

Sprinter

Uputstvo za upotrebu

Mercedes-Benz



Simboli

U ovom uputstvu za rukovanje možete pronaći sledeće simbole:

OPASNOST Opasnost zbog nepoštovanja bezbednosnih napomena

Upozoravajuće napomene skreću pažnju na opasnosti koje mogu da ugroze vaše zdravlje ili život, odnosno zdravlje ili život drugih osoba.

- ▶ Poštujte bezbednosne napomene u ovom uputstvu.

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SRE- DINE Zagađenje okoline usled nepoštova- nja napomena za zaštitu životne sredine.


Napomene za zaštitu životne sredine pružaju informacije o postupanju prema ekološkim zahtevima ili ekološkom odlaganju otpada.

- ▶ Poštovanje ekoloških napomena.

NAPOMENA Oštećenja usled nepoštova- nja napomena o materijalnim štetama.

Napomene o materijalnim štetama upozoravaju na rizike koji mogu da dovedu do oštećenja na vašem vozilu.


- ▶ Poštovanje napomena o materijalnim štetama.


 Korisne informacije ili ostale informacije koje mogu da vam budu od pomoći.

▶ Uputstvo za rukovanje

(→ strana) Dodatne informacije o nekoj temi

Display (Pri-
kaz) Prikaz na višenamenskom dis-
pleju/multimedijalnom displeju

 Najviši nivo menija, koji treba da
bude izabran u multimedijalnom
sistemu

 Odgovarajući podmeniji, koji treba
da budu izabrani u multimedijal-
nom sistemu

* Označava uzrok

Dobro došli u Mercedes-Benz svet

Pažljivo pročitajte ovo uputstvo za upotrebu i upoznajte se sa radom vozila pre prve vožnje. Pri državanju se uputstava i upozorenja iz ovog uputstva za upotrebu radi sopstvene bezbednosti i dugog radnog veka vozila. Nepoštovanje uputstava može da dovede do oštećenja vozila, povreda, kao i zagađenja okoline.

Oprema ili proizvodna oznaka vašeg vozila može da se razlikuje u zavisnosti od:

- modela,
- porudžbine,
- izvedbe za državu,
- dostupnosti.

Slike u ovom uputstvu za upotrebu prikazuju vozilo sa upravljačem na levoj strani. U vozilima sa upravljačem na desnoj strani postoji odgovarajuće odstupanje u rasporedu delova vozila i upravljačkih elemenata.

Mercedes-Benz neprestano naučno i tehnički usavršava svoja vozila.

Mercedes-Benz stoga zadržava pravo da izmeni:

- dizajn,
- opremu,
- tehnologiju.

Zato opisi u ovom uputstvu, u pojedinim slučajevima, mogu da se razlikuju od vašeg vozila.

Sastavni delovi vozila su:

- digitalno uputstvo za rukovanje,
- štampano uputstvo za rukovanje,
- servisna knjižica,
- dodatna uputstva u zavisnosti od opreme vozila.

Ova dokumenta uvek čuvajte u vozilu. Prilikom prodaje vozila, sva dokumenta predajte novom vlasniku vozila.



Ukratko	4
Kokpit	4
Kombinovani instrument	5
Jedinica za upravljanje na krovu	10
Jedinica za upravljanje na vratima	14
Kritična situacija i slučaj kvara	16

Opšte napomene	18
Zaštita životne sredine	18
Preuzimanje starih vozila	18
Mercedes-Benz originalni delovi	18
Napomene o dogradnji, nadogradnji, ugradnji i modifikacijama	19
Uputstvo za rukovanje	20
Pouzdanost	20
Deklaracije o usklađenosti	21
Dijagnostička utičnica	22
Napomene u vezi sa promenom snage motora	22
Kvalifikovana stručna radionica	22
Registracija vozila	23
Namenska upotreba vozila	23
Garancija ispravnosti	23
QR kodovi za mapu spasavanja	23
Memorisanje podataka	23
Autorsko pravo	25

Bezbednost putnika	26
Sistem bezbednosti putnika	26
Sigurnosni pojasevi	28
Vazdušni jastuci	30
Deca u vozilu	31
Napomene o kućnim ljubimcima u vozilu	39

Otvaranje i zatvaranje	41
Ključ	41
Vrata	43
Klizna vrata	45
Električna klizna vrata	46
Zadnja krilna vrata	50
Klizna vrata razdvojnog zida	51
Električni stepenik	52
Utovarne stranice platforme	53
Bočni prozori	54
Zaštita od krađe	57

Sedišta i odlaganje stvari	60
Pravilan položaj sedišta vozača	60
Sedišta	60
Podešavanje upravljača	72

Mogućnosti skladištenja	73
Informacije o držaču za flašu	77
Držač za čašu	77
Pepeljara i upaljač	77
Utičnice	78
Bežično punjenje mobilnog telefona i uparivanje sa spoljašnjom antenom	80
Ugradnja ili demontaža patosnice	81

Svetlost i vidljivost	82
Spoljašnje osvetljenje	82
Podešavanje unutrašnjeg osvetljenja	85
Zamena rasvetnog tela	87
Brisač	92
Ogledalo	95
Rukovanje štitnikom za sunce	96

Klimatizacija	97
Pregled sistema za klimatizaciju	97
Rukovanje sistemima klimatizacije	99
Rukovanje otvorom za ventilaciju	102
Dodatno grejanje	103
Rukovanje ventilacijom tovarnog prostora	109

Vožnja i parkiranje	110
Vožnja	110
Glavni prekidač baterije	122
Manuelni menjač	123
Automatski menjač	124
Pogon na svim točkovima	127
DSR (Downhill Speed Regulation)	129
Elektronska regulacija nivoa	130
Punjenje	133
Parkiranje	141
Sistem za vožnju i bezbednost u vožnji	146
Režim rada	164
Režim rada sa prikolicom	165

Displej instrumenata i putni računar	170
Pregled displeja sa instrumentima	170
Pregled tastera na upravljaču	171
Rukovanje putnim računarom	171
Pregled prikaza na višenamenskom displeju	172
Podešavanje osvetljenja instrumenata	173
Meniji i podmeniji	173

MB Audio-sistem	177
Pouzdanost	177

Pregled i rukovanje	177	Pogonska sredstva i količine punjenja	263
Podešavanja sistema	178	Podaci o vozilu	270
Radio	179	Mehanizam za vuču	270
Mediji	180	Tačke vezivanja i sistemi nosača prtljaga	270
Telefon	181		

Transport	184
Napomena o smernicama o utovaru	184
Raspodela tereta	185
Osiguravanje tovara	185
Sistemi nosača prtljaga	187
Sistem unutrašnjeg nosača na krovu	188
Utovar kutije za točak	190

Održavanje i nega	191
Prikaz servisnog intervala ASSYST PLUS	191
Motorni prostor	191
Čišćenje i nega	199

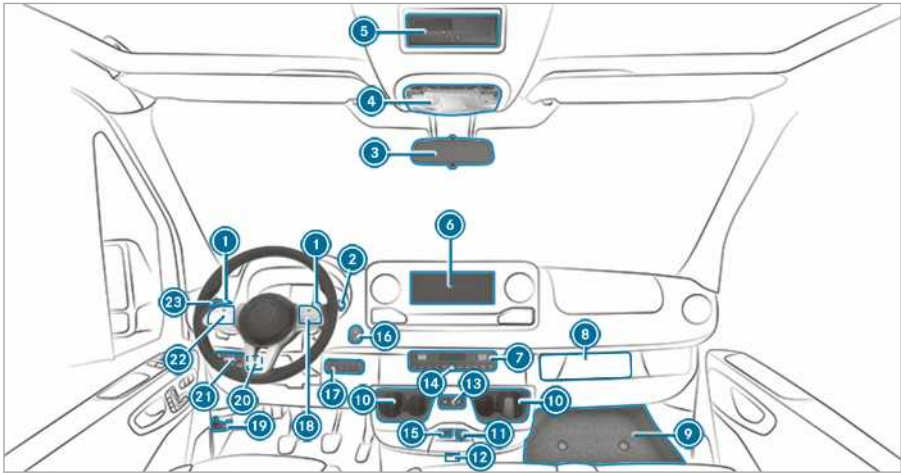
Pomoć u slučaju kvara	205
Kritična situacija	205
Mercedes PRO connect	206
Podaci preneti tokom poziva servisa	207
Mercedes PRO	208
Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz	208
Oštećenje pneumatika	210
Baterija	210
Prinudno startovanje šlepovanjem ili šlepovanje	219
Električni osigurači	224
Alat u vozilu	225
Hidraulična priručna dizalica	225

Točkovi i pneumatici	227
Zvukovi ili neobično ponašanje u vožnji ...	227
Redovna provera točkova i pneumatika ...	227
Informacije o vožnji sa letnjim pneumaticima	227
Informacije o M+S pneumaticima	227
Napomene za lance za sneg	228
Pritisak u pneumaticima	229
Zamena točka	246
Rezervni točak	255

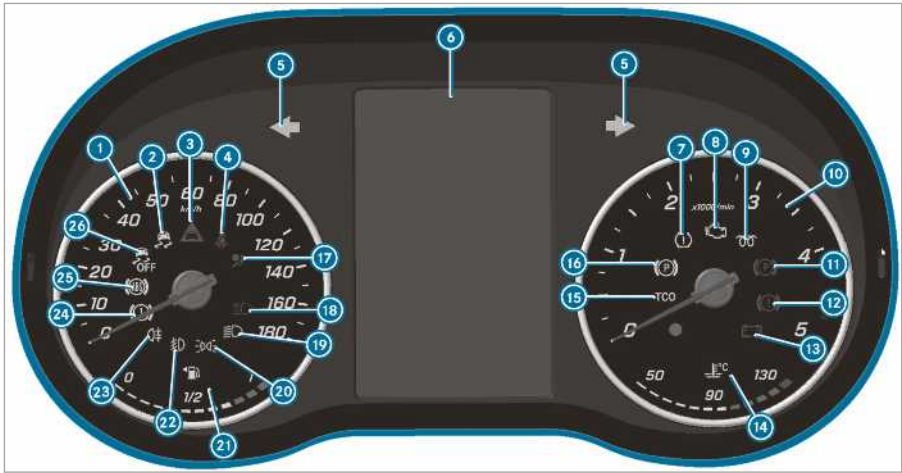
Tehnički podaci	261
Informacije o tehničkim podacima	261
Elektronika vozila	261
Tipaska pločica vozila, identifikacioni broj vozila (FIN) i broj motora	262

Poruke na displeju i upozoravajuće/kontrolne sijalice	273
Poruke na displeju	273
Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice	299

Indeks	310
---------------------	------------



① Tasteri za promenu stepena prenosa na upravljaču	→ 126	Uključivanje/isključivanje opcije LOW RANGE	→ 129
② Poluga DIRECT SELECT	→ 124	Uključivanje/isključivanje sistema DSR	→ 129
③ Unutrašnje ogledalo	→ 96	Podizanje/spuštanje nivoa vozila	→ 131
④ Jedinica za upravljanje na krovu	→ 85	Uključivanje i isključivanje dodatnog pogona	→ 164
⑤ DIN otvor, npr. za prihvat tahografa ili komandnog sata za grejanje u mestu		Uključivanje/isključivanje regulacije radnog broja obrtaja (ADR)	→ 165
⑥ MB Audio-sistem		Uključivanje/isključivanje ventilacije tovarnog prostora	→ 109
⑦ Sistem za klimatizaciju	→ 97	⑮ Tasteri na upravljaču	→ 171
⑧ Mesto za tahograf		⑯ Otvaranje poklopca motora	→ 191
⑨ Prekrivka kutije za odlaganje	→ 225	⑳ Levo polje sa prekidačima	
⑩ Držač za čašu	→ 77	Podešavanje radnog broja obrtaja (ADR)	→ 165
⑪ Utičnica za 12 V	→ 78	㉑ Prekidač za svetlo	
⑫ Vozila sa funkcijom KEYLESS-START: Mesto za umetanje ključa		Regulator visine snopa farova	→ 83
⑬ Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata	→ 47	㉒ Tasteri na upravljaču	→ 171
⑭ Uključivanje i isključivanje upozoravajućeg svetla	→ 84	㉓ Kombinovani prekidač	
⑮ USB priključak	→ 74	Davanje svetlosnog signala treptanjem	→ 83
⑯ Start-Stop taster	→ 110	Dugo svetlo	→ 83
⑰ Desno polje sa prekidačima		Brisač	→ 92
Uključivanje/isključivanje pogona na svim točkovima	→ 128	Brisač zadnjeg stakla	→ 93

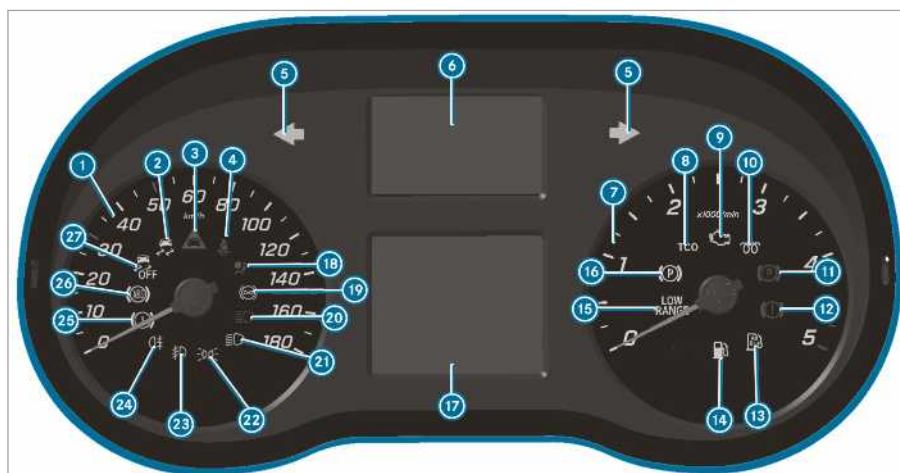


Displej sa instrumentima (displej u boji)

1	Brzinometer	→ 170
2	ESP®	→ 300
3	Upozorenje na rastojanje	→ 305
4	Nije postavljen sigurnosni pojas	→ 305
5	Pokazivači pravca	→ 83
6	Višenamenski displej	→ 300
7	Upozoravajuće svetlo za gubitak pritiska u pneumaticima	→ 300
8	Dijagnostika motora	→ 307
9	Predgrevanje i smetnja u sistemu predgrevanja	→ 307
10	Pokazivač broja obrtaja motora	→ 170
11	Parkirna kočnica zatvorena (crveno)	→ 300, 300
12	Kočnice (crveno)	→ 300
13	Neispravnost elektrike	→ 307
14	Pokazivač temperature rashladne tečnosti i rashladna tečnost je suviše vruća	→ 307

15 Tahograf (pogledajte zasebno uputstvo za rukovanje)










16	Električna parkirna kočnica (žuto)	→ 300
17	Sistem bezbednosti putnika	→ 26
18	Dugo svetlo	→ 83
19	Oboreno svetlo	→ 82
20	Poziciono svetlo	→ 82
21	Prikaz nivoa goriva i rezerva goriva sa prikazom položaja poklopca rezervoara	→ 307
22	Svetlo za maglu	→ 83
23	Zadnje svetlo za vožnju po magli	→ 83
24	Kočnice (žuto)	→ 300
25	Smetnja u radu sistema ABS	→ 300
26	ESP® je isključen	→ 300

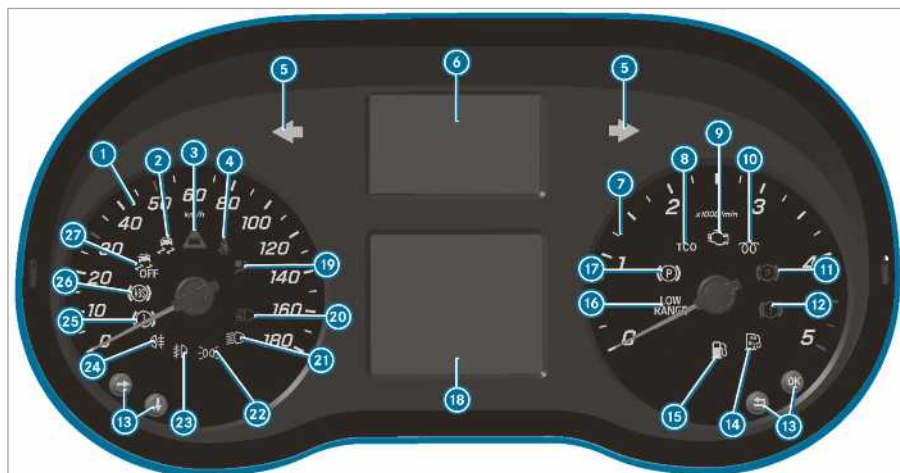


Displej sa instrumentima (crno-beli displej) sa tasterima na upravljaču

①	Brzinometer	→	170
②	ESP®	→	300
③	Upozorenje na rastojanje	→	305
④	Nije postavljen sigurnosni pojas	→	305
⑤	Pokazivači pravca	→	83
⑥	Prikaz upozoravajućih svetala i kontrolnih sijalica		
	Najmanje jedna vrata nisu potpuno zatvorena		
	Gubitak pritiska u pneumatici	→	300
	Smetnja u radu pomoći pri upravljanju	→	306
	Neispravnost elektrike	→	307
	Sistem za poziv u pomoć (sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz)		
	Aktivni pomoćni sistem pri kočenju je isključen	→	150
	ATTENTION ASSIST je isključen	→	158
	Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake nije aktivan	→	164

Pomoćni sistem za duga svetla	→	85	
(bele boje) Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je aktivan i spreman da daje upozorenje / (crvene boje) Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake upozorava	→	164	
⑦	Pokazivač broja obrtaja motora		
⑧	Tahograf (pogledajte zasebno uputstvo za rukovanje)		
⑨	Dijagnostika motora	→	307
⑩	Predgrevanje i smetnja u sistemu predgrevanja		
⑪	Parkirna kočnica zatvorena (crveno)	→	300, 300
⑫	Kočnice (crveno)	→	300
⑬	Zaliha AdBlue tečnosti je mala	→	135
⑭	Rezerva goriva	→	307
⑮	LOW RANGE aktivan	→	129
⑯	Električna parkirna kočnica (žuto)	→	300
⑰	Višenamenski displej	→	300
⑱	Sistem bezbednosti putnika	→	26

19		Retarder (pogledajte zasebno uputstvo za rukovanje)		
20		Dugo svetlo	→	83
21		Oboreno svetlo	→	82
22		Poziciono svetlo	→	82
23		Svetlo za maglu	→	83
24		Zadnje svetlo za vožnju po magli	→	83
25		Kočnice (žuto)	→	300
26		Smetnja u radu sistema ABS	→	300
27		ESP® je isključen	→	300



Displej sa instrumentima (crno-beli displej) bez tastera na upravljaču











①	Brzinometer	→	170
②	ESP®	→	300
③	Upozorenje na rastojanje	→	305
④	Nije postavljen sigurnosni pojas	→	305
⑤	Pokazivači pravca	→	83
⑥	Prikaz upozoravajućih svetala i kontrolnih sijalica		
	Najmanje jedna vrata nisu potpuno zatvorena		
	Upozoravajuće svetlo za gubitak pritiska u pneumaticima	→	300
	Smetnja u radu pomoći pri upravljanju	→	306
	Neispravnost elektrike	→	307
	Sistem za poziv u pomoć (sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz)		
	Aktivni pomoćni sistem pri kočenju je isključen	→	150
	ATTENTION ASSIST je isključen	→	158
	Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake nije aktivan	→	164

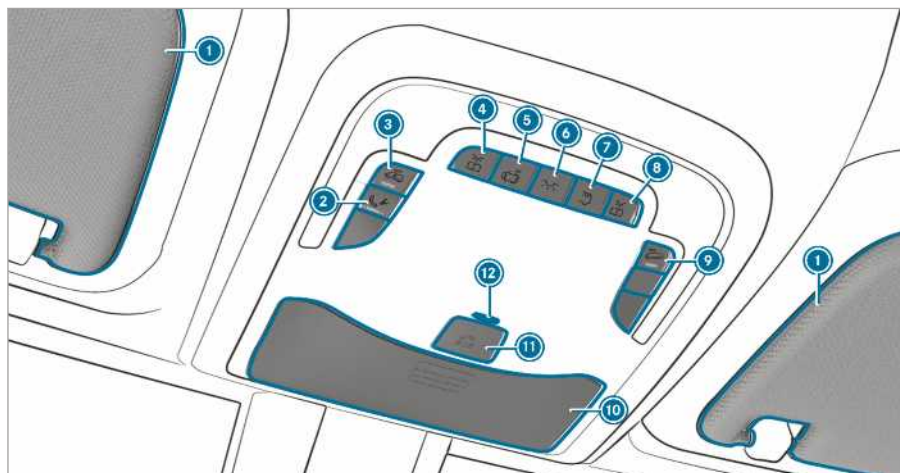
Pomoćni sistem za duga svetla → 85

(bele boje) Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je aktivan i spreman da daje upozorenje / (crvene boje) Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake upozorava → 164









Retarder (pogledajte zasebno uputstvo za rukovanje)

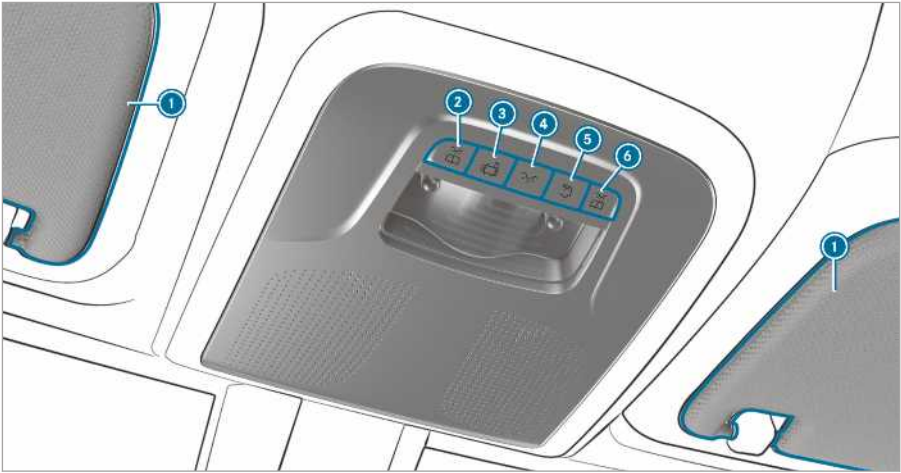
⑦	Pokazivač broja obrtaja motora		
⑧	Tahograf (pogledajte zasebno uputstvo za rukovanje)		
⑨	Dijagnostika motora	→	307
⑩	Predgrevanje i smetnja u sistemu predgrevanja		
⑪	Parkirna kočnica zatvorena (crveno)	→	300, 300
⑫	Kočnice (crveno)	→	300
⑬	Tasteri za rukovanje putnim računom	→	171
⑭	Zaliha AdBlue tečnosti je mala	→	135
⑮	Rezerva goriva	→	307
⑯	LOW RANGE aktivan	→	129

17		Električna parkirna kočnica (žuto)	→ 300	23		Svetlo za maglu	→ 83
18		Višenamenski displej	→ 300	24		Zadnje svetlo za vožnju po magli	→ 83
19		Sistem bezbednosti putnika	→ 26	25		Kočnice (žuto)	→ 300
20		Dugo svetlo	→ 83	26		Smetnja u radu sistema ABS	→ 300
21		Oboreno sveto	→ 82	27		ESP® je isključen	→ 300
22		Poziciono svetlo	→ 82				





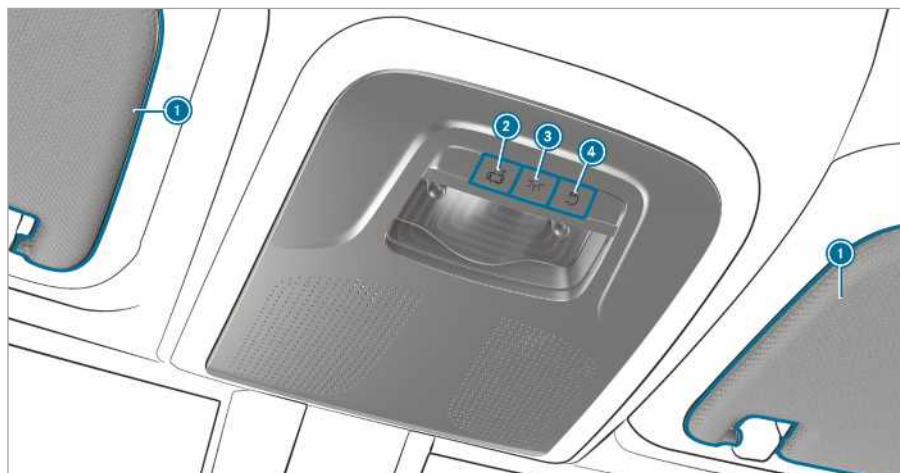
Varijanta 1 jedinice za upravljanje na krovu

① Štitnici za sunce	→ 96	⑦  Uključivanje/isključivanje unutrašnjeg osvetljenja pozadi	
② Taster za poziv u slučaju kvara (Mercedes PRO connect)		⑧  Uključivanje/isključivanje svetla za čitanje desno	
③  Uključivanje/isključivanje zaštite unutrašnjeg prostora	→ 58	⑨  Uključivanje/isključivanje zaštite od odvlačenja	→ 58
Ili uključivanje/isključivanje unutrašnjeg svetla u autobusu		⑩ Pregrada za naočare	→ 75
④  Uključivanje/isključivanje svetla za čitanje levo		⑪  Sistem za poziv u pomoć (sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz)	
⑤  Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvetljenjem		⑫ EDW kontrolna sijalica ili LED kontrolna sijalica pomoćne baterije (samo za Rusiju)	
⑥  Uključivanje/isključivanje unutrašnjeg osvetljenja napred			






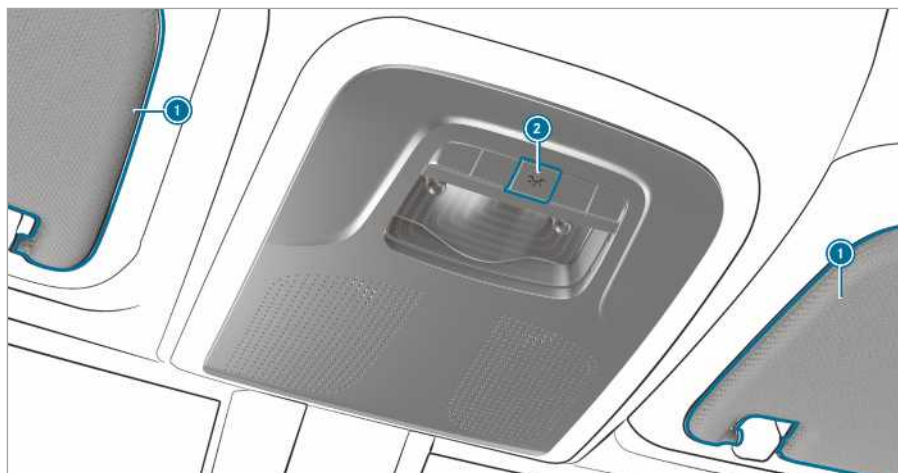
Varijanta 2 jedinice za upravljanje na krovu

- | | |
|---|---|
| <p>① Štitnici za sunce → 96</p> <hr/> <p>②  Uključivanje/isključivanje svetla za čitanje levo</p> <hr/> <p>③  Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvetljenjem</p> | <p>④  Uključivanje/isključivanje unutrašnjeg osvetljenja napred</p> <hr/> <p>⑤  Uključivanje/isključivanje unutrašnjeg osvetljenja pozadi</p> <hr/> <p>⑥  Uključivanje/isključivanje svetla za čitanje desno</p> |
|---|---|



Varijanta 3 jedinice za upravljanje na krovu

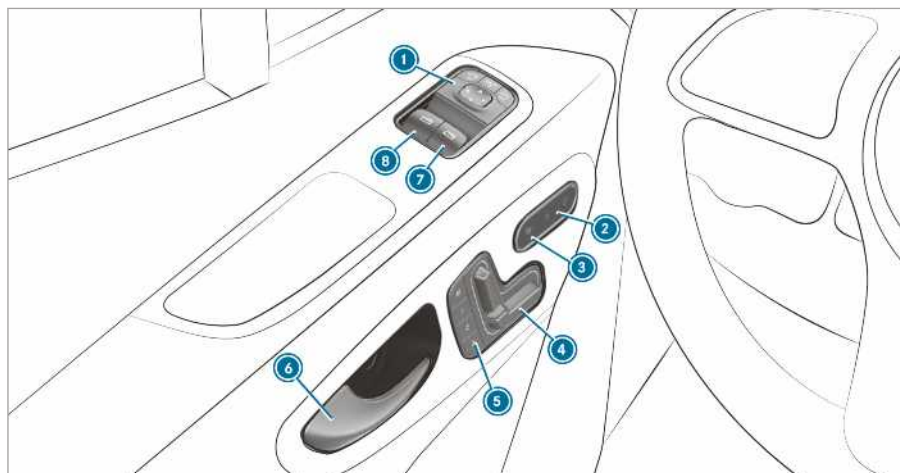
- | | | | | | |
|---|---|----|---|---|----|
| ① Štitnici za sunce | → | 96 | ③  Uključivanje/isključivanje unutrašnjeg osvetljenja napred | → | 58 |
| ②  Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvetljenjem | | | ④  Uključivanje/isključivanje unutrašnjeg osvetljenja pozadi | | |



Varijanta 4 jedinice za upravljanje na krovu

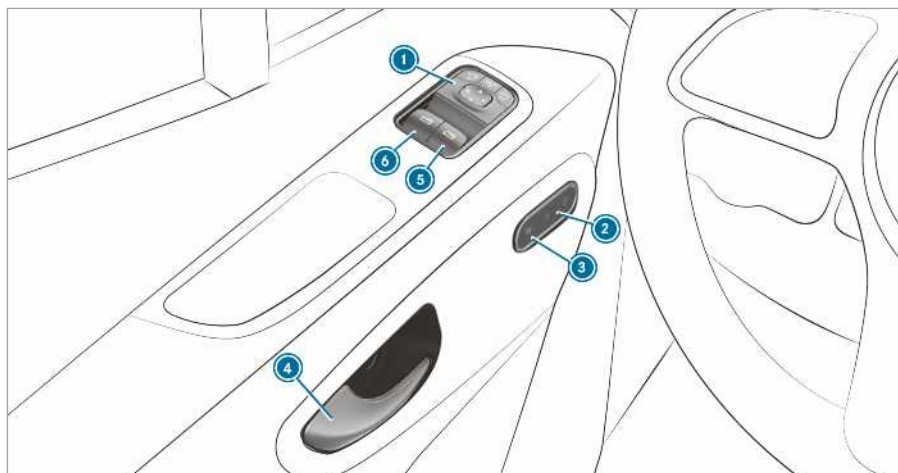
① Štitnici za sunce → 96

② Uključivanje ili isključivanje unutrašnjeg osvetljenja



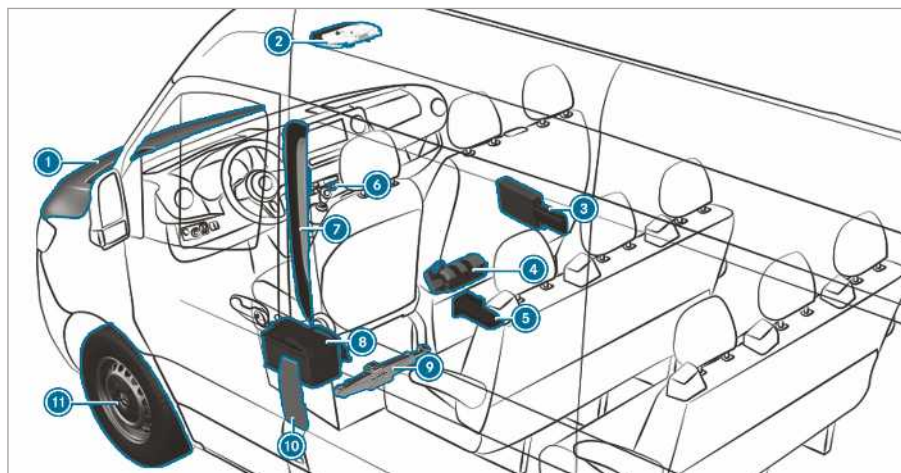
Jedinica za upravljanje na vratima kod vozila sa električno podesivim sedištima

➊ Podešavanje spoljašnjih ogledala →	95	➍ Rukovanje funkcijom memorisanja →	65
➋ Uključivanje/isključivanje centralnog zaključavanja →	45	➎ Otvaranje vrata →	44
➌ Uključivanje/isključivanje grejanja sedišta →	72	➏ Otvaranje i zatvaranje desnog bočnog prozora →	54
➍ Električno podešavanje prednjih sedišta →	63	➐ Otvaranje i zatvaranje bočnog prozora levo →	54



Jedinica za upravljanje na vratima kod vozila bez električno podesivih sedišta

1	Podešavanje spoljašnjih ogledala	→ 95	4	Otvaranje vrata	→ 44
2	Uključivanje/isključivanje centralnog zaključavanja	→ 45	5	Otvaranje i zatvaranje desnog bočnog prozora	→ 54
3	Uključivanje/isključivanje grejanja sedišta	→ 72	6	Otvaranje i zatvaranje bočnog prozora levo	→ 54



① Provera i dopuna pogonskih sredstava	→ 263	⑦ QR kodovi za određivanje mape spasavanja	→ 23
Pomoć pri startovanju	→ 211	⑧ Odvajanje baterije za pokretanje motora	→ 214
② Tasteri za SOS sistem za poziv u pomoć i poziv u slučaju kvara	→ 209	⑨ Vozila sa pogonom na prednjim točkovima: mehanička priručna dizalica i alat za zamenu točka	→ 248
③ Sigurnosni trougao	→ 205	⑩ Vratanca rezervoara sa pločicama sa napomenama o pritisku u pneumaticima, vrsti goriva i QR kodovima za određivanje mape spasavanja	→ 133
Upozoravajući prsluk	→ 205	⑪ Oštećenje pneumatika	→ 210
Torbica za prvu pomoć	→ 205		
④ Protivpožarni aparat	→ 205		
⑤ Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima: hidraulična priručna dizalica i alat za zamenu točka	→ 225		
⑥ Signalna svetla upozorenja	→ 84		



12 Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima: podmetač

13 Rezervni točak (primer)

→ 255

Zaštita životne sredine

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE Zagađenje životne sredine usled uslova rada i ličnog načina vožnje

Emisija štetnih materija vašeg vozila direktno zavisi od režima rada vozila.

Zaštiti životne sredine možete da doprinesete, tako što ćete upravljati vozilom na način koji ne šteti životnoj sredini. Zbog toga obratite pažnju na sledeće preporuke u vezi sa uslovima rada i ličnim načinom vožnje.

Uslovi rada:

- ▶ Vodite računa o ispravnom pritisku u pneumaticima.
- ▶ Ne prevozite nepotreban teret (npr. nosač krovnog prtljaga koji vam više ne treba).
- ▶ Pridržavajte se servisnih intervala. Vozilo koje se redovno održava čuva životnu sredinu.
- ▶ Servisne radove uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Lični stil vožnje:

- ▶ Pri startovanju nemojte davati gas.
- ▶ Ne ostavljajte motor da radi, dok vozilo stoji.
- ▶ Vozite pažljivo i održavajte dovoljno odstojanje.
- ▶ Izbegavajte često i snažno ubrzavanje i kočenje.
- ▶ Pravovremeno izvršite promenu stepena prenosa i vozite samo u stepenima prenosa do $\frac{2}{3}$.
- ▶ Tokom čekanja koje je uslovljeno saobraćajem, isključite motor. Koristite npr. ECO Start-Stop funkciju.
- ▶ Vozite ekonomično.

Preuzimanje starih vozila

Samo za zemlje članice EU:

Mercedes-Benz će prihvatiti i ekološki odložiti vaše staro vozilo, u skladu sa propisom Evropske unije (EU) za stara vozila.

Za vraćanje vašeg starog vozila na raspolaganju vam stoji mreža stanica za vraćanje vozila i pogona za demontažu. U ovim pogonima možete

besplatno da ostavite svoje vozilo. Na ovaj način značajno doprinosite zaokruženju ciklusa reciklaže i očuvanju prirodnih resursa.

Dodatne informacije o reciklaži i uslovima za preuzimanje starih vozila možete videti na Mercedes-Benz veb-stranici za vašu zemlju.

Mercedes-Benz originalni delovi

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE Zagađenje životne sredine zbog nekorišćenja recikliranih agregata za zamenu

Daimler AG nudi reciklirane agregate za zamenu i rezervne delove istog kvaliteta kao što su novi delovi. Pri tom, daje istu garanciju ispravnosti kao i za nove delove.

- ▶ Koristite reciklirane agregate za zamenu rezervnih delova kompanije Daimler AG.

! **NAPOMENA** Smanjenje funkcionalnosti sistema bezbednosti putnika zbog instaliranja delova opreme, popravki ili radova na zavarivanju

Vazdušni jastuci, zatezači pojasa, kao i upravljačke jedinice i senzori za ove sisteme bezbednosti putnika mogu da budu ugrađeni u sledeće delove vozila:

- okvir vrata,
- ram krova,
- vrata,
- stubove vrata,
- prag vrata,
- sedišta,
- kokpit,
- kombinovani instrument,
- srednju konzolu.

▶ U ovim delovima vozila nemojte da instalirate delove dodatne opreme, kao npr. audio-sisteme.

▶ Nemojte da obavljate popravke ili radove na zavarivanju.

▶ Naknadnu ugradnju delova dodatne opreme prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ako koristite delove, pneumatike i točkove, kao i pribor koji je važan za bezbednost, a koje Merce-

des-Benz nije odobrio za upotrebu, možete da ugrozite pouzdanost vozila. Moglo bi da dođe do pojave smetnji u funkcionisanju sistema važnih za bezbednost kao, npr. sistema za kočenje. Upotrebljavajte isključivo Mercedes-Benz originalne delove ili delove istog kvaliteta. Koristite samo pneumatike, točkove i delove opreme koji su odobreni za vaš tip vozila.

Mercedes-Benz proverava pouzdanost, bezbednost i prikladnost originalnih delova i delova za prepravku i dodatnu opremu, koji su odobreni za vaš tip vozila. Mercedes-Benz ne može da donese sud o drugim delovima uprkos stalnom praćenju tržišta. Iako je u pojedinim slučajevima služba za tehnički pregled izvršila primopredaju ili izdala službeno odobrenje, Mercedes-Benz ne preuzima odgovornost za korišćenje u svojim vozilima.

Određeni delovi su odobreni za ugradnju i prepravke samo ako su u skladu sa važećim zakonskim propisima. Svi Mercedes-Benz originalni delovi ispunjavaju uslove za upotrebnu dozvolu. Neodobreni delovi mogu da dovedu do poništenja dozvole za rad.

To je slučaj u sledećim situacijama:

- Promenjena je vrsta vozila koja je odobrena u dozvoli za rad.
- Može da dođe do ugrožavanja drugih učesnika u saobraćaju.
- Pogoršane su karakteristike izduvnih gasova i buke.

Prilikom naručivanja Mercedes-Benz originalnih delova uvek navedite identifikacioni broj vozila (FIN) (→ Strana 262).

Napomene o dogradnji, nadogradnji, ugradnji i modifikacijama

Nadogradnja bi iz bezbednosnih razloga trebalo da bude proizvedena i montirana u skladu sa važećim Mercedes-Benz direktivama za nadogradnju. Direktive za nadogradnju garantuju jedinstvo šasije i nadgradnje, kao i najveću moguću pouzdanost i bezbednost u vožnji.

Proizvođač vozila i proizvođač nadgradnje treba da vode računa da njihovi proizvodi budu u bezbednom stanju kada se koriste u saobraćaju i da ne predstavljaju opasnost po ljude. U suprotnom mogu da snose odgovornost za posledice iz civilnih, krivičnih ili javno-pravnih postupaka. Pri tome, svaki proizvođač odgovara za svoje proizvode. Proizvođači priključnih uređaja, nadgradnje, ugradnih delova i delova za modifikaciju treba da

se pridržavaju direktive 2001/95/EZ o opštoj bezbednosti proizvoda.

Mercedes-Benz zato iz bezbednosnih razloga preporučuje sledeće:


- Nemojte vršiti nikakve druge promene na vozilu.
- Obezbedite saglasnost proizvođača Mercedes-Benz u slučaju odstupanja od datih smernica za nadogradnju.


Iako javne inspeksijske službe prihvate promene i izdaju službene dozvole, to ne isključuje bezbednosne rizike.

Obratite pažnju na informacije o Mercedes-Benz originalnim delovima (→ Strana 18).

Mercedes-Benz smernice o nadgradnji možete da pronađete na veb-stranici https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.


Tamo ćete pronaći i informacije o dodeljivanju PIN-a i zameni osigurača.

 Dodatne informacije možete dobiti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

 **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode i povređivanja u slučaju nestručnih modifikacija ili promena na vozilu

Modifikacije ili promene na vozilu mogu da umanje funkcionisanje sistema ili komponenti.

Moguće je da oni više ne funkcionišu kao što je predviđeno i/ili da ugroze pouzdanost vozila.

 Modifikacije ili promene na vozilu uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Nisu dozvoljene čak i na prvi pogled minimalne promene na vozilu kao što je, npr. dogradnja oplate hladnjaka za zimski režim rada. Ne pokrivajte hladnjak motora. Ne upotrebljavajte nikakve termo-mreže ili mreže za zaštitu od insekata i slično.

U suprotnom, sistem za dijagnostiku vozila će očitovati pogrešne podatke. U nekim državama je beleženje podataka dijagnostike motora zakonom propisano i u svakom trenutku mora da bude razumljivo i tačno.

Fabrička oprema sa podom tovarnog prostora od drveta ili plastike je sastavni deo strukture vozila. Ako uklonite pod tovarnog prostora, može doći do oštećenja karoserije. Time se dovodi u pitanje

osiguravanje tovara i maksimalno opterećenje tačaka vezivanja više ne može da se garantuje. Stoga, nemojte uklanjati pod tovarnog prostora.

Uputstvo za rukovanje

U ovom uputstvu za rukovanje opisani su svi modeli, serijska i dodatna oprema vašeg vozila koji su bili dostupni u trenutku pripreme finalne verzije za štampu. Moguća su odstupanja specifična za određene zemlje. Imajte u vidu, da postoji mogućnost da vaše vozilo nema sve ovde opisane funkcije. To se odnosi i na sisteme i funkcije važne za bezbednost. Oprema vašeg vozila može zato da odstupa od nekih opisa i ilustracija.

U originalu kupoprodajnog ugovora vašeg vozila navedeni su svi sistemi ugrađeni u vaše vozilo.

Pitanja u vezi sa opremom i rukovanjem možete da uputite Mercedes-Benz servisna radionica .

Uputstvo za rukovanje i servisna knjižica spadaju u važna dokumenta i trebalo bi da se čuvaju u vozilu.

Pouzdanost

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled funkcionalnih smetnji ili otkazivanja sistema

Ako ne obavite propisane servisne radove i neophodne popravke, može da dođe do funkcionalnih smetnji ili ispada sistema.

▶ Propisane servisne radove i radove na održavanju, kao i neophodne popravke uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja usled nestručnih promena izvršenih na elektronskim komponentama

Promenama u elektronskim komponentama, njihovom softveru i kablovima može da se naruši njihova funkcija i/ili funkcija ostalih umreženih komponenti. Ovim naročito mogu da budu pogođeni sistemi važni za bezbednost.

Moguće je da oni više ne funkcionišu kao što je predviđeno i/ili da ugroze pouzdanost vozila.

- ▶ Ne preduzimajte nikakve radove na kablovima, kao ni na elektronskim komponentama ili njihovom softveru.
- ▶ Radove na električnim i elektronskim uređajima uvek prepustite kvalifikovanoj servisnoj radionici.

Dozvola za rad prestaje da važi, ako ste vršili izmene na elektronicima vozila.

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara usled zapaljivih materijala na vrelim delovima izduvnog sistema

Zapaljivi materijali, kao što su npr. lišće, trava ili grane, mogu da se zapale ako dođu u dodir sa vrelim delovima izduvnog sistema.

- ▶ Pri vožnjama po neasfaltiranim putevima ili po terenu, redovno proveravajte donju stranu vozila.
- ▶ Obavezno uklonite zaglavljene delove biljaka ili neke druge zapaljive materijale.
- ▶ U slučaju oštećenja, odmah obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

! NAPOMENA Oštećenje vozila

Vozilo može da bude oštećeno posebno u sledećim slučajevima:

- vozilo naleže, npr. na visoku ivicu ivičnjaka ili na neasfaltiran put,
- previše brzo vozite preko prepreka, npr. preko ivičnjaka, usporivača saobraćaja („ležeći policajci“) ili rupa,
- težak predmet je udario o pod ili delove donjeg podstroja.

Karoserija, pod, delovi donjeg podstroja, točkovi ili pneumatici u takvim ili sličnim situacijama mogu takođe da pretrpe nevidljiva oštećenja. Komponente oštećene na taj način mogu neočekivano da se pokvare ili da ne funkcionišu kao što je predviđeno, zbog opterećenja nastalih u toku nezgode.

Ako je podna oplata oštećena, može da dođe do nakupljanja zapaljivih materijala kao što su npr. lišće, trava ili grančice, u prostoru između poda i podne oplate. Kada takvi materijali dođu u kontakt sa delovima izduvnog sistema, mogu da se zapale.

- ▶ Vozilo odmah proverite i popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- ili
- ▶ Ako je za nastavak vožnje ugrožena bezbednost u vožnji, odmah se zaustavite u skladu sa saobraćajnim propisima i obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Deklaracije o usklađenosti

Elektromagnetna usklađenost

Elektromagnetna usklađenost komponenata vozila proverena je i potvrđena u skladu sa trenutno važećim pravilnikom UN-R 10.

Komponente vozila zasnovane na radio-vezi

Sledeća napomena važi za sve komponente vozila koje su zasnovane na radio-vezi i informacione sisteme koji su integrisani u vozilo:

Komponente ovog vozila zasnovane na radio-vezi u skladu su sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.

Detaljnije informacije možete da dobijete u svakoj Mercedes-Benz servisna radionica.

Priručna dizalica

Deklaracija o usklađenosti hidraulične priručne dizalice

Duplikat i prevod originalne deklaracije o usklađenosti:

EZ deklaracija o usklađenosti 2006/42/EZ
Mi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, izjavljujemo da proizvod „Weber hidraulička auto-dizalica“ tipova:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN
ATGX ATPX ATQ AX

Opterećenje: 2.000 do 100.000 kg

Serijski broj: od godine proizvodnje 01/2010 odgovara relevantnim osnovnim sigurnosnim i zdravstvenim zahtevima Direktive za mašine Evropske zajednice.

Ova deklaracija o usklađenosti EZ prestaje da važi:

- u slučaju izmena i popravki od strane lica koja nisu stručna,
- u slučaju korišćenja proizvoda na način koji nije u skladu sa načinima primene navedenim u uputstvu za rukovanje,

- ako nije vršena obavezna redovna provera.

Relevantne smernice Evropske zajednice: Direktiva za mašine Evropske zajednice 2006/42/EZ

Primenjene norme: ISO 11530

Garancija kvaliteta: DIN EN ISO 9001:2000
Güglingen, 1.7.2013.

Potpisao

Poslovođa, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Ovlašćeno lice za tehničku dokumentaciju,
WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Deklaracija o usklađenosti mehaničke priručne dizalice

Duplikat i prevod originalne deklaracije o usklađenosti:

EZ deklaracija o usklađenosti

1.

Potpisnici, kao zastupnici

Proizvođač:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000

Češka Republika

Id. br.: 64-387-5933

PDV id. br.: CZ64-387-5933

izjavljuju, isključivo na svoju odgovornost, da proizvod:

2. a)

Naziv:

Priručna dizalica

Tip, broj:

A 910 580 00 00

Godina proizvodnje: 2017.

ispunjava sve relevantne odredbe

Direktive br. 2006/42/EZ

b)

Opis i namena:

Priručna dizalica je namenjena isključivo za podizanje navedenog vozila, u skladu sa uputstvom za korišćenje koje je zalepljeno za priručnu dizalicu.

Tehnička dokumentacija proizvoda je deponovana u proizvodnom pogonu. Ovlašćeno lice za sastavljanje tehničkih dokumenata: Rukovodilac tehničkog odeljenja Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Mesto

4.

12.07.2017

Datum

Potpisnik:

Director of Quality

Dijagnostička utičnica

Dijagnostička utičnica služi za priključivanje dijagnostičkih uređaja u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Priključivanje uređaja na dijagnostičku utičnicu može negativno da utiče na funkcionisanje sistema vozila.

To može negativno da utiče na pouzdanost vozila.

- ▶ Na dijagnostičku utičnicu vozila priključite samo uređaje koje je za vaše vozilo odobrio Mercedes-Benz.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode uzrokovane predmetima u prostoru za noge vozača

Predmeti u vozačevom prostoru za noge mogli bi da ograniče ili blokiraju hod pritisnute pedale.

To ugrožava pouzdanost vozila i bezbednost u saobraćaju.

- ▶ Sve predmete u vozilu odložite na bezbedan način, tako da ne mogu da dospeju u prostor za noge vozača.
- ▶ Patosnice uvek učvrstite prema propisima, da biste obezbedili dovoljno slobodnog prostora za pedale.
- ▶ Nemojte da koristite nepričvršćene patosnice i ne slažite više patosnica jednu preko druge.

■ NAPOMENA Pražnjenje baterije zbog korišćenja uređaja na dijagnostičkoj utičnici

Korišćenje uređaja na dijagnostičkoj utičnici opterećuje bateriju.

- ▶ Proverite stanje napunjenosti baterije.
- ▶ Kada je stanje napunjenosti nisko, napunite bateriju, npr. radi vožnje na dužim deonicama.

Priključivanje uređaja na dijagnostičku utičnicu može da dovede, npr. do resetovanja informacija u sistemu za praćenje izduvnih gasova. U tom slučaju postoji mogućnost da vozilo ne ispuni propisane zahteve prilikom sledeće provere izduvnih gasova u okviru glavnog pregleda vozila.

Napomene u vezi sa promenom snage motora

Povećanja snage mogu da dovede do:

- promene vrednosti emisije,
- funkcijskih smetnji,
- oštećenja.

Pouzdanost motora nije zagarantovana u svakom slučaju.

Ako dozvolite povećanje snage motora:

- uskladite pneumatike, donji podstroj i sistem za kočenje i sistem za hlađenje motora sa povećanom snagom motora,
- ponovite sertifikaciju vozila,
- obavestite nosioca osiguranja o promeni snage.

U protivnom, poništava se dozvola za rad i zaštita putem osiguranja.

Ako prodate vozilo, obavestite kupca da je snaga motora promenjena. U protivnom – u zavisnosti od zakonskih odredbi – to se može smatrati krivičnim delom.

Kvalifikovana stručna radionica

Kvalifikovana stručna radionica poseduje neophodna stručna znanja, alate i kvalifikacije za stručno obavljanje neophodnih radova na vozilu. Ovo naročito važi za radove važne za bezbednost.

Sledeće radove na vozilu uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici:

- radove važne za bezbednost,
- servisne radove i radove na održavanju,
- popravke,
- izmene, ugradnje i modifikacije,
- radove na elektronskim komponentama.

Mercedes-Benz preporučuje jednu od svojih servisnih radionica.

Registracija vozila

Može se dogoditi da Mercedes-Benz svojim servisnim radionicama izda uputstvo da obave tehnički pregled na određenim vozilima. Zahvaljujući kontrolama, poboljšava se kvalitet ili bezbednost vozila.

Mercedes-Benz može da vas obavesti o proveru vozila samo ako ima vaše podatke o registraciji. U sledećim slučajevima može da se desi da vaše vozilo još uvek nije registrovano na vaše ime:

- ako vozilo niste kupili od ovlašćenog prodavca,
- ako vaše vozilo još uvek nije provereno u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Najbolje je da registraciju svog vozila prepustite jednoj od Mercedes-Benz servisnih radionica.

Što je moguće pre obavestite Mercedes-Benz o promeni adrese ili promeni vlasnika vozila. To možete da uradite npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Namenska upotreba vozila

Ukoliko uklonite nalepnice sa upozoravajućim napomenama, vi ili druge osobe nećete moći da prepoznate opasnosti. Ostavite nalepnice sa upozoravajućim napomenama na njihovom mestu.

Kada koristite vozilo, uzmite u obzir sledeće informacije:

- bezbednosne napomene u ovom uputstvu,
- tehničke podatke vozila,
- saobraćajna pravila i propise,
- zakone o motornim vozilima i bezbednosne standarde.

Garancija ispravnosti

! **NAPOMENA** Oštećenja vozila zbog nepoštovanja napomena iz ovog uputstva za rukovanje

Ukoliko ne poštujete napomene iz ovog uputstva za rukovanje, može da dođe do oštećenja na vašem vozilu.

Ovakva oštećenja nisu pokrivena ni garancijom ispravnosti kompanije Mercedes-Benz, niti garancijom za nova ili polovna vozila.

- ▶ Pridržavajte se napomena o propisnom korišćenju vozila, kao i o mogućim oštećenjima vozila navedenim u ovom uputstvu za rukovanje.

QR kodovi za mapu spasavanja

Nalepnice sa QR kodom nalepljene su na stubu B na strani vozača i suvozača. U slučaju nezgode, službe za spasavanje mogu uz pomoć QR koda brzo da odrede odgovarajuću mapu spasavanja za vaše vozilo. Trenutna mapa spasavanja u kompaktnoj formi sadrži najvažnije informacije u vezi sa vašim vozilom, npr. položaj električnih vodova.

Više informacija možete pronaći na veb-stranici <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Memorisanje podataka

Elektronske upravljačke jedinice

U vaše vozilo su ugrađene elektronske upravljačke jedinice. Neke od njih su neophodne za bezbedno funkcionisanje vozila, a neke pružaju podršku prilikom vožnje (pomoćni sistemi za vožnju). Pored toga, vaše vozilo nudi funkcije komforna ili multimedijalne funkcije, koje su takođe moguće zahvaljujući elektronskim upravljačkim jedinicama.

Elektronske upravljačke jedinice sadrže memorije podataka koje mogu privremeno ili trajno da memorišu tehničke informacije o stanju vozila, opterećenju komponenata, potrebi za servisom kao i tehničke događaje i greške.

Ove informacije uopšteno dokumentuju stanje komponente, modula, sistema ili okruženja, kao na primer:

- radna stanja sistemskih komponenti (npr. nivoi napunjenosti, status baterije, pritisak u pneumatiku),
- obaveštenja o statusu vozila ili njegovih pojedinačnih komponenti (npr. broj obrtaja točka/brzina, kašnjenje pri kretanju, poprečno ubrzanje, prikaz postavljenih pojaseva),
- smetnje i kvarovi u važnim sistemskim komponentama (npr. svetla, kočnice),
- informacije o događajima koji nanose štetu vozilu,

- reakcije sistema u posebnim situacijama u vožnji (npr. aktiviranje vazdušnog jastuka, pokretanje sistema za regulaciju stabilnosti),
- uslovi u okruženju (npr. temperatura, senzor za kišu).

Osim što omogućavaju funkcije upravljačkih jedinica, ovi podaci služe i za prepoznavanje i uklanjanje grešaka i omogućavaju proizvođaču da optimizuje funkcije vozila. Većina ovih podataka je privremena i obrađuje se samo u vozilu. Samo mali deo podataka će biti memorisan u memoriji događaja ili u memoriji grešaka.

Kada su vam potrebne servisne usluge, radnici servisne mreže (npr. radionice, proizvođač) ili treća lica (npr. služba za pomoć u slučaju kvara) iz vozila mogu da očitaju tehničke podatke. Servisne usluge su npr. usluge popravke, postupci održavanja, slučajevi koji proizilaze iz garancije i mere za obezbeđivanje kvaliteta. Očitavanje se vrši preko zakonski propisanog priključka za dijagnostičku utičnicu u vozilu. Odgovarajuće službe u okviru servisne mreže ili treća lica preuzimaju, obrađuju i koriste podatke. Podaci dokumentuju tehnička stanja vozila, pomažu prilikom pronalazjenja grešaka i obezbeđivanja kvaliteta i po potrebi se prosleđuju proizvođaču. Pored toga, proizvođač odgovara za garanciju proizvoda. Za to su proizvođaču potrebni tehnički podaci iz vozila.

Servisna radionica u okviru popravki ili radova na servisiranju može da resetuje memorije grešaka u vozilu.

U okviru izabrane opreme i sami možete da unesete podatke u funkcije komfora i Infotainment funkcije vozila.

U to spadaju na primer:

- multimedijalni podaci, npr. muzika, filmovi ili fotografije za reprodukciju u integrisanom multimedijalnom sistemu,
- podaci iz adresara za korišćenje u vezi sa integrisanim Hands-Free uređajem ili integrisanim navigacionim sistemom,
- uneti navigacioni ciljevi,
- podaci o korišćenju internet usluga.

Ovi podaci mogu da budu memorisani lokalno u vozilu ili se nalaze na uređaju koji ste povezali sa vozilom (npr. pametni telefon, USB prenosna memorija ili MP3 plejer). Ukoliko su ovi podaci memorisani u vozilu, u svakom trenutku možete da ih izbrišete. Prenos ovih podataka trećim licima će uslediti isključivo na vaš zahtev,

posebno u okviru korišćenja onlajn usluga a u skladu sa podešavanjima koja ste izabrali.

Komforna podešavanja/individualna podešavanja možete da memorišete u vozilu i u svakom trenutku možete da ih promenite.

U zavisnosti od određene opreme, tu spadaju na primer:

- podešavanja položaja sedišta i upravljača,
- podešavanja donjeg podstroja i klimatizacije,
- individualna podešavanja, kao npr. unutrašnje osvetljenje.

Ukoliko vaše vozilo raspolaže odgovarajućom opremom, sa vozilom možete da povežete pametni telefon ili neki drugi mobilni krajnji uređaj. Povezanim uređajima možete da upravljate preko upravljačkih elemenata koji su integrisani u vozilo. Pri tom, slika i ton pametnog telefona mogu da se emituju preko multimedijalnog sistema. Istovremeno, na vaš pametni telefon se prenose određene informacije.

U zavisnosti od određene vrste integracije, tu spadaju na primer:

- opšte informacije o vozilu,
- podaci o položaju.

Time se omogućava korišćenje izabranih aplikacija pametnog telefona, kao što je npr. navigacija ili reprodukcija muzike. Između pametnog telefona i vozila neće uslediti dodatna interakcija, a naročito ne aktivan pristup podacima o vozilu. Provajder odgovarajuće aplikacije koju koristite određuje način dalje obrade podataka. Da li ćete morati da izvršite neka podešavanja i koja su to podešavanja zavisi od određene aplikacije i operativnog sistema pametnog telefona.

Onlajn usluge

Pristup bežičnoj mreži

Ukoliko vaše vozilo ima pristup bežičnoj mreži, ona će omogućiti razmenu podataka između vozila i drugih sistema. Pristup bežičnoj mreži je moguć preko jedinice za odašiljanje i prijem u vozilu ili preko mobilnih krajnjih uređaja koje ste povezali (npr. pametni telefon). Pristup bežičnoj mreži omogućava korišćenje onlajn funkcija. Tu spadaju onlajn usluge i aplikacije koje vam je na raspolaganje stavio proizvođač ili neki drugi provajder.

Usluge proizvođača

Kod online usluga proizvođača, proizvođač na odgovarajućem mestu (npr. uputstvo za upotrebu, internet stranica proizvođača) opisuje određene funkcije i navodi informacije o zaštiti podataka koje su povezane sa njima. Za pružanje online usluga će možda biti upotrebljeni lični podaci. U tu svrhu, razmena podataka će uslediti preko zaštićene veze npr. sa za to predviđenim IT sistemima proizvođača. Preuzimanje, obrada i korišćenje ličnih podataka koji prelaze okvire pružanja usluga će uslediti isključivo na osnovu zakonskog odobrenja ili na osnovu saglasnosti.

Obično možete da aktivirate ili deaktivirate usluge i funkcije (koje se delimično naplaćuju). U mnogim slučajevima ovo važi i za vezu za prenos podataka vozila. Od toga su izuzete, pre svega, zakonski propisane funkcije i usluge.

Usluge trećih lica

Ukoliko postoji mogućnost korišćenja usluga drugih provajdera, te usluge podležu odgovornosti kao i zaštiti podataka i uslovima korišćenja određenog provajdera. Proizvođač nema uticaja na sadržaje koji se tom prilikom razmenjuju.

Zbog toga se kod provajdera informišite o vrsti, obimu i cilju preuzimanja i upotrebe ličnih podataka u okviru usluga trećih lica.

Autorsko pravo

Informacije o licencama besplatnog i Open Source softvera, koji su korišćeni u vašem vozilu, možete pronaći na nosaču podataka u torbici za papire vozila, dok ažuriranja možete pronaći na veb-stranici:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Sistem bezbednosti putnika

Potencijal zaštite sistema bezbednosti putnika

Sistem bezbednosti putnika obuhvata sledeće komponente:

- sistem sigurnosnih pojaseva,
- vazdušne jastuke,
- sistem za bezbednost dece,
- nosače dečijeg sedišta.

Sistem bezbednosti putnika može da smanji rizik da putnici, u slučaju nezgode, dođu u dodir sa delovima unutrašnjosti vozila. Pored toga, sistem bezbednosti putnika može u slučaju nezgode da smanji opterećenja za putnike u vozilu.

Samo pravilno postavljen sigurnosni pojas može da razvije potencijal zaštite. Zavisno od prepoznate saobraćajne nezgode, zatezači pojasa i/ili vazdušni jastuci dopunjuju pravilno postavljen sigurnosni pojas. Zatezači pojasa i/ili vazdušni jastuci se ne aktiviraju pri svakoj nezgodi.

Vozila sa redom sedišta za suvozača: Zatezač pojasa sedišta suvozača se aktivira nezavisno od toga, da li je jezičak sigurnosnog pojasa ušao u bravu pojasa.

Ako vozilo nema vazdušni jastuk vozača, sistem sigurnosnih pojaseva ne obuhvata zatezač pojasa ni ograničivač sile zatezanja pojasa.

Svaki putnik u vozilu mora da se pridržava sledećih napomena, kako bi sistem bezbednosti putnika mogao u potpunosti da razvije svoj potencijal zaštite:

- Mora pravilno da postavi sigurnosni pojas.
- Tokom sedenja treba da zauzme približno uspravan položaj, sa leđima na naslonu sedišta.
- Ako je moguće, osoba treba da sedi tako, da su joj stopala na podu vozila.
- Osobe koje su niže od 1,50 m, uvek moraju da budu osigurane dodatnim sistemom bezbednosti putnika, pogodnim za vozila Mercedes-Benz.

Nijedan sistem na tržištu ne može da potpuno isključi povrede i smrtne posledice u svakoj situaciji nezgode. Naročito sigurnosni pojas i vazdušni jastuk generalno ne nude zaštitu od predmeta koji spolja mogu da prodru u vozilo. Ne može biti potpuno isključen ni rizik od povreda usled aktiviranja vazdušnog jastuka.

Ograničenje potencijala zaštite sistema bezbednosti putnika

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled promena na sistemu bezbednosti putnika


Izmenjeni sistem bezbednosti putnika ne može više da funkcioniše na predviđen način. Sistem bezbednosti putnika više ne može da zaštiti putnike kao što je predviđeno, i može npr. u slučaju nesreće, da se ne aktivira ili neočekivano da se aktivira.

- ▶ Nikada ne vršite izmene na delovima sistema bezbednosti putnika.
- ▶ Ne preduzimajte nikakve radove na kabliranju, kao ni na elektronskim komponentama ili njihovom softveru.

Ako vozilo treba da se prilagodi osobi sa invaliditetom, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.



Mercedes-Benz preporučuje da koristite sisteme za pomoć u vožnji, koje je Mercedes-Benz odobrio za korišćenje u vašem vozilu.

Funkcionalna spremnost sistema bezbednosti putnika

Kada je uključeno paljenje, za vreme samostalnog testa svetli upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika . Ono se gasi najkasnije nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila. Komponente sistema bezbednosti putnika su tada u stanju pripravnosti.

Funkcija sistema bezbednosti putnika ima smetnju

U sledećim slučajevima postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika:

- Kada je uključeno paljenje, ne pali se upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika .
- U toku vožnje, upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika  svetli stalno ili se ponavlja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled smetnji u funkcijama sistema bezbednosti putnika

Ako postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika, komponente sistema bi mogle da se nenamerno aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način. To može npr. da se odnosi na zatezač pojasa ili vazdušni jastuk.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Funkcija sistema bezbednosti putnika u slučaju nezgode

Način delovanja sistema bezbednosti putnika je određen na osnovu utvrđene težine udarca kao i vrstom nezgode:

- udarac sa prednje strane vozila,
- udarac sa zadnje strane vozila,
- bočni udarac,

Utvrdjivanje granice aktiviranja za komponente sistema bezbednosti putnika vrši se procenom vrednosti senzora koje se mere na različitim mestima u vozilu. Ovaj proces ima intuitivni karakter. Aktiviranje komponenti sistema bezbednosti putnika mora da usledi pravovremeno, na početku udara.

Faktori koji su vidljivi ili merljivi tek nakon sudara uopšte ne mogu da utiču na aktiviranje vazdušnog jastuka. Oni nisu ni indikator za to.

Vozilo može da bude znatno deformisano, a da pri tom nije došlo do aktiviranja vazdušnog jastuka. Ovo je slučaj, ako su pogođeni delovi koji se relativno lako deformišu, ali ne dovode do većeg usporavanja vozila. Moguć je i obrnut slučaj. Vazdušni jastuk se aktivirao, iako se na vozilu vide samo manje deformacije. Ako su pogođeni npr. veoma kruti delovi vozila, kao što je uzdužni nosač, usporavanje vozila usled toga može biti dovoljno veliko.

Komponente sistema bezbednosti putnika mogu se aktivirati nezavisno jedna od druge:

Komponenta	Prepoznate uzročne situacije
Zatezač pojasa	Udarac sa prednje strane vozila, udarac sa zadnje strane vozila, bočni udarac ¹⁾
Vazdušni jastuk vozača, vazdušni jastuk suvozača	Udarac sa prednje strane vozila
Bočni vazdušni jastuk	Bočni udarac
Vazdušna zavesa	Bočni udarac, udarac sa prednje strane vozila

¹⁾ Samo ako je vozilo opremljeno bočnim vazdušnim jastukom ili vazdušnom zavesom.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekotina vrućim delovima vazdušnog jastuka

Neki delovi vazdušnog jastuka su nakon aktiviranja vrela.

- Ne dodirujte delove vazdušnog jastuka.
- Aktivirani vazdušni jastuk odmah zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo odmah nakon nezgode bude odšlepovano do kvalifikovane stručne radionice. Ovo imajte u vidu naročito nakon aktiviranja zatezača pojasa ili vazdušnog jastuka.

Kada dođe do aktiviranja zatezača pojasa ili vazdušnog jastuka, čućete prasak, a može da dođe i do ispuštanja sitnog praha.

- Prasak po pravilu ne utiče na čulo sluha.
- Ispušteni prah u principu nije štetan po zdravlje, ali bi kod osoba sa astmom ili teškoćama u disanju mogao nakratko da dovede do otežanog disanja.

Da biste izbegli otežano disanje, odmah izađite iz vozila ili otvorite prozor, ali samo ako nema nikakve opasnosti.

Sigurnosni pojasevi

Potencijal zaštite sigurnosnog pojasa

Pre početka vožnje, uvek pravilno namestite sigurnosni pojas. Samo pravilno postavljen sigurnosni pojas može da razvije potencijal zaštite.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povreda ili opasnost po život usled pogrešno nameštenog sigurnosnog pojasa

Pogrešno namešteni sigurnosni pojas ne može da pruži predviđenu zaštitu.

Pogrešno namešteni sigurnosni pojas, npr. u slučaju nesreće, manevra pri kočenju ili nagle promene smera može da prouzrokuje povrede.

▶ Proverite da li su svi putnici u vozilu pravilno vezani i da li pravilno sede.

Uvek se pridržavajte napomena o ispravnom položaju sedišta suvozača i o podešavanju sedišta (→ Strana 60).

Svaki putnik u vozilu mora da se pridržava sledećih napomena, kako bi pravilno postavljeni sigurnosni pojas mogao u potpunosti da razvije svoj potencijal zaštite:

- Sigurnosni pojas ne sme biti zavrnut, mora biti zategnut i pripijen uz telo.
- Sigurnosni pojas mora da prolazi preko sredine ramena i što dublje da prelazi preko prepona.
- Rameni deo pojasa ne sme da dodiruje grlo niti da prolazi ispod ruke ili iza leđa.
- Izbegavajte kabastu odeću, npr. zimske kapute.
- Pojas za struk pritisnite što je više moguće nadole ka preponama i snažno pritegnite pomoću ramenog dela pojasa. Pojas za struk nikada ne sme da prelazi preko stomaka ili donjeg dela stomaka.
- Sigurnosni pojas ne sme da prelazi preko oštarih, zašiljenih, hrapavih ili lomljivih predmeta.
- Jednim sigurnosnim pojasom sme da bude vezana samo jedna osoba. Nikada ne prevozite odojčce ili dete u krilu putnika u vozilu.
- Pojasom nikada ne osiguravajte predmete i osobe zajedno. Za osiguranje predmeta, prtljaga i tovara uvek se pridržavajte napomena o tovaru u vozilu (→ Strana 73).

Uverite se da se između osobe i sedišta ne nalaze nikakvi predmeti, npr. jastuci.

Ako vozite decu, obavezno obratite pažnju na uputstva i bezbednosne napomene u poglavlju „Deca u vozilu“ (→ Strana 31).

Ograničenje potencijala zaštite sigurnosnih pojaseva

▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život zbog nepravilnog položaja sedišta

Ako naslon sedišta ne stoji u skoro uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne može da pruži propisnu zadržavajuću zaštitu.

U takvom slučaju možete da skliznete ispod sigurnosnog pojasa u slučaju manevra pri kočenju ili nesreće i da pri tom povredite npr. donji deo stomaka ili vrat.

▶ Pre početka vožnje, pravilno podesite sedišta.

▶ Uvek vodite računa o tome, da naslon sedišta treba da stoji u gotovo uspravnom položaju i da rameni pojas prolazi sredinom ramena.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povreda ili opasnost po život bez dodatnih sistema bezbednosti putnika za osobe nižeg rasta

Osobe niže od 1,50 m ne mogu pravilno da nameste sigurnosni pojas bez dodatnog sistema bezbednosti.

Pogrešno namešteni sigurnosni pojas ne može da pruži predviđenu zaštitu. Pogrešno namešteni sigurnosni pojas, npr. u slučaju nesreće, manevra pri kočenju ili nagle promene smera može da prouzrokuje povrede.

▶ Osobe niže od 1,50 m uvek obezbedite pomoću odgovarajućih dodatnih sistema bezbednosti putnika.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled oštećenih ili izmenjenih sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojasevi ne mogu da pruže zaštitu u sledećim situacijama:

- ako su sigurnosni pojasevi oštećeni, izmenjeni, jako prljavi, izbledeli ili obojeni,

- ako je brava pojasa oštećena ili jako prljava,
- izvršene su izmene na zatezačima pojasa, pričvršćivačima ili kalemima pojasa.

Oštećenja sigurnosnih pojaseva prilikom nezgode, npr. usled lomljenja stakla, mogu da budu nevidljiva golim okom.

Izmenjeni ili oštećeni sigurnosni pojasevi mogu da se pokidaju ili ispadnu, npr. u slučaju nezgode.

Izmenjeni zatezači pojasa mogu da se slučajno aktiviraju ili da funkcionišu na nepredviđen način.

- ▶ Nikada ne vršite izmene na sigurnosnim pojasevima, zatezačima, pričvršćivanju i kalemima pojasa.
- ▶ Uverite se su sigurnosni pojasevi neoštećeni, nepohabani i čisti.
- ▶ Nakon nesreće, sigurnosne pojaseve obavezno proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da koristite sigurnosne pojaseve koje je Mercedes-Benz odobrio za korišćenje u vašem vozilu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda ili opasnost po život usled pirotehnički aktiviranih zatezača pojasa

Pirotehnički aktivirani zatezači pojasa nisu više u funkciji i ne mogu da pruže predviđenu zaštitu.

- ▶ Pirotehnički aktivirane zatezače pojasa odmah zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo odmah nakon nezgode bude odšlepovano do kvalifikovane stručne radionice.

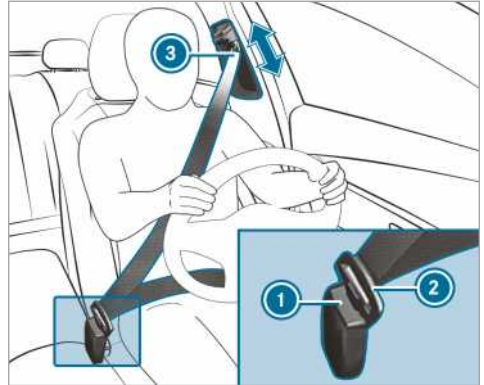
! NAPOMENA Oštećenja usled priklještenja sigurnosnog pojasa

Ako sigurnosni pojas koji se ne koristi nije potpuno namotan, može da se priklješti u vrata ili mehanizam sedišta.

- ▶ Uverite se da je sigurnosni pojas koji se ne koristi potpuno namotan.

Postavljanje i podešavanje sigurnosnog pojasa

Kada se sigurnosni pojas brzo ili naglo izvuče iz vođice pojasa, blokira se kalem pojasa. Pojas ne može da se izvuče.



- ▶ Jezičak sigurnosnog pojasa ② treba da bude ubačen u bravu pojasa ①, predviđenu za to sedište.
- ▶ Dok je pritisnuto otključavanje proreza za pojas, prorez za pojas ③ gurnite u željeni položaj.
- ▶ Pustite otključavanje proreza za pojas i proverite, da li je prorez za pojas ③ ulegao u ležište.

Vozila sa zasebnim sedištem za suvozača:

! NAPOMENA Aktiviranje zatezača pojasa kada sedište suvozača nije zauzeto


Prilikom nezgode uz druge sisteme može da se aktivira zatezač pojasa ako je jezičak sigurnosnog pojasa ulegao u ležište sedišta suvozača koje nije zauzeto.

- ▶ Jednim sigurnosnim pojasom sme da bude vezana samo jedna osoba.

Skidanje sigurnosnog pojasa

- ▶ Pritisnite taster za popuštanje u bravi pojasa i jezičkom pojasa vratite sigurnosni pojas.


Funkcija upozorenja za pojas vozača i suvozača

Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas  na displeju instrumenata vas obaveštava da svi

putnici u vozilu moraju pravilno da nameste sigurnosni pojas.

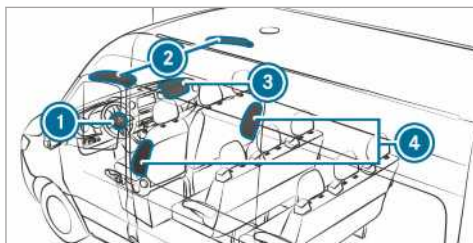
Dodatno može da se oglasi i upozoravajući ton.

Ako je vozač namestio pojas, upozorenje za pojas se isključuje. U zavisnosti od opreme vozila, upozorenje za pojas se isključuje čim vozač i suvozač nameste pojas.

Samo za određene zemlje: Nezavisno od toga da li je vozač već namestio pojas, upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas  svetli šest sekundi nakon svakog uključivanja paljenja. Isključuje se nakon startovanja motora, čim vozač namesti pojas.

Vazdušni jastuci

Pregled vazdušnih jastuka



- ① Vazdušni jastuk vozača
- ② Vazdušna zavesa
- ③ Vazdušni jastuk suvozača
- ④ Bočni vazdušni jastuk

Mesto ugradnje vazdušnog jastuka prepoznate po oznaci AIRBAG.

Prilikom aktiviranja, vazdušni jastuk može da poveća potencijal zaštite za putnika u vozilu.

Mogući potencijal zaštite vazdušnog jastuka:

VAZDUŠNI JASTUK	Mogući potencijal zaštite za ...
Vazdušni jastuk vozača, vazdušni jastuk suvozača	glavu i grudni koš
Vazdušna zavesa	glavu
Bočni vazdušni jastuk	grudni koš i karlicu

Potencijal zaštite vazdušnih jastuka

U zavisnosti od saobraćajne nezgode, vazdušni jastuk može dodatno, uz pravilno postavljen sigurnosni pojas, povećati potencijal zaštite.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život zbog nepravilnog položaja sedišta

Ako postoji odstupanje od ispravnog položaja sedišta, vazdušni jastuk ne može da pruži predviđenu zaštitu, a može da prouzrokuje i dodatne povrede prilikom aktiviranja.

Kako biste izbegli rizike, proverite uvek za sve putnike u vozilu:

- da li su pravilno stavili pojas, uključujući i žene u drugom stanju,
 - da li sede pravilno i na najvećem mogućem rastojanju od vazdušnih jastuka,
 - da li se pridržavaju sledećih napomena.
- ▶ Proverite uvek da li ima predmeta između vazdušnih jastuka i putnika u vozilu.

Svaki putnik u vozilu mora da se pridržava sledećih napomena, kako bi sprečio rizike od aktiviranja vazdušnog jastuka:

- Pravilno podesite sedišta pre početka vožnje, sedišta vozača i suvozača podesite što je više moguće unazad.
- Pri tom, obratite pažnju na informacije koje se odnose na pravilan položaj sedišta vozača (→ Strana 60).
- Upravljač držite samo spolja, za kotur upravljača. Tako neće biti prepreka za delovanje vazdušnog jastuka.
- Za vreme vožnje uvek se naslanjajte na naslanjajte. Ne naginjte se napred i ne naslanjajte se na vrata ili bočni prozor. U protivnom ste u oblasti delovanja vazdušnih jastuka.
- Stopala treba da su uvek na podu. Ne stavljajte stopala npr. na kokpit. U protivnom su vaša stopala u oblasti delovanja vazdušnih jastuka.
- Kada su deca u vozilu, obratite pažnju i na dodatne napomene (→ Strana 31).
- Uvek propisno odložite i osigurajte predmete.

Predmeti u unutrašnjosti vozila mogu da ograniče predviđenu funkciju vazdušnih jastuka. Svaki putnik u vozilu mora uvek da proveri sledeće:

- da nema drugih osoba, životinja ili predmeta između putnika u vozilu i vazdušnog jastuka,
- da nema predmeta između sedišta i vrata i stuba vrata (stub B),
- da nema tvrdih predmeta kao što su npr. vešalice na rukohvatima ili kukama za kačenje odeće,
- da nema delova dodatne opreme, kao što su držači za čaše, u oblasti delovanja vazdušnih jastuka, pričvršćenih npr. za vrata, bočne prozore ili bočnu oplatu,
- da nema teških, oštrih ili lomljivih predmeta u džepovima odeće. Takve predmete odložite na prikladnom mestu.

Ograničenje potencijala zaštite vazdušnih jastuka

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog promena na poklopcu vazdušnog jastuka

Ako izvršite promene na poklopcu vazdušnog jastuka ili na njega stavite predmete kao što su npr. nalepnice, vazdušni jastuk ne može više da funkcioniše kao što je predviđeno.

- ▶ Nikad ne vršite promene na poklopcu vazdušnog jastuka i ne stavljajte predmete na njega.

Mesto ugradnje vazdušnog jastuka prepoznacete po oznaci AIRBAG (→ Strana 30).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život zbog neodgovarajućih presvlaka sedišta

Neodgovarajuće presvlake za sedišta mogu da ometaju ili spreče aktiviranje vazdušnih jastuka integrisanih u sedišta.

Vazdušni jastuci u tom slučaju više ne mogu da zaštite putnike u vozilu na predviđen način.

- ▶ Upotrebljavajte samo presvlake za sedišta koje je Mercedes-Benz odobrio za odgovarajuće sedišta.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog smetnji u funkciji senzora u oplati vrata

U vratima se nalaze senzori za upravljanje vazdušnim jastucima. Izmene ili nestručno izvedeni radovi na vratima i oplatama vrata kao i oštećenja vrata mogu da ugroze funkciju senzora. Vazdušni jastuci u tom slučaju ne mogu da funkcionišu na predviđeni način.

Vazdušni jastuci u tom slučaju ne mogu da zaštite putnike u vozilu na predviđen način.

- ▶ Nikada ne vršite izmene na vratima i njihovim delovima.
- ▶ Radove na vratima i oplatama vrata prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog već aktiviranog vazdušnog jastuka

Već aktivirani vazdušni jastuk više nema zaštitno dejstvo i u slučaju nezgode ne može da pruži predviđenu zaštitu.

- ▶ Da biste obnovili aktiviran vazdušni jastuk, odšlepujte vozilo u kvalifikovanu stručnu radionicu.

Odmah zamenite aktivirane vazdušne jastuke.

Deca u vozilu

Napomene o bezbednom prevozu dece

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

Deca ostavljena bez nadzora u vozilu mogla bi da pokrenu vozilo tako što na primer:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- prebace automatski menjač iz parking položaja **[P]** ili prebace manuelni menjač u položaj praznog hoda,
- pokrenu motor.

Osim toga, deca mogu da aktiviraju opremu vozila i da se pri tom priklješte.

- ▶ Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada napuštate vozilo uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

⚠ UPOZORENJE Opasnost po život usled dejstva visoke temperature ili hladnoće u vozilu

Ako su putnici – naročito deca – duži vremenski period izloženi dejstvu visoke temperature ili hladnoće, postoji opasnost od povređivanja ili smrti!

- ▶ Putnike – naročito decu – nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekotina usled direktnog sunčevog zračenja na dečijem sedištu

Ako je sistem za bezbednost dece izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka, može da dođe do jakog zagrevanja nekih delova.

Deca bi mogla da se opeku na ove delove, naročito na metalne delove sistema za bezbednost dece.

- ▶ Uvek vodite računa da sistem za bezbednost dece nije izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka.
- ▶ Zaštitite ga, npr. pokrivačem.
- ▶ Ako je sistem za bezbednost dece bio izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka, pustite da se ohladi pre nego što dete osigurate njime.
- ▶ Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

Mercedes-Benz za bolju zaštitu dece mlađe od 12 godina ili visine ispod 1,50 m preporučuje da obavezno imate u vidu sledeće napomene:

- Osigurajte decu sistemom za bezbednost dece koji je pogodan i preporučen za Mercedes-Benz vozila, a koji je prilagođen uzrastu, težini i visini deteta. Obavezno obratite pažnju na oblast primene sistema za bezbednost dece.
- Ako je moguće, sistem za bezbednost dece montirajte na zadnje sedišta.
- Za sistem za bezbednost dece koristite samo sledeće sisteme za pričvršćivanje:
 - sistem sigurnosnih pojaseva,
 - ISOFIX držač za pričvršćivanje,
 - pričvršćivanja za Top Tether.

- Obratite pažnju na uputstvo za montažu proizvođača sistema za bezbednost dece.
- Obratite pažnju na pločice sa upozorenjima u unutrašnjosti vozila i na sistemu za bezbednost dece.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda ili opasnost po život usled pogrešne montaže sistema za bezbednost dece

Ako je sistem za bezbednost dece pogrešno postavljen na predviđenom mestu na sedištu, on ne može da pruži predviđenu zaštitu.

Sistem, u tom slučaju, ne može da zadrži dete u slučaju nezgode, manevra kočenja ili pri nagloj promeni smeru kretanja.

- ▶ Obavezno se pridržavajte uputstva za ugradnju proizvođača sistema za bezbednost dece, kao i područja primene.
- ▶ Proverite da li cela površina oslanjanja sistema za bezbednost dece naleže na površinu sedenja na sedištu.
- ▶ Nikada ne postavljajte predmete ispod ili iza sistema za bezbednost dece, npr. jastuke.
- ▶ Sisteme za bezbednost dece koristite uvek sa predviđenom originalnom presvlakom.
- ▶ Oštećene presvlake zamenite isključivo originalnim presvlakama.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled neosiguranih sistema za bezbednost dece u vozilu

Pogrešno postavljen ili neučvršćen sistem za bezbednost dece može da se otkaçi u slučaju nezgode, manevra kočenja ili nagle promene smeru kretanja.

Sistem za bezbednost dece može da se otkaçi i da pri tom pogodi nekog putnika u vozilu.

- ▶ Uvek pravilno montirajte i nekorišćene sisteme za bezbednost dece.
- ▶ Obavezno obratite pažnju na uputstvo za montažu proizvođača sistema za bezbednost dece.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog upotrebe oštećenih sistema za bezbednost dece

Sistemi za bezbednost dece koji su oštećeni ili korišćeni u slučaju nezgode, kao i njihovi mehanizmi za pričvršćivanje, ne mogu više da pruže predviđenu zaštitu.

Sistem, u tom slučaju, ne može da zadrži dete u slučaju nezgode, manevra kočenja ili nagloj promeni smera kretanja.

- ▶ Odmah zamenite oštećene ili u slučaju nesreće već korišćene sisteme za bezbednost dece.
- ▶ Pre nego što se ponovo montira sistem za bezbednost dece, u kvalifikovanoj servisnoj radionici obavezno obavite proveru sistema za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece.

i Mercedes-Benz za čišćenje sistema za bezbednost dece preporučuje Mercedes-Benz sredstvo za negu. Dodatne informacije možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Obavezno obratite pažnju na sledeće napomene:

- prilikom montaže sistema za bezbednost dece, na napomene o sistemima za bezbednost dece na sedištu suvozača (→ Strana 35),
- napomene o pričvršćivanju odgovarajućih sistema za bezbednost dece (→ Strana 36),
- napomene o preporučenim sistemima za bezbednost dece (→ Strana 38),
- bezbednosne napomene za sigurnosni pojas (→ Strana 28),
- napomene o pravilnoj upotrebi sigurnosnog pojasa (→ Strana 29).

Pričvršćivanje sistema za bezbednost dece pomoću ISOFIX sistema na zadnjem sedištu

Napomene o ISOFIX nosačima dečijeg sedišta

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog prekoračenja dozvoljene ukupne težine deteta i sistema za bezbednost dece

Za ISOFIX sisteme za bezbednost dece, kod kojih je dete obezbeđeno integrisanim sigurnosnim pojasom sistema za bezbednost dece,

dozvoljena je ukupna težina deteta i sistema za bezbednost dece od 33 kg.

Ukoliko su dete i sistem za bezbednost dece zajedno teži od 33 kg, ISOFIX sistem za bezbednost dece sa integrisanim sigurnosnim pojasom više ne pruža dovoljnu zaštitu. ISOFIX nosači dečijeg sedišta mogu da se preopterete i dete ne može da bude zadržano npr. u slučaju nezgode.

- ▶ Ukoliko su dete i sistem za bezbednost dece zajedno teži od 33 kg, upotrebljavajte samo ISOFIX sistem za bezbednost dece, kod kojeg je dete zaštićeno pomoću sigurnosnog pojasa na sedištu vozila.
- ▶ Dodatno zaštitite sistem za bezbednost dece pomoću Top Tether pojasa, ukoliko postoji.

Uvek vodite računa o podacima o masi sistema za bezbednost dece:

- u uputstvu proizvođača za ugradnju i rukovanje korišćenim sistemom za bezbednost dece,
- na nalepnici na sistemu za bezbednost dece, ukoliko postoji.

Redovno proveravajte da li se poštuje dozvoljena ukupna težina deteta i sistema za bezbednost dece.

Obavezno obratite pažnju na oblast primene i prikladnost sedišta za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece, kao i na uputstvo proizvođača za ugradnju i rukovanje korišćenim sistemom za bezbednost dece.

ISOFIX je standardizovani sistem za pričvršćivanje specijalnih sistema za bezbednost putnika. ISOFIX sistemi za bezbednost dece su odobreni na osnovu standarda UN-R44.

Za ISOFIX držače za pričvršćivanje mogu se pričvrstiti samo sistemi za bezbednost dece, koji odgovaraju standardu UN-R44.



Simbol za pričvršćivanje ISOFIX sistema za bezbednost dece

Montaža ISOFIX nosača dečijeg sedišta

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog prekoračenja dozvoljene ukupne težine deteta i sistema za bezbednost dece

Za ISOFIX sisteme za bezbednost dece, kod kojih je dete obezbeđeno integrisanim sigurnosnim pojasom sistema za bezbednost dece, dozvoljena je ukupna težina deteta i sistema za bezbednost dece od 33 kg.

Ukoliko su dete i sistem za bezbednost dece zajedno teži od 33 kg, ISOFIX sistem za bezbednost dece sa integrisanim sigurnosnim pojasom više ne pruža dovoljnu zaštitu. ISOFIX nosači dečijeg sedišta mogu da se preopterete i dete ne može da bude zadržano npr. u slučaju nezgode.

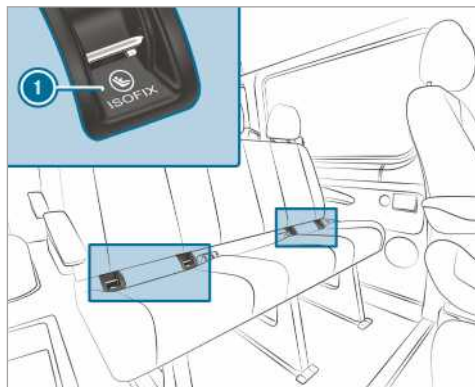
- ▶ Ukoliko su dete i sistem za bezbednost dece zajedno teži od 33 kg, upotrebljavajte samo ISOFIX sistem za bezbednost dece, kod kojeg je dete zaštićeno pomoću sigurnosnog pojasa na sedištu vozila.
- ▶ Dodatno zaštitite sistem za bezbednost dece pomoću Top Tether pojasa, ukoliko postoji.

Uvek vodite računa o podacima o masi sistema za bezbednost dece:

- u uputstvu proizvođača za ugradnju i rukovanje korišćenim sistemom za bezbednost dece,
- na nalepnici na sistemu za bezbednost dece, ukoliko postoji.

Redovno proveravajte, da li se poštuje dozvoljena ukupna težina deteta i sistema za bezbednost dece.

Obavezno obratite pažnju na oblast primene i prikladnost sedišta za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece, kao i na uputstvo proizvođača za ugradnju i rukovanje korišćenim sistemom za bezbednost dece.



① ISOFIX držač za pričvršćivanje

Pre svake vožnje proverite, da li je ISOFIX sistem za bezbednost dece ispravno nalegao u oba držača za pričvršćivanje u vozilu.

! **NAPOMENA** Oštećenje sigurnosnog pojasa na srednjem sedištu

Sigurnosni pojas na srednjem sedištu može da se ošteti montažom sistema bezbednosti dece.

- ▶ Uverite se da sigurnosni pojas nije priklješten.

- ▶ ISOFIX sistem za bezbednost dece montirajte na oba ISOFIX držača za pričvršćivanje u vozilu.

Pričvršćivanje Top Tether pojasa

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povrede usled pogrešnog pričvršćivanja Top Tether pojasa

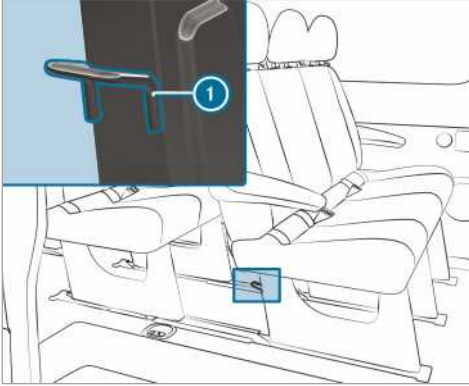
Ukoliko pogrešno pričvrstite Top Tether pojas, npr. na ušicu u tovarnom prostoru, sistem za bezbednost dece neće biti pravilno fiksiran.

Zbog toga u slučaju nezgode on neće moći da pruži predviđenu zaštitu.

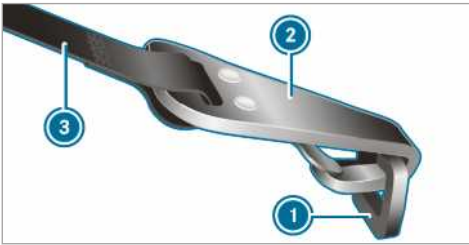
- ▶ Top Tether kuke pričvrstite isključivo na mesta koja su predviđena za njihovo pričvršćivanje.

Rizik od povreda može se smanjiti korišćenjem sistema Top Tether. Top Tether pojas omogućava dodatno povezivanje između sistema za bezbednost dece pričvršćenog sistemom ISOFIX i vozila.

Sistem za bezbednost dece mora biti opremljen Top Tether pojasom.



Oba Top Tether pričvršćenja ① se nalaze na poledini zadnjeg reda sedišta, na nožicama reda sedišta.



- ▶ Ako je potrebno, naslon za glavu gurnite nagore (→ Strana 71).
- ▶ Ugradite ISOFIX sistem za bezbednost dece sa Top Tether pojasom. Pri tom, obratite pažnju na uputstvo proizvođača za ugradnju sistema za bezbednost dece.
- ▶ Top Tether pojas ③ sprovedite ispod naslona za glavu između dve šipke naslona za glavu.
- ▶ Top Tether kuku ② bez okretanja okačite na deo za pričvršćivanje za Top Tether ①.

- ▶ Zategnite Top Tether pojas ③. Pri tom, obratite pažnju na uputstvo proizvođača za ugradnju sistema za bezbednost dece.
- ▶ Ako je potrebno, naslon za glavu gurnite nadole (→ Strana 71). Vodite računa o tome da Top Tether pojas ③ može neometano da se povlači.

Sistemi za bezbednost dece na sedištu suvozača

Napomene o sistemima za bezbednost dece na sedištu suvozača

Iz statistika nezgoda proizilazi da su deca zaštićena pojasom na zadnjim sedištima bezbednija od dece zaštićena pojasevima na prednjim sedištima. Iz tog razloga, Mercedes-Benz izričito preporučuje da sistem za bezbednost dece prvenstveno montirate na zadnjem sedištu.



Upozoravajuća napomena na štitniku za sunce na strani suvozača

NIKADA ne koristite uređaj sistema za bezbednost dece okrenut unazad na sedištu sa AKTIVIRANIM PREDNJIM VAZDUŠNIM JASTUKOM, jer to može da dovede do SMRTI ili TEŽIH POVREDA kod dece.

Obavezno obratite pažnju i na sledeće napomene o sigurnom prevozu dece (→ Strana 31).

Napomene o sistemima za bezbednost dece usmerenim prema nazad



Nalepnica je vidljiva kada su otvorena vrata suvozača

Vazdušni jastuk suvozača ne može da se isključi. To ćete prepoznati po posebnoj nalepnici na strani suvozača bočno na kokpitu. Sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad nikada nemojte da montirate na sedište suvozača, nego na odgovarajuće zadnje sedište.

Napomene o sistemima za bezbednost dece usmerenim prema napred na sedištu suvozača

Kada se sistem za bezbednost dece koristi na sedištu suvozača, obavezno obratite pažnju na sledeće:

- Sedište suvozača postavite u krajnji položaj pozadi. Kod sedišta sa mogućnošću podešavanja visine sedišta, sedište dodatno podesite u krajnji gornji položaj.
- Naslon sedišta podesite u skoro uspravan položaj.
- Potpuno uvucite dubinu sedišta.
- Površina oslanjanja sistema za bezbednost dece mora u potpunosti da naleže na površinu za sedenje na sedištu suvozača.
- Naslon sistema za bezbednost dece usmerenog prema napred mora da naleže što većom površinom na naslon sedišta suvozača. Sistem za bezbednost dece ne sme da udara u krov vozila ili da bude opterećen naslonom za glavu.
- Ako je potrebno, nagib naslona sedišta i podešavanje naslona sedišta prilagodite na odgovarajući način.
- Nagib donjeg dela sedišta podesite tako, da je prednja ivica donjeg dela sedišta u najvišem položaju, a zadnja ivica donjeg dela sedišta u najnižem položaju.

- Rameni deo pojasa uvek treba da bude pravilno postavljen od prereza za pojas na vozilu do vođice ramenog dela pojasa sistema za bezbednost dece. Traka ramenog dela pojasa mora da ide prema napred i nadole od prereza za pojas.
- Ako je potrebno, podesite prerez za pojas i sedište suvozača.
- Nikada ne ostavljajte predmete, npr. jastuke, ispod ili iza sistema za bezbednost dece.

Obavezno obratite pažnju na uputstvo proizvođača za ugradnju i rukovanje upotrebljenim sistemom za bezbednost dece i napomene o pričvršćivanju odgovarajućih sistema za bezbednost dece (→ Strana 36).

Prikladnost sedišta za sisteme za bezbednost dece

Napomene o pričvršćivanju odgovarajućih sistema za bezbednost dece

U vozilu se smeju koristiti samo sistemi za bezbednost dece sa UNECE standardom UN-R44.

Primeri za nalepnicu odobrenja na sistemima za bezbednost dece:



Nalepnica za sisteme za bezbednost dece prema standardu UN-R44

ISOFIX sistemi za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“ mogu se, u skladu sa tabelama, koristiti na mestima za sedenje označenim oznakama U, UF ili IUF.

Poluuniverzalni sistemi za bezbednost dece su na nalepnici odobrenja označeni tekstem „Poluuniverzalni“. Oni se smeju upotrebljavati, samo kada su vozilo i mesto za sedenje navedeni na listi

tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

Napomene o prikladnosti sedišta za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece sa pojasevima

Obratite pažnju na sledeće napomene:

- **Kada se na zadnjem sedištu koristi nosiljka za bebu grupa 0/0+ i sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad:** Sedište vozača i suvozača morate da podesite tako da sedišta ne dodiruje sistem za bezbednost dece.
- **Kada se koristi sistem za zaštitu dece grupe I usmeren prema napred:** Naslon sistema za bezbednost dece mora da naleže što većom površinom na naslon sedišta u vozilu.
- Kod nekih sistema za bezbednost dece težinske grupe II ili III mogu postojati ograničenja kod maksimalnog podešavanja visine, na primer, zbog mogućeg kontakta sa krovom.
- Uverite se da noge deteta ne dodiruju prednje sedišta. Ako je potrebno, prednje sedišta pomerite malo prema napred.

- Sistem za bezbednost dece ne sme da udara u krov vozila ili da bude opterećen naslonom za glavu. Naslone za glavu podesite na odgovarajući način.
- Obratite pažnju na uputstvo za montažu proizvođača sistema za bezbednost dece.

Objašnjenje tabele:

- X Nije prikladno za decu u ovoj težinskoj grupi
- U Prikladno za sisteme za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“ u ovoj težinskoj grupi
- UF Prikladno za sisteme za bezbednost dece usmerene prema napred kategorije „Univerzalno“ u ovoj težinskoj grupi
- L Prikladno za poluuniverzalne sisteme za bezbednost dece, u skladu sa tabelom „Preporučeni sistemi za bezbednost dece“ ili kada su vozilo i mesto za sedenje navedeni na listi tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

Sedište suvozača

Težinska grupa	Sedište suvozača (sa vazдушnim jastukom suvozača) ¹	Sedište suvozača (bez vazdušnog jastuka suvozača) ¹	Jednostavno sedišta
Grupa 0: do 10 kg	X	U	X
Grupa 0+: do 13 kg	X	U	X
Grupa I: 9 kg do 18 kg	UF	U	X
Grupa II: 15 kg do 25 kg	UF	U	X
Grupa III: 22 kg do 36 kg	UF	U	X

¹ Sedište suvozača postavite u krajnji položaj pozadi i krajnji gornji položaj.

Red sedišta za suvozača

Težinska grupa	Spoljašnje sedišta (sa vazдушnim jastukom suvozača)	Spoljašnje sedišta (bez vazdušnog jastuka suvozača)	Srednje sedišta
Grupa 0: do 10 kg	X	U	X
Grupa 0+: do 13 kg	X	U	X

Težinska grupa	Spoljašnje sedište (sa vazdušnim jastukom suvozača)	Spoljašnje sedište (bez vazdušnog jastuka suvozača)	Srednje sedište
Grupa I: 9 kg do 18 kg	UF	U	X
Grupa II: 15 kg do 25 kg	UF	U	X
Grupa III: 22 kg do 36 kg	UF	U	X

Zadnji red sedišta

Težinska grupa	Zadnji red sedišta (dvostruka kabina)	Zadnji red sedišta (standardni/komforni)
Grupa 0: do 10 kg	U	U
Grupa 0+: do 13 kg	U	U
Grupa I: 9 kg do 18 kg	U	U
Grupa II: 15 kg do 25 kg	U	U
Grupa III: 22 kg do 36 kg	U	U

Napomene o preporučenim sistemima za bezbednost dece

Sistemi za bezbednost dece preporučeni za pričvršćivanje sigurnosnim pojasom sedišta u vozilu

Težinske grupe	Proizvođač	Tip	Broj odobrenja (E1 ...)	Broj porudžbine (A 000 ...) sa šifrom boje 9H95
Grupa 0: do 10 kg do oko 6 meseci	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupa 0+: do 13 kg do oko 15 meseci	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupa I: 9 do 18 kg od oko 9 meseci do 4 godine	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Grupa II/III: 15 do 36 kg od oko 4 godine do 12 godina	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

- ❗ Dodatne informacije o odgovarajućem sistemu za bezbednost dece možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Aktiviranje/deaktiviranje osiguranja za decu za vrata

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

Deca ostavljena bez nadzora u vozilu mogla bi da pokrenu vozilo tako što na primer:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- prebace automatski menjač iz parking položaja **[P]** ili prebace manualni menjač u položaj praznog hoda,
- pokrenu motor.

Osim toga, deca mogu da aktiviraju opremu vozila i da se pri tom priklješte.

- ▶ Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada napuštate vozilo uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost po život usled dejstva visoke temperature ili hladnoće u vozilu

Ako su putnici – naročito deca – duži vremenski period izloženi dejstvu visoke temperature ili hladnoće, postoji opasnost od povređivanja ili smrti!

- ▶ Putnike – naročito decu – nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode i povređivanja ukoliko ostavite decu bez nadzora u vozilu

Kada se deca voze u vozilu, ona mogu da:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
 - izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
 - rukuju opremom vozila i tom prilikom npr. prignječe sebe.
- ▶ Kada se deca voze u vozilu, uvek aktivirajte postojeće osiguranje za decu.

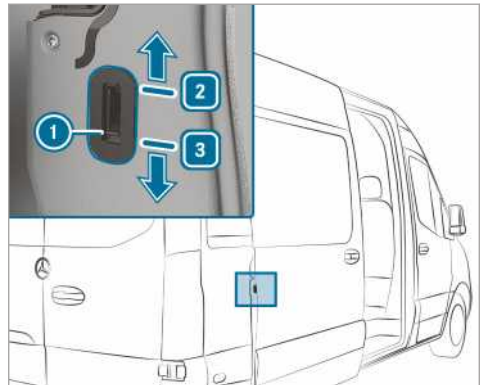
- ▶ Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Prilikom napuštanja vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Na sledećim vratima postoje osiguranja za decu:

- klizna vrata,
- zadnja vrata dvostruke kabine.

Osiguranja za decu na vratima osiguravaju svaka vrata pojedinačno. Vrata više ne mogu da se otvore iznutra (izuzetak predstavljaju električna klizna vrata). Ako je vozilo otključano, vrata mogu da se otvore spolja.

Kod osiguranih električnih kliznih vrata, zaključani su samo upravljački elementi kliznih vrata u zadnjem delu vozila. Električna klizna vrata mogu da se otvore u svakom trenutku preko tastera na srednjoj konzoli (→ Strana 47).



Primer osiguranja za decu za klizna vrata

- ▶ Bravu osiguranja za decu **1** pomerite u položaj **2** (aktiviranje osiguranja) ili **3** (deaktiviranje osiguranja).
- ▶ Nakon toga, proverite funkcionalnost osiguranja za decu.

Napomene o kućnim ljubimcima u vozilu

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode i povređivanja kada su životinje u vozilu ostavljene bez nadzora ili neobezbeđene

Ako životinje ostavite u vozilu bez nadzora ili neobezbeđene, one bi npr. mogle da pritisnu neki taster ili prekidač.

Na taj način životinje mogu:

- da aktiviraju opremu vozila i da se uključe,
- da uključe ili isključe sisteme i na taj način ugroze druge učesnike u saobraćaju.

Neobezbeđene životinje bi, osim toga, mogle da budu odbačene kroz vozilo u slučaju nesreće ili naglog manevra upravljanja ili kočenja i pri tom povrede putnike.

- ▶ Životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Životinje transportujte bezbedno, kako je propisano, npr. u odgovarajućoj transportnoj kutiji.

Ključ

Napomene za bežična povezivanja ključa

⚠ OPASNOST Opasnost po život zbog elektromagnetnog zračenja za osobe sa medicinskim aparatima kod Start-Stop tastera

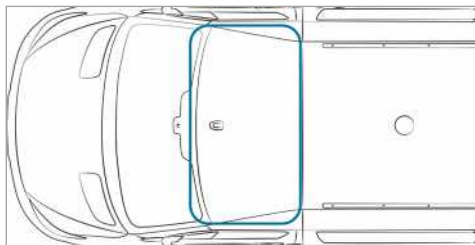
Za osobe sa medicinskim uređajima, naprimer pejsmejkerom ili defibrilatorom:

Kada koristite Start-Stop taster, između ključa i vozila postoji bežična veza.

Elektromagnetno zračenje može da utiče na funkcionisanje medicinskog uređaja.

- ▶ Informišite se, pre početka korišćenja vozila, kod svog lekara ili proizvođača medicinskog uređaja o eventualnim uticajima zračenja određenih sistema.

Oblasti dometa antene KEYLESS-START funkcije



Pregled funkcija ključa

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

Ako ostavljate decu bez nadzora u vozilu, ona mogu da:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i tom prilikom npr. prignječe sebe.

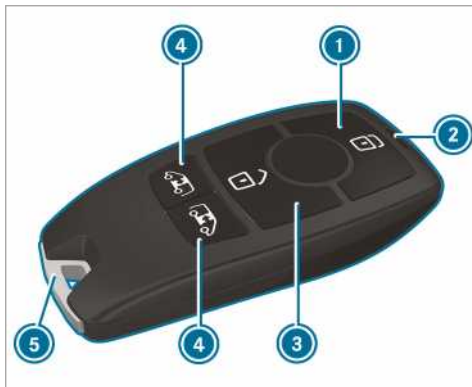
Deca mogu i da pokrenu vozilo tako što na primer:

- otpuste parkirnu kočnicu,

- prebace automatski menjač iz parking položaja [P] ili prebace manuelni menjač u položaj praznog hoda,
- pokrenu motor.
- ▶ Prilikom napuštanja vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Decu i životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Ključ čuvajte van domašaja dece.

! NAPOMENA Oštećenje ključa usled magnetnih polja

- ▶ Ključ držite dalje od jakih magnetnih polja.



- 1 Zaključavanje
- 2 Kontrolna sijalica baterije
- 3 Otključavanje
- 4 Otključavanje tovarnog prostora (klizna vrata i zadnja krilna vrata)/otključavanje i otvaranje/zatvaranje električnih kliznih vrata
- 5 Pomoćni ključ



Fabrički podešen ključ centralno zaključava i otključava sledeće komponente:

- vrata vozača i suvozača,
- klizna vrata,
- zadnja krilna vrata.

Ukoliko ne otvorite vozilo u roku od približno 40 sekundi nakon otključavanja:

- vozilo će se ponovo zaključati,
- zaštita od krađe se ponovo aktivira.

Ne čuvajte ključ na istom mestu sa električnim uređajima ili metalnim predmetima. To može da ugrozi funkcionisanje ključa.



① Ako kontrolna sijalica baterije ne zasvetli prilikom pritiska na taster  ili , baterija je ispražnjena.

Zamenite bateriju ključa (→ Strana 42).


Promena podešavanja otključavanja

Moguće funkcije otključavanja ključa:

- centralno otključavanje,
- otključavanje vrata vozača i suvozača (sandučar),
- otključavanje vrata vozača (kombinovano vozilo, donji postroj vozila).


▶ **Promena podešavanja:** Oko šest sekundi istovremeno pritisnite tastere  i , sve dok kontrolna sijalica baterije ne zatreperi dva puta.

Kada je izabrana funkcija otključavanja vrata vozača ili vrata suvozača i suvozača:

- Drugi pritisak na taster  centralno otključava vozilo.

Smanjenje potrošnje struje ključa

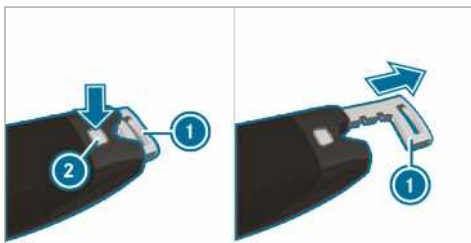
Ako duže vreme ne koristite vozilo ili ključ, možete da deaktivirate KEYLESS-START funkciju ključa.


▶ **Deaktiviranje:** Pritisnite dva puta kratko taster  ključa. Kontrolna sijalica baterije ključa zasvetleće dva puta kratko i jednom dugo.

▶ **Aktiviranje:** Pritisnite taster ključa po želji.


Prilikom pokretanja vozila ključem u mestu za umetanje u konzoli menjača, automatski se aktiviraju funkcije ključa.


Vađenje/ubacivanje pomoćnog ključa




▶ **Vađenje:** Pritisnite taster za otključavanje .

Pomoćni ključ  će malo iskliznuti.

▶ Izvucite do kraja pomoćni ključ .

▶ **Ubacivanje:** Pritisnite taster za otključavanje .

▶ Ugurajte do kraja pomoćni ključ , dok ne ulegne u ležište.

Zamena baterije u ključu

⚠ OPASNOST Gutanje baterija može ozbiljno da ugrozi zdravlje

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće supstance. Gutanje baterija može ozbiljno da naškodi zdravlju.

Postoji opasnost po život!

▶ Baterije čuvajte tako da budu nedostupne deci.

▶ Ako ste progutali bateriju, odmah potražite lekarsku pomoć.

🔥 NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SRE-DINE Zagađenje životne sredine usled neodgovarajućeg odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne materije. Zakonom je zabranjeno odlaganje baterija u običan kućni otpad.



Odlaganje baterija na ekološki prihvatljiv način. Ispražnjene baterije odnesite u kvalifikovanu stručnu radionicu ili na mesto za sakupljanje starih baterija.

Preduslovi

- Potrebna vam je baterija od 3 V u obliku dugmeta tipa CR 2032.

Mercedes-Benz vam preporučuje da zamenu baterije prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

▶ Izvadite pomoćni ključ (→ Strana 42).



Primer slike

- ▶ Taster za otključavanje ② pritisnite do kraja nadole i poklopac ① gurnite prema napred.

- ▶ Izvadite pregradu za bateriju ③ i izvadite praznu bateriju.
- ▶ Ubacite novu bateriju u pregradu za bateriju ③. Pri tom, vodite računa o oznakama za pozitivni pol u pregradi za bateriju i na bateriji.
- ▶ Ugurajte pregradu za bateriju ③.
- ▶ Ponovo postavite poklopac ①, tako da ulegne.
- ▶ Ugurajte do kraja pomoćni ključ, dok ne ulegne (→ Strana 42).

Problemi sa ključem

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Vozilo više ne možete da zaključate ili otključate.	<p>Mogući uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baterija u ključu je oslabila ili je prazna. • Jak izvor radio-signalna pravi smetnje. • Ključ je oštećen. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Proverite bateriju pomoću kontrolnih sijalica baterije i po potrebi je zamenite (→ Strana 42). ▶ Koristite pomoćni ključ za otključavanje/zaključavanje (→ Strana 42). ▶ Proverite ključ u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Izgubili ste ključ.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ključ blokirajte u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Po potrebi, izvršite zamenu uređaja za mehaničko zatvaranje.

Vrata

Napomene o dodatnom osiguranju vrata

Dodatno osiguranje vrata je na raspolaganju samo kod vozila za Ujedinjeno Kraljevstvo.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja osoba u vozilu kada je aktivirano dodatno osiguranje vrata

Kada je aktivirano dodatno osiguranje vrata, ona ne mogu više da se otvore iznutra.

Ako se u vozilu nalaze putnici, oni više neće moći da napuste vozilo npr. u opasnim situacijama.

- ▶ Nikada nemojte da ostavljate putnike, naročito decu, starije osobe i nemoćna lica, bez nadzora u vozilu.

- ▶ Kada su putnici u vozilu, nemojte aktivirati dodatno osiguranje vrata.

Dodatno osiguranje vrata se automatski aktivira:

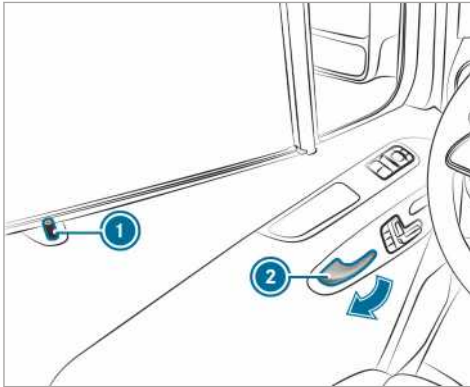
- nakon zaključavanja ključem.

Dodatno osiguranje vrata možete deaktivirati, tako što ćete deaktivirati zaštitu unutrašnjeg prostora (→ Strana 58).

- ① Kod vozila bez zaštite unutrašnjeg prostora je dodatno osiguranje vrata van funkcije.

Otključavanje i otvaranje vrata iznutra

Samo za Ujedinjeno Kraljevstvo: Vodite računa o napomenama za dodatno osiguranje vrata (→ Strana 43).

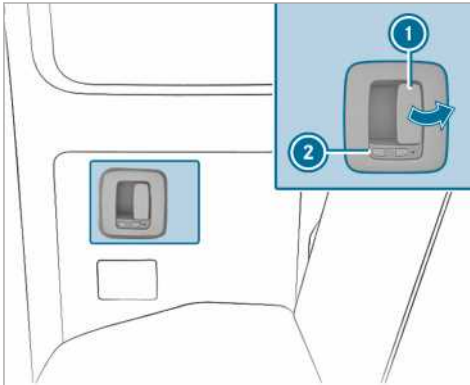



▶ **Otključavanje i otvaranje prednjih vrata:**

Povucite ručicu vrata (2).

Prilikom otključavanja vrata, podiže se osiguravajuća čivija (1).

▶ Otvorite vrata.




Simbol  pokazuje da su zadnja vrata otključana.

▶ **Otključavanje i otvaranje zadnjih vrata:**

Povucite polugu za otvaranje (1) i otvorite zadnja vrata.

Prilikom otključavanja vrata reza (2) se pomera prema napred.

Simbol  je vidljiv.

▶ **Zatvaranje:** Privucite zadnja vrata držeći ih za ručicu.

▶ **Zaključavanje:** Rezu (2) gurnite prema nazad.

Simbol  je vidljiv.

Centralno zaključavanje vrata iznutra

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

Ako ostavljate decu bez nadzora u vozilu, ona mogu da:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i tom prilikom npr. prignječe sebe.

Deca mogu i da pokrenu vozilo tako što na primer:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- prebace automatski menjač iz parking položaja [P] ili prebace manualni menjač u položaj praznog hoda,
- pokrenu motor.

▶ Prilikom napuštanja vozila uvek ponosite ključ i zaključajte vozilo.

▶ Decu i životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

▶ Ključ čuvajte van domašaja dece.

▲ UPOZORENJE Opasnost po život usled dejstva visoke temperature ili hladnoće u vozilu

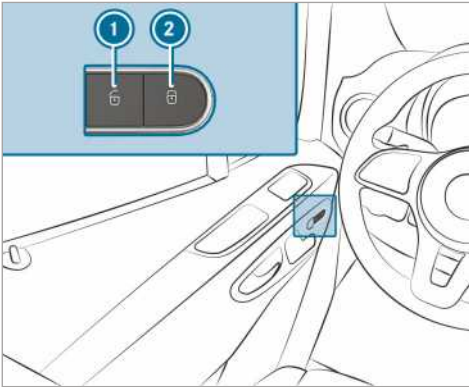
Ako su putnici – naročito deca – duži vremenski period izloženi dejstvu visoke temperature ili hladnoće, postoji opasnost od povređivanja ili smrti!

▶ Putnike – naročito decu – nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

▶ Životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

Ručno zaključavanje i otključavanje

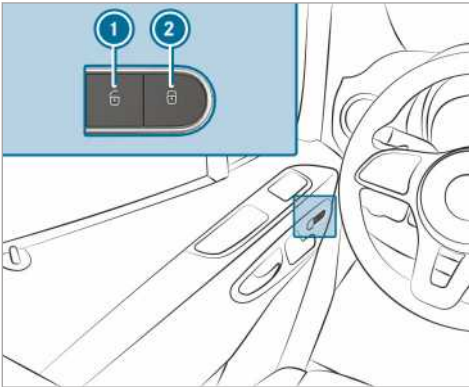
Tasterima centralnog zaključavanja možete iznutra da zaključate i otključate celo vozilo.



- ▶ **Zaključavanje/otključavanje celog vozila:** Dok su vrata zatvorena, pritisnite taster ① (otključavanje) ili ② (zaključavanje).

Uključivanje/isključivanje automatskog zaključavanja

Ako je paljenje uključeno i vozilo se kreće brže od 15 km/h, vozilo se automatski zaključava.



