



Sprinter


Instruktionsbok

Mercedes-Benz



Symboler

Du hittar följande symboler i denna instruktionsbok:

 **WARNING** Fara om varningsinformationen inte beaktas


Varningsinformationen gör dig uppmärksam på faror som kan utgöra en hälsorisk eller livsfara för dig eller andra.

► Läs varningsinformationen i denna instruktionsbok.

 **Miljöinformation** Miljöskada genom att miljöinformationen inte beaktas


Miljöinformationen innehåller anvisningar för hur du agerar miljöriktigt eller för hur du ska hantera avfall på ett miljöriktigt sätt.

► Följ miljöinformationen.

 **INFORMATION** Materialskada genom att informationen om materialskada inte beaktas

Informationen om materialskada gör dig uppmärksam på risker som kan orsaka skador på bilen.


► Följ informationen om materialskada.


 Praktisk information eller annan information som kan vara till hjälp för dig.

► Gör så här

(→ sidan) Mer information om ett ämne

Indikering Indikering på multifunktionsdisplayen/multimediedisplayen

 Översta menynivån som ska väljas i multimediesystemet

 Motsvarande undermenyer som ska väljas i multimediesystemet

* Markerar en orsak

Välkommen till Mercedes-Benz värld

Läs denna instruktionsbok noggrant och bekanta dig med bilen innan du kör för första gången. Följ anvisningarna och varningsinformationen i denna instruktionsbok för din egen säkerhet och för att du ska ha glädje av bilen länge. Om du inte följer anvisningarna kan det uppstå skador på bilen samt person- och miljöskador.

Utrustningen eller produktbeteckningen för din bil kan variera beroende på

- modell
- beställning
- nationellt utförande
- tillgång.

Bilderna i denna instruktionsbok visar en vänsterstyrd bil. På högerstyrda bilar skiljer sig placeringen av komponenter och manöverelement.

Mercedes-Benz anpassar ständigt sina bilar efter de senaste vetenskapliga och tekniska rönen.

Mercedes-Benz förbehåller sig därför rätten att göra ändringar i fråga om

- form
- utrustning
- teknik.

Därför kan beskrivningen i vissa fall avvika från din bil.

I bilens utrustning ingår

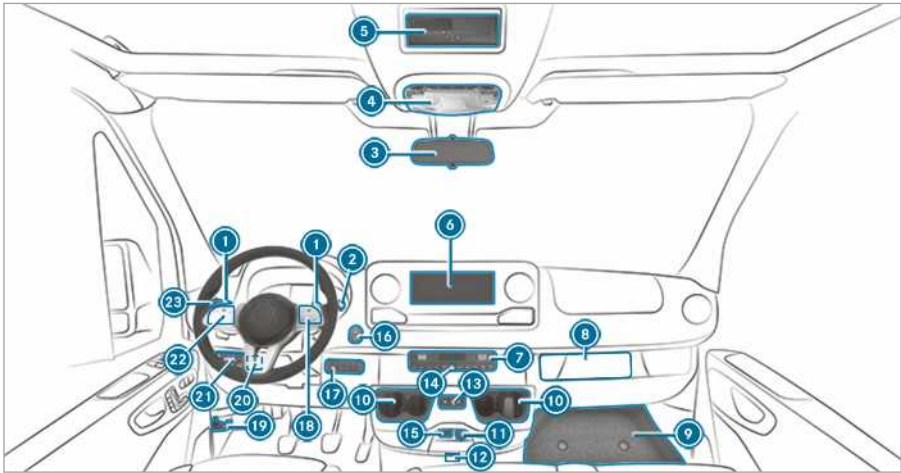
- en digital instruktionsbok
- en tryckt instruktionsbok
- ett servicehäfte
- utrustningsberoende extra bruksanvisningar.

Ha alltid dessa dokument liggande i bilen. De ska följa med bilen vid en eventuell försäljning.

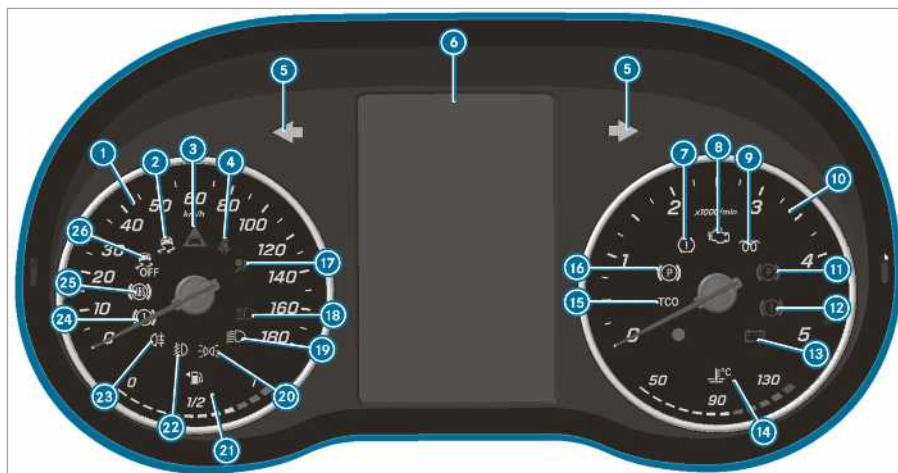


Översikt	4	Förvaringsmöjligheter	69
Cockpit	4	Information om flaskhållare	73
Kombiinstrument	5	Mugghållare	73
Takkontrollpanel	10	Askkopp och cigarettändare	73
Dörrkontrollpanel	14	Eluttag	74
Nödsituationer och haveri	16	Trådlös laddning av mobiltelefonen och sammankoppling med utvändig antenn	76
		Montera eller demontera bilmatta	77
Allmän information	18		
Miljötankande	18	Ljus och sikt	78
Återtagande av uttjänta fordon	18	Ytterbelysning	78
Mercedes-Benz Original reservdelar	18	Ställa in innerbelysning	81
Anvisning för till-, på-, in- och ombyggnader	19	Byta ljus	83
Instruktionsbok	19	Vindrutetorkare	87
Driftsäkerhet	20	Spegel	90
Försäkran om överensstämmelse	20	Använda solskydd	91
Diagnoskoppling	21		
Information om förändringar i motoreffekt	22	Klimatisering	92
Auktoriserad verkstad	22	Översikt över klimatiseringssystem	92
Fordonsregistrering	22	Använda klimatiseringssystem	94
Användning av bilen enligt föreskrifterna	23	Använda luftningsmunstycken	96
Felansvar	23	Tillsatsvärmare	98
QR-koder för räddningskort	23	Styr lastutrymmesventilation	103
Datalagring	23		
Upphovsrätt	24	Köra och parkera	104
		Köra	104
		Batterihuvudströmbrytare	115
		Manuell växellåda	116
		Automatväxellåda	117
		Fyrhjulsdrift	120
		DSR (Downhill Speed Regulation)	122
		Elektronisk nivåreglering	123
		Tanka	126
		Parkera	133
		Kör- och körsäkerhetssystem	138
		Arbetsdrift	155
		Släpvagnsdrift	156
		Instrumentdisplay och bildator	160
		Översikt över instrumentdisplay	160
		Översikt över knapparna på ratten	161
		Styra färdatorn	161
		Översikt över indikeringarna i multifunktionsdisplayen	162
		Ställa in instrumentbelysning	163
		Menyer och undermenyer	163
		MB ljudsystem	167
		Driftsäkerhet	167
		Översikt och handhavande	167
		Systeminställningar	168
Säten och förvaring	58		
Korrekt förarsätesposition	58		
Säten	58		
Ställa in ratten	69		

Radio	169	Dragkrok	255
Medier	170	Fästpunkter och lasthållarsystem	256
Telefon	171		
<hr/>			
Transportera	174	Displaymeddelanden och varnings-/	
Information om lastningsföreskrifter	174	kontrollampor	258
Lastfördelning	175	Displaymeddelanden	258
Lastsäkring	175	Varnings- och kontrollampor	281
Hållarsystem	177		
Invändigt taklasthållarsystem	178		
Lasta hjulhus	180		
<hr/>			
Skötsel och underhåll	181	Sökord	290
Serviceintervallsindikering ASSYST			
PLUS	181		
Motorum	181		
Rengöring och skötsel	188		
<hr/>			
Vägassistans	194		
Nödsituation	194		
Mercedes PRO connect	195		
Överförda uppgifter under ett service-			
samtal	196		
Mercedes PRO	197		
Mercedes-Benz nödanropssystem	197		
Punktering	198		
Batteri	199		
Igångbogsring eller bärgning	207		
Elsäkringar	211		
Verktygssats	212		
Hydraulisk domkraft	213		
<hr/>			
Däck och hjul	215		
Buller eller ovanliga köregenskaper	215		
Regelbunden kontroll av däck och hjul	215		
Information om körning med sommar-			
däck	215		
Information om M+S-däck (kontinen-			
tala friktionsdäck)	215		
Information om snökedjor	216		
Däcktryck	217		
Byta hjul	232		
Reservhjul	241		
<hr/>			
Tekniska data	247		
Information om tekniska data	247		
Bilens elektronik	247		
Typskylt, chassinummer (VIN) och			
motornummer	248		
Bränsle och påfyllnadsmängder	249		
Fordonsdata	255		

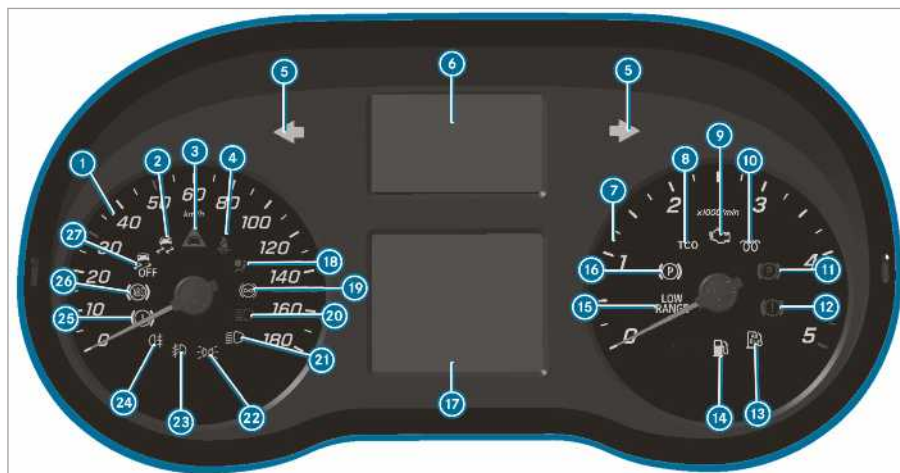


① Rattväxlingskontroller	→ 119	Koppla in/ur allhjulsdriften	→ 121
② DIRECT SELECT spak	→ 117	Lägga i/lägga ur LOW RANGE	→ 121
③ Innerspegel	→ 91	Koppla in/ur DSR	→ 122
④ Takkontrollpanel	→ 81	Sänka/höja fordonsnivån	→ 124
⑤ DIN-fack t.ex. för upptagning av en takograf eller en tidströmställare för parkeringsvärmaren		Koppla in/ur kraftuttaget	→ 155
⑥ MB ljudsystem		Koppla in/koppla ur arbetsvarvtals-reglering (ADR)	→ 155
⑦ Klimatiseringssystem	→ 92	Aktivera/avaktivera lastutrymmes-ventilation	→ 103
⑧ Placering takograf		⑮ Rattknappar	→ 161
⑨ Skydd stuvfack	→ 213	⑯ Öppna motorhuv	→ 181
⑩ Mugghållare	→ 73	⑰ Vänster knapppanel	
⑪ 12 V-uttag	→ 74	Ställa in arbetsvarvtal (ADR)	→ 156
⑫ Fordon med KEYLESS-START: fack nyckel		⑱ Ljusomkopplare	
⑬ Öppna och stänga den elektriska skjutdörren	→ 45	Lysvidsreglering	→ 79
⑭ Aktivera och avaktivera varnings-blinkersen	→ 80	⑳ Rattknappar	→ 161
⑮ Usb-anslutning	→ 70	㉑ Kombireglage	
⑯ Start/stopp-knapp	→ 104	Blinka	→ 79
⑰ Höger knapppanel		Helljus	→ 79
		Vindrutetorkare	→ 87
		Bakrutetorkare	→ 88



Instrumentdisplay (färgdisplay)

1	Hastighetsmätare	→ 160	15	Färdskrivare (se separat bruksanvisning)	
2	ESP®	→ 282	16	Elektrisk parkeringsbroms (gul)	→ 282
3	Avståndsvarning	→ 287	17	Säkerhetssystem	→ 26
4	Säkerhetsbälte inte fastspänt	→ 286	18	HELLJUS	→ 79
5	Blinkers	→ 79	19	Halvljus	→ 78
6	Multifunktionsdisplay	→ 282	20	Positionsljus	→ 78
7	Varningssymbol för däcktrycksförlust	→ 282	21	Indikering bränslenivå och bränslereserv med indikering av tankdekalplats	→ 288
8	Motordiagnos	→ 288	22	Dimljus	→ 78
9	Förvärmning och störning förvärmningssystem		23	Dimbaktljus	→ 78
10	Varvtalsmätare	→ 160	24	Bromsar (gul)	→ 282
11	Parkeringsbroms stängd (röd)	→ 282, 282	25	Störning i ABS	→ 282
12	Bromsar (röd)	→ 282	26	ESP® avstängd	→ 282
13	Elektriskt fel	→ 288			
14	Indikering kylvätsketemperatur och kylvätska för varm	→ 288			













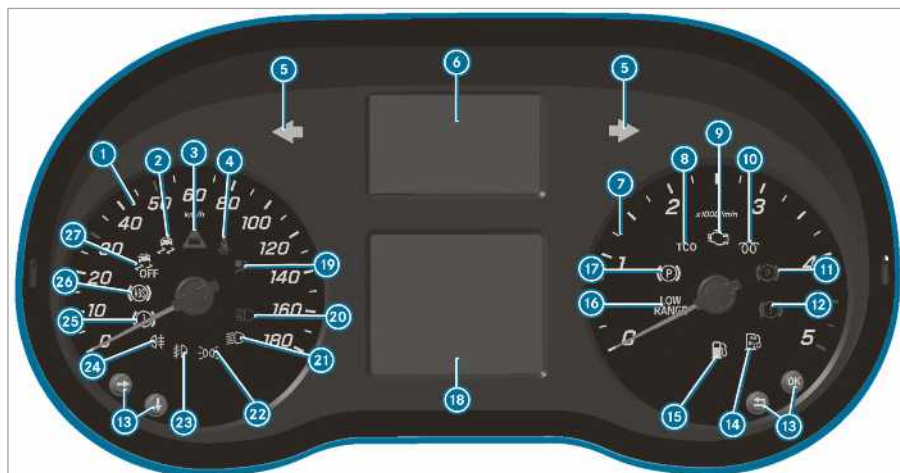
Instrumentdisplay (svartvit display) med rattknappar

①	Hastighetsmätare	→ 160
②	ESP®	→ 282
③	Avståndsvarning	→ 287
④	Säkerhetsbälte inte fastspänt	→ 286
⑤	Blinkers	→ 79
⑥	Indikering varnings- och kontrollampor	
	Minst en dörr är inte helt stängd	
	Däcktrycksförlust	→ 282
	Störning i servostyrning	→ 287
	Elektriskt fel	→ 288
	SOS-nödanropssystem (Mercedes-Benz-nödanropssystem)	
	Aktiv bromsassistent avslagen	→ 142
	ATTENTION ASSIST avslagen	→ 150
	Kurshållningsassistent inaktiv	→ 154
	Helljusassistent	→ 81

(vit) Kurshållningsassistent aktiv och redo att varna/ (röd) Kurshållningsassistent varnar → 154

⑦	Varvtalsmätare	
⑧	Färdskrivare (se separat bruksanvisning)	
⑨	Motordiagnos	→ 288
⑩	Förvärmning och störning för förvärmningssystem	
⑪	Parkeringsbroms stängd (röd)	→ 282, 282
⑫	Bromsar (röd)	→ 282
⑬	AdBlue-mängd låg	→ 128
⑭	Bränslereserv	→ 288
⑮	LOW RANGE aktiv	→ 121
⑯	Elektrisk parkeringsbroms (gul)	→ 282
⑰	Multifunktionsdisplay	→ 282
⑱	Säkerhetssystem	→ 26
⑲	Retarder (se separat bruksanvisning)	
⑳	Helljus	→ 79
㉑	Halvljus	→ 78
㉒	Positionsljus	→ 78

 23		Dimljus	→	78	 25		Bromsar (gul)	→	282
					 26		Störning i ABS	→	282
 24		Dimbaktlys	→	78	 27		ESP® avstängd	→	282









Instrumentdisplay (svartvit display)
utan rattknappar

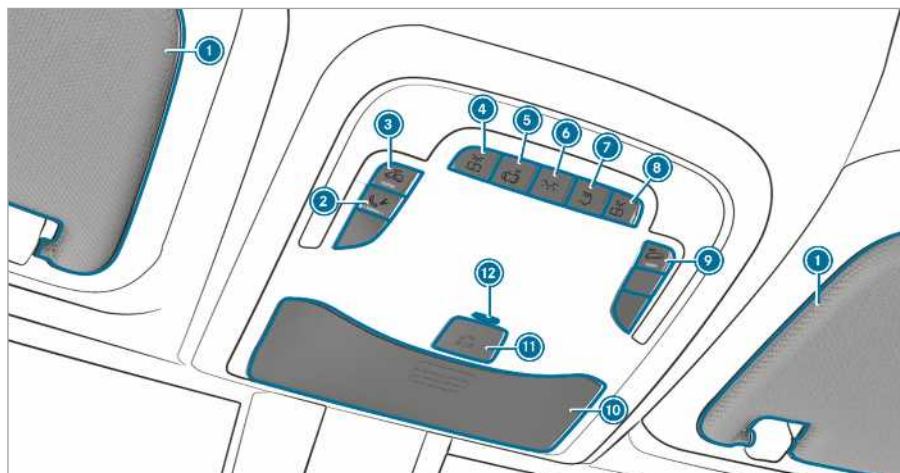
①	Hastighetsmätare	→ 160
②	ESP®	→ 282
③	Avståndsvarning	→ 287
④	Säkerhetsbälte inte fastspänt	→ 286
⑤	Blinkers	→ 79
⑥	Indikering varnings- och kontrollampor	
	Minst en dörr är inte helt stängd	
	Varningsslampa för däcktrycksförlust	→ 282
	Störning i servostyrning	→ 287
	Elektriskt fel	→ 288
	SOS-nödanropssystem (Mercedes-Benz-nödanropssystem)	
	Aktiv bromsassistent avslagen	→ 142
	ATTENTION ASSIST avslagen	→ 150
	Kurshållningsassistent inaktiv	→ 154
	Helljusassistent	→ 81

(vit) Kurshållningsassistent aktiv och redo att varna / (röd) Kurshållningsassistent varnar → 154









Retarder (se separat bruksanvisning)

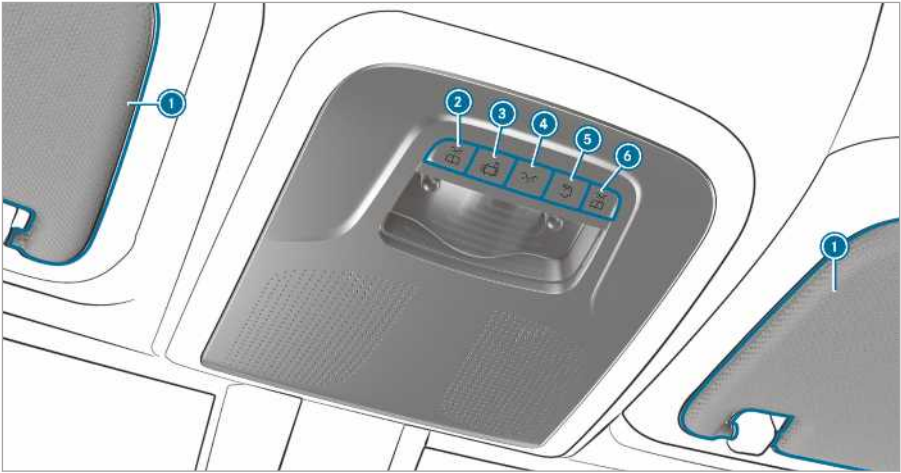
⑦	Varvtalsmätare	
⑧	Färdskrivare (se separat bruksanvisning)	
⑨	Motordiagnos	→ 288
⑩	Förvärmning och störning för förvärmningssystem	
⑪	Parkeringsbroms stängd (röd)	→ 282, 282
⑫	Bromsar (röd)	→ 282
⑬	Knappar för styrning av färddatorn	→ 161
⑭	AdBlue-mängd låg	→ 128
⑮	Bränslereserv	→ 288
⑯	LOW RANGE aktiv	→ 121
⑰	Elektrisk parkeringsbroms (gul)	→ 282
⑱	Multifunktionsdisplay	→ 282
⑲	Säkerhetssystem	→ 26
⑳	Helljus	→ 79
㉑	Halvljus	→ 78

22		Positionsljus	→	78	25		Bromsar (gul)	→	282
23		Dimljus	→	78	26		Störning i ABS	→	282
24		Dimbaktljus	→	78	27		ESP® avstängd	→	282




Variant 1 för takkontrollpanelen


① solskydd	→ 91	⑧  tänd/släck läslampa till höger	
② knapp för servicesamtal (Mercedes PRO connect)		⑨  Aktivera/avaktivera bogseringslarmet	→ 56
③  aktivera/avaktivera interiörlarmet	→ 56	⑩ glasögonfack	→ 71
eller aktivera/avaktivera busskupébelysningen		⑪  SOS-nödsamtalssystem (Mercedes Benz-nödsamtalssystem)	
④  tänd/släck läslampa		⑫ Kontrollampa för stöldlarm eller LED-kontrollampa reservbatteri nödsamtalssystem (endast för Ryssland)	
⑤  aktivera/avaktivera automatisk ljusstyrning			
⑥  tänd/släck främre innerbelysning			
⑦  tänd/släck bakre innerbelysning			





variant 2 för takkontrollpanelen


① solskydd

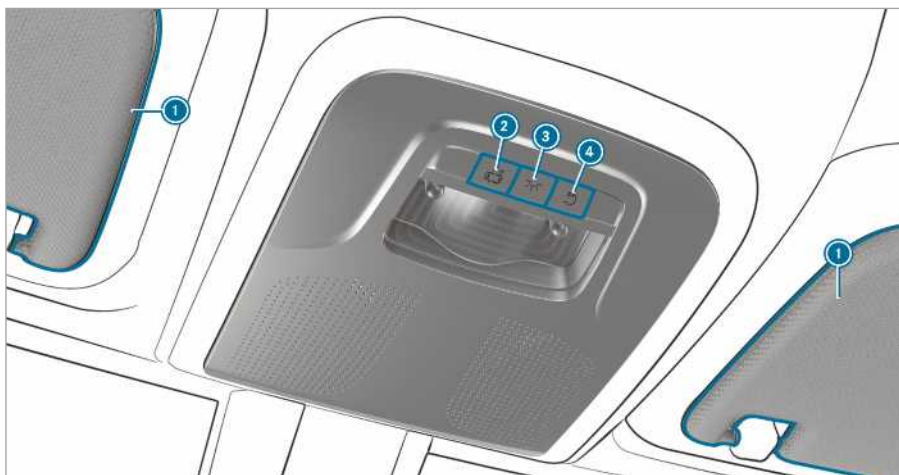
②  tänd/släck läslampa

③  aktivera/avaktivera automatisk ljusstyrning

④  tänd/släck främre innerbelysning

→ 91 ⑤  tänd/släck bakre innerbelysning


⑥  tänd/släck läslampa till höger




variant 3 för takkontrollpanelen


① solskydd

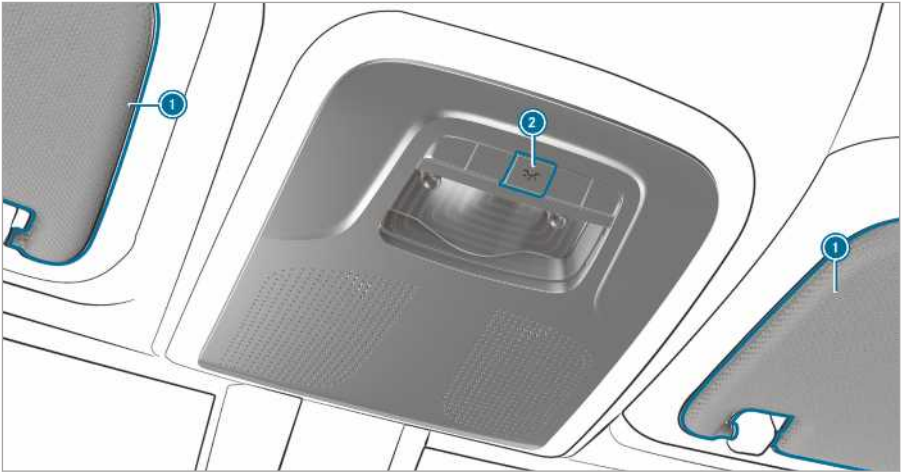
→ 91

②  aktivera/avaktivera automatisk ljusstyrning

③  tänd/släck främre innerbelysning

→ 56

④  tänd/släck bakre innerbelysning



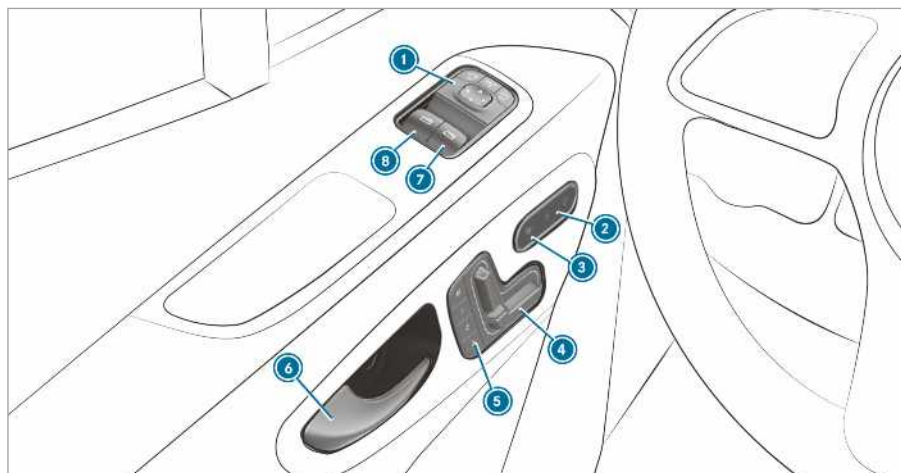
variant 4 för takkontrollpanelen

① solskydd

→

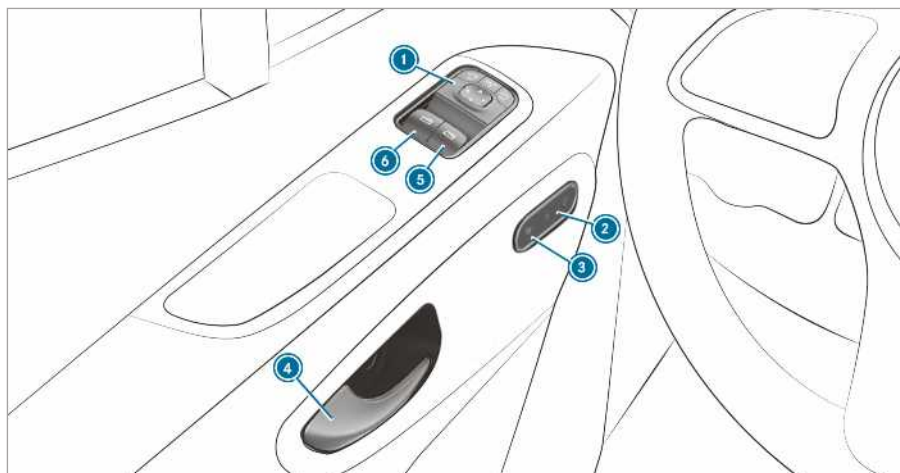
91

② tända eller släck kupébelysningen



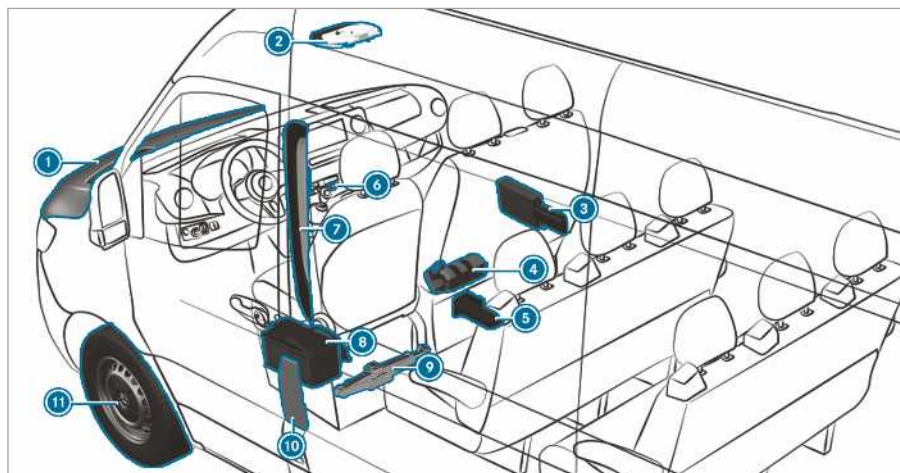
Dörrkontrollpanel i bilar med elektriskt inställbara säten

① Ställa in ytterbackspeglarna	→ 90	⑤ Använda minnesfunktionen	→ 63
② Aktivera/avaktivera centrallåset	→ 43	⑥ Öppna dörren	→ 42
③ Sätta på/stänga av sätesvärmen	→ 68	⑦ Öppna och stänga höger sidoruta	→ 52
④ Ställa in framsätena elektriskt	→ 61	⑧ Öppna och stänga vänster sidoruta	→ 52

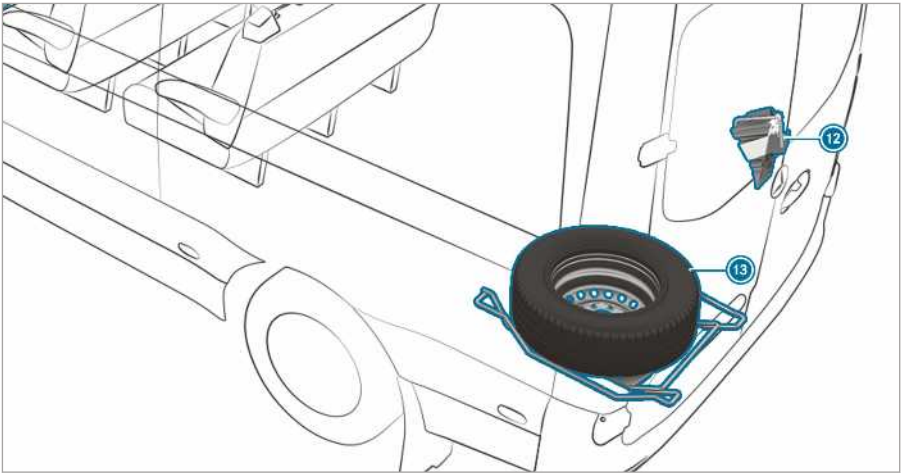


Dörrkontrollpanel i bilar utan elektriskt inställbara säten

1 Ställa in ytterbackspeglarna → 90	4 Öppna dörren → 42
2 Aktivera/avaktivera centrallåset → 43	5 Öppna och stänga höger sidoruta → 52
3 Sätta på/stänga av sätesvärmern → 68	6 Öppna och stänga vänster sidoruta → 52



① Kontrollera och fylla på driftsmedel → 249	⑥ Varningsblinkerssystem → 80
Starthjälp → 200	⑦ QR-koder för hämtning av räddningskort → 23
② Knappar för SOS-nödanropssystem och vägassistanssamtal → 198	⑧ Koppla bort startbatteriet → 202
③ Varningstriangel → 194	⑨ Bilar med framhjulsdraft: mekanisk domkraft och verktyg för hjulbyte → 234
Varningsväst → 194	⑩ Tanklucka med varningsdekaler för däcktryck, bränsletyp och QR-koder för hämtning av räddningskort → 126
Förbandsväska → 194	
④ Brandsläckare → 194	
⑤ Bilar med bakhjulsdraft: hydraulisk domkraft och verktyg för hjulbyte → 213	⑪ Punktering → 198



12 Bilar med bakhjulsdrift: stoppkloss

13 Reservhjul (exempel)

→ 241

Miljötänkande

Miljöinformation Miljöskador pga. driftsvillkor och personligt körsätt

Utsläpp av skadliga ämnen från din bil hänger direkt ihop med hur bilen körs.

Du kan bidra till en bättre miljö genom att köra din bil på ett miljöriktigt sätt. Observera därför följande rekommendationer gällande driftsvillkoren och det personliga körsättet.

Driftsvillkor:

- ▶ Se till att däcktrycket är korrekt.
- ▶ Kör inte omkring med onödig barlast (t.ex. taklasthållare som inte används).
- ▶ Följ serviceintervallerna.
En bil som servas regelbundet belastar miljön mindre.
- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra servicearbetena.

Personligt körsätt:

- ▶ Ge ingen gas när du startar motorn.
- ▶ Varmkör inte motorn när bilen står stilla.
- ▶ Kör förutseende och håll tillräckligt avstånd.
- ▶ Undvik att accelerera och bromsa ofta och kraftigt.
- ▶ Växla i tid och varva bara ur växlarna till $\frac{2}{3}$.
- ▶ Stäng av motorn vid väntetider i trafiken. Använd t.ex. ECO-start/stopp-funktionen.
- ▶ Kör bränslesnålt.

Återtagande av uttjänta fordon

Endast för EU-länder:

Vi tar hand om din Mercedes-Benz och ser till att den hanteras på ett miljömässigt riktigt sätt i enlighet med EU:s direktiv för hantering av uttjänta fordon.

Det finns ett brett nätverk av insamlingsställen och demonteringsföretag som hjälper dig med återvinningen. Du kan lämna in din bil utan kostnad. Genom att lämna in din Mercedes för återvinning bidrar du till att sluta kretsloppet och spara på jordens resurser.

Mer information om återvinningen av uttjänta fordon, om hur de tillvaratas och vilka villkor som

gäller för inlämning hittar du på www.mercedes-benz.se

Mercedes-Benz Original reservdelar

Miljöinformation Miljöskador om återvunna utbytesaggregat inte används

Daimler erbjuder återvunna utbytesaggregat och utbytesdelar med samma kvalitet som nya delar. Samma garantier gäller som för nya delar.

- ▶ Använd återvunna utbytesaggregat och -delar från Daimler AG.

INFORMATION Försämrad funktion hos säkerhetssystemen pga. installation av tillbehör, reparationer eller svetsarbeten

Krockkuddar, bältessträckare samt styrenheter och sensorer för dessa säkerhetssystem kan vara monterade på följande ställen i bilen:

- dörram
- takram
- dörrar
- dörrstolpar
- dörrtrösklar
- säten
- förarplats
- kombiinstrument
- mittkonsol

- ▶ Installera inga tillbehör, t.ex. ljusystem, i de områdena.
- ▶ Utför inga reparationer eller svetsarbeten.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad utföra monteringen av tillbehör i efterhand.

Om du använder delar som inte godkänts av Mercedes-Benz, t.ex. däck och fälgar eller säkerhetsrelaterade tillbehör, kan fordonets driftssäkerhet påverkas. Funktionen hos säkerhetsrelaterade system, t.ex. bromssystemet, kan störas. Använd uteslutande Mercedes-Benz Original reservdelar eller delar av motsvarande kvalitet. Använd endast däck, fälgar och tillbehör som är godkända för din fordonstyp.

Alla originaldelar samt ombyggnads- och tillbehörsdelar som har godkänts för din biltyp har

kontrollerats av Mercedes-Benz beträffande tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet. Andra delar kan Mercedes-Benz trots fortlöpande marknadsuppföljning inte bedöma. Även om delen i det enskilda fallet har genomgått kvalitetskontroll hos ett godkänt provningsorgan eller har godkänts av relevant myndighet övertar Mercedes-Benz inget ansvar om delarna används i fordon från Mercedes-Benz.

Vissa delar för montering och ombyggnad är bara tillåtna om de motsvarar gällande lagar och bestämmelser. Alla Mercedes-Benz Original reservdelar uppfyller kraven för godkännande. Ej godkända delar kan innebära att typgodkännandet förverkas.

Detta är fallet i följande situationer:

- Fordonstypen i typgodkännandet stämmer inte längre.
- Risk för att andra trafikanter utsätts för fara.
- Avgas- eller bulleregenskaper försämrats.

Ange alltid bilens chassinummer (VIN) när du beställer Mercedes-Benz Original reservdelar (→ sidan 248).

Anvisning för till-, på-, in- och ombyggnader

Av säkerhetsskäl ska påbyggnader tillverkas och monteras enligt påbyggnadsriktlinjerna från Mercedes-Benz. Dessa påbyggnadsriktlinjer garanterar att chassit och påbyggnaden bildar en enhet och att högsta möjliga drifts- och körsäkerhet uppnås.

Fordonstillverkare och påbyggnadstillverkare ska se till att deras tillverkade produkter endast tas i trafik i säkert skick och att ingen fara för personer uppstår. Annars riskerar man civil-, straff- eller offentligrättsliga konsekvenser. Varje tillverkare ansvarar för produkter som tillverkats av denne. Iakttagande av direktiv 2001/95/EG om allmän produktsäkerhet måste garanteras av tillverkaren av på- och ombyggnationer.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz:


- Genomför inga andra ändringar på bilen.
- Vid avvikelser från de godkända påbyggnadsriktlinjerna ska godkännande från Mercedes-Benz erhållas.


Kontroll vid offentliga kontrollställen eller godkännande från myndighet utesluter inte säkerhetsriskerna.

Observera informationen om originaldelar från Mercedes-Benz (→ sidan 18).

Påbyggnadsriktlinjerna från Mercedes-Benz finns på internet under https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.


Där finns även information om STIFT-placering och byte av säkringar.

 Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

 **VARNING** Olycks- och skaderisk vid felaktig ombyggnad eller en förändring av bilen

Genom ombyggnad eller förändring av bilen kan systemens eller komponenternas funktion påverkas negativt.

Däriigenom kan detta inte längre fungera enligt bestämmelser och/eller bilens driftsäkerhet äventyras.

 Ombyggnader eller förändringar av bilen måste alltid genomföras av en auktoriserad verkstad.

Även ändringar av bilen som verkar obetydliga, som t.ex. tillbyggnad av en kylarskydd vid vinterdrift, är inte tillåtna. Täck inte över motorkylaren. Använd inte heller termomattor, insektskyddsöverdrag eller liknande.

Annars blir värdena i diagnossystemet felaktiga. I vissa länder är registrering av motordiagnosdata föreskrivet enligt lag och måste alltid vara rimlig och korrekt.

Utrustningen från fabrik med lastutrymme av trä eller plast är en integrerad beståndsdel i bilens struktur. Om bagagegolvet tas bort kan karossen skadas. Då blir säkringen av lasten nedsatt och maximalt möjlig belastning vid fästpunkterna kan inte längre garanteras. Avlägsna därför inte bagagegolvet.

Instruktionsbok

I denna instruktionsbok beskrivs alla modeller samt den standard- och extrautrustning som var tillgänglig för din bil vid tidpunkten för sista redigering av instruktionsboken. Nationella avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner. Därför kan utrustningen i din bil avvika från vissa beskrivningar och bilder.

I det ursprungliga köpeavtalet för din bil finns en lista över alla system som finns i bilen.

Kontakta en Mercedes-Benz-serviceverkstad om du har frågor kring utrustningen och bilens handhavande.

Instruktionsboken och servicehäftet är viktiga dokument och ska alltid finnas i bilen.

Driftsäkerhet

⚠ VARNING Olycksrisk pga. funktionsstörningar eller systembortfall

Om du inte låter utföra de föreskrivna service-/underhållsarbetena eller nödvändiga reparationer kan det uppstå funktionsstörningar eller systembortfall.

- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra de föreskrivna service-/underhållsarbetena samt nödvändiga reparationer.

⚠ VARNING Olycks- och personskaderisk pga. ej fackmässigt utförda modifikationer på elektroniska komponenter

Om elektroniska komponenter, deras programvara samt kabeldragning modifieras kan deras funktion och/eller funktionen hos ytterligare sammankopplade komponenter försämrans. I synnerhet kan även säkerhetsrelaterade system påverkas.

Det innebär att dessa inte längre fungerar som avsett och/eller att bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Gör inga ingrepp i kabeldragningar samt elektroniska komponenter eller deras programvara.
- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska komponenter.

Om du gör ändringar på bilens elektronik upphör typgodkännandet att gälla.

⚠ VARNING Brandrisk pga. brännbara material mot avgassystemets heta delar

Om brännbara material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kommer i kontakt med avgassystemets heta delar kan materialen antändas.

- ▶ Vid körning på obelagda vägar eller i terräng ska bilens underrede kontrolleras regelbundet.
- ▶ I synnerhet fastklämda växtdelar eller andra brännbara material ska tas bort.
- ▶ Vid skador ska en auktoriserad verkstad omgående kontaktas.

I INFORMATION Skador på bilen

Särskilt i följande fall kan bilen skadas:

- Bilen tar i undertill, t.ex. på en hög trottoarkant eller obelagda vägar.
- Bilen körs för fort över ett hinder, t.ex. en trottoarkant, ett farthinder eller ett håll i vägbanan.
- Ett tungt föremål slår emot underredet eller chassidetaljer.

Karossen, underredet, chassidetaljer, hjul eller däck kan i sådana eller liknande situationer även skadas utan att det syns. Komponenter som skadas på det viset kan plötsligt upphöra att fungera eller inte klara av att stå emot de belastningar som uppstår vid en olycka.

Om underredesinklädnaden är skadad kan brännbara material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, samlas mellan underredet och underredesinklädnaden. Om dessa material kommer i kontakt med avgassystemets heta delar kan de antändas.

- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera bilen.

eller

- ▶ Vid försämrad körsäkerhet under fortsatt färd, stanna omgående på ett trafiksäkert sätt och kontakta en auktoriserad verkstad.

Försäkran om överensstämmelse

Elektromagnetisk kompatibilitet

Fordonskomponenternas elektromagnetiska kompatibilitet har kontrollerats och styrkts enligt reglering UN-R 10 i gällande version.

Radiobaserade bilkomponenter

Efterföljande anvisning är gällande för alla radiobaserade komponenter i bilen samt informations-

system och kommunikationsutrustning som är integrerad i bilen:

De radiobaserade komponenterna i den här bilen överensstämmer med de grundläggande kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU. Ytterligare information kan erhållas vid ett Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Domkraft

Försäkran om överensstämmelse för hydraulisk domkraft

Kopia och översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse:

EG-försäkran om överensstämmelse
2006/42/EG

Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, intygar att produkten "Weber-hydrauldomkraft" av typerna:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN
ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2 000 upp till 100 000 kg

Serien: fr.o.m. tillverkningsår 01/2010

uppfyller gängse grundläggande säkerhets- och hälsokrav enligt EG:s maskindirektiv.

Denna EG-försäkran om överensstämmelse upphör att gälla

- om modifikationer och reparationer utförs av ej sakkunniga personer
- om produkterna inte används i enlighet med de avsedda användningssätt som visas i bruksanvisningen,
- om de kontroller som ska genomföras regelbundet inte genomförs.

Gällande EG-direktiv: EG:s maskindirektiv
2006/42/EG

Tillämpade standarder: ISO 11530

Kvalitetssäkring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Undertecknad av

Verkställande direktör, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Befullmäktigad för teknisk dokumentation,
WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Försäkran om överensstämmelse för mekanisk domkraft

Kopia och översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse:

EG-försäkran om överensstämmelse

1.

Undertecknarna, som representerar

tillverkaren:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tjeckien

Id-nr.: 64-387-5933

VAT-nr: CZ64-387-5933

försäkrar på uteslutande vårt eget ansvar att produkten:

2. a)

Beteckning:

Domkraft

Typ, nummer:

A 910 580 00 00

Tillverkningsår: 2017

uppfyller alla relevanta bestämmelser

Riktlinje nr 2006/42/EG

b)

Beskrivning och användningsändamål

Domkraften ska endast användas för att lyfta det aktuella fordonet i enlighet med den bruksanvisning som är fastklistrad på domkraften.

Teknisk dokumentation av produkten finns på den tillverkande fabriken. Befullmäktigad för sammanställning av teknisk dokumentation: ledaren för den tekniska avdelningen av Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Ort

4.

12.07.2017

Datum

Undertecknad av:

Director of Quality

Diagnoskoppling

Diagnoskopplingen är endast avsedd för anslutning av diagnosutrustning på en auktoriserad verkstad.

⚠ VARNING Olycksrisk vid anslutning av apparatur till diagnoskopplingen

Om du ansluter apparatur till en diagnoskoppling på bilen kan fordonssystem drabbas av nedsatt funktionsförmåga.

Bilens driftsäkerhet kan äventyras.

- ▶ Anslut endast apparatur till bilens diagnoskoppling som har godkänts för din bil av Mercedes-Benz.

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av föremål på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt, så att de inte kan hamna på golvet vid förarplatsen.
- ▶ Montera alltid bilmattorna enligt föreskrifterna och se till att de sitter fast ordentligt, så att det alltid finns tillräckligt med fritt utrymme vid pedalerna.
- ▶ Använd inga lösa bilmattor och lägg inte flera bilmattor på varandra.

! INFORMATION Batteriurladdning pga. användning av apparatur i diagnoskopplingen

Användning av apparatur ansluten till diagnoskopplingen belastar batteriet.

- ▶ Kontrollera batteriets laddningsnivå.
- ▶ Om laddningsnivån är låg ska du ladda batteriet, t.ex. genom att köra en längre sträcka.

Om annan utrustning ansluts till diagnoskopplingen kan det medföra att informationen för avgasövervakning återställs. Då finns det risk att bilen inte uppfyller kraven vid nästa avgasbesiktning i samband med kontrollbesiktningen.

Information om förändringar i motoreffekt

En effektköning kan:

- förändra utsläppsvärdena
- leda till funktionsstörningar
- leda till följdskador

Det är inte säkert att motorns driftsäkerhet kan garanteras.

Om du låter öka bilens motoreffekt ska:

- däck, chassi, bromssystem och motorns kylsystem anpassas till den ökade motoreffekten
- bilen certifieras på nytt
- du meddela effektförändringen till försäkringsbolaget.

Annars upphör tygodkännandet och försäkringskyddet att gälla.

Om du säljer bilen ska du informera köparen om den ändrade motoreffekten. Underlåtenhet att göra detta kan vara straffbart enligt lag.

Auktoriserad verkstad

En auktoriserad verkstad har de fackkunskaper, verktyg och behörigheter som krävs för att utföra nödvändiga arbeten på bilen i enlighet med föreskrifterna. Detta gäller särskilt säkerhetsrelevanta arbeten.

Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra följande arbeten på bilen:

- Säkerhetsrelevanta arbeten
- Service- och underhållsarbeten
- Reparationsarbeten
- Ändringar samt monterings- och modifieringsarbeten
- Arbeten på elektroniska komponenter

Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitar en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Fordonsregistrering

Det kan hända att Mercedes-Benz ger sina serviceverkstäder i uppdrag att utföra tekniska kontroller på vissa fordon i syfte att förbättra kvaliteten eller säkerheten.

Mercedes-Benz kan bara informera dig om kontrollerna om du har meddelat registreringsuppgifterna för din bil.

I följande fall kan det hända att bilen ännu inte är registrerad på dig:

- Om du inte har köpt bilen hos en auktoriserad återförsäljare.
- Om bilen ännu inte har kontrollerats på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Registrera helst din bil hos en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Det är viktigt att du informerar Mercedes-Benz så snart som möjligt om du ändrar adress eller om bilen byter ägare. Det kan du t.ex. göra på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Användning av bilen enligt föreskrifterna

Om du tar bort varningsdekaler kanske du eller andra personer inte uppmärksammar faror. Låt varningsdekaler sitta kvar.

Observera följande när du använder bilen:

- Säkerhetsinformationen i denna instruktionsbok
- Bilens tekniska data
- Trafikregler och -föreskrifter
- Fordonslagar och säkerhetsstandarder.

Felansvar

! **INFORMATION** Fordonsskador på grund av överträdelser av anvisningarna i denna instruktionsbok

Vid överträdelser av anvisningarna i denna instruktionsbok kan skador uppstå på din bil. Sådana skador täcks varken av Mercedes-Benz felansvar, nybils- eller begagnatgaranti.

► Observera informationen i denna instruktionsbok om föreskriven drift av bilen samt om risk för fordonsskada.

QR-koder för räddningskort

Dekalerna med QR-koden sitter på B-stolpen på förar- och passagerarsidan. Vid en olycka kan räddningstjänsten snabbt finna räddningskortet för din bil med hjälp av QR-koderna. Det aktuella räddningskortet innehåller den viktigaste informationen om din bil i kompakt form, t.ex. hur elledningarna går.

För mer information, vänligen besök <http://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Datalagring

Elektroniska styrenheter

I din bil är elektroniska styrenheter monterade. Några av dem krävs för att din bil ska fungera

säkert, vissa underlättar körningen (körhjälpssystem). Dessutom har din bil komfort- eller underhållningsfunktioner, som även dessa möjliggörs med hjälp av elektroniska styrenheter.

De elektroniska styrenheterna innehåller dataminnen som kan spara teknisk information om bilens tillstånd, komponentbelastning, underhållsbehov samt tekniska händelser och fel tillfälligt eller permanent.

Denna information dokumenterar det allmänna tillståndet för en komponent, en modul, ett system eller hos omgivningen, t.ex.

- drifttillstånd för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer, batteristatus, däcktryck)
- statusmeddelanden för bilen eller dess enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/hastighet, retardation, sidoacceleration, visning av fastspända bälten)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter (t.ex. belysning, bromsar)
- information om händelser som är skadliga för bilen
- hur systemen reagerar i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av en krockkudde, reglersystemens ingrepp för ökad stabilitet)
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor).

Förutom tillhandahållandet av själva styrfunktionerna används dessa data av tillverkaren för registrering och avhjälpande av fel samt optimering av funktioner i bilen. Merparten av dessa data är tillfälliga och bearbetas bara i bilen. Endast en liten del av alla data sparas i händelse- eller felminnen.

När du börjar använda servicetjänsterna kan medarbetare inom servicenätet (t.ex. verkstäder, tillverkare) eller tredje part (t.ex. teknisk assistans) läsa av tekniska data från bilen. Servicetjänster är t.ex. reparationer, underhållsprocesser, garantiärenden och kvalitetssäkringsåtgärder. Avläsningen sker via den lagstadgade anslutningen för diagnoskopplingen i bilen. De aktuella ställena i servicenätet eller hos tredje part tar fram, bearbetar och använder dessa data. Dessa dokumenterar bilens tekniska tillstånd, hjälper till vid felsökning och kvalitetsförbättring och överförs vid behov till tillverkaren. Dessutom har tillverkaren ett produktansvar. Därför behöver tillverkaren tekniska data från bilar.

Felminnen i bilen kan återställas av en serviceverkstad inom ramen för reparations- eller servicearbeten.

Inom ramen för vald utrustning kan de till och med inhämta data från bilens komfort- och infotainmentfunktioner.

Dit hör t.ex.

- multimediedata som musik, filmer eller fotografier för spelning eller visning i ett integrerat multimediesystem
- adressboksuppgifter för användning i ett integrerat handsfree-system eller ett integrerat navigationssystem
- angivna navigationsmål
- uppgifter om utnyttjande av internetjänster.

Dessa data kan sparas lokalt i bilen eller så finns de på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smartphone, ett usb-minne eller en mp3-spelare). Om dessa data sparas i bilen kan du när som helst ta bort dem. Överföring av dessa data till tredje part sker endast på din begäran, särskilt inom ramen för användning av online-tjänster i enlighet med de inställningar som du har valt.

Du kan spara och när som helst ändra komfortinställningar/personliga anpassningar i bilen.

Dit hör, beroende på aktuell utrustning, t.ex.

- sätes- och rattinställningar
- chassi- och klimatinställningar
- personliga anpassningar som kupébelysning.

Om din bil har den utrustning som krävs kan du ansluta din smartphone eller en annan mobil enhet till bilen. Du kan då styra enheten med hjälp av de reglage som finns integrerade i bilen. På så vis kan bild och ljud från din smartphone återges via multimediesystemet. Samtidigt överförs viss information till din smartphone.

Till detta hör, beroende på aktuell typ av integrering, t.ex.

- allmän fordonsinformation
- positionsdata.

Detta gör det möjligt att använda utvalda appar i din smartphone, t.ex. navigation eller musikspelning. Någon mer omfattande interaktion mellan smartphone och bil, i synnerhet aktiv åtkomst till fordonsdata, sker inte. Typen av fortsatt databehandling bestämmer leverantören av respektive app som används. Om och i så fall vilka inställ-

ningar som du kan göra beror på appen i fråga och på operativsystemet i din smartphone.

Online-tjänster

Mobilnätanslutning

Om din bil har en mobilnätanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Mobilnätanslutningen möjliggörs av en fordonsspecifik sändar- och mottagarenhet eller av mobila enheter som du medför i bilen (t.ex. smartphones). Via denna mobilnätanslutning kan online-funktioner användas. Dit hör online-tjänster och applikationer/appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Tillverkarens tjänster

För online-tjänster från tillverkaren beskrivs de olika funktionerna på lämplig plats (t.ex. i bruksanvisningen eller på tillverkarens webbplats). Där finns även de dataskyddsrättsliga uppgifterna förknippade med dessa funktioner. För tillhandahållande av online-tjänster kan personrelaterade uppgifter komma att användas. Datautbytet sker då via en skyddad anslutning, t.ex. med IT-system från tillverkaren som är särskilt avsedda för detta. Framtagning, bearbetning och användning av personrelaterade uppgifter utöver vad som krävs för tillhandahållandet av tjänster sker endast med lagstadgat tillstånd eller efter samtycke.

Normalt kan du aktivera eller avaktivera tjänsterna och funktionerna (vissa är avgiftsbelagda). I vissa fall gäller detta även för bilens hela dataförbindelse. Undantagna från detta är i synnerhet lagstadgade funktioner och tjänster.

Tjänster från tredjepartsleverantör

Om det är möjligt att använda online-tjänster från andra leverantörer omfattas dessa tjänster av respektive leverantörs ansvar och dennes dataskydds- och användarvillkor. Tillverkaren kan inte påverka innehåll som utbyts i samband med detta.

Därför måste du hos den aktuella tjänsteleverantören begära information om typ och omfattning av samt syftet med framtagningen och användningen av personrelaterade uppgifter inom ramen för tjänster från tredjepartsleverantör.

Upphovsrätt

Information om licenser för fri och open source-programvara som används i bilen hittar du på lagringsenheten i dokumentmappen, samt med uppdateringar online på:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Säkerhetssystem

Säkerhetssystemets skyddspotential

Säkerhetssystemet omfattar följande komponenter:

- Säkerhetsbälten
- Krockkuddar
- Bilbarnstol
- Fästsystem för barnstolar

Säkerhetssystemet kan minska risken att personerna i bilen skadar sig på kupéns inredning vid en olycka. Dessutom kan säkerhetssystemet minska belastningen på personerna i bilen vid en olycka.

Det är bara om säkerhetsbältet är korrekt fastspänt som det kan skydda på avsett sätt. Beroende på den identifierade olyckssituationen är bältessträckaren och/eller krockkuddarna ett komplement till det korrekt fastspända säkerhetsbältet. Bältessträckarna och/eller krockkuddarna utlöses inte vid alla olyckor.

Bilar med dubbelt passagerarsäte: Bältessträckaren på passagerarsätet fram utlöses oberoende av om säkerhetsbältets bälteslåsning har gått i lås i bälteslåset.

Om bilen inte har någon förarkrockkudde innehåller säkerhetsbältessystemet ingen bältessträckare och bälteskraftsbegränsare.

För att säkerhetssystemet ska skydda som avsett måste personerna i bilen tänka på följande:

- Säkerhetsbältet ska spännas fast korrekt.
- Personen ska sitta så upprätt som möjligt med ryggen mot ryggstödet.
- Personen ska om möjligt sitta så att fötterna når ned till golvet.
- Personer som är kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast med extra säkerhetssystem som lämpar sig för Mercedes-Benz bilar.

I dag finns det dock inget system som helt kan eliminera risken för personskador och dödsfall i alla olyckssituationer. I synnerhet säkerhetsbälten och krockkuddar ger i allmänhet inget skydd mot föremål som tränger in i bilen utifrån. Även risken för personskador som orsakas av en krockkudde som utlöses kan inte helt uteslutas.

Begränsning av säkerhetssystemets skyddspotential

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara pga. förändringar av säkerhetssystemet

Pga. förändringar på säkerhetssystemet kan detta inte längre fungera som avsett.


Säkerhetssystemet kan därför inte längre skydda personerna i bilen som avsett. Det kan t.ex. sluta fungera vid en olycka eller aktiveras oväntat.

- ▶ Utför aldrig ändringar på delar av säkerhetssystemet.
- ▶ Gör inga ingrepp i kabeldragningar samt elektroniska komponenter eller deras programvara.

Kontakta en auktoriserad verkstad om bilen ska anpassas till en person med funktionshinder.



Mercedes-Benz rekommenderar att du endast använder hjälpmedel som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

Säkerhetssystemets funktionsberedskap

När tändningen är påslagen lyser varningslampan för säkerhetssystemet  medan självtestet pågår. Den slocknar senast några sekunder efter att bilen har startats. Säkerhetssystemets komponenter är klara att aktiveras.

Störning i säkerhetssystemets funktion

I följande fall föreligger en störning i säkerhetssystemet:

- När tändningen är påslagen tänds inte varningslampan för säkerhetssystemet .
- Under körning lyser varningslampan för säkerhetssystemet  konstant eller tänds upprepade gånger.

⚠ VARNING Risk för personskador- eller livsfara pga. funktionsstörningar i säkerhetssystemet

Om säkerhetssystemet är störningsdrabbat kan komponenter i säkerhetssystemet komma att aktiveras av misstag eller inte utlösas på avsett sätt vid en olycka. Det kan t.ex. handla om bältessträckarna eller krockkuddarna.

- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.

Säkerhetssystemets funktion vid en olycka

Säkerhetssystemets funktion bestäms av krockens förväntade svårighetsgrad och av kollisionstypen:

- Frontalkrock
- Påkörning bakifrån
- Påkörning från sidan

Aktiveringströsklarna för komponenterna i säkerhetssystemet fastställs genom att sensorvärdena som uppmätts på olika ställen i bilen analyseras. Det betyder att systemet redan i inledningsskedet gör en snabb beräkning av olyckans omfattning. Komponenterna i säkerhetssystemet måste lösas ut i början av kollisionen.

Faktorer som syns eller kan mätas först efter kollisionen är inte avgörande för huruvida krockkuddar löser ut. De är heller inte någon indikation på detta.

Bilen kan deformeras avsevärt utan att en krockkudde löses ut. Detta är fallet om endast delar som kan deformeras relativt lätt träffas vid en kollision och retardationen inte är kraftig. Omvänt kan en krockkudde lösas ut även om bilen bara har små deformationer. Om t.ex. mycket styva fordonskomponenter som långsgående balkar träffas kan bilens retardation vara tillräckligt stor.

Komponenterna i säkerhetssystemet kan aktiveras eller utlösas oberoende av varandra:

Komponent	Identifierad utlösande situation
Bältessträckare	Frontalkrock, påkörning bakifrån, påkörning från sidan ¹⁾
Förarkrockkudde, krockkudde på passagerarsidan	Frontalkrock
Sidokrockkudde	Påkörning från sidan
Krockgardin	Påkörning från sidan, frontalkrock

¹⁾ Endast om bilen är utrustad med sidokrockkudde eller krockgardin.

⚠ VARNING Risk för brännskador pga. heta krockkuddsdelar

Efter att en krockkudde har utlösts är krockkuddens delar heta.

- ▶ Rör inte krockkuddens delar.
- ▶ Byt omedelbart ut en utlöst krockkudde på en auktoriserad verkstad.

Mercedes-Benz rekommenderar att bilen bogseras till en auktoriserad verkstad efter en olycka. Detta gäller särskilt om en bältessträckare eller krockkudde har utlösts.

När en bältessträckare eller krockkudde löses ut hörs en smäll. Det kan även bildas rök:

- Smällen påverkar i regel inte hörseln.
- Röken som bildas är normalt sett inte hälsovådlig men kan framkalla tillfälliga andningsbesvär hos personer med astma eller andningssvårigheter.

Om det kan göras helt riskfritt, bör du omgående lämna bilen eller öppna en ruta för att slippa eventuella andningsbesvär.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältets skyddspotential

Spänn alltid fast säkerhetsbältet ordentligt innan du kör i väg. Det är bara om säkerhetsbältet är korrekt fastspänt som det kan skydda på avsett sätt.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara om säkerhetsbältet spänts fast på fel sätt

Om säkerhetsbältet har spänts fast felaktigt kan det inte skydda som avsett.

Ett felaktigt fastspänt säkerhetsbälte kan dessutom orsaka personskador, t.ex. vid en olycka, bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar.

- ▶ Kontrollera alltid att alla som färdas i bilen är fastspända på rätt sätt och sitter korrekt.

Observera alltid information om korrekt läge för förarsätet och om inställning av sätena (→ sidan 58).

För att ett korrekt fastspänt säkerhetsbälte ska skydda som avsett måste alla personer i bilen tänka på följande:

- Säkerhetsbältet ska ligga an tätt och sträckt mot kroppen och får inte vara snott.
- Säkerhetsbältet ska löpa över axelns mitt och så långt ned som möjligt över höftböjen.
- Diagonalbältet bör inte vara i kontakt med halsen och får inte löpa under armen eller bakom ryggen.
- Undvik tjocka kläder, t.ex. vinterjacka.
- Tryck ned höftbältet så långt ned mot höftböjen som möjligt och dra åt det med diagonalbältet, så att det ligger an stramt. Höftbältet får aldrig löpa över magen eller underlivet.
- Dra aldrig säkerhetsbältet över vassa, spetsiga, skavande eller omtåliga föremål.
- Spänn alltid bara fast en person med varje säkerhetsbälte. Låt aldrig ett barn sitta i knäet på någon i bilen.
- Spänn aldrig fast föremål tillsammans med en person. Observera alltid informationen om lastning av bilen vid säkring av föremål, bagage eller transportgods (→ sidan 69).
Se även till att det aldrig finns föremål mellan en person och sätet, t.ex. kuddar.

Observera alltid anvisningarna och säkerhetsinformationen om "Barn i bilen" om barn ska åka med i bilen (→ sidan 31).

Begränsning av säkerhetsbältets skyddspotential

⚠ VARNING Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktig sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara utan kompletterande säkerhetssystem för korta personer

Personer som är kortare än 1,50 m kan inte spänna fast säkerhetsbältet korrekt utan lämpliga kompletterande skyddsanordningar.

Om säkerhetsbältet har spänts fast felaktigt kan det inte skydda som avsett. Ett felaktigt fastspänt säkerhetsbälte kan dessutom orsaka personskador, t.ex. vid en olycka, bromsmanöver eller plötsliga riktningssändringar.

- ▶ Personer som är kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast i lämpliga kompletterande skyddsanordningar.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara pga. skadade eller förändrade säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten kan inte skydda i följande situationer:

- Om säkerhetsbältena är skadade, modifierade, kraftigt nedsmutsade, blekta eller färgade
- Om bälteslåset är skadat eller kraftigt nedsmutsat
- Om bältessträckare, bältesförankringar eller bältesupprullning har modifierats

Vid en olycka kan säkerhetsbälten även få skador som inte syns, t.ex. genom glassplittar.

Ändrade eller skadade säkerhetsbälten kan slitas av eller sluta att fungera, t.ex. vid en olycka.

Ändrade bältessträckare kan aktiveras av misstag eller inte fungera som avsett.

- ▶ Modifiera aldrig säkerhetsbälten, bältessträckare, bältesförankringar och bältesupprullning.
- ▶ Se till att säkerhetsbältena är hela, i gott skick och rena.
- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera säkerhetsbältena efter en olycka.

Mercedes-Benz rekommenderar att du endast använder säkerhetsbälten som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara pga. en pyrotekniskt utlöst bältessträckare

Pyrotekniska bältessträckare som redan löst ut är inte längre funktionsdugliga och kan därför inte skydda som avsett.

- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad byta ut de pyrotekniskt utlösta bältessträckarna.

Mercedes-Benz rekommenderar att bilen bogseras till en auktoriserad verkstad efter en olycka.

! INFORMATION Skador på säkerhetsbältet om det kommit i kläm

Om ett säkerhetsbälte som inte används inte är helt inrullat kan det fastna i dörren eller i sätesmekanismen.

- ▶ Se alltid till att ett säkerhetsbälte som inte används är helt inrullat.

Spänna fast och ställa in säkerhetsbältet

Om säkerhetsbältet dras ut snabbt eller ryckigt blockeras bältesupprullningen. Bältesbandet kan då inte dras ut längre.



- ▶ Haka alltid fast bälteslåsningen ② till säkerhetsbältet i bälteslåset som hör till sittplatsen i fråga ①.
- ▶ Skjut bältesöppningen ③ med bältesöppningens frigöring intryckt till önskat läge.
- ▶ Släpp bältesöppningens frigöring och se till att bältesöppningen ③ hakar fast.

Bilar med separat passagerarsäte:

! INFORMATION Bältessträckaren kan utlösas om passagerarsätet fram inte används


Om säkerhetsbältets låstunga har satts i bälteslåset på passagerarsätet fram när detta säte inte används kan utöver andra system även bältessträckaren lösas ut vid en olycka.

- ▶ Spänn alltid bara fast en person med ett säkerhetsbälte.

Ta av säkerhetsbältet


- ▶ Tryck på lossgöringsknappen på bälteslåset och för tillbaka säkerhetsbältet med bälteslåstunga.

Så fungerar bältespåminnaren för föraren och passageraren fram

Bältesvarningslampan  på kombiinstrumentet gör dig uppmärksam på att alla personer i bilen ska spänna fast säkerhetsbältena.

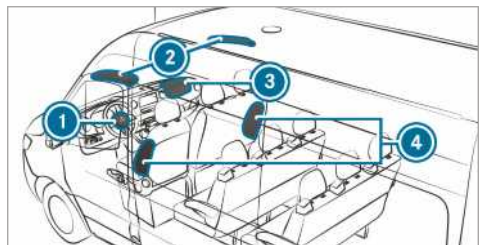
Dessutom kan en varningssignal höras.

Bältespåminnaren slocknar när föraren har spänt fast säkerhetsbältet. Beroende på bilens utrustning slocknar bältespåminnaren när föraren och passageraren fram har spänt fast säkerhetsbältena.

Gäller endast vissa länder: Oavsett om föraren redan har spänt fast säkerhetsbältet lyser bältesvarningslampan  i sex sekunder varje gång tändningen slås på. Den slocknar efter motorstart så snart föraren har spänt fast säkerhetsbältet.

Krockkuddar

Översikt över krockkuddar



- ① Förarkrockkudde
- ② Krockgardin

- ③ Krockkudde på passagerarsidan
- ④ Sidokrockkudde

AIRBAG-märkningen visar var krockkuddarna är monterade.

När en krockkudde aktiveras kan den öka skyddspotentialen för den som färdas i bilen.

Möjlig skyddspotential för varje krockkudde:

Krockkudde	Möjlig skyddspotential för ...
Förarkrockkudde, krockkudde på passagerarsidan	Huvud och bröstorg
Krockgardin	Huvud
Sidokrockkudde	Bröstorg och bäcken

Krockkuddarnas skyddspotential

Beroende på olycksituationen kan en krockkudde öka skyddspotentialen i kombination med ett korrekt fastspänt säkerhetsbälte.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara pga. felaktig sittställning

Om du inte sitter i rätt ställning kan krockkudden inte skydda på avsett sätt och vid utlösning t.o.m. förorsaka ytterligare personskador.

För att undvika risker ska du alltid se till att alla personer i bilen

- är korrekt fastspända, även gravida kvinnor.
- sitter korrekt och har största möjliga avstånd till krockkuddarna
- observerar följande information.

▶ Se alltid till att det inte finns några föremål mellan krockkudden och personen i bilen.

Alla personer i bilen måste tänka på följande för att undvika risker pga. en krockkudde som löses ut:

- Ställ in sätena rätt innan du kör i väg, förar- och passagerarsätet så långt bak som möjligt. Observera alltid informationen om korrekt sittställning för föraren (→ sidan 58).
- Håll i ratten utvändigt på rattkranen. Då kan krockkudden vecklas ut obehindrat.

- Luta dig alltid mot ryggstödet under körningen. Böj dig inte framåt och luta dig inte mot dörren eller sidorutan. Det är i detta område som krockkuddarna vecklas ut.
- Ha alltid fötterna på golvet. Lägg t.ex. inte upp fötterna på instrumentpanelen. Då är fötterna i det område där krockkudden vecklas ut.
- Om barn åker med i bilen ska du observera extrainformationen (→ sidan 31).
- Förvara alltid föremål på föreskrivet sätt och säkra dem.

Föremål i kupén kan inverka på krockkuddens funktion. Alla personer i bilen måste alltid säkerställa följande:

- Att det inte finns någon annan person, något djur eller något föremål mellan de åkande och krockkuddarna.
- Att inga föremål ligger mellan sätet och dörren eller dörrstolpen (B-stolpen).
- Att inga hårda föremål, t.ex. galgar, hänger på handtag eller klädkrokar.
- Att inga tillbehör, t.ex. burkhållare, är fastsatta i det område där en krockkudde vecklas ut, t.ex. på dörrar, sidorutor eller sidoinklädnader.
- Att inga tunga, vassa eller ömtåliga föremål finns i fickorna på kläder. Förvara sådana föremål på ett lämpligt ställe.

Begränsning av krockkuddens skyddspotential

⚠ VARNING Risk för personskada pga. förändringar på krockkuddens kåpa

Om du förändrar kåpan på en krockkudde eller placerar föremål, t.ex. dekal, på den kan krockkudden inte längre fungera som avsett.

▶ Förändra aldrig en kåpa till en krockkudde och placera inga föremål på den.

AIRBAG-märkningen visar var krockkuddarna är monterade (→ sidan 29).

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara på grund av olämplig sätesklädsel

Olämpliga sätesöverdrag kan störa eller förhindra utlösningen av krockkuddarna som är integrerade i sätena.

Krockkuddar kan då inte längre skydda personerna i bilen på det sätt som de ska.

- Använd endast sätesklädsel som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

⚠ VARNING Risk för personskada pga. funktionsstörningar i sensorerna i dörrinklädnaden

Det sitter sensorer för styrning av krockkuddarna i dörrarna. Sensorernas funktion kan försämrats vid förändringar eller ej fackmässigt utförda arbeten på dörrar eller dörrinklädnader samt vid skadade dörrar. Då kan krockkuddarna inte längre fungera som avsett.

Krockkuddar kan då inte längre skydda de åkande på det sätt som de ska.

- Förändra aldrig dörrarna eller delar av dem.
- Låt en auktoriserad verkstad utföra arbeten på dörrar eller dörrinklädnader.

⚠ VARNING Risk för personskada pga. en krockkudde som redan utlösts

En krockkudde som redan löst ut har inte längre någon skyddsverkan och kan därför inte skydda som avsett vid en olycka.

- Låt bogsera bilen till en auktoriserad verkstad för att få en utlöst krockkudde utbytt.

Byt omedelbart ut utlösta krockkuddar.

Barn i bilen

Information om säker körning med barn i bilen

⚠ VARNING Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

Dessutom kan de använda utrustningen i bilen och klämma sig.

- Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

⚠ VARNING Livsfara till följd av kraftig värme eller kyla i bilen

Om personer – särskilt barn – under längre tid utsätts för konstant hög värme- eller stark kyla, finns risk för personskada. Det kan t.o.m. vara förknippat med livsfara!

- Personer – särskilt barn – får aldrig lämnas utan uppsikt i bilen.
- Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.

⚠ VARNING Risk för brännskada om barnstolen utsätts för direkt solljus

Om bilbarnstolen utsätts för direkt solljus kan vissa delar bli mycket varma.

Barnet kan bränna sig på dessa delar, i synnerhet på delar av metall på bilbarnstolen.

- Säkerställ alltid att bilbarnstolen inte utsätts för direkt solljus.
- Skydda den med t.ex. ett solskydd.
- Om bilbarnstolen har utsatts för direkt solljus ska du låta bilbarnstolen svalna innan du säkrar barnet i den.
- Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Mercedes-Benz rekommenderar starkt att du alltid observerar följande information för att bättre skydda barn som är yngre än 12 år eller under 1,50 m:

- Spänn endast fast barnet i en bilbarnstol som lämpar sig för Mercedes-Benz bilar och som rekommenderas och passar för barnets ålder, vikt och längd. Det är då mycket viktigt att du observerar bilbarnstolens användningsområde.
- Montera om möjligt bilbarnstolen i baksätet.
- Använd endast följande fästsystem för bilbarnstolar:
 - säkerhetsbältessystemet
 - ISOFIX-fästbyglarna
 - Top Tether-förankringarna
- Följ monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.
- Observera varningsdekalerna i kupén och på bilbarnstolen.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara pga. felmontering av bilbarnstol

Om bilbarnstolen monteras på lämplig sätesposition men på fel sätt kan den inte skydda som avsett.

Barnet kan då inte hållas fast vid en olycka, bromsmanöver eller plötslig kursändring.

- ▶ Följ alltid monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare och observera användningsområdet.
- ▶ Se till att bilbarnstolens hela stödyta ligger an mot sätets sittyta.
- ▶ Lägg aldrig föremål under eller bakom bilbarnstolen, t.ex. kuddar.
- ▶ Bilbarnstolar ska endast användas med originalklädsel.
- ▶ Skadad klädsel ska endast bytas ut mot originalklädsel.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara på grund av osäkrade bilbarnstolar i bilen

Om bilbarnstolen är felmonterad eller osäkrad kan den lossna vid en olycka, en bromsmanöver eller plötslig riktningssändring.

Bilbarnstolen kan slungas runt och träffa personerna i bilen.

- ▶ Se alltid till att även bilbarnstolar som inte används är korrekt monterade.
- ▶ Följ alltid barnstolstillverkarens monteringsanvisningar.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara om skadade bilbarnstolar används

En bilbarnstol eller dess fästsystem som har skadats eller utsatts för en olycka kan inte längre skydda på avsett sätt.

Barnet kan då inte hållas fast vid en olycka, bromsmanöver eller plötslig kursändring.

- ▶ Byt omgående ut en skadad bilbarnstol eller en bilbarnstol som utsatts för en olycka.
- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera bilbarnstolens fästsystem innan du monterar en bilbarnstol igen.

- ① Använd Mercedes-Benz bilvårdsmedel för rengöring av bilbarnstolar som rekommende-

ras av Mercedes-Benz. Mer information får du på en auktoriserad verkstad.

Det är även mycket viktigt att du observerar följande information:

- Om du monterar en bilbarnstol på passagerarsätet fram är det viktigt att du läser informationen om bilbarnstolar på passagerarsätet fram (→ sidan 34).
- Informationen om montering av lämpliga bilbarnstolar (→ sidan 35)
- Informationen om rekommenderade bilbarnstolar (→ sidan 37)
- Säkerhetsinformationen om säkerhetsbältet (→ sidan 27)
- Om korrekt användning av säkerhetsbältet (→ sidan 29)

Fäst ISOFIX-bilbarnstolar i baksätet

Information om ISOFIX-barnstolsfästena

⚠ VARNING Skaderisk och livsfara om tillåten totalvikt för barn och bilbarnstol överskrids.

För ISOFIX-bilbarnstolar i vilka barnet späns fast med bilbarnstolens integrerade säkerhetsbälte är den tillåtna vikten för barn och bilbarnstol 33 kg.

Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg kan ISOFIX-bilbarnstolen med integrerat säkerhetsbälte inte längre skydda som avsett. ISOFIX-barnstolsfästena kan överbelastas och barnet kan då inte hållas fast t.ex. vid en olycka.

- ▶ Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg ska du endast använda en ISOFIX-bilbarnstol i vilken barnet späns fast med säkerhetsbältet på den aktuella sittplatsen i bilen.
- ▶ Säkra dessutom bilbarnstolen med Top Tether-bältet, om sådant finns.

Följ alltid bilbarnstolens måttuppgifter:

- i monterings- och bruksanvisningen från bilbarnstolens tillverkare
- på bilbarnstolens dekal om en sådan finns

Kontrollera regelbundet att den tillåtna vikten för barn och bilbarnstol inte överskrids.

Följ alltid tillverkarens bruks- och monteringsanvisning samt informationen om bilbarnstolens

användningsområde och om lämplig placering för fästsättning för den bilbarnstol som används.

ISOFIX är ett standardiserat fästsystem för montering av särskilda bilbarnstolar. ISOFIX-bilbarnstolar är godkända enligt reglemente UN-R44.

Endast bilbarnstolar som är godkända enligt UN-R44 får sättas fast i ISOFIX-fästbyglarna.



Symbol för fästsättning av en ISOFIX-bilbarnstol

Montera ISOFIX-barnstolsfästen

⚠ VARNING Skaderisk och livsfara om tillåten totalvikt för barn och bilbarnstol överstreds.

För ISOFIX-bilbarnstolar i vilka barnet späns fast med bilbarnstolens integrerade säkerhetsbälte är den tillåtna vikten för barn och bilbarnstol 33 kg.

Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg kan ISOFIX-bilbarnstolen med integrerat säkerhetsbälte inte längre skyddas som avsett. ISOFIX-barnstolsfästena kan överbelastas och barnet kan då inte hållas fast t.ex. vid en olycka.

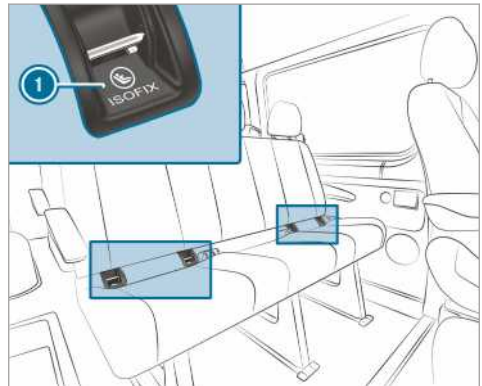
- ▶ Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg ska du endast använda en ISOFIX-bilbarnstol i vilken barnet späns fast med säkerhetsbältet på den aktuella sittplatsen i bilen.
- ▶ Säkra dessutom bilbarnstolen med Top Tether-bältet, om sådant finns.

Observera alltid viktangivelserna på bilbarnstolen:

- i monterings- och bruksanvisningarna från tillverkaren till bilbarnstolen som används
- på en etikett på bilbarnstolen, om en sådan finns

Kontrollera regelbundet att den tillåtna totalvikten för barnet och bilbarnstolen följs.

Beakta alltid sittplatsernas användningsområde och lämplighet för infästning av en bilbarnstol samt monterings- och bruksanvisningen från tillverkaren av den bilbarnstol som används.



① ISOFIX-fästbygel

Kontrollera alltid före varje körning att ISOFIX-bilbarnstolen har gått ordentligt i grepp i båda fästbyglarna i bilens säte.

! INFORMATION Skador på det mittre sätets säkerhetsbälte

Det mittre sätets säkerhetsbälte kan skadas när bilbarnstolen monteras.

▶ Se till att säkerhetsbältet inte kommer i kläm.

- ▶ Montera ISOFIX-bilbarnstolen i båda fästbyglarna i bilens säte.

Sätta fast Top Tether

⚠ VARNING Risk för personskada vid felaktigt fästsättning av Top Tether-bältet

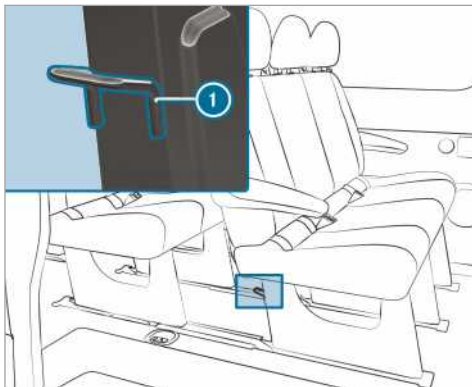
Om du sätter fast Top Tether-bältet på ett felaktigt sätt, t.ex. på en ögla i lastutrymmet är inte bilbarnstolen ordentligt fixerad.

Den kan då inte ge det avsedda skyddet vid en olycka.

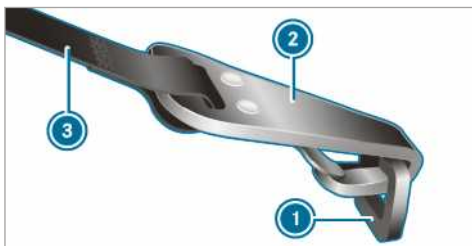
- ▶ Haka endast i Top Tether-kroken i den avsedda Top Tether-förankringen .

Skaderisken kan minskas med hjälp av Top Tether. Top Tether-bältet möjliggör en extra förbindelse mellan bilen och bilbarnstolen som har satts fast med ISOFIX.

Bilbarnstolen måste vara utrustad med ett Top Tether-bälte.



Top Tether-kroarna ① finns på baksidan på resp. baksätet på sätesfötterna.



- ▶ Skjut vid behov nackskyddet uppåt (→ sidan 67).
- ▶ Montera ISOFIX-bilbarnstolen med Top Tether. Följ alltid monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare när detta görs.
- ▶ Trä igenom Top Tether-bältet ③ under nackskyddet mellan de båda nackskyddsstängerna.
- ▶ Haka i Top Tether-kroken ② i Top Tether-förankringen ① utan att vrida den.

- ▶ Spänn Top Tether-bältet ④. Följ alltid monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare när detta görs.
- ▶ Skjut vid behov nackskyddet nedåt (→ sidan 67). Se till att Top Tether-bältet ③ inte hindras utan kan löpa fritt.

Bilbarnstolar på passagerarsätet fram

Information om bilbarnstolar på passagerarsätet fram

Enligt olycksstatistik åker barn som är fastspända i baksätet säkrare än barn som är fastspända i framsätet. Därför rekommenderar Mercedes-Benz att bilbarnstolen alltid placeras i baksätet.



Varningsinformation på solskyddet på passagerarsidan

Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol i ett säte som skyddas av en AKTIV FRONTKROCK-KUDDE! Barnet kan få SVÅRA eller DÖDLIGA SKADOR.

Det är även mycket viktigt att du beaktar informationen om säker transport av barn (→ sidan 31).

Information om bakåtvända bilbarnstolar



Dekalen syns när passagerardörren fram är öppen

Krockkudden på passagerarsidan kan inte kopplas ur. Detta ser du på en särskild dekal på sidan av instrumentpanelen på passagerarsidan. Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passager-

arsätet fram, utan alltid på en lämplig plats i baksätet.

Information om framåtvända bilbarnstolar på passagerarsätet fram

Om du använder en bilbarnstol på passagerarsätet fram är det mycket viktigt att du observerar följande:

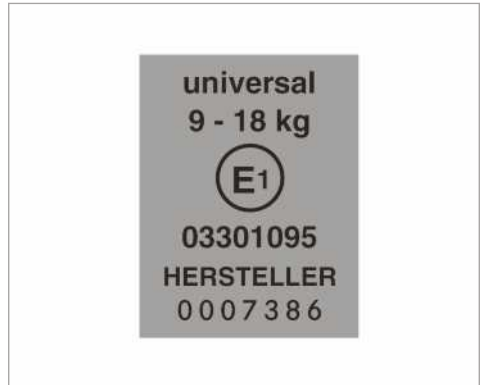
- Ställ passagerarsätet i det bakersta läget. Vid säten med inställning av säteshöjden ska sätet ställas i det översta läget.
- Ställ in ryggstödet i en näst intill upprätt position.
- Ställ sätesdynan i det nedersta läget.
- Bilbarnstolens stödyta ska ligga an helt mot passagerarsätets sittyta.
- Ryggstödet på en framåtvänd bilbarnstol ska ligga an mot en så stor yta som möjligt på passagerarsätets ryggstöd. Bilbarnstolen får inte stöta emot taket eller trycka emot nackskyddet.
- Anpassa vid behov ryggstödet lutning och nackskyddens inställning.
- Ställ in sätesdynans lutning så att den främre delen av sätesdynan är i det översta läget och den bakre delen i det nedersta läget.
- Se alltid till att säkerhetsbältet löper korrekt från bilens bältesöppning till bilbarnstolens bältesstyrning. Axelbandet ska löpa framåt och nedåt från bältesöppningen.
- Om det behövs ska bältesöppningen och passagerarsätet fram ställas in på lämpligt sätt.
- Lägg aldrig föremål som exempelvis kuddar under eller bakom bilbarnstolen.

Observera alltid bilbarnstollverkarens monterings- och bruksanvisning och informationen om montering av lämpliga bilbarnstolar (→ sidan 35).

Lämplig placering av bilbarnstolar

Information om montering av lämpliga bilbarnstolar

Endast bilbarnstolar som är godkända enligt UNECE-standarden UN-R44 får användas i bilen. Exempel på ett godkännandemärke på bilbarnstolar:



Godkännandemärke för bilbarnstolar enligt UN-R44

ISOFIX-bilbarnstolar i den nedanstående kategorin Universal kan användas på sittplatser märkta med U, UF eller IUF enligt tabellerna för lämpliga sittplatser för montering av bilbarnstolar.

Bilbarnstolar i kategorin Semi-universal är märkta med texten "semi-universal" på godkännandemärket. De får endast användas om bilen och sittplatsen finns med i listan över fordonstyper från bilbarnstolens tillverkare.

Information om lämplig placering av bilbarnstolar som sätts fast med säkerhetsbältet

Tänk på följande:

- **Om du använder ett babyskydd i grupp 0/0+ och en bakåtvänd bilbarnstol på en plats i baksätet:** Ställ in förar- och passagerarsätet fram så att de inte kommer i kontakt med babyskyddet/bilbarnstolen.
- **Om du använder en framåtvänd bilbarnstol i grupp I:** Bilbarnstolens ryggstöd måste ligga an mot en så stor del av bilsätets ryggstöd som möjligt.
- För vissa bilbarnstolar i viktgrupp II eller III kan inställningen av bilbarnstolens maximala höjd vara begränsad, t.ex. för att bilbarnstolen riskerar att stöta i taket.
- Kontrollera att barnets fötter inte kommer i kontakt med framsätet. Flytta framsätet lite grann framåt om det behövs.
- Bilbarnstolen får inte stöta emot taket eller trycka emot nackskyddet. Ställ in nackskydden i korrekt läge.
- Följ monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

Teckenförklaring för tabell:

X Inte lämplig för barn i denna viktgrupp

U Lämplig för bilbarnstolar i kategorin Universal för användning i denna viktgrupp

UF Lämplig för framåtvända bilbarnstolar i kategorin Universal för användning i denna viktgrupp

L Lämplig för semi-universella bilbarnstolar enligt tabellen i ”Rekommenderade bilbarnstolar” eller om bilen och sittplatsen finns med i listan över fordonstyper från bilbarnstolens tillverkare.

Passagerarsäte fram

Viktgrupp	Passagerarsäte fram (med krockkudde) ¹	Passagerarsäte fram (utan krockkudde) ¹	Enkelsäte
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U	X
Grupp I: 9 till 18 kg	UF	U	X
Grupp II: 15 till 25 kg	UF	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg	UF	U	X

¹ Ställ passagerarsätet fram i det bakersta, översta läget.

Dubbelt passagerarsäte

Viktgrupp	Yttersäte (med krockkudde på passagerarsidan)	Yttersäte (utan krockkudde på passagerarsidan)	Mittsäte
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U	X
Grupp I: 9 till 18 kg	UF	U	X
Grupp II: 15 till 25 kg	UF	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg	UF	U	X


Helt baksäte

Viktgrupp	Baksäte (dubbelhytt)	Baksäte (standard/komfort)
Grupp 0: upp till 10 kg	U	U
Grupp 0+: upp till 13 kg	U	U
Grupp I: 9 till 18 kg	U	U
Grupp II: 15 till 25 kg	U	U
Grupp III: 22 till 36 kg	U	U


Information om rekommenderade bilbarnstolar

Rekommenderade bilbarnstolar som spänns fast med säkerhetsbältet på sittplatsen

Viktgrupper	Tillverkare	Typ	Godkännandennummer (E1 ...)	Beställningsnummer (A 000 ...) med färgkod 9H95
Grupp 0: upp till 10 kg upp till ca 6 månader	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupp 0+: upp till 13 kg upp till ca 15 månader	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupp I: 9 upp till 18 kg från ca 9 månader upp till 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Grupp II/III: 15 upp till 36 kg från ca 4 upp till 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

 Alla Mercedes-Benz serviceverkstäder kan informera dig om vilken sorts bilbarnstol du bör använda.

Aktivera/avaktivera barnsäkringarna för dörarna


 **VARNING** Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.


Dessutom kan de använda utrustningen i bilen och klämma sig.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

 **VARNING** Livsfara till följd av kraftig värme eller kyla i bilen

Om personer – särskilt barn – under längre tid utsätts för konstant hög värme- eller stark kyla, finns risk för personskada. Det kan t.o.m. vara förknippat med livsfara!

- ▶ Personer – särskilt barn – får aldrig lämnas utan uppsikt i bilen.
- ▶ Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.

 **VARNING** Lämna aldrig barn uppsikt i bilen. De kan skada sig eller orsaka en olycka.

Om barn åker med i bilen kan de:

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.
- ▶ Aktivera alltid barnsäkringarna om barn åker med i bilen.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

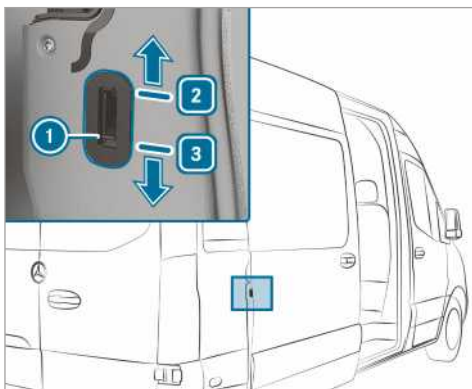
- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.

Barnsäkringar finns för följande dörrar:

- Skjuddörrarna
- Bakdörrarna på dubbelhytten

Barnsäkringarna för dörrarna spärrar varje dörr separat. Dörrarna kan då inte längre öppnas inifrån (med undantag för eldriven skjuddörr). Om bilen är upplåst kan dörren öppnas utifrån.

För en eldriven skjuddörr som är säkrad är det endast reglagen till skjuddörren bak i bilen som är spärrade. Den eldrivna skjuddörren kan när som helst öppnas med knappen på mittkonsolen (→ sidan 45).



Exempel barnsäkring skjuddörr

- ▶ Skjut spärren för barnsäkringen ① till läge ② (aktivera) eller ③ (avaktivera).
- ▶ Kontrollera därefter att barnsäkringen fungerar.

Information om husdjur i bilen

- ⚠ **VARNING** Olycks- och skaderisk om djur är osäkrade eller lämnas utan uppsikt i bilen

Om djur lämnas utan uppsikt eller osäkrade i bilen kan de t.ex. komma åt knappar eller reglage.

Djuren kan då

- aktivera bilens utrustning och t.ex. klämma sig
- aktivera eller avaktivera olika system och därmed utsätta andra trafikanter för fara.

Dessutom kan osäkrade djur slungas runt och skada personerna i bilen vid en olycka eller vid kraftiga styr- och bromsmanövrer.

- ▶ Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Säkra alltid djur på föreskrivet sätt under körning, t.ex. i en avsedd djurtransportbur.

Nyckel

Information om nyckelns radioförbindelse

⚠ VARNING Start/stopp-knappen kan medföra livsfara för personer med medicinska implantat på grund av elektromagnetisk strålning

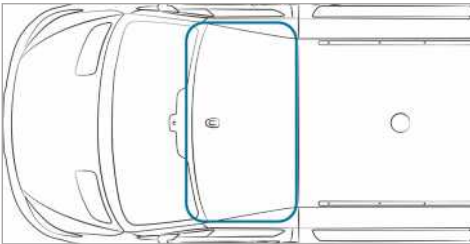
Personer med medicinska implantat, t.ex. pacemaker eller defibrillator:

När start/stopp-knappen vidrörs skapas en radioförbindelse mellan nyckeln och bilen.

Den elektromagnetiska strålningen kan kraftigt försämra funktionen hos medicinska implantat.

- ▶ Rådträga alltid din läkare eller tillverkaren av det medicinska implantatet om effekterna av sådan strålning innan du använder bilen.

Avkänningsområde för KEYLESS-START-funktionens antenn



Översikt över nyckelns funktioner

⚠ VARNING Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen

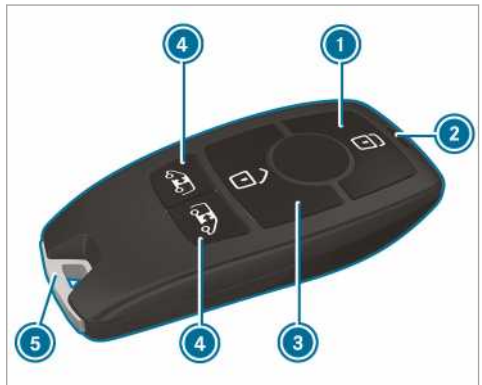
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda

- starta motorn.

- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

! **Obs!** Nyckeln kan skadas av starka magnetfält

- ▶ Se till att nyckeln inte kommer nära starka magnetfält.



- 1 Låsa
- 2 Batterikontrolllampa
- 3 Låsa upp
- 4 Låsa upp lastutrymmet (skjut- och baddörrarna)/låsa upp och öppna/stänga den elektriska skjutdörren
- 5 Nödnyckel



Om du inte har ändrat fabriksinställningen låses och låses följande upp centralt med nyckeln:

- förardörren och passagerardörren fram
- skjutdörrarna
- baddörrarna.

Om bilen inte öppnas inom ca 40 sekunder efter upplåsningen

- låses bilen igen
- aktiveras stölskyddet igen.

Förvara inte nyckeln tillsammans med elektronisk utrustning eller föremål av metall. Nyckelns funktion kan försämrans.

- ① Batteriet är urladdat om batterikontrolllampan inte tänds när du trycker på knappen  eller .

Byt batteriet i nyckeln (→ sidan 40).


Ändra upplåsningsinställningar

Möjliga upplåsningsfunktioner för nyckeln:

- låsa upp centralt
- låsa förar- och passagerardörren (skåpbil)
- låsa upp förardörren (kombi, chassibil)


- ▶ **Växla mellan inställningarna:** Tryck samtidigt på knapparna  och  i ca 6 sekunder tills batterikontrolllampan blinkar två gånger.

När upplåsningsfunktionen för förardörren eller förar- och passagerardörren är vald:

- Ett andra tryck på knappen  låser upp bilen centralt.

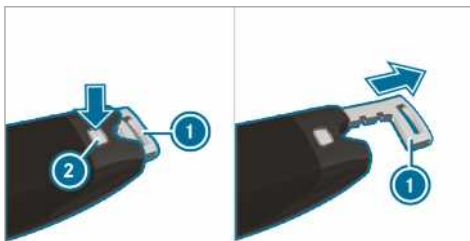
Minska nyckelns strömförbrukning






Du kan avaktivera nyckelns KEYLESS-START-funktion om du inte ska använda bilen eller nyckeln under en längre tid.

- ▶ **Avaktivera:** Tryck till två gånger på nyckelns knapp . Batterikontrolllampan i nyckeln blinkar (två korta och en lång blinkning).
- ▶ **Aktivera:** Tryck på en valfri knapp på nyckeln.

Nyckelns funktioner aktiveras automatiskt när bilen startas och nyckeln ligger i växelkonsolens insticksfack.

Ta ut/sätta i nödnyckeln



- ▶ **Ta ut:** Tryck på frigöringsknappen . Nödnyckeln  skjuts ut en bit.
- ▶ Dra ut nödnyckeln  helt.
- ▶ **Sätta i:** Tryck på frigöringsknappen .
- ▶ Skjut in nödnyckeln  helt så att den hakar fast.

Byta batteriet i nyckeln

⚠ VARNING Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Ett batteri innehåller giftiga och frätande ämnen. Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Livs fara!

- ▶ Förvara alltid varje batteri så att inget barn kan komma åt det.
- ▶ Om ett batteri har svalts, måste läkare kontaktas omedelbart.

🔥 Miljöinformation Miljöskador på grund av felaktig avfallshandling av batterier



Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är förbjudet enligt lag att kasta dem bland hushållsavfallet.



Batterier ska avfallshandteras på ett miljömässigt riktigt sätt. Lämnna urladdade batterier till en auktoriserad verkstad eller på ett återlämningsställe för gamla batterier.

Förutsättningar

- Du behöver ett 3 V-knappcells batteri av typen CR 2032.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta batteriet.

- ▶ Ta ut nödnyckeln (→ sidan 40).



Exempelbild

- ▶ Tryck upplåsningsknappen (2) nedåt så långt det går och skjut locket (1) framåt.

- ▶ Dra ut batterifacket (3) och ta ut det urladdade batteriet.
- ▶ Sätt i det nya batteriet i batterifacket (3). Se till att märkningarna av batteriets pluspol och batterifackets pluspol stämmer överens.
- ▶ Skjut in batterifacket (3).
- ▶ Sätt tillbaka locket (1) så att det går i läge.
- ▶ Skjut in nödnyckeln helt så att den hakar fast (→ sidan 40).

Problem med nyckeln

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Bilen kan inte låsas eller inte låsas upp.	<p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Batteriet i nyckeln är svagt eller urladdat. • Det förekommer störningar från en kraftig radiokälla. • Nyckeln är defekt. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollera batteriets tillstånd med batterikontrolllampan. Byt vid behov (→ sidan 40). ▶ Använd nödnyckeln för att låsa och/eller låsa upp (→ sidan 40). ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera nyckeln.
Du har tappat bort en nyckel.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Låt en auktoriserad verkstad spärra nyckeln. ▶ Se vid behov till att den mekaniska låsanordningen byts ut.

Dörrar

Information om extra dörrsäkring

Den extra dörrsäkringen finns bara i bilar för Storbritannien.

- ⚠ VARNING** Risk att personer i bilen skadar sig när den extra dörrsäkringen är aktiverad

När den extra dörrsäkringen är aktiverad kan dörrarna inte längre öppnas inifrån.

Om det då finns personer i bilen kan de inte lämna bilen, t.ex. i risksituationer.

- ▶ Lämna aldrig personer, särskilt barn, äldre människor eller personer som är i behov av hjälp i bilen utan uppsikt.
- ▶ Aktivera inte den extra dörrsäkringen om det finns personer i bilen.

Den extra dörrsäkringen aktiveras automatiskt:

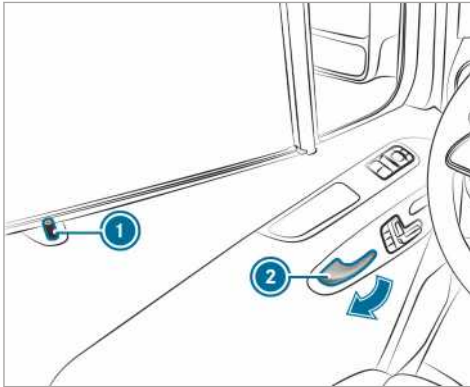
- efter att bilen har låsts med nyckeln.

Du kan avaktivera den extra dörrsäkringen genom att avaktivera interiörlarmet (→ sidan 56).

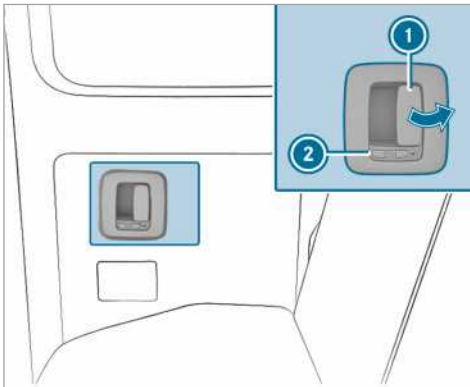
- i** I bilar utan interiörlarm saknar den extra dörrsäkringen funktion.

Låsa upp och öppna dörren inifrån



Endast för Storbritannien: Observera informationen om den extra dörrsäkringen (→ sidan 41).



- ▶ **Låsa upp och öppna framdörren:** Dra i dörrhandtaget ②.
- När dörren låses upp åker låsstiftet ① upp.
- ▶ Öppna dörren.



Symbolen  visar att bakdörren är upplåst.

- ▶ **Låsa upp och öppna bakdörren:** Dra i öppningshandtaget ① och öppna bakdörren.
- När dörren låses upp åker låsregeln ② framåt.
- Symbolen  är synlig.
- ▶ **Stänga:** Ta tag i dörrhandtaget och dra igen bakdörren.
- ▶ **Låsa:** Skjut låsregeln ② bakåt.
- Symbolen  är synlig.

