



# Sprinter


Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz




## Символы

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний


Предупредительные указания информируют об опасностях, угрожающих Вашей жизни и здоровью, а также жизни и здоровью других людей.

▶ Соблюдайте предупредительные указания в настоящем руководстве.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию о действиях и утилизации с учетом охраны окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.


▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.


 Полезные указания и прочая информация, которая может быть полезной.

▶ Операционная инструкция

(→ страница) Прочая информация по теме

**Сообщение** Сообщение на мультимедийном дисплее / дисплее мультимедийной системы

 Главный уровень меню, который должен быть выбран в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые должны быть выбраны в мультимедийной системе

\* Обозначает причину

## Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем. Для Вашей личной безопасности и для увеличения срока эксплуатации автомобиля следуйте инструкциям и предупреждениям данного руководства по эксплуатации. Их несоблюдение может привести к повреждениям автомобиля, а также к причинению телесного вреда пассажирам и к нанесению ущерба окружающей среде.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля может различаться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- экспортного исполнения,
- готовности к использованию.

На иллюстрациях в данном руководстве по эксплуатации показан автомобиль с левым расположением руля. Для автомобилей с правым расположением руля расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно приводит свои автомобили в соответствие с новейшим состоянием науки и техники.

Ввиду этого Mercedes-Benz оставляет за собой право на изменения по следующим пунктам:

- форма,
- оснащение,
- оборудование.

Поэтому в отдельных случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Составными частями автомобиля являются:

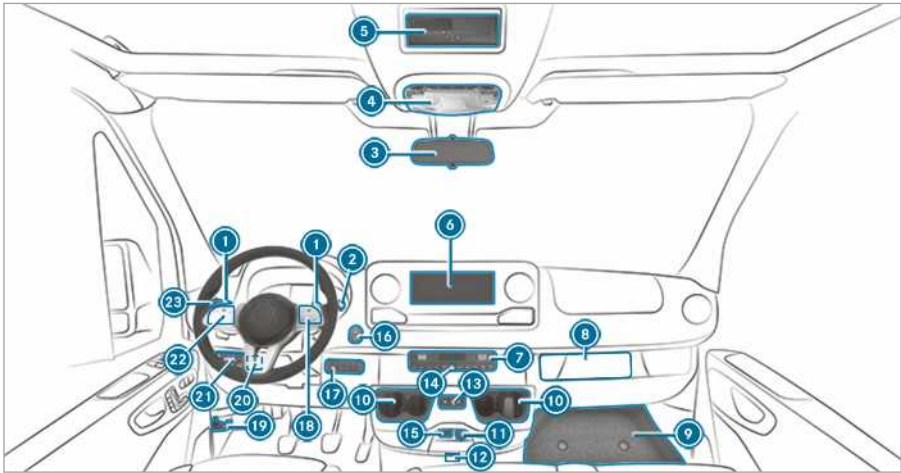
- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования в зависимости от комплектации.

Постоянно возите эти документы с собой в автомобиле. Передайте все документы при продаже автомобиля новому владельцу.

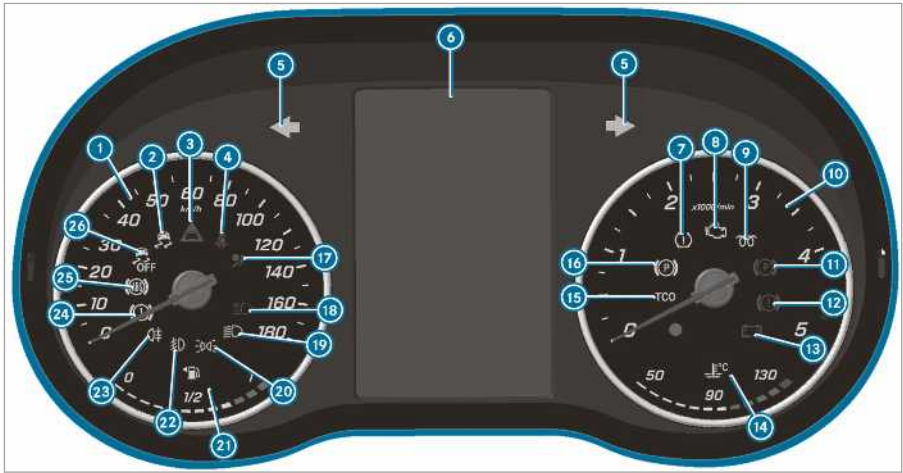


|   |           |   |            |
|---|-----------|---|------------|
| <b>Общий обзор</b> .....  | <b>4</b>  | Розетки .....   | 76         |
| Передняя панель .....   | 4         | Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной ..... | 78         |
| Комбинация приборов .....   | 5         | Снятие или установка напольного коврика .....                                   | 79         |
| Потолочная блок-панель управления .....   | 10        |   |            |
| Панель управления на двери .....  | 14        |   |            |
| Аварийная ситуация и неисправность .....  | 16        |   |            |
| <hr/>   |           |   |            |
| <b>Общие указания</b> .....   | <b>18</b> | <b>Свет и видимость</b> .....   | <b>80</b>  |
| Охрана окружающей среды .....   | 18        | Наружное освещение .....  | 80         |
| Возврат старых автомобилей .....  | 18        | Установка освещения салона .....  | 83         |
| Оригинальные детали Mercedes-Benz .....   | 18        | Замена источника света .....  | 85         |
| Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и деталям переоборудования ..... | 19        | Стеклоочиститель .....  | 90         |
| Руководство по эксплуатации .....   | 20        | Зеркала заднего вида .....  | 93         |
| Эксплуатационная надежность .....   | 20        | Управление солнцезащитными козырьками .....                                     | 94         |
| Декларации о соответствии стандартам .....  | 21        |   |            |
| Диагностический интерфейс .....   | 22        |   |            |
| Указание по изменениям мощности двигателя .....   | 22        |   |            |
| Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом .....                                  | 22        |   |            |
| Регистрация автомобиля .....  | 23        |   |            |
| Целевое использование автомобиля .....  | 23        |   |            |
| Ответственность за дефекты .....  | 23        |   |            |
| QR-код карточки для спасательных служб .....  | 23        |   |            |
| Сохранение данных в памяти .....  | 23        |   |            |
| Авторское право .....   | 25        |   |            |
| <hr/>   |           |   |            |
| <b>Безопасность водителя и пассажиров</b> .....   | <b>26</b> | <b>Отопление, вентиляция и кондиционирование</b> .....                          | <b>95</b>  |
| Система удержания пассажиров .....  | 26        | Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования .....                   | 95         |
| Ремни безопасности .....  | 27        | Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования .....            | 97         |
| Подушки безопасности .....  | 30        | Обслуживание форсунок системы вентиляции .....                                  | 100        |
| Дети в автомобиле .....   | 31        | Дополнительный отопитель .....  | 101        |
| Указания касательно домашних животных в автомобиле .....  | 39        | Управление вентиляцией грузового отделения .....                                | 107        |
| <hr/>   |           |   |            |
| <b>Открытие и закрытие</b> .....  | <b>40</b> | <b>Движение и паркование</b> .....  | <b>108</b> |
| Ключ .....  | 40        | Движение .....  | 108        |
| Двери .....   | 42        | Главный выключатель аккумуляторной батареи .....                                | 119        |
| Сдвижная дверь .....  | 44        | Механическая коробка передач .....  | 120        |
| Сдвижная дверь с электроприводом .....  | 45        | Автоматическая коробка передач .....  | 121        |
| Двери багажного отделения .....   | 49        | Полный привод .....   | 124        |
| Перегородка – сдвижная дверь .....  | 50        | DSR (Контроль скорости при спуске) .....  | 126        |
| Ступенька с электроприводом .....   | 51        | Электронная система регулирования дорожного просвета .....                      | 127        |
| Борта платформы .....   | 52        | Заправка топливом .....   | 130        |
| Боковое стекло .....  | 53        | Паркование .....  | 137        |
| Защита от кражи .....   | 56        | Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения .....       | 143        |
| <hr/>   |           |   |            |
| <b>Сиденья и укладка</b> .....  | <b>59</b> | Эксплуатация с подключенным отбором мощности .....                              | 160        |
| Правильное положение сиденья водителя .....   | 59        | Движение с прицепом .....   | 162        |
| Сиденья .....   | 59        |   |            |
| Установка рулевого колеса .....   | 71        |   |            |
| Возможности для хранения .....  | 71        |   |            |
| Информация о держателе для бутылок .....  | 75        |   |            |
| Подстаканник .....  | 75        |   |            |
| Пепельница и прикуриватель .....  | 75        |   |            |
| <hr/>   |           |   |            |
|   |           | <b>Приборный дисплей и бортовой компьютер</b> .....                             | <b>166</b> |
|   |           | Обзор дисплея приборов .....  | 166        |
|   |           | Расположение кнопок на рулевом колесе .....                                     | 167        |
|   |           | Управление бортовым компьютером .....   | 167        |
|   |           | Обзор индикаций мультифункционального дисплея .....                             | 168        |
|   |           | Регулировка подсветки приборов .....  | 169        |
|   |           | Меню и подменю .....  | 169        |
| <hr/>   |           |   |            |
|   |           | <b>Аудиосистема "Мерседес-Бенц"</b> .....                                       | <b>173</b> |
|   |           | Эксплуатационная надежность .....   | 173        |
|   |           | Обзор и управление .....  | 174        |

|  |            |  |            |
|--|------------|--|------------|
| Настройки системы .....                      | 175        | Эксплуатационные материалы и запра-        |            |
| Радиоприемник .....                          | 175        | вочные объемы .....                        | 257        |
| Носители информации .....                    | 176        | Параметры автомобиля .....                 | 263        |
| Телефон .....                                | 177        | Тягово-сцепное устройство .....            | 264        |
| <hr/>  |            | Места крепления и системы крепления        |            |
| <b>Транспортировка .....</b>                 | <b>180</b> | багажа .....                               | 264        |
| Указания по директивам о нагрузках .....     | 180        | <hr/>                                      |            |
| Распределение нагрузки .....                 | 181        | <b>Сообщения на дисплее и предупреди-</b>  |            |
| Крепление груза .....                        | 181        | <b>тельные/ сигнальные/контрольные</b>     |            |
| Системы крепления .....                      | 183        | <b>лампы: .....</b>                        | <b>267</b> |
| Багажная система с внутренней стороны        |            | Сообщения на дисплее .....                 | 267        |
| крыши .....                                  | 184        | Предупредительные и контрольные лампы .... | 292        |
| Размещение груза на кожухе колесной          |            | <hr/>                                      |            |
| арки .....                                   | 186        | <b>Предметный указатель .....</b>          | <b>302</b> |
| <hr/>  |            |  |            |
| <b>Техническое обслуживание и уход .....</b> | <b>187</b> |  |            |
| Индикация межсервисного интервала            |            |  |            |
| ASSYST PLUS .....                            | 187        |  |            |
| Моторный отсек .....                         | 187        |  |            |
| Очистка и уход .....                         | 194        |  |            |
| <hr/>  |            |  |            |
| <b>Помощь при неисправности .....</b>        | <b>201</b> |  |            |
| Аварийная ситуация .....                     | 201        |  |            |
| Mercedes PRO connect .....                   | 202        |  |            |
| Данные, передаваемые во время вызова         |            |  |            |
| сервисной службы .....                       | 203        |  |            |
| Mercedes PRO .....                           | 203        |  |            |
| Система аварийного вызова Mercedes-          |            |  |            |
| Benz .....                                   | 204        |  |            |
| Повреждение шины .....                       | 205        |  |            |
| Аккумуляторная батарея .....                 | 205        |  |            |
| Пуск двигателя буксировкой или букси-        |            |  |            |
| ровка автомобиля .....                       | 214        |  |            |
| Электрические предохранители .....           | 219        |  |            |
| Комплект бортового инструмента .....         | 220        |  |            |
| Гидравлический домкрат .....                 | 221        |  |            |
| <hr/>  |            |  |            |
| <b>Колёса и шины .....</b>                   | <b>222</b> |  |            |
| Возникновение постороннего шума или          |            |  |            |
| ненормальные ходовые качества .....          | 222        |  |            |
| Регулярная проверка колёс и шин .....        | 222        |  |            |
| Информация о движении с шинами с лет-        |            |  |            |
| ним рисунком протектора .....                | 222        |  |            |
| Информация для шин M+S .....                 | 222        |  |            |
| Указания по пользованию цепями проти-        |            |  |            |
| воскольжения .....                           | 223        |  |            |
| Давление воздуха в шинах .....               | 224        |  |            |
| Замена колёс .....                           | 239        |  |            |
| Запасное колесо .....                        | 249        |  |            |
| <hr/>  |            |  |            |
| <b>Технические характеристики .....</b>      | <b>255</b> |  |            |
| Информация о технических                     |            |  |            |
| характеристиках .....                        | 255        |  |            |
| Электронное оборудование автомобиля .....    | 255        |  |            |
| Заводская табличка автомобиля, иденти-       |            |  |            |
| фикационный номер автомобиля (VIN) и         |            |  |            |
| номер двигателя .....                        | 256        |  |            |



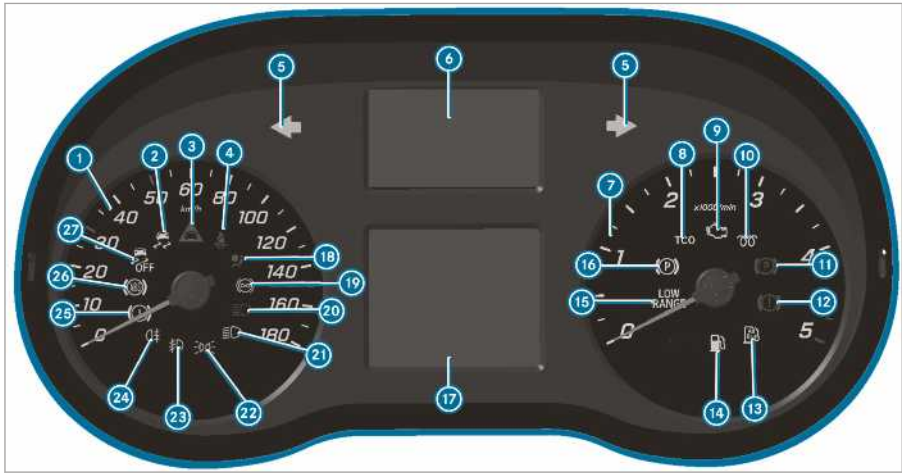
|  |       |   |       |
|--|-------|---|-------|
| ① Подрулевые селекторы АКП   | → 123 | Включение / выключение системы Downhill Speed Regulation (регуляции скорости на крутых уклонах) | → 127 |
| ② Рычаг DIRECT SELECT  | → 121 | Подъем / опускание уровня кузова автомобиля   | → 128 |
| ③ Внутрисалонное зеркало заднего вида  | → 94  | Включение / выключение механизма отбора мощности  | → 160 |
| ④ Потолочная блок-панель управления  | → 83  | Включение / выключение регулировки рабочей частоты вращения (ADR)                               | → 161 |
| ⑤ Стандартизованная по DIN ниша, например, для крепления тахографа или таймера автономного отопителя |       | Включение / выключение вентиляции грузового отделения   | → 107 |
| ⑥ Аудиосистема "Мерседес-Бенц"   |       | ⑬ Кнопки рулевого колеса  | → 167 |
| ⑦ Система кондиционирования воздуха  | → 95  | ⑭ Открывание капота   | → 187 |
| ⑧ Расположение тахографа   |       | ⑮ Левая панель переключателей   |       |
| ⑨ Крышка вещевого отсека   | → 220 | Установка рабочей частоты вращения (ADR)  | → 162 |
| ⑩ Подстаканник   | → 75  | ⑯ Переключатель света   |       |
| ⑪ Розетка на 12 В  | → 76  | Корректор фар   | → 81  |
| ⑫ Автомобили с функцией KEYLESS-START: гнездо для ключа  |       | ⑰ Кнопки рулевого колеса  | → 167 |
| ⑬ открывание и закрывание сдвижной двери с электроприводом   | → 46  | ⑱ Комбинированный переключатель   |       |
| ⑭ включение и выключение аварийной световой сигнализации   | → 82  | Мигание   | → 81  |
| ⑮ USB-разъем   | → 72  | дальним светом фар  | → 81  |
| ⑯ Кнопка пуска / остановки двигателя   | → 108 | Стеклоочистители  | → 90  |
| ⑰ Правая панель переключателей   |       | Стеклоочиститель заднего стекла   | → 91  |
| Включение / выключение полного привода   | → 125 |   |       |
| Включение / выключение режима LOW RANGE  | → 126 |   |       |



## Дисплей приборов (цветной дисплей)

|    |   |            |    |  |       |
|----|---|------------|----|--|-------|
| 1  | Спидометр   | → 166      | 15 | Тахограф (см. отдельную инструкцию по эксплуатации)  |       |
| 2  | Электронная система стабилизации движения ESP®                                    | → 293      | 16 | Электрический стояночный тормоз (желтый)   | → 293 |
| 3  | Предупреждение об опасной дистанции   | → 298      | 17 | Система удержания пассажиров   | → 26  |
| 4  | Ремень безопасности не пристегнут   | → 298      | 18 | Дальний свет фар   | → 81  |
| 5  | Мигающий свет   | → 81       | 19 | Ближний свет фар   | → 80  |
| 6  | Мультифункциональный дисплей  | → 293      | 20 | Габаритный свет  | → 80  |
| 7  | Сигнальная лампа, предупреждающая о падении давления в шинах                      | → 293      | 21 | Индикация уровня топлива и резервного запаса топлива с индикацией положения крышки заправочного люка | → 299 |
| 8  | Диагностика двигателя   | → 299      | 22 | Противотуманный свет   | → 81  |
| 9  | Предпусковой подогрев и нарушение системы предпускового подогрева                 |            | 23 | Задний противотуманный свет  | → 81  |
| 10 | Тахометр  | → 166      | 24 | Тормозная система (желтая лампа)   | → 293 |
| 11 | Стояночный тормоз включен (красная лампа)   | → 293, 293 | 25 | Антиблокировочная система неисправна   | → 293 |
| 12 | Тормозная система (красная лампа)   | → 293      | 26 | Электронная система стабилизации движения ESP® выключена   | → 293 |
| 13 | Сбой в системе электрооборудования  | → 299      |    |  |       |
| 14 | Индикация температуры охлаждающей жидкости и охлаждающая жидкость слишком горячая | → 299      |    |  |       |





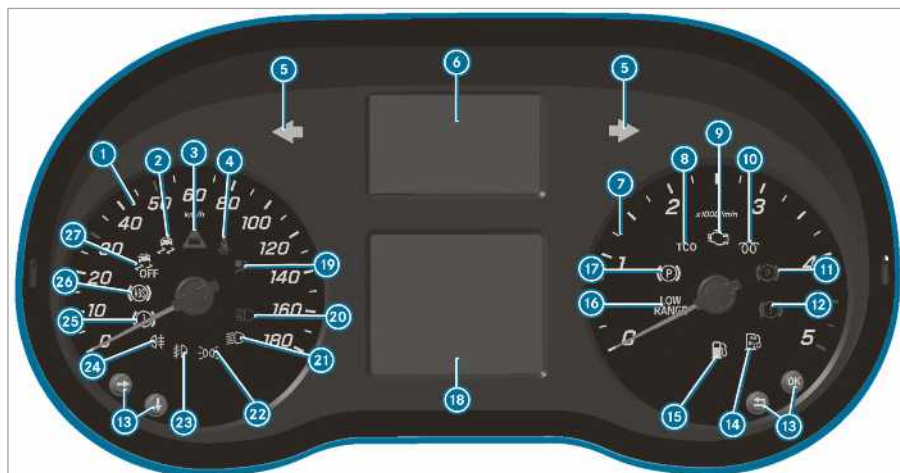
Дисплей приборов (черно-белый дисплей) с кнопками рулевого колеса

|   |   |       |
|---|---|-------|
| 1 | Спидометр   | → 166 |
| 2 | Электронная система стабилизации движения ESP®                            | → 293 |
| 3 | Предупреждение об опасной дистанции                                       | → 298 |
| 4 | Ремень безопасности не пристегнут   | → 298 |
| 5 | Мигающий свет   | → 81  |
| 6 | Индикация предупредительных/контрольных ламп                              |       |
|   | Как минимум, одна дверь закрыта не полностью                              |       |
|   | Падение давления воздуха в шине   | → 293 |
|   | Усилитель рулевого управления неисправен                                  | → 298 |
|   | Ошибка в системе электрооборудования                                      | → 299 |
|   | система экстренного вызова SOS (Система экстренного вызова Mercedes-Benz) |       |
|   | Активная система экстренного торможения отключена                         | → 147 |
|   | Система ATTENTION ASSIST выключена  | → 155 |
|   | Система удержания полосы движения неактивна                               | → 160 |

|  |   |            |
|--|---|------------|
| Система управления дальним светом  | → 83  |            |
| (белая лампа) система удержания полосы движения активна и готова к функционированию /  (красная лампа) система удержания полосы движения предупреждает | → 160   |            |
| 7  | Тахометр  |            |
| 8  | Тахограф (см. отдельную инструкцию по эксплуатации)               |            |
| 9  | Диагностика двигателя   | → 299      |
| 10   | Предпусковой подогрев и нарушение системы предпускового подогрева |            |
| 11   | Стояночный тормоз включен (красная лампа)                         | → 293, 293 |
| 12   | Тормозная система (красная лампа)                                 | → 293      |
| 13   | Запас AdBlue незначительный                                       | → 133      |
| 14   | Резервный запас топлива   | → 299      |
| 15   | Предупреждение о низком уровне запаса хода LOW RANGE активно      | → 126      |
| 16   | Электрический стояночный тормоз (желтый)                          | → 293      |
| 17   | Мультифункциональный дисплей                                      | → 293      |
| 18   | Система удержания пассажиров                                      | → 26       |
| 19   | Ретардер (см. отдельную инструкцию по эксплуатации)               |            |



|    |   |                             |   |    |    |   |  |   |     |
|----|---|-----------------------------|---|----|----|---|--|---|-----|
| 20 |  | Дальний свет фар            | → | 81 | 25 |  | Тормозная система (желтая лампа)                         | → | 293 |
| 21 |  | ближним и                   | → | 80 | 26 |  | Антиблокировочная система неисправна                     | → | 293 |
| 22 |  | Габаритный свет             | → | 80 | 27 |  | Электронная система стабилизации движения ESP® выключена | → | 293 |
| 23 |  | Противотуманный свет        | → | 81 |    |   |  |   |     |
| 24 |  | Задний противотуманный свет | → | 81 |    |   |  |   |     |

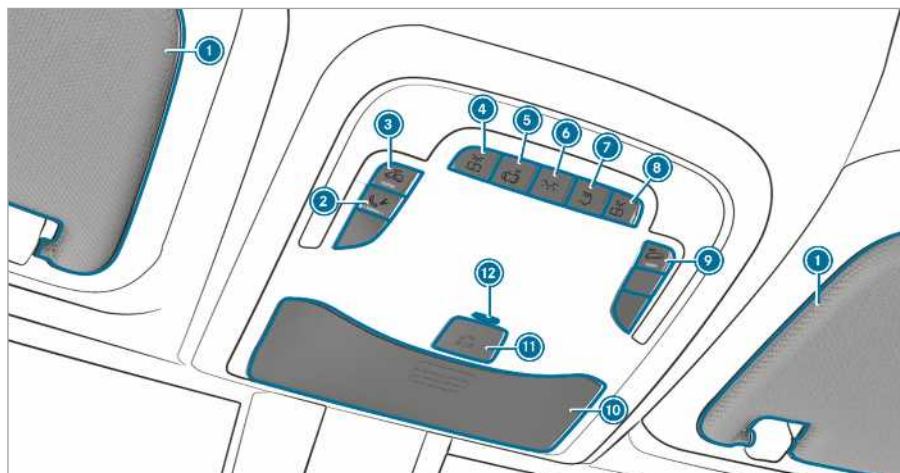


Дисплей приборов (черно-белый дисплей) без кнопок рулевого колеса

|   |   |       |
|---|---|-------|
| 1 | Спидометр   | → 166 |
| 2 | Электронная система стабилизации движения ESP®                          | → 293 |
| 3 | Предупреждение об опасной дистанции                                     | → 298 |
| 4 | Ремень безопасности не пристегнут                                       | → 298 |
| 5 | Мигающий сигнал   | → 81  |
| 6 | Индикация предупредительных/контрольных ламп                            |       |
|   | Как минимум, одна дверь закрыта не полностью                            |       |
|   | Сигнальная лампа, предупреждающая о падении давления в шинах            | → 293 |
|   | Усилитель рулевого управления поврежден                                 | → 298 |
|   | Ошибка в системе электрооборудования                                    | → 299 |
|   | SOS система аварийного вызова (Система аварийного вызова Mercedes-Benz) |       |
|   | Активная система экстренного торможения отключена                       | → 147 |
|   | Система ATTENTION ASSIST выключена                                      | → 155 |
|   | Система удержания полосы движения неактивна                             | → 160 |

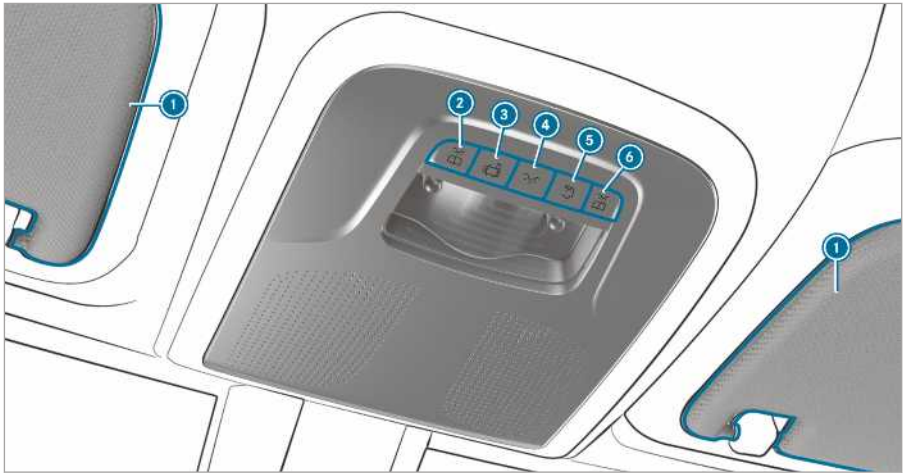
|    |   |            |
|----|---|------------|
|    | Система управления дальним светом   | → 83       |
|    | (белая лампа) система удержания полосы движения активна и готова к функционированию / (красная лампа) система удержания полосы движения предупреждает | → 160      |
|    | Ретардер (см. отдельную инструкцию по эксплуатации)   |            |
| 7  | Тахометр  |            |
| 8  | Тахограф (см. отдельную инструкцию по эксплуатации)   |            |
| 9  | Диагностика двигателя   | → 299      |
| 10 | Предпусковой подогрев и нарушение системы предпускового подогрева   |            |
| 11 | Стояночный тормоз включен (красная лампа)   | → 293, 293 |
| 12 | Тормозная система (красная лампа)   | → 293      |
| 13 | Кнопки для управления бортовым компьютером  | → 167      |
| 14 | Запас AdBlue незначительный   | → 133      |
| 15 | Резервный запас топлива   | → 299      |
| 16 | Предупреждение о низком уровне запаса хода LOW RANGE активно  | → 126      |
| 17 | Электрический стояночный тормоз (желтый)  | → 293      |

|    |   |  |   |     |
|----|---|--|---|-----|
| 18 |  | Мультифункциональный дисплей                             | → | 293 |
| 19 |  | Система удержания пассажиров                             | → | 26  |
| 20 |  | Дальний свет фар   | → | 81  |
| 21 |  | Ближний свет фар   | → | 80  |
| 22 |  | Габаритный свет  | → | 80  |
| 23 |  | Противотуманный свет                                     | → | 81  |
| 24 |  | Задний противотуманный свет                              | → | 81  |
| 25 |  | Тормозная система (желтая лампа)                         | → | 293 |
| 26 |  | Антиблокировочная система неисправна                     | → | 293 |
| 27 |  | Электронная система стабилизации движения ESP® выключена | → | 293 |








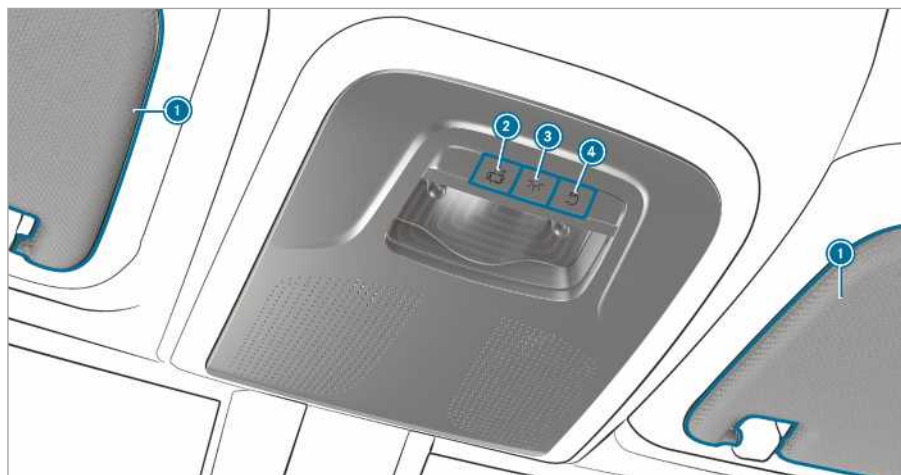
Первый вариант потолочной блок-панели управления

- |   |   |
|---|---|
| <p>1 Солнцезащитные козырьки → 94</p> <p>2 Кнопка для вызова при аварии (Mercedes PRO connect)</p> <p>3 Включение / выключение системы охраны салона → 57</p> <p>или включение / выключение магистрального внутреннего освещения</p> <p>4 Свет левого фонаря для чтения, включение / выключение</p> <p>5 Автоматическая регулировка света, включение / выключение</p> <p>6 Освещение передней части салона, включение / выключение</p> <p>7 Освещение задней части салона, включение / выключение</p> | <p>8 Свет правого фонаря для чтения, включение / выключение</p> <p>9 Защита от буксировки, включение / выключение → 57</p> <p>10 Отделение для очков → 73</p> <p>11 Система экстренного вызова СОС (система экстренного вызова Mercedes-Benz)</p> <p>12 Контрольная лампа противоголоной сигнализации или светодиодная контрольная лампа вспомогательной АКБ системы экстренного вызова (только для России)</p> |
|---|---|



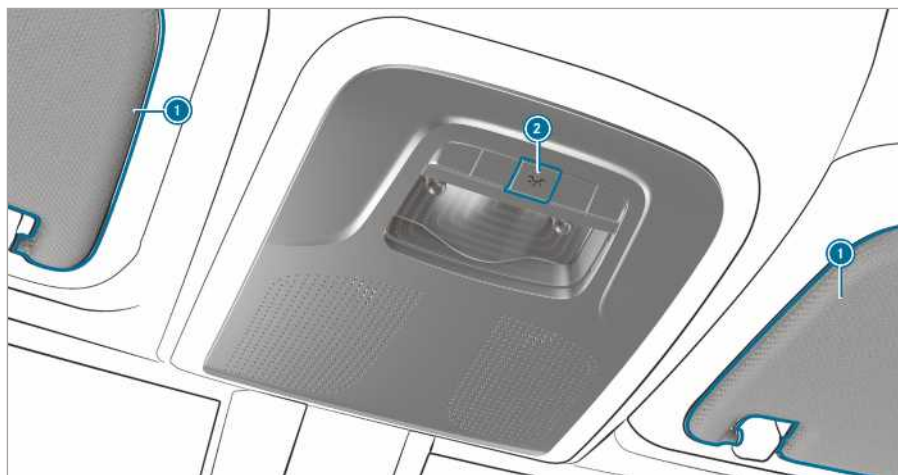
Второй вариант потолочной блок-панели управления

- |   |  |
|---|--|
| <p>① Солнцезащитные козырьки → 94</p> <hr/> <p>②  Свет левого фонаря для чтения, включение / выключение</p> <hr/> <p>③  Автоматическая регулировка света, включение / выключение</p> <hr/> <p>④  Освещение передней части салона, включение / выключение</p> | <p>⑤  Освещение задней части салона, включение / выключение</p> <hr/> <p>⑥  Свет правого фонаря для чтения, включение / выключение</p> |
|---|--|



Третий вариант потолочной блок-панели управления

- |  |  |
|--|--|
| ① Солнцезащитные козырьки → 94   | ③  Освещение передней части салона, включение / выключение → 57 |
| ②  Автоматическая регулировка света, включение / выключение | ④  Освещение задней части салона, включение / выключение        |

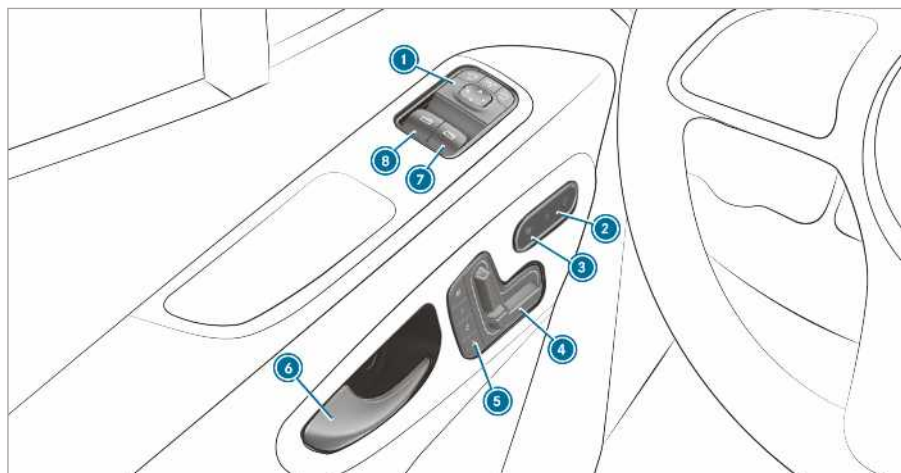


Четвертый вариант потолочной блок-панели управления

① Солнцезащитные козырьки → 94

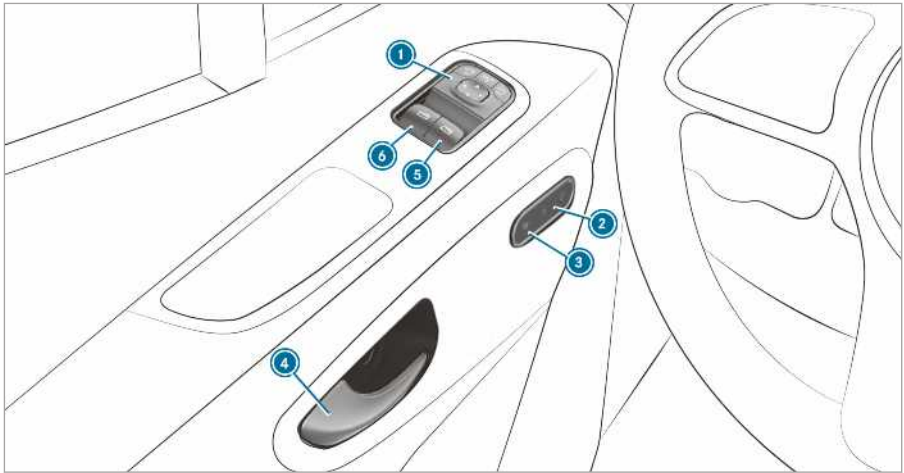
② Включение или выключение освещения салона





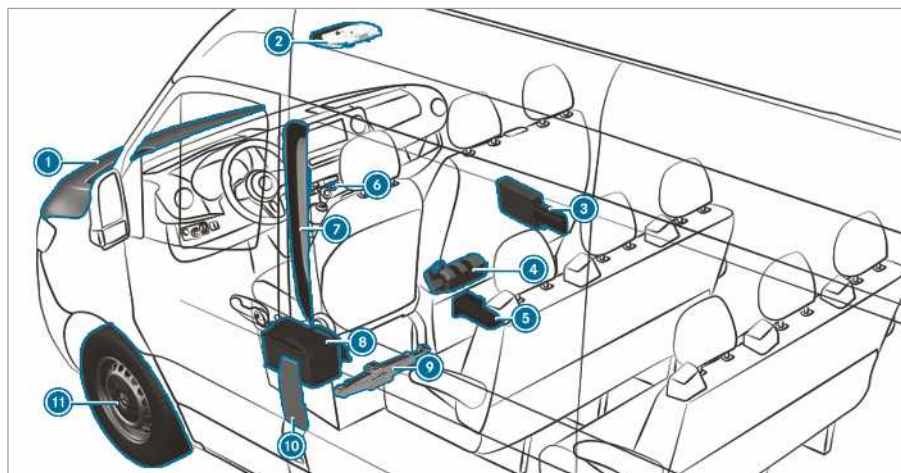
Панель управления на двери в автомобилях с электрорегулируемыми сиденьями

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| ① Установка положения наружных зеркал заднего вида              | → 93 | ⑤ Управление функцией памяти                      | → 64 |
| ② Включение / выключение системы центральной блокировки замков  | → 44 | ⑥ Открывание двери                                | → 43 |
| ③ Включение / выключение подогрева сидений                      | → 70 | ⑦ Открывание и закрывание правого бокового стекла | → 53 |
| ④ Установка положения передних сидений с помощью электропривода | → 62 | ⑧ Открывание и закрывание левого бокового стекла  | → 53 |



Панель управления на двери в автомобилях без электрорегулируемых сидений

|   |  |   |    |   |   |   |    |
|---|--|---|----|---|---|---|----|
| 1 | Установка положения наружных зеркал заднего вида             | → | 93 | 4 | Открытие двери                              | → | 43 |
| 2 | Включение / выключение системы центральной блокировки замков | → | 44 | 5 | Открытие и закрытие правого бокового стекла | → | 53 |
| 3 | Включение / выключение подогрева сидений                     | → | 70 | 6 | Открытие и закрытие левого бокового стекла  | → | 53 |



|  |       |  |       |
|--|-------|--|-------|
| ① Проверка уровня и доливка эксплуатационных материалов  | → 257 | ⑦ QR-коды для определения карты экстренной помощи  | → 23  |
| Облегчение пуска двигателя   | → 207 | ⑧ Отсоединение стартерной аккумуляторной батареи   | → 209 |
| ② Кнопки вызова экстренной помощи SOS и вызова аварийной службы  | → 204 | ⑨ Автомобили с передним приводом: механический автомобильный домкрат и комплект инструмента для замены колес   | → 241 |
| ③ Знак аварийной остановки   | → 201 | ⑩ Откидная крышка заправочного люка с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, сорте топлива и QR-кодами для определения карты экстренной помощи | → 130 |
| Светоотражающий жилет  | → 201 | ⑪ Повреждение шины   | → 205 |
| Аптечка  | → 201 |  |       |
| ④ Огнетушитель   | → 201 |  |       |
| ⑤ Автомобили с приводом на задние колёса: гидравлический автомобильный домкрат и комплект инструмента для замены колес | → 221 |  |       |
| ⑥ Система аварийной световой сигнализации  | → 82  |  |       |



12 Автомобили с приводом на задние колёса: противооткатный упор

13 Запасное колесо (пример)

## Охрана окружающей среды



**Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса Вашим автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Вы можете уменьшить ущерб экологии, эксплуатируя Ваш автомобиль в соответствии с бережным отношением к окружающей среде. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

### Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, не используемый верхний багажник).
- ▶ Соблюдайте периодичность проведения техобслуживания.  
Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда поручайте проведение сервисных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до  $\frac{2}{3}$ .
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например, используйте функцию "ECO Start-Stop".
- ▶ Выбирайте режим движения, при котором уменьшается расход топлива.

## Возврат старых автомобилей

### Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш старый автомобиль с целью экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старого автомобиля к Вашим услугам сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. В можете бесплатно сдать свой автомобиль в эти предприятия. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дополнительную информацию по вторичной переработке старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы можете получить на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

## Оригинальные детали Mercedes-Benz



**Указание по охране окружающей среды** Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Компания "Даймлер АГ" предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали компании "Даймлер АГ".



**ПРИМЕЧАНИЕ** Отрицательное влияние на функциональность систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих, ремонта или сварных работ

Подушки безопасности, аварийные натяжители ремней безопасности, а также устройства управления и датчики для систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах автомобиля:

- Рама двери
- Рама крыши
- Двери
- Стойки крепления двери
- Швеллер дверного проема
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

- ▶ В этих областях не устанавливать никаких элементов оснащения, таких как аудиосистемы.

- ▶ Не производить ремонта или сварочных работ.

- ▶ Дополнительную установку элементов оснащения производить в специализированной мастерской.

Если Вы используете не утвержденные Mercedes-Benz детали, шины и колеса и важные для безопасности комплектующие, эксплуатационная безопасность автомобиля оказывается под угрозой. Функциональность важных для безопасности систем, таких как тормозная система, может пострадать. Используйте исключительно оригинальные части Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только утвержденные для Вашего типа транспортного средства колеса и комплектующие.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные части и утвержденные для Вашего типа транспортного средства элементы для переоборудования и оснащения с точки зрения надежности, безопасности и пригодности. Другие детали Mercedes-Benz не может оценивать, несмотря на наблюдение за текущей рыночной ситуацией. Даже если в отдельных случаях имеется документ, подтверждающий приемку деталей испытательной лабораторией или административное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственности за их использование в автомобилях Mercedes-Benz.

Определенные детали допускаются к монтажу и реконструкции, только если они соответствуют предписаниям закона. Все оригинальные детали Mercedes-Benz выполняют требования для допуска к эксплуатации. Применение деталей без допуска может привести к утрате действия разрешения на эксплуатацию.

Это может происходить в следующих случаях:

- Тип транспортного средства, для которого получено разрешение на эксплуатацию, изменился.
- Возможна опасность для участников дорожного движения.
- Ухудшаются показатели ОГ или звуковой эмиссии.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 256).

#### Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и деталям переоборудования

Из соображений безопасности изготовление и монтаж кузовов должен проводиться согласно действующим Директивам Mercedes-Benz. При соблюдении данных Директив по изготовлению и монтажу кузовов гарантируется конструктивное единство ходовой части и кузова и обеспечивается максимально возможная эксплуатационная надежность и безопасность движения.

В общем как изготовитель автомобиля, так и изготовитель кузовов должны обеспечить, чтобы произведенная ими продукция попадала в использование в безопасном состоянии и чтобы она не представляла опасности для людей. В противном случае это будет иметь последствия гражданского, уголовного или пуб-

личного характера. При этом каждый изготовитель несет ответственность исключительно за произведенный им продукт. Изготовитель навесного и встраиваемого оборудования, деталей для переоборудования должен обеспечить соблюдение директивы 2001/95/EG об общей безопасности продукции.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует Вам:


- не вносить какие-либо другие изменения в конструкцию автомобиля;
- в случае отклонений от утвержденных Директив по изготовлению и монтажу кузовов получить согласие от Mercedes-Benz;

Приемочное испытание официальной станцией технического контроля или наличие разрешений от государственных органов не исключают рисков для безопасности.

Учитывайте информацию об оригинальных деталях Mercedes-Benz (→ стр. 18).

Директивы Mercedes-Benz по изготовлению и монтажу кузовов можно найти в Интернете на веб-сайте [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).


Там Вы также найдете информацию по расположению контактных выводов и замене предохранителей.

 Остальную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования при ненадлежащем переоборудовании или внесении изменений в конструкцию автомобиля

Переоборудование или изменение конструкции автомобиля может привести к нарушению работоспособности систем и компонентов.

Вследствие этого они больше не смогут функционировать надлежащим образом, что поставит под угрозу эксплуатационную надежность автомобиля.

 Переоборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля должно всегда производиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В конструкцию автомобиля запрещается вносить даже кажущиеся незначительными изменения, например устанавливать облицовку радиатора в зимний период. Не накрывайте радиатор двигателя. Не используйте никакие термоматы, противомоскитные чехлы и т. п.

В противном случае будут искажены показания системы диагностики. Законодательство некоторых стран предписывает вести запись данных диагностики двигателя; данные должны быть в любой момент доступны и корректны.

Установленный на заводе пол грузового отделения из дерева или пластика является неотъемлемой составной частью структуры автомобиля. Демонтаж пола грузового отделения может привести к повреждению кузова. При этом нарушается крепление груза, поскольку больше не гарантируется максимальная предельно допустимая нагрузка на места крепления. Поэтому не демонтируйте пол грузового отделения.

### Руководство по эксплуатации

Данная инструкция по эксплуатации описывает варианты оснащения всех моделей, серий и специальное оснащение Вашего автомобиля, которые были доступны на момент завершения редакции этой инструкции по эксплуатации. Возможны отклонения в зависимости от страны. Учтите, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, связанных с безопасностью. Поэтому оснащение Вашего автомобиля может отклоняться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальных документах на покупку автомобиля перечислены все имеющиеся в Вашем автомобиле системы.

При возникновении вопросов по оснащению и обслуживанию Вы можете обратиться на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Инструкция по эксплуатации и сервисная книжка - важные документы, они должны храниться в автомобиле.

### Эксплуатационная надежность

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

► Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за неквалифицированного вмешательства в работу электронных компонентов

Из-за внесения изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и проводку, их функционирование и / или функционирование подключенных к ним компонентов может быть нарушено. В особенности может быть нарушена работа систем, важных для обеспечения безопасности.

Из-за этого они могут перестать работать надлежащим образом и представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

- Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При внесении изменений в электронное оборудование автомобиля разрешение на эксплуатацию утрачивает свою силу.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «клеячего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны – в том числе незаметные – повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листвы, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.



- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

## Декларации о соответствии стандартам

### Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструкционных элементов автомобиля проверена и подтверждена в соответствии с директивой UN-R 10 в действующей редакции.

### Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Следующее указание относится ко всем конструкционным элементам системы радиосвязи автомобиля, встроенным в автомобиль информационным системам и коммуникационным устройствам:

Конструктивные элементы системы радиосвязи настоящего автомобиля согласованы с основными требованиями и прочими соответствующими положениями Директивы ЕС 2014/53/EU. Дополнительную информацию Вы можете получить в Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

### Автомобильный домкрат

#### Декларация соответствия нормам ЕС гидравлического автомобильного домкрата

Экземпляр и перевод оригинальной декларации соответствия нормам ЕС:

Декларация соответствия нормам ЕС 2006/42/ЕС

Мы, компания WEBER-HYDRAULIK GMBH, расположенная по адресу Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, Германия, настоящим заявляем, что изделие "Гидравлический подставной автомобильный домкрат Weber":

A AD ADX AH ANH AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX  
ATPX ATQ AX

Нагрузка: от 2000 до 100000 кг

Серийный номер: начиная с года постройки 01/2010 соответствует применимым основополагающим нормам техники безопасности и защиты здоровья директивы ЕС по машинному оборудованию, машинам и механизмам.

Настоящая декларация о соответствии нормам ЕС утрачивает свое действие:

- при внесении изменений или ремонте силами неспециалистов;
- при использовании изделий не в соответствии с приведенными в руководстве по эксплуатации вариантами применения;
- при невыполнении обязательных регулярных проверок.

Применимые директивы ЕС: директива ЕС по машинному оборудованию, машинам и механизмам 2006/42/ЕС

Применимые стандарты: ISO 11530

Контроль качества: DIN EN ISO 9001:2000

Гюглинген, Германия, 01.07.2013 г.

Подпись

Исполнительный директор, WEBER-HYDRAULIK GmbH  
Уполномоченный по технической документации,  
WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen, Германия

#### Декларация соответствия нормам ЕС механических автомобильных домкратов

Экземпляр и перевод оригинальной декларации соответствия нормам ЕС:

#### Декларация соответствия нормам ЕС

1.

Подписавшиеся в качестве представителей

Производитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идентификационный номер: 64-387-5933

Идентификационный номер плательщика НДС:  
CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет, что изделие:

2. a)

Наименование:

автомобильный домкрат

Тип, номер:

A 910 580 00 00

Год производства: 2017

Соответствует всем применимым положениям

Директивы № 2006/42/ЕС

b)

Описание и цель применения:

автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля в соответствии с инструкцией по применению, нанесенной на наклейку на домкрате.

Техническая документация по изделию имеется на заводе-производителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Место

4.

12.07.2017

Дата

Подпись:

Директор по качеству

### Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс предназначен для подключения диагностических приборов в специализированной мастерской.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут возникнуть ограничения функций систем автомобиля.

Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля.

▶ Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

**!** **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение приборов к диагностическому комплексу может привести к тому, что, напр., информация контроля за токсичностью ОГ будет сброшена. Поэтому существует возможность, что автомобиль не будет соответствовать требованиям очередного контроля токсичности ОГ во время основного технического осмотра.

### Указание по изменениям мощности двигателя

Увеличение мощности может повлечь за собой:

- изменение объема выбросов;
- неполадки в работе;
- косвенные повреждения.

Эксплуатационная надежность двигателя не обеспечивается в полной мере.

В случае увеличения мощности двигателя необходимо:

- Адаптировать шины, ходовую часть, тормозную систему и систему охлаждения под повышенную мощность двигателя;
- Провести повторную сертификацию автомобиля;
- Уведомить об изменении мощности страховое учреждение.

В противном случае перестает действовать разрешение на право эксплуатации автомобиля и страховая защита.

При продаже автомобиля проинформируйте покупателя об измененной мощности двигателя. В некоторых странах невыполнение данного требования карается законом.

### Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом обладает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией выполнения надлежащим образом необходимых работ на автомобиле. Особенно это важно при проведении работ на узлах, влияющих на безопасность.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выполнения следующих работ:

- Работы на узлах, влияющих на безопасность
- Работы по сервисному-техническому обслуживанию
- Работы по ремонту
- Изменения, а также установка-и переоборудование
- Работы на электронных узлах

"Мерседес-Бенц" рекомендует Вам авторизованную СТОА "Мерседес-Бенц".

### Регистрация автомобиля

Может случиться, что "Мерседес-Бенц" поручит своим авторизованным СТОА проводить технический осмотр определенных автомобилей. В ходе технического осмотра улучшается качество и безопасность автомобиля.

Только если у "Мерседес-Бенц" будут Ваши регистрационные данные, "Мерседес-Бенц" сможет проинформировать Вас о проверках на автомобиле.

В следующих случаях может быть так, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Вас:

- Если Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не прошел испытания у авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Лучше всего зарегистрируйте свой автомобиль на одной из авторизованных СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее уведомьте "Мерседес-Бенц" об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Вы можете сделать это, например, на одной из авторизованных СТОА "Мерседес-Бенц".

### Целевое использование автомобиля

Если Вы удалите наклейку с предупреждающими знаками, Вы или другие лица не сможете определить опасности. Оставьте наклейку с предупреждающими знаками на месте.

Когда Вы пользуетесь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данной инструкции
- Технические характеристики автомобиля
- Правила дорожного движения
- Законы, регулирующие использование автотранспорта и стандарты безопасности

### Ответственность за дефекты

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

### QR-код карточки для спасательных служб

Наклейки с кодом QR расположены на средней стойке кузова со стороны водителя и переднего пассажира. В случае аварии служба спасения может с помощью кода QR быстро определить нужную карточку Вашего автомобиля для спасательных служб. Актуальная карточка для спасательных служб содержится в компактной форме самую важную информацию о Вашем автомобиле, например, схему расположения электропроводки.

Дальнейшую информацию Вы получите по ссылке <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Сохранение данных в памяти

#### Электронные приборы управления

В Вашем автомобиле установлены электронные приборы управления. Часть из них необходима для надежного функционирования автомобиля, другие помогают при управлении автомобилем (вспомогательные системы). Помимо этого, Ваш автомобиль предлагает функции обеспечения комфорта и развлечения, которые также поддерживаются с помощью электронных приборов управления.

Электронные приборы управления имеют память, которая может временно или длительное время хранить техническую информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на узлы, потребности в ТО, а также данные технических событий и неисправностей.

Эта информация документирует в целом состояние узла, модуля, системы или окружения, например:

- Эксплуатационный режим компонентов системы (напр. уровень заполнения, заряд аккумулятора, давление в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или его компонентов (напр., частота вращения колеса/скорость,

замедление движения, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней)

- Неисправности и дефекты важных компонентов системы (напр., свет, тормоза)
- Информация о событиях, приносящих вред автомобилю
- Реакции систем в особых дорожных ситуациях (напр., срабатывание подушки безопасности, включение систем регулирования устойчивости движения)
- Состояние окружающей среды (напр., температура, датчик дождя)

Наряду с выполнением непосредственных функций приборов управления, эти данные служат для обнаружения и устранения неисправностей, а также для оптимизации функций автомобиля производителем. Большая часть этих данных носит преходящий характер и обрабатывается только в самом автомобиле. Лишь незначительная часть этих данных фиксируется в памяти событий или неисправностей.

Когда Вы обращаетесь в сервисную службу, технические данные автомобиля могут быть считаны из памяти автомобиля сотрудниками сервисной сети (например, мастерских или производителя) или третьими лицами (например, службами оказания помощи при поломках). Сервисные услуги – это, в частности, услуги ремонта, технического обслуживания, гарантийные случаи и меры по обеспечению качества. Считывание информации осуществляется через законодательно установленное подключение для диагностического интерфейса автомобиля. Соответствующее подразделение сервисной сети или третьи лица извлекают, обрабатывают и используют эти данные. Данные документируют техническое состояние автомобиля, помогают при обнаружении неисправностей и при улучшении качества, в некоторых случаях они могут передаваться производителю. Помимо этого, изготовитель несет ответственность за продукцию. Поэтому ему нужны технические данные из автомобиля.

Память неисправностей в автомобиля может быть стерта в рамках ремонтных или сервисных работ сотрудниками сервисного предприятия..

В рамках выбранной комплектации Вы можете сами внести данные в функции обеспечения комфорта и в информационно-развлекательную программу автомобиля.

Сюда входит, в частности,:

- Мультимедийный контент, такой как музыка, фильмы или фотографии для воспроизведения с помощью интегрированной мультимедийной системы.
- Данные адресной книги в совокупности с интегрированной системой громкой связи или с интегрированной навигационной системой
- Заданные цели навигации
- Данные об использовании услуг интернета

Эти данные хранятся локально в автомобиле или записаны в память устройства, которое Вы связали с автомобилем (например, смартфона, USB-накопителя или MP3- плеера). Если эти данные записаны в памяти автомобиля, они могут быть удалены Вами в любое время. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию, в частности, в рамках использования онлайн-услуг в соответствии с выбранными Вами настройками.

Вы можете в любое время сохранить или изменить настройки комфорта/персонализации автомобиля.

Сюда относятся, в зависимости от комплектации, например,:

- Настройки положения сидений и руля
- настройки ходовой части и системы кондиционирования
- Персонализация, например, освещение салона

Если Ваш автомобиль нужным образом оснащен, Вы можете связать с автомобилем Ваш смартфон или другое конечное мобильное устройство. Вы сможете управлять им через интегрированные в автомобиль элементы управления. При этом изображение и звук смартфона могут передаваться с помощью мультимедийной системы. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация.

Сюда относятся, в зависимости от того или иного вида интеграции, например:

- Общая информация об автомобиле
- Параметры расположения

Это позволит использовать выбранные приложения смартфона, например, навигацию или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в частности, активного доступа к данным автомобиля не происходит. Вид дальнейшей обработки данных определяет разработчик используемого приложения. Можете ли Вы производить настройки и какие именно, зависит от конкретного приложения и операционной системы Вашего смартфона.

## Онлайн-службы

### Связь с беспроводной сетью

Если Ваш автомобиль имеет подключение к беспроводной сети, существует возможность обмена данными между автомобилем и другими системами. Беспроводная связь осуществляется с помощью пренного и передающего устройства автомобиля или с помощью Ваших мобильных устройств (напр., смартфона). С помощью беспроводной связи Вы можете пользоваться онлайн-функциями. Сюда относятся онлайн-услуги и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

### **Услуги, предлагаемые производителем**

Что касается онлайн-услуг производителя, то последний описывает соответствующие функции в определенном месте (например, в руководстве по эксплуатации, на веб-сайте производителя) и приводит правовую информацию о защите данных. Для оказания онлайн-услуг могут быть использованы персональные данные. Обмен данными осуществляется в таких случаях через защищенное соединение, например, с использованием предусмотренных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за рамки предоставления услуг, осуществляются в предусмотренных законом случаях или при согласии владельца данных.

Как правило, Вы можете активировать или деактивировать услуги и функции (отчасти платные). В некоторых случаях это относится и к информационной системе автомобиля в целом. Исключением являются некоторые функции и услуги, предусмотренные законодательством.

### **Услуги третьих лиц**

Если существует возможность использовать онлайн-услуги других провайдеров, то ответственность за эти услуги, а также защиту данных и условия пользования несет соответствующий провайдер. Производитель не влияет никаким образом на содержание передаваемой информации.

Поэтому получите информацию у соответствующего провайдера о виде, объеме, цели сбора и применения персональных данных в рамках оказания этих услуг третьими лицами.

### **Авторское право**

Информацию о лицензиях на используемое в Вашем автомобиле свободное ПО и ПО с открытым исходным кодом Вы найдете на носителе данных в Вашей папке с автомобильной документацией, обновление доступно в Интернет по адресу:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

## Система удержания пассажиров

### Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Автомобили с двухместным сиденьем переднего пассажира: натяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира срабатывает независимо от того, зафиксирован ли язычок замка ремня безопасности в замке ремня безопасности.

Если автомобиль не оснащен подушкой безопасности водителя, то система ремней безопасности не имеет натяжителя ремня безопасности и не имеет ограничителя натяжения ремня безопасности.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

### Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.


В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

### Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

### Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров

Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров.

жания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Функционирование системы удержания пассажиров при аварии**

Степень срабатывания системы удержания пассажиров определяется рассчитанной силой удара при столкновении и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

**Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:**

| Элементы  | Распознанная ситуация срабатывания                                |
|---|---|
| Натяжители ремней безопасности  | Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар <sup>1)</sup> |
| Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира | Фронтальное столкновение  |

| Элементы                     | Распознанная ситуация срабатывания     |
|------------------------------|--|
| Боковая подушка безопасности | Боковой удар                           |
| Оконная подушка безопасности | Боковой удар, фронтальное столкновение |

<sup>1)</sup> только если автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности или оконной подушкой безопасности.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии "Мерседес-Бенц" рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в случаях срабатывания натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выходящая пыль, как правило, не вредна для здоровья, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

**Ремень безопасности**

**Потенциал защиты ремня безопасности**

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.



Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 59).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острому, шероховатому или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 71).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 31).

## Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности

Ремни безопасности не могут обеспечить надлежащую защиту в следующих ситуациях:

- если ремни безопасности были повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или окрашены,
- если замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен,
- если были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающих механизмов ремней безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и вытягивающий механизм ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасности для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**1 УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

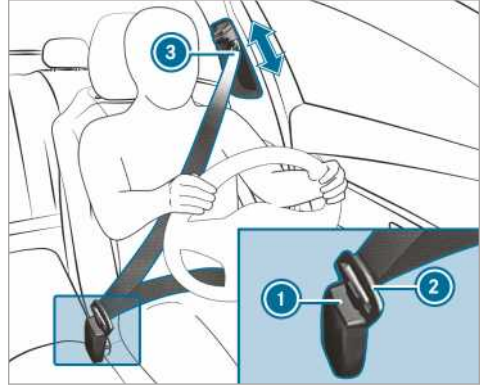
Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

### Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то вытягивающий механизм ремня безо-

пасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.
- ▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.
- ▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ③ зафиксировался.

### Автомобили с одноместным сиденьем переднего пассажира:

**1 УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира


Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

### Отстегивание ремня безопасности


- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

### Функционирование сигнализатора ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на приборном дисплее обращает Ваше внимание на то, что все сидящие в автомобиле должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

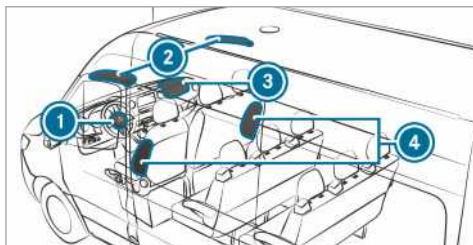
Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель пристегнулся ремнем безопасности, то сигнализатор ремня безопасности выключается. В зависимости от комплектации автомобиля сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнем безопасности.

Только для определенных стран: независимо от того, пристегнут ли уже водитель ремнем безопасности, предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности  после каждого включения зажигания загорается на шесть секунд. После пуска двигателя она выключается, как только водитель пристегнется ремнем безопасности.

## Подушки безопасности

### Обзор подушек безопасности



- ① Подушка безопасности водителя
- ② Оконная подушка безопасности
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

### Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ  | Возможный потенциал защиты для ... |
|---|------------------------------------|
| Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира | головой и грудной клетки,          |
| Оконная подушка безопасности  | головой,                           |
| Боковая подушка безопасности  | грудной клетки и таза.             |

### Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защит и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимальную дистанцию до подушек безопасности,
- учитывали следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания, чтобы не подвергать себя риску, возникающему вследствие срабатывания подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 59).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 31).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек всегда должен соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей в зоне раскрывания подушки безопасности, например на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

### Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Вы распознаете место установки подушки безопасности по обозначению AIRBAG (→ стр. 30).

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или некачественное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

### Дети в автомобиле

#### Указания по безопасной перевозке детей

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля и могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Mercedes-Benz рекомендует обязательно соблюдать следующие указания для улучшения защиты детей младше 12 лет или ростом ниже 1,50 м:

- Размещайте детей только в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz, рекомендованной и соответствующей их возрасту, весу и росту системе удержания детей. При этом обязательно соблюдайте правильное место установки системы удержания детей.
- По возможности устанавливайте систему удержания детей на заднем сиденье.
- Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:
  - Система ремней безопасности
  - Крепежные скобы ISOFIX
  - Дополнительные крепления Top Tether

- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилегала к поверхности сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования незакрепленных систем удержания детей- в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии,

уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Немедленно замените системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

❗ Для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей используйте фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие указания:

- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира – указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 35).
- Указания по креплению подходящих систем удержания детей (→ стр. 36)
- Указания, касающиеся рекомендованных систем удержания детей (→ стр. 38)
- Указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (→ стр. 27)
- Указания по надлежащему использованию ремня безопасности (→ стр. 29)

### Закрепите систему удержания детей креплением ISOFIX на заднем сиденье

#### Указания к системе крепления детского сиденья ISOFIX

**▲ ОСТОРОЖНО** Возможно возникновение опасности травмирования или угрозы для жизни за счет превышения максимальной допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX могут оказаться перегруженными

и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

- ▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда обращайте внимание на данные массы системы удержания детей:

- в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей
- на табличке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли общая масса ребенка и системы удержания детей указанное максимально допустимое значение.

Обязательно обращайте внимание на место установки системы удержания детей и на пригодность сидений для крепления системы удержания детей, а также действуйте в соответствии с руководством изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей. Системы крепления детских сидений ISOFIX допущены в соответствии с регламентом UN-R44.

Крепёжными скобами ISOFIX разрешается крепить только системы удержания детей, соответствующие регламенту UN-R44.



Символ для крепления системы удержания детей ISOFIX

## Монтаж креплений детских кресел ISOFIX

**⚠ ОСТОРОЖНО** Возможно возникновение опасности травмирования или угрозы для жизни за счет превышения максимальной допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.

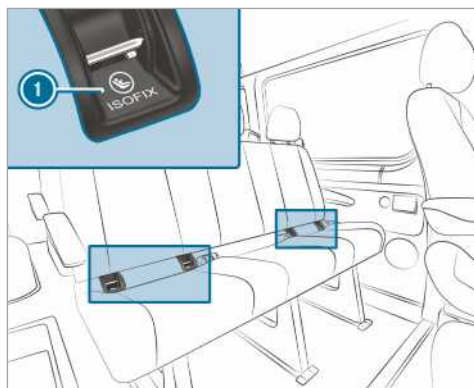
▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте сведения о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации производителя используемой системы удержания детей
- при наличии на этикетке на системе удержания детей

Постоянно следите, чтобы допустимая полная масса ребенка вместе с системой удержания детей не превышала максимально допустимое значение.

Обязательно изучите область применения и соответствие штатных сидений для крепления систем для удержания детей, а также руководство по установке и эксплуатации используемых систем для удержания детей.



### 1 Крепежная скоба ISOFIX

Перед поездкой убедитесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX правильно закреплена в обеих крепежных скобах, имеющихся в автомобиле.

**⚠ УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья

Возможно повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей.

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не защемлен.

▶ Установите систему удержания детей с креплениями ISOFIX, используя обе штатные крепежные скобы.

## Фиксация якорного ремня Top Tether

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильного крепления ремня Top Tether

Если ремень Top Tether будет закреплен ненадлежащим образом, например, за петлю в багажном отделении, система удержания детей будет зафиксирована неправильно.

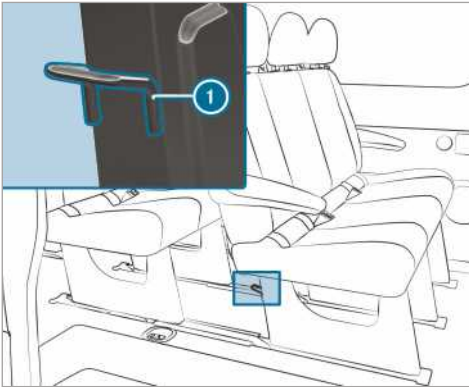
Поэтому в случае аварии не будут обеспечиваться предусмотренные защитные свойства.

▶ Цепляйте крюк ремня Top Tether только к специально предусмотренному креплению Top Tether.

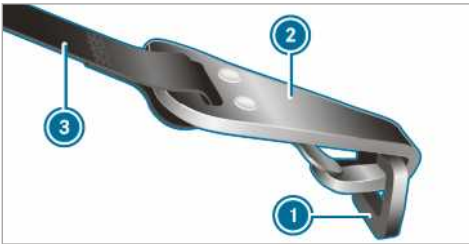
Якорный ремень Top Tether снижает опасность получения травм. Ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX, и автомобилем.

Система удержания детей должна быть оснащена ремнем Top Tether.





Крепления Top Tether ① расположены с задней стороны подушки соответствующего многоместного заднего сиденья рядом с опорами сиденья.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник вверх (→ стр. 69).
- ▶ Установите систему удержания детей стандарта ISOFIX с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ Протяните ремень Top Tether ③ под подголовником между обеими стойками подголовника.
- ▶ Закрепите крючок Top Tether ремня Top Tether ②, не переворачивая, в дополнительном креплении Top Tether ①.
- ▶ Натяните ремень Top Tether ③. При этом соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ При необходимости опустите подголовник вниз (→ стр. 69). Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether ③.

### Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира

#### Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

Согласно статистике аварий размещенные на задних сиденьях дети защищены лучше, чем в случае размещения на передних сиденьях. Поэтому

"Мерседес-Бенц" настоятельно Вам рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье.



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Также обязательно следуйте указаниям по безопасной перевозке детей (→ стр. 31).

#### Указания для обращенных назад систем удержания детей



Наклейку видно при открытой двери переднего пассажира

Подушка безопасности переднего пассажира не может быть выключена. Об этом информирует специальная наклейка со стороны переднего пассажира сбоку на передней панели. Никогда не монтируйте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира, всегда монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем заднем сиденье.

#### Указания для обращенных вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

При использовании систем удержания детей на сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующие пункты:

- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. У сидений с регулировкой

положения по высоте дополнительно переместите сиденье в крайнее верхнее положение.

- Переместите спинку сиденья в почти вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно более плотно прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник.
- В случае необходимости соответствующим образом адаптируйте наклон спинки сиденья и положение подголовника.
- Наклон подушки сиденья отрегулируйте таким образом, чтобы передний край подушки находился в крайнем верхнем положении, а задний край подушки находился в крайнем нижнем положении.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- При необходимости соответствующим образом отрегулируйте выход ремня безопасности и сиденье переднего пассажира.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

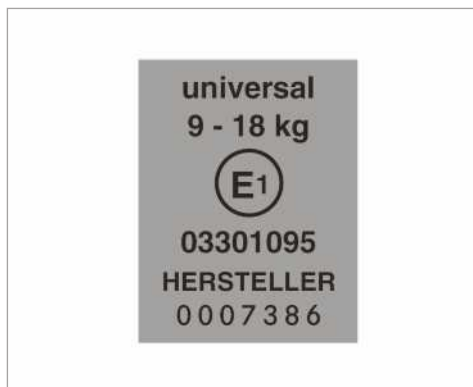
Обязательно изучите руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и указания по креплению подходящих систем удержания детей (→ стр. 36).

### Пригодность сидений для систем удержания детей

#### Указания по креплению подходящих систем удержания детей

В автомобиле разрешается использование только систем удержания детей, допущенных к эксплуатации в соответствии со стандартом UNECE UN-R44 EЭК ООН.

Пример наклейки допуска на системах удержания детей:



Наклейка допуска для систем удержания детей согласно стандарту UN-R44

Системы удержания детей ISOFIX следующей категории "Universal" в соответствии с таблицами пригодности сидений для крепления систем удержания детей могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF, или IUF.

Полууниверсальные системы удержания детей имеют на наклейке допуска надпись "semi-universal". Такие системы можно использовать только в том случае, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

#### Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Соблюдайте следующие указания:

- **При использовании чашеобразной люльки групп 0/0+ и обращенной назад системы удержания детей на заднем сиденье:** установите положение сиденья водителя и переднего пассажира таким образом, чтобы сиденье не касалось системы удержания детей.
- **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** спинка системы удержания детей должна как можно более плотно прилегать к спинке сиденья автомобиля.
- При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Установите подголовники соответствующим образом.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal" в этой весовой группе
- UF Пригодно для обращенных вперед системы удержания детей категории "Universal" в этой весовой группе

- O Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе "Рекомендованные системы удержания детей" или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

**Сиденье переднего пассажира**

| Весовая группа                | Сиденье переднего пассажира (с подушкой безопасности переднего пассажира) <sup>1</sup> | Сиденье переднего пассажира (без подушки безопасности переднего пассажира) <sup>1</sup> | Одноместное сиденье |
|-------------------------------|--|---|---------------------|
| Группа 0: до 10 кг            | X  | U   | X                   |
| Группа 0+: до 13 кг           | X  | U   | X                   |
| Группа I: от 9 кг до 18 кг    | UF   | U   | X                   |
| Группа II: от 15 кг до 25 кг  | UF   | U   | X                   |
| Группа III: от 22 кг до 36 кг | UF   | U   | X                   |

<sup>1</sup> Переместите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее, крайнее верхнее положение.

**Двухместное сиденье переднего пассажира**

| Весовая группа                | Внешнее сиденье (с подушкой безопасности переднего пассажира) | Внешнее сиденье (без подушки безопасности переднего пассажира) | Центральное сиденье |
|-------------------------------|---|--|---------------------|
| Группа 0: до 10 кг            | X   | U  | X                   |
| Группа 0+: до 13 кг           | X   | U  | X                   |
| Группа I: от 9 кг до 18 кг    | UF  | U  | X                   |
| Группа II: от 15 кг до 25 кг  | UF  | U  | X                   |
| Группа III: от 22 кг до 36 кг | UF  | U  | X                   |

**Многоместное заднее сиденье**

| Весовая группа             | Многоместное заднее сиденье (двойная кабина) | Многоместное заднее сиденье (стандартное/комфортное) |
|----------------------------|--|--|
| Группа 0: до 10 кг         | U  | U  |
| Группа 0+: до 13 кг        | U  | U  |
| Группа I: от 9 кг до 18 кг | U  | U  |

| Весовая группа                | Многоместное заднее сиденье (двойная кабина) | Многоместное заднее сиденье (стандартное/комфортное) |
|-------------------------------|--|--|
| Группа II: от 15 кг до 25 кг  | U  | U  |
| Группа III: от 22 кг до 36 кг | U  | U  |

### Указания, касающиеся рекомендованных систем удержания детей

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

| Весовые группы  | Изготовитель | Тип               | Номер разрешения (E1 ...) | Номер для заказа (A 000 ...) с кодом цвета 9H95 |
|---|--------------|-------------------|---------------------------|---|
| Группа 0:<br>до 10 кг<br>примерно до 6 месяцев                | Britax Römer | BABY SAFE plus II | 04 301 146                | 970 13 02                                       |
| Группа 0+:<br>до 13 кг<br>примерно до 15 месяцев              | Britax Römer | BABY SAFE plus II | 04 301 146                | 970 13 02                                       |
| Группа I:<br>от 9 до 18 кг<br>примерно от 9 месяцев до 4 лет  | Britax Römer | DUO plus          | 04 301 133                | 970 17 02                                       |
| Группа II / III:<br>от 15 до 36 кг<br>примерно от 4 до 12 лет | Britax Römer | KIDFIX            | 04 301 198                | 970 20 02                                       |
|   | Britax Römer | KIDFIX XP         | 04 301 304                | 970 23 02                                       |

**i** Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы получите в авторизованной СТОА Mercedes-Benz .

### Активирование / деактивирование системы защитной блокировки дверей от детей

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выведением автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля и могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

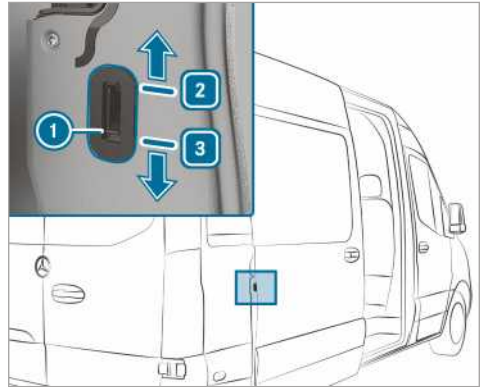
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

В следующих дверях имеется система защитной блокировки от детей:

- сдвижные двери
- задние двери двойной кабины

Система защитной блокировки от детей в дверях активируется в каждой двери по отдельности. Дверь больше невозможно открыть изнутри (исключением является сдвижная дверь с электроприводом). Если автомобиль разблокирован, то дверь можно открыть снаружи.

При активированной системе защитной блокировки от детей в сдвижной двери с электроприводом заблокированными являются только органы управления сдвижной двери в задней части салона. Сдвижную дверь с электроприводом можно открыть в любой момент времени нажатием на кнопку на центральной консоли (→ стр. 46).



Пример системы защитной блокировки от детей в сдвижной двери

- ▶ Сдвиньте стопор ① системы защитной блокировки от детей в положение ② (активирована) или ③ (деактивирована).
- ▶ Затем соответственно проверьте работоспособность системы защитной блокировки от детей.

#### Указания касательно домашних животных в автомобиле

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах, выполняемых рулевым управлением или тормозной системой, могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

## Ключ

### Указания для радиосвязи ключа

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни людей с имплантированными медицинскими приборами вследствие электромагнитного излучения при пользовании кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop

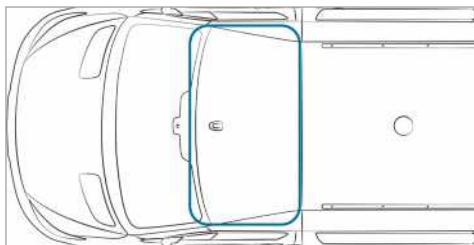
Люди с имплантированными медицинскими приборами, например кардиостимулятором или дефибриллятором:

При пользовании кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop между ключом и автомобилем устанавливается радиосвязь.

Электромагнитное излучение может отрицательно повлиять на работоспособность медицинского прибора.

▶ Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно обратитесь к Вашему врачу или к изготовителю медицинского прибора за информацией о возможных последствиях излучения соответствующих систем.

### Зона охвата антенны функции пуска двигателя KEYLESS-START



### Обзор функций ключа

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

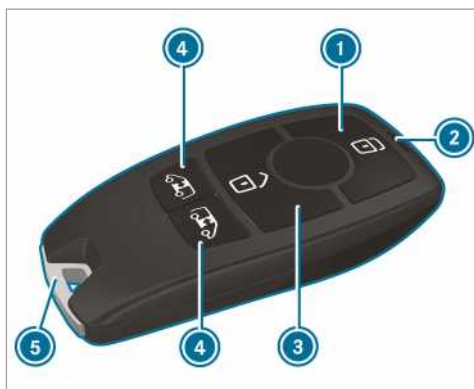
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение ключа магнитным полем

▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



- 1 Блокирование
- 2 Контрольная лампа элементов питания
- 3 Разблокирование
- 4 Разблокировка багажного отделения (сдвижные двери и двери багажного отделения) / Разблокировка и открытие/закрытие сдвижных дверей с электроприводом
- 5 Аварийный ключ

Ключ при заводской установке центрально блокирует и разблокирует следующие компоненты:



- дверь водителя и дверь переднего пассажира
- сдвижные двери
- двери багажного отделения

Если Вы не открываете автомобиль в течение приблизительно 40 секунд после разблокировки:

- автомобиль снова блокируется

- защита от кражи снова активируется

Не храните ключ с электронными приборами или металлическими предметами. В противном случае может нарушиться функционирование ключа.



- i** Если при нажатии на кнопку  или  контрольная лампа элемента питания не загорается, то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 41).


### Изменение установок разблокировки

Возможные функции разблокировки ключа:

- центральная разблокировка
- разблокировка двери водителя и двери переднего пассажира (фургон)
- разблокировка двери водителя (микроавтобус, шасси)


**▶ Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа элементов питания не мигнет два раза.

При выбранной функции разблокировки двери водителя или двери водителя и двери переднего пассажира:

- При втором нажатии на кнопку  происходит центральная разблокировка автомобиля.

### Уменьшение энергопотребления ключа

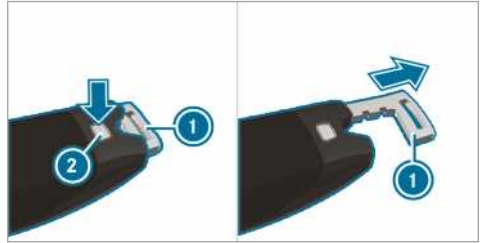
Если Вы долгое время не пользуетесь автомобилем или ключом, то Вы можете деактивировать функцию пуска двигателя KEYLESS-START в ключе.






**▶ Деактивирование:** два раза коротко последовательно нажмите кнопку  ключа. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

**▶ Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

При пуске двигателя с помощью ключа в отделении в коммутационной консоли функции ключа автоматически активируются.

### Извлечь / вставить аварийный ключ



- ▶ Извлечь:** нажмите на кнопку разблокировки . Аварийный ключ  немного выдвигается.
- ▶** Полностью извлеките аварийный ключ .
- ▶ Вставить:** нажмите на кнопку разблокировки .
- ▶** Полностью вставьте аварийный ключ  до фиксации.

### Замена элемента питания ключа

**▲ ОПАСНО** Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

**🔥 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

**Условия**

- Вам требуется миниатюрный круглый элемент питания на 3В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует Вам для замены элемента питания обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 41).



Пример

- ▶ Клавишу разблокировки ② полностью вдавите вниз и сдвиньте вперед крышку ①.
- ▶ Вытащите отсек элемента питания ③ и извлеките разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элемента питания ③. При этом обратите внимание на обозначение положительной полярности в отсеке элемента питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отсек элемента питания ③.
- ▶ Обратно установите крышку ① таким образом, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Полностью вставьте аварийный ключ (→ стр. 41) до фиксации.

**Проблемы с ключом**

| Проблема   | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению   |
|--|--|
| Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна. | <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</li> <li>• Сильный источник радиоволн создает помехи.</li> <li>• Ключ неисправен.</li> </ul> <p>▶ С помощью контрольной лампы элемента питания проверьте элемент питания и при необходимости замените (→ стр. 41).</p> <p>▶ Используйте аварийный ключ для разблокировки и блокировки автомобиля (→ стр. 41).</p> <p>▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> |
| Вы потеряли ключ.  | <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.</p> <p>▶ При необходимости поручите заменить механическую систему замков.</p>   |

**Двери****Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей**

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

Если в таком случае в автомобиле находятся люди, то они не смогут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте людей, в особенности детей, пожилых или нуждающихся в помощи людей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Дополнительная блокировка дверей активируется автоматически:

- после блокировки с помощью ключа

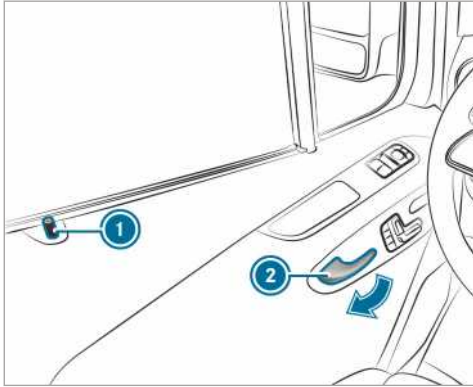


Деактивирование дополнительной блокировки дверей возможно путем деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 57).

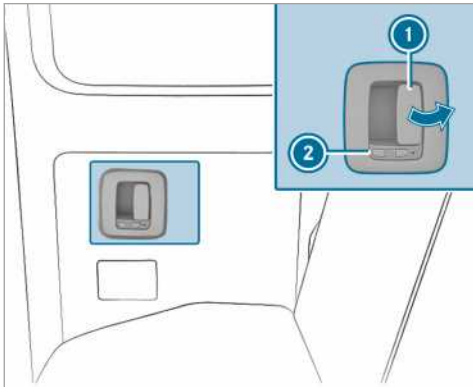
- ❗ В автомобилях без устройства защиты салона дополнительная блокировка дверей не работает.


### Разблокировка и открытие двери изнутри

**Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указание, касающееся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 42).





- ▶ **Разблокировка и открытие передней двери:** потяните за ручку двери ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① поднимается.
- ▶ Откройте дверь.



Символ  показывает, что задняя дверь разблокирована.

- ▶ **Разблокировка и открытие задней двери:** потяните за рычаг разблокировки ① и откройте заднюю дверь. При разблокировке двери фиксатор ② смещается вперед.

Появился символ .

- ▶ **Закрытие:** потяните за ручку задней двери.
- ▶ **Блокировка:** фиксатор ② переместите назад. Появился символ .

### Центральная блокировка двери изнутри

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения [P] или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

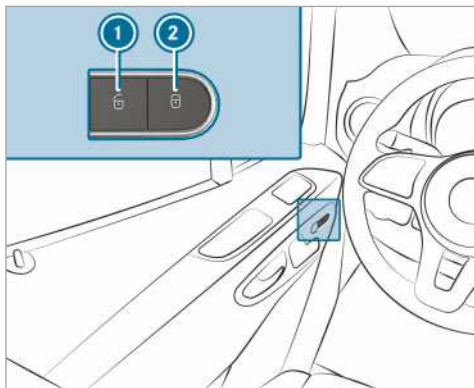
- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

### Ручная блокировка и разблокировка

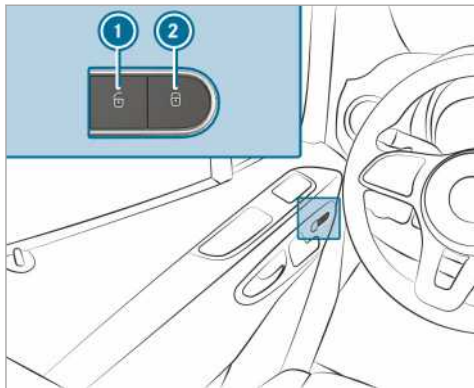
С помощью кнопок системы центральной блокировки замков Вы можете изнутри центрально заблокировать и разблокировать весь автомобиль.



- ▶ **Блокировка / разблокировка автомобиля в целом:** при закрытых дверях нажмите на кнопку ① (разблокировать) или ② (заблокировать).

#### Автоматическая блокировка: включение / выключение

Если зажигание включено и автомобиль движется со скоростью выше 15 км/ч, то автомобиль блокируется автоматически.



Опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем при включенной функции существует:

- при буксировке для пуска двигателя / толкании автомобиля
- на роликовом испытательном стенде

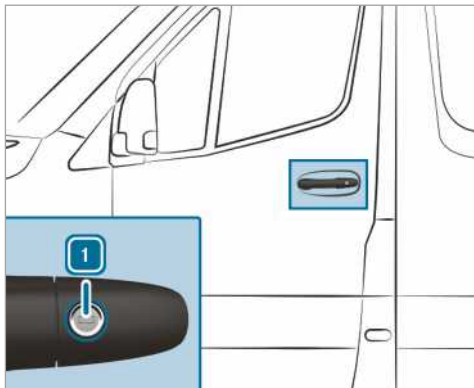
- ▶ Включение электропитания или зажигания при закрытых дверях.

- ▶ **Включение:** удерживайте нажатой кнопку ② приблизительно 5 секунд. Раздается звуковой сигнал.

- ▶ **Выключение:** удерживайте нажатой кнопку ① приблизительно 5 секунд. Раздается звуковой сигнал.

#### Разблокировка / блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

- ① Если Вы хотите полностью заблокировать автомобиль с помощью аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку для блокировки изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ①.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ①.
- ① **Автомобили с правосторонним рулевым управлением:** Вы должны повернуть аварийный ключ соответственно в противоположное направление.

#### Сдвижная дверь

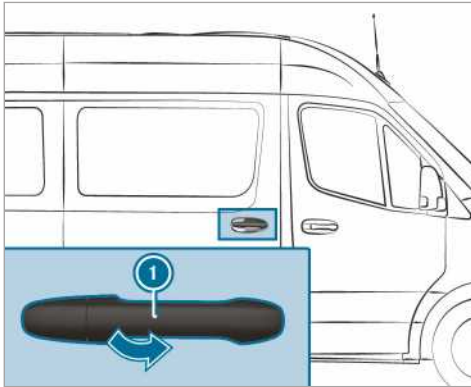
##### Открытие и закрытие сдвижной двери снаружи

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления незаосторожной открытой сдвижной дверью

Если открытая сдвижная дверь не застопорена, то она может самопроизвольно перемещаться по инерции.

По этой причине для Вас и для других людей существует опасность защемления.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы открытая сдвижная дверь была застопорена. Для этого откройте сдвижную дверь до упора.



- ❗ Ваш автомобиль может быть оснащен длинной сдвижной дверью с промежуточным фиксирующим устройством. При открывании и закрывании Вы можете дополнительно зафиксировать сдвижную дверь приблизительно посередине двери. Благодаря этому Вам не требуется при посадке и высадке всегда открывать дверь до конечного упора. В промежуточном фиксирующем устройстве сдвижная дверь не застопорена.

- ▶ **Открытие:** потяните ручку двери ①. Сдвижная дверь открывается.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку ① назад настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвижной двери.
- ▶ **Закрывание:** передвиньте сдвижную дверь за ручку ① с силой вперед настолько, чтобы она застопорилась.

### Открытие и закрытие сдвижной двери изнутри

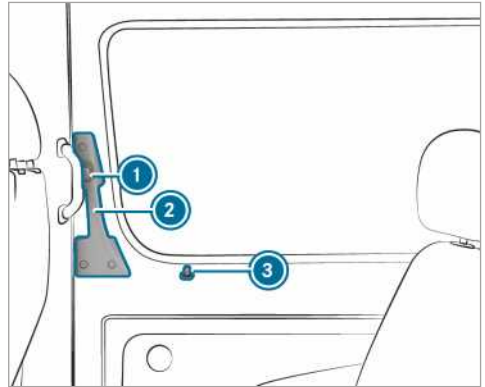
**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления незастопоренной открытой сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

#### Условия

- Устройство обеспечения пассивной безопасности детей деактивировано.



Если Вы открываете заблокированную сдвижную дверь, то блокирующая кнопка ③ выдвигается. Все двери разблокированы.

- ❗ Ваш автомобиль может быть оснащен длинной сдвижной дверью с промежуточным фиксирующим устройством. При открывании и закрывании Вы можете дополнительно зафиксировать сдвижную дверь приблизительно посередине двери. Благодаря этому Вам не требуется при посадке и высадке всегда открывать дверь до конечного упора. В промежуточном фиксирующем устройстве сдвижная дверь не застопорена.

- ▶ **Открытие:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку двери ② до упора назад.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвижной двери. Сдвижная дверь должна быть застопорена.
- ▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку двери ② с силой вперед до закрытия.

### Указание для электрического доводчика дверей

Если Ваш автомобиль оснащен электрическим доводчиком дверей, то для закрывания сдвижной двери требуется меньшее физическое усилие.

### Сдвижная дверь с электроприводом

#### Функционирование сдвижной двери с электроприводом

Ваш автомобиль может быть оснащен сдвижными дверьми с электроприводом на левой и/или правой стороне.

Вы управляете сдвижной дверью с электроприводом с помощью:

- кнопку сдвижной двери на центральной консоли

- кнопки сдвижной двери на проеме двери (стойка В)
- ручки двери (внутри или снаружи)
- ключа

Если сдвижная дверь с электроприводом при открывании блокируется, то она смещается обратно на несколько сантиметров и останавливается.

Если сдвижная дверь блокируется при закрытии, то она снова полностью открывается.

Если возникла опасность перегрева электродвигателя сдвижной двери, например, по причине очень частого открывания и закрытия в течение короткого промежутка времени, то сдвижная дверь полностью открывается. Затем сдвижная дверь блокируется. Приблизительно через 30 секунд сдвижная дверь снова находится в состоянии функциональной готовности.

После возникновения неисправности или отсоединения аккумуляторной батареи Вы с помощью разблокировки сможете отсоединить сдвижную дверь от электродвигателя. Затем Вы сможете вручную открывать или закрывать сдвижную дверь (→ стр. 47).

### Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом с помощью кнопки

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления незапертой открытой сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

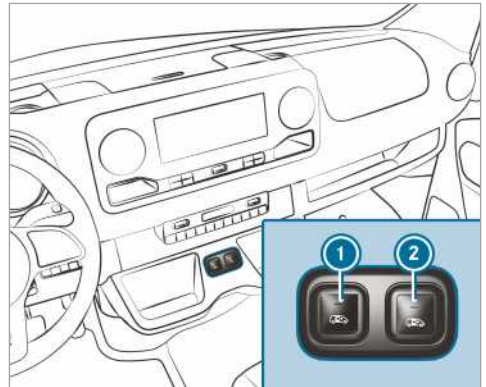
▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования несмотря на функцию распознавания препятствия

Функция распознавания препятствия не реагирует на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на маленькие пальцы. Эти или другие части тела могут, например, оказаться прижатыми к проему двери. Функция распознавания препятствия не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

▶ При закрытии и при открывании сдвижной двери с электроприводом всегда следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижной двери

▶ Если кто-то оказался защемлен, то повторно нажмите на кнопку, чтобы остановить сдвижную дверь.



Кнопки сдвижной двери на центральной консоли

- 1 Открывание и закрытие сдвижной двери с левой стороны автомобиля
- 2 Открывание и закрытие сдвижной двери с правой стороны автомобиля



Кнопка сдвижной двери на проеме двери (стойка В)

В автомобилях с перегородкой кнопка 3 расположена на перегородке рядом с проемом двери на высоте внутренней ручки.

Только если устройство обеспечения пассивной безопасности детей деактивировано, Вы можете открыть сдвижные двери с помощью кнопки 3.

▶ **Открытие:** коротко нажмите на кнопку 1, 2 или на кнопку 3.

Сдвижная дверь открывается автоматически.

При открывании двери с помощью кнопки 1 или 2 дополнительно включаются два звуковых сигнала.

Мигает контрольная лампа сверху в кнопке 1 или 2 и мигает кнопка 3.

Если сдвижная дверь открыта полностью, то горит контрольная лампа сверху в кнопке 1 или 2.

▶ **Закрытие:** коротко нажмите на кнопку 1, 2 или на кнопку 3.

Сдвижная дверь закрывается автоматически.

При закрытии двери с помощью кнопки ① или ② дополнительно включаются два звуковых сигнала.

Мигает контрольная лампа сверху в кнопке ① или ② и мигает кнопка ③.

Если сдвижная дверь полностью закрыта, то гаснет контрольная лампа сверху в кнопке ① или ②.



▶ **Выключение автоматического режима:**



коротко нажмите на кнопку ① или ②.



Сдвижная дверь останавливается.



- ① Если Вы выключаете автоматический режим при открывании, то дверь закрывается при повторном нажатии на кнопку.
- ① При неблагоприятных условиях эксплуатации, например, мороз, обледенение или сильное загрязнение Вы можете соответствующую кнопку удерживать нажатой. В этом случае сдвижная дверь с электроприводом будет перемещаться с повышенным усилием. Обратите внимание на то, что в этом случае функция распознавания препятствия становится менее чувствительной. Для остановки двери отпустите кнопку.

**Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом с помощью ключа**

▶ **Разблокировка:** коротко нажмите на кнопку  или  на ключе.

▶ **Открытие:** более 0,5 секунды нажимайте на кнопку  или  на ключе. Включаются два звуковых сигнала и сдвижная дверь автоматически открывается.

▶ **Закрытие:** более 0,5 секунды нажимайте на кнопку  или  на ключе. Включаются два звуковых сигнала и сдвижная дверь автоматически закрывается.

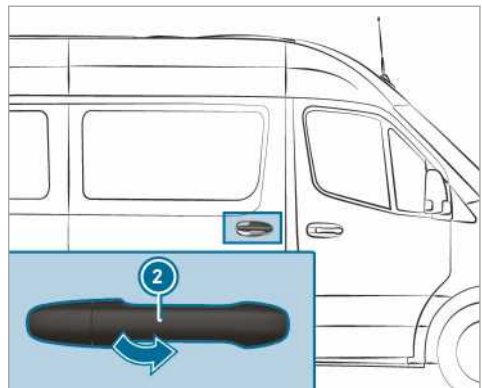
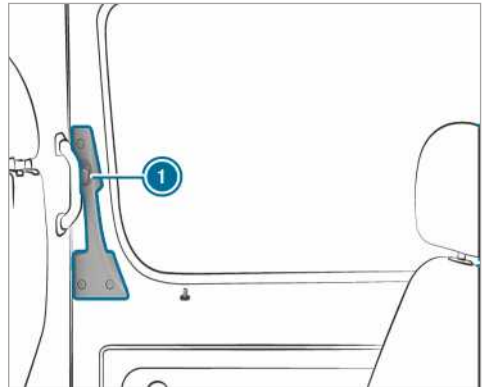
▶ **Остановка автоматического режима:** коротко нажмите на кнопку  или  на ключе. Сдвижная дверь останавливается.

- ① Если Вы выключаете автоматический режим при открывании, то дверь закрывается при повторном нажатии на кнопку.

**Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом с помощью дверной ручки**

**Предпосылки:**

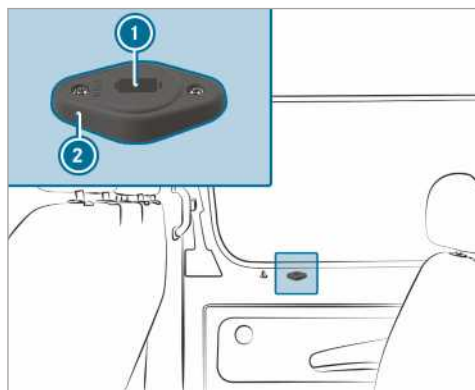
- Устройство обеспечения пассивной безопасности детей деактивировано.



▶ Нажмите на кнопку ① или потяните за ручку двери ② снаружи. Сдвижная дверь открывается или закрывается.

▶ Повторно нажмите на кнопку ① или потяните за ручку двери ② снаружи. Сдвижная дверь останавливается.