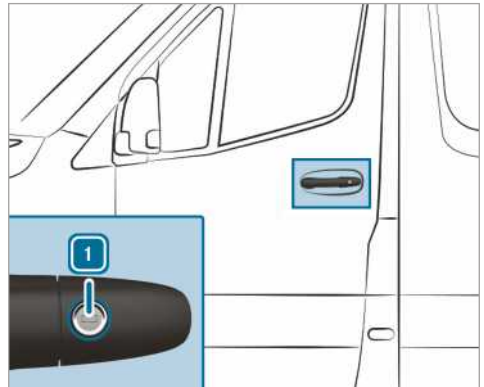
Postoji opasnost da ostanete van zaključanog vozila kada je uključena funkcija:

- prilikom prinudnog startovanja šleповanjem ili prilikom guranja vozila,
 - na ispitnim valjcima.
- ▶ Kada su vrata zatvorena, uključite napajanje naponom ili paljenje.
- ▶ **Uključivanje:** Držite pritisnut taster ② približno pet sekundi. Oglašava se signalni ton.

- ▶ **Isključivanje:** Držite pritisnut taster ① približno pet sekundi. Oglašava se signalni ton.

Otključavanje/zaključavanje vrata vozača pomoćnim ključem

- ① Ako hoćete da u potpunosti zaključate vozilo pomoćnim ključem, otvorite vrata vozača i pritisnite najpre taster za zaključavanje iznutra. Nakon toga zaključajte vrata vozača pomoćnim ključem.



- ▶ **Otključavanje:** Pomoćni ključ okrenite nalevo, u položaj 1.
- ▶ **Zaključavanje:** Pomoćni ključ okrenite nad-esno, u položaj 1.
- ① **Vozila sa upravljačem na desnoj strani:** Pomoćni ključ morate uvek da okrenete u suprotnom smeru.

Klizna vrata

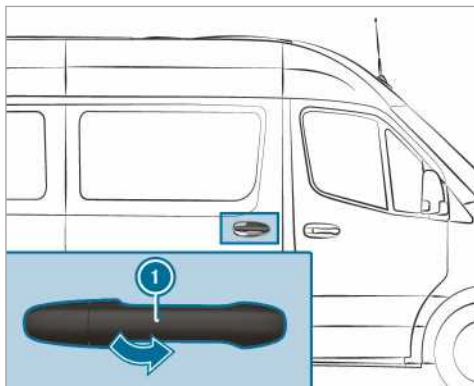
Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata spolja

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od prignječenja usled otvorenih kliznih vrata koja nisu ušla u ležište

Otvorena klizna vrata, koja nisu ušla u ležište, mogu da se sama od sebe pokrenu na nizbrdici.

Pri tom, vi ili neka druga osoba možete da budete uklješteni.

- ▶ Uvek proverite da li su otvorena klizna vrata ušla u ležište. U tu svrhu, otvorite klizna vrata do krajnjeg položaja.



① Vaše vozilo može biti opremljeno dugim kliznim vratima sa zaključavanjem na sredini. Pri otvaranju i zatvaranju, klizna vrata možete da dodatno zaključate na sredini vrata. Tako pri ulasku ili izlasku vrata ne morate uvek da otvarate do krajnjeg položaja. Klizna vrata zaključana na sredini nisu u ležištu.

- ▶ **Otvoravanje:** Povucite ručicu vrata ①. Klizna vrata se otvaraju.
- ▶ Držeći za ručicu ①, klizna vrata gurajte unazad dok ne uđu u ležište.
- ▶ Proverite mehanizam za zaključavanje kliznih vrata.
- ▶ **Zatvaranje:** Povucite klizna vrata držeći ih za ručicu ① i zamahom ih gurajte napred, dok se ne zatvore.

Otvoranje i zatvaranje kliznih vrata iznutra

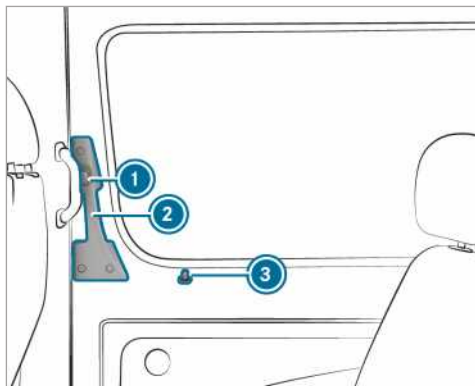
▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja usled otvorenih kliznih vrata, koja nisu ušla u ležište

Kada otvarate klizna vrata, druge osobe mogu biti povređene kliznim vratima koja se otvaraju prema nazad.

- ▶ Klizna vrata otvarajte samo ako vam to dozvoljava situacija u saobraćaju.

Preuslovi

- Osiguranje za decu je deaktivirano.



Kada otvorite zaključana klizna vrata, osiguravajuća čivija ③ se podiže. Sva vrata su otključana.

① Vaše vozilo može biti opremljeno dugim kliznim vratima sa zaključavanjem na sredini. Pri otvaranju i zatvaranju, klizna vrata možete da dodatno zaključate na sredini vrata. Tako pri ulasku ili izlasku vrata ne morate uvek da otvarate do krajnjeg položaja. Klizna vrata zaključana na sredini nisu u ležištu.

- ▶ **Otvoravanje:** Pritisnite dugme ①.
- ▶ Držeći za ručicu ② gurnite klizna vrata unazad, do krajnjeg položaja.
- ▶ Proverite mehanizam za zaključavanje kliznih vrata. Klizna vrata moraju da uđu u ležište.
- ▶ **Zatvaranje:** Pritisnite dugme ①.
- ▶ Klizna vrata gurajte zamahom napred držeći ih za ručicu ②, dok se ne zatvore.

Napomena za električnu pomoć pri zatvaranju

Ako je vaše vozilo opremljeno električnom pomoći pri zatvaranju, ne treba vam puno snage za zatvaranje kliznih vrata.

Električna klizna vrata

Funkcija električnih kliznih vrata

Vaše vozilo može da bude opremljeno električnim kliznim vratima na levoj i/ili desnoj strani.

Električnim kliznim vratima upravljate pomoću:

- tastera kliznih vrata na srednjoj konzoli,
- tastera kliznih vrata na ulazu (stub B),
- ručice vrata (iznutra ili spolja),
- ključa.

Ukoliko se električna klizna vrata pri otvaranju blokiraju, ona će se pomeriti nekoliko centimetara u suprotnom pravcu i zaustaviti.

Ukoliko se klizna vrata blokiraju pri zatvaranju, otvoriće se ponovo u potpunosti.

Ukoliko elektromotoru kliznih vrata preti pregrevanje, npr. zbog čestog otvaranja i zatvaranja u kratkom periodu, klizna vrata će se potpuno otvoriti. Klizna vrata su tada blokirana. Nakon približno 30 sekundi klizna vrata su ponovo spremna za rad.

Nakon pojave smetnji ili odvajanja baterije, klizna vrata možete otključavanjem da odvojite sa elektromotora. Klizna vrata onda možete da otvarate ili zatvarate ručno (→ Strana 48).

Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata pomoću tastera

▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja usled otvorenih kliznih vrata, koja nisu ušla u ležište

Kada otvarate klizna vrata, druge osobe mogu biti povređene kliznim vratima koja se otvaraju prema nazad.

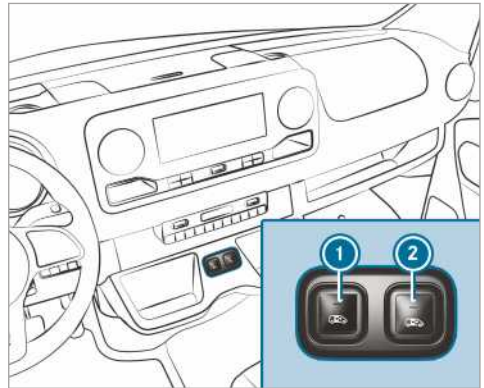
► Klizna vrata otvarajte samo ako vam to dozvoljava situacija u saobraćaju.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja uprkos prepoznavanju prepreka

Prepoznavanje prepreka ne reaguje na meke, lake i tanke objekte, npr. male prste. Ovi ili drugi delovi tela mogli bi da budu npr. priklješteni u okvir vrata. Prepoznavanje prepreka u tom slučaju ne može da spreči priklještenje.

► Pri zatvaranju i otvaranju električnih kliznih vrata, proverite da li se neki deo tela nalazi u zoni kretanja kliznih vrata.

► Ukoliko se neko priklješti, pritisnite ponovo taster da biste zaustavili klizna vrata.



Tasteri kliznih vrata na srednjoj konzoli

- ① Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata – leva strana vozila
- ② Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata – desna strana vozila



Tasteri kliznih vrata na ulazu (stub B)

U vozilima sa razdvojnim zidom, taster ③ se nalazi na razdvojnem zidu, pored ulaza u visini unutrašnje ručice.

Klizna vrata možete da otvorite tasterom ③ samo ako je osiguranje za decu deaktivirano.

- **Otvaranje:** Kratko pritisnite taster ①, ② ili taster ③.
Klizna vrata se otvaraju automatski.
Prilikom otvaranja vrata pomoću tastera ① ili ② ćete čuti i dva signalna tona.
Kontrolna sijalica na gornjem delu tastera ① ili ② treperi i treperi taster ③.
Ukoliko su klizna vrata potpuno otvorena, svetli kontrolna sijalica na gornjem delu tastera ① ili ②.
- **Zatvaranje:** Kratko pritisnite taster ①, ② ili taster ③.
Klizna vrata se zatvaraju automatski.

Prilikom zatvaranja vrata pomoću tastera ① ili ② ćete čuti i dva signalna tona.

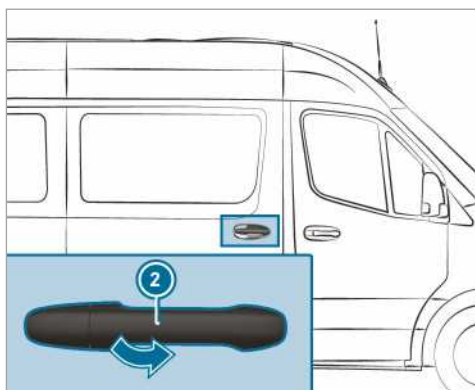
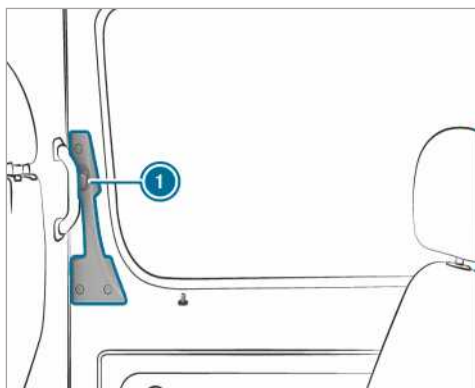
Kontrolna sijalica na gornjem delu tastera ① ili ② treperi i treperi taster ③.

Ukoliko su klizna vrata potpuno zatvorena, kontrolna sijalica na gornjem delu tastera ① ili ② se gasi.



- ▶ **Prekid automatskog režima rada:** Kratko pritisnite taster ① ili ②. Klizna vrata se zaustavljaju.



① Ako automatski režim rada prekinete prilikom otvaranja, vrata se zatvaraju pri ponovnom pritisku tastera.



① Pri nepovoljnim uslovima rada, npr. mrazu, ledu ili jakoj zaprljanosti, odgovarajući taster možete da držite pritisnut. Električna klizna vrata se u tom slučaju pokreću većom snagom. Proverite, da li je u ovom slučaju funkcija prepoznavanja prepreka podešena tako da bude manje osetljiva. Pustite taster da biste zaustavili kretanje.




Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata pomoću ključa

- ▶ **Otključavanje:** Kratko pritisnite taster  ili  na ključu.

- ▶ **Otvaranje:** Pritiskajte duže od 0,5 sekundi taster  ili  na ključu. Čućete dva signalna tona i klizna vrata se automatski otvaraju.

- ▶ **Zatvaranje:** Pritiskajte duže od 0,5 sekundi taster  ili  na ključu. Čućete dva signalna tona i klizna vrata se automatski zatvaraju.

- ▶ **Prekid automatskog režima rada:** Kratko pritisnite taster  ili  na ključu. Klizna vrata se zaustavljaju.

① Ako automatski režim rada prekinete prilikom otvaranja, vrata se zatvaraju pri ponovnom pritisku tastera.

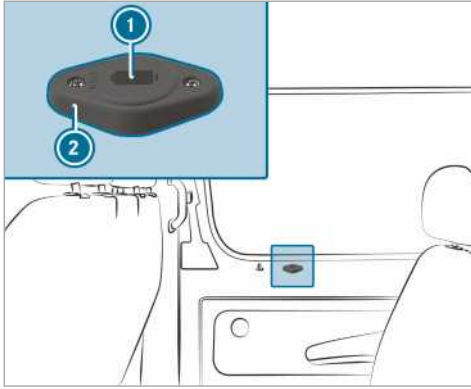
- ▶ Pritisnite dugme ① ili povucite ručicu vrata prema spolja ②. Klizna vrata se otvaraju ili zatvaraju.
- ▶ Ponovo pritisnite dugme ① ili povucite ručicu vrata prema spolja ②. Klizna vrata se zaustavljaju.

Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata pomoću ručice vrata

Preduslovi:

- Osiguranje za decu je deaktivirano.

Ručno otključavanje električnih kliznih vrata



Nakon pojave smetnje ili odvajanja baterije, klizna vrata možete pomoću mehanizma za otključavanje (2) da odvojite od elektromotora. Klizna vrata onda možete da otvarate ili zatvarate ručno.

- ▶ **Vozila sa potpunom oplatom na kliznim vratima:** Skinite prekrivku sa mehanizma za otključavanje (2). Aktiviranje servisa je dostupno.
- ▶ **Odvajanje kliznih vrata od elektromotora:** Ključ postavite u otvor (1) mehanizma za otključavanje (2) u položaj „AUTO“.
- ▶ Okrenite ključ za 180° u smeru kretanja kazaljke na satu. Položaj „MAN“ je podešen.
- ▶ Klizna vrata držeći za ručicu otvorite ili zatvorite spolja/iznutra.
- ▶ **Povezivanje kliznih vrata sa elektromotorom:** Ključ postavite u otvor (1) mehanizma za otključavanje (2) u položaj „MAN“.
- ▶ Okrenite ključ za 180° suprotno od smera kretanja kazaljke na satu. Položaj „AUTO“ je podešen.
- ▶ Podesite klizna vrata (→ Strana 49).

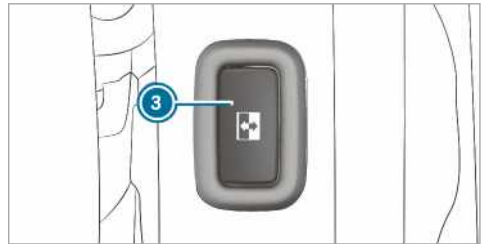
Ako smetnja ne može da se otkloni

- ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Podešavanje električnih kliznih vrata



Tasteri kliznih vrata na srednjoj konzoli



Tasteri kliznih vrata na ulazu (stub B)

Nakon smetnje pri radu ili prekida napajanja, klizna vrata morate ponovo da podesite.

- ▶ Kada su klizna vrata otvorena: Pritiskajte tastere (1) ili (2) na srednjoj konzoli ili taster kliznih vrata (3) na ulazu (stub B) sve dok se vrata ne zatvore.

ili

- ▶ Zatvorite klizna vrata pomoću ručice vrata (→ Strana 48).
- ▶ Zatim potpuno otvorite klizna vrata kratkim pritiskom na taster (1) ili (2) na srednjoj konzoli, na taster kliznih vrata (3) na ulazu (stub B) ili pomoću ručice vrata (→ Strana 48). Klizna vrata su u funkciji.

Zadnja krilna vrata

Otvaranje i zatvaranje zadnjih krilnih vrata spolja

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja usled otvaranja zadnjih krilnih vrata u lošoj situaciji u saobraćaju

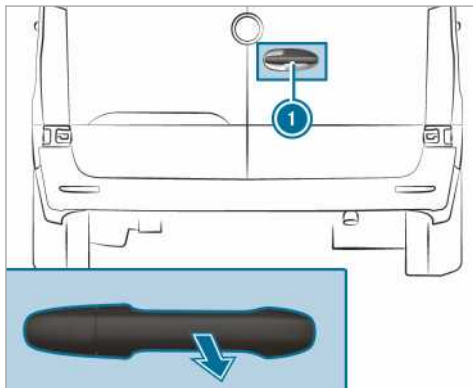
Ukoliko otvorite zadnja krilna vrata, mogli biste:

- da ugrozite druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- da stradate u saobraćaju.

Ovo je naročito moguće, ako zadnja krilna vrata otvorite pod uglom većim od 90 °.

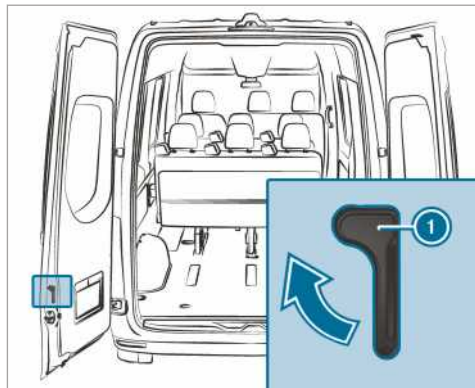
- ▶ Zadnja krilna vrata otvarajte samo ako vam to dozvoljava situacija u saobraćaju.
- ▶ Postarajte se za to da zadnja krilna vrata budu pravilno zaključana.

Otvaranje desnih zadnjih krilnih vrata



- ▶ Povucite ručicu ①.
- ▶ Zadnja krilna vrata pomerajte u stranu, sve dok ne ulegnu.

Otvaranje levih zadnjih krilnih vrata



- ▶ Proverite da li su desna zadnja krilna vrata otvorena i da li su u ležištu.
- ▶ Ručicu za otključavanje ① vucite u smeru strelice.
- ▶ Zadnja krilna vrata pomerajte u stranu, sve dok ne ulegnu.

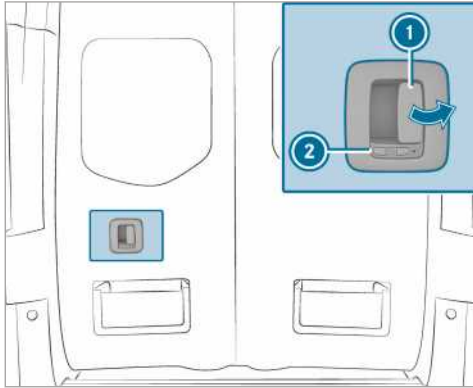
Otvaranje zadnjih krilnih vrata do krajnjeg položaja


- ▶ Otvorite odgovarajuća zadnja krilna vrata preko prvog fiksiranog položaja (90°).
- ▶ Otvorite zadnja krilna vrata do krajnjeg položaja. Zadnja krilna vrata se drže u krajnjem položaju.






Zatvaranje zadnjih krilnih vrata spolja

- ▶ Leva zadnja krilna vrata zamahom zatvorite sa spoljne strane.
- ▶ Desna zadnja krilna vrata zamahom zatvorite sa spoljne strane.

Otvaranje i zatvaranje zadnjih krilnih vrata iznutra



Simbol  pokazuje da su zadnja krilna vrata otključana.

- ▶ **Otključavanje:** Rezu  gurnite nalevo. Simbol  je vidljiv.
- ▶ **Otvaranje:** Povucite polugu za otvaranje  i otvorite zadnja krilna vrata.
- ▶ Zadnja krilna vrata pomerajte u stranu, sve dok ne ulegnu.
- ▶ **Zatvaranje:** Proverite da li su leva zadnja krilna vrata zatvorena.
- ▶ Privucite desna zadnja krilna vrata, držeći ih za ručicu.
- ▶ **Zaključavanje:** Rezu  gurnite nadesno. Simbol  je vidljiv.

Klizna vrata razdvojnog zida

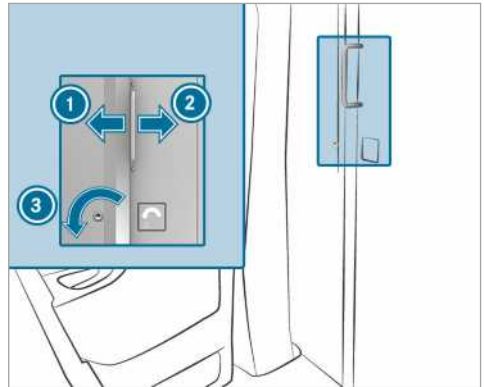
Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata razdvojnog zida iz prostora za vozača




⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja zbog kliznih vrata razdvojnog zida koja nisu ulegla u ležište

Ako otvorena klizna vrata razdvojnog zida nisu ušla u ležište, onda mogu da se sama od sebe pokrenu u toku vožnje.

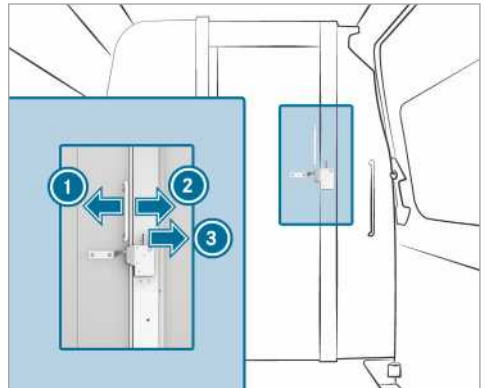
Pri tom, vi ili neka druga osoba možete da budete uključeni.




- ▶ Pre svake vožnje zatvorite klizna vrata razdvojnog zida i proverite da li su ulegla u ležište.



- ▶ **Otvaranje:** Okrenite ključ nalevo . Klizna vrata su otključana.
- ▶ Gurnite klizna vrata nadesno do krajnjeg položaja .
- ▶ **Zatvaranje:** Gurajte klizna vrata nalevo, sve dok ne ulegnu u ležište . Klizna vrata možete da zaključate ključem.

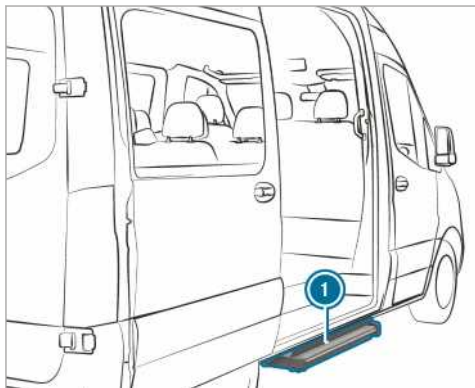
Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata razdvojnog zida iz tovarnog prostora



- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite polugu nadesno . Klizna vrata su otključana.
- ▶ Gurnite klizna vrata do krajnjeg položaja nalevo .
- ▶ **Zatvaranje:** Gurajte klizna vrata nadesno, sve dok ne ulegnu u ležište .

Električni stepenik

Funkcija električnog stepenika



Klizna vrata vašeg vozila mogu biti opremljena električnim stepenikom.

Električni stepenik ❶ se automatski izvlači pri otvaranju kliznih vrata i uvlači pri zatvaranju. Električni stepenik ❷ je sa prednje strane opremljen sistemom za prepoznavanje prepreka. Ukoliko stepenik prilikom izvlačenja udari u prepreku, zaustavlja se. Kako bi stepenik mogao potpuno da izađe kada uklonite prepreku, najpre morate da zatvorite klizna vrata i ponovo ih otvorite.

Ukoliko stepenik sprečava utovar, možete da ga blokirate preko sistema za prepoznavanje prepreka prilikom otvaranja kliznih vrata. Električni stepenik će ostati uvučen, a viljuškar ili neko drugo vozilo za podizanje tereta moći će mnogo lakše i bliže da priđu tovarnom prostoru.

❶ Displej prikazuje poruku **Stepenik nije izvučen pogledajte Uputstvo za vozilo ili Stepenik nije izvučen Smetnja**.

Kada je isključeno paljenje, prilikom blokiranja prepoznavanja prepreke oglašiće se upozoravajući ton u trajanju od dve minute.

Kada je paljenje uključeno, upozoravajući ton se neprekidno oglašava.

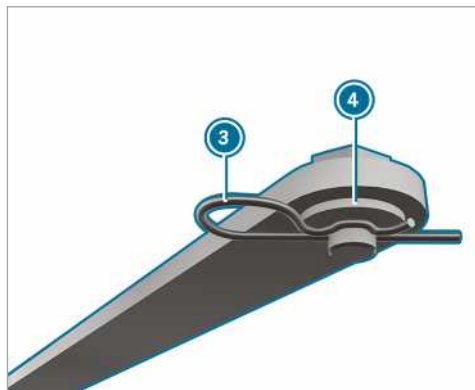
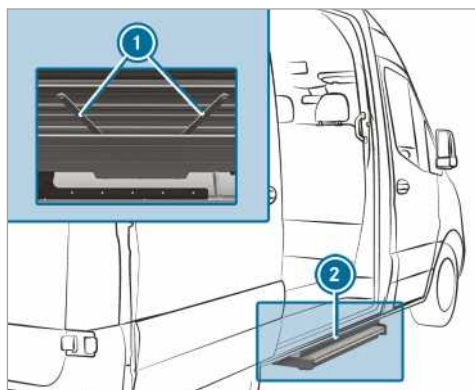
Vozila sa displejem sa instrumentima (displej u boji): Kada se na displeju prikaže poruka **Stepenik nije uvučen pogledajte Uputstvo za vozilo ili Stepenik nije izvučen pogledajte Uputstvo za vozilo** i kada se oglašuje upozoravajući ton, funkcija električnog stepenika ❶ ima smetnju (→ Strana 299).

Vozila sa displejem sa instrumentima (crno-beli displej): Kada se na displeju prikaže poruka

Stepenik nije uvučen Smetnja ili Stepenik nije izvučen Smetnja i kada se oglašuje upozoravajući ton, funkcija električnog stepenika ❶ ima smetnju (→ Strana 299).

Ukoliko je došlo do smetnje u funkcionisanju električnog stepenika ❶, stepenik se ne može uopšte ili može samo delimično da se izvuce ili uvuče. Nakon pojave smetnje, električni stepenik ❶ morate ručno da uvučete i zaključate da biste nastavili vožnju (→ Strana 52). Upozorite putnike pre izlaska iz vozila na moguće odsustvo električnog stepenika ❶.

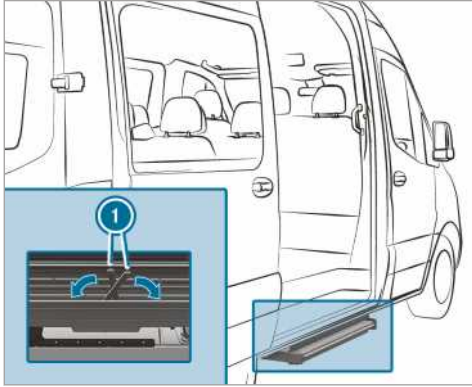
Prinudno otključavanje električnog stepenika (ručno uvlačenje)



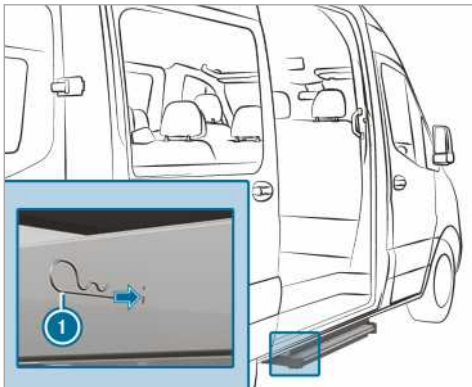
Ako se električni stepenik ne uvuče automatski, morate ručno da ga vratite i zaključate da biste mogli da nastavite vožnju.

▶ Sa donje strane stepenika ❷ na obe šipke ❶ izvucite elastični osigurač ❸ iz polužice.

- ▶ Skinite podloške ④ i otklačite obe šipke.



- ▶ Šipke ① sklopite u kućište stepenika.
 - ▶ Gurnite stepenik u kućište.
- ① Pri prvom osiguranju stepenika morate da probijete foliju elastičnim osiguračem.



- ▶ Elastične osigurače ① sa obe strane gurnite u stepenik kroz otvore kućišta do krajnjeg položaja. Stepenik je bezbedan u svom kućištu.

Utovarne stranice platforme

Otvaranje i zatvaranje utovarnih stranica platforme

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od povređivanja prilikom otvaranja utovarne stranice koja je prenapregnuta

Utovarne stranice platforme mogle bi da padnu prilikom otvaranja brava. Ovo važi naročito za slučaj kada su već opterećene tovarom i zbog toga prenapregnute.

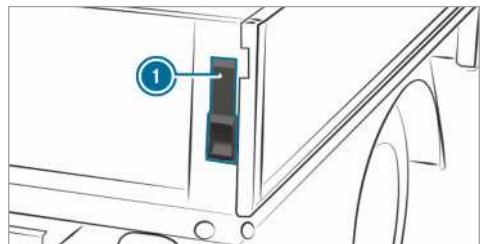
- ▶ Pre otvaranja vodite računa o tome da u oblasti okretanja utovarne stranice nema nikoga.
- ▶ Brave utovarnih stranica otvarajte uvek bočno u odnosu na utovarnu stranicu koju otvarate.
- ▶ Budite posebno pažljivi kada brave bočnih utovarnih stranica ne možete da otvorite uobičajenim naporom.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od povređivanja kada je spoljašnje osvetljenje pokriveno utovarnom stranicom

Spoljašnje osvetljenje upravljeno unazad je pokriveno kada otvorite zadnju utovarnu stranicu.

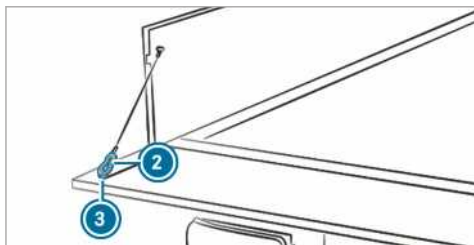
Zato ostali učesnici u saobraćaju mogu suviše kasno da uoče vozilo kao prepreku.

- ▶ Osigurajte vozilo sa zadnje strane u skladu sa lokalnim propisima, npr. sigurnosnim trouglom.



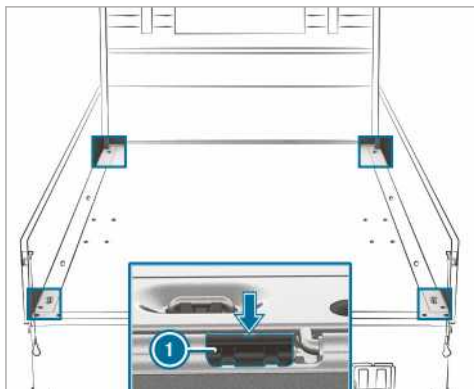
- ▶ **Otvaranje:** Čvrsto držite utovarnu stranicu platforme.
- ▶ Polugu ① sklopite nagore do krajnjeg položaja.
- ▶ Ponovite postupak na drugoj strani utovarne stranice platforme.

- ▶ Otklopite utovarnu stranicu platforme do položaja od 90°.



- ▶ Podignite utovarnu stranicu platforme i otkočite karabiner ② uzeta iz ušice ③.
- ▶ Ponovite postupak na drugoj strani utovarne stranice platforme.
- ▶ Utovarnu stranicu platforme oprezno oborite nadole.
- ▶ **Zatvaranje:** Podignite utovarnu stranicu platforme i zakačite karabiner ② uzeta u ušicu ③.
- ▶ Podignite i potisnite utovarnu stranicu platforme.
- ▶ Polugu ① sklopite nadole do krajnjeg položaja.
- ▶ Ponovite postupak na drugoj strani utovarne stranice platforme.

Montaža i demontaža bočnih utovarnih stranica platforme



Ove radove izvršavajte oprezno i uz nečiju pomoć.

- ▶ **Demontaža:** Zadnju utovarnu stranicu platforme otklopite nadole.

- ▶ Bočnu utovarnu stranicu platforme otklopite nadole.
- ▶ Blokirajući element ① bočne utovarne stranice platforme izvucite na otvoru (strelica) iz njegove vođice pomoću odvijača iz alata u vozilu.
- ▶ Otklopite utovarnu stranicu platforme nagore, otprilike do položaja od 80°.
- ▶ Utovarnu stranicu platforme izvucite unazad iz osovine šarke i skinite je.
- ▶ **Montaža:** Utovarnu stranicu platforme oprezno postavite na osovinu šarke, otprilike u položaju od 80°, pri čemu blokirajući element ① mora da leži na utovarnoj stranici.
- ▶ Utovarnu stranicu platforme gurnite prema napred.
- ▶ Umetnite blokirajući element ①, a utovarnu stranicu platforme sklopite nagore.

Bočni prozori

Otvaranje i zatvaranje bočnih prozora

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od prignječenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Pri otvaranju bočnog prozora delovi tela mogu da budu uvučeni i priklješteni u prostoru između bočnog prozora i rama prozora.

- ▶ Prilikom otvaranja, proverite da li neko dodiruje bočni prozor.
- ▶ Ako je neko priklješten, odmah pustite taster ili povucite taster kako biste ponovo zatvorili bočni prozor.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od prignječenja prilikom zatvaranja bočnog prozora

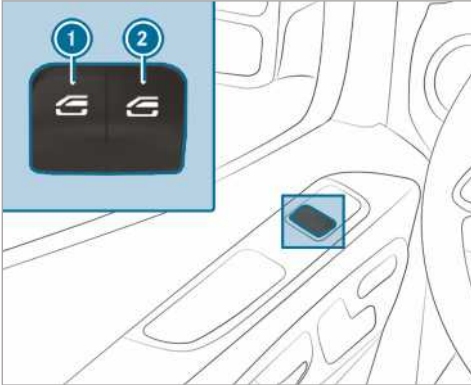
Pri zatvaranju bočnog prozora delovi tela bi mogli da budu priklješteni u zoni zatvaranja.

- ▶ Uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.
- ▶ Ako je neko priklješten, odmah pustite taster ili pritisnite taster kako biste ponovo otvorili bočni prozor.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od prignječenja kada deca rukuju bočnim staklima

Deca bi rukujući bočnim prozorima mogla da se prikljeste, naročito ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Aktivirajte osiguranje za decu za bočne prozore u zadnjem delu vozila.
- ▶ Prilikom napuštanja vozila uvek ponosite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.



- ① Podizač stakla levo
- ② Podizač stakla desno

- ▶ **Ručno otvaranje:** Pritisnite taster ① ili ② i držite ga tako.
- ▶ **Ručno zatvaranje:** Povucite taster ① ili ② i držite ga tako.

Prozori prednjih vrata dodatno imaju automatski režim rada.

- ▶ **Potpuno otvaranje:** Kratko pritisnite taster ① ili ② preko tačke otpora. Pokreće se automatski režim rada.
- ▶ **Potpuno zatvaranje:** Kratko povucite taster ① ili ② preko tačke otpora. Pokreće se automatski režim rada.
- ▶ **Prekidanje automatskog režima rada:** Ponovo kratko pritisnite ili povucite taster ① ili ②.

- ① Ako je neki objekat prepreka u automatskom zatvaranju bočnog prozora, bočni prozor se ponovo automatski otvara. Automatska funkcija promene smera kretanja je samo pomoćno sredstvo i ne zamenjuje vašu pažnju.
- ① Ako automatski režim rada bočnog prozora ne funkcioniše, postoji opasnost od prignječenja.

Automatska funkcija promene smera kretanja bočnih prozora

Ako je neki objekat prepreka u zatvaranju bočnog prozora, bočni prozor se ponovo automatski otvara. Automatska funkcija promene smera kretanja je samo pomoćno sredstvo i ne zamenjuje vašu pažnju.


- ▶ Uverite se, da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja uprkos zaštiti od zatvaranja na bočnom prozoru

Inverzna funkcija ne reaguje:

- na meke, lake i tanke objekte, naprimer male prste,
- poslednjih 4 mm puta zatvaranja,
- tokom podešavanja,
- pri ponovnom ručnom zatvaranju bočnog prozora neposredno nakon automatske inverzije.

Inverzna funkcija u tom slučaju ne može da spreči priklještenje.

- ▶ Uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.
- ▶ Ako je neko uklešten, pritisnite taster  kako biste ponovo otvorili bočni prozor.

Provetravanje vozila pre početka vožnje (komforno otvaranje)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Pri otvaranju bočnog prozora, delovi tela mogu da budu uvučeni i priklješteni u prostoru između bočnog prozora i rama prozora.



- ▶ Prilikom otvaranja, proverite da li neko dodiruje bočni prozor.
- ▶ Ako neko bude priklješten, odmah otpustite taster.

Vozilo možete provetriti pre vožnje.

Ključem možete istovremeno da izvršite sledeće funkcije:

- otključavanje vozila,
- otvaranje bočnog prozora.

Funkciju „Komforno otvaranje“ možete da pokrenete isključivo ključem. Ključ mora da bude u blizini vrata vozača ili suvozača.

- ▶ Držite pritisnut taster  na ključu. Izvršavaju se sledeće funkcije:
 - Vozilo se otključava.
 - Bočni prozori se otvaraju.
- ▶ **Prekid komfornog otvaranja:** Pustite taster .



Zatvaranje bočnih prozora spolja (komforno zatvaranje)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja prilikom nepažljivog komfornog zatvaranja

Prilikom komfornog zatvaranja, delovi tela mogu biti priklješteni u zoni zatvaranja bočnog prozora.

- ▶ Prilikom komfornog zatvaranja, nadgledajte ceo postupak zatvaranja.

- ▶ Uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.

- ▶ Taster  na ključu držite pritisnut. Izvršavaju se sledeće funkcije:
 - Vozilo se zaključava.
 - Bočni prozori se zatvaraju.
- ▶ **Prekid komfornog zatvaranja:** Pustite taster .

Podešavanje bočnih prozora

Nakon smetnje pri radu ili prekida napajanja morate ponovo da podesite bočne prozore.

- ▶ Uključite paljenje (→ Strana 110).
- ▶ Povucite oba tastera podizača stakla i držite ih izvučene još približno 1 sekundu nakon zatvaranja bočnog prozora.

Problemi sa bočnim prozorima

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Bočni prozor se ne zatvara i uzrok vam nije vidljiv.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Proverite da li se u vodicama prozora nalaze neki predmeti. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja ili opasnost po život zbog neaktivne zaštite od zatvaranja</p> <p>Kod ponovnog zatvaranja bočnog prozora neposredno nakon blokiranja ili podešavanja, bočni prozor se zatvara povećanom ili maksimalnom snagom. Pri tom nije aktivna funkcija promene smera kretanja. Takođe, delovi tela mogu da budu uklješteni u zoni zatvaranja.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vodite računa da se delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja. ▶ Kako biste zaustavili postupak zatvaranja, pustite taster ili opet pritisnite taster da biste ponovo otvorili bočni prozor. </div> <p>Kada bočni prozor blokira prilikom zatvaranja i ponovo se neznatno otvara:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Neposredno nakon blokiranja ponovo povlačite odgovarajući taster, sve dok se bočni prozor ne zatvori i onda taster zadržite još sekund. Bočni prozor se zatvara većom snagom. <p>Ako bočni prozor ponovo blokira i ponovo se neznatno otvara:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ponovite prethodni korak. ▶ Bočni prozor se zatvara bez automatske inverzne funkcije.
Bočne prozore ne možete da otvorite ili zatvorite	Baterija u ključu je oslabila ili je prazna.

Problem	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
pomoću funkcije komfor-nog otvaranja.	► Proverite bateriju pomoću kontrolne sijalice baterije i po potrebi je zamenite (→ Strana 42).

Zaštita od krađe

Funkcija blokade protiv krađe

Blokada protiv krađe sprečava da vaše vozilo bude pokrenuto bez odgovarajućeg ključa.

Blokada protiv krađe se automatski uključuje kada se isključi paljenje a isključuje kada se uključi paljenje.

EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)

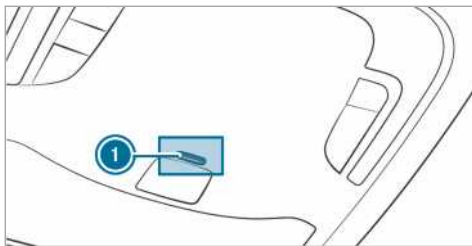
Funkcija EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)

Kada je uključen alarmni uređaj protiv provale i krađe, u sledećim situacijama se aktiviraju optički i akustični alarm:

- Otvoraju se jedna bočna vrata.
- Otvoraju se zadnja krilna vrata.
- Otvora se poklopac motora.
- Zaštita unutrašnjeg prostora se aktivira (→ Strana 58).
- Zaštita od odvlačenja se aktivira (→ Strana 58).

Alarmni uređaj protiv provale i krađe se automatski uključuje posle približno pet sekundi:

- nakon zaključavanja ključem.



Kada je uključen alarmni uređaj protiv provale i krađe, treperi kontrolna sijalica ① na jedinici za upravljanje na krovu.

Alarmni uređaj protiv provale i krađe se automatski isključuje:

- nakon otključavanja ključem,
- nakon pritiska na Start-Stop taster dok je ključ u vozilu.

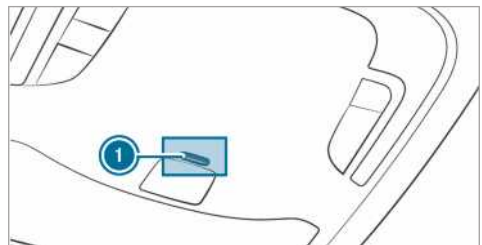
Uključivanje i isključivanje funkcije EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)

Kada je alarmni uređaj uključen, optički i akustični alarm se aktivira:

- otvaranjem vrata,
- otvaranjem poklopca motora.

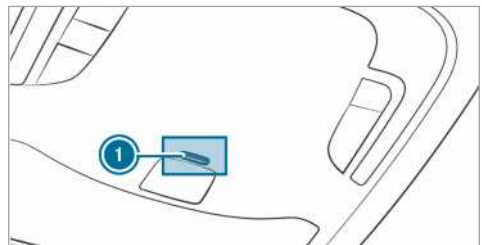
ⓘ Čak i kada odmah ponovo zatvorite uzročnika aktiviranja alarma, npr. otvorena vrata, alarm se neće isključiti.

Uključivanje



- Zatvorite sva vrata.
- Vozilo zaključajte ključem. Kontrolna sijalica ① u komandnoj jedinici na krovu treperi.

Isključivanje



- Vozilo otključajte ključem. Isključuje se kontrolna sijalica ① na jedinici za upravljanje na krovu.
- ⓘ Ako nakon otključavanja u roku od 40 sekundi ne otvorite nijedna vrata, vozilo će se automatski ponovo zaključati.

Prekidanje alarma

- Pritisnite taster  ili  na ključu.

ili

- ▶ Pritisnite Start-Stop taster, dok je ključ unutar vozila.
Alarm će se isključiti.

Funkcija zaštite od odvlačenja

Funkcija zaštite od odvlačenja

Kada se nagib vozila promeni pri uključenoj zaštiti od odvlačenja, aktivira se optički i akustični alarm. Ovo može da se desi, ako se vozilo, na primer, podigne sa jedne strane.

Uključivanje ili isključivanje zaštite od odvlačenja

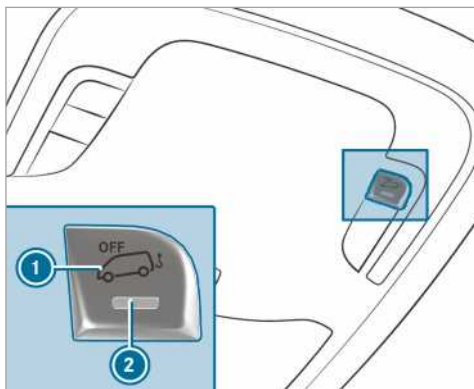
Uključivanje i isključivanje

- ▶ Vozilo zaključajte ključem.
Zaštita od odvlačenja se automatski aktivira posle približno 40 sekundi.
- ▶ Vozilo otvorite ključem.
Zaštita od odvlačenja je isključena.

Zaštita od odvlačenja se aktivira samo ako su zatvorene sledeće komponente:

- vrata vozača i suvozača,
- bočna vrata,
- zadnja krilna vrata.

Deaktiviranje



- ▶ Isključite napajanje naponom (→ Strana 110).
- ▶ Pritisnite taster ①.
Nakon puštanja tastera, kontrolna sijalica ② tastera svetli oko pet sekundi.

- ▶ Vozilo zaključajte ključem.
Zaštita od odvlačenja je deaktivirana.

Zaštita od odvlačenja ostaje deaktivirana, sve dok ponovo ne zaključate vozilo.

Deaktivirajte zaštitu od odvlačenja, kada zaključavate vozilo i

- kada ga tovarite i/ili transportujete npr. na trajektu ili transporteru za prevoz automobila,
- kada ga ostavite na nestabilnoj podlozi, npr. u dvospratnoj garaži.

Na taj način ćete sprečiti lažni alarm.

Zaštita unutrašnjeg prostora

Funkcija

Kada se pri uključenoj zaštiti unutrašnjeg prostora prepozna pokret u unutrašnjosti vozila, aktivira se optički i akustični alarm. To može da se desi npr. kada neko dira unutrašnjost vozila.

Uključivanje ili isključivanje zaštite unutrašnjeg prostora

Uključivanje

- ▶ Zatvorite bočne prozore.
- ▶ Uverite se da na unutrašnjem ogledalu ili na rukohvatima na krovu nema okačenih predmeta, kao što su npr. maskote ili vešalice. Na taj način ćete sprečiti lažni alarm.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem.
Zaštita unutrašnjeg prostora se uključuje nakon oko 30 sekundi.

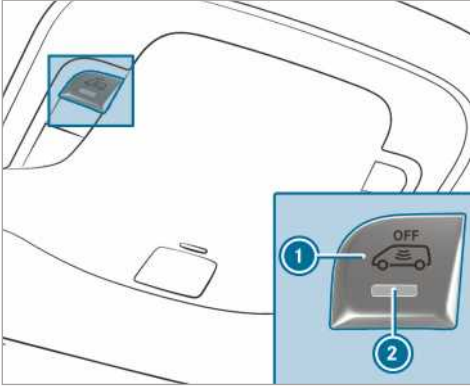
Zaštita unutrašnjeg prostora se aktivira samo ako su zatvorene sledeće komponente:

- vrata vozača i suvozača,
- bočna vrata,
- zadnja krilna vrata.

Isključivanje

- ▶ Vozilo otključajte ključem.
Zaštita unutrašnjeg prostora se automatski isključuje.

Deaktiviranje



- ▶ Isključite napajanje naponom (→ Strana 110).
- ▶ Pritisnite taster ①.
- ▶ Nakon puštanja tastera, kontrolna sijalica ② tastera svetli oko pet sekundi.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem.
- ▶ Zaštita unutrašnjeg prostora je deaktivirana.

Zaštita unutrašnjeg prostora ostaje tako deaktivirana, sve dok ponovo ne otključate svoje vozilo.

Deaktivirajte zaštitu unutrašnjeg prostora, kada zaključavate vozilo i

- kada u vozilu ostanu ljudi ili životinje,
- bočni prozori ostanu otvoreni,
- kada transportujete vozilo, npr. na trajektu ili na transporteru za prevoz automobila.

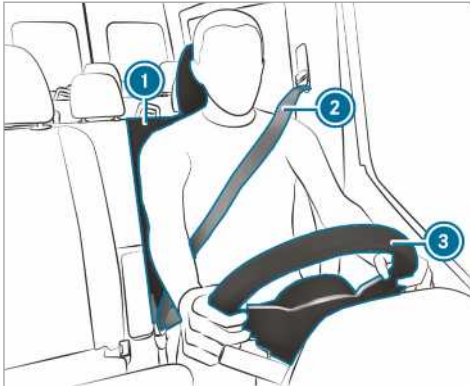
Na taj način ćete sprečiti lažni alarm.

Pravilan položaj sedišta vozača

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U sledećim situacijama možete da izgubite kontrolu nad vozilom:

- ako u toku vožnje podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
 - ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.
- Pre nego što pokrenete motor: Podesite sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo i namestite sigurnosni pojas.



Prilikom podešavanja upravljača ③, sigurnosnog pojasa ② i sedišta vozača ① vodite računa o sledećem:

- Sedite što dalje od vazdušnog jastuka vozača.
- Zauzmite uspravan položaj sedenja.
- Donji deo sedišta blago podupire vaše butine.
- Noge vam nisu sasvim ispružene i možete dobro da pritisnete pedale.
- Potiljak je oslonjen u visini očiju u odnosu na srednju oblast naslona za glavu.
- Upravljač možete da dohvatite sa blago savijenim rukama.
- Noge možete slobodno da pomerate.
- Sve prikaze možete dobro da vidite na displeju sa instrumentima.
- Imate dobar pregled situacije u saobraćaju.
- Sigurnosni pojas je pripijen uz telo i prelazi preko sredine ramena i preko prepona u oblasti karlice.

Sedišta

Mehaničko podešavanje prednjih sedišta (bez paketa komfornih sedišta)

▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja kada deca podešavaju sedišta

Kada deca podešavaju sedišta mogu da se priklješte, naročito ako to rade bez nadzora.

- Prilikom napuštanja vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta

Ako podešavate sedište, mogli biste da se prignječite ili da prignječite nekog od putnika u vozilu, npr. na šini za vođenje sedišta.

- Uverite se da se prilikom podešavanja sedišta ničiji deo tela ne nalazi u prostoru kretanja sedišta.

Obratite pažnju na bezbednosne napomene iz poglavlja „Vazdušni jastuci“ i „Deca u vozilu“.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode jer sedište vozača nije pravilno ušlo u ležište

Ukoliko se sedište vozača ne nalazi u svom ležištu, može se neočekivano pomeriti tokom vožnje.

Tako može da se izgubi kontrola nad vozilom.

- Iz tog razloga, pre nego što pokrenete vozilo, proverite da li se sedište vozača nalazi u svom ležištu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U sledećim situacijama možete da izgubite kontrolu nad vozilom:

- ako u toku vožnje podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
 - ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.
- Pre nego što pokrenete motor: Podesite sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo i namestite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja usled nepažljivog podešavanja visine sedišta

Usled nepažljivog podešavanja visine sedišta, može doći do priklještenja i povreda drugih putnika u vozilu.

Naročito deca mogu da nehotice aktiviraju tastere za električno podešavanje sedišta i tako se slučajno prikljeste.

- ▶ Vodite računa da o tome da vam prilikom pomeranja sedišta šake ili drugi delovi tela ne dosežu ispod poluznog mehanizma sistema za podešavanje sedišta.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu montirani ili nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu pravilno podešeni, oni ne mogu da pruže predviđenu zaštitu.

Postoji povećana opasnost od telesnih povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

- ▶ Uvek vozite sa montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Pre polaska proverite za svakog putnika ponaosob da li sredina naslona za glavu pruža oslonac zatiljku u visini očiju.

Pazite, da ne zamenite naslone za glavu prednjih i zadnjih sedišta. U suprotnom, visinu i nagib naslona za glavu nećete moći da postavite u pravilan položaj.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako, da je što bliže potiljku.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život zbog nepravilnog položaja sedišta

Ako naslon sedišta ne stoji u skoro uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne može da pruži propisnu zadržavajuću zaštitu.

U takvom slučaju možete da skliznete ispod sigurnosnog pojasa u slučaju manevra pri kočenju ili nesreće i da pri tom povredite npr. donji deo stomaka ili vrat.

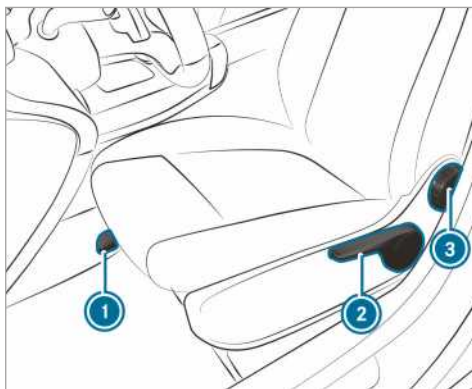
- ▶ Pre početka vožnje, pravilno podesite sedište.

- ▶ Uvek vodite računa o tome, da naslon sedišta treba da stoji u gotovo uspravnom položaju i da rameni pojas prolazi sredinom ramena.

1 NAPOMENA Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

- ▶ Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.



- ① Uzdužni smer sedišta
- ② Visina sedišta
- ③ Nagib naslona sedišta

- i U zavisnosti od izrade sedišta, neke mogućnosti podešavanja možda neće postojati.

- ▶ **Podešavanje uzdužnog smera sedišta:** Podignite polugu ① i gurnite sedište u željeni položaj.
- ▶ Vodite računa da sedište uđe u ležište.
- ▶ **Podešavanje visine sedišta:** Polugu ② pritisajte ili povlačite, sve dok ne postignete željenu visinu sedišta.
- ▶ **Podešavanje nagiba naslona sedišta:** Manualni kotur ③ okrećite prema napred i prema nazad, sve dok se ne dostigne željeni položaj.

Mehaničko podešavanje prednjih sedišta (sa paketom komfortnih sedišta)

▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja kada deca podešavaju sedišta

Kada deca podešavaju sedišta mogu da se priklješte, naročito ako to rade bez nadzora.

- ▶ Prilikom napuštanja vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta

Ako podešavate sedišta, mogli biste da se prignječite ili da prignječite nekog od putnika u vozilu, npr. na šini za vođenje sedišta.

- ▶ Uverite se da se prilikom podešavanja sedišta ničiji deo tela ne nalazi u prostoru kretanja sedišta.

Obratite pažnju na bezbednosne napomene iz poglavlja „Vazdušni jastuci“ i „Deca u vozilu“.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode jer sedišta vozača nije pravilno ušlo u ležište

Ukoliko se sedišta vozača ne nalazi u svom ležištu, može se neočekivano pomeriti tokom vožnje.

Tako može da se izgubi kontrola nad vozilom.

- ▶ Iz tog razloga, pre nego što pokrenete vozilo, proverite da li se sedišta vozača nalazi u svom ležištu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U sledećim situacijama možete da izgubite kontrolu nad vozilom:

- ako u toku vožnje podešavate sedišta vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
- ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.
- ▶ Pre nego što pokrenete motor: Podesite sedišta vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo i namestite sigurnosni pojas.

▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja usled nepažljivog podešavanja visine sedišta

Usled nepažljivog podešavanja visine sedišta, može doći do priklještenja i povreda drugih putnika u vozilu.

Naročito deca mogu da nehotice aktiviraju tastere za električno podešavanje sedišta i tako se slučajno priklješte.

- ▶ Vodite računa da o tome da vam prilikom pomeranja sedišta šake ili drugi delovi tela ne dosežu ispod poluznog mehanizma sistema za podešavanje sedišta.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu montirani ili nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu pravilno podešeni, oni ne mogu da pruže predviđenu zaštitu.

Postoji povećana opasnost od telesnih povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

- ▶ Uvek vozite sa montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Pre polaska proverite za svakog putnika ponaosob da li sredina naslona za glavu pruža oslonac zatiljku u visini očiju.

Pazite, da ne zamenite naslone za glavu prednjih i zadnjih sedišta. U suprotnom, visinu i nagib naslona za glavu nećete moći da postavite u pravilan položaj.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život zbog nepravilnog položaja sedišta

Ako naslon sedišta ne stoji u skoro uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne može da pruži propisnu zadržavajuću zaštitu.

U takvom slučaju možete da skliznete ispod sigurnosnog pojasa u slučaju manevra pri kočenju ili nesreće i da pri tom povredite npr. donji deo stomaka ili vrat.

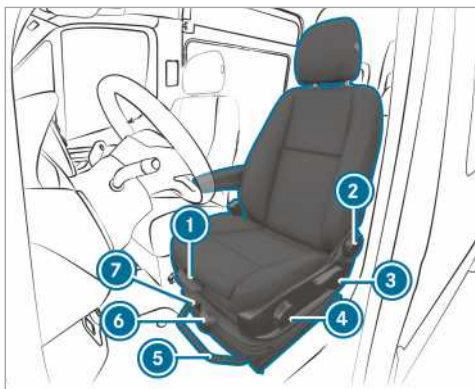
- ▶ Pre početka vožnje, pravilno podesite sedišta.

- ▶ Uvek vodite računa o tome, da naslon sedišta treba da stoji u gotovo uspravnom položaju i da rameni pojas prolazi sredinom ramena.

! NAPOMENA Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

- ▶ Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.



Primer slike komfornog sedišta

- ① Dubina sedišta
- ② Nagib naslona sedišta
- ③ Visina sedišta
- ④ Nagib donjeg dela sedišta
- ⑤ Uzdužni smer sedišta
- ⑥ Opruge sedišta
- ⑦ Blokada oscilovanja sedišta

- ① U zavisnosti od izrade sedišta, neke mogućnosti podešavanja možda neće postojati.

▶ **Podešavanje dubine sedišta:** Podignite polugu ① i pomerite prednji deo donjeg dela sedišta prema napred ili prema nazad.

▶ **Podešavanje nagiba naslona sedišta:** Manuelni kotur ② okrećite prema napred i prema nazad, sve dok se ne dostigne željeni položaj.

▶ **Podešavanje visine sedišta:** Povucite ili pritisnite polugu ③, sve dok se ne dostigne željeni položaj.

▶ **Podešavanje nagiba donjeg dela sedišta:** Manuelni kotur ④ okrećite prema napred i prema nazad, sve dok se ne dostigne željeni položaj.

▶ **Podešavanje uzdužnog smera sedišta:** Podignite polugu ⑤ i gurnite sedišta u željeni položaj.

▶ Vodite računa da sedišta uđu u ležište.

▶ **Podešavanje opruge sedišta:** Otpustite sedišta.

▶ Na manuelnom koturu ⑥ podesite telesnu težinu (40 kg do 120 kg) da bi opruga sedišta mogla optimalno da funkcioniše. Ako je podešena težina viša, opruge sedišta će postati čvršće. Sedište onda neće mnogo oscilovati. Ako se sedišta često i jako njiše, možete u donjem delu da ga uglavite u urez.

▶ **Uleganje blokade oscilovanja:** Polugu ⑦ okrenite nagore. Prilikom sledeće oscilacije sedišta se uglavljuje.

▶ **Oslobađanje blokade oscilovanja:** Polugu ⑦ okrenite nadesno. Sedište može da osciluje.

Električno podešavanje prednjeg sedišta

! UPOZORENJE Opasnost od prignječenja kada deca podešavaju sedišta

Kada deca podešavaju sedišta mogu da se priklješte, naročito ako to rade bez nadzora.

- ▶ Prilikom napuštanja vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

Sedišta mogu da se podešavaju, kada je paljenje isključeno.

! UPOZORENJE Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta

Ako podešavate sedišta, mogli biste da se prignječite ili da prignječite nekog od putnika u vozilu, npr. na šini za vođenje sedišta.

- ▶ Uverite se da se prilikom podešavanja sedišta ničiji deo tela ne nalazi u prostoru kretanja sedišta.

Obratite pažnju na bezbednosne napomene iz poglavlja „Vazdušni jastuci“ i „Deca u vozilu“.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode jer sedište vozača nije pravilno ušlo u ležište

Ukoliko se sedište vozača ne nalazi u svom ležištu, može se neočekivano pomeriti tokom vožnje.

Tako može da se izgubi kontrola nad vozilom.

- ▶ Iz tog razloga, pre nego što pokrenete vozilo, proverite da li se sedište vozača nalazi u svom ležištu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U sledećim situacijama možete da izgubite kontrolu nad vozilom:

- ako u toku vožnje podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
- ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.

- ▶ Pre nego što pokrenete motor: Podesite sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo i namestite sigurnosni pojas.

▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja usled nepažljivog podešavanja visine sedišta

Usled nepažljivog podešavanja visine sedišta, može doći do priklještenja i povreda drugih putnika u vozilu.

Naročito deca mogu da nehotice aktiviraju tastere za električno podešavanje sedišta i tako se slučajno priklješte.

- ▶ Vodite računa da o tome da vam prilikom pomeranja sedišta šake ili drugi delovi tela ne dosežu ispod polužnog mehanizma sistema za podešavanje sedišta.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu montirani ili nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu pravilno podešeni, oni ne mogu da pruže predviđenu zaštitu.

Postoji povećana opasnost od telesnih povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

- ▶ Uvek vozite sa montiranim naslonima za glavu.

- ▶ Pre polaska proverite za svakog putnika ponaosob da li sredina naslona za glavu pruža oslonac zatiljku u visini očiju.

Pazite, da ne zamenite naslone za glavu prednjih i zadnjih sedišta. U suprotnom, visinu i nagib naslona za glavu nećete moći da postavite u pravi položaj.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život zbog nepravilnog položaja sedišta

Ako naslon sedišta ne stoji u skoro uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne može da pruži propisnu zadržavajuću zaštitu.

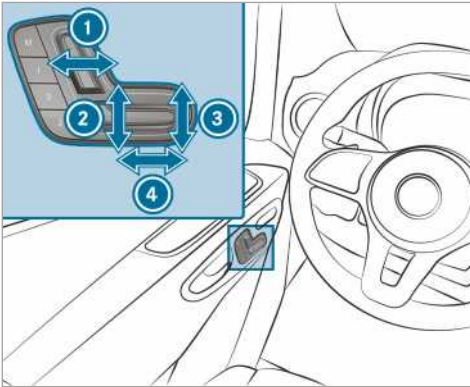
U takvom slučaju možete da skliznete ispod sigurnosnog pojasa u slučaju manevra pri kočenju ili nesreće i da pri tom povredite npr. donji deo stomaka ili vrat.

- ▶ Pre početka vožnje, pravilno podesite sedište.
- ▶ Uvek vodite računa o tome, da naslon sedišta treba da stoji u gotovo uspravnom položaju i da rameni pojas prolazi sredinom ramena.

! NAPOMENA Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

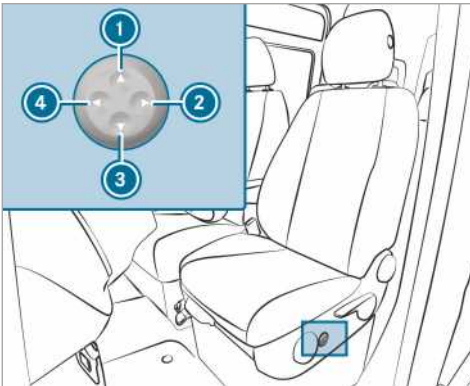
- ▶ Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.



- ① Nagib naslona sedišta
- ② Visina sedišta
- ③ Nagib donjeg dela sedišta
- ④ Uzdužni smer sedišta

► Podešavanja memorišite pomoću funkcije memorisanja (→ Strana 65).

Podešavanje četvorostepenog lumbalnog oslonca



- ① Više
- ② Slabije
- ③ Dublje
- ④ Jače

► Pomoću tastera ① do ④ možete individualno da prilagodite ispuščenje naslona svom kičmenom stubu.

Rukovanje funkcijom memorisanja

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog korišćenja funkcije memorisanja u toku vožnje

Ako u toku vožnje na strani vozača koristite funkciju memorisanja, možete da izgubite kontrolu nad vozilom usled pokreta prilikom podešavanja.

► Funkciju memorisanja na strani vozača koristite samo kada vozilo stoji.

▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta sa funkcijom memorisanja

Ako funkcija memorisanja podešava sedište, vi ili drugi putnici u vozilu – posebno deca – možete da budete prignječeni.

► Prilikom podešavanja funkcije memorisanja, uverite se da se nijedan deo tela ne nalazi u području kretanja.

► Ako se neko prignječi, odmah otpustite taster za pozicioniranje funkcije memorisanja.

Podešavanje se prekida.

▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja kada deca aktiviraju funkciju memorisanja

Ako deca aktiviraju funkciju memorisanja, mogu da se priklješte, naročito ako su bez nadzora.

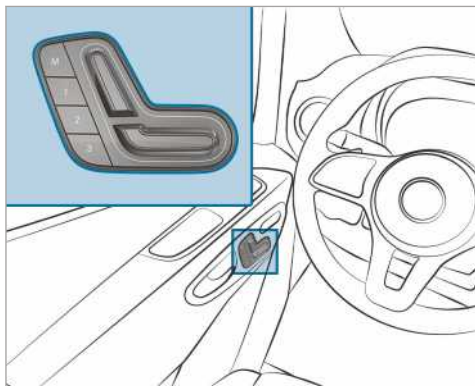
► Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

► Prilikom napuštanja vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Funkciju memorisanja možete da koristite, kada je isključeno paljenje.

Memorisanje podešavanja sedišta

Pomoću funkcije memorisanja možete da memorišete i pozovete podešavanje sedišta za najviše tri osobe. Možete da podesite sedište i naslon.



- ▶ Podesite sedište u željeni položaj.
- ▶ Istovremeno pritisnite memorijski taster M i jedan od tastera za memorisanje položaja 1, 2 ili 3.
Oglašava se signalni ton. Podešavanja su memorisana.
- ▶ **Pozivanje:** Pritisnite i držite pritisnut taster za memorisanje položaja 1, 2 ili 3, sve dok prednje sedište ne bude u memorisanom položaju.

Okretanje prednjih sedišta

▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život zbog sedišta vozača i suvozača koja nisu ulegla u ležište

Ako sedišta vozača i suvozača za vreme vožnje nisu ulegla u pravcu kretanja, sistem bezbednosti putnika ne može da zaštiti putnike kao što je predviđeno.

- ▶ Sedište vozača i suvozača postavite tako da ulegnu u pravcu kretanja, pre pokretanja motora.

Sedište vozača i suvozača možete da okrećete za 50° i 180°. Sedišta se uglavljaju u pravcu kretanja i suprotno od pravca kretanja, kao i na 50° prema izlazu.

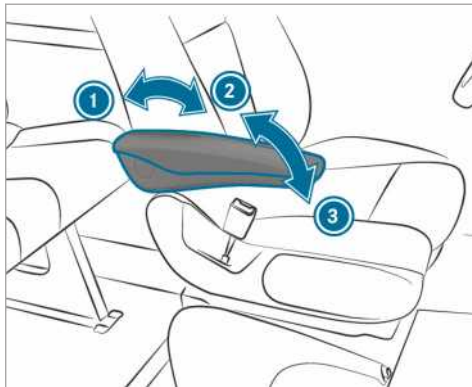
- ▶ Proverite da li je parkirna kočnica povučena i poluga kočnice spuštена do krajnjeg položaja nadole (→ Strana 141).
- ▶ Upravljač postavite tako da ima dovoljno slobodnog prostora za okretanje i podešavanje sedišta vozača (→ Strana 72).
- ▶ Pre okretanja, sedište suvozača gurnite prema napred (→ Strana 60).
- ▶ **Okretanje sedišta:** Pritisnite polugu ① prema sredini vozila i okrenite sedište malo prema unutra.
Alat za okretanje je otklučan.
- ▶ Zatim ponovo pustite polugu ①.
- ▶ Sedište okrenite za približno 50° prema spolja ili prema unutra u željeni položaj.

Sklapanje površine sedenja reda sedišta za suvozača prema napred i prema nazad



- ▶ **Sklapanje donjeg dela sedišta prema napred:** Donji deo sedišta podignite iz prednjeg ležišta ①.
 - ▶ Donji deo sedišta povucite malo napred iz zadnjeg ležišta ②.
 - ▶ Donji deo sedišta na zadnjoj ivici sklopите nagore.
- ① U mesto za odlaganje koje se nalazi ispod reda sedišta za suvozača možete da odlažete pojedinačne predmete.
- ▶ **Sklapanje donjeg dela sedišta:** Donji deo sedišta na zadnjoj ivici sklopите nadole.
 - ▶ Donji deo sedišta ispod naslona sedišta gurnite u zadnje ležište ②.
 - ▶ Donji deo sedišta napred pritiskajte nadole, sve dok ne ulegne u prednje ležište ①.

Podešavanje naslona za ruku



Primer slike

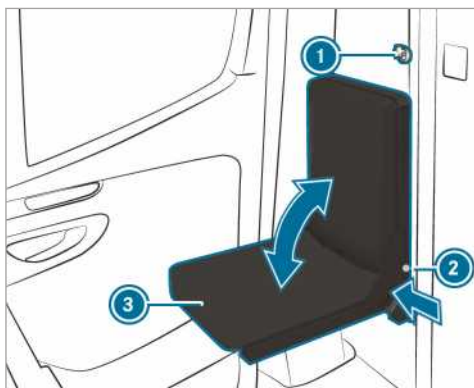
- ▶ **Podešavanje nagiba naslona za ruku:** Naslon za ruku sklopите za više od 45° nagore ②.
- ▶ Naslon za ruku je otključan.
- ▶ Naslon za ruku pomerite do krajnjeg položaja prema napred ③.
- ▶ Naslon za ruku polako sklopите nagore u željeni položaj.
- ▶ **Sklapanje naslona za ruku nagore:** Naslon za ruku po potrebi sklopите za više od 90° nagore ①.

Sklapanje preklapajućeg sedišta nadole ili nagore

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od povređivanja prilikom korišćenja preklapajućeg sedišta zbog zaglavljene ključa

Kada se zaglavi ključ u bravi kliznih vrata razdvojnog zida, on može da dođe u kontakt sa osobom koja sedi na preklapajućem sedištu.

- ▶ Uvek izvucite ključ iz kliznih vrata razdvojnog zida, pre nego što neko sedne na preklapajuće sedišta.



- ▶ Izvucite ključ ① kliznih vrata razdvojnog zida.
- ▶ Pritisnite pritisno dugme za zaključavanje ②, a donji deo sedišta ③ sklopite nadole ili nagore.
- ▶ Otpustite pritisno dugme ② u odgovarajućem krajnjem položaju donjeg dela sedišta ③.
- ▶ Pomerajte donji deo sedišta, ③ sve dok se ne zaključa. Pritisno dugme za zaključavanje ② mora skroz da nalegne na ram sedišta.

Ugradnja ili demontaža zadnjeg reda sedišta

▲ UPOZORENJE Opasnost od povrede zbog nepravilne ugradnje zadnjeg reda sedišta

Ukoliko zadnji red sedišta ne ugradite na opisan način ili ugradite neadekvatni zadnji red sedišta, sigurnosni pojasevi neće moći da pruže predviđenu zaštitu.

- ▶ Zadnji red sedišta ugradite kao što je opisano i samo u pravcu kretanja.
- ▶ Nije dozvoljena ugradnja zadnjeg reda sedišta tako da sedišta stoje jedno naspram drugog.
- ▶ Koristite samo zadnje redove sedišta koje je Mercedes-Benz odobrio za vaše vozilo.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povrede zbog nezaključanog zadnjeg reda sedišta

Ako mehanizmi za zaključavanje nožica zadnjeg reda sedišta nisu dobro ulegli u ležište, zadnji red sedišta ne stoji stabilno i može tokom vožnje da se prevrne.

- ▶ Pre vožnje, proverite da li je zadnji red sedišta ulegao u ležište. Na ručici za otključavanje ne smeju da se vide crveni kontrolni jezičci.
- ▶ Ako se na ručici za otključavanje vide crveni kontrolni jezičci, ponovo postavite zadnji red sedišta u ležište.

! NAPOMENA Oštećenje točkica zadnjeg reda sedišta zbog pogrešnog korišćenja

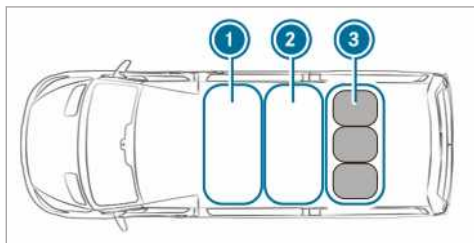
Može doći do oštećenja točkica zadnjeg reda sedišta, ukoliko se zadnji red sedišta nepravilno koristi ili nepravilno demontira.

- ▶ Sve dok se zadnji red sedišta nalazi u okovima za pričvršćivanje, nemojte ga povlačiti u smeru zadnjih vrata. Zadnji red sedišta kotrljajte samo pored okova za pričvršćivanje.
- ▶ Nemojte kotrljati zadnji red sedišta kada je demontiran i nemojte ga koristiti kao prevozno sredstvo.



Upozoravajuća napomena na zadnjem redu sedišta sa prikazom pravilno ugrađenog zadnjeg reda sedišta.

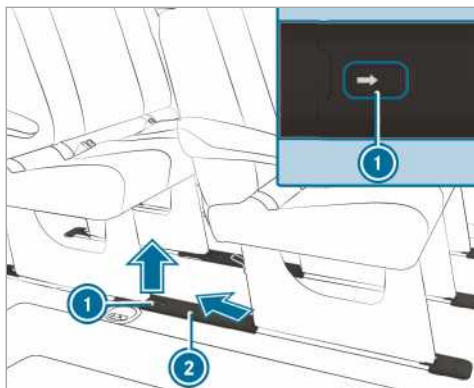
Položaj ugradnje zadnjeg reda sedišta sa tri mesta za sedenje



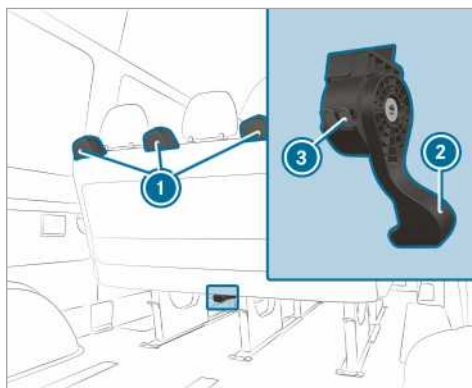
- ① Prvi red sedišta
- ② Drugi red sedišta
- ③ Treći red sedišta sa zadnjim redom sedišta sa tri mesta za sedenje

▶ Zadnji red sedišta sa tri mesta za sedenje ugradite isključivo u trećem redu sedišta ③ iznad zadnje osovine.

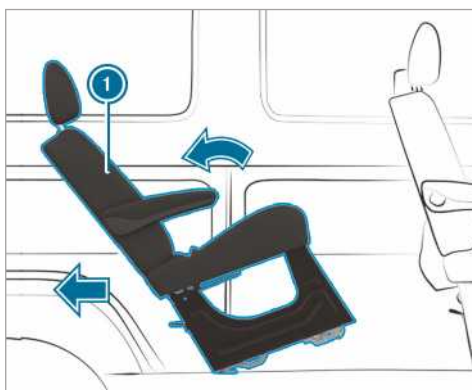
Demontaža zadnjeg reda sedišta



▶ **Uklanjanje prekrivki okova za pričvršćivanje:** Zakačaljku ① pomerite u pravcu strelice i skinite prekrivku ② ukoso, unazad i nagore.



- ▶ Ručicu za otključavanje ② reda sedišta pritisnite do kraja nadole i držite je pritisnutom i istovremeno red sedišta lagano, pomoću ručice za otključavanje, nagnite unazad i malo ga povucite.
- ▶ Pustite ručicu za otključavanje. Brave nožica reda sedišta su otključane i crveni kontrolni jezičci ③ se vide na kućištu ručice za otključavanje ②.
- ▶ Otključani red sedišta uhvatite za rukohvate ① i malo ga povucite unazad.



▶ Red sedišta ① nagnite unazad i izvucite ga iz okova za pričvršćivanje.

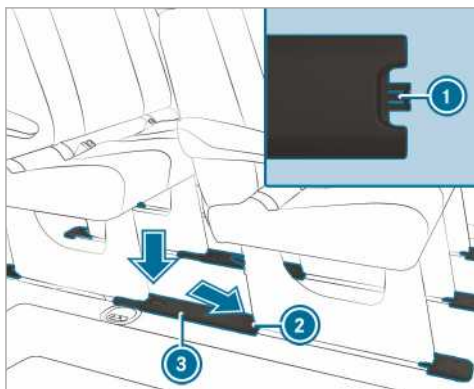
ⓘ Ako red sedišta ne može da se izvuce iz okova za pričvršćivanje, onda je moguće da se red sedišta zaglavio u mestu za pričvršćivanje sedišta. To može da se dogodi ako se red sedišta nagne suviše unazad.

Ako red sedišta ne može da se izvuce iz okova za pričvršćivanje:

- ▶ Nagnite red sedišta prema napred tako da ne ulegne u ležište.
- ▶ Red sedišta pomoću ručice za otključavanje ② ponovo povucite unazad.
- ▶ Red sedišta lagano nagnite unazad i izvucite ga iz okova za pričvršćivanje.
- ▶ Kada hoćete da ga demontirate i odložite, red sedišta stavite pored okova za pričvršćivanje i kotrljajte ga u pravcu zadnjih vrata.

iii

- ▶ Kada hoćete da ga odložite, red sedišta izvucite sa strane.
- ① Po potrebi, redovi sedišta ispred ili pozadi moraju da se uklone.



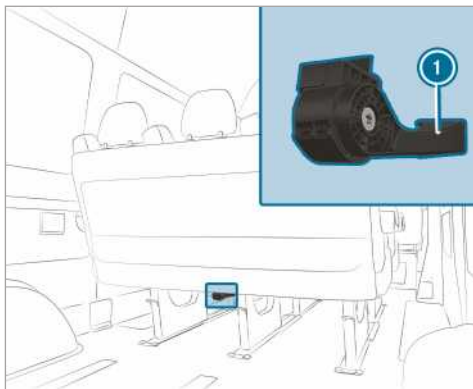
- ▶ **Stavljanje prekrivke okova za pričvršćivanje:** Prekrivku ③ držite tako da pričvrtni nastavak ① bude usmeren ka zadnjem mestu za pričvršćivanje sedišta ②.
- ▶ Prekrivku ③ ukoso nadole umetnite u zadnje mesto za pričvršćivanje sedišta ② i zatim je stavite na okove za pričvršćivanje.

Ugradnja zadnjeg reda sedišta

Sigurno uglavljivanje zadnjeg reda sedišta može da se obavi, samo ako je mesto za pričvršćivanje sedišta čisto i ako na njemu nema odloženih predmeta.

- ① Kod vozila sa odobrenjem za prevoz putnika imajte u vidu maksimalno dozvoljeni broj mesta za sedenje.
- ▶ Uklonite prekrivke okova za pričvršćivanje na način koji je opisan u poglavlju „Demontaža zadnjeg reda sedišta“.
- ▶ Red sedišta stavite iza položaja ugradnje.

- ▶ Red sedišta uhvatite za rukohvate i nagnite ga unazad.
- ▶ Na okovima za pričvršćivanje kotrljajte red sedišta prema napred.
- ▶ Obratite pažnju na to da zadnje nožice reda sedišta ulegnu u ležište.



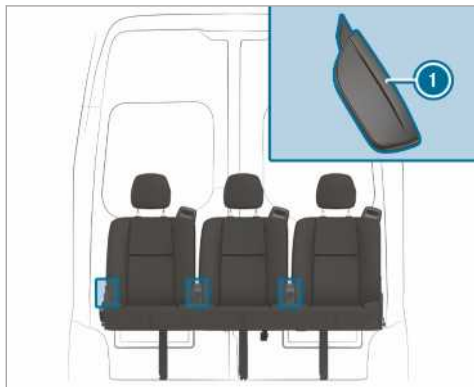
- ▶ Red sedišta sa malo više zamaha nagnite prema napred, dok brave prednjih nožica reda sedišta čujno ne ulegnu u ležište. Brave prednjih nožica reda sedišta su zaključane i crveni kontrolni jezičci se više ne vide na kućištu ručice za otključavanje ①.

- ① Ako se crveni kontrolni jezičci vide na kućištu ručice za otključavanje, red sedišta nije ispravno ulegao.

Kada red sedišta nije pravilno ulegao:

- ▶ Otključajte red sedišta i sa malo više zamaha ga nagnite prema napred, dok brave prednjih nožica reda sedišta čujno ne ulegnu u ležište.
- ▶ Stavite prekrivke okova za pričvršćivanje na način koji je opisan u poglavlju „Demontaža zadnjeg reda sedišta“.

Podešavanje naslona sedišta u zadnjem redu sedišta



- ▶ Ručicu za otključavanje naslona sedišta ❶ povucite nagore i zadržite je.
- ▶ Naslon sedišta postavite u željeni položaj.
- ▶ Otпустите ručicu za otključavanje naslona sedišta ❶ i malo pomerite naslon sedišta. Naslon sedišta uleže.

Naslони za glavu

Mehaničko podešavanje naslona za glavu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U sledećim situacijama možete da izgubite kontrolu nad vozilom:

- ako u toku vožnje podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
 - ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.
- ▶ Pre nego što pokrenete motor: Podesite sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo i nameštite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu montirani ili nisu pravilno podešeni

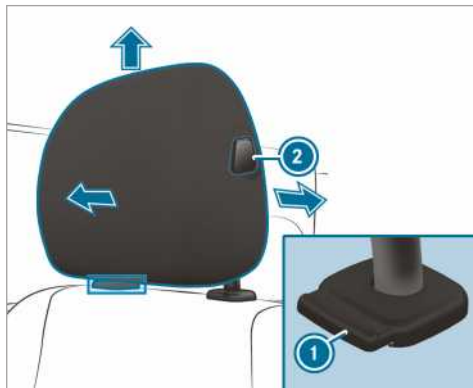
Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu pravilno podešeni, oni ne mogu da pruže predviđenu zaštitu.

Postoji povećana opasnost od telesnih povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevara pri kočenju!

- ▶ Uvek vozite sa montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Pre polaska proverite za svakog putnika ponaosob da li sredina naslona za glavu pruža oslonac zatiljku u visini očiju.

Pazite, da ne zamenite naslone za glavu prednjih i zadnjih sedišta. U suprotnom, visinu i nagib naslona za glavu nećete moći da postavite u pravilan položaj.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.



Naslon za glavu (primer komforanog naslona za glavu na sedištu vozača)

- ▶ **Podizanje:** Naslon za glavu povucite nagore u željeni položaj i uverite se da je ušao u ležište. Naslon za glavu koristite, samo ako je ušao u ležište.
- ▶ **Spuštanje:** Pritisnite taster za otključavanje ❶, a naslon za glavu pomerite nadole u željeni položaj i uverite se da je ušao u ležište. Naslon za glavu koristite, samo ako je ušao u ležište.
- ▶ **Pomeranje unapred:** Pritisnite taster za otključavanje ❷, a naslon za glavu vucite unapred, sve dok ne ulegne u željeni položaj.
- ▶ **Pomeranje unazad:** Pritisnite taster za otključavanje ❷, a naslon za glavu gurnite unazad u željeni položaj.

- ❗ U zavisnosti od izvedbe naslona za glavu, neke mogućnosti podešavanja možda neće postojati.

Uključivanje/isključivanje grejanja sedišta

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekotina usled ponovljenog uključivanja grejanja sedišta

Ako više puta uključite grejanje sedišta, donji deo sedišta i sunder naslona sedišta mogu da postanu vreli.

Ukoliko je ograničen osećaj za temperaturu ili postoji ograničena mogućnost reakcije na povišene temperature, može da dođe do pogoršanja zdravlja ili čak do povreda koje su slične opekotinama.

- ▶ Nemojte ponovo uključivati grejanje sedišta.

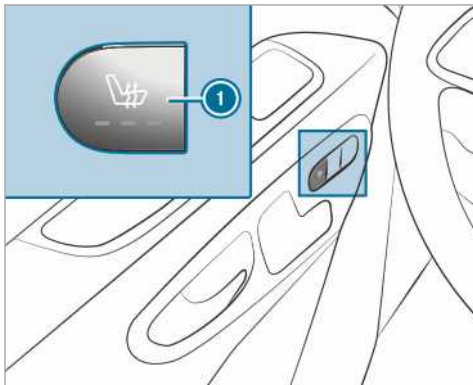
❗ NAPOMENA Oštećenje sedišta predmetima ili dokumentima kada je grejanje sedišta uključeno

Kada je grejanje sedišta uključeno, a na sedištima se nalaze odloženi predmeti ili podloge, npr. donji delovi sedišta ili dečija sedišta, može doći do akumulacije toplote. Na taj način može doći do oštećenja gornje površine sedišta.

- ▶ Uverite se da se na sedištima ne nalaze predmeti ili dokumenta, dok je grejanje sedišta uključeno.

Preuslovi

- Napajanje naponom je uključeno.



- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite taster ①. Svetle sve kontrolne sijalice na tasteru.

- ▶ **Smanjivanje stepena:** Pritiskajte taster ①, sve dok se ne podesi željeni stepen grejanja. U zavisnosti od stepena grejanja, svetli jedna do tri kontrolne sijalice.

- ▶ **Isključivanje:** Pritiskajte taster ①, sve dok se ne isključe sve kontrolne sijalice.

- ❗ Grejanje sedišta se iz tri stepena grejanja automatski prebacuje na niži stepen nakon 8, 10 i 20 minuta, sve do isključivanja grejanja sedišta.

Podešavanje upravljača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U sledećim situacijama možete da izgubite kontrolu nad vozilom:

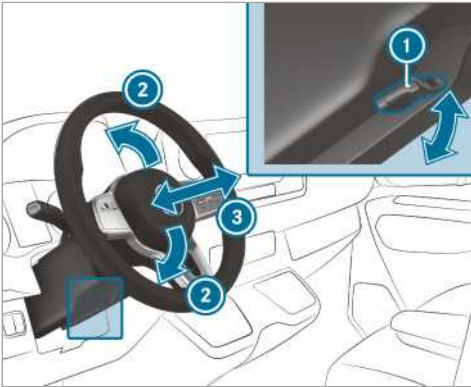
- ako u toku vožnje podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
- ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.

- ▶ Pre nego što pokrenete motor: Podesite sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo i namestite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja za decu prilikom podešavanja upravljača

Kada deca podešavaju upravljač, mogu da se prikliješte.

- ▶ Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Prilikom napuštanja vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.



- ① Ručica
- ② Stubovi upravljača – visina
- ③ Stubovi upravljača – uzdužno

- ▶ **Podešavanje upravljača:** Polugu ① pomerite do krajnjeg položaja nadole. Upravljač je otključan.
- ▶ Upravljač postavite u željeni položaj.
- ▶ Polugu ① povucite nagore do krajnjeg položaja. Upravljač je zaključan.

Mogućnosti skladištenja

Napomena o smernicama o utovaru

⚠ UPOZORENJE Opasnost od trovanja usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao naprimer ugljenmonoksid. Kada su zadnja vrata otvorena dok motor radi, posebno u toku vožnje, izduvni gasovi mogu da dospeju u unutrašnjost vozila.

- ▶ Pre otvaranja zadnjih vrata, uvek najpre isključite motor.
- ▶ Nikada nemojte da vozite sa otvorenim zadnjim vratima.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog neobezbeđenih predmeta u vozilu

Ako su predmeti neobezbeđeni ili nedovoljno obezbeđeni, oni mogu da skliznu, da se prevrnu ili odlete i tako pogode putnike u vozilu.

To važi i za:

- prtljag ili tovar,
- demontirana sedišta, koja se u izuzetnim slučajevima prevoze u vozilu.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smeral!

- ▶ Predmete uvek smestite tako da ne mogu da se pomeraju.
- ▶ Pre vožnje obezbedite predmete, prtljag ili tovar od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Ako je sedište demontirano, po mogućstvu ga držite van vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlazete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i postolja za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smeral!

- ▶ Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- ▶ Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- ▶ Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- ▶ Uvek u tovarni prostor smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekotina usled dodirivanja završne cevi izduvnog sistema i ukrasne lajsne završne cevi

Završna cev izduvnog sistema i ukrasna lajsna završne cevi mogu da budu veoma vruće. Dodirivanjem ovih delova vozila možete da se opečete.

- ▶ U području završne cevi izduvnog sistema i ukrasnih lajsnih završnih cevi

budite veoma oprezni, a posebno vodite računa ako su deca u blizini.

- ▶ Pre dodirivanja, pustite da se delovi vozila ohlade.

Ukoliko koristite nosač na krovu, obratite pažnju na maksimalno opterećenje krova i maksimalnu nosivost nosača na krovu.

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“, a informacije o nosačima na krovu u odeljku „Sistemi nosača prtljaga“.

Ako na krovu prevozite tovar koji više od 40 cm prelazi preko ivice krova, može doći do pogoršanja rada sistema za vožnju, koji rade pomoću kamere, kao i funkcija senzora unutrašnjeg ogledala. Stoga vodite računa o tome, da tovar ne prelazi više od 40 cm.

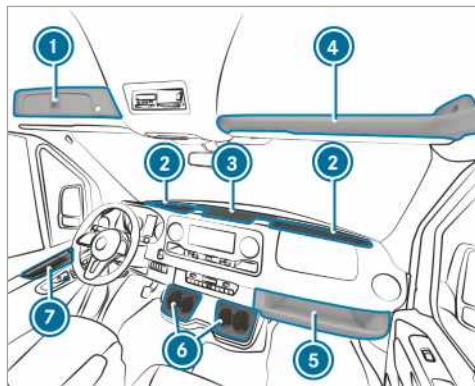
Karakteristike vozila tokom vožnje zavise od raspodele opterećenja. Zato imajte u vidu sledeće napomene prilikom utovara:

- Uvek se pridržavajte dozvoljene ukupne mase vozila i dozvoljenog opterećenja osovina, uzimajući u obzir tovar i putnike u vozilu.
- Ne tovarite vozilo iznad gornje ivice naslona sedišta.
- Ukoliko je moguće, uvek prevozite tovar u prtljažnom prostoru.
- Pričvrstite teret pomoću ušica za pričvršćivanje i opteretite ih ravnomerno.
- Upotrebljavajte ušice za pričvršćivanje i materijal za pričvršćivanje koji odgovara težini i veličini tovara.

Pregled prednjih pregrada za odlaganje

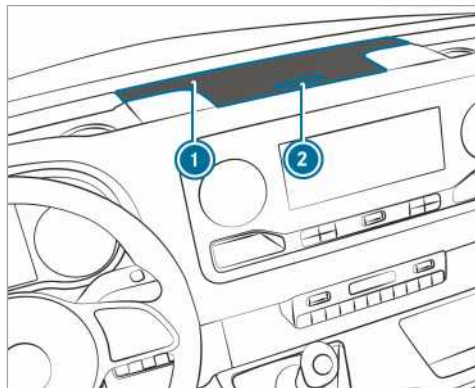
Pregled prednjih pregrada za odlaganje

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila (→ Strana 73).



- ① Pregrada sa mogućnošću zaključavanja iznad vetrobranskog stakla (→ Strana 75)
- ② Pregrada vetrobranskog stakla sa dva držača za čašu/pregrada pepeljare
Pregrada, u zavisnosti od izvedbe, sa poklopcem (→ Strana 74)
- ③ Pregrada srednje konzole sa USB priključkom, interfejsom za punjenje baterija, NFC interfejsom i utičnicom za 12 V
- ④ Pregrada iznad vetrobranskog stakla (opterećenje najviše 2,5 kg)
- ⑤ Pregrada na strani suvozača (opterećenje najviše 5 kg)
- ⑥ Držač za čašu
- ⑦ Pregrada u vratima

Otvaranje i zatvaranje pregrade srednje konzole/vetrobranskog stakla



Poklopac pregrade (primer srednja konzola)

▶ **Otvaranje:** Pritisnite taster ② pregrade ①. Poklopac se podiže nagore.

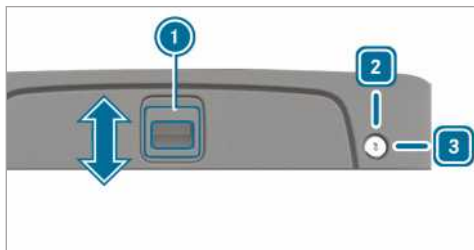
▶ **Zatvaranje:** Poklopac sklopite nadole.

① U zavisnosti od izvedbe, pregrade vetrobranskog stakla imaju poklopac.

Otvaranje ili zatvaranje pregrade sa mogućnošću zaključavanja smeštene iznad vetrobranskog stakla

Pregradu možete da zaključate i otključate pomoćnim ključem (→ Strana 42).

Otvaranje



▶ **Otključavanje:** Pomoćni ključ okrenite nadesno u položaj ③.

▶ Ručicu ① gurnite u smeru strelice nagore.

▶ Poklopac zakrenite nagore.

Zatvaranje

▶ Poklopac sklopite nadole i gurnite ručicu ① u smeru strelice nadole.

▶ **Zaključavanje:** Pomoćni ključ okrenite nalevo u položaj ②.

Otvaranje pregrade za naočare



▶ Pritisnite taster ①.

Korišćenje odeljka za odlaganje

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog nepravilno odloženog ili otvorenog odeljka za odlaganje

Ukoliko odeljak za odlaganje u unutrašnjosti vozila odložite na neodgovarajući način, on može da sklizne ili da ispadne i udari putnike u vozilu. Pored toga, otvorena mesta za odlaganje u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smeral!

- ▶ Odeljak za odlaganje pričvrstite pomoću sigurnosnog pojasa.
- ▶ Pre početka vožnje zatvorite poklopac odeljka za odlaganje.
- ▶ Uvek u tovarni prostor smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre i lomljive predmete, kao i predmete sa oštrim ivicama ili veoma velike predmete.

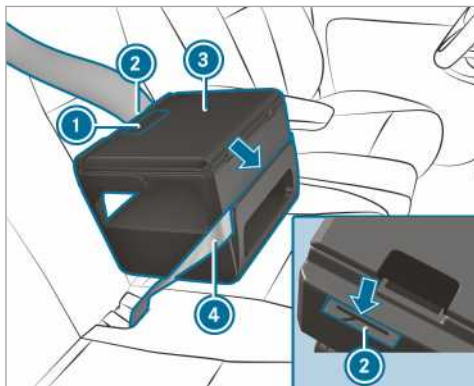
Pričvršivanje odeljka za odlaganje

Odeljak za odlaganje je ispod reda sedišta za suvozača.

Odeljak za odlaganje koristite za sledeće:

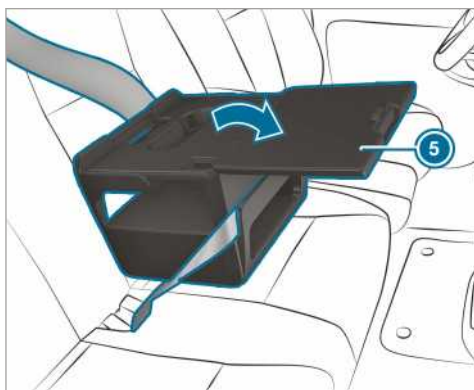
- odlaganje dokumenata,
- odlaganje mobilnog telefona ili sitnica,
- kao podlogu za pisanje.

- ▶ Donji deo reda sedišta za suvozača sklopite prema napred (→ Strana 67).
- ▶ Odeljak za odlaganje izvadite iz kutije za odlaganje.
- ▶ Sklopite donji deo reda sedišta za suvozača prema nazad (→ Strana 67).



- ▶ Odeljak za odlaganje ③ postavite na sedište.
- ▶ Odeljak za odlaganje pritisnite blago nadole ③ u donji deo sedišta i gurnite unazad prema naslonu.
- ▶ Proverite da li je rebro za pričvršćivanje sa donje strane odeljka za odlaganje fiksirano između donjeg dela sedišta i naslona.
- ▶ Sigurnosni pojas ④ uvucite kroz otvor sa prednje strane odeljka za odlaganje ③.
- ▶ Sigurnosni pojas ④ uvucite kroz otvor ② sa zadnje strane odeljka za odlaganje, pritegnite i vežite ga.
- ▶ Proverite da li je odeljak za odlaganje pričvršćen.

Otvaranje i zatvaranje odeljka za odlaganje



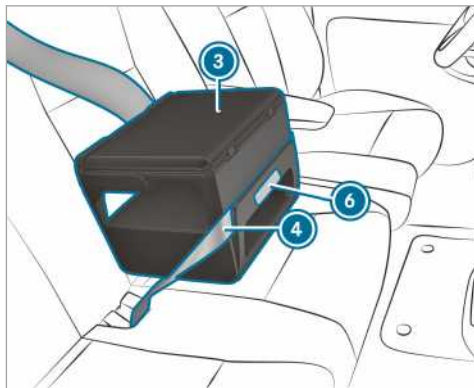
- ▶ **Otvaranje:** Povucite ručicu ① i otvorite poklopac ⑤ u smeru strelice.
- ▶ Odložite predmete.

① Informacije o dodatnoj opremi, kao što je npr. držač za tablet, možete da dobijete u Mercedes-Benz servisna radionica.

① Poklopac odeljka za odlaganje mora za vreme vožnje da bude zatvoren.

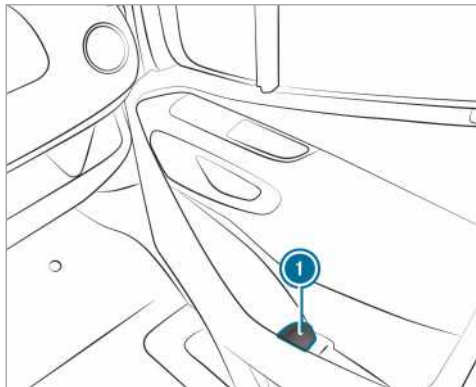
▶ **Zatvaranje:** Sklopite poklopac ⑤ prema nazad i pritisnite, tako da ručica ① ulegne.

Odlaganje odeljka za odlaganje



- ▶ Otpustite sigurnosni pojas ④.
- ▶ Odeljak za odlaganje ③ držite za označeno područje ⑥ i povucite pravo prema napred. Rebro za pričvršćivanje se oslobađa iz otvora između donjeg dela sedišta i naslona.
- ▶ Skinite odeljak za odlaganje ③ sa sedišta.
- ▶ Donji deo reda sedišta za suvozača sklopite prema napred (→ Strana 67).
- ▶ Odeljak za odlaganje ③ stavite u kutiju za odlaganje.
- ▶ Sklopite donji deo reda sedišta za suvozača prema nazad (→ Strana 67).

Informacije o držaču za flašu



- ① Držač za flašu u prednjim vratima (primer vrata suvozača)

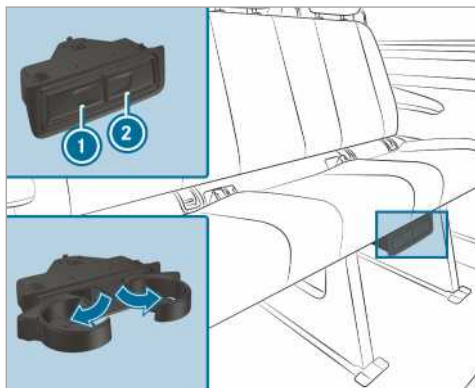
Držač za čašu

Otvaranje držača za čašu u zadnjem delu vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja prilikom izlaska iz vozila zbog izvučenog držača za čašu

Kada izlazite iz vozila, a držač za čašu u zadnjem delu vozila je izvučen, možete da udarite u njega.

- ▶ Pre izlaska iz vozila, gurnite držač za čašu ispod zadnjeg reda sedišta.



- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite na držač za čašu ① ili ②.

- ▶ Otklopite držač za čašu.
- ▶ **Zatvaranje:** Pomerajte držač za čašu ① ili ② unazad, sve dok ne ulegne.

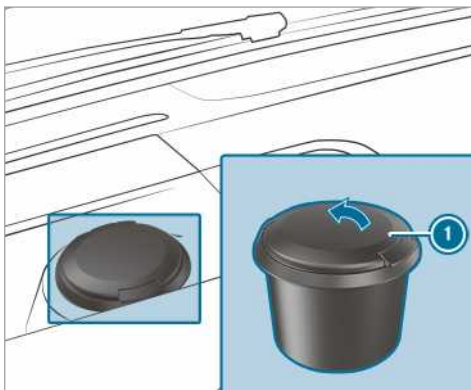
Pepeljara i upaljač

Korišćenje pepeljare

U toku vožnje

- ▶ Zatvorenu pepeljaru tokom vožnje odložite u jedan od držača za čašu u pregradama vetrobranskog stakla.
- ▶ Proverite da li je pepeljara dobro pričvršćena.
- ⓘ Pepeljaru nemojte da odlažete u držačima za čašu srednje konzole. Oni ne omogućavaju dobro pričvršćivanje.

Otvaranje



- ▶ Poklopac ① okrenite nagore.

Korišćenje upaljača u srednjoj konzoli

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara - i povreda uzrokovanih vrelim upaljačem

Ako dodirnete vreli grejač upaljača ili vrelo ležište, možete zadobiti opekotine.

Osim toga, zapaljivi materijali se mogu zapaliti:

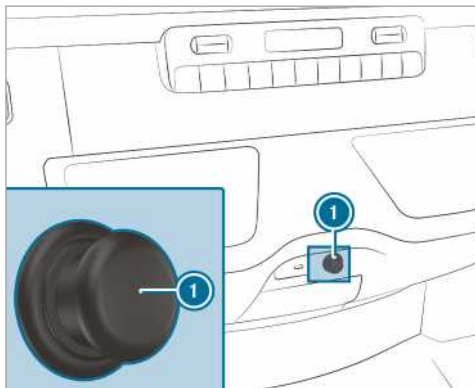
- ako vreli upaljač padne na pod,
- ako npr. deca drže vreli upaljač na predmetima.

- ▶ Upaljač stalno držite za držač.
- ▶ Uvek budite sigurni da deca nemaju pristup upaljaču.

- ▶ Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

Preuslovi

- Paljenje je uključeno.



- ▶ Pritisnite upaljač ①.
- ▶ Kada se spirala užari, upaljač se vraća.

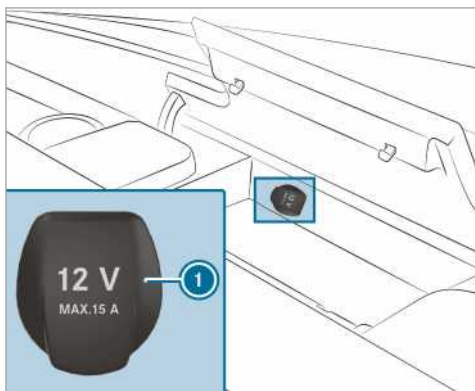
Utičnice

Korišćenje utičnica za 12 V na srednjoj konzoli

Preuslovi

- Priključeni su samo uređaji do maksimalno 180 W (15 A).

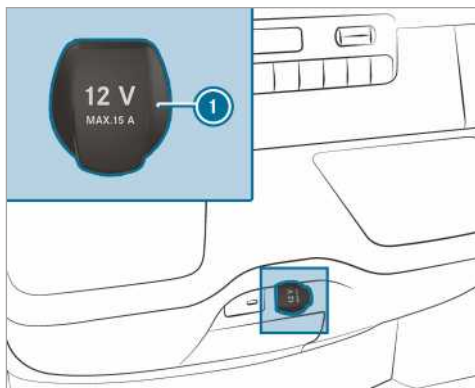
Utičnica za 12 V u pregradi



- ▶ Otvorite poklopac pregrade srednje konzole (→ Strana 74).
- ▶ Otklopite poklopac ① utičnice.

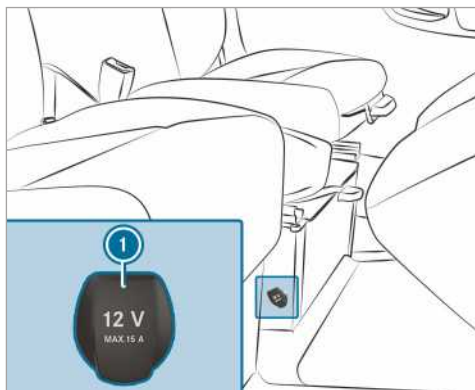
- ▶ Utaknite priključak uređaja.

Utičnica za 12 V na donjoj kontrolnoj tabli



- ▶ Otklopite poklopac ① utičnice.
- ▶ Utaknite priključak uređaja.

Korišćenje utičnice za 12 V na sedištu vozača



- ▶ Otklopite poklopac ① utičnice.
- ▶ Utaknite priključak uređaja.

Napomene za utičnicu za 230 V

! **NAPOMENA** Oštećenje dodatne baterije usled potpunog pražnjenja

Ako pri napuštanju vozila priključite neki uređaj previsoke snage ili ako je napunjenost dodatne baterije nedovoljna, može doći do oštećenja dodatne baterije.

- ▶ Priključite samo uređaje do maksimalno 150 W.
- ▶ Uređaje nemojte držati priključene duže od četiri sata.

Utičnica za 230 V nudi sa 150 W veliku snagu, što omogućava brzo punjenje mobilnih telefona i priključivanje uređaja za punjenje baterije za alat.

Vozila sa dodatnom baterijom raspoložu funkcijom naknadnog rada. Kada napuštate vozilo, možete da puniti uređaje u vremenskom trajanju od četiri sata.

Korišćenje utičnice za 230 V na srednjoj konzoli

⚠ OPASNOST Opasnost po život u slučaju oštećenja priključnog kabla ili utičnice.

Kada je priključen odgovarajući uređaj, u utičnici od 230-V postoji visoki napon. Ako su priključni kabl ili utičnica od 230-V koji su izvučeni iz oplate oštećeni ili mokri, možete doživeti strujni udar.

- ▶ Koristite samo suv i neoštećen priključni kabl.
- ▶ Kad je paljenje isključeno, uverite se da je utičnica od 230-V suva.
- ▶ Utičnicu od 230-V koja je izvučena iz oplate ili oštećena odmah proverite u specijalizovanoj stručnoj radionici ili je zamenite.
- ▶ Nikada nemojte stavljati priključni kabl u utičnicu od 230-V koja je izvučena iz oplate ili oštećena.

⚠ OPASNOST Opasnost po život usled nestručnog rukovanja utičnicom

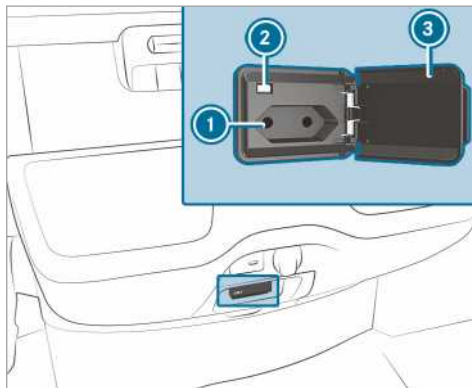
Možete doživeti strujni udar:

- ako uhvatite utičnicu,
- ako u utičnicu utaknete neodgovarajuće uređaje ili predmete.
- ▶ U utičnicu priključujte samo odgovarajuće uređaje.

Preduslovi

- Priključeni su samo uređaji sa odgovarajućim priključkom koji odgovara standardima specifičnim za određenu zemlju.

- Priključeni su samo uređaji do maksimalno 150 W.
- Ne koristite se višestruke utičnice.



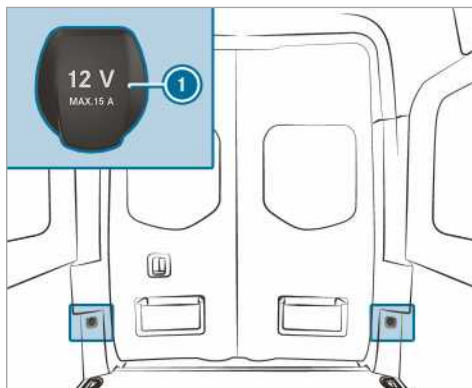
- ▶ Otvorite klapnu ③.
- ▶ Uključite priključak uređaja u utičnicu za 230 V ①.
- ▶ Kada je napon u vozilu dovoljan, svetli kontrolna sijalica ②.

Ako ne koristite utičnicu za 230 V, klapna treba da bude zatvorena.

Korišćenje utičnica u tovarnom prostoru

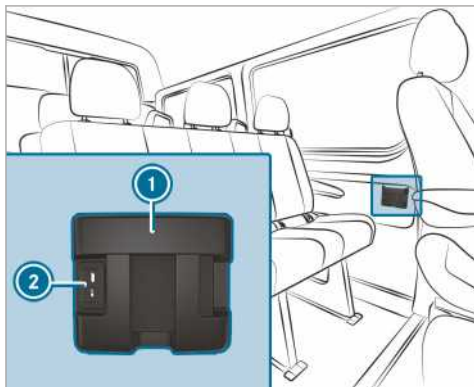
Preduslovi

- Priključeni su samo uređaji do maksimalno 180 W (15 A).



- ▶ Otklopite poklopac ① utičnice.
- ▶ Utaknite priključak uređaja.

Punjenje mobilnog telefona preko USB utičnice u zadnjem delu vozila



- ▶ Mobilni telefon stavite u pregradu ① i priključite ga na USB utičnicu ②, kako bi se napunio.

Bežično punjenje mobilnog telefona i uparivanje sa spoljašnjom antenom

Napomene o bežičnom punjenju mobilnog telefona

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlazete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i postolja za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smer!

- ▶ Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- ▶ Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- ▶ Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- ▶ Uvek u tovarni prostor smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i pred-

mete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od požara usled odlaganja predmeta u pregradu za mobilni telefon

Ako odlazete predmete u pregradu za mobilni telefon, isti mogu jako da se zagreju ili čak zapale.

- ▶ Nemojte odlagati dodatne predmete, naročito ne predmete od metala, u pregradu za mobilni telefon.

- ⚠ **NAPOMENA** Oštećenje predmeta usled odlaganja u pregradu za mobilni telefon

Ako odlazete predmete u pregradu za mobilni telefon, na istima može doći do oštećenja usled elektromagnetnog polja.

- ▶ U pregradu za mobilni telefon nemojte odlagati kreditne kartice, memorijske medije ili druge predmete osetljive na elektromagnetna polja.

- ⚠ **NAPOMENA** Oštećenje pregrade za mobilni telefon usled prosipanja tečnosti

Ako prospete tečnost u pregradu za mobilni telefon, ona može da se ošteti.

- ▶ Pazite da u pregradu za mobilni telefon ne dospeju tečnosti.

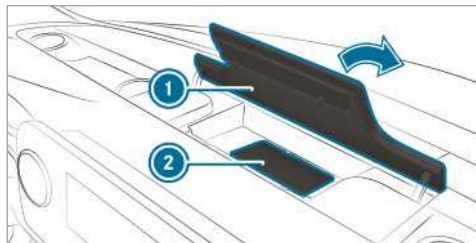
- Funkcija punjenja je na raspolaganju samo dok je uključeno paljenje.
- Manji mobilni telefoni možda neće moći da se pune u svakom delu pregrade za mobilni telefon.
- Veliki mobilni telefoni, koji ne naležu u pregradi, možda neće moći da se pune.
- Mobilni telefon se prilikom punjenja može ugrejati. To zavisi od aplikacija, koje su trenutno pokrenute.
- Radi efikasnijeg punjenja sa mobilnog telefona treba skinuti zaštitni omot. Izuzetak su zaštitni omoti, koji su predviđeni za bežično punjenje.
- Prilikom punjenja, po mogućstvu, treba koristiti podlogu protiv klizanja.

Bežično punjenje mobilnog telefona u prednjem delu vozila

Preuslovi

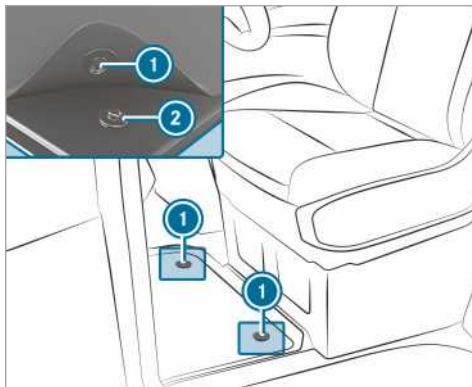
- Mobilni telefon mora da bude pogodan za bežično punjenje. Listu kompatibilnih mobilnih telefona možete da pronađete na sledećoj web-stranici:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>.



- ▶ Otvorite klapnu pregrade ① iznad medija displeja.
- ▶ Mobilni telefon postavite, što je moguće više, na sredinu označene površine podloge protiv klizanja ② sa displejem okrenutim nagore. Mobilni telefon se puni, kada se na multimedijalnom sistemu prikaže simbol za punjenje. Smetnje prilikom punjenja biće prikazane na displeju multimedijalnog sistema.
- ⓘ Podlogu protiv klizanja možete da izvadite kako biste je očistili, npr. čistom, mlakom vodom.

- ▶ Nemojte da koristite nepričvršćene patosnice i ne slažite više patosnica jednu preko druge.



- ▶ **Ugradnja:** Dugmad ① pritisnite na držače ②.
- ▶ **Demontaža:** Patosnicu skinite sa držača ②.

Ugradnja ili demontaža patosnice

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode uzrokovane predmetima u prostoru za noge vozača

Predmeti u vozačevom prostoru za noge mogli bi da ograniče ili blokiraju hod pritisnute pedale.

To ugrožava pouzdanost vozila i bezbednost u saobraćaju.

- ▶ Sve predmete u vozilu odlažite na bezbedan način, tako da ne mogu da dospeju u prostor za noge vozača.
- ▶ Patosnice uvek učvrstite prema propisima, da biste obezbedili dovoljno slobodnog prostora za pedale.

Spoljašnje osvetljenje

Prebacivanje svetla prilikom putovanja u inostranstvo

Vozila sa halogenim ili statičnim LED farovima:

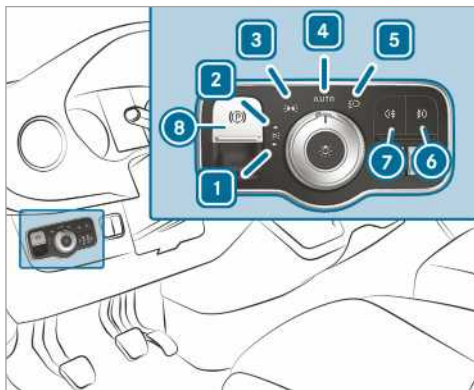
Prebacivanje farova nije neophodno. Zakonske odredbe zemalja su ispunjene takođe i u zemljama u kojima se vožnja odvija na drugoj strani kolovoza.

Sistemi za osvetljenje i vaša odgovornost

Različiti sistemi za osvetljenje vozila su samo pomoćna sredstva. Odgovornost za pravilno osvetljenje vozila u skladu sa trenutnim osvetljenjem, uslovima vidljivosti, zakonskim odredbama kao i sa situacijom u saobraćaju snosi vozač.

Prekidač za svetlo

Korišćenje prekidača za svetlo



- ▶ 1 Levo parkirno svetlo
- ▶ 2 Desno parkirno svetlo
- ▶ 3 Poziciono svetlo, osvetljenje registarske tablice i osvetljenje instrumenata
- ▶ 4 Automatsko svetlo za vožnju/dnevno svetlo (željeni položaj prekidača za svetlo)
- ▶ 5 Oboreno svetlo/dugo svetlo
- ▶ 6 Uključivanje ili isključivanje svetla za maglu
- ▶ 7 Uključivanje ili isključivanje zadnjeg svetla za vožnju po magli
- ▶ 8 Električna parkirna kočnica (→ Strana 143)

- ▶ 1 Ukoliko prilikom napuštanja vozila čujete upozoravajući ton, moguće je da je svetlo uključeno.
- ▶ 2 Ukoliko uključite parkirno svetlo, uključeno je smanjeno poziciono svetlo na izabranoj strani vozila. Svetlom pokazivača pravca, dugim svetlom i svetlosnom sirenom rukujete pomoću kombinovanog prekidača (→ Strana 83).

! **NAPOMENA** Pražnjenje baterije usled rada pozicionog svetla

Višečasovni rad pozicionog svetla opterećuje bateriju.

- ▶ Ukoliko je moguće, uključite desno ili levo parkirno svetlo.

U slučaju jačeg pražnjenja baterije, poziciono ili parkirno svetlo se automatski isključuje, kako bi moglo da se pokrene vozilo.

Automatsko svetlo za vožnju

! **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode pri blokiranju vidljivosti usled isključenog oborenog svetla

Kada prekidač za svetlo okrenete da bude uključeno **AUTO**, oborena svetla se ne uključuju automatski ako je magla, sneg i ako je vidljivost blokirana npr. prašinom.

- ▶ U ovakvim situacijama prekidač za svetlo okrenite u položaj .

Automatsko svetlo za vožnju služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Odgovornost za osvetljenje vozila snosite sami.

Po magli, snegu ili ako je vidljivost loša usled prašine, brzo okrenite prekidač za svetlo iz položaja **AUTO** u položaj . U suprotnom, svetlo za vožnju se nakratko prekida.

Uključivanje automatskog svetla za vožnju:


- Okrenite prekidač za svetlo u položaj **AUTO**. Uključite napajanje naponom: Poziciono svetlo se automatski uključuje ili isključuje u zavisnosti od osvetljenosti okoline.

Kada motor radi, dnevno svetlo je uključeno. Poziciona i oborena svetla uključuju se dodatno u zavisnosti od osvetljenosti okoline.

Kada je uključeno oboreno svetlo, pali se kontrolna sijalica na kombinovanom instrumentu.

Uključivanje ili isključivanje svetla za maglu i zadnjeg svetla za vožnju po magli

Preduslovi

- Prekidač za svetlo je u položaju  ili **AUTO**.
- Uključeno je napajanje naponom ili motor.

▶ **Uključivanje ili isključivanje svetla za maglu:** Pritisnite taster **7**.

▶ **Uključivanje ili isključivanje zadnjeg svetla za vožnju po magli:** Pritisnite taster **6**.

Pridržavajte se lokalnih zakona za upotrebu zadnjeg svetla za vožnju po magli.

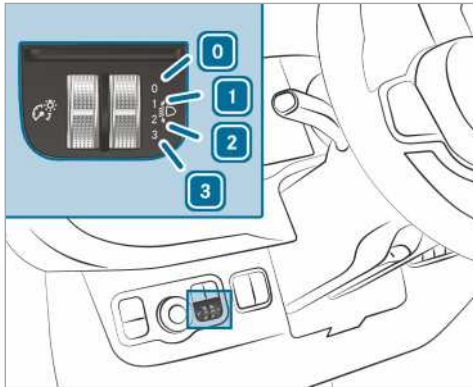
Regulisanje visine snopa farova

Preduslovi

- Motor radi.