Låsa dörren centralt inifrån

⚠ VARNING Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Desutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

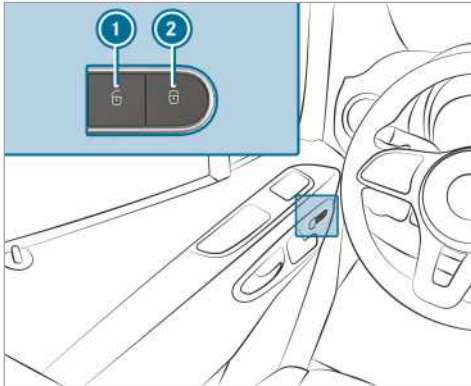
⚠ VARNING Livsfara till följd av kraftig värme eller kyla i bilen

Om personer – särskilt barn – under längre tid utsätts för konstant hög värme- eller stark kyla, finns risk för personskada. Det kan t.o.m. vara förknippat med livsfara!

- ▶ Personer – särskilt barn – får aldrig lämnas utan uppsikt i bilen.
- ▶ Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.

Manuell låsning och upplåsning

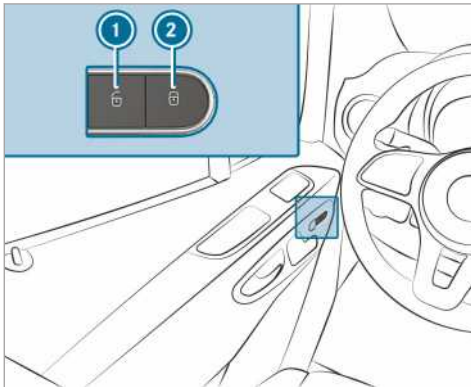
Med centrallåsningssknappen kan du låsa eller låsa upp hela bilen centralt inifrån.



- ▶ **Låsa/låsa upp hela bilen:** Tryck på knappen ① (låsa upp) eller ② (låsa) när dörrarna är stängda.

Aktivera/avaktivera automatisk låsning

Om tändningen är påslagen och bilen kör fortare än 15 km/h låses bilen automatiskt.

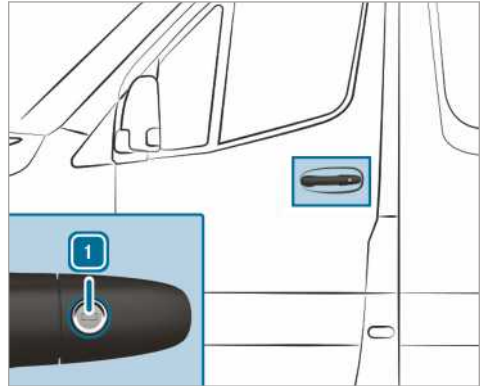


Det finns risk för utelåsning om funktionen är aktiverad

- vid igångbogsering eller påskjutning av bilen
 - när bilen testas i rullbromsprovare.
- ▶ **Koppla in spänningsförsörjningen** eller slå på tändningen när dörrarna är stängda.
- ▶ **Aktivera:** Håll in knappen ② i ca fem sekunder.
En ljudsignal hörs.
- ▶ **Avaktivera:** Håll in knappen ① i ca fem sekunder.
En ljudsignal hörs.

Låsa upp/låsa förardörren med nödnyckel

- ① För att låsa hela bilen med nödnyckeln ska du först trycka på den invändiga låsknappen när förardörren är öppen. Lås därefter förardörren med nödnyckeln.



- ▶ **Låsa upp:** Vrid nödnyckeln åt vänster till läge ①.
- ▶ **Låsa:** Vrid nödnyckeln åt höger till läge ①.
- ① **Högerstyrda bilar:** Nödnyckeln ska alltid vridas i motsatt riktning.

Skjutdörr

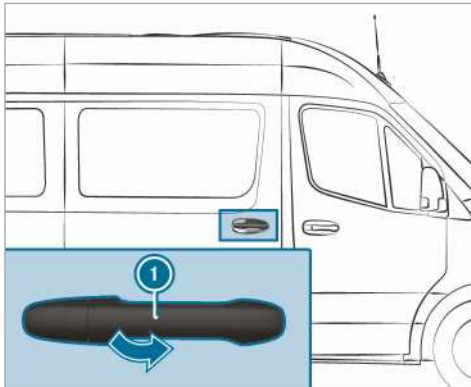
Öppna och stänga skjutdörren utifrån

- ⚠ **VARNING** Klämrisk om en öppen skjutdörr inte gått i ingrepp

Om en öppen skjutdörr inte har gått i ingrepp kan den sättas i rörelse av sig självt i en backe.

Därför kan du själv eller andra personer klämma sig.

- ▶ Säkerställ alltid att en öppen skjutdörr har gått i ingrepp. För att göra det, öppna skjutdörren så långt det går.



① Din bil kan vara utrustad med en lång skjutdörr med spärr i mellanläget. Skjutdörren kan då även spärras i mitten vid öppning och stängning. Då behöver du inte alltid öppna dörren maximalt när du stiger in i eller ur bilen. Skjutdörren är inte i ingreppsläge i mellanläget.

- ▶ **Öppna:** Dra i dörrhandtaget ①. Skjutdörren öppnas.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget ① och skjut bak skjutdörren tills den hakar fast.
- ▶ Kontrollera att skjutdörren är spärrad.
- ▶ **Stänga:** Ta tag i dörrhandtaget ① och skjut dörren framåt med kraft så att den stängs.

Öppna och stänga skjutdörren inifrån

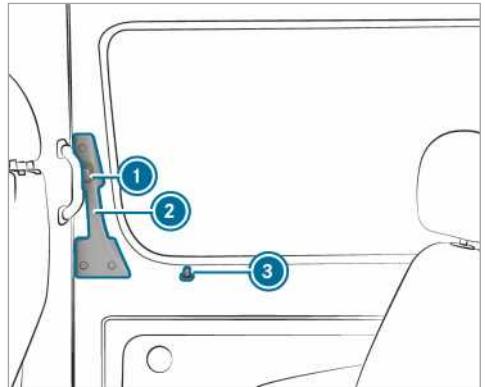
⚠ VARNING Klämrisk om en öppen skjutdörr inte gått i ingrepp

När skjutdörren öppnas rör den sig bakåt. Den kan träffa personer som befinner sig i rörelseområdet.

- ▶ Öppna skjutdörren endast när trafiksituationen tillåter det.

Förutsättningar

- Barnsäkringen är avaktiverad.



När du öppnar en låst skjutdörr åker låsknappen ③ upp. Alla dörrar är upplåsta.

① Din bil kan vara utrustad med en lång skjutdörr med spärr i mellanläget. Skjutdörren kan då även spärras i mitten vid öppning och stängning. Då behöver du inte alltid öppna dörren maximalt när du stiger in i eller ur bilen. Skjutdörren är inte i ingreppsläge i mellanläget.

- ▶ **Öppna:** Tryck på knappen ①.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget ② och skjut bak skjutdörren så långt det går.
- ▶ Kontrollera att skjutdörren är spärrad. Skjutdörren måste ha gått i ingreppsläge.
- ▶ **Stänga:** Tryck på knappen ①.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget ② och skjut dörren framåt med kraft så att den stängs.

Information om elektrisk stängningshjälp

Om din bil är utrustad med en elektrisk stängningshjälp behöver du inte använda lika stor kraft för att stänga skjutdörren.

Elektrisk skjutdörr

Den elektriska skjutdörrens funktion

Din bil kan vara utrustad med elektriska skjutdörrar på vänster och/eller höger sida.

Du kan manövrera den elektriska skjutdörren med

- skjutdörrsknapparna på mittkonsolen
- skjutdörrsknappen vid dörrinsteget (B-stolpen)
- dörrhandtaget (invändigt eller utvändigt)

- nyckeln.

Om något kommer i vägen när den elektriska skjutdörren öppnas rör sig dörren några centimeter i motsatt riktning och stannar.

Om något kommer i vägen när skjutdörren stängs öppnas den helt igen.

Om skjutdörrens elmotor riskerar att överhettas, t.ex. för att dörren öppnas och stängs ofta inom ett kortare tidsintervall, öppnas skjutdörren helt. Skjutdörren är då blockerad. Skjutdörren är funktionsklar igen efter ca 30 sekunder.

Efter en störning eller när batteriet har kopplats från kan du använda upplåsningen för att koppla loss skjutdörren från elmotorn. Därefter kan du öppna eller stänga skjutdörren för hand (→ sidan 46).

Öppna och stänga den elektriska skjutdörren med knappen

⚠ VARNING Klämrisk om en öppen skjutdörr inte gått in grepp

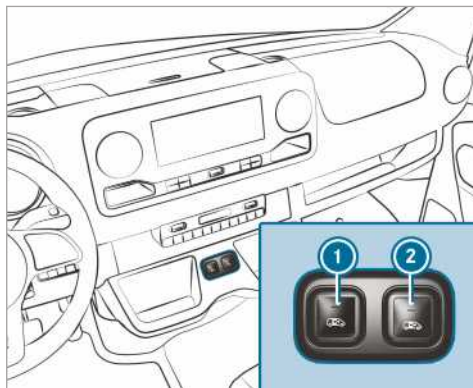
När skjutdörren öppnas rör den sig bakåt. Den kan träffa personer som befinner sig i rörelseområdet.

- ▶ Öppna skjutdörren endast när trafiksituationen tillåter det.

⚠ VARNING Risk för personskada trots hinderavkänning

Hinderavkänningen reagerar inte på mjuka, lätta och tunna objekt, t.ex. små fingrar. Sådana eller andra kroppsdelar kan t.ex. komma att tryckas mot dörramen. Hinderavkänningen kan i dessa situationer inte förhindra att någon råkar klämma sig.

- ▶ Säkerställ att ingen kan klämma sig när den elektriska skjutdörren öppnas och stängs.
- ▶ Om någon klämmer sig ska du trycka på knappen på nytt för att stanna skjutdörren.



Knappar för skjutdörr på mittkonsolen

- 1 Öppna och stänga skjutdörren på vänster sida av bilen
- 2 Öppna och stänga skjutdörren på höger sida av bilen



Knapp för skjutdörr vid dörrinsteget (B-stolpen)

På bilar med skiljevägg sitter knappen **3** på skiljeväggen bredvid dörrinsteget i höjd med det invändiga dörrhandtaget.

Skjutdörren kan bara öppnas med knappen **3** om barnsäkringen är avaktiverad.

- ▶ **Öppna:** Tryck till på knappen **1**, **2** eller **3**. Skjutdörren öppnas automatiskt.

När dörren öppnas med hjälp av knappen **1** eller **2** hörs dessutom två ljudsignaler.

Kontrolllampan upptill i knappen **1** eller **2** blinkar och knappen **3** blinkar.

När skjutdörren är fullständigt öppen lyser kontrolllampan upptill i knappen **1** eller **2**.

- ▶ **Stänga:** Tryck till på knappen **1**, **2** eller **3**.

Skjutdörren stängs automatiskt.

När dörren stängs med hjälp av knappen **1** eller **2** hörs dessutom två ljudsignaler.

Kontrolllampan upptill i knappen ① eller ② blinkar och knappen ③ blinkar.



När skjutdörren är helt stängd slocknar kontrolllampan upptill i knappen ① eller ②.



▶ **Avsluta autofunktionen:** Tryck till på knappen ① eller ②.



Skjutdörren stannar.



- ① Om du avslutar autofunktionen vid öppning, stängs dörren när du trycker på knappen igen.
- ① Vid ogynnsamma driftsvillkor, t.ex. frost, nedisning eller kraftig smuts, kan du behöva hålla aktuell knapp intryckt. Den elektriska skjutdörren förflyttas då med större kraft. Tänk dock på att hinderavkänningen är mindre känslig i detta fall. Släpp knappen för att avbryta rörelsen.

Öppna och stänga den elektriska skjutdörren med nyckeln

▶ **Låsa upp:** Tryck till på knappen  eller  på nyckeln.

▶ **Öppna:** Håll in knappen  eller  på nyckeln i mer än en halv sekund. Två ljudsignaler hörs och skjutdörren öppnas automatiskt.

▶ **Stänga:** Håll in knappen  eller  på nyckeln i mer än en halv sekund. Två ljudsignaler hörs och skjutdörren stängs automatiskt.

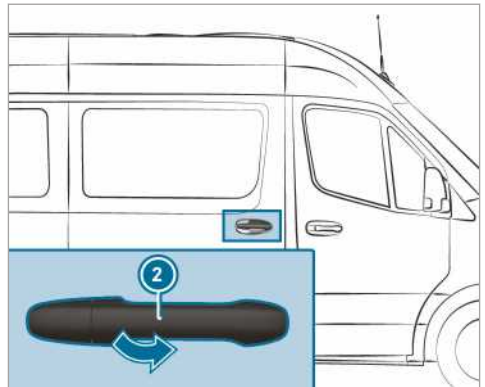
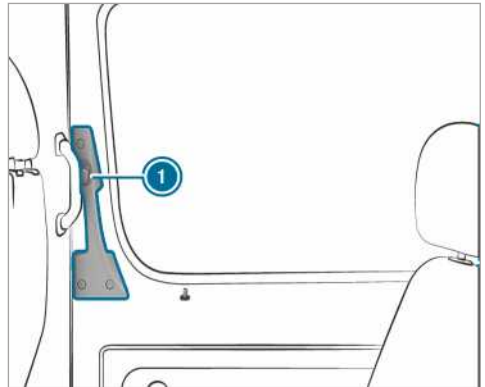
▶ **Avbryta autofunktionen:** Tryck till på knappen  eller  på nyckeln. Skjutdörren stannar.

- ① Om du avslutar autofunktionen vid öppning, stängs dörren när du trycker på knappen igen.

Öppna och stänga den elektriska skjutdörren med dörrhandtaget

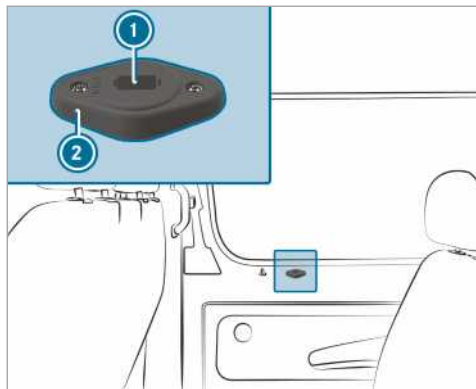
Förutsättningar:

- Barnsäkringen är avaktiverad.



- ▶ Tryck på knappen ① eller dra i det utvändiga dörrhandtaget ②. Skjutdörren öppnas eller stängs.
- ▶ Tryck på knappen ① igen eller dra i det utvändiga dörrhandtaget ②. Skjutdörren stannar.

Låsa upp den elektriska skjutdörren manuellt



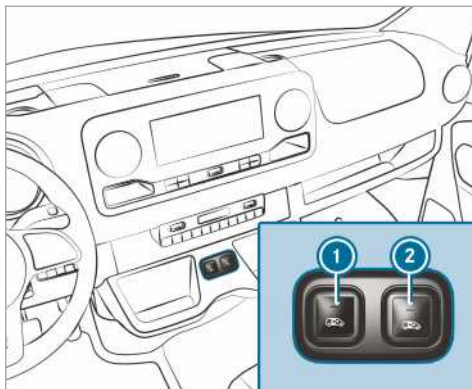
Efter en störning eller när batteriet har kopplats bort kan du använda upplåsningsanordningen ② för att koppla bort skjutdörren från elmotorn. Därefter kan du öppna/stänga skjutdörren för hand.

- ▶ **Bilar med hel skjutdörrsinklädnad:** Ta bort skyddet från upplåsningsanordningen ②. Servicemanövrering är tillgänglig.
- ▶ **Koppla bort skjutdörren från elmotorn:** Sätt nyckeln i läget "AUTO" i öppningen ① på upplåsningsanordningen ②.
- ▶ Vrid nyckeln 180° medurs. Läget "MAN" är inställt.
- ▶ Öppna eller stäng skjutdörren med det utvändiga/invändiga dörrhandtaget.
- ▶ **Ansluta skjutdörren till elmotorn:** Sätt nyckeln i läget "MAN" i öppningen ① på upplåsningsanordningen ②.
- ▶ Vrid nyckeln 180° moturs. Läget "AUTO" är inställt.
- ▶ Justera skjutdörren (→ sidan 47).

Om störningen inte kan åtgärdas

- ▶ Uppsök en auktoriserad verkstad.

Justera den elektriska skjutdörren



Knappar för skjutdörr på mittkonsolen



Knapp för skjutdörr vid dörrinsteget (B-stolpen)

Efter en funktionsstörning eller ett spänningsavbrott måste du justera skjutdörren på nytt.

- ▶ När skjutdörren är öppen: Håll in knapparna ① eller ② på mittkonsolen eller skjutdörrsknappen ③ vid dörrinsteget (B-stolpen) tills dörren är stängd.

eller

- ▶ Stäng skjutdörren med dörrhandtaget (→ sidan 46).
- ▶ Öppna därefter skjutdörren helt en gång genom att trycka till på knapparna ① eller ② på mittkonsolen, skjutdörrsknappen ③ vid dörrinsteget (B-stolpen) eller med dörrhandtaget (→ sidan 46). Skjutdörren är funktionsklar.

Bakdörrar

Öppna och stänga bakdörrarna utifrån

- ⚠ VARNING** Risk för olycka- och personskada om bakdörren öppnas vid ogynnsam trafiksituation

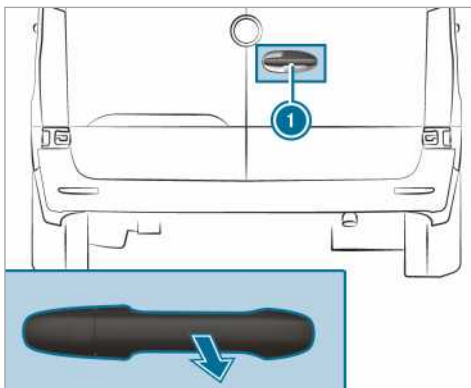
När du öppnar en bakdörr kan

- andra personer eller trafikanter utsätts för fara
- du själv bli påkörd.

Detta gäller i synnerhet om du öppnar bakdörren mer än 90 °.

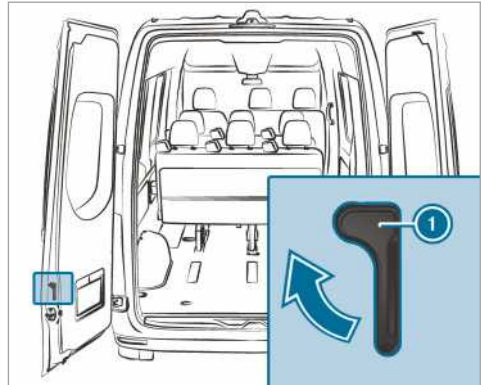
- ▶ Öppna bakdörrarna endast när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Säkerställ alltid att bakdörren har gått ordentligt i lås.

Öppna höger bakdörr



- ▶ Dra i handtaget ①.
- ▶ Öppna bakdörren så mycket att den spärras.

Öppna vänster bakdörr



- ▶ Säkerställ att höger bakdörr är öppen och spärrad.
- ▶ Dra frigöringshandtaget ① i pilens riktning.
- ▶ Öppna bakdörren så mycket att den spärras.

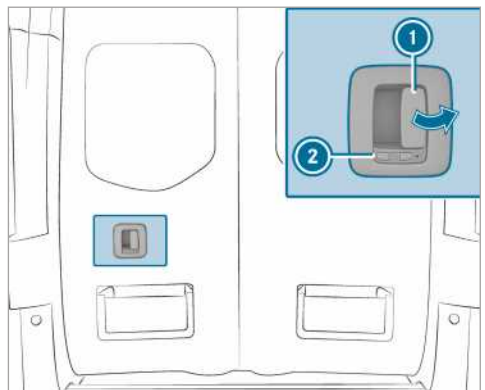
Öppna bakdörrarna maximalt

- ▶ Öppna bakdörren förbi det första spärrläget (90°).
- ▶ Öppna bakdörren maximalt. Bakdörren hålls kvar i ändläget.



Stänga bakdörrarna utifrån

- ▶ Stäng vänster bakdörr utifrån med kraft.
- ▶ Stäng höger bakdörr utifrån med kraft.

Öppna och stänga bakdörrarna inifrån



Symbolen  visar att bakdörren är upplåst.

- ▶ **Låsa upp:** Skjut låsregeln ② åt vänster. Symbolen  är synlig.
- ▶ **Öppna:** Dra i öppningshandtaget ① och öppna bakkörren.
- ▶ Öppna bakkörren så mycket att den spärras.
- ▶ **Stänga:** Se till att den vänstra bakkörren är stängd.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget och dra igen höger bakkörren med kraft.
- ▶ **Låsa:** Skjut låsregeln ② åt höger. Symbolen  är synlig.

Skiljevägg skjutdörr

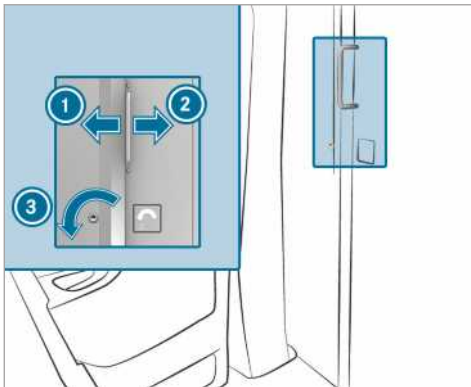
Öppna och stänga skiljeväggens skjutdörr från förarrummet

⚠ VARNING Klämrisk om skiljeväggens skjutdörr inte är låst

När den öppna skjutdörren för skiljeväggen inte är låst kan den röra sig fram och tillbaka under körning.

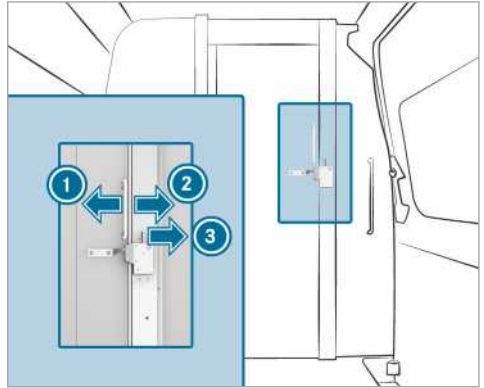
Det kan leda till att du eller någon annan kläms.

- ▶ Stäng alltid skjutdörren före körning och se till att den är låst.



- ▶ **Öppna:** Vrid nyckeln åt vänster ③ . Skjutdörren är upplåst.
- ▶ Skjut skjutdörren till anslag åt höger ② .
- ▶ **Stänga:** Skjut skjutdörren åt vänster tills den hakar i ① .
Du kan låsa skjutdörren med nyckeln.

Öppna och stänga skiljeväggens skjutdörr från lastutrymmet



- ▶ **Öppna:** Tryck spaken åt höger ③ . Skjutdörren är upplåst.
- ▶ Skjut skjutdörren till anslag åt vänster ① .
- ▶ **Stänga:** Skjut skjutdörren åt höger tills den hakar i ② .

Elektriskt fotsteg

Det elektriska fotstegets funktion



Skjutdörren för din bil kan utrustas med ett elektriskt fotsteg.

Det elektriska fotsteget ① körs automatiskt ut när skjutdörren öppnas och körs in när skjutdörren stängs. Det elektriska fotsteget ① är utrustat med en hinderregistrering på framsidan. Om fotsteget stöter mot ett hinder medan det körs ut så stannar det. När hindret har avlägsnats måste

först skjutdörren stängas och öppnas på nytt, för att fotsteget ska köras ut helt.

När det elektriska fotsteget hindrar pålastning kan du blockera fotsteget genom hinderregistreringen när skjutdörren öppnas. På så sätt förblir det elektriska fotsteget inkört och en gaffeltruck eller annat lyftfordon kan komma närmare lastutrymmet.

- ❶ Displayen visar meddelandet **Fotsteg inte utfällt** Se instruktionsboken eller **Fotsteg inte utfällt störning**.

Vid avslagen tändning ljuder en varningssignal vid blockering av hinderregistreringen som varar i två minuter.

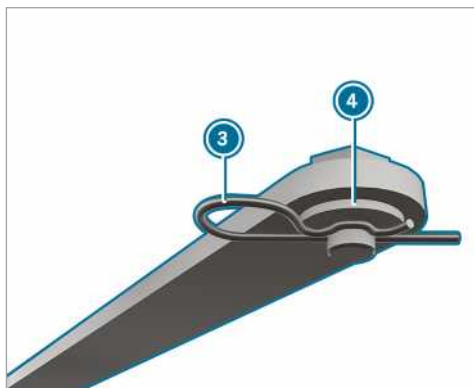
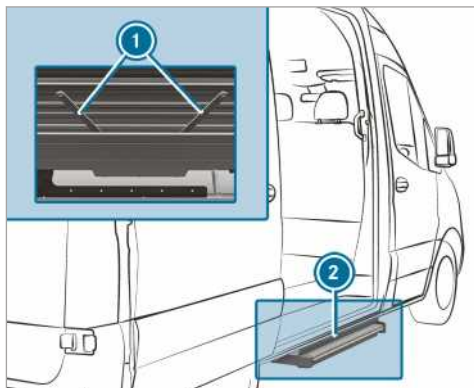
Vid påslagen tändning ljuder varningssignalen konstant.

Bilar med instrumentdisplay (färgdisplay): Om displayen visar meddelandet **Fotsteg inte infällt** Se instruktionsboken eller **Fotsteg inte utfällt Se instruktionsboken** och en varningssignal hörs finns det en störning i det elektriska fotstegets ❶ funktion (→ sidan 281).

Bilar med instrumentdisplay (svartvit display): Om displayen visar meddelandet **Fotsteg inte infällt störning** eller **Fotsteg inte utfällt störning** och en varningssignal hörs finns det en störning i det elektriska fotstegets ❶ funktion (→ sidan 281).

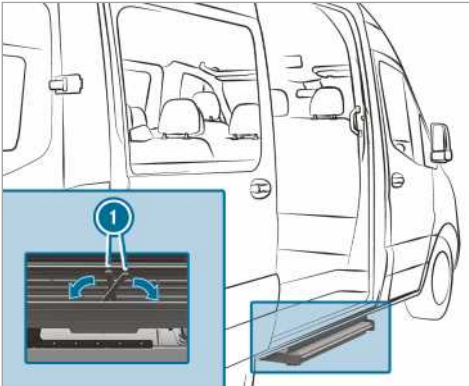
Om det elektriska fotstegets funktion har ❶ störts, kan fotsteget inte eller endast delvis köras ut och in. Vid en störning måste man köra in och låsa det elektriska fotsteget ❶ för att kunna fortsätta köra (→ sidan 50). Gör passagerarna uppmärksamma på möjliga fel i det elektriska fotsteget ❶ innan de stiger ur.

Nödupplåsa elektriskt fotsteg (manuell infällning)

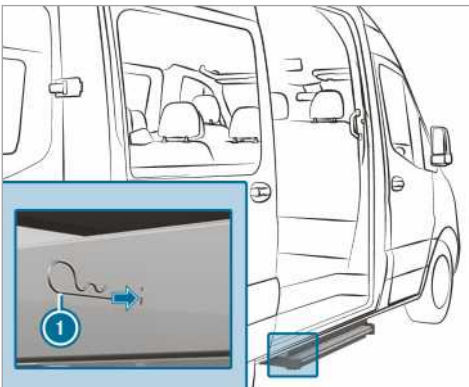


När det elektriska fotsteget inte körs in automatiskt måste fotsteget skjutas in manuellt och låsas för att köra vidare.

- ▶ På fotstegets undersida ❷ på båda stänger ❶ ska saxsprinten ❸ dras ut från respektive stift.
- ▶ Ta av underläggsbrickorna ❹ och haka loss båda stängerna.



- ▶ Fäll in stängerna ① i fotstegets hus.
 - ▶ Skjut in fotsteget i dess hus.
- ① När fotsteget säkras för första gången måste en folie punkteras med saxsprintarna.



- ▶ Sätt in saxsprintarna ① på båda sidor till anslag genom hålen i huset i fotsteget. Fotsteget är säkrat i sitt hus.

Flakväggar

Öppna och stänga flakväggar

- ⚠ **VARNING** Skaderisk vid öppning av en flakvägg som står under spänning

När låsen öppnas kan väggen fällas ned. Detta gäller i synnerhet när den är lastad med gods och står under spänning.

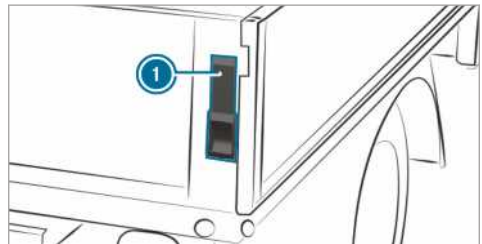
- ▶ Se till att ingen person befinner sig i flakväggens svängområde innan den öppnas.
- ▶ Öppna alltid låsen från sidan av väggen som ska öppnas.
- ▶ Var extra försiktig om låsen inte kan öppnas med lika mycket kraft som vanligt.

- ⚠ **VARNING** Olycksrisk vid övertäckt ytterbelysning genom flakvägg

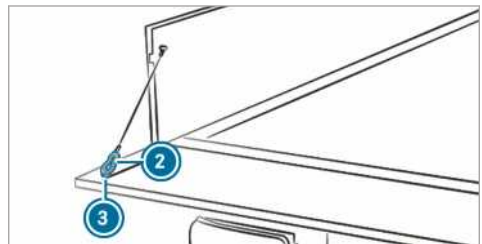
Den bakre ytterbelysningen är övertäckt när du öppnar den bakre flakväggen.

Andra trafikanter kan då upptäcka ditt fordon för sent.

- ▶ Säkra fordonet bakåt enligt nationella bestämmelser, t.ex. med den varnings-triangel.



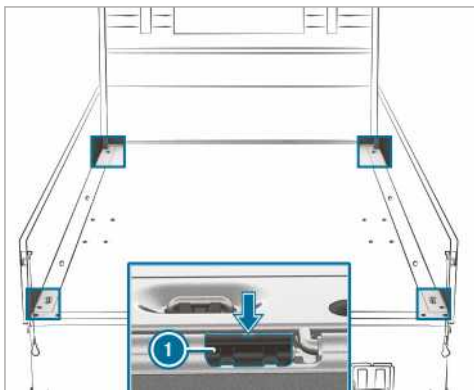
- ▶ **Öppna:** Håll fast flakväggen.
- ▶ Fäll upp spaken ① så långt det går.
- ▶ Upprepa proceduren på den andra sidan om flakväggen.
- ▶ Fäll upp flakväggen till 90° läge.



- ▶ Lyft upp flakväggen och haka ur hållvajerens karbinhake ② ur ögla ③.
- ▶ Upprepa proceduren på den andra sidan om flakväggen.
- ▶ Fäll försiktigt ned flakväggen.

- ▶ **Stänga:** Lyft upp flakväggen och haka i hållvarens karbinhake ② i öglan ③.
- ▶ Lyft upp flakväggen och tryck fast den.
- ▶ Fäll ned spaken ① så långt det går.
- ▶ Upprepa proceduren på den andra sidan om flakväggen.

Montera av och på flakväggar



Utför dessa arbeten försiktigt och med hjälp av en medarbetare.

- ▶ **Avmontering:** Fäll ned den bakre flakväggen.
- ▶ Fäll ena flakväggen på sidan.
- ▶ Lirka ut spärrhaken ① på sidan av flakväggen ur dess spår vid ursparningen (pil) med hjälp av skruvmejseln från verktygssatsen.
- ▶ Fäll upp flakväggen till ca 80° läge.
- ▶ Dra flakväggen bakåt ur gångjärnstappen och ta bort den.
- ▶ **Montering:** Sätt försiktigt dit flakväggen på gångjärnstappen i ca 80° läge. Spärrhaken ① måste då ligga på flakväggen.
- ▶ Skjut fram flakväggen.
- ▶ Sätt in spärrhaken ① och fäll upp flakväggen.

Sidofönster

Öppna och stänga sidorutor

- ▶ **⚠ VARNING** Klämrisk när en sidoruta öppnas

När en sidoruta öppnas finns det risk för att du eller någon annan klämmer sig mellan sidorutan och fönsterramen.

- ▶ Se till att inte någon rör en sidoruta som öppnas.
- ▶ Om någon klämmer sig ska du genast släppa knappen eller dra i knappen för att stänga sidorutan igen.

- ▶ **⚠ VARNING** Klämrisk när en sidoruta stängs

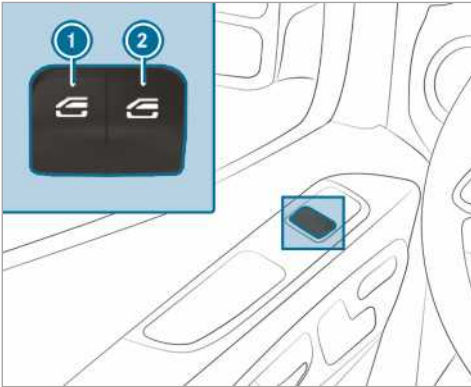
När en sidoruta stängs finns det risk för att du eller någon annan klämmer sig.

- ▶ Se till att ingen klämmer sig vid stängningen.
- ▶ Om någon klämmer sig ska du genast släppa knappen eller trycka på knappen för att öppna sidorutan igen.

- ▶ **⚠ VARNING** Klämrisk om barn manövrerar sidorutorna

Om barn manövrerar sidorutorna kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Aktivera barnsäkringen för sidorutorna bak.
- ▶ Ta alltid med dig bilens nyckel och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.



① Fönsterhiss vänster

② Fönsterhiss höger

► **Öppna manuellt:** Tryck på knappen ① eller ② och håll den intryckt.

► **Stänga manuellt:** Dra i knappen ① eller ② och håll den upptragen.

Rutorna i framdörrarna har även en autofunktion.

► **Öppna helt:** Tryck till på knappen ① eller ② förbi tryckpunkten. Autofunktionen startas.

► **Stänga helt:** Dra kort i knappen ① eller ② förbi tryckpunkten. Autofunktionen startas.

► **Avbryta autofunktionen:** Tryck till på eller dra kort i knappen ① eller ② igen.

ⓘ Om ett föremål blockerar en sidoruta under den automatiska stängningen öppnas sidorutan automatiskt igen. Den automatiska återgångsfunktionen är endast ett hjälpmedel och ersätter inte din uppmärksamhet.

ⓘ Om sidorutornas autofunktion inte fungerar finns det inget klämskydd.

Sidorutornas automatiska återgångsfunktion

Om ett föremål blockerar en sidoruta under stängningen öppnas sidorutan automatiskt igen. Den automatiska återgångsfunktionen är endast ett hjälpmedel och ersätter inte din uppmärksamhet.


► Kontrollera att det inte finns några kroppsdelar i stängningsområdet när rutorna stängs.

⚠ VARNING Klämrisk trots klämskydd på sidorutan

Klämskyddet reagerar inte:

- på mjuka, lätta och tunna föremål, t.ex. små fingrar.
- de sista 4 mm av stängningen.
- under justering.
- om sidorutan stängs manuellt igen omedelbart efter den automatiska reverseringen (klämskydd).

Därför kan klämskyddet i dessa situationer inte förhindra att någon råkar klämma sig.

- Se till att ingen klämmer sig vid stängningen.
- Om någon klämmer sig ska du trycka på knappen  för att öppna sidorutan igen.

Ventilera bilen innan du kör i väg (komfortöppning)

⚠ VARNING Klämrisk om en sidoruta öppnas

Om en sidoruta öppnas kan kroppsdelar dras in eller klämmas fast mellan sidorutorna och fönsterramen.

- Se till när du öppnar att det inte är någon som rör sidorutan.
- Om någon klämmer sig ska du genast släppa knappen.

Du kan ventilera bilen innan du kör i väg.

Då utförs samtidigt följande funktioner med nyckeln:

- Bilen låses upp.
- Sidorutorna öppnas.

Funktionen ”komfortöppning” kan endast aktiveras med nyckeln. Nyckeln måste vara i närheten av förar- eller passagerardörren.

► Tryck på knappen  på nyckeln och håll in den.

Följande funktioner utförs:

- Bilen låses upp.
- Sidorutorna öppnas.

► **Avbryta komfortöppningen:** Släpp knappen .

Stänga sidorutorna utifrån (komfortstängning)

⚠ VARNING Klämrisk vid oaksam komfortstängning

Vid komfortstängning finns det risk för att du eller någon annan klämmer sig i sidorutornas rörelseområde.

- ▶ Övervaka hela stängningen vid komfortstängning.
- ▶ Se till att ingen klämmer sig vid stängningen.

▶ Tryck på knappen  på nyckeln och håll in den.

Följande funktioner utförs:

- Bilen låses.

- Sidorutorna stängs.

▶ **Avbryta komfortstängningen:** Släpp knappen .

Justera sidoruta

Efter en driftstörning eller spänningsavbrott ska du justera sidorutorna på nytt.

- ▶ Slå på tändningen (→ sidan 104).
- ▶ Dra i båda fönsterhissknapparna och håll dem uppdagna i ytterligare ca 1 sekund efter att sidorutorna stängts.

Problem med sidorutorna

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
En sidoruta går inte att stänga av oklar anledning.	<p>▶ Kontrollera om det finns föremål i styrningen av rutan.</p> <p>⚠ VARNING Klämrisk eller livsfara på grund av att klämskyddet inte är aktiverat.</p> <p>Om sidorutan stängs på nytt omedelbart efter blockeringen eller justeringen stängs sidorutan med ökad eller maximal kraft. Klämskyddet är inte aktivt.</p> <p>Det gör att det finns risk för att du eller någon annan klämmer sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se till att ingen kan klämma sig. ▶ Släpp knappen för att avbryta stängningen eller tryck en gång till på knappen för att öppna sidorutan igen. <p>Om en sidoruta kärvar vid stängning och öppnar sig lite igen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Direkt efter att rutan kärvar ska du dra i respektive knapp tills sidorutan är stängd och fortsätta dra i knappen i en sekund till. Sidorutan stängs med ökad stängningskraft. <p>Om sidorutan åter kärvar vid stängning och öppnar sig lite igen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Upprepa tidigare steg. Sidorutan stängs utan automatisk återgångsfunktion.
Det går inte att öppna eller stänga sidorutorna med komfortöppning.	<p>Batteriet i nyckeln är svagt eller urladdat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollera batteriet med batterikontrolllampan. Byt vid behov (→ sidan 40).

Stöldskydd

Startspärrens funktion

Startspärren förhindrar att bilen kan startas utan en passande nyckel.

Startspärren aktiveras automatiskt när tändningen slås av och avaktiveras när tändningen slås på.

Stöldlarm

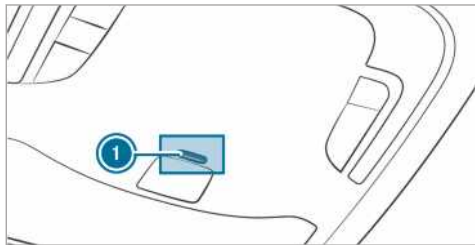
Stöldlarmets funktion

När stöldlarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm när

- en sidodörr öppnas
- bakdörren öppnas
- motorhuvn öppnas
- interiörlarmet utlöses (→ sidan 56)
- bogseringslarmet utlöses (→ sidan 55).

Stöldlarmet aktiveras automatiskt efter ca fem sekunder

- efter att bilen har låsts med nyckeln.



När stöldlarmet är aktiverat blinkar kontrolllampan ① i takkontrollpanelen.

Stöldlarmet avaktiveras automatiskt

- när bilen låses upp med nyckel
- om du trycker på start/stopp-knappen och nyckeln är inuti bilen.

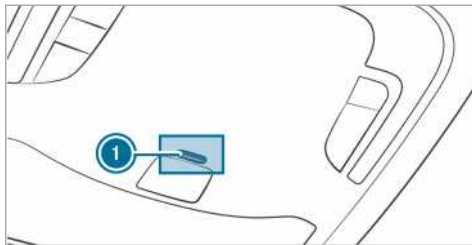
Aktivera och avaktivera stöldlarmet

När stöldlarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm om

- en dörr öppnas
- motorhuvn öppnas.

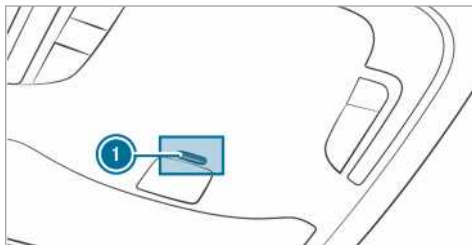
- ① Larmet stängs inte av även om du genast åtgärdar orsaken till larmet, t.ex. stänger dörren.

Aktivera





- ▶ Stäng alla dörrar.
- ▶ Lås bilen med nyckeln. Kontrolllampan ① i takkontrollpanelen blinkar.

Avaktivera



- ▶ Lås upp bilen med nyckeln. Kontrolllampan ① i takkontrollpanelen slocknar.
- ① Om du inte öppnar en dörr inom 40 sekunder efter att bilen har låsts upp, låses bilen automatiskt igen.

Avsluta larmet

- ▶ Tryck på knappen  eller  på nyckeln.
- eller
- ▶ Tryck på start/stopp-knappen medan nyckeln är inuti bilen. Larmet stängs av.

Bogseringslarmets funktion

Bogseringslarmets funktion

Om bilens lutning ändras när bogseringslarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm. Detta kan vara fallet om bilen t.ex. lyfts upp på ena sidan.

Aktivera eller avaktivera bogseringslarmet

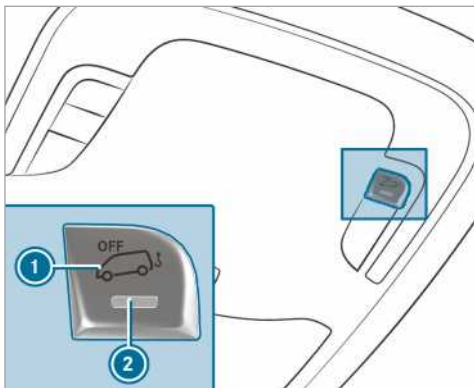
Aktivera och avaktivera

- ▶ Lås bilen med nyckeln.
Bogseringslarmet aktiveras automatiskt efter ca 40 sekunder.
- ▶ Lås upp bilen med nyckeln.
Bogseringslarmet avaktiveras.

Bogseringslarmet aktiveras endast om följande är stängda:

- förar- och passagerardörren fram
- sidodörrarna
- bakdörrarna.

Avaktivera



- ▶ Koppla bort spänningsförsörjningen (→ sidan 104).
- ▶ Tryck på knappen ①.
När du har släppt knappen lyser kontrollampan ② i knappen i ca fem sekunder.
- ▶ Lås bilen med nyckeln.
Bogseringslarmet avaktiveras.

Bogseringslarmet är avaktiverat tills du låser bilen nästa gång.

Avaktivera bogseringslarmet när du låser bilen och du

- lastar och/eller transporterar den, t.ex. på en färja eller ett biltransportfordon
- parkerar på rörligt underlag, t.ex. i ett våningsgarage.

På så sätt undviker du falsklarm.

Interiörlarm

Funktion

När interiörlarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm om en rörelse registreras i kupén, t.ex. om någon sträcker in en arm i kupén.

Aktivera eller avaktivera interiörlarmet

Aktivera

- ▶ Stäng sidorutorna.
- ▶ Se till att det inte hänger några föremål, t.ex. maskotar eller klädgalgar, på innerbackspegeln eller i kurvhandtagen i taket. På så sätt undviker du falsklarm.
- ▶ Lås bilen med nyckeln.
Interiörlarmet aktiveras efter ca 30 sekunder.

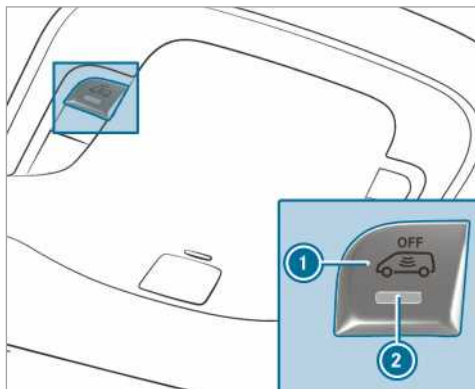
Interiörlarmet aktiveras endast om följande är stängda:

- förardörren och passagerardörren fram
- sidodörrarna
- bakdörrarna.

Avaktivera

- ▶ Lås upp bilen med nyckeln.
Interiörlarmet stängs av automatiskt.

Avaktivera



- ▶ Koppla bort spänningsförsörjningen (→ sidan 104).
- ▶ Tryck på knappen ①.
När du har släppt knappen lyser kontrollampan ② i knappen i ca fem sekunder.
- ▶ Lås bilen med nyckeln.
Interiörlarmet avaktiveras.

Interiörlarmet är avaktiverat tills du låser bilen nästa gång.

Avaktivera interiörlarmet när du låser bilen och

- personer eller djur är kvar i bilen
- sidorutorna fortfarande är öppna
- du transporterar bilen, t.ex. på en färja eller ett biltransportfordon.

På så sätt undviker du falsklarm.

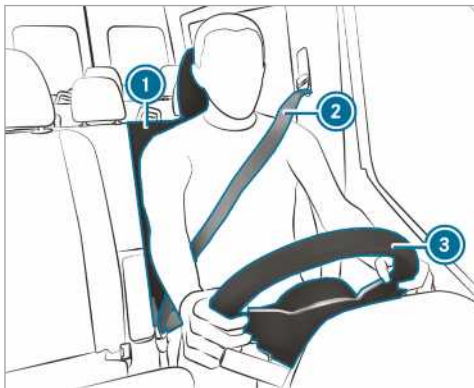
Korrekt förarsättesposition

⚠ VARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.



Observera följande vid inställning av ratt ③, säkerhetsbälte ② och förarsäte ①:

- Du ska sitta så långt som möjligt från förarkrockkudden.
- Du ska ha en upprätt sittposition.
- Dina lår ska stödas lätt av sittdynan.
- Dina ben ska inte vara helt sträckta och du ska kunna trycka ner pedalerna ordentligt.
- Nackstödet ska stöda bakhuvudet i ögonhöjd.
- Du ska kunna nå ratten med lätt böjda armar.
- Du ska kunna röra benen fritt.
- Du ska kunna se alla indikeringar i instrumentdisplayen bra.
- Du ska kunna ha en bra överblick över trafiken.
- Ditt säkerhetsbälte ska ligga tätt åtsittande mot kroppen och löpa över mitten av axeln och i bäckenet i ljumsken

Säten

Ställa in framsätet mekaniskt (utan säteskomfortpaket)

⚠ VARNING Klämrisk om barn ställer in sätena

Om barn ställer in sätena kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

⚠ VARNING Klämrisk vid inställning av sätena

När du ställer in ett säte kan du eller en annan person i bilen klämma sig, t.ex. på sätets styrskena.

- ▶ Se till att inga kroppsdelar befinner sig i sätets rörelseområde när du ställer in ett säte.

Observera säkerhetsanvisningarna för "Krockkud-dar" och "Barn i bilen".

⚠ VARNING Olycksrisk om ett förarsäte inte är i ingreppsläge

Om förarsätet inte är i ingreppsläge kan det plötsligt flytta sig under körning.

Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Se alltid till att förarsätet är i ingreppsläge innan du startar bilen.

⚠ VARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ VARNING Klämrisk vid oförsiktig inställning av säteshöjden

Om du är oförsiktig när du ställer in säteshöjden kan du eller andra personer i bilen klämma sig och få skador.

Särskilt barn kan av misstag råka trycka på knapparna för elektrisk sätesinställning och klämma sig.

- ▶ Se till att händer eller andra kroppsdelar inte befinner sig under sätesinställningens spakar när sätet flyttas.

⚠ VARNING Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Byt inte nackstöden i fram- och baksätet med varandra. Annars går det inte att ställa in höjd och lutning för nackstödet i korrekt position.

Med längsinställningen för nackstöd ställer du in nackstödet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

⚠ VARNING Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktig sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

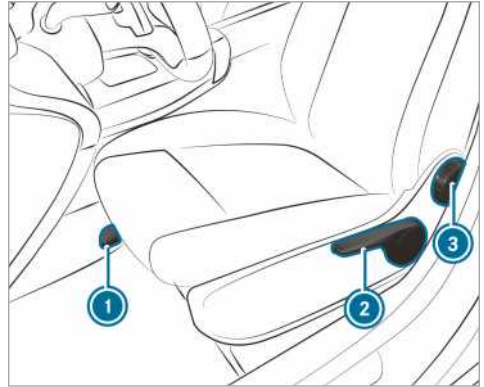
Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

ℹ INFORMATION Skador på sätena om de flyttas tillbaka

Sätena kan skadas av föremål om du flyttar tillbaka dem.

- ▶ Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet, under eller bakom sätena när du flyttar tillbaka dem.



- ① Säteslängsriktning
- ② Säteshöjd
- ③ Ryggstödslutning

- ℹ Beroende på sätesutförandet kan enskilda inställningsmöjligheter bortfalla.

- ▶ **Ställa in säteslängsriktning:** Lyft spaken ① och skjut sätet till önskad position.
- ▶ Se till att sätet hakat i.
- ▶ **Ställa in säteshöjd:** Tryck på eller dra i spaken ② tills önskad säteshöjd uppnås.
- ▶ **Ställa in ryggstödslutning:** Vrid vredet ③ fram och tillbaka tills önskad position uppnås.

Ställa in framsätet mekaniskt (med säteskomfortpaket)

⚠ VARNING Klämrisk om barn ställer in sätena

Om barn ställer in sätena kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

⚠ VARNING Klämrisk vid inställning av sätena

När du ställer in ett säte kan du eller en annan person i bilen klämma sig, t.ex. på sätets styrskena.

- ▶ Se till att inga kroppsdelar befinner sig i sätets rörelseområde när du ställer in ett säte.

Observera säkerhetsanvisningarna för "Krockkudlar" och "Barn i bilen".

⚠ VARNING Olycksrisk om ett förarsäte inte är i ingreppsläge

Om förarsätet inte är i ingreppsläge kan det plötsligt flytta sig under körning.

Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Se alltid till att förarsätet är i ingreppsläge innan du startar bilen.

⚠ VARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ VARNING Klämrisk vid oförsiktig inställning av säteshöjden

Om du är oförsiktig när du ställer in säteshöjden kan du eller andra personer i bilen klämma sig och få skador.

Särskilt barn kan av misstag råka trycka på knapparna för elektrisk sätesinställning och klämma sig.

- ▶ Se till att händer eller andra kroppsdelar inte befinner sig under sätesinställningens spakar när sätet flyttas.

⚠ VARNING Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Byt inte nackstöden i fram- och baksätet med varandra. Annars går det inte att ställa in höjd och lutning för nackstödet i korrekt position.

Med längsinställningen för nackstöd ställer du in nackstödet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

⚠ VARNING Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktig sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

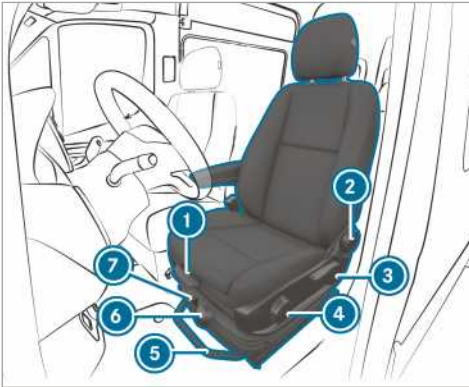
Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

! **INFORMATION** Skador på sätena om de flyttas tillbaka

Sätena kan skadas av föremål om du flyttar tillbaka dem.

- ▶ Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet, under eller bakom sätena när du flyttar tillbaka dem.



Exempelbild komfordsäte

- ① Sittdynedjup
- ② Ryggstödslutning
- ③ Säteshöjd
- ④ Sittdynelutning
- ⑤ Sätesslängsriktning
- ⑥ Sätessfjädring
- ⑦ Fjädringsblockering

ⓘ Beroende på sätesutförandet kan enskilda inställningsmöjligheter bortfalla.

- ▶ **Ställa in sittdynedjup:** Lyft spaken ① och skjut fram och tillbaka den främre delen av sittdynan.
- ▶ **Ställa in ryggstödslutning:** Vrid vredet ② fram och tillbaka tills önskad position uppnås.
- ▶ **Ställa in säteshöjd:** Dra i eller tryck på spaken ③ tills önskad position uppnås.
- ▶ **Ställa in sittdynelutning:** Vrid vredet ④ fram och tillbaka tills önskad position uppnås.
- ▶ **Ställa in sätesslängsriktning:** Lyft spaken ⑤ och skjut sätet till önskad position.
- ▶ Se till att sätet hakat i.
- ▶ **Ställa in sätessfjädring:** Avlasta sätet.
- ▶ Ställ in kroppsvikten (40 kg till 120 kg) med vredet ⑥ så att sätessfjädringen fungerar optimalt. När vikten höjs, blir sätessfjädringen hårdare. Sätet fjädrar då inte igenom lika långt. Om sätet fjädrar igenom ofta och kraftigt kan du låsa fast sätet i det nedre området.
- ▶ **Aktivera fjädringsblockeringen:** Vrid spaken ⑦ uppåt.
Vid nästa genomfjädring spärras sätessfjädringen.

- ▶ **Lossa fjädringsblockeringen:** Vrid spaken ⑦ åt höger.
Sätet kan fjädra igenom.

Ställa in framsätet elektriskt

⚠ VARNING Klämrisk om barn ställer in sätena

Om barn ställer in sätena kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Sätet kan ställas in vid avslagen tändning.

⚠ VARNING Klämrisk vid inställning av sätena

När du ställer in ett säte kan du eller en annan person i bilen klämma sig, t.ex. på sätets styrskena.

- ▶ Se till att inga kroppsdelar befinner sig i sätets rörelseområde när du ställer in ett säte.

Observera säkerhetsanvisningarna för "Krockkudlar" och "Barn i bilen".

⚠ VARNING Olycksrisk om ett förarsäte inte är i ingreppsläge

Om förarsätet inte är i ingreppsläge kan det plötsligt flytta sig under körning.

Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Se alltid till att förarsätet är i ingreppsläge innan du startar bilen.

⚠ VARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ VARNING Klämrisk vid oförsiktig inställning av säteshöjden

Om du är oförsiktig när du ställer in säteshöjden kan du eller andra personer i bilen klämma sig och få skador.

Särskilt barn kan av misstag råka trycka på knapparna för elektrisk sätesinställning och klämma sig.

- ▶ Se till att händer eller andra kroppsdelar inte befinner sig under sätesinställningens spakar när sätet flyttas.

⚠ VARNING Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Byt inte nackstöden i fram- och baksätet med varandra. Annars går det inte att ställa in höjd och lutning för nackstödet i korrekt position.

Med längsinställningen för nackstöd ställer du in nackstödet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

⚠ VARNING Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktig sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

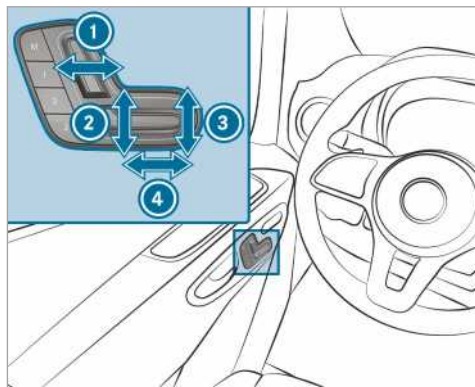
Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

! INFORMATION Skador på sätena om de flyttas tillbaka

Sätena kan skadas av föremål om du flyttar tillbaka dem.

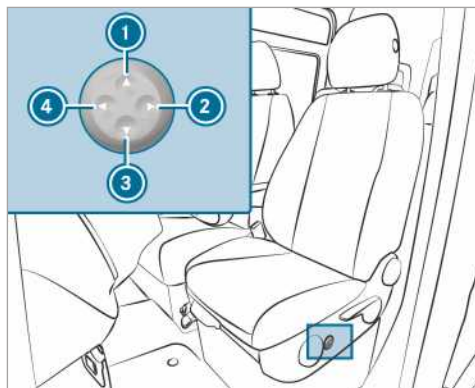
- ▶ Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet, under eller bakom sätena när du flyttar tillbaka dem.



- 1 Ryggstödslutning
- 2 Säteshöjd
- 3 Sittdynelutning
- 4 Sätelängsriktning

- ▶ Spara inställningarna med Memory-funktionen (→ sidan 63).

Ställ in svankstöd, 4 riktningar



- 1 Högre
- 2 Svagare

- ③ Lägre
- ④ Starkare

▶ Anpassa ryggstödetes krökning med knapparna ① till ④ individuellt efter din ryggrad.

Använda minnesfunktionen

⚠ VARNING Risk för olycka om minnesfunktionen används under körning

Om du använder minnesfunktionen på förarsidan under körning kan du förlora kontrollen över bilen pga. inställningsrörelserna.

▶ Använd minnesfunktionen på förarsidan när bilen står stilla.

⚠ VARNING Klämrisk när sätet ställs in med minnesfunktionen

När sätet ställs in med minnesfunktionen kan du och andra personer i bilen – särskilt barn – klämma sig.

- ▶ Se till att ingen befinner sig i sätets rörelseområde när sätet ställs in med minnesfunktionen.
- ▶ Släpp omedelbart minnesfunktionens positionsknapp om någon klämmer sig. Inställningen stoppas.

⚠ VARNING Klämrisk om minnesfunktionen aktiveras av barn

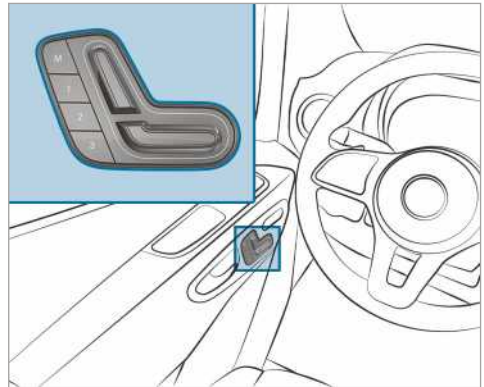
Om barn aktiverar minnesfunktionen kan de klämma sig, i synnerhet om de har lämnats utan uppsikt.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.

Minnesfunktionen kan användas när tändningen är frånslagen.

Spara sätesinställningarna

Med hjälp av minnesfunktionen kan sätesinställningar för upp till tre personer sparas och hämtas. Du kan ställa in sätet och ryggstödet.



- ▶ Ställ in sätet i önskad position.
- ▶ Tryck på minnesknappen M och samtidigt på en av minnespositionsknapparna 1, 2 eller 3. En ljudsignal hörs. Inställningarna sparas.
- ▶ **Hämta:** Håll in minnespositionsknappen 1, 2 eller 3 tills framsätet är i den sparade positionen.

Vrida framsätet

⚠ VARNING Risk för skador och dödsfall om förar- och passagerarsäte inte är i låst position

Om förar- och passagerarsätet inte är låsta i körriktningen under körning kan säkerhetssystemen inte skydda på avsett vis

- ▶ Haka fast förar- och passagerarsätet i körriktningen innan motorn startas.



Förar- och passagerarsäten kan vridas i 50° och 180°. Sätet hakar in i körriktningen, mot körriktningen och i 50° för utstigning.

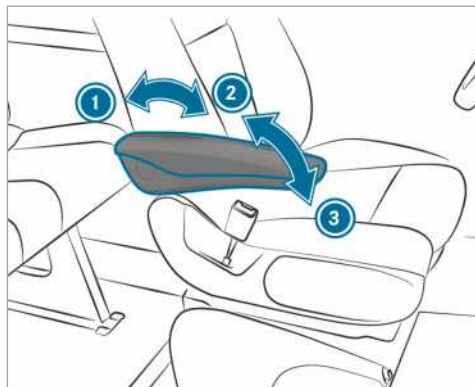
- ▶ Se till att parkeringsbromsen är åtdragen och att bromsarmen är fälld neråt till anslag (→ sidan 134).
- ▶ Ställ in ratten så att det finns tillräckligt utrymme att vrida och ställa in förarsätet (→ sidan 69).
- ▶ Skjut fram passagerarsätet innan det vrids (→ sidan 58).
- ▶ **Vrid sätet:** Tryck armen ① mot fordonets mitt och dra sätet något inåt. Vridanordningen är upplåst.
- ▶ Lossa armen ① igen.
- ▶ Vrid sätet ungefär 50° utåt eller inåt till önskad position.

Fäll fram och tillbaka sittytan i passagerarsätetsraden



- ▶ **Fälla sittydan framåt:** Lyft sittydan från det främre fästet ①.
 - ▶ Dra sittydan från det bakre fästet ② något framåt.
 - ▶ Fäll upp sittydan vid bakkanten.
- ① Du kan förvara saker i facket under passagerarsätetsraden.
- ▶ **Fäll tillbaka sittydan:** Fäll ned sittydan vid bakkanten.
 - ▶ Skjut in sittydan under ryggstödet i det bakre fästet ②.
 - ▶ Tryck den främre delen av sittydan nedåt, tills den hakar in i det främre fästet ①.

Ställa in armstöden



Exempelbild

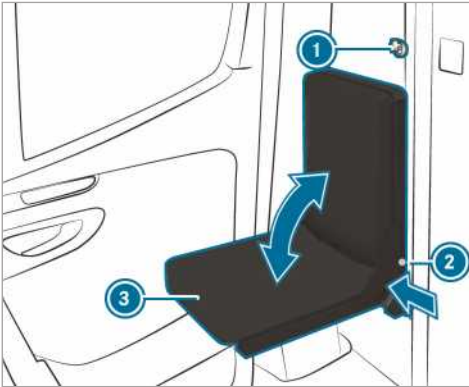
- ▶ **Ställ in armstödet lutning:** Fäll upp armstödet mer än 45° ②. Armstödet är upplåst.
- ▶ Fäll fram armstödet till anslag ③.
- ▶ Fäll långsamt armstödet uppåt i det önskade läget.
- ▶ **Fäll upp armstödet:** Fäll vid behov upp armstödet mer än 90° ①.

Fällbart säte, fälla ner eller upp

⚠ VARNING Skaderisk vid användning av fällbart säte med isatt nyckel

När nyckeln sitter i låset på skiljeväggens skjutdörr, kan den komma i kontakt med personen på det fällbara sätet.

- ▶ Dra alltid ut nyckeln ur skiljeväggens skjutdörr innan en person sätter sig i det fällbara sätet.



- ▶ Dra ut nyckeln ① ur skiljeväggens skjutdörr.
- ▶ Tryck på tryckknappen för låset ② och fäll ned eller upp sätesdynan ③.
- ▶ Släpp tryckknappen ② i sätesdynans ③ respektive ändläge.
- ▶ Rör på sätesdynan ③ till den går i ingrepp. Tryckknappen för låset ② ska ligga an helt mot sätesramen.

Montera eller demontera baksäte

⚠ VARNING Skaderisk på grund av felaktig montering av baksätet

Om baksätet inte monteras som beskrivet eller ett olämpligt baksäte monteras kan säkerhetsbältena inte skydda som avsett.

- ▶ Montera baksätet som beskrivet och endast i körriktningen.
- ▶ En omvänd montering av baksätet är inte tillåten.
- ▶ Använd endast baksäten, som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

⚠ VARNING Skaderisk på grund av baksäte som inte är fastsatt

Om baksätet inte hakas i ordentligt vid fastsättningen, sitter baksätet inte stabilt och kan tippa vid körning.

- ▶ Säkerställ före körningen att baksätet hakas i. Det får inte synas några röda kontrollflikar på lossningshandtaget.
- ▶ Om röda kontrollflikar syns på lossningshandtaget ska baksätet hakas i på nytt.

1 INFORMATION Skada på sätets hjul på grund av felaktig användning

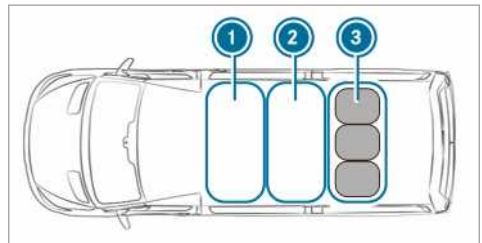
Baksätets hjul kan skadas om baksätet används felaktigt eller demonteras på fel sätt.

- ▶ Så länge baksätet sitter i fästena får det inte dras i riktning mot bakdörrarna. Baksätet får endast rullas bredvid fästena.
- ▶ Baksätet får inte rullas i demonterat tillstånd eller användas som transportmedel.



Varningsmeddelande på baksäte med bild på korrekt monterat baksäte.

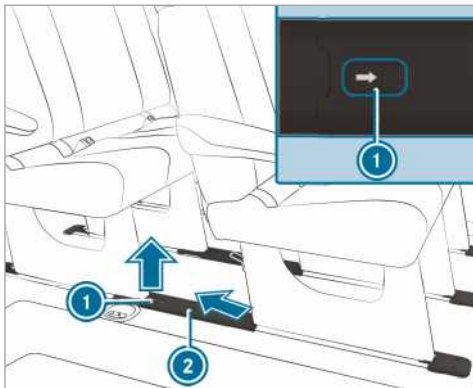
Monteringsläge tredelat baksäte



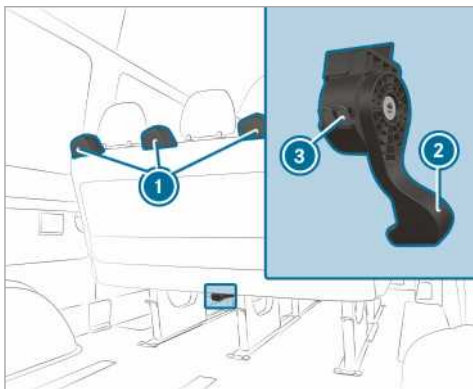
- ① Första sätesrad
- ② Andra sätesrad
- ③ Tredje sätesrad med tredelat baksätet

- ▶ Montera endast det tredelade baksätet i den tredje sätesraden ③ över bakaxeln.

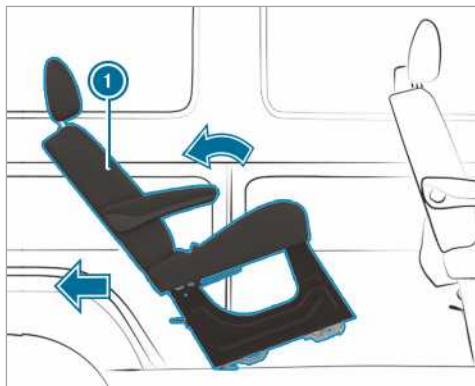
Demontera baksäte



- ▶ **Ta av kåporna på fästena:** Skjut clipset ① i pilens riktning och ta av kåpan ② snett bakåt uppåt.



- ▶ Tryck lossningshandtaget ② för baksätet helt nedåt, håll det nedtryckt och tippa samtidigt baksätet lätt bakåt med frigöringshandtaget och dra det något bakåt.
- ▶ Släpp frigöringshandtaget. Låsen för de främre baksätetsfötterna är lossade och de röda kontrollflikarna ③ på lossningshandtagets hus ② syns.
- ▶ Ta tag i handtagen ① för det lossade baksätet och dra något bakåt.



- ▶ Tippa sätet ① bakåt och ta ut det från fästena.

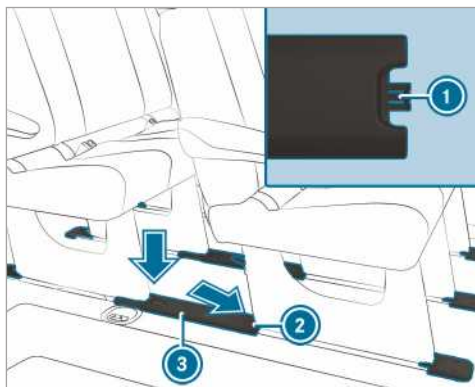
- ⓘ Om sätet inte kan dras ur från fästena, sitter sätet möjligen fast i sätesförankringen. Detta kan ske när sätet tippas för långt bakåt.

Om sätet inte kan dras ut ur fästena:

- ▶ Tippa sätet framåt, utan att haka i det.
- ▶ Dra bak sätet igen med frigöringshandtaget ②.
- ▶ Tippa sätet lätt bakåt och ta ut det från fästena.
- ▶ För att demontera och förvara sätet, sätt det bredvid fästena och rulla det i riktning mot bakdörren.

eller

- ▶ Lyft ut sätet från sidan.
- ⓘ Vid behov måste sätet framför eller bakom tas bort.

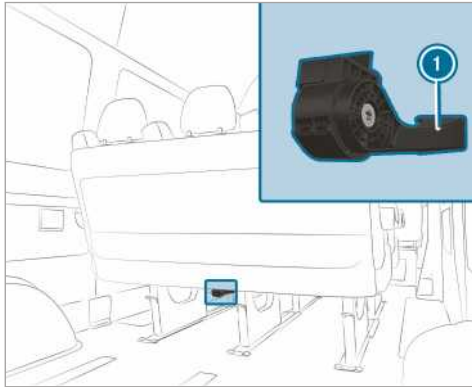


- ▶ **Placera kåporna på fästena:** Håll kåpan ③ så att fästklacken pekar ① i riktning mot den bakre sätesförankringen ②.
- ▶ Sätt in kåpan ③ snett nedåt på den bakre sätesförankringen ② och haka sedan fast på fästena.

Montera baksäte

Säker fastsättning av baksätet kan endast garanteras när sätesförankringarna hålls rena och fria från föremål.

- ① Observera vid bil med personbilsregistrering det maximalt tillåtna antalet sittplatser.
- ▶ Ta bort kåporna från fästena som beskrivet under "Demontera baksäte".
- ▶ Positionera sätet bakom monteringspositionen.
- ▶ Ta tag om handtagen i sätet och tippa bakåt.
- ▶ Rulla sätet framåt på fästena.
- ▶ Se till att de bakre sätesfötterna har hakat i.

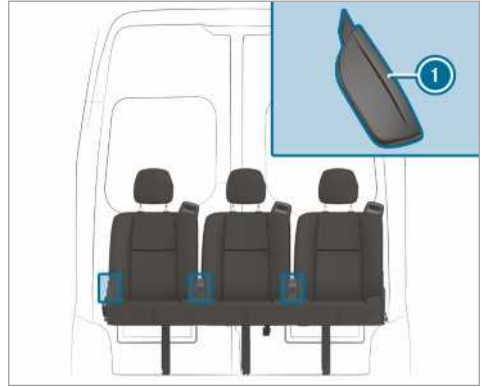


- ▶ Tippa sätet framåt med lite fart, till låsen på de främre sätesfötterna hakar i så att det hörs.
Låsen för de främre baksätesfötterna är låsta och de röda kontrollflikarna på lossningshandtagets hus ① syns inte längre.
- ① Om de röda kontrollflikarna på lossningshandtagets hus syns, har sätet inte hakat i ordentligt.

Om sätet inte hakats i korrekt:

- ▶ Lossa sätet igen och tippa det framåt med lite fart, till låsen på de främre sätesfötterna hakar i så att det hörs.
- ▶ Placera kåporna på fästena som beskrivet under "Demontera baksäte".

Ställa in baksätets ryggstöd



- ▶ Dra upp frigöringshandtaget för ryggstödet ① och håll kvar det.
- ▶ Ställ in ryggstödet i önskat läge.
- ▶ Släpp frigöringshandtaget för ryggstödet ① och flytta lite på ryggstödet.
Ryggstödet går i ingrepp.

Nackstöd

Ställ in nackstöden mekaniskt

⚠ VARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.
- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ VARNING Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

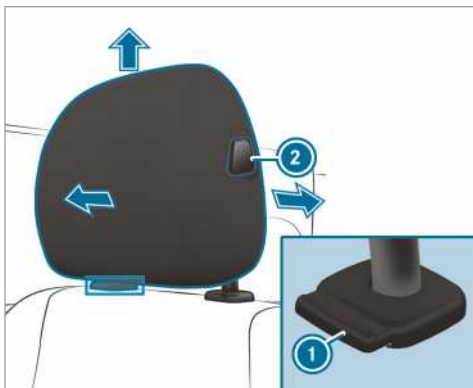
Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nacksyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Byt inte nackstöden i fram- och baksätet med varandra. Annars går det inte att ställa in höjd och lutning för nackstödet i korrekt position.

Med längsinställningen för nackstöd ställer du in nackstödet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.



Nackstöd (exempel komfortnackstöd på förarsätet)

- ▶ **Höja:** Dra nackstödet uppåt till önskad position och se till att nackstödet hakar fast. Använd endast nackstödet om det har hakat fast.
 - ▶ **Sänka:** Tryck på frigöringsknappen ①, skjut nackstödet nedåt till önskad position och se till att nackstödet hakar fast. Använd endast nackstödet om det har hakat fast.
 - ▶ **För framåt:** Tryck på upplåsningsknappen ② och dra nackstödet framåt till det hakar i i önskad position.
 - ▶ **För bakåt:** Tryck på upplåsningsknappen ② och skjut nackstödet bakåt i önskad position.
- ① Beroende på nackstödet utförande kan enskilda inställningsmöjligheter bortfalla.

Sätta på/stänga av sätesvärmen

⚠ VARNING Risk för brännskada om stolsvärmen kopplas in flera gånger i följd

Om du sätter på stolsvärmen flera gånger i följd kan sätesdynan och ryggstödsdynan bli mycket varma.

Hos personer med försämrad temperaturkänslighet eller nedsatt förmåga att reagera på förhöjda temperaturer kan detta påverka hälsan negativt eller t.o.m. ge brännskadeliknande skador.

- ▶ Koppla inte in stolsvärmen flera gånger i följd.

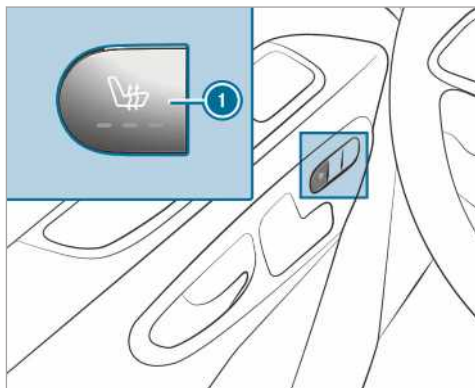
! INFORMATION Sätena kan skadas om du placerar föremål eller underlag på dem när sätesvärmen är på

När sätesvärmen är på kan en värmeuppdämning bildas pga. föremål eller underlag på sätena, t.ex. kuddar eller bilbarnstolar. Sätets yta kan skadas.

- ▶ Se till att det inte finns några föremål eller underlag på sätena när sätesvärmen är på.

Förutsättningar

- Spänningsförsörjningen är påslagen.



- ▶ **Slå på:** Tryck på knappen ①. Alla kontrollampor i knappen lyser.
- ▶ **Sänka steget:** Tryck på ① knappen flera gånger tills önskat värmesteg uppnås. Beroende på värmesteg lyser en till tre kontrollampor.

► **Slå av:** Tryck på ❶ knappen flera gånger tills alla kontrollampor slocknar.

❶ Sätessuppvärmningen stänger automatiskt av de tre värmestegen efter 8, 10 och 20 minuter tills sätessuppvärmningen är avstängd.

Ställa in ratten

⚠ WARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

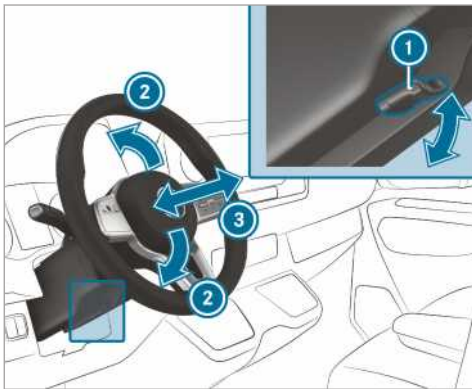
I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
 - Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.
- Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ WARNING Det finns risk att barn klämmer sig när ratten ställs in

Om barn ställer in ratten kan de klämma sig.

- Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.



- ❶ Spak
- ❷ Rattstångens höjdläge
- ❸ Rattstångens längsriktning

► **Ställa in ratten:** Tryck ned spaken ❶ så långt det går.

Ratten är upplåst.

► Placera ratten i önskat läge.

► Dra upp spaken ❶ så långt det går. Ratten är låst.

Förvaringsmöjligheter

Information om lastningsföreskrifter

⚠ WARNING Risk för förgiftning pga. avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Om baddörren är öppen när motorn är i gång, särskilt under körning, kan avgaser komma in i bilens kupé.

- Stäng alltid av motorn innan du öppnar baddörren.
- Kör aldrig med öppen baddörr.

⚠ WARNING Olycksrisk till följd av icke säkrade föremål i bilen

Om föremål är otillräckligt eller inte alls säkrade kan de glida omkring, falla omkull eller kastas omkring och därmed skada personer i bilen.

Det gäller även:

- Bagage eller last
- Demonterade säten som undantagsvis transporterats i bilen.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningändringar!

- Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.
- Före körning ska föremål, bagage eller last säkras så att de inte glider omkring eller faller omkull.
- Om ett säte demonteras ska det företrädesvis förvaras utanför bilen.

⚠ WARNING Risk för personskada på grund av olämplig förvaring av föremål

Om föremål förvaras på ett olämpligt sätt i kupén kan föremålen kastas omkring och därigenom skada personer i bilen. Dessutom kan dryckeskärl i dryckeshållare, föremål i öppna

förvaringsfack och telefoner i mobilhållare inte alltid hållas på plats vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan slungas runt i dessa eller liknande situationer.
- ▶ Se alltid till att föremål inte sticker ut ur förvaringsfack, bagagenät eller förvaringsnät.
- ▶ Stäng förvaringsfacken innan du kör i väg.
- ▶ Förvara och spänn alltid fast tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga eller för stora föremål i bagageutrymmet.

⚠ VARNING Det finns risk för brännskada på avgasslutrör och avgasrörsförlängningar

Avgasslutrör och avgasrörsförlängningar kan vara mycket varma. Du kan bränna dig om du rör vid dessa fordonskomponenter.

- ▶ Var extra försiktig om du befinner dig i närheten av avgasslutrören och avgasrörsförlängningarna, och var särskilt uppmärksam på barn som befinner sig i närheten.
- ▶ Låt fordonskomponenter svalna innan du rör vid dem.

Observera max taklast och takräckets maximala lastkapacitet om du använder takräcke.

Information om max taklast finns i kapitlet "Tekniska data" och information om takräcken hittar du i avsnittet "Lasthållarsystem".

Om du transporterar last på taket som skjuter ut mer än 40 cm utanför takkanten, kan kamerabaserade körsystem och innerbackspegelns sensorfunktioner påverkas negativt. Tänk på att inte låta lasten skjuta ut mer än 40 cm.

Köregenskaperna hos din bil beror på hur lasten är fördelad. Följ därför anvisningarna nedan när du lastar bilen:

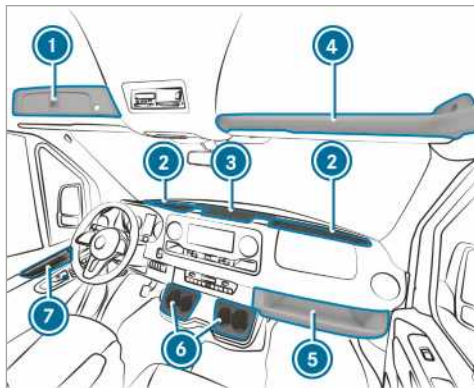
- Lasten inklusive medföljande personer får inte överstiga bilens högsta tillåtna totalvikt eller axeltryck.
- Lasta inte över ryggstödens överkant.
- Transportera om möjligt alltid gods i lastutrymmet.

- Förankra lasten i fästöglorna och belasta dem jämnt.
- Använd fästögloer och fästelement som lämpar sig för godsets vikt och storlek.

Översikt över främre förvaringsfack

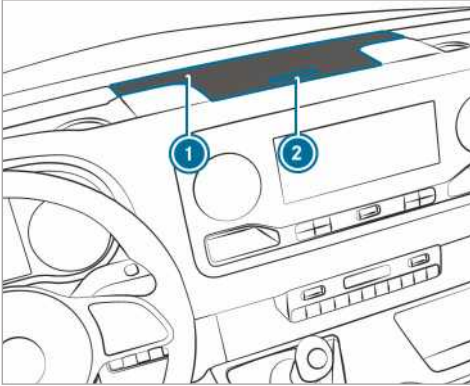
Översikt över främre förvaringsfack

Observera anvisningar för lastning av bilen (→ sidan 69).



- ① Låsbart fack över vindrutan (→ sidan 71)
- ② Förvaringsfack vindruta med två dryckeshållare/fack askkopp
Förvaringsfack beroende på utförande med lock (→ sidan 71)
- ③ Förvaringsfack mittkonsol med usb-anslutning, laddgränssnitt, NFC-gränssnitt och 12 V-uttag
- ④ Förvaringsfack ovanför vindrutan (max. belastning: 2,5 kg)
- ⑤ Förvaringsfack på passagerarsidan fram (max. belastning: 5 kg)
- ⑥ Mugghållare
- ⑦ Förvaringsfack i dörrarna

Öppna och stänga förvaringsfack på mittkonsolen/vid vindrutan



Förvaringsfackets lock (exemplet visar mittkonsolen)

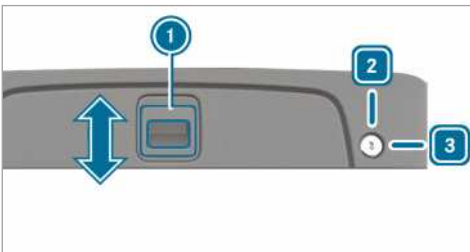
- ▶ **Öppna:** Tryck på knappen ② på förvaringsfacket ①. Locket fälls upp.
- ▶ **Stänga:** Fäll ned locket.

① Förvaringsfacken vid vindrutan är utrustade med ett lock beroende på utförande.

Öppna och stänga låsbart fack över vindrutan

Du kan låsa upp och låsa förvaringsfacken med en nödnyckel (→ sidan 40).

Öppna

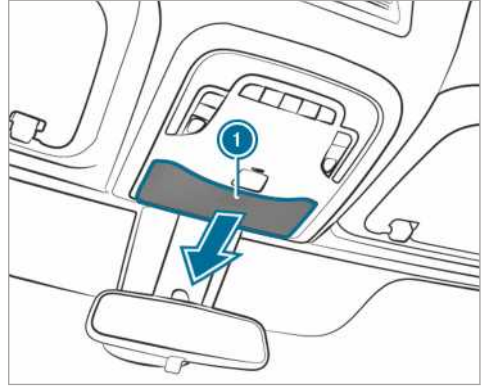


- ▶ **Låsa upp:** Vrid nödnyckeln åt höger till läge ③.
- ▶ Skjut handtaget ① uppåt i pilens riktning.
- ▶ Vrid locket uppåt.

Stänga

- ▶ Fäll ned locket och skjut handtaget ① nedåt i pilens riktning.
- ▶ **Låsa:** Vrid nödnyckeln åt vänster till läge ②.

Öppna glasögonfacket



- ▶ Tryck på knappen ①.

Använda förvaringsbox

⚠ VARNING Skaderisk pga. olämplig förvarad eller öppen förvaringsbox

Om du förvarar förvaringsboxen på ett olämpligt sätt i kupén kan denna glida eller slungas iväg och träffa andra passagerare. Dessutom kan öppna förvaringsutrymmen inte alltid hålla kvar föremål som befinner sig i dem vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningändringar!

- ▶ Fäst förvaringsboxen med säkerhetsbältet.
- ▶ Stäng locket till förvaringsboxen före avfärd.
- ▶ Tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga och för stora föremål ska alltid förvaras och säkras i lastutrymmet.

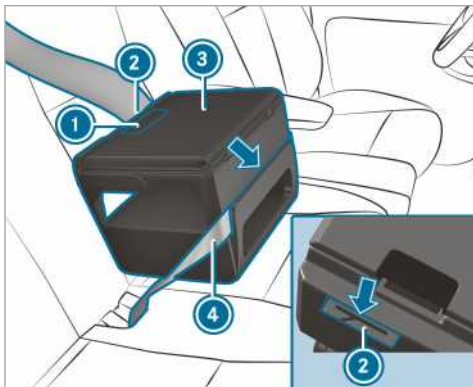
Fästa förvaringsbox

Förvaringsboxen finns under passagerarsätet.

Använd förvaringsboxen för följande:

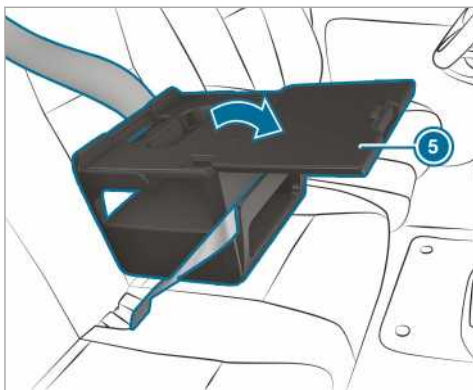
- för att förvara dokument
- för att förvara mobiltelefon eller andra mindre saker
- som skrivunderlag
- ▶ Fäll fram passagerarsätets sittdyna (→ sidan 64).

- ▶ Ta ut förvaringsboxen ur stuvfacket.
- ▶ Fäll tillbaka passagerarsätets sittdyna (→ sidan 64).



- ▶ Ställ förvaringsboxen ③ på sätet.
- ▶ Tryck ned förvaringsboxen ③ något i sittdynan och skjut bak den mot ryggstödet.
- ▶ Se till att förankringslisten på undersidan av förvaringsboxen kläms fast mellan sittdynan och ryggstödet.
- ▶ Trä säkerhetsbältet ④ genom springan på framsidan av förvaringsboxen ③.
- ▶ Trä säkerhetsbältet ④ genom springan ② på baksidan av förvaringsboxen, dra åt det och spänn fast det.
- ▶ Kontrollera att förvaringsboxen sitter fast.

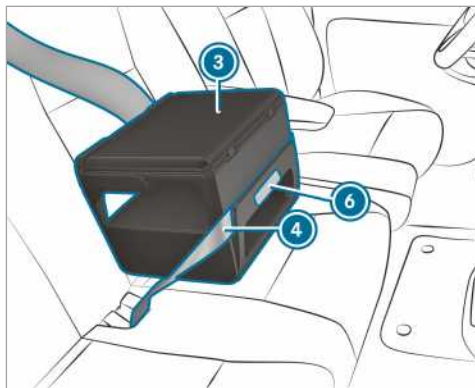
Öppna och stänga förvaringsboxen



- ▶ **Öppna:** Dra i handtaget ① och öppna locket ⑤ i pilriktningen.

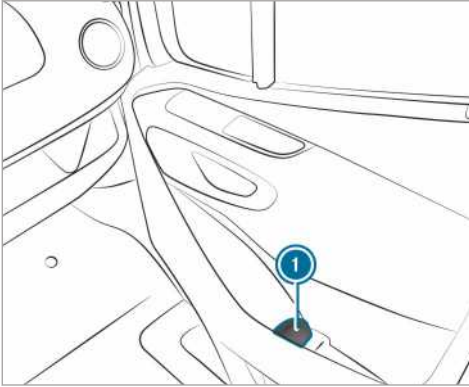
- ▶ Lägg i föremålen.
- ① Information om ytterligare tillbehör, som t.ex. en hållare för surfplattor, finns vid Mercedes-Benz-serviceverkstad.
- ① Under körningen ska förvaringsboxens lock hållas stängt.
- ▶ **Stänga:** Fäll tillbaka ⑤ locket och tryck till så att handtaget ① hakar i.

Packa undan förvaringsboxen



- ▶ Lossa säkerhetsbältet ④.
- ▶ Håll förvaringsboxen ③ i det markerade området ⑥ och dra den rakt framåt. Förankringslisten lossnar från springan mellan sittdynan och ryggstödet.
- ▶ Ta av förvaringsboxen ③ från sätet.
- ▶ Fäll fram passagerarsätets sittdyna (→ sidan 64).
- ▶ Ställ förvaringsboxen ③ i stuvfacket.
- ▶ Fäll tillbaka passagerarsätets sittdyna (→ sidan 64).

Information om flaskhållare



- ① Flaskhållare i framdörrarna (exempel passagerardörr)

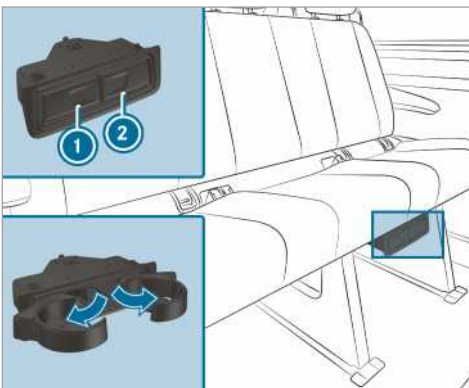
Mugghållare

Öppna dryckeshållaren i baksätet

⚠ VARNING Skaderisk på grund av utdragen dryckeshållare vid urstigning

När du stiger ut och dryckeshållaren i baksätet är utdragen kan du stöta emot dryckeshållaren.

- ▶ Skjut tillbaka dryckeshållaren under baksätetsraden före urstigning.



- ▶ **Öppna:** Tryck på dryckeshållaren ① eller ②.
- ▶ Fäll ut dryckeshållaren.

- ▶ **Stänga:** Skjut tillbaka dryckeshållaren ① eller ② tills den hakar i.

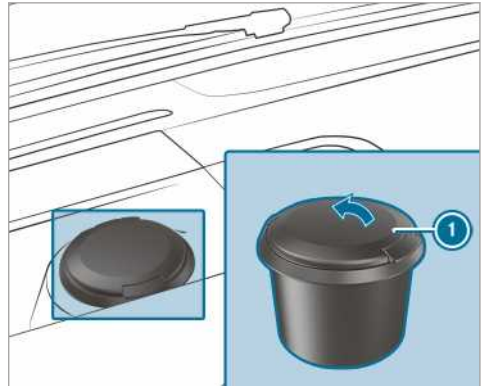
Askkopp och cigarettändare.

Använda askkopen

Under körning

- ▶ Sätt den stängda askkopen i en dryckeshållare i förvaringsfacket vid vindrutan under körning.
- ▶ Kontrollera att askkopen sitter stadigt.
- ① Sätt inte askkopen i dryckeshållarna i mittkonsolen. Där kan den inte sitta stadigt.

Öppna



- ▶ Fäll upp locket ①.

Använda cigarettändaren i mittkonsolen

⚠ VARNING - Risk för brand och personskada på grund av varm cigarettändare

Du kan bränna dig om du kommer i kontakt med cigarettändarens varma värmeelement eller den varma fatningen.

Dessutom kan lättantändliga material antändas:

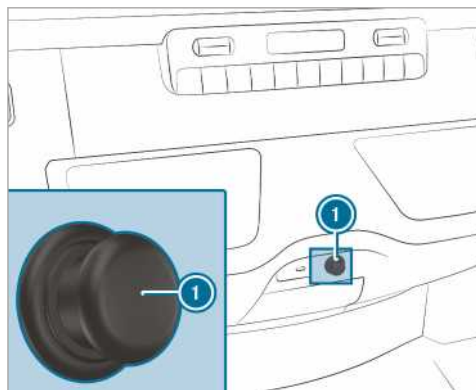
- om den varma cigarettändaren trillar ned
- om t.ex. barn håller den varma cigarettändaren mot föremål.

- ▶ Ta alltid tag i cigarettändaren i handtaget.
- ▶ Se alltid till att barn inte kan komma åt cigarettändaren.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Förutsättningar

- Tändningen är påslagen.



- ▶ Tryck på cigarettändaren ①.
När spiralen glöder åker cigarettändaren ut.

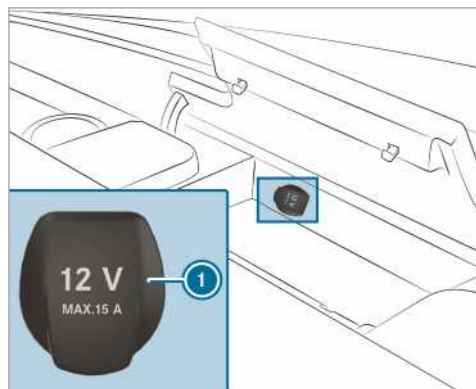
Eluttag

Använda 12 V-uttagen på mittkonsolen

Förutsättningar

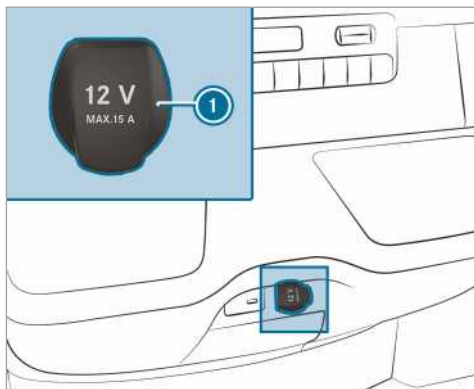
- Endast enheter upp till maximalt 180 W (15 A) är anslutna.

12 V-uttag i förvaringsfacket



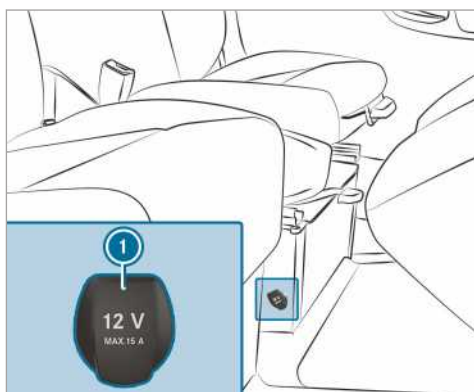
- ▶ Öppna locket till förvaringsfacket i mittkonsolen (→ sidan 71).
- ▶ Fäll upp eluttagets lock ①.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt.

12 V-uttag på den nedre kontrollpanelen



- ▶ Fäll upp eluttagets lock ①.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt.

Använda 12 V-uttaget vid förarsätet



- ▶ Fäll upp eluttagets lock ①.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt.

Information om 230 V-uttaget

! **INFORMATION** Skador på extrabatteriet på grund av fullständig urladdning

Extrabatteriet kan skadas om du lämnar bilen och en apparat med för högt effektuttag är ansluten eller om extrabatteriets laddningsnivå är låg.

- ▶ Anslut endast enheter upp till max. 150 W.

- ▶ Låt inte apparater vara anslutna under mer än fyra timmar.

230 V-uttaget tillhandahåller en hög effekt på 150 W, så att du kan snabbbladda mobiltelefoner och ansluta batteriladdare för verktyg.

Bilar med extrabatteri är utrustade med en eftergångsfunktion. När du lämnar bilen kan apparater laddas under fyra timmar.

Använda 230 V-uttaget på mittkonsolen

⚠ VARNING Livsfara vid skadad anslutningskabel eller skadat eluttag

Om en lämplig enhet är ansluten är det hög spänning i 230 V-uttaget. Om anslutningskabeln eller 230 V-uttaget har dragits ut ur inklädnaden eller om de är skadade eller våta kan du få en elektrisk stöt.

- ▶ Använd endast anslutningskablar som är torra och inte har några skador.
- ▶ Se till att 230 V-uttaget är torrt när tändningen är fränslagen.
- ▶ Ett 230 V-uttag som har dragits ut ur inklädnaden eller som är skadat ska omgående kontrolleras eller bytas ut på en auktoriserad verkstad.
- ▶ Sätt aldrig in anslutningskabeln i ett 230 V-uttag som har dragits ut ur inklädnaden eller som är skadat.

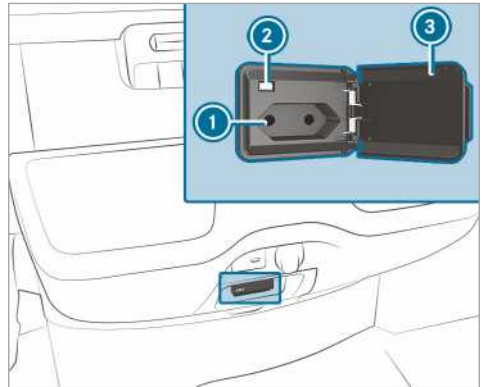
⚠ VARNING Livsfara vid ej fackmässig hantering av eluttag

Du kan få en elektrisk stöt:

- om du fattar tag i eluttaget.
- om du sätter in olämpliga enheter eller föremål i eluttaget.
- ▶ Anslut bara lämpliga enheter till uttaget.

Föresättningar

- Endast enheter med lämpliga stickkontakter som uppfyller aktuella nationella standarder är anslutna.
- Endast enheter upp till maximalt 150 W är anslutna.
- Inga grenuttag används.



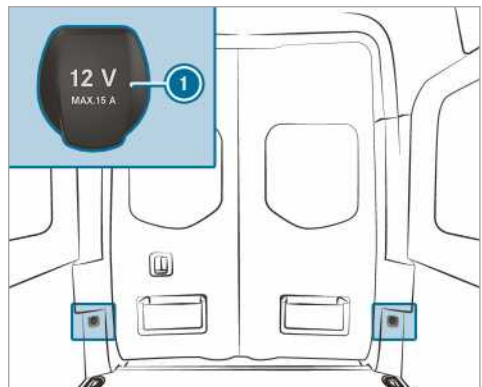
- ▶ Öppna locket ③.
- ▶ Sätt in enhetens stickkontakt i 230 V-uttaget ①.
- ▶ Om spänningen i bilens elsystem är tillräcklig lyser kontrollampen ②.

Om du inte använder 230 V-uttaget ska locket hållas stängt.

Använda eluttagen i bagageutrymmet

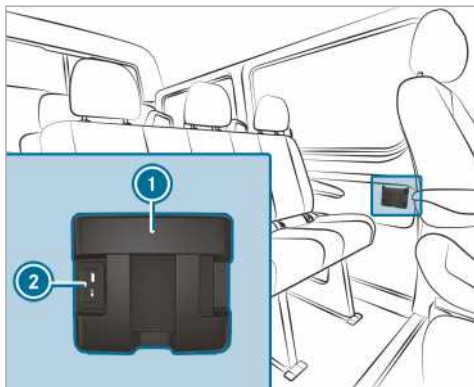
Föresättningar

- Endast enheter upp till maximalt 180 W (15 A) är anslutna.



- ▶ Fäll upp eluttagets lock ①.
- ▶ Sätt in enhetens stickkontakt.

Ladda mobiltelefon via usb-uttag bak i bilen



- Lägg mobiltelefonen i förvaringsfacket ① och anslut den för laddning till usb-uttaget ②.

Trådlös laddning av mobiltelefonen och sammankoppling med utvändig antenn

Information om trådlös laddning av mobiltelefon

⚠ VARNING Risk för personskada på grund av olämplig förvaring av föremål

Om föremål förvaras på ett olämpligt sätt i kupén kan föremålen kastas omkring och därigenom skada personer i bilen. Dessutom kan dryckeskärl i dryckeshållare, föremål i öppna förvaringsfack och telefoner i mobilhållare inte alltid hållas på plats vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan slungas runt i dessa eller liknande situationer.
- Se alltid till att föremål inte sticker ut ur förvaringsfack, bagagenät eller förvaringsnät.
- Stäng förvaringsfacken innan du kör i väg.
- Förvara och spänn alltid fast tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga eller för stora föremål i bagageutrymmet.

Observera anvisningar för lastning av bilen.

⚠ VARNING Brandrisk om föremål läggs i mobiltelefonhållaren

Om du lägger föremål i mobiltelefonhållaren kan de bli mycket varma eller t.o.m. börja brinna.

- Lägg inga andra föremål, särskilt inte metallföremål, i mobiltelefonhållaren.

! INFORMATION Föremål kan skadas om de läggs i mobiltelefonhållaren

Om du lägger föremål i mobiltelefonhållaren kan de skadas pga. elektromagnetiska fält.

- Lägg inte kreditkort, lagringsmedier eller andra föremål som är känsliga för elektromagnetiska fält i mobiltelefonhållaren.

! INFORMATION Skador på mobiltelefonhållaren pga. vätska

Mobiltelefonhållaren kan skadas om det kommer in vätska i den.

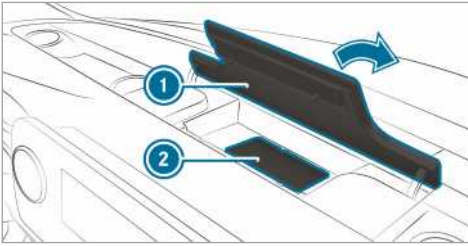
- Se till att inte vätska kommer in i mobiltelefonhållaren.

- Laddningsfunktionen är endast tillgänglig när tändningen är på.
- Små mobiltelefoner kan under vissa omständigheter inte laddas överallt på laddplattan.
- Större mobiltelefoner som inte ligger an mot laddplattan kan eventuellt inte laddas.
- Mobiltelefonen kan bli varm under laddningen. Det beror på vilka applikationer (appar) som körs.
- För en effektivare laddning bör du ta bort skyddshöljet på mobiltelefonen. Undantaget skyddshöljet som är anpassade för trådlös laddning.
- Använd helst iläggsmattan under laddningen.

