

Sprinter

İşletme talimatı

Mercedes-Benz



Semboller

Bu kullanım kılavuzunda aşağıdaki sembolleri bulabilirsiniz:

⚠ TEHLİKE İkaz hatırlatmalarının dikkate alınmamasından kaynaklanan tehlike

İkaz hatırlatmaları, sizin veya başkalarının sağlığını veya hayatını tehlikeye atabilecek tehlikelere karşı dikkatinizi çeker.

► Bu talimattaki ikaz hatırlatmalarını dikkate alın.

🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI Çevre hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan çevresel zararlar

Çevre hatırlatmaları, çevre duyarlı hareket etme veya çevreye duyarlı imha etme ile ilgili bilgiler içermektedir.

► Çevre hatırlatmalarını dikkate alın.

! HATIRLATMA Maddi hasar hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan maddi hasarlar

Maddi hasar hatırlatmaları araçta hasara neden olabilecek risklere dikkat çeker.

► Maddi hasar hatırlatmalarını dikkate alın.

i Faydalı hatırlatmalar veya yardımcı olabilecek diğer bilgiler.

► Talimat

(→ Sayfa) Bir konu hakkında daha fazla bilgi

Gösterge Çok fonksiyonlu ekran/multimedya ekran göstergesi

► Multimedya sistemde en üstte seçilecek olan menü alanı

►► Multimedya sistemde seçilecek ilgili alt menüler

* Bir nedeni belirtir

Mercedes-Benz dünyasına hoş geldiniz

Bu işletme talimatını dikkatlice okuyun ve ilk sürüş öncesi aracınızı iyice tanıyın. Güvenliğiniz ve aracınızın uzun ömürlülüğü adına bu işletme talimatında belirtilen talimatlara ve uyarılara uyun. Talimatların dikkate alınmaması durumunda yaralanmalar ve araçta ve çevrede hasarlar oluşabilir.

Aracınızın donanımı veya ürün adı aşağıdakilere göre farklılıklar gösterebilir:

- Model
- Sipariş
- Ülke modeli
- Mevcudiyet

Bu işletme talimatında gösterilen araç soldan direksiyonludur. Sağdan direksiyonlu araçlarda araç parçaları ve kumanda elemanları buna göre farklılık gösterir.

Mercedes-Benz sürekli olarak araçlarını bilim ve teknolojiye en üst seviyeye uyarlar.

Mercedes-Benz bu nedenle aşağıdaki hususlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar:

- Şekil
- Donanım
- Teknik

Bu nedenle, açıklamalar bazı durumlarda aracınızdan farklı olabilir.

Araç parçaları:

- Dijital işletme talimatı
- Basılı işletme talimatı
- Servis bakım defteri
- Ekipmana bağlı ilave kullanım talimatı

Bu belgeleri sürekli araç içinde muhafaza edin. Aracı satarken tüm belgeleri yeni sahibine iade edin.



Bir bakışta	4	Muhafaza etme olanakları	71
Ön göğüs	4	Şişe tutucusu ile ilgili bilgiler	75
Kombine gösterge	5	Bardak tutucusu	75
Tavan kumanda ünitesi	10	Küllük ve çakmak	76
Kapı kumanda ünitesi	14	Prizler	76
Acil durum ve arıza	16	Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması	78
		Paspasın takılması veya sökülmesi	80
Genel bilgiler	18		
Çevre koruma	18	Işık ve görüş	81
Eski araç geri alımı	18	Dış aydınlatma	81
Mercedes-Benz orijinal parçalar	18	İç aydınlatmanın ayarlanması	84
Eklentiler, üstyapılar, montajlar ve tadilatlar hakkında hatırlatma	19	Ampulün değiştirilmesi	86
Kullanım kılavuzu	19	Cam sileceği	91
İşletme emniyeti	20	Aynalar	93
Uyumluluk beyanları	21	Güneşliklerin kullanılması	94
Arıza teşhis bağlantı yeri	21		
Motor gücündeki değişikliklere ilişkin hatırlatma	22	İklimlendirme	95
Uzman teknik servis	22	İklimlendirme sistemlerine genel bakış	95
Araç kaydı	22	İklimlendirme sistemlerine kumanda edilmesi	97
Araçın amacına uygun kullanımı	23	Havalandırma çıkışlarına kumanda edilmesi	100
Ayrılmış mal sorumluluğu	23	İlave kalorifer	101
Acil yardım için QR kodları	23	Yükleme alanı havalandırmasına kumanda edilmesi	107
Veri kaydı	23		
Telif hakkı	25		
		Sürüş ve park etme	108
Yolcu emniyeti	26	Sürüş	108
Emniyet sistemi	26	Akü ana şalteri	119
Emniyet kemeri	27	Mekanik şanzıman	120
Hava yastıkları	30	Otomatik şanzıman	121
Araçta çocuk varsa	31	Tüm tekerleklerden tahrik	125
Araçta evcil hayvanlar ile ilgili hatırlatmalar	39	DSR (Downhill Speed Regulation - Yokuş Aşağı Hız Kontrolü)	126
		Elektronik seviye kumandası	127
Açılması ve kapatılması	40	Yakıt dolumu	131
Anahtar	40	Park etme	137
Kapılar	42	Sürüş ve sürüş emniyeti sistemleri	142
Sürgülü kapı	44	Çalışma işletimi	160
Elektrikli sürgülü kapı	45	Römorklu kullanım	161
Arka kapılar	49		
Ayırma paneli-sürgülü kapı	50	Gösterge ekranı ve araç bilgisayarı	166
Elektrikli basamaklar	50	Gösterge ekranına genel bakış	166
Kasa kapağı	52	Direksiyon simidindeki tuşlar, genel bakış	167
Yan camlar	53	Araç bilgisayarına kumanda edilmesi	167
Hırsızlık koruması	56	Çok fonksiyonlu ekrandaki göstergelere genel bakış	168
		Gösterge aydınlatmasının ayarlanması	169
		Menüler ve alt menüler	169
Koltuklar ve yerleştirme	59		
Sürücünün doğru oturma pozisyonu	59		
Koltuklar	59		
Direksiyon simidinin ayarlanması	71		

MB audio sistemi	173
İşletme emniyeti	173
Genel bakış ve kullanım	173
Sistem ayarları	174
Radio	175
Medya cihazları	176
Telefon	177

Taşıma	180
Yükleme talimatları ile ilgili bilgi	180
Yük dağılımı	181
Yük emniyeti	181
Taşıyıcı sistemler	183
İç tavan taşıyıcı sistemi	184
Davlumbazın yüklenmesi	186

Bakım	187
Servis aralığı göstergesi ASSYST PLUS	187
Motor odası	187
Temizlik ve bakım	195

Arıza yardımı	201
Acil durum	201
Mercedes PRO connect	202
Servis çağrısı sırasında aktarılan veriler ..	203
Mercedes PRO	204
Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	204
Lastik hasarı	205
Akü	206
Araç çekme	214
Elektrik sigortaları	219
Avadanlık	220
Hidrolik krikö	221

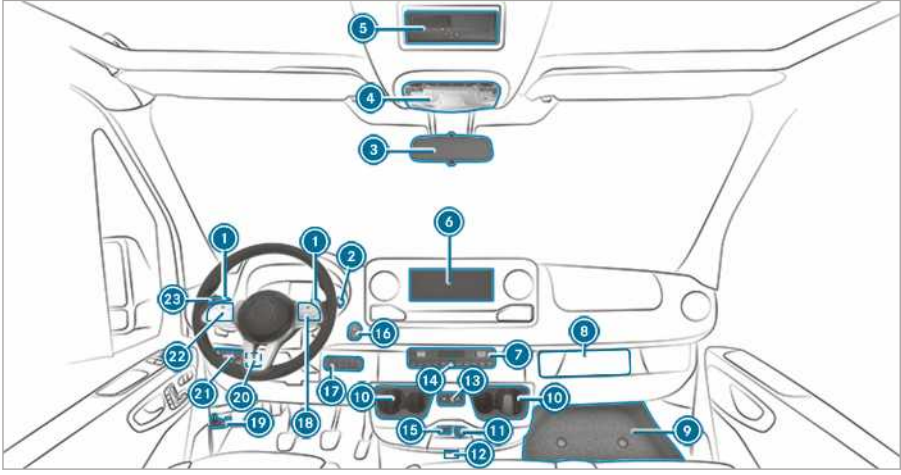
Tekerlekler ve lastikler	222
Ses oluşumu veya alışılmadık sürüş tutumu	222
Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi	222
Yaz lastiği ile sürüşe ilişkin bilgiler	222
M+S lastikleri ile ilgili bilgiler	223
Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar	223
Lastik basıncı	224
Tekerlek değişimi	240
Stepne	250

Teknik bilgiler	255
Teknik verilere dair bilgiler	255
Araç elektroniği	255
Araç tip etiketi, araç tanımlama numarası (VIN) ve motor numarası	256

İşletme maddeleri ve dolun miktarları	257
Araç verileri	263
Römork tertibatı	263
Germe noktaları ve taşıyıcı sistemler	264

Ekran mesajları ve ikaz/kontrol lambaları	267
Ekran mesajları	267
İkaz ve kontrol lambaları	291

Alfabetik Fihrist	300
--------------------------------	------------

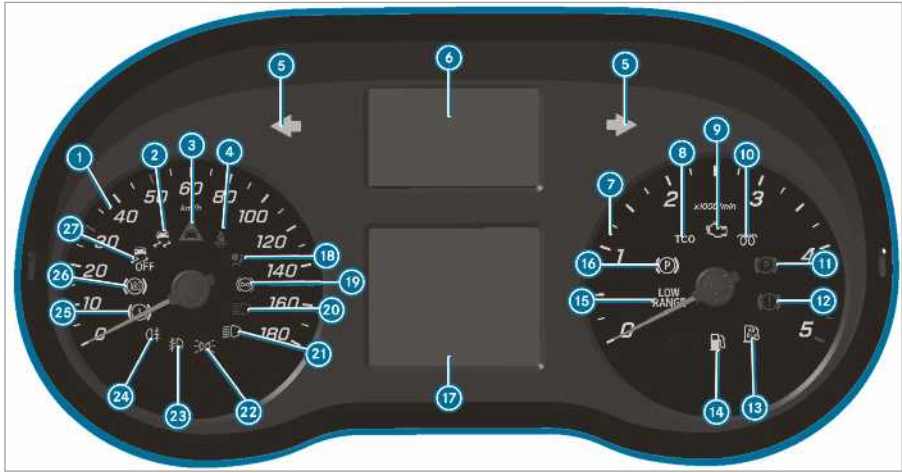


① Direksiyondaki vites değiştirme mandalları	→ 123	LOW RANGE açma/kapatma	→ 126
② DIRECT SELECT kolu	→ 121	DSR'nin açılması/kapatılması	→ 127
③ Dikiz aynası	→ 94	Araç seviyesinin kaldırılması/indirilmesi	→ 129
④ Tavan kumanda ünitesi	→ 84	İlave tahrik çıkışı açma/kapatma	→ 160
⑤ Örneğin bir takografin veya park kaloriferi programlama saatinin takılması için DIN yuvası		Çalışma devir sayısı kumandasının (ADR) açılması/kapatılması	→ 161
⑥ MB audio sistemi		Bagaj havalandırmasının açılması/kapatılması	→ 107
⑦ İklimlendirme sistemi	→ 95	⑱ Direksiyon simidindeki tuşlar	→ 167
⑧ Takograf yuvası		⑲ Motor kaputunun açılması	→ 187
⑨ Muhafaza gözü muhafaza kapağı	→ 220	⑳ Sol şalter alanı	
⑩ Bardak tutucusu	→ 75	Çalışma devir sayısının (ADR) ayarlanması	→ 161
⑪ 12 voltluk priz	→ 76	㉑ Far şalteri	
⑫ KEYLESS START özelliğine sahip araçlar: Anahtar yuvası		Aydınlatma mesafesi ayarlayıcısı	→ 82
⑬ Elektrikli sürgülü kapının açılması ve kapatılması	→ 46	㉒ Direksiyon simidindeki tuşlar	→ 167
⑭ İkaz flaşörü ışığının açılması ve kapatılması	→ 83	㉓ Kombine şalter	
⑮ USB bağlantısı	→ 72	Sinyal verilmesi	→ 82
⑯ Start-Stop tuşu	→ 108	Uzun far	→ 82
⑰ Sağ şalter alanı		Cam sileceği	→ 91
Tüm tekerleklerden tahrik açma/kapatma	→ 126	Arka cam sileceği	→ 91














Gösterge ekranı (renkli ekran)

① Hız göstergesi	→ 166	⑮ Takograf (ayrı işletme talimatına bakın)	
② ESP®	→ 291	⑯ Elektrikli sabitleme freni (sarı)	→ 291
③ Mesafe ikazı	→ 297	⑰ Emniyet sistemi	→ 26
④ Emniyet kemeri takılı değil	→ 297	⑱ Uzun far	→ 82
⑤ Sinyal ışığı	→ 82	⑲ Kısa far	→ 81
⑥ Çok fonksiyonlu ekran	→ 291	⑳ Duraklama ışığı	→ 81
⑦ Lastik basınç kaybı ikaz lambası	→ 291	㉑ Yakıt seviyesi göstergesi ve depo kapağı konumu göstergeli yedek yakıt	→ 298
⑧ Motor arıza teşhisi	→ 298	㉒ Sis ışığı	→ 81
⑨ Ön kızdırma ve ön kızdırma sisteminde arıza		㉓ Arka sis ışığı	→ 81
⑩ Devir saati	→ 166	㉔ Frenler (sarı)	→ 291
⑪ Elektrikli sabitleme freni kapalı (kırmızı)	→ 291, 291	㉕ ABS arızalı	→ 291
⑫ Frenler (kırmızı)	→ 291	㉖ ESP® devre dışı	→ 291
⑬ Elektriksel arıza	→ 298		
⑭ Soğutma maddesi sıcaklığı ve soğutma maddesi çok sıcak göstergesi	→ 298		








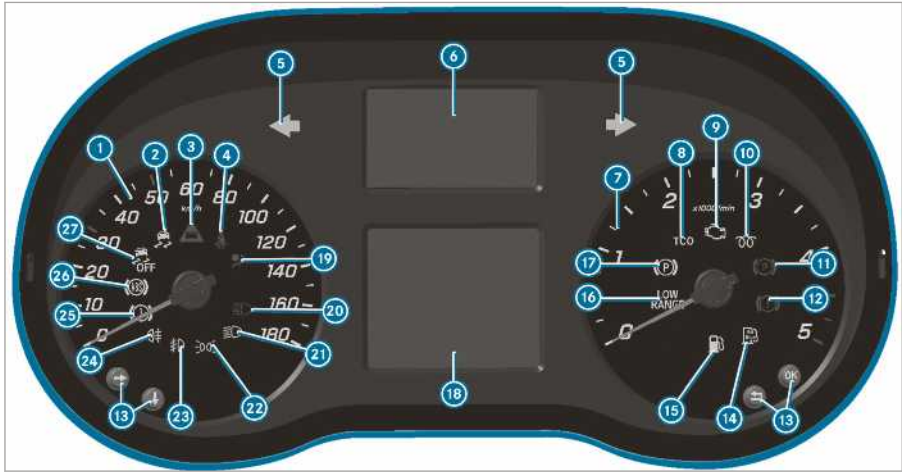
Direksiyon simidi tuşları olan gösterge ekranı (siyah-beyaz ekran)

① Hız göstergesi	→ 166
② ESP®	→ 291
③ Mesafe ikazı	→ 297
④ Emniyet kemeri takılı değil	→ 297
⑤ Sinyal ışığı	→ 82
⑥ İkaz ve kontrol lambaları göstergesi	
 Kapıların en az bir tanesi tam kapatılmadı	
 Lastik basınç kaybı	→ 291
 Direksiyon manevra desteği arızalı	→ 297
 Elektriksel arıza	→ 298
 SOS acil çağrı sistemi (Mercedes-Benz acil çağrı sistemi)	
 Aktif fren asistanı devre dışı	→ 147
 ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) devre dışı	→ 155
 Şerit takip asistanı etkin değil	→ 160
 Uzun far asistanı	→ 84










 (beyaz) şerit takip asistanı etkin ve ikaza hazır /  (kırmızı) şerit takip asistanı ikazda bulunur → 160



⑦ Devir saati	
⑧ Takograf (ayrı işletme talimatına bakın)	
⑨ Motor arıza teşhisi	→ 298
⑩ Ön kızdırma ve ön kızdırma sisteminde arıza	
⑪ Elektrikli sabitleme freni kapalı (kırmızı)	→ 291, 291
⑫ Frenler (kırmızı)	→ 291
⑬ AdBlue miktarı düşük	→ 133
⑭ Yedek yakıt	→ 298
⑮ LOW RANGE LOW RANGE etkin	→ 126
⑯ Elektrikli sabitleme freni (sarı)	→ 291
⑰ Çok fonksiyonlu ekran	→ 291
⑱ Emniyet sistemi	→ 26
⑲ Retarder (ayrı işletme talimatına bakın)	
⑳ Uzun far	→ 82
㉑ Kısa far	→ 81
㉒ Duraklama ışığı	→ 81

23		Sis ışığı	→	81	25		Frenler (sarı)	→	291
					26		ABS arızalı	→	291
24		Arka sis ışığı	→	81	27		ESP® devre dışı	→	291



Direksiyon simidi tuşları olmayan gösterge ekranı (siyah-beyaz ekran)







① Hız göstergesi	→ 166
② ESP®	→ 291
③ Mesafe ikazı	→ 297
④ Emniyet kemeri takılı değil	→ 297
⑤ Sinyal ışığı	→ 82
⑥ İkaz ve kontrol lambaları göstergesi	
 Kapıların en az bir tanesi tam kapatılmadı	
 Lastik basınç kaybı ikaz lambası	→ 291
 Direksiyon manevra desteği arızalı	→ 297
 Elektriksel arıza	→ 298
 SOS acil çağrı sistemi (Mercedes-Benz acil çağrı sistemi)	
 Aktif fren asistanı devre dışı	→ 147
 ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) devre dışı	→ 155
 Şerit takip asistanı etkin değil	→ 160
 Uzun far asistanı	→ 84

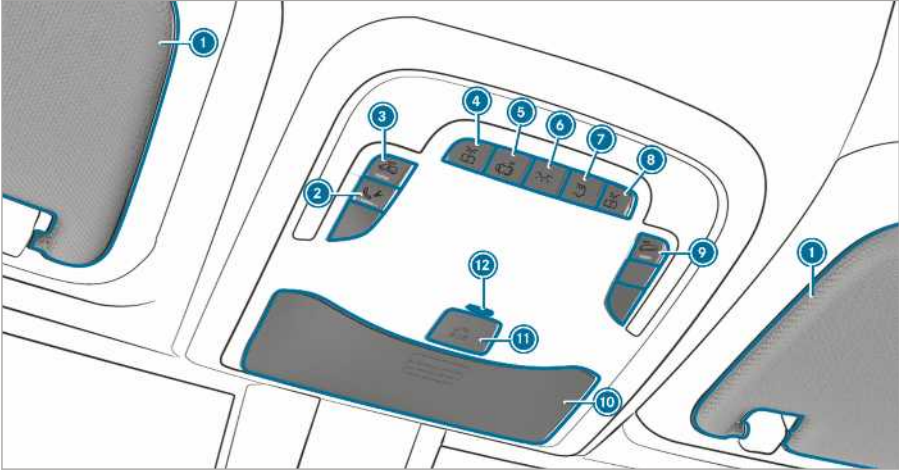
 (beyaz) şerit takip asistanı etkin ve ikaza hazır /
  (kırmızı) şerit takip asistanı ikazda bulunur
 → 160












Retarder (ayrı işletme talimatına bakın)

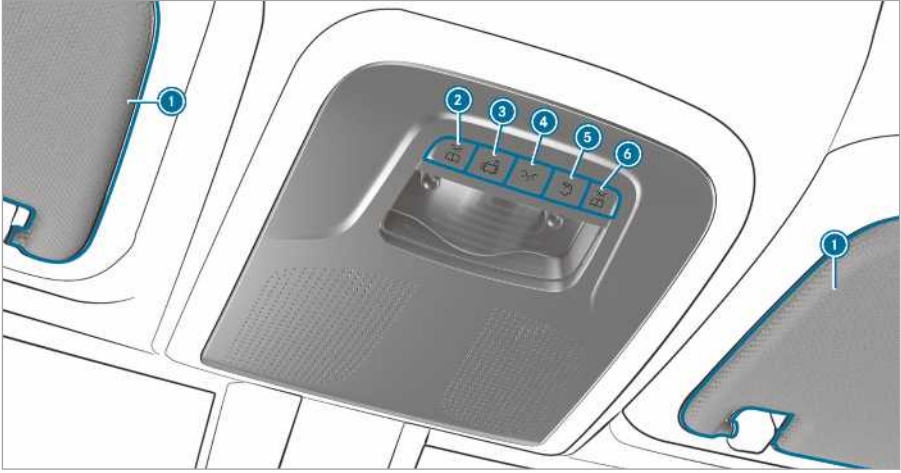
⑦ Devir saati	
⑧ Takograf (ayrı işletme talimatına bakın)	
⑨ Motor arıza teşhisi	→ 298
⑩ Ön kızdırma ve ön kızdırma sisteminde arıza	
⑪ Elektrikli sabitleme freni kapalı (kırmızı)	→ 291, 291
⑫ Frenler (kırmızı)	→ 291
⑬ Araç bilgisayarının kullanımına yönelik tuşlar	→ 167
⑭ AdBlue miktarı düşük	→ 133
⑮ Yedek yakıt	→ 298
⑯ LOW RANGE LOW RANGE etkin	→ 126
⑰ Elektrikli sabitleme freni (sarı)	→ 291
⑱ Çok fonksiyonlu ekran	→ 291
⑲ Emniyet sistemi	→ 26
⑳ Uzun far	→ 82
㉑ Kısa far	→ 81

22		Duraklama ışığı	→	81	25		Frenler (sarı)	→	291
23		Sis ışığı	→	81	26		ABS arızalı	→	291
24		Arka sis ışığı	→	81	27		ESP® devre dışı	→	291








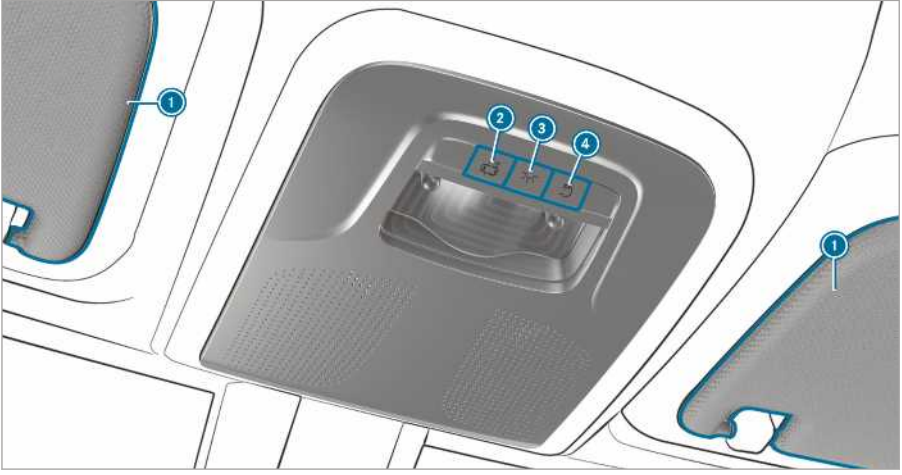
1. tavan kumanda ünitesi varyasyonu

① Güneşlikler	→ 94	⑧  Sağ okuma ışığının açılması/kapatılması	
② Arıza yardım çağrı tuşu (Mercedes PRO connect)		⑨  Araç çekme emniyetinin devreye alınması/devreden çıkartılması	→ 57
③  Araç içi emniyetinin devreye alınması/devreden çıkartılması	→ 57	⑩ Gözlük koyma yeri	→ 73
veya otobüsün iç aydınlatmasının açılması/kapatılması		⑪  SOS acil çağrı sistemi (Mercedes-Benz acil çağrı sistemi)	
④  Sol okuma ışığının açılması/kapatılması		⑫  Hırsızlık alarmı kontrol lambası veya acil çağrı sistemi destek aküsü LED kontrol lambası (yalnızca Rusya için)	
⑤  Otomatik ışık kumandasının açılması/kapatılması			
⑥  Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması			
⑦  Arka bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması			



Tavan kumanda ünitesinin 2. varyasyonu


- | | |
|---|--|
| <p>① Güneşlikler → 94</p> <p>②  Sol okuma ışığının açılması/kapatılması</p> <p>③  Otomatik ışık kumandasının açılması/kapatılması</p> <p>④  Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması</p> | <p>⑤  Arka bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması</p> <p>⑥  Sağ okuma ışığının açılması/kapatılması</p> |
|---|--|




Tavan kumanda ünitesinin 3. varyasyonu

① Güneşlikler →

94


②  Otomatik ışık kumandasının açılması/kapatılması

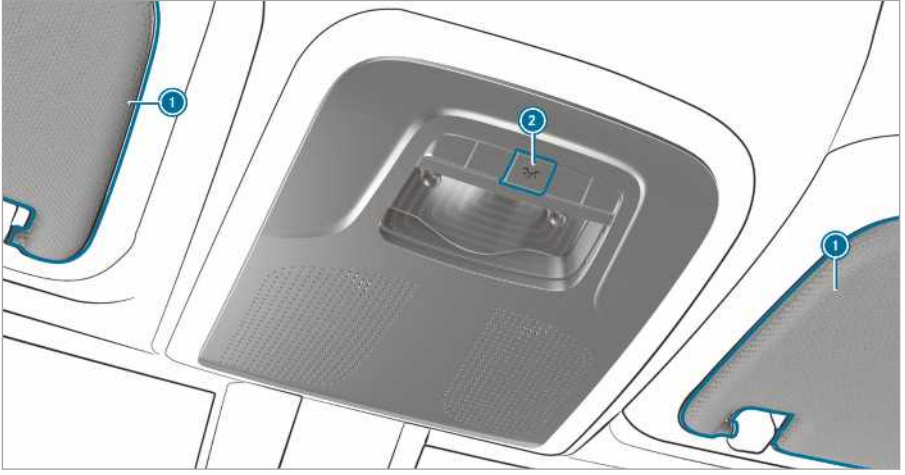
③

 Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması →

57

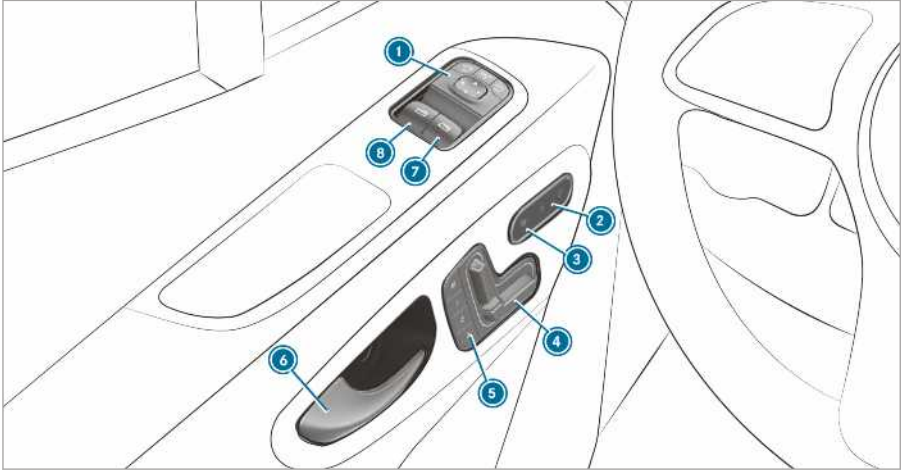
④

 Arka bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması



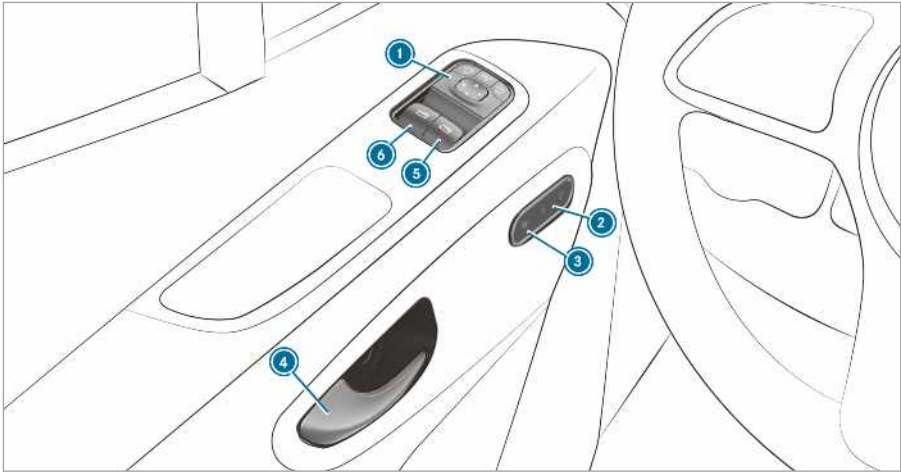
Tavan kumanda ünitesinin 4. varyasyonu

- ① Güneşlikler → 94
- ② İç aydınlatmanın açılması veya kapatılması



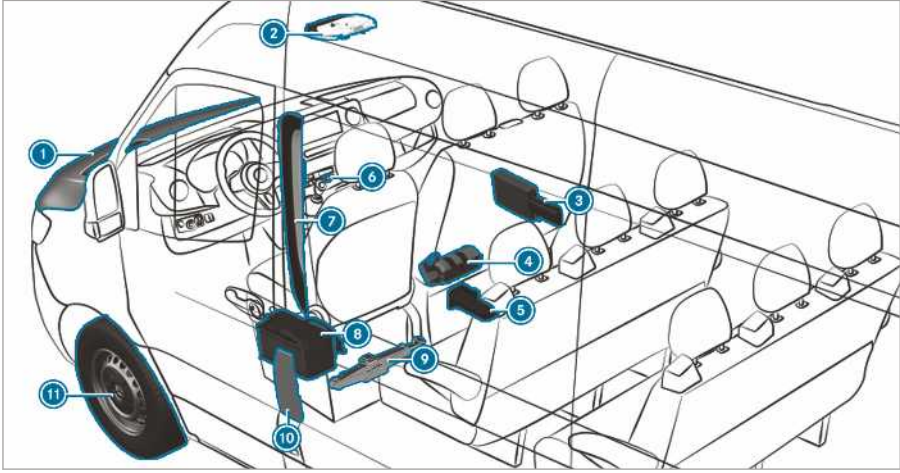
Elektrikli olarak ayarlanabilen koltuklara sahip araçların kapı kumanda ünitesi

① Dış aynaların ayarlanması	→ 93	⑤ Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi	→ 64
② Merkezi kilitleme sisteminin açılması/kapatılması	→ 44	⑥ Kapının açılması	→ 43
③ Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması	→ 70	⑦ Sağ yan camın açılması ve kapatılması	→ 53
④ Ön koltukların elektrikli olarak ayarlanması	→ 62	⑧ Sol yan camın açılması ve kapatılması	→ 53

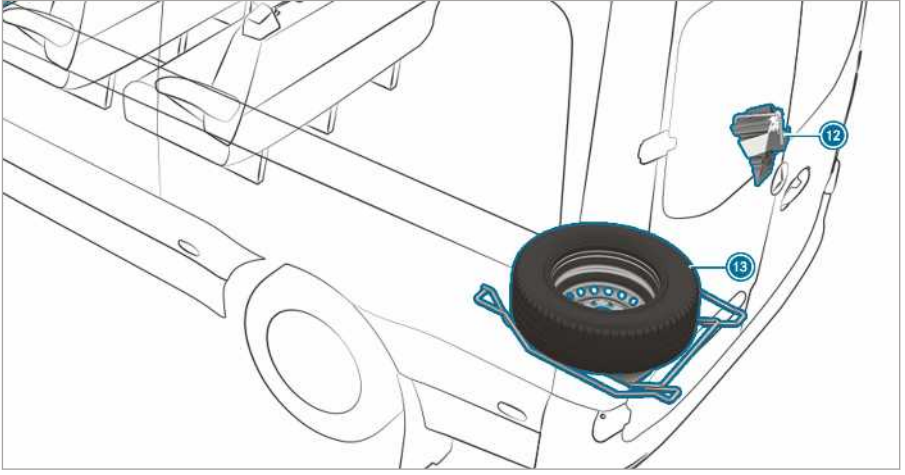


Elektrikli olarak ayarlanabilen koltuklara sahip olmayan araçların kapı kumanda ünitesi

① Dış aynaların ayarlanması	→ 93	④ Kapının açılması	→ 43
② Merkezi kilitleme sisteminin açılması/kapatılması	→ 44	⑤ Sağ yan camın açılması ve kapatılması	→ 53
③ Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması	→ 70	⑥ Sol yan camın açılması ve kapatılması	→ 53



① İşletme maddelerini kontrol etme ve doldurma	→ 257	⑦ Acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodları	→ 23
Marş yardımı	→ 207	⑧ Marş aküsünün kutup başlarının sökülmesi	→ 209
② Acil çağrı sistemi ve arıza yardım hattı tuşları	→ 204	⑨ Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: mekanik kriko ve tekerlek değiştirme gereçleri	→ 242
③ Üçgen ikaz reflektörü	→ 201	⑩ Lastik basıncının, yakıt türünün ve acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodunun yazılı olduğu işaretlerin bulunduğu depo kapağı muhafazası	→ 131
İkaz yeleği	→ 201	⑪ Lastik hasarı	→ 205
İlk yardım çantası	→ 201		
④ Yangın söndürücü	→ 201		
⑤ Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: hidrolik kriko ve tekerlek değiştirme gereçleri	→ 221		
⑥ İkaz flaşörü tertibatı	→ 83		



12 Arka tekerleklerden tahrikli araçlar:
Takoz

13 Stepne (Örnek)

→ 250

Çevre koruma



ÇEVRE HATIRLATMASI Çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzından kaynaklanan çevresel zararlar

Aracınızın zararlı madde emisyonu doğrudan araç kullanımına bağlıdır.

Aracınızı çevreye zarar vermeden kullanarak çevre korumasına katkıda bulunabilirsiniz. Bunun için aşağıda belirtilen çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzı ile ilgili tavsiyelere dikkat edin.

Aracın çalışma koşulları:

- ▶ Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin.
- ▶ Gereksiz yük taşımayın (örneğin artık gerekli olmayan tavan bagaj taşıyıcısı).
- ▶ Servis aralıklarına uyun. Bakımı düzenli olarak yapılan bir araç çevreyi korur.
- ▶ Servis çalışmalarının her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Kişisel sürüş tarzı:

- ▶ Motoru çalıştırırken gaz vermeyin.
- ▶ Motoru, araç hareketsiz durumdayken ısıtmayın.
- ▶ Öngörülü şekilde sürüş yapın ve yeterli mesafe bırakın.
- ▶ Sık ve aşırı hızlanmalardan ve frenlemeden kaçının.
- ▶ Zamanında vites değiştirin ve viteslerin sadece $\frac{2}{3}$ kapasitesini kullanın.
- ▶ Motoru, trafikten kaynaklanan bekleme sürelerinde durdurun, örneğin ECO Start-Stop fonksiyonunu kullanın.
- ▶ Yakıt tasarruf edici bir sürüş tarzı sergileyin.

Eski araç geri alımı

Sadece AB ülkeleri için:

Mercedes-Benz, Avrupa Birliği (AB) eski araç tali-matı uyarınca eski aracınızı, çevre için uygun biçimde imha etmek üzere geri alır.

Eski aracınızın geri alınması için size geri alım noktalarından ve söküm tesislerinden oluşan bir ağ sunulur. Bu tesislere aracınızı ücretsiz teslim edebilirsiniz. Böylece geri dönüşüm döngüsünün

tamamlanmasına ve kaynakların korunmasına yönelik önemli bir katkıda bulunmuş olursunuz..

Eski araç geri dönüşümüne ilişkin daha ayrıntılı bilgilere ve geri alım şartlarına ulusal Mercedes-Benz giriş sayfasından ulaşabilirsiniz.

Mercedes-Benz orijinal parçalar



ÇEVRE HATIRLATMASI Geri dönüştürülmüş revizyonlu agregaların kullanılmamasından kaynaklanan çevresel zararlar

Daimler AG, geri dönüştürülmüş revizyonlu agregalarını ve parçalarını yeni parçalar gibi aynı kalitede sunar. Bu sırada, yeni parçalar-daki gibi ayıplı mal sorumluluğundaki aynı istekler geçerlidir.

- ▶ Daimler AG'nin geri dönüştürülmüş revizyonlu agregalarını ve parçalarını kullanın.

! **BİLGİ** Aksesuar parçalarının montajı, onarımlar veya kaynak işleri emniyet sisteminin işlevliğini etkileyebilir

Aracın şu bölümlerine hava yastıkları, kemer gerdiriciler ve emniyet sistemleri için kumanda kutuları ile sensörler takılı olabilir:

- Kapı çerçeveleri
- Tavan çerçevesi
- Kapılar
- Kapı direkleri
- Kapı eşikleri
- Koltuklar
- Ön göğüs
- Kombine gösterge
- Orta konsol

- ▶ Bu bölümlere, örn. ses sistemleri gibi aksesuar parçaları takılmamaz.

- ▶ Onarım veya kaynak işlemi yapmayın.

- ▶ Aksesuar parçalarının sonradan montajı yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Mercedes-Benz tarafından onaylanmamış parçalar, lastikler, tekerlekler veya emniyet açısından önemli aksesuarlar kullanırsanız aracın işletim güvenliği tehlikeye girer. Emniyet açısından önemli sistemlerin, örn. fren tertibatının fonksiyonu bozulabilir. Yalnızca Mercedes-Benz orijinal

parçalarını veya eşit kalitede parçalar kullanın. Yalnızca aracınızın tipi için onaylanmış lastikler, tekerlekler ve aksesuar parçaları kullanın.

Mercedes-Benz, orijinal parçaları ve aracınızın tipi için onaylanan tadilat ve aksesuar parçalarının güvenilirliğini, emniyetini ve uygunluğunu kontrol eder. Piyasayı sürekli gözlemlemesine rağmen Mercedes-Benz bunun dışındaki parçaları değerlendiremez. Bazı durumlarda teknik bir kontrol kurumunun satın alması veya resmi bir onay söz konusu olsa bile Mercedes-Benz, Mercedes-Benz araçlarında kullanılan konusunda hiçbir sorumluluk üstlenmemektedir.

Yalnızca geçerli kurallara uygunsalar belirli parçaların monte edilmesi ve donatılmasına izin verilir. Tüm Mercedes-Benz orijinal parçaları onay için gerekli ön koşulları yerine getirmektedir. Onaylanmamış parçalar işletme iznini geçersiz kılabılır.

Bu, aşağıdaki durumlarda söz konusudur:

- İşletme onayında belirtilen araç tipi değişikliğinde
- Trafik katılımcılarının güvenliğinin tehlikeye girme olasılığı varsa
- Egzoz gazı veya gürültü durumu kötüleşiyorsa

Mercedes-Benz orijinal parçalarının siparişinde her zaman araç tanımlama numarasını (VIN) belirtin (→ Sayfa 256).

Ekleniler, üstyapılar, montajlar ve tadilatlar hakkında hatırlatma

Emniyet nedenlerinden dolayı, üstyapılar geçerli Mercedes-Benz üstyapı talimatlarına göre üretilmeli ve monte edilmelidir. Bu üstyapı talimatları, şasi ve üstyapının tek bir birim oluşturmasını ve olası en yüksek işletme ve sürüş emniyetine ulaşılmasını sağlar.

Genel olarak hem araç üreticileri hem de üstyapıcılar, ürettikleri ürünlerin sadece güvenli bir durumda trafiğe çıkmasından ve ürünlerinden dolayı kişiler için tehlike oluşmamasından sorumludur. Aksi takdirde sivil, cezai veya kamu hukuku sonuçları meydana gelebilir. Bu durumda genel olarak ürettiği ürün için üretici sorumludur. Montaj, üstyapı ve tadilatların üreticisi, genel ürün güvenliliği hakkındaki 2001/95/EG direktifine uyulmasını sağlamalıdır.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı size aşağıda belirtilenleri önermektedir:

- Araçta başka hiçbir değişiklik yapmayın.

- Onaylanmış üstyapı talimatlarından sapmalar olması halinde Mercedes-Benz'in onayını alın.

Resmi denetim kurumlarının onayları veya resmi izinler, emniyet riskleri ortadan kaldırmaz.

Mercedes-Benz orijinal parçaları ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 18).

Mercedes-Benz üstyapı talimatları, internette https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L adresinde yer almaktadır.

Burada, PIN tanımlamaları ve sigorta değişiki hakkında bilgileri bulabilirsiniz.

i Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

⚠ UYARI Araçta uygun olmayan tadilatlar veya değişiklikler yapılması halinde kaza ve yaralanma tehlikesi vardır

Araçtaki tadilatlar veya değişiklikler, sistemlerin veya bileşenlerin çalışmasını kısıtlayabilir. Buna bağlı olarak, artık tasarlandıkları gibi çalışmayabilir ve/veya aracın işletme emniyetini tehlikeye atabilirler.

▶ Araçtaki tadilatlar veya değişiklikler, daima yetkili bir serviste yapılmalıdır.

Araçta, örneğin kış koşullarında kullanım sırasında bir radyatör kaplaması eklenmesi gibi görünürde küçük değişikliklere dahi izin verilmemektedir. Radyatörü kaplamayın. Herhangi bir termal örtü, sineklik veya benzeri bir bileşen kullanmayın.

Aksi takdirde, arıza teşhis sisteminin değerleri bozulur. Bazı ülkelerde, motor arıza teşhis verilerinin kaydedilmesi ve her zaman izlenebilir ve doğru olması yasal bir zorunluluktur.

Fabrikada monte edilmiş olan ahşap veya plastik yükleme alanı tabanına sahip donanım, araç yapısının dahili bir yapı parçasıdır. Yükleme alanı tabanını sökerseniz karoser hasar görebilir. Bu durumda yük emniyeti bozulur ve gerdirme noktalarının yük haddi artık garanti edilemeyebilir. Bu nedenle, yükleme alanı tabanını sökmeyin.

Kullanım kılavuzu

Bu kullanım kılavuzu bu kullanım kılavuzunun redaksiyonu tamamlandığı sırada aracınızın mevcut olan tüm modelleri, serileri ve özel donanımları tanımlamaktadır. Ükelere özgü sapmalar mümkün olabilmektedir. Aracınızın tanımlanan tüm fonksiyonlar ile donatılmış olmayabileceğini

dikkate alın. Bu durum emniyet sistemlerini ve fonksiyonları da ilgilendirmektedir. Bu nedenle aracınızın donanımı bazı tanımlama ve şekillerden farklılık gösterebilir.

Aracınızın orijinal satın alma belgelerinde aracınızda bulunan tüm sistemler listelenmiş durumdadır.

Donanım ve kullanım ile ilgili sorularınız olması durumunda bir Mercedes-Benz yetkili servisi yardım isteyebilirsiniz.

Kullanım kılavuzu ve servis bakım defteri önemli belgelerdir ve araç içinde muhafaza edilmeleri gerekir.

İşletme emniyeti

⚠ UYARI Fonksiyon ve sistem hatalarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Öngörülen servis ve bakım çalışmaları veya gerekli onarımları yaptırmadığınızda, fonksiyon ve sistem arızaları meydana gelebilir.

- ▶ Öngörülen servis/bakım çalışmalarının ve ayrıca gerekli onarımların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

⚠ UYARI Elektronik yapı parçalarında usulüne uygun yapılmayan değişikliklerden kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Elektronik yapı parçalarında, bunların yazılım ve ayrıca kablo bağlantılarında yapılan değişiklikler fonksiyon ve/veya diğer bağlantılı bileşenlerin fonksiyonlarını olumsuz şekilde etkileyebilir. Özellikle emniyet açısından önemli sistemler etkilenebilir.

Bundan dolayı bunlar artık gerektiği şekilde çalışmayabilir ve/veya aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.
- ▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

Araç elektroniğinde değişiklikler yaptığınızda, işletim izni yitirilir.

⚠ UYARI Egzoz tertibatının sıcak parçalarındaki yanıcı maddelerden kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederse, bu malzemeler alev alabilir.

- ▶ Kaplamasız yollarda veya arazilerde yapılan sürüşlerde düzenli olarak aracın alt tabanını kontrol edin.
- ▶ Özellikle sıkışmış bitki parçalarını veya diğer yanıcı maddeleri temizleyin.
- ▶ Hasar durumunda derhal bir yetkili servisi haberdar edin.

! HATIRLATMA Araç hasarı

Araç, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda hasar görebilir:

- aracın altı, örneğin yüksek bir kaldırım kenarına veya kaplamasız yollara oturduğunda
- araç bir engelin, örneğin bir kaldırım kenarının, tümseğin veya çukurun üzerinden çok hızlı geçtiğinde
- ağır bir nesne, alt tabana veya yürüyen aksam parçalarına çarptığında.

Karoser, alt taban, yürüyen aksam parçaları, tekerlekler veya lastikler bu veya benzer durumlarda dıştan görülemeyecek şekilde de hasar görebilir. Bu şekilde hasar görmüş olan bileşenler beklenmedik bir şekilde devre dışı kalabilir veya bir kazada oluşan yüklenmelere öngörülmediği şekilde dayanamayabilir.

Alt taban kaplaması hasar görmüşse, örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı maddeler alt taban ve alt taban kaplaması arasında birikebilir. Bu maddeler, egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederse alev alabilir.

- ▶ Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

veya

- ▶ Sürüş esnasında sürüş emniyeti olumsuz etkilenirse hemen trafik kurallarına uygun olarak durun ve yetkili bir servisi haberdar edin.

Uyumluluk beyanları**Elektromanyetik uyumluluk**

Araç bileşenlerinin elektromanyetik uyumluluğu, geçerli olan güncel metne uygun olarak UN-R 10 talimatnamesine göre kontrol edilmiş ve kanıtlanmıştır.

Radio kontrollü araç bileşenleri

Aşağıdaki hatırlatmalar, radyo kontrollü tüm araç bileşenlerinin yanı sıra araca entegre edilmiş bilgi sistemleri ve iletişim cihazları için geçerlidir:

Araçın radyo kontrollü bileşenleri, 2014/53/EU sayılı yönetmeliğin temel gereklilikleri ve diğer ilgili hükümleri ile uyumludur. Bir Mercedes-Benz yetkili servisi ayrıntılı bilgi edinebilirsiniz.

Kriko**Hidrolik kriko uygunluk beyanı**

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

AT uygunluk beyanı 2006/42/AT

Biz, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, "Weber hidrolik kriko" tip:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN
ATGX ATPX ATQ AX

Yükleme: 2.000 - 100.000 kg

Seri no.: Üretim yılı 01/2010 itibarıyla

AT makine direktifinin temel güvenlik ve sağlık gereksinimlerine uygun olduğunu beyan ederiz.

Bu AT uygunluk beyanı şu durumlarda geçerliliğini kaybeder:

- Uzman olmayan kişiler tarafından yapılan değişiklikler ve onarımlar,
- Ürünler kullanım kılavuzunda gösterilen amacına uygun kullanım durumlarında kullanılmadığında,
- Düzenli olarak yapılması gereken kontroller yerine getirilmediğinde.

İlgili AT direktifleri: AT makine direktifi
2006/42/AT

Uygulanan standartlar: ISO 11530

Kalite güvencesi: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 01.07.2013

İmzalayan

Müdür, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Yetkili teknik dokümantasyon, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Mekanik kriko uygunluk beyanı

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

AT uygunluk beyanı

1.

İmzalayanlar, temsilen

Üretici:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Çek Cumhuriyeti

Id.no.: 64-387-5933

MSt.-Id.no.: CZ64-387-5933

tek sorumluluğumuz üzerine, ürün:

2. a)

Adı:

Kriko

Tip, numara:

A 910 580 00 00

Üretim yılı: 2017

Tüm ilgili şartları yerine getirdiğini beyan etmektedir

Direktif no. 2006/42/AT

b)

Açıklama ve kullanım amacı:

Kriko sadece belirtilen aracın, krikoya yapıştırılan kullanım talimatına uygun kaldırılması için öngörülmüştür.

Ürünün teknik dokümantasyonu üretici fabrikasında yer almaktadır. Teknik dokümanları bir araya getirme yetkilisi: Teknik departman müdürü Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Yer

4.

12.07.2017

Tarih

İmzalayan:

Director of Quality

Arıza teşhis bağlantı yeri

Arıza teşhisi bağlantı yeri, yetkili serviste arıza teşhis cihazlarının bağlanmasını sağlar.

⚠ UYARI Arıza teşhis bağlantı yerine cihazların bağlanmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın bir arıza teşhis bağlantı yerine cihazlar bağladığınızda, araç sistemlerinin fonksiyonları olumsuz şekilde etkilenebilir.

Böylelikle aracın işletme emniyeti olumsuz şekilde etkilenebilir.

- ▶ Aracın arıza teşhis bağlantı yerine, sadece Mercedes-Benz tarafından araç için kullanımı serbest bırakılan cihazlar bağlayın.

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedalı bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

! HATIRLATMA Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazların kullanılmasından kaynaklanan akü deşarjı

Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazlar kullanıldığında, aküye yük biner.

- ▶ Akünün şarj seviyesini kontrol edin.
- ▶ Şarj seviyesi düşükse aküyü, örneğin uzun bir mesafe sürüş yaparak şarj edin.

Cihazların arıza teşhis bağlantı yerine bağlanması, örn. egzoz gazı denetleme bilgilerinin sıfırlanmasına sebep olabilir. Böylece araç, bir sonraki genel muayene kapsamındaki egzoz gazı muayenesinde gerekli şartları yerine getiremeyebilir.

Motor gücündeki değişikliklere ilişkin hatırlatma

Motor gücünün yükseltilmesi sonucunda:

- emisyon değerleri değişebilir
- arızalar meydana gelebilir
- müteakip hasarlar oluşabilir

Motorun güvenli çalışması her durumda garanti edilemez.

Aracın motor gücünü yükseltirseniz:

- Lastiklerin, yürüyen aksamın, fren ve motor soğutma sisteminin yükseltilmiş motor gücüne göre ayarlanmasını sağlayın.
- Aracın yeniden belgelendirilmesini sağlayın.
- Motor gücü değişikliğini sigorta şirketinize bildirin.

Aksi durumda kullanım izni ve sigorta güvencesi sona erer.

Aracı satarken, değiştirilen motor gücü hakkında alıcıyı bilgilendirin. Aksi durumda, ilgili yasalara bağlı olarak, cezai işlem uygulanabilir.

Uzman teknik servis

Uzman teknik servis, araçta yapılması gereken işlerin uygun biçimde yürütülmesi için gerekli teknik bilgilere, araçlara ve niteliklere sahiptir. Bu özellikle güvenlik açısından önemli işler için geçerlidir.

Araçta yapılacak aşağıdaki işlerin daima bir uzman teknik servis tarafından yürütülmesini sağlayın:

- Güvenlik açısından önemli işler
- Servis- ve bakım işleri
- Onarım işleri
- Değişiklikler, montaj ve tadilatlar
- Elektronik bileşenlere ilişkin işler

Mercedes-Benz size bir Mercedes-Benz yetkili servisi önerir.

Araç kaydı

Bazı durumlarda Mercedes-Benz, yetkili servislerine belirli araçlarda teknik muayene yapılması için talimat verebilir. Muayene sayesinde aracın kalitesi veya güvenliği artırılır.

Sadece Mercedes-Benz kayıt bilgilerinize sahip olduğu takdirde, Mercedes-Benz size araç denetimleri hakkında bilgi verebilir.

Aşağıdaki durumlarda aracınız henüz sizin üzerinize kaydedilmemiş olabilir:

- Aracınızı bir yetkili satıcıdan satın almadıysanız.
- Aracınız henüz bir Mercedes-Benz yetkili servisinde bakıma girmediyse.

Aracınızı bir Mercedes-Benz yetkili servisine kaydetirmeyi ihmal etmeyin.

Adres veya araç sahibi değişikliklerini Mercedes-Benz'e en kısa zamanda bildirin. Bunu örn. bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yapabilirsiniz.

Aracın amacına uygun kullanımı

Uyarı stikerlerini çıkarttığınızda siz veya diğer kişiler tehlikeleri tanıyamazsınız. Uyarı stikerlerini buldukları yerlerden çıkartmayın.

Aracı kullanırken aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- Bu kılavuzdaki emniyet hatırlatmaları
- Aracın teknik bilgileri
- Trafik kuralları ve -yönetmelikleri
- Motorlu araç kanunları ve güvenlik standartları

Ayıplı mal sorumluluğu

! **HATIRLATMA** Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılmasından kaynaklanan araç hasarları

Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılması durumunda, aracınızda hasarlar meydana gelebilir.

Bu tür hasarlar ne Mercedes-Benz ayıplı mal sorumluluğu ne de yeni veya ikinci el araç garantisi kapsamına girer.

- Aracın gerektiği şekilde kullanımı ve ayrıca olası araç hasarları ile ilgili bu işletme talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın.

Acil yardım için QR kodları

QR kodu etiketleri sürücü ve ön yolcu tarafındaki B direğine yapıştırılmıştır. Bir kaza durumunda kurtarma ekipleri QR kodlarının yardımıyla aracınıza uygun acil yardım kartını bulur. Güncel acil

yardım kartı aracınıza dair en önemli bilgileri kompakt şekilde içerir, örn. elektrik hatlarının düzenini.

Daha fazla bilgiyi <http://www.mercedes-benz.de/qr-kodu> altında bulabilirsiniz.

Veri kaydı

Elektronik kumanda kutuları

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Bunlardan bazıları aracınızın güvenli bir şekilde çalışması için gereklidir, bazıları sürüş sırasında destek vermektedir (sürücü asistanı sistemleri). Bunun dışında aracınız yine elektronik kontrol üniteleri üzerinden sunulan konfor ve eğlence fonksiyonları sunmaktadır.

Elektronik kontrol üniteleri, aracın durumu, parça kullanımı, bakım ihtiyaçları ve teknik olaylar ile hatalar ile ilgili olarak geçici veya kalıcı kayıtlar yapabilen veri hafızalarına sahiptir.

Bu bilgiler genel olarak bir parçanın, bir modülün, bir sistemin veya ortamın durumunu belgeler, örn.:

- Sistem parçalarının (örn. dolun seviyeleri, akümülatör durumu, lastik basıncı) çalışma durumları
- Aracın veya bireysel parçaların durum mesajları (örn. Lastik devir sayısı/hız, hareket gecikmesi, yanlamasına ivmelenme, kapalı emniyet kemeri göstergesi)
- Önemli sistem parçalarındaki (örn. lamba, frenler) arızalar ve hatalar
- Araç için zararlı olaylar ile ilgili bilgiler
- Özel sürüş durumlarında sistemlerin reaksiyonları (örn. bir hava yastığının açılması, denge ayar sistemlerinin devreye girmesi)
- Ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü)

Asıl kontrol ünitesi fonksiyonlarının yerine getirilmesinin yanında bu veriler hataların tespit edilmesi ve giderilmesi ile araç fonksiyonlarının üretici tarafından optimize edilmesi amacıyla da hizmet etmektedir. Bu verilerin büyük bir kısmı önemsizdir ve sadece aracın kendisi tarafından işlenir. Verilerin sadece küçük bir kısmı olay veya hata hafızasına kaydedilir.

Servis hizmetlerini kullandığınızda teknik veriler, servis ağı çalışanları (örneğin servisler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örneğin arıza yardımı) tarafından araçtan okunabilir. Servis hizmetleri örneğin onarım hizmetleri, bakım işlemleri, garanti

durumları veya kalite güvence önlemleri gibi hizmetlerdir. Veriler, araçta yasal olarak öngörülen arıza teşhis bağlantı yerinden edinilebilir. Servis ağının ilgili birimleri veya üçüncü kişiler bu verileri alırlar, işlerler ve kullanırlar. Bunlar aracın teknik durumlarını belgeler, hata tespiti ve kalitenin iyileştirilmesinde yardım ederler ve gerekli durumlarda üreticiye aktarırlar. Bunun dışında üretici, ürün sorumluluğuna tabidir. Bunun için de üreticinin araçlar ile ilgili teknik bilgilere ihtiyacı bulunmaktadır.

Araçtaki hata hafızası onarım ve servis çalışmaları çerçevesinde bir servis işletmesi tarafından sıfırlanabilir.

Seçilen donanım çerçevesinde kendiniz aracın konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarına veri aktarımı yapabilirsiniz.

Bunlar arasında örn. aşağıdakiler yer almaktadır:

- Müzik, filmler veya fotoğraflar gibi entegre bir multimedya sistemi üzerinden yansıtılacak multimedya verileri
- Entegre bir serbest konuşma tertibatı veya entegre bir navigasyon sistemi ile bağlantılı olarak kullanılacak adres defteri verileri
- Girilmiş olan navigasyon hedefleri
- Kullanılan internet hizmetleri hakkında veriler

Bu veriler, lokal olarak araca kaydedilebilir veya araca bağladığınız bir cihazda bulunabilir (örneğin akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar). Bu veriler araca kaydedilirse, bunları her zaman silebilirsiniz. Bu verilerin üçüncü kişilere aktarılması sadece sizin talebiniz üzerine gerçekleşir. Kullanılan online hizmetler çerçevesinde bu aktarım özellikle sizin tarafınızdan yapılmış olan ayarlara uygun olarak gerçekleştirilir.

Konfor/kişiselleştirme ayarlarını araca kayıt edebilir ve bunları dilediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.

Buna ilgili donanıma bağlı olarak örneğin şunlar dahildir:

- koltuk ve direksiyon simidi konumlarının ayarları
- yürüyen aksam ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi kişisel ayarlar

Aracınız ilgili donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı araca bağlayabilirsiniz. Buna, araca entegre edilmiş olan kumanda elemanları üzerinden kumanda edebilirsiniz. Bu sırada akıllı telefonunun görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden yansıtılabilir.

Aynı zamanda akıllı telefonunuza bazı bilgiler aktarılır.

Buna, entegrasyonun türüne bağlı olarak örneğin şunlar dahildir:

- Genel araç bilgileri
- Pozisyon verileri

Bu akıllı telefonun seçilen bazı uygulamalarının, örneğin navigasyon ve müzik yayınının kullanılmasını mümkün kılar. Bunun dışında akıllı telefon ile araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim gibi bir etkileşim söz konusu değildir. Diğer veri işleme türü, kullanılan ilgili uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Bununla ilgili ne tür ayarlar yapabileceğiniz ilgili uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler

Kablosuz ağ bağlantısı

Aracınızın bir kablosuz ağ bağlantısı varsa aracınız ile başka sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Kablosuz ağ bağlantısı aracın kendisine ait bir gönderme ve alma birimi tarafından veya sizin tarafınızdan sağlanmış olan mobil son cihazlar (örneğin akıllı telefonlar) üzerinden mümkün kılınır. Bu kablosuz ağ bağlantısı üzerinden online fonksiyonlar kullanılabilir. Bunlar arasında üretici veya diğer sağlayıcılar tarafından sunulan online hizmetler ve uygulamalar yer alır.

Üreticiye özel hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleriyle ilgili olarak, üretici, ilgili fonksiyonları uygun bir yerde (örneğin Kullanım kılavuzu, üreticinin web sitesi) tanımlar ve ilgili veri koruma yasasına dair bilgi verir.

Online hizmetlerin sağlanması için kişisel veriler kullanılabilir. Buna yönelik veri alışverişi emniyetli bir bağlantı, örneğin üreticinin bunun için öngördüğü bilişim teknolojisi sistemleri üzerinden gerçekleşir. Hizmetlerin yerine getirilmesi dışında bir amaca sahip olan kişisel veri toplama, işleme ve kullanma ancak yasal bir izin veya onay temeline dayanarak söz konusu olabilir.

Genelde (kısmen ücretli olan) hizmetleri ve fonksiyonları etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bazı durumlarda bu aracın veri bağlantısının tamamı için de geçerli olabilir. Özellikle yasal olarak zorunlu kılınan fonksiyonlar ve hizmetler bu durumun istisnasını oluşturmaktadır.

Üçüncü tarafların hizmetleri

Diğer sağlayıcılara ait çevrimiçi hizmetler kullanılabiliyorsa, bu hizmetler, ilgili sağlayıcının sorumluluğuna ve ayrıca veri koruma ve kullanım koşul-

larına tabidir. Bu sebeple söz konusu olan veri alışverişi üzerinde üreticinin hiçbir etkisi yoktur.

Bu nedenle lütfen üçüncü taraflarca sunulan hizmetler ile ilgili olarak edinilen kişisel bilgilerin türü, kapsamı, amacı ve toplanma şekli hakkında ilgili hizmetin sağlayıcısından bilgi edinin.

Telif hakkı

Aracınızda kullanılan özgür ve açık kaynak kodlu yazılım ile ilgili lisans bilgilerini araç evrak çantanızdaki veri taşıyıcısında ve güncellemeleri internette bulabilirsiniz:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Emniyet sistemi

Emniyet sisteminin koruma potansiyeli

Emniyet sistemi, aşağıda belirtilen bileşenleri kapsar:

- Emniyet kemeri sistemi
- Hava yastıkları
- Çocuk emniyet sistemi
- Çocuk koltuğu bağlantıları

Emniyet sistemi, bir kazada araçtaki kişilerin araç iç mekanındaki parçalara temas etme riskini azaltabilir. Ayrıca emniyet sistemi bir kazada araçtaki kişilere uygulanan kuvvetleri azaltabilir.

Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri koruma potansiyelini sunabilir. Alınan kaza durumuna bağlı olarak kemer gerdiricileri ve/veya hava yastıkları, doğru takılan emniyet kemerini tamamlar. Kemer gerdiricileri ve/veya hava yastıkları her kazada tetiklenmez.

Ön yolcu koltuk sırası olan araçlar: Ön yolcu koltuğunun kemer gerdiricisi, emniyet kemerinin kilit dili kemer kilidine takılı olup olmadığından bağımsız olarak tetiklenir.

Araçta bir sürücü hava yastığı bulunmuyorsa, emniyet kemeri sistemi bir kemer gerdiricisi ve kemer gücü sınırlayıcısı içermez.

Emniyet sisteminin koruma potansiyelini sunabilmesi için araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Emniyet kemerini doğru takın.
- Koltuk sırt dayanağına yaslanmış olarak, neredeyse dik bir oturma pozisyonu tercih edin.
- Mümkün olduğunca ayaklar yere temas edecek şekilde oturun.
- 1,50 m'den kısa kişileri, her zaman Mercedes-Benz araçları için uygun bir ilave emniyet sistemi içerisinde emniyete alın.

Ancak günümüzde temin edilebilen hiçbir sistem her kaza durumunda yaralanmaların ve ölümcül durumların tamamen önüne geçemez. Özellikle emniyet kemeri ve hava yastığı, dışarıdan araç içine giren nesnelere karşı genellikle herhangi bir koruma sunmaz. Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma riski de tamamen engellenemez.

Emniyet sistemi koruma potansiyelinin kısıtlanması

⚠️ UYARI Emniyet sisteminde yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet sisteminde değişiklikler yapılması durumunda, bu sistem artık gerektiği şekilde çalışmayabilir.


Emniyet sistemi bu durumda araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz ve örneğin bir kazada devre dışı kalabilir veya aniden etkinleşebilir

- ▶ Emniyet sisteminin parçalarını asla değiştirmeyin.
- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.

Araçın bedensel engelli bir kişiye uyarlanması gerekiyorsa, bir yetkili servise başvurun.



Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan sürüş yardımlarını kullanmanızı tavsiye eder.

Emniyet sisteminin çalışmaya hazır durumu

Kontak açıkken  emniyet sistemi ikaz lambası, kendi kendini test ederken yanar. İkaz lambası, araç çalıştırdıktan en geç birkaç saniye sonra söner. Emniyet sisteminin bileşenleri artık çalışmaya hazır durumdadır.

Emniyet sistemi fonksiyon arızası

Aşağıda belirtilen durumlarda, emniyet sisteminde bir arıza söz konusudur:

- Kontak açıkken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmaz.
- Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanar.

⚠️ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet sistemi arızalıysa, emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bu durum, örneğin kemer gerdiricisi veya hava yastığı için söz konusu olabilir.

- ▶ Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Bir kazada emniyet sisteminin fonksiyonu

Emniyet sisteminin etki şekli, tespit edilen çarpışma şiddetine ve meydana gelen kaza türüne göre belirlenir:

- önden çarpma
- arkadan çarpma
- yandan çarpma

Emniyet sistemi bileşenlerinin etkinleştirme eşikleri, aracın farklı yerlerinde ölçülen sensör değerlerinin değerlendirilmesi sonucu belirlenir. Bu işlem, öngörülü bir çalışma anlayışına sahiptir. Emniyet sistemi bileşenlerinin tetikleme işlemi tam zamanında, çarpmanın başlangıcında gerçekleşmelidir.

Ancak çarpmadan sonra görülebilen veya ölçülebilen faktörler hava yastığının tetiklenmesinde ölçüt değildir. Bunlar bir etken olarak da kabul edilmez.

Araç, bir hava yastığı tetiklenmeden önemli ölçüde deforme olabilir. Bu durum, sadece deformasyona uğramaları oldukça kolay olan parçalar darbe aldığı, ancak yüksek bir araç geciktirmesinin gerçekleşmediği durumlarda söz konusudur. Bunun tam tersi durumunda, araç çok az deforme olmasına rağmen bir hava yastığı tetiklenmiş olabilir. Örneğin, boyuna taşıyıcı gibi çok sert araç parçaları isabet aldığı anda, araç geciktirmesi bunun sonucunda yeterince yüksek olabilir.

Emniyet sisteminin bileşenleri birbirinden bağımsız olarak etkinleştirilebilir veya tetiklebilir:

Bileşen	Algılanan tetikleme durumu
Kemer gerdiricisi	önden çarpma, arkadan çarpma, yandan çarpma ¹⁾
Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı	önden çarpma
Yan hava yastığı	yandan çarpma
Pencere hava yastığı	yandan çarpma, önden çarpma

¹⁾ Sadece araç, yan hava yastığı veya pencere hava yastığı ile donatılmışsa.

⚠ UYARI Sıcak hava yastığı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra hava yastığının parçaları sıcak olur.

- ▶ Hava yastığının parçalarına dokunmayın.
- ▶ Tetiklenen bir hava yastığının derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder. Bunu, özellikle bir kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendikten sonra dikkate alın.

Kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendiğinde, bir patlama sesi duyarsınız ve toz açığa çıkabilir:

- Patlama sesi genellikle işitme yeteneğini olumsuz yönde etkilemez.
 - Açığa çıkan toz genel olarak sağlığa zararlı değildir, ancak astım veya solunum rahatsızlığı olan kişilerde kısa süreli nefes darlığına neden olabilir.
- Nefes darlığından kaçınmak için tehlike oluşturmayacak şekilde araçtan çıkmak mümkünse, hemen aracı terk edin veya camı açın.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin koruma potansiyeli

Sürüş başlamadan önce emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takın. Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri koruma potansiyelini sunabilir.

⚠ UYARI Emniyet kemerinin yanlış takılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemeri yanlış takılmışsa, öngörülmediği gibi koruyamaz.

Ayrıca yanlış takılan bir emniyet kemeri, örneğin bir kazada, frenleme manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanmalara neden olabilir.

- ▶ Araçtaki tüm kişilerin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun.

Sürücünün doğru oturma pozisyonu ve koltukların ayarlanması ile ilgili hatırlatmaları her zaman dikkate alın (→ Sayfa 59).

Doğru takılan emniyet kemerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Emniyet kemeri döndürülmeden, gergin ve sıkıca vücuda oturmalıdır.
 - Emniyet kemeri omuzun ortasından ve mümkün olduğunca gövdenin katlandığı yerden geçmelidir.
 - Omuz kemeri kısmı boyuna değmemelidir ve kolun altından veya sırtın arkasından geçirilmemelidir.
 - Kalın giysi, örneğin kışlık mont giymekten kaçının.
 - Kalça kemerini mümkün olduğunca gövdenin katlandığı yere bastırın ve gergin durması için omuz kemeri kısmından çekin. Kalça kemerini asla mide veya karnın üzerinden geçirmeyin.
 - Emniyet kemerini asla keskin, sivri, aşındırıcı veya kırılabilir nesnelerin üzerinden geçirmeyin.
 - Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın. Bir bebeği veya bir çocuğu asla araçtaki kişilerden birinin kucağında seyahat ettirmeyin.
 - Nesneleri asla bir kişi ile birlikte kemerle bağlamayın. Nesnelerin, bagajın veya yükün emniyete alınmasına ilişkin her zaman aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 71).
- Bir kişi ve koltuk arasında asla bir nesnenin, örneğin minder bulunmadığından da emin olun.

Araçta bir çocuk yolculuk edecekse, "Araçta çocuk varsa" (→ Sayfa 31) ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

Emniyet kemeri koruma potansiyelinin kısıtlanması

▲ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Bu durumda bir frenleme manevrasında veya bir kazada, emniyet kemerinin altından kaya-

bilir ve örneğin karnınızın alt kısmından veya boynunuzdan yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemeri kısmının omuzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

▲ UYARI Kısa boylu kişiler için ilave emniyet sistemlerinin olmamasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

1,50 m'den kısa kişiler, emniyet kemerini uygun ilave emniyet sistemleri olmadan doğru şekilde takamaz.

Emniyet kemeri yanlış takılmışsa, öngörüldüğü gibi koruyamaz. Ayrıca yanlış takılan bir emniyet kemeri, örneğin bir kazada, frenleme manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanmalara neden olabilir.

- ▶ 1,50 m'den kısa kişileri, her zaman uygun ilave emniyet sistemleri içerisinde emniyete alın.

▲ UYARI Hasar gören veya değiştirilen emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, aşağıda belirtilen durumlarda koruyamaz:

- emniyet kemerleri hasar gördüğünde, değiştirildiğinde, aşırı kirlendiğinde, ağırlatıldığında veya boyandığında
- kemer kilidi hasar gördüğünde veya aşırı kirlendiğinde
- kemer gerdiricilerinde, kemer bağlantı yerlerinde veya kemer sarma aparatlarında değişiklikler yapıldığında

Emniyet kemerleri, bir kazada gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir, örneğin cam parçacıklarından dolayı.

Değiştirilen veya hasar gören emniyet kemerleri kopabilir veya devre dışı kalabilir, örneğin bir kazada.

Değiştirilen kemer gerdiricileri istem dışı etkinleştirilebilir veya öngörüldüğü gibi çalışmayabilir.

- ▶ Emniyet kemerlerini, kemer gerdiricilerini, kemer bağlantı yerlerini ve kemer sarma aparatlarını asla değiştirmeyin.

- ▶ Emniyet kemerlerinin hasarsız, yıpranmamış ve temiz durumda olduğundan emin olun.
- ▶ Emniyet kemerlerinin bir kazadan sonra derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan emniyet kemerlerini kullanmanızı tavsiye eder.

⚠ UYARI Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Piroteknik olarak önceden tetiklenmiş kemer gerdiricileri artık çalışır durumda değildir ve öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinin bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder.

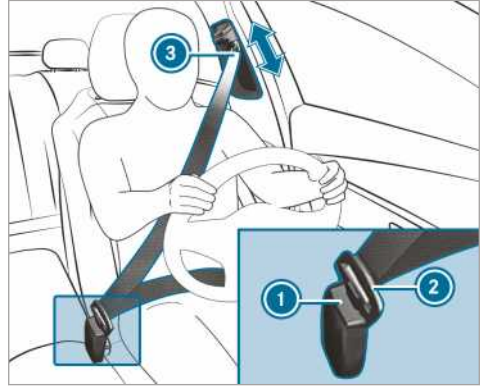
⚠ HATIRLATMA Emniyet kemerinin sıkışmasından kaynaklanan hasar

Kullanılmayan bir emniyet kemeri, tamamen sarılmaması durumunda kapağı veya koltuk mekanizmasına sıkışabilir.

- ▶ Kullanılmayan bir emniyet kemerinin tamamen sarıldığından emin olun.

Emniyet kemerinin takılması ve ayarlanması

Emniyet kemeri hızlı veya ani bir hareketle dışarı çekildiğinde, kemer sarma aparatı bloke olur. Kemer kayışı daha fazla dışarı çekilemez.



- ▶ Emniyet kemerinin kemer kilit dilini ② her zaman koltuğa ait kemer kilidine ① takın.
- ▶ Kemer çıkışı kilit açma tertibatını basılı tutarak kemer çıkışını ③ istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Kemer çıkışı kilit açma tertibatını bırakın ve kemer çıkışının ③ yerine oturduğundan emin olun.

Tekli ön yolcu koltuğu olan araçlar:

⚠ HATIRLATMA Ön yolcu koltuğu dolu olmadığında kemer gerdiricisinin tetiklenmesi


Emniyet kemerinin kemer kilit dili, dolu olmayan ön yolcu koltuğunun kemer kilidine takıldığında, diğer sistemlerin yanı sıra kemer gerdiricisi de bir kazada tetiklenebilir.

- ▶ Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın.

Emniyet kemerinin çıkartılması


- ▶ Kemer kilidindeki çözme tuşuna basın ve emniyet kemerini kemer kilit dili ile geri sürün.

Sürücü ve ön yolcu kemer ikazının fonksiyonu

Gösterge ekranındaki  emniyet kemeri ikaz lambası, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerini doğru takması konusunda sizi ikaz eder.

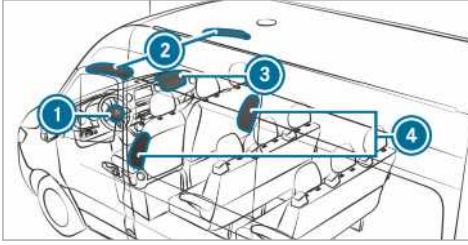
Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.

Sürücü kemerini taktığında kemer ikazı sonlanır. Araç donanımına bağlı olarak, sürücü ve ön yolcu kemerini taktığında kemer ikazı sonlanır.

Sadece belirli ülkeler için: Sürücü kemerini takmış olsun veya olmasın  emniyet kemeri ikaz lambası, kontak her açıldığında altı saniye süreyle yanar. Motor çalıştırdıktan sonra sürücü kemerini taktığında söner.

Hava yastıkları

Hava yastıkları, genel bakış



- ① Sürücü hava yastığı
- ② Pencere hava yastığı
- ③ Ön yolcu hava yastığı
- ④ Yan hava yastığı

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz.

Bir hava yastığı, etkinleştğinde araçtaki ilgili kişi için koruma potansiyelini arttırabilir.

Her bir hava yastığının olası koruma potansiyeli:

HAVA YASTIĞI	... için olası koruma potansiyeli
Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı	Baş ve göğüs kafesi
Pencere hava yastığı	Baş
Yan hava yastığı	Göğüs kafesi ve kalça

Hava yastıklarının koruma potansiyeli

Kaza durumuna bağlı olarak bir hava yastığı, doğru şekilde takılmış bir emniyet kemerini tamamlayıcı olarak koruma potansiyelini arttırabilir.

⚠️ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Doğru oturma pozisyonundan saptığınızda, hava yastığı öngörülmediği gibi koruyamaz ve hatta tetiklendiğinde ilave yaralanmalara neden olabilir.

Risklerden kaçınmak için araçtaki tüm kişilerin, aşağıda belirtilenleri yaptığında her zaman emin olun:

- kemerlerini doğru taktıklarından (hamile kadınlar dahil).
- doğru oturduğundan ve hava yastıklarına olabildiğince uzak olduğundan.
- aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate aldığında.

▶ Hava yastığı ile araçtaki kişi arasında herhangi bir nesnenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan risklerden kaçınmak için araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Sürüş başlamadan önce koltukları doğru şekilde ayarlayın, sürücü ve ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya alın.
- Bu sırada sürücünün doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgileri her zaman dikkate alın (→ Sayfa 59).
- Direksiyonu sadece çemberinden tutun. Bu durumda hava yastığı herhangi bir engelle karşılaşmadan açılabilir.
- Sürüş sırasında her zaman koltuk sırt dayanağına yaslanın. Öne doğru eğilmeyin veya kapağı, ya da yan cama yaslanmayın. Aksi takdirde hava yastıklarının açılma alanında bulunursunuz.
- Ayaklar her zaman yere temas etmelidir. Ayaklarınızı, örneğin ön göğse koymayın. Aksi takdirde ayaklarınız hava yastığının açılma alanında bulunur.
- Araçta çocuklar yolculuk edecekse, ilave hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 31).
- Nesnelere her zaman gerektiği şekilde muhafaza edin ve emniyete alın.

Araç iç mekanındaki nesnelere, bir hava yastığının gerektiği şekilde çalışmasını kısıtlayabilir. Araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır:

- Araçtaki kişi ile bir hava yastığı arasında başka bir kişi, hayvan veya nesne olmamalıdır.
- Koltuk ile kapı ve ayrıca kapı direği (B direği) arasında herhangi bir nesne olmamalıdır.
- Tutamaklara veya giysi kancalarına, örneğin elbise askıları gibi sert nesnelere asılmamalıdır.
- İçecek kutusu tutucusu gibi herhangi bir aksesuar parçası bir hava yastığının açılma alanına, örneğin kapıya, yan camlara veya yan kaplamaya sabitlenmemelidir.
- Giysilerin ceplerinde herhangi bir ağır, keskin kenarlı veya kırılabilir nesne olmamalıdır. Bu tür nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

Hava yastığı koruma potansiyelinin kısıtlanması

⚠ UYARI Hava yastığı muhafazasında yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bir hava yastığı muhafazasını değiştirirseniz veya üzerine, örneğin yapışkan etiket gibi bir nesne yerleştirirseniz, hava yastığı artık gerektiği şekilde çalışmaz.

- ▶ Bir hava yastığı muhafazasını asla değiştirmeyin ve üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 30).

⚠ UYARI Uygun olmayan koltuk kılıflarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Uygun olmayan koltuk kılıfları, koltuklara entegre edilmiş hava yastıklarının tetiklenmesini zorlaştırabilir veya engelleyebilir.

Bu durumda hava yastıkları araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz'in ilgili koltuk için kullanımını serbest bıraktığı koltuk kılıflarını kullanın.

⚠ UYARI Kapı kaplamasındaki sensörlerin fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Kapılarda, hava yastıklarının kumanda edilmesi için sensörler bulunmaktadır. Kapılarda veya kapı kaplamalarında yapılan değişikliklerden veya usulüne uygun olmayan çalışmalardan ve ayrıca hasarlı kapılardan dolayı sensörlerin çalışması olumsuz etkilenmiş olabilir. Bundan dolayı hava yastıkları artık gerektiği şekilde çalışmaz.

Bu durumda hava yastıkları araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Kapıları veya kapılara ait parçaları asla değiştirmeyin.
- ▶ Kapılardaki veya kapı kaplamalarındaki çalışmaların bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

⚠ UYARI Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Önceden tetiklenmiş bir hava yastığı artık herhangi bir koruma etkisi sağlayamaz ve bir kazada öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Tetiklenen bir hava yastığının yenilenmesi için aracın bir yetkili servise çekilmesini sağlayın.

Tetiklenen hava yastıklarının hemen değiştirilmesini sağlayın.

Araçta çocuk varsa

Çocukların emniyetli bir şekilde yolculuk ettirilmesi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilirler:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölantri konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

Ayrıca araç donanımlarını kumanda edebilirler ve kendilerini sıkıştırabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarları her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin, özellikle çocukların uzun süre devam eden yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaları yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabilir!

- ▶ Kişileri, özellikle çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Çocuk koltuğunun doğrudan güneş ışınına maruz kalmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınına maruz kalırsa, parçaları çok ısınabilir.

Çocuklar bu parçalardan, özellikle çocuk emniyet sisteminin metal parçalarından dolayı yanabilir.