Pomoću regulatora visine snopa farova podešavate svetlosni snop farova, u skladu sa stanjem opterećenja vozila. Ako su sedišta zauzeta ili se vrši utovar ili istovar tovarnog prostora, menja se svetlosni snop farova. Zbog toga se može pogoršati vidljivost i možete da zaslepite saobraćaj iz suprotnog smera.

i Kod vozila sa LED farovima visina snopa farova se podešava automatski.

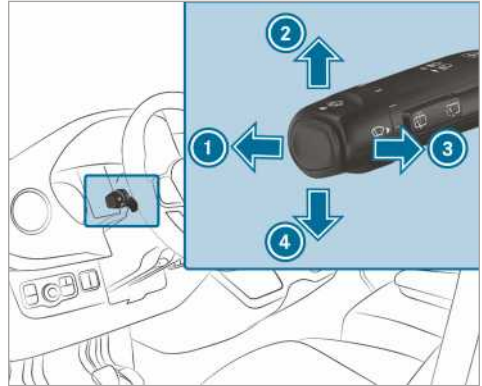


- 0** Sedište vozača i suvozača je zauzeto
- 1** Sedište vozača, suvozača i zadnja sedišta su zauzeta
- 2** Sedište vozača, suvozača i zadnja sedišta su zauzeta, tovarni prostor i utovarna površina je natovarena
- 3** Sedište vozača i suvozača je zauzeto i iskorišćeno je maksimalno dozvoljeno opterećenje zadnje osovine

▶ Okrenite regulator visine snopa farova u odgovarajući položaj. Osvetljenje kolovozne trake treba da bude od 40 m do 100 m, a oboreno svetlo ne sme da zaslepljuje saobraćaj iz suprotnog smera.

▶ Kod nenatovarenog vozila izaberite položaj **0**.

Korišćenje kombinovanog prekidača za svetlo



- 1** Dugo svetlo
- 2** Desni pokazivač pravca
- 3** Svetlosna sirena
- 4** Levi pokazivač pravca


▶ **Davanje svetlosnog signala treptanjem:**

Pritisnjajte kombinovani prekidač u željenom smeru **2** ili **4**, sve dok ne uđe u ležište. Kod većih pomeranja upravljača, kombinovani prekidač se vraća automatski.

▶ **Kratko davanje svetlosnog signala treptanjem:** Kratko pritisnite kombinovani prekidač u željenom smeru **2** ili **4**. Odgovarajuće svetlo pokazivača pravca treperi tri puta.



▶ **Uključivanje dugog svetla:** Uključite oboreno svetlo (→ Strana 82).


▶ Pritisnite kombinovani prekidač prema napred **1**.


Uključiće se kontrolna sijalica  na kombinovanom instrumentu. Kombinovani prekidač se vraća u izlazni položaj.

i Duga svetla se uključuju u položaju **AUTO** samo po mraku i dok motor radi.

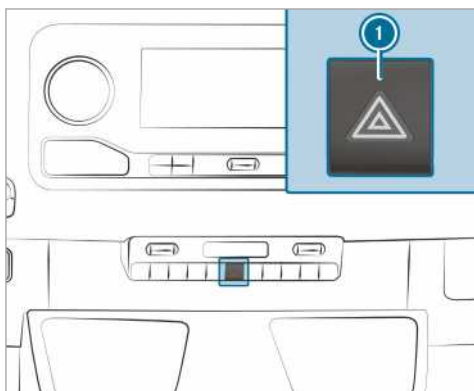
▶ **Isključivanje dugog svetla:** Kombinovani prekidač pritisnite prema napred **1** ili ga


kratko povucite u smeru strelice  (svetlosna sirena isključuje dugo svetlo). Isključuje se kontrolna sijalica  na kombinovanom instrumentu. Kombinovani prekidač se vraća u izlazni položaj.

-  Vozila sa pomoćnim sistemom za duga svetla: Ukoliko je funkcija pomoćnog sistema za duga svetla aktivna, ona reguliše uključivanje i isključivanje dugih svetla (→ Strana 84).

- ▶ **Aktiviranje svetlosne sirene:** Uključite napajanje strujom ili paljenje.
- ▶ Kombinovani prekidač nakratko povucite u smeru strelice .

Uključivanje ili isključivanje signalnih svetala upozorenja




- ▶ **Uključivanje i isključivanje:** Pritisnite taster .


Kada sa uključenim signalnim svetlom upozorenja signalizirate promenu pravca, zasvetleće samo svetla pokazivača pravca na odgovarajućoj strani vozila.

Upozoravajuća svetla se uključuju automatski:

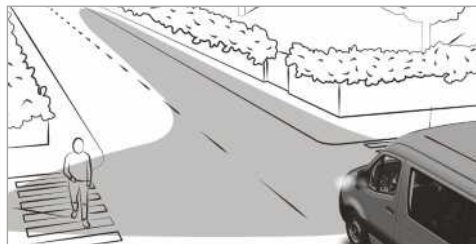
- ako je aktiviran vazdušni jastuk,
- prilikom snažnog kočenja pri brzini većoj od 70 km/h do zaustavljanja vozila.

Ako su se signalna svetla upozorenja automatski uključila, isključite ih pritiskom na prekidač upozoravajućeg svetla .

Upozoravajuća svetla se isključuju automatski, ako nakon potpunog kočenja vozilo ponovo postigne brzinu veću od 70 km/h.

-  Upozoravajuće svetlo funkcioniše i kada je isključeno paljenje.

Svetlo za skretanje




Svetlo za skretanje poboljšava osvetljenje kolovoza u širokom uglu u smeru skretanja, tako da je npr. bolja preglednost uskih krivina.

Funkcija je aktivna:


- pri brzinama ispod 40 km/h i pri uključenom pokazivaču pravca ili zakrenutom upravljaču,
- pri brzinama između 40 km/h i 70 km/h i pri zakrenutom upravljaču.

Svetlo za skretanje može još kratko da svetli, ali se automatski gasi najkasnije nakon tri minuta.

-  Pri prelasku na stepen prenosa za vožnju unazad, osvetljenje se prebacuje na suprotnu stranu.

Pomoćni sistem za duga svetla

Funkcija pomoćnog sistema za adaptivno dugo svetlo

 **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode uprkos pomoćnom sistemu za adaptivno dugo svetlo

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo ne reaguje na sledeće učesnike u saobraćaju:

- učesnici u saobraćaju koji nisu osvetljeni, npr. pešaci,
- učesnici u saobraćaju koji su slabo osvetljeni, npr. biciklisti,
- učesnici u saobraćaju čije je osvetljenje zaklonjeno, npr. bankinom.

U retkim slučajevima pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo neće reagovati ili neće blagovremeno reagovati na druge učesnike u saobraćaju sa sopstvenim osvetljenjem.

U takvim ili sličnim situacijama automatsko dugo svetlo neće moći da se deaktivira ili će, uprkos svemu, da se aktivira.

- ▶ Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i blagovremeno isključite dugo svetlo.

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo automatski menja između:

- oborenog svetla,
- dugog svetla.

Sistem prepoznaje da vam osvetljena vozila dolaze u susret ili voze ispred vas.

Pri brzinama preko 30 km/h:

- Ako se ne prepoznaju drugi učesnici u saobraćaju, automatski se uključuje dugo svetlo.

Pri brzinama ispod 25 km/h ili pri dovoljno jakom osvetljenju puta:

- Dugo svetlo se automatski isključuje.

Ograničenja sistema

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju.


Prepoznavanje može da bude ograničeno:

- pri lošoj vidljivosti, npr. zbog magle, jake kiše ili snega,
- u slučaju kada su zaprljani ili pokriveni senzori.

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo je samo pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvetljenje vozila u skladu sa trenutnim osvetljenjem i uslovima vidljivosti, kao i sa situacijom u saobraćaju, snosite vi sami.

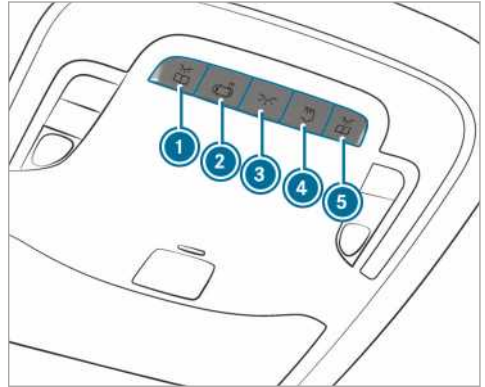
Optički senzor sistema nalazi se iza vetrobranskog stakla u oblasti jedinice za upravljanje na krovu.

Uključivanje ili isključivanje pomoćnog sistema za dugo svetlo






- ▶ **Uključivanje:** Prekidač za svetlo okrenite u položaj **Auto**.
- ▶ Uključite dugo svetlo preko kombinovanog prekidača.
Kada se automatski po mraku uključi dugo svetlo, uključuje se kontrolna sijalica  na višenamenskom displeju.
- ▶ **Isključivanje:** Isključite dugo svetlo preko kombinovanog prekidača.

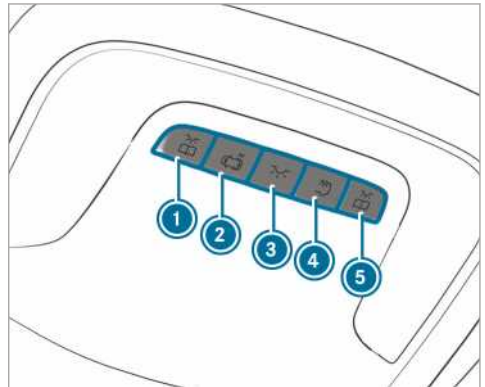
Podešavanje unutrašnjeg osvetljenja

Prednja jedinica za upravljanje na krovu








Varijanta 1

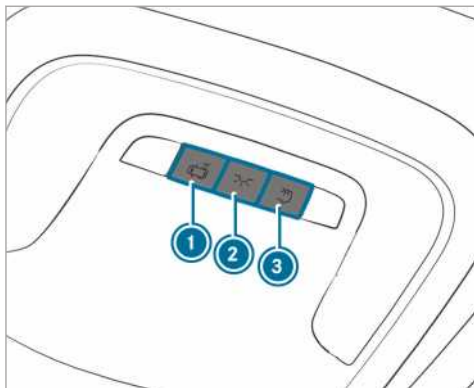
- ▶ ①  Uključivanje ili isključivanje levog prednjeg svetla za čitanje
- ▶ ②  Uključivanje i isključivanje automatskog upravljanja unutrašnjim osvetljenjem
- ▶ ③  Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutrašnjeg osvetljenja
- ▶ ④  Uključivanje ili isključivanje osvetljenja zadnjeg dela vozila/tovarnog prostora
- ▶ ⑤  Uključivanje ili isključivanje desnog prednjeg svetla za čitanje






Varijanta 2

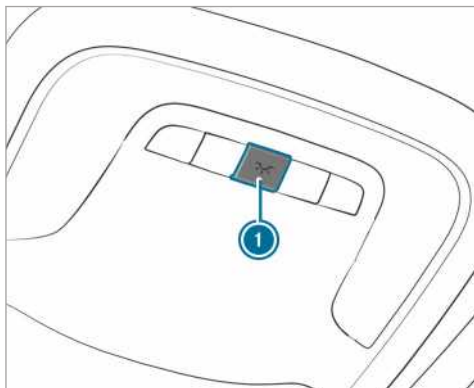
- ▶ ①  Uključivanje ili isključivanje levog prednjeg svetla za čitanje

- ▶ ②  Uključivanje i isključivanje automatskog upravljanja unutrašnjim osvetljenjem
- ▶ ③  Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutrašnjeg osvetljenja
- ▶ ④  Uključivanje ili isključivanje osvetljenja zadnjeg dela vozila/tovarnog prostora
- ▶ ⑤  Uključivanje ili isključivanje desnog prednjeg svetla za čitanje




Varijanta 3

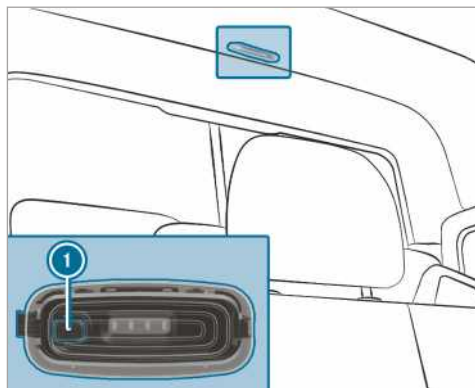
- ▶ ①  Uključivanje i isključivanje automatskog upravljanja unutrašnjim osvetljenjem
- ▶ ②  Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutrašnjeg osvetljenja
- ▶ ③  Uključivanje ili isključivanje osvetljenja zadnjeg dela vozila/tovarnog prostora



Varijanta 4

- ▶ ①  Uključivanje ili isključivanje unutrašnjeg osvetljenja

Unutrašnje osvetljenje u zadnjem delu vozila



- ▶ ① Uključivanje ili isključivanje osvetljenja zadnjeg dela vozila/tovarnog prostora

Senzor za prepoznavanje pokreta

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja laserskim zracima senzora za prepoznavanje pokreta

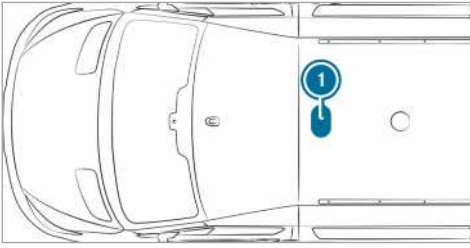
Senzor za prepoznavanje pokreta emituje nevidljive zrake sa svetlećih dioda (Light Emitting Diode – LED).

Ove svetleće diode (LED) su klasifikovane kao laseri 1M klase i mogu da oštete mrežnjaču u sledećim situacijama:

- ako duže vreme gledate direktno u nefiltrirani laserski zrak senzora za prepoznavanje pokreta,
- ako koristeći optička pomagala, kao što su naočari ili lupa, direktno gledate u laserski zrak senzora za prepoznavanje pokreta.

▶ Nikada ne gledajte direktno u senzor za prepoznavanje pokreta.

Senzor za prepoznavanje pokreta se nalazi u tovarnom prostoru iza razdvojnog zida na sredini krova.



1 Položaj senzora za prepoznavanje pokreta

Ako je vozilo opremljeno senzorom za prepoznavanje pokreta, osvetljenje tovarnog prostora može da se uključi i pomoću senzora za prepoznavanje pokreta.

Ukoliko senzor za prepoznavanje pokreta otkrije pokrete u tovarnom prostoru dok vozilo stoji, uključuje se osvetljenje tovarnog prostora na približno dva minuta.

Osvetljenje tovarnog prostora može da se uključi pomoću senzora za prepoznavanje pokreta, ako:

- vozilo stoji, parkirna kočnica je povučena, a vi niste nagazili pedalu kočnice ili
- u vozilima sa automatskim menjačem poluga menjača stoji u položaju **P**, a vi niste nagazili pedalu kočnice,
- vozilo nije zaključano spolja ključem.

Ukoliko u toku više sati ne otkrije neku promenu na vozilu, npr. otvaranje vrata, senzor za prepoznavanje pokreta se isključuje automatski. Tako se sprečava pražnjenje baterije.

Zamena rasvetnog tela

Napomene o zameni rasvetnog tela

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama prilikom zamene sijalica

Sijalice, svetla i priključci mogu da se veoma zagreju u toku rada.

Kada menjate sijalicu, mogli biste da se opečete na ovim komponentama.

► Pre nego što zamenite sijalice, ostavite komponente da se ohlade.

- Ne koristite rasvetno telo koje je palo ili ima izgarebanu menzuru. Takvo rasvetno telo može da eksplodira.

- Rasvetno telo može da eksplodira ako ga dodirnete, ako je vruće, ako ga ispustite ili ako ga izgrebete ili urežete.
- Mrlje na menzuri skraćuju radni vek rasvetnog tela. Menzuru sijalice ne dodirujte golim rukama. Ako je potrebno, menzuru sijalice očistite alkoholom ili špiritusom i obrišite krpom koja ne ostavlja vlakna, kada je sijalica hladna.
- Rasvetno telo zaštitite od vlage i sprečite kontakt sa tečnošću.

Vodite računa o tome da sijalice uvek čvrsto stoje u ležištu.

Ako je vaše vozilo opremljeno LED lampicama, to ćete prepoznati na sledeći način: Svetlosni snop farova se prilikom startovanja motora pomera odozgo nadole i ponovo vraća nazad. Prilikom startovanja motora mora biti uključeno oboreno svetlo.

Sijalice i lampe su veoma važan element bezbednosti vozila. Zato vodite računa o tome da one uvek funkcionišu. Redovno kontrolišite podešavanje farova.

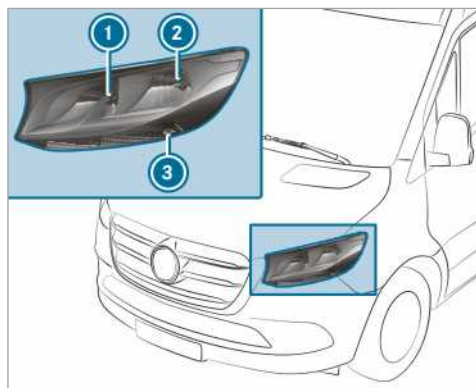
- Pre zamene sijalica, uvek isključite sistem osvetljenja vozila. Tako ćete izbeći kratak spoj.
- Sijalice upotrebljavajte samo u zatvorenim, za to konstruisanim svetlima.
- Koristite samo rezervne sijalice istog tipa i predviđenog napona.

Ako ni novo rasvetno telo ne svetli, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Zamena prednjih rasvetnih tela (vozila sa halogenim farovima)

Pregled vrsta osvetljenja napred

Možete da zamenite sledeća rasvetna tela.



Halogeni farovi

- ① Dugo svetlo/dnevno svetlo: H15 55 W/15 W
- ② Oboreno svetlo/poziciono svetlo: H7 55 W/W 5 W
- ③ Pokazivač pravca: PY 21 W

Zamena halogenih farova

Preuslovi

- **Oboreno svetlo:** Rasvetno telo tipa H7 55 W
- **Dugo svetlo/dnevno svetlo:** Rasvetno telo tipa H15 55 W/15 W
- **Poziciono svetlo:** Rasvetno telo tipa W 5 W
- **Pokazivač pravca:** Rasvetno telo tipa PY 21 W



- ① Poklopac kućišta dugog svetla/dnevnog svetla
- ② Poklopac kućišta oborenog svetla/pozicionog svetla
- ③ Ležište za pokazivač pravca

▶ Isključite sistem osvetljenja.

▶ **Dugo svetlo/dnevno svetlo:** Poklopac kućišta ① povucite unazad.

▶ Ležište okrenite nalevo i izvucite ga.

▶ Izvucite rasvetno telo iz ležišta.

▶ Stavite novo rasvetno telo u ležište, tako da njegovo podnožje u potpunosti naleže na pod ležišta.

▶ Postavite ležište i okrenite ga nadesno.

▶ Postavite poklopac kućišta ①.

▶ **Oboreno svetlo/poziciono svetlo:** Poklopac kućišta ② povucite unazad.

▶ Izvucite ležište unazad.

▶ Izvucite rasvetno telo iz ležišta.

▶ Stavite novo rasvetno telo u ležište, tako da njegovo podnožje u potpunosti naleže na pod ležišta.

▶ Ležište utaknite ravno.

▶ Postavite poklopac kućišta ②.

▶ **Pokazivač pravca:** Isključite sistem osvetljenja.

▶ Ležište ③ okrenite nalevo i skinite ga.

▶ Rasvetno telo lagano pritiskajući okrenite nalevo i izvucite iz ležišta.

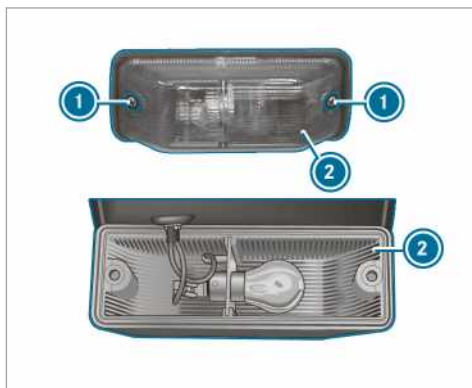
▶ Ubacite novo rasvetno telo u ležište i okrenite ga nadesno.

▶ Postavite ležište ③ i okrenite ga nadesno.

Dodatni pokazivači pravca

Preuslovi

- **Dodatni pokazivač pravca (vozila sa pogonom na svim točkovima):** Rasvetno telo tipa P 21 W

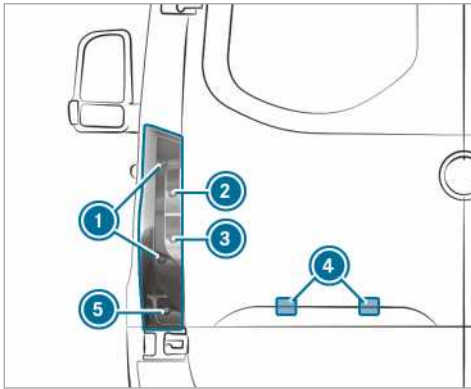


- ▶ Isključite sistem osvetljenja.
- ▶ Otpustite zavrtnje ① i skinite staklo svetla ②.
- ▶ Rasvetno telo lagano pritiskajući okrenite nalevo i izvucite iz ležišta.
- ▶ Ubacite novo rasvetno telo u ležište i okrenite ga nadesno.
- ▶ Postavite staklo svetla ② i pritegnite zavrtnje ①.

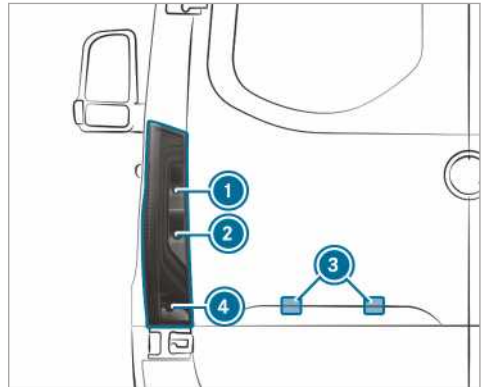
Zamena zadnjih rasvetnih tela (sandučar i kombi)

Pregled vrsta osvetljenja pozadi (sandučar i kombi)

Možete da zamenite sledeća rasvetna tela.



- Vozila sa standardnim zadnjim svetlom
- ① Svetlo kočnice/zadnje poziciono svetlo/poziciono sveto: P 21 W
 - ② Pokazivač pravca: PY 21 W
 - ③ Svetlo za vožnju unazad: P 21 W
 - ④ Osvetljenje registarske tablice: W 5 W
 - ⑤ Zadnje svetlo za vožnju po magli: P 21 W



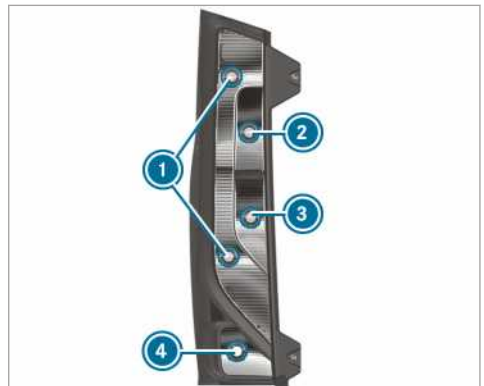
Vozila sa zadnjim svetlom, delimično sa svetlećim diodama

- ① Pokazivač pravca: PY 21 W
- ② Svetlo za vožnju unazad: P 21 W
- ③ Osvetljenje registarske tablice: W 5 W
- ④ Zadnje svetlo za vožnju po magli: P 21 W

Zadnje svetlo (sandučar i kombi)

Preduslovi

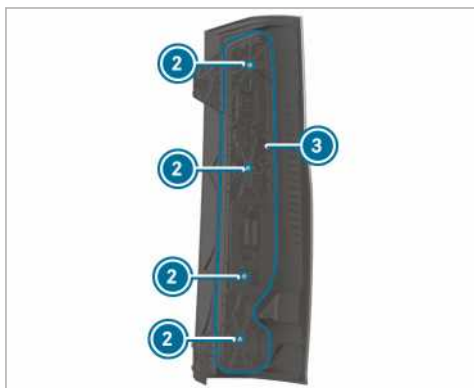
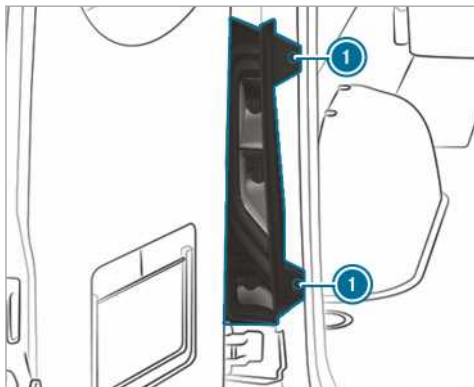
- **Svetlo kočnice/zadnje poziciono svetlo/poziciono svetlo:** Rasvetno telo tipa P 21 W
- **Pokazivač pravca:** Rasvetno telo tipa PY 21 W
- **Zadnje svetlo za vožnju po magli:** Rasvetno telo tipa P 21 W
- **Svetlo za vožnju unazad:** Rasvetno telo tipa P 21 W



- ① Svetlo kočnice/zadnje poziciono svetlo/poziciono svetlo
- ② Pokazivač pravca

- ③ Svetlo za vožnju unazad
- ④ Zadnje svetlo za vožnju po magli

- ▶ Isključite sistem osvetljenja.
- ▶ Otvorite zadnja vrata.

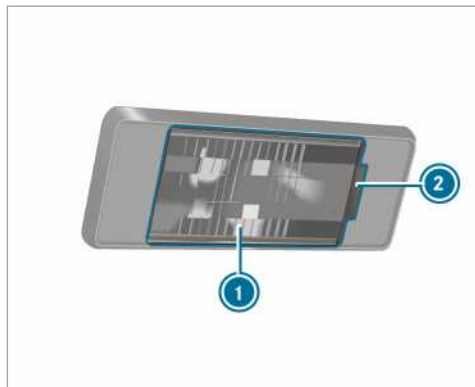


- ▶ **Demontaža:** Otpustite zavrtnje ① i izvucite zadnje svetlo.
- ▶ Skinite priključak sa nosača sijalice ③.
- ▶ Otpustite zavrtnje ② i izvadite nosač sijalice ③ iz zadnjeg svetla.
- ▶ Rasvetno telo lagano pritiskajući okrenite nalevo i izvucite iz ležišta.
- ▶ Ubacite novo rasvetno telo u ležište i okrenite ga nadesno.
- ▶ **Ugradnja:** Nosač sijalice ③ postavite na zadnje svetlo i zavrtnite zavrtnje ②.
- ▶ Pritisnite priključak na nosač sijalice ③.
- ▶ Postavite zadnje svetlo i pritegnite zavrtnje ①.

Osvetljenje registarske tablice

Preduslovi

- **Osvetljenje registarske tablice:** Rasvetno telo tipa W 5 W

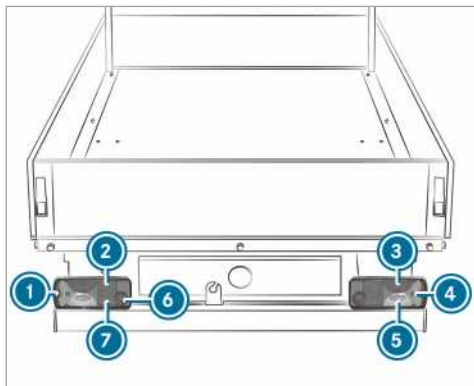


- ▶ Isključite sistem osvetljenja.
- ▶ U otvor ② stavite npr. odvijač i pažljivo podignite staklo svetla ①.
- ▶ Izvucite rasvetno telo iz ležišta.
- ▶ Postavite novo rasvetno telo u ležište.
- ▶ Postavite staklo svetla i fiksirajte tako da uđe u ležište.

Zamena zadnjih rasvetnih tela (donji postroj vozila)

Pregled vrsta osvetljenja pozadi (donji postroj vozila)

Možete da zamenite sledeća rasvetna tela.



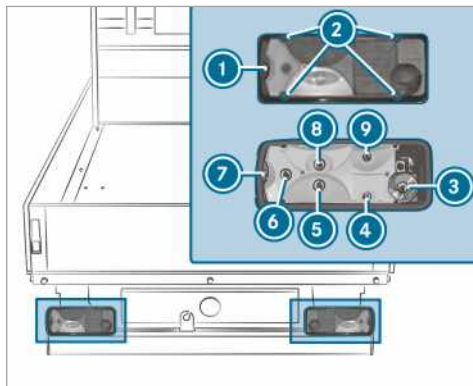
Vozila sa standardnim zadnjim svetlom

- ① Gabaritno svetlo: R 5 W
- ② Zadnje poziciono svetlo: R 5 W
- ③ Svetlo kočnice: P 21 W
- ④ Pokazivač pravca: PY 21 W
- ⑤ Svetlo za vožnju unazad: P 21 W
- ⑥ Zadnje svetlo za vožnju po magli (strana vozača): P 21 W
- ⑦ Osvetljenje registarske tablice: R 5 W

Zadnje svetlo (donji postroj vozila)

Preduslovi

- **Gabaritno svetlo:** Rasvetno telo tipa R 5 W
- **Pokazivač pravca:** Rasvetno telo tipa PY 21 W
- **Svetlo kočnice:** Rasvetno telo tipa P 21 W
- **Zadnje poziciono svetlo:** Rasvetno telo tipa R 5 W
- **Zadnje svetlo za vožnju po magli:** Rasvetno telo tipa P 21 W
- **Osvetljenje registarske tablice:** Rasvetno telo tipa R 5 W
- **Svetlo za vožnju unazad:** Rasvetno telo tipa P 21 W



- ① Staklo svetla
- ② Zavrtnji
- ③ Gabaritno svetlo
- ④ Pokazivač pravca
- ⑤ Svetlo kočnice
- ⑥ Zadnje poziciono svetlo
- ⑦ Zadnje svetlo za vožnju po magli
- ⑧ Osvetljenje registarske tablice
- ⑨ Svetlo za vožnju unazad

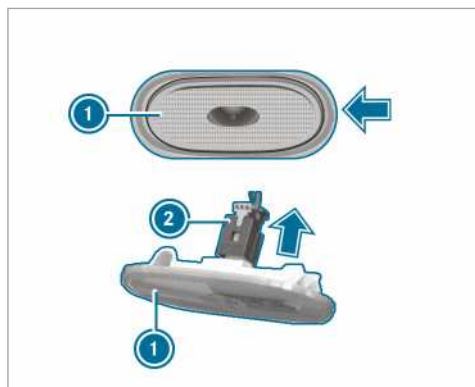
- ▶ Isključite sistem osvetljenja.
- ▶ Otpustite zavrtnje ① i skinite staklo svetla ②.
- ▶ Skinite priključak sa nosača sijalice.
- ▶ Rasvetno telo lagano pritiskajući okrenite nalevo i izvucite iz ležišta.
- ▶ Ubacite novo rasvetno telo u ležište i okrenite ga nadesno.
- ▶ Postavite staklo svetla ② i pritegnite zavrtnje ①.

Zamena rasvetnog tela dodatnog svetla

Bočno markirno svetlo

Preduslovi

- **Bočno markirno svetlo:** rasvetno telo tip LED



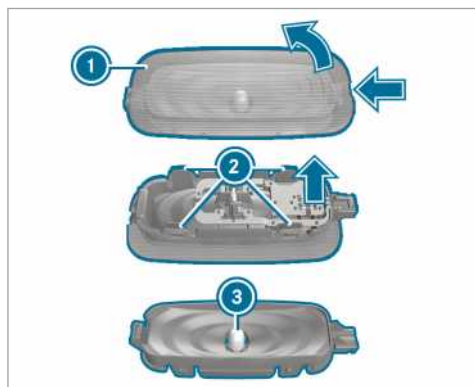
- ▶ Isključite sistem osvetljenja.
- ▶ Bočno postavite npr. odvijač i bočno markirno svetlo ① oprezno podignite u smeru strelice.
- ▶ Skinite priključak ② u pravcu strelice sa bočnog markirnog svetla ①.
- ▶ Novo bočno markirno svetlo spojite sa priključkom.
- ▶ Postavite bočno markirno svetlo sa leve strane i pritisnite ga.
- ▶ Bočno markirno svetlo se čujno uglavljuje.

Zamena rasvetnog tela unutrašnjeg svetla

Sijalica zadnjeg unutrašnjeg svetla

Preduслови

- ① Da biste obezbedili funkcionisanje serijske provere kvarova na sijalicama, dozvoljena je upotreba samo rasvetnih tela istog tipa i iste snage, kao što su serijski ugrađeni.

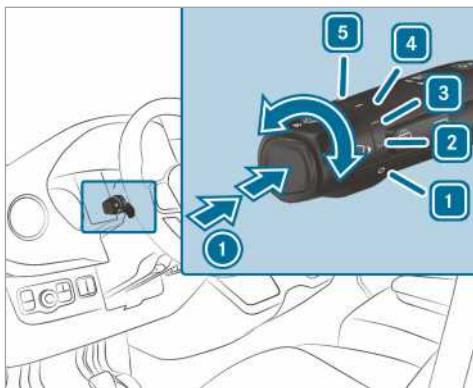


- ▶ Isključite unutrašnje osvetljenje.

- ▶ Zaključavajuću oprugu stakla svetla ① pritisnite pomoću odgovarajućeg predmeta, npr. odvijača i zatim podignite staklo svetla sa kućištem sijalice.
- ▶ **Skidanje stakla svetla sa kućišta svetla:** Isturene delove stakla svetla ② pritisnite prema unutra.
- ▶ Rasvetno telo ③ izvucite iz kućišta svetla.
- ▶ Postavite novo rasvetno telo.
- ▶ Staklo svetla postavite na kućište svetla i ugradite ga u ležište.
- ▶ Postavite staklo svetla sa kućištem svetla i ugradite ga u ležište.



Brisač

Uključivanje ili isključivanje brisača vetrobranskog stakla

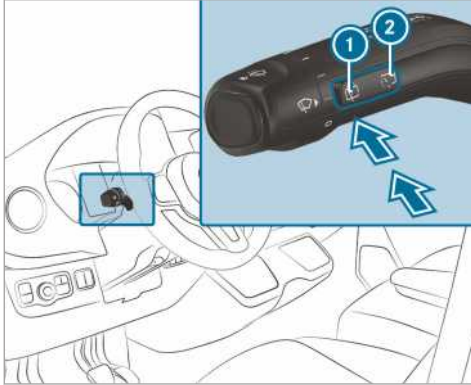




- ① Kratkotrajno brisanje/ brisanje vodom za pranje
- 1 0 Brisač je isključen
- 2 Normalno intervalsko brisanje
Vozila sa senzorom za kišu: normalno automatsko brisanje
- 3 Učestalo intervalsko brisanje
Vozila sa senzorom za kišu: učestalo automatsko brisanje
- 4 Nепrekidno brisanje, sporo
- 5 Nепrekidno brisanje, brzo
- ▶ Kombinovani prekidač okrenite u odgovarajući položaj 1 - 5.

▶ **Kratkotrajno brisanje/pranje:** Na kombinovanom prekidaču pritisnite taster u smeru strelice ①.

-  Kratkotrajno brisanje
-  Brisanje vodom za pranje


Uključivanje/isključivanje brisača zadnjeg stakla



- ①  Kratkotrajno brisanje/pranje
- ②  Intervalsko brisanje

▶ **Kratkotrajno brisanje:** Pritisnite taster ① do tačke otpora.

▶ **Brisanje vodom za pranje:** Pritisnite taster ① preko tačke otpora.

▶ **Uključivanje ili isključivanje intervalskog brisanja:** Pritisnite taster ②. Kada je uključen brisač zadnjeg stakla, na displeju sa instrumentima se pojavljuje simbol .

Zamena metlica brisača na vetrobranskom staklu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja zbog uključenih brisača prilikom zamene metlica brisača

Ako se prilikom zamene metlica pokrenu brisači, možete se prignječiti na polugi brisača.

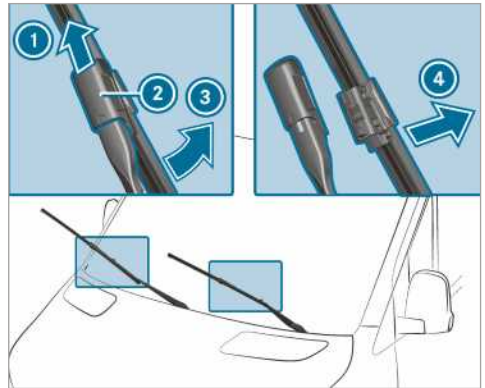
▶ Pre nego što počnete da menjate metlice brisača, uvek isključite brisače i paljenje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog upotrebe brisača, kada je otvoren poklopac motora

Ako pokrenete brisače dok je otvoren poklopac motora, mogu da vas prignječe poluge brisača.

▶ Pre nego što otvorite poklopac motora, uvek isključite brisače i paljenje.

① Ako su metlice brisača istrošene, neće više moći pravilno da peru stakla. Metlice brisača menjajte dvaput godišnje, najbolje u proleće i jesen.



▶ Polugu brisača ③ odmaknite od vetrobranskog stakla.

▶ Polugu brisača ③ držite, a metlicu brisača okrenite u smeru strelice od poluge brisača ③ do krajnjeg položaja.

▶ Klizač ② gurnite u smeru strelice nagore, dok ne ulegne u ležište.

▶ Metlicu brisača sklopite na polugu brisača.

▶ Metlicu brisača skinite sa poluge brisača ①.

▶ Novu metlicu brisača ① postavite u držač na poluzi brisača ③.

Pri tome, obratite pažnju na različite dužine obe metlice brisača:

- Strana vozača: duga metlica brisača
- Strana suvozača: kratka metlica brisača

▶ Klizač ② gurajte nadole, dok se ne uglati.

▶ Polugu brisača ③ ponovo spustite na vetrobransko staklo.

Zamena metlica brisača na vetrobranskom staklu (WET WIPER SYSTEM)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja zbog uključenih brisača prilikom zamene metlica brisača

Ako se prilikom zamene metlica pokrenu brisači, možete se prignječiti na polugi brisača.

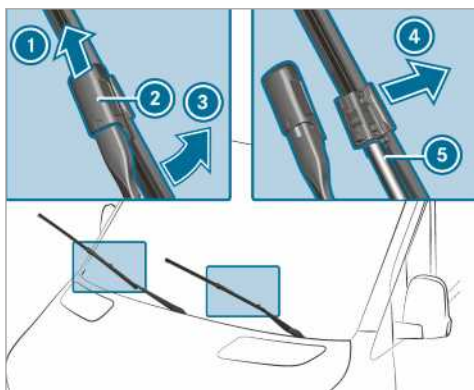
▶ Pre nego što počnete da menjate metlice brisača, uvek isključite brisače i paljenje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog upotrebe brisača, kada je otvoren poklopac motora

Ako pokrenete brisače dok je otvoren poklopac motora, mogu da vas prignječe poluge brisača.

▶ Pre nego što otvorite poklopac motora, uvek isključite brisače i paljenje.

i Ako su metlice brisača istrošene, neće više moći pravilno da peru stakla. Metlice brisača menjajte dvaput godišnje, najbolje u proleće i jesen.



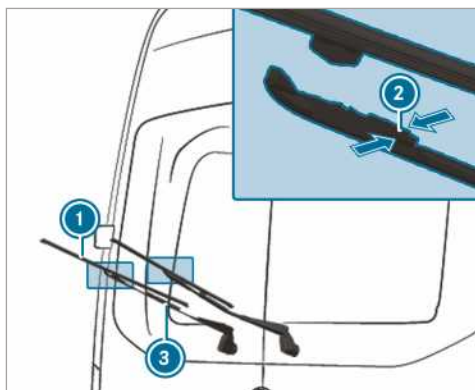
- ▶ Polugu brisača ③ odmaknite od vetrobranskog stakla.
- ▶ Polugu brisača ③ držite, a metlicu brisača okrenite u smeru strelice od poluge brisača ③ do krajnjeg položaja.
- ▶ Klizač ② gurnite u smeru strelice nagore, dok ne ulegne u ležište.
- ▶ Metlicu brisača ① skinite u smeru strelice ④ sa poluge brisača.
- ▶ Pažljivo skinite crevo ⑤ sa metlice brisača.

- ▶ Crevo ⑤ pričvrstite na novu metlicu brisača.
- ▶ Novu metlicu brisača ① postavite u držač na poluzi brisača ③.

Pri tome, obratite pažnju na različite dužine obe metlice brisača:

- Strana vozača: duga metlica brisača
 - Strana suvozača: kratka metlica brisača
- ▶ Klizač ② gurajte nadole, dok se ne uglati.
 - ▶ Metlicu brisača sklopite na polugu brisača.
 - ▶ Polugu brisača ③ ponovo spustite na vetrobransko staklo.

Zamena metlica brisača na zadnjem staklu



- ▶ Odmaknite polugu brisača ③ od zadnjeg stakla.
- ▶ Pritisnite obe sigurnosne kopče ② u smeru strelice i okrenite metlicu brisača od poluge brisača.
- ▶ Metlicu brisača ① povucite nagore i izvucite je iz držača na poluzi brisača ③.
- ▶ Novu metlicu brisača ① postavite u držač na poluzi brisača ③.
- ▶ Novu metlicu brisača ① pritiskajte na polugu brisača ③, sve dok sigurnosne kopče ne uđu u ležište.
- ▶ Vratite polugu brisača ③ na zadnje staklo.

Ogledalo

Rukovanje spoljašnjim ogledalima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U sledećim situacijama možete da izgubite kontrolu nad vozilom:

- ako u toku vožnje podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
- ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.

▶ Pre nego što pokrenete motor: Podesite sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo i namestite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode prilikom korišćenja spoljašnjih ogledala usled pogrešne procene odstojanja

Spoljašnja ogledala odražavaju umanjenju sliku. Vidljivi objekti se nalaze bliže nego što to izgleda.

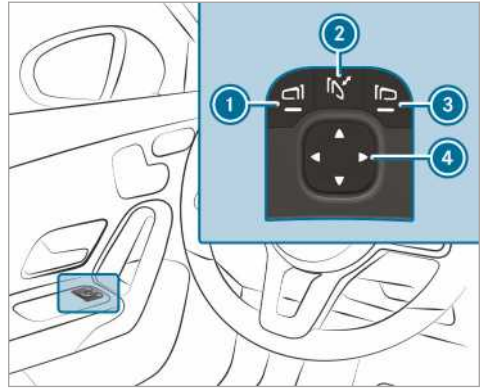
Zbog toga može da se desi da pogrešno procenite rastojanje u odnosu na učesnike u saobraćaju iza vašeg vozila, npr. pri prelasku u drugu traku.

▶ Zbog toga uvek pogledom preko ramena proverite stvarno rastojanje do ostalih učesnika u saobraćaju.

Ručno podešavanje spoljašnjeg ogledala

- ▶ Rukom podesite spoljašnje ogledalo u pravilan položaj.
- ▶ **Nameštanje u ležište spoljašnjeg ogledala koje je iskočilo iz ležišta:** Rukom pritisnite spoljašnje ogledalo u pravilan položaj.

Električno podešavanje spoljašnjeg ogledala



Primer slike

⚠ NAPOMENA Oštećenje električnih spoljašnjih ogledala

Ako ručno sklapate ili rasklapate električna spoljašnja ogledala, možete da ih oštetite i ona više neće moći ispravno da se blokiraju.

Ako spoljašnja ogledala prilikom pranja vozila u auto-perionici nisu sklopljena, četke za pranje mogu na silu da sklope spoljašnja ogledala i oštete ih.

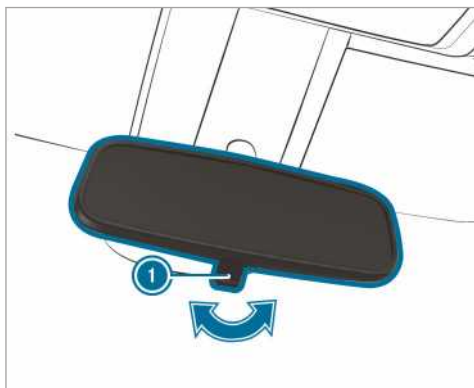
- ▶ Spoljašnja ogledala sklapajte i rasklapajte isključivo električnim putem.
- ▶ Pre pranja vozila u auto-perionici sklopite spoljašnja ogledala.

- ▶ Pre vožnje uključite napajanje strujom ili paljenje.
- ▶ **Sklopanje ili rasklopanje:** Kratko pritisnite taster ②.
- ▶ **Podešavanje:** Pomoću tastera ① ili ③ izaberite spoljašnje ogledalo koje želite da podesite.
- ▶ Pomoću tastera ④ podesite položaj stakla ogledala.
- ▶ **Nameštanje u ležište spoljašnjeg ogledala koje je iskočilo iz ležišta:** Držite pritisnut taster ②. Oglašava se škljocanje praćeno zvukom udara. Spoljašnje ogledalo se postavlja u pravilan položaj.

Grejanje spoljašnjih ogledala

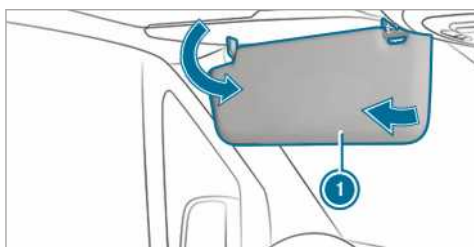
- ▶ **Vozila bez grejanja zadnjeg stakla:** Pri niskim temperaturama, grejanje ogledala se automatski uključuje nakon starta motora.
- ▶ **Vozila sa grejanjem zadnjeg stakla:** Pri niskim temperaturama, grejanje ogledala se automatski uključuje nakon starta motora. Pored toga, grejanje ogledala se može uključiti zajedno sa grejanjem zadnjeg stakla preko tastera za grejanje zadnjeg stakla.

Zatamnivanje unutrašnjeg ogledala



- ▶ **Zatamnivanje unutrašnjeg ogledala:** Polugu za zatamnivanje ① pomerite u smeru strelice.

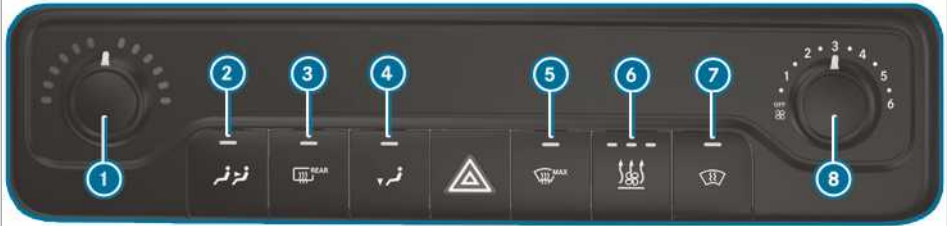
Rukovanje štitnikom za sunce









- ▶ **Zaslepljenje spreda:** Štitnik za sunce ① rasplopite nadole.
- ▶ **Zaslepljenje sa strane:** Štitnik za sunce ① zakrenite na stranu.

Pregled sistema za klimatizaciju

Sistem za grejanje



- ① Podešavanje temperature
- ②  Uključivanje ili isključivanje grejanja u zadnjem delu vozila
- ③  Uključivanje ili isključivanje grejanja zadnjeg stakla (→ Strana 102)
- ④  Uključivanje ili isključivanje usmeravanja vazduha u prostoru za noge
- ⑤  Uključivanje ili isključivanje odmrzavanja vetrobranskog stakla (→ Strana 101)
- ⑥ Vozila sa grejanjem u mestu ili dogrevačem:  Uključivanje ili isključivanje grejanja u mestu ili dogrevača (→ Strana 104)
- ⑦  Uključivanje ili isključivanje grejanja vetrobranskog stakla (→ Strana 102)
- ⑧ Podešavanje količine vazduha








Vozila sa grejanjem vetrobranskog stakla:

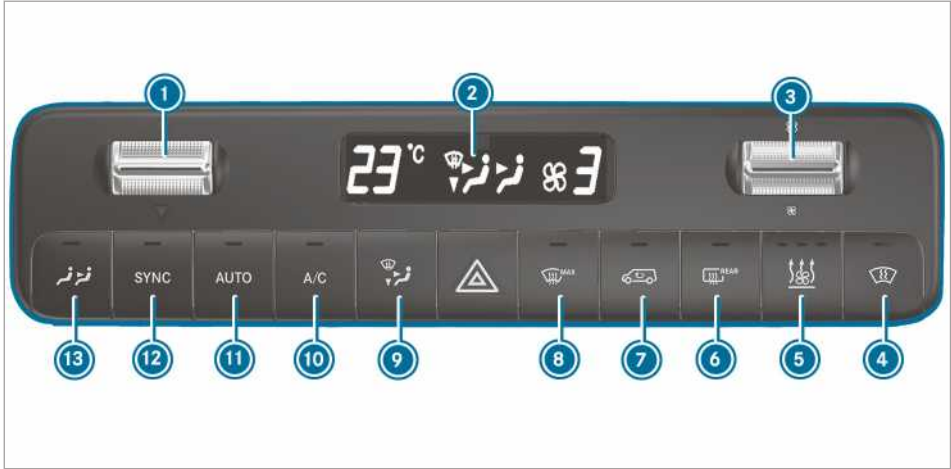
- ⓘ Kontrolne sijalice na tasterima signaliziraju da je odgovarajuća funkcija aktivirana.

TEMPMATIC



- ① ▼▲ Podešavanje temperature
 - ② Displej
 - ③  Podešavanje količine vazduha
 - ④ 
 Vozila sa grejanjem vetrobranskog stakla:
 Uključivanje ili isključivanje grejanja vetrobranskog stakla (→ Strana 102)
 - ⑤ Vozila sa grejanjem u mestu ili dogrevačem:  Uključivanje ili isključivanje grejanja u mestu ili dogrevača (→ Strana 104)
 - ⑥ Vozila sa grejanjem zadnjeg stakla:  Uključivanje ili isključivanje grejanja zadnjeg stakla (→ Strana 102)
 - ⑦  Uključivanje ili isključivanje režima rada kruženja vazduha (→ Strana 101)
 - ⑧  Uključivanje ili isključivanje odmrzavanja vetrobranskog stakla (→ Strana 101)
 - ⑨  Podešavanje usmeravanja vazduha (→ Strana 101)
 - ⑩  Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C (→ Strana 100)
 - ⑪  Vozila sa sistemom klimatizacije za dve oblasti: Podešavanje klimatizacije u zadnjem delu vozila/grejanja u zadnjem delu vozila (treperi kontrolna sijalica) (→ Strana 100)
- ① Kontrolne sijalice na tasterima signaliziraju da je odgovarajuća funkcija aktivirana.

THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Podešavanje temperature
- 2 Displej
- 3 ☁️ Podešavanje količine vazduha
- 4 Vozila sa grejanjem vetrobranskog stakla: Uključivanje ili isključivanje grejanja vetrobranskog stakla (→ Strana 102)
- 5 Vozila sa grejanjem u mestu ili dogrevačem: Uključivanje ili isključivanje grejanja u mestu ili dogrevača (→ Strana 104)
- 6 Vozila sa grejanjem zadnjeg stakla: Uključivanje ili isključivanje grejanja zadnjeg stakla (→ Strana 102)
- 7 Uključivanje ili isključivanje režima rada kruženja vazduha (→ Strana 101)
- 8 Uključivanje ili isključivanje odmrzavanja vetrobranskog stakla (→ Strana 101)
- 9 Podešavanje usmeravanja vazduha (→ Strana 101)
- 10 Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C (→ Strana 100)
- 11 Automatska regulacija klimatizacije u prednjem (→ Strana 100) i zadnjem delu vozila (→ Strana 100)
- 12 Uključivanje ili isključivanje sinhronizacije (→ Strana 101)
- 13 Vozila sa sistemom klimatizacije za dve oblasti: Podešavanje klimatizacije u zadnjem delu vozila/ grejanja u zadnjem delu vozila (treperi kontrolna sijalica) (→ Strana 100)

i Kontrolne sijalice na tasterima signaliziraju da je odgovarajuća funkcija aktivirana.

i Kada je sistem klimatizacije isključen, stakla mogu brže da se zamagle. Sistem klimatizacije samo nakratko isključite.

i Ako je uređaj u prednjem delu vozila već uključen, a uređaj u zadnjem delu vozila isključen, on se uključuje podizanjem ventilatora u meniju zadnjeg dela vozila. Kada se uređaj u prednjem delu vozila uključi, i uređaj u zadnjem delu vozila će se automatski uključiti.

Rukovanje sistemima klimatizacije

Uključivanje/isključivanje klimatizacije




- ▶ **Uključivanje:** Podesite količinu vazduha u meniju prednjeg dela vozila na stepen 1 ili na viši stepen.
- ▶ **Isključivanje:** Podesite količinu vazduha u meniju prednjeg dela vozila na stepen 0 ili na OFF (Isključeno). Na displeju sistema klimatizacije se pojavljuje OFF (Isključeno).

Podešavanje klimatizacije u zadnjem delu vozila



Preduslovi

- Sistem klimatizacije je uključen (→ Strana 99).


Uključivanje i podešavanje temperature i količine vazduha TEMPATIC i THERMOTRONIC

▶ Pritisnite taster . Trepere kontrolna sijalica na tasteru  i simbol  na displeju sistema klimatizacije.

Prikaz prelazi na temperaturu i ventilator u zadnjem delu vozila.

▶ Pomoću prekidača  i  podesite željenu temperaturu i količinu vazduha u meniju zadnjeg dela vozila.


ⓘ Pri velikim razlikama između potrebnih vrednosti temperature uređaja u prednjem i zadnjem delu vozila, potrebne vrednosti temperature ne mogu tačno da se regulišu.



ⓘ Ako je klimatizacija u zadnjem delu vozila isključena, ona se ponovo automatski uključuje pritiskom na taster .

U zavisnosti od opreme vozila, po potrebi, klimatizacija uključuje odgovarajući krovni klima-uređaj ili grejanje u zadnjem delu vozila:

- **Vozila sa krovnim klima-uređajem:** Zadnji deo vozila može samo da se hladi.
- **Vozila sa grejanjem u zadnjem delu vozila:** Zadnji deo vozila može samo da se zagreva.

Isključivanje klimatizacije u zadnjem delu vozila TEMPATIC i THERMOTRONIC

▶ Pritisnite taster .

▶ Kada kontrolna sijalica na tasteru  i simbol  na displeju sistema klimatizacije trepere, u meniju zadnjeg dela vozila podesite količinu vazduha na stepen 0.


ⓘ Kontrolna sijalica je uključena: Uključena je klimatizacija u zadnjem delu vozila.
Kontrolna sijalica je isključena: Isključena je klimatizacija u zadnjem delu vozila.
Kontrolna sijalica treperi: Režim rada za podešavanje klimatizacije u zadnjem delu vozila je aktivan.

Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C

Preduslovi

- Sistem klimatizacije je uključen. (→ Strana 99)

A/C funkcija klimatizuje i suši vazduh u unutrašnjosti vozila.

▶ Pritisnite taster .

ⓘ A/C funkciju isključite samo nakratko, jer se u suprotnom stakla mogu brže zamagliti.

ⓘ Na donjoj strani vozila, u režimu hlađenja, može da izlazi kondenzat. To nije znak oštećenja.


Automatska regulacija klimatizacije

Preduslovi

- Sistem klimatizacije je uključen. (→ Strana 99)

Uključivanje automatske klimatizacije


U automatskom režimu rada reguliše se i održava konstantnom temperatura, količina vazduha i usmeravanje vazduha.

▶ Pritisnite taster .

Na displeju se prikazuje temperatura. Isključuje se prikaz količine vazduha i usmeravanja vazduha.

Kada je klimatizacija u zadnjem delu vozila uključena, preuzima se podešavanje za zadnji deo vozila.

Isključivanje automatske klimatizacije

▶ Pomoću prekidača  promenite podešavanje količine vazduha i usmeravanje vazduha (→ Strana 101).


Promena utiče samo na jedno od ta dva.


Automatska regulacija klimatizacije u zadnjem delu vozila

Preduslovi

- Uključena je klimatizacija u zadnjem delu vozila (→ Strana 100).

U automatskom režimu rada reguliše se i održava konstantnom temperatura, količina vazduha i usmeravanje vazduha.

▶ Pritisnite taster .

▶ Pritisnite taster .





ⓘ Čak i kada je uređaj u prednjem delu vozila u automatskom režimu rada, uređaj u zadnjem delu vozila može da napusti automatski režim rada promenom podešavanja ventilatora u meniju zadnjeg dela vozila.

- ❗ Kada se vazduh hladi i otvore se vrata voz-ača, suvozača ili klizna vrata, ventilator klima-uređaja u zadnjem delu vozila smanjuje inten-zitet nakon otprilike 15 minuta. Kada se sva vrata ponovo zatvore, ventilator se nakon otprilike jednog minuta ponovo vraća na prethodno podešavanje.








Položaji usmeravanja vazduha

Simboli na displeju prikazuju kroz koje otvore se usmerava vazduh.

TEMPMATIC

- ❏  Otvori za odmrzavanje i srednji otvori za ventilaciju
- ❏  Svi otvori
- ❏  Srednji otvori za ventilaciju
- ❏  Srednji otvori za ventilaciju i otvori za ventilaciju u prostoru za noge


THERMOTRONIC

- ❏  Otvori za odmrzavanje
- ❏  Otvori za odmrzavanje i srednji otvori za ventilaciju
- ❏  Svi otvori
- ❏  Otvori za odmrzavanje i otvori za venti-laciju u prostoru za noge
- ❏  Srednji otvori za ventilaciju
- ❏  Srednji otvori za ventilaciju i otvori za ventilaciju u prostoru za noge
- ❏  Otvori za ventilaciju u prostoru za noge

Podešavanje usmeravanja vazduha

Preduslovi

- Sistem klimatizacije je uključen.


▶ Pritiskajte taster , sve dok se na displeju klima-uređaja ne prikaže željeno usmeravanje vazduha.


Uključivanje ili isključivanje funkcije sinhroni-zacije

Preduslovi

- Sistem klimatizacije je uključen.
(→ Strana 99)




Pomoću funkcije sinhronizacije se centralno upravlja klimatizacijom. Podešavanja za tempera-turu i količinu vazduha u prednjem delu vozila se automatski preuzimaju u zadnjem delu vozila.


▶ Pritisnite taster .

- ❗ Ako je klimatizacija u zadnjem delu vozila isključena, ona se ponovo automatski uklju-čuje pritiskom na taster .

Uklanjanje zamagljenosti stakala

Stakla zamagljena iznutra

▶ Pritisnite taster , i, ukoliko je to potrebno, podesite usmeravanje vazduha pomoću tastera  na vetrobransko staklo .

▶ Ukoliko su stakla i dalje zamagljena: Pritisnite taster .


Kada je uključeno odmrzavanje vetrobranskog stakla, temperatura i količina vazduha se ne mogu podešavati.

Vozila sa sistemom TEMPMATIC ili THERMO-TRONIC: Prikaz na displeju je isključen.

ili

▶




Pritisnite taster .

Stakla zamagljena spolja

▶ Uključite brisač (→ Strana 92).

Uključivanje ili isključivanje režima kruženja vazduha

▶ Pritisnite taster .


Vazduh u unutrašnjosti cirkuliše.

Režim kruženja vazduha se automatski isključuje.



- ❗ Kada je uključen režim kruženja vazduha, sta-kla mogu brže da se zamagle. Režim kruženja vazduha uključite samo nakratko.

Režim kruženja vazduha se automatski uključuje u sledećim slučajevima:

- pri visokim spoljašnjim temperaturama,
- u toku vožnje kroz tunel (samo vozila sa auto-matskom klimatizacijom THERMOTRONIC i navigacijom),
- prilikom uključivanja brisača (→ Strana 92).

Kontrolna sijalica na tasteru  tada ne svetli. Nakon najviše 30 minuta, ponovo se automatski dodaje spoljašnji vazduh.


Komforno otvaranje/zatvaranje pomoću tastera za kruženje vazduha

- ▶ **Komforno zatvaranje:** Pritiskajte taster , sve dok bočni prozori ne počnu da se automatski zatvaraju. Početna pozicija bočnih prozora je memorisana.
- ▶ **Komforno otvaranje:** Pritiskajte taster , sve dok bočni prozori ne počnu da se automatski otvaraju. Bočni prozori se otvaraju automatski, do prethodno memorisane pozicije.

Uključivanje i isključivanje grejanja vetrobranskog stakla

- ⓘ Kada su spoljašnje temperature visoke, ne može da se uključi grejanje vetrobranskog stakla.
- ▶ Pritisnite taster za grejanje vetrobranskog stakla. Ako kontrolna sijalica svetli, grejanje vetrobranskog stakla je uključeno.
- ⓘ Grejanje vetrobranskog stakla se automatski isključuje nakon nekoliko minuta.
- ⓘ Kada je napon baterije suviše nizak, ne može da se uključi grejanje vetrobranskog stakla. Kada u toku rada grejanja vetrobranskog stakla napon baterije postane suviše nizak, grejanje vetrobranskog stakla se automatski isključuje.

Uključivanje i isključivanje grejanja zadnjeg stakla

- ▶ Pritisnite taster . Ako kontrolna sijalica svetli, grejanje zadnjeg stakla je uključeno.

Rukovanje otvorom za ventilaciju

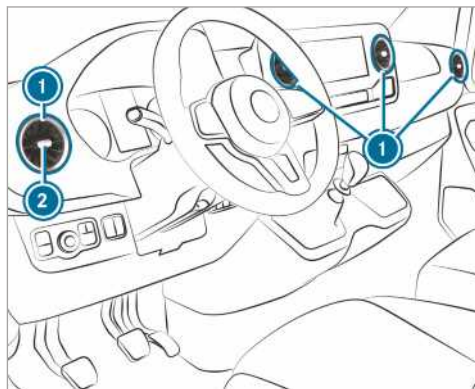
Podešavanje otvora za ventilaciju napred

⚠ UPOZORENJE - Opasnost od opekotina i promrzlina usled suviše male udaljenosti od otvora za ventilaciju

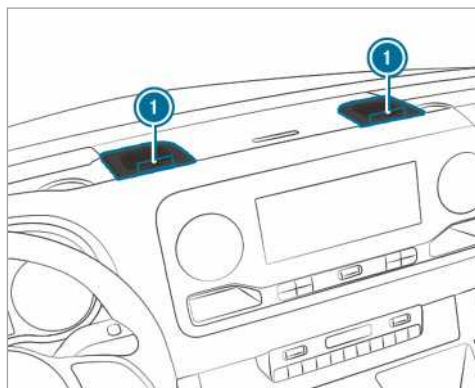
Iz otvora za ventilaciju može da izlazi veoma topao ili veoma hladan vazduh.

Na taj način, u neposrednoj blizini otvora za ventilaciju može doći do opekotina ili promrzlina.

- ▶ Proverite uvek da li su svi putnici u vozilu na dovoljnoj udaljenosti od otvora za ventilaciju.
- ▶ Prema potrebi vazдушnu struju usmerite u drugi deo unutrašnjosti vozila.



- ▶ **Otvoranje ili zatvaranje:** Otvor za ventilaciju ① uhvatite po sredini ② i okrenite do krajnjeg položaja nalevo ili nadesno.
- ▶ **Podešavanje smera vazduha:** Otvor za ventilaciju ① uhvatite po sredini ② i pomerite nagore, nadole, nalevo ili nadesno.



- ▶ **Otvoranje ili zatvaranje:** Točičić za podešavanje ① na otvorima za ventilaciju okrenite do krajnjeg položaja nalevo ili nadesno.
- ⓘ Iz otvora za ventilaciju struji rashlađen vazduh. Zagrevanje nije moguće. Otvore za ventilaciju otvarajte samo leti za vreme režima hlađenja, a zimi ih držite zatvorene.

Podešavanje otvora za ventilaciju u kanalu za vazduh na krovu



U vozilima sa klima-uređajem u zadnjem delu vozila podesivi otvori za ventilaciju integrisani su u kanal za vazduh na krovu.

- ▶ **Podešavanje količine vazduha:** Klapne za vazduh u otvorima za ventilaciju ❶ po potrebi otvorite ili zatvorite.
- ▶ **Podešavanje usmeravanja vazduha:** Otvore za ventilaciju ❶ okrenite u željeni položaj.

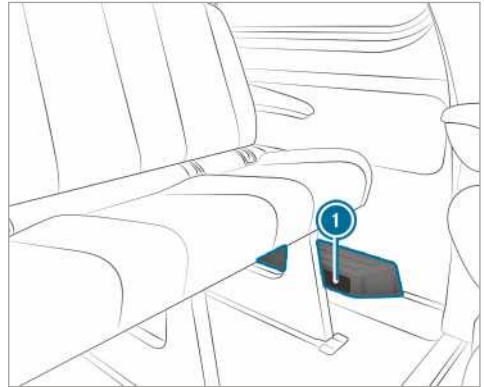
Otvori za ventilaciju u zadnjem delu vozila

⚠ UPOZORENJE - Opasnost od opekotina i promrzlina usled suviše male udaljenosti od otvora za ventilaciju

Iz otvora za ventilaciju može da izlazi veoma topao ili veoma hladan vazduh.

Na taj način, u neposrednoj blizini otvora za ventilaciju može doći do opekotina ili promrzlina.

- ▶ Proverite uvek da li su svi putnici u vozilu na dovoljnoj udaljenosti od otvora za ventilaciju.
- ▶ Prema potrebi vazдушnu struju usmerite u drugi deo unutrašnjosti vozila.



U zavisnosti od opreme vozila, u prostoru za noge u zadnjem delu vozila sa leve strane nalazi se kanal za vazduh ili uređaj za grejanje sa dodatnim otvorima za vazduh ❶. Na tom mestu ne smete da ostavljate nikakve predmete. Putnici moraju budu na dovoljnoj udaljenosti kako ne bi došlo do prekida u strujanju toplog vazduha i u usisavanju vazduha.

Dodatno grejanje

Funkcija dodatnog grejanja

⚠ OPASNOST Opasnost po život zbog otrovnih izduvnih gasova

Ako je završna cev izduvnog sistema blokirana ili nije moguća dovoljna ventilacija, u vozilo mogu da prodru otrovni izduvni gasovi, a naročito ugljen-monoksid. To je npr. slučaj u zatvorenim prostorima ili kada je vozilo stoji u snegu.

- ▶ Grejanje u mestu isključite u zatvorenim prostorijama bez isisavanja vazduha, npr. u garaži.
- ▶ Ako motor ili grejanje u mestu mora da ostane uključeno, završnu cev izduvnog sistema i područje oko vozila oslobodite od snega.
- ▶ Kako biste obezbedili dovoljan dotok svežeg vazduha, otvorite prozor na strani vozila koja je okrenuta prema vetru.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog vrelih delova grejanja u mestu

Kada je uključeno grejanje u mestu, delovi vozila npr. delovi izduvnog sistema grejanja u mestu, mogu da budu vreli.

Zapaljivi materijali, npr. lišće, trava ili grane mogu da se zapale ako dođu u kontakt sa:

- vrelim delovima izduvnog sistema grejanja u mestu,
- samim izduvnim gasom.

▶ Kada je uključeno grejanje u mestu, obezbedite da:

- vreli delovi vozila ne dolaze u kontakt sa zapaljivim materijalima,
- izduvni gasovi mogu neometano da izlaze iz završne cevi izduvnog sistema grejanja u mestu,
- izduvni gasovi ne dolaze u kontakt sa zapaljivim materijalima.

! NAPOMENA Oštećenje dodatnog grejanja

Ako se dodatno grejanje ne koristi duže vreme, može da se ošteti.

▶ Bar jednom mesečno uključite dodatno grejanje da radi približno deset minuta.

! NAPOMENA Oštećenje dodatnog grejanja zbog pregrevavanja

Ako je blokiran protok zagrejanog vazduha, dodatno grejanje može da se pregreje i isključi.

▶ Nemojte blokirati protok zagrejanog vazduha.

- i Vozila sa prilagođenim prikazom rezervoara:** Kada je preko voda za dodatno grejanje priključen potrošač na eksterni pogon, to se ne uzima u obzir u prikazu preostalog dometa na putnom računaru. U ovom slučaju obratite pažnju na prikaz rezervoara. Prikaz rezervoara ponovo prikazuje stvarno stanje napunjenosti.

Prilikom transporta opasnih materijala, obratite pažnju na važeće propise o bezbednosti. Predmete uvek ostavljajte na dovoljnom odstojanju od izlaznog otvora dodatnog grejanja.

Dodatno grejanje radi nezavisno od motora i dopunjuje sistem klimatizacije u vozilu. Dodatno

grejanje zagreva vazduh u unutrašnjosti vozila do podešene temperature.

Dodatno grejanje zagrejanom vodom

Funkcija dodatnog grejanja zagrejanom vodom

Dodatno grejanje zagrejanom vodom dopunjava sistem klimatizacije vozila i ima funkciju dogrevanja, grejanja u mestu i ventilacije u mestu. Dodatno grejanje takođe zagreva i rashladnu tečnost motora, tako da čuva motor i štedi gorivo u fazi zagrevanja motora. Grejanje u mestu zagreva vazduh u unutrašnjosti vozila do podešene temperature. Pri tom ne zavisi od toplote koju stvara motor tokom rada. Grejanje u mestu za pogon direktno koristi gorivo vozila. Da bi grejanje u mestu funkcionisalo, rezervoar za gorivo mora da bude napunjen preko nivoa rezerve. Grejanje u mestu automatski prilagođava režim rada promena spoljašnje temperature i vremenskim prilikama. Zbog toga se može dogoditi da se grejanje u mestu prebaci sa režima ventilacije na režim grejanja ili sa režima grejanja na režim ventilacije. Ako motor radi, ventilacija u mestu nije aktivna. Grejanje u mestu se automatski isključuje posle najviše 50 minuta. Režimom rada „Ventilacija u mestu“ vazduh u unutrašnjosti vozila ne možete ohladiti ispod vrednosti spoljašnje temperature. Funkcija dogrevanja podržava zagrevanje vozila dok motor radi i pri niskim spoljašnjim temperaturama.

Pogon dodatnog grejanja zagrejanom vodom opterećuje bateriju vozila. Zato vozite dužu deonicu najkasnije posle dva ciklusa grejanja ili provetranja vozila.

Uključivanje i isključivanje dodatnog grejanja zagrejanom vodom pomoću tastera

Preduslovi

- Rezervoar za gorivo je napunjen preko nivoa rezerve.

Uključivanje/isključivanje dodatnog grejanja

▶ **Uključivanje:** Pritisnite taster .

▶ **Isključivanje:** Pritisnite taster .



Podešavanje potrebne temperature

▶ Uključite paljenje.

▶ **Uključivanje:** Pritisnite taster .

▶ **Isključivanje:** Pritisnite taster .

▶ Temperaturu podesite pomoću tastera .



- ▶ Pritisnite taster . Uključuje se ili se gasi crvena ili plava kontrolna sijalica na tasteru .

Boja kontrolnih sijalica:

- **Plava:** Uključena je ventilacija u mestu.
- **Crvena:** Uključeno je grejanje u mestu.
- **Žuta:** Vreme polaska je prethodno izabrano.

Grejanje u mestu ili ventilacija u mestu se isključuje posle najviše 50 minuta.

Uključivanje/isključivanje režima dogrevanja

- ▶ **Uključivanje:** Pokrenite motor.
- ▶ Pritisnite taster .
- ▶ **Isključivanje:** Pritisnite taster . Režim dogrevanja se uključuje po potrebi kada je spoljašnja temperatura niža od 0 °C.
- ⓘ Režim dogrevanja postoji samo kod vozila koja imaju dodatno grejanje zagrejanom vodom.


Podlašavanje dodatnog grejanja zagrejanom vodom pomoću daljinskog upravljača

Predušlovi




- Rezervoar za gorivo je napunjen preko nivoa rezerve.








Trenutno uključivanje










- ▶ Taster  držite pritisnut, sve dok se na displeju daljinskog upravljača ne prikaže poruka ON.

Podlašavanje vremena polaska

- ▶ Kratko pritisnite taster .
- ▶ Pritiskajte taster  ili , sve dok displej ne pokaže vreme koje treba promeniti.

- ▶ Istovremeno pritisnite tastere  i . Na displeju daljinskog upravljača treperi simbol .
- ▶ Pomoću tastera  i  podesite željeno vreme polaska na vožnju.
- ▶ Istovremeno pritisnite tastere  i . Novo vreme polaska na vožnju je memorisano.

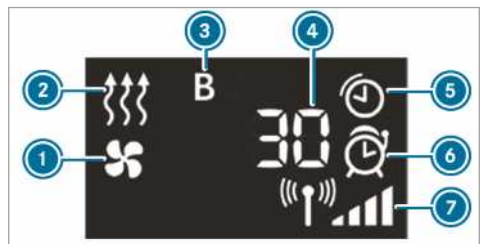
Može se memorisati maksimalno tri vremena polaska.

- ▶ **Aktiviranje vremena polaska:** Pritisnite kratko taster .
- ▶ Pomoću tastera  i  izaberite željeno vreme polaska na vožnju.
- ▶ Dugo pritiskajte taster . Na displeju daljinskog upravljača se prikazuje simbol , vreme polaska, i u zavisnosti od izabranog vremena polaska, slovo **A**, **B** ili **C**.
- ▶ **Deaktiviranje vremena polaska:** Izaberite željeno vreme polaska i dugo pritiskajte taster . Na displeju se prikazuje **OFF**.
- ▶ **Provera statusa aktivnog grejanja u mestu:** Kratko pritisnite taster .

Trenutno isključivanje

- ▶ Dugo pritiskajte taster .

Pregled prikaza na displeju daljinskog upravljača (grejanje u mestu/ventilacija u mestu)



- 1 Ventilacija u mestu je uključena
- 2 Grejanje u mestu je uključeno
- 3 Odabrano vreme polaska
- 4 Preostalo vreme rada grejanja u mestu/ventilacije u mestu (iskazano u minutima)
- 5 Aktivno je grejanje u mestu ili ventilacija u mestu
- 6 Aktivirano je vreme polaska
- 7 Jačina signala

Ostali mogući prikazi:

- **Vreme:** Aktivirano vreme polaska.
- **0 minuta:** Vreme rada grejanja u mestu se produžava, budući da motor prilikom pokretanja još uvek nije dostigao radnu temperaturu.
- **OFF:** Grejanje u mestu ili ventilacija u mestu su isključeni.

Zamena baterije u daljinskom upravljaču (grejanje u mestu)

⚠ OPASNOST Gutanje baterija može ozbiljno da ugrozi zdravlje

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće supstance. Gutanje baterija može ozbiljno da naškodi zdravlju.

Postoji opasnost po život!

- ▶ Baterije čuvajte tako da budu nedostupne deci.
- ▶ Ako ste progutali bateriju, odmah potražite lekarsku pomoć.

🔥 NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SRE-DINE Zagađenje životne sredine usled neodgovarajućeg odlaganja baterija



Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće supstance.



Ispražnjene baterije odnesite u specijalizovanu stručnu radionicu ili na mesto za sakupljanje starih baterija.

Preduslovi

- Postoji litijumska baterija tipa CR2450.



- ▶ Zašiljenim predmetom pritisnite otvor ①.
- ▶ Prekrivku baterije ② gurnite unazad u smeru strelice.
- ▶ Novu bateriju ③ postavite tako da natpis bude okrenut nagore.
- ▶ Prekrivku baterije ② gurajte na daljinski upravljač u smeru suprotnom od strelice, sve dok se ne uglati na svoje mesto.

Podešavanje dodatnog grejanja zagrejanom vodom pomoću putnog računara

Preduslovi

- Rezervoar za gorivo je napunjen preko nivoa rezerve.
- Paljenje je uključeno.

Putni računar:

➔ [Stilovi i prikazi](#) ➔ [Grejanje](#)

Podešavanje vremena uključivanja

- ▶ Izaberite [Stilovi i prikazi](#).
- ▶ Podesite željeno vreme polaska.

Aktiviranje izabranog vremena

- ▶ Izaberite [Vorwahlzeit](#).
Znak za potvrdu označava uključenu funkciju.
- ⓘ Aktiviranje izabranog vremena važi do sledećeg starta motora.

Izbor vremena

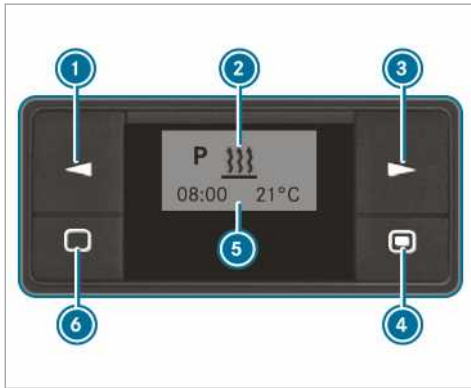
- ▶ Izaberite [Vorwahlzeit](#).
- ▶ Izaberite željeno vreme A, B ili C.

Problemi sa dodatnim grejanjem zagrejanom vodom

Problem	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
FAIL (📶)	Smetnje prilikom prenosa signala između predajnika i vozila. ► Promenite položaj u odnosu na vozilo, po potrebi se približite vozilu.
FAIL	Baterija za pokretanje motora nije dovoljno napunjena. ► Napunite bateriju za pokretanje motora. Rezervoar za gorivo nije napunjen do rezerve. ► Na najbližoj benzinskoj stanici sipajte gorivo.
FAIL (🔧)	Grejanje u mestu ima smetnju. ► Proverite grejanje u mestu u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Dodatno grejanje zagrejanim vazduhom

Pregled komandnog sata



- 1 Izbor opcije/promena vrednosti
- 2 Red menija
- 3 Izbor opcije
- 4 Kratko pritiskanje: potvrda izbora ili podešavanja/ dugo pritiskanje: uključivanje/isključivanje režima momentalnog grejanja
- 5 Red statusa
- 6 Kratko pritiskanje: uključivanje komandnog sata/ prekidanje ili okončavanje podešavanja u meniju/ dugo pritiskanje: prekidanje svih funkcija

Uključivanje komandnog sata

- Pritisnite taster 6.
- i Komandni sat se nakon deset sekundi prebacuje u stanje mirovanja. Displej se isključuje.

Podešavanje komandnog sata

Podešavanje vremena


Dan u nedelji, vreme i standardnu vrednost trajanja rada morate ponovo da podesite u sledećim slučajevima:

- prilikom prvog pokretanja,
 - nakon prekida napajanja (npr. ako je baterija bila odvojena),
 - nakon pojave smetnje pri radu.
- Pritiskajte taster 1 ili 3, sve dok ne zatreperi (🔧) u redu menija 2.
 - Pritisnite taster 4.
 - Pritiskajte taster 1 ili 3, sve dok treperi (🕒).
 - Pritisnite taster 4.
 - Pomoću tastera 1 ili 3 podesite časove.
 - Pritisnite taster 4.
 - Pomoću tastera 1 ili 3 podesite minute.
 - Pritisnite taster 4.



Podešavanje formata vremena

- Pritiskajte taster 1 ili 3, sve dok ne zatreperi (🔧) u redu menija 2.
- Pritisnite taster 4.
- Pritiskajte taster 1 ili 3, sve dok treperi simbol za format vremena.
- Pritisnite taster 4.
- Pomoću tastera 1 ili 3 izaberite željeni format vremena.
- Pritisnite taster 4.

Podešavanje dana u nedelji

- ▶ Pritiskajte taster ① ili ③, sve dok ne zatreperi  u redu menija ②.
- ▶ Pritisnite taster ④.
- ▶ Pritiskajte taster ① ili ③, sve dok ne zatreperi simbol za dan u nedelji.
- ▶ Pritisnite taster ④.
- ▶ Pomoću tastera ① ili ③ izaberite željeni dan u nedelji.
- ▶ Pritisnite taster ④.

Uključivanje i isključivanje režima momentalnog grejanja

- ▶ **Uključivanje:** Taster ④ pritiskajte, sve dok ne zatreperi  u redu menija ②. Na displeju se kratko prikazuju **On (Uključeno)** i zatim preostalo vreme korišćenja ili simbol  za neprekidan rad.
- ▶ **Isključivanje:** Taster ④ pritiskajte, sve dok se na displeju ne prikaže **Off (Isključeno)**.

Podešavanje vremena polaska na vožnju

Pomoću komandnog sata možete da podesite tri vremena polaska. Nakon smetnji pri radu ili ako je baterija bila isključena, morate ponovo da podesite vreme polaska na vožnju.

- ▶ **Podešavanje vremena polaska:** Pritiskajte taster ① ili ③, sve dok **P** ne zatreperi u redu menija ②.
- ▶ Pritisnite taster ④. U koloni programa ⑤ prikazani su brojevi memorije programa. Znak za potvrdu označava aktivirane memorije programa.

- ▶ Pomoću tastera ① ili ③ izaberite željenu memoriju programa.

- ▶ Pritisnite taster ④.

- ▶ **Aktiviranje/deaktiviranje memorije programa:** Pomoću tastera ① ili ③ izaberite **On** ili **Off**.


- ▶ Pritisnite taster ④.

- ▶ **Obrada memorije programa:** Pomoću tastera ① ili ③ izaberite .

- ▶ Pritisnite taster ④.

- ▶ Podesite dan u nedelji i vreme (→ Strana 107).

Podešavanje temperature i trajanja rada

- ▶ Pritisnite taster ④.
- ▶ Pomoću tastera ① ili ③ podesite temperaturu.
- ▶ Pritisnite taster ④.
- ▶ Pomoću tastera ① ili ③ podesite trajanje rada ili izaberite simbol  za neprekidan rad.
- ▶ Pritisnite taster ④.

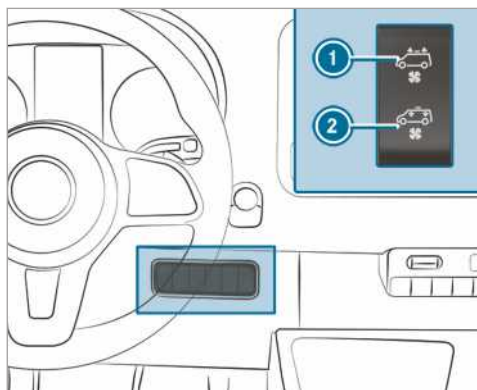
- ▶ **i** Trajanje rada koje treba da se podesi je standardno podešavanje za režim momentalnog grejanja. Trajanje rada možete da podesite na vrednosti između 10 i 120 minuta ili na neprekidan rad.

Problemi sa dodatnim grejanjem zagrejanim vazduhom

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Poruka ERROR (Greška) se prikazuje u polju prikaza komandnog sata.	Pojavila se smetnja pri radu. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Proverite grejanje u mestu u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Poruka INIT se prikazuje u polju prikaza komandnog sata.	Napajanje naponom je bilo prekinuto. Sva memorisana podešavanja su izbrisana. Automatsko prepoznavanje hardvera je aktivno. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kada se završi automatsko prepoznavanje hardvera, podesite dan u nedelji, vreme i trajanje rada (→ Strana 107). ▶ Podešavanje vremena polaska (→ Strana 108).
Grejanje u mestu se automatski isključuje i/ili se ne može uključiti.	Zaštita od niskog napona koja je integrisana u upravljačkoj jedinici je isključila grejanje u mestu, jer je napon u vozilu niži od 10 V. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Potrebna je stručna provera generatora i baterije.

Problem	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
	<p>Električni osigurač je pregoreo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zamenite električni osigurač, pogledajte dodatno uputstvo „Raspored osigurača“. ► Pronalaženje uzroka neispravnosti osigurača prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Dodatno grejanje zagrejanim vazduhom je pregrejano.	<p>Vazdušni kanali su začepljeni.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pazite da protok toplog vazduha ne bude blokiran. ► Proverite grejanje u mestu u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Rukovanje ventilacijom tovarnog prostora



Ako je vaše vozilo opremljeno ventilatorom na krovu, možete da provetravate tovarni prostor.

- Uključite paljenje.
- **Uključivanje i provetravanje:** Pritisnite gornji deo prekidača ①. Ventilator na krovu izvlači ustajali vazduh iz tovarnog prostora.
- **Uključivanje i provetravanje:** Pritisnite donji deo prekidača ②. Ventilator na krovu usisava svež vazduh u tovarni prostor.
- **Isključivanje:** Postavite prekidač u srednji položaj.

Vožnja

Uključivanje napajanja naponom ili paljenja pomoću Start-Stop tastera

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

Ako ostavljate decu bez nadzora u vozilu, ona mogu da:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i tom prilikom npr. prignječe sebe.

Deca mogu i da pokrenu vozilo tako što na primer:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- prebace automatski menjač iz parking položaja **P** ili prebace manualni menjač u položaj praznog hoda,
- pokrenu motor.

- ▶ Prilikom napuštanja vozila uvek ponosite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Decu i životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Ključ čuvajte van domašaja dece.

▲ UPOZORENJE Opasnost od trovanja usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao naprimer ugljen-monoksid. Udisanje ovih izduvnih gasova dovodi do trovanja.

- ▶ Motor nemojte nikada da ostavljate da radi u zatvorenim prostorijama u kojima nema dovoljno ventilacije.

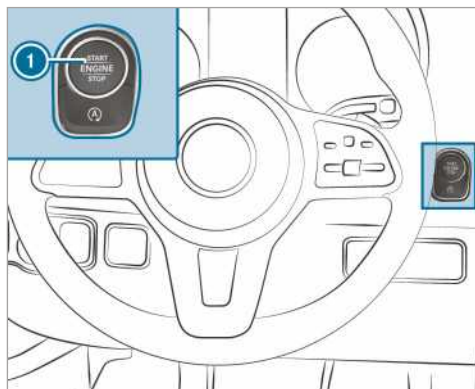
▲ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala u izduvnom sistemu

Zapaljivi materijali, uneti pod uticajem na spoljašnje sredine ili životinja, mogu da se zapale na vrelim delovima motora ili izduvnog sistema.

- ▶ Stoga, redovno proveravajte da li u motornom prostoru ili na izduvnom sistemu ima zapaljivih stranih tela.

Preduslovi

- Ključ se nalazi u oblasti prepoznavanja antene (→ Strana 41) i baterija ključa nije prazna.



▶ **Uključivanje napajanja naponom:** Pritisnite jednom taster ①. Možete da uključite npr. brisač.

Napajanje naponom će se ponovo isključiti, ako su ispunjeni sledeći uslovi:

- Vrata vozača su otvorena.
- Dva puta ste pritisnuli taster ①.

▶ **Uključivanje paljenja:** Dva puta pritisnite taster ①. Na kombinovanom instrumentu se pojavljuju kontrolne sijalice.

Paljenje će se ponovo isključiti, ako je ispunjen jedan od sledećih uslova:

- Vozilo niste pokrenuli u roku od 15 minuta.
- Jednom ste pritisnuli taster ①.

Pokretanje motora

Pokretanje vozila pomoću Start-Stop tastera

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

Ako ostavljate decu bez nadzora u vozilu, ona mogu da:

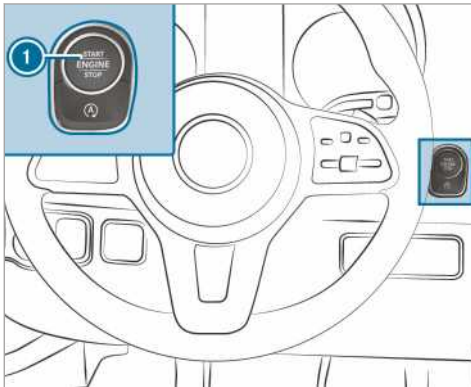
- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i tom prilikom npr. prignječe sebe.

Deca mogu i da pokrenu vozilo tako što na primer:

- otpuste parkirnu kočnicu,
 - prebace automatski menjač iz parking položaja [P] ili prebace manualni menjač u položaj praznog hoda,
 - pokrenu motor.
- ▶ Prilikom napuštanja vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Decu i životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Ključ čuvajte van domašaja dece.

Preduslovi

- Ključ se nalazi u oblasti prepoznavanja antene (→ Strana 41) i baterija ključa nije prazna.



- ▶ **Vozila sa manualnim menjačem:** Pritisnite do kraja pedalu spojnice.
- ▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Prebacite menjač u položaj [P] ili [N].
- ▶ Pritisnite pedalu kočnice i jednom pritisnite taster ①.
- ▶ Ako se vozilo ne pokrene: Isključite nepotrebne potrošače i jednom pritisnite taster ①.
- ▶ Ako se vozilo još uvek nije pokrenulo i ako se na višenamenskom upravljaču prikaže poruka **Položite ključ na obeleženo mesto za odlaganje pogled. Uputstvo za vozilo:** Pokrenite vozilo u sigurnosnom pogonu.

Pokretanje vozila u sigurnosnom pogonu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

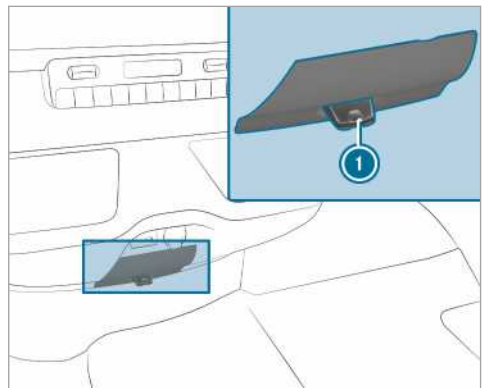
Ako ostavljate decu bez nadzora u vozilu, ona mogu da:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i tom prilikom npr. prignječe sebe.

Deca mogu i da pokrenu vozilo tako što na primer:

- otpuste parkirnu kočnicu,
 - prebace automatski menjač iz parking položaja [P] ili prebace manualni menjač u položaj praznog hoda,
 - pokrenu motor.
- ▶ Prilikom napuštanja vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Decu i životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Ključ čuvajte van domašaja dece.

Ako se vozilo nije pokrenulo i ako se na višenamenskom displeju prikaže poruka **Položite ključ na obeleženo mesto za odlaganje pogled. Uputstvo za vozilo**, vozilo možete da pokrenete u sigurnosnom pogonu.



- ▶ Ključ ① izdvojite iz svežnja ključeva.
- ▶ Stavite ključ ① u mesto za umetanje. Vozilo se pokreće nakon kratkog vremena.

- ▶ Ključ tokom cele vožnje treba da ostane umetnut.
- ▶ Ako ključ ① izvadite iz mesta za umetanje, motor nastavlja sa radom.
- ▶ Proverite ključ ① u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ako se vozilo ne pokrene:

- ▶ Ključ ① ostavite u mestu za umetanje.
- ▶ **Vozila sa manuelnim menjačem:** Pritisnite pedal u spojnice.
- ▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Pritisnite pedal u kočnice.
- ▶ Pokrenite vozilo pomoću Start-Stop tastera.
- ① Pomoću Start-Stop tastera možete i da uključite napajanje naponom ili paljenje.

Napomene za razrađivanje

Čuvajte motor tokom prvih 1500 km:

- Vozite različitim brzinama i brojem obrtaja.
- Prebacite u sledeći viši stepen prenosa, najkasnije kad kazaljka pokazivača broja obrtaja motora $\frac{2}{3}$ dođe do crvene oblasti.
- Izbegavajte visoka opterećenja, kao što je vožnja pod punim gasom.
- Nikada nemojte ručno prebacivati na kočenje.
- Tek nakon 1500 km možete postepeno da povećate broj obrtaja motora i da ubrzavate vozilo do pune brzine.
- **Vozila sa automatskim menjačem:** Ne pritisnite pedal u gasa preko tačke otpora („Kick-down“).

To važi i kada su zamenjeni motor ili delovi pogonske grupe.

Dodatno obratite pažnju na sledeće napomene za razrađivanje:

- Senzori sistema za bezbednu vožnju ESP[®] se nakon isporuke ili popravke vozila samostalno podešavaju na određenoj deonici. Puna efikasnost sistema se postiže tek nakon završetka ovog postupka učenja.
- Nove ili promenjene frikционе obloge kočnice, diskovi kočnica i pneumatici imaju optimalno dejstvo kočenja i priranja tek nakon pređenih nekoliko stotina kilometara. Kompenzujte umanjeno dejstvo sistema za kočenje jačim pritiskom na pedal u kočnice.

Napomene za vožnju

Napomene za vožnju

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode uzrokovane predmetima u prostoru za noge vozača

Predmeti u prostoru za noge vozača mogli bi da ograniče ili blokiraju hod pritisnute pedale. To ugrožava pouzdanost vozila i bezbednost u saobraćaju.

- ▶ Sve predmete u vozilu odlažite na bezbedan način, tako da ne mogu da dopeju u prostor za noge vozača.
- ▶ Pri postavljenju patosnica i tepiha, pričvrstite ih tako da ne klizaju i da ima dovoljno slobodnog prostora za pedale.
- ▶ Ne stavljajte više patosnica ili tepiha jedne preko drugih.

- ▲ UPOZORENJE** Rizik od nezgoda usled nepodobne obuće.

Neprikladna obuća može da dovede u pitanje korišćenje pedala, na primer:

- cipele sa platformom,
- cipele sa visokom štiklom,
- papuče.

- ▶ Uvek nosite obuću koja je pogodna za vožnju da biste mogli bezbedno da koristite pedal.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode kod isključenog paljenja zbog zaključavanja upravljača

Ako isključite paljenje tokom mirovanja vozila, kod vozila sa manuelnim menjačem, blokira se brava upravljača.

Vozilom više ne možete da upravljate.

- ▶ Pre kotrljanja vozila uključite paljenje, da biste deaktivirali zaključavanje upravljača.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled isključenog kontakta u toku vožnje

Isključivanje paljenja prilikom vožnje ograničava ili potpuno onemogućava funkcije važne za bezbednost. To može, npr. da se odnosi na servo upravljač i pojačavanje sile kočenja.

Tada je za upravljanje i kočenje potrebno mnogo više snage.

- ▶ Ne isključujte paljenje u toku vožnje.

▲ UPOZORENJE Opasnost od trovanja usled izduvnih gasova

Motora sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao naprimer ugljen-monoksid. Udisanje ovih izduvnih gasova dovodi do trovanja.

- ▶ Motor nemojte nikada da ostavljate da radi u zatvorenim prostorijama u kojima nema dovoljno ventilacije.

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nezgoda usled prebacivanja u niži stepen prenosa po klizavom kolovozu

Ako na klizavom kolovozu prebacite u niži stepen prenosa da biste povećali dejstvo kočenja motora, pogonski točkovi mogu da izgube kontakt s podlogom.

- ▶ Nemojte na klizavom kolovozu prebacivati u niži stepen prenosa, kako biste povećali dejstvo kočenja motora.

▲ OPASNOST Opasnost po život zbog otrovnih izduvnih gasova

Ako je završna cev izduvnog sistema blokirana ili nije moguća dovoljna ventilacija, u vozilo mogu da prodru otrovni izduvni gasovi, a naročito ugljen-monoksid. To se dešava, npr. ako se vozilo zaglavi u snegu.

- ▶ Ako motor ili grejanje u mestu mora da ostane uključeno, završnu cev izduvnog sistema i područje oko vozila oslobodite od snega.
- ▶ Kako biste obezbedili dovoljan dotok svežeg vazduha, otvorite prozor na strani vozila koja je okrenuta prema vetru.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled pregrijanog sistema za kočenje

Ukoliko tokom vožnje ostavite nogu na pedali kočnice, sistem za kočenje može da se pregreje.

Na taj način se produžava pređeni put pri kočenju i može da dođe do otkazivanja sistema za kočenje.

- ▶ Pedalu kočnice nikad ne koristite kao oslonac za nogu.
- ▶ Tokom vožnje nemojte u isto vreme da pritiskate pedalu kočnice i pedalu gasa.

Na dugim i strmim nizbrdicama morate pravovremeno da prebacite u niži stepen prenosa. Vodite računa o tome, naročito ako je vozilo natovareno. Tako koristite dejstvo kočenja motora. Na taj način ćete rasteretiti sistem za kočenje i izbeći da se kočnice pregreju ili prebrzo istroše.

! NAPOMENA Trošenje frikcionih pločica kočnica usled stalnog pritiskanja pedale kočnice

- ▶ Tokom vožnje nemojte stalno pritiskati pedalu kočnice.
- ▶ Da biste koristili dejstvo sistema za kočenje motora, ranije prebacite menjač u niži stepen prenosa.

! NAPOMENA Oštećenja pogonskog mehanizma i motora prilikom polaska

- ▶ Ne ostavljajte motor da radi, dok vozilo stoji. Pokrenite vozilo istog trenutka.
- ▶ Izbegavajte visoke brojeve obrtaja i pun gas dok motor ne postigne svoju radnu temperaturu.
- ▶ Ne dozvolite da se točkovi vrte u mestu.

! NAPOMENA Oštećenje katalizatora zbog nesagorelog goriva

Motor nepravilno radi i ima prekid paljenja. Nesagorelo gorivo može da dospe u katalizator.

- ▶ Dodajte sasvim malo vode.
- ▶ Uzrok odmah otklonite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vožnja na kraćim relacijama

Ako se vozilo pretežno kreće na kratkim deonicama, u motornom ulju može da se nakupi gorivo i da prouzrokuje oštećenje motora.

Vozila sa prikazom smetnje (kod vožnje na kraćim relacijama)

U nekoj od sledećih prikaza, pri sledećoj prilici vozite sa brojem obrtaja od najmanje 2000 obr/min, dok god se kontrolna sijalica ili poruka na displeju ne ugasi.

- Na displeju sa instrumentima će se uključiti kontrolna sijalica za filter čestica čađi.
Obratite pažnju na napomene o regeneraciji (→ Strana 121).
- Na višenamenskom displeju će se prikazati poruka [Filter za izduvne gasove Vozite sa visokim br. obrtaja pogledajte Uputstvo za vozilo.](#)

Zbog toga, kod vozila sa automatskim menjačem, ubacite u niži stepen prenosa (→ Strana 126).

Kod vozila sa Eco-Start-Stop funkcijom isključite ovu opciju.

Postignutim povećanjem temperature podstičete postupak sagorevanja filtera čestica čađi.

Ako se kontrolna sijalica ili poruka na displeju ne ugasi nakon približno 40 minuta, odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Vozila bez prikaza smetnje (kod vožnje na kraćim relacijama)

Ukoliko pretežno vozite na kratkim deonicama, na svakih 500 km, vozite 20 minuta po auto-putu ili na međugradskoj relaciji. Time podstičete regeneraciju filtera čestica čađi.

Ograničenje brzine

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled prekoračenja nosivosti pneumatika ili dozvoljenog indeksa brzine

Prekoračenje navedene nosivosti pneumatika ili dozvoljenog indeksa brzine može da dovede do oštećenja pneumatika i njihovog pucanja.

- ▶ Koristite tipove i veličine pneumatika koji su odobreni za vaše vozilo.
- ▶ Pridržavajte se potrebne nosivosti pneumatika i indeksa brzine za vaše vozilo.

Kao vozač, morate da se informišete o najvećoj dozvoljenoj brzini koja zavisi od pneumatika (pneumatici i pritisak u pneumaticima). Narочito vodite računa o lokalnim zakonskim propisima za pneumatike.

Brzinu svog vozila možete trajno da ograničite.

Mercedes-Benz preporučuje da programiranje ograničenja brzine obavite u nekoj od Mercedes-Benz kvalifikovanih stručnih radionica.

Kod vozila sa limiterom možete privremeno i/ili trajno da ograničite brzinu svog vozila preko putnog računara (→ Strana 151).

Prilikom preticanja vodite računa o tome da motor automatski reguliše brzinu, čim postigne programirano ograničenje brzine.

Na nizbrdici može da se prekorači ograničenje brzine. Ako je potrebno, kočite i vi.

Poruke na displeju vas upozoravaju da ste dostigli ograničenje brzine.

Putovanje u inostranstvo

Servis

I u inostranstvu vam stoji na raspolaganju široka mreža Mercedes-Benz servisa. Međutim, računajte na to, da i pored toga može da se desi da vam servisna radionica ili rezervni delovi ne budu odmah na raspolaganju. Listu servisnih radionica možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Gorivo

U nekim zemljama su dostupna samo goriva sa malim oktanskim brojem ili sa povećanim sadržajem sumpora.

U zemljama sa većim sadržajem vode u dizelu, Mercedes-Benz preporučuje ugradnju filtera za gorivo sa odvajanjem za vodu.

Neodgovarajuće gorivo može da izazove oštećenje motora. Informacije o gorivu (→ Strana 264).

Železnički transport

Transport vozila železnicom može da nekim zemljama bude ograničen zbog različite visine tunela i standarda za preтовar ili da zahteva posebne mere.

Informacije o tome možete da dobijete u svakoj Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Napomene o kočnicama

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nezgoda usled prebacivanja u niži stepen prenosa po klizavom kolovozu

Ako na klizavom kolovozu prebacite u niži stepen prenosa da biste povećali dejstvo kočenja motora, pogonski točkovi mogu da izgube kontakt s podlogom.

- ▶ Nemojte na klizavom kolovozu prebacivati u niži stepen prenosa, kako biste povećali dejstvo kočenja motora.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled pregrejanog sistema za kočenje

Ukoliko tokom vožnje ostavite nogu na pedali kočnice, sistem za kočenje može da se pregreje.

Na taj način se produžava pređeni put pri kočenju i može da dođe do otkazivanja sistema za kočenje.

- ▶ Pedalu kočnice nikad ne koristite kao oslonac za nogu.
- ▶ Tokom vožnje nemojte u isto vreme da pritisnete pedalu kočnice i pedalu gasa.

Nizbrdice

Na dužim i strmim nizbrdicama morate:

- kod automatskog menjača pravovremeno da izvršite vraćanje u opseg promene stepena prenosa **2** ili **1**, kako bi se motor okretao u srednjoj ili gornjoj oblasti broja obrtaja (→ Strana 126),
- kod manualnog menjača pravovremeno da prebacite u niži stepen prenosa, kako bi se motor okretao u srednjoj ili gornjoj oblasti broja obrtaja.

i Ako su uključeni TEMPOMAT ili limiter, takođe morate da pravovremeno promenite opseg promene stepena prenosa.

Time za održavanje brzine koristite dejstvo sistema za kočenje motora i morate manje da kočite. Na taj način rasterećujete radnu kočnicu i sprečavate pregrevanje i prebrzo trošenje kočnica.

Veliko i malo opterećenje

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled pregrejanog sistema za kočenje

Ukoliko tokom vožnje ostavite nogu na pedali kočnice, sistem za kočenje može da se pregreje.

Na taj način se produžava pređeni put pri kočenju i može da dođe do otkazivanja sistema za kočenje.

- ▶ Pedalu kočnice nikad ne koristite kao oslonac za nogu.
- ▶ Tokom vožnje nemojte u isto vreme da pritisnete pedalu kočnice i pedalu gasa.

Ako ste jako opteretili kočnice, nemojte odmah da zaustavljate vozilo. Vozite još kratko vreme.

Vetar tokom vožnje pomaže da se kočnice brže ohlade.

Ako ste umereno opteretili kočnicu, povremeno proverite da li radi. U tu svrhu, prilikom vožnje većom brzinom, zakočite vozilo nešto jače, vodeći računa o situaciji u saobraćaju. Time se povećava hvatanje kočnice.

Mokar kolovoz

Ako duže vremena vozite po jakoj kiši bez kočenja, može se desiti da kočnica kod prvog kočenja sporije reaguje. Do toga može da dođe i nakon pranja vozila ili prolaska kroz dublju vodu. Tada morate jače da nagazite na kočnicu. Održavajte veće rastojanje od vozila koje se kreće ispred.

Nakon vožnje po mokrom kolovozu i nakon pranja vozila, osetno prikočite uz pažljivo praćenje situacije u saobraćaju. Diskovi kočnica se zagrevaju, brže se suše i štite se od korozije.

Ograničeno dejstvo kočenja na putevima posutim solju:

- Sloj soli na diskovima kočnica i frikcionim oblogama kočnica može značajno da produži pređeni put pri kočenju ili da izazove kočenje samo jedne strane.
- Održavajte posebno veliko bezbednosno rastojanje od vozila koje se kreće ispred.

Uklanjanje nataložene soli:

- Vodeći računa o situaciji u saobraćaju, povremeno kočite.
- Pri kraju vožnje i ponovnom početku vožnje, oprezno pritisnite pedalu kočnice.

Novi diskovi i frikционе obloge kočnica

Novе frikционе obloge kočnica i diskovi kočnica imaju optimalno dejstvo kočenja tek nakon približno 100 km. Kompenzujte umanjeno dejstvo sistema za kočenje jačim pritiskom na pedalu kočnice. Mercedes-Benz vam preporučuje da iz bezbednosnih razloga u vozilo ugrađujete diskove kočnica i frikционе obloge kočnica koje je odobrio Mercedes-Benz.

Drugi diskovi ili frikционе obloge kočnica mogu da umanje bezbednost vašeg vozila.

Zamenu diskova i frikcionih obloga kočnica uvek vršite na istoj osovini. U slučaju promene diskova kočnica, uvek koristite nove obloge.

Parkirna kočnica

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nezgoda usled kočenja pomoću parkirne kočnice

Kada morate da vozilo zakočite parkirnom kočnicom, pređeni put pri kočenju je znatno duži, a točkovi mogu da se blokiraju. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode.

- ▶ Vozilo kočite parkirnom kočnicom samo ako otkáže radna kočnica.
- ▶ Nemojte prejako da aktivirate parkirnu kočnicu.
- ▶ Ako se točkovi blokiraju, odmah oslobodite parkirnu kočnicu dok točkovi ne počnu ponovo da se okreću.

Ako vozite po mokrim putevima ili po prljavim površinama, u parkirnu kočnicu mogu da prodru so i/ili prljavština. Posledica toga su korozija i umanjena sila kočenja.

Da biste ovo sprečili, s vremena na vreme, vozite sa lako povučenom parkirnom kočnicom. U tu svrhu, vozite deonicu od oko 100 m maksimalnom brzinom od 20 km/h.

Kada osigurate vozilo parkirnom kočnicom, svetla kočnice se ne pale.

Vožnja u mokrim uslovima

Akvaplaning

▲ UPOZORENJE Opasnost od akvaplaninga zbog niskog profila pneumatika

U zavisnosti od visine vode na kolovozu, uprkos dovoljne dubine profila pneumatika i male brzine, može doći do akvaplaninga.

- ▶ Izbegavajte kolotrage i pažljivo kočite.

Stoga, u slučaju jakih padavina ili drugih uslova kod kojih može doći do akvaplaninga, postupite na sledeći način:

- smanjite brzinu,
- izbegavajte kolotrage,
- kočite pažljivo.

Vožnja kroz vodu na putevima

Imajte u vidu da vozila ispred vas ili vozila koja vam dolaze u susret stvaraju talase. Na taj način može doći do prekoračenja dozvoljene dubine vode. Obavezno se pridržavajte ovih napomena. U

protivnom, možete da oštetite motor, elektriку i menjač.

Ako morate da vozite kroz vodu koja se nakupila na putu, obratite pažnju na sledeće:

- Nivo mirne vode sme da dođe najviše do donje ivice prednjeg branika.
- Ne smete da vozite brže od brzine hoda.

Obratite pažnju za vozila sa pogonom na svim točkovima i na napomene o prolasku kroz vodu na terenu (→ Strana 117).

Vožnja zimi

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nezgoda usled prebacivanja u niži stepen prenosa po klizavom kolovozu

Ako na klizavom kolovozu prebacite u niži stepen prenosa da biste povećali dejstvo kočenja motora, pogonski točkovi mogu da izgube kontakt s podlogom.

- ▶ Nemojte na klizavom kolovozu prebacivati u niži stepen prenosa, kako biste povećali dejstvo kočenja motora.

▲ OPASNOST Opasnost po život zbog otrovnih izduvnih gasova

Ako je završna cev izduvnog sistema blokirana ili nije moguća dovoljna ventilacija, u vozilo mogu da prodru otrovni izduvni gasovi, a naročito ugljen-monoksid. To se dešava, npr. ako se vozilo zaglavi u snegu.

- ▶ Ako motor ili grejanje u mestu mora da ostane uključeno, završnu cev izduvnog sistema i područje oko vozila oslobodite od snega.
- ▶ Kako biste obezbedili dovoljan dotok svežeg vazduha, otvorite prozor na strani vozila koja je okrenuta prema vetru.

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nezgoda usled prebacivanja u niži stepen prenosa po klizavom kolovozu

Ako na klizavom kolovozu prebacite u niži stepen prenosa da biste povećali dejstvo kočenja motora, pogonski točkovi mogu da izgube kontakt s podlogom.

- ▶ Nemojte na klizavom kolovozu prebacivati u niži stepen prenosa, kako biste povećali dejstvo kočenja motora.

Vozila sa automatskim menjačem mogu samo na kratko vreme da se okreću u neutralnom položaju **N**. Duže okretanje točkova, npr. prilikom šlepanja, dovodi do oštećenja menjača.

Kada preti opasnost da vozilo prokliza ili ako ne može da se zaustavi pri maloj brzini:

- Automatski menjač prebacite u neutralni položaj **N**.
- Manuelni menjač prebacite u prazan hod ili ga izbacite iz brzine.
- Pokušajte da držite vozilo pod kontrolom korekcijom upravljanja.

Budite izuzetno pažljivi pri vožnji po klizavom terenu. Izbegavajte naglo ubrzavanje, skretanje i kočenje.

Pravovremenu pripremu vašeg vozila za zimske uslove prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Obratite pažnju na napomene iz poglavlja „Napomene o lancima za sneg“ (→ Strana 228).

Pri vožnjama u zimskim uslovima redovno kontrolišite vozilo i očistite sa njega sneg i led. Naslage snega i leda, naročito u smrznutom stanju, u oblasti usisavanja vazduha, pokretnih delova, osovina i kućišta točkova mogu da:

- ometaju usisavanje vazduha,
- oštete delove vozila,
- izazovu smetnje u funkciji, tako što ograničavaju konstrukcijski predviđenu pokretljivost (kao npr. smanjena mogućnost okretanja upravljača).

U slučaju oštećenja, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vožnja po terenu

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled neodržavanja linije spuštanja na nizbrdicama

Ako se preko nizbrdica vozite pod uglom ili se na njoj okrećete, vozilo može da sklizne, prevrne se na stranu ili sasvim preokrene.

- ▶ Pri vožnji po nagibu vozite uvek po liniji spuštanja (pravom linijom uzlazno ili silazno) i nemojte da skrećete.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povrede zbog sila ubrzanja tokom vožnje po terenu

Usled nejednake strukture tla, na vaše telo deluju sile ubrzanja iz svih smerova.

Možete npr. da skliznete sa sedišta.

- ▶ Takođe, i kod vožnje po terenu uvek stavite sigurnosni pojas.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povreda ruku tokom vožnje preko prepreka

Ako se vozite preko prepreka ili u kolotragu, upravljač može da se zavrti unazad i da vas povredi po rukama.

- ▶ Upravljač uvek čvrsto držite obema rukama.
- ▶ Kod vožnje preko prepreka računajte na kratkotrajno povećanje sila na upravljaču.

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara usled zapaljivih materijala na vrelim delovima izduvnog sistema

Zapaljivi materijali, kao što su npr. lišće, trava ili grane, mogu da se zapale ako dođu u dodir sa vrelim delovima izduvnog sistema.

- ▶ Pri vožnjama po neasfaltiranim putevima ili po terenu, redovno proveravajte donju stranu vozila.
- ▶ Obavezno uklonite zaglavljene delove biljaka ili neke druge zapaljive materijale.
- ▶ U slučaju oštećenja, odmah obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Prilikom vožnje po nestabilnim putevima ili terenu, redovno proveravajte donju stranu vozila, kao i točkove i pneumatike. Posebno je važno uklonite zaglavljene strane predmete, npr. kamenčiće i grane.

Vodite računa o sledećim napomenama vezanim za takve strane predmete:

- Oni mogu da oštete donji podstroj, rezervoar za gorivo ili sistem za kočenje.
- Oni mogu da uzrokuju neuravnoteženost, a time i vibracije.
- Oni mogu da budu izbačeni za vreme dalje vožnje.

U slučaju oštećenja, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pri jakim nagibima za vreme vožnje po terenu, rezervoar za AdBlue® tečnost mora da bude dovoljno napunjen. Zbog toga, pre vožnje po terenu obezbedite da minimalni nivo bude deset litara.

Tokom vožnji po terenu i na gradilištu, u kočnicu mogu da dospeju npr. pesak, mulj i voda, takođe pomešani sa uljem. Time se umanjuje dejstvo sistema za kočenje ili dovodi do potpunog otkazivanja kočnice uz njeno povećano trošenje. U zavisnosti od materijala koji je ušao u unutrašnjost kočnice, menjaju se i karakteristike kočenja. Očistite kočnice nakon vožnje po terenu. Ako ipak utvrdite smanjeno dejstvo sistema za kočenje ili zvuk struganja, odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanu stručnu radionicu. Prilagodite stil vožnje promenjenim karakteristikama kočenja.

Vožnje po terenu ili gradilištu povećavaju mogućnost da ošteti vozilo i da tako dođe do kvara sistema ili kvara na agregatu. Prilagodite stil vožnje uslovima na terenu. Vozite pažljivo. Oštećenja vozila odmah otklonite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ne prebacujte u neutralni položaj i ne odvajajte spojnicu za vreme vožnje po neprohodnom terenu. Ako pokušavate da kočite radnom kočnicom, možete da izgubite kontrolu. Ako ne možete da savladate uspon, vozite se unazad stepenom prenosa za vožnju unazad.

Ako tovarite vozilo za vožnju po terenu ili gradilištu, težište vozila održavajte što niže.

Lista provera pre vožnje po terenu

- Proverite zalihu goriva i AdBlue® tečnosti (→ Strana 170) i ako je potrebno, dolijte ih (→ Strana 133).
- **Motor:** Proverite nivo ulja i ako je potrebno, dolijte ulje (→ Strana 194). Pre vožnje po ekstremnim usponima i nizbrdicama dopunite nivo ulja do maksimuma.
- ① Kod ekstremnih uspona i nagiba, na putnom računaru može da se prikaže simbol. Ako ste pre vožnje dolili ulje u motor do maksimuma, pouzdanost motora nije ugrožena.
- **Alat u vozilu:** Proverite da li priručna dizalica ispravno radi (→ Strana 248).
- Proverite da li se u vozilu nalazi ključ za točak (→ Strana 248), drveni podmetač za priručnu dizalicu, robusno uže za vuču, preklopna lopata i podmetač.

- **Pneumatici i točkovi:** Proverite dubinu profila pneumatika (→ Strana 227) i pritisak u pneumatiku (→ Strana 242).

Pravila za vožnju po terenu

Uvek vodite računa o odstojanju vozila od tla i izbegavajte prepreke, kao npr. suviše duboke kolotragove.

Prepreke mogu npr. da oštete vozilo na sledećim delovima:

- na voznom mehanizmu,
- na pogonskom sklopu,
- na rezervoarima za gorivo i drugih pogonskih tečnosti.

Po terenima zato uvek vozite polako. Ako morate da vozite preko prepreka, neka vam suvozač pomaže.

- ① Mercedes-Benz preporučuje da u vozilu nosite lopatu i brdsko uže sa vezicama.
- Proverite, da li su delovi prtljaga i teret bezbedno smešteni i pričvršćeni (→ Strana 73).
- Pre vožnje po terenu, zaustavite se i prebacite u niži stepen prenosa.
- **Vozila sa funkcijom DSR:** Kada vozite nizbrdo uključite DSR (→ Strana 129).
- **Vozila sa pogonom na svim točkovima:** Uključite pogon na svim točkovima (→ Strana 128) i po potrebi uključite prenosni odnos menjača LOW RANGE (→ Strana 129).
- Ako to podloga zahteva, nakratko isključite ASR da biste pokrenuli vozilo (→ Strana 128).
- Po terenu uvek vozite sa uključenim motorom i ubačenim stepenom prenosa.
- Vozite polako i ravnomerno. U mnogim slučajevima potrebno je voziti brzinom hoda pešaka.
- Izbegavajte da se pogonski točkovi vrte u mestu.
- Vodite računa o tome da točkovi uvek imaju kontakt sa tlom.
- Na nepoznatom terenu koji nije pregledan, vozite uz poseban oprez. Radi bezbednosti, izađite iz vozila i prvo dobro pregledajte prolaz.
- Pazite na prepreke, npr. komade stena, rupe, panjeve i kolotragove.
- Izbegavajte ivice na kojima može doći do obrušavanja tla.

Pravila za vožnju kroz vodu na terenu (vozila sa pogonom na svim točkovima)

- Obratite pažnju na bezbednosne napomene i opšte napomene za vožnju po terenu.
- Pre vožnje proverite dubinu i svojstva stajaće vode. Voda sme da bude duboka maksimalno 60 cm.
- Sistem klimatizacije je isključen (→ Strana 99).
- Grejanje u mestu je isključeno (→ Strana 104).
- Uključite pogon na svim točkovima (→ Strana 128) i kod vozila sa prenosnim odnosom menjača uključite LOW RANGE (→ Strana 129).
- Ograničite opseg promene stepena prenosa na 1 ili 2.
- Izbegavajte visoke brojeve obrtaja motora.
- Vozite polako i ravnomerno maksimalno brzinom hoda pešaka.
- Vodite računa o tome, da pri vožnji ne stvarate velike talase prednjim delom vozila.
- Nakon prolaska vozilom kroz vodu kočite na suvo.

Nakon prolaska kroz stajaću vodu koja je bila dublja od 50 cm, proverite obavezno da li je voda prodrla u neku od tečnosti iz vozila.