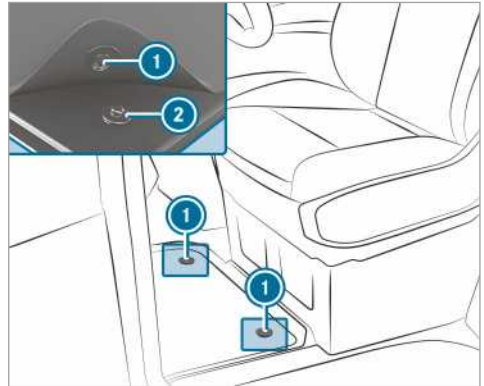
Ladda mobiltelefonen trådlöst fram i bilen

Förutsättningar

- Mobiltelefonen måste ha förutsättningar för trådlös laddning. Du hittar en lista med kompatibla mobiltelefoner under: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Öppna locket till förvaringsfacket ① ovanför mediedisplayen.
 - ▶ Lägga mobiltelefonen mitt för den markerade ytan på iläggsmattan med displayen uppåt ②.
- När laddningssymbolen visas i multimediesystemet laddas mobiltelefonen.
- Störningar under laddningen återges på multimediesystemets display.
- ① Iläggsmattan kan tas ut och rengöras, t.ex. med rent, ljummet vatten.



- ▶ **Montering:** Tryck på knapparna ① på hållaren ②.
- ▶ **Demontering:** Dra ut bilmattan från hållaren ②.

Montera eller demontera bilmatta

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av föremål på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt, så att de inte kan hamna på golvet vid förarplatsen.
- ▶ Montera alltid bilmattorna enligt föreskrifterna och se till att de sitter fast ordentligt, så att det alltid finns tillräckligt med fritt utrymme vid pedalerna.
- ▶ Använd inga lösa bilmattor och lägg inte flera bilmattor på varandra.

Ytterbelysning

Omställning av ljus vid utlandsresor

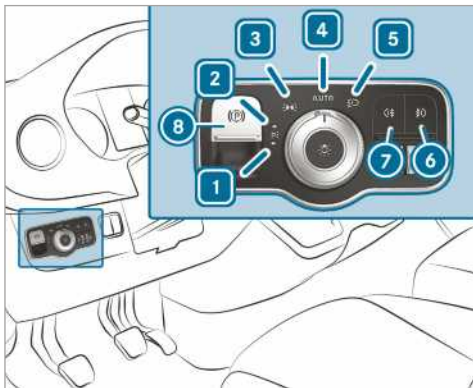
Bilar med halogen- eller statiska LED-strålkastare: Strålkastarna behöver inte ställas om. De rättsliga kraven uppfylls även i länder där man kör på andra sidan av vägen.

Ljussystem och ditt ansvar

De olika ljussystemen i bilen är bara hjälpmedel. Ansvaret för korrekt fordonsbelysning enligt rådande ljus- och siktförhållanden, lagbestämmer samt trafiksituationen ligger hos bilens förare.

Ljusomkopplare

Manövrera ljusomkopplaren



- ▶ 1 Vänster parkeringsljus
- ▶ 2 Höger parkeringsljus
- ▶ 3 Positionsljus, nummerskylts- och instrumentbelysning
- ▶ 4 **AUTO** Automatiskt färdljus/varselljus (rekommenderat ljusomkopplarläge)
- ▶ 5 Halvljus/helljus
- ▶ 6 Dimljus, sätta på eller stänga av
- ▶ 7 Dimbakljus, sätta på eller stänga av
- ▶ 8 Elektrisk parkeringsbroms(→ sidan 135)

- ① Om en varningssignal hörs när bilen lämnas är möjligen ljuset påslaget.
- ① När du slår på parkeringsljuset, är ett reducerat positionsljus påslaget på vald bilsida. Blinkljuset, helljuset och ljusstutan manövreras med kombireglaget (→ sidan 79).

! INFORMATION Batteriurladdning pga. tätt positionsljus

Om positionsljuset är tätt i flera timmar belastas batteriet.

- ▶ Tänd om möjligt bara det högra eller vänstra parkeringsljuset.

Vid hög batteriurladdning slås positions- eller parkeringsljuset av automatiskt till förmån för nästa bilstart.

Automatiskt färdljus

! VARNING Olycksrisk pga. släckt halvljus vid försämrad sikt

När ljusomkopplaren står på **AUTO** tänds halvljuset inte automatiskt vid dimma, snö och annat som försämrar sikten, t.ex. regn.

- ▶ Vrid i sådana situationer ljusomkopplaren till .

Det automatiska färdljuset är endast ett hjälpmedel. Ansvaret för bilens belysning ligger hos dig. Vrid ljusomkopplaren vid dimma, snö eller vattenstänk snabbt från **AUTO** till . Annars avbryts färdljuset under en kort tid.

Slå på det automatiska färdljuset:

- Vrid ljusomkopplaren till läge **AUTO**. Slå på spänningsförsörjningen: positionsljuset slås på och av automatiskt beroende på ljusnivån runt omkring.

När motorn är igång är varselljuset påslaget. Positionsljuset och halvljuset slås dessutom på eller av beroende på den omgivande ljusnivån.

När halvljuset är påslaget lyser kontrollampan i kombiinstrumentet.

Dimljus och dimbakljus, sätta på eller stänga av

Förutsättningar

- Ljusomkopplaren är i läge eller **AUTO**.
- Spänningsförsörjningen eller motorn är påslagen.

▶ **Sätta på eller stänga av dimljuset:** Tryck på knappen 7.

▶ **Sätta på eller stänga av dimbakljuset:** Tryck på knappen 6.

Observera landsspecifika regler vad gäller användningen av dimbakljus.

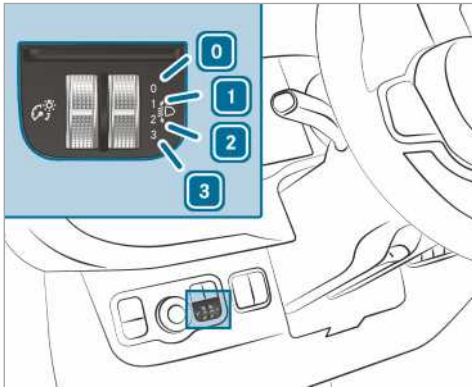
Reglera ljusvidd

Förutsättningar

- Motorn är i gång.

Med ljusviddsregleringen anpassar du strålkastarnas ljuskäglor till bilens lasttillstånd. Beroende på om säten används eller lastutrymmet in- eller urlastas förändras ljuskäglan. Därigenom kan siktförhållandena försämrats och du kan blända den mötande trafiken.

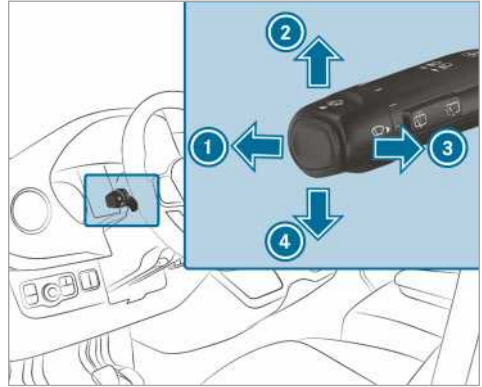
- i** Vid bilar med LED-strålkastare ställs ljusvidden in automatiskt.



- 0** Förar- och passagerarsätet används
- 1** Förarsätet, passagerarsätet och baksätet används
- 2** Förarsätet, passagerarsätet och baksätet används, lastutrymmet eller lastytan är belastad
- 3** Förarsätet och passagerarsätet används och användande av maximalt tillåten bakaxelbelastning

- ▶ Vrid ljusviddsregleringen till motsvarande läge. Upplysningen av körbanan ska vara 40 m till 100 m och halvljuset får inte blända den mötande trafiken.
- ▶ Välj vid bil utan last läget **0**.

Manövrera kombireglage ljus



- 1** Helljus
- 2** Blinkers höger
- 3** Ljustuta
- 4** Blinkers vänster

- ▶ **Blinka:** Tryck kombireglaget i önskad riktning **2** eller **4**, tills det hakar i. Vid större svängrörelser återställs kombireglaget automatiskt.

- ▶ **Binka kort:** Peta kombireglaget kort i önskad riktning **2** eller **4**. Motsvarande blinker blinkar tre gånger.

- ▶ **Slå på helljuset:** Slå på halvljuset (→ sidan 78).

- ▶ Tryck kombireglaget framåt **1**. Kontrollampen lyser i **LED** kombiinstrumentet. Kombireglaget återvänder till utgångsläge.

- i** I läge **Auto** lyser helljuset endast i mörker och under motorgång.

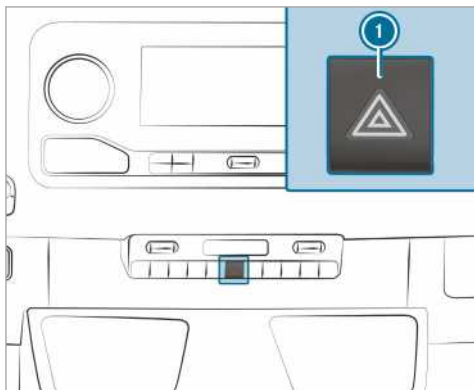
- ▶ **Släcka helljuset:** Tryck kombispaken framåt **1** eller dra den lätt i pilriktningen **3** (ljustutan släcker helljuset). Kontrollampen i **LED** kombiinstrumentet släcks. Kombireglaget återvänder till utgångsläge.

- i** Bilar med helljusassistent: om helljusassistenten är aktiv reglerar den tändningen och släckning av helljuset (→ sidan 80).

- ▶ **Använda ljustutan:** Slå på strömförsörjningen eller tändningen.

- ▶ Dra kombireglaget kort i pilriktning **3**.

Varningsblinkerssystem, sätta på eller stänga av



► **Sätta på eller stänga av:** Tryck på ① knappen.

När du blinkar vid påslaget varningsblinkerssystem, lyser endast blinkljuset på den aktuella bilsidan.

Varningsblinkljuset slås automatiskt på:

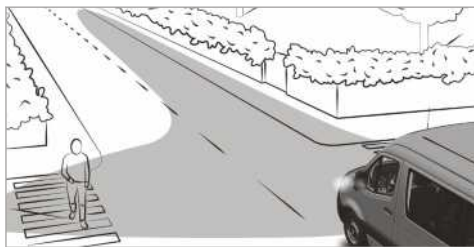
- vid utlöst airbag
- vid kraftig inbromsning från mer än 70 km/h tills bilen står still

När varningsblinkerssystemet slagits på automatiskt, trycker du varningsblinkersbrytaren för att stänga av det ①.

Varningsblinkljuset slocknar automatiskt, när bilen åter uppnår en hastighet på mer än 70 km/h efter en fullständig inbromsning.

① Varningsblinkerssystemet fungerar även vid avslagen tändning.

Kurvlyjus



Kurvlyjuset förbättrar upplysningen av körbanan i kurvans riktning med vid vinkel, så att det t.ex. går att se skarpa kurvor bättre.

Funktionen är aktiv.

- vid hastigheter under 40 km/h och påslagen blinkers eller utvriden ratt
- vid hastigheter mellan 40 km/h och 70 km/h och utvriden ratt

Kurvlyjuset kan fortsätta lysa en kort tid, men slås automatiskt av senast efter tre minuter.

① När backväxeln läggs i växlar belysningen till motsatt sida.

Helljusassistent

Den adaptiva helljusassistentens funktion

⚠ VARNING Olycksrisk trots automatisk ljusbildsreglering

Den automatiska ljusbildsregleringen reagerar inte på följande trafikant:

- Trafikanter som inte har någon belysning, t.ex. fotgängare
- Trafikanter som har svag belysning, t.ex. cyklister
- Trafikanter vars belysning skymms, t.ex. av ett vägräcke

I mycket sällsynta fall reagerar den automatiska ljusbildsregleringen inte på andra trafikant med egen belysning i tid eller överhuvudtaget.

Därmed släcks inte det automatiska helljuset eller så tänds det ändå i sådana och liknande situationer.

► Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och släck helljuset i tid.

Den adaptiva helljusassistenten växlar automatiskt mellan:

- Halvljus
- Helljus

Systemet registrerar när fordon med belysning kommer emot dig eller kör framför dig och bländar i dessa fall av.

Vid hastigheter över 30 km/h:

- När inga andra trafikant registreras slås helljuset automatiskt på.

Vid hastigheter under 25 km/h eller tillräcklig gatubelysning:

- Färdljuset stängs av automatiskt.

Systemgränser

Den adaptiva helljusassistenten kan inte ta hänsyn till väg- och väderförhållanden samt trafikläget.


Avkänningen kan försämras:

- vid dålig sikt, t.ex. dimma, kraftigt regn eller snö
- Vid smutsiga eller övertäckta sensorer

Den adaptiva helljusassistenten är endast ett hjälpmedel. Ansvar för korrekt bilbelysning i förhållande till aktuella ljus- och siktförhållanden samt trafikläget ligger hos dig.

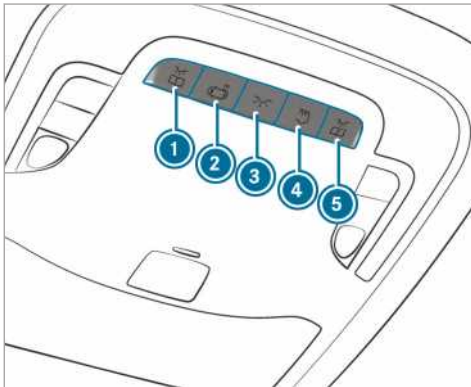
Den optiska sensorn för systemet sitter vid takkontrollpanelen på vindrutans insida.

Aktivera eller avaktivera den automatiska ljusbildsregleringen



- ▶ **Aktivera:** Vrid ljusomkopplaren till läge **AUTO**.
- ▶ Slå på helljuset via kombireglaget. När helljuset slås på automatiskt vid mörker lyser kontrollampan  i multifunktionsdisplayen.
- ▶ **Avaktivera:** Släck helljuset med hjälp av kombispaken.




Ställa in innerbelysning

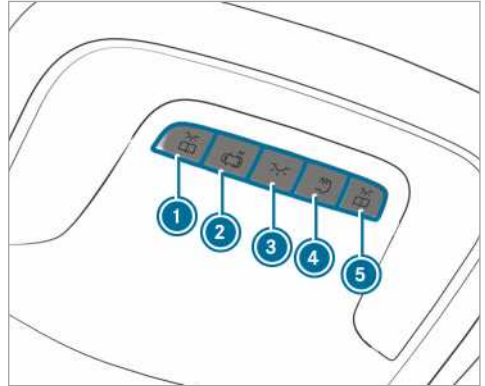
Främre takmanöverenheten








Variant 1

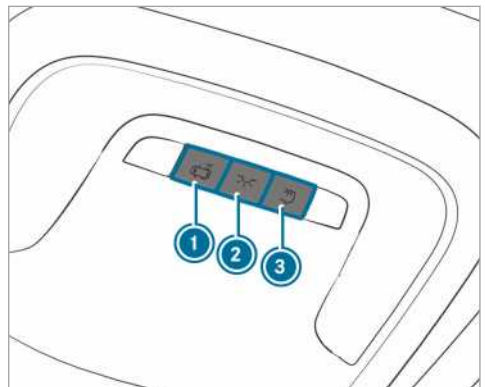
- ▶ ①  Vänster främre läslampa, sätta på eller stänga av
- ▶ ②  Automatisk innerbelysningsstyrning, sätta på eller stänga av

- ▶ ③  Främre innerbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ④  Baksätelastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ⑤  Höger främre läslampa, sätta på eller stänga av






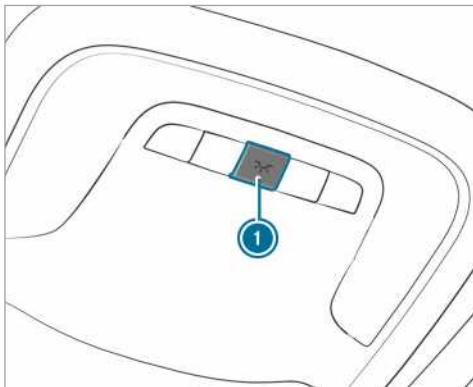
Variant 2

- ▶ ①  Vänster främre läslampa, sätta på eller stänga av
- ▶ ②  Automatisk innerbelysningsstyrning, sätta på eller stänga av
- ▶ ③  Främre innerbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ④  Baksätelastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ⑤  Höger främre läslampa, sätta på eller stänga av




Variant 3

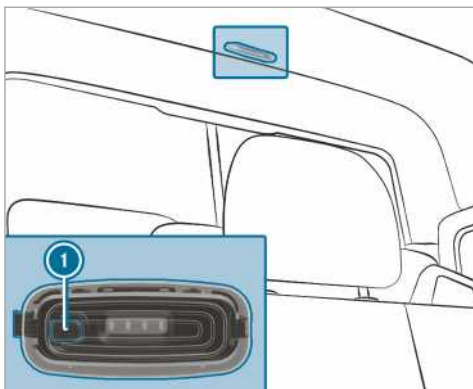
- ▶ ①  Aktivera eller avaktivera den automatiska regleringen av kupébelysningen
- ▶ ②  Främre innerbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ③  Baksätes-/lastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av



Variant 4

- ▶ ①  Tända eller släcka kupébelysningen

Innerbelysning, baksäte



- ▶ ① Baksätes-/lastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av

Rörelsevakt

⚠ VARNING Skaderisk på grund av rörelsevaktens laserstråle

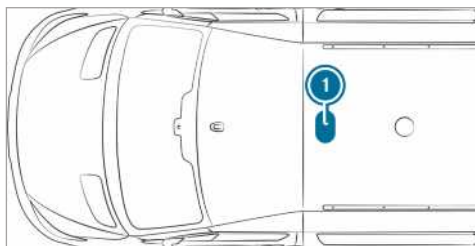
Rörelsevakten skickar ut en lysdiodstråle som inte syns.

Dessa lysdioder klassas som laser av klass 1M och kan skada näthinnan i följande situationer:

- Om man tittar in i rörelsevaktens ofiltreerade laserstråle under en längre tid
- Om man tittar direkt in i rörelsevaktens laserstråle med optiska instrument, t.ex. glasögon eller förstoringsglas.

▶ Titta aldrig direkt in i rörelsevakten.

Rörelsevakten sitter i lastutrymmet bakom skiljeväggen i mitten av taket.



① Position rörelsevakt

I bilar som är utrustade med rörelsevakt tänds även belysningen i lastutrymmet via denna detektor.

Om rörelsevakten känner av rörelser i lastutrymmet när bilen står stilla, slås lastutrymmesbelysningen på i cirka två minuter.

Lastutrymmesbelysningen kan slås på via rörelsevakten när

- bilen står stilla, parkeringsbromsen är åtdragen och bromspedalen inte trycks ned eller
- , vid bilar med automatväxellåda, växelspaken står i läge **P** och bromspedalen inte trycks ned
- bilen inte har låsts med nyckeln från utsidan

Om det inte registreras någon förändring i bilen, t.ex. dörren öppnas, på flera timmar slås rörelsevakten automatiskt av. På så sätt undviker man att batteriet laddas ur.

Byta ljus

Anvisning för lampbyte

⚠ VARNING Risk för brännskador pga. heta komponenter vid glödlampsbyte

Glödlampor, lampor och stickkontakter kan bli mycket heta vid drift.

När du byter en glödlampa kan du bränna dig på dessa komponenter.

▶ Låt komponenterna svalna innan du byter glödlampen.

- Använd inte lampor som fallit eller på vilka glaskolven är repad. Annars kan lampan gå sönder.
- Lampan kan gå sönder om du vidrör den när den är varm, om du tappar den eller om den repas.
- Fläckar på glaskolven förkortar lampans livslängd. Vidrör inte glaskolven med bara händerna. Rengör glaskolven vid behov med alkohol eller sprit i kallt tillstånd och torka av den med en luddfri trasa.
- Skydda lamporna mot fukt och låt dem inte komma i kontakt med vätskor.

Se alltid till att glödlampen sitter fast.

Om din bil har LED-lampor, ser du detta på följande sätt: när motorn startar rör sig ljuskäglan uppifrån och ner och tillbaka igen. Halvljuset måste vara avstängt när motorn slås på.

Glödlampor och belysning är en viktig komponent för bilens säkerhet. Se därför till att dessa alltid fungerar. Låt strålkastarinställningen kontrolleras regelbundet.

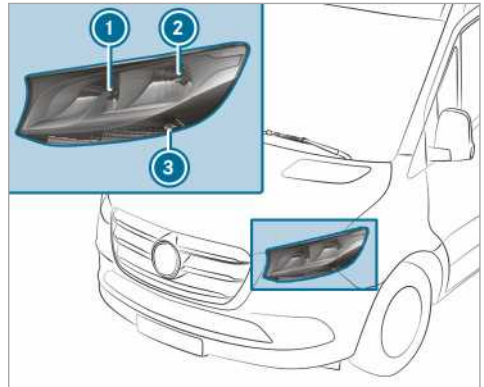
- Innan lampbytet ska bilens belysningssystem slås av. På så sätt undviks kortslutning.
- Använd endast glödlampor i slutna lampor som konstruerats för detta.
- Använd endast reservlampor av samma typ och med avsedd spänning.

Om inte heller den nya lampan lyser ska du uppsöka en kvalificerad verkstad.

Byta främre lampa (bilar med halogenstrålkastare)

Översikt över lamptyper fram

Följande lampor kan bytas.



Halogenstrålkastare

- ① Helljus/varselljus: H 15 55 W/15 W
- ② Halvljus/positionslys: H7 55 W/W 5 W
- ③ Blinkers: PY 21 W

Byta halogenstrålkastare

Förutsättningar

- **Halvljus:** lampa typ H7 55 W
- **Helljus/varselljus :** lampa typ H15 55 W/15 W
- **Positionslys:** lampa typ W 5 W
- **Blinkers:** Lampa typ PY 21 W



- ① Huslock helljus/varselljus
- ② Huslock halvljus/positionslys
- ③ Sockel blinkers

▶ Stäng av belysningssystemet.

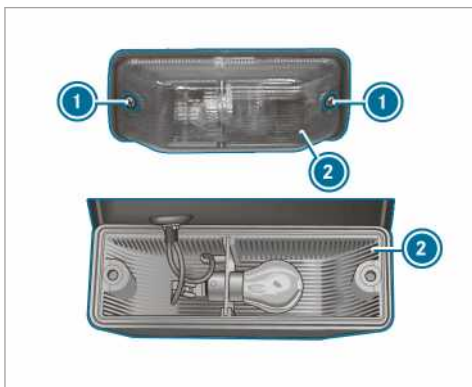
▶ **Helljus/varselljus:** Dra loss huslocket ① bakåt.

- ▶ Vrid sockeln åt vänster och dra ut.
- ▶ Dra ut lampan från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln, så att lampfästet ligger helt mot botten av sockeln.
- ▶ Sätt in sockeln och vrid åt höger.
- ▶ Sätt på huslocket ①.
- ▶ **Halvljus/positionsljus:** Dra loss huslocket ② bakåt.
- ▶ Dra ut sockeln bakåt.
- ▶ Dra ut lampan från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln, så att lampfästet ligger helt mot botten av sockeln.
- ▶ Sätt in sockeln rakt.
- ▶ Sätt på huslocket ②.
- ▶ **Blinkers:** Stäng av belysningssystemet.
- ▶ Vrid sockeln ③ åt vänster och ta av.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.
- ▶ Sätt in sockeln ③ och vrid åt höger.

Extrablinkers

Förutsättningar

- **Extrablinkers (bilar med fyrhjulsdraft):**
Lampa typ P 21 W



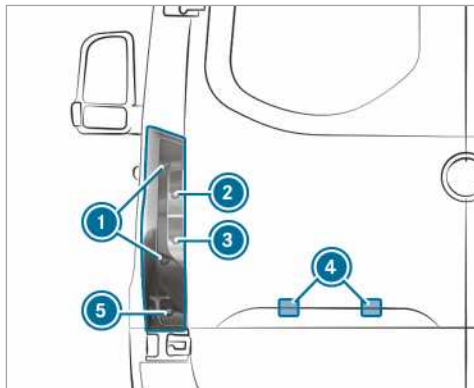
- ▶ Stäng av belysningssystemet.
- ▶ Lossa skruvarna ① och ta av lampglaset ②.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.

- ▶ Sätt på lampglaset ② och dra åt skruvarna ①.

Byta bakre lampa (skåpbil eller kombi)

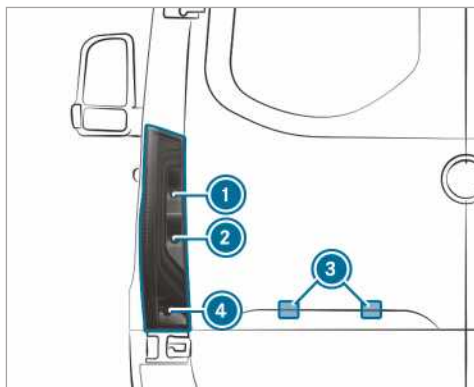
Översikt bakre lamp typer (skåpbil och kombi)

Följande lampor kan bytas.



Bilar med standardbaklykta

- ① Bromsljus/bakljus/positionsljus: P 21 W
- ② Blinkers: PY 21 W
- ③ Backljus: P 21 W
- ④ Nummerskyltsbelysning: W 5 W
- ⑤ Dimbakljus: P 21 W



Bilar med del-LED-bakljus

- ① Blinkers: PY 21 W
- ② Backljus: P 21 W
- ③ Nummerskyltsbelysning: W 5 W
- ④ Dimbakljus: P 21 W

Bakljus (skåpbil och kombi)

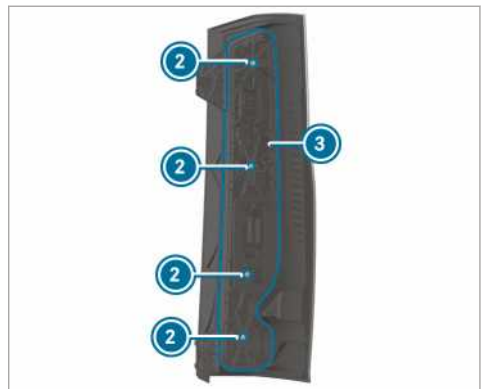
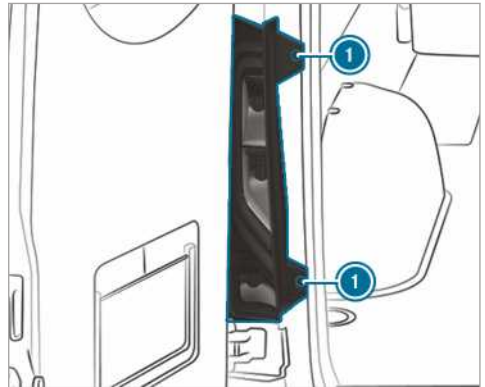
Förutsättningar

- **Bromsljus/bakljus/positionsljus:** Lampa typ P 21 W
- **Blinkers:** Lampa typ PY 21 W
- **Dimbakljus:** Lampa typ P 21 W
- **Backljus:** Lampa typ P 21 W



- ① Bromsljus/bakljus/positionsljus
- ② Blinkers
- ③ Backljus
- ④ Dimbakljus

- ▶ Stäng av belysningsystemet.
- ▶ Öppna bakhöjningen.

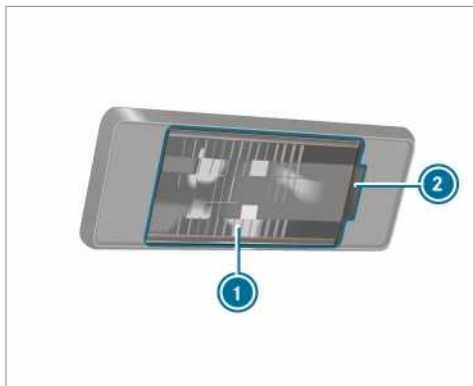


- ▶ **Demontera:** Lossa skruvarna ① och dra ut bakljuset.
- ▶ Dra loss stickproppen från lamphållaren ③.
- ▶ Lossa skruvarna ② och ta ut lamphållaren ③ ur bakljuset.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.
- ▶ **Montera:** Sätt lamphållaren ③ på bakljuset och skruva in skruvarna ②.
- ▶ Tryck in stickproppen i lamphållaren ③.
- ▶ Sätt in bakljuset och dra åt skruvarna ①.

Nummerskyltbelysning

Förutsättningar

- **Nummerskyltbelysning:** lampa typ W 5 W

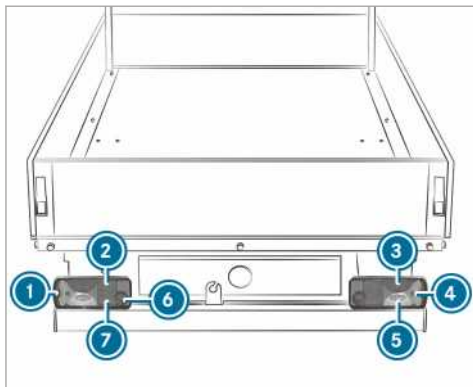


- ▶ Stäng av belysningsystemet.
- ▶ Sätt in ② t.ex. en skruvmejsel vid ursparningen och bänd försiktigt av lampglasets ①.
- ▶ Dra ut lampan från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln.
- ▶ Sätt på lampglasets och tryck in det så att det hakar fast.

Byta bakre lampan (chassi)

Översikt bakre lamptyper (chassi)

Följande lampor kan bytas.



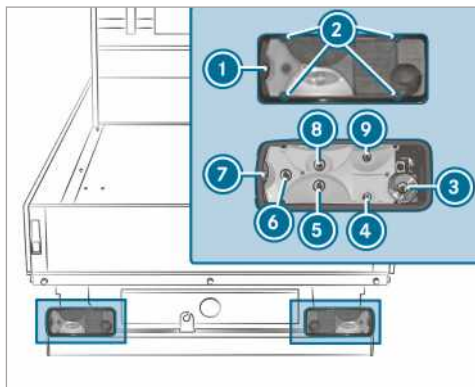
Bilar med standardbaklykta

- ① Sidolampa: R 5 W
- ② Bakljus: R 5 W
- ③ Bromsljus: P 21 W
- ④ Blinkers: PY 21 W
- ⑤ Backljus: P 21 W
- ⑥ Dimbakljus (försida): P 21 W
- ⑦ Nummerskyltsbelysning: R 5 W

Baklykta (chassi)

Förutsättningar

- **Nummerskyltsbelysning:** Lampa typ R 5 W
- **Blinkers:** Lampa typ PY 21 W
- **Bromsljus:** Lampa typ P 21 W
- **Bakljus :** Lampa typ R 5 W
- **Dimbakljus:** Lampa typ P 21 W
- **Nummerskyltsbelysning:** Lampa typ R 5 W
- **Backljus:** Lampa typ P 21 W



- ① Lampglas
- ② Skruvar
- ③ Sidolampa
- ④ Blinkers
- ⑤ bromsljus
- ⑥ Bakljus
- ⑦ Dimbakljus
- ⑧ Nummerskyltsbelysning
- ⑨ Backljus

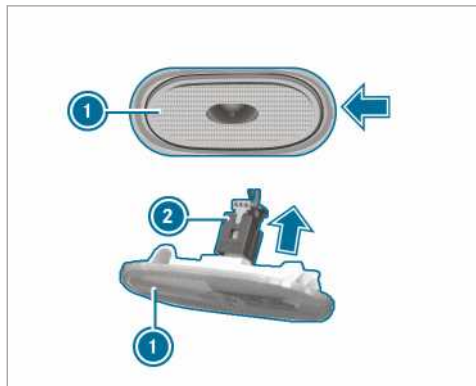
- ▶ Stäng av belysningsystemet.
- ▶ Lossa skruvarna ① och ta av lampglasets ②.
- ▶ Dra loss stickproppen från lamphållaren.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.
- ▶ Sätt på lampglasets ② och dra åt skruvarna ①.

Byta lampa extralampa

Sidomarkeringslampa

Förutsättningar

- **Sidomarkeringslampa:** lamptyp LED



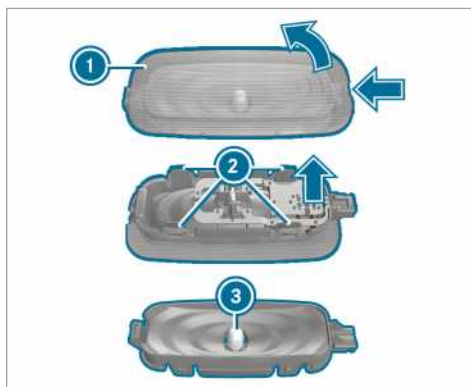
- ▶ Stäng av belysningssystemet.
- ▶ Placera t.ex. en skruvmejsel på sidan och bänd försiktigt loss sidomarkeringslampan ① i pilens riktning.
- ▶ Dra av stickkontakten ② från sidomarkeringslampan i pilens riktning ①.
- ▶ Anslut den nya sidomarkeringslampan till stickkontakten.
- ▶ Placera sidomarkeringslampan till vänster och tryck in den. Sidomarkeringslampan hakar hörbart i.

Byta lampa kupébelysning

Glödlampa för den bakre kupélampan

Förutsättningar

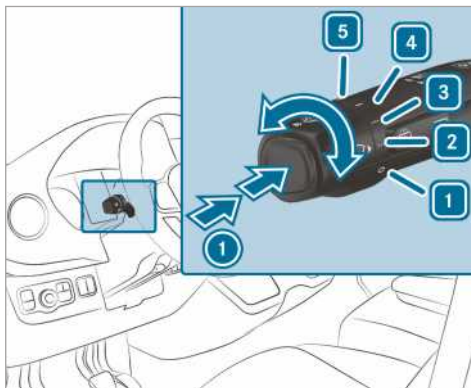
- ① För att säkerställa att standardkontrollen för lampfel fungerar får endast lampor av samma typ och med samma effekt som de som monterats i serien användas.



- ▶ Slå av den invändiga belysningen.
- ▶ Tryck in lampglasets låsfjäder ① med ett lämpligt föremål t.ex. en skruvmejsel och bänd sedan loss lampglasets lamphuset.
- ▶ **Ta av lampglasets från lamphuset:** Tryck in lampglasets ② klackar.
- ▶ Dra ut lampan ③ ur lamphuset.
- ▶ Sätt in den nya lampan.
- ▶ Sätt fast lampglasets på lamphuset och haka fast det.
- ▶ Sätt an lampglasets tillsammans med lamphuset och haka fast det.


Vindrutetorkare

Sätta på eller stänga av vindrutetorkare




- ① Engångstorkning/torkning med spolarvätska
- 1 0 Vindrutetorkare av
- 2 ... Intervalltorkning normal

Bilar med regnsensor: Automatisk torkning normal

- 3  Intervalltorkning frekvent



Bilar med regnsensor: Automatisk torkning frekvent

- 4  Kontinuerlig torkning långsam

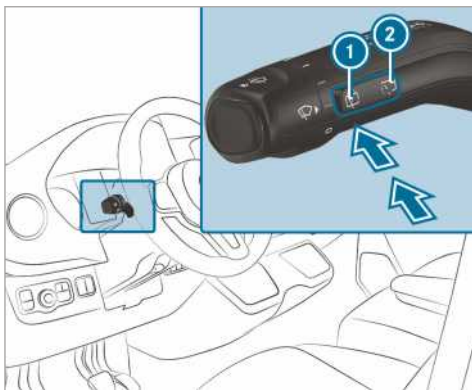
- 5  Kontinuerlig torkning snabb


► Vrid kombinationsknappen till motsvarande läge 1 - 5.

► **Engångstorkning/tvätt:** Tryck knappen på kombinationsknappen i pilens riktning 1.

-  Engångstorkning
-  Torkning med spolärvätska

Sätta på och stänga av vindrutetorkare i bakrutan



- 1  Engångstorkning/tvätt


- 2  Intervalltorkning

► **Engångstorkning:** Tryck knappen 1 fram till tryckpunkten.

► **Torkning med spolärvätska:** Tryck knappen 1 förbi tryckpunkten.

► **Sätta på eller stänga av intervalltorkning:**

Tryck på knappen 2.

Vid aktiverad bakrutetorkare visas symbolen  i instrumentdisplayen.

Byta torkarblad i framrutan

⚠ VARNING Klämrisk vid byte av torkarblad pga. aktiverad vindrutetorkare

Om vindrutetorkarna sätter igång medan du håller på att byta torkarblad kan du klämma dig under torkararmen.

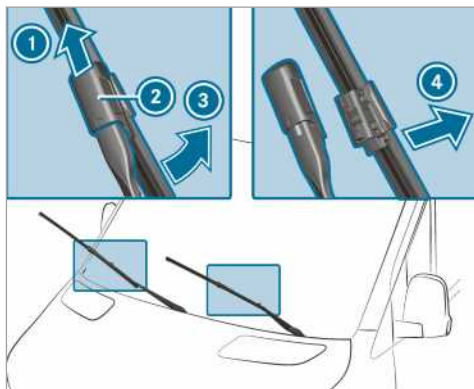
► Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du byter torkarbladen.

⚠ VARNING Risk för personskada vid användning av vindrutetorkare med öppen motorhuv

Om vindrutetorkarna sätter igång när motorhuv är öppen kan du klämma dig under torkararmarna.

► Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du öppnar motorhuv.

i Om torkarbladen är slitna torkas inte rutorna ordentligt. Byt torkarblad två gånger per år, helst på våren och hösten.



► Fäll undan torkararmen 3 från framrutan.

► Håll fast torkararmen 3 och vrid undan torkarbladet från torkararmen 3 i pilens riktning till stoppet.

► Skjut skjutreglaget 2 uppåt i pilens riktning tills det hakar fast.

► Fälla tillbaka torkarblad på torkararm.

► Dra av torkarbladet från torkararmen 1.

► Sätt in det nya torkarbladet 1 i hållaren på torkararmen 3.

Observera de olika längderna på de båda torkarbladen:

- Försarsidan: långt torkarblad
 - Passagerarsidan: kort torkarblad
- ▶ Skjut skjutreglaget ② nedåt tills det hakar fast.
- ▶ Fäll tillbaka torkararmen ③ på framrutan.

Byta torkarblad för framrutan (WET WIPER SYSTEM)

⚠ VARNING Klämrisk vid byte av torkarblad pga. aktiverad vindrutetorkare

Om vindrutetorkarna sätter igång medan du håller på att byta torkarblad kan du klämma dig under torkararmen.

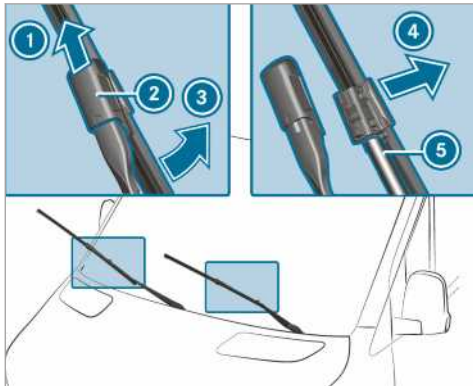
- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du byter torkarbladen.

⚠ VARNING Risk för personskada vid användning av vindrutetorkare med öppen motorhuv

Om vindrutetorkarna sätter igång när motorhuv är öppen kan du klämma dig under torkararmarna.

- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du öppnar motorhuv.

- ⓘ Om torkarbladen är slitna torkas inte rutorna ordentligt. Byt torkarblad två gånger per år, helst på våren och hösten.



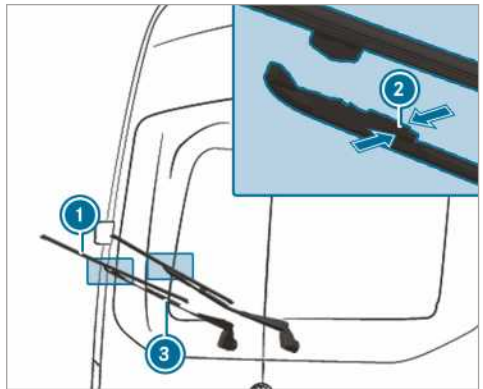
- ▶ Fäll undan torkararmen ③ från framrutan.

- ▶ Håll fast torkararmen ③ och vrid undan torkarbladet från torkararmen ③ i pilens riktning till stoppet.
- ▶ Skjut skjutreglaget ② uppåt i pilens riktning tills det hakar fast.
- ▶ Dra av torkarbladet ① från torkararmen ④ i pilens riktning.
- ▶ Dra försiktigt bort slangen ⑤ från torkarbladet.
- ▶ Sätt fast slangen ⑤ på det nya torkarbladet.
- ▶ Sätt in det nya torkarbladet ① i hållaren på torkararmen ③.

Observera de olika längderna på de båda torkarbladen:

- Försarsidan: långt torkarblad
 - Passagerarsidan: kort torkarblad
- ▶ Skjut skjutreglaget ② nedåt tills det hakar fast.
- ▶ Fälla tillbaka torkarblad på torkararm.
- ▶ Fäll tillbaka torkararmen ③ på framrutan.

Byta torkarblad i bakrutan



- ▶ Fäll undan torkararmen ③ från bakrutan.
- ▶ Tryck ihop båda hakarna ② i pilens riktning och vänd bort torkarbladet från torkararmen.
- ▶ Dra ut torkarbladet ① uppåt ur hållaren på torkararmen ③.
- ▶ Sätt in det nya torkarbladet ① i hållaren på torkararmen ③.
- ▶ Tryck dit det nya torkarbladet ① på torkararmen ③ tills hakarna fastnar.
- ▶ Fäll tillbaka torkararmen ③ på bakrutan.

Spegel

Använda ytterbackspegeln

⚠ VARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ VARNING Olycksrisk vid användning av ytterbackspeglarna pga. felaktig bedömning av avståndet

Ytterbackspeglarna förminskar. Det du ser är närmare än det ser ut att vara.

Då kan du komma att bedöma avståndet till trafikanter som kör bakom dig fel, t.ex. vid filbyte.

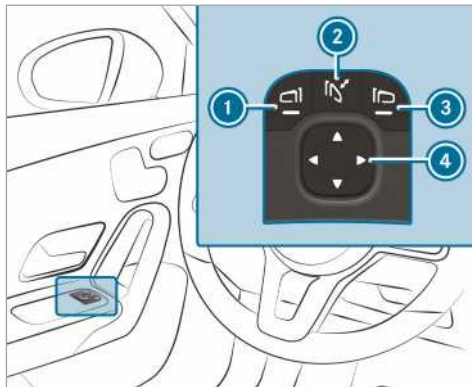
▶ Kontrollera därför alltid det faktiska avståndet till andra trafikanter genom att kasta en blick över axeln.

Ställa in ytterbackspegel manuellt

▶ Ställa in ytterbackspegel i rätt position för hand.

▶ **Sätta dit ytterbackspegel som lossnat:** Tryck ytterbackspegeln i rätt position för hand.

Ställa in ytterbackspegel elektriskt



Exempelbild

! INFORMATION Skador på ytterbackspeglarna

Om du fäller in eller ut de elektriska ytterbackspeglarna för hand kan du skada dem och ytterbackspeglarna sitter inte fast ordentligt.

Om ytterbackspeglarna inte är infällda i en biltvätt kan borstarna fälla in ytterbackspeglarna med våld och skada dem.

- ▶ Fäll endast in och ut ytterbackspeglarna elektriskt.
- ▶ Fäll in ytterbackspeglarna före en biltvätt.

▶ Slå på strömmen eller tändningen innan körning.

▶ **Fälla in eller ut:** Tryck kort på knappen ②.

▶ **Ställa in:** Med knappen ① eller ③ väljer du vilken spegel som ska ställas in.

▶ Ställ in spegelglasets position med knappen ④.

▶ **Haka fast en ytterbackspegel som lossnat:** Håll knappen ② intryckt.

Du hör ett klickande följt av ett slagljud. Ytterbackspegeln ställs in i rätt position.

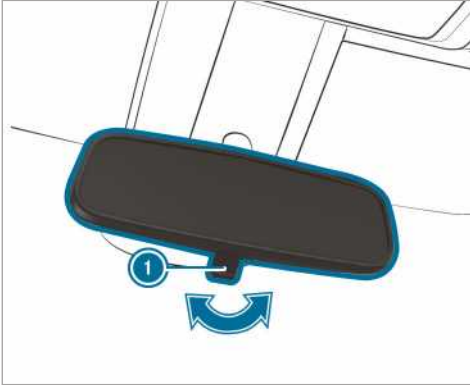
Värma upp ytterbackspegel

▶ **Bilar utan bakruteuppvärmning:** Vid låga temperaturer sätts spegeluppvärmningen automatiskt igång efter motorstart.

▶ **Bilar med bakruteuppvärmning:** Vid låga temperaturer sätts spegeluppvärmningen

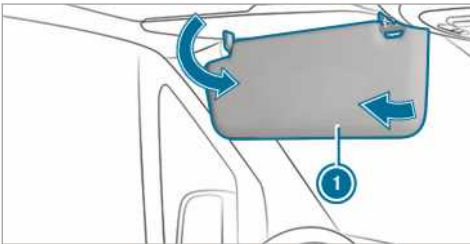
automatiskt igång efter motorstart. Spegelpuppvärmningen kan även sättas på tillsammans med bakruteuppvärmningen via knappen för bakruteuppvärmningen.

Blända av innerspegel



- ▶ **Blända av innerspegel:** Dra avbländnings-spaken ① i pilens riktning.

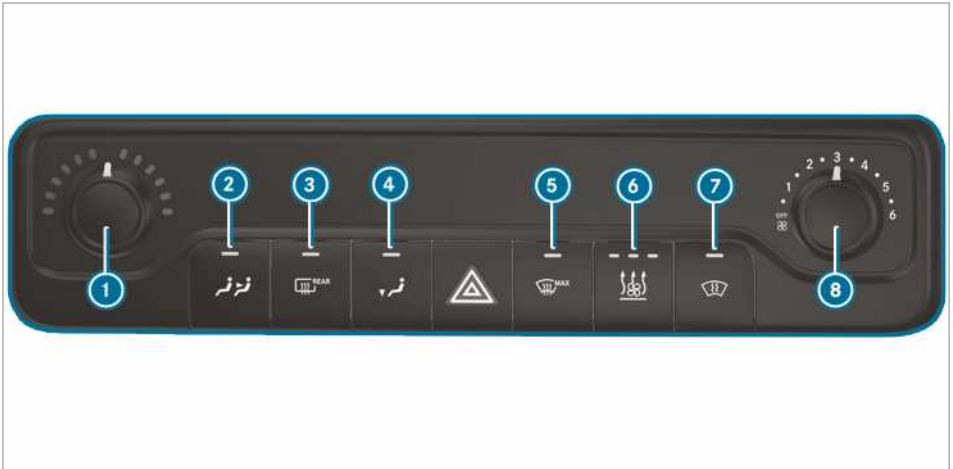
Använda solskydd









- ▶ **Bländning framifrån:** Fäll ned ① solskyddet.
- ▶ **Bländning från sidan:** Vrid solskyddet ① åt sidan.

Översikt över klimatiseringssystem

Uppvärmningssystem



- ① Ställa in temperatur
- ②  Aktivera eller avaktivera bakvärme
- ③  Aktivera eller avaktivera bakruteuppvärmning (→ sidan 96)
- ④  Aktivera eller avaktivera luftfördelning golvutrymme
- ⑤  Aktivera eller avaktivera vindruteavfrostning (→ sidan 96)
- ⑥ Bilarna med parkerings- eller tilläggsvärmare:  Aktivera eller avaktivera parkerings- eller tilläggsvärmare (→ sidan 99)
- ⑦  Fordon med vindruteuppvärmning: Aktivera eller avaktivera vindruteuppvärmning (→ sidan 96)
- ⑧ Ställa in luftmängd

- ① Kontrolllamporna i knapparna signalerar att respektive funktion är aktiverad.

TEMPMATIC



① ▼▲ Ställa in temperatur

② Display

③ ☼ Ställa in luftmängd



Fordon med vindruteuppvärmning: Aktivera eller avaktivera vindru-

teuppvärmning(→ sidan 96)

⑤ Fordon med parkeringsvärmare eller extravärmare: Aktivera eller avaktivera parkeringsvärmare eller extravärmare(→ sidan 99)

⑥ Fordon med bakruteuppvärmning: Aktivera eller avaktivera bakruteuppvärmning(→ sidan 96)

⑦ Aktivera eller avaktivera cirkulationsluft(→ sidan 96)

⑧ Aktivera eller avaktivera vindruteavfrostning(→ sidan 96)

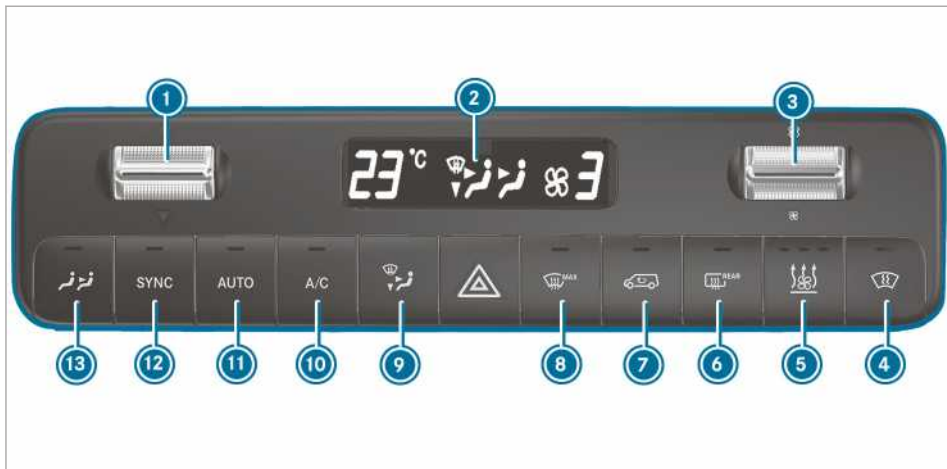
⑨ Ställa in luftfördelning(→ sidan 96)









⑩ A/C Aktivera eller avaktivera A/C-funktion(→ sidan 95)

⑪ Fordon med 2-zonsklimatsystem: Ställ in bakklimatejustering/bakvärme (kontrollampen blinkar)(→ sidan 94)

① Kontrollamporna i knapparna signalerar att respektive funktion är aktiverad.

THERMOTRONIC



- ① ▼▲ Ställa in temperatur
- ② Display
- ③ ☁ Ställa in luftmängd
- ④  Fordon med vindruteuppvärmning: Aktivera eller avaktivera vindruteuppvärmning(→ sidan 96)
- ⑤ Fordon med parkeringsvärmare eller extravärmare:  Aktivera eller avaktivera parkeringsvärmare
- ⑥ Fordon med bakruteuppvärmning:  Aktivera eller avaktivera bakruteuppvärmning(→ sidan 96)
- ⑦  Aktivera eller avaktivera cirkulationsluft(→ sidan 96)
- ⑧  Aktivera eller avaktivera vindruteavfrostning(→ sidan 96)
- ⑨  Ställa in luftfördelning(→ sidan 96)
- ⑩  Aktivera eller avaktivera A/C-funktion(→ sidan 95)
- ⑪ **AUTO** Reglera klimatiseringen automatiskt fram(→ sidan 95) och bak(→ sidan 95)
- ⑫ **SYNC** Aktivera eller avaktivera synkronisering(→ sidan 96)
- ⑬  Fordon med 2-zonsklimatsystem: Ställ in bakklimatisering/bakvärme (kontrollampen blinkar)(→ sidan 94)

- ① Kontrollamporna i knapparna signalerar att respektive funktion är aktiverad.

genom att fläktarna höjs i bakmenyn. Om framsystemet aktiveras, aktiveras även baksystemet automatiskt.

Använda klimatiseringssystem

Aktivera/avaktivera klimatsystemet




- ▶ **Aktivera:** Ställ luftmängden i frammenyn på steg 1 eller högre.
 - ▶ **Avaktivera:** Ställ luftmängden i frammenyn på steg 0 eller OFF. I klimatsystemets display visas OFF.
- ① Vid deaktiverat klimatsystem kan det snabbare bli dimma på rutan. Deaktivera endast klimatsystemet under en kort tid.
- ① Om framsystemet redan är aktiverat och baksystemet är avaktiverat, aktiveras detta


Ställa in bakklimatisering


Förutsättningar

- (→ sidan 94)Klimatsystemet är aktiverat.

Aktivera och ställa in temperatur och luftmängd TEMPMATIC och THERMOTRONIC

- ▶ Tryck på knappen . Kontrollampen i knappen  och symbolen  på klimatanläggningens display blinkar. Indikeringen växlar till att visa temperaturen och fläkten i bakmenyn.


▶ Ställ in önskad temperatur och luftmängd i vippknapparna  och  i bakmenyn.



- ⓘ Om det är stor skillnad mellan temperaturbörvärdena i fram- och baksystemen kan dessa inte regleras noggrant.
- ⓘ Om bakklimatestningen är avaktiverad, aktiveras den automatiskt genom att knappen  trycks in.

Beroende på fordonsutrustning aktiverar klimatisteringen det aktuella bakklimatestsystemet eller bakvärmen efter behov:

- **Fordon med takklimatestsystem:** i baksätet kan det endast kylas ned.
- **Fordon med bakvärme:** i baksätet kan det endast värmas upp.

Avaktivera bakklimatestning TEMPOMATIC och THERMOTRONIC

▶ Tryck på knappen .

▶ Om kontrollampen i knappen  och symbolen  på klimatanläggningens display blinkar ska du ställa luftmängden på läge 0.

- ⓘ Kontrollampen lyser: bakklimatestningen är aktiverad.
Kontrollampen lyser inte: bakklimatestningen är avaktiverad.
Kontrollampen blinkar: inställningsläget för bakklimatestningen är aktivt.

Aktivera eller avaktivera A/C-funktion

Försättningar

- Klimatestsystemet är aktiverat. (→ sidan 94)

A/C-funktionen klimatiserar och torkar fordonets kupéluft.

▶ Tryck på knappen .

- ⓘ Slå endast av A/C-funktionen en kort stund, annars kan det snabbare bildas imma på rutorna.
- ⓘ På undersidan av fordonet kan kondensvatten uppstå under nedkylning. Det är inte ett tecken på en defekt.


Reglera klimatisteringen automatiskt

Försättningar

- Klimatestsystemet är aktiverat. (→ sidan 94)

Aktivera automatisk klimatistering


Temperaturen, luftmängden och luftfördelningen regleras och hålls konstant i automatikläget.

▶ Tryck på knappen .

I displayen visas temperaturen. Indikeringen av luftmängden och luftfördelningen visas inte.

Om bakklimatestningen är aktiverad övertas inställningarna för baksätet.

Deaktivering av automatisk klimatistering


- ▶ Med vippknappen  ändrar du luftmängdinställningen och luftfördelningen (→ sidan 96).
Ändringen påverkar inte övriga inställningar.


Reglera klimatisteringen automatiskt bak

Försättningar

- Bakklimatestningen är påslagen (→ sidan 94).

Temperaturen, luftmängden och luftfördelningen regleras och hålls konstant i automatikläget.

▶ Tryck på knappen .





▶ Tryck på knappen .

- ⓘ Även om det främre systemet är i autoläge, kan det bakre systemet lämna autoläget genom att fläktarna justeras i bakmenyn.
- ⓘ Om luften kyls ned och förar-, passagerar- eller skjutdörren öppnas, reduceras bakklimatestsystemets fläkt efter ca 15 minuter.
Om alla dörrar stängs igen, ställs fläkten tillbaka till de tidigare inställningarna efter ca en minut.








Luftfördelningens inställningar

Symbolerna på displayen visar vilka munstycken som blåser ut luft.

TEMPOMATIC

-  Defroster- och mittmunstycken
-  Alla munstycken
-  Mittmunstycken
-  Mitt- och golvmunstycken

THERMOTRONIC

-  Defrostermunstycken
-  Defroster- och mittmunstycken
-  Alla munstycken
-  Defroster- och golvmunstycken
-  Mittmunstycken
-  Mitt- och golvmunstycken
-  Golvmunstycken

Ställa in luftfördelningen

Förutsättningar

- Klimatsystemet är aktiverat.

▶ Tryck på knappen  tills önskad luftfördelning visas på klimatanläggningens display.


Aktivera eller avaktivera synkroniseringsfunktionen.

Förutsättningar

- Klimatsystemet är aktiverat. (→ sidan 94)

Med synkroniseringsfunktionen styrs klimatiseringen centralt. Inställningarna för temperaturen och luftmängden i den främre zonen övertas automatiskt för den bakre zonen.

▶ Tryck på knappen .

ⓘ Om bakklimatiseringen är avaktiverad, aktiveras den automatiskt genom att knappen  trycks in.

Ta bort imma på rutorna

Imma på insidan av rutorna

▶ Tryck på knappen  och använd, vid behov, knappen  för att ställa luftfördelningen på vindrutan .

▶ Om det fortfarande finns imma på rutorna:

Tryck på knappen .


Om vindruteavfrostningen är aktiverad kan temperaturen och luftmängden inte ställas in.

Bilar med TEMPATIC eller THERMOTRONIC: Indikeringen på displayen är avstängd.

eller

▶




Tryck på knappen .

Imma på utsidan av rutorna

▶ Slå på vindrutetorkare (→ sidan 87).

Aktivera eller avaktivera cirkulationsluft


▶ Tryck på knappen . Kupéluften cirkuleras.

Cirkulationsluftsläget en stängs av automatiskt.


ⓘ Vid aktiverat cirkulationsluftsläge kan det snabbare bli dimma på rutan. Aktivera endast cirkulationsluftsläget under en kort tid.


Cirkulationsluftsläget aktiveras automatiskt i följande fall:

- vid höga utomhustemperaturer
- under körning i tunnel (endast fordon med klimatiseringsautomatik THERMOTRONIC och navigation)
- vid aktivering av vindrutetorkarna (→ sidan 87)

Då lyser inte kontrollampan i knappen . Efter max. 30 minuter tillförs friskluft automatiskt igen.

Komfortöppning/-stängning via cirkulationsknapp

▶ **Komfortstängning:** Tryck på knappen  tills sidorutorna börjar stängas automatiskt. Sidorutornas ursprungliga läge har sparats.

▶ **Komfortöppning:** Tryck på knappen  tills sidorutorna börjar öppnas automatiskt. Sidorutorna öppnas automatiskt till det tidigare sparade läget.

Sätta på och stänga av vindrutevärmern


ⓘ Vid höga yttre temperaturer går det inte att sätta på vindrutevärmern.

▶ Tryck på knappen för vindrutevärmern. Om kontrollampan lyser är vindrutevärmern påslagen.

ⓘ Vindrutevärmern stängs av automatiskt efter några minuter.

ⓘ Om batterispänningen är för låg går det inte att sätta på vindrutevärmern. Om batterispänningen är för låg när vindrutevärmern är påslagen stängs vindrutevärmern av automatiskt.

Sätta på och stänga av bakrutevärmern

▶ Tryck på knappen . Om kontrollampan lyser är bakrutevärmern påslagen.

Använda luftningsmunstycken

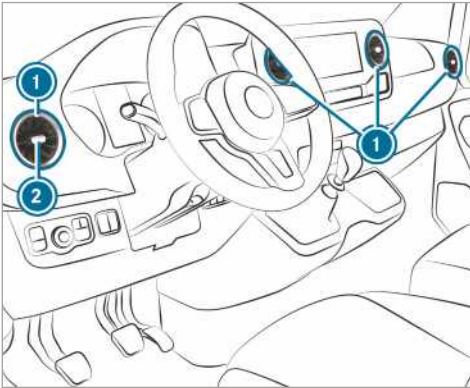
Ställ in ventilationsmunstycken fram

⚠ VARNING Risk för brännskada- och fryskada vid för litet avstånd till ventilationsmunstyckena

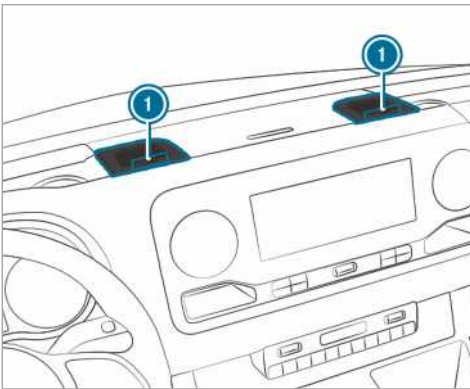
Mycket varm eller kall luft kan strömma ur ventilationsmunstyckena.

Därför kan brännskada eller frysskada uppstå i ventilationsmunstyckenas omedelbara närhet.

- ▶ Se alltid till att alla personer i bilen håller ett tillräckligt avstånd till ventilationsmunstyckena.
- ▶ Led vid behov luftströmmen till en annan del av kupén.



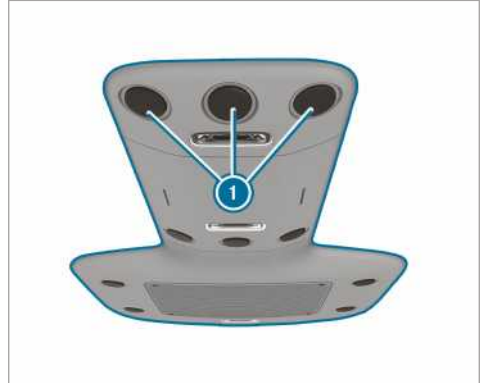
- ▶ **Öppna eller stänga:** Ta tag i ventilationsmunstycket ① i mitten ② och vrid till anslag åt vänster eller höger.
- ▶ **Ställ in luftriktning:** Ta tag i ventilationsmunstycket ① i mitten ② och vrid uppåt, neråt, till vänster och höger.



- ▶ **Öppna eller stänga:** Vrid drevet ① på de långskjutande munstyckena till anslag till vänster eller höger.
- ① Ur de långskjutande munstyckena strömmar kyld luft. Uppvärmning kan inte ske. Öppna endast de långskjutande munstyckena på

sommaren under kyl drift och håll dem stängda på vintern.

Ställa in ventilationsmunstycken i luftkanalen i taket



I bilar med klimatanläggning bak finns det inställbara ventilationsmunstycken i luftkanalen i taket.

- ▶ **Ställa in luftmängd:** Öppna eller stäng luftspjällen i ventilationsmunstyckena ① efter behov.
- ▶ **Ställa in luftfördelning:** Vrid ventilationsmunstyckena ① till önskat läge.

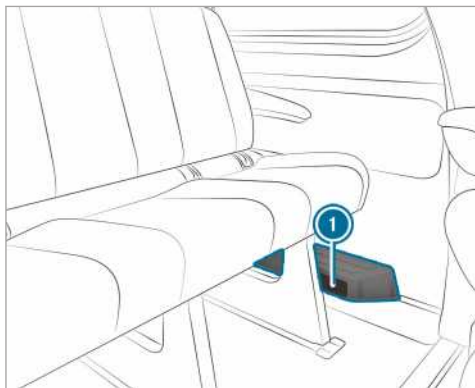
Ventilationsmunstycken i baksätet

⚠ VARNING Risk för brännskada- och frysskada vid för litet avstånd till ventilationsmunstyckena

Mycket varm eller kall luft kan strömma ur ventilationsmunstyckena.

Därför kan brännskada eller frysskada uppstå i ventilationsmunstyckenas omedelbara närhet.

- ▶ Se alltid till att alla personer i bilen håller ett tillräckligt avstånd till ventilationsmunstyckena.
- ▶ Led vid behov luftströmmen till en annan del av kupén.



Beroende på bilens utrustning finns en luftkanal eller ett värmeaggregat med ytterligare luftmunstycken ① i det bakre fotutrymmet på vänster sida. Där får inga föremål placeras. Passagerarna bak i bilen måste hålla tillräckligt avstånd på grund av den utströmmande varmluften och luftinsugningen.

Tillsatsvärmare

Tillsatsvärmarens funktion

⚠ VARNING Livsfara pga. giftiga avgaser

Om avgasslutröret är blockerat eller ventilationen otillräcklig, kan det tränga in giftiga avgaser i bilen, i synnerhet kolmonoxid. Detta är exempelvis fallet i slutna utrymmen eller om bilen kör fast i snö.

- ▶ Stäng av parkeringsvärmaren i slutna utrymmen utan utsugsanläggning, t.ex. i ett garage.
- ▶ Håll avgasslutröret och området runt bilen fritt från snö om motorn eller parkeringsvärmaren är i gång.
- ▶ För att säkerställa tillförseln av friskluft kan du öppna ett fönster på läsidan om bilen.

⚠ VARNING Brandrisk pga. heta delar på parkeringsvärmaren

Vissa komponenter på bilen, t.ex. parkeringsvärmarens avgassystem, kan bli mycket varma när parkeringsvärmaren är påslagen.

Brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kan antändas om det kommer i kontakt med

- heta delar hos parkeringsvärmarens avgassystem
- själva avgaserna

▶ Säkerställ följande när parkeringsvärmaren är påslagen:

- att heta fordonskomponenter inte kommer i kontakt med brännbart material.
- att avgaserna kan komma ut ur parkeringsvärmarens avgassluttrör obehindrat.
- att avgaserna inte kommer i kontakt med brännbart material.

! ANVISNING Skada på extravärmaren

Om extravärmaren inte används under en längre tid kan den skadas.

- ▶ Slå på extravärmaren minst en gång i månaden under ca tio minuter.

! ANVISNING Skada på extravärmaren på grund av överhettning

Om varmluftsströmmen är blockerad kan extravärmaren överhettas och stängas av.

- ▶ Blockera inte extravärmaren.

i **Bilar med anpassad tankmätare:** Om en externt driven förbrukare är ansluten via tillsatsvärmarledningen, tas det ingen hänsyn till detta i färdatorns visning av återstående räckvidd.

I detta fall ska du observera tankmätaren. Tankmätaren visar den faktiska tanknivån.

Vid transport av farligt gods ska aktuella säkerhetsföreskrifter observeras. Placera alltid föremålen på ett tillräckligt avstånd från extravärmarens utlopp.

Tillsatsvärmaren fungerar oberoende av motorn och kompletterar fordonets klimatiseringssystem. Tillsatsvärmaren värmer luften i kupén till inställd temperatur.

Varmvattentillsatsvärmare

Varmvattenextravärmarens funktion

Varmvattenextravärmaren kompletterar ditt fordons klimatiseringssystem och har en extrauppvärmnings-, parkeringsuppvärmnings- och en par-

keringsventilationsfunktion. Dessutom värmer extravärmaren upp motorns kylvätska, för att vara rädd om den och spara bränsle under denna uppvärmningsfas. Parkeringsvärmaren värmer upp luften i kupén till inställd temperatur. Den är oberoende av att motorn är igång och avger värme. Parkeringsvärmaren drivs direkt med bilens bränsle. Därför måste bränslebehållaren vara fylld över reservnivån för att parkeringsvärmaren ska fungera. Parkeringsvärmarens driftläge anpassas automatiskt till förändringar i utomhustemperaturen och vädret. Därför kan det förekomma att parkeringsvärmaren växlar från ventilations- till värmedrift eller från värme- till ventilationsdrift. När motorn är igång är parkeringsventilationen inte aktiv. Parkeringsuppvärmningen stängs automatiskt av efter max 50 minuter. Med driftläget "parkeringsventilation" kan luften i kupén inte kylas ned till under utomhustemperaturen. Extrauppvärmningsfunktionen stöder uppvärmningen av fordonet när motorn är igång och utomhustemperaturen är låg.



Användningen av varmvattenextravärmaren belastar fordonets batteri. Därför måste fordonet köras en längre sträcka efter max två uppvärmningar eller ventileringar.

Slå på/av varmvattenextravärmaren med knapp






Förutsättningar

- Bränsletanken är fylld över reservnivån.

Slå på/stänga av extravärmaren

- ▶ **Slå på:** Tryck på knappen .
- ▶ **Slå av:** Tryck på knappen .

Slå på börtemperatur



- ▶ Slå på tändningen.
- ▶ **Slå på:** Tryck på knappen .
- ▶ **Slå av:** Tryck på knappen .
- ▶ Ställ in temperaturen med knappen .
- ▶ Tryck på knappen . Den röda eller blå kontrollampen på knappen  lyser eller slocknar.

Kontrollampans färger:

- **Blå:** Parkeringsventilationen är påslagen.
- **Röd:** Parkeringsvärmaren är påslagen.
- **Gul:** Avfärdstidpunkten är förvald.

Parkeringsuppvärmningen eller -ventilationen stängs av efter max 50 minuter.

Slå på/av extravärmedrift

- ▶ **Slå på:** Starta motorn.
 - ▶ Tryck på knappen .
 - ▶ **Slå av:** Tryck på knappen . Extravärmedriften slås på efter behov vid en utomhustemperatur lägre än 0 °C.
- i** Extrauppvärmningen är endast tillgänglig för fordon med varmvattenextravärmare.

Säll in varmvattenextravärmaren med fjärrkontroll

Förutsättningar






- Bränsletanken är fylld över reservnivån.

Slå på omedelbart




- ▶ Tryck ner knappen **ON** tills meddelandet **ON** visas i fjärrkontrollens display.

Ställa in aktiveringstid

- ▶ Tryck till på knappen **ON**.
- ▶ Tryck på knappen  eller  flera gånger tills tiden som ska ändras visas i displayen.
- ▶ Tryck på knapparna **ON** och **OFF** samtidigt. Symbolen i  fjärrkontrollens display blinkar.
- ▶ Ställ in den önskade starttiden med knapparna  och .
- ▶ Tryck på knapparna **ON** och **OFF** samtidigt. Den nya starttiden har sparats.

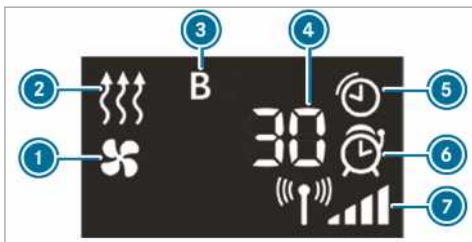
Upp till tre starttider kan sparas.

- ▶ **Aktivera starttiden:** Tryck kort på knappen **ON**.
- ▶ Välj den önskade starttiden med knapparna **◀** och **▶**.
- ▶ Håll in knappen **ON** en stund. I fjärrkontrollens display visas symbolen , starttiden, och beroende på vald starttid bokstaven **A**, **B** eller **C**.
- ▶ **Deaktivera starttid:** Välj önskad starttid och håll in knappen **OFF**. I displayen visas **OFF**.
- ▶ **Kontrollera status för den aktiva parkeringsuppvärmningen:** Tryck kort på knappen **ON**.

Slå av omedelbart

- ▶ Håll in knappen **OFF** en stund.

Översikt över fjärrkontrollens displayindikering (parkeringsuppvärmning/-ventilation)



- ① Parkeringsventilation aktiverad
- ② Parkeringsvärmare aktiverad
- ③ Vald starttid
- ④ Resterande tid parkeringsuppvärmning/-ventilation (i minuter)
- ⑤ Parkeringsuppvärmning eller -ventilation aktiv
- ⑥ Starttid aktiverad
- ⑦ Signalstyrka

Ytterligare indikeringsmöjligheter:

- **Klockslag:** den aktiverade starttiden.
- **0 minuter:** Parkeringsuppvärmningen förlängs om motorn fortfarande inte har uppnått driftstemperatur vid start.
- **OFF:** parkeringsuppvärmningen/-ventilationen stängs av.

Byt fjärrkontrollens batteri (parkeringsvärmare)

⚠ VARNING Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Ett batteri innehåller giftiga och frätande ämnen. Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Livs fara!

- ▶ Förvara alltid varje batteri så att inget barn kan komma åt det.
- ▶ Om ett batteri har svalts, måste läkare kontaktas omedelbart.

🔥 Miljöinformation Miljöföroreningar vid fel hantering av använda batterier



Batterier innehåller giftiga och frätande ämnen.



Gamla batterier kan inlämnas till auktoriserad verkstad, miljöstation eller annat behörigt inlämningsställe.

Förutsättningar

- Ett litiumbatteri av typ CR2450 finns.



- ▶ Tryck med något spetsigt i urtaget **①**.
- ▶ Skjut batterikåpan **②** i pilriktningen bakåt.
- ▶ Sätt in det nya batteriet **③** med texten uppåt.
- ▶ Skjut batterikåpan **②** mot pilriktningen på fjärrkontrollen, tills batterikåpan hakar i.

Ställa in varmvattenextravärmare med bildator

Förutsättningar

- Bränsletanken är fylld över reservnivån.

- Tändningen är påslagen.

Bildator:

➤ Stilar & visning ➤ Värme

Ställa in aktiveringstid

- Välj **Stilar & visning**.
- Ställ in önskad avfärdstid.

Aktivera förvalstid



- Välj **Vorwahlzeit**.
- Bocken markerar den aktiverade funktionen.

- ⓘ Aktiveringen av förvalstiden gäller endast fram till nästa motorstart.

Välja förvalstid

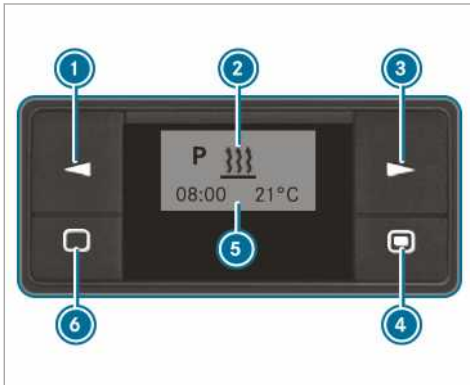
- Välj **Vorwahlzeit**.
- Välj önskad förvalstid A, B eller C

Problem med varmvattenextravärmaren

Problem	Möjliga orsaker/följder och ➤ lösningar
FAIL 	Störning i signalöverföringen mellan sändaren och fordonet. ➤ Ändra position i förhållande till fordonet, gå eventuellt närmare fordonet.
FAIL	Startbatteriet är inte tillräckligt uppladdat. ➤ Ladda startbatteriet. Bränslebehållaren är inte fylld till reserven. ➤ Tanka vid nästa tankställe.
FAIL 	Störning i parkeringsvärmaren. ➤ Kontrollera parkeringsvärmaren vid en kvalificerad verkstad.

Varmluftstillsatsvärmare

Översikt tidur



- 1 Välja alternativ/ ändra värden
- 2 Menyrad
- 3 Välja alternativ
- 4 Tryck till kort: bekräfta val eller inställning/ tryck längre: sätta på/stänga av direktvärme

- 5 Statusrad
- 6 Tryck till kort: sätta på tidur/ avbryta eller avsluta inställningar i en meny/ tryck längre: avsluta alla funktioner

Aktivera tidur

- Tryck på knappen **6**.


- ⓘ Tiduret går i viloläge efter tio sekunder. Displayen slocknar.


Ställa in tidur

Ställa in klockslag


I följande fall ska du göra en ny inställning av veckodag, klockslag och standardvärde för gångtid:

- vid första idrifttagande
- efter ett spänningsavbrott (t.ex. om batteriet kopplats bort)
- efter en driftstörning


- Tryck på knappen **1** eller **3** tills  blinkar på menyraden **2**.
- Tryck på knappen **4**.

- ▶ Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Ställ in timmarna med knappen ① eller ③.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Ställ in minuterna med knappen ① eller ③.
- ▶ Tryck på knappen ④.



Ställa in tidsformat

- ▶ Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar på menyraden ②.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Tryck på knappen ① eller ③ tills symbolen för tidsformat blinkar.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Välj önskat tidsformat med knappen ① eller ③.
- ▶ Tryck på knappen ④.

Ställa in veckodag


- ▶ Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar på menyraden ②.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Tryck på knappen ① eller ③ tills symbolen för veckodag blinkar.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Välj önskad veckodag med knappen ① eller ③.
- ▶ Tryck på knappen ④.

Sätta på och stänga av direktvärme


- ▶ **Sätta på:** Tryck på knappen ④ tills  blinkar på menyraden ②.
På displayen visas kortvarigt **On** och därefter återstående gångtid eller symbolen  för kontinuerlig drift.
- ▶ **Stänga av:** Tryck på knappen ④ tills **Off** visas på displayen.

Ställa in aktiveringstid

Du kan ställa in tre aktiveringstiden med tidsströmställaren. Efter driftstörningar eller om batteriet varit frånkopplat, måste aktiveringstiderna ställas in på nytt.

- ▶ **Ställa in avresetid:** Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar i menyraden ②.
- ▶ Tryck på knappen ④.
I programkolumnen ⑤ visas numren för programminnena. Bocken markerar aktiverat programminne.
- ▶ Välj önskat programminne med knappen ① eller ③.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ **Aktivera/deaktivera programminne:** Använd knappen ① eller ③ och välj **On** eller **Off**.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ **Hantera programminne:** Välj med knappen ① eller ③ .
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Ställ in veckodag och klockslag (→ sidan 101).

Ställa in temperatur och gångtid

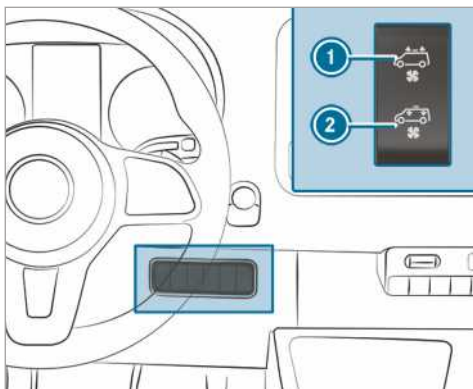
- ▶ Tryck på knappen ④.
 - ▶ Ställ in temperaturen med knappen ① eller ③.
 - ▶ Tryck på knappen ④.
 - ▶ Ställ in gångtiden med knappen ① eller ③ och välj symbolen  för kontinuerlig drift.
 - ▶ Tryck på knappen ④.
- ① Den gångtid som ska ställas in är standardinställningen för direktvärme. Du kan ställa in gångtiden mellan 10 och 120 minuter eller på permanent gång.

Problem med varmluftextravärmaren

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Meddelandet ERROR visas i indikeringsfältet för tidsströmställaren.	En driftstörning har uppstått. ▶ Kontrollera parkeringsvärmaren vid en kvalificerad verkstad.
Meddelandet INIT visas i indikeringsfältet för tidsströmställaren.	Spänningsförsörjningen avbröts. Alla sparade inställningar har raderats. Den automatiska maskinvaruidentifieringen är aktiv. ▶ När den automatiska maskinvaruidentifieringen avslutas, ställ in veckodag, klockslag och drifttid (→ sidan 101).

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Parkeringsvärmaren deaktiveras automatiskt eller går inte att aktivera.	<ul style="list-style-type: none"> ► Ställ in aktiveringstid (→ sidan 102). <p>Underspänningsskyddet som är integrerat i styrdonet slår av parkeringsvärmaren, eftersom spänningen i elsystemet ligger under 10 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt generatoren och batteriet kontrolleras. <p>Den elektriska säkringen är bränd.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Byt den elektriska säkringen, se extrabruksanvisning "Säkringsbeläggning". ► Kontrollera orsaken till den defekta säkringen i en kvalificerad verkstad.
Varmluftextravärmaren är överhettad.	<p>Luftkanalerna är igensatta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se till att varmluftsströmmen inte är blockerad. ► Kontrollera parkeringsvärmaren vid en kvalificerad verkstad.

Styr lastutrymmesventilation



Om ditt fordon är utrustat med en takfläkt kan lastutrymmet avluftas.

- Slå på tändningen.
- **Slå på och avlufta:** Tryck upp till på brytaren ① . Takfläkten tar in den använda luften från lastutrymmet
- **Slå på och ventilerar:** Tryck ned till på brytaren ② . Takfläkten för frisk luft till lastutrymmet.
- **Slå av:** Ställ brytaren i mittläge.

Köra

Koppla in spänningsförsörjningen eller slå på tändningen med start/stopp-knappen

- ⚠ VARNING** Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.

▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

- ⚠ VARNING** Risk för förgiftning pga. avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Inandning av dessa avgaser leder till förgiftning.

▶ Låt aldrig motorn gå i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.

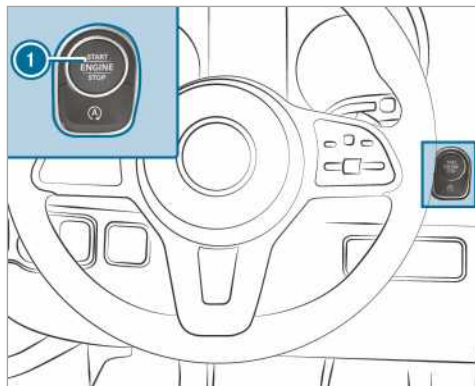
- ⚠ VARNING** Brandrisk pga. brännbara material kring avgassystemet

Brännbara material som pga. yttre faktorer eller djur kan ha fastnat vid motorns eller avgassystemets heta delar kan antändas.

▶ Kontrollera därför regelbundet att det inte finns något främmande material i motorrummet eller kring avgassystemet.

Förutsättningar

- Nyckeln befinner sig i antennens avkänningsområde (→ sidan 39) och nyckelbatteriet är inte urladdat.



- ▶ **Koppla in spänningsförsörjningen:** Tryck en gång på knappen ①. Du kan t.ex. sätta på vindrutetorkaren.

Om följande villkor är uppfyllta bryts spänningsförsörjningen igen:

- Förardörren är öppen.
- Du trycker två gånger på knappen ①.

- ▶ **Slå på tändningen:** Tryck två gånger på knappen ①. Kontrolllamporna visas på kombiinstrumentet.

Tändningen slås av om ett av följande villkor är uppfyllt:

- Du startar inte bilen inom 15 minuter.
- Du trycker en gång på knappen ①.

Starta

Starta bilen med start/stopp-knappen

- ⚠ VARNING** Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

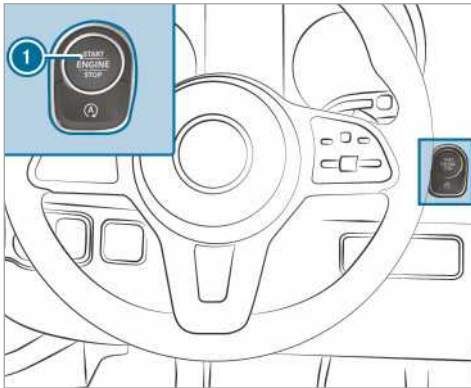
Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen

- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
 - starta motorn.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
 - ▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
 - ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

Förutsättningar

- Nyckeln befinner sig i antennens avkänningsområde (→ sidan 39) och nyckelbatteriet är inte urladdat.



- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Trampa på kopplingspedalen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge **P** eller **N**.
- ▶ Trampa på bromspedalen och tryck en gång på knappen ①.
- ▶ Om bilen inte startar: Stäng av förbrukare som inte behövs och tryck på knappen ① en gång.
- ▶ Om bilen fortfarande inte startar och meddelandet **Lägg nyckeln i det markerade förvaringsfacket** Se instruktionsboken visas på multifunktionsdisplayen: Starta bilen i nödfunktionsläget.

Starta bilen i nödfunktionsläge

⚠ VARNING Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

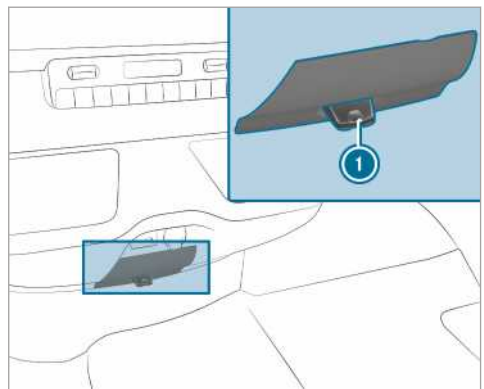
- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Desutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

Om bilen inte startar och displaymeddelandet **Lägg nyckeln i det markerade förvaringsfacket** Se instruktionsboken visas på multifunktionsdisplayen, kan du starta bilen i nödfunktionsläget.



- ▶ Ta av nyckeln ① från nyckelknippan.
- ▶ Sätt in nyckeln ① i nyckelfacket. Bilen startas efter en kort stund.
- ▶ Låt nyckeln sitta kvar under hela körningen.

- ▶ Om du tar ut nyckeln ① ur nyckelfacket fortsätter motorn att gå.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera nyckeln ①.

Om bilen inte startar:

- ▶ Låt nyckeln ① sitta kvar i nyckelfacket.
 - ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Trampa på kopplingspedalen.
 - ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Trampa på bromspedalen.
 - ▶ Starta bilen med start/stopp-knappen.
- ① Du kan även koppla in spänningsförsörjningen eller slå på tändningen med start/stopp-knappen.

Information om inkörning

Under de första 1 500 km ska motorn skonas:

- Kör med växlande hastighet och varvtal.
- Växla till nästa högre växel senast när varvräknarens nål har nått $\frac{2}{3}$ väg upp till det röda området.
- Undvik höga belastningar som fullgas.
- Bromsa inte genom att växla ned för hand.
- Först efter 1 500 km kan du gradvis öka varvtalet och köra med full hastighet.
- **Bilar med automatväxellåda:** Trampa inte ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kick-down).

Det gäller även om motorn eller delar av drivlinan har bytts ut.

Observera dessutom följande information om inkörning:

- Sensorerna för körsäkerhetssystemet ESP[®] justeras automatiskt under en viss körsträcka efter leverans eller en reparation. Systemet fungerar fullt ut först efter att denna inläring har avslutats.
- Nya eller utbytta bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några hundra kilometer. Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare.

Köranvisningar

Information om körning

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av föremål på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt, så att de inte kan hanna på golvet vid förarplatsen.
- ▶ Se till att bilmattor och golvbeklädnad sitter fast ordentligt och inte kan glida samt att det finns tillräckligt med fritt utrymme för pedalerna.
- ▶ Lägg inte flera bilmattor eller golvbeklädnader på varandra.

⚠ VARNING Olycksrisk pga. olämpliga skor

Manövreringen av pedalerna kan försämrans av olämpliga skor, t.ex.:

- Skor med plåtåsula
- Skor med höga klackar
- Tofflor

▶ Ha alltid lämpliga skor på dig när du kör för att kunna använda pedalerna på ett säkert sätt.

⚠ VARNING Rattlåset kan orsaka en olycka när tändningen är frånslagen

Om du slår av tändningen när bilen står stilla hakar rattlåset i på bilar med manuell växellåda.

Det går inte längre att styra bilen.

▶ Slå på tändningen för att avaktivera rattlåset innan bilen börjar rulla.

⚠ VARNING Olycksrisk när tändningen är frånslagen under körning

Om du slår av tändningen under körning begränsas säkerhetsrelaterade funktioner eller så är de inte tillgängliga längre. Det gäller t.ex. servostyrningen och bromskraftförstärkningen.

Det krävs då betydligt mer kraft för att styra och bromsa.

- ▶ Slå inte av tändningen under körning.

⚠ VARNING Risk för förgiftning pga. avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Inandning av dessa avgaser leder till förgiftning.

- ▶ Låt aldrig motorn gå i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.

⚠ VARNING Det råder sladd- och olycksrisk om du växlar ned vid halt väglag

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulen förlora väggreppet.

- ▶ Växla inte ned för att öka motorns bromsverkan vid halt väglag.

⚠ VARNING Livsfara pga. giftiga avgaser

Om bilens avgasslutrör är blockerat eller tillräcklig ventilation inte är möjlig kan giftiga avgaser, särskilt kolmonoxid, komma in i bilen. Det gäller t.ex. om bilen sitter fast i snö.

- ▶ Om motorn eller parkeringsvärmaren går ska du hålla bilens avgasslutrör och området runt bilen fritt från snö.
- ▶ För att försörjningen med friskluft ska bli tillräcklig ska du öppna en ruta på den sidan av bilen som vetter bort från vinden.

⚠ VARNING Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträckan och bromssystemet kan t.o.m. upphöra att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

I långa och branta nedförsbackar ska du i god tid växla ned till en lägre växel. Tänk särskilt på detta om bilen är lastad. På så sätt kan du utnyttja motorns bromsverkan. Då avlastar du färdbronsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt.

! **INFORMATION** Slitage av bromsbelägg pga. att bromspedalen trampas ned konstant

- ▶ Trampa inte ned bromspedalen hela tiden under körningen.
- ▶ För att utnyttja motorns bromsverkan ska du växla ned i god tid.

! **INFORMATION** Skador på drivlinan och motorn vid igångkörning

- ▶ Låt inte motorn varmköra när bilen står stilla. Kör iväg direkt.
- ▶ Undvik höga varvtal och fullgas tills motorn har nått drifttemperaturen.
- ▶ Låt inte hjulen spinna loss.

! **INFORMATION** Skador på katalysatorn pga. oförbränt bränsle

Motorn går ojämnt och misständer.

Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn.

- ▶ Ge endast lite gas.
- ▶ Låt omedelbart en auktoriserad verkstad åtgärda felet.

Korta körningar

Om bilen övervägande används för korta körningar kan det ansamlas bränsle i motoroljan med motorskador som följd.

Bilar med störningsindikering (vid kortkörning)

Om någon av följande indikeringar visas ska du nästa gång tillfälle ges köra med ett varvtal på minst 2000 v/min tills kontrollampen slocknar eller displaymeddelandet försvinner.

- Kontrollampen för dieselpartikelfiltret på instrumentdisplayen tänds.
Observera informationen om regenerering (→ sidan 114).
- På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Avgasfilter Kör med höga varvtal** Se [instruktionsboken](#)

Lägg in i lägre växel på bilar med automatväxel-låda (→ sidan 119).

Koppla ur ECO-start/stopp på bilar med denna utrustning.

Temperaturhöjningen underlättar regenerering-sförbränningen i dieselpartikelfiltret.

Om kontrollampen inte slocknar eller displaymeddelandet inte försvinner efter ca 40 minuter ska du omgående kontakta en auktoriserad verkstad.

Bilar utan störningsindikering (vid kortkörning)

Om du huvudsakligen använder bilen för korta körningar ska du var 500 km köra 20 minuter på motorväg eller landsväg. På så sätt underlättar du regenereringen av dieselpartikelfiltret.

Hastighetsbegränsning

⚠ VARNING Olycksrisk om däckens bärighetsindex eller tillåtet hastighetsindex överskrids

Om du överskrider däckens angivna bärighetsindex eller hastighetsindex kan däckena skadas eller explodera.

- ▶ Använd endast däcktyp och -dimensioner som är godkända för biltypen.
- ▶ Följ de krav som gäller för din bil beträffande däckens bärighetsindex samt hastighetsindex.

Som förare måste du ta reda på vilken tillåten maxhastighet som gäller för den aktuella däckuppsättningen (däck och däcktryck). I synnerhet ska även gällande nationella bestämmelser för däck i landet följas.

Du kan begränsa bilens hastighet permanent.

Mercedes-Benz rekommenderar att programmeringen av hastighetsbegränsningen utförs av en auktoriserad verkstad.

I bilar med fartbegränsare kan du begränsa bilens hastighet temporärt och/eller permanent via bildatorn (→ sidan 143).

Observera vid omkörningar att motorn automatiskt stryper när den programmerade hastighetsbegränsningen har uppnåtts.

I nedförsbackar kan hastighetsbegränsningen överskridas. Bromsa vid behov.

Displaymeddelanden gör dig uppmärksam på att hastighetsbegränsningen har uppnåtts.

Utlandsresor

Service

Även utomlands tillhandahålls en omfattande Mercedes-Benz-service. Tänk på att det ändå kan vara så att serviceanordningar och reservdelar möjligen inte finns tillgängliga direkt. En aktuell förteckning över alla verkstäder finns att hämta på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Bränsle

I vissa länder finns endast bränsle med lågt oktantal eller med hög svavelhalt.

Mercedes-Benz rekommenderar att montera ett bränslefilter med vattenavskiljare för länder med hög vattenhalt i dieseln.

Olämpligt bränsle kan leda till motorskador. Information om bränsle (→ sidan 250).

Järnvägstransport

Möjligheten att transportera din bil på tåg kan i vissa länder vara begränsad eller kräva särskilda åtgärder på grund av olika tunnelhöjder och lastningsregler.

Information om detta kan du få på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Information om bromsar

⚠ VARNING Det råder sladd- och olycksrisk om du växlar ned vid halt väglag

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulens förlora väggreppet.

- ▶ Växla inte ned för att öka motorns bromsverkan vid halt väglag.

⚠ VARNING Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträckan och bromssystemet kan t.o.m. sluta att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

Nedförsbackar

I långa och branta nedförsbackar ska du

- i god tid växla ned till växlingsområde **2** eller **1** om bilen har automatväxellåda, så att motorn går i det mellersta till övre varvtalsområdet (→ sidan 119)
 - i god tid växla ned till en lägre växel om bilen har manuell växellåda, så att motorn går i det mellersta till övre varvtalsområdet.
- i** Även när farthållaren eller fartbegränsaren är aktiverad ska du byta växlingsområde i god tid.

På så sätt utnyttjar du motorns bromsverkan och behöver inte bromsa lika kraftigt för att hålla hastigheten. Då avlastar du färdbromsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt.

Hög och låg belastning

⚠ VARNING Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträckan och bromssystemet kan t.o.m. sluta att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

Om bromsarna har utsatts för stora påfrestningar ska du inte parkera bilen med en gång. Fortsätt köra en kort stund. Bromsarna kyls av snabbare av fartvinden.

Om du bara använder bromsen måttligt bör du då och då kontrollera att den fungerar. Bromsa då kraftigt i hög hastighet. Ta hänsyn till trafiken. Det gör att bromsen tar bättre.

Våt vägbana

Om du har kört en längre tid i kraftigt regn utan att bromsa kan bromseffekten vid den första inbromsningen fördröjas något. Detta kan även hända när bilen har tvättats eller efter körning genom djupt vatten. Du måste då trampa kraftigare på bromsen. Håll större avstånd till framförvarande fordon.

Bromsa bilen ordentligt efter körning på våta vägar och efter en biltvätt. Ta hänsyn till trafiksituationen. Bromsskivorna värms upp, torkar snabbare och skyddas mot korrosion.

Begränsad bromsverkan på saltade vägar:

- Ett saltskikt på bromsskivor och bromsbelägg kan göra att bromssträckan förlängs avsevärt eller ge upphov till ensidig bromsverkan.
- Håll därför ett extra stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.

Åtgärda saltskikt:

- Bromsa då och då. Ta hela tiden hänsyn till trafiken omkring dig.
- Trampa försiktigt på bromspedalen vid körningens slut och när körningen påbörjas igen.

Nya bromsskivor och bromsbelägg

Nya bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några 100 km. Kompen- sera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare. Mercedes-Benz rekommenderar av säkerhetsskäl att du endast monterar bromsskivor och bromsbelägg som är godkända av Mercedes-Benz.

Andra bromsskivor eller bromsbelägg kan även- tyra bilens säkerhet.

Byt alltid ut bromsskivor och bromsbelägg axel- vis. Använd alltid nya bromsbelägg när du byter bromsskivor.

Parkeringsbroms

⚠ VARNING Sladd- och olycksrisk på grund av bromsning med parkeringsbromsen

Om du måste bromsa bilen med parkerings- bromsen är bromssträckan betydligt längre och hjulen kan låsa sig. Risken för sladd och olyckor ökar.

- ▶ Bromsa bara bilen med parkeringsbrom- sen om färdbromsen har upphört att fungera.
- ▶ Parkeringsbromsen ska i så fall inte sät- tas an för hårt.
- ▶ Om hjulen låser sig ska parkeringsbrom- sen genast lossas tills hjulen åter rullar.

Om du kör på våta vägbanoer eller smutsiga underlag kan vägsalt och /eller föroreningar tränga in i parkeringsbromsen. Det leder till kor- rosion och minskad bromskraft.

För att förhindra detta bör du ibland köra med parkeringsbromsen åtdragen lite grann. Kör en sträcka på ca 100 m med en hastighet på max 20 km/h.

När du bromsar bilen med parkeringsbromsen tänds inte bromsljus.

körning i vått väglag

Vattenplaning

⚠ VARNING Risk för vattenplaning om däckprofilen är för låg

Beroende på vattennivån på vägen kan vat- tenplaning inträffa trots tillräckligt mönster- djup och låg hastighet.

- ▶ Undvik långsgående spår i vägbanan och bromsa försiktigt.

Kör därför på följande sätt vid kraftig nederbörd eller vid andra tillfällen då vattenplaning kan uppstå:

- Sänk hastigheten.
- Kör inte i långsgående spår i vägbanan.
- Bromsa försiktigt.

Körning genom vattensamlingar på vägen

Observera att framförvarande eller mötande fordon skapar vågor. Då kan den maximalt tillåtna vattennivån överskridas. Det är mycket viktigt att du observerar denna information. Annars kan du skada motor, elsystem och växellåda.

Tänk på följande om du måste köra genom vattensamlingar på vägen:

- Vid stillastående vatten får vattennivån maximalt nå upp till nedre kanten på stötfångaren fram.
- Du får inte köra fortare än gånghastighet.

Observera också informationen som gäller för allhjuldrivna bilar vid körning genom vattensamlingar i terräng (→ sidan 110).

Vinterkörning

▲ VARNING Det råder sladd- och olycksrisk om du växlar ned vid halt väglag

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulen förlora väggreppet.

- ▶ Växla inte ned för att öka motorns bromsverkan vid halt väglag.

▲ VARNING Livsfara pga. giftiga avgaser

Om bilens avgasslutrör är blockerat eller tillräcklig ventilation inte är möjlig kan giftiga avgaser, särskilt kolmonoxid, komma in i bilen. Det gäller t.ex. om bilen sitter fast i snö.

- ▶ Om motorn eller parkeringsvärmaren går ska du hålla bilens avgasslutrör och området runt bilen fritt från snö.
- ▶ För att försörjningen med friskluft ska bli tillräcklig ska du öppna en ruta på den sidan av bilen som vetter bort från vinden.

▲ VARNING Det råder sladd- och olycksrisk om du växlar ned vid halt väglag

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulen förlora väggreppet.

- ▶ Växla inte ned för att öka motorns bromsverkan vid halt väglag.

Bilar med automatväxellåda får endast rulla kortvarigt i neutralläge **N**. Om hjulen rullar under längre tid, t. ex. vid bogsering, uppstår skador på växellådan.

Om bilen börjar sladda eller om du inte kan stanna i låg hastighet:

- Lägg i automatväxellådans neutralläge **N**.
- Lägg i den manuella växellådans friläge eller frikoppla.
- Försök att behålla kontrollen över bilen genom styrkorrigeringar.

Kör extra försiktigt vid halt väglag. Undvik plötslig acceleration och häftiga styr- och bromsmanövrer.

Låt en auktoriserad verkstad vinterserva bilen i god tid före vintern.

Observera informationen i kapitlet "Information om snökedjor" (→ sidan 216).

Vid körning under vinterförhållanden ska du därför regelbundet kontrollera bilen och ta bort snö och is. I synnerhet i fastfruset tillstånd kan ansamlingar av snö och is kring luftinsugningen, rörliga delar, axlarna och hjulhusen

- hindra luftinsugningen
- skada fordonskomponenter
- ge upphov till funktionsstörningar genom att begränsa den konstruktivt avsedda rörligheten (t.ex. minskning av möjligt rattutslag).

Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

Terrängkörning

▲ VARNING Olycksrisk om bilen inte körs i backens fallinje

Om du kör på skrå eller vänder i en backe kan bilen glida åt sidan, välta och volta.

- ▶ Kör alltid i backens fallinje (i rät linje uppåt eller nedåt) och vänd inte bilen i backe.

⚠ VARNING Risk för personskada pga. accelerationskrafter under terrängkörning

På grund av ojämnheter i underlaget utsätts din kropp för accelerationskrafter i alla riktningar vid terrängkörning.

Du kan t.ex. slungas ur sätet.

- ▶ Spänn alltid fast säkerhetsbältet, även vid terrängkörning.

⚠ VARNING Risk för handskada när bilen kör över hinder

När du kör över hinder eller i spår i vägbanan kan ratten slå tillbaka och orsaka handskador.

- ▶ Håll alltid ratten i ett stadigt tag med båda händerna.
- ▶ Förbered dig på att styrkraften kortvarigt kan öka när bilen kör över hinder.

⚠ VARNING Brandrisk pga. brännbara material mot avgassystemets heta delar

Om brännbara material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kommer i kontakt med avgassystemets heta delar kan materialen antändas.

- ▶ Vid körning på obelagda vägar eller i terräng ska bilens underrede kontrolleras regelbundet.
- ▶ I synnerhet fastklämda växtdelar eller andra brännbara material ska tas bort.
- ▶ Vid skador ska en auktoriserad verkstad omgående kontaktas.

Vid körning på obelagda vägar eller i terräng ska bilens underrede samt fälgar och däck kontrolleras regelbundet. Ta bort framför allt främmande föremål som har klämts fast, t.ex. stenar och grenar.

Observera följande information om sådana främmande föremål:

- De kan skada chassi, bränsletank eller bromssystem.
- De kan ge upphov till obalans och därmed vibrationer.
- De kan slungas iväg under den fortsatta färd.

Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

Vid kraftiga lutningar under en terrängkörning måste AdBlue®-tanken vara fylld till en viss nivå.

Säkerställ därför en påfyllningsnivå i tanken på minst tio liter före terrängkörningen.

Vid terräng- och anläggningskörning kan t.ex. sand, lera och vatten, även blandat med olja, komma in i bromsen. Det kan leda till minskad bromsverkan eller till att bromsen helt slutar att fungera, även på grund av ökat slitage. Bromsegenheterna ändras beroende på vad som har kommit in. Rengör bromsen efter körning i terräng. Om du konstaterar minskad bromsverkan eller hör skrapljud ska du omgående låta en auktoriserad verkstad kontrollera bromssystemet. Anpassa ditt körsätt efter de ändrade bromsegenheterna.

Vid körning i terräng eller anläggningskörning ökar risken för fordonsskador som kan leda till funktionsbortfall i aggregat eller system. Anpassa körsättet efter terrängförhållandena. Var uppmärksam när du kör. Låt omgående en auktoriserad verkstad åtgärda skador på bilen.