- ▶ Çocuk emniyet sisteminin doğrudan güneş ışınına maruz kalmamasına her zaman dikkat edin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini, örneğin bir örtü ile örterek koruyun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınına maruz kaldıysa, çocuğu koltukta emniyete almadan önce koltuğu soğutmaya bırakın.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Mercedes-Benz, 12 yaşından küçük veya 1,50m'den kısa çocukların daha iyi şekilde korunması için aşağıda belirtilen hatırlatmaların mutlaka dikkate alınmasını tavsiye eder:

- Çocukları sadece Mercedes-Benz araçları için uygun, tavsiye edilen ve yaş, kilo ve ayrıca boya uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde emniyete alın. Bu sırada çocuk emniyet sisteminin kullanım alanını mutlaka dikkate alın.
- Çocuk emniyet sistemini mümkünse bir arka koltuğa monte edin.

- Çocuk emniyet sistemleri için sadece aşağıda belirtilen sabitleme sistemlerini kullanın:

- Emniyet kemeri sistemi
- ISOFIX sabitleme askıları
- Top Tether bağlantıları

- Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatına uyun.
- Araç iç mekanındaki ve çocuk emniyet sistemindeki ikaz hatırlatma etiketlerini dikkate alın.

⚠ UYARI Çocuk emniyet sisteminin yanlış monte edilmesinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi, bunun için uygun olan koltuk pozisyonuna yanlış monte edilirse, öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Çocuk bundan dolayı bir kazada, fren manevrasında veya ani yön değişikliğinde tutulamaz.

- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını ve ayrıca kullanım alanını mutlaka dikkate alın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi temas yüzeyinin, koltuğun oturma alanına tamamen dayandığından her zaman emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerini sadece öngörülen orijinal kılıf ile kullanın.
- ▶ Hasarlı kılıfları sadece orijinal kılıflar ile değiştirin.

⚠ UYARI Araçta emniyete alınmamış çocuk emniyet sistemlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi, yanlış monte edilmişse veya emniyete alınmamışsa bir kazada, frenleme manevrasında veya ani yön değişikliğinde çözülebilir.

Çocuk emniyet sistemi etrafa savrulabilir ve araçtaki kişilere isabet edebilir.

- ▶ Kullanılmayan çocuk emniyet sistemlerini de her zaman doğru şekilde monte edin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını mutlaka dikkate alın.

⚠ UYARI Hasarlı çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemleri veya bunlara ait sabitleme sistemleri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Çocuk bundan dolayı bir kazada, fren manevrasında veya ani yön değişikliğinde tutulamaz.

- ▶ Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemlerini derhal değiştirin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerinin sabitleme sistemlerini, tekrar bir çocuk emniyet sistemi monte edilmeden önce ilk fırsatta bir yetkili serviste kontrol ettirin.

i Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerinin temizliği için Mercedes-Benz temizlik ve bakım maddelelerini kullanın. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları da mutlaka dikkate alın:

- Bir çocuk emniyet sisteminin ön yolcu koltuğuna montajında, ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 35)
- Uygun çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 36)
- Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 38)
- Emniyet kemeri ile ilgili emniyet hatırlatmaları (→ Sayfa 27)
- Emniyet kemerinin doğru kullanımı (→ Sayfa 29)

ISOFIX'li çocuk emniyet sisteminin arka koltuğa sabitlenmesi

ISOFIX çocuk koltuğu bağlantıları ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Çocuk ve çocuk emniyet sistemi için izin verilen toplam ağırlığın aşılması nedeniyle yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuğun, çocuk emniyet sisteminin entegre emniyet kemeri ile emniyete alındığı ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlesi 33 kg'dır.

Çocuk ve çocuk emniyet sistemi toplamda 33 kg'dan ağırsa, entegre emniyet kemeri ISOFIX çocuk emniyet sistemi artık yeterli bir koruma etkisi sağlamaz. ISOFIX çocuk koltuğu bağlantılarına aşırı yük binebilir ve çocuk, örneğin bir kazada tutulamaz.

- ▶ Çocuk ve çocuk emniyet sistemi toplamda 33 kg'dan ağırsa, sadece çocuğun araç koltuğu emniyet kemeri ile emniyete alındığı bir ISOFIX çocuk emniyet sistemini kullanın.
- ▶ Mevcut olması durumunda, çocuk emniyet sistemini ayrıca Top Tether kemeri ile emniyete alın.

Çocuk emniyet sisteminin ağırlığına yönelik olarak aşağıda belirtilenlerdeki bilgileri her zaman dikkate alın:

- kullanılan çocuk emniyet sistemine ait, üreticinin montaj ve işletme talimatında
- mevcutsa, çocuk emniyet sisteminin bir etiketi üzerinde

Çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam ağırlığının aşılmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Bir çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için kullanım alanını ve koltukların uygunluğunu ve ayrıca kullanılan çocuk emniyet sisteminin üreticisinin montaj ve işletme talimatını mutlaka dikkate alın.

ISOFIX, özel emniyet sistemleri için standartlaştırılmış bir sabitleme sistemidir. ISOFIX çocuk emniyet sistemlerine UN-R44 uyarınca müsaade edilmiştir.

ISOFIX sabitleme askılarına, sadece UN-R44 standardı uyarınca müsaade edilen çocuk emniyet sistemleri sabitlenebilir.



Bir ISOFIX çocuk emniyet sisteminin sabitlenebileceğini gösteren sembol

ISOFIX çocuk koltuğu bağlantılarının takılması

⚠ UYARI Çocuk ve çocuk emniyet sistemi için izin verilen toplam ağırlığın aşılması nedeniyle yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuğun, çocuk emniyet sisteminin entegre emniyet kemeri ile emniyete alındığı ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlesi 33 kg'dır.

Çocuk ve çocuk emniyet sistemi toplamda 33 kg'dan ağırsa, entegre emniyet kemeri ISOFIX çocuk emniyet sistemi artık yeterli bir koruma etkisi sağlamaz. ISOFIX çocuk koltuğu bağlantılarına aşırı yük binebilir ve çocuk, örneğin bir kazada tutulamaz.

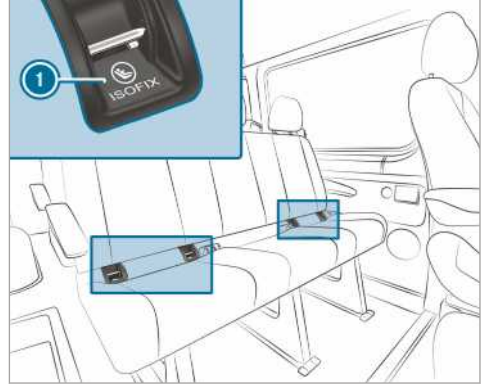
- ▶ Çocuk ve çocuk emniyet sistemi toplamda 33 kg'dan ağırsa, sadece çocuğun araç koltuğu emniyet kemeri ile emniyete alındığı bir ISOFIX çocuk emniyet sistemini kullanın.
- ▶ Mevcut olması durumunda, çocuk emniyet sistemini ayrıca Top Tether kemeri ile emniyete alın.

Çocuk emniyet sisteminin ağırlığıyla ilgili olarak aşağıda belirtilenlerdeki bilgileri her zaman dikkate alın

- kullanılan çocuk emniyet sistemine ait, üreticinin montaj ve işletme talimatında
- mevcutsa, çocuk emniyet sistemindeki bir etiketin üzerinde

Çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam ağırlığının aşılmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Bir çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için kullanım alanını ve koltukların uygunluğunu ve ayrıca kullanılan çocuk emniyet sisteminin üreticisinin montaj ve işletme talimatını mutlaka dikkate alın.



① ISOFIX sabitleme askıları

Her sürüşten önce ISOFIX çocuk emniyet sisteminin, aracın her iki sabitleme askısına doğru şekilde oturmuş olduğundan mutlaka emin olun.

⚠ HATIRLATMA Orta koltuktaki emniyet kemeri hasarı

Orta koltuğun emniyet kemeri, çocuk emniyet sistemi takılırken hasar görebilir.

- ▶ Emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.

- ▶ ISOFIX çocuk emniyet sistemini araçtaki her iki sabitleme askısına takın.

Top Tether'in sabitlenmesi

⚠ UYARI Top Tether kemerlerin yanlış sabitlenmesinden kaynaklı yaralanma tehlikesi

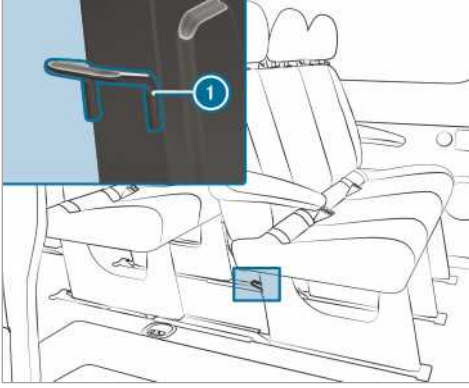
Top Tether kemerleri yanlış sabitlerseniz; örneğinyükleme alanındaki bir halkaya takarsanız, çocuk emniyet sistemi doğru sabitlenmemiş olur.

Buna bağlı olarak, bir kaza durumunda öngörülen korumayı sağlayamayabilir.

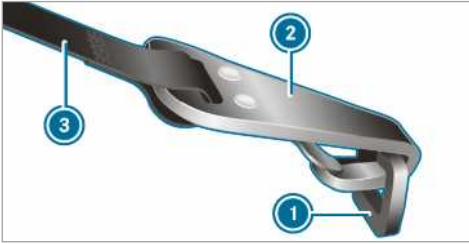
- Bu nedenle, Top Tether kancasını yalnızca öngörülen Top Tether bağlantısına sabitleyin.

Top Tether sayesinde yaralanma riski azaltılabilir. Top Tether kemeri, ISOFIX ile sabitlenmiş çocuk emniyet sistemi ile araç arasında ilave bir bağlantı yapılmasını mümkün kılar.

Çocuk emniyet sistemi, bir Top Tether kemeri ile donatılmış olmalıdır.



Top Tether bağlantıları ① her bir arka koltuk sırasının arka tarafında koltuk sırası ayağında bulunmaktadır.



- Gerekirse koltuk başlığını yukarıya doğru itin (→ Sayfa 69).
- Top Tether'li ISOFIX çocuk emniyet sistemini takın. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- Top Tether kemeri ③ koltuk başlığının altındaki iki koltuk başlığı demirinin arasından geçirin.
- Top Tether kancasını ② kıvrımadan Top Tether bağlantısına ① takın.

- Top Tether kemerini ③ gerin. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- Gerekirse koltuk başlığını aşağıya doğru itin (→ Sayfa 69). Top Tether kemerinin ③ geçişinin engellenmemesine dikkat edin.

Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri

Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar

Kaza istatistikleri, arka koltuklarda emniyete alınan çocukların, ön koltuklarda emniyete alınanlardan daha iyi korunduğunu göstermektedir. Bu nedenle Mercedes-Benz, çocuk emniyet sisteminin tercihen bir arka koltuğa monte edilmesini şiddetle tavsiye eder.



Ön yolcu güneşliğindeki ikaz hatırlatması

Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını **HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda **ÖLÜME** veya **AĞIR YARALANMALARA** neden olabilir.

Çocukların emniyetli bir şekilde yolculuk ettirilmesi ile ilgili hatırlatmaları da mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 31).

Geriye dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar



Yapışkan etiket, ön yolcu kapısı açıkken görülür

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılamaz. Bunu, ön yolcu tarafında, ön göğsün yanında özel bir yapışkan etiketten anlarsınız. Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna değil, her zaman uygun bir arka koltuğa monte edin.

Ön yolcu koltuğundaki öne dönük çocuk emniyet sistemlerine ilişkin hatırlatmalar

Ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri kullandığınızda, aşağıda belirtilen noktaları mutlaka dikkate alın:

- Ön yolcu koltuğunu en arka pozisyona getirin. Koltuk yükseklik ayarına sahip koltuklarda, koltuğu ayrıca en üst pozisyona getirin.
- Koltuk sırt dayanağını neredeyse dik bir pozisyona ayarlayın.
- Oturma minderi derinliğini tamamen içeriye sürün.
- Çocuk emniyet sisteminin temas yüzeyi, ön yolcu koltuğunun oturma alanına tamamen dayanmalıdır.
- Öne dönük bir çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, ön yolcu koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır. Çocuk emniyet sistemi tavana değmemelidir veya koltuk başlığı tarafından bir yüklenmeye maruz kalmamalıdır.
- Koltuk sırt dayanağının eğimini ve koltuk başlıklarının ayarını duruma göre gereğince ayarlayın.
- Oturma minderi eğimini, oturma minderi ön kenarının en üst ve oturma minderi arka kenarının en alt pozisyonda olacak şekilde ayarlayın.
- Omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışından çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gittiğinden her zaman emin olun. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve aşağıya doğru gitmesi gerekir.
- Gerekirse kemer çıkışını ve ön yolcu koltuğuna gereğince ayarlayın.
- Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.

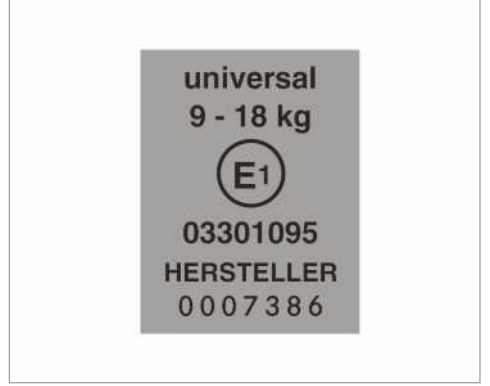
Kullanılan çocuk emniyet sisteminin üreticisinin montaj ve işletme talimatını ve uygun çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi ile ilgili hatırlatmaları mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 36).

Koltukların çocuk emniyet sistemleri için uygunluğu

Uygun çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi ile ilgili hatırlatmalar

Araçta, sadece UN-R44 UNECE standardına uygun çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir.

Çocuk emniyet sistemlerindeki bir izin etiketi için örnek:



UN-R44 gereğince çocuk emniyet sistemleri için etiket

Aşağıda belirtilen "Universal" kategorisine ait ISOFIX çocuk emniyet sistemleri, "Koltukların, çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu" tablolarına istinaden U, UF veya IUF ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilir.

Semi-universal çocuk emniyet sistemleri, izin etiketi üzerindeki "semi-universal" yazısı ile belirtilmiştir. Ancak araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa kullanılabilir.

Koltukların, kemerle bağlanmış çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğuna ilişkin hatırlatmalar

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- **Bir arka koltukta 0/0+ grubuna ait bir ana kucağı ve geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Sürücü ve ön yolcu koltuğunu, çocuk emniyet sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- **1 grubuna ait öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, araç koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır.

- II veya III ağırlık grubuna ait belirli çocuk emniyet sistemlerinde azami boy ayarında, örneğin tavana temas etme ihtimalinden dolayı kısıtlamalar söz konusu olabilir.
- Çocuğun ayaklarının ön koltuğa yetişmediğinden emin olun. Gerekirse ön koltuğu biraz daha öne doğru kaydırın.
- Çocuk emniyet sistemi tavana değmemelidir veya koltuk başlığı tarafından bir yüklenmeye maruz kalmamalıdır. Koltuk başlıklarını gereğince ayarlayın.
- Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.

Tabloya yönelik açıklama:

- X Bu ağırlık grubuna giren çocuklar için uygun değil.
- U Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri için uygun.
- UF Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait öne dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun.
- L "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri" tablosuna istinaden veya araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa, yarı üniversal çocuk emniyet sistemleri için uygun.

Ön yolcu koltuğu

Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu (ön yolcu hava yastıklı) ¹	Ön yolcu koltuğu (ön yolcu hava yastıksız) ¹	Tekli koltuk
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U	X
Grup I: 9 kg ila 18 kg	UF	U	X
Grup II: 15 kg ila 25 kg	UF	U	X
Grup III: 22 kg ila 36 kg	UF	U	X

¹ Ön yolcu koltuğunu en arka, en üst pozisyona getirin.

Ön yolcu koltuk sırası

Ağırlık grubu	Dış koltuk (ön yolcu hava yastıklı)	Dış koltuk (ön yolcu hava yastıksız)	Orta koltuk
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U	X
Grup I: 9 kg ila 18 kg	UF	U	X
Grup II: 15 kg ila 25 kg	UF	U	X
Grup III: 22 kg ila 36 kg	UF	U	X

Arka koltuk sırası

Ağırlık grubu	Arka koltuk sırası (çift kabin)	Arka koltuk sırası (standart/konfor)
Grup 0: 10 kg'a kadar	U	U
Grup 0+: 13 kg'a kadar	U	U
Grup I: 9 kg ila 18 kg	U	U
Grup II: 15 kg ila 25 kg	U	U
Grup III: 22 kg ila 36 kg	U	U

Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar

Arç koltuğu emniyet kemeri ile sabitlemek için tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri

Ağırlık grupları	Üretici	Tip	Onay numarası (E1 ...)	9H95 renk kodu ile sipariş numarası (A 000...)
Grup 0: 10 kg'a kadar yaklaşık 6 aya kadar	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grup 0+: 13 kg'a kadar yaklaşık 15 aya kadar	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grup I: 9 ila 18 kg yaklaşık 9 aydan 4 yaşa kadar	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Grup II/III: 15 ila 36 kg yaklaşık 4 ila 12 yaş	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

i Doğru çocuk emniyet sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edebilirsiniz.

Kapılar için çocuk emniyetlerinin açılması/kapatılması

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilirler:

- sabitleme frenini çözerek.

- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanți konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

Ayrıca araç donanımlarını kumanda edebilirler ve kendilerini sıkıştırabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin, özellikle çocukların uzun süre devam eden yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaları yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabilir!

- ▶ Kişileri, özellikle çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, çocuklar

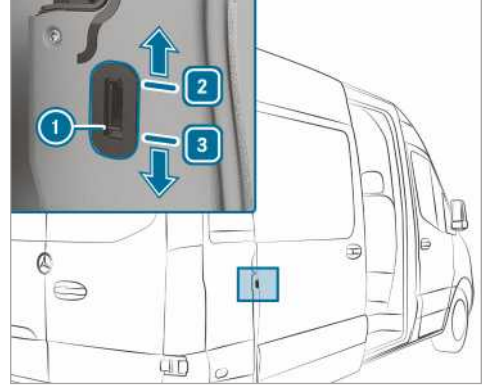
- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkıştırabilir.
- ▶ Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, her zaman mevcut çocuk emniyetlerini etkinleştirin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Aşağıda belirtilen kapılarda çocuk emniyetleri mevcuttur:

- Sürgülü kapılar
- Çift kabinin arka kapıları

Kapılardaki çocuk emniyetleri ile her bir kapıyı ayrı olarak emniyete alabilirsiniz. Artık içeriden (elektrikli sürgülü kapı hariç) açılmaz. Aracın kilitleri açıksa, kapı dışarıdan açılabilir.

Emniyete alınmış elektrikli bir sürgülü kapıda, sadece arka bölümdeki sürgülü kapının kumanda elemanları kilitlidir. Elektrikli sürgülü kapı her zaman orta konsoldaki tuş üzerinden açılabilir (→ Sayfa 46).



Örnek, sürgülü kapı çocuk emniyeti

- ▶ **1** çocuk emniyeti sürgüsünü **2** (açık) veya **3** (kapalı) konumuna itin.
- ▶ Ardından her defasında çocuk emniyetinin işlevselliğini kontrol edin.

Araçta evcil hayvanlar ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Araçta emniyete alınmamış veya gözetimsiz hayvanlar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Hayvanları gözetimsiz olarak veya emniyete almadan araçta bırakırsanız, örneğin tuşlara veya şalterlere basabilirler.

Bundan dolayı hayvanlar:

- araç donanımlarını etkinleştirebilir ve örneğin kendilerini sıkıştırabilirler
- sistemleri açıp kapatabilirler ve bundan dolayı diğer trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilirler.

Bunun haricinde emniyete alınmamış hayvanlar bir kazada veya ani direksiyon ve fren manevralarında araçta savrulabilirler ve bu sırada araçtaki kişileri yaralayabilirler.

- ▶ Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Hayvanları sürüş esnasında her zaman gerektiği şekilde emniyete alın, örneğin uygun bir hayvan taşıma çantası ile.

Anahtar

Anahtarın telsiz bağlantıları ile ilgili hatırlatmalar

⚠ TEHLİKE Start-Stop tuşunda, tıbbi cihazları olan kişiler için elektromanyetik ışı-
nımdan kaynaklanan ölüm tehlikesi

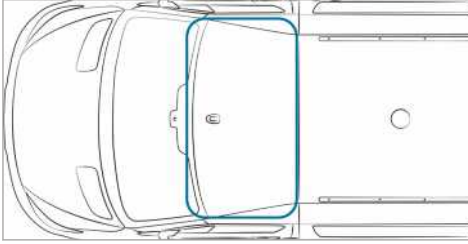
Tıbbi cihazları, örneğin kalp pili veya defibrila-
törü olan kişiler:

Start-Stop tuşunu kullandığınızda, anahtar ve
araç arasında bir telsiz bağlantısı oluşur.

Elektromanyetik ışınım bir tıbbi cihazın fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

▶ Aracı çalıştırmadan önce mutlaka doktorunuzdan veya tıbbi cihaz üreticisinden ilgili sistem emisyonlarının olası etkileri ile ilgili bilgi edinin.

KEYLESS-START fonksiyonu anteninin algılama alanı



Anahtar fonksiyonları, genel bakış

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

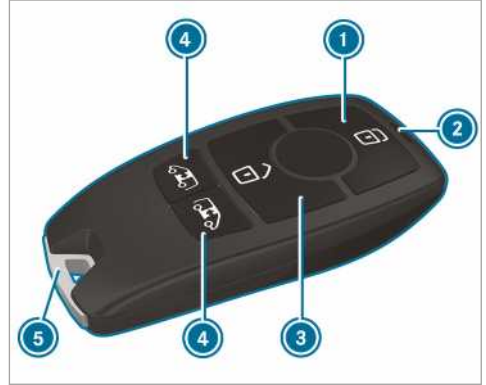
- sabitleme frenini çözerek.

- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanti konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarları her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Anahtarları, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

! HATIRLATMA Manyetik alanlardan kaynaklanan anahtar hasarı

- ▶ Anahtarları güçlü manyetik alanlardan uzak tutun.



- 1 Kilitlenmesi
- 2 Akü kontrol lambası
- 3 Kilitlerin açılması
- 4 Yükleme alanı kilidinin açılması (sürgülü kapılar ve arka kapılar)/Elektrikli sürgülü kapı kilitlerinin çözülmesi ve kapıların açılması/kapatılması
- 5 Acil durum anahtarı

Anahtar fabrika ayarındayken, aşağıda belirtilen bileşenleri merkezi olarak kilitler ve kilitlerini açar:



- Sürücü ve ön yolcu kapısı
- Sürgülü kapılar
- Arka kapılar

Araç, kilitleri çözdükten sonra yaklaşık 40 saniye içerisinde açmazsanız:

- araç tekrar kilitletir

- hırsızlık koruması tekrar etkinleştirilir

Anahtarı, elektronik cihazlar veya metal nesnelere ile birlikte muhafaza etmeyin. Bu durum, anahtarın fonksiyonunu olumsuz şekilde etkileyebilir.



- PİL kontrol lambası  veya  tuşuna basıldığında yanmıyorsa, pil boştur.

Anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 41).


Kilit açma ayarlarının değiştirilmesi

Anahtarın kilit açma fonksiyonu olanakları:

- Merkezi olarak kilitlerin açılması
- Sürücü ve ön yolcu kapısı kilidinin açılması (Panelvan araç)
- Sürücü kapısı (kombi araç, şasi) kilidinin açılması


▶ **Ayarlar arasında geçiş yapılması:** PİL kontrol lambası iki kez yanıp sönene kadar  ve  tuşlarına eş zamanlı olarak yaklaşık altı saniye boyunca basın.

Sürücü kapısı veya sürücü ve ön yolcu kapısı kilit açma fonksiyonu seçiliyken:

-  tuşuna ikinci kez bastığınızda araç kilitleri merkezi olarak açılır.

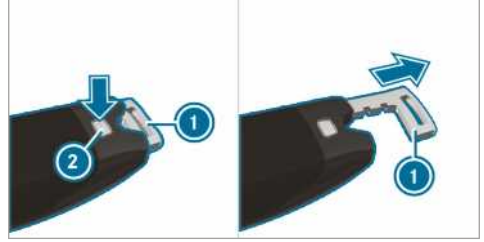
Anahtar akım tüketiminin düşürülmesi






Araç veya bir anahtarı uzun süre kullanmadığınızda, anahtarın KEYLESS-START fonksiyonunu etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

- ▶ **Etkin durumdan çıkartılması:** Anahtarın  tuşuna art arda iki kez kısa süreli basın. Anahtarın pil kontrol lambası iki kez kısa süreli ve bir kez uzun süreli yanar.
- ▶ **Etkinleştirilmesi:** Anahtarın herhangi bir tuşuna basın.

Araç, vites değiştirme konsolunda bulunan ilgili yuvadaki anahtar ile çalıştırıldığında, anahtar fonksiyonları otomatik olarak etkinleştirilir.

Acil durum anahtarının çıkartılması/takılması



- ▶ **Çıkartılması:** Kilit açma düğmesine  basın. Acil durum anahtarı  bir miktar dışarı itilir.
- ▶ Acil durum anahtarını  tamamen dışarı çekin.
- ▶ **Yerleştirilmesi:** Kilit açma düğmesine  basın.
- ▶ Acil durum anahtarını  yerine oturana kadar tamamen içeri itin.

Anahtar pilinin değiştirilmesi

⚠ TEHLİKE Pillerin yutulmasından kaynaklanan ağır sağlık sorunları

Piller zehirli ve aşındırıcı maddeler içermektedir. Pillerin yutulması, ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

Ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Pilleri, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- ▶ Piller yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın.

🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI Akülerin usulüne uygun olarak imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Aküler, zararlı maddeler içerir. Pillerin ev çöplüğüne atılması yasal olarak yasaktır.



Aküleri, çevreye zarar vermeden imha edin. Deşarj olmuş aküleri bir yetkili servise veya eski aküleri toplayan bir yere verin.

Ön koşullar

- Bir adet CR 2032 tipi, 3 V düğme piline ihtiyacınız vardır.

Mercedes-Benz, pili bir yetkili serviste değiştirtmenizi tavsiye eder.

► Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 41).



Örnek resim

- Kilit açma tuşunu ② tamamen aşağıya doğru bastırın ve kapağı ① öne doğru itin.
- Pil gözünü ③ dışarı çekin ve boş pili çıkartın.
- Yeni pili, pil gözüne ③ yerleştirin. Bu sırada pil gözündeki ve pilin üzerindeki artı kutup işaretini dikkate alın.
- Pil gözünü ③ içeri itin.
- Kapağı ① yerine oturacak şekilde tekrar takın.
- Acil durum anahtarını yerine oturana kadar tamamen içeri itin (→ Sayfa 41).

Anahtar ile ilgili sorunlar

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Araç artık kilitlemiyor veya kilidini açamıyorsunuz.	<p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anahtarın pili zayıf veya boştur. • Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur. • Anahtar arızalıdır. <p>► Pil kontrol lambası ile pili kontrol edin ve gerekirse değiştirin (→ Sayfa 41).</p> <p>► Kilidi açmak/kilitlemek için acil durum anahtarını kullanın (→ Sayfa 41).</p> <p>► Anahtarın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</p>
Anahtarlardan birini kaybettiniz.	<p>► Anahtarın bir yetkili serviste bloke edilmesini sağlayın.</p> <p>► Gerekirse mekanik kilitlerin değiştirilmesini sağlayın.</p>

Kapılar**Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar**

Kapı ilave emniyeti sadece Birleşik Krallık için olan araçlarda mevcuttur.

▲ UYARI Etkin durumdaki kapı ilave emniyetinde araçtaki kişiler için yaralanma tehlikesi

Kapı ilave emniyeti etkinleştirildiğinde, kapılar artık içeriden açılmaz.

Örneğin tehlikeli durumlarda araçta bulunan kişiler artık aracı terk edemezler.

- Araçta, özellikle çocukları, yaşlı kişileri veya yardıma muhtaç kişileri asla gözetsiz olarak bırakmayın.
- Araçta kişiler varsa, kapı ilave emniyetini etkinleştirmeyin.

Kapı ilave emniyeti aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

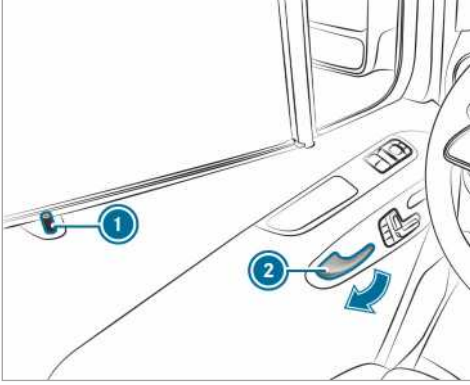
- anahtar ile kilitleme işleminden sonra

Araç içi emniyetini etkin durumdan çıkartarak, kapı ilave emniyetini etkin durumdan çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 57).

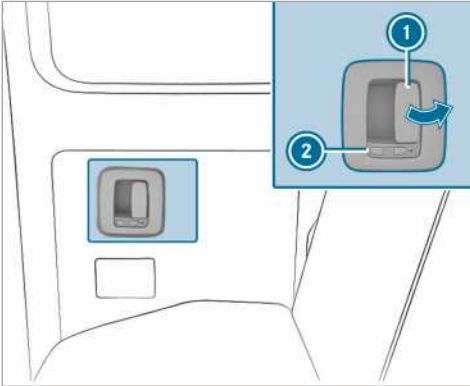
- ❗ Araç içi emniyeti olmayan araçlarda, kapı ilave emniyeti işlevsizdir.

Kapı kilidinin içeriden çözülmesi ve kapının açılması

Sadece Birleşik Krallık için: Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 42).



- ▶ **Ön kapı kilidinin çözülmesi ve kapının açılması:** Kapı kolunu ② çekin. Kapının kilidi açıldığında, emniyet pimi ① yukarıya doğru sürülür.
- ▶ Kapıyı açın.



🔒 sembolü, arka kapı kilidinin açıldığını gösterir.

- ▶ **Arka kapı kilidinin çözülmesi ve kapının açılması:** Açma kolunu ① çekin ve arka kapıyı açın. Kapının kilidi açıldığında, sürgü ② yukarıya doğru sürülür.

🔒 sembolü görünür.

- ▶ **Kapatılması:** Arka kapıyı, kapı kolundan çekerek kapatın.

- ▶ **Kilitlenmesi:** Sürgüyü ② arkaya doğru itin.

🔒 sembolü görünür.

Kapının merkezi olarak içeriden kilitlenmesi

- ⚠ **UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı [P] park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanți konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

- ▶ Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

- ⚠ **UYARI** Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

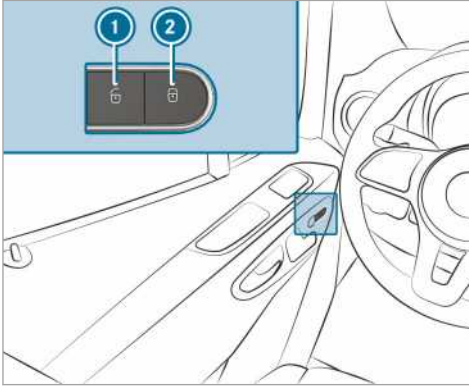
Kişilerin, özellikle çocukların uzun süre devam eden yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaları yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabilir!

- ▶ Kişileri, özellikle çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Manuel olarak kilitlenmesi ve kilitlerin açılması

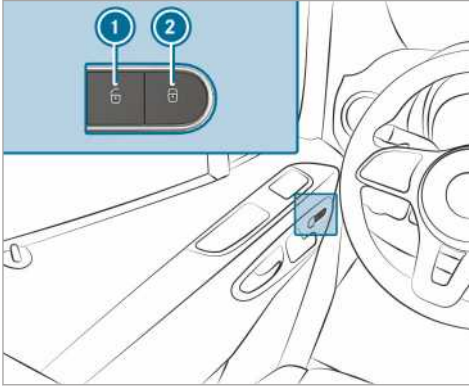
Merkezi kilitleme tuşları ile tüm aracı içeriden merkezi olarak kilitleyebilir ve kilitleri açabilirsiniz.



- **Tüm aracın kilitlemesi/kilitlerinin açılması:** Kapılar kapalıyken ① (kilit açma) veya ② (kilitleme) tuşuna basın.

Otomatik kilitlemenin devreye alınması/ devreden çıkartılması

Kontakt açıkken araç 15 km/h'den hızlı seyrettiğinde, araç otomatik olarak kilitletir.



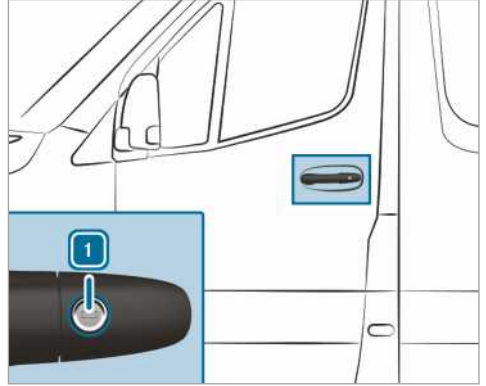
Fonksiyon devredeyken aşağıda belirtilen durumlarda araç dışında kalma tehlikesi söz konusudur:

- araç çekilerek çalıştırılırken veya itilirken
 - test standındayken
- Kapılar kapalıyken gerilim beslemesini veya kontağı açın.
- **Devreye alınması:** ② tuşunu yaklaşık beş saniye basılı tutun. Bir sinyal sesi çalar.

- **Devreden çıkartılması:** ① tuşunu yaklaşık beş saniye basılı tutun. Bir sinyal sesi çalar.

Sürücü kapısı kilidinin acil durum anahtarı ile açılması/kilitlemesi

- ① Aracı tamamen acil durum anahtarı ile kilitlemek istediğinizde, sürücü kapısı açıkken önce araç içinden kilitleme tuşuna basın. Ardından sürücü kapısının kilidini acil durum anahtarı ile kilitleyin.



- **Kilidin açılması:** Acil durum anahtarını sola doğru ① konumuna çevirin.
- **Kilitlemesi:** Acil durum anahtarını sağa doğru ① konumuna çevirin.
- ① **Sağdan direksiyonlu araçlar:** Acil durum anahtarını her seferinde ters yöne çevirmelisiniz.

Sürgülü kapı

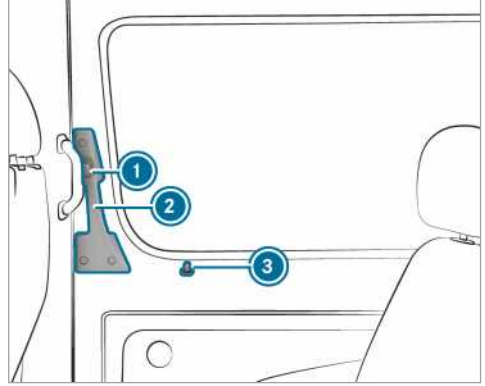
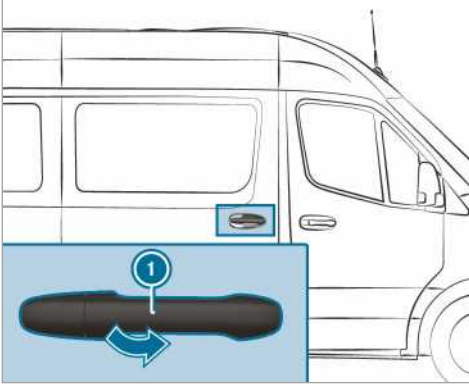
Sürgülü kapının dışarıdan açılması ve kapatılması

- ▲ **UYARI** Yerine oturmamış açık durumdaki sürgülü kapıdan kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Açık durumdaki sürgülü kapı yerine oturmadıysa, rampalarda kendi kendine hareket edebilir.

Bu nedenle siz veya diğer kişiler sıkışabilir.

- Açık durumdaki sürgülü kapının yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun. Bunun için sürgülü kapıyı dayanak noktasına kadar açın.



① Aracınız bir ara sabitleme mekanizması olan uzun bir sürgülü kapı ile donatılmış olabilir. Sürgülü kapıyı, açarken ve kapatırken ilave olarak yaklaşık orta kısmında sabitleyebilirsiniz. Böylece araca binmek veya araçtan inmek için kapıyı her seferinde son dayanak noktasına kadar açmanız gerekmez. Ara sabitleme mekanizmasında sürgülü kapı yerine oturmamıştır.

- ▶ **Açılması:** ① kapı kolunu çekin. Sürgülü kapı açılır.
- ▶ Sürgülü kapıyı, yerine oturana kadar kapı kolundan ① kavrayarak arkaya doğru itin.
- ▶ Sürgülü kapının sabitleme mekanizmasını kontrol edin.
- ▶ **Kapatılması:** Sürgülü kapıyı, kapanana kadar kapı kolundan ① kavrayarak hızla öne doğru itin.

Sürgülü kapının içeriden açılması ve kapatılması

⚠ UYARI Yerine oturmamış açık durumdaki sürgülü kapıdan kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Sürgülü kapı, arkaya doğru açıldığında diğer kişilere çarpabilir.

- ▶ Sürgülü kapıyı, sadece trafik durumu müsait olduğunda açın.

Ön koşullar

- Çocuk emniyeti etkin durumdan çıkartılmıştır.

Kilitlenmiş bir sürgülü kapıyı açtığınızda, emniyet pimi ③ yukarıya doğru sürülür. Tüm kapıların kilidi açılmıştır.

① Aracınız bir ara sabitleme mekanizması olan uzun bir sürgülü kapı ile donatılmış olabilir. Sürgülü kapıyı, açarken ve kapatırken ilave olarak yaklaşık orta kısmında sabitleyebilirsiniz. Böylece araca binmek veya araçtan inmek için kapıyı her seferinde son dayanak noktasına kadar açmanız gerekmez. Ara sabitleme mekanizmasında sürgülü kapı yerine oturmamıştır.

- ▶ **Açılması:** ① düğmesine basın.
- ▶ Sürgülü kapıyı, kapı kolundan ② dayanak noktasına kadar arkaya doğru itin.
- ▶ Sürgülü kapının sabitleme mekanizmasını kontrol edin. Sürgülü kapı yerine oturmuş olmalıdır.
- ▶ **Kapatılması:** ① düğmesine basın.
- ▶ Sürgülü kapıyı, kapanana kadar kapı kolundan ② kavrayarak hızla öne doğru itin.

Elektrikli kapatma yardımcısı ile ilgili hatırlatmalar

Aracınız bir elektrikli kapatma yardımcısı ile donatılmışsa, sürgülü kapıyı kapatırken daha az güç uygulamanız gerekir.

Elektrikli sürgülü kapı

Elektrikli sürgülü kapının fonksiyonu

Aracınız, sol ve/veya sağ tarafta elektrikli sürgülü kapılarla donatılmış olabilir.

Elektrikli sürgülü kapı aşağıda belirtilenler ile kumanda edebilirsiniz:

- orta konsoldaki sürgülü kapı tuşları
- kapı girişindeki (B direği) sürgülü kapı tuşu
- kapı kolu (iç veya dış)
- anahtar

Elektrikli sürgülü kapı açılırken bloke olursa, kapı birkaç santimetre ters yönde hareket eder ve durur.

Sürgülü kapı kapanırken bloke edilirse, tekrar tamamen açılır.

Sürgülü kapının elektrik motoru, örneğin kısa süre içerisinde sık sık açılıp kapatılmasından dolayı aşırı ısınmak üzereyse, sürgülü kapı tamamen açılır. Sürgülü kapı bu durumda bloke olmuştur. Yaklaşık 30 saniye sonra sürgülü kapı yeniden çalışmaya hazır durumdadır.

Bir arıza meydana geldikten veya akü kutup başları söküldükten sonra, sürgülü kapıyı kilit açma tertibatı ile elektrik motorundan çözebilirsiniz. Ardından sürgülü kapıyı elle açabilir veya kapatabilirsiniz (→ Sayfa 47).

Elektrikli sürgülü kapının tuş ile açılması ve kapatılması

⚠ UYARI Yerine oturmamış açık durumdaki sürgülü kapıdan kaynaklanan sıkışma tehlikesi

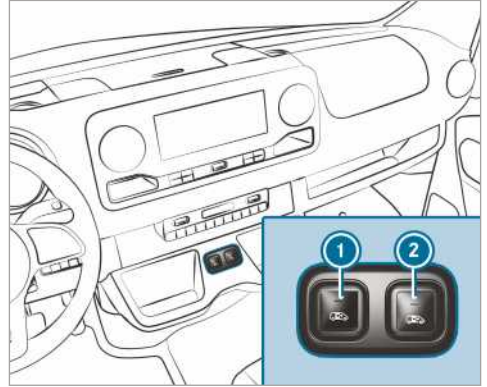
Sürgülü kapı, arkaya doğru açıldığında diğer kişilere çarpabilir.

- ▶ Sürgülü kapıyı, sadece trafik durumu müsait olduğunda açın.

⚠ UYARI Engel algılama sistemine rağmen yaralanma tehlikesi

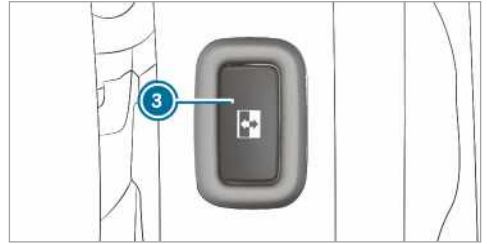
Engel algılama sistemi; yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin küçük parmaklara tepki vermez. Bunlar veya diğer uzuvlar, örneğin kapı çerçevesine bastırılabilir. Engel algılama sistemi, bu durumlardaki sıkışmaları engellemez.

- ▶ Elektrikli sürgülü kapının açma ve kapatma işlemi sırasında, hiçbir uzvun hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, sürgülü kapıyı durdurmak için tekrar tuşa basın.



Orta konsoldaki sürgülü kapı tuşları

- 1 Sürgülü kapının açılması ve kapatılması, aracın sol tarafı
- 2 Sürgülü kapının açılması ve kapatılması, aracın sağ tarafı



Kapı girişindeki (B direği) sürgülü kapı tuşu
Ayrırma paneli olan araçlarda ayırma panelindeki tuş 3, kapı girişinin yanında, iç taraftaki tutamağın seviyesinde bulunmaktadır.

Sürgülü kapıyı, ancak çocuk emniyeti etkin durumdan çıkartılmışsa 3 tuşuyla açabilirsiniz.

- ▶ **Açılması:** 1, 2 tuşuna veya 3 tuşuna kısa süreli basın.

Sürgülü kapı otomatik olarak açılır.

Kapı 1 veya 2 tuşu üzerinden açılırken ayrıca iki sinyal sesi duyarsınız.

1 veya 2 tuşunun üst kısmındaki kontrol lambası yanıp söner ve 3 tuşu yanıp söner.

Sürgülü kapı tamamen açıldığında 1 veya 2 tuşunun üst kısmındaki kontrol lambası yanar.

- ▶ **Kapatılması:** 1, 2 tuşuna veya 3 tuşuna kısa süreli basın.

Sürgülü kapı otomatik olarak kapanır.

Kapı 1 veya 2 tuşu üzerinden kapatılırken ayrıca iki sinyal sesi duyarsınız.

① veya ② tuşunun üst kısmındaki kontrol lambası yanıp söner ve ③ tuşu yanıp söner.

Sürgülü kapı tamamen kapatıldığında ① veya ② tuşunun üst kısmındaki kontrol lambası söner.

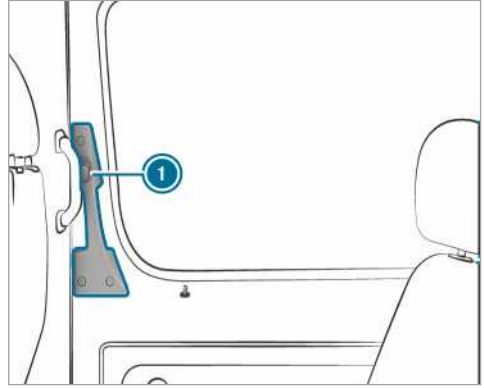
▶ **Otomatik hareketin sonlandırılması:** ①

veya ② tuşuna kısa süreli basın.



Sürgülü kapı durur.



① Açılma işlemi sırasında otomatik hareketi sonlandırırsanız, kapı, tuşa tekrar basıldığında kapanır.



① Uygun olmayan çalışma koşullarında, örneğin don, buzlanma veya aşırı kirlenmede ilgili tuşu basılı tutabilirsiniz. Elektrikli sürgülü kapı bu durumda daha fazla güç uygulanarak hareket ettirilir. Engel algılama sistemi hassasiyetinin bu durumda daha düşük seviyeye ayarlı olduğunu dikkate alın. Hareketi durdurmak için tuşu bırakın.





Elektrikli sürgülü kapının anahtar ile açılması ve kapatılması

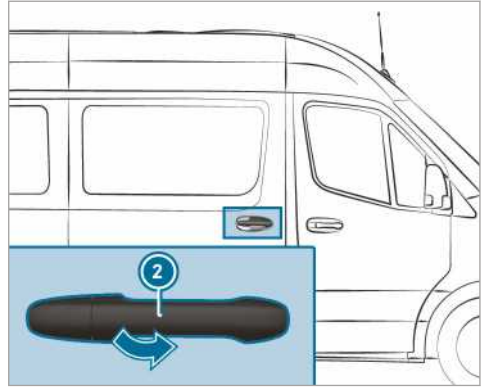
▶ **Kilidin açılması:** Anahtardaki  veya  tuşuna kısa süreli basın.

▶ **Açılması:** 0,5 saniyeden uzun bir süre anahtardaki  veya  tuşuna basın. İki sinyal sesi duyarsınız ve sürgülü kapı otomatik olarak açılır.

▶ **Kapatılması:** 0,5 saniyeden uzun bir süre anahtardaki  veya  tuşuna basın. İki sinyal sesi duyarsınız ve sürgülü kapı otomatik olarak kapanır.

▶ **Otomatik hareketin durdurulması:** Anahtardaki  veya  tuşuna kısa süreli basın. Sürgülü kapı durur.

① Açılma işlemi sırasında otomatik hareketi sonlandırırsanız, kapı, tuşa tekrar basıldığında kapanır.



▶ ① düğmesine basın veya dış kapı kolunu ② çekin. Sürgülü kapı açılır veya kapanır.

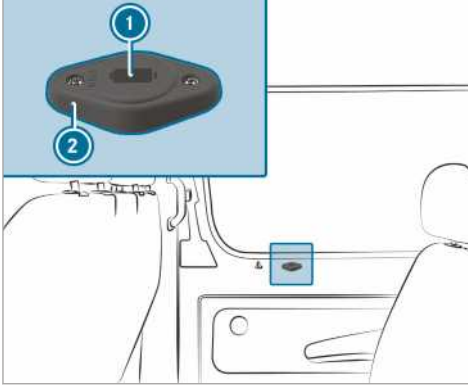
▶ Tekrar ① düğmesine basın veya dış kapı kolunu ② çekin. Sürgülü kapı durur.

Elektrikli sürgülü kapının kapı kolu ile açılması ve kapatılması

Ön koşullar:

- Çocuk emniyeti etkin durumdan çıkartılmıştır.

Elektrikli sürgülü kapı kilidinin manuel olarak açılması



Bir arıza meydana geldikten veya akü kutup başları söküldükten sonra kilit açma tertibatı ② ile sürgülü kapının bağlantısını elektrik motorundan ayırabilirsiniz. Ardından sürgülü kapıyı elle açabilirsiniz/kapatabilirsiniz.

- ▶ **Tam sürgülü kapı kaplamasına sahip araçlar:** Kilit açma tertibatının ② muhafaza kapağını çıkartın. Manuel kumanda erişilebilir durumdadır.
- ▶ **Sürgülü kapı bağlantısının elektrik motorundan ayrılması:** Anahtarı, "AUTO" pozisyonunda kilit açma tertibatının ① deliğine ② sürün.
- ▶ Anahtarı saatin dönüş istikametinde 180° çevirin. "MAN" pozisyonu ayarlanmıştır.
- ▶ Sürgülü kapıyı dışarıdaki/içerideki kapı kolunu kullanarak açın veya kapatın.
- ▶ **Sürgülü kapının elektrik motoruna bağlanması:** Anahtarı, "MAN" pozisyonunda kilit açma tertibatının ② deliğine ① sürün.
- ▶ Anahtarı saatin dönüş istikameti tersine 180° çevirin. "AUTO" pozisyonu ayarlanmıştır.
- ▶ Sürgülü kapıyı sisteme tanıttin (→ Sayfa 48).

Arıza giderilemediğinde

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

Elektrikli sürgülü kapının sisteme tanıtılması



Orta konsoldaki sürgülü kapı tuşları



Kapı girişindeki (B direği) sürgülü kapı tuşu

Bir çalışma arızasından veya bir gerilim kesintisinden sonra sürgülü kapıyı yeniden sisteme tanıtmamız gerekir.

- ▶ Sürgülü kapı açıksa: Kapı kapanana kadar orta konsoldaki ① veya ② tuşuna veya kapı girişindeki (B direği) sürgülü kapı tuşuna ③ basın.

veya

- ▶ Sürgülü kapıyı kapı kolunu kullanarak kapatın (→ Sayfa 47).
- ▶ Ardından sürgülü kapıyı, orta konsoldaki ① veya ② tuşuna, kapı girişindeki (B direği) sürgülü kapı tuşuna ③ bir kez kısa süreliğine basarak veya kapı kolunu (→ Sayfa 47) kullanarak tamamen açın. Sürgülü kapı çalışmaya hazırdır.

Arka kapılar

Arka kapıların dışarıdan açılması ve kapatılması

⚠ UYARI Elverişsiz trafik durumunda arka kapının açılması sonucu kaza ve yaralanma tehlikesi

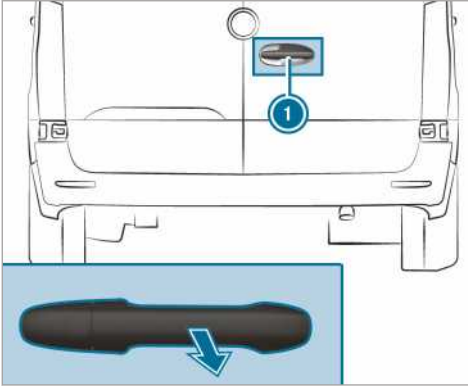
Arka kapılardan birini açtığınızda, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- başka kişiler veya trafik katılımcıları tehlikeye düşebilir.
- bir kaza geçirebilirsiniz.

Bu durum sıklıkla, arka kapıyı 90 ° 'den daha fazla açtığınızda gerçekleşir.

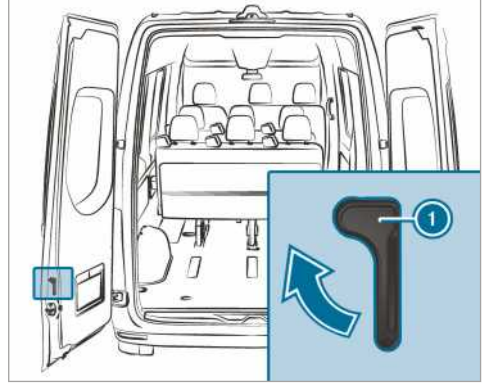
- ▶ Arka kapıyı, sadece trafik durumu müsait olduğunda açın.
- ▶ Arka kapının düzgün bir şekilde yerine oturduğundan her zaman emin olun.

Sağ arka kapının açılması



- ▶ Tutamağı ① çekin.
- ▶ Arka kapıyı yerine oturana kadar yana doğru hareket ettirin.

Sol arka kapının açılması



- ▶ Sağ arka kapının açık ve yerine oturmuş olduğundan emin olun.
- ▶ Kilit açma tutamağını ① ok yönünde çekin.
- ▶ Arka kapıyı yerine oturana kadar yana doğru hareket ettirin.

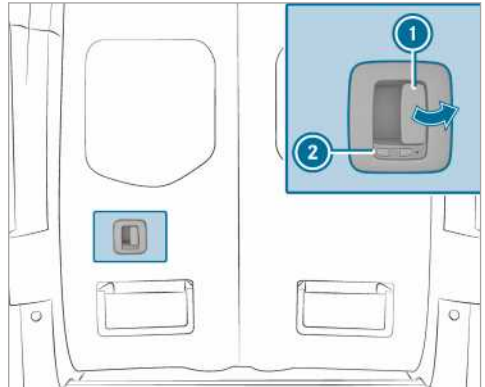
Arka kapıların dayanak noktasına kadar açılması


- ▶ İlgili arka kapıyı ilk oturma kademesinden (90°) dışarıya doğru açın.
- ▶ Arka kapıyı dayanak noktasına kadar açın. Arka kapı son konumda tutulur .

Arka kapıların dışarıdan kapatılması


- ▶ Sol arka kapıyı dışarıdan hızla iterek kapatın.
- ▶ Sağ arka kapıyı dışarıdan hızla iterek kapatın.

Arka kapıların içeriden açılması ve kapatılması



 sembolü, arka kapı kilidinin açıldığını gösterir.

► **Kilitlenmesi:** Sürgüyü ② sola doğru itin.

 sembolü görünür.


► **Açılması:** Açma kolunu ① çekin ve arka kapıyı açın.

► Arka kapıyı yerine oturana kadar yana doğru hareket ettirin.

► **Kapatılması:** Sol arka kapının kapalı olduğundan emin olun.

► Sağ arka kapıyı kapı kolundan hızla çekerek kapatın.

► **Kilitlenmesi:** Sürgüyü ② sağa doğru itin.

 sembolü görünür.

Ayırma paneli-sürgülü kapı

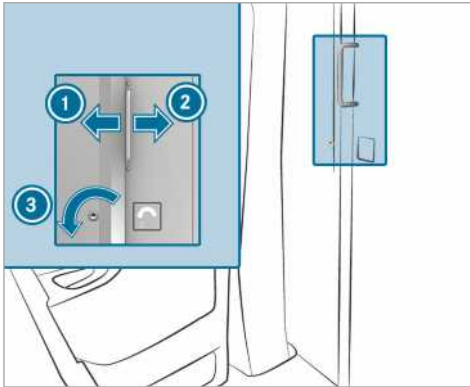
Ayırma paneli-sürgülü kapının sürücü alanından açılması ve kapatılması

⚠ UYARI Yerine oturmamış ayırma paneli-sürgülü kapı nedeniyle sıkışma tehlikesi

Açık haldeki ayırma paneli-sürgülü kapı yerine oturmadığında, sürüş sırasında kendiliğinden hareket edebilir.

Bu nedenle siz veya başka kişiler sıkışabilir.

► Ayırma panelini-sürgülü kapıyı her sürüşten önce kapatın ve yerine oturduğundan emin olun.

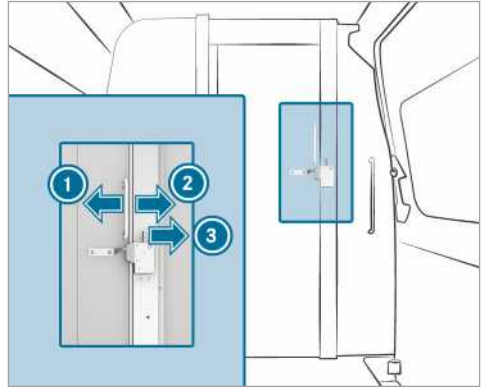


► **Açılması:** Anahtarı sola ③ döndürün. Sürgülü kapının kilidi açılır.

► Sürgülü kapıyı sağa doğru ② dayanak noktasına kadar itin.

► **Kapatılması:** Sürgülü kapıyı sola doğru ① yerine oturana kadar itin. Sürgülü kapıyı anahtarla kilitleyebilirsiniz.

Ayırma paneli-sürgülü kapının yüklem alanından açılması ve kapatılması



► **Açılması:** Kolu sağa ③ doğru bastırın. Sürgülü kapının kilidi açılır.

► Sürgülü kapıyı sola doğru ① dayanak noktasına kadar itin.

► **Kapatılması:** Sürgülü kapıyı sağa doğru ② yerine oturana kadar itin.

Elektrikli basamaklar

Elektrikli basamağın fonksiyonu



Aracınızın sürgülü kapısı bir elektrikli basamakla donatılmış olabilir.

Elektrikli basamak ① sürgülü kapı açıldığında otomatik olarak dışarı sürülür, sürgülü kapı kapa-

tıldığında ise içeri sürülür. Elektrikli basamak ❶, ön tarafta bir engel algılama sistemiyle donatılmıştır. Basamak dışarıya sürülürken bir engelle karşılaşrsa durur. Engeli kaldırdıktan sonra, basamağın sonuna kadar dışarıya sürülebilmesi için öncelikle sürgülü kapıyı kapatıp tekrar açmalısınız.

Elektrikli basamak yüklemeye engel oluyorsa, sürgülü kapıyı açarken basamağı engel algılama sistemi aracılığıyla bloke edebilirsiniz. Böylece elektrikli basamak içeri sürülmüş halde kalır ve bir forklift ya da başka bir yükleme aracı yükleme alanına daha fazla yaklaşabilir.

❶ Ekranda **Basamak dışarı sürülmedi İşletme talimatına bakın** mesajı veya **basamak dışarı sürülmedi arızası** gösterilir.

Kontakt kapalıyken engel algılama sistemi bloke edildiğinde iki dakikalık bir ikaz sesi duyulur.

Kontakt açıkken bu ikaz sesi sürekli duyulur.

Gösterge ekranı olan araçlar (renkli ekran):

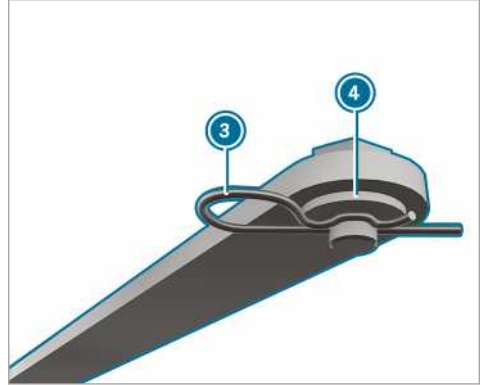
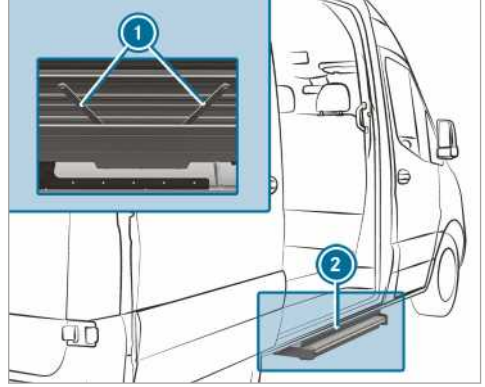
Ekranda **Basamak içeri sürülmedi İşletme talimatına bakın** veya **Basamak dışarı sürülmedi İşletme talimatına bakın** mesajı gösteriliyorsa ve ikaz sesi duyuluyorsa, elektrikli basamağın ❶ fonksiyonu arızalıdır (→ Sayfa 291).

Gösterge ekranı olan araçlar (siyah-beyaz ekran):

Ekranda **Basamak içeri sürülmedi arızası** veya **Basamak dışarı sürülmedi arızası** mesajı gösteriyorsa ve ikaz sesi duyuluyorsa elektrikli basamağın ❶ fonksiyonu arızalıdır (→ Sayfa 291).

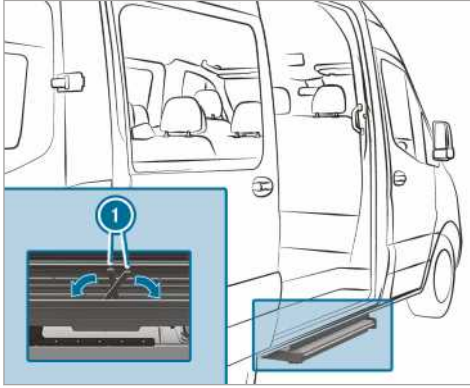
Elektrikli basamağın ❶ çalışmasında bir arıza olduğunda basamak, hiç dışarı veya içeri sürülemez ya da kısmen sürülebilir. Bir arıza meydana gelmesi halinde yola devam edebilmek için elektrikli basamağı ❶ manuel olarak içeriye sürmeli ve kilitlemelisiniz (→ Sayfa 51). Yolcuları, araca binmeden önce elektrikli basamaktaki ❶ olası kusurlar konusunda bilgilendirin.

Elektrikli basamağın acil durumda açılması (manuel içeri sürülmesi)



Elektrikli basamak otomatik olarak dışarıya sürülmezse basamağı yolculuğun devamında manuel olarak açmalı ve kilitlemelisiniz.

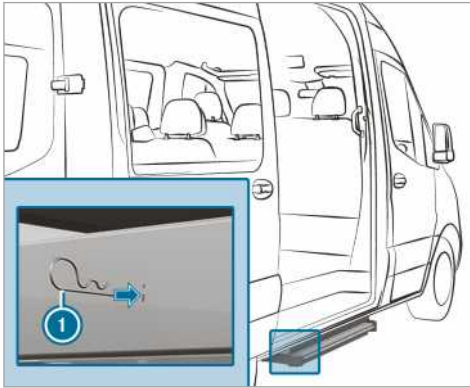
- ▶ Basamağın ❷ alt tarafında her iki çubuktaki ❶ yaylı kopilyaları ❸ ilgili pimden çekerek çıkartın.
- ▶ Pulları ❹ çıkartın ve her iki çubuğu yerinden kurtarın.



▶ Çubukları ① basamağın gövdesine katlayın.

▶ Basamağı yuvasına itin.

① Basamağı ilk kez sabitlerken yaylı kopilyaları bir folyonun içine batırmalısınız.



▶ Her iki tarafta yaylı kopilyaları ① basamak-taki deliklerin içine dayanak noktasına kadar yerleştirmelisiniz.
Basamak, yuvasında sabitlenir.

Kasa kapağı

Kasa kapağının açılması ve kapatılması

▲ **UYARI** Gergin halde duran bir kasa kapağının açılması sırasında yaralanma tehlikesi

Kasa kapağı kilidi açıldığında, kasa kapağı aşağı doğru çarpabilir. Bu, özellikle kasa kapağının, üzerine bagaj yükü bindiği için gergin olduğu durumda geçerlidir.

▶ Açmadan önce, kasa kapağının salınım hareketi alanında hiç kimse olmadığından emin olun.

▶ Kasa kapağı kilitlerini her zaman, açılacak kasa kapağının yan tarafında durarak açın.

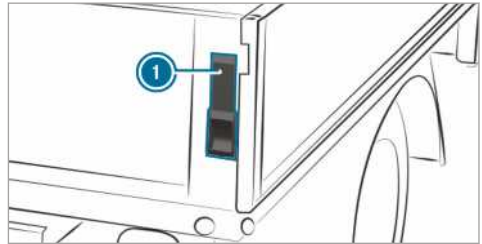
▶ Kasa kapağı kilidinin normal güç kullanılarak açılmadığı durumlarda özellikle dikkatli olun.

▲ **UYARI** Kasa kapağının dış aydınlatmanın üzerini kapatması nedeniyle kaza tehlikesi

Arka kasa kapağı açıldığında arka taraftaki dış aydınlatmanın üzeri kapanır.

Bu da, diğer trafik katılımcılarının aracı bir engel olarak çok geç algılamasına neden olabilir.

▶ Aracın arka tarafını, örneğin bir üçgen ikaz reflektörüyle, ulusal yönetmeliklere uygun şekilde emniyete alın.

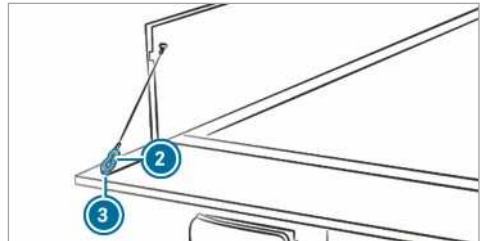


▶ **Açılması:** Kasa kapağını tutun.

▶ Kolu ① dayanak noktasına kadar yukarıya doğru kaldırın.

▶ Bu işlemi, kasa kapağının diğer tarafında da tekrarlayın.

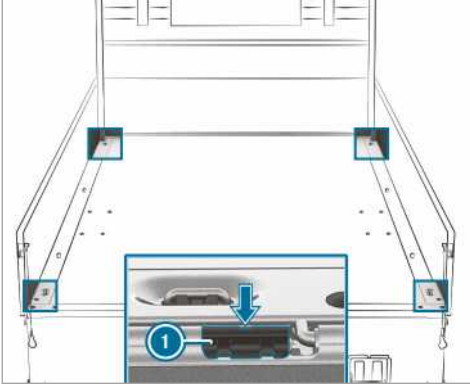
▶ Kasa kapağı 90° konumuna kadar yatırılabilir.



▶ Kasa kapağını kaldırın ve tutma halatının karabina kancasını ② halkadan ③ çıkarın.

- ▶ Bu işlemi, kasa kapağının diğer tarafında da tekrarlayın.
- ▶ Kasa kapağını dikkatli bir şekilde aşağı doğru yatırın.
- ▶ **Kapatılması:** Kasa kapağını tutun ve tutma halatının karabina kancalarını ② halkaya ③ geçirin.
- ▶ Kasa kapağını kaldırın ve iterek kapatın.
- ▶ Kolu ① dayanak noktasına kadar aşağıya doğru indirin.
- ▶ Bu işlemi, kasa kapağının diğer tarafında da tekrarlayın.

Yan kasa kapağının takılması ve sökülmesi



Bu çalışmaları dikkatli bir şekilde ve ikinci bir kişinin yardımıyla gerçekleştirin.

- ▶ **Sökülmesi:** Arka kasa kapağını aşağı yatırın.
- ▶ Yan kasa kapağını aşağı yatırın.
- ▶ Yan kasa kapağının kilitleme mandalını ① avadanlıktaki tornavida ile yuvadaki (ok) kılavuzundan kaldırın.
- ▶ Kasa kapağı 80° konumuna kadar yukarı kaldırılabilir.
- ▶ Kasa kapağını menteşe piminden arkaya doğru çekin ve çıkartın.
- ▶ **Takılması:** Kasa kapağını, 80° konumunda kilitleme mandalı ① kasa kapağının üzerine gelecek şekilde dikkatlice menteşe pimine yerleştirin.
- ▶ Kasa kapağını öne doğru itin.
- ▶ Kilitleme mandalını ① yerleştirin ve kasa kapağını yukarı kaldırın.

Yan camlar

Yan camın açılması ve kapatılması

⚠ UYARI Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar kapatmak için tuşu çekin.

⚠ UYARI Bir yan camın kapanması sırasında sıkışma tehlikesi

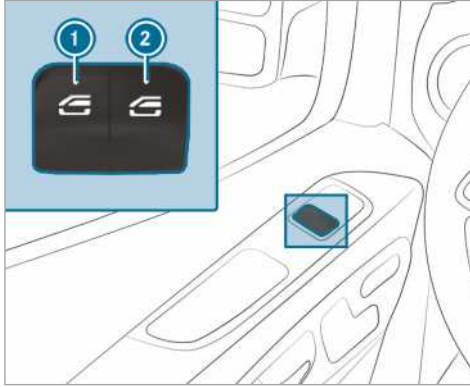
Bir yan camı kapatma işlemi sırasında, kapanma alanındaki uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşu basın.

⚠ UYARI Yan camların çocuklar tarafından kumanda edilirken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada yan camları kumanda ederek kendilerini sıkıştırebilir.

- ▶ Arka yan camların çocuk emniyetini etkinleştirin.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.



- ① Sol cam mekanizması
② Sağ cam mekanizması

▶ **Manüel olarak açılması:** ① veya ② tuşuna basın ve basılı tutun.

▶ **Manüel olarak kapatılması:** ① veya ② tuşunu çekin ve çekili tutun.

Ön kapıların camları otomatik olarak aynı anda hareket etme özelliğine sahiptir.

▶ **Tamamen açılması:** ① veya ② tuşuna direnç noktasını geçecek şekilde kısaca basın. Otomatik hareket başlar.

▶ **Tamamen kapatılması:** ① veya ② tuşunu direnç noktasını geçecek şekilde kısaca çekin. Otomatik hareket başlar.

▶ **Otomatik hareketin durdurulması:** ① veya ② tuşuna tekrardan kısaca basın veya çekin.

① Bir nesne, otomatik kapanma işlemi sırasında yan camı engellerse, yan cam tekrar otomatik olarak açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu, sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

① Yan cam otomatik hareket fonksiyonu çalışmadığında sıkışma koruması sağlanamaz.

Yan cam otomatik geri alma fonksiyonu

Bir nesne, kapanma işlemi sırasında yan camı engellerse, yan cam tekrar otomatik olarak açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu, sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

▶ Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.


⚠ UYARI Yan camlardaki geri alma korumasına rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin küçük parmaklara temas ettiğinde
- kapanma yolunun son 4 mm'sinde.
- sisteme tanıma işlemi sırasında
- otomatik geri alma işleminin hemen ardından yan cam manuel olarak tekrar kapatıldığında

Bundan dolayı geri alma fonksiyonu, bu durumlardaki sıkışmaları engelleyemez.

▶ Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

▶ Birinin sıkışması durumunda, yan camı tekrar açmak için  tuşuna basın.

Aracın sürüşe başlamadan önce havalandırılması (konfor açma fonksiyonu)

⚠ UYARI Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

Aracı, sürüşe başlamadan önce havalandırabilirsiniz.

Bunun için anahtarla aşağıda belirtilen fonksiyonlar eş zamanlı olarak gerçekleştirilmektedir:


- araç kilitlerinin açılması
- yan camların açılması

"Konfor açma fonksiyonu"nu sadece anahtar ile tetikleyebilirsiniz. Anahtar, sürücü veya ön yolcu kapısının yakınında bulunmalıdır.

▶ Anahtardaki  tuşunu basılı tutun.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar gerçekleştirilir:

- Aracın kilitleri açılır.
- Yan camlar açılır.



- **Konfor açma fonksiyonunun durdurulması:**  tuşunu bırakın.

Yan camların dışarıdan kapatılması (konfor kapatma fonksiyonu)

▲ UYARI Konfor kapatma fonksiyonu dikkatsiz bir şekilde kullanıldığında sıkışma tehlikesi

Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında yan camın kapanma alanında uzuvlar sıkışabilir.

- Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında tüm kapatma işlemi gözlenmelidir.
- Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

- Anahtardaki  tuşunu basılı tutun. Aşağıda belirtilen fonksiyonlar gerçekleştirilir:
- Araç kilitletir.
 - Yan camlar kapatılır.
- **Konfor kapatma fonksiyonunun durdurulması:**  tuşunu bırakın.

Yan camın sisteme tanıtılması

Bir çalışma arızası veya gerilim kesintisi sonrasında yan camın tekrardan sisteme tanıtılması gerekir.

- Konağı açın (→ Sayfa 108).
- Cam mekanizmasının her iki tuşunu çekin ve yan camın kapanmasından sonra yaklaşık 1 saniye çekili tutun.

Yan camlar ile ilgili sorunlar

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Yan camlardan biri kapanmıyor ve kapanmama nedenini göremiyorsunuz.	<p>► Cam kanalında herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol edin.</p> <p>▲ UYARI Etkin durumda olmayan geri alma korumasından kaynaklanan sıkışma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Bir yan cam, bloke veya sisteme tanıtma işleminden hemen sonra tekrar kapanırken, daha yüksek veya azami kuvvetle kapanır. Bu sırada geri alma fonksiyonu etkin değildir.</p> <p>Bu sırada kapanma alanında uzuvlar sıkışabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmamasına dikkat edin. ► Kapanma işlemini durdurmak için tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşu tekrar basın. <p>Yan camlardan biri kapanırken bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bloke işleminin hemen ardından yan cam kapanana kadar ilgili tuşu tekrar çekin ve bir saniye daha çekili tutun. Yan cam daha çok güç uygulanarak kapanır. <p>Yan cam tekrar bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Önceki adımı tekrarlayın. Yan cam, otomatik geri alma fonksiyonu olmadan kapanır.
Yan cam, konfor açma fonksiyonu ile açılmıyor veya kapatılmıyor.	<p>Anahtarın pili zayıf veya boştur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pili kontrol lambası ile pili kontrol edin ve gerekirse değiştirin (→ Sayfa 41).

Hırsızlık koruması**Hareket etme kilidinin fonksiyonu**

Hareket etme kilidi, aracınızın uyumsuz bir anahtar ile çalıştırılabilmesini önler.

Hareket etme kilidi, kontak kapatıldığında otomatik olarak devreye alınır ve kontak açıldığında devreden çıkartılır.

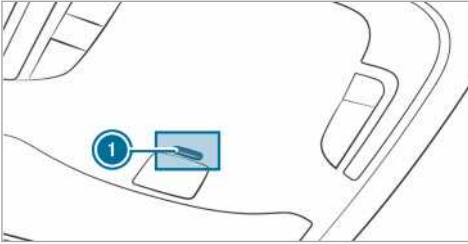
EDW (hırsızlık alarm sistemi)**EDW (hırsızlık alarm sistemi) fonksiyonu**

EDW devredeyken, aşağıda belirtilen durumlarda görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir:

- yan kapılardan biri açılırsa.
- arka kapı açılırsa.
- motor kaputu açılırsa.
- araç içi emniyeti tetiklenirse (→ Sayfa 57).
- araç çekme emniyeti tetiklenirse (→ Sayfa 56).

EDW, aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık beş saniye sonra otomatik olarak devreye girer:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra



EDW devredeyken tavan kumanda ünitesindeki ① kontrol lambası yanıp söner.

EDW, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkartılır:

- kilitler anahtar ile açıldıktan sonra
- anahtar aracın içerisindeyken Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra

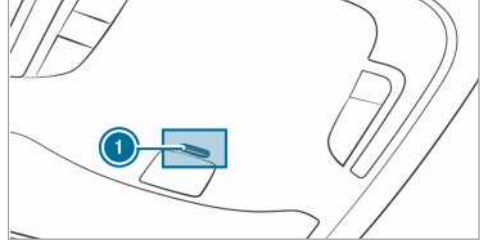
EDW'nin (Hırsızlık alarm sistemi) devreye alınması/devreden çıkartılması

Alarm sistemi devredeyken, aşağıda belirtilen durumlarda görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir

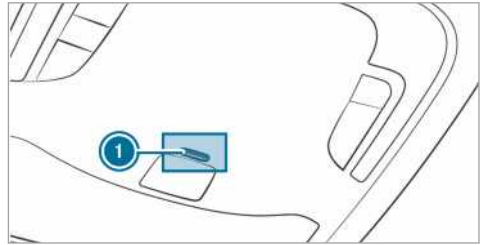
- kapılardan biri açıldığında
- motor kaputu açıldığında

① Alarmın tetiklenmesine neden olan durumu derhal ortadan kaldırırsanız, örneğin açılan bir

kapıyı derhal kapatsanız bile, alarm çalmaya devam eder.



Açılması

- ▶ Tüm kapıları kapatın.
- ▶ Aracı anahtar ile kilitleyin. Tavan kumanda ünitesinde bulunan ① kontrol lambası yanıp söner.

Kapatılması

- ▶ Aracın kilitlerini anahtarla açın. Tavan kumanda ünitesinde bulunan ① kontrol lambası söner.
- ① Aracın kilitlerini çözdükten sonra 40 saniye içerisinde kapılardan birini açmazsanız, araç otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Alarmın sonlandırılması

- ▶ Anahtarın üzerindeki  veya  tuşuna basın.

veya

- ▶ Anahtar aracın içerisindeyken Start-Stop tuşuna basın. Alarm sonlandırılır.

Araç çekme emniyetinin fonksiyonu**Araç çekme emniyetinin fonksiyonu**

Araç çekme emniyeti devredeyken aracın eğimi değişirse, görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir. Bu, örneğin aracın bir tarafı kaldırıldığı zaman söz konusu olabilir.

Araç çekme emniyetinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

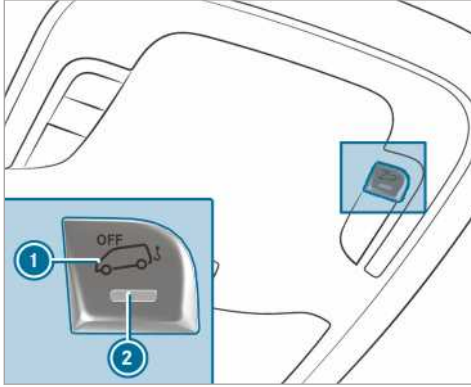
Devreye alınması ve devreden çıkartılması

- ▶ Aracı anahtar ile kilitleyin.
Araç çekme emniyeti, yaklaşık 40 saniye sonra otomatik olarak etkinleştirilir.
- ▶ Aracı anahtar ile açın.
Araç çekme emniyeti devreden çıkartılmıştır.

Araç çekme emniyeti, ancak aşağıda belirtilen bileşenler kapatıldığında etkinleştirilir:

- Sürücü ve ön yolcu kapısı
- Yan kapılar
- Arka kapılar

Etkin durumdan çıkartılması



- ▶ Gerilim beslemesini kapatın (→ Sayfa 108).
- ▶ ① tuşuna basın.
Tuşu bıraktıktan sonra tuşun ② kontrol lambası yaklaşık beş saniye süreyle yanar.
- ▶ Aracı anahtar ile kilitleyin.
Araç çekme emniyeti etkin durumdan çıkmıştır.

Araç çekme emniyeti, araç tekrar kilitleninceye kadar devre dışı kalır.

Aşağıda belirtilen durumlarda aracı kilitleirken araç çekme emniyetini etkin durumdan çıkartın:

- örneğin bir feribotta veya bir otomobil nakliye aracı ile taşıyacaksanız ve/veya nakledecekseniz
- hareketli zemin üzerine bırakacaksanız, örneğin çift katlı garajlara

Böylelikle yanlış bir alarmı önlersiniz.

Araç içi emniyeti

Fonksiyon

Araç içi emniyeti devredeyken araç iç mekanında bir hareket algılanırsa, görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir. Bu durum, örneğin biri araç iç mekânına müdahale ettiğinde söz konusudur.

Araç içi emniyetinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Açılması

- ▶ Yan camları kapatın.
- ▶ Dikiz aynasına veya tavandaki tutamaklara herhangi bir nesnenin, örneğin maskotların veya giysi askılarının asılı olmadığından emin olun. Böylelikle yanlış bir alarmı önlersiniz.
- ▶ Aracı anahtar ile kilitleyin.
Araç içi emniyeti yaklaşık 30 saniye sonra devreye girer.

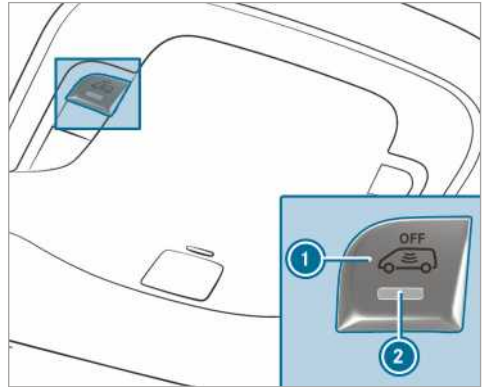
Araç içi emniyeti, ancak aşağıda belirtilen bileşenler kapatıldığında etkinleştirilir:

- Sürücü ve ön yolcu kapısı
- Yan kapılar
- Arka kapılar

Kapatılması

- ▶ Aracın kilitletlerini anahtarla açın.
Araç içi emniyeti otomatik olarak devreden çıkar.

Etkin durumdan çıkartılması



- ▶ Gerilim beslemesini kapatın (→ Sayfa 108).
- ▶ ① tuşuna basın.
Tuşu bıraktıktan sonra tuşun ② kontrol lambası yaklaşık beş saniye süreyle yanar.

- ▶ Aracı anahtar ile kilitleyin.
Araç içi emniyeti etkin durumdan çıkmıştır.

Araç içi emniyeti, araç tekrar kilitleninceye kadar devre dışı kalır.

Aşağıda belirtilen durumlarda aracı kilitletken araç içi emniyetini etkin durumdan çıkartın:

- insanlar veya hayvanlar araçta kalacaksa
- yan camlar açık kalacaksa
- örneğin bir feribotta veya bir otomobil nakliye aracı ile nakledecekseniz

Böylelikle yanlış bir alarmı önlersiniz.