### Разблокировка сдвижной двери с электроприводом вручную



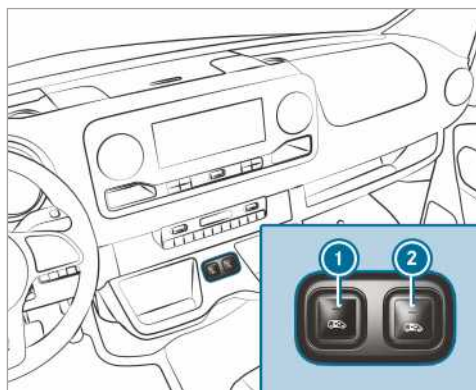
После возникновения неисправности или отсоединения аккумуляторной батареи Вы с помощью разблокировки сможете отсоединить сдвижную дверь от электродвигателя (2). Затем Вы сможете вручную открывать или закрывать сдвижную дверь.

- ▶ **Автомобили со сплошной облицовкой сдвижной двери:** снимите кожу с механизма разблокировки (2). Сервисная ручка доступна.
- ▶ **Отсоединение сдвижной двери от электродвигателя:** вставьте ключ в отверстие (1) механизма разблокировки (2) в положении „АУТО“.
- ▶ Поверните ключ на 180 ° по часовой стрелке. Установлено положение „MAN“.
- ▶ Откройте или закройте сдвижную дверь ручкой снаружи/внутри.
- ▶ **Подсоединение сдвижной двери к электродвигателю:** вставьте ключ в отверстие (1) механизма разблокировки (2) в положении „MAN“.
- ▶ Поверните ключ на 180 ° против часовой стрелки. Установлено положение „АУТО“.
- ▶ Выполните юстировку сдвижной двери (→ стр. 48).

#### Если неисправность не устраняется:

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### Юстирование сдвижной двери с электроприводом



Кнопки сдвижной двери на центральной консоли



Кнопка сдвижной двери на проеме двери (стойка В)

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвижную дверь.

- ▶ Если сдвижная дверь открыта: нажимайте на кнопки (1) или (2) на центральной консоли или на кнопку сдвижной двери (3) на проеме двери (стойка В) до тех пор, пока дверь не закроется.

или

- ▶ закройте сдвижную дверь ручкой (→ стр. 47).
  - ▶ Затем один раз полностью откройте сдвижную дверь коротким нажатием на кнопки (1) или (2) на центральной консоли, на кнопку сдвижной двери (3) на проеме двери (стойка В) или с помощью ручки двери (→ стр. 47).
- Сдвижная дверь находится в состоянии функциональной готовности.

**Двери багажного отделения****Открытие и закрытие сдвижной двери багажного отделения**

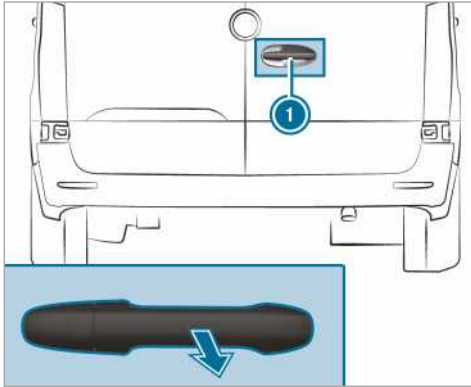
- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при открывании двери багажного отделения при неблагоприятной дорожной ситуации

Если Вы открываете дверь багажного отделения:

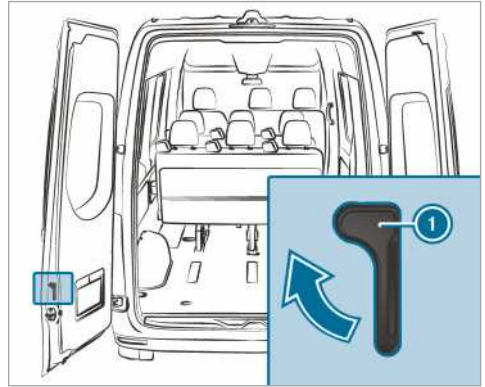
- может возникнуть опасная ситуация для других людей или участников дорожного движения,
- Вы можете столкнуться с проезжающим автомобилем.

Такая опасность возникает особенно в том случае, если Вы открываете дверь багажного отделения более чем на 90°.

- ▶ Открывайте двери багажного отделения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дверь багажного отделения была правильно зафиксирована.

**Открытие правой двери багажного отделения**

- ▶ Потяните за ручку ①.
- ▶ Дверь багажного отделения поверните в бок настолько, чтобы она застопорилась.

**Открытие левой двери багажного отделения**

- ▶ Убедитесь в том, что правая дверь багажного отделения открыта и застопорена.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Дверь багажного отделения поверните в бок настолько, чтобы она застопорилась.

**Откройте двери багажного отделения до конечного упора**

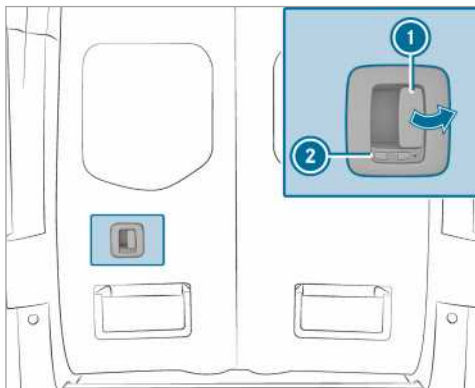
- ▶ Откройте соответствующую дверь багажного отделения с преодолением первой точки фиксации (90°).
- ▶ Откройте дверь багажного отделения до конечного упора. Дверь багажного отделения удерживается в конечном положении.


**Закрывание дверей багажного отделения снаружи**

- ▶ Закройте левую дверь багажного отделения снаружи резким движением.
- ▶ Закройте правую дверь багажного отделения снаружи резким движением.



### Открытие и закрытие дверей багажного отделения изнутри



Символ  показывает, что дверь багажного отделения разблокирована.

- ▶ **Разблокировка:** фиксатор ② переместите влево. Появился символ .
- ▶ **Открытие:** потяните за рычаг разблокировки ① и откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Дверь багажного отделения поверните в бок настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ **Закрывание:** убедитесь в том, что левая дверь багажного отделения закрыта.
- ▶ Захлопните правую дверь багажного отделения, с силой потянув за ручку двери.
- ▶ **Блокировка:** фиксатор ② переместите вправо. Появился символ .

### Перегородка — сдвижная дверь

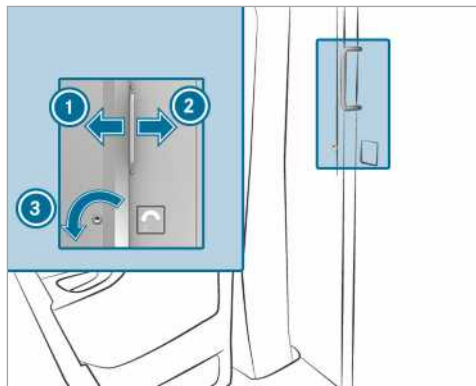
#### Открытие и закрытие сдвижной двери перегородки из кабины

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления незафиксированной сдвижной дверью перегородки

Если открытая сдвижная дверь перегородки не зафиксирована, она может начать самопроизвольно двигаться во время поездки.

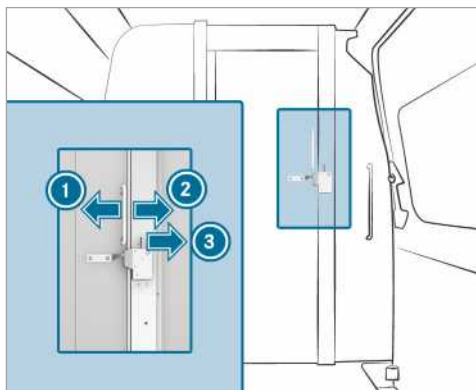
Это может привести к защемлению частей тела у Вас или других пассажиров.

- ▶ Перед каждой поездкой необходимо закрыть сдвижную дверь перегородки и убедиться, что она зафиксирована.



- ▶ **Открытие:** Поверните ключ влево ③. Сдвижная дверь разблокирована.
- ▶ Сдвиньте сдвижную дверь до упора вправо ②.
- ▶ **Закрывание:** Сдвиньте сдвижную дверь до фиксации влево ①. Вы можете запереть сдвижную дверь на ключ.

#### Открытие и закрытие сдвижной двери перегородки из грузового отделения

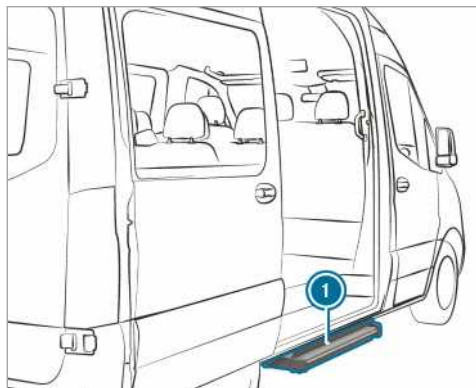


- ▶ **Открытие:** нажмите рычаг вправо ③. Сдвижная дверь разблокирована.
- ▶ Сдвиньте сдвижную дверь до упора влево ①.
- ▶ **Закрывание:** сдвиньте сдвижную дверь до фиксации вправо ②.



## Ступенька с электроприводом

### Функционирование ступеньки с электроприводом



Сдвижная дверь Вашего автомобиля может быть оборудована ступенькой с электроприводом.

Ступенька с электроприводом ❶ автоматически выпускается при открытии сдвижной двери и убирается после ее закрытия. Ступенька с электроприводом ❶ с передней стороны оборудована системой распознавания препятствий. Если ступенька во время выпуска наталкивается на препятствие, она останавливается. Если Вы устранили препятствие, Вы должны сначала закрыть сдвижную дверь и открыть ее заново, чтобы ступенька была выпущена полностью.

Если ступенька с электроприводом препятствует загрузке автомобиля, Вы можете заблокировать ступеньку при помощи системы распознавания препятствий при открытии сдвижной двери. За счет этого ступенька с электроприводом остается убранной, и вилочный погрузчик либо иная подъемная машина может подъехать ближе к грузовому отделению.

- ❶ Если дисплей показывает сообщение **Подножка не выдвинута** См. "Руководство" или **Подножка не выдвинута, неисправность**. При выключенном зажигании при блокировке системы распознавания препятствий раздается предупредительный звуковой сигнал, который длится две минуты. При включенном зажигании раздается длительный предупредительный звуковой сигнал.

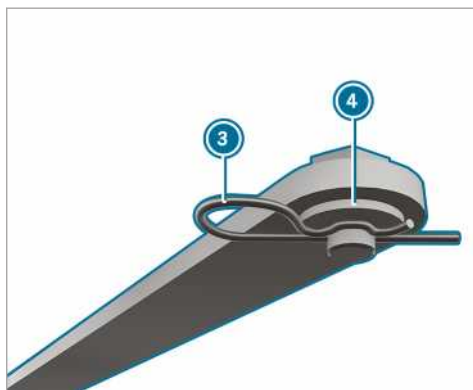
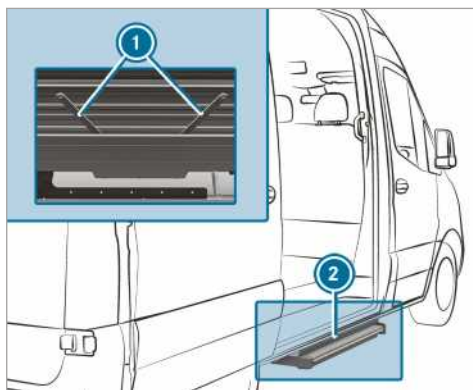
**Автомобили с дисплеем приборов (цветной дисплей):** Если дисплей показывает сообщение **Подножка не задвинута** См. "Руководство" или **Подножка не выдвинута** См. "Руководство" и раздается предупредительный звуковой сигнал, то работоспособность подножки с электроприводом ❶ нарушена (→ стр. 292).

**Автомобили с дисплеем приборов (черно-белый дисплей):** Если дисплей показывает сообщение **Подножка не задвинута, неисправность** или **Под-**

**ножка не выдвинута, неисправность** и раздается предупредительный звуковой сигнал, то работоспособность подножки с электроприводом ❶ нарушена (→ стр. 292).

Если функционированию ступеньки с электроприводом ❶ воспрепятствовали, ступенька может выпуститься и убираться лишь частично. После возникновения помехи для продолжения поездки ступенька с электроприводом ❶ должна быть Вами вручную убрана и заблокирована (→ стр. 51). Перед выходом из автомобиля обратите внимание пассажиров на возможное отсутствие ступеньки с электрическим приводом ❶ .

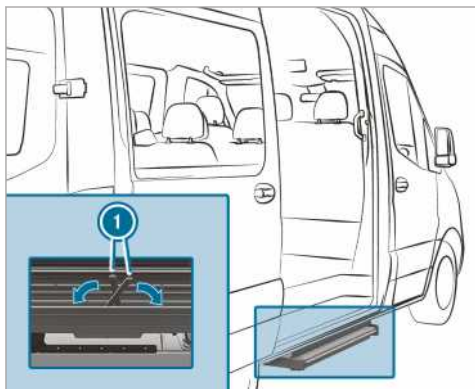
### Экстренная разблокировка подножки с электроприводом (ручное задвижение)



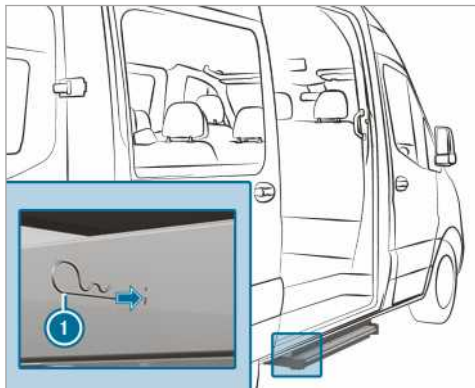
Если ступенька с электроприводом не убирается автоматически, для продолжения поездки Вы должны вручную задвинуть ступеньку и заблокировать ее.

- ▶ На нижней стороне ступеньки ❷ на обоих тягах ❶ выньте пружинные штифты ❸ из соответствующих шпилек.

- ▶ Удалите подкладочные шайбы ④ и снимите с петель обе тяги.



- ▶ Вставьте тяги ① в корпус ступеньки.
  - ▶ Вложите ступеньку в ее корпус.
- ① При первом креплении ступеньки Вам нужно прорвать упаковочную пленку пружинными шплинтами.



- ▶ С обеих сторон вставьте в ступеньку пружинные шплинты ① в отверстия корпуса до упора. Ступенька зафиксирована в своем корпусе.

## Борта платформы

### Открытие и закрытие бортов платформы

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при открывании борта, находящегося под нагрузкой

При открывании запоров борт платформы может резко ударить вниз. Это особенно касается слу-

чаев, когда на него давит груз, вследствие чего борт находится под нагрузкой.

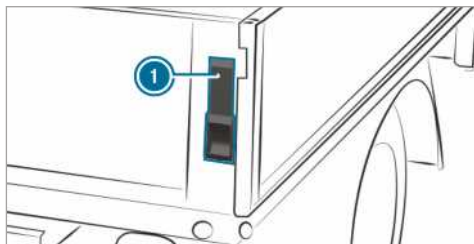
- ▶ Перед открыванием убедитесь, что в зоне открывания борта платформы нет людей.
- ▶ При открывании запоров борта платформы всегда находитеcь сбоку от открываемого борта.
- ▶ Будьте особенно осторожны, если для открывания запоров борта платформы требуется большее чем обычно усилие.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая при перекрывании бортом наружного освещения

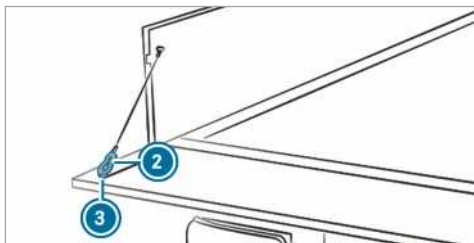
Открытый задний борт перекрывает задние фонари наружного освещения.

Вследствие этого остальные участники дорожного движения могут слишком поздно заметить препятствие в виде автомобиля.

- ▶ Чтобы обезопасить автомобиль сзади, примите меры предосторожности в соответствии с национальными предписаниями, например, выставьте знак аварийной остановки.



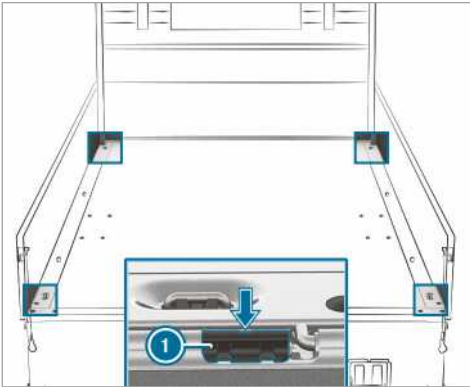
- ▶ **Открытие:** Крепко придерживайте борт платформы.
- ▶ Откиньте рычаг ① до упора вверх.
- ▶ Повторите этот процесс с другой стороны борта платформы.
- ▶ Откиньте борт платформы до положения 90°.



- ▶ Приподнимите борт платформы и отцепите карабин ② удерживающего троса от проушины ③.

- ▶ Повторите этот процесс с другой стороны борта платформы.
- ▶ Осторожно откиньте борт платформы вниз.
- ▶ **Закрывание:** приподнимите борт платформы и зацепите карабин ② удерживающего троса за проушину ③.
- ▶ Поднимите и прижмите борт платформы.
- ▶ Откиньте рычаг ① до упора вниз.
- ▶ Повторите этот процесс с другой стороны борта платформы.

### Установка и снятие боковых бортов платформы



Проводите эти работы осторожно и с помощью второго лица.

- ▶ **Снятие:** откиньте вниз задний борт платформы.
- ▶ Откиньте вниз боковой борт платформы.
- ▶ Подденьте и извлеките собачку ① бокового борта платформы за выемку (стрелка) из ее направляющей с помощью отвертки из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Откиньте борт платформы вверх до положения приблизительно 80°.
- ▶ Потяните борт платформы с шарнирных болтов назад и снимите его.
- ▶ **Установка:** осторожно установите борт платформы на шарнирные болты в положение приблизительно 80°, при этом собачка ① должна лежать на борту платформы.
- ▶ Сдвиньте борт платформы вперед.
- ▶ Вставьте собачку ① и откиньте борт платформы вверх.

### Боковое стекло

#### Открытие и закрытие боковых стекол

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

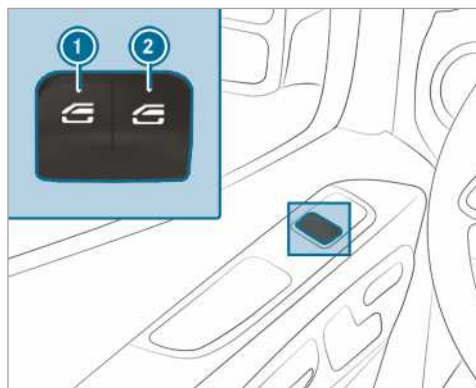
При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при использовании боковыми стеклами детьми

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте устройство обеспечения безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



- ① Стеклоподъемник левый
- ② Стеклоподъемник правый

► **Открытие вручную:** нажмите кнопку ① или ② и удерживайте в нажатом состоянии.

► **Закрывание вручную:** потяните кнопку ① или ② и удерживайте в вытянутом состоянии.

Окна передних дверей дополнительно оснащены функцией автоматического открывания и закрывания.

► **Полное открывание:** нажмите и отпустите кнопку ① или ② за пределами точки давления. Произойдет запуск функции автоматического открывания и закрывания.

► **Полное закрывание:** потяните и отпустите кнопку ① или ② за пределами точки давления. Произойдет запуск функции автоматического открывания и закрывания.

► **Прерывание функции автоматического открывания и закрывания:** повторно нажмите (или потяните) и отпустите кнопку ① или ②.

ⓘ Если какой-либо предмет препятствует автоматическому закрыванию бокового стекла, боковое стекло снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность.

ⓘ Если функция автоматического открывания и закрывания бокового стекла не работает, то и нет защиты от защемления.

#### Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если какой-либо предмет препятствует автоматическому закрыванию бокового стекла, боковое стекло снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность.

► Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.


**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления боковым стеклом, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например мизинцем руки.
- в пределах последних 4 мм закрывания.
- во время калибровки,
- при повторном ручном закрывании бокового стекла непосредственно после автоматического реверса.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

► При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

► Если кто-то оказался защемлен, нажмите на кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

#### Проветривание автомобиля перед началом движения (функция комфортного открывания)

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.


- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Вы можете проветрить автомобиль перед поездкой.

Для этого с помощью ключа одновременно выполняются следующие функции:


- разблокировка автомобиля
- открывание боковых стекол

Функцию „комфортное открывание“ Вы можете запустить только с помощью ключа. Ключ должен находиться вблизи двери водителя или двери переднего пассажира.

► Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на ключе.

Выполняются следующие функции:

- автомобиль разблокируется
- боковые стекла открываются


► **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

## Закрытие боковых стекол снаружи (функция комфортного закрытия)

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортного закрытия


При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела в зоне закрытия боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия.
- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на ключе.

Выполняются следующие функции:

- автомобиль блокируется

- боковые стекла закрываются
- ▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

## Регулировка бокового стекла

В случае эксплуатационной неисправности или перебоев в подаче питания требуется повторная регулировка боковых стекол.

- ▶ Включите зажигание (→ стр. 108).
- ▶ Потяните обе кнопки стеклоподъемников и удерживайте их в вытянутом положении примерно в течение 1 секунды после закрытия боковых стекол.

## Проблемы с боковыми стеклами

| Проблема   | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению  |
|--|---|
| Боковое стекло не закрывается, и причина Вам неизвестна.                                 | <p>▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность защемления и опасность для жизни при не активированной функции реверса</p> <p>При повторном закрытии бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверса при этом не работает.</p> <p>При этом возможно защемление частей тела в зоне закрытия.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела.</li> <li>▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите кнопку или повторно нажмите на кнопку для открывания бокового стекла.</li> </ul> <p>Если во время закрытия боковое стекло блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Сразу после блокировки повторно потяните соответствующую кнопку и удерживайте ее, пока не закроется боковое стекло, и еще одну секунду удерживайте кнопку в вытянутом положении. Для закрытия бокового стекла требуется увеличенное закрывающее усилие.</li> </ul> <p>Если боковое стекло повторно блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Повторите предыдущий шаг. Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.</li> </ul> |
| Боковое стекло не открывается и не закрывается с помощью функции комфортного открывания. | <p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ По контрольной лампе элемента питания проверьте элемент питания и при необходимости замените (→ стр. 41).</li> </ul>  |

**Защита от кражи****Функция иммобилайзера**

Иммобилайзер предотвращает возможность запуска двигателя Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и выключается при включении зажигания.

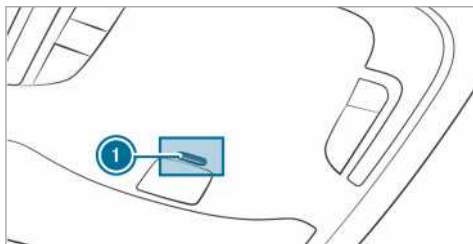
**Система EDW (противоугонная сигнализационная система)****Принцип действия системы EDW (противоугонная сигнализационная система)**

При включенной системе EDW в следующих ситуациях срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации:

- Боковая дверь открывается.
- Дверь багажного отделения открывается.
- Капот открывается.
- Устройство защиты салона срабатывает (→ стр. 57).
- Устройство защиты от буксировки срабатывает (→ стр. 56).

Система EDW включается автоматически приблизительно через 5 секунд:

- после блокировки с помощью ключа



При включенной системе EDW мигает контрольная лампа ① в панели управления под крышей.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается:

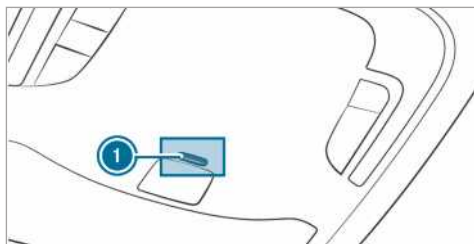
- после разблокировки с помощью ключа
- после нажатия на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop с ключом в автомобиле

**Система EDW (противоугонная сигнализационная система), включение и выключение**

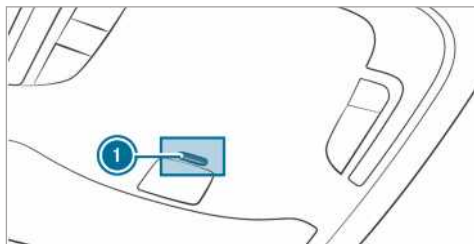
При включенной сигнализационной системе световая и звуковая тревожные сигнализации срабатывают в следующих случаях:

- Открывание двери
- Открывание капота

- ① Даже если Вы немедленно устраните причину срабатывания тревожной сигнализации, например, сразу же закроете открытую дверь, тревожная сигнализация не выключится.



**Включить**

- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Контрольная лампа ① в панели управления под крышей мигает.

**Выключить**

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа. Контрольная лампа ① в панели управления под крышей выключается.
- ① Если Вы в течение 40 секунд после разблокировки не открываете дверь, то автомобиль снова блокируется автоматически.

**Выключение тревожной сигнализации**

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на ключе. или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop, с помощью ключа внутри автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

**Принцип действия устройства защиты от буксировки****Принцип действия устройства защиты от буксировки**

Если наклон автомобиля изменяется, то при включенном устройстве защиты от буксировки срабатывает

световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может иметь место, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

### Устройство защиты от буксировки, включение или выключение

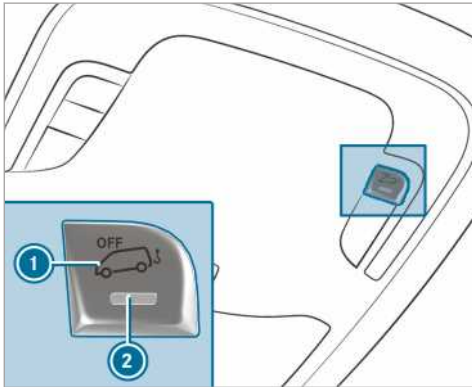
#### Включение и выключение

- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.  
Устройство защиты от буксировки автоматически активируется приблизительно через 40 секунд.
- ▶ Откройте автомобиль при помощи ключа.  
Устройство защиты от буксировки выключено.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если закрыты следующие элементы:

- дверь водителя и дверь переднего пассажира
- боковые двери
- двери багажного отделения

#### Деактивирование



- ▶ Выключите электропитание (→ стр. 108).
- ▶ Нажать кнопку ①.  
После отпускания кнопки контрольная лампа ② на кнопке загорается примерно на 5 секунд.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.  
Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете Ваш автомобиль.

Деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы производите блокировку Вашего автомобиля и

- выполняете его погрузку и/или транспортировку, например, на пароме или на автомобилевозе

- припарковываете его на подвижной площадке, например, в двухэтажных гаражах

Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.

### Устройство защиты салона

#### Принцип действия

Если при включенном устройстве защиты салона распознается движение в салоне автомобиля, то включаются световая и звуковая тревожные сигнализации. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

### Устройство защиты салона, включение или выключение

#### Включить

- ▶ Закройте боковые стекла.
- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы, например, талисманы или вешалки, не висят на внутреннем зеркале заднего вида или на ручках на потолке салона. Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.  
Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если закрыты следующие элементы:

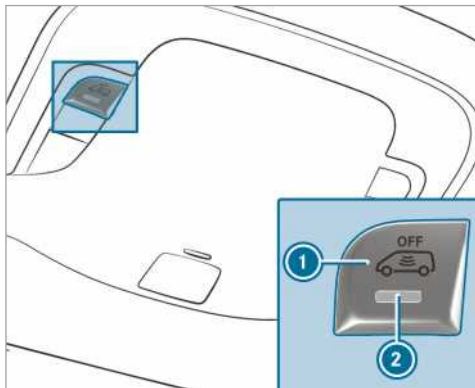
- дверь водителя и дверь переднего пассажира
- боковые двери
- двери багажного отделения

#### Выключить

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.  
Устройство защиты салона автоматически выключается.



## Деактивирование



- ▶ Выключите электропитание (→ стр. 108).
- ▶ Нажать кнопку ①.  
После отпускания кнопки контрольная лампа ② на кнопке загорается примерно на 5 секунд.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.  
Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете Ваш автомобиль.

Деактивируйте устройство защиты салона, если Вы производите блокировку Вашего автомобиля и

- в салоне остаются люди или животные
- боковые стекла остаются открытыми
- выполняете его транспортировку, например, на пароме или на автомобилевозе

Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.

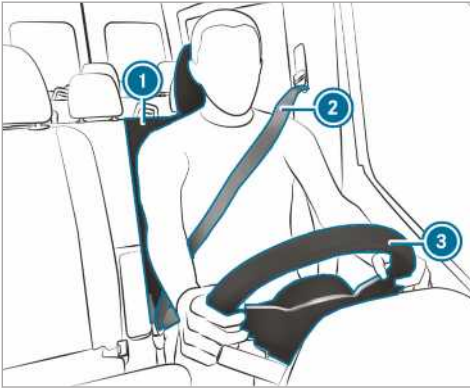


## Правильное положение сиденья водителя

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
  - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При установке положения рулевого колеса ③, ремня безопасности ② и сиденья водителя ① обращайте особенное внимание на следующие моменты:

- Вы сидите как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Ваше тело в выпрямленном положении.
- Верхняя часть ваших бедер слегка опирается на подушку сиденья.
- Ваши ноги вытянуты не полностью, Вы можете хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок на уровне глаз опирается на среднюю зону подголовника.
- Вы можете достать до рулевого колеса слегка согнутыми руками.
- Вы можете свободно двигать ногами.
- Вам хорошо видно все индикаторы на дисплее приборов.
- Вы имеете хороший обзор, чтобы следить за дорожной ситуацией.

- Ваш ремень безопасности плотно прилегает к телу, проходя через середину плеча, а в области таза на уровне паховой области.

## Сиденья

### Механическая установка положения передних сидений (без комфорт-пакета для сидений)

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" и "Дети в автомобиле".

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.

- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем

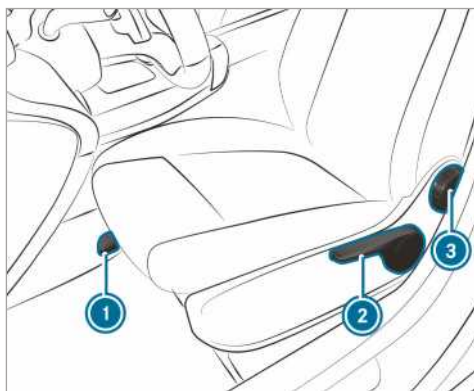
безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

**1 УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



- ① Продольное направление регулировки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон спинки сиденья

④ В зависимости от исполнения сиденья отдельные возможности установки могут отсутствовать.

- ▶ **Установка продольного положения сиденья:** приподнимите рычаг ① и передвиньте сиденье в требуемое положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Установка высоты подушки сиденья:** нажмите вверх и вниз рычаг ②, пока не будет достигнута необходимая высота подушки сиденья.
- ▶ **Установка наклона спинки сиденья:** вращайте маховичок ③ вперед и назад, пока не будет достигнуто нужное положение.

## Механическая установка положения передних сидений (с комфорт-пакетом для сидений)

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывая указание по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" и "Дети в автомобиле".

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

► Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



Пример комфортного сиденья

- ① Длина подушки сиденья
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Наклон подушки сиденья
- ⑤ Продольное направление регулировки сиденья
- ⑥ Подвеска сиденья
- ⑦ Блокировка раскачивания

ⓘ В зависимости от исполнения сиденья отдельные возможности установки могут отсутствовать.

► **Установка глубины подушки сиденья:** **приподнимите** рычаг ① и сдвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

► **Установка наклона спинки сиденья:** вращайте маховичок ② вперед и назад, пока не будет достигнуто нужное положение.

► **Установка угла наклона подушки сиденья:** поднимайте рычаг ③ или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнута необходимая высота подушки сиденья.

► **Установка наклона подушки сиденья:** вращайте маховичок ④ вперед и назад, пока не будет достигнуто нужное положение.

► **Установка продольного положения сиденья:** приподнимите рычаг ⑤ и передвиньте сиденье в требуемое положение.

► Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

► **Установка подвески сиденья:** Разгрузите сиденье.

► С помощью маховичка ⑥ установите значение массы тела (от 40 кг до 120 кг) для оптимального функционирования подвески сиденья. При установке более высокого значения массы подвеска сиденья будет более жесткой. В этом случае сиденье не будет раскачиваться так сильно. При частом и сильном раскачивании сиденья Вы можете заблокировать его в нижней зоне.

► **Включение блокировки раскачивания:** поверните рычаг ⑦ вверх.

Когда сиденье качнется в следующий раз, оно зафиксируется.

► **Выключение блокировки раскачивания:** поверните рычаг ⑦ вправо.

Сиденье может раскачиваться.

### Установка переднего сиденья с помощью электропривода

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно устанавливать при выключенном зажигании.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

► Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" и "Дети в автомобиле".

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

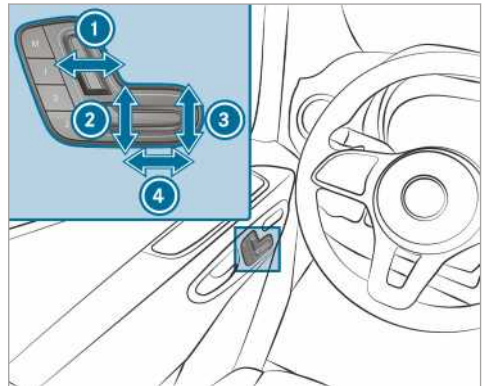
В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

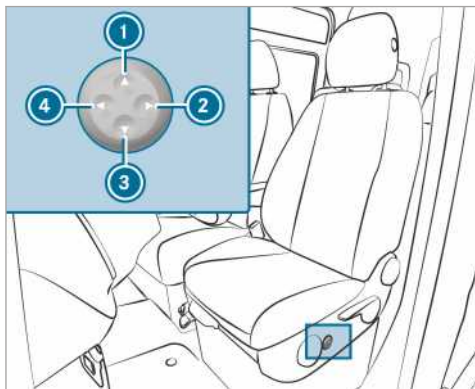
- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



- 1 Наклон спинки сиденья
- 2 Высота подушки сиденья
- 3 Наклон подушки сиденья
- 4 Продольное направление регулировки сиденья

- ▶ Сохранение установок с помощью функции памяти (→ стр. 64).

### Установка 4-ступенчатого поясничного подпора



- ① Выше
- ② Слабее
- ③ Ниже
- ④ Сильнее

▶ С помощью кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к Вашей фигуре.

### Управление функцией памяти

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя на стоящем автомобиле.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс регулировки положения останавливается.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

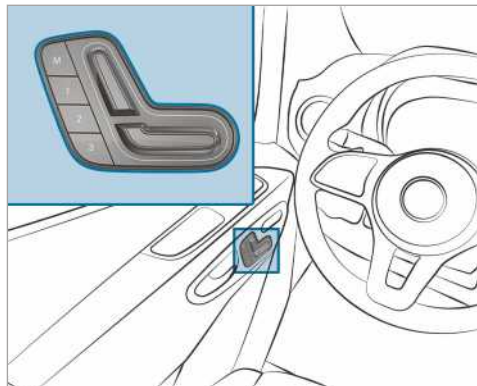
При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Функцией памяти можно пользоваться при выключенном зажигании.

### Сохранение установок сидений в памяти

При помощи функции памяти можно ввести в память и вызвать из памяти до трех различных установок, например для трех различных лиц. Вы можете регулировать положение сиденья и спинки.



- ▶ Установите сиденье в необходимое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти M вместе с одной из кнопок ячейки памяти 1, 2 или 3. Раздается звуковой сигнал. Установки введены в память.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку ячейки памяти 1, 2 или 3 и удерживайте нажатой до тех пор, пока переднее сиденье не переместится в сохраненное положение.

### Поворачивание передних сидений

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и угроза для жизни из-за незафиксированных сидений водителя и переднего пассажира

Если сиденье водителя- и переднего пассажира во время поездки не зафиксированы в поворотном по направлению движения положении, системы удержания пассажиров не могут защищать предусмотренным образом.



- ▶ Прежде чем запустить двигатель, зафиксируйте сиденье водителя- и переднего пассажира в повернутом в направлении движения положении.



Вы можете повернуть сиденье водителя и переднего пассажира на 50° и 180°. Сиденья фиксируются в положении по направлению движения и наоборот, а также под углом 50° для высадки пассажиров.

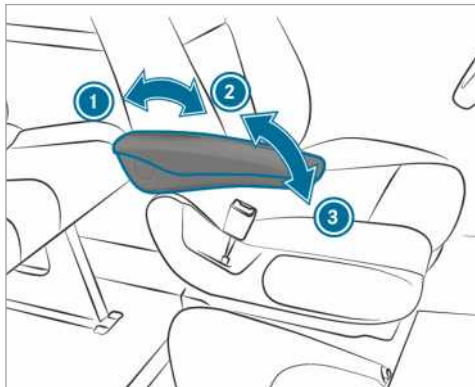
- ▶ Убедитесь, что стояночный тормоз задействован и рычаг тормоза откинут до упора вниз (→ стр. 138).
- ▶ Установите рулевое колесо таким образом, чтобы было достаточно пространства для поворачивания и установки положения сиденья водителя (→ стр. 71).
- ▶ Сиденье переднего пассажира перед поворачиванием сдвиньте вперед (→ стр. 59).
- ▶ **Поворачивание сиденья:** Нажмите рычаг ① в сторону середины автомобиля и слегка поверните сиденье вовнутрь. Поворотное устройство разблокировано.
- ▶ Отпустите рычаг ①.
- ▶ Поверните сиденье примерно на 50° наружу или внутрь в нужное положение.

### Откидывание назад и вперед подушки двухместного сиденья переднего пассажира



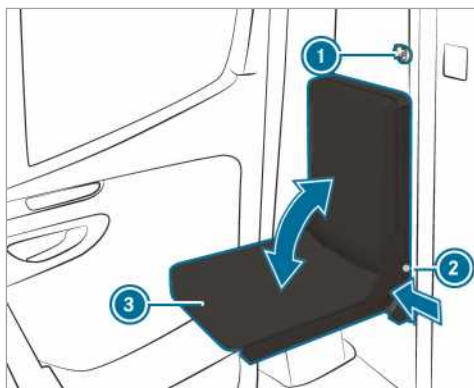
- ▶ **Откидывание подушки сиденья вперед:** Приподнимите подушку сиденья из переднего крепления ①.
- ▶ Немного вытащите подушку сиденья из заднего крепления ②.
- ▶ Откиньте подушку сиденья вверх за заднюю кромку.
- ① Вы можете разместить отдельные предметы в отсеке под двухместным сиденьем переднего пассажира.
- ▶ **Откидывание подушки сиденья назад:** Откиньте подушку сиденья за заднюю кромку вниз.
- ▶ Вставьте подушку сиденья под спинку сиденья в заднее крепление ②.
- ▶ Нажмите переднюю часть подушки сиденья вниз до фиксации в переднем креплении ①.

### Установка положения подлокотников



#### Пример

- ▶ **Установка наклона подлокотника:** Поднимите подлокотник под углом более чем 45° вверх ②. Подлокотник разблокирован.
- ▶ Опустите подлокотник до упора вперед ③.
- ▶ Медленно поднимите подлокотник вверх в нужное положение.
- ▶ **Откидывание подлокотника вверх:** При необходимости поднимите подлокотник под углом более 90° вверх ①.



- ▶ Вытащите ключ ① сдвижной двери перегородки.
- ▶ Нажмите кнопку фиксатора ② и переместите подушку сиденья ③ в нижнее или верхнее положение.
- ▶ Отпустите кнопку фиксатора ② при достижении подушкой сиденья ③ необходимого положения.
- ▶ Подвигайте подушку сиденья ③, чтобы она зафиксировалась. Кнопка фиксатора ② должна находиться в одной плоскости с поверхностью сиденья.

### Раскладывание и складывание откидного сиденья

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вставленным ключом при использовании откидного сиденья

Если ключ вставлен в замок сдвижной двери перегородки, он может травмировать находящегося на откидном сиденье.

- ▶ Всегда вынимать ключ сдвижной двери перегородки перед размещением пассажира на откидном сиденье.

### Монтаж / демонтаж многоместного заднего сиденья

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования ввиду неправильного монтажа многоместного заднего сиденья

Если Вы монтируете многоместное заднее сиденье не так, как описано, или монтируете не соответствующее многоместное заднее сиденье, ремни безопасности не смогут оказать предусмотренную защиту.

- ▶ Установите многоместное заднее сиденье, как описано и только по направлению движения.
- ▶ Установка многоместного заднего сиденья в противоположном направлении недопустима.
- ▶ Монтируйте только те многоместные задние сиденья, которые Mercedes-Benz разрешил использовать в Вашем автомобиле.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при незакрепленном многоместном заднем сиденье

Если фиксаторы многоместного заднего сиденья замкнуты ненадлежащим образом, многоместное



заднее сиденье не имеет стабильной опоры и может опрокинуться во время поездки.

- ▶ Перед началом поездки убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано. Красные контрольные язычки на ручке разблокировки не должны быть видны.
- ▶ Если красные контрольные язычки на ручке разблокировки видны, закрепите многоместное заднее сиденье заново.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение роликов многоместного заднего сиденья за счет неправильного использования

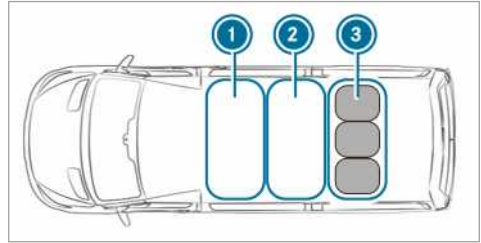
Ролики многоместного заднего сиденья могут быть повреждены, если многоместное заднее сиденье используется не по назначению или неправильно демонтируется.

- ▶ Пока многоместное заднее сиденье находится в крепежных чашках, его нельзя тянуть в сторону дверей багажного отделения. Многоместное заднее сиденье разрешается катать на роликах только рядом с крепежными чашками.
- ▶ Запрещается катать на роликах многоместное заднее сиденье в демонтированном состоянии или использовать его в качестве средства транспортировки.



Предупреждение на многоместном заднем сиденье с показом правильно смонтированного многоместного заднего сиденья.

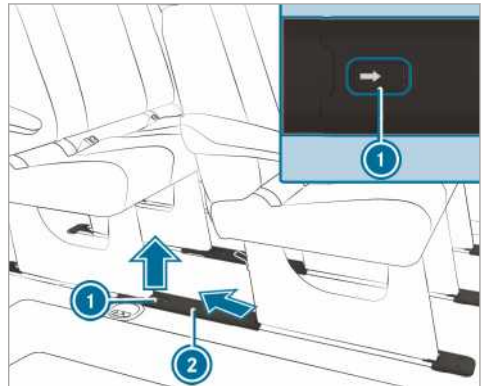
### Монтажное положение трехместного заднего сиденья



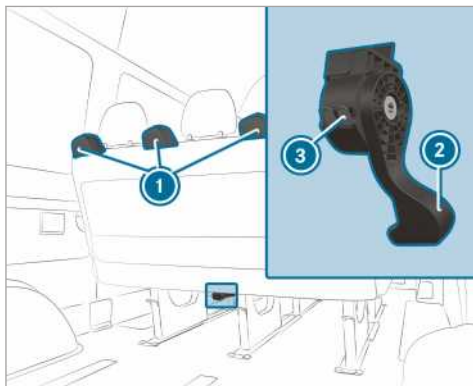
- ① Первый ряд сидений
- ② Второй ряд сидений
- ③ Третий ряд сидений с трехместным задним сиденьем

- ▶ Устанавливайте трехместное заднее сиденье только в третьем ряду сидений ③ над задним мостом.

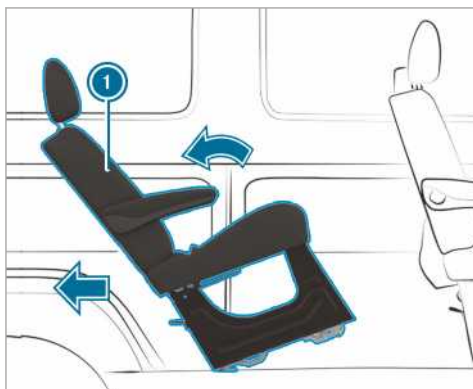
### Демонтаж многоместного заднего сиденья



- ▶ **Снятие крышек крепежных чашек:** сдвиньте защелку ① по стрелке и снимите крышку ② под наклоном назад и вверх.



- ▶ Нажмите на ручку разблокировки ② многоместного сиденья до конца вниз, удерживайте и одновременно с этим слегка отклоните многоместное сиденье назад.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки. Замки ножек многоместного сиденья разблокированы и красные контрольные язычки ③ на корпусе ручки разблокировки ② видны.
- ▶ Возьмите разблокированное многоместное сиденье за поручни ① и слегка потяните вниз.



- ▶ Отклоните многоместное сиденье ① назад и выньте из крепежных чашек.
- ⓘ Если многоместное сиденье не вынимается из крепежных чашек, значит, многоместное сиденье где-то жестко заклинило. Это может произойти, если многоместное сиденье слишком далеко откинута назад.

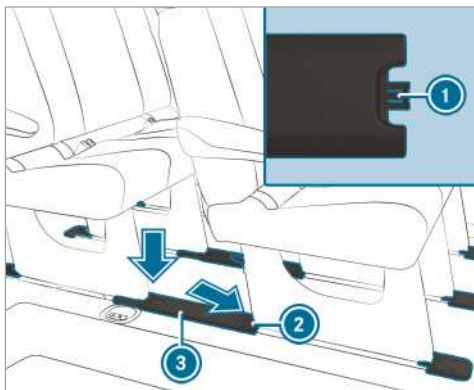
Если многоместное сиденье не вынимается из крепежных чашек:

- ▶ отклоните многоместное сиденье вперед, не застопоривая его.

- ▶ Снова потяните многоместное сиденье за ручку разблокировки ② назад.
- ▶ Слегка отклоните многоместное сиденье назад и выньте из крепежных чашек.
- ▶ Для демонтажа и установки поставьте многоместное сиденье рядом с крепежными чашками и откатите его в направлении задней двери.

или

- ▶ Для установки выньте многоместное сиденье в сторону.
- ⓘ При необходимости нужно подвинуть многоместные сиденья вперед или назад.

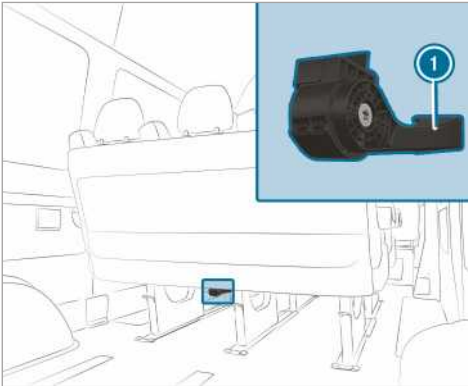


- ▶ **Надевание крышек крепежных чашек:** держите крышку ③ таким образом, чтобы стопорный выступ ① показывал в направлении заднего жесткого крепления сиденья ②.
- ▶ Вставьте крышку ③ под углом вниз на жесткое крепление заднего сиденья ② и защелкните на крепежных чашках.

#### Установка многоместного заднего сиденья

Надежная фиксация многоместного заднего сиденья возможно только, если Вы постоянно содержите в чистоте и вдали от посторонних предметов жесткие крепления сиденья.

- ⓘ Для автомобилей с допуском использования в качестве легковых обратите внимание на максимально допустимое число посадочных мест.
- ▶ Снимите крышки крепежных чашек, как описано в разделе "Демонтаж многоместного заднего сиденья".
- ▶ Разместите многоместное сиденье за монтажным месторасположением.
- ▶ Возьмите многоместное сиденье за поручни и отклоните назад.
- ▶ Перекатите многоместное сиденье на крепежных чашках вперед.
- ▶ Убедитесь, что задние ножки многоместного сиденья зафиксированы.



▶ Отклоните многорядное сиденье с некоторой раскачкой вперед, пока не будет слышно, что замки передних ножек многорядного сиденья защелкнулись.

Замки передних ножек многорядного сиденья разблокированы и красные контрольные язычки на корпусе ручки разблокировки ❶ больше не видны.

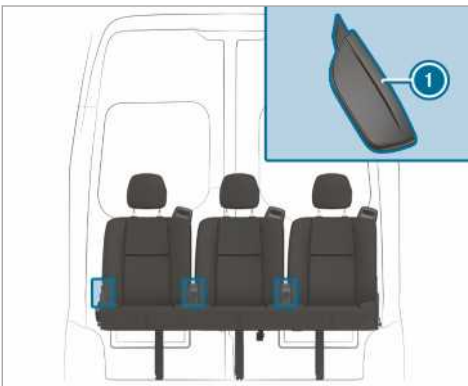
❶ Если красные контрольные язычки на корпусе ручки разблокировки видны, многорядное сиденье зафиксировано неправильно.

Если многорядное сиденье закреплено ненадлежащим образом:

▶ Разблокируйте многорядное сиденье и отклоните с некоторой раскачкой вперед, пока не будет слышно, что замки передних ножек многорядного сиденья защелкнулись.

▶ Наденьте крышки крепежных чашек, как описано в разделе "Демонтаж многорядного заднего сиденья".

### Установка спинки многорядного заднего сиденья



- ▶ Переведите в верхнее положение ручку разблокировки спинки сиденья ❶ и удерживайте ее.
- ▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки спинки сиденья ❶ и слегка подвигайте подлокотник. Спинка сиденья зафиксируется.

### Подголовники

#### Механическая установка положения подголовников

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

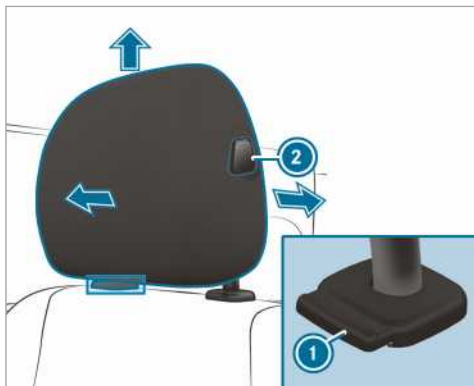
Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



Подголовник (пример: комфортный подголовник сиденья водителя)

► **Установка выше:** потяните подголовник вверх в нужное положение и убедитесь, что подголовник зафиксирован. Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.

► **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① и опустите подголовник в нужное положение и убедитесь, что подголовник зафиксирован. Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.

► **Установка вперед:** Нажмите на кнопку разблокировки ② и потяните подголовник вперед до фиксации в нужном положении.

► **Установка назад:** Нажмите на кнопку разблокировки ② и потяните подголовник назад в нужное положение.

① В зависимости от исполнения подголовника отдельные возможности установки могут отсутствовать.

### Включение / выключение подогрева сидений

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за повторного включения системы обогрева сидений

Если Вы повторно включаете систему обогрева сидений, подушка сиденья и обивка спинок сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожога травмы.

► Не включайте повторно систему обогрева сидений.

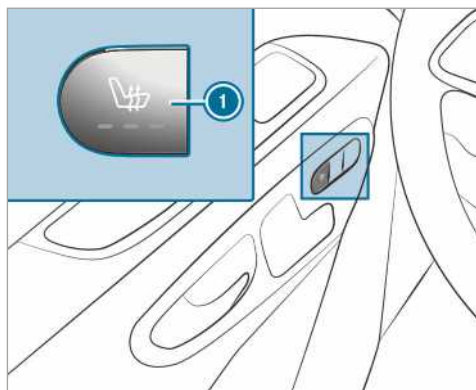
**❗ УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подкладками при включенной системе обогрева сидений

При включенной системе обогрева сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за документов, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, могут образовываться застой тепла. В результате этого может повредиться поверхность сидений.

► Убедитесь в том, что при включенной системе обогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

### Условия

- Напряжение питания включено.



► **Включение:** нажмите клавишу ①.

Горят все контрольные лампы на клавише.

► **Уменьшение уровня:** Нажимайте клавишу ① столько раз, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева.

В зависимости от уровня обогрева горят от одной до трех контрольных ламп.

► **Выключение:** нажимайте клавишу ① столько раз, пока все контрольные лампы не погаснут.

① Обогрев сидений с третьего уровня обогрева автоматически переключается на более низкий уровень через определенный промежуток времени: 8, 10 и 20 минут, вплоть до отключения подогрева сидений.

## Установка рулевого колеса

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

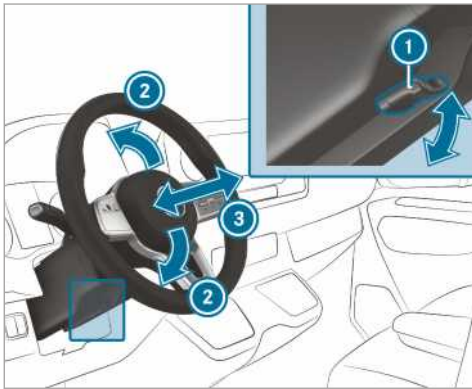
В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.



- ① Рычаг
- ② Высота рулевой колонки
- ③ Продольное направление рулевой колонки

▶ **Установка рулевого колеса:** переместите рычаг

- ① до упора вниз.  
Рулевое колесо разблокировано.
- ▶ Переместите рулевое колесо в необходимое положение.
- ▶ Потяните за рычаг ① до упора вверх.  
Рулевое колесо заблокировано.

## Возможности для хранения

### Указания по директивам о нагрузках

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например моноокись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажного отделения.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им остыть.

Если Вы используете верхний багажник, учитывайте значения максимальной нагрузки на крышу и максимальной несущей способности верхнего багажника.

Информацию о максимальной нагрузке на крышу можно найти в главе «Технические характеристики», а информацию о верхних багажниках – в разделе «Системы крепления багажа».

Если Вы перевозите груз на крыше и он более чем на 40 см выступает за край крыши, функционирование систем помощи водителю, использующих в своей работе камеры, и датчиков внутрисалонного зеркала заднего вида может быть ограничено. Поэтому следите за тем, чтобы груз не выступал более чем на 40 см.

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при размещении груза в/на автомобиле соблюдайте следующие указания:

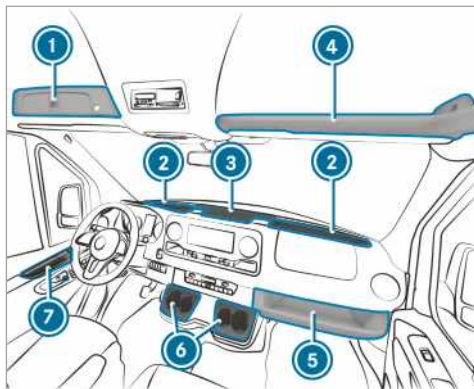
- Полная нагрузка, включая пассажиров, не должна превышать допустимого общего веса или допустимой осевой нагрузки автомобиля.
- Высота груза не должна превышать верхней кромки спинок сидений.
- Если возможно, перевозите груз всегда в грузовом отделении.
- Крепление груза должно осуществляться с помощью крепежных проушин при равномерном распределении нагрузки.

- Используйте крепежные проушины и крепежные материалы, соответствующие массе и габаритам груза.

### Обзор передних вещевых отсеков

#### Обзор передних вещевых отсеков

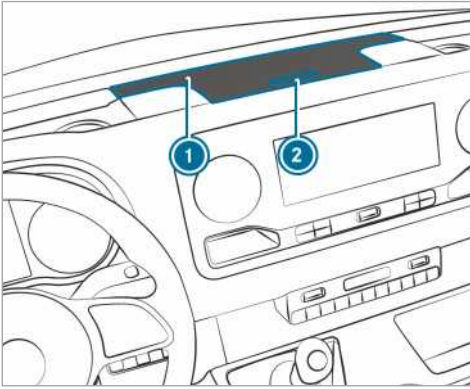
Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 71).



- ① Вещевое отделение с замком над лобовым стеклом (→ стр. 73)
- ② Вещевое отделение у лобового стекла с двумя подстаканниками / полка для пепельницы  
Вещевое отделение в зависимости от исполнения с крышкой (→ стр. 73)
- ③ Вещевое отделение в центральной консоли с USB-разъемом, интерфейсом для зарядки, NFC-интерфейсом и розеткой 12 В
- ④ Вещевое отделение над лобовым стеклом (с максимальной загрузкой 2,5 кг)
- ⑤ Вещевое отделение со стороны переднего пассажира (с максимальной загрузкой 5 кг)
- ⑥ Подстаканник
- ⑦ Вещевые отделения в дверях



## Открытие и закрытие вещевого отделения центральной консоли / лобового стекла



Крышка вещевого отделения (пример: центральной консоли)

▶ **Открытие:** нажмите на кнопку ② вещевого отделения ① .  
Крышка откинется вверх.

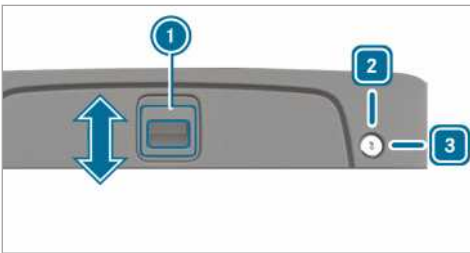
▶ **Закрытие:** опустите крышку вниз.

ⓘ Вещевые отделения у лобового стекла в зависимости от исполнения оборудованы крышками.

## Открытие или закрытие вещевого отделения с замком над лобовым стеклом

Вы можете запереть или отпереть вещевое отделение с помощью аварийного ключа (→ стр. 41).

### Открытие



▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ③.

▶ Сдвиньте ручку ① вверх в направлении стрелки.

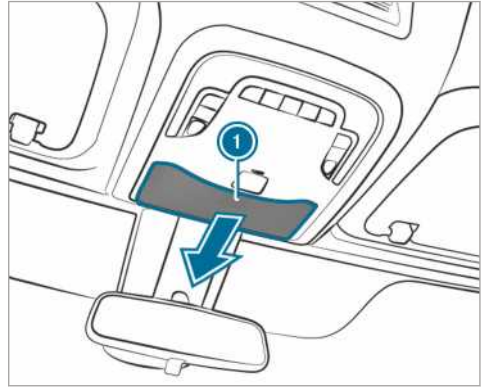
▶ Откиньте крышку вверх.

### Закрытие

▶ Опустите крышку вниз и сдвиньте ручку ① вниз в направлении стрелки.

▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ②.

## Открытие отделения для очков



▶ Нажмите кнопку ①.

## Использование ящика для хранения вещей

**▲ ОСТОРОЖНО** Риск получения травмы из-за неправильно размещенного или открытого ящика для хранения вещей

Если Вы неправильно разместите ящик для хранения вещей в салоне автомобиля, он может сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии открытые вещевые отделения не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Зафиксируйте ящик для хранения вещей ремнем безопасности.
- ▶ Перед началом поездки закройте крышку ящика для хранения вещей.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в грузовом отделении.

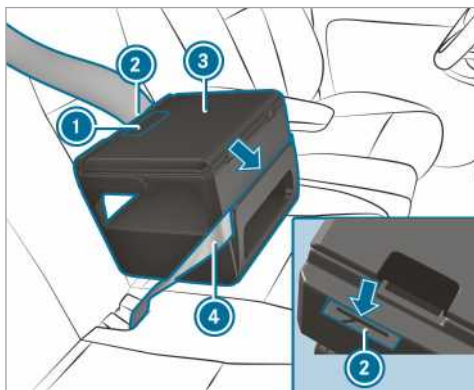
## Крепление ящика для хранения вещей

Ящик для хранения вещей расположен под двухместным сиденьем переднего пассажира.

Используйте ящик для хранения вещей в следующих целях:

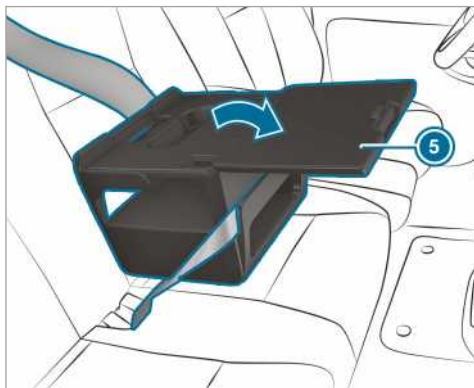
- чтобы хранить документы
  - чтобы хранить мобильный телефон или мелкие предметы
  - в качестве подложки при письме
- ▶ Откиньте подушку двухместного сиденья переднего пассажира вперед (→ стр. 65).

- ▶ Выньте ящик для хранения вещей из вещевого отсека.
- ▶ Откиньте подушку двухместного сиденья переднего пассажира назад (→ стр. 65).



- ▶ Поставьте ящик для хранения вещей (3) на сиденье.
- ▶ Слегка вдавите ящик для хранения вещей (3) вниз в подушку сиденья и сдвиньте назад к спинке.
- ▶ Обеспечьте, чтобы ребро крепления с нижней стороны ящика для хранения вещей было зажато между подушкой сиденья и спинкой.
- ▶ Проденьте ремень безопасности (4) через паз на передней стороне ящика для хранения вещей (3).
- ▶ Проденьте ремень безопасности (4) через паз (2) на задней стороне ящика для хранения вещей, затяните и пристегните ремень.
- ▶ Проверьте прочность посадки ящика для хранения вещей.

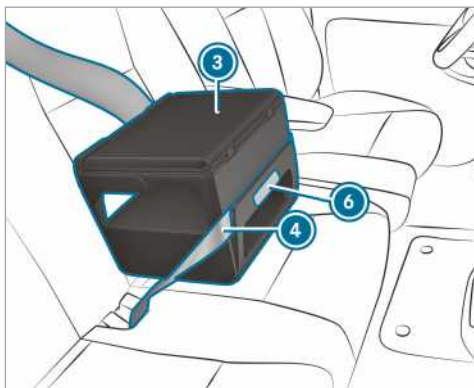
#### Открытие и закрытие ящика для хранения вещей



- ▶ **Открытие:** потяните за ручку (1) и откройте крышку (5) в направлении стрелки.
- ▶ Поместите в него предметы.

- ▶ **Информация:** информацию о дополнительных принадлежностях, например, о держателе для планшета, можно получить на Авторизованная СТО Mercedes-Benz.
- ▶ **Во время поездки** крышку ящика для хранения вещей нужно держать закрытой.
- ▶ **Закрывание:** откиньте крышку (5) на место и прижмите, чтобы ручка (1) зафиксировалась.

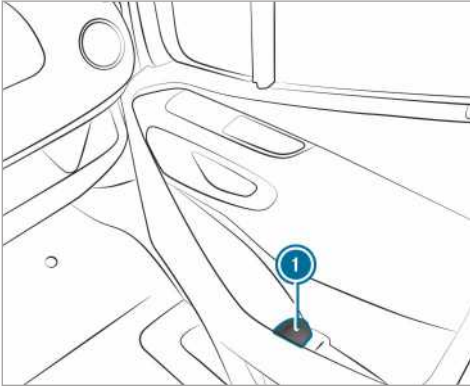
#### Укладывание ящика для хранения вещей



- ▶ Ослабьте ремень безопасности (4).
- ▶ Удерживая ящик для хранения вещей (3) в отмеченном месте (6), потяните его прямо вперед. Крепежное ребро выйдет из зазора между подушкой сиденья и спинкой.
- ▶ Снимите ящик для хранения вещей (3) с сиденья.
- ▶ Откиньте подушку двухместного сиденья переднего пассажира вперед (→ стр. 65).
- ▶ Поставьте ящик для хранения вещей (3) в вещевой отсек.
- ▶ Откиньте подушку двухместного сиденья переднего пассажира назад (→ стр. 65).



## Информация о держателе для бутылок



- ① Держатели для бутылок в передних дверях (пример: дверь переднего пассажира)

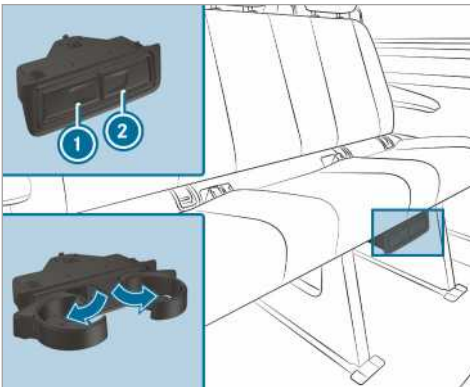
## Подстаканник

### Открытие подстаканника в задней части салона

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при высадке из-за выступающего подстаканника

Если подстаканник в задней части салона открыт, Вы можете натолкнуться на него при высадке.

- ▶ Перед высадкой задвиньте подстаканник под многоместное заднее сиденье.



- ▶ **Открытие:** Нажмите на подстаканник ① или ②.
- ▶ Раскройте подстаканник.
- ▶ **Закрывание:** Вдвиньте подстаканник ① или ② на место, чтобы он зафиксировался.

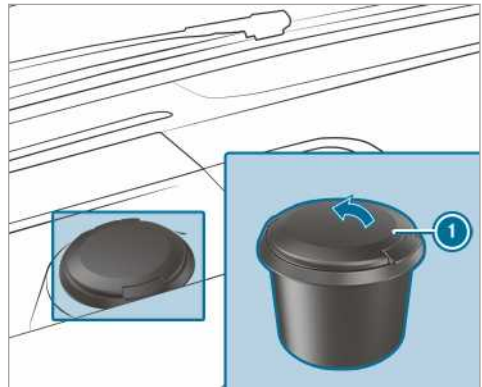
## Пепельница и прикуриватель

### Использование пепельницы

#### Во время поездки

- ▶ Во время поездки уберите закрытую пепельницу в один из подстаканников вещевых отделений у лобового стекла.
- ▶ Проверьте пепельницу на прочность крепления.
- ① Не убирайте пепельницу в подстаканники центральной консоли. Они не обеспечивают прочность крепления.

#### Открывание



- ▶ Поднимите крышку ① вверх.

### Пользование прикуривателем в центральной консоли

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

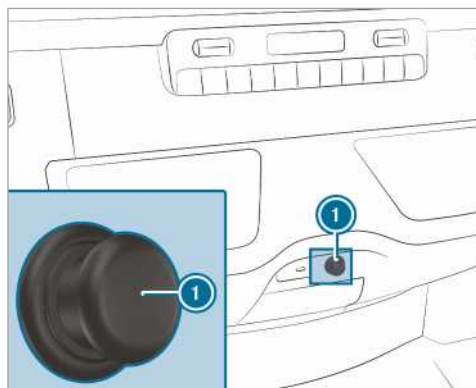
При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

#### Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Нажмите на прикуриватель ①. Если спираль накалилась, прикуриватель выдвигается.

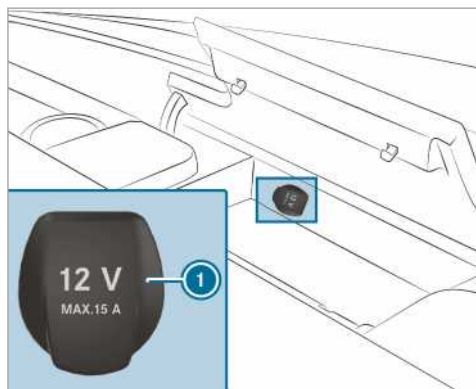
### Розетки

#### Использование розеток на 12 В в центральной консоли

##### Условия

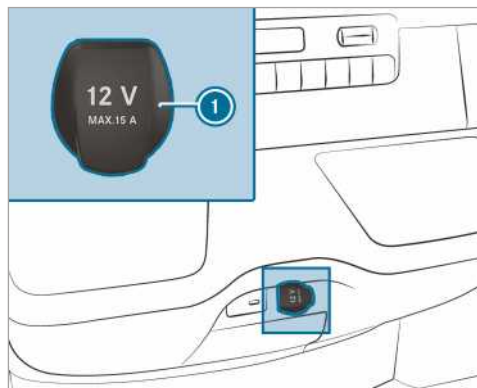
- Подключены только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).

#### Розетка на 12 В в вещевом отделении



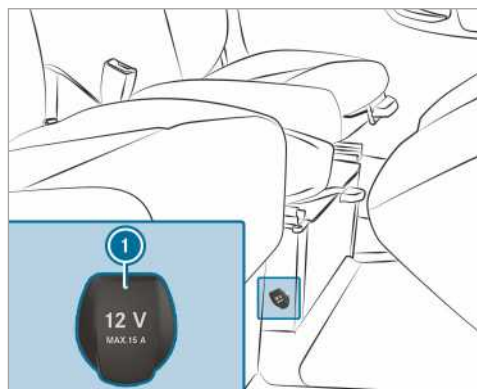
- ▶ Откройте крышку вещевого отделения центральной консоли (→ стр. 73).
- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

#### Розетка на 12 В в нижней блок-панели управления



- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

#### Использование розетки на 12 В в сиденье водителя



- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

#### Указания по гнездам электропитания на 230 В

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение дополнительной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

Если при покидании автомобиля подключается прибор со слишком высокой мощностью или если уровень заряда дополнительной аккумуляторной батареи является низким, то дополнитель-

ная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

- ▶ Подключайте только приборы с максимальной мощностью не более 150 Вт.
- ▶ Оставляйте приборы подключенными не более чем на четыре часа.

Гнездо электропитания на 230 В предоставляет в распоряжение потребителей высокую мощность в 150 Вт, что позволяет быстро зарядить мобильные телефоны и подключить зарядные устройства аккумуляторов для электроинструментов.

Автомобили с дополнительной аккумуляторной батареей имеют функцию автономной работы. Если Вы покидаете автомобиль, то Вы можете заряжать приборы в течение четырех часов.

### Пользование гнездом электропитания на 230 В в центральной консоли

**▲ ОПАСНО** Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если подключен подходящий прибор, то к розетке на 230 В подается высокое напряжение. Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

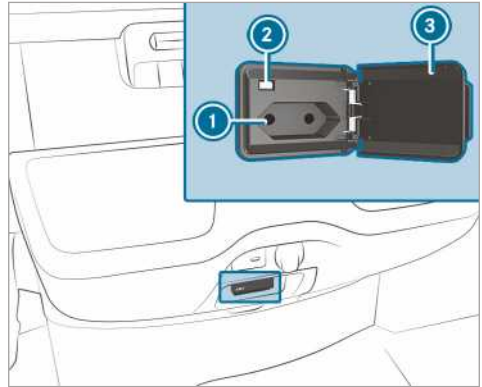
**▲ ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие некалвалифицированного обращения с розеткой

Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
  - при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.
- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

### Условия

- Приборы подключены только подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Подключены только приборы мощностью максимум до 150 Вт.
- Многоконтактные розетки не используются.



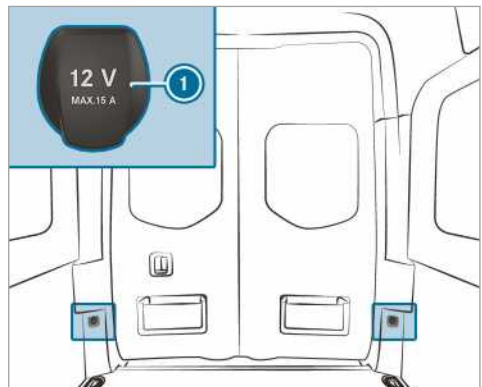
- ▶ Откройте крышку ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в гнездо электропитания на 230 В ①. При достаточном напряжении бортовой сети горит контрольная лампа ②.

Если Вы не пользуетесь гнездом электропитания на 230 В, то оставляйте крышку закрытой.

### Использование розеток в грузовом отделении

#### Условия

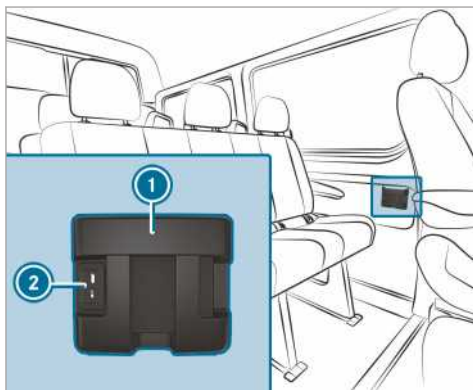
- Подключены только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).



- ▶ Откройте крышку ① розетки.

- ▶ Вставьте штекер прибора.

### Зарядка мобильного телефона через USB-гнездо в задней части салона



- ▶ Поместите мобильный телефон в вещевое отделение ① и подключите для зарядки к USB-гнезду ②.

### Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

#### Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с

острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут сильно нагреться вплоть до возгорания.

- ▶ Не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

- ⚠ УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

- ⚠ УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

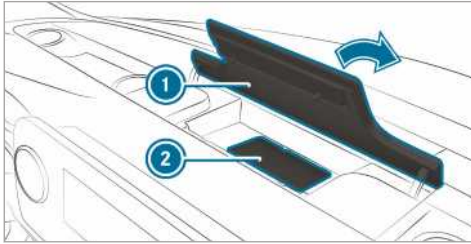
- ▶ Следите за тем, чтобы никакие жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

- Функция зарядки доступна только при включенном зажигании.
- Небольшие мобильные телефоны при определенных обстоятельствах могут заряжаться не на каждом месте отделения для мобильного телефона.
- Большие мобильные телефоны, которые не находятся в отделении для мобильного телефона, при определенных обстоятельствах могут не заряжаться.
- Мобильный телефон может нагреваться в процессе зарядки. Это зависит от работающих в данный момент приложений.
- Для повышения эффективности зарядки снимите защитный чехол с мобильного телефона. За исключением защитных чехлов, которые предназначены для беспроводной зарядки.
- При зарядке по возможности используйте подкладку.

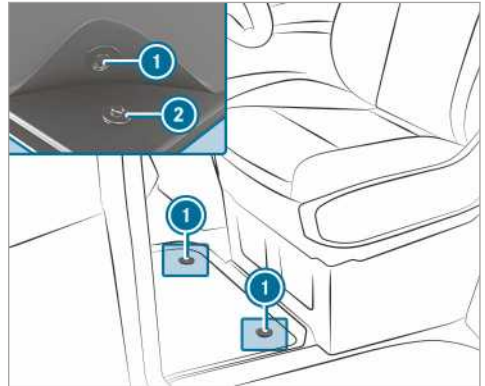
## Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

### Условия

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки. Перечень совместимых мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Откройте крышку вещевого отсека ❶ над мультимедийным дисплеем.
- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки на обозначенную поверхность ❷ дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается. Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.
- ❶ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.



- ▶ **Установка:** насадить нажимные кнопки ❶ на держатели ❷.
- ▶ **Снятие:** стянуть напольный коврик с держателей ❷.

## Снятие или установка напольного коврика

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

## Наружное освещение

### Изменение установки системы освещения при поездках за границу

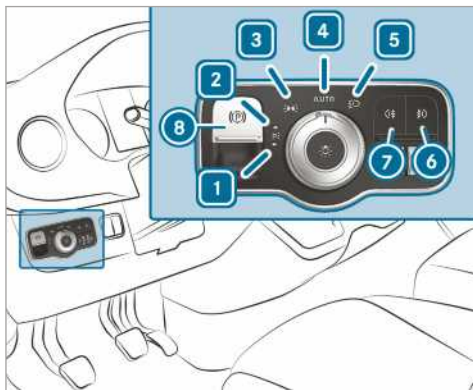
**Автомобили с галогенными или статическими светодиодными фарами:** изменение установки фар не требуется. Требования законодательства выполняются также в странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации.

### Системы освещения и ответственность водителя

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

### Переключатель света

#### Использование переключателя света



- ▶ 1 Стояночный свет слева
- ▶ 2 Стояночный свет справа
- ▶ 3 Габаритный свет, подсветка номерного знака и приборов
- ▶ 4 Автоматическое включение наружного освещения/дневных ходовых огней (предпочтительное положение переключателя света)
- ▶ 5 Ближний свет фар/дальний свет фар
- ▶ 6 Включение или выключение противотуманного света
- ▶ 7 Включение или выключение заднего противотуманного света
- ▶ 8 Электрический стояночный тормоз (→ стр. 140)

❗ Если в тот момент, когда Вы выходите из автомобиля, раздастся предупредительный звуковой сигнал, возможно, не выключен свет.

❗ При включении стояночного света на выбранной стороне автомобиля включается ослабленный габаритный свет.

Для управления мигающим светом, дальним светом фар и предупредительным световым сигналом используется комбинированный переключатель (→ стр. 81).

**! УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый или левый парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный или стояночный свет автоматически выключаются для последующего запуска автомобиля.

#### Автоматическое включение наружного освещения

**! ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограниченной видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является только вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля лежит на Вас. Быстро переведите переключатель света при тумане, снегопаде или пыли из положения в положение . В противном случае наружное освещение для движения кратковременно прервется.

Автоматическое включение наружного освещения:

- Установите переключатель света в положение . Включите электропитание: габаритный свет автоматически включится или выключится в зависимости от освещенности.


При работающем двигателе дневные ходовые огни включены. Габаритный и ближний свет дополнительно включаются или выключаются в зависимости от окружающей освещенности.


При включении ближнего света загорится контрольная лампа на комбинации приборов.




## Включение или выключение противотуманного света и заднего противотуманного света

### Условия

- Переключатель света находится в положении  или **AUTO**.
- Включено электропитание или двигатель.

▶ **Включение или выключение противотуманного света:** нажмите кнопку .

▶ **Включение или выключение противотуманного света:** нажмите кнопку .


Соблюдайте национальные правила использования задних противотуманных фонарей.

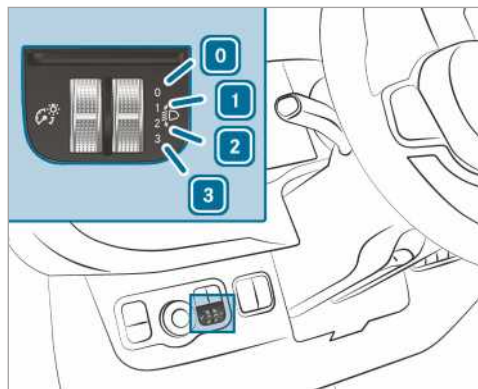
### Регулирование дальности освещения

#### Условия

- Двигатель работает.

С помощью корректора фар настройте световой пучок фар в соответствии со степенью загрузки автомобиля. Если сиденья заняты или грузовое отделение загружается или разгружается, изменяется световой пучок. Вследствие этого могут ухудшиться условия обзора и Вы можете ослепить водителей встречного транспорта.


 В автомобилях со светодиодными фарами дальность освещения настраивается автоматически.



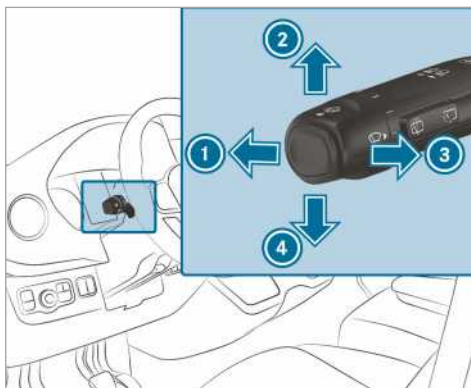
- 0** Заняты водительское сиденье и сиденье переднего пассажира
- 1** Заняты водительское сиденье, сиденье переднего пассажира и задние сиденья
- 2** Заняты водительское сиденье, сиденье переднего пассажира и задние сиденья, загружены грузовое отделение или грузовая площадка
- 3** Заняты водительское сиденье и сиденье переднего пассажира, и используется максимально допустимая осевая нагрузка заднего моста

▶ Поверните корректор фар в соответствующее положение.

Дальность освещения дорожного полотна должна составлять от 40 м до 100 м, а ближний свет не должен ослеплять водителей встречного транспорта.

▶ При незагруженном автомобиле выберите положение .

### Управление комбинированным переключателем





- 1** дальним светом фар
- 2** Проблесковые огни справа
- 3** Предупредительный световой сигнал
- 4** Проблесковые огни слева

▶ **Мигание:** нажмите на комбинированный выключатель в заданном направлении **2** или **4** до фиксации. При большом угле поворота руля комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение.

▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно прикоснитесь к комбинированному переключателю в заданном направлении **2** или **4**. Соответствующий фонарь указателя поворота мигнет 3 раза.


▶ **Включение дальнего света фар:** включение ближнего света фар (→ стр. 80).

▶ Нажмите на комбинированный переключатель в направлении вперед **1**. Загорится контрольная лампа  на комбинации приборов. Комбинированный переключатель возвращается в исходное положение.

 Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при включенном двигателе.

▶ **Выключение дальнего света фар:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении вперед **1** или кратковременно отведите комбинированный переключатель в направлении по

стрелке ③ (Предупредительный световой сигнал выключает дальний свет фар).

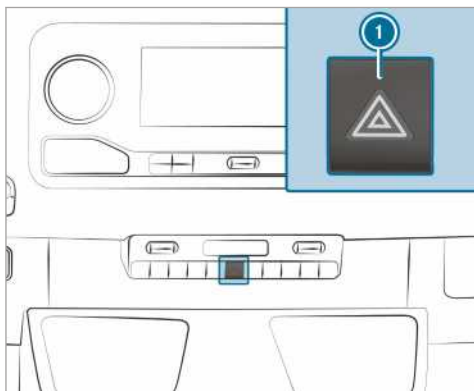
Выключается контрольная лампа  на комбинации приборов. Комбинированный переключатель возвращается в исходное положение.

- ① Автомобили с помощником переключения дальнего света: при активации помощника переключения дальнего света он регулирует включение и выключение дальнего света фар (→ стр. 82).

▶ **Включение предупредительного светового сигнала:** включите электропитание или зажигание.

▶ Кратковременно отведите комбинированный переключатель в направлении по стрелке ③.

### Включение или выключение системы аварийной световой сигнализации



▶ **Включение и выключение:** нажмите кнопку ①.

Если мигает система аварийной световой сигнализации, фонари указателей поворота горят только с соответствующей стороны автомобиля.

Аварийная световая сигнализация включается автоматически:

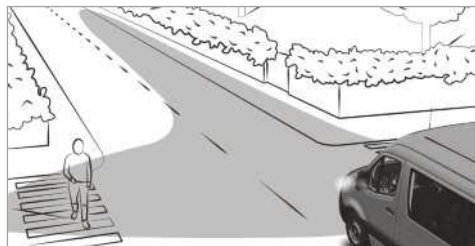
- при срабатывании подушки безопасности
- при сильном торможении на скорости более 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Если система аварийной световой сигнализации включилась автоматически, для ее выключения нажмите на переключатель системы аварийной световой сигнализации ①.

Аварийная световая сигнализация выключается автоматически, когда автомобиль после торможения до полной остановки снова набирает скорость более 70 км/ч.

- ① Система аварийной световой сигнализации работает также и при выключенном зажигании.

### Освещение выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота улучшает освещение трассы в направлении поворота под широким углом, так что, например, узкие изгибы дороги лучше просматриваются.

Функция активна:

- при скоростях до 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе
- при скоростях от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе

Освещение выполняемого поворота может работать еще короткое время, однако не позднее чем через три минуты автоматически выключается.

- ① При включении передачи заднего хода освещение меняется на противоположную сторону.

### Система адаптации фар дальнего света

**Функционирование системы адаптивного управления дальним светом**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света

Система адаптации фар дальнего света не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,
- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.



- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом автоматически переключается между:

- Ближний свет
- дальним светом фар

Система распознает, что освещенные автомобили едут навстречу или идут на обгон.

При скоростях выше 30 км/ч:

- Если не распознаны другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.

При скоростях до 25 км/ч, или при достаточном освещении дороги:

- Дальний свет автоматически выключается.

### Системный предел

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать дорожные и погодные условия, как и обстановку на дороге.


Распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, к примеру, при тумане, сильном дожде или снегопаде
- при загрязненных или закрытых чем-либо датчиках

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с господствующими условиями освещенности и видимости, а также с обстановкой на дороге, лежит на Вас.

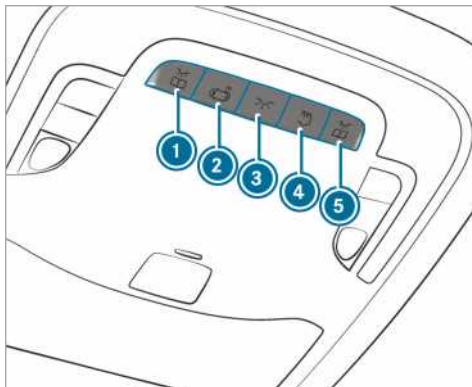
Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

### Включение или выключение системы управления дальним светом фар






- ▶ **Включение:** Поверните переключатель в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет комбинированным переключателем. Когда дальний свет фар автоматически включается в темноте, загорается контрольная лампа  на мультимедийном дисплее.
- ▶ **Выключение:** Выключите дальний свет комбинированным переключателем.

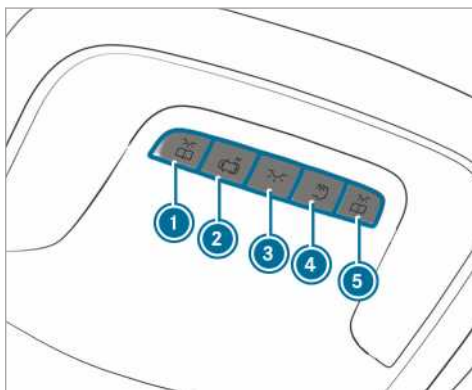
## Установка освещения салона

### Передняя потолочная блок-панель управления








#### Вариант 1

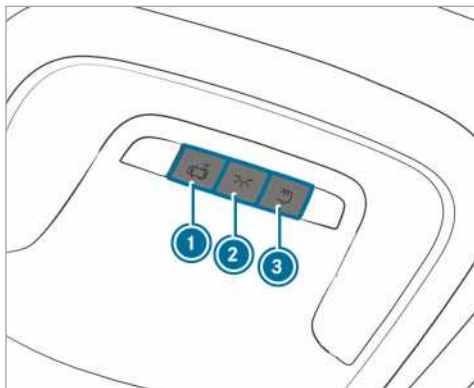
- ▶ ①  Включение или выключение левой передней лампы для чтения
- ▶ ②  Включение и выключение автоматического управления освещением салона
- ▶ ③  Включение или выключение освещения передней части салона
- ▶ ④  Включение или выключение освещения задней части салона и грузового отделения
- ▶ ⑤  Включение или выключение правой передней лампы для чтения






#### Вариант 2

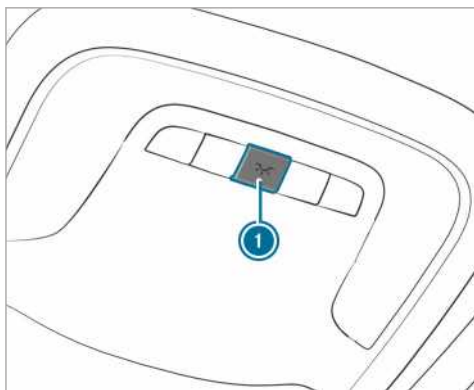
- ▶ ①  Включение или выключение левой передней лампы для чтения
- ▶ ②  Включение и выключение автоматического управления освещением салона

- ▶ ③  Включение или выключение освещения передней части салона
- ▶ ④  Включение или выключение освещения задней части салона и грузового отделения
- ▶ ⑤  Включение или выключение правой передней лампы для чтения




#### Вариант 3

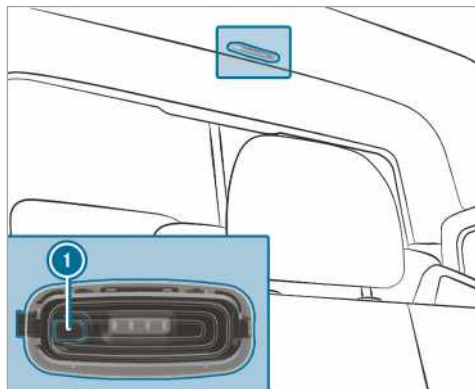
- ▶ ①  Включение и выключение автоматического управления освещением салона
- ▶ ②  Включение или выключение освещения передней части салона
- ▶ ③  Включение или выключение освещения задней части салона и грузового отделения



#### Вариант 4

- ▶ ①  Включение или выключение освещения салона

#### Освещение задней части салона



- ▶ ① Включение или выключение освещения задней части салона / грузового отделения

#### Датчик движения

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования за счет лазерного излучения датчика движения

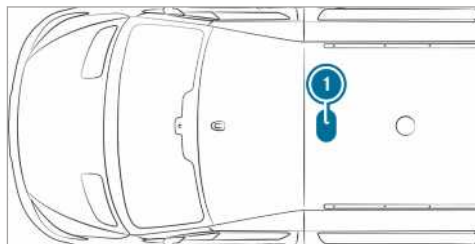
Датчик движения посылает невидимое излучение светодиодов.

Эти светодиоды классифицируются как лазеры класса 1M и могут нанести вред сетчатке глаза в следующих ситуациях:

- если Вы длительное время смотрите прямо на неотфильтрованный лазерный свет датчика движения,
- если Вы смотрите прямо на неотфильтрованный лазерный свет датчика движения через оптические приборы, например, через очки или лупу.

▶ Никогда не смотрите прямо на датчик движения.

Датчик движения находится в грузовом отделении за перегородкой в середине крыши.



- ① Положение датчика движения

Если автомобиль оборудован датчиком движения, освещение грузового отделения включается посредством датчика движения.

Если датчик движения распознает движение в грузовом отделении стоящего автомобиля, освещение грузового отделения включается приблизительно на две минуты.

Освещение грузового отделения может включаться посредством датчика движения, если

- автомобиль стоит, стояночный тормоз включен и Вы не нажимаете на педаль тормоза, или
- в автомобилях с автоматической коробкой передач рычаг селектора АКП находится в положении **P** и Вы не нажимаете на педаль тормоза,
- автомобиль не заперт снаружи на ключ

Если через несколько часов не распознаны изменения в автомобиле, например открытие двери, датчик движения автоматически выключается. За счет этого предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

## Замена источника света

### Указания по замене источников света

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

► Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

- Не используйте упавшие источники света или такие источники света, на стеклянных колбах которых обнаружены царапины. В этом случае источник света может лопнуть.
- Источник света может лопнуть, если его коснуться, когда он находится в горячем состоянии, если его уронить, или если нанести на него царапины или зазубрины.
- Пятна на стеклянной колбе сокращают срок службы источника света. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками. При необходимости почистите стеклянную колбу в холодном состоянии спиртом и протрите безворсовой тканью.
- Предохраняйте источники света от влаги и не допускайте их контакта с жидкостью.

Всегда следите за прочностью крепления ламп накаливания.

Если Ваш автомобиль оснащен светодиодными лампами, Вы поймете это следующим образом: при запуске двигателя световой пучок перемещается сверху вниз и обратно. При этом ближний свет фар перед запуском двигателя должен быть включен.

Лампы накаливания и элементы освещения являются существенной составной частью системы безопасности автомобиля. Поэтому следите за тем, чтобы они всегда функционировали. Регулярно проводите проверку регулировки фар.

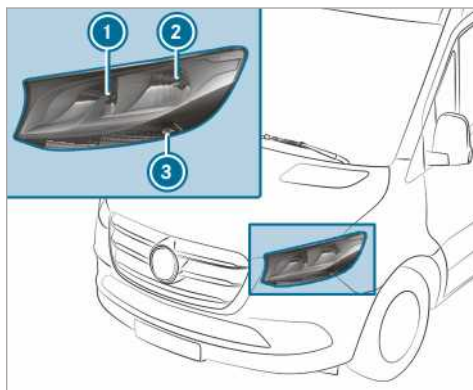
- Перед заменой ламп выключите систему освещения автомобиля. Таким образом Вы избежите возникновения короткого замыкания.
- Используйте лампы накаливания только в закрытых, сконструированных для них элементах освещения.
- Используйте сменные лампы только того же типа и заданного напряжения.

Если и новый источник света не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

## Замена передних источников света (для автомобилей с галогенными фарами)

### Обзор типов передних источников света

Вы можете заменять следующие источники света.



Галогенные фары

- ① Дальний свет фар / дневные ходовые огни: H15 55 Вт/15 Вт
- ② Ближний свет фар / стояночный огонь: H7 55 Вт/ W 5 Вт
- ③ Проблесковые огни: PY 21 Вт

### Замена галогенной фары

#### Условия

- **Ближний свет фар:** источник света, тип H7 55 Вт
- **Дальний свет фар / дневные ходовые огни:** источник света, тип H15 55 Вт/15 Вт
- **Стояночный огонь:** источник света, тип W 5 Вт
- **Проблесковые огни:** источник света: тип PY 21 Вт



- ➊ Крышка корпуса фар дальнего света / дневных ходовых огней
- ➋ Крышка корпуса фар ближнего света / стояночных огней
- ➌ Патрон лампы проблескового сигнала

▶ Замена системы освещения.

▶ **Фары дальнего света / дневных ходовых огней:** отведите крышку корпуса ➊ назад.

▶ Поверните патрон влево и извлеките его.

▶ Выньте источник света из патрона.

▶ Вставьте в патрон новый источник света, так чтобы цоколь лампы полностью прилегал к основанию патрона.

▶ Вставьте патрон и поверните его вправо.

▶ Поставьте крышку корпуса ➊ на место.

▶ **Фары ближнего света / стояночных огней:** отведите крышку корпуса ➋ назад.

▶ Извлеките патрон в направлении назад.

▶ Выньте источник света из патрона.

▶ Вставьте в патрон новый источник света, так чтобы цоколь лампы полностью прилегал к основанию патрона.

▶ Ровно вставьте патрон.

▶ Поставьте крышку корпуса ➋ на место.

▶ **Проблесковые огни:** выключите систему освещения.

▶ Поверните патрон ➌ влево и извлеките его.

▶ С легким нажимом поверните источник света влево и выньте из патрона.

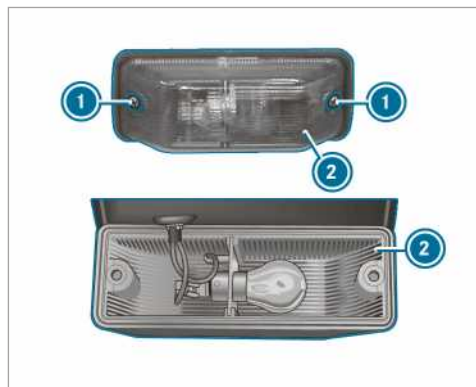
▶ Вставьте новый источник света в патрон и поверните вправо.

▶ Вставьте патрон ➌ и поверните его вправо.

## Дополнительный мигающий свет

### Условия

- **Дополнительный мигающий свет (автомобили с полным приводом):** Источник света: тип P 21 Вт



▶ Замена системы освещения.

▶ Ослабьте винты ➊ и снимите рассеиватель ➋.

▶ С легким нажимом поверните источник света влево и выньте из патрона.

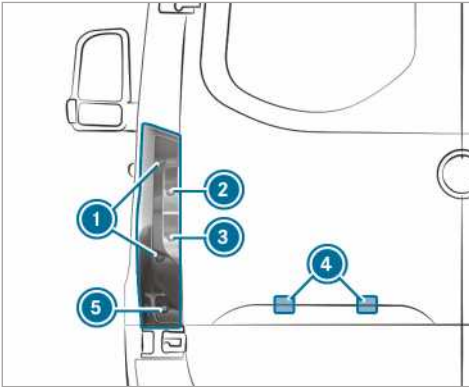
▶ Вставьте новый источник света в патрон и поверните вправо.