Lägg inte i neutralläget vid körning i oländig terräng och frikoppla inte. Du kan förlora kontrollen om du försöker bromsa bilen med färdbromsen. Lägg i backväxeln och backa tillbaka om en uppförsbacke är brant.

Om du lastar din bil inför terräng- eller anläggningskörning ska du hålla bilens tyngdpunkt så låg som möjligt.

Checklista före terrängkörning

- Kontrollera bränsle- och AdBlue®-mängden (→ sidan 160) och fyll på vid behov (→ sidan 126).
- **Motor:** Kontrollera oljenivån och fyll vid behov på olja (→ sidan 184). Fyll på olja upp till den maximala oljenivån innan du kör i extrema uppförs- eller nedförsbackar.
- **i** Vid extra upp- och nedförsbackar kan symbolen visas i bildatorn. Detta påverkar inte motorns driftsäkerhet förutsatt att du har fyllt på motorolja upp till den maximala oljenivån.
- **Verktygsatts:** Kontrollera att domkraften fungerar (→ sidan 234).
- Se till att hjulnyckeln (→ sidan 234), ett träunderlag för domkraften, en kraftig bogserlina, en spade och en stoppkloss finns i bilen.
- **Däck och hjul:** Kontrollera mönsterdjupet (→ sidan 215) och däcktrycket (→ sidan 229).

Regler för terrängkörning

Säkerställ alltid markfrigången och undvik hinder, t.ex. alltför djupa spår i vägbanan.

Hinder kan t.ex. orsaka skador på följande delar på bilen:

- chassit
- drivlinan
- bränsletanken och andra behållare.

Kör därför alltid långsamt i terräng. Ta hjälp av en passagerare om du måste köra över hinder.

i Mercedes-Benz rekommenderar att du dessutom tar med dig en spade och en bogserlina med schackel i bilen.

- Se till att bagage och last är säkert instuvad och ordentligt säkrad (→ sidan 69).
- Stanna och lägg i en låg växel innan terrängkörningen påbörjas.
- **Bilar med Downhill Speed Regulation (DSR):** Aktivera DSR vid körning i nedförsbackar (→ sidan 122).
- **Fyrhjulsdrivna bilar:** Koppla in fyrhjulsdriften (→ sidan 121) och vid behov växellådsutväxlingen LOW RANGE (→ sidan 121).
- Avaktivera antispinnregleringen (ASR) tillfälligt när du kör i gång, om underlaget kräver det (→ sidan 121).
- Ha alltid motorn i gång och växel ilagd när du kör i terräng.
- Kör jämnt och sakta. Ofta krävs gånghastighet.
- Undvik att drivhjulen spinner loss.
- Se till att hjulen alltid har markkontakt.
- Kör mycket försiktigt i okänd och tät terräng. Stig för säkerhets skull ur bilen för att rekognosera terrängen före körningen.
- Var uppmärksam på hinder, t.ex. stenar, hål, stubbar och spår i terrängen.
- Undvik kanter där marken kan rasa.

Regler för körning genom vattensamlingar i terräng (fyrhjulsdrivna bilar)

- Observera säkerhetsinformationen och den allmänna informationen om terrängkörning.
- Före körning genom vattensamlingar ska vattnets djup och beskaffenhet kontrolleras. Vattnet får vara högst 60 cm djupt.
- Klimatsystemet är avstängt (→ sidan 94).
- Parkeringsvärmaren är avstängd (→ sidan 99).
- Koppla in fyrhjulsdriften (→ sidan 121) och på bilar med växellådsutväxling även LOW RANGE (→ sidan 121).

- Begränsa växlingsområdet till **1** eller **2**.
- Undvik höga motorvarvtal.
- Kör långsamt och jämnt i som mest gånghastighet.
- Det är viktigt att se till att det inte bildas någon bogvåg under körningen.
- Efter körning genom vattensamlingar ska bromsarna bromsas torra.

Efter körning genom vatten som är djupare än 50 cm ska samtliga fordonsvätskor ovillkorligen kontrolleras beträffande tecken på inträngande vatten.

Checklista efter terrängkörning

Om du efter terrängkörningen konstaterar skador på bilen ska du omgående låta en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

Terrängkörning innebär kraftigare påfrestningar på bilen än normal landsvägskörning. Kontrollera bilen efter körning i oländig terräng. Då upptäcker du eventuella skador i tid och kan minska olycksrisken för dig själv och andra. Rengör bilen ordentligt innan du kör på allmänna vägar.

Observera följande punkter efter körning i terräng eller anläggningskörning, innan du kör ut på allmänna vägar:

- **Fordon med Downhill Speed Regulation (DSR):** Avaktivera DSR (→ sidan 122).
- **Fyrhjulsdrivna bilar:** Koppla ur fyrhjulsdriften (→ sidan 121).
- Aktivera ASR (→ sidan 121).
- Rengör den utvändiga belysningen, i synnerhet strålkastare och baklykter, och kontrollera om det finns några skador.
- Rengör registreringsskyltarna fram och bak.
- Rengör rutor och ytterbackspeglar.
- Rengör fotsteg, insteg och handtag. På så sätt minskar halkrisken.
- Rengör fälgar och däck, hjulhusplåt och underrede genom att spola av dessa med vatten. På så sätt ökar du väggreppet, särskilt vid vått väglag.
- Kontrollera och ta bort främmande föremål som kanske klämts fast i fälgar, däck och hjulhus. Fastklämda främmande föremål kan skada fälgarna och däckerna eller slungas ut när man kör vidare.
- Kontrollera och ta bort fastklämda grenar eller andra växtdelar från underredet.

- Rengör bromsskivor, bromsbelägg och axeller, särskilt efter körning i sand, gytta, grus, vatten eller liknande.
- Kontrollera om det finns skador på följande: Hela bottenplattan, däck, hjul, karosseristruktur, bromsar, styrinrättning, chassi och avgasystem.
- Kontrollera att färdbromsen är driftsäker, t.ex. genom att provbromsa.
- Om det uppstår kraftiga vibrationer efter att du kört i terräng ska du på nytt kontrollera om det finns främmande föremål i hjul och drivlina. Ta bort främmande föremål eftersom de kan ge upphov till obalans och vibrationer. Vid skador på däck och drivlina ska en auktoriserad verkstad genast uppsökas.

Körning i bergstrakter

Bilar med dieselmotor: Dieselmotorn har en garanterad driftsäkerhet på en höjd upp till 2 500 meter över havet. Denna höjd får kortvarigt överskridas, t.ex. vid passkörning. Kör inte permanent på höjder över 2500. Dieselmotorn kan skadas.



Observera vid körning i bergstrakter att motoreffekten och därmed backtagningsförmågan avtar med tilltagande höjd. Om du kör på högre höjd än 2 500 m över havet kan du inte använda ECO-start-funktionen. Information om bromsning i nedförsbackar hittar du under Information om bromsning (→ sidan 108).

ECO start/stopp-funktion

Så fungerar ECO-start/stopp-funktionen

När följande villkor är uppfyllda stängs motorn av automatiskt:

- **Bilar med manuell växellåda:** Bromsa bilen, lägg i låg hastighet i friläget **N** och släpp där- efter kopplingspedalen.
- **Bilar med automatväxellåda:** Stanna bilen i växelläget **D** eller **N**.
- Alla villkor på fordonssidan för automatisk motoravstängning är uppfyllda.

På multifunktionsdisplayen visas symbolen  när bilen står stilla. Om inte alla förutsättningar är uppfyllda visas symbolen  på multifunktionsdisplayen.

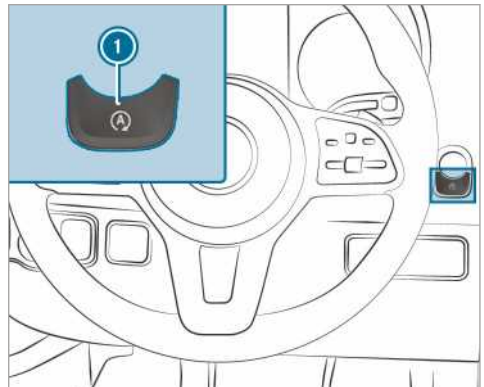
Motorn startas automatiskt igen i följande situationer:


- **Bilar med manuell växellåda:** Du trampar ned kopplingspedalen.

- **Bilar med manuell växellåda:** Du lägger i backväxeln **R**.
- **Bilar med automatväxellåda:** Du släpper upp bromspedalen i växelläge **D** när hållfunktionen HOLD inte är aktiverad.
- **Bilar med automatväxellåda:** Du lägger ur växelläge **P**.
- **Bilar med automatväxellåda:** Du lägger i växelläge **D** eller **R**.
- Du trampar på gaspedalen.
- En automatisk motorstart krävs från bilens sida.

Om motorn har stängts av med ECO-start/stopp-funktionen och du lämnar bilen hörs en varningssignal. Dessutom visas meddelandet **Bilen är driftklar Slå av tändningen innan du lämnar bilen** på multifunktionsdisplayen. Om du inte slår av tändningen slås den av automatiskt efter en minut.

Avaktivera eller aktivera ECO-start/stopp-funktionen



- ▶ Tryck på knappen . Vid avaktivering eller aktivering av ECO start/stopp-funktionen visas en indikering på kombiinstrumentet.

i När ECO start/stopp-funktionen är avstängd visas en indikering med fast sken på kombiinstrumentet.

ECO-indikerings funktion

ECO-indikeringen summerar dina körförhållanden från start till slut och stöder en förbrukningsoptimerad körstil.

Du kan påverka förbrukningen.

- Planera körningen.
- Observera växelrekommendationerna.



Segmentets skrift lyser ljusst, ytterkanten lyser och segmentet fylls i vid:

- ① jämn hastighet
- ② försiktig nedsaktning och rullning
- ③ återhållsam acceleration

Segmentets skrift är grå, den yttre kanten är mörk och segmentet är tomt vid:

- ① hastighetsförändringar
- ② kraftig bromsning
- ③ sportig acceleration

Du kör förbrukningsoptimerat:

- De tre segmenten är helt ifyllda samtidigt.
- Kanten på alla tre segment slocknar.

I mitten av indikeringen ④ visas den extra räckvidd som du har uppnått med din körstil i jämförelse med en förare med en mycket sportig körstil. Denna räckvidd motsvarar ingen fast förbrukningssparning.

Dieselpartikelfilter

Information om regenerering

⚠ VARNING Risk för förgiftning pga. avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Inandning av dessa avgaser leder till förgiftning.

- ▶ Låt aldrig motorn gå i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.

⚠ VARNING Brandrisk pga. avgassystemets heta delar

Om brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar kommer i kontakt med varma delar av avgassystemet eller med avgaserna kan materialet antändas.

- ▶ Parkera bilen så att inga lättantändliga material kommer i kontakt med varma fordonsdelar.
- ▶ Parkera inte på torra ängar eller skördade sädesfält.

Om bilen övervägande används för korta körningar eller används med kraftuttag när bilen står stilla kan detta orsaka störningar i den automatiska rengöringen av dieselpartikelfiltret. Dieselpartikelfiltret kan därigenom överfyllas och medföra reducerad motoreffekt.

- ① Om din bil har en indikering för partikelfiltrets fyllnadsgrad eller en regenereringsindikering kan denna visas på multifunktionsdisplayen. Du kan vid behov begära en regenerering av dieselpartikelfiltret via regenereringsindikeringen. (→ sidan 114)
- ① Regelbunden regenerering av dieselpartikelfiltret kan förhindra störningar, utspädning av motoroljan och reducerad motoreffekt.

! INFORMATION Skador på grund av heta avgaser

Under regenereringen kommer det ut mycket varma avgaser från avgasröret.

- ▶ Håll ett avstånd på minst 2 m till andra föremål, t.ex. fordon som parkerar, under regenereringen.

Starta och avbryta regenereringen

Förutsättningar

- Alla systemvillkor är uppfyllda.
- Dieselpartikelfiltrets fyllnadsgrad är över 50 %.
- Bilen körs.
- ① Om din bil har en indikering för partikelfiltrets fyllnadsgrad eller en regenereringsindikering kan denna visas på multifunktionsdisplayen. Du kan vid behov begära en regenerering av dieselpartikelfiltret via regenereringsindikeringen. (→ sidan 114)

Bildator:

➔ Service ➔ Partikelfilter

! **INFORMATION** Skador på grund av heta avgaser

Under regenereringen kommer det ut mycket varma avgaser från avgasröret.

- ▶ Håll ett avstånd på minst 2 m till andra föremål, t.ex. fordon som parkerar, under regenereringen.

Om bilen används under normala driftsvillkor behöver ingen extra regenerering utföras.

▶ **Begära regenerering:** Välj OK.

Meddelandet **Manuell regenerering har begärts** visas.

Beroende på körning och rådande förhållanden kan det ta upp till 20 minuter innan regenereringen startar.

När regenereringen startar visas meddelandet **Regenerering aktiv**. Regenereringen tar ca 15 minuter.

- ▶ Kör om möjligt med ett varvtal på minst 2 000 v/min under regenereringen. Temperaturhöjningen underlättar regenereringsförbränningen i dieselpartikelfiltret.

- ▶ **Avbryta regenereringen:** Stäng av motor. Regenereringen avbryts. Om regenereringen inte avslutas kan du starta den igen efter en motorstart.

Beroende på dieselpartikelfiltrets fyllnadsgrad startar regenereringen automatiskt vid nästa körning.

Batterihuvudströmbrytare

Information om batterihuvudströmbrytaren

! **INFORMATION** Skada på elsystemet

När du lossar eller kopplar bort batterihuvudströmbrytaren kan elsystemet skadas.

- ▶ Se till att tändningen har slagits av och att det därefter har gått minst 15 minuter innan batterihuvudströmbrytaren lossas eller ansluts. Annars kan komponenterna i elsystemet skadas.

Med batterihuvudströmbrytaren kan du bryta spänningsförsörjningen till samtliga förbrukare i bilen. På så sätt förhindrar du okontrollerad batteriurladdning pga. vilostromsförbrukningen.

Om din bil är utrustad med ett extrabatteri i motorrummet eller under passagerarsätet fram måste du koppla bort båda batterierna. Bara då är elsystemet strömlöst.

- i** Slå bara från strömförsörjningen i bilen via batterihuvudströmbrytaren om

- bilen inte ska användas under en längre tid
- det är absolut nödvändigt.

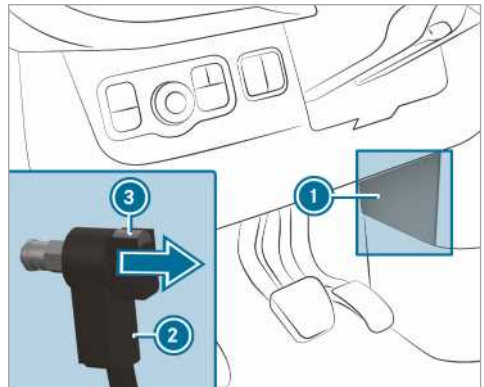
När spänningsförsörjningen har kopplats in måste du justera sidorutorna (→ sidan 52) och den elektriska skjutdörren (→ sidan 47) på nytt.

- i** Om matarspänningen bryts sparas detta som en händelse i den digitala färdskrivarens felminne.

Läs den separata bruksanvisningen för den digitala färdskrivaren för mer information.

Koppla in eller koppla ur spänningsförsörjningen

Koppla ur spänningsförsörjningen



- ▶ Slå av tändningen och vänta minst 15 minuter.
 - ▶ Ta av skyddet **1**.
 - ▶ Håll in knappen **3**.
 - ▶ Lossa stickkontakten **2** från jordskruven.
 - ▶ Skjut stickkontakten **2** så långt i pilens riktning att den inte kan komma i kontakt med jordskruven.
- Alla startbatteriets förbrukare är bortkopplade från spänningsförsörjningen.

Koppla in spänningsförsörjningen

- ▶ Tryck på stickkontakten ② på jordskruvén så att du känner att den hakar fast och så att stickkontakten ② ligger helt an mot jordskruvén.
Alla startbatteriets förbrukare är anslutna till spänningsförsörjningen igen.
- ▶ Sätt fast skyddet ①.

Manuell växellåda

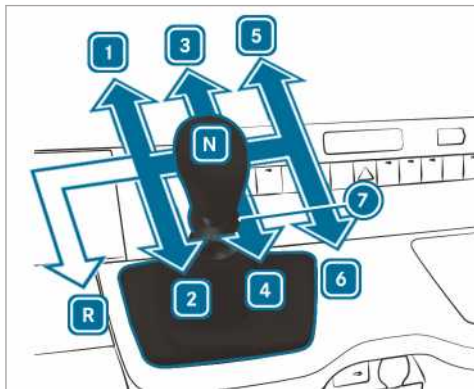
Använda växelspaken

! **INFORMATION** Motorn och växellådan kan skadas om en för låg växel läggs i

- ▶ När du växlar mellan växlar ⑤ och ⑥ ska du trycka växelspaken åt höger.
- ▶ Växla inte ned vid höga hastigheter.

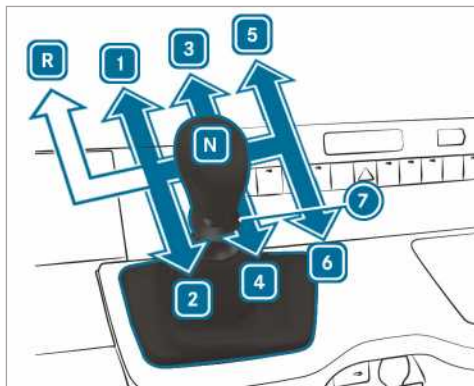
! **INFORMATION** Växellådan kan skadas om backväxeln **R** läggs i under körning

- ▶ Lägga bara i backväxeln **R** när bilen står stilla.



- R** Bilar med bakhjulsdrift
Backväxel
- 1** - **6** Framåtväxlar
- ⑦ Dragring för backväxeln
- N** Neutralläge

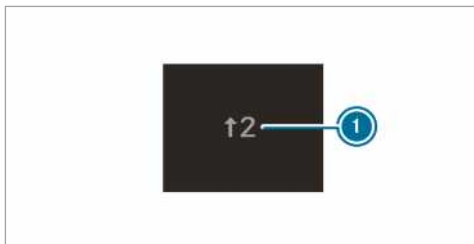
- ▶ Trampa ned kopplingspedalen och för växelspaken till önskat läge.



- Bilar med framhjulsdraft
- R** Backväxel
- 1** - **6** Framåtväxlar
- ⑦ Dragring för backväxeln
- N** Neutralläge
- ▶ Trampa ned kopplingspedalen och för växelspaken till önskat läge.

Växelrekommendation

Växelindikeringen ger anvisningar för ett körsätt som sparar bränsle.



Exempelbild

- ▶ När växlingsindikeringen visas i multifunktionsdisplayen ①, ska man växla till den rekommenderade växeln.
- ① I bilar med ECO-start/stopp-funktion visas dessutom en växelrekommendation i friläget **N**.

Automatväxellåda

DIRECT SELECT-växelväljare

DIRECT SELECT-växelväljarens funktion

⚠ WARNING Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

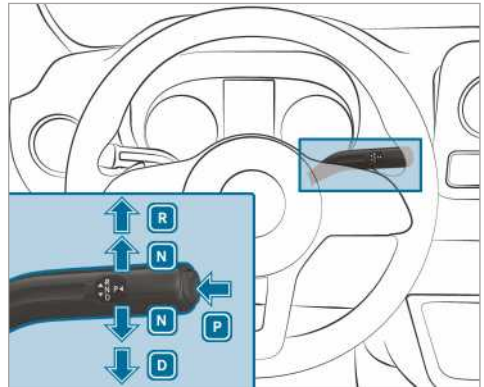
- ▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Förvara nyckeln oåtkomligt för barn.

⚠ WARNING Det råder olycksrisk om växling sker på ett icke fackmässigt sätt

Bilen kan accelerera ryckigt om motorvarvtalet är över tomgångsvarvtalet och du då lägger i växelläge **D** eller **R**.

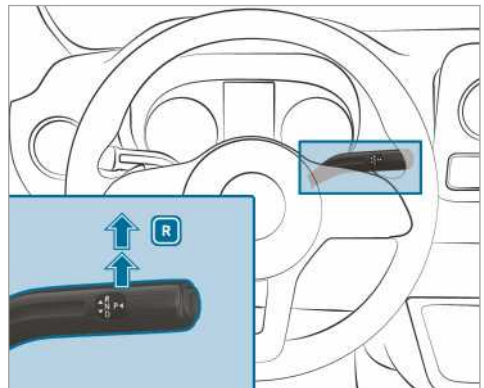
- ▶ Trampa alltid kraftigt på bromspedalen och gasa inte samtidigt när du lägger i växelläge **D** eller **R**.

Med DIRECT SELECT-växelväljaren byter du växelläge. På multifunktionsdisplayen visas aktuellt växelläge.



- P** Parkeringsläge
- R** Backväxel
- N** Neutralläge
- D** Körsläge

lägga i backväxeln R



- ▶ Trampa på bromspedalen och tryck DIRECT SELECT-växelväljaren uppåt förbi det första motståndet. Växelindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **R**.

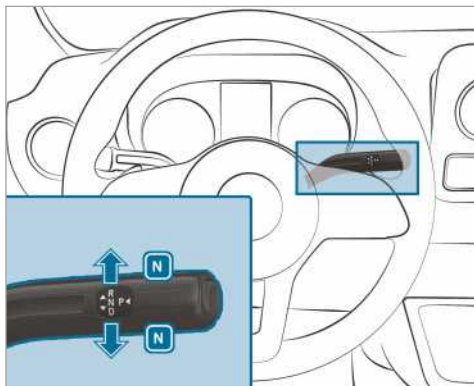
Lägga i neutralläget N

⚠ WARNING Risk för olycka och personskada vid ilagt neutralläge

Om du parkerar bilen med ilagt neutralläge **N** och utan att sätta an parkeringsbromsen, kan bilen komma i rullning.

Det finns risk för olycka och personskada!

- ▶ Sätt an parkeringsbromsen i samband med du parkerar bilen.



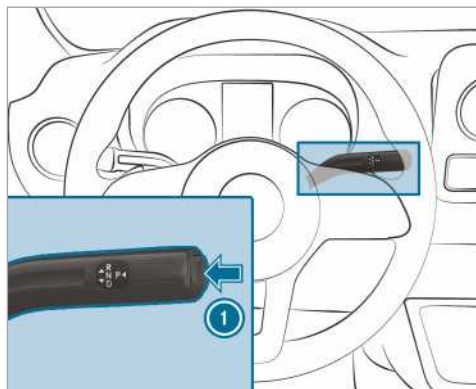
- ▶ Trampa på bromspedalen och tryck DIRECT SELECT-växelväljaren uppåt eller nedåt till det första motståndet. Växelindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **N**.

Om du därefter släpper upp bromspedalen kan du förflytta bilen fritt, t.ex. skjuta på eller bogsera den.

Om automatväxellådans neutralläge **N ska fortsätta att vara ilagt även när tändningen är frånslagen:**

- ▶ Starta bilen.
 - ▶ Trampa på bromspedalen och lägg i neutralläge **N**.
 - ▶ Släpp upp bromspedalen.
 - ▶ Slå av tändningen.
- ① Automatväxellådan behåller neutralläget **N** om du låter nyckeln vara kvar i bilen och därefter lämnar den.

Lägga i parkeringsläget P

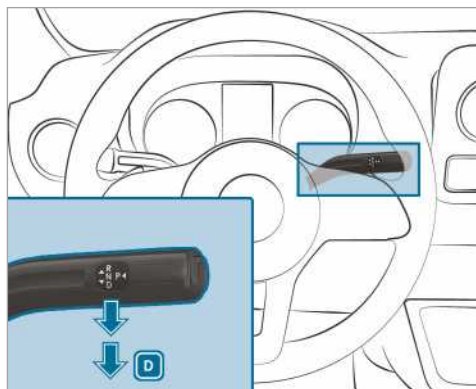


- ▶ Tryck på knappen ①. Växelindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **P**.

Om en av följande villkor är uppfyllda läggs parkeringsläge **P** i automatiskt:

- Du stänger av motorn i växelläge **D** eller **R**.
- Du öppnar förardörren när bilen står stilla eller körs i mycket låg hastighet när växelläge **D** eller **R** är ilagt.
- Du öppnar bälteslåset när bilen står stilla eller när bilen körs i mycket låg hastighet.
- Du lämnar sätet när bilen står stilla eller när bilen körs i mycket låg hastighet.

Lägga i körläget D



- ▶ Trampa på bromspedalen och tryck DIRECT SELECT-växelväljaren nedåt förbi det första motståndet. Växelindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **D**.

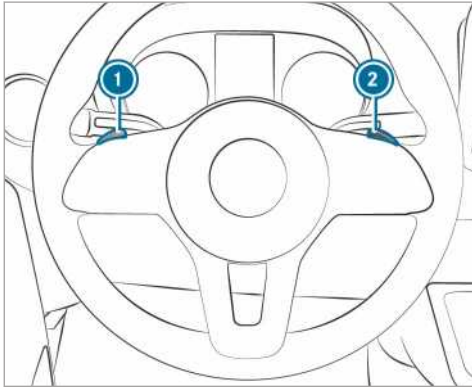
Automatväxellådan växlar automatiskt mellan de olika växlarne när växelläge **D** är ilagt. Detta sker med hänsyn till följande faktorer:

- Gaspedalens läge
- Bilens hastighet

Begränsa växlingsområdet

Förutsättningar

- Växelläget **D** är ilagt (→ sidan 118).



- ▶ **Begränsa växlingsområdet:** Dra lite i växel-paddeln **1**. Beroende på vilken växel som är ilagd växlar automatväxellådan till närmast lägre växel. Samtidigt begränsas växlingsområdet. Det inställda växlingsområdet visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar endast upp till angiven växel.
- ▶ Dra i växel-paddeln **1** och håll kvar den i det läget. Automatväxellådan växlar till det växlingsområde där bilens hastighet kan ökas eller minskas optimalt. För detta växlar automatväxellådan ned en eller flera växlar och begränsar växlingsområdet. Det inställda växlingsområdet visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar endast upp till angiven växel.

- ▶ **Om du drar i växel-paddeln **2** när du kör i för hög hastighet växlar automatväxellådan inte ned.** Om växlingsområdet är begränsat och det maximala motorvarvtalet för det begränsade växlingsområdet har uppnåtts växlar automatväxellådan inte upp.

- ▶ **Utöka växlingsområdet:** Dra lite i växel-paddeln **2**. Beroende på vilken växel som är ilagd växlar automatväxellådan till nästa högre växel. Samtidigt utökas växlingsområdet därigenom. Det inställda växlingsområdet visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar endast upp till angiven växel.

- ▶ **Frige växlingsområdet:** Dra i växel-paddeln **2** och håll kvar den. Beroende på vilken växel som är ilagd växlar automatväxellådan upp en eller flera växlar. Samtidigt är begränsningen av växelområdet upphävd och på multifunktionsdisplayen visas växelläge **D**.

- ▶ **Frige växlingsområdet:** Dra i växel-paddeln **2** och håll kvar den.

eller

- ▶ Lägg i växelläge **D** på nytt (→ sidan 118). Beroende på vilken växel som är ilagd växlar automatväxellådan upp en eller flera växlar. Samtidigt är begränsningen av växelområdet upphävd och på multifunktionsdisplayen visas växelläge **D**.

Växlingsområde – körsituationer

- 3** Utnyttja motorns bromsverkan.
- 2** Utnyttja motorns bromsverkan i nedförsbackar och för körningar i branta backar, i bergstrakter samt under svåra körförhållanden.
- 1** Utnyttja motorns bromsverkan i extrema nedförsbackar och vid långa nedfärder i bergstrakter.

Använda kickdown

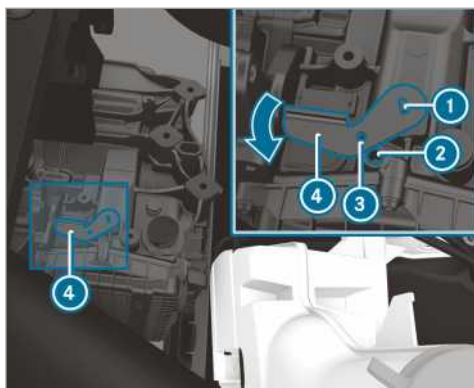
- ▶ **Accelerera maximalt:** Trampa ned gaspedalen förbi tryckpunkten.
- ▶ Lätta på gasen när önskad hastighet har uppnåtts.

Lossa parkeringsspärren manuellt (bilar med framhjulsdrift)

- i** **Bilar med automatväxellåda och framhjulsdrift:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. I detta fall kan du upphäva parkeringsspärren manuellt, t.ex. för att bogsera bilen (→ sidan 207).
- i** Du kan endast lossa parkeringsspärren manuellt i bilar med automatväxellåda och framhjulsdrift.

Förutsättningar

- Du behöver lossningsverktyget som finns i verktygsatsen (→ sidan 212).



- ▶ Sätt an parkeringsbromsen.
 - ▶ Öppna motorhuven (→ sidan 181).
 - ▶ Sätt an lossningsverktyget **4** på växellådan **1** och vrid det i pilens riktning.
 - ▶ Sätt i ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel, genom hålet på lossningsverktyget **3** och på växellådan **2**. Lossningsverktyget **4** är låst i denna position. Parkeringsspärren är nu urkopplad. Så länge lossningsverktyget **4** är fäst på växellådan går det inte att lägga i läge **P**.
 - ▶ Observera informationen om bogsering (→ sidan 207).
- i** Om lossningsverktyget tas bort **4** läggs växellådans läge **P** i automatiskt igen.

Fyrhjulsdrift

Information om fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdriften driver alla fyra hjulen permanent och förbättrar tillsammans med ESP® bilens väggrepp.

Fyrhjulsdriftens traktionsreglering sker också via bromssystemet. Vid extrem terrängkörning kan bromssystemet därför bli överhettat. I detta fall ska du ge mindre gas eller stanna för att låta bromssystemet svalna.

Om ett drivhjul slirar pga. dåligt väggrepp:

- Använd traktionsregleringen som är integrerad i ESP® som stöd när du kör igång. Trampa ned gaspedalen så långt som det är nödvändigt.
- Ta långsamt bort foten från gaspedalen under körningen.

Använd vinterdäck vid vinterväglag (kontinentala friktionsdäck), eventuellt i kombination med snökedjor (→ sidan 216). Endast på detta sätt får du maximal effekt av fyrhjulsdriften.

Använd DSR (Downhill Speed Regulation) vid terrängkörning i nedförsbackar (→ sidan 122).

Fyrhjulsdriften kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt eller ouppmärksamt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. Fyrhjulsdriften kan varken ta hänsyn till rådande väg- och väderleksförhållanden eller trafiksituationen. Fyrhjulsdriften är endast ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

I INFORMATION Risk för skador på drivlinan och bromssystemet

Om du kör bilar med fyrhjulsdrift i en bromsprovare med en axel kan drivlinan eller bromssystemet skadas.

- ▶ Ett funktions- eller effekttest får endast utföras i en bromsprovare med två axlar.
- ▶ Innan du kontrollerar bilen i en bromsprovare bör du rådgröra med en auktoriserad verkstad.

I INFORMATION Risk för skador på fördelningsväxellådan

Fördelningsväxellådan kan skadas om du kör bilen med en upplyft axel. Sådana skador täcks inte av Mercedes-Benz felansvar.

- ▶ Bogsera aldrig bilen med en upplyft axel.
- ▶ Bogsera endast bilen med alla hjul på vägen eller fullständigt upplyft.
- ▶ Observera informationen om bogsering av bilen med fullständig markkontakt.

Koppla in fyrhjulsdriften

Inkopplingsvillkor

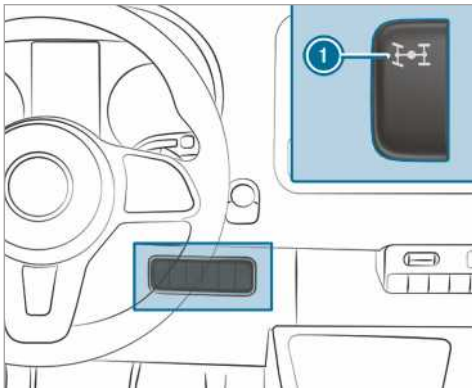
Du kan endast koppla in eller koppla ur fyrhjulsdriften i följande situationer:



- om motorn är i gång
- om du inte kör fortare än ca 10 km/h
- om du inte kör genom en kurva.

Om det inte går att koppla in fyrhjulsdriften när bilen rullar ska du göra följande:

- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Trampa på kopplingspedalen.
 - ▶ **Bilar med automatväxellåda:** För växelväljaren en kort stund till **N**.
- ① Fyrhjulsdriften kan inte kopplas in när bilen står stilla. För växelväljaren från **N** till **D** eller **R** och tillbaka igen.

Koppla in/ur allhjulsdriften



- ▶ **Koppla in/koppla ur:** Tryck upp till på knappen ①. Varningslamporna  och  på instrumentdisplayen tänds. ESP® och ASR är avaktiverade under in- eller urkopplingen. När in- eller urkopplingen är klar slöcknar varnings-

- lamporna  och  på instrumentdisplayen och ESP® och ASR aktiveras igen.

Du kan inte koppla ur allhjulsdriften om lågväxeln LOW RANGE är ilagd.

Lågväxeln LOW RANGE

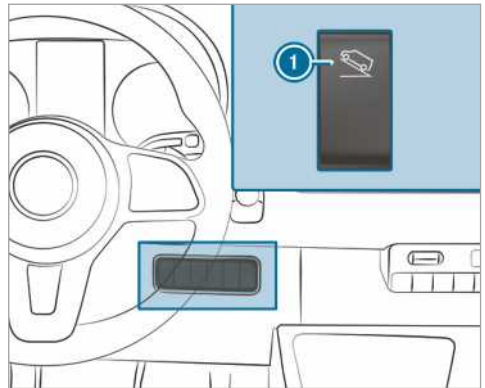
Lågväxeln LOW RANGE ger stöd vid körning på besvärligt underlag. När LOW RANGE är ilagd anpassas motorns prestanda och automatväxellådans växlingskaraktäristik. I jämförelse med vägkörsläget minskar växellådsutväxlingen mellan motorn och hjulen med ca 40 %. Därmed höjs drivmomentet i motsvarande grad.



Villkor för iläggningen


Du kan endast lägga i eller lägga ur LOW RANGE i följande situationer:




- Motorn är i gång.
- Bilen står stilla.
- Du trampar på bromspedalen.
- Den manuella växellådan är i friläge.
- Automatväxellådans växelväljare är i läge **P** eller **N**.
- Fyrhjulsdriften är inkopplad.

Lägga i/lägga ur LOW RANGE



- ① Lägga i och lägga ur LOW RANGE
- ▶ **Lägga i och ur:** Tryck upp till på knappen ①. Kontrolllampan  på instrumentdisplayen blinkar så länge växlingsförloppet pågår.
 - När växlingen är klar och LOW RANGE är ilagd lyser kontrollampan .

- När växlingen är klar och LOW RANGE är urlagd slocknar kontrollampen .

Så länge kontrollampen  blinkar kan du avbryta växlingsförloppet genom att trycka en gång till på knappen . Om växlingen inte kunde genomföras blinkar kontrollampen  till tre gånger. Då har något av villkoren för växlingen inte uppfyllts.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Information om DSR

DSR kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt och ouppmärksamt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. DSR kan inte ta hänsyn till väg- och väderleksförhållandena eller den aktuella trafiksituationen. DSR är bara ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten och för att bromsa i god tid.

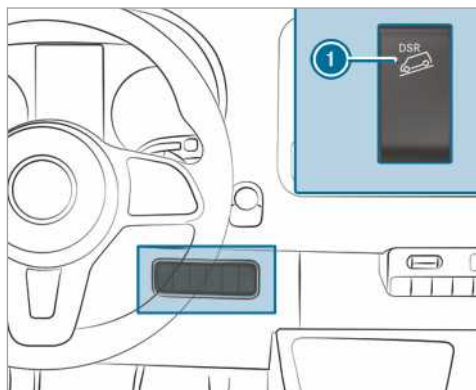
DSR stöder dig vid körning i nedförsbackar i alla växellägen, t.ex. i terräng eller på byggarbetsplatser. Med hjälp av lämpliga bromsingrepp håller DSR en förinställd hastighet i nedförsbacken. Om hastigheten kan hållas beror på vägens beskaffenhet och nedförsbacken och det är därför inte säkert att hastigheten kan hållas i alla situationer. Ställ in en hastighet som är anpassad efter underlaget och bromsa dessutom själv vid behov.

Du kan ställa in hastigheten mellan 4 km/h och 18 km/h med broms- och gaspedalen eller med vippknapparna på ratten.


- Om bilen står stilla eller du kör långsammare än 4 km/h ställs 4 km/h in som hastighet.
- Om du kör fortare än 18 km/h i terräng kopplar DSR in standby-läget. DSR fortsätter att vara aktiverat, men bromsar inte automatiskt.
- Om du kör långsammare än 18 km/h i en nedförsbacke ställer DSR in den förinställda hastigheten igen.
- DSR avaktiveras automatiskt när du kör fortare än 45 km/h.

Aktivera och avaktivera DSR

Aktivera DSR

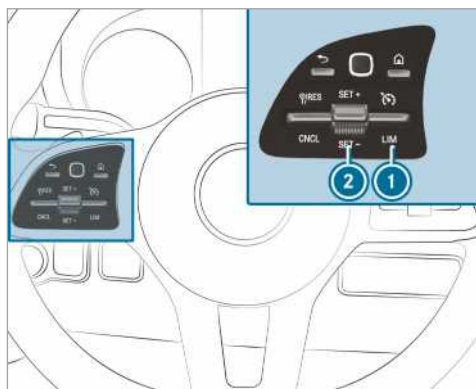


Du kan aktivera DSR när bilen står stilla eller under körning.

- ▶ Bromsa in eller accelerera bilen till önskad hastighet mellan 4 km/h och 18 km/h.
- ▶ Tryck upp till på knappen .
- ▶ Släpp upp broms- eller gaspedalen. Den nuvarande hastigheten är nu sparad. När bilen står stilla sparar 4 km/h som hastighet. DSR håller den sparade hastigheten i nedförsbacken och bromsar automatiskt.

Ställa in hastigheten

När DSR är aktiverat och du kör i gång, accelererar eller bromsar sparas den aktuella hastigheten efter att du har släppt upp gas- eller bromspedalen. Detta gäller bara så länge du inte kör fortare än 18 km/h.



- ▶ Tryck vippknappen ② uppåt/nedåt och håll kvar den.
Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 1 km/h.

Avaktivera DSR

- ▶ Tryck upptill på knappen ①.
- eller
- ▶ Accelerera och kör fortare än 45 km/h.
- DSR avaktiveras automatiskt i följande situationer:
- Du kör fortare än 45 km/h.
 - Det finns en störning i ESP® eller ABS.

Elektronisk nivåreglering

Den elektroniska nivåregleringens funktion

⚠ **VARNING** Klämrisk pga. att bilen sänks

När bilen sänks kan personer klämma sig om de befinner sig mellan karossen och däcken eller under bilen.

- ▶ Se till att ingen befinner sig i närheten av hjulhusen eller under bilen när bilen sänks.

⚠ **VARNING** Risk för personskada om domkraften välter

När du parkerar en bil med luftfjädring kan luftfjädringen förbli aktiv i upp till en timme, även om tändningen är avslagen. Om du då lyfter upp bilen med domkraften försöker luftfjädringen att jämna ut fordonsnivån.

Domkraften kan välta.

- ▶ Tryck på knappen Service på luftfjädringens fjärrkontroll innan bilen lyfts upp.
Detta förhindrar automatisk efterjustering av fordonsnivån och manuell höjning eller sänkning.

⚠ **VARNING** Olycksrisk på grund av nedsänkt eller upphöjd chassiram

Om du kör med nedsänkt eller upphöjd chassiram kan broms- och köregenskaperna försämrats kraftigt. Dessutom kan den högsta tillåtna fordonshöjden överskridas om chassiramen är upphöjd.

- ▶ Ställ in fordonsnivån innan du kör iväg.

⚠ **VARNING** Olycksrisk vid störningar i den elektroniska nivåregleringen

Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad kan fordonsnivån vara för hög, för låg eller asymmetrisk.

Bilens kör- och styregenskaper kan då vara avsevärt förändrade.

- ▶ Kör försiktigt och anpassa körsättet efter de ändrade köregenskaperna.
- ▶ Stanna om trafiksituationen medger att det sker på ett säkert sätt.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

ℹ **INFORMATION** Risk för skador på chassi på grund av sänkt fordonsnivå

Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad eller utför efterjusteringar under körningen kan fordonsnivån vara sänkt.

- ▶ Var observant på vägförhållandena och se till att markfrigången är tillräcklig.
- ▶ Kör försiktigt.

Fordonsnivån är avhängig av bilens last och lastfördelningen. På bilar med luftfjädrad bakaxel utjämnar den elektroniska nivåregleringen bakaxelns nivå automatiskt. Det gör att bilen alltid hålls på körnivån oavsett bilens last. Kördynamiken behålls oförändrad. Höjdskillnaden mellan de båda fordonssidorna kan då vara upp till 1 cm.

Den elektroniska nivåregleringen arbetar oberoende av motorn och är endast driftklar vid påslagen tändning. Det hörs när den elektroniska nivåregleringens kompressor arbetar.

- ℹ Om kompressorn arbetar konstant eller startar flera gånger inom en minut är den elektroniska nivåregleringen störningsdrabbad.

Beroende på bilens utrustning kopplar den elektroniska nivåregleringen om mellan manuellt läge och automatik antingen hastighetsberoende eller beroende på parkeringsbromsens läge.

Om den elektroniska nivåregleringen kopplar om hastighetsberoende, är manuellt läge automatiskt aktiverat när bilen står stilla. Du kan då höja eller sänka fordonsnivån. Om du därefter kör fortare än 10 km/h avaktiveras det manuella läget automatiskt och automatiken ställer in körnivån.

Om den elektroniska nivåregleringen kopplar om beroende på parkeringsbromsens läge, är manuellt läge automatiskt aktiverat när parkeringsbromsen är ansatt. Du kan då höja eller

sänka fordonsnivån för i- och urlastning. När du lossar parkeringsbromsen avaktiveras manuellt läge automatiskt och automatiken ställer in körnivån.

Du kan avaktivera den elektroniska nivåregleringen för att utföra arbeten på bilen eller för att byta däck (→ sidan 124).

Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad eller fordonsnivån är för hög eller låg hörs en ljudsignal.

Bilens kör- och styregenskaper är då avsevärt förändrade. Den elektroniska nivåregleringen reglerar bilen till normalnivån så fort som möjligt. Kör försiktigt vidare tills ljudsignalen upphör. Först då har bilen nått normalnivån.

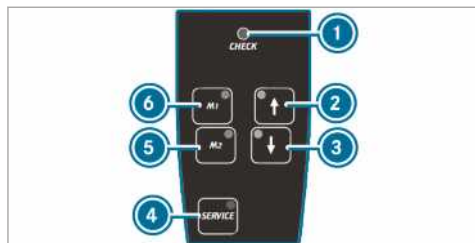
Beroende på valt alternativ aktiveras automatiken och den elektroniska nivåregleringen igen automatiskt för att körnivån ska återställas:

- När parkeringsbromsen lossas
- Fr.o.m. en hastighet på 10 km/h

Om det finns risk för att den elektroniska nivåregleringens kompressor överhettas, t.ex. på grund av upprepad höjning eller sänkning, avaktiveras den elektroniska nivåregleringen (spelskydd). Du kan höja eller sänka fordonsnivån igen efter cirka en minut.

Höja och sänka fordonsnivån

Med fjärrkontrollen



Den elektroniska nivåregleringen kontrolleras regelbundet vid aktivering och under drift. Kontrolllampan ① på fjärrkontrollen tänds i cirka en sekund när du antingen slår på tändningen eller aktiverar den elektroniska nivåregleringen med knappen ④.

Det finns en störning om kontrolllampan uppvisar något av följande: ①

- Kontrolllampan tänds inte när du slår på tändningen eller aktiverar den elektroniska nivåregleringen.
eller
- Kontrolllampan slocknar inte efter en sekund.
eller
- Kontrolllampan tänds därefter igen eller blinkar.

Dessutom ljuder en varningssignal från fjärrkontrollen i cirka 30 sekunder. Den identifierade störningen kan visas med hjälp av kontrollamporna (signalering av störningskoder).

- ▶ Ställ bilen och låt tändningen vara påslagen.
- ▶ **Höja eller sänka fordonsnivån:** Håll in knappen ② eller ③ tills fordonsnivån har nått önskad höjd.
Kontrolllampan i knappen ② eller ③ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrollampan i knappen ② eller ③.
- ▶ **Automatisk sänkning:** Tryck till på knappen ③.
Den elektroniska nivåregleringen sänker bilen till det lägsta läget.
Kontrollampan i knappen ③ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrollampan i knappen ③.
- ▶ Tryck till på knappen ② för att avbryta rörelsen.
- ▶ **Höja eller sänka till körnivå:** Tryck till på knappen ② eller ③.
Den elektroniska nivåregleringen höjer eller sänker bilen automatiskt till körnivån.
Kontrollampan i knappen ② eller ③ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrollampan i knappen ② eller ③.
- ▶ Tryck till på den andra knappen för att avbryta rörelsen.
- ▶ **Spara inställd fordonsnivå:** Ställ in önskad fordonsnivå.
- ▶ Håll in knappen ⑤ eller ⑥ tills en ljudsignal hörs.
Den inställda fordonsnivån har sparats på motsvarande knapp ⑤ eller ⑥.

- ▶ **Hämta sparad fordonsnivå:** Tryck till på knappen ⑤ eller ⑥.
Den elektroniska nivåregleringen höjer eller sänker bilen automatiskt till den sparade fordonsnivån.

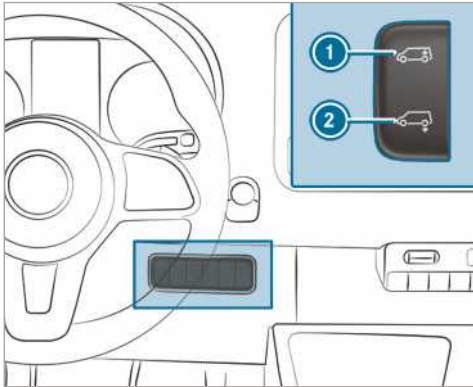
Kontrolllampan i knappen ⑤ eller ⑥ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrollampan i knappen ⑤ eller ⑥.

- ▶ Tryck till på knappen ② eller ③ för att avbryta rörelsen.
- ▶ **Aktivera automatiken:** Kör fortare än 10 km/h eller lossa parkeringsbromsen. Den elektroniska nivåregleringen reglerar fordonsnivån automatiskt.
- ▶ Tryck till på knappen ② eller ③ för att avbryta rörelsen.

Avaktivera och aktivera den elektroniska nivåregleringen

- ▶ **Avaktivera den elektroniska nivåregleringen:** Tryck på knappen ④.
Kontrolllampan i knappen ④ lyser.
- ▶ **Aktivera den elektroniska nivåregleringen igen:** Tryck en gång till på knappen ④.
Kontrolllampan i knappen ④ slocknar.

Med knappen på kontrollfältet



- ▶ Ställ bilen och låt tändningen vara påslagen.
- ▶ **Automatisk sänkning:** Tryck till nedtill på knappen ②.
Den elektroniska nivåregleringen sänker bilen automatiskt.
- ▶ Tryck till upptill på knappen ① för att avbryta rörelsen.

- ▶ **Höjning till körnivå:** Tryck till upptill på knappen ①.
Den elektroniska nivåregleringen höjer bilen automatiskt till körnivån.
- ▶ Tryck till nedtill på knappen ② för att avbryta rörelsen.
- ▶ **Aktivera automatiken:** Kör fortare än 10 km/h eller lossa parkeringsbromsen. Den elektroniska nivåregleringen reglerar fordonsnivån automatiskt.

Fylla på systemet i nödfall

Gäller endast bilar med ventiler för nödpåfyllning av den elektroniska nivåregleringen. Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad och bilen står snett kan du höja eller sänka den via nödventiler (däckventiler) med hjälp av en extern tryckluftskälla. Du kan sedan försiktigt köra vidare till närmaste auktoriserade verkstad med avaktiverad elektronisk nivåreglering och få störningen åtgärdad.

I INFORMATION Skada på grund av för högt tryck!

Om trycket i fjäderbälgarna är för högt kan luftledningssystemet eller fjäderbälgarna skadas.

- ▶ Överskrid inte det högsta tillåtna driftstrycket på 600 kPa (6 bar, 87 psi).

- ▶ Sätt an parkeringsbromsen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge **P**.
- ▶ Avaktivera den elektroniska nivåregleringen (→ sidan 124).
- ▶ Stäng av motorn och öppna motorhuvén (→ sidan 181).
- ▶ Skruva av ventilhatten från den aktuella ventilen.
- ▶ Anslut den externa tryckluftskällan.
- ▶ Höj eller sänk fordonsnivån genom att fylla på respektive släppa ut luft tills körnivån har uppnåtts och bilen står vågrätt. Tänk på att inte överskrida det högsta tillåtna driftstrycket på 600 kPa (6 bar, 87 psi) när detta görs.
- ▶ Ta bort den externa tryckluftskällan.
- ▶ Skruva dit ventilhattarna på ventilerna.
- ▶ Stäng motorhuvén (→ sidan 181).

- ▶ Kör försiktigt till närmaste auktoriserade verkstad.

Problem med den elektroniska nivåregleringen

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Bilens nivå kan inte höjas eller sänkas när bilen står stilla.	<p>Kompressorn riskerar att överhettas. Efter upprepad höjning och sänkning av bilen avaktiverar spelskyddet den elektroniska nivåregleringen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Försök igen efter cirka en minut att ställa in fordonsnivån manuellt. <p>Den elektroniska nivåregleringen har avaktiverats på grund av underspänning. Batteriet laddas eventuellt inte längre.</p> <p>Bilens köregenskaper och åkkomfort kan ha försämrats.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Starta motorn. ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad så snart som möjligt.

Tanka

Tanka bilen

- ⚠ VARNING** Risk för brand- och explosion pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt.

- ▶ Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning.
- ▶ Slå av tändningen och stäng av parkeringsvärmaren (om bilen har en sådan) innan och medan du tankar.

- ⚠ VARNING** Risk för personskada pga. bränsle

Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- ▶ Det är mycket viktigt att undvika att bränsle kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder eller förtärs.
- ▶ Andas inte in bränsleångor.
- ▶ Förvara bränsle oåtkomligt för barn.
- ▶ Håll dörrarna och rutorna stängda under tankningen.

Tänk på följande om du eller andra har kommit i kontakt med bränsle:

- ▶ Tvätta omedelbart bort bränsle från huden med tvål och vatten.
- ▶ Skölj ögonen grundligt med rent vatten om du har fått bränsle i ögonen. Kontakta omedelbart läkare.

- ▶ Kontakta omedelbart läkare om du har råkat svälja bränsle. Framkalla inte kräkning.
- ▶ Byt omedelbart kläder som kommit i kontakt med bränsle.

- ⚠ VARNING** Brand- och explosionsrisk på grund av elektrostatisk uppladdning

Elektrostatisk uppladdning kan leda till gnistbildning och antända bränsleångor.

- ▶ Innan du öppnar tanklocket eller tar tag i tankpistolen ska du röra vid bilens kaross av metall. Då försvinner en eventuell elektrostatisk uppladdning.
- ▶ Sätt dig inte i bilen igen medan tankning pågår. Du kan laddas elektrostatiskt.

- ⚠ VARNING** Brandrisk på grund av bränsleblandning

Bilar med dieselmotor:

Om du blandar dieselbränsle med bensen är bränsleblandningens flampunkt lägre än den som gäller för rent dieselbränsle.

När motorn är i gång kan komponenter i avgassystemet överhettas utan att det märks.

- ▶ Tanka aldrig bensen.
- ▶ Tillsätt aldrig bensen till dieselbränslet.

! **INFORMATION** Tanka inte bensen i bilar med dieselmotor.

Om du har råkat tanka fel bränsle:

- Slå inte på tändningen. Då kan bränslet komma in i bränslesystemet. Redan små mängder av fel bränsle kan leda till skador på bränslesystemet och motorn. Reparationskostnaderna är höga.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.
- ▶ Låt tömma bränsletanken och bränsleledningarna helt.

! **INFORMATION** Skador på bränslesystemet på grund av överfylld bränsletank.

- ▶ Fyll bara på bränsletanken tills tankpistolen stängs av.

! **INFORMATION** Bränsle kan skvätta ut när du tar ut tankpistolen.

- ▶ Fyll bara på bränsletanken tills tankpistolen stängs av.

! **INFORMATION** Skador på grund av bränsle på lackerade ytor

- ▶ Se till att inte spillas bränsle på lackerade ytor.

! **MILJÖINFORMATION** Miljöskador pga. icke fackmässig hantering av bränsle

Bränsle som hanteras på ett icke fackmässigt sätt kan innebära fara för människor och miljö.

- ▶ Bränsle får inte hamna i avloppet, ytvattnet, grundvattnet eller på marken.

Förutsättningar

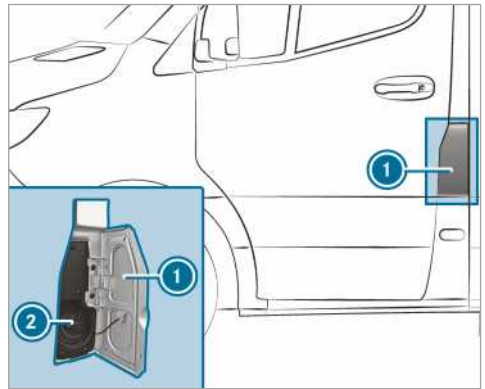
- Bilen är upplåst.
- Extravärmaren är avstängd.
- Vänster framdörr är öppen.

Problem med bränsle och bränsletank

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Bilen läcker bränsle.	Bränsleledningen eller bränsletanken är defekt. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sätt an parkeringsbromsen. ▶ Stäng av motorn.

i Stig inte in i bilen under tankning. Du kan laddas elektrostatiskt.

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 249).



- ① Tanklucka
- ② Tanklock

- ▶ Öppna tankluckan ①.
- ▶ Vrid tanklocket ② åt vänster och ta av det.
- ▶ Stäng alla dörrar så att det inte kommer in några bränsleångor i kupén.
- ▶ Sätt i och haka i tankpistolens påfyllningsrör helt i tankröret och tanka.
- ▶ Fyll bara på bränsletanken tills tankpistolen stängs av.
- ▶ Sätt på tanklocket ② och vrid det åt höger. Ett knäppande ljud indikerar att tanklocket har stängts helt.
- ▶ Öppna vänster framdörr.
- ▶ Stäng tankluckan ①.

i **Bilar med dieselmotor och feltankningskydd (mot påfyllning av bensen):** Tankröret är avsett för tankning vid dieselpumpar.

i **Bilar med dieselmotor:** Om bränsletanken är helt tomkörd ska du fylla på minst 5 l diesel.

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> ► Ta ut nyckeln ur tändningslåset. <p>Eller, på bilar med KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Öppna förardörren. Bilens elektronik är i läge 0. Detta motsvarar "uttagen nyckel". ► Starta absolut inte motorn igen! ► Kontakta en auktoriserad verkstad.
Motorn startar inte.	<p>Bränsletanken har körts helt tom i en bil med dieselmotor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tanka minst 5 l diesel. ► Slå på tändningen under ca tio sekunder. ► Starta motorn utan avbrott i maximalt tio sekunder tills den går jämnt. <p>Om motorn inte startar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå återigen på tändningen under ca tio sekunder. ► Starta återigen motorn utan avbrott i maximalt tio sekunder tills den går jämnt. <p>Om motorn fortfarande inte startar efter tre försök:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakta en auktoriserad verkstad.

AdBlue®

Information om AdBlue®

! **INFORMATION** När AdBlue®-tanken öppnas kan små mängder ammoniakånga strömma ut.

- Fyll endast på AdBlue®-tanken på ställen med god ventilation.
- Undvik att AdBlue® kommer i kontakt med huden, ögonen eller kläderna.
- Förvara AdBlue® oåtkomligt för barn.

! **INFORMATION** Svälj inte AdBlue®.

- Om någon har råkat svälja AdBlue®:
- Skölj genast munnen grundligt.
 - Drick sedan rikligt med vatten.
 - Kontakta omedelbart läkare.

! **INFORMATION** Skador på grund av additiv i AdBlue® eller utspädning av AdBlue®

AdBlue®-avgasefterbehandlingen kan förstöras på grund av

- additiv i AdBlue®
- utspädning av AdBlue®.

- Använd endast AdBlue® enligt ISO 22241.
- Använd inga additiv.
- Späd inte ut AdBlue®.

! **INFORMATION** Skador och störningar på grund av föroreningar i AdBlue®

Föroreningar i AdBlue® leder till

- ökade utsläppsvärden
- katalysatorskador
- motorskador
- funktionsstörningar i AdBlue®-avgasefterbehandlingen.
- Undvik föroreningar i AdBlue®.

! **INFORMATION** AdBlue®-rester kristalliseras efter viss tid. Avlägsna AdBlue®-rester.

- ▶ Spola genast av ytor som kommit i kontakt med AdBlue® med vatten.
- ▶ AdBlue® kan även avlägsnas med en fuktig rengöringsduk och kallt vatten.
- ▶ Om AdBlue® redan har kristalliserats ska en svamp och kallt vatten användas för rengöringen.

AdBlue® är en flytande uralösning för avgasfe-terbehandling av dieselmotorer. Använd endast AdBlue® enligt ISO 22241 för att avgasfe-terbehandlingen ska fungera på föreskrivet sätt.

AdBlue® har följande egenskaper:

- giffri
- färg- och luktlös
- ej brännbar.

Tillgänglighet för AdBlue®

- Du kan låta en auktoriserad verkstad, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad, fylla på AdBlue® i samband med snabbservice.
- AdBlue® finns i AdBlue®-pumpar på många tankställen.
- Alternativt kan du köpa AdBlue® på auktorise-rade verkstäder, t.ex. på en Mercedes-Benz-serviceverkstad, och på många tankställen i en AdBlue®-påfyllningsdunk eller AdBlue®-påfyllningsflaska.

i AdBlue® fryser vid en temperatur på ca -11 °C. Bilen är utrustad med ett AdBlue®-förvärmningssystem. Därmed säkerställs drif-ten även vid temperaturer under -11 °C. Om du fyller på AdBlue® vid temperaturer under -11 °C kan AdBlue®-nivån inte visas korrekt på kombiinstrumentet. Om AdBlue® har frusit ska du köra i minst 20 minuter och därefter låta bilen stå stilla i minst 30 sekunder, så att påfyllningsnivån visas korrekt. Vid extrema vinterförhållanden kan under vissa omstän-digheter tiden tills den påfyllda mängden registreras bli betydligt längre. Ställ bilen i ett varmt garage för att påskynda proceduren.

i Om du använder påfyllningsflaskor ska du se till att det finns en droppfri anslutningsmöjlig-het till bilens anslutningsstuts.

Fylla på AdBlue®

! **INFORMATION** Motorskador pga. AdBlue® i bränslet

- ▶ AdBlue® får inte fyllas på i bränsletan-ken.
- ▶ Fyll bara på AdBlue® i AdBlue®-tanken.
- ▶ Undvik att AdBlue®-tanken överfylls.

! **INFORMATION** Förorening av bilens kupé pga. AdBlue® som rinner ut

- ▶ Stäng AdBlue®-påfyllningsflaskan noga efter påfyllningen.
- ▶ Undvik att transportera AdBlue®-påfyll-ningsflaskor permanent i bilen.

Företsättningar

- Att tändningen är frånslagen.

Bilar som är personbilsregistrerade: Följande meddelanden som visas i följd på multifunktions-displayen uppmanar dig att fylla på AdBlue®-tan-ken:

- **AdBlue nachfüllen s. Betriebsanleitung**
AdBlue®-mängden i tanken har nått reservni-vån.
- **AdBlue nachfüllen Leistung vermindert in XXX km**
Du kan bara köra bilen den sträcka som visas. Fyll så snabbt som möjligt på AdBlue®.
- **Fyll på AdBlue Minskad effekt: 20km/h Start ej möjlig om XXXkm**
Bilens hastighet är begränsad till 20 km/h. Du kan bara köra bilen den sträcka som visas. Därefter går det inte längre att starta motorn.
- **AdBlue nachfüllen Kein Start möglich**
Bilen kan inte längre startas.

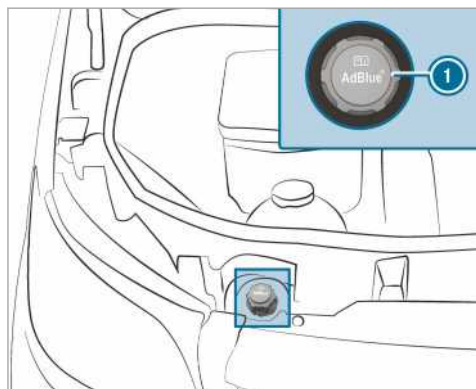
Bilar som är lastbilsregistrerade: Följande medde-landen som visas i följd på multifunktionsdis-playen uppmanar dig att fylla på AdBlue®-tanken:

- **AdBlue nachfüllen s. Betriebsanleitung**
AdBlue®-mängden i tanken har nått reservni-vån.
- **AdBlue nachfüllen Leistung vermindert**
- **Fyll på AdBlue Effektminskning efter omstart: 20km/h**

Efter omstart av motorn kan bilen endast köras i 20 km/h.

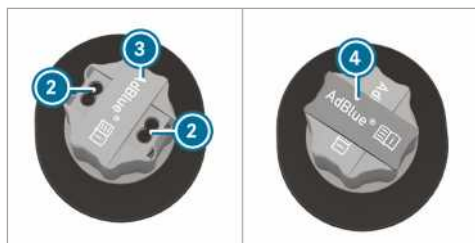
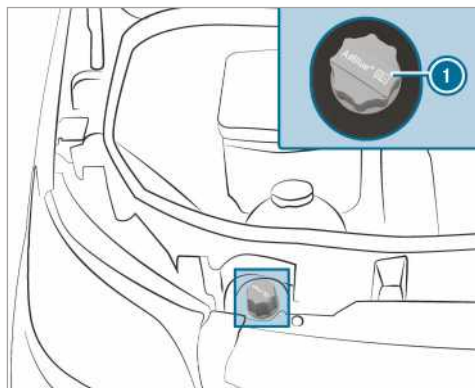
- Fyll på AdBlue Effektminskning: 20 km/h
Bilen kan endast köras i 20 km/h.

Öppna AdBlue®-tanklocket vid ej låsbart tanklock



- ▶ Öppna motorhuven.
- ▶ Vrid AdBlue®-tanklocket ① åt vänster och ta av det.

Öppna AdBlue®-tanklocket vid låsbart tanklock



- ▶ Öppna motorhuven.
- ▶ Ta ut verktyget ④ för upplåsning av AdBlue®-tanklocket ① ur verktygssatsen.
- ▶ Dra skyddet ③ på AdBlue®-tanklocket ① uppåt, vrid det 90° och släpp det.
- ▶ Sätt i verktyget ④ i hålen ② på AdBlue®-tanklocket ①.
- ▶ Vrid AdBlue®-tanklocket ① åt vänster och ta av det.

Förbereda AdBlue®-påfyllningsdunken



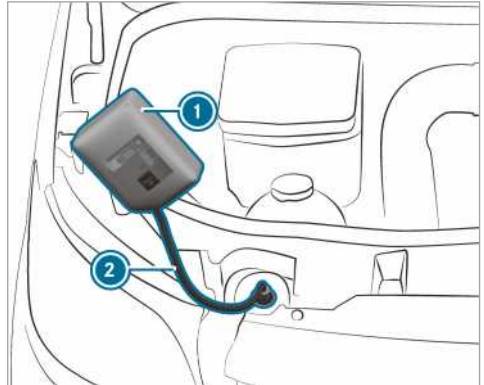
Variant 1



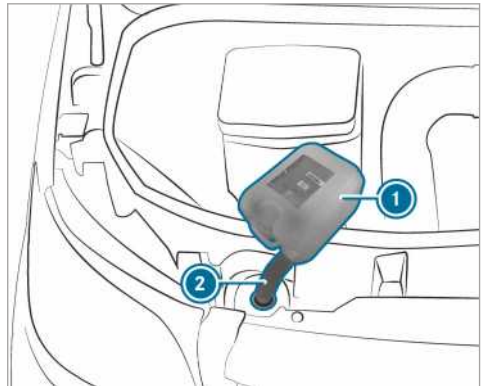
Variant 2

- ▶ Skruva av förslutningen på AdBlue®-påfyllningsdunken (2).
- ▶ Skruva på envägsslagen (1) på öppningen till AdBlue®-påfyllningsdunken (2) för hand.

Fylla på AdBlue®



Variant 1



Variant 2

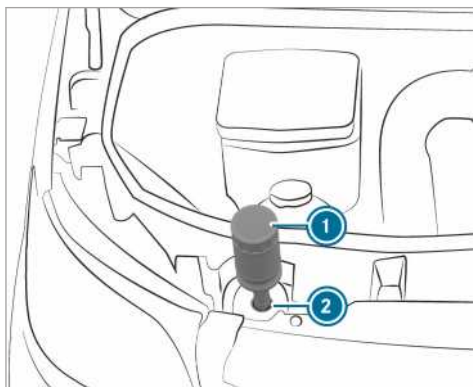
- ▶ Skruva på envägsslagen (2) på bilens påfyllningsrör för hand.
 - ▶ Lyft upp AdBlue®-påfyllningsdunken (1) och tippa den. Påfyllningen avbryts när AdBlue®-tanken är helt påfylld. AdBlue®-påfyllningsdunken (2) kan tas av innan den har tömts helt.
 - ▶ Skruva av envägsslagen (2) och förslut AdBlue®-påfyllningsdunken (1) i omvänd ordningsföljd.
 - ▶ Slå på tändningen under minst 60 sekunder.
 - ▶ Starta bilen.
- ⓘ Undvik att ha med dig AdBlue®-påfyllningsflaskan permanent i bilen.

AdBlue®-påfyllningsflaska

AdBlue®-påfyllningsflaskan får endast skruvas fast för hand. Annars kan den skadas.



AdBlue®-påfyllningsflaskor ① finns på många tankställen och på Mercedes-Benz-serviceverkstad. Påfyllningsflaskor utan gänglåsning ger inget skydd mot överfyllning. Det finns risk för att AdBlue® rinner ut pga. överfyllning. Mercedes-Benz har särskilda påfyllningsflaskor med gänglåsning. Dessa finns på alla Mercedes-Benz-serviceverkstad.



- ▶ Skruva av locket från AdBlue®-påfyllningsflaskan ①.
- ▶ Sätt AdBlue®-påfyllningsflaskan ① på påfyllningsöppningen ② som bilden visar och skruva fast den medurs för hand.
- ▶ Tryck AdBlue®-påfyllningsflaskan ① mot påfyllningsöppningen ②. AdBlue®-tanken fylls. Detta kan ta upp till en minut.

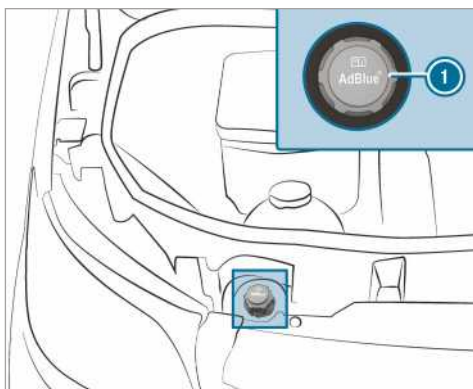
- ① Påfyllningen avbryts när AdBlue®-påfyllningsflaskan inte längre trycks nedåt. Flaskan kan tas av innan den har tömts helt.

- ▶ Släpp AdBlue®-påfyllningsflaskan ①.
- ▶ Vrid AdBlue®-påfyllningsflaskan ① moturs och ta av den.
- ▶ Skruva på locket på AdBlue®-påfyllningsflaskan ① igen.

Tankning med tankpistol från en AdBlue®-bränslepump

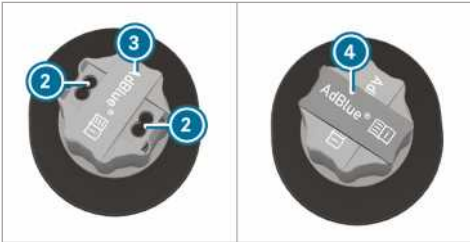
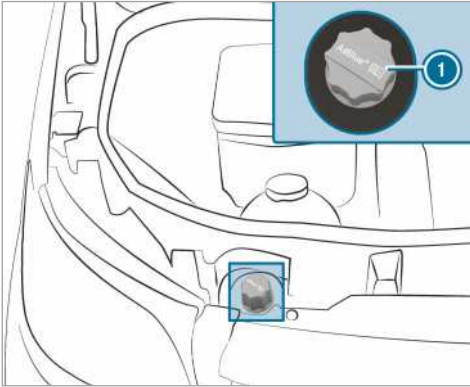
- ▶ Sätt i tankpistolen i bilens påfyllningsrör och fyll på AdBlue®. Överfyll inte AdBlue®-tanken.
- ▶ Fortsätt inte att tanka när tankpistolen slår ifrån automatiskt. AdBlue®-tanken är fullständigt påfylld.
- ① Du kan också använda en AdBlue®-bränslepump för lastbilar.

Stänga AdBlue®-tanklocket vid ej låsbart tanklock



- ▶ När du har fyllt på AdBlue®-tanken ska du sätta på AdBlue®-tanklocket ① på påfyllningsröret och skruva fast det åt höger.
- ▶ Vrid på AdBlue®-tanklocket tills du kan läsa texten på det horisontellt. Endast då är påfyllningsröret ordentligt stängt.
- ▶ Stäng motorhuven.

Stänga AdBlue®-tanklocket vid låsbart tanklock



- ▶ När du har fyllt på AdBlue®-tanken ska du sätta på AdBlue®-tanklocket ① på påfyllningsröret och skruva fast det åt höger.
- ▶ Dra bort verktyget ④ från AdBlue®-tanklocket ① och förvara i verktygssatsen.
- ▶ Dra skyddet ③ på AdBlue®-tanklocket ① uppåt, vrid det över hålen ② i AdBlue®-tanklocket ① och släpp det.
- ▶ Vrid AdBlue®-tanklocket ①. Om det går att vrida AdBlue®-tanklocket ① fritt är AdBlue®-tanken stängd.

Parkera

Parkera bilen

- ▲ **VARNING** Brandrisk pga. avgassystemets heta delar

Om brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar kommer i kontakt med varma delar av avgassystemet eller med avgaserna kan materialet antändas.

- ▶ Parkera bilen så att inga lättantändliga material kommer i kontakt med varma fordonsdelar.
- ▶ Parkera inte på torra ängar eller skördade sädesfält.

- ▲ **VARNING** Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämnna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

- ▲ **INFORMATION** Bilen eller drivlinan kan skadas om bilen kommer i rullning

- ▶ Parkera alltid bilen trafiksäkert enligt gällande lagar och bestämmelser.
- ▶ Säkra alltid bilen korrekt så att den inte kan komma i rullning.

- ▲ **VARNING** Risk för olycka och personskada om parkeringsbromsen inte är ansatt

Om du parkerar bilen med ilagt parkeringsläge **P** utan att parkeringsbromsen är ansatt, kan bilen komma i rullning.

Ett ilagt parkeringsläge **P** fungerar inte som fullvärdig ersättning för parkeringsbromsen.

Det föreligger risk för olycka och personskada!

- ▶ Säkra bilen mot att komma i rullning enligt beskrivningen nedan.

Observera följande punkter för att säkerställa att bilen är korrekt säkrad mot att komma i rullning av misstag.

- ▶ Sätt an parkeringsbromsen.
 - ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel eller backväxeln.
 - ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i växel-läge **P**.
 - ▶ **I uppförs- eller nedförsbackar:** Vrid in fram-hjulen mot trottoarkanten.
 - ▶ **I uppförs- eller nedförsbackar:** Säkra bak-axeln med en stoppkloss eller ett föremål utan vassa kanter (→ sidan 138).
- ⓘ När du stänger av motorn kan du fortfarande manövrera sidorutorna i fem minuter.

Manuell parkeringsbroms

Sätta an eller lossa handbromshandtaget

⚠ VARNING Sladd- och olycksrisk på grund av bromsning med parkeringsbromsen

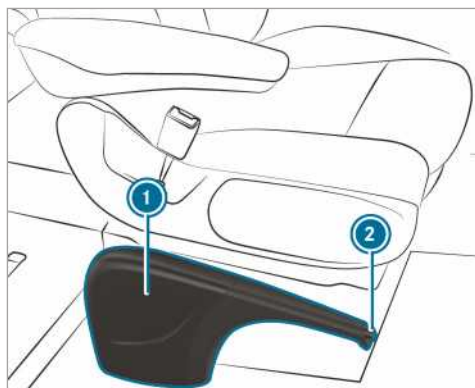
Om du måste bromsa bilen med parkeringsbromsen är bromssträckan betydligt längre och hjulen kan låsa sig. Risken för sladd och olyckor ökar.

- ▶ Bromsa bara bilen med parkeringsbromsen om färdbromsen har upphört att fungera.
- ▶ Parkeringsbromsen ska i så fall inte sättas an för hårt.
- ▶ Om hjulen låser sig ska parkeringsbromsen genast lossas tills hjulen åter rullar.

⚠ VARNING Risk för brand och olycka om parkeringsbromsen inte är lossad

Om parkeringsbromsen inte är helt lossad under körning kan följande hända:

- Parkeringsbromsen kan överhettas och därigenom orsaka en brand.
 - Parkeringsbromsen kan förlora sin hållfunktion.
- ▶ Lossa parkeringsbromsen helt innan du kör i väg.



När du bromsar bilen med parkeringsbromsen tänds inte bromsljusen.

Parkeringsbromsen får i regel bara sättas an när bilen står stilla.

- ▶ **Sätta an parkeringsbromsen:** Dra upp handbromshandtaget ① till det sista spärrläget.

När motorn är i gång tänds kontrollampen **Ⓢ** på instrumentpanelen. När bilen körs hörs en varningssignal.

- ⓘ I bilar med fällbart handbromshandtag kan du därefter trycka ned handbromshandtaget ① så långt det går.

- ▶ **Lossa parkeringsbromsen:** I bilar med fällbart handbromshandtag: Dra först upp handbromshandtaget ① så långt det går.

- ▶ Dra åt handbromshandtaget ① något och tryck på frigöringsknappen ②.

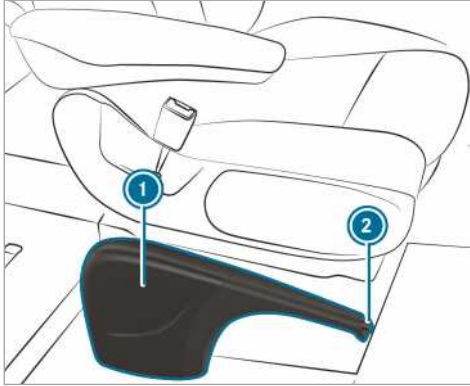
- ▶ För handbromshandtaget ① nedåt så långt det går. Kontrollampen **Ⓢ** på instrumentpanelen slöcknar.

Fälla ned eller fälla upp handbromshandtaget (endast i bilar med fällbart handbromshandtag)

Förutsättningar

- Handbromshandtaget är åtdraget.
- ▶ **Fälla ned handbromshandtaget:** Tryck ned handbromshandtaget så långt det går.
 - ▶ **Fälla upp handbromshandtaget:** Dra upp handbromshandtaget så långt det går.

Nödbromsning



I undantagsfall kan du genomföra en nödbromsning med parkeringsbromsen om färdbromsen har upphört att fungera.

- ▶ **Nödbromsning:** Håll in frigöringsknappen ② och dra försiktigt i bromshandtaget ①.

Elektrisk parkeringsbroms

Information om den elektriska parkeringsbromsen

⚠ VARNING Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

Dessutom kan de använda utrustningen i bilen och klämma sig.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

För att de automatiska funktionerna ska kunna fungera felfritt måste föraren sitta i rätt ställning (→ sidan 58).

Den elektriska parkeringsbromsens funktion är beroende av spänningen i bilens elsystem. Om spänningen i bilens elsystem är låg eller om det finns en störning i systemet kan den elektriska

parkeringsbromsen kanske inte sätts an och den gula kontrollampen **(P)** tänds.

Gör i så fall följande:

- Parkera bilen på ett plant underlag och säkra den så att den inte kommer i rullning.
- **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge **P**.
- **Bil med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel.

i Först när den röda kontrollampen **(P)** lyser med fast sken är den elektriska parkeringsbromsen verkligen ansatt.

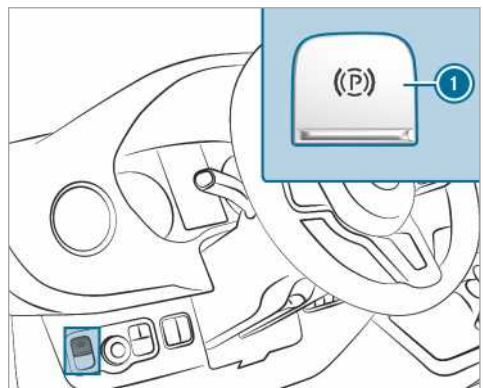
En ansatt parkeringsbroms kanske inte kan lossas om spänningen i bilens elsystem är låg eller om det finns en störning i systemet. Kontakta en auktoriserad verkstad. Den elektriska parkeringsbromsen genomför regelbundet en funktionskontroll när motorn är avstängd. Det är normalt att det uppstår ljud under kontrollen.

Sätta an den elektriska parkeringsbromsen automatiskt

Bilar med automatväxellåda:

Den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt om växellådan är i läge **P** och

- motorn är avstängd eller
- föraren lämnar sätet eller
- bälteslåset öppnas.





Dra i knappen ① för att förhindra att den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt.

Den elektriska parkeringsbromsen sätts också an automatiskt när den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC har bromsat in bilen till stillastående.

Dessutom måste minst ett av följande villkor vara uppfyllt:

- Motorn är avstängd.
- Föraren sitter inte i förarsätet.
- Bälteslåset öppnas.
- Det uppstår ett systemfel.
- Spänningsförsörjningen är otillräcklig.
- Bilen står stilla en längre stund.

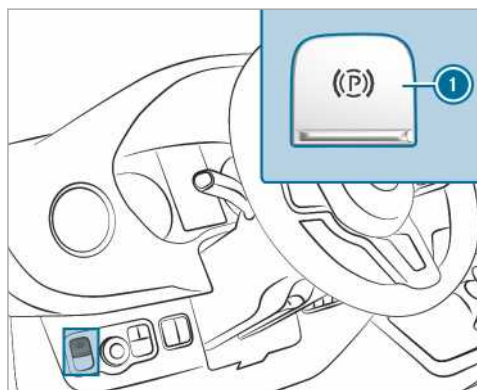
Den röda kontrollampan  på instrumentdisplayen tänds. Först när den röda kontrollampan  lyser med fast sken är den elektriska parkeringsbromsen verkligen ansatt.


Den elektriska parkeringsbromsen sätts inte an automatiskt när ECO-start/stopp-funktionen stänger av motorn.

Bilar med manuell växellåda:

Den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt när

- motorn är avstängd
eller
- föraren lämnar förarsätet.
eller
- bälteslåset öppnas.





Dra i knappen  för att förhindra att den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt.




Den elektriska parkeringsbromsen sätts inte an automatiskt när ECO-start/stopp-funktionen stänger av motorn.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen automatiskt

Bilar med automatväxellåda:

Bilens elektriska parkeringsbroms lossas automatiskt om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- Föraren sitter i förarsätet.
- Föraren har spänt fast säkerhetsbältet.
- Motorn är i gång.
- Växellådans läge  eller  är ilagt och du gasar.
eller

Du växlar från växelläge  till läge  eller . I kraftigare uppförsbackar måste du dessutom trampa på gasen.

- När växellådans läge  är ilagt måste de sidohängda bakdörrarna vara stängda.

Bilar med manuell växellåda:


Bilens elektriska parkeringsbroms lossas automatiskt om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- Föraren sitter i förarsätet.
- Föraren har spänt fast säkerhetsbältet.
- Motorn är i gång.
- En växel är ilagd.
- Du släpper kopplingspedalen och ger samtidigt gas.
- När backväxeln är ilagd måste de sidohängda bakdörrarna vara stängda.

Sätta an eller lossa den elektriska parkeringsbromsen manuellt

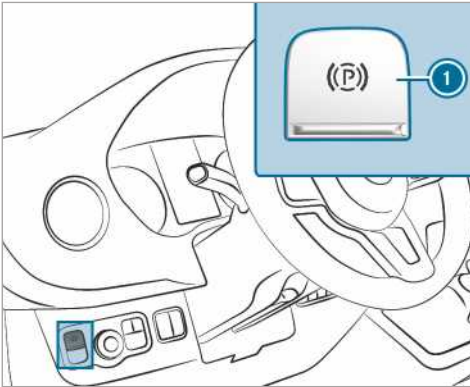
⚠ VARNING Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge  eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

Dessutom kan de använda utrustningen i bilen och klämma sig.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

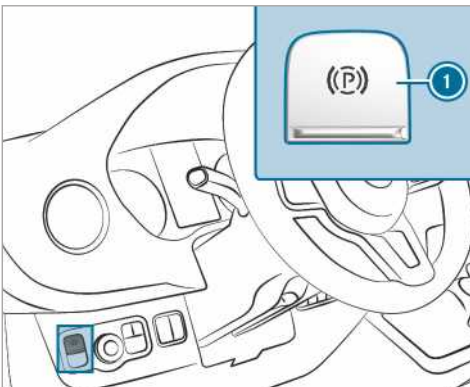


- **Sätta an:** Tryck på strömställaren ①. När den elektriska parkeringsbromsen är ansatt tänds den röda kontrollampan (P) på instrumentpanelen. Först när den röda kontrollampan (P) lyser med fast sken är den elektriska parkeringsbromsen verkligen ansatt.

Ansättning kan även ske när tändningen är frånslagen.

- **Lossa:** Dra i strömställaren ①. Den röda kontrollampan (P) på instrumentpanelen slocknar. Du kan inte lossa den elektriska parkeringsbromsen förrän tändningen är påslagen med start/stopp-knappen.

Nödbromsning



I nödfall kan du bromsa bilen med den elektriska parkeringsbromsen även under körning.

- Tryck på knappen ① för den elektriska parkeringsbromsen under körning. Bilen bromsas så länge du håller in knappen ① för den elektriska parkeringsbromsen. Bilen bromsas in kraftigare ju längre du håller in knappen ① för den elektriska parkeringsbromsen.

Under bromsningen

- hörs en varningssignal
- visas displaymeddelandet "Lossa parkeringsbromsen"
- blinkar den röda kontrollampan (P) på instrumentdisplayen

Om du bromsar bilen till stillastående är den elektriska parkeringsbromsen ansatt tills du lossar den.

Om bilen inte ska användas under en längre tid

Inte använda bilen under längre tid än fyra veckor

- **Möjlighet 1:** Anslut batteriet till en underhållsladdare.
- **Möjlighet 2:** Koppla bort bilens startbatteri.
- **Möjlighet 3:** Koppla från spänningsförsörjningen med batterihuvudströmbrytaren och koppla bort bilens extrabatteri.
- **Möjlighet 4:** Bryt spänningsförsörjningen genom att aktivera viloläget (→ sidan 137). Utan åtgärder för att bibehålla batteriladdningen måste batteriets laddningsnivå kontrolleras var tredje vecka.

- **Batterispänning under 12,2 V:** Ladda batteriet för att undvika skador pga. djupurladdning.

- ◻ Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

Viloläge

Aktivera/avaktivera viloläge

Förutsättningar

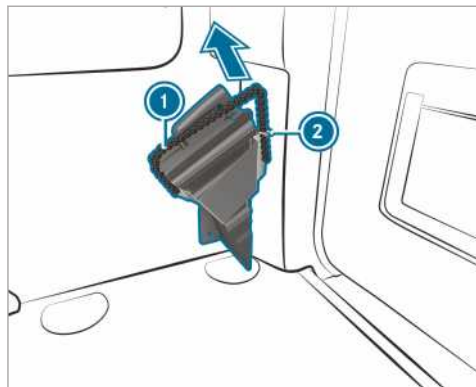
- Motorn är avstängd.

Bildator:

► Inställningar ► Bilen ► Ruhezustand

- **Aktivera/avaktivera:** Välj Ja eller Nej.

Använd en hjulkil



Använd hjulkilen för att säkra fordonet ytterligare mot att rulla iväg, t.ex. vid parkering eller hjulbyte.

▶ **Ta ut hjulkilen:** Dra fästvajern ① något nedåt och ta sedan ut den ur hållaren ②.

▶ Ta ut hjulkilen.

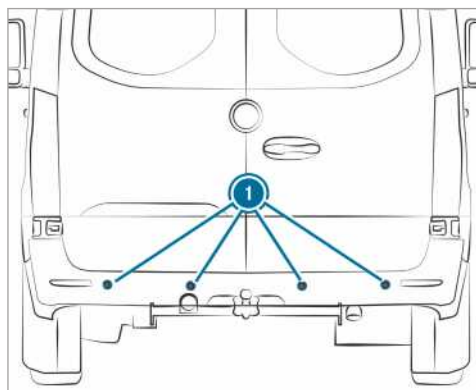
ⓘ Se till att fästvajern ① är säkrad i hållaren vid förvarning.

Kör- och körsäkerhetssystem

Körssystem och ditt ansvar

Din bil är utrustad med körssystem som hjälper dig vid körning, parkering och manöverkörning. Körssystemen är hjälpmedel och övertar inte ditt eget ansvar. Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och ingrip vid behov. Se till att använda systemen på ett säkert sätt.

Sensorernas funktion



Flera kör- och körsäkerhetssystem övervakar omgivningen med sensorer, ① framför, bakom eller bredvid bilen (beroende på bilens utrustning).

Beroende på bilens utrustning är radarsensorerna integrerade bakom stötfångarna och/eller bakom kylargrillen. Håll dessa delar fria från smuts, is och snösörja (→ sidan 190). Sensorerna får inte täckas, t.ex. av cykelhållare, utskjutande last eller dekaler. Låt en auktoriserad verkstad kontrollera radarsensorernas funktion efter en kollision, även om stötfångaren eller kylarinklädnaden inte har fått några synliga skador.

Körsystemens och körsäkerhetssystemens funktion

I detta avsnitt hittar du information om följande körssystem och körsäkerhetssystem:

- **ABS (Anti-Lock Brake System, dvs. låsningsfria bromsar)** (→ sidan 138)
- **ASR (antispinnreglering)** (→ sidan 139)
- **BAS (bromsassistentssystem)** (→ sidan 139)
- **ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)** (→ sidan 139)
- **EBD (Electronic Brakeforce Distribution)** (→ sidan 140)
- Aktiv bromsassistent (→ sidan 140)
- Adaptivt bromsljus (→ sidan 143)
- Farthållare (→ sidan 143) och hastighetsbegränsare (→ sidan 143)
- Aktiv avståndsassistent **DISTRONIC** (→ sidan 145)
- Backstarthjälp
- Hållfunktion **HOLD** (→ sidan 148)
- Parkeringsassistent **PARKTRONIC**
- Backkamera
- 360°-kameran
- **ATTENTION ASSIST** (→ sidan 149)
- **Vägmärkesassistent** (→ sidan 150)
- **Dödvinkelassistent** (→ sidan 151)
- Aktiv kurshållningsassistent (→ sidan 153)


Funktioner hos ABS (låsningsfria bromsar)

Läs den viktiga säkerhetsinformationen om körsäkerhetssystemen.

ABS reglerar bromstrycket i kritiska situationer:

- Vid bromsning förhindras att hjulen låser sig, t.ex. vid en full inbromsning eller om däckena har otillräckligt väggrepp.
- Vid bromsning säkerställs bilens styrförmåga inom ramen för vad som är fysikaliskt möjligt.
- ABS fungerar fr.o.m. en hastighet på ca 5 km/h. ABS reglerar redan när du bromsar lätt vid halt väglag.

Systemgränser

ABS kan fungera sämre eller inte alls om det finns en störning och den gula ABS-varningslampan  på instrumentdisplayen lyser med fast sken efter motorstart.

När ABS reglerar vid bromsning känns ett pulse-
rande i bromspedalen. Den pulserande bromspe-
dalen kan vara en indikation på farliga vägförhål-
landen och en uppmaning till att köra extra försik-
tigt.

När ABS reglerar: Trampa ned bromspedalen hårt tills bromsningssituationen är över.

Maximal bromseffekt: Trampa ned bromspeda-
len med full kraft.

Funktion hos BAS (bromsassistenten)

WARNING Olycksrisk pga. störning i BAS (bromsassistent)

Om BAS är störningsdrabbat kan broms-
sträckan vara längre i nödbromsningssituatio-
ner.

- ▶ Trampa ned bromspedalen med full kraft i nödbromsningssituationer. De låsningsfria bromsarna förhindrar då att hjulen låser sig.

BAS ger dig extra bromskraft i en nödbroms-
ningssituation.

BAS aktiveras om du snabbt trampar ned broms-
pedalen:


- BAS ökar automatiskt bromstrycket.
- BAS kan förkorta bromssträckan.
- De låsningsfria bromsarna (ABS) förhindrar samtidigt att hjulen låser sig.

Om du släpper på bromspedalen fungerar broms-
arna åter på vanligt sätt. BAS avaktiveras.

Funktioner hos ASR (antisirreglering)


ASR kan inte minska olycksrisken vid olämplig igångkörning och acceleration, och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. ASR är bara ett hjälp-
medel. Anpassa alltid ditt körsätt efter rådande väg- och väderleksförhållanden.

Om du kopplar in eller ur fyrhjulsdriften i en bil med fyrhjulsdrift är ASR avaktiverat under in- eller urkopplingen.

Bilar utan rattknappar: Om det finns en störning i ASR lyser kontrolllampan  när motorn är i gång och motoreffekten kan vara reducerad (→ sidan 22).

ASR förbättrar varaktigt traktionsförmågan, dvs. kraftöverföringen mellan däckena och vägbanan, och därmed även bilens körstabilitet. Om drivhju-
len slirar bromsar ASR enskilda drivhjul och begränsar motorns vridmoment. På så sätt under-
lättar ASR avsevärt vid igångkörning och accele-
ration, särskilt på våta eller hala vägar.

Om underlaget inte ger tillräckligt väggrepp kan problem uppstå vid igångkörning även om ASR är aktiverat. Även däckena och bilens totalvikt samt körbanans lutning spelar en avgörande roll.

När ASR ingriper blinkar varningslampan  på instrumentdisplayen.

Funktioner hos ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)

WARNING Risk för sladd pga. en störning i ESP®

Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäker-
hetssystem avaktiverade.

- ▶ Kör försiktigt vidare.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet.

WARNING Risk för sladd pga. avaktiverat ESP®


Om du avaktiverar ESP® utför ESP® ingen sta-
bilisering av bilen.

- ▶ Avaktivera bara ESP® i följande beskrivna situationer.

Kör inte bilen i en rullbromsprovare (t.ex. för effektkontroll). Om du måste köra bilen i en rull-

bromsprovare ska du först höra dig för på en auktoriserad verkstad.

Om du kopplar in eller ur fyrhjulsdriften i en bil med fyrhjulsdrift är ESP® avaktiverat under in- eller urkopplingen.


Om ESP® har drabbats av en störning eller är avaktiverat lyser varningslampan  när motorn går och motoreffekten kan vara reducerad (→ sidan 22).

- ⓘ Använd endast hjul med rekommenderade däckdimensioner. Endast då kan ESP® fungera som avsett.

Aktivera eller avaktivera ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)

Bildator:

 Inställningar  Körhjälp  ESP

 Välj Ein eller Aus .

ESP®-sidvindsassistentens funktioner

Om ESP® är avaktiverat eller har kopplats ur pga. en störning, fungerar inte sidvindsassistenten.

Sidvindsassistenten reagerar inte

- vid kraftiga skakningar, t.ex. på grund av gropar i vägen eller tjälskott
- om bilen förlorar väggreppet, t.ex. vid snö- och ishalka eller vattenplaning
- om föraren gör snabba och stora ratt rörelser.

Så snart körsituationen har normaliserats är sidvindsassistenten funktionsklar igen.

Sidvindsassistenten registrerar kraftiga sidvindar som kan störa bilens körstabilitet rakt framåt.

Sidvindsassistenten ingriper beroende på sidvindens riktning och styrka.

Ett stabiliserande bromsinsgrepp hjälper dig att hålla bilen i körfältet.


När du märker att sidvindsassistenten griper in visas information på kombiinstrumentet.

Sidvindsassistenten är aktiv fr.o.m. en hastighet på 80 km/h vid körning rakt fram eller i lätta kurvor.

ESP®-släpvngsstabiliseringens funktion

⚠ VARNING Olycksrisk vid dåliga vägar- och väderleksförhållanden

Vid dåliga vägar- och väderleksförhållanden kan släpvngsstabiliseringen inte förhindra att ekipaget kränger. Släpvnagnar med hög tyngdpunkt kan välta innan ESP® registrerar det.

 Anpassa körsättet efter rådande vägar- och väderleksförhållanden.

ESP®-släpvngsstabiliseringen motverkar tidigt kritiska körsituationer och underlättar därigenom avsevärt vid körning med släpvnag. Släpvnagsstabiliseringen är en del av ESP®.

När sensorsystemet och utvärderingslogiken känner av att släpvnagnen kränger bromsar ESP®-släpvnagsstabiliseringen först enskilda hjul på ett anpassat sätt. På så sätt motverkas krängningarna. Om släpvnagnen fortsätter att kränga bromsas bilen ytterligare för att stabilisera ekipaget. Vid behov begränsas även motoreffekten.

Om bilen och släpvnagnen börjar kränga kan du bara stabilisera fordonskombinationen genom att bromsa. I denna situation stabiliserar ESP®-släpvnagsstabiliseringen bilen och släpvnagnen.

ESP®-släpvnagsstabiliseringen är aktiv fr.o.m. en hastighet på ca 65 km/h.

Om ESP® har avaktiverats pga. en störning fungerar inte släpvnagsstabiliseringen.

Funktion hos EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)

EBD har följande egenskaper:

- övervakar och reglerar bromstrycket på bak-hjulen
- förbättrar körstabiliteten vid inbromsning, särskilt i kurvor

Den aktiva bromsassistentens funktion

Den aktiva bromsassistenten består av:

- avståndsvarningsfunktion
- autonom bromsfunktion
- ett situationsanpassat bromsstöd

Den aktiva bromsassistenten kan hjälpa dig att minimera risken för kollision med bilar eller fotgängare eller att minska följderna av en olycka.

När den aktiva bromsassistenten har registrerat en kollisionsrisk varnas du med ljus- och ljudsignaler.

Om du inte reagerar på ljus- och ljudsignalerna kan en autonom inbromsning komma att inledas i kritiska situationer.

Vid korsande fotgängare och cyklister: I särskilt kritiska situationer kan den aktiva bromsassistenten inleda en autonom inbromsning direkt. Ljus- och ljudsignalerna hörs då samtidigt som inbromsningen sker.

Om du bromsar själv i en kritisk situation eller trampar ned bromsen under den autonoma inbromsningen, ges ett situationsanpassat bromsstöd. Bromstrycket ökar vid behov till full inbromsning. Det situationsanpassade bromsstödet ges endast när bromsen trampas ned kraftigt och är annars kvar i den autonoma bromskedjan.

⚠ VARNING Olycksrisk om den aktiva bromsassistenten har begränsad avkänningsförmåga

Den aktiva bromsassistenten kan inte alltid känna igen föremål och komplexa trafiksituationer på ett entydigt sätt.

Systemets konstruktion gör att bromsassistenten kan utföra omotiverade ingrepp resp. inte ingripa alls i komplexa körsituationer. I dessa fall, samt om den aktiva bromsassistenten är störningsdrabbad, fungerar bromssystemet fortfarande med fullt bromskraftstöd och BAS.

▶ Iaktta alltid trafiksituationen uppmärksamt och förlita dig inte enbart på den aktiva bromsassistenten. Den aktiva bromsassistenten är enbart ett hjälpmedel. Det är alltid föraren som ansvarar för att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och en lämplig hastighet samt för att bromsa i god tid.

▶ Var beredd att bromsa och eventuellt väja.


Observera även den aktiva bromsassistentens systemgränser.

De enskilda delfunktionerna är tillgängliga i följande hastighetsområden:


Avståndsvarningsfunktion

Avståndsvarningsfunktionen varnar dig i hastigheter

- från ca 30 km/h om avståndet till det framförvarande fordonet är för litet i förhållande till bilens hastighet under flera sekunder.

Varningslampan för avståndsvarning på kombiinstrumentet  tänds.

- från ca 7 km/h om du närmar dig ett fordon eller en fotgängare med kritiskt avstånd.

Då hör du upprepade varningssignaler och varningslampan för avståndsvarning på kombiinstrumentet  tänds.

Bromsa genast eller väj för ett hinder om detta är riskfritt och trafiksituationen tillåter det.

I följande situationer kan avståndsvarningsfunktionen ge dig stöd med hjälp av upprepade varningssignaler och varningslampan:

Framförvarande fordon	Stillastående fordon	Korsande fordon	Korsande fotgängare/cyklister	Stillastående fotgängare
upp till ca 250 km/h	upp till ca 200 km/h	ingen reaktion	upp till ca 60 km/h	ingen reaktion

Autonom bromsfunktion

Den autonoma bromsfunktionen kan gripa in i följande situationer fr.o.m. en hastighet på ca 7 km/h:

Framförvarande fordon	Stillastående fordon	Korsande fordon	Korsande fotgängare/cyklister	Stillastående fotgängare
upp till ca 250 km/h	upp till ca 200 km/h	ingen reaktion	upp till ca 60 km/h	ingen reaktion

Situationsanpassat bromsstöd

Det situationsanpassade bromsstödet kan gripa in i följande situationer fr.o.m. en hastighet på ca 7 km/h:

Framförvarande fordon	Stillastående fordon	Korsande fordon	Korsande fotgängare/cyklister	Stillastående fotgängare
upp till ca 250 km/h	upp till ca 80 km/h	ingen reaktion	upp till ca 60 km/h	ingen reaktion

Avbryta ett bromsgrepp från den aktiva bromsassistenten

Du kan när som helst avsluta ett bromsgrepp som utförs av den aktiva bromsassistenten:

- Genom att trampa ned gaspedalen eller kicken
- Genom att släppa upp bromspedalen (endast medan ett situationsanpassad bromsstöd ges)

Om minst ett av följande villkor är uppfyllt avslutar den aktiva bromsassistenten bromsgreppet:

- Du väjer för ett hinder genom styrmanöver.
- Det är inte längre risk för kollision.
- Inget hinder har identifierats på körsträckan.

Systemgränser

Systemet kan i följande situationer försämrats eller sluta fungera:

- Vid snö, regn, dimma eller kraftig regnrök
- Sensorerna är smutsiga, igenimmade, skadade eller övertäckta.
- Sensorerna störs av andra radarkällor, t.ex. vid kraftiga radarreflexer i parkeringshus.
- När ett däcktrycksfall eller ett defekt däck har registrerats och visats.
- När du har manövrerat tändningen eller kört i väg har du under några sekunder inte tillgång till systemets fulla effekt.

Systemet reagerar under vissa omständigheter inte korrekt i följande situationer:

- I komplexa trafiksituationer kan föremål inte alltid identifieras entydigt.
- Fotgängare eller fordon rör sig snabbt in i sensorernas avkänningsområde.
- Fotgängare skymms av andra föremål.
- I kurvor med snäv radie.

Ställa in den aktiva bromsassistenten

Förutsättningar


- Tändningen är påslagen.


Bildator:

 [Inställningar](#) **»** [Körhjälp](#) **»** [Aktiver Brems-Assistent](#)

Följande inställningar finns:

- [Tidigt](#)
- [Mellan](#)
- [Sent](#)

 Välj en inställning.

 Efter att tändningen slås av och på igen är läget [Mellan](#) inställt som standard.

Det adaptiva bromsljusets funktion

Det adaptiva bromsljuset varnar bakomvarande trafik i en nödbromsningssituation med hjälp av

- blinkande bromsljus
- aktivering av bilens varningsblinkers.

Om bilen körs snabbare än 50 km/h och bromsas in kraftigt blinkar bromsljuset snabbt. På så vis varnas den bakomvarande trafiken på ett mycket tydligt sätt.

Om hastigheten är högre än 70 km/h i början av inbromsningen aktiveras bilens varningsblinkers så snart bilen står stilla. Om du sedan åker iväg igen avaktiveras bilens varningsblinkers automatiskt vid ca 10 km/h. Du kan även stänga av bilens varningsblinkers med varningsblinkersknappen.

Farthållare och fartbegränsare

Farthållarens funktion

Farthållaren accelererar och bromsar bilen automatiskt för att hålla en tidigare sparad hastighet.