Sürücünün doğru oturma pozisyonu

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.



Direksiyon simidini ③, emniyet kemerini ② ve sürücü koltuğunu ① ayarlarken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Sürücü hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalısınız.
- Dik bir oturma pozisyonu almalısınız.
- Uyluklarınız oturma minderini tarafından rahatça desteklenmelidir.
- Bacaklarınızı tamamen uzatamamalısınız ve pedallara rahatça basabiliyor olmalısınız.
- Başınızın arka kısmı göz seviyesindeyken koltuk başlığının orta kısmından destek almalıdır.
- Direksiyon simidine kollarınız hafif bükülmüş haldeyken erişebilmelisiniz.
- Bacaklarınızı serbestçe hareket ettirebilmelisiniz.
- Gösterge ekranındaki tüm göstergeleri rahatça görebilmelisiniz.

- Trafik akışını iyi gözlemleyebilmelisiniz.
- Emniyet kemeriniz, vücudunuzu sıkıca sarmalı, omzun orta kısmından geçmeli ve gövdenizin katlandığı yerde kalça hizasında olmalıdır.

Koltuklar

Ön koltukların mekanik olarak ayarlanması (konfor koltuk paketi olmayan araçlar)

⚠ UYARI Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Koltuklar ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

⚠ UYARI Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu yerine oturmamışsa, seyir esnasında aniden hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Aracı çalıştırmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun.

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.

- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayarlama sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılmadıysa veya doğru ayarlanmamışsa, koltuk başlıkları öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiri ile değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru pozisyona ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

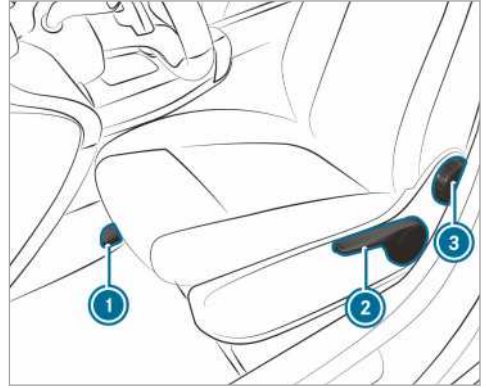
Bu durumda bir frenleme manevrasında veya bir kazada, emniyet kemerinin altından kayabilir ve örneğin karnınızın alt kısmından veya boynunuzdan yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüşe başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemeri kısmının omuzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

! HATIRLATMA Koltukların geri alınırken hasar görmesi

Koltuklar, geri alınırken nesnelere dolayı hasar görebilir.

- ▶ Koltukları geri alırken ayak bölgesinde, koltukların altında veya arkasında herhangi bir nesnenin olmadığından emin olun.



- ① Koltuk ileri-geri ayarı
- ② Koltuk yüksekliği
- ③ Koltuk sırt dayanağı eğimi

ⓘ Koltuk tasarımına bağlı olarak bazı ayar seçenekleri sunulmayabilir.

▶ **Koltuğun ileri-geri ayarlanması:** Kolu ① kaldırın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin. Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.

▶ **Koltuk yüksekliğinin ayarlanması:** İsteddiğiniz koltuk yüksekliğine ulaşana kadar kolu ② bastırın ya da çekin.

▶ **Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ③ ileri ve geri döndürün.

Ön koltukların mekanik olarak ayarlanması (konfor koltuk paketi olan araçlar)

⚠ UYARI Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Koltuklar ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

⚠ UYARI Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu yerine oturmamışsa, seyir esnasında aniden hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Aracı çalıştırmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun.

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayarlama sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılmadıysa veya doğru ayarlanmamışsa, koltuk başlıkları öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiri ile değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru pozisyona ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Bu durumda bir frenleme manevrasında veya bir kazada, emniyet kemerinin altında kayabilir ve örneğin karnınızın alt kısmından veya boynunuzdan yaralanabilirsiniz.

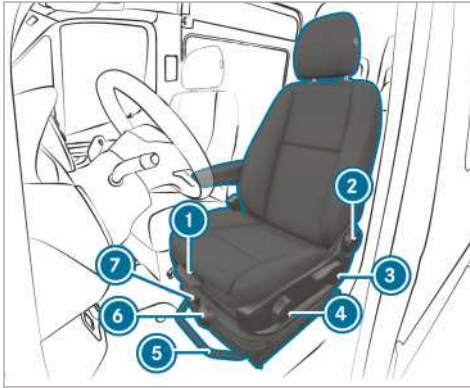
- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz

kemeri kısmının omuzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

1 HATIRLATMA Koltukların geri alınırken hasar görmesi

Koltuklar, geri alınırken nesnelere dolaylı hasar görebilir.

▶ Koltukları geri alırken ayak bölgesinde, koltukların altında veya arkasında herhangi bir nesnenin olmadığından emin olun.



Konfor koltuk için örnek resim

- ① Oturma minderi derinliği
- ② Koltuk sırt dayanağı eğimi
- ③ Koltuk yüksekliği
- ④ Oturma minderi eğimi
- ⑤ Koltuk ileri-geri ayarı
- ⑥ Koltuk süspansiyonu
- ⑦ Salınım kilidi

i Koltuk tasarımına bağlı olarak bazı ayar seçenekleri sunulmayabilir.

- ▶ **Oturma minderi derinliğinin ayarlanması:** Kolu ① kaldırın ve oturma minderinin ön kısmını ileri veya geri itin.
- ▶ **Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması:** İstediğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ② ileri ve geri döndürün.
- ▶ **Koltuk yüksekliğinin ayarlanması:** İstediğiniz pozisyona ulaşana kadar kolu ③ çekin veya bastırın.
- ▶ **Oturma minderi eğiminin ayarlanması:** İstediğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ④ ileri ve geri döndürün.

- ▶ **Koltuğun ileri-geri ayarlanması:** Kolu ⑤ kaldırın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.
- ▶ **Koltuk süspansiyonunun ayarlanması:** Koltuğun üzerinde ağırlık olmamalıdır.
- ▶ Koltuk süspansiyonunun ideal bir şekilde çalışabilmesi için el çarkını ⑥ kullanarak vücut ağırlığını (40 kg ila 120 kg arasında) ayarlayın. Ağırlığı daha yüksek ayarladığınızda koltuk süspansiyonu daha sert çalışır. Bu durumda koltuk çok geniş salınım yapmaz. Koltuk sık ve güçlü salınım yapıyorsa, koltuğu alt kısımda sabitleyebilirsiniz.
- ▶ **Salınım kilidinin sabitlemesi:** Kolu ⑦ yukarı doğru döndürün. Bir sonraki salınımda koltuk yerine sabitlenir.
- ▶ **Salınım kilidinin açılması:** Kolu ⑦ sağa doğru döndürün. Koltuk salınım yapabilir.

Ön koltuğun elektrikli olarak ayarlanması

⚠ UYARI Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Koltuklar, kontak kapalıyken ayarlanabilir.

⚠ UYARI Koltuklar ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızığınaya sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

⚠ UYARI Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu yerine oturmamışsa, seyir esnasında aniden hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Aracı çalıştırmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun.

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayarlama sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılmadıysa veya doğru ayarlanmamışsa, koltuk başlıkları öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiri ile değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru pozisyona ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

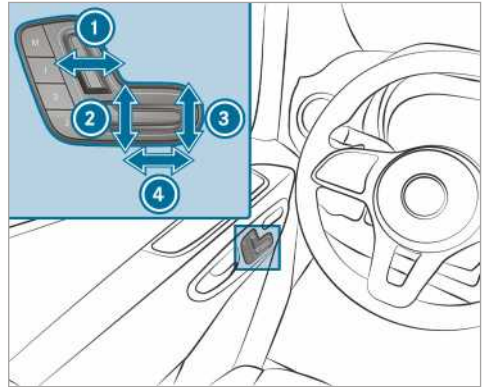
Bu durumda bir frenleme manevrasında veya bir kazada, emniyet kemerinin altından kayabilir ve örneğin karnızın alt kısmından veya boynunuzdan yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemeri kısmının omuzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

! HATIRLATMA Koltukların geri alınırken hasar görmesi

Koltuklar, geri alınırken nesnelere dolayı hasar görebilir.

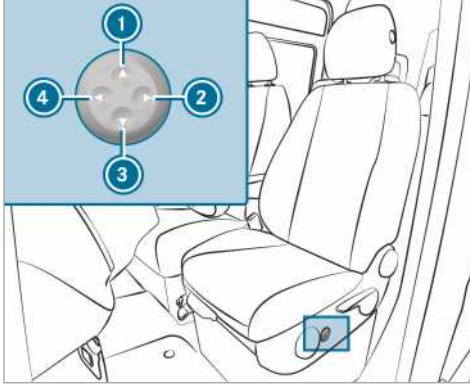
- ▶ Koltukları geri alırken ayak bölgesinde, koltukların altında veya arkasında herhangi bir nesnenin olmadığından emin olun.



- ① Koltuk sırt dayanağı eğimi
- ② Koltuk yüksekliği

- ③ Oturma minderi eğimi
 - ④ Koltuk ileri-geri ayarı
- ▶ Ayarları, hafıza fonksiyonu ile kaydedin (→ Sayfa 64).

4 yönlü bel desteğinin ayarlanması



- ① Daha yüksek
- ② Daha yumuşak
- ③ Daha derin
- ④ Daha güçlü

- ▶ ① ile ④ arası tuşlarla sırt dayanağı kabartısını kendi omurganıza göre kişisel olarak ayarlayabilirsiniz.

Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi

- ▲ UYARI** Sürüş sırasında hafıza fonksiyonunun kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürüş sırasında sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu kullanırsanız, ayar hareketleri nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu araç hareketsiz durumdayken kullanın.

- ▲ UYARI** Koltuğun hafıza fonksiyonu ile ayarlanması sırasında sıkışma tehlikesi

Hafıza fonksiyonu koltuğu ayarlarken, siz ve araçtaki diğer kişiler - özellikle çocuklar - sıkışabilir.

- ▶ Hafıza fonksiyonunun ayar işlemi sırasında, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal hafıza fonksiyonunun pozisyon tuşunu bırakın. Ayar işlemi durdurulur.

- ▲ UYARI** Hafıza fonksiyonunun çocuklar tarafından etkinleştirilmesi sırasında sıkışma tehlikesi

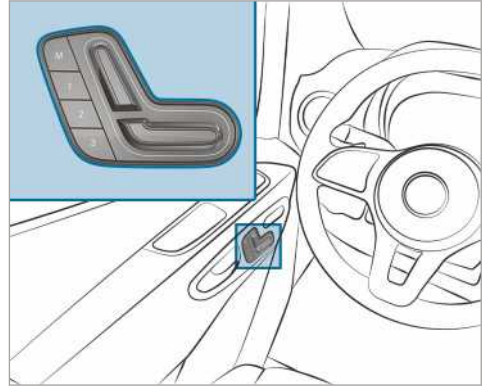
Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada hafıza fonksiyonunu etkinleştirerek kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hafıza fonksiyonu, kontak kapalıyken kullanılabilir.

Koltuk ayarlarının kaydedilmesi

Hafıza fonksiyonu üzerinden, azami üç kişi için koltuk ayarları kaydedilebilir ve çağrılabilir. Koltuğu ve sırt dayanağını ayarlayabilirsiniz.



- ▶ Koltuğu istediğiniz pozisyona ayarlayın.
- ▶ M hafıza tuşuna; 1, 2 veya 3 hafıza pozisyon tuşlarından biri ile birlikte basın. Bir sinyal sesi çalar. Ayarlar kaydedilmiştir.
- ▶ **Çağrılması:** Ön koltuk kayıtlı pozisyona gelene kadar 1, 2 veya 3 hafıza pozisyon tuşuna basın ve basılı tutun.

Ön koltukların döndürülmesi

⚠ UYARI Sürücü ve ön yolcu koltuğunun yerine oturmaması nedeniyle yaralanma veya ölüm tehlikesi

Sürücü- ve ön yolcu koltuğunun sürüş sırasında sürüş yönünde yerine oturmamış olması halinde emniyet sistemi öngörülmediği şekilde koruma sağlamayabilir.

► Motor çalıştırılmadan önce sürücü ve ön yolcu koltuğu sürüş yönünde yerine oturtulmalıdır.



Sürücü ve ön yolcu koltuğunu 50° ve 180° döndürebilirsiniz. Koltuklar, sürüş yönünde ve sürüş yönünün aksi yönde sabitlenebileceği gibi çıkışa doğru 50° açıyla da sabitlenebilir.

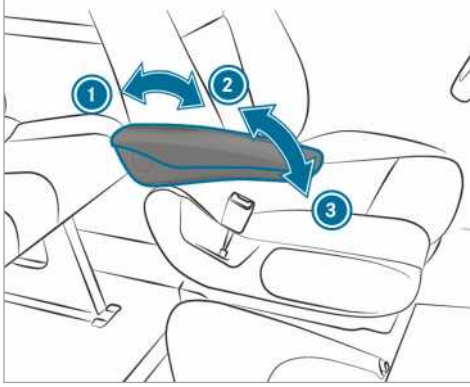
- Sabitleme freninin çekildiğinden ve fren kolunun dayanma noktasına kadar aşağı doğru yatırıldığından emin olun (→ Sayfa 138).
- Direksiyon simidini, sürücü koltuğunun döndürülmesi ve ayarlanması için yeterli serbest alan kalacak şekilde ayarlayın (→ Sayfa 71).
- Ön yolcu koltuğunu döndürmeden önce doğru itin (→ Sayfa 59).
- **Koltuğun döndürülmesi:** Kolu ① aracın ortasına doğru itin ve koltuğu biraz içe doğru döndürün.
Döndürme tertibatı kilitlenir.
- Kolu ① tekrar serbest bırakın.
- Koltuğu dışa veya içe doğru yaklaşık 50° istediğiniz pozisyona döndürün.

Ön yolcu koltuk sırası oturma alanının öne ve geriye yatırılması



- **Oturma minderinin öne yatırılması:** Oturma minderini ön bağlantıdan ① kaldırın.
- Oturma minderini arka bağlantıdan ② hafifçe öne doğru çekin.
- Oturma minderini arka kenardan yukarı doğru kaldırın.
- ◻ **i** Ön yolcu koltuk sırasının altındaki eşya koyma yerine münferit eşyaları yerleştirebilirsiniz.
- **Oturma minderinin geriye yatırılması:** Oturma minderini arka kenardan aşağı doğru yatırın.
- Oturma minderini, koltuk sırt dayanağının altında arka bağlantıya ② takın.
- Oturma minderinin ön kısmını, ön bağlantıya ① oturana kadar aşağı doğru bastırın.

Kol dayanağının ayarlanması



Örnek resim

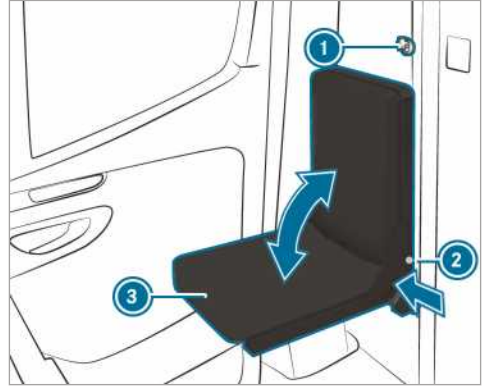
- ▶ **Kol dayanağı eğiminin ayarlanması:** Kol dayanağını yukarı doğru 45°'den biraz fazla kaldırın ②. Kol dayanağı kilitlenir.
- ▶ Kol dayanağını dayanak noktasına kadar öne ③ yatırın.
- ▶ Kol dayanağını yavaşça yukarı doğru istenen konuma kaldırın.
- ▶ **Kol dayanağının yukarı kaldırılması:** Kol dayanağını yukarı ① doğru 90°'den biraz fazla kaldırın.

Katlanabilir koltuğun aşağı yatırılması veya yukarı kaldırılması

- ▲ **UYARI** Katlanabilir koltuğun kullanımı sırasında takılı anahtar nedeniyle yaralanma tehlikesi

Anahtar, ayırma paneli-sürgülü kapının kilidine takılıyken katlanabilir koltukta oturan kişiye temas edebilir.

- ▶ Katlanabilir koltuğa biri oturmadan önce ayırma paneli-sürgülü kapının anahtarı çıkarılmalıdır.



- ▶ Ayırma paneli-sürgülü kapının anahtarını ① çıkartın.
- ▶ Kilidin basmalı düğmesine ② basın ve oturma minderini ③ aşağı yatırın veya yukarı kaldırın.
- ▶ Basmalı düğmeyi ② oturma minderinin ③ ilgili son konumunda bırakın.
- ▶ Oturma minderini ③ kilitlenene kadar hareket ettirin. Kilidin basmalı düğmesi ② koltuk çerçevesine tamamen dayanmalıdır.

Arka koltuk sırasının takılması veya sökülmesi

- ▲ **UYARI** Arka koltuk sırasının yanlış takılması nedeniyle yaralanma tehlikesi

Arka koltuk sırasını belirtildiği gibi takmazsanız veya uygun olmayan bir arka koltuk sırası takarsanız, emniyet kemerleri öngörüldüğü gibi koruma sağlayamayabilir.

- ▶ Arka koltuk sırasını belirtildiği gibi ve yalnızca sürüş yönünde takın.
- ▶ Arka koltuk sırasının karşılıklı olarak monte edilmesine müsaade edilmez.
- ▶ Yalnızca Mercedes-Benz'in aracınız için onaylanmış olduğu arka koltuk sıralarını kullanın.

- ▲ **UYARI** Yerine kilitlenmemiş arka koltuk sırası nedeniyle yaralanma tehlikesi

Arka koltuk sırası ayaklarındaki kilitleme tertibatının doğru oturtulmaması halinde arka koltuk sırası dengeli bir şekilde duramaz ve seyir halindeyken devrilebilir.

- ▶ Yola çıkmadan önce arka koltuk sırasının yerine oturmuş olduğundan emin olun. Kilit açma tutamağında kırmızı kontrol tutamacı görünmemelidir.
- ▶ Kilit açma tutamağında kırmızı kontrol tutamacıları görünüyorsa arka koltuk sırasını tekrardan yerine oturtun.

! HATIRLATMA Yanlış kullanım nedeniyle arka koltuk sırası kızaklarında hasar

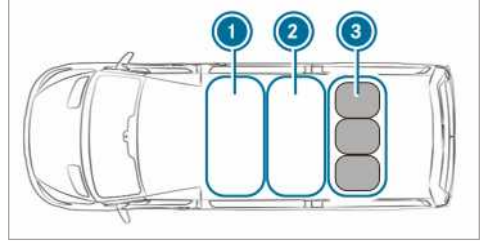
Arka koltuk sırası uygunsuz kullanıldığında veya hatalı bir şekilde söküldüğünde arka koltuk sırası kızakları hasar görebilir.

- ▶ Arka koltuk sırası, sabitleme yuvasında bulunduğu sürece arka koltuk sırasını arka kapı yönüne çekmeyin. Arka koltuk sırasını sadece sabitleme yuvasının yanında kaydırın.
- ▶ Çıkarılmış durumdaki arka koltuk sırası kaydırılmamalı veya taşıma aracı olarak kullanılmamalıdır.



Doğru şekilde monte edilen arka koltuk sırasının gösterilmesi ile arka koltuk sırasına dair ikaz hatırlatması.

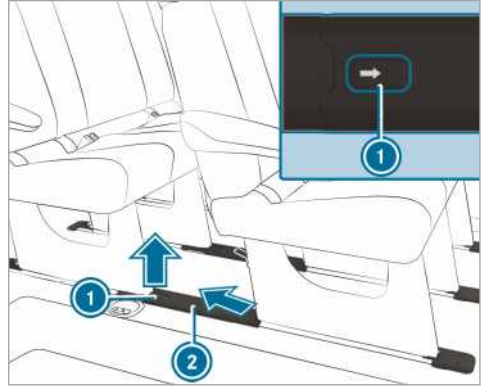
Üçlü arka koltuk sırası montaj pozisyonu



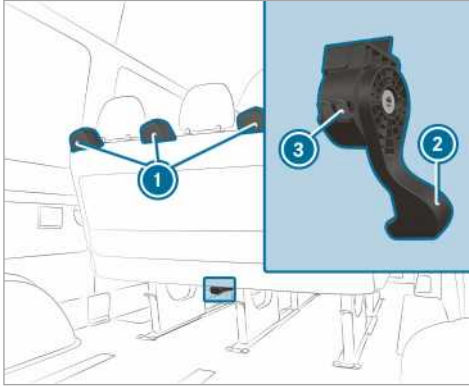
- ① Birinci koltuk sırası
- ② İkinci koltuk sırası
- ③ Üçlü arka koltuk sırasına sahip üçüncü koltuk sırası

- ▶ Üçlü arka koltuk sırasını sadece arka aksın üzerindeki üçüncü koltuk sırasına ③ monte edin.

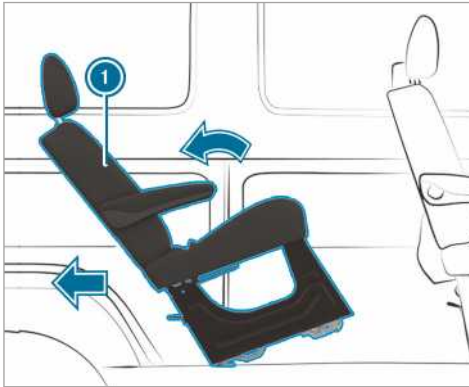
Arka koltuk sırasının sökülmesi



- ▶ **Sabitleme yuvası muhafazasının çıkartılması:** Klipsi ① ok yönüne doğru kaydırın ve muhafazayı ② arkaya eğimli şekilde yukarı doğru çıkartın.



- ▶ Koltuk sırasının kilit açma tutamağını ② sonuna kadar aşağı doğru bastırıp basılı tutun ve bunu yaparken koltuk sırasını, kilit açma tutamağından hafifçe arkaya doğru yatırın ve biraz arkaya doğru çekin.
- ▶ Kilit açma tutamağını bırakın. Koltuk sırası ayaklarının kilitleri açılır ve kilit açma tutamağındaki ② kırmızı kontrol tutamacı ③ görünür.
- ▶ Kilidi açılan koltuk sırasını tutamaktan ① kavrayın ve hafifçe arkaya doğru çekin.



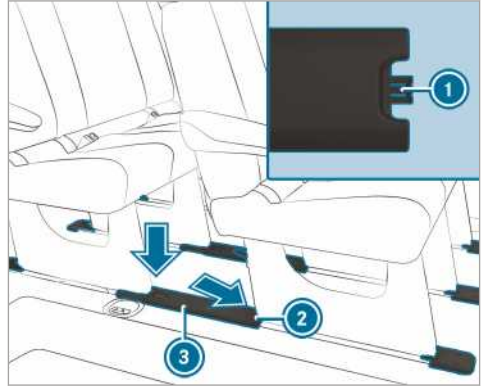
- ▶ Koltuk sırasını ① arkaya doğru yatırın ve sabitleme yuvalarından çıkarın.
- ① Koltuk sırası sabitleme yuvalarından çıkarılmıyorsa, muhtemelen koltuk sırası koltuk sabitleme yerinde sıkışmıştır. Bu, koltuk sırası arkaya doğru çok fazla yatırıldığında meydana gelebilir.

Koltuk sırası sabitleme yuvalarından çıkarılmıyorsa:

- ▶ Koltuk sırasını yerine oturtmadan öne doğru yatırın.
- ▶ Koltuk sırasını tekrar kilit açma tutamağından ② arkaya doğru çekin.
- ▶ Koltuk sırasını hafifçe arkaya doğru yatırın ve sabitleme yuvalarından çıkarın.
- ▶ Koltuk sırasını sökmek ve istiflemek için sabitleme yuvasının yanına yerleştirin ve arka kapı yönünde kaydırın.

veya

- ▶ Koltuk sırasını istiflemek üzere yanlamasına yerinden alın.
- ① Gerekirse koltuk sıraları öne veya arkaya alınmalıdır.



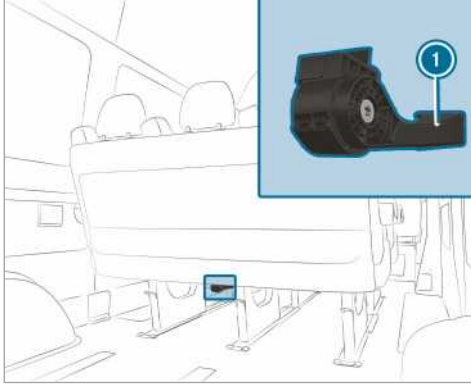
- ▶ **Sabitleme yuvalarının muhafazalarını takın:** Muhafazayı ③, arka koltuk sabitleme yeri ② yönündeki tutma tırnağı ① görünecek şekilde tutun.
- ▶ Muhafazayı ③ aşağı doğru eğimli bir şekilde arka koltuk sabitleme yerine ② yerleştirin ve ardından sabitleme yuvasına geçirin.

Arka koltuk sırasının takılması

Koltuk sabitleme yerlerini her zaman temiz tuttuğunuz ve yabancı maddeler bulunmamasına dikkat ettiğiniz sürece arka koltuk sırasının yerine oturmasını sağlayabilirsiniz.

- ① Binek araç ruhsatına sahip araçlarda izin verilen maksimum koltuk sayısına dikkat edin.
- ▶ Sabitleme yuvasının muhafazasını "Arka koltuk sırasının sökülmesi" bölümünde açıkladığı gibi çıkartın.
- ▶ Koltuk sırasını montaj pozisyonunun arkasına yerleştirin.

- ▶ Koltuk sırasını tutamaklardan kavrayın ve arkaya doğru yatırın.
- ▶ Koltuk sırasını sabitleme yuvasında öne doğru kaydırın.
- ▶ Arka koltuk sırası ayaklarının yerine oturduğundan emin olun.



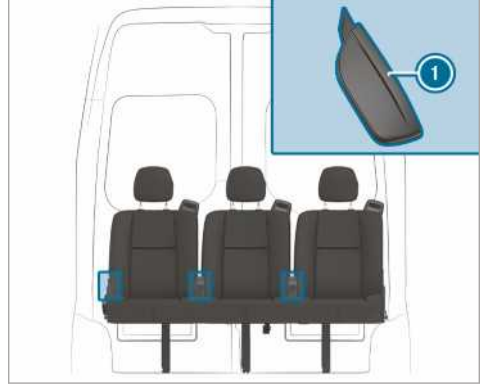
- ▶ Ön koltuk sırası ayaklarının kilitleri tık sesiyle yerine oturana kadar koltuk sırasını hafifçe sallayarak öne doğru yatırın. Ön koltuk sırası ayaklarının kilitleri kilitlenir ve kilit açma tutamağının gövdesindeki ❶ kırmızı kontrol tutamacı artık görünmez.

❶ Kilit açma tutamağının gövdesindeki kırmızı kontrol tutamacı görünüyorsa koltuk sırası yerine doğru oturmamıştır.

Koltuk sırası yerine doğru oturmadığında:

- ▶ Koltuk sırasının kilitlerini tekrar açın ve ön koltuk sırası ayaklarının kilitleri tık sesiyle yerine oturana kadar koltuk sırasını hafifçe sallayarak öne doğru yatırın.
- ▶ Sabitleme yuvasının muhafazasını "Arka koltuk sırasının sökülmesi" bölümünde açıkladığı gibi takın.

Arka koltuk sırası koltuk sırt dayanağının ayarlanması



- ▶ Koltuk sırt dayanağı kilit açma tutamağını ❶ yukarı doğru çekin ve çekili tutun.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını istediğiniz konuma getirin.
- ▶ Koltuk sırt dayanağı kilit açma tutamağını ❶ bırakın ve koltuk sırt dayanağını biraz hareket ettirin. Koltuk sırt dayanağı yerine oturur.

Koltuk başlıkları

Koltuk başlıklarının mekanik olarak ayarlanması

▲ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

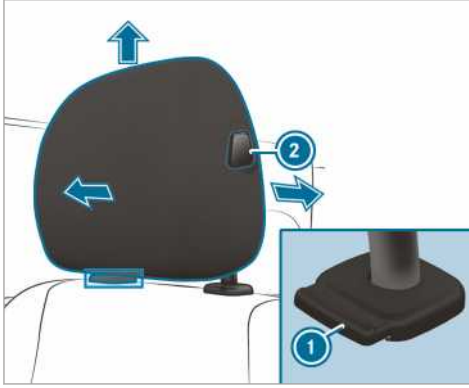
Koltuk başlıkları takılmadıysa veya doğru ayarlanmamışsa, koltuk başlıkları öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiri ile değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru pozisyona ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.



Koltuk başlıkları (örnek olarak sürücü koltuğu konfor koltuk başlığı gösterilmiştir)

- ▶ **Yükseltilmesi:** Koltuk başlığını yukarı doğru istediğiniz pozisyona çekin ve yerine oturmuş olduğundan emin olun. Koltuk başlığını sadece yerine oturmuş durumdayken kullanın.
- ▶ **Alçaltılması:** Kilit açma düğmesine ① basıp koltuk başlığını aşağı doğru istediğiniz pozis-

yonu itin ve koltuk başlığının yerine oturmuş olduğundan emin olun. Koltuk başlığını sadece yerine oturmuş durumdayken kullanın.

- ▶ **Öne doğru ayarlanması:** Kilit açma düğmesine ② basın ve koltuk başlığını istediğiniz pozisyonda yerine oturana kadar öne doğru çekin.

- ▶ **Aşağı doğru ayarlanması:** Kilit açma düğmesine ② basın ve koltuk başlığını geriye doğru istediğiniz pozisyona itin.

- ① Koltuk başlığı tasarımına bağlı olarak bazı ayar seçenekleri sunulmayabilir.

Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması

⚠ UYARI Koltuk ısıtmasının art arda açılmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Koltuk ısıtmasını art arda açarsanız, oturma minderleri ve koltuk sırt dayanağı destekleri çok ısınabilir.

Sınırlı sıcaklık hissi olan veya yüksek sıcaklıklara karşı sınırlı tepki verebilen kişilerde bu durum, sağlık açısından sorunlara, hatta yangıya benzer yaralanmalara neden olabilir.

- ▶ Koltuk ısıtmasını art arda açmayın.

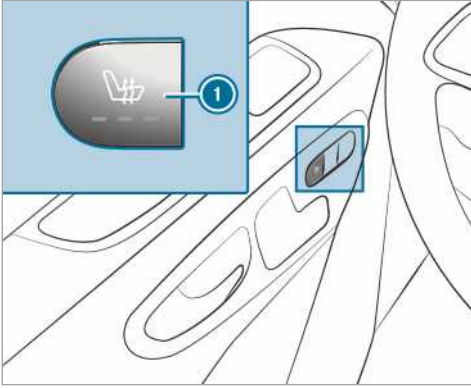
! HATIRLATMA Koltuk ısıtması açık durumdayken nesnelere veya altlıklardan kaynaklanan koltuk hasarı

Koltuk ısıtması açıldıysa, koltukların üzerinde bulunan oturma minderleri veya çocuk koltukları gibi nesnelere veya altlıklara nedeniyle bir ısı birikimi meydana gelebilir. Bundan dolayı koltuk yüzeyi hasar görebilir.

- ▶ Koltuk ısıtması açıldığında, koltukların üzerinde nesnelere veya altlıkların bulunmadığından emin olun.

Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açılmıştır.



- ▶ **Açılması:** ① tuşuna basın. Tuştaki tüm kontrol lambaları yanar.
- ▶ **Kademenin düşürülmesi:** İsteddiğiniz ısıtma kademesine ulaşana kadar ① tuşuna art arda basın. Isıtma kademesine göre bir ila üç kontrol lambası yanar.
- ▶ **Kapatılması:** Tüm kontrol lambaları sönene kadar ① tuşuna art arda basın.

① Koltuk ısıtması, otomatik olarak üç ısıtma kademesinin her birinde en yüksek ayardan en düşük ayara kadar sırasıyla 8, 10 ve 20 dakika çalışır ve kapanır.

Direksiyon simidinin ayarlanması

⚠ **UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

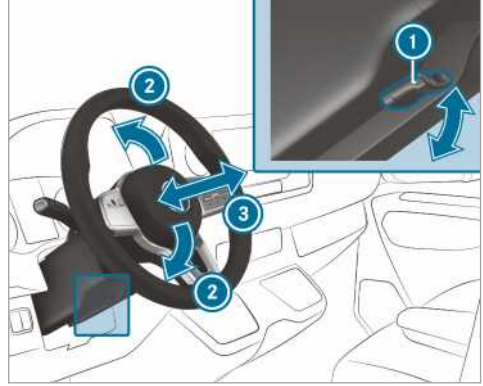
- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ **UYARI** Direksiyon simidinin ayarlanması esnasında çocuklar için sıkışma tehlikesi

Çocuklar direksiyon simidini ayarlarsa, sıkışabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.



- ① Kolu
- ② Direksiyon kolunu yüksekliği
- ③ Direksiyon kolunun ileri-geri ayarı

- ▶ **Direksiyon simidinin ayarlanması:** Kolu ① dayanak noktasına kadar aşağıya doğru indirin. Direksiyon simidinin kilidi açılmıştır.
- ▶ Direksiyon simidini istediğiniz pozisyona getirin.
- ▶ Kolu ① dayanak noktasına kadar yukarıya doğru çekin. Direksiyon simidi kilitlemiştir.

Muhafaza etme olanakları

Yükleme talimatları ile ilgili bilgi

⚠ **UYARI** Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkarır. Arka kapı motor çalışırken açık durumdaysa, özellikle seyir sırasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.

- ▶ Arka kapıyı açmadan önce her zaman motoru durdurun.
- ▶ Asla arka kapı açık durumda sürüş yapmayın.

⚠ UYARI Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler emniyete alınmamışsa veya yetersiz bir şekilde emniyete alınmışsa kayarak, devrilererek veya etrafa savrulurak yolculara hasar verebilir.

Bu, aşağıda belirtilen hususlar için de geçerlidir:

- bagaj veya yük
- istisna olarak araçta taşınan sökülmüş koltuklar.

Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

- ▶ Nesnelere, etrafa savrulmayacak şekilde saklayın.
- ▶ Nesnelere, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.
- ▶ Bir koltuk söküldüğünde, bunu tercihen araç dışında muhafaza edin.

⚠ UYARI Nesnelere uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere her zaman yüklenme alanına yerleştirin ve emniyete alın.

⚠ UYARI Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemelerinden kaynaklanan yanma tehlikesi

Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemeleri çok sıcak olabilir. Aracın bu parçalarına dokunulması yanmaya neden olabilir.

- ▶ Egzoz borusu bitimi ve egzoz çıkışı süslemesi alanında her zaman daha dikkatli olun ve bu alanda çocuklara özellikle dikkat edin.
- ▶ Dokunmadan önce araç parçalarını soğumaya bırakın.

Bir tavan taşıyıcısı kullanıyorsanız, azami tavan yükünü ve tavan taşıyıcısının azami taşıma kapasitesini dikkate alın.

Azami tavan yükü ile ilgili bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde ve tavan taşıyıcıları ile ilgili bilgileri "Taşıyıcı sistemler" bölümünde bulabilirsiniz.

Tavanda bagaj yükü taşıdığınızda ve bu yük tavan kenarından 40 cm'den fazla taşıtığında kameraya dayalı sürüş sistemleri ve dikiz aynasının sensör fonksiyonları etkilenebilir. Bu nedenle bagaj yükünün 40 cm'den fazla taşmamasına dikkat edin.

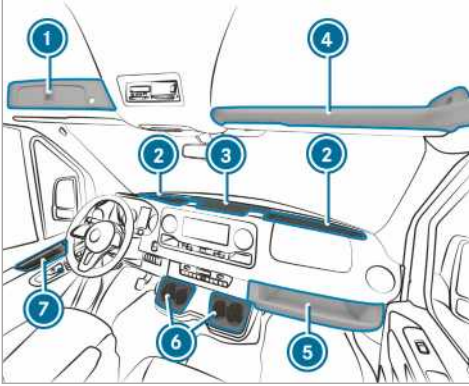
Aracınızın sürüş tutumu, yük dağılımına bağlıdır. Bu nedenle yüklenme sırasında aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- Yükleme ile (kişiler dahil) izin verilen toplam kütleyi veya aracın izin verilen aks yüklerini aşmayın.
- Koltuk sırt dayanaklarının üst kenarını açacak şekilde yüklemeyin.
- Mümkünse bagaj yükünü daima yüklenme alanında taşıyın.
- Yükü sabitleme halkalarından emniyete alın ve bunlara eşit şekilde yüklenin.
- Yükün ağırlığına ve ebadına uygun sabitleme halkaları ve sabitleme malzemeleri kullanın.

Ön eşya koyma gözlerine genel bakış

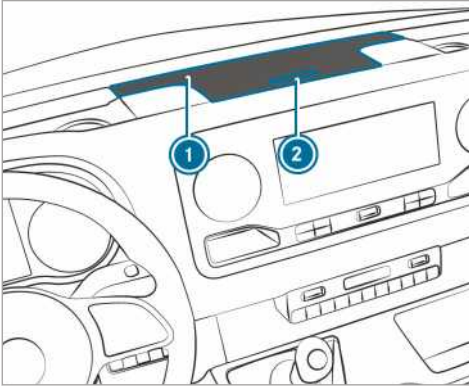
Ön eşya koyma gözlerine genel bakış

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 71).



- ➊ Ön camın üzerindeki kilitlelenebilir göz (→ Sayfa 73)
- ➋ Ön cam iki bardaklıklıklı eşya koyma gözü/ küllük koyma yeri
Tasarıma bağlı olarak kapaklı eşya koyma gözü (→ Sayfa 73)
- ➌ USB bağlantısı, şarj arabirimi, NFC arabirimi ve 12-V priz içeren orta konsol eşya koyma gözü
- ➍ Ön camın önündeki eşya koyma gözü (azami olarak 2,5 kg yük)
- ➎ Ön yolcu tarafı eşya koyma gözü (azami olarak 5 kg yük)
- ➏ Bardak tutucusu
- ➐ Kapılardaki eşya koyma gözü

Orta konsol eşya koyma gözünün/ön camın açılması ve kapatılması



Eşya koyma gözü kapağı (örnek orta konsol)

▶ **Açılması:** Eşya koyma gözünün ➊ tuşuna ➋ basın.
Kapak yukarı doğru açılır.

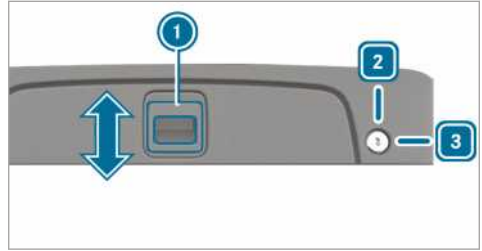
▶ **Kapatılması:** Kapağı aşağı doğru indirin.

ⓘ Ön camın önünde bulunan eşya koyma gözlerinde donanımına göre bir kapak bulunur.

Ön camın üzerindeki kilitlelenebilir gözün açılması veya kapatılması

Eşya koyma gözünün acil durum anahtarı (→ Sayfa 41) ile kilitletmesi ve kilidinin açılması.

Açılması



▶ **Açılması:** Acil durum anahtarını sağa doğru ➋ konumuna çevirin.

▶ Tutamağı ➊ ok yönünde yukarı doğru itin.

▶ Kapağı yukarı doğru kaldırın.

Kapatılması

▶ Kapağı aşağı doğru yatırın ve tutamağı ➊ ok yönünde aşağı doğru itin.

▶ **Kilitletmesi:** Acil durum anahtarını sola doğru ➋ konumuna çevirin.

Gözlük koyma yerinin açılması



▶ ➊ tuşuna basın.

Eşya koyma kutusunun kullanılması

⚠ UYARI Yanlış yerleştirilmiş veya açık eşya koyma kutusu nedeniyle yaralanma tehlikesi

Eşya koyma kutusu, aracın içinde yanlış yerleştirilmesi halinde kayıp ya da etrafa savrulup araçtaki yolculara çarpabilir. Ayrıca açık durumdaki eşya koyma yerleri bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutunabilir.

Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

- ▶ Eşya koyma kutusunu emniyet kemeri ile sabitleyin.
- ▶ Yola çıkmadan önce eşya koyma kutusunun kapağını kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere her zaman yüklemeye alanına yerleştirin ve emniyete alın.

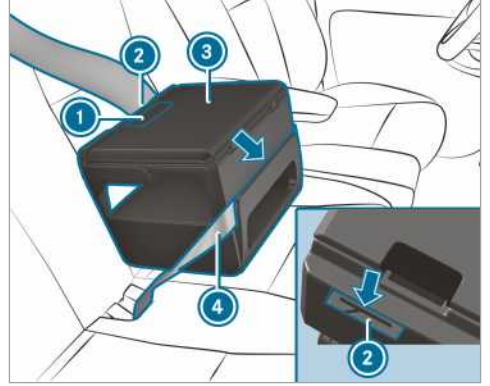
Eşya koyma kutusunun sabitlenmesi

Eşya koyma kutusu, ön yolcu koltuk sırasının altına yerleştirilmiştir.

Eşya koyma kutusunu aşağıda belirtilen türden amaçlar için kullanabilirsiniz:

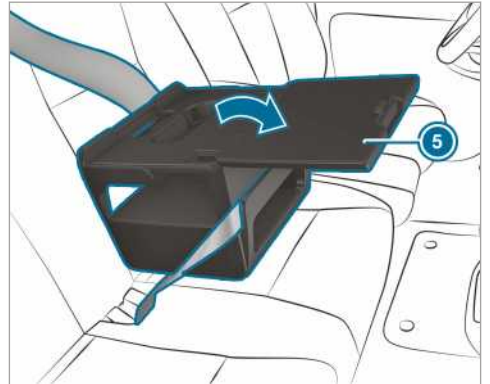
- belgelerin muhafaza edilmesi
- bir mobil telefonun veya küçük parçaların yerleştirilmesi
- yazı altlığı olarak

- ▶ Ön yolcu koltuk sırasının oturma minderini öne katlayın (→ Sayfa 65).
- ▶ Eşya koyma kutusunu muhafaza gözünden çıkartın.
- ▶ Ön yolcu koltuk sırası oturma minderini geri katlayın (→ Sayfa 65).



- ▶ Eşya koyma kutusunu ③ koltuğun üzerine yerleştirin.
- ▶ Eşya koyma kutusunu ③ oturma minderinde hafifçe aşağı bastırın ve sırt dayanağına doğru hafifçe arkaya itin.
- ▶ Eşya koyma kutusunun alt tarafındaki sabitleme çıkıntılarının oturma minderi ile sırt dayanağı arasında sıkıca yerleştirildiğinden emin olun.
- ▶ Emniyet kemeri ④ eşya koyma kutusunun ⑤ ön tarafındaki yuvadan geçirin.
- ▶ Ardından, emniyet kemeri ④ eşya koyma kutusunun arka tarafındaki yuvadan ② geçirin, gerin ve bağlayın.
- ▶ Eşya koyma kutusunun sıkıca sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin.

Eşya koyma kutusunun açılması ve kapatılması



- ▶ **Açılması:** Tutamaktan ① çekerek kapağı ⑤ ok yönünde açın.

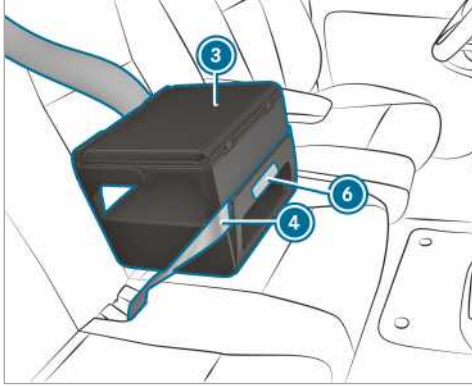
► Eşyaları yerleştirin.

❗ Bir Mercedes-Benz yetkili servisi tablet tutucusu gibi diğer aksesuarlar hakkında bilgi edinebilirsiniz.

❗ Sürüş sırasında eşya koyma kutusunun kapağı kapalı tutulmalıdır.

► **Kapatılması:** Kapağı ⑤ geri yatırıp tutamak ① yerine oturana kadar bastırın.

Eşya koyma kutusunun saklanması



► Emniyet kemerini ④ çözün.

► Eşya koyma kutusunu ③ belirlenen alana ⑥ yerleştirin ve düz bir şekilde öne doğru çekin. Sabitleme çıkıntıları, oturma minderini ile koltuk sırt dayanağı arasındaki aralıktan kurtulur.

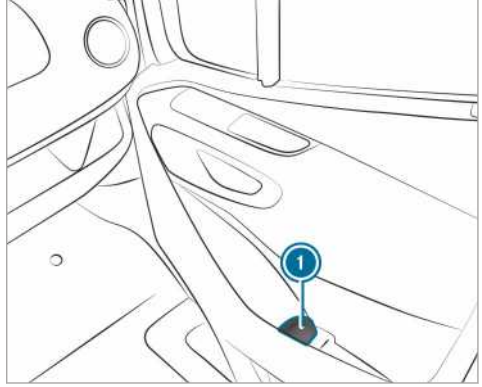
► Eşya koyma kutusunu ③ koltuktan alın.

► Ön yolcu koltuk sırasının oturma minderini öne katlayın (→ Sayfa 65).

► Eşya koyma kutusunu ③ muhafaza gözüne yerleştirin.

► Ön yolcu koltuk sırası oturma minderini geri katlayın (→ Sayfa 65).

Şişe tutucusu ile ilgili bilgiler



① Ön kapıdaki şişe tutucusu (ön yolcu kapısı örnek gösterilmiştir)

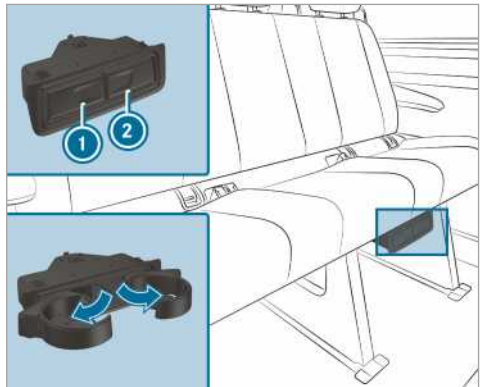
Bardak tutucusu

Arka kısımdaki bardak tutucusunun açılması

⚠ **UYARI** Dışarı çekilmiş bardak tutucusu nedeniyle araçtan inerken yaralanma tehlikesi

Araçtan inerken arka bölümdeki bardak tutucusunun dışarı çekilmiş olması halinde bardak tutucusuna çarpabilirsiniz.

► Araçtan inmeden önce bardak tutucusunu arka koltuk sırasının altına geri itin.



► **Açılması:** ① veya ② numaralı bardak tutucusuna basın.

► Bardak tutucusunu dışarı çekin.

- **Kapatılması:** ❶ veya ❷ numaralı bardak tutucusunu yerine oturana kadar geri itin.

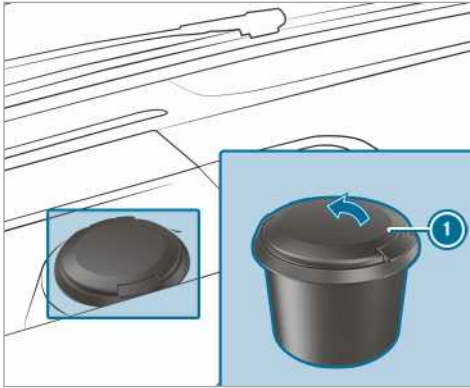
Küllük ve çakmak

Küllüğün kullanılması

Seyir halindeyken

- Seyir halindeyken küllüğü, kapağı kapalı halde ön camın eşya koyma gözündeki bir bardaklığa yerleştirin.
- Küllüğün sıkıca yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin.
- ❶ Küllüğü, orta konsoldaki bardak tutucularına yerleştirmeyin. Bunlar, küllüğün sıkı bir şekilde yerleştirilmesine izin vermez.

Açılması



- Kapağı ❶ yukarı doğru kaldırın.

Orta konsoldaki çakmağın kullanılması

⚠ UYARI - Sıcak çakmaktan kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Çakmağın sıcak ısıtma elemanına veya sıcak yuvaya dokunursanız, yanabilirsiniz.

Buna ek olarak aşağıda belirtilen yanıcı maddeler alev alabilir:

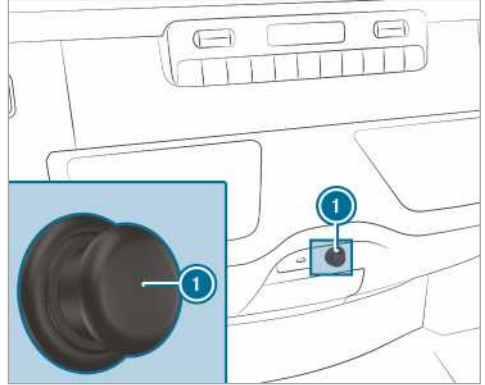
- sıcak çakmak üzerlerine düştüğünde.
- çocuklar sıcak çakmağı nesnelerin üzerinde tuttuğunda.

► Çakmak her zaman tutamakta tutulmalıdır.

- Çocukların çakmağa erişemediğinden her zaman emin olun.
- Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Ön koşullar

- Kontak açık olmalıdır.



- Çakmağa ❶ basın. Spiral kısım kızınlaştığında, çakmak atar.

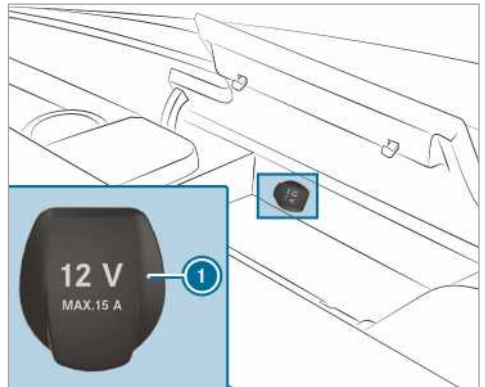
Prizler

Orta konsoldaki 12 voltluk prizlerin kullanılması

Ön koşullar

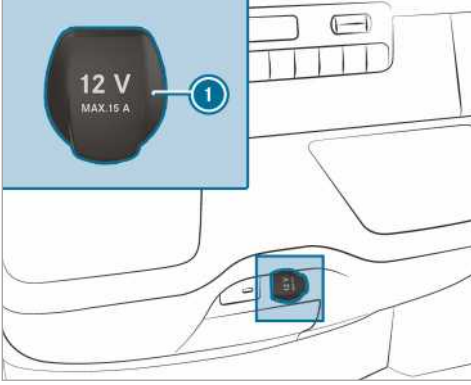
- Sadece azami 180 vatlık (15 A) cihazlar bağlanmalıdır.

Eşya koyma gözündeki 12 voltluk priz



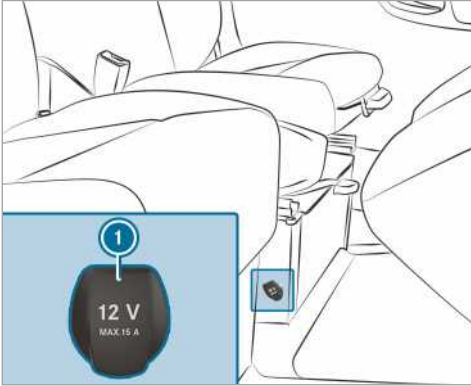
- ▶ Orta konsoldaki eşya koyma gözünün kapağını açın (→ Sayfa 73).
- ▶ Prizin kapağını ① açın.
- ▶ Cihazın soketini takın.

Alt kumanda alanındaki 12 voltluk priz



- ▶ Prizin kapağını ① açın.
- ▶ Cihazın soketini takın.

Sürücü koltuğundaki 12 voltluk priz kullanılması



- ▶ Prizin kapağını ① açın.
- ▶ Cihazın soketini takın.

230 voltluk priz ile ilgili hatırlatmalar

- ❗ **HATIRLATMA** İlave akünün tamamen deşarj olmasından dolayı hasar görmesi

Araç terk edilirken yüksek güce sahip bir cihaz bağlandığında veya ilave akünün şarj seviyesi düşük olduğunda, ilave akü hasar görülebilir.

- ▶ Sadece azami 150 wattlık cihazlar bağlayın.
- ▶ Cihazları dört saatten uzun bağlı bırakmayın.

230 voltluk priz 150 vat sayesinde, mobil telefonların hızlı şarj edilmesini ve el aletleri için akü şarj cihazlarının bağlanmasını sağlayan yüksek bir güç sunar.

İlave aküsü olan araçlar bir ilave çalışma fonksiyonuna sahiptir. Aracı terk ettiğinizde, cihazları dört saat boyunca şarj edebilirsiniz.

Orta konsoldaki 230 voltluk priz kullanılması

- ⚠ **TEHLİKE** Hasarlı bağlantı kablosu veya prizden kaynaklanan ölüm tehlikesi

Uygun bir cihaz bağlıysa, 230 voltluk prizde yüksek gerilim bulunmaktadır. Bağlantı kablosu veya 230 voltluk priz kaplamadan dışarıya çekilmiş, hasar görmüş veya ıslanmış durumdaysa, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Sadece kuru ve hasarsız bir bağlantı kablosu kullanın.
- ▶ Kontak kapalı durumdayken 230 voltluk prizden kuru olup olmadığından emin olun.
- ▶ Kaplamadan dışarıya çekilmiş veya hasar görmüş durumdaki bir 230 voltluk prizden derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini veya yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Bir bağlantı kablosunu, kaplamadan dışarıya çekilmiş veya hasar görmüş durumdaki bir 230 voltluk prize asla bağlamayın.

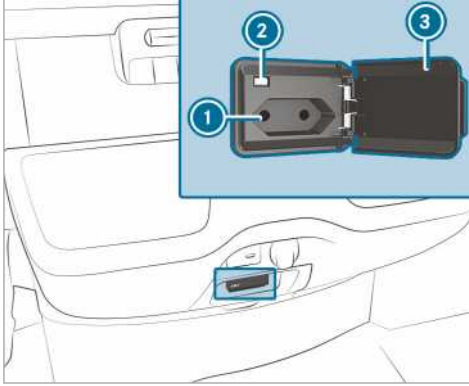
⚠ TEHLİKE Prizin yanlış kullanımdan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Aşağıda belirtilen durumlarda elektrik akımına kapılabilirsiniz:

- prizi tutduğunuzda.
 - uygun olmayan cihazları veya nesneleri prize takarsanız.
- ▶ Sadece uygun cihazları prize bağlayın.

Ön koşullar

- Sadece ülkeye özel standartları karşılayan uygun bir sokete sahip cihazlar bağlanmalıdır.
- Sadece azami 150 wattlık cihazlar bağlanmalıdır.
- Bir çoklu priz kullanılmamalıdır.



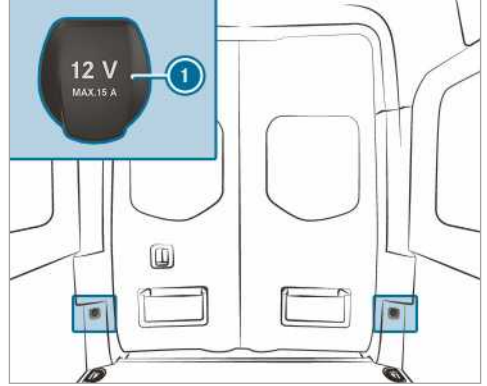
- ▶ Kapağı ③ açın.
- ▶ Cihazın soketini 230 voltluk prize ① takın. Devre ağı gerilimi yeterli olduğunda ② kontrol lambası yanar.

230 voltluk prizi kullanmadığınızda kapağı kapalı tutun.

Yükleme alanındaki prizlerin kullanılması

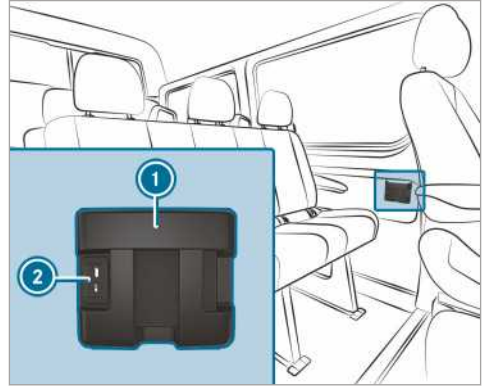
Ön koşullar

- Sadece azami 180 wattlık (15 A) cihazlar bağlanmalıdır.



- ▶ Prizin kapağını ① açın.
- ▶ Cihazın soketini takın.

Mobil telefonun arka bölümdeki USB priz üzerinden şarj edilmesi



- ▶ Mobil telefonu eşya koyma gözüne ① yerleştirin ve şarj etmek için USB prize ② bağlayın.

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

- ⚠ **UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesneleri uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isa-

bet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilir eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere her zaman yüklemeye alanına yerleştirin ve emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

⚠ UYARI Mobil telefon koyma yerine nesnelere koyulmasından kaynaklanan yangın tehlikesi

Mobil telefon koyma yerine nesnelere koyulduğunda, bunlar aşırı ısınabilir, hatta tutuşabilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir ilave nesne, özellikle metal nesnelere koymayın.

! HATIRLATMA Mobil telefon koyma yerine nesnelere koyulmasından kaynaklanan hasar

Mobil telefon koyma yerine nesnelere koyarsanız, bunlar elektromanyetik alanlardan dolayı hasar görebilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir kredi kartı, kayıt ortamı veya elektromanyetik alanlara duyarlı nesne koymayın.

! HATIRLATMA Mobil telefon koyma yerinin sıvıdan dolayı hasar görmesi

Mobil telefon koyma yerine sıvı temas etmesi durumunda, mobil telefon koyma yeri hasar görebilir.

▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir sıvının temas etmemesine dikkat edin.

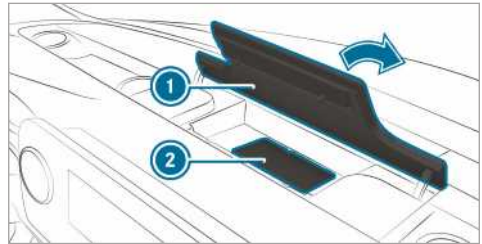
- Şarj fonksiyonu sadece kontak açıkken kullanılabilir.
- Küçük mobil telefonlar bazı koşullarda mobil telefon koyma yerinin her tarafında şarj edilemez.
- Mobil telefon koyma yerine yerleştirilmeyen büyük telefonlar şarj edilemeyebilir.
- Mobil telefon, şarj işlemi sırasında ısınabilir. Bu, çalışmakta olan uygulamalara (Apps) bağlıdır.
- Verimli bir şarj işlemi için mobil telefonun koruyucu kılıfı çıkartılmalıdır. Kablosuz şarj işlemi için tasarlanmış koruma kılıfları hariçtir.
- Şarj işleminde mümkün olduğunca kaydırmaz mat kullanılmalıdır.

Mobil telefonun ön bölüme kablosuz şarj edilmesi

Ön koşullar

- Mobil telefon kablosuz şarj edilmeye uygun olmalıdır. Uyumlu mobil telefonların bir listesini, aşağıda belirtilen internet adresinde bulabilirsiniz:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Medya ekranının üst kısmındaki eşya koyma gözünün ① kapağını açın.
- ▶ Mobil telefonu mümkün olduğunca ortalarak ekranı yukarıya bakacak şekilde kaydırmaz matın ② işaretli alanına yerleştirin. Multimedya sisteminde şarj sembolü gösterildiğinde, mobil telefon şarj edilir. Şarj edilme sırasındaki arızalar multimedya sisteminin ekranında gösterilir.
- ⓘ Kaydırmaz mat, örneğin temiz ve ılık su ile temizlenmesi için çıkartılabilir.

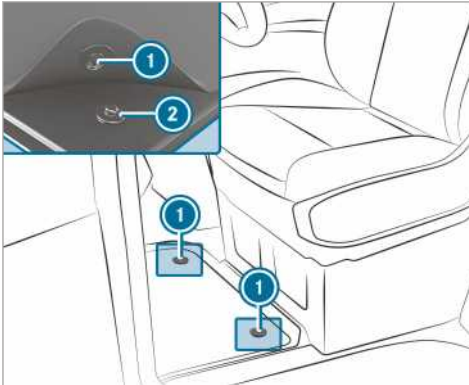
Paspasın takılması veya sökülmesi

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.



▶ **Takılması:** Tutuculardaki (2) basmalı düğmelere (1) basın.

▶ **Sökülmesi:** Paspası çekerek tutuculardan (2) çıkarın.

Dış aydınlatma

Yurt dışı seyahatlerinde far ayarı değişikliği

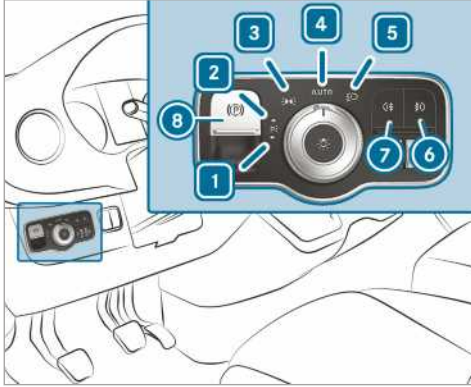
Halojen veya statik LED farları olan araçlar:
Far ayarının değiştirilmesine gerek yoktur. Yasal gereklilikler, trafiğin ters yönde aktığı ülkelerde de karşılanır durumdadır.

Işık sistemleri ve sorumluluklarınız

Aracın çeşitli ışık sistemleri yalnızca yardımcı araçlardır. Mevcut ışık ve görüş koşullarına, yasal düzenlemelere ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.

Far şalteri

Far şalterine kumanda edilmesi



- ▶ 1 Sol park ışığı
 - ▶ 2 Sağ park ışığı
 - ▶ 3 Duraklama ışığı, plaka aydınlatması ve gösterge aydınlatması
 - ▶ 4 Otomatik seyir ışığı/gündüz seyir ışığı (tercih edilen far şalteri konumu)
 - ▶ 5 Kısa far/uzun far
 - ▶ 6 Sis ışığının açılması kapatılması
 - ▶ 7 Arka sis ışığının açılması veya kapatılması
 - ▶ 8 Elektrikli sabitleme freni(→ Sayfa 140)
- ⓘ Aracı terk ederken bir ikaz sesi duyarsanız, farın açık kalmış olması mümkündür.
- ⓘ Park ışığı açıldığında, aracın seçilen tarafındaki duraklama ışığı daha kısık yanar.

Sinyal ışığı, uzun far ve selektöre kombine şalterden kumanda edilir (→ Sayfa 82).

1 HATIRLATMA Duraklama ışığının kullanımından kaynaklanan akü deşarjı

Duraklama ışığını uzun saatler kullanmak aküye yük bindirir.

▶ Mümkünse sağ veya sol park ışığını açın.

Akünün aşırı deşarj olması durumunda duraklama veya park ışığı, aracın tekrar çalıştırılabilmesi için otomatik olarak kapatılır.

Otomatik seyir ışığı

▲ UYARI Görüş engellemesi olduğunda kapalı durumdaki kısa fardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Far şalteri konumundaysa; sisli havalarda, karda ve su köpüğü gibi diğer görüş engellemelerinde kısa far otomatik olarak açılmaz.

▶ Bu tür durumlarda far şalterini konumuna çevirin.

Otomatik seyir ışığı yalnızca yardımcı bir gereçtir. Araç aydınlatmasıyla ilgili sorumluluk size aittir. Sis, kar veya su köpüğü koşullarında far şalterini konumundan konumuna çevirin. Aksi takdirde, seyir ışığı kısa bir süreyle kapatılır.

Otomatik seyir ışığının açılması:

- Far şalterini konumuna çevirin. Gerilim beslemesinin açılması: Duraklama ışığı, çevre aydınlığına bağlı olarak otomatik olarak açılır veya kapanır.
- Motor çalışırken gündüz seyir ışığı açılır. Çevre aydınlığına bağlı olarak duraklama ışığı ve kısa far da açılır veya kapanır.
- Kısa far açıkken kombine göstergedeki kontrol lambası yanar.

Sis ışığı ve arka sis ışığının açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- Far şalteri veya konumundadır.
- Gerilim beslemesi veya motor açıktır.

▶ **Sis ışığının açılması veya kapatılması:** ⑦ tuşuna basın.

▶ **Arka sis ışığının açılması veya kapatılması:** ⑥ tuşuna basın.

Arka sis ışığının kullanımıyla ilgili olarak ülkeye özgü düzenlemeleri dikkate alın.

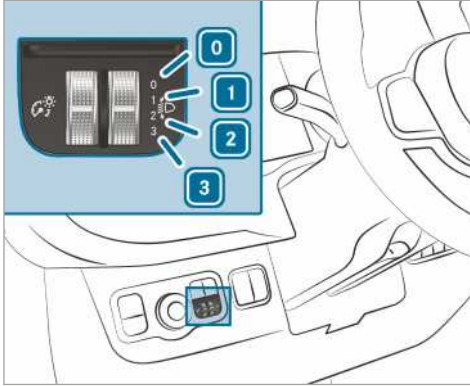
Aydınlatma mesafesinin ayarlanması

Ön koşullar

- Motor çalışıyor olmalıdır.

Aydınlatma mesafesi ayarlayıcısı ile farın ışık huzmesini aracın yük durumuna göre ayarlayın. Koltuklarda oturan birileri varken veya yüklem alanı dolu ya da boşken ışık huzmesi değişir. Bu da görüş koşullarının kötüleşmesine yol açabilir ve karşı yöndeki trafiğin gözünü alabilirsiniz.

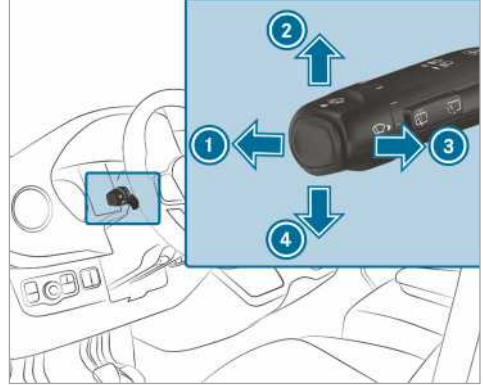
- ① LED farlı araçlarda aydınlatma mesafesi otomatik olarak ayarlanır.



- 0 Sürücü ve ön yolcu koltuğu dolu
- 1 Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka koltuklar dolu
- 2 Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka koltuklar, yüklem alanı veya yüklem zeminini dolu
- 3 Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu dolu ve izin verilen maksimum arka aks yükü kullanılıyor

- ▶ Aydınlatma mesafesi ayarlayıcısını ilgili konuma çevirin. Yol aydınlatması 40 m ila 100 m arasında olmalı ve kısa far karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmamalıdır.
- ▶ Araç boşken 0 konumunu seçin.

Far kombine şalterine kumanda edilmesi




- 1 Uzun far
- 2 Sağ sinyal ışığı
- 3 Selektör
- 4 Sol sinyal ışığı


- ▶ **Sinyal verilmesi:** Kombine şalteri istediğiniz 2 veya 4 yönünde ilgili konuma oturana kadar itin. Büyük direksiyon manevralarında kombine şalter otomatik olarak geri döner.

- ▶ **Kısa sinyal verilmesi:** Kombine şaltere istediğiniz 2 veya 4 yönünde kısaca dokununuz. İlgili sinyal lambası üç kez yanar söner.

- ▶ **Uzun farın açılması:** Kısa farı açın (→ Sayfa 81).

- ▶ Kombine şalteri ileriye doğru 1 itin. Kombine göstergedeki kontrol lambası  yanar. Kombine şalter başlangıç konumuna döner.

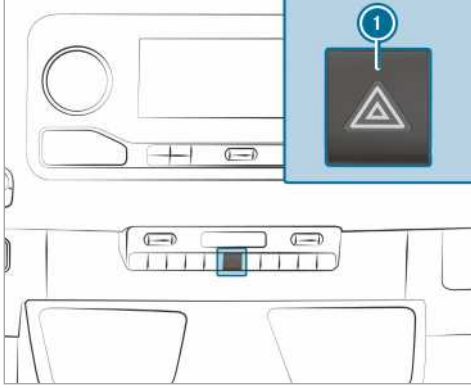
- ① **AUTO** konumunda uzun far yalnızca karanlıkta ve motor çalışırken yanar.

- ▶ **Uzun farın kapatılması:** Kombine şalteri öne doğru 1 bastırın veya kısaca ok yönüne 3 çekin (selektör, uzun farı devre dışı bırakır). Kombine göstergedeki kontrol lambası  söner. Kombine şalter başlangıç konumuna döner.

- ① Uzun far asistanına sahip araçlar: Uzun far asistanı etkinken, uzun farın açılması ve kapatılmasını düzenler (→ Sayfa 83).

- ▶ **Selektörün açılması:** Akım beslemesini veya kontağı açın.
- ▶ Kombine şalteri ok yönünde 3 kısaca çekin.

İkaz flaşörü tertibatının açılması veya kapatılması



► **Açılması ve kapatılması:** ❶ tuşuna basın.

İkaz flaşörü tertibatı açıkken sinyal verirsiniz yalnızca aracın ilgili tarafındaki sinyal lambaları yanar.

İkaz flaşörü ışığı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır:

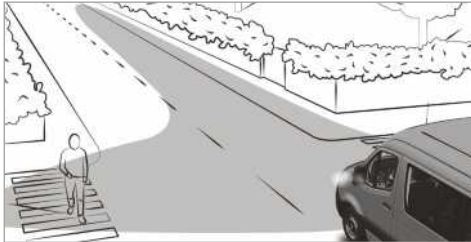
- hava yastığı tetiklendiğinde
- araç 70 km/h'nin üzerinde bir hızdayken durana kadar frenlendiğinde

İkaz flaşörü tertibatı otomatik olarak açıldığında kapatmak için ikaz flaşörü şalterine ❶ basın.

İkaz flaşörü ışığı, bir tam frenlemeden sonra araç hızı tekrar 70 km/h'ye ulaştığında otomatik olarak kapanır.

❶ İkaz flaşörü tertibatı kontak kapalıyken de çalışır.

Dönüş ışığı



Dönüş ışığı, dönüş yapılan yolun aydınlatılmasını geniş bir açıyla, örneğin dar virajlar daha iyi görülebilecek şekilde iyileştirir.

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkindir:

- 40 km/h'nin altındaki hızlarda ve sinyal ışığı açıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde.
- 40 km/h ile 70 km/h arasındaki hızlarda ve direksiyon simidi çevrildiğinde

Dönüş ışığı kısa bir süre daha yanmaya devam edebilir ancak en geç üç dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

❶ Geri vitese takıldığında diğer yanın aydınlatılması yanacaktır.

Uzun far asistanı

Adaptif uzun far asistanının fonksiyonu

⚠ UYARI Adaptif uzun far asistanına rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far asistanı, aşağıda belirtilen trafik katılımcılarına tepki vermez:

- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara
- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması, bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far asistanı çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

► Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

Adaptif uzun far asistanı, aşağıda belirtilenler arasında otomatik olarak geçiş yapar:

- Kısa far
- Uzun far

Sistem, karşıdan gelen veya önde giden aydınlatması açık araçları algılayabilir.

30 km/h'nin üzerindeki hızlarda:

- Başka trafik katılımcıları algılanmazsa, uzun far otomatik olarak açılır.

25 km/h'nin altındaki hızlarda veya yol aydınlatması yeterli olduğunda:

- Uzun far otomatik olarak kapanır.

Sistem sınırları

Adaptif uzun far asistanı, yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz.


Aşağıdaki durumlarda algılama kısıtlanabilir:

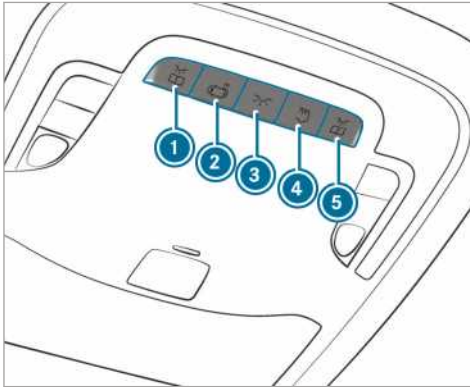
- örneğin, sis, yoğun yağmur veya kar gibi görüşün kötü olduğu durumlarda
- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında



Adaptif uzun far asistanı sadece yardımcı bir gereçtir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.




Sistemin optik sensörü ön camın arkasında, tavan kumanda ünitesi alanındadır.

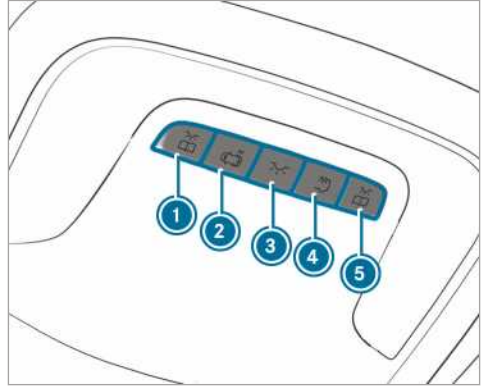
Uzun far asistanının açılması veya kapatılması






- ▶ **Açılması:** Far şalterini **AUTO** konumuna çevirin.
- ▶ Kombine şalteri kullanarak uzun farı açın. Uzun far karanlıkta otomatik olarak açıldığında çok fonksiyonlu ekrandaki kontrol lambası  yanar.
- ▶ **Kapatılması:** Kombine şalteri kullanarak uzun farı kapatın.

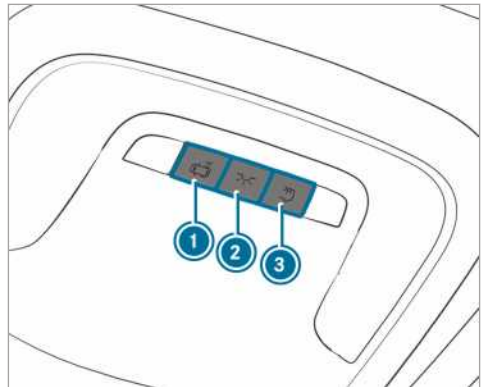
İç aydınlatmanın ayarlanması**Ön bölümdeki tavan kumanda ünitesi****1. varyasyon**




- ▶ ①  Ön bölümdeki sol okuma lambasının açılması veya kapatılması
- ▶ ②  Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması ve kapatılması

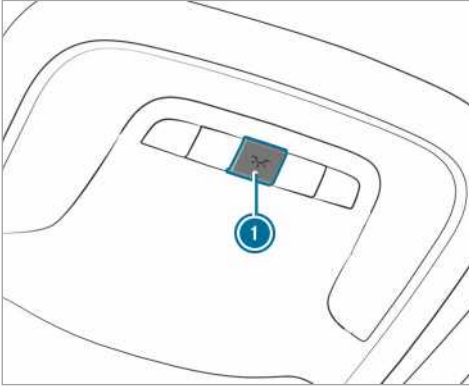
- ▶ ③  Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması veya kapatılması
- ▶ ④  Arka bölüm/yükleme alanı aydınlatmasının açılması veya kapatılması
- ▶ ⑤  Ön bölümdeki sağ okuma lambasının açılması veya kapatılması

**2. varyasyon**


- ▶ ①  Ön bölümdeki sol okuma lambasının açılması veya kapatılması
- ▶ ②  Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması ve kapatılması
- ▶ ③  Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması veya kapatılması
- ▶ ④  Arka bölüm/yükleme alanı aydınlatmasının açılması veya kapatılması
- ▶ ⑤  Ön bölümdeki sağ okuma lambasının açılması veya kapatılması

**3. varyasyon**

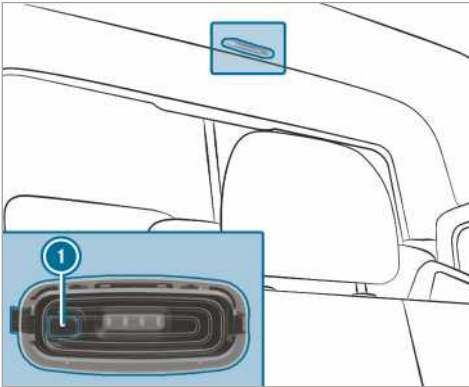
- ▶ ①  Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması ve kapatılması
- ▶ ②  Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması veya kapatılması
- ▶ ③  Arka bölüm/yükleme alanı aydınlatmasının açılması veya kapatılması



4. varyasyon

- ▶ ①  İç aydınlatmanın açılması veya kapatılması

İç arka bölüm aydınlatması



- ▶ ① Arka bölüm/yükleme alanı aydınlatmasının açılması veya kapatılması

Hareket sensörü

⚠ UYARI Hareket sensörünün lazer ışından dolayı yaralanma tehlikesi

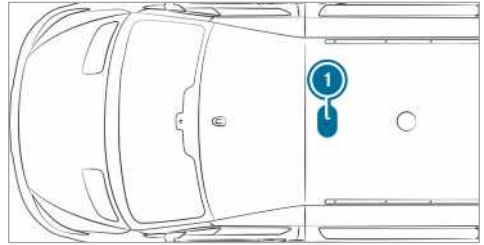
Hareket sensörü, LED'lerden (Light Emitting Diode) gelen görünmez ışın saçır.

Bu LED'ler, 1M lazer sınıfındadır ve aşağıdaki durumlarda retina zarar verebilir:

- hareket sensörünün filtrenmemiş lazer ışınına uzun süre doğrudan baktığınızda
- Hareket sensörünün lazer ışınına gözlük veya büyüteç gibi görsel aletlerle doğrudan baktığınızda.

▶ Hareket sensörüne hiçbir zaman doğrudan bakmayın.

Hareket sensörü, yükleme alanında ayırma panelinin arkasında tavanın ortasında yer almaktadır.



① Hareket sensörünün pozisyonu

Araç, hareket sensörü ile donatılmışsa, yükleme alanı aydınlatması ek olarak hareket sensörü üzerinden açılır.

Hareket sensörü, durgun haldeki aracın yükleme alanında bir hareket tespit ettiğinde yükleme alanı aydınlatması yaklaşık iki dakikalığına açılır.

Yükleme alanı aydınlatması, aşağıdaki durumlarda hareket sensörü üzerinden açılır:

- araç durdurulup, sabitleme freni çekildiğinde ve fren pedalına basılmadığında veya
- otomatik şanzımanlı araçlarda vites seçme kolu **P** konumuna getirildiğinde ve fren pedalına basılmadığında
- araç dıştan anahtar ile kilitlenmediğinde

Birkaç saat boyunca araçta kapı açılması gibi herhangi bir hareket tespit edilmezse hareket sensörü otomatik olarak kapanır. Böylece akünün deşarj olması engellenir.

Ampulün değiştirilmesi

Ampul değişimi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Ampul değiştirilirken sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Ampuller, lambalar ve soketler çok sıcak olabilir.

Bir ampülü değiştirirken, bu yapı parçalarından dolayı yanabilirsiniz.

▶ Ampullerin değiştirilmesinden önce yapı parçalarını soğumaya bırakın.

- Yere düşmüş veya cam kısmında çizikler olan ampulleri kullanmayın. Aksi takdirde ampul patlayabilir.
- Dokunduğunuzda, sıcak olduğunda, düşürdüğünüzde, çizdiğinizde veya kazıdığınızda ampul patlayabilir.
- Cam kısmındaki lekeler, ampulün kullanım süresini kısaltır. Cam kısmına çıplak elle dokunmayın. Gereken durumlarda cam kısmını soğuk haldeyken alkol veya ispirto ile temizleyin ve tüy bırakmayan bir bez ile silin.
- Ampülü nemden koruyun ve sıvılarla temas ettirmeyin.

Ampulleri her zaman sıkı bir şekilde takmaya dikkat edin.

Aracınız LED lambalar ile donatılmışsa, bunu aşağıda belirtilen durumdan anlayabilirsiniz: Motoru çalıştırdığınızda ışık huzmesi yukarıdan aşağıya ve tekrar yukarıya hareket eder. Kısa far motor çalıştırmadan önce açılmış olmalıdır.