▶ Установите на место рассеиватель ➋ и заверните винты ➊.

## Замена задних источников света (для фургонов и микроавтобусов)

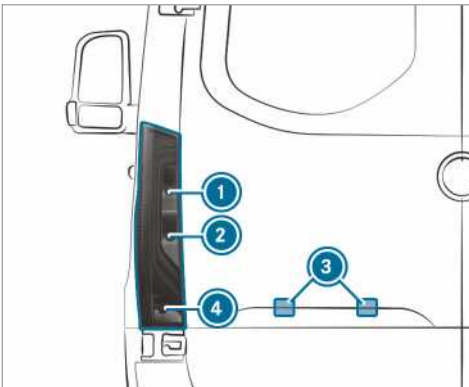
### Обзор типов источников света заднего габаритного фонаря (в фургонах и микроавтобусах)

Вы можете заменять следующие источники света.



Автомобили со стандартными задними габаритными фонарями

- ① Сигнал торможения / задний габаритный свет / стояночные огни: P 21 Вт
- ② Проблесковые огни: PY 21 Вт
- ③ Световой сигнал заднего хода: P 21 Вт
- ④ Подсветка номерного знака: W 5 Вт
- ⑤ Задний противотуманный свет: P 21 Вт



Автомобили с частично светодиодными задними габаритными фонарями

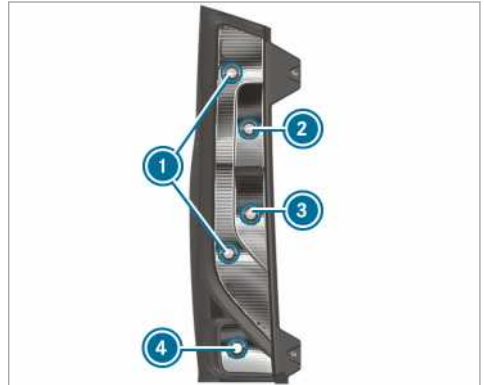
- ① Проблесковые огни: PY 21 Вт
- ② Световой сигнал заднего хода: P 21 Вт
- ③ Подсветка номерного знака: W 5 Вт
- ④ Задний противотуманный свет: P 21 Вт

### Задний габаритный фонарь (в фургонах и микроавтобусах)

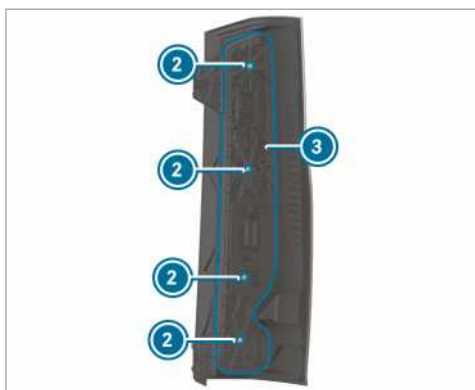
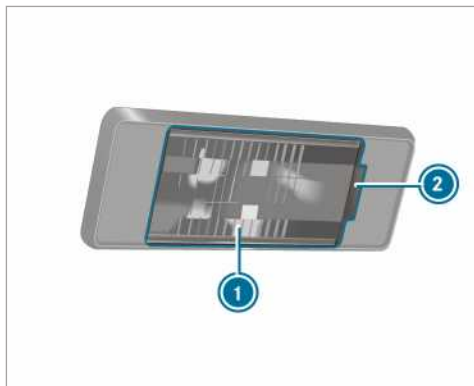
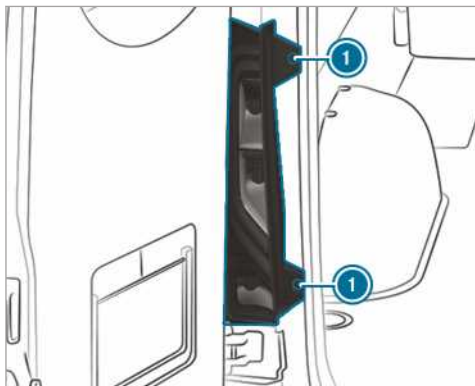
#### Условия

- **Сигнал торможения / задний габаритный свет / стояночные огни:** источник света, тип P 21 Вт

- **Проблесковые огни:** источник света: тип PY 21 Вт
- **Задний противотуманный свет:** источник света: тип P 21 Вт
- **Световой сигнал заднего хода:** источник света: тип P 21 Вт



- ① Сигнал торможения / задний габаритный свет / стояночные огни
  - ② Проблесковые огни
  - ③ Световой сигнал заднего хода
  - ④ Задний противотуманный свет
- ▶ Замена системы освещения.  
▶ Откройте дверь багажного отделения.



- ▶ **Извлечение:** ослабьте болты ① и выньте задний габаритный фонарь.
- ▶ Отсоедините штекер от ламподдержателя ③.
- ▶ Ослабьте болты ② и выньте ламподдержатель ③ из заднего габаритного фонаря.
- ▶ С легким нажимом поверните источник света влево и выньте из патрона.
- ▶ Вставьте новый источник света в патрон и поверните вправо.
- ▶ **Установка:** вставьте ламподдержатель ③ в задний габаритный фонарь и заверните болты ②.
- ▶ Воткните штекер в ламподдержатель ③.
- ▶ Вставьте задний габаритный фонарь на место и затяните болты ①.

#### Подсветка номерного знака

##### Условия

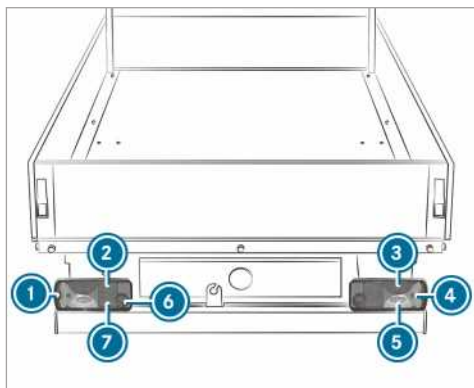
- **Подсветка номерного знака:** источник света, тип W 5 Вт

- ▶ Замена системы освещения.
- ▶ ① Вставьте в паз ②, например, отвертку и осторожно отсоедините рассеиватель.
- ▶ Выньте источник света из патрона.
- ▶ Вставьте в патрон новый источник света.
- ▶ Установите рассеиватель и закрепите таким образом, чтобы он полностью зафиксировался.

#### Замена задних источников света (шасси)

##### Обзор типов источников света заднего габаритного фонаря (шасси)

Вы можете заменять следующие источники света.



Автомобили со стандартными задними габаритными фонарями

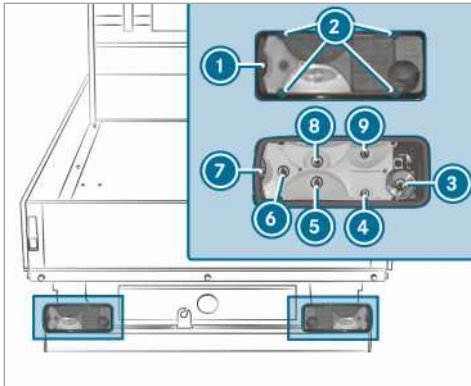
- ① Контурный фонарь: R 5 Вт
- ② Задний габаритный свет: R 5 Вт
- ③ Сигнал торможения: P 21 Вт
- ④ Проблесковые огни: PY 21 Вт
- ⑤ Световой сигнал заднего хода: P 21 Вт

- ⑥ Задний противотуманный свет (со стороны водителя): P 21 Вт
- ⑦ Подсветка номерного знака: R 5 Вт

### Задний габаритный фонарь (шасси)

#### Условия

- **Контурный фонарь:** Источник света: тип R 5 Вт
- **Проблесковые огни:** источник света: тип PY 21 Вт
- **Сигнал торможения:** Источник света: тип P 21 Вт
- **Задний габаритный свет:** Источник света: тип R 5 Вт
- **Задний противотуманный свет:** источник света: тип P 21 Вт
- **Подсветка номерного знака:** Источник света: тип R 5 Вт
- **Световой сигнал заднего хода:** источник света: тип P 21 Вт



- ① Рассеиватель
- ② Болты
- ③ Контурный фонарь
- ④ Проблесковые огни
- ⑤ Фонарь стоп-сигнала
- ⑥ Задний габаритный свет
- ⑦ Задний противотуманный свет
- ⑧ Подсветка номерного знака
- ⑨ Световой сигнал заднего хода

- ▶ Замена системы освещения.
- ▶ Ослабьте болты ① снимите рассеиватель ② .
- ▶ Отсоедините штекер от ламподержателя.
- ▶ С легким нажимом поверните источник света влево и выньте из патрона.
- ▶ Вставьте новый источник света в патрон и поверните вправо.

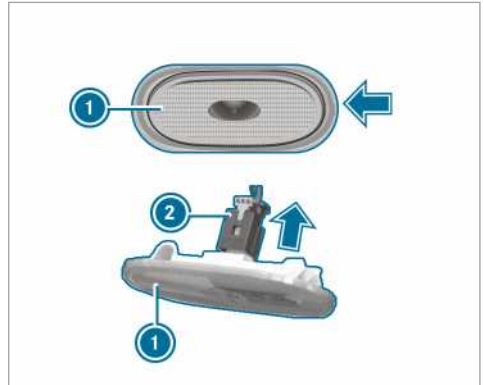
- ▶ Поставьте на место рассеиватель ② и заверните болты ① .

### Замена источников света в дополнительных светильниках

#### Боковой габаритный фонарь

#### Условия

- **Боковой габаритный фонарь:** тип источника света — светодиодный



- ▶ Замена системы освещения.
- ▶ Вставьте сбоку, например, отвертку и осторожно отсоедините боковой габаритный фонарь ① по стрелке.
- ▶ Отсоедините штекер ② по стрелке от бокового габаритного фонаря ① .
- ▶ Соедините новый боковой габаритный фонарь со штекером.
- ▶ Вставьте боковой габаритный фонарь слева и нажмите на него. Боковой габаритный фонарь слышимо защелкнется.

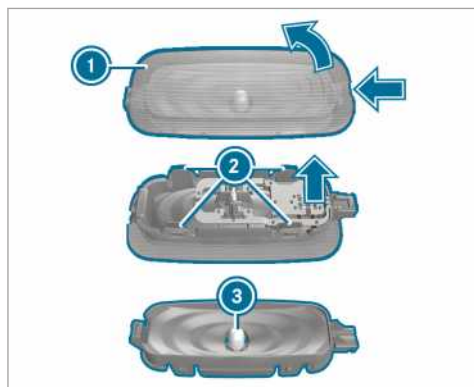
### Замена источников света в плафонах освещения салона

#### Лампа накаливания плафона освещения в задней части салона

#### Условия

- ① Для обеспечения функции штатного контроля за выходом ламп из строя должны использоваться только источники света того же типа и той же мощности, что и использованные при штатном монтаже.





▶ Выключение освещения салона.

▶ Нажмите на стопорную пружину рассеивателя ① подходящим предметом, например отверткой, затем отсоедините рассеиватель вместе с корпусом элемента освещения.

▶ **Отсоединение рассеивателя от корпуса элемента освещения:** нажмите на шипы рассеивателя ② внутрь.

▶ Выньте источник света ③ из корпуса элемента освещения.

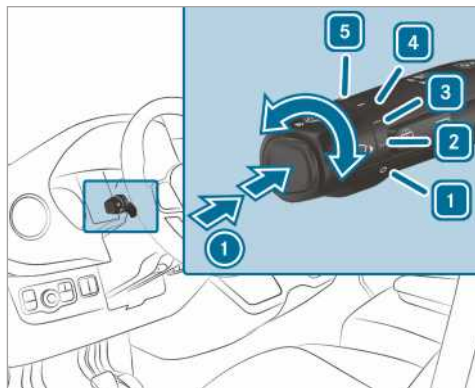
▶ Вставьте новый источник света.

▶ Поместите рассеиватель на корпус элемента освещения и закрепите.

▶ Вставьте рассеиватель с корпусом элемента освещения на место и закрепите.

## Стеклоочиститель

### Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



① Однократное движение стеклоочистителей/очистка с подачей жидкости стеклоомывателя

① Стеклоочистители выключены

② Прерывистый режим работы стеклоочистителей нормальный

Автомобили с датчиком дождя: автоматический режим работы стеклоочистителей нормальный

③ Прерывистый режим работы стеклоочистителей частый

Автомобили с датчиком дождя: автоматический режим работы стеклоочистителей частый

④ Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителей

⑤ Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителей

▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение ① - ⑤.

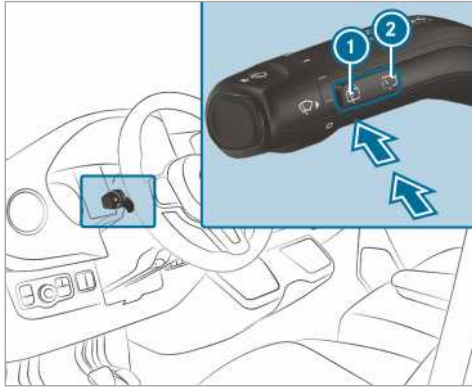
▶ **Однократное движение стеклоочистителей/очистка с подачей жидкости стеклоомывателя:** На комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки ①.

- Однократное движение стеклоочистителей

- Очистка с подачей жидкости стеклоомывателя



## Включение и выключение стеклоочистителя заднего стекла



- ① Однократное движение стеклоочистителя / очистка с подачей жидкости стеклоомывателя
- ② Прерывистый режим работы стеклоочистителя

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** Нажмите клавишу ① до точки контакта.

▶ **Очистка с подачей жидкости стеклоомывателя:** Нажмите клавишу ① за точку контакта.

▶ **Прерывистый режим работы стеклоочистителя:** Нажмите клавишу ②.

При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее приборов появляется символ .

## Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

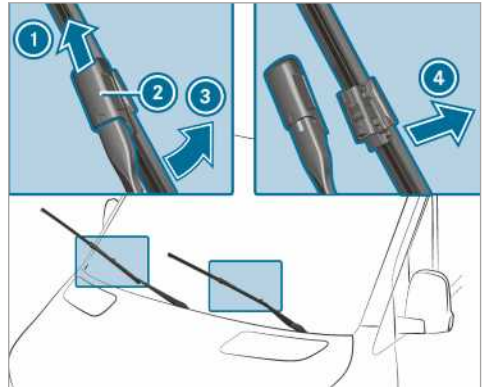
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

① В случае износа щеток стеклоочистителей стекла не очищаются надлежащим образом. Заменяйте щетки стеклоочистителей дважды в год, лучше всего весной и осенью.



▶ Отведите поводок стеклоочистителя ③ от лобового стекла.

▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя ④, а другой рукой отверните щетку стеклоочистителя до упора в направлении стрелки от поводка ③.

▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки вверх, чтобы он зафиксировался со щелчком.

▶ Вставьте щетку стеклоочистителя в поводок.

▶ Отсоедините щетку от поводка стеклоочистителя ①.

▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя ① в держатель на поводке стеклоочистителя ③.

При этом учитывайте разную длину обеих щеток стеклоочистителей:

- Сторона водителя: длинная щетка стеклоочистителя
- Сторона переднего пассажира: короткая щетка стеклоочистителя

▶ Сдвиньте ползунок ② вниз, чтобы он зафиксировался со щелчком.

▶ Опустите поводок стеклоочистителя ③ на лобовое стекло.

## Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (СИСТЕМА WET WIPER)

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

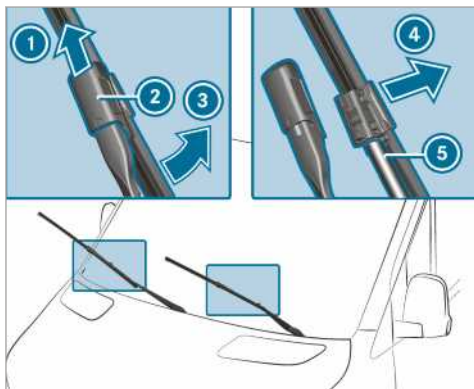
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

**i** В случае износа щеток стеклоочистителей стекла не очищаются надлежащим образом. Заменяйте щетки стеклоочистителей дважды в год, лучше всего весной и осенью.



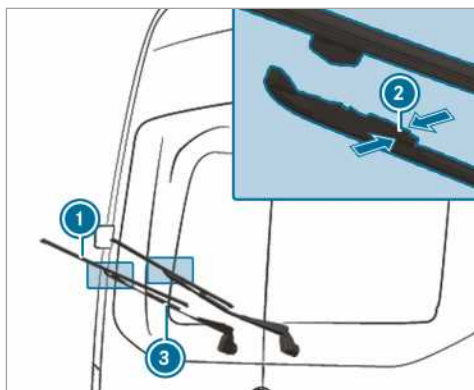
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя **3** от лобового стекла.
- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя **3**, а другой рукой отверните щетку стеклоочистителя до упора в направлении стрелки от поводка **3**.
- ▶ Сдвиньте ползунок **2** в направлении стрелки вверх, чтобы он зафиксировался со щелчком.
- ▶ Отсоедините щетку **1** от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки **4**.

- ▶ Осторожно отсоедините шланг **5** от щетки стеклоочистителя.
- ▶ Закрепите шланг **5** на новой щетке стеклоочистителя.
- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя **1** в держатель на поводке стеклоочистителя **3**.

При этом учитывайте разную длину обеих щеток стеклоочистителей:

- Сторона водителя: длинная щетка стеклоочистителя
  - Сторона переднего пассажира: короткая щетка стеклоочистителя
- ▶ Сдвиньте ползунок **2** вниз, чтобы он зафиксировался со щелчком.
  - ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя в поводок.
  - ▶ Опустите поводок стеклоочистителя **3** на лобовое стекло.

## Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя **3** от заднего стекла.
- ▶ Сожмите два крепежных зажима **2** в направлении стрелки и отклоните щетку стеклоочистителя от поводка.
- ▶ Выньте щетку стеклоочистителя **1** вверх из держателя на поводке стеклоочистителя **3**.
- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя **1** в держатель на поводке стеклоочистителя **3**.
- ▶ Вдавите новую щетку стеклоочистителя **1** в поводок **3**, так чтобы защелкнулись крепежные зажимы.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя **3** обратно на заднее стекло.

## Зеркала заднего вида

### Управление наружными зеркалами заднего вида

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

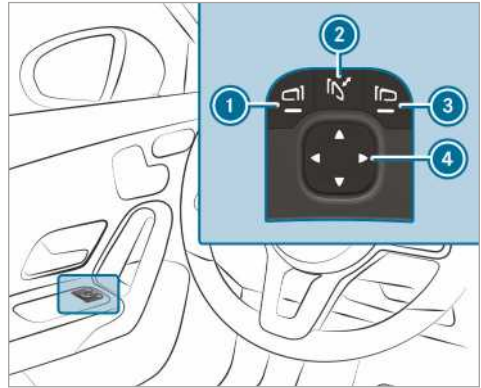
Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверьте фактическую дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения.

### Установка положения наружных зеркал заднего вида вручную

- ▶ Установите вручную наружные зеркала заднего вида в нужное положение.
- ▶ **Фиксация наружного зеркала заднего вида, выведенного из положения фиксации:** Вручную поверните наружное зеркало заднего вида в правильное положение.

### Установка положения наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



### Пример

**⚠ УКАЗАНИЕ** Повреждение наружных зеркал заднего вида с электроприводом

При складывании и раскладывании наружных зеркал заднего вида вручную Вы можете повредить зеркала, вследствие чего они не будут правильно фиксироваться.

Если наружные зеркала заднего вида не были сложены при мойке автомобиля в моечной установке, щетки моечной установки могут с силой сложить их, что приведет к повреждениям.

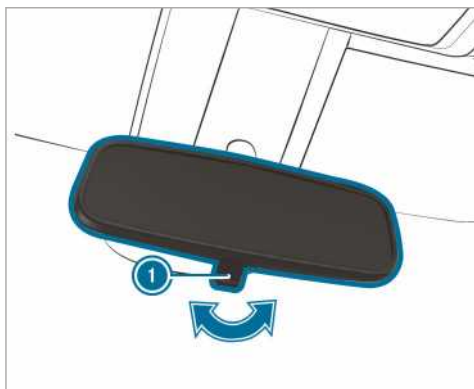
- ▶ Складывайте и раскладывайте наружные зеркала заднего вида только с помощью электропривода.
- ▶ Складывайте наружные зеркала заднего вида перед мойкой автомобиля в моечной установке.

- ▶ Перед поездкой включите электропитание или зажигание.
- ▶ **Складывание и раскладывание:** кратковременно нажмите кнопку ②.
- ▶ **Установка положения:** С помощью клавиш ① или ③ выберите подлежащее регулировке наружное зеркало заднего вида.
- ▶ С помощью кнопки ④ установите положение зеркального элемента.
- ▶ **Фиксация наружного зеркала заднего вида, выведенного из положения фиксации:** Удерживайте нажатой клавишу ②. Раздастся щелчок, а за ним звук удара. Наружное зеркало заднего вида установится в правильное положение.

### Обогрев наружных зеркал заднего вида

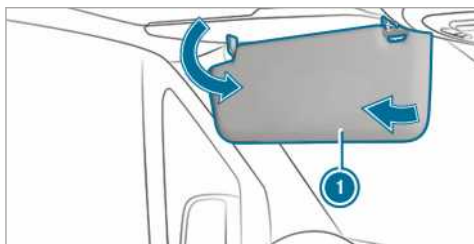
- ▶ **Автомобили без обогрева заднего стекла:** При низких температурах обогрев зеркал автоматически включается при пуске двигателя.
- ▶ **Автомобили с обогревом заднего стекла:** При низких температурах обогрев зеркал автоматически включается при пуске двигателя. Кроме того, обогрев зеркал можно включить вместе с обогревом заднего стекла с помощью клавиши обогрева заднего стекла.

### Затемнение внутрисалонного зеркала заднего вида



- ▶ **Затемнение внутрисалонного зеркала заднего вида:** Откройте переключатель затемнения зеркала ① в направлении стрелки.

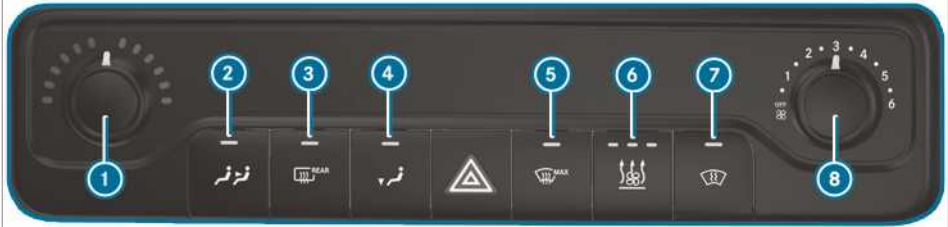
### Управление солнцезащитными козырьками









- ▶ **Ослепление спереди:** опустить солнцезащитный козырек вниз ①.
- ▶ **Ослепление сбоку:** откинуть солнцезащитный козырек ① в сторону.

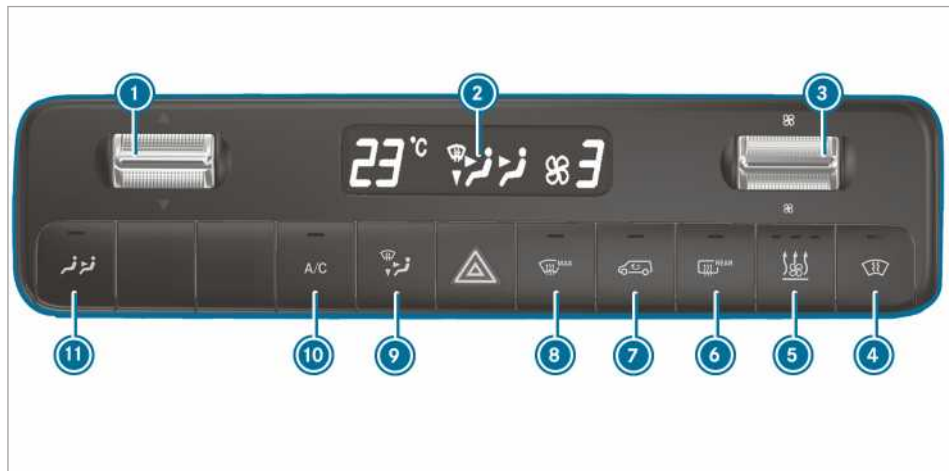
## Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования









## Система отопления



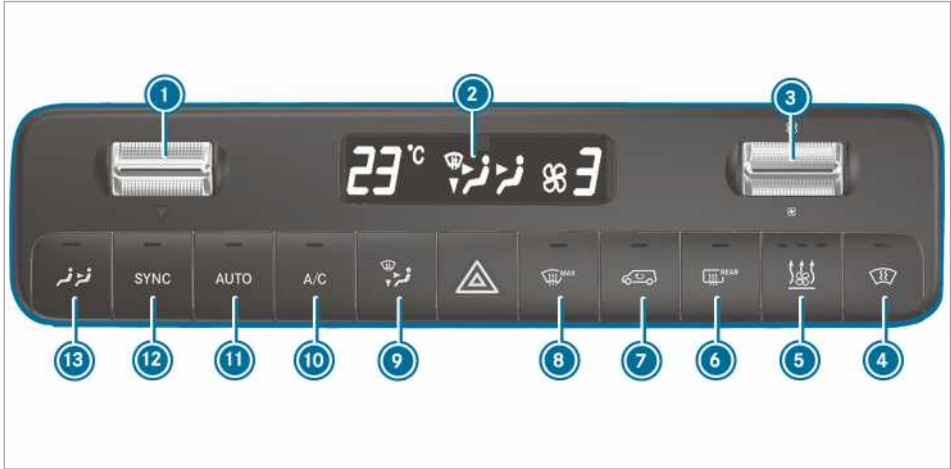
- ① Установка температуры
  - ②  Включение или выключение обогрева задней части салона
  - ③  Включение или выключение обогрева заднего стекла (→ стр. 100)
  - ④  Включение или выключение распределения воздуха в пространстве для ног
  - ⑤  Включение или выключение оттаивания лобового стекла (→ стр. 99)
  - ⑥ Автомобили с автономным отопителем или дополнительным подогревателем:  включение или выключение автономного отопителя или дополнительного подогревателя (→ стр. 102)
  - ⑦  Автомобили с обогревом лобового стекла: включение или выключение обогрева лобового стекла (→ стр. 100)
  - ⑧ Регулировка объема воздуха
- ① Контрольные лампы в клавишах указывают на то, что соответствующая функция активирована.

## TEMPMATIC



- 1 ▼▲ Регулирование температуры
- 2 Дисплей
- 3 ☸ Регулирование объема воздуха
- 4  Автомобили с обогревом ветрового стекла: Включение или выключение обогрева ветрового стекла (→ стр. 100)
- 5 Автомобили с автономным отопителем или дополнительным подогревателем:  включение или выключение автономного отопителя или дополнительного подогревателя (→ стр. 102)
- 6 Автомобили с обогревом заднего стекла:  включение или выключение обогрева заднего стекла (→ стр. 100)
- 7  Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 99)
- 8  Включение или выключение оттаивания ветрового стекла (→ стр. 99)
- 9  Установка распределения воздуха (→ стр. 99)
- 10  Включение или выключение кондиционера (→ стр. 98)
- 11  Автомобили с системой кондиционирования воздуха для 2 климатических зон: установка кондиционирования воздуха в задней части салона (контрольная лампа мигает) (→ стр. 97)
- i Контрольные лампы в клавишах указывают на то, что соответствующая функция активирована.

THERMOTRONIC



- 1 Регулирование температуры
- 2 Дисплей
- 3 Регулирование объема воздуха
- 4 Автомобили с обогревом ветрового стекла: Включение или выключение обогрева ветрового стекла (→ стр. 100)
- 5 Автомобили с автономным отопителем или дополнительным подогревателем:
- 6 Автомобили с обогревом заднего стекла: включение или выключение обогрева заднего стекла (→ стр. 100)
- 7 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 99)
- 8 Включение или выключение оттаивания ветрового стекла (→ стр. 99)
- 9 Установка распределения воздуха (→ стр. 99)
- 10 Включение или выключение кондиционера (→ стр. 98)
- 11 Автоматическая регулировка отопления, вентиляции и кондиционирования передней (→ стр. 98) и задней части салона (→ стр. 98)
- 12 Включение или выключение синхронизации (→ стр. 99)
- 13 Автомобили с системой кондиционирования воздуха для 2 климатических зон: установка кондиционирования воздуха в задней части салона (контрольная лампа мигает) (→ стр. 97)

- i Контрольные лампы в клавишах указывают на то, что соответствующая функция активирована.
- i Если передний кондиционер включен, а задний кондиционер выключен, он включается посредством увеличения скорости вентилятора системы кондиционирования в меню задней части. При включении переднего кондиционера задний кондиционер включается автоматически.

**Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования**

**Включение/выключение системы кондиционирования воздуха**

- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха в меню передней части на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха в меню передней части на ступень 0 или OFF. На дисплее системы кондиционирования воздуха появляется индикация OFF.
- i При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему климатизирования воздуха лишь кратковременно.

**Установка отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части**

- Условия**
- Система кондиционирования включена (→ стр. 97).

## Включение и установка температуры и объема воздуха TEMPTRAC и THERMOTRONIC

▶ Нажмите кнопку . Контрольная лампа в клавише и символ на дисплее системы климатизирования воздуха мигают.

Индикация переходит на температуру и скорость вентилятора в меню задней части.

▶ С помощью качельных клавиш и установите нужную температуру и объем воздуха в меню задней части.

❗ При большой разнице между заданными значениями температуры для переднего и заднего кондиционера эти значения могут устанавливаться неточно.

❗ Если кондиционирование задней части выключено, оно автоматически включается при нажатии клавиши .

В зависимости от комплектации автомобиля система отопления, вентиляции и кондиционирования по мере необходимости включает соответствующий кондиционер на крыше или отопление задней части:

- **Автомобили с кондиционером на крыше:** в задней части салона может осуществляться только охлаждение.
- **Автомобили с отоплением задней части.**

## Выключение системы кондиционирования задней части TEMPTRAC и THERMOTRONIC

▶ Нажмите кнопку .

▶ Если контрольная лампа в клавише и символ на дисплее системы климатизирования воздуха мигают, установите объем воздуха в меню задней части на ступень 0.

❗ Контрольная лампа горит: система кондиционирования задней части включена.  
Контрольная лампа не горит: система кондиционирования задней части выключена.  
Контрольная лампа мигает: активен режим установки системы кондиционирования задней части.

## Включение или выключение кондиционера

### Условия

- Система кондиционирования включена. (→ стр. 97)

Функция А/С производит кондиционирование и осушение воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите клавишу .

❗ Выключайте функцию А/С лишь на непродолжительное время, так как в противном случае возможно ускоренное запотевание стекол.

❗ При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это не является признаком неисправности.

## Автоматическая регулировка отопления, вентиляции и кондиционирования

### Условия

- Система кондиционирования включена. (→ стр. 97)

### Включение автоматического режима отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме температура, объем воздуха и распределение воздуха регулируются и поддерживаются постоянными.

▶ Нажмите клавишу .

Температура отображается на дисплее. Индикация объема воздуха и распределения воздуха выключается.

При включенной задней системе кондиционирования настройка принимается для задней части.

### Выключение автоматического режима отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ С помощью качельной клавиши измените установку объема и распределение воздуха (→ стр. 99).

При изменении первой вторая настройка остается без изменений.

## Автоматическая регулировка отопления, вентиляции и кондиционирования задней части

### Условия

- Система кондиционирования задней части включена (→ стр. 97).

В автоматическом режиме температура, объем воздуха и распределение воздуха регулируются и поддерживаются постоянными.

▶ Нажмите кнопку .

▶ Нажмите клавишу .

❗ Даже когда передний кондиционер работает в автоматическом режиме, задний кондиционер можно вывести из автоматического режима, изменив регулировку вентилятора системы кондиционирования.





❗ Если воздух охлаждается и открываются дверь водителя, переднего пассажира или сдвижная дверь, вентилятор кондиционера задней части примерно через 15 минут замедляется. Когда все двери снова закрыты, вентилятор системы кондиционирования примерно через одну минуту снова переключается в предыдущий режим.

## Положения системы распределения воздуха








Символы на дисплее показывают, через какие дефлекторы направляется воздух.




**TEMPMATIC**

-  Дефлекторы обдува стекла и центральные дефлекторы
-  Все дефлекторы
-  Центральные дефлекторы
-  Центральные дефлекторы и вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног

**THERMOTRONIC**

-  Дефлекторы обдува стекла
-  Дефлекторы обдува стекла и центральные дефлекторы
-  Все дефлекторы
-  Дефлекторы обдува стекла и вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног
-  Центральные дефлекторы
-  Центральные дефлекторы и вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног
-  Вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног

**Установка распределения воздуха****Условия**

- Система кондиционирования включена.
- ▶ Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее кондиционера не появится желаемое распределение воздуха.

**Включение или выключение функции синхронизации****Условия**




- Система кондиционирования включена. (→ стр. 97)


При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установки температуры и объема воздуха передней зоны автоматически передаются в заднюю зону.

- ▶ Нажмите клавишу **SYNC**.

- ⓘ Если кондиционирование задней части выключено, оно автоматически включается при нажатии клавиши **SYNC**.

**Устранение запотевания стекол****Стекла, запотевшие с внутренней стороны**

- ▶ Нажмите кнопку  и при необходимости с помощью кнопки  установите режим распределения воздуха  на лобовое стекло.

- ▶ Если запотевание стекол не устранено: нажмите кнопку . При включенном оттаивании лобового стекла температура и объем воздуха не устанавливаются.

Автомобили, оснащенные системой TEMPMATIC или THERMOTRONIC: индикатор на дисплее выключен.

или

- ▶




Нажмите кнопку

**Стекла, запотевшие с наружной стороны**

- ▶ Включите стеклоочиститель (→ стр. 90).

**Включение или выключение режима рециркуляции воздуха**


- ▶ Нажмите кнопку . Воздух в салоне рециркулирует.

Режим рециркуляции воздуха выключается автоматически.



- ⓘ При включенном режиме режим рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь временно.

Режим рециркуляции воздуха автоматически включается в следующих случаях:

- При высокой температуре наружного воздуха
- Во время проезда тоннеля (только автомобили с климатической установкой THERMOTRONIC и навигационной системой)
- При включении стеклоочистителя (→ стр. 90)

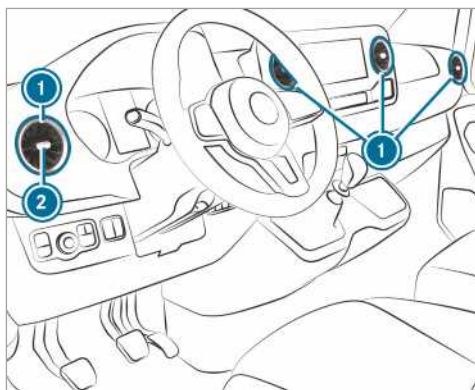
В этих случаях контрольная лампа в клавише  не горит. Максимум через 30 минут автоматически начинается подмешивание наружного воздуха.

**Функция комфортного открывания/закрывания с помощью кнопки режима рециркуляции воздуха**


- ▶ **Функция комфортного закрывания:** нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически закрываться. Начальное положение боковых стекол сохранено в памяти.
- ▶ **Функция комфортного открывания:** нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически открываться. Боковые стекла открываются автоматически до ранее сохраненного в памяти положения.

### Включение и выключение обогрева лобового стекла

- ❗ При высокой температуре наружного воздуха обогрев лобового стекла не включается.
- ▶ Нажмите кнопку обогрева лобового стекла. Если загорелась контрольная лампа, значит, обогрев лобового стекла включен.
- ❗ Обогрев лобового стекла выключится автоматически через несколько минут.
- ❗ Если напряжение АКБ слишком низкое, обогрев лобового стекла не может быть включен. Если во время работы обогрева лобового стекла напряжение АКБ становится слишком низким, происходит автоматическое выключение обогрева лобового стекла.



### Включение и выключение обогрева заднего стекла

- ▶ Нажмите кнопку . Если загорелась контрольная лампа, значит, обогрев заднего стекла включен.

### Обслуживание форсунок системы вентиляции

#### Установка передних вентиляционных дефлекторов

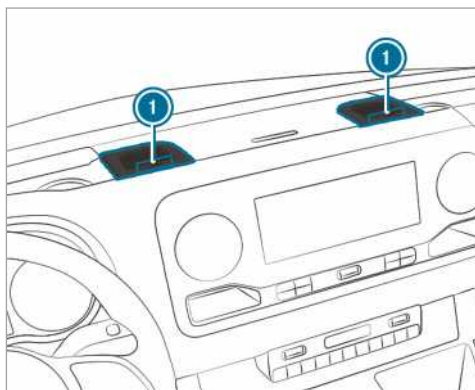
- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

- ▶ **Открытие или закрытие:** Возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине ② и поверните его до упора вправо или влево.
- ▶ **Установка направления потока воздуха:** Возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине ② и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① на дальнобойных дефлекторах до упора вправо или влево.
- ❗ Из дальнобойных дефлекторов вытекает охлажденный воздух. Нагрев не возможен. Откройте дальнобойные дефлекторы в летнее время в режиме охлаждения и держите их закрытыми зимой.

## Регулировка вентиляционных дефлекторов в воздушном канале крыши



В автомобилях с кондиционером в задней части салона регулируемые вентиляционные дефлекторы встроены в воздушный канал крыши.

- ▶ **Регулировка объема воздуха:** по потребности открыть или закрыть воздушные заслонки в вентиляционных дефлекторах ❶.
- ▶ **Регулировка распределения воздуха:** поверните вентиляционные дефлекторы ❶ в нужное положение.

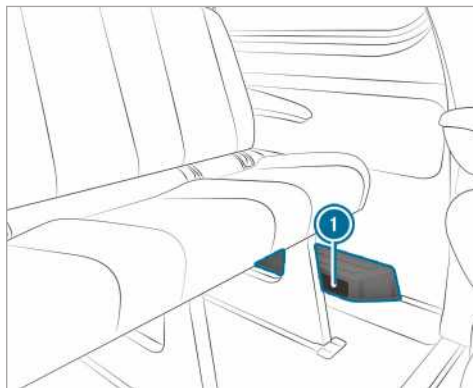
## Вентиляционные дефлекторы в задней части салона

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.



В зависимости от комплектации автомобиля в заднем левом пространстве для ног находится воздушный канал или нагревательное устройство с дополнительными воздушными дефлекторами ❶. Там не допускается размещение никаких предметов. Пассажирам следует соблюдать достаточное расстояние в связи с потоком теплого воздуха и забором воздуха.

## Дополнительный отопитель

### Принцип действия дополнительного отопителя

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей системы отопления независимого действия

При включенном автономном отопителе детали автомобиля, например, система выпуска ОГ автономного отопителя, могут очень сильно нагреваться.

Горючие материалы – например, листва, трава или ветки – могут воспламениться, при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска ОГ системы отопления независимого действия,
- самими отработавшими газами.

При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:

- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами.
- отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия.
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Повреждение дополнительного отопителя

Если дополнительный отопитель не используется длительное время, он может выйти из строя.

Включайте дополнительный отопитель как минимум один раз в месяц на десять минут.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Повреждение дополнительного отопителя вследствие перегрева

В случае блокирования потока горячего воздуха, дополнительный отопитель может перегреться и отключиться.

Не допускайте блокирования потока горячего воздуха.

**Автомобили с адаптированным индикатором уровня топлива в баке:** Если посредством трубопровода дополнительного отопителя подключен какой-то потребитель с внешним управлением, это не учитывается в индикации остатка пробега на бортовом компьютере. В этом случае следите за указателем уровня топлива в баке. Индикатор уровня топлива в баке показывает действительный объем заполнения бака.

При перевозке опасных грузов соблюдайте соответствующие предписания по технике безопасности. Всегда размещайте предметы на достаточном расстоянии от воздуховыпускного отверстия дополнительного отопителя.

Дополнительный отопитель работает независимо от двигателя и дополняет штатную систему кондиционирования автомобиля. Дополнительный отопитель нагревает воздух в салоне до установленной температуры.

## Дополнительный жидкостный отопитель

### Принцип действия дополнительного жидкостного отопителя

Дополнительный жидкостный отопитель служит дополнением к системе кондиционирования воздуха в автомобиле, они оснащены функциями дополнительного отопления, автономного отопления и автономной вентиляции. Дополнительный отопитель дополнительно нагревает охлаждающую жидкость двигателя, что оказывает щадящее влияние на двигатель и способствует экономии топлива в фазе прогрева. Автономный отопитель нагревает воздух в салоне автомобиля до установленной температуры. При этом он не подвержен влиянию тепла, выделяемого работающим двигателем. Автономный отопитель работает непосредственно на топливе автомобиля. Поэтому для работы автономного отопителя топливный бак должен быть заполнен выше уровня минимального резерва. Автономный отопитель автоматически адаптирует режим работы под изменения температуры наружного воздуха и погодные условия. Поэтому может случиться, что автономный отопитель переключается из режима вентиляции в режим отопления или из режима отопления в режим вентиляции. При работающем двигателе автономная вентиляция не активна. Автономный отопитель автоматически отключается максимум через 50 минут. В режиме «Автономная вентиляция» невозможно охладить воздух в салоне ниже температуры наружного воздуха. Функция дополнительного обогрева в режиме движения помогает обогревать автомобиль при работающем двигателе и низких температурах наружного воздуха.

Эксплуатация дополнительного жидкостного отопителя нагружает аккумуляторную батарею. Поэтому самое большое после двух раз использования обогревателя или вентиляции автомобиля нужно проехать более длинную дистанцию.

### Включение дополнительного жидкостного отопителя с помощью клавиши

#### Условия

- Топливный бак заполнен выше резервного уровня.


### Включение / выключение дополнительного отопителя

▶ **Включение:** нажмите клавишу .


▶ **Выключение:** Нажмите клавишу .


### Включение заданной температуры


▶ Включите зажигание.

▶ **Включение:** Нажмите клавишу .

▶ **Выключение:** Нажмите клавишу .

▶ Установите температуру с помощью клавиши .

▶ Нажмите кнопку .




В клавише  загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа.

Цвета контрольной лампы:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отправления предварительно выбрано.

Автономный отопитель или автономная вентиляция выключается максимум через 50 минут.

#### Включение / выключение режима дополнительного отопления

- ▶ **Включение:** Запустите двигатель.
  - ▶ Нажмите кнопку .
  - ▶ **Выключение:** Нажмите клавишу . Режим дополнительного отопления подключается по мере необходимости при температуре наружного воздуха ниже 0 °С.
-  Режим дополнительного отопления имеется только в автомобилях с дополнительным жидкостным отопителем.


#### Регулировка дополнительного жидкостного отопителя с помощью дистанционного управления

##### Условия




- Топливный бак заполнен выше резервного уровня.








##### Немедленное включение










- ▶ Нажимайте кнопку , пока на дисплее устройства дистанционного управления не появится сообщение **ON (вкл.)**.

##### Установка времени отправления

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку .
- ▶ Нажимайте кнопку  или  столько раз, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.

- ▶ Нажмите одновременно кнопки  и . Мигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи клавиш  и  требуемое время отправления.
- ▶ Нажмите одновременно кнопки  и . Новое время отправления сохранено в памяти.

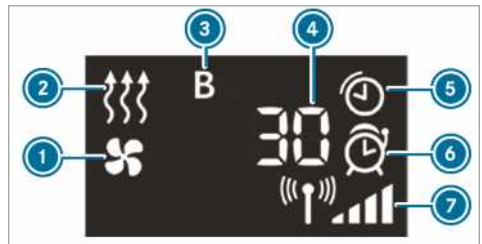
Можно сохранить в памяти до трех значений времени отправления.

- ▶ **Установка времени отправления:** кратковременно нажмите кнопку .
- ▶ Выберите при помощи кнопку  и  требуемое время отправления.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку . На дисплее появляется символ , время отправления и, в зависимости от выбранного времени отправления, буква **A, B** или **C**.
- ▶ **Деактивирование времени отправления:** выберите требуемое время отправления и продолжительно нажмите кнопку . На дисплее появляется индикация **OFF (выкл.)**.
- ▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку .

##### Немедленное выключение

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку .

##### Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



- 1 Автономная вентиляция включена
- 2 Автономный отопитель включен
- 3 Выбранное время отправления
- 4 Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
- 5 Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
- 6 Время отправления активировано
- 7 Уровень сигнала

Дополнительные возможности индикации:

- **Время:** Активированное время отправления.

- **0 минут:** Время работы автономного отопителя продлевается, так как двигатель при пуске еще не достиг рабочей температуры.
- **Выкл.:** Автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

### Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

**⚠ ОПАСНО** Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

**♻ Указание по охране окружающей среды** Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

### Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ Надавите в выемку ① острым предметом.
- ▶ Сдвиньте крышку отсека для элемента питания ② назад в направлении стрелки.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Установите на устройство дистанционного управления крышку отсека элемента питания ② и сдвиньте крышку в противоположном стрелке направлении до фиксации.

### Регулировка дополнительного жидкостного отопителя с помощью бортового компьютера

#### Условия

- Топливный бак заполнен выше резервного уровня.
- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

➔ [Дизайн и изоб.](#) ➔ [Отопление](#)

#### Установка времени включения

- ▶ Выберите [Дизайн и изоб.](#)
- ▶ Установка нужного времени отправления.

#### Активация предустановочного времени

- ▶ Выберите [Vorwahlzeit](#).  
Галочка обозначает включенную функцию.
- ⓘ Активация предустановочного времени действительна только до следующего пуска двигателя.

#### Выбор предустановочного времени

- ▶ Выберите [Vorwahlzeit](#).
- ▶ Выберите нужное предустановочное время: А, В или С

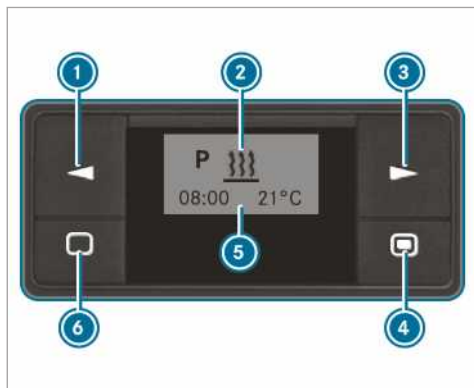
### Проблемы с дополнительным жидкостным отопителем

| Проблема | Возможные причины/следствия и <a href="#">предложения по решению</a> |
|----------|--|
| FAIL (🔊) | Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем.          |

| Проблема   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>► Измените положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите ближе к автомобилю.</li> </ul>   |
| FAIL   | <p>Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.</li> </ul> <p>Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Заправьте автомобиль топливом на ближайшей АЗС.</li> </ul> |
| FAIL  | <p>Автономный отопитель неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul>  |

## Дополнительный воздушный отопитель

### Обзор таймера



- ① Выбор опции / изменение значения
- ② Строка меню
- ③ Выбор опции
- ④ Кратковременное нажатие: подтверждение выбора или настройки / продолжительное нажатие: включение / выключение режима немедленного обогрева
- ⑤ Индикаторная строка
- ⑥ Кратковременное нажатие: включение таймера / прерывание или завершение выполнения настроек в меню / продолжительное нажатие: завершение выполнения всех функций



### Включение таймера

- Нажмите кнопку ⑥.
- ⓘ Через десять секунд таймер переключится в состояние покоя. Дисплей погаснет.


### Настройка таймера

#### Установка времени


В следующих случаях Вам следует заново установить день недели, время и стандартное значение продолжительности работы:

- при первом пуске в эксплуатацию
  - после прерывания электроснабжения (например, если перед этим был отсоединен аккумулятор)
  - после неисправности в работе
- Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②.
  - Нажмите кнопку ④.
  - Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать .
  - Нажмите кнопку ④.
  - С помощью кнопки ① или ③ установите часы.
  - Нажмите кнопку ④.
  - С помощью кнопки ① или ③ установите минуты.
  - Нажмите кнопку ④.

#### Установка формата времени

- Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②.
- Нажмите кнопку ④.
- Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать символ формата времени.
- Нажмите кнопку ④.
- С помощью кнопки ① или ③ выберите нужный формат времени.
- Нажмите кнопку ④.



#### Установка дня недели

- Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②.
- Нажмите кнопку ④.



- ▶ Нажимайте кнопку ❶ или ❸ до тех пор, пока не начнет мигать символ дня недели.
- ▶ Нажмите кнопку ❷.
- ▶ С помощью клавиши ❶ или ❸ выберите нужный день недели.
- ▶ Нажмите кнопку ❹.


#### Включение и выключение режима немедленного обогрева

- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку ❹ до тех пор, пока не начнет мигать символ  в строке меню ❷. На дисплее на короткое время появится **Вкл.**, затем оставшееся время работы или символ  продолжительного режима работы.
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ❹ до тех пор, пока на дисплее не появится **Выкл.**


#### Установка времени отправления

С помощью таймера вы можете установить три значения времени отправления. После сбоев в работе или если отключалась аккумуляторная батарея необходимо установить время отправления заново.

- ▶ **Установка времени отправления:** Нажмите клавишу ❶ или ❸, пока **P** не начнет мигать в строке меню ❷.
- ▶ Нажмите кнопку ❹.
- ▶ В столбце программ ❺ отображаются номер ячейки программной памяти. Галочкой отмечена активированная ячейка программной памяти.
- ▶ С помощью клавиши ❶ или ❸ выберите нужную ячейку программной памяти.

- ▶ Нажмите кнопку ❹.
- ▶ **Активирование/деактивирование ячейки программной памяти:** с помощью клавиши ❶ или ❸ выберите **On** или **Off**.
- ▶ Нажмите кнопку ❹.
- ▶ **Редактирование ячейки программной памяти:** с помощью клавиши ❶ или ❸ выберите .
- ▶ Нажмите кнопку ❹.
- ▶ Установите день недели и время (→ стр. 105).

#### Настройка температуры и продолжительности работы

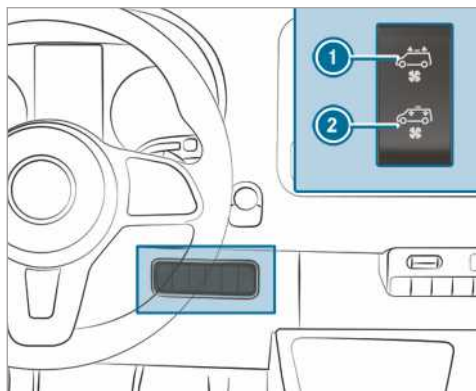
- ▶ Нажмите кнопку ❹.
- ▶ С помощью кнопки ❶ или ❸ установите температуру.
- ▶ Нажмите кнопку ❹.
- ▶ С помощью кнопки ❶ или ❸ установите продолжительность работы или выберите символ  продолжительной работы.
- ▶ Нажмите кнопку ❹.
- ▶ **i** Устанавливаемая продолжительность работы является стандартной настройкой режима немедленного обогрева. Вы можете установить продолжительность работы в диапазоне от 10 до 120 минут или продолжительный режим работы.

#### Проблемы с дополнительным воздушным отопителем

| Проблема  | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению  |
|---|---|
| В поле индикации таймера появляется сообщение <b>ERROR</b> .                  | <p>Произошел сбой в работе.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul>  |
| В поле индикации таймера появляется сообщение <b>INIT</b> .                   | <p>Произошел сбой электропитания. Все сохраненные установки удалены. В данный момент активно автоматическое распознавание аппаратного обеспечения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ После завершения процесса автоматического распознавания аппаратного обеспечения установите день недели, время и продолжительность работы (→ стр. 105).</li> <li>▶ Установите время отправления (→ стр. 106).</li> </ul>   |
| Автономный отопитель выключается автоматически и/или его не удастся включить. | <p>Встроенная в блок управления защита от пониженного напряжения отключает автономный отопитель, так как напряжение бортовой сети меньше 10 В.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Проверьте генератор и аккумуляторную батарею.</li> </ul> <p>Перегорел электрический предохранитель.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Замените электрический предохранитель, см. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования «Назначение предохранителей».</li> </ul> |

| Проблема                                       | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выявления причины неисправности предохранителя.</li> </ul>  |
| Дополнительный воздушный отопитель перегрелся. | <p>Засорены воздушные каналы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Следите, чтобы поток горячего воздуха не был заблокирован.</li> <li>► Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> |

### Управление вентиляцией грузового отделения



Если Ваш автомобиль оснащен вентилятором на крыше, можно обеспечить приточно-вытяжную вентиляцию грузового отделения.

- Включите зажигание.
- **Включение и вытяжка:** Нажмите на верхнюю часть выключателя ①. Вентилятор на крыше будет вытягивать отработанный воздух из грузового отделения.
- **Включение и приток:** Нажмите на нижнюю часть выключателя ②. Вентилятор на крыше будет обеспечивать приток свежего воздуха в грузовое отделение.
- **Выключение:** Переведите выключатель в среднее положение.

**Движение****С помощью кнопки пуска/остановки двигателя включите электропитание или зажигание**

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач в парковочное положение **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание отработавших газов вызывает отравление.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

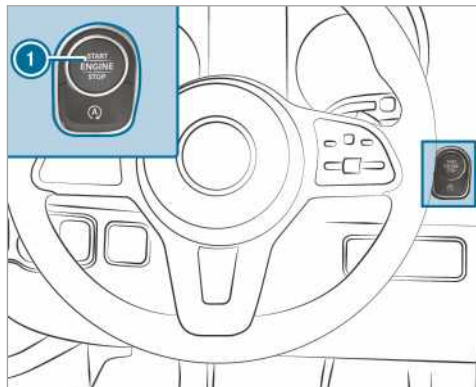
**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалы вблизи системы выпуска ОГ

Горючие материалы, проникшие в автомобиль вследствие воздействия окружающей среды или занесенные животными могут загореться при соприкосновении с элементами двигателя или с системой выпуска ОГ.

- ▶ Поэтому регулярно контролируйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие чужеродных горючих материалов.

**Условия**

- Ключ находится в зоне охвата антенны (→ стр. 40), и батарея ключа не разряжена.



- ▶ **Включите электропитание:** один раз нажмите кнопку **1**. Например, Вы можете включить стеклоочистители.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Дверь водителя открыта.
- Дважды нажмите кнопку **1**.

- ▶ **Включите зажигание:** дважды нажмите кнопку **1**. На комбинации приборов появятся контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- Не запускайте автомобиль в течение 15 минут.
- Один раз нажмите кнопку **1**.

**Пуск****Запустите автомобиль при помощи кнопки пуска/остановки двигателя**

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

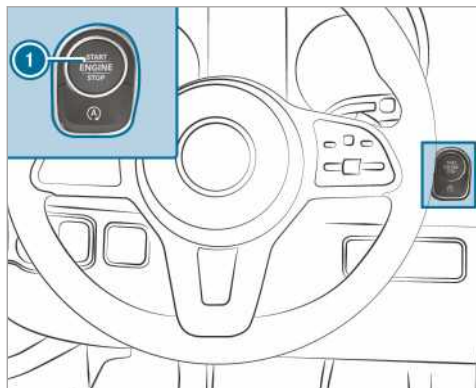
Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

#### Условия

- Ключ находится в зоне охвата антенны (→ стр. 40), и батарея ключа не разряжена.



- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите педаль сцепления.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** установите рычаг переключения в нейтральное положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите педаль тормоза и один раз нажмите кнопку **1**.
- ▶ Если автомобиль не запускается: отключите ненужные источники потребления электроэнергии и один раз нажмите кнопку **1**.
- ▶ Если автомобиль по-прежнему не запускается, а на мультимедийном дисплее появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**: запустите автомобиль в аварийном режиме эксплуатации.

#### Запуск автомобиля в аварийном режиме эксплуатации

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

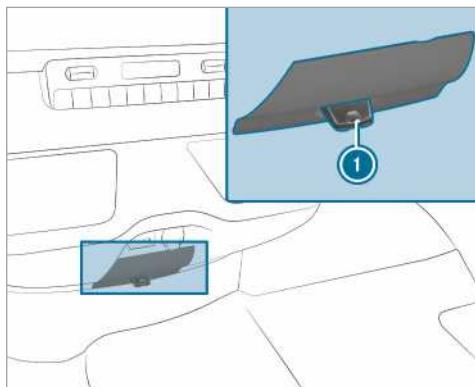
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если автомобиль не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**, Вы можете запустить автомобиль в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Выньте ключ **1** из связки ключей.

- ▶ Вставьте ключ ① в гнездо. Автомобиль запустится через краткий промежуток времени.
- ▶ Оставляйте ключ во вставленном состоянии в течение всей поездки.
- ▶ Если Вы вынете ключ ① из гнезда, двигатель продолжит работать далее.
- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

#### Если автомобиль не запускается:

- ▶ оставьте ключ ① вставленным в гнездо.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Запустите автомобиль при помощи кнопки пуска/остановки двигателя.
- ① Вы также можете включить электропитание или зажигание при помощи кнопки пуска/остановки двигателя.

#### Указания по обкатке

Эксплуатируйте двигатель в щадящем режиме в течение первых 1500 км пробега:

- Двигайтесь с переменной скоростью и частотой вращения.
- Переключайтесь на следующую более высокую передачу не позднее того, как стрелка тахометра  $\frac{2}{3}$  войдет в красную зону.
- Не давайте двигателю высоких нагрузок, избегайте полного открытия дроссельной заслонки.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Только после 1500 км пробега Вы можете постепенно увеличивать частоту вращения и разгоняться до максимальной скорости.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Не нажимайте педаль газа за точку сопротивления («кик-даун»).

Эти рекомендации необходимо также соблюдать в случае замены двигателя или частей силового агрегата.

Дополнительно выполняйте следующие указания по обкатке:

- Датчики системы обеспечения безопасности движения ESP<sup>®</sup> самостоятельно настраиваются на некотором участке пути после поставки автомобиля или ремонта. Полная эффективность систем достигается только после завершения этого процесса самообучения датчиков.
- У новых или замененных тормозных колодок, тормозных дисков и шин оптимальные свойства торможения и сцепления с дорогой достигаются

лишь после пробега в несколько сотен километров. Для компенсации недостаточной эффективности торможения сильнее нажимайте на педаль тормоза.

#### Указания по эксплуатации

##### Указания по эксплуатации

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Напольные коврики должны быть закреплены для предотвращения их скольжения и не должны мешать ходу педалей.
- ▶ Не укладывайте несколько напольных ковриков друг на друга.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.
- ▶ Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

**▲ ОСТОРОЖНО!** Опасность аварии при выключенном зажигании вследствие блокировки рулевого колеса

Если Вы выключаете зажигание при остановленном автомобиле у автомобилей с механической коробкой передач срабатывает блокировка рулевого колеса.

Управление автомобилем больше невозможно.

- ▶ Перед началом движения автомобиля следует включить зажигание для деактивации блокировки рулевого колеса.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их

недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание отработавших газов вызывает отравление.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

**▲ ОПАСНО** Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие перегрева тормозной системы

Если во время движения Ваша нога остается на педали тормоза, тормозная система может перегреваться.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и тормозная система даже может выйти из строя.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Не надавливайте во время поездки одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

При длинном и крутом уклоне следует заранее переключать коробку передач на более низкую передачу. Особенно важно соблюдать это требование при нагруженном автомобиле. Таким образом используется тормозное действие двигателя. Посредством этого Вы снижаете нагрузку на тормозную систему и предотвращаете перегрев и повышенный износ тормозов.

**! УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинать движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль акселератора, пока двигатель не достиг рабочей температуры.
- ▶ Не допускайте пробуксовки колес.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

- Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.
- Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.
- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
  - ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

**Поездка на короткое расстояние**

Если автомобиль эксплуатируется, главным образом, для поездок на короткие расстояния, топливо может скапливаться в моторном масле и вызывать неисправности двигателя.

**Автомобили с индикацией неисправности (при поездке на короткие расстояния)**

При появлении одной из следующих индикаций при первой возможности двигайтесь с частотой вращения не ниже 2000 об/мин, чтобы контрольная лампа погасла или исчезло сообщение на дисплее

- Контрольная лампа сажевого фильтра загорается на дисплее приборов.  
Соблюдайте указания по регенерации сажевого фильтра (→ стр. 118).
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Сажевый фильтр Увеличьте частоту вращения См. "Руководство"**

Для этого у автомобилей с автоматической коробкой передач переключитесь на более низкую передачу (→ стр. 123).

У автомобилей с функцией Eco-Start-Stop отключите эту функцию.

Благодаря достигнутому повышению температуры Вы содействуете процессу самоочистки сажевого фильтра.

Если контрольная лампа не гаснет или сообщение на дисплее не исчезает через ок. 40 , незамедлительно обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.

#### Автомобили без индикации неисправности (при поездке на короткие расстояния)

При эксплуатации автомобиля преимущественно для поездок на короткие расстояния каждые 500 км осуществляйте 20-минутную поездку по шоссе или по загородной трассе. Таким образом Вы содействуете процессу самоочистки сажевого фильтра.

#### Ограничение скорости

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

Как водитель Вы должны знать, с какой максимальной скоростью разрешается двигаться с установленными на автомобиль шинами (и давлением в них). Особенно учитывайте положения законодательства данной страны касательно шин.

Вы можете установить постоянное ограничение скорости Вашего автомобиля.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для программирования ограничения скорости в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На автомобилях с ограничителем скорости Вы можете установить временное и/или постоянное ограничение скорости Вашего автомобиля через бортовой компьютер (→ стр. 148).

При обгоне помните, что цикловая подача топлива в двигатель будет автоматически снижаться при достижении запрограммированной максимальной скорости.

При движении под уклон ограничение скорости может превышать. При необходимости выполняйте торможение.

При достижении установленной максимальной скорости на дисплее появляется соответствующее сообщение.

#### Поездки за границу

##### Сервисное обслуживание

Даже за границей имеется разветвленная сеть станций сервисного обслуживания Mercedes-Benz. Учтите, что несмотря на это сервисные учреждения или запасные части, возможно, не будут доступны немедленно. Перечень соответствующих мастерских Вы можете получить в авторизованной СТОА «Мерседес-Бенц».

##### Топливо

В некоторых странах в продаже имеется только топливо с низким октановым числом или повышенным содержанием серы.

Для стран с повышенным содержанием воды в дизельном топливе «Мерседес-Бенц» рекомендует установить топливный фильтр с влагоотделителем.

Использование неподходящего топлива может привести к повреждениям двигателя. Информация о топливе (→ стр. 258).

##### Перевозка по железной дороге

В некоторых странах перевозка Вашего автомобиля по железной дороге может быть ограничена или потребовать принятия дополнительных мер из-за разной высоты тоннелей и норм погрузки.

Информацию по данному вопросу Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

#### Указания по торможению

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.



**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

### Движение на спуске

При движении на длинном и крутом спуске Вам необходимо:

- в автомобиле с автоматической коробкой передач заблаговременно выполнить переключение на пониженные диапазоны переключения **2** или **1**, чтобы частота вращения двигателя находилась в пределах от диапазона средних значений до диапазона высоких значений (→ стр. 123)
  - в автомобиле с механической коробкой передач заблаговременно выполнить переключение на пониженную передачу, чтобы частота вращения двигателя находилась в пределах от диапазона средних значений до диапазона высоких значений
- ⓘ** При включенной системе "ТЕМПОМАТ" или при включенном ограничителе скорости Вам также необходимо заблаговременно изменить диапазон переключения передач.

Таким образом Вы применяете торможение двигателем для поддержания скорости и реже нажимаете на педаль тормоза. Благодаря этому Вы разгружаете рабочую тормозную систему и предотвращаете перегрев и слишком быстрый износ тормозных дисков и тормозных колодок.

### Высокая и низкая нагрузка

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

Если Вы подвергли тормозные механизмы высокой нагрузке, то сразу не останавливайте автомобиль.

Продолжайте движение в течение некоторого времени. Тормозные механизмы будут быстрее охлаждаться встречным потоком воздуха.

Если Вы подвергаете тормоза только небольшой нагрузке, то время от времени проверяйте их эффективность. Для этого сильнее затормозите при движении на высокой скорости с учетом дорожной ситуации. Эффективность торможения за счет этого улучшается.

### Мокрое дорожное полотно

Если поездка длительное время сопровождается сильным дождем и за время этой поездки Вы не совершали торможений, то при первом торможении срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. Также и после мойки автомобиля или после проезда по глубокой луже срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. В этом случае Вам необходимо сильнее нажать на педаль тормоза. Сохраняйте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После поездки по мокрому дорожному полотну и после мойки автомобиля совершайте более резкое торможение с учетом дорожной ситуации. Благодаря этому тормозные диски нагреваются, быстрее становятся сухими и предотвращается их коррозия.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью:

- Слой соли на тормозных дисках и тормозных колодках может привести к значительному удлинению тормозного пути или торможению только с одной стороны.
- Увеличьте безопасную дистанцию до идущего впереди транспорта.

Удаление слоя соли:

- Время от времени совершайте торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании и в начале поездки осторожно нажимайте педаль тормоза.

### Новые тормозные диски и тормозные колодки

У новых тормозных дисков и тормозных колодок оптимальные свойства торможения достигаются лишь после пробега в несколько сотен километров. Для компенсации недостаточной эффективности торможения сильнее нажимайте на педаль тормоза. Компания "Мерседес-Бенц" из соображений безопасности рекомендует Вам поручать устанавливать только допущенные "Мерседес-Бенц" тормозные диски и тормозные колодки.

Другие тормозные диски или тормозные колодки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Заменяйте тормозные диски и тормозные колодки всегда одновременно на колесах одного моста. При замене тормозных дисков всегда устанавливайте новые тормозные колодки.

## стояночный тормоз

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения заноса- и опасность возникновения аварии по причине торможения с помощью стояночного тормоза

Если Вы вынуждены затормозить автомобиль с помощью стояночного тормоза, то тормозной путь значительно увеличивается и колёса могут заблокироваться. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

- ▶ Затормаживайте автомобиль с помощью стояночного тормоза только при выходе из строя рабочей тормозной системы.
- ▶ При этом не слишком сильно приводите в действие стояночный тормоз.
- ▶ Если колёса заблокируются, то немедленно отпустите стояночный тормоз настолько, чтобы колёса снова стали вращаться.

При движении по мокрой или грязной дороге дорожная соль и/или грязь могут попасть в стояночный тормоз. В результате образуется коррозия и уменьшается тормозная сила.

Чтобы это предотвратить, время от времени необходимо проехать на автомобиле с немного затянутым стояночным тормозом. Для этого двигайтесь приблизительно 100 м с максимальной скоростью 20 км/ч.

Если Вы затормаживаете автомобиль с помощью стояночного тормоза, то фонари стоп-сигнала не загорают.

## Эксплуатация на мокрой дороге

### Аквапланирование

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за слишком низкого профиля шин

В зависимости от уровня воды на дороге, несмотря на достаточную высоту рисунка протектора шин и низкую скорость движения может возникнуть эффект аквапланирования.

- ▶ Избегайте движения по накатанным колеям и будьте осторожны при торможении.

Поэтому при сильных осадках или в условиях, при которых возможно аквапланирование, придерживайтесь при движении следующих указаний:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Будьте осторожны при торможении.

### Преодоление водных препятствий

Помните, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт создает волны. В результате этого может оказаться, что уровень воды будет выше максимально допустимого. Обязательно соблюдайте данные указания. В противном случае существует опасность повре-

ждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости преодолеть образовавшееся на дороге водное препятствие следуйте приведенным ниже указаниям:

- При отсутствии волн уровень воды не должен быть выше нижней кромки переднего бампера.
- Скорость движения не должна превышать скорость пешехода.

Для автомобилей с полным приводом следуйте также указаниям по проезду по воде по бездорожью (→ стр. 115).

## Эксплуатация в зимний период

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

**▲ ОПАСНО** Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или недостаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Допускается лишь кратковременное перекачивание автомобилей с автоматической коробкой передач в нейтральном положении [N]. Более длительное качение колес, например при буксировке, может привести к повреждению коробки передач.

В случае угрозы заноса или невозможности остановиться при движении с низкой скоростью:

- Перевести автоматическую коробку передач в нейтральное положение [N].
- Перевести механическую коробку передач в режим холостого хода или выжать сцепление.
- Попытаться контролировать автомобиль путем поддувания.

Соблюдайте особую осторожность во время движения при гололеде. Избегайте резкого ускорения, торможения и вращения рулевого колеса.

Своевременно обращайтесь в авторизованную станцию технического обслуживания для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимний период.

Следуйте указаниям в разделе «Указания по цепям противоскольжения» (→ стр. 223).

При эксплуатации в зимних условиях регулярно проверяйте автомобиль и очищайте его от снега и льда. Скопления снега и льда, в особенности, в намороженном виде в зоне забора воздуха, подвижных частей, осей и колесных ниш могут

- затруднять забор воздуха
- повреждать детали автомобиля
- вызывать функциональные сбои вследствие ограничения конструктивно предусмотренной подвижности (напр., возможное уменьшение диапазона поворота рулевого колеса)

В случае повреждений обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.

### Движение по бездорожью

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувырком.

- ▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие сил ускорения при движении по бездорожью

Из-за неравномерного состояния поверхности при движении по бездорожью на Ваше тело из разных направлений действуют силы ускорения. Они могут, напр., выбросить Вас из сиденья.

- ▶ При движении по бездорожью всегда пристегивайтесь ремнями безопасности.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травм рук при переезде через препятствия

При переезде через препятствия или колею на грунтовой дороге от колес автомобилем рулевое колесо может резко повернуться в другую сторону и причинить травмы рукам.

- ▶ Следует всегда держать рулевое колесо плотным хватом.
- ▶ При переезде через препятствия учитывать возможность кратковременное увеличение усилий на рулевом колесе.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При движении на грунтовых дорогах или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля, ходовую часть, колеса и шины. Обязательно удаляйте налипшие посторонние предметы, напр., камни и ветки деревьев.

Соблюдайте указания в связи с такими посторонними включениями:

- Они могут повредить ходовую часть, топливный бак или тормозную систему.
- Они могут вызывать дисбаланс и, как следствие, вибрации.
- Они могут отлетать в стороны при дальнейшем движении.

В случае повреждений обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.

При сильном уклоне во время движения по бездорожью должен быть обеспечен достаточный уровень заполнения в баке для AdBlue®. Для этого перед началом поездки обеспечьте минимальный уровень заполнения в десять литров.

При движении по бездорожью и строительным площадкам песок, грязь и вода, смешанные с маслом, могут попадать в тормозную систему. Это может

вести к снижению эффективности торможения или к полному выходу тормозов из строя, а также к повышенному износу. Тормозные качества зависят от протектора материала. После поездок по бездорожью следует чистить тормоза. При обнаружении снижения эффективности торможения или скрежета в тормозной системе незамедлительно обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания для проверки тормозной системы. Адаптируйте Вашу манеру езды под изменившиеся тормозные качества.

Движение по бездорожью и строительным площадкам увеличивает возможность повреждений автомобиля, способных в дальнейшем привести к выходу из строя агрегатов или систем. Адаптируйте Вашу манеру езды к условиям бездорожья. Двигайтесь внимательно. В случае неисправностей незамедлительно обращайтесь в авторизованную станцию технического обслуживания для их устранения.

При движении по бездорожью не переключайте коробку передач в нейтральное положение и не выключайте сцепление. При попытке выполнить торможение с помощью рабочей тормозной системой Вы можете потерять контроль над автомобилем. Если Ваш автомобиль не может справиться с подъемом, выполните движение назад на передаче заднего хода.

При движении по бездорожью или строительной площадке с нагруженным автомобилем центр тяжести автомобиля должен быть как можно ниже.

#### Перечень контрольных вопросов перед поездкой по бездорожью

- Проверка запаса топлива и AdBlue®, (→ стр. 166) дозаправка в случае необходимости (→ стр. 130).
- **Двигатель:** Проверка уровня масла, дозаправка в случае необходимости (→ стр. 190). При преодолении экстремальных подъемов и уклонов уровень масла должен быть на максимальной отметке.
- ❗ На экстремальных подъемах или уклонах бортовой компьютер может отобразить этот символ. Если перед началом поездки Вы обеспечили уровень масла в электродвигателе на максимальной отметке, то опасность в работе двигателя отсутствует.
- **Комплект бортового инструмента:** Функциональная проверка автомобильного домкрата (→ стр. 241).
- Убедитесь, что в автомобиле имеются ключ для крепления колес (→ стр. 241), деревянная подкладка для домкрата, прочный буксировочный трос, складная лопата и противооткатный упор.
- **Шины и колеса:** Контроль остаточной глубины рисунка протектора (→ стр. 222) и давление воздуха в шинах (→ стр. 236).

#### Правила движения по бездорожью

Всегда следите за дорожным просветом автомобиля и избегайте препятствия, как, напр., слишком глубокие колеи от автомобильных колес.

Препятствия могут повредить, напр., следующие части автомобиля:

- ходовая часть
- трансмиссия
- топливный бак и запасные баки

Поэтому по бездорожью следует всегда двигаться медленно. При необходимости преодоления препятствий воспользуйтесь помощью переднего пассажира.

- ❗ «Мерседес-Бенц» рекомендует Вам дополнительно брать с собой в автомобиль лопату и тягловый канат с грузовой петлей.
- Убедитесь в надежном размещении и креплении багажа и грузов (→ стр. 71).
- Перед началом движения по бездорожью остановитесь и переключите коробку передач на более низкую передачу.
- **Автомобили с системой DSR:** При движении под уклон включайте систему DSR (→ стр. 127).
- **Полноприводные автомобили:** Подключение полного привода (→ стр. 125) и включение передаточного отношения коробки передач LOW RANGE в случае необходимости (→ стр. 126).
- Кратковременное включение антипробуксовочной системы в начале движения, если этого требует грунт (→ стр. 125).
- По бездорожью всегда следует двигаться с работающим двигателем и включенной передачей.
- Двигаться следует медленно и равномерно. Во многих случаях требуется движение со скоростью пешехода.
- Следует избегать проворачивания ведущих колес.
- Необходимо следить за тем, чтобы колеса всегда соприкасались с грунтом.
- Движение по неизвестному бездорожью с плохим обзором должно быть крайне осторожным. В целях безопасности предварительно следует выйти из автомобиля и осмотреть участок бездорожья.
- Необходимо следить за препятствиями, напр., обломки скальных пород, проломы, пни и колеи от автомобильных колес.
- Избегать выступающих краев, способных повредить днище автомобиля.

#### Правила переезда по воде по бездорожью (полноприводные автомобили)

- Соблюдайте указания по мерам безопасности и общие указания при движении по бездорожью.
- Перед переездом по воде проверить глубину и характеристики водоема. Максимальная разрешенная глубина водоема для переезда составляет 60 см.
- Система кондиционирования выключена (→ стр. 97).

- Автономный отопитель выключен (→ стр. 102).
- Подключить полный привод (→ стр. 125) и на соответствующих автомобилях передаточное отношение коробки передач LOW RANGE (→ стр. 126).
- Диапазон переключения передач ограничить 1 и 2 передачами.
- Избегать высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Двигаться следует медленно и равномерно с максимальной скоростью движения пешехода.
- Следить, чтобы во время движения не образовывалась носовая волна.
- После проезда по воде просушить тормоза торможением.

После проезда водоема глубиной более 50 см, проверить все автомобильные жидкости на предмет проникновения в них воды.

#### Перечень контрольных вопросов после поездки по бездорожью

В случае обнаружения неисправностей на автомобиле после поездки по бездорожью незамедлительно обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.

На бездорожье Ваш автомобиль испытывает более высокие нагрузки по сравнению с нормальным движением на дорогах. После поездки по бездорожью проверяйте Ваш автомобиль. Вы сможете своевременно обнаружить повреждения и снизить опасность аварии для Вас и других участников дорожного движения. Перед выездом на дороги общего пользования тщательно помойте Ваш автомобиль.

Следите за следующими пунктами после поездки по бездорожью или строительной площадке и перед выездом на дороги общего пользования:

- **Автомобили с системой DSR:** отключение системы DSR (→ стр. 127).
- **Полноприводные автомобили:** Отключение полного привода (→ стр. 125).
- Включение антипробуксовочной системы (→ стр. 125).
- Почистите и проверьте на повреждения элементы наружного освещения, в особенности фары и задний габаритный фонарь.
- Чистка передних и задних номерных знаков.
- Чистка стекол, окон и наружных зеркал заднего вида.
- Чистка ступенек, порогов и поручней. Таким образом повышается безопасность посадки и высадки.
- Чистка водяной струей колес и шин, модульных брызговиков и днища. Таким образом увеличивается сцепление с грунтом, особенно, на мокром дорожном полотне.

- Проверка колес, шин и модульных брызговиков на предмет налипших посторонних предметов и их удаление. Налипшие посторонние предметы могут повреждать колеса и шины, либо отлетать в стороны при дальнейшем движении.
- Проверка днища на предмет застрявших веток и других частей растений и их удаление.
- Чистка тормозных дисков, тормозных накладок и шарниров после поездок по песку, грязи, щебню, гравию, воде и аналогичным источникам загрязнения.
- Проверка на предмет повреждений всего несущего днища кузова, шин, колес, кузова, тормозов, рулевого управления, ходовой части и системы выпусков ОГ.
- Функциональный контроль рабочей тормозной системы, напр., проведение испытания торможением.
- В случае обнаружения сильных вибраций после поездки по бездорожью необходимо снова проверить колеса и трансмиссию на предмет посторонних предметов. Удалить посторонние предметы, поскольку они могут вызывать неуравновешенность и, тем самым, вибрации. При повреждениях колес и трансмиссии незамедлительно обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

#### Эксплуатация в гористой местности

Автомобили с дизельным двигателем: Безопасность работы дизельного двигателя гарантируется на уровне 2500 м над уровнем моря. Этот уровень может кратковременно превышать, напр., для переездов. Не следует долговременно двигаться на уровне выше 2500 м. В противном случае дизельный двигатель может быть поврежден.



При движении в гористой местности следует учитывать, что мощность двигателя и, тем самым, способность трогания с места на подъеме снижается. При движении на уровне выше 2500 м над уровнем моря функция ECO-старт больше не доступна. Указания по торможению на склонах Вы найдете по адресу Указания по торможению (→ стр. 112).

#### Функция ECO Start-Stop

##### Принцип работы функции ECO Start-Stop

Двигатель автоматически глушится при выполнении следующих условий:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы останавливаете автомобиль, при низкой скорости движения выключаете передачу **[N]**, а затем отпускаете педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы останавливаете автомобиль, переводя АКП в положение **[D]** или **[N]**.
- Все условия для автоматического пуска двигателя, связанные с автомобилем, выполнены.

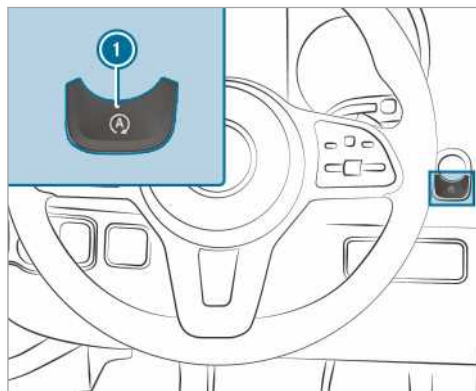
В состоянии покоя на многофункциональном дисплее появляется символ . Если выполнены не все условия, связанные с автомобилем, то на многофункциональном дисплее появляется символ .


Двигатель автоматически запускается в следующих случаях:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы нажимаете на педаль сцепления.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы включаете передачу заднего хода .
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** в положении рычага АКП  Вы отпускаете педаль тормоза при неактивной функции HOLD.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы переключаете АКП из положения .
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы включаете положение АКП  или .
- Вы нажимаете на педаль акселератора.
- Необходим автоматический запуск двигателя со стороны автомобиля.

Если двигатель заглушен при помощи функции ECO Start-Stop, а Вы покидаете автомобиль, раздастся предупредительный звуковой сигнал. Дополнительное на многофункциональном дисплее отобразится сообщение **А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание.** Если Вы не выключите зажигание, оно автоматически выключится через одну минуту.

### Включение или выключение функции ECO Start-Stop



- ▶ Нажать кнопку .
- ▶ При выключении или включении функции ECO Start-Stop в комбинации приборов появляется индикатор.

- ⓘ Если функция ECO Start-Stop выключена, индикатор в комбинации приборов горит постоянно.

### Индикация ECO: функционирование




Индикация ECO суммирует информацию о Вашем стиле вождения от старта до конца поездки и поддерживает оптимальный по расходу топлива стиль вождения.

Вы можете влиять на расход топлива:




- Принцип предусмотрительного вождения.
- Учет рекомендаций по выбору передачи.



Надпись сегмента ярко светится, окантовка сегмента светится, и сегмент наполняется при:


-  равномерной скорости
-  плавном замедлении и движении накатом
-  умеренном ускорении

Надпись сегмента серая, окантовка сегмента темная, сегмент становится пустым при:

-  перепадах скорости
-  резком торможении
-  спортивном ускорении

Вы ехали с оптимальным расходом топлива:

- Все три сегмента одновременно наполнились.
- Окантовка всех трех сегментов светится.

В центральной части индикации  отображается дополнительный запас хода, который Вы получили благодаря своему стилю вождения по сравнению с водителем, который применяет спортивную манеру вождения. Этот запас хода не соответствует никакому фиксированному значению расхода топлива.

### Сажевый фильтр

#### Указания по регенерации сажевого фильтра

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание отработавших газов вызывает отравление.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагре-  
тых деталях системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горючие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

Если автомобиль преимущественно движется в режиме движения на коротких участках или на стоянках используется механизм отбора мощности, это может привести к сбоям при автоматической очистке сажевого фильтра. За счет этого сажевый фильтр может быть перегружен и послужить причиной потери мощности двигателя.

- ① Если Ваш автомобиль оснащен индикацией загрузки сажевого фильтра или индикацией регенерации, Вы можете сделать, чтобы эта индикация выводилась на мультимедийный дисплей. По потребности Вы можете затребовать регенерацию сажевого фильтра посредством индикации регенерации. (→ стр. 119)
- ① Регулярная регенерация сажевого фильтра может предотвратить повреждения, разжижение моторного масла и потерю мощности двигателя.

**ⓘ УКАЗАНИЕ** Повреждения от горячих обрабо-  
тавших газов

В процессе регенерации из выпускной трубы глушителя выходят очень горячие отработавшие газы.

- ▶ В процессе регенерации придерживайтесь минимальной дистанции 2 м по отношению к другим объектам, например паркующимся автомобилям.

**Запуск и прерывание регенерации сажевого  
фильтра**

**Условия**

- Все системные требования выполнены.
- Степень загрузки сажевого фильтра составляет более 50 %.
- Автомобиль движется.
- ① Если Ваш автомобиль оснащен индикацией загрузки сажевого фильтра или индикацией реге-

нерации, Вы можете сделать, чтобы эта индикация выводилась на мультимедийный дисплей. По потребности Вы можете затребовать регенерацию сажевого фильтра посредством индикации регенерации. (→ стр. 119)

Бортовой компьютер:

→ ТО → Сажевый фильтр

**ⓘ УКАЗАНИЕ** Повреждения от горячих обрабо-  
тавших газов

В процессе регенерации из выпускной трубы глушителя выходят очень горячие отработавшие газы.

- ▶ В процессе регенерации придерживайтесь минимальной дистанции 2 м по отношению к другим объектам, например паркующимся автомобилям.

Если автомобиль используется в нормальных условиях эксплуатации, дополнительное затребование запуска регенерации сажевого фильтра не требуется.

- ▶ **Затребование регенерации: выберите OK.**  
Появляется сообщение **Затребована регенера-  
ция вручную**.

В зависимости от эксплуатации автомобиля и от окружающих условий проходит до 20 минут, пока начнется регенерация.

Когда регенерация началась, появляется сообщение **Регенерация активирована**. Регенерация сажевого фильтра длится ок. 15 минут.

- ▶ В процессе регенерации двигайтесь с числом оборотов как минимум 2000 об./мин. Благодаря достигнутому повышению температуры Вы содействуете процессу самоочистки сажевого фильтра.

- ▶ **Прерывание регенерации сажевого фильтра:**  
остановите двигатель.  
Регенерация сажевого фильтра прервана. Если регенерация сажевого фильтра не завершена, Вы можете повторно запустить регенерацию посредством запуска двигателя.

В зависимости от степени загрузки сажевого фильтра, при следующем приведении автомобиля в движение регенерация запускается автоматически.

**Главный выключатель аккумуляторной батареи**

**Указания для главного выключателя аккумуля-  
торной батареи**

**ⓘ УКАЗАНИЕ** Повреждение электрооборудова-  
ния

Если Вы извлекаете главный выключатель аккумуля-  
торной батареи или отсоединяете его контакты,



то электрооборудование может получить повреждения.

► Убедитесь в том, что зажигание выключено и после этого прошло минимум 15 минут, прежде чем главный выключатель аккумуляторной батареи будет извлечен или будут отсоединены его контакты. В противном случае компоненты электрооборудования могут получить повреждения.

С помощью главного выключателя аккумуляторной батареи Вы можете обесточить все потребители электроэнергии Вашего автомобиля. Благодаря этому Вы предотвращаете неконтролируемый разряд аккумуляторных батарей из-за потребления тока покоя электропотребителями.

Если Ваш автомобиль оснащен дополнительной аккумуляторной батареей в моторном отсеке или под сиденьем переднего пассажира, то Вам необходимо отключать обе аккумуляторные батареи. Только в этом случае электрооборудование будет обесточенным.

❗ Производите обесточивание автомобиля с помощью главного выключателя аккумуляторной батареи только в том случае, если:

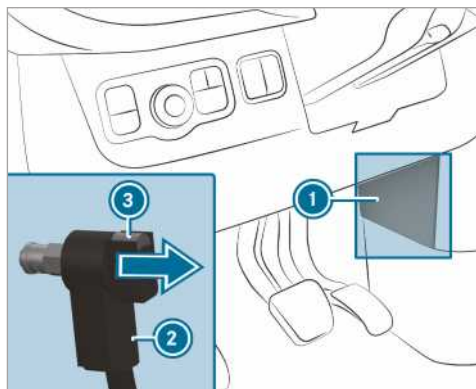
- автомобиль находится на стоянке продолжительное время
- это обязательно необходимо

После включения электропитания Вам необходимо заново выполнить юстирование боковых стекол (→ стр. 53) и сдвижной двери с электроприводом (→ стр. 48).

❗ Прерывание подачи электропитания вносится цифровым тахографом (DTCO) в память неисправностей в качестве события. Примите во внимание отдельное руководство по эксплуатации цифрового тахографа (DTCO).

## Включение или выключение электропитания

### Выключение электропитания



- Выключите зажигание и подождите минимум 15 минут.
- Снимите крышку ❶.
- Нажмите кнопку ❸ и удерживайте нажатой.
- Отсоедините штекер ❷ от штифта соединения с массой.
- Сместите штекер ❷ в направлении стрелки настолько, чтобы исключить возможность соприкосновения со штифтом соединения с массой. Все потребители электроэнергии стартерной аккумуляторной батареи отключены от электропитания.

### Включение электропитания

- Насадите штекер ❷ на штифт соединения с массой настолько, чтобы штекер ❷ характерно ощущалось и полностью прилегал к штифту соединения с массой. Все потребители электроэнергии стартерной аккумуляторной батареи снова подключены к электропитанию.
- Закрепите крышку ❶.

## Механическая коробка передач

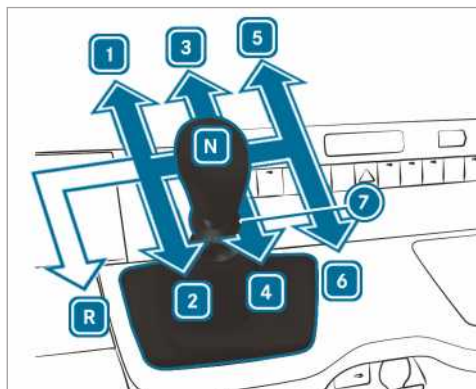
### Использование рычага переключения передач

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя и коробки передач вследствие переключения на слишком низкую передачу

- При переключении между передачами ❺ и ❻ нажимайте рычаг переключения передач вправо.
- При высокой скорости движения не переключайте на более низкую передачу.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач вследствие переключения на передачу заднего хода **[R]** во время движения

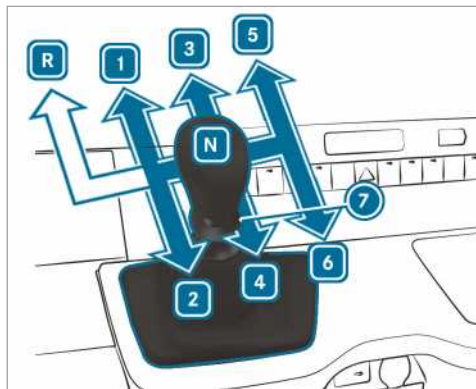
▶ Включайте передачу заднего хода **[R]** только на стоящем автомобиле.



Автомобили с приводом на задние колеса

- [R]** Передача заднего хода
- [1] - [6]** Передачи переднего хода
- [7]** Сцепное кольцо, передача заднего хода
- [N]** Холостой ход

▶ Нажмите на педаль сцепления и установите рычаг переключения передач в нужное положение.



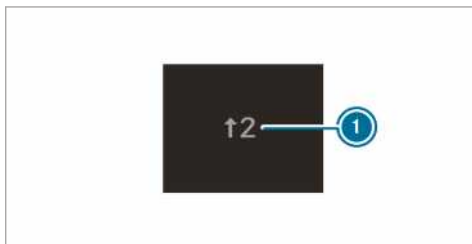
Автомобили с приводом на передние колеса

- [R]** Передача заднего хода
- [1] - [6]** Передачи переднего хода
- [7]** Сцепное кольцо, передача заднего хода
- [N]** Холостой ход

▶ Нажмите на педаль сцепления и установите рычаг переключения передач в нужное положение.

### Рекомендация по выбору передачи

Функция рекомендаций по выбору передачи даст указания по обеспечению энергосберегающей манеры вождения.



Пример

- ▶ Когда на multifunctional дисплее появится рекомендация по выбору передачи **[1]**, переключитесь на рекомендуемую передачу.
- i** На автомобилях с функцией ECO Start-Stop дополнительно отображается рекомендация по переключению в режим холостого хода **[N]**.

### Автоматическая коробка передач

#### Селектор АКП DIRECT SELECT

#### Работа селектора АКП DIRECT SELECT

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **[P]**,
- пуском двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

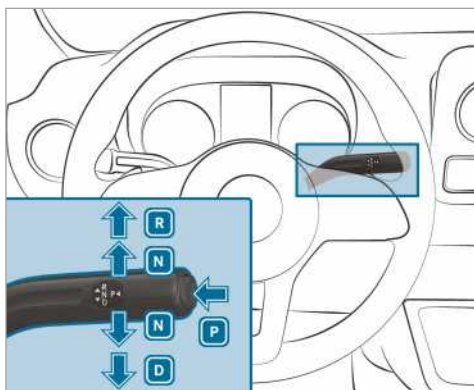
▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие некавалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода и Вы включаете положение коробки передач **[D]** или **[R]**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

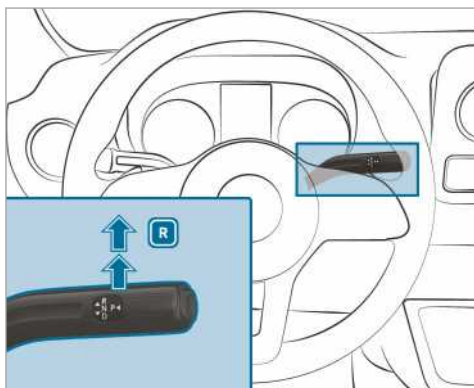
▶ При включении положения коробки передач **[D]** или **[R]** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

Измените положение АКП с помощью селектора DIRECT SELECT. Текущее положение селектора АКП отображается на многофункциональном дисплее.



- [P]** Парковочное положение
- [R]** Передача заднего хода
- [N]** Холостой ход
- [D]** Положение для движения

#### Включение передачи заднего хода R



▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор DIRECT SELECT в сторону и вверх, преодолев первое сопротивление коробки. На многофункциональном дисплее отобразится текущее положение АКП **[R]**.

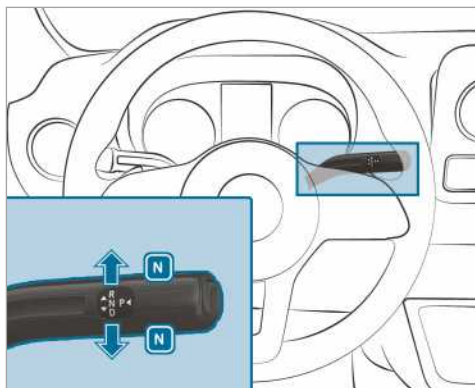
#### Включение холостого хода N

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования при включенном нейтральном положении коробки передач

Если Вы останавливаете автомобиль со включенным нейтральным положением коробки передач **[N]** и стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Существует опасность несчастного случая и травмирования!

▶ Перед тем как оставить автомобиль стоящим, задействуйте стояночный тормоз.



▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор DIRECT SELECT вверх или вниз до первого сопротивления коробки. На многофункциональном дисплее отобразится текущее положение АКП **[N]**.

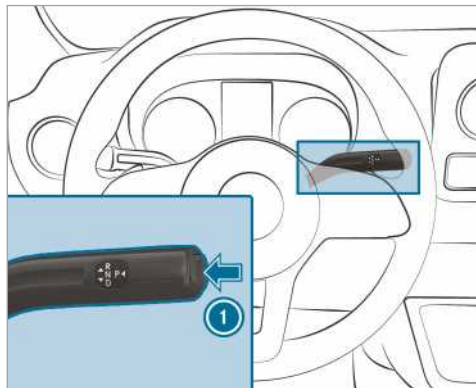
Отпустив педаль тормоза, вы можете передвигать автомобиль, напр., чтобы откатить его или отбуксировать.

**Если необходимо оставить автомобиль с АКП в нейтральном положении [N] при выключенном зажигании:**

- ▶ Заведите автомобиль.
- ▶ Нажмите педаль тормоза и включите положение холостого хода **[N]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

**i** Если вы покинете автомобиль, оставив ключ в замке зажигания, АКП останется в положении холостого хода **[N]**.

### Включение парковочного положения P

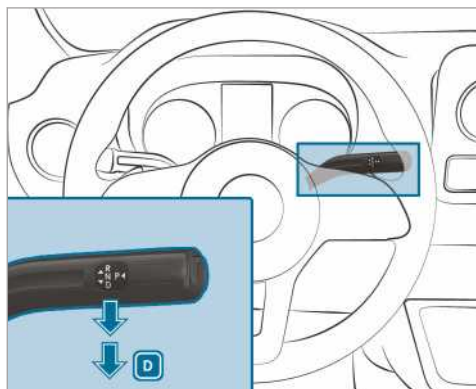


- ▶ Нажать кнопку ❶.  
На многофункциональном дисплее отобразится текущее положение АКП [P].

Если выполнено одно из следующих условий, парковочное положение [P] включится автоматически:

- При выключении двигателя АКП находится в положении [D] или [R].
- Открыта дверь водителя в остановленном или движущемся на небольшой скорости автомобиле, когда АКП находится в положении [D] или [R].
- Разомкнут замок ремня безопасности в остановленном или движущемся на небольшой скорости автомобиле.
- Вы покинули сиденье в остановленном или движущемся на небольшой скорости автомобиле.