Om du t.ex. accelererar för att köra om raderas inte den sparade hastigheten. När du släpper upp gaspedalen igen efter omkörningen reglerar farthållaren tillbaka till den sparade hastigheten.

Du manövrerar farthållaren med motsvarande rattknappar. Det går att ställa in alla hastigheter fr.o.m. 20 km/h.

Farthållaren kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt och inte heller sätta fysikens lagar ur spel. Systemet kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Farthållaren är bara ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

Indikeringar på multifunktionsdisplayen

På multifunktionsdisplayen visas status för farthållaren och den sparade hastigheten.



Visning instrumentdisplay (färgdisplay)

- 1 Farthållaren har valts
- 2 Reglerhastighet grå: Hastigheten har sparats, farthållaren är avaktiverad
- 3 Reglerhastighet grön: Hastigheten har sparats, farthållaren är aktiverad

Systemgränser

I uppförsbackar kan det hända att farthållaren inte kan hålla hastigheten. När uppförsbacken planar ut återställs den sparade hastigheten.

I långa och branta nedförsbackar ska du i god tid växla ned till en lägre växel. Tänk särskilt på detta om bilen är lastad. På så sätt kan du utnyttja motorns bromsverkan. Då avlastar du färdbromsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt.

Använd inte farthållaren i följande situationer:

- I trafiksituationer som kräver frekvent tempoväxling, t.ex. vid livlig trafik och på krokiga vägar.
- Vid halt väglag. Drivhjulen kan förlora väggreppet till följd av acceleration och bilen kan få sladd.
- Vid dålig sikt.

Fartbegränsarens funktion

Bilar med totalvikt upp till 3,5 t: Fartbegränsaren begränsar bilens hastighet. Fartbegränsaren bromsar automatiskt för att snabbt reglera till den sparade hastigheten.

Bilar med totalvikt över 3,5 t: Fartbegränsaren begränsar bilens hastighet.

Hastigheten kan begränsas på följande sätt:

- Variabelt: För hastighetsbegränsningar, t.ex. inom tätbebyggt område
- Permanent: För hastighetsbegränsningar under en längre tid, t.ex. för körning med vinterdäck

Du manövrerar den variabla fartbegränsaren med motsvarande rattknappar. Det går att ställa in alla

hastigheter fr.o.m. 20 km/h. När bilen har startats kan du göra inställningen även när bilen står stilla.

Om du kör med variabel fartbegränsare och överstiger reglerhastigheten med mer än 3 km/h så blinkar symbolen **LIM** på instrumentdisplayen. Meddelandet **Fartbegränsare Reglerhastighet överskriden** visas. Blinkandet upphör så snart hastigheten åter är under reglerhastigheten.

Fartbegränsaren kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. Systemet kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Fartbegränsaren är endast ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

Indikeringar på multifunktionsdisplayen

På multifunktionsdisplayen visas status för fartbegränsaren och den sparade hastigheten.



Visning instrumentdisplay (färgdisplay)

- ① Fartbegränsaren har valts
- ② Reglerhastighet grå: Hastigheten har sparats, fartbegränsaren är avaktiverad
- ③ Reglerhastighet grön: Hastigheten har sparats, fartbegränsaren är aktiverad

Kickdown

Om du trampar ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown) ställs den variabla fartbegränsaren i passivt läge.

Om du kör med variabel fartbegränsare och överstiger reglerhastigheten med mer än 3 km/h så blinkar symbolen **LIM** på instrumentdisplayen. Meddelandet **Fartbegränsare Reglerhastighet överskriden** visas.

När kickdown är avslutat aktiveras den variabla fartbegränsaren igen i följande situationer:

- bilens hastighet sjunker under den sparade hastigheten

- den sparade hastigheten hämtas
- du sparar en ny hastighet.

Manövrera farthållaren eller den variabla fartbegränsaren

⚠ VARNING Olycksrisk pga. sparad hastighet

Om du hämtar den sparade hastigheten och den är lägre än den aktuella hastigheten bromsas bilen.

- ▶ Ta hänsyn till trafiksituationen innan den sparade hastigheten hämtas.

Förutsättningar

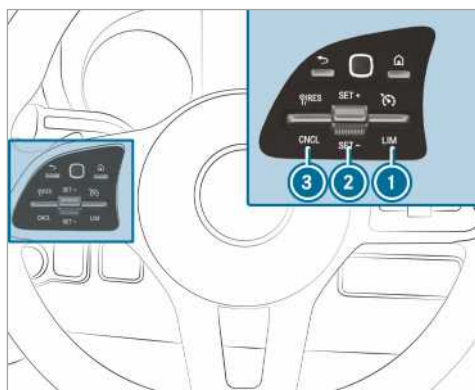
Farthållare

- Farthållaren har valts.
- ESP® är aktiverat, men får inte reglera.
- Hastigheten är minst 20 km/h.

Variabel fartbegränsare

- Bilen har startats.
- Den variabla fartbegränsaren har valts.

Växla mellan farthållaren och den variabla fartbegränsaren



▶ **Välja farthållaren:** Tryck vippknappen ① uppåt.

▶ **Välja den variabla fartbegränsaren:** Tryck vippknappen ① nedåt.

ⓘ **Bilar med aktiv avståndsassistent DISTRO-NIC:** Den variabla fartbegränsaren väljs med en annan knapp (→ sidan 146).

Aktivera farthållaren eller den variabla fartbegränsaren

- ▶ Tryck vippknappen ② uppåt (SET+) eller nedåt (SET-).
- ▶ Släpp upp gaspedalen. Bilens aktuella hastighet sparas och hålls (farthållare) eller begränsas (variabel fartbegränsare) av bilen.

Öka/minska hastigheten

- ▶ Tryck vippknappen ② uppåt/nedåt. Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 1 km/h.

eller

- ▶ Tryck vippknappen ② uppåt/nedåt och håll kvar den. Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 1 km/h.

eller

- ▶ Tryck vippknappen ② förbi tryckpunkten. Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 10 km/h.

eller

- ▶ Tryck vippknappen ② förbi tryckpunkten och håll kvar den. Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 10 km/h.

eller

- ▶ Accelerera bilen till önskad hastighet.

- ▶ Tryck vippknappen ② uppåt.

- ① **Bilar med manuell växellåda:** Farthållaren eller fartbegränsaren avaktiveras vid mycket låga motorvarvtal. Om du lägger i friläget eller trampar ned kopplingspedalen längre än sex sekunder avaktiveras farthållaren.

Överta den registrerade hastigheten

När farthållaren/den variabla fartbegränsaren är aktiverad och vägmärkesassistenten har registrerat vägmärken med tillåten maxhastighet och dessa visas på instrumentdisplayen:

- ▶ Tryck vippknappen ③ uppåt. Den tillåtna maxhastigheten på vägmärket sparas och hålls eller begränsas motsvarande av bilen.

Avaktivera farthållaren eller den variabla fartbegränsaren

- ▶ Tryck vippknappen ③ (CNCL) nedåt.


När farthållaren eller den variabla fartbegränsaren är avaktiverad

- sparas den aktuella hastigheten med vippknappen ② (SET+) eller (SET-) och hålls av bilen.
- hämtas den senast sparade hastigheten med vippknappen ③ (RES) och hålls av bilen.

- ① Om du bromsar, avaktiverar ESP® eller om ESP® reglerar, avaktiveras farthållaren. Den variabla fartbegränsaren avaktiveras inte. Den senast sparade hastigheten raderas när du stänger av bilen.

Permanent fartbegränsare

Om bilen permanent inte ska överskrida en viss hastighet (t.ex. vid körning med vinterdäck), kan du ställa in detta med den permanenta fartbegränsaren.

Strax innan den inställda hastigheten uppnås visas den på multifunktionsdisplayen. Om du bekräftar meddelandet med  sker ingen visning förrän bilen har parkerats. Först när du startat bilen igen visas indikeringen på nytt.

Den permanenta fartbegränsaren går inte att ställa i passivt läge heller vid kickdown och bilens hastighet förblir under den inställda hastigheten.

Ställa in hastighetsbegränsning för körning med vinterdäck

Bildator

↳ Inställningar ▶ Fahrzeug (Bilen) ▶ Fartbegr. vinterdäck

- ▶ Välj en hastighet eller avaktivera funktionen.

Aktiv avståndsassistent DISTRONIC

Aktiv avståndsassistent DISTRONIC – funktion

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC håller den inställda hastigheten om det är fritt framför bilen. Om framförvarande fordon registreras håller systemet det inställda avståndet – i förekommande fall ända ned till stillastående. Bilens hastighet ökas eller minskas beroende på avståndet till det framförvarande fordonet och den inställda hastigheten. Hastighet och avstånd ställs in och sparas på ratten. Hastigheten kan ställas in i spannet mellan 20 km/h och 160 km/h resp. mellan 20 km/h och bilens maxhastighet.

Ytterligare egenskaper hos den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC:

- Beroende på förvalt avstånd reglerar DISTRONIC dynamiskt (litet avstånd) eller bränslebesparande (stort avstånd).
- Beroende på de fordonsmått som har registrerats reduceras dynamiken hos DISTRONIC-regleringen.
- Inledning av kraftig acceleration till den sparade hastigheten sker om körriktningsvisaren slås på för byte till omkörningsfilen.

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC är endast ett hjälpmedel. Det är alltid föraren som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten och för att bromsa i god tid.

Systemgränser

I följande situationer kan systemet försämrats eller sluta fungera:

- vid snö, regn, dimma, kraftigt regnrök, bländning, direkt solljus eller kraftigt växlande ljusförhållanden
- i parkeringshus eller på vägar med branta uppförs- eller nedförsbackar
- om radarsensorerna är smutsiga eller övertäckta.
- På hala vägar kan drivhjulen förlora väggreppet vid bromsning eller acceleration och bilen kan börja sladda.
- Stillastående föremål identifieras inte, om de inte redan identifierats som körande.
- I kurvor kan systemet tappa bort fordon och ha svårt att identifiera dem igen. Om fordonet inte kan identifieras kan bilen i stället oönskat accelerera.

Använd inte den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC i dessa situationer.

⚠ VARNING Olycksrisk om den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC accelererar eller bromsar oväntat

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC kan accelerera eller bromsa t.ex. i följande fall:

- Om igångkörningsförloppet sker via den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC.

- Om den sparade hastigheten hämtas och denna är betydligt högre eller lägre än bilens aktuella hastighet.
- Om den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC inte längre registrerar ett framförvarande fordon eller reagerar på irrelevanta objekt.

- ▶ lakta alltid trafiksituationen noga och var beredd på att bromsa.
- ▶ Ta hänsyn till trafiksituationen innan den sparade hastigheten hämtas.

⚠ VARNING Olycksrisk vid otillräcklig retardation av den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC bromsar in bilen med upp till 50 % av den maximala bromskraften. Om denna bromskraft inte är tillräcklig varnar den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC dig visuellt och med ljudsignaler.

- ▶ Anpassa hastigheten i dessa situationer och håll tillräckligt avstånd.
- ▶ Bromsa och/eller vāj själv vid behov.

⚠ VARNING Olycksrisk pga. begränsad registrering via den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC reagerar inte eller bara i begränsad omfattning:

- Vid körning med förskjutning i sidled eller filbyte
- På fotgängare, djur, tvåhjuliga fordon eller stillastående fordon samt oväntade hinder
- Trafik- och omgivningssituationer
- På mötande eller korsande trafik

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC kan därför inte varna eller ingripa i sådana situationer.

- ▶ lakta alltid trafiksituationen noga och reagera därefter.

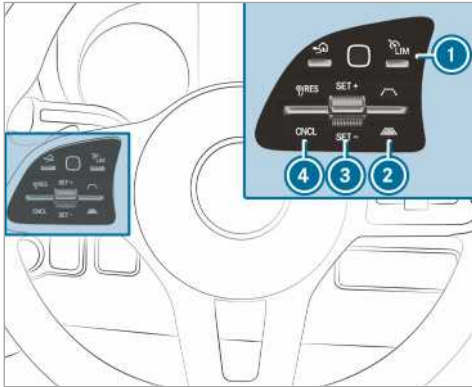
Använda den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

Förutsättningar

- Bilen har startats.
- Parkeringsbromsen är lossad.

- ESP® är aktiverat och reglerar inte.
- Växellådan är i läge **D**.
- Förar- och passagerardörren är stängda.
- Sittplatsensorn i förarsätet har registrerat att föraren har spänt fast bilbältet.
- Kontrollen av radarsensorsystemet har slutförts.

Växla mellan fartbegränsaren och den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC



- ▶ Tryck på knappen **1**.

Koppla in den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC eller den variabla fartbegränsaren

- ▶ **Koppla in utan sparad hastighet:** Tryck vippknappen **3** uppåt (SET+) eller nedåt (SET-). Bilens aktuella hastighet sparas och hålls av bilen (aktiv avståndsassistent DISTRONIC) eller begränsas (variabel fartbegränsare).

eller

- ▶ **Koppla in med sparad hastighet:** Tryck vippknappen **4** uppåt (RES).

- i** Om du trycker vippknappen **4** uppåt två gånger kopplas den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC eller den variabla fartbegränsaren in med den hastighetsbegränsning som visas på kombiinstrumentet.

Ta över den visade hastighetsbegränsningen när den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC eller fartbegränsaren är inkopplad

- ▶ Tryck vippknappen **4** uppåt (RES). Hastighetsbegränsningen som visas på kombiinstrumentet ställs in som sparad hastighet. Bilen anpassar sin hastighet efter

framförvarande fordon, maximalt upp till den sparade hastigheten.

Köra i gång igen med den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

- ▶ Släpp upp bromspedalen.
 - ▶ Tryck vippknappen **4** uppåt (RES).
- eller
- ▶ Trampa kort och tydligt på gaspedalen. Funktionerna i den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC fortsätter att utföras.

Koppla ur den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

- ⚠ VARNING** Olycksrisk pga. inkopplad aktiv avståndsassistent DISTRONIC när förarsätet lämnas

Bilen kan komma i rullning om du lämnar förarsätet och bilen endast bromsas av den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC.

- ▶ Koppla alltid ur den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC och säkra bilen mot att komma i rullning innan du lämnar förarsätet.

- ▶ Tryck vippknappen **4** nedåt (CNCL).
- ▶ Trampa på bromsen.

Öka eller minska hastigheten

- ▶ Tryck vippknappen **3** uppåt (SET+) eller nedåt (SET-). Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 1 km/h.

eller

- ▶ Tryck vippknappen **3** uppåt (SET+) eller nedåt (SET-) och håll kvar. Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 1 km/h.

eller

- ▶ Tryck vippknappen **3** förbi tryckpunkten. Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 10 km/h.

eller

- ▶ Tryck vippknappen **3** förbi tryckpunkten och håll kvar den. Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 10 km/h.

Öka eller minska referensavståndet till det framförvarande fordonet

► **Öka referensavståndet:** Tryck vippknappen



► **Minska referensavståndet:** Tryck vippknappen



Information om backstarthjälpen

Backstarthjälpen håller under följande förutsättningar bilen stilla en kort stund vid igångkörning i uppförsbackar:

- Bilar med manuell växellåda: En växel är ilagd.
- Bilar med automatväxellåda: Växellådan är i läge **D** eller **R**.
- Parkeringsbromsen är lossad.

Du får tid att flytta foten från broms- till gaspedalen innan bilen börjar rulla bakåt.

⚠ VARNING Olycksrisk och risk för personskada om bilen kommer i rullning

Efter en kort stund håller backstarthjälpen inte längre bilen stilla och bilen kan komma i rullning.

► Flytta därför foten snabbt från bromspedalen till gaspedalen. Lämna aldrig bilen när den hålls stilla av backstarthjälpen.

Hållfunktion HOLD

Hållfunktionen HOLD

Förutsättningar

- Sittplatssensorn i förarsätet har registrerat att föraren har spänt fast bilbältet.

Bilen hålls på plats av hållfunktionen HOLD utan att du behöver trampa på bromsen, t.ex. vid start i uppförsbacke. När du gasar vid igångkörning upphävs bromsverkan och hållfunktionen HOLD avaktiveras.

Systemgränser

- Lutningen får inte överstiga 30 %.

Backkamera med visning i innerbackspegeln

Funktion hos backkameran med visning i innerbackspegeln

Backkameran är ansluten till bilens innerbackspegel. När du lägger i backväxeln visas bilden från backkameran till vänster i innerbackspegeln. På så sätt kan du se området bakom bilen när du backar.

Backkameran med visning i innerbackspegeln är bara ett hjälpmedel. Den kan inte ersätta din uppmärksamhet på omgivningen. Det är alltid du som ansvarar för säker manöverkörning och parkering. Kontrollera att inga personer, djur eller föremål befinner sig inom manövreringsområdet när du manöverkör eller parkerar.

Backkameran med visning i innerbackspegeln kan visa hinder med förvrängt perspektiv eller visa hinder bara delvis eller inte alls. Den kan inte visa alla objekt som finns mycket nära och/eller under stötfångaren bak. Den varnar inte för kollision, personer eller föremål.

Området bakom bilen visas spegelvänt.

Systemgränser

Backkameran med visning i innerbackspegeln fungerar inte alls eller endast i begränsad omfattning i bland annat följande situationer:

- vid mycket kraftigt regn, snöfall eller dimma
- om ljusförhållandena är dåliga, t.ex. nattetid
- om omgivningen lysas upp med fluorescerande ljus (visningen i innerbackspegeln kan flimra)
- om det förekommer plötsliga temperaturväxlingar, t.ex. om du kör in i ett uppvärmt garage på vintern.
- om omgivningstemperaturen är mycket hög
- om kameranlinsen är smutsig, igenimad eller övertäckt. Observera informationen om rengöring av backkameran (→ sidan 190)
- om kameran eller bilens bakparti är skadade. Låt i så fall en auktoriserad verkstad kontrollera kameran, dess läge och inställning.

Utbyggnader bak på bilen (t.ex. hållare för registreringsskylt eller cykelhållare) kan leda till att siktområdena och backkamerans övriga funktioner begränsas ytterligare.

ⓘ Kontrasten hos visningen i innerbackspegeln kan försämrans av infallande solljus eller andra ljuskällor. I dessa fall ska du vara extra uppmärksam.

① Reparera eller byt ut innerbackspegeln vid avsevärda begränsningar, t.ex. på grund av pixelfel.

① Sådant som inte befinner sig i marknivå ser ut att vara längre bort än det faktiskt är.

Sådant kan t.ex. vara:

- stötfångaren på en bil som är parkerad bakom
- dragstången på en släpvagn
- kulhalsen på en dragkrok
- bakpartiet på en lastbil
- en sned stolpe.

Visa och dölja visning i innerbackspegeln

Visa

▶ Lagg i backväxeln.
Bilden från backkameran visas till vänster i innerbackspegeln.

① Observera systemgränserna hos backkameran med visning i innerbackspegeln.

Dölja

▶ Lagg i en annan växel.
eller

▶ Stäng av motorn.
Visningen döljs efter en kort stund.

ATTENTION ASSIST

Funktionen hos trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST

Trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST hjälper dig vid långa, monotona körningar, t.ex. på motorvägar och motortrafikleder. Om ATTENTION ASSIST registrerar typiska tecken på trötthet eller tilltagande ouppmärksamhet hos föraren föreslår systemet en paus.

Trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST är bara ett hjälpmedel. Det är inte säkert att systemet alltid identifierar trötthet eller tilltagande ouppmärksamhet i tid. Systemet kan aldrig ersätta en utvilad och uppmärksam förare. Ta regelbundna pauser i god tid under längre körningar, så att du hinner återhämta dig ordentligt.

Du kan välja mellan två inställningar:

- **Standard:** Normal känslighet hos systemet
- **Känslig:** Hög känslighet hos systemet. Föraren varnas tidigare och den uppmärksamhetsnivå (Attention Level) som systemet räknat ut anpassas på motsvarande sätt.

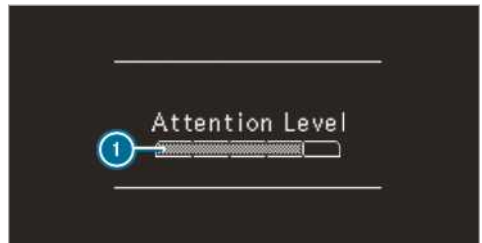
Om trötthet eller tilltagande ouppmärksamhet registreras, visas varningen: **Attention Assist: Pause!** på instrumentdisplayen. Du kan återställa meddelandet och lägga in en paus vid behov. Om du inte tar paus och ATTENTION ASSIST fortfarande registrerar tilltagande ouppmärksamhet, varnas du igen tidigare efter 15 minuter.



Visning instrumentdisplay (färgdisplay)

I menyn Körhjälp i bildatorn kan följande statusinformation visas för ATTENTION ASSIST:

- Körtiden sedan senaste paus.
- Uppmärksamhetsnivån som har fastställts av ATTENTION ASSIST.
 - Ju fullare cirkeln är, desto högre är den beräknade uppmärksamhetsnivån.
 - Vid avtagande uppmärksamhet töms cirkeln i mitten av indikeringen utifrån och in.




Visning instrumentdisplay (svart-vit display)

I menyn Körhjälp i bildatorn kan följande statusinformation visas för ATTENTION ASSIST:

- Körtiden sedan senaste paus.
- Uppmärksamhetsnivån som har fastställts av ATTENTION ASSIST.
 - Ju fullare indikeringslistan är, desto högre är den beräknade uppmärksamhetsnivån.
 - När uppmärksamheten avtar töms indikeringslistan.

Om ATTENTION ASSIST inte kan beräkna någon uppmärksamhetsnivå och ingen varning kan ges visas meddelandet **Uppmärksamhetsnivå**.

När instrumentdisplayen visar en varning erbjuder multimediesystemet en rastplatssökning. Du kan välja en rastplats och starta navigationen dit. Denna funktion kan du aktivera eller avaktivera i multimediesystemet.

När ATTENTION ASSIST är avaktiverad visar körhjälpsskärmen symbolen  på instrumentdisplayen när motorn är i gång. När motorn startas på nytt aktiveras ATTENTION ASSIST automatiskt. Den senast valda nivån av känslighet fortsätter att vara sparad.

Systemgränser

ATTENTION ASSIST är aktiv i hastigheter mellan 60 km/h och 200 km/h.

ATTENTION ASSIST fungerar i begränsad omfattning i följande situationer och en varning ges med fördröjning eller inte alls:

- under körningar som är kortare än ca 30 minuter
- vid dåliga vägförhållanden (kraftiga gropar i vägbanan, tjälskott)
- vid kraftig sidvind
- vid sportigt körsätt (hög kurvhastighet eller kraftig acceleration)
- om klockan är felaktigt inställd
- i aktiva körsituationer, vid frekventa körfältsbyten och hastighetsändringar

I följande situationer raderas trötthets- och uppmärksamhetsanalysen från ATTENTION ASSIST och startas på nytt när du kör vidare:

- Du stänger av motorn.
- Du spänner loss säkerhetsbältet och öppnar förardörren (t.ex. vid förarbyte eller paus).

Ställa in trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST


Bildator:

[Inställningar](#) **»** [Körhjälp](#) **»** [Attention Assist](#)

Inställningsmöjligheter

Följande inställningar finns:


- [Standard](#)
- [Känslig](#)
- [Av](#)

 Välj en inställning.

Vägmärkesassistent

Vägmärkesassistentens funktion



Vägmärkesassistenten registrerar vägmärkena med en multifunktionskamera . Den hjälper dig genom att visa registrerade hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud på kombiinstrumentet.

Eftersom vägmärkesassistenten även använder de data som finns sparade i navigationssystemet kan visningen uppdateras även om inga vägmärken har registrerats

- om vägen ändras, t.ex. vid en motorvägspåfart eller -avfart
- om en tätortsgräns som finns på den digitala kartan passeras

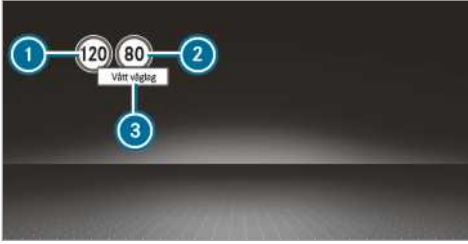
Om systemet registrerar att du kör in på ett vägavsnitt mot den föreskrivna körriktningen utlöses en varning.

Även vägmärken med restriktioner som anges med en tilläggstavla (t.ex. vid vått väglag) registreras av kameran.

Varning om tillåten maxhastighet överskrids

Systemet kan varna dig om du av misstag överskrider den tillåtna maxhastigheten. I multimediesystemet kan du själv ställa in med hur mycket den tillåtna maxhastigheten får överskridas innan varningen sker. Du kan ställa in om varningen ska ske bara optiskt eller även akustiskt.

Visning på instrumentdisplayen

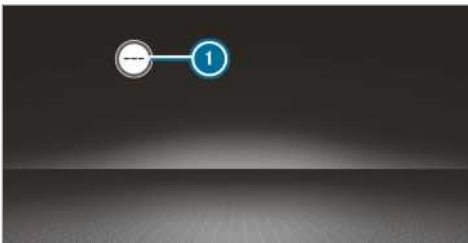


Instrumentdisplay (färgdisplay)

- ① Tillåten hastighet
 - ② Tillåten hastighet vid begränsning
 - ③ Tilläggstavla med begränsning
- ① Det är alltid bara ett av vägmärkena ① eller ② som visas på instrumentdisplayen, vid behov med tilläggstavla ③. Om två gällande vägmärken registreras samtidigt visas ett plustecken bredvid vägmärket på instrumentdisplayen som en upplysning om att båda vägmärkena visas i navigationssystemet.

Eftersom vägmärkesassistenten även använder de data som finns sparade i navigationssystemet kan visningen uppdateras även om inga vägmärken har registrerats

- om vägen ändras, t.ex. vid en motorvägspåfart eller -avfart
- om en tätortsgräns som finns på den digitala kartan passeras.



Vägmärkesassistenten är endast tillgänglig i vissa länder. Om den inte är tillgänglig sker visningen ① på hastighetsmätaren.

Systemgränser

Systemet kan försämrats eller sluta fungera i följande situationer:

- om sikten är dålig, t.ex. vid otillräcklig belysning av vägen, stora förändringar av hur vägen

skuggas, vid snö, regn, dimma eller kraftig vattenrök

- vid bländning, t.ex. pga. mötande trafik, direkt solljus eller reflexioner
- om vindrutan är smutsig i det område där multifunktionskameran sitter eller om kameran är igenimmad, skadad eller övertäckt
- om vägmärkena är svåra att registrera t.ex. pga. nedsmutsning, övertäckning, snö eller otillräcklig belysning
- om information på navigationssystemets digitala vägkarta är felaktig eller inte aktuell
- om skyltarna är flertydiga, t.ex. vägmärken vid vägarbeten eller i angränsande körfält.

Dödvinkelassistent

Funktionen hos dödvinkelassistenten med urstigningsvarning

Med hjälp av två radarsensorer riktade snett bakåt övervakar dödvinkelassistenten området omedelbart bredvid och snett bakom bilen.

⚠ VARNING Olycksrisk trots dödvinkelassistent

Dödvinkelassistenten reagerar varken på stillastående föremål eller på bilar som närmar sig med stor hastighetsskillnad och kör om dig.

Det innebär att dödvinkelassistenten inte kan varna i denna situation.

- ▶ laktta alltid trafiksituationen uppmärksamt och håll tillräckligt avstånd sidledes.

Dödvinkelassistenten är endast ett hjälpmedel. Den kanske inte registrerar alla fordon och kan inte ersätta din uppmärksamhet. Håll alltid tillräckligt avstånd till andra trafikanter och hinder vid sidan av bilen.

Om ett fordon registreras i hastigheter över ca 12 km/h och det omedelbart därefter kör in i övervakningsområdet bredvid din bil, lyser varningslampan i ytterbackspegeln rött.

- ① Om en släpvagn är påkopplad kan radarsensorns synområde hindras. Då kan övervakningen begränsas. laktta alltid trafiksituationen uppmärksamt och håll tillräckligt avstånd sidledes.

Om ett fordon med litet säkerhetsavstånd befinner sig i övervakningsområdet vid sidan av bilen och du blinkar med körriktningvisaren i motsvarande

riktning hörs en varningssignal. Den röda varningslampan i ytterbackspegeln blinkar. Om du fortsätter att blinka med körriktningsvisaren indikeras alla ytterligare registrerade fordon endast genom att den röda varningslampan blinkar.

Om du kör om ett fordon snabbt ges ingen varning.

Urstigningsvarning

Urstigningsvarningen är en extra funktion hos dödinkelassistenten. Den varnar för fordon som närmar sig när förare eller passagerare är på väg att stiga ur bilen.

A VARNING Olycksrisk trots urstigningsvarning

Urstigningsvarningen reagerar varken på stillastående föremål eller på bilar som närmar sig med stor hastighetsskillnad.

Urstigningsvarningen kan därför inte varna dig i sådana situationer.

▶ Var alltid uppmärksam på trafiksituationen när du öppnar dörrarna och se till att det finns tillräckligt med fritt utrymme.

- i** Urstigningsvarningen omfattar inte skjutdörrar och bakdörrar.

Översikt

Ett föremål registreras i övervakningsområdet bakifrån.	Indikering i ytterbackspegeln
En dörr öppnas på den aktuella sidan av bilen när bilen står stilla. Ett föremål med litet säkerhetsavstånd registreras i övervakningsområdet.	Varning med ljud och ljus

- i** Denna extra funktion är endast tillgänglig när dödinkelassistenten är aktiverad och i upp till högst tre minuter efter att tändningen har slagits av. En blinksekvens i ytterbackspegeln visar när urstigningsvarnaren inte är tillgänglig längre.

Urstigningsvarnaren är bara ett hjälpmedel och kan inte ersätta förarens eller passagerarnas uppmärksamhet. Ansvar för dörrarna öppnas och vid urstigning ligger alltid hos de som färdas i bilen.

Systemgränser

Dödinkelassistenten och urstigningsvarningen kan vara begränsade i följande situationer:

- Vid smutsiga eller övertäckta sensorer.
- Vid dålig sikt, t.ex. pga. dimma, häftigt regn, snöfall eller regnrök.
- Vid smala fordon i övervakningsområdet, t.ex. cyklar.

- i** Stillastående objekt eller objekt som rör sig långsamt visas inte.

Omotiverade varningar kan utlösas vid vägräcken eller liknande avgränsningar. Om du kör en längre stund bredvid långa fordon, t.ex. lastbilar, kan varningen avbrytas.

När backväxeln är ilagd är dödinkelassistenten inte funktionsklar.

Urstigningsvarnaren kan vara begränsad i följande situationer:

- Om sensorerna skuggas av fordon som står nära i trånga parkeringsfickor
- Om personer närmar sig

Aktivera eller avaktivera dödinkelassistenten

Bildator:

➔ [Inställningar](#)

▶ Aktivera eller avaktivera [Totwinkel-Assistent](#).

Rear Cross Traffic Alert – funktion

Det här systemet använder radarsensorerna i stötfångaren. Därmed övervakas ständigt området runt bilen. Om radarsensorerna täcks av bilar eller andra objekt, sker ingen registrering.

- i** Läs även informationen om dödinkelassistenten (→ sidan 151).

Bilar med dödinkelassistent: Systemet kan varna för korsande trafik när du backar ut från en parkering. Om ett fordon registreras lyser varningslampan i ytterbackspegeln på den aktuella sidan rött. Om en kritisk situation registreras hörs dessutom en varningssignal.

Bilar med dödinkelassistent och parkeringsassistent PARKTRONIC: Systemet kan varna för korsande trafik när du backar ut från en parkering. Om en kritisk situation identifieras, visas en varningssymbol i kamerabilden på multimediesystemet. Om föraren inte reagerar på varningen kan bilen bromsas automatiskt. I så fall hörs en varningssignal.

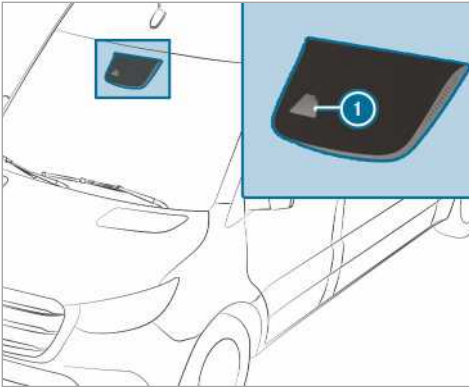
Funktionen Rear Cross Traffic Alert är aktiv under följande förutsättningar:

- Dödvinkelassistenten är aktiverad.
- Backväxeln är ilagd eller bilen backar i gånghastighet.
- Funktionen Manövreringsstöd är aktiverad i multimediesystemet.

Under körningar med släpvagn är funktionen Rear Cross Traffic Alert inte tillgänglig.

Kurshållningsassistent och aktiv kurshållningsassistent

Kurshållningsassistentens funktioner



Kurshållningsassistenten övervakar området framför bilen med en multifunktionskamera ①. Den ska förhindra att du av misstag lämnar körfältet. Om du av misstag lämnar körfältet kan du varnas genom en vibration i ratten och den blinkande statussymbolen på instrumentdisplayen. Varningen sker om följande villkor är uppfyllda samtidigt:

- Kurshållningsassistenten registrerar körfältsmarkeringar.
- Ett framhjul kör över körfältsmarkeringarna.

Du kan aktivera och avaktivera varningen från kurshållningsassistenten.

Kurshållningsassistenten kan inte minska olycksrisken om du kör på ett olämpligt sätt och den kan inte sätta fysikens lagar ur spel. Den kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Kurshållningsassistenten är endast ett hjälpmedel och inte avsedd för att hålla bilen på rätt kurs utan förarens medverkan. Det är alltid du som

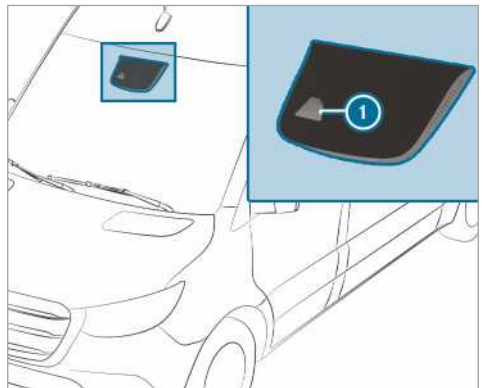
ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

Systemgränser

Systemet kan försämrats eller sluta fungera i följande situationer:

- Vid dålig sikt, t.ex. vid otillräcklig belysning av vägen, snabbt växlande skuggförhållanden, vid snö, regn, dimma eller kraftig vattenrök.
- Vid bländning genom mötande trafik, direkt solljus eller reflexioner.
- Om vindrutan är smutsig vid multifunktionskameran eller om kameran är igenimad, skadad eller övertäckt.
- Om det inte finns några körfältsmarkeringar eller om de inte är entydiga för ett körfält, t.ex. vid vägarbete.
- Om körfältsmarkeringarna är bortnötta, mörka eller täckta, t.ex. av smuts eller snö.
- Om avståndet till framförvarande fordon är för litet och körfältsmarkeringarna därför inte kan registreras.
- Om körfältsmarkeringarna ändras snabbt, t.ex. om de förgrenar sig, korsas eller går ihop.
- Om vägen är mycket smal och har många kurvor.

Den aktiva kurshållningsassistentens funktioner



Den aktiva kurshållningsassistenten övervakar området framför bilen med en multifunktionskamera ①. Den ska förhindra att du av misstag lämnar körfältet. Om du av misstag lämnar körfältet kan du varnas genom en vibration i ratten och

den blinkande statussymbolen på instrumentdisplayen. Dessutom kan ett kurskorrigering bromsrepp föra dig tillbaka till körfältet igen. På instrumentdisplayen visas motsvarande meddelande.

Varningen sker om följande villkor är uppfyllda samtidigt:

- Körsystemet registrerar körfältsmarkeringar.
- Ett framhjul kör över körfältsmarkeringarna.

Ett kurskorrigering bromsrepp sker om följande villkor är uppfyllda:

- Den aktiva kurshållningsassistenten registrerar körfältsmarkeringar på båda sidor av bilen.
- Ett framhjul kör över en heldragen körfältsmarkering.

På instrumentdisplayen visas motsvarande meddelande.

Bromsreppet kan utföras i hastigheter mellan ca 60 km/h och ca 160 km/h.

Du kan antingen avaktivera den aktiva kurshållningsassistentens varning eller stänga av systemet helt.

Den aktiva kurshållningsassistenten kan varken förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt eller sätta fysikens lagar ur spel. Den kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Körsystemet är ett hjälpmedel om ett körfält av misstag lämnas eller korsas, och inte ett system som automatiskt ska hålla bilen i körfältet. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.



Exempelbild

Vid ett korrigerande bromsrepp från den aktiva kurshållningsassistenten visas indikeringen

① på multifunktionsdisplayen.

Systemgränser

I följande situationer sker inget korrigerande bromsrepp via den aktiva kurshållningsassistenten:

- När du styr aktivt, bromsar eller gasar.
- När du blinkar med körriktningvisaren.
- När ett körsäkerhetssystem ingriper, t.ex. ESP® eller den aktiva bromsassistenten.
- När du kör sportigt med hög kurvastighet eller kraftig acceleration.
- När ESP® är avaktiverat.
- När du kör med släpvagn och elanslutningen till släpvagnen är korrekt.
- När ett däcktrycksfall eller ett defekt däck har registrerats och visats.

Systemet kan försämrats eller sluta fungera i följande situationer:

- Vid dålig sikt, t.ex. vid otillräcklig belysning av vägen, snabbt växlande skuggförhållanden, vid snö, regn, dimma eller kraftig vattenrök.
- Vid bländning genom mötande trafik, direkt solljus eller reflexioner.
- Om vindrutan är smutsig vid multifunktionskameran eller om kameran är igenimrad, skadad eller övertäckt.
- Om det inte finns några körfältsmarkeringar eller om de inte är entydiga för ett körfält, t.ex. vid vägarbete.
- Om körfältsmarkeringarna är bortnötta, mörka eller täckta, t.ex. av smuts eller snö.
- Om avståndet till framförvarande fordon är för litet och körfältsmarkeringarna därför inte kan registreras.
- Om körfältsmarkeringarna ändras snabbt, t.ex. om de förgrenar sig, korsas eller går ihop.
- Om vägen är mycket smal och har många kurvor.

Koppla in eller ur kurshållningsassistenten och den aktiva kurshållningsassistenten

Bildator:

➔ [Inställningar](#) ➔ [Körhjälp](#)

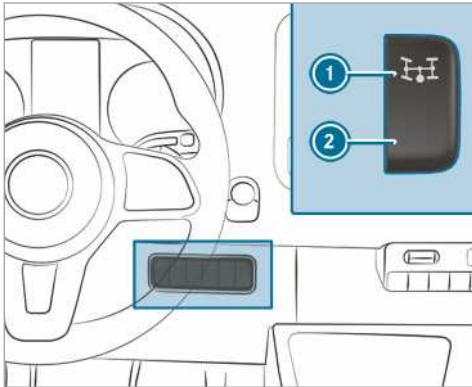
- ▶ Välj **Akt. Spurhalte-Assistent** eller **Spurhalte-Assistent** beroende på bilens utrustning. Körsystemet aktiveras eller avaktiveras beroende på föregående läge.

Arbetsdrift

Koppla in/ur kraftuttaget

Observera följande:

- Vid kraftig belastning av kraftuttaget, t.ex. hög effektförbrukning vid hög yttertemperatur, kan växellådsoljetemperaturen stiga till för höga värden. Då ska du bara delbelast kraftuttaget i ca fem till tio minuter i regelbundna intervaller.
- Koppla endast in kraftuttaget när bilen står stilla och växellådan är i fri- eller neutralläge.
- Motorvarvtalet får inte överstiga 2 500 v/min när kraftuttaget är i drift.
- Om bilen har en växelspärr är den manuella växellådan spärrad när kraftuttaget är inkopplat.
- Om bilen inte har någon växelspärr kan du lägga in 1:ans eller 2:ans växel och köra i gång efter att kraftuttaget har kopplats in. Lägg inte i en annan växel när kraftuttaget är inkopplat under körning. Kör därför i gång på 1:ans eller 2:ans växel beroende på önskad hastighet.
- Observera informationen i tillverkarens bruksanvisning innan du använder kraftuttaget i kombination med påbyggnationen.



- ▶ **Koppla in:** Stanna bilen och lägg i friläget.
- ▶ Trampa ned kopplingspedalen.
- ▶ Vänta ca fem sekunder och tryck därefter upp till på knappen ① när motorn är i gång.
- ▶ Släpp upp kopplingspedalen.
På bilar med automatisk varvtalsreglering (ADR) ökar motorvarvtalet automatiskt till ett förinställt eller av dig inställt varvtal, s.k.

motorkonstantvarvtal. På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Arbetsvarvtalsreglering aktiv** och **Kraftuttag aktivt**.

- ▶ **Koppla ur:** Stanna bilen och lägg i friläget.
- ▶ Trampa ned kopplingspedalen.
- ▶ Vänta ca fem sekunder och tryck därefter ned till på knappen ② när motorn är i gång.
- ▶ Släpp upp kopplingspedalen.

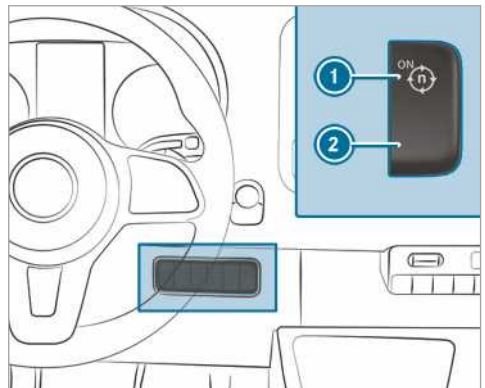
ADR (arbetsvarvtalsreglering)

Funktion hos arbetsvarvtalsregleringen (ADR)

Arbetsvarvtalsregleringen ökar automatiskt motorvarvtalet till ett förinställt eller av dig inställt varvtal.

- ① Efter en kallstart ökar motorns tomgångsvarvtal automatiskt. Arbetsvarvtalet uppnås först efter varmkörningsfasen om det förinställda arbetsvarvtalet är lägre än det ökade tomgångsvarvtalet.
Du kan bara aktivera ADR när bilen står stilla och parkeringsbromsen är ansatt.
På bilar med automatväxellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.

Koppla in/ur ADR



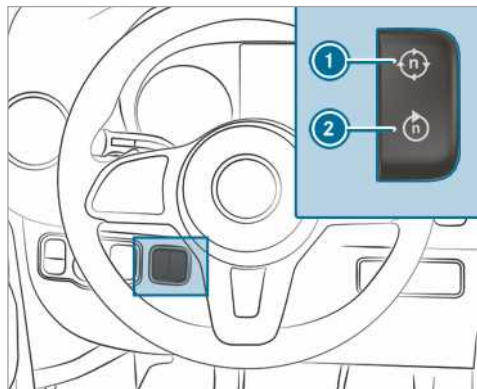
- ▶ **Koppla in:** Tryck upp till på knappen ① när motorn är i gång.
På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Arbetsvarvtalsreglering aktiv**.
- ▶ **Koppla ur:** Tryck ned till på knappen ② när motorn är i gång.

ADR kopplas ur automatiskt i följande situationer:

- Du lossar parkeringsbromsen.
- Du trampar på bromspedalen.

- Bilen rör sig.
- Styrenheten registrerar en störning.

Ställa in ADR



- ▶ Koppla in kraftuttaget (→ sidan 155) eller aktivera ADR.
- ▶ **Höja:** Tryck nedtill på knappen ①.
- ▶ **Sänka:** Tryck nedtill på knappen ②.

Släpvagnsdrift

Information om körning med släpvagn

⚠ VARNING Olycks- och skaderisk genom överskridande stödlast

Om du överskrider den tillåtna stödlasten när hållare används kan hållarsystemet lossna från bilen och utsätta andra trafikanter för fara.

- ▶ Följ alltid den tillåtna stödlasten vid användning av hållare.

⚠ VARNING Om ekipaget slingrar sig pga. av ökad hastighet

Om ekipaget slingrar sig kan du förlora kontrollen över ekipaget.

Ekipaget kan till och med välta.

- ▶ Försök aldrig råta ut ekipaget genom att öka hastigheten.
- ▶ Sänk hastigheten och styr inte emot.
- ▶ Använd bromsarna i nödfall.

⚠ VARNING Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträckan och bromssystemet kan t.o.m. sluta att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

Om en avtagbar släpvagnskoppling används ska du följa bruksanvisningen från tillverkaren av släpvagnskopplingen.

Parkera ekipaget på en så jämn plats som möjligt och se till att det inte kan rulla iväg (→ sidan 133). Var försiktig när du kopplar på och av släpvagnen.

Kontrollera att ingen befinner sig mellan bil och släpvagnen när du backar till dragbilen.

Om du inte kopplar på släpvagnen korrekt på dragbilen finns det risk att släpvagnen sliter sig. Den påkopplade släpvagnen ska i körklart skick stå vägrätt bakom dragbilen.

Observera följande information om kultrycket:

- Utnyttja maximalt kultryck i möjligaste mån.
- Tillåtet kultryck ska inte över- eller underskrivas.

Följande värden får inte överskridas:

- tillåten bromsad eller obromsad släpvtikt
Högsta tillåtna släpvtikt för obromsade släpvtagnar är 750 kg.
- dragbilens tillåtna bakaxeltryck
- dragbilens tillåtna totalvikt
- släpvtagnens tillåtna totalvikt
- ekipagets tillåtna totalvikt
- släpvtagnens tillåtna maxhastighet

De godkända värdena som inte får överskridas hittar du på följande platser:

- i bilens registreringshandlingar
- på dragkrokens typskylt
- på släpvtagnens typskylt
- på bilens typskylt

Vid avvikande värden gäller det lägsta värdet.

Kontrollera följande innan du kör iväg:

- På dragbilens bakaxel ska däcktrycket vara inställt för maximal last.
- Strålkastarna ska vara korrekt inställda.

När du kör med släpvagn betar sig bilen annorlunda än utan släpvagn.

Ekipaget

- är tyngre
- accelererar sämre och har begränsad backtagningsförmåga
- har längre bromssträcka
- reagerar kraftigare på sidovindar
- kräver finkänsligare styrning
- har större vändcirkel

Det kan försämra köregenskaperna.

Anpassa alltid hastigheten till rådande trafik- och väderförhållanden när du kör med släpekipage. Var uppmärksam när du kör. Håll tillräckligt säkerhetsavstånd.

Kör inte fortare än 80 km/h eller 100 km/h även i länder där högre hastigheter är tillåtna för släpekipage.

Håll den lagstadgade maxhastigheten för släpekipage som gäller i respektive land. Innan du påbörjar körningen ska du kontrollera i släpvagnens registreringshandlingar vilken maxhastighet som är tillåten för din släpvagn.

Dragkroken hör till de delar av din bil som är särskilt viktiga för trafiksäkerheten. Följ anvisningarna för handhavande, underhåll och skötsel som finns i tillverkarens bruksanvisning.

Bilar med avtagbar släpvagnskoppling: Minska riskerna för skador på dragkroken. Ta ut dragkroken ur sitt fäste när du inte behöver den.

- ⓘ Tänk på att PARKTRONIC inte fungerar som avsett eller inte alls när du kör med släpvagn.
- ⓘ Dragkrokens höjd ändras med bilens last. Använd i detta fall en släpvagn med höjdställbar dragstång.

Köranvisning

Högsta tillåtna hastighet för släpekipage beror på typ av släpvagn. Innan du påbörjar körningen ska du kontrollera i släpvagnens registreringshandlingar vilken maxhastighet som är tillåten för din släpvagn.

När du kör med släpvagn betar sig bilen annorlunda än utan släpvagn och förbrukar mer

bränsle. I långa och branta nedförsbackar ska du i tid välja växlingsområde **3**, **2** eller **1**.

- ⓘ Det gäller även när farthållare eller fartbegränsare är aktiverad.

På så sätt utnyttjar du motorns bromsverkan och behöver inte bromsa lika kraftigt för att hålla hastigheten. Då avlastar du färdbromsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt. Om du även måste bromsa med fotbromsen ska du inte trampa ihållande på pedalen utan i intervaller.

Kör tips

Om släpvagnen pendlar ska du tänka på följande:

- Ge aldrig gas.
- Styr inte emot.
- Bromsa endast i nödfall.
- ⓘ Du kan minska risken att släpvagnen börjar pendla och slingra sig genom att eftermontera krängningshämmare eller ett stabiliseringssystem för släpvagn. Mer information om detta kan du få hos din auktoriserade Sprinter-återförsäljare.
- Håll större avstånd när du kör med släpvagn.
- Undvik abrupt inbromsning. Om du har möjlighet ska du först bromsa lätt, så att släpvagnen skjuts på. Öka sedan bromskraften mjukt.
- Backtagningsförmågan utgår från havsnivån. Observera vid körning i bergstrakter att motoreffekten och därmed backtagningsförmågan avtar med tilltagande höjd.

Montera dragkrok

⚠ VARNING Risk för olycka- och personskada till följd av felaktigt monterad och säkrad dragkrok

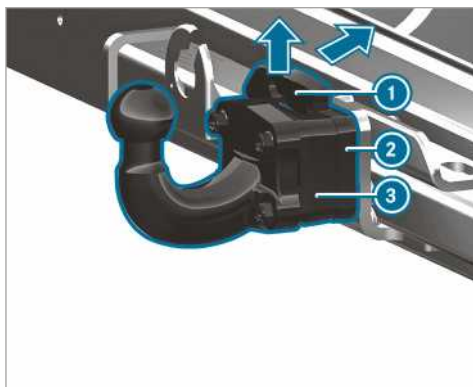
Om dragkroken inte är låst kan den lossna under färd och skada andra trafikanter.

- ▶ Lås dragkroken enligt beskrivning och se till att den är monterad på ett säkert sätt.

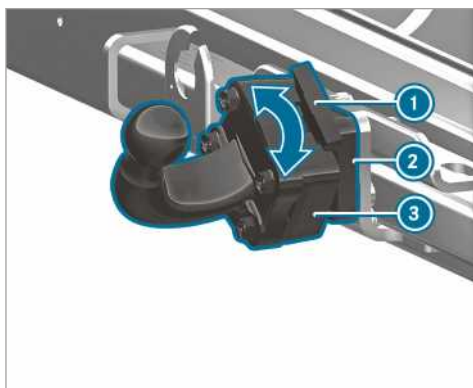
⚠ VARNING Risk för olycka till följd av oläst dragkrok

Om dragkroken inte är låst kan släpvagnen slita sig.

- ▶ Lås alltid dragkroken enligt beskrivning och se till att den är monterad på ett säkert sätt.

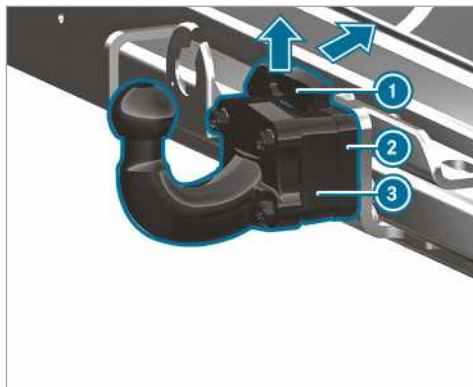


- ▶ Säkra bilen med mot att rulla iväg med parkeringsbromsen.
- ▶ Dra dragkrokens ③ låsfjäder ① uppåt i pilens riktning, tryck den bakåt och håll den där.



- ▶ Sätt dragkroken ③ på dragkroksfästet ② och vrid den i pilens riktning tills dragkroken ③ pekar lodrätt uppåt.
- ▶ Haka i låsfjädern ① igen.
- ① Rengör dragkroken innan monteringen om den är smutsig.

Demontera kulhalsen



- ▶ Säkra bilen med mot att rulla iväg med parkeringsbromsen.
- ▶ Dra låsfjäder ① uppåt i pilens riktning och tryck den nedåt.
- ▶ Håll fast kulhalsen ③.
- ▶ Vrid kulhalsen ③ i pilriktningen och dra av den från kulhalsfästet ②.
- ▶ Om kulhalsen är smutsig ska den rengöras.
- ▶ Packa ner och säkra kulhalsen på korrekt sätt.

Koppla på/av släpvagn

Förutsättningar

- Dragkroken ska vara säkert låst i sitt låsta läge.

Släpvagnar med 7-polig stickkontakt kan anslutas till bilen med följande adapterar:

- Adapterstickkontakt
- Adapterkabel

Koppla på släpvagn

! **INFORMATION** Skador på batteriet om det laddas ur helt

Batteriet kan skadas om släpvnadsbatteriet laddas via släpvnads spänningsförsörjning.

- ▶ Använd inte spänningsförsörjningen för att ladda släpvnadsbatteriet.

- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Ställ väljar-spaken i läge **P**.
- ▶ Dra åt bilens parkeringsbroms.

- ▶ Stäng alla dörrar.
- ▶ Ta av skyddshatten på dragkulan och förvara den på ett säkert ställe (→ sidan 69).
- ▶ **i** Dragkrokens höjd ändras med bilens last. Använd i detta fall en släpvagn med höjdställbar dragstång.
- ▶ Haka fast släpvagnens säkerhetsvajer i öglan på dragkroken.
- ▶ Ta bort eventuella föremål, t.ex. stoppkilar, som hindrar släpvagnen att rulla iväg.
- ▶ Lossa släpvagnens parkeringsbroms.
- ▶ Ställ släpvagnen vågrätt bakom bilen och koppla på den.



- ▶ Fäll upp eluttagets lock.
- ▶ Sätt i stickkontakten med klacken **1** i spåret **3** på uttaget.
- ▶ Vrid bajonettkopplingen **2** åt höger till anslag.
- ▶ Se till att locket går i läge.
- ▶ Fäst kabeln med buntband på släpvagnen (gäller endast adapterkabel).
- ▶ Kontrollera kabelns frigång vid kurvkörning.
- ▶ Tryck kombikontakten uppåt/nedåt och kontrollera om motsvarande blinker på släpvagnen blinkar.

Även om släpvagnen är korrekt ansluten kan ett displaymeddelande visas på multifunktionsdisplayen i följande fall:

- Släpvagnen är utrustad med LED-belysning.
 - Släpvagnsbelysningens lägsta ström (50 mA) underskrids.
- i** Du kan ansluta tillbehör till den permanenta spänningsförsörjningen på upp till 240 W.

Koppla av släpvagnen

⚠ VARNING Klämrisk vid avkoppling av släpvagn

Om du kopplar av en släpvagn med påskjutsbroms i påskjutläge kan du klämma handen mellan bilen och dragstången.

- ▶ Koppla inte av släpvagnen i påskjutläge.

Koppla inte av en släpvagn med påskjutsbroms i påskjutet läge, eftersom påskjutsbromsens utfjädring då kan skada din bil.

- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Ställ väljar-spaken i läge **P**.
- ▶ Dra åt bilens parkeringsbroms.
- ▶ Stäng alla dörrar.
- ▶ Dra åt släpvagnens parkeringsbroms.
- ▶ Säkra släpvagnen mot att rulla iväg med en stoppkil eller liknande.
- ▶ Dra ut den elektriska anslutningen mellan bilen och släpvagnen.
- ▶ Koppla av släpvagnen.

Översikt över instrumentdisplay

⚠ VARNING Risk för olycka om instrumentdisplayen slutar fungera

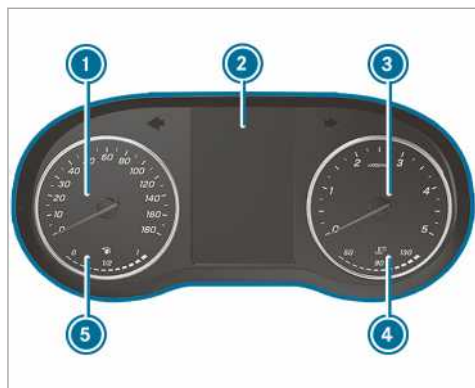
Om instrumentdisplayen slutar fungera eller om det finns en störning går det inte att registrera funktionsbegränsningar i säkerhetsrelaterade system.

Bilens driftsäkerhet kan försämrats.

- ▶ Kör försiktigt vidare.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.

Om driftssäkerheten för din bil är försämrad, stanna bilen direkt enligt trafikreglerna. Kontakta en auktoriserad verkstad.

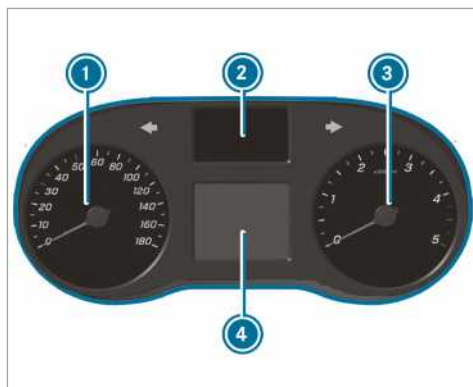
Instrumentdisplay



Instrumentdisplay med färgdisplay (exempel)

- ① Hastighetsmätare
- ② Multifunktionsdisplay
- ③ Varvtalsmätare
- ④ Kylvätsketemperatursindikering
- ⑤ Bränslenivå och indikering av tanklockets läge

Kylvätsketemperatursindikeringen ④ får vid normal körning stiga till 120 °C.



Instrumentdisplay med svartvit display (exempel)

- ① Hastighetsmätare
- ② Indikering kontrollampor
- ③ Varvtalsmätare
- ④ Multifunktionsdisplay

! Information Motorskador på grund av för högt varvtal

Om du kör i övervarningsområdet skadar du motorn.

- ▶ Kör inte i övervarningsområdet.

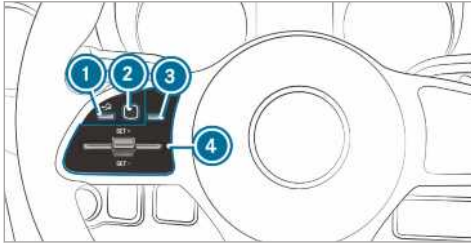
När den röda markeringen i varvtalsmätaren ③ (övervarvtalsområde) nås avbryts bränsletillförseln för att skydda motorn.

⚠ VARNING Risk för brännskador när motorhuvn öppnas

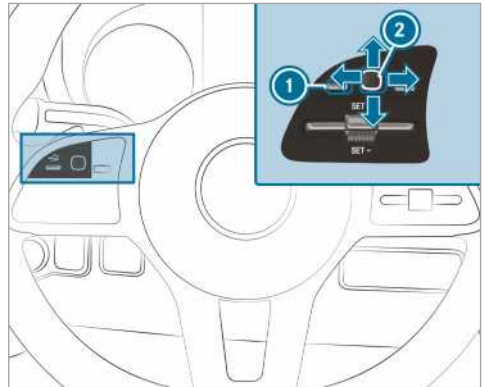
Om du öppnar motorhuvn när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvn.
- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvn stängd och larma brandkåren.

Översikt över knapparna på ratten



- ① Tillbakaknapp till vänster (bildator)
- ② Pekkontroll till vänster (bildator)
- ③ Huvudmenyknapp (bildator)
- ④ Knappsats för farthållare eller aktiv avstånds-assistent DISTRONIC



Färddatorn styrs via Touch-Control till vänster ② och tillbakaknappen till vänster ①.

Styra färddatorn

⚠ VARNING Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

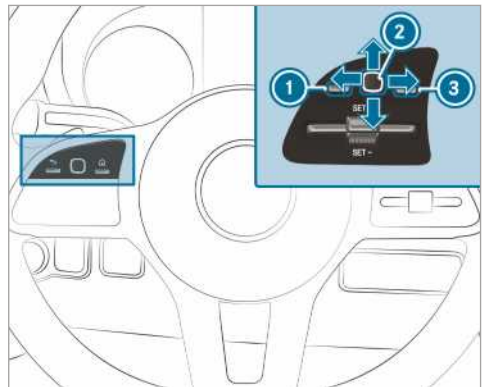
Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig vid styrning av färddatorn.

Styra färddatorn (bilar med rattknappar)

- ① Färddatorns indikeringar visas i multifunktionsdisplayen (→ sidan 162).



Färddatorn styrs via:

- tillbakaknappen till vänster ①
- Touch-Control till vänster ②
- huvudmenyknappen till vänster ③


Om funktionen är påslagen avges olika ljudsignaler som feedback vid styrning av bildatorn, t.ex.

- när du kommit till slutet av listan
- genomrullning av en lista

Följande menyer finns:

- [Service](#)
- [Körhjälp](#)
- [Färd](#)
- [Inställningar](#)

► **Öppna huvudmenyn:** Tryck flera gånger på tillbakaknappen till vänster ① eller tryck en gång och håll.

① **Fordon utan aktiva avståndsassistent DISTRONIC:** huvudmenyn för färddatorn kan öppnas med knappen .

► **Bläddra i menylistan:** Gör en svepgest åt vänster eller höger på Touch-Control till vänster ②.

► **Öppna en meny eller bekräfta ett val:** Tryck på Touch-Control till vänster ②.

► **Bläddra igenom indikeringar eller listor i meny:** Gör en svepgest uppåt eller nedåt på Touch-Control till vänster ②.

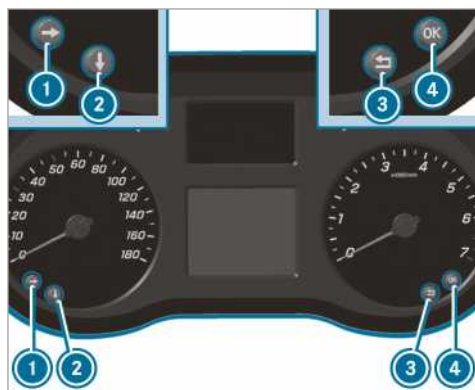
► **Öppna en undermeny eller bekräfta ett val:** Tryck på Touch-Control till vänster ②.

► **Lämna en undermeny:** Tryck på tillbakaknappen ① till vänster.

Om du befinner dig i en undermeny och håller inne tillbakaknappen till vänster ① en längre stund visas huvudmenyn.

Styra färddatorn (bilar utan rattknappar)

① Färddatorns indikeringar visas i multifunktionsdisplayen (→ sidan 162).



Färddatorn styrs via knapparna ①, ②, ③ och ④.

Följande menyer finns:

- Service
- Körhjälp
- Färd
- Inställningar

► **Öppna huvudmenyn:** Tryck på knappen ③ länge och sedan kort.

► **Bläddra i menylistan:** Tryck på knappen ①.

► **Öppna en meny:** Tryck på knappen ② eller ④.

► **Bläddra genom indikeringar eller listor:** Tryck på knappen ②.

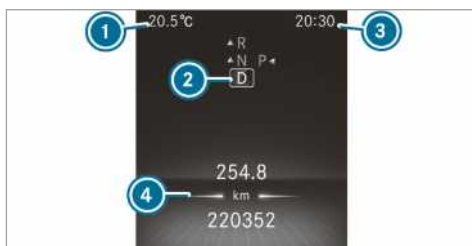
► **Öppna en undermeny:** Tryck på knappen ① eller ④.

► **Bekräfta ett val i undermenyn:** Tryck på knappen ④.

► **Lämna en meny eller undermeny:** Tryck på knappen ③.

① Meny **Navigation** kan nås från alla menyer genom att trycka på knappen ③.

Översikt över indikeringarna i multifunktionsdisplayen



Instrumentdisplay med färgdisplay
















- ① Yttertemperatur
- ② Växelläge
- ③ Klockslag
- ④ Displayfältet






Instrumentdisplay med svartvit display

- ① Yttertemperatur
- ② Displayfältet
- ③ Klockslag
- ④ Växelläge

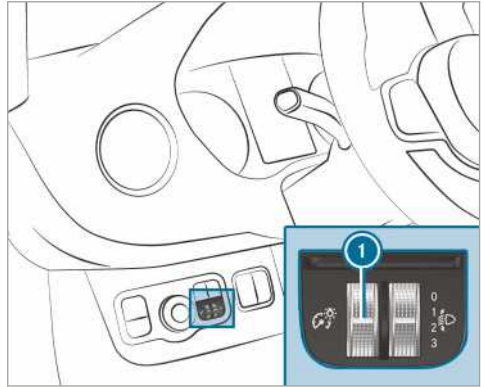
Ytterligare indikeringar i multifunktionsdisplayen:

-  Växelrekommendation
-  Parkeringsassistent PARKTRONIC avslagen
-  Farthållare (→ sidan 143)
-  Aktiv avståndsassistent DISTRONIC (→ sidan 145)
-  Fartbegränsare (→ sidan 143)
-  DSR(→ sidan 122)
-  ECO start/stopp-funktion(→ sidan 113)
-  Hållfunktion HOLD (→ sidan 148)
-  Adaptiv helljusassistent(→ sidan 80)
-  Den maximalt tillåtna hastigheten har överskridits (endast vissa länder)
-  ATTENTION ASSIST avslagen
-  En dörr är inte helt stängd
-  Bakrutetorkare påslagen (→ sidan 88)
-  LOW RANGE aktiv (→ sidan 121)
-  Retarder (se separat bruksanvisning)
- SOS
NOT
READY

Nödanropssystemet inte aktivt
-  aktiv kurshållningsassistent avslagen(→ sidan 153)
-  Aktiv bromsassistent avslagen (→ sidan 140)
-  Dödvinkelassistent avslagen (→ sidan 151)

Fordon med vägmärkesassistent: Registrerade anvisningar och vägmärken (→ sidan 150).

Ställa in instrumentbelysning



► Vrid ljusreglaget ① uppåt och neråt. Belysningen i instrumentdisplayen och i manöverelementen i kupén ställs in.

① På fordon utan ljusreglage ① kan instrumentbelysningen ställas in i färdatorn (→ sidan 165).

Menyer och undermenyer

Starta funktionerna i meny service

Bildator:

→ Service

► Välj och bekräfta önskad funktion.

Funktioner i meny **Service**:

- **Meddelanden:** Meddelandeminne (→ sidan 258)
- **AdBlue:** Adblue[®]-räckvidd
- **Däck:**
 - Starta om däcktryckförlustvarning
 - Kontrollera däcktrycket med däcktrycks-kontrollen (→ sidan 229)
 - Starta om däcktryckskontrollen (→ sidan 229)
- **ASSYST PLUS:** Hämta tid för service (→ sidan 181)
- **Motoroljenivå:** Mät motoroljenivå
- **Partikelfilter:** Starta regenereringen (→ sidan 114)
- **Långtidsförbrukning**

Öppna assistansgrafik

Bildator:

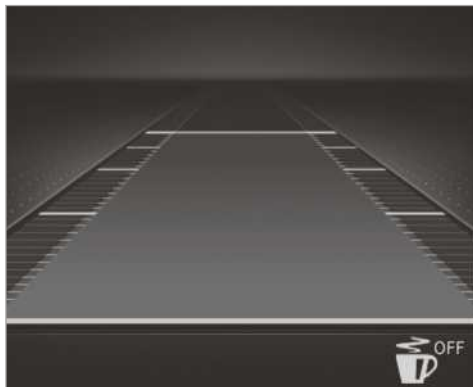


Körhjälp

Följande vyer är tillgängliga i menyn assistansgrafik:

- Assistansgrafik
- Attention Level (→ sidan 149)

▶ Växla mellan vyerna och bekräfta vald vy



Indikering på instrumentdisplayen i bilar med färgdisplay

Statusindikering i assistansgrafiken:

- ATTENTION ASSIST avslagen
- Ljusa körfältsbegränsningsmarkeringar: kurshållningsassistent påslagen
- Gröna körfältsbegränsningsmarkeringar: kurshållningsassistent aktiverad
- Indikering av aktiv avståndsassistent DISTRO-NIC (→ sidan 145)



Indikering på instrumentdisplayen i bilar med svartvit display

Statusindikering i assistansgrafiken:

- Punktade körfältsbegränsningsmarkeringar: kurshållningsassistent avslagen
- Genomdragna och tunna körfältsbegränsningsmarkeringar: kurshållningsassistent påslagen, ej redo att varna
- Genomdragna och tjocka körfältsbegränsningsmarkeringar: kurshållningsassistent redo att varna

Öppna indikeringar i menyn resor

Bildator:



Färd

▶ Välj vy.

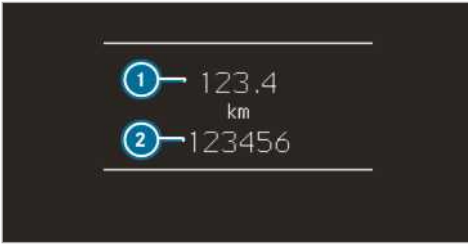
Följande vyer finns tillgängliga i menyn Färd:

- Standardvy
- Räckvidd och aktuell bränsleförbrukning
Vid vissa motorer visas även en indikering avseende energiåtervinning. När endast en liten mängd bränsle finns i bränsletanken visas en tankande bil istället för räckvidden.
- ECO-indikering (→ sidan 113)
- Reseräknare:
 - Sedan start
 - Sedan återställning
- Digital takometer



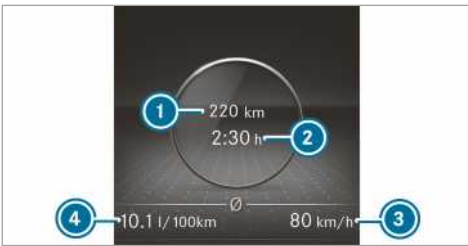
Vy instrumentdisplay med färgdisplay
Standardvy (exempel)

- ① Trippsträcka
- ② Total sträcka



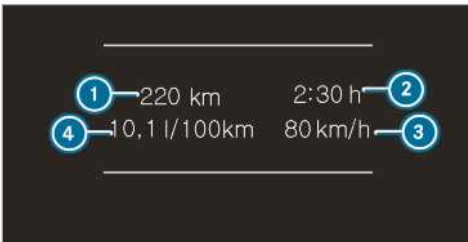
Vy instrumentdisplay med svartvit display
Standardvy (exempel)

- ① Trippsträcka
- ② Total sträcka



Vy instrumentdisplay med färgdisplay
Reseräknare (exempel)

- ① Körd sträcka (från start/från återställning)
- ② Körtid (från start/från återställning)
- ③ Genomsnittshastighet (från start/från återställning)
- ④ Genomsnittlig bränsleförbrukning (från start/från återställning)



Vy instrumentdisplay med svartvit display
Reseräknare (exempel)

- ① Körd sträcka (från start/från återställning)
- ② Körtid (från start/från återställning)
- ③ Genomsnittshastighet (från start/från återställning)
- ④ Genomsnittlig bränsleförbrukning (från start/från återställning)

Återställ värdet i menyn resa i färddatorn

Bildator:

→ Färd

- ① Det som står i den visade huvudmenyn kan avvika från din meny. Observera menyöversikten för instrumentdisplayen (→ sidan 161).

Du kan återställa värdena för följande funktioner:

- Trippmätarställning:
 - Vill du nollställa trippmätaren?
- Reseräknare:
 - Sedan start
 - Sedan återställning
- ECO-indikering

▶ Välj funktionen som ska återställas och bekräfta valet.

▶ Bekräfta frågan Ska värdena återställas? med Ja.

Öppna inställningar

Bildator:

→ Inställningar

Följande poster kan ställas in i menyn inställningar:

- Körhjälp
 - ESP aktivera och avaktivera
 - Akt. Spurhalte-Assistent aktivera och avaktivera
 - Spurhalte-Assistent aktivera och avaktivera
 - Aktiver Brems-Assistent aktivera och avaktivera
 - Totwinkel-Assistent aktivera och avaktivera
 - Attention Assist aktivera och avaktivera
- Ljus
 - Tagfahrlicht aktivera och avaktivera
 - Leuchtzeit innen aktivera och avaktivera
 - Leuchtzeit außen aktivera och avaktivera
 - Auffindbeleuchtung aktivera och avaktivera
 - Instrumentbel. Ställa in instrumentbelysning
- Bilen
 - Winterreifen-Limit ställa in

- Akust. Schließen aktivera och avaktivera
 - Autom. Verriegelung aktivera och avaktivera
 - Ruhezustand aktivera och avaktivera
 - Regensensor aktivera och avaktivera
 - Wärme ställa in
 - Anzeige und Bedienung
 - Välj Sprache (Language).
 - Uhrzeit ställa in
 - Datum ställa in
 - Einheiten ställa in
 - Permanent Anzeige AdBlue Level aktivera och avaktivera
 - Manövrering: Akust. Bedienrückmeld. aktivera och avaktivera och Touch-Control-Empfindl. ställa in
 - Fabriksinställning: Återställa inställningar
- ▶ Välj en post och bekräfta valet.
- ▶ Genomför ändringarna.

Driftsäkerhet

⚠ VARNING Risk för distraktion vid hantering av integrerad kommunikationsutrustning under körning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade kommunikationsenheter under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediesystemet.

⚠ VARNING Olycks- och personskaderisk pga. ej fackmässigt utförda modifikationer på elektroniska komponenter

Om elektroniska komponenter, deras programvara samt kabeldragning modifieras kan

deras funktion och/eller funktionen hos ytterligare sammankopplade komponenter försämraras. I synnerhet kan även säkerhetsrelaterade system påverkas.

Det innebär att dessa inte längre fungerar som avsett och/eller att bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Gör inga ingrepp i kabeldragningar samt elektroniska komponenter eller deras programvara.
- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska komponenter.

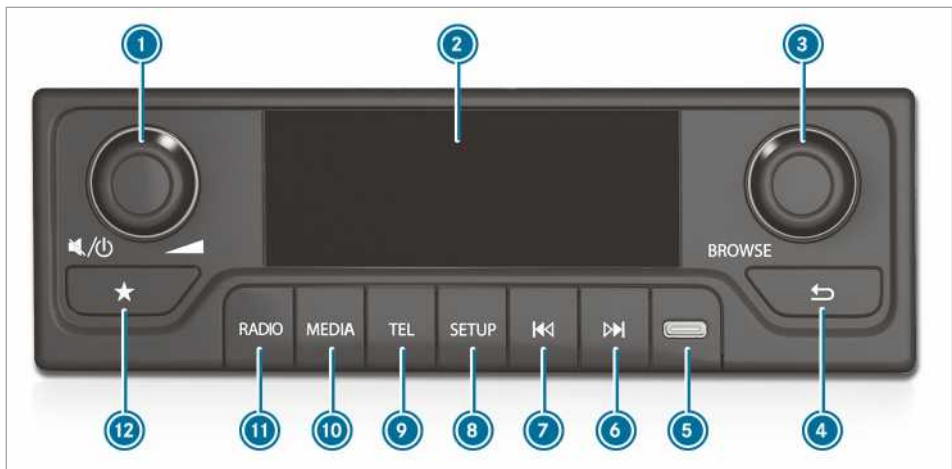
Om du gör ändringar på bilens elektronik upphör typgodkännandet att gälla.

Observera följande information när du använder radion:

- Följ säkerhetsinformationen i denna instruktionsbok.
- Följ vägtrafikförordningen.

Översikt och handhavande

Översikt över multimediesystemet



① Vred/tryckknapp

Vrida: Ställa in volymen

Kort tryckning: Stänga av ljudet

Lång tryckning: Sätta på eller stänga av multimedie-systemet

Om en medieenhet är påslagen: Paus eller spelning

② Treradig display

③ Vred/tryckknapp

Vrida: Öppna kanal- eller medielista

Markera nästa eller föregående menyalternativ

Kort tryckning: Öppna kanallista eller spårlista, välja menyalternativ eller ta emot samtal

④ Tillbaka

Kort tryckning: Flytta upp en meny- eller mappnivå

Lång tryckning: Öppna programmets huvudmeny

⑤ Usb-anslutning

⑥ Kort tryckning: Nästa kanal eller hoppa fram ett spår

Lång tryckning: Kanalsökning framåt eller snabbsökning framåt

⑦ Kort tryckning: Föregående kanal eller hoppa bak ett spår

Lång tryckning: Kanalsökning bakåt eller snabbsökning bakåt

⑧ Kort tryckning: Öppna systeminställningar

Lång tryckning: Öppna radiotext eller ID3-taggar

⑨ Kort tryckning: Öppna telefonen, ta emot eller avsluta samtal

Lång tryckning: Öppna samlingslista

⑩ Öppna usb-läge, iPod®-läge eller Bluetooth® audio-läge
Förutsättning: Medieenheten är ansluten till multimedie-systemet.

⑪ Kort tryckning: Öppna radion i ordningsföljden FM - DAB - AM (om DAB är tillgängligt) eller FM - AM

Lång tryckning: Uppdatera DAB-sändningsområde (om DAB är tillgängligt)

⑫ Kort tryckning: Öppna kanalminne

Lång tryckning: Spara kanal i det öppnade kanalminnet
Alternativ: Håll in ③ i det öppnade kanalminnet

Aktivera/aktivera multimedie-systemet

▶ Tryck på vänster vred/tryckknapp och håll in en stund.

Beroende på föregående läge aktiveras eller avaktiveras multimedie-systemet.

Ställa in volym

▶ **Högre volym:** Vrid volymreglaget åt höger.

▶ **Lägre volym:** Vrid volymreglaget åt vänster.

▶ **Ljudlös:** Tryck på volymreglaget.

Systeminställningar

Ljudinställningar

Ställa in ljudet

Multimedie-system:

➤ SETUP ➤ Ljudinställningar ➤ Ljud

Equalizer

▶ Välj **Bas**, **Medel** eller **Diskant**.

▶ Gör inställningarna.

Balans och fader

▶ Välj **Balans** eller **Attenuator (fader)**.

▶ Gör inställningarna.

Återställa ljudinställningar

Multimedie-system:

➤ SETUP ➤ Ljudinställningar

▶ Välj **Återställ ljudinställningar**.

▶ Bekräfta med **JA**.
Ljudinställningarna återställs.

Ställa in tidsformat

Multimedie-system:

➤ SETUP ➤ Klocka

▶ Välj **am/pm** eller **24 tim**.

Återställa fabriksinställningarna

Multimedie-system:

➤ SETUP

▶ Välj **Fabriksinställningar**.

▶ Bekräfta frågan med **Ja**.
Inställningarna återställs till fabriksinställning.

Visa programvaruversion

Multimedie-system:

➤ SETUP

▶ Vlj **Programversion**:
Aktuell programvaruversion visas.

Radio

Ställa in frekvensband

Multimediesystem:



- ▶ Tryck på knappen tills önskat sändningsområde har ställts in.

Sändningsområdet växlar i ordningsföljden FM - DAB - AM.

- ⓘ Sändningsområdet DAB är inte tillgängligt i alla länder.

Ställa in kanal

Multimediesystem:



Ställa in kanal med frekvens

- ▶ Tryck på knappen eller för att ändra frekvensen.
- ⓘ **Kort tryckning:** Nästa eller föregående kanal ställs in.
Lång tryckning: Bläddra snabbt genom frekvenserna.

Ställa in kanal via kanallistan

- ▶ Tryck eller vrid på höger vred/tryckknapp. Kanallistan visas.
- ▶ Välj en kanal. Kanalen ställs in.

Ställa in kanal från kanalminnet

- ▶ Öppna kanalminnet (→ sidan 169).
- ▶ Välj en kanal. Kanalen ställs in.

Spara kanal som favorit

Förutsättningar

- DAB eller FM är inställt som sändningsområde (→ sidan 169).

Multimediesystem:



- ▶ Ställ in en kanal.
- ▶ Tryck på knappen . Kanalminnet visas.
- ▶ Välj en position och håll in höger vred/tryckknapp en stund. Den inställda kanalen sparas.

Aktivera/avaktivera trafikinformationen

Multimediesystem:



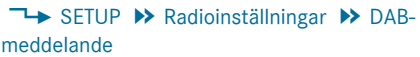
När funktionen är aktiverad avbryter ett trafikmeddelande den radio- eller medieenhet som för tillfället är aktiv.

- ▶ Välj **PÅ** eller **AV**.

Ställa in DAB-meddelanden

Sändningsområdet DAB är inte tillgängligt i alla länder.

Multimediesystem:



- ▶ Välj en eller flera inställningar.

Välj Intellitext™

Förutsättningar

- DAB är inställt som sändningsområde (→ sidan 169).

Multimediesystem:



Om kanalen i fråga stöder Intellitext™ kan kompletterande information, t.ex. nyheter, väderinformation och sportresultat visas. En förutsättning för att kunna ta emot informationen är att den ställs till förfogande av kanalerna. Intellitext™ finns bara i vissa länder.

- ▶ Välj en kategori, t.ex:
 - **Nyheter**
 - **Väder**
 - **Sport**

Om du väljer kategorin **Nyheter** kan du välja mellan 3 underkategorier:

- ▶ Välj **Affärer**, **Politik** eller **Hälsa**. Intellitext™ för vald kategori visas.

Visa aktuell programtablå (EPG)

Förutsättningar

- DAB är inställt som sändningsområde (→ sidan 169).

Multimediesystem:

➔ **SETUP** ➔ **Radioinställningar** ➔ **DAB-inställningar** ➔ **EPG**

- ▶ Välj en kanal.
Programtabblån för denna kanal visas.
- ▶ Tryck på vänster vred/tryckknapp.
Programtabblån döljs.

Medier

Starta uppspelning från usb-enhet

Förutsättningar

- En usb-enhet är ansluten till multimediesystemet.

Multimediesystem:

➔ **MEDIA**

- ▶ Tryck på knappen **MEDIA** tills usb är aktivt som medieenhet.
- ▶ Tryck eller vrid på vänster vred/tryckknapp.
- ▶ Välj en mapp.
- ▶ Välj ett spår.
Spelningen börjar.

Starta uppspelning från Bluetooth®-audioenhet

Förutsättningar

- Bluetooth® är aktiverat
- En Bluetooth®-audioenhet är ansluten till multimediesystemet (→ sidan 171).

Multimediesystem:

➔ **MEDIA**

- ▶ Tryck på knappen **MEDIA** tills Bluetooth® är aktivt som medieenhet.
- ▶ Tryck eller vrid på vänster vred/tryckknapp.
- ▶ Välj **Spellistor**, **Artister** eller **Album**.
- ⓘ Dessa kategorier är inte tillgängliga till iPhone-mobilen®.
- ▶ Välj ett spår.
Spelningen börjar.

Starta uppspelning från iPod®

Förutsättningar

- En iPod® är ansluten till multimediesystemet.

Multimediesystem:

➔ **MEDIA**

- ▶ Tryck på knappen **MEDIA** tills iPod® är aktiv som medieenhet.
- ▶ Tryck eller vrid på vänster vred/tryckknapp.
Följande kategorier visas:
 - **Spellistor**
 - **Artister**
 - **Album**
 - **Spår**
- ▶ Välj en kategori.
- ▶ Välj ett spår.
Uppspelningen startar.

Visa spårinformation

Förutsättningar

- Uppspelning från en usb-enhet är aktiv.

Multimediesystem:

➔ **MEDIA**

- ▶ Håll in knappen **SETUP**.
Information om album, artist och spårnamn visas.

Styra uppspelning

Förutsättningar

- Spelning från en usb- eller Bluetooth®-audioenhet är aktiv.

- ▶ **Nästa spår:** Tryck på **▶▶**.

- ▶ **Föregående spår:** Tryck på **◀◀**.

- ⓘ Om det aktuella spåret redan har spelats i mer än åtta sekunder hoppar spelningen tillbaka till spårets början.

- ▶ **Pausa spelning:** Tryck på vänster vred/tryckknapp.

- ▶ **Snabbökning framåt och bakåt:** Håll in knappen **◀◀** eller **▶▶** tills du kommer till önskat ställe.

Ställa in spelningsalternativ

Multimediesystem:

→ SETUP ► Ljudinställningar ► Uppspelningsläge

Sätta på/stänga av slumpmässig spelning

- ▶ Välj **Mix**.
Beroende på föregående läge aktiveras eller avaktiveras funktionen.

Aktivra eller avaktivera upprepning

- ▶ Välj **Upprepa**.
Följande går att ställa in:
 - **AV**: Ingen upprepning.
 - **ALLA**: Hela spellistan upprepas.
 - **EN**: Aktuellt spår upprepas.
- ▶ Tryck tills önskad inställning har valts.

Telefon

Telefoni

Information om telefoni

⚠ VARNING Risk för distraktion vid hantering av integrerad kommunikationsutrustning under körning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade kommunikationsenheter under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

⚠ VARNING Risk för distraktion vid hantering av mobil kommunikationsutrustning under körning

Om du hanterar mobil kommunikationsutrustning under körning störs din uppmärksamhet på det som sker i trafiken. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Hantera dessa enheter endast när bilen står stilla.

När du använder mobil kommunikationsutrustning i bilen måste du följa de lagstadgade bestämmelserna i det land där du befinner dig.

Mer information kan du få på en Mercedes-Benz serviceverkstad eller på <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Aktivera/avaktivera Bluetooth®

Multimediesystem:

- [TEL]
- ▶ Välj **Bluetooth**.

Aktivera

- ▶ Välj **PÅ**.

Avaktivera

- ▶ Välj **AV**.

Aktivera multimediesystemets synlighet

Förutsättningar

- Bluetooth® är aktiverat i multimediesystemet.

Multimediesystem:

- [TEL]
- ▶ Välj **Gör synlig**.

Ansluta en mobiltelefon

Förutsättningar

- Bluetooth® är aktiverat i mobiltelefonen (se tillverkarens bruksanvisning).
- Bluetooth® är aktiverat i multimediesystemet.
- Mobiltelefonens synlighet är aktiverad (se tillverkarens bruksanvisning).
- Multimediesystemets synlighet är aktiverad.

Multimediesystem:

- [TEL] ► Koppla enhet

Auktorisering via Secure Simple Pairing

- ▶ Välj en mobiltelefon.
I multimediesystemet och på mobiltelefonen visas en kod.
- ▶ **Koderna stämmer överens**: Välj **JA** på multimediesystemet.
- ▶ Bekräfta koden på mobiltelefonen.

Växla mobiltelefon

Förutsättningar

- Minst två mobiltelefoner är auktoriserade i multimediesystemet.

Multimediesystem:

- [TEL] ► Välja enhet
- ▶ Välj en mobiltelefon.

Ställa in samtals- och ringsignalsvolym

Multimediesystem:

   Inställningar

- ▶ Välj Volym.
- ▶ Ställ in volymen för Ringsignal eller ringupp.

Ställa in ringsignal

Multimediesystem:

   Inställningar

- ▶ Välj Ringsignal.
- ▶ Ställ in ringsignalen för Bil eller Telefon.

Koppla bort mobiltelefonen

Multimediesystem:


   Ta bort enhet


- ▶ Välj en mobiltelefon.
- ▶ Välj JA.

Samtal**Använda telefonen**


Multimediesystem:

 
Ringa


- ▶ Välj Slå nummer.
- ▶ Slå ett nummer.
- ▶ Välj .
- Uppringningen startar.

 Du kan även ringa via samtalslistan eller telefonboken.


Ta emot ett samtal

- ▶ Välj .

eller

- ▶ Tryck till på knappen .


Avvisa ett samtal

- ▶ Välj .


eller

- ▶ Håll in knappen  en stund.


Aktivera funktioner under samtal**Avsluta samtal**

- ▶ Välj .


eller

- ▶ Tryck till på knappen .

Koppla samtal till mobiltelefonen (privatläge)

- ▶ Välj .

Skicka DTMF-toner

- ▶ Välj .
- ▶ Ange siffrorna.





Ställa in volym


- ▶ Ställ in volymen med vredet/tryckknappen (→ sidan 167).

Ta emot/avvisa ett väntande samtal**Förutsättningar**

- Ett samtal pågår (→ sidan 172).

Om någon ringer under ett pågående samtal visas ett meddelande.

- ▶ **Ta emot:** Välj . Det inkommande samtalet är aktivt. Det föregående samtalet parkeras.
- ▶ **Avvisa:** Välj .
- ▶ **Växla samtal:** Välj  (1) eller  (2).

 Funktionen och vad som ska göras är beroende av din mobilnätsoperatör och mobiltelefon (se tillverkarens bruksanvisning).

Telefonbok**Ladda ned mobiltelefonens kontakter manuellt**

Multimediesystem:

   Inställningar

Funktionen är tillgänglig. När mobiltelefonen ansluts till multimediesystemet laddas kontakterna ned automatiskt.

- ▶ Välj Hämta telefonbok.

Söka kontakter i telefonboken

Multimediesystem:

   Telefonbok

- ▶ Välj kontakt. Flera telefonnummer kan visas för kontakter.

Samtalslista**Ringa upp från samtalslistan**

Multimediesystem:

   Samtalslistor

Inom samtalslistan finns följande poster att välja mellan:

- Uppringda samtal
- Mottagna samtal

- Missade samtal

- ▶ Välj en post.
De sparade samtalen visas.

- ▶ Välj en post.
Uppringningen startar.

- ⓘ Alternativt kan du öppna samtalslistan genom att hålla in knappen **TEL**.

Information om lastningsföreskrifter

⚠ **VARNING** Risk för förgiftning pga. avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Om bakdörren är öppen när motorn är i gång, särskilt under körning, kan avgaser komma in i bilens kupé.

- ▶ Stäng alltid av motorn innan du öppnar bakdörren.
- ▶ Kör aldrig med öppen bakdörr.

⚠ **VARNING** Olycksrisk till följd av icke säkrade föremål i bilen

Om föremål är otillräckligt eller inte alls säkrade kan de glida omkring, falla omkull eller kastas omkring och därmed skada personer i bilen.

Det gäller även:

- Bagage eller last
- Demonterade säten som undantagsvis transporteras i bilen.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.
- ▶ Före körning ska föremål, bagage eller last säkras så att de inte glider omkring eller faller omkull.
- ▶ Om ett säte demonteras ska det företrädesvis förvaras utanför bilen.

⚠ **VARNING** Risk för personskada på grund av olämplig förvaring av föremål

Om föremål förvaras på ett olämpligt sätt i kupén kan föremålen kastas omkring och därigenom skada personer i bilen. Dessutom kan dryckeskärl i dryckeshållare, föremål i öppna förvaringsfack och telefoner i mobilhållare inte alltid hållas på plats vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan slungas runt i dessa eller liknande situationer.

- ▶ Se alltid till att föremål inte sticker ut ur förvaringsfack, bagagenät eller förvaringsnät.
- ▶ Stäng förvaringsfacken innan du kör i väg.
- ▶ Förvara och spänn alltid fast tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga eller för stora föremål i bagageutrymmet.

⚠ **VARNING** Det finns risk för brännskada på avgasslutrör och avgasrörsförlängningar

Avgasslutrör och avgasrörsförlängningar kan vara mycket varma. Du kan bränna dig om du rör vid dessa fordonskomponenter.

- ▶ Var extra försiktig om du befinner dig i närheten av avgasslutrören och avgasrörsförlängningarna, och var särskilt uppmärksam på barn som befinner sig i närheten.
- ▶ Låt fordonskomponenter svalna innan du rör vid dem.

Observera max taklast och takräckets maximala lastkapacitet om du använder takräcke.

Information om max taklast finns i kapitlet "Tekniska data" och information om takräcken hittar du i avsnittet "Lasthållarsystem".

Om du transporterar last på taket som skjuter ut mer än 40 cm utanför takkanten, kan kamerabaserade körsystem och innerbackspegelns sensorfunktioner påverkas negativt. Tänk på att inte låta lasten skjuta ut mer än 40 cm.

Köregenskaperna hos din bil beror på hur lasten är fördelad. Följ därför anvisningarna nedan när du lastar bilen:

- Lasten inklusive medföljande personer får inte överstiga bilens högsta tillåtna totalvikt eller axeltryck.
- Lasta inte över ryggstödens överkant.
- Transportera om möjligt alltid gods i lastutrymmet.
- Förankra lasten i fästöglorna och belasta dem jämnt.
- Använd fästöglor och fästelement som lämpar sig för godsets vikt och storlek.

Lastfördelning

! **INFORMATION** Risk för skador på golvinklädnaden

För hög punktbelastning på lastgolvet eller lastytan ger sämre köregenskaper och kan orsaka skador på golvinklädnaden.

► **Bilar med bakhjulsdrift:** Fördela lasten jämnt. Se till att lastens totala tyngdpunkt ligger så lågt som möjligt och centrerat i bilen, mellan axlarna nära bakaxeln.

► **Bilar med framhjulsdrift:** Fördela lasten jämnt. Se till att lastens totala tyngdpunkt ligger så lågt som möjligt och centrerat i bilen, mellan axlarna nära framaxeln.

För hög punktbelastning på lastgolvet eller lastytan ger sämre köregenskaper och kan orsaka skador på golvinklädnaden.

Vid skåpbil och kombibil:

- Transportera alltid gods i lastutrymmet.
- Placera alltid godset mot baksätets ryggstöd.
- Skrymmande och tungt gods ska skjutas så långt fram mot baksätet som möjligt i körriktningen. Stuva godset så att det ligger mot baksätet.
- Säkra alltid godset med lämpliga extra transporthjälpmedel och spännond.
- Lasta inte över ryggstödens överkant.
- Transportera godset bakom säten som inte används.
- Om baksätet inte används ska säkerhetsbältena sättas fast korsvis i det motsatta bälteslåset.

Lastsäkring

Information om lastsäkring

! **VARNING** Risk för olycka och personskada om spännremmarna används felaktigt

Om du sätter fast spännremmen felaktigt vid lastsäkringen kan en plötslig riktningsändring, bromsmanöver eller olycka leda till följande:

- Om tillåten belastning överskrids kan lastförankringsöglan gå sönder eller spännremmen slitas av.
- Lasten kan inte hållas fast.

Därmed kan lasten glida, välta eller slungas runt och träffa personer i bilen.

► Spänn alltid fast spännremmarna fackmässigt och endast mellan angivna surringsöglor.

► Använd alltid spännremmar som är konstruerade för belastningen.

- i** Observera uppgifterna om maximal belastning för de enskilda fästpunkterna. Om du kombinerar olika fästpunkter för lastsäkring ska du alltid ta hänsyn till den svagaste fästpunktens maximala belastning. Vid en full inbromsning uppstår krafter som kan mångdubbla lastens tyngd. För att fördela kraftupptagningen ska du alltid använda flera fästpunkter. Belasta fästpunkterna eller surringsöglorna jämnt.

Följ alltid bruksanvisningen eller informationen från spännremstillverkaren när du använder spännremmen.

Information om fästpunkternas maximala belastning (→ sidan 256)

Det är alltid du som förare som är ansvarig för att

- lasten är säkrad mot att glida, tippa, rulla eller falla ned
- Detta gäller för såväl normala trafiksituationer som vid en undanmanöver eller en full inbromsning och på dåliga vägar.
- lastsäkringen uppfyller gällande krav på och regler för lastsäkringsteknik.

Beroende på nationell lagstiftning och följder kan detta annars vara straffbart. Följ därför nationella lagar och bestämmelser.

Kontrollera lastsäkringen före varje körning och med jämna mellanrum under längre körningar.

Korrigerar lastsäkring om den är felaktig eller bristfällig. Information om korrekt lastsäkring kan du få t.ex. hos tillverkare av transporthjälpmiddel eller spännndon för lastsäkring.

- Fyll ut mellanrummen mellan godset och lastutrymmets väggar och hjulhusen efter hur godset är format. Använd formstabila transporthjälpmiddel, t.ex. kilar, tråklössar eller godsskyddskuddar.
- Säkra stabilt gods åt alla håll.

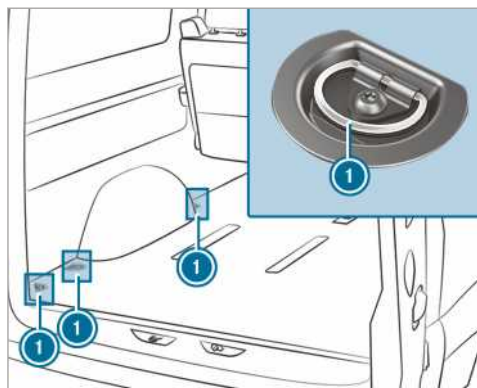
Använd fästpunkterna eller surrningsöglorna i lastutrymmet eller på lastytan.

Använd endast spännndon, t.ex. spärrbalkar, spärreglar eller lastnät och spännremmar, som är kontrollerade enligt gällande standarder (t.ex. DIN EN). För att säkra godset ska du alltid använda de fästpunkter som finns närmast godset. Klä in vassa kanter.

Tungt gods ska i första hand säkras med surrningsöglorna.

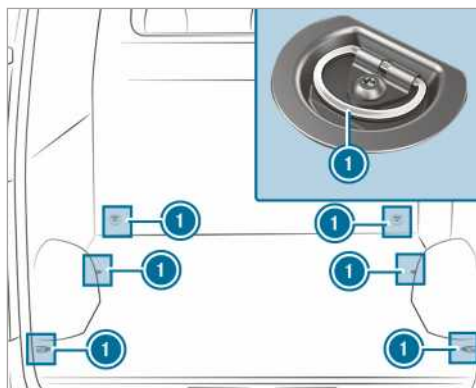
- ① Spännndon som är kontrollerade enligt gällande standarder (t.ex. DIN EN) finns i fackhandeln och på auktoriserade verkstäder.

Översikt över fästpunkter



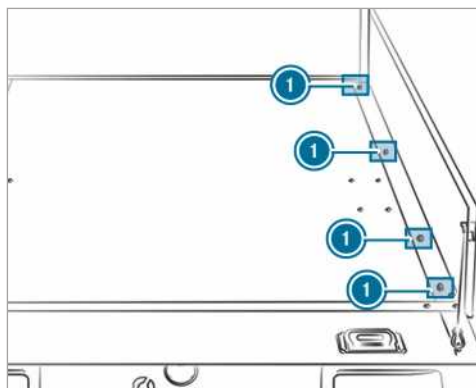
Fästpunkter (exemplet visar kombimodellen)

- ① Surrningsöglor



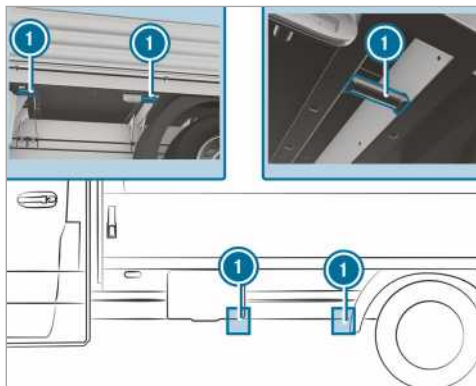
Fästpunkter (exemplet visar en skåpbil utan lastskenor)

- ① Surrningsöglor



Fästpunkter (exemplet visar ett flakfordon)

- ① Surrningsöglor



Fästpunkter (exemplet visar ett flakfordon)

① Surringsöglor

Om du har monterat av flaklämnarna kan du även använda fästpunkterna nedtill till vänster och höger på tvärbalken.

Löst gods, särskilt på lastytan på en flakbil, kan säkras med ett godkänt lastnät eller en presenning.

Fäst alltid lastnätet eller presenningen i alla tillgängliga fästpunkter. Se till att fästhakarna är säkrade så att lastnätet eller presenningen inte kan öppnas av misstag.

Om din bil är utrustad med lastskenor i golvet kan du placera spärrbalkar omedelbart framför och bakom godset. Spärrbalkarna tar direkt upp eventuella förskjutningskrafter.

Att säkra gods på lastutrymmesgolvet genom att surra ned det är endast lämpligt vid lätt gods. Lägg glidsäkra mattor (antihalkmatta) under godset som komplement till lastsäkringen.

Montera i och ur surringsöglor

► **Montera i:** Skjut in surringsöglan i lastskenan genom en öppning som ligger så nära godset som möjligt, tills låsanordningen hakar fast i öppningen.

ⓘ Om du drar ut låsanordningen uppåt ur öppningen kan surringsöglan flyttas i lastskenan. Se till att låsanordningen alltid hakar fast i en öppning.

► Kontrollera att surringsöglan sitter fast ordentligt.

► **Montera ur:** Dra upp låsanordningen och dra ut surringsöglan mot låsanordningen genom en öppning i lastskenan.

Hållarsystem

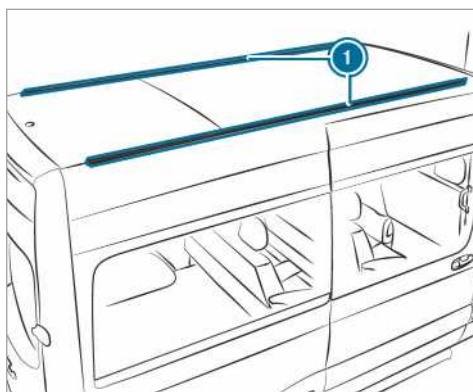
Taklasthållare

⚠ **VARNING** Olycksrisk vid överskridning av maximal taklast

Om du lastar taket samt alla yttre och inre påbyggnadsdelar ökar fordonets tyngdpunkt och köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna förändras. Fordonet lutar mer i kurvor och kan reagera trögt på rattslag.

Om du överskrider den maximala taklasten försämras köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna kraftigt.

► Överskrid inte den maximala taklasten och anpassa körsättet.



① Fästskenor

Information om maximal taklast hittar du i kapitlet "Tekniska data" (→ sidan 256).

Observera följande punkter för montering av taklasthållare:

- Dra åt taklasthållarens skruvar i de avsedda fästblocken i lasthållarens skenor med 8 Nm – 10 Nm åtdragningsmoment.
- Skruvarna inte vidrör skenor i åtdraget tillstånd.
- Se till att fästblocken inte sitter vid plastkåporna.
- Fästblocken måste ha korrekt tvärsnitt.