Ampuller ve lambalar, araç emniyetinin temel bir bileşenidir. Bunların her zaman çalışır durumda olduğundan emin olun. Far ayarını düzenli olarak kontrol ettirin.

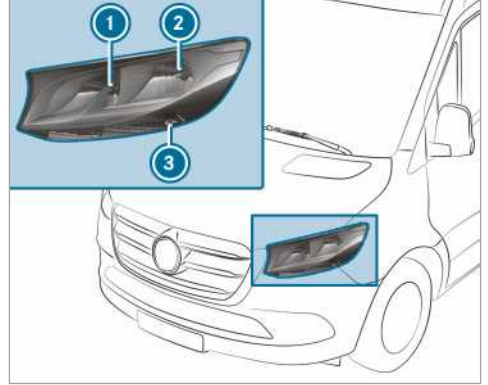
- Ampul değişiminden önce aracın aydınlatma tertibatını kapatın. Böylece kısa devreyi önlemiş olursunuz.
- Ampulleri yalnızca kapalı ve ampul için yapılmış olan lambalarda kullanın.
- Aynı tipte ve öngörülen gerilim değerine sahip yedek ampuller kullanın.

Yeni ampul de yanmazsa yetkili bir servise başvurun.

Öndeki ampullerin değiştirilmesi (halojen farları olan araçlar)

Ön ampul tiplerine genel bakış

Aşağıdaki ampulleri değiştirebilirsiniz.



Halojen far

- ① Uzun far/gündüz seyir ışığı: H15 55 W/15 W
- ② Kısa far/konum ışığı: H7 55 W/W 5 W
- ③ Sinyal ışığı: PY 21 W

Halojen farların değiştirilmesi

Ön koşullar

- **Kısa far:** Ampul tipi H7 55 W
- **Uzun far/gündüz seyir ışığı:** Ampul tipi H15 55 W/15 W
- **Konum ışığı:** Ampul tipi W 5 W
- **Sinyal ışığı:** Ampul Tipi PY 21 W



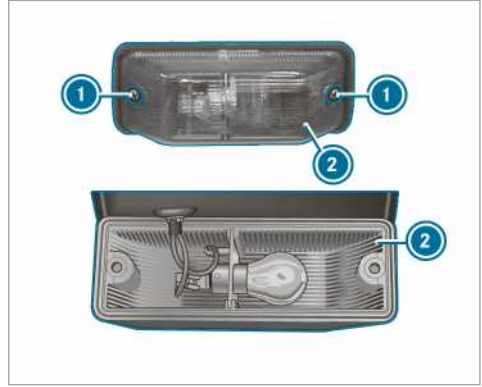
- ➊ Uzun far/gündüz seyir ışığı gövde kapağı
- ➋ Kısa far/konum ışığı gövde kapağı
- ➌ Sinyal ışığı yuvası

- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ **Uzun far/gündüz seyir ışığı:** Gövde kapağını ➊ arkaya doğru çekin.
- ▶ Yuvası sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ▶ Ampülü yuvadan çekin.
- ▶ Yeni ampülü, duy tabanı tamamen yuva tabanına dayanacak şekilde yuvaya yerleştirin.
- ▶ Yuvası yerleştirin ve sağa doğru çevirin.
- ▶ Gövde kapağını ➊ yerleştirin.
- ▶ **Kısa far/konum ışığı:** Gövde kapağını ➋ arkaya doğru çekin.
- ▶ Yuvası arkaya doğru çekin.
- ▶ Ampülü yuvadan çekin.
- ▶ Yeni ampülü, duy tabanı tamamen yuva tabanına dayanacak şekilde yuvaya yerleştirin.
- ▶ Yuvası düz şekilde yerleştirin.
- ▶ Gövde kapağını ➋ yerleştirin.
- ▶ **Sinyal ışığı:** Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Yuvası ➌ sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ▶ Ampülü hafifçe bastırarak sola çevirin ve çekerek yuvasından çıkarın.
- ▶ Yeni ampülü yuvaya yerleştirin ve sağa çevirin.
- ▶ Yuvası ➌ yerleştirin ve sağa doğru çevirin.

İlave sinyal lambası

Ön koşullar

- **İlave sinyal lambası (arazi araçları):** Ampul Tipi P 21 W

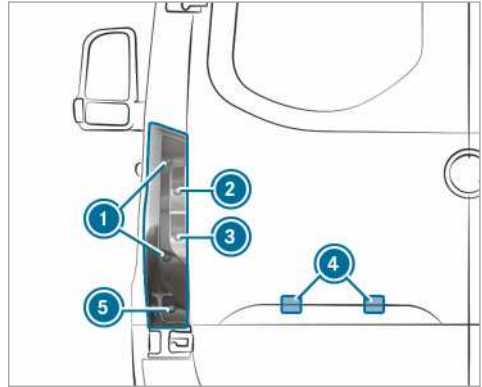


- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Vidaları ➊ sökün ve lamba camını ➋ çıkarın.
- ▶ Ampülü hafifçe bastırarak sola çevirin ve çekerek yuvasından çıkarın.
- ▶ Yeni ampülü yuvaya yerleştirin ve sağa çevirin.
- ▶ Lamba camını ➋ yerine oturtun ve vidaları ➊ sıkın.

Arka ampülün değiştirilmesi (panelvan ve kombi)

Arka ampul tiplerine genel bakış (panelvan ve kombi)

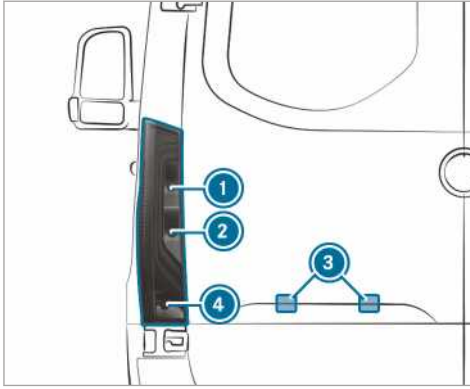
Aşağıdaki ampulleri değiştirebilirsiniz.



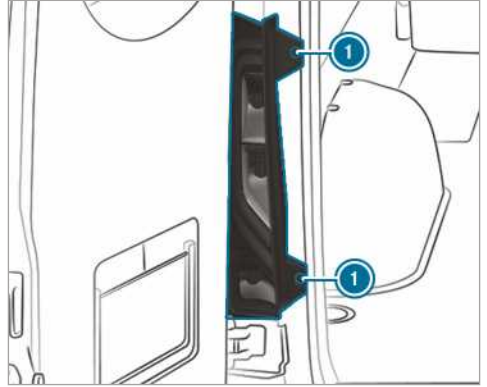
Standart arka lambalı araçlar

- ➊ Fren ışığı/arka ışık/konum ışığı: P 21 W
- ➋ Sinyal ışığı: PY 21 W
- ➌ Geri sürüş ışığı: P 21 W

- ④ Plaka aydınlatması: W 5 W
- ⑤ Arka sis ışığı: P 21 W



- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Arka kapıyı açın.



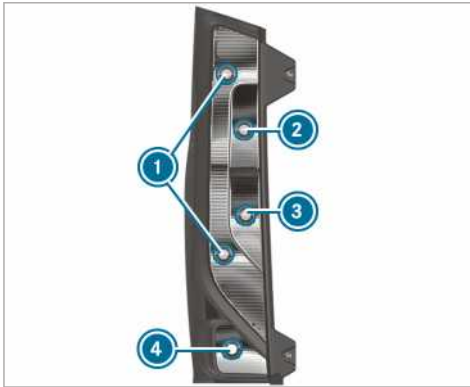
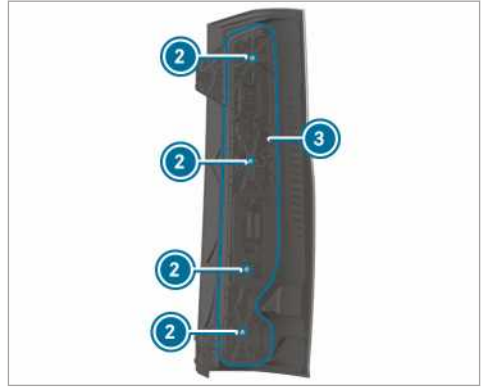
Kısmi LED arka lambalı araçlar

- ① Sinyal ışığı: PY 21 W
- ② Geri sürüş ışığı: P 21 W
- ③ Plaka aydınlatması: W 5 W
- ④ Arka sis ışığı: P 21 W

Arka lamba (panelvan ve kombi)

Ön koşullar

- **Fren ışığı/arka ışık/konum ışığı:** Ampul tipi P 21 W
- **Sinyal ışığı:** Ampul Tipi PY 21 W
- **Arka sis ışığı:** Ampul Tipi P 21 W
- **Geri sürüş ışığı:** Ampul Tipi P 21 W



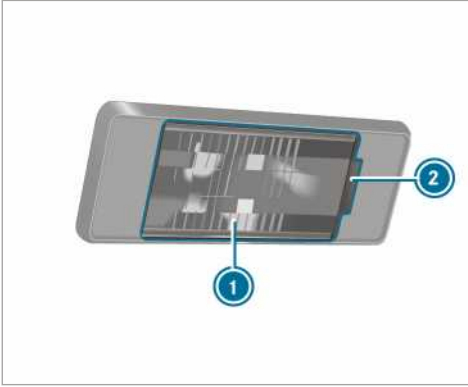
- ① Fren ışığı/arka ışık/konum ışığı
- ② Sinyal ışığı
- ③ Geri sürüş ışığı
- ④ Arka sis ışığı

- ▶ **Sökülmesi:** Cıvataları ① sökün ve arka lambayı çıkartın.
- ▶ Soketi ampul taşıyıcısından ③ çekip çıkartın.
- ▶ Cıvataları ② sökün ve ampul taşıyıcısını ③ arka lambadan alın.
- ▶ Ampülü hafifçe bastırarak sola çevirin ve çekerek yuvasından çıkarın.
- ▶ Yeni ampülü yuvaya yerleştirin ve sağa çevirin.
- ▶ **Takılması:** Ampul taşıyıcısını ③ arka lambanın üzerine yerleştirin ve cıvataları ② sıkın.
- ▶ Soketi ampul taşıyıcısının ③ içine itin.
- ▶ Arka lambayı yerleştirin ve cıvataları ① sıkın.

Plaka aydınlatması

Ön koşullar

- **Plaka aydınlatması:** Ampul tipi W 5 W

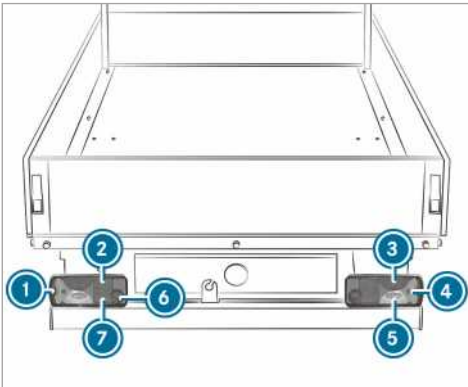


- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Açıklığa ②, örneğin bir tornavida yerleştirin ve lamba camını ① dikkatli bir şekilde çıkarın.
- ▶ Ampülü yuvadan çekin.
- ▶ Yeni ampülü yuvaya yerleştirin.
- ▶ Lamba camını yerine yerleştirin ve yerine oturmasını sağlayacak şekilde kapatın.

Arka ampulün değiştirilmesi (şasi)

Arka ampul tiplerine genel bakış (şasi)

Aşağıdaki ampulleri değiştirebilirsiniz.



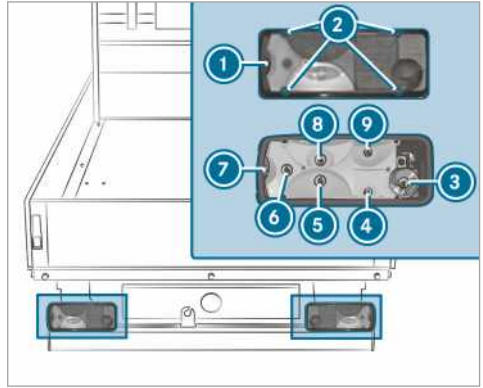
- Standart arka lambalı araçlar
- ① Çevreleme lambası: R 5 W
 - ② Arka ışık: R 5 W
 - ③ Fren ışığı: P 21 W
 - ④ Sinyal ışığı: PY 21 W
 - ⑤ Geri sürüş ışığı: P 21 W

- ⑥ Arka sis ışığı (sürücü tarafı): P 21 W
- ⑦ Plaka aydınlatması: R 5 W

Arka lamba (şasi)

Ön koşullar

- Çevreleme lambası: Ampul Tipi R 5 W
- Sinyal ışığı: Ampul Tipi PY 21 W
- Fren ışığı: Ampul Tipi P 21 W
- Arka ışık: Ampul Tipi R 5 W
- Arka sis ışığı: Ampul Tipi P 21 W
- Plaka aydınlatması: Ampul Tipi R 5 W
- Geri sürüş ışığı: Ampul Tipi P 21 W



- ① Lamba camı
- ② Vidalar
- ③ Çevreleme lambası
- ④ Sinyal ışığı
- ⑤ Fren ışığı
- ⑥ Arka ışık
- ⑦ Arka sis ışığı
- ⑧ Plaka aydınlatması
- ⑨ Geri sürüş ışığı

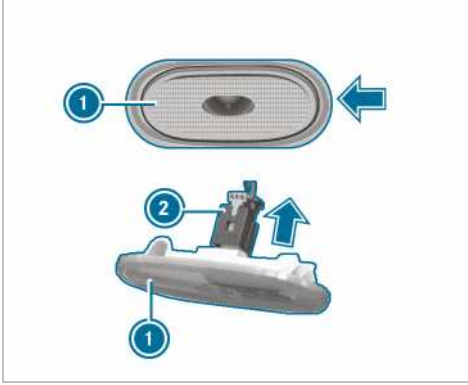
- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Vidaları ① sökün ve lamba camını ② çıkarın.
- ▶ Soketi ampul taşıyıcısından çekip çıkartın.
- ▶ Ampülü hafifçe bastırarak sola çevirin ve çekerek yuvasından çıkarın.
- ▶ Yeni ampülü yuvaya yerleştirin ve sağa çevirin.
- ▶ Lamba camını ② yerine oturtun ve vidaları ① sıkın.

İlave lamba ampulünün değiştirilmesi

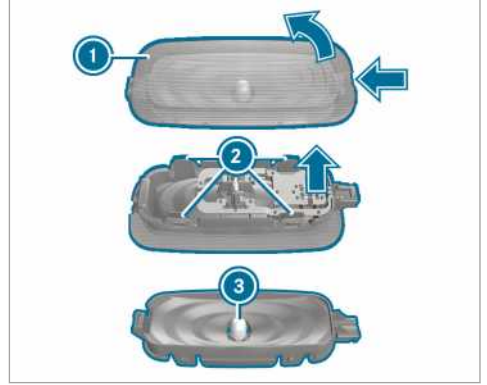
Yan işaret lambası

Ön koşullar

- Yan işaret lambası: Ampul tipi LED



- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Yan tarafa örneğin bir tornavida yerleştirin ve yan işaret lambasını ① ok yönünde dikkatli bir şekilde çıkartın.
- ▶ Soketi ② ok yönünde yan işaret lambasından ① çekip çıkartın.
- ▶ Yeni yan işaret lambasını sokete takın.
- ▶ Sol yan işaret lambasını yerleştirip bastırın. Yan işaret lambası tık sesi çıkararak yerine oturur.



- ▶ İç aydınlatmayı kapatın.
- ▶ Lamba camının ① sabitleme yayını, örneğin tornavida gibi uygun bir nene ile içeri bastırın ve lamba camını lamba gövdesiyle birlikte çıkartın.
- ▶ **Lamba camının lamba gövdesinden çıkarılması:** Lamba camının burunlarını ② içe doğru bastırın.
- ▶ Ampülü ③ lamba gövdesinden çekerek çıkarın.
- ▶ Yeni ampülü takın.
- ▶ Lamba camını lamba gövdesine takın ve yerine oturtun.
- ▶ Lamba camını lamba gövdesiyle birlikte yerleştirin ve yerine oturtun.

İç mekan lambasının ampulünün değiştirilmesi

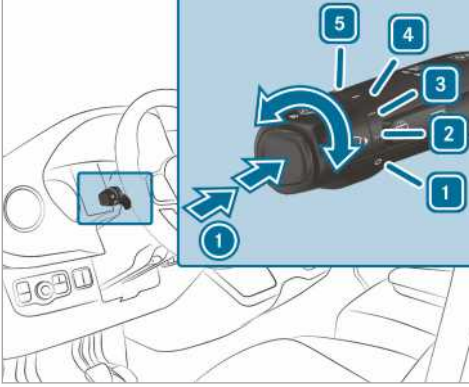
Arka iç mekan lambasının ampülü

Ön koşullar

- ① Standart lamba arıza kontrolü fonksiyonunun güvenli bir şekilde çalışabilmesi için seridekiyle aynı tipte ve aynı güçte ampul kullanılmalıdır.

Cam sileceği

Ön cam cam sileceğinin açılması veya kapatılması



① Bir kez silme /Yıkama suyu ile silme

1 Cam sileceği kapalı

2 Aralıklı silme, normal

Yağmur sensörlü araçlar: Otomatik silme, normal

3 Aralıklı silme, sık

Yağmur sensörlü araçlar: Otomatik silme, sık

4 Sürekli silme, yavaş

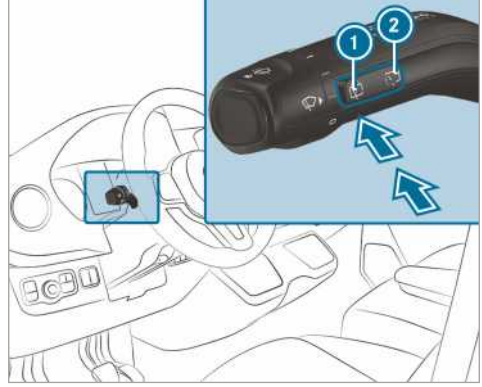
5 Sürekli silme, hızlı

► Kombine şalteri 1 - 5 arasında ilgili ayara çevirin.

► **Bir kez silme /yıkama:** Kombine şalterde düğmeye ok yönünde ① basın.

- Bir kez silme
- Yıkama suyu püskürterek silme

Arka cam sileceğinin açılması/kapatılması



① Bir kez silme /Yıkama

2 Aralıklı silme

► **Bir kez silme:** ① tuşuna direnç noktasına kadar basın.

► **Yıkama suyu ile silme:** ① tuşunu direnç noktasından ileri basın.

► **Aralıklı silmenin açılması veya kapatılması:** ② tuşuna basın.

Arka cam sileceği çalışırken gösterge ekranında sembolü belirir.

Ön cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi

▲ UYARI Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz

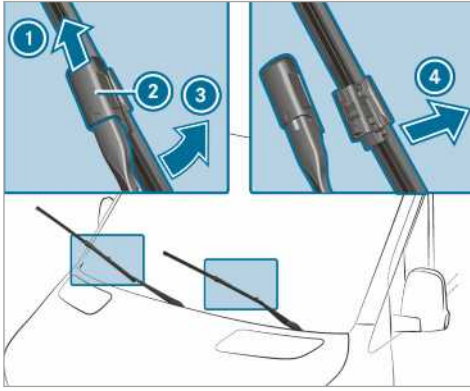
► Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri ve kontağı kapatın.

▲ UYARI Motor kaputu açık durumdayken cam sileceklerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Cam silecekleri, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

► Motor kaputunu açmadan önce cam sileceklerini ve kontağı her zaman kapatın.

- ❗ Silecek süpürgesi aşınmışsa, camlar düzgün silinmez. Silecek süpürgesini yılda iki kez, tercihen ilkbahar ve son baharda değiştirin.



- ▶ Silecek kolunu ③ ön camdan kaldırın.
- ▶ Silecek kolunu ③ tutun ve silecek süpürgesini durana kadar ok yönünde ③ silecek kolundan uzağa çevirin.
- ▶ Sürgüyü ② yerine oturana kadar ok yönünde yukarı doğru itin.
- ▶ Silecek kolundaki silecek süpürgesini geriye doğru katlayın.
- ▶ Silecek süpürgesini silecek kolundan ① çekip çıkartın.
- ▶ Yeni silecek süpürgesini ① silecek kolundaki tutucuya ③ yerleştirin.

Bu aşamada, her iki silecek süpürgesinin uzunluklarının farklı olduğuna dikkat edin:

- Sürücü tarafı: uzun silecek süpürgesi
- Ön yolcu tarafı: kısa silecek süpürgesi
- ▶ Sürgüyü ② yerine oturana kadar aşağı doğru itin.
- ▶ Ardından, silecek kolunu ③ ön cama geri yatırın.

Ön cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi (WET WIPER SYSTEM (ıslak silecek sistemi))

⚠ UYARI Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz

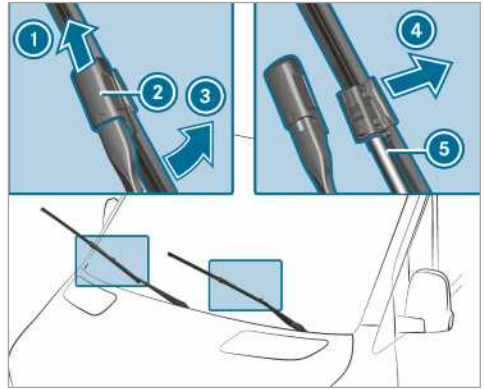
- ▶ Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri ve kontağı kapatın.

⚠ UYARI Motor kaputu açık durumdayken cam sileceklerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Cam silecekleri, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce cam sileceklerini ve kontağı her zaman kapatın.

- ❗ Silecek süpürgesi aşınmışsa, camlar düzgün silinmez. Silecek süpürgesini yılda iki kez, tercihen ilkbahar ve son baharda değiştirin.



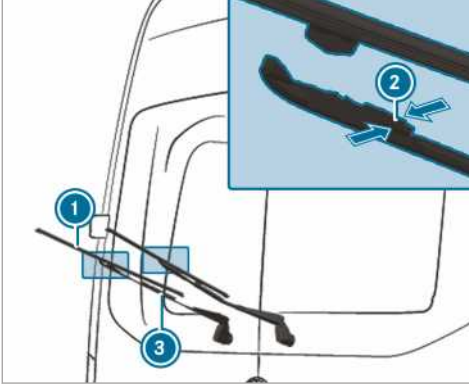
- ▶ Silecek kolunu ③ ön camdan kaldırın.
- ▶ Silecek kolunu ③ tutun ve silecek süpürgesini durana kadar ok yönünde ④ silecek kolundan uzağa çevirin.
- ▶ Sürgüyü ② yerine oturana kadar ok yönünde yukarı doğru itin.
- ▶ Silecek süpürgesini ① silecek kolundan ok yönünde ④ çekip çıkartın.
- ▶ Hortumu ⑤ dikkatli bir şekilde silecek süpürgesinden çekip çıkartın.
- ▶ Hortumu ⑤ yeni silecek süpürgesine takın.
- ▶ Yeni silecek süpürgesini ① silecek kolundaki tutucuya ③ yerleştirin.

Bu aşamada, her iki silecek süpürgesinin uzunluklarının farklı olduğuna dikkat edin:

- Sürücü tarafı: uzun silecek süpürgesi
- Ön yolcu tarafı: kısa silecek süpürgesi

- ▶ Sürgüyü ② yerine oturana kadar aşağı doğru itin.
- ▶ Silecek kolundaki silecek süpürGESİNİ geriye doğru katlayın.
- ▶ Ardından, silecek kolunu ③ ön cama geri yatırın.

Arka cam silecek süpürGELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



- ▶ Silecek kolunu ③ arka camdan kaldırın.
- ▶ Her iki tutucu mandala ② ok yönünde aynı anda basın ve silecek süpürGESİNİ silecek kolundan uzağa yatırın.
- ▶ Silecek süpürGESİNİ ① silecek kolundaki tutucudan ③ yukarı doğru çıkartın.
- ▶ Yeni silecek süpürGESİNİ ① silecek kolundaki ③ tutucuya yerleştirin.
- ▶ Yeni silecek süpürGESİNİ ① tutucu mandallar yerine oturana kadar silecek koluna ③ bastırın.
- ▶ Silecek kolunu ③ tekrar arka cama yatırın.

Aynalar

Dış aynalara kumanda edilmesi

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.

- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Dış ayna üzerinden mesafenin yanlış tahmin edilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Dış aynalar görüntüyü küçülterek gösterir. Görünen nesnelere, görüldüğünden daha yakındır.

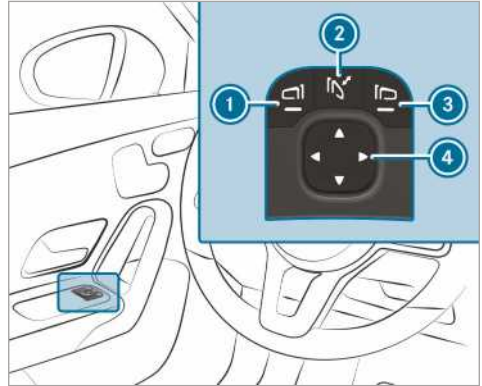
Bundan dolayı, örneğin şerit değiştirirken arkanızdan gelen trafik katılımcılarına olan mesafeyi yanlış tahmin edebilirsiniz.

- ▶ Bundan dolayı, omuz üzerinden bakış ile diğer trafik katılımcılarına olan gerçek takip mesafesini kontrol edin.

Dış aynaların manuel olarak ayarlanması

- ▶ Dış aynayı elinizle doğru pozisyona ayarlayın.
- ▶ **Dışarı doğru yerinden çıkmış dış aynanın yerine oturtulması:** Dış aynayı elinizle doğru pozisyona itin.

Dış aynaların elektrikli olarak ayarlanması



Örnek resim

⚠ HATIRLATMA Elektrikli dış aynaların hasar görmesi

Elektrikli dış aynaları elle katlar veya açarsanız, dış aynalara zarar verebilirsiniz ve dış aynalar yerine doğru oturmayabilir.

Dış aynalar, yıkama tesisindeki bir araç temizliğinde içe katlanmamışsa yıkama fırçaları, dış aynaları şiddetli bir şekilde katlayabilir ve hasar verebilir.

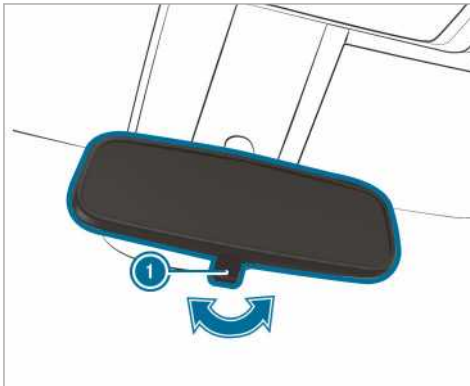
- ▶ Dış aynaları yalnızca elektrikli olarak katlayın ve açın.
- ▶ Dış aynaları, yıkama tesisindeki bir araç temizliğinden önce katlayın.

- ▶ Sürüşten önce elektrik beslemesini veya kontağı açın.
- ▶ **Katlanması veya açılması:** ② tuşuna kısa süreli basın.
- ▶ **Ayarlanması:** Ayarlanacak dış aynayı ① veya ③ tuşu ile seçin.
- ▶ Ayna camının pozisyonunu ④ tuşu ile ayarlayın.
- ▶ **Dışarı doğru yerinden çıkmış dış aynanın yerine oturtulması:** ② tuşunu basılı tutun. Bir tık sesi ve ardından bir oturma sesi duyulur. Dış ayna doğru pozisyona ayarlanır.

Dış aynaların ısıtılması

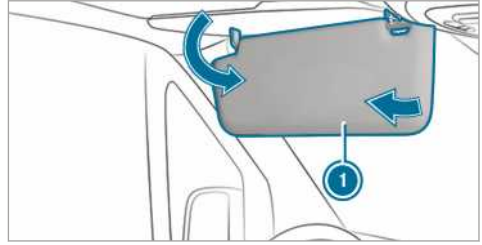
- ▶ **Arka cam ısıtması bulunmayan araçlar:** Düşük sıcaklıklarda, ayna ısıtması motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır.
- ▶ **Arka cam ısıtması bulunmayan araçlar:** Düşük sıcaklıklarda, ayna ısıtması motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır. Ayrıca ayna ısıtması, arka cam ısıtmasının düğmesi aracılığıyla arka cam ısıtması ile birlikte açılabilir.

Dikiz aynasının karartılması



- ▶ **Dikiz aynasının karartılması:** Karartma kolunu ok yönünde ① yatırın.

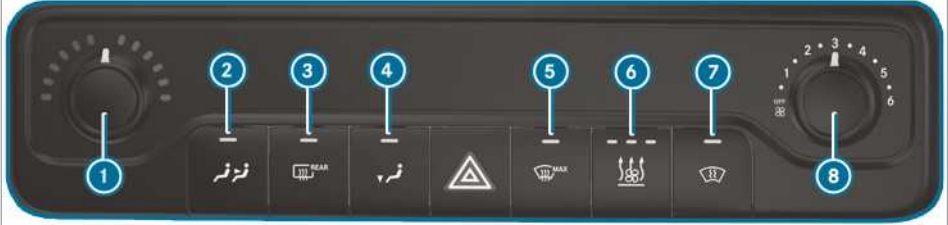
Güneşliklerin kullanılması









- ▶ **Önden göz kamaşması:** Güneşliği ① aşağıya doğru yatırın.
- ▶ **Yandan göz kamaşması:** Güneşliği ① yana çevirin.

İklimlendirme sistemlerine genel bakış









Kalorifer tertibatı



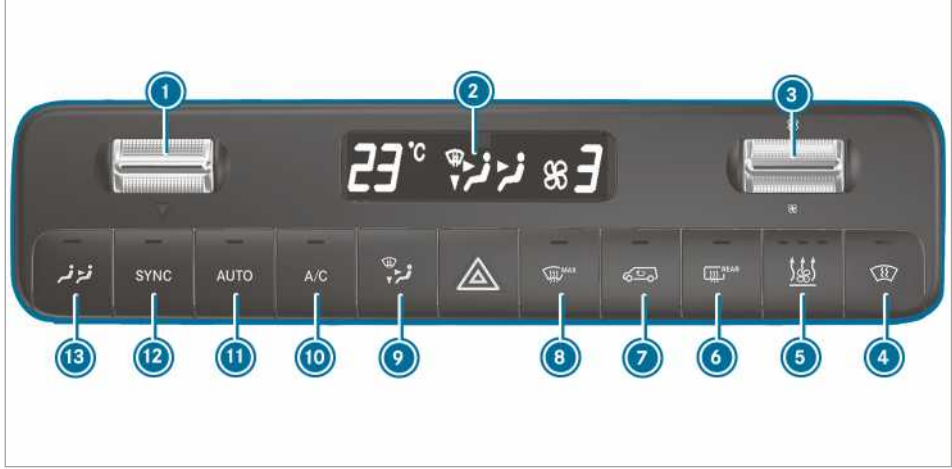
- ① Sıcaklığın ayarlanması
- ②  Arka bölüm kaloriferinin açılması veya kapatılması
- ③  Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 100)
- ④  Ayak bölümü hava dağılımının açılması veya kapatılması
- ⑤  Ön cam buz çözme fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 99)
- ⑥ Park kaloriferi veya ilave ısıtıcısı olan araçlar:  Park kaloriferi veya ilave ısıtıcısının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 102)
- ⑦  Ön cam ısıtması olan araçlar: Ön cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 99)
- ⑧ Hava miktarının ayarlanması
- ⑨ Tuşlardaki kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.

TEMPMATIC



- ① ▼▲ Sıcaklığın ayarlanması
- ② Ekran
- ③ ☼ Hava miktarının ayarlanması
- ④  Ön cam ısıtması olan araçlar: Ön cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 99)
- ⑤ Park kaloriferi veya ilave ısıtıcısı olan araçlar:  Park kaloriferi veya ilave ısıtıcısının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 102)
- ⑥ Arka cam ısıtması olan araçlar:  Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 100)
- ⑦  Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 99)
- ⑧  Ön cam buz çözme fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 99)
- ⑨  Hava dağılımının ayarlanması (→ Sayfa 99)
- ⑩  A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 98)
- ⑪  2 bölgeli iklimlendirme sistemi olan araçlar: Arka bölüm iklimlendirmesinin/kaloriferinin ayarlanması (kontrol lambası yanıp söner) (→ Sayfa 97)
- ① Tuşlardaki kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.

THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Sıcaklığın ayarlanması
- 2 Ekran
- 3 [88] Hava miktarının ayarlanması
- 4 [Fan] Ön cam ısıtması olan araçlar: Ön cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 99)
- 5 [Park] Park kaloriferi veya ilave ısıtıcısı olan araçlar: [Park] Park kaloriferi veya ilave ısıtıcının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 102)
- 6 [AR] Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 100)
- 7 [Fan] Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 99)
- 8 [MAX] Ön cam buz çözme fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 99)
- 9 [D] Hava dağılımının ayarlanması (→ Sayfa 99)
- 10 [A/C] A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 98)
- 11 [AUTO] Ön (→ Sayfa 98) ve arka iklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması (→ Sayfa 98)
- 12 [SYNC] Senkronizasyonun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 99)
- 13 [D] 2 bölge iklimlendirme sistemi olan araçlar: Arka bölüm iklimlendirmesinin/kaloriferinin ayarlanması (kontrol lambası yanıp söner) (→ Sayfa 97)

i Tuşlardaki kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.

i İklimlendirme sistemi kapalı durumda olduğunda camlar daha hızlı bir şekilde buğulanabilir. İklimlendirme sistemini yalnızca kısa bir süreliğine kapatın.

i Ön tertibat zaten etkin durumda ise ve arka tertibat kapatılmışsa arka bölüm menüsündeki fanın ayarlanması ile arka tertibat etkinleştirilir. Ön tertibat etkinleştirildiğinde arka tertibat da otomatik olarak etkinleşir.

İklimlendirme sistemlerine kumanda edilmesi

İklimlendirme sisteminin açılması/kapatılması


- ▶ **Açılması:** Ön menüdeki hava miktarını kademe 1'e veya daha yükseğe ayarlayın.
- ▶ **Kapatılması:** Ön menüdeki hava miktarını kademe 0'a veya OFF konumuna ayarlayın. İklimlendirme sisteminin ekranında OFF yazısı belirir.



Arka bölüm iklimlendirmesinin ayarlanması

Ön koşullar



- İklimlendirme sistemi açık olmalıdır (→ Sayfa 97).

TEMPMATIC ve THERMOTRONIC sıcaklık ve hava miktarının açılması ve ayarlanması


▶  tuşuna basın.

 tuşundaki kontrol lambası ve iklimlendirme sisteminin ekranındaki  sembolü yanıp sönüyor.

Gösterge, arka menüdeki sıcaklığa ve fana geçiş yapar.

▶  yukarı aşağı tuşu ve  tuşu ile arka menüde istediğiniz sıcaklığı ve hava miktarını ayarlayın.


① Ön ve arka tertibatta olması gereken sıcaklık değerleri arasında büyük farklılıklar varsa bu ayarlar doğru bir şekilde düzenlenemez.



① Arka bölüm iklimlendirmesi etkin durumdan çıkartıldığında  tuşuna basarak otomatik olarak devreye alınır.

Araç donanımına bağlı olarak, iklimlendirme sistemi ilgili tavan klima tertibatını veya arka kaloriferi gerektiği gibi etkinleştirir:

- **Tavan klima tertibatı olan araçlar:** Arka bölümde sadece soğutma yapılabilir.
- **Arka kaloriferi olan araçlar:** Arka bölümde sadece ısıtma yapılabilir.

TEMPMATIC ve THERMOTRONIC arka bölüm iklimlendirmesinin kapatılması

▶  tuşuna basın.

▶  tuşundaki kontrol lambası ve iklimlendirme sisteminin ekranındaki  sembolü yanıp sönüyorsa arka menüdeki hava miktarını 0 kademesine getirin.


- ① Kontrol lambası yanıyor: Arka iklimlendirme açıktır.
Kontrol lambası yanmıyor: Arka iklimlendirme kapalıdır.
Kontrol lambası yanıp sönüyor: Arka iklimlendirmenin ayarlama modu etkindir.

A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- İklimlendirme sistemi açıktır. (→ Sayfa 97)

A/C fonksiyonu aracın iç mekan havasını iklimlendirir ve kurutur.

▶  tuşuna basın.

① A/C fonksiyonunu sadece kısa süreli kapatın; aksi takdirde camlar daha çabuk buğulanabilir.

- ① Soğutma modunda aracın alt kısmından yoğunlaşma suyu gelebilir. Bu, herhangi bir arıza belirtisi anlamına gelmez.


İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması

Ön koşullar

- İklimlendirme sistemi açıktır. (→ Sayfa 97)

Otomatik iklimlendirmenin açılması


Otomatik modda sıcaklık, hava miktarı ve hava dağılımı ayarlanır ve sabit tutulur.

▶  tuşuna basın.

Ekranda sıcaklık gösterilir. Hava miktarı ve hava dağılımı göstergesi kapatılır.

Arka bölüm iklimlendirmesi devreye alındığı zaman arka bölüm ayarı devralınır.

Otomatik iklimlendirmenin kapatılması


▶  yukarı aşağı tuşu ile hava miktarı ayarını ve hava dağılımını (→ Sayfa 99) değiştirin. Diğer tüm ayarlar, değişiklikten etkilenmez.


İklimlendirmenin arka bölümde otomatik olarak ayarlanması

Ön koşullar

- Arka bölüm iklimlendirmesi açık olmalıdır (→ Sayfa 97).

Otomatik modda sıcaklık, hava miktarı ve hava dağılımı ayarlanır ve sabit tutulur.

▶  tuşuna basın.


▶  tuşuna basın.




- ① Ön tertibat otomatik modda olduğunda bile arka tertibat, fanın arka menüde ayarlanması ile otomatik moddan çıkabilir.
- ① Hava soğutulup sürücü kapısı, ön yolcu kapısı veya sürgülü kapı açıldığında arka klima tertibatının fanından gelen hava yaklaşık 15 dakika sonra azaltılır. Tüm kapılar kapatıldığında fandan gelen hava yaklaşık bir dakika sonra tekrar bir önceki ayara alınır.

Hava dağılımı konumları








Ekrandaki semboller havanın hangi çıkışlardan geldiğini gösterir.

TEMPMATIC

-  Buz çözme ve orta hava çıkışları

-  Tüm hava çıkışları
-  Orta hava çıkışları
-  Orta ve ayak bölgesi hava çıkışları


THERMOTRONIC

-  Buz çözme hava çıkışları
-  Buz çözme ve orta hava çıkışları
-  Tüm hava çıkışları
-  Buz çözme ve ayak bölgesi hava çıkışları
-  Orta hava çıkışları
-  Orta ve ayak bölgesi hava çıkışları
-  Ayak bölgesi hava çıkışları

Hava dağılımının ayarlanması

Ön koşullar

- İklimlendirme sistemi açıktır.


- ▶ Klima tertibatının ekranında istediğiniz hava dağılımı belirene kadar  tuşuna basın.


Senkronizasyon fonksiyonunun açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- İklimlendirme sistemi açıktır. (→ Sayfa 97)





Senkronizasyon fonksiyonu ile iklimlendirmeye merkezi olarak kumanda edilir. Ön bölgenin sıcaklık ve hava miktarı ayarları otomatik olarak arka bölge için devralınır.

- ▶  tuşuna basın.

- Arka bölüm iklimlendirmesi etkin durumda çıkartıldığında  tuşuna basarak otomatik olarak devreye alınır.

Camlardaki buğunun giderilmesi

İçten buğulanmış camlar

- ▶  tuşuna basın ve hava dağılımını  tuşu ile ön cama  ayarlayın.
- ▶ Camlar buğulanmaya devam ediyorsa:  tuşuna basın. Ön cam buz çözme fonksiyonu açıldığında sıcaklık ve hava miktarı ayarlanamaz. TEMPOMATIC veya THERMOTRONIC'i olan araçlar: Ekrandaki gösterge kapalı olur.

veya




tuşuna basın.

Dıştan buğulanmış camlar

- ▶ Cam sileceğini çalıştırın (→ Sayfa 91).

Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması


- ▶  tuşuna basın. İç mekan havası sirküle edilir.

Hava sirkülasyonu modu otomatik olarak kapanır.


- Hava sirkülasyonu modu açıkken camlar daha hızlı buğulanabilir. Hava sirkülasyonu modunu sadece kısa süreliğine açın.


Hava sirkülasyonu modu aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleşir:

- yüksek dış hava sıcaklıklarında
- tünelden geçiş sırasında (yalnızca THERMOTRONIC iklimlendirme otomatığı ve navigasyonu olan araçlar)
- cam sileceği devreye alındığında (→ Sayfa 91)

Bu durumlarda  tuşundaki kontrol lambası yanmaz. Azami olarak 30 dakika sonra otomatik olarak tekrardan dış hava verilir.

Hava sirkülasyonu tuşu üzerinden konfor açma/kapatma fonksiyonu

- ▶ **Konfor kapatma fonksiyonu:** Yan camlar otomatik olarak kapanmaya başlayana kadar  tuşuna basın. Yan camların başlangıç pozisyonu kaydedilmiştir.

- ▶ **Konfor açma fonksiyonu:** Yan camlar otomatik olarak açılmaya başlayana kadar  tuşuna basın. Yan camlar, önceden kaydedilen pozisyona kadar otomatik olarak açılır.

Ön cam ısıtmasının açılması ve kapatılması

- Yüksek dış hava sıcaklıklarında ön cam ısıtması açılmaz.
- ▶ Ön cam ısıtmasının tuşuna basın. Kontrol lambası yandığında, ön cam ısıtması açılmıştır.
- Ön cam ısıtması, birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır.

- ⓘ Akü gerilimi çok düşükse, ön cam ısıtması açılmaz. Ön cam ısıtmasının çalışması sırasında akü gerilimi çok düşerse ön cam ısıtması otomatik olarak kapatılır.

Arka cam ısıtmasının açılması ve kapatılması

- ▶ **OFF** tuşuna basın.
Kontrol lambası yandığında, arka cam ısıtması açılmıştır.

Havalandırma çıkışlarına kumanda edilmesi

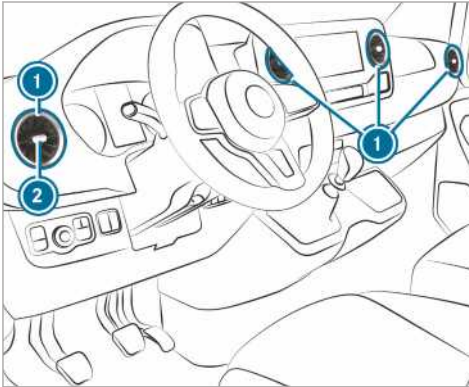
Ön havalandırma çıkışlarının ayarlanması

- ⚠ **UYARI** - Havalandırma çıkışlarına çok az mesafeden kaynaklanan yanma ve donma tehlikesi

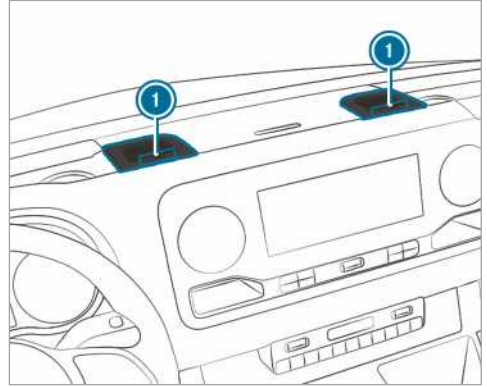
Havalandırma çıkışlarından çok sıcak veya çok soğuk hava gelebilir.

Bundan dolayı havalandırma çıkışlarının yakınında bulunmak, yanıklara veya donmalara neden olabilir.

- ▶ Araçtaki tüm kişiler ile havalandırma çıkışları arasında yeterli bir mesafenin olduğundan daima emin olun.
- ▶ İhtiyaç halinde hava akımını araç iç mekanının başka bir alanına yönlendirin.



- ▶ **Açılması veya kapatılması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından ② kavrayın ve dayanak noktasına kadar sola veya sağa doğru çevirin.
- ▶ **Hava yönünün ayarlanması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından ② kavrayın ve yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru hareket ettirin.



- ▶ **Açılması veya kapatılması:** Havalandırma çıkışlarındaki ayar çarkını ① dayanma noktasına kadar sola veya sağa döndürün.
- ⓘ Havalandırma çıkışlarından soğutulmuş hava gelir. Isıtma mümkün değildir. Havalandırma çıkışlarını yalnızca yaz mevsiminde soğutma işlemi sırasında açın ve kış mevsiminde kapalı tutun.

Tavandaki hava kanalındaki havalandırma çıkışlarının ayarlanması



Arka bölüm klima tertibatına sahip araçlarda, tavandaki hava kanalına ayarlanabilir havalandırma çıkışları entegre edilmiştir.

- ▶ **Hava miktarının ayarlanması:** Havalandırma çıkışlarındaki ① hava klapelerini gerektiği gibi açın veya kapatın.
- ▶ **Hava dağılımının ayarlanması:** Havalandırma çıkışlarını ① istediğiniz konuma döndürün.

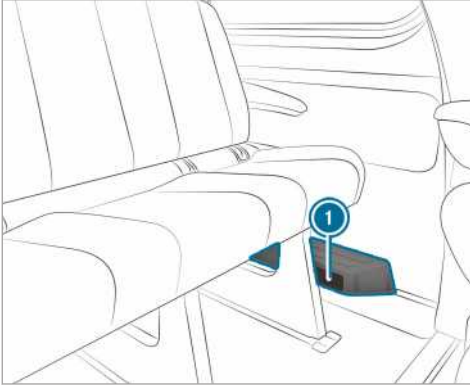
Arka bölümdeki havalandırma çıkışları

⚠ UYARI - Havalandırma çıkışlarına çok az mesafeden kaynaklanan yanma ve donma tehlikesi

Havalandırma çıkışlarından çok sıcak veya çok soğuk hava gelebilir.

Bundan dolayı havalandırma çıkışlarının yakınında bulunmak, yanıklara veya donmalara neden olabilir.

- ▶ Araçtaki tüm kişiler ile havalandırma çıkışları arasında yeterli bir mesafenin olduğundan daima emin olun.
- ▶ İhtiyaç halinde hava akımını araç iç mekanının başka bir alanına yönlendirin.



Araç donanımına göre arka ayak bölgesinin sol tarafında bir hava kanalı veya ek hava çıkışları olan bir ısıtma cihazı ① bulunur. Bu alana eşya yerleştirilemez. Yolcular, sıcak hava akışı ve hava emişi nedeniyle yeterli mesafeyi korumalıdır.

İlave kalorifer

İlave kaloriferin fonksiyonu

⚠ TEHLİKE Zehirli gazlardan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Egzoz borusu bitimi tıkanmışsa veya yeterli havalandırma mümkün değilse, zehirli gazlar, özellikle karbon monoksit aracın içine sızabilir. Bu durum, örneğin kapalı mekanlarda veya araç kara saplanıp kaldığında söz konusudur.

- ▶ Emiş tertibatı olmayan kapalı mekanlarda park kaloriferini kapatın, örneğin bagajda.

- ▶ Motor veya park kaloriferi çalışıyorsa, egzoz borusu bitimini ve aracın etrafını kardan arındırın.
- ▶ Aracın iç mekanına yeterli miktarda temiz hava girebilmesi için rüzgarın esmediği tarafta bir cam açın.

⚠ UYARI Park kaloriferinin sıcak parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Park kaloriferi çalışırken aracın parçaları, örneğin park kaloriferinin egzoz tertibatı aşırı ısınabilir.

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı maddeler, aşağıda belirtilenlere temas ettiğinde tutuşabilir:

- park kaloriferi egzoz tertibatının sıcak parçaları
- egzoz gazı
- ▶ Park kaloriferi açıkken, aşağıda belirtilenlerden emin olun
 - sıcak araç parçalarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden
 - egzoz gazlarının park kaloriferi egzoz borusu bitiminden serbestçe çıkabilmediğinden
 - egzoz gazlarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden

⚠ HATIRLATMA İlave kalorifer hasarı

İlave kalorifer uzun süre kullanılmadığında hasar görebilir.

- ▶ İlave kaloriferi en az ayda bir yaklaşık 10 dakika çalıştırın.

⚠ HATIRLATMA Aşırı ısınma nedeniyle ilave kalorifer hasarı

Sıcak hava akımı engellendiğinde, ilave kalorifer aşırı ısınarak kapanabilir.

- ▶ Sıcak hava akımını engellemeyin.

i Uyarılanmış yakıt göstergesine sahip araçlar: İlave kalorifer yönetimi üzerinden harici olarak işletilen bir tüketici bağlandığı durumlarda bu tüketici, araç bilgisayarının kalan menzil göstergesinde dikkate alınmaz. Bu durumda yakıt göstergesini dikkate alın. Yakıt göstergesi, gerçek dolum seviyesini gösterir.

Tehlikeli maddeleri taşıırken ilgili emniyet talimatlarını dikkate alın. Eşyaları her zaman ilave kaloriferin hava çıkış açıklığına yeterli bir uzaklığa yerleştirin.

İlave kalorifer, motordan bağımsız olarak çalışır ve aracın iklimlendirme sistemini destekler. İlave kalorifer aracın iç mekanındaki havayı ayarlanan sıcaklığa ısıtır.

Sıcak su ilave kaloriferi

Sıcak su ilave kaloriferinin fonksiyonu

Sıcak su ilave kaloriferi aracınızın iklimlendirme sistemini destekler ve bir ilave kalorifer, bir park kaloriferi ve bir park havalandırması fonksiyonuna sahiptir. Ayrıca ilave kalorifer, motorun soğutma maddesini ısıtarak motorun korunmasını ve motorun ısınması aşamasında yakıt tasarrufu yapılmasını sağlar. Park kaloriferi, aracın iç mekanındaki havayı ayarlanan sıcaklığa ısıtır. Bunu yaparken çalışan motorun ısı çıkışına bağımlı değildir. Park kaloriferi doğrudan aracın yakıtı ile çalışır. Bu nedenle, park kaloriferinin çalışabilmesi için yakıt deposu, yedek yakıt seviyesinin üzerinde bir seviyede dolu olmalıdır. Park kaloriferi, işletim modunda yapılan değişiklikleri otomatik olarak dış hava sıcaklığına ve hava koşullarına uyarlar. Bu nedenle, park kaloriferinin havalandırma modundan ısıtma moduna veya ısıtma modundan havalandırma moduna geçmesi mümkündür. Motor çalışırken park kaloriferi etkin değildir. Park kaloriferi, maksimum 50 dakika sonra otomatik olarak kapanır. "Park havalandırması" işletim modu üzerinden araç iç mekanındaki havayı dış hava sıcaklığının altına düşüremezsiniz. İlave ısıtma fonksiyonu, motor çalışırken ve düşük sıcaklıklarda aracın ısıtılmasına destek olur.



Sıcak su ilave kaloriferinin çalışması araç aküsüne yük bindirir. Bu nedenle, ısıtma veya havalandırma sonrasında araçla en az iki kat daha fazla mesafe gidin.

Sıcak su ilave kaloriferinin tuşla açılması ve kapatılması






Ön koşullar

- Yakıt deposu yedek yakıt seviyesinin üzerinde doludur.

İlave kaloriferin açılması/kapatılması

- ▶ **Açılması:**  tuşuna basın.
- ▶ **Kapatılması:**  tuşuna basın.

Olması gereken sıcaklığın ayarlanması



- ▶ Kontaklı açın.
- ▶ **Açılması:**  tuşuna basın.
- ▶ **Kapatılması:**  tuşuna basın.
- ▶ Sıcaklığı  tuşu ile ayarlayın.
- ▶  tuşuna basın.
- ▶  tuşundaki kırmızı veya mavi kontrol lambası yanar veya söner.

Kontrol lambasının renkleri:

- **Mavi:** Park havalandırması açılmıştır.
- **Kırmızı:** Park kaloriferi açılmıştır.
- **Sarı:** Hareket etme zamanı önceden seçilmiştir.

Park kaloriferi veya havalandırması azami olarak yaklaşık 50 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

İlave ısıtma modunun açılması/kapatılması

- ▶ **Açılması:** Motoru çalıştırın.
 - ▶  tuşuna basın.
 - ▶ **Kapatılması:**  tuşuna basın.
- İlave ısıtma modu, 0° C'nin altındaki dış hava sıcaklıklarında gereken şekilde devreye girer.
- ⓘ İlave ısıtma yalnızca sıcak su ilave kaloriferine sahip araçlarda kullanılır.


Sıcak su ilave kaloriferinin uzaktan kumanda ile ayarlanması

Ön koşullar

- Yakıt deposu yedek yakıt seviyesinin üzerinde doludur.

Hemen açılması



- ▶ Uzaktan kumandanın ekranında **ON** mesajı görünene kadar  tuşuna uzunca basın.

Hareket etme zamanının ayarlanması

- ▶ **ON** tuşuna kısa süreli basın.
- ▶ Değiştirilecek olan zaman ekranda belirene kadar **<** veya **>** tuşuna basın.
- ▶ **ON** ve **OFF** tuşuna aynı anda basın. Uzaktan kumandanın ekranında **⏰** sembolü yanıp söner.
- ▶ **<** ve **>** tuşları ile istediğiniz hareket etme zamanını ayarlayın.
- ▶ **ON** ve **OFF** tuşuna aynı anda basın. Yeni hareket etme zamanı kaydedilmiştir.

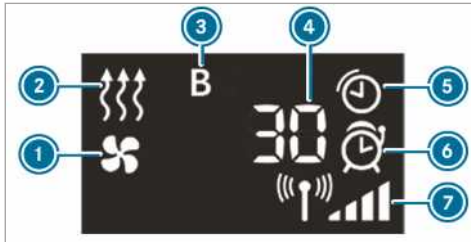
En fazla üç hareket etme zamanı kaydedilebilir.

- ▶ **Hareket etme zamanının etkinleştirilmesi:** **ON** tuşuna kısa süreli basın.
- ▶ **<** ve **>** tuşları ile istediğiniz hareket etme zamanını seçin.
- ▶ **ON** tuşuna uzun süreli basın. Uzaktan kumandanın ekranında **⏰** sembolü, hareket etme zamanı ve seçilen hareket etme zamanına bağlı olarak **A**, **B** veya **C** harfi belirir.
- ▶ **Hareket etme zamanının etkin durumdaki çıkartılması:** İstediğiniz hareket etme zamanını seçin ve **OFF** tuşuna uzun süreli basın. Ekranda **OFF** belirir.
- ▶ **Etkin durumdaki park kaloriferinin durumunun kontrol edilmesi:** **ON** tuşuna kısa süreli basın.

Hemen kapatılması

- ▶ **OFF** tuşuna uzun süreli basın.

Uzaktan kumandanın ekran göstergesi genel bakış (park kaloriferi/havalandırması)



- 1 Park havalandırması açılmıştır
- 2 Park kaloriferi açılmıştır
- 3 Seçilen hareket etme zamanı
- 4 Park kaloriferi veya havalandırmasının kalan süresi (dakika olarak)
- 5 Park kaloriferi veya havalandırması etkindir

- 6 Hareket etme zamanı etkindir
- 7 Sinyal gücü

Diğer gösterge seçenekleri:

- **Saat:** Etkin durumdaki hareket etme zamanı.
- **0 dakika:** Park kaloriferinin çalışma süresi uzarsa, çalıştırma sırasında motor henüz çalışma sıcaklığına ulaşmamıştır.
- **OFF:** Park kaloriferi veya havalandırması kapalı.

Uzaktan kumandanın pilinin değiştirilmesi (park kaloriferi)

⚠ TEHLİKE Pillerin yutulmasından kaynaklanan ağır sağlık sorunları

Piller zehirli ve aşındırıcı maddeler içermektedir. Pillerin yutulması, ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

Ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Pilleri, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- ▶ Piller yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın.

🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI Pillerin usulüne uygun imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



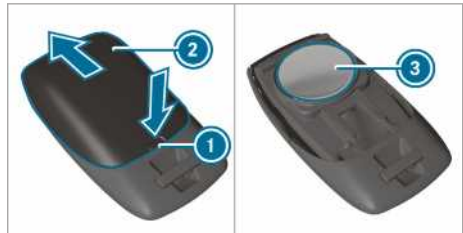
Piller zehirli ve aşındırıcı maddeler içermektedir.



Eski pilleri bir yetkili servise veya eski pilleri toplayan bir yere verin.

Ön koşullar

- CR2450 tipi bir lityum pil mevcut olmalıdır.



- ▶ Sivri uçlu bir cisim ile yuvaya ❶ bastırın.
- ▶ PİL muhafazasını ❷ ok yönünde arkaya doğru itin.
- ▶ Yeni pili ❸, yazılar üste gelecek şekilde yerleştirin.
- ▶ PİL muhafazasını ❷, yerine oturana kadar ok yönünün tersine doğru uzaktan kumandaya itin.

Sıcak su ilave kaloriferinin araç bilgisayarıyla ayarlanması

Ön koşullar

- Yakıt deposu yedek yakıt seviyesinin üzerinde doludur.
- Kontak açılmıştır.

Araç bilgisayarı:

↳ Stiller ve görüntü ▶▶ Kalorifer

Açılma zamanının ayarlanması

- ▶ Stiller ve görüntü seçeneğini seçin.

- ▶ İstedığınız hareket etme zamanını ayarlayın.

Ön seçim zamanının etkinleştirilmesi

- ▶ **Vorwahlzeit** seçeneğini seçin.
Onay işareti, etkinleştirilen fonksiyonu gösterir.
- ❶ Ön seçim zamanının etkinleştirilmesi, yalnızca bir sonraki motor çalıştırma işleminde geçerli hale gelir.

Ön seçim zamanının seçilmesi

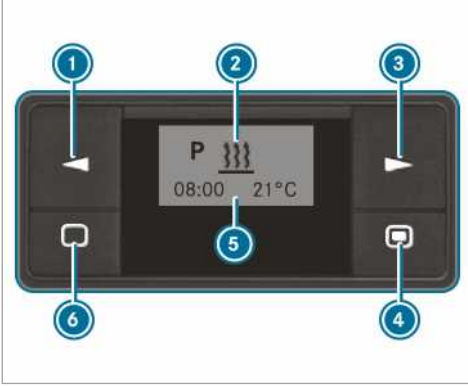
- ▶ **Vorwahlzeit** seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz A, B veya C ön seçim zamanını seçin

Sıcak su ilave kaloriferiyle ilgili sorunlar

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ▶ Çözüm Önerileri
FAIL (↑)	Uzaktan kumanda ve araç arasındaki sinyal aktarımı arızalıdır. ▶ Araca olan konumunuzu değiştirin, gerekirse araca yaklaşın.
FAIL	Marş aküsü yeterince şarj edilmemiştir. ▶ Marş aküsünü şarj edin.
	Yakıt deposu, yedek yakıt seviyesine kadar doldurulmamıştır. ▶ En yakın akaryakıt istasyonundan yakıt alın.
FAIL (↘)	Park kaloriferi arızalıdır. ▶ Park kaloriferini bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.

Sıcak hava ilave kaloriferi

Programlama saatine genel bakış



- ➊ Seçeneğin seçilmesi/değerlerin değiştirilmesi
- ➋ Menü çubuğu
- ➌ Seçeneğin seçilmesi
- ➍ Kısa basın; seçeneğin veya ayarın doğrulanması/uzun basın; hemen ısıtma modunun açılması/kapatılması
- ➎ Durum satırı
- ➏ Kısa basın: programlama saatinin etkinleştirilmesi/ menüdeki ayarların iptal edilmesi veya sonlandırılması/ uzun basın: tüm fonksiyonların sonlandırılması

Programlama saatinin devreye alınması

- ➏ tuşuna basın.
- ⓘ Programlama saati on saniye sonra bekleme moduna geçer. Ekran kararır.

Programlama saatinin ayarlanması

Saatin ayarlanması

Aşağıdaki durumlarda haftanın gününü, saati ve işletim süresi için standart değeri tekrar ayarmanız gerekir:

- ilk kez devreye alma işleminde
 - güç kesintisinden sonra (örneğin akü bağlantısı kesildikten sonra)
 - işletim arızasından sonra
- ➊ veya ➋ tuşlarına, sembolü menü çubuğunda ➌ yanıp sönene kadar basın.
 - ➍ tuşuna basın.
 - ➊ veya ➋ tuşlarına sembolü yanıp sönene kadar basın.

- ➌ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşlarıyla saati ayarlayın.
- ➍ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşlarıyla dakikayı ayarlayın.
- ➌ tuşuna basın.

Saat formatının ayarlanması

- ➊ veya ➋ tuşlarına, sembolü menü çubuğunda ➌ yanıp sönene kadar basın.
- ➍ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşlarına, saat formatının sembolü yanıp sönene kadar basın.
- ➍ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşlarıyla istediğiniz saat formatını seçin.
- ➍ tuşuna basın.

Haftanın gününün ayarlanması

- ➊ veya ➋ tuşlarına, sembolü menü çubuğunda ➌ yanıp sönene kadar basın.
- ➍ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşlarına gün sembolü yanıp sönene kadar basın.
- ➍ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşu ile istediğiniz günü seçin.
- ➍ tuşuna basın.


Hemen ısıtma modunun açılması ve kapatılması

- **Açılması:** ➍ tuşuna, sembolü menü çubuğunda ➌ yanıp sönene kadar basın. Ekran kısa süreliğine **On** belirir ve sonrasında ekran kalan işletim süresine geçer veya sürekli işletim için sembolü belirir.
- **Kapatılması:** ➍ tuşuna, ekranda **Off** sembolü belirene kadar basın.


Hareket etme zamanının ayarlanması

Programlama saati ile yalnızca üç adet hareket zamanı ayarlayabilirsiniz. İşletim arızalarından veya akü kutup başları söküldükten sonra hareket etme zamanını yeniden ayarmanız gerekir.

- **Hareket etme zamanının ayarlanması:** ➊ veya ➋ tuşuna, sembolü menü çubuğunda ➌ yanıp sönene kadar basın.
- ➍ tuşuna basın.
- Program aralığında ➎ program hafızasının sayıları gösterilir. Onay işareti, program hafızasının etkin olduğunu belirtir.

- ▶ ❶ veya ❸ tuşu ile istediğiniz program hafızasını seçin.
- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ **Program hafızasının etkinleştirilmesi/etkin durumdan çıkartılması:** ❶ veya ❸ tuşu ile **On** ya da **Off** seçeneğini seçin.
- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ **Program hafızasının düzenlenmesi:** ❶ veya ❸ tuşu ile  seçeneğini seçin.
- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ Günün ve saatin ayarlanması (→ Sayfa 105).

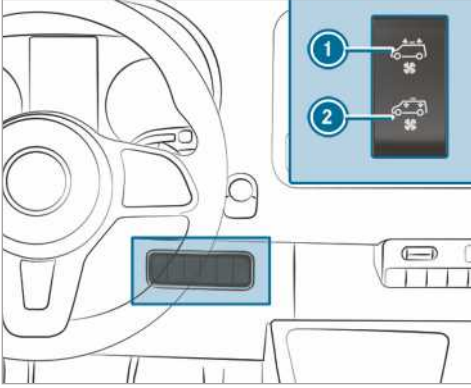
Sıcaklığın ve işletim süresinin ayarlanması

- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ ❶ veya ❸ tuşlarıyla sıcaklığı ayarlayın.
- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ ❶ veya ❸ tuşlarıyla işletim süresini ayarlayın veya sürekli işletim için  sembolünü seçin.
- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ **i** Ayarlanacak olan işletim süresi, hemen ısıtma modu için standart ayardır. İşletim süresini, 10 ila 120 dakika arasında bir süreye veya sürekli işletim moduna ayarlayabilirsiniz.

Sıcak hava ilave kaloriferi ile ilgili sorunlar

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ▶ Çözüm Önerileri
Programlama saatinin gösterge alanında ERROR mesajı belirir.	Bir işletim arızası meydana gelmiştir. ▶ Park kaloriferini bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.
Programlama saatinin gösterge alanında INIT mesajı belirir.	Gerilim beslemesi kesilmiştir. Kaydedilen tüm ayarlar silinmiştir. Otomatik donanım algılaması sistemi şu anda etkindir. ▶ Otomatik donanım algılama sisteminin çalışması sona erdiğinde günü, saati ve işletim süresini ayarlayın (→ Sayfa 105). ▶ Hareket etme zamanını ayarlayın (→ Sayfa 105).
Park kaloriferi otomatik olarak kapanıyor ve/veya açılmıyor.	Kumanda kutusuna entegre edilmiş düşük gerilim koruması, devre ağı gerilimi 10 V'un altında olduğu için park kaloriferini devre dışı bırakmaktadır. ▶ Alternatör ve aküyü kontrol ettirin.
	Elektrik sigortası yanmıştır. ▶ Elektrik sigortasını değiştirin; "sigorta yerleşim düzeni" adlı ilave kullanım talimatına bakın. ▶ Sigortanın neden hasarlı olduğunu yetkili bir servise kontrol ettirin.
Sıcak hava ilave kaloriferi çok ısınmıştır.	Hava kanalları tıkanmıştır. ▶ Sıcak hava akımının engellenmediğinden emin olun. ▶ Park kaloriferini bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.

Yükleme alanı havalandırmasına kumanda edilmesi



Aracınızın bir tavan fanı ile donatılmış olması halinde, yükleme alanını havalandırabilir ve havayı tahliye edebilirsiniz.

- ▶ Kontakı açın.
- ▶ **Açılması ve havanın tahliye edilmesi:** Şalterin üst kısmına ① basın.
Tavan fanı yükleme alanındaki kirlı havayı tahliye eder.
- ▶ **Açılması ve ortamın havalandırılması:** Şalterin alt kısmına ② basın.
Tavan fanı yükleme alanına temiz hava verir.
- ▶ **Kapatılması:** Şalteri orta pozisyona ayarlayın.

Sürüş

Start-Stop tuşuyla gerilim beslemesinin veya kontağın açılması

▲ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözürek.
- otomatik şanzımanı [P] park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölantı konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

▲ UYARI Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli gazlar salgılar. Bu egzoz gazının solunması zehirlenmelere yol açabilir.

- ▶ Motoru, yeterli havalandırması olmayan kapalı mekanlarda asla çalışır durumda bırakmayın.

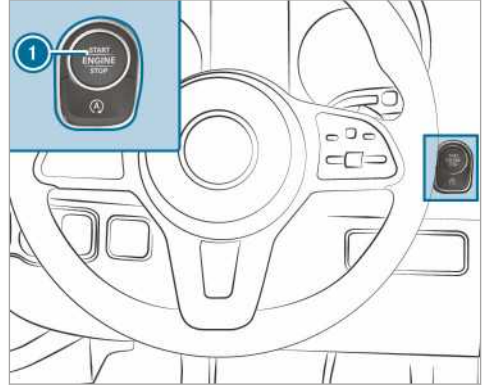
▲ UYARI Egzoz tertibatındaki yanıcı malzemelerden kaynaklanan yanma tehlikesi

Çevresel etkilerden veya hayvanlardan dolayı getirilen yanıcı malzemeler, motorun sıcak parçaları veya egzoz tertibatı ile temas etmesi durumunda tutuşabilir.

- ▶ Bu nedenle motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı bir yabancı malzemenin bulunup bulunmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Ön koşullar

- Anahtar, antenin (→ Sayfa 40) algılama alanında bulunmalı ve anahtarın pili boş olmamalı.



▶ **Gerilim beslemesinin açılması:** ① tuşuna bir kez basın.
Örneğin cam sileceğini açabilirsiniz.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde gerilim beslemesi tekrar kapatılır:

- Sürücü kapısı açıldığında.
- ① tuşuna iki kez basıldığında.

▶ **Kontağın açılması:** ① tuşuna iki kez basın. Kombine göstergede kontrol lambaları görünür.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde kontak tekrar kapatılır:

- Araç 15 dakika içinde çalıştırılmadığında.
- ① tuşuna bir kez basıldığında.

Çalıştırma

Start-Stop tuşu ile aracın çalıştırılması

▲ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

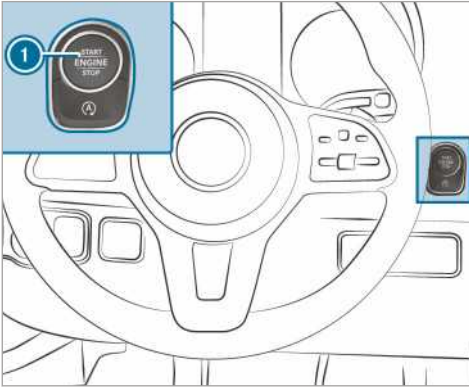
- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
 - otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölantı konumuna getirerek.
 - motoru çalıştırarak.
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

Ön koşullar

- Anahtar, antenin (→ Sayfa 40) algılayıcı alanında bulunmalı ve anahtarın pili boş olmamalı.



- **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Debriyaj pedalına basın.
- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **P** veya **N** konumuna alın.
- Fren pedalına basın ve **1** tuşuna bir kez basın.
- Araç çalışmadığında: Gerekli olmayan tüketicileri kapatın ve **1** tuşuna bir kez basın.
- Eğer araç yine çalışmıyorsa ve çok fonksiyonlu ekranda **Anahtar, işaretilenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** ekran mesajı görünüyorsa: Aracı acil durum işletiminde çalıştırın.

Aracın acil durum işletiminde çalıştırılması

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

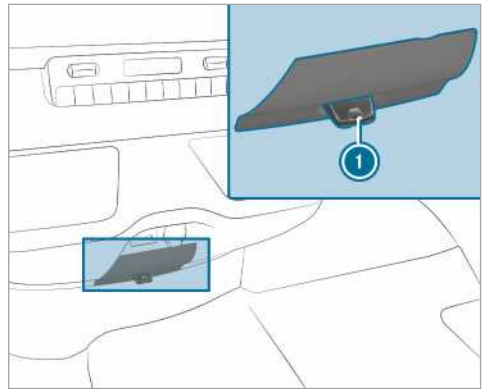
Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
 - otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölantı konumuna getirerek.
 - motoru çalıştırarak.
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

Araç çalışmaz ve çok fonksiyonlu ekranda **Anahtar, işaretilenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** ekran mesajı belirirse aracı acil durum işletiminde çalıştırabilirsiniz.



- Anahtarı **1** anahtarlıktan çıkarın.
- Anahtarı **1** yuvaya sokun. Araç kısa bir süre içerisinde çalışacaktır.

- ▶ Anahtarı tüm sürüş boyunca takılı bırakın.
- ▶ Anahtarı ❶ yuvadan çıkardığınız takdirde motor çalışmaya devam eder.
- ▶ Anahtarın ❷ yetkili bir serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Araç çalışmaz ise:

- ▶ Anahtarı ❶ yuvada takılı bırakın.
- ▶ **Mekanik şanzımanlı araçlarda:** Debriyaj pedalına basın.
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlarda:** Fren pedalına basın.
- ▶ Aracı Start-Stop tuşu ile çalıştırın.
- ❶ Gerilim beslemesini veya ateşlemeyi de Start-Stop tuşu ile çalıştırabilirsiniz.

Rodaj hatırlatmaları

Motoru ilk 1500 km boyunca koruyun:

- Değişken hızlar ve devir sayıları ile sürün.
- En geç, devir saatinin ibresi kırmızı renkli alanın $\frac{2}{3}$ 'üne ulaştığında bir büyük vitesine geçin.
- Tam yük gibi yüksek yüklenmeleri önleyin.
- Frenlemek için manuel olarak vites küçültmeyin.
- Ancak 1500 km sonra devir sayısını sürekli olarak artırın ve aracı tam hıza hızlandırın.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Gaz pedalına baskı noktasını aşacak kadar basmayın (kick-down).

Bu durum motor veya tahrik aksamının parçaları değiştirildiğinde de geçerlidir.

Ek olarak aşağıdaki rodaj hatırlatmalarını dikkate alın:

- ESP® sürüş emniyet sisteminin sensör sistemi araç sevkıyatı sonrasında belirli bir sürüş mesafesinden veya bir onarımdan sonra kendi kendisini ayarlar. Sistemin tam olarak etkin hale gelmesi ancak bu tanıma işlemi sona erdikten sonra söz konusudur.
- Yeni veya değiştirilmiş fren balataları, fren diskleri ve lastikler ancak birkaç yüz kilometre sonra ideal bir frenleme ve tutunma etkisine sahiptir. Az olan frenleme etkisini, fren pedalına daha kuvvetli basarak dengeleyin.

Sürüş hatırlatmaları

Sürüşe dair hatırlatmalar

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Paspasların ve halıların kaymaması için yüzeye sabitlenmesini ve pedallar için yeterince boş alanın olmasını sağlayın.
- ▶ Birden fazla paspası veya halıyı üst üste koymayın.

⚠ UYARI Uygun olmayan ayakkabıdan kaynaklanan kaza tehlikesi

Pedallara, uygun olmayan ayakkabıdan dolayı doğru şekilde basılamayabilir, örneğin:

- Platform ayakkabı
- Yüksek topuklu ayakkabı
- Terlik
- ▶ Pedallara emniyetli bir şekilde basabilmek için sürüş sırasında her zaman uygun ayakkabı giyin.

⚠ UYARI Direksiyon kilitlemesi nedeniyle kontak kapalı iken kaza tehlikesi

Kontağı araç dururken kapatırsanız, mekanik şanzımanlı araçlarda direksiyon kilidi yerine oturur.

Aracı artık yönlendiremezsiniz.

- ▶ Araç hareket etmeden önce direksiyon kilidini devre dışı bırakmak için kontağı açın.

⚠ UYARI Seyir sırasında kontak kapatıldığında kaza tehlikesi

Seyir sırasında kontağı kapatırsanız, emniyet açısından önemli fonksiyonlar sınırlı çalışır veya hiç çalışmaz. Bu durum, örneğin servo direksiyon ve fren gücü takviyesi için geçerli olabilir.

Bu durumda manevra yapmak ve frenlemek için daha fazla güce ihtiyacınız vardır.

- Seyir sırasında kontağı kapatmayın.

⚠ UYARI Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli gazlar salgılar. Bu egzoz gazının solunması zehirlenmelere yol açabilir.

- Motoru, yeterli havalandırması olmayan kapalı mekanlarda asla çalışır durumda bırakmayın.

⚠ UYARI Kaygan zeminde vites küçültülmesinden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültürseniz, tahrikli tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

- Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültmeyin.

⚠ TEHLİKE Zehirli egzoz gazlarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Egzoz borusu bitimi bloke edilmişse veya yeterli havalandırma mümkün değilse, zehirli egzoz gazları, özellikle karbonmonoksit aracın içine sızabilir. Bu durum, örneğin aracın kara saplanıp kaldığında söz konusudur.

- Motor veya park kaloriferi çalışıyorsa, egzoz borusu bitimini ve aracın etrafını kardan arındırın.
- Aracın iç mekanına yeterli miktarda temiz hava girebilmesi için rüzgarın esmediği tarafta bir cam açın.

⚠ UYARI Aşırı ısınmış fren tertibatı nedeniyle kaza tehlikesi

Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalının üzerinde bırakırsanız, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bunun sonucunda frenleme mesafesi uzar ve hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- Fren pedalını asla ayak desteği olarak kullanmayın.
- Sürüş sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

Uzun ve dik eğimlerde erkenden bir düşük vites geçmelisiniz. Bunu, özellikle araç yüklü durum-

dayken dikkate alın. Bu şekilde motorun frenleme etkisinden faydalanırsınız. Bu sayede fren tertibatının yükünü alırsınız ve frenlerin aşırı ısınmasını ve hızlı aşınmasını önlersiniz.

1 HATIRLATMA Fren pedalına sürekli basılmasından kaynaklanan fren balatası aşınması

- Seyir sırasında fren pedalına sürekli basmayın.
- Motorun frenleme etkisinden yararlanmak için zamanında daha küçük bir vites geçin.

1 HATIRLATMA Kalkış sırasında tahrik aksamı ve motor hasarı

- Motoru, araç hareketsiz durumdayken ısıtmayın. Aracı hemen hareket ettirin.
- Motor çalışma sıcaklığına ulaşana kadar, yüksek devir sayılarından ve tam gazlı kullanımdan kaçının.
- Tekerlekleri patinaj yaptırmayın.

1 HATIRLATMA Yanmamış yakıttan kaynaklanan katalizör hasarı

Motor düzensiz ve tekleyerek çalışıyor. Yanmamış yakıt, katalizöre ulaşabilir.

- Az gaz verin.
- Arızaya yol açan nedenin derhal bir yetkili serviste giderilmesini sağlayın.

Kısa mesafe sürüşü

Araç ağırlıklı olarak kısa mesafe kullanımında hareket ettirilirse, motor yağında yakıt birikebilir ve bir motor hasarına yol açabilir.

Arıza göstergeli araçlar (kısa mesafe sürüşünde)

Belirtilen göstergelerden biri belirirse, ilk fırsatta en az 2000 dev/dak devirle kontrol lambası sönece veya ekran mesajı kaybolana kadar sürüş yapın.

- Gösterge ekranında dizel partikül filtresi ile ilgili kontrol lambası yanıyor. Rejenerasyon ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 118).
- Çok fonksiyonlu ekranda şu mesaj belirliyor: **Egzoz filtresi Yük. devir sayısı. sürüş yapın işletme talimatına bakın**

Bunun için otomatik şanzımanlı araçlarda daha düşük bir vitese geçin (→ Sayfa 123).

Eco-Start-Stop'ı olan araçlarda bu fonksiyonu kapatın.

Elde edilen sıcaklık artışı ile dizel partikül filtresinin serbest yanma işlemini desteklersiniz.

Kontrol lambası veya ekran mesajı yaklaşık 40 dakika sonra sönmezse, hemen bir yetkili servise başvurun.

Arıza göstergesi olmayan araçlar (kısa mesafe sürüşünde)

Kısa mesafe kullanımı ağırlıklı ise 500 km'de bir 20 dakikalık bir otoyol veya şehirler arası sürüş yapın. Bu şekilde dizel partikül filtresinin rejenerasyonunu desteklersiniz.

Hız sınırlaması

▲ UYARI Lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşınmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Belirtilen lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşılması, lastik hasarlarına veya lastiklerin patlamasına neden olabilir.

- ▶ Sadece araç tipi için kullanımı serbest bırakılmış olan lastik tiplerini ve ebatlarını kullanın.
- ▶ Aracınız için gerekli lastik taşıma kapasitesine ve hız endeksinde dikkat edin.

Sürücü olarak lastik türünün (lastikler ve lastik basıncı) müsaade edilen azami hızı hakkında bilgi sahibi olmanız gerekir. Özellikle lastiklerle ilgili olarak bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.

Aracınızın hızını sürekli olarak sınırlandırabilirsiniz.

Mercedes-Benz, hız sınırlaması programlaması için bir Yetkili Servise başvurulmasını tavsiye eder.

Hız sınırlayıcısı olan araçlarda aracınızın hızını araç bilgisayarı üzerinden geçici ve/veya sürekli olarak sınırlandırabilirsiniz (→ Sayfa 148).

Sollama sırasında programlanmış olan hız sınırlamasına ulaşıldığında motorun otomatik olarak ayarlandığına dikkat edin.

Eğimde hız sınırlaması aşılabılır. Gerekirse frenleyin.

Ekran mesajları sizi hız sınırlamasına ulaşıldığı konusunda bilgilendirir.

Yurt dışı seyahatleri

Servis

Yurt dışında da kullanılacak geniş bir Mercedes-Benz servisleri yelpazesi mevcuttur. Ancak, servis tesislerinin veya yedek parçaların anında uygun olamayabileceğini unutmayın. İlgili servis listesini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden temin edebilirsiniz.

Yakıt

Bazı ülkelerde, yalnızca daha düşük oktan sayısına veya yüksek kükürt oranına sahip yakıt temin edilebilir.

Mercedes-Benz, dizeldeki su oranı yüksek olan ülkeler için, su ayırıcılı bir yakıt filtresinin monte edilmesini önermektedir.

Uygun olmayan yakıt kullanılması motor hasarlarına neden olabilir. Yakıt ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 258).