### Включение положения для движения D



- ▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор DIRECT SELECT в сторону и вниз, преодолев первое сопротивление коробки.  
На многофункциональном дисплее отобразится текущее положение АКП [D].

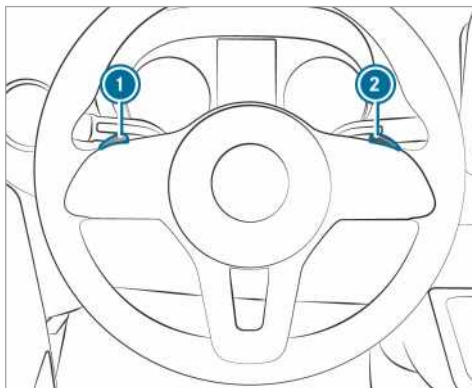
Автоматическая коробка переключения передач автоматически переключает передачи [D] во время движения. Это зависит от следующих факторов:

- положение педали газа
- скорость движения

### Ограничение диапазона переключения

#### Условия

- На АКП включено положение [D] (→ стр. 123).



- ▶ **Ограничение диапазона переключения:** Кратковременно потяните ручку переключения на рулевом колесе ❶.

В зависимости от текущей передачи на АКП будет включена более низкая передача. Одновременно будет ограничен диапазон переключения.

На многофункциональном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. На АКП будет выполняться переключение только до текущей передачи.

- ▶ Потяните ручку управления на рулевом колесе ❶ и удерживайте ее в этом положении. АКП переключится на диапазон переключения передач, в котором автомобиль может более эффективно ускоряться и замедляться. При этом АКП понижает положение на одну или несколько передач и ограничивает диапазон переключения.

На многофункциональном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. На АКП будет выполняться переключение только до текущей передачи.

- ❶ Если вы потянете ручку управления на рулевом колесе ❶ при достижении слишком высокой скорости, АКП не переключится на более низкую передачу.  
Если диапазон переключения ограничен и достигнуто максимальное число оборотов двигателя в ограниченном диапазоне переключения, АКП не переключается на повышенный диапазон передач.

► **Расширение диапазона переключения:** Кратковременно потяните ручку управления на рулевом колесе ②.

В зависимости от текущей передачи на АКП будет включена более высокая передача. При этом диапазон переключения будет расширен.

На многофункциональном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. На АКП будет выполняться переключение только до текущей передачи.

► **Отключение управления диапазоном переключения:** Потяните ручку управления на рулевом колесе ② и удерживайте ее в этом положении.

В зависимости от текущей передачи на АКП будет включена одна из более высоких передач. При этом будет отключено ограничение переключения, и на многофункциональном дисплее отобразится текущее положение АКП **[D]**.

► **Отключение управления диапазоном переключения:** Потяните ручку управления на рулевом колесе ② и удерживайте ее в этом положении.

или

► Снова установите положение АКП **[D]** (→ стр. 123).

В зависимости от текущей передачи на АКП будет включена одна из более высоких передач. При этом будет отключено ограничение переключения, и на многофункциональном дисплее отобразится текущее положение АКП **[D]**.

Диапазон переключения Дорожные ситуации

- ③ Используйте тормозное действие двигателя.
- ② Используйте тормозное действие двигателя при движении по склонам и на крутых спусках, в горах, а также в затрудненных условиях эксплуатации.
- ① Используйте тормозное действие двигателя при движении по крутым склонам и длительным горным спускам.

## Использование кикдауна

► **Максимальный разгон:** выжмите педаль газа до упора.

► При достижении желаемой скорости немного сбросьте газ.

## Механическое снятие парковочной блокировки (автомобили с передним приводом)

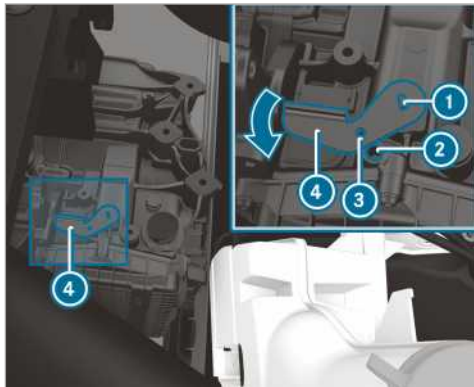
① **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. В этом случае Вы можете механически снять пар-

ковочную блокировку, например, для буксировки автомобиля (→ стр. 214).

① Механическое снятие парковочной блокировки возможно только для автомобилей с автоматической коробкой передач с передним приводом.

Условия

- Вам потребуется инструмент для разблокировки из комплекта бортового инструмента (→ стр. 220).



- Приведите в действие стояночный тормоз.
- Откройте капот (→ стр. 187).
- Вставьте инструмент для разблокировки ④ в коробку передач ① и поверните по направлению стрелки.
- Вставьте подходящий инструмент, например, отвертку, через отверстие в инструменте для разблокировки ③ в коробку передач ②.
- Инструмент для разблокировки ④ фиксируется в этом положении. Парковочная блокировка снята.
- Пока инструмент для разблокировки ④ воткнут в коробку передач, нельзя включить положение **[P]**.
- Следуйте указаниям по буксировке (→ стр. 214).
- ① Когда инструмент для разблокировки вынимается ④, коробка передач автоматически переключается в положение **[P]**.

## Полный привод

### Указания по полному приводу

Полный привод обеспечивает постоянный привод на все четыре колеса и в сочетании с системой ESP® повышает тяговое усилие автомобиля на дороге.

Управление тяговым усилием в автомобиле с полным приводом также осуществляется с помощью тормозной системы. Таким образом, в экстремальных дорожных условиях тормозная система может перегреваться. В этом случае рекомендуется сбросить газ

или остановить автомобиль, чтобы позволить тормозной системе остыть.

Если приводное колесо проворачивается из-за недостаточного сцепления с дорогой:

- При трогании с места используйте встроенную в систему ESP® вспомогательную функцию управления тягой. Нажмите на педаль газа с необходимым усилием.
- Во время движения медленно снимайте ногу с педали газа.

При движении по заснеженной дороге используйте зимние шины (шины M+S), при необходимости наденьте цепи противоскольжения (→ стр. 223). Только при соблюдении этих условий можно добиться максимальной эффективности полного привода.

При движении на спуске по бездорожью используйте функцию DSR (Downhill Speed Regulation, контроль скорости при спуске) (→ стр. 126).

Полный привод не может уменьшить опасность возникновения аварии при не соответствующем ситуации или невнимательном вождении, а также не отменяет законов физики. Полный привод не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Полный привод является только вспомогательным средством. Ответственность за сохранение безопасной дистанции, соблюдение скорости, своевременное торможение и удержание полосы движения лежит на Вас.

**!** **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения трансмиссии и тормозной системы

При эксплуатации автомобиля с полным приводом на 1-осевом испытательном стенде возможно повреждение трансмиссии или тормозной системы.

- ▶ Проверку функций или мощности автомобиля следует выполнять на 2-осевом испытательном стенде.
- ▶ Перед началом эксплуатации автомобиля на испытательном стенде узнайте, где находится специализированная ремонтная мастерская.

**!** **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения раздаточной коробки

При буксировке автомобиля с поднятой осью возможно повреждение раздаточной коробки. Повреждения такого рода не подпадают под ответственность Mercedes-Benz за недостатки, обнаруженные в изделии.

- ▶ Никогда не буксируйте автомобиль с поднятой осью.
- ▶ Буксировка автомобиля допускается, только когда все четыре колеса стоят на земле или подняты.

- ▶ При буксировке автомобиля с касанием всех колес земли следуйте соответствующим указаниям.

## Подключение полного привода

### Условия включения

Вы сможете включить/выключить полный привод только в следующих случаях:

- когда работает двигатель
- когда автомобиль движется со скоростью не более прим. 10 км/ч
- когда автомобиль не проходит поворот

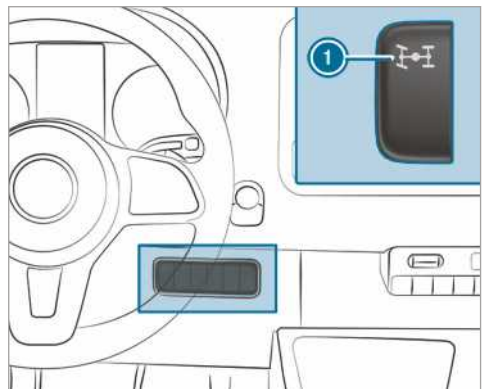
Если полный привод не включается при движении автомобиле, необходимо выполнить следующие действия:

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления.





▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** кратковременно установить рычаг селектора АКП в положение **N**.

- ⓘ Полный привод не включается на неподвижном автомобиле. Переведите рычаг селектора АКП из положения **N** в **D** или **R** и обратно.

## Включение/выключение полного привода



▶ **Включение/выключение:** нажмите на верхнюю часть выключателя **1**.

На дисплей приборов загорятся сигнальные лампы  и . Системы ESP® и ASR на время процесса переключения отключаются. Когда процесс переключения будет завершен, сигнальные лампы  и  на дислее приборов выключатся и системы ESP® и ASR снова включатся.



При включении диапазона LOW RANGE передаточного отношения коробки передач Вы не сможете выключить полный привод.

### Диапазон LOW RANGE передаточного отношения коробки передач

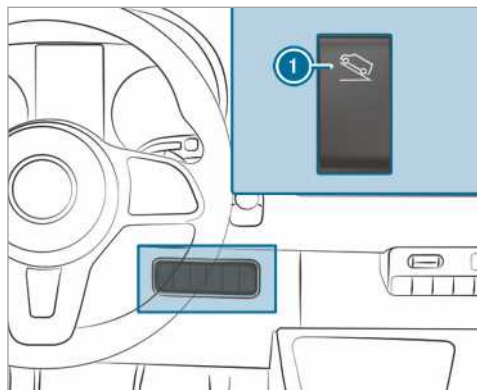
Диапазон LOW RANGE передаточного отношения коробки передач оказывает помощь при езде по труднопроходимому грунту. При включении режима LOW RANGE соответствующим образом изменяются передача мощности от двигателя и характеристики процесса переключения автоматической коробки передач. По сравнению с режимом для езды по дорогам передаточное отношение от двигателя на колеса снижается прим. на 40 %. Вследствие этого приводной момент соответственно выше.

#### Условия включения

Вы сможете включить или выключить режим LOW RANGE только в следующих случаях:

- Двигатель работает.
- Автомобиль стоит.
- Вы нажимаете на педаль тормоза.
- На механической коробке передач включена нейтральная передача.
- Рычаг селектора АКП находится в положении **P** или **N**.
- Подключен полный привод.

### Включение/выключение режима LOW RANGE



#### 1 Включение и выключение режима LOW RANGE

▶ **Включение и выключение:** нажмите верхнюю часть переключателя 1.

Контрольная лампа **LOW RANGE** на дисплее приборов будет мигать во время процесса переключения.

- Когда осуществляется процесс переключения и режим LOW RANGE включен, загорается контрольная лампа **LOW RANGE**.

- Когда осуществляется процесс переключения и режим LOW RANGE выключен, контрольная лампа **LOW RANGE** гаснет.

До тех пор, пока контрольная лампа **LOW RANGE** мигает, Вы можете прервать процесс переключения, повторно нажав кнопку 1. Если запрос на выполнение процесса переключения не был принят, контрольная лампа **LOW RANGE** кратковременно мигнет 3 раза. Это означает, что одно из условий переключения не выполнено.

### DSR (Контроль скорости при спуске)

#### Указания по системе DSR

Система DSR не может уменьшить опасность возникновения аварии при соответствующем положении или невнимательном вождении, а также не отменяет законов физики. Система DSR не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система DSR является только вспомогательным средством. Ответственность за сохранение безопасной дистанции, соблюдение скорости и своевременное торможение лежит на Вас.

Система DSR оказывает Вам поддержку при всех положениях АКП при движении на спуске, например, по бездорожью или на участках проведения ремонтных работ. За счет целенаправленного использования тормозной системы система DSR поддерживает заданную скорость при движении на участках с уклоном. Поддерживание заданной скорости зависит от качества полотна дороги и степени уклона, в связи с чем эта функция действует не во всех ситуациях. Выберите заданный скоростной режим в соответствии с окружающей обстановкой и при необходимости самостоятельно осуществляйте дополнительное торможение.

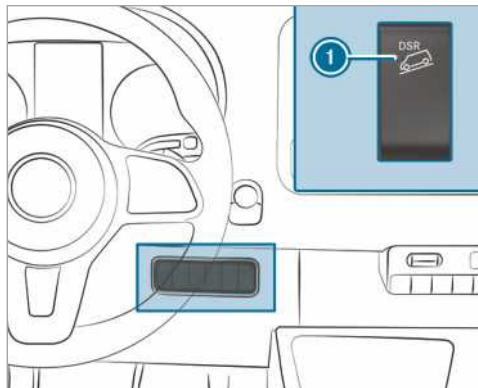
Вы можете установить скоростной режим в диапазоне от 4 км/ч до 18 км/ч с помощью педали тормоза и педали газа или двухпозиционного выключателя на рулевом колесе.

- Если Вы стоите на месте или текущая скорость меньше 4 км/ч, то будет установлена скорость 4 км/ч.
- Если Вы едете по бездорожью со скоростью более 18 км/ч, то система DSR перейдет в режим ожидания. Система DSR останется включенной, но не будет производить автоматического торможения.
- Если Вы едете по участку с уклоном со скоростью менее 18 км/ч, то система DSR снова будет поддерживать предварительно установленную скорость.
- Если Вы едете со скоростью более 45 км/ч, то система DSR автоматически отключится.



## Включение и выключение системы DSR

### Включение системы DSR

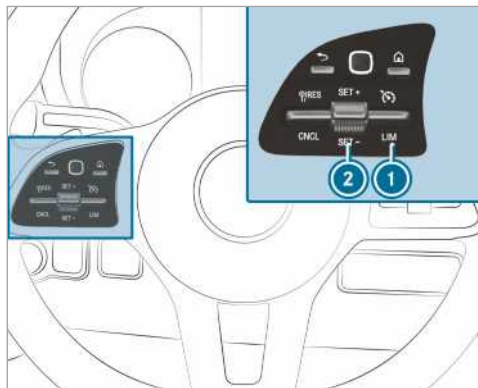


Вы можете включить систему DSR как в неподвижном состоянии, так и во время движения.

- ▶ Затормозите или разгоните автомобиль до нужной скорости в диапазоне от 4 км/ч до 18 км/ч.
- ▶ Нажмите на верхнюю часть выключателя ①.
- ▶ Отпустите педаль тормоза или педаль газа. Текущая скорость будет сохранена в памяти. В неподвижном состоянии в память записывается скорость 4 км/ч. При движении по дороге с уклоном система DSR поддерживает сохраненную в памяти скорость и автоматически производит торможение.

### Установка скорости

При трогании с места, ускорении или торможении с включенной системой DSR после отпущения педали газа или тормоза в память записывается текущая скорость. Это продолжается до тех пор, пока Вы двигаетесь со скоростью не более 18 км/ч.



- ▶ Переведите двухпозиционный выключатель ② в верхнее/нижнее положение и удерживайте его. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться с шагом в 1 км/ч.

### Выключение системы DSR

- ▶ Нажмите на верхнюю часть выключателя ①, или
- ▶ Произведите ускорение или двигайтесь со скоростью более 45 км/ч.

В следующих случаях происходит автоматическое отключение системы DSR:

- При движении со скоростью более 45 км/ч.
- При неисправности системы ESP® или ABS.

## Электронная система регулирования дорожного просвета

### Функционирование электронной системы регулирования уровня кузова автомобиля

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобильного домкрата

Если Вы припарковываете оснащенный пневматической подвеской автомобиль, то пневматическая подвеска в течение часа может оставаться активной, даже если выключено зажигание. Если затем Вы поднимаете автомобиль с помощью домкрата, то пневматическая подвеска будет выравнивать уровень кузова автомобиля.

При этом домкрат может опрокинуться.

- ▶ Перед поднятием автомобиля нажмите кнопку "Service" на дистанционном управлении пневмобаллона. Это предотвратит автоматическое изменение уровня кузова и ручное поднятие или опускание.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине опущенной или поднятой рамы шасси

Если Вы двигаетесь с опущенной или поднятой рамой шасси, то могут значительно ухудшиться тормозные свойства и ходовые характеристики автомобиля. К тому же при поднятой раме шасси Вы можете превысить допустимую высоту автомобиля.

▶ Перед троганием с места установите уровень кузова для движения.

### **▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неисправности системы ENR

Если система ENR неисправна, то уровень кузова может быть слишком высоким, слишком низким или асимметричным.

Ходовые характеристики и управляемость автомобиля могут значительно измениться.

- ▶ Двигайтесь осторожно и подстраивайте стиль вождения под измененные ходовые характеристики автомобиля.
- ▶ Остановите автомобиль, учитывая дорожную ситуацию.
- ▶ Обратиться в авторизованную станцию технического обслуживания.

### **! УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения шасси по причине опущенного уровня кузова

Если система ENR неисправна или во время движения изменяет уровень кузова, то кузов может опуститься.

- ▶ Обращайте внимание на состояние дорожного покрытия и на достаточный дорожный просвет.
- ▶ Двигайтесь осторожно.

Уровень кузова автомобиля зависит от степени загрузки и от распределения нагрузки. Система ENR в автомобилях с пневматической подвеской заднего моста автоматически выравнивает уровень кузова на заднем мосту. Благодаря этому независимо от степени загрузки кузов всегда остается на уровне для движения. Динамика движения сохраняется без ограничений. При этом разность по высоте между обеими сторонами автомобиля может доходить до 1 см.

Система ENR не зависит от двигателя и находится в состоянии эксплуатационной готовности при включенном зажигании. Компрессор системы ENR работает с характерным шумом.

**i** Если компрессор работает постоянно или включается несколько раз в течение одной минуты, то система ENR неисправна.

В соответствии с комплектацией автомобиля система ENR переключается между ручным и автоматическим режимом в зависимости от скорости или в зависимости от положения стояночного тормоза.

Если система ENR переключается в зависимости от скорости, то автоматически активируется ручной режим при неподвижном автомобиле. Затем Вы можете поднять или опустить уровень кузова. Если после этого Вы едете со скоростью 10 км/ч, то ручной режим автоматически деактивируется, а автоматический режим устанавливает уровень кузова для движения.

Если система ENR переключается в зависимости от положения стояночного тормоза, то при приведении в действие стояночного тормоза автоматически активируется ручной режим. Затем Вы можете поднять или опустить уровень кузова для загрузки и разгрузки. Если Вы отпускаете стояночный тормоз, то ручной режим автоматически деактивируется, а автоматический режим устанавливает уровень кузова для движения.

Для выполнения работ в автомобиле или для замены колеса Вы можете выключить систему ENR (→ стр. 128).

Если система ENR неисправна или уровень кузова слишком высокий или слишком низкий, то включается звуковой сигнал.

В этом случае ходовые характеристики и управляемость автомобиля значительно изменились. Система ENR пытается как можно быстрее переместить кузов на нормальный уровень. Осторожно продолжайте движение до тех пор, пока не выключится звуковой сигнал. Только после этого кузов находится на нормальном уровне.

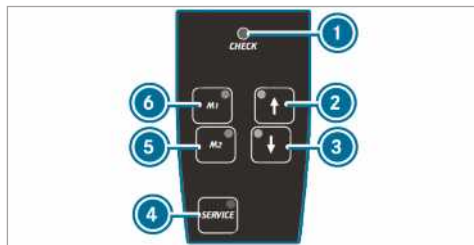
Автоматический режим и система ENR снова автоматически включаются в зависимости от выбранной опции, чтобы переместить кузов обратно на уровень для движения:

- при отпускании стояночного тормоза
- начиная со скорости 10 км/ч

Если существует опасность перегрева компрессора системы ENR, например, по причине быстрого повторного поднимания или опускания кузова, то система ENR выключается (защита от многократных включений). Затем Вы снова сможете поднять или опустить кузов приблизительно через одну минуту.

## Поднимание и опускание уровня кузова автомобиля

### С помощью пульта дистанционного управления



Система ENR регулярно выполняет самодиагностику при включении и во время работы. Контрольная лампа **1** на пульте дистанционного управления включается приблизительно на одну секунду, если Вы включаете зажигание или систему ENR с помощью кнопки **4**.

Имеется неисправность при следующем срабатывании контрольной лампы: ①

- контрольная лампа не загорается, если Вы включаете зажигание или систему ENR.  
или
- контрольная лампа не гаснет через одну секунду после этого.  
или
- контрольная лампа после этого снова загорается или мигает.

Дополнительно пульт дистанционного управления приблизительно на 30 секунд включает предупредительный звуковой сигнал. Распознанная неисправность может индцироваться с помощью контрольных ламп (сигнализирование кодов неисправностей).

- ▶ Остановите автомобиль и оставьте включенным зажигание.
- ▶ **Поднимание или опускание уровня кузова:** кнопку ② или ③ нажимайте до тех пор, пока уровень кузова не переместится на необходимую высоту. Контрольная лампа в кнопке ② или ③ мигает до тех пор, пока изменяется уровень кузова. Когда уровень кузова установлен, контрольная лампа горит в кнопке ② или ③.
- ▶ **Автоматическое опускание:** коротко нажмите на кнопку ④. Система ENR автоматически опускает уровень кузова крайнего нижнего положения. Контрольная лампа в кнопке ④ мигает до тех пор, пока изменяется уровень кузова. Когда уровень кузова установлен, контрольная лампа горит в кнопке ③.
- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на кнопку ②.
- ▶ **Поднятие или опускание уровня кузова:** коротко нажмите на кнопку ② или ③. Система ENR автоматически поднимает или опускает кузов до уровня для движения. Контрольная лампа в кнопке ② или ③ мигает до тех пор, пока изменяется уровень кузова. Когда уровень кузова установлен, контрольная лампа горит в кнопке ② или ③.
- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на соответственно другую кнопку.
- ▶ **Сохранение в памяти установленного уровня кузова:** установите необходимый уровень кузова.
- ▶ Нажимайте на кнопку ⑤ или ⑥ до тех пор, пока не включится звуковой сигнал. Установленный уровень кузова сохранен в памяти на соответствующей кнопке ⑤ или ⑥.
- ▶ **Вызов сохраненного в памяти уровня кузова:** коротко нажмите на кнопку ⑤ или ⑥. Система ENR автоматически поднимает или опускает кузов до сохраненного в памяти уровня.

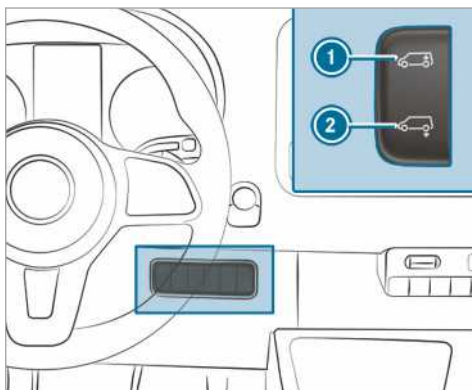
Контрольная лампа в кнопке ⑤ или ⑥ мигает до тех пор, пока изменяется уровень кузова. Когда уровень кузова установлен, контрольная лампа горит в кнопке ⑤ или ⑥.

- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на кнопку ② или ③.
- ▶ **Включение автоматического режима:** при скорости выше 10 км/ч или при отпуске стояночного тормоза. Система ENR регулирует уровень кузова автоматически.
- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на кнопку ② или ③.

### Выключение и включение системы ENR

- ▶ **Выключение системы ENR:** нажмите на кнопку ④. Контрольная лампа горит в кнопке ④.
- ▶ **Повторное включение системы ENR:** снова нажмите на кнопку ④. Контрольная лампа гаснет в кнопке ④.

### С помощью кнопки на панели управления



- ▶ Остановите автомобиль и оставьте включенным зажигание.
- ▶ **Автоматическое опускание:** коротко нажмите на нижнюю часть выключателя ②. Система ENR автоматически опускает кузов.
- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на верхнюю часть выключателя ①.
- ▶ **Поднимание до уровня для движения:** коротко нажмите на верхнюю часть выключателя ①. Система ENR автоматически поднимает кузов до уровня для движения.
- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на нижнюю часть выключателя ②.

- ▶ **Включение автоматического режима:** при скорости выше 10 км/ч или при отпускании стояночного тормоза. Система ENR регулирует уровень кузова автоматически.

### Заполнение системы в аварийном режиме

Только для автомобилей с клапанами для аварийного заполнения системы ENR. Если система ENR неисправна и кузов находится в наклонном положении, то Вы можете поднять или опустить кузов через аварийные клапаны (вентили шины) с помощью внешнего источника сжатого воздуха. Затем Вы сможете с выключенной системой ENR осторожно продолжить движение в ближайшую квалифицированную мастерскую, чтобы поручить устранить неисправность.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение по причине слишком высокого давления!

Если давление в пневмобаллонах слишком высокое, то система воздухопроводов или пневмобаллоны могут получить повреждения.

- ▶ Не допускайте превышения максимально допустимого рабочего давления в 600 кПа (6 бар, 87 psi).

- ▶ Приведите в действие стояночный тормоз.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите систему ENR (→ стр. 128).
- ▶ Выключите двигатель и откройте капот (→ стр. 187).
- ▶ Откройте колпачок соответствующего клапана.
- ▶ Подключите внешний источник сжатого воздуха.
- ▶ С помощью закачивания или выпуска сжатого воздуха поднимайте или опускайте кузов до тех пор, пока не будет достигнут уровень кузова для движения и автомобиль не займет горизонтальное положение. При этом следите за тем, чтобы не было превышено максимально допустимое рабочее давления в 600 кПа (6 бар, 87 psi).
- ▶ Отключите внешний источник сжатого воздуха.
- ▶ Закрутите колпачки на клапанах.
- ▶ Закройте капот (→ стр. 187).
- ▶ Осторожно двигайтесь к ближайшей квалифицированной мастерской.

### Проблемы с электронной системой регулирования уровня кузова автомобиля

| Проблема  | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению   |
|---|--|
| Вы не можете поднять или опустить уровень кузова на неподвижном автомобиле. | <p>Существует опасность перегрева компрессора. После повторного поднимания и опускания уровня кузова защита от многократных включений деактивирует систему ENR.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Приблизительно через одну минуту повторно попробуйте вручную изменить уровень кузова.</li> </ul> <p>Система ENR отключена по причине пониженного напряжения. Возможно аккумуляторная батарея не заряжается.</p> <p>Устойчивость при движении и комфортабельность движения могут ухудшиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Запустите двигатель.</li> <li>▶ Как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> |

### Заправка топливом

#### Заправка автомобиля

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой и во время заправки выключите двигатель и систему отопления независимого действия (если имеется).

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и взрыва из-за электростатического разряда

Электростатический разряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку люка топливного бака или взяться за пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля. Так можно снять возможный электростатический разряд.
- ▶ Во время заправки топливом не садитесь в автомобиль. Вы можете снова получить электростатический заряд.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

**! УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.

Если Вы ошибочно произвели заправку неправильным топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в систему питания. Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению

системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливopроводов

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение системы питания из-за переполненного топливного бака.

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливopаздаточной колонки.

**! УКАЗАНИЕ** Выбрызгивающее топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки.

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливopаздаточной колонки.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение топливом лакокрасочных поверхностей

- ▶ Избегайте попадания топлива на лакокрасочные покрытия.

**🔥 УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Вред для окружающей среды вследствие ненадлежащего обращения с топливом

При ненадлежащем обращении топливо является источником опасности для человека и окружающей среды.

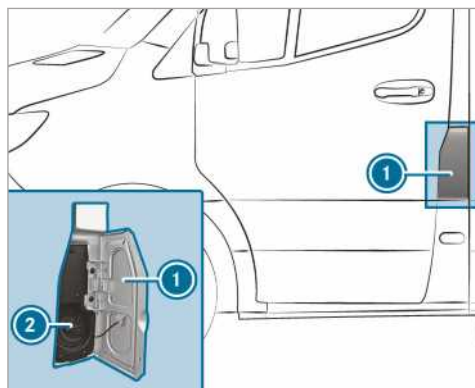
- ▶ Не следует допускать попадания топлива в канализацию, поверхностные воды, грунтовые воды или в почву.

**Условия**

- Замки автомобиля разблокированы.
- Дополнительный отопитель отключен.
- Передняя дверь слева открыта.

- ⓘ Во время заправки автомобиля не садитесь в него. Вы можете снова получить электростатический заряд.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 257).



① Откидная крышка заправочного люка

② Крышка горловины топливного бака

▶ Откройте откидную крышку заправочного люка ①.

▶ Поверните влево и снимите крышку горловины топливного бака ②.

- ▶ Закройте все двери автомобиля, чтобы пары топлива не могли попасть в салон.
- ▶ Полностью вставьте наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и произведите заправку.
- ▶ Заправляйте топливный бак до тех пор, пока заправочный пистолет не отключится.
- ▶ Установите и поверните вправо крышку горловины топливного бака ②.
- ▶ Щелчок указывает на то, что крышка горловины топливного бака полностью закрыта.
- ▶ Откройте переднюю дверь слева.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем и устройством блокировки от заправки неверным видом топлива (бензином):** Заливная горловина топливного бака рассчитана на заправку на топливораздаточной колонке для дизельного топлива.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** Если топливный бак стал совершенно пустым, залейте в него как минимум 5 л дизельного топлива.

### Проблемы с топливом и топливным баком

| Проблема                   | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению   |
|----------------------------|--|
| Автомобиль теряет топливо. | <p>Топливопровод или топливный бак повреждены.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Установка стояночного тормоза.</li> <li>▶ Выключите двигатель.</li> <li>▶ Извлечение ключа из замка зажигания.</li> </ul> <p>Или у автомобилей с бесключевым запуском:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Открытие двери со стороны водителя. Бортовая электроника в положении [0]. Это соответствует положению «извлеченного ключа».</li> <li>▶ Ни в коем случае не запускать двигатель снова!</li> <li>▶ Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</li> </ul>   |
| Двигатель не заводится.    | <p>Топливный бак был полностью опустошен у автомобиля с дизельным двигателем.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Заполнить автомобиль дизельным топливом, как минимум, 5 л.</li> <li>▶ Включить зажигание на ок. 10 секунд.</li> <li>▶ Запустить двигатель в бесперебойном режиме на, максимум, 10 секунд, пока он не заработает нормально.</li> </ul> <p>Если двигатель не заводится:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Снова включить зажигание на ок. 10 секунд.</li> <li>▶ Снова запустить двигатель в бесперебойном режиме на, максимум, 10 секунд, пока он не заработает нормально.</li> </ul> <p>Если двигатель, несмотря на попытки, не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</li> </ul> |

## AdBlue®

## Указания о AdBlue®

**!** **УКАЗАНИЕ** При открытии бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

- ▶ Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.
- ▶ Не допускайте попадания восстановителя AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не допускайте детей к восстановителю AdBlue®.

**!** **УКАЗАНИЕ** Не допускайте проглатывания AdBlue®.

Если Вы проглотили AdBlue®:

- ▶ Незамедлительно тщательно прополощите рот.
- ▶ Выпейте большое количество воды.
- ▶ Срочно обратитесь за медицинской помощью.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за добавления присадок в AdBlue® или разбавления AdBlue®

Система нейтрализации ОГ AdBlue® может быть разрушена из-за

- добавления присадок в AdBlue®
- разбавления AdBlue®
- ▶ Использовать только AdBlue® в соответствии с ISO 22241.
- ▶ Не добавлять никаких присадок.
- ▶ Не разбавлять AdBlue®.

**!** **УКАЗАНИЕ** Возникновение повреждений и неисправностей из-за загрязнения AdBlue®

Загрязнения в AdBlue® приводят к

- повышенному значению токсичности ОГ
- повреждениям катализатора
- повреждениям двигателя
- Нарушениям работы системы нейтрализации ОГ AdBlue®
- ▶ Не допускать загрязнения AdBlue®.

**!** **УКАЗАНИЕ** Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются. AdBlue® Удаление остатков.

- ▶ Поверхности, контактирующие при заправке с AdBlue®, следует незамедлительно промыть водой.
- ▶ AdBlue® может быть также удалена влажным полотенцем и холодной водой.
- ▶ Если AdBlue® уже кристаллизовалась, для очистки следует использовать губку и холодную воду.

Восстановитель AdBlue® представляет собой жидкий раствор мочевины для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Для надлежащей нейтрализации ОГ следует использовать только восстановитель AdBlue® согласно ISO 22241.

Восстановитель AdBlue® обладает следующими свойствами:

- нетоксичный
- не имеет цвета и запаха
- негорючий

Доступность восстановителя AdBlue®

- Автомобиль можно заправить восстановителем AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, на авторизованной СТОА «Мерседес-Бенц» в рамках быстрого сервисного обслуживания.
- Восстановитель AdBlue® продается на многих заправочных станциях через раздаточную колонку для AdBlue®.
- Альтернативно восстановитель AdBlue® можно приобрести в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, напр., на авторизованной СТОА «Мерседес-Бенц» и на многочисленных автозаправочных станциях в заправочных канистрах AdBlue® или в заправочных флаконах AdBlue®.



- ❗ Восстановитель AdBlue® замерзает при температуре ок. -11 °С. Автомобиль имеет заводское оснащение подогревателем восстановителя AdBlue®. Таким образом, эксплуатация в зимнее время также гарантируется при температурах ниже -11 °С. Если Вы доливаете восстановитель AdBlue® при температуре ниже -11 °С, уровень заполнения AdBlue® на комбинации приборов может отображаться некорректно. При замерзшем восстановителе AdBlue® выполните поездку на протяжении не менее 20 минут и припаркуйте автомобиль как минимум на 30 секунд, чтобы уровень заполнения отобразился правильно. В экстремальных зимних условиях при определенных обстоятельствах на распознавание объема, который необходимо долить, может потребоваться значительно больше времени. Для сокращения этого процесса поставьте автомобиль в теплый гараж.
- ❗ При заполнении следите, чтобы заправочные емкости плотно прилегали к заправочному патрубку автомобиля без стекающих капель.

### Долив AdBlue®

**❗ УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

**❗ УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ Тщательно закрывайте заправочную канистру восстановителя AdBlue® после доливки.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр восстановителя AdBlue® в автомобиле.

### Условия

- Зажигание выключено.

Автомобили с допуском в качестве легковых: следующие последовательные сообщения на мультифункциональном дисплее предлагают Вам долить AdBlue® в бак:

- **AdBlue nachfüllen s. Betriebsanleitung**  
Объем AdBlue® в баке израсходован до уровня резерва.
- **AdBlue nachfüllen Leistung vermindert in XXX км**

Вы можете проехать на автомобиле только указанную часть пути. Как можно скорее долейте AdBlue®.

- **Долейте AdBlue Ограничен. мощн. : 20 км/ч Пуск невозм. через XXX км**  
Скорость автомобиля ограничена до 20 км/ч. Вы можете проехать на автомобиле только указанную часть пути. После этого запуск двигателя невозможен.
- **AdBlue nachfüllen Kein Start möglich**  
Автомобиль больше не заведется.

Автомобилей с допуском в качестве грузовых: следующие последовательные сообщения на мультифункциональном дисплее предлагают Вам долить AdBlue® в бак:

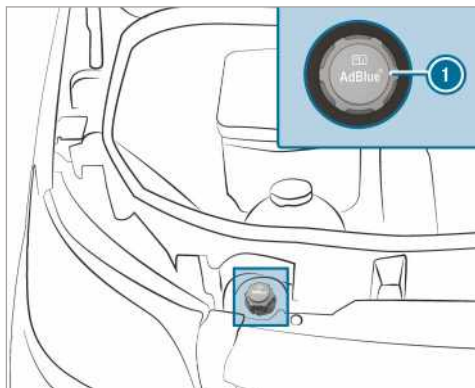
- **AdBlue nachfüllen s. Betriebsanleitung**  
Объем AdBlue® в баке израсходован до уровня резерва.
- **AdBlue nachfüllen Leistung vermindert**
- **Долейте AdBlue После перезапуска двигат. ограничен. мощн. 20 км/ч**

После нового запуска двигателя автомобиль может двигаться только со скоростью 20 км/ч.

- **Долейте AdBlue Ограничение мощности 20 км/ч**

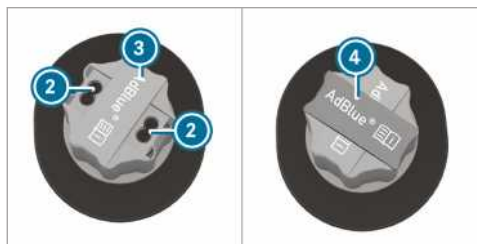
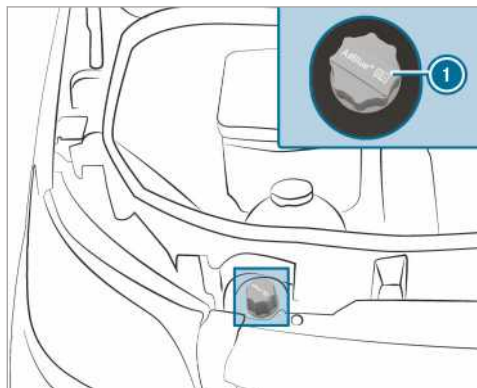
Автомобиль может двигаться только со скоростью 20 км/ч.

**Откройте крышку бака AdBlue®, если крышка бака не имеет блокировочного устройства**



- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку бака ❶ AdBlue® влево и снимите ее.

Откройте крышку горловины бака AdBlue®, если крышка бака имеет блокировочное устройство



- ▶ Откройте капот.
- ▶ Из комплекта бортового инструмента возьмите инструмент 4 для разблокировки крышки горловины бака AdBlue® 1.
- ▶ Потяните вверх накладку 3 на крышке горловины бака AdBlue® 1, поверните на 90° и отпустите.
- ▶ Вставьте инструмент 4 в отверстия 2 крышки горловины бака AdBlue® 1.
- ▶ Поверните крышку горловины бака AdBlue® 1 влево и снимите ее.

Подготовьте заправочную канистру AdBlue®



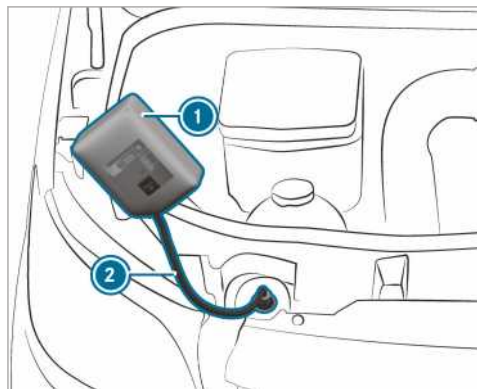
Вариант 1



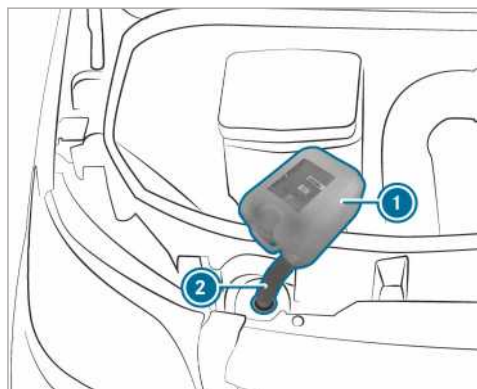
Вариант 2

- ▶ Отвинтите крышку заправочной канистры AdBlue® 2.
- ▶ С усилием руки наворачните однопроходной шланг 1 на горловину заправочной канистры AdBlue® 2.

## Долив AdBlue®



Вариант 1



Вариант 2

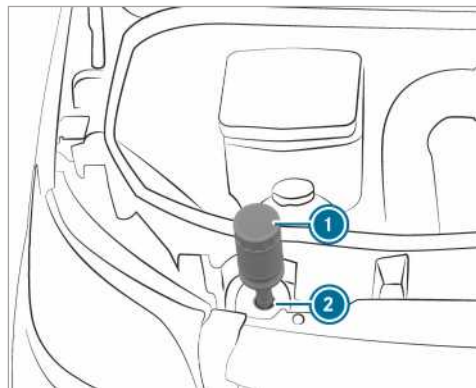
- ▶ С усилием руки наворачите однопроходной шланг (2) на наливной патрубок автомобиля.
  - ▶ Поднимите заправочную канистру AdBlue® (1) и наклоните ее. Когда бак AdBlue® полностью заправлен, процесс заправки прекращается. Заправочную канистру AdBlue® (2) можно снять, даже если она не полностью опорожнена.
  - ▶ Отверните однопроходной шланг (2) и закройте заправочную канистру AdBlue® (1) в обратном порядке.
  - ▶ Включите зажигание как минимум на 60 секунд.
  - ▶ Заведите автомобиль.
- ⓘ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр AdBlue® в автомобиле.

## Специальная емкость для доливки AdBlue®

Специальная емкость для доливки AdBlue® должна быть завинчена только с усилием руки. Иначе она может быть повреждена.



Вы можете получить специальные емкости для доливки AdBlue® (1) на многих заправочных станциях или на Авторизованная СТО Mercedes-Benz. Емкости для доливки без винтового затвора не дают защиты от переполнения. Существует возможность вытекания AdBlue® вследствие переполнения. Mercedes-Benz предлагает Вам специальные емкости для доливки с винтовым затвором. Вы можете получить их на любой Авторизованная СТО Mercedes-Benz.



- ▶ Отвинтите защитный колпачок со специальной емкости для доливки AdBlue® (1).
- ▶ Насадите специальную емкость для доливки AdBlue® (1), как показано на изображении, на заливную горловину (2) и наворачите на нее по часовой стрелке с усилием руки.

- ▶ Нажмите на специальную емкость для доливки AdBlue® ① в направлении заливной горловины ②.

Бак AdBlue® заполняется. Это может продолжаться до одной минуты.

- ① Если на специальную емкость для доливки AdBlue® больше не надавливать сверху вниз, процесс заправки прекратится. Емкость для доливки можно снять, даже если она не полностью опорожнена.

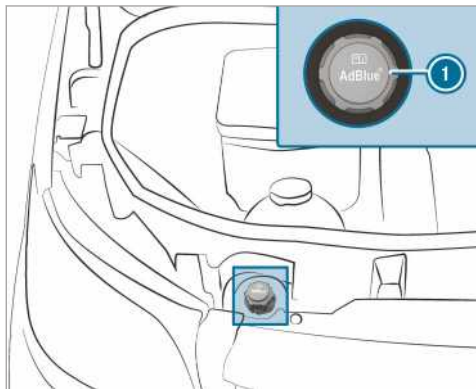
- ▶ Отпустите емкость для доливки AdBlue® ①.
- ▶ Вращать емкость для доливки AdBlue® ① против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Снова навинтите защитный колпачок на емкость AdBlue® ①.

### Процесс заправки с помощью заправочного пистолета раздаточной колонки AdBlue®

- ▶ Вставьте заправочный пистолет в заправочный патрубок автомобиля и долейте AdBlue®. При этом не переполняйте бак AdBlue®.
- ▶ Если при заправке заправочный пистолет автоматически отключится, не продолжайте процесс заправки. Бак AdBlue® полностью заполнен.

- ① Вы также можете использовать заправочную колонку AdBlue® для грузовых автомобилей.

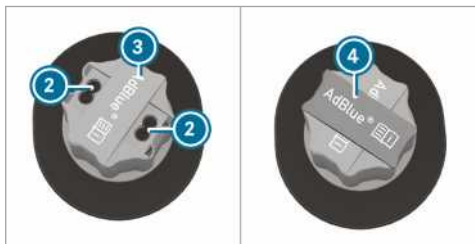
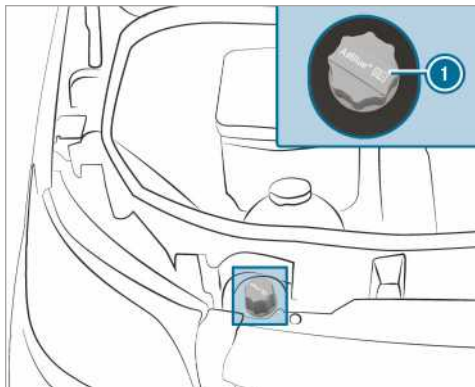
### Закройте крышку горловины бака AdBlue®, если она не имеет блокировочного устройства



- ▶ После наполнения бака AdBlue® наденьте крышку горловины бака AdBlue® ① на наливной парубок и накрепко завинтите вправо.
- ▶ Завинчивайте крышку горловины бака AdBlue® до тех пор, пока не станет вида надпись, расположенная горизонтально. Только в этом положении наливной патрубок закрыт надлежащим образом.

- ▶ Закройте капот.

### Закройте крышку горловины бака AdBlue®, если она имеет блокировочное устройство



- ▶ После наполнения бака AdBlue® наденьте крышку горловины бака AdBlue® ① на наливной парубок и накрепко завинтите вправо.
- ▶ Извлеките инструмент ④ из крышки горловины бака AdBlue® ① и положите к остальным бортовым инструментам.
- ▶ Потяните вверх накладку ③ на крышке горловины бака AdBlue® ①, поверните ее на отверстия ② крышки горловины бака AdBlue® ① и отпустите.
- ▶ Поверните крышку бака AdBlue® ①. Если крышка горловины бака AdBlue® ① будет проворачиваться, значит, бак AdBlue® закрыт.

## Паркование

### Остановка автомобиля

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с пото-

ком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горючие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля или трансмиссии за счет отката автомобиля

- ▶ Всегда останавливайте автомобиль безопасно для движения в соответствии с требованиями закона.
- ▶ Всегда надлежащим образом обезопасьте свой автомобиль от отката.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования при незадействованном электрическом стояночном тормозе

Если Вы останавливаете автомобиль со включенным парковочным положением коробки передач **P** и стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Включенное парковочное положение коробки передач **P** не представляет собой полноценную замену электрическому стояночному тормозу.

Существует опасность несчастного случая и травмирования!

- ▶ Обезопасьте автомобиль от откатывания, как описано далее.

Обратите внимание на следующие моменты, чтобы убедиться, что автомобиль надлежащим образом защищен от непреднамеренного откатывания.

- ▶ Закрепите стояночный тормоз.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** установите положение АКП **P**.
- ▶ **На подъемах и спусках:** поворачивайте передние колеса в направлении бордюра.
- ▶ **На подъемах и спусках:** обезопасьте задний мост с помощью противоткатного упора или некоего предмета, не имеющего острых краев (→ стр. 142).

**i** Если Вы остановили автомобиль, Вы еще пять минут можете управлять боковыми стеклами.

## Ручной стояночный тормоз

**Приведение в действие или отпускание рычага стояночного тормоза**

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения заноса- и опасность возникновения аварии по причине торможения с помощью стояночного тормоза

Если Вы вынуждены затормозить автомобиль с помощью стояночного тормоза, то тормозной путь значительно увеличивается и колеса могут заблокироваться. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

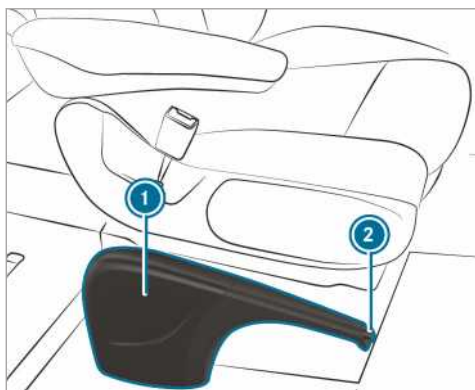
- ▶ Затормаживайте автомобиль с помощью стояночного тормоза только при выходе из строя рабочей тормозной системы.
- ▶ При этом не слишком сильно приводите в действие стояночный тормоз.
- ▶ Если колеса заблокируются, то немедленно отпустите стояночный тормоз настолько, чтобы колеса снова стали вращаться.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность возгорания- и аварии при не отпущенном стояночном тормозе

Если во время движения Вы отпустили не полностью стояночный тормоз, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Стояночный тормоз может перегреться и в результате этого может возникнуть пожар.
- Стояночный тормоз может утратить свою функцию удержания автомобиля.


▶ Перед началом движения полностью отпущайте стояночный тормоз.



Если Вы затормаживаете автомобиль с помощью стояночного тормоза, то фонари стоп-сигнала не загораются.

В принципиальном порядке разрешается приводить в действие стояночный тормоз только при неподвижном автомобиле.


▶ **Приведение в действие стояночного тормоза:** переместите вверх рычаг тормозного механизма ① до последнего доступного положения фиксации.

Если двигатель работает, то загорается контрольная лампа  на приборном дисплее. Если автомобиль начинает движение, то включается предупредительный звуковой сигнал.

① В автомобилях с перемещаемым вниз рычагом стояночного тормоза Вы можете затем вдавить до упора вниз рычаг стояночного тормоза ①.

▶ **Отпускание стояночного тормоза:** в автомобилях с перемещаемым вниз рычагом стояночного тормоза сначала потяните рычаг стояночного тормоза ① до упора вверх.

▶ Немного потяните рычаг стояночного тормоза ① и нажмите на кнопку отпускания ②.

▶ Рычаг стояночного тормоза ① переместите вниз до упора.  
Контрольная лампа  на приборном дисплее выключается.

**Перемещение вверх/вниз рычага стояночного тормоза (только у автомобилей с перемещаемым вниз рычагом стояночного тормоза)**

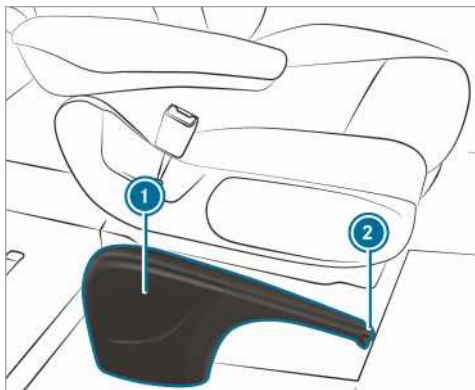
**Условия**

- Рычаг ручного тормоза затянут.

▶ **Перемещение вниз рычага ручного тормоза:** рычаг ручного тормоза до упора вдавите вниз.

▶ **Перемещение вверх рычага ручного тормоза:** потяните за рычаг ручного тормоза до упора вверх.

**Выполнение экстренного торможения**



В исключительных случаях при выходе из строя рабочей тормозной системы Вы можете выполнять экстренное торможение с помощью стояночного тормоза.

▶ **Экстренное торможение:** удерживайте нажатой кнопку отпускания ② и осторожно тяните на себя рычаг тормозного механизма ①.

**Электрический стояночный тормоз**

**Указания по электрическому стояночному тормозу**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,



- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля и могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Для безупречной работы автоматических функций посадки водителя должна быть правильной. (→ стр. 59).

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе приведение в действие электрического стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно и загорается желтая контрольная лампа **(P)**.

В этом случае:

- поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните его от откатывания.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включить 1 передачу.

**(i)** Только если красная контрольная лампа **(P)** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

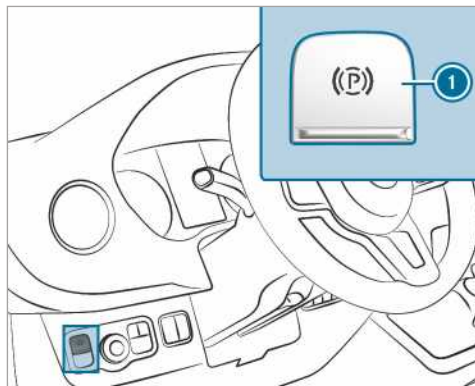
В некоторых случаях приведенный в действие стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпуску. Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания. При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

#### **Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза**

##### **Автомобили с автоматической коробкой передач:**

электрический стояночный тормоз задействуется автоматически, если коробка передач находится в положении **P** и

- двигатель выключен  
или
- водитель покидает сиденье водителя  
или
- открывается замок ремня безопасности



Чтобы избежать автоматического приведения в действие электрического стояночного тормоза, потяните за выключатель **(1)**.

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза также производится, если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормозил автомобиль до полной остановки.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- двигатель выключен.
- водитель не сидит на сиденье водителя.
- открывается замок ремня безопасности
- возникает неисправность в системе.
- напряжение питания упало ниже нормы.
- автомобиль стоит длительное время.

Красная контрольная лампа **(P)** на приборном дисплее включается. Только если красная контрольная лампа **(P)** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

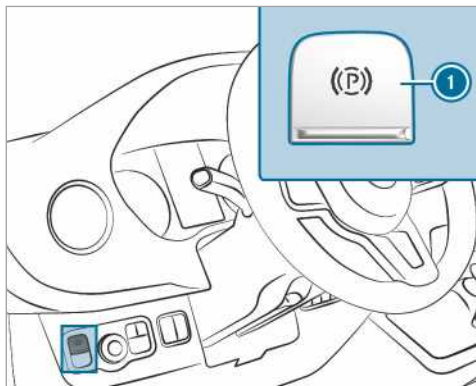
Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

##### **Автомобили с механической коробкой передач:**

Электрический стояночный тормоз задействуется автоматически, если

- двигатель выключен  
или
- водитель покидает сиденье водителя  
или
- открывается замок ремня безопасности





Чтобы избежать автоматического приведения в действие электрического стояночного тормоза, потяните за выключатель ①.

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

#### Автоматическое отпусkanie электрического стояночного тормоза

##### Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускаяется:

- Водитель сидит на сиденье водителя.
- Водитель пристегнут.
- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R** и Вы нажимаете на педаль акселератора.

или

Вы переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**. При увеличенных подъемах Вам необходимо дополнительно нажимать на педаль акселератора.

- Если коробка передач находится в положении **R**, то поворотные двери багажного отделения должны быть закрыты.

##### Автомобили с механической коробкой передач:

Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускаяется:

- Водитель сидит на сиденье водителя.
- Водитель пристегнут.
- Двигатель работает.
- Передача включена.
- Вы отпускаете педаль сцепления и одновременно нажимаете на педаль акселератора.

- Если включена передача заднего хода, то поворотные двери багажного отделения должны быть закрыты.

#### Ручное приведение в действие или отпусkanie электрического стояночного тормоза

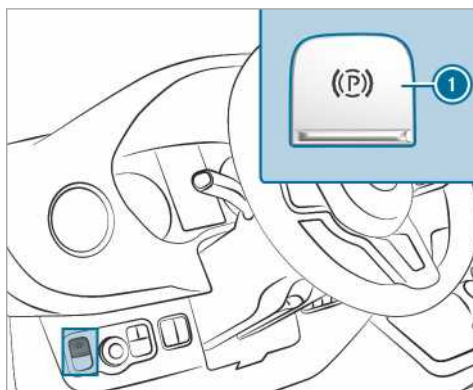
**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпусанием стояночного тормоза,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля и могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.



▶ **Приведение в действие:** нажмите на выключатель ①.

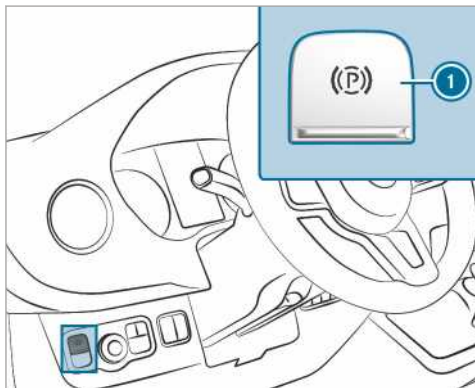
Если электрический стояночный тормоз приведен в действие, то загорается красная контрольная лампа **(P)** на приборном дисплее. Только если красная контрольная лампа **(P)** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Приведение в действие возможно также при выключенном зажигании.

- ▶ **Отпускание:** потяните за выключатель ①. Красная контрольная лампа (P) на приборном дисплее выключается.

Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если зажигание включено с помощью кнопки Start-Stop пуска / выключения двигателя.

### Выполнение экстренного торможения



В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

- ▶ Во время движения нажмите на выключатель ① электрического стояночного тормоза. Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите нажатым выключатель ① электрического стояночного тормоза.

Чем дольше Вы держите выключатель ① электрического стояночного тормоза нажатым, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- на дисплее появляется сообщение: "Снимите а/м со стояночного тормоза"
- мигает красная контрольная лампа (P) на приборном дисплее

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, то затем приводится в действие электрический стояночный тормоз.

### Временное прекращение эксплуатации автомобиля

**Прекращение эксплуатации автомобиля дольше, чем на четыре недели**

- ▶ **Вариант 1:** подключите аккумуляторные батареи к подзаряжающему устройству.
- ▶ **Вариант 2:** Отключите клеммы стартерной аккумуляторной батареи автомобиля.

- ▶ **Вариант 3:** Отключите электропитание при помощи главного выключателя АКБ и отключите клеммы дополнительной АКБ автомобиля.

- ▶ **Вариант 4:** Отключите электропитание путем режима энергосбережения (→ стр. 142) Без принятия мер по поддержанию заряда аккумуляторной батареи уровень заряда аккумуляторной батареи необходимо проверять каждые три недели.

- ▶ **Напряжение АКБ меньше 12,2 В:** Зарядите аккумуляторную батарею во избежание повреждения вследствие глубокого разряда.

① Остальную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Режим энергосбережения

**Активирование или деактивирование режима энергосбережения**

**Условия**

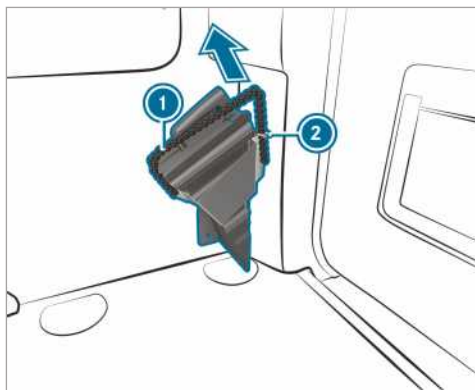
- Двигатель выключен.

Бортовой компьютер:

→ Установки → Авто-  
мобиль → Ruhezustand

- ▶ **Активация/деактивация:** Выберите **Да** или **Нет**.

### Используйте противооткатный упор



Используйте противооткатный упор для дополнительной фиксации автомобиля во избежание откатывания, например, при парковке или замене колеса.

- ▶ **Внимание противооткатного упора:** Потяните стопорный трос ① немного вниз и затем извлеките его из держателя ②.

- ▶ Извлеките противооткатный упор.

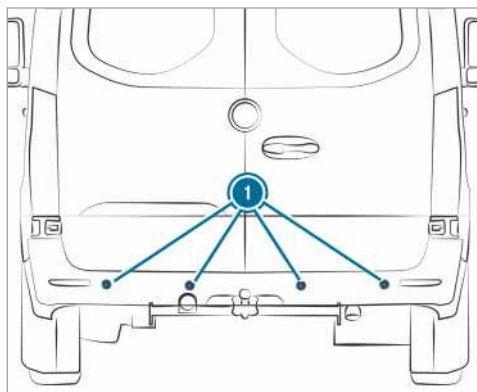
① При размещении следите за тем, чтобы противооткатный упор был зафиксирован стопорным тросом ① в держателе.

## Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

### Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, которые помогают во время движения, парковки и выполнения маневров. Системы помощи водителю являются вспомогательными средствами и не освобождают Вас от Вашей ответственности. Постоянно следите за дорожной ситуацией и при необходимости реагируйте и принимайте меры для предотвращения аварийных ситуаций. Принимайте во внимание пределы эффективного срабатывания.

### Функция датчиков



Некоторые системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения контролируют с помощью датчиков ❶ пространство перед автомобилем, позади автомобиля и рядом с автомобилем (в зависимости от комплектации автомобиля).

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики расположены за бамперами и/или за решеткой радиатора. Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны от грязи, льда или снега (→ стр. 196). Не допускайте того, чтобы датчики были закрыты, например, кронштейном для велосипедов, выступающим грузом или наклейками. После столкновения и обусловленных им повреждений бампера или облицовки радиатора, в некоторых случаях не видимых извне, поручите проверку функционирующей радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Функционирование систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах управления автомобилем и системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 143)
- Система ASR (противобуксовочная система) (→ стр. 144)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 144)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 144)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 145)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 146)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 148)
- Система TEMPOMAT (→ стр. 148) и ограничитель скорости (→ стр. 148)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 151)
- Система облегчения трогания с места на подъеме
- Функция HOLD (→ стр. 153)
- Система облегчения парковки PARKTRONIC
- Видеокамера заднего хода
- Камера 360°
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 154)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 156)
- Система контроля мертвых зон (→ стр. 157)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 159)


### Функции системы ABS (антиблокировочная система)

Соблюдайте важные указания по технике безопасности для систем обеспечения безопасности движения.

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении, например, при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорожным полотном предотвращается блокирование колес.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля в рамках физических возможностей.
- Система ABS функционирует начиная со скорости движения около 5 км/ч. На скользкой дороге система ABS производит регулировку уже тогда, когда Вы лишь слегка нажимаете на педаль тормоза.

### Системный предел

Система ABS может функционировать только ограничено или не функционировать вообще, если имеется неисправность и после пуска двигателя постоянно горит желтая сигнальная лампа ABS  на приборном дисплее.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

**При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.

**Полное торможение:** с полной силой нажмите на педаль тормоза.

### Функция системы BAS (система экстренного торможения)

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS помогает Вам при экстренном торможении с помощью дополнительного тормозного усилия.

Если Вы быстро нажимаете на педаль тормоза, то система BAS активируется:


- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колёс.

Если Вы отпускаете педаль тормоза, то тормозная система снова функционирует стандартным образом. Система BAS деактивируется.

### Функции системы ASR (противобуксовочная система)


Система ASR не способна снизить опасность аварии при несоответствующем трогании с места и ускорении и не может отменить действие законов физики. Система ASR является только вспомогательным средством. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями.

Если в автомобиле с полным приводом Вы включаете или выключаете полный привод, то на время процесса переключения система ASR отключается.

В автомобилях без кнопок на рулевом колесе: если система ASR неисправна, то при работающем двигателе горит контрольная лампа , а мощность двигателя может быть снижена (→ стр. 22).

Система ASR постоянно улучшает тяговое усилие, то есть сцепление шин с дорогой, и таким образом, также улучшает курсовую устойчивость автомобиля. Если ведущие колёса пробуксовывают, то система ASR затормаживает отдельные ведущие колёса и ограничивает крутящий момент двигателя. Благодаря этому система ASR существенно помогает Вам при трогании с места и при ускорении особенно на мокром или скользком дорожном полотне.

Даже при отсутствии обеспечивающего передачу тягового усилия грунтового покрытия Вы можете с помощью системы ASR без проблем тронуться с места. При этом решающую роль также играют шины, полная масса автомобиля, а также крутизна подъема.

При срабатывании системы ASR мигает предупредительная сигнальная лампа  на приборном дисплее.

### Функции системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.


**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Не эксплуатируйте автомобиль на роликовом стенде (например, для проверки мощности). Если Вам приходится эксплуатировать автомобиль на роликовом стенде, предварительно обратитесь за информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы включаете или выключаете полный привод на автомобиле с полным приводом, система ESP® отключается на время процесса переключения.

Если система ESP® неисправна или отключена, при работающем двигателе горит сигнальная лампа , а мощность двигателя может быть снижена (→ стр. 22).

- ⓘ Используйте только колеса с рекомендованными размерами шин. Только в этом случае система ESP® функционирует надлежащим образом.

### Система ESP® (электронная система стабилизации движения), включение или выключение

Бортовой компьютер:

 Установки  Вспомогательные системы  ESP

 Выберите Ein или Aus .

### Функции системы противодействия боковому ветру ESP®

Если система ESP® выключена или отключилась из-за неисправности, то функция противодействия боковому ветру не работает.

Система противодействия боковому ветру не срабатывает:

- при сильной тряске, например, из-за неровностей или выбоин на дороге.
- при потере сцепления с дорожным полотном, например, при движении по снегу и льду или при аквапланировании.
- если водитель быстро и на большой угол поворачивает рулевое колесо.

Как только дорожная ситуация нормализуется, то система противодействия боковому ветру снова готов к работе.

Система противодействия боковому ветру распознает сильные порывы бокового ветра, которые могут создавать помехи при прямолинейном движении Вашего автомобиля. В зависимости от направления и силы воздействующего на Ваш автомобиль бокового ветра срабатывает система противодействия боковому ветру.

Стабилизирующее тормозное воздействие помогает Вам удержать автомобиль на полосе движения.


При достаточно ощутимом срабатывании системы противодействия боковому ветру на комбинации приборов появляется соответствующая информация.

Система противодействия боковому ветру действует при движении по прямой или на незначительных поворотах при скорости от 80 км/ч.

### Функция системы стабилизации при движении с прицепом системы ESP®

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

 Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® заблаговременно противодействует возникновению критических дорожных ситуаций, значительно помогая Вам при движении с прицепом. Функция стабилизации при движении с прицепом является составной частью системы ESP®.

Если датчики и анализирующие логические устройства распознают маятниковые движения прицепа, функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® сначала производит направленное торможение отдельных колес автомобиля. Таким образом она противодействует маятниковым движениям прицепа. Если маятниковые движения прекращаются, производится торможение автомобиля до стабилизации автопоезда и при необходимости ограничивается мощность двигателя.

Если Ваш автомобиль с прицепом (автопоезд) начало бросать, Вы можете стабилизировать прицеп только торможением. Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® помогает Вам в этой ситуации стабилизировать автопоезд.

Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® активируется на скорости от 65 км/ч.

Если система ESP® отключена из-за неисправности, функция стабилизации при движении с прицепом не работает.

### Функция системы EBD (электронная система распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- контроль и регулирование тормозного давления задних колес
- повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности при движении в поворотах

## Функция активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения включает в себя:

- функцию предупреждения о небезопасной дистанции,
- функцию автономного торможения,
- функцию адаптивного повышения давления в тормозной системе.

Активная система экстренного торможения может Вам помочь, свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями и пешеходами или снизить тяжесть последствий таких столкновений.

Если активная система экстренного торможения распознала опасность столкновения, об этом Вам сообщает визуальное и звуковое предупреждение.

Если Вы не реагируете на визуальное и звуковое предупреждение, в критических ситуациях может быть запущено автономное торможение.

При поперечно движущихся пешеходах / велосипедистах: в особых ситуациях активная система экстренного торможения может сразу производить автономное торможение. Визуальное и звуковое предупреждение в этом случае активируется одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы производите торможение самостоятельно или нажимаете на педаль тормоза во время автономного торможения, система производит адаптивное повышение давления в тормозной системе. Если необходимо, давление в тормозной системы повышается до значения, необходимого для полной остановки. Адаптивное повышение давления в тормозной системе производится только при сильном нажатии на педаль тормоза, в остальных случаях оно имеет место только при автономном торможении.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ДТП при ограниченной дистанции распознавания активной системы экстренного торможения.

Активная система экстренного торможения не всегда способна однозначно распознать объекты и сложные дорожные ситуации.

В сложных дорожных ситуациях в силу особенностей системы возможно необоснованное срабатывание или несрабатывание системы экстренного торможения. В данных случаях, а также в случае сбоев в работе активной системы экстренного торможения, функции тормозной системы включая усилитель тормозного привода и систему BAS доступны в полном объеме.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель автомобиля.
- ▶ Готовность совершить торможение и при необходимости объезд препятствия.

Обратите внимание на системный предел активной системы экстренного торможения.

### Отдельные подфункции доступны в следующих диапазонах скорости движения:

#### Функция предупреждения о небезопасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции срабатывает начиная со скорости движения

- около 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для текущей скорости движения

Загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции в комбинации приборов

- около 7 км/ч, если Ваш автомобиль критично сближается с другим автомобилем или пешеходом

Вы слышите прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции в комбинации приборов

Незамедлительно произведите торможение или уклонитесь от препятствия, если это можно сделать безопасно и дорожная ситуация это позволяет.

**Функция предупреждения о небезопасной дистанции в следующих ситуациях может помочь Вам прерывистым звуковым сигналом и сигнальной лампой:**

| движущиеся впереди автомобили | стоящие автомобили   | поперечно движущиеся автомобили | поперечно движущиеся пешеходы / велосипедисты | стоящие пешеходы   |
|-------------------------------|----------------------|---------------------------------|---|--------------------|
| примерно до 250 км/ч          | примерно до 200 км/ч | отсутствие реакции              | примерно до 60 км/ч                           | отсутствие реакции |

### Функция автономного торможения

Функция автономного торможения может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

| движущиеся впереди автомобили | стоящие автомобили   | поперечно движущиеся автомобили | поперечно движущиеся пешеходы / велосипедисты | стоящие пешеходы   |
|-------------------------------|----------------------|---------------------------------|---|--------------------|
| примерно до 250 км/ч          | примерно до 200 км/ч | отсутствие реакции              | примерно до 60 км/ч                           | отсутствие реакции |

### Адаптивное повышение давления в тормозной системе

Функция адаптивного повышения давления в тормозной системе может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

| движущиеся впереди автомобили | стоящие автомобили  | поперечно движущиеся автомобили | поперечно движущиеся пешеходы / велосипедисты | стоящие пешеходы   |
|-------------------------------|---------------------|---------------------------------|---|--------------------|
| примерно до 250 км/ч          | примерно до 80 км/ч | отсутствие реакции              | примерно до 60 км/ч                           | отсутствие реакции |

### Отмена задействования тормозной системы активной системой экстренного торможения

Задействование тормозной системы активной системой экстренного торможения Вы можете в любой момент завершить:

- нажатием педали газа до упора с преодолением точки включения режима "кикдаун"
- отпустив педаль тормоза (только во время адаптивного повышения давления в тормозной системе)

Если выполнено одно из следующих условий, активная система экстренного торможения может прекратить задействование тормозной системы:

- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо.
- Угроза столкновения миновала.
- На Вашем пути больше не распознается препятствие.

### Системный предел

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды.
- если радарные датчики загрязнены, запотели, повреждены или закрыты.
- если функционирование радарных датчиков нарушено по причине наличия других источников радарных сигналов, например, при сильном отра-

жении волн радарных датчиков в многоярусных паркингах.

- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины.
- если после включения зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная производительность системы.

При определенных обстоятельствах система реагирует не корректно в следующих ситуациях:

- в сложных дорожных ситуациях объекты не всегда могут быть распознаны однозначно.
- пешеходы или автомобили двигаются быстро в зоне действия датчиков.
- пешеходы закрыты другими объектами.
- при движении в крутых поворотах.

### Активная система экстренного торможения, установка

#### Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

↳ Установки   »»  Вспомогательные системы   »»  Aktiver Brems-Assistent

В Вашем распоряжении имеются следующие установки:

- Раньше
- Средне
- Позже



► Выбрать настройку.

❶ После выключения и включения зажигания стандартная настройка установлена как **Средне**.

### Функция адаптивного стоп-сигнала

Функция адаптивного стоп-сигнала предупреждает водителей движущегося следом транспорта в случае экстренного торможения:

- миганием фонарей стоп-сигнала
- включением аварийной световой сигнализации

Если производится интенсивное торможение автомобиля, движущегося со скоростью более 50 км/ч, фонари стоп-сигнала начинают быстро мигать. Это делает автомобиль особенно заметным, предупреждая водителей движущегося следом транспорта.

Если скорость движения автомобиля к началу торможения составляет более 70 км/ч, включается аварийная световая сигнализация, как только автомобиль остановился. При последующем возобновлении движения аварийная световая сигнализация автоматически выключается при скорости движения около 10 км/ч. Вы можете также выключить аварийную световую сигнализацию кнопкой включения аварийной световой сигнализации.

### Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

#### Принцип действия системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT ускоряет и затормаживает автомобиль автоматически для поддержания ранее введенной в память скорости.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч.

Система TEMPOMAT не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стилю вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.

#### Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние системы TEMPOMAT и сохраненная скорость.



Индикация на приборном дисплее (цветной дисплей)

- ❶ Система TEMPOMAT выбрана.
- ❷ Значение заданной скорости серое: скорость сохранена в памяти, система TEMPOMAT деактивирована
- ❸ Значение заданной скорости зелёное: скорость сохранена в памяти, система TEMPOMAT активирована

#### Системный предел

При движении на подъеме система TEMPOMAT не всегда сможет поддерживать скорость. При уменьшении угла подъема система TEMPOMAT снова поддерживает введенную в память скорость.

При длинном и крутом уклоне следует заранее переключать коробку передач на более низкую передачу. Особенно важно соблюдать это требование при нагруженном автомобиле. Таким образом используется тормозное действие двигателя. Посредством этого Вы снижаете нагрузку на тормозную систему и предотвращаете перегрев и повышенный износ тормозов.

В следующих ситуациях не пользуйтесь системой TEMPOMAT:

- в дорожных ситуациях, при которых требуется частое изменение скорости, например при движении в плотном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких дорогах, Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля.
- при плохой видимости.

#### Функционирование ограничителя скорости Автомобиль с полной нормативной массой до 3,5 т:

ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Чтобы быстро снизить скорость до введенного в память значения, ограничитель скорости самостоятельно выполняет торможение.

#### Автомобиль с полной нормативной массой выше 3,5 т:

ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменно: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,

- постоянно: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Если Вы с переменным ограничителем скорости превысите значение заданной скорости более чем на 3 км/ч, то начинает мигать символ **LIM** на приборном дисплее. Появляется сообщение: **ограничитель скорости, значение заданной скорости превышено**. Мигание прекращается, как только фактическая скорость становится ниже значения заданной скорости.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.

#### Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние ограничителя скорости и сохраненная скорость.



Индикация на приборном дисплее (цветной дисплей)

- 1 Ограничитель скорости выбран.
- 2 Значение заданной скорости серое: скорость сохранена в памяти, ограничитель скорости деактивирован
- 3 Значение заданной скорости зелёное: скорость сохранена в памяти, ограничитель скорости активирован

#### Кикдаун

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим.

Если Вы с переменным ограничителем скорости превысите значение заданной скорости более чем на 3 км/ч, то начинает мигать символ **LIM** на приборном дисплее. Появляется сообщение: **ограничитель скорости, значение заданной скорости превышено**.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже введенной в память скорости.
- Производится вызов введенной в память скорости.
- Вы вводите в память новую скорость.

#### Управление системой TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

#### Условия

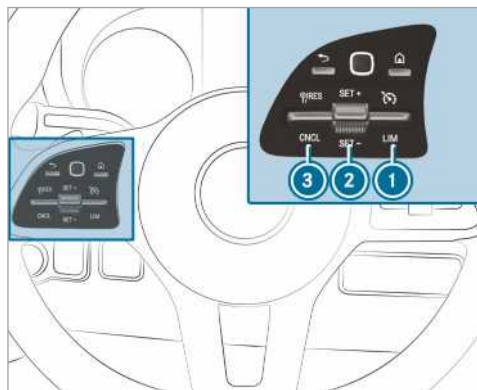
Система TEMPOMAT

- Выбрана система TEMPOMAT.
- Система ESP® включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Фактическая скорость движения составляет как минимум 20 км/ч.

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

## Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости.



▶ **Выбор системы круиз-контроля TEMPOMAT:** переведите двухпозиционный выключатель ① в верхнее положение.

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.

① Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 152).

### Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+) или вниз (SET-).

▶ Уберите ногу с педали газа. Фактическая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

### Повышение / понижение скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх / вниз. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

▶ Переведите двухпозиционный выключатель ② в верхнее/нижнее положение и удерживайте его. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться с шагом в 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления и удерживайте. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться с шагом в 10 км/ч.

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх.

① **Автомобили с механической коробкой передач:** при очень низкой частоте вращения двигателя система TEMPOMAT или ограничитель скорости выключается. При включенной нейтральной передаче или нажатой более шести секунд педали сцепления система TEMPOMAT отключается.

### Перенятие распознанной скорости

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT/переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и индицирует его на приборный дисплей:

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вверх. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем или соответственно ограничивается.

### Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (CNCL) вниз.


Если система TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости деактивирован /-а,

- с помощью клавишного переключателя ② (SET+) или (SET-) фактическая скорость движения сохраняется в памяти и поддерживается автомобилем.
- с помощью клавишного переключателя ③ (RES) последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем.

① При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется. При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

### Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), то Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультимедийном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение нажатием на , то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации.

Повторно скорость индицируется только после повторного запуска двигателя.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

### Установка ограничения скорости при движении на зимних шинах

Бортовой компьютер

→ **Установки** → **Fahrzeug** (автомобиль) → **Огран. скор. (зимн. ш.)**

▶ Выберите скорость или отключите функцию.

### Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

#### Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобиля поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. Автомобиль – в зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости – ускоряется или замедляется. Значение скорости и дистанции задается и вводится в память на рулевом колесе. Значение скорости может устанавливаться в диапазоне от 20 км/ч до 160 км/ч или от 20 км/ч до максимальной скорости автомобиля.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- В зависимости от предварительно выбранной дистанции система DISTRONIC выполняет регулирование в динамичном режиме (небольшая дистанция) или в экономичном режиме (большая дистанция).
- В зависимости от распознанной массы автомобиля уменьшается динамика регулирования системы DISTRONIC.
- Если включается указатель поворота для переключения на полосу для обгона, то происходит резкое ускорение до введенной в память скорости.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

### Системный предел

Например, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или сильно меняющихся световых условиях,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,
- неподвижные объекты не распознаются, если они ранее не были распознаны как движущиеся,
- при движении в поворотах может произойти потеря и плохое повторное распознавание движущихся впереди "автомобилей-препятствий". В результате этого система не будет реагировать на "автомобиль-препятствие" и может произойти непреднамеренное ускорение.

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного

замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ В таких случаях адаптируйте скорость и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ При необходимости самостоятельно тормозите и / или объезжайте препятствие.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ограниченного распознавания активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на дорожные ситуации и ситуации вокруг автомобиля,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

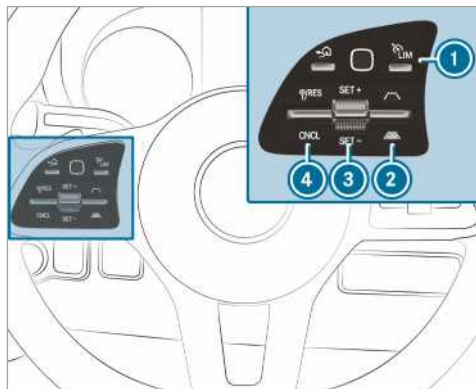
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

### Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

#### Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена и не производит регулирование.
- Коробка передач находится в положении **[D]**.
- Дверь водителя и дверь переднего пассажира закрыты.
- Система распознавания занятости сиденья водителя распознала пристегнутого водителя.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.

### Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



- ▶ Нажмите кнопку **1**.

#### Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель **2** вверх (SET+) или вниз (SET-). Фактическая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной в памяти скоростью:** нажмите клавишный переключатель **4** вверх (RES).

- i** Двухкратным нажатием клавишного переключателя **4** вверх активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC или переменный ограничитель скорости активируется с индицируемым на комбинации приборов ограничением скорости.

#### Перенятие индицируемого ограничения скорости при активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или ограничителе скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **4** вверх (RES). Индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается в качестве введенной в память скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая введенной в память скорости.

#### Повторное трогание с места с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза.

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ вверх (RES).

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

### Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ вниз (CNCL).

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.

### Повышение или понижение скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вверх (SET+) / вниз (SET-) и удерживайте. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться с шагом в 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления и удерживайте. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться с шагом в 10 км/ч.

### Уменьшение или увеличение установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **увеличение установленной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вниз



- ▶ **уменьшение установленной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вверх



### Информация по противоткатной системе

Противоткатная система непродолжительное время удерживает автомобиль при начале движения на подъеме в следующих условиях:

- Автомобили с механической коробкой передач: включена передача.
- Автомобили с автоматической коробкой передач: коробка передач в положении **[D]** или **[R]**.
- Стояночный тормоз отпущен.

За счет этого у Вас есть время переставить ногу с педали тормоза на педаль газа без угрозы откатывания автомобиля.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

### Функция HOLD

#### Функция HOLD

Условия

- Система распознавания занятости сиденья водителя распознала пристегнутого водителя.

Функция HOLD удерживает автомобиль, освобождая водителя от необходимости нажимать на педаль тормоза, например при начале движения на подъеме. Если Вы при начала движения нажимаете на педаль газа, торможение отменяется и функция HOLD отключается.

#### Системный предел

- Подъем не должен превышать 30 %.

### Камера заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида

#### Функционирование камеры заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида

Камера заднего вида подключена к внутреннему зеркалу заднего вида автомобиля. При включении передачи заднего хода в левой части внутреннего зеркала

заднего вида появляется изображение камеры заднего вида. Благодаря этому Вы можете при движении задним ходом видеть пространство позади автомобиля.

Камера заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Камера заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида может исказить препятствия в отношении перспективного изображения, может отображать препятствия неправильно или не отображать препятствия совсем. Она может показать не все объекты, находящиеся очень близко или под задним бампером. Она не предупреждает Вас о столкновении, о людях или о предметах.

Зона позади автомобиля изображается зеркально.

### Системный предел

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие внешние световые условия, например, ночью.
- Окружающее пространство освещается флуоресцирующим светом, в индикации на внутреннем зеркале заднего вида может возникать мерцание.
- Быстро изменяется температура, например, если зимой с улицы заехать в обогреваемый гараж.
- Температура окружающей среды очень высокая.
- Линза видеокамеры загорожена, покрыта грязью или запотела. Обратите внимание на указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 196).
- Камера заднего вида или задняя сторона Вашего автомобиля повреждена. В этом случае поручите проверить камеру заднего вида, ее положение и настройку в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Из-за дополнительного навесного оборудования сзади (например, кронштейн номерного знака или крепление для велосипедов) могут быть ограничены область обзора и другие функции камеры заднего вида.

- ① Контраст индикации на внутреннем зеркале заднего вида может ухудшаться из-за попадания солнечных лучей или других источников освещения. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ① При значительном ухудшении качества изображения на внутреннем зеркале заднего вида,

например, из-за возникновения испорченных пикселей, отдайте его в ремонт или замените.

- ① Предметы, которые находятся не на уровне земли, отображаются более удаленными, чем в действительности.

Примеры таких предметов:

- бампер позади припаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть грузового автомобиля,
- столб, стоящий наклонно.

### Индикация на внутреннем зеркале заднего вида: включение и выключение

#### Включение

- ▶ Включите передачу заднего хода. В левой части внутреннего зеркала заднего вида появляется изображение камеры заднего вида.

- ① Учитывайте пределы действия камеры заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида.

#### Выключение

- ▶ Включите другую передачу.

или

- ▶ Выключите двигатель. Через короткое время индикация выключается.

### Система ATTENTION ASSIST

#### Функция системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST помогает Вам во время долгих монотонных поездок, например, на автомагистралях и дорогах дальнего сообщения. Если система ATTENTION ASSIST обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности водителя, то он предлагает остановиться для отдыха.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда может своевременно распознать усталость или усиливающуюся невнимательность. Система не может выступать в качестве отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно совершайте остановки, во время которых Вы сможете хорошо отдохнуть.

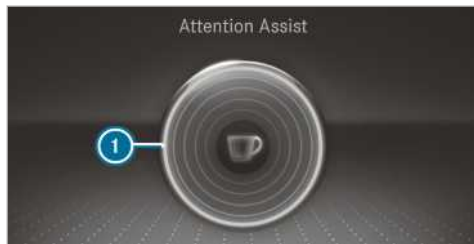
Вы можете выбрать одну из двух установок:

- **стандартная:** нормальная чувствительность системы
- **чувствительная:** повышенная чувствительность системы. Система раньше предупреждает водителя, а измеренный системой уровень внимания (Attention Level) соответственно адаптируется.

Если система обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности, то на приборном



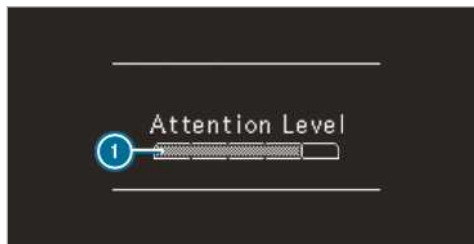
дисплее появляется предупреждение: **Attention Assist: Pause!**. Вы можете квитировать сообщение и при необходимости остановиться для отдыха. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



Индикация на приборном дисплее (цветной дисплей)

В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- Продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Измеренный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
  - Чем больше заполнен круг, тем выше измеренный уровень внимания.
  - При ухудшении внимания круг постепенно становится пустым по центру индикации снаружи во внутрь.



Индикация на приборном дисплее (черно-белый дисплей)


В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- Продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Измеренный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
  - Чем больше заполнен многоступенчатый индикатор, тем выше измеренный уровень внимания.

- При ухудшении внимания многоступенчатый индикатор постепенно становится пустым.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Уровень внимания**.

Если на дисплее приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

### Системный предел

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- если поездка продолжается приблизительно менее 30 минут,
- при плохом состоянии дороги (большие неровности на дороге, выбоины),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (высокая скорость на поворотах или резкое ускорение),
- если показание часов задано неверно,
- в активных дорожных ситуациях, при частых переключениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости и внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

### Установка системы ATTENTION ASSIST

Бортовой компьютер:

 [Установки](#)  [Вспомогательные системы](#)  [Attention Assist](#)

### Возможности установки

В Вашем распоряжении имеются следующие установки:

- [Стандартный реж.](#)
- [Чувствительн. реж.](#)
- [Выкл.](#)

► Выберите установку.

### Система распознавания дорожных знаков

#### Функционирование системы распознавания дорожных знаков



Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры ①. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака:

- если изменяется вид дороги, например, въезд на автостраду или съезд с автострады,
- если Вы выезжаете за пределы населенного пункта, сохраненные в цифровой карте.

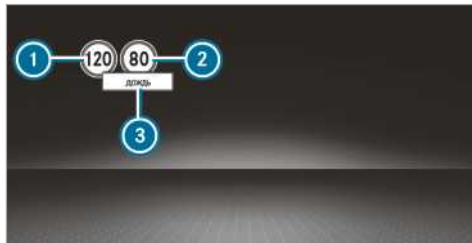
Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Видеокамера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

#### Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

### Индикация на дисплее приборов



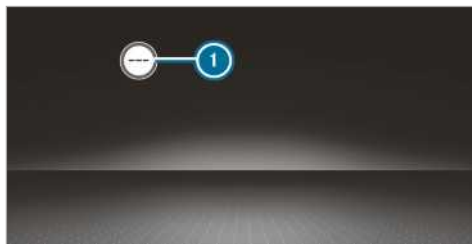
Дисплей приборов (цветной дисплей)

- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

① Всегда индицируется только один из дорожных знаков ① или ② на приборном дисплее, при необходимости с дополнительным знаком ③. Если одновременно распознаны два действующих дорожных знака, то на приборном дисплее появляется знак "плюс" рядом с дорожным знаком в качестве указания, что в навигационной системе индицируются оба дорожных знака.

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака:

- если изменяется вид дороги (например, въезд на автостраду или съезд с автострады),
- если Вы выезжаете за пределы населенного пункта, сохраненные в цифровой карте.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В случае ее недоступности на спидометре появляется индикация ①.

#### Системный предел

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняю-

щихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражении,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне расположения мультифункциональной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, заораживания, снега или недостаточной освещенности,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- при многозначных дорожных знаках, например при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.

### Система контроля "слепых" зон

#### Работа системы контроля мертвых зон с функцией предупреждения при высадке

Система контроля мертвых зон с помощью двух направленных назад и в сторону радарных датчиков контролирует пространство непосредственно сбоку сзади от автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии, несмотря на систему контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей в скорости.

Поэтому в таких ситуациях система контроля мертвых зон может не предупредить Вас об опасности.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и поддерживайте достаточный безопасный боковой интервал.

Система контроля мертвых зон является лишь вспомогательным средством. Она может не распознать автомобиль и не заменит Ваше внимание. Всегда соблюдайте достаточный боковой интервал до других участников движения и препятствий.

Если начиная со скорости движения около 12 км/ч системой распознается автомобиль, который движется непосредственно в контролируемой зоне рядом с Вашим автомобилем, то сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

- ⓘ Присоединенный прицеп может перекрыть зону охвата радарного датчика, из-за чего возможен лишь ограниченный контроль. Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и поддерживайте достаточный безопасный боковой интервал.

Если на небезопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля в контролируемой зоне находится другой автомобиль, и Вы включаете указатель поворота в его направлении, раздается предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, о наличии остальных распознанных автомобилей сигнализирует лишь мигание красной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, предупреждение не срабатывает.

#### Предупреждение при высадке

Предупреждение при высадке является дополнительной функцией системы контроля мертвых зон и предупреждает находящихся в салоне людей при высадке из автомобиля о приближающихся автомобилях.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на предупреждение при высадке

Функция предупреждения при высадке не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся с большой разницей в скорости.

Поэтому в таких ситуациях функция предупреждения при высадке может не предупредить Вас об опасности.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

- ⓘ Функция предупреждения при высадке не рассчитана на сдвижные двери и двери в задней стенке кузова.

#### Обзор

|   |   |
|---|---|
| При неподвижном автомобиле распознается объект в задней контролируемой зоне.  | Индикация в наружном зеркале заднего вида |
| При неподвижном автомобиле открывается дверь с соответствующей стороны автомобиля. В контролируемой зоне распознается объект на небезопасной дистанции. | Визуальное и звуковое предупреждение      |

- ⓘ Эта дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля мертвых зон и в течение максимум трех минут после выключения зажигания. Завершение активности предупреждения при высадке отображается миганием сигнальной лампы в наружном зеркале.

Функция предупреждения при высадке является лишь вспомогательным средством и не может заменить

внимание находящихся в автомобиле людей. Ответственность за открытие дверей и высадку из автомобиля всегда несут находящиеся в нем люди.

### Системный предел

Система контроля мёртвых зон и функция предупреждения при высадке могут работать с ограничениями в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых чем-либо датчиках
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя, снега или водяных брызг
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например велосипедов

**i** Индикация не срабатывает при неподвижных или медленно движущихся объектах.

Около отбойников или подобных дорожных ограждений возможно необоснованное срабатывание предупреждения. При длительном движении рядом с автомобилями большой длины, например, грузовыми автомобилями, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода система контроля мертвых зон не готова к работе.


Функция предупреждения при высадке может работать с ограничениями в следующих ситуациях:

- при перекрытии датчиков соседними автомобилями на тесных парковочных местах
- при приближающихся пешеходах

### Включение или выключение системы контроля мертвых зон

Бортовой компьютер:

 Установки

 Включение или выключение Totwinkel-Assistent.

### Функционирование системы Rear Cross Traffic Alert

Система использует радарные датчики в бампере. При этом всегда производится контроль за ближней зоной вокруг автомобиля. Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

**i** Прочтите также указания, касающиеся сигнализации перестроения (→ стр. 157).

**Автомобили с сигнализацией перестроения:** при выезде с места парковки задним ходом дополнительно может быть выдано предупреждение о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Если распознается автомобиль, то включается красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида на соответствующей стороне. При распознавании критической

ситуации дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

### Автомобили с сигнализацией перестроения и системой облегчения паркования PARKTRONIC:

при выезде с места парковки задним ходом может быть выдано предупреждение о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется предупредительный символ. Если водитель не реагирует на такое предупреждение, то может быть произведено автоматическое торможение автомобиля. В этом случае включается предупредительный звуковой сигнал.

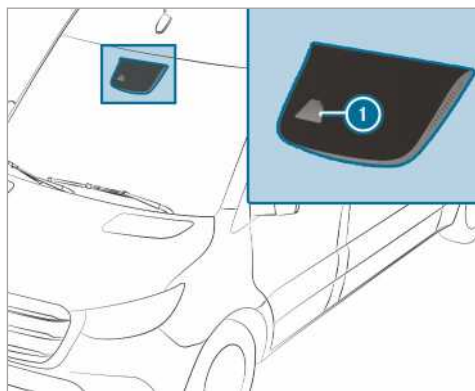
Функция Rear Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Сигнализация перестроения включена.
- Включена передача заднего хода или автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

При движении с прицепом функция Rear Cross Traffic Alert недоступна.

### Система удержания полосы движения и активная система удержания полосы движения

#### Функции системы удержания полосы движения



Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры **1**. Она должна защитить Вас от непреднамеренного съезда с Вашей полосы движения. Для этого система может предупредить Вас вибрацией рулевого колеса и миганием символа состояния на приборном дисплее.

Предупреждение срабатывает, если одновременно выполнены следующие условия:

- Система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна.

- Переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Вы можете включать и выключать предостережение системы удержания полосы движения.

Система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

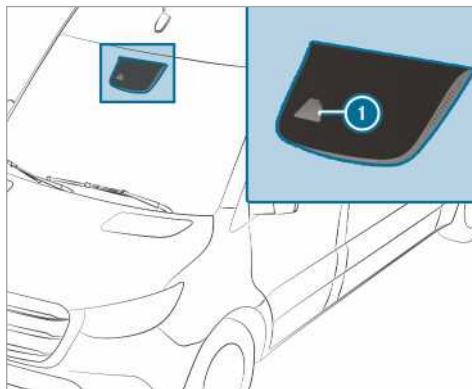
Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством и не предназначена для удержания автомобиля на полосе движения без участия водителя. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.

### Системный предел

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении/закрывании ветрового стекла в зоне установки мультимедийной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля и, в результате этого, нераспознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на узких и извилистых дорогах.

### Функции активной системы удержания полосы движения



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры ①. Она должна защитить Вас от непреднамеренного съезда с Вашей полосы движения. Для этого система может предупредить Вас вибрацией рулевого колеса и миганием символа состояния на приборном дисплее. Дополнительно тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, может вернуть Ваш автомобиль на Вашу полосу движения. На приборном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Предупреждение срабатывает, если одновременно выполнены следующие условия:

- Система помощи водителю распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна.
- Переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Корректирующее курс движения автомобиля тормозное действие срабатывает, если выполнены следующие условия:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон автомобиля.
- Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

На приборном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Торможение производится в диапазоне скоростей примерно от 60 км/ч до примерно 160 км/ч.

Вы можете выключить функцию предупреждения активной системы удержания полосы движения или полностью выключить систему.


Активная система удержания полосы движения не способна ни снизить опасность аварии при ненадлежащем стиле вождения, ни отменить действие зако-

нов физики. Система не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Система помощи водителю является вспомогательным средством при непреднамеренном покидании полосы движения или при непреднамеренном перестроении на другую полосу движения и не является системой для автоматического удержания автомобиля на полосе движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.



Пример

Если активной системой удержания полосы движения производится корректирующее курс движения автомобиля тормозное действие, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация .

### Системный предел

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, активной системой удержания полосы движения не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- Вы включаете указатель поворота,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- система ESP® отключена,
- автомобиль движется с прицепом и электрическое соединение между автомобилем и прицепом выполнено правильно,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене

света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении/закрывании ветрового стекла в зоне установки мультифункциональной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля и, в результате этого, нераспознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на узких и извилистых дорогах.

### Включение или выключение системы удержания полосы движения и активной системы удержания полосы движения

Бортовой компьютер:

 [Установки](#)  [Вспомогательные системы](#)

В зависимости от комплектации автомобиля выберите **Akt. Spurhalte-Assistent** или **Spurhalte-Assistent**.

Система помощи водителю включается или выключается в зависимости от предыдущего состояния.