- Fästskenorna måste vara fria från smuts invändigt
- Eftertra skruvarna jämnt efter ca 500 km.

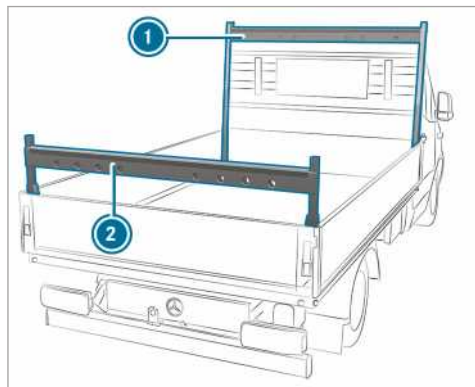
Mercedes-Benz rekommenderar att du endast använder taklasthållare som är testade och godkända för Mercedes-Benz. Då minskar du risken för skador på bilen.

Om du vill eftermontera fästskenorna ska du låta en kvalificerad verkstad montera dessa. Annars kan bilen skadas.

Om din bil är utrustad med fästskenor på taket kan du montera taklasthållare på taket. Det finns speciella fästelement (glidblock) som tillhör.

Dessa fästelement finns att köpa på varje Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Steghållare



Steghållare på flakbil (exempel)

- ① Steghållare fram
- ② Steghållare bak

Observera säkerhetsanvisningarna i kapitlet "Information om lastning" (→ sidan 69).

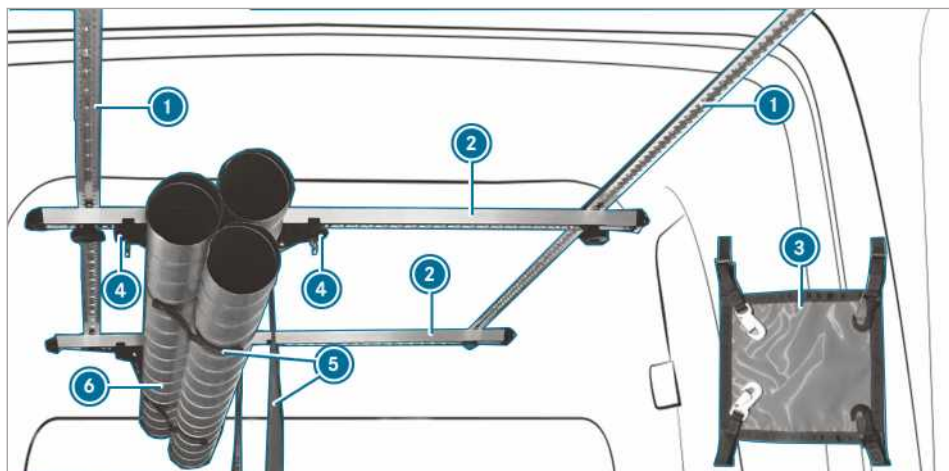
Information om maximal last för steghållare hittar du i kapitlet "Tekniska data" (→ sidan 257).

Invändigt taklasthållarsystem

! **INFORMATION** Risk för skador på bältesband och glidenheter

Alltför stor punktbelastning på bältesband och glidenheter kan leda till att bältesbanden går av eller att glidenheterna lossnar ur bärskenan.

► Lasten ska fördelas jämnt. Se till att lastens totala tyngdpunkt ligger så centralt som möjligt i bilen, mellan axlarna och nära bakaxeln.

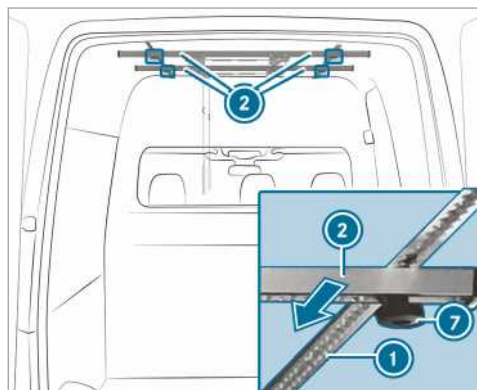


Du kan säkra last med det invändiga taklasthållarsystemet. Det är även avsett för säkring av långa föremål.

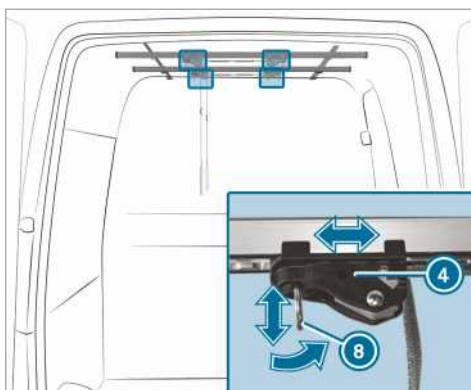
i Det invändiga taklasthållarsystemet får belastas med 50 kg.

Det invändiga taklasthållarsystemet består av följande komponenter:

- Takskenor **1** som är fastsatta i bilens tak.
- Bärskenor **2** som är fastskruvade i takskenorna och kan förskjutas.
- En bärskena **2** är försedd med ett glidenhetspar **4**. Glidenhetsparet **4** med fasthakat bältesband **5** kan förskjutas. Lasten **6** läggs i bältesbandet **4** och surras fast.
- Lasten kan även säkras med huvdsurrningen **3**.



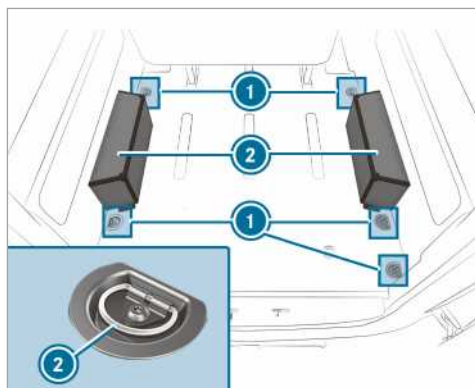
- ▶ **Förskjuta bärskenor:** Lossa stjärnvreden **2** en aning genom vridning moturs.
- ▶ Förskjut bärskenan **1** längs takskenan till önskat läge **3**.
- ▶ Dra åt stjärnvreden **2** medurs.
- ▶ Kontrollera att bärskenan sitter fast ordentligt.



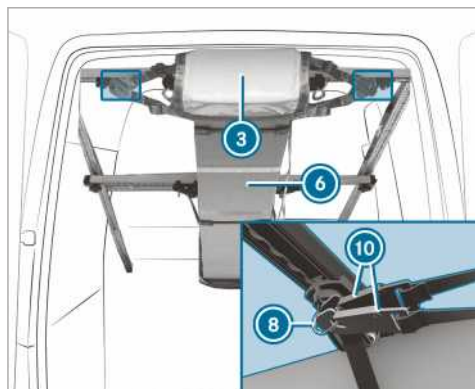
- ▶ **Förskjuta glidenhet:** Dra karbinhaken **8** på glidenheten **1** nedåt och dra samtidigt glidenheten **1** till önskat läge.
- ▶ Släpp karbinhaken när önskat läge har nåtts. Glidenheten spärras automatiskt.



- ▶ **Justera bältesband:** Tryck in låsanordningen på glidenheten (2) och håll den intryckt.
- ▶ Dra eller lossa bältesbandet (1).
- ▶ Släpp låsanordningen på glidenheten (2).
- ▶ **Säkra last:** Lägg lasten i bärskenornas bältesband.
- ▶ Surra fast bältesbandet (1).
- ▶ Kontrollera att lasten sitter fast ordentligt.



- ▶ Placera föremålen på hjulhuset (2) och surra fast dem med surrningsöglorna (1) (→ sidan 176).
- ⓘ Ett hjulhus får lastas med 150 kg.



- ▶ **Sätta fast huvdsurrningen:** Spänn huvdsurrningen (1) vid båda ändarna av lasten (2) och haka fast vardera två krokar till huvdsurrningen (1) i karbinhakarna (3).

Lasta hjulhus

Observera säkerhetsanvisningarna i kapitlet "Information om lastning" (→ sidan 69).

Serviceintervallsindikering ASSYST PLUS

Funktion för serviceintervallindikeringen ASSYST PLUS

Serviceintervallindikeringen ASSYST PLUS informerar på instrumentdisplayen om återstående tid eller sträcka till nästa servicetidpunkt.

Med tillbakaknappen till vänster på ratten kan du följa servicemeddelandet.

Information om servicen för din bil får du på en auktoriserad verkstad, t.ex. en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Visa servicetidpunkt

Bildator:

➔ Service ➔ ASSYST PLUS

Nästa servicetidpunkt visas.

▶ **Lämna vyn:** Tryck på tillbakaknappen till vänster på ratten.

Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:

- Styra färd datorn (→ sidan 161).

Utföra servicearbeten regelbundet

! **INFORMATION** Slitage i förtid om servicetidpunkt inte följs

Servicearbeten som inte utförts i rätt tid eller ofullständigt utförda servicearbeten kan leda till ökat slitage och skador på bilen.

- ▶ Följ alltid föreskrivna serviceintervall.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad utföra de föreskrivna servicearbetena.

Särskilda serviceåtgärder

Den föreskrivna serviceintervallen är anpassade efter normal användning av bilen. Vid svåra körförhållanden eller större påfrestningar på bilen måste servicearbeten utföras oftare än vad som föreskrivs, till exempel:

- vid regelbunden stadskörning med många stopp
- om du oftast kör korta körningar
- om du ofta kör i bergstrakter eller på dåliga vägar
- om bilen går på tomgång ofta och länge

- i dammiga miljöer eller om cirkulationsluftsläget används ofta.

Vid sådana eller liknande driftsvillkor ska t.ex. kupéfilter, motorluftfilter, motorolja och oljefilter bytas oftare än vanligt. Vid ökad påfrestning ska däckens kontrolleras oftare. Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

Stilleståndstid med frånkopplat batteri

Serviceintervallindikeringen ASSYST PLUS beräknar servicetidpunkten endast vid frånkopplat batteri.

▶ Visa och notera servicetidpunkten på instrumentdisplayen innan du kopplar bort batteriet (→ sidan 181).

Motorrum

Öppna och stänga motorhuv

! **VARNING** Olycksrisk pga. upplåst motorhuv under körning

En upplåst motorhuv kan öppnas under körning och skymma sikten.

- ▶ Lås aldrig upp motorhuv under körning.
- ▶ Se till att motorhuv är låst innan du kör i väg.

! **VARNING** Risk för brännskador när motorhuv öppnas

Om du öppnar motorhuv när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuv.
- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuv stängd och larma brandkåren.

! **VARNING** Risk för personskada pga. rörliga delar

Vissa komponenter i motorrummet kan fortsätta att gå även när tändningen är frånslagen eller plötsligt sätta i gång igen, t.ex. kylarfläkten.

Innan du gör något i motorrummet ska du observera följande:

- ▶ Slå av tändningen.
- ▶ Stick aldrig in handen i riskområdet för rörliga komponenter, t.ex. i fläktens rotationsområde.
- ▶ Ta av dig smycken och klockor.
- ▶ Se till att inte klädesplagg eller håret kan fastna i rörliga delar.

⚠ VARNING Risk för personskada vid beröring av spänningsförande komponenter

Tändsystemet och bränsleinsprutningssystemet arbetar med hög spänning. Om du kommer i kontakt med spänningsförande komponenter kan du få en elektrisk stöt.

- ▶ Vidrör aldrig komponenter i tändsystemet eller bränsleinsprutningssystemet när tändningen är påslagen.

De spänningsförande komponenterna för bränsleinsprutningssystemet är t.ex. injektorerna.

De spänningsförande komponenterna för tändsystemet är t.ex. följande komponenter:

- tändspolar
- tändkabelsko
- kontrollsluttag

⚠ VARNING Risk för brännskador på grund av heta komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och delar av avgassystemet.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

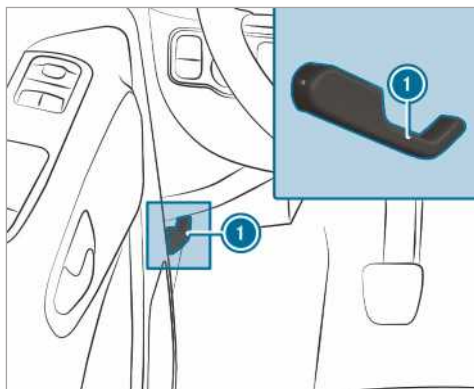
När du måste genomföra arbeten i motorutrymmet, berör endast följande komponenter:

- motorhuv
- lock för påfyllningsöppningen för motorolja
- lock för spolarvätskebehållare
- lock för expansionskärn för kylarvätska

⚠ VARNING Risk för personskada vid användning av vindrutetorkare med öppen motorhuv

Om vindrutetorkarna sätter igång när motorhuv är öppen kan du klämma dig under torkarmarna.

- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du öppnar motorhuv.



- ▶ Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och så horisontellt som möjligt.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Säkra bilen så att det inte rullar iväg.

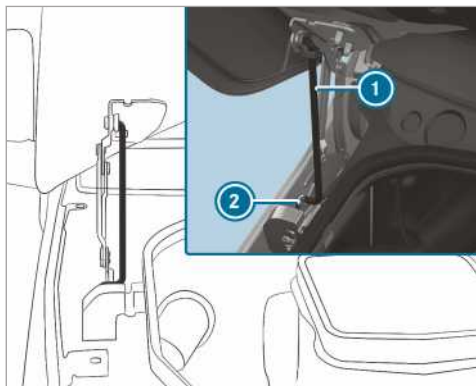
⚠ VARNING Skaderisk vid öppning av motorhuv

Motorhuv kan plötsligt falla ner till ändläget vid öppning.

Skaderisk för personer som befinner sig i motorhuvens rörelseområde!

- ▶ Se till att stödet sitter ordentligt i hållaren innan du släpper motorhuv.
- ▶ Öppna endast motorhuv när det inte befinner sig någon i rörelseområdet.

- ▶ **Öppna:** Dra i handtaget ① för att låsa upp motorhuv.
- ▶ Ta tag i mellanrummet, tryck handtaget för motorhuvslåsningen uppåt.
- ▶ Öppna och håll motorhuv.



- ▶ Dra stödet ① ur hållaren på motorhuvens och för nedåt.
- ▶ För stödet nedtill i hållaren ②.

⚠ VARNING Brandrisk på grund av brännbara material i motorutrymmet eller på avgassystemet.

En trasa eller annat brännbart material som lämnats i motorutrymmet kan antändas genom varma motor- eller avgasdelar.

- ▶ Se till att det inte finns något brännbart främmande material i motorutrymmet eller på avgassystemet efter att underhållsarbeten genomförts.

⚠ VARNING Risk för olycka och personskada när motorhuvens öppnas och stängs

Motorhuvens kan plötsligt falla ned till ändläge när du öppnar och stänger.

Risk för personskada för personer som befinner sig i motorhuvens rörelseområde!

- ▶ Öppna och stäng motorhuvens endast när ingen befinner sig i rörelseområdet.

! INFORMATION Skada på motorhuvens

Om motorhuvens trycks till med händerna kan den skadas.

- ▶ Låt motorhuvens fällas igen från angiven höjd för att stänga den.

- ▶ **Stänga:** Lyft motorhuvens lätt.
- ▶ För stödet ① till hållaren på motorhuvens och gör så att det hakar i med ett lätt tryck.

- ▶ Sänk ned motorhuvens och låt den fällas igen från en höjd på ca 15 cm.
- ▶ Om motorhuvens fortfarande kan lyftas lite ska du öppna motorhuvens igen och sedan låta den fällas igen från en höjd på ca 20 cm, tills den hakar i ordentligt.

Motorolja

Kontrollera oljenivån med bildatorn

Motoroljenivån mäts under körning. Beroende på körprofilen kan oljenivån inte visas förrän efter en körtid på upp till 30 minuter och endast när tändningen är påslagen.

I följande situationer kan oljenivån inte mätas korrekt:

- Om bilen inte står plant vid mätningen.
- Om motorhuvens öppnats innan.

Då måste motorn startas igen och motoroljenivån fastställs på nytt under körningen.

Bildator:

↪ **Service** ▶ **Motoroljenivå:**

Ett av följande meddelanden visas på multifunktionsdisplayen:

- ▶ **Motoroljenivå Mätning pågår:** Oljenivån kan ännu inte mätas. Läs av igen efter högst 30 minuters körning.
- ▶ **Motoroljenivå OK** och indikeringslistan som visar oljenivån på multifunktionsdisplayen är grön och ligger mellan "min" och "max": Oljenivån är OK.
- ▶ **Motoroljenivå Varmkör motorn:** Varmkör motorn så att den uppnår drifttemperatur.
- ▶ **Motoroljenivå Vid mätning ska bilen stå plant:** Ställ bilen på en plan yta.
- ▶ **Motorölstånd 1,0 l nachfüllen** och indikeringslistan som visar oljenivån på multifunktionsdisplayen är orange och ligger under "min": Fyll på 1 l motorolja.
- ▶ **Minska motoroljenivån** och indikeringslistan som visar oljenivån på multifunktionsdisplayen är orange och ligger över "max": Tappa av överflödiga motorolja. Uppsök en auktoriserad verkstad.
- ▶ **För motoroljenivå Slå på tändningen:** Slå på tändningen för att kontrollera motoroljenivån.
- ▶ **Motoroljenivå System ur funktion:** Sensorn är defekt eller inte inkopplad. Uppsök en auktoriserad verkstad.

▶ **Motoroljenivå System f.n. ur funktion:** Stäng motorhuv.

❗ Bilar med nivåindikering av kall olja: Efter ett längre stillestånd visas oljenivån automatiskt på multifunktionsdisplayen. Om motoroljenivån inte kan mätas visas ett meddelande om detta.

Fylla på motorolja

⚠ VARNING Risk för brännskador på grund av heta komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och delar av avgassystemet.

▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

När du måste genomföra arbeten i motorutrymmet, berör endast följande komponenter:

- motorhuv
- lock för påfyllningsöppningen för motorolja
- lock för spolarvätskebehållare
- lock för expansionskärl för kylarvätska

⚠ VARNING Risk för brand- och personskada pga. motorolja

Om det kommer motorolja på varma komponenter i motorrummet kan den antändas.

- ▶ Se till att du inte spillar motorolja bredvid påfyllningsöppningen.
- ▶ Rengör komponenter som det har kommit motorolja på noggrant och låt motorn svalna innan du startar bilen.

❗ INFORMATION Motorskador på grund av fel oljefilter, olja eller additiv

- ▶ Använda inte några andra motoroljor och oljefilter än de som uppfyller specifikationerna som krävs för föreskrivna serviceintervall.

Mercedes-Benz rekommenderar att du använder reserv- och servicedelar som är kontrollerade och i original.

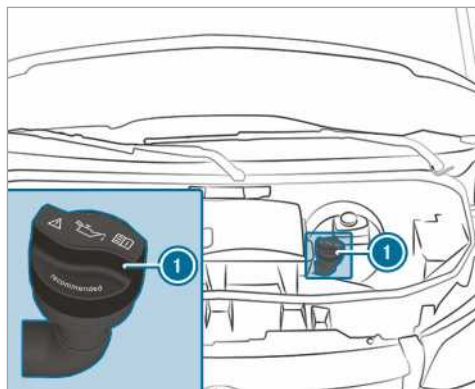
- ▶ Ändra inte motorolja eller oljefilter för att få längre bytesintervaller än de föreskrivna.
- ▶ Använd inga additiv.

▶ Följ anvisningarna om oljebyte i serviceintervallsindikeringen.

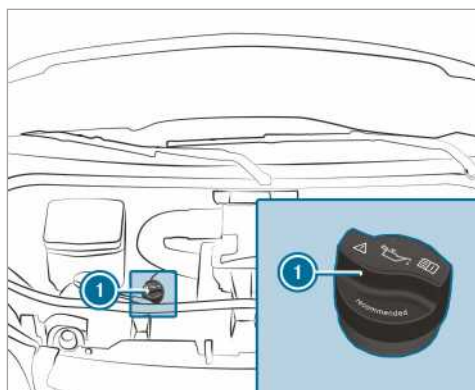
❗ INFORMATION Skador pga. att för mycket motorolja fyllts på

Om du fyller på för mycket motorolja kan motorn eller katalysatorn skadas.

▶ Låt en auktoriserad verkstad tappa av överflödigt motorolja.



OM651



OM642

- ▶ Vrid locket ❶ åt vänster och ta av det.
- ▶ Fyll på motorolja.
- ▶ Sätt på locket ❶ och vrid det åt höger tills det går i läge.
- ▶ Kontrollera oljenivån igen .

Kontrollera kylvätskenivån

⚠ VARNING Risk för brännskador på grund av heta komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och delar av avgassystemet.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

Vidrör endast följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorutrymmet:

- motorhuv
- lock till motoroljans påfyllningsöppning
- lock till spolarvätskebehållare
- lock till expansionskärl för kylarvätska

⚠ VARNING Risk för brännskador när motorhuvén öppnas

Om du öppnar motorhuvén när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvén.
- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvén stängd och larma brandkåren.

⚠ VARNING Risk för brännskador pga. varm kylarvätska

Motorns kylsystem står under tryck, särskilt när motorn är varm. Du kan bränna dig på het kylarvätska som sprutar ut när du öppnar locket.

- ▶ Låt motorn svalna innan locket öppnas.
- ▶ Använd skyddshandskar och skyddsglasögon när du öppnar locket.
- ▶ Öppna locket långsamt för att sänka trycket.

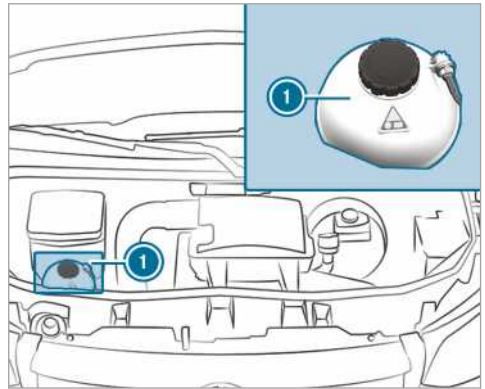
! INFORMATION Lackskador orsakade av kylarvätska

Om kylarvätskan kommer i kontakt med lackerade ytor kan lacken skadas.

- ▶ Var mycket försiktig när du fyller på kylarvätska.

- ▶ Avlägsna spilld kylarvätska.

Kontrollera kylvätskenivån



Expansionskärl för kylarvätska (exempel)

- ▶ Ställ bilen på en plan yta.
- ▶ Öppna motorhuvén (→ sidan 181).
- ▶ Skruva långsamt locket på expansionskärlet för kylarvätska ① ett halvt varv åt vänster och släpp ut övertrycket.
- ▶ Skruva av locket på expansionskärlet för kylarvätska ① helt.
- ▶ Kontrollera kylvätskenivån. Om kylarvätskan når upp till MAX-märkningen på expansionskärlet för kylarvätska finns det tillräckligt med kylarvätska.

Fylla på kylvätska

- ▶ Fyll på kylarvätska så att den når MAX-märkningen på expansionskärlet för kylarvätska.

Använd endast kylarvätska som har godkänts av Mercedes-Benz för att undvika skador i motorns kylsystem.

- ▶ Sätt på locket på expansionskärlet för kylarvätska ① och skruva fast det åt höger.
- ▶ Starta motorn.
- ▶ Stäng av motorn igen efter ca fem minuter och låt den svalna.
- ▶ Kontrollera kylvätskenivån på nytt och fyll på kylarvätska vid behov.

- ① Mer information om kylarvätska (→ sidan 253)

Fylla på vindrutespolare

⚠ VARNING Risk för brännskador på grund av heta komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och delar av avgassystemet.

▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

När du måste genomföra arbeten i motorutrymmet, berör endast följande komponenter:

- motorhuv
- lock för påfyllningsöppningen för motorolja
- lock för spolarvätskebehållare
- lock för expansionskärl för kylarvätska

⚠ VARNING Risk för brännskador när motorhuvens öppnas

Om du öppnar motorhuvens när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

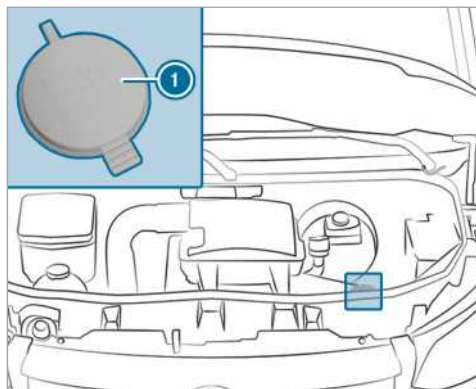
- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvens.
- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvens stängd och larma brandkåren.

⚠ VARNING - Risk för brand och personskada på grund av högkoncentrerad spolarvätska

Högkoncentrerad spolarvätska är lättantändlig. Om den kommer i kontakt med heta komponenter i motorn eller avgassystemet kan den antändas.

- ▶ Se till att ingen högkoncentrerad spolarvätska hamnar utanför påfyllningsöppningen.

Fylla på spolarvätska



Spolarvätskebehållare (exempel)

- ▶ Förblanda spolarvätskan med korrekt blandningsförhållande i en behållare.
- ▶ Ställ bilen på en plan yta och säkra den mot att rulla iväg (→ sidan 133).
- ▶ Öppna motorhuvens (→ sidan 181).
- ▶ Dra spolarvätskebehållarens lock ① i fliken uppåt.
- ▶ Fyll på den förblandade spolarvätskan.
- ▶ Tryck locket ① på påfyllningsöppningen tills det hörbart hakar i.
- ▶ Stäng motorhuvens (→ sidan 181).
- Ytterligare information om spolarvätska (→ sidan 254)

Rengöra insugslädans vattenavtappningsventil

⚠ VARNING Risk för personskada pga. rörliga delar

Vissa komponenter i motorrummet kan fortsätta att gå även när tändningen är frånslagen eller plötsligt sätta i gång igen, t.ex. kylarfläkten.

Innan du gör något i motorrummet ska du observera följande:

- ▶ Slå av tändningen.
- ▶ Stick aldrig in handen i riskområdet för rörliga komponenter, t.ex. i fläktens rotationsområde.
- ▶ Ta av dig smycken och klockor.

- ▶ Se till att inte klädesplagg eller håret kan fastna i rörliga delar.

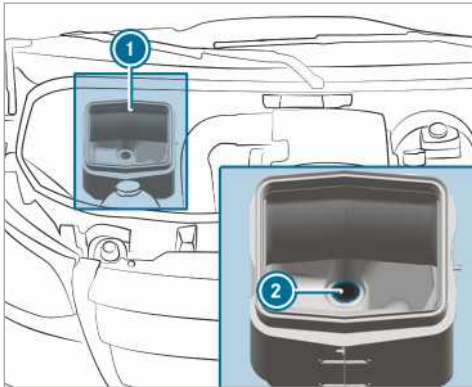
⚠ VARNING Risk för brännskador på grund av heta komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och delar av avgassystemet.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

När du måste genomföra arbeten i motorutrymmet, berör endast följande komponenter:

- motorhuv
- lock för påfyllningsöppningen för motorolja
- lock för spolarvätskebehållare
- lock för expansionskärl för kylarvätska



- ▶ Öppna motorhuv (→ sidan 181).
- ▶ Ta bort föroreningar från vattenavtappningsventilen ② i insugslådan ①.

Dränera bränslefilter

⚠ VARNING Brand- och explosionsrisk pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt.

- ▶ Undvik ovillkorligen eld, öppen låga, rökning och gnistbildning.
- ▶ Stäng av motorn och i förekommande fall tillsatsvärmare innan tankning.


⚠ VARNING Risk för brand och explosion pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt. Vid kontakt med heta komponenter finns det risk för brand och explosion.

- ▶ Låt motorn och avgassystemet svalna.

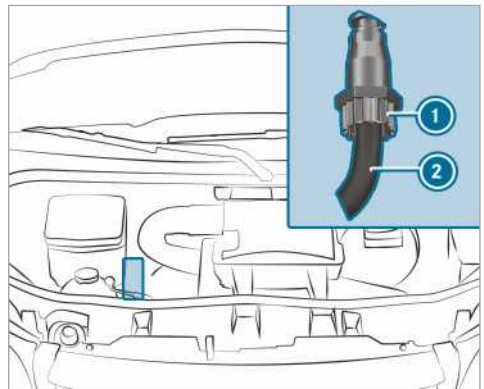
! INFORMATION Motorskador till följd av försenad dränering av bränslefilter

Bilar med dieselmotor: Försenad dränering av bränslefilter kan leda till motorskador.

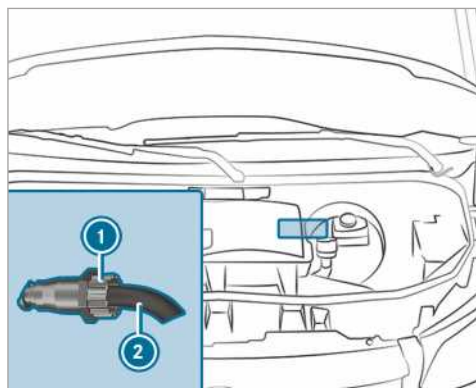
Om kontrollampen  tänds ska bränslefilteret dräneras omgående.

🔥 MILJÖINFORMATION Risk för miljöskada till följd av felaktig avfallshantering

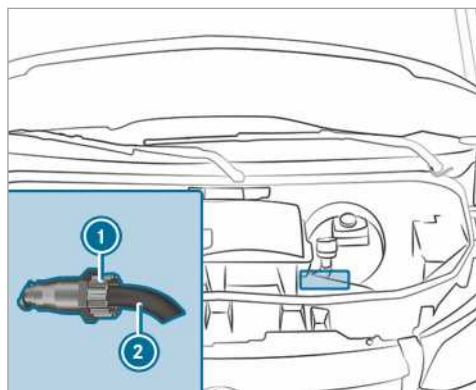
- ▶ Avfallshandla bränsle-/vattenblandningen på ett korrekt sätt.



OM642





OM651 framhjulsdraft



OM651 bakhjulsdraft

- ▶ Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och säkra den mot att rulla iväg.
- ▶ Stäng av tillsatsvärmaren (→ sidan 99).
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Öppna motorhuven (→ sidan 181).
- ▶ Ställ ett lämpligt kärl under dräneringsslangen ②.
- ▶ Slå på tändningen.
- ▶ Skruva genast ut dräneringsskruven ① tills bränsle-/vattenblandningen rinner ut ur dräneringsslangen ②.
- ▶ Skruva åt dräneringsskruven ① när ca 0,2 l av bränsle-/vattenblandningen samlats upp. Efter 30 sekunder stoppar den elektriska bränslepumpen automatiskt utflödet av bränsle-/vattenblandningen.
- ▶ Slå från tändningen efter dräneringen.

- ▶ Avfallshandtera den uppsamlade bränsle-/vattenblandningen på ett korrekt sätt, t.ex. på en auktoriserad verkstad.
- ▶ Kontrollera att dräneringsskruven ① är åtdragen. Om motorn går och dräneringsskruven ① är utskruvad kommer bränsle att rinna ut genom dräneringsslangen ②.
- ▶ Stäng motorhuven (→ sidan 181).
- ▶  **Kontrolllampan slocknar inte efter dräneringen:** Dränera bränslefiltret igen.
- ▶  **Kontrolllampan slocknar inte efter den andra dräneringen:** Uppsök en auktoriserad verkstad.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad utföra dräneringen av bränslefiltret.

Rengöring och skötsel

Information om att tvätta bilen i en automat-tvätt

⚠ VARNING Olycksrisk pga. minskad bromsverkan efter biltvätt

Efter tvätt är bilens bromsverkan reducerad.

- ▶ Bromsa försiktigt tills bilen har full bromsverkan igen efter att bilen har tvättats. Ta hänsyn till trafiken.

Se till att automattvätten passar för bilens storlek.

Fäll in ytterbackspeglarna och montera vid behov av extraantennen, om bilen har en sådan, innan du kör in i en automatvätt. Annars kan ytterbackspeglarna, antennen eller bilen skadas.

Se till att ytterbackspeglarna är helt utfällda och extraantennen är monterad, om bilen har en sådan, när du lämnar automatvätten.

För att undvika skador på bilen ska du tänka på följande om bilen ska tvättas i en automatvätt:

- Sidorutorna och skjutfönstret ska vara helt stängda.
- Ventilations- och värmesystemets fläkt ska vara avstängd.
- Vindrutetorkarreglaget ska stå i läge **0**.

Om bilen är mycket smutsig bör du förtvätta den innan du kör in i automatvätten.

- ⓘ Om du tar bort vax från vindrutan och torkargummina efter biltvätten undviker du trafikfilm och torkarljudet minskar.

Användningsanvisningar för högtryckstvätt

⚠ VARNING Olycksrisk vid användning av högtryckstvättar med rundstrålande munstycken

Vattenstrålen från ett rundstrålande munstycke (smutsfräs) kan orsaka skador som inte syns utvändigt på däck eller chassidelar.

Komponenter som har skadats på detta sätt kan oväntat sluta fungera.

- ▶ Använd inte högtryckstvättar med rundstrålande munstycken för att tvätta bilen.
- ▶ Se till att skadade däck eller chassidelar omgående byts ut.

Använd aldrig högtryckstvätt i kupén. Bilen kan få omfattande skador på grund av den mängd vatten som högtryckstvätten genererar med tryck och den sprutdimma som uppstår i samband med detta.

För att undvika skador på bilen ska du tänka på följande när du använder en högtryckstvätt:

- Håll ett minsta avstånd på 30 cm till bilen om du använder 25° bredstrålande munstycken och smutsfräs eller 70 cm om du använder rundstrålande munstycken. Följ tillverkarens bruksanvisning.
- Rikta inte högtryckstvättens munstycke direkt mot ömtåliga delar som däck, springor,

elkomponenter, batterier, ljuskällor och ventilationsöppningar.

- Håll ett minsta avstånd på 50 cm om bilen har backkamera.

Tvätta bilen för hand

Följ lagbestämmelserna. I vissa länder är det t.ex. endast tillåtet att tvätta bilen för hand på särskilda tvättplatser.

- ▶ Använd ett mildt rengöringsmedel, t.ex. bilschampo.
- ▶ Tvätta bilen med ljummet vatten och en mjuk bilsvamp. Utsätt inte bilen för direkt solljus.
- ▶ Spola försiktigt av bilen med vatten och torka den med sämskskinn. Rikta inte vattenstrålen direkt mot luftinsläppsgallren. Låt inte fläkten vara påslagen samtidigt.
- ▶ Låt inte rengöringsmedel torka fast på lacken.

På vintern ska alla avlagringar av vägsalt avlägsnas noggrant och omgående.

Information om skötsel av lack och mattlack

1 **INFORMATION** Lackskador och korrosion pga. otillräcklig skötsel

Om inte smuts som fågelspilling eller andra rester rengörs noggrant och i tid kan det leda till lackskador och i förlängningen till korrosion.

- ▶ Rengör lack och mattlack noggrant och så fort som möjligt vid nedsmutsning.

Tänk på följande:

Information om rengöring och skötsel		Undvika lackskador
Lack	<ul style="list-style-type: none"> • Insektsrester: Mjuka upp med ett insektsborttagningsmedel och tvätta därefter av. • Fågelspillning: Mjuka upp med vatten och tvätta därefter av. • Avlägsna kylarvätska, kåda, olja, bränsle och fett genom att gnugga försiktigt med en trasa indränkt med rengörings- eller tändarbensin. • Bromsvätska: Tvätta av med vatten. • Asfaltsfläckar: Använd ett asfaltborttagningsmedel. • Vax: Använd ett silikonborttagningsmedel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sätt inte fast några dekaler, folier eller liknande. • Ta bort smuts så snart som möjligt.
Mattlack	<ul style="list-style-type: none"> • Använd endast bilvårdsmedel som har godkänts av Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Polera inte bilen eller lättmetallfälgarna. • Använd inte tvättprogram med avslutande varmvaxbehandling i biltvättar. • Använd inte lackrengöringsmedel, slip-/polerprodukter eller lackkonservering, t.ex. vax. • Låt bara auktoriserade verkstäder utföra lackreparationer.

Information om skötsel av fordonskomponenter

⚠ VARNING Klämrisk vid rengöring av vindrutan pga. att vindrutetorkarna är på

Om vindrutetorkarna sätter igång medan du håller på att rengöra vindrutan eller torkarblad kan du klämma dig.

▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du rengör vindrutan eller torkarbladen.

⚠ VARNING Det finns risk för brännskada på avgasslutrör och avgasrörsförlängningar

Avgasslutrör och avgasrörsförlängningar kan vara mycket varma. Du kan bränna dig om du rör vid dessa fordonskomponenter.

▶ Var extra försiktig om du befinner dig i närheten av avgasslutrören och avgasrörsförlängningarna, och var särskilt uppmärksam på barn som befinner sig i närheten.

▶ Låt fordonskomponenter svalna innan du rör vid dem.

Tänk på följande:

	Information om rengöring och skötsel	Undvika fordonsskador
Hjul/fälgar	Använd vatten och syrafri fälgrengöring.	<ul style="list-style-type: none"> Använd inte syrahaltig fälgrengöring när du tar bort bromsdamm. Då kan hjulbultar och bromskomponenter skadas. För att undvika att det bildas korrosion på bromsskivor och bromsbelägg efter rengöringen ska du köra några minuter och först därefter parkera bilen. Bromsskivorna och bromsbeläggen värms upp och torkar.
Rutor	Rengör rutorna in- och utvändigt med en fuktig trasa och rengöringsmedel som rekommenderas av Mercedes-Benz.	Använd inte torra trasor, skurmedel eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel att rengöra insidorna med.
Torkarblad	Rengör de utfällda torkarbladen försiktigt med en fuktig trasa.	Rengör inte torkarbladen för ofta.
Ytterbelysning	Rengör rutorna med en våt tvättsvamp och mildt rengöringsmedel, t.ex. bilschampo.	Använd bara rengöringsmedel eller trasor som lämpar sig för plastglas.
Sensorer	Rengör sensorerna i de främre och bakre stötfångarna och i kylargrillen med en mjuk trasa och bilschampo.	Om du använder en högtryckstvätt ska du minst hålla ett avstånd på 30 cm.
Backkamera och 360°-kameran	Rengör kameranlinsen med en mjuk trasa och rent vatten.	Använd inte högtryckstvätt.
Dragkrok	<ul style="list-style-type: none"> Avlägsna rost på dragkulan med t.ex. en stålborste. Ta bort smuts med en luddfri trasa. Efter rengöringen ska dragkulan oljas in lätt eller smörjas med fett. Följ skötselanvisningarna i tillverkarens bruksanvisning för släpvagnskopplingen. 	Rengör inte dragkroken med en högtryckstvätt eller lösningsmedel.
Skjutdörr	<ul style="list-style-type: none"> Ta bort skräp vid skjutdörrens kontaktplattor och kontaktstiftspetsar. Rengör kontaktplattorna och kontaktstiftspetsarna med ett mildt rengöringsmedel och en mjuk trasa. 	Smörj inte kontaktplattorna eller kontaktstiftspetsarna med olja eller annat fett.

	Information om rengöring och skötsel	Undvika fordonsskador
Fotsteg	<ul style="list-style-type: none"> • Rengör de elektriska fotstegen och höljena med en högtryckstvätt. • Spraya silikonspray på sidostyrningarna efter rengöringen. • Rengör fotstegen i stötfångaren med en högtryckstvätt. 	Använd inte fett eller olja som glidmedel.
Flaklämmar av aluminium	<ul style="list-style-type: none"> • Borsta av aluminiumflaklämmarna med vatten och ett neutralt eller lätt alkaliskt rengöringsmedel. 	Använd inte slipande rengöringsmedel när du rengör flaklämmarna.

Information om skötsel av interiören

⚠ VARNING Risk för personskada om plastdetaljer lossar efter användning av bilvårdsmedel som innehåller lösningsmedel

Ytorna runt förarplatsen kan bli porösa av skötsel- och rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.

Om krockkuddarna utlöses då kan plastdetaljer lossa.

► Använd inte skötsel- och rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel för rengöring av området vid förarplatsen.

⚠ VARNING Personskade- eller livsfara pga. blekta säkerhetsbälten

Säkerhetsbältenas hållbarhet kan försämrats kraftigt om de bleks eller infärgas.

Då kan säkerhetsbältena slitas itu eller sluta att fungera, t.ex. vid en olycka.

► Blek eller infärga aldrig säkerhetsbälten.

Tänk på följande:

	Information om rengöring och skötsel	Undvika fordonsskador
Säkerhetsbälten	Rengör med ljummet vatten och tvållösning.	<ul style="list-style-type: none"> • Använd inte kemiska rengöringsmedel. • Torka inte säkerhetsbältet genom att värma upp det till mer än 80 °C eller i direkt solljus.
Display	Rengör ytan försiktigt med en mikrofiberduk och rengöringsmedel för TFT/LCD-displayer.	<ul style="list-style-type: none"> • Stäng av displayen och låt den svalna. • Använd inga andra medel.
Plastinklädnad	<ul style="list-style-type: none"> • Rengör med en fuktig mikrofiberduk. • Vid kraftig nedsmutsning: Använd bilvårdsmedel som rekommenderas av Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sätt inte fast några dekaler, folier eller liknande. • Undvik kontakt med kosmetika, insektsskyddsmedel och solkräm.

	Information om rengöring och skötsel	Undvika fordonsskador
Äkta trä/ paneler	<ul style="list-style-type: none"> • Rengör med en mikrofiberduk. • Svart pianolackdesign: Rengör med en fuktig trasa och tvällösning. • Vid kraftig nedsmutsning: Använd bilvårdsmedel som rekommenderas av Mercedes-Benz. 	Använd inte rengöringsmedel, polityr eller vax som innehåller lösningsmedel.
Innertak	Rengör med en mjuk borste eller ett torrschampo.	
Säteskläd- sel av tyg	<p>Sug upp föroreningar som smulor eller damm, och rengör därefter hela sätesklädseln med en fuktig mikrofiberduk och 1-procentig tvällösning. Rengör hela ytan, inte punktvis.</p> <p>Använd rengörings- och bilvårdsmedel som rekommenderas av Mercedes-Benz.</p>	Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel som innehåller olja.
Säteskläd- sel av konst- läder	<p>Sug upp föroreningar som smulor eller damm, och rengör därefter hela sätesklädseln med en fuktig bomullstrasa och 1-procentig tvällösning. Rengör hela ytan, inte punktvis.</p> <p>Använd rengörings- och bilvårdsmedel som rekommenderas av Mercedes-Benz.</p>	Använd inte mikrofiberduk. Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel som innehåller olja.
Säteskläd- sel av äkta läder	<p>Sug upp föroreningar som smulor eller damm, och rengör därefter regelbundet sätesklädseln med en fuktig bomullstrasa.</p> <p>Vid kraftig nedsmutsning: Efterbehandla med ett lädervårdsmedel som rekommenderas av Mercedes-Benz.</p>	Använd inte mikrofiberduk. Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel som innehåller olja.
Ratt och växelspak eller växel- väljare	Rengör med en fuktig trasa.	
Pedaler och mattor	Rengör med en fuktig trasa.	Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel.
Interiör	Rengör med en fuktig trasa.	<ul style="list-style-type: none"> • Använd inte högtryckstvätt. • Låt interiören torka helt efter rengöringen. • Vätskor får inte tränga in i springor eller hålrum.
Draperier	Lämna endast in draperierna på kemtvätt.	Tvätta inte draperierna.

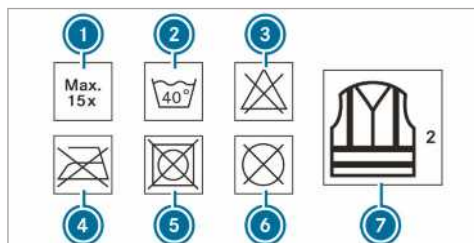
Nödsituation

Ta ut varningsvästen

Varningsvästen finns i förvaringsfacket i förardörren.

► Ta ut varningsvästen ur förvaringsfacket.

① Varningsvästar kan även förvaras i förvaringsfacken i bakkörrarna och i passagerardörren fram.



- ① Maximalt antal tvättar
- ② Maximal tvätttemperatur
- ③ Använd inte blekmedel
- ④ Får inte strykas
- ⑤ Torktumlas ej
- ⑥ Tål ej kemtvätt
- ⑦ Denna varningsväst uppfyller klass 2

De fastlagda kraven i den lagstadgade standarden uppfylls bara om varningsvästen har rätt storlek och är helt knäppt.

Byt ut varningsvästen:

- vid skador eller smuts på reflexremarna som inte längre går att få bort
- om max antal tvättar överskridits
- om de fluorescerande egenskaperna försämrats.

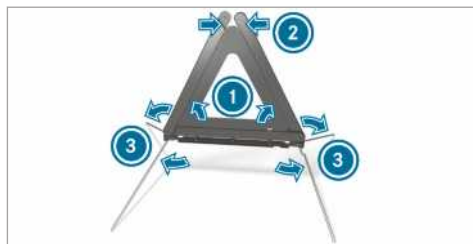
Varningstriangel

Ta ut varningstriangeln

Varningstriangeln finns i passagerardörrens förvaringsfack.

► Ta ut varningstriangeln ur förvaringsfacket.

Ställa upp varningstriangeln



► Fäll upp sidoreflexskenor ① så att de bildar en triangel och fäst dem i varandra med den övre tryckknappen ②.

► Fäll stöden ③ nedåt och åt sidan.

Förbandsväska

Förbandsväskan finns i förvaringsfacket i passagerardörren.

► Ta ut förbandsväskan ur förvaringsfacket.

Ta ut och lägga tillbaka brandsläckaren

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av att brandsläckaren inte har satts fast ordentligt vid golvet på förarsidan

En brandsläckare på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

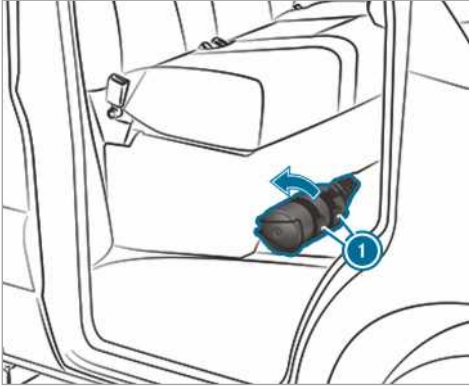
Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

Dessutom kan brandsläckaren kastas omkring vid golvet på förarsidan och skada föraren eller andra personer i bilen.

Förvara alltid brandsläckaren i hållaren på föreskrivet sätt under körning och se till att den är ordentligt fastsatt.

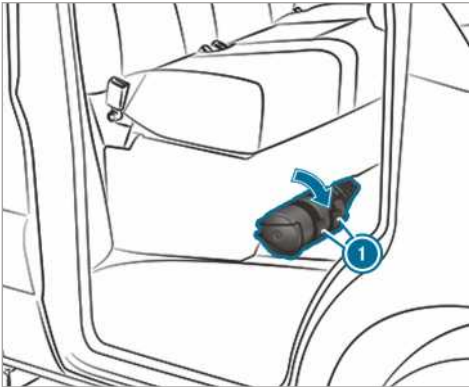
Ta inte ut brandsläckaren under körning.

Ta ut



- ▶ Dra upp fästena på brandsläckarens ① hållare.
- ▶ Ta ut brandsläckaren.

Lägga tillbaka




- ▶ Lägga tillbaka brandsläckaren.
 - ▶ Tryck ned fästena på brandsläckarens ① hållare.
- ① I högerstyrda bilar är brandsläckaren placerad vid passagerarsätet till vänster i körriktningen.

Mercedes PRO connect

Information om Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect omfattar bland annat följande tjänster:

- Vägassistans vid olycka och haveri (serviceknapp resp. automatisk registrering av olycka eller haveri)
Ring till Mercedes-Benz kundcenter med knappen för servicesamtal i takkontrollpanelen (→ sidan 196).
- Mercedes-Benz nödanropssystem
Ring till Mercedes-Benz larmcentral med knappen  (SOS-knappen) på takkontrollpanelen (→ sidan 196).

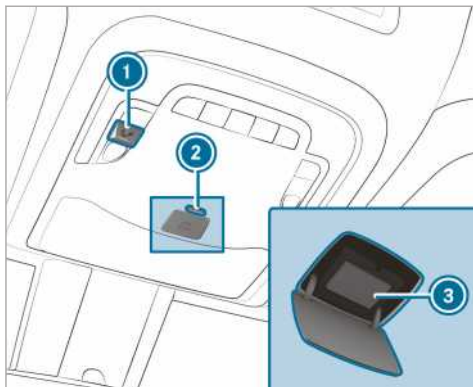
Mercedes PRO connect vägassistans vid olycka och haveri och Mercedes-Benz larmcentral är tillgängliga dygnet runt för att du ska kunna använda tjänsterna.



Observera att Mercedes me PRO connect är en servicetjänst från Mercedes-Benz. I nödfall ska du i första hand ringa landets nödnummer. I nödfall kan du även använda Mercedes-Benz nödanropssystem (→ sidan 197).

Förutsättningar för att kunna använda tjänsterna från Mercedes PRO connect i bilen


- Du har tillgång till ett GSM-nät.
- Det finns GSM-täckning från avtalspartnern i den aktuella regionen.
- Tändningen måste vara påslagen för att fordondata ska kunna överföras automatiskt.


Ringa via takkontrollpanelen



- ① Knapp för servicesamtal
- ② Frigöring av skyddet till knappen  (SOS-knappen)
- ③ Knappen  (SOS-knapp)

▶ **Ringa servicesamtal:** Tryck på knappen ①.

▶ **Utlösa ett nödanrop:** Tryck till på frigöringen på skyddet till knappen  ② för att öppna det.

▶ Tryck på knappen  ③ i minst en sekund.

Ett nödanrop kan utlösas även om ett servicesamtal är aktivt. De har prioritet framför alla andra aktiva samtal.

Information om servicesamtal via takkontrollpanelen

Med knappen för servicesamtal har ett samtal till Mercedes-Benz kundcenter ringts via takkontrollpanelen.

Du får hjälp vid ett haveri:

- En auktoriserad Mercedes-Benz-tekniker tar hand om reparationen på plats och/eller bilen bogseras till närmaste Mercedes-Benz-serviceverkstad.
- Dessa tjänster kan vara avgiftsbelagda.

Du får bland annat information om följande:

- Aktivering av Mercedes PRO connect
- Handhavande av bilen
- Närmaste Mercedes-Benz-serviceverkstad
- Fler produkter och tjänster från Mercedes-Benz

Under samtalet med Mercedes-Benz kundcenter överförs data (→ sidan 196).

Information om Mercedes me PRO connect vägassistans vid olycka

Mercedes PRO connect vägassistans vid olycka är ett komplement till Mercedes-Benz nödanropssystem (→ sidan 197).

Om ett nödanrop till Mercedes-Benz larmcentral har skickats efter en olycka:

- Ett samtal till en sakkunnig kontaktperson hos Mercedes-Benz larmcentral upprättas.
- Vid behov vidarebefordrar kontaktpersonen på Mercedes-Benz larmcentral samtalet till Mercedes me PRO connect vägassistans vid olycka.
- Vid behov bogseras bilen till en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Samtycke till dataöverföring i Mercedes PRO connect

Förutsättningar

- Ett servicesamtal via multimediesystemet eller takkontrollpanelen (→ sidan 196) pågår.

Om tjänsterna vägassistans vid olycka och haveri inte är aktiverade i Mercedes PRO visas meddelandet **Vill du överföra bilens uppgifter och dess position till Mercedes-Benz kundcenter så att din förfrågan kan tas om hand på bästa möjliga sätt?**.

- ▶ Välj Ja.
Relevanta identifieringsdata överförs automatiskt.

Mer information om Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

Överförda uppgifter under ett servicesamtal

I vissa länder måste du bekräfta dataöverföringen.

När du ringer ett servicesamtal via Mercedes PRO connect överförs olika uppgifter.

Följande uppgifter överförs vid ett samtal beroende på aktiverad tjänst:

- chassinummer
- skäl till att samtalet utlöstes
- bekräftelse av dataskyddsfrågan
- bilens aktuella position

- service- och verkstadskod
- vissa data om bilens tillstånd

Följande uppgifter överförs om ingen tjänst är aktiverad och frågan om dataskydd har bekräftats:

- chassinummer
- skäl till att samtalet utlöstes
- bekräftelse av dataskyddsförfrågan

Följande uppgifter överförs om frågan om dataskydd har avisats:

- skäl till att samtalet utlöstes
- avisande av frågan om dataskydd

Mercedes PRO

Information om Mercedes PRO

Om du är registrerad med ett användarkonto i Mercedes PRO-portalen har du tillgång till servicetjänster och erbjudanden från Mercedes-Benz transportbilar.

Tillgängligheten varierar beroende på land.

Om du vill ha mer information om detta kan du kontakta en Mercedes-Benz-serviceverkstad eller besöka Mercedes PRO-portalen: <http://www.mercedes-pro>

Mercedes-Benz nödanropssystem

Information om Mercedes-Benz nödanropssystem

Mercedes-Benz nödanropssystem fungerar bara i områden där det finns mobiltäckning från avtalspartnern. Om täckningen från avtalspartnern inte är tillräcklig kan ett nödanrop kanske inte skickas.

För ett automatiskt nödanrop måste tändningen vara på.

- ① Mercedes-Benz nödanropssystem är aktiverat från fabrik. Det kostar inget att använda Mercedes-Benz nödanropssystem.

Översikt Mercedes-Benz nödanropssystem

Mercedes-Benz nödanropssystem kan hjälpa till att förkorta tiden från den tidpunkt då olyckan inträffar fram till dess att räddningstjänsten anländer, vilket kan vara avgörande. Det underlättar positionsbestämningen vid svårtillgängliga olycksplatser.

Nödanropet kan utlösas automatiskt (→ sidan 197).

Du kan även utlösa nödanropet manuellt (→ sidan 198). Utlös endast ett nödanrop för att rädda dig själv eller andra. Utlös inget nödanrop vid ett tekniskt fel eller liknande.

Utlösa ett automatiskt nödanrop

Förutsättningar

- Tändningen är påslagen.
- Startbatteriet är tillräckligt laddat.

Mercedes-Benz nödanropssystem utlöser automatiskt ett nödanrop i följande situationer:

- När säkerhetssystem, t.ex. en krockkudde eller bältessträckare, har aktiverats efter en olycka.

Nödanropet löses ut:

- Ett samtal till Mercedes-Benz larmcentral upprättas.
- Ett meddelande med information om olyckan skickas till Mercedes-Benz larmcentral.

Mercedes-Benz larmcentral kan skicka uppgifterna om bilens position till någon av de offentliga larmcentralerna.

- Under vissa omständigheter överförs dessutom data till Mercedes-Benz larmcentral via röstkanalen.

På så sätt kan räddningsåtgärder vidtas eller bärgning/bogsering till en Mercedes-Benz serviceverkstad ske på kort tid.

SOS-knappen i takkontrollpanelen blinkar tills nödanropet har avslutats.

Du kan inte avsluta ett automatiskt nödanrop omedelbart.

Om Mercedes-Benz nödanropssystem inte kan etablera kontakt med Mercedes-Benz nödcentral vid ett nödanrop, vidareleds nödanropet automatiskt till en offentlig larmcentral.

Om det inte går att etablera kontakt med en offentlig larmcentral visas ett meddelande om detta på displayen.

▶ Ange larmnumret **112** på mobiltelefonen.

Om ett nödanrop har utlöstes:

- Stanna kvar i bilen om trafiksituationen tillåter det tills samtalet med operatören på larmcentralen har upprättats.

- Operatören avgör med hjälp av informationen om olyckan huruvida räddningstjänst och/eller polis behövs på olycksplatsen.
- Om ingen person i bilen svarar skickas omedelbart en räddningsbil till platsen där bilen befinner sig.

Utlösa ett manuellt nödanrop

Med SOS-knappen på takkontrollpanelen:

Tryck på SOS-knappen i minst en sekund.

Nödanropet löses ut:

- Ett samtal till Mercedes-Benz larmcentral upprättas.
- Stanna kvar i bilen om trafiksituationen tillåter det tills samtalet med operatören på larmcentralen har upprättats.

- Operatören avgör med hjälp av informationen om olyckan huruvida räddningstjänst och/eller polis behövs på olycksplatsen.

- Ett meddelande med information om olyckan skickas till Mercedes-Benz larmcentral.

Mercedes-Benz larmcentral kan skicka uppgifterna om bilens position till någon av de offentliga larmcentralerna.

- Under vissa omständigheter överförs dessutom data till Mercedes-Benz larmcentral via röstkanalen.

På så sätt kan räddningsåtgärder vidtas eller bärgning/bogsering till en Mercedes-Benz serviceverkstad ske på kort tid.

Om Mercedes-Benz nödanropssystem inte kan etablera kontakt med Mercedes-Benz larmcentral vid ett nödanrop, vidareleds nödanropet automatiskt till en offentlig larmcentral.

Överföda uppgifter i Mercedes-Benz nödanropssystem

Vid ett automatiskt eller manuellt nödanrop och vid ett **112**-nödanrop överförs uppgifter till Mercedes-Benz larmcentral eller den offentliga larmcentralen.

Följande uppgifter överförs:

- bilens gps-position
- ruttens gps-position (några få 100 m före olyckan)
- körriktning
- chassinummer
- bilens typ av drivning

- uppskattat antal personer i bilen
- Mercedes PRO connect är tillgängligt eller inte
- manuellt eller automatiskt utlöst nödanrop
- tidpunkten för olyckan

För att klara upp olyckan kan följande åtgärder vidtas upp till en timme efter det utlösta nödanropet:

- Bilens aktuella position kan hämtas.
- Ett samtal till dem som färdas i bilen kan upprättas.

- ① Gäller Ryssland: Upp till två timmar efter att ett nödanrop har sänts kan olika funktioner, t.ex. mottagning av trafikinformation, inte användas.

Starta/avbryta testläge för ERA-GLONASS (Ryssland)

Förutsättningar

- Startbatteriet är tillräckligt laddat.
- Tändningen är påslagen.
- Bilen har stått stilla i minst en minut.

- ▶ **Starta testläget:** Håll in vrid-/tryckknappen i minst fem sekunder.

Testläget startas och avslutas automatiskt när språkstestet har genomförts.

- ▶ **Avbryta testläget manuellt:** Slå av tändningen.

Testläget avbryts.

Punktering

Information vid punktering

⚠ VARNING Olycksrisk pga. trycklöst däck

Ett trycklöst däck försämrar bilens köregenskaper samt styr- och bromsegenskaperna.

- ▶ Kör inte med ett trycklöst däck.
- ▶ Byt ut det trycklösa däck mot reservhjulet eller kontakta en auktoriserad verkstad.

Beroende på bilens utrustning har du följande alternativ om du råkar ut för en punktering:

- **Bilar med Mercedes PRO connect:** Vid en punktering kan du ringa vägassistans med hjälp av knappen för servicesamtal i takkontrollpanelen (→ sidan 196).

- **Alla bilar:** Byt hjulet (→ sidan 235).

Batteri

Information om 12 V-batteriet

- ⚠ VARNING** Olycksrisk vid ej fackmässigt utförda arbeten på batteriet

Ej fackmässigt utförda arbeten på batteriet kan t.ex. leda till kortslutning. Det kan medföra funktionsbegränsningar i säkerhetsrelaterade system, t.ex. i belysningsystemet, ABS (låsning fria bromsar) eller i ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram). Bilens driftsäkerhet kan försämrans.

Du kan förlora kontrollen över bilen i följande situationer:

- Vid inbromsning
 - Vid plötsliga ratt rörelser och/eller otillräckligt anpassad hastighet
- Kontakta omgående en auktoriserad verkstad vid kortslutning eller liknande.
- Kör inte vidare.
- Låt en auktoriserad verkstad utföra alla arbeten på batteriet.

- Mer information om ABS (→ sidan 138)
- Mer information om ESP® (→ sidan 139)

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta 12 V-batteriet, t.ex. en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Om du vill byta batteri själv ska du observera följande information:

- Byt alltid ut ett defekt batteri mot ett batteri som uppfyller de särskilda kraven för den aktuella bilen.
- Använd monteringsdelarna från det batteri som ska bytas ut, t.ex. avluftningsslang, vinkelstycke eller polskydd.
- Se till att avluftningsslangen alltid är ansluten till den ursprungliga öppningen på batterisidan.
Montera befintliga eller medföljande pluggar. Annars kan gaser eller batterisyra läcka ut.
- Se till att monteringsdelarna ansluts på samma sätt som tidigare.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder batterier som Mercedes-

Benz har testat och godkänt för din bil. Dessa batterier har ett ökat läckageskydd för att de som färdas i bilen inte ska få frätskador om ett batteri skadas vid en olycka.

- ⚠ VARNING** Explosionsrisk på grund av elektrostatisk uppladdning

Elektrostatisk uppladdning kan ge upphov till gnistbildning och på så vis antända den lätt explosiva gasblandningen från ett batteri.

- För att minska en befintlig elektrostatisk uppladdning ska man vidröra den metalliska karossen innan man tar i batteriet.

Den mycket explosiva gasblandningen uppstår när batteriet laddas samt vid starthjälp.

- ⚠ VARNING** Skaderisk på grund av batterisyra

Batterisyra är frätande.

- Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder.
- Luta dig inte över batteriet.
- Andas inte in batterigaser.
- Håll barn borta från batteriet.
- Batterisyra ska omgående sköljas bort noga med rikliga mängder rent vatten, och därefter ska en läkare genast kontaktas.

- 🔥 Miljöinformation** Miljöskador på grund av felaktig avfallshantering av batterier



Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är förbjudet enligt lag att kasta dem bland hushållsavfallet.



Batterier ska avfallshandteras på ett miljömässigt riktigt sätt. Lämna urladdade batterier till en auktoriserad verkstad eller på ett återlämningsställe för gamla batterier.

Om 12-V-batteriet måste anslutas ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.

Observera säkerhetsinformationen och skyddsåtgärderna vid hantering av batterierna.



Explosionsrisk



Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av batteriet. Undvik gnistbildning.



Elektrolyt eller batterisyra är frätande. Den får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddskläder, särskilt handskar, förkläde och ansiktsskydd. Skölj omedelbart bort elektrolyt- eller syrastänk med rent vatten. Uppsök vid behov läkare.



Använd skyddsglasögon.



Håll barn borta från området.



Följ instruktionsboken.

Om du inte använder bilen under en längre tid eller om du ofta använder bilen för kortkörningar:

- Anslut batteriet till en laddare som rekommenderas av Mercedes-Benz.
- Kontakta en auktoriserad verkstad för att få batteriet bortkopplat.

Starthjälp och laddning av 12 V-batteriet

- ▶ Använd alltid anslutningspunkten för starthjälp i motorrummet vid laddning av batteriet och vid starthjälp.

I Information Skador på batteriet på grund av överspänning

Vid laddning med laddare utan begränsning av laddningsspänningen kan batteriet eller bilens elektronik skadas.

- ▶ Använd endast laddare med en maximal laddningsspänning på 14,8 V.

⚠ VARNING Explosionsrisk på grund av vätgas som antänds

Vid laddning alstrar ett batteri vätgas. Om du orsakar en kortslutning eller om det uppstår gnistbildning kan vätgasen antändas.

- ▶ Se till att ett anslutet batteris plusklämma inte kommer i kontakt med fordonsdelar.
- ▶ Lägg aldrig metallföremål eller verktyg på ett batteri.
- ▶ Vid till- och frånkoppling av batteriet ska den angivna ordningsföljden för batteri-klämmorna ovillkorligen följas.
- ▶ Vid starthjälp ska du alltid se till att endast förbinda batteripoler med samma polaritet.
- ▶ Vid starthjälp ska den angivna ordningsföljden för till- och frånkoppling av startkablar ovillkorligen följas.
- ▶ När motorn är i gång får till- eller frånkoppling av batteri-klämmorna inte ske.

⚠ VARNING Explosionsrisk vid laddning och starthjälp

Vid laddning och starthjälp kan det läcka ut en explosiv gasblandning ur batteriet.

- ▶ Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning.
- ▶ Sörj för tillräckligt god ventilation vid laddning och starthjälp.
- ▶ Luta dig inte över ett batteri.

⚠ VARNING Explosionsrisk vid fruset batteri

Ett urladdat batteri kan frysa redan vid temperaturer kring fryspunkten.

Om du då ger starthjälp eller laddar batteriet kan batterigas läcka ut.

- ▶ Låt alltid ett fruset batteri tina före laddning eller starthjälp.

Om varnings-/kontrolllamporna på instrumentdisplayen inte tänds vid temperaturer runt eller under fryspunkten är det urladdade batteriet med största sannolikhet fruset.

I detta fall ska du observera följande punkter:

- Ge inte starthjälp och ladda inte batteriet.

- Livslängden hos ett upptinat batteri kan vara avsevärt förkortad.
- Bilens startegenskaper kan försämrats, särskilt vid låga temperaturer.
- Vi rekommenderar att det tinade batteriet kontrolleras på en auktoriserad verkstad.

! **Information** Skador på grund av flera eller långa startförsök

Flera eller långa startförsök kan medföra att katalysatorn skadas av oförbränt bränsle.

► Undvik flera och långa startförsök.

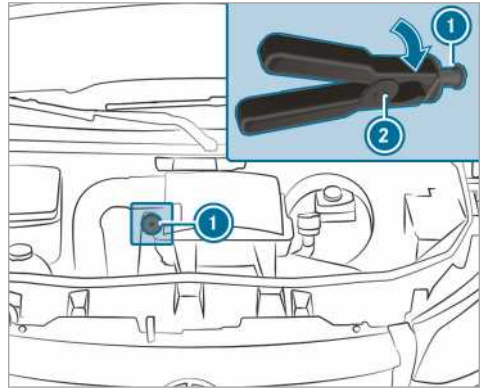
Observera följande punkter i samband med starthjälp och laddning av batteriet:

- Använd endast oskadade start-/laddkablar med tillräckligt tvärsnitt och isolerade polklämmor.
- Oisolerade delar av polklämmorna får inte komma i kontakt med andra metalldelar medan start-/laddkablarna är anslutna till batteriet/anslutningspunkten för starthjälp.
- Start-/laddkablarna får inte komma i kontakt med delar som kan röra sig när motorn är i gång.
- Se alltid till att varken du eller batteriet är elektrostatiskt laddade.
- Undvik eld och öppen låga.
- Luta dig inte över ett batteri.
- **Under laddningen:** Använd bara laddare som Mercedes-Benz kontrollerat och godkänt och läs bruksanvisningen för laddaren innan du laddar batteriet.

Observera dessutom följande i samband med starthjälp:

- Ta endast emot starthjälp från batterier med en nominell spänning på 12 V.
- Fordonen får inte komma i beröring med varandra.
- **Bilar med batterihuvudströmbrytare:** Kontrollera om batterihuvudströmbrytaren är påslagen (→ sidan 115).
- Säkra bilen med parkeringsbromsen.
- **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i växellådans läge **P**.
- **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget.
- Slå från tändningen och koppla från alla elektriska förbrukare.

► Öppna motorhuv (→ sidan 181).



Anslutningspunkt för starthjälp (exempel)

i **Högerstyrda bilar:** Anslutningspunkterna för starthjälp kan finnas på den motsatta sidan.

- Ta bort skyddet från pluskontakten på det externa batteriet.
- Börja med att ansluta start-/laddkabelns pluspolklämma till det externa batteriets pluskontakt.
- Skjut tillbaka det röda skyddet på anslutningspunkten för starthjälp **1** med startkabelns pluspolklämma **2** genom att vrida ett varv åt höger.
- Anslut pluspolklämman till pluskontakten på anslutningspunkten för starthjälp **1**.
- **Vid starthjälp:** Låt motorn i det hjälpande fordonet gå på tomgång.
- Anslut minuspolen på det externa batteriet till jordpunkten på den egna bilen med start-/laddkabeln. Börja med det externa batteriet.
- **Vid starthjälp:** Starta den egna bilens motor.
- **Vid laddning:** Påbörja laddningen.
- **Vid starthjälp:** Låt motorerna gå i några minuter.
- **Vid starthjälp:** Slå på en elektrisk förbrukare i den egna bilen, t.ex. bakruteuppvärmningen eller belysningen, innan startkabeln kopplas bort.

När starthjälp/laddningen är avslutad:

- Börja med att lossa start-/laddkabeln från jordpunkten och minuspolen på det externa batteriet och därefter från pluskontakten på anslutningspunkten för starthjälp **1** och

pluspolen på det externa batteriet. Börja med den egna bilens kontakter.

När pluspolklämman ② kopplas bort från anslutningspunkten för starthjälp ① hoppar den röda skyddskåpan tillbaka till utgångsläget.

Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

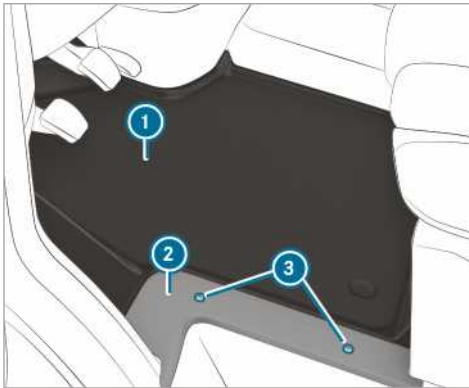
Montera ur och montera i golvinklädnad (bilar med bakhjulsdrift)

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av föremål på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt, så att de inte kan hamna på golvet vid förarplatsen.
- ▶ Se till att bilmattor och golvbeklädnad sitter fast ordentligt och inte kan glida samt att det finns tillräckligt med fritt utrymme för pedalerna.
- ▶ Lägg inte flera bilmattor eller golvbeklädnader på varandra.



- ▶ Koppla från alla elektriska förbrukare.
- ▶ **Montera ur:** Lossa skruvarna ③ och ta av listen ②.
- ▶ Ta ut golvinklädnaden ①.
- ▶ **Montera i:** Sätt in golvinklädnaden ① och passa in den mot sätesramen på förarsätet och mot insteget.

- ▶ Sätt fast listen ② och skruva i skruvarna ③ igen.

Koppla bort startbatteriet

! **INFORMATION** Skada på elektriska aggregat

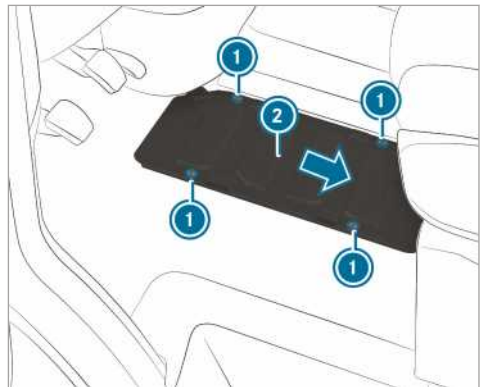
Om du kopplar bort startbatteriet innan du stänger av motorn och tar ut nyckeln ur tändningslåset, kan det uppstå skador på elektriska aggregat.

- ▶ Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Lossa därefter batteriklämmorna från startbatteriet. Tänk på att alltid börja med att koppla bort startbatteriet i batterilådan i vänster fotutrymme. I annat fall kan elektriska aggregat, t.ex. generatoren, skadas.

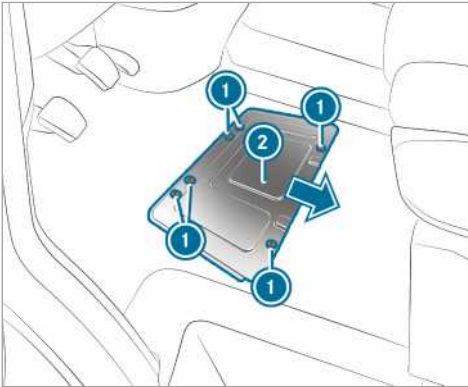
! **INFORMATION** Skada i bilens elektronik

Om du inte kopplar bort startbatteriet enligt anvisningarna nedan kan bilens elektronik ta skada.

- ▶ Koppla alltid bort startbatteriet i nedan beskrivna ordningsföljd och förväxla under inga omständigheter batteriklämmorna! Annars kan bilens elektronik skadas.



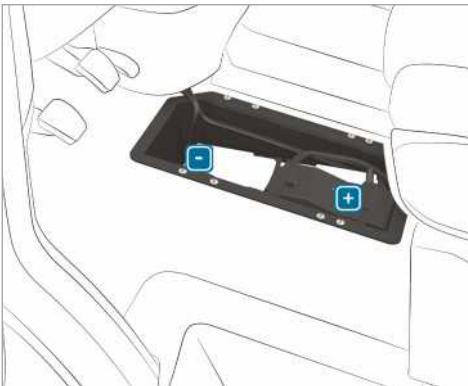
Bilar med bakhjulsdrift



Bilar med framhjulsdrift

Om bilen inte ska användas på mer än tre veckor ska du koppla bort batterierna. Då laddas inte batteriet ur på grund av vilostromsförbrukare.

- ▶ **Bilar med batterihuvudströmbrytare:** Slå från batteriets huvudströmbrytare.
- ▶ **Bilar utan batterihuvudströmbrytare:** Slå från alla elektriska förbrukare.
- ▶ Stäng av motorn och koppla från spänningsförsörjningen.
- ▶ Montera ur golvinklädnaden (→ sidan 202).
- ▶ Lossa skruvarna ① och skjut batterikåpan ② i pilens riktning. Skruvarna ska befinna sig över de större urtagen.
- ▶ Ta av batterikåpan ② uppåt.



- ▶ Lossa först batteriets minusklämma och ta bort den så att klämman inte längre vidrör polen.

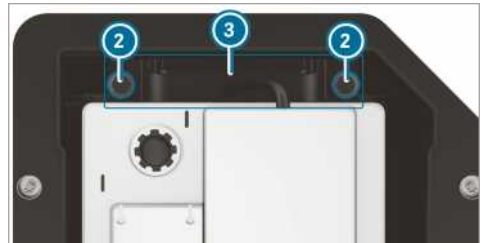
- ▶ Ta bort skyddet från plusklämman.
- ▶ Lossa plusklämman och fäll den uppåt och åt sidan tillsammans med matarsäkringsboxen.

Montera ur eller in startbatteriet

Bilar med bakhjulsdrift: Montera ur startbatteriet



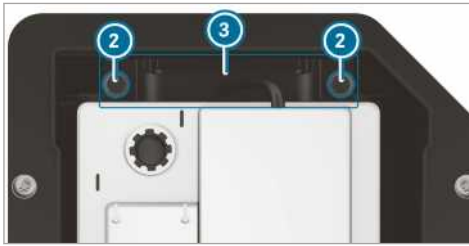
- ▶ Koppla bort startbatteriet (→ sidan 202).
- ▶ Dra loss avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln från anslutningen på avluftningslocket.



- ▶ Skruva ur skruvarna ② till hållaren ③ uppåt.
- ▶ Skjut ut startbatteriet ur dess förankring i körriktningen.
- ▶ Fäll upp startbatteriets bygel och ta ut startbatteriet ur batterilådan.

Bilar med bakhjulsdrift: Montera in startbatteriet

- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsanvisningarna vid anslutning av startbatteriet (→ sidan 200).



- ▶ Sätt startbatteriet i batterilådan.
- ▶ Fäll ned startbatteriets bygel.
- ▶ Skjut in startbatteriet i dess förankring mot körriktningen.
- ▶ Sätt i hållaren ③.
- ▶ Dra åt skruvarna ② till hållaren ③ som säkrar startbatteriet mot att glida.



- ▶ Sätt dit avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln på avluftningslockets anslutning.
- ▶ Anslut startbatteriet (→ sidan 202).

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta startbatteriet, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

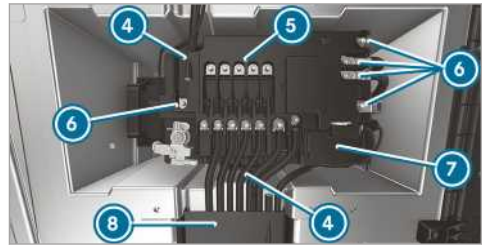
Om du vill byta batteri själv ska du observera följande information:

- Byt alltid ut ett defekt startbatteri mot ett startbatteri som uppfyller de särskilda kraven för den aktuella bilen.
- Använd monteringsdelarna från det startbatteri som ska bytas ut, t.ex. avluftningsslang, vinkelstycke eller polskydd.
- Se till att avluftningsslangen alltid är ansluten till den ursprungliga öppningen på batterisidan.

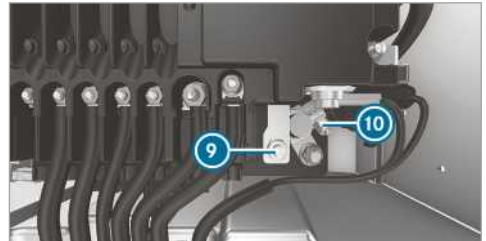
Montera befintliga eller medföljande pluggar. Annars kan gaser eller batterisyra läcka ut.

- Se till att monteringsdelarna ansluts på samma sätt som tidigare.

Bilar med framhjulsdriфт: Montera ur startbatteriet



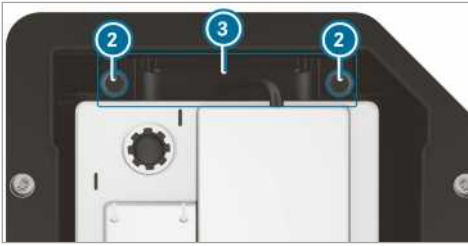
- ▶ Koppla bort startbatteriet (→ sidan 202).
- ▶ Öppna luckan för kabelkanalen ⑥.
- ▶ Öppna skyddet för pluspolen ⑦.



- ▶ Lossa muttern ⑨ och pluspolen ⑩.
- ▶ Skruva ur muttrarna ⑥ till ledningarna, ta ut ledningarna och lägg dem åt sidan.
- ▶ Öppna låsklackarna ④ på matarsäkringsboxen.
- ▶ Lyft upp matarsäkringsboxen från batteriet och skjut den framåt åt höger.
- ▶ Fäll upp matarsäkringsboxen uppåt och bakåt.



- ▶ Dra loss avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln från anslutningen på avluftningslocket.

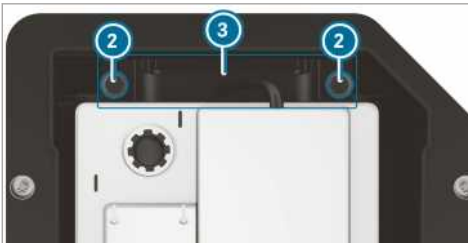


- ▶ Skruva ur skruvarna ② till hållaren ③ och dra ut hållaren uppåt.
- ▶ Skjut ut startbatteriet ur förankringen vinkelrätt mot körriktningen.
- ▶ Fäll upp startbatteriets bygel och lyft upp startbatteriet ur batterilådan.

Bilar med framhjulsdrift: Montera in startbatteriet

- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsanvisningarna vid anslutning av startbatteriet (→ sidan 200).
- ▶ Sätt startbatteriet i batterilådan.

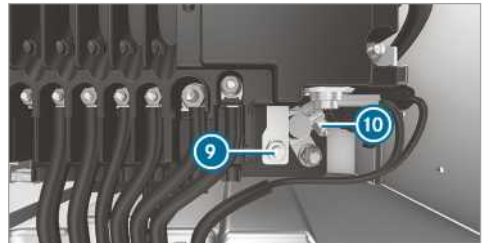
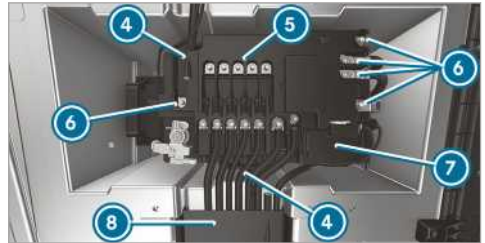
- ⓘ Se till att ingen ledning kläms fast.
- ▶ Fäll ned startbatteriets bygel.
- ▶ Skjut in startbatteriet i förankringen vinkelrätt mot körriktningen.



- ▶ Sätt in hållaren ③.
- ▶ Dra åt skruvarna ② på hållaren ③ som säkrar startbatteriet mot att glida.



- ▶ Sätt dit avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln på avluftningslockets anslutning.
- ▶ Sätt på matarsäkringsboxen på batteriet.



- ▶ Anslut pluspolen ⑩ och stäng kåpan ⑦.
- ▶ Sätt fast ledningarna på fästbultarna.
- ▶ Dra åt muttrarna ⑥ på ledningarna med åtdragningsmomentet som anges på matarsäkringsboxen ⑤.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta startbatteriet, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Om du vill byta batteri själv ska du observera följande information:

- Byt alltid ut ett defekt startbatteri mot ett startbatteri som uppfyller de särskilda kraven för den aktuella bilen.
 - Använd monteringsdelarna från det startbatteri som ska bytas ut, t.ex. avluftningsslang, vinkelstycke eller polskydd.
 - Se till att avluftningsslangen alltid är ansluten till den ursprungliga öppningen på batterisidan.
- Montera befintliga eller medföljande pluggar. Annars kan gaser eller batterisyra läcka ut.
- Se till att monteringsdelarna ansluts på samma sätt som tidigare.

Koppla bort extrabatteriet i motorrummet

! **INFORMATION** Skada på elektriska aggregat

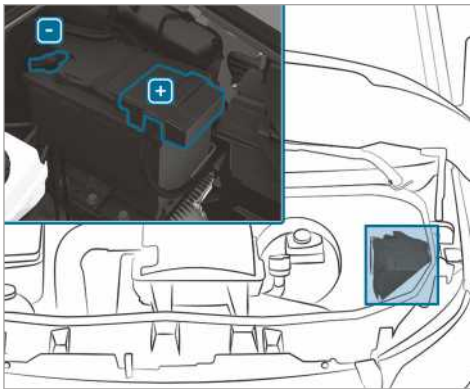
Om du kopplar bort startbatteriet innan du stänger av motorn och tar ut nyckeln ur tändningslåset, kan det uppstå skador på elektriska aggregat.

- ▶ Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Lossa därefter batteriklämmorna från startbatteriet. Tänk på att alltid börja med att koppla bort startbatteriet i batterilådan i vänster fotutrymme. I annat fall kan elektriska aggregat, t.ex. generatoren, skadas.

! **INFORMATION** Skada i bilens elektronik

Om du inte kopplar bort extrabatteriet enligt anvisningarna nedan kan bilens elektronik ta skada.

- ▶ Koppla alltid bort extrabatteriet i nedan beskrivna ordningsföljd och förväxla under inga omständigheter batteriklämmorna! Annars kan bilens elektronik skadas.



- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsinformationen (→ sidan 200) när du kopplar bort extrabatteriet.
- ▶ Koppla från alla elektriska förbrukare.
- ▶ Stäng av motorn och koppla från spänningsförsörjningen.
- ▶ Öppna motorhuven (→ sidan 181).

- ▶ Börja med att lossa extrabatteriets minusklämma och ta bort den så att klämman inte längre vidrör polen.
- ▶ Ta bort skyddet från plusklämman.
- ▶ Lossa och koppla bort plusklämman.

Koppla bort extrabatteriet under det dubbla passagerarsätet

! **INFORMATION** Skada på elektriska aggregat

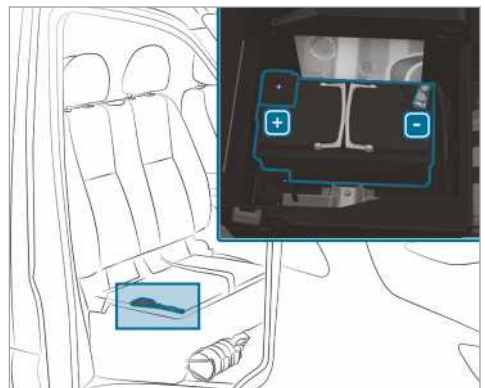
Om du kopplar bort startbatteriet innan du stänger av motorn och tar ut nyckeln ur tändningslåset, kan det uppstå skador på elektriska aggregat.

- ▶ Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Lossa därefter batteriklämmorna från startbatteriet. Tänk på att alltid börja med att koppla bort startbatteriet i batterilådan i vänster fotutrymme. I annat fall kan elektriska aggregat, t.ex. generatoren, skadas.

! **INFORMATION** Skada i bilens elektronik

Om du inte kopplar bort extrabatteriet enligt anvisningarna nedan kan bilens elektronik ta skada.

- ▶ Koppla alltid bort extrabatteriet i nedan beskrivna ordningsföljd och förväxla under inga omständigheter batteriklämmorna! Annars kan bilens elektronik skadas.



- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsinformationen (→ sidan 200) när du kopplar bort extrabatteriet.
- ▶ Koppla från alla elektriska förbrukare.
- ▶ Stäng av motorn och koppla från spänningsförsörjningen.
- ▶ Fäll upp sitsen på det dubbla passagerarsätet (→ sidan 64).
- ▶ Börja med att lossa extrabatteriets minusklämma och ta bort den så att klämman inte längre vidrör polen.
- ▶ Ta bort skyddet från plusklämman.
- ▶ Lossa och koppla bort plusklämman.
- ⓘ Om extrabatteriet är placerat under ett passagerarsäte utan uppfällbar sits ska du vända dig till en auktoriserad verkstad för att koppla bort och montera ur extrabatteriet.

Igångbogsering eller bärgning

Tillåtna metoder för bogsering

Mercedes-Benz rekommenderar att du transporterar din bil i stället för att bogsera den i samband med punktering.

! **INFORMATION** Fordonsskada på grund av felaktig bogsering

- ▶ Observera informationen och anvisningarna för bogsering.

! **INFORMATION** Skador när bilen skjuts på

Om en bil med framhjulsdraft (automatväxellåda) skjuts på eller dras för långt och för snabbt när motorn är avstängd kan den skadas.

- ▶ Skjut inte på bilen längre än 15 m och maximalt i gånghastighet.

ⓘ **Bilar med automatväxellåda och bakhjulsdraft:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **[P]**.

Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **[N]** ska bilen transporteras (→ sidan 210). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.

ⓘ **Bilar med automatväxellåda och framhjulsdraft:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **[P]**. Du kan upphäva parkeringsspärren manuellt (→ sidan 120).

Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **[N]** ska bilen transporteras (→ sidan 210). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.

Tillåtna metoder för bogsering



Båda axlarnas hjul på vägen



Upplyft framaxel



Upplyft bakaxel

Bilar med manuell växellåda	Ja, max. 100 km i 50 km/h	Ja, max. 100 km i 50 km/h	Ja, max. 50 km med en hastighet på 50 km/h
Bilar med automatväxellåda och bakhjulsdraft	Ja, max. 50 km med en hastighet på 50 km/h	Ja, max. 50 km med en hastighet på 50 km/h	Ja, om ratten är fixerad i mittläget med en rattkrycka

			
	Båda axlarnas hjul på vägen	Upplyft framaxel	Upplyft bakaxel
Bilar med automatväxellåda och framhjulsdriфт	Nej (när motorn är avstängd) Ja (när motorn är i gång), max 5 km i en hastighet av 20 km/h	Ja	Nej (när motorn är avstängd) Ja (när motorn är i gång), max 5 km i en hastighet av 20 km/h
Bilar med fyrhjulsdriфт	Ja, max. 50 km med en hastighet på 50 km/h	Nej	Nej

Bogsering med upplyft axel: Bogsering bör endast genomföras av bärgningsfirmor.

▶ Överskrid inte en bogsersträcka på 50 km.

Bogsera bilen med båda axlarnas hjul på vägen

- ▶ Observera informationen om tillåtna metoder för bogsering (→ sidan 207).
- ▶ Se till att batteriet är anslutet och laddat.

Om batteriet är urladdat

- kan motorn inte startas
- kan den elektriska parkeringsbromsen inte lossas eller sättas an
- **Bilar med automatväxellåda:** kan automatväxellådans läge **N** eller **P** inte läggas i

I INFORMATION Skador när bilen skjuts på

Om en bil med framhjulsdriфт (automatväxellåda) skjuts på eller dras för långt och för snabbt när motorn är avstängd kan den skadas.

▶ Skjut inte på bilen längre än 15 m och maximalt i gånghastighet.

I INFORMATION Skada på grund av att bilen har bogserats för snabbt eller för långt

Om bilen bogseras för snabbt eller för långt kan drivlinan skadas.

▶ Överskrid inte en bogserhastighet på 50 km/h.

i Bil med automatväxellåda och bakhjulsdriфт:

Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 210). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.

i Bil med automatväxellåda och framhjulsdriфт:

Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. Du kan upphäva parkeringsspärren manuellt (→ sidan 120). Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 210). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.

A VARNING Olycksrisk vid bogsering av fordon med för hög vikt

Om fordonet som ska bogseras eller bogseras i gång är tyngre än din bils tillåtna totalvikt kan följande hända:

- Bogseröglan slits av.
- Ekipeget kränger och kan t.o.m. välta.

▶ Om ett annat fordon bogseras eller bogseras igång får dess vikt inte överskrida det egna fordonets tillåtna totalvikt.

Om en bil måste bogseras eller bogseras igång får bilens vikt inte överskrida dragbilens tillåtna totalvikt.

- ▶ Uppgifter om totalvikt hittar du på bilens typskylt .
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Öppna inte förar- eller passagerardörren, eftersom automatväxellådan då automatiskt lägger i läge **[P]**.
- ▶ Montera på bogseröglan (→ sidan 211).
- ▶ Sätt fast bogseringsanordningen.

! **INFORMATION** Skada på grund av felaktig fastsättning

- ▶ Sätt endast fast bogserlinan eller bogserstängan på bogseröglorna.

i Du kan även sätta fast bogseringsanordningen på släpvagnskopplingen.

! **INFORMATION** Skador och olycksrisk vid bogsering med en bogserlina

Om du inte observerar säkerhets- och skyddsåtgärderna vid bogsering med en bogserlina finns det risk för olycka.

Observera följande punkter vid bogsering med en bogserlina:

- ▶ Sätt om möjligt fast bogserlinan på samma sida på båda bilarna.
- ▶ Se till att bogserlinan inte överskrider lagstadgad längd.
- ▶ Markera bogserlinan i mitten, t.ex. med en vit trasa (30 x 30 cm). Det gör det lättare för andra trafikanter att uppmärksamma bogseringen.
- ▶ Observera dragbilens bromsljus under färden. Håll alltid ett avstånd så att bogserlinan inte slackar.
- ▶ Använd inte stålvarjrar eller kedjor vid bogsering. Annars kan bilen skadas.

- ▶ Avaktivera den automatiska låsningen (→ sidan 43).
- ▶ Aktivera inte hållfunktionen HOLD.
- ▶ Stäng av bogseringslarmet (→ sidan 56).
- ▶ Koppla från den aktiva bromsassistenten .
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **[N]**.
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget **[N]**.
- ▶ Lossa parkeringsbromsen.

- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Slå på tändningen, annars kan rattlåset låsas.

! **VARNING** Olycksrisk på grund av begränsning i säkerhetsrelevanta funktioner vid bogsering

Säkerhetsrelevanta funktioner är begränsade eller inte längre tillgängliga när:

- tändningen är frånslagen.
- bromssystemet eller servostyrningen är störningsdrabbade.
- energiförsörjningen eller bilens elsystem är störningsdrabbade.

Om din bil bogseras under sådana förutsättningar kan det krävas betydligt större kraft för att styra och bromsa.

- ▶ Använd en bogserstäng.
- ▶ Innan bogseringen ska du säkerställa styrinrättningens frigång.

! **INFORMATION** Skada på grund av för höga dragkrafter

Ryckig igångkörning kan skada fordonen på grund av för höga dragkrafter.

- ▶ Kör igång långsamt utan ryck.

Bogsera bilen med upplyft fram- eller bakaxel

! **INFORMATION** Skada vid påslagen tändning

Om du låter tändningen vara påslagen när bilen bogseras med upplyft fram- eller bakaxel kan ett eventuellt ESP®-ingrepp skada bromssystemet.

- ▶ Tändningen måste vara frånslagen.

! **INFORMATION** Skada orsakad av icke fackmässig avmontering eller montering av kardanaxlar

Om du inte använder nya skruvar vid monteringen av kardanaxlarna kan kardanaxlarna skadas.

Använd alltid nya skruvar vid montering av kardanaxlar.

Låt endast kvalificerad personal montera av och på kardanaxlarna.

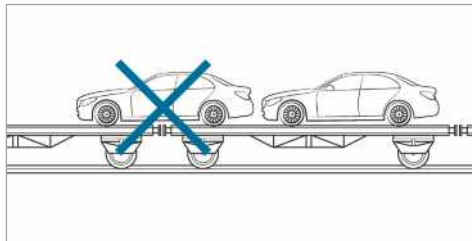
- ❗ Fordon med framaxelskador ska lyftas upp framtill och fordon med bakaxelskador ska lyftas upp baktill.
- ❗ **Bilar med automatväxellåda och bakhjulsdrift:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 210). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.
- ❗ **Bilar med automatväxellåda och framhjulsdraft:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. Du kan upphäva parkeringsspärren manuellt (→ sidan 120). Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 210). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.
- ▶ Observera informationen om tillåtna metoder för bogsering (→ sidan 207).
- ▶ Om högsta tillåtna bogsersträcka överskrids måste kardanaxlarna till drivaxlarna monteras av.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **N**.
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget **N**.
- ▶ Lossa parkeringsbromsen.
- ▶ Slå av tändningen.

Lasta bilen för transport

- ▶ Observera informationen om bogsering (→ sidan 208) (→ sidan 209).
- ▶ Sätt fast bogseringsanordningen i bogseröglan för att lasta bilen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **N**.
- ❗ **Bilar med automatväxellåda:** Vid störningar i elsystemet kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. För att lägga i **N** behöver bilens elsystem spänningsmatas (→ sidan 200).
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget **N**.
- ▶ Lasta bilen på transportbilen eller släpvagnen.

- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **P**.
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel **1** eller backväxeln **R**.
- ▶ Säkra bilen mot att rulla iväg med parkeringsbromsen.
- ▶ Surra endast fast bilen i hjulen.

Bilar med fyrhjulsdraft/bilar med automatväxellåda



- ▶ Se till att både fram- och bakaxeln står på samma transportfordon.

❗ **INFORMATION** Skada på drivlinan på grund av felaktig placering

- ▶ Bilen får inte placeras över transportbilens skarv.

❗ **INFORMATION** Skador på bilen på grund av ej fackmässigt utförd lastning

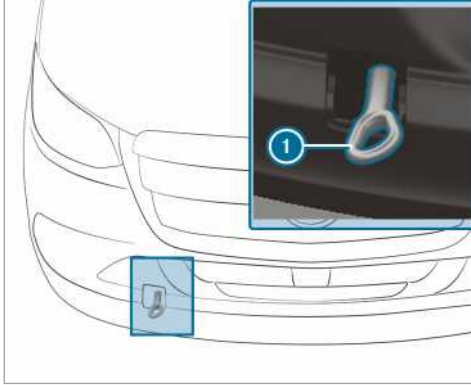
Om en bil med fyrhjulsdraft lutas, skjuts på eller flyttas med hjälp av påbyggnadens hydrauliska plattform under lastning kan den skadas.

- ▶ Bilar med fyrhjulsdraft får endast köras och positioneras i egen drift vid lastningen.
- ▶ Flytta inte längre bilen och dess stödytor när nyckeln är uttagen eller dörren är öppen.

Förvaringsplats för bogseröglan

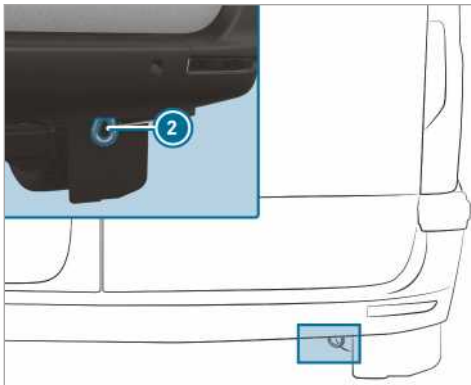
Bogseröglan finns i verktygssatsen vid golvet på passagerarsidan (→ sidan 212).

Bogserögla



Montera på och av bogseröglan fram

- ▶ **Montera på bogseröglan fram:** Tryck upp till på skyddet och ta ut det.
- ▶ Skruva i bogseröglan ① åt höger så långt det går och dra åt den.
- ▶ **Montera av bogseröglan fram:** Skruva av bogseröglan ① åt vänster.
- ▶ Sätt i skyddet med klackarna upp till och tryck på det ned till så att det snäpper fast.



Bogserögla bak (personbilsregistrerade bilar)

- ① Bogseröglan bak ② är fastskruvad i bilen.

! **INFORMATION** Skador till följd av felaktig användning av bogseröglan

Om bilen bärgas genom bogsering med bogseröglan kan det leda till skador på bilen.

- ▶ Bogseröglan ska bara användas till bogsering eller igångbogsering av bilen.

Igångbogsering av bilen (nödstart av motorn)

Bilar med automatväxellåda

! **INFORMATION** Skada på automatväxellådan på grund av igångbogsering

Om bilar med automatväxellåda bogseras igång kan automatväxellådan skadas.

- ▶ Bilar med automatväxellåda får inte bogseras igång.

- ▶ Bilar med automatväxellåda får inte bogseras igång.

Bilar med manuell växellåda

- ▶ Observera informationen om bogsering (→ sidan 207).
- ▶ Låt vid behov motorn och avgassystemet svalna.
- ▶ Slå på tändningen.
- ▶ Lägg i 2:ans eller 3:ans växel.
- ▶ Lossa parkeringsbromsen.
- ▶ Kopplingspedalen ska vara helt nedtrampad när bilen bogseras igång.
- ▶ Släpp upp kopplingspedalen långsamt.
- ▶ Lägg i friläget så snart motorn startar.
- ▶ Stanna enligt trafikreglerna.
- ▶ Ta av bogseringsanordningen.
- ▶ Montera av bogseröglan.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

Elsäkringar

Information om elsäkringar

! **WARNING** Risk för olycka och för personskada pga. överbelastade ledningar

Om en defekt säkring manipuleras, byglas eller ersätts med en säkring med högre amperetal kan elledningarna överbelastas.

Det kan leda till en brand.

- ▶ Ersätt alltid defekta säkringar med specificerade nya säkringar med korrekt amperetal.

! **INFORMATION** Skada på grund av felaktiga säkringar

Elkomponenter eller system kan skadas på grund av felaktiga säkringar.

- ▶ Använd bara säkringar som godkänts av Mercedes-Benz med det angivna säkringsvärdet.

Elsäkringarna i din bil har till uppgift att koppla bort defekta strömkretsar. En utlöst säkring gör att de efterföljande komponenterna och de funktioner som är kopplade till dessa slutar att fungera.

Utlösta säkringar måste ersättas med likvärdiga säkringar. De känns igen på färg och säkringsvärde. Säkringsförteckningen och annan information om elektriska säkringar och reläer hittar du i den extra bruksanvisningen "Säkringsanslutningar".

! **INFORMATION** Skada eller funktionsfel på grund av fukt

Det kan uppstå funktionsfel eller skador på elsystemet kan på grund av fukt.

- ▶ Se till att fukt inte kan tränga in i säkringsboxen om den är öppen.
- ▶ Se till att tätningen på locket ligger an korrekt på säkringsboxen när du stänger den.

Om en nyinsatt säkring löser ut igen ska du låta en auktoriserad verkstad fastställa och åtgärda orsaken.

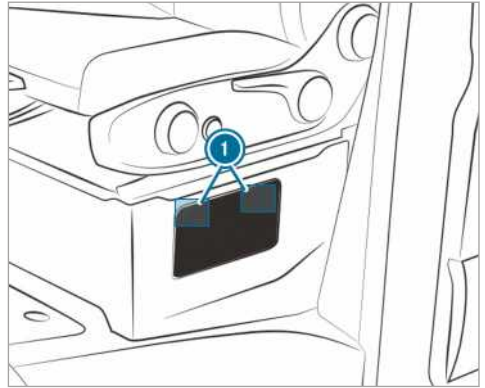
Kontrollera följande innan du byter säkring:

- Att bilen är säkrad så att den inte kan komma i rullning.
- Att samtliga strömförbrukare är urkopplade.
- Att tändningen är frånslagen.

Bilens elsäkringar är fördelade mellan olika säkringsboxar:

- Säkringsboxen vid golvet på passagerarsidan (→ sidan 212)
- Säkringsboxen i förarsätetsramen (→ sidan 212)

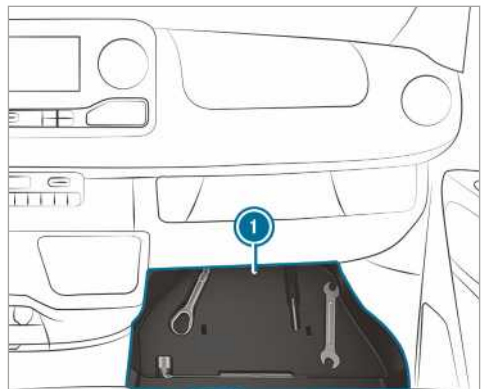
Öppna säkringsboxen i förarsätetsramen



- ▶ **Öppna:** Tryck ned låsen ① på kåpan och bänd loss den.
- ▶ Ta bort kåpan.

Öppna säkringsboxen vid golvet på passagerarsidan

- ▶ Lås upp och ta av skyddet för stuvfacket vid golvet på passagerarsidan (→ sidan 213).