Lista provera nakon vožnje po terenu

Ako utvrdite oštećenja na vozilu nakon vožnje po terenu, odmah izvršite pregled vozila u specijalizovanoj servisnoj radionici.

Na terenu dolazi do većeg opterećenja vozila, u odnosu na normalnu drumsku vožnju. Proverite vozilo nakon vožnje po neprohodnom terenu. Time ćete pravovremeno otkriti oštećenja i smanjiti opasnosti od nezgode za sebe i za druge učesnike u saobraćaju. Pre vožnje na javnim putevima, temeljno očistite vozilo.

Nakon vožnje po terenu ili gradilištu i pre vožnje po javnim putevima, obratite pažnju na sledeće:

- **Vozila sa funkcijom DSR:** Isključite DSR (→ Strana 129).
- **Vozila sa pogonom na svim točkovima:** Isključite pogon na svim točkovima (→ Strana 128).
- Uključite ASR (→ Strana 128).
- Operite spoljašnje osvetljenje, naročito farove i zadnja svetla, pa proverite da li su oštećeni.
- Očistite prednji i zadnji registarski broj.

- Očistite stakla, prozore i spoljašnja ogledala.
- Očistite stepenike, ulaze i rukohvate. Time povećavate zaštitu od klizanja.
- Vodenim mlazom očistite točkove, pneumatike, kućište točka i pod. Na taj način povećavate prijanjanje na podlogu, posebno na mokrom kolovozu.
- Proverite da li na točkovima, pneumaticima i kućištu točka ima zaglavljenih stranih tela i uklonite ih. Zaglavljena strana tela mogu da oštete točkove i pneumatike ili mogu da budu izbačena za vreme vožnje.
- Proverite da li na podu ima zaglavljenih grana ili drugih delova biljaka i uklonite ih.
- Očistite diskove kočnica, frikcione obloge kočnica i zglobove osovine, posebno nakon rada u pesku, blatu, tucaniku, šljunku, vodi ili drugim prljavim sredinama.
- Proverite da li ima oštećenja na kompletnom podnom delu karoserije, pneumaticima, točkovima, konstrukciji karoserije, kočnicama, upravljačkom sistemu, donjem podstroju i izduvnom sistemu.
- Proverite pouzdanost radne kočnice, npr. izvršite probno kočenje.
- Ako nakon terenske vožnje utvrdite jake vibracije, ponovo treba da proverite da li na točkovima i pogonskoj grupi ima stranih tela. Uklonite strana tela, jer uzrokuju neuravnoteženost, a time i vibracije. Kod oštećenja točkova i pogonske grupe, odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Planinska vožnja

Vozila sa dizel-motorom: Pouzdanost dizel-motora garantovana je do nadmorske visine od 2500 m. Ovu visinu smete kratkotrajno da prekoračite, na primer, npr. kod vožnji preko planinskih prelaza. Ne vozite trajno na visinama iznad 2500 m. U suprotnom možete oštetiti dizel-motor.

Prilikom vožnje po brdovitim predelima, vodite računa da se povećanjem visine smanjuje snaga motora i sposobnost savladavanja uspona. Kod vožnje iznad 2500 m nadmorske visine, funkcija ECO start više nije na raspolaganju. Napomene o kočenju pri vožnji nizbrdo možete da pronađete u poglavlju Uputstva za kočenje (→ Strana 114).

ECO Start-Stop funkcija

Princip rada ECO Start-Stop funkcije

Ako su ispunjeni sledeći uslovi, motor će se automatski ugasiti:

- **Vozila sa manuelnim menjačem:** Zakočili ste vozilo, pri maloj brzini ubacili u prazan hod **[N]**, a zatim otpustili pedalu spojnice.
- **Vozila sa automatskim menjačem:** Zaustavili ste vozilo, dok je menjač u položaju **[D]** ili **[N]**.
- U vozilu su ispunjeni svi uslovi za automatsko gašenje motora.

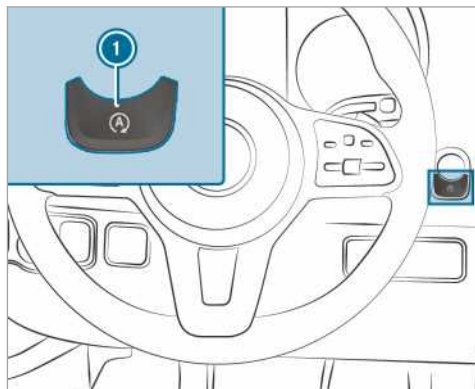
Kada vozilo miruje, na višenamenskom displeju se prikazuje simbol **[A]**. Ako u vozilu nisu ispunjeni svi uslovi, na višenamenskom displeju se prikazuje simbol **[A]**.

Motor se automatski ponovo pokreće u sledećim slučajevima:

- **Vozila sa manuelnim menjačem:** Pritisnuli ste pedalu spojnice.
- **Vozila sa manuelnim menjačem:** Ubacili ste u stepen prenosa za vožnju unazad **[R]**.
- **Vozila sa automatskim menjačem:** Otpustili ste pedalu kočnice u položaju menjača **[D]**, a da pri tom nije aktivirana HOLD-funkcija.
- **Vozila sa automatskim menjačem:** Vratili ste menjač iz položaja **[P]**.
- **Vozila sa automatskim menjačem:** Ubacili ste u položaj menjača **[D]** ili **[R]**.
- Pritisnuli ste pedalu gasa.
- Vozilo zahteva automatski start motora.

Ako je ECO Start-Stop funkcija isključila motor i ako napustite vozilo, oglasice se upozoravajući ton. Na višenamenskom displeju se dodatno prikazuje poruka **Vozilo je spremno za rad Pre napuštanja isključite kontakta**. Ako ne isključite paljenje, ono će se automatski isključiti posle jedne minute.

Isključivanje ili uključivanje ECO Start-Stop funkcije



▶ Pritisnite taster **[1]**.

Prilikom isključivanja ili uključivanja ECO Start-Stop funkcije pojavljuje se prikaz na kombinovanom instrumentu.

[i] Dok je ECO Start-Stop funkcija isključena, na kombinovanom instrumentu se trajno pojavljuje prikaz.

Funkcija prikaza ECO

Prikaz ECO sumira ponašanje u toku vožnje, od pokretanja motora do okončanja vožnje, i daje podršku za optimizovanje stila vožnje u pogledu potrošnje.

Možete da utičete na potrošnju tako što ćete:

- predvideti dalji tok vožnje.
- obratiti pažnju na preporuke za promenu stepena prenosa.



Oznaka segmenta je osvetljena, spoljna ivica svetli i segment se popunjava pri:


- **[1]** ravnomernoj brzini,
- **[2]** blagom usporavanju i kotrljanju,
- **[3]** umerenom ubrzanju.

Oznaka segmenta je siva, spoljna ivica je tamna i segment se prazni pri:

- ① oscilaciji brzine,
- ② snažnom kočenju,
- ③ sportskom ubrzavanju.

Vozili ste na ekonomičan način:

- Tri segmenta su istovremeno u potpunosti popunjena.
- Ivica sva tri segmenta svetli.

Na sredini prikaza  se prikazuje dodatni domet, koji ste postigli svojim načinom vožnje u odnosu na vozača koji ima izrazito sportski stil vožnje. Ovaj domet ne odgovara stalnoj uštedi u potrošnji.

Filter čestica čađi

Napomene o regeneraciji

⚠ UPOZORENJE Opasnost od trovanja usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao naprimer ugljen-monoksid. Udisanje ovih izduvnih gasova dovodi do trovanja.

- ▶ Motor nemojte nikada da ostavljate da radi u zatvorenim prostorijama u kojima nema dovoljno ventilacije.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara kada su delovi izduvnog sistema vrelí

Ako zapaljivi materijali, npr. lišće, trava ili grane dođu u kontakt sa vrelim delovima sistema izduvnih gasova ili protokom izduvnih gasova, mogu da se zapale.

- ▶ Vozilo parkirajte tako da zapaljivi materijali ne mogu da dođu u kontakt sa vrelim delovima vozila.
- ▶ Nemojte parkirati vozilo na suvim livadama ili požnjevenim žitnim poljima.

Ako se vozilo pretežno kreće na kratkim deonicama ili ako se koristi sa dodatnim pogonom u stanju mirovanja, može doći do smetnji prilikom automatskog čišćenja filtera čestica čađi. Na taj način, filter čestica čađi može da se preoptereti i dovede do gubitka snage motora.

- ① Ako vozilo raspoloživo prikazom napunjenosti filtera čestica ili prikazom regeneracije, njih možete prikazati preko višenamenskog dis-

pleja. Po potrebi, preko prikaza regeneracije možete zatražiti regeneraciju filtera čestica čađi. (→ Strana 121)

- ① Redovna regeneracija filtera čestica čađi može da spreči smetnje, razređivanje motornog ulja ili gubitak snage motora.

! **NAPOMENA** Oštećenja usled vrelíh izduvnih gasova

U toku regeneracije, iz završne cevi izduvnog sistema izlaze vrlo zagrejeni izduvni gasovi.

- ▶ U toku regeneracije držite najmanje rastojanje od 2 m ka drugim predmetima, npr. ka parkiranim vozilima.

Pokretanje i prekidanje regeneracije

Preduslovi

- Svi uslovi sistema su ispunjeni.
- Stepen napunjenosti filtera čestica čađi nalazi se iznad 50%.
- Vozilo se kreće.

- ① Ako vozilo raspoloživo prikazom napunjenosti filtera čestica ili prikazom regeneracije, njih možete prikazati preko višenamenskog displeja. Po potrebi, preko prikaza regeneracije možete zatražiti regeneraciju filtera čestica čađi. (→ Strana 121)

Putni računar:

 **Servis**  **Filter za čestice**

! **NAPOMENA** Oštećenja usled vrelíh izduvnih gasova

U toku regeneracije, iz završne cevi izduvnog sistema izlaze vrlo zagrejeni izduvni gasovi.

- ▶ U toku regeneracije držite najmanje rastojanje od 2 m ka drugim predmetima, npr. ka parkiranim vozilima.

Ako se vozilo koristi u normalnim uslovima rada, dodatni zahtev za regeneraciju nije potreban.

 **Zahtev za regeneraciju:** Izaberite **OK**.

Prikazuje se poruka **Manuelna regeneracija zatražena**.

U zavisnosti od režima vožnje i uslova u okruženju, može biti potrebno i do 20 minuta, dok se regeneracija pokrene.

Kada se regeneracija pokrene, pojavice se poruka **Regeneration active (Regeneracija**

aktivna). Regeneracija traje otprilike 15 minuta.

- ▶ Tokom regeneracije vozite, ukoliko je moguće, sa brojem obrtaja od najmanje 2000 obr/min.

Postignutim povećanjem temperature podstičete dekarbonizaciju filtera čestica čađi.

- ▶ **Prekidanje regeneracije:** Isključite motor. Regeneracija se prekida. Ukoliko se regeneracija ne završi, možete je ponovo pokrenuti nakon starta motora.

U zavisnosti od stepena opterećenja filtera čestica čađi, regeneracija se u sledećem režimu vožnje automatski pokreće.

Glavni prekidač baterije

Napomene o glavnom prekidaču baterije

! NAPOMENA Oštećenje električnog sistema

Kada izvučete ili skinete glavni prekidač baterije, može doći do oštećenja električnog sistema.

- ▶ Proverite, da li je paljenje isključeno, a zatim sačekajte najmanje 15 minuta pre nego što skinete ili priključite glavni prekidač baterije. U suprotnom, možete da oštetite komponente električnog sistema.

Preko glavnog prekidača baterije možete da isključite struju na svim potrošačima u vozilu. Na taj način sprečavate nekontrolisano pražnjenje baterije potrošnjom struje tokom mirovanja vozila.

Ako je vaše vozilo opremljeno dodatnom baterijom u motornom prostoru ili ispod sedišta suvozača, morate da odvojite obe baterije. Samo tada u električnom sistemu nema struje.

- ① Isključite struju u vozilu preko glavnog prekidača baterije samo:
 - kada vozilo stoji duže vreme,
 - kada je to zaista neophodno.

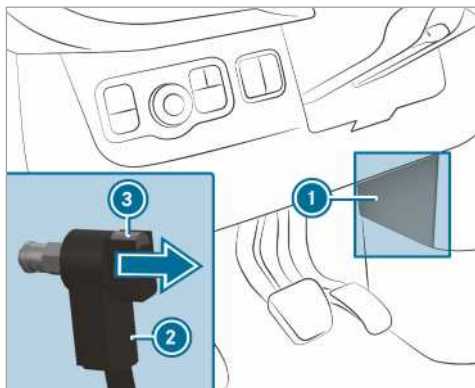
Nakon uključivanja napajanja naponom, potrebno je da ponovo podesite bočne prozore (→ Strana 54) i električna klizna vrata (→ Strana 49).

- ① Prekid napona napajanja se unosi u DTCO (digitalni tahograf) kao događaj u memoriji grešaka.

Pridržavajte se zasebnog uputstva za upotrebu DTCO.

Uključivanje ili isključivanje napajanja naponom

Isključivanje napajanja naponom



- ▶ Isključite paljenje i sačekajte najmanje 15 minuta.
 - ▶ Skinite prekrivku ①.
 - ▶ Pritisnite dugme ③ i držite ga tako.
 - ▶ Izvucite priključak ② sa klina za uzemljenje.
 - ▶ Priključak ② gurnite u smeru strelice, tako da ne može da dođe u kontakt sa klinom za uzemljenje.
- Svi potrošači baterije za pokretanje motora su odvojeni sa napajanja naponom.

Uključivanje napajanja naponom

- ▶ Priključak ② pritisnite na klin za uzemljenje, dok osetno ne ulegne i dok priključak ② potpuno ne nalegne na klin za uzemljenje.
- Svi potrošači baterije za pokretanje motora su ponovo priključeni na napajanje naponom.
- ▶ Pričvrstite prekrivku ①.

Manuelni menjač

Rukovanje ručicom za promenu stepena prenosa

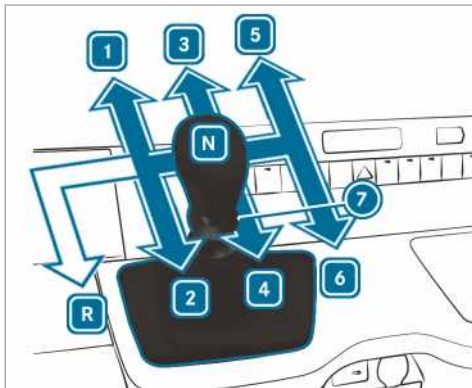
! **NAPOMENA** Oštećenje motora i menjača usled ubacivanja u suviše nizak stepen prenosa

▶ Prilikom promene stepena prenosa **5** u **6**, ručicu za promenu stepena prenosa pritisnite nadesno.

▶ Pri velikoj brzini nemojte prebacivati u niži stepen prenosa.

! **NAPOMENA** Oštećenje menjača usled ubacivanja u stepen prenosa za vožnju unazad **R** tokom vožnje

▶ Prebacite na stepen prenosa za vožnju unazad **R** samo dok vozilo stoji.



Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima

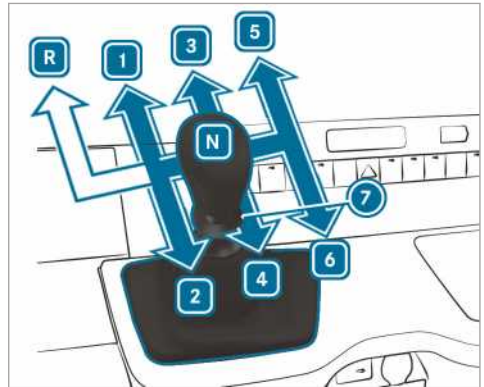
R Stepen prenosa za vožnju unazad

1 - **6** Stepeni prenosa za vožnju unapred

7 Vučni prsten, stepen prenosa za vožnju unazad

N Prazan hod

▶ Nagazite na pedalju spojnice i ručicu za promenu stepena prenosa postavite u željeni položaj.



Vozila sa pogonom na prednjim točkovima

R Stepen prenosa za vožnju unazad

1 - **6** Stepeni prenosa za vožnju unapred

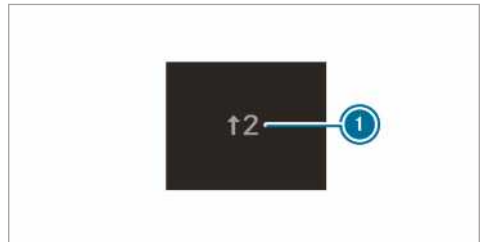
7 Vučni prsten, stepen prenosa za vožnju unazad

N Prazan hod

▶ Nagazite na pedalju spojnice i ručicu za promenu stepena prenosa postavite u željeni položaj.

Preporuka za promenu stepena prenosa

Preporuka za promenu stepena prenosa daje napomene o načinu vožnje koji štedi gorivo.



Primer slike

▶ Kada se na višenamenskom displeju pojavi preporuka za promenu stepena prenosa **1**, prebacite u preporučeni stepen prenosa.

i Kod vozila sa ECO Start-Stop funkcijom, dodatno se prikazuje i preporuka za promenu stepena prenosa u prazan hod **N**.

Automatski menjač

Poluga menjača DIRECT SELECT

Funkcija poluge menjača DIRECT SELECT

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca ostala sama bez nadzora u vozilu

Ako ostavite decu bez nadzora u vozilu, ona mogu da:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklješte.

Deca mogu i da pokrenu vozilo, tako što npr.:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- prebace automatski menjač iz parking položaja **P**,
- pokrenu motor.

▶ Decu i životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

▶ Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

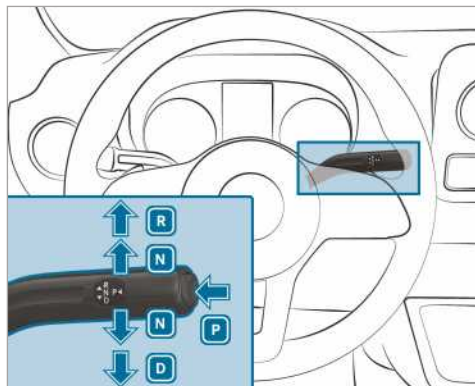
▶ Ključ čuvajte van dečjeg domašaja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled nepravilnog prebacivanja

Ukoliko je broj obrtaja motora iznad broja obrtaja u praznom hodu i tada menjač prebaci u položaj **D** ili **R**, vozilo može da se naglo ubrza.

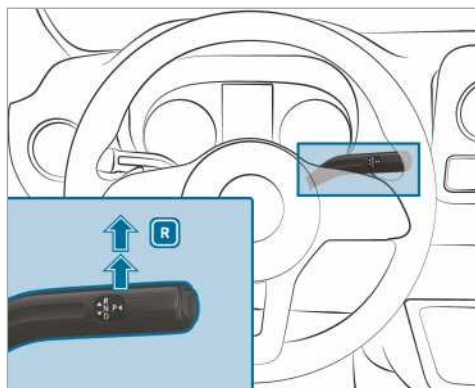
▶ Pri ubacivanju u položaj menjača **D** ili **R** uvek čvrsto pritisnite pedalu kočnice i nemojte istovremeno davati gas.

Pomoću poluge menjača DIRECT SELECT menjate položaj menjača. Trenutni položaj menjača prikazuje se na višenamenskom displeju.



- P** Parking položaj
- R** Stepen prenosa za vožnju unazad
- N** Prazan hod
- D** Položaj za vožnju

Ubacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad R



▶ Pritisnite pedalu kočnice, a DIRECT SELECT ručicu menjača pritisnite nagore preko prve tačke otpora.

Pokazivač položaja menjača na višenamenskom displeju pokazuje na **R**.

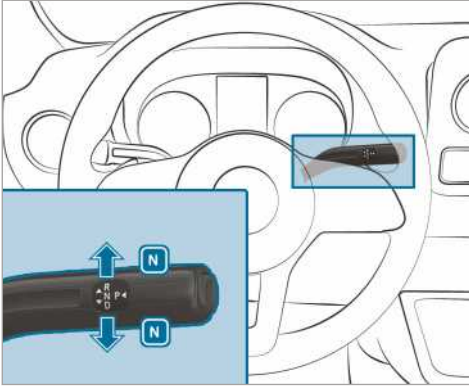
Ubacivanje u prazan hod N

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode ili povreda kao je vozilo podešeno neutralan položaj

Ukoliko vozilo koje je podešeno na neutralan položaj **N** isključite, a parkirna kočnica nije podignuta, vozilo može da se otkotrlja.

Postoji opasnost od nezgode ili povreda!

- ▶ Pre isključivanja vozila, podignite parkirnu kočnicu.



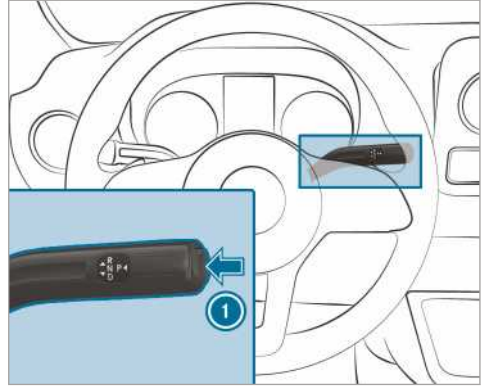
- ▶ Pritisnite pedalu kočnice, a DIRECT SELECT ručicu menjača pritisnite nagore ili nadole do prve tačke otpora. Pokazivač položaja menjača na višenamenskom displeju pokazuje na **[N]**.

Kada potom otpustite pedalu kočnice, možete slobodno da pokrenete vozilo, npr. da ga gurate ili šlepujete.

Ako automatski menjač treba da ostane u praznom hodu **[N], čak i kada je isključeno paljenje:**

- ▶ Pokrenite vozilo.
 - ▶ Pritisnite pedalu kočnice i ubacite u prazan hod **[N]**.
 - ▶ Otpustite pedalu kočnice.
 - ▶ Isključite paljenje.
- ⓘ Ukoliko zatim napustite vozilo i ključ ostavite u vozilu, automatski menjač i dalje ostaje u praznom hodu **[N]**.

Ubacivanje u parking položaj P

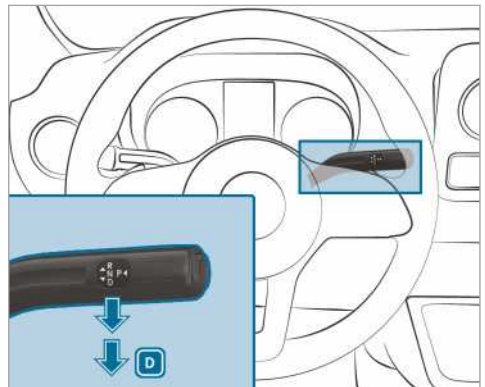


- ▶ Pritisnite taster **①**. Pokazivač položaja menjača na višenamenskom displeju pokazuje na **[P]**.

Ako je jedan od sledećih uslova ispunjen, automatski se ubacuje u parking položaj **[P]**:

- Isključili ste motor u položaju menjača **[D]** ili **[R]**.
- Otvorili ste vrata vozača u stanju mirovanja ili pri veoma niskoj brzini vožnje u položaju menjača **[D]** ili **[R]**.
- Otvorili ste bravu pojasa dok vozilo stoji ili pri maloj brzini tokom vožnje.
- Sedište ste napustili dok vozilo stoji ili pri maloj brzini tokom vožnje.

Ubacivanje u položaj za vožnju D



- ▶ Pritisnite pedalu kočnice, a DIRECT SELECT ručicu menjača pritisnite nadole preko prve tačke otpora.

Pokazivač položaja menjača na višenamenskom displeju pokazuje na **D**.

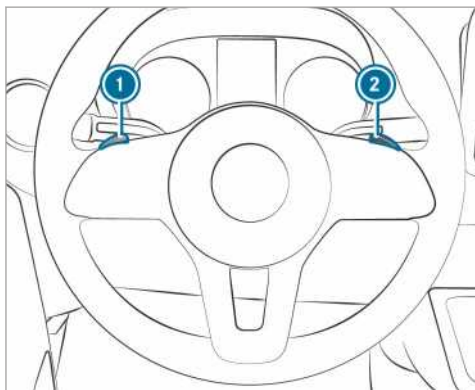
Kada je u položaju **D**, automatski menjač automatski menja stepen prenosa. To zavisi od sledećih faktora:

- položaja pedale gasa,
- brzine kojom se vozi.

Ograničavanje opsega promene stepena prenosa

Preuslovi

- Menjač je postavljen u položaj **D** (→ Strana 125).



- ▶ **Ograničavanje opsega promene stepena prenosa:** Kratko povucite taster za promenu stepena prenosa na upravljaču **1**.

U zavisnosti od trenutnog stepena prenosa, automatski menjač se prebacuje u prvi niži stepen prenosa. U isto vreme se ograničava opseg promene stepena prenosa.

Na višenamenskom displeju se pojavljuje podešeni opseg promene stepena prenosa. Automatski menjač vrši promenu stepena prenosa samo do određenog stepena.

- ▶ Povucite i zadržite taster za promenu stepena prenosa na upravljaču **1**. Automatski menjač vrši prebacivanje u opseg promene stepena prenosa iz kojeg može najpovoljnije da se ubrzava ili usporava. Zato automatski menjač vrši prebacivanje na niži stepen prenosa (za jedan ili više stepena) i ograničava opseg promene stepena prenosa.

Na višenamenskom displeju se pojavljuje podešeni opseg promene stepena prenosa. Automatski menjač vrši promenu stepena prenosa samo do određenog stepena.

- ① Ako pri prevelikoj brzini povučete taster za promenu stepena prenosa na upravljaču **1**, automatski menjač se ne vraća u niži stepen prenosa.

Ukoliko je opseg promene stepena prenosa ograničen i postignut je maksimalni broj obrtaja motora ograničenog opsega promene stepena prenosa, automatski menjač neće ubaciti u viši stepen prenosa.

- ▶ **Proširivanje opsega promene stepena prenosa:** Kratko povucite taster za promenu stepena prenosa na upravljaču **2**.

U zavisnosti od trenutnog stepena prenosa, automatski menjač se prebacuje u prvi viši stepen prenosa. Na taj način se u isto vreme proširuje opseg promene stepena prenosa.

Na višenamenskom displeju se pojavljuje podešeni opseg promene stepena prenosa. Automatski menjač vrši promenu stepena prenosa samo do određenog stepena.

- ▶ **Omogućavanje opsega promene stepena prenosa:** Povucite i zadržite taster za promenu stepena prenosa na upravljaču **2**.

U zavisnosti od trenutnog stepena prenosa, automatski menjač vrši prebacivanje u viši stepen prenosa (za jedan ili više stepena). U isto vreme se ukida ograničenje opsega promene stepena prenosa i na višenamenskom displeju se pojavljuje položaj menjača **D**.

- ▶ **Omogućavanje opsega promene stepena prenosa:** Povucite i zadržite taster za promenu stepena prenosa na upravljaču **2**.

ili

- ▶ Ponovo ubacite menjač u položaj **D** (→ Strana 125).

U zavisnosti od trenutnog stepena prenosa, automatski menjač vrši prebacivanje u viši stepen prenosa (za jedan ili više stepena). U isto vreme se ukida ograničenje opsega promene stepena prenosa i na višenamenskom displeju se pojavljuje položaj menjača **D**.

Opseg promene stepena prenosa, situacije u vožnji

- ③ Koristite dejstvo sistema za kočenje motorom.
- ② Koristite dejstvo sistema za kočenje motorom na nizbrdici i za vožnje na strmim uzbrdici

cama, pri vožnjama na uzvišenjima, kao i pod otežanim uslovima rada.

- 1 Koristite dejstvo sistema kočenja motorom na velikoj nizbrdici ili pri dugoj vožnji po uzbrdicama.

Primena „Kickdown” funkcije

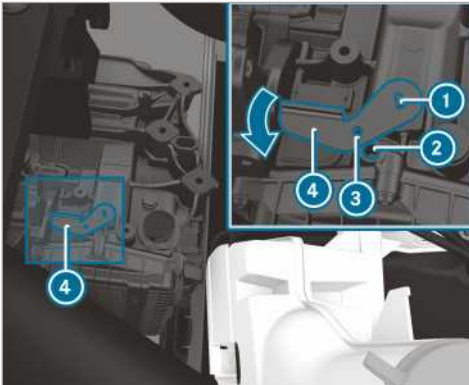
- ▶ **Maksimalno ubrzavanje:** Pritisnite pedalu gasa preko tačke otpora.
- ▶ Kada postignete željenu brzinu, smanjite gas.

Mehaničko uklanjanje blokade u parkingu (vozila sa pogonom na prednjim točkovima)

- i **Vozila sa automatskim menjačem i pogonom na prednjim točkovima:** U slučaju smetnje, automatski menjač može da bude blokiran u položaju **[P]**. U ovom slučaju, blokadu u parkingu možete mehanički da podignete, npr. za šlepanje vozila (→ Strana 219).
- i Mehaničko uklanjanje blokade u parkingu je moguće samo kod vozila sa automatskim menjačem i pogonom na prednjim točkovima.

Preduslovi

- Potreban vam je alat za otključavanje iz vozila (→ Strana 225).



- ▶ Povucite parkirnu kočnicu.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Strana 191).
- ▶ Postavite alat za otključavanje 4 na menjaču 1 i okrenite ga u smeru strelice.

- ▶ Odgovarajući alat, npr. odvijač gurnite kroz otvor na alatu za otključavanje 3 i priključite na menjač 2.

Alat za otključavanje 4 je osiguran u tom položaju. Blokada u parkingu je prekinuta.

Sve dok je alat za otključavanje 4 priključen za menjač, položaj se ne može **[P]** podešavati.

- ▶ Obratite pažnju na napomene za šlepanje (→ Strana 219).

- i Ako uklonite alat za otključavanje 4, menjač će se automatski vratiti u položaj **[P]**.

Pogon na svim točkovima

Napomene o pogonu na svim točkovima

Pogon na svim točkovima obezbeđuje stalni pogon na sva četiri točka i zajedno sa sistemom ESP® poboljšava prianjanje vašeg vozila.

Regulacija prianjanja pogona na svim točkovima vrši se i preko sistema za kočenje. Zbog toga se sistem za kočenje može pregrejeti pri ekstremnoj upotrebi na terenu. U ovom slučaju, dodajte manje gasa ili zaustavite vozilo, da bi se sistem za kočenje ohladio.

Ako neki pogonski točak proklizava zbog suviše slabog prianjanja za kolovoz:

- Prilikom pokretanja, koristite podršku regulacije prianjanja koja je integrisana u sistemu ESP®. Nagazite pedalu gasa samo koliko je potrebno.
- Za vreme vožnje, polako skinite stopalo sa pedale gasa.

U zimskim uslovima na putevima koristite zimske pneumatike (pneumatike M+S), po potrebi sa montiranim lancima za sneg (→ Strana 228). Samo na ovaj način možete da postignete maksimalnu efikasnost pogona na svim točkovima.

Koristite DSR (Downhill Speed Regulation) prilikom vožnje nizbrdo po terenu (→ Strana 129).

Pogon na svim točkovima ne može da umanjí opasnost od nezgode zbog neprilagođenog ili nepažljivog načina vožnje, niti da eliminiše fizička ograničenja. Pogon na svim točkovima ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju. Pogon na svim točkovima služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Vi nosite odgovornost za sigurno odstojanje, brzinu, pravovremeno kočenje i praćenje kolovozne trake.

1 NAPOMENA Opasnost od oštećenja pogonske grupe ili sistema za kočenje

Ukoliko obavljate proveru vozila sa pogonom na svim točkovima na radnom mestu za ispitivanje koje ima 1 osovinu, možete da oštetite pogonsku grupu ili sistem za kočenje.

- ▶ Ispitivanje funkcije i snage sprovedite samo na radnom mestu za ispitivanje koje ima 2 osovine.
- ▶ Pre nego što odvezete vozilo na radno mesto za ispitivanje, informišite se u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

1 NAPOMENA Opasnost od oštećenja razvodnika pogona

Ako vozilo šlepujete sa podignutom osovinom, može doći do oštećenja razvodnika pogona. Takva oštećenja nisu pokrivena garancijom za ispravnost kompanije Mercedes-Benz.

- ▶ Nikada ne šlepujte vozilo sa podignutom osovinom.
- ▶ Vozilo šlepujte samo kada su svi točkovi na tlu ili kada je u potpunosti podignuto.
- ▶ Pridržavajte se uputstava za šlepanje vozila sa potpunim kontaktom svih točkova sa tlom.

Uključivanje pogona na svim točkovima

Uslovi promene stepena prenosa

Pogon na svim točkovima možete da uključite ili isključite samo u sledećim situacijama:

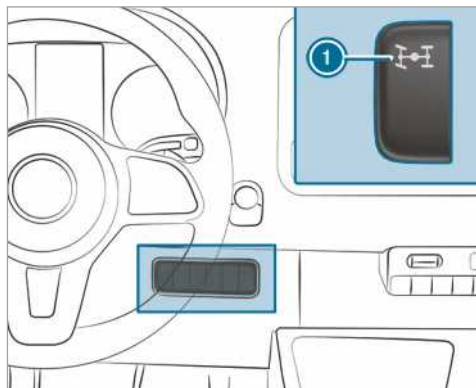
- kada motor radi,
- kada se vozilo ne kreće brže od približno 10 km/h,
- kada vozilo ne ulazi u krivinu.

Ako pogon na svim točkovima ne može da se uključiti dok se vozilo kreće, uradite sledeće:





- ▶ **Vozila sa manuelnim menjačem:** Pritisnite pedalu spojnice.
- ▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Polugu menjača na kratko postavite na **N**.

1 Pogon na svim točkovima ne može da se uključiti dok vozilo stoji. Prebacite polugu menjača iz položaja **N** u **D** ili **R** i vratite je nazad.

Uključivanje/isključivanje pogona na svim točkovima



▶ **Uključivanje/isključivanje:** Pritisnite gornji deo prekidača **1**.

Pale se upozoravajuća svetla  i  na displeju sa instrumentima. ESP® i ASR su za vreme postupka promene stepena prenosa isključeni. Ako je postupak promene stepena prenosa bio uspešan, gase se upozoravajuća svetla  i  na displeju sa instrumentima, a ESP® i ASR su ponovo uključeni.

Kada je uključen prenosni odnos menjača LOW RANGE, pogon na svim točkovima ne može da se isključi.

Prenosni odnos menjača LOW RANGE

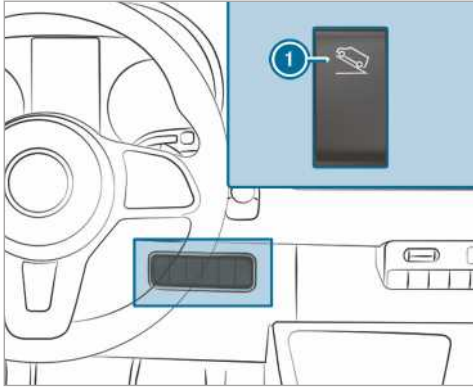
Prenosni odnos menjača LOW RANGE vam daje podršku kod vožnje na teškoj podlozi. Ako uključite LOW RANGE, razvoj snage motora i karakteristike promene stepena prenosa se međusobno prilagođavaju. U poređenju sa položajem pri drumskoj vožnji, prenosni odnos menjača sa motora na točkove se smanjuje za približno 40 %. Time je pogonski moment srazmerno veći.

Uslovi promene stepena prenosa

LOW RANGE možete da uključite ili isključite samo u sledećim situacijama:

- Motor radi.
- Vozilo miruje.
- Pritisnuli ste pedalu kočnice.
- Manuelni menjač je u položaju praznog hoda.
- Poluga automatskog menjača je u položaju **P** ili **N**.
- Pogon na svim točkovima je uključen.

Uključivanje/isključivanje opcije LOW RANGE



① Uključivanje i isključivanje LOW RANGE opcije

▶ **Uključivanje/isključivanje:** Pritisnite prekidač s gornje strane ①.

Kontrolna sijalica **LOW RANGE** na displeju sa instrumentima treperi za vreme postupka promene stepena prenosa.

- Kada usledi postupak promene stepena prenosa i LOW RANGE je uključen, svetli kontrolna sijalica **LOW RANGE**.
- Kada usledi postupak promene stepena prenosa i LOW RANGE je isključen, kontrolna sijalica se gasi **LOW RANGE**.

Sve dok kontrolna sijalica **LOW RANGE** treperi, možete da prekinete postupak promene stepena prenosa ponovnim pritiskom na taster ①. Ako postupak promene stepena prenosa ne bude prihvaćen, kontrolna sijalica **LOW RANGE** trepće 3 puta kratko. Jedan od uslova za promenu stepena prenosa nije ispunjen.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Napomene o sistemu DSR

Pri neprilagođenom i nepažljivom načinu vožnje, DSR ne može da umanjí opasnost od nezgode, niti da eliminiše fizička ograničenja. DSR ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju. DSR služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Vi snosite odgovornost za sigurno odstojanje, brzinu i pravovremeno kočenje.

DSR vas podržava u svim položajima menjača prilikom vožnje nizbrdo, npr. na terenu ili na gradili-

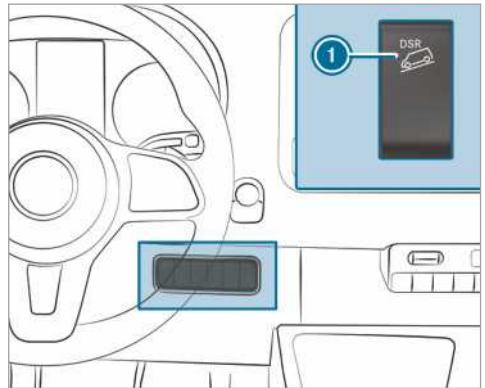
štima. Ciljanim postupcima kočenja, DSR održava prethodno podešenu brzinu na nizbrdici. Održavanje brzine zavisi od uslova na kolovozu i nagiba, pa stoga nije garantovano u svim situacijama. Odaberite podešenu brzinu prilagođenu uslovima podloge i po potrebi dodatno kočite sami.

Brzinu između 4 km/h i 18 km/h možete da podesite pomoću pedale kočnice i pedale gasa ili pomoću prekidača na upravljaču.

- Ako vozilo stoji ili je trenutna brzina manja od 4 km/h, kao brzina se podešava 4 km/h.
- Ukoliko po terenu vozite brže od 18 km/h, DSR se prebacuje u režim mirovanja. DSR ostaje uključen, ali ne koči automatski.
- Ukoliko nizbrdo vozite sporije od 18 km/h, DSR ponovo reguliše na prethodno podešenu brzinu.
- Ukoliko vozite brže od 45 km/h, DSR se automatski isključuje.

Uključivanje i isključivanje sistema DSR

Uključivanje DSR-a

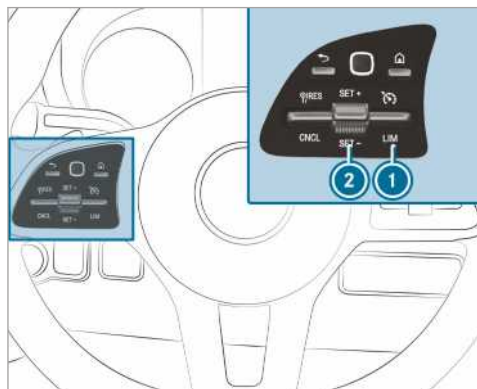


DSR možete da uključite u stanju mirovanja ili tokom vožnje.

- ▶ Usporite ili ubrzajte da biste postigli željenu brzinu vozila između 4 km/h i 18 km/h.
- ▶ Pritisnite gornji deo prekidača ①.
- ▶ Pustite pedalu kočnice ili pedalu gasa. Trenutna brzina je memorisana. Prilikom stanjanja se kao brzina memoriše 4 km/h. DSR održava memorišanu brzinu na nizbrdici i automatski koči.

Podešavanje brzine

Kada se pri pokretanju, ubrzanju ili kočenju sa uključenim DSR-om otpusti pedala gasa ili pedala kočnice, memorisaće se trenutna brzina. To je slučaj samo ukoliko ne vozite brže od 18 km/h.



- ▶ Prekidač ② pritisnite nagore/nadole i držite pritisnutim.
- ▶ Memorisana brzina se povećava ili smanjuje u koracima od po 1 km/h.

Isključivanje DSR-a

- ▶ Pritisnite gornji deo prekidača ①.

ili

- ▶ Ubrzajte i vozite brže od 45 km/h.

DSR se automatski isključuje u sledećim situacijama:

- kada vozite brže od 45 km/h,
- kada postoji smetnja na sistemima ESP® ili ABS.

Elektronska regulacija nivoa

Funkcija elektronske regulacije nivoa

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od prignječenja zbog spuštanja vozila

Prilikom spuštanja vozila, delovi tela osoba koje se nalaze u prostoru između karoserije i pneumatika ili unutar vozila mogu da budu uklešteni.

- ▶ Uverite se da se, prilikom spuštanja vozila, niko ne nalazi u neposrednoj blizini kućišta točkova ili unutar vozila.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od povreda usled prevrtanja priručne dizalice

Kada zaustavljate vozilo sa vazдушnim oslanjanjem, vazdušno oslanjanje može da ostane aktivirano i do sat vremena, čak i kada je isključeno paljenje. Ako tada podižete vozilo sa priručnom dizalicom, vazdušno oslanjanje pokušava da izjednači nivo vozila.

Priručna dizalica može da se prevrne.

- ▶ Pre podizanja vozila pritisnite taster „Service“ na daljinskom upravljaču vazdušnog oslanjanja. To će sprečiti automatsku regulaciju nivoa vozila i manuelno podizanje ili spuštanje.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled spuštenog ili podignutog rama šasije

Ako vozite sa spuštenim ili podignutim ramom šasije, može doći do narušavanja ponašanja pri kočenju i svojstava vozila. Osim toga, kada je podignut ram šasije, možete da prekoračite dozvoljenu visinu vozila.

- ▶ Pre pokretanja podesite vozni nivo.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled smetnji sistema ENR

Kada u sistemu ENR postoji smetnja, nivo vozila može da bude previsok, pre nizak ili asimetričan.

Ponašanje vozila u vožnji i tokom upravljanja može znatno da se promeni.

- ▶ Vozite pažljivo i prilagodite način vožnje promenjenom ponašanju u vožnji.
- ▶ Zaustavite se prateći situaciju u saobraćaju.
- ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

- ! **NAPOMENA** Opasnost od oštećenja donjeg podstroja vozila usled spuštenog nivoa vozila

Ako u sistemu ENR postoji smetnja ili se sistem naknadno podešava u toku vožnje, nivo vozila može da se spusti.

- ▶ Vodite računa o uslovima na kolovozu i dovoljnom odstojanju od tla.
- ▶ Vozite pažljivo.

Nivo vozila zavisi od stanja napunjenosti i raspodele tereta. ENR automatski izjednačava nivo zadnje osovine kod vozila koja imaju zadnju osovinu sa vazдушnim oslanjanjem. Na taj način, vozilo uvek ostaje na voznom nivou, nezavisno od stepena opterećenja. Dinamika vožnje ostaje neograničena. Visinska razlika između dve strane vozila može pri tom da bude do 1 cm .

ENR je nezavisna od motora i aktivna je samo kada je uključeno paljenje. Kompresor sistema ENR se čuje dok radi.

i Ako kompresor trajno radi ili se pokreće više puta u toku jednog minuta, ENR ima smetnje.

U skladu sa opremom vozila, ENR prebacuje na ručni ili automatski pogon, u zavisnosti od brzine ili položaja parkirne kočnice.

Kada ENR vrši prebacivanje u zavisnosti od brzine, dok vozilo miruje, ručni pogon se automatski aktivira. Tada možete da podignete ili spustite nivo vozila. Ako nakon toga vozite brže od 10 km/h, ručni pogon se automatski isključuje i automatika podešava vozni nivo.

Kada ENR vrši prebacivanje u zavisnosti od položaja parkirne kočnice, dok je povučena parkirna kočnica, automatski se aktivira ručni pogon. Tada možete da podignete ili spustite nivo vozila radi utovara ili istovara. Kada otpustite parkirnu kočnicu, ručni pogon se automatski isključuje i automatika podešava vozni nivo.

ENR možete da isključite tokom radova na vozilu ili tokom zamene točkova (→ Strana 131).

Ako ENR ima smetnje, odnosno ako je nivo vozila previsok ili prenizak, oglašiće se zvučni signal.

Ponašanje vozila u vožnji i prilikom upravljanja je tada znatno promenjeno. ENR podešava nivo vozila na normalan nivo što je brže moguće. Pažljivo nastavite s vožnjom, dok se ne isključi zvučni signal. Tek tada je vozilo na normalnom nivou.

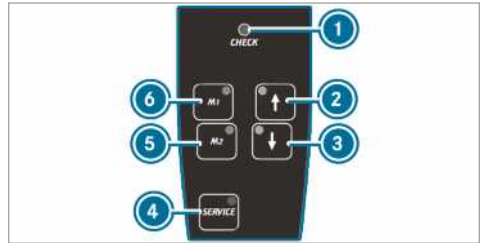
Automatika i ENR se automatski opet uključuju u zavisnosti od izabrane opcije, da bi ponovo uspostavili vozni nivo:

- otpuštanjem parkirne kočnice,
- pri brzini većoj od 10 km/h.

Kada postoji opasnost od pregrevanja kompresora sistema ENR, npr. zbog brzog podizanja ili spuštanja u kraćem vremenskom roku, ENR se isključuje (zaštita od igranja). Nivo vozila možete ponovo da podignete ili spustite posle oko jednog minuta.

Podizanje i spuštanje nivoa vozila

Daljinskim upravljačem



ENR se redovno proverava prilikom uključivanja i tokom rada. Kontrolna sijalica **1** na daljinskom upravljaču svetli približno jednu sekundu, kada uključite paljenje ili ENR pomoću tastera **4**.

Ako se kontrolna sijalica **1** ponaša na sledeći način, u pitanju je smetnja:

- Kontrolna sijalica se ne uključuje, kada uključite paljenje ili ENR.
ili
- Kontrolna sijalica ne isključuje jednu sekundu nakon toga.
ili
- Kontrolna sijalica se nakon toga ponovo uključuje ili treperi.

Pored toga, tokom približno 30 sekundi, sa daljinskog upravljača se oglašava upozoravajući ton. Prepoznata smetnja se može prikazati pomoću kontrolnih sijalica (signalizacija koda smetnje).

▶ Parkirajte vozilo i paljenje ostavite uključeno.

▶ **Podizanje ili spuštanje nivoa vozila:** Pritisnite taster **2** ili **3**, sve dok nivo vozila ne postigne željenu visinu.

Kontrolna sijalica na tasteru **2** ili **3** treperi, sve dok se menja nivo vozila. Kada je podešen nivo vozila, svetli kontrolna sijalica na tasteru **2** ili **3**.

▶ **Automatsko spuštanje:** Kratko pritisnite taster **3**.

ENR automatski spušta vozilo do najnižeg položaja nadole.

Kontrolna sijalica na tasteru **3** treperi, sve dok se menja nivo vozila. Kada je podešen nivo vozila, svetli kontrolna sijalica na tasteru **3**.

▶ Da biste zaustavili pokretanje, kratko pritisnite taster **2**.

► Podizanje ili spuštanje na vozni nivo:

Kratko pritisnite taster ② ili ③.
ENR automatski podiže ili spušta vozilo na vozni nivo.

Kontrolna sijalica na tasteru ② ili ③ treperi, sve dok se menja nivo vozila. Kada je podešen nivo vozila, svetli kontrolna sijalica na tasteru ② ili ③.

► Da biste zaustavili pokretanje, uvek kratko pritisnite drugi taster.

► **Memorisanje podešenog nivoa vozila:** Podeseite željeni nivo vozila.

► Pritiskajte taster ⑤ ili ⑥ sve dok se ne oglasi signalni ton.
Podešeni nivo vozila je memorisan na odgovarajućem tasteru ⑤ ili ⑥.

► Pozivanje memorisanog nivoa vozila:

Kratko pritisnite taster ⑤ ili ⑥.
ENR automatski podiže ili spušta vozilo na memorisani nivo vozila.

Kontrolna sijalica na tasteru ⑤ ili ⑥ treperi, sve dok se menja nivo vozila. Kada je podešen nivo vozila, svetli kontrolna sijalica na tasteru ⑤ ili ⑥.

► Da biste zaustavili pokretanje, kratko pritisnite taster ② ili ③.

► **Uključivanje automatike:** Vozite brže od 10 km/h ili otpustite parkirnu kočnicu.
ENR automatski reguliše nivo vozila.

► Da biste zaustavili pokretanje, kratko pritisnite taster ② ili ③.

Uključivanje i isključivanje sistema ENR

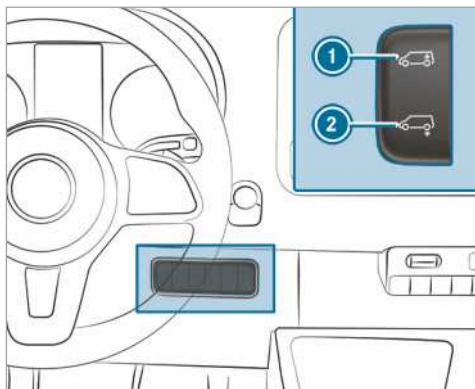
► **Isključivanje sistema ENR:** Pritisnite taster ④.

Kontrolna sijalica na tasteru ④ svetli.

► **Ponovno uključivanje sistema ENR:** Ponovo pritisnite taster ④.

Gasi se kontrolna sijalica na tasteru ④.

Pomoću tastera na kontrolnoj tabli



► Parkirajte vozilo i paljenje ostavite uključeno.

► **Automatsko spuštanje:** Kratko pritisnite donji deo prekidača ②.

ENR automatski spušta vozilo nadole.

► Da biste zaustavili pokretanje, kratko pritisnite gornji deo prekidača ①.

► **Podizanje na vozni nivo:** Kratko pritisnite gornji deo prekidača ①.
ENR podiže vozilo automatski na vozni nivo.

► Da biste zaustavili pokretanje, kratko pritisnite donji deo prekidača ②.

► **Uključivanje automatike:** Vozite brže od 10 km/h ili otpustite parkirnu kočnicu.
ENR automatski reguliše nivo vozila.

Punjenje sistema u kritičnoj situaciji

Samo za vozila sa ventilima za ENR pomoćno punjenje. Ako ENR ima smetnje i vozilo stoji pod nagibom, vozilo možete podići ili spustiti uvođenjem komprimovanog vazduha iz eksternog izvora preko pomoćnih ventila (ventili na pneumaticima). Sa isključenom funkcijom ENR možete oprezno da nastavite vožnju do najbliže kvalifikovane stručne radionice koja će otkloniti smetnju.

! NAPOMENA Oštećenje usled suviše visokog pritiska!

Ako je pritisak u vazдушnim mehurima suviše visok, može da se ošteti sistem vodova za vazduh ili vazdušni mehuri.

► Maksimalni dozvoljeni radni pritisak ne sme biti veći od 600 kPa (6 bara, 87 psi).

- ▶ Povucite parkirnu kočnicu.
- ▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Prebacite menjač u položaj **P**.
- ▶ Isključite ENR (→ Strana 131).
- ▶ Isključite motor i otvorite poklopac motora (→ Strana 191).
- ▶ Odvrnite kapicu odgovarajućeg ventila.
- ▶ Priključite eksterni izvor komprimovanog vazduha.
- ▶ Punjenjem ili ispuštanjem komprimovanog vazduha podižite ili spuštajte nivo vozila, sve

- ▶ dok se ne dostigne vozni nivo i dok vozilo ne stoji vodoravno. Pri tom, obratite pažnju na maksimalni dozvoljeni radni pritisak od 600 kPa (6 bara, 87 psi).
- ▶ Uklonite eksterni izvor komprimovanog vazduha.
- ▶ Čvrsto zavrnite kapice ventila.
- ▶ Zatvorite poklopac motora (→ Strana 191).
- ▶ Vozite oprezno do najbliže kvalifikovane stručne radionice.

Problemi sa elektronskom regulacijom nivoa

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Ne možete da podignete ili spustite nivo vozila koje stoji.	<p>Postoji opasnost od pregrevanja kompresora. Nakon ponovljenog podizanja i spuštanja vozila, ENR deaktivira zaštitu od igranja.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nakon oko jednog minuta ponovo pokušajte ručno da podesite nivo vozila. <p>ENR je zbog niskog napona isključen. Baterija se možda ne puni. Možda su se pogoršali situacija na putu i udobnost vožnje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pokrenite motor. ▶ Što je pre moguće, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Punjenje

Sipanje goriva u vozilo

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije zbog goriva

Goriva su lako zapaljiva.

- ▶ Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, pušenje i varničenje.
- ▶ Pre i za vreme punjenja, isključite paljenje i grejanje u mestu (ako je uključeno).

▲ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog goriva

Goriva su otrovna i štetna po zdravlje.

- ▶ Obavezno sprečite da gorivo dođe u kontakt s kožom, očima ili odećom ili da ga progutate.
- ▶ Nemojte udisati isparenja goriva.
- ▶ Decu držite dalje od goriva.

- ▶ Vrata i prozore držite zatvorenim dok sipate gorivo.

Ako ste vi ili neka druga osoba došli u kontakt s gorivom, uradite sledeće:

- ▶ vodom i sapunom što pre isperite gorivo sa kože,
- ▶ ako vam je gorivo dospelo u oči, isperite oči temeljno čistom vodom, odmah potražite lekarsku pomoć,
- ▶ ako ste progutali gorivo, odmah potražite lekarsku pomoć, ne izazivajte povraćanje,
- ▶ odmah zamenite odeću koja je nakvašena gorivom.

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije usled elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može da izazove varničenje i da zapali isparenja goriva.

- ▶ Pre nego što otvorite poklopac rezervoara ili uzmete u ruke pištolj za sipanje

goriva, dodirnite metalnu karoseriju vozila.

Time će se isprazniti eventualno elektrostatičko punjenje.

- ▶ Tokom sipanja goriva, nemojte da se vraćate u vozilo.
- Mogli biste ponovo da se napunite elektrostatičkim punjenjem.

A UPOZORENJE Opasnost od požara zbog smeše goriva

Vozila sa dizel motorom:

Kada dizel-gorivo mešate sa benzinom, tačka paljenja te smeše goriva je niža nego kod čistog dizel-goriva.

Kada motor radi, komponente sistema izduvnih gasova mogu neprimetno da počnu da se zagrevaju.

- ▶ Nikada nemojte sipati benzin.
- ▶ Dizel gorivu nikada nemojte dodavati benzin.

! NAPOMENA Nemojte da sipate benzin u vozila sa dizel-motorom.

Ako ste slučajno sipali pogrešno gorivo:

- Nemojte da uključujete paljenje. U suprotnom, gorivo može da dospe u sistem goriva.

Čak i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja sistema goriva i motora. Troškovi popravke su visoki.

- ▶ U tom slučaju, kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
- ▶ Ostavite rezervoar za gorivo, kao i vodove za gorivo da se do kraja isprazne.

! NAPOMENA Oštećenje sistema goriva zbog prepunjenog rezervoara za gorivo.

- ▶ Punite rezervoar za gorivo dok se pištolj za sipanje ne isključi.

! NAPOMENA Prskanje goriva prilikom vađenja pištolja za sipanje.

- ▶ Punite rezervoar za gorivo dok se pištolj za sipanje ne isključi.

! NAPOMENA Oštećenje lakiranih površina prouzrokovano gorivom

- ▶ Ne prosipajte gorivo na lakirane površine.

! NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE Opasnost po životnu sredinu usled nestručnog rukovanja gorivom.

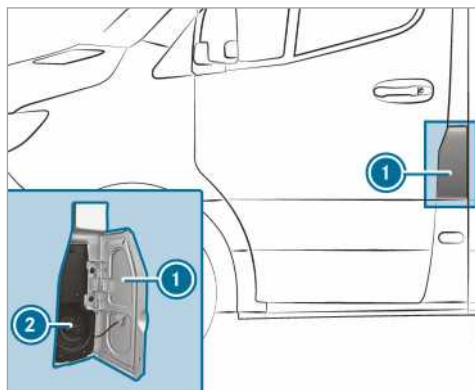
Kod nepropisnog rukovanja gorivima postoje opasnosti po čoveka i životnu sredinu.

- ▶ Nemojte dozvoliti da goriva dospeju u kanalizaciju, površinske vode, podzemnu vodu ili u tlo.

Preduslovi

- Vozilo je otključano.
 - Dodatno grejanje je isključeno.
 - Leva prednja vrata su otvorena.
- i** Nemojte da se vraćate u vozilo tokom sipanja goriva. Mogli biste ponovo da se napunite elektrostatičkim punjenjem.

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (→ Strana 263).



- ① Vratanca rezervoara
- ② Poklopac rezervoara

- ▶ Otvorite vratanca rezervoara ①.
- ▶ Poklopac rezervoara ② okrenite nalevo i skinite ga.
- ▶ Zatvorite sva vrata vozila, kako isparenja iz goriva ne bi mogla da uđu u unutrašnjost vozila.
- ▶ Gurnite nastavak pištolja za sipanje do kraja u otvor rezervoara i sipajte gorivo.

- ▶ Puniti rezervoar za gorivo, dok se pištolj za sipanje ne isključi.
- ▶ Postavite poklopac rezervoara ② i okrenite ga nadesno. Klik signalizira da je poklopac rezervoara potpuno zatvoren.
- ▶ Otvorite leva prednja vrata.
- ▶ Zatvorite vratanca rezervoara ①.

- ① **Vozila sa dizel-motorom i blokadom za pogrešno točenje benzina:** Otvor rezervoara je konstruisan za sipanje goriva na aparatima za dizel-gorivo.
- ① **Vozila sa dizel-motorom:** Kada je rezervoar za gorivo potpuno ispražnjen, dopunite ga sa najmanje 5 litara dizela.

Problemi sa gorivom i rezervoarom za gorivo

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Vozilo gubi gorivo.	<p>Neispravan je vod za gorivo ili rezervoar za gorivo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu. ▶ Ugasite motor. ▶ Izvucite ključ iz kontakt-brave. <p>ili, kod vozila sa funkcijom KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Otvorite vrata vozača. Elektronika na vozilu je u položaju 0, što odgovara „izvučenom ključu“. ▶ Ni u kom slučaju ponovo ne pokrećite motor! ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
Motor ne startuje.	<p>Kod vozila sa dizel-motorom, rezervoar za gorivo je potpuno ispražnjen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ U rezervoar vozila sipajte najmanje 5 litara dizel-goriva. ▶ Uključite paljenje na oko deset sekundi. ▶ Startujte motor bez prekida maksimalno deset sekundi, dok ne počne da radi ravnomerno. <p>Ako se motor ne pokreće:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ponovo uključite paljenje na oko deset sekundi. ▶ Ponovo startujte motor bez prekida maksimalno deset sekundi, dok ne počne da radi ravnomerno. <p>Ako se motor ne pokrene ni nakon tri pokušaja:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

AdBlue®

Napomene za AdBlue®

! **NAPOMENA** Kada otvorite rezervoar za AdBlue tečnost® može da izađe manja količina pare amonijaka.

- ▶ Puniti rezervoar za AdBlue® tečnost samo u dobro provetrenim prostorima.
- ▶ Izbegavajte da AdBlue® dođe u kontakt sa kožom, očima ili odećom.

- ▶ Decu držite dalje od AdBlue® tečnosti.

! **NAPOMENA** Pripazite kako ne biste progutali AdBlue® tečnost.

Ako progutate AdBlue® tečnost:

- ▶ Usta odmah dobro isperite.
- ▶ Popijte veću količinu vode.
- ▶ odmah potražite lekarsku pomoć,

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog aditiva u tečnosti AdBlue® ili zbog razređivanja tečnosti AdBlue®

AdBlue® naknadna obrada izduvnih gasova može da bude uništena zbog

- aditiva u tečnosti AdBlue®
- razređivanja tečnosti AdBlue®

▶ Koristite isključivo tečnost AdBlue® prema standardu ISO 22241.

▶ Nemojte dodavati aditive.

▶ Nemojte razređivati tečnost AdBlue®.

! **NAPOMENA** Oštećenja i smetnje usled kontaminacije tečnosti AdBlue®

Kontaminacija tečnosti AdBlue® dovodi do:

- povećanih vrednosti emisija,
- oštećenja katalizatora,
- oštećenja motora,
- funkcijskih smetnji u AdBlue® naknadnoj obradi izduvnih gasova.

▶ Izbegavajte kontaminaciju tečnosti AdBlue®.

! **NAPOMENA** Ostaci AdBlue® tečnosti se kristališu posle izvesnog vremena. Uklonite ostatke AdBlue® tečnosti.

▶ Površine koje su prilikom sipanja goriva došle u kontakt sa AdBlue® tečnošću, odmah isperite vodom.

▶ AdBlue® se takođe može otkloniti vlažnom krpom i hladnom vodom.

▶ Ako je AdBlue® tečnost već kristalizovala, za čišćenje upotrebite sunder i hladnu vodu.

AdBlue® je tečni rastvor uree i služi za naknadnu obradu izduvnih gasova dizel-motora. Za ispravno funkcionisanje naknadne obrade izduvnih gasova koristite samo AdBlue® prema standardu ISO 22241.

AdBlue® tečnost ima sledeće karakteristike:

- nije otrovna,
- nema miris ni boju,
- nije zapaljiva.

Raspoloživost tečnosti AdBlue®

- Punjenje AdBlue® tečnosti možete obaviti u kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. prilikom brzog servisa u Mercedes-Benz servisnoj radionici.
- AdBlue® tečnost je dostupna na brojnim benzinskim stanicama i može se dopuniti pomoću AdBlue® sistema za sipanje.
- AdBlue® tečnost možete da nabavite i u kvalifikovanim stručnim radionicama, npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici i na brojnim benzinskim stanicama kao kanister za dopunu AdBlue® tečnosti ili kao bocu za dopunu AdBlue® tečnosti.

i AdBlue® mrzne na temperaturi od oko -11 °C. Vozilo je fabrički opremljeno uređajem za predgrevanje AdBlue® tečnosti. Time je zimski režim obezbeđen i na temperaturama nižim od -11 °C. Ako AdBlue® dolivate na temperaturama nižim od -11 °C, nivo napunjenosti AdBlue® tečnosti neće biti ispravno prikazan na kombinovanom instrumentu. Kada je AdBlue® tečnost zamrznuta, vozite najmanje 20 minuta i posle toga vozilo parkirajte najmanje 30 sekundi, kako bi se nivo napunjenosti ispravno prikazao. Pri ekstremnim zimskim uslovima, pod određenim okolnostima, vreme do prepoznavanja količine naknadnog sipanja može da traje znatno duže. Da biste taj postupak skratili, parkirajte vozilo u toploj garaži.

i Prilikom kupovine pakovanja za dopunu, vodite računa o tome da se ono može staviti na nastavak za sipanje na vozilu a da pri tom tečnost ne kaplje.

Dolivanje AdBlue® tečnosti

! **NAPOMENA** Oštećenje motora usled AdBlue® tečnosti u gorivu.

▶ AdBlue® ne sme da se sipa u rezervoar za gorivo.

▶ AdBlue® sipajte samo u AdBlue® rezervoar.

▶ Izbegavajte da prepunite AdBlue® rezervoar.

! **NAPOMENA** Kontaminacija unutrašnjosti vozila usled curenja AdBlue® tečnosti

- ▶ Pažljivo zatvorite AdBlue® bocu nakon punjenja.
- ▶ Izbegavajte stalni transport AdBlue® boce u vozilu.

Preduslovi

- Paljenje je isključeno.

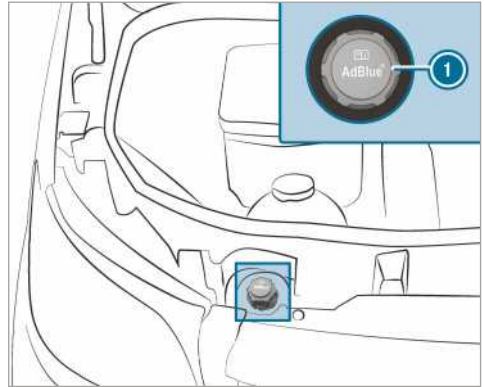
Vozila registrovana kao putnička vozila: Sledeće poruke koje se jedna za drugom pojavljuju na višenamenskom displeju zahtevaju dopunjavanje rezervoara za AdBlue® tečnost:

- **Dolijte AdBlue pogled. Uputstvo za vozilo**
Rezervoar za AdBlue® tečnost je potrošen do rezerve.
- **Dolijte AdBlue Smanj. snaga za XXX km**
Vozilom možete da pređete još samo prikazanu razdaljinu. Što pre dopunite AdBlue® tečnost.
- **Dolijte Adblue Smanj. snaga: 20 km/h Start nije mog. za XXX km**
Brzina vozila je ograničena na 20 km/h. Vozilom možete da pređete još samo prikazanu razdaljinu. Nakon toga, start motora više nije moguć.
- **Dolijte AdBlue Start nije moguć**
Vozilo ne može više da se pokrene.

Vozila registrovana kao teretna vozila: Sledeće poruke koje se jedna za drugom pojavljuju na višenamenskom displeju zahtevaju dopunjavanje rezervoara za AdBlue® tečnost:

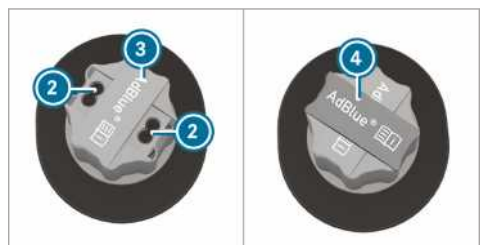
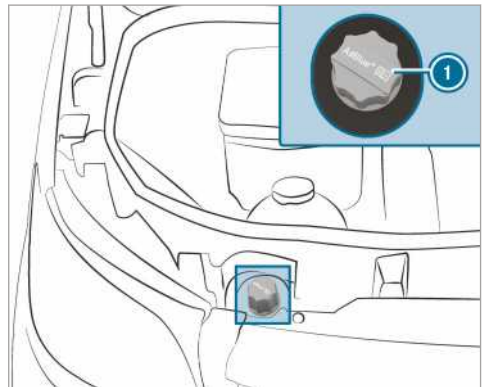
- **Dolijte AdBlue pogled. Uputstvo za vozilo**
Rezervoar za AdBlue® tečnost je potrošen do rezerve.
- **Dolijte AdBlue Smanjena snaga**
- **Dolijte AdBlue Nakon pon. starta motora smanj. snaga: 20 km/h**
Nakon ponovnog pokretanja motora vozilo može da se kreće još samo brzinom od 20 km/h.
- **Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h**
Vozilo može da se kreće još samo brzinom od 20 km/h.

Otvaranje poklopca rezervoara za AdBlue® tečnost kod poklopca rezervoara koji ne može da se zaključa



- ▶ Otvorite poklopac motora.
- ▶ Poklopac rezervoara za AdBlue® tečnost ① okrenite nalevo i skinite ga.

Otvaranje poklopca rezervoara za AdBlue® tečnost kod poklopca rezervoara koji može da se zaključa



- ▶ Otvorite poklopac motora.
- ▶ Alat ④ za otključavanje poklopca rezervoara za AdBlue® tečnost ① izvadite iz alata u vozilu.
- ▶ Prekrivku ③ na poklopcu rezervoara za AdBlue® tečnost ① povucite nagore, okrenite za 90° i pustite.
- ▶ Alat ④ postavite u otvore ② poklopca rezervoara za AdBlue® tečnost ①.
- ▶ Poklopac rezervoara za AdBlue® tečnost ① okrenite nalevo i skinite ga.

Priprema kanistera za dopunu AdBlue® tečnosti



Varijanta 1

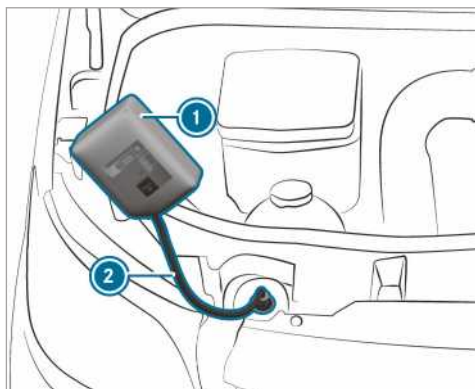


Varijanta 2

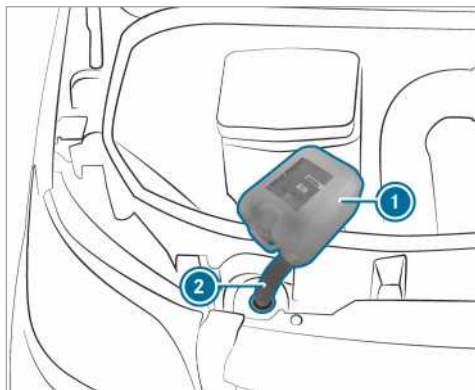
- ▶ Odvrnite zatvarač kanistera za dopunu AdBlue® tečnosti ②.

- ▶ Postavite crevo za jednokratnu upotrebu ① na otvor kanistera za dopunu AdBlue® tečnosti ② i rukom ga čvrsto zavrните.

Dolivanje AdBlue® tečnosti



Varijanta 1



Varijanta 2

- ▶ Crevo za jednokratnu upotrebu ② čvrsto zavrните na nastavak za sipanje na vozilu.
- ▶ Podignite kanister za dopunu AdBlue® tečnosti ① i nagnite ga. Kada se rezervoar za AdBlue® tečnost potpuno napuni, postupak punjenja se zaustavlja. Kanister za dopunu AdBlue® tečnosti ② može da se skinе, kada je delimično ispražnjen.
- ▶ Crevo za jednokratnu upotrebu ② i kanister za dopunu AdBlue® tečnosti ① odvrnite i zatvorite obrnutim redosledom.

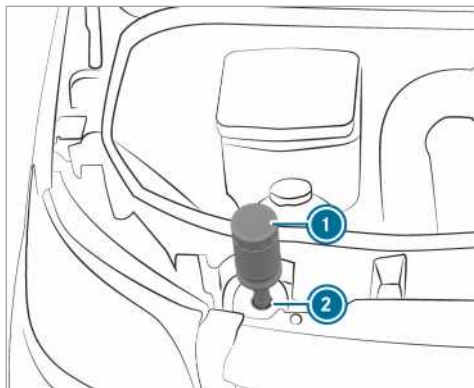
- ▶ Uključite paljenje na najmanje 60 sekundi.
- ▶ Pokrenite vozilo.
- ⓘ Izbegavajte da u vozilu stalno vozite sa sobom bocu za dopunu AdBlue® tečnosti.

Boca za dopunu AdBlue® tečnosti

Samo rukom pritegnite bocu za dopunu AdBlue® tečnosti. U suprotnom, možete da je oštetite.



Boce za dopunu AdBlue® tečnosti ❶ možete dobiti na mnogim benzinskim stanicama ili u nekoj od Mercedes-Benz servisna radionica. Boce za dopunu bez navojnog zatvarača ne obezbeđuju zaštitu od prepunjavanja. Postoji mogućnost da se AdBlue® tečnost prelije iz rezervoara, ako ga prepunite. Mercedes-Benz vam nudi specijalne boce za dopunu sa navojnim zatvaračem. Njih možete dobiti u svakoj Mercedes-Benz servisna radionica.



- ▶ Odvrnite zaštitnu kapicu na boci za dopunu AdBlue® tečnosti ❶.

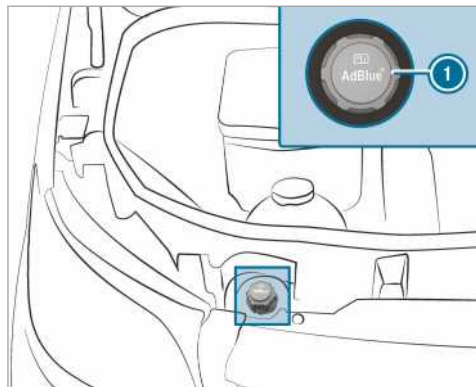
- ▶ Postavite bocu za dopunu AdBlue® tečnosti ❶, kao što je prikazano, na otvor za sipanje ❷ i rukom je pritegnite u smeru kretanja kazaljke na satu.
- ▶ Pritisnite bocu za dopunu AdBlue® tečnosti ❶ u smeru otvora za sipanje ❷. Rezervoar za AdBlue® se puni. To može da potraje do jednog minuta.

- ⓘ Ako prestanete da pritiskate bocu za dopunu AdBlue® tečnosti nadole, punjenje se zaustavlja. Boca može da se skinje delimično ispražnjena.
- ▶ Otpustite bocu za dopunu AdBlue® tečnosti ❶.
- ▶ Okrenite bocu za dopunu AdBlue® tečnosti ❶ suprotno od smera kretanja kazaljke na satu i skinite je.
- ▶ Ponovo zavrnite zaštitnu kapicu na boci za dopunu AdBlue® tečnosti ❶.

Postupak punjenja pomoću pištolja za sipanje na aparatu za punjenje AdBlue® tečnosti

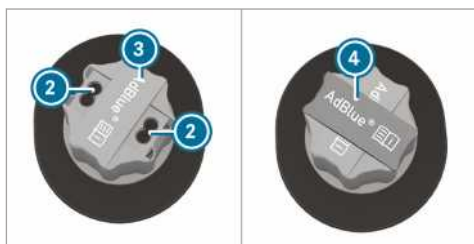
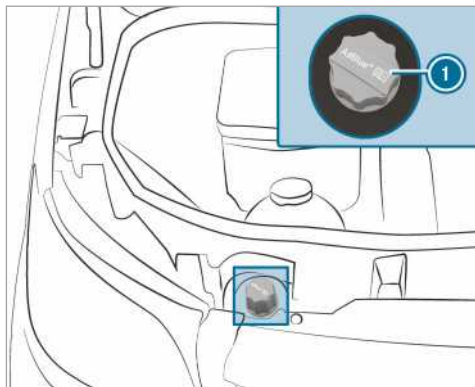
- ▶ Pištolj za sipanje ugurajte u nastavak za sipanje na vozilu i dopunite AdBlue®. Pri tom, pazite da ne napunite previše rezervoar za AdBlue®.
- ▶ Kada se prilikom dopunjavanja pištolj za sipanje automatski isključuje, nemojte nastaviti postupak punjenja. Rezervoar za AdBlue® je u potpunosti napunjen.
- ⓘ Možete da upotrebite i aparat za punjenje AdBlue® tečnosti za teretna vozila.

Zatvaranje poklopca rezervoara za AdBlue® tečnost kod poklopca rezervoara koji ne može da se zaključa



- ▶ Nakon punjenja rezervoara za AdBlue®, poklopac rezervoara za AdBlue® ① postavite na nastavak za sipanje i čvrsto ga zavrnite udesno.
- ▶ Poklopac rezervoara za AdBlue® tečnost okrenite sve dok njegov natpis ne bude čitljiv i ne stoji vodoravno. Jedino je na taj način nastavak za sipanje ispravno zatvoren.
- ▶ Zatvorite poklopac motora.

Zatvaranje poklopca rezervoara za AdBlue® tečnost kod poklopca rezervoara koji može da se zaključa



- ▶ Nakon punjenja rezervoara za AdBlue®, poklopac rezervoara za AdBlue® ① postavite na nastavak za sipanje i čvrsto ga zavrnite udesno.
- ▶ Izvucite alat ④ iz poklopca rezervoara za AdBlue® tečnost ① i odložite ga u alat u vozilu.
- ▶ Prekrivku ③ na poklopcu rezervoara za AdBlue® tečnost ① povucite nagore, okrenite iznad otvora ② poklopca rezervoara za AdBlue® tečnost ① i otpustite.
- ▶ Okrenite poklopac rezervoara za AdBlue® tečnost ①. Ako se poklopac rezervoara za AdBlue® tečnost ① slobodno okreće, rezervoar za AdBlue® je zaključan.

Parkiranje

Zaustavljanje vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara kada su delovi izduvnog sistema vrela

Ako zapaljivi materijali, npr. lišće, trava ili grane dođu u kontakt sa vrelim delovima sistema izduvnih gasova ili protokom izduvnih gasova, mogu da se zapale.

- ▶ Vozilo parkirajte tako da zapaljivi materijali ne mogu da dođu u kontakt sa vrelim delovima vozila.
- ▶ Nemojte parkirati vozilo na suvim livadama ili požnjevenim žitnim poljima.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

Ako ostavljate decu bez nadzora u vozilu, ona mogu da:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i tom prilikom npr. prignječe sebe.

Deca mogu i da pokrenu vozilo tako što na primer:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- prebace automatski menjač iz parking položaja **P** ili prebace manualni menjač u položaj praznog hoda,
- pokrenu motor.
- ▶ Prilikom napuštanja vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Decu i životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Ključ čuvajte van domašaja dece.

! **NAPOMENA** Oštećenja vozila ili pogonske grupe usled otkotrljavanja

- ▶ Vozilo uvek bezbedno parkirajte u skladu sa zakonskim propisima.
- ▶ Vozilo uvek pravilno osigurajte od otkotrljavanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko nije aktivirana parkirna kočnica

Ako parkirate vozilo dok je izabran parking položaj **P**, a parkirna kočnica nije povučena, vozilo može da se otkotrlja.

Ubačeni parking položaj **P** nije potpuna zamena za parkirnu kočnicu.

Postoji opasnost od nezgode i povređivanja!

- ▶ Osigurajte vozilo od otkotrljavanja kao što je opisano u nastavku.

Obratite pažnju na sledeće tačke, kako biste se uverili da je vozilo propisno zaštićeno od nenamernog otkotrljavanja.

- ▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ▶ **Vozila sa manualnim menjačem:** Ubacite u 1. stepen prenosa ili stepen prenosa za vožnju unazad.
- ▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Ubacite u položaj menjača **P**.
- ▶ **Na usponima ili nizbrdicama:** Prednje točkove okrenite u pravcu ivice ivičnjaka.
- ▶ **Na usponima ili nizbrdicama:** Zadnju osovinu osigurajte podmetačem ili nekim predmetom zaobljenih ivica (→ Strana 145).

i Kada isključite vozilo, još pet minuta možete da rukujete bočnim prozorima.

Ručna parkirna kočnica

Aktiviranje ili otpuštanje poluge ručne kočnice

⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nezgoda usled kočenja pomoću parkirne kočnice

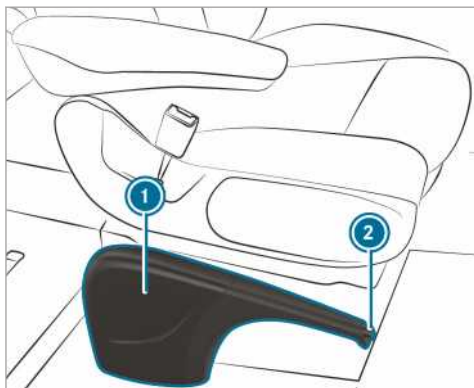
Kada morate da vozilo zakočite parkirnom kočnicom, pređeni put pri kočenju je znatno duži, a točkovi mogu da se blokiraju. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode.

- ▶ Vozilo kočite parkirnom kočnicom samo ako otkáže radna kočnica.
- ▶ Nemojte prejako da aktivirate parkirnu kočnicu.
- ▶ Ako se točkovi blokiraju, odmah oslobodite parkirnu kočnicu dok točkovi ne počnu ponovo da se okreću.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i nezgode zbog neotpuštene parkirne kočnice

Ako parkirna kočnica tokom vožnje nije potpuno otpuštena, može doći do sledećih situacija:


- Parkirna kočnica može da se pregreje i time izazove požar.
 - Parkirna kočnica može da izgubi svoju funkciju zadržavanja.
- ▶ Pre početka vožnje, potpuno otpustite parkirnu kočnicu.



Kada osigurate vozilo parkirnom kočnicom, svetla kočnice se ne pale.

U principu, parkirna kočnica sme da se povlači, samo dok vozilo stoji.


▶ **Povlačenje parkirne kočnice:** Polugu ručne kočnice ① povucite naviše do poslednjeg zupca.

Kada motor radi, pali se kontrolna sijalica  na displeju sa instrumentima. Ako se vozilo kreće, oglašiće se upozoravajući ton.

① Kod vozila sa sklopivom polugom ručne kočnice možete potom da pritisnete polugu ① nadole do krajnjeg položaja.

▶ **Otpuštanje parkirne kočnice:** Kod vozila sa sklopivom polugom ručne kočnice prvo povucite polugu ručne kočnice ① nagore do krajnjeg položaja.

▶ Malo povucite polugu ručne kočnice ① i pritisnite dugme za otpuštanje ②.

▶ Polugu ručne kočnice ① pomerite nadole do krajnjeg položaja. Kontrolna sijalica  na displeju sa instrumentima se gasi.

Sklapanje poluge ručne kočnice nadole ili nagore (samo kod vozila sa sklopivom polugom ručne kočnice)

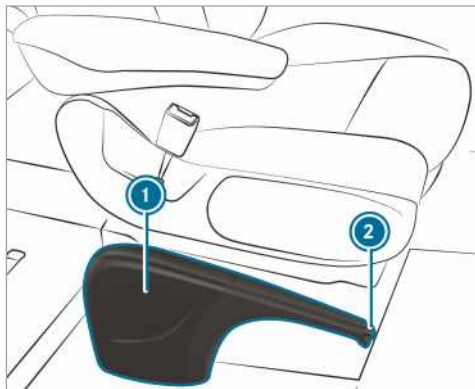
Preduoslovi

- Povukli ste polugu ručne kočnice.

▶ **Sklapanje poluge ručne kočnice nadole:** Polugu ručne kočnice pritisnite nadole do krajnjeg položaja.

▶ **Sklapanje poluge ručne kočnice nagore:** Polugu ručne kočnice povucite nagore do krajnjeg položaja.

Kočenje u kritičnoj situaciji



U izuzetnom slučaju možete u slučaju otkazivanja radne kočnice da izvršite kočenje u kritičnoj situaciji parkirnom kočnicom.

▶ **Kočenje u kritičnoj situaciji:** Držite pritisnuto dugme za oslobađanje ② i pažljivo povucite polugu kočnice ①.

Električna parkirna kočnica

Napomene za električnu parkirnu kočnicu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

Deca ostavljena bez nadzora u vozilu mogla bi da pokrenu vozilo tako što na primer:

- otpuste parkirnu kočnicu,

- prebace automatski menjač iz parking položaja **P** ili prebace manualni menjač u položaj praznog hoda,
- pokrenu motor.

Osim toga, deca mogu da aktiviraju opremu vozila i da se pri tom priklješte.

- ▶ Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada napuštate vozilo uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Za besprekoran rad automatskih funkcija vozač mora da zauzme ispravan položaj sedišta (→ Strana 60).

Funkcija električne parkirne kočnice zavisi od napona u vozilu. Ako je napon u vozilu nizak ili ako u sistemu postoji smetnja, može se desiti da električna parkirna kočnica neće moći da se zatvori i upaliće se žuta kontrolna sijalica **(P)**.

U tom slučaju:

- Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od otkotrljavanja.
- **Vozila sa automatskim menjačem:** Prebacite menjač u položaj **P**.
- **Vozila sa manualnim menjačem:** Ubacite u 1. stepen prenosa.

- ⓘ Tek kada crvena kontrolna sijalica **(P)** trajno svetli, tada je električna parkirna kočnica zaista zatvorena.

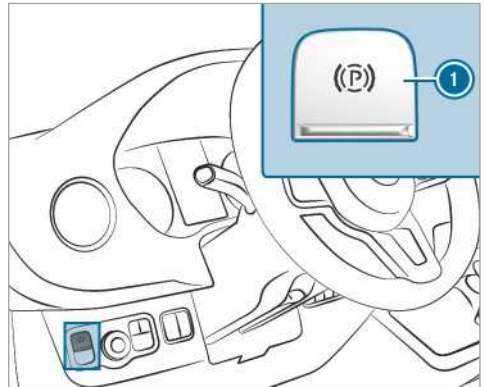
Zatvorena parkirna kočnica možda neće moći da se otpusti, ako je napon u vozilu nizak ili ako postoji smetnja u sistemu. Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Ako je motor ugašen, električna parkirna kočnica u redovnim intervalima proverava funkciju. Normalno je da se pri tom čuju određeni zvuci.

Automatsko aktiviranje električne parkirne kočnice

Vozila sa automatskim menjačem:

Električna parkirna kočnica se automatski aktivira, kada se menjač nalazi u položaju **P** i

- kada se motor isključi
ili
- kada vozač ustane sa sedišta.
ili
- kada se otvori brava pojasa.



Kako biste sprečili automatsko zatvaranje električne parkirne kočnice, povucite prekidač **1**.

Električna parkirna kočnica se takođe automatski aktivira, kada aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC zaustavi vozilo.

Pored toga, potrebno je da bude ispunjen najmanje jedan od sledećih uslova:

- Motor je ugašen.
- Vozač ne sedi na svom sedištu.
- Brava pojasa se otvara.
- Došlo je do smetnje u sistemu.
- Napajanje naponom nije dovoljno.
- Vozilo se ne koristi duže vreme.

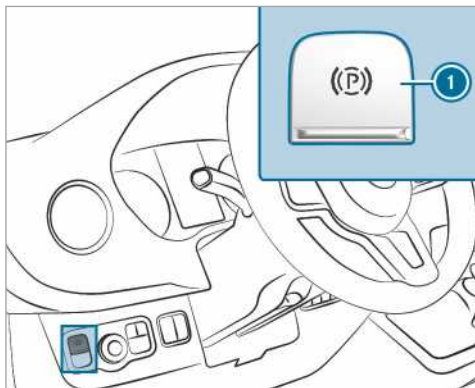
Crvena kontrolna sijalica **(P)** na displeju sa instrumentima se pali. Tek kada crvena kontrolna sijalica **(P)** trajno svetli, tada je električna parkirna kočnica zaista zatvorena.

Kada ECO Start-Stop funkcija zaustavi rad motora, električna parkirna kočnica se neće automatski aktivirati.

Vozila sa manualnim menjačem:

Električna parkirna kočnica se automatski aktivira:

- kada se motor isključi
ili
- kada vozač ustane sa sedišta vozača
ili
- kada se otvori brava pojasa.



Kako biste sprečili automatsko zatvaranje električne parkirne kočnice, povucite prekidač ①.

Kada ECO Start-Stop funkcija zaustavi rad motora, električna parkirna kočnica se neće automatski aktivirati.

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice

Vozila sa automatskim menjačem:

Kada su svi dolenađeni uslovi ispunjeni, električna parkirna kočnica u vozilu se otpušta:

- Vozač sedi na svom sedištu.
 - Vozač je vezan pojasom.
 - Motor radi.
 - Menjač je u položaju **D** ili **R** i aktivirali ste pedalu gasa.
- ili

Menjač ste prebacili iz položaja **P** u položaj **D** ili **R**. Kod većih uspona morate dodatno da aktivirate pedalu gasa.

- Ako je menjač u položaju **R**, zadnja obrtna vrata moraju da budu zatvorena.

Vozila sa manuelnim menjačem:

Kada su svi dolenađeni uslovi ispunjeni, električna parkirna kočnica u vozilu se otpušta:

- Vozač sedi na svom sedištu.
- Vozač je vezan pojasom.
- Motor radi.
- Ubačen je stepen prenosa.
- Oslobodili ste pedalu spojnice i istovremeno ste aktivirali pedalu gasa.
- Ako je menjač u stepenu prenosa za vožnju unazad, zadnja obrtna vrata moraju da budu zatvorena.

Ručno aktiviranje ili otpuštanje električne parkirne kočnice

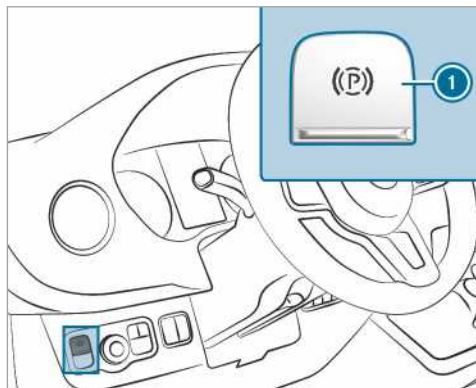
▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

Deca ostavljena bez nadzora u vozilu mogla bi da pokrenu vozilo tako što na primer:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- prebace automatski menjač iz parking položaja **P** ili prebace manualni menjač u položaj praznog hoda,
- pokrenu motor.

Osim toga, deca mogu da aktiviraju opremu vozila i da se pri tom priklješte.

- ▶ Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada napuštate vozilo uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.



▶ Aktiviranje: Pritisnite prekidač ①.

Kada je električna parkirna kočnica zatvorena, pali se crvena kontrolna sijalica **(P)** na displeju sa instrumentima. Tek kada crvena kontrolna sijalica **(P)** trajno svetli, električna parkirna kočnica je zaista zatvorena.

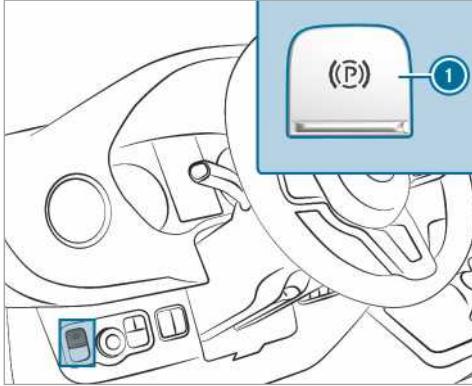
Aktiviranje je moguće i kada je paljenje isključeno.

▶ Otpuštanje: Povucite prekidač ①.

Crvena kontrolna sijalica **(P)** na displeju sa instrumentima se gasi.

Električnu parkirnu kočnicu možete da otpustite tek kada uključite paljenje pomoću Start-Stop tastera.

Kočenje u kritičnoj situaciji




Vozilo možete da zakočite pomoću električne parkirne kočnice i ako tokom vožnje dođe do kritične situacije.

▶ Za vreme vožnje pritisnite prekidač ❶ električne parkirne kočnice. Kočenje vozila će trajati, sve dok držite pritisnut prekidač ❶ za električnu parkirnu kočnicu.

Što duže držite pritisnut prekidač ❶ za električnu parkirnu kočnicu, utoliko će kočenje vozila biti snažnije.

Tokom procesa kočenja:

- čuje se upozoravajući ton,
- pojavljuje se poruka na displeju „Release parking brake (Otpustite parkirnu kočnicu)“,
- treperi crvena kontrolna sijalica  na displeju sa instrumentima,

Ako ste kočenjem zaustavili vozilo, aktiviraće se električna parkirna kočnica.

Ostavljanje vozila u stanju mirovanja

Stavljanje vozila u stanje mirovanja duže od četiri nedelje

- ▶ **Mogućnost 1:** Bateriju priključite na uređaj za održavanje napona.
- ▶ **Mogućnost 2:** Odvojite bateriju za pokretanje motora vozila.
- ▶ **Mogućnost 3:** Isključite napajanje naponom pomoću glavnog prekidača baterije i odvojite dodatnu bateriju vozila.
- ▶ **Mogućnost 4:** Prekinite napajanje naponom aktiviranjem stanja mirovanja (→ Strana 145)

Bez mera za očuvanje napunjenosti baterije, nivo napunjenosti baterije treba proveravati svake tri nedelje.

▶ **Napon baterije ispod 12,2 V:** Napunite bateriju da biste sprečili oštećenje zbog potpunog pražnjenja.

❶ Dodatne informacije možete dobiti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Stanje mirovanja

Aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja

Preduslovi

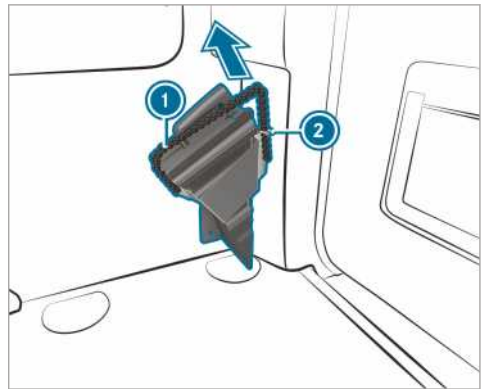
- Motor je ugašen.

Putni računar:

➔ [Podešavanja](#) ➔ [Vozilo](#) ➔ [Ruhezustand](#) (Stanje mirovanja)

▶ **Aktiviranje/deaktiviranje:** Izaberite **Da** ili **Ne**.

Korišćenje podmetača



Koristite podmetač za dodatno osiguranje vozila od otkotrljavanja, na primer, kod parkiranja ili zamene točka.

▶ **Vađenje podmetača:** Povucite pričvršno uže ❶ malo nadole, pa ga izvadite iz držača ❷.

▶ Izvadite podmetač.

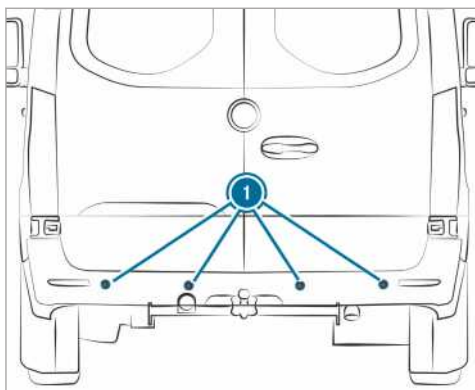
❶ Prilikom odlaganja, vodite računa o tome da podmetač osigurate pričvršnim užetom ❶ u držaču.

Sistem za vožnju i bezbednost u vožnji

Sistemi za vožnju i vaša odgovornost

Vaše vozilo raspolaže sistemima za vožnju koji vam pružaju podršku pri vožnji, parkiranju i manevrisanju. Sistemi za vožnju su samo pomoćno sredstvo i ne oslobađaju vaš od odgovornosti. Uvek obratite pažnju na dešavanja u saobraćaju i intervenišite, ukoliko to bude potrebno. Imajte u vidu ograničenja za bezbedno korišćenje.

Funkcija senzora



Neki sistemi vožnje i sistemi za bezbednu vožnju pomoću senzora ① nadgledaju područje ispred, iza ili pored vozila (u zavisnosti od opreme vozila).

U zavisnosti od opreme vozila, radar-senzori su ugrađeni iza branika i/ili iza maske hladnjaka. Održavajte ove delove tako da na njima nema prljavštine, leda ili bljuzgavice (→ Strana 201). Senzori ne smeju biti prekriveni, npr. nosačima bicikala ili tovarom koji se nalazi iznad njih ili nalepnicama. Nakon udara i sa njime povezanih, u datom slučaju, možda i nevidljivih oštećenja branika ili oplata hladnjaka, proveru funkcionisanja radar-senzora prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Funkcija sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim sistemima za vožnju i sistemima za bezbednu vožnju:

- ABS (protivblokirajući sistem) (→ Strana 146)
- ASR (sistem za regulaciju proklizavanja pogonskih točkova) (→ Strana 147)

- BAS (Brems-Assistent-System) (sistem za pomoć pri kočenju) (→ Strana 147)
- ESP® (Electronic Stability Programme (elektronski program stabilnosti)) (→ Strana 147)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (sistem za raspodelu sile kočenja) (→ Strana 148)
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju (→ Strana 148)
- Adaptivno svetlo kočnice (→ Strana 151)
- TEMPOMAT (→ Strana 151) i limiter (→ Strana 151)
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastoja-nja DISTRONIC (→ Strana 153)
- Pomoć pri polasku na uzbrdici
- HOLD-funkcija (→ Strana 156)
- Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC
- Kamera za vožnju unazad
- Kamera za 360°
- ATTENTION ASSIST (→ Strana 157)
- Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćaj-nih znakova (→ Strana 159)
- Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla (→ Strana 160)
- Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolo-vozne trake (→ Strana 162)

Funkcije sistema ABS (protivblokirajući sistem)


Obratite pažnju na važne bezbednosne napomene o sistemima za bezbednu vožnju.

ABS reguliše pritisak u sistemu za kočenje u kritičnim situacijama:

- Prilikom kočenja, npr. u slučaju potpunog kočenja ili nedovoljnog prijanjanja pneumatika sprečava se blokiranje točkova.
- Prilikom kočenja će, u granicama fizičkih mogućnosti, biti obezbeđena upravljivost vozila.
- ABS funkcioniše iznad brzine od oko 5 km/h. ABS na klizavim putevima već vrši regulaciju, ako samo lagano zakačite.

Ograničenja sistema

Rad ABS sistema može biti otežan ili sistem možda neće funkcionisati, ako postoji smetnja i ako nakon pokretanja motora konstantno svetli

žuto upozoravajuće svetlo ABS  na displeju sa instrumentima.

Kada ABS vrši regulaciju, oseti se pulsiranje na pedali kočnice. Pedala koja pulsira može da bude upozorenje na opasnost na putu i da podseti vozača da vozi obazrivije.

Kada ABS reguliše: Nastavite snažno da pritisnete pedalu kočnice dok se situacija kočenja ne završi.

Maksimalno kočenje: Pritisnite pedalu kočnice svom snagom.

Funkcije sistema BAS (sistem za pomoć pri kočenju)

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog smetnje u sistemu BAS (sistem za pomoć pri kočenju)

Smetnje u pomoćnom sistemu BAS mogu da produže pređeni put pri kočenju prilikom kočenja u kritičnoj situaciji.

- ▶ Prilikom kočenja u kritičnim situacijama, svom snagom nagazite pedalu kočnice. ABS pri tom sprečava blokadu točkova.

Prilikom kočenja u kritičnoj situaciji, BAS vam pomaže sa dodatnom snagom kočenja.

Kada brzo pritisnete pedalu kočnice, aktivira se BAS:


- BAS automatski povećava pritisak u sistemu za kočenje.
- BAS može da skрати pređeni put pri kočenju.
- ABS pri tom sprečava blokadu točkova.

Kada otpustite pedalu kočnice, kočnica ponovo funkcioniše kao što je uobičajeno. BAS je deaktiviran.

Funkcije sistema ASR (regulacija proklizavanja pogonskih točkova)


Pri neprilagođenoj vožnji i ubrzanju, sistem ASR ne može da umanji opasnost od nezgode, niti da eliminiše fizička ograničenja. ASR služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Svoj način vožnje uvek prilagođavajte trenutnim uslovima na putu, kao i vremenskim uslovima.

Kada kod vozila sa pogonom na svim točkovima uključite ili isključite pogon na svim točkovima, ASR se isključuje za vreme postupka promene stepena prenosa.

Vozila bez tastera na upravljaču: Kada se u sistemu ASR pojavi smetnja, kontrolna sijalica  svetli dok je motor u pokretu i snaga motora može da se smanji (→ Strana 22).

ASR dugoročno poboljšava sposobnost prianjanja između pneumatika i kolovoza, a time i stabilnost vozila u vožnji. Kada dođe do proklizavanja pogonskih točkova, ASR usporava pojedine pogonske točkove i ograničava obrtni moment motora. Na taj način vas ASR značajno podržava prilikom pokretanja i ubrzavanja vozila, posebno kada je kolovoz mokar ili klizav.

Ako prianjanje nije dovoljno, nećete moći da pokrenete vozilo bez problema ni uz pomoć ASR sistema. Pri tome, odlučujuću ulogu imaju i pneumatici i ukupna težina vozila kao i nagib kolovoza.

Kada se aktivira ASR, treperi upozoravajuće svetlo  na displeju sa instrumentima.

Funkcije sistema ESP® (elektronski program stabilnosti)

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemu ESP®

Ako sistem ESP® ima smetnju, sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju.

- ▶ Oprez u daljoj vožnji.
- ▶ Sistem ESP® proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.


▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog isključenog sistema ESP®

Kada isključite ESP®, ESP® ne može da vrši stabilizaciju vozila.

- ▶ ESP® isključite samo dok postoje sledeće situacije opisane u nastavku.

Nemojte voziti vozilo na mestu za ispitivanje sa valjcima (npr. za proveru snage). Ako morate da testirate vozilo na ispitnoj stanici sa valjcima, informišite se pre toga u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Kada kod vozila sa pogonom na svim točkovima uključite ili isključite pogon na svim točkovima, ESP® se isključuje za vreme postupka promene stepena prenosa.

Kada se u sistemu ESP® pojavi smetnja ili se on isključi, upozoravajuće svetlo  svetli dok


motor radi a snaga motora može biti smanjena (→ Strana 22).

- i** Koristite samo točkove sa preporučenom dimenzijom pneumatika. ESP® samo na taj način funkcioniše propisno.

Uključivanje ili isključivanje sistema ESP® (elektronski program stabilnosti)

Putni računar:

↳ **Podešavanja** ▶▶ **Pomoć** ▶▶ **ESP (ESP)**

▶ Izaberite **Ein** (Uklj.) ili **Aus**  (Isklj.).

Funkcije ESP® pomoćnog sistema pri udarima bočnog vetra

Kada je ESP® isključen ili prekinut zbog smetnje, sistem za pomoć pri bočnom vetru ne radi.

Pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra ne reaguje:

- u slučaju jakih potresa, npr. na neravnom putu ili udarnim rupama,
- pri gubitku prljanjanja na podlogu, npr. pri klizanju po snegu ili ledu ili akvaplaningu,
- kada vozač brzo i u značajnoj meri pomera upravljač.

Čim se situacija u vožnji normalizuje, pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra se vraća u funkciju.

Pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra prepoznaje jake vetrove koji mogu da ometaju karakteristike vašeg vozila kada vozite pravo. Pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra interveniše u zavisnosti od pravca i jačine bočnog vetra.

Stabilizujući postupak kočenja vam pomaže da održite vozilo u traci.

Kod jasno prepoznatljive intervencije pomoćnog sistema pri udarima bočnog vetra će se na kombi-novanom instrumentu pojaviti informacija.

Pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra je aktivan pri brzini vozila počevši od 80 km/h, pri pravolinijskoj vožnji ili vožnji po blagim krivinama.

Funkcija ESP® stabilizacije prikolice

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgoda zbog loših puteva i vremenskih uslova

Na lošim putevima i pri lošim vremenskim uslovima stabilizacija prikolice ne može da

spreči ljuljanje vozila sa prikolicom. Prikolice sa visokim težištem mogu da se prevrnu i pre nego što ESP® detektuje tu mogućnost.

▶ Način vožnje uvek prilagodite trenutnim uslovima na putu i vremenskim uslovima.

ESP® stabilizacija prikolice deluje rano i preventivno u kritičnim situacijama u vožnji i na taj način pruža značajnu podršku prilikom vožnje sa prikolicom. Stabilizacija prikolice je sastavni deo sistema ESP®.

Kada senzori i logika obrade detektuju ljuljanje prikolice, ESP® stabilizacija prikolice najpre ciljano koči pojedine točkove vozila. Na taj način se suprotstavlja ljuljanju. Ukoliko se ljuljanje nastavi, počinje kočenje vozila i, ako je potrebno, i ograničavanje snage motora, sve do potpune stabilizacije vozila sa prikolicom.

Ukoliko vozilo sa prikolicom (teretna prikolica) počne da se ljulja, može da se stabilizuje samo kočenjem. ESP® stabilizacija prikolice pruža vam u ovoj situaciji podršku za stabilizaciju vozila sa prikolicom.

ESP® stabilizacija prikolice je aktivna počev od brzine od oko 65 km/h.

Ukoliko je ESP® isključen zbog smetnje, stabilizacija prikolice ne funkcioniše.

Funkcije sistema EBD (elektronski sistem za raspodelu sile kočenja)

EBD ima sledeće karakteristike:

- nadgledanje i regulacija pritiska u sistemu za kočenje na zadnjim točkovima,
- poboljšava stabilnost vozila prilikom kočenja, naročito u krivinama.

Funkcija aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju se sastoji od:

- funkcije upozorenja na rastojanje,
- autonomne funkcije kočenja,
- pomoći pri kočenju shodno situaciji.

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju može vam pomoći da opasnost od sudara sa vozilima i pešacima smanjite na najmanju moguću meru ili da smanjite posledice nezgode.

Bićete optički i zvučno upozoreni, kada aktivni pomoćni sistem pri kočenju prepozna opasnost od sudara.

Ako ne reagujete na optička i zvučna upozorenja, u kritičnim situacijama može biti uvedeno autonomno kočenje.

Kada se pešaci i biciklisti približavaju sa strane: U izuzetno kritičnim situacijama, aktivni pomoćni sistem pri kočenju može direktno da pokrene autonomno kočenje. U tom slučaju, optička i zvučna upozorenja izdaju se istovremeno sa kočenjem.

Ako u nekoj kritičnoj situaciji samostalno kočite ili ako za vreme autonomnog postupka kočenja pritisnete kočnicu, uslediće pomoć pri kočenju shodno situaciji. Kada to bude potrebno, pritisak u sistemu za kočenje će se povećati do potpunog kočenja. Podrška pri kočenju prilagođena situaciji aktivira se samo pri snažnom pritiskanju kočnice, dok u ostalim slučajevima ona ostaje u autonomnom sledu kočenja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode pri smanjenoj mogućnosti prepoznavanja aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju ne može uvek jasno da prepozna objekte i kompleksne situacije u saobraćaju.

U zavisnosti od sistema, u kompleksnim situacijama u vožnji, pomoćni sistem pri kočenju može bez razloga da reaguje ili da ne reaguje iako je to potrebno. U takvim slučajevima, kao i kada dođe do smetnje u aktivnom pomoćnom sistemu pri kočenju, i dalje je na raspolaganju sistem za kočenje sa punom podrškom sili kočenja i sistemom BAS.

- ▶ Uvek pažljivo pratite situaciju u saobraćaju i nemojte se oslanjati isključivo na aktivni pomoćni sistem pri kočenju. Aktivni pomoćni sistem pri kočenju služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Vozač snosi odgovornost za održavanje dovoljnog bezbednog rastojanja, brzinu i pravovremeno kočenje.
- ▶ Budite spremni da zakočite i eventualno izbegnete prepreku.


Obratite pažnju i na ograničenja aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju.

Pojedinačne delimične funkcije su dostupne u sledećim oblastima brzine:


Funkcija upozorenja na rastojanje

Funkcija upozorenja na rastojanje vas upozorava počevši od brzine:

- od oko 30 km/h, ako je tokom više sekundi rastojanje, u odnosu na vozilo koje se kreće ispred vas, suviše malo za brzinu kojom vozite

Na kombinovanom instrumentu se uključuje upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje .

- od oko 7 km/h, kada se kritično približavate nekom vozilu ili pešaku

Oglašava se intervalski upozoravajući zvuk, a na kombinovanom instrumentu se uključuje upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje .

Odmah zakočite ili izbegnite prepreku, ukoliko je to moguće bez opasnosti i ukoliko situacija u saobraćaju to dozvoljava.

Funkcija upozorenja na rastojanje uz pomoć intervalskog upozoravajućeg zvuka i upozoravajućeg svetla može vam pomoći u sledećim situacijama:

Vozila koja se kreću ispred	Vozila koja stoje	Vozila koja se približavaju sa strane	Pešaci/biciklisti koji prelaze put	Pešaci koji stoje
do oko 250 km/h	do oko 200 km/h	bez reakcije	do oko 60 km/h	bez reakcije

Autonoma funkcija kočenja

Autonoma funkcija kočenja, počevši od brzine vozila od oko 7 km/h, može da deluje u sledećim situacijama:

Vozila koja se kreću ispred	Vozila koja stoje	Vozila koja se približavaju sa strane	Pešaci/biciklisti koji prelaze put	Pešaci koji stoje
do oko 250 km/h	do oko 200 km/h	bez reakcije	do oko 60 km/h	bez reakcije

Pomoć pri kočenju shodno situaciji

Pomoć pri kočenju shodno situaciji, počevši od brzine vozila od oko 7 km/h, može da deluje u sledećim situacijama:

Vozila koja se kreću ispred	Vozila koja stoje	Vozila koja se približavaju sa strane	Pešaci/biciklisti koji prelaze put	Pešaci koji stoje
do oko 250 km/h	do oko 80 km/h	bez reakcije	do oko 60 km/h	bez reakcije

Prekid postupka kočenja aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju

Postupak kočenja aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju možete da prekinete u svakom trenutku:

- pritiskom na pedalu gasa do kraja ili aktiviranjem kikkauna,
- otpuštanjem pedale kočnice (samo tokom podrške pri kočenju prilagođenoj situaciji).

Ako je ispunjen neki od sledećih uslova, aktivni pomoćni sistem pri kočenju može da prekine postupak kočenja kada:

- upravljanjem izbegavate prepreku,
- više ne postoji opasnost od sudara,
- se više ne prepoznaju prepreke na putu kojim vozite.

Ograničenja sistema

U sledećim situacijama rad sistema može biti otežan ili onemogućen:

- po snegu, kiši, magli ili velikoj prašini,
- ako su senzori zaprljani, zamagljeni, oštećeni ili prekriveni,
- ako sensorima smetaju drugi radarski izvori, npr. snažno reflektovanje radara unazad u javnim garažama,
- prepoznat je i prikazan gubitak pritiska u pneumatiku ili neispravan pneumatik,
- ako nakon aktiviranja paljenja, odnosno nakon pokretanja vozila, tokom nekoliko

sekundi još uvek nije na raspolaganju puna snaga sistema.

Može se desiti da sistem ne reaguje ispravno u sledećim situacijama:

- u kompleksnim situacijama u saobraćaju, objekti ne mogu uvek jasno da se prepoznaju,
- pešaci ili vozila se kreću brzo u području koje zahvataju senzori,
- pešaci su zaklonjeni drugim objektima,
- u krivinama sa malim radijusom.

Podešavanje aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju

Preduslovi

- Paljenje je uključeno.

Putni računar:

➔ [Podešavanja](#) ➔ [Pomoć](#) ➔ [Aktiver Brems-Assistent](#) (Aktivni pomoćni sistem pri kočenju)

Na raspolaganju su sledeća podešavanja:

- [Ranije](#)
- [Srednje](#)
- [Kasnije](#)

▶ Izaberite podešavanje.

ⓘ Nakon što se paljenje isključi i ponovo uključi, standardno je podešeno [Srednje](#).

Funkcija sistema za adaptivno svetlo kočnice

Adaptivno svetlo kočnice vas upozorava, kada se nalazite u kritičnoj situaciji kočenja, i to pomoću:

- trepćućeg svetla kočnice,
- uključivanja upozoravajućeg svetla.

Ako vozilo, koje se vozi brzinom većom od 50 km/h snažno zakoči, svetla kočnice brže trepere. Na taj način se naročito upadljivo upozorava saobraćaj iza vas.

Ako je brzina na početku kočenja veća od 70 km/h, uključuju se signalna svetla upozorenja, čim se vozilo zaustavi. Pri ponovnom kretanju, signalna svetla upozorenja se pri brzini od oko 10 km/h automatski isključuju. Upozoravajuće svetlo možete da isključite i pomoću tastera za upozoravajuće svetlo.

TEMPOMAT i limiter

Funkcija sistema TEMPOMAT

TEMPOMAT samostalno ubrzava i koči vozilo, da bi održao prethodno memorisanu brzinu.

Ukoliko npr. ubrzate radi preticanja, neće se obrišati memorisana brzina. Kada nakon preticanja sklonite nogu sa pedale gasa, TEMPOMAT će vratiti brzinu na memorisanu vrednost.

Sistemom tempomat rukujete pomoću odgovarajućih tastera upravljača. Možete da podesite svaku brzinu počevši od 20 km/h.

TEMPOMAT ne može da umanjí opasnost od nezgode zbog neprilagođenog načina vožnje, niti da eliminiše fizička ograničenja. On ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju. TEMPOMAT je samo pomoćno sredstvo. Odgovornost za bezbedno rastojanje, brzinu, pravovremeno kočenje i držanje voznog pravca snosite isključivo vi sami.

Prikazi na višenamenskom displeju

Na višenamenskom displeju se prikazuje status sistema TEMPOMAT i memorisana brzina.



Prikaz displeja sa instrumentima (displej u boji)

- 1 TEMPOMAT je izabran
- 2 Podešena brzina, siva: Brzina je memorisana, TEMPOMAT je deaktiviran
- 3 Podešena brzina, zelena: Brzina je memorisana, TEMPOMAT je aktiviran

Ograničenja sistema

Može se desiti da TEMPOMAT na usponu ne može da održava brzinu. Kada prestane uzbrdica ponovo se podešava memorisana brzina.

Na dugim i strmim nizbrdicama morate pravovremeno da prebacite u niži stepen prenosa. Vodite računa o tome, naročito ako je vozilo natovareno. Tako koristite dejstvo kočenja motora. Na taj način ćete rasteretiti sistem za kočenje i izbeći da se kočnice pregreju ili prebrzo istroše.

TEMPOMAT nemojte da koristite u sledećim situacijama:

- Kada situacija u saobraćaju zahteva čestu promenu brzine, npr. pri gustom saobraćaju, na putevima sa puno krivina.
- Na zaleđenim ili klizavim putevima. Pogonski točkovi mogu prilikom ubrzavanja da izgube kontakt sa podlogom, što može da dovede do proklizavanja vozila.
- Tokom vožnje pri lošoj vidljivosti.

Funkcija limitera

Vozilo sa dozvoljenom ukupnom masom do 3,5 t: Limiter ograničava brzinu vozila.

Limiter samostalno koči, kako bi što pre izvršio regulisanje na memorisanu brzinu.

Vozilo sa dozvoljenom ukupnom masom preko 3,5 t: Limiter ograničava brzinu vozila.

Brzinu možete da ograničite na sledeće načine:

- varijabilno: za ograničenja brzine, npr. u naseljenim mestima,
- permanentno: za dugoročna ograničenja brzine, npr. za vožnju kada su montirani zimski pneumatici.

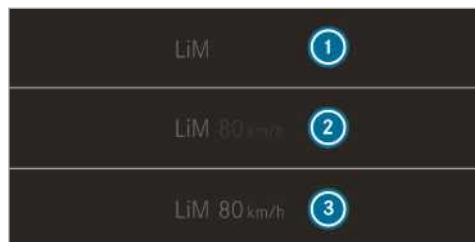
Varijabilnim limiterom rukujete pomoću odgovarajućih tastera na upravljaču. Možete da podesite svaku brzinu počevši od 20 km/h. Ukoliko je vozilo pokrenuto, podešavanja možete da izvršite i ukoliko vozilo stoji.

Ako preko varijabilnog limitera prekoračite podešenu brzinu za više od 3 km/h, na displeju sa instrumentima treperi simbol **LIM**. Prikazuje se poruka **Limitier Set speed exceeded (Podešena brzina preko limitera prekoračena)**. Treptanje će prestati, čim brzina kretanja opadne ispod podešene brzine.

Pri neprilagođenoj vožnji, limiter ne može da umanji opasnost od nesreće, niti da eliminiše fizička ograničenja. On ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju. Limiter je samo pomoćno sredstvo. Odgovornost za bezbedno rastojanje, brzinu, pravovremeno kočenje i držanje voznog pravca snosite isključivo vi sami.

Prikazi na višenamenskom displeju

Na višenamenskom displeju se prikazuje status limitera i memorisana brzina.



Prikaz displeja sa instrumentima (displej u boji)

- ① Limiter je izabran
- ② Podešena brzina, siva: Brzina je memorisana, limiter je deaktiviran
- ③ Podešena brzina, zelena: Brzina je memorisana, limiter je aktiviran

Kikdaun

Kada pritisnete pedalu gasa preko tačke otpora (kikdaun), varijabilni limiter će se prebaciti u pasivni režim.

Ako preko varijabilnog limitera prekoračite podešenu brzinu za više od 3 km/h, na displeju sa instrumentima treperi simbol **LIM**. Prikazuje se poruka **Limitier Set speed exceeded (Podešena brzina preko limitera prekoračena)**.

Kada se kikdaun završi, varijabilni limiter će se ponovo aktivirati u sledećim situacijama:

- Brzina vožnje je pala ispod memorisane brzine.
- Pozvana je memorisana brzina.
- Memorisali ste novu brzinu.

Rukovanje sistemom TEMPOMAT ili varijabilnim limiterom

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled memorisane brzine

Kada pozivate memorisanu brzinu i kada je ona niža od trenutne brzine, vozilo koči.

▶ Imajte u vidu situaciju u saobraćaju pre nego što pozovete memorisanu brzinu.

Preduoslovi

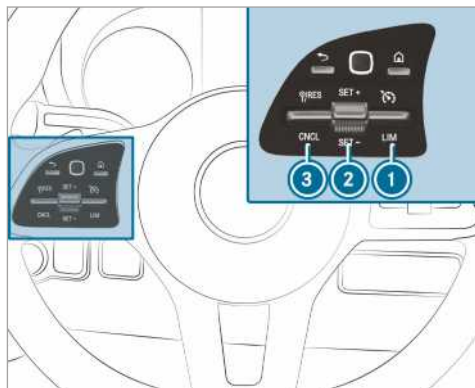
TEMPOMAT

- TEMPOMAT je izabran.
- ESP® je uključen, ali ne sme da vrši regulaciju.
- Brzina kojom se vozi iznosi najmanje 20 km/h.

Varijabilni limiter

- Vozilo je pokrenuto.
- Izabran je varijabilni limiter.

Prebacivanje sa sistema TEMPOMAT na varijabilni limiter i obrnuto



- ▶ **Biranje sistema TEMPOMAT:** Prekidač ① pritisnite nagore.
- ▶ **Biranje varijabilnog limitera:** Prekidač ① pritisnite nadole.

- ❶ Vozila sa aktivnim pomoćnim sistemom za održavanje rastojanja DISTRONIC: Varijabilni limiter se bira preko drugog tastera (→ Strana 155).

Aktiviranje sistema TEMPOMAT ili varijabilnog limitera

- ▶ Prekidač ❷ pritisnite nagore (SET+) ili nadole (SET-).
- ▶ Sklonite nogu sa pedale gasa. Brzina kojom trenutno vozite je memorisana i vozilo je održava (TEMPOMAT) ili ograničava (varijabilni limiter).