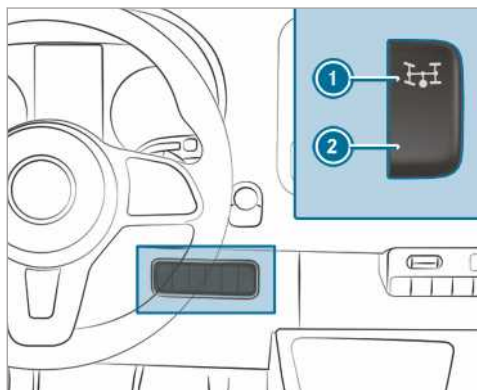
### Эксплуатация с подключенным отбором мощности

#### Включение/выключение механизма отбора мощности

Обратите внимание на следующие указания:

- При большой нагрузке на механизм отбора мощности, например из-за большой приемочной нагрузки при высокой температуре наружного воздуха, температура масла в коробке передач может возрастать до недопустимых значений. Используйте механизм отбора мощности периодически прим. по 5–10 минут с частичной нагрузкой.
- Включайте механизм отбора мощности только на неподвижном автомобиле и с коробкой передач в положении холостого хода или в нейтральном положении.

- Следите за тем, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя во время эксплуатации не превышала 2500 об/мин.
- На автомобилях с блокировкой переключения передач механическая коробка передач при включенном механизме отбора мощности заблокирована.
- На автомобилях без блокировки переключения передач после включения механизма отбора мощности Вы можете включить 1-ю или 2-ю передачу и поехать. Не переключайте передачи во время движения при включенном механизме отбора мощности. Ввиду этого двигайтесь в зависимости от выбранной скорости на 1-й или 2-й передаче.
- Перед использованием вспомогательного привода в комбинации с элементами кузова следуйте указаниям в "Руководстве по эксплуатации" от производителя.



- ▶ **Включение:** остановите автомобиль и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Нажмите педаль сцепления.
- ▶ Подождите около 5 сек и затем при работающем двигателе нажмите на верхнюю часть выключателя ❶.
- ▶ Уберите ногу с педали сцепления. На автомобилях с системой автоматической регулировки числа оборотов (ADR) частота вращения коленчатого вала двигателя автоматически увеличивается до предварительно установленной или заданной Вами частоты вращения – постоянной частоты вращения коленчатого вала двигателя. На многофункциональном дисплее отобразится сообщение **Активировано регулирование рабочей частоты вращения и Активирован механизм отбора мощности.**
- ▶ **Выключение:** остановите автомобиль и переключите коробку передач в положение холостого хода.

- ▶ Нажмите педаль сцепления.
- ▶ Подождите около 5 сек и затем при работающем двигателе нажмите на нижнюю часть выключателя ❷.
- ▶ Уберите ногу с педали сцепления.

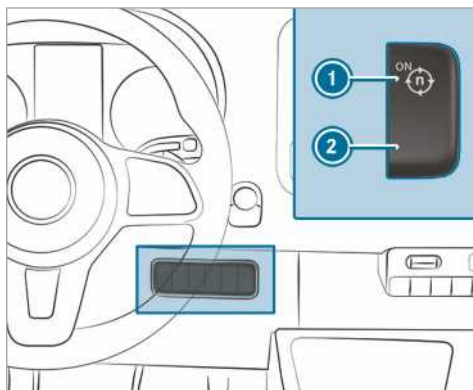
### ADR (Регулирование рабочей частоты вращения)

#### Принцип действия ADR (регулирование рабочей частоты вращения)

После включения функции ADR частота вращения коленчатого вала двигателя автоматически увеличивается до предварительно заданного или устанавливаемого Вами значения.

- ❶ При холодном пуске частота вращения холостого хода двигателя автоматически увеличивается. Если увеличенная частота вращения холостого хода превышает предварительно заданную рабочую частоту вращения, то эта рабочая частота вращения достигается только по окончании фазы прогрева. Функцию ADR можно включить только на неподвижном автомобиле с задействованным стояночным тормозом. На автомобилях с автоматической коробкой передач рычаг селектора АКП должен находиться в положении **P**.

#### Включение/отключение ADR



- ▶ **Включение:** при работающем двигателе нажмите верхнюю часть переключателя ❶. На многофункциональном дисплее отображается сообщение: **Активировано регулирование рабочей частоты вращения.**
- ▶ **Выключение:** при работающем двигателе нажмите нижнюю часть переключателя ❷.

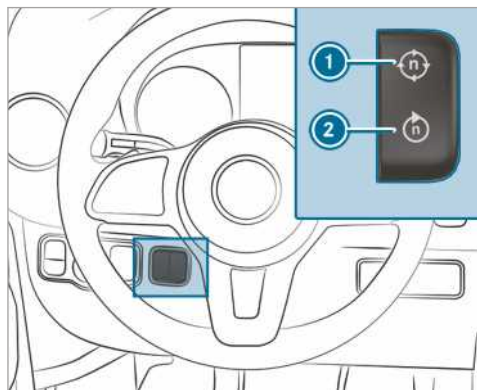
ADR автоматически отключается в следующих случаях:

- Вы отпустили стояночный тормоз.
- Вы нажимаете на педаль тормоза.



- Автомобиль движется.
- Блок управления обнаружил повреждение.

### Настройка системы ADR



▶ Включите механизм отбора мощности (→ стр. 160) или систему ADR.

▶ **Увеличение:** нажмите на верхнюю часть выключателя ①.

▶ **Уменьшение:** нажмите на нижнюю часть выключателя ②.

### Движение с прицепом

#### Указания по движению с прицепом

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая- и травмирования при превышении опорной нагрузки

При превышении допустимой опорной нагрузки при использовании держателя система для перевозки может отделиться от автомобиля и стать угрозой для других участников дорожного движения.

▶ Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при использовании кронштейна.

**▲ ОСТОРОЖНО** Влияние автомобиля с прицепом из-за большой скорости

Если автомобиль с прицепом виляют, то Вы можете потерять над ними контроль.

Даже может произойти опрокидывание автомобиля с прицепом.

▶ Ни в коем случае не пытайтесь выпрямить автомобиль с прицепом за счет увеличения скорости.

▶ Снизьте скорость и не вращайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.

▶ В случае необходимости произведите торможение.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.

▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

Обязательно изучите руководство по эксплуатации от изготовителя съемного тягово-сцепного устройства.

Устанавливайте автомобиль с прицепом на максимально ровной поверхности и фиксируйте его во избежание откатывания (→ стр. 137). Подсоединяйте и отсоединяйте прицеп, соблюдая осторожность.

Следите, чтобы при движении тягача задним ходом между автомобилем и прицепом никого не находилось.

При неправильном подсоединении прицепа к тягачу может произойти отрыв прицепа. Подсоединенный и готовый к движению прицеп должен стоять горизонтально позади тягача.

Соблюдайте следующие указания по опорной нагрузке:

- По возможности максимально используйте опорную нагрузку.
- Не превышайте и не уменьшайте допустимую опорную нагрузку.

Следующие значения не должны превышать:

- допустимая масса буксируемого груза с тормозной системой или без нее  
Максимально допустимая масса буксируемого груза для прицепов без тормозной системы составляет 750 кг.
- максимальная осевая нагрузка заднего моста тягача
- допустимая общая масса тягача
- допустимая общая масса прицепа
- допустимая общая масса автомобиля с прицепом
- максимально допустимая скорость прицепа

Важные допустимые значения, которые не должны превышать, можно найти в следующих местах:

- в документации на Ваш автомобиль
- на шильдике фаркопа
- на шильдике прицепа

- на заводской табличке автомобиля

Если значения различаются, то действительным является наименьшее из них.

Перед отправлением в путь удостоверьтесь в следующем:

- На заднем мосту тягача давление воздуха в шинах должно быть установлено под максимальную загрузку.
- Фары правильно отрегулированы.

С прицепом Ваш автомобиль ведет себя по-другому, нежели без него.

Автомобиль с прицепом

- тяжелее
- имеет ограниченную восприимчивость к ускорению и предельную крутизну преодолеваемого подъема
- имеет более длинный тормозной путь
- реагирует сильнее на порывистый ветер
- требует плавного вращения рулевого колеса
- имеет больший радиус разворота

Вследствие этого могут ухудшиться ходовые характеристики автомобиля.

Во время движения с прицепом всегда выбирайте скорость в зависимости от текущих дорожных и погодных условий. Двигайтесь внимательно. Придерживайтесь безопасной дистанции.

Придерживайтесь максимальной скорости 80 км/ч / 100 км/ч даже в тех странах, в которых разрешена более высокая скорость при движении с прицепом.

Придерживайтесь максимальной скорости при движении с прицепом, установленной законом соответствующей страны. Перед поездкой найдите в документации на прицеп максимальную допустимую скорость для Вашего прицепа.

Фаркоп относится к особо важным узлам автомобиля с точки зрения безопасности дорожного движения. Соблюдайте указания по обращению, уходу и техническому обслуживанию, указанные в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

**Автомобили со съёмными фаркопами:** уменьшите вероятность возникновения повреждения ножки сцепного шара. Если вы не используете ножку сцепного шара, то извлеките ее из крепления.

- ⓘ Обратите внимание на то, что в режиме эксплуатации с прицепом система PARKTRONIC функционирует ограниченно или совсем недоступна.
- ⓘ Высота шаровой головки изменяется в зависимости от загруженности автомобиля. В данном случае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.

#### Указания по эксплуатации

Максимально допустимая скорость для автомобиля с прицепом зависит от типа прицепа. Перед поездкой

найдите в документации на прицеп максимальную допустимую скорость для Вашего прицепа.

С прицепом Ваш автомобиль ведет себя по-другому, нежели без него и имеет больший расход топлива.

При длинном и крутом уклоне следует заранее выбрать диапазон переключения передач **3, 2** или **1**.

- ⓘ При включенной системе круиз-контроля Tempomat или при включенном ограничителе скорости.

Таким образом Вы применяете торможение двигателем для поддержания скорости и реже нажимаете на педаль тормоза. Посредством этого Вы снижаете нагрузку на тормозную систему и предотвращаете перегрев и повышенный износ тормозов. Если требуется дополнительное торможение, то нажимайте на педаль тормоза не длительно, а с короткими интервалами.

#### Рекомендации по движению с прицепом

При раскачивании прицепа соблюдайте следующее:

- Ни в коем случае не давите на газ.
- Не вращайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
- В случае необходимости произведите торможение.
- ⓘ Вы можете снизить вероятность раскачивания и влияния прицепа за счет дополнительной установки стабилизаторов или систем стабилизации прицепа. Подробную информацию вы можете получить у Вашего авторизованного дилера Sprinter.
- Придерживайтесь большей дистанции, чем при движении без прицепа.
- Избегайте резкого торможения. По возможности начинайте торможение плавно, чтобы прицеп сблизился с автомобилем. А затем быстро увеличьте тормозное усилие.
- Способность трогания с места на подъеме зависит от высоты над уровнем моря. При движении в гористой местности следует учитывать, что мощность двигателя и, тем самым, способность трогания с места на подъеме снижается.

#### Установка ножки сцепного шара

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая- и травмирования при неправильной установке и фиксации ножки сцепного шара

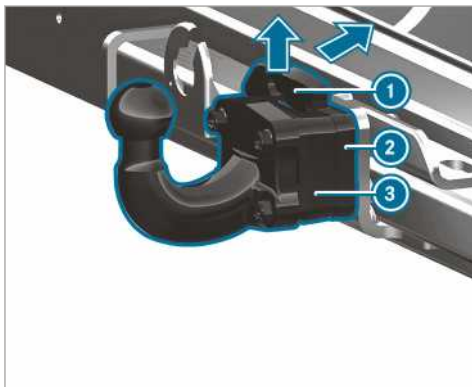
Если ножка сцепного шара не зафиксировалась, то она может отсоединиться во время движения и создать угрозу для других участников дорожного движения.

- ▶ Зафиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечьте надежную установку ножки сцепного шара.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие не зафиксировавшейся ножки сцепного шара

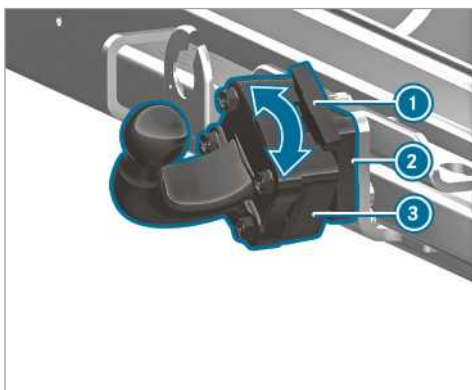
Если ножка сцепного шара не зафиксировалась, то прицеп может отсоединиться.

▶ Всегда фиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечивайте надежную установку ножки сцепного шара.



▶ Зафиксируйте автомобиль при помощи стояночного тормоза во избежание отката.

▶ Потяните предохранительную пружину (1) ножки сцепного шара (3) по стрелке вверх, надавите назад и удерживайте ее нажатой.

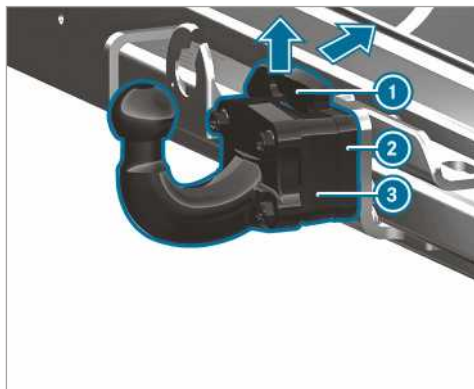


▶ Установите ножку сцепного шара (3) на крепление ножки сцепного шара (2) и поверните по направлению стрелки, пока ножка сцепного шара (3) не будет указывать вертикально вверх.

▶ Снова установить предохранительную пружину (1).

ⓘ Если ножка сцепного шара загрязнена, почистите ее перед установкой.

### Демонтаж ножки сцепного шара



▶ Зафиксируйте автомобиль при помощи стояночного тормоза во избежание отката.

▶ Потяните предохранительную пружину (1) по стрелке вверх и надавите назад.

▶ Закрепите ножку сцепного шара (3).

▶ Поверните ножку сцепного шара (3) по стрелке и снимите ее с крепления ножки сцепного шара (2).

▶ Если ножка сцепного шара загрязнена, почистите ее.

▶ Уложите и закрепите ножку сцепного шара надлежащим образом.

### Подсоединение / отсоединение прицепа

#### Условия

- Ножка сцепного шара должна находиться в надежно зафиксированном положении.

Прицепы с 7-контактным штекером могут быть подключены к автомобилям при помощи следующих адаптеров:

- Переходной штекер
- Адаптерный кабель

#### Подсоединение прицепа

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа аккумуляторная батарея может получить повреждения.

▶ Не используйте напряжение питания для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** установите рычаг селектора АКП в положение **P**.

- ▶ Потяните рычаг стояночного тормоза автомобиля.
- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Снимите защитный колпачок сцепного шара и надежно закрепите его (→ стр. 71).
- ⓘ Высота шаровой головки изменяется в зависимости от загруженности автомобиля. В данном случае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.
- ▶ Заведите страховочный трос прицепа в проушину ножи сцепного шара.
- ▶ Уберите противооткатную защиту прицепа, например, противооткатные упоры.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз прицепа.
- ▶ Поставьте прицеп в горизонтальное положение позади автомобиля и подсоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер в розетку выступом ❶ в паз ❸.
- ▶ Поверните байонетный разъем ❷ вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ Закрепите кабель кабельными стяжками на прицепе (только для адаптерного кабеля).
- ▶ Убедитесь в отсутствии затруднений хода кабеля при совершении поворотов.
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель вверх / вниз и проверьте, чтобы мигал соответствующий указатель поворота прицепа.

Даже при корректном подключении прицепа на мультифункциональном дисплее в следующих случаях может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиодные элементы.
- Был превышен минимальный ток (50 мА) освещения прицепа.
- ⓘ Вы можете подключить вспомогательное оборудование к системе электроснабжения длительных нагрузок макс. до 240 Вт.

## Отсоединение прицепа

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой в накаченном состоянии, иначе при ходе отдачи рессоры инерционной тормозной системы Ваш автомобиль может быть поврежден.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** установите рычаг селектора АКП в положение **P**.
- ▶ Потяните рычаг стояночного тормоза автомобиля.
- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Потяните рычаг стояночного тормоза прицепа.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте прицеп противооткатным упором или подобным приспособлением от откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.

### Обзор дисплея приборов

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

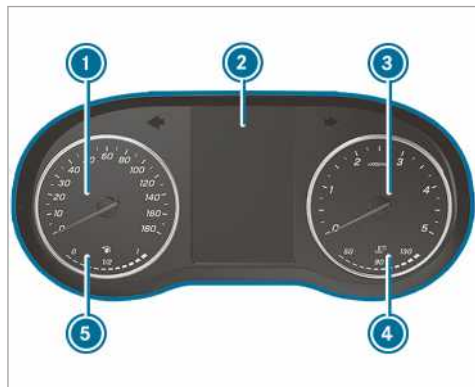
Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля ограничена, немедленно остановите автомобиль с соблюдением ПДД. Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.

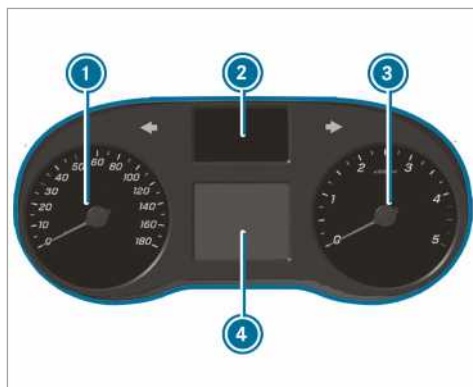
### Дисплей приборов



Дисплей приборов цветной (пример)

- ① Спидометр
- ② Мультифункциональный дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива в баке и индикация положения крышки заправочного люка

Температура охлаждающей жидкости ④ может повышаться в нормальном режиме до 120 °С.



Дисплей приборов черно-белый (пример)

- ① Спидометр
- ② Индикация контрольных ламп
- ③ Тахометр
- ④ Мультифункциональный дисплей

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

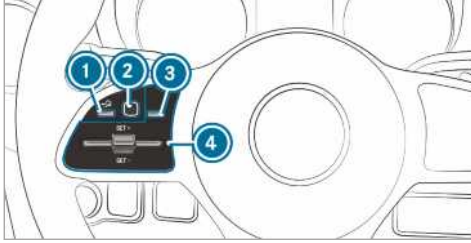
При достижении красной отметки тахометра ③ (превышение скорости вращения) подача топлива в двигатель прерывается для его защиты.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

### Расположение кнопок на рулевом колесе



- ① Кнопка возврата левая (бортовой компьютер)
- ② Сенсорное управление слева (бортовой компьютер)
- ③ Кнопка главного меню (бортовой компьютер)
- ④ Группа кнопок для системы ТЕМПОМАТ или для активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

### Управление бортовым компьютером

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

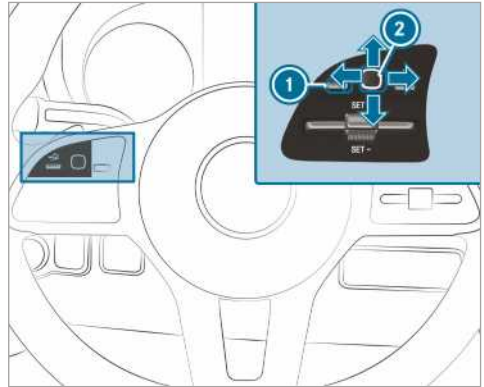
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

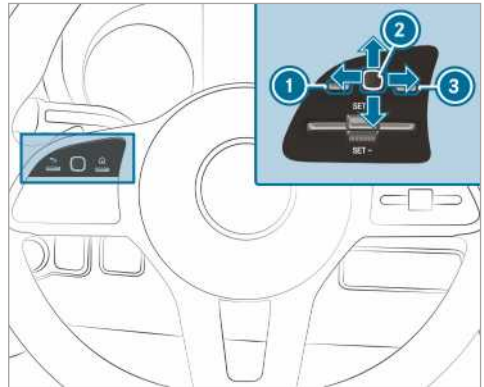
При управлении бортовым компьютером следуйте положениям закона той страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

#### Управление бортовым компьютером (автомобили с кнопками на рулевом колесе)

- ① Показания бортового компьютера появляются на мультимедийном дисплее (→ стр. 168).



Управление бортовым компьютером осуществляется посредством сенсорной панели управления слева ② и кнопки «Назад» слева ①.



Управление бортовым компьютером осуществляется посредством:

- кнопки «Назад» слева ①
- сенсорной панели управления слева ②
- кнопки перехода в главное меню слева ③

Если данная функция включена, то при управлении бортовым компьютером выдаются сигналы оповещения обратной связи, например,

- достижения окончания списка,
- прокрутке списка.

В распоряжении имеются следующие меню:

- **ТО**
- **Вспомог. сист.**
- **Пут. статистика**
- **Установки**

▶ **Вызов главного меню:** многократно нажмите кнопку «Назад» слева ① или один раз нажмите и удерживайте.

① **Автомобили без активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:** Вы можете вызвать главное меню бортового компьютера с помощью кнопки [🏠].

▶ **Выбор разделов в списке меню:** совершите скользящее движение пальцем в левую или в правую сторону по панели сенсорного управления слева ②.

▶ **Вызов меню или подтверждение выбора:** нажмите на панель сенсорного управления слева ②.

▶ **Выбор разделов или списков меню:** совершите скользящее движение пальцем в верхнюю или в нижнюю сторону по панели сенсорного управления слева ②.

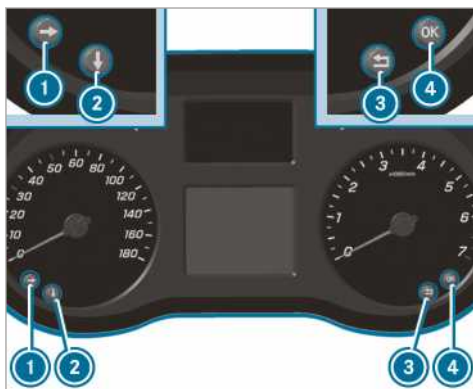
▶ **Вызов подменю или подтверждение выбора:** нажмите на панель сенсорного управления слева ②.

▶ **Выход из подменю:** нажмите кнопку «Назад» слева ①.

Если Вы находитесь в подменю и долго нажимаете кнопку «Назад» слева ①, появится главное меню.

### Управление бортовым компьютером (автомобили без кнопок на рулевом колесе)

① Показания бортового компьютера появляются на мультифункциональном дисплее (→ стр. 168).



Управление бортовым компьютером осуществляется посредством кнопок ①, ②, ③ и ④.

В распоряжении имеются следующие меню:

- ТО
- Вспомог. сист.
- Пут. статистика
- Установки

▶ **Вызов главного меню:** длительно и затем одновременно нажмите кнопку ③.

▶ **Выбор элементов в строке меню:** нажмите кнопку ①.

▶ **Вызов меню:** нажмите кнопку ② или ④.

▶ **Выбор разделов или списков меню:** нажмите кнопку ②.

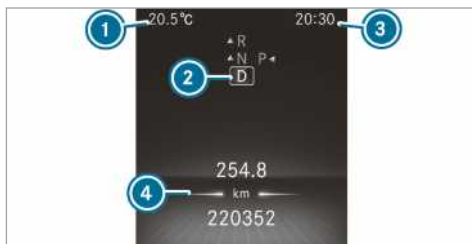
▶ **Вызов подменю:** нажмите кнопку ① или ④.

▶ **Подтверждение выбора в подменю:** нажмите кнопку ④.

▶ **Выход из меню или из подменю:** нажмите кнопку ③.

① В меню **Навигация** можно попасть из любого меню при помощи длительного нажатия кнопки ③.

### Обзор индикаций мультифункционального дисплея



Цветной приборный дисплей

- ① Температура окружающего воздуха
- ② Положение АКП
- ③ Время суток
- ④ Поле индикации

















Черно-белый приборный дисплей

- ① Температура окружающего воздуха
- ② Поле индикации
- ③ Время суток
- ④ Положение АКП




Прочая индикация на мультимедийном дисплее:

- ▶ Рекомендация по выбору передачи



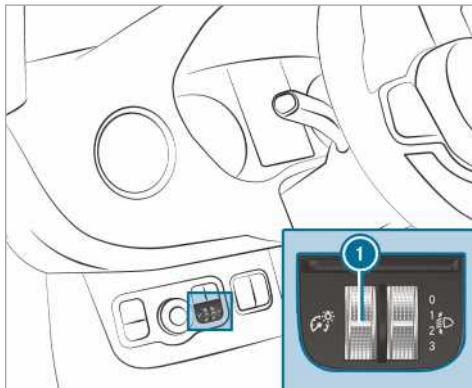
-  Система помощи при парковке PARKTRONIC отключена
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 148)
-  Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 151)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 148) DSR (→ стр. 126)
- 
-  ECO функция старт/стоп (→ стр. 117)
-  Функция HOLD (→ стр. 153)
-  Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 82)
-  Максимальная допустимая скорость превышена (только для отдельных стран)
-  Система ATTENTION ASSIST выключена
-  одна из дверей закрыта не полностью
-  Очиститель заднего стекла включен (→ стр. 91)
-  Предупреждение о низком уровне запаса хода LOW RANGE активно (→ стр. 126)
-  Ретардер (см. отдельную инструкцию по эксплуатации)

SOS NOT READY Система аварийного вызова неактивна

-  Активная система удержания полосы движения выключена (→ стр. 159)
-  Активная система экстренного торможения отключена (→ стр. 146)
-  Система контроля «слепых» зон выключена (→ стр. 157)

**Автомобили с системой распознавания дорожных знаков:** Распознанные указатели и дорожные знаки (→ стр. 156).

## Регулировка подсветки приборов



- ▶ Вращайте регулятор яркости подсветки приборов **1** вверх или вниз. Производится регулировка подсветка дисплея приборов и в элементах управления в салоне.
- ⓘ У автомобилей без регулятора яркости подсветки **1** подсветка приборов может быть отрегулирована в бортовом компьютере (→ стр. 171).

## Меню и подменю

### Вызов функций в меню «Сервисное обслуживание»

Бортовой компьютер:

↳ TO

▶ Выбор и подтверждение желаемой функции.

Функции в меню TO:

- **Сообщения:** память сообщений (→ стр. 267)
- **AdBlue:** запас Adblue®
- **Шины:**
  - Перезапуск предупреждения о падении давления в шинах
  - Проверка давления в шинах с помощью системы контроля давления в шинах (→ стр. 236)
  - Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 237)
- **ASSYST PLUS:** вызов срока проведения ТО (→ стр. 187)
- **Уровень моторного масла:** измерение уровня моторного масла
- **Сажевый фильтр:** запуск регенерации сажевого фильтра (→ стр. 118)
- **Долговременный расход**

## Открыть вспомогательные графические изображения

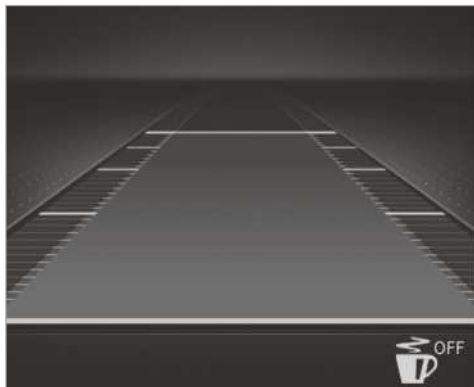
Бортовой компьютер:

→ Вспом. сист.

В меню вспомогательных графических изображений доступны следующие виды индикации:

- Вспомогательные графические изображения
- Уровень внимания (→ стр. 154)

▶ Переход с одной индикации на другую и подтверждение выбранной индикации.



Индикация приборного дисплея цветная

Индикация состояния во вспомогательных графических изображениях:

- : Система ATTENTION ASSIST выключена
- Маркировка полос движения светлая: активная система удержания полосы движения включена
- Маркировка полос движения зеленая: активная система удержания полосы движения активна
- Индикация активной системы контроля дистанции DISTRONIC (→ стр. 151)



Индикация приборного дисплея черно-белая

Индикация состояния во вспомогательных графических изображениях:

- Маркировка полос движения отображается пунктиром: активная система удержания полосы движения выключена
- Маркировка полос движения отображается сплошной тонкой линией: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к функционированию
- Маркировка полос движения отображается сплошной толстой линией: активная система удержания полосы движения готова к функционированию

## Открыть индикацию в меню поездок

Бортовой компьютер:

→ Путевая стат.

▶ Выбрать индикацию.

В меню доступны следующие разделы **Путевая стат.**:

- Стандартная индикация
- Запас хода и актуальный расход топлива

В определенных вариантах моторизации дополнительно выводится индикация рекуперации. Когда в баке остается мало топлива, вместо запаса хода выводится изображение заправляющегося автомобиля.

- Индикация ECO (→ стр. 118)
- Маршрутный компьютер:
  - После старта
  - После сброса
- Цифровой спидометр



Индикация приборного дисплея цветная

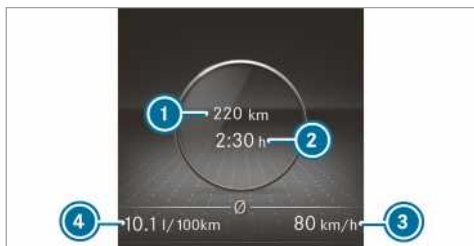
Стандартная индикация (пример)

- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег



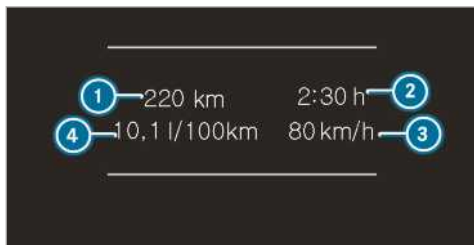
Индикация приборного дисплея черно-белая  
Стандартная индикация (пример)

- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег



Индикация приборного дисплея цветная  
Маршрутный компьютер (пример)

- ① пройденный путь (от начала движения / от перезапуска)
- ② Время в пути (от начала движения / от перезапуска)
- ③ Средняя скорость (от начала движения / от перезапуска)
- ④ Средний расход топлива (от начала движения / от перезапуска)



Индикация приборного дисплея черно-белая  
Маршрутный компьютер (пример)

- ① пройденный путь (от начала движения / от перезапуска)
- ② Время в пути (от начала движения / от перезапуска)

- ③ Средняя скорость (от начала движения / от перезапуска)
- ④ Средний расход топлива (от начала движения / от перезапуска)

### Сбросить значения в меню поездок бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Путевая стат.

- ① Способ оформления отображаемого главного меню может отличаться. Поэтому обращайтесь внимание на обзор меню и приборный дисплей (→ стр. 167).

Вы можете сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег:
  - Сбросить суточный пробег?
- Маршрутный компьютер:
  - После старта
  - После сброса
- Индикация ECO

▶ Выберите функцию, которую нужно обнулить, и подтвердите выбор.

▶ Подтверждение запроса **Сбросить значения?** ответом **Да**.



### Открыть настройки

Бортовой компьютер:

→ Установки

В меню настроек можно настроить следующие записи:

- **Вспомогательные системы**
  - Включение и выключение ESP
  - Включение и выключение Akt. Spurhalte-Assistent
  - Включение и выключение Spurhalte-Assistent
  - Включение и выключение Aktiver Brems-Assistent
  - Включение и выключение Totwinkel-Assistent
  - Включение и выключение Attention Assist
- **Свет**
  - Включение и выключение Tagfahrlicht
  - Включение и выключение Leuchtzeit innen
  - Включение и выключение Leuchtzeit außen
  - Включение и выключение Auffindbeleuchtung
  - Подсветка приборов Регулировка подсветки приборов

- **Автомобиль**
    - Установка **Winterreifen-Limit**
    - Включение и выключение **Akust. Schließen**
    - Включение и выключение **Autom. Verriegelung**
    - Включение и выключение **Ruhezustand**
    - Включение и выключение **Regensensor**
  - **Установка **Отопление****
  - **Anzeige und Bedienung**
    - Выбрать **Sprache (Language)**
    - Установка **Uhrzeit**
    - Установка **Datum**
    - Установка **Einheiten**
    - Включение и выключение постоянной **Anzeige AdBlue Level**
    - Управление: включение и выключение **Akust. Bedienrückmeld.** и настройка **Touch-Control-Empfindl.**
  - **Заводская установка:** сбросить настройки
-  Выбрать запись и подтвердить.
-  Произвести соответствующие изменения.

## Эксплуатационная надежность

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования из-за неквалифицированного вмешательства в работу электронных компонентов

Из-за внесения изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и проводку,

их функционирование и / или функционирование подключенных к ним компонентов может быть нарушено. В особенности может быть нарушена работа систем, важных для обеспечения безопасности.

Из-за этого они могут перестать работать надлежащим образом и представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

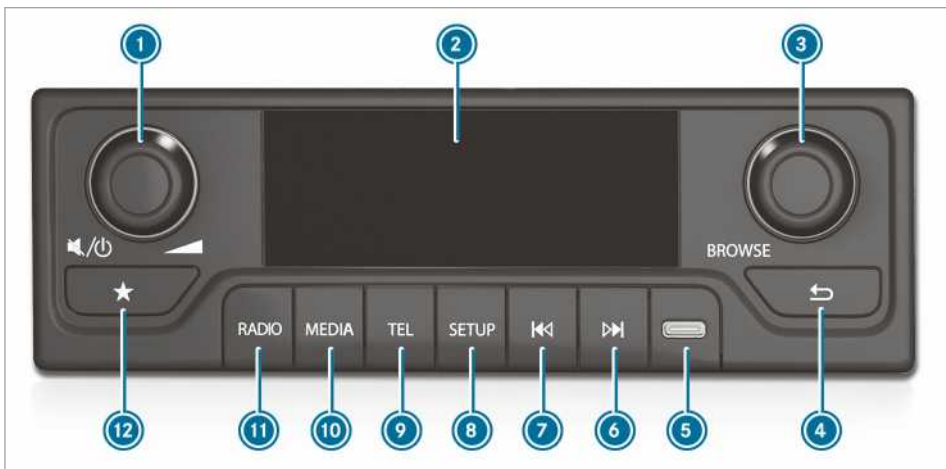
При внесении изменений в электронные устройства управления автомобилем разрешение на эксплуатацию утрачивает свое действие.

Если Вы пользуетесь радиоприемником, обратите внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данной инструкции.
- Соблюдайте правила дорожного движения.

## Обзор и управление

## Обзор мультимедийной системы



- 1 Поворотно-нажимная кнопка  
Вращение: настройка громкости звука  
Краткое нажатие: выключение звука  
Длительное нажатие: включение или выключение мультимедийной системы  
Если медийный источник включен: пауза или воспроизведение
- 2 Дисплей с индикацией в три строчки
- 3 Поворотно-нажимная кнопка  
Вращение: выбор списка радиостанций или медийных средств  
Маркировка следующего или предыдущего элемента меню  
Краткое нажатие: открыть список радиостанций или список названий, выбрать элемент меню или принять звонок
- 4 Назад  
Краткое нажатие: перейти в меню или в папке на уровень выше
- 5 Длительное нажатие: открыть главное меню приложения  
9 USB-разъем
- 6 Краткое нажатие: следующая радиостанция или переход вперед в списке названий  
Длительное нажатие: быстрый поиск радиостанций с прокруткой вперед или быстрая прокрутка вперед
- 7 Краткое нажатие: предыдущая радиостанция или переход назад в списке названий  
Длительное нажатие: быстрый поиск радиостанций с прокруткой назад или быстрая прокрутка назад
- 8 Краткое нажатие: открыть системные настройки  
Длительное нажатие: открыть радиотекст или ID3-метаданные
- 9 Краткое нажатие: запуск режима телефона, принять входящий вызов или завершить  
Длительное нажатие: открытие списка вызовов
- 10 Открытие режима работы через USB, через iPod® или режим аудиовоспроизведения через Bluetooth®  
Условие: источник получения медиа-файлов связан с мультимедийной системой.
- 11 Краткое нажатие: вызов функции радио в следующей последовательности FM – DAB – AM (если цифровое радиовещание DAB доступно) или FM – AM  
Длительное нажатие: обновление спектра радиостанций DAB (если цифровое радиовещание DAB доступно)
- 12 Краткое нажатие: открытие списка сохраненных радиостанций  
Длительное нажатие: сохранение радиостанции в открытом списке сохраненных радиостанций  
Альтернативно: в открытом списке сохраненных радиостанций длительное нажатие на 3

## Мультимедийную систему включить/выключить

- ▶ Нажать и удерживать левую поворотную-нажимную кнопку.  
В зависимости от текущего состояния мультимедийная система будет включена или выключена.

## Настроить громкость

- ▶ **Громче:** регулятор громкости вращать направо.
- ▶ **Тише:** регулятор громкости вращать налево.
- ▶ **Отключение звука:** нажать на регулятор громкости.

## Настройки системы

### Настройка звука

#### Настройка звучания

Мультимедийная система:

- ➔ SETUP ➔ **Акустические настройки** ➔ Звучание

#### Эквалайзер

- ▶ Выбрать **басы, средние частоты** или **высокие частоты**.
- ▶ Произвести настройки.

#### Настройка левых и правых, передних и задних динамиков

- ▶ Выбрать **баланс левых и правых** или **передних и задних динамиков**.
- ▶ Произвести настройки.

#### Сбросить акустические настройки

Мультимедийная система:

- ➔ SETUP ➔ **Акустические настройки**
- ▶ Выбрать **Сбросить акустические настройки**.
- ▶ Подтвердить вводом **ДА**.  
Акустические настройки сброшены.

## Настроить формат времени

Мультимедийная система:

- ➔ SETUP ➔ **Часы**
- ▶ Выбрать **am/pm** или **24h**.

## Вернуть заводские настройки

Мультимедийная система:

- ➔ SETUP
- ▶ Выбрать **заводские настройки**.
- ▶ Подтвердите запрос **Да**.  
Вернуть заводские настройки.

## Показать версию программного обеспечения

Мультимедийная система:

- ➔ SETUP

- ▶ Выбрать **версию программного обеспечения**.  
Индикация актуальной версии программного обеспечения.

## Радиоприемник

### Настроить диапазон частот

Мультимедийная система:

- ➔ RADIO

- ▶ Кнопку **RADIO** нажимать до тех пор, пока не будет установлен нужный диапазон частот.

Диапазон частот изменяется в следующей последовательности: FM – DAB – AM.

- ⓘ Диапазон частот DAB доступен не во всех странах.

### Настройка радиостанции

Мультимедийная система:

- ➔ RADIO

#### Настроить радиостанцию по частоте

- ▶ Нажмите на кнопку **▶▶** или **◀◀**, чтобы изменить частоту.

- ⓘ **Короткое нажатие:** выбирается следующая или предыдущая радиостанция.  
**Продолжительное нажатие:** быстро прокрутить частоты.

#### Настроить радиостанцию через список радиостанций

- ▶ Правую поворотную-нажимную кнопку нажимать или вращать.  
Отображается список радиостанций.
- ▶ Выбрать радиостанцию.  
Настраивается радиостанция.

#### Настроить радиостанцию через хранилище радиостанций

- ▶ Открыть хранилище радиостанций (→ стр. 175).
- ▶ Выбрать радиостанцию.  
Настраивается радиостанция.

## Сохранить радиостанцию в избранном

### Условия

- Настроен диапазон частот DAB или FM (→ стр. 175).



Мультимедийная система:



- ▶ Настроить радиостанцию.
- ▶ Нажать кнопку . Отобразится память радиостанций.
- ▶ Выбрать позицию и или длительно нажимать правую поворотную-нажимную кнопку. Настроенная радиостанция сохраняется.

### Дорожную радиослужбу включить/выключить

Мультимедийная система:



Когда функция включена, сообщения дорожной радиослужбы прерывают воспроизведение активных в этот момент радио- и медиа источников.

- ▶ Выбрать ВКЛ или ВЫКЛ.

### Настройка сообщений DAB

Диапазон частот DAB доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать одну или несколько настроек.

### Intellitext™ выбрать

**Условия**

- DAB настроен как специальная область (→ стр. 175).

Мультимедийная система:



Если радиостанция поддерживает Intellitext™, Вы можете вызвать индикацию дополнительной информации, например сообщений, информации о погоде и о спортивных событиях. Условием приема является обработка соответствующей информации передающей радиостанцией. Intellitext™ доступен только в определенных странах.

- ▶ Выбрать категорию, например:
  - **Новости**
  - **Погода**
  - **Спорт**

При выборе категории **Новости** можно выбрать одну из трех подкатегорий:

- ▶ **Бизнес, Политика** или **Здоровье**. Будет отображаться Intellitext™ выбранной категории.

### Индексировать актуальную программу передач (EPG)

**Условия**

- Настроена частота DAB (→ стр. 175).

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать радиостанцию. Отображается программа передач для данной радиостанции.
- ▶ Нажимать левую поворотную-нажимную кнопку. Программа передач скрывается.

### Носители информации

#### Начать воспроизведение с USB-устройства

**Условия**

- Устройство USB подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:



- ▶ Нажимать кнопку до тех пор, пока USB не будет активным источником медиа.
- ▶ Левую поворотную-нажимную кнопку вращать или нажимать.
- ▶ Выбрать папку.
- ▶ Выбрать трек. Воспроизведение начинается.

#### Начать воспроизведение с аудиоустройства через Bluetooth®

**Условия**

- Bluetooth® включен
- Аудиоустройство связано через Bluetooth® с мультимедийной системой (→ стр. 178).

Мультимедийная система:



- ▶ Нажимать кнопку до тех пор, пока Bluetooth® не будет активным источником медиа.
- ▶ Левую поворотную-нажимную кнопку вращать или нажимать.
- ▶ Выбрать **плейлисты, исполнителей** или **альбомы**.

Эти категории недоступны только для iPhone®.

- ▶ Выбрать трек. Воспроизведение начинается.

## Начать воспроизведение с iPod®

### Условия

- iPod® подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:



- ▶ Нажимать кнопку **MEDIA** до тех пор, пока iPod® не станет активным медиа источником.
- ▶ Левую поворотную-нажимную кнопку вращать или нажимать.

Отображаются следующие категории:

- **Плейлисты**
- **Исполнители**
- **Альбомы**
- **Треки**

- ▶ Выбрать категорию.
- ▶ Выбрать трек.
- ▶ Воспроизведение начинается.

## Показывать информацию о названиях воспроизводимых произведений

### Условия

- Воспроизведение с USB-устройства активно.

Мультимедийная система:



- ▶ Продолжительно нажимать кнопку **SETUP**. Отображается информация об альбоме, исполнителе и названии.

## Управление воспроизведением

### Условия

- Воспроизведение с USB-устройства или аудиоустройства Bluetooth® активно.

- ▶ **Нажмите следующий трек:**

- ▶ **Нажмите предыдущий трек:**

- ⓘ Когда текущая композиция воспроизводится дольше 8 секунд, происходит возврат к началу композиции.

- ▶ **Пауза воспроизведения:** нажмите левую поворотную-нажимную кнопку.

- ▶ **Быстрая прокрутка вперед / назад:** удерживайте нажатой кнопку или до тех пор, пока не будет достигнута нужная позиция.

## Настройки опций воспроизведения

Мультимедийная система:

**SETUP** **Акустические настройки** **Режим воспроизведения**

### Включить/выключить случайное воспроизведение

- ▶ Выбрать **МИКС**.  
В зависимости от предшествующего состояния функция будет включена или выключена.

### Включить или выключить повтор

- ▶ Выбрать **повтор**.  
Возможны следующие настройки:
  - **ВЫКЛ:** отмена повтора.
  - **ВСЕ:** повтор всего плейлиста.
  - **ОДИН:** повторяется актуальный трек.
- ▶ Нажимать до тех пор, пока не будет получена нужная настройка.

## Телефон

### Телефоны

### Примечания к телефонии

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Управление мобильными устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь данными устройствами только при неподвижном автомобиле.

При эксплуатации мобильных средств связи в автомобиле соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь в настоящее время. Дальнейшую информацию Вы получите в сервисном центре Mercedes-Benz или по ссылке: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Bluetooth® включить/выключить

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать **Bluetooth**.

#### Включить

- ▶ Выбрать **ВКЛ**.

#### Выключить

- ▶ Выбрать **ВЫКЛ**.

### Включить визуализацию мультимедийной системы

#### Условия

- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать **Визуализировать**.

### Подключить мобильный телефон

#### Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.
- Видимость мобильного телефона включена (см. инструкцию по эксплуатации от производителя).
- Видимость мультимедийной системы выключена.

Мультимедийная система:



### Авторизация через Secure Simple Pairing

- ▶ Выбрать мобильный телефон. В мультимедийной системе и на телефоне индицируется код.
- ▶ **Коды совпадают:** в мультимедийной системе выбрать **ДА**.
- ▶ Подтвердить код мобильного телефона.

### Мобильный телефон заменить

#### Условия

- В мультимедийной системе авторизовано, как минимум, два мобильных телефона.

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать мобильный телефон.

### Настройка громкости разговора и звукового сигнала

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать **Громкость**.
- ▶ Настроить громкость для **Звукового сигнала вызова** или **телефонного разговора**.

### Настройка звонка

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать **Звуковой сигнал вызова**.
- ▶ Настроить звуковой сигнал для **автомобиля** или **телефона**.

### Отсоединить мобильный телефон

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать мобильный телефон.
- ▶ Выбрать **ДА**.

## Вызовы

### Разговаривать по телефону

Мультимедийная система:



#### Позвонить

- ▶ Выбрать **номер**.
- ▶ Ввести номер.
- ▶ Выберите . Вызов абонента.
- ⓘ Вы можете позвонить также через список звонков или телефонную книгу.

#### Принять звонок

- ▶ Выберите .

или

- ▶ Нажать кнопку .

#### Отклонить звонок

- ▶ Выберите .

или

- ▶ Нажать и удерживать кнопку .

### Активировать функции во время звонка

#### Завершение разговора

- ▶ Выберите .


или

- ▶ Нажать кнопку .

### Перевести разговор на мобильный телефон (режим частного разговора)

- ▶ Выберите .

**Сигналы DTMF**

- ▶ Выберите .
- ▶ Ввести цифры.





**Настроить громкость**

- ▶ Установить громкость с помощью поворотной кнопки (→ стр. 174).

**Принять / отклонить входящий телефонный вызов во время активного телефонного соединения****Условия**

- Создан активный разговор (→ стр. 178).

Если во время разговора поступает входящий вызов, появляется ссылка.

- ▶ **Принять: выбрать** . Входящий вызов активен. Предыдущий разговор в режиме удержания.
- ▶ **Отклонить: выбрать** .
- ▶ **Переключиться на другой разговор: выбрать**  (1) или  (2).

- ⓘ Функция и Ваши действия зависят от оператора мобильной сети и телефона (см. инструкцию по эксплуатации от производителя).

**Телефонная книга****Загрузить контакты мобильного телефона вручную**

Мультимедийная система:

   **Настройки**

Функция доступна дополнительно. При соединении мобильного телефона с мультимедийной системой автоматически скачиваются контакты.

- ▶ Выбрать **Скачать телефонную книгу**.

**Искать контакты в телефонной книге**

Мультимедийная система:

   **Телефонная книга**.

- ▶ Выбрать контакт. В контактах может быть показано много телефонных номеров.


**Список звонков****Сделать звонок на основании списка вызовов**

Мультимедийная система:

   **Списки вызовов**

В списке звонков Вам предлагаются на выбор следующие записи:

- **Выбранные звонки**
- **Принятые звонки**
- **Пропущенные звонки**

- ▶ Выбрать запись. Отображаются сохраненные звонки.
- ▶ Выбрать запись. Вызов абонента.
- ⓘ Альтернативно Вы можете вызвать список звонков, длительно нажимая на кнопку .

## Указания по директивам о нагрузках

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксид углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажного отделения.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им остыть.

Если Вы используете верхний багажник, учитывайте значения максимальной нагрузки на крышу и максимальной несущей способности верхнего багажника.

Информацию о максимальной нагрузке на крышу можно найти в главе «Технические характеристики», а информацию о верхних багажниках – в разделе «Системы крепления багажа».

Если Вы перевозите груз на крыше и он более чем на 40 см выступает за край крыши, функционирование систем помощи водителю, использующих в своей работе камеры, и датчиков внутрисалонного зеркала заднего вида может быть ограничено. Поэтому следите за тем, чтобы груз не выступал более чем на 40 см.

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при размещении груза в/на автомобиле соблюдайте следующие указания:

- Полная нагрузка, включая пассажиров, не должна превышать допустимого общего веса или допустимой осевой нагрузки автомобиля.
- Высота груза не должна превышать верхней кромки спинок сидений.
- Если возможно, перевозите груз всегда в грузовом отделении.
- Крепление груза должно осуществляться с помощью крепежных проушин при равномерном распределении нагрузки.

- Используйте крепежные проушины и крепежные материалы, соответствующие массе и габаритам груза.

### Распределение нагрузки

**!** **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения напольного покрытия

Слишком большие точечные нагрузки на пол багажника или грузового отделения приводят к ухудшению ходовых свойств и могут повредить напольное покрытие.

- ▶ **Автомобили с приводом на задние колеса:** распределяйте груз равномерно. При этом следите, чтобы общий центр тяжести груза всегда находился максимально низко, по центру и между мостами ближе к заднему мосту.
- ▶ **Автомобили с передним приводом:** распределяйте груз равномерно. При этом следите, чтобы общий центр тяжести груза всегда находился максимально низко, по центру и между мостами ближе к переднему мосту.

Слишком большие точечные нагрузки на пол багажника или грузового отделения приводят к ухудшению ходовых свойств и могут повредить напольное покрытие.

Для фургонов и микроавтобусов:

- Всегда транспортируйте груз в грузовом отделении.
- Всегда располагайте груз вплотную к спинке заднего многоместного сиденья.
- Задвигайте самый большой и тяжелый груз насколько возможно вперед по направлению движения вплотную к заднему многоместному сиденью. От заднего многоместного сиденья размещайте грузы вплотную один к другому.
- Всегда дополнительно крепите груз соответствующими вспомогательными транспортировочными и крепежными устройствами.
- Высота груза не должна превышать верхнего края спинок сидений.
- Перевозите груз за сиденьями, которые не заняты пассажирами.
- Если заднее многоместное сиденье не занято, закрепите ремни безопасности крест-накрест, вставив их соответственно в противоположные замки.

### Крепление груза

#### Указания по креплению груза

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при ненадлежащем применении стяжных ремней

Если при креплении груза Вы неправильно разместите стяжной ремень, при резкой смене направления движения, торможении или аварии может произойти следующее:

- Вследствие превышения допустимой нагрузки могут быть вырваны крепежные проушины или порваться стяжной ремень.
- Груз больше не будет удерживаться.

Вследствие этого груз может соскользнуть, перевернуться или переместиться из стороны в сторону и задеть при этом находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда натягивайте стяжной ремень надлежащим образом только между описанными крепежными проушинами.
- ▶ Всегда используйте стяжные ремни, рассчитанные на заданные нагрузки.

**i** Учитывайте данные о предельно допустимой нагрузке отдельных мест крепления. Если для крепления груза Вы комбинируете различные места крепления, всегда ориентируйтесь на предельно допустимую нагрузку самого слабого места крепления. Например, при торможении до полной остановки действуют силы, которые могут во много раз превосходить вес груза. Для распределения воспринимаемого усилия всегда используйте несколько мест крепления. Распределяйте нагрузку равномерно между местами крепления или крепежными проушинами.

При использовании стяжного ремня всегда руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации или указаниями изготовителя стяжного ремня.

Информация о предельно допустимой нагрузке мест крепления (→ стр. 264)

Вы как водитель обязаны:

- Обеспечить надежное крепление груза против соскальзывания, опрокидывания, качения или падения. Учитывайте как обычные дорожные ситуации, так и возможные маневры для объезда препятствия, торможение до полной остановки и плохие участки дороги.
- Обеспечить крепления Вашего груза, соответствующее действующим требованиям и правилам техники крепления груза.

В противном случае в зависимости от норм законодательства и вытекающих последствий Вы

можете понести наказание. Поэтому соблюдайте законодательство соответствующих стран.

Проверяйте крепление груза перед каждой поездкой и регулярно, через определенные отрезки пути, во время длительной поездки. Принимайте меры по исправлению при неправильном или недостаточном креплении груза. Информацию о правильном креплении груза Вы можете получить, например, у изготовителей вспомогательных средств для перевозок или средств для крепления грузов.

- Обеспечить заполнение зазоров между грузом и стенами грузового отделения и колесными арками средствами, обеспечивающими неподвижность груза внутри грузового отделения. Для этого используйте недеформируемые вспомогательные средства для перевозок, например: клинья, упорные бруски или прокладки.
- Обеспечение неподвижности и устойчивости груза во всех направлениях.

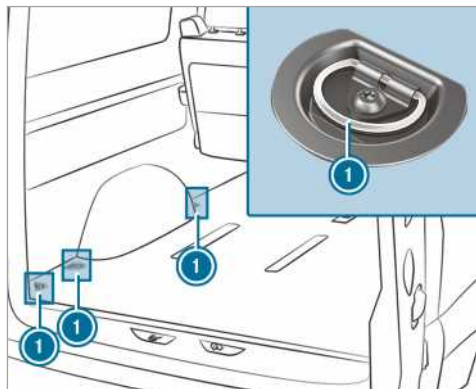
Используйте места крепления или крепежные проушины в грузовом отделении или на грузовой платформе.

Используйте только крепежные средства, например распорные балки, распорные штанги или крепежные сетки и стяжные ремни, соответствующие действующим стандартам (например DIN EN). Всегда используйте по возможности ближайšie к грузу места крепления для фиксации и защищайте прокладками острые кромки.

Для крепления в особенности тяжелого груза используйте, в первую очередь, крепежные проушины.

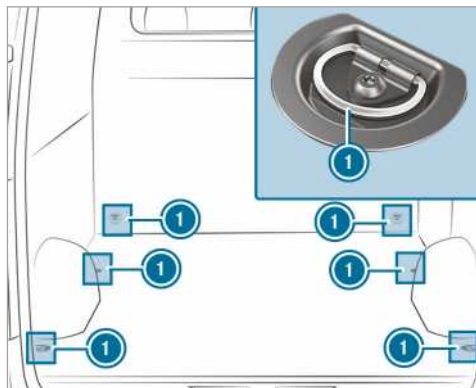
- i** Крепежные средства, соответствующие действующим стандартам (например, DIN EN), Вы можете приобрести в любой специализированной торговой точке или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Обзор мест крепления



Места крепления (пример: микроавтобус)

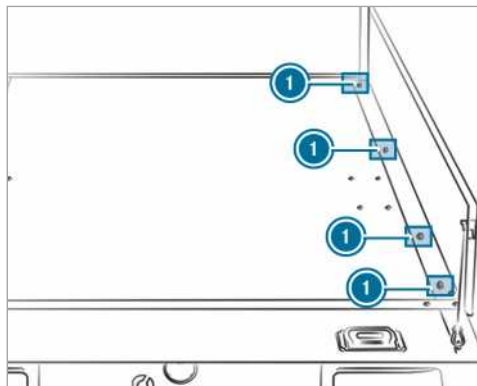
- 1** Крепежные проушины



Места крепления (пример: фургон без реек для крепления груза)

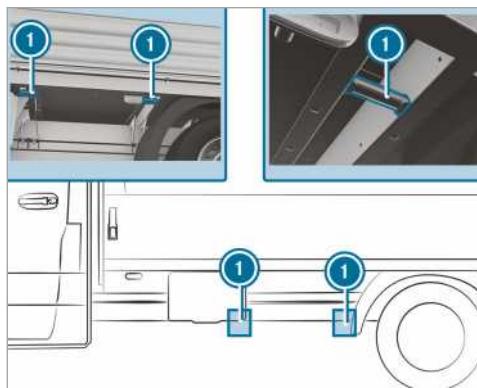
- 1** Крепежные проушины





Места крепления (пример: бортовой автомобиль)

① Крепежные проушины



Места крепления (пример: бортовой автомобиль)

① Крепежные проушины

При снятых бортах бортовой платформы Вы можете также использовать места крепления слева и справа на поперечине.

Для крепления бестарного груза, главным образом на грузовой площадке бортовой платформы, Вы можете использовать проверенную крепежную сетку или тент.

Крепежную сетку или тент всегда крепите всеми имеющимися местами крепления. При этом следите, чтобы крепежные крюки были зафиксированы от самопроизвольного открытия.

Если Ваш автомобиль оборудован рейками для крепления груза в полу, Вы можете разместить распорные балки непосредственно впереди и позади груза. Распорные балки принимают на себя усилия при возможном сдвиге.

Крепление груза к полу грузового отделения методом "снизу" рекомендуется только для легких грузов. Под-

ложите под груз препятствующие скольжению коврики (противоскользящий коврик) для более надежного крепления.

### Монтаж и демонтаж крепежных проушин

► **Монтаж:** Вставьте крепежную проушину через расположенную как можно ближе к грузу выемку в рейку для крепления груза, так чтобы стопор зафиксировался в выемке.

ⓘ Если потянуть стопор вверх из выемки, крепежную проушину можно передвигать в рейке для крепления груза. Следите, чтобы стопор всегда фиксировался в выемке.

► Проверьте прочность посадки крепежной проушины.

► **Демонтаж:** Потяните стопор вверх и вытащите крепежную проушину в направлении стопора через выемку из рейки для крепления груза.

### Системы крепления

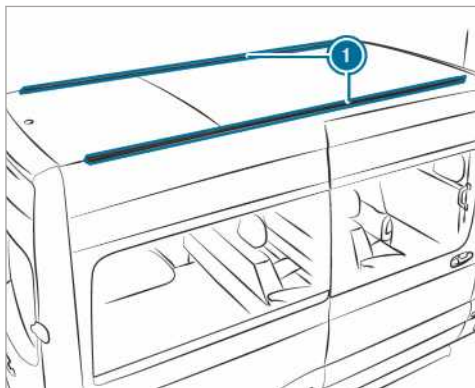
#### Верхний багажник

▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Если Вы располагаете груз на крыше или на всех находящихся снаружи и внутри надстройках, повышается центр тяжести автомобиля и изменяются привычные ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики. Автомобиль сильнее наклоняется на поворотах и может медленнее реагировать на повороты рулевого колеса.

Если Вы превышаете максимальную нагрузку на крышу, сильно ухудшаются ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики.

► Обязательно придерживайтесь максимальной нагрузки на крышу и соотносите с ней стиль вождения.



### ① Крепежные рейки

Информацию о максимальной нагрузке на крышу Вы найдете в разделе „Технические характеристики“ (→ стр. 265).

Обратите внимание на следующие моменты при монтаже верхних багажников:

- Закрутите болты верхнего багажника в штатные пазовые сухари с моментом затяжки 8 Нм – 10 Нм.
- Болты в затянутом состоянии не должны касаться направляющих.
- Следите за тем, чтобы пазовые сухари не располагались в области пластиковых колпачков.
- Пазовые сухари должны иметь правильное сечение .
- Во внутренней части крепежных реек не должно быть загрязнений
- Равномерно затяните болты еще раз после приблизительно 500 км.

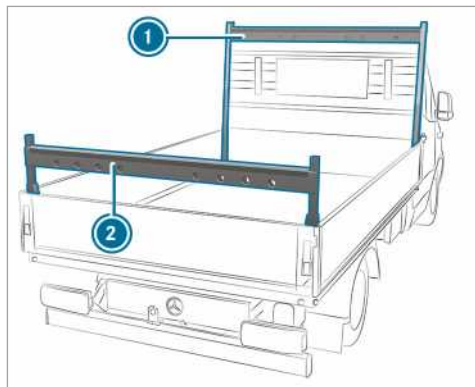
Компания «Мерседес-Бенц» рекомендует Вам использовать только проверенные и допущенные для «Мерседес-Бенц» верхние багажники. Они помогут предотвратить повреждения автомобиля.

Если вы желаете установить крепежные рейки позднее, то производите установку в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае Вы можете повредить автомобиль.

Если Ваш автомобиль оснащен крепежными рейками на крыше, то Вы можете установить верхний багажник на крышу. Для этого существуют специальные крепежные элементы (сухари) в виде дополнительных комплектов.

Данные крепежные элементы можно приобрести в любой из авторизованных Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

### Кронштейны для лестницы



Кронштейны для лестницы на бортовом автомобиле (пример)

- ① Кронштейны для лестницы передний
- ② Кронштейны для лестницы задний

Учитывайте указания по технике безопасности в разделе „Указания по загрузке“ (→ стр. 71).

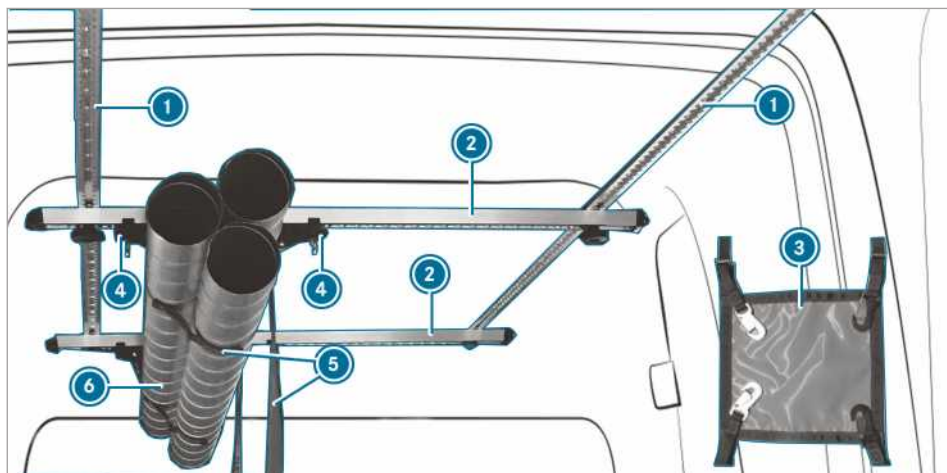
Информацию по максимальной нагрузке на кронштейны для лестницы Вы найдете в разделе „Технические характеристики“ (→ стр. 266).

### Багажная система с внутренней стороны крыши

**!** **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения ленты ремня безопасности и ползунков

Слишком большие точечные нагрузки на ленту ремня безопасности и ползунки могут привести к тому, что ленты ремня безопасности оборвутся, или ползунки выломаются из направляющих багажника.

► Распределяйте груз равномерно. При этом следите за тем, чтобы общий центр тяжести груза всегда находился по возможности посередине и между мостами ближе к заднему мосту.

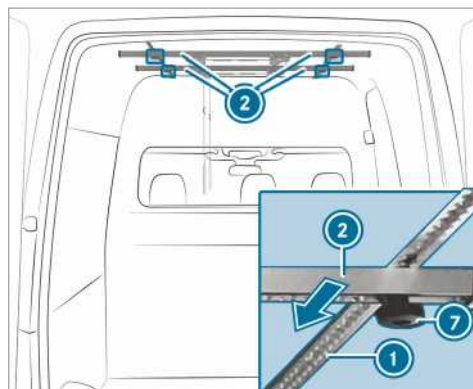


Вы можете хранить груз в багажной системе с внутренней стороны крыши. Она также предназначена для хранения груза.

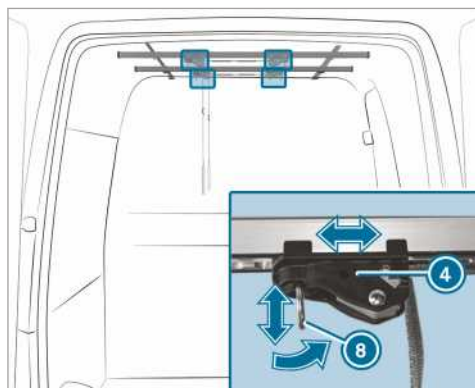
**i** Нагрузка на багажную систему с внутренней стороны крыши не должна превышать 50 кг.

Багажная система с внутренней стороны крыши состоит из следующих компонентов:

- Потолочные направляющие **1**, которые крепятся к крыше автомобиля.
- Направляющие багажника **2**, которые привинчены к потолочным направляющим и могут быть передвинуты.
- Направляющая багажника **2** оснащена парой ползунков **4**. Пару ползунков **4** с вставленной в них лентой ремня безопасности **5** можно перемещать. При размещении в багажнике груз **6** вкладывается в ленту ремня безопасности **4** и фиксируется.
- Груз можно дополнительно зафиксировать с помощью крепежной «сбруи» **3**.

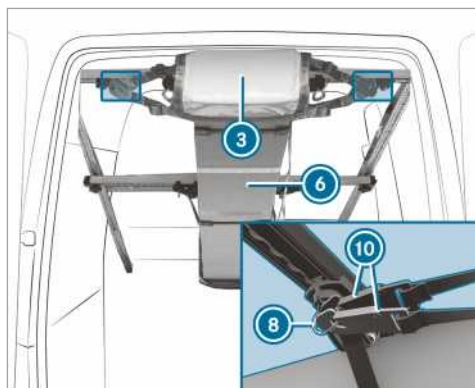


- ▶ **Перемещение направляющих багажника:** поворачивайте грибовидные гайки **2** против часовой стрелки, пока они не будут несколько ослаблены.
- ▶ Сдвиньте направляющую багажника **1** вдоль потолочной шины **3** в нужное положение.
- ▶ Затяните грибовидные гайки **2**, вращая их по часовой стрелке.
- ▶ Проверьте направляющие багажника на прочность фиксации.



▶ **Перемещение ползунков:** потяните карабин (2) ползунка (1) вниз и одновременно передвиньте ползунки (1) в нужное положение.

▶ В нужном положении отпустите карабин. Ползунки самостоятельно зафиксируются.



▶ **Фиксация крепёжной «сбруи»:** натяните крепёжную «сбрую» (1) по обоим концам груза (2) и соответственно зафиксируйте два крюка «сбруи» (3) в карабине (5).

#### Размещение груза на коже колесной арки

Учитывайте указания по технике безопасности в разделе „Указания по загрузке“ (→ стр. 71).



▶ **Регулировка ленты ремня безопасности:** нажмите фиксатор на ползунке (2) и удерживайте нажатым.

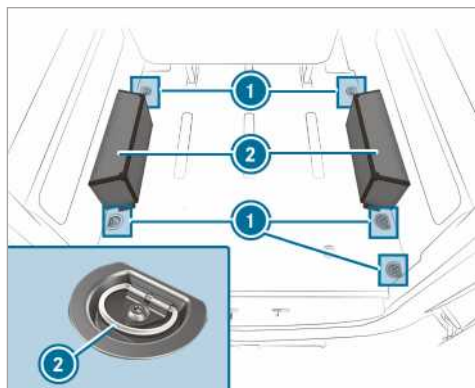
▶ Натяните или ослабьте ленту ремня безопасности (1).

▶ Отпустите фиксатор на ползунке (2).

▶ **Защита груза:** вложите груз в ленты ремней безопасности на направляющих багажника.

▶ Затяните ленту ремня безопасности (1).

▶ Проверьте груз на прочность фиксации.



▶ Разместите предметы на коже колесной арки (2) и зафиксируйте их, используя для этого крепёжные проушины (1) (→ стр. 182).

▶ На коже колесной арки можно размещать груз массой 150 кг.

## Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS

### Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS: функционирование

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS информирует Вас на дисплее приборов об оставшемся времени или расстоянии до ближайшего ТО.

Нажав клавишу «назад» слева на рулевом колесе, Вы можете скрыть сообщение сервисной службы.

Информацию по сервисным работам на Вашем автомобиле Вы можете в любое время получить в специализированных мастерских, напримерв одной из Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

### Индикация срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

→ TO → ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Скрыть индикацию:** нажать клавишу «назад» слева на рулевом колесе.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Управление бортовым компьютером (→ стр. 167).

### Регулярно проводите сервисные работы

**!** **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

- ▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.
- ▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Особые сервисные работы

Предписанный межсервисный интервал рассчитан на нормальную эксплуатацию автомобиля. При тяжелых условиях эксплуатации или повышенных требованиях к автомобилю сервисные работы должны проводиться чаще плановых, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми остановками в пути,
- при эксплуатации преимущественно на коротких дистанциях,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,

- при частой, длительной эксплуатации в режиме холостого хода,
- при высокой запыленности и/или частом включении режима рециркуляции воздуха.

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, салонный фильтр, воздушный фильтр двигателя, моторное масло и масляный фильтр. При повышенных требованиях нужно чаще проверять шины. Остальную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Время простоя с отсоединенными клеммами аккумуляторной батареи

**Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS производит расчет срока проведения ТО только при подключенных клеммах аккумуляторной батареи.**

▶ Перед отсоединением клемм аккумуляторной батареи считайте срок проведения ТО на дисплее приборов и запишите его (→ стр. 187).

## Моторный отсек

### Открытие и закрытие капота

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомяте пожарную охрану.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

К токопроводящим компонентам системы впрыска топлива относятся, например, инжекторы.

К токопроводящим компонентам системы зажигания относятся, например, следующие компоненты:

- Катушки зажигания
- Наконечники свеч зажигания
- Тестовое гнездо

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

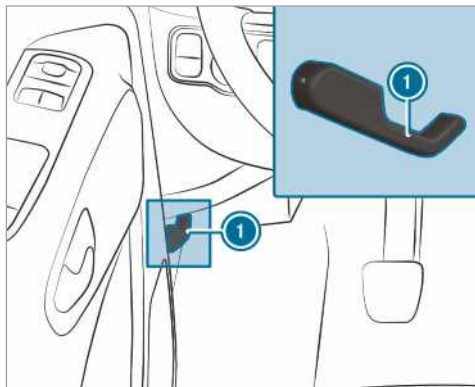
При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Запорная крышка заливной горловины моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ Установите автомобиль в безопасном месте и на максимально ровной поверхности.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при открывании капота

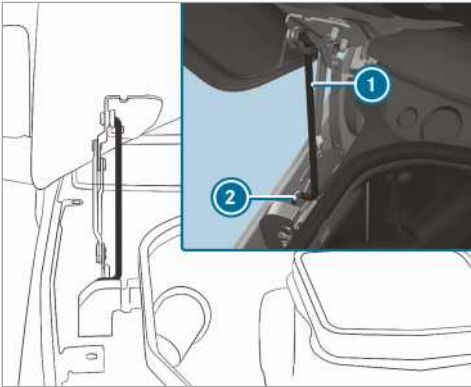
При открывании крышка капота может упасть назад в конечное положение.

Для лиц, находящихся в зоне открывания капота существует опасность травмирования!

- ▶ Прежде чем отпустить крышку капота, убедитесь, что стойка закреплена в держателе.
- ▶ Открывайте крышку капота только тогда, когда в зоне открывания капота отсутствуют люди.

- ▶ **Открытие:** Для разблокировки капота потяните за ручку ①.
- ▶ Просуньте руку в образовавшуюся щель, поднимите ручку фиксатора капота вверх.
- ▶ Откройте капот и придержите его.





- ▶ Выньте стойку ① из держателя на капоте и опустите ее вниз.
- ▶ Опустите стойку вниз, зафиксировав в держателе ②.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся материалов в моторном отсеке или системе выпуска ОГ

Оставленные в моторном отсеке тряпки или иные воспламеняющиеся материалы могут загореться в результате воздействия горячих деталей двигателя или системы выпуска ОГ.

- ▶ По окончании ремонтных работ убедитесь в отсутствии посторонних воспламеняющихся материалов в моторном отсеке и системе выпуска ОГ.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение капота

Сильное надавливание на капот руками во время закрывания может привести к его повреждению.

- ▶ Опустите крышку капота до указанной высоты, после этого она захлопнется автоматически.

- ▶ **Закрывание:** Слегка приподнимите капот.

- ▶ Установите стойку ① в держатель на капоте и слегка надавите на нее, чтобы она со щелчком зафиксировалась.
- ▶ Опустите капот, достигнув высоты примерно 15 см, он автоматически захлопнется.
- ▶ Если капот еще слегка приподнимается, нужно снова открыть его и на высоте примерно 20 см отпустить, чтобы он захлопнулся и надлежащим образом зафиксировался.

## Моторное масло

### Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Измерение уровня моторного масла проходит в режиме движения. В зависимости от профиля езды отображение уровня масла возможно только после движения автомобиля в течение максимум 30 минут при включенном зажигании.

Правильное измерение уровня масла невозможно в следующих случаях:

- При измерении автомобиль стоит неровно.
- До этого открывался капот.

Тогда двигатель необходимо снова запустить, и уровень моторного масла будет повторно определен в режиме движения.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Уровень моторного масла:

### На мультифункциональном дисплее появится одно из следующих сообщений:

- ▶ **Уровень мотор. масла Идет замер:** Измерение уровня масла все еще не возможно. Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- ▶ **Уровень моторного масла в норме** и индикатор показания уровня масла на мультифункциональном дисплее окрашен в зеленый цвет и расположен между отметками "мин." и "макс.": уровень масла в норме.
- ▶ **Для замера уровня моторного масла прогрейте двигатель во время движения:** Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
- ▶ **Уровень моторного масла При замере соблюдать горизонтальное положение автомобиля:** Установите автомобиль на ровную поверхность.
- ▶ **Motorölstand 1.0 1 nachfüllen** и индикатор показания уровня масла на мультифункциональном дисплее окрашен в оранжевый цвет и расположен ниже отметки "мин.": 1 л Долейте моторного масла.
- ▶ **Снизить уровень моторного масла** и индикатор показания уровня масла на мультифункциональном дисплее окрашен в оранжевый цвет и расположен выше отметки "макс.": слейте излишки моторного масла. Обратитесь в специализирован-



ную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► Для указания уровня моторного масла включите зажигание: включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.

► Уровень моторного масла Система не действует: датчик неисправен или не установлен. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► Уровень моторного масла Система временно не действует: закройте капот.

ⓘ Автомобили с показанием уровня масла в холодном состоянии: после длительного простоя автомобиля уровень масла автоматически отображается на мультифункциональном дисплее. Если измерение уровня моторного масла невозможно, появится соответствующее сообщение.

### Доливка моторного масла

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

► Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Запорная крышка заливной горловины моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные моторным маслом.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя ввиду ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

► Не используйте моторное масло и масляные фильтры иной спецификации, отличной

от требуемой для предписанных межсервисных интервалов.

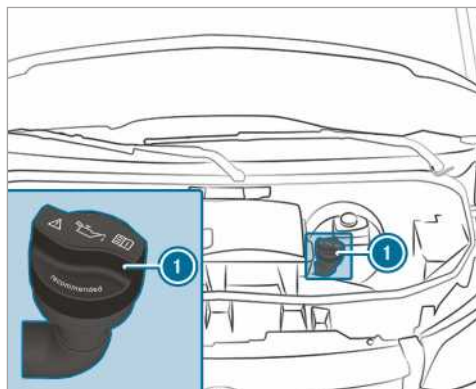
Mercedes-Benz рекомендует использовать оригинальные или проверенные запасные части и детали для техобслуживания.

- Не используйте другое моторное масло и масляные фильтры для достижения дольших интервалов замены масла, чем предписанные.
- Не используйте присадки.
- Следуйте указаниям индикации межсервисных интервалов замены масла.

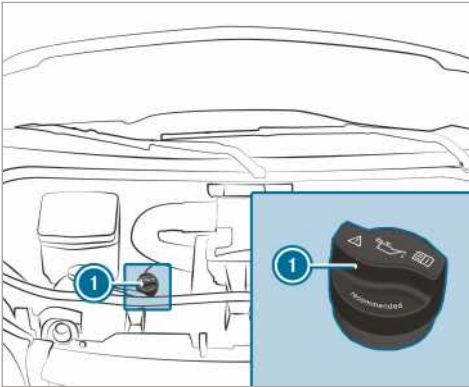
**! УКАЗАНИЕ** Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

В случае доливки излишнего количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

► Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



OM651



OM642

- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Поставьте запорную крышку ❶ на место и поверните вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла .

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Запорная крышка заливной горловины моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.

- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомяте пожарную охрану.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескивающейся горячей охлаждающей жидкостью.

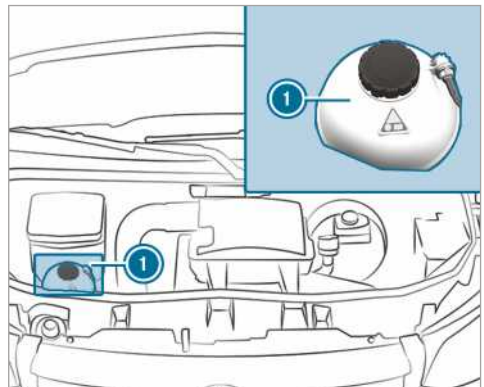
- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.
- ▶ Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.

**❗ УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость попадет на окрашенную поверхность, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

- ▶ Осторожно долейте охлаждающей жидкости.
- ▶ Удалите пролившуюся охлаждающую жидкость.

### Проверка уровня охлаждающей жидкости



Расширительный бачок системы охлаждения (пример)

- ▶ Установите автомобиль на ровную поверхность.
- ▶ Откройте капот (→ стр. 187).
- ▶ Медленно поверните запорную крышку расширительного бачка системы охлаждения ❶ на полоборота влево и сбросьте избыточное давление.

- ▶ Повернув далее, снимите запорную крышку расширительного бачка системы охлаждения ①.
- ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости находится на отметке "МАКС." расширительного бачка системы охлаждения, значит, имеется достаточное количество охлаждающей жидкости.

#### Долівка охлаждающей жидкости

- ▶ Долейте охлаждающей жидкости до отметки "МАКС." расширительного бачка системы охлаждения.

Чтобы предотвратить повреждение системы охлаждения двигателя, используйте только охлаждающие жидкости, одобренные Mercedes-Benz.

- ▶ Установите запорную крышку расширительного бачка системы охлаждения ① и зафиксируйте ее вращением вправо.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Приблизительно через пять минут снова выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Снова проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте охлаждающей жидкости.

① Дополнительная информация об охлаждающей жидкости (→ стр. 262)

#### Залить стеклоомыватель

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Запорная крышка заливной горловины моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

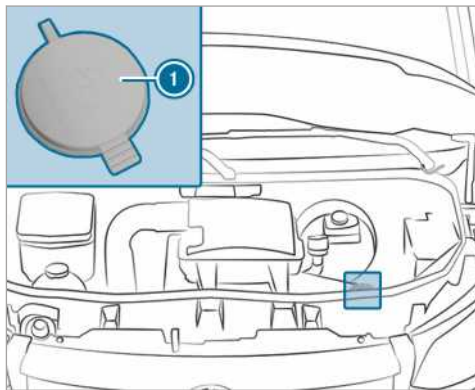
- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

#### Долить омывающую жидкость



#### Бачок стеклоомывателя (пример)

- ▶ Предварительно перемешайте омывающую жидкость в правильном соотношении компонентов в отдельной емкости.
- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности и защитите от откатывания (→ стр. 137).
- ▶ Откройте капот (→ стр. 187).
- ▶ За язычок потяните вверх запорную крышку ① бачка стеклоомывателя.
- ▶ Долейте предварительно перемешанную омывающую жидкость.
- ▶ Нажмите на заливную горловину запорной крышки ① до слышимого щелчка.
- ▶ Закройте капот (→ стр. 187).
- Дальнейшая информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 262)

## Чистка водоспускного клапана воздухозаборного корпуса

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

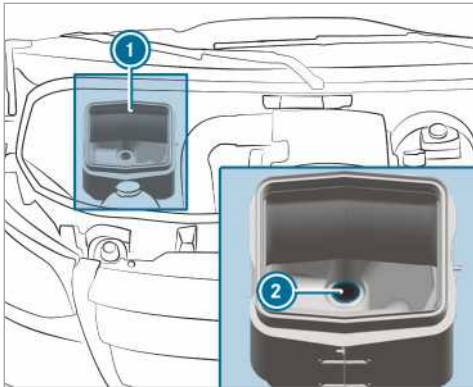
**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Запорная крышка заливной горловины моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения



- ▶ Откройте капот (→ стр. 187).
- ▶ Удалите загрязнения из водоспускного клапана воздухозаборного корпуса ①.

## Удаление воды из топливного фильтра

**▲ ОСТОРОЖНО** Вероятность возникновения возгорания- и взрыва, вызванные топливом

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Категорически избегать пламени, открытого огня, курения и искр.
- ▶ Перед заправкой выключить двигатель и, при наличии, дополнительный отопитель.


**▲ ОСТОРОЖНО** Вероятность возникновения возгорания и взрыва, вызванные топливом

Топливо легко воспламеняется. Ввиду контакта с горячими компонентами существует вероятность возникновения возгорания и взрыва.

- ▶ Охладите двигатель и систему выпуска ОГ.

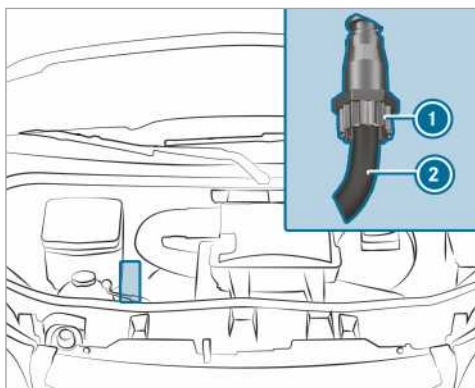
**! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя при несвоевременном удалении воды из топливного фильтра

**Автомобиль с дизельным двигателем:** Несвоевременное удаление воды из топливного фильтра может привести к повреждению двигателя.

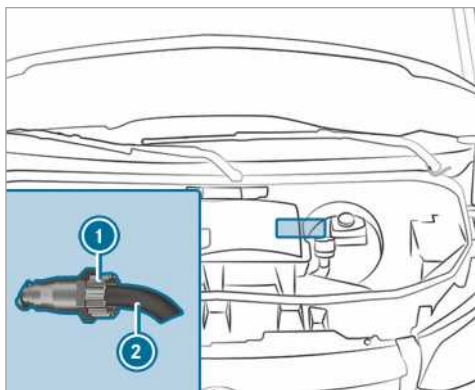
При загорании контрольной лампы  необходимо незамедлительно удалить воду из топливного фильтра.

**🔥 УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Загрязнение окружающей среды вследствие утилизации не в соответствии с требованиями охраны окружающей среды

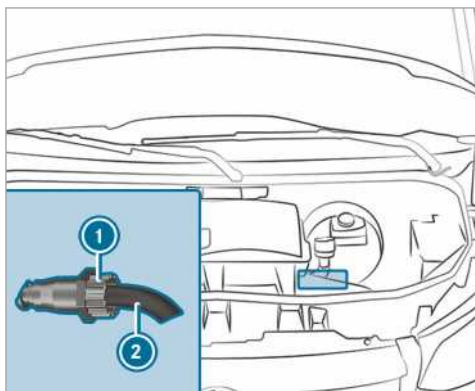
- ▶ Утилизируйте водно-топливную эмульсию в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.



OM642



OM651 автомобили с передним приводом



OM651 автомобили с задним приводом

- ▶ Поставьте автомобиль на стоянку, соблюдая безопасность дорожного движения, и зафиксируйте его во избежание отката.
- ▶ Выключите дополнительный отопитель (→ стр. 102).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Откройте капот (→ стр. 187).
- ▶ Поставьте подходящую емкость для сбора под сливной шланг ②.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Незамедлительно открутите резьбовую пробку сливного отверстия ① настолько, чтобы водно-топливная эмульсия вытекала из сливного шланга ②.
- ▶ Закрутите резьбовую пробку сливного отверстия ① после того, как будет собрано прим. 0,2 л водно-топливной эмульсии. Через 30 с электрический топливный насос автоматически прекращает слив водно-топливной эмульсии.
- ▶ После удаления воды выключить зажигание.
- ▶ Утилизируйте собранную водно-топливную эмульсию в соответствии с требованиями охраны окружающей среды, например, в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Проверьте, чтобы резьбовая пробка сливного отверстия ① была закручена. Если при работающем двигателе откручена резьбовая пробка сливного отверстия ①, Вы будете терять топливо через сливной шланг ②.
- ▶ Закройте капот (→ стр. 187).

🚗 **Контрольная лампа не гаснет после удаления воды:** Повторите процесс удаления воды из топливного фильтра.

🚗 **Контрольная лампа не гаснет после повторного удаления воды:** Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

«Мерседес-Бенц» рекомендует Вам производить удаление воды из топливного фильтра в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Очистка и уход

#### Указания по мойке автомобиля в автоматической моющей станции

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

Проследите, чтобы автоматическая моющая станция соответствовала размерам автомобиля.

Перед мойкой автомобиля в автоматической моющей станции сложите наружные зеркала и при необходимости демонтируйте дополнительную антенну. Иначе наружным зеркалам, антенне или автомобилю могут быть нанесены повреждения.

При покидании автоматической моющей станции проследите за тем, чтобы наружные зеркала снова были полностью разложены и при необходимости снова смонтирована дополнительная антенна.

Во избежание повреждений Вашего автомобиля перед использованием автоматической моющей станции обратите внимание на следующие моменты:

- Боковые стекла и сдвижное стекло полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении **0**.

При сильном загрязнении почистите автомобиль перед въездом в автоматическую моющую станцию.

- ❗ После мойки при удалении мастики с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей Вы избежите образования разводов и уменьшите шумовые помехи стеклоочистителей.

### Указания по использованию водоструйного моющего аппарата высокого давления

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезой), может привести к невидимым снаружи повреждениям шин или конструкционных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Ни в коем случае не используйте водоструйные моющие аппараты высокого давления в салоне автомо-

биля. Поскольку объем воды, произведенный под давлением водоструйного моющего аппарата высокого давления, и связанный с ним туман, возникающий при разрыве жидкости, могут нанести автомобилю основательные повреждения.

Во избежание повреждений Вашего автомобиля перед использованием водоструйного моющего аппарата высокого давления обратите внимание на следующие моменты:

- Придерживайтесь минимальной дистанции до автомобиля 30 см для 25°-плоскоструйных сопел и грязевых фрез или 70 см для круглоструйных сопел и учитывайте данные руководства по эксплуатации от изготовителя аппарата.
- Не направляйте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления непосредственно на чувствительные детали автомобиля, как шины, люки, электрические компоненты, батареи, источники света и вентиляционные отверстия.
- Для камеры заднего вида придерживайтесь минимальной дистанции 50 см.

### Мойка автомобиля вручную

Следуйте положениям закона, например, во многих странах мойка вручную разрешена только в специально отведенных для мойки местах.

- ▶ Используйте щадящее моющее средство, например, автошампунь.
- ▶ Промойте автомобиль умеренно-теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей.
- ▶ Аккуратно помойте автомобиль водой и протрите насухо замшевой салфеткой. Следите за тем, чтобы струя воды не была прямо направлена на воздухозаборную решетку. При этом не оставляйте работающим вентилятор системы кондиционирования.
- ▶ Не оставляйте сохнуть чистящие средства на лакокрасочном покрытии.

С наступлением зимы тщательно и насколько можно быстро удалите с автомобиля все отложения соли для посыпки улиц.

### Указания по уходу за лакокрасочным и матовым лакокрасочным покрытием

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия и коррозия из-за недостаточного ухода

Если загрязнения от птичьего помета или иного органического свойства основательно и своевременно не удалить, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и последующей коррозии.

Устраняйте загрязнения лакового и матового лакового покрытия основательно и по возможности сразу.

#### Учитывайте следующие указания:

| Указания по чистке и уходу   | Предотвращение повреждений лакокрасочного покрытия  |
|--|---|
| <p><b>Лакокрасочное покрытие</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Следы от насекомых: смочите средством для удаления следов от насекомых и затем смойте.</li> <li>• Птичий помет: смочите водой и затем смойте.</li> <li>• Охлаждающая жидкость, древесные смолы, масла, топливо и густые смазочные материалы: удалите посредством легкой протирки салфеткой, пропитанной лигроином для химической чистки или бензином для зажигалок.</li> <li>• Тормозная жидкость: смойте водой.</li> <li>• Брызги гудрона: используйте средство для удаления гудрона.</li> <li>• Воск: используйте средство для удаления силикона.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не прикрепляйте наклейки, пленки и тому подобное.</li> <li>• Устраняйте загрязнения по возможности сразу.</li> </ul>   |
| <p><b>Матовое лакокрасочное покрытие</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Применяйте только разрешенные Mercedes-Benz средства по уходу.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Запрещается полировать автомобиль и легкосплавные колесные диски.</li> <li>• В автоматических моющих станциях запрещается использовать моющие режимы с последующей обработкой горячим воском.</li> <li>• Запрещается использовать средства для очистки лака, абразивные/полировальные материалы, средства по сохранению блеска, например воск.</li> <li>• Осуществляйте проведение работ по восстановлению лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> |

#### Указания по уходу за деталями автомобиля

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

▶ Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.



- ▶ Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им охладиться.

**Учитывайте следующие указания:**

| Указания по чистке и уходу                    |  | Предотвращение повреждений автомобиля   |
|---|--|---|
| <b>Колеса/ колесные диски</b>                 | Используйте воду и не содержащее кислоты средство для чистки колесных дисков.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Для удаления пыли, возникающей в процессе торможения, не используйте кислотосодержащие средства для чистки колесных дисков. Иначе можно повредить колесные болты и детали тормозной системы.</li> <li>• Для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных накладках проедьте после мойки несколько минут и только после этого остановите автомобиль. Тормозные диски и тормозные накладки нагреваются и высыхают.</li> </ul> |
| <b>Стекла</b>                                 | Почистите стекла изнутри и снаружи влажной салфеткой и рекомендованным Mercedes-Benz чистящим средством.   | Для чистки с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные материалы или содержащие растворитель чистящие средства.  |
| <b>Щетки стеклоочистителей</b>                | Поднятые щетки стеклоочистителя почистите влажной салфеткой.   | Не чистите щетки стеклоочистителя слишком часто.  |
| <b>Наружное освещение</b>                     | Очистите стекла мокрой губкой и щадящим чистящим средством, например, автошампунем.  | Используйте исключительно чистящие средства и салфетки, предназначенные для полимерных стекол.  |
| <b>Датчики</b>                                | Мягкой салфеткой и автошампунем почистите датчики в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора.  | При использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления придерживайтесь минимальной дистанции 30 см.   |
| <b>Видеокамера заднего вида и камера 360°</b> | Почистите объектив камеры мягкой салфеткой и чистой водой.   | Не используйте водоструйные моющие аппараты высокого давления.  |
| <b>Фаркоп</b>                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Удалите налет ржавчины с сцепного шара, например, металлической щеткой.</li> <li>• Удалите грязь безворсовой салфеткой.</li> <li>• После чистки слегка смажьте сцепной шар жидкой или густой смазкой.</li> <li>• Следуйте указаниям по уходу в руководству по эксплуатации от производителя фаркопа.</li> </ul> | Не чистите ножку сцепного шара с помощью водоструйных моющих аппаратов высокого давления или растворителей.   |

|                          | Указания по чистке и уходу   | Предотвращение повреждений автомобиля   |
|--------------------------|--|---|
| <b>Сдвижная дверь</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Удалите инородные тела в районе контактных пластин и концов контактных штифтов сдвижной двери.</li> <li>Почистите контактные пластины и концы контактных штифтов щадящим чистящим средством и мягкой салфеткой.</li> </ul>  | Не наносите на контактные пластины и концы контактных штифтов жидкую или густую смазку. |
| <b>Ступеньки</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Почистите ступеньки с электроприводом и их корпуса с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления.</li> <li>После чистки нанесите на боковые направляющие аэрозольную силиконовую смазку.</li> <li>Почистите ступеньки в бампере с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления.</li> </ul> | Не используйте густую или жидкую смазку в качестве лубриканта.                          |
| <b>Алюминиевые борта</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Алюминиевые борта почистите щеткой с водой или слабощелочным моющим средством.</li> </ul>   | Для чистки бортов не используйте абразивных материалов.                                 |

### Указания по уходу за интерьером

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

- Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

- Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

## Учитывайте следующие указания:

|   | Указания по чистке и уходу  | Предотвращение повреждений автомобиля  |
|---|---|--|
| <b>Ремни безопасности</b>                           | Почистите, используя теплую воду и мыльный раствор.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не используйте химических моющих средств.</li> <li>• При сушке ремня безопасности не допускайте его нагрева свыше 80 °С, а также воздействия на него прямых солнечных лучей.</li> </ul> |
| <b>Дисплей</b>                                      | Осторожно очистите поверхность салфеткой из микроволокна, используя средство для ухода за тонкопленочными (TFT) и ЖК-дисплеями.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Отключите дисплей и дайте ему остыть.</li> <li>• Не используйте никаких других средств.</li> </ul>  |
| <b>Пластмассовая обшивка</b>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Для очистки используйте салфетку из микроволокна.</li> <li>• При сильном загрязнении используйте средство по уходу, рекомендованное «Мерседес-Бенц».</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не прикрепляйте наклейки, пленки и тому подобное.</li> <li>• Не допускайте контакта с косметикой, средствами по защите от насекомых и солнцезащитными средствами.</li> </ul>            |
| <b>Декоративные элементы из натурального дерева</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Для очистки используйте салфетку из микроволокна.</li> <li>• Отделка под рояльный лак черного цвета: для очистки используйте влажную салфетку и мыльный раствор.</li> <li>• При сильном загрязнении используйте средство по уходу, рекомендованное «Мерседес-Бенц».</li> </ul> | Не используйте моющие средства, полироли и воски, содержащие растворители.   |
| <b>Облицовка потолка</b>                            | Почистите щеткой или сухим шампунем.  |  |
| <b>Обивка сидений из ткани</b>                      | <p>С помощью пылесоса уберите загрязнения, например крошки или пыль, затем с помощью влажной салфетки из микроволокна и 1%-ного мыльного раствора почистите всю обивку сиденья. Не производите пунктуальную очистку.</p> <p>Используйте моющие средства и средства по уходу, рекомендованные «Мерседес-Бенц».</p>       | Не используйте моющие средства и средства по уходу, содержащие масло.  |
| <b>Обивка сидений из искусственной кожи</b>         | <p>С помощью пылесоса уберите загрязнения, например крошки или пыль, затем с помощью влажной салфетки из микроволокна и 1%-ного мыльного раствора почистите всю обивку сиденья. Не производите пунктуальную очистку.</p> <p>Используйте моющие средства и средства по уходу, рекомендованные «Мерседес-Бенц».</p>       | <p>Не используйте салфетку из микроволокна.</p> <p>Не используйте моющие средства и средства по уходу, содержащие масло.</p>   |

|  | Указания по чистке и уходу  | Предотвращение повреждений автомобиля  |
|--|---|--|
| <b>Обивка сидений из натуральной кожи</b>                                  | <p>С помощью пылесоса уберите загрязнения, например крошки или пыль, затем регулярно производите очистку обивки сидений с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки.</p> <p>При сильном загрязнении для дополнительной очистки используйте средство по уходу за кожей, рекомендованное «Мерседес-Бенц».</p> | <p>Не используйте салфетку из микрофибры.</p> <p>Не используйте моющие средства и средства по уходу, содержащие масло.</p>   |
| <b>Рулевое колесо и рычаг переключения передач или рычаг селектора АКП</b> | <p>Для очистки используйте влажную салфетку.</p>  |  |
| <b>Педали и коврики для ног</b>  | <p>Для очистки используйте влажную салфетку.</p>  | <p>Не используйте моющие средства и средства по уходу.</p>   |
| <b>Салон</b>   | <p>Для очистки используйте влажную салфетку.</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не используйте водоструйные моющие аппараты высокого давления.</li> <li>• После очистки дайте салону полностью высохнуть.</li> <li>• Не допускайте попадания жидкостей в щели и полости.</li> </ul> |
| <b>Шторки</b>  | <p>Для очистки шторок используйте только химические средства.</p>   | <p>Шторки нельзя стирать.</p>  |

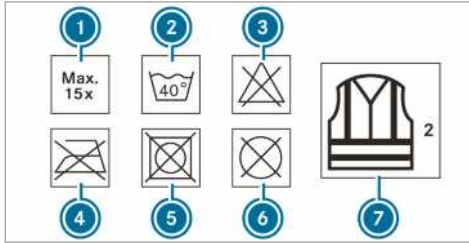
## Аварийная ситуация

### Внимание светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Выньте светоотражающий жилет из вещевого отделения.