Tren ile taşıma

Aracınızın tren ile taşınması bazı ülkelerde farklı tünel yükseklikleri ve yükleme standartları gereği sınırlandırılmış olabilir veya özel önlemlerin alınmasını gerektirebilir.

Bununla ilgili bilgilere her Mercedes-Benz yetkili servisinden ulaşabilirsiniz.

Frenler ile ilgili hatırlatmalar

▲ UYARI Kaygan zeminde vites küçültülmesinden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültürseniz, tahrikli tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

- ▶ Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültmeyin.

▲ UYARI Aşırı ısınmış fren tertibatından kaynaklanan kaza tehlikesi

Seyir sırasında ayağınızı fren pedalında dinlendirirseniz, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bundan dolayı frenleme mesafesi uzar, hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- ▶ Fren pedalını hiçbir zaman ayak desteği olarak kullanmayın.
- ▶ Seyir sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

Rampa inişleri

Uzun ve dik rampa inişinde, aşağıda belirtilenleri yapmalısınız:

- otomatik bir şanzımda, motorun orta ila üst devir sayısı aralığında çalışabilmesi için zamanında **2.** veya **1.** vites aralığına geçiş yapın (→ Sayfa 123)
- mekanik bir şanzımda, motorun orta ila üst devir sayısı aralığında çalışması için zamanında daha küçük bir vitese geçin

ⓘ TEMPOMAT veya hız sınırlayıcı devredeyken de vites aralığını zamanında değiştirmelisiniz.

Böylelikle hızı sabitlemek için motorun frenleme etkisinden yararlanırsınız ve daha az fren yapmanız gerekir. Bu sayede işletme frenine daha az yüklenirsiniz ve frenlerin aşırı ısınmasını ve çok hızlı aşınmasını önlersiniz.

Yüksek ve düşük oranda yüklenme

⚠ UYARI Aşırı ısınmış fren tertibatından kaynaklanan kaza tehlikesi

Seyir sırasında ayağınızı fren pedalında dinlendirirseniz, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bundan dolayı frenleme mesafesi uzar, hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- ▶ Fren pedalını hiçbir zaman ayak desteği olarak kullanmayın.
- ▶ Seyir sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

Frenlere aşırı yüklediyseniz, aracı hemen durdurmayın. Kısa bir süre daha sürmeye devam edin. Frenler sürüş sırasında oluşan rüzgar sayesinde daha çabuk soğur.

Frenleri az kullanıyorsanız, ara sıra deneyerek etkisinden emin olun. Bunun için trafik akışını dikkate alarak, daha yüksek hızda daha kuvvetli frenleyin. Bu sayede frenlerin kavraması daha iyi duruma gelir.

Islak yol

Aracınızı çok yağışlı havalarda uzun süre fren yapmadan kullandığınızda, frenler, ilk frenlemede gecikmeli olarak tepki verebilir. Bu tutum, aracı yıkattıktan veya derin sudan geçtikten sonra da meydana gelebilir. Bu durumda frene daha güçlü bir şekilde basmanız gerekir. Önünüzdeki araç ile aranızda daha uzun bir takip mesafesi bırakın.

Islak bir yolda gerçekleşen bir sürüşün ardından ve aracı yıkattıktan sonra trafik akışını dikkate alarak hissedilir bir şekilde fren yapın. Fren disk-

leri ısınır, daha çabuk kurur ve korozyona karşı korunmuş olur.

Tuz serpilmiş yollarda sınırlı frenleme etkisi:

- Fren disklerindeki ve fren balatalarındaki bir tuz tabakasından dolayı frenleme mesafesi oldukça uzayabilir veya tek taraflı bir frenlemeye neden olabilir.
- Önde giden araç ile aranızda daha uzun bir emniyet mesafesi bırakın.

Tuz tabakasının giderilmesi:

- Trafik akışını dikkate alarak ara sıra frenleyin.
- Sürüş sonunda ve yeniden sürüşe başlarken dikkatlice fren pedalına basın.

Yeni fren diskleri ve fren balataları

Yeni fren balataları ve fren diskleri, ancak birkaç 100 km'lik sürüşten sonra ideal bir frenleme etkisi sağlar. Az olan frenleme etkisini, fren pedalına daha kuvvetli basarak dengeleyin. Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından serbest bırakılan fren disklerini ve fren balatalarını taktırmanızı tavsiye eder.

Diğer fren diskleri veya fren balataları, aracınızın emniyetini olumsuz etkileyebilir.

Aynı aksta bulunan fren disklerini ve fren balatalarını her zaman eş zamanlı olarak değiştirin. Fren disklerini değiştirdiğinizde, her zaman yeni fren balataları kullanın.

Sabitleme freni

⚠ UYARI Sabitleme freni ile fren yapıldıktan sonra kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Sabitleme freni ile aracı frenlemek zorundaysanız, frenleme mesafesi oldukça uzar ve tekerlekler bloke olabilir. Yüksek oranda savrulma ve kaza tehlikesi söz konusudur.

- ▶ Aracı sadece işletme freni devre dışı kaldıysa, sabitleme freni ile frenleyin.
- ▶ Bu sırada sabitleme frenini çok sıkı sabitlemeyin.
- ▶ Tekerlekler bloke olduğunda, tekrar dönene kadar sabitleme frenini hemen çözün.

Islak yollarda veya kir kaplı yüzeylerde sürüş yaparsanız, sabitleme frenine yol tuzu ve/veya kir girebilir. Bunun sonucunda korozyon meydana gelir ve fren gücü azalır.

Bunu önlemek için, zaman zaman sabitleme freni hafif çekili durumdayken sürüş yapın. Bunun için yaklaşık 100 m'lik bir mesafeyi azami 20 km/h'lik bir hızla sürün.

Aracı sabitleme freni ile frenlediğinizde, fren lambaları yanmaz.

Islak yolda sürüş

Aquaplaning

▲ UYARI Düşük lastik dişi profili nedeniyle aquaplaning tehlikesi

Yoldaki su seviyesine bağlı olarak yeterli lastik profil derinliğine ve düşük hızla rağmen aquaplaning söz konusu olabilir.

► Yoldaki çukurlardan kaçının ve dikkatli şekilde fren yapın.

Bu nedenle şiddetli yağışlarda veya aquaplaning durumunun ortaya çıkabileceği durumlarda aşağıdaki gibi sürün:

- Hızınızı düşürün.
- Yoldaki çukurlardan kaçınin.
- Dikkatli şekilde fren yapın.

Yollarda sudan geçiş

Önünüzde giden veya karşıdan gelen araçların dalgalı oluştuğuna dikkat edin. Bu nedenle izin verilen azami su seviyesinin üzerine çıkılabilir. Bilgileri mutlaka dikkate alın. Aksi halde motor, elektrik sistemi ve şanzımana zarar verebilirsiniz.

Yolda birikmiş suyun içerisinden geçmeniz gerekiyorsa aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Durgun suda su seviyesi azami ön tamponun alt kenarına kadar çıkmalıdır.
- Azami yürüme hızında sürmelisiniz.

Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar için arazide sudan geçiş ile ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 115).

Kış mevsiminde sürüş

▲ UYARI Kaygan zeminde vites küçültülmesinden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültürseniz, tahrikli tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

► Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültmeyin.

▲ TEHLİKE Zehirli egzoz gazlarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Egzoz borusu bitimi bloke edilmişse veya yeterli havalandırma mümkün değilse, zehirli egzoz gazları, özellikle karbonmonoksit aracın içine sızabilir. Bu durum, örneğin aracın kara saplanıp kaldığında söz konusudur.

- Motor veya park kaloriferi çalışıyorsa, egzoz borusu bitimini ve aracın etrafını kardan arındırın.
- Aracın iç mekanına yeterli miktarda temiz hava girebilmesi için rüzgarın esmediği tarafta bir cam açın.

▲ UYARI Kaygan zeminde vites küçültülmesinden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültürseniz, tahrikli tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

► Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültmeyin.

Otomatik şanzımanı olan araçlar vites boş konumda **[N]** sadece kısa bir süre hareket etmelidir. Tekerleklerin uzun süre boyunca, örneğin aracı çekerken dönmesi şanzıman hasarına neden olur.

Aracın savrulma tehlikesi varsa veya düşük hızlarda durdurulamıyorsa:

- Otomatik şanzımanı vites boş konuma **[N]** getirin.
- Mekanik şanzımanı rölanti konumuna getirin veya ayırın.
- Aracı direksiyon düzeltmeleri ile kontrol altında tutmaya çalışın.

Kaygan yolda özellikle dikkatli sürün. Ani ivmelenmelerden, manevralardan ve frenlemelerden kaçınin.

Aracınızın kış mevsimi başlangıcında vakit kaybetmeden bir Yetkili Servis tarafından kış mevsimine hazır hale getirilmesini sağlayın.

"Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar" bölümündeki bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 223).

Kış koşullarında yapılan sürüşlerde düzenli olarak aracı kontrol edin ve kar ve buzu giderin. Kar ve buz birikintileri özellikle donmuş durumda hava emişi, hareketli parçalar, akslar ve tekerlek davlumbazları bölgesinde

- hava emişini engelleyebilir
- araç parçalarına zarar verebilir
- Konstrüktif olarak öngörülen hareketliğinin kısıtlanması nedeniyle fonksiyon arızaları (örn. mümkün olan düşük direksiyon manevrası)

Hasar durumunda kalifiye bir yetkili servisi haberdar edin.

Arazide sürüş

⚠ UYARI Yokuşlarda sınırı çizgisine uyulmadığında kaza tehlikesi

Bir yokuşta çapraz sürerseniz veya dönüş yaparsanız araç yana kayabilir, devrilebilir ve takla atabilir.

- ▶ Bir yokuşta daima sınır çizgisine göre sürün (düz yukarı veya aşağı) ve dönüş yapmayın.

⚠ UYARI Arazi sürüşü sırasında ivmelenme kuvvetleri nedeniyle yaralanma tehlikesi

Arazi sürüşlerindeki düzensiz zemin özelliği nedeniyle her yönden ivmelenme kuvvetleri vücudunuza etki etmektedir.

Örn.koltuktan savrulabilirsiniz.

- ▶ Arazi sürüşlerinde de daima emniyet kemerinizi takın.

⚠ UYARI Engelleri geçerken ellerin yaralanma tehlikesi

Engellerin üzerinden geçerken veya şerit oluklarında sürüş sırasında direksiyon simidi geri tepebilir ve ellerde yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Direksiyon simidini daima iki elinizle sıkıca sararak tutun.
- ▶ Engellerin üzerinden geçerken kısa süreliğine yüksek direksiyon kuvvetlerini hesaba katın.

⚠ UYARI Egzoz tertibatının sıcak parçalarındaki yanıcı maddelerden kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederse, bu malzemeler alev alabilir.

- ▶ Kaplamasız yollarda veya arazilerde yapılan sürüşlerde düzenli olarak aracın alt tabanını kontrol edin.
- ▶ Özellikle sıkışmış bitki parçalarını veya diğer yanıcı maddeleri temizleyin.
- ▶ Hasar durumunda derhal bir yetkili servisi haberdar edin.

Gevşek zeminli yollarda veya arazide yapılan sürüşlerde düzenli olarak aracın alt bölümünü ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Özellikle sıkışmış yabancı cisimleri, örn.taşları ve dalları temizleyin.

Bu yabancı maddelerle ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Yürüyen aksama, yakıt deposuna veya fren tertibatına zarar verebilirler.
- Balanssızlığa ve bunun sonucunda titreşimlere yol açabilirler.
- Sürüşe devam ederken dışarı fırlayabilirler.

Hasar durumunda kalifiye bir yetkili servisi haberdar edin.

Bir arazi sürüşünde aşırı eğimlerde AdBlue® deposunda yeterli dolum yüksekliği sağlanmış olmalıdır. Bu nedenle arazi sürüşlerinden önce en az on litrelik bir minimum dolum seviyesi sağlayın.

Arazi ve şantiye sürüşlerinde örn. kum, çamur ve su, muhtemelen yağ ile karışmış halde, frene ulaşabilir. Bu düşük frenleme etkisine veya frenin komple devre dışı kalmasına yol açabilir. Fren özellikleri, giren malzemeye bağlı olarak değişmektedir. Arazi sürüşünden sonra freni temizleyin. Akabinde düşük frenleme etkisi veya aşınma sesleri tespit ederseniz, fren sisteminin derhal kalifiye bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın. Sürüş tarzınızı değişen fren özelliklerine göre uyarlayın.

Arazi ve şantiye sürüşleri araç hasarı olasılığını artırır, bunlar da bileşenlerin veya sistemlerin devre dışı kalmasına yol açabilir. Sürüş tarzınızı arazi özelliklerine göre uyarlayın. Dikkatli sürün. Araç hasarlarının derhal kalifiye bir yetkili servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yolu olmayan arazide sürüş sırasında vites boş konumuna geçmeyin ve vitesten çıkmayın. Aracı işletme freni ile frenlemeye çalışırken kontrolü kaybedebilirsiniz. Aracınızın bir rampayı aşamıyorsa, geri viteste geri gidin.

Aracınıza bir arazi veya şantiye sürüşü için yüklemeye yaparsanız, aracın ağırlık merkezini mümkün olduğunca alçak tutun.

Arazi sürüşünden önce kontrol listesi

- Yakıt ve AdBlue® rezervini kontrol edin (→ Sayfa 166) ve gerekirse ilave edin (→ Sayfa 131).
- **Motor:** Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ilave edin (→ Sayfa 190). Aşırı rampa çıkışı sürüşe başlamadan önce yağ seviyesini maksimum seviyesine kadar tamamlayın.
- ① Aşırı rampa çıkışlarında araç bilgisayarı sembolü gösterebilir. Sürüşe başlamadan önce motordaki yağ seviyesini maksimum seviyeye tamamladıysanız, motorun işletim güvenliği tehlike altında değildir.
- **Avadanlık:** Krikonun çalışıp çalışmadığını kontrol edin (→ Sayfa 242).
- Araçta bijon anahtarının (→ Sayfa 242), kriko için ahşap altlığın, sağlam araç çekme halatının, katlanırlı bir küreğin ve takozun olmasını sağlayın.
- **Lastikler ve tekerlekler:** Lastik profil derinliğini (→ Sayfa 222) ve lastik basıncını kontrol edin (→ Sayfa 236).

Arazide sürüşler için kurallar

Daima aracın yerden yüksekliğini dikkate alın ve engellerden,örn.çok derin şerit oluklarından kaçının.

Engeller, örn.şu araç parçalarına zarar verebilir:

- Yürüyen aksam
- Tahrik aksamı
- Yakıt ve rezerv depoları

Bu nedenle arazide daima yavaş sürün. Engelleri geçmeniz gerekiyorsa, ön yolcunun talimatlar vermesini sağlayın.

- ① Mercedes-Benz ayrıca araçta bir kürek ve kilit halkalı bir kurtarma halatı bulundurmanızı önermektedir.
- Bagaj parçalarının ve bagaj yükünün güvenli depolanıp sabitlenmesini sağlayın (→ Sayfa 71).

- Arazi sürüşüne başlamadan önce durun ve küçük bir vitese geçin.
- **DSR fonksiyonu olan araçlar:** Rampa inişlerinde DSR fonksiyonunu açın (→ Sayfa 127).
- **Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar:** Tüm tekerleklerden tahrikli devreye alın (→ Sayfa 126) ve gerekirse şanzıman aktarımı LOW RANGE devreye alın (→ Sayfa 126).
- Zemin gerektirirse, ASR kalkış için kısa süreliğine kapatın (→ Sayfa 126).
- Arazide daima motor çalışırken ve vites takılı iken sürüş yapın.
- Yavaş ve dengeli sürün. Çoğu durumda adım temposu gereklidir.
- Boşa dönen tahrik tekerleklerini önleyin.
- Tekerleklerin daima yerle temasına dikkat edin.
- Öngörülemez, bilinmeyen arazide son derece dikkatli sürülmelidir. Ne olur ne olmaz araçtan inin ve geçilecek araziye önceden bakın.
- Engelleri dikkat edin, örn.kaya parçası, delikler, ağaç kökleri ve şerit olukları.
- Zeminin kırılabilceği kenarları önleyin.

Arazideki sudan geçişler için kurallar (tüm tekerleklerden tahrikli araçlar)

- Arazi ve su geçişleri ile ilgili emniyet hatırlatmalarını ve genel hatırlatmaları dikkate alın.
- Su geçişlerinden önce sulak alanın derinliğini ve özelliğini kontrol edin. Su en fazla 60 cm derin olabilir.
- İklimlendirme sistemi kapalıdır (→ Sayfa 97).
- Park kaloriferi kapalıdır (→ Sayfa 102).
- Tüm tekerleklerden tahrikli devreye alın (→ Sayfa 125) ve şanzıman aktarımı olan araçlarda LOW RANGE'i açın (→ Sayfa 126).
- Vites aralığını 1 veya 2 ile sınırlandırın.
- Yüksek motor devir sayılarından kaçının.
- Azami olarak adım temposunda yavaş ve dengeli sürün.
- Sürüş sırasında dalga oluşmamasına dikkat edin.
- Su içinden geçişten sonra fren yaparak frenlerin kurummasını sağlayın.

Derinliği 50 cm'yi geçen bir sulak alandan geçtikten sonra tüm araç sıvılarına su karışık karışmadığını kontrol edin.

Arazi sürüşünden sonraki kontrol listesi

Arazi sürüşünden sonra araçta hasarlar tespit ederseniz, aracı derhal kalifiye bir yetkili servise kontrol ettirin.

Arazide aracınız normal yolda sürüşe göre daha çok zorlanır. Yolu olmayan arazide sürüşten sonra aracı kontrol edin. Bu şekilde hasarları zamanında fark eder ve kendiniz ve diğer trafik katılımcıları için kaza riskini azaltırsınız. Aracınızı umuma açık yollarda sürüşe başlamadan önce iyice temizleyin.

Bir arazi veya şantiye sürüşünden sonra ve umuma açık yollarda sürüşten önce şu maddeleri dikkate alın:

- **DSR fonksiyonu olan araçlar:** DSR fonksiyonunun kapatılması (→ Sayfa 127).
- **Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar:** Tüm tekerleklerden tahrik kapatılmalıdır (→ Sayfa 126).
- ASR açılmalıdır (→ Sayfa 126).
- Dış aydınlatma, özellikle de far ve arka lamba temizlenmeli ve hasara karşı kontrol edilmelidir.
- Ön ve arka plaka temizlenmelidir.
- Camlar, pencereler ve dış ayna temizlenmelidir.
- Basamaklar, girişler ve tutamaklar temizlenmelidir. Bu şekilde basma emniyetini arttırırsınız.
- Tekerlekler ve lastikler, davlumbaz ve alt taban bir su huzmesi ile temizlenmelidir. Bu şekilde yol tutuşu, özellikle ıslak yolda arttırılır.
- Tekerlekler ve lastikler ve davlumbaz sıkışmış yabancı cisimlere karşı kontrol edilmeli ve yabancı cisimler giderilmelidir. Sıkışan yabancı cisimler tekerleklerle ve lastiklere zarar verebilir veya sürüşe devam ederken dışarı fırlayabilir.
- Alt taban sıkışmış dallar veya diğer bitki parçalarına karşı kontrol edilmeli ve varsa giderilmelidir.
- Fren diskleri, fren balataları ve aks mafsalları özellikle kumda, çamurda, çakılda, suda sürüşten sonra veya benzeri kir zorlanmalarından sonra temizlenmelidir.
- Tüm taban düzeneği, lastikler, tekerlekler, gövde yapısı, fren, direksiyon, yürüyen aksam ve egzoz sistemi hasara karşı kontrol edilmelidir.

- İşletme freninin işletim güvenliği kontrol edilmelidir; örneğin bir fren testi gerçekleştirilmelidir.
- Arazi sürüşünden sonra aşırı titreşimler tespit edilirse, tekerlekler ve tahrik aksamı yeniden yabancı cisimlere karşı kontrol edilmelidir. Yabancı cisimler giderilmelidir, çünkü bunlar balanssızlığa ve bunun sonucunda titreşimlere yol açabilir. Tekerlekler ve tahrik aksamının hasar görmesi halinde derhal yetkili bir servise başvurun.

Dağlık bölgelerde sürüş

Dizel motorlu araçlar: Dizel motorun işletim güvenliği, deniz seviyesinden 2500 m yüksekliğe kadar sağlanmaktadır. Bu yüksekliği kısa süreliğine aşabilirsiniz, örn.geçiş sürüşleri için. Sürekli olarak 2500 m üzerindeki yüksekliklerde sürüş yapmayın. Aksi takdirde dizel motor zarar görebilir.

Dağlarda sürüş sırasında, yüksekliğin artmasıyla birlikte motor gücünün ve bunun sonucunda kalış ve tırmanma kapasitesinin azalacağını dikkate alın. 2500 m deniz seviyesi üzerindeki sürüşlerde ECO start fonksiyonu kullanılamaz. Yoksu aşağı yollarda frenleme ile ilgili bilgileri Frenleme ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 112) altında bulabilirsiniz.

ECO Start-Stop fonksiyonu

ECO Start-Stop fonksiyonunun çalışma şekli

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde motor otomatik olarak durdurulur:

- **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Aracı frenleyip, düşük hızda rölatiye **[N]** geçersiniz ve akabinde debriyaj pedalını bırakırsınız.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Aracı **[D]** veya **[N]** şanzıman konumunda tutarsınız.
- Motorun otomatik olarak durdurulması için araç tarafından tüm koşullar yerine getirilmiştir.

Çok fonksiyonlu ekranda dururken **[A]** sembolü görünür. Araç tarafından tüm koşullar yerine getirilmediğinde, çok fonksiyonlu ekranda **[A]** sembolü görünür.

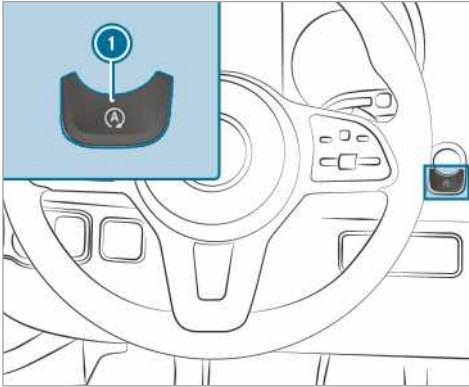
Motor aşağıdaki durumlarda tekrar otomatik olarak çalıştırılır:

- **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Debriyaj pedalına basarsınız.
- **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Geri vites **[R]** geçersiniz.

- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** **D** şanzıman konumunda HOLD fonksiyonu etkin değilken fren pedalını bırakırsınız.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** **P** şanzıman konumundan çıkarsınız.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** **D** veya **R** şanzıman konumuna geçersiniz.
- Gaz pedalına basarsınız.
- Araç tarafından otomatik motor çalıştırma işlemi gereklidir.

Motor, ECO Start-Stop fonksiyonu ile durdurulduğunda aracı terk ederseniz bir ikaz sesi duyulur. Ayrıca çok fonksiyonlu ekranda ekran mesajı **Araç çalışmaya hazır Aracı terk etmeden önce kontağı kapatın** görüntülenir. Kontakı kapatmazsanız, kontak bir dakika sonra otomatik olarak kapanır.

ECO Start-Stop fonksiyonunu açma/kapatma



- ▶ Tuşa **1** basın.
ECO Start-Stop fonksiyonunu açma veya kapatma sırasında kombine göstergede bir gösterge görüntülenir.
- i** ECO Start-Stop fonksiyonu kapalıyken, kombine göstergede devamlı olarak bir gösterge görünür.

ECO göstergesinin fonksiyonu

ECO göstergesi, sürüş başlangıcından sürüş bitimine kadar olan sürüş tutumunuzu toplayarak hesaplar ve en uygun sürüş tarzını sergileme konusunda destek sağlar.

Tüketimi, aşağıda belirtilen şekilde etkileyebilirsiniz:

- Öngörülü sürüş yapın.

- Vites değiştirme önerilerini dikkate alın.



Aşağıdaki durumlarda birimdeki yazı parlak yanar, dış çerçeve aydınlanır ve birimin içi dolar:

- **1** dengeli hız
- **2** yumuşak yavaşlama ve ilerleme
- **3** ölçülü hızlanma

Aşağıdaki durumlarda birimdeki yazı griye döner, dış çerçeve koyulaşır ve birimin içi boşalır:

- **1** hız değişiklikleri
- **2** güçlü frenleme
- **3** sportif hızlanma

Tüketim açısından en uygun şekilde sürüş yaptığınızda:

- Üç birim de aynı anda tamamen dolar.
- Üç birimin üçünün de çerçevesi yanar.

Göstergenin ortasında **4**, sürüş tarzınızın oldukça sportif bir sürüş tarzına sahip bir sürücünün sürüş tarzıyla karşılaştırılmasıyla elde edilen ilave menzil gösterilir. Bu menzil herhangi bir sabit tüketim tasarrufuna karşılık gelmez.

Dizel partikül filtresi

Rejenerasyon ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli gazlar salgılar. Bu egzoz gazının solunması zehirlenmelere yol açabilir.

- ▶ Motoru, yeterli havalandırması olmayan kapalı mekanlarda asla çalışır durumda bırakmayın.

⚠ UYARI Egzoz tertibatının sıcak parçalarının dan kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak parçalarına veya egzoz akımına temas ederse, bu malzemeler alev alabilir.

- ▶ Aracı, hiçbir yanıcı malzeme, sıcak bir araç parçasına temas etmeyecek şekilde park edin.
- ▶ Aracınızı kuru otların veya ekinleri biçilmiş tarlaların üzerine park etmeyin.

Araç ağırlıklı olarak kısa mesafe kullanımında hareket ettirilirse veya dururken ilave tahrik çıkışıyla kullanılırsa, dizel partikül filtresinin otomatik temizlenmesinde sorunlar meydana gelebilir. Bu sebepten dolayı dizel partikül filtresi aşırı yüklenbilir ve motor performansı azalabilir.

- ① Aracınız bir partikül yüklenme göstergesi veya bir rejenerasyon göstergesi ile donatılmışsa bu durumları çok fonksiyonlu ekran üzerinden görüntüleyebilirsiniz. Gerekirse rejenerasyon göstergesi üzerinden dizel partikül filtresinin rejenerasyonu talep edilebilir. (→ Sayfa 119)
- ① Dizel partikül filtresi rejenerasyonunun düzenli olarak yapılmasıyla arızalar, motor yağının incilmesi ve motor performansının düşmesi önenebilir.

! HATIRLATMA Sıcak egzoz gazının sebep olduğu hasarlar

Rejenerasyon sırasında egzoz borusu bitiminden çok sıcak egzoz gazları çıkar.

- ▶ Rejenerasyon sırasında başka cisimlere, örn. park halindeki araçlara 2 m'lik bir mesafe bırakın.

Rejenerasyonu başlatma ve iptal etme

Ön koşullar

- Tüm sistem koşulları yerine getirilmiş olmalı.
- Dizel partikül filtresinin yük durumu % 50 üzerinde olmalı.
- Araç sürülüyor olmalı.
- ① Aracınız bir partikül yüklenme göstergesi veya bir rejenerasyon göstergesi ile donatılmışsa bu durumları çok fonksiyonlu ekran üzerinden görüntüleyebilirsiniz. Gerekirse rejenerasyon göstergesi üzerinden dizel partikül filtresinin rejenerasyonu talep edilebilir. (→ Sayfa 119)

Araç bilgisayarı:

→ Servis → Partikül filtresi

! HATIRLATMA Sıcak egzoz gazının sebep olduğu hasarlar

Rejenerasyon sırasında egzoz borusu bitiminden çok sıcak egzoz gazları çıkar.

- ▶ Rejenerasyon sırasında başka cisimlere, örn. park halindeki araçlara 2 m'lik bir mesafe bırakın.

Araç normal işletme şartları altında kullanılırsa rejenerasyonun ayrıca talep edilmesi gerekmez.

- ▶ **Rejenerasyon talebi:** OK seçeneğini seçin. Manuel rejenerasyon talep edildi mesajı belirir.

Sürüş işletimine ve çevre koşullarına bağlı olarak rejenerasyonun başlaması 20 dakika kadar sürebilir.

Rejenerasyon başladığında Rejenerasyon aktif mesajı belirir. Rejenerasyon yakl.15 dakika sürer.

- ▶ Rejenerasyon sırasında devir sayısı en az 2000 dev/dk. olmalıdır. Elde edilen sıcaklık artışı ile dizel partikül filtresinin serbest yanma işlemini desteklersiniz.

- ▶ **Rejenerasyonun iptal edilmesi:** Motoru kapatın. Rejenerasyon iptal edilir. Rejenerasyon tamamlanmazsa bir sonraki motor çalıştırmasından sonra yeniden başlatılabilir. Rejenerasyon, dizel partikül filtresinin yük durumuna göre bir sonraki sürüş işletiminde otomatik olarak başlar.

Akü ana şalteri

Akü ana şalteri ile ilgili hatırlatmalar

! HATIRLATMA Elektrik tertibatının hasar görmesi

Akü ana şalterini çıkarttığınızda veya bağlantısını kestiğinizde, elektrik tertibatı hasar görebilir.

- ▶ Akü ana şalterini çıkartmadan veya bağlantısını kesmeden önce kontağın kapatılmış ve üzerinden en az 15 dakika geçmiş olduğundan emin olun. Aksi takdirde elektrik tertibatının yapı parçaları hasar görebilir.

Akü ana şalteri ile aracınızdaki tüm tüketicilerin elektriğini kesebilirsiniz. Bu sayede akünün, duran bir akım tüketiminden dolayı kontrolsüz şekilde deşarj olmasını önlersiniz.

Aracınızın motor odasında veya ön yolcu koltuğu altında bir ilave akü mevcutsa, her iki akünün kutup başlarını sökmelisiniz. Elektrik tertibatının elektriği ancak bu durumda kesilmiştir.

i Aracın elektriğini akü ana şalteri üzerinden, sadece aşağıda belirtilen durumlarda kesin:

- araç uzun bir süredir kullanılmıyorsa
- mutlaka gereklirse

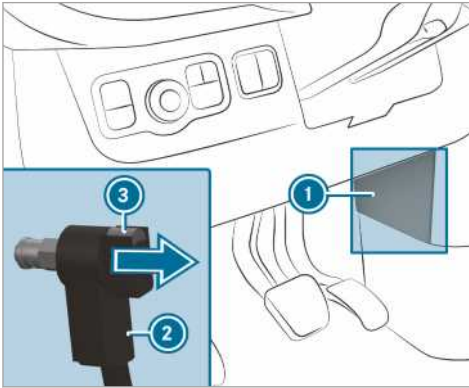
Gerilim beslemesini açtıktan sonra yan camları (→ Sayfa 53) ve elektrikli sürgülü kapıyı yeniden sisteme tanıtmalısınız (→ Sayfa 48).

i Besleme gerilimindeki bir kesinti, DTCO'de (dijital takograf) bir olay olarak hata hafızasına kaydedilir.

İlave DTCO işletme talimatını dikkate alın.

Gerilim beslemesinin açılması veya kapatılması

Gerilim beslemesinin kapatılması



- ▶ Kontakı kapatın ve en az 15 dakika bekleyin.
- ▶ Muhafaza kapağını **1** çıkartın.
- ▶ Düğmeye **3** basın ve basılı tutun.
- ▶ Soketi **2** şase piminden çekerek çıkartın.
- ▶ Soketi **2**, şase pimi ile temas edemeyecek şekilde ok yönünde itin.
- ▶ Marş aküsünün tüm tüketicileri gerilim beslemesinden ayrılmıştır.

Gerilim beslemesinin açılması

- ▶ Soketi **2**, duyulur şekilde yerine oturana ve **2** şase pimine tamamen yerleşene kadar şase pimine bastırın.
- ▶ Marş aküsünün tüm tüketicileri tekrar gerilim beslemesine bağlanmıştır.
- ▶ Muhafaza kapağını **1** sabitleyin.

Mekanik şanzıman

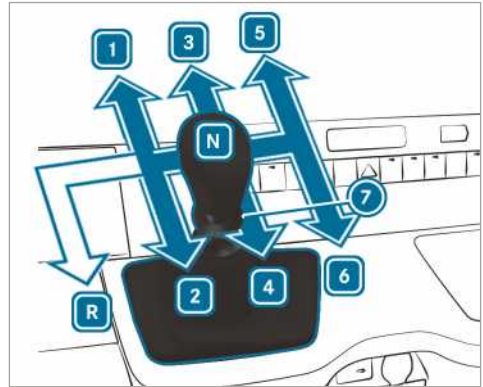
Vites kolunun kullanılması

! **HATIRLATMA** Çok düşük bir vites geçilmesinden dolayı motorun ve şanzımanın hasar görmesi

- ▶ **5** ile **6** vitesleri arasında geçiş yaparken, vites kolunu sağa doğru bastırın.
- ▶ Yüksek hızda vitesi küçültmeyin.

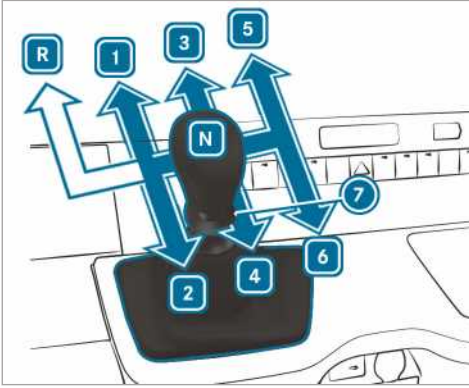
! **HATIRLATMA** Sürüş sırasında **R** geri vites geçilmesinden dolayı şanzımanın hasar görmesi

- ▶ **R** geri vites, sadece araç hareketsiz durumdayken geçin.



- R** Arka tekerleklerden tahrikli araçlar
Geri vites
- 1** - **6** İleri vitesler
- 7** Geri vites çekme halkası
- N** Rölanti

- ▶ Debriyaj pedalına basın ve vites kolunu istediğiniz konuma getirin.



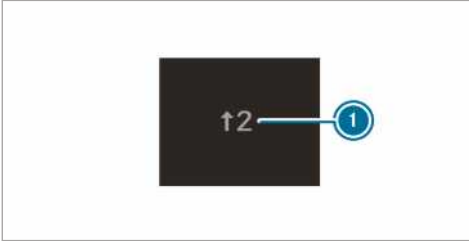
Ön tekerleklerden tahrikli araçlar

- R** Geri vites
- 1** - **6** İleri vitesler
- 7** Geri vites çekme halkası
- N** Rölanti

▶ Debriyaj pedalına basın ve vites kolunu istediğiniz konuma getirin.

Vites değiştirme önerisi

Vites değiştirme önerisi, yakıt tasarrufu sağlayan bir sürüş tarzı ile ilgili hatırlatmalarda bulunur.



Örnek resim

▶ Çok fonksiyonlu ekranda vites değiştirme önerisi **1** belirlediğinde, önerilen vitesa geçin.

i ECO Start-Stop fonksiyonu olan araçlarda ek olarak vitesin **N** boş (rölanti) konumuna alınması için bir vites değiştirme önerisi gösterilir.

Otomatik şanzıman

DIRECT SELECT vites seçme kolu

DIRECT SELECT vites seçme kolunun fonksiyonu

▲ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak.
- motoru çalıştırarak.

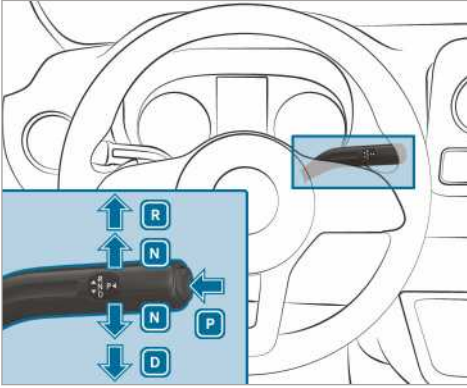
- ▶ Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

▲ UYARI Usulüne uygun olmayan vites değişiminden kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor devri sayısı, rölanti devir sayısının üzerindeyse ve ardından **D** veya **R** şanzıman konumuna geçiş yaparsanız, araç sarsılarak aniden hızlanır.

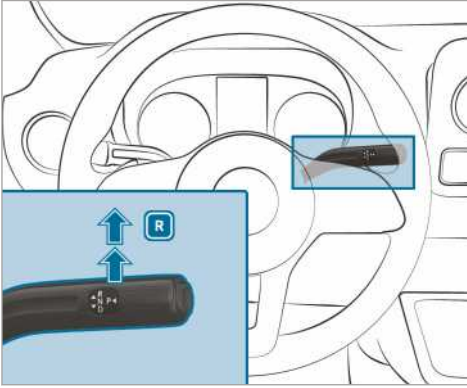
- ▶ **D** veya **R** şanzıman konumuna geçilirken her zaman fren pedalına güçlü bir şekilde basın ve aynı anda gaz vermeyin.

DIRECT SELECT vites seçme koluyla şanzıman konumunu değiştirebilirsiniz. Mevcut şanzıman konumu çok fonksiyonlu ekranda görüntülenir.



- P** Park konumu
- R** Geri vites
- N** Rölanti
- D** Sürüş konumu

Geri vites R'nin belirlenmesi



- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu, ilk direnci aşarak yukarı doğru itin.
- Çok fonksiyonlu ekranda, şanzıman konumu göstergesi **R**'yi gösterir.

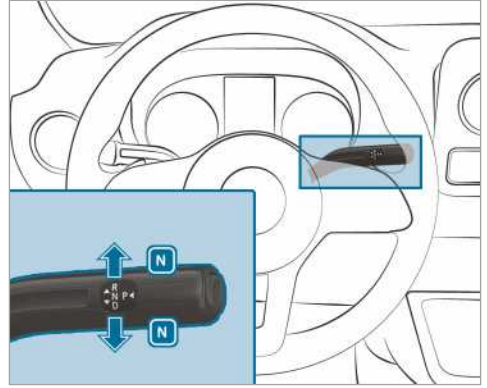
Rölanti N'nin seçilmesi

⚠ UYARI Vites boş konumda olduğunda kaza ve yaralanma tehlikesi

Vites boş konumdayken **N** araç durdurulur ve sabitleme freni sabitlenmezse araç kayabilir.

Kaza ve yaralanma tehlikesi bulunmaktadır!

- ▶ Aracı terk etmeden önce sabitleme frenini sabitleyin.



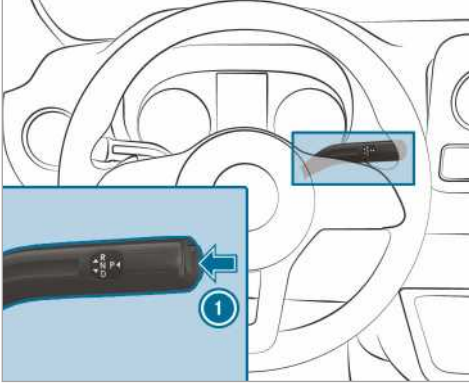
- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu, ilk dirence kadar yukarı veya aşağı doğru itin.
- Çok fonksiyonlu ekranda, şanzıman konumu göstergesi **N**'yi gösterir.

Ardından fren pedalını serbest bıraktığınızda, araç serbest hareket edebilir, örn. itilebilir veya çekilebilir.

Kontak kapalıyken de otomatik şanzımanın rölanti N'de kalması isteniyorsa:

- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Fren pedalına basın ve rölanti **N**'ye getirin.
- ▶ Fren pedalını bırakın.
- ▶ Kontakı kapatın.
- ⓘ Sonra anahtar araçta bırakıldığında araç terk edilirse otomatik şanzıman rölanti **N**'de kalmaya devam eder.

P park konumunun seçilmesi

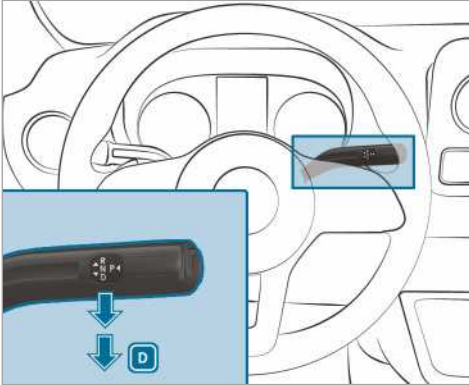


- ▶ ① tuşuna basın. Çok fonksiyonlu ekranda, şanzıman konumu göstergesi **P**'yi gösterir.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde **P** park konumuna otomatik olarak getirilir:

- Motoru **D** veya **R** şanzıman konumunda kapattığınızda.
- Araç dururken veya çok düşük hızda **D** veya **R** şanzıman konumunda sürücü kapısını açtığınızda.
- Araç dururken veya çok düşük hızda kemer kilidini açtığınızda.
- Araç dururken veya çok düşük hızda koltuğu terk ettiğinizde.

Sürüş konumu D'nin seçilmesi



- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu, ilk direnci aşarak aşağı doğru itin. Çok fonksiyonlu ekranda, şanzıman konumu göstergesi **D**'yi gösterir.

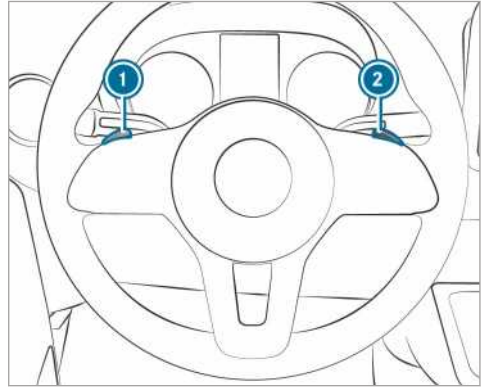
Otomatik şanzıman, **D** şanzıman konumunda vites geçişlerini otomatik olarak yapar. Bu, aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

- Gaz pedalının konumu
- Sürüş hızı

Vites aralığının sınırlanması

Ön koşullar

- Şanzıman konumu **D** belirlenmiş olmalıdır (→ Sayfa 123).



- ▶ **Vites aralığının sınırlanması:** Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ① kısaca çekin. Mevcut vitese bağlı olarak otomatik şanzıman bir alt vitese geçer. Aynı zamanda vites aralığı sınırlandırılır.

Çok fonksiyonlu ekranda ayarlanan vites aralığı görüntülenir. Otomatik şanzıman sadece ilgili vitese kadar geçiş yapar.

- ▶ Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ① çekili tutun. Otomatik şanzıman, aracın en uygun şekilde hızlandırılabilceği veya yavaşlatılabileceği vites aralığına geçer. Ayrıca otomatik şanzıman vitesi bir veya birden fazla kademe düşürür ve vites aralığını sınırlandırır.

Çok fonksiyonlu ekranda ayarlanan vites aralığı görüntülenir. Otomatik şanzıman sadece ilgili vitese kadar geçiş yapar.

- ① Aşırı yüksek hızda direksiyondaki vites değiştirme mandalını ① çekerseniz, otomatik şanzıman vitesi düşürmez.

Vites aralığı sınırlıysa ve sınırlı vites aralığının maksimum motor devir sayısına ulaşılmışsa, otomatik şanzıman vites büyütmez.

- **Vites aralığının genişletilmesi:** Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ② kısaca çekin.

Mevcut vitese bağlı olarak otomatik şanzıman bir üst vitese geçer. Aynı zamanda vites aralığı böylece genişletilir.

Çok fonksiyonlu ekranda ayarlanan vites aralığı görüntülenir. Otomatik şanzıman sadece ilgili vitese kadar geçiş yapar.

- **Vites aralığının serbest bırakılması:** Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ② çekili tutun.

Mevcut vitese bağlı olarak otomatik şanzıman vitesi bir veya birden fazla kademe yükseltir. Aynı zamanda vites aralığı sınırlaması kaldırılır ve çok fonksiyonlu ekranda şanzıman konumu **D** görüntülenir.

- **Vites aralığının serbest bırakılması:** Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ② çekili tutun.

veya

- Tekrar **D** konumuna getirin (→ Sayfa 123).
Mevcut vitese bağlı olarak otomatik şanzıman vitesi bir veya birden fazla kademe yükseltir. Aynı zamanda vites aralığı sınırlaması kaldırılır ve çok fonksiyonlu ekranda şanzıman konumu **D** görüntülenir.

Vites aralığı, sürüş durumları

- ③ Motorun frenleme etkisinden faydalanma.
② Yokuş aşağı inişlerde ve dik yamaçlarda, dağlık bölgelerde zor sürüş şartları altında motorun frenleme etkisinden yararlanma.
① Ekstrem dik yamaçlarda ve uzun yokuş aşağı inişlerde motorun frenleme etkisinden yararlanma.

Gaz pedalına sonuna kadar basma fonksiyonunun kullanılması

- **Maksimum hızlandırma:** Gaz pedalına direnç noktasının ötesinde sonuna kadar basın.
► İstenen hıza ulaşıldığında daha az gaz verilmedir.

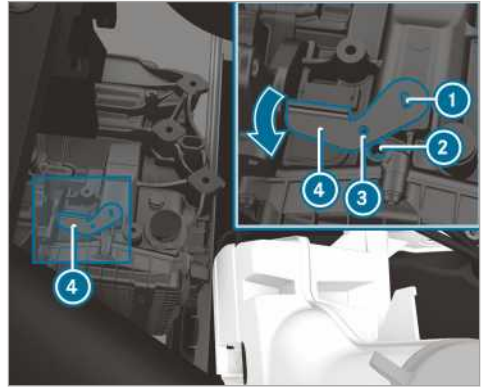
Park kilidinin mekanik olarak kaldırılması (ön tekerleklerden tahrikli araçlar)

- ① **Otomatik şanzımanlı ve ön tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **P** konumunda bloke olmuş olabilir. Bu durumda park kilidini mekanik olarak kaldırabilirsiniz, örneğin aracı çekmek için (→ Sayfa 214).

- ① Park kilidinin mekanik olarak kaldırılması sadece ön tekerleklerden tahrikli otomatik şanzımanlı araçlar için mümkündür.

Ön koşullar

- Avadanlıkta bulunan kilit açma aletleri gereklidir (→ Sayfa 220).



- Sabitleme frenini çekin.
► Motor kaputunu açın (→ Sayfa 187).
► Kilit açma aletini ④ şanzımana takın ① ve ok yönünde çevirin.
► Uygun bir aleti, örneğin bir tornavidayı kilit açma aletindeki ③ ve şanzımandaki ② delikten geçirin.
► Kilit açma aleti ④ bu pozisyonda sabitlenmiştir. Park kilidi kaldırılmıştır.
► Kilit açma aleti ④ şanzımana takılı olduğu sürece, **P** konumuna geçilemez.
► Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 214).
① Kilit açma aleti çıkartıldığında ④, şanzıman otomatik olarak tekrar **P** konumuna geçer.

Tüm tekerleklerden tahrik

Tüm tekerleklerden tahrik ile ilgili hatırlatmalar

Tüm tekerleklerden tahrik, tüm tekerleklerin sürekli tahrik edilmesini sağlar ve ESP® ile birlikte aracınızın traksiyonunu artırır.

Tüm tekerleklerden tahrikin traksiyon ayarı, fren tertibatı üzerinden de gerçekleşir. Ekstrem arazi kullanımında fren tertibatı bu nedenle aşırı ısınabilir. Bu durumda daha az gaz verin veya fren tertibatının soğuması için durun.

Tahrik tekerleklerinden biri yetersiz yol tutuşu nedeniyle patinaj yaparsa:

- Kalkış sırasında, ESP®'de entegre traksiyon ayarının desteğinden yararlanın. Gaz pedalına sadece gerektiği kadar basın.
- Sürüş sırasında ayağınızı yavaşça gaz pedalından çekin.

Kış koşullarının hakim olduğu yollarda, gerekirse kar zincirleriyle, kış lastiği (M+S lastiği) kullanın (→ Sayfa 223). Sadece bu şekilde tüm tekerleklerden tahrikin maksimum etkisine ulaşabilirsiniz.

Arazide rampa inişinde DSR'den (Downhill Speed Regulation) yararlanın (→ Sayfa 126).

Tüm tekerleklerden tahrik, ne duruma uygun olmayan, dikkatsiz bir sürüş tarzının yarattığı kaza tehlikesini azaltabilir, ne de fiziksel sınırları ortadan kaldırabilir. Tüm tekerleklerden tahrik, yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. Tüm tekerleklerden tahrik sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

! HATIRLATMA Tahrik aksamı ve fren tertibatında hasar tehlikesi

Tüm tekerleklerden tahrikli bir aracı tek akslı kontrol standında çalıştırdığınızda, tahrik aksamı veya fren tertibatı hasar görebilir.

- ▶ Fonksiyon veya performans kontrolü sadece iki akslı bir kontrol standında yürütülmelidir.
- ▶ Aracı bir kontrol standı üzerinde çalıştırmadan önce bir yetkili servisten bilgi alın.

! HATIRLATMA Dağıtıcı dişli kutusunda hasar tehlikesi

Araç, bir aksı kaldırılarak çekilirse, dağıtıcı dişli kutusu hasar görebilir. Bu tür hasarlar Mercedes-Benz malzeme garantisi kapsamında değildir.

- ▶ Araç hiçbir zaman bir aksı kaldırılarak çekilmemelidir.
- ▶ Araç sadece tüm tekerlekleri yerdeyken veya tamamen kaldırılarak çekilmelidir.
- ▶ Tüm tekerlekler tamamen yerle temas halindeyken araç çekmeye ilişkin talimatları dikkate alın.

Tüm tekerleklerden tahrik etkinleştirme

Çalışma koşulları

Tüm tekerleklerden tahrik sadece aşağıdaki koşullar altında çalıştırılabilir veya kapatılabilir:

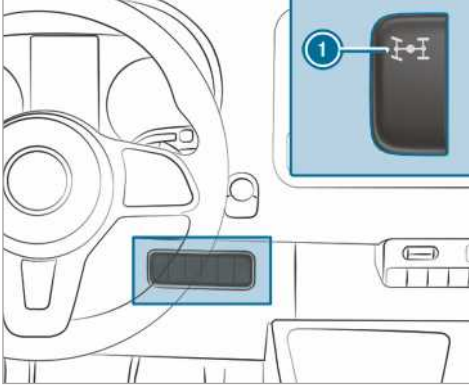
- Motor çalıştığında
- araç hızının 10 km/h altında olması durumlarda
- aracın viraja girmediği durumlarda





Araç hareket halindeyken tüm tekerleklerden tahrikin çalışmaması durumunda aşağıdakileri uygulayın:

- ▶ **Mekanik şanzımanlı araçlarda:** Debriyaj pedalına basın.
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlarda:** vites seçme kolunu kısa süreliğine **N** pozisyonuna getirin.

i Tüm tekerleklerden tahrikin aracın hareketsiz olduğunda çalışmaması durumunda. Vites seçme kolunu **N** pozisyonunda **D** pozisyonuna veya **R** pozisyonuna getirip tekrar ilk pozisyona getirin.

Tüm tekerleklerden tahrik açma/kapatma



- **Açma/kapatma:** Şalterin üst kısmına ❶ basın. Gösterge ekranındaki  ve  ikaz lambaları yanar. ESP® ve ASR vites değiştirme işlemi süresince kapalıdır. Vites değiştirme işlemi gerçekleştiğinde gösterge ekranında bulunan  ve  ikaz lambaları söner ve ESP® ile ASR tekrar etkinleşir.

LOW RANGE şanzıman aktarımı açık olduğunda, tüm tekerleklerden tahrik kapatılamaz.

LOW RANGE şanzıman aktarımı

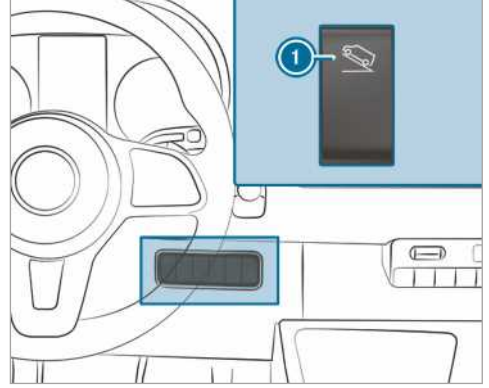
LOW RANGE şanzıman aktarımı sizi zor arazilerdeki sürüşlerde destekler. LOW RANGE etkinleştirildiğinde, motor performansı ve otomatik şanzıman anahtarlama uyarıları. Yoldaki sürüş konumuna bağlı olarak, motordan tekerleklere olan şanzıman aktarımı yaklaşık % 40 oranında azalır. Tahrik torqu buna bağlı olarak daha yüksektir.

Çalışma koşulları

LOW RANGE sadece aşağıdaki durumlarda açılabilir veya kapanabilir:


- Motor çalışıyor olmalıdır.
- Araç duran konumdadır.
- Fren pedalına bastığınızda.
- Mekanik şanzıman rölanti konumdadır.
- Otomatik şanzımanın vites seçme kolu **P** veya **N** konumundadır.
- Tüm tekerleklerden tahrik açıktır.



LOW RANGE açma/kapatma





- ❶ LOW Range açma ve kapatma

- **Açma ve kapatma:** Şalterin üst kısmına ❶ basın.

Gösterge ekranında bulunan kontrol lambası  vites değiştirme işlemi süresince yanıp söner.

- Vites değiştirme işlemi gerçekleşip LOW RANGE açıldığında kontrol lambası  yanar.
- Vites değiştirme işlemi gerçekleşip LOW RANGE kapandığında kontrol lambası  söner.

Kontrol lambası  yanıp söndüğü sürece, vites değiştirme işlemi ❶ tuşuna tekrar basarak durdurabilirsiniz. Vites değiştirme işlemi kabul edilmediğinde kontrol lambası  3 defa yanıp söner. Bu durumda vites değiştirme koşullarından biri yerine getirilmemiştir.

DSR (Downhill Speed Regulation - Yokuş Aşağı Hız Kontrolü)

Yokuş aşağı hız kontrolü ile ilgili hatırlatmalar

DSR, koşullara uygunsuz veya dikkatsiz bir sürüş davranışı durumunda kaza riskini azaltamaz ve fiziksel limitleri geçersiz kılamaz. DSR, otoyol ve hava koşulların yanı sıra trafik durumunu da hesaba katamaz. DSR sadece bir yardımcıdır. Emniyet mesafesi, hız ve fren zamanlaması sizin sorumluluğunuzdadır.

DSR sizi rampa inişlerinde tüm şanzıman konumlarında destekler, örn. arazide veya şantiyelerde. DSR sizi hedefe yönelik fren müdahaleleri ile rampa inişlerde önceden belirlenmiş bir hızda

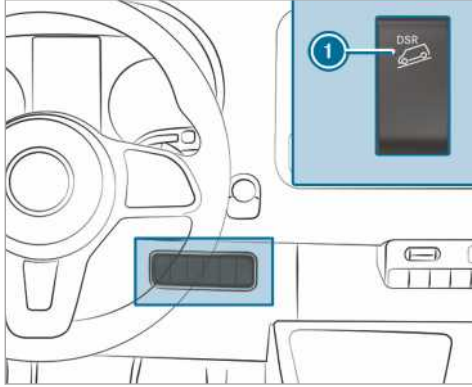
tutar. Hızın korunması yol özelliklerine ve eğimine bağlıdır ve bu nedenle her durumda garanti edilmez. Ortam koşullarına göre uygun ayarlanmış bir hız seçin ve gerekirse kendiniz frenleyin.

Hızı, fren ve gaz pedalı veya direksiyon simidinde bulunan şalterler vasıtasıyla 4 km/h ile 18 km/h arasında ayarlayabilirsiniz.

- Durmanız veya hızınızın 4 km/h altına düşmesi durumunda, hız olarak 4 km/h ayarlanır.
- Sürüş hızınızın arazide 18 km/h üzerine çıkması durumunda, DSR standby konuma geçer. DSR açık kalır fakat otomatik olarak frenlenmez.
- Sürüş hızınızın rampa inişlerinde 18 km/h altına düşmesi durumunda, DSR tekrardan önceden seçilmiş hıza çıkar.
- Sürüş hızınızın 45 km/h üzerine çıkması durumunda, DSR otomatik olarak kapanır.

DSR açma ve kapatma

DSR açma



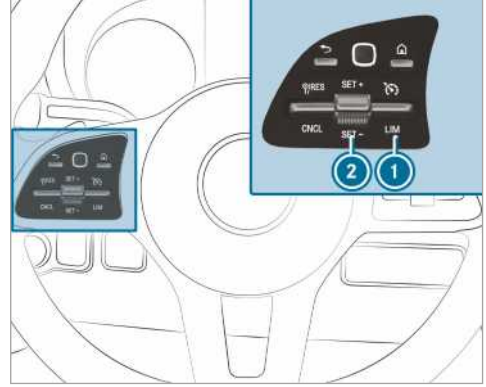
DSR hareket veya durma halinde açılabilir.

- ▶ Aracı 4 km/h ve 18 km/h arasında istenilen hıza frenleyip hızlandırma.
- ▶ Şalterin üst kısmına ❶ basın.
- ▶ Fren veya gaz pedalı bırakın. Geçerli hız kaydedildi. Hareketsiz halde hız olarak 4 km/h kaydedilir. DSR yokuş aşağı sürüşlerde kaydedilmiş hızı sabit tutar ve otomatik olarak frenler.

Hızın ayarlanması

DSR devredeyken kalkış, hızlandırma veya frenleme sırasında sürüş veya fren pedalı bıraktık-

tan sonra geçerli hız kaydedilir. Bu hızınızın 18 km/h üstünde olmadığı durumlarda geçerlidir.



- ▶ ❷ şalterini yukarıya/aşağıya doğru bastırın ve basılı tutun. Kayıtlı hız 1 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

DSR kapatma

- ▶ Şalterin üst kısmına ❶ basın.

veya

- ▶ Hızlanın ve sürüş hızınız 45 km/h üzerinde seyretsin.

Aşağıdaki durumlarda DSR kendiliğinden kapanır:

- Sürüş hızınız 45 km/h üzerinde.
- ESP® veya ABS bozulursa.

Elektronik seviye kumandası

Elektronik seviye kumandasının fonksiyonu

⚠ UYARI Aracın alçaltılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Araç alçalırken karoser ve lastiklerin arasında veya aracın altında bulunan kişilerin uzuvları sıkışabilir.

- ▶ Araç alçaltılırken, tekerlek yuvalarının yakınında veya aracın altında hiç kimse bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Krikonun devrilmesi sonucu yaralanma tehlikesi

Havalı süspansiyonu olan bir aracı park ettiğinizde havalı süspansiyon, kontak kapalı olsa dahi bir saate kadar etkin durumda kalabilir.

Bu durumda aracı kriko ile kaldırdığınızda, havali süspansiyon araç seviyesini dengelemeye çalışır.

Kriko devrilebilir.

- ▶ Aracı kaldırmadan önce havali süspansiyon uzaktan kumandasındaki servis tuşuna basın.
- Bu, araç seviyesinin sonradan otomatik ayarlanmasını, manuel olarak kaldırılmasını veya indirilmesini engeller.

⚠ UYARI Alçaltılmış veya yükseltilmiş şasiden kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracı alçaltılmış veya yükseltilmiş şasi ile kullanırsanız, sürüş özellikleri ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz şekilde etkilenir. Ayrıca, yükseltilmiş şaside müsaade edilen araç yüksekliğini aşabilirsiniz.

- ▶ Sürüşe başlamadan önce sürüş seviyesini ayarlayın.

⚠ UYARI ENR arızasından kaynaklanan kaza tehlikesi

ENR arızalıysa, araç seviyesi çok yüksek, çok düşük veya asimetrik olabilir.

Aracın sürüş ve manevra tutumu belirgin şekilde değişmiş olabilir.

- ▶ Dikkatli sürüş yapın ve sürüş tarzını değişen sürüş tutumuna göre uyarlayın.
- ▶ Trafik durumunu dikkate alarak durun.
- ▶ Bir yetkili servisi haberdar edin.

! HATIRLATMA Alçaltılmış araç seviyesinden kaynaklanan şasi hasarı tehlikesi

ENR arızalıysa veya sürüş sırasında ayarlama yapıyorsa, araç seviyesi alçaltılmış olabilir.

- ▶ Yol şartlarına ve yerden yüksekliğin yeterli olmasına dikkat edin.
- ▶ Dikkatli sürüş yapın.

Araç seviyesi, yük durumuna ve yük dağılımına bağlıdır. ENR, hava süspansiyonlu arka aksı olan araçlarda arka aksın seviyesini otomatik olarak dengeler. Bu sayede araç, yük durumundan bağımsız olarak her zaman sürüş seviyesinde kalır. Dinamik sürüş, sınırlandırılmadan korunmuş olur. Bu esnada aracın her iki tarafı arasındaki yükseklik farkı 1 cm kadar olabilir.

ENR motordan bağımsızdır ve sadece kontak açıkken kullanıma hazırdır. ENR'nin kompresörü duyulur şekilde çalışır.

- ① Kompresör sürekli çalışıyorsa veya bir dakika içinde birçok kez çalışmaya başlıyorsa, ENR arızalıdır.

ENR, araç donanımına uygun şekilde, hız veya sabitleme freninin konumuna bağlı olarak manuel kullanım ve otomatik kullanım arasında geçiş yapar.

ENR, hız bağlı olarak kumanda ettiğinde, manuel kullanım araç hareketsiz durumdayken otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda araç seviyesini yükseltebilir veya alçaltabilirsiniz. 10 km/h'den hızlı sürüş yaparsanız, manuel kullanım otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır ve otomatik sistem araç seviyesini ayarlar.

ENR, sabitleme freninin konumuna bağlı olarak kumanda ettiğinde, sabitleme freni çekili olduğunda manuel kullanım otomatik olarak etkinleştirilir. Araç seviyesini, aracı yüklemek ve boşaltmak için yükseltebilir veya alçaltabilirsiniz. Sabitleme frenini çözdüğünüzde, manuel kullanım otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır ve otomatik sistem, sürüş seviyesini ayarlar.

Araçta yapılacak çalışmalar veya tekerlek değişimi için ENR'yi devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 129).

ENR arızalıysa veya araç seviyesi çok yüksek veya çok alçaksa, işitsel bir sinyal çalar.

Aracın sürüş ve manevra tutumu belirgin şekilde değişmiştir. ENR, mümkün olan en kısa sürede araç seviyesini normal seviyeye ayarlar. İşitsel sinyal kesilene kadar dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. Araç seviyesi ancak o zaman normal seviyededir.

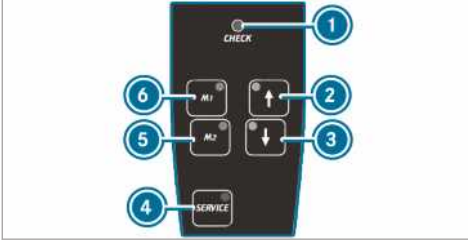
Otomatik sistem ve ENR, sürüş seviyesini eski haline getirmek için seçilen seçeneğe bağlı olarak aşağıda belirtilenler aracılığıyla otomatik olarak tekrar etkinleştirilir:

- sabitleme freni çözülerek
- 10 km/h'lik bir hızdan itibaren

ENR'nin kompresörü, örneğin aracın birçok kez hızlıca yükseltilmesi veya alçaltılmasından dolayı aşırı ısınmak üzereyse, ENR devreden çıkar (kurcalama koruması). Bu durumda araç seviyesini, yaklaşık bir dakika sonra tekrar yükseltebilir veya alçaltabilirsiniz.

Araç seviyesinin yükseltilmesi ve alçaltılması

Uzaktan kumandayla



ENR, devreye alınırken ve işletim sırasında düzenli olarak kontrol edilir. Kontağı veya ENR'yi ④ tuşu ile devreye aldığınızda, uzaktan kumandadaki ① kontrol lambası yaklaşık bir saniye süreyle yanar.

① kontrol lambası aşağıda belirtilen eylemleri gösterdiğinde bir arıza söz konusudur:

- kontağı veya ENR'yi açtığınızda kontrol lambası yanmazsa veya
- ardından kontrol lambası bir saniye sonra sönmese veya
- ardından kontrol lambası tekrar yanar veya yanıp sönerse

Ayrıca uzaktan kumandanadan yaklaşık 30 saniye süreyle bir ikaz sesi çalar. Algılanan arıza, kontrol lambalarının yardımı ile (arıza kodlarının belirtilmesi) gösterilebilir.

▶ Aracı durdurun ve kontağı açık bırakın.

▶ **Araç seviyesinin yükseltilmesi veya alçaltılması:** Araç seviyesi istediğiniz yükseklığe ulaşana kadar ② veya ③ tuşuna basın. Araç seviyesi değiştirildiği sürece ② veya ③ tuşundaki kontrol lambası yanıp söner. Araç seviyesi ayarlandığında, ② veya ③ tuşundaki kontrol lambası yanar.

▶ **Otomatik olarak alçaltılması:** ③ tuşuna kısa süreli basın. ENR, aracı otomatik olarak en alçak seviyeye kadar alçaltır.

Araç seviyesi değiştirildiği sürece ③ tuşundaki kontrol lambası yanıp söner. Araç seviyesi ayarlandığında, ③ tuşundaki kontrol lambası yanar.

▶ Hareketi durdurmak için kısa süreli ② tuşuna basın.

▶ **Sürüş seviyesine yükseltilmesi veya alçaltılması:** Kısa süreli ② veya ③ tuşuna basın. ENR, aracı otomatik olarak sürüş seviyesine yükseltir veya alçaltır.

Araç seviyesi değiştirildiği sürece ② veya ③ tuşundaki kontrol lambası yanıp söner. Araç seviyesi ayarlandığında, ② veya ③ tuşundaki kontrol lambası yanar.

▶ Hareketi durdurmak için kısa süreli ilgili diğer tuşa basın.

▶ **Ayarlanan araç seviyesinin kaydedilmesi:** İstenilen araç seviyesini ayarlayın.

▶ Bir sinyal sesi çalana kadar ⑤ veya ⑥ tuşuna basın.

Ayarlanan araç seviyesi ilgili ⑤ veya ⑥ tuşuna kaydedilmiştir.

▶ **Ayarlanan araç seviyesinin çağrılması:** ⑤ veya ⑥ tuşuna kısa süreli basın.

ENR, aracı otomatik olarak kayıtlı araç seviyesine yükseltir veya alçaltır.

Araç seviyesi değiştirildiği sürece ⑤ veya ⑥ tuşundaki kontrol lambası yanıp söner. Araç seviyesi ayarlandığında, ⑤ veya ⑥ tuşundaki kontrol lambası yanar.

▶ Hareketi durdurmak için kısa süreli ② veya ③ tuşuna basın.

▶ **Otomatik sistemin devreye alınması:**

10 km/h'den hızlı sürüş yapın veya sabitleme frenini çözün.

ENR, araç seviyesini otomatik olarak ayarlar.

▶ Hareketi durdurmak için kısa süreli ② veya ③ tuşuna basın.

ENR'nin devreden çıkartılması ve devreye alınması

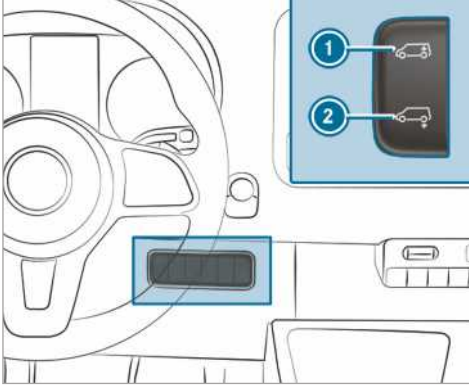
▶ **ENR'nin devreden çıkartılması:** ④ tuşuna basın.

④ tuşundaki kontrol lambası yanar.

▶ **ENR'nin tekrar devreye alınması:** ④ tuşuna tekrar basın.

④ tuşundaki kontrol lambası söner.

Kumanda alanındaki tuş ile



- ▶ Aracı durdurun ve kontağı açık bırakın.
- ▶ **Otomatik olarak alçaltılması:** ② şalterinin alt kısmına kısa süreli basın. ENR, aracı otomatik olarak alçaltır.
- ▶ Hareketi durdurmak için ① şalterinin üst kısmına kısa süreli basın.
- ▶ **Sürüş seviyesine yükseltilmesi:** ① şalterinin üst kısmına kısa süreli basın. ENR, aracı otomatik olarak sürüş seviyesine yükseltir.
- ▶ Hareketi durdurmak için ② şalterinin alt kısmına kısa süreli basın.
- ▶ **Otomatik sistemin devreye alınması:** 10 km/h'den hızlı sürüş yapın veya sabitleme frenini çözün. ENR, araç seviyesini otomatik olarak ayarlar.

Sistemin acil durumda doldurulması

Sadece ENR acil durumda doldurmaya yönelik supapları olan araçlar içindir. ENR arızalı oldu-

Elektronik seviye kumandası ile ilgili sorunlar

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ▶ Çözüm Önerileri
Araç seviyesini, hareket-siz haldeyken yükseltemiyor veya alçaltamıyorsa-nuz.	<p>Kompresör aşırı ısınmak üzeredir. Aracın birçok kez yükseltilmesi ve alçaltılmasından dolayı kurcalama koruması ENR'yi devreden çıkartır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Yaklaşık bir dakika sonra yeniden araç seviyesini manuel olarak ayarlamaya çalışın.
	<p>ENR, düşük gerilim nedeniyle devreden çıkartılmıştır. Muhtemelen akü şarj edilmiyordur.</p> <p>Yol durumu ve sürüş konforu kötüleşmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Motoru çalıştırın.

ğunda ve araç eğimli bir zeminde duruyorsa, aracı acil durum supapları (lastik supapları) üzerinden harici basınçlı hava kaynağı ile yükseltebilir veya alçaltabilirsiniz. Böylelikle, ENR devreden çıkartılmış durumda dikkatlice en yakın yetkili servise kadar gidebilir ve arızanın giderilmesini sağlayabilirsiniz.

1 HATIRLATMA Çok yüksek basınçtan kaynaklanan hasar!

Süspansiyon körüklerindeki basınç çok yüksek olduğunda, hava hattı sistemi veya süspansiyon körükleri hasar görebilir.

- ▶ 600 kPa'lık (6 bar, 87 psi) müsaade edilen azami işletim basıncını aşmayın.

- ▶ Sabitleme frenini çekin.
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı konumuna getirin.
- ▶ ENR'yi kapatın (→ Sayfa 129).
- ▶ Motoru durdurun ve motor kaputunu açın (→ Sayfa 187).
- ▶ İlgili supabın supap kapağını sökün.
- ▶ Harici basınçlı hava kaynağını bağlayın.
- ▶ Basınçlı hava doldurarak veya boşaltarak, sürüş seviyesine ulaşana ve araç düz durana kadar araç seviyesini yükseltin veya alçaltın. Bu sırada, 600 kPa'lık (6 bar, 87 psi) müsaade edilen azami işletim basıncına dikkat edin.
- ▶ Harici basınçlı hava kaynağını çıkartın.
- ▶ Supap kapaklarını supaplara takın ve sıkın.
- ▶ Motor kaputunu kapatın (→ Sayfa 187).
- ▶ Dikkatlice en yakın yetkili servise kadar gidin.

Problem

Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

- Mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise başvurun.

Yakıt dolumu

Araca yakıt doldurulması

⚠ UYARI Yakıttan kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay alev alabilir.

- Ateşten, açık alevden, kıvılcım oluşumundan ve sigara içmekten kesinlikle kaçınınız.
- Yakıt doldurmadan önce ve doldurma sırasında kontağı ve mevcut ise park kaliferini kapatın.

⚠ UYARI Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.
- Yakıt buharlarını solumayın.
- Çocukları yakıttan uzak tutun.
- Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Siz veya başka kişiler yakıtla temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.
- Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.
- Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

⚠ UYARI Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Elektrostatik yüklenme, kıvılcım oluşumuna neden olabilir ve yakıt buharlarını tutuşturabilir.

- Depo kapağını açmadan veya pompa tabancasını tutmadan önce aracın metal karoserine dokununuz. Bu sayede olası bir elektrostatik yüklenme giderilir.
- Yakıt doldurma işlemi devam ederken tekrar araca binmeyin. Tekrar elektrostatiksel olarak yüklenebilirsiniz.

⚠ UYARI Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel motoru olan araçlar:

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

Motor çalışırken, egzoz tertibatının yapı parçaları farkedilmeden ısınabilir.

- Asla benzin doldurmayın.
- Dizel yakıtla asla benzin karıştırmayın.

⚠ HATIRLATMA Dizel motoru olan araçlara benzin doldurmayın.

İstemeden yanlış yakıt doldurduysanız:

- Kontakı açmayın. Aksi takdirde yakıt, yakıt tertibatına ulaşabilir.

Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.

- Bir yetkili servisi haberdar edin.
- Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın

⚠ HATIRLATMA Yakıt deposunun fazla doldurmasından kaynaklanan yakıt tertibatı hasarı

- Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

⚠ HATIRLATMA Pompa tabancası çıkartılırken dışarıya yakıt sıçraması

- Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

BİLGİ Boyalı yüzeylerde yakıt nedeniyle hasar

▶ Boyalı yüzeylere yakıt dökmeyin.

ÇEVRE BİLGİSİ Yakıtın yanlış kullanımı nedeniyle çevre hasarları

Yanlış kullanımda yakıtlar insan ve çevre için tehlikelere yol açar.

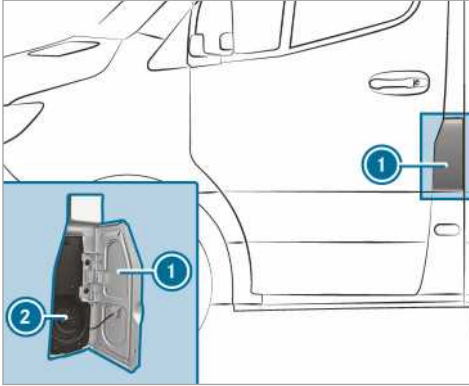
▶ Yakıtlar kanalizasyonu, yüzey sularına, kaynak suyuna veya zemine ulaşmamalıdır.

Ön koşullar

- Aracın kilidi açılmıştır.
- İlave kalorifer kapalıdır.
- Sol ön kapı açıktır.

i Yakıt deposunu doldururken tekrar araca binmeyin. Tekrar elektrostatik olarak yüklenebilirsiniz.

İşletme maddeleri (→ Sayfa 257) ile ilgili bilgileri dikkate alın.



- ① Depo kapağı muhafazası
- ② Depo kapağı

- ▶ Depo kapağı muhafazası ① açılmalıdır.
- ▶ Depo kapağı ② sola çevrilip çıkartılmalıdır.
- ▶ Aracın iç mekanına yakıt buharlarının girmemesi için aracın tüm kapıları kapatılmalıdır.
- ▶ Pompa tabancasının dolmuş ağzını komple tank şaftına itin, asın ve doluma başlayın.
- ▶ Yakıt deposunu sadece pompa tabancası kapanana kadar doldurun.
- ▶ Depo kapağını ② oturtup sağa çevirin. Bir çatırdama sesi, depo kapağının komple kapandığı anlamına gelmektedir.
- ▶ Sol ön kapıyı açın.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını ① kapatın.

- i** **Dizel motora ve hatalı dolum blokajına karşı hatalı dolum kilidine sahip araçlar:** Tank şaftı, dizel dolum istasyonlarında yakıt dolumu için tasarlanmıştır.
- i** **Dizel motorlu araçlar:** Yakıt deposu komple boşalmışsa en az 5 l dizel yakıt doldurun.

Yakıt ve yakıt deposu ile problemler

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ▶ Çözüm Önerileri
Araç yakıt kaybetmektedir.	<p>Yakıt hattı veya yakıt deposu arızalı.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sabitleme frenini sabitleyin. ▶ Motoru durdurun. ▶ Anahtarı kontak kilidinden çekin. <p>Veya KEYLESS-START olan araçlarda:</p>

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Sürücü kapısını açın. Araç elektroniği [O] konumunda. Bu "anahtar çekili" anlamına gelmektedir. ► Motoru kesinlikle yeniden çalıştırmayın! ► Yetkili bir servisi haberdar edin.
Motor çalışmıyor.	<p>Yakıt deposu, dizel motorlu bir araçta komple sürülerek boşaltıldı.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Araca en az 5 l dizel doldurun. ► Ateşlemeyi yaklaşık on saniye için çalıştırın. ► Motoru, düzenli çalışana kadar kesintisiz olarak azami on saniye çalıştırın. <p>Motor çalışmıyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ateşlemeyi yeniden yaklaşık on saniye için çalıştırın. ► Motoru yeniden, düzenli çalışana kadar kesintisiz olarak azami on saniye çalıştırın. <p>Motor üç denemeden sonra hala çalışmıyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servisi haberdar edin.

AdBlue®

AdBlue® ile ilgili hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** AdBlue® deposu açıldığında, az miktarda amonyak buharı açığa çıkabilir.

- AdBlue® deposunu sadece iyi havalandırılan yerlerde doldurun.
- AdBlue®'yu cilde, gözlere veya giysilere temas ettirmekten kaçının.
- Çocukları AdBlue®'dan uzak tutun.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'yu yutmayın.

- AdBlue® yutulursa:
- Ağzınızı derhal su ile iyice çalkalayın.
 - Bol miktarda su için.
 - Derhal tıbbi yardım alın.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'daki katkı maddelerinden veya AdBlue®'nun inceltilmesinden kaynaklanan hasarlar

AdBlue® egzoz gazı sonradan işleme, aşağıda belirtilenlerden dolayı hasar görebilir:

- AdBlue®'daki katkı maddeleri

- AdBlue®'nun inceltilmesi

- Sadece ISO 22241'e göre AdBlue® kullanın.
- Katkı maddesi karıştırmayın.
- AdBlue®'yu inceltmeyin.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'nun kirlenmesinden dolayı hasarlar ve arızalar

AdBlue®'nun kirlenmesi şunlara yol açar:

- Yüksek emisyon değerleri
- Katalizatör hasarları
- Motor arızaları
- AdBlue® egzoz gazı sonradan işleme sisteminde fonksiyon arızaları
- AdBlue®'daki kirlenmeleri önleyin.

! **HATIRLATMA** AdBlue® kalıntıları belirli bir süre sonra kristalleşir. AdBlue® kalıntıları temizlenmelidir.

- Yakıt dolumu sırasında AdBlue® ile temas eden yüzeyler hemen suyla yıkanmalıdır.
- AdBlue® nemli bir bez ve soğuk suyla temizlenebilir.

- ▶ AdBlue® zaten kristalleşmiş ise, temizlik için bir sünger ve soğuk su kullanılmalıdır.

AdBlue®, dizel motorların egzoz gazının sonradan işlenmesi için sıvı bir üre çözeltilisidir. Egzoz gazının sonradan doğru biçimde işlenmesi için sadece ISO 22241 uyarınca AdBlue® kullanılmalıdır.

AdBlue® şu özelliklere sahiptir:

- zehirsiz
- renksiz ve kokusuz
- yanıcı değil

AdBlue® elde edilebilirliği

- AdBlue® kalifiye bir yetkili serviste, örneğin bir Mercedes-Benz servis destek noktasında hızlı servis ile doldurabilirsiniz.
- AdBlue® çok sayıda benzin istasyonunda AdBlue® dolum sistemleri üzerinden mevcuttur.
- Alternatif olarak AdBlue®, uzman servislerde, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde ve çok sayıda yakıt istasyonunda AdBlue® bidonu veya AdBlue® şişesi olarak mevcuttur.

- ① AdBlue® yaklaşık -11 °C'lik bir sıcaklıkta donar. Araç fabrika çıkışında bir AdBlue® ön ısıtma sistemi ile donatılmıştır. Kış kullanımı bu şekilde -11 °C altındaki sıcaklıklarda da sağlanmaktadır. -11 °C altındaki sıcaklıklarda AdBlue® doldurursanız kombine göstergedeki AdBlue® dolum seviyesi doğru gösterilemez. AdBlue® donmuş ise en az 20 dakika sürüş yapın ve akabinde dolum seviyesinin doğru gösterilmesi için aracı en az 30 saniye için park edin. Zorlu kış şartları altında bu süre yakıt doldurma miktarı saptanana kadar uzayabilir. Bu süreci kısaltmak için aracı sıcak bir garaja park edin.

- ① Doldurma kaplarında, damlatmadan araç dolum ağzına bağlama imkanının mevcut olmasına dikkat edin.