- ▶ Ta ut insatsen ① med verktygssatsen.

Verktygssats

Information om verktygssatsen

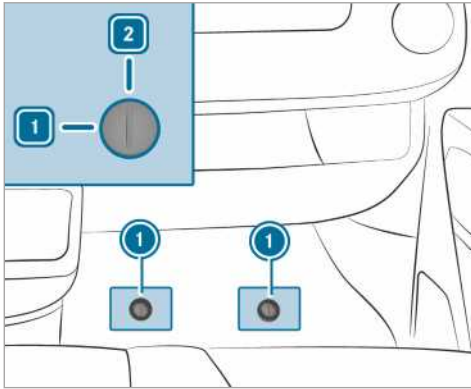
Verktygssatsen finns i stuvfacket i fotutrymmet på passagerarsidan fram (→ sidan 213).

I verktygssatsen finns följande:

- en bogserögla

- en skruvmejsel med torx-, stjärn- och spårmejselbits
- Dessutom kan verktygssatsen t.ex. innehålla följande:
 - en U-nyckel
 - en hjulnyckel.

Låsa upp och ta av stuvfackets skydd

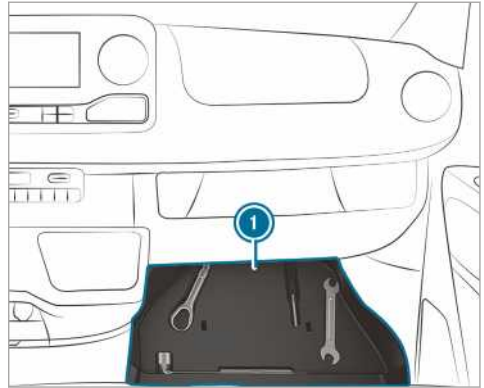


- ▶ Ta ut gummimattan från golvutrymmet på passagerarsidan.
- ▶ **Låsa upp:** Vrid snabblåset ① åt vänster till läge 1.
- ▶ Lyft upp skyddet något och ta ut det.

Sätta i och låsa skyddet

- ▶ Skjut in skyddet och tryck det nedåt.
- ▶ Tryck ned snabblåset ① tills det går i läge.
- ▶ **Låsa:** Vrid snabblåset ① åt höger till läge 2.

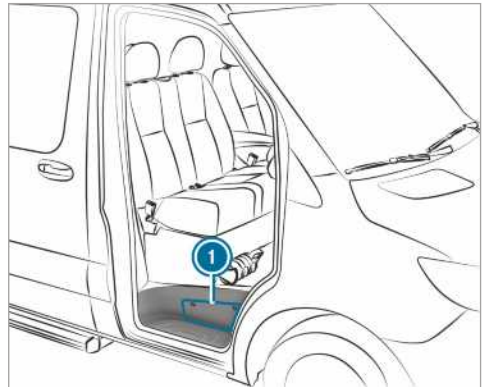
Ta ut verktygssatsen



- ▶ Ta ut verktygssatsen ur stuvfacket ①.

Hydraulisk domkraft

Information om den hydrauliska domkraften



Den hydrauliska domkraften är placerad i ett sidofack ① ovanför passagerardörrens fotsteg.

Beroende på utrustning väger domkraften upp till 7,5 kg. Domkraftens maximala bärförmåga hittar du på dekalen på domkraften. Vid en funktionsstörning ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.

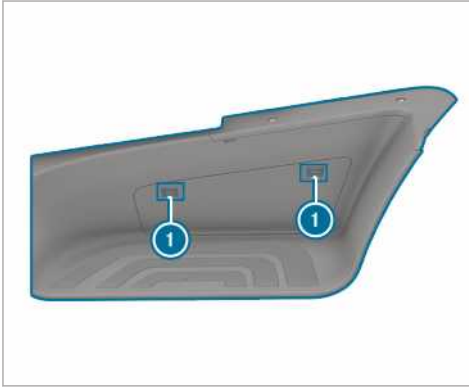
Underhåll av domkraften:

- Rengör och smörj alla rörliga delar med fett efter användning.
- Kör var sjätte månad ut tryckkolvarna helt och sedan in igen.

Ta ut domkraft och pumpstång

Förutsättningar

- Passagerardörren är öppen.



- ▶ **Öppna:** Tryck ned låsen ① på kåpan och bänd loss den.
- ▶ Ta bort kåpan.
- ▶ Dra ut hållaranordningen helt och lägg den på fotsteget.



- ▶ Ta ut domkraften ② och pumpstången.
- ▶ **Stänga:** Tryck fast kåpan så att låsen ① snäpper fast.

Buller eller ovanliga köregenskaper

Under körning ska du vara observant på vibrationer, missljud och avvikande köregenskaper, t.ex. om bilen drar åt ena sidan. Detta kan orsakas av skador på däck eller hjul. Om du misstänker en sådan skada ska du sänka hastigheten. Stanna bilen så snart som möjligt och kontrollera däck och hjul beträffande skador. Orsaken till dessa avvikande köregenskaper kan även vara dolda däckskador. Om du inte kan se några skador bör du låta en auktoriserad verkstad kontrollera däcken och hjulen.

Regelbunden kontroll av däck och hjul

⚠ VARNING Olycksrisk om däcken är skadade

Skador på däcken kan orsaka tryckfall. Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Kontrollera däcken regelbundet beträffande skador och ersätt skadade däck omgående.

⚠ VARNING Risk för vattenplaning om däckprofilen är för låg

Om däckens mönsterdjup är för litet försämrar däckens väggrepp. Däckprofilen kan inte längre avleda vattnet.

Där för ökar risken för vattenplaning vid vått väglag, särskilt vid för höga hastigheter.

Vid för högt eller för lågt däcktryck kan däckens slitbana få en ojämn förslitning.

- ▶ Kontrollera regelbundet mönsterdjupet och däckens slitbana runt om hela däckets på samtliga däck.

Minsta tillåtna mönsterdjup vid

- Somnardäck: 3 mm
- Kontinentala friktionsdäck (M+S-däck): 4 mm
- ▶ Av säkerhetsskäl bör du byta däcken innan de når lagstadgat minsta tillåtna mönsterdjup.

Kontrollera regelbundet att däck och hjul inte fått några skador – minst varannan vecka, samt efter terrängkörning eller körning på dåliga vägar. Skador på däcken kan leda till tryckfall.

Var uppmärksam på skador som:

- skärskador på däckets
- sticksador på däckets
- sprickor i däckets
- bulor på däckets
- deformationer eller kraftig korrosion på hjulen.

Utför följande kontroller regelbundet på alla hjul, minst en gång i månaden eller efter behov, t.ex. före en längre körning eller terrängkörning:

- Kontroll av däcktryck (→ sidan 217)
- Kontroll av ventilhattar

Ventilerna måste skyddas mot fukt och smuts med de ventilhattar som Mercedes-Benz godkänt särskilt för din bil.

- Okulärbesiktning av mönsterdjup och däckens slitbana runt hela däcken.

Däcken minsta tillåtna mönsterdjup är på somnardäck 3 mm och på vinterdäck 4 mm.

Information om körning med somnardäck

Vid temperaturer under 10 °C förlorar somnardäck en avsevärd del av sin elasticitet och får därmed sämre väggrepp och bromsförmåga. Byt ut bilens däck mot M+S-däck (kontinentala friktionsdäck). Om du kör med somnardäck vid mycket låga temperaturer kan det bildas sprickor i däcken, vilket kan ge permanenta skador på däcken. Vi tar inget ansvar för denna typ av skador.


Det är mycket viktigt att du observerar den tillåtna maxhastigheten när du kör med somnardäck.

När du har monterat somnardäcken:

- Kontrollera däcktrycket (→ sidan 217)
- Starta om däcktryckskontrollen (→ sidan 229)

Information om M+S-däck (kontinentala friktionsdäck)

Använd vinterdäck eller åretrunddäck vid temperaturer under 10 °C. Båda är märkta med M+S.

Vid vinterväglag ger endast vinterdäck med en snöflingesymbol  bredvid M+S-märkningen bästa möjliga väggrepp.

Endast med dessa däck kan körsäkerhetssystem som t.ex. ABS och ESP® fungera optimalt även på

vintern. Dessa däck har utvecklats speciellt för körning i snö.

För att körningen ska bli så säker som möjligt bör du använda M+S-däck av samma fabrikat och med samma profil på samtliga hjul.

Det är mycket viktigt att du observerar den tillåtna maxhastigheten när du kör med M+S-däck (kontinentala friktionsdäck).

Om du monterar M+S-däck (kontinentala friktionsdäck) som har en lägre tillåten maxhastighet än bilens konstruktionsrelaterade hastighetsbegränsning måste en varningsdekal placeras så att föraren kan se den. Sådana dekaler hittar du på auktoriserade verkstäder.

Bilar med fartbegränsare: Ställ i detta fall dessutom in bilens konstruktionsrelaterade hastighetsbegränsning till den tillåtna maxhastigheten för M+S-däcken (kontinentala friktionsdäck) (→ sidan 145) med den permanenta fartbegränsaren.

När du har monterat vinterdäcken:

- Kontrollera däcktrycket (→ sidan 217)
- Starta om däcktryckskontrollen (→ sidan 229)

Information om snökedjor

⚠ VARNING Olycksrisk om snökedjorna monteras fel

Bilar med bakhjulsdrift: Om du monterar snökedjor på framhjulen kan snökedjorna skrapa mot karossen eller chassidetaljerna.

Det kan ge upphov till skador på bilen eller på däcken.

- ▶ Montera aldrig snökedjor på framhjulen.
- ▶ Montera alltid snökedjor parvis på bakhjulen.
- ▶ **Bilar med tvillinghjul:** Montera snökedjorna på ytterhjulen.

⚠ VARNING Olycksrisk om snökedjorna monteras fel

Bilar med framhjulsdraft: Om du monterar snökedjor på bakhjulen kan snökedjorna skrapa mot karossen eller chassidetaljerna.

Det kan ge upphov till skador på bilen eller på däcken.

- ▶ Montera aldrig snökedjor på bakhjulen.

▶ Montera alltid snökedjor parvis på framhjulen.

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av olämpliga snökedjor

Bilar med allhjulsdraft eller framhjulsdraft och enkelhjul har inte tillräckligt med fritt utrymme på framaxeln för snökedjor av standardtyp.

Om du monterar snökedjor av standardtyp kan snökedjorna lossna och skada chassidetaljer eller bromsslangor.

- ▶ På bilar med allhjulsdraft eller framhjulsdraft och enkelhjul ska endast snökedjor monteras som Mercedes-Benz har godkänt för denna däckuppsättning.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder snökedjor som har kontrollerats och godkänts för den aktuella användningen. Ytterligare information om snökedjor som rekommenderas av Mercedes-Benz hittar du i fälg- och däcköversikten på <https://www.mercedes-benz.de>.

! **INFORMATION** Skador på fälgsidorna orsakade av monterade snökedjor

Om du monterar snökedjor på hjul med stålfälgar kan du skada fälgsidorna.

- ▶ Innan du monterar snökedjor bör du ta bort fälgsidor från hjul med stålfälg.

Observera följande information när du använder snökedjor:

- Snökedjor är endast tillåtna för vissa däck- och hjulkombinationer. Information om detta kan du få på en auktoriserad verkstad.
- Använd av säkerhetsskäl endast snökedjor som har godkänts för Mercedes-Benz eller snökedjor med likvärdig kvalitetsstandard.
- Snökedjorna måste efterspännas igen efter en körsträcka på cirka 1 km. På så vis säkerställs det att snökedjorna sitter optimalt och har tillräckligt med fritt utrymme till angränsande komponenter.
- **Bilar med fyrhjulsdraft:** Montera snökedjor på alla hjulen. På bilar med tvillinghjul ska du montera snökedjorna på ytterhjulen. Följ tillverkarens monteringsanvisning.

- Använd endast snökedjor på snötäckta vägar. Montera av snökedjorna så snart som möjligt när du inte längre kör på snötäckta vägar.
 - Lokala bestämmelser kan begränsa användningen av snökedjor. Observera motsvarande föreskrifter innan du monterar snökedjorna.
 - Innan du börjar köra med snökedjor ska du koppla in allhjulsdriften (→ sidan 121).
 - Den tillåtna maxhastigheten med monterade snökedjor är 50 km/h.
 - **Bilar med parkeringsassistent:** Använd inte parkeringsassistenten PARKTRONIC när snökedjor är monterade på bilen.
- ⓘ Du kan begränsa bilens maxhastighet permanent för körning med vinterdäck (→ sidan 145).
- ⓘ Du kan avaktivera ESP® vid igångkörning. På så vis kan hjulen spinna loss och få ökad dragkraft.

Däcktryck

Information om däcktryck

⚠ VARNING Olycksrisk om däcktrycket är för lågt eller för högt

Däck med för lågt eller för högt däcktryck innebär följande faror:

- Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet.
 - Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens vägrepp avsevärt.
 - Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt.
- ▶ Följ rekommenderade däcktryck och kontrollera däcktrycket på alla däck inklusive reservhjulet
- minst en gång i månaden
 - vid förändrad lastning
 - innan du kör längre sträckor
 - vid ändrade användningsvillkor, t.ex. terrängkörning.
- ▶ Anpassa däcktrycket om så krävs.

Ett för lågt eller för högt däcktryck har följande konsekvenser:

- Däckens livslängd förkortas.

- Däckskador uppstår lättare.
- Köregenskaperna och därmed även körsäkerheten försämrats, t.ex. på grund av vattenplaning.

⚠ VARNING Olycksrisk vid upprepat tryckfall i däck

Om däcktrycket faller upprepat kan hjul, ventiler eller däck vara skadade.

Ett för lågt däcktryck kan leda till att däck exploderar.

- ▶ Kontrollera om det finns några främmande föremål i däckets.
- ▶ Kontrollera om hjulet eller ventilen är otäta.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad om skadan inte kan avhjälpas.

Uppgifter om rekommenderat däcktryck för de däck som monterats på din bil i fabriken hittar du i den däcktryckstabell som sitter på sätesramen respektive på förarsidans B-stolpe.

Använd en lämplig däcktrycksmätare för att kontrollera däcktrycket. Det går inte att dra några slutsatser om däcktrycket genom att endast syna däckets utvändigt.

Bilar med däcktryckskontroll: Du kan också kontrollera däcktrycket via bildatort.

Justera däcktrycket endast när däcken är kalla. Förutsättningar för kalla däck:

- Bilen har stått parkerad utan direkt solljus på däcken i minst tre timmar.
- Bilen har körts mindre än 1,6 km.

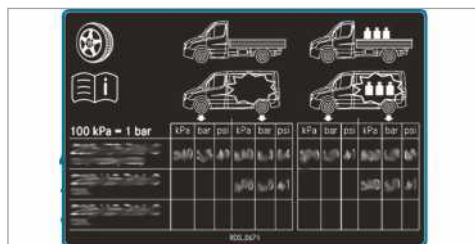
En höjning av däcktemperaturen med 10 °C ökar däcktrycket med ca 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ta hänsyn till detta om du måste kontrollera däcktrycket när däcken är varma.

Information om körning med släpvagn

För bakaxelns däck gäller endast det däcktryck som rekommenderas i däcktryckstabellen för full last.

Däcktryckstabell

Däcktryckstabellen finns på sätesramen respektive på förarsidans B-stolpe.



I däcktryckstabellen visas rekommenderat däcktryck för de däck som monterats på denna bil i

Däcktryck framaxel på bilar med framhjulsdrift Max. framaxeltryck 1750 kg


Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max. framaxeltryck 1850 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

fabriken. De rekommenderade däcktrycken gäller för kalla däck och olika lastningstillstånd i bilen.

Om en eller flera däckdimensioner anges framför däcktrycken gäller efterföljande däcktryck enbart för dessa däckdimensioner.

Om däckdimensionerna framför däcktrycken kompletteras med symbolen  anger efterföljande däcktryck alternativa däcktryck.

Lastningstillstånden "Tom" eller "Full last" anges i tabellen med hjälp av ett visst antal vikter.

Max. framaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max. framaxeltryck 2100 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Däcktryck bakaxel på bilar med framhjulsdraft**Max. bakaxeltryck 2100 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 2100 kg
235/60R17C 117/115R	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max. bakaxeltryck 2430 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Däcktryck framaxel på husbilsfordon med framhjulsdraft
Husbil, max. framaxeltryck 1750 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 1750 kg
225/75R16CP 118R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Husbil, max. framaxeltryck 1850 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 1850 kg
225/75R16CP 118R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Husbil, max. framaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 2000 kg
225/75R16CP 118R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Husbil, max. framaxeltryck 2100 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 2100 kg
225/75R16CP 118R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

- i** På grund av husbilsfordons höga tjänstevikt anges inte tom-däcktryck och är inte tillåtna.

Däcktryck bakaxel på husbilsfordon med framhjulsdraft**Husbil, max. bakaxeltryck 2100 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 2430 kg
225/75R16CP 118R	Full last	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

Husbil, max. bakaxeltryck 2430 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 2430 kg
225/75R16CP 118R	Full last	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

- i** På grund av husbilsfordons höga tjänstevikt anges inte tom-däcktryck och är inte tillåtna.

Däcktryck framaxel på bilar med bakhjulsdraft och enkelhjul**Max. framaxeltryck 1650 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 1650 kg
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max. framaxeltryck 1860 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max. framaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 2000 kg
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Däcktryck bakaxel på bilar med bakhjulsdrift och enkelhjul
Max. bakaxeltryck 1800 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max. bakaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max. bakaxeltryck 2250 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 2250 kg
235/60R17C 117/115R	Full last	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max. bakaxeltryck 2430 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 2430 kg ¹⁾
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Gäller endast bilar med en totalvikt högre än 3,2 t.

Däcktryck framaxel på bilar med bakhjulsdrift och tvillinghjul**Max. framaxeltryck 1850 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 1850 kg
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Max. framaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Full last	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Max. framaxeltryck 2100 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Full last	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Däcktryck bakaxel på bilar med bakhjulsdrift och tvillinghjul**Max. bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Max. bakaxeltryck 3500 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Max. bakaxeltryck 3600 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Full last	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Däcktryck framaxel på bilar med bakhjulsdrift och supersingeldäck**Max. framaxeltryck 1850 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Max. framaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. framaxeltryck 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Däcktryck bakaxel på bilar med bakhjulsdrift och supersingeldäck**Max. bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Full last	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	-
285/65R16C 131/129R	Full last	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Max. bakaxeltryck 3500 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max. bakaxeltryck 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Full last	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R	Tom	-
285/65R16C 131/129R	Full last	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Gäller vid tillfällig användning som reservhjul på bakaxeln för en vägsträcka på högst 100 km och en maxhastighet på 55 km/h.

Det är mycket viktigt att du även observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 217)


Däcktrycks kontroll**Däcktrycks kontrollens funktion med enkelhjul**

Systemet kontrollerar däcktrycket och däcktemperaturen i de däck som är monterade på bilen med hjälp av däcktryckssensorer.

Nya däcktryckssensorer, t.ex. i vinterdäck, läses in automatiskt vid första körningen.

Däcktrycket och däcktemperaturen visas på multifunktionsdisplayen (→ sidan 162).

Vid påtagligt tryckfall i däcken sker en varning

- med displayeddelanden (→ sidan 274)
- med varningslampan  på kombiinstrumentet.

Föraren är ansvarig för att ställa in det däcktryck för kalla däck som rekommenderas för driftsituationen. Ställ in däcktrycket med en däcktrycksmätare när däcken är kalla. Observera att däcktrycks kontrollen först måste läsa in rätt däcktryck för den aktuella driftsituationen.

Däcktrycks kontrollen uppdaterar vanligtvis referensvärdena automatiskt om du har ändrat däcktrycket. Du kan också uppdatera referensvärdena genom att starta om däcktrycks kontrollen manuellt (→ sidan 229).

Systemgränser

Systemet kan försämrats eller sluta fungera i följande situationer:

- vid felaktigt inställt däcktryck
- vid plötsligt tryckfall som t.ex. orsakas av att ett främmande föremål tränger in i däck
- vid störning pga. en annan radiokälla

Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 217)

Kontrollera däcktrycket med däcktryckskontrollen

Förutsättningar

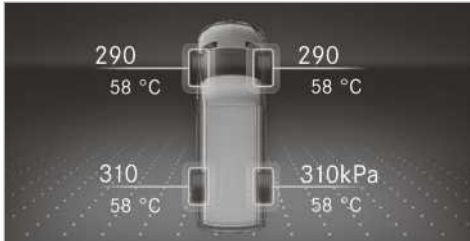
- Tändningen är påslagen.

Bildator:

↪ Service ➤ Däck

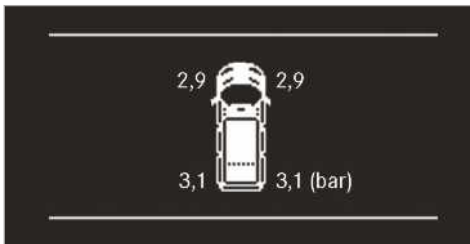
En av följande indikeringar visas:

- Aktuellt däcktryck och däcktemperatur i de olika hjulen



Indikering på instrumentdisplayen i bilar med färgdisplay

- Det aktuella däcktrycket i varje hjul



Indikering på instrumentdisplayen i bilar med svartvit display

- **Däcktryck visas efter några minuters körning:** Systemets inläring har ännu inte avslutats. Trycket i däcken övervakas då redan.

- ▶ Jämför däcktrycket med det rekommenderade däcktrycket för den aktuella driftsituationen. Observera informationen om däcktemperatur (→ sidan 217).

i Värdena som visas på multifunktionsdisplayen kan avvika från de värden som däcktrycksmätaren visar, eftersom de avser havsnivån. På högt belägna platser visar lufttrycksmätaren ett högre däcktryck än bildatorn. Då ska du inte minska däcktrycket.

Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 217)

Starta om däcktryckskontrollen

Förutsättningar

- Det rekommenderade däcktrycket är korrekt inställt för den aktuella driftsituationen och för alla fyra hjulen (→ sidan 217).

Starta om däcktryckskontrollen i följande situationer:

- Om däcktrycket har ändrats.
- Om hjulen eller däcken har bytts ut eller monterats på nytt.

Bildator:


↪ Service ➤ Däck

- ▶ Gör en sveprörelse nedåt med fingret på pekkontrollen till vänster på ratten.

På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Ska aktuella tryckvärden användas som nya riktvärden?**

- ▶ Tryck på pekkontrollen till vänster på ratten för att starta om.

På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **OK**.

Aktuella varningsmeddelanden tas bort och den gula varningslampan  slocknar.

Efter några minuters körning kontrollerar systemet om däcktrycken ligger inom det angivna värdeområdet. Därefter tas de aktuella däcktrycksvärdena över som referensvärden och övervakas.


Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 217)



Radiotillstånd för däcktryckskontrollen


Radiotillståndsnummer


Land	Radiotillståndsnummer
Argentina	 CNC ID: H-20027
Australien	
Brasilien	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Kanada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Land	Radiotillståndsnummer
Europeiska unionen Island Norge	 Härmed förklarar Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG att komradioanläggningen av typen TSSRE4A & TSSSG4G6 motsvarar direktiv 2014/53/EU. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: http://www.huf-group.com/eudoc Frekvensband: 433,92 MHz Maximal sändareffekt: <10 mW Tillverkare: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany
Indonesien	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Israel	A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.
Jordanien	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422

Land	Radiotillståndsnummer
Malaysia	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Marocko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Mexiko	<p>Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806</p>
Moldavien	
Oman	<p>OMAN - TRA R/4516/17 D100428</p>
Filippinerna	 <p>NTC Type Approved. No: ESD-1715393C</p>
Ryssland	
Singapore	<p>Complies with IDA Standards DA103787</p>

Land	Radiotillståndsnummer
Sydafrika	 <p>TA-2017/1393 TA-2017/1391</p>
Sydkorea	 <p>MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)</p>

Land	Radiotillståndsnummer
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Land	Radiotillståndsnummer
	<p>munications or ISM radio wave radiated devices.</p>
Thailand	<p>This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.</p>
Ukraina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Förenade arabemiraten	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807/17 Dealer No: DA36976/14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806/17 Dealer No: DA36976/14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Byta hjul

Information om val, montering och byte av däck

Information om tillåtna fälg- och däckkombinationer kan du få på en auktoriserad verkstad.

⚠ VARNING Olycksrisk om fälgar och däck har fel dimension

Om du monterar fälgar och däck med felaktiga dimensioner kan hjulbromsarna eller komponenter i hjulupphängningen skadas.

- ▶ Fälgar och däck ska alltid bytas ut mot sådana som har samma specifikationer som originaldelen.

Observera följande när det gäller fälgar:

- Beteckning
- Typ
- Tillåtet hjultryck
- Inpressningsdjup

Observera följande när det gäller däck:

- Beteckning
- Tillverkare
- Typ
- Bärighetsindex
- Hastighetsindex

⚠ VARNING Olycksrisk om däckens bärighetsindex eller tillåtet hastighetsindex överskrids

Om du överskrider däckens angivna bärighetsindex eller hastighetsindex kan däcken skadas eller explodera.

- ▶ Använd endast däcktyp och -dimensioner som är godkända för biltypen.
- ▶ Följ de krav som gäller för din bil beträffande däckens bärighetsindex samt hastighetsindex.

! INFORMATION Skador på bil och däck om icke godkända däcktyper och dimensioner används

Använd av säkerhetsskäl endast däck, fälgar och tillbehör som Mercedes-Benz har godkänt särskilt för din bil.

Dessa däck är speciellt anpassade till regler-system som t.ex. ABS eller ESP®.

Annars kan vissa egenskaper som t.ex. kör-egenskaper, vindbrus, förbrukning osv. förändras till det sämre. Dessutom kan andra däckdimensioner leda till att däcken vid belastning kommer i kontakt med karossen och axelkomponenter. Det kan ge upphov till skador på däckets eller på bilen.

- ▶ Använd endast däck, fälgar eller tillbehör som är kontrollerade och rekommenderade av Mercedes-Benz.

! INFORMATION Fara för körsäkerheten om regummerade däck används

Regummerade däck kontrolleras och rekommenderas inte av Mercedes-Benz, eftersom befintliga skador inte alltid upptäcks vid regummering.

Körsäkerheten kan därför inte säkerställas.

- ▶ Använd inte begagnade däck om du inte känner till hur de tidigare har använts.

! INFORMATION Risk för skador på elektroniska komponenter när monteringsverktyg används

Bilar med däcktrycks kontroll: I hjulet finns elektroniska komponenter. Inga monteringsverktyg får sättas an i ventilområdet.

De elektroniska komponenterna kan skadas.

- ▶ Låt endast en auktoriserad verkstad byta dessa däck.

Tillbehör som inte har godkänts av Mercedes-Benz för din bil eller som inte används på rätt sätt kan försämra körsäkerheten.

Innan du köper och använder icke godkänt tillbehör ska du vända dig till en auktoriserad verkstad för att få information om:

- Ändamålsenlighet
- Lagbestämmelser
- Rekommendationer från fabriken

Tänk på följande vid val, montering och byte av däck:


- Nationella föreskrifter som kräver att en viss däcktyp ska användas för din bil.
Dessutom kan det vara lämpligt att använda en viss däcktyp i vissa områden och för viss typ av användning.
- Använd endast däck och fälgar av samma konstruktion, samma utförande (sommardäck, vinterdäck, åretrunddäck) och av samma fabrikat.
- På en och samma axel får endast hjul med samma dimension och profiltyp monteras (höger och vänster).

Endast i samband med haveri får man avvika från denna regel för att köra bilen till en auktoriserad verkstad.

- Montera endast däck som passar på hjulen.
- Utför inga efterarbeten på bromssystem, fälgar och däck.

Distansbrickor och bromsdammbrickor får inte användas och leder till att typgodkännandet upphör att gälla.

- **Bilar med däcktrycks kontroll:** Alla monterade hjul måste vara utrustade med fungerande sensorer för däcktrycks kontrollen.
- Vid temperaturer under 10 °C ska vinterdäck eller åretrunddäck med M+S-märkning användas på alla hjul.

Vid vinterväglag ger endast vinterdäck med en snöflingesymbol  bredvid M+S-märkningen bästa möjliga väggrepp.

- När det gäller M+S-däck (kontinentala friktionsdäck) ska endast däck med samma profil användas.
- Observera tillåten maxhastighet för monterade M+S-däck (kontinentala friktionsdäck). Om den är lägre än bilens måste en varningsdekal placeras så att föraren kan se den.
- Kör in nya däck med måttlig hastighet de första 100 km.
- Byt ut däcken senast efter sex år, oavsett hur slitna de är.

Kontakta en auktoriserad verkstad för mer information om fälgar och däck.

Det är mycket viktigt att du även observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 217)
- Däcktryckstabell
- Information om nödhjul (→ sidan 241)

Information om att byta hjul

⚠ VARNING Det råder olycksrisk om det är olika hjulmått

Om du har olika dimensioner på hjul eller däck på fram- och bakhjul och skiftar dem inbördes kan köregenskaperna påverkas kraftigt.-

Dessutom kan skivbromsarna eller hjulupphängningens delar skadas.

▶ Fram- och bakhjul får endast skiftas inbördes om hjulen och däcken har samma dimensioner.

Om du har olika dimensioner på fälgar eller däck på fram- och bakhjul och skiftar dem inbördes kan typgodkännandet upphöra att gälla.

På bilar med samma hjuldimension kan du skifta hjulen inbördes var 5 000:e till 10 000:e km beroende på hur slitna däcken är. Ändra inte hjulens rotationsriktning.

Det är mycket viktigt att du följer anvisningarna och säkerhetsinformationen om hjulbyte när detta görs.

Information om däck rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ger extra fördelar, t.ex. vid vattenplaning. Dessa fördelar kan endast utnyttjas om du håller dig till rotationsriktningen.

En pil på sidan av däckets anger däckets rotationsriktning.

Ett reservhjul får även monteras mot rotationsriktningen. Observera att ett reservhjul endast får användas en kort tid. Följ den hastighetsbegränsning som står på reservhjulet.

Information om förvaring av hjul

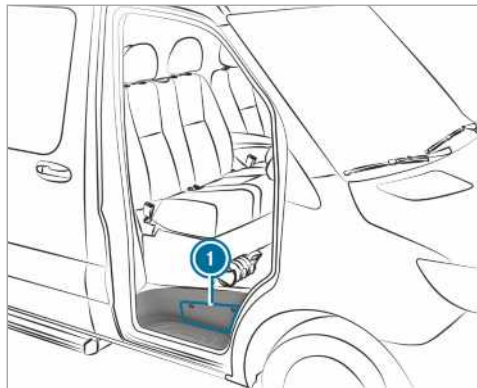
- Förvara avmonterade hjul svalt, torrt och helst även mörkt.
- Skydda däcken mot olja, fett och bränsle.

Översikt över verktyg för hjulbyte

Följande verktyg för hjulbyte kan t.ex. behövas:

- domkraft
- hjulnyckel
- ① Domkraftens maximala bärförmåga hittar du på dekalen på domkraften. Domkraften är underhållsfri. Vid en funktionsstörning ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.

Bilar med bakhjulsdrift



Verktygen för hjulbyte finns i stuvfacket ① ovanför passagerardörrens fotsteg och i stuvfacket vid fotutrymmet på passagerarsidan fram.

Bilar med framhjulsdriфт



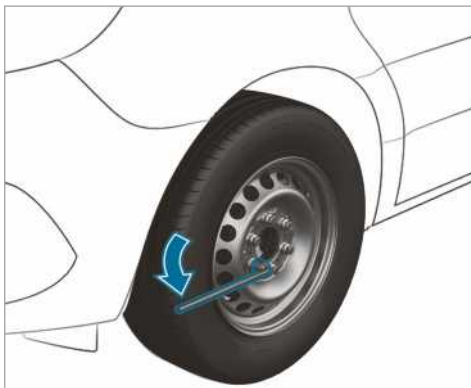
Verktygen för hjulbyte ① finns bakom förarsätet.

Göra klar bilen för att byta hjul

Förusättningar

- Nödvändigt verktyg för hjulbyte finns tillgängligt.
 - Bilen står inte i en lutning, varken i en uppförs- eller nedförsbacke.
 - Bilen står på ett fast, plant och halkfritt underlag.
- ▶ Sätt an parkeringsbromsen.
 - ▶ Vrid framhjulen till läge rakt fram.
 - ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel eller backväxeln **[R]**.
 - ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i växellådans läge **[P]**.
 - ▶ Stäng av motorn.

- ▶ Se till att motorn inte kan startas.
- ▶ Ta fram verktygssatsen ur fotutrymmet på passagerarsidan (→ sidan 212).



Bilar med bakhjulsdrift

- ▶ Ta fram domkraften och verktyget för hjulbyte ur stuvfacket (→ sidan 234).
- ▶ Ta vid behov av fälgsidan.
- ▶ Ta den mittle stången och stången med den största diametern från domkraftens tredelade pumpstång och sätt ihop som hjulnyckelförlängning.
- ▶ Skjut på hjulnyckelförlängningen på hjulnyckeln så långt det går med den mittle stången först.
- ▶ Lossa hjulbultarna/hjulmuttrarna ungefär ett varv med hjulnyckeln på det hjul som ska bytas. Skruva inte ur hjulbultarna/hjulmuttrarna helt.
- ▶ Lyft upp bilen (→ sidan 236).

Bilar med framhjulsdriфт

- ▶ Ta fram domkraften och verktyget för hjulbyte från bakom förarsätet (→ sidan 234).
- ▶ Ta vid behov av fälgsidan.
- ▶ Lossa hjulbultarna/hjulmuttrarna ungefär ett varv med hjulnyckeln på det hjul som ska bytas. Skruva inte ur hjulbultarna/hjulmuttrarna helt.
- ▶ Lyft upp bilen (→ sidan 236).

Lyfta upp bilen för att byta hjul

⚠ VARNING Risk för personskada om domkraften välter

När du parkerar en bil med luftfjädring kan luftfjädringen förbli aktiv i upp till en timme, även om tändningen är avslagen. Om du då lyfter upp bilen med domkraften försöker luftfjädringen att jämna ut fordonsnivån.

Domkraften kan välta.

- ▶ Tryck på knappen Service på luftfjädringens fjärrkontroll innan bilen lyfts upp. Detta förhindrar automatisk efterjustering av fordonsnivån och manuell höjning eller sänkning.

⚠ VARNING Risk för personskada om domkraften sätts an fel

Om du inte sätter an domkraften mot rätt fäste på bilen kan domkraften välta när bilen är upplyft.

- ▶ Sätt alltid an domkraften mot de föreskrivna lyftpunkterna på bilen. Domkraftens fot måste stå lodrätt under fästet på bilen.

⚠ VARNING Risk för personskada om bilen välter

I upp- och nedförsbackar kan domkraften välta när bilen är upplyft.

- ▶ Byt aldrig hjul i en upp- eller nedförsbacke.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

! INFORMATION Fordonsskador av domkraft

Om du inte sätter an domkraften mot de domkraftsfästen som är avsedda för detta kan du skada din bil.

- ▶ Sätt endast an domkraften mot domkraftsfästena som är avsedda för detta.

Förutsättningar

- Det finns inga personer i bilen.
- Bilen har förberetts för att byta hjul (→ sidan 235).

Sätt endast an domkraften mot domkraftsfästena. Annars kan bilen skadas.

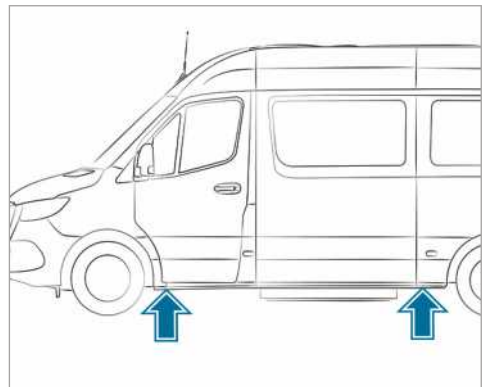
Viktig information om användning av domkraft:

- Använd endast den domkraft som Mercedes-Benz godkänt för din bil när denna ska lyftas upp. Om domkraften används på ett felaktigt sätt kan domkraften välta när bilen är upplyft.
- Domkraften ska endast användas för att lyfta upp bilen tillfälligt. Den lämpar sig inte för att lyfta upp bilen när servicearbeten behöver utföras under bilen.
- Undvik hjulbyte i upp- och nedförsbackar.
- Domkraften ska stå på en stadig, jämn och halksäker yta. Om så behövs kan du använda ett stort, platt och bärfast underlägg som är halksäkert.
- Domkraftens fot måste vara lodrätt under domkraftsfästet.

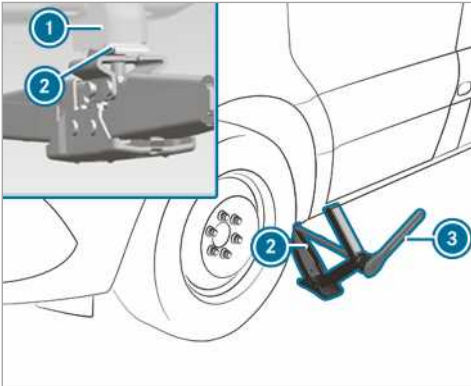
Förhållningsregler vid upplyft bil:

- Håll aldrig händer eller fötter under bilen.
- Lägg dig aldrig under bilen.
- Starta inte motorn och lossa inte parkeringsbromsen.
- Öppna eller stäng inte dörrarna.

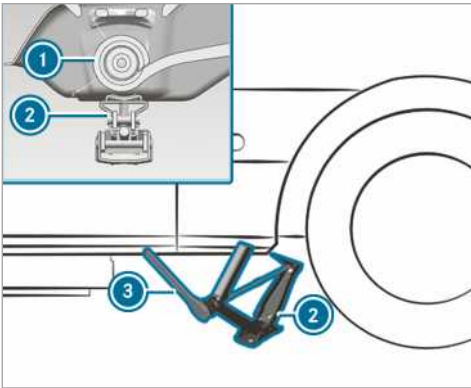
Bilar med framhjulsdrift



Domkraftsfästen



Domkraftsfäste, framaxel



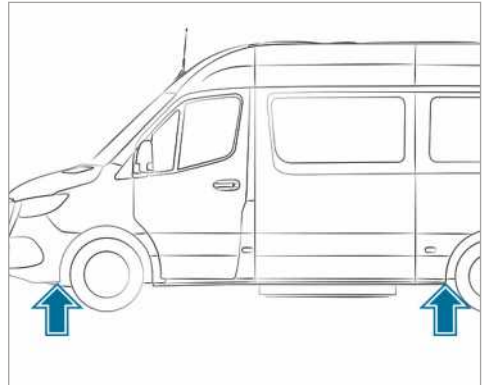
Domkraftsfäste, bakaxel

- ▶ Vrid vid behov domkraftens upptagningsplatta.
- ▶ Sätt an domkraften ② mot domkraftsfästet ①.
- ▶ Vrid vredet tills domkraftens lyftplatta ligger an stadigt mot domkraftsfästet ①.
- ▶ **Framaxel:** Ta ut ringspärnyckeln ③ ur verktygssatsen för hjulbyte och sätt den på domkraftens sexkantsskruv så att texten AUF (upp) syns.
- ▶ **Bakaxel:** Sätt förlängningsstäng och hylsnyckeln ur verktygssatsen för hjulbyte på domkraftens sexkantsskruv och sätt ringspärnyckeln ③ ur verktygssatsen för hjulbyte på förlängningsstängens så att texten AUF (upp) syns.
- ▶ Vrid ringnyckeln ③ åt höger tills domkraften ② ligger an helt mot domkraftsfästet ①

samtidigt som domkraftens fot ligger an jämnt mot marken.

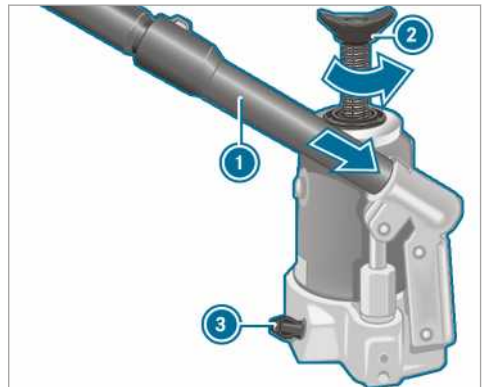
- ▶ Vrid ringnyckeln ③ tills däckets högst 3 cm från marken.
- ▶ Lossa hjulet och ta av det (→ sidan 238).

Bilar med bakhjulsdrift



Domkraftsfästen

Som förlängning för hjulnyckeln ska du endast använda den mitterre stäng och stäng med den största diametern till pumpstängens för domkraften. Sätt bara i den mitterre stäng och alltid så långt det går i hjulnyckeln. Stängerna kan annars böjas och deformeras så att de inte längre kan användas som pumpstäng för domkraften.



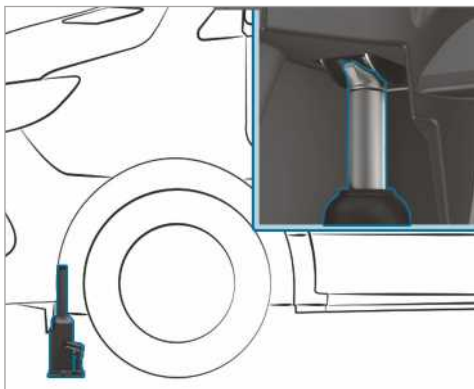
- ▶ **Förbereda hydraulisk domkraft:** Sätt den tredje stäng till pumpstäng ① för domkraften i förlängningen för hjulnyckeln.
- ▶ Stäng tappskruven ③.

▶ Med präglingen på pumpstången ① skruvar du tappskruven ③ åt höger så långt det går.

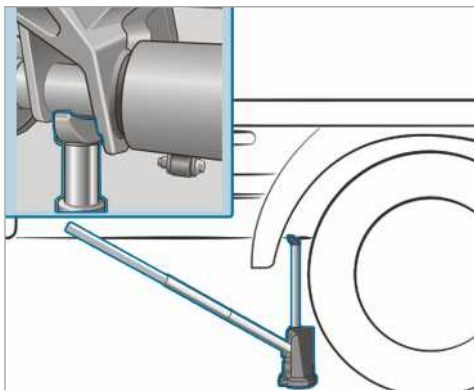
① Skruva inte upp tappskruven ③ mer än ett till två varv. Annars kan det rinna ut hydraulvätska.

▶ Sätt pumpstången ① i domkraftsfästet med den största stängan främst och säkra genom att vrida åt höger.

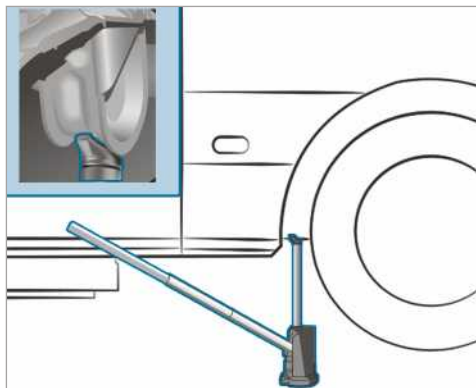
▶ Se till att domkraften står lodrätt under de domkraftsfästen som beskrivs nedan.



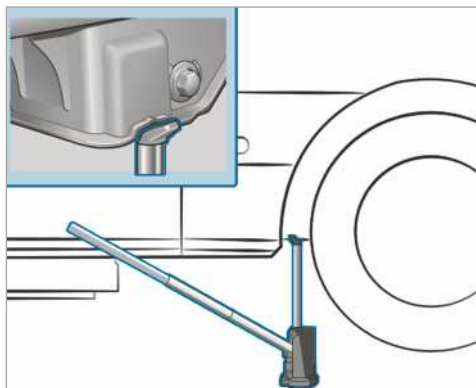
Domkraftsfäste, framaxel



Domkraftsfäste, bakaxel (exemplet visar en jämnlastare t.o.m. 3,5 t)



Domkraftsfäste, bakaxel (exemplet visar skåpbil och kombibil t.o.m. 4,0 t)



Domkraftsfäste, bakaxel (bilar 5,0 t)

▶ Placera domkraften framför framaxeln under domkraftsfästet.

▶ **Bilar med fyrhjulsdrift:** Vrid ut domkraften ② moturs så långt det går.

▶ Lyft upp bilen tills däcken är högst 3 cm från marken.

▶ Lossa hjulet och ta av det (→ sidan 238).

Ta av hjulet

Förutsättningar

- Bilen är upplyft (→ sidan 236).

Undvik all form av kraftinverkan mot bromsskivorna när du ska byta hjul. Sådan kan nämligen leda till försämrad komfort när du bromsar.

! **INFORMATION** Skadade gängor pga. smutsiga hjulbultar

► Lagg inte ifrån dig hjulbultar i sand eller smuts.

- Skruva loss hjulbultarna eller hjulmuttrarna med hjulmutternyckeln.
- På framhjul med hjulmuttrar ska hjulmutter-skyddet tas av.
- Ta av hjulet.

Montera nytt hjul

Förutsättningar

- Hjulet är avtaget (→ sidan 238).

! **WARNING** Olycksrisk vid förlust av hjul

Hjulbultar som är smorda/infettade eller hjulbultar eller navgängor som är skadade kan resultera i att hjulbultarna lossnar.-

Du kan tappa ett hjul under körning.

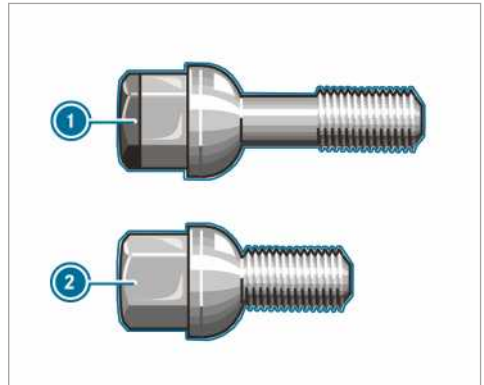
- Smörj aldrig hjulbultarna, varken med olja eller fett.
- Kontakta omgående en auktoriserad verkstad om en gänga är skadad.
- Byt ut skadade hjulbultar eller den skadade gängan till hjulnavet.
- Kör inte vidare.

! **WARNING** Risk för personskada när du skruvar fast hjulbultar och -muttrar

Om du skruvar fast hjulbultar eller hjulmuttrar när bilen är upplyft kan domkraften välta.

- Skruva endast fast hjulbultar eller hjulmuttrar när bilen står på marken.
- Observera informationen om val av däck (→ sidan 232).
- Använd av säkerhetsskäl endast hjulbultar eller hjulmuttrar som har godkänts för Mercedes-Benz och motsvarande fälg.

När du monterar reservhjulet med stålfälg ska du ovillkorligen använda de korta hjulbultarna för stålfälgar. Om du använder andra hjulbultar när ett reservhjul med stålfälg monteras kan broms-systemet skadas.



① Hjulbult för lättmetallfälg

② Hjulbult för stålfälg

- Rengör anliggningsytorna på fälg och hjulnav.
- **Bilar med supersingeldäck:** Sätt först fast adaptern för det smalare reservhjulet på hjulnavet.
- Skjut på hjulet som ska monteras på hjulnavet eller på adaptern för reservhjulet och tryck hjulet på plats.
- Skjut på hjulet som ska monteras på hjulnavet och tryck det på plats.

Hjul med centrering via hjulbultar:

- Bilar med lättmetallfälgar: Använd de korta hjulbultarna ur verktygssatsen som passar till reservhjulet med stålfälg.
- Skruva i hjulbultarna och dra åt dem lätt.

Hjul med hjulmuttrar:

- Framhjul med hjulmutter-skydd: Skjut på hjulmutter-skyddet på hjulbultarna.
- Skruva i tre hjulmuttrar över hjulmutter-skyddens låsbrickor.
- Vrid hjulet så att hjulbultarna står mitt för de genomgående hålen.
- Skruva i resterande hjulmuttrar.
- Dra åt alla hjulmuttrarna lätt.

Sänka ned bilen efter byte av hjul

⚠ **VARNING** Olycksrisk vid fel åtdragningsmoment

Om du inte drar åt hjulbultar eller hjulmuttrar med föreskrivet åtdragningsmoment kan hjulen lossna.

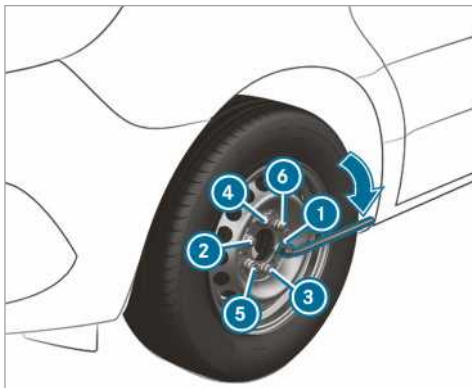
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera åtdragningsmomentet efter ett hjulbyte.

Förutsättningar

- Det nya hjulet är monterat (→ sidan 239).

Bilar med framhjulsdraft

- ▶ **Framaxel:** Sätt ringspärnyckeln ur verktygs-satsen för hjulbyte på domkraftens sexkantsskruv så att texten AB (ned) syns.
- ▶ **Bakaxel:** Sätt förlängningsstången ur verktygs-satsen för hjulbyte på domkraftens sexkantsskruv och sätt ringspärnyckeln ur verktygs-satsen för hjulbyte på förlängningsstången så att texten AB (ned) syns.
- ▶ **Sänka ned bilen:** Vrid domkraftens ringnyckel åt vänster.



- ▶ Dra åt hjulbultarna eller muttrarna jämnt i den angivna ordningsföljden ① till ⑥.

Föreskrivet åtdragningsmoment:

- Hjulbultar för stålfälgar: 240 Nm
- Hjulmuttrar 180 Nm
- Hjulbultar för lättmetallfälgar: 180 Nm

⚠ **VARNING** Olycksrisk vid fel åtdragningsmoment

Om du inte drar åt hjulbultar eller hjulmuttrar med föreskrivet åtdragningsmoment kan hjulen lossna.

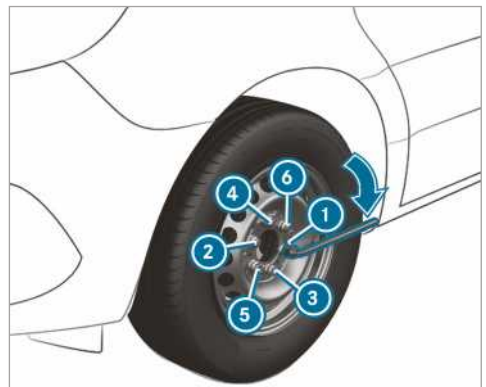
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera åtdragningsmomentet efter ett hjulbyte.

Bilar med bakhjulsdraft

Som förlängning för hjulnyckeln ska du endast använda den mitterre stången och stången med den största diametern till pumpstången för domkraften. Sätt bara i den mitterre stången och alltid så långt det går i hjulnyckeln. Stängerna kan annars böjas och deformeras så att de inte längre kan användas som pumpstång för domkraften.

Bilar med supersingeldäck: Om du monterar reservhulet på bakaxeln får den maximala hastigheten på 55 km/h och den maximala körsträckan på 100 km inte överskridas. Annars kan växellådan skadas på grund av att hjulens varvtal är olika.

- ▶ Öppna långsamt domkraftens tappskruv ca ett varv med pumpstången och sänk försiktigt ned bilen.
- ▶ Lägg domkraften åt sidan.
- ▶ Dra av stången med den minsta diametern från pumpstången. Den förkortade pumpstången används som förlängning för hjulnyckeln.
- ▶ Skjut på hjulnyckelförlängningen på hjulnyckeln så långt det går med den mitterre stången först.



- ▶ Dra åt hjulbultarna eller muttrarna jämnt i den angivna ordningsföljden ① till ④.

Föreskrivet åtdragningsmoment:

- Hjulbultar för stålfälgar: 240 Nm
- Hjulmuttrar 180 Nm
- Hjulbultar för lättmetallfälgar: 180 Nm

⚠ VARNING Olycksrisk vid fel åtdragningsmoment

Om du inte drar åt hjulbultar eller hjulmuttrar med föreskrivet åtdragningsmoment kan hjulen lossna.

- ▶ Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera åtdragningsmomentet efter ett hjulbyte.

- ▶ Tryck in den hydrauliska domkraftens kolv igen och skruva åt tappskruven.

- ▶ **Bilar med fyrhjulsdrift:** Vrid tillbaka domkraftsspindeln åt höger så långt det går.

- ① På stålfälgar med hjulbultar kan du nu montera hjulsidan. Monteringssättet beror på om det är en heltäckande hjulsida eller en navkapsel som fästs på fälgsidan.

- ▶ Hjul med fälgsida: Placera fälgsidan med öppningen för däckventilen över däckventilen.

- ▶ Ta tag i fälgsidan med båda händerna och tryck den mot fälgen så att den snäpper fast. Se till att fälgsidans fästklackar går i ingrepp i stålfälgen.

- ▶ **Hjul med navkapsel:** Placera navkapselns fästklackar över hjulbultarna.

- ▶ Tryck till hårt på navkapselns mitt så att den snäpper fast.

- ▶ Sätt fast det defekta hjulet i reservhjulshållaren.

- ▶ **Bilar med supersingeldäck:** Transportera det defekta bakhjulet i lastutrymmet. Bakhjulet är för stort för reservhjulshållaren.

- ▶ Kontrollera däcktrycket på det nymonterade hjulet och anpassa det vid behov.

- ▶ Efterdra hjulbultarna eller hjulmuttrarna med det föreskrivna åtdragningsmomentet efter 50 km.

- ▶ Om du använder ett hjul eller reservhjul med ny eller nylackerad fälg: Efterdra hjulbultarna eller hjulmuttrarna en extra gång efter ca 1 000 km till 5 000.

- ① **Bilar med däcktrycks kontroll:** Alla monterade hjul måste vara utrustade med fungerande sensorer.

Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 217)

Reservhjul

Information om reservhjul

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av felaktiga fälg- och däckdimensioner

Reservhjulet kan ha andra fälg- och däckdimensioner samt annan däcktyp än hjulet som ska bytas ut. När du monterar reservhjulet kan köregenskaperna försämrats kraftigt.

Tänk på följande för att undvika risker:

- ▶ Anpassa körsättet och kör försiktigt.
- ▶ Montera aldrig mer än ett reservhjul som skiljer sig från hjulet som ska bytas ut.
- ▶ Reservhjulet som skiljer sig från hjulet som ska bytas ut får endast användas kortvarigt.
- ▶ Avaktivera inte ESP®.
- ▶ Låt närmaste auktoriserade verkstad byta ut reservhjulet med avvikande storlek. Det är mycket viktigt att du använder rätt fälg- och däckdimensioner samt korrekt däcktyp.

Om du använder ett reservhjul med annan storlek än övriga hjul får du inte köra fortare än 80 km/h.

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av skadat reservhjul vid supersingeldäck

Bilar med supersingeldäck

När reservhjulet monteras på bakaxeln belastas däckets oronormalt mycket. Om du överskrider den maximala hastigheten eller den maximala körsträckan eller om reservhjulet används flera gånger kan dess däck skadas. Däckskadorna kan vara dolda och svåra att upptäcka.

Ett skadat däck kan förorsaka däcktrycksförlust. Du kan då förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast reservhjulet om det ännu inte har varit monterat med den

aktuella däckuppsättningen på bakaxeln.

- ▶ Om reservhjulet har varit monterat på bakaxeln ska du oberoende av körsträckan låta byta reservhjulets däck efter upprepat hjulbyte.
- ▶ Av säkerhetsskäl ska du vid däckbytet se till att endast den däckventiltyp används som är godkänd för däckuppsättningen.

I INFORMATION Skador på växellådan

Bilar med supersingeldäck: Om du monterar reservhjulet på bakaxeln kan växellådan skadas på grund av att hjulens varvtal är olika.

- ▶ Om reservhjulet monteras på bakaxeln får den maximala hastigheten på 55 km/h och den maximala körsträckan på 100 km inte överskridas.
- i** Om reservhjulet enbart används på framaxeln på en bil med supersingeldäck finns det inga begränsningar för användningen.

Kontrollera reservhjulet regelbundet så att det sitter fast ordentligt och att däcktrycket är det föreskrivna.

Kontrollera följande regelbundet och alltid innan du kör längre sträckor:

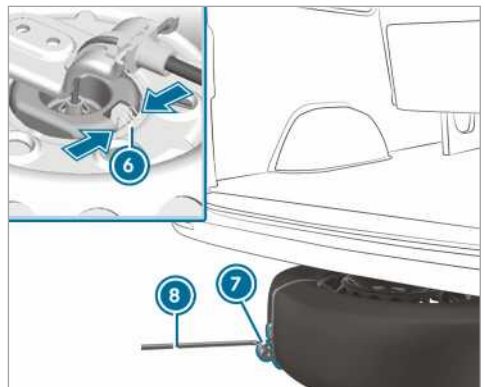
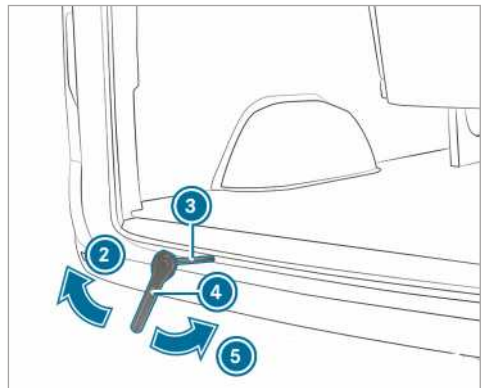
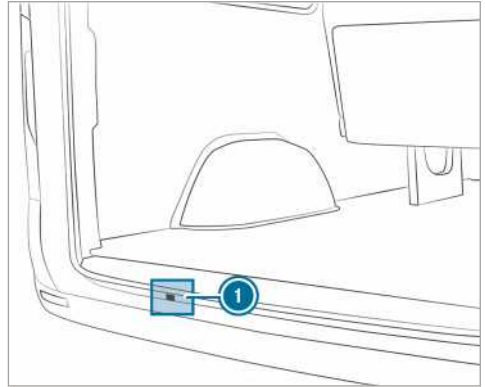
- reservhjulets däcktryck (anpassa däcktrycket vid behov)
- att reservhjulshållaren sitter fast ordentligt.

Byt ut däcken senast efter sex år, oavsett hur slitna de är. Det gäller även reservhjulet.

- i** Om du har monterat ett reservhjul fungerar däcktryckskontrollen inte för detta hjul. Reservhjulet är inte utrustat med någon sensor för däcktryckskontrollen.

Montera in/ur reservhjulet

Bilar med framhjulsdraft: Montera ur reservhjulet



- ▶ Öppna bakdörrarna.

- ▶ Ta fram ringspärnyckeln ④ och extraverktyget ③ för reservhjulsliften ur verktygssatsen.
- ▶ Skjut in extraverktyget ③ genom öppningen ① ända till lyftanordningens styrning.
- ▶ Sätt fast ringspärnyckeln ④ på extraverktyget ③ för reservhjulsliften så att texten "AB" syns.
- ▶ Vrid ringspärnyckeln ④ i pilriktningen ② tills ett motstånd känns eller lyftanordningens slirkoppling släpper.
- ▶ Haka fast hjulnyckeln ⑧ i utdragshjälpens stropp ⑦ på reservhjulet och dra fram reservhjulet från under bilen.
- ▶ Tryck ihop fjädern ⑥ på hjulhållaren och ta loss hjulhållaren från reservhjulet.
- ▶ Ta av reservhjulets utdragshjälp ⑦ och förvara den på en säker plats.

Kontrollera reservhjulets position och att det sitter fast ordentligt:

- efter varje hjulbyte
- vid varje serviceintervall
- minst en gång om året.

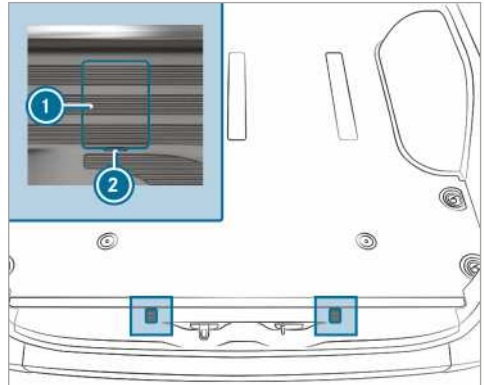
Bilar med framhjulsdrift: Montera i reservhjulet

- ① Lättmetallfälgar kan inte transporteras under bilen. Transportera i så fall lättmetallfälgarna i lastutrymmet.
- ▶ Ta fram ringspärnyckeln ④ och extraverktyget ③ för reservhjulsliften ur verktygssatsen.
- ▶ Skjut in extraverktyget ③ genom öppningen ① ända till lyftanordningens styrning.
- ▶ Sätt fast utdragshjälpens ⑦ på hjulet.
- ▶ Lägg hjulet på marken med fälgnyckeln uppåt.
- ▶ Rikta in hjulet så att utdragshjälpens stropp ⑦ pekar bakåt.
- ▶ För in hjulhållaren vinklad på vajern i fälgnyckeln.
- ▶ Skjut in hjulet en aning under bilen.
- ▶ Sätt fast ringspärnyckeln ④ på extraverktyget ③ för reservhjulsliften så att texten "AUF" syns.
- ▶ Vrid ringspärnyckeln ④ i pilriktningen ⑤ tills ett motstånd känns eller lyftanordningens slirkoppling släpper.
- ▶ Dra ut hjulnyckeln ④ och extraverktyget ③ för reservhjulsliften ur öppningen för lyft-

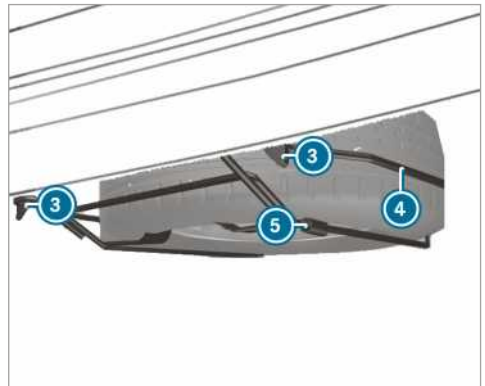
nordningen och lägg tillbaka dem i verktygssatsen.

- ▶ Stäng bakhörrarna.

Bilar med bakhjulsdraft: Montera ur reservhjulet (skåpbil/kombi)



Skydd över skruvarna för låshakarna (exemplet visar skåpbil)



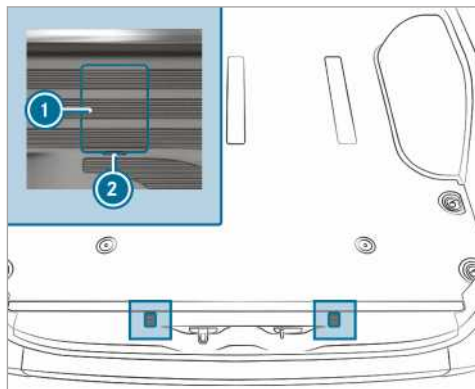
- ▶ Öppna bakhörrarna.
- ▶ Sätt an en skruvmejsel mot ursparingarna ② och bänd loss skydden ①.
- ▶ Med hjälp av hjulnyckeln ur verktygssatsen vrider du sedan skruvarna som nu syns ca 20 varv åt vänster.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka loss den vänstra låshaken ③.
- ▶ Sätt ihop pumpstången för domkraften och skjut in den i hylsan ⑤ på höger sida på reservhjulsfästet ④.

- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstången och haka loss den högra låshaken ③.
- ▶ Sänk långsamt ned reservhjulsfästet ④ på marken.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och dra ut pumpstången ur hylsan
- ▶ Bänd loss reservhjulet över den bakre änden av reservhjulsfästet ④ med hjälp av pumpstången.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.

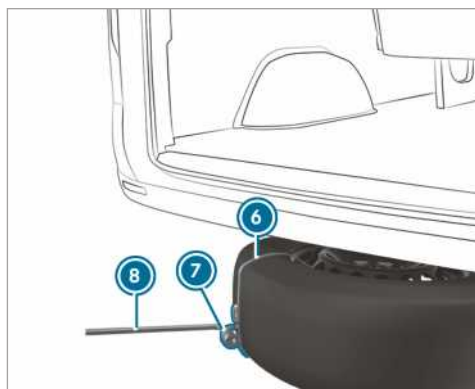
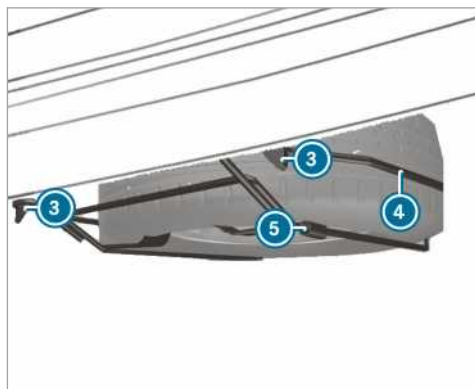
Bilar med bakhjulsdrift: Montera i reservhjulet (skåpbil/kombi)

- ▶ Placera reservhjulet försiktigt på reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du placerar reservhjulet på reservhjulsfästet ④ förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Skjut in pumpstången för domkraften i hylsan ⑤ på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstången och haka fast den högra låshaken ③.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka fast den vänstra låshaken ③.
- ▶ Dra ut pumpstången ur hylsan ⑤.
- ▶ Dra åt skruvarna för låshakarna ③ åt höger med hjälp av hjulnyckeln.
- ▶ Sätt dit skydden ① och se till att de snäpper fast.
- ▶ Stäng bakdörrarna.

Bilar med bakhjulsdrift: Montera ur reservhjulet (bil med sänkt chassi)



Skydd över skruvarna för låshakarna (exemplet visar skåpbil)



- ▶ Öppna bakdörrarna.

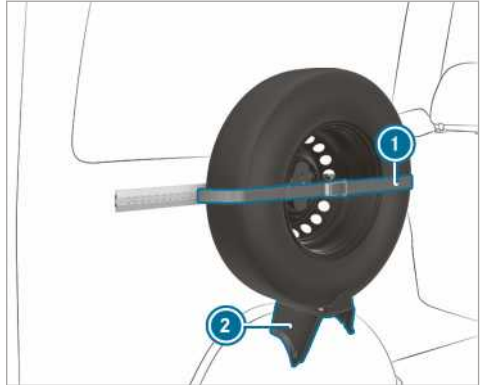
- ▶ Sätt en skruvmejsel mot ursparingarna ② och bänd loss skydden ①.
- ▶ Med hjälp av hjulnyckeln ur verktygssatsen vrider du sedan skruvarna som nu syns ca 20 varv åt vänster.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka loss den vänstra låshaken ③.
- ▶ Sätt ihop pumpstängan för domkraften och skjut in den i hylsan ⑤ på höger sida av reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet med pumpstängan och haka loss den högra låshaken ③.
- ▶ Placera stroppen ⑦ på utdragshjälpen ⑥ på reservhjulet så att du senare kan haka fast hjulnyckeln ⑧.
- ▶ Förbered domkraften.
- ▶ Placera domkraften under motsvarande domkraftsfäste
- ▶ Rör pumpstängan uppåt och nedåt tills däcket är högst 3 cm från marken.
- ▶ Haka fast hjulnyckeln ⑧ i stroppen ⑦ på utdragshjälpen ⑥ på reservhjulet.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Ta av reservhjulets utdragshjälp och förvara den på en säker plats. Du kan nu montera reservhjulet på din bil.
- ▶ Sänk ned bilen.

Bilar med bakhjulsdrift: Montera i reservhjulet (bil med sänkt chassi)

- ① I händelse av en punktering får du endast förvara ett defekt hjul inne i bilen. Ett intakt hjul kan endast förvaras i reservhjulsfästet om bilen är olastad. En bil som är lastad måste först lyftas upp.
- ▶ Placera reservhjulet försiktigt på reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du placerar reservhjulet på reservhjulsfästet ④ förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Skjut in pumpstängan för domkraften i hylsan ⑤ på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstängan och haka fast den högra låshaken ③.

- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka fast den vänstra låshaken ③.
- ▶ Dra ut pumpstängan ur hylsan ⑤.
- ▶ Dra åt skruvarna för låshakarna ③ åt höger med hjälp av hjulnyckeln.
- ▶ Sätt dit skydden ① och se till att de snäpper fast.
- ▶ Stäng bakdörrarna.

Montera ur reservhjul i lastutrymmet

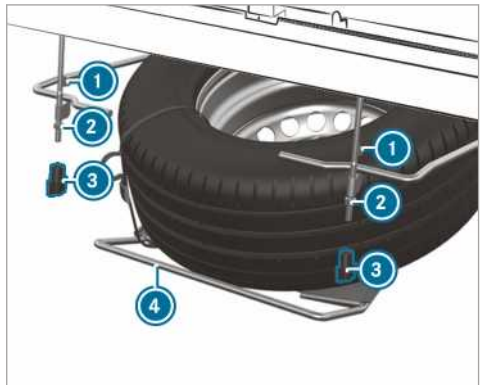


- ▶ Lossa spännremmen ① genom att öppna hävarmen.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur hållaren ②.

Montera i reservhjul i lastutrymmet

- ▶ Sätt reservhjulet i hållaren ② och tryck det mot väggen.
- ▶ Dra åt spännremmen ① med hävarmen.

Bilar med bakhjulsdrift: Montera ur reservhjulet (chassi)



- ▶ Lossa vingmuttrarna ③ för hand och skruva av dem.
- ▶ Lossa muttrarna ② ända till gängans slut.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka loss den vänstra låshaken ①.
- ▶ Sätt ihop pumpstången för domkraften och skjut in den i hylsan på höger sida på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstången och haka loss den högra låshaken ①.
- ▶ Sänk långsamt ned reservhjulsfästet ④ på marken.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och dra ut pumpstången ur hylsan
- ▶ Bänd loss reservhjulet över den bakre änden av reservhjulsfästet med hjälp av pumpstången.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur reservhjulsfästet. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.

Bilar med bakhjulsdrift: Montera i reservhjulet (chassi)

- ▶ Placera försiktigt reservhjulet på reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du placerar reservhjulet på reservhjulsfästet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Skjut in pumpstången för domkraften i hylsan på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstången och haka fast den högra låshaken ①.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet en aning och haka fast den vänstra låshaken ①.
- ▶ Dra ut pumpstången ur hylsan.
- ▶ Skruva fast muttrarna ②.
- ▶ Sätt dit vingmuttrarna ③ och skruva fast dem.

Information om tekniska data

Följande tekniska data har fastställts enligt tillämpliga EU-direktiv. Uppgifterna gäller endast för bilar med standardutrustning. Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

Gäller endast vissa länder: Fordonsspecifika data finns i CoC-dokumenterna (försäkran om överensstämmelse). Dessa handlingar får du tillsammans med bilen när den levereras.

Bilens elektronik

Information om ingrepp i motorelektroniken

! **INFORMATION** Skador i motorelektroniken pga. ej fackmässigt utförda ingrepp

På grund av ej fackmässigt utförda ingrepp i motorelektroniken kan fordonskomponenter skadas och bilens typgodkännande bli ogiltigt.

- ▶ Låt endast en auktoriserad verkstad utföra underhåll på motorelektronik och tillhörande komponenter.

Komradio

Information om montering av komradio

⚠ **WARNING** Olycksrisk vid ej fackmässigt utförda arbeten på komradioutrustning

Om komradioutrustning manipuleras eller eftermonteras på ett icke fackmässigt sätt kan komradioutrustningens elektromagnetiska strålning störa bilens elektronik.

Därigenom kan bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska komponenter.

⚠ **WARNING** Olycksrisk vid felaktig användning av komradioutrustning

Om du använder komradioutrustning på fel sätt i bilen kan den elektromagnetiska strålningen störa bilens elektronik, t.ex. om

- komradion inte är ansluten till en utvändigt antenn
- den utvändiga antennen är felaktigt monterad eller om den inte har låg reflexion.

Därigenom kan bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Låt en auktoriserad verkstad montera en utvändigt antenn med låg reflexion.
- ▶ Anslut alltid komradioutrustning som används i bilen till den utvändiga antennen med låg reflexion.

! **INFORMATION** Typgodkännandet upphör om förutsättningarna för installation och användning inte beaktas

Om installations- och användningskraven för komradion inte följs kan typgodkännandet upphöra att gälla.

- ▶ Använd endast godkända frekvensband.
- ▶ Observera den högsta tillåtna uteffekten för frekvensbanden.
- ▶ Använd endast godkända antennenpositioner.

Vid montering av komradioutrustning i efterhand ska de tekniska direktiven i ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) följas. Följ lagbestämmelserna för monteringsdelar.

Om bilen har förmonterad utrustning för komradio använder du befintliga el- och antennuttag. Vid monteringen ska tillverkarens extra bruksanvisningar följas.

Information om komradions sändareffekt

Den maximala sändareffekten (PEAK) vid antennfoten får inte överskrida värdena i tabellen nedan.

Frekvensband och maximal sändareffekt

Frekvensband	Maximal sändareffekt
Kortvåg 3 - 54 MHz	100 W
4 m-bandet 74 - 88 MHz	30 W
2 m-bandet 144 - 174 MHz	50 W
Kommunikationsradio/Tetra 380 - 460 MHz	10 W

Frekvensband	Maximal sändar-effekt
70 cm-bandet 420 - 450 MHz	35 W
Mobiltelefoner (2G/3G/4G)	10 W

Följande enheter kan användas utan begränsning i bilen:

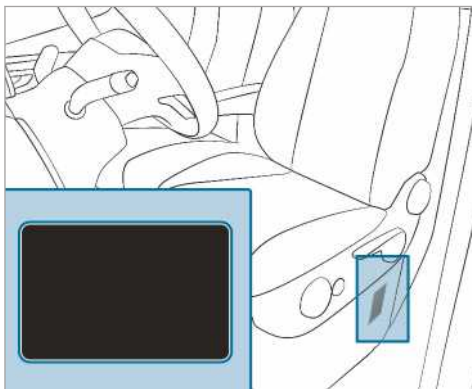
- Komradioutrustning med maximal sändar-effekt upp till 100 mW
- Komradio med sändarfrequenser i frekvens-bandet 380–410 MHz och maximal sändar-effekt upp till 2 W (kommunikationsradio/ Tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

För följande frekvensband finns det ingen begränsning vid placering av utvändiga antenner på bilen:

- Kommunikationsradio/Tetra
- 70 cm-bandet
- 2G/3G/4G

Typskylt, chassinummer (VIN) och motor-nummer

Fordonets typskylt



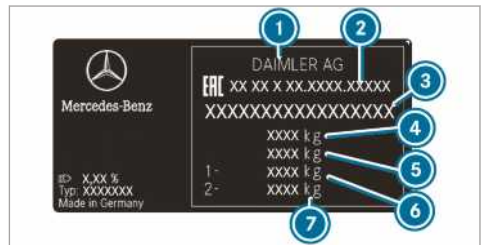
Beroende på biltyp finns typskylten på förarsätets ram eller på B-stolpen.

i De faktiska uppgifterna är fordonsspecifika och kan avvika från dem på bilden. Observera alltid uppgifterna på fordonets typskylt.



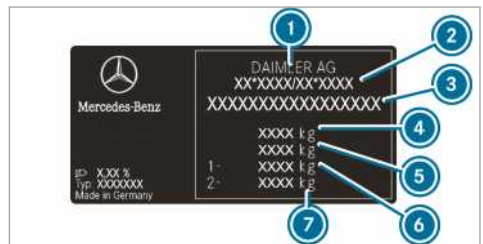
Fordonets typskylt (exempel – gulfstaterna)

- ① Fordonstillverkare
- ② Chassinummer (VIN)
- ③ Tillåten totalvikt
- ④ Tillåtet axeltryck fram (kg)
- ⑤ Tillåtet axeltryck bak (kg)
- ⑥ Motortyp
- ⑦ Tillverkningsdatum



Fordonets typskylt (exempel – Ryssland)

- ① Fordonstillverkare
- ② Godkännandenummer
- ③ Chassinummer (VIN)
- ④ Tillåten totalvikt (kg)
- ⑤ Fordonskombinationens totalvikt (kg) (gäller endast vissa länder)
- ⑥ Tillåtet axeltryck fram (kg)
- ⑦ Tillåtet axeltryck bak (kg)



Fordonets typskylt (exempel – alla övriga länder)

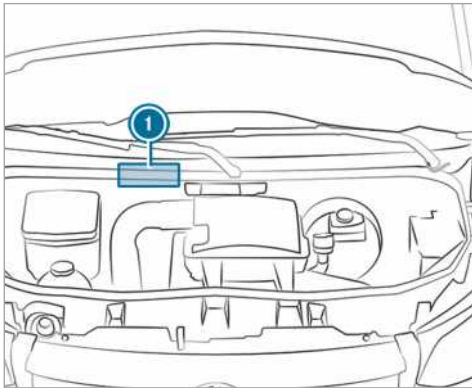
- ① Fordonstillverkare

- ② EG-typgodkännandenummer (endast vissa länder)
- ③ Chassinummer (VIN)
- ④ Tillåten totalvikt (kg)
- ⑤ Fordonskombinationens totalvikt (kg) (gäller endast vissa länder)
- ⑥ Tillåtet axeltryck fram (kg)
- ⑦ Tillåtet axeltryck bak (kg)

Typskylten kan även visa följande uppgifter:

- Nyttolast
- Tjänstevikt
- Antal sittplatser för passagerare

Inpräglat chassinummer under motorhuven



Det inpräglade chassinumret ① finns under motorhuven.

Chassinummer under vindrutan



Dessutom finns chassinumret som dekal vid nedre delen av vindrutan ②.

Det är endast i vissa länder som chassinumret finns under vindrutan.

Motornummer

Motornumret är inpräglat på motorblocket. Mer information kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

Bränsle och påfyllningsmängder

Information om driftsmedel

⚠ VARNING Risk för personskada pga. hälsovådliga driftsmedel

Driftsmedel kan vara giftiga och hälsovådliga.

- ▶ Observera informationen på originalbehållaren vid användning, förvaring och avfallshantering av driftsmedel.
- ▶ Förvara alltid driftsmedel i slutna originalbehållare.
- ▶ Förvara driftsmedel oåtkomligt för barn.

🔥 Miljöinformation Nedsmutsning av miljö pga. felaktig avfallshantering

- ▶ Avfallshandla driftsmedel på ett miljöriktigt sätt.

Som driftsmedel räknas följande:

- Bränsle
- Tillsatser till avgasefterbehandlingen, t.ex. AdBlue®
- Smörjmedel
- Kylarvätska
- Bromsvätska
- Spolarvätska
- Klimatsystemets köldmedium

Använd endast produkter som har godkänts av Mercedes-Benz. Skador som uppstår på bilen på grund av att icke godkända produkter har använts täcks inte av Mercedes-Benz garanti och goodwill.

Du känner igen driftsmedel som är godkända av Mercedes-Benz på att behållarna är märkta med följande:

- MB-Freigabe (t.ex. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (t.ex. MB-Approval 229.51)

Mer information om godkända driftsmedel:

- I Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter på <http://bevo.mercedes-benz.com> (under specifikationsbeteckningen)

- På en auktoriserad verkstad

⚠ VARNING Risk för brand- och explosion pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt.

- ▶ Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning.
- ▶ Slå av tändningen och stäng av parkeringsvärmaren (om bilen har en sådan) innan och medan du tankar.

⚠ VARNING Risk för personskada pga. bränsle

Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- ▶ Det är mycket viktigt att undvika att bränsle kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder eller förtärs.
- ▶ Andas inte in bränsleångor.
- ▶ Förvara bränsle oåtkomligt för barn.
- ▶ Håll dörrarna och rutorna stängda under tankningen.

Tänk på följande om du eller andra har kommit i kontakt med bränsle:

- ▶ Tvätta omedelbart bort bränsle från huden med tvål och vatten.
- ▶ Skölj ögonen grundligt med rent vatten om du har fått bränsle i ögonen. Kontakta omedelbart läkare.
- ▶ Kontakta omedelbart läkare om du har råkat svälja bränsle. Framkalla inte kräkning.
- ▶ Byt omedelbart kläder som kommit i kontakt med bränsle.

Bränsle

Information om bränslekvitet för bilar med dieselmotor

Allmän information

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 249).

⚠ VARNING Brandrisk på grund av bränsleblandning

Om du blandar dieselbränsle med bensen är bränsleblandningens flampunkt lägre än den som gäller för rent dieselbränsle.

När motorn är i gång kan komponenter i avgassystemet överhettas utan att det märks.

- ▶ Tanka aldrig bensen i en bil med dieselmotor.
- ▶ Tillsätt aldrig bensen till dieselbränslet.

! INFORMATION Skador på grund av fel bränsle

Redan små mängder av fel bränsle kan leda till skador på bränslesystem, motor och avgasreningssystem.

- ▶ Tanka endast svavelfritt dieselbränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 590 eller likvärdigt bränsle. I länder utan svavelfritt dieselbränsle ska du endast tanka svavelfattigt dieselbränsle med en svavelhalt under 50 ppm.

Tanka under inga omständigheter något av följande:

- Bensen
- Marindiesel
- Eldningsolja
- Rent biodiesel eller vegetabilisk olja
- Fotogen eller flygbränsle

Om du av misstag har tankat fel bränsle:

- ▶ Slå inte på tändningen.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

Följande kompatibilitetsmärkning för bränsle gäller för din bil:



- ① För dieselbränsle med max 7 volymprocent biodiesel (fettysrametylester)

I enlighet med europeisk standard EN 16942 återfinns du kompatibilitetsmärkningen för bränsle på följande ställen:

- på märkskylten på tankluckan

- på bränslepumpar eller tankpistoler avsedda för din bil i hela Europa

XTL-kompatibla bilar

Som alternativ kan du även tanka paraffiniskt dieselbränsle (t.ex. HVO=hydrerad vegetabilisk olja, GTL=Gas-To-Liquid), som uppfyller europeisk standard EN 15940. Paraffiniskt dieselbränsle benämns med den övergripande beteckningen XTL.

För din XTL-kompatibla bil gäller följande kompatibilitetsmärkning för bränsle enligt europeisk standard EN 16942:



- ① För dieselbränsle med max 7 volymprocent biodiesel (fettsyrametylester)



- ② För paraffiniskt dieselbränsle
- ① **Tanka endast paraffiniskt dieselbränsle enligt EN 15940 om motsvarande kompatibilitetsmärkning finns på bilens tanklucka.**

Information om låga yttertemperaturer

Tanka din bil med vinterdiesel från början av vintersäsongen i så stor utsträckning som möjligt.

Före omställningen till vinterdiesel ska bränsletanken vara så tom som möjligt. Första gången du tankar vinterdiesel ska bränslenivån hållas låg, t.ex. reserv. Vid nästa tankning kan bränsletanken åter fyllas normalt.

Mer information om bränsle får du

- på ett tankställe

- på en auktoriserad verkstad

Tankvolym och bränslereserv

Bränsletankens totala volym kan variera beroende på utrustning.

Tankvolym och bränslereserv

Dieselmotor	Total volym
OM651	ca 50 l
OM651	ca 65 l
OM651/OM642	ca 71 l
OM651	ca 92 l
OM651/OM642	ca 93 l
Dieselmotor	Varav reserv
Modeller med ca 50 l total volym	ca 12 l
Modeller med ca 65 l total volym	ca 12 l
Modeller med ca 71 l total volym	ca 12 l
Modeller med ca 92 l total volym	ca 12 l
Modeller med ca 93 l total volym	ca 12 l

AdBlue®

Information om AdBlue®

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 249).

AdBlue® är en vattenlöslig vätska för avgasefterbehandling av dieselmotorers avgaser.

- I INFORMATION** Skador på grund av additiv i AdBlue® eller utspädning av AdBlue®

AdBlue®-avgasefterbehandlingen kan förstöras på grund av

- additiv i AdBlue®
- utspädning av AdBlue®.

▶ Använd endast AdBlue® enligt ISO 22241.

▶ Använd inga additiv.

▶ Späd inte ut AdBlue®.

! INFORMATION Skador och störningar på grund av föroreningar i AdBlue®

Föroreningar i AdBlue® leder till

- ökade utsläppsvärden
- katalysatorskador
- motorskador
- funktionsstörningar i AdBlue®-avgasefterbehandlingen.

► Undvik föroreningar i AdBlue®.

! Miljöinformation Nedsmutsning på grund av AdBlue®

AdBlue®-rester kristalliseras efter viss tid och smutsar ned de berörda ytorna.

► Ytor som har kommit i kontakt med AdBlue® vid tankning ska genast sköljas av med vatten eller torkas rena från AdBlue® med en fuktig trasa och kallt vatten.

Om AdBlue® redan har kristalliserats ska en svamp och kallt vatten användas för rengöringen.

När AdBlue®-tanken öppnas kan små mängder ammoniakångor strömma ut. Andas inte in ammoniakångor som har läckt ut. Fyll endast på AdBlue®-tanken där det är god ventilation.

Påfyllningsmängd och förbrukning – AdBlue®

AdBlue®-förbrukning

AdBlue®-förbrukningen är liksom bränsleförbrukningen mycket beroende av körsätt och driftsvillkor. AdBlue®-förbrukningen ligger i regel på mellan 0 och 10 procent av bränsleförbrukningen. AdBlue® ska vid behov fyllas på enligt instruktionsboken när påfyllningsmeddelandet visas på kombiinstrumentet. Detta kan även behöva göras mellan de planerliga servicetillfällena.

Kontrollera AdBlue®-påfyllningsnivån innan du kör till länder utanför Europa. AdBlue®-påfyllning kan ske på tankställen med AdBlue®-pumpar eller med påfyllningsflaskor som finns i handeln.

Total volym i AdBlue®-tanken

Bilen	Total volym
Alla modeller	22 l

Avgasefterbehandling

För att säkerställa att avgasefterbehandlingen fungerar på föreskrivet sätt ska du köra bilen med AdBlue®.

Om bilen körs utan AdBlue® eller med utsläppsrelevanta funktionsfel upphör typgodkännandet att gälla. Den rättsliga konsekvensen blir att bilen inte längre får framföras på allmänna vägar.

För att utsläppsföreskrifterna ska hållas övervakar motorstyrningen avgasefterbehandlingskomponenter. Om du försöker köra bilen utan AdBlue®, med utspädd AdBlue® eller med ett annat reduktionsmedel registreras detta av motorstyrningen. Även andra utsläppsrelevanta störningar, t.ex. störningar i dosering eller sensorfel, känns av och protokollförs.

Då visas varningsmeddelanden och motorn kan inte längre startas.

Fyll därför på AdBlue®-tanken regelbundet när du använder bilen eller senast när du har sett det första varningsmeddelandet på kombiinstrumentet.

Motorolja

Information om motorolja

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 249).



! INFORMATION Motorskador pga. felaktigt oljefilter, felaktig olja eller additiv

- Använd inte motorolja eller oljefilter med andra specifikationer än de som uttryckligen krävs för föreskrivna serviceintervaller.
- Ändra inte motorolja eller oljefilter för att få längre bytesintervaller än de föreskrivna.
- Använd inga additiv.
- Se till att motoroljan byts ut enligt föreskriven intervall.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta olja.

I Mercedes-Benz motorer får endast motorolja som har godkänts av Mercedes-Benz användas. Mer information om motorolja och oljefilter:

- I Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter på <http://bevo.mercedes-benz.com> (under specifikationsbeteckningen)
- På en auktoriserad verkstad

Motoroljepåfyllningsmängd

Påfyllningsmängder för motorolja

Motor	Motorolja
OM642	ca 12,5 l
OM651 (bakhjulsdrift)	ca 11,5 l
OM651 (framhjulsdrift)	ca 8 l



- ① Åtkomst till oljeplugg (bilar med underredesinklänad)

Information om bromsvätska

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 249).

⚠ VARNING Olycksrisk pga. ångblåsor i bromssystemet

Bromsvätskan tar ständigt upp fukt från atmosfären. Det gör att bromsvätskans kokpunkt sjunker. Om bromsvätskans kokpunkt är för låg kan ångblåsor bildas i bromssystemet vid hög belastning av bromsarna.

Däriigenom reduceras bromsverkan.

- ▶ Se till att bromsvätskan byts ut enligt föreskriven intervall.

! INFORMATION Skador på lack, plast eller gummi pga. bromsvätska

Om bromsvätska kommer i kontakt med lacken eller plast- eller gummidelar finns det risk för materiella skador.

- ▶ Spola genast med vatten om lack, plastdelar eller gummidelar har kommit i kontakt med bromsvätska.

Observera informationen om skötsel av lack och mattlack (→ sidan 189).

Låt en auktoriserad verkstad byta bromsvätska regelbundet.

Använd alltid bromsvätska som är godkänd av Mercedes-Benz enligt MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Mer information om bromsvätska:

- I Mercedes-Benz driftsmedelsföreskrifter under <http://bevo.mercedes-benz.com>
- På en auktoriserad verkstad

Kylarvätska

Information om kylarvätska

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 249).

⚠ VARNING Risk för brand- och personskada pga. frostskyddsmedel

Om det kommer frostskyddsmedel på varma komponenter i motorrummet kan frostskyddsmedlet antändas.

- ▶ Låt motorn svalna innan du fyller på frostskyddsmedel.
- ▶ Se till att du inte spiller frostskyddsmedel bredvid påfyllningsöppningen.
- ▶ Rengör komponenter som det har kommit frostskyddsmedel på noggrant innan du startar bilen.

! INFORMATION Skador pga. felaktig kylarvätska

- ▶ Fyll bara på förblandad kylarvätska med önskat frostskydd.

Du kan få information om kylarvätska på följande ställen:

- i Mercedes-Benz driftsmedelsföreskrift 310.1

- på <http://bevo.mercedes-benz.com>
- i Mercedes-Benz BeVo-appen
- på en auktoriserad verkstad

I INFORMATION Överhettning vid höga yttertemperaturer

Om olämplig kylarvätska används är motorns kylsystem inte tillräckligt skyddat mot överhettning och korrosion vid höga yttertemperaturer.

- ▶ Använd alltid kylarvätska som har godkänts av Mercedes-Benz.
- ▶ Läs informationen i Mercedes-Benz driftsmedelsföreskrifter 310.1.

I INFORMATION Lacksador orsakade av kylarvätska

- ▶ Spill inte kylarvätska på lackerade ytor.

Låt en auktoriserad verkstad byta kylarvätska regelbundet.

Andel korrisionsmedel/frostskyddsmedel i motorns kylsystem

- minst 50 % (frostskydd ned till ca -37 °C)
- maximalt 55 % (frostskydd ned till -45 °C)

Spolarvätska

Information om spolarvätska

Observera informationen om drivmedel (→ sidan 249).

A VARNING - Risk för brand och personskada på grund av högkoncentrerad spolarvätska

Högkoncentrerad spolarvätska är lättantändlig. Om den kommer i kontakt med heta komponenter i motorn eller avgassystemet kan den antändas.

- ▶ Se till att ingen högkoncentrerad spolarvätska hamnar utanför påfyllningsöppningen.

I INFORMATION Skador på den utvändiga belysningen på grund av olämplig spolarvätska

Olämplig spolarvätska kan skada den utvändiga belysningens plastytor.

- ▶ Använd endast spolarvätska som även är lämplig för plastytor, t.ex. MB SummerFit eller MB WinterFit.

I Information Igensatta spolarmunstycken på grund av blandning av spolarvätskor

- ▶ Blanda inte MB SummerFit och MB WinterFit med andra spolarvätskor.

Använd inte destillerat eller avjoniserat vatten eftersom påfyllningsnivåsensorn då kan utlösa felaktigt.

Information om spolarvätska

Rekommenderad spolarvätska:

- Över fryspunkten: t.ex. MB SummerFit
- Under fryspunkten: t.ex. MB WinterFit

Blandningsförhållande

Det korrekta blandningsförhållandet hittar du i uppgifterna på spolarvätskebehållaren.

Blanda i spolarvätskekoncentrat i spolarvätskan året runt.

Köldmedium

Information om köldmedium

Observera informationen om drivmedel (→ sidan 249).

- i** Klimatanläggningen i din bil kan vara påfylld med köldmediet R-134a. Köldmediet R-134a innehåller fluoriserad drivhusgas.

Om din bil är påfylld med köldmediet R-134a gäller följande:

I INFORMATION Skada till följd av felaktigt köldmedium

Om fel köldmedium används kan klimatanläggningen skadas.

- ▶ Använd endast köldmediet R-134a eller PAG-olja som är godkänd av Mercedes-Benz.
- ▶ Den godkända PAG-oljan får inte blandas med någon PAG-olja som inte är godkänd för köldmediet R-134a.

Servicearbeten, som t.ex. påfyllning av köldmedium eller byte av komponenter får endast utföras av en auktoriserad verkstad. Alla gällande föreskrifter samt SAE-standard J639 ska då följas.

Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra alla arbeten på klimatanläggningen.



Märkskylt köldmedium (exempel)

- ① Varningssymboler
- ② Påfyllningsmängd köldmedium
- ③ gällande standarder
- ④ Delnummer PAG-olja
- ⑤ Köldmedietyper

Varningssymbolerna ① hänvisar till:

- möjliga faror
- genomförandet av servicearbeten av en auktoriserad verkstad

Fordonsdata

Information om bilens mått

I följande avsnitt hittar du viktiga tekniska data om bilen. Ytterligare fordonsspecifika och utrustningsberoende tekniska data, t.ex. bilens mått och vikt, hittar du i registreringshandlingarna.

Aktuella tekniska data finns även på <http://www.mercedes-benz.com>.

Dragkrok

Information om släpvagnskopplingen

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av otillränt montering av släpvagnskoppling

Om eftermontering av släpvagnskoppling inte är godkänd och du ändå monterar en släpvagnskoppling eller ytterligare komponenter försvagas ramens längsgående balk, vilket kan leda till allvarliga skador på balken. I detta fall kan släpvagnen lossna från bilen.

Olycksrisk!

En släpvagnskoppling får endast monteras i efterhand om den är godkänd.

Läs informationen om körning med släpvagn (→ sidan 156).

Endast om en släpvagnsvikt finns angiven i registreringshandlingarna är det tillåtet att montera en släpvagnskoppling i efterhand.

Du kan få mer information om släpvagnskopplingen på en auktoriserad verkstad eller på internet under https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en Mercedes-Benz-serviceverkstad eftermontera en släpvagnskoppling.

Använd endast släpvagnskopplingar som Mercedes-Benz har utprovat och godkänt särskilt för din bil.

Högsta tillåtna släpvagnsvikt för obromsade släpvagnar är 750 kg.

Släpvagnsvikt

Vid körning med släpvagn ökar totalvikten med 100 kg för personbilsregistrerade bilar. Det högsta tillåtna bakaxeltrycket måste följas. Hastigheten måste då enligt direktiv 92/21/EWG vara begränsad till 100 km/h eller lägre.

Värden för tillåtna vikter och laster, vilka inte får överskridas, hittar du också

- i bilens registreringshandlingar och
- på typskyltarna till släpvagnskopplingen, släpvagnen och bilen.

Om uppgifterna avviker från varandra gäller det lägsta värdet.

Maximalt kultryck

Det maximala kultrycket är

- 100 kg vid en släpvagnsvikt på 2000 kg
- 120 kg vid en släpvagnsvikt på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg vid en släpvagnsvikt på 3500 kg

Fästpunkter och lasthållarsystem

Information om fästpunkterna

! **INFORMATION** Olycksrisk om fästpunkternas maximala belastning överskrids

Om du kombinerar olika fästpunkter för lastsäkring ska du alltid ta hänsyn till den svagaste fästpunktens maximala belastning.

Vid en full inbromsning uppstår till exempel krafter som kan mångdubbla lastens tyngd.

- ▶ För att fördela kraftupptagningen ska du alltid använda flera fästpunkter. Belasta fästpunkterna jämnt.

Mer information om fästpunkter och surrningsöglor hittar du i kapitlet "Transport" (→ sidan 175).

Surningsöglor

Max. dragbelastning i surrningsöglor

Surningsöglor	Tillåten nominell dragkraft
Kombibil	350 daN
Skåpbil	800 daN
Flakbil upp till 3,5 t totalvikt	400 daN
Flakbil över 3,5 t totalvikt	800 daN

Lastskenor

Max. dragbelastning i lastutrymmets surrningsöglor

Fästpunkt	Tillåten nominell dragkraft
Lastskena på lastutrymmesgolvet	500 daN
Nedre lastskena på sidovägg	200 daN
Övre lastskena på sidovägg	125 daN

Angivna värden gäller endast vertikal last på lastutrymmesgolvet om

- lasten är säkrad i två av skenans fästpunkter och
- avståndet till nästa lastsäkring på samma skena är ca 1 m.

Information om taklasthållare

! **WARNING** Olycksrisk vid överskridning av maximal taklast

Om du lastar taket samt alla yttre och inre påbyggnadsdelar ökar fordonets tyngdpunkt och köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna förändras. Fordonet lutar mer i kurvor och kan reagera trögt på rattutslag.

Om du överskrider den maximala taklasten försämras köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna kraftigt.

- ▶ Överskrid inte den maximala taklasten och anpassa körsättet.

! **WARNING** Risk för olycka vid ojämn belastning

Om du lastar bilen ojämnt kan kör-, styr- och bromsegenskaperna försämras kraftigt

- ▶ Lasta bilen jämnt.
- ▶ Säkra lasten mot att glida.

! **INFORMATION** Risk för olycka om maximalt tillåten taklast överskrids

Om taklastens vikt inklusive taklasthållaren överskrider den maximalt tillåtna taklasten finns det risk för olycka.

- ▶ Se till att taklastens vikt inklusive taklasthållaren inte överskrider den maximalt tillåtna taklasten.
- ▶ Taklasthållarens stödfötter ska vara placerade på jämna avstånd.
- ▶ Mercedes-Benz rekommenderar montering av en krängningshämmare på bilens framaxel.

Mer information om säkerhetsåtgärder hittar du i kapitlet "Transportera" (→ sidan 175).

Max. taklast/stödfotspar för taklasthållare

Fordon med	Maximal taklast	Minsta antal stödfotspar
Normaltak (utan flak)	300 kg	6
Normaltak (med flak)	50 kg	2

Fordon med	Maximal taklast	Minsta antal stödfotspar
Högt tak (utan flak)	150 kg	3
Dubbelhytt	100 kg	2

Specifikationerna gäller vid jämn lastfördelning över hela takytan.

Om taklasthållaren är kortare ska lasten minskas i motsvarande mån. Maximal last per stödfotspar på taklasthållaren är 50 kg.

Lastningsbestämmelser och mer information om lastfördelning och lastsäkring hittar du i kapitlet "Transportera" (→ sidan 175).

Information om steghållarna

⚠ VARNING Olycks- och skaderisk genom överskridande stödlast

Om du överskrider den tillåtna stödlasten när hållare används kan hållarsystemet lossna från bilen och utsätta andra trafikanter för fara.

► Följ alltid den tillåtna stödlasten vid användning av hållare.

Maxlast steghållare

	Maxlast
Steghållare fram	200 kg
Steghållare bak	100 kg

Specifikationerna gäller vid jämn lastfördelning över hela steghållarens yta.

Lastningsbestämmelser och mer information om lastfördelning och lastsäkring hittar du i kapitlet "Transportera" (→ sidan 175).

Displaymeddelanden

Inledning



Hänvisningar till displaymeddelanden



Displaymeddelandena visas i multifunktionsdisplayen.


Displaymeddelanden som visas grafiskt kan visas på ett förenklat sätt i bruksanvisningen och avvika från hur de ser ut i multifunktionsdisplayen. I multifunktionsdisplayen markeras displaymeddelanden med hög prioritet rött. Vid vissa displaymeddelanden hörs även en varnings-signal.

Gå tillväga enligt displaymeddelandet och observera ytterligare anvisningar i denna bruksanvisning.

Vid vissa displaymeddelanden visas även symboler:

-  mer information
-  Dölj displaymeddelandet

Med touch-kontrollen till vänster kan man välja mellan symbolerna genom att svepa till vänster eller höger. Om man trycker på  visas mer information i multifunktionsdisplayen. Om man trycker på  döljs displaymeddelandet.

Displaymeddelanden med låg prioritet kan döljas genom att trycka på knappen  eller med touch-kontrollen till vänster. Då läggs displaymeddelandena in i meddelandeminnet.

Åtgärda orsaken till displaymeddelandet så snabbt som möjligt.


Displaymeddelanden med hög prioritet kan inte döljas. Dessa displaymeddelanden visas hela tiden i multifunktionsdisplayen, till orsaken för displaymeddelandet har åtgärdats.

Hämta sparade displaymeddelanden



Bildator:







 Service  1 meddelande




Om det inte finns några displaymeddelanden visas [Det finns inga meddelanden](#) i multifunktionsdisplayen.


- ▶ Man kan bläddra genom displaymeddelandena genom att svepa uppåt och nedåt på touch-kontrollen på ratten till vänster.
- ▶ **Lämna meddelandeminnet:** Tryck på knappen .