ⓘ В вещевых отделениях задних дверей и двери переднего пассажира также могут размещаться светоотражающие жилеты.



- ① Максимально допустимое число стирок
- ② Максимально допустимая температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в установке для сушки белья
- ⑥ Не подвергать химической чистке
- ⑦ Жилет соответствует классу 2

Установленные законодательством требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет подобран по размеру и полностью застегнут.

Замените светоотражающий жилет:

- при повреждении или неподдающемся удалению загрязнении светоотражающих полос,
- при превышении максимально допустимого числа стирок
- при снижении флуоресцентных свойств

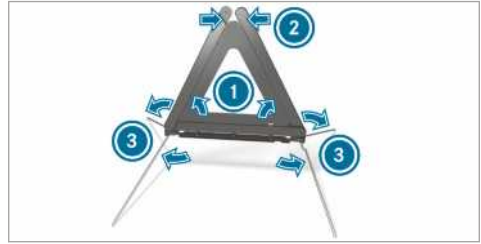
### Знак аварийной остановки

#### Внимание знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

▶ Выньте знак аварийной остановки из вещевого отделения.

### Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Откройте вниз ножки ③ по бокам.

### Аптечка

Аптечка находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

▶ Выньте аптечку из вещевого отделения.

### Извлечение и размещение огнетушителя

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

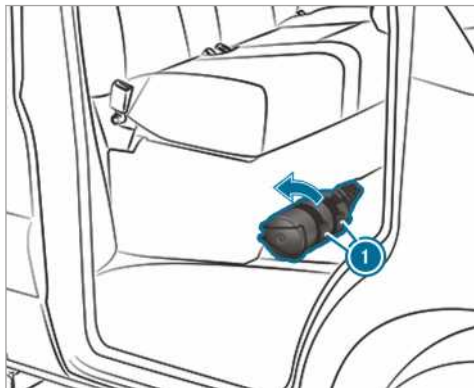
Огнетушитель в пространстве для ног водителя может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Кроме того, огнетушитель, перекатываясь в пространстве для ног водителя, может травмировать водителя или других пассажиров.

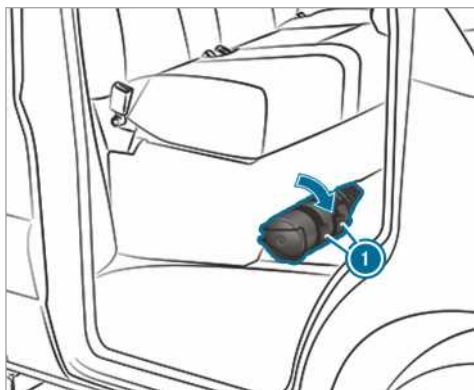
Во время движения огнетушитель должен быть надлежащим образом размещен и закреплен в держателе.

Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.

**Извлечение**

▶ Потяните вверх язычки на держателе огнетушителя ①.

▶ Извлечение огнетушителя.

**Размещение**

▶ Размещение огнетушителя.

▶ Потяните вниз язычки на держателе огнетушителя ①.

① В автомобиле с правым расположением рулевого управления огнетушитель находится рядом с сиденьем переднего пассажира слева по направлению движения.


**Mercedes PRO connect****Информация о Mercedes PRO connect**

Mercedes PRO connect предлагает, в частности, следующие услуги:

- Управление авариями и поломками (кнопка сервисного вызова или автоматическое обнаружение аварии или поломки)

С помощью кнопки для вызова сервисной службы в потолочной панели управления Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz (→ стр. 202).

- Система аварийного вызова Mercedes-Benz

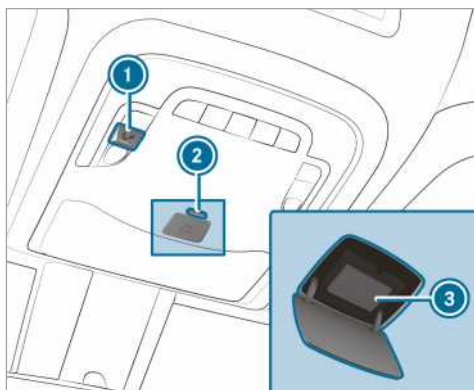
С помощью кнопки  (кнопка SOS) в потолочной панели управления позвонить в аварийный центр Mercedes-Benz (→ стр. 202).



Для пользования услугами в Вашем распоряжении находятся система управления авариями и поломками Mercedes PRO connect и аварийный центр Mercedes-Benz в любое время дня и ночи.

Обратите внимание на то, что Mercedes PRO connect является службой Mercedes-Benz. В случае аварии обязательно обращайтесь сначала по известному Вам национальному номеру аварийной службы. В случае необходимости Вы можете использовать и систему аварийного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 204).


Условия использования услуг Mercedes PRO connect в автомобиле



- Доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе существует сетевое покрытие GSM контрагента.
- Для автоматической передачи данных автомобиля должно быть включено зажигание.

**Совершать звонки с помощью потолочной панели управления**

- ① Кнопка вызова сервисной службы
- ② Снятие блокировки крышки для кнопки  (кнопка SOS)
- ③ Кнопка  (Кнопка SOS)

▶ **Вызов сервисной службы:** Нажать на кнопку ①.

▶ **Аварийный вызов:** Снятие блокировки крышки для кнопки  ② нажмите кратко, чтобы открыть.

▶ На кнопку   нажимать не менее секунды.

Когда активен сервисный вызов, может быть, тем не менее, осуществлен аварийный вызов. Он обладает приоритетом по отношению ко всем остальным активным звонкам.

### Информация о звонке в сервисную службу с помощью потолочного блока управления

Вызов с помощью кнопки вызова сервисной службы Mercedes-Benz произведен через потолочную панель управления.

В случае поломки Вы получите поддержку:

- Квалифицированный техник Mercedes-Benz произведет ремонт на месте поломки и/или автомобиль будет отбуксирован в ближайшую сервисную мастерскую Mercedes-Benz.
- Использование этих услуг может привести к расходам.

Вы получите, в частности, информацию по следующим темам:

- Активация Mercedes PRO connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- дальнейшие продукты и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с сервисным центром Mercedes-Benz передаются данные (→ стр. 203).

### Информация об управлении авариями Mercedes PRO connect

Управление авариями Mercedes PRO connect дополняет систему аварийного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 204).

После аварии в аварийном центре сработал аварийный вызов:

- Устанавливается голосовая связь со специалистом аварийного центра Mercedes-Benz.
- В случае необходимости специалист аварийного центра Mercedes-Benz переведет звонок в службу управления авариями Mercedes PRO connect.
- Если требуется, автомобиль будет отбуксирован на СТОА Mercedes-Benz.

### Согласие на передачу данных в Mercedes PRO connect

#### Условия

- Создан активный вызов сервисной службы (→ стр. 202).

Когда службы управления авариями и поломками в Mercedes PRO не активированы, появляется сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомо-**

**билу и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

▶ Да выбрать.

Релевантные идентификационные данные передаются автоматически.

Дальнейшая информация о Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

### Данные, передаваемые во время вызова сервисной службы

В некоторых странах требуется подтвердить передачу данных.

Если Вы выполняете вызов сервисной службы через Mercedes PRO connect, передаются разнообразные данные.

В зависимости от активной службы во время звонка передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Причина вызова
- Подтверждение запроса по защите данных
- Положение автомобиля в данный момент
- Код сервисной службы и мастерской
- Выборочные данные о состоянии автомобиля

Следующие данные передаются, когда ни одна служба не активирована и получен утвердительный ответ на запрос относительно защиты данных:

- Идентификационный номер автомобиля
- Причина вызова
- Подтверждение запроса по защите данных

Если запрос согласия с правилами защиты данных отклонен, передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных

### Mercedes PRO

#### Информация о Mercedes PRO

Если у Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes PRO, в Вашем распоряжении находятся разные услуги и предложения Mercedes-Benz Vans.

Доступность зависит от страны.

Для получения большей информации обратитесь в сервисную службу Mercedes-Benz или зайдите на портал Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>



## Система аварийного вызова Mercedes-Benz

### Информация о системе аварийного вызова Mercedes-Benz

Система аварийного вызова Mercedes-Benz функционирует в зоне покрытия сети, которой пользуются контрагенты. Недостаточное сетевое покрытие может привести к тому, что аварийное сообщение не может быть послано.

Для автоматического аварийного вызова требуется, чтобы было включено зажигание.

- ① Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована с завода. Использование системы экстренного вызова Mercedes-Benz является бесплатным.

### Обзор системы аварийного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между моментом аварии и прибытием спасателей к месту аварии. Она помогает определить место нахождения автомобиля в условиях плохой видимости на месте аварии.

Аварийный вызов может (→ стр. 204) сработать автоматически.

У вас также есть возможность осуществления экстренного вызова вручную (→ стр. 204). Отправляйте аварийный вызов только для спасения себя или других. Не отправляйте аварийный вызов в случае поломки или подобного происшествия.

### Автоматический аварийный вызов

#### Условия

- Зажигание включено.
- Стартерный аккумулятор заряжен в достаточной степени.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz автоматически совершает экстренный вызов в следующих случаях:

- после аварии была активирована система удержания пассажиров, подушки безопасности или система натяжения ремней

Сработала система аварийного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с аварийным центром Mercedes-Benz .
- Сообщение с описанием аварии передается в аварийный центр Mercedes-Benz .

Аварийный центр Mercedes-Benz может передать данные с учетом местоположения автомобиля в одну из официальных аварийных служб.

- В некоторых случаях в аварийный центр Mercedes-Benz передаются дополнительные сведения по каналу голосовой связи.

Меры по спасению, эвакуации или буксировке в сервисный пункт Mercedes-Benz могут быть организованы, таким образом, в кратчайший срок.

Клавиша SOS на потолочной блок-панели управления мигает постоянно, пока не будет завершен экстренный вызов.

Вы не можете сразу остановить подачу автоматического аварийного вызова.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может отправить экстренный вызов в аварийный центр Mercedes-Benz, это сообщение автоматически перенаправляется в официальную аварийную службу.

Если связь с официально аварийной службой не может быть установлена, на дисплее мультимедийной системы появляется соответствующее сообщение.

- ▶ Отправить аварийный вызов на номер **112** по мобильному телефону.

Когда сработает система аварийного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с оператором аварийного центра.
- На основании регистрации аварии оператор принимает решение, требуется ли направление спасателей и/или полиции на место аварии.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, к автомобилю немедленно направляется автомобиль для спасательных работ.

### Создание аварийного вызова вручную

- ▶ **Клавиша SOS на потолочной панели управления:** Нажмите и удерживайте клавишу SOS не менее одной секунды.

Сработала система аварийного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с аварийным центром Mercedes-Benz .
- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с оператором аварийного центра.
- На основании регистрации аварии оператор принимает решение, требуется ли направление спасателей и/или полиции на место аварии.
- Сообщение с описанием аварии передается в аварийный центр Mercedes-Benz .

Аварийный центр Mercedes-Benz может передать данные с учетом местоположения автомобиля в одну из официальных аварийных служб.

- В некоторых случаях в аварийный центр Mercedes-Benz передаются дополнительные сведения по каналу голосовой связи.

Меры по спасению, эвакуации или буксировке в сервисный пункт Mercedes-Benz могут быть организованы, таким образом, в кратчайший срок.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz может отправить экстренный вызов в аварийный центр Mercedes-Benz этот вызов автоматически перенаправляется в официальную аварийную службу.

### Данные, переданные системе аварийного вызова Mercedes-Benz

При автоматическом или ручном аварийном вызове, а также при аварийном вызове на номер **112** данные передаются в аварийный центр Mercedes-Benz или в официальную аварийную службу.

Передаются следующие данные:

- GPS-данные о местонахождении автомобиля
- GPS-данные маршрута движения (несколько 100 м до аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Вил привода автомобиля
- примерное количество людей в автомобиле
- Mercedes PRO connect – имеется или нет
- аварийный вызов ручной или автоматический
- Время аварии

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа с момента подачи аварийного вызова могут быть приняты следующие действия:

- Может быть запрошено актуальное местонахождение автомобиля.
- Может быть создан канал голосовой связи с пассажирами автомобиля.

**i** Для России: в течение двух часов после аварийного вызова различные функции не могут быть использованы, например, получение информации о дорожной обстановке.

### Запустить/остановить в тестовом режиме ERA-GLONASS (Россия)

#### Условия

- Стартерный аккумулятор заряжен в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль стоит не менее минуты.

▶ **Запуск тестового режима:** Удерживайте поворотную-нажимную кнопку не менее пяти секунд. Тестовый режим запускается и завершается автоматически после прохождения языковых тестов.

▶ **Остановить тестовый режим вручную:** выключить зажигание. Тестовый режим останавливается.

### Повреждение шины

#### Указания по действиям при проколе шины

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за спущенной шины

При спущенной шине сильно ухудшаются динамические качества, а также поворачиваемость и тормозные характеристики автомобиля.

- ▶ Никогда не ездите со спущенной шиной.
- ▶ Замените колесо со спущенной шиной на запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В зависимости от комплектации автомобиля при повреждении шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с Mercedes PRO connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи кнопки вызова сервисной службы в потолочной блок-панели управления (→ стр. 202).
- **Все автомобили:** Замените колесо (→ стр. 242).

### Аккумуляторная батарея

#### Указания для аккумуляторной батареи на 12-В

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие некачественного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Продолжать движение нельзя.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация для ABS (→ стр. 143)
- Дальнейшая информация для ESP® (→ стр. 144)

"Мерседес-Бенц" рекомендует Вам поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы желаете самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то выполняйте следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею замените всегда на ту аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.
- Наружные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или крышку полюсных выводов возьмите со старой аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи. Установите имеющиеся или прилагающиеся пробки-заглушки.  
В противном случае газы или электролит могут выступать из аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы наружные детали были обратно аналогично подсоединены.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.

- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



▶ Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Если необходимо подсоединить аккумуляторную батарею на 12-В-, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы в течение длительного времени не пользуетесь автомобилем или регулярно совершаете поездки на короткие расстояния:

- Подключите аккумуляторную батарею к рекомендованному "Мерседес-Бенц" зарядному устройству.
- Для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-V-

- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи и для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте контактный вывод в моторном отсеке для подключения вспомогательной аккумуляторной батареи другого автомобиля.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.

- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.

- ▶ При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.

- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.

- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.

- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.

- ▶ В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.

- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при температуре около или ниже точки замерзания контрольные / предупредительные сигнальные лампы на дисплее комбинации приборов не загораются, то с очень высокой вероятностью разряженная аккумуляторная батарея замерзла.

В этом случае обратите внимание на следующие моменты:

- Не производите запуск двигателя от внешнего источника питания и не заряжайте аккумуляторную батарею.
- Срок службы оттаившей аккумуляторной батареи может резко сократиться.
- Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.
- Рекомендуется произвести проверку оттаившей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**И** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи выполняйте следующие указания:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Ни в коем случае не допускайте соприкосновения неизолированных частей полюсных клемм с другими металлическими деталями, в то время как пусковые / зарядные кабели подсоединены к аккумуляторной батарее/к контактному выводу для пуска двигателя от вспомогательной батареи.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, которые могут прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте образования огня и открытого света.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- **При зарядке:** используйте только проверенные и допущенные со стороны Mercedes-Benz зарядные устройства и прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дополнительно выполняйте следующие указания:

- Производите пуск двигателя только от вспомогательных аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12-В.

- Автомобили ни в коем случае не должны соприкасаться.

▶ **Автомобили с главным выключателем аккумуляторной батареи:** проверьте, включен ли главный выключатель аккумуляторной батареи (→ стр. 119).

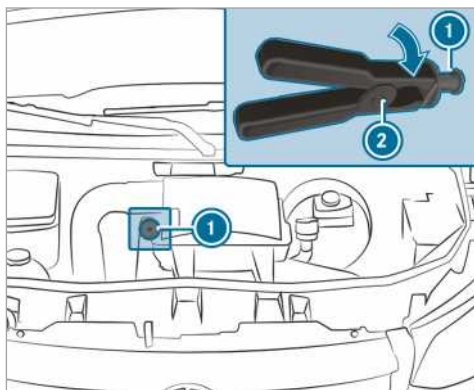
▶ Предохраните автомобиль от откатывания стояночным тормозом.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход.

▶ Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.

▶ Откройте капот (→ стр. 187).



Контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи (пример)

**И** **Автомобили с правосторонним рулевым управлением:** контактные выводы для пуска двигателя от вспомогательной батареи могут располагаться с противоположной стороны.

▶ Снимите крышку с плюсового контакта аккумуляторной батареи другого автомобиля.

▶ Плюсовую клемму пускового / зарядного кабеля сначала подсоедините к плюсовому контактному выводу аккумуляторной батареи другого автомобиля.

▶ С помощью плюсовой клеммы ② пускового / зарядного кабеля, повернув вправо, сместите назад красный защитный колпачок на контактном выводе для пуска двигателя от вспомогательной батареи ①.

▶ Подсоедините плюсовую клемму к плюсовому контакту контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи ①.

▶ **При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи:** двигатель

вспомогательного автомобиля оставьте работать на частоте вращения холостого хода.

▶ Соедините отрицательный полюсный вывод аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой "массы" Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с аккумуляторной батареи другого автомобиля.

▶ **При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи:** запустите двигатель собственного автомобиля.

▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.

▶ **При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи:** оставьте двигатели работать на несколько минут.

▶ **При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии собственного автомобиля, например, обогрев заднего стекла или освещение.

Если пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи / процесс зарядки завершен:

▶ Пусковые / зарядные кабели сначала отсоедините от точки "массы" и от отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от плюсового контакта контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи ① и от плюсового полюсного вывода вспомогательной аккумуляторной батареи. При этом начинайте соответственно с контактов Вашего автомобиля. При отсоединении плюсовой клеммы ② от контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи ① красный защитный колпачок перескакивает обратно в свое исходное положение.

Остальную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Демонтаж / монтаж напольного покрытия (автомобиля с задним приводом)

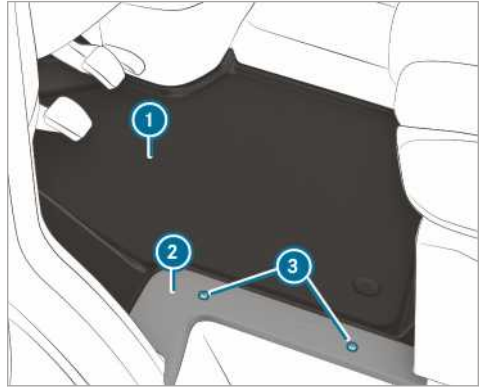
**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

- ▶ Напольные коврики должны быть закреплены для предотвращения их скольжения и не должны мешать ходу педалей.
- ▶ Не укладывайте несколько напольных ковриков друг на друга.



- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ **Демонтаж:** выкрутите болты ③ и снимите облицовку ②.
- ▶ Уберите напольное покрытие ①.
- ▶ **Монтаж:** положите напольное покрытие ① и подгоните по месту под каркас сиденья водителя и под проем двери.
- ▶ Положите облицовку ② и закрутите болты ③.

### Отсоединение стартерной аккумуляторной батареи

**1 УКАЗАНИЕ** Повреждение электрических агрегатов

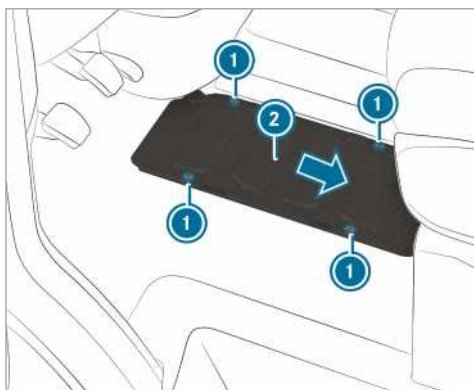
Если Вы отсоедините клеммы стартерной аккумуляторной батареи прежде, чем выключите двигатель и извлечете ключ из замка зажигания, то электрические агрегаты могут получить повреждения.

▶ Выключите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания. Затем открутите клеммы стартерной аккумуляторной батареи. Обратите внимание на то, что всегда сначала следует отсоединять клеммы стартерной аккумуляторной батареи в коробе в левом пространстве для ног. В противном случае могут быть повреждены электрические агрегаты, например, генератор.

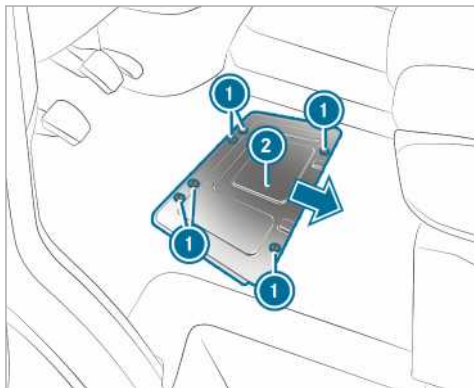
**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронного оборудования автомобиля

Если Вы будете отсоединять клеммы стартерной аккумуляторной батареи не так как это описано ниже, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

▶ Всегда отсоединяйте клеммы стартерной аккумуляторной батареи в описанной ниже последовательности и ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете повредить электронные системы автомобиля.



Автомобили с приводом на задние колеса



Автомобили с приводом на передние колеса

Если предполагаемое время простоя или предполагаемое прекращение эксплуатации автомобиля составляет больше трех недель, то отсоедините клеммы аккумуляторных батарей. Благодаря этому Вы предотвращаете разряд аккумуляторных батарей из-за потребления тока покоя электропотребителями.

▶ **Автомобили с главным выключателем аккумуляторной батареи:** выключите главный выключатель аккумуляторной батареи .

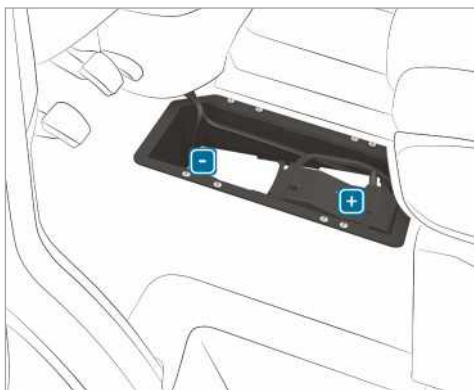
▶ **Автомобили без главного выключателя аккумуляторной батареи:** выключите все потребители электроэнергии.

▶ Выключите двигатель и выключите электропитание.

▶ Уберите напольное покрытие (→ стр. 209).

▶ Ослабьте болты ① и сместите крышку аккумуляторной батареи ② в направлении стрелки. Болты должны выступать над увеличенными пазами.

▶ Уберите крышку аккумуляторной батареи ② в направлении вверх.



▶ Сначала открутите минусовую клемму аккумуляторной батареи и снимите ее таким образом, чтобы клемма больше не касалась полюсного вывода аккумуляторной батареи.

▶ Снимите крышку плюсовой клеммы.

▶ Открутите плюсовую клемму и с блоком силовых предохранителей сбюку откиньте вверх.

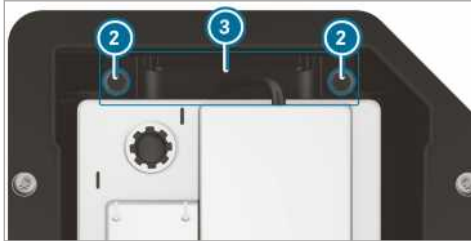
### Демонтаж или монтаж стартерной аккумуляторной батареи

#### Автомобили с задним приводом: демонтаж стартерной аккумуляторной батареи





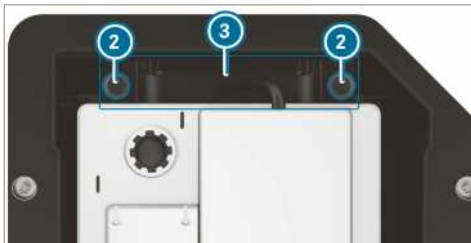
- ▶ Отсоедините стартерную аккумуляторную батарею (→ стр. 209).
- ▶ Снимите шланг для удаления воздуха ① с соединительным уголком с патрубком крышки вентиляционного отверстия.



- ▶ Болты ② кронштейна ③ вытащите вверх.
- ▶ Выдвиньте стартерную аккумуляторную батарею по направлению движения из ее фиксатора.
- ▶ Откиньте вверх скобы стартерной аккумуляторной батареи и вытащите стартерную аккумуляторную батарею из её короба.

#### Автомобили с задним приводом: монтаж стартерной аккумуляторной батареи

- ▶ При подсоединении стартерной аккумуляторной батареи соблюдайте меры предосторожности и следуйте указаниям по защите (→ стр. 207)



- ▶ Установите стартерную аккумуляторную батарею в её короб.
- ▶ Откиньте вниз скобы стартерной аккумуляторной батареи.
- ▶ Задвиньте стартерную аккумуляторную батарею против направления движения обратно в её фиксатор.
- ▶ Установите кронштейн ③.
- ▶ Закрутите болты ② кронштейна ③, предохраняющего стартерную аккумуляторную батарею от смещения.



- ▶ Подсоедините шланг для удаления воздуха ① с соединительным уголком к патрубку крышки вентиляционного отверстия.
- ▶ Подсоедините стартерную аккумуляторную батарею (→ стр. 209).

"Мерседес-Бенц" рекомендует Вам поручить замену стартерной аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

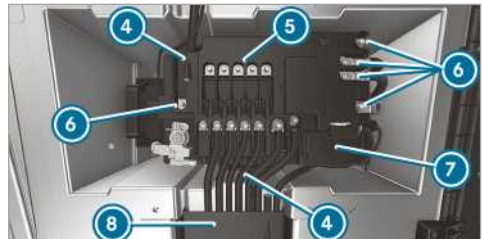
Если Вы желаете самостоятельно заменить стартерную аккумуляторную батарею, то выполняйте следующие указания:

- Неисправную стартерную аккумуляторную батарею заменяйте всегда на ту стартерную аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.
- Наружные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или крышку полюсных выводов возьмите со старой стартерной аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи. Установите имеющиеся или прилагающиеся пробки-заглушки.

В противном случае газы или электролит могут выступать из аккумуляторной батареи.

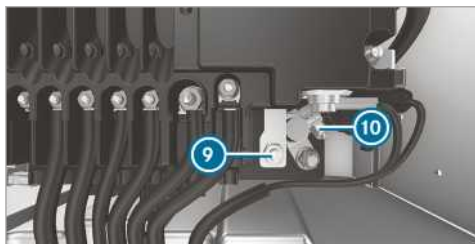
- Следите за тем, чтобы наружные детали были обратно аналогично подсоединены.

#### Автомобили с передним приводом: демонтаж стартерной аккумуляторной батареи



- ▶ Отсоедините стартерную аккумуляторную батарею (→ стр. 209).

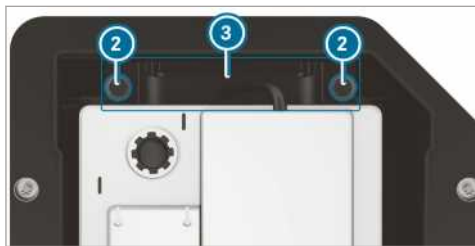
- ▶ Откройте крышку кабельного канала ⑧.
- ▶ Откройте крышку плюсового полюсного вывода аккумуляторной батареи ⑦.



- ▶ Открутите гайку ⑨ и отсоедините плюсовой полюсный вывод ⑩.
- ▶ Выкрутите гайки ⑥ проводов, снимите провода и отложите в сторону.
- ▶ Раздвиньте стопорные фиксаторы ④ на блоке силовых предохранителей.
- ▶ Снимите блок силовых предохранителей с аккумуляторной батареи и сместите вперед вправо.
- ▶ Блок силовых предохранителей откиньте вверх назад.



- ▶ Снимите шланг для удаления воздуха ① с соединительным уголком с патрубком крышки вентиляционного отверстия.



- ▶ Выкрутите болты ② кронштейна ③ и вытащите кронштейн вверх.
- ▶ Выдвиньте стартерную аккумуляторную батарею из ее фиксатора перпендикулярно направлению движения.

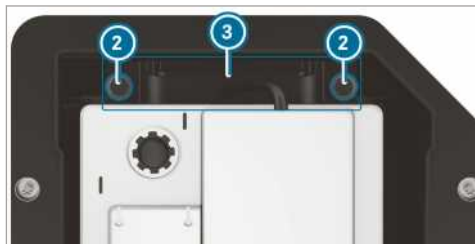
- ▶ Откиньте вверх скобы стартерной аккумуляторной батареи и вытащите стартерную аккумуляторную батарею из её короба.

#### Автомобили с передним приводом: монтаж стартерной аккумуляторной батареи

- ▶ При подсоединении стартерной аккумуляторной батареи соблюдайте меры предосторожности и следуйте указаниям по защите (→ стр. 207)
- ▶ Установите стартерную аккумуляторную батарею в её короб.

ⓘ Следите за тем, чтобы ни один провод не был защемлен.

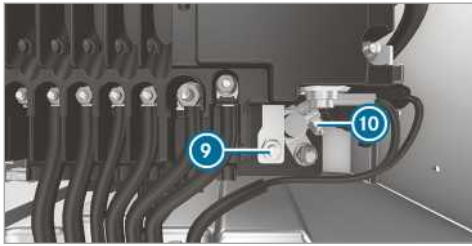
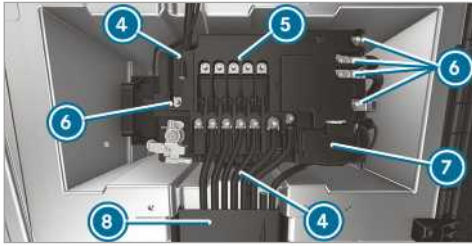
- ▶ Откиньте вниз скобы стартерной аккумуляторной батареи.
- ▶ Задвиньте стартерную аккумуляторную батарею перпендикулярно направлению движения обратно в её фиксатор.



- ▶ Установите кронштейн ③.
- ▶ Закрутите болты ② кронштейна ③, предохраняющего стартерную аккумуляторную батарею от смещения.



- ▶ Подсоедините шланг для удаления воздуха ① с соединительным уголком к патрубку крышки вентиляционного отверстия.
- ▶ Блок силовых предохранителей поместите на аккумуляторную батарею.



- ▶ Подсоедините плюсовую клемму к плюсовому полюсному выводу 10 и закройте крышку 7.
- ▶ Поместите провода на установочный палец.
- ▶ Гайки 6 для проводов затяните указанным на блоке силовых предохранителей моментом затяжки 5.

"Мерседес-Бенц" рекомендует Вам поручить замену стартерной аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы желаете самостоятельно заменить стартерную аккумуляторную батарею, то выполняйте следующие указания:

- Неисправную стартерную аккумуляторную батарею заменяйте всегда на ту стартерную аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.
- Наружные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или крышку полюсных выводов возьмите со старой стартерной аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи. Установите имеющиеся или прилагающиеся пробки-заглушки.

В противном случае газы или электролит могут выступать из аккумуляторной батареи.

- Следите за тем, чтобы наружные детали были обратно аналогично подсоединены.

## Отсоединение дополнительной аккумуляторной батареи в моторном отсеке

### 1 УКАЗАНИЕ Повреждение электрических агрегатов

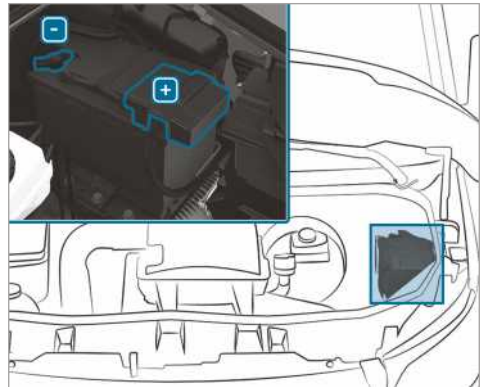
Если Вы отсоедините клеммы стартерной аккумуляторной батареи прежде, чем выключите двигатель и извлечете ключ из замка зажигания, то электрические агрегаты могут получить повреждения.

- ▶ Выключите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания. Затем открутите клеммы стартерной аккумуляторной батареи. Обратите внимание на то, что всегда сначала следует отсоединять клеммы стартерной аккумуляторной батареи в коробе в левом пространстве для ног. В противном случае могут быть повреждены электрические агрегаты, например, генератор.

### 1 УКАЗАНИЕ Повреждение электронного оборудования автомобиля

Если Вы будете отсоединять клеммы дополнительной аккумуляторной батареи не так как это описано ниже, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

- ▶ Всегда отсоединяйте клеммы дополнительной аккумуляторной батареи в описанной ниже последовательности и ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете повредить электронные системы автомобиля.



- ▶ При отсоединении дополнительной аккумуляторной батареи соблюдайте меры предосторожности и следуйте указаниям по защите (→ стр. 207).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выключите двигатель и выключите электропитание.

- ▶ Откройте капот (→ стр. 187).
- ▶ Сначала открутите минусовую клемму дополнительной аккумуляторной батареи и снимите ее таким образом, чтобы клемма больше не касалась полюсного вывода аккумуляторной батареи.
- ▶ Снимите крышку плюсовой клеммы.
- ▶ Открутите и уберите плюсовую клемму.

### Отсоединение дополнительной аккумуляторной батареи под сиденьем переднего пассажира

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение электрических агрегатов

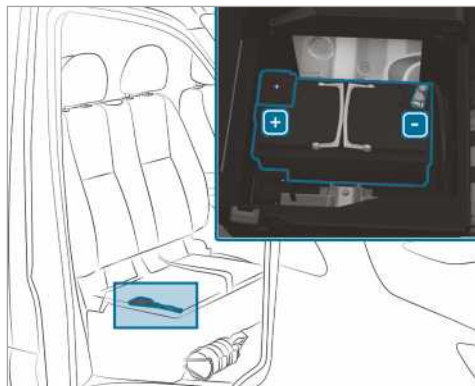
Если Вы отсоедините клеммы стартерной аккумуляторной батареи прежде, чем выключите двигатель и извлечете ключ из замка зажигания, то электрические агрегаты могут получить повреждения.

- ▶ Выключите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания. Затем открутите клеммы стартерной аккумуляторной батареи. Обратите внимание на то, что всегда сначала следует отсоединять клеммы стартерной аккумуляторной батареи в коробе в левом пространстве для ног. В противном случае могут быть повреждены электрические агрегаты, например, генератор.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронного оборудования автомобиля

Если Вы будете отсоединять клеммы дополнительной аккумуляторной батареи не так как это описано ниже, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

- ▶ Всегда отсоединяйте клеммы дополнительной аккумуляторной батареи в описанной ниже последовательности и ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете повредить электронные системы автомобиля.



- ▶ При отсоединении дополнительной аккумуляторной батареи соблюдайте меры предосторожности и следуйте указаниям по защите (→ стр. 207).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выключите двигатель и выключите электропитание.
- ▶ Откиньте подушку сиденья переднего пассажира вверх (→ стр. 65).
- ▶ Сначала открутите минусовую клемму дополнительной аккумуляторной батареи и снимите ее таким образом, чтобы клемма больше не касалась полюсного вывода аккумуляторной батареи.
- ▶ Снимите крышку плюсовой клеммы.
- ▶ Открутите и уберите плюсовую клемму.

**i** Если дополнительная аккумуляторная батарея находится под сиденьем переднего пассажира, не оборудованном откидной подушкой сиденья, то для отсоединения и демонтажа дополнительной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля

#### Допустимые методы буксировки

"Мерседес-Бенц" рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие толкания автомобиля

Если автомобиль с приводом на передние колеса и автоматической коробкой передач с выключенным двигателем слишком далеко и быстро толкать или тянуть, он может быть поврежден.

- ▶ Перемещайте автомобиль толканием не дальше, чем на 15 м, со скоростью, не превышающую скорость пешехода.

**i** **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на задние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**.

Если не удастся перевести АКП в положение **N**, автомобиль нужно транспортировать с помощью эвакуатора (→ стр. 217). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

**i** **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Вы можете вручную снять парковочную блокировку (→ стр. 124).

Если не удастся перевести АКП в положение **N**, автомобиль нужно транспортировать с помощью эвакуатора (→ стр. 217). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

**Допустимые методы буксировки**

|  | <br><b>без поднятия осей</b> | <br><b>с приподнятой передней осью</b> | <br><b>с приподнятой задней осью</b> |
|--|---|---|---|
| Автомобили с механической коробкой передач                                 | Да, максимум на 100 км со скоростью 50 км/ч   | Да, максимум на 100 км со скоростью 50 км/ч   | Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч  |
| Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на задние колеса   | Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч  | Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч  | Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении устройством блокировки рулевого колеса                  |
| Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса | Нет (с выключенным двигателем)<br>Да (с включенным двигателем), максимум 5 км со скоростью 20 км/ч            | Да  | Нет (с выключенным двигателем)<br>Да (с включенным двигателем), максимум 5 км со скоростью 20 км/ч                    |
| Автомобили с полным приводом   | Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч  | Нет   | Нет   |

**Буксировка с погрузкой одного моста:** буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

**Буксировка автомобиля без поднятия осей**

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 214).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена:

- Пуск двигателя невозможен.
- Задействование или отпускание электрического стояночного тормоза невозможно.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение **N** или **P**.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие толкания автомобиля

Если автомобиль с приводом на передние колеса и автоматической коробкой передач с выключенным двигателем слишком далеко и быстро толкать или тянуть, он может быть поврежден.

- ▶ Перемещайте автомобиль толканием не дальше, чем на 15 м, со скоростью, не превышающую скорость пешехода.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

**i** **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на задние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Если не удастся перевести АКП в положение **[N]**, автомобиль нужно транспортировать с помощью эвакуатора (→ стр. 217). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

**i** **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Вы можете механически снять парковочную блокировку (→ стр. 124). Если не удастся перевести АКП в положение **[N]**, автомобиль нужно транспортировать с помощью эвакуатора (→ стр. 217). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
  - виляние или даже опрокидывание легкового автопоезда.
- ▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу автомобиля, производящего буксировку.

▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля .

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Не открывайте дверь водителя или

переднего пассажира, в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение **[P]**.

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 218).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

**i** Вы можете также закрепить устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве.

**!** **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения и аварии при буксировке с использованием буксировочного троса

Если не будут приняты меры безопасности и защиты при буксировке автомобиля с использованием буксировочного троса, существует опасность аварии.

При буксировке с использованием буксировочного троса соблюдайте следующие правила техники безопасности:

- ▶ Закрепляйте буксировочный трос на обоих автомобилях по возможности с одной и той же стороны.
- ▶ Убедитесь, что буксировочный трос имеет длину, не превышающую законодательно предписанного значения.
- ▶ Сделайте буксировочный трос более заметным, например, разместив посередине белое полотенце (30 x 30 см). Благодаря этому остальные участники движения будут видеть, что осуществляется буксировка.
- ▶ Во время движения следите за стоп-сигналами автомобиля, осуществляющего буксировку. Постоянно поддерживайте такую дистанцию, чтобы трос не повисал.
- ▶ Не используйте для буксировки стальные тросы или цепи. В противном случае Вы можете повредить автомобиль.

- ▶ Отключите автоматическую блокировку (→ стр. 44).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 57).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения .
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переведите АКП в положение **[N]**.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход **[N]**.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.

**Автомобили с ручной коробкой передач:**

Включите зажигание, в противном случае может сработать блокировка рулевого вала.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

**⚠ УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

### Буксировка автомобиля с поднятым передним или задним мостом

**⚠ УКАЗАНИЕ** Повреждение при включенном зажигании

Если при буксировке автомобиля с поднятым передним или задним мостом Вы оставите зажигание включенным, вмешательство системы электронного контроля устойчивости® может повредить тормозную систему.

- ▶ Зажигание должно быть выключенным.

**⚠ УКАЗАНИЕ** Повреждение при ненадлежащем демонтаже или монтаже карданных валов

Если при монтаже карданных валов Вы не используете новые болты, карданные валы могут быть повреждены.

При монтаже карданных валов всегда используйте новые болты.

Поручайте демонтаж и монтаж карданных валов только квалифицированному персоналу.

- ⓘ При повреждении переднего моста поднимите автомобиль со стороны переднего моста, а при

повреждении заднего моста - со стороны заднего моста.

- ⓘ **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на задние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Если не удастся перевести АКП в положение **[N]**, автомобиль нужно транспортировать с помощью эвакуатора (→ стр. 217). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

- ⓘ **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Вы можете механически снять парковочную блокировку (→ стр. 124). Если не удастся перевести АКП в положение **[N]**, автомобиль нужно транспортировать с помощью эвакуатора (→ стр. 217). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 214).

- ▶ Если путь буксировки превышает максимально допустимое расстояние, карданные валы к ведущим мостам должны быть демонтированы.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переведите АКП в положение **[N]**.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход **[N]**.

- ▶ Отпустите стояночный тормоз.

- ▶ Выключите зажигание.

### Погрузка автомобиля для перевозки

- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 217) (→ стр. 215).

- ▶ Для погрузки автомобиля прикрепите приспособление для буксировки к буксирной проушине.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.

- ⓘ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Для переключения в положение **[N]** обеспечьте подачу электропитания в бортовую сеть (→ стр. 207).

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите нейтральное положение **[N]**.

- ▶ Погрузите автомобиль.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**.

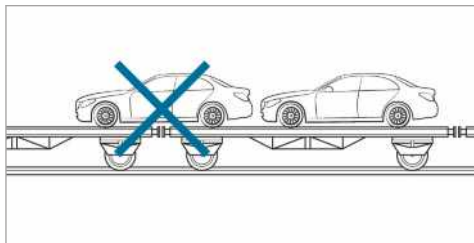


▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу **1** или передачу заднего хода **R**.

▶ Для защиты от откатывания затяните стояночный тормоз.

▶ Закрепите автомобиль крепежными ремнями только за колеса.

**Автомобили с полным приводом / автомобили с автоматической коробкой передач**



▶ Следите, чтобы передняя и задняя оси стояли на одной и той же платформе эвакуатора.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии за счет неправильного расположения

▶ Запрещается располагать автомобиль над соединительным звеном эвакуатора.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие ненадлежащей погрузки

Если автомобиль с полным приводом при погрузке посредством гидравлического подъемника с платформой на кузове, наклоняется, толкается или двигается, он может быть поврежден.

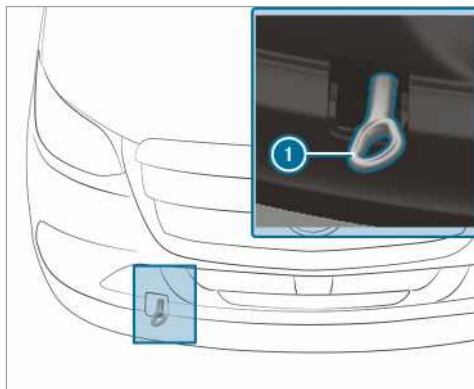
▶ При погрузке автомобиля с полным приводом для его перемещения и позиционирования необходимо использовать его собственный привод.

▶ При вытаскиваемом ключе или при открытой двери автомобиль и площадку под ним больше двигать нельзя.

### Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина находится в комплекте бортового инструмента в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 220).

### Буксирная проушина



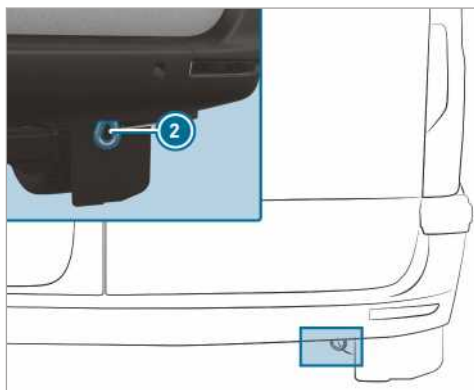
Монтаж или демонтаж буксирной проушины в лобовой части

▶ **Монтаж буксирной проушины в лобовой части:** нажмите на крышку вверх и снимите ее.

▶ Винтите буксирную проушину **1** вправо до упора и затяните.

▶ **Демонтаж буксирной проушины в лобовой части:** вывинтите буксирную проушину **1** влево.

▶ Вставьте крышку язычком вверх и вдавите вниз, пока крышка не защелкнется.



Буксирная проушина в задней части (автомобили с допуском в качестве легковых)

**i** Буксирная проушина в задней части **2** жестко привинчена к автомобилю.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного использования буксирной проушины

При подъеме автомобиля путем вытаскивания за буксирную проушину возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки автомобиля или пуска двигателя буксировкой.

## Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

### Автомобили с автоматической коробкой передач

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

### Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 214).
- ▶ При необходимости дайте остыть двигателю и системе выпуска ОГ.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите 2-ю или 3-ю передачу.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.
- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления и буксируйте автомобиль для запуска двигателя.
- ▶ Медленно отпускайте педаль сцепления.
- ▶ Когда двигатель запустится, сразу переключите коробку передач на холостой ход.
- ▶ Остановитесь с соблюдением ПДД.
- ▶ Снимите устройство для буксировки.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину.
- ▶ Проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Электрические предохранители

### Указания по электрическим предохранителям

- !** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При вставлении неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные "Мерседес-Бенц" и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Электрические предохранители Вашего автомобиля предназначены для отключения неисправных электрических цепей. Срабатывание предохранителя влечет за собой отказ последующих конструктивных элементов, а также связанных с этим функций.

Взамен перегоревших предохранителей устанавливайте равноценные предохранители, которые распознаются по цвету и обозначению номинальной силы тока, на которую рассчитан предохранитель. Схему расположения предохранителей и другие указания по электрическим предохранителям и реле Вы найдете в дополнительном руководстве по эксплуатации „Схема расположения предохранителей“.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей обеспечьте следующее:

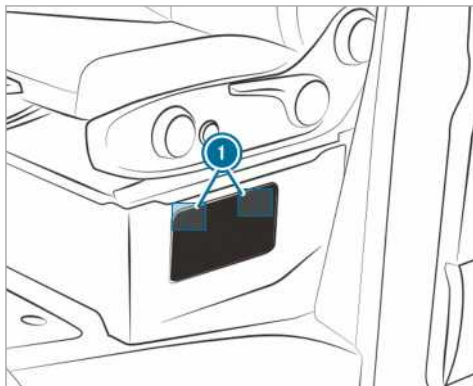
- Автомобиль предохранен от откатывания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители находятся в разных блоках предохранителей:

- блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 220)

- блок предохранителей в каркасе сиденья водителя (→ стр. 220)

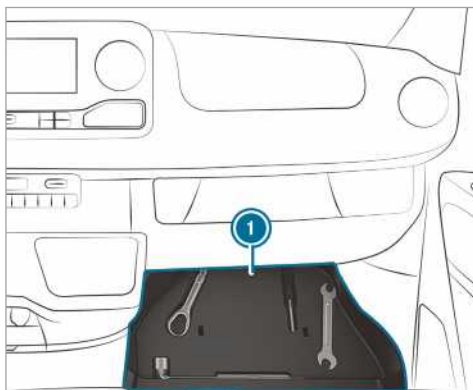
### Откройте блок предохранителей в каркасе сиденья водителя



- ▶ **Открытие:** нажмите на запоры ① на крышке и расфиксируйте.
- ▶ Снимите крышку.

### Откройте блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

- ▶ Разблокируйте и снимите крышку вещевого отсека в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 220).



- ▶ Вытащите лоток ① с комплектом бортового инструмента.

## Комплект бортового инструмента

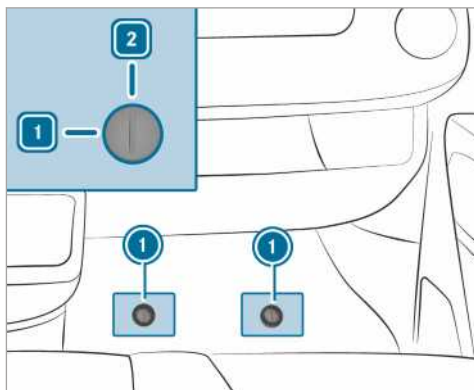
### Информация о комплекте бортового инструмента

Комплект бортового инструмента находится в вещевом отсеке со стороны переднего пассажира в пространстве для ног (→ стр. 220).

В комплект бортового инструмента входит:

- буксирная проушина
- отвертка и насадки с шлицевым, крестообразным и звездообразным (Torx) жалом
- Дополнительно в комплект бортового инструмента могут входить, например, следующие инструменты:
  - рожковый гаечный ключ
  - ключ для крепления колес

### Разблокировка и снятие крышки вещевого отсека

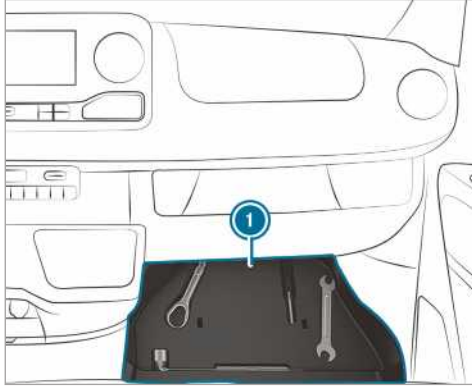


- ▶ Выньте резиновый коврик из пространства для ног переднего пассажира.
- ▶ **Разблокировка:** Поверните быстроразъёмное соединение ① влево в положение ①.
- ▶ Подденьте и выньте крышку.

### Установка и блокировка крышки

- ▶ Вставьте крышку и надавите вниз.
- ▶ Нажмите быстроразъёмное соединение ① до фиксации вниз.
- ▶ **Блокировка:** Поверните быстроразъёмное соединение ① вправо в положение ②.

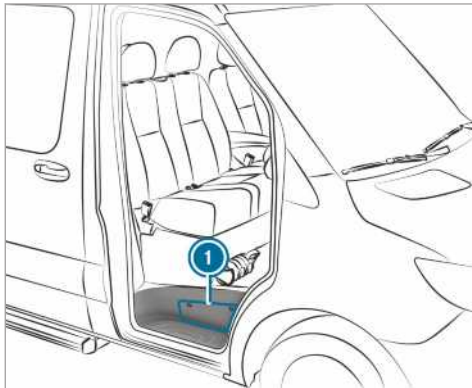
## Вынимание комплекта бортового инструмента



- ▶ Выньте комплект бортового инструмента из вещевого отсека ①.

## Гидравлический домкрат

### Информация для гидравлического домкрата



Гидравлический домкрат расположен в боковом отделении ① над подножкой двери переднего пассажира.

Масса автомобильного домкрата в зависимости от комплектации максимально составляет 7,5 кг. Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

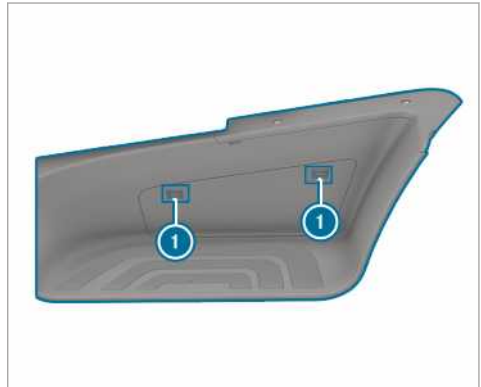
Операции по техобслуживанию автомобильного домкрата:

- После пользования домкратом все подвижные детали необходимо очистить и смазать.
- Каждые шесть месяцев необходимо полностью выдвигать и задвигать поршни.

## Вынимание автомобильного домкрата и насосного рычага

### Условия

- Дверь переднего пассажира открыта.



- ▶ **Открытие:** нажмите на запоры ① на крышке и расфиксируйте.
- ▶ Снимите крышку.
- ▶ Полностью вытащите крепежное устройство и положите на подножку.



- ▶ Вытащите автомобильный домкрат ② и насосный рычаг.
- ▶ **Закрывание:** прижмите крышку настолько, чтобы зафиксировались запоры ①.

### Возникновение постороннего шума или ненормальные ходовые качества

Во время движения обращайте внимание на вибрации, посторонний шум и ненормальные ходовые качества, например, если автомобиль уходит в сторону при прямолинейном движении. Это может указывать на повреждение колес или шин. Если у Вас возникло подозрение на повреждение шины, то необходимо снизить скорость. Остановитесь как можно скорее и проверьте колёса и шины на отсутствие повреждений. Скрытое повреждение шин также может являться причиной для таких ненормальных ходовых качеств. Если Вы не обнаружили повреждений, то поручите проверить колёса и шины в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Регулярная проверка колёс и шин

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно замените поврежденные шины.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается. Протектор не в состоянии отводить воду из-под шин.

Вследствие этого при мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин в различных местах беговой дорожки протектора может варьироваться.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно проверяйте колёса и шины на отсутствие повреждений, как минимум каждые две недели, а

также после поездки в условиях бездорожья или по плохим участкам дорог. Поврежденные колёса могут привести к падению давления воздуха в шинах.

Обращайте внимание на такие повреждения как:

- надрезы на шине
- следы от проколов на шине
- трещины на шине
- выпучины на шине
- искривление или сильная коррозия на колёсах

Следующую проверку выполняйте регулярно на всех колёсах, как минимум один раз в месяц или по обстоятельствам, например, перед длительной поездкой или перед поездкой по бездорожью:

- проверка давление воздуха в шинах (→ стр. 224)
- проверка колпачков вентиляей

Вентили должны быть защищены от влаги и грязи разрешенными компанией "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля колпачками.

- Визуальная проверка высоты профиля протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине
- Минимальная высота профиля протектора для летних шин составляет 3 мм, а для зимних шин 4 мм.

### Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора

У шин с летним рисунком протектора при температуре ниже 10 °C значительно ухудшается упругость и, таким образом, значительно снижается коэффициент сцепления шин с дорогой и значительно ухудшаются тормозные свойства. Переоборудуйте Ваш автомобиль на шины M+S. Вследствие эксплуатации шин с летним рисунком протектора при очень низкой температуре могут возникнуть трещины и в результате шины получат необратимое повреждение. Мы не несём ответственности за такой тип повреждений.

При эксплуатации автомобиля на шинах с летним рисунком протектора обязательно обращайтесь внимание на максимально допустимую скорость.


Если Вы установили на автомобиль шины с летним рисунком протектора:

- Проверьте давление в шинах (→ стр. 224)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 237)

### Информация для шин M+S

При температуре ниже 10 °C используйте зимние или всесезонные шины - оба данных типа шин имеют обозначение M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают только зимние шины, дополнительно обозначенные

символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

Только с данными шинами системы обеспечения безопасности движения, как например, ABS и ESP®, могут также и зимой оптимально функционировать. Данные шины были разработаны специально для движения по снегу.

Для безопасного вождения установите на всех колёсах шины M+S одинаковой модели с одинаковым рисунком протектора.

При эксплуатации автомобиля на шинах M+S обязательно обращайтесь внимание на максимально допустимую скорость.

Если Вы устанавливаете на автомобиль шины M+S, максимально допустимая скорость которых ниже конструктивной максимальной скорости автомобиля, то Вам следует поместить в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Данную указательную табличку Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобили с ограничителем скорости: в этом случае дополнительно ограничьте конструктивную максимальную скорость автомобиля с помощью постоянного ограничителя скорости до максимальной разрешенной скорости шин M+S (→ стр. 150)

Если Вы установили на автомобиль шины с зимним рисунком протектора:

- Повторно проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 224)
- Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 237)

### Указания по пользованию цепями противоскольжения

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

**Автомобили с задним приводом:** если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колёса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.
- ▶ **Автомобили со сдвоенными шинами:** монтируйте цепи противоскольжения на наружные колёса.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

**Автомобили с передним приводом:** если Вы монтируете цепи противоскольжения на задние колёса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на задние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на передние колёса.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за неподходящих цепей противоскольжения

Автомобили с полным приводом или передним приводом и одинарными шинами не имеют достаточно свободного пространства на переднем мосту для стандартных цепей противоскольжения.

Если Вы монтируете стандартные цепи противоскольжения, то цепи противоскольжения могут отсоединиться и повредить элементы конструкции ходовой части или тормозные шланги.

- ▶ В автомобилях с полным приводом или передним приводом и одинарными шинами монтируйте только такие цепи противоскольжения, которые допущены "Мерседес-Бенц" для данных шин.

"Мерседес-Бенц" рекомендует Вам из соображений безопасности пользоваться только проверенными и допущенными для использования цепями противоскольжения. Дополнительную информацию о рекомендованных "Мерседес-Бенц" цепях противоскольжения Вы найдете в обзоре колес и шин по адресу <https://www.mercedes-benz.de>.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения соблюдайте следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию об этом Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
  - Цепи противоскольжения необходимо повторно подтянуть приблизительно через 1 км пройденного пути. Только таким образом возможно обеспечить оптимальную посадку цепей противоскольжения и свободный доступ к расположенным рядом конструктивным узлам.
  - **Автомобили с полным приводом:** монтируйте цепи противоскольжения на все колёса. У автомобилей со сдвоенными шинами монтируйте цепи противоскольжения на наружные колёса. Соблюдайте руководство по монтажу от производителя.
  - Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не едете по покрытой снегом дороге, то как можно быстрее демонтируйте цепи противоскольжения.
  - Местные предписания могут ограничивать пользование цепями противоскольжения. Примите во внимание соответствующие предписания, прежде чем монтировать цепи противоскольжения.
  - Перед троганием с места с цепями противоскольжения включите полный привод (→ стр. 125).
  - Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
  - **Автомобили с системой облегчения парковки:** при движении со смонтированными цепями противоскольжения не пользуйтесь системой облегчения парковки "ПАРКТРОНИК".
- ⓘ Для эксплуатации автомобиля с зимними шинами Вы можете установить постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля (→ стр. 150).
- ⓘ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)<sup>®</sup>. Благодаря этому колёса могут пробуксовывать и увеличивать тяговое усилие.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
  - Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.
- ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:
- как минимум ежемесячно,
  - при изменении загрузки автомобиля,
  - перед каждой длительной поездкой,
  - при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью
- ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

#### **▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

- ▶ Проверьте шины на наличие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.
- ▶ Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Давление воздуха в шинах

### Указания по давлению воздуха в шинах

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на каркасе сиденья или на стойке В-со стороны водителя .

Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь подходящим шинным манометром. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

**Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** Вы можете проверять давление воздуха в шинах также через бортовой компьютер.



Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- автомобиль минимум три часа находится на парковке без воздействия на шины прямых солнечных лучей,
- автомобиль проехал менее 1,6 км.


Увеличение температуры шины на 10 °С повышает давление воздуха в шине приблизительно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Учитывайте это, если Вам необходимо проверить давление воздуха в тёплых шинах.

#### Указания по движению с прицепом

Для шин заднего моста действительно только рекомендуемое для полной загрузки значение давления воздуха, указанное в таблице давления воздуха в шинах.

В таблице давления воздуха в шинах указаны рекомендованные значения давления воздуха для шин, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации. Рекомендованные значения давления воздуха действительны для шин в холодном состоянии и различных степенях загрузки.

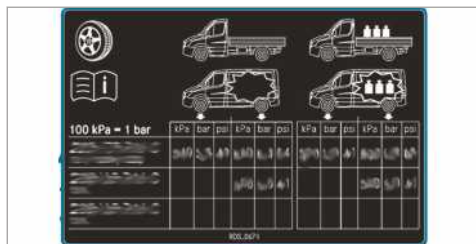
Если перед значениями давления указано одно или несколько размеров шин, то последующие значения давления действительны только для этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах.

Для состояний "Пустой" или "Полная загрузка" в таблице приводится различное количество значений массы.

#### Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах расположена на каркасе сиденья или на стойке В- на стороне водителя.



#### Давление воздуха в шинах переднего моста у автомобилей с передним приводом Макс. нагрузка на передний мост 1750 кг

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>1750 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/65R16C 112/110R | Полная загрузка  | 360 кПа (3,6 бар, 52 psi)                  |
| 225/65R16C 112/110R | Незагруженный    | 330 кПа (3,3 бар, 48 psi)                  |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 320 кПа (3,2 бар, 46 psi)                  |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 320 кПа (3,2 бар, 46 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 340 кПа (3,4 бар, 49 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                  |

**Макс. нагрузка на передний мост 1850 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>1850 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/65R16C 112/110R | Полная загрузка  | 390 кПа (3,9 бар, 57 psi)                  |
| 225/65R16C 112/110R | Незагруженный    | 330 кПа (3,3 бар, 48 psi)                  |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 350 кПа (3,5 бар, 51 psi)                  |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 350 кПа (3,5 бар, 51 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 360 кПа (3,6 бар, 52 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                  |

**Макс. нагрузка на передний мост 2000 кг)**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>2000 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/65R16C 112/110R | Полная загрузка  | -  |
| 225/65R16C 112/110R | Незагруженный    | -  |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                  |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 400 кПа (4,0 бар, 58 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                  |

**Макс. нагрузка на передний мост 2100 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>2100 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/65R16C 112/110R | Полная загрузка  | -  |
| 225/65R16C 112/110R | Незагруженный    | -  |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 410 кПа (4,1 бар, 60 psi)                  |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 410 кПа (4,1 бар, 60 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>2100 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 420 кПа (4,2 бар, 61 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                  |

**Давление воздуха в шинах заднего моста у автомобилей с передним приводом****Макс. нагрузка на задний мост 2100 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>2100 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/65R16C 112/110R | Полная загрузка  | 450 кПа (4,5 бар, 65 psi)                |
| 225/65R16C 112/110R | Незагруженный    | 330 кПа (3,3 бар, 48 psi)                |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 410 кПа (4,1 бар, 60 psi)                |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 410 кПа (4,1 бар, 60 psi)                |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 420 кПа (4,2 бар, 61 psi)                |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                |

**Макс. нагрузка на задний мост 2430 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>2430 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/65R16C 112/110R | Полная загрузка  | -  |
| 225/65R16C 112/110R | Незагруженный    | -  |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 490 кПа (4,9 бар, 71 psi)                |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 490 кПа (4,9 бар, 71 psi)                |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 500 кПа (5,0 бар, 73 psi)                |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                |

**Давление воздуха в шинах переднего моста у кемперов с передним приводом****Кемпер, макс. нагрузка на передний мост 1750 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>1750 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/75R16CP 118R    | Полная загрузка  | 320 кПа (3,2 бар, 46 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 330 кПа (3,3 бар, 48 psi)                  |

**Кемпер, макс. нагрузка на передний мост 1850 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>1850 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/75R16CP 118R    | Полная загрузка  | 350 кПа (3,5 бар, 51 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 360 кПа (3,6 бар, 52 psi)                  |

**Кемпер, макс. нагрузка на передний мост 2000 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>2000 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/75R16CP 118R    | Полная загрузка  | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 400 кПа (4,0 бар, 58 psi)                  |

**Кемпер, макс. нагрузка на передний мост 2100 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>2100 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/75R16CP 118R    | Полная загрузка  | 410 кПа (4,1 бар, 60 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 420 кПа (4,2 бар, 61 psi)                  |

**i** Значения давления воздуха в шинах для незагруженного состояния по причине высокой массы

снаряженного кемпера не предусматриваются и не разрешены.

**Давление воздуха в шинах заднего моста у кемперов с передним приводом****Кемпер, макс. нагрузка на задний мост 2100 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>2430 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/75R16CP 118R    | Полная загрузка  | 550 кПа (5,5 бар, 80 psi)                |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 530 кПа (5,3 бар, 78 psi)                |

**Кемпер, макс. нагрузка на задний мост 2430 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>2430 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/75R16CP 118R    | Полная загрузка  | 550 кПа (5,5 бар, 80 psi)                |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 530 кПа (5,3 бар, 78 psi)                |

- i** Значения давления воздуха в шинах для незагруженного состояния по причине высокой массы снаряженного кемпера не предусматриваются и не разрешены.

**Давление воздуха в шинах переднего моста у автомобилей с задним приводом и одинарными широкими шинами****Макс. нагрузка на передний мост 1650 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>1650 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | 360 кПа (3,6 бар, 52 psi)                  |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | 330 кПа (3,3 бар, 48 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/65R16C 115/113R | Полная загрузка  | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/65R16C 115/113R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/65R16C 121/119R | Полная загрузка  | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/65R16C 121/119R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/65R16C 118/116R | Полная загрузка  | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/65R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 320 кПа (3,2 бар, 46 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                  |

**Макс. нагрузка на передний мост 1860 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>1860 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | -  |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | -  |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 350 кПа (3,5 бар, 51 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 350 кПа (3,5 бар, 51 psi)                  |

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>1860 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/65R16C 115/113R | Полная загрузка  | 350 кПа (3,5 бар, 51 psi)                  |
| 235/65R16C 115/113R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/65R16C 121/119R | Полная загрузка  | 350 кПа (3,5 бар, 51 psi)                  |
| 235/65R16C 121/119R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/65R16C 118/116R | Полная загрузка  | 350 кПа (3,5 бар, 51 psi)                  |
| 235/65R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                  |

**Макс. нагрузка на передний мост 2000 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>2000 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | -  |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | -  |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 370 кПа (3,7 бар, 54 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 370 кПа (3,7 бар, 54 psi)                  |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/65R16C 115/113R | Полная загрузка  | -  |
| 235/65R16C 115/113R | Незагруженный    | -  |
| 235/65R16C 121/119R | Полная загрузка  | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                  |
| 235/65R16C 121/119R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/65R16C 118/116R | Полная загрузка  | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                  |
| 235/65R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 400 кПа (4,0 бар, 58 psi)                  |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                  |

**Давление воздуха в шинах заднего моста у автомобилей с задним приводом и одинарными широкими шинами****Макс. нагрузка на задний мост 1800 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>1800 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | 400 кПа (4,0 бар, 58 psi)                |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | 330 кПа (3,3 бар, 48 psi)                |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 330 кПа (3,3 бар, 48 psi)                |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 330 кПа (3,3 бар, 48 psi)                |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/65R16C 115/113R | Полная загрузка  | 340 кПа (3,4 бар, 49 psi)                |
| 235/65R16C 115/113R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/65R16C 121/119R | Полная загрузка  | 340 кПа (3,4 бар, 49 psi)                |
| 235/65R16C 121/119R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/65R16C 118/116R | Полная загрузка  | 340 кПа (3,4 бар, 49 psi)                |
| 235/65R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 350 кПа (3,5 бар, 51 psi)                |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                |

**Макс. нагрузка на задний мост 2000 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>2000 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | -  |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | -  |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/65R16C 115/113R | Полная загрузка  | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                |
| 235/65R16C 115/113R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/65R16C 121/119R | Полная загрузка  | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                |
| 235/65R16C 121/119R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/65R16C 118/116R | Полная загрузка  | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                |
| 235/65R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |



| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>2000 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 400 кПа (4,0 бар, 58 psi)                |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                |

**Макс. нагрузка на задний мост 2250 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>2250 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | -  |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | -  |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 430 кПа (4,3 бар, 62 psi)                |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 430 кПа (4,3 бар, 62 psi)                |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/65R16C 115/113R | Полная загрузка  | 450 кПа (4,5 бар, 65 psi)                |
| 235/65R16C 115/113R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/65R16C 121/119R | Полная загрузка  | 450 кПа (4,5 бар, 65 psi)                |
| 235/65R16C 121/119R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/65R16C 118/116R | Полная загрузка  | 450 кПа (4,5 бар, 65 psi)                |
| 235/65R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 460 кПа (4,6 бар, 67 psi)                |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                |

**Макс. нагрузка на задний мост 2430 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>2430 кг <sup>1)</sup> |
|---------------------|------------------|--|
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | -  |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | -  |
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 490 кПа (4,9 бар, 71 psi)                              |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                              |
| 225/75R16C 118/116R | Полная загрузка  | 490 кПа (4,9 бар, 71 psi)                              |
| 225/75R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                              |
| 235/65R16C 115/113R | Полная загрузка  | -  |
| 235/65R16C 115/113R | Незагруженный    | -  |
| 235/65R16C 121/119R | Полная загрузка  | 490 кПа (4,9 бар, 71 psi)                              |
| 235/65R16C 121/119R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                              |

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>2430 кг <sup>1)</sup> |
|---------------------|------------------|--|
| 235/65R16C 118/116R | Полная загрузка  | 490 кПа (4,9 бар, 71 psi)                              |
| 235/65R16C 118/116R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                              |
| 235/60R17C 117/115R | Полная загрузка  | 500 кПа (5,0 бар, 73 psi)                              |
| 235/60R17C 117/115R | Незагруженный    | 310 кПа (3,1 бар, 45 psi)                              |

<sup>1)</sup> Действительно только для автомобилей с полной нормативной массой выше 3,2 т.

**Давление воздуха в шинах переднего моста у автомобилей с задним приводом и сдвоенными шинами**  
**Макс. нагрузка на передний мост 1850 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>1850 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 195/75R16C 107/105R | Полная загрузка  | 440 кПа (4,4 бар, 64 psi)                  |
| 195/75R16C 107/105R | Незагруженный    | 400 кПа (4,0 бар, 58 psi)                  |
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | 410 кПа (4,1 бар, 60 psi)                  |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | 360 кПа (3,6 бар, 52 psi)                  |
| 205/75R16C 113/111R | Полная загрузка  | -  |
| 205/75R16C 113/111R | Незагруженный    | -  |

**Макс. нагрузка на передний мост 2000 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>2000 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 195/75R16C 107/105R | Полная загрузка  | -  |
| 195/75R16C 107/105R | Незагруженный    | -  |
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | 440 кПа (4,4 бар, 64 psi)                  |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | 360 кПа (3,6 бар, 52 psi)                  |
| 205/75R16C 113/111R | Полная загрузка  | -  |
| 205/75R16C 113/111R | Незагруженный    | -  |

**Макс. нагрузка на передний мост 2100 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>2100 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 195/75R16C 107/105R | Полная загрузка  | -  |
| 195/75R16C 107/105R | Незагруженный    | -  |
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | -  |

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>2100 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | -  |
| 205/75R16C 113/111R | Полная загрузка  | 480 кПа (4,8 бар, 70 psi)                  |
| 205/75R16C 113/111R | Незагруженный    | 380 кПа (3,8 бар, 55 psi)                  |

**Давление воздуха в шинах заднего моста у автомобилей с задним приводом и сдвоенными шинами**  
**Макс. нагрузка на задний мост до 3200 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>до 3200 кг |
|---------------------|------------------|---|
| 195/75R16C 107/105R | Полная загрузка  | 410 кПа (4,1 бар, 60 psi)                   |
| 195/75R16C 107/105R | Незагруженный    | 350 кПа (3,5 бар, 51 psi)                   |
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | 370 кПа (3,7 бар, 54 psi)                   |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | 320 кПа (3,2 бар, 46 psi)                   |
| 205/75R16C 113/111R | Полная загрузка  | -   |
| 205/75R16C 113/111R | Незагруженный    | -   |

**Макс. нагрузка на задний мост 3500 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>3500 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 195/75R16C 107/105R | Полная загрузка  | 440 кПа (4,4 бар, 64 psi)                |
| 195/75R16C 107/105R | Незагруженный    | 350 кПа (3,5 бар, 51 psi)                |
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | 410 кПа (4,1 бар, 60 psi)                |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | 320 кПа (3,2 бар, 46 psi)                |
| 205/75R16C 113/111R | Полная загрузка  | -  |
| 205/75R16C 113/111R | Незагруженный    | -  |

**Макс. нагрузка на задний мост 3600 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>3600 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 195/75R16C 107/105R | Полная загрузка  | -  |
| 195/75R16C 107/105R | Незагруженный    | -  |
| 205/75R16C 110/108R | Полная загрузка  | -  |
| 205/75R16C 110/108R | Незагруженный    | -  |
| 205/75R16C 113/111R | Полная загрузка  | 430 кПа (4,3 бар, 62 psi)                |
| 205/75R16C 113/111R | Незагруженный    | 340 кПа (3,4 бар, 49 psi)                |

**Давление воздуха в шинах переднего моста у автомобилей с задним приводом и одинарными сверхширокими шинами****Макс. нагрузка на передний мост 1850 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>1850 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 340 кПа (3,4 бар, 49 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |

**Макс. нагрузка на передний мост 2000 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на передний мост<br>2000 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 370 кПа (3,7 бар, 54 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)                  |

**Давление воздуха в шинах заднего моста у автомобилей с задним приводом и одинарными сверхширокими шинами****Макс. нагрузка на задний мост до 3200 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>до 3200 кг |
|---------------------|------------------|---|
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 690 кПа (6,9 бар, 100 psi)                  |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | -   |
| 285/65R16C 131/129R | Полная загрузка  | 460 кПа (4,6 бар, 67 psi)                   |
| 285/65R16C 131/129R | Незагруженный    | 400 кПа (4,0 бар, 58 psi)                   |

**Макс. нагрузка на задний мост 3500 кг**

| Шина/колесный диск  | Степень загрузки | макс. нагрузка на задний мост<br>3500 кг |
|---------------------|------------------|--|
| 225/75R16C 121/120R | Полная загрузка  | 690 кПа (6,9 бар, 100 psi) <sup>2)</sup> |
| 225/75R16C 121/120R | Незагруженный    | -  |
| 285/65R16C 131/129R | Полная загрузка  | 520 кПа (5,2 бар, 75 psi)                |
| 285/65R16C 131/129R | Незагруженный    | 400 кПа (4,0 бар, 58 psi)                |

<sup>2)</sup> Действительно для кратковременного использования в качестве запасного колеса на заднем мосту для расстояния максимум 100 км и максимальной скорости 55 км/ч.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 224)

## Система контроля давления в шинах


### Функция системы контроля давления в шинах при одинарных шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например на колесах с зимними шинами, автоматически инициализируются при первой поездке.

Давление и температура воздуха в шинах и температура шин отображаются на мультифункциональном дисплее (→ стр. 168).

При значительной потере давления в шинах производится предупреждение:

- с помощью сообщений на дисплее (→ стр. 284)
- с помощью сигнальной лампы  в комбинации приборов

Водитель отвечает за установку рекомендованного, подходящего для условий эксплуатации давления воздуха в холодных шинах. Отрегулируйте давление воздуха в холодных шинах с помощью манометра. Обратите внимание, что система контроля давления в шинах для текущих условий эксплуатации сначала должна инициализировать правильное давление воздуха в шинах.

В большинстве случаев системы контроля давления в шинах обновляет опорные значения автоматически, после того как Вы изменили давление в шинах. Вы можете также обновить опорные значения вручную путем перезапуска системы контроля давления в шинах (→ стр. 237).

### Системный предел

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при неправильно установленном давлении воздуха в шинах
- при внезапной потере давления, вызванной, например, попаданием в шину инородного тела
- при помехах от другого источника радиоволн

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 224)

### Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

#### Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **Шины**

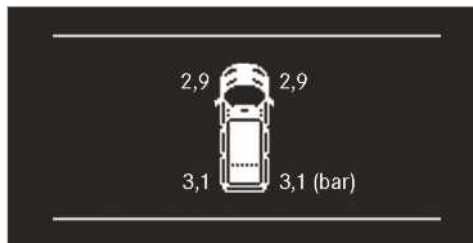
Появляется одна из следующих индикаций:

- фактическое давление воздуха в шинах и температура шин отдельных колес



Индикация приборного дисплея цветная

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины



Индикация приборного дисплея черно-белая

- **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения:** процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.
- ▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния. При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 224).
- ⓘ Значения, отображаемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они зависят от высоты над уровнем моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 224)

## Перезапуск системы контроля давления в шинах

### Условия

- Рекомендованное давление воздуха в шинах всех четырех колес для текущих условий эксплуатации установлено правильно (→ стр. 224).

Перезапустите систему контроля давления в шинах в следующих ситуациях:


- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Колеса или шины были поменаны местами или только что установлены.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

▶ Выполните скользящее движение пальцем вниз по левой сенсорной кнопке на рулевом колесе. На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Принять актуальные значения как новые нормативы?**

▶ Нажмите на левую сенсорную кнопку на рулевом колесе, чтобы начать перезапуск. На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **OK**.

Текущие предупредительные сообщения удаляются и желтая сигнальная лампа  гаснет.



Через несколько минут движения система проверит, находятся ли значения давления воздуха в шинах в рамках заданного диапазона. После этого текущие значения воздуха в шинах принимаются и контролируются в качестве новых опорных значений.



Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:



- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 224)





## Разрешенные радиочастоты системы контроля давления в шинах

### Номера допуска радиоканалов



| Страна    | Номер допуска радиоканала  |
|-----------|--|
| Аргентина | <br>CNC ID: H-20027 |
| Австралия |                     |

| Страна                                   | Номер допуска радиоканала  |
|--|--|
| Бразилия                                 | <br>MODELO: TSSRE4A<br>ANATEL: 05 181-17-06643<br>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.   |
| Канада                                   | IC: 4008C-TSSRE4A<br>Operation is subject to the following two conditions:<br>(1) this device may not cause harmful interference, and<br>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.   |
| Европейский Союз<br>Исландия<br>Норвегия | <br>Настоящим компания Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG заявляет, что модель радиооборудования TSSRE4A и TSSSG4G6 соответствует директиве 2014/53/ЕС.<br>Полный текст сертификата соответствия ЕС доступен на следующей Интернет-странице: <a href="http://www.huf-group.com/eudoc">http://www.huf-group.com/eudoc</a><br>Диапазон частот: 433,92 МГц<br>Максимальная мощность передатчика: <10 мВт<br>Производитель:<br>Huf Electronics Bretten GmbH<br>Gewerbestr. 40<br>75015 Bretten<br>Germany |
| Индонезия                                | TSSRE4A & TSSSG4G6<br>52166/SDPPI/2017<br>3533   |

| Страна   | Номер допуска радиоканала  |
|----------|--|
| Израиль  | <p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p> |
| Иордания | <p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU<br/> Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH<br/> Model: TSSRE4A<br/> Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421<br/> Model: TSSSG4G6<br/> Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>                                   |
| Малайзия |  <p>CIDF17000184<br/> Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6<br/> RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>   |
| Марокко  | <p>AGREE PAR L'ANRT MAROC<br/> Modele: TSSRE4A<br/> Numero d'agreement: MR 14320 ANRT 2017<br/> Date d'agreement: 07/07/2017<br/> Modele: TSSSG4G6<br/> Numero d'agreement: MR 14319 ANRT 2017<br/> Date d'agreement: 07/07/2017</p>   |
| Мексика  | <p>Model: TSSRE4A, IFETEL:<br/> RLVHUTS17-0806</p>   |
| Молдавия |   |
| Оман     | <p>OMAN - TRA<br/> R/4516/17<br/> D100428</p>  |

| Страна       | Номер допуска радиоканала   |
|--------------|---|
| Филиппины    |  <p>NTC<br/> Type Approved.<br/> No: ESD-1715393C</p>  |
| Россия       |    |
| Сингапур     | <p>Complies with IDA Standards<br/> DA103787</p>  |
| Южная Африка |  <p>TA-2017/1393<br/> TA-2017/1391</p>   |
| Южная Корея  |  <p>MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A<br/> MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6<br/> Applicant name: Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG<br/> Equipment name: Tire Pressure Monitoring System<br/> Manufacturing Year/Month: on the product<br/> Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH<br/> Country of origin: Germany<br/> 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파 혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음.<br/> (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)</p> |



| Страна  | Номер допуска радиоканала  |
|---------|--|
| Тайвань |  <p>ССАО17LP0380T4<br/>ССАО17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”.</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.</p> |
| Таиланд | This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.  |
| Украина |  <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6<br/>UA.TR.109.0109-17</p>   |

| Страна                        | Номер допуска радиоканала  |
|-------------------------------|--|
| Объединенные Арабские Эмираты | <p>Huf Electronics Bretten GmbH<br/>Model: TSSRE4A<br/>Model: TSSSG4G6<br/>TRA<br/>Registered No: ER57807/17<br/>Dealer No: DA36976/14<br/>TRA<br/>Registered No: ER57806/17<br/>Dealer No: DA36976/14</p>   |
| США                           | <p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p> |

### Замена колёс

#### Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колёса и шины с неправильными размерами, то колёсные тормозные механизмы или элементы подвески колёс могут получить повреждения.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- обозначение
- тип
- допустимая нагрузка на колесо
- Глубина запрессовки

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- обозначение
- изготовитель
- тип
- индекс допустимой нагрузки на шину
- индекс скорости

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

**ⓘ УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности используйте только те шины, колёса и комплектующие детали, которые допущены "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Данные шины специально адаптированы под системы регулирования как, например, ABS или ESP®.

В противном случае могут ухудшиться определенные параметры автомобиля, как, например, ходовые характеристики, создаваемый при движении шум, расход топлива и т.д. Дополнительно шины других размеров под нагрузкой могут задевать за кузов, за элементы конструкции ходовой части и за элементы конструкции подвески. В результате шина или автомобиль могут получить повреждение.

- ▶ Используйте только проверенные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали.

**ⓘ УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

**ⓘ УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных компонентов из-за использования монтажных инструментов

**Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** в колесе установлены электронные элементы. В зоне вентиля запрещается пользоваться монтажными инструментами.

В противном случае электронные элементы могут получить повреждения.

- ▶ Поручайте замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Комплектующие детали, которые не допущены "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля или неквалифицированно используются, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

При выборе, монтаже и замене шин обратите внимание на следующее:

- Специфические для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, всесезонные шины) и одной и той же модели.
- Монтируйте на один и тот же мост только колёса одинакового размера и одинакового типа рисунка протектора (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все смонтированные колёса

должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 10 °С используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колёсах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 224)
- Таблица давления воздуха в шинах
- Указания для аварийного запасного колеса (→ стр. 249)

## Указания по перестановке колес

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

- Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

На автомобилях с одинаковым размером колёс в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес местами 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колёс.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса".

## Информация о направлении вращения шин

Шины с предписанным направлением вращения имеют дополнительные преимущества, например, при аквапланировании. Этими преимуществами Вы можете пользоваться только в том случае, если сохраняете направление вращения колёс.

Стрелка на боковине шины обозначает направление вращения шины.

Запасное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное по времени использование, а также ограничение скорости, которое указано на запасном колесе.

## Указания по хранению колёс

- Демонтированные колёса храните в прохладном, сухом помещении и по возможности в темноте.
- Предотвращайте попадание масла, консистентной смазки и топлива на шины.

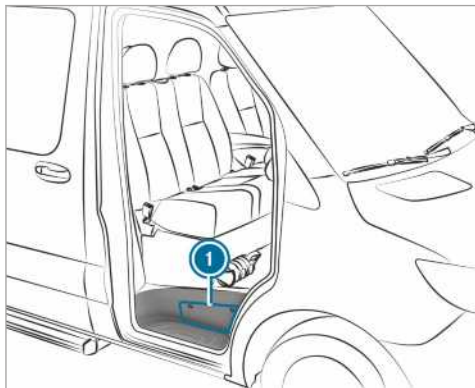
## Обзор комплекта инструмента для замены колес

В необходимом комплекте инструмента для замены колес могут быть, например:

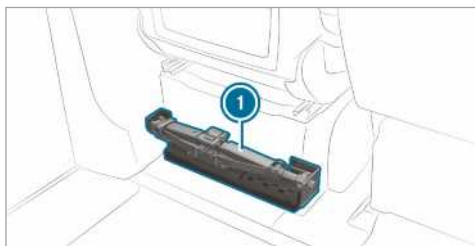
- автомобильный домкрат,
- ключ для крепления колес.

**i** Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате.

Автомобильный домкрат не требует технического обслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**Автомобили с приводом на задние колеса**

Комплект инструмента для замены колес находится в вещевом отсеке ❶ над ступенькой в двери переднего пассажира и в вещевом отсеке в пространстве для ног на стороне переднего пассажира.

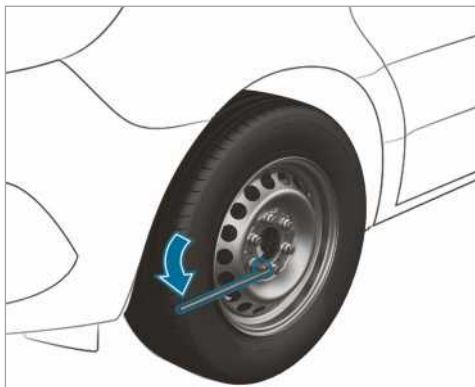
**Автомобили с приводом на передние колеса**

Комплект инструмента для замены колес ❶ находится за водительским сиденьем.

**Подготовка автомобиля к замене колеса****Условия**

- Имеется в наличии необходимый комплект инструмента для замены колёс.
  - Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
  - Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном покрытии.
- ▶ Закрепите стояночный тормоз.
  - ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
  - ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу или передачу заднего хода **R**.
  - ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
- ▶ Выньте комплект бортового инструмента из пространства для ног на стороне переднего пассажира (→ стр. 220).

**Автомобили с приводом на задние колеса**

- ▶ Выньте автомобильный домкрат и комплект инструмента для замены колёс из вещевого отсека (→ стр. 241).
- ▶ При необходимости снимите с колеса колпак.
- ▶ Из состоящего из трёх частей насосного рычага автомобильного домкрата возьмите среднюю штангу и штангу с наибольшим диаметром и соберите из них удлинитель для ключа крепления колёс.
- ▶ Удлинитель для ключа крепления колёс средней штангой вперед вставьте до упора на ключ для крепления колёс.
- ▶ С помощью ключа для крепления колёс примерно на один оборот ослабьте болты/гайки крепления подлежащего замене колеса. Не откручивайте болты/гайки крепления колёс.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 243).

**Автомобили с приводом на передние колеса**

- ▶ Выньте автомобильный домкрат и комплект инструмента для замены колёс за сиденьем водителя (→ стр. 241).
- ▶ При необходимости снимите с колеса колпак.
- ▶ С помощью ключа для крепления колёс примерно на один оборот ослабьте болты/гайки крепления подлежащего замене колеса. Не откручивайте болты/гайки крепления колёс.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 243).

## Подъем автомобиля при замене колеса

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобильного домкрата

Если Вы припарковываете оснащенный пневматической подвеской автомобиль, то пневматическая подвеска в течение часа может оставаться активной, даже если выключено зажигание. Если затем Вы поднимаете автомобиль с помощью домкрата, то пневматическая подвеска будет выравнивать уровень кузова автомобиля.

При этом домкрат может опрокинуться.

- ▶ Перед подниманием автомобиля нажмите кнопку "Service" на дистанционном управлении пневмобаллона. Это предотвратит автоматическое изменение уровня кузова и ручное поднятие или опускание.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобиля

На подъемах и спусках автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.

- ▶ Никогда не меняйте колёса на подъемах и спусках.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

### Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 242).

Устанавливайте автомобильный домкрат только в приемных точках. В противном случае Вы можете повредить автомобиль.

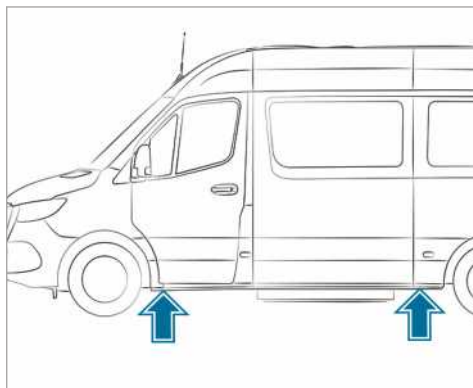
Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Избегайте замены колес на подъемах и спусках.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна располагаться вертикально под приемной точкой автомобильного домкрата.

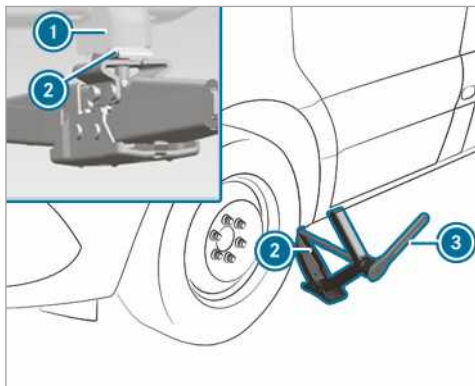
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Ни в коем случае не держите ноги и руки под автомобилем.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не заводите двигатель и не отпускайте стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери.

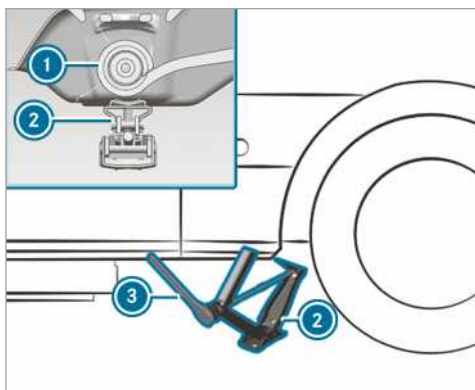
### Автомобили с приводом на передние колеса



Приемные точки для автомобильного домкрата



Приемная точка для автомобильного домкрата, передний мост



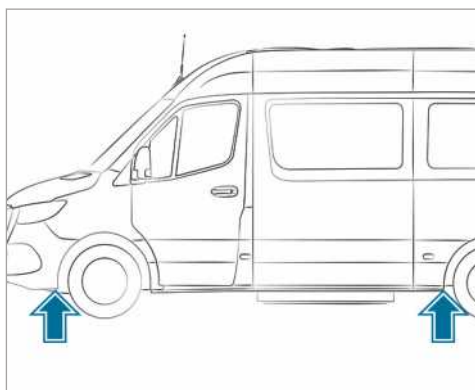
Приемная точка для автомобильного домкрата, задний мост

- ▶ При необходимости поверните приемную головку автомобильного домкрата.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ② под приемную точку ①.
- ▶ Вращайте маховичок настолько, чтобы тарелка автомобильного домкрата прочно прилегалась к приемной точке ①.
- ▶ **Передний мост:** накидной гаечный ключ-трещотку ③ из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AUF".
- ▶ **Задний мост:** удлинительную штангу и торцевой ключ из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата, а гаечный ключ-трещотку ③ из комплекта инструмента для замены колес насадите

на удлинительную штангу таким образом, чтобы была видна надпись "AUF".

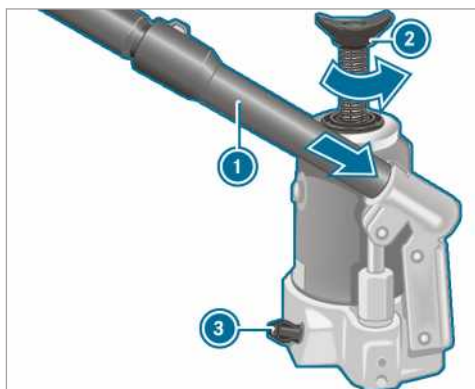
- ▶ Вращайте накидной гаечный ключ-трещотку ③ вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат ② до конца не войдет в приемную точку для установки автомобильного домкрата ①, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.
- ▶ Вращайте накидной гаечный ключ-трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 246).

#### Автомобили с приводом на задние колеса

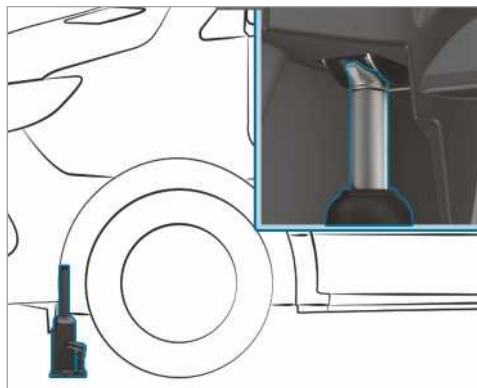


Приемные точки для автомобильного домкрата

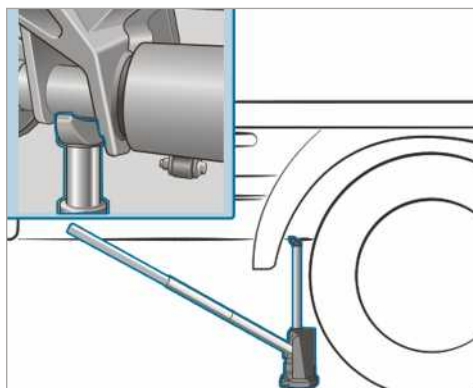
В качестве удлинителя для ключа крепления колес используйте только среднюю штангу и штангу с наибольшим диаметром для насосного рычага автомобильного домкрата. Вставляйте в ключ крепления колес только среднюю штангу и всегда вставляйте ее до упора. В противном случае штанги могут погнуться и деформироваться таким образом, что Вы больше не сможете ими пользоваться для насосного рычага автомобильного домкрата.



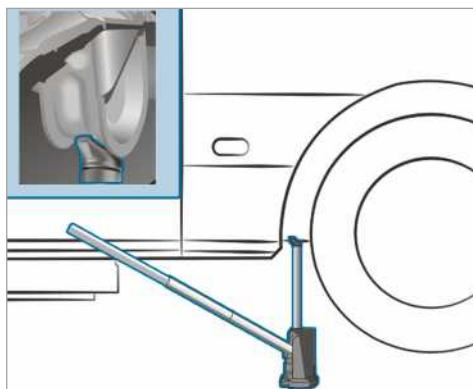
- ▶ **Подготовка гидравлического домкрата:**  
вставьте третью штангу насосного рычага ❶ автомобильного домкрата в удлинитель ключа крепления колес.
- ▶ Закройте спускную пробку ❸.
- ▶ Для этого с помощью засечки на насосном рычаге ❶ поверните спускную пробку ❸ вправо до упора.
- ❗ Отворачивайте спускную пробку ❸ не более чем на один - два оборота. В противном случае может вытекать гидравлическая жидкость.
- ▶ Вставьте насосный рычаг ❶ самой большой штангой вперед в приемное отверстие автомобильного домкрата и зафиксируйте, повернув вправо.
- ▶ Поставьте автомобильный домкрат вертикально под описанные ниже приемные точки.



Приемная точка для автомобильного домкрата, передний мост

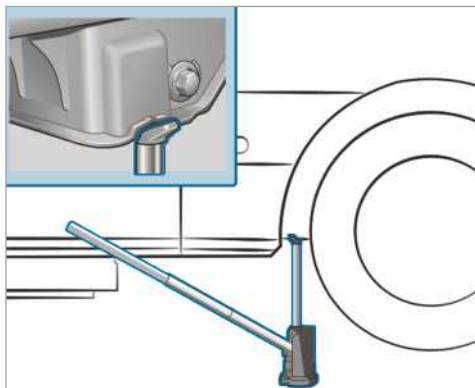


Приемная точка для автомобильного домкрата, задний мост (пример: грузовой а/м с бортовой платформой до 3,5 т)



Приемная точка для автомобильного домкрата, задний мост (пример: фургон и микроавтобус до 4,0 т)





Приемная точка для автомобильного домкрата, задний мост (автомобили 5,0 т)

- ▶ Поставьте автомобильный домкрат перед передним мостом под приемную точку.
- ▶ **Автомобили с полным приводом:** выкрутите шпindel автомобильного домкрата ② против часовой стрелки до упора.
- ▶ Произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 246).

### Демонтаж колеса

#### Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 243).  
При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Болты крепления колёс или гайки крепления колёс открутите ключом для гаек / болтов крепления колёс.
- ▶ У передних колёс с гайками крепления колёс снимите крышку гаек крепления колёс.
- ▶ Снимите колесо.

### Монтаж нового колеса

#### Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 246).

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Продолжать движение нельзя.