AdBlue® ilave edilmesi

- ! **HATIRLATMA** Yakıtta AdBlue® olmasından kaynaklanan motor hasarı

- ▶ AdBlue®, yakıt deposuna doldurulmamalıdır.

- ▶ AdBlue®'yu, sadece AdBlue® deposuna doldurun.
- ▶ AdBlue® deposunu fazla doldurarak taşımaktan kaçının.

- ! **HATIRLATMA** AdBlue®'nun dışarı akmasından kaynaklanan araç iç mekanı kirliliği

- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun ağzını, doldurma işleminden sonra dikkatlice kapatın.
- ▶ AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçının.

Ön koşullar

- Kontak kapatılmıştır.

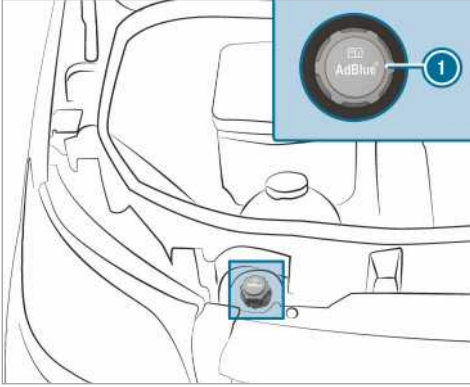
Binek araç ruhsatı olan araçlar: Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıda arı ardına görünen mesajlar ile AdBlue® doldurmanız talep edilir:

- **AdBlue ilave edin İşletme talimatına bakın**
AdBlue® deposu rezervine kadar tükendi.
- **AdBlue ilave edin XXX km sonra güç azaltılır**
Araçla artık sadece görüntülenen mesafeyi kat edebilirsiniz. En kısa zamanda AdBlue® ilave edin.
- **AdBlue ilave edin Güç azaltıldı: 20 km/h XXX km sonra marş yok**
Araç hızı 20 km/h ile sınırlanmıştır. Araçla artık sadece görüntülenen mesafeyi kat edebilirsiniz. Bunun ardından motoru çalıştırmamız artık mümkün değildir.
- **AdBlue ilave edin Marş mümkün değil**
Araç artık çalıştırılmaz.

Kamyon ruhsatı olan araçlar: Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıda arı ardına görünen mesajlar ile AdBlue® doldurmanız talep edilir:

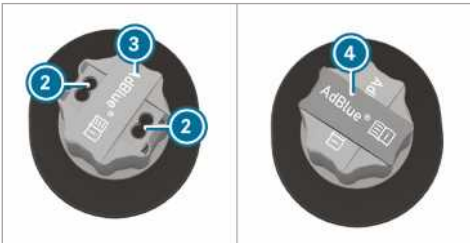
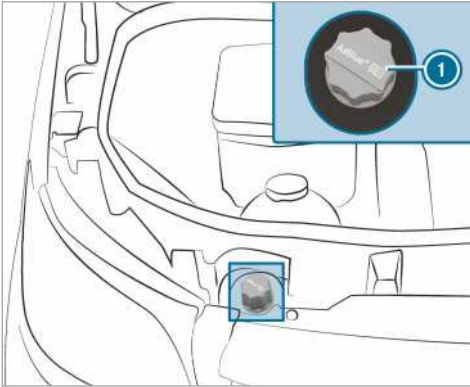
- **AdBlue ilave edin İşletme talimatına bakın**
AdBlue® deposu rezervine kadar tükendi.
- **AdBlue ilave edin Güç azaltıldı**
- **AdBlue ilave edin Motor çalıştırıldıktan sonra güç azaltılır: 20 km/h**
Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra araç artık sadece 20 km/h hızla hareket edebilir.
- **AdBlue ilave edin Güç azaltıldı: 20 km/h**
Araç artık sadece 20 km/h hızla hareket edebilir.

Kilitlenmeyen depo kapaklarında AdBlue® depo kapağının açılması



- ▶ Motor kaputunu açın.
- ▶ AdBlue® depo kapağını ① sola doğru çevirin ve çıkartın.

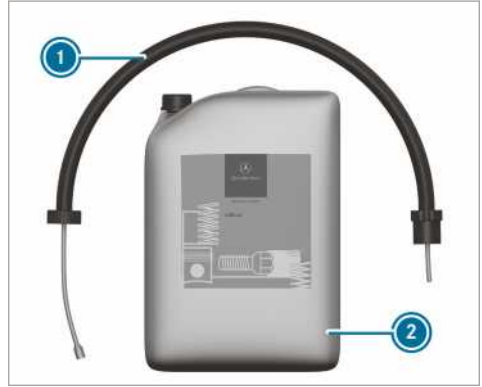
Kilitlenebilir depo kapaklarında AdBlue® depo kapağının açılması



- ▶ Motor kaputunu açın.

- ▶ AdBlue® depo kapağının ① kilidini açmak için gerekli aleti ④ avadanlıktan alın.
- ▶ AdBlue® depo kapağındaki ① muhafazayı ③ yukarı doğru çekin, 90° çevirin ve bırakın.
- ▶ Aleti ④, AdBlue® depo kapağının ① deliklerine ② takın.
- ▶ AdBlue® depo kapağını ① sola doğru çevirin ve çıkartın.

AdBlue® ilave dolum bidonunun hazırlanması

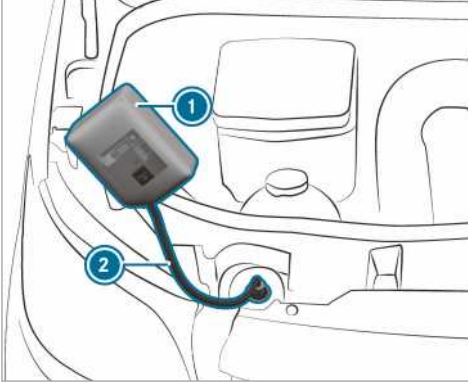


1. varyasyon

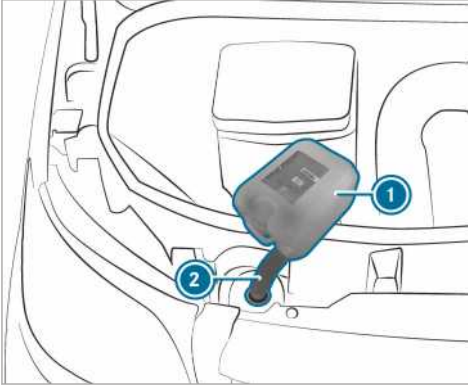


2. varyasyon

- ▶ AdBlue® ilave dolum bidonunun ② kapağını açın.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu ① AdBlue® ilave dolum bidonunun ② ağzına oturtun ve el kuvvetiyle sıkıştırın.

AdBlue® ilave edilmesi

1. varyasyon



2. varyasyon

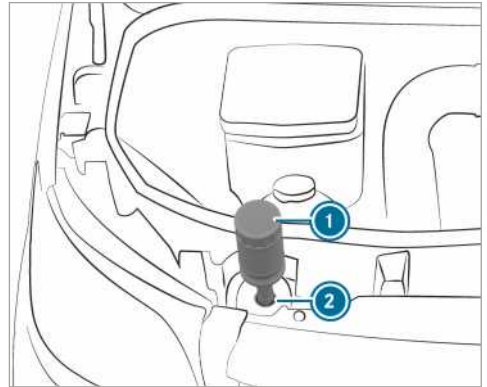
- ▶ Tek kullanımlık hortumu (2) aracın dolum ağzına oturtun ve el kuvvetiyle sıkıştırın.
 - ▶ AdBlue® ilave dolum bidonunu (1) kaldırın ve eğin. AdBlue® deposu tamamen dolduktan sonra doldurma işlemi sona erer. AdBlue® ilave dolum bidonu (2) kısmen boşalmış şekilde kaldırılabilir.
 - ▶ Tek kullanımlık hortumu (2) ve AdBlue® ilave dolum bidonunu (1), takma sırasını tersine çevirerek, sökünü ve ağzını kapatın.
 - ▶ Kontakı en az 60 saniyelikliğine açın.
 - ▶ Aracı çalıştırın.
- (i) AdBlue® ilave dolum bidonunu sürekli olarak araçta taşımaktan kaçının.

AdBlue® ilave dolum şişesi

AdBlue® ilave dolum şişesini sadece el kuvvetiyle sıkıştırın. Aksi durumda şişe hasar görebilir.



AdBlue® ilave dolum şişelerini (1) birçok yakıt istasyonundan veya Mercedes-Benz yetkili servisi temin edebilirsiniz. Vidalı ağzı olmayan ilave dolum şişeleri taşımaya karşı koruma sunmaz. Bu durumda AdBlue® taşarak dışarı sızabilir. Mercedes-Benz, vidalı ağzı bulunan özel ilave dolum şişeleri sunar. Bunları her Mercedes-Benz yetkili servisi temin edebilirsiniz.



- ▶ AdBlue® ilave dolum şişesinin (1) muhafaza kapakçığını çıkartın.
- ▶ AdBlue® ilave dolum şişesini (1) gösterildiği gibi dolum ağzına (2) yerleştirin ve saat yönünde el kuvvetiyle sıkıştırın.
- ▶ AdBlue® ilave dolum şişesini (1) dolum ağzı (2) yönünde bastırın. AdBlue® deposu doldurulur. Bu yaklaşık bir dakika kadar sürebilir.

❗ AdBlue® ilave dolim şişesini aşağıya doğru bastırmayı bıraktığınızda doldurma işlemi durur. Şişe, kısmen boşalmış şekilde tekrar kaldırılabilir.

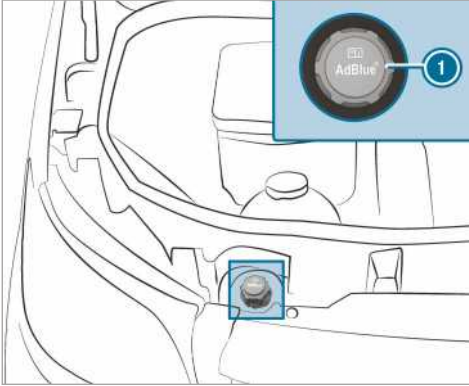
- ▶ AdBlue® ilave dolim şişesini ❶ bırakın.
- ▶ AdBlue® ilave dolim şişesini ❶ saat yönünün tersine çevirin ve çıkartın.
- ▶ AdBlue® ilave dolim şişesinin ❶ muhafaza kapakçığını tekrar takın.

AdBlue® yakıt pompasının pompa tabancasıyla deponun doldurulması

- ▶ Pompa tabancasını aracın dolim ağzına yerleştirin ve AdBlue® doldurun. Bunu yaparken AdBlue® deposunu taşımayın.
 - ▶ Doldurma sırasında pompa tabancası otomatik olarak kapanırsa, depoyu doldurmaya devam etmeyin.
- AdBlue® deposu tamamen dolmuştur.

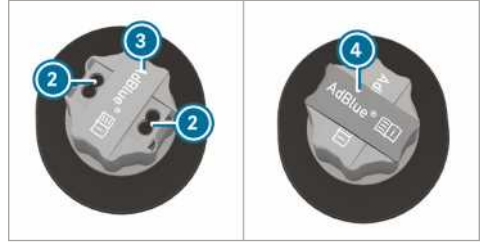
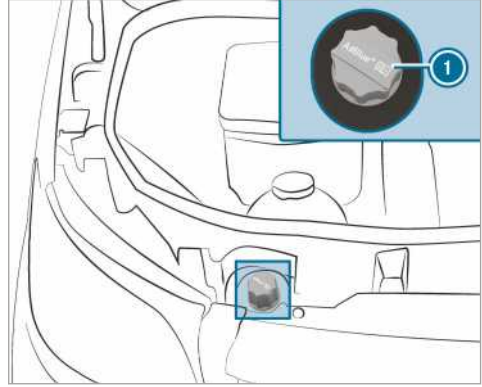
❗ Kamyonlar için AdBlue® yakıt pompasını da kullanabilirsiniz.

Kilitlenmeyen depo kapaklarında AdBlue® depo kapağının kapatılması



- ▶ AdBlue® deposunu doldurduktan sonra AdBlue® depo kapağını ❶ dolim ağzına yerleştirin ve sağa doğru çevirerek sıkıştırın.
- ▶ AdBlue® depo kapağını, yazısı okunaklı biçimde yatay konuma gelene kadar çevirin. Ancak bu şekilde dolim ağzı doğru kapatılmış olur.
- ▶ Motor kaputunu kapatın

Kilitlenebilir depo kapaklarında AdBlue® depo kapağının kapatılması



- ▶ AdBlue® deposunu doldurduktan sonra AdBlue® depo kapağını ❶ dolim ağzına yerleştirin ve sağa doğru çevirerek sıkıştırın.
- ▶ Aleti ❷ AdBlue® depo kapağının ❶ çıkarın ve avadamlıkta saklayın.
- ▶ AdBlue® depo kapağının ❶ üzerindeki muhafazayı ❸ yukarı doğru çekin, AdBlue® depo kapağının ❶ delikleri ❷ üzerine çevirin ve bırakın.
- ▶ AdBlue® depo kapağını ❶ çevirin. AdBlue® depo kapağı ❶ serbest bir şekilde çevrilebiliyorsa AdBlue® deposu kilitlenmiş demektir.

Park etme

Aracın park edilmesi

⚠ **UYARI** Egzoz tertibatının sıcak parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak

parçalarına veya egzoz akımına temas ederse, bu malzemeler alev alabilir.

- ▶ Aracı, hiçbir yanıcı malzeme, sıcak bir araç parçasına temas etmeyecek şekilde park edin.
- ▶ Aracınızı kuru otların veya ekinleri biçilmiş tarlaların üzerine park etmeyin.

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı [P] park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanlı konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

! HATIRLATMA Araç veya tahrik aksamı kayarak hasar görebilir

- ▶ Aracı her zaman kurallara uygun olarak güvenli şekilde park edin.
- ▶ Aracı her zaman kaymaya karşı emniyete alın.

⚠ UYARI Sabitlenmemiş sabitleme freni durumunda kaza ve yaralanma riski

Araç park konumunda [P] durdurulur ve sabitleme freni sabitlenmezse araç kayabilir.

Park konumu [P] tam olarak sabitleme freninin yerine geçemez.

Kaza ve yaralanma tehlikesi bulunmaktadır!

- ▶ Aracı aşağıda açıklandığı gibi kaymalara karşı emniyete alın.

Aracın istenmeyen kaymalara karşı düzgün bir şekilde emniyete alındığından emin olmak için aşağıdaki noktaları dikkate alın.

- ▶ Sabitleme frenini sabitleyin.
 - ▶ **Mekanik şanzımanlı araçlar:** 1.vitesi veya geri vitesi takın.
 - ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** [P] şanzıman konumuna geçin.
 - ▶ **Rampa çıkışlarında veya inişlerinde:** Ön tekerlekleri kaldırım yönüne çevirin.
 - ▶ **Rampa çıkışlarında veya eğimlerde:** Arka aksı bir takoz veya keskin kenarlı olmayan bir nesne ile emniyete alın (→ Sayfa 142).
- ⓘ Aracı park ederken yan camı ilaveten beş dakika boyunca kontrol edebilirsiniz.

Manuel sabitleme freni

El freni kolunun sabitlenmesi veya çözülmesi

⚠ UYARI Sabitleme freni ile fren yapılmıyorsa kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

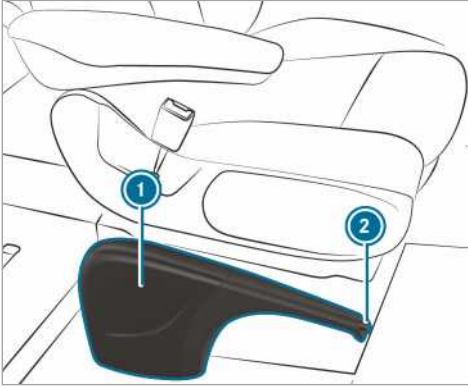
Sabitleme freni ile aracı frenlemek zorundaysanız, frenleme mesafesi oldukça uzar ve tekerlekler bloke olabilir. Yüksek oranda savrulma ve kaza tehlikesi söz konusudur.

- ▶ Aracı sadece işletme freni devre dışı kaldıysa, sabitleme freni ile frenleyin.
- ▶ Bu sırada sabitleme frenini çok sıkı sabitlemeyin.
- ▶ Tekerlekler bloke olduğunda, tekrar dönene kadar sabitleme frenini hemen çözün.

⚠ UYARI Sabitleme freninin çözülmemesinden dolayı yangın ve kaza tehlikesi


Sabitleme freni seyir sırasında tamamen çözümlü değilse, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- Sabitleme freni aşırı ısınabilir ve bundan dolayı bir yangına neden olabilir.
 - Sabitleme freni, sabit tutma işlevini yitirebilir.
- ▶ Sürüş başlamadan önce sabitleme frenini tamamen çözün.




Aracı sabitleme freni ile frenlediğinizde, fren lambaları yanmaz.

Sabitleme frenini sadece araç hareketsiz durumdakten çekmelisiniz.

- ▶ **Sabitleme freninin çekilmesi:** El freni kolunu ① ulaşılabilen son kademeye kadar yukarıya çekin. Motor çalışırken, gösterge ekranındaki  kontrol lambası yanar. Araç harekete geçtiğinde bir ikaz sesi çalar.

① İndirilebilir el freni koluna sahip araçlarda, ardından el freni kolunu ① dayanak noktasına kadar aşağıya bastırabilirsiniz.

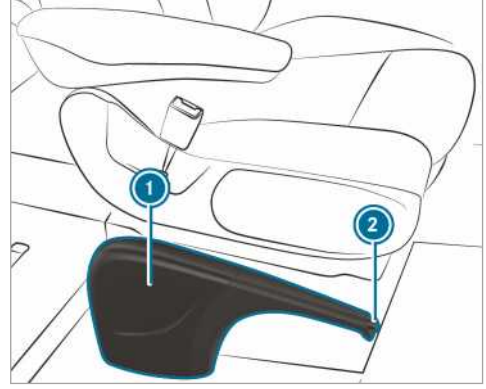
- ▶ **Sabitleme freninin çözülmesi:** İndirilebilir el freni koluna sahip araçlarda, önce el freni kolunu ① dayanak noktasına kadar yukarıya çekin.
- ▶ El freni kolunu ① bir miktar çekin ve çözme düğmesine ② basın.
- ▶ El freni kolunu ① dayanak noktasına kadar aşağıya hareket ettirin. Gösterge ekranındaki  kontrol lambası söner.

El freni kolunun indirilmesi veya kaldırılması (sadece indirilebilir el freni koluna sahip araçlarda)

Ön koşullar

- El freni çekili olmalıdır.
- ▶ **El freni kolunun indirilmesi:** El freni kolunu dayanak noktasına kadar aşağıya bastırın.
- ▶ **El freni kolunun yukarıya kaldırılması:** El freni kolunu dayanak noktasına kadar yukarıya çekin.

Acil frenleme yapılması



İstisnai durumlarda, işletme freni devre dışı kaldıysa, sabitleme freni ile bir acil frenleme gerçekleştirebilirsiniz.


- ▶ **Acil frenleme:** Çözme düğmesini ② basılı tutun ve fren kolunu ① dikkatlice çekin.

Elektrikli sabitleme freni

Elektrikli sabitleme freni ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilirler:


- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı  park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanti konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

Ayrıca araç donanımlarını kumanda edebilirler ve kendilerini sıkıştırabilirler.


- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.



Otomatik fonksiyonların sorunsuz bir şekilde çalışması için sürücü doğru bir pozisyonda oturmalıdır (→ Sayfa 59).

Elektrikli sabitleme freninin fonksiyonu devre ağı gerilimine bağlıdır. Devre ağı gerilimi düşük veya sistemde bir arıza söz konusuysa, elektrikli sabit-

leme freni duruma göre devreye alınamaz ve sarı renkli  kontrol lambası yanar.

Bu durumda:


- Aracı sadece düz bir zemine park edin ve kaymaya karşı emniyete alın.
- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı  konumuna getirin.
- **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** 1. vitese geçin.

 Elektrikli sabitleme freni, ancak kırmızı renkli  kontrol lambası sürekli yandığında gerçekten devreye alınmıştır.

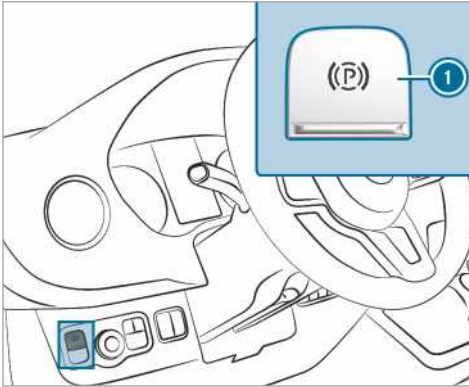
Devreye alınmış durumdaki bir sabitleme freni, devre ağı gerilimi düşük veya sistemde bir arıza söz konusuysa, duruma göre çözülemez. Bir yetkili servisi haberdar edin. Elektrikli sabitleme freni, motor durdurulmuş durumdayken düzenli aralıklarla fonksiyon kontrolü yapar. Bu sırada oluşan sesler normaldir.


Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak sabitlenmesi

Otomatik şanzımanı olan araçlar:

Elektrikli sabitleme freni otomatik olarak sabitlenir, eğer şanzıman  konumundaysa ve

- motor durdurulmuşsa veya
- sürücü koltuktan kalkarsa veya
- kemer kilidi açılırsa





Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak devreye alınmasını önlemek için şalteri  çekin.

Elektrikli sabitleme freni, DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı aracı hareketsiz duruma getirdiğinde de otomatik olarak sabitlenir.

İlave olarak aşağıda belirtilen şartlardan en az biri yerine getirilmiş olmalıdır:

- Motor durdurulmuş olmalıdır.
- Sürücü, koltuğunda oturmamalıdır.
- Kemer kilidi açılmış olmalıdır.
- Bir sistem arızası meydana gelmiş olmalıdır.
- Gerilim beslemesi yetersiz olmalıdır.
- Araç uzun bir süre dil kullanılmıyor olmalıdır.

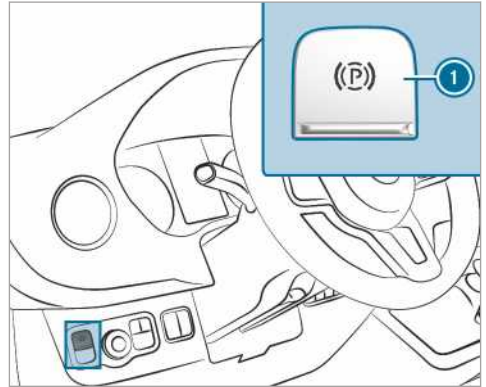
Gösterge ekranındaki kırmızı renkli  kontrol lambası yanar. Elektrikli sabitleme freni, ancak kırmızı renkli  kontrol lambası sürekli yandığında gerçekten devreye alınmıştır.


Motor, ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla durdurulduğunda, elektrikli sabitleme freni otomatik olarak sabitlenmez.

Mekanik şanzımanı olan araçlar:

Elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak sabitlenir:

- motor durdurulmuşsa veya
- sürücü, sürücü koltuğundan kalkarsa veya
- kemer kilidi açılırsa



Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak devreye alınmasını önlemek için şalteri  çekin.

Motor, ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla durdurulduğunda, elektrikli sabitleme freni otomatik olarak sabitlenmez.

Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak çözülmesi

Otomatik şanzımanı olan araçlar:

Araçınızın elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen tüm koşullar yerine getirildiğinde çözülür:

- Sürücü, sürücü koltuğunda oturmalıdır.
- Sürücü kemerini takmış olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.
- Şanzıman **D** veya **R** konumundayken gaz pedalına basıyor olmalısınız.

veya

Şanzımanı **P** konumundan **D** veya **R** konumuna getirmelisiniz. Daha dik rampa çıkışlarında, ayrıca gaz pedalına basmalısınız.

- Şanzıman **R** konumundayken, arka yana açılır kapılar kapalı olmalıdır.

Mekanik şanzımanı olan araçlar:

Araçınızın elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen tüm koşullar yerine getirildiğinde çözülür:

- Sürücü, sürücü koltuğunda oturmalıdır.
- Sürücü kemerini takmış olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.
- Bir vites takılı olmalıdır.
- Debriyaj pedalını serbest bırakıp aynı anda gaz pedalına basmalısınız.
- Geri vites geçildiyse, arka yana açılır kapılar kapalı olmalıdır.

Elektrikli sabitleme freninin manuel olarak sabitlenmesi veya çözülmesi

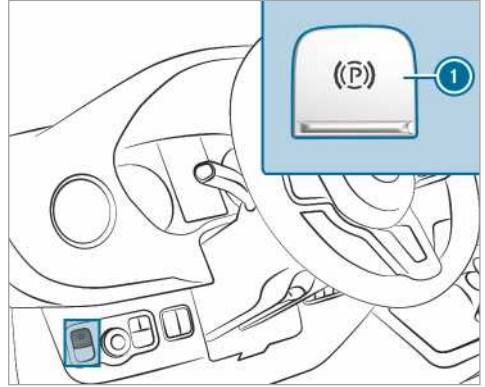
⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilirler:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölandi konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

Ayrıca araç donanımlarını kumanda edebilirler ve kendilerini sıkıştırabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.



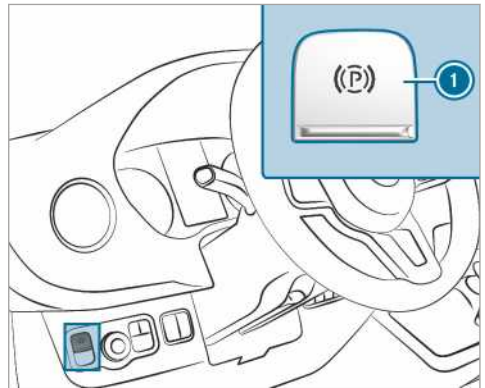
▶ **Sabitlenmesi:** Şaltere ① basın. Elektrikli sabitleme freni devrede olduğunda, gösterge ekranında kırmızı renkli **(P)** kontrol lambası yanar. Elektrikli sabitleme freni, ancak kırmızı renkli **(P)** kontrol lambası sürekli yandığında gerçekten devreye alınmıştır.

Sabitlenme işlemi, kontak kapalı durumdayken de mümkündür.

▶ **Çözülmesi:** Şalteri ① çekin. Gösterge ekranındaki kırmızı renkli **(P)** kontrol lambası söner.

Elektrikli sabitleme frenini, ancak kontak Start-Stop tuşu ile açılmışsa çözebilirsiniz.

Acil frenleme yapılması




Acil durumlarda araçınızı seyir sırasında elektrikli sabitleme freni ile de frenleyebilirsiniz.

▶ Seyir sırasında elektrikli sabitleme freni şalterine ① basın.

Elektrikli sabitleme freni şalterini ① basılı tuttuğunuz sürece aracınız frenlenir.

Elektrikli sabitleme freni şalterine ① bastığınız süre arttıkça, aracınıza uygulanan frenleme gücü de aynı oranda artar.

Frenleme işlemi sırasında

- bir ikaz sesi çalar
- "Park frenini çözün" ekran mesajı belirir
- gösterge ekranındaki kırmızı renkli  kontrol lambası yanıp söner

Araç durana kadar fren yaptıysanız, ardından elektrikli sabitleme freni sabitlenir.

Araç durdurma

Dört haftadan uzun bir süre aracın kullanılması

- ▶ **1. seçenek:** Aküyü bir akü şarjı koruma cihazına bağlayın.
- ▶ **2. seçenek:** Aracın marş aküsünü bağlayın.
- ▶ **3. seçenek:** Gerilim beslemesini ve akü ana şalterini kapatın ve ilave aküyü bağlayın.
- ▶ **4. seçenek:** Dinlenme durumunu etkinleştirerek gerilim beslemesini kesin (→ Sayfa 142)

Akü şarjının muhafaza edilmesine yönelik önlemler alınmazsa akünün şarj seviyesi her üç haftada bir kontrol edilmelidir.

▶ **Akü gerilimi 12,2 V'nin altındaysa:** Akü boşalmasından kaynaklanan hasarları önlemek için aküyü şarj edin.

① Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edebilirsiniz.

Dinlenme durumu

Dinlenme durumunu etkinleştirme/devre dışı bırakma

Ön koşullar

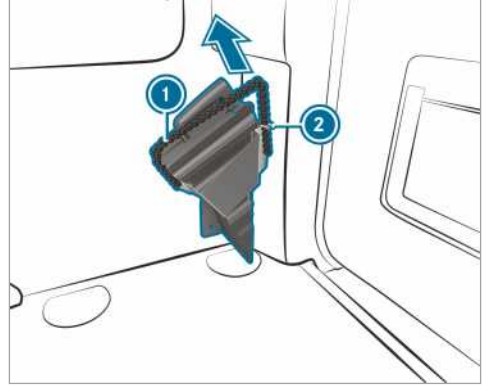
- Motor kapalı durumda.

Araç bilgisayarı:

➔ Ayarlar ➔ Araç ➔ Ruhezustand (Dinlenme durumu)

▶ **Etkinleştirme/Devre dışı bırakma:** Evet veya Hayır seçeneğini seçin.

Takozun kullanılması



Takozu, örneğin park ederken veya tekerlek değiştirirken aracın kaymasını engellemek için ilave emniyet olarak kullanın.

▶ **Takozun çıkartılması:** Gergi halatını ① biraz aşağı doğru çekin ve tutucudan ② çıkartın.

▶ Takozu çıkartın.

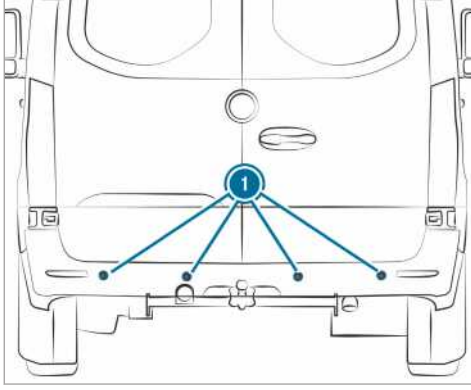
① Saklarken takozun tutucuda gergi halatı ① ile emniyete alındığından emin olun.

Sürüş ve sürüş emniyeti sistemleri

Sürüş sistemleri ve sorumluluklarınız

Aracınız; sürüş yaparken, park ederken ve manevra yaparken size destek sağlayan sürüş sistemlerine sahiptir. Sürüş sistemleri yardımcı gereçler olup sorumluluklarınızı ortadan kaldırmaz. Trafik akışına her zaman dikkat edin ve gerekirse müdahalede bulunun. Emniyetli kullanıma yönelik sınırları dikkate alın.

Sensörlerin fonksiyonu



Bazı sürüş ve sürüş emniyet sistemleri; sensörler ❶ aracılığıyla aracın ön, arka veya yan alanını denetler (araç donanımına bağlı olarak).

Radar sensörleri, araç donanımına bağlı olarak tamponun arkasına ve/veya radyatör ızgarasının arkasına entegre edilmiştir. Bu parçaları kirden, buzdan veya kar çamurundan arındırın (→ Sayfa 196). Sensörlerin üzeri, örneğin bisiklet taşıyıcısı, taşan yük veya yapışkan etiket ile örtülmemelidir. Bir çarpışmadan ve gerekirse bununla bağlantılı, görünmeyen tampon veya radyatör kaplaması hasarından sonra radar sensörlerinin fonksiyonunu bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Sürüş ve sürüş emniyet sistemlerinin fonksiyonu

Bu bölümde, aşağıda belirtilen sürüş ve sürüş emniyet sistemleri ile ilgili bilgiler bulabilirsiniz:

- ABS (anti blokaj sistemi) (→ Sayfa 143)
- ASR (anti patinaj kumandası) (→ Sayfa 144)
- BAS (fren asistanı sistemi) (→ Sayfa 143)
- ESP® (elektronik stabilite programı) (→ Sayfa 144)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı) (→ Sayfa 145)
- Aktif fren asistanı (→ Sayfa 145)
- Adaptif fren ışığı (→ Sayfa 147)
- TEMPOMAT (→ Sayfa 148) ve hız sınırlayıcı (→ Sayfa 148)
- DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı (→ Sayfa 150)
- Yokuşta kalkış yardımı

- HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 153)
- PARKTRONIC park asistanı
- Geri sürüş kamerası
- 360° kamerası
- ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) (→ Sayfa 154)
- Trafik işareti asistanı (→ Sayfa 155)
- Kör nokta asistanı (→ Sayfa 156)
- Aktif şerit takip asistanı (→ Sayfa 158)


ABS'nin (anti blokaj sistemi) fonksiyonları

Sürüş emniyet sistemleri ile ilgili önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

ABS, kritik durumlarda fren basıncını ayarlar:

- Frenleme sırasında tekerleklerin bloke olması (örneğin bir tam frenlemede veya lastiklerin yol tutuşu yetersiz olduğunda) önlenir.
- Frenleme sırasında aracın manevra kabiliyeti, fiziksel olanaklar çerçevesinde sağlanır.
- ABS, yaklaşık 5 km/h'lik bir hızdan itibaren çalışır. ABS, kaygan yollarda hafifçe frene basmanız dahi düzenleme yapar.

Sistem sınırları

Bir arıza söz konusu olup göstergeler ekranındaki sarı renkli  ABS ikaz lambası motor çalıştırdıktan sonra sürekli yanıdığında, ABS kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

ABS müdahale ediyorsa, fren pedalında bir titreşim hissedersiniz. Fren pedalının titremesi, yol koşullarının tehlikeli olduğuna dair ve itinalı bir sürüş yapılması için bir hatırlatma olabilir.

ABS müdahale ettiğinde: Frenleme durumu geçene kadar fren pedalına kuvvetlice basmaya devam edin.

Tam frenleme: Tüm gücünüzle fren pedalına basın.

BAS'nin (fren asistanı sistemi) fonksiyonu

⚠ UYARI BAS (fren asistanı sistemi) arızasından kaynaklanan kaza tehlikesi

BAS arızalıysa, frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.

▶ Acil frenleme durumlarında tüm gücünüzle fren pedalına basın. Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

BAS, bir acil frenleme durumunda ilave fren gücü ile size destek sağlar.

Hızlı bir şekilde fren pedalına bastığınızda, BAS etkinleştirilir:


- BAS, frenin fren basıncını otomatik olarak artırır.
- BAS, frenleme mesafesini kısaltabilir.
- Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

Fren pedalını bıraktığınızda, fren tekrar alışılabilir şekilde çalışır. BAS etkin durumdan çıkartılır.

ASR'nin (anti patinaj kumandası) fonksiyonları


ASR, uyarlanmamış kalkışların ve hızlanmaların yol açtığı kaza tehlikesini ne azaltabilir ne de fiziksel sınırları ortadan kaldıracaktır. ASR sadece yardımcı bir gereçtir. Sürüş tarzınızı, her zaman mevcut yola ve hava şartlarına uyarlayın.

Tüm tekerleklerden tahrikli araçlarda tüm tekerleklerden tahriki devreye alır veya devreden çıkartırsanız, ASR vites değiştirme işlemi boyunca devre dışı kalır.

Direksiyon simidinde tuşları olmayan araçlar: ASR arızalıysa, motor çalışırken  kontrol lambası yanar ve motor gücü azaltılmış olabilir (→ Sayfa 22).

ASR, aracın traksiyon kapasitesini, yani lastikler ile yol arasındaki güç aktarımını ve böylece sürüş stabilitesini de sürekli iyileştirir. Tahrikli tekerlekler patinaj yaptığında, ASR tahrikli tekerlekleri ayrı ayrı frenler ve motor torkunu sınırlar. ASR böylece, özellikle ıslak veya kaygan yollardaki kalkışlarda ve hızlanmalarda size destek sağlar.

Yeterli traksiyon sağlanabilecek bir zemin yoksa, ASR ile de sorunsuz bir kalkış yapamazsınız. Burada, aracın lastik türü ve toplam ağırlığı ve ayrıca yolun rampa çıkış eğimi de önemli bir rol oynamaktadır.

ASR müdahale ettiğinde, gösterge ekranındaki  ikaz lambası yanıp söner.

ESP® 'nin (elektronik stabilite programı) fonksiyonları

▲ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi

ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.

- ▶ Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.
- ▶ ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin.


▲ UYARI ESP® 'nin devreden çıkartılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi

ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.

- ▶ ESP® 'yi, ancak aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın.

Aracı (örneğin performans kontrolü için) bir test standında kullanmayın. Aracı bir test standında kullanmak zorundaysanız, önce bir yetkili servisten bilgi almanız gerekir.

Tüm tekerleklerden tahrikli araçlarda tüm tekerleklerden tahriki devreye alır veya devreden çıkartırsanız, ESP® vites değiştirme işlemi boyunca devre dışı kalır.

ESP® arızalıysa veya devreden çıkartıldıysa, motor çalışırken  ikaz lambası yanar ve motor gücü azaltılmış olabilir (→ Sayfa 22).

- ⓘ Sadece tavsiye edilen lastik ebatlarına sahip tekerlekleri kullanın. ESP® ancak bu durumda gerektiği şekilde çalışır.

ESP® 'nin (elektronik stabilite programı) devreye alınması veya devreden çıkartılması

Araç bilgisayarı:

↔ Ayarlar ▶▶ Asistan ▶▶ ESP (ESP)

▶ Ein (Açık) veya Aus  (Kapalı) seçin.

ESP® yan rüzgar asistanının fonksiyonları

ESP® devreden çıkartılmışsa veya bir arıza nedeniyle devreden çıktıysa, yan rüzgar asistanı çalışmaz.

Yan rüzgar asistanı, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- şiddetli sarsıntılarda, örneğin kasisler veya çukurlar nedeniyle.
- yol tutuşu yitirildiğinde, örneğin kardan ve buzdan dolayı kayma veya Aquaplaning.
- sürücü tarafından yapılan hızlı ve büyük direksiyon manevralarında.

Sürüş durumu normal hale geldiğinde, yan rüzgar asistanı tekrar çalışmaya hazırdır.

Yan rüzgar asistanı, aracınızın düz gidiş tutumunu bozabilecek aniden çıkan şiddetli yan rüzgarları algılayabilir. Yan rüzgar asistanı, yan rüzgarın yönüne ve şiddetine bağlı olarak müdahale eder. Stabilize eden bir fren müdahalesi, aracı şeritte tutmak için size destek sağlar.

Yan rüzgar asistanının açıkça fark edilebilir bir müdahalesi olduğunda, kombine göstergede bir bilgi belirir.

Yan rüzgar asistanı, düz yolda veya hafif virajlı yolda yapılan sürüşte 80 km/h'lik bir araç hızından itibaren etkindir.

ESP® römork stabilizasyonunun fonksiyonu

⚠ UYARI Kötü yol ve hava koşullarında kaza tehlikesi

Römork stabilizasyonu, kötü yol ve hava koşullarında römorkün savrulmasını önlemez. Yüksek ağırlık merkezine sahip römorkler, ESP® henüz bu durumu algılamadan devrilebilir.

► Sürüş tarzını her zaman güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.

ESP® römork stabilizasyonu, kritik sürüş durumlarında erkenden müdahale eder ve bu sayede size römork ile yapılan sürüşte önemli ölçüde destek sağlar. Römork stabilizasyonu, ESP®'nin bir parçasıdır.

Sensör sistemi ve değerlendirme mantığı römorkün savrulma hareketlerini algıladığında, ESP® römork stabilizasyonu öncelikle aracın her bir tekerleğini kontrollü bir şekilde frenler. Böylece savrulma hareketlerine karşı koyar. Savrulma hareketleri kesildiğinde, römorklu araç stabil hale gelene kadar araç frenlenir ve gerektiğinde aracın motor gücü sınırlanır.

Aracınız römork (römorklu araç) ile birlikte savrulduğunda, römorklu aracı sadece frene basarak stabil hale getirebilirsiniz. ESP® römork stabilizasyonu, bu durumda römorkü stabil duruma getirmek için size destek sağlar.

ESP® römork stabilizasyonu yaklaşık 65 km/h'lik bir hızdan itibaren etkindir.

ESP® bir arıza nedeniyle devreden çıktıysa, römork stabilizasyonu çalışmaz.

EBD'nin (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı) fonksiyonu

EBD, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Arka tekerleklerdeki fren basıncının denetlenmesi ve ayarlanması
- Frenleme sırasında, özellikle virajlarda sürüş stabilitesinin iyileştirilmesi

Aktif fren asistanının fonksiyonu

Aktif fren asistanı, aşağıda belirtilenlerden oluşmaktadır:

- Mesafe ikaz fonksiyonu
- Bağımsız frenleme fonksiyonu
- Duruma uygun fren takviyesi

Aktif fren asistanı, araçlara veya yayalara çarpma tehlikesini en aza indirme veya kaza sonuçlarını azaltma konusunda size yardımcı olabilir.

Aktif fren asistanı bir çarpma tehlikesi algılandığında, görsel ve işitsel olarak ikaz edilirsiniz.

Görsel veya işitsel ikaza tepki vermediğinizde, kritik durumlarda bağımsız bir frenleme başlatılabilir.

Yandan gelen yayalar ve bisiklet sürücüleri: Aktif fren asistanı, oldukça kritik durumlarda doğrudan bağımsız bir frenleme başlatabilir. Bu durumda görsel ve işitsel ikaz, frenleme işlemi ile eş zamanlı olarak gerçekleşir.

Kritik bir durumda kendiniz frenler veya bağımsız frenleme sırasında fren pedalına basarsanız, duruma uygun bir fren takviyesi gerçekleşir. Gerekli olması durumunda fren basıncı tam frenlemeye kadar artırılır. Duruma uygun fren takviyesi, ancak frene kuvvetli bir şekilde basıldığında gerçekleşir, aksi takdirde bağımsız frenleme yapılır.

▲ UYARI Aktif fren asistanının kısıtlı algılamaından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif fren asistanı, nesnelere ve karmaşık trafik durumlarını her zaman net bir şekilde algılayamaz.

Sisteme bağlı olarak karmaşık sürüş durumlarında fren asistanı sebepsiz olarak müdahale edebilir veya gerektiğinde müdahale edemez. Fren tertibatı; bu durumlarda veya aktif fren asistanı arızasında tam güç desteği ve BAS ile birlikte çalışmaya devam eder.



► Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece aktif fren asistanına güvenmeyin. Aktif fren asistanı sadece yardımcı bir gereçtir. Yeterli emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.

► Frenlemeye hazır olun ve gerekirse kaçınma manevrası yapın.

Her bir kısmi fonksiyon, aşağıda belirtilen hız aralıklarında mevcuttur:

Mesafe ikaz fonksiyonu

Mesafe ikaz fonksiyonu, sizi aşağıda belirtilen durumlarda ikaz eder:

- yaklaşık 30 km/h'lik bir hızdan itibaren, birkaç saniyeden daha uzun bir süre boyunca, önde giden araca olan mesafe gidilen hıza göre çok az olduğunda
Bu durumda kombine göstergedeki  mesafe ikazı ikaz lambası yanar.
- yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, kritik bir şekilde araca veya yayaya yaklaştığınızda
Aralıklı çalan bir ikaz sesi duyarsınız ve kombine göstergedeki  mesafe ikazı ikaz lambası yanar.

Derhal frenleyin veya trafik durumunun müsait olması durumunda tehlike oluşturmayacak şekilde mümkünse engelden kaçının.

Aktif fren asistanının sistem sınırlarını da dikkate alın.

Mesafe ikaz fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda aralıklı çalan ikaz sesi ve ikaz lambası ile size destek sağlayabilir:

Önde giden araçlar	Duran araçlar	Yandan gelen araçlar	Yandan gelen yayalar/bisiklet sürücüleri	Duran yayalar
yaklaşık 250 km/h'ye kadar	yaklaşık 200 km/h'ye kadar	tepki verilmez	yaklaşık 60 km/h'ye kadar	tepki verilmez

Bağımsız frenleme fonksiyonu

Bağımsız frenleme fonksiyonu yaklaşık 7 km/h'lik bir araç hızından itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

Önde giden araçlar	Duran araçlar	Yandan gelen araçlar	Yandan gelen yayalar/bisiklet sürücüleri	Duran yayalar
yaklaşık 250 km/h'ye kadar	yaklaşık 200 km/h'ye kadar	tepki verilmez	yaklaşık 60 km/h'ye kadar	tepki verilmez

Duruma uygun fren takviyesi

Duruma uygun fren takviyesi yaklaşık 7 km/h'lik bir araç hızından itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

Önde giden araçlar	Duran araçlar	Yandan gelen araçlar	Yandan gelen yayalar/bisiklet sürücülere	Duran yayalar
yaklaşık 250 km/h'ye kadar	yaklaşık 80 km/h'ye kadar	tepki verilmez	yaklaşık 60 km/h'ye kadar	tepki verilmez

Aktif fren asistanı tarafından başlatılan bir fren müdahalesinin iptal edilmesi

Aktif fren asistanının bir fren müdahalesini, aşağıda belirtilenleri yaparak her zaman sonlandırabilirsiniz:

- gaz pedalına sonuna kadar basarak veya Kick-down yaparak
- ayağınızı fren pedalından çekerek (sadece duruma uygun bir fren takviyesi sırasında)

Aktif fren asistanı, aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiğinde fren müdahalesini sonlandırabilir:

- manevra yaparak engelden kaçındığınızda.
- artık bir çarpma tehlikesi mevcut olmadığına.
- sürüş yolunuzun üzerinde artık bir engel algılanmadığında.

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste veya yoğun su köpüğünde
- sensörler kirlendiğinde, buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapatıldığında
- sensörler başka radar kaynakları tarafından engellendiğinde, örneğin katlı otoparklarda radar dalgaları yoğun bir şekilde geri yansıtıldığında
- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında ve gösterildiğinde
- kontağa bastıktan veya sürüşe başladıktan sonra sistem gücünün tamamı birkaç saniyelikğine mevcut değildir

Sistem, bazı durumlarda aşağıda belirtilenlere karşı doğru tepki vermez:

- nesnelerin her zaman net bir şekilde algılanmadığı karmaşık trafik durumlarında
- yayalar veya araçlar sensörlerin algılama alanında hızlı hareket ettiğinde
- yayaların önü başka nesnelere nedeniyle kapatıldığında
- dar yarıçaplı virajlarda

Aktif fren asistanının ayarlanması

Ön koşullar

- Kontak açık olmalıdır.

Araç bilgisayarı:

↪ Ayarlar ➤ Asistan ➤ Aktiver Brems-Assistent (Aktif fren asistanı)

Aşağıda belirtilen ayarlar mevcuttur:

- Erken
- Zamanında
- Geç

▶ Bir ayar seçin.

ⓘ Kontak kapatılıp açıldıktan sonra standart olarak **Zamanında** ayarlıdır.

Adaptif fren ışığının fonksiyonu

Adaptif fren ışığı bir acil frenleme durumunda, aşağıda belirtilenler ile arkadaki trafiği ikaz eder:

- yanıp sönen fren lambaları
- ikaz flaşörü tertibatının açılması

Araç 50 km/h'nin üzerindeki bir hızda güçlü bir şekilde frenlendiğinde, fren lambaları hızlı aralıklarla yanıp söner. Böylelikle arkadan gelen trafik dikkat çekici bir şekilde ikaz edilir.

Hız, frenlemenin başlangıcında 70 km/h'nin üzerindeyse, araç durduğunda ikaz flaşörü tertibatı açılır. Ardından tekrar kalkış yapıldığında, ikaz flaşörü tertibatı yaklaşık 10 km/h'den itibaren otomatik olarak kapanır. İkaz flaşörü tertibatını, ikaz flaşörü tuşuyla da kapatabilirsiniz.

TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı

TEMPOMAT'ın fonksiyonu

TEMPOMAT, kaydedilen bir hızı korumak için aracı kendiliğinden hızlandırır ve frenler.

Örneğin sollamak için hızlandığınızda, kayıtlı hız silinmez. Sollama işleminden sonra ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, TEMPOMAT tekrar kayıtlı hızı ayarlar.

TEMPOMAT'ı, direksiyon simidindeki ilgili tuşlar ile kumanda edersiniz. 20 km/h'den itibaren her hızı ayarlayabilirsiniz.

TEMPOMAT'ın, uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. TEMPOMAT sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki göstergeler

Çok fonksiyonlu ekranda TEMPOMAT'ın durumu ve kayıtlı hız gösterilir.



Gösterge ekranındaki gösterge (renkli ekran)

- ① TEMPOMAT seçili
- ② Ayarlanan hız gri: Hız kayıtlı, TEMPOMAT etkin durumda değil
- ③ Ayarlanan hız yeşil: Hız kayıtlı, TEMPOMAT etkin

Sistem sınırları

Bir rampa çıkışında TEMPOMAT'ın hızı sabit tutamaması söz konusu olabilir. Rampa çıkış eğimi azaldığında, kayıtlı hız tekrar ayarlanır.

Uzun ve dik eğimlerde erkenden bir düşük vites geçmelisiniz. Bunu, özellikle araç yüklü durum-

dayken dikkate alın. Bu şekilde motorun frenleme etkisinden faydalanırsınız. Bu sayede fren tertibatının yükünü alırsınız ve frenlerin aşırı ısınmasını ve hızlı aşınmasını önlersiniz.

TEMPOMAT'ı, aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

- hızın sürekli değiştirilmesi gerektiği trafik durumlarında, örneğin yoğun trafikte, çok virajlı yollarda.
- buzlu veya kaygan yollarda. Tahrikli tekerlekler hızlanma sırasında yer tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir.
- görüş koşulu kötüyken sürüş yaptığınızda.

Hız sınırlayıcının fonksiyonu

Müsaade edilen toplam kütlesi 3,5 t'a kadar olan araç:

Hız sınırlayıcı, aracın hızını sınırlar. Hız sınırlayıcı, kayıtlı hızı hemen ayarlayabilmek için kendiliğinden fren yapar.

Müsaade edilen toplam kütlesi 3,5 t'un üzerinde olan araç:

Hız sınırlayıcı, aracın hızını sınırlar.

Hızı, aşağıda belirtilen şekillerde sınırlayabilirsiniz:

- Değişken: Hız sınırlamaları için, örneğin yerleşim yerlerinde
- Sabit: Uzun süreli hız sınırlamaları için, örneğin kış lastikleri kullanıldığında

Değişken hız sınırlayıcıyı, direksiyon simidindeki ilgili tuşlar ile kumanda edersiniz. 20 km/h'den itibaren her hızı ayarlayabilirsiniz. Aracı çalıştırdığınızda, ayarı, araç dururken de yapabilirsiniz.

Değişken hız sınırlayıcı ile ayarlanan hız 3 km/h'den fazla aştığınızda, gösterge ekranında

LIM sembolü yanıp söner. **Hız sınırlayıcı Ayarlanan hız aşıldı** mesajı belirir. Hız, ayarlanan hızın altına düştüğünde yanıp sönmeye işlemi sonlanır.

Hız sınırlayıcının, uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. Hız sınırlayıcı sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki göstergeler

Çok fonksiyonlu ekranda hız sınırlayıcının durumu ve kayıtlı hız gösterilir.



Gösterge ekranındaki gösterge (renkli ekran)

- ① Hız sınırlayıcı seçili
- ② Ayarlanan hız gri: Hız kayıtlı, hız sınırlayıcı etkin durumda değil
- ③ Ayarlanan hız yeşil: Hız kayıtlı, hız sınırlayıcı etkin

Gaz pedalına sonuna kadar basılması

Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar) bastığınızda, değişken hız sınırlayıcı pasif duruma alınır.

Değişken hız sınırlayıcı ile ayarlanan hızı 3 km/h'den fazla aştığınızda, gösterge ekranında **LİM** sembolü yanıp söner. [Hız sınırlayıcı Ayarlanan hız aşıldı](#) mesajı belirir.

Gaz pedalına sonuna kadar basmayı bıraktığınızda, değişken hız sınırlayıcı, aşağıda belirtilen durumlarda tekrar etkinleştirilir:

- seyir hızı kayıtlı hızın altına düştüğünde.
- kayıtlı hız çağırıldığında.
- yeni bir hız kaydettiğinizde.

TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının kumanda edilmesi

⚠ UYARI Kayıtlı hızdan kaynaklanan kaza tehlikesi

Kayıtlı hızı çağırduğunuzda ve bu hız güncel hızdan daha düşük olduğunda, araç frenlenir.

▶ Kayıtlı hızı çağırmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

Ön koşullar

TEMPOMAT

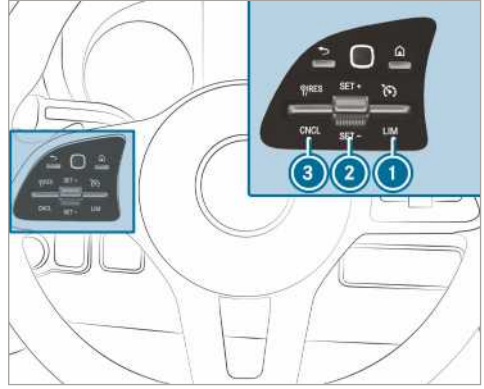
- TEMPOMAT seçilmiş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Seyir hızı en az 20 km/h olmalıdır.

Değişken hız sınırlayıcı

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

- Değişken hız sınırlayıcı seçilmiş olmalıdır.

TEMPOMAT ve değişken hız sınırlayıcı arasında geçiş yapılması



▶ **TEMPOMAT'ın seçilmesi:** ① şalterini yukarıya doğru bastırın.

▶ **Değişken hız sınırlayıcının seçilmesi:** ① şalterini aşağıya doğru bastırın.

① **DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanına sahip araçlar:** Değişken hız sınırlayıcı, başka bir tuş üzerinden seçilir (→ Sayfa 151).

TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi

▶ ② şalterini yukarıya doğru (SET+) veya aşağıya doğru (SET-) bastırın.

▶ Ayağınızı gaz pedalından çekin. Güncel seyir hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur (TEMPOMAT) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).

Hızın artırılması/azaltılması

▶ ② şalterini yukarıya/aşağıya doğru bastırın. Kayıtlı hız 1 km/h artırılır veya azaltılır.

veya

▶ ② şalterini yukarıya/aşağıya doğru bastırın ve basılı tutun.

Kayıtlı hız 1 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

veya

▶ ② şalterini direnç noktasından ileri bastırın. Kayıtlı hız 10 km/h artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ ② şalterini direnç noktasından ileri bastırın ve basılı tutun.
Kayıtlı hız 10 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ Aracı istediğiniz hıza çıkartın.
- ▶ ② şalterini yukarıya doğru bastırın.

- ① **Mekanik şanzımanlı araçlar:** Çok düşük motor devir sayısında TEMPOMAT veya hız sınırlayıcı devreden çıkar. Rölanti konumuna geçildiğinde veya debriyaj pedalına altı saniyeden uzun basıldığında, TEMPOMAT devreden çıkar.

Algılanan hızın devralınması

Trafik işareti asistanı, TEMPOMAT/değişken hız sınırlayıcı etkin durumdayken müsaade edilen azami hızın yer aldığı bir trafik işareti algılayıp bunu gösterge ekranında gösterdiğinde:

- ▶ ③ şalterini yukarıya doğru bastırın.
Trafik işaretinin müsaade edilen azami hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur veya gereğince sınırlandırılır.

TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkin durumdan çıkartılması

- ▶ ③ (CNCL) şalterini aşağıya doğru bastırın.


TEMPOMAT veya değişken hız sınırlayıcı etkin durumdan çıkartıldığında,

- ② (SET+) veya (SET-) şalteri ile güncel seyir hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur.
- ③ (RES) şalteri ile en son kaydedilen hız çağrılır ve araç tarafından korunur.

- ① Frenlediğinizde, ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda veya ESP® müdahale ettiğinde, TEMPOMAT devreden çıkartılır. Değişken hız sınırlayıcı etkin durumdan çıkartılmaz.
Aracı durdurduğunuzda, en son kaydedilen hız silinir.

Sabit hız sınırlayıcı

Aracın sürekli olarak belirli bir hızı aşmaması gerekirse (örneğin kış lastikleri kullanımında), bu hızı sabit hız sınırlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Ayarlı hıza ulaşılmadan kısa bir süre önce, söz konusu hız çok fonksiyonlu ekranda gösterilir. Mesajı  ile onayladığınızda, araç durdurulana kadar artık herhangi bir gösterge belirmez. Yeni bir gösterge, ancak araç yeniden çalıştırıldığında belirir.

Gaz pedalına sonuna kadar basılsa dahi sabit hız sınırlayıcı pasif duruma alınmaz ve seyir hızı ayarlanan hızın altında kalır.

Kış lastiklerinde hız sınırının ayarlanması

Araç bilgisayarı

➔ Ayarlar ▶ Fahrzeug (Araç) ▶ Kış lastikleri sınırı

- ▶ Bir hız seçin veya fonksiyonu kapatın.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının fonksiyonu

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, serbest sürüş sırasında ayarlı hızı korur. Önde giden araçlar algılandığında, ayarlanan mesafe, gerekirse araç durana kadar korunur. Araç -önde giden araca olan mesafeye ve ayarlanan hızla bağlı olarak- hızlandırılır veya yavaşlatılır. Hız ve takip mesafesi, direksiyon simidinden ayarlanır ve kaydedilir. Hız 20 km/h ile 160 km/h veya 20 km/h ile aracın azami hızı arasında ayarlanabilir.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının diğer özellikleri:

- DISTRONIC, önceden seçilen mesafeye göre dinamik olarak (kısa mesafe) veya yakıt tasarrufu sağlayacak şekilde (uzun mesafe) ayarlama yapar.
- Algılanan araç kütlesine bağlı olarak DISTRONIC ayarlamasının dinamiği azaltılır.
- Sollama şeridine geçmek için sinyal verildiğinde, araç aniden kayıtlı hıza hızlandırılır.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu sürücüyü aittir.

Sistem sınırları

Sistem, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste, yoğun su köpüğünde, göz kamaşmasında, doğrudan güneş ışınımında veya çevre aydınlığı çok değiştiğinde
- katlı otoparklarda veya dik rampa inişi veya rampa çıkışı olan yollarda
- radar sensörleri kirlendiğinde veya üzeri kapandığında.
- Tahrikli tekerlekler, buzlu veya kaygan yollarda frenlemeden veya hızlanmadan dolayı yer tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir.

- Duran nesnelere, daha önce hareket ettiği belirlenmediyse algılanmaz.
- Virajlarda önde giden araçlar kaybedilebilir ve yeniden algılanmayabilir. Bunun sonucunda önde giden araca göre düzenleme yapılmaz ve istem dışı hızlanmalar meydana gelebilir.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanını bu durumlarda kullanmayın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının hızlandırmasından veya frenlemesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda hızlandırabilir veya frenleyebilir:

- kalkış işlemi DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tarafından gerçekleştirildiğinde.
- kayıtlı hız çağrıldığında ve bu hız güncel seyir hızına göre oldukça daha yüksek veya daha düşük olduğunda.
- DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı önde giden bir aracı artık algılamadığında veya önemsiz nesnelere tepki verdiğinde.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve frenlemeye hazır olun.
- ▶ Kayıtlı hızı çağırılmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının yetersiz yavaşlatmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, aracınızı mümkün olan azami yavaşlatmanın % 50'si ile frenler. Bu yavaşlatma yeterli olmadığında, DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı sizi görsel ve işitsel olarak ikaz eder.

- ▶ Bu durumlarda hızı uyarlayın ve yeterince mesafe bırakın.
- ▶ Kendiniz frenleyin ve/veya kaçınma manevrası yapın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, aşağıda belirtilenlere tepki vermez veya kısıtlı olarak tepki verir:

- şerit ortalamadan seyredenlere veya şerit değiştirenlere
- yayalara, hayvanlara, iki tekerlekli veya duran araçlara ve ayrıca beklenmedik engellere
- trafik ve çevre durumlarına
- karşıdan ve yandan gelen araçlara

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, bu durumlarda ikaz veremez veya destekleyici müdahalede bulunamaz.

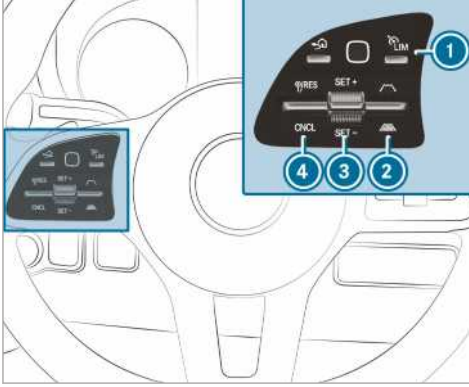
- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve uygun şekilde tepki verin.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının kumanda edilmesi

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Şanzıman **D** konumunda olmalıdır.
- Sürücü ve ön yolcu kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü koltuk doluluğu algılama sistemi, sürücü kemerinin takılı olduğunu algılaması gerekir.
- Radar sensör sistemi kontrolünün başarıyla tamamlanması gerekir.

Hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı arasında geçiş yapılması



- ▶ ① tuşuna basın.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının veya değişken hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi

- ▶ **Kayıtlı hız olmadan etkinleştirilmesi:** ③ şalterini yukarıya doğru (SET+) veya aşağıya doğru (SET-) bastırın.

Güncel seyir hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur (DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).

veya

- ▶ **Kayıtlı hız ile etkinleştirilmesi:** ④ şalterini yukarıya doğru (RES) bastırın.

- ① ④ şalteri iki kez yukarıya doğru bastırıldığında, DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı veya değişken hız sınırlayıcı, kombine göstergede gösterilen hız sınırlaması ile etkinleştirilir.

Gösterilen hız sınırlamasının DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı veya hız sınırlayıcı etkin durumdayken devralınması

- ▶ ④ şalterini yukarıya doğru (RES) bastırın. Kombine göstergede gösterilen hız sınırlaması, kayıtlı hız olarak devralınır. Araç, hızını en fazla kayıtlı hıza kadar önde giden araca uyarlar.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı ile tekrar kalkış yapılması

- ▶ Ayağınızı fren pedalından çekin.
- ▶ ④ şalterini yukarıya doğru (RES) bastırın.

veya

- ▶ Kısa süreli ve belirgin şekilde gaz pedalına basın. DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının fonksiyonları sürdürülmeye devam edilir.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının etkin durumdan çıkartılması

- ⚠ **UYARI** Sürücü koltuğu terk edilirken DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının devrede olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, sadece DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tarafından frenlenirken sürücü koltuğunu terk ederseniz kayabilir.

- ▶ Sürücü koltuğunu terk etmeden önce DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanını her zaman devreden çıkartın ve aracı kaymaya karşı emniyete alın.

- ▶ ④ şalterini aşağıya doğru (CNCL) bastırın.
- ▶ Frene basın.

Hız artırılması veya azaltılması

- ▶ ③ şalterini yukarıya doğru (SET+) veya aşağıya doğru (SET-) bastırın. Kayıtlı hız 1 km/h artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ ③ şalterini yukarıya doğru (SET+)/aşağıya doğru (SET-) bastırın ve basılı tutun. Kayıtlı hız 1 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

veya


- ▶ ③ şalterini direnç noktasından ileri bastırın. Kayıtlı hız 10 km/h artırılır veya azaltılır.

veya


- ▶ ③ şalterini direnç noktasından ileri bastırın ve basılı tutun. Kayıtlı hız 10 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

Önde giden araca olması gereken takip mesafesinin artırılması veya azaltılması

- ▶ **Olması gereken takip mesafesinin artırılması:**

ması: ② şalterini aşağıya doğru () bastırın.

- ▶ **Olması gereken takip mesafesinin azaltılması:**

ması: ② şalterini yukarıya doğru () bastırın.

Yokuşta kalkış yardımı ile ilgili bilgiler

Yokuşta kalkış yardımı, aşağıda belirtilen koşullarda yokuş yukarı kalkış yapılırken aracı kısa süre tutar:

- Mekanik şanzımanı olan araçlar: Bir vites takılıysa.
- Otomatik şanzımanı olan araçlar: Şanzıman **D** veya **R** konumundaysa.
- Sabitleme freni çözüldüyse.

Böylelikle aracınız hemen kaymaya başlamadan, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına almak için zamanınız olur.

⚠ UYARI Aracın kaymasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Kısa bir süre sonra yokuşta kalkış yardımı aracı tutmayı bırakır ve araç kayabilir.

- ▶ Bu nedenle ayağınızı hızlıca fren pedalından gaz pedalına getirin. Aracı, yokuşta kalkış yardımı ile tutuluyorken asla terk etmeye çalışmayın.

HOLD fonksiyonu

HOLD fonksiyonu

Ön koşullar

- Sürücü koltuk doluluğu algılama sistemi, sürücü kemerinin takılı olduğunu algılaması gerekir.

HOLD fonksiyonu aracı, örneğin rampada kalkış yaparken frene basmanız gerekmeden sabit tutar. Kalkış yapmak için gaz verdiğinizde frenleme etkisi kaldırılır ve HOLD fonksiyonu devreden çıkartılır.

Sistem sınırları

- Rampa çıkış eğimi, % 30'u aşmamalıdır.

Görüntülü dikiz aynasına sahip geri sürüş kamerası

Görüntülü dikiz aynasına sahip geri sürüş kamerasının fonksiyonu

Geri sürüş kamerası, aracın dikiz aynasına monte edilmiştir. Geri vitese geçildiğinde, geri sürüş kamerasının görüntüsü dikiz aynasının sol kısmında gösterilir. Bu sayede geri geri giderken aracın arkasını görebilirsiniz.

Görüntülü dikiz aynasına sahip geri sürüş kamerası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan

dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

Görüntülü dikiz aynasına sahip geri sürüş kamerası engelleri perspektif olarak kaydırılmış veya hatalı gösterebilir veya hiç göstermeyebilir. Arka tamponun çok yakınında veya altında bulunan her nesneyi gösteremez. Sizi bir çarpışmaya, kişilere veya nesnelere karşı uyarır.

Aracın arkasındaki alan, ters yansıtılmış olarak gösterilir.

Sistem sınırları

Görüntülü dikiz aynasına sahip geri sürüş kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

- sağanak yağmurda, kar yağışında veya siste.
- çevre aydınlığı kötüyse, örneğin gece.
- çevre, bir floresan ışığı ile aydınlatılıyorsa (dikiz aynasındaki görüntüde dalgalanma meydana gelebilir).
- hızlı bir sıcaklık değişikliği meydana gelirse, örneğin kışın soğuk havada ısıtılmış bir garaja girerseniz.
- çevre sıcaklıkları çok yüksekse.
- kamera merceği kirlenmiş, üzeri kapanmış veya buğulanmışsa. Geri sürüş kamerasının temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 196).
- kamera veya aracınızın arka tarafı hasar görmüşse. Bu durumda kamerayı, bunun pozisyonunu ve ayarını bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Aracın arka tarafına yapılan ilaveler nedeniyle (örneğin plaka tutucusu veya bisiklet taşıyıcısı) geri sürüş kamerasının görüş alanı ve diğer fonksiyonları kısıtlanabilir.

- ⓘ Dikiz aynasındaki görüntünün kontrastı, güneş ışığının veya diğer ışık kaynaklarının yansımalarından dolayı olumsuz etkilenebilir. Bu durumda özellikle dikkatli olun.
- ⓘ Dikiz aynasında, örneğin piksel hatasından dolayı ciddi kullanım kısıtlaması oluşması durumunda, bunun onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.
- ⓘ Zemin yüksekliğinde olmayan nesnelere gerçekte olduklarından daha uzak gösterilir.

Bu tür nesnelere yönelik örnekler:

- arkaya park etmiş bir aracın tamponu
- bir römorkun çeki demiri
- bir römork tertibatının topuzlu çeki demiri
- bir kamyonun arka kısmı
- eğik bir direk

Dikiz aynasındaki görüntünün açılması ve kapatılması

Açılması

▶ Geri vitese geçin.

Dikiz aynasının sol kısmında, geri sürüş kamesinin görüntüsü gösterilir.

- ① Görüntülü dikiz aynasına sahip geri sürüş kamerasının sistem sınırlarını dikkate alın.

Kapatılması

▶ Başka bir vitese geçin.

veya

▶ Motoru durdurun.

Gösterge kısa süre sonra ekrandan kaldırılır.

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)

ATTENTION ASSIST'in (dikkat asistanı) fonksiyonu

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) uzun, monoton sürüşlerde, örneğin otoyol ve uzun yollarda size destek sağlar. ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı), sürücünde bir yorgunluk belirtisi veya artan bir dikkatsizlik algılsa, bir mola önerir.

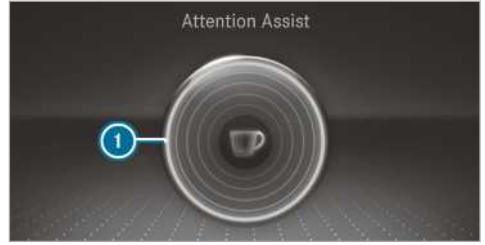
ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) sadece yardımcı bir gereçtir. Yorgunluğu veya artan dikkatsizliği her zaman tam vaktinde algılayamaz. Sistem, dinlenmiş ve dikkatli bir sürücünün yerini tutamaz. Uzun sürüşlerde, zamanında ve düzenli aralıklarla tam anlamıyla dinlenebileceğiniz molar verin.

İki ayar arasında seçim yapabilirsiniz:

- **Standart:** Sistemin normal hassasiyeti
- **Hassas:** Sistemin yüksek hassasiyeti. Sürücü daha erken ikaz edilir ve sistem tarafından tespit edilen dikkat durumu (Attention Level - dikkat seviyesi) gereğince uyarlanır.

Bir yorgunluk veya artan dikkatsizlik algılandığında, gösterge ekranında bir ikaz belirir: **Attention Assist: Pause!**. Mesajı onaylayabilir ve ihtiyaç halinde bir mola verebilirsiniz. Mola vermezseniz ve ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) artan dik-

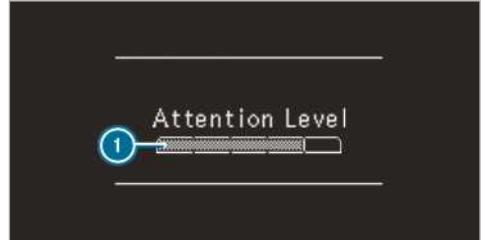
katsizlik tespit etmeye devam ederse, en erken 15 dakika sonra yeniden ikaz edilirsiniz.



Gösterge ekranındaki gösterge (renkli ekran)

Araç bilgisayarının asistan menüsünde, ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) için aşağıda belirtilen durum bilgilerini görüntüleyebilirsiniz:

- Son moladan itibaren sürüş süresi.
- ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) tarafından belirlenen dikkat durumu:
 - Daire ne kadar doluyorsa, belirlenen dikkat durumu o kadar yüksektir.
 - Dikkat azaldıkça, göstergenin ortasındaki daire dıştan içe doğru boşalır.




Gösterge ekranındaki gösterge (siyah-beyaz ekran)

Araç bilgisayarının asistan menüsünde, ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) için aşağıda belirtilen durum bilgilerini görüntüleyebilirsiniz:

- Son moladan itibaren sürüş süresi.
- ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) tarafından belirlenen dikkat durumu:
 - Çubuk ne kadar doluyorsa, belirlenen dikkat durumu o kadar yüksektir.
 - Dikkat azaldıkça çubuk boşalır.

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı), herhangi bir Attention Level (dikkat seviyesi) hesaplayamadığında ve herhangi bir ikaz veremediğinde **Dikkat seviyesi** mesajı belirir.

Gösterge ekranında bir ikaz gösterildiğinde, multimedia sisteminde bir servis alanı araması önerilir. Bir servis alanı seçebilir ve buraya yönelik navigasyon başlatabilirsiniz. Bu fonksiyonu multimedia sisteminde etkinleştirebilir veya etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) devreden çıkartılmışsa, motor çalışırken gösterge ekranındaki asistan grafiğinde  sembolü gösterilir. Motor yeniden çalıştırıldığında ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) otomatik olarak devreye girer. En son seçilen hassasiyet kayıtlı kalır.

Sistem sınırları

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) 60 km/h ila 200 km/h hız aralığında etkindir.

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı), aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışır ve bir ikaz gecikmeli olarak gerçekleşir veya hiç gerçekleşmez:

- yaklaşık 30 dakikanın altındaki sürüş süresinde
- kötü yol durumunda (yüksek kasıplar, derin çukurlar)
- yandan gelen güçlü rüzgarlarda
- sportif sürüş tarzında (yüksek viraj hızları veya aşırı hızlanmalar)
- saat yanlış ayarlanmışsa
- aktif sürüş durumlarında, şerit ve hız sıkça değiştirildiğinde

Aşağıda belirtilen durumlarda ATTENTION ASSIST'in (dikkat asistanı) yorgunluk ve dikkat değerlendirmesi silinir ve sürüşü devam edildiğinde yeniden başlatılır:

- motoru durdurduğunuzda.
- emniyet kemerini çıkartıp sürücü kapısını açtığınızda (örneğin sürücü değişikliği veya mola).

ATTENTION ASSIST'in (dikkat asistanı) ayarlanması

Araç bilgisayarı:


 Ayarlar  Asistan  Attention Assist

(Attention Assist (dikkat asistanı))

Ayar seçenekleri

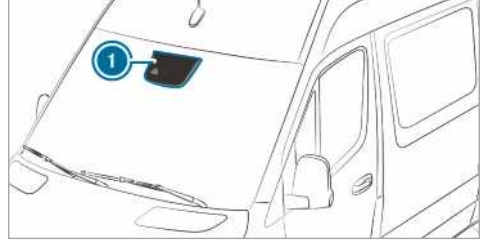
Aşağıda belirtilen ayarlar mevcuttur:


- [Standart](#)
- [Hassas](#)
- [Kapalı](#)

 Bir ayar seçin.

Trafik işareti asistanı

Trafik işareti asistanının fonksiyonu



Trafik işareti asistanı trafik işaretlerini çok fonksiyonlu bir kamera  ile algılar. Algılanan hız sınırlamalarını ve sollama yasaklarını kombine göstergede göstererek sizi destekler.

Trafik işareti asistanı, navigasyon sisteminde kayıtlı verileri de dikkate alır. Bu nedenle gösterge, bir trafik işareti algılanmasa dahi güncellenabilir:

- yol değiştirildiğinde, örneğin bir otoyol girişinde veya çıkışında.
- dijital haritada kayıtlı bir mahalli sınır geçildiğinde.

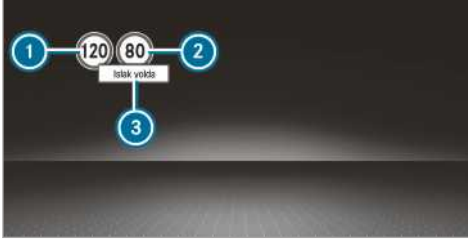
Sistem, bir yola ters yönde girdiğinizi algıladığında bir ikaz verir.

Bir ilave işaret ile belirtilen sınırlamanın yer aldığı trafik işaretleri (örneğin ıslak yollarda) de kamera tarafından algılanır.

Müsaade edilen azami hız aşıldığında ikaz

Sistem, yanlışlıkla müsaade edilen azami hızı aştığınızda sizi ikaz edebilir. Bunun için multimedia sisteminde, bir ikaz gerçekleşene kadar müsaade edilen azami hızın ne kadar aşılabileceğini ayarlayabilirsiniz. İkazın sadece görsel mi yoksa işitsel olarak da gerçekleşip gerçekleşmeyeceğini ayarlayabilirsiniz.

Gösterge ekranındaki gösterge

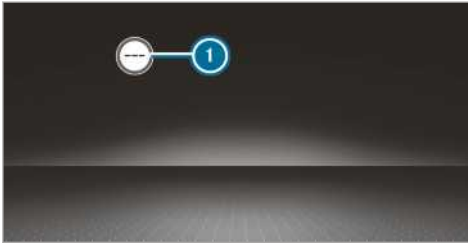


Gösterge ekranı (renkli ekran)

- ① Müsaade edilen hız
 - ② Sınırlama olduğunda müsaade edilen hız
 - ③ Sınırlamalı ilave işaret
- ① Her zaman sadece ① veya ② trafik işaretinin biri, duruma göre ③ ilave işaret ile birlikte gösterge ekranında gösterilir. Aynı anda geçerli iki trafik işareti algılanırsa, gösterge ekranında trafik işaretinin yanında, navigasyon sisteminde her iki trafik işaretinin gösterildiğine yönelik hatırlatma olarak bir artı işareti belirir.

Trafik işareti asistanı, navigasyon sisteminde kayıtlı verileri de dikkate alır. Bu nedenle gösterge, bir trafik işareti algılanmasa dahi güncellenbilir:

- yol değiştirildiğinde, örneğin bir otoyol girişinde veya çıkışında
- dijital haritada kayıtlı bir mahalli sınır geçildiğinde



Trafik işareti asistanı her ülkede mevcut değildir. Mevcut olmaması durumunda, hız göstergesinde ① göstergesi belirir.

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölge-

ler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su köpüğünde

- göz kamaşmasında, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- trafik işaretleri iyi algılanmadığında, örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle
- navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgiler yanlış olduğunda veya güncel olmadığında
- birden fazla anlam taşıyan levha ile yönlendirmelerde, örneğin inşaat alanlarındaki veya yan şeritlerdeki trafik işaretleri

Kör nokta asistanı

Araçtan inme ikazına sahip kör nokta asistanının fonksiyonu

Kör nokta asistanı, yan tarafta bulunan arkaya yönlendirilmiş iki radar sensörü ile aracınızın hemen yanına ve arkasına doğru olan alanı denetler.

⚠ UYARI Kör nokta asistanına rağmen kaza tehlikesi

Kör nokta asistanı, duran nesnelere ve büyük bir hız farkı ile yaklaşıp sizi sollayan araçlara tepki vermez.

Bu durumda kör nokta asistanı ikaz edemez.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.

Kör nokta asistanı sadece yardımcı bir gereçtir. Kör nokta asistanı bütün araçları algılayamaz ve sizin dikkatinizin yerini alamaz. Her zaman yandaki trafik katılımcıları ve engeller ile aracınız arasında yeterli mesafe bulunmasına dikkat edin. Yaklaşık 12 km/h'lik bir hızdan itibaren bir araç algılanır ve hemen ardından bu araç yan denetleme alanına girerse, dış aynadaki ikaz lambası kırmızı renkte yanar.

- ① Römork bağlı durumdayken radar sensörünün görüş alanı engellenmesi durumunda, sadece kısıtlı olarak denetleme yapılabilir. Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.

Yan denetleme alanında, yana doğru çok yakın mesafede başka bir araç bulunuyorken ilgili yöne sinyal verirsiniz, bir ikaz sesi duyarsınız. Dış aynadaki kırmızı renkli ikaz lambası yanıp söner. Sinyal lambası açık kalırsa, algılanan diğer tüm araçlar sadece kırmızı renkli ikaz lambasının yanıp sönmesiyle gösterilir.

Bir aracı çabuk solladığınızda, herhangi bir ikaz gerçekleşmez.

Araçtan inme ikazı

Araçtan inme ikazı kör nokta asistanının ilave bir fonksiyonu olup araçtaki kişileri, aracı terk ederken yaklaşan araçlara karşı ikaz eder.

⚠ UYARI Araçtan inme ikazına rağmen kaza tehlikesi

Araçtan inme ikazı, duran nesnelere ve büyük bir hız farkı ile yaklaşan araçlara tepki vermez.

Bundan dolayı araçtan inme ikazı, bu durumlarda ikaz vermeyebilir.

▶ Kapıları açarken trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve yeterli boş alanın olmasına dikkat edin.

ⓘ Araçtan inme ikazı sürgülü kapılar ve arka kapılar için gerçekleşmez.

Genel bakış

Araç hareketsiz durumdayken arka denetleme alanında bir nesne algılanır.	Dış aynadaki gösterge
Araç hareketsiz durumdayken ilgili araç tarafında bir kapı açılır. Denetleme alanında, çok yakın mesafede bulunan bir nesne algılanır.	Görsel ve işitsel ikaz

ⓘ Bu ilave fonksiyon, sadece kör nokta asistanı etkin durumdayken ve kontak kapatıldıktan sonra azami üç dakika süresince mevcuttur. Araçtan inme ikazının kullanım dışı kalması, dış aynadaki ikaz lambasının yanıp sönmeyeyle gösterilir.