Povećavanje/smanjivanje brzine

- ▶ Prekidač ❷ pritisnite nagore/nadole. Memorisana brzina se povećava ili smanjuje za 1 km/h.
ili
- ▶ Prekidač ❷ pritisnite nagore/nadole i držite pritisnutim. Memorisana brzina se povećava ili smanjuje u koracima od po 1 km/h.
ili
- ▶ Prekidač ❷ pritisnite preko tačke otpora. Memorisana brzina se povećava ili smanjuje za 10 km/h.
ili
- ▶ Prekidač ❷ pritisnite preko tačke otpora i držite ga tako. Memorisana brzina se povećava ili smanjuje u koracima od po 10 km/h.
ili
- ▶ Vozilo ubrzajte na željenu brzinu.
- ▶ Prekidač ❷ pritisnite nagore.

- ❶ **Vozila sa manuelnim menjačem:** Pri veoma malom broju obrtaja motora, TEMPOMAT ili limiter se isključuju. TEMPOMAT se isključuje, kada je uključen prazan hod ili kada se pedala spojnice pritiska duže od šest sekundi.

Preuzimanje prepoznate brzine

Kada sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova, dok je aktiviran TEMPOMAT/varijabilni limiter, prepoznata saobraćajni znak sa dozvoljenom maksimalnom brzinom i prikazuje ga na displeju sa instrumentima:

- ▶ Prekidač ❸ pritisnite nagore. Dozvoljena maksimalna brzina na saobraćajnom znaku je memorisana i vozilo je održava ili ograničava.

Deaktiviranje sistema TEMPOMAT ili varijabilnog limitera

- ▶ Prekidač ❸ (CNCL) pritisnite nadole.


Kada je deaktiviran TEMPOMAT ili varijabilni limiter:

- prekidačem ❷ (SET+) ili (SET-) se memoriše brzina kojom trenutno vozite i vozilo je održava,
- prekidačem ❸ (RES) se poziva poslednja memorisana brzina i vozilo je održava.

- ❶ Ukoliko kočite, isključite ESP® ili ako ESP® vrši regulaciju, TEMPOMAT se deaktivira. Varijabilni limiter se ne deaktivira. Kada ugastite motor, briše se poslednja memorisana brzina.

Permanentni limiter

Ako vozilo trajno ne sme da prekorači određenu brzinu (npr. za režim rada sa zimskim pneumatima), brzinu možete da podesite pomoću permanentnog limitera.

Neposredno pre nego što dostignete podešenu brzinu, ona se prikazuje na višenamenskom displeju. Pošto ste potvrdili poruku pomoću , više se neće prikazivati do gašenja motora. Novi prikaz će uslediti tek posle ponovnog pokretanja vozila.

Takođe, i u slučaju kickauna, limiter ne može da se prebaci u pasivan režim, pa će aktuelna brzina vožnje ostati ispod podešene brzine.

Podešavanje ograničenja brzine kod zimskih pneumatika

Putni računar

- ↳ Podešavanja ▶ Fahrzeug (Vozilo) ▶ Ogranič. zim pneumat.

- ▶ Izaberite neku brzinu ili isključite funkciju.

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC

Funkcija aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC pri slobodnoj vožnji održava podešenu brzinu. U slučaju prepoznatih vozila koja voze ispred vas, podešeno rastojanje se održava, po potrebi do zaustavljanja. U zavisnosti od rastojanja od vozila koje se kreće ispred vas i podešene brzine, vozilo ubrzava ili usporava. Brzina i rastojanje se podešavaju i memorišu na upravljaču. Brzina može da se podesi u oblasti između

20 km/h i 160 km/h ili između 20 km/h i maksimalne brzine vozila.

Ostale karakteristike aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC:

- U zavisnosti od prethodno izabrano rastojanja, DISTRONIC vrši dinamičnu regulaciju (malo rastojanje) ili regulaciju sa ciljem uštede goriva (veliko rastojanje).
- U zavisnost od prepoznate mase vozila, smanjuje se dinamika DISTRONIC regulacije.
- Dinamično ubrzavanje do memorisane brzine se aktivira, kada se uključi pokazivač pravca za prelazak u traku za preticanje.

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Vozač snosi odgovornost za održavanje bezbednog rastojanja, brzinu i pravovremeno kočenje.

Ograničenja sistema

Rad sistema može npr. u sledećim situacijama da bude otežan ili potpuno onemogućen:

- po snegu, kiši, magli, velikoj prašini, u slučaju zaslepljivanja, direktnih sunčevih zraka ili svetlosnih uslova u vozilu koji se često smenjuju,
- u garažama ili na putevima sa velikim nizbrdicama ili usponima,
- radar-senzori su prljavi ili pokriveni,
- na zaleđenim ili klizavim putevima kada pogonski točkovi usled kočenja ili ubrzavanja mogu da izgube kontakt s podlogom, što može da dovede do proklizavanja vozila,
- nepomični objekti neće biti prepoznati, ukoliko prethodno nisu bili prepoznati kao pokretni,
- u krivinama može doći do gubitka i otežanog ponovnog prepoznavanja vozila koja se prate. Sa time u vezi, regulacija neće biti izvršena prema vozilu koje se prati i može doći do neželjenog ubrzavanja.

U tim situacijama nemojte koristiti aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled ubrzavanja ili kočenja preko aktivnog pomoćnog sistema za a održavanje rastojanja DISTRONIC

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC može npr. u sledećim situacijama da ubrza ili zakoči:

- kada se postupak polaska iz mesta obavlja pomoću aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC,
- kada se poziva memorisana brzina, a ona je znatno veća ili manja od brzine kojom trenutno vozite,
- kada aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC više ne prepoznaje vozilo ispred ili ne reaguje na objekte koji nisu od značaja.

- ▶ Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i budite spremni da zakočite.
- ▶ Imajte u vidu situaciju u saobraćaju pre nego što pozovete memorisanu brzinu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled nedovoljnog usporavanja od strane aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC koči vozilo na 50 % maksimalno mogućeg usporavanja. Ako ovo usporavanje nije dovoljno, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC vas upozorava vizuelno i zvučno.

- ▶ U ovim slučajevima prilagodite brzinu i držite dovoljno rastojanje.
- ▶ Samostalno kočite i/ili se sklonite u stranu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled ograničene mogućnosti prepoznavanja aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne reaguje ili reaguje ograničeno:

- u slučaju naizmeničnog načina vožnje ili promene kolovozne trake,

- na pešake, životinje, dvotočkaše ili vozila koja stoje, kao ni na neočekivane prepreke,
- na situacije u saobraćaju i u okruženju,
- na vozila koja dolaze u susret i na ona koja dolaze iz poprečnih ulica.

U ovim situacijama, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne može da vas upozori ili da interveniše.

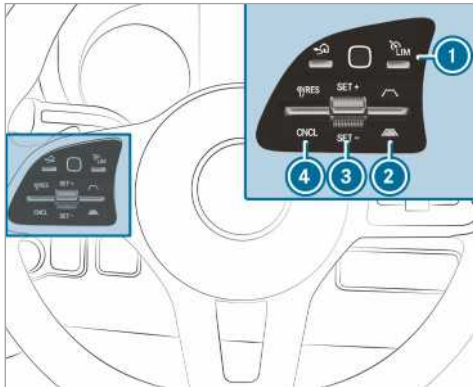
- ▶ Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i reagujte u skladu sa tim.

Rukovanje aktivnim pomoćnim sistemom za održavanje rastojanja DISTRONIC

Preuslovi

- Vozilo je pokrenuto.
- Parkirna kočnica je otpuštena.
- ESP® je uključen i ne vrši regulaciju.
- Menjač je u položaju **D**.
- Vrata vozača i vrata suvozača su zatvorena.
- Sistem za prepoznavanje zauzetosti sedišta vozača je prepoznao vozača koji je vezao pojas.
- Provera radar-senzora je uspešno završena.

Prebacivanje sa limitera na aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i obratno



- ▶ Pritisnite taster **1**.

Aktiviranje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC ili varijabilnog limitera

- ▶ **Aktiviranje bez memorisane brzine:** Prekidač **3** pritisnite nagore (SET+) ili nadole (SET-). Brzina kojom trenutno vozite je memorisana i vozilo je održava (aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC) ili ograničava (varijabilni limiter).

ili

- ▶ **Aktiviranje sa memorisanom brzinom:** Prekidač **4** pritisnite nagore (RES).

- ⓘ Uzastopnim pritiskanjem prekidača **4** dva puta nagore, aktiviraće se aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ili varijabilni limiter sa ograničenjem brzine, koje je prikazano na kombinovanom instrumentu.

Preuzimanje prikazanog ograničenja brzine kada je aktivan pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ili limiter

- ▶ Prekidač **4** pritisnite nagore (RES). Prikazano ograničenje brzine na kombinovanom instrumentu se preuzima kao memorisana brzina. Vozilo prilagođava brzinu u odnosu na vozilo koje se kreće ispred vas, maksimalno do memorisane brzine.

Ponovno pokretanje vozila sa aktivnim pomoćnim sistemom za održavanje rastojanja DISTRONIC

- ▶ Sklonite nogu sa pedale kočnice.
- ▶ Prekidač **4** pritisnite nagore (RES).

ili

- ▶ Pritisnite kratko i snažno pedalu gasa. Funkcije aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC se i dalje izvršavaju.

Deaktiviranje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode u slučaju udaljavanja od sedišta vozača zbog uključenog aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

Ukoliko kočenje vozila vrši samo aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC, a vi ste napustili sedište vozača, moglo bi da dođe do otkotrljavanja vozila.

- ▶ Uvek isključite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i osigurajte vozilo da se ne otkotrlja, pre nego što napustite sedište vozača.

- ▶ Prekidač ④ pritisnite nadole (CNCL).
- ▶ Pritisnite kočnicu.

Povećavanje ili smanjivanje brzine

- ▶ Prekidač ③ pritisnite nagore (SET+) ili nadole (SET-).

Memorisana brzina se povećava ili smanjuje za 1 km/h.

ili

- ▶ Prekidač ③ pritisnite nagore (SET+)/nadole (SET-) i držite pritisnutim. Memorisana brzina se povećava ili smanjuje u koracima od po 1 km/h.

ili


- ▶ Prekidač ③ pritisnite preko tačke otpora. Memorisana brzina se povećava ili smanjuje za 10 km/h.

ili


- ▶ Prekidač ③ pritisnite preko tačke otpora i držite ga tako. Memorisana brzina se povećava ili smanjuje u koracima od po 10 km/h.

Povećavanje ili smanjivanje potrebnog rastojanja u odnosu na vozilo koje se kreće ispred

- ▶ **Povećavanje potrebnog rastojanja:** Preki-

dač ② pritisnite nadole .

- ▶ **Smanjivanje potrebnog rastojanja:** Preki-

dač ② pritisnite nagore .

Informacije o pomoći pri polasku na uzbrdici

Pomoć pri polasku na uzbrdici zadržava vozilo kratko vreme pod sledećim uslovima pri polasku na uzbrdici:

- Vozila sa manuelnim menjačem: Ubačen je stepen prenosa.
- Vozila sa automatskim menjačem: Menjač je u položaju **D** ili **R**.
- Parkirna kočnica je otpuštena.

Tako ćete imati vremena da prebacite stopalo sa pedale kočnice na pedalu gasa, bez opasnosti da se vozilo otkotrlja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja usled otkotrljavanja vozila

Nakon kraćeg vremena, pomoć pri polasku na uzbrdici ne zadržava više vozilo i ono može da krene.

- ▶ Zato brzo prebacite stopalo sa pedale kočnice na pedalu gasa. Nikada ne pokušavajte da napustite vozilo dok radi pomoć pri polasku na uzbrdici.

HOLD-funkcija

HOLD-funkcija

Preduslovi

- Sistem za prepoznavanje zauzetosti sedišta vozača je prepoznao vozača koji je vezao pojas.

HOLD-funkcija zadržava vozilo, a da pri tom ne morate da pritisnete kočnicu, npr. prilikom pokretanja na uzbrdici. Ako prilikom pokretanja dodate gas, prestaje dejstvo sistema za kočenje i HOLD-funkcija se isključuje.

Ograničenje sistema

- Uspon ne sme biti veći od 30%.

Kamera za vožnju unazad sa prikazom na unutrašnjem ogledalu

Funkcija kamere za vožnju unazad sa prikazom na unutrašnjem ogledalu

Kamera za vožnju unazad je povezana sa unutrašnjim ogledalom vozila. Prilikom ubacivanja u stepen prenosa za vožnju unazad, slika sa kamere za vožnju unazad će biti prikazana u levom delu unutrašnjeg ogledala. To će vam, prilikom vožnje unazad, omogućiti da sagledate situaciju iza vozila.

Kamera za vožnju unazad sa prikazom na unutrašnjem ogledalu je samo pomoćno sredstvo. Ona ne može da bude zamena za pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje i parkiranje. Uverite se da, pri manevrisanju ili parkiranju, u prostoru za manevrisanje nema ljudi, životinja ili predmeta.

Kamera za vožnju unazad sa prikazom na unutrašnjem ogledalu će možda prikazati prepreke u deformisanoj perspektivi, netačno ili ih uopšte neće prikazati. Ona ne može da prikaže sve predmete koji se nalaze veoma blizu ili ispod zadnjeg branika. Neće vas upozoriti na sudar, ljude ili predmete.

Područje iza vozila se prikazuje obrnuto, kao odraz u ogledalu.

Ograničenja sistema

Kamera za vožnju unazad sa prikazom na unutrašnjem ogledalu će, između ostalog, u sledećim situacijama funkcionisati ograničeno ili uopšte neće funkcionisati:

- Vozite po jakoj kiši, snegu ili magli.
- Vidljivost je loša, npr. noću.
- Okolina je osvetljena fluorescentnim svetlom, na prikazu na unutrašnjem ogledalu može da se pojavi treperenje.
- Došlo je do nagle promene temperature, npr. kada zimi pređete iz spoljašnjeg okruženja u zagrejanu garažu.
- Okolna temperatura je veoma visoka.
- Objektiv kamere je pokriven, zaprljan ili zamagljen. Obratite pažnju na napomene o čišćenju kamere za vožnju unazad (→ Strana 201).
- Kamera ili zadnja strana vašeg vozila je oštećena. U tom slučaju, proveru kamere, njenog položaja i podešavanja prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Dodatne nadgradnje na zadnjoj strani vozila (npr. držači registarske tablice, nosač bicikla) mogu da ograniče vidno polje i ostale funkcije kamere za vožnju unazad.

- ❗ Sunčeva svetlost koja ulazi i drugi izvori svetlosti mogu da pogoršaju kontrast na prikazu na unutrašnjem ogledalu. U ovim situacijama budite veoma pažljivi.
- ❗ Ukoliko je mogućnost korišćenja umanjena, npr. zbog greške u pikselima, potrebno je popraviti ili zameniti unutrašnje ogledalo.
- ❗ Predmeti koji nisu na visini tla čine se daljim nego što zapravo jesu.

Primeri za takve predmete:

- branik vozila koje je parkirano iza,
- ruda prikolice,
- vrat kuke za vuču mehanizma za vuču,
- zadnji deo kamiona,
- kosi stub.

Prikazivanje i skrivanje prikaza na unutrašnjem ogledalu

Uključivanje

- ▶ Izaberite stepen prenosa za vožnju unazad. Slika sa kamere za vožnju unazad će biti prikazana u levom delu unutrašnjeg ogledala.
- ❗ Obratite pažnju na granice sistema kamere za vožnju unazad sa prikazom na unutrašnjem ogledalu.

Uklanjanje

- ▶ Prebacite u neki drugi stepen prenosa. ili
- ▶ Ugasite motor. Prikaz se isključuje nakon kratkog vremena.

Sistem ATTENTION ASSIST

Funkcija sistema ATTENTION ASSIST

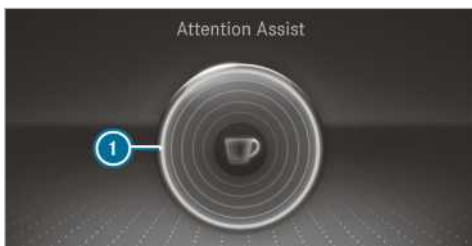
ATTENTION ASSIST vas podržava prilikom dugih i monotonih vožnji, npr. na auto-putevima i magistralnim putevima. Kada sistem ATTENTION ASSIST prepozna tipične znake umora ili povećane nepažnje vozača, predložiće pauzu.

ATTENTION ASSIST služi isključivo kao pomoćno sredstvo. On ne može uvek pouzdano i na vreme da prepozna zamor ili povećanu nepažnju. Sistem ne može da zameni odmornog i pažljivog vozača. Pri dužim vožnjama pravovremeno i redovno pravite pauze, tokom kojih možete dobro da se odmorite.

Možete da birate jedno od dva podešavanja:

- **Standardno:** Normalna osetljivost sistema.
- **Osetljivo:** Povišena osetljivost sistema. Vozač se ranije upozorava, a nivo pažnje (Attention Level) koji procenjuje sistem se prilagođava na odgovarajući način.

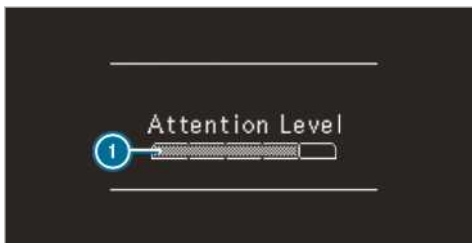
Ukoliko sistem prepozna umor ili povećanu nepažnju vozača, na displeju instrumenata se pojavljuje upozorenje: **Attention Assist: Pause!** Možete da obrišete poruku i, ako je potrebno, napravite pauzu. Ukoliko ne pravite pauzu i sistem ATTENTION ASSIST i dalje registruje povećanu nepažnju, ponovo dobijate upozorenje, najranije posle 15 minuta.



Prikaz displeja sa instrumentima (displej u boji)

Preko menija za pomoćne sisteme putnog računara možete da vidite sledeće informacije o statusu sistema ATTENTION ASSIST:

- trajanje vožnje od poslednje pauze,
- procenu nivoa pažnje preko sistema ATTENTION ASSIST:
 - Što je krug puniji, to je procenjeni nivo pažnje viši.
 - Kako pažnja opada, tako se krug u sredini prikaza prazni od spolja ka unutra.



Prikaz displeja sa instrumentima (crno-beli displej)


Preko menija za pomoćne sisteme putnog računara možete da vidite sledeće informacije o statusu sistema ATTENTION ASSIST:

- trajanje vožnje od poslednje pauze,
- procenu nivoa pažnje preko sistema ATTENTION ASSIST:
 - Što je stubić puniji, to je procenjeni nivo pažnje viši.
 - Kako nivo pažnje opada, tako se prazni stubić.

Ukoliko sistem ATTENTION ASSIST ne može da izračuna nivo pažnje i ako ne može da izda upozorenje, prikazaće se poruka **Attention Level**.

Ako se na displeju sa instrumentima prikaže upozorenje, multimedijalni sistem će vam ponuditi pretragu odmorišta. Možete da izaberete odmori-

šte i da pokrenete navigaciju ka njemu. Ovu funkciju možete da aktivirate ili deaktivirate u multimedijalnom sistemu.

Ukoliko je sistem ATTENTION ASSIST isključen, displej instrumenata će, dok motor radi, na pomoćnoj grafici prikazati simbol . Pri ponovnom pokretanju motora, sistem ATTENTION ASSIST se automatski uključuje. Poslednji izabrani nivo osetljivosti ostaje memorisan.

Ograničenja sistema

Sistem ATTENTION ASSIST funkcioniše u oblasti brzine između 60 km/h i 200 km/h.

U sledećim situacijama sistem ATTENTION ASSIST funkcioniše ograničeno, a upozorenja se prikazuju odloženo ili ih uopšte nema:

- pri vožnji koja je kraća od oko 30 minuta,
- pri lošim uslovima na kolovozu (veoma neravna podloga, udarne rupe),
- pri jakom bočnom vetru,
- pri sportskom načinu vožnje (sa velikim brzinama u krivini ili velikim ubrzanjima),
- ako je vreme podešeno pogrešno,
- u aktivnim situacijama u vožnji, kada se često menjaju kolovozne trake i brzina.

U sledećim situacijama se procena umora i pažnje preko sistema ATTENTION ASSIST briše i ponovo pokreće u nastavku vožnje:

- Ugasili ste motor.
- Skinuli ste sigurnosni pojas i otvorili vrata vozača (npr. prilikom promene vozača ili tokom pauze).

Podešavanje sistema ATTENTION ASSIST


Putni računar:

[▶▶ Podešavanja](#) ▶▶ [Pomoć](#) ▶▶ [Attention Assist](#) (Attention Assist)

Mogućnosti podešavanja

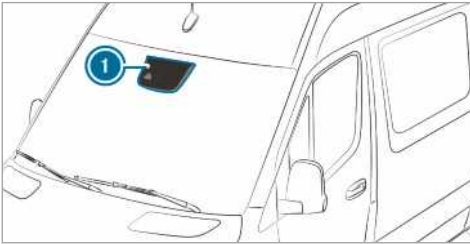
Na raspolaganju su sledeća podešavanja:

- [Standardno](#)
- [Osetljivo](#)
- [isklj.](#)

 Izaberite podešavanje.

Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova

Funkcija sistema za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova



Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova prepoznaje saobraćajne znakove pomoću višenamenske kamere (1). On vam pruža podršku, tako što na kombinovanom instrumentu prikazuje prepoznata ograničenja brzine i zabrane preticanja.

S obzirom na to da sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova povlači i podatke sačuvane u navigacionom sistemu, prikaz može da se ažurira i ako nisu prepoznati saobraćajni znaci:

- ukoliko menjate put, npr. na uključenu na auto-put ili na isključenu sa auto-puta,
- ukoliko pređete granicu naseljenog mesta koja je naznačena na digitalnoj mapi.

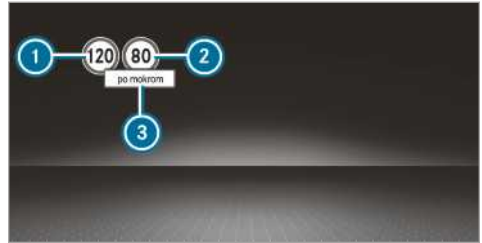
Ukoliko sistem otkrije da ste ušli na deo puta suprotno od propisanog pravca kretanja, pojaviće se upozorenje.

Kamera prepoznaje i ograničenja prikazana na dodatnom znaku (npr. za vožnju po vlažnom kolovozu).

Upozorenje u slučaju prekoračenja maksimalno dozvoljene brzine

Sistem može da vas upozori, ukoliko slučajno prekoračite maksimalnu dozvoljenu brzinu. U multimedijalnom sistemu možete da podesite vrednost prekoračenja maksimalne dozvoljene brzine nakon koje će se pojaviti upozorenje. Možete da odredite i to, da li će upozorenje biti samo vizuelno ili će ga pratiti i zvučno upozorenje.

Prikaz na displeju sa instrumentima

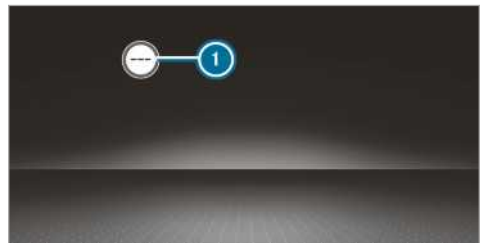


Displej sa instrumentima (displej u boji)

- ① Dozvoljena brzina
 - ② Dozvoljena brzina pri ograničenju
 - ③ Dodatni znak sa ograničenjem brzine
- i Na displeju sa instrumentima uvek će biti prikazan jedan od saobraćajnih znakova ① ili ②, ako je potrebno sa dodatnim znakom ③. Ako su istovremeno prepoznata dva važeća saobraćajna znaka, na displeju sa instrumentima će pored saobraćajnog znaka biti prikazan znak plus, kao napomena da su u navigacionom sistemu prikazana oba saobraćajna znaka.

S obzirom na to da sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova povlači i podatke sačuvane u navigacionom sistemu, prikaz može da se ažurira i ako nisu prepoznati saobraćajni znaci:

- ukoliko menjate put, npr. na uključenu na auto-put ili na isključenu sa auto-puta,
- ukoliko pređete granicu naseljenog mesta koja je naznačena na digitalnoj mapi.



Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova nije dostupan u svim zemljama. Ukoliko nije dostupan, pojaviće se prikaz ① na brzinometru.

Ograničenja sistema

U sledećim situacijama rad sistema može biti otežan ili sistem neće funkcionisati:

- pri lošoj vidljivosti, npr. usled nedovoljnog osvetljenja kolovoza, pri brznoj promeni svetlosti i senke, usled kiše, snega, magle ili jakog nanosa prašine,
- u slučaju zaslepljivanja, npr. saobraćajem iz suprotnog smera, direktnog sunčevog zračenja ili odbijanja svetlosti,
- kada je vetrobransko staklo zaprljano u oblasti višenamenske kamere ili kada je kamera zamagljena, oštećena ili pokrivena,
- ako su saobraćajni znakovi teško prepoznatljivi npr. zbog zaprljanosti, zaklonjenosti, snega ili nedovoljnog osvetljenja,
- ako su informacije u digitalnoj mapi puteva navigacionog sistema pogrešne ili nisu ažurirane,
- u slučaju višeznačnih tabli, npr. saobraćajni znaci na gradilištima ili u susjednim kolovoznim trakama.

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla

Funkcija pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla sa upozorenjem pri izlasku

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla uz pomoć dva bočna radar-senzora koji su usmereni ka nazad nadgleda oblast neposredno pored i bočno iza vozila.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode uprkos pomoćnom sistemu za nadgledanje mrtvog ugla

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla ne reaguje ni na nepokretne objekte, ni na vozila koja se približavaju velikom razlikom u brzini i pretiču vas.

Na taj način, pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla u ovim situacijama ne može da vas upozori.

► Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i održavajte dovoljno bezbedno bočno rastojanje.

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla služi isključivo kao pomoćno sredstvo. On možda neće moći da prepozna sva vozila i ne može da zameni vašu pažnju. Uvek držite dovoljno bočno odstojanje od drugih učesnika u saobraćaju ili prepreka.

Ako se pri brzini od oko 12 km/h prepozna vozilo i ono se neposredno nakon toga kreće u nadgledanoj oblasti pored vašeg vozila, upozoravajuće svetlo na spoljašnjem ogledalu svetli crvenom bojom.

- ① Kada je priključena prikolica, vidno područje radar-senzora može da bude umanjeno, usled čega je moguće ograničeno nadziranje. Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i održavajte dovoljno bezbedno bočno rastojanje.

Ako se u području nadgledanja na nedovoljno bezbednom rastojanju bočno nađe vozilo i ako ste uključili odgovarajući pokazivač pravca, čujete upozoravajući ton. Crveno upozoravajuće svetlo u spoljašnjem ogledalu treperi. Ako pokazivač pravca ostane uključen, sva ostala prepoznata vozila će biti prikazana treperenjem crvenog upozoravajućeg svetla.

Kada brzo pretičete vozilo, neće uslediti upozorenje.

Upozorenje pri izlasku

Upozorenje pri izlasku je dodatna funkcija pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla i ona upozorava putnike koji izlaze iz vozila na vozila koja se približavaju.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode uprkos upozorenju pri izlasku

Upozorenje pri izlasku ne reaguje na nepokretne objekte, niti na vozila koja se približavaju uz veliku razliku u brzini.

Zbog toga, upozorenje pri izlasku u ovim situacijama ne može da vas upozori.

► Kada otvarate vrata, uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i vodite računa o tome da bude dovoljno slobodnog prostora.

- ① Upozorenje pri izlasku se ne javlja za klizna vrata i za zadnja vrata.

Pregled

Kod zaustavljenog vozila, objekat se prepoznaje u području nadgledanja pozadi.	Prikaz na spoljašnjem ogledalu
Kod zaustavljenog vozila, vrata se otvaraju na odgovarajućoj strani vozila. Prepoznaje se objekat u području nadgledanja na nedovoljno bezbednom rastojanju.	Optičko i zvučno upozorenje

i Ova dodatna funkcija je dostupna samo kada je uključen pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla i to najduže tri minuta nakon isključivanja paljenja. Prekid funkcije upozorenja pri izlasku se označava treperenjem u nizu na spoljašnjem ogledalu.

Upozorenje pri izlasku je samo pomoćno sredstvo i ne može da zameni pažnju putnika u vozilu. Putnici u vozilu su odgovorni za otvaranje vrata i za izlazak iz vozila.

Ograničenja sistema

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla i upozorenje pri izlasku mogu imati ograničenu funkciju u sledećim situacijama:

- u slučaju kada su zaprljani ili pokriveni senzori,
- pri slaboj vidljivosti, npr. zbog magle, jake kiše, snega ili prašine,
- kod uskih vozila u području nadgledanja, npr. bicikala.

i Ne prikazuju se objekti koji stoje ili se sporo kreću.

Može doći do neosnovanih upozorenja na barijerama ili sličnim građevinskim ograničenjima. Pri dužoj vožnji pored dugačkih vozila, npr. teretnih vozila, može doći do prekida upozorenja.

Kada je podešen stepen prenosa za vožnju unazad, pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije spreman za rad.


Upozorenje pri izlasku u sledećim situacijama može biti ograničeno:

- kada na uskim mestima za parkiranje vozila koja se nalaze pored zaklanjaju senzore,
- kada se približavaju ljudi.

Uključivanje ili isključivanje pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla

Putni računar:

 **Podešavanja**

 Uključite ili isključite opciju **Totwinkel-Assistent** (Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla).

Funkcija sistema Rear Cross Traffic Alert

Za sistem se koriste radar-senzori u braniku. Pri tom se uvek prati područje koje se graniči sa vozilom. Ukoliko su radar-senzori zaklonjeni vozilima ili drugim objektima, neće doći do prepoznavanja.

i Pročitajte i napomene o pomoćnom sistemu za nadgledanje mrtvog ugla (→ Strana 160).

Vozila sa pomoćnim sistemom za nadgledanje mrtvog ugla: Pri isparkiravanju unazad uslediće upozorenje na poprečni saobraćaj. Ukoliko se prepozna vozilo, svetli crveno upozoravajuće svetlo na spoljašnjem ogledalu na odgovarajućoj strani. Ukoliko se prepozna kritična situacija, oglašava se dodatni upozoravajući ton.

Vozila sa pomoćnim sistemom za nadgledanje mrtvog ugla i pomoćnim sistemom pri parkiranju PARKTRONIC: Pri izlasku sa mesta za parkiranje unazad uslediće upozorenje na poprečni saobraćaj. Ako sistem prepozna kritičnu situaciju, na slici kamere multimedijalnog sistema će se pojaviti upozoravajući simbol. Ukoliko vozač ne reaguje na upozorenje, vozilo automatski može da se uspori. U tom slučaju se oglašava i upozoravajući ton.

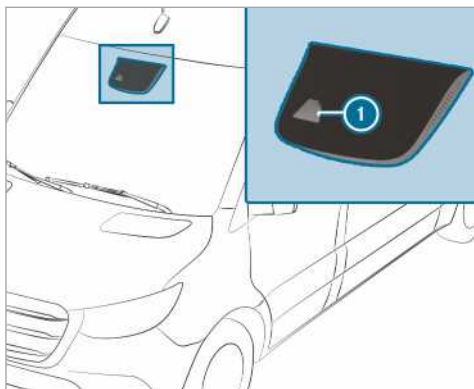
Funkcija Rear Cross Traffic Alert je aktivna pod sledećim uslovima:

- Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla je uključen.
- Ubačen je stepen prenosa za vožnju unazad ili se vozilo kreće unazad brzinom hoda.
- u multimedijalnom sistemu je aktivirana funkcija za podršku pri manevrisanju.

Funkcija Rear Cross Traffic Alert nije dostupna pri vožnji sa prikolicom.

Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake i aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake

Funkcije pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake



Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake nadgleda oblast ispred vašeg vozila pomoću višenamenske kamere ①. On treba da vas zaštiti od neželjenog napuštanja kolovozne trake. Pored toga, možete biti upozoreni osetnom povratnom porukom upravljača i treperenjem statusnog simbola na displeju sa instrumentima.

Upozorenje se javlja, ako su istovremeno ispunjeni sledeći uslovi:

- aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake prepoznaje oznake ograničenja kolovozne trake,
- jedan prednji točak stupa na oznaku ograničenja kolovozne trake.

Možete da uključite i isključite upozorenje pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake.

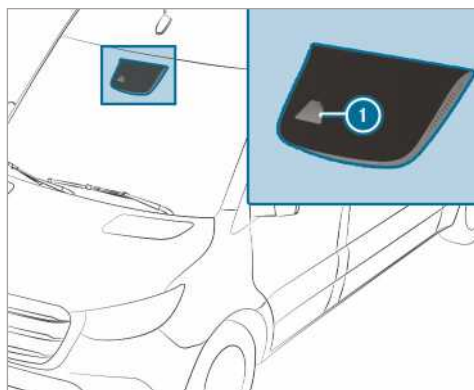
Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake ne može da umanja opasnost od nezgode zbog neprilagođenog načina vožnje, niti da eliminiše fizička ograničenja. On ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju. Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake služi isključivo kao pomoćno sredstvo, a ne služi tome da vozilo zadržava kolovoznu traku bez učešća vozača. Odgovornost za bezbedno rastojanje, brzinu, pravovremeno kočenje i držanje pravca vožnje snosite isključivo vi sami.

Ograničenja sistema

U sledećim situacijama rad sistema može biti otežan ili sistem neće funkcionisati:

- Vidljivost je loša, npr. usled nedovoljnog osvetljenja kolovoza, česte promene svetlosti i senke, kiše, snega, magle ili jakog nanosa prašine.
- Saobraćaj u suprotnom smeru, direktno sunčevo zračenje ili odbijanje svetlosti zaslepljuju vozača.
- Vetrobransko staklo je zaprljano u predelu višenamenske kamere ili je kamera zamagljena, oštećena ili pokrivena.
- Ne postoje oznake ograničenja ili postoji više nejasnih oznaka ograničenja za jednu kolovoznu traku, npr. u području gradilišta.
- Oznake ograničenja za kolovoznu traku su istrošene, tamne ili prekrivene.
- Odstojanje do vozila koje vozi ispred vas je suviše malo i zbog toga nisu prepoznate oznake ograničenja kolovoznih traka.
- Oznake ograničenja kolovoznih traka se brzo menjaju, npr. kolovozne trake se granaju, ukrštaju ili spajaju.
- Kolovoz je vrlo uzan i krivudav.

Funkcije aktivnog pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake



Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake nadgleda oblast ispred vašeg vozila višenamenskom kamerom ①. On treba da vas zaštiti od neželjenog napuštanja kolovozne trake. Pored toga, možete biti upozoreni osetnom povratnom porukom upravljača i treperenjem statusnog simbola na displeju sa instrumentima. Pored toga, postupak kočenja uz korekciju traga može da vas

vratu u kolovoznu traku. Pojavljuje se odgovarajuća poruka na displeju sa instrumentima.

Upozorenje se javlja ako su istovremeno ispunjeni sledeći uslovi:

- Sistem za vožnju prepoznaje oznake ograničenja kolovozne trake.
- Jedan prednji točak stupa na oznaku ograničenja kolovozne trake.

Postupak kočenja uz korekciju traga će uslediti ako su ispunjeni sledeći uslovi:

- Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake prepoznaje oznake ograničenja kolovozne trake sa obe strane vozila.
- Prednji točak je stupio na punu liniju ograničenja kolovozne trake.

Pojavljuje se odgovarajuća poruka na displeju sa instrumentima.


Postupak kočenja stoji na raspolaganju u oblasti brzine između oko 60 km/h i oko 160 km/h.

Možete ili da isključite upozorenje aktivnog pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake ili da kompletno isključite sistem.

Pri neprilagođenoj vožnji, aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake ne može da umanjiti opasnost od nezgode, niti da eliminiše fizička ograničenja. On ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju. Sistem za vožnju je samo pomoćno sredstvo u slučaju nenamernog napuštanja ili prelaska preko kolovozne trake i ne predstavlja sistem za automatsko zadržavanje kolovozne trake. Odgovornost za bezbedno rastojanje, brzinu, pravovremeno kočenje i držanje pravca vožnje snosite isključivo vi sami.



Primer slike

Ako preko aktivnog pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake usledi intervencija kočenjem sa korekcijom traga, na višenamenskom displeju se pojavljuje prikaz .

Ograničenja sistema

U sledećim situacijama neće uslediti intervencija kočenjem sa korekcijom traga preko aktivnog pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake:

- Jasno aktivno upravljate, kočite ili dodajete gas.
- Uključili ste pokazivač pravca.
- Aktivirao se sistem za bezbednu vožnju, npr. ESP® ili aktivni pomoćni sistem pri kočenju.
- Vozite na sportski način velikom brzinom u krivini ili pri velikom ubrzanju.
- ESP® je isključen.
- Vozite sa prikolicom i električna veza sa prikolicom je ispravno uspostavljena.
- Prepoznat je i prikazan gubitak pritiska u pneumatiku ili neispravan pneumatik.

U sledećim situacijama rad sistema može biti otežan ili sistem neće funkcionisati:

- Vidljivost je loša, npr. usled nedovoljnog osvetljenja kolovoza, česte promene svetlosti i senke, kiše, snega, magle ili jakog nanosa prašine.
- Saobraćaj u suprotnom smeru, direktno sunčevo zračenje ili odbijanje svetlosti zaslepljuju vozača.
- Vetrobransko staklo je zaprljano u predelu višenamenske kamere ili je kamera zamagljena, oštećena ili pokrivena.
- Ne postoje oznake ograničenja ili postoji više nejasnih oznaka ograničenja za jednu kolovoznu traku, npr. u području gradilišta.
- Oznake ograničenja za kolovoznu traku su istrošene, tamne ili prekrivene.
- Odstojanje do vozila koje vozi ispred vas je suviše malo i zbog toga nisu prepoznate oznake ograničenja kolovoznih traka.
- Oznake ograničenja kolovoznih traka se brzo menjaju, npr. kolovozne trake se granaju, ukrštaju ili spajaju.
- Kolovoz je vrlo uzan i krivudav.

Uključivanje ili isključivanje pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake i aktivnog pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake

Putni računar:

↳ Podešavanja ▶ Pomoć

U zavisnosti od opreme vozila, izaberite **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake) ili **Spurhalte-Assistent** (Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake).

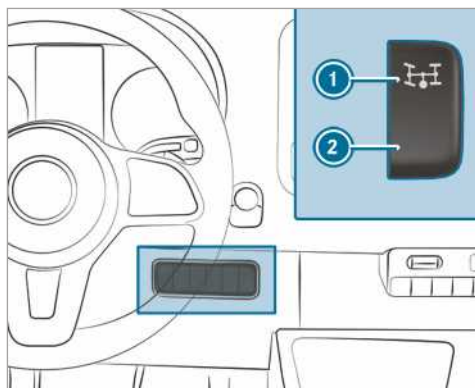
Sistem za vožnju se uključuje ili isključuje u zavisnosti od prethodnog stanja.

Režim rada

Uključivanje i isključivanje dodatnog pogona

Vodite računa o sledećem:

- Kod velikog opterećenja dodatnog pogona, npr. usled prijema velikog opterećenja pri visokoj spoljašnjoj temperaturi, može doći do nedozvoljenog porasta temperature ulja menjača. U tom slučaju, pokrećite dodatni pogon u redovnim vremenskim intervalima od oko pet do deset minuta pod delimičnim opterećenjem.
- Uključujte dodatni pogon samo kada je zaustavljeno vozilo i kada je menjač u praznom hodu ili neutralnom položaju.
- Vodite računa o tome da broj obrtaja motora u toku rada ne bude veći od 2500 obr/min.
- Kod vozila sa blokadom promene stepena prenosa, menjač je pri uključenom dodatnom pogonu zaključan.
- Kod vozila bez blokade uključivanja stepena prenosa, nakon uključivanja dodatnog pogona možete da ubacite u 1. ili 2. stepen prenosa i da vozite. Tokom vožnje sa uključanim dodatnim pogonom nemojte da menjate stepen prenosa. Zbog toga, pokrenite vozilo u zavisnosti od željene brzine u 1. ili 2. stepenu prenosa.
- Pre upotrebe dodatnog pogona u vezi sa nadgradnjom, obratite pažnju na napomene u proizvođačevom uputstvu za upotrebu.



- ▶ **Uključivanje:** Zaustavite vozilo i menjač prebacite u prazan hod.
- ▶ Pritisnite pedalu spojnice.
- ▶ Sačekajte oko pet sekundi i, dok motor radi, pritisnite gornji deo prekidača ①.
- ▶ Sklonite nogu sa pedale spojnice. Kod vozila sa automatskom regulacijom broja obrtaja (ADR), broj obrtaja motora se automatski povećava na unapred podešen broj ili na broj obrtaja koji možete sami da podešavate, konstantan broj obrtaja motora. Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka **Regul. radnog br. obr. je akt. i Dodatni pogon je aktivan.**
- ▶ **Isključivanje:** Zaustavite vozilo i menjač prebacite u položaj praznog hoda.
- ▶ Pritisnite pedalu spojnice.
- ▶ Sačekajte približno pet sekundi i, dok motor radi, pritisnite donji deo prekidača ②.
- ▶ Sklonite nogu sa pedale spojnice.

ADR (regulacija radnog broja obrtaja)

ADR funkcija (regulacija radnog broja obrtaja)

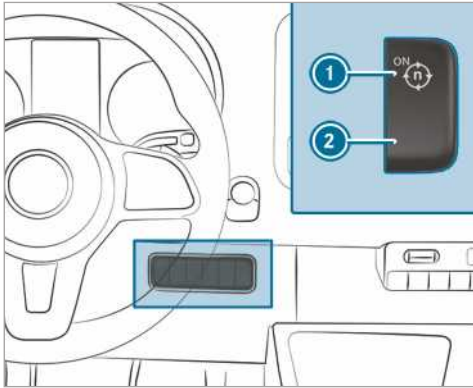
Nakon uključivanja, ADR automatski povećava broj obrtaja motora na unapred podešen broj obrtaja, koji možete sami da podešavate.

① Nakon hladnog starta, automatski se povećava broj obrtaja motora na praznom hodu. Ako je unapred podešen radni broj obrtaja manji od povećanog broja obrtaja na praznom hodu, radni broj obrtaja se postiže tek nakon faze zagrevanja.

ADR možete da uključite samo dok vozilo stoji i dok je aktivirana parkirna kočnica.

Kod vozila sa automatskim menjačem, poluga menjača mora da stoji u položaju **P**.

Uključivanje/isključivanje ADR sistema



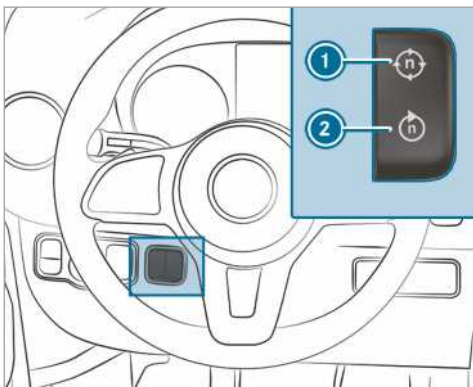
▶ **Uključivanje:** Pritisnite gornji deo prekidača **1** dok motor radi. Višenamenski displej prikazuje poruku **Regul. radnog br. obr. je akt.**

▶ **Isključivanje:** Pritisnite donji deo prekidača **2** dok motor radi.

ADR se automatski isključuje u sledećim situacijama:

- Otpustili ste parkirnu kočnicu.
- Pritisnuli ste pedalu kočnice.
- Vozilo se pomera.
- Upravljačka jedinica prepoznaje smetnju.

Podešavanje regulacije radnog broja obrtaja



▶ Uključite dodatni pogon (→ Strana 164) ili ADR.

▶ **Povećavanje:** Pritisnite gornji deo prekidača **1**.

▶ **Smanjivanje:** Pritisnite donji deo prekidača **2**.

Režim rada sa prikolicom

Napomene o režimu rada sa prikolicom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja zbog prekoračenja vertikalnog opterećenja

Ako premašite dozvoljeno vertikalno opterećenje prilikom korišćenja nosača prtljaga, sistem nosača prtljaga se može odvojiti za vreme vožnje i ugroziti druge učesnike u saobraćaju.

▶ Uvek se pridržavajte dozvoljenog vertikalnog opterećenja prilikom korišćenja nosača.

⚠ UPOZORENJE Proklizavanje vozila sa prikolicom zbog povećane brzine

Ako vozilo sa prikolicom proklizava, možete izgubiti kontrolu nad vozilom sa prikolicom. Vozilo sa prikolicom se može čak i prevrnuti.

- ▶ Ne pokušavajte da povećanjem brzine ispravite vozilo sa prikolicom.
- ▶ Smanjite brzinu i nemojte kontra upravljati.
- ▶ Kočite u kritičnoj situaciji.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled pregrejanog sistema za kočenje

Ukoliko tokom vožnje ostavite nogu na pedali kočnice, sistem za kočenje može da se pregreje.

Na taj način se produžava pređeni put pri kočenju i može da dođe do otkazivanja sistema za kočenje.

- ▶ Pedalu kočnice nikad ne koristite kao oslonac za nogu.
- ▶ Tokom vožnje nemojte u isto vreme da pritisnete pedalu kočnice i pedalu gasa.

Kod vučne spojke koja se može skinuti, obavezno postupajte u skladu sa uputstvom proizvođača vučne spojke.

Vozilo sa prikolicom uvek parkirajte na ravnu površinu i osigurajte ga od otkotrljavanja

(→ Strana 141). Oprezno spajajte i odvajajte prikolice.

Prilikom vožnje tegljača unazad, vodite računa da niko ne stoji između vozila i prikolice.

Ako niste pravilno zakačili prikolice na tegljač, prikolica može da se otpusti. Zakačena prikolica u voznom stanju mora da stoji vodoravno iza tegljača.

Obratite pažnju na sledeće napomene o vertikalnom opterećenju:

- Iskoristite najveće vertikalno opterećenje.
- Ne dozvolite da dozvoljeno vertikalno opterećenje bude premašeno ili da opterećenje bude ispod dozvoljenog.

Sledeće vrednosti ne smeju da budu prekoračene:

- dozvoljeno opterećenje prikolice sa sopstvenom kočnicom ili bez nje,
Maksimalno dozvoljeno opterećenje prikolice bez sopstvene kočnice iznosi 750 kg .
- dozvoljeno opterećenje zadnje osovine tegljača,
- dozvoljena ukupna masa tegljača,
- dozvoljena ukupna masa prikolice,
- dozvoljena masa za vuču,
- najveća dozvoljena brzina prikolice.

Merodavne vrednosti koje su dozvoljene i ne smeju da budu prekoračene, možete da pronađete na sledećim mestima:

- u dokumentaciji vozila,
- na tipskoj pločici na mehanizmu za vuču,
- na tipskoj pločici prikolice,
- na tipskoj pločici vozila.

U slučaju kada se podaci međusobno razlikuju, važi najniža vrednost.

Pre nego što započnete vožnju, proverite sledeće:

- Na zadnjoj osovini tegljača je pritisak u pneumatici podešen za maksimalno opterećenje.
- Farovi su pravilno podešeni.

Vaše vozilo se sa prikolicom ponaša drugačije nego bez nje.

Vozilo sa prikolicom:

- ima veću težinu,
- ograničeno je prilikom savladavanja ubrzanja i uspona,

- ima duži pređeni put pri kočenju,
- reaguje jače na snažan bočni vetar,
- zahteva pažljivije upravljanje,
- ima veći radijus skretanja.

Usled toga se pogoršava ponašanje u vožnji.

Prilikom vožnje vozila sa prikolicom uvek prilagodite brzinu aktuelnim uslovima na putu i vremenskim uslovima. Vozite pažljivo. Održavajte dovoljno bezbedno rastojanje.

Pridržavajte se najveće dozvoljene brzine od 80 km/h ili 100 km/h i u onim zemljama u kojima su dozvoljene veće brzine za vozilo sa prikolicom.

Pridržavajte se zakonski propisane najveće dozvoljene brzine za vozilo sa prikolicom u dotičnoj zemlji. Pre vožnje, u dokumentaciji vozila prikolice pogledajte koja je najveća dozvoljena brzina za koju je registrovana vaša prikolica.

Mehanizam za vuču spada u delove vozila koji su naročito važni za bezbednost u saobraćaju. Po pitanju rukovanja, nege i održavanja, postupajte u skladu sa uputstvom za rukovanje proizvođača.

Vozila sa vučnom spojkom koja se može skidati: Smanjite opasnost od oštećenja na vratu kuke za vuču. Ako vam ne treba vrat kuke za vuču, uklonite ga iz nosača vrata kuge za prikolice.

i Vodite računa da je PARKTRONIC u režimu rada sa prikolicom raspoloživ samo ograničeno ili uopšte nije raspoloživ.

i Visina kugličastog zgloba se menja sa utovarom vozila. U ovom slučaju upotrebljavajte ruderu prikolice koja se podešava po visini.

Napomene za vožnju

Dozvoljena maksimalna brzina za vozilo sa prikolicom zavisi od tipa prikolice. Pre vožnje, u dokumentaciji vozila prikolice pogledajte koja je najveća dozvoljena brzina za koju je registrovana vaša prikolica.

Vaše vozilo se sa prikolicom ponaša drugačije nego bez nje i potrebno mu je više goriva. Na laganim ili strmim uzbrdicama morate pravovremeno odabrati opseg promene stepena prenosa **3, 2** ili **1**.

i Ovo takođe važi kada je uključen TEMPOMAT ili limiter.

Tako koristite dejstvo sistema za kočenje motora i morate manje da kočite kako biste smanjili brzinu. Na taj način ćete rasteretiti sistem za kočenje i izbeći da se kočnice pregreju ili prebrzo

istroše. Ako morate dodatno da kočite, nemojte stalno da pritisnete pedalu kočnice, već to činite u intervalima.

Saveti za vožnju

Ako se prikolica ljulja, vodite računa o sledećim stvarima:

- Ni u kom slučaju nemojte da dodajete gas.
 - Ne menjajte smer kretanja.
 - Kočite u kritičnoj situaciji.
- i** Nadgradnjom stabilizatora ili programima stabilizacije prikolice možete da smanjite opasnost od toga da se prikolica ljulja i proklizava. Dodatne informacije možete da dobijete kod ovlašćenog distributera za Sprinter vozila.
- Držite veće odstojanje nego kod vožnje bez prikolice.
 - Izbegavajte naglo kočenje. Po mogućnosti, kočite najpre lagano kako bi se prikolica izdigla. Potom brzo povećajte silu kočenja.
 - Sposobnost savladavanja uspona se odnosi na nadmorsku visinu na nivou mora. Prilikom vožnje po brdovitim predelima, vodite računa da se povećanjem visine smanjuje snaga motora i sposobnost savladavanja uspona.

Montaža vrata kuke za vuču

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja zbog pogrešno montiranog i osiguranog vrata kuke za vuču

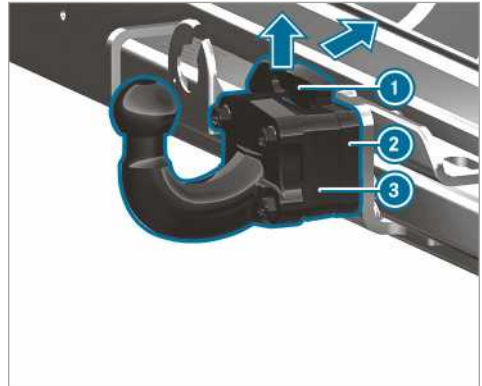
Ukoliko se vrat kuke za vuču ne nalazi u svom ležištu, može se otkaçiti za vreme vožnje i ugroziti druge učesnike u saobraćaju.

- ▶ Vrat kuke za vuču postavite u ležište na opisani način i omogućite da vrat kuke za vuču bude montiran na bezbedan način.

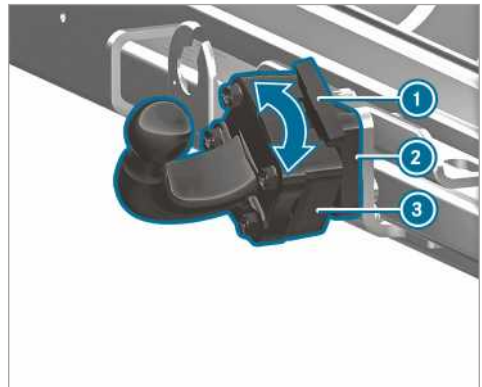
⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled vrata kuke za vuču koji nije pravilno ušao u ležište

Ako vrat kuke za vuču nije u svom ležištu, prikolica može da se otkaçi.

- ▶ Vrat kuke za vuču uvek postavite u ležište na opisani način i omogućite da vrat kuke za vuču bude montiran na bezbedan način.

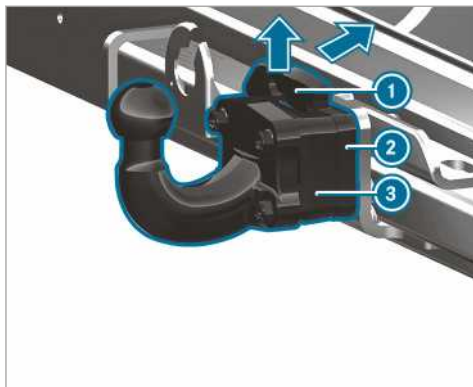


- ▶ Osigurajte vozilo od otkotrljanja pomoću parkirne kočnice.
- ▶ Povucite osiguravajuću oprugu ① vrata kuke za vuču ② nagore, u smeru strelice, pritisnite je unazad i držite je tako.



- ▶ Stavite vrat kuke za vuču ③ na nosač vrata kuge za prikolicu ② i okrećite ga u smeru strelice, sve dok vrat kuke za vuču ③ ne bude pokazivao vertikalno prema gore.
- ▶ Ponovo pričvrstite osiguravajuće opruge ①.
- i** Ako je vrat kuke za vuču prljav, očistite ga pre montaže.

Demontaža vrata kuke za vuču



- ▶ Osigurajte vozilo od otkotrljavanja pomoću parkirne kočnice.
- ▶ Osiguravajuću oprugu ① povucite nagore u smeru strelice i pritisnite je unazad.
- ▶ Čvrsto držite vrat kuke za vuču ③.
- ▶ Vrat kuke za vuču ③ okrenite u smeru strelice i skinite ga sa nosača vrata kugle za prikolice ②.
- ▶ Ako je vrat kuke za vuču zaprljan, očistite ga.
- ▶ Propisno odložite i osigurajte vrat kuke za vuču.

Spajanje/odvajanje prikolice

Preduslovi

- Vrat kuke za vuču mora da ulegne u bezbedno zaključan položaj.

Prikolice sa 7-pinskim priključkom mogu biti priključene na vozilo pomoću sledećih adaptera:

- pomoću adapterskog priključka,
- pomoću adaptacionog voda.

Spajanje prikolice

! **NAPOMENA** Oštećenje baterije usled potpunog pražnjenja

Punjenjem baterije prikolice preko napajanja naponom prikolice može da dođe do oštećenja baterije.

- ▶ Ne koristite napajanje naponom za punjenje baterije prikolice.


- ▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Polugu menjača prebacite u položaj **P**.
- ▶ Povucite parkirnu kočnicu vozila.
- ▶ Zatvorite sva vrata.
- ▶ Skinite zaštitnu kapicu sa kugličastog zgloba i odložite je na bezbedno mesto (→ Strana 73).
- ▶ **i** Visina kugličastog zgloba se menja sa utovarom vozila. U tom slučaju, upotrebljavajte prikolice sa rudom koja se podešava po visini.
- ▶ Okačite sajlu za odvajanje prikolice u ušicu na vratu kuke za vuču.
- ▶ Uklonite ono što ste koristili kao osiguranje od kotrljanja prikolice, na primer podmetače.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu prikolice.
- ▶ Prikolicu postavite u vodoravan položaj iza vozila i prikačite je.



- ▶ Otvorite poklopac utičnice.
- ▶ Priključak sa isturenim delom ① stavite u žleb ③ utičnice.
- ▶ Okrenite bajonetni priključak ② udesno do krajnjeg položaja.
- ▶ Pustite da poklopac uđe u ležište.
- ▶ Pričvrstite kabl sa plastičnim vezicama za prikolice (samo kod adaptacionog voda).
- ▶ Obezbedite slobodu kretanja kablova u vožnji u krivinama.
- ▶ Kombinovani prekidač pritisnite nagore/nadole i proverite, da li na prikolicu treperi odgovarajući pokazivač pravca.

U sledećim slučajevima na višenamenskom displeju može da se pojavi poruka, čak i kada je prikolica ispravno priključena:

- Na sistemu osvetljenja prikolice ugrađene su LED lampice.
- Minimalna struja (50 mA) osvetljenja prikolice je ispod granične vrednosti.

-  Dodatnu opremu možete da priključite na neprekidno napajanje naponom do maksimalno 240 W.

Odvajanje prikolice

UPOZORENJE Opasnost od zaglavljivanja i prignječenja prilikom odvajanja

Kada odvajate prikolicu sa inercionom kočnicom u podignutom stanju, možete da prignječite ruku između vozila i rude prikolice.

- ▶ Nemojte da odvajate prikolicu u podignutom stanju.

Nemojte da odvajate prikolicu dok je inerciona kočnica podignuta, jer zbog odskakanja inercione kočnice može doći do oštećenja vozila.

- ▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Polugu menjača prebacite u položaj **P**.
- ▶ Povucite parkirnu kočnicu vozila.
- ▶ Zatvorite sva vrata.
- ▶ Povucite parkirnu kočnicu prikolice.
- ▶ Pored toga, dodatno obezbedite prikolicu podmetačem ili nečim sličnim da se ne otkotrlja.
- ▶ Prekinite električnu vezu između vozila i prikolice.
- ▶ Odvojite prikolicu.

Pregled displeja sa instrumentima

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled kvara displeja sa instrumentima

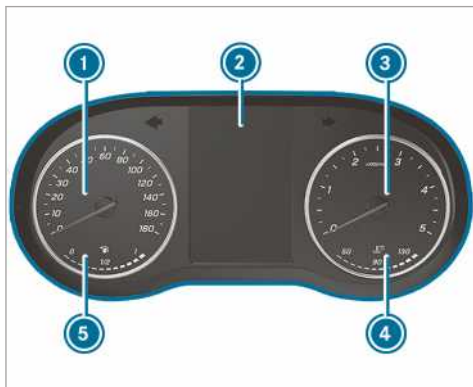
Ukoliko dođe do otkazivanja displeja sa instrumentima ili postoji smetnja, ne možete da prepoznate ograničenja funkcija koje su bitne za bezbednost.

Pouzdanost vašeg vozila može biti ugrožena.

- ▶ Oprez pri daljoj vožnji.
- ▶ Odmah proverite vozilo u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ako je ugrožena pouzdanost vašeg vozila, odmah parkirajte vozilo tako da ne ugrožava saobraćaj. Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

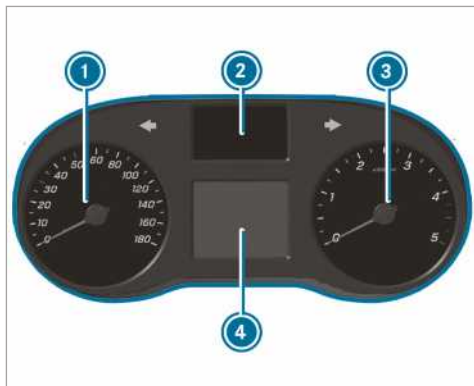
Displej sa instrumentima



Displej sa instrumentima sa displejem u boji (primer)

- ① Brzinometar
- ② Višenamenski displej
- ③ Pokazivač broja obrtaja motora
- ④ Pokazivač temperature rashladne tečnosti
- ⑤ Prikaz nivoa goriva sa prikazom položaja poklopca rezervoara

Pokazivač temperature rashladne tečnosti ④ sme u normalnom režimu vožnje da dostigne najviše 120 °C.



Displej sa instrumentima sa crno-belim displejem (primer)

- ① Brzinometar
- ② Prikaz kontrolnih sijalica
- ③ Pokazivač broja obrtaja motora
- ④ Višenamenski displej

! NAPOMENA Oštećenje motora usled prevelikog broja obrtaja

Ako vozite sa prevelikim brojem obrtaja, oštetite motor.

- ▶ Nemojte da vozite sa prevelikim brojem obrtaja.

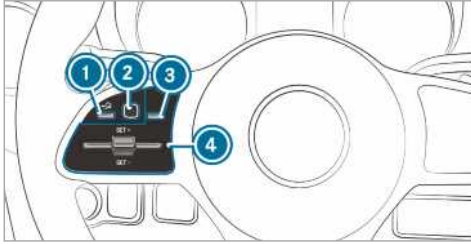
Kada dođete do crvene oznake na pokazivaču broja obrtaja motora ③ (oblast prevelikog broja obrtaja) prekida se snabdevanje gorivom da bi se zaštitio motor.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora

Ako u slučaju pregrijanog motora ili požara u motornom prostoru otvorite poklopac motora, možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima ili drugim pogonskim materijalima koja izlaze.

- ▶ Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi.
- ▶ U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motor zatvoren i obavestite vatrogasce.

Pregled tastera na upravljaču



- ① Taster za vraćanje na levoj strani (putni računar)
- ② Touch-Control površina na levoj strani (putni računar)
- ③ Taster glavnog menija (putni računar)
- ④ Grupa tastera za TEMPOMAT ili za pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC

Rukovanje putnim računom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od odvratanja pažnje putem informacionih sistema i komunikacionih uređaja

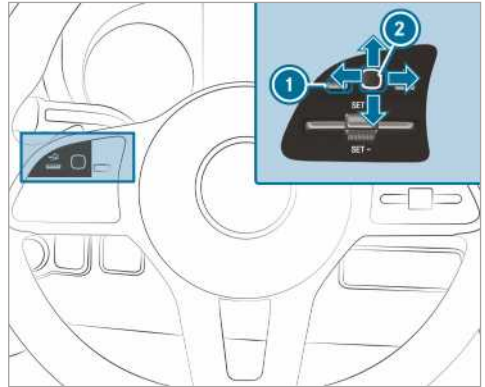
Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- ▶ Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

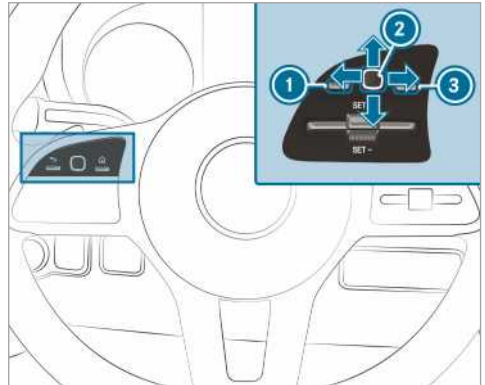
Prilikom korišćenja putnog računara, vodite računa o zakonskim propisima zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Rukovanje putnim računom (vozila sa tasterima na upravljaču)

- ① Prikazi putnog računara se pojavljuju na višenamenskom displeju (→ Strana 172).



Rukovanje putnim računom se vrši preko Touch-Control površine na levoj strani ② i tastera za vraćanje na levoj strani ①.



Putnim računom se rukuje pomoću:

- tastera za vraćanje na levoj strani ①,
- Touch-Control površine na levoj strani ②,
- tastera glavnog menija na levoj strani ③.


Kada je uključena funkcija, prilikom rukovanja putnim računom se čuju različiti signalni tonovi kao povratne poruke, na primer:

- dolazak do kraja liste,
- skrolovanje kroz listu.

Dostupni su sledeći meniji:

- [Servis](#)
- [Pomoć](#)
- [Putovanje](#)
- [Podešavanja](#)

► **Pozivanje glavnog menija:** Više puta pritisnite taster za vraćanje na levoj strani ① ili ga jednom pritisnite i držite ga tako.

① **Vozila bez aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC:** Pomoću tastera  možete da pozovete glavni meni putnog računara.

► **Kretanje kroz red menija:** Prevucite prstom nalevo ili nadesno na Touch-Control površini na levoj strani ②.

► **Pozivanje menija ili potvrđivanje izbora:** Pritisnite Touch-Control površinu na levoj strani ②.

► **Kretanje kroz prikaze ili liste u meniju:** Prevucite prstom nagore ili nadole na Touch-Control površini na levoj strani ②.

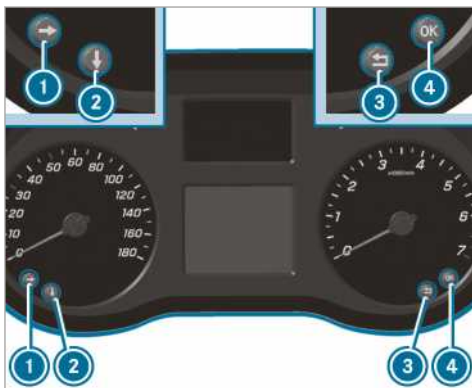
► **Pozivanje podmenija ili potvrđivanje izbora:** Pritisnite Touch-Control površinu na levoj strani ②.

► **Napuštanje podmenija:** Pritisnite taster za vraćanje na levoj strani ①.

Ako se nalazite u nekom podmeniju i duže pritisnete taster za vraćanje na levoj strani ①, pojavice se glavni meni.

Rukovanje putnim računarem (vozila bez tastera na upravljaču)

① Prikazi putnog računara se pojavljuju na višenamenskom displeju (→ Strana 172).



Putnim računarem se rukuje preko tastera ①, ②, ③ i ④.

Dostupni su sledeći meniji:

- Servis
- Pomoć

- Putovanje
- Podešavanje

► **Pozivanje glavnog menija:** Taster ③ pritisnite dugo a zatim ga kratko pritisnite.

► **Kretanje kroz red menija:** Pritisnite taster ①.

► **Pozivanje menija:** Pritisnite taster ② ili ④.

► **Kretanje kroz prikaze ili liste u meniju:** Pritisnite taster ②.

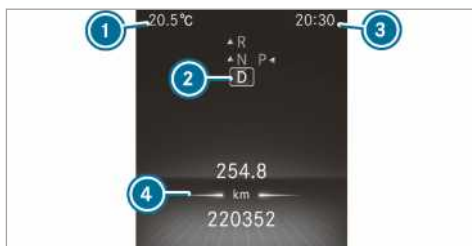
► **Pozivanje podmenija:** Pritisnite taster ① ili ④.

► **Potvrđivanje izbora u podmeniju:** Pritisnite taster ④.

► **Napuštanje menija ili podmenija:** Pritisnite taster ③.

① Iz bilo kog menija, dugim pritiskom na taster ③, možete da dodete do menija **Navigacija**.

Pregled prikaza na višenamenskom displeju



Displej sa instrumentima sa displejem u boji

- ① Spoljašnja temperatura
- ② Položaj menjača
- ③ Vreme
- ④ Polje prikaza


















Displej sa instrumentima sa crno-belim displejem




- ① Spoljašnja temperatura
- ② Polje prikaza

- ③ Vreme
- ④ Položaj menjača

Ostali prikazi na višenamenskom displeju:

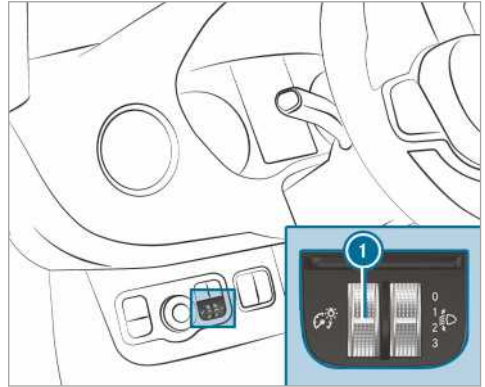
-  Preporuka za promenu stepena prenosa
-  Pomoćni sistem pri parkiranju PARK-TRONIC je isključen
-  TEMPOMAT (→ Strana 151)
-  Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC (→ Strana 153)
-  Limiter (→ Strana 151)
-  DSR (→ Strana 129)
-  ECO Start-Stop funkcija (→ Strana 120)
-  HOLD-funkcija (→ Strana 156)
-  Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo (→ Strana 84)
-  Maksimalna dozvoljena brzina je prekoračena (samo za određene zemlje)
-  ATTENTION ASSIST je isključen
-  Vrata nisu potpuno zatvorena
-  Brisač zadnjeg stakla je uključen (→ Strana 93)
-  LOW RANGE aktivan (→ Strana 128)
-  Retarder (pogledajte zasebno uputstvo za rukovanje)

SOS NOT READY (SOS nije spreman) Sistem za poziv u pomoć nije aktivan

-  Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je isključen (→ Strana 162)
-  Aktivni pomoćni sistem pri kočenju je isključen (→ Strana 148)
-  Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla je isključen (→ Strana 160)

Vozila sa sistemom za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova: Prepoznate napomene i saobraćajni znakovi (→ Strana 159).

Podešavanje osvetljenja instrumenata



- ▶ Regulator osvetljenja ① okrenite nagore ili nadole. Podešava se osvetljenje na displeju instrumenata i na komandnim elementima u unutrašnjosti vozila.
- ⓘ Kod vozila bez regulatora osvetljenja ①, osvetljenje instrumenata možete da podesite na putnom računaru (→ Strana 175).

Meniji i podmeniji

Pozivanje funkcija u meniju „Servis“

Putni računar:

↳ Servis

▶ Izaberite željenu funkciju i potvrdite je.

Funkcije u meniju **Servis**:

- **Messages (Poruke):** Memorija obaveštenja (→ Strana 273)
- **Adblue:** AdBlue® domet
- **Pneumatici:**
 - Ponovno pokretanje upozorenja usled gubitka pritiska u pneumaticima
 - Provera pritiska u pneumaticima pomoću kontrole pritiska u pneumaticima (→ Strana 242)
 - Ponovno pokretanje kontrole pritiska u pneumaticima (→ Strana 242)
- **ASSYST PLUS:** Pozivanje termina servisa (→ Strana 191)
- **Nivo ulja u motoru:** Merenje nivoa ulja u motoru

- **Filter za čestice:** Pokretanje regeneracije (→ Strana 121)
- **Long-term consumption (Dugoročna potrošnja)**

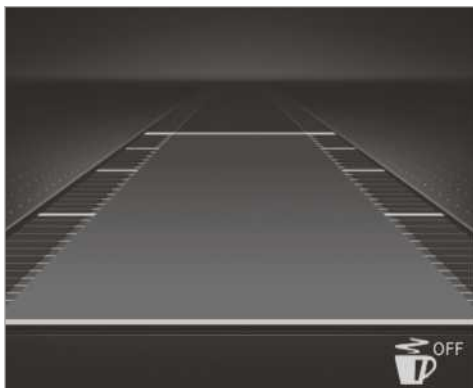
Pozivanje pomoćne grafike

Putni računar:

➔ Pomoć

U meniju pomoćne grafike su dostupni sledeći prikazi:

- Pomoćna grafika
 - Nivo pažnje (→ Strana 157)
- ▶ Menjajte prikaze i potvrdite odabrani prikaz.



Prikaz displeja sa instrumentima sa displejem u boji

Prikazi stanja u pomoćnoj grafici:

- : ATTENTION ASSIST je isključen.
- Svetle oznake ograničenja kolovozne trake: Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je uključen.
- Zelene oznake ograničenja kolovozne trake: Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je aktivan.
- Prikazi aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC (→ Strana 153).



Prikaz displeja sa instrumentima sa crno-belim displejem

Prikazi stanja u pomoćnoj grafici:

- Oznake ograničenja kolovozne trake sa tačkicama: Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je isključen.
- PUNE i tanke linije ograničenja kolovozne trake: Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je uključen, ali nije spreman da daje upozorenja.
- PUNE i debele linije ograničenja kolovozne trake: Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je spreman da daje upozorenja.

Pozivanje prikaza u meniju „Putovanja“

Putni računar:

➔ Putovanje

▶ Izaberite prikaz.

U meniju **Putovanje** su vam na raspolaganju sledeći prikazi:

- Standardni prikaz
- Domet i trenutna potrošnja goriva
Kod određenih vrsta motora prikazuje se dodatno prikaz rekuperacije. Ukoliko je u rezervoaru za gorivo preostalo malo goriva, umesto približnog dometa se prikazuje vozilo u koje se sipa gorivo.
- Prikaz ECO (→ Strana 120)
- Višenamenski računar za čuvanje i praćenje podataka vožnje:
 - **Od starta**
 - **Od resetovanja**
- Digitalni brzinometar



Prikaz displeja sa instrumentima sa displejem u boji

Standardni prikaz (primer)

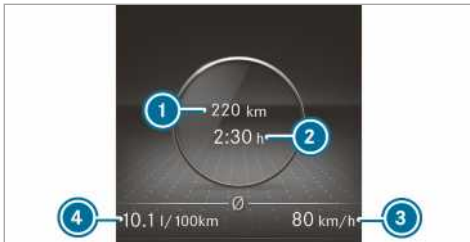
- ① Dnevna kilometraža
- ② Ukupna kilometraža



Prikaz displeja sa instrumentima sa crno-belim displejem

Standardni prikaz (primer)

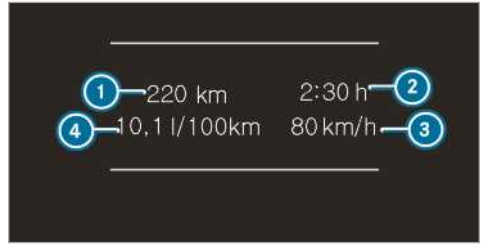
- ① Dnevna kilometraža
- ② Ukupna kilometraža



Prikaz displeja sa instrumentima sa displejem u boji

Višenamenski računar za čuvanje i praćenje podataka vožnje (primer)

- ① Pređena kilometraža (od starta/od resetovanja)
- ② Vreme vožnje (od starta/od resetovanja)
- ③ Prosečna brzina (od starta/od resetovanja)
- ④ Prosečna potrošnja goriva (od starta/od resetovanja)



Prikaz displeja sa instrumentima sa crno-belim displejem

Višenamenski računar za čuvanje i praćenje podataka vožnje (primer)

- ① Pređena kilometraža (od starta/od resetovanja)
- ② Vreme vožnje (od starta/od resetovanja)
- ③ Prosečna brzina (od starta/od resetovanja)
- ④ Prosečna potrošnja goriva (od starta/od resetovanja)

Resetovanje vrednosti u meniju „Putovanje“ putnog računara

Putni računar:

→ Putovanje

- ⓘ Može doći do odstupanja u načinu na koji je prikazan glavni meni. Zato obratite pažnju na pregled menija na displeju instrumentata (→ Strana 171).

Možete da resetujete vrednosti sledećih funkcija:

- Dnevna kilometraža:
 - Resetovati brojač pređenih km?
- Višenamenski računar za čuvanje i praćenje podataka vožnje:
 - Od starta
 - Od resetovanja
- Prikaz ECO

▶ Izaberite funkciju koja treba da se resetuje i potvrdite izbor.

▶ Upit **Resetovati vrednosti?** potvrdite sa **Da**.

Pozivanje podešavanja

Putni računar:

→ Podešavanja

Sledeći unosi mogu da se podese u meniju za podešavanja:

- Pomoć

- ESP (ESP) uključivanje i isključivanje
 - Akt. Spurhalte-Assistent (Akt. pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake) uključivanje i isključivanje
 - Spurhalte-Assistent (Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake) uključivanje i isključivanje
 - Aktiver Brems-Assistent (Aktivni pomoćni sistem pri kočenju) uključivanje i isključivanje
 - Totwinkel-Assistent (Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla) uključivanje i isključivanje
 - Attention Assist (Attention Assist) uključivanje i isključivanje
 - Svetlo
 - Tagfahrlicht (Dnevno svetlo) uključivanje i isključivanje
 - Leuchtzeit innen (Vreme rada svetala unutra) uključivanje i isključivanje
 - Leuchtzeit außen (Vreme rada svetala spolja) uključivanje i isključivanje
 - Auffindbeleuchtung (Svetlo za pronalaženje) uključivanje i isključivanje
 - Instrument lighting (Osvetljene instrumentata) Podešavanje osvetljenja instrumentata
 - Vozilo
 - Podešavanje Winterreifen-Limit (Ograničenje brzine za zimske pneumatike)
 - Akust. Schließen (Zvučno zatvaranje) uključivanje i isključivanje
 - Autom. Verriegelung (Automatsko zaključavanje) uključivanje i isključivanje
 - Ruhezustand (Stanje mirovanja) uključivanje i isključivanje
 - Regensensor (Senzor za kišu) uključivanje i isključivanje
 - Podešavanje Grejanje
 - Anzeige und Bedienung
 - Izaberite Sprache (Language)
 - Podešavanje Uhrzeit
 - Podešavanje Datum
 - Podešavanje Einheiten
 - Uključivanje i isključivanje permanentnog Anzeige AdBlue Level
 - Rukovanje: Akust. Bedienrückmeld. (Zvučna povratna poruka izvršne komande) uključivanje i isključivanje i Touch-Control-Empfindl. (Osetljivost komandovanja dodirom) podešavanje
 - Fabrička podešavanja: Resetovanje podešavanja
- ▶ Izaberite unos i potvrdite ga.
- ▶ Promene izvršite na odgovarajući način.

Pouzdanost

⚠ UPOZORENJE Opasnost od gubitka pažnje zbog rukovanja integrisanim komunikacionim uređajima tokom vožnje

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- ▶ Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

Prilikom korišćenja multimedijalnog sistema, poštujujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja usled nestručnih promena izvršenih na elektronskim komponentama

Promenama u elektronskim komponentama, njihovom softveru i kablovima može da se

naruši njihova funkcija i/ili funkcija ostalih umreženih komponenti. Ovim naročito mogu da budu pogođeni sistemi važni za bezbednost.

Moguće je da oni više ne funkcionišu kao što je predviđeno i/ili da ugroze pouzdanost vozila.

- ▶ Ne preduzimajte nikakve radove na kablovima, kao ni na elektronskim komponentama ili njihovom softveru.
- ▶ Radove na električnim i elektronskim uređajima uvek prepustite kvalifikovanoj servisnoj radionici.

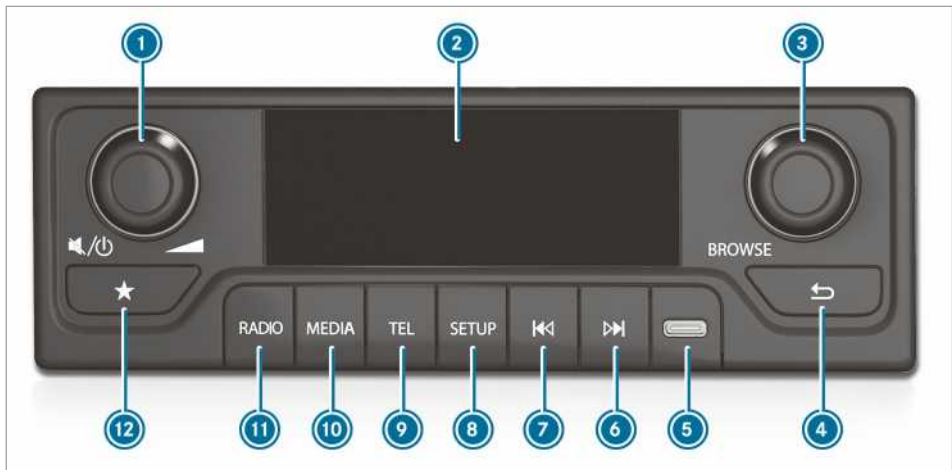
Dozvola za rad prestaje da važi, ako ste vršili izmene na elektronicima vozila.

Kada koristite radio, vodite računa o sledećim informacijama:

- Poštujte bezbednosne napomene u ovom uputstvu.
- Poštujte pravilnik o drumskom saobraćaju.

Pregled i rukovanje

Pregled multimedijalnog sistema



① Obrtno/pritisno dugme

Okretanje: podešavanje jačine zvuka

Kratko pritiskanje: isključivanje zvuka

Dugo pritiskanje: uključivanje ili isključivanje multimedijalnog sistema

Kada je uključen izvor medija: pauza ili reprodukcija

- 2 Displej sa prikazom u tri reda

- 3 Obrtno/pritisno dugme
Okretanje: otvaranje liste radio-stanica ili medija
Označavanje sledećeg ili prethodnog unosa menija
Kratko pritiskanje: pozivanje liste radio-stanica ili liste numera, izbor unosa menija ili prihvatanje poziva

- 4 Nazad

Kratko pritiskanje: promena za jedan nivo nagore u meniju ili u folderu

Dugo pritiskanje: pozivanje glavnog menija ili aplikacije

- 5 USB priključak
- 6 Kratko pritiskanje: sledeća radio-stanica ili prelazak na numeru unapred

Dugo pritiskanje: pretraga stanica unapred ili brza pretraga unapred

- 7 Kratko pritiskanje: prethodna radio-stanica ili prelazak na numeru unazad
Dugo pritiskanje: pretraga stanica unazad ili brza pretraga unazad

- 8 Kratko pritiskanje: pozivanje podešavanja sistema
Dugo pritiskanje: pozivanje radio-teksta ili opcije ID3-Tag

- 9 Kratko pritiskanje: pozivanje telefona, prihvatanje ili završavanje poziva
Dugo pritiskanje: pozivanje liste poziva

- 10 Pozivanje USB režima rada, iPod® režima rada ili Bluetooth® audio režima

Preduslov: Izvor medija je povezan sa multimedijalnim sistemom.

- 11 Kratko pritiskanje: pozivanje radija po redosledu FM – DAB – AM (ako je dostupan DAB) ili FM – AM
Dugo pritiskanje: ažuriranje DAB radiodifuzne oblasti (ako je dostupan DAB)
- 12 Kratko pritiskanje: pozivanje memorije stanica
Dugo pritiskanje: memorisanje radio-stanica u otvorenu memoriju radio-stanica
Alternativno: U otvorenoj memoriji radio-stanica dugo pritisnite 3

Uključivanje/isključivanje multimedijalnog sistema

- ▶ Dugo pritisnite levo obrtno/pritisno dugme. U zavisnosti od stanja, multimedijalni sistem se uključuje ili isključuje.

Podešavanje jačine zvuka

- ▶ **Glasnije:** Okrenite regulator jačine zvuka nadarno.
- ▶ **Tiše:** Okrenite regulator jačine zvuka nalevo.
- ▶ **Isključivanje zvuka:** Pritisnite regulator jačine zvuka.

Podešavanja sistema

Audio-podešavanja

Podešavanje zvukova

Multimedijalni sistem:

- ↳ SETUP (Podešavanja) ▶▶ Audio settings (Audio-podešavanja) ▶▶ Sound (Zvuk)

Ekvilajzer

- ▶ Izaberite Bass (Basovi), Mid (Srednji tonovi) ili Treble (Visoki tonovi).
- ▶ Izvršite podešavanja.

Balanser i fejder

- ▶ Izaberite Balance (Balans) ili Fader (Fejder).
- ▶ Izvršite podešavanja.

Resetovanje audio-podešavanja

Multimedijalni sistem:

- ↳ SETUP (Podešavanja) ▶▶ Audio settings (Audio-podešavanja)
- ▶ Reset Audio Settings (Resetovanje audio-podešavanja: Izaberite opciju .
- ▶ Potvrdite sa YES (Da).
Audio-podešavanja se resetuju.

Podešavanje vremenskog formata

Multimedijalni sistem:

- ↳ SETUP (Podešavanje) ▶▶ Clock (Sat)
- ▶ Izaberite am/pm ili 24h.

Vraćanje na fabrička podešavanja

Multimedijalni sistem:

- ↳ SETUP (Podešavanje)
- ▶ Izaberite Factory settings (Fabrička podešavanja).

- ▶ Upit potvrdite sa **Yes (Da)**.
Podešavanja se vraćaju na fabrička podešavanja.

Prikazivanje verzije softvera

Multimedijalni sistem:

↳ **SETUP (Podešavanje)**

- ▶ Izaberite **Software version (Verzija softvera)**.
Prikazuje se aktuelna verzija softvera.

Radio

Podešavanje opsega frekvencije

Multimedijalni sistem:

↳ **RADIO**

- ▶ Pritiskajte taster **RADIO**, sve dok ne podesite željenu oblast emitovanja.

Oblasti emitovanja se smenjuju po ovom redosledu: FM – DAB – AM.

- ⓘ **Oblast emitovanja DAB nije na raspolaganju u svim zemljama.**

Podešavanje radio-stanice

Multimedijalni sistem:

↳ **RADIO**

Podešavanje stanice preko frekvencije

- ▶ Pritisnite taster **▶▶** ili **◀◀** da biste promenili frekvenciju.

- ⓘ **Kratko pritiskanje:** Podešava se sledeća ili prethodna radio-stanica.

Dugo pritiskanje: Brz prelaz kroz frekvencije.

Podešavanje stanice pomoću liste stanica

- ▶ Pritisnite ili okrenite desno obrtno/pritisno dugme.
Prikazuje se lista radio-stanica.
- ▶ Izaberite stanicu.
TV stanica je podešena.

Podešavanje radio-stanice pomoću memorije radio-stanica

- ▶ Pozivanje memorije stanica (→ Strana 179).
- ▶ Izaberite stanicu.
TV stanica je podešena.

Memorisanje radio-stanice kao omiljene stavke

Preduslovi

- DAB ili FM je podešen kao oblast emitovanja (→ Strana 179).

Multimedijalni sistem:

↳ **RADIO**

- ▶ Podesite radio-stanicu.
- ▶ Pritisnite taster **☆**.
Prikazuje se memorija stanica.
- ▶ Izaberite poziciju i dugo pritiskajte **☆** ili desno obrtno/pritisno dugme.
Podešena radio-stanica se memoriše.

Uključivanje/isključivanje radio-sigala o saobraćaju

Multimedijalni sistem:

↳ **SETUP (Podešavanje) ▶▶ Radio settings (Podešavanja radija) ▶▶ TA**

Kada je uključena funkcija, informacija o saobraćaju prekida emitovanje trenutno aktivne radio-stanice.

- ▶ Izaberite **ON (Uključeno)** ili **OFF (Isključeno)**.

Podešavanje DAB objava

Oblast emitovanja DAB nije na raspolaganju u svim zemljama.

Multimedijalni sistem:

↳ **SETUP (Podešavanja) ▶▶ Radio settings (Podešavanja radija) ▶▶ DAB Announcement (DAB objava)**

- ▶ Izaberite jedno ili više podešavanja.

Izbor funkcije Intellitext™

Preduslovi

- DAB je podešen kao oblast emitovanja (→ Strana 179).

Multimedijalni sistem:

↳ **SETUP (Podešavanja) ▶▶ Radio settings (Podešavanja radija) ▶▶ DAB settings (DAB podešavanja) ▶▶ Intellitext™**

Ako dotična radio-stanica podržava Intellitext™, možete da prikazete i dopunske informacije kao što su vesti, informacije o vremenu i sportske vesti. Pretpostavka za prijem je priprema odgova-

rajućih informacija uz pomoć emitera radio-programa. Funkcija Intellitext™ je dostupna samo u određenim zemljama.

- ▶ Izaberite kategoriju, na primer:
 - News (Vesti)
 - Weather (Vreme)
 - Sport

Pri izboru kategorije **News (Vesti)** može da se bira između 3 potkategorije:

- ▶ Izaberite **Business (Posao)**, **Politics (Politika)** ili **Health (Zdravlje)**.
Prikazuje se Intellitext™ izabrane kategorije.

Prikaz trenutnog pregleda programa (EPG)

Preduslovi

- DAB je podešen kao oblast emitovanja (→ Strana 179).

Multimedijalni sistem:

↳ **SETUP (Podešavanje)** ▶ **Radio settings (Podešavanja radija)** ▶ **DAB settings (DAB podešavanja)** ▶ **EPG**

- ▶ Izaberite stanicu.
Prikazuje se pregled programa za ovu radio-stanicu.
- ▶ Pritisnite levo obrtno/pritisno dugme.
Sakriva se pregled programa.

Mediji

Pokretanje reprodukcije sa USB uređaja

Preduslovi

- USB uređaj je priključen na multimedijalni sistem.

Multimedijalni sistem:

- ↳ **MEDIA**
- ▶ Pritiskajte taster **MEDIA**, sve dok se USB ne aktivira kao izvor medija.
- ▶ Pritisnite ili okrenite levo obrtno/pritisno dugme.
- ▶ Izaberite folder.
- ▶ Izaberite numeru.
Reprodukcija započinje.

Pokretanje reprodukcije sa Bluetooth® audio-uređaja

Preduslovi

- Bluetooth® je uključen
- Bluetooth® audio-uređaj je povezan sa multimedijalnim sistemom (→ Strana 182).

Multimedijalni sistem:

- ↳ **MEDIA**
- ▶ Pritiskajte taster **MEDIA**, sve dok se Bluetooth® ne aktivira kao izvor medija.
- ▶ Pritisnite ili okrenite levo obrtno/pritisno dugme.
- ▶ Izaberite **Playlists (Plej-liste)**, **Artists (Izvođači)** ili **Albums (Albumi)**.
- ▶ **i** Ove kategorije nisu na raspolaganju za iPhone®.
- ▶ Izaberite numeru.
Reprodukcija započinje.

Pokretanje reprodukcije sa iPod® medija

Preduslovi

- iPod® je priključen na multimedijalni sistem.

Multimedijalni sistem:

- ↳ **MEDIA**
- ▶ Pritiskajte taster **MEDIA**, sve dok se iPod® ne aktivira kao izvor medija.
- ▶ Pritisnite ili okrenite levo obrtno/pritisno dugme.
Prikazuju se sledeće kategorije:
 - **Playlists (Liste za reprodukciju)**
 - **Artist (Izvođač)**
 - **Albums (Albumi)**
 - **Track (Numeri)**
- ▶ Izaberite kategoriju.
- ▶ Izaberite numeru.
Reprodukcija počinje.

Prikaz informacija o numeru

Preduslovi

- Aktivirana je reprodukcija sa USB uređaja.





Multimedijalni sistem:



- ▶ Taster **SETUP (Podešavanje)** dugo pritisnite. Prikazuju se informacije o albumu, izvođaču i nazivu numere.


Upravljanje reprodukcijom

Preduslovi

- Aktivirana je reprodukcija sa USB ili Bluetooth® audio-uređaja.
- ▶ **Sledeća numera:** Pritisnite .
- ▶ **Prethodna numera:** Pritisnite .
- ⓘ Ako se trenutna numera reprodukuje duže od osam sekundi, prebaciće se na početak numere.
- ▶ **Pauziranje reprodukcije:** Pritisnite levo obrtno/pritisno dugme.
- ▶ **Brzo pretraživanje unapred/unazad:** Taster  ili  držite pritisnutim, sve dok ne dođete do željene pozicije.

Podešavanje opcija reprodukcije

Multimedijalni sistem:

 **SETUP (Podešavanja)** ▶ **Audio settings (Audio-podešavanja)** ▶ **Play Mode (Režim reprodukcije)**

Uključivanje/isključivanje nasumične reprodukcije

- ▶ Izaberite **Mix**.
U zavisnosti od prethodnog stanja, funkcija se uključuje ili isključuje.

Uključivanje ili isključivanje ponavljanja

- ▶ Izaberite **Repeat (Ponavljanje)**.
Moguće su sledeće podešavanja:
 - **OFF (Isključeno):** Bez ponavljanja.
 - **ALL (Sve):** Cela plej-lista se ponavlja.
 - **ONE (Jedna):** : Ponavlja se trenutna numera.
- ▶ Pritisnite, sve dok ne dođete do željenog podešavanja.

Telefon

Telefonija

Napomene o telefoniji

⚠ UPOZORENJE Opasnost od gubitka pažnje zbog rukovanja integrisanim komunikacionim uređajima tokom vožnje

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- ▶ Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od gubitka pažnje zbog rukovanja mobilnim komunikacionim uređajima tokom vožnje

Ako u toku vožnje rukujete mobilnim komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ove uređaje koristite samo dok je vozilo zaustavljeno.

Kada koristite mobilne komunikacione uređaje u vozilu, poštuju zakonske propise zemlje u kojoj se trenutno nalazite. Dodatne informacije o tome možete dobiti u Mercedes-Benz servisnoj radionici ili na veb-stranici <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Uključivanje/isključivanje Bluetooth® funkcije

Multimedijalni sistem:

-  **TEL**
- ▶ Izaberite **Bluetooth**.

Uključivanje

- ▶ Izaberite **ON (uključeno)**.

Isključivanje

- ▶ Izaberite **OFF (Isključeno)**.

Uključivanje vidljivosti multimedijalnog sistema

Preduслови

- Bluetooth® na multimedijalnom sistemu je uključen.

Multimedijalni sistem:



- ▶ Izaberite **Make visible** (Učini vidljivim).

Povezivanje mobilnog telefona

Preduслови

- Bluetooth® na mobilnom telefonu je uključen (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- Bluetooth® na multimedijalnom sistemu je uključen.
- Vidljivost mobilnog telefona je uključena (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- Vidljivost multimedijalnog sistema je uključena.

Multimedijalni sistem:



Autorizacija preko opcije Secure Simple Pairing

- ▶ Izaberite mobilni telefon. Prikazuje se kôd na multimedijalnom sistemu i na vašem mobilnom telefonu.
- ▶ **Kodovi se podudaraju:** Na multimedijalnom sistemu izaberite **YES (Da)**.
- ▶ Potvrdite kôd na mobilnom telefonu.

Promena mobilnog telefona

Preduслови

- Na multimedijalnom sistemu su autorizovana najmanje dva mobilna telefona.

Multimedijalni sistem:



- ▶ Izaberite mobilni telefon.

Podešavanje jačine zvuka za razgovor i zvono

Multimedijalni sistem:



- ▶ Izaberite **Volume** (Jačina zvuka).
- ▶ Podesite jačinu zvuka za **Ringtone** (Ton zvona) ili **Call** (Poziv).

Podešavanje tona zvona

Multimedijalni sistem:



- ▶ Izaberite **Ringtone** (Ton zvona).
- ▶ Podešavanje tona zvona za **Vehicle** (Vozilo) ili **Phone** (Telefon).

Razdvajanje mobilnog telefona

Multimedijalni sistem:



- ▶ Izaberite mobilni telefon.
- ▶ Izaberite **YES** (DA).

Pozivi

Telefoniranje

Multimedijalni sistem:



Obavljanje poziva

- ▶ Izaberite **Dial number** (Biranje broja).
- ▶ Unesite broj.
- ▶ Izaberite . Poziv se obavlja.

- ⓘ Poziv možete da obavite i preko liste poziva ili telefonskog imenika.

Prihvatanje poziva

- ▶ Izaberite .
- ili
- ▶ Kratko pritisnite taster **TEL**.

Odbijanje poziva

- ▶ Izaberite .
- ili
- ▶ Dugo pritisnite taster **TEL**.

Aktiviranje funkcija u toku poziva

Završetak razgovora

- ▶ Izaberite .
- ili
- ▶ Kratko pritisnite taster **TEL**.

Prebacivanje razgovora na mobilni telefon (privatni režim)

- ▶ Izaberite .

Slanje DTMF tonova

- ▶ Izaberite .
- ▶ Unesite cifre.

Podešavanje jačine zvuka


- ▶ Jačinu zvuka podesite pomoću obrtnog/pritisknog dugmeta (→ Strana 177).


Prihvatanje/odbijanje poziva na čekanju



Preduслови

- Aktivan je razgovor (→ Strana 182).

Kada za vreme razgovora primate poziv, prikazuje se napomena.

- ▶ Izaberite: . Dolazni poziv je aktivan. Prethodni razgovor je na čekanju.


- ▶ Izaberite: .

- ▶ **Promena razgovora:** Izaberite  (1) ili  (2).

- ⓘ Funkcija i ponašanje zavise od provajdera mreže mobilne telefonije i mobilnog telefona (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

- ▶ Izaberite određeni unos. Prikazuju se uneti pozivi.

- ▶ Izaberite određeni unos. Poziv se obavlja.

- ⓘ Alternativno možete da pozovete listu poziva, dugim pritiskom tastera .

Telefonski imenik

Ručno preuzimanje kontakata iz mobilnog telefona

Multimedijalni sistem:


- ↳  ▶ Settings (Podešavanja)

Funkcija je dodatno na raspolaganju. Pri povezivanju mobilnog telefona sa multimedijalnim sistemom se automatski preuzimaju kontakti.

- ▶ Izaberite [Download contacts \(Preuzimanje telefonskog imenika\)](#).

Traženje kontakata u telefonskom imeniku

Multimedijalni sistem:

- ↳  ▶ Phone book (Telefonski imenik)

- ▶ Izaberite kontakt. Za kontakte može da se prikaže više telefonskih brojeva.

Lista poziva

Obavljanje poziva iz liste poziva

Multimedijalni sistem:

- ↳  ▶ Call lists (Liste poziva)

Na listi poziva je na raspolaganju izbor sledećih unosa:

- [Dialled calls \(Birani pozivi\)](#)
- [Received calls \(Primljeni pozivi\)](#)
- [Missed calls \(Propušteni pozivi\)](#)

Napomena o smernicama o utovaru

▲ UPOZORENJE Opasnost od trovanja usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao naprimer ugljen-monoksid. Kada su zadnja vrata otvorena dok motor radi, posebno u toku vožnje, izduvni gasovi mogu da dospeju u unutrašnjost vozila.

- ▶ Pre otvaranja zadnjih vrata, uvek najpre isključite motor.
- ▶ Nikada nemojte da vozite sa otvorenim zadnjim vratima.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog neobezbeđenih predmeta u vozilu

Ako su predmeti neobezbeđeni ili nedovoljno obezbeđeni, oni mogu da skliznu, da se prevrnu ili odlete i tako pogode putnike u vozilu.

To važi i za:

- prtljag ili tovar,
- demontirana sedišta, koja se u izuzetnim slučajevima prevoze u vozilu.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smeru!

- ▶ Predmete uvek smestite tako da ne mogu da se pomeraju.
- ▶ Pre vožnje obezbedite predmete, prtljag ili tovar od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Ako je sedište demontirano, po mogućstvu ga držite van vozila.

▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlazete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i postolja za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smeru!

- ▶ Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- ▶ Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- ▶ Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- ▶ Uvek u tovarni prostor smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekotina usled dodirivanja završne cevi izduvnog sistema i ukrasne lajsne završne cevi

Završna cev izduvnog sistema i ukrasna lajsna završna cevi mogu da budu veoma vruće.

Dodirivanjem ovih delova vozila možete da se opečete.

- ▶ U području završne cevi izduvnog sistema i ukrasnih lajsni završnih cevi budite veoma oprezni, a posebno vodite računa ako su deca u blizini.
- ▶ Pre dodirivanja, pustite da se delovi vozila ohlade.

Ukoliko koristite nosač na krovu, obratite pažnju na maksimalno opterećenje krova i maksimalnu nosivost nosača na krovu.

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“ , a informacije o nosačima na krovu u odeljku „Sistemi nosača prtljaga“ .

Ako na krovu prevozite tovar koji više od 40 cm prelazi preko ivice krova, može doći do pogoršanja rada sistema za vožnju, koji rade pomoću kamere, kao i funkcija senzora unutrašnjeg oledala. Stoga vodite računa o tome, da tovar ne prelazi više od 40 cm.

Karakteristike vozila tokom vožnje zavise od raspodele opterećenja. Zato imajte u vidu sledeće napomene prilikom utovara:

- Uvek se pridržavajte dozvoljene ukupne mase vozila i dozvoljenog opterećenja osovina, uzimajući u obzir tovar i putnike u vozilu.
- Ne tovarite vozilo iznad gornje ivice naslona sedišta.
- Ukoliko je moguće, uvek prevozite tovar u prtljažnom prostoru.

- Pričvrstite teret pomoću ušica za pričvršćivanje i opteretite ih ravnomerno.
- Upotrebljavajte ušice za pričvršćivanje i materijal za pričvršćivanje koji odgovara težini i veličini tovara.

Raspodela tereta

! NAPOMENA Opasnost od oštećenja podne obloge

Veliko opterećenje pojedinih tačaka na podu tovarnog prostora ili tovarnoj površini pogoršavaju vozne performanse a mogu da prouzrokuju i oštećenje poda.

► **Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima:** Ravnomerno rasporedite teret. Pri tome vodite računa da ukupno težište tereta uvek mora da bude što je moguće niže, u sredini i između osovina, bliže zadnjoj osovini.

► **Vozila sa pogonom na prednjim točkovima:** Ravnomerno rasporedite teret. Pri tome vodite računa da ukupno težište tereta uvek mora da bude što je moguće niže, u sredini i između osovina, bliže prednjoj osovini.

Veliko opterećenje pojedinih tačaka na podu tovarnog prostora ili tovarnoj površini pogoršavaju vozne performanse a mogu da prouzrokuju i oštećenje poda.

Kod sandučara i kombinovanog vozila:

- Tovar uvek prevozite u tovarnom prostoru.
- Tovar uvek položite uz naslone sedišta zadnjeg reda sedišta.
- Veći i teži tovar gurnite što je moguće više napred u pravcu kretanja uz zadnji red sedišta. Delove tovara zbijte jedne uz druge u prostoru iza zadnjeg reda sedišta.
- Tovar uvek dodatno osigurajte odgovarajućim pomoćnim sredstvima u transportu i sredstvima za pričvršćivanje.
- Ne tovarite vozilo iznad gornje ivice naslona sedišta.
- Tovar prevozite iza slobodnih sedišta.
- Ukoliko zadnji red sedišta nije zauzet, sigurnosne pojaseve postavite unakrst, tako što ćete ih ubaciti u bravu pojasa na suprotnoj strani.

Osiguravanje tovara

Napomene o osiguravanju tovara

! **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode i povređivanja zbog pogrešne upotrebe traka za vezivanje

Ukoliko prilikom osiguranja tovara traku za vezivanje postavite pogrešno, u slučaju nagle promene smera, manevra kočenja ili nezgode, može doći do sledećeg:

- usled prekoračenja dozvoljenog opterećenja, ušica za pričvršćivanje ili traka za vezivanje mogu da se pokidaju,
- više ne može da se zadrži tovar.

Tovar bi tako mogao da sklizne, da se prevrne ili raspe i padne na putnike u vozilu.

- Trake za vezivanje zato uvek zategnite pravilno, isključivo između opisanih ušica za pričvršćivanje.
- Koristite uvek trake za vezivanje koje su predviđene za opterećenja.

i Obratite pažnju na maksimalno opterećenje pojedinačnih sfernih tačaka za pričvršćivanje. Ukoliko za osiguranje tovara kombinujete različite sferne pričvršne tačke uvek imajte u vidu maksimalno dozvoljeno opterećenje najslabije sferne pričvršne tačke. Pri maksimalnom kočenju, na primer, deluju sile koje mogu da budu mnogostruko jače od težine tovara. Koristite uvek više sfernih pričvršnih tačaka, da biste rasporedili dejstvo sile. Ravnomerno opteretite sferne pričvršne tačke ili ušice za pričvršćivanje.

Pri rukovanju trakama za vezivanje postupajte u skladu sa uputstvom za rukovanje ili napomenama proizvođača traka za vezivanje.

Informacije o maksimalnom opterećenju pričvršnih tačaka (→ Strana 270)

Vi ste kao vozač odgovorni za to:

- da tovar bude osiguran od klizanja, prevrtanja, kotrljanja ili padanja, da uzmete u obzir kako uobičajene situacije u saobraćaju, tako i manevre izbegavanja ili potpuno kočenje i loše deonice puta,
- da je vaše osiguravanje tovara u skladu sa važećim zahtevima i pravilima tehnike za osiguravanje tovara.

Ako to nije slučaj, to bi u zavisnosti od zakonodavstva i posledica koje iz toga proizlaze,

moglo da bude kažnjivo. Stoga se pridržavajte odgovarajućih lokalnih zakona.

Pre svake vožnje i u pravilnim razmacima u toku duže vožnje proveravajte osiguravanje tovara. Popravite nepravilno ili nedovoljno osiguravanje tovara. Informacije o pravilnom osiguravanju tovara možete da dobijete npr. od proizvođača pomoćnih sredstava u transportu ili sredstava za pričvršćivanje radi osiguravanja tovara.

- Prostor između tovara, zidova tovarnog prostora i kućišta točkova popunite kompaktno. Za to koristite pomoćna sredstva u transportu stabilnog oblika kao što su npr. klinovi, drvo za fiksiranje ili vazdušni jastuci.
- Stabilan tovar, bezbedan od prevrtanja, osigurajte sa svih strana.

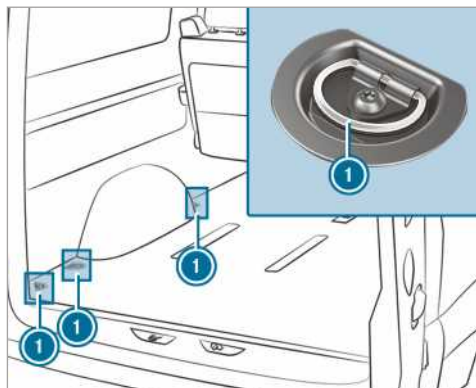
Koristite sferne pričvršne tačke ili ušice za pričvršćivanje i šine za opterećenje u tovarnom prostoru ili na tovarnoj površini.

Koristite samo sredstva za pričvršćivanje koja su ispitana prema važećim standardima (npr. DIN EN), na primer grede za fiksiranje, poluge za zaključavanje ili zatezne mreže i trake za vezivanje. Za osiguravanje uvek koristite pričvršne tačke koje su najbliže tovaru i zašтите oštre ivice.

Za osiguravanje teškog tovara koristite prvenstveno ušice za pričvršćivanje.

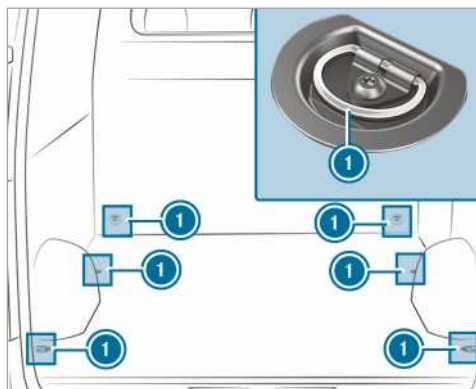
- i** Sredstva za pričvršćivanje ispitana prema važećim standardima (npr. DIN EN) možete da nabavite u svakoj stručnoj radionici ili u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pregled pričvršnih tačaka



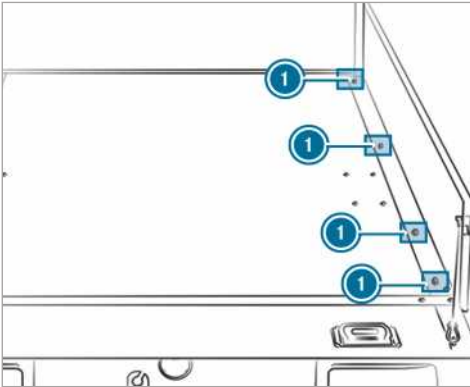
Sferne pričvršne tačke (primer kombinovanog vozila)

- 1** Ušica za pričvršćivanje



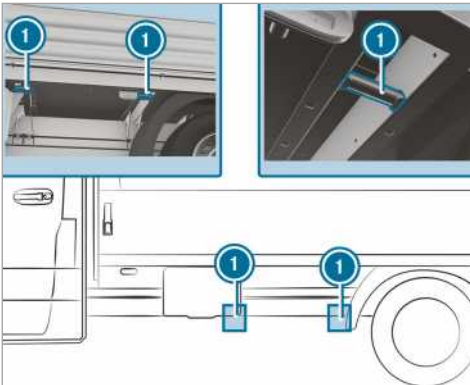
Sferne pričvršne tačke (primer sandučar bez šina za opterećenje)

- 1** Ušica za pričvršćivanje



Sferne pričvršne tačke (primer vozilo sa platformom)

1 Ušica za pričvršćivanje



Sferne pričvršne tačke (primer vozilo sa platformom)

1 Ušica za pričvršćivanje

Ukoliko ste demontirali utovarne stranice platforme, možete da koristite i sferne pričvršne tačke levo i desno dole na poprečnom nosaču.

Rastresit tovar, naročito na tovarnoj površini platforme sa mogućnošću kipovanja, mora da bude osiguran proverenom zateznom mrežom ili cira-dom.

Zateznu mrežu ili cirađu uvek pričvrstite za sferne pričvršne tačke. Pri tom vodite računa o tome da su kuke za pričvršćivanje osigurane od nehotičnog otvaranja.

Ukoliko vaše vozilo ima šine za opterećenje u podu, grede za fiksiranje možete da pozicionirate neposredno ispred ili iza tovara. Grede za fiksira-

nje direktno primaju moguća dejstva sile pomeranja.

Osiguravanje tovara na podu tovarnog prostora niskim vezivanjem preporučuje se samo za lakše tovore. Da biste pojačali zaštitu, ispod tovara postavite prostirke koje sprečavaju klizanje (neklizajuće prostirke).

Ugradnja i demontaža ušica za pričvršćivanje

- ▶ **Ugradnja:** Ušicu za pričvršćivanje gurajte u otvor šine za opterećenje, koji je najbliži tovaru, sve dok mehanizam za zaključavanje ne uđe u otvor.
- ⓘ Kada mehanizam za zaključavanje povučete nagore, iz otvora, ušica za pričvršćivanje može da se gurne u šinu za opterećenje. Pazite da mehanizam za zaključavanje uvek uđe u otvor.
- ▶ Proverite da li je ušica za pričvršćivanje čvrsto postavljena u ležište.
- ▶ **Demontaža:** Izvucite mehanizam za zaključavanje nagore, a ušicu za pričvršćivanje povucite u smeru mehanizma za zaključavanje kroz otvor šine za opterećenje.

Sistemi nosača prtljaga

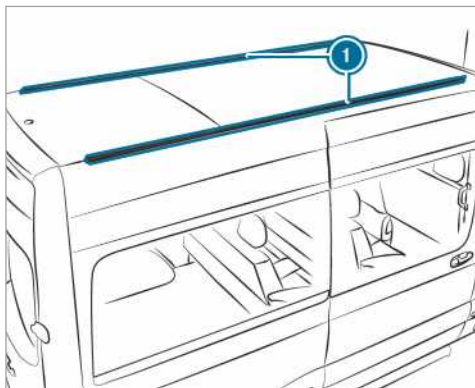
Nosač na krovu

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Kada tovar postavite na krov kao i na sve spoljašnje i unutrašnje nadograđene elemente, težište vozila će biti povišeno i promeniće se uobičajene karakteristike vožnje kao i ponašanje pri upravljanju i kočenju. Prilikom vožnje u krivinama, vozilo se više naginje i može usporeno da reaguje na okretanje upravljača.

Kada prekoračite maksimalno opterećenje krova, pogoršavaju se karakteristike vožnje kao i upravljivost i ponašanje pri kočenju.

- ▶ Obavezno poštujujte maksimalno opterećenje krova i prilagodite način vožnje.



① Šine za pričvršćivanje

Informacije o maksimalno dozvoljenom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Strana 271).

Obratite pažnju na sledeće stavke koje se odnose na ugradnju nosača na krovu:

- Zavrtnje nosača na krovu u predviđenim žljebovima pritegnite obrtnim momentom od 8 Nm–10 Nm.
- Pritegnuti zavrtnji ne dodiruju šine.
- Vodite računa da žljebovi ne budu u oblasti plastičnih kapica.
- Žljebovi moraju da imaju odgovarajući poprečni presek.
- U unutrašnjosti šina za pričvršćivanje ne sme da bude prljavštine.
- Nakon otprilike 500 km još jednom ravnomerno pritegnite zavrtnje.

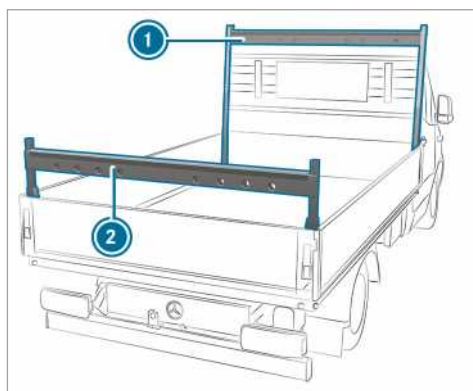
Mercedes-Benz vam preporučuje korišćenje samo onih nosača na krovu, koje je odobrio Mercedes-Benz. Oni pomažu da se izbegne oštećenje vozila.

Naknadnu ugradnju šina za pričvršćivanje prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici. U suprotnom, možete da oštetite vozilo.

Ukoliko je vaše vozilo opremljeno šinama za pričvršćivanje na krovu, možete da montirate nosač na krovu. Za to, kao dodatna oprema, postoje posebni elementi za pričvršćivanje (klizači).

Ove elemente za pričvršćivanje možete da nabavite u svakoj Mercedes-Benz servisna radionica.

Nosač merdevina



Nosač merdevina na vozilu sa platformom (primer)

- ① Nosač merdevina napred
- ② Nosač merdevina pozadi

Obratite pažnju na važne bezbednosne napomene u poglavlju „Napomene za utovar“ (→ Strana 73).

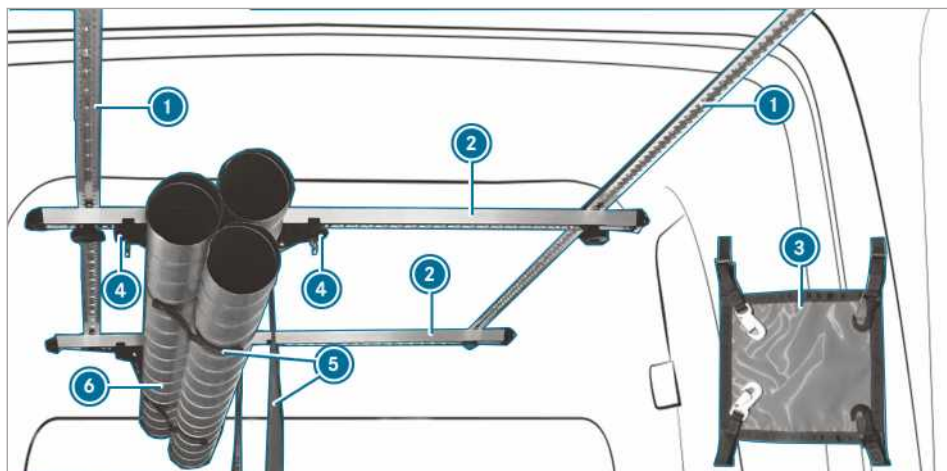
Informacije o maksimalnom opterećenju nosača merdevina možete da pronađete u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Strana 272).

Sistem unutrašnjeg nosača na krovu

! **NAPOMENA** Opasnost od oštećenja pojasa i klizača

Veliko opterećenje pojedinih tačaka na pojasima i klizačima mogu dovesti do toga, da se pojasevi prekinu, a klizači da iskoče iz šine nosača.

- ▶ Ravnomerno rasporedite teret. Pri tome vodite računa da ukupno težište tereta uvek mora da bude što je moguće više u sredini i između osovina, bliže zadnjoj osovini.

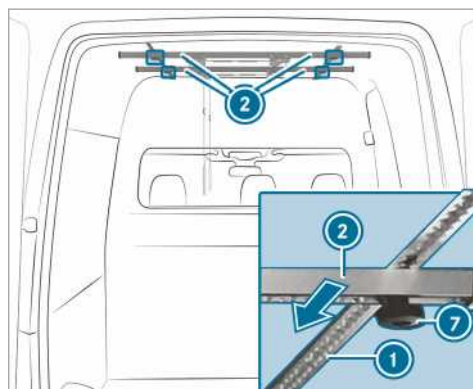


Pomoću sistema unutrašnjeg nosača na krovu možete da osigurate tovar. Pogodan je i za osiguravanje tereta velike dužine.

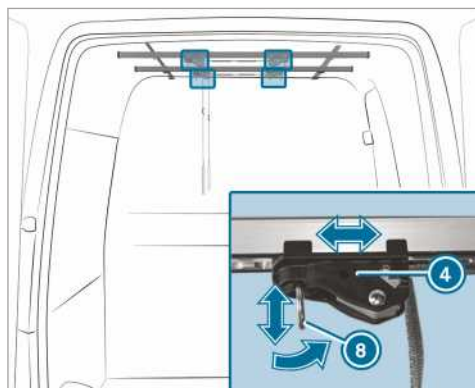
i Sistem unutrašnjeg nosača na krovu sme da se opteretiti sa 50 kg.

Sistem unutrašnjeg nosača na krovu se sastoji od sledećih komponenti:

- Šine na unutrašnjoj strani krova ①, koje su pričvršćene za krov vozila.
- Šine nosača ②, koje su zavrtnute za šine na unutrašnjoj strani vozila i koje se mogu pomerati.
- Šina nosača ② je opremljena parom klizača ④. Par klizača ④ sa zakačenim pojasom ⑤ može da se pomera. Tovar ⑥ se radi odlaganja stavlja u zateznu traku ④ i pričvršćuje.
- Zaštitnim trakama ③ dodatno možete da zaštitite tovar.



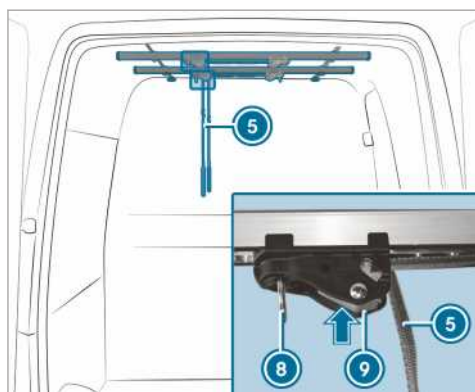
- ▶ **Pomeranje šina nosača:** Navrtke ručice u obliku zvezde ② okrećite u smeru suprotnom od kazaljke na satu, dok malo ne otpusti.
- ▶ Šinu nosača ① gurnite na željenu poziciju duž šine na unutrašnjoj strani krova ③.
- ▶ Navrtke ručice u obliku zvezde ② zavrtnite u smeru kazaljke na satu.
- ▶ Proverite, da li je šina nosača dobro pričvršćena.