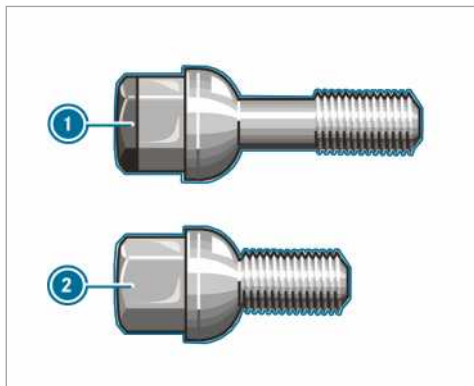
**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 239).
- ▶ Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно болтами крепления колес или гайками крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.

Если Вы монтируете запасное колесо со стальным диском, то обязательно пользуйтесь короткими болтами крепления для стального диска. Если Вы при монтаже запасного колеса со стальным диском используете другие болты крепления колес, то это может привести к повреждению тормозной системы.



- ❶ Болт крепления для легкосплавного колесного диска
  - ❷ Болт крепления для стального колесного диска
- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
  - ▶ **Автомобили с одинарными сверхширокими шинами:** сначала на ступице закрепите адаптер для более узкого запасного колеса.
  - ▶ Насадите новое колесо на ступицу колеса или на адаптер для запасного колеса и прижмите.
  - ▶ Насадите новое колесо на ступицу колеса и прижмите.

#### Для колес с центрированием через болты крепления колес:

- ▶ Автомобили с колёсами с легкосплавными колёсными дисками: возьмите из комплекта бортового инструмента предназначенные для запасного колеса со стальным диском короткие болты крепления.
- ▶ Винтите болты крепления колес и слегка затяните их.

#### Для колес с гайками крепления колес:

- ▶ Передние колёса с крышкой гаек крепления колёс: поместите крышку гаек крепления колёс на болты крепления колёс.
- ▶ Вкрутите три гайки крепления колес через фиксирующие шайбы крышки гаек крепления колёс.
- ▶ Поверните колесо таким образом, чтобы болты крепления колес располагались по центру в сквозных отверстиях.
- ▶ Вкрутите остальные гайки крепления колёс.
- ▶ Все гайки крепления колёс слегка затяните.

### Опускание автомобиля после замены колеса

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

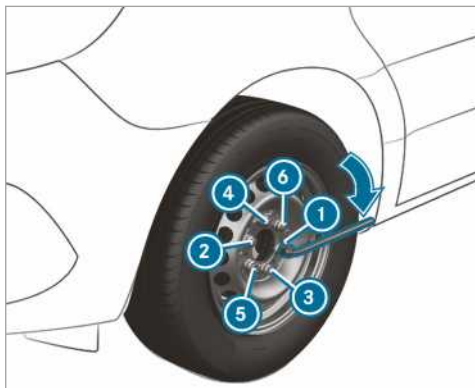
- ▶ После замены колеса немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки момента затяжки.

#### Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 246).

#### Автомобили с приводом на передние колеса

- ▶ **Передний мост:** накидной гаечный ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Задний мост:** удлинительную штангу из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата, а гаечный ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес насадите на удлинительную штангу таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте кольцевой гаечный ключ автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колёс или гайки крепления колёс в указанной последовательности ❶ – ❷.

Предписанный момент затяжки:

- Стальные болты крепления колёс: 240 Нм
- Гайки крепления колёс: 180 Нм
- Легкосплавные болты крепления колёс: 180 Нм

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

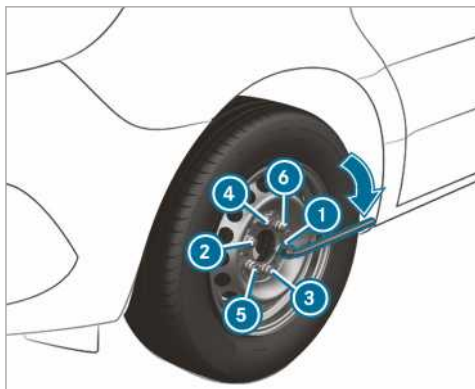
▶ После замены колеса немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки момента затяжки.

**Автомобили с приводом на задние колеса**

В качестве удлинителя для ключа крепления колес используйте только среднюю штангу и штангу с наибольшим диаметром для насосного рычага автомобильного домкрата. Вставляйте в ключ крепления колес только среднюю штангу и всегда вставляйте ее до упора. В противном случае штанги могут погнуться и деформироваться таким образом, что Вы больше не сможете ими пользоваться для насосного рычага автомобильного домкрата.

Автомобили с одинарными сверхширокими шинами: если Вы устанавливаете запасное колесо на задний мост, то не превышайте максимально допустимую скорость 55 км/ч и максимально допустимое расстояние 100 км. В противном случае по причине различных частот вращения колес коробка передач может получить повреждения.

- ▶ С помощью насосного рычага достаточно медленно откройте спускную пробку автомобильного домкрата приблизительно на один оборот и осторожно опустите автомобиль.
- ▶ Отложите в сторону автомобильный домкрат.
- ▶ Отсоедините штангу с наименьшим диаметром от насосного рычага.
- ▶ Укороченный насосный рычаг служит в качестве удлинителя для ключа крепления колёс.
- ▶ Удлинитель для ключа крепления колёс средней штангой вперед вставьте до упора на ключ для крепления колёс.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колёс или гайки крепления колёс в указанной последовательности ① – ⑥.

Предписанный момент затяжки:

- Стальные болты крепления колёс: 240 Нм
- Гайки крепления колёс: 180 Нм
- Легкосплавные болты крепления колёс: 180 Нм

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

▶ После замены колеса немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки момента затяжки.

- ▶ Вдавите обратно поршень гидравлического домкрата и закрутите спускную пробку.
- ▶ **Автомобили с полным приводом:** шпindel автомобильного домкрата поверните вправо до упора в исходное положение.

ⓘ Теперь Вы можете установить колесный колпак на стальной колесный диск с болтами крепления колёс. Монтаж зависит от исполнения колесного колпака - в виде полноразмерного колпака или колпака на ступицу.

- ▶ Колесо с полноразмерным колпаком: поместите полноразмерный колпак таким образом, чтобы вентиль шины вошел через паз колпака для вентилля шины.
- ▶ Полноразмерный колпак вдавите обеими руками по внешней окружности в колесный диск и зафиксируйте. Следите за тем, чтобы удерживающие выступы полноразмерного колпака закрепились в стальном колесном диске.
- ▶ **Колесо с колпаком на ступицу:** зажимные выступы колпака на ступицу расположите над болтами крепления колес.
- ▶ Ударив по центру колпака на ступицу, закрепите его на колесном диске.
- ▶ Повреждённое колесо закрепите в кронштейне запасного колеса.
- ▶ **Автомобили с одинарными сверхширокими шинами:** повреждённое заднее колесо транспортируйте на погрузочной площадке. Заднее колесо имеет слишком большой размер для кронштейна запасного колеса.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового установленного колеса и при необходимости откорректируйте.

- ▶ Через 50 км дополнительно подтяните болты крепления колёс или гайки крепления колёс предписанным моментом затяжки.
- ▶ Если Вы используете колесо или запасное колесо с новым или заново покрашенным колёсным диском: поручите дополнительно подтянуть болты крепления колёс или гайки крепления колёс после того, как будет пройдено расстояние приблизительно от 1000 км до 5000 км.

**И Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 224)

## Запасное колесо

### Указания для запасного колеса

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине неправильных размеров колёс и шин

Тип шины, размер шины и размер запасного колеса могут отличаться от соответствующих параметров подлежащего замене колеса. Если Вы монтируете запасное колесо, то ходовые характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

Во избежание рисков обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Подстраивайте стиль вождения под измененные ходовые характеристики автомобиля и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не монтируйте больше одного запасного колеса, которое отличается от подлежащего замене колеса.
- ▶ Только кратковременно пользуйтесь запасным колесом, которое отличается от подлежащего замене колеса.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Замените отличающееся по размеру запасное колесо в ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру запасного колеса запрещается превышать максимальную скорость 80 км/ч.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине поврежденного запасного колеса на автомобиле с одинарными сверхширокими шинами

### Автомобили с одинарными сверхширокими шинами

Шина запасного колеса после его монтажа на задний мост подвергается нагрузке выше среднего значения. Если Вы превысите максимально разрешенную скорость или максимально допустимое расстояние или повторно установите запасное колесо, то его шина может получить повреждения. Повреждения шин могут быть скрытыми и не явными.

Повреждение шины может стать причиной падения давления воздуха в шине. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте запасное колесо только в том случае, если оно еще не устанавливалось на задний мост с этими шинами.
- ▶ Если запасное колесо на задний мост устанавливалось, то, независимо от пройденного расстояния, поручите заменить шину запасного колеса после повторной замены колес.
- ▶ Из соображений безопасности при замене шины проследите за тем, чтобы был установлен только допущенный для данной шины тип вентиля шины.

**И УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач

**Автомобили с одинарными сверхширокими шинами:** если Вы устанавливаете запасное колесо на задний мост, то по причине различных частот вращения колес коробка передач может получить повреждение.

- ▶ Если Вы устанавливаете запасное колесо на задний мост, то не превышайте максимально допустимую скорость 55 км/ч и максимально допустимое расстояние 100 км.

**И** Использование запасного колеса исключительно на переднем мосту автомобиля с одинарными сверхширокими шинами возможно без ограничений.

Регулярно проверяйте прочность посадки запасного колеса и предписанное давление воздуха в шине запасного колеса.

Проверяйте регулярно и соответственно перед началом длительной поездки:

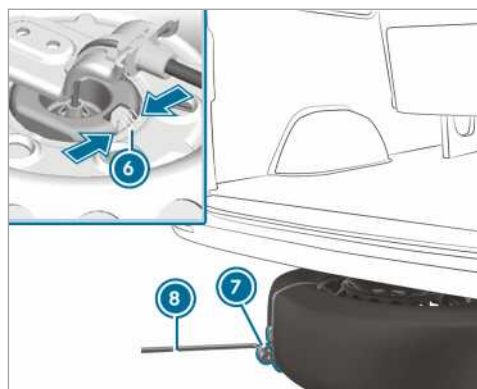
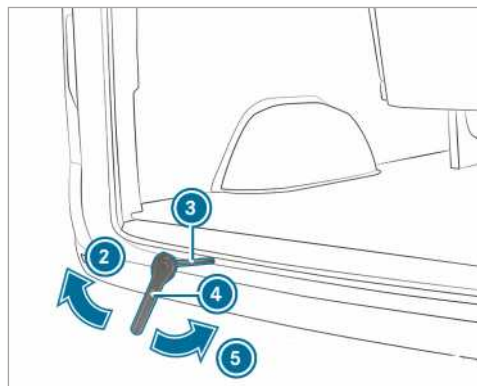
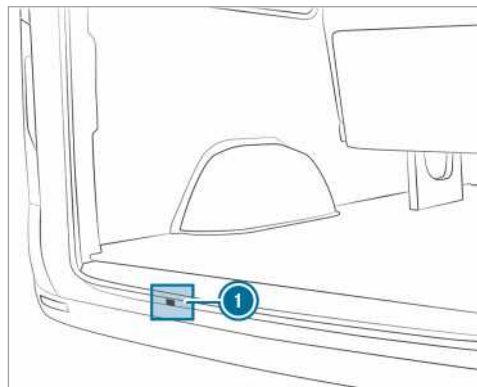
- давление воздуха в шине запасного колеса и при необходимости откорректируйте его
- крепление кронштейна запасного колеса

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. Это действительно также и для запасного колеса.

- ❗ Если Вы установили запасное колесо, то система контроля давления воздуха в шинах для этого колеса не работает. Запасное колесо не оснащено датчиком системы контроля давления воздуха в шинах.

### Запасное колесо, монтаж / демонтаж

#### Автомобили с передним приводом: демонтаж запасного колеса



- ▶ Откройте двери багажного отделения.
- ▶ Возьмите из комплекта бортового инструмента накидной гаечный ключ-трещотку ④ и дополни-

тельный инструмент ③ для подъемника запасного колеса.

- ▶ Вставьте дополнительный инструмент ③ через отверстие ① до упора в направляющую лебедки.
- ▶ Накладной гаечный ключ-трещотку ④ поместите на дополнительный инструмент ③ для подъемника запасного колеса таким образом, чтобы стала видна надпись „AB“.
- ▶ Накладной гаечный ключ-трещотку ④ вращайте в направлении стрелки ② до тех пор, чтобы стало заметно ощутимым сопротивление или чтобы после этого перекрутилась предохранительная муфта лебедки.
- ▶ Ключ для крепления колес ⑧ зацепите за петлю приспособления для вытаскивания ⑦ на запасном колесе и вытащите запасное колесо из под автомобиля.
- ▶ Сожмите пружину ⑥ на стопоре колеса и отсоедините стопор от запасного колеса.
- ▶ Снимите приспособление для вытаскивания ⑦ запасного колеса и надежно закрепите в соответствующей нише.

Проконтролируйте плотную надежную посадку и положение запасного колеса:

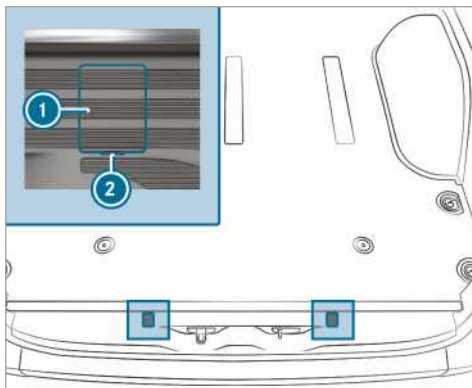
- после каждой замены колеса
- при каждом периодическом техобслуживании
- минимум один раз в год

#### Автомобили с передним приводом: монтаж запасного колеса

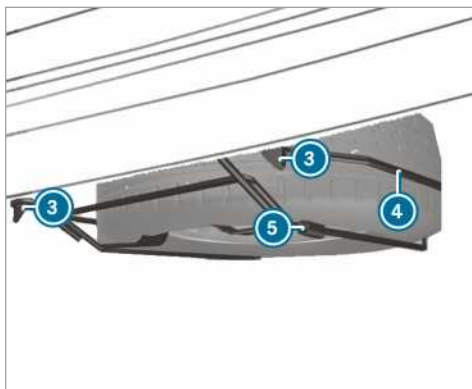
- ① Легкосплавные колесные диски не могут перевозиться под автомобилем. В этом случае перевозите легкосплавный колесный диск в багажном отделении.
- ▶ Возьмите из комплекта бортового инструмента накладной гаечный ключ-трещотку ④ и дополнительный инструмент ③ для подъемника запасного колеса.
- ▶ Вставьте дополнительный инструмент ③ через отверстие ① до упора в направляющую лебедки.
- ▶ Приспособление для вытаскивания ⑦ закрепите на колесе.
- ▶ Положите колесо на пол так, чтобы колесный диск был направлен вверх.
- ▶ Расположите колесо таким образом, чтобы петля приспособления для вытаскивания ⑦ показывала назад.
- ▶ Вставьте стопор колеса под углом на проволочном тросе в колесный диск.
- ▶ Колесо немного задвиньте под автомобиль.
- ▶ Накладной гаечный ключ-трещотку ④ поместите на дополнительный инструмент ③ для подъемника запасного колеса таким образом, чтобы стала видна надпись „AUF“.

- ▶ Накладной гаечный ключ-трещотку ④ вращайте в направлении стрелки ⑤ до тех пор, чтобы стало заметно ощутимым сопротивление или чтобы после этого перекрутилась предохранительная муфта лебедки.
- ▶ Ключ для крепления колес ④ и дополнительный инструмент ③ для подъемника запасного колеса вытащите из отверстия для лебедки и уберите в комплект бортового инструмента.
- ▶ Закройте двери багажного отделения.

#### Автомобиль с задним приводом: демонтаж запасного колеса (фургон/универсал)



Накладки болтов предохранительного крючка (на примере фургона)



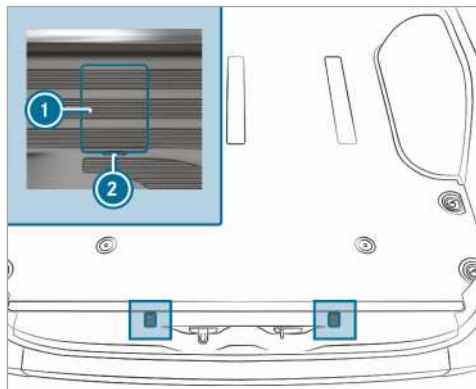
- ▶ Откройте двери багажного отделения.
- ▶ Вставьте отвертку в пазы ② и подцепите накладки ①.
- ▶ С помощью ключа для крепления колес из комплекта бортового инструмента поверните болты, к которым теперь имеется доступ, влево приблизительно на 20 оборотов.

- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и отсоедините левый предохранительный крючок ③.
- ▶ Соберите насосный рычаг автомобильного домкрата и вставьте во втулку ⑤ с правой стороны кронштейна запасного колеса ④.
- ▶ Приподнимите кронштейн запасного колеса ④ с помощью насосного рычага и отсоедините правый предохранительный крючок ③.
- ▶ Кронштейн запасного колеса ④ медленно опустите на пол.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и вытащите насосный рычаг из втулки.
- ▶ С помощью насосного рычага перетащите запасное колесо через задний край кронштейна запасного колеса ④.
- ▶ Осторожно вытащите запасное колесо из кронштейна запасного колеса ④. Запасное колесо тяжелое. Если Вы вытаскиваете запасное колесо, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.

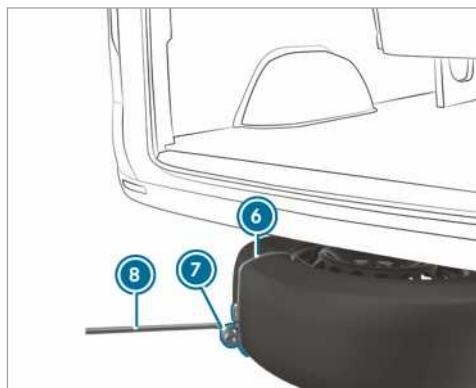
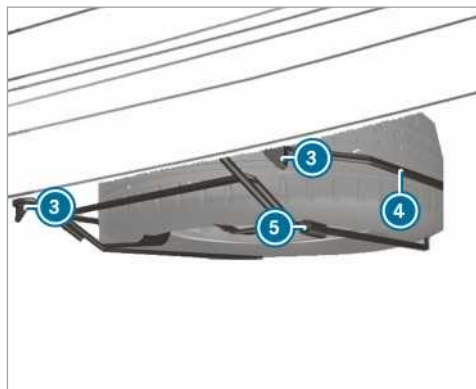
#### Автомобиль с задним приводом: монтаж запасного колеса (фургон/универсал)

- ▶ Осторожно поместите запасное колесо на кронштейн запасного колеса ④. Запасное колесо тяжелое. Если Вы помещаете запасное колесо на кронштейн запасного колеса ④, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.
- ▶ Насосный рычаг автомобильного домкрата вставьте во втулку ⑤ на кронштейне запасного колеса ④.
- ▶ С помощью насосного рычага поднимите кронштейн запасного колеса ④ и закрепите правый предохранительный крючок ③.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и закрепите левый предохранительный крючок ③.
- ▶ Выньте насосный рычаг из втулки ⑤.
- ▶ Закрутите болты предохранительных крючков вправо ключом для крепления колес ③.
- ▶ Установите обратно и зафиксируйте накладки болтов ①.
- ▶ Закройте двери багажного отделения.

#### Автомобиль с задним приводом: демонтаж запасного колеса (автомобиль с опущенным шасси)



Накладки болтов предохранительного крючка (на примере фургона)



- ▶ Откройте двери багажного отделения.



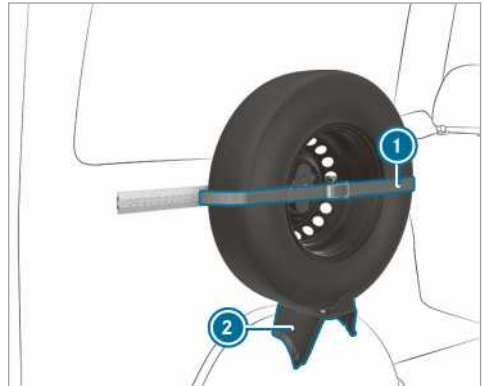
- ▶ Вставьте отвертку в пазы ② и подцепите накладку ①.
- ▶ С помощью ключа для крепления колес из комплекта бортового инструмента поверните болты, к которым теперь имеется доступ, влево приблизительно на 20 оборотов.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и отсоедините левый предохранительный крючок ③.
- ▶ Соберите насосный рычаг автомобильного домкрата и вставьте во втулку ⑤ с правой стороны кронштейна запасного колеса ④.
- ▶ Приподнимите кронштейн запасного колеса с помощью насосного рычага и отсоедините правый предохранительный крючок ③.
- ▶ Петлю ⑦ приспособления для вытаскивания ④ расположите на запасном колесе таким образом, чтобы позднее Вы смогли закрепить ключ для крепления колес ⑧.
- ▶ Подготовьте автомобильный домкрат.
- ▶ Расположите автомобильный домкрат под соответствующей опорной точкой для подъема домкратом
- ▶ Перемещайте насосный рычаг вверх и вниз до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Зацепите ключ для крепления колес ⑧ за петлю ⑦ приспособления для вытаскивания ④ на запасном колесе.
- ▶ Осторожно вытащите запасное колесо из кронштейна запасного колеса ④. Запасное колесо тяжелое. Если Вы вытаскиваете запасное колесо, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.
- ▶ Снимите приспособление для вытаскивания запасного колеса и надежно закрепите в соответствующей нише. Теперь Вы можете монтировать запасное колесо на Вашем автомобиле.
- ▶ Опустите автомобиль.

#### Автомобиль с задним приводом: монтаж запасного колеса (автомобиль с опущенным шасси)

- ① В случае прокола шины поврежденное колесо разрешается транспортировать только в салоне автомобиля. Исправное колесо разрешается разместить в кронштейне запасного колеса только при незагруженном автомобиле. Загруженный автомобиль необходимо предварительно поднять.
- ▶ Осторожно поместите запасное колесо на кронштейн запасного колеса ④. Запасное колесо тяжелое. Если Вы помещаете запасное колесо на кронштейн запасного колеса ④, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.

- ▶ Насосный рычаг автомобильного домкрата вставьте во втулку ⑤ на кронштейне запасного колеса ④.
- ▶ С помощью насосного рычага поднимите кронштейн запасного колеса ④ и закрепите правый предохранительный крючок ③.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и закрепите левый предохранительный крючок ③.
- ▶ Выньте насосный рычаг из втулки ⑤.
- ▶ Закрутите болты предохранительных крючков вправо ключом для крепления колес ③.
- ▶ Установите обратно и зафиксируйте накладку болтов ①.
- ▶ Закройте двери багажного отделения.

#### Демонтаж запасного колеса в багажном отделении

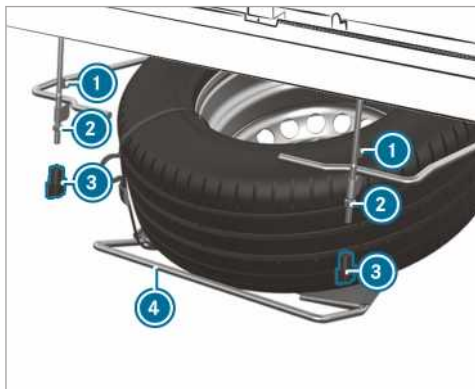


- ▶ Отсоедините стяжной ремень ①, для этого откройте трещотку.
- ▶ Осторожно вытащите запасное колесо из кронштейна ②.

#### Монтаж запасного колеса в багажном отделении

- ▶ Поместите запасное колесо в кронштейн ② и прижмите к стене.
- ▶ Затяните стяжной ремень ① с помощью трещотки.

### Автомобиль с задним приводом: демонтаж запасного колеса (шасси)



- ▶ Ручкой ослабьте барашковые гайки ③ и открутите.
- ▶ Открутите гайки ② до конца резьбы.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и отсоедините левый предохранительный крючок ①.
- ▶ Соберите насосный рычаг автомобильного домкрата и вставьте во втулку с правой стороны кронштейна запасного колеса ④.
- ▶ Приподнимите кронштейн запасного колеса ④ с помощью насосного рычага и отсоедините правый предохранительный крючок ①.
- ▶ Кронштейн запасного колеса ④ медленно опустите на пол.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и вытащите насосный рычаг из втулки.
- ▶ С помощью насосного рычага перетащите запасное колесо через задний край кронштейна запасного колеса.
- ▶ Осторожно вытащите запасное колесо из кронштейна запасного колеса. Запасное колесо тяжелое. Если Вы вытаскиваете запасное колесо, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.

### Автомобиль с задним приводом: монтаж запасного колеса (шасси)

- ▶ Осторожно поместите запасное колесо на кронштейн запасного колеса ④. Запасное колесо тяжелое. Если Вы помещаете запасное колесо на кронштейн запасного колеса, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.

- ▶ Насосный рычаг автомобильного домкрата вставьте во втулку на кронштейне запасного колеса ④.
- ▶ С помощью насосного рычага поднимите кронштейн запасного колеса ④ и закрепите правый предохранительный крючок ①.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса и закрепите левый предохранительный крючок ①.
- ▶ Выньте насосный рычаг из втулки.
- ▶ Закрутите гайки ②.
- ▶ Установите барашковые гайки ③ и прикрутите.

**Информация о технических характеристиках**

Технические характеристики приведены в соответствии с Директивами ЕС. Названные характеристики действительны только для автомобилей с серийным оснащением. Остальную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Только для определенных стран:** Специальные характеристики автомобиля Вы найдете в документах (СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ). Эти документы Вы получите при поставке автомобиля.

**Электронное оборудование автомобиля****Указание по проведению работ на электронном оборудовании двигателя**

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронного оборудования двигателя вследствие ненадлежащего вмешательства

Вследствие ненадлежащего вмешательства в электронное оборудование двигателя могут быть повреждены компоненты автомобиля, что приведет к утрате допуска автомобиля к эксплуатации.

► Техническое обслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему компонентов должно проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Радиостанции****Указания по установке радиостанций**

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при некавалифицированной работе с радиостанциями

При неправильном выполнении работ с радиостанциями или некавалифицированным дооборудовании ими электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля.

Это может представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при некавалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за некавалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы элек-

тронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанцию к экранированной наружной антенне.

**!** **УКАЗАНИЕ** Отмена разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к отмене разрешения на эксплуатацию.

- Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- Соблюдайте максимально допустимую выходную мощность в этих частотных диапазонах.
- Используйте только разрешенные места расположения антенн.

При установке радиостанции как дополнительного оборудования руководствуйтесь Техническим Стандартом ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). Соблюдайте положения законодательства для навесного оборудования.

Если Ваш автомобиль оснащен арматурой для установки радиостанции, используйте предусмотренные в данной арматуре разъемы для подключения электропитания и антенны. При монтаже учитывайте инструкции изготовителя по монтажу дополнительного оборудования.

**Информация о мощности передатчиков радиостанций**

Максимальные значения мощности передатчика (PEAK) на входе антенны не должны превышать приведенные в следующей таблице значения:

### Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

| Диапазон частот                              | Максимальная мощность передатчика |
|--|-----------------------------------|
| Короткие волны<br>3–54 МГц                   | 100 Вт                            |
| 4–м–диапазон<br>74–88 МГц                    | 30 Вт                             |
| 2–м–диапазон<br>144–174 МГц                  | 50 Вт                             |
| Транкинговая радиосвязь/Tetra<br>380–460 МГц | 10 Вт                             |
| 70–см–диапазон<br>420–450 МГц                | 35 Вт                             |
| Мобильная связь<br>(2G/3G/4G)                | 10 Вт                             |

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

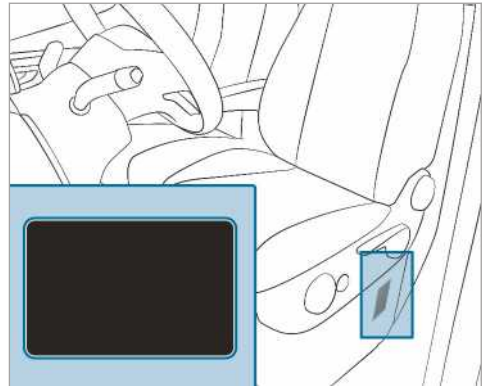
- Радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот нет ограничений по размещению антенны снаружи автомобиля:

- Транкинговая радиосвязь/Tetra
- 70–см–диапазон
- 2G/3G/4G

### Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя

#### Заводская табличка автомобиля



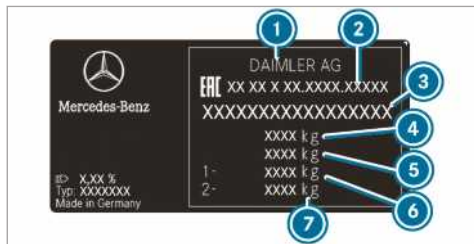
В зависимости от типа автомобиля заводская табличка автомобиля находится в основании каркаса водительского сиденья или на средней стойке кузова.

- ⓘ Данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от представленных данных. Всегда обращайтесь внимание на данные заводской таблички Вашего автомобиля.



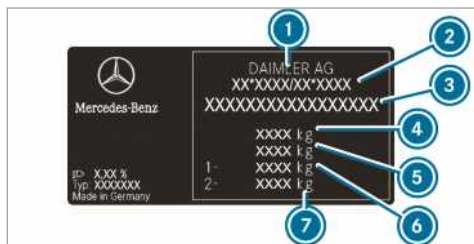
Заводская табличка автомобиля (пример - в странах Персидского залива)

- 1 Автопроизводитель
- 2 VIN (идентификационный номер автомобиля)
- 3 Допустимая общая масса
- 4 Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- 5 Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- 6 Тип двигателя
- 7 Дата изготовления



Заводская табличка автомобиля (пример - в России)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая общая масса (кг)
- ⑤ Допустимая общая масса с прицепом (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)



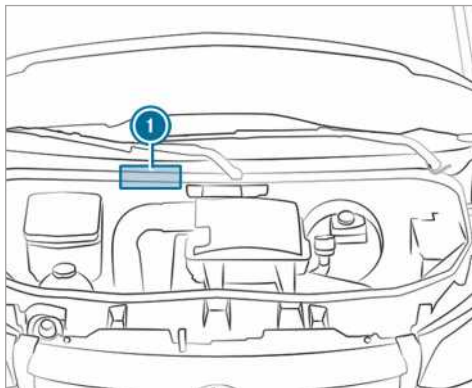
Заводская табличка автомобиля (пример - во всех прочих странах)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая общая масса (кг)
- ⑤ Допустимая общая масса с прицепом (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)

Заводская табличка автомобиля может дополнительно содержать следующие данные:

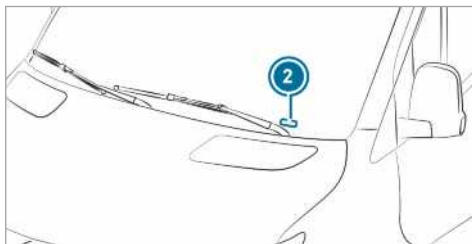
- полезная нагрузка,
- собственная масса,
- Число пассажирских мест

### Тисненый номер VIN под крышкой капота



Тисненый номер VIN ① находится под крышкой капота.

### Идентификационный номер автомобиля под лобовым стеклом



В дополнение номер VIN нанесен на табличку под нижней частью лобового стекла ②.

Идентификационный номер автомобиля под лобовым стеклом доступен только в определенных странах.

### Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Дополнительную информацию Вы получите на квалифицированной СТОА.

### Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

#### Указания по эксплуатационным материалам

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо

учитывать информацию на оригинальных емкостях.

- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.



**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Эксплуатационными материалами являются:

- топливо,
- присадки для нейтрализации ОГ, например, реагент AdBlue,<sup>®</sup>
- смазочные материалы,
- охлаждающая жидкость,
- тормозная жидкость,
- стеклоомывающая жидкость,
- хладагенты системы кондиционирования.

Используйте только одобренные Mercedes-Benz товары. Ущерб, нанесенный автомобилю ввиду использования неодобренных товаров, не покрывается за счет страховки и льготного пост-гарантийного обслуживания Mercedes-Benz.

Вы опознаете одобренные Mercedes-Benz эксплуатационные материалы по следующей надписи на упаковках

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дальнейшая информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в инструкциях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com> (в разделе технических данных и спецификаций),
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом



**ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой и во время заправки выключите двигатель и систему отопления независимого действия (если имеется).



**ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

## Топливо

### Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

#### Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 257).



**ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль с дизельным двигателем бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.



**УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования ненадлежащего топлива

Уже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом без содержания серы, удовлетворяющим требованиям европейского стандарта EN 590, или равноценным топливом. В странах, в которых не применяется дизельное топливо без содержания серы, заправляйтесь дизельным топливом с низким содержанием серы – менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйтесь:

- бензином
- дизельным топливом для судовых двигателей
- соляровым маслом
- чистым биодизельным топливом и растительным маслом
- петролеумом или керосином

Если Вы случайно заправились ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действителен следующий код совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % Биодизельное топливо (метилэфир жирной кислоты)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в указательной табличке на откидной крышке заправочного люка автомобиля
- на подходящих для Вашего автомобиля топливо-задаточных колонках и заправочных пистолетах по всей Европе

#### **Автомобили, работающие на топливе, изготовленном по технологии XTL**

В качестве альтернативы Вы можете заправиться парафиновым дизельным топливом (например, HVO=гидрированное растительное масло, GTL=синтетическое жидкое топливо), отвечающим требованиям европейского стандарта EN 15940. Виды парафинового дизельного топлива обозначаются общим термином XTL.

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 в отношении Вашего автомобиля, работающего на топливе, изготовленном по технологии XTL, действителен следующий код совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % Биодизельное топливо (метилэфир жирной кислоты)



- ② Парафиновое дизельное топливо

- ① **Заправляйтесь парафиновым дизельным топливом, отвечающим стандарту EN 15940, только в том случае, если на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка Вашего автомобиля имеется соответствующий код совместимости топлива.**

#### **Информация о низкой температуре окружающего воздуха**

Перед началом зимнего сезона по возможности максимально полно заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть по возможности пуст. При первой заправке автомобиля зимним дизельным топливом запас топлива должен быть низким, например лишь его резервное количество. При следующей заправке топливный бак снова заполняется как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить:

- на автозаправочной станции
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

#### **Емкость бака и запас бака**

В зависимости от комплектации общая емкость топливного бака может варьироваться.



**Емкость бака и запас бака**

| Дизельный двигатель                         | Общая емкость       |
|---|---------------------|
| OM651                                       | приблизительно 50 л |
| OM651                                       | приблизительно 65 л |
| OM651/OM642                                 | приблизительно 71 л |
| OM651                                       | приблизительно 92 л |
| OM651/OM642                                 | приблизительно 93 л |
| Дизельный двигатель                         | из них запас        |
| Модели с общей емкостью приблизительно 50 л | приблизительно 12 л |
| Модели с общей емкостью приблизительно 65 л | приблизительно 12 л |
| Модели с общей емкостью приблизительно 71 л | приблизительно 12 л |
| Модели с общей емкостью приблизительно 92 л | приблизительно 12 л |
| Модели с общей емкостью приблизительно 93 л | приблизительно 12 л |

**AdBlue®****Указания о AdBlue®**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 257).

AdBlue® является водорастворимой жидкостью для нейтрализации ОГ дизельных двигателей.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за добавления присадок в AdBlue® или разбавления AdBlue®

Система нейтрализации ОГ AdBlue® может быть разрушена из-за

- добавления присадок в AdBlue®
  - разбавления AdBlue®
- ▶ Использовать только AdBlue® в соответствии с ISO 22241.
- ▶ Не добавлять никаких присадок.
- ▶ Не разбавлять AdBlue®.

**!** **УКАЗАНИЕ** Возникновение повреждений и неисправностей из-за загрязнения AdBlue®

Загрязнения в AdBlue® приводят к

- повышенному значению токсичности ОГ
- повреждениям катализатора
- повреждениям двигателя
- Нарушениям работы системы нейтрализации ОГ AdBlue®

▶ Не допускать загрязнения AdBlue®.

**!** **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Загрязнения восстановителем AdBlue®

Остатки восстановителя AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности.

▶ Немедленно промойте поверхности, на которые во время заправки попал восстановитель AdBlue®, водой или удалите восстановитель AdBlue® влажной тряпкой и холодной водой.

Если восстановитель AdBlue® уже кристаллизовался, то для очистки используйте губку и холодную воду.

Если резервуар с AdBlue® открыт, в небольших объемах могут улетучиваться аммиачные пары. Не вдыхайте улетучивающиеся аммиачные пары. Наполняйте резервуар для AdBlue® только в хорошо проветриваемых зонах.

**AdBlue®, расход и заправочный объем****Расход AdBlue®**

Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Расход AdBlue® составляет, как правило, от 0 до 10 процентов от расхода топлива. В случае необходимости согласно индикации о необходимости доливки на комбинации приборов долейте AdBlue® в соответствии с руководством по эксплуатации. Это может потребоваться также в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями.

Перед поездками за пределы Европы проверьте уровень наполнения AdBlue®. Вы можете долить AdBlue® также на раздаточных колонках AdBlue® на заправочных станциях или посредством имеющегося в продаже реагента в потребительской таре.

**Общая емкость резервуара AdBlue®**

| Автомобиль | Общая емкость |
|------------|---------------|
| Все модели | 22 л          |

**Нейтрализация ОГ**

Для обеспечения надлежащей нейтрализации ОГ эксплуатируйте автомобиль с использованием AdBlue®.

Если Вы эксплуатируете автомобиль без использования AdBlue® или с нарушением функции нейтрализации выбросов ОГ, допуск автомобиля к эксплуатации теряет силу. Правовым последствием является запрет на эксплуатацию автомобиля на дорогах общего пользования.

Чтобы придерживаться предписаний касательно выбросов ОГ, управление двигателем контролирует компоненты нейтрализации ОГ. Если Вы пытаетесь эксплуатировать автомобиль без AdBlue®, с разбавленным AdBlue® или иным нейтрализатором, управление двигателем распознает это. Также распознаются и протоколируются прочие нарушения, связанные с выбросами ОГ, как например, нарушения дозировки или повреждения датчиков.

Тогда после предварительных предупредительных сообщений управление двигателем предотвращает последующий пуск двигателя.

Поэтому регулярно заправляйте бак AdBlue в течение эксплуатации автомобиля или самое позднее по получению предупредительного сообщения на комбинации приборов.

**Моторное масло****Указания по моторному маслу**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 257).



**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.

- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует Вам производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешено использовать только допущенные Mercedes-Benz моторные масла.

Дальнейшая информация о моторном масле и масляных фильтрах:

- в инструкциях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com> (в разделе технических данных и спецификаций)
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

**Заправочный объем моторного масла****заправочные объемы моторного масла.**

| Двигатель   | Моторное масло |
|---|----------------|
| OM642   | около 12,5 л   |
| OM651 (для автомобилей с приводом на задние колеса)   | около 11,5 л   |
| OM651 (для автомобилей с приводом на передние колеса) | около 8 л      |



- 1** Доступ к пробке для спуска масла (в автомобилях с обшивкой днища)

**Указания для тормозной жидкости**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 257).

**▲** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если

точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия, пластика или резины тормозной жидкостью

При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину существует опасность материального ущерба.

▶ При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину немедленно промойте их водой.

Следуйте указаниям по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием (→ стр. 195).

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости:

- в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

## Охлаждающая жидкость

### Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 257).

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости Вы найдете в следующих местах:

- в предписании «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам 310.1
  - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

**!** **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, допущенную со стороны "Мерседес-Бенц".
- ▶ Соблюдайте указания в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" 310.1.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

▶ Не проливайте охлаждающую жидкость на окрашенные поверхности.

Регулярно обновляйте охлаждающую жидкость в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля агрессивных веществ/антифриза в системе охлаждения двигателя

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C)

## Стеклоомывающая жидкость

### Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 257).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоеющего средства

Концентрат стекломоеющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стекломоеющего средства не проливается мимо наливной горловины.

**ⓘ УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоеющего средства

Неподходящее стекломоеющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоеющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

**ⓘ УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоеющих средств

- ▶ Не смешивайте стекломоеющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоеющими средствами.

Запрещается использовать дистиллированную или деионизированную воду во избежание неправильной работы датчика уровня.

### Информация о стекломывающей жидкости

Рекомендуемая стекломывающая жидкость:

- Выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- Ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

### Соотношение компонентов смеси

Информация о правильном соотношении компонентов смеси указана на емкости с антифризом.

В течение всего года смешивайте омывающую жидкость со стекломывающей жидкостью.

### Хладагент

#### Указания по хладагенту

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 257).

- ⓘ Система кондиционирования Вашего автомобиля может быть заправлена хладагентом R-134a. Хладагент R-134a содержит фторированный парниковый газ.

Если автомобиль заправлен хладагентом R-134a, то действует следующее указание:

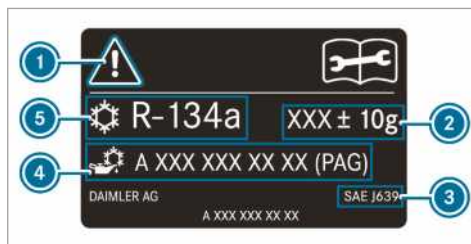
**ⓘ УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования ненадлежащего хладагента

При использовании ненадлежащего хладагента возможно повреждение системы кондиционирования.

- ▶ Используйте только хладагент R-134a или разрешенное «Мерседес-Бенц» масло PAG.
- ▶ Нельзя смешивать разрешенное масло PAG ни с каким другим маслом PAG, на которое нет разрешения на использование с хладагентом R-134a.

Сервисные работы, например заправку хладагентом или замену деталей, разрешается производить только специалистам специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом должны соблюдаться все действующие правила, а также стандарт SAE J639.

Работы с системой кондиционирования должны всегда производиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Табличка с указанием относительно хладагента (пример)

- ① Предупреждающие символы
- ② Объем заправки хладагента
- ③ Действующие нормы
- ④ Номер детали: масло PAG
- ⑤ Тип хладагента

Предупреждающие символы ⓘ указывают на:

- возможные опасности
- проведение сервисных работ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

### Параметры автомобиля

#### Информация по размерам автомобиля

В следующем разделе приведены важные технические характеристики автомобиля. Остальные относящиеся к конкретному автомобилю и зависящие от комплектации технические характеристики, такие, как, например, габаритные размеры автомобиля, сведения о массе автомобиля, Вы найдете в документации к Вашему автомобилю.

Также актуальные технические характеристики Вы можете найти в Интернете по адресу <http://www.mercedes-benz.com>.

### Тягово-сцепное устройство

#### Указания по фаркопу

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие недопустимого монтажа фаркопа

Если последующий монтаж фаркопа недопустим, а Вы монтируете фаркоп или иные компоненты, это вредит лонжерону рамы и может сломать его. В этом случае прицеп может отсоединиться от автомобиля.

Имеет место опасность аварии!

Последующий монтаж фаркопа возможен, только если это допускается.

Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом (→ стр. 162).

Только после внесения значения массы буксируемого груза в документы на автомобиль впоследствии можно будет установить фаркоп.

Дальнейшую информацию о фаркопе можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на веб-сайте [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Mercedes-Benz рекомендует для последующей установки фаркопа обращаться на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Используйте только фаркопы, проверенные и одобренные Mercedes-Benz для использования на Вашем автомобиле.

Максимально допустимая масса буксируемого груза для прицепов без тормозной системы составляет 750 кг.

#### Масса буксируемого груза

Режим эксплуатации с прицепом для автомобилей с допуском в качестве легковых повышает допустимую общую массу на 100 кг. Должна быть выдержана максимально допустимая осевая нагрузка заднего моста. При этом в соответствии с Директивой 92/21/EWG скорость движения должна быть ограничена величиной 100 км/ч или быть ниже ее.

Значения допустимой массы и нагрузок, которые не должны превышать, Вы также найдете

- в документации на Ваш автомобиль и
- на заводских табличках фаркопа, прицепа и автомобиля

Если значения отличаются, то действует самое низкое значение.

#### Максимальная опорная нагрузка

Опорная нагрузка составляет максимально

- 100 кг при массе буксируемого груза 2000 кг
- 120 кг при массе буксируемого груза 2800 кг или 3000 кг
- 140 кг при массе буксируемого груза 3500 кг

#### Места крепления и системы крепления багажа

##### Информация о местах крепления

**!** **УКАЗАНИЕ** Опасность несчастного случая при превышении предельно допустимой нагрузки мест крепления

Если для крепления груза Вы комбинируете различные места крепления, всегда ориентируйтесь на предельно допустимую нагрузку самого слабого места крепления.

Например, при торможении до полной остановки действуют силы, которые могут во много раз превосходить вес груза.

▶ Для распределения воспринимаемого усилия всегда используйте несколько мест крепления. Распределяйте нагрузку равномерно между местами крепления.

Дополнительную информацию о местах крепления и крепежных проушинах Вы найдете в разделе «Перевозка» (→ стр. 181).

#### Крепежные проушины

##### Предельно допустимое растягивающее усилие крепежных проушин

| Крепежные проушины                                      | Допустимая номинальная сила натяжения |
|---|---------------------------------------|
| Микроавтобус  | 350 даН                               |
| Фургон  | 800 даН                               |
| Бортовая платформа с допустимой полной массой до 3,5 т  | 400 даН                               |
| Бортовая платформа допустимой полной массой свыше 3,5 т | 800 даН                               |

## Рейки для крепления груза

### Предельно допустимое растягивающее усилие мест крепления в грузовом отделении

| Место крепления                                      | Допустимая номинальная сила натяжения |
|--|---------------------------------------|
| Рейка для крепления груза в полу грузового отделения | 500 даН                               |
| нижняя рейка для крепления груза на боковине кузова  | 200 даН                               |
| верхняя рейка для крепления груза на боковине кузова | 125 даН                               |

Указанные значения относятся только к стоящим на полу грузового отделения грузам, если

- груз закреплен к двум местам крепления рейки и
- расстояние до следующего крепления на той же рейке составляет примерно 1 м.

## Информация о верхних багажниках

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Если Вы располагаете груз на крыше или на всех находящихся снаружи и внутри надстройках, повышается центр тяжести автомобиля и изменяются привычные ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики. Автомобиль сильнее наклоняется на поворотах и может медлительнее реагировать на поворота рулевого колеса.

Если Вы превышаете максимальную нагрузку на крышу, сильно ухудшаются ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики.

- ▶ Обязательно придерживайтесь максимальной нагрузки на крышу и соотносите с ней стиль вождения.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неравномерной загрузки багажа

При неравномерной загрузке автомобиля могут ухудшаться ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики

- ▶ Загружайте автомобиль равномерно.
- ▶ Зафиксируйте груз от сползания.

**! УКАЗАНИЕ** Опасность аварии при превышении максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая вес верхнего багажника, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то имеется опасность возникновения аварии.

- ▶ Обратите внимание на то, чтобы вес багажа на крыше и верхнего багажника не превышали максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Опоры верхнего багажника должны располагаться на равном расстоянии.
- ▶ "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам установку на передний мост автомобиля стабилизатора.

Более подробную информацию о защитных мерах Вы найдете в разделе "Транспортировка" (→ стр. 181).

### Макс. нагрузка на крышу / пары опор верхнего багажника

| Автомобили с                                | Максимальная нагрузка на крышу | Минимальное количество пар опор |
|---|--------------------------------|---------------------------------|
| стандартной крышей (без бортовой платформы) | 300 кг                         | 6                               |
| стандартной крышей (с бортовой платформой)  | 50 кг                          | 2                               |
| высокой крышей (без бортовой платформы)     | 150 кг                         | 3                               |
| двойной кабиной                             | 100 кг                         | 2                               |

Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей площади крыши.

Уменьшайте загрузку при более коротком верхнем багажнике в процентном соотношении. Предельная нагрузка на пару опор составляет 50 кг.

Директиву по загрузке автомобиля и дополнительную информацию по распределению нагрузки и креплению груза Вы найдете в разделе "Транспортировка" (→ стр. 181).

### Информация о кронштейнах для лестниц

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая- и травмирования при превышении опорной нагрузки

При превышении допустимой опорной нагрузки при использовании держателя система для перевозки может отделиться от автомобиля и стать угрозой для других участников дорожного движения.

▶ Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при использовании кронштейна.

#### Максимальная нагрузка на кронштейн для лестницы

|                                 | Максимальная нагрузка |
|---------------------------------|-----------------------|
| Кронштейн для лестницы передний | 200 кг                |
| Кронштейн для лестницы задний   | 100 кг                |

Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей площади кронштейна для лестницы.

Правила загрузки и дополнительную информацию по распределению нагрузки и креплению груза можно найти в разделе «Транспортировка» (→ стр. 181).



## Сообщения на дисплее

### Введение



#### Информация о сообщениях на дисплее


Сообщения выводятся на мультимедийный дисплей.


Графические сообщения дисплея могут приводиться в инструкции по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на мультимедийном дисплее. Мультимедийный дисплей отображает сообщения с высоким приоритетом красным цветом. Отдельные сообщения на дисплее сопровождаются дополнительным звуковым сигналом.


Действуйте в соответствии с сообщениями на дисплее и учитывайте дополнительно указания данной инструкции по эксплуатации.

Для некоторых сообщений на дисплее дополнительно отображаются символы:

-  дальнейшая информация
-  скрыть сообщение на дисплее

Через панель сенсорного управления слева Вы можете выбирать символы скользящим движением налево или направо. Нажмите на  отобразится дополнительная информация на мультимедийном дис-

плее. Нажмите на  сообщение на дисплее будет скрыто.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом Вы можете скрыть, нажав на кнопку , или с помощью панели сенсорного управления слева. При этом сообщения на дисплее будут помещены в память сообщений.

Устраните причину появления сообщения на дисплее как можно быстрее.


Сообщения на дисплее с высоким приоритетом Вы скрыть не можете. Мультимедийный дисплей показывает эти сообщения постоянно, пока не устранена причина сообщения.



#### Открыть сохраненные сообщения на дисплее

Бортовой компьютер:





 **ТО**  **1 сообщение**







Когда сообщения отсутствуют, на мультимедийном дисплее появляется текст **Сообщений нет**.

 Просмотреть сообщения на дисплее с помощью скользящего движения вверх или вниз на поле сенсорного управления слева на рулевом колесе.



 **Выйти из памяти сообщений:** Нажмите кнопку .

## Системы безопасности

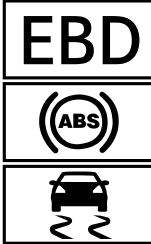

| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и  предложения по решению  |
|--|---|
|  <p>Окон. подушка безоп. слева <b>Неисправность</b> Обратитесь в СТО! (пример)</p> | <p>* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы оконной подушки безопасности</p> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля.</p> <p> Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p> Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</p> |


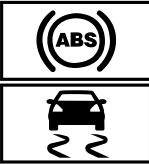
| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
|  <p data-bbox="109 248 340 320">впереди слева Неисправность Обратитесь в СТО! (пример)</p>       | <p data-bbox="387 161 930 181">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна.</p> <div data-bbox="404 201 1031 461" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 204 1006 252"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="423 264 990 376">Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.</p> <p data-bbox="423 387 984 451">► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p data-bbox="404 480 1009 501">Определение характера неисправности системы удержания пассажиров</p> <ul data-bbox="409 512 1009 632" style="list-style-type: none"> <li>• При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров не загорается.</li> <li>• Во время движения предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров светится постоянно или периодически загорается.</li> </ul> <p data-bbox="404 647 837 668">► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</p> |
|  <p data-bbox="109 770 325 834">Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь в СТО!</p> | <p data-bbox="387 683 782 703">* Система удержания пассажиров неисправна .</p> <div data-bbox="404 722 1031 983" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 726 1006 774"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="423 786 990 898">Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.</p> <p data-bbox="423 909 984 973">► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p data-bbox="404 1002 1009 1023">Определение характера неисправности системы удержания пассажиров</p> <ul data-bbox="409 1034 1009 1153" style="list-style-type: none"> <li>• При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров не загорается.</li> <li>• Во время движения предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров светится постоянно или периодически загорается.</li> </ul> <p data-bbox="404 1169 837 1190">► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</p>      |

| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|---|--|
| <div data-bbox="98 161 247 240" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="87 248 297 292">Стояночный тормоз не действует</p>             | <p data-bbox="365 161 889 180">* Система неисправна, стояночный тормоз не функционирует.</p> <div data-bbox="381 201 1003 424" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 204 975 248"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p data-bbox="400 264 969 309">При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 320 779 339">► Продолжайте движение с осторожностью.</li> <li data-bbox="400 347 958 416">► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 440 969 485">► Остановите автомобиль на ровной поверхности и предохраните от откатывания.</li> <li data-bbox="381 496 958 541">► <b>Автомобиль с автоматической коробкой передач:</b> установите рычаг переключения передач в положение <b>P</b>.</li> <li data-bbox="381 552 997 596">► <b>Автомобили с механической коробкой передач:</b> включить 1 передачу.</li> <li data-bbox="381 608 997 647">► Как можно скорее проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> |
| <div data-bbox="98 663 247 743" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="87 751 297 796">Слишком крутой уклон<br/>См. "Руководство"</p> | <p data-bbox="365 663 1003 724">* Низкое напряжение в бортовой сети, или в системе имеется повреждение, возможно, имеет место недостаточное усилие замыкания тормоза на склоне.</p> <div data-bbox="381 748 1003 1043" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 751 992 796"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность ДТП ввиду недостаточного усилия замыкания электрического стояночного тормоза</p> <p data-bbox="400 812 992 873">Если электрический стояночный тормоз на крутом склоне не обладает достаточным усилием замыкания, может произойти откатывание автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 884 964 928">► Остановите автомобиль на ровной поверхности и предохраните от откатывания.</li> <li data-bbox="400 940 958 984">► Автомобиль с автоматической коробкой передач: переключите селектор АКП в положение <b>P</b>.</li> <li data-bbox="400 995 947 1040">► Автомобиль с механической коробкой передач: включите 1-ю передачу.</li> </ul> </div> <p data-bbox="381 1062 969 1082">Следуйте указаниям по остановке двигателя автомобиля (→ стр. 137).</p>  |

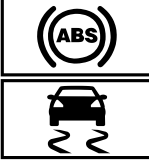
| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|---|--|
|  <p data-bbox="109 245 288 293">Стояночный тормоз<br/>См. "Руководство"</p>  | <p data-bbox="387 161 1028 225">* Низкое напряжение в бортовой сети, или в системе имеется повреждение, возможно, имеет место недостаточное усилие замыкания тормоза на склоне.</p> <div data-bbox="404 240 1031 304" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 248 997 296"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> </div> <p data-bbox="418 309 992 357">При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul data-bbox="418 362 981 459" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="418 362 801 386">► Продолжайте движение с осторожностью.</li> <li data-bbox="418 391 981 459">► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <ul data-bbox="404 485 1023 692" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 485 992 533">► Остановите автомобиль на ровной поверхности и предохраните от откатывания.</li> <li data-bbox="404 537 986 585">► <b>Автомобиль с автоматической коробкой передач:</b> установите рычаг переключения передач в положение <b>P</b>.</li> <li data-bbox="404 590 1023 638">► <b>Автомобили с механической коробкой передач:</b> включить 1 передачу.</li> <li data-bbox="404 643 1023 692">► Как можно скорее проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> |
| <p data-bbox="109 708 329 772">Проверить тормозные накладки См. "Руководство"</p>   | <p data-bbox="387 708 796 724">* Накладки тормозных колодок на грани износа.</p> <div data-bbox="404 740 1031 804" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 748 1014 796"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии вследствие снижения тормозной мощности</p> </div> <p data-bbox="418 809 975 857">Если тормозные накладки достигнут предела износа, может произойти снижение тормозной мощности.</p> <ul data-bbox="418 861 981 959" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="418 861 751 885">► Осторожно продолжайте движение.</li> <li data-bbox="418 890 981 959">► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <ul data-bbox="404 984 1031 1031" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 984 1031 1031">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>  |
|  <p data-bbox="109 1131 329 1179">Проверьте уровень тормозной жидкости</p> | <p data-bbox="387 1046 972 1062">* В бачке с тормозной жидкостью слишком мало тормозной жидкости.</p> <div data-bbox="404 1078 1031 1142" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 1086 997 1134"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> </div> <p data-bbox="418 1155 992 1203">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul data-bbox="418 1208 992 1329" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="418 1208 981 1256">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</li> <li data-bbox="418 1260 992 1308">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li data-bbox="418 1313 751 1329">► Не доливайте тормозную жидкость.</li> </ul> <ul data-bbox="404 1355 1023 1455" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 1355 1023 1402">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</li> <li data-bbox="404 1407 1009 1431">► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</li> <li data-bbox="404 1436 734 1455">► Не доливайте тормозную жидкость.</li> </ul>   |

| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|--|---|
| <p>Перегрев тормозов! Двигайтесь осторожно!</p>  | <p>* Когда включен полный привод, в условиях экстремальной эксплуатации по бездорожью может перегреться тормозная система.</p> <p>► Уменьшите давление на педаль газа или остановитесь и дайте тормозной системе остыть.</p>  |
| <p>Активн. система торможения Функционирование ограничено<br/>См. "Руководство"</p>          | <p>* Активная система экстренного торможения неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>  |
| <p>Активн. система торможения Функционирование временно ограничено<br/>См. "Руководство"</p> | <p>* Активная система экстренного торможения временно недоступна. Параметры окружающей среды находятся за системным пределом (→ стр. 146).</p> <p>► Продолжайте движение.<br/>Когда параметры окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова станет доступной.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не исчезает, нужно остановиться с соблюдением правил движения и заново запустить двигатель.</p>   |
| <p>Радарные датчики загрязнены<br/>См. "Руководство"</p>                                     | <p>* Радарные датчики неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Загрязнение датчиков</li> <li>• Сильные осадки</li> <li>• Длительное движение по загородной трассе без постоянного дорожного движения, например в пустыне</li> </ul> <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Если причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны.</p> <p>Когда сообщение на дисплее не отключается:</p> <p>► Остановитесь с соблюдением ПДД.</p> <p>► Очистите все датчики (→ стр. 196).</p> <p>► Снова запустите двигатель.</p>                  |
| <p>SOS NOT READY</p>   | <p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz недоступна.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Зажигание выключено.</li> <li>• Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна.</li> </ul> <p>► Включите зажигание.<br/>Когда экстренный вызов недоступен, на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>ⓘ О региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz Вы можете узнать по ссылке: <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a></p> |




| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|---|--|
|  <p data-bbox="109 416 333 456">не действует См. "Руководство"</p> | <p data-bbox="387 161 732 180">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="402 189 1014 233">Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.</p> <div data-bbox="407 252 1031 312" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="424 260 1011 304">▲ <b>ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="418 323 1003 389">Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p data-bbox="418 400 992 489">При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="418 499 981 592" style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <ul data-bbox="402 624 840 676" style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение осторожно.</li> <li>► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</li> </ul> |
|  <p data-bbox="109 778 333 818">не действует См. "Руководство"</p> | <p data-bbox="387 687 953 707">* Электронная система стабилизации движения ESP® не действует.</p> <p data-bbox="402 716 1014 759">Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.</p> <p data-bbox="402 770 1029 813">Тормозная система продолжает работу в стандартном режиме. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <div data-bbox="407 833 1031 893" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="424 841 992 885">▲ <b>ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> </div> <p data-bbox="418 904 1011 970">Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="418 979 945 1056" style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <ul data-bbox="402 1088 840 1141" style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение осторожно.</li> <li>► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</li> </ul>  |





| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|--|---|
|  <p>временно нет доступа<br/>См. "Руководство"</p> | <p>* Электронная система стабилизации движения ESP® временно недоступна. Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► На подходящем участке пути осторожно проедьте змейкой со скоростью выше 30 км/ч.</li> <li>► Если сообщение на дисплее не исчезнет, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Продолжайте движение осторожно.</li> </ul>  |
|  <p>временно нет доступа<br/>См. "Руководство"</p> | <p>* Антиблокировочная система ABS и электронная система стабилизации движения ESP® временно недоступны. И другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть временно недоступны.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► На подходящем участке пути осторожно проедьте змейкой со скоростью выше 30 км/ч.</li> <li>► Если сообщение на дисплее не исчезнет, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Продолжайте движение осторожно.</li> </ul> |







| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
|  <p>не действует См. "Руководство"</p> | <p>* Системы ABS и ESP® неисправны.<br/>Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.<br/>Тормозная система продолжает работу в стандартном режиме. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение осторожно.</li> <li>► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</li> </ul> |


### Системы помощи водителю

| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
|  <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>                | <p>* Вы превысили максимально допустимую скорость (только определенные страны).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Едьте медленнее.</li> </ul>  |
| <p>Ограничение скорости (зимние шины) XXX km/h</p>  | <p>* Вы достигли максимального сохраненного значения скорости для зимних шин. Превышение этой скорости невозможно.</p>  |
|  <p>km/h</p>   | <p>* Не удается включить ограничитель скорости, потому что выполнены не все условия для включения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Соблюдайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 149).</li> </ul> |
| <p>Ограничитель скорости не действует</p>   | <p>* Ограничитель скорости неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>   |
| <p>Ограничитель скорости в пассивном режиме</p>   | <p>* Если Вы выжимаете педаль газа за точку сопротивления (кик-даун), ограничитель скорости переходит в пассивный режим (→ стр. 149).</p>   |
|  <p>Превышено установленное значение ограничителя скорости</p> | <p>* Вы превысили установленное значение изменяемого ограничения скорости больше чем на 3 км/ч.</p>   |



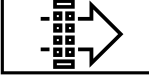



| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
| <p>ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют</p>  | <p>* ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости неисправны.<br/>                     ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>   |
| <p>ТЕМПОМАТ не действует</p>  | <p>* ТЕМПОМАТ неисправен.<br/>                     ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>   |
|  <p>Выкл.</p>   | <p>* Система ТЕМПОМАТ (круиз-контроль) выключена.<br/>                     Если дополнительно раздается предупредительный сигнал, система ТЕМПОМАТ отключилась автоматически (→ стр. 148).</p>  |
|  <p>km/h</p>  | <p>* Не удастся включить ТЕМПОМАТ, потому что выполнены не все условия для включения.<br/>                     ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля (→ стр. 149).</p>  |
| <p>Активный ассистент поддержания дистанции не действует</p>  | <p>* Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC неисправен.<br/>                     Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.<br/>                     ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>  |
| <p>Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступен<br/>                     См. "Руководство"</p>   | <p>* Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступен.<br/>                     Параметры окружающей среды находятся за системным пределом (→ стр. 151).<br/>                     ► Продолжайте движение.<br/>                     Когда параметры окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова станет доступной.</p>   |
|   <p>В настоящее время нет доступа Видеокамера загрязнена</p> | <p>* Обзор камеры уменьшен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Загрязнение лобового стекла в поле зрения камеры</li> <li>• Сильные осадки или туман</li> </ul> <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.<br/>                     Если причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны.<br/>                     Когда сообщение на дисплее не отключается:<br/>                     ► Остановитесь с соблюдением ПДД.<br/>                     ► Очистите лобовое стекло.<br/>                     ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |





| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|---|--|
|  <p><b>OFF</b></p>  <p>В настоящ. время нет доступа Радарные датчики загрязнены</p> | <p>* Радарные датчики неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Загрязнение датчиков</li> <li>• Сильные осадки</li> <li>• Длительное движение по загородной трассе без постоянного дорожного движения, например в пустыне</li> </ul> <p>Могут быть затронуты следующие системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC</li> <li>• Система контроля мертвых зон</li> <li>• Активная система экстренного торможения</li> </ul> <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Если причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны.</p> <p>Когда сообщение на дисплее не отключается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановитесь с соблюдением ПДД.</li> <li>► Очистите все датчики (→ стр. 196).</li> <li>► Снова запустите двигатель.</li> <li>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> |
| <p>Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC снова доступен</p>   | <p>* Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC снова функционирует и может быть включен (→ стр. 152).</p>   |
|  <p>Выкл.</p>  | <p>* Функция HOLD выключена, потому что автомобиль буксует или не выполнено одно из условий включения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Позднее снова включите функцию HOLD или проверьте выполнение условий включения функции HOLD (→ стр. 153).</li> </ul>   |
| <p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>   | <p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>  |
| <p>Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См. "Руководство"</p>   | <p>* Обзор камеры уменьшен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Загрязнение лобового стекла в поле зрения камеры</li> <li>• Сильные осадки или туман</li> </ul> <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Если причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны.</p> <p>Когда сообщение на дисплее не отключается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановитесь с соблюдением ПДД.</li> <li>► Очистите лобовое стекло.</li> </ul>   |
| <p>Система распознавания дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"</p>  | <p>* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна (→ стр. 156).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение. Когда причины устранены, система снова доступна.</li> </ul>  |
| <p>Сигнализация перестроения не действует</p>   | <p>* Система контроля «слепых» зон неисправна (→ стр. 157).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>   |


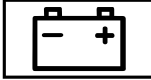
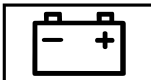
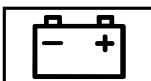
| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
| <p>Totwinkel-Assistent<br/>Anhänger nicht<br/>überwacht</p>   | <p>* Когда Вы устанавливаете электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон остается доступна, хотя наблюдение за областью возле прицепа не осуществляется. В связи с этим функционал системы контроля «слепых» зон может быть ограничен (→ стр. 157).</p> <p>► Нажмите на панель сенсорного управления слева и подтвердите сообщение на дисплее.</p>   |
| <p>Сигнализация перестроения временно недоступна См. "Руководство"</p>  | <p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна (→ стр. 157). Достигнуты системные пределы (→ стр. 157).</p> <p>► Продолжайте движение.<br/>Когда причины устранены, система снова доступна.</p> <p>или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не исчезает, нужно остановиться с соблюдением правил движения и заново запустить двигатель.</p> <p>► При необходимости очистите задний бампер. Когда задний бампер сильно загрязнен, датчики на заднем бампере могут быть неисправными.</p>   |
| <p>Активная система удержания полосы движения Вид камеры ограничен См. "Руководство"</p>                                    | <p>* Обзор камеры уменьшен (→ стр. 159).</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Загрязнение лобового стекла в поле зрения камеры</li> <li>• Сильные осадки или туман</li> </ul> <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Если причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны.</p> <p>Когда сообщение на дисплее не отключается:</p> <p>► Остановитесь с соблюдением ПДД.</p> <p>► Очистите лобовое стекло.</p> |
| <p>Активная система удержания полосы движения не действует</p>  | <p>* Активная система удержания полосы движения повреждена (→ стр. 159).</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>  |
| <p>Активная система удержания полосы движения временно недоступна См. "Руководство"</p>                                     | <p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна (→ стр. 159).</p> <p>Параметры окружающей среды находятся за системным пределом (→ стр. 159).</p> <p>► Продолжайте движение.<br/>Когда параметры окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова станет доступной.</p> <p>Когда сообщение на дисплее не отключается:</p> <p>► Остановитесь с соблюдением ПДД.</p> <p>► Очистите лобовое стекло.</p>  |
| <p><br/>Attention Assist не действует</p> | <p>* ATTENTION ASSIST поврежден.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>  |


| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
|  <p data-bbox="109 247 281 288">Attention Assist:<br/>Pause!</p> | <p data-bbox="386 161 1023 204">* ATTENTION ASSIST обнаружил усталость или возрастающую невнимательность водителя (→ стр. 154).</p> <p data-bbox="400 212 776 233">► При необходимости прервите движение.</p> |

**Двигатель**

| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
|    | <p data-bbox="386 424 766 445">* Электродвигатель вентилятора неисправен.</p> <p data-bbox="400 453 1031 520">► Без большой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближайшей авторизованной СТО. При этом следите за тем, чтобы температура охлаждающей жидкости не превышала 120 °С.</p>  |
|  <p data-bbox="109 638 247 659">Резерв топлива</p>   | <p data-bbox="386 552 721 572">* Запас топлива достиг уровня резерва.</p> <p data-bbox="400 580 628 601">► Заправьте автомобиль.</p>  |
|  <p data-bbox="109 758 300 801">Замените воздушный<br/>фильтр</p>  | <p data-bbox="386 671 997 715">* <b>Автомобили с дизельным двигателем:</b> воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен.</p> <p data-bbox="400 722 1031 766">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>   |
|  <p data-bbox="109 909 318 952">Прочистить топливный<br/>фильтр</p>                                      | <p data-bbox="386 823 990 844">* Количество воды во влагоотделителе достигло максимального уровня.</p> <p data-bbox="400 852 841 873">► Удаление воды из влагоотделителя (→ стр. 193).</p>  |
|  <p data-bbox="109 1053 333 1096">Замер уровня моторного<br/>масла невозможен</p>                       | <p data-bbox="386 967 1020 1010">* Нарушена электрическая связь с датчиком уровня масла или неисправен датчик.</p> <p data-bbox="400 1018 846 1038">Уровень масла снизился до критического минимума.</p> <p data-bbox="400 1046 1031 1090">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>   |
|  <p data-bbox="109 1197 333 1264">Давление мотор. масла<br/>Остановить а/м Выключить<br/>двигатель</p> | <p data-bbox="386 1110 1009 1153">* Сообщение на дисплее только в определенных вариантах моторизации: Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div data-bbox="404 1174 1028 1297" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 1190 1003 1233"><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким давлением масла в двигателе</p> <p data-bbox="423 1249 992 1292">► Избегайте передвижения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="400 1318 1020 1361">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</p> <p data-bbox="400 1369 1031 1412">► Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|---|--|
|  <p>При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла</p>          | <p>* Сообщение на дисплее только в определенных вариантах моторизации:<br/>Уровень масла снизился до критического минимума.</p> <div data-bbox="384 228 1005 284" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> </div> <div data-bbox="384 292 1005 347" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► Проверьте уровень масла во время ближайшей остановки для заправки.</p> <p>Долейте масло (→ стр. 190).<br/>Указания по моторному маслу (→ стр. 261).</p>  |
|  <p>Снизить уровень моторного масла</p>                         | <p>* Сообщение на дисплее только в определенных вариантах моторизации:<br/>Уровень масла слишком высокий.</p> <div data-bbox="384 560 1005 616" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> </div> <div data-bbox="384 624 1005 679" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <p>► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО чтобы откачать лишнее масло.</p>  |
|  <p>Уровень моторного масла СТОП! Выключите двигатель!</p>      | <p>* Сообщение на дисплее только в определенных вариантах моторизации:<br/>Уровень масла слишком низкий.</p> <div data-bbox="384 823 1005 879" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> </div> <div data-bbox="384 887 1005 943" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</p> <p>► Выключение двигателя.</p> <p>► Проверьте уровень масла.</p> <p>Долейте масло (→ стр. 190).<br/>Указания по моторному маслу (→ стр. 261).</p> |
|  <p>При заправке на АЗС проверьте уровень моторного масла</p> | <p>* Уровень масла снизился до критического минимума.</p> <div data-bbox="384 1190 1005 1246" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> </div> <div data-bbox="384 1254 1005 1310" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► Проверьте уровень масла во время ближайшей остановки для заправки.</p> <p>Долейте масло (→ стр. 190).<br/>Указания по моторному маслу (→ стр. 261).</p>  |







| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|---|--|
|  <p data-bbox="109 247 344 316">Остановите а/м<br/>Оставьте двигатель включенным</p> | <p data-bbox="387 161 754 180">* Уровень заряда батареи слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 188 1020 233">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</li> <li data-bbox="404 240 680 260">► Оставьте мотор включенным.</li> <li data-bbox="404 268 1009 312">► Возобновите движение только после отключения сообщения на дисплее.</li> </ul>  |
|  <p data-bbox="109 418 311 459">СТОП! См. "Руководство"</p>                          | <p data-bbox="387 328 936 347">* Батарея больше не заряжается, и уровень заряда очень низкий.</p> <div data-bbox="404 363 1028 517" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="421 371 1003 416"><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 432 703 451">► Продолжать движение нельзя!</li> <li data-bbox="421 459 986 504">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 536 1020 580">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</li> <li data-bbox="404 588 633 608">► Выключение двигателя.</li> <li data-bbox="404 616 1005 635">► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</li> </ul> |
|  <p data-bbox="109 737 292 778">Включите двигатель<br/>См. "Руководство"</p>         | <p data-bbox="387 647 947 667">* Двигатель выключен, и уровень заряда батареи слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 675 869 694">► Выключите ненужные потребители электроэнергии.</li> <li data-bbox="404 702 997 775">► Оставьте двигатель работать на холостых оборотах или проедьте на большое расстояние.<br/>Батарея заряжается.</li> </ul>   |
|  <p data-bbox="109 880 269 900">См. "Руководство"</p>                                | <p data-bbox="387 791 667 810">* Батарея больше не заряжается.</p> <div data-bbox="404 826 1028 979" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="421 834 1003 879"><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 895 703 914">► Продолжать движение нельзя!</li> <li data-bbox="421 922 986 967">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 999 997 1043">► Немедленно остановитесь с соблюдением ПДД и выключите двигатель.</li> <li data-bbox="404 1051 1005 1070">► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</li> </ul>  |

| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|---|--|
|  <p data-bbox="87 248 314 312">Охлаждающая жидкость <b>СТОП!</b> Выключите двигатель!</p> | <p data-bbox="365 161 736 177">* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 188 975 233">► Немедленно остановитесь с соблюдением ПДД и выключите двигатель.</li> </ul> <div data-bbox="381 256 1003 483" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 264 904 288"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность ожога при открывании капота</p> <p data-bbox="400 301 978 368">Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 376 967 421">► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.</li> <li data-bbox="400 429 945 474">► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведо- мите пожарную охрану.</li> </ul> </div> <div data-bbox="381 499 1003 778" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 507 956 552"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью</p> <p data-bbox="400 564 967 655">Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескиваемой горячей охлаждающей жидкостью.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 663 960 687">► Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.</li> <li data-bbox="400 695 972 740">► При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.</li> <li data-bbox="400 748 972 772">► Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 799 714 823">► Подождите, пока двигатель остынет.</li> <li data-bbox="381 831 967 855">► Обеспечьте беспрепятственное поступление воздуха к радиатору.</li> <li data-bbox="381 863 1003 924">► Без большой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближай- шей авторизованной СТО. При этом следите за тем, чтобы температура охлаждающей жидкости не превышала 120 °С.</li> </ul> |
| <p data-bbox="87 943 306 1007">Долейте охлаждающую жидкость См. "Руковод- ство"</p>   | <p data-bbox="365 935 804 951">* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div data-bbox="381 975 1003 1254" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 983 956 1027"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью</p> <p data-bbox="400 1040 967 1131">Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескиваемой горячей охлаждающей жидкостью.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 1139 960 1163">► Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.</li> <li data-bbox="400 1171 972 1216">► При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.</li> <li data-bbox="400 1224 972 1248">► Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.</li> </ul> </div> <div data-bbox="381 1270 1003 1398" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1278 990 1323"><b>! УКАЗАНИЕ</b> Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 1342 967 1386">► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охла- ждающей жидкости.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 1406 804 1430">► Долейте охлаждающую жидкость (→ стр. 191).</li> </ul>   |





| Сообщения на дисплее                            | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|---|--|
| <p>Регенерация сажевого фильтра не возможна</p> | <p>* Выполнены не все условия регенерации сажевого фильтра (→ стр. 119).</p> <p>► Продолжайте движение в стандартном режиме до тех пор, пока не будут выполнены все условия регенерации дизельного сажевого фильтра.</p> <p>Степень загрузки сажевого фильтра составляет более 50% и сообщение продолжает отображаться в комбинации приборов.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую.</p> |

**AdBlue® (автомобили с допуском в качестве легковых)**

| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
|  <p>AdBlue nachfüllen s. Betriebsanleitung</p>                             | <p>* Запас AdBlue® опустился ниже отметки резерва.</p> <p>► Немедленно добавьте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 134).</p>  |
|  <p>Долейте AdBlue Огранич. мощн. через XXX км См. "Руководство"</p>       | <p>* Низкий запас AdBlue® приводит к ограничению скорости после указанного оставшегося участка пути.</p> <p>► Немедленно добавьте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 134).</p>  |
|  <p>Долейте AdBlue Ограничен. мощн.: 20 км/ч Пуск невозм. через XXX км</p> | <p>* Низкий запас AdBlue® приводит к ограничению максимальной скорости до 20 км/ч.</p> <p>После указанного остатка пути пуск мотора больше не возможен.</p> <p>► Немедленно добавьте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 134).</p> |
|  <p>AdBlue nachfüllen Kein Start in XXX км</p>                            | <p>* Запаса AdBlue® хватит только на указанный участок пути.</p> <p>► Немедленно добавьте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 134).</p> <p>ⓘ Сообщение выводится приблизительно через минуту езды со скоростью выше 15 км/ч.</p>   |
|  <p>AdBlue nachfüllen Kein Start möglich</p>                             | <p>* Запас AdBlue® истрачен. Пуск двигателя невозможен.</p> <p>► Немедленно добавьте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 134).</p> <p>► Включите зажигание.</p> <p>Вы можете запустить двигатель приблизительно через минуту.</p>  |
|  <p>Неисправность системы Пуск невозм. чер. XXXкм</p>                    | <p>* Система AdBlue® неисправна. После указанного остатка пути пуск мотора больше не возможен.</p> <p>► Незамедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>                         |

| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|--|--|
|  <p>Неисправность системы AdBlue См. "Руководство"</p>                                 | <p>* Система AdBlue® неисправна.</p> <p>► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</p>  |
|  <p>Keine Messung des Füllstandes möglich</p>  | <p>* В случае нарушения в системе AdBlue® в меню техобслуживания уровень топлива в баке не отображается. Указание на неисправность в системе AdBlue® осуществляется с помощью соответствующих предупреждающих сообщений.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
|  <p>Неисправность сист. AdBlue Огранич. мощн. через XXX км См. "Руководство"</p>       | <p>* Система AdBlue® неисправна. Неисправность в системе приводит к ограничению скорости после указанного оставшегося участка пути.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>  |
|  <p>Неисправность сист. AdBlue Ограничен. мощн.: 20 км/ч Пуск невозм. через XXX км</p> | <p>* Система AdBlue® неисправна. Неисправность в системе приводит к ограничению максимальной скорости до 20 км/ч. После указанного пути пуск мотора больше не возможен.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>                                  |
|  <p>Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен</p>                                   | <p>* Система AdBlue® неисправна. Пуск двигателя невозможен.</p> <p>► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</p>   |




### AdBlue® (автомобили с допуском в качестве грузовых)


| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|--|---|
|  <p>AdBlue nachfüllen s. Betriebsanleitung</p> | <p>* Запас AdBlue® опустился ниже отметки резерва.</p> <p>► Немедленно добавьте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 134).</p>  |
|  <p>Долейте AdBlue Ограничение мощности</p>    | <p>* Запас AdBlue® опустился ниже отметки резерва. Мощность ограничена 75 процентами крутящего момента двигателя.</p> <p>► Немедленно добавьте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 134).</p> |

| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
|  <p>Долейте AdBlue После перезапуска двигат. ограничен. мощн. 20 км/ч</p>              | <p>* Низкий запас AdBlue® приводит при следующем запуске двигателя к ограничению максимальной скорости до 20 км/ч.</p> <p>► Немедленно добавьте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 134).</p>  |
|  <p>AdBlue nachfüllen Leistung vermindert: 20 км/ч</p>                                 | <p>* Израсходованный запас AdBlue® приводит к ограничению максимальной скорости до 20 км/ч.</p> <p>► Немедленно добавьте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 134).</p> <p>► Включите зажигание.</p>  |
|  <p>Неисправность системы AdBlue См. "Руководство"</p>                                 | <p>* Система AdBlue® неисправна.</p> <p>► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</p>   |
|  <p>Неисправность системы AdBlue Ограничение мощности</p>                              | <p>* Система AdBlue® неисправна. Мощность ограничена 75 % крутящего момента двигателя.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>  |
|  <p>Неисправность сист. AdBlue После перезапуска двигат. ограничен. мощн. XXX км/ч</p> | <p>* Система AdBlue® неисправна. Неисправность в системе приводит при следующем запуске двигателя к ограничению максимальной скорости до 20 км/ч.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
|  <p>Неисправность сист. AdBlue Ограничение мощности 20 км/ч</p>                      | <p>* Система AdBlue® неисправна. Неисправность в системе приводит к ограничению максимальной скорости до 20 км/ч.</p> <p>► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</p>  |


## Шины

| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|--|---|
| <p>Система контроля давления воздуха в шинах не действ. Отсутствуют колесные датчики</p> | <p>* Установленные колеса не оснащены соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установить колеса с соответствующими датчиками давления воздуха в шинах.</p> |

| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|--|---|
|  <p>Колесные датчики отсутствуют</p> | <p>* Отсутствует сигнал давления в шинах от одного или нескольких колес. Для соответствующей шины не отображается значение давления.</p> <p>► Заменить неисправный датчик давления в специализированной мастерской.</p>   |
| <p>Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна</p>   | <p>* Сильный источник радиоволн создает помехи. В связи с этим отсутствует прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <p>► Продолжайте движение.<br/>После устранения причины система контроля давления в шинах автоматически включится.</p>   |
|  <p>Внимание! Дефект шины</p>        | <p>* В одной или в нескольких шинах давление внезапно снижается. Отображается положение колеса.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> <p>Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар.</li> <li>• Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.</li> </ul> <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Не допускайте движения со спущенными шинами.</p> <p>► Соблюдайте указания по действиям при проколе шины.</p> </div> <p>Указания при повреждении шины (→ стр. 205).</p> <p>► Остановите автомобиль с соблюдением ПДД.</p> <p>► Проверьте шины.</p>   |
|  <p>Проверьте шины!</p>             | <p>* В одной или в нескольких шинах давление внезапно упало. Отображается положение колеса.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <p>Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.</li> <li>• Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.</li> <li>• Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.</li> </ul> <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> </div> <p>► Остановите автомобиль с соблюдением ПДД.</p> <p>► Проверьте давление в шинах (→ стр. 224) и состояние шин.</p> |



| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
|  <p>Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p> | <p>* По меньшей мере в одной шине давление слишком низкое, или давление в разных шинах сильно отличается друг от друга.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Проверьте давление в шинах и при необходимости подкачайте шины.</li> <li>► При правильно установленном давлении в шинах заново запустите систему контроля давления (→ стр. 237).</li> </ul>  |
| <p>Система контроля давления воздуха в шинах не действует</p>   | <p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>   |
| <p>Давление воздуха в шинах Проверьте шины!</p>   | <p>* Система предупреждения о падении давления в шинах распознала сильное падение давления.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <p>Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.</li> <li>• Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.</li> <li>• Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.</li> </ul> <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</li> <li>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановите автомобиль с соблюдением ПДД.</li> <li>► Проверьте давление в шинах (→ стр. 224) и состояние шин.</li> <li>► При правильно настроенном давлении в шинах перезапустите систему предупреждения о падении давления в шинах .</li> </ul> |






## Ключ




| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|--|--|
|  <p>Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p> | <p>* Система распознавания ключа неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Измените положение ключа в автомобиле.</li> <li>► Заведите автомобиль с ключом в специальном отсеке (→ стр. 109).</li> </ul> |

| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
|  <p>Ключ не распознан<br/>(сообщение красного цвета на дисплее)</p> | <p>* Ключ не распознается, возможно, его уже нет в автомобиле.<br/>Ключа нет в автомобиле, а Вы глушите двигатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Пуск двигателя невозможен.</li> <li>• Невозможно закрыть автомобиль на центральный замок.</li> </ul> <p>► Удостоверьтесь в том, что ключ находится в автомобиле.</p> <p>Если система распознавания ключа неисправна в связи с сильным источником радиосигнала:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</li> <li>► Положите ключ в специально выделенный отсек для запуска двигателя ключом (→ стр. 109).</li> </ul> |
|  <p>Ключ не распознан (на дисплее сообщение белого цвета)</p>       | <p>* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Измените положение ключа в автомобиле.</li> <li>► Если ключ и теперь не распознается, запустите двигатель ключом в специальном отсеке (→ стр. 109).</li> </ul>  |
|  <p>Замените элементы питания ключа</p>                             | <p>* Элемент питания ключа разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Заменить элемент питания (→ стр. 41).</li> </ul>  |
|  <p>Замените ключ</p>   | <p>* Ключ должен быть заменен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>   |


## Автомобиль



| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|--|--|
|  <p>Долейте жидкость стеклоомывателя</p> | <p>* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя опустился ниже минимального значения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 192).</li> </ul> |
|    | <p>* По меньшей мере одна дверь открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Закройте все двери.</li> </ul>   |

| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
|    | <p>* Капот открыт.<br/>Немедленно остановить автомобиль с соблюдением ПДД.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.</li> <li>► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановить автомобиль с соблюдением ПДД.</li> <li>► Закройте капот.</li> </ul> |
|  <p>не действует См. "Руководство"</p>     | <p>* Автономное отопление временно неисправно.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► В горизонтально стоящем автомобиле с остывшим двигателем: попытайтесь четырежды, с паузами в несколько минут, включить автономное отопление.</li> <li>► Если автономное отопление не включается: обратитесь в авторизованную СТО.</li> </ul>  |
|  <p>не действует Заправьте топливо</p>     | <p>* В топливном баке слишком мало топлива. Автономное отопление не включается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Заправьте автомобиль.</li> </ul>   |
|  <p>не действует Слабое напряжение АКБ</p> | <p>* Напряжение бортовой цепи слишком низкое. Автономное отопление отключилось.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Проедьте длительное расстояние, чтобы батарея достаточно зарядилась.</li> </ul>  |
|  <p>Перед пуском поверните руль</p>       | <p>* <b>Автомобили с механической коробкой передач:</b> Система электрической блокировки рулевого колеса не может снять блокировку рулевого управления.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Выключите зажигание.</li> <li>► Чтобы снять блокировку, поверните руль немного налево, затем направо.</li> <li>► Снова включите зажигание.</li> </ul>  |

| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|--|---|
|  <p>Рулевое управление неисправно См. "Руководство"</p>                        | <p>* <b>Автомобили с механической коробкой передач:</b> неисправность электрической блокировки рулевого управления. Рулевое управление может быть заблокировано только при помощи электрической блокировки рулевого управления.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</li> <li>▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</p> <p>► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</p> |
|  <p>Рул. управление неисправно Повышенная затрата усилий См. "Руководство"</p> | <p>* Сервопривод рулевого управления неисправен.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью.</li> <li>▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <p>► Если надежное рулевое управление возможно, осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</p>  |
|  <p>Рул. управление неисправно Немедленно остановитесь! См. "Руководство"</p> | <p>* Рулевое управление неисправно. Управляемость сильно ограничена.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</li> <li>▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</p> <p>► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</p>  |
| <p>Для пуска включите передачу P или N</p>   | <p>* Вы попытались запустить двигатель при положении редуктора <b>D</b> или <b>R</b>.</p> <p>► Переключите редуктор в положение <b>P</b> или <b>N</b>.</p>  |
| <p>Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза</p>  | <p>* Вы попытались переместить селектор коробки передач из положения <b>D</b> или <b>N</b> в положение <b>R</b>.</p> <p>► Нажмите на педаль тормоза.</p> <p>► Переключите редуктор в положение <b>R</b>.</p>  |



| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|--|--|
| <p>Кондиционер Неисправность См. "Руководство"</p>   | <p>* Система кондиционирования воздуха временно ограниченно работоспособна. Объем воздуха и подача свежего воздуха регулируются автоматически.</p> <p>► Для проверки системы кондиционирования обратитесь в специализированную мастерскую.</p>   |
| <p>Вспомогательная АКБ Неисправность</p>   | <p>* Батарея аварийного питания для редуктора больше не заряжается.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>► До устранения неисправности перед остановкой двигателя вручную переведите редуктор в положение <b>[P]</b>.</p> <p>► Перед тем, как выйти из автомобиля, включите стояночный тормоз.</p>   |
| <p>Движение задним ходом невозможно Обратитесь в СТО!</p>  | <p>* Редуктор неисправен. Задняя передача больше не может быть включена.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>   |
| <p>Коробка передач Неисправность СТОП!</p>   | <p>* Редуктор неисправен. Редуктор автоматически переключается в положение <b>[N]</b>.</p> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</p> <p>► Переключите редуктор в положение <b>[P]</b>.</p> <p>► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</p>   |
| <div data-bbox="120 692 269 772" style="text-align: center;">  </div> <p>А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание</p> | <p>* Вы хотите оставить автомобиль в состоянии готовности к движению.</p> <p>► Когда Вы выходите из автомобиля, выключите зажигание и возьмите с собой ключи.</p> <p>► Если Вы не покидаете автомобиль, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. Иначе 12-вольтовая-аккумуляторная батарея разрядится, и автомобиль сможет быть запущен только от внешней батареи (пуск с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи).</p> |
| <p>Не переключая передачи, обратитесь в СТО!</p>   | <p>* Редуктор неисправен. Положение АКП больше не может быть изменено.</p> <p>► Если редуктор находится в положении <b>[D]</b>, не изменяя положения редуктора обратитесь в авторизованную СТО.</p> <p>► При всех других положениях редуктора безопасно припаркуйте автомобиль.</p> <p>► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</p>  |
| <p>Передача P только при остановленном автомобиле</p>  | <p>* Редуктор может быть приведен в положение <b>[P]</b> только при стоящем автомобиле.</p>  |
| <p>Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля</p>   | <p>* В то время как автомобиль катился или двигался со включенным двигателем, редуктор был переключен в положение <b>[N]</b>.</p> <p>► Для остановки нажать на педаль тормоза и после остановки автомобиля переключить редуктор в положение <b>[P]</b>.</p> <p>► Для продолжения движения переключить редуктор в положение <b>[D]</b> или <b>[R]</b>.</p>  |
| <p>Опасность откатывания а/м Открыта дверь водителя, АКП не в положении P</p>  | <p>* Дверь водителя закрыта не полностью, а редуктор находится в положении <b>[R]</b>, <b>[N]</b> или <b>[D]</b>.</p> <p>► При остановке автомобиля переведите редуктор в положение <b>[P]</b>.</p>  |

| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|--|--|
| <p>Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель</p>  | <p>* <b>Автомобили с передним приводом:</b> вы попытались переместить селектор коробки передач из положения [P] или [N] в другое положение.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Запустите двигатель.</li> </ul>   |
| <p>Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза</p>   | <p>* Вы попробовали перевести редуктор из положения [P] в другое положение.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> </ul>   |
|  <p>Активировано определение местонахождения автомобиля. Подробную информацию смотрите в руководстве или соответствующем мобильном приложении.</p> | <p>* Автомобиль располагает активированными услугами от Mercedes PRO. При определенных обстоятельствах возможно определение местоположения автомобиля в рамках Mercedes PRO connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Проверьте статус активированных услуг на Интернет-портале <a href="http://mercedes.pro">http://mercedes.pro</a>.</li> <li>► Узнайте подробности у владельца автомобиля.</li> </ul>   |
|  <p>Подножка не выдвинута<br/>См. "Руководство" или<br/>Ступенька не выезжает,<br/>повреждение</p>   | <p>* Электрическая ступенька не выезжает или выезжает не полностью.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Следите за достаточностью свободного пространства для электрической ступеньки.</li> <li>► Повторно откройте или закройте сдвижную дверь.</li> <li>► Если электрическая ступенька повторно выезжает не полностью, задвиньте ступеньку вручную (аварийная разблокировка) (→ стр. 51).</li> <li>► Перед выходом из автомобиля обратите внимание пассажиров на отсутствие ступеньки.</li> </ul> |
|  <p>Подножка не задвинута<br/>См. "Руководство" или<br/>Ступенька не выезжает,<br/>повреждение</p>   | <p>* Электрическая ступенька не выезжает или выезжает не полностью.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Следите за достаточностью свободного пространства для электрической ступеньки.</li> <li>► Повторно откройте или закройте сдвижную дверь.</li> <li>► Если электрическая ступенька повторно выезжает не полностью, задвиньте ступеньку вручную (аварийная разблокировка) (→ стр. 51).</li> </ul>  |

## Свет

| Сообщения на дисплее   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|--|--|
| <p>Система адаптации фар дальнего света Вид камеры ограничен<br/>См. "Руководство"</p> | <p>* Обзор камеры уменьшен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Загрязнение лобового стекла в поле зрения камеры</li> <li>• Сильные осадки или туман</li> </ul> <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Если причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны.</p> <p>Когда сообщение на дисплее не отключается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановитесь с соблюдением ПДД.</li> <li>► Очистите лобовое стекло.</li> </ul> |

| Сообщения на дисплее  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|---|--|
| <p>Сист. адапт. фар дал. света времен. недоступна См. "Руководство"</p>   | <p>* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы .</p> <p>► Продолжайте движение. Когда причины устранены, система снова доступна. На дисплее появляется сообщение Система адаптации фар дал. света снова доступна.</p>  |
| <p>Система адаптации фар дальнего света не действует</p>  | <p>* Система адаптивного управления дальним светом неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>   |
|  <p>Включите наружное освещение</p>                        | <p>* Вы движетесь с выключенными фарами ближнего света.</p> <p>► Поверните переключатель в положение  или <b>AUTO</b>.</p>  |
|  <p>Выключите свет!</p>                                    | <p>* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен.</p> <p>► Установите переключатель света в положение <b>AUTO</b>.</p>   |
|  <p>Функция автоматического включения фар не действует</p> | <p>* Датчик света неисправен.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>  |
|  <p>Неисправность См. "Руководство"</p>                    | <p>* Наружное освещение неисправно.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Автомобили с фаркопом: мог перегореть предохранитель.</p> <p>► Остановитесь с соблюдением ПДД.</p> <p>► Проверьте предохранитель и при необходимости замените(→ стр. 219).</p>   |
|  <p>Ближний свет слева (пример)</p>                      | <p>* Соответствующий источник света неисправен.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>или</p> <p>► Проверьте, можно ли заменить источник света.</p> <p>ⓘ Светодиодные источники света: только когда неисправны все светодиоды, на дисплее появляется сообщение о соответствующем светильнике.</p> |





## Предупредительные и контрольные лампы

### Обзор предупредительных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы проводят самотестирование. Некоторые предупредительные и контрольные лампы могут при этом временно засветиться или начать мигать. Это не критично. И только если эти лампы светятся или мигают после




пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

### Предупредительные и контрольные лампы:




-  Ближний свет фар (→ стр. 80)
-  Габаритный свет(→ стр. 80)
-  Дальний свет фар(→ стр. 81)
-  Мигающий свет(→ стр. 81)



|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Задний противотуманный свет(→ стр. 80)                          |  | Усилитель рулевого управления неисправен (→ стр. 298)                   |
|  | Ремень безопасности не пристегнут (→ стр. 298)                  |  | Ошибка в системе электрооборудования(→ стр. 299)                        |
|  | Тормоза (красный) (→ стр. 293)                                  |  | Система удержания пассажиров (→ стр. 293)                               |
|  | Тормоза (желтый) (→ стр. 293)                                   |  | Диагностика двигателя (→ стр. 299)                                      |
|  | Антиблокировочная система повреждена (→ стр. 293)               |  | Резервный запас топлива с индикацией положения крышки бака (→ стр. 299) |
|  | Передача для езды по бездорожью                                 |  | Охлаждающая жидкость слишком горячая/холодная (→ стр. 299)              |
|  | Электронная система стабилизации движения ESP® (→ стр. 293)     |  | Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 298)                        |
|  | Электронная система стабилизации движения ESP® OFF (→ стр. 293) |  | Предпусковой прогрев  |
|  | Активная система экстренного торможения отключена (→ стр. 146)  |  | Контроль давления в шинах   |
|  | Электрический стояночный тормоз (→ стр. 293) (→ стр. 293)       |  |   |

### Системы безопасности

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|--|---|
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>  | <p>Предупредительная красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров светится при заведенном двигателе.</p> <p>Система удержания пассажиров неисправна.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.</p> <p>► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Продолжайте движение осторожно.</p> <p>► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.</p> <p>► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.</p> |
|  <p>Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза</p>  <p>Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза</p> | <p>Светится красная контрольная лампа стояночного тормоза, а желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза выключена.</p> <p>Светящаяся красная контрольная лампа показывает, что электрический стояночный тормоз замкнут.</p> <p>Несветящаяся желтая контрольная лампа показывает, что электрический стояночный тормоз не поврежден.</p> <p>► Не ездите на автомобиле с замкнутым электрическим стояночным тормозом.</p>   |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|--|---|
|  <p>Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза</p>  <p>Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза</p>   | <p>Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза выключена, и желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза светится.</p> <p>Несветящаяся красная контрольная лампа показывает, что электрический стояночный тормоз отпущен.</p> <p>Светящаяся желтая контрольная лампа показывает, что электрический стояночный тормоз поврежден.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Принимайте во внимание сообщения на мультимедийном дисплее.</li> <li>► Выключите и включите зажигание.</li> <li>► Если сообщение о неисправности остается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li>► При парковке остановите автомобиль на ровной поверхности и обезопасьте от откатывания (→ стр. 140).</li> </ul>  |
|  <p>Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза</p>  <p>Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза</p>   | <p>Светится красная контрольная лампа стояночного тормоза, и желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза светится.</p> <p>Светящаяся красная контрольная лампа показывает, что электрический стояночный тормоз замкнут.</p> <p>Светящаяся желтая контрольная лампа показывает, что электрический стояночный тормоз поврежден.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Выключите и включите зажигание.</li> <li>► Если сообщение о неисправности остается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li>► Принимайте во внимание сообщения на мультимедийном дисплее.</li> <li>► Если нельзя отпустить электрический стояночный тормоз, вождение автомобиля запрещено.</li> </ul>  |
|  <p>Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза</p>  <p>Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза</p> | <p>Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает, и желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза светится.</p> <p>Мигающая красная контрольная лампа показывает, что статус задействования электрического стояночного тормоза неизвестен.</p> <p>Светящаяся желтая контрольная лампа показывает, что электрический стояночный тормоз поврежден.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Выключите и включите зажигание.</li> <li>► С помощью переключателя замкните и откройте электрический стояночный тормоз при нажатой педали тормоза.</li> <li>► Если сообщение о неисправности остается, остановите автомобиль на ровной поверхности и обезопасьте от откатывания (→ стр. 140).</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li>► Запрещается водить автомобиль с мигающей красной контрольной лампой, поскольку возможен перегрев тормозной системы.</li> </ul> |
|  <p>Красная контрольная лампа - электрический стояночный тормоз замкнут</p>   | <p>Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза светится.</p> <p>Светящаяся красная контрольная лампа показывает, что электрический стояночный тормоз зафиксирован.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Запрещается ездить на автомобиле с зафиксированным электрическим стояночным тормозом.</li> </ul>   |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|--|---|
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF</p>      | <p>Горит желтая сигнальная лампа ESP® ВКЛ. при работающем двигателе. Система стабилизации движения ESP® выключена.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Если система ESP® отключена, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.</li> </ul> <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Незамедлительно поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <p>► Учитывать указания по выключению электронной системы стабилизации движения ESP® (→ стр. 144).</p>    |
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит</p>    | <p>Горит желтая сигнальная лампа ESP® при работающем двигателе. Электронная система стабилизации движения ESP® не действует. Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение осторожно.</li> <li>► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> |
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает</p> | <p>Желтая предупредительная лампа ESP® мигает во время движения. Электронная система стабилизации движения ESP® начинает оказывать воздействие (→ стр. 144).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Адаптировать стиль вождения к погодным и дорожным условиям.</li> </ul>  |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|--|--|
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>                | <p>Горит желтая сигнальная лампа ABS при работающем двигателе. Антиблокировочная система ABS неисправна.</p> <p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, EBD (электронная система распределения тормозных сил неисправна.</p> <p>Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении</p> <p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение осторожно.</li> <li>► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> |
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p> | <p>Горит желтая сигнальная лампа тормозной системы при работающем двигателе.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение с осторожностью.</li> <li>► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение на соответствующей скорости, соблюдая достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля.</li> <li>► Если на мультифункциональном дисплее появится сообщение, принять его во внимание.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>  |

**Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**



Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)

**Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

Горит красная сигнальная лампа тормозной системы при работающем двигателе.