Araçtan inme ikazı, sadece yardımcı bir gereçtir ve araçtaki kişilerin dikkatinin yerini alamaz. Kapılar açılırken ve araçtan inilirken sorumluluk her zaman araçtaki kişilerdedir.

Sistem sınırları

Kör nokta asistanı ve araçtan inme ikazı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlanmış olabilir:

- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında
- görüş kötü olduğunda, örneğin sis, sağanak yağmur, kar veya su köpüğü nedeniyle
- denetleme alanında dar araçlar olduğunda, örneğin bisikletler

ⓘ Duran veya yavaş hareket eden nesnelere gösterilmez.

Bariyerlerde veya benzeri yapı sınırlamalarında sebepsiz yere ikazlar verilebilir. Uzun süre uzun araçların, örneğin kamyonların yanında seyredilirken ikaz kesilebilir.

Geri vites geçildiğinde, kör nokta asistanı çalışmaya hazır değildir.

Araçtan inme ikazı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlanmış olabilir:

- sensörler dar park boşluklarında çevredeki araçlar tarafından gölgelendiğinde
- kişiler yaklaştığında

Kör nokta asistanının devreye alınması veya devreden çıkartılması

Araç bilgisayarı:

➔ [Ayarlar](#)

▶ **Totwinkel-Assistent** (Kör nokta asistanı) açın veya kapatın.

Rear Cross Traffic Alert'in (arka kesişen trafik ikazı) fonksiyonu

Sistem için tampondaki radar sensörleri kullanılır. Bu sırada her zaman aracın yakın alanı denetlenir. Radar sensörlerinin önü, araçlar veya nesnelere tarafından kapatılmışsa, algılama işlemi gerçekleşmez.

ⓘ Kör nokta asistanına yönelik hatırlatmaları da okuyun (→ Sayfa 156).

Kör nokta asistanı olan araçlar: Park yerinden geri geri çıkılırken kesişen trafiğe karşı ikaz edilebilir. Bir araç algılandığında, ilgili taraftaki dış aynada ikaz lambası kırmızı renkte yanar. Kritik bir durum algılandığında, ayrıca bir ikaz sesi çalar.

Kör nokta asistanı ve PARKTRONIC park asistanı olan araçlar: Park yerinden geri geri çıkılırken kesişen trafiğe karşı ikaz edilebilir. Eğer kritik bir durum algılanırsa, multimedya sisteminin kamera görüntüsünde bir ikaz sembolü belirir.

Sürücü ikaza tepki vermezse, araç otomatik olarak frenlenebilir. Bu durumda bir ikaz sesi çalar.

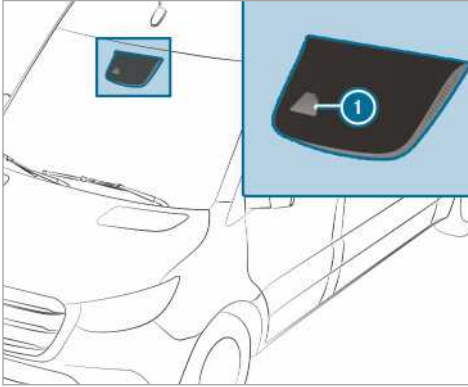
Rear Cross Traffic Alert (arka kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, aşağıda belirtilen ön koşullar doğrultusunda etkindir:

- kör nokta asistanı devreye alındığında.
- geri vitese geçildiğinde veya araç yürüme hızında geri geri gittiğinde.
- manevra desteği fonksiyonu multimedya sisteminde etkinleştirildiğinde.

Rear Cross Traffic Alert (arka kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, römorkla sürüş yapılırken kullanılmaz.

Şerit takip asistanı ve aktif şerit takip asistanı

Şerit takip asistanının fonksiyonları



Şerit takip asistanı, çok fonksiyonlu kamera ① ile aracınızın önündeki alanı denetler. Sizi şeritten istem dışı çıkmaya karşı korur. Bunun için direksiyon simidinin hissedilebilir bir geri bildirim aracılığıyla ve gösterge ekranındaki bir durum sembolünün yanıp sönmesiyle ikaz edebilirsiniz.

İkaz, aşağıda belirtilen ön koşullar aynı anda söz konusu olduğunda gerçekleşir:

- şerit takip asistanı şerit sınır çizgileri algıladığında
- ön tekerleklerden biri şerit sınır çizgilerinin üzerinden geçtiğinde

Şerit takip asistanının ikazını devreye alabilir ve devreden çıkartabilirsiniz.

Şerit takip asistanının, uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve

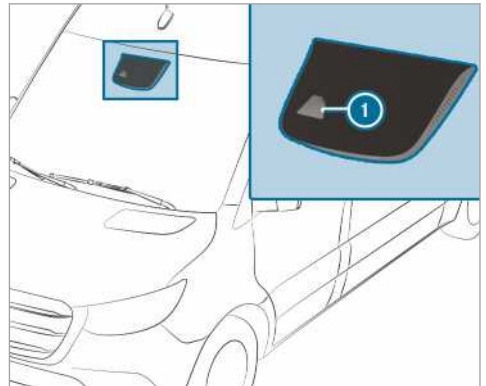
fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. Şerit takip asistanı sadece yardımcı bir gereç olup aracı, sürücünün müdahalesi olmadan şeritte tutamaz. Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su köpüğünde
- göz kamaşmasında, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- bir şerit için şerit sınır çizgileri yoksa veya birden fazla belirgin olmayan şerit sınır çizgileri varsa, örneğin yol yapım çalışmalarının olduğu bölümlerde
- şerit sınır çizgileri silindiğinde, karardığında veya üzeri kapandığında
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit sınır çizgileri algılanmadığında
- şerit sınır çizgileri çok çabuk değiştiğinde, örneğin şeritler birbirinden ayrıldığında, birbiriyle keşiştiğinde veya birleştiğinde
- yol çok dar ve virajlı olduğunda

Aktif şerit takip asistanının fonksiyonları



Aktif şerit takip asistanı, çok fonksiyonlu kamera ① ile aracınızın önündeki alanı denetler. Sizi şeritten istem dışı çıkmaya karşı korur. Bunun için direksiyon simidinin hissedilebilir bir geri bildirim aracılığıyla ve gösterge ekranındaki bir durum sembolünün yanıp sönmesiyle ikaz edebilirsiniz. Ayrıca şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesiyle şeridinizi geri yönlendirilebilirsiniz. Gösterge ekranında ilgili bir mesaj belirir.

İkaz, aşağıda belirtilen ön koşullar aynı anda söz konusu olduğunda gerçekleşir:

- sürüş sistemi, şerit sınır çizgileri algıladığında
- ön tekerleklerden biri şerit sınır çizgilerinin üzerinden geçtiğinde

Şeride geri yönlendirici fren müdahalesi, aşağıda belirtilen ön koşullar söz konusu olduğunda gerçekleşir:

- aktif şerit takip asistanı aracın her iki tarafında şerit sınır çizgileri algıladığında
- ön tekerleklerden biri devamlı bir şerit sınır çizgisinin üzerinden geçtiğinde

Gösterge ekranında ilgili bir mesaj belirir.

Fren müdahalesi yaklaşık 60 km/h ile yaklaşık 160 km/h arasındaki hızda mevcuttur.

Aktif şerit takip asistanının ikazını veya sistemi tamamen devreden çıkartabilirsiniz.

Aktif şerit takip asistanının, uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. Sürüş sistemi, şeridin otomatik olarak takip edilmesine yönelik bir sistem olmayıp, şeritten istem dışı çıkılmamasına veya dışarı taşılmasına yönelik bir yardımcı gereçtir. Emniyet mesajının, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.



Örnek resim

Aktif şerit takip asistanı tarafından şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesi gerçekleştiğinde, çok fonksiyonlu ekranda ① göstergesi belirir.

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda aktif şerit takip asistanı tarafından şeride geri yönlendirici fren müdahalesi gerçekleşmez:

- direksiyonu etkili bir şekilde çevirdiğinizde, fren yaptığınızda veya gaz verdiğinizde
- sinyal verdiğinizde
- bir sürüş emniyet sistemi müdahale ettiğinde, örneğin ESP® veya aktif fren asistanı
- sportif tarzda sürüş yaptığınızda, yüksek viraj hızlarında veya seri hızlanmada
- ESP® devreden çıkartıldığında
- aracı römorkla kullandığınızda ve römorkta olan elektrik bağlantısı doğru yapıldığında
- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında ve gösterildiğinde

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su köpüğünde
- göz kamaşmasında, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- bir şerit için şerit sınır çizgileri yoksa veya birden fazla belirgin olmayan şerit sınır çizgileri varsa, örneğin yol yapım çalışmalarının olduğu bölümlerde
- şerit sınır çizgileri silindiğinde, karardığında veya üzeri kapandığında
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit sınır çizgileri algılanamadığında
- şerit sınır çizgileri çok çabuk değiştiğinde, örneğin şeritler birbirinden ayrıldığında, birbiriyle kesiştiğinde veya birleştiğinde
- yol çok dar ve virajlı olduğunda

Şerit takip asistanının ve aktif şerit takip asistanının devreye alınması veya devreden çıkarılması

Araç bilgisayarı:

➔ Ayarlar ➔ Asistan

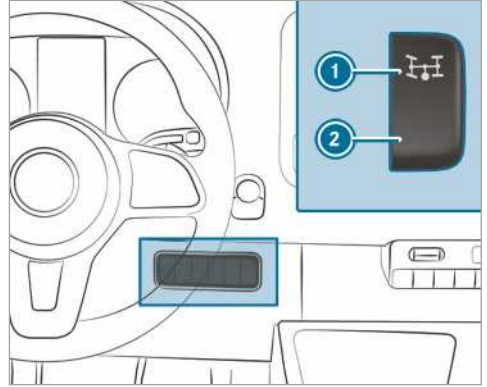
- ▶ Araç donanımına bağlı olarak **Akt. Spurhalte-Assistent** (Aktif şerit takip asistanı) veya **Spurhalte-Assistent** (Şerit takip asistanı) seçin. Sürüş sistemi önceki duruma bağlı olarak devreye alınır veya devreden çıkarılır.

Çalışma işletimi

İlave tahrik çıkışının açılması/kapatılması

Aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- İlave tahrik çıkışının aşırı yüklenmesi sonucu, örneğin yüksek dış hava sıcaklığında yüksek bir kaldırma gücü sebebiyle şanzıman yağının sıcaklığı izin verilen seviyenin üzerine çıkabilir. Bu durumda ilave tahrik çıkışını beş ile on dakika boyunca düzenli aralıklarla kısmi yük altında çalıştırın.
- İlave tahrik çıkışını sadece araç dururken ve şanzıman rölanti konumundayken veya vites boş konumdayken çalıştırın.
- Çalışma sırasındaki motor devir sayısını 2500 1/min üzerinde olmamasına dikkat edin.
- Vites değiştirme kilidi bulunan araçlarda mekanik şanzıman ilave tahrik çıkışı devreydeyken kilitlenir.
- Vites değiştirme kilidine sahip olmayan araçlarda, ilave tahrik çıkışını açtıktan sonra birinci veya ikinci vitese takip aracı sürebilirsiniz. Sürüş sırasında ilave tahrik çıkışı açık halde iken vitese değiştirmeyin. Kalkış sırasında istenilen hıza göre birinci veya ikinci vitese takın.
- Yan tahriki üst yapı ile birlikte kullanmadan önce, üreticinin işletme talimatlarındaki hatırlatmaları dikkate alın.



- ▶ **Devreye alınması:** Aracı durdurun ve şanzımanı rölanti konumuna getirin.
- ▶ Debriyaj pedalına basın.
- ▶ Beş saniye bekleyin ve motor çalışırken şalterin üst kısmına ① basın.
- ▶ Ayağınızı debriyaj pedalından çekin. Çalışma devir sayısı kumandası (ADR) bulunan araçlarda motor devir sayısı otomatik olarak önceden ayarlanmış veya ayarlanabilir devir sayısına yani sabit motor devir sayısına yükselir. Çok fonksiyonlu ekranda **Çalışma devir sayısı kumandası aktif** ve **İlave güç çıkışı aktif** mesajı gösterilir.
- ▶ **Devreden çıkarılması:** Aracı durdurun ve şanzımanı rölanti konumuna getirin.
- ▶ Debriyaj pedalına basın.
- ▶ Beş saniye bekleyin ve motor çalışırken şalterin alt kısmına ② basın.
- ▶ Ayağınızı debriyaj pedalından çekin.

ADR (çalışma devir sayısı kumandası)

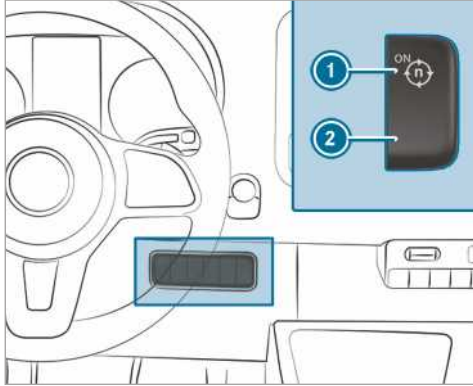
ADR'nin (çalışma devir sayısı kumandası) fonksiyonu

ADR çalıştırdıktan sonra motor devir sayısını otomatik olarak önceden ayarlanmış veya sizin tarafınızdan ayarlanabilir bir devir sayısına yükseltir.

- ① Soğuk marştan sonra, motorun rölanti devir sayısı otomatik olarak artırılmıştır. Önceden ayarlanmış çalışma devir sayısı, artırılmış rölanti devir sayısından daha düşük ise, çalışma devir sayısına ancak ısınma aşamasından sonra ulaşılır. ADR'yi sadece araç dururken ve sabitleme freni çekilmiş durumdayken çalıştırabilirsiniz.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites seçme kolu **P** konumunda olmalıdır.

ADR'nin devreye alınması/devreden çıkartılması

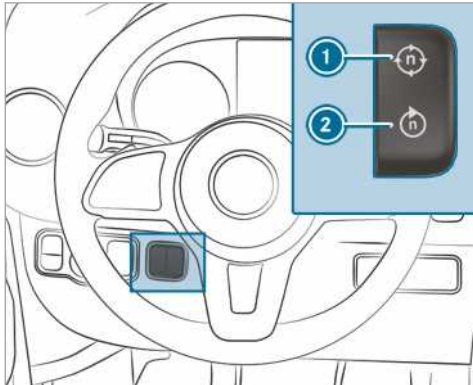


- ▶ **Devreye alınması:** Motor çalışır durumdayken şalterin üst kısmına **1** basın. Çok fonksiyonlu ekranda **Çalışma devir sayısı kumandası aktif** mesajı gösterilir.
- ▶ **Devreden çıkartılması:** Motor çalışır durumdayken şalterin alt kısmına **2** basın.

ADR, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır:

- Sabitleme frenini çözdüğünüzde.
- Fren pedalına bastığınızda.
- Araç hareket ettiğinde.
- Kumanda kutusu bir arıza tespit ettiğinde.

Çalışma devir sayısı kumandası ayarlama



- ▶ İlave tahrik çıkışı (→ Sayfa 160) veya ADR çalıştırma.
- ▶ **Yükseltme:** Şalterin üst kısmına **1** basın.
- ▶ **Azaltma:** Şalterin alt kısmına **2** basın.

Römorklu kullanım

Römorklu kullanıma dair hatırlatmalar

▲ UYARI Topuz başlığa uygulanan yükün aşılması nedeniyle kaza ve yaralanma tehlikesi vardır

Taşıyıcı kullanımı sırasında müsaade edilen topuz başlığa uygulanan yükün aşılması halinde aracın taşıyıcı sistemi yerinden çıkabilir ve trafikteki diğer katılımcıları tehlikeye düşürebilir.

- ▶ Taşıyıcı kullanırken müsaade edilen topuz başlığa uygulanan yüke daima uyun.

▲ UYARI Yüksek hızdan dolayı römorkun savrulması

Römork savrulduğu zaman römork üzerindeki kontrolünüzü kaybedebilirsiniz.

Hatta römork devrilebilir.

- ▶ Asla hızı yükselterek römorku düzeltmeye çalışmayın.
- ▶ Hızı düşürün ve zıt yönde manevra yapmayın.
- ▶ Gerektiğinde frenleyin.

▲ UYARI Aşırı ısınmış fren tertibatından kaynaklanan kaza tehlikesi

Sevir sırasında ayağınızı fren pedalında dinlendirirseniz, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bundan dolayı frenleme mesafesi uzar, hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- ▶ Fren pedalını hiçbir zaman ayak desteği olarak kullanmayın.
- ▶ Sevir sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

Çıkartılabilir bir römork tertibatı kullanımında römork tertibatı üreticisinin işletim talimatlarını mutlaka göz önünde bulundurun.

Römorku mümkün olduğunca düz zeminler üzerine park edin ve kaymaya karşı emniyete alın

(→ Sayfa 137). Römorku dikkatlice bağlayın ve ayırın.

Çekici araç ile geri gittiğinizde araç ile römork arasında kimse olmamasına dikkat edin. Römorku çekici araca düzgün bir şekilde bağlamadığınızda römork kopabilir. Sürüşe hazır şekilde takılan römork, çekici aracın arkasında yatay bir şekilde durmalıdır.

Topuz başlığına uygulanan yükü dair aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Olası azami topuz başlığına uygulanan yükü kullanın.
- Topuz başlığına uygulanmasına müsaade edilen yükün üzerine çıkmayın veya altına inmeyin.

Aşağıda belirtilen değerlerin üzerine çıkılmamalıdır:

- frenli veya frensiz müsaade edilen römork yükü
Frensiz römorklar için izin verilen maksimum römork yükü 750 kg'dır.
- çekici aracın müsaade edilen arka aks yükü
- çekici aracın müsaade edilen toplam ağırlığı
- römorkün müsaade edilen toplam ağırlığı
- müsaade edilen toplam katar ağırlığı
- römorkün müsaade edilen azami hızı

Aşılması gereken müsaade edilen ilgili değerleri aşağıda belirtilen yerlerde bulabilirsiniz:

- araç ruhsatında
- römork tertibatının tip etiketinde
- römorkün tip etiketinde
- ve araç tip etiketinde bulabilirsiniz

Sapma gösteren verilerde en düşük değerler geçerlidir.

Sürüşe başlamadan önce aşağıdakilerden emin olun:

- Çekici aracın arka aksındaki lastik basıncı azami yük için ayarlanmıştır.
- Farlar doğru ayarlanmıştır.

Römorklu aracınız, römorkün takılı olmadığı durumlardan farklı bir tutum sergiler.

Römorkla birlikte araç

- daha ağırdır
- hız ve tırmanma kapasitesi açısından kısıtlıdır
- daha uzun frenleme mesafesine sahiptir
- şiddetli yan rüzgara daha sert tepki gösterir

- daha duyarlı manevralar gerektirir
- daha geniş bir dönüş çapı vardır

Bundan dolayı sürüş tutumu olumsuz yönde değişebilir.

Römorkla sürüş yaptığınızda hızınızı güncel yol ve hava şartlarına göre ayarlayın. Dikkatli sürün. Yeterli emniyet mesafesini koruyun.

80 km/sa veya 100 km/sa'lik azami hızınızı, römorklar için daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de aşmayın.

İlgili ülkenin römork için yasal olarak geçerli azami hızına uyun. Hangi azami hızın römorkünüz için müsaade edildiğini öğrenmek için sürüş öncesinde römorkün araç ruhsatına bakın.

Römork tertibatı, trafik güvenliği açısından en önemli araç parçaları arasında yer alır. Üreticinin işletim talimatındaki kullanım, bakım ve onarımla ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Çıkartılabilir römork bağlantı kaplinine sahip araçlar: Topuzlu çeki demirinde oluşabilecek hasarlardan kaçının. Topuzlu çeki demirine ihtiyacınız kalmadığında demiri, topuzlu çeki demiri yuvasından çıkartın.

- **i** Römorklu kullanımda PARKTRONIC'in yalnızca kısıtlı olarak kullanıma sunulduğunu veya hiç kullanılmadığını dikkate alın.
- **i** Topuz başlık yüksekliği, araç yüküne göre farklılık gösterir. Böyle durumlarda yüksekliği ayarlanabilen römork çeki demiri kullanın.

Sürüş hatırlatmaları

Römorklar için müsaade edilen azami hız, römork tipine bağlıdır. Hangi azami hızın römorkünüz için müsaade edildiğini öğrenmek için sürüş öncesinde römorkün araç ruhsatına bakın.

Römorklu aracınız, römorkün takılı olmadığı durumlardan farklı bir tutum sergiler ve daha fazla yakıt tüketir. Uzun ve dik rampalarda erkenden **3**, **2** veya **1**. vites aralığını seçmelisiniz.

- **i** Bu, TEMPOMAT veya hız sınırlayıcı açıkken de geçerlidir.

Böylece motorun frenleme etkisinden faydalananak hızı korumak için daha az fren yaparsınız. Bu sayede fren tertibatının yükünü alırsınız ve frenlerin aşırı ısınmasını ve hızlı aşınmasını önlersiniz. Yine de fren yapmaya ihtiyaç duyduğunuzda fren pedalına sürekli değil de aralıklara basın.

Sürüş önerileri

Römork salınım yaptığında aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Asla gaz vermeyin.
 - Zıt yönde manevra yapmayın.
 - Gerekli durumlarda fren yapın.
- i** Stabilizatörler veya römork stabilize programları kullanarak römorkun salınım ve savrulma tehlikesinin önüne geçebilirsiniz. Yetkili Sprinter bayinizde daha fazla bilgiye ulaşabilirsiniz.
- Römorksuz sürüşe göre daha büyük bir takip mesafesi koruyun.
 - Ani frenlemelerden kaçının. Römorkun tetiklenmesi için imkanınız varsa ilk olarak hafif şekilde frenleyin. Sonrasında fren gücünü hızla artırın.
 - Kalkış ve tırmanma kapasiteleri, deniz seviyesine göre belirtilmiştir. Dağlarda sürüş sırasında, yüksekliğin artmasıyla birlikte motor gücünün ve bunun sonucunda kalkış ve tırmanma kapasitesinin azalacağını dikkate alın.

Topuzlu çeki demirinin takılması

⚠ UYARI Yanlış monte edilen ve emniyeti yanlış bir şekilde sağlanan topuzlu çeki demirinden dolayı kaza ve yaralanma tehlikesi

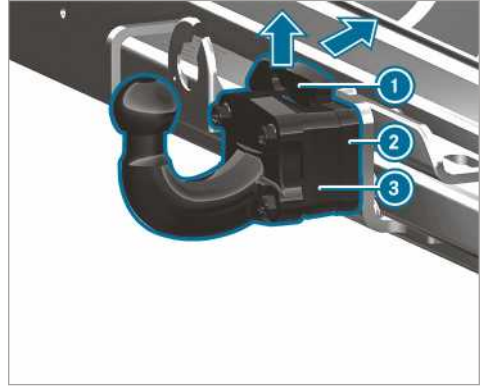
Topuzlu çeki demiri yerine oturmadığında sürüş sırasında yerinden çıkabilir ve trafikteki diğer araçları tehlikeye sokabilir.

- ▶ Topuzlu çeki demirini belirtildiği gibi yerine oturtun ve topuzlu çeki demirinin emniyetli bir şekilde monte edildiğinden emin olun.

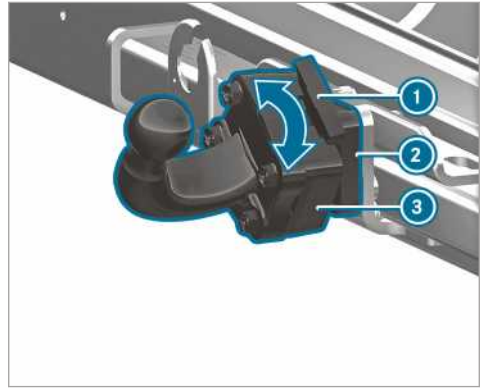
⚠ UYARI Yerine oturmamış topuzlu çeki demirinden dolayı kaza tehlikesi

Topuzlu çeki demiri yerine oturmadığında römork yerinden çıkabilir.

- ▶ Topuzlu çeki demirini daima belirtildiği gibi yerine oturtun ve topuzlu çeki demirinin emniyetli bir şekilde monte edildiğinden emin olun.

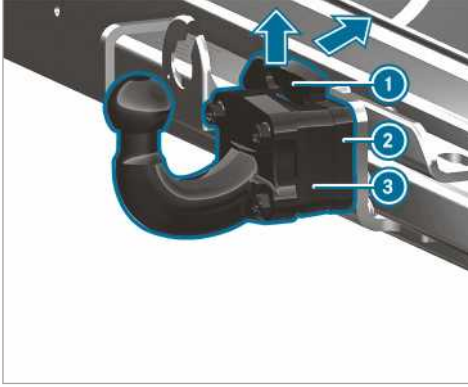


- ▶ Aracı, sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Topuzlu çeki demirinin (3) emniyet yayını (1) ok yönünde yukarı doğru çekin, arkaya doğru bastırın ve basılı tutun.



- ▶ Topuzlu çeki demirini (3) topuzlu çeki demiri yuvasına (2) yerleştirin ve dik bir şekilde yukarıyı gösterene kadar topuzlu çeki demirini (3) ok yönünde çevirin.
- ▶ Emniyet yayını (1) tekrar takın.
- i** Topuzlu çeki demiri kirlenmişse takmadan önce temizleyin.

Topuzlu çeki demirinin sökülmesi



- ▶ Aracı sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Emniyet yayını ① ok yönünde yukarı doğru çekin ve geriye doğru itin.
- ▶ Topuzlu çeki demirini ③ sıkıca tutun.
- ▶ Topuzlu çeki demirini ③ ok yönünde döndürün ve topuzlu çeki demiri yuvasından ② çekerek çıkarın.
- ▶ Topuzlu çeki demirini kirli ise temizleyin.
- ▶ Topuzlu çeki demirini gerektiği şekilde muhafaza edin ve emniyete alın.

Römorkun bağlanması/ayrılması

Ön koşullar

- Topuzlu çeki demiri, emniyetli bir şekilde kilitlenmiş bir pozisyonda oturmuş olmalıdır.

7 uçlu sokete sahip römorklar, aşağıdaki adaptörler üzerinden araca bağlanabilir:

- Adaptör soketi
- Adaptör kablosu

Römorkun bağlanması

! **HATIRLATMA** Tamamen deşarj olmasından kaynaklanan akü hasarı

Römorkun gerilim beslemesi üzerinden römork aküsü şarj edilirken, akü hasar görebilir.

- ▶ Gerilim beslemesini, römork aküsünü şarj etmek için kullanmayın.

- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Vites seçme kolunu **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracın sabitleme frenini çekin.
- ▶ Tüm kapıları kapatın.
- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlığından çıkarın ve emniyetli şekilde saklayın (→ Sayfa 71).

- ▶ **i** Topuz başlık yüksekliği, araç yüküne göre farklılık gösterir. Böyle durumlarda yüksekliği ayarlanabilen römork çeki demiri kullanın.
- ▶ Römorkun kopma halatını, topuzlu çeki demirinde bulunan halkaya takın.
- ▶ Römorkun kayma emniyetini, örneğin takozu çıkartın.
- ▶ Römorkun sabitleme frenini çözün.
- ▶ Römorku yatay bir şekilde aracın arkasına denk getirin ve bağlayın.



- ▶ Prizin kapağını açın.
- ▶ Soketin burnunu ① prizin yuvasına ③ yerleştirin.
- ▶ Geçmeli bağlantıyı ② dayanak noktasına kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Kapağı yerine oturtun.
- ▶ Kabloyu, kablo bağları yardımıyla römorka sabitleyin (sadece adaptör kablosunda).
- ▶ Virajlı sürüşler için kabloların serbest durumda olduğundan emin olun.
- ▶ Kombine şalteri yukarıya/aşağıya doğru itin ve römorktaki ilgili sinyal ışığının yanıp söndüğünü kontrol edin.

Doğru şekilde bağlı olan römorklarda aşağıdaki durumlarda çok fonksiyonlu ekranda bir ekran mesajı da belirebilir:

- Römorkun aydınlatma tertibatında LED'ler varsa.
- Römork aydınlatma tertibatının minimum akımının (50mA) altına düşüyorsa.

- ❗ Sabit gerilim beslemesine azami olarak 240 W'a kadar aksesuar bağlayabilirsiniz.

Römorkun ayrılması

⚠ **UYARI** Römork ayrılırken ezilme ve sıkışma tehlikesi

Bindirme freni olan bir römorkta, bindirme söz konusuysen römorku ayırmaya çalışırsanız, elinizi araç ile römork çeki demiri arasına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir römork araca bindirme uygularken onu çeki demiri bağlantısından ayırmayın.

Bindirmeyi engelleyen frene sahip bir römorku bindirilmiş durumdayken bağlamayın; aksi takdirde bindirmeyi engelleyen frenin yaylanması nedeniyle aracınız hasar görebilir.

- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Vites seçme kolunu **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracın sabitleme frenini çekin.
- ▶ Tüm kapıları kapatın.
- ▶ Römorkun sabitleme frenini çekin.
- ▶ Römorku ek olarak bir takoz veya benzeriyle kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Araç ve römork arasındaki elektrik bağlantısını ayırın.
- ▶ Römorku ayırın.

Gösterge ekranına genel bakış

⚠ UYARI Gösterge ekranının devre dışı kalması durumunda kaza tehlikesi

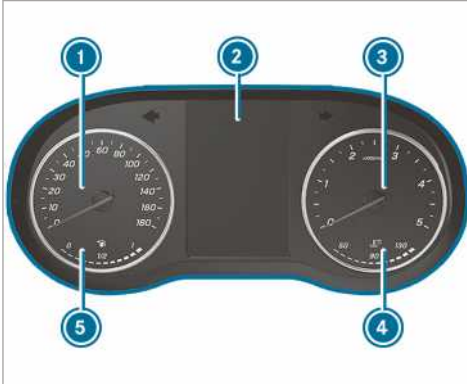
Gösterge ekranı devre dışı kaldıysa veya bir arıza söz konusuysa, emniyet açısından önemli sistemlerin fonksiyon kısıtlamalarını fark edemezsiniz.

Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir.

- ▶ Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin.
- ▶ Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilendiğinde, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bir yetkili servisi haberdar edin.

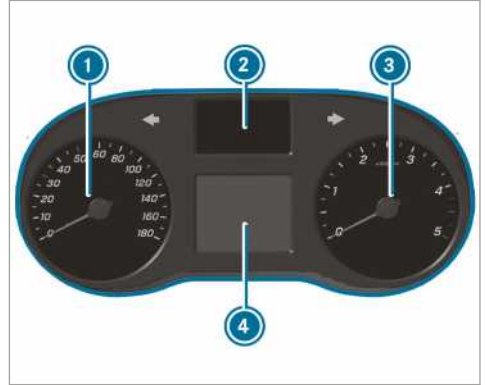
Gösterge ekranı



Renkli ekranlı gösterge ekranı (örnek)

- ① Hız göstergesi
- ② Çok fonksiyonlu ekran
- ③ Devir saati
- ④ Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi
- ⑤ Yakıt seviyesi ve depo kapağı konumu göstergesi

Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi ④ normal çalışma koşullarında 120 °C'ye kadar yükselebilir.



Siyah-beyaz ekranlı gösterge ekranı (örnek)

- ① Hız göstergesi
- ② Kontrol lambası göstergesi
- ③ Devir saati
- ④ Çok fonksiyonlu ekran

! HATIRLATMA Çok yüksek devir sayısından kaynaklanan motor hasarı

Aşırı devir sayısı aralığında sürüş yaptığınızda, motora hasar verirsiniz.

- ▶ Aşırı devir sayısı aralığında sürüş yapmayın.

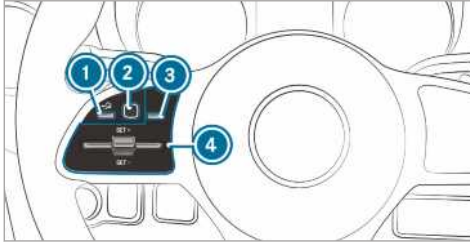
Devir saatindeki ③ kırmızı renkli işarete ulaşıldığında (aşırı devir sayısı aralığı), motorun korunması için yakıt girişi kesilir.

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

Direksiyon simidindeki tuşlar, genel bakış



- ① ← Sol geri tuşu (araç bilgisayarı)
- ② Sol dokunmatik kontrol tuşu (araç bilgisayarı)
- ③ Ana menü tuşu (araç bilgisayarı)
- ④ TEMPOMAT veya DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı için tuş grubu

Araç bilgisayarına kumanda edilmesi

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

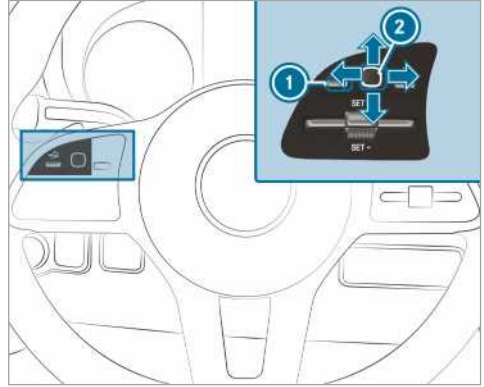
Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılıbilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

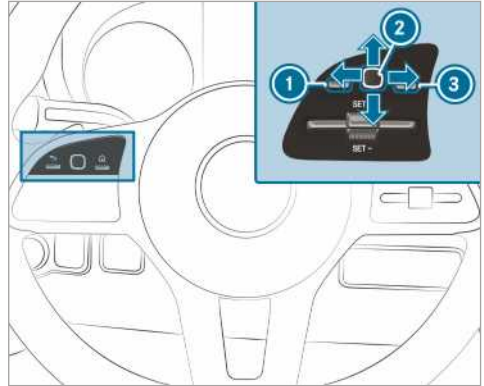
Araç bilgisayarı kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Araç bilgisayarına kumanda edilmesi (direksiyon simidinde tuş bulunan araçlar)

- ① Araç bilgisayarı göstergeleri çok fonksiyonlu ekranda belirir (→ Sayfa 168).



Araç bilgisayarına sol dokunmatik kontrol ② ve sol geri tuşu ① üzerinden kumanda edilir.



Araç bilgisayarına aşağıdaki tuşlar üzerinden kumanda edilir:

- sol geri tuşu ①
- sol dokunmatik kontrol ②
- sol ana menü tuşu ③

Fonksiyon etkinleştirilmişse araç bilgisayarı kullanırken aşağıdaki gibi durumlarda çeşitli sinyal sesleri geri bildirimde bulunur:

- bir listenin sonuna ulaşıldığında
- bir liste kaydırıldığında

Aşağıda belirtilen menüler kullanılabilir:

- Servis
- Asistan
- Seyir
- Ayarlar

▶ **Ana menünün çağırılması:** Soldaki geri tuşuna ① birkaç kez basın veya bir kez basın ve basılı tutun.

① **DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısına sahip olmayan araçlar:**  tuşu ile araç bilgisayarının ana menüsünü çağırabilirsiniz.

▶ **Menü çubuğunda geçiş yapılması:** Soldaki dokunmatik kontrolde ② sola veya sağa doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.

▶ **Bir menünün çağırılması veya bir seçimin onaylanması:** Soldaki dokunmatik kontrolde ② basın.

▶ **Menüde göstergeler veya listeler arasında geçiş yapılması:** Soldaki dokunmatik kontrolde ② yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.

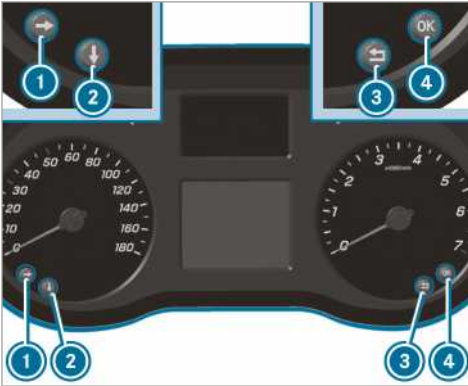
▶ **Bir alt menünün çağırılması veya bir seçimin onaylanması:** Soldaki dokunmatik kontrolde ② basın.

▶ **Bir alt menüden çıkılması:** Soldaki geri tuşuna ① basın.

Bir alt menüdeyken soldaki geri tuşuna ① uzun süreli basarsanız, ana menü belirir.

Araç bilgisayarına kumanda edilmesi (direksiyon simidinde tuş bulunmayan araçlar)

① Araç bilgisayarının göstergeleri çok fonksiyonlu ekranda belirir (→ Sayfa 168).



Araç bilgisayarına ①, ②, ③ ve ④ tuşları üzerinden kumanda edilir.

Aşağıda belirtilen menüler kullanılabilir:

- Servis
- Asistan

- Seyir
- Ayarlar

▶ **Ana menünün çağırılması:** ③ tuşuna ilk önce uzun, sonrasında ise kısa basın.

▶ **Menü çubuğunda geçiş yapılması:** ① tuşuna basın.

▶ **Bir menünün çağırılması:** ② veya ④ tuşuna basın.

▶ **Menüde göstergeler veya listeler arasında geçiş yapılması:** ② tuşuna basın.

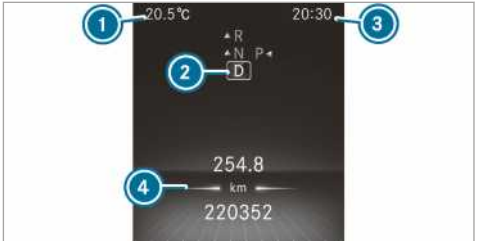
▶ **Bir alt menünün çağırılması:** ① veya ④ tuşuna basın.

▶ **Alt menüde seçimin onaylanması:** ④ tuşuna basın.

▶ **Menüden veya alt menüden çıkılması:** ③ tuşuna basın.

① Navigasyon menüsü, ③ tuşuna uzun basarak her menüden çağrılabilir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki göstergelere genel bakış



Renkli ekranlı gösterge ekranı

- ① Dış hava sıcaklığı
- ② Şanzıman konumu
- ③ Saat
- ④ Gösterge alanı



Siyah-beyaz ekranlı gösterge ekranı




- ① Dış hava sıcaklığı

- ② Gösterge alanı
- ③ Saat
- ④ Şanzıman konumu

Çok fonksiyonlu ekrandaki diğer göstergeler:

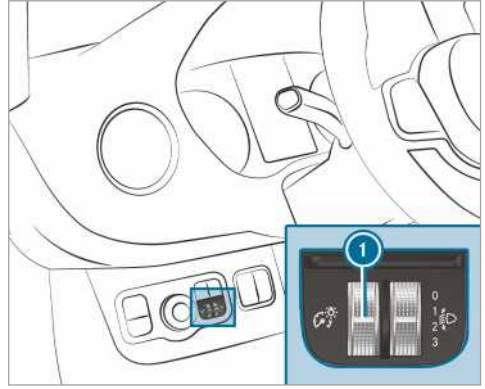
- ↑ Vites değiştirme önerisi
-  PARKTRONIC park asistanı devre dışı
-  TEMPOMAT (→ Sayfa 148)
-  DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı (→ Sayfa 150)
-  Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 148)
-  DSR (→ Sayfa 126)
-  ECO Start-Stop fonksiyonu (→ Sayfa 117)
-  HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 153)
-  Adaptif uzun far asistanı (→ Sayfa 83)
-  Müsaade edilen azami hız aşıldı (sadece belirli ülkeler için)
-  ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) devre dışı
-  Bir kapı tam kapatılmadı
-  Arka cam sileceği devrede (→ Sayfa 91)
-  LOW RANGE etkin (→ Sayfa 126)
-  Retarder (ayrı işletme talimatına bakın)

SOS NOT READY Acil çağrı sistemi etkin değil

-  Aktif şerit takip asistanı devre dışı (→ Sayfa 158)
-  Aktif fren asistanı devre dışı (→ Sayfa 145)
-  Kör nokta asistanı devre dışı (→ Sayfa 156)

Trafik işareti asistanına sahip araçlar: Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 155).

Gösterge aydınlatmasının ayarlanması



- ▶ Parlaklık ayarlayıcısını ① yukarı veya aşağı döndürün. Gösterge ekranının ve araç iç mekanındaki kumanda elemanlarının aydınlatması ayarlanır.
- ① Aydınlık ayarlayıcısı ① olmayan araçlarda gösterge aydınlatması araç bilgisayarında ayarlanabilir (→ Sayfa 171).

Menüler ve alt menüler

Servis menüsündeki fonksiyonların çağrılması

Araç bilgisayarı:

→ Servis

▶ İstedığınız fonksiyonu seçin ve onaylayın.

Servis menüsündeki fonksiyonlar:

- **Mesajlar:** Mesaj hafızası (→ Sayfa 267)
- **AdBlue:** Adblue® menzili
- **Lastikler:**
 - Lastik basınç kaybı ikazının yeniden başlatılması
 - Lastik basıncının lastik basınç kontrolü ile kontrol edilmesi (→ Sayfa 236)
 - Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması (→ Sayfa 237)
- **ASSYST PLUS:** Servis zamanının çağrılması (→ Sayfa 187)
- **Motor yağ seviyesi:** Motor yağ seviyesinin ölçülmesi
- **Partikül filtresi:** Rejenerasyonun başlatılması (→ Sayfa 118)

- Uzun süreli tüketim

Asistan grafiğinin çağırılması

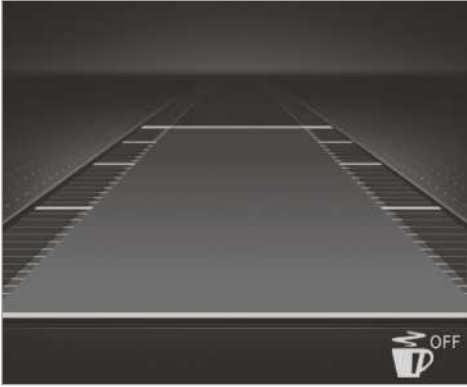
Araç bilgisayarı:

→ Asistan

Asistan grafiği menüsünde, aşağıda belirtilen göstergeler kullanıma sunulur:


- Asistan grafiği
- Attention Level (dikkat seviyesi)
(→ Sayfa 154)

► Göstergeler arasında seçim yapın ve seçilen göstergelyi onaylayın.



Renkli ekrana sahip gösterge ekranındaki gösterge

Asistan grafiğindeki durum göstergeleri:

- : ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) devre dışıdır
- Açık renkli şerit sınır çizgileri: Şerit takip asistanı devrede
- Yeşil renkli şerit sınır çizgileri: Şerit takip asistanı etkin
- DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının göstergeleri (→ Sayfa 150)



Siyah-beyaz ekrana sahip gösterge ekranındaki gösterge

Asistan grafiğindeki durum göstergeleri:

- Noktalı şerit sınır çizgileri: Şerit takip asistanı kapalı
- Sürekli ve ince şerit sınır çizgileri: Şerit takip asistanı açık, ikaza hazır değil
- Sürekli ve kalın şerit sınır çizgileri: Şerit takip asistanı ikaza hazır

Seyir menüsündeki göstergelerin çağırılması

Araç bilgisayarı:

→ Seyir

► Göstergelyi seçin.

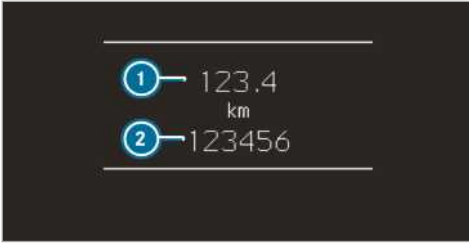
Seyir menüsünde aşağıdaki göstergeler mevcuttur:

- Standart gösterge
- Menzil ve güncel yakıt tüketimi
Belirli motor versiyonlarında ayrıca bir reküperasyon göstergesi gösterilir. Yakıt deposunda az miktarda yakıt kaldıysa, tahmini menzil yerine yakıt alan bir araç gösterilir.
- ECO göstergesi(→ Sayfa 118)
- Seyahat hesaplayıcısı:
 - Start itibarıyla
 - Sıfırlama itibarıyla
- Dijital hız göstergesi



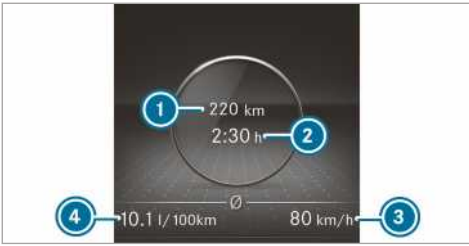
Renkli ekranlı gösterge ekranı göstergesi
Standart gösterge (örnek)

- ① Günlük katedilen yol
- ② Toplam katedilen yol



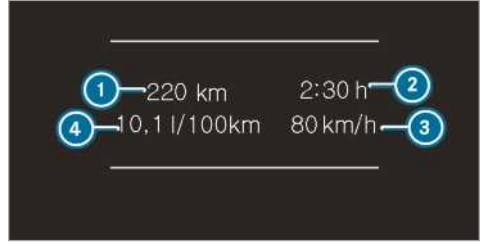
Siyah-beyaz ekranlı gösterge ekranı göstergesi
Standart gösterge (örnek)

- ① Günlük katedilen yol
- ② Toplam katedilen yol



Renkli ekranlı gösterge ekranı göstergesi
Seyahat hesaplayıcısı (örnek)

- ① Katedilen yol (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ② Seyir süresi (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ③ Ortalama hız (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ④ Ortalama yakıt tüketimi (marş/sıfırlama itibarıyla)



Siyah-beyaz ekranlı gösterge ekranı göstergesi
Seyahat hesaplayıcısı (örnek)

- ① Katedilen yol (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ② Seyir süresi (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ③ Ortalama hız (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ④ Ortalama yakıt tüketimi (marş/sıfırlama itibarıyla)

Araç bilgisayarının seyir menüsündeki değerlerin sıfırlanması

Araç bilgisayarı:

→ Seyir

- ① Gösterilen ana menünün yazma biçimi farklılık gösterebilir. Bu nedenle gösterge ekranı için menü genel bakışını dikkate alın (→ Sayfa 167).

Aşağıda belirtilen fonksiyonlara ait değerleri sıfırlayabilirsiniz:

- Günlük katedilen yol:
 - Yol sayacı sıfırlansın mı?
- Seyahat hesaplayıcısı:
 - Start itibarıyla
 - Sıfırlama itibarıyla
- ECO göstergesi

► Sıfırlanacak fonksiyonu seçin ve seçimi onaylayın.

► Değerler sıfırlansın mı? sorgusunu Evet ile onaylayın.

Ayarların çağırılması

Araç bilgisayarı:

→ Ayarlar

Ayarlar menüsünde aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

- Asistan
 - ESP (ESP) devreye alınması ve devreden çıkartılması

- **Akt. Spurhalte-Assistent** (Aktif şerit takip asistanı)'nın devreye alınması ve devreden çıkartılması
- **Spurhalte-Assistent** (Şerit takip asistanı)'nın devreye alınması ve devreden çıkartılması
- **Aktiver Brems-Assistent** (Aktif fren asistanı)'nın devreye alınması ve devreden çıkartılması
- **Totwinkel-Assistent** (Kör nokta asistanı)'nın devreye alınması ve devreden çıkartılması
- **Attention Assist** (Attention Assist (dikkat asistanı))'nın alınması ve devreden çıkartılması
- **Aydınlatma**
 - **Tagfahrlicht** (Gündüz seyir ışığı) seçeneğinin devreye alınması ve devreden çıkartılması
 - **Leuchtzeit innen** (İç ışık süresi) seçeneğinin devreye alınması ve devreden çıkartılması
 - **Leuchtzeit außen** (Dış ışık süresi) seçeneğinin devreye alınması ve devreden çıkartılması
 - **Auffindbeleuchtung** (Araç yerini bulma aydınlatması) seçeneğinin devreye alınması ve devreden çıkartılması
 - **Gösterge ayd.** Gösterge aydınlatmasının ayarlanması
- **Araç**
 - **Winterreifen-Limit** (Kış lastikleri sınırı) seçeneğinin ayarlanması
 - **Akust. Schließen** (İşitsel kapatma) seçeneğinin devreye alınması ve devreden çıkartılması
 - **Autom. Verriegelung** (Otomatik kilitleme) seçeneğinin devreye alınması ve devreden çıkartılması
 - **Ruhezustand** (Dinlenme durumu) seçeneğinin devreye alınması ve devreden çıkartılması
 - **Regensensor** (Yağmur sensörü) seçeneğinin devreye alınması ve devreden çıkartılması
- **Kalorifer** seçeneğinin ayarlanması
- **Anzeige und Bedienung**
 - **Sprache (Language)** seçeneğini seçin.
 - **Uhrzeit** seçeneğinin ayarlanması
 - **Datum** seçeneğinin ayarlanması
 - **Einheiten** seçeneğinin ayarlanması
 - **Sabit Anzeige AdBlue Level** seçeneğinin devreye alınması ve devreden çıkartılması
 - Kumanda: **Akust. Bedienrückmeld.** (İşitsel kumanda geri bildirimi) seçeneğinin açılması ve kapatılması ve **Touch-Control-Empfindl.** (Dokunmatik kontrol hassasiyeti) seçeneğinin ayarlanması
 - **Fabrika ayarı:** Ayarların sıfırlanması
 - ▶ Bir ayar seçin ve seçilen ayarı onaylayın.
 - ▶ İlgili değişiklikleri yapın.

İşletme emniyeti

⚠ UYARI Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyrir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılılabılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedya sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

⚠ UYARI Elektronik yapı parçalarında usulüne uygun yapılmayan değişikliklerden kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Elektronik yapı parçalarında, bunların yazılım ve ayrıca kablo bağlantılarında yapılan deği-

şiklikler fonksiyon ve/veya diğer bağlantılı bileşenlerin fonksiyonlarını olumsuz şekilde etkileyebilir. Özellikle emniyet açısından önemli sistemler etkilenebilir.

Bundan dolayı bunlar artık gerektiği şekilde çalışmayabilir ve/veya aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.
- ▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

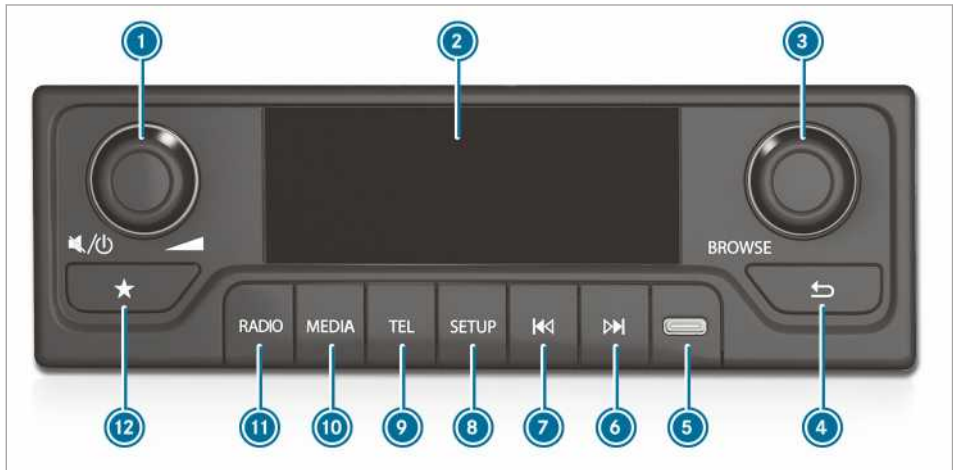
Araç elektroniğinde değişiklikler yaptığınızda, işletim izni yitilir.

Radyoyu kullanırken, aşağıda belirtilen bilgileri dikkate alın:

- Bu talimattaki emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.
- Karayolları trafik yönetmeliğini dikkate alın.

Genel bakış ve kullanım

Multimedya sistemine genel bakış



① Çevirmeli/Basmalı düğme

Çevirmek: Ses seviyesinin ayarlanması

Kısa süreli basmak: Sesin kapatılması

Uzun süreli basmak: Multi-
medya sisteminin açılması
veya kapatılması

Medya cihazı kaynağı
açıksa: Duraklatılması veya
çalışması

② Üç satırlı göstergeye sahip
ekran

③ Çevirmeli/Basmalı düğme
Çevirmek: Kanal veya
medya cihazı listesinin açıl-
ması

Sonraki veya önceki menü
kaydının işaretlenmesi

Kısa süreli basmak: Kanal
listesinin veya parça listesi-
nin çağrılması, menü kaydı-
nın seçilmesi veya aramanın
cevaplanması

④ Geri

Kısa süreli basmak: Bir üst
menü veya klasör düzeyine
geçilmesi

Uzun süreli basmak: Uygula-
ma ana menüsünün çağrıl-
ması

⑤ USB bağlantısı

⑥ Kısa süreli basmak: Sonraki
kanala geçilmesi veya ileriye
doğru parça atlanması

Uzun süreli basmak: İleriye
doğru kanal aranması veya
hızlı ileri sarılması

⑦ Kısa süreli basmak: Önceki
kanala geçilmesi veya
geriye doğru parça atlan-
ması

Uzun süreli basmak: Geriye
doğru kanal aranması veya
hızlı geri sarılması

⑧ Kısa süreli basmak: Sistem
ayarlarının çağrılması

Uzun süreli basmak: Radyo
metninin veya ID3-Tag'in
çağrılması

⑨ Kısa süreli basmak: Telefo-
nun çağrılması, aramanın
cevaplanması veya sonlan-
dırılması

Uzun süreli basmak: Arama
listesinin çağrılması

⑩ USB kullanımının, iPod® kul-
lanımının veya Bluetooth®

audio kullanımının çağrıl-
ması

Ön koşul: Medya cihazı kay-
nağı multimedya sistemine
bağlanmış olmalıdır.

⑪ Kısa süreli basmak: Radyo-
nun FM - DAB - AM (DAB
mevcutsa) veya FM - AM
sıralamasında çağrılması
Uzun süreli basmak: DAB
kanal listesinin güncellen-
mesi (DAB mevcutsa)

⑫ Kısa süreli basmak: Kanal
hafızasının çağrılması

Uzun süreli basmak: Açılan
kanal hafızasına kanal kay-
dedilmesi

Alternatif: Açılan kanal hafı-
zasında uzun süreli ③ düğ-
mesine basılması

Multimedya sisteminin kapatılması/açılması

- ▶ Sol taraftaki çevirmeli/basmalı düğmeye uzun süreli basın. Duruma bağlı olarak multimedya sistemi açılır veya kapatılır.

Ses seviyesinin ayarlanması

- ▶ **Sesin yükseltilmesi:** Ses seviyesi ayarlayıcı-
sını sağa doğru çevirin.
- ▶ **Sesin düşürülmesi:** Ses seviyesi ayarlayıcı-
sını sola doğru çevirin.
- ▶ **Sessize alınması:** Ses seviyesi ayarlayıcısına
basın.

Sistem ayarları

Audio ayarları

Sesin ayarlanması

Multimedya sistemi:

↳ SETUP ▶ Ses Ayarları ▶ Ses

Ekolayzer

- ▶ Bas, Orta veya Tiz seçin.
- ▶ Ayarları yapın.

Balans ve fader

- ▶ Denge veya Azaltıcı seçin.
- ▶ Ayarları yapın.

Audio ayarlarının geri alınması

Multimedya sistemi:

↳ SETUP ▶ Ses Ayarları

- ▶ Ses Ayarlarını Sıfırla seçin.
- ▶ EVET ile onaylayın.
Audio ayarları geri alınır.

Saat formatının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ SETUP → Saat

▶ öğld. önce/öğld. sonra veya 24 sa. seçin.

Fabrika ayarlarına geri alınması

Multimedya sistemi:

→ SETUP

- ▶ Fabrika ayarları seçin.
- ▶ Sorguyu **Evet** ile onaylayın.
Ayarlar, fabrika ayarına geri alınır.

Yazılım sürümünün gösterilmesi

Multimedya sistemi:

→ SETUP

- ▶ Yazılım Sürümü: seçin.
Güncel yazılım sürümü gösterilir.

Radyo

Frekans bandının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ RADIO

- ▶ İstedığınız bant aralığı ayarlanana kadar tuşuna basın.

Bant aralığı sırasıyla FM - DAB - AM olarak değişir.

ⓘ DAB bant aralığı her ülkede mevcut değil.

Radyo kanalının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ RADIO

Kanalın frekans üzerinden ayarlanması

- ▶ Frekansını değiştirmek için veya tuşuna basın.
- ⓘ **Kısa süreli basılması:** Sonraki veya önceki kanal ayarlanır.
Uzun süreli basılması: Hızlı bir şekilde frekanslar arasında geçiş yapılır.

Kanalın, kanal listesi üzerinden ayarlanması

- ▶ Sağ taraftaki çevirmeli/basmalı düğmeye basın veya çevirin.
Kanal listesi gösterilir.
- ▶ Bir kanal seçin.
Kanal ayarlanır.

Kanalın, kanal hafızası üzerinden ayarlanması

- ▶ Kanal hafızasını çağırın (→ Sayfa 175).
- ▶ Bir kanal seçin.
Kanal ayarlanır.

Kanalın favori olarak kaydedilmesi

Ön koşullar

- DAB'ın veya FM'in bant aralığı olarak ayarlanmış olması gerekir (→ Sayfa 175).

Multimedya sistemi:

→ RADIO

- ▶ Bir kanal ayarlayın.
- ▶ tuşuna basın.
Kanal hafızası gösterilir.
- ▶ Bir pozisyon seçin ve veya sağ taraftaki çevirmeli/basmalı düğmeye uzun süreli basın.
Ayarlanan kanal kaydedilir.

Trafik yayınının açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

→ SETUP → Radyo Ayarları → TA

Bir trafik yayını anonsu, fonksiyon açırken o an etkin olan radyo veya medya cihazı kaynağının çalma işlemini kesintiye uğratar.

- ▶ **AÇIK** veya **KAPALI** seçin.

DAB anonslarının ayarlanması

DAB bant aralığı her ülkede mevcut değil.

Multimedya sistemi:

→ SETUP → Radyo Ayarları → DAB Duyuru

- ▶ Bir veya birden fazla ayar seçin.

Intellitext™ 'in seçilmesi

Ön koşullar

- DAB'ın bant aralığı olarak ayarlanmış olması gerekir (→ Sayfa 175).

Multimedya sistemi:

→ SETUP → Radyo Ayarları → DAB Ayarları → Intellitext™

İlgili kanal Intellitext™ 'i destekliyorsa; örneğin haberler, hava durumu bilgileri ve spor bildirimleri gibi ilave bilgilerin gösterilmesini sağlayabilirsiniz. Alım işleminin ön koşulu, yayın kuruluşları tarafın-

dan ilgili bilgilerin hazırlanmasıdır. Intellitext™ sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

► Bir kategori seçin, örneğin:

- Haberler
- Hava
- Spor

Haberler kategori seçimi, 3 alt kategori arasından seçilebilir:

► İş, Siyaset veya Sağlık seçin.
Seçilen kategorinin Intellitext™ 'i gösterilir.

Güncel program ön izlemenin (EPG) gösterilmesi

Ön koşullar

- DAB'ın bant aralığı olarak ayarlanmış olması gerekir (→ Sayfa 175).

Multimedya sistemi:

→ SETUP ► Radyo Ayarları ► DAB Ayarları ► EPG

- Bir kanal seçin.
Bu kanalın program ön izlemesi gösterilir.
- Sol taraftaki çevirmeli/basmalı düğmeye basın.
Program ön izleme ekrandan kaldırılır.

Medya cihazları

USB cihazından çalma işleminin başlatılması

Ön koşullar

- Bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ MEDIA

- USB, medya cihazı kaynağı olarak etkinleştirilene kadar MEDIA tuşuna basın.
- Sol taraftaki çevirmeli/basmalı düğmeye basın veya çevirin.
- Bir klasör seçin.
- Bir parça seçin.
Çalma işlemi başlar.

Bluetooth® audio cihazından çalma işleminin başlatılması

Ön koşullar

- Bluetooth® açılmıştır

- Bir Bluetooth® audio cihazı multimedya sistemine bağlanmıştır (→ Sayfa 177).

Multimedya sistemi:

→ MEDIA

- Bluetooth®, medya cihazı kaynağı olarak etkinleştirilene kadar MEDIA tuşuna basın.
- Sol taraftaki çevirmeli/basmalı düğmeye basın veya çevirin.
- Listeler, Sanatçılar veya Albümler seçin.

◻ Bu kategoriler iPhone® için mevcut değildir.

- Bir parça seçin.
Çalma işlemi başlar.

iPod® 'dan çalma işleminin başlatılması

Ön koşullar

- Bir iPod® multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ MEDIA

- iPod® medya cihazı kaynağı olarak etkinleştirilene kadar MEDIA tuşuna basın.
- Sol taraftaki çevirmeli/basmalı düğmeye basın veya çevirin.

Aşağıda belirtilen kategoriler gösterilir:

- Listeler
- Sanatçılar
- Albümler
- Parçalar

- Bir kategori seçin.
- Bir parça seçin.
Çalma işlemi başlar.

Parça bilgilerinin gösterilmesi

Ön koşullar

- Bir USB cihazından çalma işlemi etkinleştirilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ MEDIA


- SETUP tuşuna uzun süreli basın.
Albüme, şarkıcıya ve parça adına ilişkin bilgiler gösterilir.

Çalma işleminin kumanda edilmesi

Ön koşullar

- Bir USB cihazından veya Bluetooth® audio cihazından çalma işlemi etkinleştirilmiş olmalıdır.

▶ **Sonraki parça:**  basın.

▶ **Önceki parça:**  basın.

ⓘ Güncel parça sekiz saniyeden uzun süre çalındıysa, parça başlangıcına atlanır.

▶ **Çalma işleminin duraklatılması:** Sol taraf-taki çevirmeli/basmalı düğmeye basın.

▶ **Hızlı ileri/geri sarılması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar  veya  tuşunu basılı tutun.

Çalma seçeneklerinin ayarlanması

Multimedia sistemi:

➔ **SETUP** ➔ **Ses Ayarları** ➔ **Çalma Modu**

Rastgele çalmanın açılması/kapatılması

▶ **Karıştır** seçin.

Önceki duruma bağlı olarak fonksiyon açılır veya kapatılır.

Tekrarlamanın açılması veya kapatılması

▶ **Tekrarla** seçin.

Aşağıda belirtilen ayarlar yapılabilir:

- **KAPALI:** Tekrarlanmaz.
- **TÜMÜ:** Tüm çalma listesi tekrarlanır.
- **BİR:** Güncel parça tekrarlanır.

▶ İsteddiğiniz ayara ulaşana kadar basın.

Telefon

Telefonlaşma

Telefonlaşma ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.

▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

⚠ UYARI Seyir sırasında mobil iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Mobil iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

▶ Bu cihazları sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.

Araçta mobil iletişim cihazları kullanırken, o an bulunduğunuz ilgili ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Ayrıntılı bilgileri Mercedes-Benz yetkili servisinden veya <http://www.mercedes-benz.com/connect> altından edinebilirsiniz.

Bluetooth® 'un açılması/kapatılması

Multimedia sistemi:

➔ **TEL**

▶ **Bluetooth** seçin.

Açılması

▶ **AÇIK** seçin.

Kapatılması

▶ **KAPALI** seçin.

Multimedia sistemi görülebilirliğinin açılması

Ön koşullar

- Bluetooth® multimedia sisteminde açılmıştır.

Multimedia sistemi:

➔ **TEL**

▶ **Görünür yap** seçin.

Mobil telefonun bağlanması

Ön koşullar

- Bluetooth® mobil telefonda açılmıştır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Bluetooth® multimedia sisteminde açılmıştır.
- Mobil telefonun görülebilirliği açılmıştır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Multimedia sisteminin görülebilirliği açılmıştır.

Multimedya sistemi:

→  → Aygıt eşleştir

Secure Simple Pairing (güvenli kolay eşleştirme) üzerinden eşleştirme

- ▶ Bir mobil telefon seçin.
Multimedya sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.
- ▶ **Kodların uyuşması:** Multimedya sisteminde **EVET** seçin.
- ▶ Mobil telefonda kodu onaylayın.

Mobil telefonun değiştirilmesi

Ön koşullar

- Multimedya sisteminde en az iki mobil telefon eşleştirilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  → Aygıt Seç

- ▶ Bir mobil telefon seçin.

Görüşme ve zil sesi seviyesinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  → Ayarlar

- ▶ **Ses seviyesi** seçin.
- ▶ **Zil Sesi** veya **Ara** için ses seviyesini ayarlayın.

Zil sesinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  → Ayarlar

- ▶ **Zil sesi** seçin.
- ▶ **Araba** veya **Telefon** için zil sesini ayarlayın.

Mobil telefonun ayrılması

Multimedya sistemi:

→  → Aygıt Sil

- ▶ Bir mobil telefon seçin.
- ▶ **EVET** seçin.


Aramalar

Telefon edilmesi

Multimedya sistemi:

→ 

Aramanın yapılması


- ▶ **Numara Ara** seçin.
- ▶ Bir numara girin.
- ▶  seçin.
Arama yapılır.

- ① Bir aramayı, arama listesi veya telefon rehberi üzerinden de yapabilirsiniz.

Aramanın cevaplanması

- ▶  seçin.


veya

- ▶  tuşuna kısa süreli basın.

Aramanın reddedilmesi

- ▶  seçin.

veya


- ▶  tuşuna uzun süreli basın.

Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi

Görüşmenin sonlandırılması

- ▶  seçin.

veya

- ▶  tuşuna kısa süreli basın.

Görüşmenin mobil telefona aktarılması (özel mod)

- ▶  seçin.

DTMF seslerinin gönderilmesi

- ▶  seçin.

- ▶ Rakamları girin.

Ses seviyesinin ayarlanması





- ▶ Ses seviyesini çevirmeli/basmalı düğme üzerinden ayarlayın (→ Sayfa 173).

Bekleyen çağrının cevaplanması/reddedilmesi

Ön koşullar

- Etkin bir görüşme olmalıdır (→ Sayfa 178).

Bir görüşme sırasında bir arama geldiğinde, bir hatırlatma gösterilir.

- ▶ **Cevaplanması:**  seçin.
Gelen arama etkindir. Önceki görüşme bekletilir.
- ▶ **Reddedilmesi:**  seçin.
- ▶ **Görüşmenin değiştirilmesi:**  (1) veya  (2) seçin.

- ① Fonksiyon ve sergilenecek tutum, mobil iletişim şebeke sağlayıcınıza ve mobil telefona bağlıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

Telefon rehberi

Mobil telefon kayıtlarının manuel olarak indirilmesi

Multimedya sistemi:

→ TEL → Ayarlar

Fonksiyon ayrıca mevcut olmalıdır. Mobil telefon multimedya sistemine bağlandığında, kayıtlar otomatik olarak indirilir.

▶ Telefon rehberi indir seçin.

Kayıtların telefon rehberinde aranması

Multimedya sistemi:

→ TEL → Rehber

▶ Kaydı seçin.
Kayıtlar için birden fazla telefon numarası gösterilebilir.

Arama listesi

Aramanın arama listesinden yapılması

Multimedya sistemi:

→ TEL → Arama Listeleri

Arama listesi içerisinde, aşağıda belirtilen kayıtlar seçime sunulur:

- Yapılan aramalar
- Alınan aramalar
- Cevapsız aramalar

▶ Bir kayıt seçin.
Kaydedilen aramalar gösterilir.

▶ Bir kayıt seçin.
Arama yapılır.

ⓘ Alternatif olarak arama listesini TEL tuşuna uzun süreli basarak çağırabilirsiniz.

Yükleme talimatları ile ilgili bilgi

▲ UYARI Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkarır. Arka kapı motor çalışırken açık durumdaysa, özellikle seyir sırasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.

- ▶ Arka kapıyı açmadan önce her zaman moturu durdurun.
- ▶ Asla arka kapı açık durumda sürüş yapmayın.

▲ UYARI Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler emniyete alınmamışsa veya yetersiz bir şekilde emniyete alınmışsa kayarak, devriler veya etrafa savrulmuş olarak yolculara hasar verebilir.

Bu, aşağıda belirtilen hususlar için de geçerlidir:

- bagaj veya yük
- istisna olarak araçta taşınan sökülmüş koltuklar.

Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

- ▶ Nesnelere, etrafa savrulmayacak şekilde saklayın.
- ▶ Nesnelere, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.
- ▶ Bir koltuk söküldüğünde, bunu tercihen araç dışında muhafaza edin.

▲ UYARI Nesnelere uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygun olmayan şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüş başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere her zaman yüklemeye alanına yerleştirin ve emniyete alın.

▲ UYARI Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemelerinden kaynaklanan yanma tehlikesi

Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemeleri çok sıcak olabilir. Aracın bu parçalarına dokunulması yanmaya neden olabilir.

- ▶ Egzoz borusu bitimi ve egzoz çıkışı süslemesi alanında her zaman daha dikkatli olun ve bu alanda çocuklara özellikle dikkat edin.
- ▶ Dokunmadan önce araç parçalarını soğumaya bırakın.

Bir tavan taşıyıcısı kullanıyorsanız, azami tavan yükünü ve tavan taşıyıcısının azami taşıma kapasitesini dikkate alın.

Azami tavan yükü ile ilgili bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde ve tavan taşıyıcıları ile ilgili bilgileri "Taşıyıcı sistemler" bölümünde bulabilirsiniz.

Tavanda bagaj yükü taşıdığınızda ve bu yük tavan kenarından 40 cm'den fazla taşıdığına kameraya dayalı sürüş sistemleri ve dikiz aynasının sensör fonksiyonları etkilenebilir. Bu nedenle bagaj yükünün 40 cm'den fazla taşmamasına dikkat edin.

Aracınızın sürüş tutumu, yük dağılımına bağlıdır. Bu nedenle yüklemeye sırasında aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- Yüklemeye (kişiler dahil) izin verilen toplam kütleyi veya aracın izin verilen aks yüklerini aşmayın.
- Koltuk sırt dayanaklarının üst kenarını aşacak şekilde yüklemeyin.
- Mümkünse bagaj yükünü daima yüklemeye alanında taşıyın.
- Yükü sabitleme halkalarından emniyete alın ve bunlara eşit şekilde yüklenin.

- Yükün ağırlığına ve ebadına uygun sabitleme halkaları ve sabitleme malzemeleri kullanın.

Yük dağılımı

! HATIRLATMA Taban döşemesinde hasar tehlikesi

Yükleme alanı tabanında veya yükleme alanında belirli noktalarda aşırı yoğunlaşan yükler, sürüş özelliklerinin kötüleşmesine ve taban döşemesinin hasar görmesine yol açabilir.

- ▶ **Arka tekerleklerden tahrikli araçlar:** Yükü homojen bir şekilde dağıtın. Aynı zamanda yükün toplam ağırlık merkezinin arka aksa yakın, aksların arasında olabildiğince ortada ve alçakta olmasına dikkat edin.
- ▶ **Ön tekerleklerden tahrikli araçlar:** Yükü homojen bir şekilde dağıtın. Aynı zamanda yükün toplam ağırlık merkezinin ön aksa yakın, aksların arasında olabildiğince ortada ve alçakta olmasına dikkat edin.

Yükleme alanı tabanında veya yükleme alanında belirli noktalarda aşırı yoğunlaşan yükler, sürüş özelliklerinin kötüleşmesine ve taban döşemesinin hasar görmesine yol açabilir.

Panelvan araç ve kombi araçlarda:

- Bagaj yükünü daima yükleme alanında taşıyın.
- Bagaj yükünü daima arka koltuk sırasının koltuk sırt dayanaklarına yaslayın.
- Daha büyük ve ağır bagaj yüklerini sürüş yönünde olabildiğince öne, arka koltuk sırasına doğru itin. Arka koltuk sırasından itibaren yükleri boşluksuz, birbirlerine yaslayarak yerleştirin.
- Bagaj yükünü daima uygun yardımcı taşıma ve bağlama araçlarıyla ayrıca sabitleyin.
- Koltuk sırt dayanaklarının üst kenarını aşacak şekilde yüklemeyin.
- Bagaj yükünü oturulmayan koltukların arkasında taşıyın.
- Arka koltuk sırasında oturulmuyorsa, emniyet kemerlerini çapraz bir şekilde, karşı kemer kilitlerine takın.

Yük emniyeti

Yük emniyeti ile ilgili hatırlatmalar

- ▲ **UYARI** Sabitleme kemerlerinin yanlış kullanılması durumunda kaza ve yaralanma tehlikesi

Yükü emniyete alırken sabitleme kemerini yanlış şekilde takarsanız, ani yön değiştirme durumunda, fren manevralarında veya kaza durumunda aşağıdakiler olabilir:

- İzin verilen yük miktarının aşılması sabitleme halkasının veya sabitleme kemerinin yırtılmasına sebep olur.
- Yükler tutulamaz.

Bu sebepten dolayı yük kayabilir, devrilebilir veya savrulurak araçtaki kişilere çarpabilir.

- ▶ Sabitleme kemerlerini her zaman doğru biçimde, sadece belirtilen sabitleme halkalarının arasına gerin.
- ▶ Her zaman yüklere uygun sabitleme kemerleri kullanın.

- ⓘ Her bir bağlama noktasının maksimum dayanıklılığına dair bilgileri dikkate alın. Yük emniyetini sağlamak için farklı bağlama noktalarını kombine ederseniz her zaman en zayıf bağlama noktasının maksimum yüklenme kapasitesini dikkate almanız gerekir. Örneğin tam frenleme durumunda yük ağırlığının birkaç katında olabilen güçler oluşabilir. Oluşan bu güçlerin dağılımını dengelemek için her zaman birden fazla bağlama noktası kullanın. Yükü, bağlama noktalarına veya sabitleme halkalarına eşit şekilde dağıtın.

Sabitleme kemerinin kullanılması sırasında hep sabitleme kemerinin üreticisinin kullanım kılavuzunu veya talimatlarını dikkate alın.

Bağlama noktalarının maksimum dayanıklılığına dair bilgiler (→ Sayfa 264)

Sürücü olarak sorumluluklarınız şunlardır:

- Yükün kaymaya, devrilmeye, yuvarlanmaya veya düşmeye karşı emniyete alınması. Lütfen hem trafikte oluşabilecek durumları hem de sağa sola yapılabilecek manevraları ve tam frenlemeleri ve de kötü yolları dikkate alın.
- Yük emniyetiniz, yük emniyeti kural ve teknolojilerinin geçerli gerekliliklerine uymalıdır. Bu durum söz konusu değilse, yasalara ve aracın bu gerekliliklere uymamasının sonuçlarına

bağlı olarak cezalandırılabilir. Bu sebepten dolayı bulunduğunuz ülkenin yasalarını dikkate alın.

Her sürüşten önce ve uzun bir yolculuk sırasında düzenli olarak yük emniyetini kontrol edin. Yanlış veya yetersiz yük emniyetini hemen düzeltin. Uygun yük emniyetine dair bilgileri örneğin taşıma yardım malzemeleri veya bağlama malzemeleri üreticilerinden edinebilirsiniz.

- Yük ve yükleme alanı duvarları ile davlumbaz arasındaki boşlukları şekline göre doldurun. Bunun için örneğin takoz, sabitleme tahtaları veya yastıkları gibi yardımcı ve dayanıklı taşıma malzemeleri kullanın.
- Sabit şekilde duran yükü her yönde devrilmeye karşı emniyete alın.

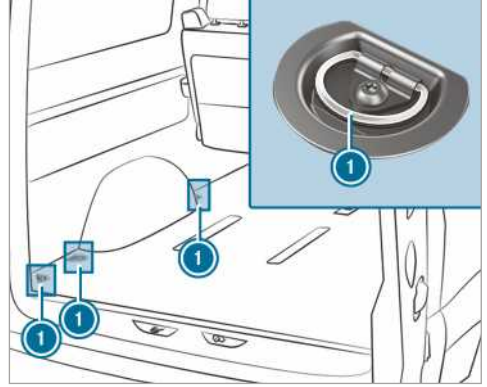
Bu amaçla yükleme alanındaki bağlama noktalarını, sabitleme halkalarını veya yük raylarını kullanın.

Yalnızca geçerli normlara (örneğin DIN EN) göre denetlenmiş bağlama malzemeleri, örneğin kilitleme kirişleri, sabitleme profilleri veya bağlama ağları ile sabitleme kemerleri kullanın. Emniyet için her zaman yükün mümkün olduğu kadar yakınında bulunan bağlama noktalarını kullanın ve sivri kenarları sarın.

Özellikle ağır yükleri emniyete almak için sabitleme halkalarını kullanın.

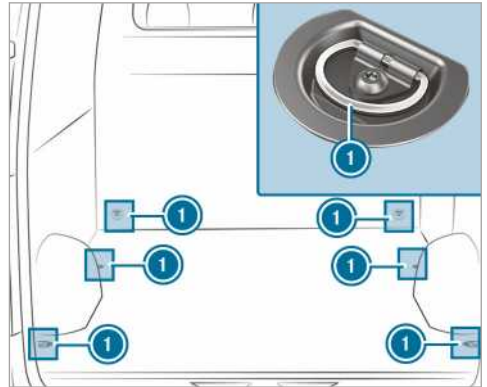
- i** Yalnızca geçerli normlara (örneğin DIN EN) göre denetlenmiş bağlama malzemeleri her uzman şirket veya yetkili serviste satın alabilirsiniz.

Bağlama noktalarına genel bakış



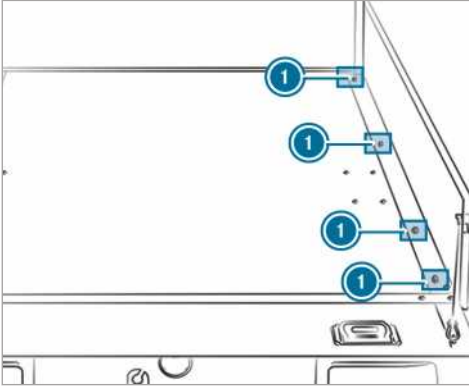
Bağlama noktaları (örnek: kombi araç)

- 1** Sabitleme halkaları



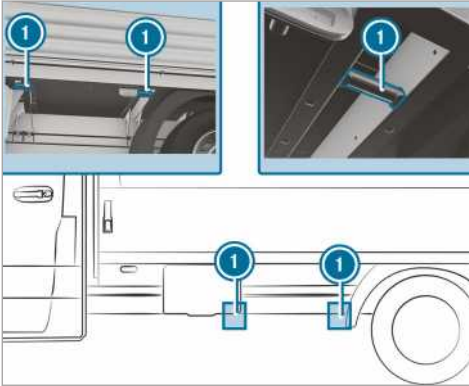
Bağlama noktaları (örnek: yük rayı olmayan panelvan araç)

- 1** Sabitleme halkaları



Bağlama noktaları (örnek: kasalı araç)

① Sabitleme halkaları



Bağlama noktaları (örnek: kasalı araç)

① Sabitleme halkaları

Kasa kapağını söktüyseniz enine taşıyıcının sol ve sağ alt tarafındaki bağlama noktalarını kullanabilirsiniz.

Özellikle bir kasanın yük alanındaki gevşek yükleri onaylı bir bağlama ağı veya bir branda ile emniyete alabilirsiniz.

Bağlama ağı veya branda her zaman mümkün olan tüm bağlama noktalarına bağlanmalıdır. Bunu yaparken sabitleme kancalarının açılmaya karşı emniyete alınmasına dikkat edin.

Aracınızın tabanında yük rayları varsa kilitleme girişini yükün hemen önüne ve arkasına konumlandırabilirsiniz. Kilitleme girişleri olası kayma güçlerini hemen hafifletir.

Yalnızca hafif yüklerin yükleme alanı tabanına bağlanarak emniyete alınması tavsiye edilir. Emni-

yetin sağlanması için yükün altına kaymaz altlıkları (kaymayı önleyici altlık) koyun.

Sabitleme halkasının takılması ve sökülmesi

- ▶ **Takma:** Sabitleme halkasını, yüke mümkün olduğunca yakın duran bir boşluktan, kilit düzeni boşluğa yerleşene kadar yük rayına ittirin.
- ⓘ Kilitleme düzenini boşluktan yukarı doğru çekerseniz sabitleme halkası yük rayında hareket ettirilebilir. Kilit düzeneğinin her zaman bir boşluğa yerleşmesine dikkat edin.
- ▶ Sabitleme halkasının iyi oturup oturmadığını kontrol edin.
- ▶ **Sökme:** Kilit düzeneğini yukarı çekin ve sabitleme halkasını bir boşluktan, kilit yönünde çekip çıkartın.