- ▶ **Pomeranje klizača:** Karabiner ② klizača ① povucite nadole i istovremeno povucite klizač ① na željenu poziciju.
- ▶ Pustite karabiner na željenoj poziciji. Klizač se samostalno zaključava.



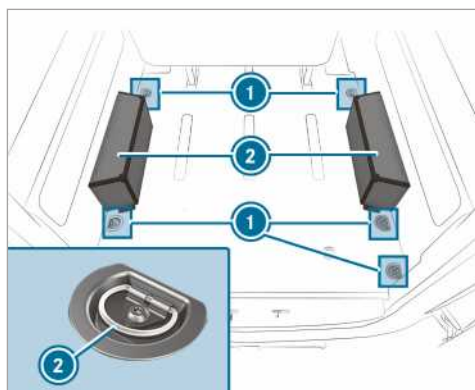
- ▶ **Pričvršćivanje zaštitnih traka:** Zaštitne trake ① sa oba kraja tovara ② zategnite i zakačite kuke na zaštitnim trakama ① na karabiner ③.



- ▶ **Podešavanje pojasa:** Pritisnite zaključavanje na klizaču ② i držite ga pritisnutim.
- ▶ Pojas ① povucite ili pustite.
- ▶ Pustite zaključavanje na klizaču ②.
- ▶ **Osiguravanje tereta:** Tovar postavite u poja-seve šina nosača.
- ▶ Učvrstite pojas ①.
- ▶ Proverite, da li je teret dobro pričvršćen.

Utovar kutije za točak

Obratite pažnju na važne bezbednosne napomene u poglavlju „Napomene za utovar“ (→ Strana 73).



- ▶ Predmete postavite na kutiju za točak ② i vežite ih ušicama za pričvršćivanje ① (→ Strana 186).
- ⓘ U kutiju za točak sme da se odloži 150 kg.

Prikaz servisnog intervala ASSYST PLUS

Funkcija prikaza servisnog intervala ASSYST PLUS

Prikaz servisnog intervala ASSYST PLUS vam na displeju instrumenata pruža informacije o preostalom vremenu ili preostaloj kilometraži do sledećeg termina servisa.

Pomoću tastera za vraćanje levo na upravljaču možete da sakrijete servisne poruke.

Informacije o servisiranju svog vozila možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisna radionica.

Prikaz termina servisa

Putni računar:

↳ Servis ► ASSYST PLUS

Prikazuje se sledeći termin servisa.

► **Napuštanje prikaza:** Pritisnite taster za vraćanje levo na upravljaču.

Obavezno obratite pažnju na sledeću temu:

- Rukovanje putnim računarom (→ Strana 171).

Redovno obavljajte servisne radove

! **NAPOMENA** Prevremena istrošenost usled nepoštovanja termina servisa

Nepravovremeno ili nepotpuno izvršeni servisni radovi mogu da dovedu do povećane istrošenosti i oštećenja na vozilu.

- Uvek se pridržavajte propisanih servisnih intervala.
- Propisane servisne radove uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Posebne servisne mere

Propisani servisni interval odgovara normalnom radu vozila. U otežanim uslovima za rad ili u slučaju povećanog opterećenja vozila neophodno je obavljati servisne radove češće nego što je propisano, npr.:

- u slučaju redovnih gradskih vožnji sa čestim međuzastavljanjima,
- u slučaju da uglavnom vozite na kratkim deoncama,
- u slučaju da uglavnom vozite po uzbrdicama i lošim putevima,

- u slučaju čestog i dugotrajnog rada motora u praznom hodu,
- u slučaju da se skuplja velika količina prašine/ili česte recirkulacije vazduha.

U ovim ili sličnim uslovima rada češće menjajte npr. filter unutrašnjosti, filter za vazduh motora, motorno ulje i filter za ulje. U slučaju povećanog opterećenja vozila, pneumatici moraju češće da se kontrolišu. Dodatne informacije možete dobiti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vreme stajanja sa odvojenom baterijom

Prikaz ASSYST PLUS izračunava termin servisa samo sa povezanom baterijom.

► Pre odvajanja baterije, zapišite termin servisa koji je prikazan na višenamenskom displeju (→ Strana 191).

Motorni prostor

Otvaranje i zatvaranje poklopca motora

! **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled otključanog poklopca motora u toku vožnje

Otključan poklopac motora može da se otvori tokom vožnje i da vam zakloni pogled.

- Nikada nemojte da otključavate poklopac motora u toku vožnje.
- Pre svake vožnje, proverite da li je poklopac motora zaključan.

! **UPOZORENJE** Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora

Ako u slučaju pregrejanog motora ili požara u motornom prostoru otvorite poklopac motora, možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima ili drugim pogonskim materijalima koja izlaze.

- Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi.
- U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motor zatvoren i obavestite vatrogasce.

! **UPOZORENJE** Postoji opasnost da pokretni delovi nekoga povrede

Određene komponente u motornom prostoru mogu da nastave da rade i kad je paljenje

isključeno ili mogu da se spontano ponovo pokrenu, npr. ventilator hladnjaka.

Pre nego što se izvrše radovi u motornom prostoru, obratite pažnju na sledeće:

- ▶ Isključite paljenje.
- ▶ Nikada rukom ne posežite u oblast opasnosti pokretnih komponentata, npr. u područje obrtanja ventilatora.
- ▶ Skinite nakit i satove.
- ▶ Delove odeće treba da budu na udaljenosti od pokretnih delova.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog komponenti koje provode napon

Sistem paljenja i sistem ubrizgavanja goriva rade pod visokim naponom. Dodirivanjem komponenti koje provode napon možete doživeti strujni udar.

- ▶ Nikada nemojte dodirivati komponente sistema paljenja i sistema ubrizgavanja goriva dok je uključeno paljenje.

Komponente sistema ubrizgavanja goriva koje provode napon su npr. injektori.

Komponente sistema paljenja koje provode napon su npr. sledeće komponente:

- bobine,
- priključci svećica,
- kontrolne utičnice.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama u motornom prostoru

Određene komponente u motornom prostoru mogu da budu vrele, npr. motor, hladnjak i delovi izduvnog sistema.

- ▶ Ostavite da se motor rashladi i dodirujte samo komponente koje su opisane u narednom poglavlju.

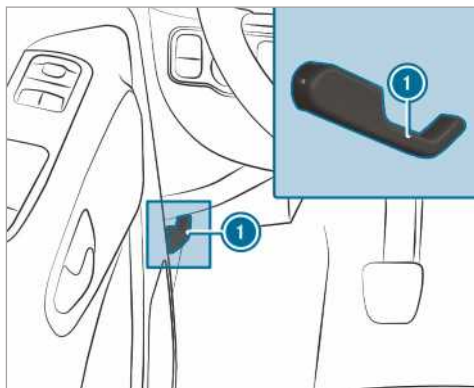
Kada morate nešto da radite u motornom prostoru, dodirujte samo sledeće komponente:

- poklopac motora,
- poklopac otvora za sipanje motornog ulja,
- poklopac rezervoara tečnosti za pranje,
- poklopac ekspanzionog suda za rashladnu tečnost.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog upotrebe brisača, kada je otvoren poklopac motora

Ako pokrenete brisače dok je otvoren poklopac motora, mogu da vas prignječe poluge brisača.

- ▶ Pre nego što otvorite poklopac motora, uvek isključite brisače i paljenje.



- ▶ Vozilo zaustavite na bezbedan način i po mogućnosti na horizontalnoj podlozi.
- ▶ Ugasite motor.
- ▶ Vozilo osigurajte da se ne otkotrlja.

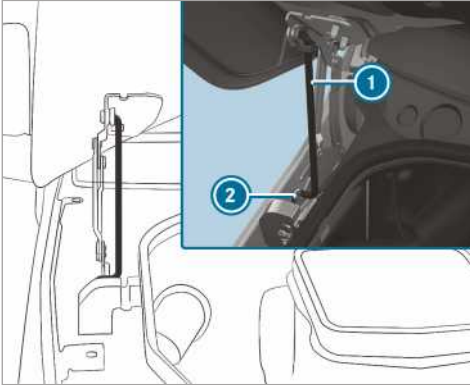
⚠ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja prilikom otvaranja poklopca motora

Poklopac motora prilikom otvaranja i zatvaranja može naglo da padne u krajnji položaj.

Za osobe u oblasti okretanja poklopca motora postoji opasnost od povreda!

- ▶ Pre nego što pustite poklopac motora, uverite se da je oslonac čvrsto ulegao u držač.
- ▶ Otvarajte poklopac motora samo ako se u oblasti zakretanja ne nalazi nijedna osoba.

- ▶ **Otvaranje:** Za otključavanje poklopca motora povucite ručicu ①.
- ▶ Zahvatite u prorez, ručicu osigurača poklopca motora pritisnite nagore.
- ▶ Otvorite poklopac motora i držite ga.



- ▶ Oslonac ① izvucite iz držača na poklopcu motora pa ga spustite.
- ▶ Oslonac stavite dole u držač ②.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala u motornom prostoru ili izduvnom sistemu

Krpe i ostali zapaljivi materijali zaboravljeni u motornom prostoru mogu da se zapale na vrelim delovima motora ili izduvnog sistema.

- ▶ Proverite nakon izvršenih servisnih radova, da li su u motornom prostoru ili na izduvnom sistemu možda ostala zapaljiva strana tela.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povredivanja prilikom otvaranja i zatvaranja poklopcu motora

Hauba prilikom otvaranja i zatvaranja može naglo da padne u krajnji položaj.

Za osobe u oblasti okretanja haube postoji opasnost od povreda!

- ▶ Otvarajte i zatvarajte haubu samo ako se u oblasti okretanja ne nalazi nijedna osoba.

! NAPOMENA Oštećenje poklopcu motora

Ako se poklopac motora rukama pritisne pri zatvaranju, može da se ošteti.

- ▶ Radi zatvaranja, poklopac motora pustite da padne sa navedene visine.

- ▶ **Zatvaranje:** Lagano podignite poklopac motora.

- ▶ Oslonac ① stavite u držač na poklopcu motora i laganim pritiskom pustite da uđe u ležište.
- ▶ Spustite poklopac motora i pustite ga da padne sa visine od oko 15 cm.
- ▶ Ako poklopac motora možete još malo da podignete, ponovo ga otvorite i pustite da padne sa visine od oko 20 cm, dok pravilno ne uđe u ležište.

Motorno ulje

Provera nivoa ulja u motoru pomoću putnog računara

Određivanje nivoa ulja u motoru se vrši u režimu vožnje. U zavisnosti od profila vožnje, prikaz nivoa ulja je moguć tek nakon maksimalno 30 minuta vožnje i kada je uključeno paljenje.

Pravilno merenje nivoa ulja nije moguće u sledećim slučajevima:

- Vozilo ne stoji ravno pri merenju.
- Poklopac motora je prethodno otvoren.

U tom slučaju, motor mora ponovo da se pokrene i nivo ulja u motoru se ponovo određuje u režimu vožnje.

Putni računar:

→ Servis → Nivo ulja u motoru

Na višenamenskom displeju se prikazuje jedna od sledećih poruka:

- ▶ **Nivo motornog ulja Merenje je u toku:** Merenje nivoa ulja još nije moguće. Ponovite upit posle maksimalno 30 minuta vožnje.
- ▶ **Nivo motornog ulja u redu** i stubić za prikaz nivoa ulja na višenamenskom displeju je zelene boje i nalazi se između „min“ i „max“: Nivo ulja je u redu.
- ▶ **Nivo motornog ulja Zagrejte motor:** Zagrejte motor na radnu temperaturu.
- ▶ **Nivo motornog ulja Za merenje parkirajte vozilo na ravnoj površini:** Zaustavite vozilo na ravnoj površini.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** i stubić za prikaz nivoa ulja na višenamenskom displeju je narandžaste boje i nalazi se ispod „min“: Dolijte 1 l motornog ulja.
- ▶ **Smanjite nivo motornog ulja** i stubić za prikaz nivoa ulja na višenamenskom displeju je narandžaste boje i nalazi se iznad „max“:

Ispustite višak ulivenog ulja. Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

▶ **Za prikaz nivoa motornog ulja uključite kontakt:** Uključite paljenje, da biste proverili nivo ulja u motoru.

▶ **Nivo motornog ulja Sistem nije u funkciji:** Senzor je neispravan ili nije priključen. Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

▶ **Nivo motornog ulja trenutno nije u funkciji:** Zatvorite poklopac motora.

ⓘ Vozila sa prikazom nivoa hladnog ulja: Nakon dužeg stajanja vozila, na višenamenskom displeju se automatski prikazuje nivo ulja. Ako merenje nivoa ulja u motoru nije moguće, biće prikazana odgovarajuća poruka.

Dolivanje motornog ulja

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama u motornom prostoru

Određene komponente u motornom prostoru mogu da budu vrelе, npr. motor, hladnjak i delovi izduvnog sistema.

▶ Ostavite da se motor rashladi i dodirujte samo komponente koje su opisane u narednom poglavlju.

Kada morate nešto da radite u motornom prostoru, dodirujte samo sledeće komponente:

- poklopac motora,
- poklopac otvora za sipanje motornog ulja,
- poklopac rezervoara tečnosti za pranje,
- poklopac ekspanzionog suda za rashladnu tečnost.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i povreda zbog motornog ulja

Kada motorno ulje dospe na vrelе komponente u prostoru motora, može da se zapali.

- ▶ Pobrinite se da motorno ulje ne dospe pored otvora za sipanje ulja.
- ▶ Pre nego što pokrenete vozilo, ostavite motor da se ohladi i pomoću motornog ulja detaljno očistite zaprljane komponente.

⚠ NAPOMENA Oštećenja motora zbog pogrešnog filtera za ulje, pogrešnog ulja ili aditiva

▶ Nemojte da koristite motorno ulje niti filter za ulje sa specifikacijama drugačijim od onih koje su potrebne za propisane servisne intervale.

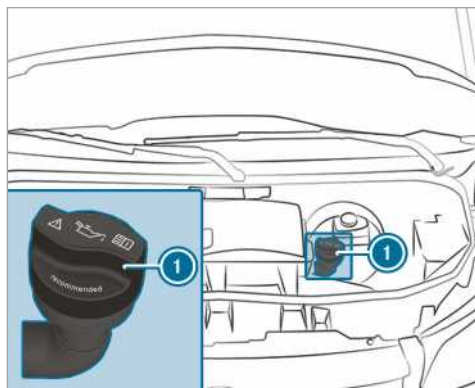
Mercedes-Benz preporučuje da koristite originalne ili proverene rezervne delove i delove za servisiranje.

- ▶ Nemojte da modifikujete motorno ulje niti filter za ulje kako biste postigli intervale zamene duže od propisanih.
- ▶ Nemojte da koristite aditive.
- ▶ Slede uputstva o prikazu servisnog intervala za zamenu ulja.

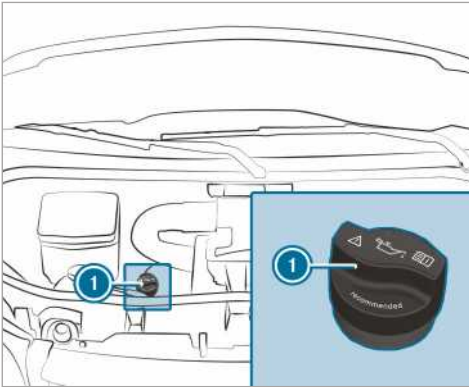
⚠ NAPOMENA Oštećenja usled previše ulivenog motornog ulja

Ako ulijete previše motornog ulja, motor ili katalizator mogu da se oštete.

▶ Neka u kvalifikovanoj stručnoj radionici ispuste višak motornog ulja.



OM651



OM642

- ▶ Poklopac ① okrenite nalevo i skinite ga.
- ▶ Dolijte motorno ulje.
- ▶ Postavite poklopac ① i okrećite ga nadesno, sve dok ne ulegne.
- ▶ Ponovo proverite nivo ulja .

Provera nivoa rashladne tečnosti

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama u motornom prostoru

Određene komponente u motornom prostoru mogu da budu vrelе, npr. motor, hladnjak i delovi izduvnog sistema.

- ▶ Ostavite da se motor rashladi i dodirujte samo komponente koje su opisane u narednom poglavlju.

Kada morate nešto da radite u motornom prostoru, dodirujte samo sledeće komponente:

- poklopac motora,
- poklopac otvora za sipanje motornog ulja,
- poklopac rezervoara tečnosti za pranje,
- poklopac ekspanzionog suda za rashladnu tečnost.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora

Ako u slučaju pregrijanog motora ili požara u motornom prostoru otvorite poklopac motora, možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima ili drugim pogonskim materijalima koja izlaze.

- ▶ Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi.
- ▶ U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motor zatvoren i obavestite vatrogasce.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelom rashladnom tečnošću

Sistem za hlađenje motora je pod pritiskom, naročito kada je motor topao. Kada otvarate čep možete da se opečete vrelom tečnošću za hlađenje koja prska.

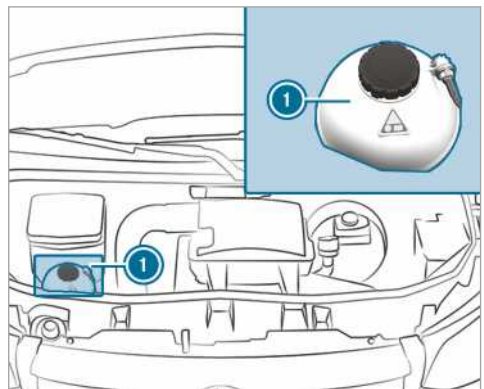
- ▶ Pre nego što otvorite poklopac, pustite da se rashladi motor.
- ▶ Prilikom otvaranja nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočare.
- ▶ Da biste ispuštili pritisak, polako otvorite poklopac.

- ⓘ **NAPOMENA** Oštećenje laka izazvana rashladnom tečnošću

Ako rashladna tečnost dospe na lakirane površine, može doći do oštećenja laka.

- ▶ Pažljivo sipajte rashladnu tečnost.
- ▶ Uklonite rashladnu tečnost koja je pro-suta.

Provera nivoa rashladne tečnosti



Ekspanzioni sud za rashladnu tečnost (primer)

- ▶ Zaustavite vozilo na ravnoj površini.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Strana 191).

- ▶ Poklopac ekspanzionog suda za rashladnu tečnost ❶ polako okrenite za pola obrtaja nalevo i ispuštite previsoki pritisak.
- ▶ Odvrnite poklopac ekspanzionog suda za rashladnu tečnost ❶ i skinite ga.
- ▶ Proverite nivo rashladne tečnosti. Ako rashladna tečnost dostiže do oznake MAX na ekspanzionom sudu za rashladnu tečnost, na raspolaganju je dovoljno rashladne tečnosti.

Dolivanje rashladne tečnosti

- ▶ Rashladnu tečnost sipajte do oznake MAX na ekspanzionom sudu za rashladnu tečnost.

Da biste izbegli oštećenja na sistemu za hlađenje motora, koristite isključivo rashladnu tečnost koju je odobrio Mercedes-Benz.

- ▶ Postavite poklopac ekspanzionog suda za rashladnu tečnost ❶ i zavrnite ga okretanjem nadesno.
- ▶ Pokrenite motor.
- ▶ Nakon približno pet minuta ponovo isključite motor i sačekajte da se ohladi.
- ▶ Ponovo proverite nivo rashladne tečnosti i, ako je potrebno, dopunite rashladnu tečnost.

- ❶ Dodatne informacije o rashladnoj tečnosti (→ Strana 268)

Sipanje tečnosti u uređaj za pranje stakala

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama u motornom prostoru

Određene komponente u motornom prostoru mogu da budu vrelе, npr. motor, hladnjak i delovi izduvnog sistema.

- ▶ Ostavite da se motor rashladi i dodirujte samo komponente koje su opisane u narednom poglavlju.

Kada morate nešto da radite u motornom prostoru, dodirujte samo sledeće komponente:

- poklopac motora,
- poklopac otvora za sipanje motornog ulja,
- poklopac rezervoara tečnosti za pranje,
- poklopac ekspanzionog suda za rashladnu tečnost.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora

Ako u slučaju pregrejanog motora ili požara u motornom prostoru otvorite poklopac motora, možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima ili drugim pogonskim materijalima koja izlaze.

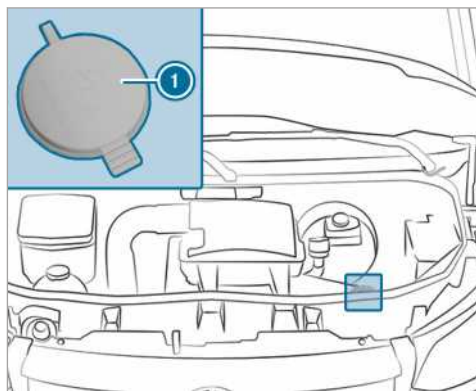
- ▶ Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi.
- ▶ U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motor zatvoren i obavestite vatrogasce.

- ⚠ **UPOZORENJE** - Opasnost od požara i povreda uzrokovanih koncentratom tečnosti za pranje stakla

Koncentrat tečnosti za pranje stakla je lako zapaljiv. Može da se zapali ako dospe na vrelе komponente motora ili sistema izduvnih gasova.

- ▶ Pobrinite se da pored otvora za sipanje ulja ne dospe koncentrat tečnosti za pranje stakla.

Dolivanje vode za pranje



Rezervoar tečnosti za pranje (primer)

- ▶ U posudi napravite smešu vode za pranje u odgovarajućem odnosu.
- ▶ Vozilo zaustavite na ravnoj površini i osigurajte ga od otkotrljavanja (→ Strana 141).
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Strana 191).
- ▶ Poklopac ❶ rezervoara tečnosti za pranje za ježičak povucite nagore.
- ▶ Dolijte prethodno izmešanu tečnost za pranje.

- ▶ Poklopac ① pritisakajte na otvor za punjenje, sve dok ne čujete da je ulegao.
- ▶ Zatvorite poklopac motora (→ Strana 191).
- Dodatne informacije o tečnosti za pranje stakla (→ Strana 268)

Čišćenje ispusnog ventila za vodu kutije za usisavanje vazduha

▲ UPOZORENJE Postoji opasnost da pokretni delovi nekoga povrede

Određene komponente u motornom prostoru mogu da nastave da rade i kad je paljenje isključeno ili mogu da se spontano ponovo pokrenu, npr. ventilator hladnjaka.

Pre nego što se izvrše radovi u motornom prostoru, obratite pažnju na sledeće:

- ▶ Isključite paljenje.
- ▶ Nikada rukom ne posežite u oblast opasnosti pokretnih komponenata, npr. u područje obrtanja ventilatora.
- ▶ Skinite nakit i satove.
- ▶ Delove odeće treba da budu na udaljenosti od pokretnih delova.

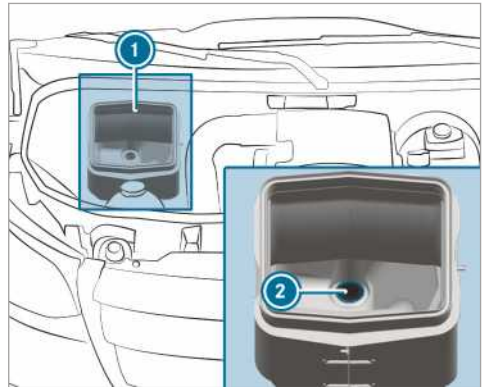
▲ UPOZORENJE Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama u motornom prostoru

Određene komponente u motornom prostoru mogu da budu vrelе, npr. motor, hladnjak i delovi izduvnog sistema.

- ▶ Ostavite da se motor rashladi i dodirujte samo komponente koje su opisane u narednom poglavlju.

Kada morate nešto da radite u motornom prostoru, dodirujte samo sledeće komponente:

- poklopac motora,
- poklopac otvora za sipanje motornog ulja,
- poklopac rezervoara tečnosti za pranje,
- poklopac ekspanzionog suda za rashladnu tečnost.



- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Strana 191).
- ▶ Uklonite prljavštinu iz ispusnog ventila za vodu ② kutije za usisavanje vazduha ①.

Ispuštanje vode iz filtera za gorivo

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije zbog goriva

Goriva su lako zapaljiva.

- ▶ Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, pušenje i varničenje.
- ▶ Pre punjenja, ugasite motor i dodatno grejanje, ako postoji.


▲ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije zbog goriva

Goriva su lako zapaljiva. Kontakt sa vrelim komponentama predstavlja opasnost od požara i eksplozije.

- ▶ Sačekajte da se ohladi motor i izduvni sistem.

! NAPOMENA Oštećenja motora zbog kasnog ispuštanja vode iz filtera za gorivo

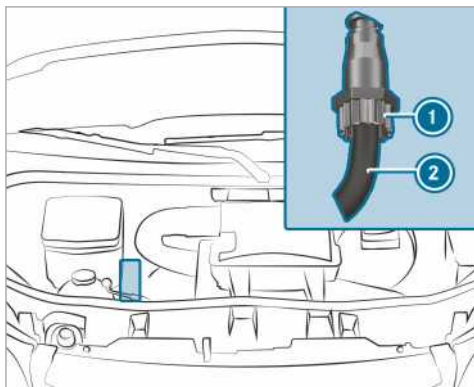
Vozilo sa dizel-motorom: Kasno ispuštanje vode iz filtera za gorivo može izazvati oštećenje motora.

Kada zasvetli kontrolna sijalica , odmah ispuštite vodu iz filtera za gorivo.

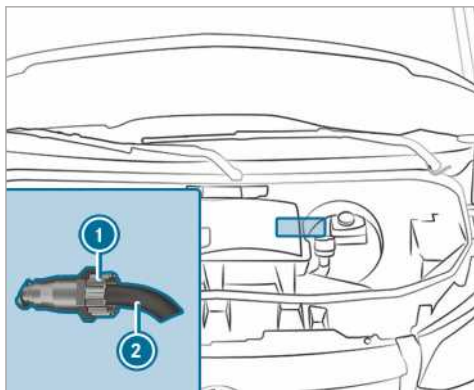


**NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SRE-
DINE** Zagađenje životne sredine prouzro-
kovano odlaganjem koje nije u skladu sa
zaštitom životne sredine

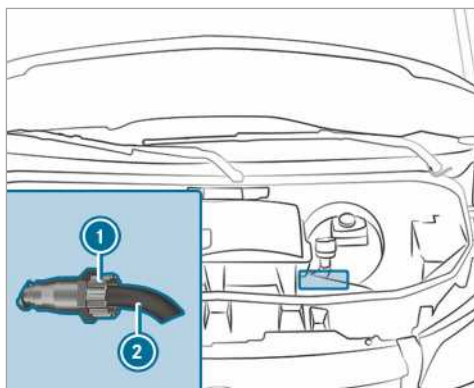
- ▶ Odložite smešu vode i goriva na ekolo-
ški prihvatljiv način.



OM642



OM651 pogon na prednjim točkovima



OM651 pogon na zadnjim točkovima

- ▶ Vozilo propisno zaustavite tako da ne ugro-
žava saobraćaj i osigurajte ga da se ne otkr-
lja.
- ▶ Isključite dodatno grejanje (→ Strana 104).
- ▶ Ugasite motor.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Strana 191).
- ▶ Postavite pogodno bure za prikupljanje ispod
creva za ispuštanje ②.
- ▶ Uključite paljenje.
- ▶ Zavrtnj za ispuštanje ① odvrćite sve dok
smeša vode i goriva ne počne da ističe iz
creva za ispuštanje ②.
- ▶ Zavrtnite zavrtnj za ispuštanje ①, čim saku-
pите oko 0,2 l smeše vode i goriva.
Nakon 30 sekundi električna pumpa za gorivo
samostalno zaustavlja oticanje smeše vode i
goriva.
- ▶ Nakon ispuštanja vode isključite paljenje.
- ▶ Smešu vode i goriva koju ste sakupili odložite
na ekološki prihvatljiv način, npr. u kvalifiko-
vanoj stručnoj radionici.
- ▶ Proverite da li je zavrtnj za ispuštanje ①
zavrtnut.
- ▶ Kada motor radi, a zavrtnj za ispuštanje ①
je odvrnut, gorivo otiče kroz crevo za ispušta-
nje ②.
- ▶ Zatvorite poklopac motora (→ Strana 191).
- ▶ **Kontrolna sijalica se ne isključuje
nakon ispuštanja vode:** Ponovo ispuštite
vodu iz filtera za gorivo.
- ▶ **Kontrolna sijalica se ne isključuje
nakon drugog ispuštanja vode:** Potražite
pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da ispuštanje vode iz filtera za gorivo prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Čišćenje i nega

Napomene za pranje vozila u auto-perionici

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog smanjenog dejstva sistema za kočenje posle pranja vozila

Nakon pranja vozila vaše kočnice imaju smanjeno dejstvo kočenja.


- ▶ Nakon pranja vozila kočite uz pažljivo praćenje situacije u saobraćaju, dok se ponovo ne uspostavi puno dejstvo kočenja.

Vodite računa o tome da auto-perionica bude prilagođena veličini vozila.

Pre pranja vozila u auto-perionici sklopite spoljašnja ogledala i po potrebi demontirajte dodatnu antenu. U protivnom, mogu da se oštete sledeći spoljašnja ogledala, antena ili samo vozilo.

Prilikom napuštanja auto-perionice vodite računa o tome da ponovo do kraja rasklopite spoljašnja ogledala i da eventualno ponovo montirate dodatnu antenu.

Kako biste izbegli oštećenja na svom vozilu, pre pranja u auto-perionici, obratite pažnju na sledeće:

- bočni prozori i klizni prozor su u potpunosti zatvoreni,
- ventilator za ventilaciju i grejanje su isključeni,
- prekidač brisača je u položaju .

U slučaju veće zaprljanosti, najpre obavite grubo čišćenje, a zatim odvezite vozilo u auto-perionicu.

- i** Ako nakon pranja vozila uklonite vosak sa vetrobranskog stakla i sa gumica metlica brisača, sprečićete stvaranje pruga i smanjićete buku brisača.

Napomene za korišćenje uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode pri korišćenju uređaja za čišćenje sa brizgaljkama sa okruglim otvorom

Mlaz vode iz brizgaljke sa okruglim otvorom (brizgaljka za uklanjanje nečistoće) može da prouzrokuje oštećenja na pneumaticima i komponentama vešanja, koja nisu vidljiva golim okom.

Komponente oštećene na taj način mogu neopčekivano da se pokvare.

- ▶ Nemojte da čistite vozilo uređajem za čišćenje pod visokim pritiskom sa brizgaljkama sa okruglim otvorom.
- ▶ Oštećene pneumatike ili delove donjeg podstroja odmah zamenite novim.

Nipošto nemojte da koristite uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom u unutrašnjosti vozila. Količina vode koju stvara uređaj pod visokim pritiskom i propratna vodena prašina mogu značajno da oštete vozilo.

Kako biste izbegli oštećenja na vašem vozilu, imajte u vidu sledeće, kada koristite uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom:

- Održavajte najmanje rastojanje do vozila od 30 cm kod brizgaljki sa pljosnatim otvorom od 25° i odstranjivača nečistoće ili 70 cm kod brizgaljki sa okruglim otvorom i pridržavajte se podataka u uputstvu za upotrebu proizvođača uređaja.
- Nemojte usmeravati brizgaljku uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom direktno na osetljive delove kao što su pneumatici, prorezi, električne komponente, baterije, rasvetna tela i otvori za ventilaciju.
- Kod kamere za vožnju unazad održavajte najmanje rastojanje od 50 cm.

Ručno pranje vozila

Vodite računa o zakonskim odredbama. Na primer, u nekim zemljama je ručno pranje dozvoljeno samo na specijalnim mestima za pranje.

- ▶ Upotrebljavajte blago sredstvo za pranje, na primer šampon za automobile.
- ▶ Vozilo perite mlakom vodom i mekim sunđerom za automobile. Pri tome ne izlažite vozilo direktnim sunčevim zracima.

- ▶ Vozilo oprezno isprskajte vodom i osušite ga koristeći kožnu krpu. Pri tome vodite računa o tome da mlaz vode ne bude direktno usmeren na mrežicu usisnika za vazduh. Pri tome nemojte ostavljati ventilator da radi.
- ▶ Nemojte ostaviti sredstvo za pranje da se osuši na laku.

Tokom zimskog perioda pažljivo i što je pre moguće odstranite naslage soli.

Napomene vezi sa negom laka i mat laka

! **NAPOMENA** Oštećenje laka i korozija usled nedovoljne nege

Ukoliko se prljavština nastala od ptičjeg izmeta ili ostaci nekog drugog porekla ne uklone temeljno i blagovremeno, takva vrsta oštećenja laka može da dovede do korozije.

- ▶ Prljavštinu na laku i mat laku što je pre moguće temeljno očistite.

Obratite pažnju na sledeće napomene:

	Napomene za čišćenje i negu	Izbegavanje oštećenja laka
Lak	<ul style="list-style-type: none"> • Ostaci insekata: Omekšajte sredstvom za odstranjivanje insekata, pa zatim obrišite. • Ptičiji izmet: Omekšajte vodom, pa zatim obrišite. • Rashladnu tečnost, smolu sa drveća, ulja, gorivo i masti: Uklonite laganim trljanjem krpom natopljenom benzinom za čišćenje ili za upaljače. • Tečnost sistema za kočenje: Obrišite vodom. • Prskanje katrana: Koristite sredstvo za uklanjanje katrana. • Vosak: Koristite sredstvo za uklanjanje silikona. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nemojte lepiti nalepnice, folije ili slično. • Po mogućstvu, odmah uklonite prljavštine.
Mat lak	<ul style="list-style-type: none"> • Koristite samo sredstva za negu koje je odobrio Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nemojte polirati vozilo i točkove od lakih metala. • U perionici nemojte koristiti programe pranja sa obradom vrelim voskom. • Nemojte koristiti sredstva za čišćenje laka, proizvode za glačanje/poliranje, sredstva za očuvanje laka, na primer vosak. • Korekcije laka vršite samo u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Napomene za negu delova vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja prilikom čišćenja vetrobranskog stakla zbog uključenih brisača

Ako se prilikom čišćenja pokrenu brisači vetrobranskog stakla ili metlice brisača, može doći do prignječenja.

- ▶ Pre nego što počnete da čistite vetrobransko staklo ili metlice brisača, uvek isključite brisače i paljenje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekotina usled dodirivanja završne cevi izduvnog sistema i ukrasne lajsne završne cevi

Završna cev izduvnog sistema i ukrasna lajsna završne cevi mogu da budu veoma vruće.

Dodirivanjem ovih delova vozila možete da se opečete.

- ▶ U području završne cevi izduvnog sistema i ukrasnih lajsni završnih cevi budite veoma oprezni, a posebno vodite računa ako su deca u blizini.
- ▶ Pre dodirivanja, pustite da se delovi vozila ohlade.

Obratite pažnju na sledeće napomene:

	Napomene za čišćenje i negu	Izbegavanje oštećenja na vozilu
Točkovi/ naplaci	Koristite vodu i sredstvo za čišćenje naplataka bez kiseline.	<ul style="list-style-type: none"> • Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje naplataka koja sadrže kiselinu, da biste odstranili prašinu sa kočnica. U suprotnom, može da dođe do oštećenja zavrtnja točka i kompenovana kočnica. • Da biste izbegli pojavu korozije na diskovima kočnica i frikcionim oblogama kočnica, nakon čišćenja vozite vozilo nekoliko minuta i tek onda ga parkirajte. Diskovi kočnica i frikcionne obloge kočnica se zagrevaju i suše.
Stakla	Stakla čistite iznutra i spolja vlažnom krpom i sredstvom za pranje koje je preporučio Mercedes-Benz.	Za čišćenje unutrašnje strane nemojte koristiti suve krpe, sredstva za ribanje ili sredstva za pranje koja sadrže sredstva za rastvaranje.
Metlice brisača	Otklopljene metlice brisača očistite vlažnom krpom.	Nemojte suviše često čistiti metlice brisača.
Spoljašnje osvetljenje	Stakla čistite mokrim sunderom i blagim sredstvom za pranje, npr. šamponom za automobile.	Koristite samo sredstva za pranje ili krpe koje su pogodne za plastična stakla.
Senzori	Senzore u prednjim i zadnjim branicama i u oplati hladnjaka čistite mekom krpom i šamponom za automobile.	Prilikom čišćenja pomoću uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom, održavajte najmanje rastojanje od 30 cm.

	Napomene za čišćenje i negu	Izbegavanje oštećenja na vozilu
Kamera za vožnju unazad i kamera za 360°	Sočiva kamere čistite mekom krpom i čistom vodom.	Nemojte koristiti uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom.
Mehanizam za vuču	<ul style="list-style-type: none"> • Uklonite naslage rđe sa kugle, npr. žičanom četkom. • Prljavštinu obrišite krpom koja ne ostavlja dlačice. • Nakon čišćenja, kugličasti zglob malo podmažite uljem ili mašću. • Obratite pažnju na napomene za negu iz uputstva za rukovanje proizvođača mehanizma za vuču. 	Nemojte čistiti vrat kuke za vuču pomoću uređaja pod visokim pritiskom ili sredstvima za rastvaranje.
Klizna vrata	<ul style="list-style-type: none"> • Uklonite strana tela u području kontakt ploča i vrhove kontaktnih pinova kliznih vrata. • Kontakt ploče i vrhove kontaktnih klinova očistite blagim sredstvom za pranje i mekom krpom. 	Kontakt ploče i vrhove kontaktnih klinova nemojte mazati uljem ili mašću.
Stepenici	<ul style="list-style-type: none"> • Električne stepenike i njihova kućišta čistite uređajem za čišćenje pod visokim pritiskom. • Nakon čišćenja, bočne vođice poprskajte silikonskim sprejom. • Stepenike na branicima očistite uređajem za čišćenje pod visokim pritiskom. 	Nemojte da upotrebljavate masti niti ulja kao sredstva za podmazivanje.
Utovarne stranice od aluminijuma	<ul style="list-style-type: none"> • Aluminijumsku utovarnu stranicu čistite vodom i neutralnim ili blago alkalnim sredstvom za pranje. 	Za čišćenje utovarnih stranica nemojte upotrebljavati sredstva za ribanje.

Napomene za negu unutrašnjosti vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda usled rastvaranja plastičnih delova, nakon upotrebe sredstava za negu koja sadrže sredstva za rastvaranje

Upotrebom sredstava za održavanje i pranje koja sadrže sredstva za rastvaranje, površine u kokpitu mogu da postanu porozne.

U slučaju aktiviranja vazdušnih jastuka, plastični delovi mogu da se odvoje.

▶ Za čišćenje kokpita upotrebljavajte sredstva za održavanje i pranje koja ne sadrže sredstva za rastvaranje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled izbeljenih sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojasevi mogu jako da oslabe ako se izbeljuju ili farbaju.

Usled toga sigurnosni pojasevi mogu npr. da se pokidaju ili da ne funkcionišu, u slučaju nezgode.

▶ Nikada nemojte da izbeljujete i da farbate sigurnosne pojaseve.

Obratite pažnju na sledeće napomene:

	Napomene za čišćenje i negu	Izbegavanje oštećenja na vozilu
Sigurnosni pojasevi	Čistite ih mlakom vodom i sapunicom.	<ul style="list-style-type: none"> Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje. Sigurnosni pojas nemojte da sušite zagrevanjem preko 80 °C ili izlaganjem direktnim sunčevim zracima.
Displej	Površinu čistite pažljivo krpom od mikrofibera i sredstvima za negu TFT/LCD displeja.	<ul style="list-style-type: none"> Isključite displej i ostavite ga da se ohladi. Nemojte koristiti neka druga sredstva.
Plastična oplata	<ul style="list-style-type: none"> Čistite vlažnom krpom od mikrofibera. Kada je zaprljanost veća: Koristite sredstva za negu koja je preporučio Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> Nemojte lepiti nalepnice, folije ili slično. Pazite da ne dođe do kontakta sa kozmetičkim sredstvima, sredstvima za zaštitu od insekata ili kremama za zaštitu od sunca.
Čisto drvo/intarzija	<ul style="list-style-type: none"> Čistite krpom od mikrofibera. Intarzija u boji crnog klavirskog laka: Čistite vlažnom krpom i sapunicom. Kada je zaprljanost veća: Koristite sredstva za negu koja je preporučio Mercedes-Benz. 	Nemojte koristiti sredstva za pranje koja sadrže sredstva za rastvaranje, sredstva za poliranje ili vosak.
Oplata krova	Perite četkom ili suvim šamponom.	
Presvlake sedišta od tekstila	Usisajte nečistoće poput mrvica ili prašine, a zatim celokupnu presvlaku sedišta očistite vlažnom krpom od mikrofibera i 1%-nim rastvorom sapuna. Nemojte čistiti samo zaprljana mesta. Koristite sredstva za čišćenje i negu koja je preporučio Mercedes-Benz.	Nemojte koristiti sredstva za čišćenje i negu koja sadrže ulje.
Presvlake sedišta od veštačke kože	Usisajte nečistoće poput mrvica ili prašine, a zatim celokupnu presvlaku sedišta očistite vlažnom pamučnom krpom i 1%-nim rastvorom sapuna. Nemojte čistiti samo zaprljana mesta. Koristite sredstva za čišćenje i negu koja je preporučio Mercedes-Benz.	Nemojte koristiti krpe od mikrofibera. Nemojte koristiti sredstva za čišćenje i negu koja sadrže ulje.
Presvlake sedišta od prave kože	Usisajte nečistoće kao npr. mrvice ili prašinu, a osim toga presvlake sedišta redovno čistite vlažnom pamučnom krpom. Kada je zaprljanost veća: Za naknadno tretiranje koristite sredstvo za negu kože koje je preporučio Mercedes-Benz.	Nemojte koristiti krpe od mikrofibera. Nemojte koristiti sredstva za čišćenje i negu koja sadrže ulje.

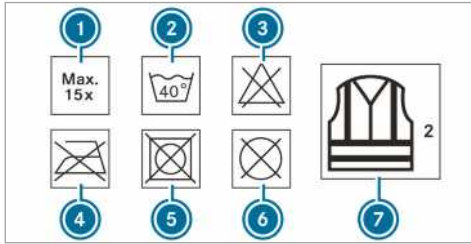
	Napomene za čišćenje i negu	Izbegavanje oštećenja na vozilu
Upravljač i ručica za promenu stepena prenosa ili poluga menjača	Čistite vlažnom krpom.	
Pedale i patosnice	Čistite vlažnom krpom.	Nemojte koristiti sredstva za čišćenje.
Unutrašnjost	Čistite vlažnom krpom.	<ul style="list-style-type: none">• Nemojte koristiti uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom.• Nakon čišćenja, ostavite unutrašnjost vozila da se osuši.• Nemojte dozvoliti da tečnost dospe u proreze ili šupljine.
Zavese	Zavese čistite samo hemijski.	Nemojte prati zavese.

Kritična situacija

Vađenje upozoravajućeg prsluka

Upozoravajući prsluk se nalazi u pregradi u vratima vozača.

- ▶ Izvadite upozoravajući prsluk iz pregrade.
- ① U pregrade zadnjih bočnih vrata i vrata suvozača takođe možete odložiti upozoravajuće prsluke.



- ① Maksimalni broj postupaka pranja
- ② Maksimalna temperatura pranja
- ③ Ne izbeljivati
- ④ Ne peglati
- ⑤ Ne sušiti u mašini za sušenje veša
- ⑥ Ne čistiti hemijski
- ⑦ Prsluk odgovara klasi 2

Uslovi propisani zakonskim odredbama biće u potpunosti ispunjeni, samo ako je upozoravajući prsluk odgovarajuće veličine i potpuno zatvoren.

Upozoravajući prsluk zamenite novim:

- ako je oštećen ili prljavština sa svetloodbojnih traka više ne može da se očisti,
- ako je prekoračen maksimalni broj postupaka pranja,
- ako se smanji fluorescentnost.

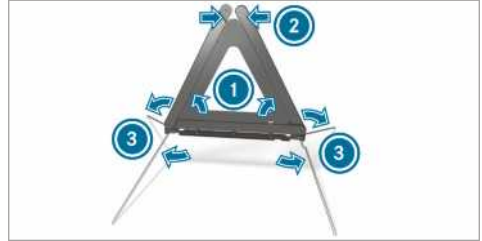
Sigurnosni trougao

Vađenje sigurnosnog trougla

Sigurnosni trougao se nalazi u pregradi u vratima suvozača.

- ▶ Izvadite sigurnosni trougao iz pregrade.

Postavljanje sigurnosnog trougla



- ▶ Bočne reflektore ① povucite nagore tako da formiraju trougao i spojite pomoću gornjeg pritisnog dugmeta ②.
- ▶ Nožice trougla ③ otklopite sa svake strane nadole.

Torbica za prvu pomoć

Torbica za prvu pomoć se nalazi u pregradi u vratima suvozača.

- ▶ Izvadite torbicu za prvu pomoć iz pregrade.

Uzimanje i odlaganje protivpožarnog aparata

- ▲ **UPOZORENJE** Ukoliko protivpožarni aparat nije propisno pričvršćen u prostoru za noge vozača postoji opasnost od nezgode

Protivpožarni aparat u prostoru za noge vozača može da ograniči ili blokira hod pritisnute pedale.

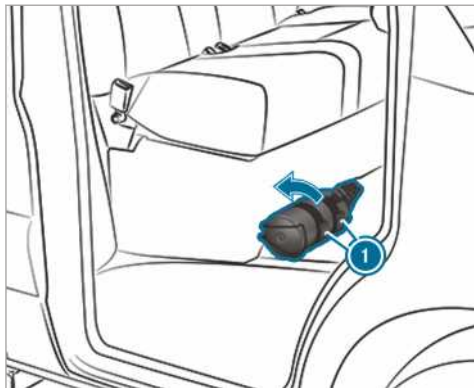
To ugrožava pouzdanost vozila i bezbednost u saobraćaju.

Pored toga, protivpožarni aparat u prostoru za noge vozača može da se otkači i povredi vozača ili druge putnike u vozilu.

Tokom vožnje protivpožarni aparat uvek propisno postavite u držač i pričvrstite.

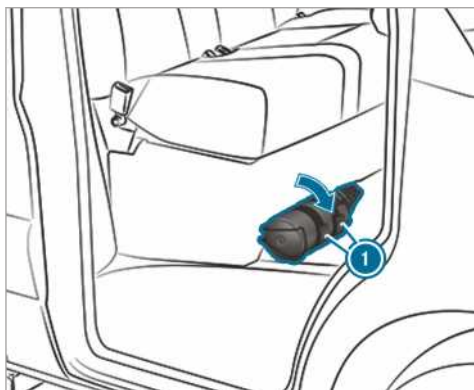
Nemojte tokom vožnje vaditi protivpožarni aparat.

Uzimanje



- ▶ Jezičke na držaču protivpožarnog aparata ❶ povucite ka gore.
- ▶ Izvadite protivpožarni aparat.

Odlaganje




- ▶ Odložite protivpožarni aparat.
 - ▶ Jezičke na držaču protivpožarnog aparata ❶ pritisnite na dole.
- ❶ Kod vozila sa upravljačem na desnoj strani protivpožarni aparat se nalazi kod sedišta suvozača, levo u odnosu na smer vožnje.

Mercedes PRO connect

Informacije o usluzi Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect između ostalog nudi i sledeće usluge:

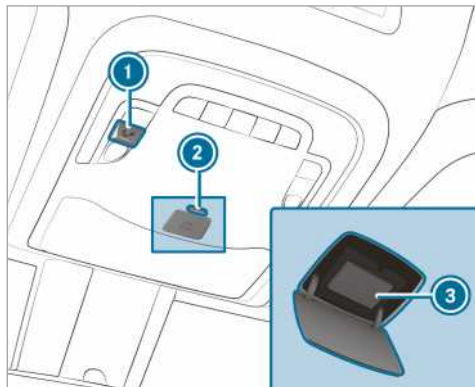
- menadžment u slučaju nezgode i u slučaju kvara (servisni taster, odnosno automatsko prepoznavanje nezgode ili kvara)
Preko tastera za poziv servisa na jedinici za upravljanje na krovu aktivirajte poziv Mercedes-Benz korisničkom centru (→ Strana 207).
- Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz
Preko tastera  (SOS taster) na jedinici za upravljanje na krovu aktivirajte poziv Mercedes-Benz centrali za pozive u pomoć (→ Strana 207).



Za korišćenje usluga na raspolaganju vam je 24 sata dnevno Mercedes PRO connect menadžment u slučaju nezgode i u slučaju kvara, kao i Mercedes-Benz centrala za pozive u pomoć.

Obratite pažnju na to da je Mercedes PRO connect Mercedes-Benz usluga. U hitnim slučajevima obavezno se najpre obratite poznatim brojevima za hitne slučajeve u zemlji u kojoj se nalazite. U kritičnim situacijama možete da koristite i sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz (→ Strana 208).
Preduslovi za korišćenje usluga Mercedes PRO connect u vozilu


- Imate pristup GSM mreži.
- U određenoj regiji postoji GSM mrežna pokrivenost ugovornog partnera.
- Za automatski prenos podataka o vozilu mora da bude uključeno paljenje.


Aktiviranje poziva preko jedinice za upravljanje na krovu



- ① Taster za poziv servisa
- ② Otključavanje prekrivke tastera  (SOS taster)
- ③ Taster  (SOS taster)

▶ **Aktiviranje poziva servisa:** Pritisnite taster ①.

▶ **Aktiviranje poziva u pomoć:** Kratko pritisnite otključavanje prekrivke tastera  ②, kako bi se otvorila.

▶ Taster  ③ držite pritisnut najmanje jednu sekundu.

Čak i kada je aktivan poziv servisa, poziv u pomoć uprkos tome može da se aktivira. On ima prednost u odnosu na sve druge aktivne pozive.

Informacije o pozivu servisa preko jedinice za upravljanje na krovu

Poziv preko tastera za poziv servisa, koji je upućen korisničkom centru Mercedes-Benz, izvršen je preko jedinice za upravljanje na krovu.

U slučaju kvara dobićete podršku:

- Kvalifikovani Mercedes-Benz tehničar vrši popravku na licu mesta i/ili se vozilo šlepuje do najbliže Mercedes-Benz servisne radionice.

Zbog ovih usluga mogu nastati troškovi.

Između ostalog dobićete informacije o sledećim temama:

- aktiviranje usluge Mercedes PRO connect,
- rukovanje vozilom,

- najbliža Mercedes-Benz servisna radionica,
- ostali Mercedes-Benz proizvodi i usluge.

Za vreme trajanja veze sa korisničkim centrom Mercedes-Benz prenose se podaci (→ Strana 207).

Informacije o Mercedes PRO connect menadžmentu u slučaju nezgode

Mercedes PRO connect menadžment u slučaju nezgode dopunjuje sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz (→ Strana 208).

Nakon nezgode, poziv u pomoć se šalje centrali za poziv u pomoć Mercedes-Benz:

- Uspostavlja se veza sa stručnom kontakt osobom centrale za poziv u pomoć Mercedes-Benz.
- Po potrebi, kontakt osoba centrale za poziv u pomoć Mercedes-Benz prosleđuje poziv na Mercedes PRO connect menadžmentu u slučaju nezgode.
- Po potrebi, vozilo se šlepuje u Mercedes-Benz servisnu radionicu.

Saglasnost za prenos podataka u Mercedes PRO connect

Preduslovi

- Aktivan je poziv servisa preko multimedijalnog sistema ili preko jedinice za upravljanje na krovu (→ Strana 207).

Kada usluge menadžmenta u slučaju nezgode i u slučaju kvara na Mercedes PRO nisu aktivirane, prikazuje se poruka **Želite li da prenesete podatke i položaj vozila korisničkom centru Mercedes-Benz da bi se vaš upit bolje obradio?**

▶ Izaberite **Da**.
Relevantni identifikacioni podaci se automatski prenose.

Više informacija o Mercedes PRO naći ćete na: <http://www.mercedes.pro>

Podaci preneti tokom poziva servisa

U nekim zemljama je neophodna potvrda prenosa podataka.

Ako preko Mercedes PRO connect aktivirate poziv servisa, prenose se različiti podaci.

U zavisnosti od aktivirane usluge, pri pozivu se prenose sledeći podaci:

- identifikacioni broj vozila,
- razlog za aktiviranje poziva,
- potvrđivanje upita za zaštitu podataka,
- trenutna lokacija vozila,
- servisni i radionički kôd,
- izabrani podaci o stanju vozila.

Ako usluga nije aktivirana i potvrđen je upit za zaštitu podataka, prenose se sledeći podaci:

- identifikacioni broj vozila,
- razlog za aktiviranje poziva,
- potvrđivanje upita za zaštitu podataka.

Ako je odbijen upit za zaštitu podataka, prenose se sledeći podaci:

- razlog za aktiviranje poziva,
- odbijanje upita za zaštitu podataka.

Mercedes PRO

Informacije o Mercedes PRO

Ako ste korisničkim nalogom prijavljeni na portalu Mercedes PRO, na raspolaganju su vam različite usluge i ponude Mercedes-Benz Vans.

Raspoloživost zavisi od države.

Za više informacija obratite se Mercedes-Benz servisnoj radionici ili posetite portal Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz

Informacije o sistemu za poziv u pomoć Mercedes-Benz

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz funkcioniše samo u područjima koja pokriva mreža mobilne telefonije ugovornog partnera. Nedovoljna pokrivenost mrežom ugovornog partnera može da dovede do toga da ne bude upućen poziv u pomoć.

Za automatsko upućivanje poziva u pomoć mora da bude uključeno paljenje.

- ① Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz je fabrički aktiviran. Korišćenje sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz je besplatno.

Pregled sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz može da doprinese da se odlučujuće skрати vreme od trenutka nezgode do dolaska spasilačke ekipe na mesto nezgode. On podržava utvrđivanje lokacije kod teško uočljivog mesta nezgode.

Poziv u pomoć može biti aktiviran automatski (→ Strana 208) .

Imate mogućnost da ručno aktivirate poziv u pomoć (→ Strana 209). Aktivirajte poziv u pomoć samo za spasavanje sebe ili drugih. Nemojte aktivirati poziv u pomoć u slučaju kvara ili sličnog.

Aktiviranje automatskog poziva u pomoć

Preduslovi

- Paljenje je uključeno.
- Baterija za pokretanje motora je dovoljno napunjena.

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz automatski aktivira poziv u pomoć u sledećim slučajevima:

- kada se aktiviraju sistemi bezbednosti putnika kao što su vazdušni jastuk ili zatezač pojasa nakon nezgode,

Aktiviran je poziv u pomoć:

- Uspostavlja se veza sa Mercedes-Benz centralom za poziv u pomoć.
- Poruka sa podacima o nezgodi se prosleđuje Mercedes-Benz centrali za poziv u pomoć.

U zavisnosti od pozicije vozila, Mercedes-Benz centrala za poziv u pomoć može da prosledi podatke nekoj od javnih centrala za poziv u pomoć.

- Pod određenim uslovima, podaci se dodatno prosleđuju pomoću govornog kanala Mercedes-Benz centrali za poziv u pomoć.

Mere spasavanja ili šlepanja u Mercedes-Benz servisnu radionicu se mogu sprovesti za jako kratko vreme.

SOS taster na jedinici za upravljanje na krovu treperi, dok se poziv u pomoć ne završi.

Automatski poziv u pomoć ne možete odmah da završite.

Kada sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz ne može da pozove Mercedes-Benz centralu za pozive u pomoć, poziv se automatski prosleđuje javnoj centrali za pozive u pomoć.

Ako ne može da se uspostavi veza sa centralom za pozive u pomoć, na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka.

- ▶ Unesite broj za poziv u pomoć **112** u mobilni telefon.

Kada se aktivira poziv u pomoć:

- Ostanite u vozilu, ukoliko to dozvoljava situacija u saobraćaju, sve dok se ne uspostavi veza sa operaterom u centrali za pozive u pomoć.
- U zavisnosti od nezgode, operater odlučuje, da li je potrebno da se na mesto nezgode pošalje spasilačka ekipa i/ili policija.
- Ako ne odgovara ni jedan od putnika u vozilu, smesta se šalje vozilo hitne pomoći.

Aktiviranje manuelnog poziva u pomoć

- ▶ **Preko SOS tastera na jedinici za upravljanje na krovu:** SOS taster pritiskajte bar jednu sekundu.

Aktiviran je poziv u pomoć:

- Uspostavlja se veza sa Mercedes-Benz centralom za poziv u pomoć.
- Ostanite u vozilu, ukoliko to dozvoljava situacija u saobraćaju, sve dok se ne uspostavi veza sa operaterom u centrali za pozive u pomoć.
- U zavisnosti od nezgode, operater odlučuje, da li je potrebno da se na mesto nezgode pošalje spasilačka ekipa i/ili policija.
- Poruka sa podacima o nezgodi se prosleđuje Mercedes-Benz centrali za poziv u pomoć.

U skladu sa pozicijom vozila, Mercedes-Benz centrala za poziv u pomoć može da prosledi podatke nekoj od javnih centrala za poziv u pomoć.

- U određenim uslovima, podaci se dodatno prosleđuju pomoću govornog kanala Mercedes-Benz centrali za poziv u pomoć.

Mere spasavanja ili šlepanja u Mercedes-Benz servisnu radionicu se mogu sprovesti za jako kratko vreme.

Kada sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz ne može da pozove Mercedes-Benz centralu za pozive u pomoć, poziv se automatski prosleđuje javnoj centrali za pozive u pomoć.

Podaci preneseni u sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz

Tokom automatskog ili manuelnog poziva u pomoć, kao i u slučaju poziva u pomoć **112**, podaci se prosleđuju Mercedes-Benz centrali za poziv u pomoć, odnosno javnoj centrali za pozive u pomoć.

Prikazuju se sledeći podaci:

- GPS podaci o poziciji vozila,
- GPS podaci o poziciji putanje vožnje (par 100 m pre nezgode),
- pravac kretanja,
- identifikacioni broj vozila,
- vrsta pogona vozila,
- procenjen broj osoba u vozilu,
- da li postoji Mercedes PRO connect ili ne,
- da li je poziv u pomoć aktiviran ručno ili automatski,
- vreme nezgode,

Da bi se razjasnio uzrok nezgode, sledeće mere mogu biti preduzete u roku od jednog sata nakon aktiviranog poziva u pomoć:

- Može se odrediti trenutna pozicija vozila.
- Može se uspostaviti govorna veza sa putnicima u vozilu.

- ⓘ Za Rusiju: Neke funkcije, kao npr. prijem informacija o saobraćaju, neće moći da se koriste i do dva sata nakon poslatog poziva u pomoć.

Pokretanje/zaustavljanje test-režima rada ERA-GLONASS (Rusija)

Preduslovi

- Baterija za pokretanje motora je dovoljno napunjena.
- Paljenje je uključeno.
- Vozilo stoji najmanje jedan minut.

- ▶ **Pokretanje test-režima rada:** Obrtno/ pritisno dugme pritiskajte najmanje pet sekundi.

Test-režim rada se pokreće i automatski se završava nakon završetka govornog testa.

- ▶ **Manuelno zaustavljanje test-režima rada:** Isključite paljenje. Test-režim rada se zaustavlja.

Oštećenje pneumatika

Napomene u slučaju oštećenja pneumatika

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode kod pneumatika bez pritiska

Pneumatik bez pritiska veoma pogoršava karakteristike vožnje, kao i ponašanje vozila pri upravljanju i kočenju.

- ▶ Nemojte da vozite ako je pneumatik bez pritiska.
- ▶ Pneumatik bez pritiska odmah zamenite rezervnim točkom ili kontaktirajte sa kvalifikovanim stručnom radionicom.

U zavisnosti od opreme vozila, u slučaju oštećenja pneumatika imate sledeće mogućnosti:

- **Vozila sa uslugom Mercedes PRO connect:** U slučaju kvara možete preko tastera za poziv servisa na jedinici za upravljanje na krovu da obavite poziv u slučaju kvara (→ Strana 207).
- **Sva vozila:** Zamenite točak (→ Strana 248).

Baterija

Napomene o bateriji od 12 V

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled nestručnih radova na bateriji

Nestručni radovi na bateriji mogu npr. da dovedu do kratkog spoja. Na taj način može da dođe do ograničenja funkcija sistema koji su važni za bezbednost, npr. sistema za osvetljenje, ABS sistema (protivblokirajući sistem kočenja) ili ESP® sistema (elektronski program stabilnosti). Pogonska bezbednost vašeg vozila može biti ograničena.

U sledećim situacijama možete da izgubite kontrolu nad vozilom:

- prilikom kočenja,
- pri naglom pomeranju upravljača i/ili neprilagođenoj brzini.
- ▶ U slučaju kratkog spoja ili u sličnim slučajevima odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj servisnoj radionici.
- ▶ Nemojte nastavljati vožnju.
- ▶ Radove na bateriji uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- Dodatne informacije o sistemu ABS (→ Strana 146)
- Dodatne informacije o sistemu ESP® (→ Strana 147)

Mercedes-Benz vam preporučuje da bateriju od 12 V zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Ukoliko želite da bateriju zamenite sami, obratite pažnju na sledeće napomene:

- Neispravnu bateriju uvek zamenite baterijom koja ispunjava specifične zahteve vozila.
- Priključne komponente, kao npr. crevo za odušivanje, ugaoni priključak ili prekrivku pola, preuzmite sa baterije koju zamenjujete.
- Vodite računa o tome da crevo za odušivanje uvek treba da bude priključeno na prvobitni otvor na strani baterije.
Montirajte postojeće ili isporučene čepove.
U suprotnom, mogu da izlaze gasovi ili kiselina za bateriju.
- Vodite računa o tome da priključne komponente ponovo budu priključene na isti način.

Mercedes-Benz preporučuje da koristite isključivo baterije koje je Mercedes-Benz ispitao i odobrio za korišćenje u vašem vozilu. Te baterije nude veću zaštitu od curenja i nadražujućeg delovanja na putnike u slučaju da tokom saobraćajne nesreće dođe do njihovog oštećenja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od eksplozije usled elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može da izazove varničenje i da zapali lako eksplozivnu smešu gasova iz baterije.

- ▶ Kako biste oslobodili postojeće elektrostatičko punjenje, pre dodirivanja baterije dodirnite metalnu karoseriju.

Lako eksplozivna smeša gasova nastaje prilikom punjenja baterije, kao i kod korišćenja pomoćnog startovanja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nagrizanja uzrokovanog kiselinom za bateriju

Kiselina za bateriju deluje nadražujuće.

- ▶ Izbegavajte kontakt sa kožom, očima ili odećom.
- ▶ Ne nagnjite se preko baterije.

- ▶ Ne udišite gasove koji izlaze iz baterije.
- ▶ Bateriju držite van domašaja dece.
- ▶ Kiselinu za bateriju odmah temeljno isperite velikom količinom čiste vode i potražite pomoć lekara.

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SRE-DINE Zagađenje životne sredine usled neodgovarajućeg odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne materije. Zakonom je zabranjeno odlaganje baterija u običan kućni otpad.



Odlaganje baterija na ekološki prihvatljiv način. Ispražnjene baterije odnesite u kvalifikovanu stručnu radionicu ili na mesto za sakupljanje starih baterija.

Ako baterija od 12 V mora da bude povezana, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pri rukovanju baterijama, obratite pažnju na bezbednosne napomene i mere zaštite.



Opasnost od eksplozije



Vatra, otvoren plamen i pušenje su zabranjeni pri rukovanju baterijom. Izbegavajte varničenje.



Elektrolit ili kiselina za bateriju izazivaju opekotine. Izbegavajte kontakt s kožom, očima ili odećom. Nosite odgovarajuću zaštitnu odeću, naročito rukavice, kecelju i zaštitu za lice. Mesta poprskana elektrolitima ili kiselinom odmah isperite čistom vodom. Ukoliko je potrebno, potražite lekarsku pomoć.



Nosite zaštitne naočare.



Držite decu podalje.



Postupajte u skladu sa ovim uputstvom za rukovanje.

Ukoliko duži vremenski period ne koristite vozilo ili redovno vozite kratke deonice:

- priključite bateriju na punjač koji preporučuje Mercedes-Benz,
- obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici za pomoć oko odvajanja baterije.

Pomoć pri startovanju i punjenje baterije od 12 V

- ▶ Za punjenje baterije i za pomoć pri startovanju koristite uvek tačku za pomoćno startovanje u motornom prostoru.

! **NAPOMENA** Oštećenje baterije usled previsokog napona

Prilikom punjenja punjačem koji nema ograničenje napona punjenja može da se ošteti baterija ili elektronika u vozilu.

- ▶ Koristite samo punjače čiji je maksimalni napon punjenja 14,8 V.

! **UPOZORENJE** Opasnost od eksplozije usled zapaljivog vodoničnog gasa

Tokom postupka punjenja baterija stvara vodonični gas. On može da se zapali u slučaju da nastane kratki spoj ili dođe do varničenja.

- ▶ Vodite računa da pozitivna klema spojene baterije nipošto ne dođe u kontakt sa delovima vozila.
- ▶ Nikada ne ostavljajte metalne predmete ili alat na bateriji.
- ▶ Kod spajanja i odvajanja baterije obavezno poštujujte opisani redosled klema baterije.
- ▶ Prilikom korišćenja pomoći pri startovanju uvek vodite računa o tome da spajate samo polove baterije identičnog polariteta.
- ▶ Prilikom korišćenja pomoći pri startovanju vodite uvek računa o opisanom

redosledu spajanja i odvajanja vodova za pomoćno startovanje.

- ▶ Kleme baterije nemojte nikada da spajate ili odvajate dok motor radi.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od eksplozije tokom postupka punjenja i prilikom korišćenja pomoći pri startovanju

Tokom postupka punjenja i prilikom korišćenja pomoći pri startovanju iz baterije može da curi eksplozivna smeša gasova.

- ▶ Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, varničenje i pušenje.
- ▶ Tokom postupka punjenja i korišćenja pomoći pri startovanju obezbedite dovoljnu ventilaciju.
- ▶ Ne naginjite se preko baterije.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od eksplozije usled zaleđene baterije

Ispražnjena baterija može da se smrzne već oko tačke mržnjenja.

Ako tada pokušate da upotrebite pomoć pri startovanju ili da napunite bateriju, iz nje mogu da izađu gasovi.

- ▶ Pre punjenja ili pre pokretanja pomoći pri startovanju, uvek pustite da se zaleđena baterija odleđi.

Ako se pri temperaturama oko ili ispod tačke mržnjenja ne upale upozoravajuća svetla/kontrolne sijalice na displeju sa instrumentima, ispražnjena baterija se verovatno zaledila.

U ovom slučaju vodite računa o sledećem:

- Nemojte koristiti pomoć pri startovanju niti puniti bateriju.
- Radni vek otopljene baterije može biti drastično skraćen.
- Ponašanje prilikom startovanja može da se pogorša, naročito na niskim temperaturama.
- Preporučuje se provera otopljene baterije u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

⚠ NAPOMENA Oštećenje usled uzastopnih ili dugih pokušaja startovanja

Prilikom uzastopnih ili dugih pokušaja startovanja gorivo koje nije sagorelo može da ošteti katalizator.

▶ Izbegavajte uzastopne i duge pokušaje startovanja.

Prilikom korišćenja pomoći pri startovanju i tokom punjenja baterije, obratite pažnju na sledeće:

- Koristite samo neoštećene vodove za pomoć pri startovanju/vodove za punjenje, sa dovoljnim poprečnim presekom i izolovanim pol-kleštima.
- Neizolovani delovi pol-klešta ne smeju da dođu u kontakt sa drugim metalnim delovima, dok su vodovi za pomoć pri startovanju/vodovi za punjenje spojeni sa baterijom/tačkom za pomoćno startovanje.
- Vodovi za pomoć pri startovanju/vodovi za punjenje ne smeju da dodiruju delove koji mogu da se pomere dok motor radi.
- Uvek vodite računa o tome, da ni vi niti baterija ne budete elektrostatički naelektrisani.
- Obavezno izbegavajte vatru i otvoreni plamen.
- Ne naginjite se iznad baterije.
- **Prilikom punjenja:** Koristite isključivo punjače koje je odobrio i proverio Mercedes-Benz i pročitajte uputstvo za rukovanje punjačem, pre nego što počnete sa punjenjem baterije.

Kada koristite pomoć pri startovanju, dodatno obratite pažnju na sledeće:

- Za pomoć pri startovanju koristite samo baterije čiji je nominalni napon 12 V.
- Vozila ne smeju da se dodiruju.

▶ **Vozilo sa glavnim prekidačem baterije:**

Proverite, da li je uključen glavni prekidač baterije (→ Strana 122).

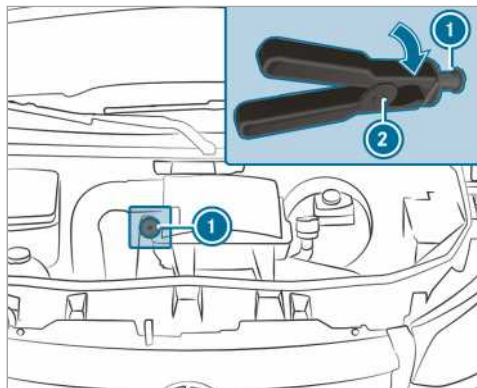
▶ Vozilo osigurajte parkirnom kočnicom.

▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Prebacite menjač u položaj **P**.

▶ **Vozila sa manuelnim menjačem:** Ubacite u prazan hod.

▶ Isključite paljenje i sve električne potrošače.

▶ Otvorite poklopac motora (→ Strana 191).



Tačka za pomoćno startovanje (primer)

- i** **Vozila sa upravljačem na desnoj strani:**
Tačke za pomoćno startovanje mogu biti na suprotnoj strani.
- ▶ Skinite prekrivku sa pozitivnog kontakta pomoćne baterije.
- ▶ Pozitivnu klemu voda za pomoćno startovanje/voda za punjenje povežite najpre na pozitivni kontakt pomoćne baterije.
- ▶ Sa klemom pozitivnog pola (2) voda za pomoćno startovanje, crvenu zaštitnu kapicu na tački za pomoćno startovanje (1) gurnite unazad okretanjem nadesno.
- ▶ Spojite klemu pozitivnog pola na pozitivni kontakt tačke za pomoćno startovanje (1).
- ▶ **Tokom korišćenja pomoći pri startovanju:**
U vozilu, od kojeg dobijate pomoć, ostavite motor da radi sa brojem obrtaja na praznom hodu.
- ▶ Negativni pol pomoćne baterije i tačku mase na sopstvenom vozilu povežite sa vodom za pomoćno startovanje/vodom za punjenje. Pri tom, počnite od baterije drugog vozila.
- ▶ **Tokom korišćenja pomoći pri startovanju:**
Pokrenite motor sopstvenog vozila.
- ▶ **Tokom punjenja:** Počnite postupak punjenja.
- ▶ **Tokom korišćenja pomoći pri startovanju:**
Ostavite motore da rade nekoliko minuta.
- ▶ **Tokom korišćenja pomoći pri startovanju:**
Pre odvajanja vodova za pomoć pri startovanju, uključite neki električni potrošač sopstvenog vozila, npr. grejanje zadnjeg stakla ili osvetljenje.

Kada je korišćenje pomoći pri startovanju/postupak punjenja završen:

- ▶ Vodove za pomoćno startovanje/vodove za punjenje prvo odvojite od tačke mase i negativnog pola pomoćne baterije, a zatim od pozitivnog kontakta tačke za pomoćno startovanje (1) i pozitivnog pola pomoćne baterije. Pri tom, uvek započinite sa kontaktima na sopstvenom vozilu.
Prilikom odvajanja kleme pozitivnog pola (2) od tačke za pomoćno startovanje (1), crvena zaštitna kapica se vraća u početni položaj.

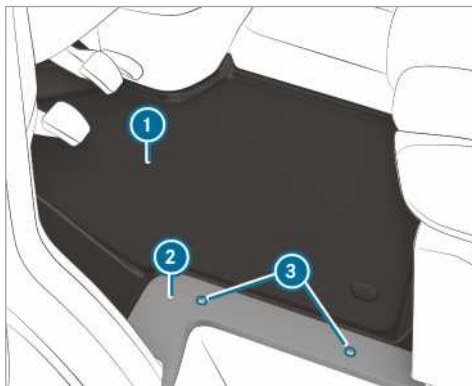
Dodatne informacije možete dobiti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Demontaža i ugradnja podne obloge (vozila sa pogonom na zadnjim točkovima)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode uzrokovane predmetima u prostoru za noge vozača

Predmeti u prostoru za noge vozača mogli bi da ograniče ili blokiraju hod pritisnute pedale. To ugrožava pouzdanost vozila i bezbednost u saobraćaju.

- ▶ Sve predmete u vozilu odložite na bezbedan način, tako da ne mogu da dospeju u prostor za noge vozača.
- ▶ Pri postavljanju patosnica i tepiha, pričvrstite ih tako da ne klizaju i da ima dovoljno slobodnog prostora za pedale.
- ▶ Ne stavljajte više patosnica ili tepiha jedne preko drugih.



- ▶ Isključite sve električne potrošače.

- ▶ **Demontaža:** Otpustite zavrtnje ③ i skinite pregradu ②.
- ▶ Izvadite podnu oblogu ①.
- ▶ **Montaža:** Postavite podnu oblogu ① i usmerite je ka kutiji sedišta vozača i ulazu.
- ▶ Postavite pregradu ② i ponovo pritegnite zavrtnje ③.

Odvajanje baterije za pokretanje motora

! NAPOMENA Oštećenje električnih agregata

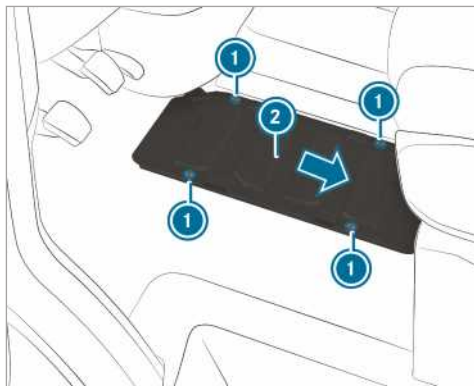
Ukoliko odvojite bateriju za pokretanje motora, pre nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontakt-brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Zaustavite motor i izvucite ključ iz kontakt-brave. Potom otpustite kleme na bateriji za pokretanje motora. Vodite računa o tome, da uvek najpre odvojite bateriju za pokretanje motora u kutiji za bateriju u prostoru za noge sa leve strane. U protivnom, mogu da se oštete električni agregati, kao što je npr. generator.

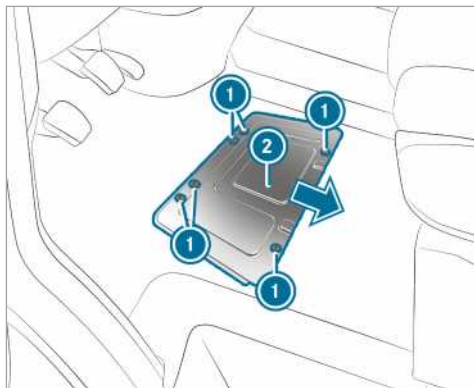
! NAPOMENA Oštećenje elektronike vozila

Ukoliko bateriju za pokretanje motora ne odvojite kao što je opisano u nastavku, može doći do oštećenja vozila.

- ▶ Bateriju za pokretanje motora uvek odvajajte onim redosledom kao što je opisano u nastavku i nikako nemojte da zamenite kleme baterije! U suprotnom, elektronika vozila može da se ošteti.



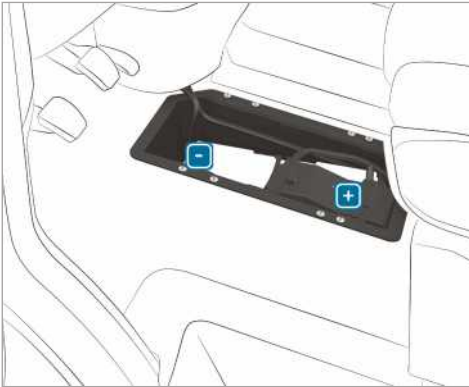
Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima



Vozila sa pogonom na prednjim točkovima

Ako je predviđeno vreme stajanja ili mirovanja vozila duže od tri nedelje, odvojite baterije. Na taj način ćete sprečiti da potrošači struje mirovanja isprazne bateriju.

- ▶ **Vozila sa glavnim prekidačem baterije:** Isključite glavni prekidač baterije .
- ▶ **Vozila bez glavnog prekidača baterije:** Isključite sve električne potrošače.
- ▶ Isključite motor i isključite napajanje naponom.
- ▶ Demontirajte podnu oblogu (→ Strana 213).
- ▶ Otpustite zavrtnje ① i gurnite prekrivku baterije ② u smeru strelice.
- ▶ Zavrtnji moraju da stoje iznad većih otvora.
- ▶ Prekrivku baterije ② skinite prema gore.



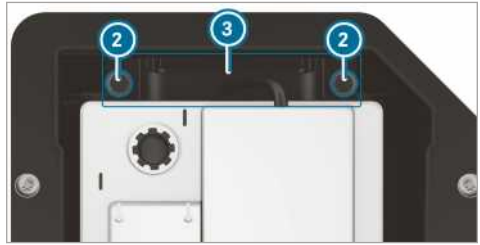
- ▶ Najpre odvojite negativnu klemu baterije i skinite je tako da kleva više ne dodiruje pol.
- ▶ Uklonite prekrivku pozitivne kleme.
- ▶ Otpustite pozitivnu klemu i s predosiguračkom kutijom bočno sklopите povlačenjem nagore.

Montaža ili demontaža baterije za pokretanje motora

Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima: demontaža baterije za pokretanje motora



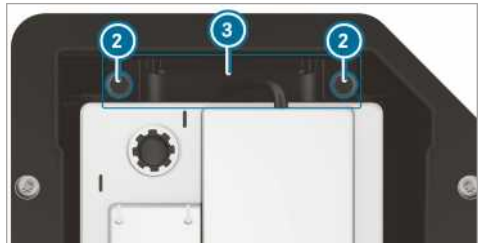
- ▶ Odvojite bateriju za pokretanje motora (→ Strana 214).
- ▶ Crevo za odušivanje ① pomoću priključnog ugaonika izvucite iz priključka poklopca za ispuštanje gasa.



- ▶ Zavrtnje ② držača ③ izvucite povlačenjem nagore.
- ▶ Bateriju za pokretanje motora gurnite iz ležišta u pravcu kretanja.
- ▶ Vešalice baterije za pokretanje motora sklopите nagore, a bateriju za pokretanje motora izvadite iz kutije za bateriju.

Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima: montaža baterije za pokretanje motora

- ▶ Prilikom spajanja baterije za pokretanje motora vodite računa o merama bezbednosti i napomenama o zaštiti (→ Strana 211).



- ▶ Bateriju za pokretanje motora postavite u kutiju za bateriju.
- ▶ Vešalice baterije za pokretanje motora sklopите nadole.
- ▶ Bateriju za pokretanje motora gurnite u ležište u smeru suprotnom od smeru kretanja.
- ▶ Postavite držač ③.
- ▶ Pritegnite zavrtnje ② držača ③, pomoću koga je baterija za pokretanje motora osigurana od klizanja.



▶ Crevo za odušivanje ① utaknite pomoću priključnog ugaonika u priključak poklopca za ispuštanje gasa.

▶ Spojite bateriju za pokretanje motora (→ Strana 214).

Mercedes-Benz vam preporučuje da bateriju za pokretanje motora zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Ukoliko želite da bateriju za pokretanje motora zamenite sami, obratite pažnju na sledeće napomene:

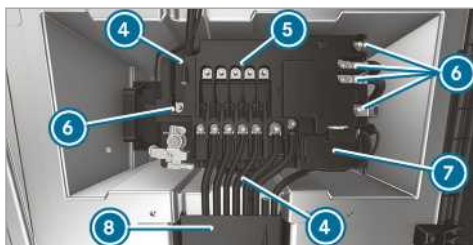
- Neispravnu bateriju za pokretanje motora uvek zamenite baterijom za pokretanje motora koja ispunjava specifične zahteve vozila.
- Priključne komponente, kao npr. crevo za odušivanje, ugaoni priključak ili prekrivku pola preuzmite sa baterije za pokretanje motora koju zamenjujete.
- Vodite računa o tome da crevo za odušivanje uvek treba da bude priključeno na prvobitni otvor na strani baterije.

Montirajte postojeće ili isporučene čepove.

U suprotnom, mogu da izlaze gasovi ili kiselina za bateriju.

- Vodite računa o tome da priključne komponente ponovo budu priključene na isti način.

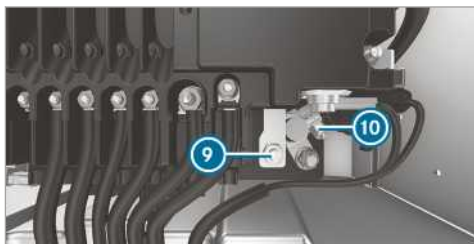
Vozila sa pogonom na prednjim točkovima: demontaža baterije za pokretanje motora



▶ Odvojite bateriju za pokretanje motora (→ Strana 214).

▶ Otvorite klapnu kanala za kablove ⑧.

▶ Otvorite prekrivku pozitivnog pola ⑦.



▶ Otpustite navrtku ⑨ i pozitivni pol ⑩.

▶ Odvrnite navrtke ⑥ vodova, odvojite vodove i odložite ih na stranu.

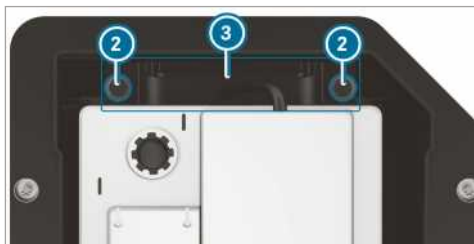
▶ Raširite kukice ④ na predosiguračkoj kutiji.

▶ Odvojite predosiguračku kutiju od baterije i gurnite je prema napred udesno.

▶ Predosiguračku kutiju preklopite nagore, prema nazad.



▶ Crevo za odušivanje ① pomoću priključnog ugaonika izvucite iz priključka poklopca za ispuštanje gasa.



▶ Odvrnite zavrtnje ② držača ③ i izvucite držač povlačenjem nagore.

▶ Bateriju za pokretanje motora gurnite iz ležišta poprečno u odnosu na pravac kretanja.

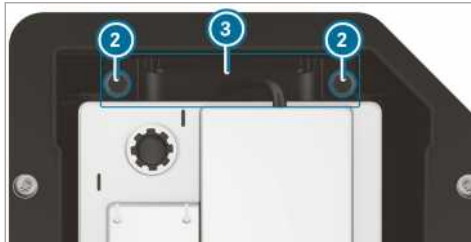
- ▶ Vešalice baterije za pokretanje motora sklopite nagore, a bateriju za pokretanje motora podignite iz kutije za bateriju.

Vozila sa pogonom na prednjim točkovima: montaža baterije za pokretanje motora

- ▶ Prilikom spajanja baterije za pokretanje motora vodite računa o merama bezbednosti i napomenama o zaštiti (→ Strana 211).
- ▶ Bateriju za pokretanje motora postavite u kutiju za bateriju.

i Vodite računa o tome da ne priključite neki od vodova.

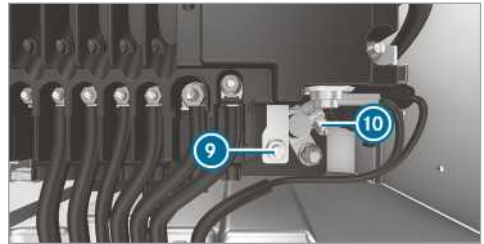
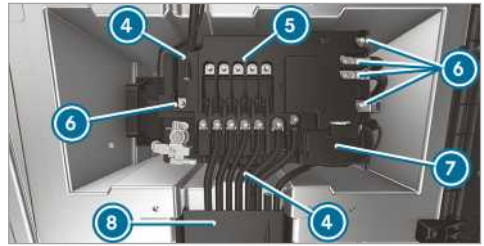
- ▶ Vešalice baterije za pokretanje motora sklopite nadole.
- ▶ Bateriju za pokretanje motora gurnite u ležište poprečno u odnosu na pravac kretanja.



- ▶ Postavite držač **3**.
- ▶ Pritegnite zavrtnje **2** držača **3**, pomoću koga je baterija za pokretanje motora osigurana od klizanja.



- ▶ Crevo za odušivanje **1** utaknite pomoću priključnog ugaonika u priključak poklopca za ispuštanje gasa.
- ▶ Predosiguračku kutiju postavite na bateriju.



- ▶ Spojite pozitivni pol **10** i zatvorite prekrivku **7**.
- ▶ Postavite vodove na prihvatne čivije.
- ▶ Pritegnite navrtke **6** vodova obrtnim momentom **5** koji je naveden na predosiguračkoj kutiji.

Mercedes-Benz vam preporučuje da bateriju za pokretanje motora zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Ukoliko želite da bateriju za pokretanje motora zamenite sami, obratite pažnju na sledeće napomene:

- Neispravnu bateriju za pokretanje motora uvek zamenite baterijom za pokretanje motora koja ispunjava specifične zahteve vozila.
- Priključne komponente, kao npr. crevo za odušivanje, ugaoni priključak ili prekrivku pola preuzmite sa baterije za pokretanje motora koju zamenjujete.
- Vodite računa o tome da crevo za odušivanje uvek treba da bude priključeno na prvobitni otvor na strani baterije.
Montirajte postojeće ili isporučene čepove. U suprotnom, mogu da izlaze gasovi ili kiselina za bateriju.
- Vodite računa o tome da priključne komponente ponovo budu priključene na isti način.

Odvajanje dodatne baterije u motornom prostoru

! NAPOMENA Oštećenje električnih agregata

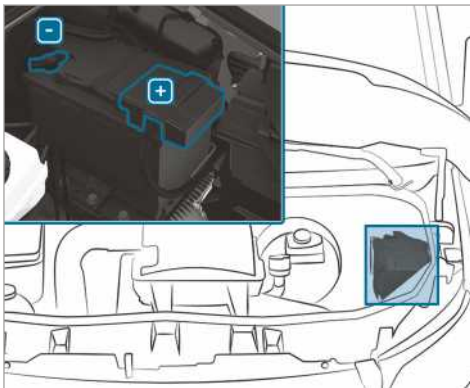
Ukoliko odvojite bateriju za pokretanje motora, pre nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontakt-brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Zaustavite motor i izvucite ključ iz kontakt-brave. Potom otpustite klemu na bateriji za pokretanje motora. Vodite računa o tome, da uvek najpre odvojite bateriju za pokretanje motora u kutiji za bateriju u prostoru za noge sa leve strane. U protivnom, mogu da se oštete električni agregati, kao što je npr. generator.

! NAPOMENA Oštećenje elektronike vozila

Ukoliko dodatnu bateriju ne odvojite kao što je opisano u nastavku, može doći do oštećenja elektronike vozila.

- ▶ Dodatnu bateriju uvek odvajajte onim redosledom kao što je opisano u nastavku i nikako nemojte da zamenite klemu baterije! U suprotnom, elektronika vozila može da se ošteti.



- ▶ Prilikom odvajanja dodatne baterije vodite računa o merama bezbednosti i napomenama o zaštiti (→ Strana 211).
- ▶ Isključite sve električne potrošače.
- ▶ Isključite motor i isključite napajanje naponom.

- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Strana 191).
- ▶ Najpre odvojite negativnu klemu dodatne baterije i skinite je tako da klema više ne dodiruje pol.
- ▶ Uklonite prekrivku pozitivne klemu.
- ▶ Odvojite i skinite pozitivnu klemu.

Odvajanje dodatne baterije ispod reda sedišta za suvozača

! NAPOMENA Oštećenje električnih agregata

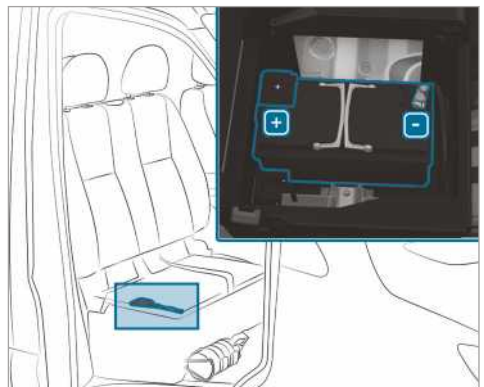
Ukoliko odvojite bateriju za pokretanje motora, pre nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontakt-brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Zaustavite motor i izvucite ključ iz kontakt-brave. Potom otpustite klemu na bateriji za pokretanje motora. Vodite računa o tome, da uvek najpre odvojite bateriju za pokretanje motora u kutiji za bateriju u prostoru za noge sa leve strane. U protivnom, mogu da se oštete električni agregati, kao što je npr. generator.

! NAPOMENA Oštećenje elektronike vozila

Ukoliko dodatnu bateriju ne odvojite kao što je opisano u nastavku, može doći do oštećenja elektronike vozila.

- ▶ Dodatnu bateriju uvek odvajajte onim redosledom kao što je opisano u nastavku i nikako nemojte da zamenite klemu baterije! U suprotnom, elektronika vozila može da se ošteti.



- ▶ Prilikom odvajanja dodatne baterije vodite računa o merama bezbednosti i napomenama o zaštiti (→ Strana 211).
- ▶ Isključite sve električne potrošače.
- ▶ Isključite motor i isključite napajanje naponom.
- ▶ Površinu sedenja na redu sedišta za suvozača sklopite nagore (→ Strana 67).
- ▶ Najpre odvojite negativnu klemu dodatne baterije i skinite je tako da klema više ne dodiruje pol.
- ▶ Uklonite prekrivku pozitivne kleme.
- ▶ Odvojite i skinite pozitivnu klemu.
- ⓘ Ako se dodatna baterija nalazi ispod sedišta suvozača bez površine sedenja koja se može sklopiti nagore, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici za pomoć oko odvajanja i demontaže dodatne baterije.

Prinudno startovanje šlepanjem ili šlepanje

Dozvoljeni načini šlepanja

Mercedes-Benz vam predlaže da u slučaju kvara transportujete vozilo, umesto da ga šlepujete.

! **NAPOMENA** Oštećenja vozila usled nepravilnog šlepanja

- ▶ Vodite računa o napomenama i uputstvima za šlepanje.

! **NAPOMENA** Oštećenja usled pomeranja vozila

Ukoliko se vozilo s pogonom na prednjim točkovima i automatskim menjačem, kada je motor ugašen, predaleko i brzo pomera, može da se ošteti.




- ▶ Ne pomerajte vozilo dalje od 15 m pri maksimalnoj brzini hoda.

ⓘ **Vozila sa automatskim menjačem i pogonom na zadnjim točkovima:** U slučaju smetnje, automatski menjač može da bude blokiran u položaju **P**. Ako automatski menjač ne može da se prebaci u položaj **N**, transportujte vozilo (→ Strana 222). Za transport vozila je neopodno vozilo za šlepanje sa dizalicom.

ⓘ **Vozila sa automatskim menjačem i pogonom na prednjim točkovima:** U slučaju smetnje, automatski menjač može da bude blokiran u položaju **P**. Možete mehanički da uklonite blokadu u parkingu (→ Strana 127). Ako automatski menjač ne može da se prebaci u položaj **N**, transportujte vozilo (→ Strana 222). Za transport vozila je neopodno vozilo za šlepanje sa dizalicom.

Dozvoljeni načini šlepanja

			
	Obe osovine na tlu	Prednja osovina podignuta	Zadnja osovina podignuta
Vozila sa manuelnim menjačem	Da, maksimalno 100 km sa 50 km/h	Da, maksimalno 100 km sa 50 km/h	Da, maksimalno 50 km sa 50 km/h
Vozila sa automatskim menjačem i pogonom na zadnjim točkovima	Da, maksimalno 50 km sa 50 km/h	Da, maksimalno 50 km sa 50 km/h	Da, kada je upravljač fiksiran u srednjem položaju pomoću sprave za zaštitu od krađe

			
	Obe osovine na tlu	Prednja osovina podignuta	Zadnja osovina podignuta
Vozila sa automatskim menjačem i pogonom na prednjim točkovima	Ne (kada je motor ugašen) Da (kada motor radi), maksimalno 5 km sa 20 km/h	Da	Ne (kada je motor ugašen) Da (kada motor radi), maksimalno 5 km sa 20 km/h
Vozila sa pogonom na svim točkovima	Da, maksimalno 50 km sa 50 km/h	Ne	Ne

Šlepanje sa podignutom osovinom: Šlepanje bi trebalo da vrši šlep-služba.

Šlepanje vozila sa obe osovine na tlu

- ▶ Obratite pažnju na napomene o dozvoljenim metodama šlepanja (→ Strana 219).
- ▶ Uverite se da je baterija spojena i napunjena.

Ako je baterija prazna:

- Motor neće moći da se pokrene.
- Električna parkirna kočnica ne može da se oslobodi ili aktivira.
- **Vozila sa automatskim menjačem:** Automatski menjač ne može da se prebaci u položaj **[N]** ili **[P]**.

I **NAPOMENA** Oštećenja usled pomeranja vozila

Ukoliko se vozilo s pogonom na prednjim točkovima i automatskim menjačem, kada je motor ugašen, predaleko i brzo pomera, može da se ošteti.

- ▶ Ne pomerajte vozilo dalje od 15 m pri maksimalnoj brzini hoda.

I **NAPOMENA** Oštećenje usled prebrzog ili šlepanja na suviše dugim deonicama

Ukoliko šlepujete vozilo prebrzo ili na suviše dugim deonicama, može da dođe do oštećenja na pogonskoj grupi.

- ▶ Nemojte prekoračiti brzinu šlepanja od 50 km/h.

- ▶ Nemojte prekoračiti deonicu šlepanja od 50 km.

i **Vozila sa automatskim menjačem i pogonom na zadnjim točkovima:** U slučaju smetnje, automatski menjač može da bude blokiran u položaju **[P]**.

Ako automatski menjač ne može da se prebaci u položaj **[N]**, transportujte vozilo (→ Strana 222). Za transport vozila je neophodno vozilo za šlepanje sa dizalicom.

i **Vozila sa automatskim menjačem i pogonom na prednjim točkovima:** U slučaju smetnje, automatski menjač može da bude blokiran u položaju **[P]**. Možete mehanički da uklonite blokadu u parking(→ Strana 127). Ako automatski menjač ne može da se prebaci u položaj **[N]**, transportujte vozilo (→ Strana 222). Za transport vozila je neophodno vozilo za šlepanje sa dizalicom.

A **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode tokom šlepanja vozila koje ima preveliku težinu

Kada je vozilo koje se prinudno startuje šlepanjem ili šlepuje teže od dozvoljene mase vašeg vozila, mogu da nastupe sledeće situacije:

- Ušica za vuču može da se otkine.
- Zaprega proklizava i može da se prevrne.

- ▶ Ako prinudno startujete neko drugo vozilo šlepanjem ili ga šlepujete, njegova masa ne sme da prelazi dozvoljenu ukupnu masu vašeg vozila.

Ukoliko vozilo mora da bude prinudno pokrenuto šlepovanjem ili šlepovano, njegova masa ne sme da prelazi dozvoljenu ukupnu masu vučnog vozila.

- ▶ Podatke o dozvoljenoj ukupnoj masi vozila možete da pronađete na tipskoj pločici vozila .
- ▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Ne otvarajte vrata vozača ili suvozača, jer se u suprotnom automatski menjač automatski prebacuje u položaj [P].
- ▶ Montirajte ušicu za vuču (→ Strana 223).
- ▶ Pričvrstite uređaj za šlepovanje.

! **NAPOMENA** Oštećenja usled nepravilnog pričvršćivanja

- ▶ Uže za vuču ili šipku za vuču pričvrstite samo na ušice za vuču.

i Uređaj za šlepovanje možete da pričvrstite i na mehanizam za vuču.

! **NAPOMENA** Oštećenje ili opasnost od nezgode prilikom šlepovanja uz pomoć užeta za vuču

Ukoliko se ne pridržavate bezbednosnih i zaštitnih mera prilikom šlepovanja uz pomoć užeta za vuču, postoji opasnost od nezgode.

Prilikom šlepovanja sa užetom za vuču vodite računa o sledećem:

- ▶ Pričvrstite uže za vuču, ako je to moguće, na oba vozila sa iste strane.
- ▶ Vodite računa da uže za vuču ne prekoračuje zakonski propisanu dužinu.
- ▶ Obeležite uže za vuču na sredini, npr. belim platnom (30 x 30 cm). Na taj način će drugi učesnici u saobraćaju videti da je šlepovanje u toku.
- ▶ Za vreme vožnje obratite pažnju na svetla kočnice vozila koje vrši šlepovanje. Uvek držite odstojanje tako da je uže za vuču zategnuto.
- ▶ Za šlepovanje vozila nemojte koristiti čelične sajle ili lance. U suprotnom, možete da oštetite vozilo.

- ▶ Isključite automatsko zaključavanje (→ Strana 45).
- ▶ Nemojte da aktivirate HOLD-funkciju.
- ▶ Isključite zaštitu od odvlačenja (→ Strana 58).
- ▶ Isključite aktivni pomoćni sistem pri kočenju .

▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Prebacite automatski menjač u položaj [N].

▶ **Vozila sa manuelnim menjačem:** Ubacite u prazan hod [N].

▶ Otpustite parkirnu kočnicu.

▶ **Vozila sa manuelnim menjačem:** Uključite paljenje, u suprotnom se može aktivirati blokada upravljača.

! **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled ograničenja funkcija bitnih za bezbednost prilikom šlepovanja

Funkcije važne za bezbednost su ograničene ili više nisu na raspolaganju u sledećim situacijama:

- Kontakt je isključen.
- U sistemu za kočenje ili servo upravljaču postoji smetnja.
- U napajanju energijom ili naponskoj mreži postoji smetnja.

Ako se tada šlepuje vaše vozilo, postoji mogućnost da će prilikom upravljanja i kočenja biti neophodno mnogo više snage.

- ▶ Koristite šipku za vuču.
- ▶ Pre šlepovanja se uverite da je upravljač slobodan.

! **NAPOMENA** Oštećenje usled prevelikih vučnih sila

Prejake vučne sile mogu da oštete vozila prilikom naglog pokretanja.

- ▶ Krećite sporo i nikako naglo.

Šlepovanje vozila sa podignutom prednjom ili zadnjom osovinom

! **NAPOMENA** Oštećenje dok je paljenje uključeno

Ako prilikom šlepovanja vozila sa podignutom prednjom i zadnjom osovinom ostavite uključeno paljenje, aktivacija sistema ESP® može da ošteti sistem za kočenje.

- ▶ Paljenje mora biti isključeno.

! **NAPOMENA** Oštećenje usled nestručne demontaže ili ugradnje kardanskih vratila

Ako prilikom ugradnje kardanskih vratila ne koristite nove zavrtne, može doći do oštećenja kardanskih vratila.

Koristite prilikom ugradnje kardanskog vratila uvek nove zavrtne.

Demontažu i montažu kardanskog vratila prepustite stručnom osoblju.

i Podignite vozilo sa oštećenjem prednje osovine na prednju osovinu, a vozilo sa oštećenjem zadnje osovine na zadnju osovinu.

i **Vozila sa automatskim menjačem i pogonom na zadnjim točkovima:** U slučaju smetnje, automatski menjač može da bude blokiran u položaju **P**.

Ako automatski menjač ne može da se prebaci u položaj **N**, transportujte vozilo (→ Strana 222). Za transport vozila je neophodno vozilo za šlepovanje sa dizalicom.

i **Vozila sa automatskim menjačem i pogonom na prednjim točkovima:** U slučaju smetnje, automatski menjač može da bude blokiran u položaju **P**. Možete mehanički da uklonite blokadu u parkingu (→ Strana 127). Ako automatski menjač ne može da se prebaci u položaj **N**, transportujte vozilo (→ Strana 222). Za transport vozila je neophodno vozilo za šlepovanje sa dizalicom.

▶ Obratite pažnju na napomene o dozvoljenim metodama šlepovanja (→ Strana 219).

▶ Pri prekoračenju maksimalno dozvoljene deonice šlepovanja, morate da demontirate kardanska vratila ka pogonskim osovinama.

▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Prebacite automatski menjač u položaj **N**.

▶ **Vozila sa manuelnim menjačem:** Ubacite u prazan hod **N**.

▶ Otpustite parkirnu kočnicu.

▶ Isključite paljenje.

Utovar vozila za transport

▶ Obratite pažnju na napomene za šlepovanje (→ Strana 221) (→ Strana 220).

▶ Za utovar vozila pričvrstite uređaj za šlepovanje na ušice za vuču.

▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Prebacite automatski menjač u položaj **N**.

i **Vozila sa automatskim menjačem:** U slučaju smetnji na elektriци, automatski menjač može da bude blokiran u položaju **P**. Da biste prebacili u položaj **N**, obezbedite napajanje sa naponske mreže (→ Strana 211).

▶ **Vozila sa manuelnim menjačem:** Ubacite u prazan hod **N**.

▶ Utovarite vozilo.

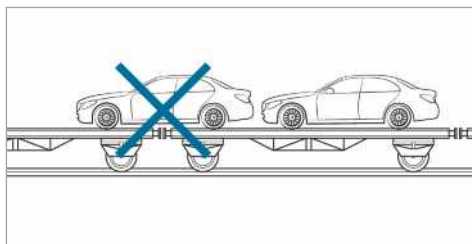
▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Prebacite automatski menjač u položaj **P**.

▶ **Vozila sa manuelnim menjačem:** Ubacite u 1. stepen prenosa **1** ili stepen prenosa za vožnju unazad **R**.

▶ Osigurajte vozilo od otkotrljanja pomoću parkirne kočnice.

▶ Pričvrstite vozilo samo za točkove.

Vozila sa pogonom na svim točkovima/vozila sa automatskim menjačem



▶ Vodite računa o tome da prednja i zadnja osovina stoje na istom transportnom vozilu.

! **NAPOMENA** Oštećenja na pogonskoj grupi usled pogrešnog postavljanja

▶ Ne postavljajte vozilo preko mesta za povezivanje transportnog vozila.

! **NAPOMENA** Oštećenja na vozilu usled nepravilnog utovara

Ako se vozilo sa pogonom na svim točkovima prilikom utovara pomoću hidrauličke platforme nadogradnje nagne, pomeri ili pokrene, može da se ošteti.

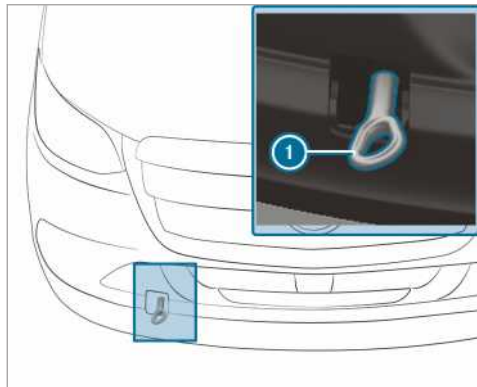
▶ Vozila sa pogonom na svim točkovima pri utovaru vozite i pozicionirajte isključivo pomoću njegovog sopstvenog pogona.

▶ Kada je ključ izvađen ili kada su vrata otvorena nemojte više da pokrećete vozilo i njegovu površinu oslanjanja.

Ušica za vuču – mesto skladištenja

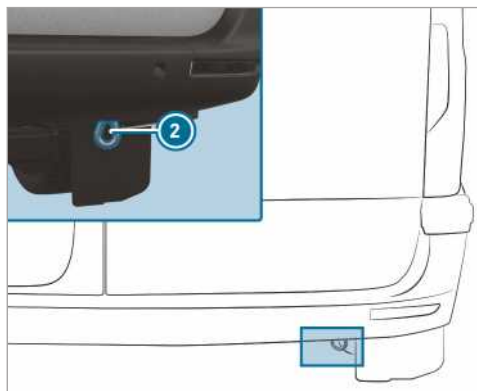
Ušica za vuču se nalazi u alatu u vozilu, u prostoru za noge suvozača (→ Strana 225).

Ušica za vuču



Montaža i demontaža ušice za vuču napred

- ▶ **Montaža ušice za vuču napred:** Pritisnite gornji deo prekrivke i izvadite prekrivku.
- ▶ Ušicu za vuču ① zavrnite okrećući je nad-esno do graničnika i čvrsto je pritegnite.
- ▶ **Demontaža ušice za vuču napred:** Ušicu za vuču ① odvrnite okrećući je nalevo.
- ▶ Postavite prekrivku sa isturenim delovima okrenutim nagore i pritisakajte je nadole dok ne ulegne u ležište.



Ušica za vuču pozadi (vozila registrovana kao putnička vozila)

- ① Ušica za vuču pozadi ② je čvrsto zašrafovana za vozilo.

1 NAPOMENA Oštećenje zbog nepravilne upotrebe ušice za vuču

Prilikom sklanjanja vozila izvlačenjem pomoću ušice za vuču može da dođe do oštećenja na vozilu.

- ▶ Ušicu za vuču koristite samo do šlepovanja ili prinudnog startovanja šlepovanjem.

Prinudno startovanje vozila šlepovanjem (prinudni start motora)

Vozila sa automatskim menjačem

1 NAPOMENA Oštećenje automatskog menjača usled prinudnog startovanja šlepovanjem

Ukoliko prinudno startujete šlepovanjem vozilo sa automatskim menjačem, može da se ošteti automatski menjač.

- ▶ Vozila sa automatskim menjačem ne startujte prinudno šlepovanjem.

- ▶ Vozila sa automatskim menjačem nemojte pokretati pomoću prinudnog startovanja šlepovanjem.

Vozila sa manuelnim menjačem

- ▶ Obratite pažnju na napomene za šlepovanje (→ Strana 219).
- ▶ Po potrebi, ostavite motor i izduvni sistem da se ohlade.
- ▶ Ključite paljenje.
- ▶ Ubacite u 2. ili 3. stepen prenosa.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu.
- ▶ Pri potpuno pritisnutoj pedalji spojnice, startujte vozilo šlepovanjem.
- ▶ Puštajte polako pedalju spojnice.
- ▶ Kada se motor pokrene, prebacite odmah u prazan hod.
- ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima.
- ▶ Skinite uređaj za šlepovanje.
- ▶ Demontirajte ušicu za vuču.
- ▶ Vozilo proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Električni osigurači

Napomene o električnim osiguračima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja zbog preopterećenih vodova

Kada rukujete, premošćujete ili zamenjujete oštećeni osigurač novim sa većim brojem ampera, mogu da se preoptereće električni vodovi.

To može da izazove požar.

- ▶ Oštećene osigurače uvek zamenite novim koji imaju ispravan broj ampera.

! NAPOMENA Oštećenja zbog pogrešnih osigurača

Električne komponente ili sistemi mogu biti oštećeni zbog pogrešnih osigurača.

- ▶ Upotrebljavajte isključivo osigurače koje je odobrio Mercedes-Benz i koji imaju propisanu zaštitnu vrednost.

Električni osigurači u vozilu služe za isključivanje neispravnih strujnih kola. Aktivirani osigurač isključuje sledeće komponente i sa njima povezane funkcije.

Pregorele osigurače treba zameniti ekvivalentnim osiguračima, prepoznatljivim po boji i zaštitnoj vrednosti. Plan rasporeda osigurača i druge napomene o električnim osiguračima i relejima pronaći ćete u dodatnom uputstvu „Raspored osigurača“.

! NAPOMENA Oštećenje ili nepravilne funkcije usled vlažnosti

Usled vlažnosti može doći do nepravilnih funkcija ili oštećenja na električnim uređajima.

- ▶ Kada je kutija sa osiguračima otvorena, vodite računa da ne dođe do prodiranja vlažnosti u kutiju sa osiguračima.
- ▶ Prilikom zatvaranja kutije sa osiguračima, proverite da li zaptivka poklopca pravilno naleže na kutiju sa osiguračima.

Ako novi osigurač ponovo pregori, utvrđivanje uzroka i njegovo uklanjanje prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pre nego što promenite osigurač, uverite se u sledeće:

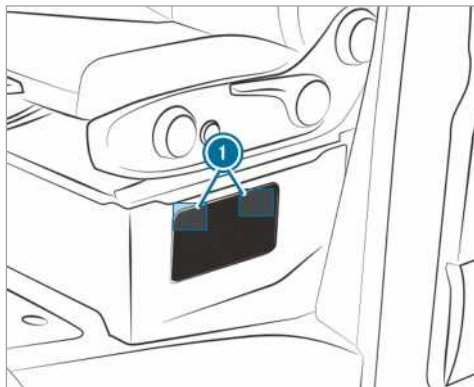
- Vozilo je osigurano od otkotrljavanja.

- Svi električni potrošači su isključeni.
- Paljenje je isključeno.

Električni osigurači su raspoređeni u različite kutije sa osiguračima:

- kutija sa osiguračima u prostoru za noge suvozača (→ Strana 224),
- kutija sa osiguračima u kutiji sedišta vozača (→ Strana 224).

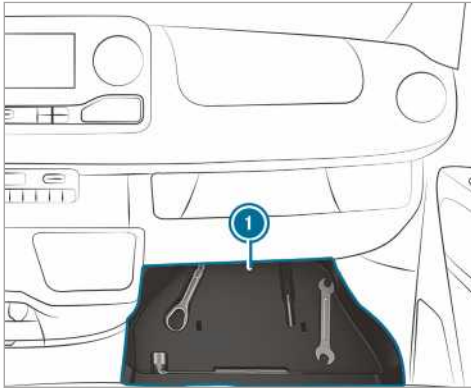
Otvaranje kutije sa osiguračima u kutiji sedišta vozača



- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite nadole zatvarače ① na prekrivci i otkaçite ih.
- ▶ Uklonite prekrivku.

Otvaranje kutije sa osiguračima u prostoru za noge suvozača

- ▶ Prekrivku kutije za odlaganje u prostoru za noge suvozača otključajte i skinite (→ Strana 225).



- ▶ Pomoću alata u vozilu izvadite umetak ①.

Alat u vozilu

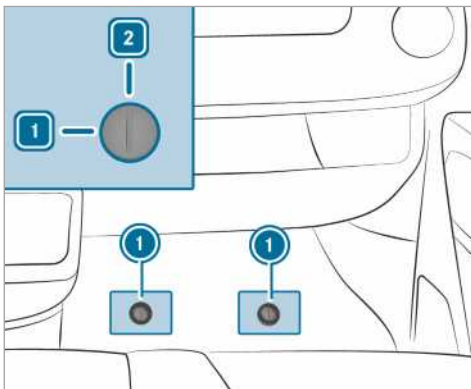
Informacije o alatu u vozilu

Alat u vozilu se nalazi u kutiji za odlaganje na strani suvozača u prostoru za noge (→ Strana 225).

Alat u vozilu sadrži:

- ušicu za vuču,
- odvijač sa torksom, krstastim umetkom i sa umetkom sa prorezom,
- alat u vozilu može npr. dodatno da sadrži:
 - viljuškasti ključ,
 - ključ za točak.

Otključavanje i skidanje prekrivke kutije za odlaganje

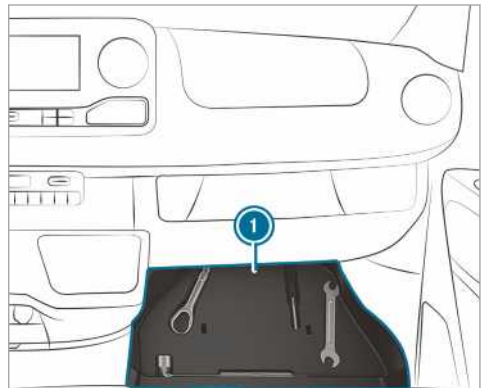


- ▶ Izvadite gumenu podlogu iz prostora za noge suvozača.
- ▶ **Otključavanje:** Bravu za brzo zavravljivanje ① okrenite nalevo, u položaj ①.
- ▶ Malo podignite prekrivku i izvucite je.

Postavljanje prekrivke i zaključavanje

- ▶ Ugurajte prekrivku i pritisnite je nadole.
- ▶ Bravu za brzo zavravljivanje ① pritisnite dok se ne uglati.
- ▶ **Zaključavanje:** Bravu za brzo zavravljivanje ① okrenite nadesno, u položaj ②.

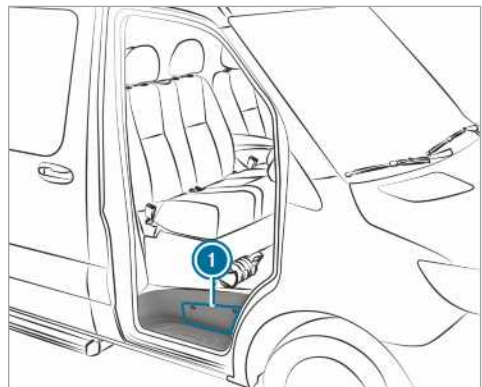
Vađenje alata u vozilu



- ▶ Alat u vozilu izvadite iz kutije za odlaganje ①.

Hidraulična priručna dizalica

Informacije o hidrauličnoj priručnoj dizalici



Hidraulična priručna dizalica nalazi se u bočnoj pregradi ❶ iznad stepenika vrata suvozača.

U zavisnosti od opreme, priručna dizalica ima težinu od maksimalno 7,5 kg. Podatke o maksimalnoj nosivosti priručne dizalice možete da pronađete na pločici zalepljenoj na priručnoj dizalici. Ako se pojavi smetnja u funkciji, kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

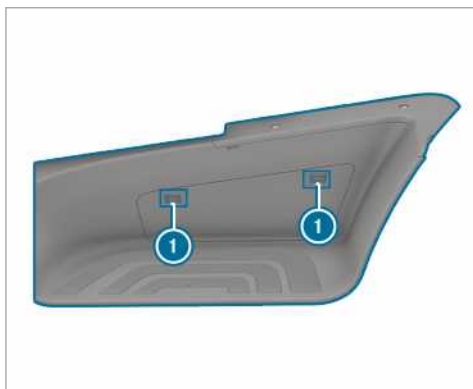
Održavanje priručne dizalice:

- Posle korišćenja očistite sve pokretne delove i ponovo ih podmažite.
- Na svakih šest meseci u potpunosti izvucite i opet uvucite podizne klipove.

Vađenje priručne dizalice i šipke poluge pumpe

Preduslovi

- Vrata suvozača su otvorena.



- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite nadole zatvarače ❶ na prekrivci i otkačite ih.
- ▶ Uklonite prekrivku.
- ▶ Do kraja izvucite sigurnosni držač i odložite ga na stepenik.



- ▶ Izvadite priručnu dizalicu ❷ i šipku poluge pumpe.
- ▶ **Zatvaranje:** Čvrsto pritisnite prekrivku, tako da zatvarači ❶ uđu u ležište.

Zvukovi ili neobično ponašanje u vožnji

U toku vožnje obratite pažnju na vibracije, zvukove i neobično ponašanje u vožnji, npr. vučenje u stranu. Ovo ukazuje na moguća oštećenja na točkovima ili pneumaticima. Ukoliko posumnjate da je reč o neispravnosti pneumatika, smanjite brzinu. Zaustavite vozilo što je pre moguće i proverite ima li oštećenja na pneumaticima i točkovima. Skrivena oštećenja pneumatika mogu takođe da budu uzrok za ovo neobično ponašanje u vožnji. Ukoliko oštećenja nisu uočljiva, točkove i pneumatike proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Redovna provera točkova i pneumatika

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled oštećenih pneumatika

Oštećeni pneumatici mogu da uzrokuju gubitak pritiska u pneumaticima.

Tako može da se izgubi kontrola nad vozilom.

- ▶ Redovno proveravajte da li na pneumaticima postoje oštećenja i odmah zamenite oštećene pneumatike.

▲ UPOZORENJE Opasnost od Aquaplaninga zbog niskog profila pneumatika

Kod vrlo niskog profila pneumatika pogoršava se prijanjanje pneumatika za tlo. Profil pneumatika ne može više da odvodi vodu.

Tako se kod mokrog kolovoza povećava opasnost od Akvaplaninga, naročito kod neprilagođene brzine.

Kod suviše visokog ili suviše niskog pritiska u pneumaticima, oni mogu da se različito troše na različitim gaznim slojevima pneumatika.

- ▶ Redovno na svim pneumaticima, duž cele širine, proveravajte dubinu profila i stanje gaznog sloja pneumatika.

Minimalna dubina profila kod

- letnjih pneumatika: 3 mm
- pneumatika M+S: 4 mm

- ▶ Iz bezbednosnih razloga zamenite pneumatike pre dostizanja zakonski propisane minimalne dubine profila.

Redovno proveravajte ima li oštećenja na točkovima i pneumaticima, najmanje na svake dve nedelje kao i posle vožnje po terenu ili putevima

sa lošijim kolovozom. Oštećeni točkovi mogu da dovedu do gubitka pritiska u pneumaticima.

Obratite pažnju na oštećenja kao što su:

- urezi na pneumaticu,
- ubodi na pneumaticu,
- pukotine na pneumaticu,
- ispuščenja na pneumaticu,
- iskrivljenost ili jaka korozija na točkovima.