Возможные причины:

- Усилитель тормозного привода неисправен.
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) повреждена.
- В баке с тормозной жидкостью слишком мало тормозной жидкости.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неисправности усилителя тормозного привода

Если усилитель тормозного привода неисправен, то для торможения может потребоваться повышенное усилие на педаль тормоза. Эффективность торможения может быть ограничена. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при повреждении системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)

При неисправности EBD колеса могут быть заблокированы при торможении.

Тормозные характеристики могут быть нарушены.

Тормозной путь может удлиниться в аварийной ситуации.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!
- Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не доливайте тормозную жидкость.

► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!


► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.




## Ремень безопасности

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|---|--|
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p> | <p>Красная предупредительная лампа ремня безопасности мигает, и звучит прерывистый предупредительный сигнал.</p> <p>Водитель или передний пассажир во время движения (скорость более 25 км/ч) не пристегнуты ремнями безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Пристегнитесь (→ стр. 29).</li> <li>На сиденье переднего пассажира лежат предметы.</li> <li>► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.</li> </ul>   |
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>  | <p>После запуска двигателя загорается сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>На неподвижном автомобиле: сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнями безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Пристегнитесь (→ стр. 29).</li> </ul> <p>Наличие предметов на сиденье переднего пассажира может привести к тому, что предупредительная лампа ремня безопасности не гаснет.</p> |


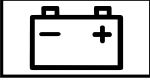

## Системы помощи водителю


| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|--|--|
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции</p> | <p>Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения.</p> <p>Дистанция до впереди идущего автомобиля слишком мала для выбранной скорости.</p> <p>При дополнительном звуковом сигнале Вы приближаетесь к препятствию на слишком большой скорости.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Приготовьтесь немедленно начать торможение.</li> <li>► Увеличьте дистанцию.</li> </ul> |

## Автомобиль


| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|---|--|
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления</p> | <p>Красная сигнальная лампа усилителя рулевого управления горит во время работы двигателя.</p> <p>Неисправность сервопривода рулевого управления или самого рулевого управления.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность возникновения аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление больше не работает надлежащим образом, то имеется угроза безопасности движения на автомобиле.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Принимайте во внимание сообщения на мультимедийном дисплее.</li> </ul> |


## Двигатель

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа  | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|---|---|
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости</p>           | <p>Красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости горит во время работы двигателя.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Датчик температуры неисправен</li> <li>• Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий</li> <li>• Доступ воздуха к радиатору затруднен</li> <li>• Вентилятор радиатора неисправен</li> </ul> <p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура превысила 120 °С.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность ожога при открывании капота</p> <p>Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.</li> <li>► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановитесь с соблюдением ПДД и выключите двигатель. Не продолжайте движение!</li> <li>► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.</li> </ul> <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижнем конце шкалы температур:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</li> </ul> <p>Кроме этого:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Выйдите из автомобиля и не приближайтесь к нему до тех пор, пока двигатель не остынет.</li> <li>► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 191).</li> <li>► Обеспечьте беспрепятственное поступление воздуха к радиатору.</li> <li>► Без большой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближайшей авторизованной СТО. При этом следите за тем, чтобы температура охлаждающей жидкости не превышала 120 °С.</li> </ul> |
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>  | <p>Горит красная сигнальная лампа, предупреждающая о неисправности электрооборудования.</p> <p>Имеется повреждение в электрических системах.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.</li> </ul>  |
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива</p> | <p>Горит желтая сигнальная лампа резерва топлива при работающем двигателе. Запас топлива достиг уровня резерва.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Заправьте автомобиль.</li> </ul>   |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|--|--|
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p> | <p>Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя при работающем двигателе.</p> <p>Неисправность двигателя, системы выпуска ОГ или топливной системы.</p> <p>Из-за этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ, и двигатель может работать в аварийном режиме.</p> <p>► Как можно раньше проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> |

## Шины

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению   |
|--|--|
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p> | <p>Желтая предупреждающая лампа контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает приблизительно в течение минуты и затем светится постоянно.</p> <p>Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах</p> </div> <p>Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа   | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению  |
|--|---|
|  <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p> | <p>Горит желтая сигнальная лампа контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность).</p> <p>Система контроля давления в шинах установила падение давления, по меньшей мере, в одной шине.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <p>Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.</li> <li>• Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.</li> <li>• Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.</li> </ul> <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</li> <li>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</li> </ul> <p>► Остановите автомобиль с соблюдением ПДД.</p> <p>► Проверьте давление в шинах и состояние шин.</p> |

|  |          |
|--|----------|
| <b>A</b>   |          |
| <b>AdBlue®</b> .....   | 133, 260 |
| долив .....  | 134      |
| Объем заправки .....   | 260      |
| Присадка .....   | 133, 260 |
| Чистота .....  | 133, 260 |
| <b>ADR (регулирование рабочей частоты вращения)</b>                      |          |
| включение/выключение .....   | 161      |
| настройка .....  | 162      |
| Принцип действия .....   | 161      |
| <b>ASR (антипробуксовочная система)</b> .....                            | 144      |
| <b>ASSYST PLUS</b> .....   | 187      |
| Время простоя с отсоединенными клеммами аккумуляторной батареи .....     | 187      |
| Индикация срока проведения ТО .....                                      | 187      |
| особые сервисные работы .....  | 187      |
| Регулярные сервисные работы .....  | 187      |
| Функция/указания .....   | 187      |
| <b>B</b>   |          |
| <b>BlueTEC</b>   |          |
| см. AdBlue®  |          |
| <b>Bluetooth®-аудиоустройство</b>  |          |
| Начать воспроизведение .....   | 176      |
| <b>D</b>   |          |
| <b>DSR (контроль скорости при спуске)</b>                                |          |
| включение/выключение .....   | 127      |
| Указания .....   | 126      |
| <b>E</b>   |          |
| <b>ESC (Electronic Stability Control)</b>                                |          |
| см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)             |          |
| <b>ESP®</b>  |          |
| Стабилизация при движении с прице- пом .....                             | 145      |
| <b>I</b>   |          |
| <b>Intelligent Light System</b>  |          |
| Освещение выполняемого поворота .....                                    | 82       |
| Система адаптивного управления дальним светом .....                      | 82       |
| <b>iPod®</b>   |          |
| Начать воспроизведение .....   | 177      |
| <b>M</b>   |          |
| <b>Mercedes PRO</b>  |          |
| Информация .....   | 203      |
| <b>Mercedes PRO connect</b>  |          |
| Выполнить звонок с помощью пото- лочной панели управления .....          | 202      |
| Звонок в сервисную службу с помощью кнопки вызова сервисной службы ..... | 203      |
| Информация .....   | 202      |
| переданные данные .....  | 203      |
| Согласие на передачу данных .....  | 203      |
| Управление авариями .....  | 203      |
| <b>Q</b>   |          |
| <b>QR-код (для спасательной карточки)</b> .....                          | 23       |
| <b>T</b>   |          |
| <b>ТЕМПОМАТ</b> .....  | 148      |
| вести в память скорость движения .....                                   | 149      |
| включить .....   | 149      |
| выбрать .....  | 149      |
| вызвать скорость движения из памяти ...                                  | 149      |
| выключить .....  | 149      |
| Действие .....   | 148      |
| Кнопки .....   | 149      |
| Системный предел .....   | 148      |
| Условия .....  | 149      |
| установить скорость .....  | 149      |
| <b>THERMOTRONIC (панель управления)</b> .....                            | 97       |
| <b>U</b>   |          |
| <b>USB устройство</b>  |          |
| Начать воспроизведение .....   | 176      |
| Отображать информацию о названиях воспроизводимых произведений .....     | 177      |
| <b>USB-гнездо в задней части салона</b> .....                            | 78       |
| <b>A</b>   |          |
| <b>Аварийная ситуация</b>  |          |
| Аптечка .....  | 201      |
| Вынимание знака аварийной оста- новки .....                              | 201      |
| Обзор элементов помощи при аварии .....                                  | 16       |
| Огнетушитель .....   | 201      |
| Светоотражающий жилет .....  | 201      |
| Установка знака аварийной оста- новки .....                              | 201      |
| <b>Аварийный ключ</b>  |          |
| Блокировка двери .....   | 44       |
| извлечь / вставить .....   | 41       |
| Разблокировка двери .....  | 44       |
| <b>Аварийный пуск двигателя</b> .....                                    | 219      |
| <b>Автоматическая коробка передач</b>                                    |          |
| Включение парковочного положения .....                                   | 123      |
| Включение передачи заднего хода .....                                    | 122      |
| Включение положения для движения .....                                   | 123      |
| Включение холостого хода .....   | 122      |
| Индикация положений АКП .....  | 121      |
| Кикдаун .....  | 124      |
| Ограничение диапазона переключе- ния .....                               | 123      |
| Положения АКП .....  | 121      |

|  |     |  |     |
|--|-----|--|-----|
| Селектор АКП DIRECT SELECT .....   | 121 | <b>Авторское право</b> .....   | 25  |
| <b>Автоматическая моющая станция (уход)</b> .....  | 194 | <b>Адаптивная функция регулирования скорости</b><br>см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC |     |
| <b>Автоматический пуск двигателя (функция ECO Start-Stop)</b> .....  | 117 | <b>Адаптивный стоп-сигнал</b> .....  | 148 |
| <b>Автоматическое включение наружного освещения</b> .....  | 80  | <b>Аквапланирование</b> .....  | 114 |
| <b>Автоматическое дистанционное регулирование</b><br>см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC    |     | <b>Аккумуляторная батарея</b><br>Демонтаж / монтаж стартерной аккумуляторной батареи .....                 | 210 |
| <b>Автомобиль</b>  |     | Дистанционное управление (автономный отопитель) .....  | 104 |
| QR-код для спасательной карточки .....   | 23  | Зарядка .....  | 207 |
| блокировка (автоматическая) .....  | 44  | Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля .....  | 207 |
| Блокировка (изнутри) .....   | 43  | Ключ .....   | 41  |
| Включение электропитания (кнопка пуска / остановки двигателя) .....  | 108 | Отсоединение дополнительной аккумуляторной батареи в моторном отсеке .....                                 | 213 |
| Диагностический интерфейс .....  | 22  | Отсоединение дополнительной аккумуляторной батареи под сиденьем переднего пассажира .....                  | 214 |
| Дополнительная блокировка дверей .....   | 42  | Отсоединение стартерной аккумуляторной батареи .....   | 209 |
| Оснащение .....  | 20  | Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (автомобиль) .....                         | 207 |
| остановка (кнопка пуска / остановки двигателя) .....   | 137 | Стартерная аккумуляторная батарея .....  | 209 |
| Ответственность за дефекты .....   | 23  | Указания (автомобиль) .....  | 205 |
| Подъем .....   | 243 | <b>Активная система удержания полосы движения</b> .....  | 159 |
| Проветривание (функция комфортного открывания) .....   | 54  | включение / выключение .....   | 160 |
| Разблокировка (изнутри) .....  | 43  | Движение с прицепом .....  | 159 |
| Регистрация .....  | 23  | Действие .....   | 159 |
| Сбор и регистрация данных .....  | 23  | Системный предел .....   | 159 |
| Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом .....   | 22  | <b>Активная система экстренного торможения</b> .....   | 146 |
| целевое использование .....  | 23  | Установка положения .....  | 147 |
| <b>Автомобильный домкрат</b> .....   | 241 | Функция / указания .....   | 146 |
| Вынимание гидравлического домкрата из отсека .....   | 221 | <b>Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC</b> .....  | 151 |
| Гидравлический .....   | 221 | Ввод скорости движения в память .....  | 152 |
| Декларация соответствия нормам ЕС .....  | 21  | Включение / активирование .....  | 152 |
| Место хранения гидравлического домкрата .....  | 221 | Вызов скорости движения из памяти .....  | 152 |
| <b>Автомобильный ключ</b><br>см. Ключ  |     | Выключение / деактивирование .....   | 152 |
| <b>Автономный отопитель / автономная вентиляция</b>  |     | Действие .....   | 151 |
| Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления) .....  | 103 | Кнопки на рулевом колесе .....   | 152 |
| Регулировка (бортовой компьютер) .....   | 104 | Повышение / понижение скорости .....   | 152 |
| Установка (с помощью дистанционного управления) .....  | 103 | Системный предел .....   | 151 |
| <b>Автономный отопитель / автономная вентиляция</b><br>см. Дополнительный жидкостный отопитель                 |     | Условия .....  | 152 |
| <b>Авторизованная СТОА</b><br>см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом                 |     | <b>Акустические настройки</b><br>Настройка левых и правых, передних и задних динамиков .....               | 175 |
| <b>Авторизованная СТОА "Мерседес-Бенц"</b><br>см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом |     | Опции воспроизведения .....  | 177 |
|  |     | Эквалайзер .....   | 175 |
|  |     | <b>Антиблокировочная система</b><br>см. Система ABS (антиблокировочная система)                            |     |

|   |     |   |     |
|---|-----|---|-----|
| <b>Аптечка</b> .....  | 201 | <b>Буксирная проушина</b>   |     |
|   |     | Место хранения .....  | 218 |
|   |     | монтаж/демонтаж .....   | 218 |
| <b>Багажная система на внутренней стороне крыши</b> .....       | 184 | <b>Буксирная проушина (место хранения)</b>  |     |
|   |     | см. Комплект бортового инструмента  |     |
| <b>Безопасность водителя и пассажиров</b>                       |     | <b>Буксировка</b>   |     |
| Домашние животные в автомобиле .....                            | 39  | поднятый передний или задний мост .....   | 217 |
| <b>Безопасность водителя и пассажиров</b>                       |     | <b>Буксировка автомобиля</b> .....  | 215 |
| см. Подушка безопасности  |     | <b>Буксировка для пуска двигателя</b> .....   | 219 |
| см. Ремень безопасности   |     |   |     |
| см. Система удержания пассажиров                                |     |   |     |
| <b>Беспроводная зарядка</b>                                     |     | <b>В</b>  |     |
| Мобильный телефон .....   | 79  | <b>Вентиляционные дефлекторы</b> .....  | 100 |
| Функция/указания .....  | 78  | Задняя часть салона .....   | 101 |
| <b>Ближний свет</b>   |     | Регулировка (спереди) .....   | 100 |
| включение/выключение .....                                      | 80  | <b>Вентиляционные дефлекторы</b>  |     |
| Замена источника света .....                                    | 85  | см. Вентиляционные дефлекторы   |     |
| Установка для движения за границей (симметричная) .....         | 80  | см. Регулировка вентиляционных дефлекторов крыши)   |     |
| <b>Блокировка / разблокировка</b>                               |     | <b>Верхний багажник (внутри)</b> .....  | 184 |
| Автоматическая блокировка: включение / выключение .....         | 44  | <b>Верхний багажник (указания)</b> .....  | 183 |
| Дополнительная блокировка дверей .....                          | 42  | <b>Ветровое стекло</b>  |     |
| Разблокировка и открывание передних дверей изнутри .....        | 43  | см. Лобовое стекло  |     |
| <b>Боковая подушка безопасности</b> .....                       | 30  | <b>Вещевой отсек</b> .....  | 72  |
| <b>Боковое стекло</b> .....                                     | 53  | Дверь .....   | 72  |
| закрывание .....  | 53  | Отделение для очков .....   | 73  |
| закрывание с помощью ключа .....                                | 55  | Передняя панель .....   | 73  |
| закрывать (все) .....   | 53  | Перчаточный ящик .....  | 72  |
| открывание .....  | 53  | Подлокотник .....   | 72  |
| открывание с помощью ключа .....                                | 54  | Центральная консоль .....   | 72  |
| открыть (все) .....   | 53  | Ящик для хранения вещей .....   | 73  |
| Проблема .....  | 55  | <b>Вещевой отсек для комплекта бортового инструмента</b> .....                              | 220 |
| Регулировка .....   | 55  | <b>Вещевые отсеки</b>   |     |
| Функция комфортного закрывания .....                            | 55  | см. Вещевой отсек   |     |
| Функция комфортного открывания .....                            | 54  | <b>Видеокамера заднего хода</b>   |     |
| <b>Боковой габаритный фонарь (замена источника света)</b> ..... | 89  | с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида .....                                       | 154 |
| <b>Борта платформы</b>  |     | Уход .....  | 196 |
| Боковые борта .....   | 53  | Функционирование .....  | 153 |
| Задняя сторона .....  | 52  | <b>Включение / выключение подогрева сидений</b> .....                                       | 70  |
| открывание или закрывание .....                                 | 52  | <b>Включение зажигания (кнопка пуска/остановки двигателя)</b> .....                         | 108 |
| установка/снятие .....  | 53  | <b>Включение и выключение обогрева заднего стекла</b> .....                                 | 100 |
| <b>Бортовой диагностический интерфейс</b>                       |     | <b>Включение и выключение обогрева лобового стекла</b> .....                                | 100 |
| см. Диагностический интерфейс                                   |     | <b>Включение или выключение функции синхронизации (панель управления)</b> .....             | 99  |
| <b>Бортовой компьютер</b> .....                                 | 167 | <b>Включение передачи заднего хода</b> .....  | 122 |
| Индикация срока проведения ТО .....                             | 187 | <b>Включение положения для движения (автоматическая коробка переключения передач)</b> ..... | 123 |
| Меню вспомогательных графических изображений .....              | 170 |   |     |
| Меню поездок .....  | 170 |   |     |
| Меню сервисного обслуживания .....                              | 169 |   |     |
| Мультифункциональный дисплей .....                              | 168 |   |     |
| Обзор меню .....  | 167 |   |     |
| Регулировка автономного отопителя/вентилятора .....             | 104 |   |     |
| Управление .....  | 167 |   |     |

|  |     |
|--|-----|
| Включение холостого хода (автоматическая коробка переключения передач) .....   | 122 |
| Включение/выключение режима LOW RANGE .....                                    | 126 |
| Включение/выключение режима рециркуляции воздуха .....                         | 99  |
| Включение/выключение функции кондиционирования воздуха .....                   | 98  |
| Водоструйный мойщик аппарата высокого давления (уход) .....                    | 195 |
| Вождение и питье .....   | 110 |
| Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды) .....                     | 18  |
| Возможности для хранения<br>см. Вещевой отсек                                  |     |
| Восстановитель<br>см. AdBlue®  |     |
| Временное прекращение эксплуатации .....                                       | 142 |
| Вспомогательное торможение<br>см. Система BAS (система экстренного торможения) |     |
| Вспомогательные графические изображения (бортовой компьютер) .....             | 170 |
| Встраиваемое оборудование .....  | 19  |
| Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания .....                  | 207 |
| Выключение тревожной сигнализации (система EDW) .....                          | 56  |
| Выпускные трубы глушителя (уход) .....   | 196 |

## Г

|   |     |
|---|-----|
| Габаритные размеры автомобиля .....   | 263 |
| Габаритный свет .....   | 80  |
| Гарантийная мастерская<br>см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом        |     |
| Гарантия .....  | 23  |
| Главный выключатель аккумуляторной батареи<br>Включение / выключение электропитания .....         | 120 |
| Гнездо электропитания (230 В) (центральная консоль спереди) .....                                 | 77  |
| Гнездо электропитания на 230 В<br>см. Гнездо электропитания (230 В) (центральная консоль спереди) |     |

## Д

|  |     |
|--|-----|
| <b>Давление воздуха в шинах</b>                              |     |
| Перезапуск системы контроля давления в шинах .....           | 237 |
| Проверка (система контроля давления воздуха в шинах) .....   | 236 |
| Система контроля давления в шинах (функция) .....            | 236 |
| Таблица давления воздуха в шинах .....                       | 225 |
| Указания .....   | 224 |
| <b>Дальний свет фар</b>                                      |     |
| Система адаптивного управления дальним светом .....          | 82  |
| <b>Дальним светом фар</b> .....                              | 81  |
| включение/выключение .....                                   | 81  |
| Замена источника света .....                                 | 85  |
| <b>Датчики (уход)</b> .....                                  | 196 |
| <b>Двери багажного отделения</b>                             |     |
| открытие и закрывание (изнутри) .....                        | 50  |
| открытие и закрывание (снаружи) .....                        | 49  |
| <b>Дверь</b>   |     |
| Блокировка (аварийный ключ) .....                            | 44  |
| Дополнительная блокировка дверей .....                       | 42  |
| Разблокировка (аварийный ключ) .....                         | 44  |
| <b>Двигатель</b>   |     |
| Облегчение пуска двигателя .....                             | 207 |
| остановка (кнопка пуска / остановки двигателя) .....         | 137 |
| Функция ECO Start-Stop .....                                 | 117 |
| <b>Движение с прицепом</b>                                   |     |
| Активная система удержания полосы движения .....             | 159 |
| Демонтаж ножки сцепного шара .....                           | 164 |
| Допустимая осевая нагрузка .....                             | 256 |
| Масса буксируемого груза .....                               | 264 |
| Опорная нагрузка (максимальная) .....                        | 264 |
| Подсоединение/отсоединение прицепа .....                     | 164 |
| Розетка .....  | 164 |
| Система удержания полосы движения ...                        | 158 |
| Указания .....   | 162 |
| Установка ножки сцепного шара .....                          | 163 |
| <b>Двухместное сиденье переднего пассажира</b> .....         | 65  |
| Ящик для хранения вещей .....                                | 73  |
| <b>Декларация соответствия нормам ЕС</b>                     |     |
| Автомобильный домкрат .....                                  | 21  |
| Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля ..... | 21  |
| Электромагнитная совместимость .....                         | 21  |
| <b>Декоративный элемент (уход)</b> .....                     | 198 |
| <b>Держатель для бутылок</b> .....                           | 75  |
| <b>Детали переоборудования</b> .....                         | 19  |
| <b>Дети</b>  |     |
| Указания по безопасной перевозке .....                       | 31  |



|  |         |
|--|---------|
| <b>Детское кресло</b>  |         |
| Сиденье переднего пассажира (указания) .....   | 35      |
| Крепление (указания) .....   | 36      |
| Обращенная назад система удержания детей (указания) .....                              | 35      |
| Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности .....    | 36      |
| Рекомендации для систем удержания детей .....  | 38      |
| Сиденье переднего пассажира (система удержания детей, обращенная вперед / назад) ..... | 35      |
| Указания по безопасной перевозке детей .....   | 31      |
| Якорный ремень Top Tether .....  | 34      |
| <b>Детское сиденье</b>   |         |
| ISOFIX (монтаж) .....  | 34      |
| ISOFIX (указания) .....  | 33      |
| <b>Дефлекторы</b>  |         |
| см. Вентиляционные дефлекторы  |         |
| см. Регулировка вентиляционных дефлекторов крыши)                                      |         |
| <b>Диагностический интерфейс</b> .....   | 22      |
| <b>Дизельное топливо</b>   |         |
| Низкая температура окружающего воздуха .....   | 258     |
| Указания .....   | 258     |
| <b>Директивы о нагрузках</b> .....   | 71, 180 |
| <b>Директивы по изготовлению и монтажу кузовов</b> .....                               | 19      |
| <b>Дисплей (бортовой компьютер)</b> .....  | 168     |
| <b>Дисплей (уход)</b> .....  | 198     |
| <b>Дисплей приборов</b>  |         |
| Обзор .....  | 5, 166  |
| Регулировка подсветки .....  | 169     |
| Функция / указания .....   | 166     |
| <b>Дисплей приборов</b>  |         |
| см. Сигнальная / контрольная лампа   |         |
| <b>Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция)</b>         |         |
| Индикация на дисплее .....   | 103     |
| установка .....  | 103     |
| <b>Дистанционное управление (автономный отопитель)</b>                                 |         |
| Замена элемента питания .....  | 104     |
| <b>Домашние животные в автомобиле</b> .....  | 39      |
| <b>Дополнительная блокировка дверей</b> .....  | 42      |
| <b>Дополнительный воздушный отопитель</b>  |         |
| Включение таймера .....  | 105     |
| Настройка таймера .....  | 105     |
| Обзор таймера .....  | 105     |
| Проблемы .....   | 106     |
| Режим немедленного обогрева .....  | 106     |
| Установка времени отправления .....  | 106     |
| Установка температуры/продолжительности работы .....                                   | 106     |
| <b>Дополнительный жидкостный отопитель</b> .....                                       | 102     |
| включение / выключение с помощью клавиши .....   | 102     |
| выключение / выключение с устройства дистанционного управления .....                   | 103     |
| Включить/выключить с помощью бортового компьютера .....                                | 104     |
| Действие .....   | 102     |
| Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления) .....                      | 103     |
| <b>Дополнительный мигающий свет (автомобили с полным приводом)</b> .....               | 86      |
| <b>Дополнительный отопитель</b>  |         |
| Обзор таймера .....  | 105     |
| <b>Допустимая общая масса</b> .....  | 256     |
| <b>Допустимая осевая нагрузка</b> .....  | 256     |
| <b>Допустимые методы буксировки</b> .....  | 214     |
| <b>Е</b>   |         |
| <b>Емкость бака</b>  |         |
| AdBlue® .....  | 260     |
| Запас (топливо) .....  | 259     |
| Топливо .....  | 259     |
| <b>Ж</b>   |         |
| <b>Животные</b>  |         |
| Домашние животные в автомобиле .....   | 39      |
| <b>З</b>   |         |
| <b>Заводская табличка</b>  |         |
| Запуск .....   | 256     |
| <b>Заводская табличка автомобиля</b>   |         |
| допустимая общая масса .....   | 256     |
| допустимая осевая нагрузка .....   | 256     |
| Идентификационный номер автомобиля .....   | 256     |
| Код лакокрасочного покрытия .....  | 256     |
| Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС .....  | 256     |
| <b>Заводская табличка автомобиля</b>   |         |
| см. Модель   |         |
| <b>заводские настройки</b> .....   | 175     |
| <b>Задний противотуманный свет</b> .....   | 81      |
| <b>Залить стеклоомыватель</b> .....  | 192     |
| <b>Замена источника света</b> .....  | 85      |
| Ближний свет .....   | 85      |
| Боковой габаритный фонарь .....  | 89      |
| дальним светом фар .....   | 85      |
| Дополнительный мигающий свет (автомобили с полным приводом) .....                      | 86      |

|  |            |  |            |
|--|------------|--|------------|
| Мигающий свет (сзади) (шасси) .....  | 89         | <b>Зеркала заднего вида</b>                                    |            |
| Плафон освещения салона (в задней части) .....                                       | 89         | см. Наружные зеркала заднего вида                              |            |
| Подсветка номерного знака .....  | 88         | <b>Зимние шины</b>   |            |
| Проблесковые огни (впереди) .....  | 85         | Установка постоянного ограничения скорости .....               | 151        |
| Проблесковые огни (сзади) (в фургонах и микроавтобусах) .....                        | 87         | <b>Электрический доводчик дверей</b>                           |            |
| Световой сигнал заднего хода (в фургонах и микроавтобусах) .....                     | 87         | Указания .....   | 45         |
| Типы источников света галогенных фар ...   | 85         | <b>Знак аварийной остановки</b>                                |            |
| Типы источников света заднего габаритного фонаря (в фургонах и микроавтобусах) ..... | 86         | Вынимание .....  | 201        |
| Типы источников света заднего габаритного фонаря (шасси) .....                       | 88         | Установка .....  | 201        |
| Указания .....   | 85         |  |            |
| <b>Замена колёс</b>  |            |  |            |
| Демонтаж колеса .....  | 246        |  |            |
| Монтаж нового колеса .....   | 246        |  |            |
| Опускание автомобиля .....   | 247        |  |            |
| Подготовка .....   | 242        |  |            |
| Подъем автомобиля .....  | 243        |  |            |
| <b>Запасное колесо</b>   |            |  |            |
| монтаж / демонтаж .....  | 250        |  |            |
| Указания .....   | 249        |  |            |
| <b>Заполнение пневмобаллона вручную (система ENR) .....</b>                          | <b>130</b> |  |            |
| <b>Заправка</b>  |            |  |            |
| Долив AdBlue® .....  | 134        |  |            |
| <b>Заправка топливом</b>   |            |  |            |
| Заправка автомобиля .....  | 130        |  |            |
| <b>Запуск .....</b>  | <b>108</b> |  |            |
| автомобиля (кнопка пуска/остановки двигателя) .....                                  | 108        |  |            |
| временное прекращение эксплуатации .....   | 142        |  |            |
| двигателя (кнопка пуска/остановки двигателя) .....                                   | 108        |  |            |
| Номер двигателя .....  | 256        |  |            |
| Опускание .....  | 247        |  |            |
| <b>Запуск</b>  |            |  |            |
| см. Запуск   |            |  |            |
| <b>Зарядка</b>   |            |  |            |
| Аккумуляторная батарея .....   | 207        |  |            |
| Мобильный телефон (беспроводная) .....   | 78         |  |            |
| <b>Затемнение внутрисалонного зеркала заднего вида .....</b>                         | <b>94</b>  |  |            |
| <b>Защита от кражи</b>   |            |  |            |
| Дополнительная блокировка дверей .....   | 42         |  |            |
| Иммобилайзер .....   | 56         |  |            |
| <b>Защита от кражи</b>   |            |  |            |
| см. Система EDW (противоугонная сигнализацияная система)                             |            |  |            |
| <b>Зеркала заднего вида</b>  |            |  |            |
| Установка внутрисалонного зеркала заднего вида .....                                 | 94         |  |            |
|  |            | <b>И</b>   |            |
|  |            | <b>Идентификационный номер автомобиля .....</b>                | <b>256</b> |
|  |            | Заводская табличка .....                                       | 256        |
|  |            | Лобовое стекло .....   | 256        |
|  |            | Сиденье .....  | 256        |
|  |            | считать .....  | 256        |
|  |            | <b>Идентификационный номер автомобиля</b>                      |            |
|  |            | см. Идентификационный номер автомобиля                         |            |
|  |            | <b>Извлечение комплекта бортового инструмента .....</b>        | <b>221</b> |
|  |            | <b>Иммобилайзер .....</b>                                      | <b>56</b>  |
|  |            | <b>Индикация ECO</b>   |            |
|  |            | Действие .....   | 118        |
|  |            | сбросить .....   | 171        |
|  |            | <b>Индикация межсервисного интервала</b>                       |            |
|  |            | см. ASSYST PLUS  |            |
|  |            | <b>Индикация на внутреннем зеркале заднего вида</b>            |            |
|  |            | включение / выключение .....                                   | 154        |
|  |            | Функционирование .....   | 153        |
|  |            | <b>Индикация положений АКП .....</b>                           | <b>121</b> |
|  |            | <b>Инструкция по эксплуатации (оснащение автомобиля) .....</b> | <b>20</b>  |
|  |            | <b>Инструмент</b>  |            |
|  |            | см. Вещевой отсек для комплекта бортового инструмента          |            |
|  |            | см. Извлечение комплекта бортового инструмента                 |            |
|  |            | см. Комплект бортового инструмента                             |            |
|  |            | <b>Информация о названиях воспроизводимых произведений</b>     |            |
|  |            | показать .....   | 177        |
|  |            | <b>Использование кикдауна .....</b>                            | <b>124</b> |
|  |            | <b>Используйте противоткатный упор .....</b>                   | <b>142</b> |
|  |            | <b>Источник света</b>  |            |
|  |            | Световой сигнал заднего хода .....                             | 89         |
|  |            |  |            |
|  |            | <b>К</b>   |            |
|  |            | <b>Камера 360°</b>   |            |
|  |            | Уход .....   | 196        |

|   |          |                                       |
|---|----------|---------------------------------------|
| <b>Ключ</b> .....   | 40       | см. Предупредительный световой сигнал |
| Аварийный ключ .....  | 41       | см. Проблесковые огни                 |
| Аккумуляторная батарея .....  | 41       |                                       |
| Крепление связки ключей .....   | 41       |                                       |
| Обзор .....   | 40       |                                       |
| Проблема .....  | 42       |                                       |
| Радиосвязь .....  | 40       |                                       |
| Установка разблокировки .....   | 41       |                                       |
| Функции .....   | 40       |                                       |
| Энергопотребление .....   | 41       |                                       |
| <b>Ключ для крепления колес</b> .....   | 241      |                                       |
| <b>Ключ зажигания</b>   |          |                                       |
| см. Ключ  |          |                                       |
| <b>Ключ от автомобиля</b>   |          |                                       |
| см. Ключ  |          |                                       |
| <b>Кнопка пуска / остановки двигателя</b>   |          |                                       |
| Включение электропитания или зажига-  |          |                                       |
| ния .....   | 108      |                                       |
| Остановка автомобиля .....  | 137      |                                       |
| <b>Кнопка пуска/остановки двигателя</b>   |          |                                       |
| Запуск автомобиля .....   | 108      |                                       |
| <b>Кнопка режима рециркуляции воздуха</b>   |          |                                       |
| Функция комфортного открывания/   |          |                                       |
| закрывания .....  | 99       |                                       |
| <b>Кнопки</b>   |          |                                       |
| Рулевое колесо .....  | 167      |                                       |
| <b>Ковер (уход)</b> .....   | 198      |                                       |
| <b>Код лакокрасочного покрытия</b> .....  | 256      |                                       |
| <b>Колеса</b>   |          |                                       |
| Перезапуск системы контроля давлени-  |          |                                       |
| я в шинах .....   | 237      |                                       |
| Система контроля давления в шинах   |          |                                       |
| (функция) .....   | 236      |                                       |
| <b>Колёса</b>   |          |                                       |
| Возникновение постороннего шума .....   | 222      |                                       |
| Выбор .....   | 239      |                                       |
| Давление воздуха в шинах (указания) .....   | 224      |                                       |
| Замена .....  | 239, 242 |                                       |
| Монтаж .....  | 246      |                                       |
| ненормальные ходовые качества .....   | 222      |                                       |
| Перестановка местами .....  | 241      |                                       |
| Повреждение шины .....  | 205      |                                       |
| проверка .....  | 222      |                                       |
| Проверка давления воздуха в шинах   |          |                                       |
| (система контроля давления воздуха в  |          |                                       |
| шинах) .....  | 236      |                                       |
| Проверка температуры шин (система   |          |                                       |
| контроля давления воздуха в шинах) .....  | 236      |                                       |
| Снятие .....  | 246      |                                       |
| Таблица давления воздуха в шинах .....  | 225      |                                       |
| Указания по монтажу .....   | 239      |                                       |
| Уход .....  | 196      |                                       |
| хранение .....  | 241      |                                       |
| Цепи противоскольжения .....  | 223      |                                       |
| <b>Колесные диски (уход)</b> .....  | 196      |                                       |
| <b>Комбинированный переключатель</b>  |          |                                       |
| см. Дальним светом фар  |          |                                       |
|   |          | см. Предупредительный световой сигнал |
|   |          | см. Проблесковые огни                 |
| <b>Комплект бортового инструмента</b> ....  | 218, 220 |                                       |
| <b>Комплект инструмента для замены колес</b> .....  | 241      |                                       |
| <b>Компьютер</b>  |          |                                       |
| см. Бортовой компьютер  |          |                                       |
| <b>Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля (Декларация соответствия нормам ЕС)</b> ..... | 21       |                                       |
| <b>Крепление багажа</b> .....   | 71, 180  |                                       |
| <b>Крепление грузов</b> .....   | 71, 180  |                                       |
| <b>Кронштейн для лестницы</b>   |          |                                       |
| Бортовой автомобиль .....   | 184      |                                       |
| Максимальная нагрузка .....   | 266      |                                       |
| Обзор .....   | 184      |                                       |
| Технические характеристики .....  | 266      |                                       |
| <b>Л</b>  |          |                                       |
| <b>Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)</b> .....  | 195      |                                       |
| <b>Летние шины</b> .....  | 222      |                                       |
| <b>Лобовое стекло</b> .....   | 91       |                                       |
| Замена щеток стеклоочистителей .....  | 91       |                                       |
| Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (СИСТЕМА WET WIPER) .....                                | 92       |                                       |
| <b>М</b>  |          |                                       |
| <b>Максимальная скорость</b>  |          |                                       |
| см. Ограничитель скорости   |          |                                       |
| <b>Маршрутный компьютер</b>   |          |                                       |
| показать .....  | 170      |                                       |
| сбросить .....  | 171      |                                       |
| <b>Масло</b>  |          |                                       |
| см. Моторное масло  |          |                                       |
| <b>Масса буксируемого груза</b> .....   | 264      |                                       |
| <b>Мастерская</b>   |          |                                       |
| см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом  |          |                                       |
| <b>Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)</b> .....  | 195      |                                       |
| <b>Меню (бортовой компьютер)</b>  |          |                                       |
| Вспомогательные графические изоб-   |          |                                       |
| ражения .....   | 170      |                                       |
| Обзор .....   | 167      |                                       |
| Поездка .....   | 170      |                                       |
| Сервисное обслуживание .....  | 169      |                                       |
| <b>Места крепления</b>  |          |                                       |
| Информация .....  | 264      |                                       |
| <b>Методы буксировки</b> .....  | 214      |                                       |
| <b>Механическая коробка передач</b>   |          |                                       |
| Включение передачи заднего хода .....   | 120      |                                       |

|   |     |  |          |
|---|-----|--|----------|
| Использование рычага переключения передач .....                   | 120 | <b>Напольный коврик</b> .....                                | 79       |
| <b>Мигающий свет</b>  |     | <b>Наружное освещение</b>                                    |          |
| Дополнительный мигающий свет (автомобили с полным приводом) ..... | 86  | Уход .....   | 196      |
| <b>Многоместное заднее сиденье</b>                                |     | <b>Наружное освещение</b>                                    |          |
| см. Сиденья   |     | см. Свет   |          |
| <b>Мобильный телефон</b> .....                                    | 255 | <b>Наружное освещение для движения</b>                       |          |
| Беспроводная зарядка .....  | 79  | см. Автоматическое включение наружного освещения             |          |
| Мощность передатчика (максимальная) .....                         | 255 | <b>Наружные зеркала заднего вида</b> .....                   | 93       |
| Частоты .....   | 255 | Возможности установки .....                                  | 14       |
| <b>Мобильный телефон</b>  |     | складывание и раскладывание .....                            | 93       |
| см. Мобильный телефон   |     | Установка положения .....                                    | 93       |
| <b>Модель</b> .....   | 256 | <b>Настроить громкость</b> .....                             | 175      |
| <b>Мойка автомобиля</b>   |     | <b>Настроить громкость</b>                                   |          |
| см. Уход  |     | см. Радио  |          |
| <b>Мойка вручную (уход)</b> .....                                 | 195 | <b>Натуральное дерево (уход)</b> .....                       | 198      |
| <b>Моторное масло</b> .....                                       | 190 | <b>Натяжители ремней безопасности</b>                        |          |
| Долівка .....   | 190 | Активирование .....  | 27       |
| Заправочный объем .....   | 261 | <b>Неисправность</b>   |          |
| Присадка .....  | 261 | Буксировка автомобиля .....                                  | 215      |
| Проверка уровня масла с помощью бортового компьютера .....        | 189 | Буксировка для пуска двигателя .....                         | 219      |
| <b>Мощность двигателя</b>   |     | Замена колёс .....   | 242      |
| Указание при изменениях .....                                     | 22  | Обзор элементов помощи при аварии .....                      | 16       |
| <b>Мультимедийная система</b>                                     |     | Перевозка автомобиля .....                                   | 217      |
| вернуть .....   | 175 | Система удержания пассажиров .....                           | 26       |
| Воспроизведение с iPod® .....                                     | 177 | <b>Неисправность</b>   |          |
| Воспроизведение с USB .....                                       | 176 | см. Повреждение шины   |          |
| Воспроизведение с аудиоустройства через Bluetooth® .....          | 176 | <b>Ножка сцепного шара</b>                                   |          |
| Настроить время .....   | 175 | Монтаж .....   | 163, 164 |
| Настроить громкость .....   | 175 | <b>Номер двигателя</b> .....                                 | 256      |
| Обзор .....   | 174 | <b>Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)</b> .....           | 256      |
| Панель управления .....   | 174 |  |          |
| Показать версию программного обеспечения .....                    | 175 | <b>О</b>   |          |
| Указания .....  | 173 | <b>Обзор типов источников света</b>                          |          |
| Управление воспроизведением .....                                 | 177 | Задний габаритный фонарь (в фургонах и микроавтобусах) ..... | 86       |
| <b>Мультифункциональное рулевое колесо</b>                        |     | Задний габаритный фонарь (шасси) .....                       | 88       |
| Расположение кнопок .....   | 167 | <b>Обивка сиденья (уход)</b> .....                           | 198      |
| <b>Мультифункциональное рулевое колесо</b>                        |     | <b>Облегчение пуска двигателя</b>                            |          |
| см. Рулевое колесо  |     | см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания  |          |
| <b>Мультифункциональный дисплей (бортовой компьютер)</b> .....    | 168 | <b>Облицовка потолка (уход)</b> .....                        | 198      |
|   |     | <b>Обогрев задней части салона</b> .....                     | 97       |
|   |     | <b>Общая масса</b> .....                                     | 256      |
|   |     | <b>Огнетушитель</b> .....                                    | 201      |
|   |     | <b>Ограничение диапазона переключения</b> .....              | 123      |
|   |     | <b>Ограничение скорости</b> .....                            | 112      |
|   |     | <b>Ограничение скорости</b>                                  |          |
|   |     | см. Ограничитель скорости                                    |          |
| <b>Н</b>  |     |  |          |
| <b>Навесное оборудование</b> .....                                | 19  |  |          |
| <b>Надстраиваемое оборудование</b> .....                          | 19  |  |          |
| <b>Напольное покрытие</b>   |     |  |          |
| Демонтаж / монтаж (стартерная аккумуляторная батарея) .....       | 209 |  |          |

**Ограничение скорости для шин с зимним рисунком протектора**

|   |     |
|---|-----|
| Установка .....                           | 151 |
| <b>Ограничитель скорости</b> .....        | 148 |
| ввести в память скорость движения .....   | 149 |
| включить .....                            | 149 |
| выбрать .....                             | 149 |
| вызвать скорость движения из памяти ..... | 149 |
| выключить .....                           | 149 |
| Действие .....                            | 148 |
| Кнопки .....                              | 149 |
| пассивный режим .....                     | 148 |
| Постоянная установка .....                | 150 |
| Системный предел .....                    | 148 |
| Условия .....                             | 149 |
| установить скорость .....                 | 149 |

**Окно**

|                     |    |
|---------------------|----|
| закрыть (все) ..... | 53 |
| открыть (все) ..... | 53 |

**Окно**

см. Боковое стекло

|   |    |
|---|----|
| <b>Оконная подушка безопасности</b> ..... | 30 |
|---|----|

**Омывающая жидкость**

см. Стеклоомывающая жидкость (указания)

|  |     |
|--|-----|
| <b>Опорная нагрузка (максимальная)</b> ..... | 264 |
|--|-----|

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| <b>Оригинальные детали</b> ..... | 18 |
|----------------------------------|----|

**Освещение**

см. Свет

|  |    |
|--|----|
| <b>Освещение выполняемого поворота</b> ..... | 82 |
|--|----|

**Освещение салона**

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Грузовое отделение .....  | 84 |
| Задняя часть салона ..... | 84 |
| установка .....           | 83 |

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| <b>Осевая нагрузка</b> ..... | 256 |
|------------------------------|-----|

|  |    |
|--|----|
| <b>Ответственность за дефекты (автомобиль)</b> ..... | 23 |
|--|----|

**Отдел сервисного обслуживания**

см. ASSYST PLUS

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| <b>Отделение для очков</b> ..... | 73 |
|----------------------------------|----|

|   |    |
|---|----|
| <b>Открытие / закрытие отделения с замком над лобовым стеклом</b> ..... | 73 |
|---|----|

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| <b>Открытие/закрытие капота</b> ..... | 187 |
|---------------------------------------|-----|

**Отопление, вентиляция и кондиционирование**

|  |     |
|--|-----|
| Автоматическая регулировка (задняя часть салона) ..... | 98  |
| автоматическое регулирование .....                     | 98  |
| Вентиляционные дефлекторы в задней части салона .....  | 101 |
| Вентиляционные дефлекторы в крыше ..                   | 101 |
| Вентиляционные дефлекторы передние .....               | 100 |
| Включение и выключение обогрева заднего стекла .....   | 100 |

|  |     |
|--|-----|
| Включение и выключение обогрева лобового стекла .....                    | 100 |
| Включение или выключение функции синхронизации (панель управления) ..... | 99  |
| включение/выключение .....   | 97  |
| Включение/выключение режима рециркуляции воздуха .....                   | 99  |
| включение/выключение функции кондиционирования воздуха .....             | 98  |
| Дополнительный жидкостный отопитель .....                                | 102 |
| Панель управления TEMPMATIC .....  | 96  |
| Панель управления THERMOTRONIC .....                                     | 97  |
| Положения заслонок системы распределения воздуха .....                   | 98  |
| Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания) .....          | 54  |
| Регулирование отопления задней части салона .....                        | 97  |
| Установка распределения воздуха .....                                    | 99  |
| Устранение запотевания стекол .....                                      | 99  |
| Хладагент .....  | 263 |

**Охлаждающая жидкость (двигатель)**

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Проверка уровня ..... | 191 |
| Указания .....        | 262 |

**Охрана окружающей среды**

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Возврат старых автомобилей ..... | 18 |
| Указания .....                   | 18 |

**П**

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| <b>Память сообщений</b> ..... | 267 |
|-------------------------------|-----|

|  |    |
|--|----|
| <b>Панель управления TEMPMATIC</b> ..... | 96 |
|--|----|

|   |    |
|---|----|
| <b>Панель управления на двери</b> ..... | 14 |
|---|----|

**Параметры автомобиля**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Высота автомобиля ..... | 263 |
| Длина автомобиля .....  | 263 |
| Колесная база .....     | 263 |
| Ширина автомобиля ..... | 263 |

**Парковочная блокировка**

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Механическая разблокировка ..... | 124 |
|----------------------------------|-----|

**Парковочное положение**

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Автоматическое включение ..... | 123 |
| Включение .....                | 123 |

**Пепельница**

|   |    |
|---|----|
| в вещевом отделении у лобового стекла ..... | 75 |
|---|----|

**Перевозка (неисправность автомобиля)**

|       |     |
|-------|-----|
| ..... | 217 |
|-------|-----|

|   |     |
|---|-----|
| <b>Перевозка по железной дороге</b> ..... | 112 |
|---|-----|




**Передаточное отношение коробки передач**

см. Включение/выключение режима LOW RANGE

**Передние сиденья**

|   |    |
|---|----|
| 8-позиционная возможность установки ... | 62 |
| без комфорт-пакета для сидений .....    | 59 |
| поворачивание .....                     | 64 |










|   |            |  |                 |
|---|------------|--|-----------------|
| с комфорт-пакетом для сидений .....             | 61         | подключение .....  | 125             |
| установка (механическая) .....                  | 59, 61     | Указания .....   | 124             |
| установка (электрическая) .....                 | 62         | <b>Пользование телефоном</b>   |                 |
| Функция памяти .....                            | 62         | см. Телефонные вызовы  |                 |
| <b>Передняя дверь</b>                           |            | <b>Потолочная панель управления</b>  |                 |
| Открытие (изнутри) .....                        | 43         | Обзор .....  | 10              |
| Разблокировка (изнутри) .....                   | 43         | Установка освещения салона .....   | 83              |
| <b>Передняя панель (общий вид) .....</b>        | <b>4</b>   | <b>Поясничная опора</b>  |                 |
| <b>Передняя подушка безопасности</b>            |            | см. Поясничный подпор (4-ступенчатый)  |                 |
| <b>(водитель, передний пассажир) .....</b>      | <b>30</b>  | <b>Поясничный подпор (4-ступенчатый) .....</b>   | <b>64</b>       |
| <b>Переключатель света (обзор) .....</b>        | <b>80</b>  | <b>Предотвращение откатывания</b>  |                 |
| <b>Переключение</b>                             |            | см. Функция HOLD   |                 |
| Рекомендация по выбору передачи .....           | 121        | <b>Предохранители .....</b>  | <b>219, 220</b> |
| <b>Перестановка колес .....</b>                 | <b>241</b> | Блок предохранителей в каресе  |                 |
| <b>Перечень вызовов</b>                         |            | сиденья водителя .....   | 220             |
| Совершение телефонного вызова .....             | 179        | Блок предохранителей в простран-   |                 |
| <b>Питье при вождении .....</b>                 | <b>110</b> | стве для ног переднего пассажира .....   | 220             |
| <b>Пластмассовая обшивка (уход) .....</b>       | <b>198</b> | перед заменой .....  | 219             |
| <b>Плафон освещения салона (в задней</b>        |            | Указания .....   | 219             |
| <b>части) (замена источников света) .....</b>   | <b>89</b>  | <b>Предупредительная сигнальная и контрольная лампа</b>  |                 |
| <b>Повреждение шины .....</b>                   | <b>205</b> |  Желтая контрольная лампа неис- |                 |
| Замена колёс .....                              | 242        | правности электрического стояноч-  |                 |
| Указания .....                                  | 205        | ного тормоза .....   | 293, 294        |
| <b>Повторное использование отходов</b>          |            |  Красная контрольная лампа -    |                 |
| см. Возврат старых автомобилей                  |            | электрический стояночный тормоз  |                 |
| (охрана окружающей среды)                       |            | замкнут .....  | 294             |
| <b>Подголовник</b>                              |            |  Красная контрольная лампа      |                 |
| Механическая установка .....                    | 69         | замыкания электрического стояноч-  |                 |
| <b>Подсветка номерного знака (замена</b>        |            | ного тормоза .....   | 293, 294        |
| <b>источника света) .....</b>                   | <b>88</b>  |  Предупредительная сигнальная   |                 |
| <b>Подсветка приборов .....</b>                 | <b>169</b> | лампа ESP® OFF .....   | 295             |
| <b>Подсветка приборов</b>                       |            |  Предупредительная сигнальная  |                 |
| см. Подсветка приборов                          |            | лампа ESP® горит .....   | 295             |
| <b>Подушка безопасности .....</b>               | <b>30</b>  |  Предупредительная сигнальная |                 |
| Активирование .....                             | 27         | лампа ESP® мигает .....  | 295             |
| Боковая подушка безопасности .....              | 30         |  Предупредительная сигнальная |                 |
| Места установки .....                           | 30         | лампа бортового диагностирования   |                 |
| Обзор .....                                     | 30         | двигателя .....  | 300             |
| Оконная подушка безопасности .....              | 30         |  Предупредительная сигнальная |                 |
| Передняя подушка безопасности                   |            | лампа минимального резерва топлива ...   | 299             |
| (водитель, передний пассажир) .....             | 30         |  Предупредительная сигнальная |                 |
| Потенциал защиты .....                          | 30         | лампа охлаждающей жидкости .....   | 299             |
| Потенциал защиты ограничен .....                | 31         |  Предупредительная сигнальная |                 |
| <b>Поездка (бортовой компьютер) .....</b>       | <b>170</b> | лампа ремня безопасности горит .....   | 298             |
| <b>Поездка за границу</b>                       |            |  Предупредительная сигнальная |                 |
| Симметричный ближний свет .....                 | 80         | лампа ремня безопасности мигает .....  | 298             |
| Указания .....                                  | 112        |  Предупредительная сигнальная |                 |
| <b>Поездка на короткое расстояние .....</b>     | <b>111</b> | лампа сигнализации сближения до  |                 |
| <b>Показать весь путь (Меню поездок) .....</b>  | <b>170</b> | минимальной допустимой дистанции ....  | 298             |
| <b>Показать запас хода (Меню поездок) .....</b> | <b>170</b> |  |                 |
| <b>Полный привод</b>                            |            |  |                 |
| LOW Range .....                                 | 126        |  |                 |
| включение/выключение .....                      | 125        |  |                 |

|   |          |  |     |
|---|----------|--|-----|
|  Предупредительная сигнальная лампа системы ABS .....                                      | 296      | <b>Радио</b> .....   | 175 |
|  Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит .....  | 301      | Выбрать диапазон частот .....  | 175 |
|  Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает ..... | 300      | Настроить радиостанцию .....   | 175 |
|  Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров .....                     | 293      | Программа передач (EPG) .....  | 176 |
|  Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая) .....                       | 296      | Сообщения DAB .....  | 176 |
|  Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная) .....                      | 297      | Сохранить передающую радиостанцию .....                                      | 175 |
|  Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления ..                       | 298      | <b>Радиосвязь</b> .....  | 40  |
|  Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности .....                      | 299      | Ключ .....   | 40  |
| <b>Предупредительный световой сигнал</b> .....  | 81       | <b>Радиостанции</b> .....  |     |
| <b>Приборная панель</b> .....   |          | Мощность передатчика (максимальная) .....                                    | 255 |
| см. Передняя панель (общий вид)   |          | Указания по установке .....  | 255 |
| <b>Присадка</b> .....   | 261      | Частоты .....  | 255 |
| AdBlue® .....   | 133, 260 | <b>Радиотелефон</b> .....  |     |
| Моторное масло .....  | 261      | см. Мобильный телефон  |     |
| <b>Присадки (AdBlue®)</b> .....   |          | <b>Разгон</b> .....  |     |
| см. AdBlue®   |          | см. Использование кикдауна   |     |
| <b>Присадки (моторное масло)</b> .....  |          | <b>Размещение груза на кожухе колесной арки</b> .....                        | 186 |
| см. Присадка  |          | <b>Распознавание полосы движения (автоматическое)</b> .....                  |     |
| <b>Присадки к смазочным материалам</b> .....  |          | см. Активная система удержания полосы движения                               |     |
| см. Присадка  |          | <b>Распознавание усталости</b> .....   |     |
| <b>Проблесковые огни</b> .....  | 81       | см. Система ATTENTION ASSIST   |     |
| включение/выключение .....  | 81       | <b>Распределение тормозных сил</b> .....                                     |     |
| Замена источника света (впереди) .....  | 85       | Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) .....          | 145 |
| Замена источника света (сзади) (шасси) .....  | 89       | <b>Расход топлива (бортовой компьютер)</b> ....                              | 170 |
| Замена источников света (сзади) (в фургонах и микроавтобусах) .....   | 87       | <b>Регенерация</b> .....   |     |
| <b>Программное обеспечение с открытым исходным кодом</b> .....  | 25       | Запуск .....   | 119 |
| <b>Противооткатная система</b> .....  | 153      | прервать .....   | 119 |
| <b>Противооткатный упор (привод на задние колёса)</b> .....   | 16       | <b>Регистрация</b> .....   | 23  |
| <b>Противоугонная сигнализационная система</b> .....  |          | Автомобиль .....   | 23  |
| см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)   |          | <b>Регулирование дальности освещения</b> .....                               | 81  |
| <b>Профиль протектора шин</b> .....   | 222      | <b>Регулирование динамики движения</b> .....                                 |     |
|   |          | см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)                 |     |
| <b>Р</b>  |          | <b>Регулирование дистанции</b> .....   |     |
| <b>Радарные датчики</b> .....   | 143      | см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC                       |     |
|   |          | <b>Регулирование уровня кузова автомобиля</b> .....                          |     |
|   |          | см. Система ENR (электронная система регулирования уровня кузова автомобиля) |     |
|   |          | <b>Регулировка вентиляционных deflectоров крыши)</b> .....                   | 101 |
|   |          | <b>Режим энергосбережения</b> .....  |     |
|   |          | Активирование / деактивирование .....  | 142 |
|   |          | <b>Рекомендация по выбору передачи</b> .....                                 | 121 |
|   |          | <b>Ремень</b> .....  |     |
|   |          | см. Ремень безопасности  |     |

|   |        |  |        |
|---|--------|--|--------|
| <b>Ремень безопасности</b> .....                    | 27, 29 | <b>Светоотражающий жилет</b> .....             | 201    |
| Отстегивание .....                                  | 29     | <b>Свободное программное обеспечение</b> ..... | 25     |
| Потенциал защиты .....                              | 27     | <b>Сдвижная дверь</b>                          |        |
| Потенциал защиты ограничен .....                    | 28     | Закрывание (изнутри) .....                     | 45     |
| Предупредительная сигнальная лампа .....            | 29     | Закрывание (снаружи) .....                     | 44     |
| Пристегивание .....                                 | 29     | Открывание (изнутри) .....                     | 45     |
| Установка высоты .....                              | 29     | Открывание (снаружи) .....                     | 44     |
| Уход .....  | 198    | Проем двери у стойки В (кнопка) .....          | 46     |
| <b>Розетка (12 В)</b> .....                         | 76     | Система защитной блокировки от                 |        |
| Грузовое отделение .....                            | 77     | детей .....                                    | 38     |
| Сиденье водителя .....                              | 76     | центральная консоль (кнопка) .....             | 46     |
| Центральная консоль спереди .....                   | 76     | <b>Сдвижная дверь перегородки</b>              |        |
| <b>Розетка на 12 В</b>                              |        | из грузового отделения .....                   | 50     |
| см. Розетка (12 В)                                  |        | из кабины .....                                | 50     |
| <b>Рулевое колесо</b> .....                         | 167    | <b>Сдвижная дверь с электроприводом</b>        |        |
| Кнопки .....  | 167    | открывание / закрывание с помощью              |        |
| установка .....                                     | 71     | ключа .....                                    | 47     |
| <b>Ручной стояночный тормоз</b> .....               | 138    | открывание с помощью дверной ручки .....       | 47     |
| Выполнение экстренного торможения .....             | 139    | открывание с помощью кнопки .....              | 46     |
| перемещение вверх/вниз .....                        | 139    | Принцип действия .....                         | 45     |
| приведение в действие /отпускание .....             | 138    | Программирование ключа .....                   | 47     |
| <b>Рычаг переключения передач</b> .....             | 120    | Ручная разблокировка .....                     | 48     |
|   |        | Юстирование .....                              | 48     |
| <b>С</b>  |        |  |        |
| <b>Сажевый фильтр</b>                               |        | <b>Селектор</b>                                |        |
| автоматическая регенерация .....                    | 118    | см. Селектор АКП DIRECT SELECT                 |        |
| Запуск регенерации .....                            | 119    | <b>Селектор АКП DIRECT SELECT</b> .....        | 121    |
| Прерывание регенерации .....                        | 119    | Автоматическое включение парковоч-             |        |
| Указания .....                                      | 118    | ного положения .....                           | 123    |
| <b>Сбор и регистрация данных (автомобиль)</b> ..... | 23     | Включение парковочного положения .....         | 123    |
| <b>Свет</b> .....                                   | 80     | Включение передачи заднего хода .....          | 122    |
| Аварийная световая сигнализация .....               | 82     | Включение положения для движения .....         | 123    |
| Автоматическое включение наруж-                     |        | Включение холостого хода .....                 | 122    |
| ного освещения .....                                | 80     | Действие .....                                 | 121    |
| Ближний свет .....                                  | 80     | <b>Сенсорное управление</b>                    |        |
| Габаритный свет .....                               | 80     | Бортовой компьютер .....                       | 167    |
| дальним светом фар .....                            | 81     | <b>Сервисное обслуживание</b>                  |        |
| Дальность освещения .....                           | 81     | см. ASSYST PLUS                                |        |
| Задний противотуманный свет .....                   | 81     | <b>Сервисное обслуживание (бортовой</b>        |        |
| Замена источника света .....                        | 85     | <b>компьютер)</b> .....                        | 169    |
| Комбинированный переключатель .....                 | 81     | <b>Сигнализатор ремня безопасности</b>         |        |
| Освещение выполняемого поворота .....               | 82     | см. Ремень безопасности                        |        |
| Ответственность в связи с системами                 |        | <b>Сигнализационная система</b>                |        |
| освещения .....                                     | 80     | см. Система EDW (противоугонная                |        |
| Переключатель света .....                           | 80     | сигнализационная система)                      |        |
| Поездка за границу .....                            | 80     | <b>Сигнальная / контрольная лампа</b> .....    | 5      |
| Предупредительный световой сигнал .....             | 81     | <b>Сиденье водителя</b>                        |        |
| Проблесковые огни .....                             | 81     | см. Сиденья                                    |        |
| Регулировка подсветки приборов .....                | 169    | <b>Сиденья</b> .....                           | 59, 66 |
| Система адаптивного управления                      |        | 4-ступенчатый поясничный подпор .....          | 64     |
| дальним светом .....                                | 82     | 8-позиционная возможность установки .....      | 62     |
| Стояночный свет .....                               | 80     | без комфорт-пакета для сидений .....           | 59     |
| <b>Световой сигнал заднего хода</b>                 |        | Возможности установки .....                    | 14     |
| Замена источника света .....                        | 89     | Механическая установка положения               |        |
| Замена источников света (в фургонах                 |        | подголовников .....                            | 69     |
| и микроавтобусах) .....                             | 87     | Монтаж / демонтаж многоместного                |        |
|   |        | заднего сиденья .....                          | 66     |











|   |     |   |     |
|---|-----|---|-----|
| передние (механическая установка, без комфорт-пакета для сидений) .....               | 59  | <b>Система ESP® (электронная система стабилизации движения)</b> ..... | 144 |
| передние (механическая установка, с комфорт-пакетом для сидений) .....                | 61  | Включение / выключение .....  | 145 |
| передние (механическая установка) .....   | 61  | Функция / указания .....  | 144 |
| передние (электрическая установка) .....  | 62  | <b>Система Rear Cross Traffic Alert</b> .....                         | 158 |
| поворачивание (переднее сиденье) .....  | 64  | <b>Система аварийной световой сигнализации</b> .....                  | 82  |
| правильное положение сиденья водителя .....   | 59  | <b>Система адаптивного управления дальним светом</b>                  |     |
| Раскладывание и складывание откидного сиденья .....                                   | 66  | включение/выключение .....  | 83  |
| с комфорт-пакетом для сидений .....   | 61  | Принцип действия .....  | 82  |
| Управление функцией памяти .....  | 64  | <b>Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»</b> .....                    | 204 |
| Установка поверхности подушки сиденья (двухместное сиденье переднего пассажира) ..... | 65  | Автоматический вызов экстренной помощи .....                          | 204 |
| Установка положения подлокотников .....   | 66  | Информация .....  | 204 |
| Установка положения подлокотников (многоместное заднее сиденье) .....                 | 69  | Обзор .....   | 204 |
| Функция памяти .....  | 62  | Переданные данные .....   | 205 |
| <b>Сиденья</b>  |     | ручной вызов экстренной помощи .....                                  | 204 |
| см. Двухместное сиденье переднего пассажира   |     | Тестовый режим ERA-GLONASS включить/выключить .....                   | 205 |
| <b>Система "ДИСТРОНИК"</b>  |     | <b>Система вызова экстренной помощи</b>                               |     |
| см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC                                |     | см. Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»                             |     |
| <b>Система ABS (антиблокировочная система)</b> .....                                  | 143 | <b>Система защитной блокировки от детей (двери)</b> .....             | 38  |
| <b>Система ATTENTION ASSIST</b> .....   | 154 | <b>Система кондиционирования воздуха</b>                              |     |
| включение/выключение .....  | 155 | Включение / выключение .....  | 97  |
| Действие .....  | 154 | <b>Система контроля "слепых" зон</b>                                  |     |
| Системный предел .....  | 154 | включение/выключение .....  | 158 |
| <b>Система BAS (система экстренного торможения)</b> .....                             | 144 | <b>Система контроля бодрствования водителя</b>                        |     |
| <b>Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)</b> .....            | 145 | см. Система ATTENTION ASSIST  |     |
| <b>Система EDW (противоугонная сигнализационная система)</b> .....                    | 56  | <b>Система контроля давления в шинах</b>                              |     |
| Выключение тревожной сигнализации .....   | 56  | перезапуск .....  | 237 |
| Принцип действия .....  | 56  | Технические характеристики .....                                      | 237 |
| Устройство защиты от буксировки, включение / выключение .....                         | 57  | Функция .....   | 236 |
| Устройство защиты от буксировки, принцип действия .....                               | 56  | <b>Система контроля давления воздуха в шинах</b>                      |     |
| Устройство защиты салона, включение / выключение .....                                | 57  | Контроль давления воздуха в шинах .....                               | 236 |
| Функция защиты салона .....   | 57  | Проверка температуры шин .....  | 236 |
| <b>Система ENR (электронная система регулирования уровня кузова автомобиля)</b> ..... | 127 | <b>Система контроля мертвых зон</b> .....                             | 157 |
| Действие .....  | 127 | Действие .....  | 157 |
| Заполнение пневмобаллона вручную .....  | 130 | Система Rear Cross Traffic Alert .....                                | 158 |
| Опускание автомобиля .....  | 128 | Системный предел .....  | 157 |
| Подъем автомобиля .....   | 128 | <b>Система крепления детского сиденья ISOFIX</b>                      |     |
| Проблемы .....  | 130 | Монтаж .....  | 34  |
| <b>Система ESP®</b>   |     | Указания .....  | 33  |
| Система противодействия боковому ветру .....  | 145 | <b>Система обеспечения безопасности движения</b>                      |     |
|   |     | ASR (антипробуксовочная система) .....                                | 144 |
|   |     | Адаптивный стоп-сигнал .....  | 148 |
|   |     | Обзор .....   | 143 |
|   |     | Ответственность .....   | 143 |
|   |     | Радарные датчики .....  | 143 |

|  |     |  |          |
|--|-----|--|----------|
| Система ABS (антиблокировочная система) .....  | 143 | <b>Система удержания полосы движения</b> ....  | 158      |
| Система BAS (система экстренного торможения) .....   | 144 | Движение с прицепом .....  | 158      |
| Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) .....  | 145 | Действие .....   | 158      |
| Функция противодействия боковому ветру системы ESP® .....  | 145 | Системный предел .....   | 158      |
| Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® (электронная система стабилизации движения) .... | 145 | <b>Система удержания полосы движения</b>   |          |
| <b>Система обеспечения безопасности движения</b>   |     | см. Активная система экстренного торможения  |          |
| см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)   |     | см. Система удержания полосы движения  |          |
| <b>Система облегчения начала движения</b>  |     | <b>Система управления</b>  |          |
| см. Противооткатная система  |     | Бортовой компьютер .....   | 167      |
| <b>Система отопления (панель управления)</b> .....   | 95  | <b>Система экстренного торможения</b>  |          |
| <b>Система помощи водителю</b>   |     | см. Система BAS (система экстренного торможения)   |          |
| см. TEMPOMAT   |     | <b>Системы крепления багажа (указания) ...</b>   | 183      |
| см. Активная система удержания полосы движения   |     | <b>Смена лампы</b>   |          |
| см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC   |     | см. Замена источника света   |          |
| см. Ограничитель скорости  |     | <b>Смена лампы накаливания</b>   |          |
| см. Система ATTENTION ASSIST   |     | см. Замена источника света   |          |
| см. Система контроля мертвых зон   |     | <b>Сообщение (мультифункциональный дисплей)</b>  |          |
| см. Система распознавания дорожных знаков  |     | см. Сообщение на дисплее   |          |
| см. Система удержания полосы движения  |     | <b>Сообщение на дисплее</b> .....  | 267      |
| см. Функция HOLD   |     | Информация .....   | 267      |
| <b>Система противодействия боковому ветру</b>  |     | открыть (бортовой компьютер) .....   | 267      |
| Функция/указания .....   | 145 | <b>Сообщение о неисправности</b>   |          |
| <b>Система распознавания дорожных знаков</b>   |     | см. Сообщение на дисплее   |          |
| Системный предел .....   | 156 | <b>Сообщения DAB</b>   |          |
| Функция/указания .....   | 156 | настроить .....  | 176      |
| <b>Система регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля</b>                                   |     | <b>Сообщения на дисплее</b>  |          |
| см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC   |     |  .....  | 278      |
| <b>Система сигнализации</b>  |     |  .....  | 275      |
| см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)  |     |  AdBlue nachfüllen Kein Start in                        |          |
| <b>Система удержания пассажиров</b> .....  | 26  | XXX км .....   | 282      |
| Дети, указания по безопасной перевозке .....   | 31  |  AdBlue nachfüllen Kein Start möglich .....            | 282      |
| Неисправность .....  | 26  |  AdBlue nachfüllen Leistung vermindert: 20 км/ч ..... | 284      |
| Потенциал защиты .....   | 26  |  AdBlue nachfüllen s.                                 |          |
| Потенциал защиты ограничен .....   | 26  | Betriebsanleitung .....  | 282, 283 |
| Предупредительная сигнальная лампа .....   | 26  |  Attention Assist не действует .....                  | 277      |
| Самодиагностирование .....   | 26  |  Attention Assist: Pause! .....                       | 278      |
| Функционирование при аварии .....  | 27  |  .....  | 274      |
| Эксплуатационная готовность .....  | 26  | Keine Messung des Füllstandes möglich .....  | 283      |
|  |     | SOS NOT READY .....  | 271      |
|  |     | TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют .....  | 275      |
|  |     | TEMPOMAT не действует .....  | 275      |
|  |     | Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht .....   | 277      |

|  |  |
|--|--|
|  А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание ..... 290 |  Выкл. .... 275   |
| Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступен См."Руководство" ..... 275   |  Выкл. .... 276   |
| Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC снова доступен ..... 276   |  Выключите свет! ..... 292  |
| Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля ..... 290  | Давление воздуха в шинах Проверьте шины! ..... 286   |
| Активировано определение местонахождения автомобиля. Подробную информацию смотрите в руководстве или соответствующем мобильном приложении. .... 291        |  Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель ..... 278          |
| Активн.система торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство" ..... 271  | Движение задним ходом невозможно Обратитесь в СТО! ..... 290   |
| Активн.система торможения Функционирование ограничено См."Руководство" ..... 271   | Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза ..... 289   |
| Активная система удержания полосы движения Вид камеры ограничен См."Руководство" ..... 277   | Для пуска включите передачу P или N ..... 289  |
| Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство" ..... 277  | Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель ..... 291   |
| Активная система удержания полосы движения не действует ..... 277  | Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза ..... 291  |
| Активный ассистент поддержания дистанции не действует ..... 275  |  Долейте AdBlue Огранич.мощн.через XXX км См."Руководство" ..... 282        |
|  Ближний свет слева (пример) ..... 292                                  |  Долейте AdBlue Ограничен.мощн.: 20 км/ч Пуск невозм.через XXX км ..... 282 |
| В настоящ.время нет доступа Радарные датчики загрязнены ..... 276  |  Долейте AdBlue Ограничение мощности ..... 283                              |
| В настоящее время нет доступа Видеокамера загрязнена ..... 275   |  Долейте AdBlue После перезапуска двигат. ограничен.мощн. 20 км/ч ..... 284 |
|  Включите двигатель См."Руководство" ..... 280                          |  Долейте жидкость стеклоомывателя ..... 287                                 |
|  Включите наружное освещение ..... 292                                  | Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство" ..... 281  |
|  Внимание! Дефект шины ..... 285  |  Замените воздушный фильтр ..... 278                                      |
|  впереди слева Неисправность Обратитесь в СТО! (пример) ..... 268       |  Замените ключ ..... 287  |
|  временно нет доступа См."Руководство" ..... 273                        |  Замените элементы питания ключа ..... 287                                |
|  временно нет доступа См."Руководство" ..... 273                        |  Замер уровня моторного масла невозможен ..... 278                        |
| Вспомогательная АКБ Неисправность .... 290   |  Ключ не распознан (на дисплее сообщение белого цвета) ..... 287          |
|  |  Ключ не распознан (сообщение красного цвета на дисплее) ..... 287        |
|  |  Колесные датчики отсутствуют ..... 285                                   |
|  | Кондиционер Неисправность См."Руководство" ..... 290   |
|  | Коробка передач Неисправность СТОП! ..... 290  |

|  |          |   |     |
|--|----------|---|-----|
|  не действует Заправить топливо ....                                | 288      |  Охлаждающая жидкость СТОП!  |     |
|  не действует Слабое напряжение                                     |          | Выключите двигатель! .....  | 281 |
| АКБ .....  | 288      |  Перед пуском поверните руль .....   | 288 |
|  не действует См."Руководство" .....                                | 274      | Передача Р только при остановленном автомобиле .....  | 290 |
|  не действует См."Руководство" .....                                | 288      | Подножка не выдвинута См."Руководство" или Ступенька не выезжает, повреждение .....   | 291 |
|  не действует См."Руководство" .....                                | 272      |  Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство" .....        | 286 |
| <b>EBD</b> не действует См."Руководство" .....   | 272      |  Превышена максимально допустимая скорость .....                           | 274 |
| Не переключая передачи, обратитесь в СТО! .....  | 290      |  При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла .....                      | 279 |
|  Неисправность сист.AdBlue  |          |  При заправке на АЗС проверьте уровень моторного масла .....               | 279 |
| Огранич.мощн.через ХХХ км  |          | Проверить тормозные накладки  |     |
| См."Руководство" .....   | 283      | См."Руководство" .....  | 270 |
|  Неисправность сист.AdBlue  |          |  Проверьте уровень тормозной жидкости .....                                | 270 |
| Ограничен.мощн.: 20 км/ч Пуск невозм.через ХХХ км .....  | 283      |  Проверьте шины! .....   | 285 |
|  Неисправность сист.AdBlue  |          |  Прочистить топливный фильтр   | 278 |
| Ограничение мощности 20 км/ч .....   | 284      | Радарные датчики загрязнены   |     |
|  Неисправность сист.AdBlue  |          | См."Руководство" .....  | 271 |
| После перезапуска двигат.  |          |  Резерв топлива .....  | 278 |
| ограничен.мощн. ХХХ км/ч .....   | 284      |  Рул.управление неисправно Немедленно остановитесь! См."Руководство" ..... | 289 |
|  Неисправность системы AdBlue                                       |          |  Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий                       |     |
| Ограничение мощности .....   | 284      | См."Руководство" .....  | 289 |
|  Неисправность системы AdBlue                                       |          |  Рулевое управление неисправно   |     |
| Пуск невозможен .....  | 283      | См."Руководство" .....  | 289 |
|  Неисправность системы AdBlue                                       |          | Сигнализация перестроения временно недоступна См."Руководство" .....  | 277 |
| См."Руководство" .....   | 283, 284 | Сигнализация перестроения не действует .....  | 276 |
|  Неисправность системы Пуск   |          | Сист.адапт. фар дал.света временно недоступна См."Руководство" .....  | 292 |
| невозм.чер. ХХХкм .....  | 282      | Система адаптации фар дальнего света Вид камеры ограничен   |     |
|  Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь в СТО! ..... | 268      | См."Руководство" .....  | 291 |
|  Неисправность См."Руководство" ..                                 | 292      | Система адаптации фар дальнего света не действует .....   | 292 |
| Ограничение скорости (зимние шины) ХХХ km/h .....  | 274      | Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна .....   | 285 |
| Ограничитель скорости в пассивном режиме .....   | 274      |   |     |
| Ограничитель скорости не действует .....   | 274      |   |     |
|  Окон.подушка безоп.слева   |          |   |     |
| Неисправность Обратитесь в СТО! (пример) .....   | 267      |   |     |
| Опасность откатывания а/м Открыта дверь водителя, АКП не в положении Р .....   | 290      |   |     |
|  Остановите а/м Оставьте двигатель включенным .....               | 280      |   |     |
|  Отрегулируйте давление воздуха в шинах .....                     | 286      |   |     |

|   |     |
|---|-----|
| Система контроля давления воздуха в шинах не действ. Отсутствуют колесные датчики .....   | 284 |
| Система контроля давления воздуха в шинах не действует .....  | 286 |
| Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен<br>См."Руководство" .....  | 276 |
| Система распознавания дорожных знаков временно недоступна<br>См."Руководство" .....   | 276 |
| Система распознавания дорожных знаков не действует .....  | 276 |
|  Слишком крутой уклон<br>См."Руководство" .....              | 269 |
|  См."Руководство" .....                                      | 280 |
|  Снизить уровень моторного масла .....                       | 279 |
|  СТОП! См."Руководство" .....                                | 280 |
|  Стояночный тормоз не действует ...                          | 269 |
|  Стояночный тормоз См."Руководство" .....                    | 270 |
|  Уровень моторного масла СТОП!<br>Выключите двигатель! ..... | 279 |
|  Функция автоматического включения фар не действует .....    | 292 |
| <b>Спасательная карточка</b> .....  | 23  |
| <b>Специализированная мастерская</b> .....  | 22  |
| <b>Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом</b> .....   | 22  |
| <b>Спидометр (цифровой)</b> .....   | 170 |
| <b>Стабилизация при движении с прицепом</b> .....   | 145 |
| <b>Стекла</b><br>см. Боковое стекло   |     |
| <b>Стекла (уход)</b> .....  | 196 |
| <b>Стеклоомывающая жидкость</b><br>Информация .....   | 263 |
| <b>Стеклоомывающая жидкость (указания)</b> .....  | 262 |
| <b>Стеклоочиститель</b><br>включение/выключение .....   | 90  |
| Замена щеток стеклоочистителей<br>Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (СИСТЕМА WET WIPER) .....                                    | 91  |
| <b>Стеклоочиститель заднего стекла</b><br>включение/выключение .....  | 91  |
| замена .....  | 92  |
| <b>Стеклоподъемник</b><br>см. Боковое стекло  |     |
| <b>Стояночный свет</b> .....  | 80  |
| <b>Стояночный тормоз (ручной)</b><br>см. Ручной стояночный тормоз   |     |
| <b>Стояночный тормоз (электрический)</b><br>см. Электрический стояночный тормоз   |     |
| <b>Ступенька с электроприводом</b><br>Препятствие .....   | 51  |
| Препятствия при выпуске .....   | 51  |
| Принцип действия .....  | 51  |
| Убирание и выпуск ступеньки .....   | 51  |
| Экстренная разблокировка .....  | 51  |
| <b>Суточный пробег</b> .....  | 170 |
| показать .....  | 170 |
| сбросить .....  | 171 |
| <b>Счетчик пробега</b><br>см. Показать весь путь (Меню поездок)   |     |
| <b>Счетчик расстояния</b><br>см. Суточный пробег  |     |
| <b>Счетчик суточного пробега</b><br>см. Суточный пробег   |     |
| <b>T</b>  |     |
| <b>Таблица давления воздуха в шинах</b> .....   | 225 |
| <b>Таймер</b><br>Включение/выключение режима немедленного обогрева .....  | 106 |
| включить .....  | 105 |
| Обзор .....   | 105 |
| установка .....   | 105 |
| Установка времени отправления .....   | 106 |
| Установка температуры/продолжительность работы .....  | 106 |
| <b>Телефон</b><br>Активация функций во время телефонного соединения .....   | 178 |
| Беспроводная зарядка (мобильный телефон) .....  | 79  |
| Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения .....   | 179 |
| Громкость звонка .....  | 178 |
| Настройка звонка .....  | 178 |
| Отключение мобильного телефона .....  | 178 |
| Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing) .....   | 178 |
| Пользование телефоном .....   | 178 |
| Смена мобильного телефона .....   | 178 |
| Указания .....  | 177 |
| <b>Телефонная книга</b><br>Загрузка контактных данных мобильного телефона .....   | 179 |
| Поиск записи контактных данных .....  | 179 |
| <b>Телефонные вызовы</b> .....  | 178 |
| Активация функций во время телефонного соединения .....   | 178 |

|   |     |  |     |
|---|-----|--|-----|
| Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения .....       | 179 | <b>Тягово-сцепное устройство</b>                     |     |
| Окончание телефонного соединения .....                                | 178 | Демонтаж ножки сцепного шара .....                   | 164 |
| Отклонение вызова .....   | 178 | Розетка .....  | 164 |
| Прием вызовов .....   | 178 | Указания по режиму эксплуатации с прицепом .....     | 162 |
| Совершение вызова .....   | 178 | Установка ножки сцепного шара .....                  | 163 |
| <b>Температура шин</b>  |     | Уход .....   | 196 |
| Проверка (система контроля давления воздуха в шинах) .....            | 236 | <b>У</b>   |     |
| Система контроля давления в шинах (функция) .....                     | 236 | <b>Указания по обкатке</b> .....                     | 110 |
| <b>Тестовый режим ERA-GLONASS</b>                                     |     | <b>Указания по эксплуатации</b>                      |     |
| включить/выключить .....  | 205 | Аквапланирование .....                               | 114 |
| <b>Технические характеристики</b>                                     |     | Движение по бездорожью .....                         | 115 |
| Заводская табличка автомобиля .....                                   | 256 | Движение под уклон .....                             | 117 |
| Информация .....  | 255 | мокрое дорожное полотно .....                        | 112 |
| Система контроля давления в шинах .....                               | 237 | Нагрузка на тормозную систему .....                  | 112 |
| Указания (фаркоп) .....   | 264 | новые тормозные диски и тормозные колодки .....      | 112 |
| <b>Техническое обслуживание</b>                                       |     | общие указания по эксплуатации .....                 | 110 |
| см. ASSYST PLUS   |     | Перевозка по железной дороге .....                   | 112 |
| <b>Техническое обслуживание автомобиля</b>                            |     | Питье при вождении .....                             | 110 |
| см. ASSYST PLUS   |     | Поездка за границу (симметричный ближний свет) ..... | 80  |
| <b>Топливо</b>  |     | Поездки за границу (информация) .....                | 112 |
| Дизельное топливо .....   | 258 | Преодоление водных препятствий на дорогах .....      | 114 |
| Емкость бака .....  | 259 | Спуск .....  | 112 |
| Запас бака .....  | 259 | стояночный тормоз .....                              | 112 |
| Заправка топливом .....   | 130 | Тормоза .....  | 112 |
| Качество (дизельное топливо) .....                                    | 258 | Указания по обкатке .....                            | 110 |
| Низкая температура окружающего воздуха .....                          | 258 | Эксплуатация в зимний период .....                   | 114 |
| Удаление воды из фильтра .....  | 193 | Эксплуатация на мокрой дороге .....                  | 114 |
| <b>Тормоз</b>   |     | <b>Указатель поворота</b>                            |     |
| Адаптивный стоп-сигнал .....  | 148 | см. Проблесковые огни                                |     |
| Активная система экстренного торможения .....                         | 146 | <b>Управление солнцезащитным козырьком</b> .....     | 94  |
| высокая и низкая нагрузка .....                                       | 112 | <b>Уровень кузова автомобиля</b>                     |     |
| мокрое дорожное полотно .....   | 112 | Опускание .....                                      | 128 |
| новые/замененные тормозные колодки/тормозные диски .....              | 110 | Подъем .....   | 128 |
| ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги) ..... | 110 | <b>Установка разблокировки</b> .....                 | 41  |
| Система ABS (антиблокировочная система) .....                         | 143 | <b>Установка скорости</b>                            |     |
| Система BAS (система экстренного торможения) .....                    | 144 | см. TEMPOMAT   |     |
| Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) .....   | 145 | <b>Устройство защиты от буксировки</b>               |     |
| Спуск .....   | 112 | включение/выключение .....                           | 57  |
| Торможение при помощи стояночного тормоза .....                       | 112 | Принцип действия .....                               | 56  |
| Указания по обкатке .....   | 110 | <b>Устройство защиты салона</b>                      |     |
| Указания по эксплуатации .....  | 110 | включение/выключение .....                           | 57  |
| Функция HOLD .....  | 153 | Принцип действия .....                               | 57  |
| <b>Тормозная жидкость</b>   |     | <b>Уход</b> .....                                    | 198 |
| Указания .....  | 261 | Автоматическая моющая станция .....                  | 194 |
| <b>Тормозная система</b>  |     | Видеокамера заднего вида/камера 360° .....           | 196 |
| новые тормозные диски и тормозные колодки .....                       | 112 | Водоструйный моющий аппарат высокого давления .....  | 195 |
|   |     | Выпускные трубы глушителя .....                      | 196 |
|   |     | Датчики .....  | 196 |
|   |     | Декоративные элементы из натурального дерева .....   | 198 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Дисплей .....                        | 198 |
| Ковер .....                          | 198 |
| Колеса/ колесные диски .....         | 196 |
| Лакокрасочное покрытие .....         | 195 |
| Матовое лакокрасочное покрытие ..... | 195 |
| Мойка вручную .....                  | 195 |
| Наружное освещение .....             | 196 |
| Обивка сиденья .....                 | 198 |
| Облицовка потолка .....              | 198 |
| Пластмассовая обивка .....           | 198 |
| Ремень безопасности .....            | 198 |
| Стекла .....                         | 196 |
| Тягово-сцепное устройство .....      | 196 |
| Щетки стеклоочистителей, .....       | 196 |

**Ф**

|   |          |
|---|----------|
| <b>Фаркоп</b>   |          |
| Общие указания .....  | 264      |
| <b>Функция ECO Start-Stop</b> .....   | 117, 118 |
| автоматический пуск двигателя .....   | 117      |
| автоматическое выключение двигателя .....   | 117      |
| выключение/включение .....  | 118      |
| Принцип работы .....  | 117      |
| <b>Функция HOLD</b> .....   | 153      |
| <b>Функция Start-Stop</b>   |          |
| см. Функция ECO Start-Stop  |          |
| <b>Функция комфортного закрывания</b> .....   | 55       |
| <b>Функция комфортного открывания</b> .....   | 54       |
| <b>Функция комфортного открывания/закрывания с помощью кнопки режима рециркуляции воздуха</b> ..... | 99       |
| <b>Функция памяти (сиденье)</b> .....   | 64       |

**Х**

|  |     |
|--|-----|
| <b>Хладагент (кондиционер)</b>               |     |
| Указания .....                               | 263 |
| <b>Ходовые качества (ненормальные)</b> ..... | 222 |
| <b>Хранение параметров автомобиля</b>        |     |
| Поставщик услуг .....                        | 24  |
| электронные приборы управления .....         | 23  |

**Ц**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| <b>Цепи противоскольжения</b> ..... | 223 |
| <b>Цепи противоскольжения</b>       |     |
| см. Цепи противоскольжения          |     |
| <b>Цифровой спидометр</b> .....     | 170 |

**Ч**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| <b>Частоты</b>          |     |
| Мобильный телефон ..... | 255 |
| Радиостанция .....      | 255 |
| <b>Чистка</b>           |     |
| см. Уход                |     |

|   |     |
|---|-----|
| <b>Чистка водоспускного клапана воздухозаборного короба</b> ..... | 193 |
|---|-----|

**Ш**

|   |          |
|---|----------|
| <b>Шлифдик</b>  |          |
| Хладагент .....   | 263      |
| <b>Шины</b>   |          |
| Возникновение постороннего шума .....   | 222      |
| Выбор .....   | 239      |
| Давление воздуха в шинах (указания) .....   | 224      |
| Замена .....  | 239, 242 |
| Летние шины .....   | 222      |
| Монтаж .....  | 246      |
| Направление вращения колес .....  | 241      |
| ненормальные ходовые качества .....   | 222      |
| Перезапуск системы контроля давления в шинах .....                                  | 237      |
| Повреждение шины .....  | 205      |
| проверка .....  | 222      |
| Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах) ..... | 236      |
| Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах) .....          | 236      |
| Система контроля давления в шинах (функция) .....                                   | 236      |
| Снятие .....  | 246      |
| Таблица давления воздуха в шинах .....  | 225      |
| Указания по монтажу .....   | 239      |
| хранение .....  | 241      |
| Цепи противоскольжения .....  | 223      |

**Щ**

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| <b>Щетки стеклоочистителей</b>   |     |
| Замена (СИСТЕМА WET WIPER) ..... | 92  |
| <b>Щетки стеклоочистителей,</b>  |     |
| замена (лобовое стекло) .....    | 91  |
| Уход .....                       | 196 |

**Э**

|  |          |
|--|----------|
| <b>Эксплуатационная надежность</b>   |          |
| Декларация соответствия нормам ЕС (автомобильный домкрат) .....                                  | 21       |
| Декларация соответствия нормам ЕС (конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля) ..... | 21       |
| Декларация соответствия нормам ЕС (электромагнитная совместимость) .....                         | 21       |
| Изменение мощности двигателя .....   | 22       |
| Информация .....   | 20       |
| Мультимедийная система .....   | 173      |
| <b>Эксплуатационные материалы</b>  |          |
| AdBlue® .....  | 133, 260 |
| Моторное масло .....   | 261      |
| Охлаждающая жидкость (двигатель) .....   | 262      |
| Стеклоомывающая жидкость .....   | 262, 263 |
| Топливо (дизельное топливо) .....  | 258      |
| Тормозная жидкость .....   | 261      |

|   |            |
|---|------------|
| Указания .....  | 257        |
| Хладагент (кондиционер) .....   | 263        |
| <b>Эксплуатация в зимний период (цепи противоскольжения) .....</b>              | <b>223</b> |
| <b>Экстренное торможение</b>  |            |
| ручной стояночный тормоз .....  | 139        |
| электрический стояночный тормоз .....   | 142        |
| <b>Электрические предохранители</b>   |            |
| см. Предохранители  |            |
| <b>Электрический стояночный тормоз .....</b>                                    | <b>140</b> |
| Автоматическое задействование .....   | 140        |
| автоматическое отпущение .....  | 141        |
| Выполнение экстренного торможения ...   | 142        |
| ручное приведение в действие или отпущение .....                                | 141        |
| Указания .....  | 139        |
| <b>Электромагнитная совместимость (Декларация соответствия нормам ЕС) .....</b> | <b>21</b>  |
| <b>Электронная система стабилизации движения</b>                                |            |
| см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)                    |            |
| <b>Электронное оборудование .....</b>   | <b>255</b> |
| <b>Электронное оборудование автомобиля</b>                                      |            |
| Радиостанции .....  | 255        |
| Указания .....  | 255        |
| Электронное оборудование автомобиля .....                                       | 255        |
| <b>Электронное оборудование двигателя (указания) .....</b>                      | <b>255</b> |
| <b>Электропитание</b>   |            |
| Главный выключатель аккумуляторной батареи .....                                | 120        |
| <b>Электропитание,</b>  |            |
| включение (кнопка пуска / остановки двигателя) .....                            | 108        |
| <b>Энергопотребление</b>  |            |
| Ключ .....  | 41         |
| <b>Я</b>  |            |
| <b>Якорный ремень Top Tether .....</b>  | <b>34</b>  |
| <b>Ящик для хранения вещей .....</b>  | <b>73</b>  |









## Контакты

### Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Daimler AG Вы найдете в Интернете по адресу:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Редакция

При вопросах и предложениях по данному руководству по эксплуатации обратитесь в техническую редакцию по следующему адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Германия

©Daimler AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе фрагментарное, не разрешены без письменного согласия Daimler AG.

### Автопроизводитель

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland (Германия)

## ВАШИ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



### **Папка с автомобильной документацией а автомобиле**

Здесь Вы в печатной форме найдете информацию об обслуживании, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль.



### **В цифровом формате в сети Интернет**

Вы найдете руководство по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



### **В цифровом формате в качестве электронного приложения**

Электронное приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в любом известном Вам магазине приложений App-Store.



Apple® iOS



Android™



9075844402Z122