Säkerhetssystem





Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Krockgardin vänster Störning Uppsök verkstad (exempel)</p>	<p>* Det finns en störning i den motsvarande krockgardinen .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> VARNING Personskade- eller livsfara pga. funktionsstörningar i krockgardinen</p> <p>Om det finns en störning i krockgardinen kan den aktiveras av misstag eller inte lösas ut alls vid en olycka med kraftig retardation.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera krockgardinen. </div> <p>▶ Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>

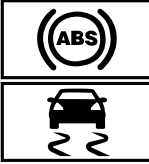
Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Vänster fram Störning Uppsök verkstad (exempel)</p>	<p>* Det finns en störning i säkerhetssystemet .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ VARNING Risk för personskador- eller livsfara pga. funktionsstörningar i säkerhetssystemet</p> <p>Om säkerhetssystemet är störningsdrabbat kan komponenter i säkerhetssystemet komma att aktiveras av misstag eller inte utlösas på avsett sätt vid en olycka. Det kan t.ex. handla om bältessträckarna eller krockkuddarna.</p> <p>► Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.</p> </div> <p>Registrering av en störning i säkerhetssystemet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vid påslagen tändning lyser inte varningslampan  säkerhetssystem. • Vid körning lyser varningslampan  för säkerhetssystemet konstant eller upprepade gånger. <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Störning i säkerhetssystem Uppsök verkstad</p>	<p>* Det finns en störning i säkerhetssystemet .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ VARNING Risk för personskador- eller livsfara pga. funktionsstörningar i säkerhetssystemet</p> <p>Om säkerhetssystemet är störningsdrabbat kan komponenter i säkerhetssystemet komma att aktiveras av misstag eller inte utlösas på avsett sätt vid en olycka. Det kan t.ex. handla om bältessträckarna eller krockkuddarna.</p> <p>► Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.</p> </div> <p>Registrering av en störning i säkerhetssystemet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vid påslagen tändning lyser inte varningslampan  säkerhetssystem. • Vid körning lyser varningslampan  för säkerhetssystemet konstant eller upprepade gånger. <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Parkeringsbroms ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i systemet, parkeringsbromsen är ur funktion.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ VARNING Olycksrisk vid störning i bromssystemen</p> <p>Om det finns störningar i bromssystemet kan bromsegenskaperna försämrats.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Ställ endast bilen på ett plant underlag och se till att den inte kan rulla iväg. ► Bil med automatväxellåda: Lägg i läge P. ► Bil med manuell växellåda: Lägg i 1:ans växel. ► Kontrollera bromssystemet omgående vid en kvalificerad verkstad.
 <p>För brant lutning Se instruktionsboken</p>	<p>* Spänningen i elsystemet är för låg eller det finns en störning i systemet, hållkraften är möjligen inte tillräcklig för lutningen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ VARNING Olycksrisk vid otillräcklig hållkraft i den elektriska parkeringsbromsen</p> <p>Om den elektriska parkeringsbromsen inte har tillräcklig hållkraft i en brant lutning kan bilen rulla iväg.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ställ endast bilen på ett plant underlag och se till att den inte kan rulla iväg. ► Bil med automatväxellåda: Lägg i läge P. ► Bil med manuell växellåda: Lägg i 1:ans växel. </div> <p>Observera anvisningar för parkering av bilen (→ sidan 133).</p>
 <p>Parkeringsbroms Se instruktionsboken</p>	<p>* Spänningen i elsystemet är för låg eller det finns en störning i systemet, stängningskraft är möjligen inte tillräcklig för lutningen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ VARNING Olycksrisk vid störning i bromssystemen</p> <p>Om det finns störningar i bromssystemet kan bromsegenskaperna försämrats.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Ställ endast bilen på ett plant underlag och se till att den inte kan rulla iväg. ► Bil med automatväxellåda: Lägg i läge P. ► Bil med manuell växellåda: Lägg i 1:ans växel. ► Kontrollera bromssystemet omgående vid en kvalificerad verkstad.




Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>Kontrollera bromsbelägg Se instruktionsboken</p>	<p>* Bromsbeläggen är vid slitagegränsen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ WARNING Olycksrisk pga. försämrad bromseffekt</p> <p>Om bromsbeläggen är nedslitna till slitagegränsen kan bromseffekten vara försämrad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Kontrollera omedelbart bromssystemet på en auktoriserad verkstad. </div> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 40px; margin: 0 auto;">  </div> <p>Kontrollera bromsvätskenivån</p>	<p>* Det är för lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ WARNING Olycksrisk vid låg bromsvätskenivå</p> <p>Om bromsvätskenivån är för låg kan bromsverkan och därmed bromsegenskaperna försämrats.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad. ► Fyll inte på bromsvätska. </div> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> <p>► Fyll inte på bromsvätska.</p>
<p>Överhettad broms Kör försiktigt vidare</p>	<p>* Om fyrhjulsdraft är påslagen kan bromssystemet överhettas vid körning i svår terräng.</p> <p>► Släpp på gaspedalen eller håll kvar den och låt bromssystemet kylas ned.</p>
<p>Aktiv bromsassistent Funktion begränsad Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i den aktiva bromsassistenten.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
<p>Aktiv bromsassistent Funktion f.n. begränsad Se instruktionsboken</p>	<p>* Den aktiva bromsassistenten är inte tillgänglig för tillfället. Omgivningsförhållandena ligger utanför systemgränserna (→ sidan 140).</p> <p>► Kör vidare. När omgivningsförhållandena motsvarar systemgränserna är systemet tillgängligt igen.</p> <p>► Om displaymeddelandet inte försvinner ska man stanna enligt trafikreglerna och starta motorn på nytt.</p>





Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>Radarsensorerna är smutsiga Se instruktionsboken</p>	<p>* Störning i radarsensorerna. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensorerna är smutsiga • Kraftig nederbörd • Längre terrängkörning utan flytande trafik, t.ex. i öknen <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör alla sensorer (→ sidan 190). ► Starta motorn på nytt.
<p>SOS NOT READY</p>	<p>* Mercedes-Benz-nödanropssystemet är inte tillgängligt.</p> <p>Möjliga orsaker för detta är:</p> <ul style="list-style-type: none"> • att tändningen är frånslagen. • störning i nödanropssystemet för Mercedes-Benz. <ul style="list-style-type: none"> ► Slå på tändningen. <p>Om nödanrop inte är tillgängligt visas ett motsvarande meddelande på kombiinstrumentets multifunktionsdisplay.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad. <p>ⓘ Du kan få information om tillgängligheten till Mercedes-Benz nödanropssystem i olika regioner på http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i EBD, ABS och ESP®</p> <p>Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ VARNING Risk för sladd vid störning i EBD, ABS och ESP®</p> </div> <p>Om EBD, ABS och ESP® är störningsdrabbade kan hjulen låsa sig när du bromsar och ESP® stabiliserar inte bilen.</p> <p>Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet. <ul style="list-style-type: none"> ► Fortsätt köra försiktigt. ► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.




Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p data-bbox="87 252 294 300">ur funktion Se instruktionsboken</p>	<p data-bbox="365 161 529 185">* Störning i ESP®.</p> <p data-bbox="381 196 994 276">Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem. Bromssystemet arbetar fortfarande med normal verkningsgrad. Bromssträckan kan förlängas vid nödbromsningssituationer.</p> <div data-bbox="381 300 1005 475" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 304 882 328">▲ VARNING Risk för sladd pga. en störning i ESP®</p> <p data-bbox="398 344 986 392">Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul data-bbox="398 403 947 464" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="398 403 619 427">► Kör försiktigt vidare. <li data-bbox="398 435 947 464">► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet. </div> <ul data-bbox="381 488 781 547" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 488 628 512">► Fortsätt köra försiktigt. <li data-bbox="381 520 781 547">► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.
 <p data-bbox="87 651 288 699">är f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken</p>	<p data-bbox="365 563 703 587">* ESP® är för tillfället inte tillgängligt.</p> <p data-bbox="381 595 994 619">Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <div data-bbox="381 643 1005 818" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 647 882 671">▲ VARNING Risk för sladd pga. en störning i ESP®</p> <p data-bbox="398 687 986 735">Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul data-bbox="398 746 947 807" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="398 746 619 770">► Kör försiktigt vidare. <li data-bbox="398 778 947 807">► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet. </div> <ul data-bbox="381 831 1000 938" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 831 969 879">► Kör försiktigt i några lätta kurvor snabbare än 30km/h på en lämplig väg. <li data-bbox="381 887 1000 938">► Om displaymeddelandet inte försvinner, uppsök en auktoriserad verkstad direkt. Kör försiktigt.
  <p data-bbox="87 1129 300 1177">är f.n. ej tillgängliga Se instruktionsboken</p>	<p data-bbox="365 954 790 978">* ABS och ESP® är inte tillgängliga för tillfället.</p> <p data-bbox="381 986 949 1034">Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara otillgängliga under en period.</p> <div data-bbox="381 1058 1005 1345" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 1062 925 1086">▲ VARNING Risk för sladd vid störning i ABS och ESP®</p> <p data-bbox="398 1102 981 1150">Om ABS och ESP® är störningsdrabbade kan hjulen låsa sig när du bromsar och ESP® stabiliserar inte bilen.</p> <p data-bbox="398 1166 983 1238">Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromsningssituationer kan bromssträckan vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul data-bbox="398 1249 944 1329" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="398 1249 619 1273">► Kör försiktigt vidare. <li data-bbox="398 1281 944 1329">► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera ABS och ESP®. </div> <ul data-bbox="381 1361 1000 1458" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 1361 977 1409">► Kör försiktigt i några lätta kurvor snabbare än 30 km/h på en lämplig väg. <li data-bbox="381 1417 1000 1458">► Om displaymeddelandet inte försvinner, uppsök en auktoriserad verkstad direkt. Kör försiktigt.

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i ABS och ESP®</p> <p>Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem. Bromssystemet arbetar fortfarande med normal verkningsgrad. Bromssträcken kan förlängas vid nödbromsningssituationer.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ VARNING Risk för sladd vid störning i ABS och ESP®</p> <p>Om ABS och ESP® är störningsdrabbade kan hjulen låsa sig när du bromsar och ESP® stabiliserar inte bilen.</p> <p>Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträcken vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera ABS och ESP®. </div> <p>► Fortsätt köra försiktigt.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>



Körsystem

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Maxhastighet överskriden</p>	<p>* Den maximalt tillåtna hastigheten har överskridits (endast vissa länder).</p> <p>► Kör långsamt.</p>
<p>Hastighetsbegränsning (vinterdäck) XXX km/h</p>	<p>* Den sparade maxhastigheten för vinterdäck har nåtts. Det är inte möjligt att överskrida denna hastighet.</p>
 <p>km/h</p>	<p>* Fartbegränsaren kan inte slås på eftersom alla aktiveringsvillkor inte har uppfyllts.</p> <p>► Observera fartbegränsarens aktiveringsvillkor (→ sidan 144).</p>
<p>Hastighetsbegränsare ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i limitern.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
<p>Hastighetsbegränsare passiv</p>	<p>* Om gaspedalen trampas ned över tryckpunkten (Kick-down), slås limitern på passivt (→ sidan 144).</p>
 <p>Fartbegränsare hastighetsinställning överskriden</p>	<p>* Du har överskridit hastighetsinställningen med mer än 3 km/h med fartbegränsaren.</p>



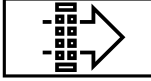



Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>Farthållare och hastighetsbegränsare ur funktion</p>	<p>* Störning i TEMPOMAT och fartbegränsaren. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
<p>Farthållare ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i TEMPOMAT. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
<p> Av</p>	<p>* TEMPOMAT är avslagen. Om även en varningssignal hörs, har TEMPOMAT slagits av automatiskt (→ sidan 143).</p>
<p> km/h</p>	<p>* TEMPOMAT kan inte slås på eftersom alla aktiveringsvillkor inte har uppfyllts. ► Observera aktiveringsvillkoren för TEMPOMAT (→ sidan 144).</p>
<p>Aktiv avståndsassistent ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC. Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
<p>Avståndsassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken</p>	<p>* Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC är inte tillgänglig för tillfället. Omgivningsförhållandena ligger utanför systemgränserna (→ sidan 145). ► Kör vidare. När omgivningsförhållandena motsvarar systemgränserna är systemet tillgängligt igen.</p>
<p>  f.n. ej tillgänglig(a) Kamera smutsig</p>	<p>* Kamerans sikt är reducerad. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuts på vindrutan i kamerans siktfält • Kraftig nederbörd eller dimma <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period. När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen. Om displaymeddelandet inte försvinner: ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör vindrutan. ► Uppsök en auktoriserad verkstad vid behov.</p>






Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
  f.n. ej tillgänglig(a) Radarsensorsystem smutsigt	<p>* Störning i radarsensorerna. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensorerna är smutsiga • Kraftig nederbörd • Längre terrängkörning utan flytande trafik, t.ex. i öknen <p>Följande system kan vara berörda:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktiv avståndsassistent DISTRONIC • Dödinklassistent • Aktiv bromsassistent <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör alla sensorer (→ sidan 190). ► Starta motorn på nytt. ► Uppsök en auktoriserad verkstad vid behov.
Avståndsassistent åter tillgänglig	<p>* Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC fungerar igen och kan slås på (→ sidan 146).</p>
 Av	<p>* HOLD-funktionen är avstängd, eftersom bilen glider eller ett aktiveringsvillkor inte har uppfyllts.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Så senare på HOLD-funktionen igen eller kontrollera HOLD-funktionens aktiveringsvillkor (→ sidan 148).
Vägmarkesassistent ur funktion	<p>* Det finns en störning i vägmarkesassistenten</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
Vägmarkesassistent Kamerans sikt reducerad Se instruktionsboken	<p>* Kamerans sikt är reducerad. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuts på vindrutan i kamerans siktfält • Kraftig nederbörd eller dimma <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör vindrutan.
Vägmarkesassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	<p>* Vägmarkesassistenten är inte tillgänglig för tillfället (→ sidan 150).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör vidare. När orsakerna inte längre föreligger kan systemet användas igen.
Dödinklassistent ur funktion	<p>* Det finns en störning i dödinklassistenten (→ sidan 151).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.

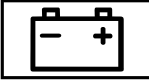
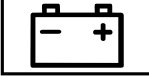
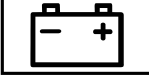
Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwach</p>	<p>* När en elektrisk anslutning till släpvagnen upprättas förblir dödvinkelellisten tillgänglig, men området runt släpvagnen övervakas inte. Dödvinkelellistenens funktion kan därmed vara begränsad (→ sidan 151).</p> <p>► Tryck på Touch-kontrollen till vänster och bekräfta displaymeddelandet.</p>
<p>Dödvinkelellisten f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken</p>	<p>* Dödvinkelellisten är inte tillgänglig för tillfället (→ sidan 151). Systemgränserna har nåtts (→ sidan 151).</p> <p>► Kör vidare. När orsakerna inte längre föreligger kan systemet användas igen.</p> <p>eller</p> <p>► Om displaymeddelandet inte försvinner ska man stanna enligt trafikreglerna och starta motorn på nytt.</p> <p>► Vid behov ska den bakre stötfångaren rengöras. Om stötfångaren är mycket smutsig kan det leda till störningar i sensorerna på stötfångaren.</p>
<p>Aktiv kurshållningsassistent Kamerans sikt reducerad Se instruktionsboken</p>	<p>* Kamerans sikt är reducerad (→ sidan 153). Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuts på vindrutan i kamerans siktfält • Kraftig nederbörd eller dimma <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period. När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör vindrutan.</p>
<p>Aktiv kurshållningsassistent ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i den aktiva kurshållningsassistenten (→ sidan 153).</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
<p>Aktiv kurshållningsassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken</p>	<p>* Den aktiva kurshållningsassistenten är inte tillgänglig för tillfället (→ sidan 153). Omgivningsförhållandena ligger utanför systemgränserna (→ sidan 153).</p> <p>► Kör vidare. När omgivningsförhållandena motsvarar systemgränserna är systemet tillgängligt igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör vindrutan.</p>


Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Attention Assist ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i ATTENTION ASSIST.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Attention Assist: Pause!</p>	<p>* ATTENTION ASSIST har registrerat trötthet eller bristande uppmärksamhet hos föraren (→ sidan 149).</p> <p>► Ta vid behov en paus.</p>

Motor

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p>* Fläktmotorn är defekt.</p> <p>► Kör vidare till nästa auktoriserade verkstad med låg motorbelastning. Se till att indikeringen för kylvätsketemperatur stannar under 120 °C.</p>
 <p>Bränslereserv</p>	<p>* Bränslemängden har nått reservområdet.</p> <p>► Tanka.</p>
 <p>Byt luftfilter</p>	<p>* Fordon med dieselmotor: Motorns luftfilter är smutsigt och måste bytas.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Rengör bränslefiltret</p>	<p>* Den samlade vattenmängden i vattenavskiljaren har uppnått maximal påfyllningsnivå.</p> <p>► Dränera vattenavskiljaren (→ sidan 187).</p>
 <p>Mätning av motoroljenivån kan ej utföras</p>	<p>* Det har uppstått ett avbrott i elanslutningen till oljenivåsensorn eller oljenivåsensorn är defekt.</p> <p>Motoroljenivån har sjunkit till minimum.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Motoroljetryck Stanna och stäng av motorn</p>	<p>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljetrycket är för lågt.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! INFORMATION Motorskador pga. körning med för lågt motoroljetryck</p> <p>► Undvik att köra med för lågt motoroljetryck.</p> </div> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p>







Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Nästa gång du tankar: Fyll på 1 liter motorolja</p>	<p>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljenivån har sjunkit till minimum.</p> <div data-bbox="385 236 1005 341" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! Information Motorskador pga. körning med för lite motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för lite motorolja.</p> </div> <p>► Kontrollera motoroljenivån vid tankstopp</p> <p>Fyll på motorolja (→ sidan 184). Anvisning för motorolja (→ sidan 252).</p>
 <p>Motoroljenivå Minska oljenivån</p>	<p>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljenivån är för hög</p> <div data-bbox="385 544 1005 649" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! Information Motorskador pga. körning med för mycket motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för mycket motorolja.</p> </div> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt och låt motoroljan tappas ur.</p>
 <p>Motoroljenivå Stanna och stäng av motorn</p>	<p>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljenivån är för låg</p> <div data-bbox="385 799 1005 904" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! Information Motorskador pga. körning med för lite motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för lite motorolja.</p> </div> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</p> <p>► Slå av motorn.</p> <p>► Kontrollera motoroljenivån.</p> <p>Fyll på motorolja (→ sidan 184). Anvisning för motorolja (→ sidan 252).</p>
 <p>Nästa gång du tankar: Kontrollera motoroljenivån</p>	<p>* Motoroljenivån har sjunkit till minimum.</p> <div data-bbox="385 1139 1005 1244" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! Information Motorskador pga. körning med för lite motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för lite motorolja.</p> </div> <p>► Kontrollera motoroljenivån vid tankstopp</p> <p>Fyll på motorolja (→ sidan 184). Anvisning för motorolja (→ sidan 252).</p>
 <p>Stanna bilen Låt motorn gå</p>	<p>* Batteriet har en för låg batterinivå.</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</p> <p>► Låt motorn stå på.</p> <p>► Kör endast vidare när displaymeddelandet försvinner.</p>






Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p data-bbox="109 252 331 300">Stanna bilen Se instruktionsboken</p>	<p data-bbox="389 164 972 188">* Batteriet laddar inte längre eller har nått en för låg batterinivå.</p> <div data-bbox="406 201 1028 316" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 209 955 233">! Information Möjliga motorskador vid fortsatt körning</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="426 248 594 272">► Kör inte vidare! <li data-bbox="426 280 776 304">► Kontakta en auktoriserad verkstad. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 331 897 355">► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare! <li data-bbox="406 363 572 387">► Slå av motorn. <li data-bbox="406 395 759 419">► Kontakta en auktoriserad verkstad.
 <p data-bbox="109 531 342 579">Starta motorn Se instruktionsboken</p>	<p data-bbox="389 435 826 459">* Motorn är avslagen och batterinivån är för låg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 467 848 491">► Slå av elektriska förbrukare som inte behövs. <li data-bbox="406 499 955 547">► Låt motorn gå i några minuter och kör en längre sträcka. Batteriet laddas.
 <p data-bbox="109 683 305 699">Se instruktionsboken</p>	<p data-bbox="389 587 658 611">* Batteriet laddas inte längre.</p> <div data-bbox="406 624 1028 738" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 632 955 655">! Information Möjliga motorskador vid fortsatt körning</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="426 671 594 695">► Kör inte vidare! <li data-bbox="426 703 776 727">► Kontakta en auktoriserad verkstad. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 754 921 778">► Stanna enligt trafikreglerna direkt och slå av motorn. <li data-bbox="406 786 759 810">► Kontakta en auktoriserad verkstad.

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Kylarvätska Stanna och stäng av motorn</p>	<p>* Kylvätskan är för varm.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna direkt och slå av motorn. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ VARNING Risk för brännskador när motorhuvn öppnas</p> <p>Om du öppnar motorhuvn när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvn. ► Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvn stängd och larma brandkåren. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ VARNING Risk för brännskador pga. varm kylarvätska</p> <p>Motorns kylsystem står under tryck, särskilt när motorn är varm. Du kan bränna dig på het kylarvätska som sprutar ut när du öppnar locket.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt motorn svalna innan locket öppnas. ► Använd skyddshandskar och skyddsglasögon när du öppnar locket. ► Öppna locket långsamt för att sänka trycket. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Vänta tills motorn har kylts ned. ► Se till att lufttillförseln till motorkylaren inte är blockerad. ► Kör vidare till nästa auktoriserade verkstad med låg motorbelastning. Se till att indikeringen för kylvätsketemperatur stannar under 120 °C .
<p>Fyll på kylarvätska Se instruktionsboken</p>	<p>* Kylvätskenivån är för låg.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ VARNING Risk för brännskador pga. varm kylarvätska</p> <p>Motorns kylsystem står under tryck, särskilt när motorn är varm. Du kan bränna dig på het kylarvätska som sprutar ut när du öppnar locket.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt motorn svalna innan locket öppnas. ► Använd skyddshandskar och skyddsglasögon när du öppnar locket. ► Öppna locket långsamt för att sänka trycket. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! Information Motorskador pga. för lite kylarvätska</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Undvik längre körningar med för lite kylarvätska. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på kylvätska (→ sidan 185).



Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Regenerering är inte möjlig	<ul style="list-style-type: none"> * Alla villkor för regenereringen av dieselpartikelfiltret har inte uppfyllts (→ sidan 114). <ul style="list-style-type: none"> ► Kör vidare som vanligt, tills alla villkor för regenereringen av dieselpartikelfiltret har uppfyllts. Dieselpartikelfiltrets fyllnadsgrad är över 50 % och meddelandet fortsätter dyka upp i kombiinstrumentet. <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.







AdBlue® (bilar med personbilsregistrering)

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>AdBlue nachfüllen s. Betriebsanleitung</p>	<ul style="list-style-type: none"> * AdBlue®-mängden har sjunkit under reservmärket. <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 129).
 <p>Fyll på AdBlue Minskad effekt om XXXkm Se instruktionsboken</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Den låga AdBlue®-mängden leder till en begränsning av hastigheten efter den visade resterande körsträckan. <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 129).
 <p>Fyll på AdBlue Minskad effekt: 20km/h Start ej möjlig om XXXkm</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Den låga AdBlue®-mängden leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h. Efter den visade resterande körsträckan kan motorn inte längre startas. <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 129).
 <p>AdBlue nachfüllen Kein Start in XXX km</p>	<ul style="list-style-type: none"> * AdBlue®-mängden räcker endast för den visade körsträckan. <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 129). ⓘ Meddelandet försvinner efter körning i cirka en minut över 15 km/h.
 <p>AdBlue nachfüllen Kein Start möglich</p>	<ul style="list-style-type: none"> * All AdBlue® har förbrukats. Motorn kan inte längre startas. <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 129). ► Slå på tändningen. ► Motorn kan startas igen efter cirka en minut.
 <p>Systemstörning Start ej möjl. om XXX km</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Efter den visade resterande körsträckan kan motorn inte längre startas. <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Störning i AdBlue-system Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Keine Messung des Füllstandes möglich</p>	<p>* Vid en AdBlue®-systemstörning visas ingen tanknivå i servicemenyn. Anvisningen avseende en AdBlue®-systemstörning sker genom motsvarande varningsmeddelanden.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Effektminskning om XXXkm Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Systemstörningen leder till begränsad hastighet efter den indikerade återstående sträckan.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Minskad effekt: 20km/h Start ej möjlig om XXXkm</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Systemstörningen leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h. Efter den visade körsträckan kan motorn inte längre startas.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Ej möjligt att starta</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Motorn kan inte längre startas.</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad direkt.</p>




AdBlue® (bilar med lastbilsregistrering)


Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>AdBlue nachfüllen s. Betriebsanleitung</p>	<p>* AdBlue®-mängden har sjunkit under reservmärket.</p> <p>► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 129).</p>
 <p>Fyll på AdBlue Effektminskning</p>	<p>* AdBlue®-mängden har sjunkit under reservmärket. Effekten är begränsad till 75 % av motormomentet.</p> <p>► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 129).</p>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Fyll på AdBlue Effektminskning efter omstart: 20km/h</p>	<p>* Den låga AdBlue®-mängden leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h vid nästa motorstart.</p> <p>► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 129).</p>
 <p>AdBlue nachfüllen Leistung vermindert: 20 km/h</p>	<p>* Den förbrukade AdBlue®-mängden leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h.</p> <p>► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 129).</p> <p>► Slå på tändningen.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Effektminskning</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Effekten är begränsad till 75 % av motormomentet.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Störning i AdBluesystem. Effektminskning efter omstart: XXXkm/h</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Systemstörningen leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h vid nästa motorstart.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Effektminskning: 20 km/h</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Systemstörningen leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h.</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad direkt.</p>

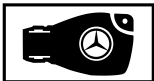

Däck




Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>Däcktrycks kontroll ur funktion Hjulsensorer saknas</p>	<p>* De monterade hjulen har inga lämpliga däcktryckssensorer. Däcktrycks kontrollen är avslagen.</p> <p>► Montera hjul med lämpliga däcktryckssensorer.</p>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Däcktrycksensorer saknas</p>	<p>* På en eller flera däck saknas signalen från däcktryckssensorn. Vid berörda däck visas inget tryckvärde.</p> <p>► Låt den defekta däcktryckssensorn bytas vid en auktoriserad verkstad.</p>
<p>Däcktrycks kontroll f.n. ej tillgänglig</p>	<p>* Det förekommer störningar från en kraftig radiokälla. Därmed går det inte att ta emot signaler från däcktryckssensorerna. Däcktrycks kontrollen är för tillfället inte tillgänglig.</p> <p>► Kör vidare. Så snart orsaken försvunnit slås däcktrycks kontrollen automatiskt på.</p>
 <p>Varning däck defekt</p>	<p>* På ett eller flera däck sänkt däcktrycket plötsligt. Hjulpositionen visas.</p> <p>▲ VARNING Olycksrisk vid körning med trycklösa däck</p> <p>Det finns följande risker med trycklösa däck:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Däcken kan överhettas och en brand kan uppstå. • Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt. <p>Då kan du förlora kontrollen över bilen.</p> <p>► Kör inte med ett trycklöst däck.</p> <p>► Observera informationen om punktering.</p> <p>Anvisningar vid en punktering (→ sidan 198).</p> <p>► Stanna bilen enligt trafikreglerna.</p> <p>► Kontrollera däcken.</p>
 <p>Kontrollera däck</p>	<p>* På ett eller flera däck har däcktrycket sjunkit kraftigt. Hjulpositionen visas.</p> <p>▲ VARNING Olycksrisk pga. för lågt däcktryck</p> <p>Däck med för lågt däcktryck innebär följande faror:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet. • Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt. • Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt. <p>Då kan du förlora kontrollen över bilen.</p> <p>► Följ de rekommenderade däcktrycken.</p> <p>► Anpassa däcktrycket om så krävs.</p> <p>► Stanna bilen enligt trafikreglerna.</p> <p>► Kontrollera däcktrycket (→ sidan 217) och däcken.</p>






Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Justera däcktryck</p>	<p>* På minst ett däck är däcktrycket för lågt eller däcktrycken i de enskilda däcken skiljer sig för mycket åt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollera däcktrycket och fyll på luft vid behov. ► Starta om däcktryckskontrollen vid korrekt inställt däcktryck (→ sidan 229).
<p>Däcktryckskontroll ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i däcktryckskontrollen</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
<p>Däcktryck Kontrollera däck</p>	<p>* Däcktryckförlustsvarnaren har registrerat en kraftig tryckförlust.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ VARNING Olycksrisk pga. för lågt däcktryck</p> <p>Däck med för lågt däcktryck innebär följande faror:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet. • Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt. • Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrans avsevärt. <p>Då kan du förlora kontrollen över bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Följ de rekommenderade däcktrycken. ► Anpassa däcktrycket om så krävs. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna bilen enligt trafikreglerna. ► Kontrollera däcktrycket (→ sidan 217) och däcken. ► Starta om däcktryckförlustsvarnaren vid korrekt inställt däcktryck .






Nyckel


Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Lägg nyckeln i det markerade förvaringsfacket Se instruktionsboken</p>	<p>* Störning i identifieringen av nyckeln.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Förändra nyckelns position i bilen. ► Starta bilen med nyckeln i hålet (→ sidan 105).
 <p>Nyckeln ej identifierad (rött displaymeddelande)</p>	<p>* Nyckeln kan inte identifieras eller sitter eventuellt inte längre i bilen. Nyckeln sitter inte längre i bilen och du stänger av motorn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorn kan inte längre startas. • Bilen kan inte låsas centralt. <ul style="list-style-type: none"> ► Se till att nyckeln är i bilen. <p>Om en identifiering av nyckeln störs av en för start radiokälla:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna direkt. ► Sätt in nyckeln i hålet för start med nyckel (→ sidan 105).




Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Nyckeln ej identifierad (vitt displaymeddelande)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nyckeln kan inte identifieras för tillfället. <ul style="list-style-type: none"> ► Förändra nyckelns position i bilen. ► Om nyckeln fortfarande inte kan identifieras ska motorn startas med nyckeln i hålet (→ sidan 105).
 <p>Byt nyckelbatteri</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Batteriet i nyckeln är urladdat. <ul style="list-style-type: none"> ► Byt batteri (→ sidan 40).
 <p>Byt ut nyckeln</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nyckeln måste bytas. <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.

Bilen

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Fyll på spolarvätska</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Spolarvätskans nivå i spolarvätskebehållaren har sjunkit under minimumet. <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på spolarvätska (→ sidan 186)
	<ul style="list-style-type: none"> * Minst en dörr är öppen. <ul style="list-style-type: none"> ► Stäng alla dörrar.
	<ul style="list-style-type: none"> * Motorhuvens är öppen. Stanna bilen enligt trafikreglerna direkt. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ VARNING Olycksrisk pga. upplåst motorhuv under körning</p> <p>En upplåst motorhuv kan öppnas under körning och skymma sikten.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lås aldrig upp motorhuvens under körning. ► Se till att motorhuvens är låst innan du kör i väg. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna bilen enligt trafikreglerna direkt. ► Stäng motorhuvens.
 <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tillfällig störning i parkeringsvärmaren. <ul style="list-style-type: none"> ► När bilen står vågrätt och motorn är nedkyld: försök att slå på parkeringsvärmaren fyra gånger med flera minuters mellanrum. ► När parkeringsvärmaren inte slås på: uppsök en auktoriserad verkstad.
 <p>ur funktion Tanka bilen</p>	<ul style="list-style-type: none"> * I bränsletanken finns för lite bränsle. Det går inte att slå på parkeringsvärmaren. <ul style="list-style-type: none"> ► Tanka bilen.







Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>ur funktion Batteri svagt</p>	<p>* Spänningen i elsystemet är för låg. Parkeringsvärmaren har slagits av.</p> <p>► Kör en längre sträcka, till batteriet har laddats upp tillräckligt igen.</p>
 <p>Vrid på ratten innan du startar motorn</p>	<p>* Bilar med manuell växellåda: det elektroniska rattlåset kan inte låsa ratten.</p> <p>► Slå av tändningen. ► För att lossa spänningen, vrid ratten lite åt vänster och höger. ► Slå på tändningen igen.</p>
 <p>Störning i styrsyst. Se instruktionsboken</p>	<p>* Bilar med manuell växellåda: Störning i det elektriska rattlåset. Styrningen kan blockeras av det elektriska rattlåset.</p> <p>⚠ VARNING Olycksrisk pga. begränsad styrförmåga</p> <p>Om styrningen inte längre fungerar som avsett äventyras bilens driftsäkerhet.</p> <p>► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Störning i styrningen Ta i mer när du styr Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i servostyrningen.</p> <p>⚠ VARNING Olycksrisk pga. ändrade styregenskaper</p> <p>Om servostödet för styrningen helt eller delvis slutar att fungera krävs det betydligt mer kraft för att kunna styra.</p> <p>► Om det går att styra på ett säkert sätt kan du försiktigt köra vidare. ► Uppsök eller kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</p> <p>► Om det är möjligt att styra säkert, kör försiktigt vidare. ► Uppsök eller kontakta en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Störning i styrningen Stanna omedelbart Se instruktionsboken</p>	<p>* Störning i styrningen Styrförmågan är mycket försämrad.</p> <p>⚠ VARNING Olycksrisk pga. begränsad styrförmåga</p> <p>Om styrningen inte längre fungerar som avsett äventyras bilens driftsäkerhet.</p> <p>► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p>
<p>För att starta: Lägg i läge P eller N</p>	<p>* Du har försökt att starta motorn i läge D eller R.</p> <p>► Lägg i läge P eller N i växellådan.</p>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Trampa ned bromsen innan du lägger i läge R	<p>* Du har försökt att växla från läge D eller N till växelläge R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trampa på bromspedalen. ► Lägg i läge R i växellådan.
Klimatanläggning Störning Se instruktionsboken	<p>* Klimatregleringssystemets funktion är tillfälligt begränsad. Luftmängden och friskluftstillförseln regleras automatiskt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera klimatregleringssystemet.
Backupbatteri Störning	<p>* Nödbatteriet för växellådan laddar inte längre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad. ► Fram till dess ska växellådan alltid ställas i manuellt läge P innan motorn stängs av. ► Dra åt parkeringsbromsen innan du lämnar bilen.
Det är ej möjligt att backa Uppsök verkstad	<p>* Det finns en störning i växellådan. Backväxeln kan inte längre läggas i.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
Växellådsstörning: Stanna	<p>* Det finns en störning i växellådan. Växellådan växlar automatiskt till läge N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna direkt. ► Lägg i läge P i växellådan. ► Kontakta en auktoriserad verkstad.
 Bilen är driftklar Slå av tändningen innan du lämnar bilen	<p>* Du håller på att lämna bilen i körklart läge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► När du lämnar bilen ska du slå av tändningen och ta med dig nyckeln. ► Om du inte ska lämna bilen ska du slå av de elektriska förbrukarna, t.ex. sätesvärmaren. Annars kan 12-voltsbatteriet laddas ur och bilen kan endast startas med ett annat batteri (starthjälp).
Utan att växla Uppsök verkstad	<p>* Det finns en störning i växellådan. Det går inte längre att växla.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Om växellådan är i läge D, uppsök en auktoriserad verkstad utan att byta växel. ► Om växellådan står i något annat läge ska man stanna enligt trafikreglerna. ► Kontakta en auktoriserad verkstad.
Läge P Endast då bilen står stilla	<p>* Växellådan kan endast föras till läge P när bilen står still.</p>
Permanent läge N aktiverat Risk att bilen rullar iväg	<p>* Medan bilen rullar eller kör ska man växla till läge N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trampa ner bromspedalen för att stanna och växla vid stillastående bil till läge P. ► Lägg i läge D eller R i växellådan för att fortsätta köra.
Risk att bilen rullar Fördörren är öppen och läge P är inte ilagt	<p>* Fördörren är helt stängd och växellådan är i läge R, N eller D.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lägg i läge P i växellådan när du stannar bilen.

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
För att lägga ur läge P eller N trampa ned bromsen och starta motorn	<p>* Bilar med framhjulsdrift: Du har försökt att växla från läge P eller N till ett annat växelläge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trampa på bromspedalen. ► Starta motorn.
Trampa ned bromsen för att lägga ur läge P	<p>* Du har försökt att växla från läge P eller till ett annat växelläge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trampa på bromspedalen.
 <p>Fordonspositionering är aktiverat. För mer information, se instruktionsboken eller den tillhörande mobilappen.</p>	<p>* Fordonet har aktiva tjänster från Mercedes PRO. Under vissa omständigheter är positionering av fordonet inom ramen för Mercedes PRO connect möjlig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollera statusen för de aktiva tjänsterna på http://mercedes.pro. ► Mer information får du av fordonsägaren.
 <p>Fotsteg inte utfällt Se instruktionsboken eller Fotsteg inte utfällt, störning</p>	<p>* Det elektriska fotsteget är inte eller endast delvis utfällt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt det elektriska fotsteget. ► Öppna eller stäng skjutdörren igen. ► Om det elektriska fotsteget inte fälls ut helt igen skjuter du in fotsteget manuellt (nödupplåsning) (→ sidan 50). ► Uppmärksamma medpassagerare om felet på fotsteget innan de kliver ur.
 <p>Fotsteg inte infällt Se instruktionsboken eller Fotsteg inte infällt, störning</p>	<p>* Det elektriska fotsteget är inte eller endast delvis infällt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt det elektriska fotsteget. ► Öppna eller stäng skjutdörren igen. ► Om det elektriska fotsteget inte fälls in helt igen skjuter du in fotsteget manuellt (nödupplåsning) (→ sidan 50).

Ljus

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Automatisk ljusbildsreglering Kamerans sikt reducerad Se instruktionsboken	<p>* Kamerans sikt är reducerad. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuts på vindrutan i kamerans siktfält • Kraftig nederbörd eller dimma <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör vindrutan.



Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Automatisk ljusbildsreglering f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	* Den adaptiva helljusassistenten är inte tillgänglig för tillfället. Systemgränserna har nåtts . ► Kör vidare. När orsakerna inte längre föreligger kan systemet användas igen. Displaymeddelandet Automatisk ljusbildsreglering åter tillgänglig visas.
Automatisk ljusbildsreglering ur funktion	* Det finns en störning i den adaptiva helljusassistenten. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
 Tänd färdbelysningen	* Du kör utan halvljus. ► Vrid ljusomkopplaren till läge AUTO eller  .
 Släck ljuset	* Du lämnar bilen och ljuset är fortfarande påslaget. ► Vrid ljusomkopplaren till läge AUTO .
 AUTO-ljus ur funktion	* Det finns en störning i AUTO-ljus. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
 Störning Se instruktionsboken	* Störning i ytterbelysningen ► Uppsök en auktoriserad verkstad. Bilar med dragkrok: en propp kan ha gått. ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Kontrollera propparna och byt vid behov(→ sidan 211).
 Halvljus vänster (exempel)	* Den motsvarande lampan är defekt. ► Uppsök en auktoriserad verkstad. eller ► Kontrollera om lampan får bytas. ⓘ LED-ljuskällor: endast när alla lysdioder är defekta visas ett displaymeddelande för motsvarande lampan.









Varnings- och kontrolllampor













Översikt över varnings- och kontrolllampor

Vid påslagning av tändningen genomför flera system ett egentest. Några varnings- och kontrolllampor kan då tillfälligt lysa eller blinka. Detta är inget ovanligt. Först om dessa varnings- och kontrolllampor lyser eller blinkar efter motorstart eller under körning signalerar de en störning.




Varnings- och kontrolllampor:








-  Halvljus(→ sidan 78)
-  Positionsljus(→ sidan 78)




-  Helljus(→ sidan 79)
-  Blinkers(→ sidan 79)
-  Dimbakljus(→ sidan 78)
-  Säkerhetsbälte inte fastspänt(→ sidan 286)
-  Bromsar (röd)(→ sidan 282)
-  Bromsar (gul)(→ sidan 282)
-  Störning i ABS(→ sidan 282)
-  Terrängväxel
-  ESP®(→ sidan 282)



	ESP® OFF(→ sidan 282)		Motordiagnos(→ sidan 288)
	Aktiv bromsassistent avslagen(→ sidan 140)		Bränslereserv med indikering av tankdekalplats(→ sidan 288)
	Elektrisk parkeringsbroms(→ sidan 282) (→ sidan 282)		Kylvätska för varm/kall(→ sidan 288)
	Störning i servostyrning(→ sidan 287)		Avståndsvarning(→ sidan 287)
	Elektriskt fel(→ sidan 288)		Förvärmning
	Säkerhetssystem(→ sidan 282)		Däcktryckskontroll


Säkerhetssystem

Varnings-/kontrolllampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Varningslampa för säkerhetssystemet</p>	<p>Den röda varningslampan för kylvätskan säkerhetssystemet lyser medan motorn är igång.</p> <p>Det finns en störning i säkerhetssystemet.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ VARNING Risk för personskador- eller livsfara pga. funktionsstörning i säkerhetssystemet</p> <p>Om säkerhetssystemet är störningsdrabbat kan komponenter i säkerhetssystemet komma att aktiveras av misstag eller inte utlösas på avsett sätt vid en olycka. Det kan t.ex. handla om bätessträckarna eller krockkuddarna.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Fortsätt köra försiktigt. ► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen. ► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.
 <p>Röd kontrollampa för elektrisk parkeringsbroms ansatt</p>  <p>Gul kontrollampa för störning i den elektriska parkeringsbromsen</p>	<p>Den röda kontrollampen för parkeringsbromsen lyser och den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen är släckt.</p> <p>Den lysande röda kontrollampen indikerar att den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.</p> <p>Den släckta gula kontrollampen indikerar att det inte finns någon styrning i den elektriska parkeringsbromsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör inte fordonet med åtdragen elektrisk parkeringsbroms.


Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Röd kontrollampa för elektrisk parkeringsbroms ansatt</p>  <p>Gul kontrollampa för störning i den elektriska parkeringsbromsen</p>	<p>Den röda kontrollampen för parkeringsbromsen är släckt och den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Den släckta röda kontrollampen indikerar att den elektriska parkeringsbromsen är lossad.</p> <p>Den lysande gula kontrollampen indikerar att den elektriska parkeringsbromsen har en störning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen. ► Slå på och av tändningen. ► Uppsök en kvalificerad verkstad om felmeddelandet kvarstår. ► Ställ endast bilen på ett plant underlag när den parkeras och se till att den inte kan rulla iväg (→ sidan 135).
 <p>Röd kontrollampa för elektrisk parkeringsbroms ansatt</p>  <p>Gul kontrollampa för störning i den elektriska parkeringsbromsen</p>	<p>Den röda kontrollampen för parkeringsbromsen lyser och den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Den lysande röda kontrollampen indikerar att den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.</p> <p>Den lysande gula kontrollampen indikerar att den elektriska parkeringsbromsen har en störning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå på och av tändningen. ► Uppsök en kvalificerad verkstad om felmeddelandet kvarstår. ► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen. ► Kör inte bilen om den elektriska parkeringsbromsen inte går att lossa.
 <p>Röd kontrollampa för elektrisk parkeringsbroms ansatt</p>  <p>Gul kontrollampa för störning i den elektriska parkeringsbromsen</p>	<p>Den röda kontrollampen för parkeringsbromsen blinkar och den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Den blinkande röda kontrollampen indikerar att aktiveringsstatusen för den elektriska parkeringsbromsen är okänd.</p> <p>Den lysande gula kontrollampen indikerar att den elektriska parkeringsbromsen har en störning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå på och av tändningen. ► Dra åt och lossa den elektriska parkeringsbromsen med reglaget med bromsen nedtrampad. ► Om felmeddelandet kvarstår ska bilen parkeras på ett plant underlag och säkras så att den inte kommer i rullning (→ sidan 135). ► Kontakta en auktoriserad verkstad. ► Vid blinkande röd kontrollampa får bilen inte köras eftersom bromssystemet kan överhettas.
 <p>Röd kontrollampa parkeringsbroms åtdragen</p>	<p>Den röda kontrollampen för parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Den lysande röda kontrollampen indikerar att parkeringsbromsen är åtdragen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör inte fordonet med åtdragen parkeringsbroms.


Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>ESP® OFF-varningslampan</p>	<p>Den gula varningslampan för ESP® OFF lyser medan motorn är igång. ESP® är avstängd.</p> <p>▲ VARNING Risk för sladd vid körning med avaktiverat ESP®</p> <p>När ESP® är avaktiverat utförs inte längre någon fordonsstabilisering av ESP®. Dessutom finns det fler körsäkerhetssystem som bara är tillgängliga i begränsad omfattning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Avaktivera bara ESP® så länge situationen kräver det. <p>Om det inte går att aktivera ESP® är ESP® störningsdrabbat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera ESP®. <p>► Observera anvisningar för avstängning av ESP® (→ sidan 139).</p>
 <p>ESP®-varningslampan lyser</p>	<p>Den gula varningslampan för ESP® lyser medan motorn är igång. Det finns en störning i ESP®.</p> <p>Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <p>▲ VARNING Risk för sladd pga. en störning i ESP®</p> <p>Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet. <p>► Fortsätt köra försiktigt.</p> <p>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>ESP-varningslampan® blinkar</p>	<p>Den gula varningslampan för ESP® blinkar vid körning. ESP® ingriper (→ sidan 139).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Anpassa körsättet till väderleken och väglaget.

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>ABS-varningslampa</p>	<p>Den gula varningslampan för ABS lyser medan motorn är igång. Störning i ABS</p> <p>Om en varningssignal dessutom hörs finns det en störning i EBD. Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <p>▲ VARNING Risk för sladd vid störning i EBD eller ABS</p> <p>Vid en störning i EBD eller ABS kan hjulen låsa sig när du bromsar Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet. <ul style="list-style-type: none"> ► Fortsätt köra försiktigt. ► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
 <p>Bromsvarningslampa (gul)</p>	<p>Den gula varningslampan för bromsarna lyser medan motorn är igång.</p> <p>▲ VARNING Olycksrisk vid störning i bromssystemen</p> <p>Om det finns störningar i bromssystemet kan bromsegenskaperna försämras.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet. <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare med anpassad hastighet och tillräckligt avstånd till framförvarande fordon. ► Om multifunktionsdisplayen visar ett displaymeddelande ska detta observeras. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.


Varnings-/kontrolllampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Varningslampa bromsar (röd)</p>	<p>Den röda varningslampan för bromsarna lyser medan motorn är igång. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det finns en störning i bromskraftsförstärkningen. • Det finns en störning i EBD (Electronic Brakeforce Distribution). • Det är för lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren. <p>▲ VARNING Olycksrisk vid störning i bromskraftsförstärkningen</p> <p>Om det finns en störning i bromskraftsförstärkningen kan du behöva trampa hårdare på bromspedalen vid inbromsning. Bromsegenskaperna kan försämrats. I nödbromssituationer kan bromssträcken vara längre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad. <p>▲ VARNING Olycksrisk vid störning i EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)</p> <p>Om det finns en störning i EBD kan hjulen blockeras vid bromsning. Bromsförhållandena kan försämrats. Bromssträcken kan förlängas vid nödbromsningssituationer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad. <p>▲ VARNING Olycksrisk vid låg bromsvätskenivå</p> <p>Om bromsvätskenivån är för låg kan bromsverkan och därmed bromsegenskaperna försämrats.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad. ► Fyll inte på bromsvätska. <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad.

Säkerhetsbälte


Varnings-/kontrolllampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Bältesvarningslampan blinkar</p>	<p>Den röda varningslampan för säkerhetsbälte blinkar och en varningssignal ljuder i intervaller. Föraren eller passageraren är inte fastspända under körningen (hastighet över 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spänn fast bältet (→ sidan 29). <p>Det ligger föremål i passagerarsätet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta bort föremålet från passagerarsätet.

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Bältesvarningslampan lyser</p>	<p>Den röda varningslampan för säkerhetsbälte lyser efter motorstart. Dessutom kan en varningssignal höras.</p> <p>Vid stillastående fordon: Varningslampan för säkerhetsbälte påminner föraren och passagerarna att späna fast sig.</p> <p>► Spänn fast bältet (→ sidan 29).</p> <p>Föremål på passagerarsätet kan leda till att varningslampan för säkerhetsbälte inte slocknar.</p>


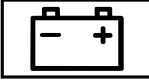

Körssystem

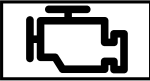
Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Avståndsvarningslampa</p>	<p>Den röda varningslampan för avståndsvarning lyser under körning. Avståndet till framförvarande bil är för lågt för vald hastighet.</p> <p>Om även en varningssignal hörs närmar du dig ett hinder med för hög hastighet.</p> <p>► Var redo att bromsa direkt.</p> <p>► Gör avståndet större.</p>

Bilen



Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Servostyrningsvarningslampa</p>	<p>Den röda varningslampan för servostyrningen lyser medan motorn är igång.</p> <p>Det finns en störning i servostyrningen eller själva styrningen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ VARNING Olycksrisk vid begränsad styrförmåga</p> <p>Om styrningen inte längre fungerar som den ska är bilen inte längre driftsäker.</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> </div> <p>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</p>

Motor

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Kylvätskevarningslampa</p>	<p>Den röda varningslampan för kylvätska lyser medan motorn är igång.</p> <p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Störning i temperatursensorn • För låg kylvätskenivå • Blockerad lufttillförsel till motorkylaren • Motorkylarens fläkt defekt <p>Om även en varningssignal hörs har kylvätskan överskridit temperaturen på 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ VARNING Risk för brännskador när motorhuvu öppnas</p> <p>Om du öppnar motorhuvu när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvu. ► Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvu stängd och lämna brandkåren. </div> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt och slå av motorn. Kör inte vidare!</p> <p>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</p> <p>Om indikeringen för kylvätsketemperatur ligger i nedre delen av temperaturskalan:</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> <p>Annars:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lämna bilen och var inte i närheten av bilen, tills motorn kylts ned. ► Kontrollera kylvätskenivån (→ sidan 185). ► Se till att lufttillförseln till motorkylaren inte är blockerad. ► Kör vidare till nästa auktoriserade verkstad med låg motorbelastning. Se till att indikeringen för kylvätsketemperatur stannar under 120 °C .
 <p>Varningslampa elfel</p>	<p>Den röda varningslampan för elektriskt fel lyser.</p> <p>Det finns en störning i elsystemet.</p> <p>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</p>
 <p>Bränslereservvarningslampa</p>	<p>Den gula varningslampan för bränslereserv lyser medan motorn är igång.</p> <p>Bränslemängden har nått reservområdet.</p> <p>► Tanka.</p>

Varnings-/kontrolllampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p data-bbox="87 274 300 322">Motordiagnosvarningslampa</p>	<p data-bbox="351 181 978 229">Den gula varningslampan för motordiagnosen lyser medan motorn är igång.</p> <p data-bbox="351 239 978 263">Det finns en störning i motorn, avgassystemet eller bränslesystemet.</p> <p data-bbox="351 272 978 320">Gränsvärdena för utsläpp kan därigenom överskridas och motorn kan växla till nöddrift.</p> <p data-bbox="351 330 1001 378">► Låt fordonet kontrolleras så snabbt som möjligt vid en auktoriserad verkstad.</p>

Däck

Varnings-/kontrolllampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p data-bbox="87 628 300 676">Däcktryckskontrollvarningslampan blinkar</p>	<p data-bbox="351 536 996 584">Den gula varningslampan för däcktrycks kontroll (tryckförlust/störning) blinkar i cirka en minut och lyser sedan konstant.</p> <p data-bbox="351 593 748 617">Det finns en störning i däcktrycks kontrollen</p> <div data-bbox="351 643 1005 837" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="362 643 922 667">▲ VARNING Olycksrisk vid störning i däcktrycks kontrollen</p> <p data-bbox="362 676 967 724">Om det finns störningar i däcktrycks kontrollen kan den inte varna som avsett vid ett tryckfall i ett eller flera däck.</p> <p data-bbox="362 734 934 782">Däck med för lågt däcktryck kan t.ex. försämra kör-, styr- och bromsegenskaperna.</p> <p data-bbox="362 791 967 815">► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera däcktrycks kontrollen.</p> </div> <p data-bbox="351 841 692 865">► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p data-bbox="87 981 300 1029">Däcktryckskontrollvarningslampan lyser</p>	<p data-bbox="351 888 996 936">Den gula varningslampan för däcktrycks kontroll (tryckförlust/störning) lyser.</p> <p data-bbox="351 946 972 994">Däcktrycks kontrollen har fastställt en däcktrycks förlust på minst ett däck.</p> <div data-bbox="351 1019 1005 1326" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="362 1019 810 1043">▲ VARNING Olycksrisk pga. för lågt däcktryck</p> <p data-bbox="362 1053 833 1077">Däck med för lågt däcktryck innebär följande faror:</p> <ul data-bbox="374 1086 983 1206" style="list-style-type: none"> • Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet. • Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt. • Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt. <p data-bbox="362 1216 721 1240">Då kan du förlora kontrollen över bilen.</p> <ul data-bbox="362 1249 754 1313" style="list-style-type: none"> ► Följ de rekommenderade däcktrycken. ► Anpassa däcktrycket om så krävs. </div> <p data-bbox="351 1335 692 1359">► Stanna bilen enligt trafikreglerna.</p> <p data-bbox="351 1369 714 1393">► Kontrollera däcktrycket och däcken.</p>

1, 2, 3 ...

12 V-uttag

se Eluttag (12 V)

230 V-uttag

se Eluttag (230 V) (mittkonsol fram)

360°-kamerasystem

skötsel 190

A

ABS (låsningfria bromsar) 138**Acceleration**

se Använda kickdown

Adaptiv hastighetsreglering

se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC

Adaptiv helljusassistent

Funktion 80

sätta på/stänga av 81

Adaptivt bromsljus 143**AdBlue®** 128, 251

additiv 128, 251

fylla på 129

påfyllningsmängd 252

renhet 128, 251

Additiv 252

AdBlue® 128, 251

motorolja 252

ADR (arbetsvarvtalsreglering)

funktion 155

koppla in/koppla ur 155

ställa in 156

Aktiv avståndsassistent DISTRONIC .. 145

funktion 145

förutsättningar 146

hämta hastigheten 146

koppla in/aktivera 146

koppla ur/avaktivera 146

rattknappar 146

spara hastigheten 146

systemgränser 145

öka/minska hastigheten 146

Aktiv bromsassistent 140

funktion/information 140

ställa in 142

Aktiv kurshållningsassistent 153

funktion 153

koppla in/koppla ur 154

körning med släpvagn 153

systemgränser 153

Alkohol och körning 106**Allhjulsdrift**

koppla in 121

koppla in/koppla ur 121

LOW RANGE 121

Använd en hjulkil 138**Använda kickdown** 119**Använda solskydd** 91**Använda telefonen**

se Samtal

Askkopp

i förvaringsfacket vid vindrutan 73

ASR (antisirreglering) 139**Assistansgrafik (färd dator)** 164**ASSYST PLUS** 181

funktion/information 181

regelbundna servicearbeten 181

Stilleståndstid med fränkopplat

batteri 181

särskilda serviceåtgärder 181

Visa servicetidpunkt 181

ATTENTION ASSIST 149

funktion 149

systemgränser 149

sätta på/stänga av 150

Auktoriserad verkstad 22**Automatisk avståndsreglering**

se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC

Automatisk motoravstängning**(ECO-start/stopp-funktion)** 113**Automatisk motorstart (ECO-start/****stopp-funktion)** 113**Automatiskt färdljus** 78**Automattvätt (skötsel)** 188**Automatväxellåda**

begränsa växlingsområdet 119

DIRECT SELECT-växelväljare 117

kickdown 119

lägga i backväxeln 117

lägga i körläge 118

lägga i neutralläget 117

välja parkeringsläget 118

växelindikering 117

växellägen 117

Avgasslutrör (skötsel) 190**Avkänning av trötthet**



















se ATTENTION ASSIST

Avsluta larmet (stödlarm) 55**Avståndsreglering**





























se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC

Axeltryck	248	Batterihuvudströmbrytare koppla in/koppla ur spänningsförsörjningen	115
B			
Backkamera funktioner	148	Begränsa hastigheten se Fartbegränsare	
med visning i innerbackspegeln	149	Begränsa växlingsområdet	119
skötsel	190	Belysning se Ljus	
Backljus Byta lampa	86	Bilen	104
byta lampa (skåpbil och kombi)	85	användning enligt föreskrifterna	23
Backstarthjälp	148	auktoriserad verkstad	22
Bakdörrar öppna och stänga (inifrån)	48	datainsamling	23
öppna och stänga (utifrån)	48	diagnoskoppling	21
Bakrutetorkare byta	89	extra dörsäkring	41
sätta på/stänga av	88	felansvar	23
Baksäte se Säten		koppla in spänningsförsörjning (start-/stopp-knapp)	104
Barn information om säker körning	31	lyfta upp	236
Barnstol bakåtvänd bilbarnstol (information)	34	låsa (automatiskt)	43
information om säker körning med barn i bilen	31	låsa (inifrån)	42
ISOFIX (montering)	33	låsa upp (inifrån)	42
ISOFIX-(information)	32	QR-kod för räddningskort	23
montering (information)	35	registrering	22
passagerarsäte fram (bakåt-/framåtvänd)	35	ska inte användas under en längre tid	137
passagerarsäte fram (information)	34	starta (start/stopp-knapp)	104
rekommendationer för bilbarnstolar ...	37	stänga av (start/stopp-knapp)	133
sittplatser lämpade för bilbarnstolar fästa med säkerhetsbälte	35	sänka ned	240
Top Tether	33	utrustning	19
Barnsäkring (dörrar)	37	ventilera (komfortöppning)	53
BAS (bromsassistent)	139	Bilens elektronik information	247
Batteri Fjärrkontroll (parkeringsvärmare)	100	komradio	247
information (bilen)	199	motorelektronik	247
koppla bort extrabatteriet i motorrummet	206	Bilens typskylt chassinummer (VIN)	248
koppla bort extrabatteriet under passagerarsätet	206	EG-typgodkännandenummer	248
koppla bort startbatteriet	202	lackkod	248
ladda bilens batteri	200	tillåten totalvikt	248
laddning	200	tillåtet axeltryck	248
montera ur/in startbatteriet	203	Bilens typskylt se Typserie	
nyckel	40	Bilmatta	77
startbatteri	202	Bilnyckel se Nyckel	
starthjälp (bilen)	200	Biltvätt se Skötsel	
		Blinkers	79
		Aktivera/avaktivera	79
		byta lampa (bak) (chassi)	86
		Byta lampa (bak) (skåpbil eller kombi)	85

Byta lampa (fram)	83	kvalitet (diesel)	250
Extrablinkers (bilar med fyrhjul- drift)	84	låga yttertemperaturer	250
BlueTEC		tanka	126
se AdBlue®		tankinnehåll	251
Bluetooth®-audioenhet		Bränsleförbrukning (färddator)	164
starta spelning	170	Byt glödlampa	
Blända av innerspegel	91	se Byta lampa	
Bogsering	208	Byt lampa	
upplyft fram- eller bakaxel	209	se Byta lampa	
Bogseringslarm		Byta hjul	
funktion	55	förbereda	235
sätta på/stänga av	56	lyfta upp bilen	236
Bogserögla		montera nytt hjul	239
förvaringsplats	210	sänka ned bilen	240
montera av/på	211	ta av hjul	238
Bogserögla (förvaringsplats)		Byta lampa	
se Verktygsats		Backljus (skåpbil och kombi)	83
Brandsläckare	194	blinkers (bak) (chassi)	86
Broms		Blinkers (bak) (skåpbil och kombi)	85
ABS (låsningfria bromsar)	138	Blinkers (fram)	83
adaptivt bromsljus	143	Extrablinkers (bilar med fyrhjul- drift)	84
aktiv bromsassistent	140	Halvljus	83
BAS (bromsassistent)	139	Helljus	83
begränsad bromsverkan (saltade vägar)	106	information	83
bromsa med parkeringsbroms	108	Kupélampa (bak)	87
EBD (elektronisk bromskraftsför- delning)	140	Lamptyp bakljus (skåpbil och kombi)	84
hållfunktionen HOLD	148	Nummerskyltsbelysning	85
information om inkörning	106	Sidomarkeringslampa	87
köranvisning	106	Typer av lampor baklykta (chassi)	86
nedförsbacke	108	Typer av lampor halogenstrålkas- tare	83
nya bromsskivor och bromsbelägg ...	108	Bälte	
nya/utbytta bromsbelägg/broms- skivor	106	se Säkerhetsbälte	
större och mindre påfrestningar	108	Bältespåminnare	
våt vägbanor	108	se Säkerhetsbälte	
Bromsassistent		Bältessträckare	
se BAS (bromsassistent)		aktivering	27
Bromshjälp		C	
se BAS (bromsassistent)		Chassinummer	
Bromskraftsfördelning		se Chassinummer (VIN)	
EBD (elektronisk bromskraftsför- delning)	140	Chassinummer (VIN)	248
Bromsvätska		avläsning	248
information	253	säte	248
Bränsle		typskylt	248
bränslereserv	251	vindruta	248
diesel	250	Cirkulationsknapp	
Dränera filter	187	komfortöppning/-stängning	96
		Cockpit (översikt)	4

D	
DAB-meddelanden	
ställa in	169
Datainsamling (bilen)	23
Dator	
se Färddator	
Diagnoskoppling	21
Diesel	
information	250
låga yttertemperaturer	250
Dieselpartikelfilter	
automatisk regenerering	114
avbryta regenereringen	114
information	114
starta regenereringen	114
Digital takometer	164
Dimbakljus	78
DIRECT SELECT-växelväljare	117
funktion	117
lägga i backväxeln	117
lägga i köriläge	118
lägga i neutralläget	117
lägga i parkeringsläget automatiskt ..	118
välja parkeringsläget	118
Display (färddator)	162
Display (skötsel)	192
Displaymeddelande	258
hämta (färddator)	258
information	258
Displaymeddelanden	
	268
	265
 AdBlue nachfüllen Kein Start in XXX km	272
 AdBlue nachfüllen Kein Start möglich	272
 AdBlue nachfüllen Leistung vermindert: 20 km/h	274
 AdBlue nachfüllen s. Betrieb- sanleitung	272, 273
Aktiv avståndsassistent ur funktion	265
Aktiv bromsassistent Funktion begränsad Se instruktionsboken	261
Aktiv bromsassistent Funktion f.n. begränsad Se instruktionsboken	261
Aktiv kurshållningsassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	267
Aktiv kurshållningsassistent Kame- rans sikt reducerad Se instruk- tionsboken	267
Aktiv kurshållningsassistent ur funktion	267
 Attention Assist ur funktion	268
 Attention Assist: Pause!	268
 AUTO-ljus ur funktion	281
Automatisk ljusbildsreglering f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	281
Automatisk ljusbildsreglering Kamerans sikt reducerad Se instruktionsboken	280
Automatisk ljusbildsreglering ur funktion	281
 Av	265
 HOLD Av	266
Avståndsassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	265
Avståndsassistent åter tillgänglig	266
Backupbatteri Störning	279
 Bilan är driftklar Slå av tänd- ningen innan du lämnar bilen	279
 Bränslereserv	268
 Byt luftfilter	268
 Byt nyckelbatteri	277
 Byt ut nyckeln	277
Det är ej möjligt att backa Uppsök verkstad	279
Däcktryck Kontrollera däck	276
 Däcktrycksensorer saknas	275
Däcktryckskontroll f.n. ej tillgänglig	275
Däcktryckskontroll ur funktion	276
Däcktryckskontroll ur funktion Hjulsensorer saknas	274
Dödinkelassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	267
Dödinkelassistent ur funktion	266
 LIM	264

f.n. ej tillgänglig(a) Kamera smutsig	265	Kontrollera bromsbelägg Se instruktionsboken	261
f.n. ej tillgänglig(a) Radarsensor-system smutsigt	266	 Kontrollera bromsvätskenivån	261
Farthållare och hastighetsbegränsare ur funktion	265	 Kontrollera däck	275
Farthållare ur funktion	265	 Krockgardin vänster Störning Uppsök verkstad (exempel)	258
Fordonspositionering är aktiverat. För mer information, se instruktionsboken eller den tillhörande mobilappen.	280	 Kylarvätska Stanna och stäng av motorn	271
Fotsteg inte utfällt Se instruktionsboken eller Fotsteg inte utfällt, störning	280	Läge P Endast då bilen står stilla	279
 Fyll på AdBlue Effektminskning efter omstart: 20km/h	274	 Läggs nyckeln i det markerade förvaringsfacket Se instruktionsboken	276
 Fyll på AdBlue Effektminskning	273	 Maxhastighet överskriden	264
 Fyll på AdBlue Minskad effekt om XXXkm Se instruktionsboken	272	 Motoroljenivå Minska oljenivån	269
 Fyll på AdBlue Minskad effekt: 20km/h Start ej möjlig om XXXkm	272	 Motoroljenivå Stanna och stäng av motorn	269
Fyll på kylarvätska Se instruktionsboken	271	 Motoroljetryck Stanna och stäng av motorn	268
 Fyll på spolärsvätska	277	 Mätning av motoroljenivån kan ej utföras	268
För att lägga ur läge P eller N trampa ned bromsen och starta motorn	280	 Nyckeln ej identifierad (vitt displaymeddelande)	277
För att starta: Läggs i läge P eller N ...	278	 Nyckeln ej identifierad (rött displaymeddelande)	276
 För brant lutning Se instruktionsboken	260	 Nästa gång du tankar: Fyll på 1 liter motorolja	269
 Halvljus vänster (exempel)	281	 Nästa gång du tankar: Kontrollera motoroljenivån	269
Hastighetsbegränsare passiv	264	 Parkeringsbroms Se instruktionsboken	260
Hastighetsbegränsare ur funktion ...	264	 Parkeringsbroms ur funktion ...	260
Hastighetsbegränsning (vinterdäck) XXX km/h	264	Permanent läge N aktiverat Risk att bilen rullar iväg	279
 Justera däcktryck	276	Radarsensorerna är smutsiga Se instruktionsboken	262
Keine Messung des Füllstandes möglich	273	 Rengör bränslefilteret	268
Klimatanläggning Störning Se instruktionsboken	279	Risk att bilen rullar Förardörren är öppen och läge P är inte ilagt	279
		 Se instruktionsboken	270
		 Släck ljuset	281
		SOS NOT READY	262

 Stanna bilen Låt motorn gå 269	 ur funktion Se instruktions-
 Stanna bilen Se instruktions-	boken 264
boken 270	 ur funktion Se instruktions-
 Starta motorn Se instruktions-	boken 277
boken 270	 ur funktion Se instruktions-
 Störning i AdBlue-system	boken 263
Effektminskning om XXXkm Se	 EBD ur funktion Se instruktions-
instruktionsboken 273	boken 262
 Störning i AdBlue-system	 ur funktion Tanka bilen 277
Effektminskning: 20 km/h 274	Utan att växla Uppsök verkstad 279
 Störning i AdBlue-system	 Varning däck defekt 275
Effektminskning 274	 Vrid på ratten innan du star-
 Störning i AdBlue-system Ej	tar motorn 278
möjligt att starta 273	Vägmärkesassistent f.n. ej tillgäng-
 Störning i AdBlue-system	lig Se instruktionsboken 266
Minskad effekt: 20km/h Start ej	Vägmärkesassistent Kamerans sikt
möjlig om XXXkm 273	reducerad Se instruktionsboken 266
 Störning i AdBlue-system Se	Vägmärkesassistent ur funktion 266
instruktionsboken 273, 274	 Vänster fram Störning Upp-
 Störning i AdBluesystem.	sök verkstad (exempel) 259
Effektminskning efter omstart:	Växellådsstörning: Stanna 279
XXXkm/h 274	 är f.n. ej tillgänglig Se instruk-
 Störning i styrningen Stanna	tionsboken 263
omedelbart Se instruktionsboken 278	 är f.n. ej tillgängliga Se
 Störning i styrningen Ta i mer	instruktionsboken 263
när du styr Se instruktionsboken 278	DISTRONIC
 Störning i styrsyst. Se	se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC
instruktionsboken 278	Djur
 Störning i säkerhetssystem	husdjur i bilen 38
Uppsök verkstad 259	Domkraft 234
 Störning Se instruktions-	försäkran om överensstämmelse 21
boken 281	förvaringsplats hydraulisk dom-
 Systemstörning Start ej möjl.	kraft 213
om XXX km 272	hydraulisk 213
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht	ta fram hydraulisk domkraft ur
überwacht 267	stuvfacket 214
Trampa ned bromsen för att lägga	Dragkrok
ur läge P 280	Demontera kulhalsen 158
Trampa ned bromsen innan du läg-	Eluttag 158
ger i läge R 279	Information om släpvagnskörning 156
 Tänd färbelysningen 281	montera 157
 ur funktion Batteri svagt 278	Montera dragkrok 157
	skötsel 190
	Driftsmedel
	AdBlue® 128, 251
	bromsvätska 253
	bränsle (diesel) 250

information	249
kylarvätska (motor)	253
motorolja	252
Driftsäkerhet	
försäkrans om överensstämmelse (domkraft)	21
försäkrans om överensstämmelse (elektromagnetisk kompatibilitet)	20
Försäkrans om överensstämmelse (radiobaserade bilkomponenter)	20
information	20
multimediesystem	167
ändringar av motoreffekten	22
Drivmedel	
Köldmedium (klimatanläggning)	254
Spolarvätska	254
DSR (Downhill Speed Regulation)	
aktivera/avaktivera	122
information	122
Dubbelpassagerarsäte	64
Däck	
byta	235
byte	232
däcktryck (information)	217
däcktrycks kontroll (funktion)	228
däcktryckstabell	217
förvara	234
kontrollera	215
kontrollera däcktemperaturen (däcktrycks kontroll)	229
kontrollera däcktrycket (däcktrycks kontroll)	229
missljud	215
montera	239
monteringsinformation	232
ovanliga köregenskaper	215
punktering	198
rotationsriktning	234
snökedjor	216
sommardäck	215
starta om däcktrycks kontrollen	229
ta av	238
val	232
Däckprofil	215
Däcktemperatur	
däcktrycks kontroll (funktion)	228
kontrollera (däcktrycks kontroll)	229
Däcktryck	
däcktrycks kontroll (funktion)	228
däcktryckstabell	217
information	217
kontrollera (däcktrycks kontroll)	229
starta om däcktrycks kontrollen	229

Däcktrycks kontroll

funktion	228
kontrollera däcktemperaturen	229
kontrollera däcktrycket	229
starta om	229
tekniska data	230

Däcktryckstabell

Död vinkel assistent	151
aktivera/avaktivera	152
funktion	151
Rear Cross Traffic Alert	152
systemgränser	151

Dörr

extra dörrsäkring	41
låsa (nödnöckel)	43
låsa upp (nödnöckel)	43

Dörr kontroll panel

.....	14
-------	----

E**EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)**

.....	140
-------	-----

ECO start/stopp-funktion

automatisk motoravstängning	113
automatisk motorstart	113
funktionssätt	113

ECO-indikering

funktion	113
återställ	165

ECO-start/stopp-funktion

avaktivera/aktivera	113
---------------------------	-----

Elektrisk parkeringsbroms

information	135
lossa automatiskt	136
nödbromsning	137
sätta an automatiskt	135
sätta an eller lossa manuellt	136

Elektrisk skjutdörr

funktion	44
justera	47
låsa upp manuellt	47
programmera nyckeln	46
öppna med dörrhandtaget	46
öppna med knappen	45
öppna/stänga med nyckeln	46

Elektrisk stängningshjälp

information	44
-------------------	----

Elektriskt fotsteg

Funktion	49
Förhindra utkörning	49
Hinder	49
kör in/ut	49

Elektriskt fotsteg,			
nödupplåsa	50		
Elektromagnetisk kompatibilitet			
(försäkrad om överensstämmelse)	20		
Elektronik	247		
Elektroniskt stabilitetsprogram			
se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)			
Elsäkringar			
se Säkringar			
Eluttag (12 V)	74		
försärsäte	74		
lastutrymme	75		
mittkonsol fram	74		
Eluttag (230 V) (mittkonsol fram)	75		
ENR (elektronisk nivåreglering)	123		
funktion	123		
höja bilen	124		
problem	126		
pumpa upp luftbälg manuellt	125		
sänka bilen	124		
ESC (Electronic Stability Control)			
se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)			
ESP®			
sidvindsassistent	140		
släpvagnsstabilisering	140		
ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)			
aktivera/avaktivera	140		
funktion/information	139		
Extra dörrsäkring	41		
Extrablinders (bilar med fyrhjulsdrift)	84		
F			
Fabriksinställningar	168		
Fack	70		
Armstöd	70		
Dörr	70		
Förvaringsbox	71		
Glasögonfack	71		
Handskfack	70		
Mittkonsol	70		
Fartbegränsare	143		
avaktivera	144		
funktion	143		
förutsättningar	144		
hämta hastigheten	144		
knappar	144		
passiv	143		
permanent inställning	145		
spara hastigheten	144		
ställa in hastigheten	144		
systemgränser	143		
sätta på	144		
välja	144		
Farthållare	143		
avaktivera	144		
funktion	143		
förutsättningar	144		
hämta hastigheten	144		
knappar	144		
spara hastigheten	144		
ställa in hastigheten	144		
systemgränser	143		
sätta på	144		
välja	144		
Farthållare för avståndsreglering			
se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC			
Felansvar	23		
Felansvar (bilen)	23		
Felmeddelande			
se Displaymeddelande			
Fjärrkontroll (parkeringsuppvärmning/-ventilation)			
Displayindikering	100		
Fjärrkontroll (parkeringsvärmare)			
Byt batteri	100		
Fjärrkontroll (parkeringsvärmare/-ventilation)			
ställa in	99		
Flakväggar			
Baksida	51		
montera av/på	52		
Sidoväggar	52		
Öppna eller stänga	51		
Flaskhållare	73		
Fordonsdata			
axelavstånd	255		
bilens bredd	255		
bilens höjd	255		
bilens längd	255		
Fordonsdatalagring			
elektroniska styrenheter	23		
operatör	24		
Fordonsmått	255		
Fordonsnivå			
höja	124		
sänka	124		
Fordonsnyckel			
se Nyckel			

Fordonsunderhåll

se ASSYST PLUS

Framdörr

låsa upp (inifrån) 41
 öppna (inifrån) 41

Framruta 88

Byta torkarblad 88
 Byta torkarblad (WET WIPER SYSTEM) 89

Framsäte

Inställningsmöjligheter, 8 sätt 61
 med säteskomfortpaket 59
 Memory-funktion 61
 ställ in (mekaniskt) 58, 59
 Ställa in (elektriskt) 61
 utan säteskomfortpaket 58
 vrida 63

Frekvenser

komradio 247
 mobiltelefon 247

Fri programvara 24**Fylla på vindrutepolare** 186**Fyrhjulsdrift**

information 120

Fälgar (skötsel) 190**Färd dator** 161

använda 161
 Meny assistansgrafik 164
 Meny resa 164
 Meny service 163
 Meny översikt 161
 Multifunktionsdisplay 162
 ställa in parkeringsuppvärmning/-
 ventilation 100
 Visa servicetidpunkt 181

Färdljus

se Automatiskt färdljus

Fästpunkter

information 256

Fönsterhissar

se Sidorutor

Förarsäte

se Säten

Förbandsväska 194**Försäkran om överensstämmelse**

domkraft 21
 elektromagnetisk kompatibilitet 20
 Radiobaserade bilkomponenter 20

Förvaringsbox 71**Förvaringsfack**

Cockpit 71

Förvaringsmöjligheter

se Fack

Förvaringsutrymmen

se Fack

G**Glasögonfack** 71**Glidskyddskedjor**

se Snökedjor

Golvbeklädnad (skötsel) 192**Golvinklädnad**

montera ur/in (startbatteri) 202

Gränssnitt för omborddiagnos

se Diagnoskoppling

H**Halvljus**

Byta lampa 83
 sätta på/stänga av 78
 Utlandsinställning (symmetrisk) 78

Handbroms (elektrisk)

se Elektrisk parkeringsbroms

Handbroms (manuell)

se Manuell parkeringsbroms

Handtvätt (skötsel) 189**Hastighetsbegränsning** 108**Hastighetsbegränsning för vinterdäck**

ställa in 145

Haveri

bogsering 208
 byta hjul 235
 igångbogsering 211
 transportera bilen 210
 översikt över hjälp 16

Haveri

se Punktering

Helljus 79

Adaptiv helljusassistent 80
 Aktivera/avaktivera 79
 Byta lampa 83

Hjul

byta 234, 235
 byte 232
 däcktryck (information) 217
 däcktryckskontroll (funktion) 228
 däcktryckstabell 217
 förvara 234

kontrollera	215	sätta på/stänga av	56
kontrollera däcktemperaturen (däcktrycks kontroll)	229	Invändigt taklasthållarsystem	178
kontrollera däcktrycket (däck- trycks kontroll)	229	iPod®	
missljud	215	starta spelningen	170
montera	239	ISOFIX barnstolsfäste	
monteringsinformation	232	information	32
ovanliga köregenskaper	215	montera	33
punktering	198		
skötsel	190	J	
snökedjor	216	Järnvägstransport	108
starta om däcktrycks kontrollen	229		
ta av	238	K	
val	232	Klimatisering	
Hjulnyckel	234	Avlägsna isma på rutorna	96
Husdjur i bilen	38	Inställningar för luftfördelningen	95
Hållfunktionen HOLD	148	Köldmedium	254
Högtryckstvätt (skötsel)	189	Manöverenhet TEMPATIC	93
		Manöverenhet THERMOTRONIC	94
		reglera automatiskt	95
		reglera automatiskt (bak)	95
		ställa in luftfördelningen	96
		Ställa in värmen bak	94
		Sätta på och stänga av bakrutevär- men	96
		Sätta på och stänga av vindrutevär- men	96
		sätta på/stänga av	94
		Sätta på/stänga av A/C-funktion	95
		Sätta på/stänga av cirkulations- lufts funktion	96
		Sätta på/stänga av synkronisering- sfunktion (manöverenhet)	96
		Varmvattentillsatsvärmare	98
		Ventilationsmunstycken baksäte	97
		Ventilationsmunstycken fram	96
		Ventilationsmunstycken i taket	97
		ventilera bilen (komfortöppning)	53
I		Knappar	
Igångbogsering	211	ratt	161
Igångkörningshjälp se Backstarthjälp		Kombireglage	
Inbyggnader	19	se Blinkers	
Information om inkörning	106	se Helljus	
Innerbelysning		se Ljustuta	
Baksäte	82	Komfortstängning	54
Lastutrymme	82	Komfortöppning	53
ställa in	81	Komfortöppning/-stängning via cir- kulationsknapp	96
Innertak (skötsel)	192	Komradio	
Instruktionsbok (bilens utrustning)	19	frekvenser	247
Instrumentbelysning	163	information om montering	247
Instrumentbelysning se Instrumentbelysning		sändareffekt (maximal)	247
Instrumentdisplay			
funktion/information	160		
Ställa in belysning	163		
Översikt	5, 160		
Instrumentdisplay se Varnings-/kontrollampor			
Instrumentpanel se Cockpit (översikt)			
Inte använda under en längre tid	137		
Intelligent Light System			
Adaptiv helljusassistent	80		
Kurvljus	80		
Interiörlarm			
Funktion	56		

Kontraktswerkstad	
se Auktoriserad verkstad	
Korta körningar	107
Krockgardin	29
Krockkudde	29
aktivering	27
begränsad skyddspotential	30
krockgardin	29
krockkudde fram (förare, passage- rare fram)	29
monteringsställen	29
sidokrockkudde	29
skyddspotential	30
översikt	29
Krockkudde fram (förare, passage- rare fram)	29
Kulhals	
montera	158
Kultryck (maximalt)	255
Kundtjänst	
se ASSYST PLUS	
Kupélampa (bak) (byta lampa)	87
Kurshållningsassistent	153
funktion	153
körning med släpvagn	153
systemgränser	153
Kurshållningsassistent	
se Aktiv kurshållningsassistent	
se Kurshållningsassistent	
Kurvljus	80
Kylarvätska (motor)	
information	253
kontrollera nivån	185
Köldmedium (klimatanläggning)	
Information	254
Köranvisning	
alkohol och körning	106
allmänna köranvisningar	106
bergskörning	113
bromsar	108
nedförsbacke	108
nya bromsskivor och bromsbelägg ...	108
parkeringsbroms	108
påfrestning på bromsen	108
terrängkörning	110
Utlandsresa (information)	108
Utlandsresa (symmetriskt halvljus)	78
våt vägbanor	108
Köranvisningar	
information om inkörning	106
järnvägstransport	108
körning genom vattensamlingar på vägen	109
körning i vått väglag	109
vattenplaning	109
vinterkörning	110
Kördynamikreglering	
se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)	
Köregenskaper (ovanliga)	215
Körfältsregistrering (automatisk)	
se Aktiv kurshållningsassistent	
Körning med släpvagn	
aktiv kurshållningsassistent	153
kultryck (maximalt)	255
kurshållningsassistent	153
släpvnagsvikt	255
tillåtet axeltryck	248
Körning och alkohol	106
Körriktningsvisare	
se Blinkers	
Körsystem	
se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC	
se Aktiv kurshållningsassistent	
se ATTENTION ASSIST	
se Dödvinkelassistent	
se Fartbegränsare	
se Farthållare	
se Hållfunktionen HOLD	
se Kurshållningsassistent	
se Vägmärkesassistent	
Körsäkerhetssystem	
ABS (låsningsfria bromsar)	138
adaptivt bromsljus	143
ansvar	138
ASR (antislirreglering)	139
BAS (bromsassistent)	139
EBD (elektronisk bromskraftsför- delning)	140
ESP® (elektroniskt stabilitetspro- gram) släpvnagsstabilisering	140
ESP® sidvindsassistent	140
radarsensorer	138
översikt	138
Körsäkerhetssystem	
se Aktiv bromsassistent	
se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)	
L	
Lack (rengöringsanvisningar)	189
Lackkod	248

Laddning	
batteri	200
mobiltelefon (trådlös)	76
Lampa	
Backljus	86
Larmsystem	
se Stöldlarm	
Lasta hjulhus	180
Lasthållarsystem (information)	177
Lastningsföreskrifter	69, 174
Ljudinställningar	
balans och fader	168
equalizer	168
spelningsalternativ	171
Ljus	78
Adaptiv helljusassistent	80
Ansvar för ljussystem	78
Automatiskt färdljus	78
Blinkers	79
Byta lampa	83
Dimbackljus	78
Halvljus	78
Helljus	79
Kombireglage	79
Kurvljus	80
Ljusomkopplare	78
Ljustuta	79
Ljusvidd	79
Parkeringsljus	78
Positionslykt	78
Ställa in instrumentbelysning	163
Utlandsresa	78
Varningsblinkers	80
Ljusomkopplare (översikt)	78
Ljustuta	79
Luftmunstycken	
se Ventilationsmunstycken	
Lågväxel	
se Lägga i/lägga ur LOW RANGE	
Låsa/låsa upp	
aktivera/avaktivera automatisk	
låsnings	43
extra dörrsäkring	41
låsa upp och öppna främrdörrarna	
inifrån	41
Låsningsfria bromsar	
se ABS (låsningsfria bromsar)	
Lägga i backväxeln	117
Lägga i köriläge (automatväxellåda)	118
Lägga i neutralläget (automatväxel- låda)	117
Lägga i/lägga ur LOW RANGE	121
Ländryggsstöd	
se Svankstöd (4 riktningar)	
M	
Manuell parkeringsbroms	134
fälla ned/fälla upp	134
nödbromsning	135
sätta an/lossa	134
Manuell växellåda	
använda växelspaken	116
lägga i backväxeln	116
Manöversystem	
Färd dator	161
Mattlack (rengöringsanvisningar)	189
Maxhastighet	
se Fartbegränsare	
Meddelande (multifunktionsdisplay)	
se Displaymeddelande	
Meddelandeminne	258
Meny (färd dator)	
Assistansgrafik	164
Resa	164
Service	163
Översikt	161
Mercedes PRO	
information	197
Mercedes PRO connect	
information	195
ringa via taktrollpanelen	196
samtycke till dataöverföring	196
servicesamtal via knappen för ser-	
vicesamtal	196
vägassistans vid olycka	196
överförda uppgifter	196
Mercedes-Benz nödanropssystem	197
automatiskt nödanrop	197
information	197
manuellt nödanrop	198
starta/avbryta testläge ERA GLO-	
NASS	198
överförda uppgifter	198
översikt	197
Mercedes-Benz-serviceverkstad	
se Auktoriserad verkstad	
Metoder för bogsering	207
Miljötänkande	
information	18





















återtagande av uttjänta fordon	18	Nivåreglering	
Minnesfunktion (säte)	63	se ENR (elektronisk nivåreglering)	
Mobil		Nummerskyltsbelysning (byta lampa)	85
se Mobiltelefon		Nyckel	39
Mobiltelefon	247	batteri	40
frekvenser	247	funktioner	39
sändareffekt (maximal)	247	nödynckel	40
trådlös laddning	76	problem	41
Mobiltelefon		radioförbindelse	39
se Mobiltelefon		strömförbrukning	40
Motor		sätta fast i nyckelknippa	40
ECO start/stopp-funktion	113	upplåsningsinställningar	40
motornummer	248	översikt	39
starta (start/stopp-knapp)	104	Nödanropssystem	
starthjälp	200	se Mercedes-Benz nödanropssystem	
stänga av (start/stopp-knapp)	133	Nödbromsning	
Motoreffekt		elektrisk parkeringsbroms	137
information om ändringar	22	manuell parkeringsbroms	135
Motorelektronik (information)	247	Nödynckel	
Motornummer	248	läsa dörren	43
Motorolja	184	läsa upp dörren	43
additiv	252	ta ut/sätta i	40
fylla på	184	Nödsituation	
kontrollera oljenivån med bildatort ..	183	brandsläckare	194
påfyllningsmängd	253	förbandsväska	194
Multifunktionsdisplay (färdator)	162	ställa upp varningstriangeln	194
Multifunktionsratt		ta ut varningstriangeln	194
översikt över knappar	161	varningsväst	194
Multifunktionsratt		översikt över hjälp	16
se Ratt		Nödstart av motorn	211
Multimediesystem			
information	167	O	
kontrollpanel	167	Olja	
spelning från Bluetooth®-audioen-		se Motorolja	
het	170	Ombyggnader	19
spelning från usb	170	Open source-programvara	24
styra uppspelning	170	Originaldelar	18
ställa in tiden	168	P	
ställa in volym	168	Panel (skötsel)	192
uppspelning från iPod®	170	Parkeringsbroms (elektrisk)	
visa programvaruversion	168	se Elektrisk parkeringsbroms	
återställa	168	Parkeringsbroms (manuell)	
översikt	167	se Manuell parkeringsbroms	
Munstycken		Parkeringsljus	78
se Ställa in ventilationsmunstycken i taket)		Parkeringsläge	
se Ventilationsmunstycken		lägga i	118
		lägga i automatiskt	118
N			
Nackstöd			
ställa in mekaniskt	67		

Parkeringsspärr			
lossa manuellt	120		
Parkeringsuppvärmning/-ventilation			
Displayindikering (fjärrkontroll)	100		
ställa in (bildator)	100		
ställa in (fjärrkontroll)	99		
Parkeringsuppvärmning/-ventilation			
se Varmvattentillsatsvärmare			
Passagerarsätesrad			
Förvaringsbox	71		
Passagerarsätesraden	64		
Pekkontroll			
Färdator	161		
Plastinklädnad (skötsel)	192		
Positionsljus	78		
Pumpa upp luftbälg manuellt (ENR) ...	125		
Punktering	198		
byta hjul	235		
information	198		
Påbyggnader	19		
Påbyggnadsriktlinjer	19		
Q			
QR-kod (räddningskort)	23		
R			
Radarsensorer	138		
Radio	168		
DAB-meddelanden	169		
programtablå (EPG)	169		
spara kanal	169		
ställa in kanal	169		
välja frekvensband	169		
Radiobaserade bilkomponenter (försäkran om överensstämmelse)	20		
Radioförbindelse			
nyckel	39		
Ratt	161		
knappar	161		
ställa in	69		
Rear Cross Traffic Alert	152		
Reduktionsmedel			
se AdBlue®			
Regenerering			
avbryta	114		
starta	114		
Registrering			
bilen	22		
Reglera ljusvidd	79		
Rengöra insugslådans vattenavtappningsventil	186		
Rengöra vattenavtappningsventilen i insugslådan	186		
Rengöring			
se Skötsel			
Resa (färdator)	164		
Reservhjul			
information	241		
montera i/ur	242		
Reseräknare			
visa	164		
återställ	165		
Rullningsspärr			
se Hållfunktionen HOLD			
Rutor			
stänga (alla)	52		
öppna (alla)	52		
Rutor			
se Sidorutor			
Rutor (skötsel)	190		
Räddningskort	23		
S			
Samtal	172		
aktivera funktioner under samtal	172		
avsluta ett samtal	172		
avvisa	172		
inkommande samtal under ett pågående samtal	172		
ringa upp	172		
ta emot	172		
Samtalslista			
ringa	172		
Sensorer (skötsel)	190		
Service			
se ASSYST PLUS			
Service (färdator)	163		
Serviceintervallindikering			
se ASSYST PLUS			
Serviceverkstad			
se Auktoriserad verkstad			
Sidofönster			
komfortstängning	54		
komfortöppning	53		
stänga med nyckeln	54		

öppna med nyckeln	53	Släpvagnskoppling	
Sidockrockkudde	29	allmän information	255
Sidomarkeringslampa (byt lampa)	87	Släpvagnskörning	
Sidoruta		Eluttag	158
justera	54	Information	156
Sidorutor	52	Koppla på/av släpvagn	158
Problem	54	Montera dragkrok	157
stänga	52	Släpvagnsstabilisering	140
stänga (alla)	52	Släpvagnsvikt	255
öppna	52	Smörjmedelstillsatser	
öppna (alla)	52	se Additiv	
Sidvindsassistent		Snökedjor	216
funktion/information	140	Sommardäck	215
Skifta hjul inbördes	234	Spegel	
Skiljevägg skjutdörr		Ställa in innerspegel	91
från förarrummet	49	Spejal	
från lastutrymmet	49	se Ytterbackspegel	
Skjutdörr		Spolarvätska	
barnsäkring	37	Information	254
dörrinsteg B-stolpe (knapp)	45	Spolarvätska	
mittkonsol (knapp)	45	se Spolarvätska (information)	
stänga (inifrån)	44	Spolarvätska (information)	254
stänga (utifrån)	43	Spårinformation	
öppna (inifrån)	44	indikeringar	170
öppna (utifrån)	43	Spänningsförsörjning	
Skötsel	192	batterihuvudströmbrytare	115
automattvätt	188	koppla in (start-/stopp-knapp)	104
avgasslutrör	190	Start/stopp-funktion	
backkamera/360°-kamerasystem ...	190	se ECO start/stopp-funktion	
display	192	se ECO-start/stopp-funktion	
dragkrok	190	Start/stopp-knapp	
golvbeklädnad	192	parkera bilen	133
hjul/fälgar	190	slå på spänningsförsörjningen eller	
högtryckstvätt	189	tändningen	104
innertak	192	starta bilen	104
lack	189	Starta	
mattlack	189	se Bilen	
plastinklädnad	192	Starthjälp	
rutor	190	se Starthjälpsuttag	
sensorer	190	Starthjälpsuttag	200
säkerhetsbälte	192	Startspärr	55
sätesklädsel	192	Steghållare	
torkarblad	190	Flakbil	178
tvätta för hand	189	Maxlast	257
ytterbelysning	190	Tekniska data	257
äkta trä/panel	192	Översikt	178
Slå på tändningen (start/stopp-		Stoppkloss (bakhjulsdrift)	16
knapp)	104		
Slå på/av sätesuppvärmning	68		
Släpvagnsdrift			
Demontera kulhalsen	158		

Sträckmätare		skyddspotential	26
se Trippsträcka		störning	26
Strömförbrukning		varningslampa	26
nyckel	40	Säkra bagage	69, 174
Stuvfack verktygssats	213	Säkra last	69, 174
Ställa in hastigheten		Säkringar	211, 212
se Farthållare		före byte	211
Ställa in ventilationsmunstycken i taket)	97	information	211
Ställa in volym	168	säkringsbox i förarsätetsramen	212
Ställa in volym		säkringsbox vid golvet på passage-	
se Radio		rarsidan	212
Stöldlarm	55	Säten	58, 65
aktivera/avaktivera bogseringslar-		använda minnesfunktionen	63
met	56	Armstöd, ställa in (baksäte)	67
aktivera/avaktivera interiörlarmet	56	främre (ställ in mekaniskt)	59
avsluta larmet	55	främre (ställa in elektriskt)	61
bogseringslarmets funktion	55	främre (ställa in mekaniskt, med	
funktion	55	sätetskomfortpaket)	59
interiörlarmets funktion	56	främre (ställa in mekaniskt, utan	
Stöldlarm		sätetskomfortpaket)	58
se Stöldlarm		Fällbart säte, fälla upp/ned	64
Stöldskydd		inställningsmöjligheter	14
extra dörrsäkring	41	Inställningsmöjligheter, 8 sätt	61
startspärr	55	Korrekt förarsätetsposition	58
Stöldskydd		med sätetskomfortpaket	59
se Stöldlarm		Memory-funktion	61
Störning		Montera/demontera baksäte	65
säkerhetssystem	26	Ställ in sittytan (dubbelpassagerar-	
Svankstöd (4 riktningar)	62	säte)	64
Säkerhet i kupén		Ställa in armstöden	64
husdjur i bilen	38	ställa in nackstöd mekaniskt	67
Säkerhet i kupén		Svankstöd, 4 riktningar	62
se Krockkudde		utan sätetskomfortpaket	58
se Säkerhetsbälte		vrida(framsäte)	63
se Säkerhetssystem		Säten	
Säkerhetsbälte	27, 29	se Dubbelpassagerarsäte	
begränsad skyddspotential	28	Sätessklädsel (skötsel)	192
lägga till	29	Sätta på/stänga av A/C-funktion	95
skyddspotential	27	Sätta på/stänga av bakrutevärmén	96
skötsel	192	Sätta på/stänga av cirkulations-	
ställa in höjd	29	luftsfunktion	96
ta av	29	Sätta på/stänga av synkronisering-	
varningslampa	29	sfunktion (manöverenhet)	96
Säkerhetssystem	26	Sätta på/stänga av vindrutevärmén	96
barn, information om säker körning	31		
begränsad skyddspotential	26	T	
funktion vid en olycka	27	Ta ut verktygssatsen	213
funktionsberedskap	26	Takkontrollpanel	
självtest	26	Ställa in innerbelysning	81
		översikt	10

Taklasthållare (information)	177	Tillsatsvärmare	
Taklasthållare (invändigt)	178	Tidur översikt	101
Takometer (digital)	164	Tillåten totalvikt	248
Tanka		Tillåtet axeltryck	248
fylla på AdBlue®	129	Tillåtna metoder för bogsering	207
tanka bilen	126	Top Tether	33
Tankinnehåll		Torkarblad	
AdBlue®	252	byta (vindruta)	88
bränsle	251	byta (WET WIPER SYSTEM)	89
reserv (bränsle)	251	skötsel	190
Tekniska data		Total vägsträcka (meny resa)	164
bilens typskylt	248	Totalvikt	248
däcktryckskontroll	230	Transportera (haveri bil)	210
information	247	Trippmätare	
information (släpvagnskoppling)	255	se Trippsträcka	
Telefon		Trippsträcka	164
aktivera funktioner under samtal	172	visa	164
ansluta mobiltelefonen (Secure Simple Pairing)	171	återställ	165
använda telefonen	172	Trådlös laddning	
byta mobiltelefon	171	funktion/information	76
information	171	mobiltelefon	76
inkommande samtal under ett pågående samtal	172	Trötthetsregistrering	
koppla bort mobiltelefonen	172	se ATTENTION ASSIST	
ringsignalsvolym	172	Trötthetsvarnare	
ställa in ringsignal	172	se ATTENTION ASSIST	
trådlös laddning (mobiltelefon)	76	Typgodkännandenummer (EG)	248
Telefonbok		Typserie	248
hämta kontakter från mobiltelefonen	172	Typskylt	
söka en kontakt	172	bilen	248
TEMPMATIC (manöverenhet)	93	Köldmedium	254
Testläge ERA-GLONASS		motor	248
starta/avbryta	198	Tändningsnyckel	
THERMOTRONIC (manöverenhet)	94	se Nyckel	
Tidströmställare		U	
ställa in	101	Upphovsrätt	24
Ställa in aktiveringstid	102	Upplåsningsinställningar	40
Ställa in temperatur/gångtid	102	Uppvärmningssystem (manöverenhet)	92
sätta på	101	Usb-enhet	
Sätta på/stänga av direktvärme	102	starta spelningen	170
Tidur		visa spårinformation	170
översikt	101	Usb-uttag bak i bilen	76
Tillbyggnader	19	Utlandsresa	
Tillsatser (AdBlue®)		Anvisning	108
se AdBlue®		Symmetriskt halvljus	78
Tillsatser (motorolja)			
se Additiv			

V	
Varmluftextravärmare	
Aktivera tidur	101
Direktvärme	102
Problem	102
Ställa in aktiveringstid	102
Ställa in temperatur/gångtid	102
Ställa in tidur	101
Varmluftstillsatsvärmare	
Tidur översikt	101
Varmvattentillsatsvärmare	98
Displayindikering (fjärrkontroll)	100
funktion	98
slå på/av med bildator	100
slå på/av med fjärrkontroll	99
slå på/av med knappen	99
Varnings-/kontrollampa	
 ABS-varningslampa	285
 Avståndssvarningslampa	287
 Bromsvarningslampa (gul)	285
 Bränslereservvarningslampa ...	288
 Bältesvarningslampan blinkar ..	286
 Bältesvarningslampan lyser	287
 Däcktryckskontrollvarnings- lampan blinkar	289
 Däcktryckskontrollvarnings- lampan lyser	289
 ESP-varningslampan® blinkar ...	284
 ESP® OFF-varningslampa	284
 ESP®-varningslampan lyser	284
 Gul kontrollampa för störning i den elektriska parkeringsbromsen	282, 283
 Kylvätskevarningslampa	288
 Motordiagnosvarningslampa ...	289
 Röd kontrollampa för elek- trisk parkeringsbroms ansatt ...	282, 283
 Röd kontrollampa parkerings- broms åtdragen	283
 Servostyrningsvarningslampa ..	287
 Varningslampa bromsar (röd) ...	286
 Varningslampa elfel	288
 Varningslampa för säkerhets- systemet	282
Varnings-/kontrollampor	5
Varningsblinkerssystem	80
Varningsssystem se Stöldlarm	
Varningstriangel ställa upp	194
ta ut	194
Varningsväst	194
Vattenplaning	109
Ventilationsmunstycken	96
Baksäte	97
ställa in (fram)	96
Ventilationsmunstycken se Ställa in ventilationsmunstycken i taket)	
Verkstad se Auktoriserad verkstad	
Verktyg se Stuvfack verktygssats se Ta ut verktygssatsen se Verktygssats	
Verktyg för hjulbyte	234
Verktygssats	210, 212
Viloläge aktivera/avaktivera	137
Vindruta se Framruta	
Vindrutetorkare Byta torkarblad	88
Byta torkarblad (WET WIPER SYSTEM)	89
sätta på/stänga av	87
Vinterdäck ställa in permanent hastighetsbe- gränsning	145
Vinterkörning (snökedjor)	216
Visa räckvidd (meny resa)	164
Visning i innerbackspegeln funktioner	148
visa/dölja	149
Vägmärkesassistent	150
funktion/information	150
systemgränser	150
Vägmätare se Total vägsträcka (meny resa)	
Värme bak	94
Växelindikering	117
Växelrekommendation	116
Växelspak	116

Växelväljare

se DIRECT SELECT-växelväljare

Växla

Växelrekommendation 116

Y**Ytterbackspegel** 90

fälla in/ut 90

ställa in 90

Ytterbackspeglar

inställningsmöjligheter 14

Ytterbelysning

skötsel 190

Ytterbelysning

se Ljus

Å**Återtagande av uttjänta fordon (miljötänkande)** 18**Återvinning**se Återtagande av uttjänta fordon
(miljötänkande)**Ä****Äkta trä (skötsel)** 192**Ö****Öppna/stänga låsbart fack över vindrutan** 71**Öppna/stänga motorhuv** 181**Översikt typer av lampor**

Bakljus (skåpbil och kombi) 84

Baklykta (chassi) 86

Impressum

Internet

Mer information om Mercedes-Benz bilar och om Daimler AG hittar du på följande internetadresser:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redaktion

Du får gärna skicka in frågor och synpunkter om instruktionsboken till vår tekniska redaktion på följande adress:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Eftertryck, översättning och kopiering, även i form av utdrag, är inte tillåtet utan skriftligt medgivande från Daimler AG.

Fordonstillverkare

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Tyskland

Dina bruksanvisningar och instruktionsböcker



Dokumentmapp i bilen

Här hittar du all information om handhavandet, serviceåtgärder och garantin för din bil i tryckt form.



Digitalt på internet

Du hittar instruktionsboken på Mercedes-Benz webbplats.



Digitalt som app

Appen Mercedes-Benz Guide är kostnadsfri och tillgänglig i din appbutik.



Apple® iOS



Android™



9075844402Z109

Beställningsnr T907 0080 09 Delnummer 907 584 44 02 Z109 Utgåva 2018-03a a