Sledeće provere na svim točkovima izvršavajte redovno, najmanje jednom mesečno ili prema potrebi, npr. pre polaska na dužu vožnju ili pre terenske vožnje:

- provera pritiska u pneumaticima (→ Strana 229)
- provera kapica ventila
Ventili moraju da budu zaštićeni od vlažnosti i prljavštine kapicama ventila koje je Mercedes-Benz posebno odobrio za vaše vozilo.
- vizuelna kontrola dubine profila i gaznog sloja pneumatika duž cele širine
Minimalna dubina profila kod letnjih pneumatika iznosi 3 mm a kod zimskih pneumatika 4 mm.

Informacije o vožnji sa letnjim pneumaticima

Letnji pneumatici na temperaturama ispod 10 °C značajno gube na elastičnosti i time na prijanjanje i snazi kočenja. Opremite svoje vozilo M+S pneumaticima. Kada se letnji pneumatici koriste zimi na veoma niskim temperaturama, na njima mogu da nastanu pukotine i na taj način pneumatici mogu trajno da se oštete. Mi ne možemo da preuzmemo odgovornost za ovu vrstu oštećenja.


Prilikom montiranja letnjih pneumatika obavezno vodite računa o dozvoljenoj maksimalnoj brzini.

Nakon montiranja letnjih pneumatika:

- Proverite pritisak u pneumaticima (→ Strana 229).
- Ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima (→ Strana 242).

Informacije o M+S pneumaticima

Koristite na temperaturama ispod 10 °C zimske pneumatike ili pneumatike za sve sezone – obe vrste imaju oznaku M+S.

U zimskim uslovima na putevima, samo zimski pneumatici koji imaju dodatni simbol snežne pahulje  pored oznake M+S pružaju najbolje prijanjanje.

Sistemi za bezbednu vožnju, kao što su npr. ABS i ESP®, mogu optimalno da deluju i zimi samo ako vozilo ima ove pneumatike. Ovi pneumatici su napravljeni specijalno za vožnju po snegu.

Za siguran način vožnje koristite za sve točkove M+S pneumatice istog proizvođača i profila.

Kada su montirani M+S pneumatici, obavezno vodite računa o dozvoljenoj maksimalnoj brzini.

Ako montirate M+S pneumatike čija je dozvoljena maksimalna brzina ispod maksimalne brzine vozila uslovljene konstrukcijom, u vidnom polju vozila morate postaviti odgovarajuću napomenu. Nju možete dobiti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vozila sa limiterom: U ovom slučaju, pomoću permanentnog limitera dodatno ograničite maksimalnu brzinu uslovljenu konstrukcijom na najveću dozvoljenu brzinu M+S pneumatika (→ Strana 153).

Nakon montiranja zimskih pneumatika:

- Proverite pritisak u pneumaticima (→ Strana 229).
- Ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima (→ Strana 242).

Napomene za lance za sneg

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled pogrešne montaže lanaca za sneg

Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima:

Lanci za sneg montirani na prednje točkove mogu da se taru o karoseriju ili delove donjeg podstroja.

Na taj način može da dođe do oštećenja vozila ili pneumatika.

- ▶ Lance za sneg nikada ne montirajte na prednje točkove.
- ▶ Lance za sneg montirajte uvek u paru na zadnjim točkovima.
- ▶ **Vozila sa dvostrukim pneumaticima:** Lance za sneg montirajte na spoljne točkove.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled pogrešne montaže lanaca za sneg

Vozila sa pogonom na prednjim točkovima:

Lanci za sneg montirani na zadnje točkove mogu da se taru o karoseriju ili delove donjeg podstroja.

Na taj način može da dođe do oštećenja vozila ili pneumatika.

- ▶ Lance za sneg nikada ne montirajte na zadnje točkove.
- ▶ Lance za sneg montirajte uvek u paru na prednjim točkovima.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled neodgovarajućih lanaca za sneg

Vozila sa pogonom na svim točkovima ili sa pogonom na prednjim točkovima i jednostavnim pneumaticima nemaju dovoljno slobodnog prostora na prednjoj osovini za uobičajene lance za sneg.

Ukoliko montirate uobičajene lance za sneg, oni bi mogli da se otkaače i oštete delove donjeg postroja ili creva sistema za kočenje.

- ▶ Na vozila sa pogonom na svim točkovima ili sa pogonom na prednjim točkovima i jednostavnim pneumaticima montirajte isključivo lance za sneg, koje je za te pneumatike odobrio Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz preporučuje da, iz bezbednosnih razloga, upotrebljavate samo lance za sneg koji su ispitani i odobreni. Više informacija o lancima za sneg koje je preporučio Mercedes-Benz možete da nađete u pregledu o točkovima i pneumaticima na veb-stranici <https://www.mercedes-benz.de>.

! NAPOMENA Oštećenja ukrasnih prekrivki točkova zbog montiranih lanaca za sneg

Ako lance za sneg montirate na čelične točkove, možete da oštete ukrasne prekrivke točkova.

- ▶ Pre montiranja lanaca za sneg, skinite ukrasne prekrivke sa čeličnih točkova.

Kada koristite lance za sneg, obratite pažnju na sledeće napomene:

- Lanci za sneg su dozvoljeni samo za određene kombinacije točkova i pneumatika. Informa-

cije o tome možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- Iz bezbednosnih razloga upotrebljavajte samo lance za sneg, koji su odobreni za Mercedes-Benz ili lance za sneg koji ispunjavaju isti standard u pogledu kvaliteta.
 - Nakon deonice od oko 1 km morate još jednom da zategnete lance za sneg. Samo na taj način se omogućava da lanci za sneg optimalno nalegnu, kao i prohodnost u odnosu na komponente koje se nalaze pored.
 - **Vozila sa pogonom na svim točkovima:** Lance za sneg montirajte na sve točkove. Na vozilima sa dvostrukim pneumaticima lance za sneg montirajte na spoljne točkove. Obratite pažnju i na uputstvo za ugradnju proizvođača.
 - Lance za sneg koristite samo na snežnom pokrivaču. Kada više ne vozite putem prekrivenim snegom, skinite lance za sneg što je pre moguće.
 - Lokalni propisi mogu da ograniče upotrebu lanaca za sneg. Obratite pažnju na odgovarajuće propise pre nego što montirate lance za sneg.
 - Pre početka vožnje sa lancima za sneg, uključite pogon na svim točkovima (→ Strana 128).
 - Najveća dozvoljena brzina, kada su montirani lanci za sneg je 50 km/h.
 - **Vozila sa pomoćnim sistemom pri parkiranju:** Kada su montirani lanci za sneg, nemojte da koristite pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC.
- ⓘ Možete trajno da ograničite najveću dozvoljenu brzinu vozila za rad sa zimskim pneumaticima (→ Strana 153).
- ⓘ Pri polasku možete da isključite ESP®. Na taj način točkovi mogu da proklizavaju i postignu veću propulzivnu brzinu.

Pritisak u pneumaticima

Napomene o pritisku u pneumaticima

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled suviše niskog ili suviše visokog pritiska u pneumaticima

Pneumatici sa suviše niskim ili suviše visokim pritiskom u pneumatiku mogu da izazovu sledeće opasnosti:

- Pneumatici mogu da puknu, naročito kod povećanog utovara i brzine.
- Pneumatici mogu prekomerno i/ili neravnomerno da se troše, što može jako da pogorša prianjanje pneumatika.
- Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja- i kočenja mogu znatno da se pogoršaju.

▶ Vodite računa o preporučenim pritiscima u pneumaticima i proveravajte pritiske u svim pneumaticima uključujući i rezervni točak:

- najmanje jednom mesečno,
- kod promenjenog utovara,
- pre polaska na duže vožnje,
- kod promenjenih uslova primene, npr. vožnje po terenu.

▶ Ako je potrebno, prilagodite pritisak u pneumaticima.

Suviše nizak ili suviše visok pritisak u pneumaticima će imati sledeće posledice:

- Skraćuje se radni vek pneumatika.
- Potpomaže se oštećenje pneumatika.
- Pogoršava se ponašanje u vožnji, a time i bezbednost u vožnji, npr. usled akvaplaninga.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled ponovnog pada pritiska u pneumaticima

Ako pritisak u pneumatiku iznova opada, točak, ventil ili pneumatici mogu biti oštećeni.

Previše nizak pritisak u pneumatiku može da dovede do pucanja pneumatika.

- ▶ Proverite da li se na pneumatiku nalazi strano telo.
- ▶ Proverite da li točak ili ventil propuštaju.

▶ Ako ne možete da uklonite oštećenje, obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Podatke o preporučenom pritisku za pneumatike koji su fabrički montirani na vozilu možete da pronađete u tabeli pritiska u pneumaticima koja se nalazi na kutiji sedišta, odnosno na stubu B na strani vozača.

Za proveru pritiska u pneumaticu koristite odgovarajući uređaj za ispitivanje pritiska u pneumaticu. Nije dozvoljeno izvoditi zaključke o pritisku u pneumaticu na osnovu njegovog izgleda.

Vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima:

Pritisak u pneumaticu možete da proverite i pomoću putnog računara.

Pritisak u pneumaticima korigujte samo kada su pneumatici hladni. Uslovi za hladne pneumatike:

- Vozilo je bilo parkirano najmanje tri sata u hladu.
- Vozili ste kraće od 1,6 km.

Povećanje temperature pneumatika za 10 °C povećava pritisak u pneumaticu za 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Imajte ovo u vidu ako morate da proverite pritisak u toplim pneumaticima.

Napomene o režimu rada sa prikolicom

Za pneumatike zadnje osovine važi isključivo preporučeni pritisak u pneumaticima za potpuno opterećenje koji je naveden u tabeli pritiska u pneumaticima.

Pritisaci u pneumaticima prednje osovine kod vozila sa pogonom na prednjim točkovima Maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećenje	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Tabela pritiska u pneumaticima

Tabela pritiska u pneumaticima nalazi se na kutiji sedišta, odnosno na stubu B na strani vozača.

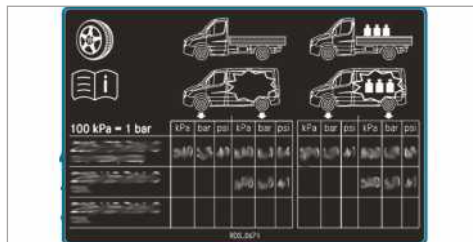



Tabela pritiska u pneumaticima prikazuje preporučeni pritisak za fabrički ugrađene pneumatike na ovom vozilu. Preporučeni pritisci u pneumaticima važe za hladne pneumatike i za različite stepene opterećenja vozila.

Ako je ispred podataka o pritiscima u pneumaticima navedena jedna dimenzija pneumatika ili više njih, onda navedeni podatak o pritisku važi samo za te dimenzije pneumatika.

Ako su dimenzije pneumatika navedene ispred podataka o pritiscima dopunjene simbolom , navedeni podatak o pritiscima u pneumaticima predstavlja alternativne vrednosti.

Stepeni opterećenja „prazno“ ili „potpuno opterećenje“ su u tabeli prikazani različitim vrednostima težina.

Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećenje	390 kPa (3,9 bara, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećenje	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećenje	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	420 kPa (4,2 bara, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Pritisci u pneumaticima zadnje osovine kod vozila sa pogonom na prednjim točkovima
Maks. opterećenje zadnje osovine 2100 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećenje	450 kPa (4,5 bara, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	420 kPa (4,2 bara, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje zadnje osovine 2430 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećenje	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	500 kPa (5,0 bara, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Pritisci u pneumaticima prednje osovine kod vozila za kampovanje sa pogonom na prednjim točkovima**Vozilo za kampovanje, maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg**

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećenje	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)

Vozilo za kampovanje, maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećenje	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)

Vozilo za kampovanje, maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećenje	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)

Vozilo za kampovanje, maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećenje	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	420 kPa (4,2 bara, 61 psi)

- i** Pritisci u pneumaticima praznog vozila zbog velike težine praznih vozila za kampovanje nisu predviđeni i nisu dozvoljeni.

Pritisci u pneumaticima zadnje osovine kod vozila za kampovanje sa pogonom na prednjim točkovima**Vozilo za kampovanje, maks. opterećenje zadnje osovine 2100 kg**

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 2430 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećenje	550 kPa (5,5 bara, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	530 kPa (5,3 bara, 78 psi)

Vozilo za kampovanje, maks. opterećenje zadnje osovine 2430 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 2430 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećenje	550 kPa (5,5 bara, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	530 kPa (5,3 bara, 78 psi)

- i** Pritisci u pneumaticima praznog vozila zbog velike težine praznih vozila za kampovanje nisu predviđeni i nisu dozvoljeni.

Pritisci u pneumaticima prednje osovine kod vozila sa pogonom na zadnjim točkovima i Single pneumaticima**Maks. opterećenje prednje osovine 1650 kg**

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećenje	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećenje	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 1650 kg
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 1860 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećenje	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećenje	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	370 kPa (3,7 bara, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	370 kPa (3,7 bara, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećenje	-
235/65R16C 115/113R	Prazno	-
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećenje	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Pritisci u pneumaticima zadnje osovine kod vozila sa pogonom na zadnjim točkovima i Single pneumaticima

Maks. opterećenje zadnje osovine 1800 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećenje	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećenje	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje zadnje osovine 2000 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećenje	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećenje	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje zadnje osovine 2250 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	430 kPa (4,3 bara, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	430 kPa (4,3 bara, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećenje	450 kPa (4,5 bara, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećenje	450 kPa (4,5 bara, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	450 kPa (4,5 bara, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 2250 kg
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	460 kPa (4,6 bara, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje zadnje osovine 2430 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 2430 kg ¹⁾
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećenje	-
235/65R16C 115/113R	Prazno	-
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećenje	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećenje	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećenje	500 kPa (5,0 bara, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Važi samo za vozila koja imaju ukupnu dozvoljenu težinu veću od 3,2 t.

Pritisci u pneumaticima prednje osovine kod vozila sa pogonom na zadnjim točkovima i dvostrukim pneumaticima**Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg**

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećenje	440 kPa (4,4 bara, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećenje	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećenje	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	440 kPa (4,4 bara, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećenje	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećenje	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećenje	480 kPa (4,8 bara, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Prazno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)

Pritisci u pneumaticima zadnje osovine kod vozila sa pogonom na zadnjim točkovima i dvostrukim pneumaticima**Maks. opterećenje zadnje osovine do 3200 kg**

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine do 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećenje	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	370 kPa (3,7 bara, 54 psi)

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine do 3200 kg
205/75R16C 110/108R	Prazno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećenje	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje zadnje osovine 3500 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećenje	440 kPa (4,4 bara, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećenje	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje zadnje osovine 3600 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećenje	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećenje	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećenje	430 kPa (4,3 bara, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Prazno	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)

Pritisci u pneumaticima prednje osovine kod vozila sa pogonom na zadnjim točkovima i Super Single pneumaticima**Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg**

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	370 kPa (3,7 bara, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)

Pritisuci u pneumaticima zadnje osovine kod vozila sa pogonom na zadnjim točkovima i Super Single pneumaticima**Maks. opterećenje zadnje osovine do 3200 kg**

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine do 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	690 kPa (6,9 bara, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	-
285/65R16C 131/129R	Potpuno opterećenje	460 kPa (4,6 bara, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Prazno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)

Maks. opterećenje zadnje osovine 3500 kg

Pneumatik/naplatak točka	Stepen opterećenja	Maks. opterećenje zadnje osovine 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećenje	690 kPa (6,9 bara, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R	Prazno	-
285/65R16C 131/129R	Potpuno opterećenje	520 kPa (5,2 bara, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Prazno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)

²⁾ Važi za kratkotrajnu upotrebu kao rezervni točak na zadnjoj osovini za deonicu puta od maksimalno 100 km i najveću dozvoljenu brzinu od 55 km/h.

Obavezno obratite pažnju na sledeće teme:

- napomene o pritisku u pneumaticima (→ Strana 229),


Kontrola pritiska u pneumaticima**Funkcija kontrole pritiska u pneumaticima kod Single pneumatika**

Pomoću senzora pritiska u pneumaticima, sistem kontroliše pritisak i temperaturu u pneumaticima koji su montirani na vozilo.

Novi senzori pritiska u pneumaticima, npr. u zimskim točkovima, automatski se programiraju za vreme prve vožnje.

Pritisak u pneumaticima i temperatura pneumatika se prikazuju na višenamenskom displeju (→ Strana 172).

Ako dođe do značajnog gubitka pritiska u pneumaticima, prikazaće se upozorenje:

- preko poruka na displeju (→ Strana 291),
- preko upozoravajućeg svetla  na kombinovanom instrumentu .

Vozač je odgovoran za to da podesi pritisak u pneumaticima na preporučeni pritisak za hladne pneumatike, shodno odgovarajućem režimu rada.

Kada su pneumatici hladni, podesite pritisak pomoću uređaja za ispitivanje pritiska u pneumaticima. Vodite računa o tome, da sistem kontrole pritiska u pneumaticima prvo mora da memoriše odgovarajući pritisak za trenutnu situaciju.

U većini slučajeva, kontrola pritiska u pneumaticima automatski ažurira referentne vrednosti, nakon što ste promenili pritisak u pneumaticima. Referentne vrednosti možete da ažurirate i ručno, novim pokretanjem kontrole pritiska u pneumaticima (→ Strana 242).

Ograničenja sistema

U sledećim situacijama rad sistema može biti otežan ili sistem neće funkcionisati:

- kada je pritisak u pneumaticima pogrešno podešen,
- kada dođe do iznenadnog gubitka pritiska, koji je izazvan npr. stranim telom koje je prodrlo u pneumatik,
- kada je nastala smetnja usled drugog izvora radio-signala.

Obavezno obratite pažnju na sledeću temu:

- Napomene o pritisku u pneumaticima (→ Strana 229)

Provera pritiska u pneumaticima pomoću kontrole pritiska u pneumaticima

Preduslovi

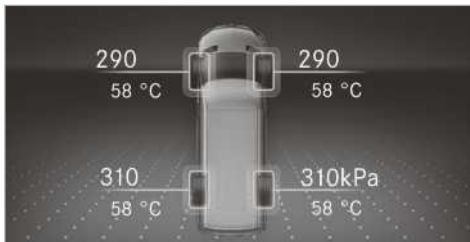
- Paljenje je uključeno.

Putni računar:

↳ Servis ► Pneumatici

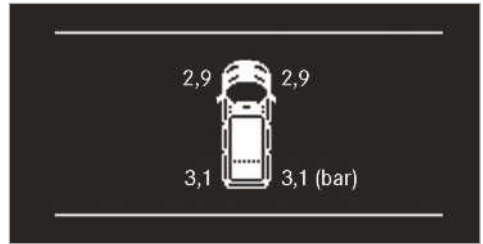
Pojavljuje se jedan od sledećih prikaza:

- Trenutni pritisak u pneumatiku i temperatura pneumatika za svaki točak pojedinačno



Prikaz displeja sa instrumentima sa displejem u boji

- Trenutni pritisak u pneumatiku za svaki točak pojedinačno



Prikaz displeja sa instrumentima sa crno-belim displejem

- **Prikaz pritiska u pneumat. se prikazuje tek posle nekoliko minuta vožnje:** Postupak programiranja sistema još nije završen. Pritisci u pneumaticima se već nadziru.

► Uporedite pritisak u pneumaticima sa preporučenim pritiskom u pneumaticima za trenutno radno stanje. Pri tom, obratite pažnju na napomene o temperaturi pneumatika (→ Strana 229).

i Vrednosti prikazane na višenamenskom displeju mogu da odstupaju od onih sa uređaja za ispitivanje pritiska u pneumaticima, jer se one odnose na nadmorsku visinu. Na visokim lokacijama, uređaj za ispitivanje vazdušnog pritiska pokazuje viši pritisak u pneumaticima nego putni računar. U tom slučaju nemojte smanjivati pritisak u pneumaticima.

Obavezno obratite pažnju na sledeću temu:

- Napomene o pritisku u pneumaticima (→ Strana 229).

Ponovno pokretanje kontrole pritiska u pneumaticima

Preduslovi


- Preporučeni pritisak u pneumaticima na sva četiri točka je ispravno podešen za odgovarajuće radno stanje (→ Strana 229).

Ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima u sledećim situacijama:

- Pritisak u pneumaticima je promenjen.
- Točkovi ili pneumatici su zamenjeni ili ponovo montirani.

Putni računar:

↪ Servis ➤ Pneumatici



- ▶ Previcite prstom nadole po Touch-Control površini na upravljaču levo. Višenamenski displej prikazuje poruku **Trenutne vrednosti pritiska preuzeti kao nove orijentacione vrednosti?**
- ▶ Pritisnite Touch-Control površinu na upravljaču levo, kako biste pokrenuli ponovno pokretanje. Višenamenski displej prikazuje poruku **OK**. Trenutne poruke upozorenja se brišu i žuto upozoravajuće svetlo  se gasi. Posle nekoliko minuta vožnje, sistem proverava da li se trenutne vrednosti pritiska u pneumaticima nalaze u okvirima zadatih oblasti. Posle toga, trenutne vrednosti pritiska u pneumaticima će biti preuzete i nadzirane kao referentne vrednosti.



Obavezno obratite pažnju na sledeću temu:


- Napomene o pritisku u pneumaticima (→ Strana 229)





Odobrenje za radio-signal za kontrolu pritiska u pneumaticima


Broj odobrenja za radio-signal

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal
Argentina	 CNC ID: H-20027
Australija	

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal
Brazil	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Kanada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Evropska unija Island Norveška	 Ovim putem Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG izjavljuje da tip radio-stanice TSSRE4A & TSSSG4G6 odgovara direktivi 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti je dostupan na sledećoj veb-adresi: http://www.huf-group.com/eudoc Opseg frekvencije: 433,92 MHz Maksimalna jačina emitovanog signala: <10 mW Proizvođač: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal
Indonezija	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Izrael	A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.
Jordan	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422
Malezija	 CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Meksiko	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal
Moldavija	 1024
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipini	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Rusija	
Singapur	Complies with IDA Standards DA103787
Južnoa- frička Republika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal
Južna Koreja	 <p>MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)</p>

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal
Tajvan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均 不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射 頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工 業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”. Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices. The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Tajland	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukrajina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Ujedinjeni Arapski Emirati	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807 / 17 Dealer No: DA36976 / 14 TRA Registered No: ER57806 / 17 Dealer No: DA36976 / 14</p>
SAD	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Zamena točka

Napomene u vezi izbora, montaže i obnove pneumatica

Informacije o dozvoljenim kombinacijama točkova i pneumatica možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog pogrešnih dimenzija točkova i pneumatica

Ako montirate točkove i pneumatice pogrešnih dimenzija, mogu da se oštete kočnice točka ili komponente oslanjanja točka.

► Točkove i pneumatice zamenite uvek onim točkovima i pneumaticima koji imaju specifikacije originalnih delova.

Kod točkova obratite pažnju na sledeće:

- oznaku,
- tip,
- dozvoljeno opterećenje točka,
- dubinu pritiskanja.

Kod pneumatica obratite pažnju na sledeće:

- oznaku,
- proizvođača,
- tip,
- indeks nosivosti,
- indeks brzine.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled prekoračenja nosivosti pneumatica ili dozvoljenog indeksa brzine

Prekoračenje navedene nosivosti pneumatica ili dozvoljenog indeksa brzine može da dovede do oštećenja pneumatica i njihovog pucanja.

- Koristite tipove i veličine pneumatica koji su odobreni za vaše vozilo.
- Pridržavajte se potrebne nosivosti pneumatica i indeksa brzine za vaše vozilo.

! **NAPOMENA** Oštećenja na vozilu i na pneumaticima zbog neodgovarajućih tipova i veličine pneumatica

Iz bezbednosnih razloga koristite samo pneumatice, točkove i opremu, koje je Mercedes-Benz posebno odobrio za vaše vozilo.

Ovi pneumatici su posebno prilagođeni za regulacione sisteme kao što su npr. ABS ili ESP®.

U protivnom, možete da pogoršate određena svojstva vozila, npr. ponašanje u vožnji, buku tokom vožnje, potrošnju goriva itd. Drugačije dimenzije pneumatica mogu pod optereće-

njem da dovedu do trenja pneumatika o karoseriju i komponente osovine. To može da proizrokuje oštećenje pneumatika ili vozila.

- ▶ Koristite samo one pneumatike, točkove ili delove dodatne opreme koju proverava i preporučuje Mercedes-Benz.

! NAPOMENA Ugrožavanje bezbednosti u vožnji zbog obnovljenih pneumatika

Mercedes-Benz ne proverava i ne preporučuje pneumatike sa obnovljenim profilima, zato što se prilikom obnavljanja profila ne otkrivaju uvek sva prethodna oštećenja.

Bezbednost u vožnji zbog toga ne može biti zagarantovana.

- ▶ Ne upotrebljavajte polovne pneumatike, za koje ne znate kako su bili korišćeni.

! NAPOMENA Oštećenja elektronskih komponentata zbog upotrebe alata za montažu

Vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima:

U točku se nalaze elektronske komponente. Alati za montažu se ne smeju prinostiti ventilima.

U suprotnom, elektronske komponente mogu da se oštete.

- ▶ Pneumatike zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Delovi dodatne opreme, koje Mercedes-Benz nije odobrio za vaše vozilo ili koji se nestručno koriste, mogu da ugroze bezbednost u vožnji.

Pre kupovine i upotrebe dodatne opreme koja nije odobrena, u kvalifikovanoj stručnoj radionici se informišite o:

- njenoj praktičnosti,
- zakonskim odredbama,
- preporukama fabrika.


Prilikom izbora, ugradnje i obnove pneumatika:

- Obratite pažnju na lokalne propise za pneumatike, kojima je utvrđen određen tip pneumatika za vaše vozilo.

Osim toga, za određene regione i oblasti primene može da bude preporučena upotreba nekog određenog tipa pneumatika.

- Koristite samo pneumatike i točkove istog dizajna, iste izvedbe (letnji pneumatici, zimski

pneumatici, pneumatici za sve sezone) i istog proizvođača.

- Na jednu osovinu montirajte samo točkove iste veličine i izvedbe profila (levo i desno). Od ovoga možete da odstupite samo u slučaju kvara, za vožnju do stručne radionice.
- Na točkove montirajte samo odgovarajuće pneumatike.
- Nemojte vršiti prepravke na sistemu za kočnice, točkovima i pneumaticima. Nije dozvoljena upotreba podloške za podešavanje rastojanja i kočionih diskova i ona vodi do poništavanja dozvole za rad.
- **Vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima:** Svi montirani točkovi moraju da budu opremljeni ispravnim sensorima kontrole pritiska u pneumaticima.
- Na temperaturama ispod 10 °C na svim točkovima koristite zimske pneumatike ili pneumatike za sve sezone sa oznakom M+S. U zimskim uslovima na putevima, zimski pneumatici koji imaju simbol snežne pahulje  pored oznake M+S, omogućavaju najbolje prijanjanje.
- Kod pneumatika M+S koristite samo pneumatike sa istim profilom.
- Vodite računa o najvećoj dozvoljenoj brzini za montirane pneumatike M+S. Ako je ona niža od najveće dozvoljene brzine vozila, na to mora da ukazuje pločica u vidnom polju vozača.
- Kada montirate nove pneumatike, vozite umerenom brzinom prvih 100 km.
- Pneumatike zamenite nezavisno od njihove istrošenosti, najkasnije nakon šest godina.

Za ostale informacije o točkovima i pneumaticima, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Obavezno obratite pažnju na sledeće teme:

- napomene o pritisku u pneumaticima (→ Strana 229),
- tabela pritiska u pneumaticima ,
- napomene o pomoćnom točku (→ Strana 255).

Napomene u vezi sa zamenom točkova

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled različitih dimenzija točkova

Ako prednje točkove ili pneumatike koji imaju različite dimenzije zamenite zadnjim, karakteristike vožnje mogu značajno da se pogoršaju.

Osim toga, diskovi kočnica ili komponente oslanjanja točka mogu da se oštete.

▶ Zamenite prednje točkove zadnjim isključivo kada su točkovi i pneumatici identičnih dimenzija.

Ukoliko prednje točkove ili pneumatike koji imaju različite dimenzije zamenite zadnjim, dozvola za rad može da se poništi.

Kod vozila sa istom veličinom točkova, u zavisnosti od istrošenosti, točkove menjajte na svakih 5000 do 10.000 km. Pri tom, zadržite smer okretanja točkova.

Pri tom obratite pažnju na uputstva i bezbednosne napomene u vezi sa zamenom točka.

Informacije o smeru okretanja pneumatika

Pneumatiki koji imaju propisan smer okretanja nude dodatne prednosti, npr. akvaplaning. Ove prednosti možete da iskoristite samo ukoliko se pridržavate smera okretanja.

Strelica na bočnom zidu označava smer okretanja pneumatika.

Dozvoljeno je da montirate rezervni točak i suprotno smeru okretanja. Obratite pažnju na vremenski ograničenu upotrebu, kao i ograničene brzine koje je navedeno na rezervnom točku.

Napomene u vezi sa ležajevima i točkovima

- Demontirane točkove čuvajte na hladnom, suvom i po mogućnosti mračnom mestu.
- Pneumatike zaštitite od ulja, maziva i goriva.

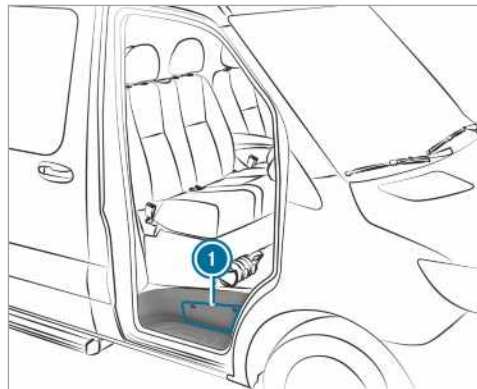
Pregled alata za zamenu točka

Potrebna alat za zamenu točka može da bude na primer:

- priručna dizalica,
 - ključ za točak.
- ⓘ Podatke o maksimalnoj nosivosti priručne dizalice možete da pronađete na pločici zalepljenoj na priručnoj dizalici.

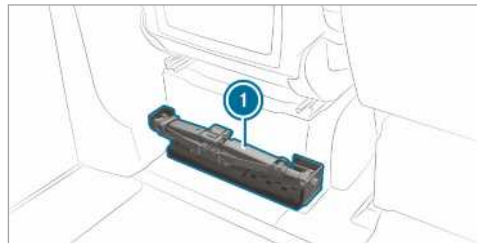
Priručna dizalica ne zahteva održavanje. Ako se pojavi smetnja u funkciji, kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima



Alat za zamenu točka se nalazi u kutiji za odlaganje ① iznad stepenika vrata suvozača i u kutiji za odlaganje na strani suvozača u prostoru za noge.

Vozila sa pogonom na prednjim točkovima



Alat za zamenu točka ① se nalazi iza sedišta vozača.

Pripremanje vozila za zamenu točka

Preduoslovi

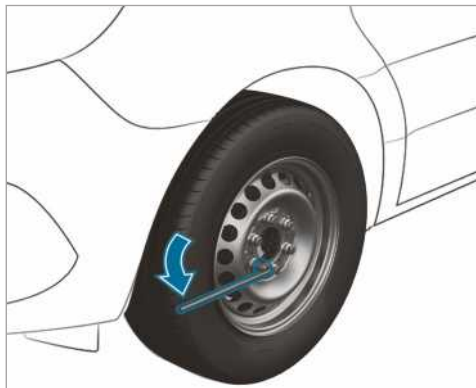
- Postoji potreban alat za zamenu točka.
 - Vozilo se ne nalazi na usponu ili na nizbrdici.
 - Vozilo se nalazi na čvrstoj, stabilnoj i ravnoj podlozi.
- ▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ▶ Prednje točkove postavite u položaj za vožnju pravo.
- ▶ **Vozila sa manuelnim menjačem:** Ubacite u prvi stepen prenosa ili u stepen prenosa za vožnju unazad **R**.

▶ **Vozila sa automatskim menjačem:** Prebacite menjač u položaj **P**.

▶ Ugasite motor.

▶ Uverite se da motor ne može da se pokrene.

▶ Izvadite alat u vozilu iz prostora za noge na strani suvozača (→ Strana 225).



Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima

▶ Priručnu dizalicu i alat za zamenu točka izvadite iz kutije za odlaganje (→ Strana 248).

▶ Ako je potrebno skinite poklopac točka.

▶ Od trodelne poluge pumpe priručne dizalice, sastavite srednju šipku i šipku sa najvećim prečnikom kao produžetak ključa za točak.

▶ Produžetak ključa za točak pomoću srednje šipke gurnite napred, do krajnjeg položaja na ključu za točak.

▶ Na točku koji menjate otpustite zavrtnje točka/navrtke točka pomoću ključa za točak za otprilike jedan obrtaj. Ne odvrćite zavrtnje točka/navrtke točka.

▶ Podignite vozilo (→ Strana 249).

Vozila sa pogonom na prednjim točkovima

▶ Priručnu dizalicu i alat za zamenu točka izvadite iz prostora iza sedišta vozača (→ Strana 248).

▶ Ako je potrebno skinite poklopac točka.

▶ Na točku koji menjate otpustite zavrtnje točka/navrtke točka pomoću ključa za točak za otprilike jedan obrtaj. Ne odvrćite zavrtnje točka/navrtke točka.

▶ Podignite vozilo (→ Strana 249).

Podizanje vozila prilikom zamene točka

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda usled prevrtanja priručne dizalice

Kada zaustavljate vozilo sa vazдушnim oslanjanjem, vazdušno oslanjanje može da ostane aktivirano i do sat vremena, čak i kada je isključeno paljenje. Ako tada podižete vozilo sa priručnom dizalicom, vazdušno oslanjanje pokušava da izjednači nivo vozila.

Priručna dizalica može da se prevrne.

▶ Pre podizanja vozila pritisnite taster „Service“ na daljinskom upravljaču vazdušnog oslanjanja. To će sprečiti automatsku regulaciju nivoa vozila i manuelno podizanje ili spuštanje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda usled pogrešnog postavljanja priručne dizalice

Kada priručna dizalica nije pravilno postavljena na odgovarajuće prihvatno mesto na vozilu, kod podignutog vozila može da dođe do prevrtanja priručne dizalice.

▶ Priručnu dizalicu postavljajte isključivo na odgovarajuće prihvatno mesto na vozilu. Stopalo priručne dizalice mora da bude postavljeno vertikalno ispod prihvatnog mesta na vozilu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda usled prevrtanja vozila

Ako na usponima ili nizbrdicama podižete vozilo, može da se prevrne priručna dizalica.

▶ Točkove nikada nemojte da menjate na usponu ili na nizbrdici.

▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

! NAPOMENA Oštećenja na vozilu od priručne dizalice

Ako priručnu dizalicu ne postavite na tačke za oslonac priručne dizalice, možete da oštetite vozilo.

▶ Postavite priručnu dizalicu samo na tačke za oslonac priručne dizalice koje su za to predviđene.

Preduslovi

- U vozilu nema nikoga.
- Vozilo je pripremljeno za zamenu točka (→ Strana 248).

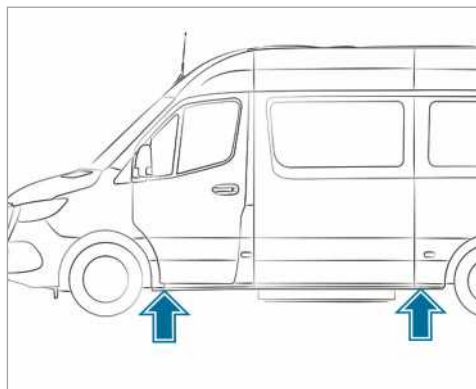
Postavite priručnu dizalicu samo na osloncima za priručnu dizalicu. U protivnom možete da oštetite vozilo.

Važne napomene za korišćenje priručne dizalice:

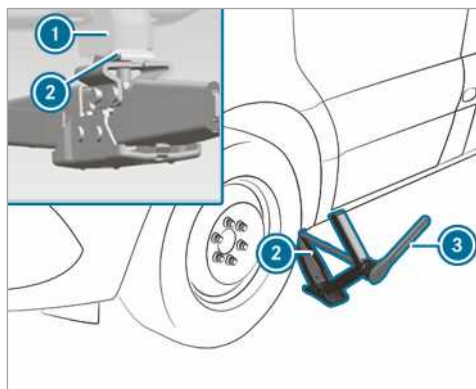
- Za podizanje vozila koristite isključivo odgovarajuću priručnu dizalicu za vozilo koju je ispitao i odobrio Mercedes-Benz. Usled nepravilne upotrebe priručne dizalice na podignutom vozilu, može da dođe do njenog prevrtanja.
- Priručna dizalica je namenjena samo za kratkotrajno podizanje vozila i nije namenjena radovima na servisiranju ispod vozila.
- Izbegavajte zamenu točka na usponima i nizbrdicama.
- Površina oslanjanja priručne dizalice mora da bude ravna, čvrsta i obezbeđena od klizanja. Ako je potrebno, koristite veliku, ravnu i stabilnu osnovu velike nosivosti.
- Stopalo priručne dizalice se mora nalaziti vertikalno ispod oslonca za priručnu dizalicu.

Pravila ponašanja kada je vozilo podignuto:

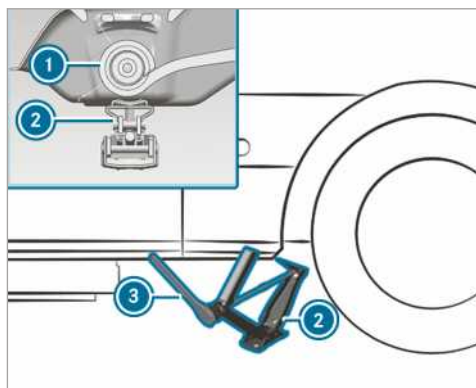
- Ruke i noge nikada nemojte držati ispod vozila.
- Nikada nemojte ležati ispod vozila.
- Ne pokrećite motor i ne otpuštajte parkirnu kočnicu.
- Nemojte otvarati ili zatvarati vrata.

Vozila sa pogonom na prednjim točkovima

Oslonci za priručnu dizalicu



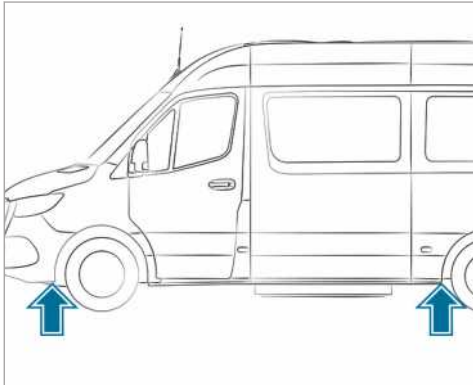
Oslonac za priručnu dizalicu, prednja osovina



Oslonac za priručnu dizalicu, zadnja osovina

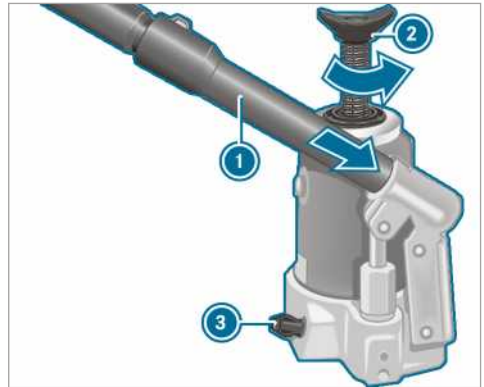
- ▶ Ako je potrebno, okrenite steznu glavu priručne dizalice.
- ▶ Postavite priručnu dizalicu ② na njen oslonac ①.
- ▶ Okrećite manuelni kotur, sve dok disk priručne dizalice čvrsto ne nalegne na oslonac za priručnu dizalicu ①.
- ▶ **Prednja osovina:** Okasti ključ sa skakavicom ③ iz alata za zamenu točka postavite na šestougaoni zavrtnaj priručne dizalice tako da se vidi natpis „AUF“.
- ▶ **Zadnja osovina:** Produžnu šipku i nasadni ključ iz alata za zamenu točka postavite na šestougaoni zavrtnaj priručne dizalice, a okasti ključ sa skakavicom ③ iz alata za zamenu točka postavite na produžnu šipku tako da se vidi natpis „AUF“.
- ▶ Okasti ključ sa skakavicom ③ okrećite nadesno, sve dok priručna dizalica ② ne bude skroz na osloncu za priručnu dizalicu ① i dok ravnomerno ne dodiruje tlo.
- ▶ Okasti ključ sa skakavicom ③ okrećite, sve dok pneumatik ne bude udaljen maksimalno 3 cm od tla.
- ▶ Otpustite točak i skinite ga (→ Strana 252).

Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima

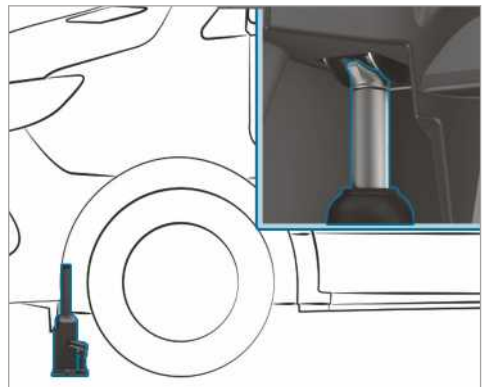


Oslonci za priručnu dizalicu

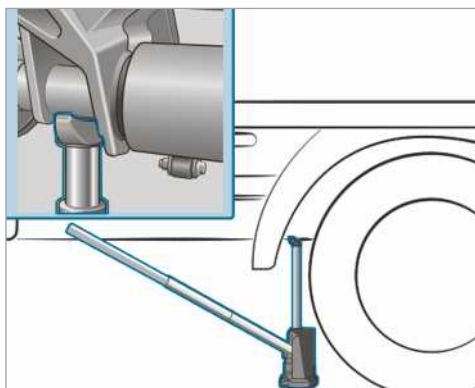
Koristite samo srednju šipku i šipku sa najvećim prečnikom poluge pumpe za priručnu dizalicu kao produžetak ključa za točak. Gurnite samo srednju šipku i uvek samo nju do krajnjeg položaja na ključu za točak. U suprotnom, šipke mogu da se iskrive i da se toliko deformišu da se više ne mogu koristiti kao poluge pumpe za priručnu dizalicu.



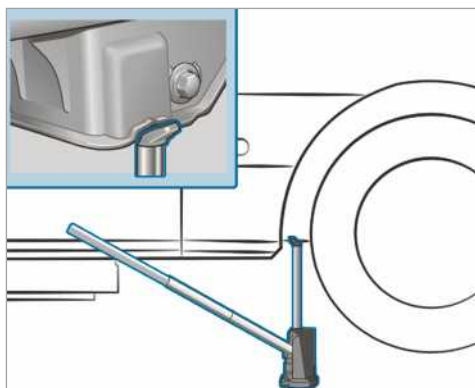
- ▶ **Priprema hidraulične priručne dizalice:** Treću šipku poluge pumpe ① za priručnu dizalicu stavite u produžetak ključa za točak.
- ▶ Zatvorite zavrtnaj za ispuštanje ③.
- ▶ U tu svrhu, urezom na poluzi pumpe ① okrenite zavrtnaj za ispuštanje ③ nadesno, do krajnjeg položaja.
- ▶ **i** Ne odvrćite zavrtnaj za ispuštanje ③ više od 1 do 2 obrtaja. U suprotnom, može da iscuri tečnost za hidrauliku.
- ▶ Stavite polugu pumpe ① sa najvećom šipkom spređu u prihvatni deo priručne dizalice i osigurajte je okretom nadesno.
- ▶ Postavite priručnu dizalicu vertikalno ispod oslonca za priručnu dizalicu koji su opisani u nastavku.



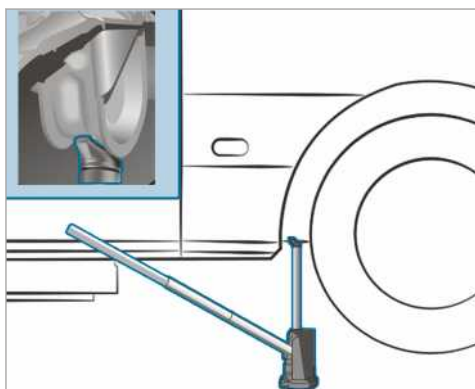
Oslonac za priručnu dizalicu, prednja osovina



Oslonac za priručnu dizalicu, zadnja osovina (primer vozilo sa platformom do 3,5 t)



Oslonac za priručnu dizalicu, zadnja osovina (vozila do 5,0 t)



Oslonac za priručnu dizalicu, zadnja osovina (primer sandučar i kombinovano vozilo do 4,0 t)

- ▶ Priručnu dizalicu postavite ispred prednje osovine, ispod oslonca za priručnu dizalicu.
- ▶ **Vozila sa pogonom na svim točkovima:** Vreteno priručne dizalice ② odvrnite do krajnjeg položaja, u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
- ▶ Podižite vozilo, sve dok pneumatik ne bude udaljen od tla maksimalno 3 cm.
- ▶ Otpustite točak i skinite ga (→ Strana 252).

Skidanje točka

Preduслови

- Vozilo je podignuto (→ Strana 249).

Prilikom zamene točka izbegavajte svaku primenu sile na diskove kočnica, jer bi to moglo dovesti do pogoršanja komfora prilikom kočenja.

! **NAPOMENA** Oštećenja navoja zbog ispravljenih zavrtnja točka

- ▶ Zavrtnje točka nemojte odlagati u pesak ili prljavštinu.

- ▶ Pomoću ključa za navrtke točka odvrnite zavrtnje točka ili navrtke točka.
- ▶ Kod prednjih točkova sa navrtkama skinite poklopac navrtke točka.
- ▶ Skinite točak.

Montiranje novog točka

Preduslovi

- Točak je skinut (→ Strana 252).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled gubitka točka

Nauljeni ili podmazani zavrtnji točka kao i oštećeni navoji zavrtnja točka i glavčine točka mogu da dovedu do popuštanja zavrtnja točka.

Tada možete da izgubite točak prilikom vožnje.

- ▶ Zavrtnje točka nemojte nikada da podmazujete uljem ili mašću.
- ▶ Ako je navoj oštećen, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- ▶ Zamenite oštećene zavrtnje točka ili oštećene navoje glavčine točka.
- ▶ Nemojte nastavljati vožnju.

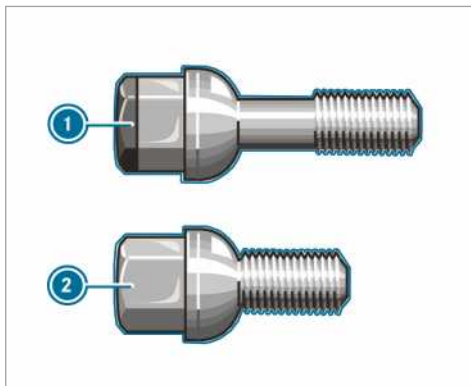
⚠ UPOZORENJE Opasnost od povreda prilikom čvrstog pritezanja zavrtnja točka i zavrtnja navrtki

Ako zavrtnje i navrtke točka zavrćete dok je vozilo podignuto, priručna dizalica bi mogla da se prevrne.

- ▶ Zavrtnje i navrtke točka pritežite samo kada je vozilo spušteno.

- ▶ Obratite pažnju na napomene o izboru pneumatika (→ Strana 246).
- ▶ Iz bezbednosnih razloga koristite samo one zavrtnje ili navrtke točkova koji su odobreni za Mercedes-Benz i za odgovarajući točak.

Za montažu rezervnog točka od čelika koristite isključivo kratke zavrtnje točka za čelični točak. Upotrebom drugih zavrtnja točka za montažu rezervnog točka od čelika možete da oštetite sistem za kočenje.



- ① Zavrtnj točka za točak od lakih metala
- ② Zavrtnj točka za čelični točak

- ▶ Očistite naležuće površine točka i glavčine točka.
- ▶ **Vozila sa Super-Single pneumaticima:** Na glavčinu točka najpre pričvrstite adapter za uži rezervni točak.
- ▶ Novi točak, koji montirate, gurnite na glavčinu točka ili na adapter za rezervni točak i pritisnite ga.
- ▶ Novi točak, koji montirate, gurnite na glavčinu točka i pritisnite ga.

Točkovi sa centriranjem preko zavrtnja točka:

- ▶ Vozila sa točkovima od lakih metala: Kratke zavrtnje točka, koji odgovaraju rezervnom točku od čelika koristite iz alata u vozilu.
- ▶ Zavrtnite zavrtnje točka i blago ih pritegnite.

Točkovi sa navrtkama točka:

- ▶ Prednji točkovi sa poklopcem navrtke točka: Poklopac navrtke točka gurnite na brezon točka.
- ▶ Tri navrtke točka zavijte preko podloške za fiksiranje poklopca navrtke točka.
- ▶ Točak okrenuti tako da brezoni točka stoje na sredini otvora.
- ▶ Zavijte preostale navrtke točka.
- ▶ Sve navrtke točka blago pritegnite.

Spuštanje vozila nakon zamene točka

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled pogrešnog momenta pritezanja

Kada zavrtnji ili navrtke točka nisu zategnuti propisanim momentom pritezanja, mogu da se otpuste točkovi.

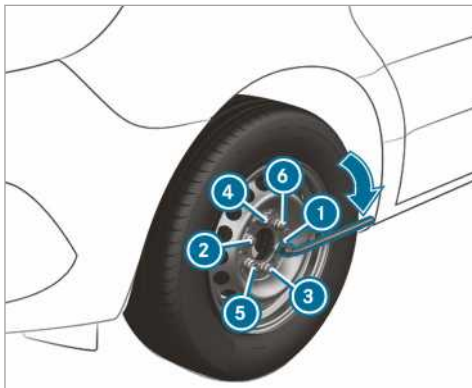
- ▶ Nakon zamene točka, obavezna je provera momenta pritezanja u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Preduслови

- Montiran je nov točak (→ Strana 253).

Vozila sa pogonom na prednjim točkovima

- ▶ **Prednja osovina:** Okasti ključ sa skakavicom iz alata za zamenu točka postavite na šestougao ni zavrtanj priručne dizalice tako da se vidi natpis „AB“.
- ▶ **Zadnja osovina:** Produžnu šipku iz alata za zamenu točka postavite na šestougao ni zavrtanj priručne dizalice a okasti ključ sa skakavicom iz alata za zamenu točka postavite na produžnu šipku tako da se vidi natpis „AB“.
- ▶ **Spuštanje vozila:** Okasti ključ sa skakavicom priručne dizalice okrenite nalevo.



- ▶ Zavrtnje točka ili navrtke ravnomerno pritegnite navedenim redosledom ① do ⑥.

Propisani moment pritezanja:

- zavrtnji za točak od čelika: 240 Nm,
- navrtke točka: 180 Nm,
- zavrtnji za točak od lakih metala: 180 Nm.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled pogrešnog momenta pritezanja

Kada zavrtnji ili navrtke točka nisu zategnuti propisanim momentom pritezanja, mogu da se otpuste točkovi.

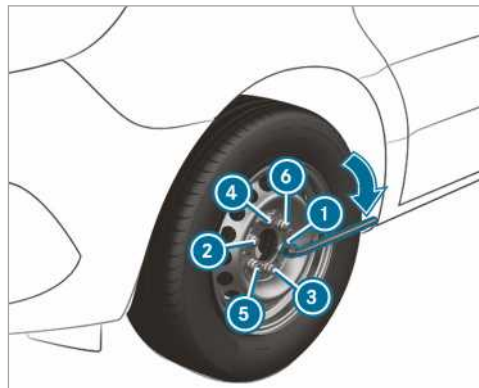
- ▶ Nakon zamene točka, obavezna je provera momenta pritezanja u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima

Koristite samo srednju šipku i šipku sa najvećim prečnikom poluge pumpe za priručnu dizalicu kao produžetak ključa za točak. Gurnite samo srednju šipku i uvek samo nju do krajnjeg položaja na ključu za točak. U suprotnom, šipke mogu da se iskrive i da se toliko deformišu da se više ne mogu koristiti kao poluge pumpe za priručnu dizalicu.

Vozila sa Super-Single pneumaticima: Kada montirate rezervni točak na zadnjoj osovini, pridržavajte se maksimalne brzine od 55 km/h i maksimalne deonice puta od 100 km. U suprotnom, zbog različitih brojeva obrtaja točka možete da oštetite menjač.

- ▶ Polugom pumpe polako odvrnite zavrtanj za ispuštanje na priručnoj dizalici približno za jedan obrtaj i pažljivo spustite vozilo.
- ▶ Priručnu dizalicu odložite sa strane.
- ▶ Skinite šipku sa najmanjim prečnikom sa poluge pumpe.
- ▶ Skraćena poluga pumpe služi kao produžetak ključa za točak.
- ▶ Produžetak ključa za točak pomoću srednje šipke gurnite napred, do krajnjeg položaja na ključu za točak.



- ▶ Zavrtnje točka ili navrtke ravnomerno pritegnite navedenim redosledom ① do ⑥.

Propisani moment pritezanja:

- zavrtnji za točak od čelika: 240 Nm,
- navrtke točka: 180 Nm,
- zavrtnji za točak od lakih metala: 180 Nm.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled pogrešnog momenta pritezanja

Kada zavrtnji ili navrtke točka nisu zategnuti propisanim momentom pritezanja, mogu da se otpuste točkovi.

- ▶ Nakon zamene točka, obavezna je provera momenta pritezanja u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- ▶ Klip hidraulične priručne dizalice ponovo pritisnite i zavrtnite zavrtnj za ispuštanje.

- ▶ **Vozila sa pogonom na svim točkovima:** Vreteno priručne dizalice okrećite nadesno i zavrtnite do krajnjeg položaja.

- ① Sada možete da montirate poklopce točka na čelične točkove sa zavrtnjima točka. Montaža zavisi od verzije poklopca točka, kao i od toga da li je poklopac točka ukrasna prekrivka točka ili prekrivka sredine točka.

- ▶ Točak sa ukrasnom prekrivkom točka: Ukrasnu prekrivku točka sa otvorom za ventil na pneumatiku postavite iznad ventila na pneumatiku.

- ▶ Ukrasnu prekrivku točka gurnite na naplatak, držeći je sa obe ruke za obod i pritiskajte dok ne uđe u ležište. Vodite računa o tome da ispuščenja ukrasne prekrivke točka uđu u čelični točak.

- ▶ **Točak sa prekrivkom sredine točka:** Stezaljke prekrivke sredine točka postavite iznad zavrtnja točka.

- ▶ Prekrivku sredine točka udarcem po sredini ubacite u ležište.

- ▶ Oštećeni točak pričvrstite u nosaču rezervnog točka.

- ▶ **Vozila sa Super Single pneumaticima:** Oštećeni zadnji točak prevozite na tovarnoj površini. Zadnji točak je prevelik za nosač rezervnog točka.

- ▶ Proverite pritisak u pneumatiku montiranog točka i po potrebi ga prilagodite.

- ▶ Zavrtnje ili navrtke točka nakon pređenih 50 km ponovo pritegnite propisanim momentom pritezanja.

- ▶ Ukoliko točak ili rezervni točak koristite sa novim ili tek obojenim naplatkom točka: Zavrtnje ili navrtke točka dodatno pritegnite nakon približno 1000 km do 5000 km.

- ① **Vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima:** Svi montirani točkovi moraju da budu opremljeni ispravnim senzorima.

Obavezno obratite pažnju na sledeću temu:

- napomene o pritisku u pneumaticima (→ Strana 229).

Rezervni točak

Napomene o rezervnom točku

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled pogrešne dimenzije točka i pneumatika

Dimenzije točka i pneumatika, kao i tip pneumatika rezervnog točka i točka koji treba zameniti mogu biti različiti. Ako ste montirali rezervni točak, vozne karakteristike mogu jako da se pogoršaju.

Da biste izbegli rizike, vodite računa o sledećim stavkama:

- ▶ Prilagodite način vožnje i vozite pažljivo.
- ▶ Nikada nemojte da montirate više od jednog rezervnog točka, koji se razlikuje od onog koji menjate.
- ▶ Rezervni točak, koji se razlikuje od onog koji menjate, koristite samo kratko vreme.
- ▶ Nemojte isključivati ESP®.
- ▶ U najbližjoj kvalifikovanoj stručnoj radionici zamenite rezervni točak različite dimenzije. Obavezno vodite računa o ispravnim dimenzijama točka i pneumatika, kao i o tipu pneumatika.

Prilikom upotrebe rezervnog točka različite dimenzije, nije dozvoljeno prekoračenje najveće dozvoljene brzine od 80 km/h.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled oštećenog rezervnog točka sa Super-Single pneumaticima

Vozila sa Super-Single pneumaticima

Posle ugradnje na zadnju osovinu, pneumatik rezervnog točka se natprosečno opterećuje. Ako prekoračite maksimalnu brzinu ili maksimalan pređeni put, ili ako ponovljeno montirate rezervni točak, njegov pneumatik može da se oštetiti. Oštećenja pneumatika mogu da budu skrivena i neuočljiva.

Oštećeni pneumatik može da izazove gubitak pritiska u pneumatiku. Zbog toga možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- ▶ Rezervni točak koristite samo ukoliko do tada nije bio montiran na zadnjoj osovini sa svojim aktuelnim pneumatikom.
- ▶ Ako je rezervni točak bio montiran na zadnjoj osovini, nakon sledeće zamene točka, zamenite i pneumatik rezervnog točka, bez obzira na pređeni put.
- ▶ Kod zamene pneumatika iz bezbednosnih razloga vodite računa o tome, da se za pneumatike koristi samo odobreni tip ventila.

! NAPOMENA Oštećenje menjača

Vozila sa Super-Single pneumaticima: Ako montirate rezervni točak na zadnjoj osovini, zbog različitih brojeva obrtaja točka može da dođe do oštećenja menjača.

- ▶ Ako se rezervni točak montira na zadnjoj osovini, pridržavajte se maksimalne brzine od 55 km/h i maksimalne deonice puta od 100 km.

- i** Korišćenje rezervnog točka isključivo na prednjoj osovini vozila sa Super-Single pneumaticima je moguće bez ograničenja.

Redovno proveravajte da li rezervni točak stoji čvrsto u ležištu kao i propisani pritisak u pneumatiku.

Redovno i uvek pre polaska na dužu vožnju proverite sledeće:

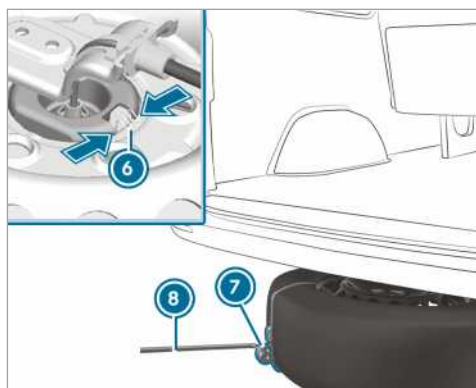
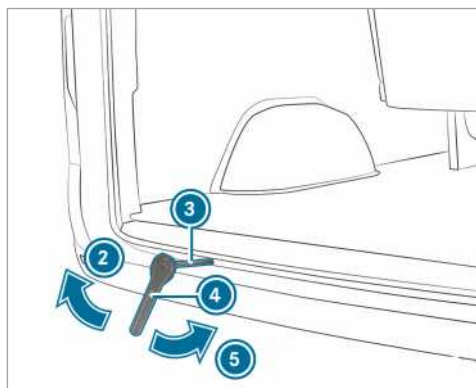
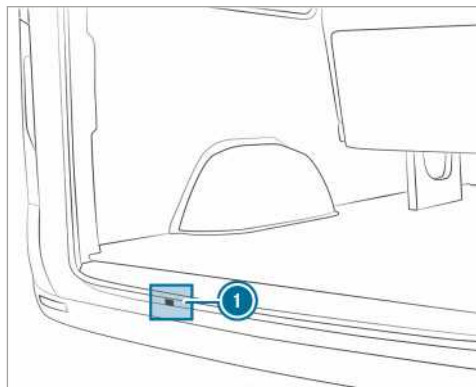
- pritisak u pneumatiku rezervnog točka (ako je potrebno prilagodite pritisak u pneumatiku),
- pričvršćenost nosača rezervnog točka.

Pneumatike zamenite, nezavisno od njihove istrošenosti, najkasnije nakon šest godina. To važi i za rezervni točak.

- i** Ukoliko ste montirali rezervni točak, kontrola pritiska u pneumaticima ne radi više za ovaj točak. Rezervni točak nije opremljen senzorom za kontrolu pritiska u pneumaticima.

Ugradnja/demontaža rezervnog točka

Vozila sa pogonom na prednjim točkovima: demontaža rezervnog točka



- ▶ Otvorite zadnja krilna vrata.

- ▶ Okasti ključ sa skakavicom ④ i dodatni alat ③ za dizalicu rezervnog točka izvadite iz alata u vozilu.
- ▶ Dodatni alat ③ ugurajte kroz otvor ① do vođice vitla.
- ▶ Okasti ključ sa skakavicom ④ postavite na dodatni alat ③ za dizalicu rezervnog točka, tako da se vidi natpis „AB“.
- ▶ Okasti ključ sa skakavicom ④ okrećite u smeru strelice ②, sve dok ne osetite otpor ili dok se posle toga klizna spojnica vitla ne prenapregne.
- ▶ Ključ za točak ⑥ zakačite u omču pomoćnog sredstva za izvlačenje ⑦ na rezervnom točku i izvucite rezervni točak ispod vozila.
- ▶ Pritisnite oprugu ⑥ na hvataču točka i otpustite hvatač sa rezervnog točka.
- ▶ Pomoćno sredstvo za izvlačenje ⑦ skinite sa rezervnog točka i odložite ga na sigurno mesto.

Proverite da li rezervni točak stoji čvrsto u ležištu kao i njegov položaj:

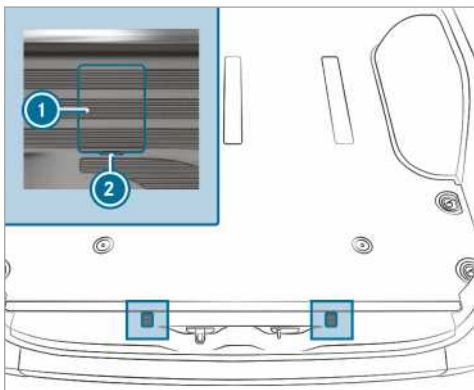
- posle svake zamene točka,
- u svakom servisnom intervalu,
- najmanje jednom godišnje.

Vozila sa pogonom na prednjim točkovima: ugradnja rezervnog točka

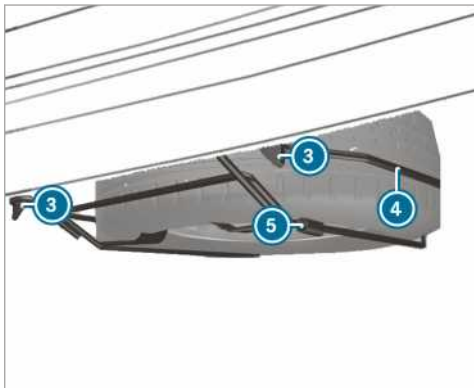
- ① Točkove od lakih metala ne možete prevoziti ispod vozila. U ovom slučaju, točak od lakih metala prevozite u tovarnom prostoru.
- ▶ Okasti ključ sa skakavicom ④ i dodatni alat ③ za dizalicu rezervnog točka izvadite iz alata u vozilu.
- ▶ Dodatni alat ③ ugurajte kroz otvor ① do vođice vitla.
- ▶ Pričvrstite pomoćno sredstvo za izvlačenje ⑦ na točak.
- ▶ Točak, sa obručem naplatka okrenutim nagore, stavite na pod.
- ▶ Točak usmerite tako da omča pomoćnog sredstva za izvlačenje ⑦ pokazuje prema nazad.
- ▶ Hvatač točka savijen na čelično užu uvucite u obruč naplatka.
- ▶ Točak gurnite malo ispod vozila.
- ▶ Okasti ključ sa skakavicom ④ postavite na dodatni alat ③ za dizalicu rezervnog točka tako da se vidi natpis „AUF“.

- ▶ Okasti ključ sa skakavicom ④ okrećite u smeru strelice ⑤, sve dok ne osetite otpor ili dok se posle toga klizna spojnica vitla ne prenapregne.
- ▶ Ključ za točak ④ i dodatni alat ③ za dizalicu rezervnog točka izvucite iz otvora za vitlo i odložite u alat u vozilu.
- ▶ Zatvorite zadnja krilna vrata.

Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima: demontaža rezervnog točka (sandačar/kombi)



Prekrivke zavrtanja za sigurnosne kuke (primer sandačar)



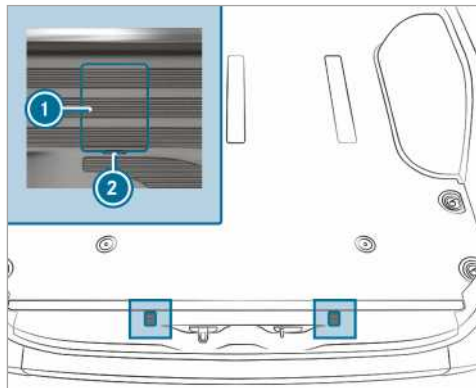
- ▶ Otvorite zadnja krilna vrata.
- ▶ Odvijač postavite na otvore ② i izvadite prekrivke ①.
- ▶ Ključem za točak iz alata u vozilu okrenite sada vidljive zavrtnje oko 20 obrtaja nalevo.

- ▶ Malo podignite nosač rezervnog točka ④ i otkaçite levu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Sastavite polugu pumpe za pruručnu dizalicu i gurnite u çauru ⑤ na desnoj strani nosaça rezervnog točka ④.
- ▶ Podignite nosač rezervnog točka ④ pomoću poluge pumpe i otkaçite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Nosač rezervnog točka ④ polako spustite na tlo.
- ▶ Malo podignite nosač rezervnog točka ④ i izvucite polugu pumpe iz çaure.
- ▶ Polugom pumpe podignite rezervni toçak preko zadnjeg dela nosaça rezervnog točka ④.
- ▶ Pažljivo izvucite rezervni toçak iz nosaça rezervnog točka ④. Rezervni toçak je težak. Izvlačenjem rezervnog točka menja se težište usled velike težine točka. Rezervni toçak bi mogao da sklizne ili da se prevrne.

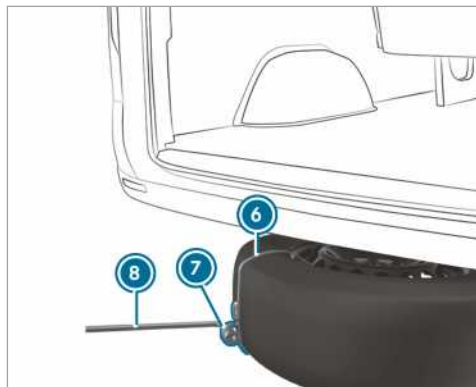
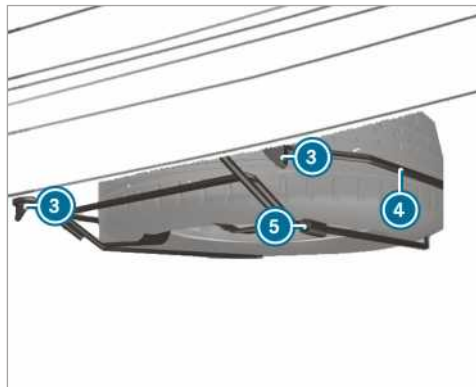
Vozila sa pogonom na zadnjim toçkovima: ugradnja rezervnog točka (sandučar/kombi)

- ▶ Rezervni toçak pažljivo postavite na nosač rezervnog točka ④. Rezervni toçak je težak. Postavljanjem rezervnog točka na nosač rezervnog točka ④ menja se težište usled velike težine točka. Rezervni toçak bi mogao da sklizne ili da se prevrne.
- ▶ Gurnite polugu pumpe za pruručnu dizalicu u çauru ⑤ na nosaču rezervnog točka ④.
- ▶ Podignite nosač rezervnog točka ④ pomoću poluge pumpe i zakaçite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Malo podignite nosač rezervnog točka ④ i zakaçite levu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Izvucite polugu pumpe iz çaure ⑤.
- ▶ Pomoću kljuça za toçak zategnite zavrtnje za sigurnosne kuke ③ okrećući ih nadesno.
- ▶ Postavite prekrivke ① tako da uđu u svoja ležišta.
- ▶ Zatvorite zadnja krilna vrata.

Vozila sa pogonom na zadnjim toçkovima: demontaža rezervnog točka (vozilo sa spuštanim donjim prostojem)



Prekrivke zavrtnja za sigurnosne kuke (primer sandučar)



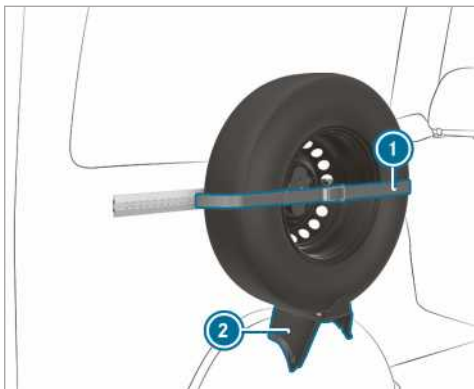
- ▶ Otvorite zadnja krilna vrata.
- ▶ Odvijač postavite na otvore ② i izvadite prekrivke ①.
- ▶ Ključem za točak iz alata u vozilu okrenite sada vidljive zavrtnje oko 20 obrtaja nalevo.
- ▶ Malo podignite nosač rezervnog točka ④ i otkaçite levu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Sastavite polugu pumpe za pruručnu dizalicu i gurnite u çauru ⑤ na desnoj strani nosaça rezervnog točka ④.
- ▶ Podignite nosač rezervnog točka pomoću poluge pumpe i otkaçite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Omçu ⑦ pomoćnog sredstva za izvlačenje ⑥ postavite na rezervni točak tako da kasnije možete da okaçite ključ za točak ⑧.
- ▶ Pripremite pruručnu dizalicu.
- ▶ Pruručnu dizalicu postavite ispod odgovarajuće tačke za oslonac pruručne dizalice.
- ▶ Polugu pumpe pomerajte gore-dole, sve dok se pneumatik ne podigne najviše 3 cm od tla.
- ▶ Ključ za točak ⑧ zakaçite u omçu ⑦ pomoćnog sredstva za izvlačenje ⑥ na rezervnom točku.
- ▶ Pažljivo izvucite rezervni točak iz nosaça rezervnog točka ④. Rezervni točak je težak. Izvlačenjem rezervnog točka menja se težište usled velike težine točka. Rezervni točak bi mogao da sklizne ili da se prevrne.
- ▶ Pomoćno sredstvo za izvlačenje skinite sa rezervnog točka i odložite ga na sigurno mesto. Sada možete da montirate rezervni točak na vaše vozilo.
- ▶ Spustite vozilo.

Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima: ugradnja rezervnog točka (vozilo sa spuštanim donjim postrojem)

- ① U slučaju oštećenja pneumatika, oštećeni točak smete da stavite samo u unutrašnjost vozila. Netaknut točak sme da se stavi u nosač rezervnog točka samo ako vozilo nije natovareno. Natovareno vozilo mora pret hodno da se podigne.
- ▶ Rezervni točak pažljivo postavite na nosač rezervnog točka ④. Rezervni točak je težak. Postavljanjem rezervnog točka na nosač rezervnog točka ④ menja se težište usled velike težine točka. Rezervni točak bi mogao da sklizne ili da se prevrne.

- ▶ Gurnite polugu pumpe za pruručnu dizalicu u çauru ⑤ na nosaçu rezervnog točka ④.
- ▶ Podignite nosač rezervnog točka ④ pomoću poluge pumpe i zakaçite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Malo podignite nosač rezervnog točka ④ i zakaçite levu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Izvucite polugu pumpe iz çaure ⑤.
- ▶ Pomoću ključa za točak zategnite zavrtnje za sigurnosne kuke ③ okrećući ih nadesno.
- ▶ Postavite prekrivke ① tako da uđu u svoja ležišta.
- ▶ Zatvorite zadnja krilna vrata.

Demontaža rezervnog točka u tovarnom prostoru

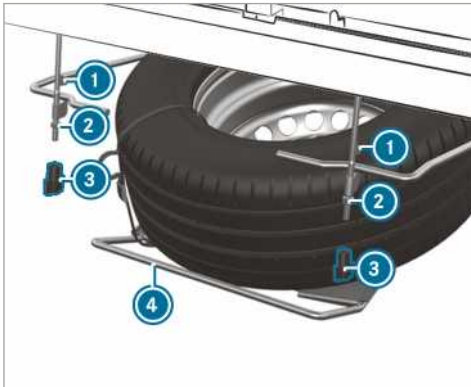


- ▶ Otpustite pojas za zatezanje ①, u tu svrhu otvorite čegrtaljku.
- ▶ Pažljivo izvucite rezervni točak iz držaça ②.

Ugradnja rezervnog točka u tovarnom prostoru

- ▶ Postavite rezervni točak u držač ② i pritisnite uz zid.
- ▶ Pritegnite pojas za zatezanje ① pomoću čegrtaljke.

Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima: demontaža rezervnog točka (donji postroj vozila)



- ▶ Rukom popustite leptir-navrtke ③ i odvrnite ih.
- ▶ Otpustiti navrtke ② do kraja navoja.
- ▶ Malo podignite nosač rezervnog točka ④ i otkačite levu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Sastavite polugu pumpe za priručnu dizalicu i gurnite u čauru na desnoj strani nosača rezervnog točka ④.
- ▶ Podignite nosač rezervnog točka ④ pomoću poluge pumpe i otkačite desnu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Nosač rezervnog točka ④ polako spustite na tlo.
- ▶ Malo podignite nosač rezervnog točka ④ i izvucite polugu pumpe iz čaure
- ▶ Polugom pumpe podignite rezervni točak preko zadnjeg dela nosača rezervnog točka.
- ▶ Pažljivo izvucite rezervni točak iz nosača rezervnog točka. Rezervni točak je težak. Izvlačenjem rezervnog točka menja se težište usled velike težine točka. Rezervni točak bi mogao da sklizne ili da se prevrne.

Vozila sa pogonom na zadnjim točkovima: ugradnja rezervnog točka (donji postroj vozila)

- ▶ Rezervni točak pažljivo postavite na nosač rezervnog točka ④. Rezervni točak je težak. Postavljanjem rezervnog točka na nosač rezervnog točka menja se težište usled velike težine točka. Rezervni točak bi mogao da sklizne ili da se prevrne.

- ▶ Gurnite polugu pumpe za priručnu dizalicu u čauru na nosaču rezervnog točka ④.
- ▶ Podignite nosač rezervnog točka ④ pomoću poluge pumpe i zakačite desnu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Malo podignite nosač rezervnog točka i zakačite levu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Izvucite polugu pumpe iz čaure.
- ▶ Čvrsto pritegnite navrtke ②.
- ▶ Postavite leptir-navrtke ③ i pritegnite ih.

Informacije o tehničkim podacima

Tehnički podaci utvrđeni su prema smernicama EU. Navedeni podaci važe samo za vozila sa standardnom opremom. Dodatne informacije možete dobiti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Samo za određene zemlje: Podatke, koji su specifični za vozilo, možete preuzeti iz COC dokumenta (CERTIFICATE OF CONFORMITY, potvrda o usklađenosti). Ova dokumenta dobijate prilikom isporuke vozila.

Elektronika vozila

Napomena o intervencijama u upravljačkoj jedinici motora

! **NAPOMENA** Oštećenja upravljačke jedinice motora usled nestručnih intervencija

Usled nestručnih intervencija na upravljačkoj jedinici motora, delovi vozila mogu da se oštete i dozvola za rad vozila može da bude poništena.

- ▶ Održavanje upravljačke jedinice motora i delova koji joj pripadaju prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Radio-stanice

Napomene o ugradnji radio-stanica

! **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled nestručnih radova na radio-stanici

Ako se radio-stanicama manipuliše ili se ne nadograde propisno, njihovo elektromagnetno zračenje može da ometa elektroniku vozila.

Time može da se ugrozi pouzdanost vozila.

- ▶ Radove na električnim i elektronskim uređajima uvek prepustite kvalifikovanoj servisnoj radionici.

! **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled nepravilnog korišćenja radio-stanice

Ako nepravilno koristite radio-stanicu u vozilu, njeno elektromagnetno zračenje može da ometa elektroniku u vozilu, npr. kada:

- radio-stanica nije priključena na spoljašnju antenu,
- je spoljašnja antena pogrešno montirana ili nema nizak nivo refleksije.

Time može da ugrozi pouzdanost vozila.

- ▶ Ugradnju spoljašnje antene koja ima nizak nivo refleksije prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- ▶ Za rad u vozilu, radio-stanice priključite uvek na spoljašnju antenu koja ima nizak nivo refleksije.

! **NAPOMENA** Prestanak važenja dozvole za rad usled nepoštovanja preduslova za instalaciju i upotrebu

Ako se ne poštuju preduslovi za instalaciju i upotrebu radio-stanica, može doći do prestanka važenja dozvole za rad.

- ▶ Koristite samo odobrene opsege frekvencije.
- ▶ Poštujte maksimalne dozvoljene izlazne snage u ovim opsezima frekvencije.
- ▶ Koristite samo odobrene položaje antene.

Za naknadnu ugradnju radio-stanica primenite Tehničku direktivu ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Pridržavajte se zakonskih propisa za priključne komponente.

Ako je vaše vozilo opremljeno pripremom za radio-stanicu, koristite predviđene priključke za napajanje strujom i intenske priključke na pripremi. Prilikom montaže obratite pažnju na dodatna uputstva proizvođača.

Informacije o jačini signala radio-stanica

Maksimalne jačine signala (PEAK) u tački na podnožju antene ne smeju da prekorače vrednosti iz sledeće table:

Opseg frekvencije i maksimalna jačina signala

Opseg frekvencije	Maksimalna jačina signala
Kratki talas 3–54 MHz	100 W
Opseg 4 m 74–88 MHz	30 W
Opseg 2 m 144–174 MHz	50 W

Opseg frekvencije	Maksimalna jačina signala
radio-signal za komunikaciju/Tetra 380-460 MHz	10 W
opseg 70 cm, 420-450 MHz	35 W
Mobilna telefonija (2G/3G/4G)	10 W

Bez ograničenja se u vozilu mogu koristiti:

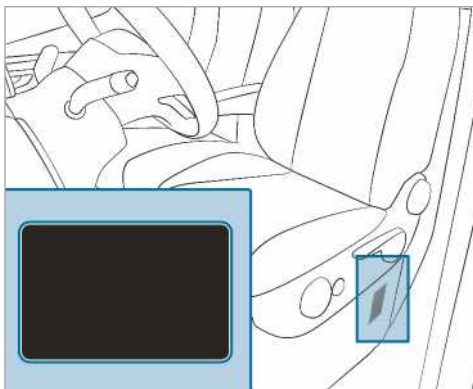
- radio-stanice sa maksimalnom jačinom signala do 100 mW,
- radio-stanice sa frekvencijama emitovanja u opsegu frekvencije 380-410 MHz i maksimalnom jačinom signala do 2 W (radio-signal za komunikaciju/Tetra),
- mobilni telefoni (2G/3G/4G).

Za sledeće opsege frekvencije ne postoji ograničenje za položaje antene u spoljnjem području vozila:

- radio-signal za komunikaciju/Tetra
- opseg 70 cm,
- 2G/3G/4G.

Tipska pločica vozila, identifikacioni broj vozila (FIN) i broj motora

Tipska pločica vozila



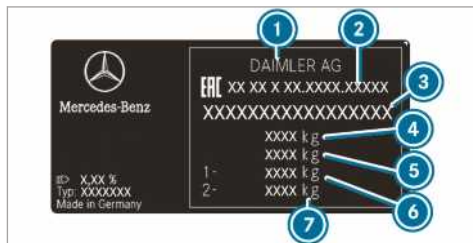
Zavisno od tipa vozila, tipska pločica vozila je na kutiji sedišta vozača ili na B-stubu.

Podaci zavise od vozila i mogu da odstupaju od podataka navedenih na slici. Uvek obratite pažnju na podatke koji se nalaze na tipskoj pločici vozila.



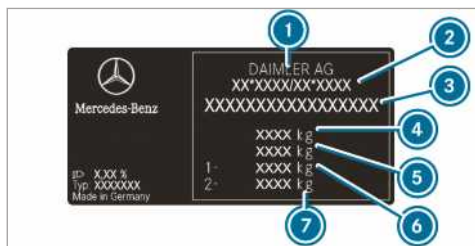
Tipska pločica vozila (primer: države persijskog zaliva)

- 1 Proizvođač vozila
- 2 FIN (identifikacioni broj vozila)
- 3 Dozvoljena ukupna masa
- 4 Dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)
- 5 Dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)
- 6 Tip motora
- 7 Datum proizvodnje



Tipska pločica vozila (primer - Rusija)

- 1 Proizvođač vozila
- 2 Broj odobrenja
- 3 FIN (identifikacioni broj vozila)
- 4 Ukupna dozvoljena masa (kg)
- 5 Ukupna dozvoljena masa za vuču (kg) (samo za određene zemlje)
- 6 Dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)
- 7 Dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)



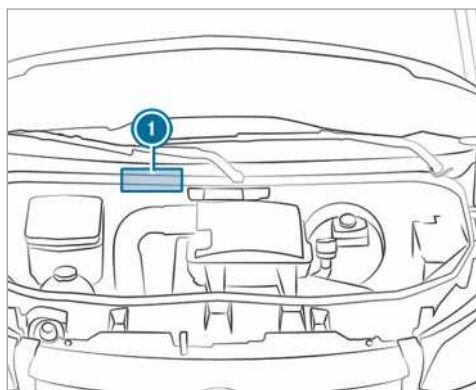
Tipka pločica vozila (primer - sve ostale zemlje)

- ① Proizvođač vozila
- ② Broj EZ dozvole za rad (samo za određene zemlje)
- ③ FIN (identifikacioni broj vozila)
- ④ Ukupna dozvoljena masa (kg)
- ⑤ Ukupna dozvoljena masa za vuču (kg) (samo za određene zemlje)
- ⑥ Dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)
- ⑦ Dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)

Tipka pločica vozila može dodatno da sadrži sledeće podatke:

- korisnu nosivost,
- masu praznog vozila,
- broj sedišta za putnike.

FIN urezani ispod poklopca motora



Urezani FIN ① se nalazi ispod poklopca motora.

FIN ispod vetrobranskog stakla



FIN je pritom u obliku pločice prikačen na vetrobransko staklo ②.

FIN ispod vetrobranskog stakla je dostupan samo za određene zemlje.

Broj motora

Broj motora je utisnut na bloku motora. Detaljnije informacije možete dobiti u svakoj kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pogonska sredstva i količine punjenja

Napomene o pogonskim sredstvima

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od povrede zbog pogonskih sredstava koja su štetna po zdravlje

Pogonska sredstva mogu da budu otrovna i štetna po zdravlje.

- ▶ Kod upotrebe, skladištenja i odlaganja pogonskih sredstava postupajte u skladu sa natpisima na odgovarajućim originalnim rezervoarima.
- ▶ Pogonska sredstva uvek čuvajte u zatvorenim originalnim rezervoarima.
- ▶ Decu uvek držite dalje od pogonskih sredstava.

- 🔥 **NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE** Zagađenje životne sredine prouzrokovano odlaganjem koje nije u skladu sa zaštitom životne sredine

- ▶ Odlaganje pogonskih sredstava na ekološki prihvatljiv način.

U pogonska sredstva spadaju:

- gorivo,
- aditivi za naknadnu obradu izduvnih gasova, na primer AdBlue[®],

- sredstva za podmazivanje,
- rashladna tečnost,
- tečnost sistema za kočenje,
- tečnost za pranje stakla,
- rashladno sredstvo sistema za klimatizaciju.

Upotrebljavajte samo proizvode koje je odobrio Mercedes-Benz. Oštećenja koja nastanu na vozilu usled primene neodobrenih proizvoda, nisu pokrivena Mercedes-Benz garancijom niti dobrom voljom.

Pogonska sredstva koja je odobrio Mercedes-Benz, prepoznaćete po sledećem natpisu na oznaci pakovanja

- MB-Freigabe (na primer MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (na primer MB-Approval 229.51)

Dodatne informacije o odobrenim pogonskim sredstvima:

- u propisima o Mercedes-Benz pogonskim sredstvima na veb-stranici <http://bevo.mercedes-benz.com> (uz navođenje oznake specifikacije),
- u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije zbog goriva

Goriva su lako zapaljiva.

- ▶ Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, pušenje i varničenje.
- ▶ Pre i za vreme punjenja, isključite paljenje i grejanje u mestu (ako je uključeno).

▲ UPOZORENJE Opasnost od povreda zbog goriva

Goriva su otrovna i štetna po zdravlje.

- ▶ Obavezno sprečite da gorivo dođe u kontakt s kožom, očima ili odećom ili da ga progutate.
- ▶ Nemojte udisati isparenja goriva.
- ▶ Decu držite dalje od goriva.
- ▶ Vrata i prozore držite zatvorenim dok sipate gorivo.

Ako ste vi ili neka druga osoba došli u kontakt s gorivom, uradite sledeće:

- ▶ vodom i sapunom što pre isperite gorivo sa kože,

- ▶ ako vam je gorivo dospelo u oči, isperite oči temeljno čistom vodom, odmah potražite lekarsku pomoć,
- ▶ ako ste progutali gorivo, odmah potražite lekarsku pomoć, ne izazivajte povraćanje,
- ▶ odmah zamenite odeću koja je nakvašena gorivom.

Gorivo

Napomene o kvalitetu goriva kod vozila sa dizel-motorom

Opšte napomene

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (→ Strana 263).

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog smeše goriva

Kada dizel-gorivo mešate sa benzinom, tačka paljenja te smeše goriva je niža nego kod čistog dizel-goriva.

Kada motor radi, komponente sistema izduvnih gasova mogu neprimetno da počnu da se zagrevaju.

- ▶ Nikada nemojte sipati benzin u dizel-motore.
- ▶ Dizel-gorivu nikada nemojte dodavati benzin.

! NAPOMENA Oštećenja zbog korišćenja pogrešnog goriva

Već i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja na sistemu goriva, motoru i sistemu za prečišćavanje izduvnih gasova.

- ▶ Sipajte samo dizel-gorivo bez sumpora koje ispunjava zahteve evropskog standarda EN 590 ili je istog kvaliteta. U zemljama gde dizel-gorivo bez sumpora nije dostupno sipajte isključivo dizel-gorivo sa niskim sadržajem sumpora, ispod 50 ppm.

Nikako nemojte da sipate:

- benzin,
- dizel-gorivo za brodske motore,
- lož-ulje,

- čist biodizel ili biljno ulje,
- petrolej ili kerozin.

Ako ste slučajno sipali pogrešno gorivo:

- ▶ nemojte uključivati paljenje,
- ▶ Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Za vozilo važe sledeće oznake kompatibilnosti goriva:



- ① Za dizel-gorivo koje sadrži maksimalno 7 % biodizela (metil-estar masnih kiselina)

U skladu sa evropskim standardom EN 16942 pronaći ćete oznake kompatibilnosti za gorivo na sledećim mestima:

- na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara vozila ,
- u celoj Evropi na aparatima za sipanje ili pištoljima za sipanje goriva koji odgovaraju vozilu,

XTL kompatibilna vozila

Alternativno možete da sipate parafinsko dizel-gorivo (npr. HVO=hidirano biljno ulje, GTL=Gas-To-Liquid), koje ispunjava zahteve evropskog standarda EN 15940. Parafinska dizel-goriva se označavaju zajedničkim pojmom XTL.

Za XTL kompatibilno vozilo važe sledeće oznake kompatibilnosti goriva u skladu sa evropskom normom EN 16942:



- ① Za dizel-gorivo koje sadrži maksimalno 7 % biodizela (metil-estar masnih kiselina)



- ② Za parafinsko dizel-gorivo

- i **Sipajte parafinsko dizel-gorivo u skladu sa evropskom normom EN 15940 samo ako na vratancima rezervoara postoji odgovarajuća oznaka kompatibilnosti goriva.**

Napomene za niske spoljašnje temperature

Na početku zimske sezone, ako je moguće, napunite vaše vozilo do kraja zimskim dizel-gorivom.

Pre nego što pređete na zimsko dizel-gorivo, rezervoar za gorivo bi trebalo da bude prazan. Nivo goriva treba da bude nizak pri prvom sipanju zimskog dizel-goriva, npr. na rezervi. Pri sledećem točenju, rezervoar za gorivo može normalno da se napuni.

Dodatne informacije o gorivu možete pronaći:

- na benzinskoj stanici,
- u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Zapremina rezervoara i rezerva goriva

U zavisnosti od opreme, ukupna zapremina rezervoara za gorivo može da varira.

Zapremina rezervoara i rezerva goriva

Dizel-motor	Ukupna zapremina
OM651	oko 50 l
OM651	oko 65 l

Dizel-motor	Ukupna zapremina
OM651/OM642	oko 71 l
OM651	oko 92 l
OM651/OM642	oko 93 l
Dizel-motor	od toga rezerva
Modeli sa oko 50 l ukupne zapremine	oko 12 l
Modeli sa oko 65 l ukupne zapremine	oko 12 l
Modeli sa oko 71 l ukupne zapremine	oko 12 l
Modeli sa oko 92 l ukupne zapremine	oko 12 l
Modeli sa oko 93 l ukupne zapremine	oko 12 l

AdBlue®

Napomene u vezi sa tečnošću AdBlue®

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (→ Strana 263).

AdBlue® je tečnost koja se rastvara u vodi i služi za naknadnu obradu izduvnih gasova dizel-motora.

- !** **NAPOMENA** Oštećenje zbog aditiva u tečnosti AdBlue® ili zbog razređivanja tečnosti AdBlue®

AdBlue® naknadna obrada izduvnih gasova može da bude uništena zbog

- aditiva u tečnosti AdBlue®
- razređivanja tečnosti AdBlue®

▶ Koristite isključivo tečnost AdBlue® prema standardu ISO 22241.

▶ Nemojte dodavati aditive.

▶ Nemojte razređivati tečnost AdBlue®.

- !** **NAPOMENA** Oštećenja i smetnje usled kontaminacije tečnosti AdBlue®

Kontaminacija tečnosti AdBlue® dovodi do:

- povećanih vrednosti emisija,

- oštećenja katalizatora,
 - oštećenja motora,
 - funkcijskih smetnji u AdBlue® naknadnoj obradi izduvnih gasova.
- ▶ Izbegavajte kontaminaciju tečnosti AdBlue®.

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE Priljavštine od AdBlue tečnosti®

Ostaci AdBlue tečnosti® se kristalizuju nakon određenog vremena i zagađuju dotične površine.

▶ Površine koje su pri punjenju došle u dodir sa tečnošću AdBlue®, odmah operite vodom ili uklonite AdBlue tečnost® vlažnom krpom i hladnom vodom.

Ako se AdBlue tečnost® već kristalizovala, očistite sunderom i hladnom vodom.

Kada otvorite rezervoar za AdBlue®, mogu da isparavaju manje količine amonijaka. Ne udišite isparenja amonijaka. Puniti rezervoar za AdBlue® tečnost samo u dobro provetrenim prostorima.

AdBlue® – Potrošnja i količina punjenja

Potrošnja AdBlue® tečnosti

Potrošnja tečnosti AdBlue®, kao i potrošnja goriva, veoma zavise od načina vožnje i uslova rada. Potrošnja tečnosti AdBlue® iznosi po pravilu od 0 do 10 procenata potrošnje goriva. Dopunite AdBlue® tečnost kao što je opisano u uputstvu, ako se na kombinovanom instrumentu pojavilo obaveštenje da tečnost treba dopuniti. To je ponekad neophodno uraditi i između redovnih održavanja.

Pre putovanja u vanevropske zemlje proverite nivo AdBlue® tečnosti. Punjenje AdBlue® tečnosti možete obaviti na svim AdBlue® aparatima za sipanje goriva na benzinskim stanicama ili korišćenje pakovanja dostupna u prodaji.

Ukupna zapremina rezervoara za AdBlue®

Vozilo	Ukupna zapremina
Svi modeli	22 l

Naknadna obrada izduvnih gasova

Kako biste obezbedili propisno funkcionisanje sistema za naknadnu obradu izduvnih gasova u vozilu, koristite sredstvo za redukciju AdBlue®.

Ako se vozilo koristi bez AdBlue® tečnosti ili pokreće i pored nepravilnih funkcija važnih za emisiju gasova, saobraćajna dozvola će biti oduzeta. Pravna posledica je da vozilo više ne smete da vozite javnim putevima.

Kako bi se ispoštovali zahtevi propisa o emisiji štetnih gasova, menadžment motora nadgleda komponente naknadne obrade izduvnih gasova. Kada pokušate da pokrenete vozilo bez AdBlue® tečnosti, pomoću razređene AdBlue® tečnosti ili nekog drugog sredstva za redukciju, menadžment motora će to odmah prepoznati. Prepoznače i ostale smetnje važne za emisiju, npr. smetnje u doziranju ili grešku senzora, pa će ih zabeležiti u evidenciju.

Menadžment motora će, nakon prethodnih upozorenja, sprečiti dalji start motora.

Zato redovno sipajte AdBlue tečnost u rezervoar tokom rada vozila ili najkasnije čim dobijete prvo upozorenje preko kombinovanog instrumenta.

Motorno ulje

Napomene za motorno ulje

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (→ Strana 263).



! **NAPOMENA** Oštećenja motora usled korišćenja pogrešnog filtera za ulje, pogrešnog ulja ili aditiva

- ▶ Nemojte da koristite motorno ulje niti filter za ulje sa specifikacijama drugačijim od onih koje su potrebne za propisane servisne intervale.
- ▶ Nemojte da modifikujete motorno ulje niti filter za ulje kako biste postigli intervale zamene duže od propisanih.
- ▶ Nemojte da koristite aditive.
- ▶ Motorno ulje obnavljajte u predviđenim intervalima.

Mercedes-Benz preporučuje da zamenu ulja prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

U Mercedes-Benz motorima sme da se koristi samo motorno ulje koje je odobrio Mercedes-Benz.

Dodatne informacije o motornom ulju i filteru za ulje možete da pronađete:

- u propisima o Mercedes-Benz pogonskim sredstvima na veb-stranici <http://bevo.mercedes-benz.com> (uz navođenje oznake specifikacije),
- u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Količina punjenja ulja u motoru

količinu punjenja motornog ulja,

motor,	ulje u motoru.
OM642	oko 12,5 l
OM651 (pogon na zadnjim točkovima)	oko 11,5 l
OM651 (pogon na prednjim točkovima)	oko 8 l



- 1** Pristup zavrtnju za ispuštanje ulja (vozila sa oplatom na donjem delu vozila)

Napomene o tečnosti sistema za kočenje

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (→ Strana 263).

! **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled stvaranja mehurića pare u sistemu za kočenje

Tečnost sistema za kočenje neprestano prima vlagu iz atmosfere. Tako se snižava tačka isparavanja tečnosti sistema za kočenje. Ako je tačka isparavanja suviše niska, kod većeg opterećenja kočnice mogu da se stvore mehurići pare u sistemu za kočenje.

Time se ugrožava dejstvo kočenja.

- ▶ Tečnost sistema za kočenje menjajte u predviđenim intervalima.

! **NAPOMENA** Oštećenja laka, plastike ili gume usled tečnosti sistema za kočenje

Ukoliko tečnost sistema za kočenje dođe u kontakt sa lakom, plastikom ili gumom, postoji opasnost od materijalne štete.

- ▶ Kada lak, plastika i guma dođu u kontakt sa tečnošću sistema za kočenje, odmah ih isperite vodom.

Obratite pažnju na napomene o nezi laka i mat laka (→ Strana 200).

Redovno obavljajte tečnost sistema za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Koristite samo onu tečnost sistema za kočenje koju je odobrio Mercedes-Benz u skladu sa MB-Freigabe ili MB-Approval 331.0.

Dodatne informacije o tečnosti sistema za kočenje možete da pronađete:

- u Mercedes-Benz propisima o pogonskim sredstvima, na veb-stranici <http://bevo.mercedes-benz.com>
- u kvalifikovanoj stručnoj radionici

Rashladna tečnost

Napomene o rashladnoj tečnosti

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (→ Strana 263).

! **UPOZORENJE** Opasnost od požara- i povreda uzrokovanih tečnošću protiv zamrzavanja

Kada sredstvo za zaštitu od zamrzavanja dospe na vrelе elemente u prostoru motora, može da se zapali.

- ▶ Ostavite da se motor rashladi pre nego što nalijete tečnost protiv zamrzavanja.
- ▶ Proverite da pored otvora za ulivanje ne dospe sredstvo za zaštitu od zamrzavanja.
- ▶ Pre nego što pokrenete vozilo, temeljno očistite komponente koje su zaprljane tečnošću protiv zamrzavanja.

! **NAPOMENA** Korišćenjem pogrešne rashladne tečnosti može da dođe do oštećenja

- ▶ Sipajte samo prethodno pripremljenu rashladnu tečnost sa željenom zaštitom od zaleđivanja.

Informacije o rashladnoj tečnosti pronaći ćete na sledećim mestima:

- u propisu o pogonskim sredstvima kompanije Mercedes-Benz 310.1
 - na internet stranici <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - u okviru aplikacije Mercedes-Benz BeVo,
- u kvalifikovanoj servisnoj radionici.

! **NAPOMENA** Pregrevanje na visokim spoljašnjim temperaturama

Ukoliko koristite neodgovarajuću rashladnu tečnost, sistem za hlađenje motora nije dovoljno zaštićen od korozije i pregrevanja na visokim spoljašnjim temperaturama.

- ▶ Uvek koristite rashladnu tečnost koju je odobrio Mercedes-Benz.
- ▶ Obratite pažnju na napomene u propisu o pogonskim sredstvima kompanije Mercedes-Benz310.1.

! **NAPOMENA** Oštećenje laka izazvana rashladnom tečnošću

- ▶ Rashladnu tečnost nemojte prosipati na lakirane površine.

Redovno obavljajte rashladnu tečnost u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Udeo sredstva za zaštitu od korozije i zamrzavanja u sistemu za hlađenje motora

- najmanje 50 % (zaštita od zaleđivanja do oko -37 °C)
- najviše 55 % (zaštita od zaleđivanja do -45 °C)

Tečnost za pranje stakla

Napomene o tečnosti za pranje stakla

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (→ Strana 263).

⚠ UPOZORENJE - Opasnost od požara i povreda uzrokovanih koncentratom tečnosti za pranje stakla

Koncentrat tečnosti za pranje stakla je lako zapaljiv. Može da se zapali ako dospe na vrelе komponente motora ili sistema izduvnih gasova.

- ▶ Pobrinite se da pored otvora za sipanje ulja ne dospe koncentrat tečnosti za pranje stakla.

! NAPOMENA Oštećenja spoljašnjeg osvetljenja usled korišćenja neodgovarajuće tečnosti za pranje stakla

Neodgovarajuće tečnosti za pranje stakla mogu da oštete plastičnu površinu spoljašnjeg osvetljenja.

- ▶ Upotrebljavajte samo sredstva za pranje stakla koja su pogodna za plastične površine, na primer MB SummerFit ili MB WinterFit.

! NAPOMENA Zapušene prskalice usled mešanja tečnosti za pranje stakla

- ▶ Tečnosti MB SummerFit i MB WinterFit nemojte da mešate sa drugim tečnostima za pranje stakla.

Nemojte koristiti destilovanu ili dejonizovanu vodu. U suprotnom, senzor nivoa napunjenosti može pogrešno da se aktivira.

Informacije o tečnosti za pranje stakla

Preporučene tečnosti za pranje stakla:

- iznad tačke mržnjenja: na primer, MB SummerFit,
- ispod tačke mržnjenja: na primer, MB WinterFit.

Odnos smeše

Ispravan odnos smeše možete pronaći u podacima na posudi za zaštitu od zaleđivanja.

Tokom cele godine, u tečnost za pranje stakla treba dodavati vodu za pranje.

Rashladno sredstvo

Napomene o rashladnom sredstvu

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (→ Strana 263).

i Sistem klimatizacije vašeg vozila može biti napunjen rashladnim sredstvom R-134a. Rashladno sredstvo R-134a sadrži fluorisani gas sa efektom staklene bašte.

Ako je u vaše vozilo sipano rashladno sredstvo R-134a, važi sledeća napomena:

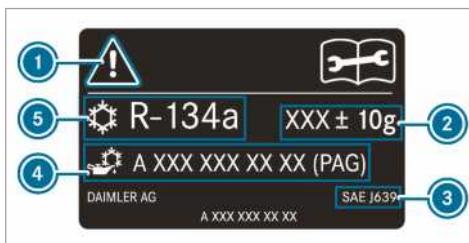
! NAPOMENA Oštećenje nastalo korišćenjem pogrešnog rashladnog sredstva

Ukoliko koristite pogrešno rashladno sredstvo, može da se ošteti sistem za klimatizaciju.

- ▶ Koristite samo rashladno sredstvo R-134a ili PAG ulje koje je odobrio Mercedes-Benz.
- ▶ Odobreno PAG ulje ne sme da se meša ni sa jednim PAG uljem, koje nije odobreno za rashladno sredstvo R-134a.

Servisne radove, kao što su npr. punjenje rashladnog sredstva ili zamena komponenata, sme da vrši samo kvalifikovana stručna radionica. Pri tom, moraju se poštovati svi važeći propisi, kao i SAE norma J639.

Sve radove na sistemu klimatizacije uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.



Pločica sa napomenom za rashladno sredstvo (primer)

- ① Simboli upozorenja
- ② Količina punjenja rashladnog sredstva
- ③ Važeće norme
- ④ Broj dela PAG ulje
- ⑤ Tip rashladnog sredstva

Simboli upozorenja ① ukazuju na:

- moguće opasnosti,
- izvršenje servisnih radova u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Podaci o vozilu

Informacije o dimenzijama vozila

U narednom poglavlju pronaći ćete važne tehničke podatke vozila. Ostale tehničke podatke koji su specifični za vozilo i tehničke podatke koji zavise od opreme, kao što su npr. dimenzije vozila i težina vozila, pronaći ćete u dokumentaciji vozila.

Aktuelne tehničke podatke možete da pronađete i na veb-stranici: <http://www.mercedes-benz.com>.

Mehanizam za vuču

Napomene o mehanizmu za vuču

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled nedozvoljene ugradnje mehanizma za vuču

U slučaju da naknadna ugradnja mehanizma za vuču nije dozvoljena, a vi ste ugradili mehanizam za vuču ili neku drugu komponentu, uzdužni nosač šasije slabi i može da se slomi. U tom slučaju, prikolica bi mogla da se odvoji od vozila.

Postoji opasnost od nezgode!

Mehanizam za vuču ugradite naknadno, samo ako je to dozvoljeno.

Obratite pažnju na napomene o režimu rada sa prikolicom (→ Strana 165).

Samo ukoliko je opterećenje prikolice unešeno u dokumenta vozila, je dozvoljeno naknadno ugraditi mehanizam za vuču.

Ostale informacije o mehanizmu za vuču možete dobiti u kvalifikovanoj stručnoj radionici ili na internetu pod https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz vam preporučuje da naknadnu nadgradnju mehanizma za vuču izvršite u Mercedes-Benz servisna radionica.

Koristite samo uređaje za tegljenje koje je Mercedes-Benz ispitao i odobrio specijalno za vaše vozilo.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje prikolice bez sopstvene kočnice iznosi 750 kg .

Opterećenje prikolice

Kod vozila registrovanih kao putnička vozila se u režimu rada sa prikolicom ukupna dozvoljena masa povećava za 100 kg. Maksimalno dozvo-

ljeno opterećenje zadnje osovine se mora poštovati. Brzina vožnje tada, prema direktivi 92/21/EWG, mora biti ograničena na 100 km/h ili manje.

Vrednosti dozvoljenih težina i opterećenja koje ne smeju da budu prekoračene možete da pronađete takođe:

- u dokumentaciji vozila i
- i na tipskim pločicama uređaja za tegljenje, prikolice i vozila.

Ako se podaci međusobno razlikuju, važi najniža vrednost.

Maksimalno vertikalno opterećenje

Vertikalno opterećenje iznosi maksimalno:

- 100 kg kod opterećenja prikolice od 2000 kg,
- 120 kg kod opterećenja prikolice od 2800 kg ili 3000 kg,
- 140 kg kod opterećenja prikolice od 3500 kg.

Tačke vezivanja i sistemi nosača prtljaga

Informacije o pričvršnim tačkama

! NAPOMENA Opasnost od nezgode prilikom prekoračenja maksimalnog opterećenja pričvršnih tačaka

Ukoliko za osiguranje tovara kombinujete različite sferne pričvršne tačke uvek imajte u vidu maksimalno dozvoljeno opterećenje najslabije sferne pričvršne tačke.

Pri maksimalnom kočenju, na primer, deluju sile koje mogu da budu mnogostruko jače od težine tovara.

▶ Koristite uvek više sfernih pričvršnih tačaka, da biste rasporedili dejstvo sile. Ravnomerno opteretite sferne pričvršne tačke.

Dotadne informacije o pričvršnim tačkama i ušicama za pričvršćivanje možete da pronađete u poglavlju „Transportovanje“ (→ Strana 185).

Ušica za pričvršćivanje

Maksimalno zatezno opterećenje ušica za pričvršćivanje

Ušice za pričvršćivanje	Dozvoljena nominalna vučna sila
Kombinovano vozilo	350 daN
Sandučar	800 daN
Platforma do 3,5 t ukupne dozvoljene težine	400 daN
Platforma preko 3,5 t ukupne dozvoljene težine	800 daN

Šine za opterećenje

Maksimalno zatezno opterećenje sfernih pričvrstnih tačaka u tovarnom prostoru

Pričvrstna tačka	Dozvoljena nominalna vučna sila
Šina za opterećenje na podu tovarnog prostora	500 daN
Donje šine za opterećenje na bočnom zidu	200 daN
Gornje šine za opterećenje na bočnom zidu	125 daN

Navedene vrednosti važe samo za opterećenje koje se nalazi na podu tovarnog prostora kada:

- je teret osiguran na dve sferne pričvrstne tačke šina i
- odstojanje do sledećeg osiguranja tereta na istoj šini iznosi oko 1 m.

Informacije o nosačima na krovu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Kada tovar postavite na krov kao i na sve spoljašnje i unutrašnje nadograđene elemente, težište vozila će biti povišeno i promeniće se uobičajene karakteristike vožnje kao i ponašanje pri upravljanju i kočenju. Prilikom vožnje u krivinama, vozilo se više naginje i može usporiti da reaguje na okretanje upravljača.

Kada prekoračite maksimalno opterećenje krova, pogoršavaju se karakteristike vožnje kao i upravljivost i ponašanje pri kočenju.

- ▶ Obavezno poštujujte maksimalno opterećenje krova i prilagodite način vožnje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode zbog neravnomernog utovara

Ako ste neravnomerno natovarili vozilo, karakteristike vožnje kao i ponašanje tokom upravljanja i kočenja mogu jako da se pogoršaju.

- ▶ Vozilo natovarite ravnomerno.
- ▶ Tovar zaštitite od klizanja.

ⓘ NAPOMENA Opasnost od nezgode pri prekoračenju maksimalnog dozvoljenog opterećenja krova

Ako težina krovnog prtljaga zajedno sa nosačem na krovu premaši maksimalno dozvoljeno opterećenje krova, nastaje opasnost od nezgode.

- ▶ Vodite računa o tome da težina krovnog prtljaga i nosača na krovu ne premaši maksimalno dozvoljeno opterećenje krova.
- ▶ Potporne stope nosača na krovu moraju biti poredane na ravnomernim odstojanjima.
- ▶ Mercedes-Benz vam preporučuje ugradnju stabilizatora na prednjoj osovini vozila.

Dodatne informacije o merama bezbednosti možete da pronađete u poglavlju „Transportovanje“ (→ Strana 185).

Maksimalno opterećenje krova/broj parova potpornih stopa nosača na krovu

Vozila	Maksimalno opterećenje krova	Najmanji broj parova potpornih stopa
Normalan krov (bez platforme)	300 kg	6
Normalan krov (sa platformom)	50 kg	2

Vozila	Maksimalno opterećenje krova	Najmanji broj parova potpornih stopa
Povišeni krov (bez platforme)	150 kg	3
Dvostruka kabina	100 kg	2

Pri ravnomernoj raspodeli tereta, podaci važe za celu površinu krova.

Kod kratkih nosača na krovu procentualno smanjite teret. Najveće dozvoljeno opterećenje po paru potpornih stopa nosača na krovu je 50 kg.

Propise o opterećenju i dodatne informacije o raspodeli i osiguravanju tovara možete da pronađete u poglavlju „Transportovanje“ (→ Strana 185).

Informacije u vezi sa nosačem merdevina

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode i povređivanja zbog prekoračenja vertikalnog opterećenja

Ako premašite dozvoljeno vertikalno opterećenje prilikom korišćenja nosača prtljaga, sistem nosača prtljaga se može odvojiti za vreme vožnje i ugroziti druge učesnike u saobraćaju.

▶ Uvek se pridržavajte dozvoljenog vertikalnog opterećenja prilikom korišćenja nosača.

Maksimalni teret, nosač merdevina

	Maksimalan teret
Nosač merdevina napred	200 kg
Nosač merdevina pozadi	100 kg

Pri ravnomernoj raspodeli tereta, podaci važe za celu površinu nosača merdevina.

Propise o opterećenju i ostale informacije o raspodeli i osiguravanju tovara možete da pronađete u poglavlju „Transportovanje“ (→ Strana 185).

Poruke na displeju

Uvod



Napomene za poruke na displeju


Poruke se pojavljuju na višenamenskom displeju.


U uputstvu za rukovanje, poruke na displeju sa grafičkim prikazima mogu da budu predstavljene na pojednostavljen način i mogu da odstupaju od prikaza na višenamenskom displeju. Višenamenski displej crvenom bojom prikazuje poruke visokog prioriteta. Kod nekih poruka na displeju se dodatno čuje upozoravajući ton.


Postupajte u skladu sa porukama na displeju i pridržavajte se dodatnih napomena iz ovog uputstva za rukovanje.

Kod pojedinih poruka na displeju dodatno se prikazuju simboli:

-  dodatne informacije,
-  sakrivanje poruke na displeju.

Pomoću Touch-Control površine, prevlačenjem prstom nalevo ili nadesno možete da birate simbole. Ako pritisnete , na višenamenskom displeju se prikazuju dodatne informacije o tome.

Ako pritisnete , sakriva se poruka na displeju.

Poruke na displeju koje imaju niži prioritet možete da sakrijete pritiskom na taster  ili pomoću Touch-Control površine na levoj strani. Poruke na displeju se tada čuvaju u memoriji obaveštenja.

Otklonite uzrok poruke na displeju što je pre moguće.

Poruke na displeju koje imaju visok prioritet ne možete da sakrijete. Ove poruke se neprestano prikazuju na višenamenskom displeju, sve dok se ne otkloni uzrok za pojavljivanje poruke.

Pozivanje memorisanih poruka na displeju

Putni računar:


 Servis  1 message







Kada nema poruka na displeju, višenamenski displej prikazuje **Nema poruka**.



▶ Poruke na displeju možete da prelistavate prevlačenjem prsta nagore ili nadole preko Touch-Control površine na upravljaču levo.



▶ **Napuštanje memorije obaveštenja:** Pritisnite taster .

Sistemi bezbednosti

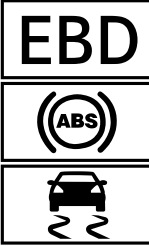

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 <p>Leva vazдушna zavesa Smetnja Posetite radionicu (primer)</p>	<p>* Odgovarajuća vazдушna zavesa ima smetnju</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled smetnji u funkcijama vazdušne zavesa</p> <p>Kada nastupe smetnje na vazdušnoj zavesi, ona može da se slučajno aktivira ili da se ne aktivira prilikom nezgode sa naglim usporavanjem vozila.</p> <p>▶ Vazдушnu zavesu odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p> </div> <p>▶ Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.</p>


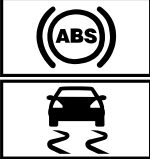
Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p data-bbox="109 252 320 325">napred levo Smetnja Posetite radionicu (primer)</p>	<p data-bbox="389 161 986 185">* Postoji smetnja u odgovarajućem sistemu bezbednosti putnika .</p> <div data-bbox="406 201 1031 467" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 209 992 284">▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled smetnji u funkcijama sistema bezbednosti putnika</p> <p data-bbox="423 300 1012 400">Ako postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika, komponente sistema bi mogle da se nenamerno aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način. To može npr. da se odnosi na zatezač pojasa ili vazdušni jastuk.</p> <p data-bbox="423 408 975 459">► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p> </div> <p data-bbox="406 485 911 509">Prepoznavanje smetnje na sistemu bezbednosti putnika</p> <ul data-bbox="412 517 1025 628" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="412 517 1025 568">• Kada je uključeno paljenje, ne pali se upozoravajuće svetlo  sistema bezbednosti putnika. <li data-bbox="412 576 1025 628">• U toku vožnje, upozoravajuće svetlo  za sistem za bezbednost putnika svetli stalno ili se ponavlja. <p data-bbox="406 644 885 668">► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.</p>
 <p data-bbox="109 775 331 849">Sistem bezbednosti putnika Smetnja Posetite radionicu</p>	<p data-bbox="389 679 841 703">* Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika .</p> <div data-bbox="406 719 1031 986" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 727 992 802">▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled smetnji u funkcijama sistema bezbednosti putnika</p> <p data-bbox="423 818 1012 919">Ako postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika, komponente sistema bi mogle da se nenamerno aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način. To može npr. da se odnosi na zatezač pojasa ili vazdušni jastuk.</p> <p data-bbox="423 927 975 978">► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p> </div> <p data-bbox="406 1003 911 1027">Prepoznavanje smetnje na sistemu bezbednosti putnika</p> <ul data-bbox="412 1035 1025 1147" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="412 1035 1025 1086">• Kada je uključeno paljenje, ne pali se upozoravajuće svetlo  sistema bezbednosti putnika. <li data-bbox="412 1094 1025 1147">• U toku vožnje, upozoravajuće svetlo  za sistem za bezbednost putnika svetli stalno ili se ponavlja. <p data-bbox="406 1163 885 1187">► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.</p>

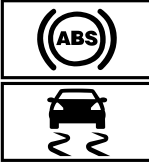
Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p data-bbox="87 252 297 300">Parkirna kočnica nije u funkciji</p>	<p data-bbox="365 161 927 185">* Postoji sistemska smetnja, parkirna kočnica ne funkcioniše.</p> <div data-bbox="384 204 1005 424" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 209 983 260">▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgoda usled smetnji u kočionom sistemu</p> <p data-bbox="400 272 983 323">Ako kočioni sistem ima smetnju, ponašanje pri kočenju može da se pogorša.</p> <ul data-bbox="400 331 960 416" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 331 624 355">▶ Oprez u daljoj vožnji. <li data-bbox="400 363 960 416">▶ Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici. </div> <ul data-bbox="384 440 1009 616" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 440 1009 464">▶ Vozilo ostavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od otkotrljavanja. <li data-bbox="384 472 1009 523">▶ Vozilo sa automatskim menjačem: Prebacite menjač u položaj P. <li data-bbox="384 531 1009 555">▶ Vozila sa manuelnim menjačem: Ubacite u 1. stepen prenosa. <li data-bbox="384 563 964 616">▶ Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 <p data-bbox="87 722 311 791">Suviše strmi nagib pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p data-bbox="365 632 1009 683">* Napon u vozilu je nizak ili postoji sistemska smetnja, moguće da nije dovoljna zaustavna snaga za nizbrdicu.</p> <div data-bbox="384 699 1005 999" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 703 960 754">▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode pri nedovoljnoj zaustavnoj snazi električne parkirne kočnice</p> <p data-bbox="400 767 919 818">Ako električna parkirna kočnica na strmoj nizbrdici nema dovoljnu zaustavnu snagu, vozilo može da se otkotrlja.</p> <ul data-bbox="400 826 960 994" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 826 960 877">▶ Vozilo ostavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od otkotrljavanja. <li data-bbox="400 885 927 936">▶ Vozilo sa automatskim menjačem: Prebacite menjač u položaj P. <li data-bbox="400 944 953 994">▶ Vozila sa manuelnim menjačem: Ubacite u 1. stepen prenosa. </div> <p data-bbox="384 1018 994 1042">Obratite pažnju na napomene o isključivanju vozila (→ Strana 141).</p>

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Parkirna kočnica pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Napon u vozilu je nizak ili postoji sistemska smetnja, moguće da nije dovoljna snaga zatvaranja za nizbrdice.</p> <div data-bbox="406 228 1028 292" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgoda usled smetnji u kočionom sistemu</p> </div> <p>Ako kočioni sistem ima smetnju, ponašanje pri kočenju može da se pogorša.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oprez u daljoj vožnji. ► Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo ostavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od otkotrljavanja. ► Vozilo sa automatskim menjačem: Prebacite menjač u položaj P. ► Vozila sa manuelnim menjačem: Ubacite u 1. stepen prenosa. ► Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
<p>Proverite frikционе obloge kočnice pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Frikcione obloge kočnice su na granici istrošenosti.</p> <div data-bbox="406 691 1028 754" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled umanjene snage kočenja</p> </div> <p>Ukoliko su frikционе obloge kočnice na granici istrošenosti, snaga kočenja može biti umanjena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oprez pri daljoj vožnji. ► Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 <p>Proverite nivo tečnosti sistema za kočenje</p>	<p>* U rezervoaru tečnosti sistema za kočenje ima suviše malo tečnosti.</p> <div data-bbox="406 1010 1028 1074" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode pri smanjenom nivou tečnosti sistema za kočenje</p> </div> <p>Ako je nivo tečnosti sistema za kočenje prenikak, dejstvo sistema za kočenje, a samim tim i ponašanje pri kočenju može da se pogorša.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu. ► Ne dolivajte tečnost sistema za kočenje. <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici. ► Ne dolivajte tečnost sistema za kočenje.

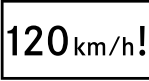

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
<p>Kočnica je pregrejana Pažljivo nastavite vožnju</p>	<p>* Kada je uključen pogon na svim točkovima, sistem za kočenje se pri ekstremnoj upotrebi na terenu može pregrejati.</p> <p>► Dodajte manje gasa ili zaustavite vozilo i sačekajte da se sistem za kočenje ohladi.</p>
<p>Obim funkcije aktivnog pom. sistema pri kočenju je ograničen pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Aktivni pomoćni sistem pri kočenju ima smetnju.</p> <p>► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
<p>Obim funkcije aktivnog pom. sistema pri kočenju je tren. ograničen pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Aktivni pomoćni sistem pri kočenju privremeno nije na raspolaganju. Uslovi u okruženju su izvan ograničenja sistema (→ Strana 148).</p> <p>► Nastavite vožnju. Kada uslovi u okruženju budu odgovarali ograničenjima sistema, sistem će biti ponovo na raspolaganju.</p> <p>► Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite motor.</p>
<p>Radar-senzori zaprljani pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Radar-senzori imaju smetnju. Mogući uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaprljanost senzora, • jake padavine, • duže vožnje po terenu bez saobraćajnog toka, npr. u pustinji. <p>Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju imaju smetnju ili privremeno nisu na raspolaganju.</p> <p>Kada se uzroci otklone, sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju su ponovo na raspolaganju.</p> <p>Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi:</p> <p>► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima.</p> <p>► Očistite sve senzore (→ Strana 201).</p> <p>► Ponovo pokrenite motor.</p>
<p>SOS NOT READY (SOS NIJE SPREMAN)</p>	<p>* Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz nije na raspolaganju.</p> <p>Mogući uzroci su:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paljenje je isključeno. • Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz ima smetnju. <p>► Uključite paljenje. Kada poziv u pomoć nije raspoloživ, na višenamenskom displeju kombinovanog instrumenta se prikazuje odgovarajuća poruka.</p> <p>► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p> <p>❗ Informacije o regionalnoj raspoloživosti sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz možete da pronađete na veb-stranici: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>






Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p data-bbox="113 419 306 467">nije u funkciji pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p data-bbox="389 164 770 188">* Sistemi EBD, ABS i ESP® imaju smetnju.</p> <p data-bbox="404 197 1020 245">Takođe i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja.</p> <div data-bbox="404 261 1028 331" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 272 986 325">▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemima EBD, ABS i ESP®</p> </div> <p data-bbox="421 341 983 421">Ako sistemi EBD, ABS i ESP® imaju smetnju, točkovi tokom kočenja mogu da se blokiraju i sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila.</p> <p data-bbox="421 429 1009 528">Tada su upravljivost i ponašanje pri kočenju jako ugroženi. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju.</p> <ul data-bbox="421 536 983 616" style="list-style-type: none"> ► Oprez u daljoj vožnji. ► Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici. <ul data-bbox="404 644 885 703" style="list-style-type: none"> ► Pažljivo nastavite vožnju. ► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
 <p data-bbox="113 807 306 855">nije u funkciji pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p data-bbox="389 719 647 743">* Sistem ESP® ima smetnju.</p> <p data-bbox="404 753 1020 801">Takođe i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja.</p> <p data-bbox="404 809 1009 888">Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji.</p> <div data-bbox="404 904 1028 975" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 916 986 968">▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemu ESP®</p> </div> <p data-bbox="421 984 983 1064">Ako sistem ESP® ima smetnju, sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju.</p> <ul data-bbox="421 1072 983 1131" style="list-style-type: none"> ► Oprez u daljoj vožnji. ► Sistem ESP® proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. <ul data-bbox="404 1160 885 1203" style="list-style-type: none"> ► Pažljivo nastavite vožnju. ► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.




Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>trenutno nije na raspolaganju pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Sistem ESP® privremeno nije na raspolaganju.</p> <p>Takođe i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemu ESP®</p> <p>Ako sistem ESP® ima smetnju, sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Oprez u daljoj vožnji. ▶ Sistem ESP® proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Na pogodnoj deonici sa blažim krivinama pažljivo vozite brže od 30 km/h. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Pri tom pažljivo vozite.
 <p>trenutno nije na raspolaganju pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Sistemi ABS i ESP® privremeno nisu na raspolaganju.</p> <p>Takođe, može se desiti da i drugi sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju privremeno ne budu na raspolaganju.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemima ABS i ESP®</p> <p>Ako sistemi ABS i ESP® imaju smetnju, točkovi tokom kočenja mogu da se blokiraju i sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila.</p> <p>Tada su upravljivost i ponašanje pri kočenju jako ugroženi. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Oprez u daljoj vožnji. ▶ Sisteme ABS i ESP® odmah proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Na pogodnoj deonici sa blažim krivinama pažljivo vozite brže od 30 km/h. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Pri tom pažljivo vozite.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p data-bbox="113 336 306 384">nije u funkciji pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p data-bbox="389 161 721 188">* Sistemi ABS i ESP® imaju smetnju.</p> <p data-bbox="404 197 1020 245">Takođe i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja.</p> <p data-bbox="404 255 1009 328">Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji.</p> <div data-bbox="404 347 1028 715" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 357 986 405">▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemima ABS i ESP®</p> <p data-bbox="423 424 994 497">Ako sistemi ABS i ESP® imaju smetnju, točkovi tokom kočenja mogu da se blokiraju i sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila.</p> <p data-bbox="423 507 1009 609">Tada su upravljivost i ponašanje pri kočenju jako ugroženi. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="423 619 647 646">► Oprez u daljoj vožnji. <li data-bbox="423 655 941 703">► Sisteme ABS i ESP® odmah proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. </div> <p data-bbox="404 730 667 758">► Pažljivo nastavite vožnju.</p> <p data-bbox="404 762 882 790">► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.</p>



Sistemi za vožnju

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p data-bbox="113 1015 325 1062">Maksimalna brzina pre- koračena</p>	<p data-bbox="389 920 994 968">* Prekoračili ste maksimalno dozvoljenu brzinu (samo za određene zemlje).</p> <p data-bbox="404 978 568 1005">► Vozite sporije.</p>
<p data-bbox="113 1078 333 1152">Ograničenje brzine (zim- ski pneumatiki) XXX km/h</p>	<p data-bbox="389 1075 1016 1123">* Dostigli ste memorisanu maksimalnu brzinu za zimske pneumatike. Prekoračenje ove brzine nije moguće.</p>
 <p data-bbox="113 1249 165 1273">km/h</p>	<p data-bbox="389 1168 1028 1216">* Limiter ne može da se uključi, jer nisu ispunjeni svi uslovi za uključivanje.</p> <p data-bbox="404 1225 885 1273">► Obratite pažnju na uslove za uključivanje limitera (→ Strana 152).</p>
<p data-bbox="113 1299 303 1326">Limiter nije u funkciji</p>	<p data-bbox="389 1292 594 1319">* Limiter ima smetnju.</p> <p data-bbox="404 1324 904 1351">► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
<p data-bbox="113 1366 273 1393">Limiter je pasivan</p>	<p data-bbox="389 1359 1028 1407">* Kada pritisnete pedalu gasa preko tačke otpora (kikdaun), limiter će se prebaciti u pasivni režim (→ Strana 152).</p>



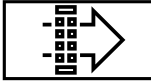



Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Limitier Set speed exceeded (Podešena brzina preko limitera prekoračena)</p>	<p>* Sa varijabilnim limiterom ste prekoračili podešenu brzinu za više od 3 km/h.</p>
<p>TEMPOMAT i limiter nisu u funkciji</p>	<p>* Sistem TEMPOMAT i limiter imaju smetnju. ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
<p>TEMPOMAT nije u funkciji</p>	<p>* Sistem TEMPOMAT ima smetnju. ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
 <p>isklj.</p>	<p>* Sistem TEMPOMAT je isključen. Ako se pored toga oglasi i upozoravajući ton, sistem TEMPOMAT se automatski isključio (→ Strana 151).</p>
 <p>km/h</p>	<p>* Sistem TEMPOMAT ne može da se uključi, jer nisu ispunjeni svi uslovi za uključivanje. ► Obratite pažnju na uslove za uključivanje sistema TEMPOMAT (→ Strana 152).</p>
<p>Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja nije u funkciji</p>	<p>* Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ima smetnju. Takođe i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja. ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
<p>Pilot-sistem za održ. rastoj. trenutno nije na raspolag. pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC privremeno nije na raspolaganju. Uslovi u okruženju su izvan ograničenja sistema (→ Strana 153). ► Nastavite vožnju. Kada uslovi u okruženju budu odgovarali ograničenjima sistema, sistem je ponovo na raspolaganju.</p>
  <p>trenutno nije na raspolaganju Kamera je zaprljana</p>	<p>* Ugao vidljivosti kamere je smanjen. Mogući uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaprljanost vetrobranskog stakla u vidnom polju kamere, • obilne padavine ili magla. <p>Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju imaju smetnju ili privremeno nisu na raspolaganju. Kada se uzroci otklone, sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju su ponovo na raspolaganju. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Očistite vetrobransko staklo. ► Po potrebi potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.





Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
  <p data-bbox="109 368 337 416">trenutno nije na raspolaganju Radar je zaprljan</p>	<p data-bbox="389 161 807 185">* Radar-senzori imaju smetnju. Mogući uzroci:</p> <ul data-bbox="412 197 992 285" style="list-style-type: none"> • zaprljanost senzora, • jake padavine, • duže vožnje po terenu bez saobraćajnog toka, npr. u pustinji. <p data-bbox="404 304 695 328">Mogu da otkazu sledeći sistemi:</p> <ul data-bbox="412 341 997 429" style="list-style-type: none"> • aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC , • pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla , • aktivni pomoćni sistem pri kočenju . <p data-bbox="404 445 1020 493">Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju imaju smetnju ili privremeno nisu na raspolaganju.</p> <p data-bbox="404 504 1020 552">Kada se uzroci otklone, sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju su ponovo na raspolaganju.</p> <p data-bbox="404 563 757 587">Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi:</p> <ul data-bbox="404 600 1003 719" style="list-style-type: none"> ► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Očistite sve senzore (→ Strana 201). ► Ponovo pokrenite motor. ► Po potrebi potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
<p data-bbox="109 735 337 807">Pilot-sistem za održ. rast. je ponovo na raspolaganju</p>	<p data-bbox="389 727 975 775">* Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je ponovo spreman za rad i može da se uključi (→ Strana 155).</p>
 <p data-bbox="109 911 152 935">Isklj.</p>	<p data-bbox="389 823 1031 871">* HOLD-funkcija je isključena, jer vozilo proklizava ili neki od uslova za uključivanje nije ispunjen.</p> <ul data-bbox="404 884 992 932" style="list-style-type: none"> ► HOLD-funkciju kasnije ponovo uključite ili proverite uslove za uključivanje HOLD-funkcije (→ Strana 156).
<p data-bbox="109 951 337 1023">Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova nije u funkciji</p>	<p data-bbox="389 951 1003 975">* Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova ima smetnju.</p> <ul data-bbox="404 987 902 1011" style="list-style-type: none"> ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
<p data-bbox="109 1046 337 1174">Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova Smanjen domet kamere pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p data-bbox="389 1046 869 1070">* Ugao vidljivosti kamere je smanjen. Mogući uzroci:</p> <ul data-bbox="412 1083 953 1139" style="list-style-type: none"> • zaprljanost vetrobranskog stakla u vidnom polju kamere, • obilne padavine ili magla. <p data-bbox="404 1155 1020 1203">Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju imaju smetnju ili privremeno nisu na raspolaganju.</p> <p data-bbox="404 1214 1020 1262">Kada se uzroci otklone, sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju su ponovo na raspolaganju.</p> <p data-bbox="404 1273 757 1297">Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi:</p> <ul data-bbox="404 1310 925 1358" style="list-style-type: none"> ► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Očistite vetrobransko staklo.
<p data-bbox="109 1374 337 1493">Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova trenutno nije na raspolaganju pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p data-bbox="389 1374 1025 1422">* Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova privremeno nije na raspolaganju (→ Strana 159).</p> <ul data-bbox="404 1434 969 1482" style="list-style-type: none"> ► Nastavite vožnju. ► Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju.

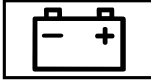

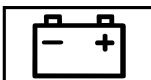
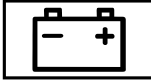
Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
Pomoćni sist. za nadgledanje mrtvog ugla nije u funkciji	<p>* Postoji smetnja u radu pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla (→ Strana 160).</p> <p>► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht	<p>* Ako uspostavite električnu vezu sa prikolicom, pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla će ostati dostupan, ali područje pored prikolice neće biti pod nadzorom. Funkcija pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla zbog toga može biti ograničena (→ Strana 160).</p> <p>► Pritisnite Touch-Control površinu na levoj strani i potvrdite poruku na displeju.</p>
Pom. sist. za nadgl. mrtv. ugla trenut. nije na raspol. pogled. Uputstvo za vozilo	<p>* Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla privremeno nije na raspolaganju (→ Strana 160).</p> <p>Dostignuta su ograničenja sistema (→ Strana 160).</p> <p>► Nastavite vožnju. Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju.</p> <p>ili</p> <p>► Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite motor.</p> <p>► Po potrebi, očistite zadnji branik. Ako je branik jako zaprljan, mogu se pojaviti smetnje na senzorima.</p>
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovoz. trake Smanjen domet kamere pogled. Uputstvo za vozilo	<p>* Ugao vidljivosti kamere je smanjen (→ Strana 162).</p> <p>Mogući uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaprljanost vetrobranskog stakla u vidnom polju kamere, • obilne padavine ili magla. <p>Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju imaju smetnju ili privremeno nisu na raspolaganju.</p> <p>Kada se uzroci otklone, sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju su ponovo na raspolaganju.</p> <p>Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi:</p> <p>► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima.</p> <p>► Očistite vetrobransko staklo.</p>
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolov. trake nije u funkciji	<p>* Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake ima smetnju (→ Strana 162).</p> <p>► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolov. trake trenutno nije na raspolaganju pogled. Uputstvo za vozilo	<p>* Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake privremeno nije na raspolaganju (→ Strana 162).</p> <p>Uslovi u okruženju su izvan ograničenja sistema (→ Strana 162).</p> <p>► Nastavite vožnju. Kada uslovi u okruženju budu odgovarali ograničenjima sistema, sistem će biti ponovo na raspolaganju.</p> <p>Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi:</p> <p>► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima.</p> <p>► Očistite vetrobransko staklo.</p>

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Attention Assist nije u funkciji</p>	<p>* Sistem ATTENTION ASSIST ima smetnju.</p> <p>► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
 <p>Attention Assist: Pause!</p>	<p>* Sistem ATTENTION ASSIST je ustanovio umor ili veću nepažnju vozača (→ Strana 157).</p> <p>► Po potrebi, napravite pauzu.</p>

Motor

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
	<p>* Elektromotor ventilatora je oštećen.</p> <p>► Nastavite vožnju do sledeće kvalifikovane stručne radionice izbegavajući pri tom velika opterećenja motora. Pri tom vodite računa o tome da pokazivač temperature rashladne tečnosti ostane ispod 120 °C.</p>
 <p>Rezerva goriva</p>	<p>* Rezerva goriva je dostigla oblast oznake za rezervu.</p> <p>► Natočite gorivo.</p>
 <p>Zamenite filter za vazduh</p>	<p>* Vozila sa dizel motorom: Filter za vazduh u motoru je zaprljan i mora da se zameni.</p> <p>► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
 <p>Očistite filter za gorivo</p>	<p>* Količina vode nakupljena u odvajaču za vodu je dostigla maksimalni nivo.</p> <p>► Ispustite vodu iz odvajača za vodu (→ Strana 197).</p>
 <p>Merenje nivoa motornog ulja nije moguće</p>	<p>* Električna veza sa senzorom nivoa ulja je prekinuta ili je senzor nivoa ulja u kvaru.</p> <p>Nivo motornog ulja se spustio ispod minimalnog nivoa.</p> <p>► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
 <p>Pritisak motornog ulja Zaustavite vozilo Ugasite motor</p>	<p>* Poruka na displeju prikazuje se samo kod određenih vrsta motora: Pritisak motornog ulja je preizak.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora usled vožnje sa pre niskim pritiskom motornog ulja</p> <p>► Izbegavajte vožnju sa pre niskim pritiskom motornog ulja.</p> </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju!</p> <p>► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.</p>

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Pri sledećem sipanju goriva doliti 1 litar motornog ulja</p>	<p>* Poruka na displeju prikazuje se samo kod određenih vrsta motora: Nivo motornog ulja se spustio ispod minimalnog nivoa.</p> <div data-bbox="384 236 1005 343" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora usled vožnje sa premalo motornog ulja</p> <p>► Izbegavajte duže vožnje sa premalo motornog ulja.</p> </div> <p>► Proverite nivo motornog ulja pri sledećem zaustavljanju radi sipanja goriva.</p> <p>Dopunite motorno ulje (→ Strana 194). Napomene za motorno ulje (→ Strana 267).</p>
 <p>Nivo motornog ulja Smanjite nivo ulja</p>	<p>* Poruka na displeju prikazuje se samo kod određenih vrsta motora: Nivo motornog ulja je suviše visok.</p> <div data-bbox="384 563 1005 670" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora usled vožnje sa previše motornog ulja</p> <p>► Izbegavajte duže vožnje sa previše motornog ulja.</p> </div> <p>► Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici i ispuštite motorno ulje.</p>
 <p>Nivo motornog ulja Zaustavite vozilo Ugasite motor</p>	<p>* Poruka na displeju prikazuje se samo kod određenih vrsta motora: Nivo motornog ulja je suviše nizak.</p> <div data-bbox="384 826 1005 933" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora usled vožnje sa premalo motornog ulja</p> <p>► Izbegavajte duže vožnje sa premalo motornog ulja.</p> </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju!</p> <p>► Ugasite motor.</p> <p>► Proverite nivo ulja u motoru .</p> <p>Dopunite motorno ulje (→ Strana 194). Napomene za motorno ulje (→ Strana 267).</p>
 <p>Pri sled. sipanju goriva proveriti nivo motor. ulja</p>	<p>* Nivo motornog ulja se spustio ispod minimalnog nivoa.</p> <div data-bbox="384 1193 1005 1300" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora usled vožnje sa premalo motornog ulja</p> <p>► Izbegavajte duže vožnje sa premalo motornog ulja.</p> </div> <p>► Proverite nivo ulja u motoru pri sledećem zaustavljanju radi sipanja goriva.</p> <p>Dopunite motorno ulje (→ Strana 194). Napomene za motorno ulje (→ Strana 267).</p>

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Zaustavite vozilo Ostavite motor da radi</p>	<p>* Nivo napunjenosti baterije je suviše nizak.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Ostavite motor da radi. ► Krenite, tek kada se ugasi poruka na displeju.
 <p>Zaustavite vozilo pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Baterija se više ne puni i dostigla je suviše nizak nivo napunjenosti.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! NAPOMENA Moguća oštećenja motora u slučaju nastavka vožnje</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nemojte dalje voziti. ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Ugasite motor. ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
 <p>Startujte motor pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Motor je isključen, a nivo napunjenosti baterije je suviše nizak.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Isključite nepotrebne električne potrošače. ► Ostavite motor da radi nekoliko minuta ili vozite dužom deoni- com puta. Baterija se puni.
 <p>pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Baterija se više ne puni.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! NAPOMENA Moguća oštećenja motora u slučaju nastavka vožnje</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nemojte dalje voziti. ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite motor. ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

Poruke na displeju



Rashladna tečnost Zau-
stavite vozilo Ugasite
motor

Mogući uzroci/posledice i ► rešenja

* Rashladna tečnost je suviše vruća.

- Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite motor.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora

Ako u slučaju pregrejanog motora ili požara u motornom prostoru otvorite poklopac motora, možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima ili drugim pogonskim materijalima koja izlaze.

- Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi.
- U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motor zatvoren i obavestite vatrogasce.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelom rashladnom tečnošću



Sistem za hlađenje motora je pod pritiskom, naročito kada je motor topao. Kada otvarate čep možete da se opečete vrelom tečnošću za hlađenje koja prska.








- Pre nego što otvorite poklopac, pustite da se rashladi motor.
- Prilikom otvaranja nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočare.
- Da biste ispustili pritisak, polako otvorite poklopac.



- Sačekajte da se motor ohladi.
- Proverite da li ima smetnji u dovodu vazduha do hladnjaka motora.
- Nastavite vožnju do sledeće kvalifikovane stručne radionice izbejavajući pri tom velika opterećenja motora. Pri tom vodite računa o tome da pokazivač temperature rashladne tečnosti ostane ispod 120 °C.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
<p>Dolijte rashladnu tečnost pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Nivo rashladne tečnosti je suviše nizak.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelom rashladnom tečnošću</p> <p>Sistem za hlađenje motora je pod pritiskom, naročito kada je motor topao. Kada otvarate čep možete da se opečete vrelom tečnošću za hlađenje koja prska.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pre nego što otvorite poklopac, pustite da se rashladi motor. ► Prilikom otvaranja nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočare. ► Da biste ispuštali pritisak, polako otvorite poklopac. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora usled premalo rashladne tečnosti</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Izbegavajte duže vožnje sa premalo rashladne tečnosti. </div> <p>► Dopunite rashladnu tečnost (→ Strana 195).</p>
<p>Regeneracija nije moguća</p>	<p>* Nisu ispunjeni svi uslovi za regeneraciju filtera čestica čađi (→ Strana 121).</p> <p>► Vozite dalje normalno dok se ne ispune uslovi za regeneraciju filtera čestica čađi.</p> <p>Stepen napunjenosti filtera čestica čađi je preko 50% i poruka se i dalje pojavljuje na kombinovanom instrumentu.</p> <p>► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>






AdBlue® (vozila registrovana kao putnička vozila)




Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Dolijte AdBlue pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Rezerva AdBlue® tečnosti se spustila ispod oznake za rezervu.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l AdBlue® tečnosti (→ Strana 136).</p>
 <p>Dolijte Adblue Smanj. snaga za XXX km pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Mala zaliha AdBlue® tečnosti dovodi do ograničenja brzine nakon prikazane preostale deonice.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l AdBlue® tečnosti (→ Strana 136).</p>

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Dolijte Adblue Smanj. snaga: 20 km/h Start nije mog. za XXX km</p>	<p>* Mala zaliha AdBlue® tečnosti dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>Nakon prikazane preostale deonice, start motora više nije moguć.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah dolijte najmanje 8 l AdBlue® tečnosti (→ Strana 136).
 <p>Dolijte Adblue Start nije moguć za XXX km</p>	<p>* AdBlue® tečnost je dovoljna još samo za prikazanu deonicu puta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah dolijte najmanje 8 l AdBlue® tečnosti (→ Strana 136). ⓘ Poruka se gasi nakon otprilike jednog minuta vožnje pri brzini iznad 15 km/h.
 <p>Dolijte AdBlue Start nije moguć</p>	<p>* Rezerva AdBlue® tečnosti je potrošena. Više ne možete da pokrenete motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah dolijte najmanje 8 l AdBlue® tečnosti (→ Strana 136). ► Uključite paljenje. Motor možete ponovo da pokrenete nakon otprilike jednog minuta.
 <p>Smetnja u sistemu Start n. mog. za XXX km</p>	<p>* AdBlue® sistem ima smetnju. Nakon prikazane preostale deonice puta više nije moguće pokretanje motora.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
 <p>Smetnja u sistemu Adblue pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* AdBlue® sistem ima smetnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
 <p>Merenje nivoa nije moguće</p>	<p>* U slučaju sistemske smetnje AdBlue® tečnosti u servisnom meniju se neće prikazati nivo napunjenosti rezervoara. Napomena za smetnju u sistemu AdBlue® će uslediti putem odgovarajućih upozorenja.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 <p>Smetnja u sistemu Adblue Smanj. snaga za XXX km pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* AdBlue® sistem ima smetnju. Smetnja u sistemu dovodi do ograničenja brzine nakon prikazane preostale deonice.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.


Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Smetnja u sistemu Adblue Smanj. snaga: 20 km/h Start nije mog. za XXX km</p>	<p>* AdBlue® sistem ima smetnju. Smetnja u sistemu dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h. Nakon prikazane deonice puta, start motora više nije moguć.</p> <p>► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.</p>
 <p>Smetnja u sistemu Adblue Start nije moguć</p>	<p>* AdBlue® sistem ima smetnju. Više ne možete da pokrenete motor.</p> <p>► Odmah kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.</p>




AdBlue® (vozila registrovana kao teretna vozila)

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Dolijte AdBlue pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Rezerva AdBlue® tečnosti se spustila ispod oznake za rezervu.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l AdBlue® tečnosti (→ Strana 136).</p>
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga</p>	<p>* Rezerva AdBlue® tečnosti se spustila ispod oznake za rezervu. Snaga je ograničena na 75 procenata momenta motora.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l AdBlue® tečnosti (→ Strana 136).</p>
 <p>Dolijte AdBlue Nakon pon. starta motora smanj. snaga: 20 km/h</p>	<p>* Mala zaliha AdBlue® tečnosti uzrokuje da pri sledećem startu motora brzina bude ograničena na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l AdBlue® tečnosti (→ Strana 136).</p>
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h</p>	<p>* Potrošena zaliha AdBlue® tečnosti dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l AdBlue® tečnosti (→ Strana 136).</p> <p>► Uključite paljenje.</p>
 <p>Smetnja u sistemu Adblue pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* AdBlue® sistem ima smetnju.</p> <p>► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.</p>

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Smetnja u sistemu AdBlue Smanjena snaga</p>	<p>* AdBlue® sistem ima smetnju. Snaga je ograničena na 75% momenta motora.</p> <p>► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.</p>
 <p>Smetnja u sistemu AdBlue Nakon pon. starta motora smanjena snaga XXX km/h</p>	<p>* AdBlue® sistem ima smetnju. Smetnja u sistemu uzrokuje da pri sledećem startu motora brzina bude ograničena na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.</p>
 <p>Smetnja u sistemu AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue® sistem ima smetnju. Smetnja u sistemu dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.</p>



Pneumatici




Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
<p>Kontrola pritiska u pneumat. nije u funkciji Nedost. senz. prit.u pneumat.</p>	<p>* Montirani točkovi nemaju odgovarajuće senzore pritiska u pneumatiku. Kontrola pritiska u pneumaticima je isključena.</p> <p>► Postavite točkove sa odgovarajućim senzorima pritiska u pneumatiku.</p>
 <p>Nedostaju senz. u točkovima</p>	<p>* U jednom ili u više pneumatika nedostaje signal senzora pritiska u pneumatiku. Ne prikazuje se vrednost pritiska za taj pneumatik.</p> <p>► Neispravan senzor pritiska u pneumatiku zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
<p>Kontr. pritiska u pneumat. trenutno nije na raspolag.</p>	<p>* Jak izvor radio-signala pravi smetnje. Zbog toga ne postoji prijem signala senzora pritiska u pneumaticima. Kontrola pritiska u pneumaticima privremeno nije na raspolaganju.</p> <p>► Nastavite vožnju. Odmah nakon otklanjanja uzroka, kontrola pritiska u pneumaticima se automatski uključuje.</p>

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Pažnja Defekt pneumatika</p>	<p>* U jednom pneumatiku ili u više njih pritisak iznenada opada. Prikazuje se položaj točka.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled vožnje sa pneumaticima bez pritiska</p> <p>Pneumatici bez pritiska mogu dovesti do sledećih opasnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pneumatici mogu da se prekomerno zagreju i da prouzrokuju požar. • Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu znatno da se pogoršaju. <p>Tada možete da izgubite kontrolu nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nemojte da vozite ukoliko je pneumatik bez pritiska. ► Vodite računa o napomenama o oštećenju pneumatika. </div> <p>Napomene u slučaju oštećenja pneumatika (→ Strana 210).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Proverite pneumatike.
 <p>Proverite pneumatike</p>	<p>* Pritisak je veoma opao u jednom ili u više pneumatika. Prikazuje se položaj točka.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled suviše niskog pritiska u pneumatiku</p> <p>Pneumatici sa pre niskim pritiskom mogu dovesti do sledećih opasnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pneumatici mogu da puknu, naročito kod povećanog utovara i brzine. • Pneumatici mogu prekomerno i/ili neravnomerno da se troše, što može jako da pogorša prianjanje pneumatika. • Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu znatno da se pogoršaju. <p>Tada možete da izgubite kontrolu nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pridržavajte se preporučenih pritisaka u pneumatiku. ► Ako je potrebno, podesite pritisak u pneumaticima. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Proverite pritisak u pneumaticima (→ Strana 229) i pneumatike.
 <p>Korigujte pritisak u pneumaticima</p>	<p>* Pritisak je suviše nizak u najmanje jednom pneumatiku ili pritisci u pneumaticima pojedinih točkova jako međusobno odstupaju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proverite pritisak u pneumatiku i po potrebi ga dopunite vazduhom. ► Ako je pritisak u pneumatiku ispravno podešen, ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima (→ Strana 242).
<p>Kontrola pritiska u pneumaticima nije u funkciji</p>	<p>* Postoji smetnja prilikom kontrole pritiska u pneumaticima.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.





Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
<p>Pritisak u pneumaticima Proverite pneumatike</p>	<p>* Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima je prepoznalo veliki gubitak pritiska u pneumaticima.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled suviše niskog pritiska u pneumatiku</p> <p>Pneumatici sa pre niskim pritiskom mogu dovesti do sledećih opasnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pneumatici mogu da puknu, naročito kod povećanog utovara i brzine. • Pneumatici mogu prekomerno i/ili neravnomerno da se troše, što može jako da pogorša prianjanje pneumatika. • Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu znatno da se pogoršaju. <p>Tada možete da izgubite kontrolu nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pridržavajte se preporučenih pritisaka u pneumatiku. ► Ako je potrebno, podesite pritisak u pneumaticima. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Proverite pritisak u pneumaticima (→ Strana 229) i pneumatike. ► Ako je pritisak u pneumatiku ispravno podešen, ponovo pokrenite upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima .






Ključ



Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Položite ključ na obeleženo mesto za odlaganje pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Prepoznavanje ključa ima smetnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Promenite položaj ključa u vozilu. ► Pokrenite vozilo pomoću ključa u pregradi za odlaganje (→ Strana 111).
 <p>Ključ nije prepoznat (crvena poruka na displeju)</p>	<p>* Ključ nije prepoznat i eventualno više nije u vozilu. Ključ više nije u vozilu i isključili ste motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Više ne možete da pokrenete motor. • Vozilo ne možete da zaključate preko centralnog zaključavanja. <ul style="list-style-type: none"> ► Uverite se da je ključ u vozilu. <p>Ukoliko prepoznavanje ključa ima smetnju usled jakog izvora radio-sigнала:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Ključ u pregradi za odlaganje postavite u položaj za pokretanje pomoću ključa (→ Strana 111).



Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Ključ nije prepoznat (bela poruka na displeju)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ključ trenutno nije prepoznat. <ul style="list-style-type: none"> ► Promenite položaj ključa u vozilu. ► Ako se ključ i dalje ne prepoznaje, pokrenite motor pomoću ključa u pregradi za odlaganje (→ Strana 111).
 <p>Zamenite bateriju u ključu</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Baterija u ključu je prazna. <ul style="list-style-type: none"> ► Zamenite bateriju (→ Strana 42).
 <p>Zamenite ključ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ključ mora da se zameni. <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.


Vozilo

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Dolijte vodu za pranje</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nivo tečnosti za pranje se spustio ispod minimuma. <ul style="list-style-type: none"> ► Dolijte vodu za pranje (→ Strana 196).
	<ul style="list-style-type: none"> * Otvorena su barem jedna vrata. <ul style="list-style-type: none"> ► Zatvorite sva vrata.
	<ul style="list-style-type: none"> * Poklopac motora je otvoren. Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled otključanog poklopca motora u toku vožnje</p> <p>Otključan poklopac motora može da se otvori tokom vožnje i da vam zakloni pogled.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nikada nemojte da otključavate poklopac motora u toku vožnje. ► Pre svake vožnje, proverite da li je poklopac motora zaključan. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Zatvorite poklopac motora.
 <p>nije u funkciji pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Grejanje u mestu privremeno ima smetnju. <ul style="list-style-type: none"> ► Kada vozilo stoji u vodoravnom položaju i motor je ohlađen, pokušajte da uključite grejanje u mestu četiri puta tokom više minuta. ► Ako se grejanje u mestu ne uključi, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.





Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>nije u funkciji Sipajte gorivo</p>	<p>* U rezervoaru za gorivo je premalo goriva. Grejanje u mestu se ne uključuje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sipajte gorivo u vozilo.
 <p>nije u funkciji Slaba baterija</p>	<p>* Napon u vozilu je suviše nizak. Isključilo se grejanje u mestu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozite dužom deonicom puta, dok se baterija dovoljno ne napuni.
 <p>Pre startovanja okrenite upravljač</p>	<p>* Vozila sa manuelnim menjačem: Električno zaključavanje upravljača nije moglo da otključa upravljački sistem.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Isključite paljenje. ► Kako biste otklonili napetost, malo okrenite upravljač nalevo i nadesno. ► Ponovo uključite paljenje.
 <p>Smetnja na upravljaču pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Vozila sa manuelnim menjačem: Električno zaključavanje upravljača ima smetnju. Upravljački sistem može biti blokiran električnim zaključavanjem upravljača.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled ograničene upravljivosti</p> </div> <p>Ukoliko upravljački sistem ne funkcioniše kao što je predviđeno, ugrožava se pouzdanost vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 <p>Upravljač, smetnja Povećani otpor pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Servo-podrška za upravljački sistem ima smetnju.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled promenjene upravljivosti</p> </div> <p>Ako servo-podrška za upravljački sistem delimično ili potpuno otkáže, potrebno vam je više snage pri upravljanju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kada je omogućeno bezbedno upravljanje, pažljivo nastavite da vozite. ► Odmah potražite ili obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu. <ul style="list-style-type: none"> ► Kada bude moguće bezbedno upravljanje, pažljivo nastavite da vozite. ► Odmah potražite ili kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.



Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Upravljač, smetnja Odmah se zaustavite pogled. Uputstvo za voz- ilo</p>	<p>* Upravljački sistem ima smetnju. Upravljljivost je jako pogoršana.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled ograničene upravljivosti</p> <p>Ukoliko upravljački sistem ne funkcioniše kao što je predviđeno, ugrožava se pouzdanost vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
<p>Radi startovanja: položaj P ili N</p>	<p>* Pokušali ste da pokrenete motor u položaju menjača D ili R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prebacite menjač u položaj P ili N.
<p>Da biste prebacili u ste- pen prenosa R, prvo priti- snite kočnicu</p>	<p>* Pokušali ste da menjač iz položaja D ili N prebacite u položaj R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pritisnite pedalu kočnice. ► Prebacite menjač u položaj R.
<p>Klima-uređaj Smetnja pogled. Uputstvo za voz- ilo</p>	<p>* Sistem klimatizacije privremeno funkcioniše samo ograničeno. Količina vazduha i dovod svežeg vazduha se automatski regulišu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proverite sistem klimatizacije u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
<p>Pomoćna baterija Smet- nja</p>	<p>* Rezervna baterija za menjač se više ne puni.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ► Do tada, pre gašenja motora, menjač uvek ručno postavite u položaj P. ► Pre napuštanja vozila, aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.
<p>Vožnja unazad nije moguća Posetite radio- nicu</p>	<p>* Postoji smetnja u menjaču. Više ne može da se prebaci u stepen prenosa za vožnju unazad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
<p>Smetnja na menjaču: Zaustavite vozilo</p>	<p>* Postoji smetnja u menjaču. Menjač se automatski prebacuje u polo- žaj N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Prebacite menjač u položaj P. ► Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 <p>Vozilo je spremno za rad Pre napuštanja isključite kontakt</p>	<p>* Spremate se da napustite vozilo spremno za pokretanje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kada napuštate vozilo, isključite paljenje i ponesite ključ sa sobom. ► Ukoliko ne napuštate vozilo, isključite električne potrošače, naprimer grejanje sedišta. U suprotnom može da se isprazni baterija od 12 volti, a vozilo možete da pokrenete samo koristeći pomoćnu bateriju (pomoć pri startovanju).

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
Bez promene stepena prenosa potražite radionicu	<p>* Postoji smetnja u menjaču. Položaj menjača više ne može da se menja.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ako je menjač u položaju D, nemojte da menjate položaj menjača i potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ► Ukoliko je menjač u bilo kom drugom položaju, vozilo zaustavite na bezbedan način. ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
Položaj P samo pri mirovanju vozila	<p>* Menjač može da se dovede u položaj P, samo kada vozilo miruje.</p>
Aktiviran je stalni stepen N Opasnost od otkotrljanja	<p>* Dok se vozilo kotrlja ili kreće, menjač je prebačen u položaj N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pritisnite pedalu kočnice, kako biste zaustavili vozilo, a dok vozilo miruje, prebacite menjač u položaj P. ► Da biste nastavili vožnju, prebacite menjač u položaj D ili R.
Opasnost od otkotrljanja Vrata vozača su otvorena, a menjač nije u položaju P	<p>* Vrata vozača nisu potpuno zatvorena i menjač je u položaju R, N ili D.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prilikom zaustavljanja vozila prebacite menjač u položaj P.
Za napuštanje položaja P ili N pritisnite kočnicu i startujte motor	<p>* Vozila sa pogonom na prednjim točkovima: Pokušali ste iz položaja P ili N da prebacite u neki drugi položaj menjača.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pritisnite pedalu kočnice. ► Pokrenite motor.
Za napuštanje položaja P pritisnite kočnicu	<p>* Pokušali ste iz položaja P da prebacite u drugi položaj menjača.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pritisnite pedalu kočnice.
 <p>Vehicle tracking activated (Pronalaženje lokacije vozila je aktivirano). For details, see manual or mobile App (Detalje pronađite u priručniku ili u mobilnoj aplikaciji).</p>	<p>* Vozilo ima aktivirane usluge Mercedes PRO.</p> <p>U zavisnosti od okolnosti, moguće je pronalaženje lokacije vozila u okviru usluge Mercedes PRO connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proverite status aktivirane usluge na veb-stranici http://mercedes.pro. ► Pitajte vlasnika vozila o detaljima.
 <p>Stepenik nije izvučen pogledajte Uputstvo za vozilo ili Step not extended Malfunction (Stepenik nije izvučen Smetnja)</p>	<p>* Električni stepenik nije izvučen ili je samo delimično izvučen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vodite računa o tome da bude dovoljno slobodnog prostora za električni stepenik. ► Ponovo otvorite i zatvorite klizna vrata. ► Ako se električni stepenik ponovo ne izvuče u potpunosti, ručno uvucite stepenik (prinudno otključavanje) (→ Strana 52). ► Upozorite suvozača pre izlaska na nedostatak stepenika.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Stepenik nije uvučen pogledajte Uputstvo za vozilo ili Step not retracted Malfunction (Stepenik nije uvučen Smetnja</p>	<p>* Električni stepenik nije uvučen ili je samo delimično uvučen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vodite računa o tome da bude dovoljno slobodnog prostora za električni stepenik. ► Ponovo otvorite i zatvorite klizna vrata. ► Ako se električni stepenik ponovo ne uvuče u potpunosti, ručno uvucite stepenik (prinudno otključavanje) (→ Strana 52).

Svetlo

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
<p>Adaptivno dugo svetlo Smanjen domet kamere pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Ugao vidljivosti kamere je smanjen. Mogući uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaprljanost vetrobranskog stakla u vidnom polju kamere, • obilne padavine ili magla. <p>Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju imaju smetnju ili privremeno nisu na raspolaganju.</p> <p>Kada se uzroci otklone, sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju su ponovo na raspolaganju.</p> <p>Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Očistite vetrobransko staklo.
<p>Adaptivno dugo svetlo trenutno nije na raspolaganju pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo privremeno nije na raspolaganju.</p> <p>Dostignuta su ograničenja sistema .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite vožnju. <p>Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju. Na displeju će se pojaviti poruka Adaptivno dugo svetlo je ponovo na raspolaganju.</p>
<p>Adaptivno dugo svetlo nije u funkciji</p>	<p>* Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo ima smetnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 <p>Uklj. svetlo za vožnju</p>	<p>* Vozite bez oborenog svetla.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prekidač za svetlo okrenite u položaj  ili AUTO.
 <p>Ugasite svetlo</p>	<p>* Napuštate vozilo, a svetlo je još uvek uključeno.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prekidač za svetlo okrenite u položaj AUTO.
 <p>AUTO-svetlo nije u funkciji</p>	<p>* Postoji smetnja u radu senzora svetlosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.










Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Smetnja pogled. Uputstvo za vozilo</p>	<p>* Spoljašnje osvetljenje ima smetnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Vozila sa mehanizmom za vuču: Osigurač je možda pregoreo. ► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Proverite osigurače i po potrebi ih zamenite (→ Strana 224).
 <p>Oboreno svetlo levo (primer)</p>	<p>* Odgovarajuće rasvetno telo je neispravno.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. <p>ili</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proverite, da li rasvetno telo sme da se zameni . <p>ⓘ LED izvori svetlosti: Samo kada su sve svetlosne diode neispravne, prikazuje se poruka na displeju za odgovarajuće svetlo.</p>

Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice

Pregled upozoravajućih svetala i kontrolnih sijalica

Prilikom uključivanja paljenja, neki sistemi sprovede samostalni test. Neka upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice se tada mogu privremeno uključiti ili treperiti. Ovakvo ponašanje nije kritično. Ako se ova upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice uključe ili trepere nakon starta motora ili tokom vožnje, to može da ukazuje na smetnju.

Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice:

-  Oboreno svetlo (→ Strana 82)
-  Poziciono svetlo (→ Strana 82)
-  Dugo svetlo (→ Strana 83)
-  Pokazivači pravca (→ Strana 83)
-  Svetlost za vožnju po magli (→ Strana 82)
-  Nije postavljen sigurnosni pojas (→ Strana 305)
-  Kočnice (crveno) (→ Strana 300)
-  Kočnice (žuto) (→ Strana 300)
-  Smetnja u radu ABS sistema (→ Strana 300)



Terenski stepen prenosa



ESP®(→ Strana 300)



ESP® OFF (→ Strana 300)



Aktivni pomoćni sistem pri kočenju je isključen (→ Strana 148)



Električna parkirna kočnica (→ Strana 300) (→ Strana 300)



Smetnja u radu pomoći pri upravljanju (→ Strana 306)



Neispravnost električne (→ Strana 307)



Sistem bezbednosti putnika (→ Strana 300)



Dijagnostika motora (→ Strana 307)



Rezerva goriva sa prikazom položaja poklopca rezervoara (→ Strana 307)



Rashladna tečnost je previše topla/previše hladna (→ Strana 307)



Upozorenje na rastojanje (→ Strana 305)













Predgrevanje








Kontrola pritiska u pneumaticima


Sistemi bezbednosti

Upozoravajuća/ kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika</p>	<p>Dok motor radi, svetli crveno upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika.</p> <p>Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled smetnji u funkcijama sistema bezbednosti putnika</p> <p>Ako postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika, komponente sistema bi mogle da se nenamerno aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način. To može npr. da se odnosi na zatezač pojasa ili vazdušni jastuk.</p> <p>► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pažljivo nastavite vožnju. ► Obratite pažnju na poruke na višenamenskom displeju. ► Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
 <p>Crvena kontrolna sijalica električne parkirne kočnice, zatvoreno</p>  <p>Žuta kontrolna sijalica električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Svetli crvena kontrolna sijalica za parkirnu kočnicu, a žuta kontrolna sijalica za električnu parkirnu kočnicu je ugašena.</p> <p>Crvena kontrolna sijalica koja svetli pokazuje da je električna parkirna kočnica aktivirana.</p> <p>Žuta kontrolna sijalica koja ne svetli pokazuje da ne postoji smetnja u radu električne parkirne kočnice.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne vozite kada je električna parkirna kočnica aktivirana.
 <p>Crvena kontrolna sijalica električne parkirne kočnice, zatvoreno</p>  <p>Žuta kontrolna sijalica električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Isključena je crvena kontrolna sijalica za parkirnu kočnicu i svetli žuta kontrolna sijalica za električnu parkirnu kočnicu.</p> <p>Crvena kontrolna sijalica koja ne svetli pokazuje da je električna parkirna kočnica otpuštena.</p> <p>Žuta kontrolna sijalica koja svetli pokazuje da električna parkirna kočnica ima smetnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Obratite pažnju na poruke na višenamenskom displeju. ► Isključite i uključite paljenje. ► Ako se poruka o grešci i dalje prikazuje, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ► Prilikom parkiranja, vozilo zaustavite samo na ravnoj podlozi i osigurajte ga od otkotrljavanja (→ Strana 143).



Upozoravajuća/ kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Crvena kontrolna sijalica električne parkirne kočnice, zatvoreno</p>  <p>Žuta kontrolna sijalica električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Svetle crvena kontrolna sijalica za parkirnu kočnicu i žuta kontrolna sijalica za električnu parkirnu kočnicu.</p> <p>Crvena kontrolna sijalica koja svetli pokazuje da je električna parkirna kočnica aktivirana.</p> <p>Žuta kontrolna sijalica koja svetli pokazuje da električna parkirna kočnica ima smetnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Isključite i uključite paljenje. ► Ako se poruka o grešci i dalje prikazuje, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ► Obratite pažnju na poruke na višenamenskom displeju. ► Ako ne možete da otpustite električnu parkirnu kočnicu, nemojte da vozite.
 <p>Crvena kontrolna sijalica električne parkirne kočnice, zatvoreno</p>  <p>Žuta kontrolna sijalica električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Crvena kontrolna sijalica za parkirnu kočnicu treperi i svetli žuta kontrolna sijalica za električnu parkirnu kočnicu.</p> <p>Crvena kontrolna sijalica koja treperi pokazuje da je nepoznat status aktiviranja električne parkirne kočnice.</p> <p>Žuta kontrolna sijalica koja svetli pokazuje da električna parkirna kočnica ima smetnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Isključite i uključite paljenje. ► Kada je aktivirana pedala kočnice, električnu parkirnu kočnicu zatvarajte i otvarajte preko prekidača. ► Ako se poruka o grešci i dalje prikazuje, zaustavite vozilo na ravnoj površini i osigurajte ga od otkotrljavanja (→ Strana 143). ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu. ► Ako treperi crvena kontrolna sijalica, ne smete da vozite jer sistem za kočenje može da se pregreje.
 <p>Crvena kontrolna sijalica, parkirna kočnica zatvorena</p>	<p>Svetli crvena kontrolna sijalica za parkirnu kočnicu.</p> <p>Crvena kontrolna sijalica koja svetli pokazuje da je parkirna kočnica aktivirana.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne vozite kada je parkirna kočnica aktivirana.

Upozoravajuća/ kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Upozoravajuće svetlo sistema ESP® OFF</p>	<p>Dok motor radi, svetli žuto upozoravajuće svetlo ESP® OFF. Sistem ESP® je isključen.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja pri vožnji sa isključenim sistemom ESP®</p> <p>Ako je isključen sistem ESP®, sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila. Osim toga, ostali sistemi za bezbednu vožnju su samo delimično na raspolaganju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oprez u daljoj vožnji. ► Sistem ESP® držite isključen samo dok to situacija zahteva. <p>Ako ne možete da uključite sistem ESP®, sistem ESP® ima smetnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sistem ESP® odmah proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. <p>► Obratite pažnju na napomene o isključivanju sistema ESP® (→ Strana 147).</p>
 <p>Upozoravajuće svetlo sistema ESP® svetli</p>	<p>Dok motor radi, svetli žuto upozoravajuće svetlo za ESP®. Sistem ESP® ima smetnju.</p> <p>Takođe i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemu ESP®</p> <p>Ako sistem ESP® ima smetnju, sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oprez u daljoj vožnji. ► Sistem ESP® proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. <p>► Pažljivo nastavite vožnju.</p> <p>► Obratite pažnju na poruke na višenamenskom displeju.</p> <p>► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
 <p>Upozoravajuće svetlo sistema ESP® treperi</p>	<p>Žuto upozoravajuće svetlo sistema ESP® treperi za vreme vožnje. Sistem ESP® se aktivira (→ Strana 147).</p> <p>► Način vožnje prilagodite vremenskim uslovima i uslovima na putu.</p>


Upozoravajuća/ kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Upozoravajuće svetlo sistema ABS</p>	<p>Dok motor radi, svetli žuto upozoravajuće svetlo za ABS. Sistem ABS ima smetnju.</p> <p>U slučaju pojave dodatnog upozoravajućeg tona, sistem EBD ima smetnju.</p> <p>Takođe i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemu EBD ili sistemu ABS</p> <p>Kada sistem EBD ili ABS ima smetnje, točkovi tokom kočenja mogu da se blokiraju.</p> <p>Tada su upravljivost i ponašanje pri kočenju jako ugroženi. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oprez u daljoj vožnji. ► Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici. <p>► Pažljivo nastavite vožnju.</p> <p>► Obratite pažnju na poruke na višenamenskom displeju.</p> <p>► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>
 <p>Upozoravajuće svetlo kočnica (žuto)</p>	<p>Dok motor radi, svetli žuto upozoravajuće svetlo kočnica.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgoda usled smetnji u kočionom sistemu</p> <p>Ako kočioni sistem ima smetnju, ponašanje pri kočenju može da se pogorša.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oprez u daljoj vožnji. ► Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici. <p>► Nastavite vožnju prilagođenom brzinom i održavajte dovoljno rastojanje od vozila koje se kreće ispred.</p> <p>► Kada višenamenski displej prikaže poruku na displeju, obratite pažnju na poruku.</p> <p>► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>

Upozoravajuća/ kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Upozoravajuće svetlo kočnica (crveno)</p>	<p>Dok motor radi, svetli crveno upozoravajuće svetlo kočnica.</p> <p>Mogući uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pojačavanje sile kočenja ima smetnju. • Sistem EBD (elektronski sistem za raspodelu sile kočenja) ima smetnju. • U rezervoaru tečnosti sistema za kočenje ima suviše malo tečnosti. <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled smetnji u funkciji pojačavanja sile kočenja</p> <p>Ako funkcija pojačavanja sile kočenja ima smetnju, postoji mogućnost da će prilikom kočenja biti neophodna veća sila prilikom pritiska na pedal kočnice. Ponašanje vozila pri kočenju može da se pogorša. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici. <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled smetnji na sistemu EBD (elektronski sistem za raspodelu sile kočenja)</p> <p>Ako sistem EBD ima smetnju, točkovi tokom kočenja mogu da se blokiraju.</p> <p>Ponašanje vozila pri kočenju može da se pogorša.</p> <p>Pređeni put pri kočenju može da se produži u kritičnim situacijama.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici. <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode pri smanjenom nivou tečnosti sistema za kočenje</p> <p>Ako je nivo tečnosti sistema za kočenje prenizak, dejstvo sistema za kočenje, a samim tim i ponašanje pri kočenju može da se pogorša.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu. ► Ne dolivajte tečnost sistema za kočenje. <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.


Sigurnosni pojas

Upozoravajuća/ kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p data-bbox="87 316 311 363">Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas treperi</p>	<p data-bbox="350 225 983 272">Treperi crveno upozoravajuće svetlo sigurnosnog pojasa i oglašava se intervalski upozoravajući zvuk.</p> <p data-bbox="350 284 927 331">Vozač ili suvozač nije vezao pojas za vreme vožnje (brzina iznad 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="350 343 636 367">► Vežite pojas (→ Strana 29). <li data-bbox="350 368 720 392">Na sedištu suvozača se nalaze predmeti. <li data-bbox="350 400 742 424">► Sklonite predmete sa sedišta suvozača.
 <p data-bbox="87 531 311 579">Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas svetli</p>	<p data-bbox="350 440 977 488">Nakon starta motora, svetli crveno upozoravajuće svetlo sigurnosnog pojasa.</p> <p data-bbox="350 496 776 520">Dodatno može da se oglasi i upozoravajući ton.</p> <p data-bbox="350 528 966 576">Kada vozilo stoji: Upozoravajuće svetlo sigurnosnog pojasa podseća vozača i suvozača da vežu pojas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="350 584 636 608">► Vežite pojas (→ Strana 29). <p data-bbox="350 632 1000 679">Predmeti na sedištu suvozača mogu da dovedu do toga, da se upozoravajuće svetlo sigurnosnog pojasa ne isključi.</p>


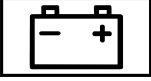
Sistemi za vožnju


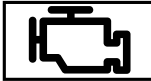
Upozoravajuća/ kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p data-bbox="87 924 311 971">Upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje</p>	<p data-bbox="350 833 983 880">Crveno upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje svetli za vreme vožnje.</p> <p data-bbox="350 888 1000 936">Rastojanje od vozila koje se kreće ispred vašeg vozila je premalo za izabranu brzinu.</p> <p data-bbox="350 944 983 992">Ako se oglasi dodatni upozoravajući ton, onda se prepričajte približavate prevelikom brzinom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="350 1000 630 1024">► Budite spremni za kočenje. <li data-bbox="350 1032 574 1056">► Povećajte rastojanje.

Vozilo


Upozoravajuća/ kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p data-bbox="112 316 305 363">Upozoravajuće svetlo servo upravljača</p>	<p data-bbox="370 225 994 308">Dok motor radi, svetli crveno upozoravajuće svetlo servo upravljača. Servo-podrška upravljačkog sistema ili sam upravljački sistem ima smetnju.</p> <div data-bbox="370 328 1031 387" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="385 331 1005 383">▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled ograničene upravljivosti</p> </div> <p data-bbox="387 397 969 446">Ukoliko upravljački sistem više ne funkcioniše kao što je predviđeno, ugrožava se pouzdanost vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="387 454 824 480">► Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici. <p data-bbox="370 504 904 529">► Obratite pažnju na poruke na višenamenskom displeju.</p>

Motor

Upozoravajuća/ kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p>Upozoravajuća lampica za rashladnu tečnost</p>	<p>Dok motor radi, svetli crveno upozoravajuće svetlo za rashladnu tečnost.</p> <p>Mogući uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Senzor temperature ima smetnju. • Nizak nivo rashladne tečnosti. • Dovod vazduha do hladnjaka motora ima smetnju. • Ventilator hladnjaka motora je neispravan. <p>Ukoliko se dodatno oglasi upozoravajući ton, temperatura rashladne tečnosti od 120 °C je prekoračena.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora</p> <p>Ako u slučaju pregrejanog motora ili požara u motornom prostoru otvorite poklopac motora, možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima ili drugim pogonskim materijalima koja izlaze.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi. ► U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motor zatvoren i obavestite vatrogasce. </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite motor. Nemojte nastavljati vožnju!</p> <p>► Obratite pažnju na poruke na višenamenskom displeju.</p> <p>Ako pokazivač temperature rashladne tečnosti stoji na donjem kraju temperaturne skale:</p> <p>► Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p> <p>U suprotnom:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Napustite vozilo i ne zadržavajte se u njegovoj blizini, sve dok se motor ne ohladi. ► Proverite nivo rashladne tečnosti (→ Strana 195). ► Proverite da li ima smetnji u dovodu vazduha do hladnjaka motora. ► Nastavite vožnju do sledeće kvalifikovane stručne radionice izbegavajući pri tom velika opterećenja motora. Pri tom vodite računa o tome da pokazivač temperature rashladne tečnosti ostane ispod 120 °C.
 <p>Upozoravajuće svetlo za neispravnost elektrike</p>	<p>Svetli crveno upozoravajuće svetlo za neispravnost elektrike.</p> <p>Postoji smetnja u elektrici.</p> <p>► Obratite pažnju na poruke na višenamenskom displeju.</p>

Upozoravajuća/ kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p data-bbox="109 276 331 320">Upozoravajuće svetlo za rezervu goriva</p>	<p data-bbox="370 185 975 240">Dok motor radi, svetli žuto upozoravajuće svetlo za rezervu goriva. Zaliha goriva je dostigla oblast oznake za rezervu.</p> <p data-bbox="370 248 549 272">► Natočite gorivo.</p>
 <p data-bbox="109 427 331 472">Upozoravajuće svetlo za dijagnostiku motora</p>	<p data-bbox="370 336 1025 392">Dok motor radi, svetli žuto upozoravajuće svetlo za dijagnostiku motora. Postoji smetnja u motoru, izduvnom sistemu ili u sistemu goriva.</p> <p data-bbox="370 400 997 448">Na taj način mogu biti premašene granične vrednosti emisije i motor može da radi u sigurnosnom pogonu.</p> <p data-bbox="370 456 930 480">► Vozilo što pre proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>

Pneumatici

Upozoravajuća/ kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ► rešenja
 <p data-bbox="109 732 331 804">Upozoravajuće svetlo za kontrolu pritiska u pneumaticima treperi</p>	<p data-bbox="370 639 997 719">Žuto upozoravajuće svetlo kontrole pritiska u pneumaticima (gubitak pritiska/smetnja) treperi oko jedan minut, a zatim svetli konstantno. Postoji smetnja prilikom kontrole pritiska u pneumaticima.</p> <div data-bbox="370 743 1025 799" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 751 986 799">▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled smetnji u kontroli pritiska u pneumaticima</p> </div> <p data-bbox="387 815 1014 887">Ukoliko kontrola pritiska u pneumaticima ima smetnju, ona u slučaju gubitka pritiska na jednom ili više pneumatika ne može da vas upozori kako je predviđeno.</p> <p data-bbox="387 895 969 943">Pneumatici sa preniskim pritiskom mogu da utiču na primer na ponašanje u vožnji, kao i na upravljanje i ponašanje pri kočenju.</p> <p data-bbox="387 951 981 999">► Kontrolu pritiska u pneumaticima proverite u specijalizovanoj stručnoj radionici.</p> <p data-bbox="370 1031 869 1054">► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.</p>

**Upozoravajuća/
kontrolna sijalica**

Upozoravajuće svetlo za kontrolu pritiska u pneumaticima svetli

Mogući uzroci/posledice i ► rešenja

Svetli žuto upozoravajuće svetlo kontrole pritiska u pneumaticima (gubitak pritiska/smetnja).

Kontrola pritiska u pneumaticima je utvrdila gubitak pritiska najmanje u jednom pneumatiku.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled suviše niskog pritiska u pneumatiku

Pneumatici sa preniskim pritiskom mogu dovesti do sledećih opasnosti:

- Pneumatici mogu da puknu, naročito kod povećanog utovara i brzine.
- Pneumatici mogu prekomerno i/ili neravnomerno da se troše, što može jako da pogorša prianjanje pneumatika.
- Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu znatno da se pogoršaju.

Tada možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- Pridržavajte se preporučenih pritisaka u pneumatiku.
- Ako je potrebno, podesite pritisak u pneumaticima.

- Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima.
- Proverite pritisak u pneumaticima i pneumatike.

A

- ABS (protivblokirajući sistem)** 146
- Adaptivna regulacija brzine**
vidi Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC
- Adaptivno svetlo kočnice** 151
- AdBlue®**
Aditivi 135, 266
Čistoća 135, 266
Dolivanje 136
Količina punjenja 266
- Aditivi**
AdBlue® 135, 266
Motorno ulje 267
- ADR (regulacija radnog broja obrtaja)**
Funkcija 164
Podešavanje 165
Uključivanje/isključivanje 165
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju**
Funkcija/napomene 148
Podešavanje 150
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC**
Funkcija 153
Isključivanje/deaktiviranje 155
Memorisanje brzine 155
Ograničenja sistema 153
Povećavanje/smanjivanje brzine 155
Pozivanje brzine 155
Preduslovi 155
Tasteri upravljača 155
Uključivanje/aktiviranje 155
- Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake**
Funkcija 162
Ograničenja sistema 162
Režim rada sa prikolicom 162
Uključivanje/isključivanje 164
- Akvaplanning** 116
- Alarmni uređaj**
vidi EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)
- Alarm u slučaju provale/krađe**
vidi EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)
- Alat**
vidi Alat u vozilu
vidi Kutija za odlaganje alata u u vozilu
vidi Uzimanje alatu u vozilu
- Alat u vozilu** 223, 225
- Alat za zamenu točka** 248
- ASR (regulacija proklizavanja pogonskih točkova)** 147
- ASSYST PLUS**
Funkcija/napomene 191
Posebne servisne mere 191
Prikaz termina servisa 191
Redovni servisni radovi 191
Vreme stajanja sa odvojenom baterijom 191
- Audio-podešavanja**
Balans i fejder 178
Ekvilajzer 178
Opcije reprodukcije 181
- Automatska regulacija rastojanja**
vidi Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC
- Automatski menjač**
Kikdaun 127
Ograničavanje opsega pomene stepena prenosa 126
Pokazivač položaja menjača 124
Položaji menjača 124
Poluga menjača DIRECT SELECT 124
Ubacivanje u parking položaj 125
Ubacivanje u položaj za vožnju 125
Ubacivanje u prazan hod 124
Ubacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad 124
- Automatski start motora (ECO Start-Stop funkcija)** 120
- Automatsko gašenje motora (ECO Start-Stop funkcija)** 120
- Automatsko svetlo za vožnju** 82
- Automobilski ključ**
vidi Ključ
- Auto-perionica (nega)** 199
- Autorsko pravo** 25

B	
BAS (sistem za pomoć pri kočenju)	147
Baterija	
Baterija za pokretanje motora	213
Daljinski upravljač (grejanje u mestu)	106
Ključ	42
Montaža/demontaža baterije za pokretanje motora	215
Napomene (vozilo)	210
Odvajanje baterije za pokretanje motora	214
Odvajanje dodatne baterije ispod sedišta suvozača	218
Odvajanje dodatne baterije u motornom prostoru	218
Pomoć pri startovanju (vozilo)	211
Punjenje	211
Punjenje baterije vozila	211
Besplatni softver	25
Bezbednost putnika	
vidi Sigurnosni pojas	
vidi Sistem bezbednosti putnika	
vidi Vazdušni jastuk	
Bežični telefon	
vidi Mobilni telefon	
Bežično povezivanje	
Ključ	41
Bežično punjenje	
Funkcija/napomene	80
Mobilni telefon	81
Blokada protiv krađe	57
Blokada u parkingu	
Mehaničko eliminisanje	127
BlueTEC	
vidi AdBlue®	
Bluetooth® audio-uređaj	
Pokretanje reprodukcije	180
Bočni prozori	
Komforno otvaranje	55
Komforno zatvaranje	56
Otvaranje	54
Otvaranje (svih)	54
Otvaranje pomoću ključa	55
Precizno podešavanje	56
Problem	56
Zatvaranje	54
Zatvaranje (svih)	54
Zatvaranje pomoću ključa	56
Bočni vazdušni jastuk	30
Bočno markirno svetlo (zamena rasvetnog tela)	
91	
Brisač	
Uključivanje/isključivanje	92
Zamena metlica brisača	93
Zamena metlica brisača (WET WIPER SYSTEM)	94
Brisač zadnjeg stakla	
Promena	94
Uključivanje/isključivanje	93
Brojač dnevno pređenih kilometara	
vidi Dnevna kilometraža	
Brojač kilometara	
vidi Prikaz ukupne kilometraže (meni „Putovanje“)	
Brojač pređenih kilometara	
vidi Dnevna kilometraža	
Broj dozvole za rad (EZ)	262
Broj motora	262
Č	
Čišćenje	
vidi Nega	
Čišćenje ispusnog ventila za vodu na kutiji za usisavanje vazduha	
197	
Čisto drvo (nega)	202
D	
DAB objave	
Podešavanje	179
Daljinski upravljač (grejanje u mestu/ventilacija u mestu)	
Podešavanje	105
Prikazi na displeju	105
Daljinski upravljač (grejanje u mestu)	
Zamena baterije	106
Deca	
Napomene o bezbednom prevozu	31

Dečije sedište

ISOFIX (montaža)	34
ISOFIX (napomene)	33
Mesta za sedenje pogodna za sisteme za bezbednost dece vezane pojasom	37
Napomene o bezbednom prevozu dece	31
Preporuke za sisteme za bezbednost dece	38
Pričvršćivanje (napomene)	36
Sedište suvozača (napomene)	35
Sedište suvozača (usmereno prema nazad i prema napred)	36
Sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad (napomene)	36
Top Tether	34

Deklaracija o usklađenosti

Elektromagnetna usklađenost	21
Komponente vozila zasnovane na radio-vezi	21
Priručna dizalica	21

Digitalni brzinometer 174**Dijagnostička utičnica** 22**Dimenzije vozila** 270**Dinamička regulacija vozila**

vidi ESP® (elektronski program stabilnosti)

Displej (nega) 202**Displej (putni računar)** 172**Displej sa instrumentima**

Funkcija/napomene	170
Podešavanje osvetljenja	173
Pregled	5, 170

Displej sa instrumentima

vidi Upozoravajuća svetla/kontrolne sijalice

DISTRONIC

vidi Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC

Dizel

Napomene	264
Niske spoljašnje temperature	264

Dnevna kilometraža

Prikaz	174
Resetovanje	175

Dodaci (AdBlue®)

vidi AdBlue®

Dodaci (motorno ulje)

vidi Aditivi

Dodaci za sredstvo za podmazivanje

vidi Aditivi

Dodatni pokazivač pravca (vozila sa pogonom na svim točkovima) 88**Dodatno grejanje**

Komandni sat, pregled	107
-----------------------------	-----

Dodatno grejanje zagrejanim vazduhom

Komandni sat, pregled	107
Podešavanje komandnog sata	107
Podešavanje temperature/trajanja rada	108
Podešavanje vremena polaska na vožnju	108
Problemi	108
Režim momentalnog grejanja	108
Uključivanje komandnog sata	107

Dodatno grejanje zagrejanom vodom

Funkcija	104
Prikazi na displeju (daljinski upravljač)	105
Uključivanje/isključivanje pomoću daljinskog upravljača	105
Uključivanje/isključivanje pomoću putnog računara	106
Uključivanje/isključivanje pomoću tastera	104

Dodatno osiguranje vrata 43**Dozvoljena ukupna masa** 262**Dozvoljeni načini šlepanja** 219**Dozvoljeno opterećenje osovine** 262**Držač za flašu** 77**DSR (Downhill Speed Regulation)**

Napomene	129
Uključivanje/isključivanje	129

Dugo svetlo

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo	84
Uključivanje/isključivanje	83
Zamena rasvetnog tela	88

Duplo sedište suvozača 67

E	
EBD (sistem za raspodelu sile koč- nja pri naglom kočenju)	148
ECO Start-Stop funkcija	
Automatski start motora	120
Automatsko gašenje motora	120
Isključivanje/uključivanje	120
Princip rada	120
EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	
Funkcija	57
Funkcija zaštite od odvlačenja	58
Funkcija zaštite unutrašnjeg pro- stora	58
Prekidanje alarma	57
Uključivanje/isključivanje zaštite od odvlačenja	58
Uključivanje/isključivanje zaštite unutrašnjeg prostora	58
Električna klizna vrata	
Funkcija	46
Otvaranje/zatvaranje ključem	48
Otvaranje pomoću ručice	48
Otvaranje tasterom	47
Precizno podešavanje	49
Programiranje ključa	48
Ručno otključavanje	49
Električna parkirna kočnica	
Automatsko aktiviranje	143
Automatsko otpuštanje	144
Kočenje u kritičnoj situaciji	145
Napomene	142
Ručno aktiviranje ili otpuštanje	144
Električna pomoć pri zatvaranju	
Napomene	46
Električni osigurači	
vidi Osigurači	
Električni stepenik	
Funkcija	52
Prepreka	52
Prinudno otključavanje	52
Sprečavanje izvlačenja	52
Uvlačenje/izvlačenje	52
Elektromagnetna usklađenost (deklaracija o usklađenosti)	21
Elektronika	261
Elektronika vozila	
Napomene	261
Radio-stanice	261
Upravljačka jedinica motora	261
Elektronski program stabilnosti	
vidi ESP® (elektronski program stabilnosti)	
ENR (elektronska regulacija nivoa)	
Funkcija	130
Podizanje vozila	131
Problemi	133
Ručno pumpanje vazdušnog jastuka	132
Spuštanje vozila	131
ESC (Electronic Stability Control)	
vidi ESP® (elektronski program stabilnosti)	
ESP®	
Pomoćni sistem pri udarima boč- nog vetra	148
ESP®,	
Stabilizacija prikolice	148
ESP® (elektronski program stabilno- sti)	
Funkcija/napomene	147
Uključivanje/isključivanje	148
F	
Fabrička podešavanja	178
Filter čestica čađi	
Automatska regeneracija	121
Napomene	121
Pokretanje regeneracije	121
Prekidanje regeneracije	121
FIN	
Očitavanje	262
Sedište	262
Tipska pločica	262
Vetrobransko staklo	262
Frekvencije	
Mobilni telefon	261
Radio-stanica	261
Funkcija memorisanja (sedište)	65
G	
Garancija	23
Garancija ispravnosti (vozilo)	23

Glavni prekidač baterije

Uključivanje/isključivanje napajanja naponom	122
--	-----

Gorivo

Dizel	264
Ispuštanje vode iz filtera	197
Kvalitet (dizel)	264
Niske spoljašnje temperature	264
Rezerva goriva	265
Sipanje goriva	133
Zapremina rezervoara	265

Grejanje u mestu/ventilacija u mestu

vidi Dodatno grejanje zagrejanom vodom

Grejanje u zadnjem delu vozila	100
---	-----

H**Hitno kočenje**

Električna parkirna kočnica	145
Ručna parkirna kočnica	142

HOLD-funkcija	156
----------------------------	-----

I**Identifikacioni broj vozila**

vidi FIN

Informacije o numeru

Prikaz	180
--------------	-----

Instrument tabla

vidi Kokpit (pregled)

Intarzija (nega)	202
-------------------------------	-----

Intelligent Light System

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo	84
Svetlo za skretanje	84

iPod®

Pokretanje reprodukcije	180
-------------------------------	-----

ISOFIX nosači dečijeg sedišta

Montaža	34
Napomene	33

Izdovne cevi (nega)	201
----------------------------------	-----

J**Jedinica za upravljanje na krovu**

Podešavanje unutrašnjeg osvetljenja ..	85
Pregled	10

Jedinica za upravljanje na vratima	14
---	----

K**Kamera za 360°**

Nega	201
------------	-----

Kamera za vožnju unazad

Funkcije	156
Nega	201
Sa prikazom na unutrašnjem ogledalu	157

Karlični oslonac

vidi Lumbalni oslonac (u 4 tačke)

Klimatizacija

Automatska regulacija	100
Automatska regulacija (zadnji deo vozila)	100
Dodatno grejanje zagrejanom vodom	104
Jedinica za upravljanje TEMPMATIC	98
Jedinica za upravljanje THERMO-TRONIC	99
Otklanjanje zamagljenosti stakala	101
Otvori za ventilaciju, zadnji deo vozila	103
Otvori za ventilaciju napred	102
Otvori za ventilaciju u krovu	103
Podešavanje grejanja u zadnjem delu vozila	100
Podešavanje usmeravanja vazduha ...	101
Položaji usmeravanja vazduha	101
Provetranje vozila (komforno otvaranje)	55
Rashladno sredstvo	269
uključivanje/isključivanje	99
Uključivanje/isključivanje	99
Uključivanje/isključivanje A/C funkcije	100
Uključivanje/isključivanje funkcije sinhronizacije (jedinica za upravljanje)	101
Uključivanje/isključivanje režima rada kruženja vazduha	101
Uključivanje i isključivanje grejanja vetrobranskog stakla	102
Uključivanje i isključivanje grejanja zadnjeg stakla	102

Klizna vrata			
Osiguranje za decu	39		
Otvaranje (iznutra)	46		
Otvaranje (spolja)	45		
Srednja konzola (taster)	47		
Ulaz stub B (taster)	47		
Zatvaranje (iznutra)	46		
Zatvaranje (spolja)	45		
Klizna vrata razdvojnog zida			
Iz prostora za vozača	51		
Iz tovarnog prostora	51		
Ključ			
Baterija	42		
Bežično povezivanje	41		
Funkcije	41		
Podešavanje otključavanja	42		
Pomoćni ključ	42		
Potrošnja struje	42		
Pregled	41		
Pričvršćivanje na svežanj ključeva	42		
Problem	43		
Ključ vozila			
vidi Ključ			
Ključ za paljenje			
vidi Ključ			
Ključ za točak	248		
Kočnica			
ABS (protivblokirajući sistem)	146		
Adaptivno svetlo kočnice	151		
Aktivni pomoćni sistem pri kočenju ...	148		
BAS (sistem za pomoć pri kočenju) ...	147		
EBD (sistem za raspodelu sile kočenja pri naglom kočenju)	148		
HOLD-funkcija	156		
Kočenje parkirnom kočnicom	114		
Mokar kolovoz	114		
Napomene za razrađivanje	112		
Napomene za vožnju	112		
Nizbrdica	114		
Nove/zamenjene frikционе obloge kočnice/diskovi kočnice	112		
Novi diskovi i frikционе obloge kočnica	114		
Ograničeno dejstvo sistema za kočenje (putevi posuti solju)	112		
Veliko i malo opterećenje	114		
Kôd boje	262		
Kokpit (pregled)	4		
Komandni sat			
Podešavanje	107		
Podešavanje temperature/trajanja rada	108		
Podešavanje vremena polaska	108		
Pregled	107		
Uključivanje	107		
Uključivanje/isključivanje režima momentalnog grejanja	108		
Kombinovani prekidač			
vidi Dugo svetlo			
vidi Pokazivač pravca			
vidi Svetlosna sirena			
Komforno otvaranje	55		
Komforno otvaranje/zatvaranje pomoću tastera za kruženje vazduha	102		
Komforno zatvaranje	56		
Komponente vozila zasnovane na radio signalima (deklaracija o usklađenosti)	21		
Kontrola pritiska u pneumaticima			
Funkcija	241		
Ponovno pokretanje	242		
Provera pritiska u pneumaticima	242		
Provera temperature pneumatika	242		
Tehnički podaci	243		
Korišćenje podmetača	145		
Korisnički servis			
vidi ASSYST PLUS			
Kritična situacija			
Postavljanje sigurnosnog trougla	205		
Pregled pomoći	16		
Protivpožarni aparat	205		
Svetloodbojni prsluk	205		
Torbica za prvu pomoć	205		
Vađenje sigurnosnog trougla	205		
Kućni ljubimci u vozilu	39		
Kutija za odlaganje alata u u vozilu	225		
Kutija za usisavanje vazduha, čišćenje ispusnog ventila za vodu	197		
Kvalifikovana stručna radionica	22		
Kvar			
Pregled pomoći	16		
Prinudno startovanje šlepovanjem	223		

Šlepanje	220	Opšte napomene	270
Transport vozila	222	Utičnica	168
Zamena točka	248	Memorija obaveštenja	273
Kvar		Memorisanje podataka o vozilu	
vidi Oštećenje pneumatika		Elektronske upravljačke jedinice	23
		Provajder usluge	24
L			
Lak (uputstva za čišćenje)	200	Meni (putni računar)	
Lanci za sneg	228	Pomoćna grafika	174
Lanci za zaštitu od klizanja		Pregled	171
vidi Lanci za sneg		Putovanje	174
Letnji pneumatici	227	Servis	173
Limiter		Mercedes-Benz servisna radionica	
Funkcija	151	vidi Kvalifikovana stručna radionica	
Isključivanje	152	Mercedes PRO	
Izbor opcije	152	Informacije	208
Memorisanje brzine	152	Mercedes PRO connect	
Ograničenja sistema	151	Aktiviranje poziva preko jedinice za	
Pasivan	151	upravljanje na krovu	207
Permanentno podešavanje	153	Informacije	206
Podešavanje brzine	152	Postupak u slučaju nezgode	207
Pozivanje brzine	152	Poziv servisa	207
Preduslovi	152	Preneseni podaci	207
Tasteri	152	Saglasnost za prenos podataka	207
Uključivanje	152	Mesto za odlaganje	
Lista poziva		Kokpit	74
Obavljanje poziva	183	Naslon za ruku	74
Lumbalni oslonac (u 4 tačke)	65	Odeljak za odlaganje	75
		Pregrada ispred suvozača	74
		Pregrada za naočare	75
		Srednja konzola	74
		Vrata	74
M			
Manuelni menjač		Metlice brisača	
Rukovanje ručicom za promenu		Nega	201
stepena prenosa	123	Zamena (vetrobransko staklo)	93
Ubacivanje u stepen prenosa za		Zamena (WET WIPER SYSTEM)	94
vožnju unazad	123	Metode šlepanja	219
Mapa spasavanja	23	Mobilni telefon	
Mat lak (napomene za čišćenje)	200	Bežično punjenje	81
Mehanizam za vuču		Frekvencije	261
Demontaža vrata kuke za vuču	168	Jačina signala (maksimalna)	261
Montaža vrata kuke za vuču	167	Mobilni telefon	
Napomene o režimu rada sa priko-		vidi Mobilni telefon	
licom	165	Model	262
Nega	201	Modifikacije	19
		Mogućnosti skladištenja	

vidi Mesto za odlaganje		
Motor		
Broj motora	262	
ECO Start-Stop funkcija	120	
Isključivanje (Start-Stop taster)	141	
Pokretanje (Start-Stop taster)	110	
Pomoć pri startovanju	211	
Motorno ulje		
Aditivi	267	
Dolivanje	194	
Količina punjenja	267	
Provera nivoa motornog ulja pomoću putnog računara	193	
Multimedijalni sistem		
Jedinica za upravljanje	177	
Napomene	177	
Podešavanje jačine zvuka	178	
Podešavanje vremena	178	
Pregled	177	
Prikazivanje verzije softvera	179	
Reprodukcija sa Bluetooth® audio-uređaja	180	
Reprodukcija sa iPod® medija	180	
Reprodukcija sa USB uređaja	180	
Resetovanje	178	
Upravljanje reprodukcijom	181	
N		
Nadgradnje	19	
Najveća dozvoljena brzina vidi Limiter		
Napajanje naponom		
Glavni prekidač baterije	122	
uključivanje (Start-Stop taster)	110	
Naplaci (nega)	201	
Napomene za razrađivanje	112	
Napomene za vožnju		
Akvaplaning	116	
Kočnice	114	
Mokar kolovoz	114	
Napomene za razrađivanje	112	
Nizbrdica	114	
Novi diskovi i frikzione obloge kočnica	114	
Opšte napomene za vožnju	112	
Opterećenje kočnice	114	
Parkirna kočnica	114	
Piće i vožnja	112	
Putovanje u inostranstvo	114	
Putovanje u inostranstvo (sime- trično oboreno svetlo)	82	
Vožnja kroz vodu na putevima	116	
Vožnja po terenu	117	
Vožnja u mokrim uslovima	116	
Vožnja zimi	116	
Vožnje po uzbrdici	119	
Železnički transport	114	
Naslon za glavu		
Mehaničko podešavanje	71	
Nega		
Auto-perionica	199	
Čisto drvo/intarzija	202	
Displej	202	
Izduvne cevi	201	
Kamera za vožnju unazad/kamera za 360°	201	
Lak	200	
Mat lak	200	
Mehanizam za vuču	201	
Metlice brisača	201	
Oplata krova	202	
Plastična oplata	202	
Presvlaka sedišta	202	
Ručno pranje	199	
Senzori	201	
Sigurnosni pojas	202	
Spoljašnje osvetljenje	201	
Stakla	201	
Tepih	202	
Točkovi/naplaci	201	
Uređaj za čišćenje pod visokim pri- tiskom	199	
Nivo vozila		
Podizanje	131	
Spuštanje	131	
Nosač merdevina		
Maksimalni teret	272	
Pregled	188	
Tehnički podaci	272	
Vozilo sa platformom	188	
Nosač na krovu (napomene)	187	
Nosač na krovu (unutra)	188	

O

Oboreno svetlo

Podešavanje za inostranstvo (sime- trično)	82
Uključivanje/isključivanje	82
Zamena rasvetnog tela	88

Odeljak za odlaganje 75**Održavanje**

vidi ASSYST PLUS

Održavanje vozila

vidi ASSYST PLUS

Ogledalo

vidi Spoljašnja ogledala

**Ograničavanje opsega pomene ste-
pena prenosa** 126**Ograničenje brzine** 114**Ograničenje brzine**

vidi Limiter

**Ograničenje brzine sa zimskim
pneumaticima**

Podešavanje 153

On-Board dijagnostički interfejs

vidi Dijagnostička utičnica

Opasnost od kotrljanja

vidi HOLD-funkcija

Open Source softver 25**Oplata krova (nega)** 202**Opterećenje osovine** 262**Opterećenje prikolice** 270**Originalni delovi** 18**Osigurači**

Kutija sa osiguračima u kutiji sedi- šta vozača	224
Kutija sa osiguračima u prostoru za noge suvozača	224
Napomene	224
Pre zamene	224

Osiguranje za decu (vrata) 39**Osiguravanje prtljaga** 73, 184**Oštećenje pneumatika**

Napomene	210
Zamena točka	248

Osvetljenje

vidi Svetlo

Osvetljenje instrumenata 173**Osvetljenje instrument table**

vidi Osvetljenje instrumenata

Osvetljenje registarske tablice

(zamena rasvetnog tela) 90

Otvaranje/zatvaranje poklopca

motora 191

Otvaranje/zatvaranje pregrade samogućnošću zaključavanja sme-
štene iznad vetrobranskog stakla 75**Otvori**

vidi Otvori za ventilaciju

vidi Podešavanje otvora za ventila-
ciju (krov)**Otvori za vazduh**

vidi Otvori za ventilaciju

vidi Podešavanje otvora za ventila-
ciju (krov)**Otvori za ventilaciju**

Podešavanje (napred) 102

Zadnji deo vozila 103

P

Parking položaj

Automatsko ubacivanje 125

Ubacivanje 125

Parkirna kočnica (električna)

vidi Električna parkirna kočnica

Parkirna kočnica (ručna)

vidi Ručna parkirna kočnica

Parkirno svetlo 82**Patosnica** 81**Pepeljara**

U pregradi, vetrobransko staklo 77

Piće i vožnja 112**Plastična oplata (nega)** 202**Pneumatici**

Izbor	246
Kontrola pritiska u pneumaticima (funkcija)	241
Lanci za sneg	228
Letnji pneumatici	227
Montaža	253
Napomene u vezi montaže	246
Neobično ponašanje u vožnji	227
Obnova	246
Oštećenje pneumatika	210

Ponovno pokretanje kontrole pritiska u pneumaticima	242	Tečnost sistema za kočenje	267
Pritisak u pneumaticima (napomene)	229	Tečnost za pranje stakla	268, 269
Promena	248	Pojas	
Provera	227	vidi Sigurnosni pojas	
Provera pritiska u pneumaticima (kontrola pritiska u pneumaticima)	242	Pokazivači pravca	
Provera temperature pneumatika (kontrola pritiska u pneumaticima)	242	vidi Pokazivač pravca	
Skidanje	252	Pokazivač položaja menjača	124
Skladištenje	248	Pokazivač pravca	
Smer okretanja	248	Dodatni pokazivač pravca (vozila sa pogonom na svim točkovima)	88
Stvaranje zvukova	227	Uključivanje/isključivanje	83
Tabela pritiska u pneumaticima	230	Zamena rasvetnog tela (napred)	88
Podaci o vozilu		Zamena rasvetnog tela (pozadi) (donji postroj vozila)	91
Dužina vozila	270	Zamena rasvetnog tela (pozadi) (sandučar i kombi)	89
Međuosovinsko rastojanje	270	Pokretanje	
Širina vozila	270	vidi Vozilo	
Visina vozila	270	Poluga menjača	
Podešavanje brzine		vidi Poluga menjača DIRECT SELECT	
vidi TEMPOMAT		Poluga menjača DIRECT SELECT	
Podešavanje jačine zvuka	178	Automatsko ubacivanje u parking položaj	125
Podešavanje jačine zvuka		Funkcija	124
vidi Radio		Ubacivanje u parking položaj	125
Podešavanje otključavanja	42	Ubacivanje u položaj za vožnju	125
Podešavanje otvora za ventilaciju (krov)	103	Ubacivanje u prazan hod	124
Podizač prozora		Ubacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad	124
vidi Bočni prozori		Pomoćna grafika (putni računar)	174
Podmetač (pogon na zadnjim točkovima)	16	Pomoćni ključ	
Podna obloga		Otključavanje vrata	45
Demontaža/montaža (baterija za pokretanje motora)	213	Vađenje/ubacivanje	42
Pogon na svim točkovima		Zaključavanje vrata	45
LOW Range	129	Pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra	
Napomene	127	Funkcija/napomene	148
Uključivanje	128	Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo	
Uključivanje/isključivanje	128	Funkcija	84
Pogonska sredstva		Uključivanje/isključivanje	85
AdBlue®	135, 266	Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla	
Gorivo (dizel)	264	Funkcija	160
Motorno ulje	267	Ograničenja sistema	160
Napomene	263		
Rashladna tečnost (motor)	268		
Rashladno sredstvo (klima-uređaj)	269		

Rear Cross Traffic Alert	161		
Uključivanje/isključivanje	161		
Pomoćni sistem za održavanje pažnje			
vidi Sistem ATTENTION ASSIST			
Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake			
Funkcija	162		
Ograničenja sistema	162		
Režim rada sa prikolicom	162		
Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake			
vidi Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake			
vidi Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake			
Pomoć pri kočenju			
vidi BAS (sistem za pomoć pri kočenju)			
Pomoć pri polasku			
vidi Pomoć pri polasku na uzbrdici			
Pomoć pri polasku na uzbrdici	156		
Pomoć pri startovanju			
vidi Priključak za pomoćno startovanje			
Ponašanje u vožnji (neobično)	227		
Poruka (višenamenski displej)			
vidi Poruka na displeju			
Poruka na displeju			
Napomene	273		
Pozivanje (putni računar)	273		
Poruka o grešci			
vidi Poruka na displeju			
Poruke na displeju			
	284		
Adaptivno dugo svetlo nije u funkciji	298		
Adaptivno dugo svetlo Smanjen domet kamere pogled. Uputstvo za vozilo	298		
Adaptivno dugo svetlo trenutno nije na raspolaganju pogled. Uputstvo za vozilo	298		
Aktiviran je stalni stepen N Opasnost od otkotrljavanja	297		
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja nije u funkciji	281		
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolov. trake nije u funkciji	283		
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolov. trake trenutno nije na raspolaganju pogled. Uputstvo za vozilo	283		
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovoz. trake Smanjen domet kamere pogled. Uputstvo za vozilo	283		
 Attention Assist: Pause!	284		
 Attention Assist nije u funkciji	284		
 AUTO-svetlo nije u funkciji	298		
Bez promene stepena prenosa potražite radionicu	297		
Da biste prebacili u stepen prenosa R, prvo pritisnite kočnicu	296		
 Dolijte AdBlue Nakon pon. starta motora smanj. snaga: 20 km/h	290		
 Dolijte AdBlue pogled. Uputstvo za vozilo	288, 290		
 Dolijte Adblue Smanj. snaga: 20 km/h Start nije mog. za XXX km	289		
 Dolijte Adblue Smanj. snaga za XXX km pogled. Uputstvo za vozilo	288		
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga	290		
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h	290		
 Dolijte AdBlue Start nije moguć	289		
 Dolijte Adblue Start nije moguć za XXX km	289		
Dolijte rashladnu tečnost pogled. Uputstvo za vozilo	288		
 Dolijte vodu za pranje	294		
 isklj.	281		
 Isklj.	282		
Klima-uređaj Smetnja pogled. Uputstvo za vozilo	296		
 Ključ nije prepoznat (bela poruka na displeju)	294		
 Ključ nije prepoznat (crvena poruka na displeju)	293		

Kontr. pritiska u pneumat. trenutno nije na raspolag.	291	Opasnost od otkotrljavanja Vrata vozača su otvorena, a menjač nije u položaju P	297
Kontrola pritiska u pneumat. nije u funkciji	292	 Parkirna kočnica nije u funkciji	275
Kontrola pritiska u pneumat. nije u funkciji Nedost. senz. prit.u pneumat.	291	 Parkirna kočnica pogled. Uputstvo za vozilo	276
 Korigujte pritisak u pneumaticima	292	 Pažnja Defekt pneumatika	292
 Leva vazdušna zavesa Smetnja Posetite radionicu (primer)	273	Pilot-sistem za održ. rast. je ponovo na raspolaganju	282
Limiter je pasivan	280	Pilot-sistem za održ. rast. trenutno nije na raspolag. pogled. Uputstvo za vozilo	281
Limiter nije u funkciji	280	 pogled. Uputstvo za vozilo	286
 Maksimalna brzina prekoračena	280	Položaj P samo pri mirovanju vozila ..	297
 Merenje nivoa motornog ulja nije moguće	284	 Položite ključ na obeleženo mesto za odlaganje pogled. Uputstvo za vozilo	293
Merenje nivoa nije moguće	289	Pom. sist. za nadgl. mrt. ugla trenut. nije na raspol. pogled. Uputstvo za vozilo	283
 napred levo Smetnja Posetite radionicu (primer)	274	Pomoćna baterija Smetnja	296
 Nedostaju senz. u točkovima ...	291	Pomoćni sist. za nadgledanje mrtvog ugla nije u funkciji	283
EBD nije u funkciji pogled. Uputstvo za vozilo	278	 Pre startovanja okrenite upravljač	295
 nije u funkciji pogled. Uputstvo za vozilo	278	 Pri sled. sipanju goriva proveriti nivo motor. ulja	285
 nije u funkciji pogled. Uputstvo za vozilo	280	 Pri sledećem sipanju goriva doliti 1 litar motornog ulja	285
 nije u funkciji pogled. Uputstvo za vozilo	294	 Pritisak motornog ulja Zaustavite vozilo Ugasite motor	284
 nije u funkciji Sipajte gorivo ...	295	Pritisak u pneumaticima Proverite pneumatike	293
 nije u funkciji Slaba baterija	295	Proverite frikcione obloge kočnice pogled. Uputstvo za vozilo	276
 Nivo motornog ulja Smanjite nivo ulja	285	 Proverite nivo tečnosti sistema za kočenje	276
 Nivo motornog ulja Zaustavite vozilo Ugasite motor	285	 Proverite pneumatike	292
Obim funkcije aktivnog pom. sistema pri kočenju je ograničen pogled. Uputstvo za vozilo	277	Radar-senzori zaprljani pogled. Uputstvo za vozilo	277
Obim funkcije aktivnog pom. sistema pri kočenju je tren. ograničen pogled. Uputstvo za vozilo	277	Radi startovanja: položaj P ili N	296
 Oboreno svetlo levo (primer) ...	299	 Rashladna tečnost Zaustavite vozilo Ugasite motor	287
 Očistite filter za gorivo	284	 Rezerva goriva	284
Ograničenje brzine (zimski pneumatici) XXX km/h	280		

 Sistem bezbednosti putnika			
Smetnja Posetite radionicu	274		
Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova nije u funkciji	282		
Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova Smanjen domet kamere pogled. Uputstvo za vozilo	282		
Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova trenutno nije na raspolaganju pogled. Uputstvo za vozilo	282		
Smetnja na menjaču: Zaustavite vozilo	296		
 Smetnja na upravljaču pogled. Uputstvo za vozilo	295		
 Smetnja pogled. Uputstvo za vozilo	299		
 Smetnja u sistemu AdBlue Nakon pon. starta motora smanjena snaga XXX km/h	291		
 Smetnja u sistemu Adblue pogled. Uputstvo za vozilo	289, 290		
 Smetnja u sistemu Adblue Smanj. snaga: 20 km/h Start nije mog. za XXX km	290		
 Smetnja u sistemu Adblue Smanj. snaga za XXX km pogled. Uputstvo za vozilo	289		
 Smetnja u sistemu AdBlue Smanjena snaga	291		
 Smetnja u sistemu AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h	291		
 Smetnja u sistemu Adblue Start nije moguć	290		
 Smetnja u sistemu Start n. mog. za XXX km	289		
SOS NOT READY (SOS NIJE SPREMAN)	277		
 Startujte motor pogled. Uputstvo za vozilo	286		
Stepenik nije izvučen pogledajte Uputstvo za vozilo ili Step not extended Malfunction (Stepenik nije izvučen Smetnja)	297		
 Suviše strmi nagib pogled. Uputstvo za vozilo	275		
		TEMPOMAT i limiter nisu u funkciji	281
		TEMPOMAT nije u funkciji	281
		Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht	283
		trenutno nije na raspolaganju Kamera je zaprljana	281
		 trenutno nije na raspolaganju pogled. Uputstvo za vozilo	279
		 trenutno nije na raspolaganju pogled. Uputstvo za vozilo	279
		trenutno nije na raspolaganju Radar je zaprljan	282
		 Ugasite svetlo	298
		 Uklj. svetlo za vožnju	298
		 Upravljač, smetnja Odmah se zaustavite pogled. Uputstvo za vozilo	296
		 Upravljač, smetnja Povećani otpor pogled. Uputstvo za vozilo	295
		Vehicle tracking activated (Pronalaženje lokacije vozila je aktivirano). For details, see manual or mobile App (Detalje pronađite u priručniku ili u mobilnoj aplikaciji)	297
		 Vozilo je spremno za rad Pre napuštanja isključite kontakt	296
		Vožnja unazad nije moguća Posetite radionicu	296
		 Zamenite bateriju u ključu	294
		 Zamenite filter za vazduh	284
		 Zamenite ključ	294
		Za napuštanje položaja P ili N pritisnite kočnicu i startujte motor	297
		Za napuštanje položaja P pritisnite kočnicu	297
		 Zaustavite vozilo Ostavite motor da radi	286
		 Zaustavite vozilo pogled. Uputstvo za vozilo	286
		Potrošnja goriva (putni računar)	174
		Potrošnja struje	
		Ključ	42

Pouzdanost

Deklaracija o usklađenosti (elektromagnetna usklađenost)	21
Deklaracija o usklađenosti (komponente vozila zasnovane na radio-signalima)	21
Deklaracija o usklađenosti (utičnica) ...	21
Informacije	20
Multimedijalni sistem	177
Promena snage motora	22

Poziciono svetlo	82
-------------------------------	----

Pozivi

Aktiviranje funkcija u toku poziva	182
Dolazni poziv u toku razgovora	183
Obavljanje	182
Odbijanje	182
Prihvatanje	182
Završetak razgovora	182

Pranje automobila

vidi Nega

Prednja sedišta

Bez paketa komfornih sedišta	60
Funkcija memorisanja	63
Mogućnost 8-stepenog podešavanja ...	63
Okretanje	66
Podešavanje (električno)	63
Podešavanje (mehaničko)	60, 62
Sa paketom komfornih sedišta	62

Prednja vrata

Otključavanje (iznutra)	43
Otvaranje (iznutra)	43

Prednji vazdušni jastuk (vozač, suvozač)	30
---	----

Pregled vrsta osvetljenja

Zadnje svetlo (donji postroj vozila)	90
Zadnje svetlo (sandučar i kombi)	89

Pregrada za naočare	75
----------------------------------	----

Pregrade za odlaganje

vidi Mesto za odlaganje

Prekidač za svetlo (pregled)	82
---	----

Prekidanje alarma (EDW)	57
--------------------------------------	----

Prenosni odnos menjača

vidi Uključivanje/isključivanje opcije LOW Range

Preporuka za promenu stepena prenosa	123
---	-----

Prepoznavanje kolovozne trake (automatski)

vidi Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake

Prepoznavanje umora

vidi Sistem ATTENTION ASSIST

Presvlaka sedišta (nega)	202
---------------------------------------	-----

Preuzimanje starih vozila (zaštita životne sredine)	18
--	----

Pričvršćivanje tereta	73, 184
------------------------------------	---------

Prikaz dometa (meni „Putovanje“)	174
---	-----

Prikaz ECO

Funkcija	120
Resetovanje	175

Prikaz na unutrašnjem ogledalu

Funkcije	156
Prikazivanje/skrivanje	157

Prikaz servisnog intervala

vidi ASSYST PLUS

Prikaz ukupne kilometraže (meni „Putovanje“)	174
---	-----

Priključak za pomoćno startovanje	211
--	-----

Primena kikkaun funkcije	127
---------------------------------------	-----

Prinudni start motora	223
------------------------------------	-----

Prinudno startovanje šlepovanjem	223
---	-----

Priručna dizalica

Deklaracija o usklađenosti	21
Hidraulična	225
Mesto skladištenja hidraulične priručne dizalice	225
Vađenje hidraulične priručne dizalice iz kutije za odlaganje	226

Pritisak u pneumaticima

Kontrola pritiska u pneumaticima (funkcija)	241
Napomene	229
Ponovno pokretanje kontrole pritiska u pneumaticima	242
Provera (kontrola pritiska u pneumaticima)	242
Tabela pritiska u pneumaticima	230

Profil pneumatika	227
--------------------------------	-----

Promena stepena prenosa

Preporuka za promenu stepena prenosa	123
--	-----

Propisi o opterećenju	73, 184
------------------------------------	---------

Protivblokirajući sistem vidi ABS (protivblokirajući sistem)	
Protivpožarni aparat	205
Prozor vidi Bočni prozori	
Punjenje	
Baterija	211
Dolivanje AdBlue® tečnosti	136
Mobilni telefon (bežično)	80
Sipanje goriva u vozilo	133
Putni računar	
Meni „Pomoćna grafika“	174
Meni „Putovanje“	174
Meni „Servis“	173
Podešavanje grejanja u mestu/ ventilacije u mestu	106
Pregled menija	171
Prikaz termina servisa	191
Rukovanje	171
Višenamenski displej	172
Putovanje (putni računar)	174
Putovanje u inostranstvo	
Napomene	114
Simetrično oboreno svetlo	82
Q	
QR kôd (mapa spasavanja)	23
R	
Računar vidi Putni računar	
Radar-senzori	146
Radio	
DAB objave	179
Izbor opsega frekvencije	179
Memorisanje radio-stanice	179
Podešavanje radio-stanice	179
Pregled programa (EPG)	180
Radionica vidi Kvalifikovana stručna radionica	
Radionica sa potpisanim ugovorom o saradnji vidi Kvalifikovana stručna radionica	
Radio-stanice	
Frekvencije	261
Jačina signala (maksimalna)	261
Napomene o ugradnji	261
Rashladna tečnost (motor)	
Napomene	268
Provera nivoa	195
Rashladno sredstvo (klima-uređaj)	
Napomene	269
Raspodela sile kočenja	
EBD (sistem za raspodelu sile kočenja pri naglom kočenju)	148
Rasvetno telo	
Svetlo za vožnju unazad	91
Rear Cross Traffic Alert	161
Reciklaža vidi Preuzimanje starih vozila (zaštita životne sredine)	
Red sedišta za suvozača	
Odeljak za odlaganje	75
Regeneracija	
Pokretanje	121
Prekid	121
Registracija	
Vozilo	23
Registrowanje podataka (vozilo)	23
Regulacija nivoa vidi ENR (elektronska regulacija nivoa)	
Regulacija rastojanja vidi Aktivni pomoćni sistem za odr- žavanje rastojanja DISTRONIC	
Regulisanje visine snopa farova	83
Rezervni točak	
Napomene	255
Ugradnja/demontaža	256
Režim rada sa prikolicom	
Aktivni pomoćni sistem za zadržava- vanje kolovozne trake	162
Demontaža vrata kuke za vuču	168
Dozvoljeno opterećenje osovine	262
Montaža vrata kuke za vuču	167
Napomene	165
Opterećenje prikolice	270
Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake	162
Spajanje/odvajanje prikolice	168
Utičnica	168
Vertikalno opterećenje (maksi- malno)	270
Ručica za promenu stepena prenosa ..	123

Ručna kočnica (električna)	
vidi Električna parkirna kočnica	
Ručna kočnica (ručna)	
vidi Ručna parkirna kočnica	
Ručna parkirna kočnica	
Aktiviranje/otpuštanje	141
Kočenje u kritičnoj situaciji	142
Sklapanje nadole/nagore	142
Ručno pranje (nega)	199
Ručno pumpanje vazdušnog jastuka (ENR)	132
Rukovanje štitnikom za sunce	96
S	
Sedišta	
Bez paketa komfornih sedišta	60
Četvorostepeni lumbalni oslonac	65
Funkcija memorisanja	63
Mehaničko podešavanje naslona za glavu	71
Mogućnost 8-stepenog podešavanja ...	63
Mogućnosti podešavanja	14
Okretanje (prednje sedište)	66
Podešavanje naslona za ruku	67
Podešavanje naslona za ruku (zadnji red sedišta)	71
Podešavanje površine sedenja (duplo sedište suvozača)	67
Pravilan položaj sedišta vozača	60
Prednja (električno podešavanje)	63
Prednja (mehaničko podešavanje, bez paketa komfornih sedišta)	60
Prednja (mehaničko podešavanje, sa paketom komfornih sedišta)	62
Prednji (mehaničko podešavanje)	62
Rukovanje funkcijom memorisanja	65
Sa paketom komfornih sedišta	62
Sklapanje preklapajućeg sedišta nagore/nadole	67
Ugradnja/demontaža zadnjeg reda sedišta	68
Sedišta	
vidi Duplo sedište suvozača	
Sedište vozača	
vidi Sedišta	
Senzori (nega)	201
Servis	
vidi ASSYST PLUS	
Servis (putni računar)	173
Servisna radionica	
vidi Kvalifikovana stručna radionica	
Sferne pričvrstne tačke	
Informacije	270
Signalna svetla upozorenja	84
Sigurnosni pojas	
Nega	202
Ograničen potencijal zaštite	28
Podešavanje visine	29
Postavljanje	29
Potencijal zaštite	28
Skidanje	29
Upozoravajuće svetlo	29
Sigurnosni trougao	
Postavljanje	205
Vađenje	205
Sipanje tečnosti u uređaj za pranje stakala	196
Sistem ATTENTION ASSIST	
Funkcija	157
Ograničenja sistema	157
Uključivanje/isključivanje	158
Sistem bezbednosti putnika	
Deca, napomene o bezbednom prevozu	31
Funkcija u slučaju nezgode	27
Funkcionalna spremnost	26
Ograničen potencijal zaštite	26
Potencijal zaštite	26
Samostalni test	26
Smetnja	26
Upozoravajuće svetlo	26
Sistemi nosača prtljaga (napomene) ...	187
Sistem unutrašnjeg nosača na krovu	188
Sistem za bezbednu vožnju	
ABS (protivblokirajući sistem)	146
Adaptivno svetlo kočnice	151
ASR (regulacija proklizavanja pogonskih točkova)	147
BAS (sistem za pomoć pri kočenju) ...	147
EBD (sistem za raspodelu sile kočenja pri naglom kočenju)	148

ESP® (elektronski program stabilnosti) stabilizacija prikolice	148
ESP® pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra	148
Odgovornost	146
Pregled	146
Radar-senzori	146
Sistem za bezbednu vožnju	
vidi Aktivni pomoćni sistem pri kočenju	
vidi ESP® (elektronski program stabilnosti)	
Sistem za grejanje (jedinica za upravljanje)	97
Sistem za pomoć pri kočenju	
vidi BAS (sistem za pomoć pri kočenju)	
Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova	
Funkcija/napomene	159
Ograničenja sistema	159
Sistem za poziv u pomoć	
vidi Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz	
Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz	
Automatski poziv u pomoć	208
Informacije	208
Manuelni poziv u pomoć	209
Pokretanje/zaustavljanje test-režima rada ERA-GLONASS	209
Pregled	208
Preneseni podaci	209
Sistem za rukovanje	
Putni računar	171
Sistem za vožnju	
vidi Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC	
vidi Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake	
vidi HOLD-funkcija	
vidi Limiter	
vidi Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla	
vidi Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake	
vidi Sistem ATTENTION ASSIST	
vidi Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova	
vidi TEMPOMAT	
Smernice o nadogradnji	19
Smetnja	
Sistem bezbednosti putnika	26
Snaga motora	
Napomena kod izmena	22
Spoljašnja ogledala	
Mogućnosti podešavanja	14
Podešavanje	95
Sklopavanje/rasklopavanje	95
Spoljašnje osvetljenje	
vidi Svetlo	
Sredstvo za redukciju	
vidi AdBlue®	
Stabilizacija prikolice	148
Stakla	
vidi Bočni prozori	
Stakla (nega)	201
Stanje mirovanja	
Aktiviranje/deaktiviranje	145
Start-Stop funkcija	
vidi ECO Start-Stop funkcija	
Start-Stop taster	
Pokretanje vozila	110
Uključivanje napajanja naponom ili paljenja	110
Zaustavljanje vozila	141
Stavljanje u stanje mirovanja	145
Stručna radionica	22
Svetlo	
Automatsko svetlo za vožnju	82
Dugo svetlo	83
Kombinovani prekidač	83
Oboreno svetlo	82
Odgovornost u vezi sa sistemima za osvetljenje	82
Parkirno svetlo	82
Podešavanje osvetljenja instrumentata	173
Pokazivač pravca	83
Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo	84
Poziciono svetlo	82
Prekidač za svetlo	82
Putovanje u inostranstvo	82
Svetlosna sirena	83
Svetlo za skretanje	84
Upozoravajuća svetla	84
Visina snopa farova	83

Zadnje svetlo za maglu	83	Razdvajanje mobilnog telefona	182
Zamena rasvetnog tela	87	Telefoniranje	182
Svetloodbojni prsluk	205	Telefoniranje	
Svetlosna sirena	83	vidi Pozivi	
Svetlo za skretanje	84	Telefonski imenik	
Svetlo za vožnju		Pretraga kontakata	183
vidi Automatsko svetlo za vožnju		Preuzimanje kontakata iz mobilnog	
Svetlo za vožnju unazad		telefona	183
Zamena rasvetnih tela (sandučar i		Temperatura pneumatika	
kombi)	89	Kontrola pritiska u pneumaticima	
Zamena rasvetnog tela	91	(funkcija)	241
		Provera (kontrola pritiska u pneu-	
		maticima)	242
		TEMPMATIC (jedinica za upravljanje)	98
		TEMPOMAT	
		Funkcija	151
		Isključivanje	152
		Izbor opcije	152
		Memorisanje brzine	152
		Ograničenja sistema	151
		Podešavanje brzine	152
		Pozivanje brzine	152
		Preduslovi	152
		Tasteri	152
		Uključivanje	152
		Tempomat za regulaciju rastojanja	
		vidi Aktivni pomoćni sistem za odr-	
		žavanje rastojanja DISTRONIC	
		Tepih (nega)	202
		Test-režima rada ERA-GLONASS	
		Pokretanje/zaustavljanje	209
		THERMOTRONIC (jedinica za uprav-	
		ljanje)	99
		Tipiska pločica	
		Motor	262
		Rashladno sredstvo	269
		Vozilo	262
		Tipiska pločica vozila	
		Broj EZ dozvole za rad	262
		Dozvoljena ukupna masa	262
		Dozvoljeno opterećenje osovine	262
		FIN	262
		Kôd boje	262
		Tipiska pločica vozila	
		vidi Model	
Š			
Šlepovanje			
Podignuta prednja ili zadnja oso-			
vina	221		
T			
Tabela pritiska u pneumaticima	230		
Tahometar (digitalni)	174		
Tasteri			
Upravljač	171		
Taster za kruženje vazduha			
Komforno otvaranje/zatvaranje	102		
Tečnost sistema za kočenje			
Napomene	267		
Tečnost za pranje stakla			
Informacije	269		
Tečnost za pranje stakla (napo-			
mene)	268		
Tehnički podaci			
Informacije	261		
Kontrola pritiska u pneumaticima	243		
Napomene (mehanizam za vuču)	270		
Tipiska pločica vozila	262		
Telefon			
Aktiviranje funkcija u toku poziva	182		
Bežično punjenje (mobilni telefon)	81		
Dolazni poziv u toku razgovora	183		
Jačina zvuka zvana	182		
Napomene	181		
Podešavanje tona zvana	182		
Povezivanje mobilnog telefona			
(Secure Simple Pairing)	182		
Promena mobilnog telefona	182		

Točkovi	
Izbor	246
Kontrola pritiska u pneumaticima (funkcija)	241
Lanci za sneg	228
Montaža	253
Napomene u vezi montaže	246
Nega	201
Neobično ponašanje u vožnji	227
Obnova	246
Oštećenje pneumatika	210
Ponovno pokretanje kontrole pritiska u pneumaticima	242
Pritisak u pneumaticima (napomene)	229
Promena	248
Provera	227
Provera pritiska u pneumaticima (kontrola pritiska u pneumaticima)	242
Provera temperature pneumatika (kontrola pritiska u pneumaticima)	242
Skidanje	252
Skladištenje	248
Stvaranje zvukova	227
Tabela pritiska u pneumaticima	230
Zamena	248
Top Tether	34
Torbica za prvu pomoć	205
Touch-Control	
Putni računar	171
Transportovanje (kvar vozila)	222
U	
Ubacivanje u položaj za vožnju (automatski menjač)	125
Ubacivanje u prazan hod (automatski menjač)	124
Ubacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad	124
Ubrzavanje	
vidi Primena kikkaun funkcije	
Ugradne komponente	19
Ugradnje	19
Uključivanje/isključivanje A/C funkcije	100
Uključivanje/isključivanje funkcije sinhronizacije (jedinica za upravljanje)	101
Uključivanje/isključivanje grejanja sedišta	72
Uključivanje/isključivanje grejanja vetrobranskog stakla	102
Uključivanje/isključivanje grejanja zadnjeg stakla	102
Uključivanje/isključivanje opcije LOW Range	129
Uključivanje/isključivanje režima rada kruženja vazduha	101
Uključivanje paljenja (Start-Stop taster)	110
Ukupna masa	262
Ulje	
vidi Motorno ulje	
Unutrašnje osvetljenje	
Podešavanje	85
Tovarni prostor	86
Zadnji deo vozila	86
Unutrašnje svetlo (pozadi) (zamena rasvetnog tela)	92
Upozoravajuća/kontrolna sijalica	
 Crvena kontrolna sijalica, parkirna kočnica zatvorena	301
 Crvena kontrolna sijalica električne parkirne kočnice, zatvoreno	300, 301
 Upozoravajuća lampica za rashladnu tečnost	307
 Upozoravajuće svetlo kočnica (crveno)	304
 Upozoravajuće svetlo kočnica (žuto)	303
 Upozoravajuće svetlo servo upravljača	306
 Upozoravajuće svetlo sistema ABS	303
 Upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika	300
 Upozoravajuće svetlo sistema ESP® OFF	302
 Upozoravajuće svetlo sistema ESP® svetli	302

 Upozoravajuće svetlo sistema ESP® treperi	302
 Upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje	305
 Upozoravajuće svetlo za dijagnostiku motora	308
 Upozoravajuće svetlo za kontrolu pritiska u pneumaticima svetli ..	309
 Upozoravajuće svetlo za kontrolu pritiska u pneumaticima treperi	308
 Upozoravajuće svetlo za neispravnost elektrike	307
 Upozoravajuće svetlo za rezervu goriva	308
 Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas svetli	305
 Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas treperi	305
 Žuta kontrolna sijalica električne parkirne kočnice ima smetnju	300, 301
Upozoravajuća svetla/kontrolne sijalice	5
Upozorenje za pojas vidi Sigurnosni pojas	
Upravljač Podešavanje	72
Tasteri	171
Upravljačka jedinica motora (napomene)	261
Uputstvo za rukovanje (oprema vozila)	20
Uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom (nega)	199
USB uređaj Pokretanje reprodukcije	180
Prikaz informacija o numeru	180
USB utičnica u zadnjem delu vozila	80
Ušica za vuču Mesto skladištenja	223
Montaža/demontaža	223
Ušica za vuču (mesto skladištenja) vidi Alat u vozilu	

Utičnica (12 V)

Sedište vozača	78
Srednja konzola napred	78
Tovarni prostor	79

Utičnica (230 V) (srednja konzola napred)

79

Utičnica za 12 V

vidi Utičnica (12 V)

Utičnica za 230 V

vidi Utičnica (230 V) (srednja konzola napred)

Utovar kutije za točak

190

Utovarne stranice platforme

Bočni zidovi	54
Montaža/demontaža	54
Otvaranje ili zatvaranje	53
Zadnja strana	53

Uzimanje alatu u vozilu

225

V**Vazдушna zavesa**

30

Vazdušni jastuk

Aktiviranje	27
Bočni vazdušni jastuk	30
Mesta ugradnje	30
Ograničen potencijal zaštite	31
Potencijal zaštite	30
Prednji vazdušni jastuk (vozač, suvozač)	30
Pregled	30
Vazдушna zavesa	30

Vertikalno opterećenje (maksimalno)

270

Vetrobransko staklo

Zamena metlica brisača	93
Zamena metlica brisača (WET WIPER SYSTEM)	94

Vetrobransko staklo

vidi Vetrobransko staklo

Višenamenski displej (putni računar)

172

Višenamenski računar za čuvanje i praćenje podataka vožnje

Prikaz	174
Resetovanje	175

Višenamenski upravljač

vidi Upravljač	
Voda za pranje	
vidi Tečnost za pranje stakla (napomene)	
Vozilo	
Dijagnostička utičnica	22
Dodatno osiguranje vrata	43
Garancija ispravnosti	23
Kvalifikovana stručna radionica	22
Namenska upotreba	23
Oprema	20
Otključavanje (iznutra)	44
Podizanje	249
Pokretanje (Start-Stop taster)	110
Provetranje (komforno otvaranje)	55
QR kôd za mapu spasavanja	23
Registracija	23
Registrowanje podataka	23
Spuštanje	254
Stavljanje u stanje mirovanja	145
Uključivanje napajanja naponom (Start-Stop taster)	110
Zaključavanje (automatsko)	45
Zaključavanje (iznutra)	44
Zaustavljanje (Start-Stop taster)	141
Vožnja i piće	112
Vožnja na kraćim relacijama	113
Vrata	
Dodatno osiguranje vrata	43
Otključavanje (pomoćni ključ)	45
Zaključavanje (pomoćni ključ)	45
Vrat kuke za vuču	
Montaža	167, 168
Z	
Zadnja krilna vrata	
Otvaranje i zatvaranje (iznutra)	51
Otvaranje i zatvaranje (spolja)	50
Zadnje svetlo za maglu	83
Zadnji red sedišta	
vidi Sedišta	
Zaključavanje/otključavanje	
Dodatno osiguranje vrata	43
Otključavanje i otvaranje prednjih vrata iznutra	43
Uključivanje/isključivanje auto- matskog zaključavanja	45
Zamena rasvetnog tela	
Bočno markirno svetlo	91
Dodatni pokazivač pravca (vozila sa pogonom na svim točkovima)	88
Dugo svetlo	88
Napomene	87
Oboreno svetlo	88
Osvetljenje registarske tablice	90
Pokazivač pravca (napred)	88
Pokazivač pravca (pozadi) (donji postroj vozila)	91
Pokazivač pravca (pozadi) (sandučar i kombi)	89
Svetlo za vožnju unazad (sandučar i kombi)	89
Unutrašnje svetlo (pozadi)	92
Vrste osvetljenja, halogeni farovi	87
Vrste rasvetnih tela, zadnje svetlo (donji postroj vozila)	90
Vrste rasvetnih tela zadnjeg svetla (sandučar i kombi)	89
Zamena sijalica	
vidi Zamena rasvetnog tela	
Zamena sijalice	
vidi Zamena rasvetnog tela	
Zamena točka	
Montiranje novog točka	253
Podizanje vozila	249
Priprema	248
Skidanje točka	252
Spuštanje vozila	254
Zamena točkova	248
Zapremina rezervoara	
AdBlue®	266
Gorivo	265
Rezerva (gorivo)	265
Zaštita od krađe	
Blokada protiv krađe	57
Dodatno osiguranje vrata	43
Zaštita od krađe	
vidi EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	
Zaštita od odvlačenja	
Funkcija	58
Uključivanje/isključivanje	58

Zaštita unutrašnjeg prostora	
Funkcija	58
Uključivanje/isključivanje	58
Zaštita životne sredine	
Napomene	18
Preuzimanje starih vozila	18
Zatamnjanje unutrašnjeg ogledala	96
Zatezač pojasa	
Aktiviranje	27
Zimski pneumatici	
Podešavanje permanentnog ograničenja brzine	153
Zimski režim rada (lanci za sneg)	228
Ž	
Železnički transport	114
Životinje	
Kućni ljubimci u vozilu	39

Impresum

Internet

Dodatne informacije o Mercedes-Benz vozilima i kompaniji Daimler AG možete da pronađete na internetu, na adresi:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redakcija

Pitanja i sugestije u vezi sa ovim uputstvom za upotrebu možete da pošaljete redakciji za tehničku dokumentaciju na sledeću adresu:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: Doštampavanje, prevođenje i umnožavanje, čak i samo delova ovog uputstva, nisu dozvoljeni bez pisane dozvole kompanije Daimler AG.

Proizvođač vozila

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Nemačka

VAŠA UPUTSTVA ZA UPOTREBU



Torbica za papire vozila

Ovde možete da pronađete informacije o aktiviranju, servisna uputstva i garanciju za vaše vozilo u štampanom obliku.



Digitalno uputstvo na internetu

Uputstvo za upotrebu možete da pronađete na Mercedes-Benz veb-stranici.



Digitalno uputstvo kao aplikacija

Aplikacija Mercedes-Benz Guides je dostupna u najpoznatijim internet prodavnicama aplikacija.



Apple® iOS



Android™



9075844402Z119