Taşıyıcı sistemler

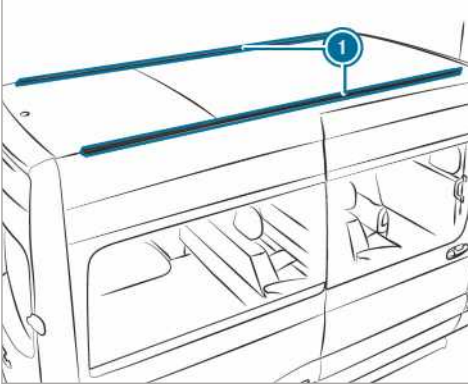
Tavan taşıyıcısı

⚠ UYARI Azami tavan yükünün aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Tavanı ve ayrıca aracın içine ve dışına monte edilmiş tüm eklentileri yüklediğinizde, aracın ağırlık merkezi yükselir, sürüş özellikleri ve ayrıca direksiyon ve fren tutumu değişir. Araç, virajlı sürüşlerde virajlara doğru daha çok eğilir ve direksiyon manevralarına daha yavaş tepki verebilir.

Azami tavan yükünü aştığınızda, sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir.

- ▶ Mutlaka azami tavan yüküne uyun ve sürüş tarzınızı uyarlayın.



① Sabitleme kızıkları

Azami tavan yükü hakkında bilgiyi "Teknik veriler" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 265).

Tavan taşıyıcılarının montajı için aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Verilen taçlı somunlardaki tavan taşıyıcısı cıvatalarını 8 Nm ile 10 Nm tork ile sıkın.
- Sıkılmış durumdaki cıvataların kızaklara dokunmayın.
- Taçlı somunların, plastik kapak alanında bulunmamasına dikkat edin.
- Taçlı somunlar yeterli kalınlığa sahip olmalı.
- İç kısımda bulunan sabitleme kızıkları kirlenmiş olmamalı
- Cıvataları yaklaşık 500 km sonra tekrar eşit şekilde sıkın.

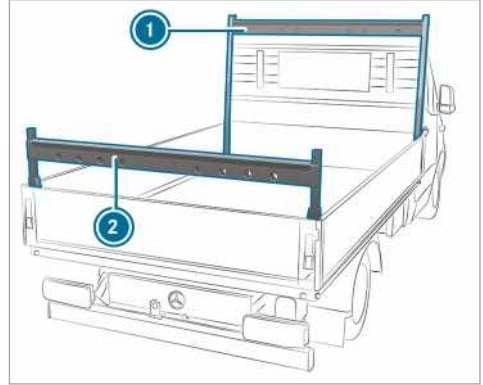
Mercedes-Benz yalnızca Mercedes-Benz için test edilmiş ve onaylanmış tavan taşıyıcılarını kullanmanızı önermektedir. Böylece araç hasarlarının önüne geçebilirsiniz.

Sabitleme kızıklarını sonradan takmak istediğinizde bunları yetkili bir serviste monte ettirin. Aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz.

Aracınızın tavanı sabitleme kızıkları ile donatılmışsa tavan taşıyıcılarını doğrudan monte edebilirsiniz. Bunun için aksesuar olarak özel sabitleme elemanları (kaydırma blokları) mevcuttur.

Bu sabitleme elemanlarını her Mercedes-Benz yetkili servisi temin edebilirsiniz.

Merdiven taşıyıcısı



Kasalı araçta merdiven taşıyıcısı (örnek)

- ① Ön merdiven taşıyıcısı
- ② Arka merdiven taşıyıcısı

"Yüklemeye dair hatırlatmalar" bölümündeki önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 71).

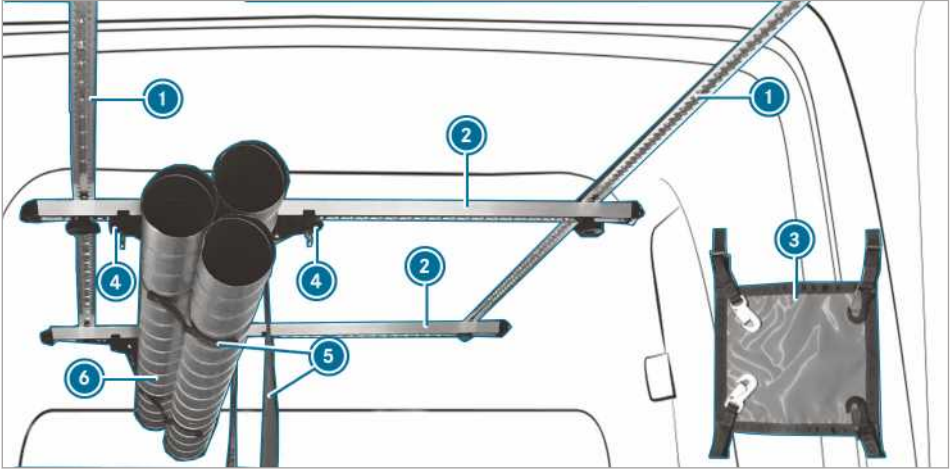
Merdiven taşıyıcılarının azami yükü hakkında bilgiyi "Teknik veriler" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 265).

İç tavan taşıyıcı sistemi

! **HATIRLATMA** Kemer kayışı ve sürgüsünün hasar görme tehlikesi

Kemer kayışları veya sürgülerindeki yükün çok yüksek olması halinde kemer kayışı kopabilir veya kemer sürgüsü taşıyıcı rayından çıkabilir.

► Yükü eşit bir şekilde dağıtın. Aynı zamanda yükün toplam ağırlık merkezinin arka aksa yakın, aksların arasında olabildiğince ortada olmasına dikkat edin.

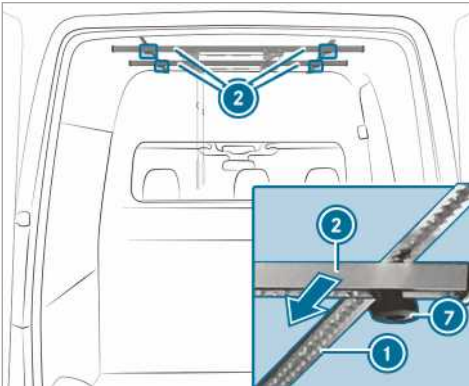


Yükü iç tavan taşıyıcı sistemi ile sabitleyebilirsiniz. Uzun eşyaların sabitlenmesi için de uygundur.

İ İç tavan taşıyıcı sistemine 50 kg yük yüklenebilir.

İç tavan taşıyıcı sistemi, aşağıda belirtilen bileşenlerden oluşur:

- Araç tavanına sabitlenmiş tavan rayları ①.
- Tavan raylarına vidalanmış olan ve sonradan sökülebilen taşıyıcı raylar ②.
- Bir taşıyıcı ray ②, bir çift sürgü ④ ile donatılmıştır. Çift sürgü ④, asılı kemer kayışı ⑥ ile hareket ettirilebilir. Yük ⑥, kemer kayışında ④ istiflenir ve bağlanır.
- Üst bağlantı elemanı ③ ile bagaj yükü ilave olarak güvenceye alınabilir.

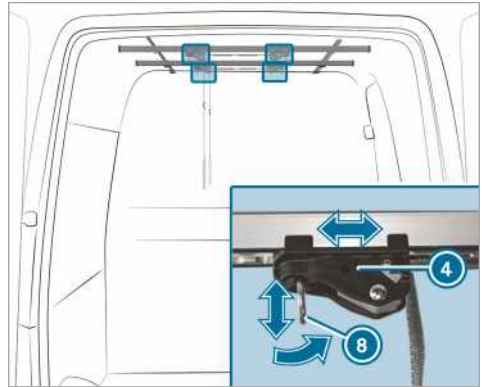


► **Taşıyıcı rayların hareket ettirilmesi:** Yıldız tırtıllı somunu ② biraz gevşeyene kadar saatin aksi yönde açın.

► Taşıyıcı rayı ① tavan rayı ③ boyunca istediğiniz pozisyona kaydırın.

► Yıldız tırtıllı somunu ② saat yönünde çevirin.

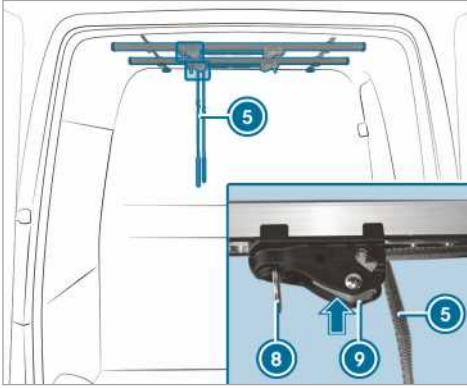
► Taşıyıcı rayın sıkıca yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.



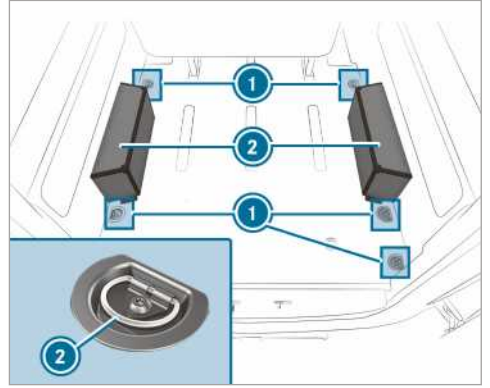
► **Sürgünün hareket ettirilmesi:** Sürgünün ① karabinasını ② aşağı doğru çekin ve aynı zamanda sürgüyü ① istediğiniz pozisyona çekin.

► Ardından, karabinaı istediğiniz pozisyonda bırakın.

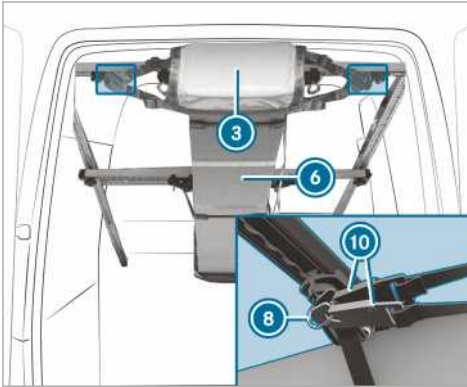
Sürgü kendi kendine kilitlenir.



- ▶ **Kemer kayışının ayarlanması:** Sürgünün ② mandalına basın ve basılı tutun.
- ▶ Kemer kayışını ① çekin veya gevşetin.
- ▶ Sürgünün mandalını ② bırakın.
- ▶ **Yükün sabitlemesi:** Yükü, taşıyıcı raylardaki kemer kayışına yerleştirin.
- ▶ Kemer kayışını ① sıkın.
- ▶ Yükün sıkıca yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.



- ▶ Cisimleri davlumbazın ② üzerine yerleştirin ve gerdirme halkaları ① (→ Sayfa 182) üzerinden bağlayın.
- ① Davlumbaz 150 kg ile yüklenebilir.



- ▶ **Üst bağlantı elemanının sabitlemesi:** Üst bağlantı elemanını ① bagaj yükünün ② her iki tarafında gerin ve üst bağlantı elemanının ① iki kancasını karabinaya ③ asın.

Davlumbazın yüklenmesi

"Yüklemeye dair hatırlatmalar" bölümündeki önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 71).

Servis aralığı göstergesi ASSYST PLUS

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesinin fonksiyonu

Servis aralığı göstergesi ASSYST PLUS, gösterge ekranında sizi bir sonraki servis zamanına kadar kalan süre veya kalan sürüş mesafesi hakkında bilgilendirir.

Direksiyonun sol tarafındaki geri tuşu ile servis mesajını kaldırabilirsiniz.

Aracınızın bakımı ile ilgili bilgileri bir yetkili servisten, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisi edinebilirsiniz.

Servis zamanının gösterilmesi

Araç bilgisayarı:

➔ Servis ➔ ASSYST PLUS

Sonraki servis zamanı gösterilir.

▶ **Görüntüden çıkılması:** Direksiyon simidinin sol tarafındaki geri tuşuna basın.

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da mutlaka dikkate alın:

- Araç bilgisayarına kumanda edilmesi (→ Sayfa 167).

Servis çalışmalarının düzenli olarak yürütülmesi

HATIRLATMA Servis zamanına uyulmamasından kaynaklanan erken aşınma

Zamanında veya tam olarak yapılmayan servis çalışmaları araçta aşırı aşınmaya ve hasarlara neden olabilir.

- ▶ Öngörülen servis aralıklarına her zaman uyun.
- ▶ Öngörülen servis çalışmalarının bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Özel servis işlemleri

Öngörülen servis aralığı aracın normal işletimine uyarlanmıştır. Daha ağır çalışma koşullarında veya aracın daha yoğun kullanılması durumunda servis çalışmaları, öngörülenden daha sık aralıklarla yapılmalıdır, örneğin:

- Düzenli şehir içi sürüşlerde, sık sık ara stoplar ile.
- Ağırlıklı olarak kısa mesafeli kullanımda.

- Dağlarda veya kötü yol koşullarında sık kullanımda.
- Sık sık, uzun süreli rölanti işletiminde.
- Yüksek toz oluşumu ve/veya sık hava sirkülasyonu modu.

Bu veya benzeri çalışma koşullarında örn. iç mekan filtresinin, motor havası filtresinin, motor yağının ve yağ filtresinin daha sık değiştirilmesini sağlayın. Ağır koşullarda lastikler daha sık kontrol edilmelidir. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Akü kutup başları sökülü halde bekleme süresi

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi, servis zamanını sadece akü kutup başları bağlıyken hesaplar.

- ▶ Akü kutup başlarını sökmeden önce gösterge ekranında servis zamanını görüntüleyin ve not edin (→ Sayfa 187).

Motor odası

Motor kaputunun açılması ve kapatılması

UYARI Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Kilidi açık durumdaki bir motor kaputu, seyir esnasında açılabilir ve görüşünüzü engelleyebilir.

- ▶ Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın.
- ▶ Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitli olduğundan emin olun.

UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

⚠ UYARI Hareket eden parçalardan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli bileşenler, kontak kapalıyken de çalışmaya devam edebilir veya aniden tekrar çalışabilir, örneğin radyatörün fanı.

Motor odasında çalışmalar yapmadan önce aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Kontaklı kapatın.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takılarınızı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysi parçalarınızı ve saçlarınızı hareket eden parçalardan uzak tutun.

⚠ UYARI Gerilim altındaki yapı parçalarına dokunulmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Ateşleme sistemi ve yakıt püskürtme sistemi, yüksek gerilim ile çalışır. Gerilim altındaki yapı parçalarına dokunmanız durumunda, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Kontak açıkken ateşleme sisteminin ve yakıt püskürtme sisteminin yapı parçalarına hiçbir zaman dokunmayın.

Yakıt püskürtme sisteminin gerilim taşıyan yapı parçaları arasında, örneğin enjektörler yer almaktadır.

Ateşleme sisteminin gerilim taşıyan yapı parçaları arasında, örneğin aşağıdaki bileşenler yer almaktadır:

- Endüksiyon bobini
- Buji soketi
- Kontrol prizi

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz tertibatının parçaları çok sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

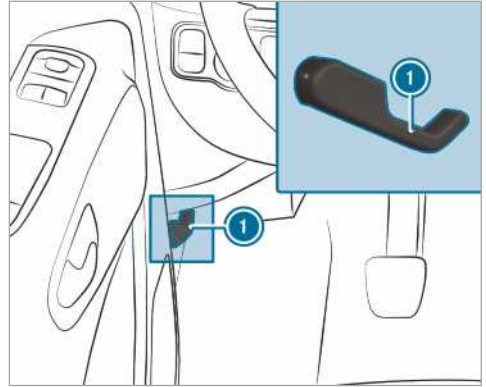
Motor odasında herhangi bir işlem yapmanız gerektiğinde yalnızca aşağıdaki yapı parçalarına dokunun:

- Motor kaputu
- Motor yağı dolum ağzı kapağı
- Silecek suyu kabı kapağı
- Soğutma maddesi dengeleme kabı kapağı

⚠ UYARI Motor kaputu açık durumdayken cam sileceklerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Cam silecekleri, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce cam sileceklerini ve kontaklı her zaman kapatın.



- ▶ Aracı trafik açısından güvenli ve olabildiğince yatay bir şekilde durdurun.
- ▶ Motoru durdurun.
- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.

⚠ UYARI Açık motor kaputu nedeniyle yaralanma tehlikesi

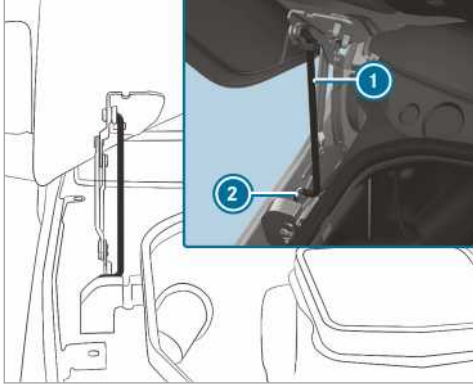
Motor kaputu, açılırken aniden son konuma düşebilir.

Motor kaputunun hareket alanındaki kişiler için yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Motor kaputunu bırakmadan önce, desteğin tutucuya sıkıca oturduğundan emin olun.
- ▶ Motor kaputunu, ancak hareket alanında hiç kimse bulunmuyorsa açın.

- ▶ **Açılması:** Motor kaputu kilidini açmak için tutamaktan **1** çekin.

- ▶ Aralıktan motor kaputu emniyetinin tutamağını kavrayıp yukarı itin.
- ▶ Motor kaputunu açın ve tutun.



- ▶ Motor kaputundaki tutucuda bulunan desteği ① çekin ve aşağı doğru uzatın.
- ▶ Desteği alttaki tutucunun içine yerleştirin ②.

⚠ UYARI Motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı maddeler nedeniyle yangın tehlikesi

Motor odasında unutulmuş üstüdüller veya diğer yanıcı maddeler motorun veya egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederek tutuşabilir.

- ▶ Bakım işlemlerini tamamladıktan sonra motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı herhangi bir yabancı madde kalmadığından emin olun.

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken ve kapatılırken kaza ve yaralanma tehlikesi

Motor kaputu, açılırken ve kapatılırken aniden son konuma düşebilir.

Motor kaputunun hareket alanındaki kişiler için yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Motor kaputunu, ancak hareket alanında hiç kimse bulunmuyorsa açın ve kapatın.

! HATIRLATMA Motor kaputunun hasar görmesi

Motor kaputu elle bastırıldığında hasar görür.

- ▶ Motor kaputunu kapatmak için belirli bir yükseklikten aşağı bırakın.

- ▶ **Kapatılması:** Motor kaputunu hafifçe kaldırın.
- ▶ Desteği ① motor kaputundaki tutucuya itin ve hafifçe bastırarak yerine oturtun.
- ▶ Motor kaputunu indirin ve yaklaşık 15 cm yükseklikten aşağıya bırakın.
- ▶ Motor kaputu bir miktar kaldırılabilirse, motor kaputunu tekrar açın ve doğru şekilde yerine oturana kadar yaklaşık 20 cm yükseklikten aşağıya bırakın.

Motor yağı

Motor yağı seviyesinin araç bilgisayarı ile kontrol edilmesi

Motor yağının seviyesi sürüş modunda tespit edilir. Sürüş profiline bağlı olarak, ancak 30 dakika kadar bir sürüş süresinden sonra ve kontak açık durumdayken yağ seviyesinin gösterimi mümkündür.

Aşağıdaki durumlarda yağ seviyesini doğru şekilde ölçmek mümkün değildir:

- Ölçme işlemi sırasında araç düz değilse.
- Motor kaputu daha önce açıldıysa.

Bu durumda motor tekrar çalıştırılmalıdır ve motor yağının seviyesi sürüş modunda yeniden tespit edilir.

Araç bilgisayarı:

→ Servis → Motor yağı seviyesi:

Aşağıdaki mesajlardan biri çok fonksiyonlu ekranda görünür:

- ▶ **Motor yağı seviyesi Ölçüm devam ediyor:** Yağ seviyesini ölçmek henüz mümkün değil. En fazla 30 dakikalık sürüş süresinden sonra soruguyunu tekrarlayın.
- ▶ **Motor yağı seviyesi doğru** ve çok fonksiyonlu ekrandaki yağ seviyesi göstergesinin çubuğu yeşil ve "min" ve "maks" arasında: Yağ seviyesi normal.
- ▶ **Motor yağı seviyesi için motoru çalıştırarak ısıtın:** Motoru, çalışma sıcaklığına kadar ısıtın.
- ▶ **Motor yağı seviyesi Ölçüm için aracı düz bir zemine park edin:** Aracı düz bir yerde park edin.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** ve çok fonksiyonlu ekrandaki yağ seviyesi göstergesinin

çubuğu turuncu ve "min" seviyesinin altında:
1 l Motor yağı doldurun.

- ▶ **Motor yağı seviyesini düşürün** ve çok fonksiyonlu ekrandaki yağ seviyesi göstergesinin çubuğu turuncu ve "maks" seviyesinin üzerinde: Fazla olan motor yağını boşaltın. Uzman bir teknik servise gidin.
- ▶ **Motor yağı seviyesi için kontağı açın:** Motor yağı seviyesini kontrol etmek için kontağı açın.
- ▶ **Motor yağı seviyesi Sistem çalışmıyor:** Sensör arızalı veya takılı değil. Uzman bir teknik servise gidin.
- ▶ **Motor yağı seviyesi şu an çalışmıyor:** Motor kaputunu kapatın.

i Soğuk yağ seviyesi göstergesi olan araçlar: Araç uzun süre kullanılmadığında yağ seviyesi otomatik olarak çok fonksiyonlu ekranda gösterilir. Motor yağı seviyesinin ölçülmesi mümkün değilse buna ilişkin bir mesaj görünür.

Motor yağı doldurma

▲ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz tertibatının parçaları çok sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

Motor odasında herhangi bir işlem yapmanız gerektiğinde yalnızca aşağıdaki yapı parçalarına dokununuz:

- Motor kaputu
- Motor yağı dolum ağız kapağı
- Silecek suyu kabı kapağı
- Soğutma maddesi dengeleme kabı kapağı

▲ UYARI Motor yağından kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Motor yağı, motor odasının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına motor yağının ulaşmayacağından emin olun.
- ▶ Aracı çalıştırmadan önce, motoru soğumaya bırakın ve motor yağı ile kirlenmiş yapı parçalarını iyice temizleyin.

! HATIRLATMA Yanlış yağ filtresi, yağ veya katkı maddesinin kullanımı motor hasarlarına sebep olur

- ▶ Motor yağınızı veya yağ filtresini, belirtilen servis aralıkları için gerekli olanlardan farklı spesifikasyonlarda kullanmayın.

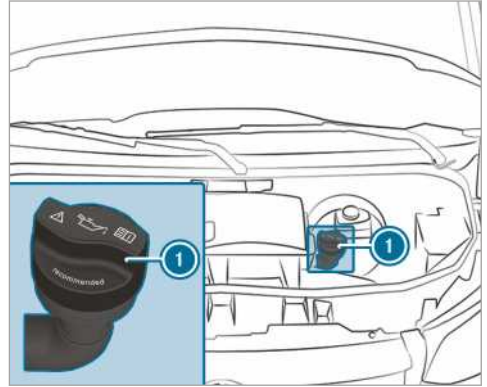
Mercedes-Benz, orijinal veya test edilmiş yedek ve servis parçaları kullanmanızı önerir.

- ▶ Gereken değişim aralıklarını uzatmak için motor yağınızı veya yağ filtresini değiştirmeyin.
- ▶ Katkı maddesi kullanmayın.
- ▶ Yağ değişimi için gereken servis aralığı talimatlarına uyun.

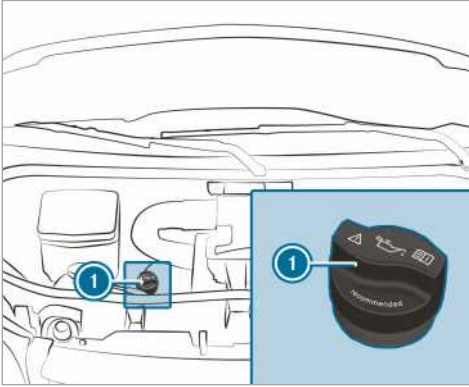
! HATIRLATMA Çok fazla doldurulan motor yağından kaynaklanan hasarlar

Çok fazla motor yağı doldurursanız, motora veya katalizatöre hasar verebilirsiniz.

- ▶ Fazla doldurulan motor yağının yetkili bir serviste boşaltılmasını sağlayın.



OM651



OM642

- ▶ Kapağı ❶ sola çevirin ve çıkartın.
- ▶ Motor yağını doldurun.
- ▶ Kapağı ❶ yerleştirin ve yerine oturana kadar sağa çevirin.
- ▶ Yağ seviyesini yeniden kontrol edin .

Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz tertibatının parçaları çok sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğutmaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

Motor odasında herhangi bir işlem yapmanız gerektiğinde yalnızca aşağıdaki yapı parçalarına dokunun:

- Motor kaputu
- Motor yağı dolum ağız kapağı
- Yıkama suyu kabı kapağı
- Soğutma maddesi dengeleme kabı kapağı

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

⚠ UYARI Sıcak durumdaki soğutma maddesinden kaynaklanan haşlanma tehlikesi

Motor soğutma sistemi özellikle sıcak motorda basınç altındadır. Kapağı açarsanız, dışarı fişkıran sıcak soğutma maddesinden dolayı haşlanabilirsiniz.

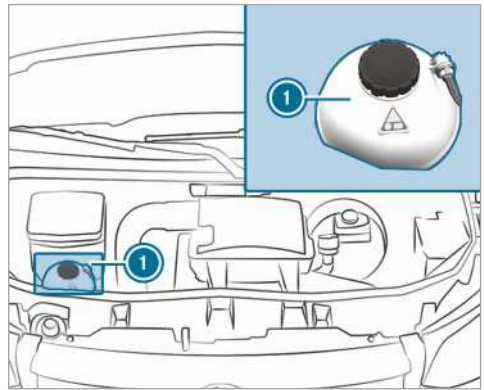
- ▶ Kapak açılmadan önce, motoru soğutmaya bırakın.
- ▶ Açarken eldiven ve koruyucu gözlük kullanın.
- ▶ Basıncı tahliye etmek için kapağı yavaşça açın.

⚠ HATIRLATMA Soğutma maddesi nedeniyle boyada hasarlar

Boyalı yüzeylere soğutma maddesi temas ettiğinde boya hasar görebilir.

- ▶ Soğutma maddesini dikkatli doldurun.
- ▶ Dökülen soğutma maddesini silin.

Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi



Soğutma maddesi dengeleme kabı (örnek)

- ▶ Aracı düz bir zemine park edin.
- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 187).

- ▶ Soğutma maddesi dengeleme kabının ❶ kapağını yavaşça yarım tur sağa çevirin ve fazla basıncı boşaltın.
- ▶ Soğutma maddesi dengeleme kabının ❶ kapağını tamamen açın ve kapağı çıkarın.
- ▶ Soğutma maddesinin seviyesini kontrol edin. Soğutma maddesi dengeleme kabındaki soğutma maddesi, MAX işaretine kadar mevcutsa soğutma maddesinin miktarı yeterlidir.

Soğutma maddesinin doldurulması

- ▶ Soğutma maddesi dengeleme kabındaki MAX işaretine kadar soğutma maddesi doldurun.

Motorun soğutma sisteminde hasar oluşmasını önlemek için sadece Mercedes-Benz tarafından onaylanmış olan soğutma maddesi kullanın.

- ▶ Soğutma maddesi dengeleme kabının ❶ kapağını takın ve sağa çevirerek sıkın.
 - ▶ Motoru çalıştırın.
 - ▶ Yaklaşık beş dakika sonra motoru tekrar kapatın ve soğumasını bekleyin.
 - ▶ Soğutma maddesinin seviyesini tekrar kontrol edin ve gerekirse soğutma maddesi doldurun.
- ❶ Soğutma maddesi ile ilgili diğer bilgiler (→ Sayfa 262)

Cam yıkama tertibatının doldurulması

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz tertibatının parçaları çok sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

Motor odasında herhangi bir işlem yapmanız gerektiğinde yalnızca aşağıdaki yapı parçalarına dokunun:

- Motor kaputu
- Motor yağı dolum ağzı kapağı
- Silecek suyu kabı kapağı
- Soğutma maddesi dengeleme kabı kapağı

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.

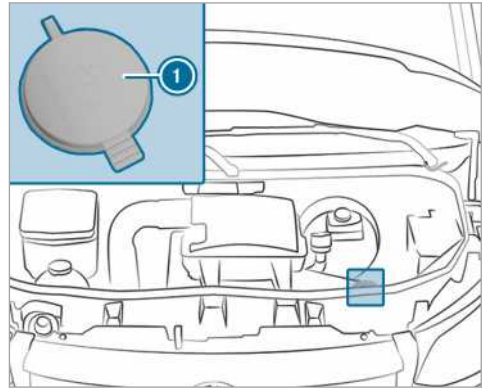
- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

⚠ UYARI - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşamayacağından emin olun.

Yıkama suyunun ilave edilmesi



Yıkama suyu kabı (örnek)

- ▶ Yıkama suyunu bir kaptaki doğru karışım oranında önceden karıştırın.
- ▶ Aracı düz bir zemine park edin ve kaymaya karşı emniyete alın (→ Sayfa 137).
- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 187).
- ▶ Yıkama suyu kabının kapağını ❶ kulakçıkta çekerek açın.
- ▶ Önceden karıştırdığınız yıkama suyunu ilave edin.

- ▶ Kapağı ❶ duyulabilir şekilde yerine oturana kadar dolum ağzına bastırın.
- ▶ Motor kaputunu kapatın (→ Sayfa 187).
- Cam yıkama maddesi ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 262)

Hava emiş kutusunun su tahliye valfinin temizlenmesi

⚠ UYARI Hareket eden parçalardan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli bileşenler, kontak kapalıyken de çalışmaya devam edebilir veya aniden tekrar çalışabilir, örneğin radyatörün fanı.

Motor odasında çalışmalar yapmadan önce aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Konağı kapatın.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takılarınızı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysi parçalarınızı ve saçlarınızı hareket eden parçalardan uzak tutun.

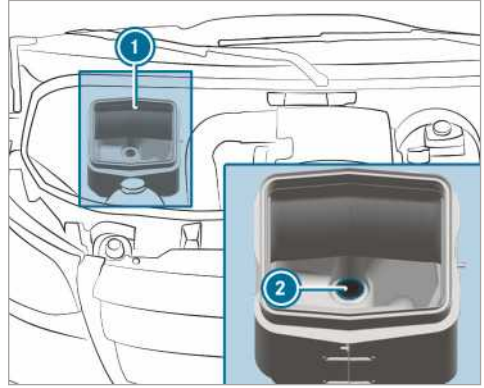
⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz tertibatının parçaları çok sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

Motor odasında herhangi bir işlem yapmanız gerektiğinde yalnızca aşağıdaki yapı parçalarına dokunun:

- Motor kaputu
- Motor yağı dolum ağzı kapağı
- Silecek suyu kabı kapağı
- Soğutma maddesi dengeleme kabı kapağı



- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 187).
- ▶ Hava emiş kutusunun ❶ su tahliye valfindeki ❷ kirleri temizleyin.

Yakıt filtresindeki suyun tahliye edilmesi

⚠ UYARI Yakıttan dolayı yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolayca tutuşabilir.

- ▶ Ateş, açık ışık, sigara ve kıvılcımlardan kaçınınız.
- ▶ Yakıt doldurmadan önce motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi kapatın.


⚠ UYARI Yakıttan dolayı yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolayca tutuşabilir. Sıcak yapı parçaları ile temas durumunda yangın ve patlama tehlikesi oluşur.

- ▶ Motoru ve egzoz tertibatını soğumaya bırakın.

! **HATIRLATMA** Yakıt filtresindeki suyun geç tahliye edilmesinden dolayı oluşan motor hasarları

Dizel motorlu araçlar: Yakıt filtresindeki suyun geç tahliye edilmesi motorda hasarlara yol açabilir.

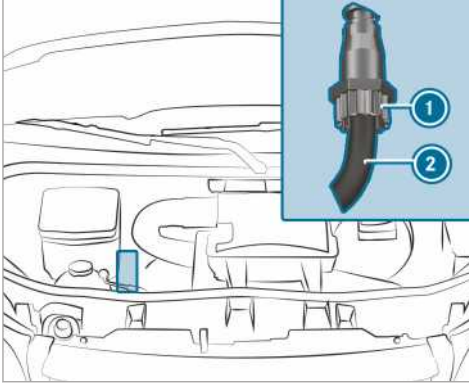
 kontrol lambası yandığında yakıt filtresinin suyunu derhal tahliye edin.



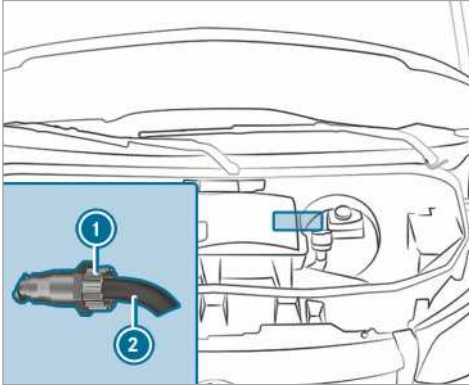
ÇEVRE HATIRLATMASI Çevreye uygun olmayan şekilde imha edilmesinden dolayı çevre kirliliği



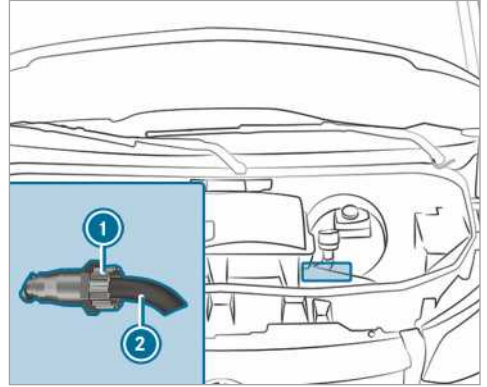
Su-yakıt karışımını çevreye uygun şekilde imha edin.



OM642



OM651 ön tekerleklerden tahrik



OM651 arka tekerleklerden tahrik

- ▶ Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun ve kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ İlave kaloriferi kapatın (→ Sayfa 102).
- ▶ Motoru durdurun.
- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 187).
- ▶ Tahliye hortumunun ② altına uygun bir toplama kabı yerleştirin.
- ▶ Konağı açın.
- ▶ Tahliye hortumundan ② su-yakıt karışımı gelene kadar tahliye civatasını ① açın.
- ▶ Yaklaşık 0,2 l su-yakıt karışımı toplanır toplanmaz tahliye civatasını ① kapatın. 30 saniye sonra elektrikli yakıt pompası, su-yakıt karışımı tahliyesini otomatik olarak durdurur.
- ▶ Su tahliye işleminden sonra konağı kapatın.
- ▶ Toplanan su-yakıt karışımını çevreye uygun şekilde, örneğin yetkili bir serviste imha edin.
- ▶ Tahliye civatasının ① sıkılıp sıkılmadığını kontrol edin. Motor çalışır durumdayken tahliye civatası ① gevşekse tahliye hortumundan ② yakıt kaybedersiniz.
- ▶ Motor kaputunu kapatın (→ Sayfa 187).
- ▶ **Su tahliye işleminden sonra kontrol lambası sönmezse:** Yakıt filtresindeki suyu tekrar tahliye edin.
- ▶ **İkinci su tahliye işleminden sonra kontrol lambası sönmezse:** Yetkili bir servise başvurun.

Mercedes-Benz, yakıt filtresi su tahliye işleminin yetkili bir servis tarafından yapılmasını tavsiye etmektedir.

Temizlik ve bakım

Aracın araç yıkama tesisinde yıkanması ile ilgili hatırlatmalar

⚠️ UYARI Araç yıkaması sonrasında az olan frenleme etkisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Bir araç yıkaması sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır.


► Araç yıkamasından sonra araç, tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar, trafik akışı dikkate alınarak dikkatli şekilde frenlenmelidir.

Yıkama tesisinin araç büyüklüğüne uygun olmasına dikkat edin.

Yıkama tesisinde araç yıkama öncesi dış aynaları kapatın ve mevcut ise araçta bulunan anteni çıkarın. Aksi durumda dış aynalar, anten veya araç hasar görebilir.

Yıkama tesisi çıkışında dış aynaların tekrardan açıldığına ve mevcut ise araçta bulunan antenin tekrar monte edildiğine dikkat ediniz.

Aracınızda meydana gelebilecek hasarları önlemek için yıkama tesisi kullanımı öncesi bunları dikkate alın:

- Yan camlar ve sürgülü cam tamamen kapalıdır.
- Havalandırma ve kalorifer fanı kapalıdır.
- Cam sileceği şalteri  pozisyonundadır.

Kaba kirlenmeleri aracı yıkama tesisine getirmeden önce temizleyin.

i Yıkamadan sonra ön cam ve silecek lastiğinden vaksı temizlerseniz iz oluşumunu ve sileceklerin oluşturduğu sesleri azaltmış olursunuz.

Yüksek basınçlı temizleme makinesi kullanımı ile ilgili hatırlatmalar

⚠️ UYARI Yuvarlak püskürtme başlıklı yüksek basınçlı temizleyicilerin kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Yuvarlak püskürtme başlığının (kir gidericileri) su hüzmesi, lastiklerde veya yürüyen aksam parçalarında gözle görülmesi mümkün olmayan hasarlara neden olabilir.

Bu tür hasar gören bileşenler beklenmedik şekilde devre dışı kalabilir.

- Aracı temizlemek için yuvarlak püskürtme başlıklı, yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın.
- Hasarlı lastiklerin veya yürüyen aksam parçalarının derhal yenilenmesini sağlayın.

Araç iç mekanında hiçbir şekilde yüksek basınçlı temizleme makinesi kullanmayın. Yüksek basınçlı temizleme makinesi tarafından oluşturulan basınçlı su miktarı ve buna bağlı olarak oluşan su buharı araca ciddi hasar verebilir.

Aracınızın yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanımı sırasında hasar görmemesi için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Araca, 25° düz püskürtme başlıklarında, kir sökücü memelerde 30 cm ve yuvarlak püskürtme başlıklarında 70 cm asgari mesafelere uyum ve makine üreticisinin işletme talimatını dikkate alın.
- Yüksek basınçlı temizleme makinesinin memesini, lastikler, boşluklar, elektronik yapı parçaları, piller, ampul ve havalandırma boşlukları gibi hassas parçalara doğru tutmayın.
- Geri sürüş kamerasında asgari mesafeye 50 cm uyum.

Aracı elle yıkama

Lütfen yasaları dikkate alın, örneğin bazı ülkelerde elle yıkamaya sadece özel olarak belirlenen yıkama alanlarında izin verilir.

- Hafif bir temizlik maddesi, örneğin oto şampuanı kullanın.
- Aracı ılık su ve yumuşak araba süngeri ile yıkayın. Bu esnada aracınızı doğrudan güneş ışınlarına maruz bırakmayın.
- Aracı dikkatlice su ile püskürtün ve deri bez ile kurulayın. Suyu doğrudan hava giriş izgarasına tutmamaya dikkat edin. Bu sırada fanı çalıştırmayın.
- Temizlik maddesinin araba üzerinde kurumasına dikkat edin.

Kış başında tüm yol tuzu çökelmelerini hemen ve titizlikle temizleyin.

Boya ve mat boyu bakımı ile ilgili hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** Yetersiz bakıma bağlı boyu hasarları ve korozyon

Kuş pisliği veya diğer kalıntılardan kaynaklı kirler hızlı bir şekilde ve tam anlamıyla temiz-

lenmezse, boyu hasarına ve sonrasında korozyona yol açabilirler.

► Boyu ve mat boydaki kirleri olası en kısa sürede iyice temizleyin.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Boyu hasarlarını önleme
Boyu	<ul style="list-style-type: none"> • Böcek kalıntıları: Bir böcek temizleyicisiyle kalıntıları yumuşatın ve ardından silin. • Kuş pisliği: Suyla yumuşatın ve ardından silin. • Soğutma maddeleri, ağaç reçineleri, yağlar, yakıt ve gresler: Temizlik maddesine veya çakmak gazına batırılmış bir bez ile hafifçe ovalayarak temizleyin. • Fren hidroliği: Su ile yıkayın. • Katran sıçraması: Katran temizleyicisi kullanın. • Vaks: Silikon temizleyicisi kullanın. 	<ul style="list-style-type: none"> • Etiket, folyo veya benzeri cisimler yapıştırmayın. • Kirleri mümkün olduğunca çabuk temizleyin.
Mat boyu	<ul style="list-style-type: none"> • Yalnızca Mercedes-Benz tarafından onaylanmış bakım malzemeleri kullanın. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aracı ve hafif metal alaşımli jantları cilalamayın. • Yıkama tesislerinde, sıcak vaks işlemi içeren yıkama programlarını kullanmayın. • Boyu temizleyici, aşındırıcı ürünler ve cilalama ürünleri; örneğin vaks gibi cila koruyucular kullanmayın. • Boyu onarım işlerini yalnızca yetkili bir atölyede yaptırın.

Araba parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmalar

! **UYARI** Ön cam temizlenirken çalışan cam sileceklerinden kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Cam silecekleri, ön cam veya silecek süpürgeleri temizlenirken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

► Ön camı veya silecek süpürgelerini temizlemeden önce cam sileceklerini ve kontağı her zaman kapatın.

! **UYARI** Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemelerinden kaynaklanan yanma tehlikesi

Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemeleri çok sıcak olabilir. Aracın bu parçalarına dokunulması yanmaya neden olabilir.

► Egzoz borusu bitimi ve egzoz çıkışı süslemesi alanında her zaman daha dikkatli olun ve bu alanda çocuklara özellikle dikkat edin.

► Dokunmadan önce araç parçalarını soğumaya bırakın.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Araç hasarlarının önlenmesi
Tekerlekler/ Jantlar	Su ve asitsiz jant temizleyicisi kullanın.	<ul style="list-style-type: none"> Fren tozunun temizliği için asit içerebilir temizleyiciler kullanmayın. Aksi takdirde bijon ve fren parçaları zarar görebilir. Fren disklerinde ve fren balatalarında aşınmayı önlemek için temizlikten sonra birkaç dakika aracı kullanın ve sonra park edin. Fren diskleri ve fren balataları ısınıp kurur.
Camlar	Camları içten ve dıştan nemli bir bez ve Mercedes-Benz tarafından önerilen bir temizleme maddesi ile temizleyin.	İç tarafların temizlenmesi için kuru bez, aşındırıcı veya çözücü temizlik maddeleri kullanmayın.
Silecek süpürgeleri	Açılmış durumdaki silecek süpürgelerini nemli bir bez ile silin.	Silecek süpürgelerini çok sık temizlemeyin.
Dış aydınlatma	Camları ıslak bir sünger ve hafif bir temizlik maddesiyle, örneğin oto şampuanı ile yıkayın.	Sadece plastik camlar için uygun olan temizlik maddeleri ve bezleri kullanın.
Sensörler	Ön ile arka tampon ve radyatör kaplamasında bulunan sensörleri yumuşak bir bez ve oto şampuanı ile temizleyin.	Yüksek basınçlı temizleme makinesi kullanımında asgari mesafeyi koruyun 30 cm.
Geri sürüş kamerası ve 360° kamerası	Kamera lensini yumuşak bir bez ve su ile temizleyin.	Yüksek basınçlı temizleme makinesi kullanmayın.
Römork tertibatı	<ul style="list-style-type: none"> Topuzda oluşan paslanmayı, örneğin bir tel fırça ile temizleyin. Kiri tüy bırakmayan bir bez ile temizleyin. Topuz başlığını temizledikten sonra hafifçe yağlayın. Römork tertibatı üreticisinin işletme talimatında belirtilen bakım hatırlatmalarını dikkate alın. 	Topuzlu çeki demirini yüksek basınçlı temizleme makinesi veya çözücü bir maddeyle temizlemeyin.
Sürgülü kapı	<ul style="list-style-type: none"> Sürgülü kapının temas plakaları ve temas pim uçları bölgesindeki yabancı maddeleri temizleyin. Temas plakaları ve temas pim uçlarını hafif bir temizleyici maddesi ve yumuşak bir bezle temizleyin. 	Temas plakalarını ve temas pim uçlarını yağlamayın.

	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Araç hasarlarının önlenmesi
Basamaklar	<ul style="list-style-type: none"> Elektrik basamakları ve gövdelerini yüksek basınçlı temizleme makinesi ile temizleyin. Temizlemeden sonra yan kılavuzlara silikon spreyi sıkın. Tamponda bulunan basamakları yüksek basınçlı temizleme makinesi ile temizleyin. 	Kayganlaştırıcı olarak yağ kullanmayın.
Alüminyum kasa kapağı	<ul style="list-style-type: none"> Alüminyum kasa kapaklarını su ve nötr ya da hafif alkali temizleme maddesi ile fırçalayın. 	Kasa kapaklarının temizliği için çözücü temizlik maddesi kullanmayın.

Araç içinin temizliği ile ilgili hatırlatmalar

▲ UYARI Çözücü madde içeren bakım maddesi kullanımından sonra plastik parçaların çözülmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Çözücü madde içeren bakım ve temizlik maddeleri, ön göğüsteki yüzeyleri gözenekli hale getirir.

Bu durumda hava yastıkları tetiklendiğinde, plastik parçalar çözülebilir.

► Ön göğsü temizlemek için çözücü madde içeren bakım ve temizlik maddeleri kullanmayın.

▲ UYARI Ağartılmış emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, ağartma veya boyama işlemlerinden dolayı oldukça zayıflayabilir.

Bundan dolayı emniyet kemerleri, örneğin bir kazada kopabilir veya devre dışı kalabilir.

► Emniyet kemerlerini hiçbir zaman ağartmayın ve boyamayın.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Araç hasarlarının önlenmesi
Emniyet kemerleri	Ilık sabunlu suyla temizleyin.	<ul style="list-style-type: none"> Kimyasal temizleme maddesi kullanmayın. Emniyet kemerini 80 °C üzerinde ısıtarak veya direkt güneş ışığında kurutmayın.
Ekran	Yüzeyi dikkatlice bir mikrofiber bez ve TFT/LCD ekran bakım maddesi ile temizleyin.	<ul style="list-style-type: none"> Ekranı kapatın ve soğumasını bekleyin. Başka malzeme kullanmayın.
Plastik kaplama	<ul style="list-style-type: none"> Nemli bir mikrofiber bezle temizleyin. Yoğun kirlenme durumunda: Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen bakım malzemesini kullanın. 	<ul style="list-style-type: none"> Etiket, folyo veya benzeri cisimler yapıştırmayın. Kozmetik malzemeleri, böcek ilacı ve güneş kremi ile temas etmemelidir.

	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Araç hasarlarının önlenmesi
Ahşap/ Süslemeler	<ul style="list-style-type: none"> • Bir mikrofiber bezle temizleyin. • Siyah piyano boyası görünümlü: Nemli bir bez ve sabunlu suyla temizleyin. • Yoğun kirlenme durumunda: Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen bakım malzemesini kullanın. 	Çözücü içeren temizlik maddeleri, parlaticılar veya vakslar kullanmayın.
Tavan kaplaması	Yumuşak bir fırça veya kuru şampuan ile temizleyin.	
Kumaş koltuk döşemeleri	<p>Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle alın ve ardından nemli bir mikrofiber bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Kısmi olarak temizlemeyin.</p> <p>Mercedes-Benz tarafından onaylanmış temizlik ve bakım malzemeleri kullanın.</p>	Yağ içeren temizlik ve bakım malzemeleri kullanmayın.
Suni deri koltuk döşemeleri	<p>Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle alın ve ardından nemli bir pamuklu bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Kısmi olarak temizlemeyin.</p> <p>Mercedes-Benz tarafından onaylanmış temizlik ve bakım malzemeleri kullanın.</p>	<p>Mikrofiber bez kullanmayın.</p> <p>Yağ içeren temizlik ve bakım malzemeleri kullanmayın.</p>
Gerçek deri koltuk döşemeleri	<p>Düzenli aralıklarla kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle alın ve ardından nemli bir pamuklu bezle koltuk döşemelerini temizleyin.</p> <p>Yoğun kirlenme durumunda: Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen deri bakım malzemesini kullanın.</p>	<p>Mikrofiber bez kullanmayın.</p> <p>Yağ içeren temizlik ve bakım malzemeleri kullanmayın.</p>
Direksiyon simidi ve vites veya vites seçme kolu	Nemli bir bezle temizleyin.	
Pedallar ve paspaslar	Nemli bir bezle temizleyin.	Temizlik ve bakım malzemeleri kullanmayın.

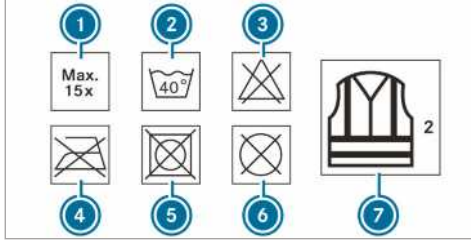
	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Araç hasarlarının önlenmesi
İç mekan	Nemli bir bezle temizleyin.	<ul style="list-style-type: none">• Yüksek basınçlı temizleme makinesi kullanmayın.• Temizlikten sonra iç mekanın tamamen kurumasını bekleyin.• Deliklere ve boşluklara sıvıların girmesini önleyin.
Perdeler	Perdeleri yalnızca kimyasal olarak temizletin.	Perdeleri yıkamayın.

Acil durum**İkaz yeleşinin çıkartılması**

İkaz yeleşi, sürücü kapısındaki eşya koyma gözündedir.

▶ Eşya koyma gözünden ikaz yeleşini çıkartın.

❗ İkaz yeleşleri, arka kapılardaki ve ön yolcu kapısındaki eşya koyma gözlerinde de saklanabilir.



- ❶ Maksimum yıkama sayısı
- ❷ Maksimum yıkama sıcaklığı
- ❸ Ağartma yapmayın
- ❹ Ütülemeyin
- ❺ Kurutucuya atmayın
- ❻ Kimyasal temizleme yapmayın
- ❼ Bu yeleş sınıf 2'ye uygundur

Yasal standartlardaki belirlenen gereklilikler ancak ikaz yeleşi doğru boyutta ve tamamen kapalı ise yerine getirilir.

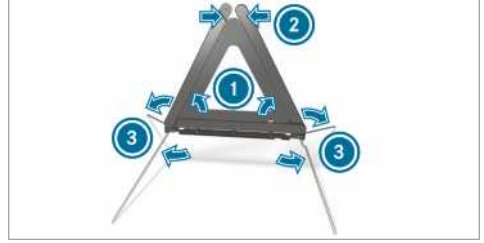
İkaz yeleşinin değiştirilmesi:

- hasar gördüğünde veya reflektör şeritlerindeki kir çıkmadığında
- maksimum yıkama sayısı aşıldığında
- floresan özelliği kaybolmaya başladığında

Üçgen ikaz reflektörü**Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması**

Üçgen ikaz reflektörü, ön yolcu kapısındaki eşya koyma gözündedir.

▶ Eşya koyma gözünden üçgen ikaz reflektörünü çıkartın.

Üçgen ikaz reflektörünün yerleştirilmesi

- ▶ Yandaki reflektörleri ❶ üçgen forma kadar yukarıya çekin ve üstteki düğmeden ❷ birleştirin.
- ▶ Ayakları ❸ yandan alta doğru açın.

İlk yardım çantası

İlk yardım çantası, ön yolcu kapısındaki eşya koyma gözündedir.

▶ Eşya koyma gözünden ilk yardım çantasını çıkartın.

Yangın söndürücünün çıkartılması ve yerleştirilmesi

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesinde yanlış yerleştirilmiş yangın söndürücü nedeniyle kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesinde bulunan yangın söndürücü pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedalı bloke edebilir.

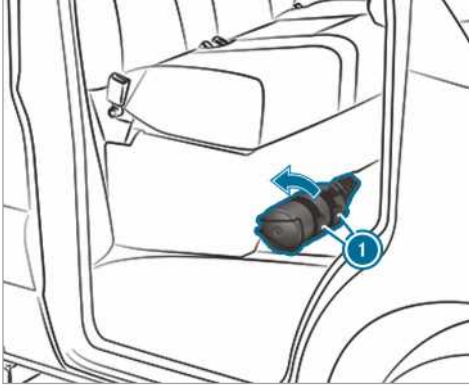
Bu durum aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

Buna ek olarak, yangın söndürücü sürücü ayak bölgesinde savrulup sürücüyü veya diğer yolcuları yaralayabilir.

Yangın söndürücüyü sürüş esnasında daima tutucuda doğru bir şekilde muhafaza edin ve sabitleyin.

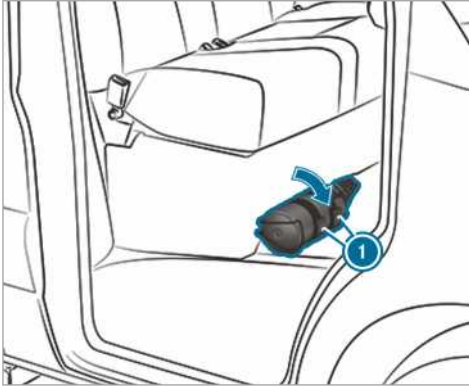
Yangın söndürücüyü sürüş esnasında yerinden çıkarmayın.

Çıkartılması



- ▶ Yangın söndürücünün tutucusundaki tutamaçları ① yukarıya çekin.
- ▶ Yangın söndürücüyü yerinden çıkarın.

Yerleştirilmesi



- ▶ Yangın söndürücüyü yerleştirin.
 - ▶ Yangın söndürücünün tutucusundaki tutamaçları ① aşağı bastırın.
- ① Sağdan direksiyonlu bir araçta yangın söndürücü, ön yolcu koltuğunda sürüş yönünde solda bulunmaktadır.

Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect ile ilgili bilgiler

Mercedes PRO connect, ayrıca aşağıda belirtilen hizmetleri sunar:

- Kaza ve arıza yönetimi (servis tuşu veya otomatik kaza/arıza tespiti)

Tavan kumanda ünitesindeki servis çağrı tuşu üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezine çağrının başlatılması (→ Sayfa 202).

- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi
Tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu (SOS tuşu) üzerinden Mercedes-Benz acil çağrı merkezine çağrının başlatılması (→ Sayfa 202).

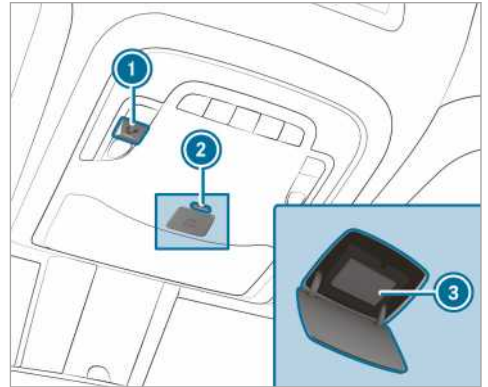
Hizmetlerin kullanımı için Mercedes PRO connect kaza ve arıza yönetimi ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezi 24 saat hizmetinizdedir.

Mercedes PRO connect'in bir Mercedes-Benz hizmeti olduğunu dikkate alın. Acil durumlarda mutlaka ilk önce ulusal acil çağrı numaralarını arayın. Acil durumlarda Mercedes-Benz acil çağrı sistemini de kullanabilirsiniz (→ Sayfa 204).

Araçta Mercedes PRO connect hizmetlerinin kullanımını için ön koşullar


- Bir GSM şebekesine erişiminiz olmalıdır.
- İlgili bölgede sözleşmeli tarafın bir GSM şebeke kapsama alanı olmalıdır.
- Araç verilerinin otomatik olarak aktarılması için kontak açık olmalıdır.


Tavan kumanda ünitesi üzerinden aramalar yapılması



- ① Servis çağrısı tuşu
- ② SOS tuşu (SOS tuşu) muhafaza kapağı kilidinin açılması
- ③ SOS tuşu (SOS tuşu)

- ▶ Servis çağrısının yapılması: ① tuşuna basın.

► **Acil çağrının yapılması:**  ② tuşunun muhafaza kapağı kilidini açmak için kısa süreli basın.

►  ③ tuşuna en az bir saniye süreyle basın.

Bir acil çağrı, servis çağrısı etkin durumda olsa dahi başlatılabilir. Bu, etkin durumdaki diğer tüm aramalardan önceliklidir.

Tavan kumanda ünitesi üzerinden servis çağrısına yönelik bilgiler

Tavan kumanda ünitesi veya multimedya sistemi üzerindeki servis çağrı tuşu üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezine bir çağrı başlatıldı.

Bir arıza durumunda, aşağıda belirtilen destek sağlanır:

- Yetkili bir Mercedes-Benz teknisyeni yerinde onarım yapar ve/veya araç en yakın Mercedes-Benz yetkili servisine çekilir.
- Bu hizmetler için masraflar oluşabilir.

Ayrıca aşağıda belirtilen konular hakkında bilgi edebilirsiniz:

- Mercedes PRO connect'in etkinleştirilmesi
- Aracın kumanda edilmesi
- En yakın Mercedes-Benz yetkili servisi
- Mercedes-Benz'in diğer ürünleri ve hizmetleri

Mercedes-Benz çağrı merkezine kurulan bağlantı sırasında veriler aktarılır (→ Sayfa 203).

Mercedes PRO connect kaza yönetimi ile ilgili bilgiler

Mercedes PRO connect kaza yönetimi, Mercedes-Benz acil çağrı sistemini tamamlamaktadır (→ Sayfa 204).

Bir kazadan sonra Mercedes-Benz acil çağrı merkezine bir acil çağrı başlatıldı:

- Mercedes-Benz acil çağrı merkezindeki bir muhatap kişi ile bir sesli bağlantı kurulur.
- Mercedes-Benz acil çağrı merkezindeki muhatap kişi, gerekirse aramayı Mercedes PRO connect kaza yönetimine iletir.
- Gerekirse araç bir Mercedes-Benz yetkili servisine çekilir.

Mercedes PRO connect'de veri aktarımı için onay

Ön koşullar

- Multimedia sistemi veya tavan kumanda ünitesi (→ Sayfa 202) üzerinden bir servis çağrısı etkin olmalıdır.

Kaza ve arıza yönetimi hizmetleri Mercedes PRO'da etkinleştirilmediyse, **Talebinizin daha iyi düzenlenmesi için araç verilerini ve araç pozisyonunu Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarmak istiyor musunuz?** mesajı belirir.

► **Evet seçin.**

İlgili tanımlama verileri otomatik olarak aktarılır.

Mercedes PRO ile ilgili ayrıntılı bilgileri <http://www.mercedes-pro.altından.edinebilirsiniz>.

Servis çağrısı sırasında aktarılan veriler

Belirli ülkelerde veri aktarımının onaylanması gerekir.

Mercedes PRO connect üzerinden bir servis çağrısı yaptığınızda çeşitli veriler aktarılır.

Aşağıda belirtilen veriler, etkin hizmete bağlı olarak bir çağrı sırasında aktarılır:

- araç tanımlama numarası
- çağrının başlatılma nedeni
- veri koruması sorgusunun onayı
- aracın bulunduğu yer
- servis ve atölye kodu
- aracın durumu ile ilgili seçilen veriler

Herhangi bir hizmet etkin olmayıp veri koruma sorgusu onaylandığında, aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- araç tanımlama numarası
- çağrının başlatılma nedeni
- veri koruması sorgusunun onayı

Veri koruması sorgusu reddedildiğinde, aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- arama başlatma nedeni
- veri koruması sorgusunun reddi

Mercedes PRO

Mercedes PRO ile ilgili bilgiler

Mercedes PRO portalına bir kullanıcı hesabıyla kaydolduğunuzda, Mercedes-Benz Vans'in hizmetleri ve içerikleri kullanımınıza sunulur.

Kullanılabilirlik ülkeye bağlıdır.

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun veya Mercedes PRO portalını ziyaret edin: <http://www.mercedes.pro>

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ile ilgili bilgiler

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, sadece mobil iletişim şebeke sağlayıcısına ait kapsama alanındaki bölgelerde çalışır. Mobil iletişim şebeke sağlayıcısına ait kapsama alanının yetersiz olması, herhangi bir acil çağrının gönderilmemesine neden olabilir.

Otomatik bir acil çağrı için kontağın açık olması gerekir.

- ① Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, fabrika çıkışlı olarak etkinleştirilmiştir. Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin kullanımı ücretsizdir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, genel bakış

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, kaza zamanı ile kurtarma güçlerinin kaza yerine ulaşması arasındaki süreyi önemli ölçüde kısaltmaya yardımcı olabilir. Tespit edilmesi zor olan bir kaza yeri konumunun belirlenmesini destekler.

Acil çağrı otomatik olarak (→ Sayfa 204) başlatılabilir.

Acil çağrıyı manuel olarak da başlatabilirsiniz (→ Sayfa 204). Bir acil çağrıyı, sadece kendinizi veya başkalarını kurtarmak için başlatın. Acil çağrıyı, bir arıza durumunda veya benzeri durumlarda başlatmayın.

Otomatik acil çağrının başlatılması

Ön koşullar

- Kontak açılmıştır.
- Marş aküsü yeterince şarj edilmiştir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak bir çağrı başlatır:

- bir kaza sonrasında hava yastığı veya kemer gerdiricisi gibi emniyet sistemleri etkinleştirildiğinde

Acil çağrı başlatıldığında:

- Mercedes-Benz acil çağrı merkezi ile bir sesli bağlantı kurulur.
- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır.

Mercedes-Benz acil çağrı merkezi; verileri, araç pozisyonuna göre kamuya açık acil çağrı merkezlerinden birine aktarabilir.

- Belirli koşullarda ayrıca ses kanalındaki veriler Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır.

Böylelikle kurtarma çalışmaları, yardım çalışmaları veya aracın bir Mercedes-Benz yetkili servisine çekilmesi en kısa sürede gerçekleştirilebilir.

Acil çağrı sonlandırılana kadar tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu yanıp söner.

Otomatik bir acil çağrıyı hemen sonlandıramazsınız.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi Mercedes-Benz acil çağrı merkezi ile herhangi bir acil çağrı kuramazsa, acil çağrı otomatik olarak kamuya açık acil çağrı merkezine iletilir.

Kamuya açık acil çağrı merkezi ile bağlantı kurulamazsa, ekranda ilgili bir mesaj belirir.

▶ **112 acil çağrı** numarasını mobil telefona girin.

Bir acil çağrı başlatıldığında:

- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezinin operatörü ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.
- Operatör, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma güçlerinin ve/veya polislin gerekli olup olmadığına karar verir.
- Araçtaki kişiler cevap vermezse, araca derhal bir ambulans gönderilir.

Manuel acil çağrının başlatılması

▶ **Tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu üzerinden:** SOS tuşuna en az bir saniye süreyle basın.

Acil çağrı başlatıldığında:

- Mercedes-Benz acil çağrı merkezi ile bir sesli bağlantı kurulur.

- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezinin operatörü ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.
- Operatör, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma güçlerinin ve/veya polis in gerekli olup olmadığına karar verir.
- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır. Mercedes-Benz acil çağrı merkezi; verileri, araç pozisyonuna göre kamuya açık acil çağrı merkezlerinden birine aktarabilir.
- Belirli koşullarda ayrıca ses kanalındaki veriler Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır. Böylelikle kurtarma çalışmaları, yardım çalışmaları veya aracın bir Mercedes-Benz yetkili servisine çekilmesi en kısa sürede gerçekleşebilir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi Mercedes-Benz acil çağrı merkezi ile herhangi bir acil çağrı kuramazsa, acil çağrı otomatik olarak kamuya açık acil çağrı merkezine iletilir.

Mercedes-Benz acil çağrı sisteminde aktarılan veriler

Otomatik veya manuel bir acil çağrıda ve ayrıca **112** acil çağrıda veriler Mercedes-Benz acil çağrı merkezine veya kamuya açık acil çağrı merkezine iletilir.

Aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- aracın GPS pozisyon verileri
- sürüş rotasının GPS pozisyon verileri (kazadan birkaç 100 m önce)
- sürüş yönü
- araç tanımlama numarası
- aracın tahrik türü
- araçtaki kişilerin tahmini sayısı
- Mercedes PRO connect'in mevcut olup olmadığı
- manuel veya otomatik başlatılan acil çağrı
- kaza zamanı

Acil çağrı başlatıldıktan sonra bir saat içerisinde, kaza bilgilendirmesi için aşağıda belirtilen işlemler yapılabilir:

- Aracın güncel pozisyonu çağrılabilir.
- Araçtaki kişiler ile bir sesli bağlantı kurulabilir.

- Rusya için: Bir acil çağrı yapıldıktan sonra iki saate kadar çeşitli fonksiyonlar, örneğin trafik bilgilerinin alınması, kullanılamaz.

ERA-GLONASS test modunun başlatılması/ durdurulması (Rusya)

Ön koşullar

- Marş aküsü yeterince şarj edilmiştir.
- Kontak açılmıştır.
- Araç en az bir dakika boyunca hareketsiz durumdadır.

▶ **Test modunun başlatılması:** Çevirmeli/ Basmalı düğmeye en az beş saniye süreyle basın.

Test modu başlatılır ve dil testi yapıldıktan sonra otomatik olarak sonlandırılır.

▶ **Test modunun manuel olarak durdurulması:** Kontaklı kapatın. Test modu durdurulur.

Lastik hasarı

Lastik arızalarına dair hatırlatmalar

⚠ UYARI Basıncsız lastik yüzünden kaza tehlikesi

Basıncsız bir lastik, aracın sürüş özelliklerini ve de direksiyon ve fren tepkilerini önemli ölçüde etkiler.

- ▶ Aracı basıncsız lastiklerle sürmeyin.
- ▶ Basıncsız lastiği stepne ile değiştirin veya yetkili servise haber verin.

Araç donanımına bağlı olarak bir lastik arızası durumunda şu seçeneklere sahipsiniz:

- **Mercedes PRO connect'li araçlar:** Bir lastik arızası durumunda tavan kumanda ünitesindeki servis tuşu üzerinden arıza yardım hattını arayabilirsiniz (→ Sayfa 202).
- **Tüm araçlar:** Tekerleği değiştirin (→ Sayfa 243).

Akü

12 voltluk akü ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalar, örneğin bir kısa devreye neden olabilir. Bundan dolayı emniyet açısından önemli sistemlerde fonksiyon kısıtlamaları meydana gelebilir, örneğin aydınlatma tertibatı, ABS (anti blokaj sistemi) veya ESP® (elektronik stabilite programı). Aracınızın işletme emniyeti kısıtlanmış olabilir.

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- frenlemede
- ani direksiyon manevralarında ve/veya uyarlanmamış hızda

▶ Bir kısa devre veya benzer durumlar olduğunda, derhal bir yetkili servise haberdar edin.

▶ Sürüşü devam etmeyin.

▶ Aküde yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

- ABS ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın (→ Sayfa 143)
- ESP® ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın (→ Sayfa 144)

Mercedes-Benz, 12 voltluk akünün bir yetkili servise, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde değiştirilmesini tavsiye eder.

Aküyü kendiniz değiştirmek istiyorsanız, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Arızalı bir aküyü her zaman aracın spesifik gereksinimlerini yerine getiren bir akü ile değiştirin.
- Hava tahliye hortumu, köşe bağlantısı veya kutup başı kapağı gibi ilave parçaları, değiştirilecek aküden devralın.
- Hava tahliye hortumunun, her zaman akü tarafından asıl açıklığa bağlı olmasına dikkat edin.

Mevcut veya birlikte teslim edilen kapatma tapalarını takın.

Aksi takdirde gazlar veya akü asidi açığa çıkabilir.

- İlave parçaların tekrar aynı şekilde takıldığından emin olun.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından aracınız için kontrol edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder. Bir kaza anında akünün hasar görmesi sonucunda yolcularda aside maruz kalmamaları için bu aküler, yüksek sızdırmazlık emniyeti sunar.

⚠ UYARI Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan patlama tehlikesi

Elektrostatik yüklenme kıvılcım oluşumuna neden olabilir ve bundan dolayı bir akünün kolayca patlayabilen gaz karışımı tutuşabilir.

- ▶ Mevcut bir elektrostatik yüklenmeyi ortadan kaldırmak için, aküyü tutmadan önce metal karosere dokununuz.

Kolayca patlayabilen gaz karışımı, akü şarj olurken ve marş yardımı sırasında oluşmaktadır.

⚠ UYARI Akü asidinden kaynaklanan asit yanığı tehlikesi

Akü asidi yakıcıdır.

- ▶ Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin.
- ▶ Akünün üzerine eğilmeyin.
- ▶ Akü gazlarını teneffüs etmeyin.
- ▶ Çocukları aküden uzak tutun.
- ▶ Akü asidini derhal bol temiz su ile iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.

♻ ÇEVRE HATIRLATMASI Akülerin usulüne uygun olarak imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Aküler, zararlı maddeler içerir. Pillerin ev çöplüğüne atılması yasal olarak yasaktır.



Aküleri, çevreye zarar vermeden imha edin. Deşarj olmuş aküleri bir yetkili servise veya eski aküleri toplayan bir yere verin.

12 voltluk akü kutup başlarının takılması gerektiğinde, bir yetkili servise başvurun.

Aküler ile çalışırken emniyet hatırlatmalarını ve koruyucu önlemleri dikkate alın.



Patlama tehlikesi



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşumundan kaçınin.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Gerekirse bir doktora başvurun.

Koruyucu bir gözlük takın.



Çocukları uzak tutun.



Bu işletme talimatını dikkate alın.

Aracı uzun süre kullanmadığınızda veya genellikle kısa mesafeli sürüşler yaptığınızda:

- Aküyü Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen bir şarj cihazına bağlayın.
- Akü kutup başlarını sökmek için bir yetkili servise başvurun.

Marş yardımı ve 12 voltluk akünün şarj edilmesi

- ▶ Akünün şarj edilmesi ve marş yardımı için her zaman motor odasındaki harici marş bağlantı noktasını kullanın.

! **HATIRLATMA** Aşırı gerilimden kaynaklanan akü hasarı

Şarj gerilimi sınırlaması olmayan şarj cihazları ile şarj etme işlemi sırasında akü veya araç elektroniği hasar görebilir.

- ▶ Sadece 14,8 V'luk azami bir şarj gerilimine sahip şarj cihazlarını kullanın.

! **UYARI** Tutuşan hidrojen gazından kaynaklanan patlama tehlikesi

Bir akü, şarj işlemi sırasında hidrojen gazı üretir. Bir kısa devreye neden olursanız veya kıvılcım oluşursa, hidrojen gazı tutuşabilir.

- ▶ Bağlı durumdaki bir akünün artı kutup başının araç parçaları ile temas etmesine dikkat edin.
- ▶ Bir akünün üzerine asla metal eşyalar veya aletler koymayın.
- ▶ Akü kutup başlarının takılması ve sökülmesi sırasında, akü kutup başlarının belirtilen sıralamasını mutlaka dikkate alın.
- ▶ Marş yardımı sırasında, sadece aynı polariteye sahip akü kutuplarını bağladığınıza her zaman dikkat edin.
- ▶ Marş yardımı sırasında, marş yardımı kablolarının takılması ve sökülmesine yönelik belirtilen sıralamayı mutlaka dikkate alın.
- ▶ Motor çalışırken, akü kutup başlarını takmayın veya sökmeyin.

! **UYARI** Şarj işlemi ve marş yardımı sırasında patlama tehlikesi

Şarj işlemi ve marş yardımı sırasında aküden patlayıcı gaz karışımı sızabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, kıvılcım oluşumundan ve sigara içmekten kesinlikle kaçınin.
- ▶ Şarj işlemi ve marş yardımı sırasında yeterli bir havalandırma sağlayın.
- ▶ Bir akünün üzerine eğilmeyin.

! **UYARI** Donmuş aküde patlama tehlikesi

Deşarj olmuş bir akü, donma noktasına yakın sıcaklıklarda donabilir.

Bu durumda marş yardımında bulunur veya aküyü şarj ederseniz, akü gazı sızabilir.

- ▶ Donmuş bir aküyü, şarj etmeden veya marş yardımında bulunmadan önce her zaman çözülmeye bırakın.

Donma noktası civarındaki veya altındaki sıcaklıklarda, gösterge ekranındaki ikaz/kontrol lambaları yanmazsa, deşarj olmuş akü büyük ihtimalle donmuştur.

Bu durumda aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- Bu durumda marş yardımında bulunmayın ve aküyü şarj etmeyin.
- Çözülmüş bir akünün çalışma ömrü ciddi oranda azalmış olabilir.
- Marş tutumu, özellikle düşük sıcaklıklarda kötüleşebilir.
- Çözülmüş bir akünün yetkili bir serviste kontrol edilmesi tavsiye edilir.

! HATIRLATMA Birden fazla veya uzun marş denemelerinden kaynaklanan hasar

Birden fazla veya uzun marş denemelerinde, yanmamış yakıttan dolayı katalizatör hasar görebilir.

► Birden fazla ve uzun marş denemelerinden kaçının.

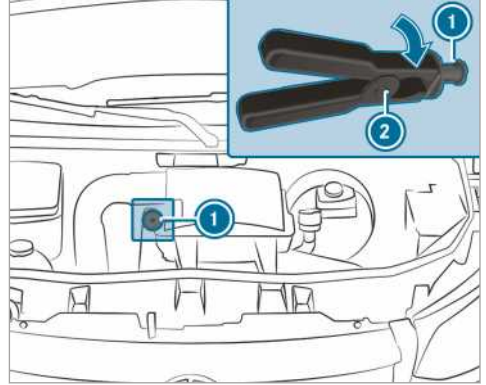
Marş yardımı ve aküyü şarj etme işlemi sırasında, aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- Sadece yeterli kalınlığa ve yalıtımlı kutup başı kısıkaçlarına sahip hasarsız marş yardımı kablolarını/şarj kablolarını kullanın.
- Marş yardımı kabloları/şarj kabloları aküye/harici marş bağlantı noktasına bağlı olduğu sürece, kutup başı kısıkaçlarının yalıtımsız parçaları diğer metal parçalara temas etmemelidir.
- Marş yardımı kabloları/şarj kabloları, motor çalışırken hareket edebilecek parçalara temas etmemelidir.
- Hem kendinizin hem de akünün elektrostatik yüklenmeye maruz kalmamasına her zaman dikkat edin.
- Ateşten ve açık alevden kesinlikle kaçının.
- Bir akünün üzerine eğilmeyin.
- **Şarj işlemi sırasında:** Sadece Mercedes-Benz için test edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış şarj cihazlarını kullanın ve aküyü şarj etmeden önce şarj cihazının işletme talimatını okuyun.

Marş yardımı esnasında aşağıda belirtilen noktaları ayrıca dikkate alın:

- Sadece 12 voltluk anma gerilimine sahip akülerden marş yardımı alın.
- Araçlar birbirine temas etmemelidir.

- **Akü ana şalteri olan araçlar:** Akü ana şalterinin açık olup olmadığını kontrol edin (→ Sayfa 119).
- Aracı sabitleme freni ile emniyete alın.
- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Boş konuma (rölanti) geçin.
- Kontaklı ve tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- Motor kaputunu açın (→ Sayfa 187).



Harici marş bağlantı noktası (örnek)

- **i Sağdan direksiyonlu araçlar:** Harici marş bağlantı noktaları karşı tarafta bulunuyor olabilir.
- Harici akünün artı temas noktasındaki muhafaza kapağını çıkartın.
- İlk önce marş yardımı kablosunun/şarj kablosunun artı kutup başını harici akünün artı temas noktasına bağlayın.
- Marş yardımı kablosunun artı kutup başı (2) ile harici marş bağlantı noktasının (1) kırmızı renkli muhafaza kapakçığını sağa doğru çevirerek geri itin.
- Artı kutup başını, harici marş bağlantı noktasının (1) artı temas noktasına bağlayın.
- **Marş yardımı sırasında:** Yardım eden aracın motorunu, rölanti devir sayısında çalışmaya bırakın.
- Harici akünün eksi kutbunu ve aracınızın şase noktasını marş yardımı kablosu/şarj kablosu ile birbirine bağlayın. Bu işleme harici aküden başlayın.

- ▶ **Marş yardımı sırasında:** Aracınızın motorunu çalıştırın.
- ▶ **Şarj işlemi sırasında:** Şarj işlemi başlatın.
- ▶ **Marş yardımı sırasında:** Motorları birkaç dakika çalışmaya bırakın.
- ▶ **Marş yardımı sırasında:** Marş yardımı kablolarını sökmeden önce aracınızın bir elektrikli tüketicisini, örneğin arka cam ısıtmasını veya aydınlatmayı açın.

Marş yardımı/şarj işlemi sonlandığında:

- ▶ Marş yardımı kablolarını/Şarj kablolarını ilk önce şase noktasından ve harici akünün eksi kutbundan, daha sonra harici marş bağlantı noktasının ❶ artı temas noktasından ve harici akünün artı kutbundan çözün. Bu işleme kendi aracınızın temas noktalarından başlayın.
- ▶ Artı kutup başını ❷ harici marş bağlantı noktasından ❶ ayırırken, kırmızı renkli muhafaza kapakçığı tekrar başlangıç pozisyonuna gider.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edebilirsiniz.

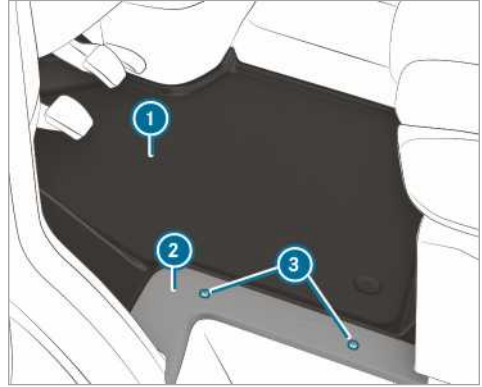
Taban döşemesinin sökülmesi ve takılması (arka tekerleklerden tahrikli araçlar)

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçta tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Paspasların ve halıların kaymayan bir yüzeye sabitlenmesini ve pedallar için yeterince boş alanının olmasını sağlayın.
- ▶ Birden fazla paspası veya halıyı üst üste koymayın.



- ▶ Tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ▶ **Sökülmesi:** Vidaları ❸ sökün ve kaplamayı ❷ çıkartın.
- ▶ Taban döşemesini ❶ çıkartın.
- ▶ **Takılması:** Taban döşemesini ❶ yerleştirin ve sürücü koltuğu kasasına ve biniş yerine hizalayın.
- ▶ Kaplamayı ❷ takın ve vidaları ❸ tekrar sıkın.

Marş aküsünün kutup başlarının sökülmesi

1 HATIRLATMA Elektrikli agregaların hasar görmesi

Motoru durdurmadan ve anahtarı kontakta çıkartmadan önce marş aküsünün kutup başlarını sökün. Aksi takdirde elektrikli agregalar hasar görebilir.

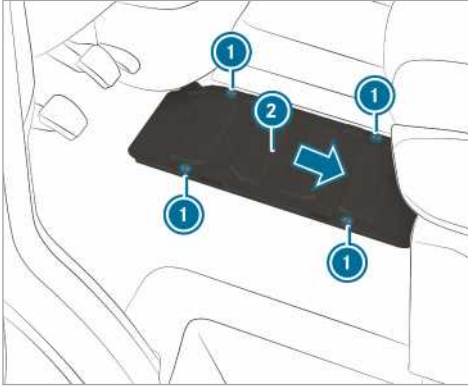
- ▶ Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkartın. Ardından marş aküsünün kutup başı kısıkaçlarını sökün. İlk önce her zaman sol ayak bölgesindeki akü kutusunda bulunan marş aküsünün kutup başı kısıkaçlarını sökmeye dikkat edin. Aksi takdirde, alternatör gibi elektrikli agregalar hasar görebilir.

1 HATIRLATMA Araç elektroniğinin hasar görmesi

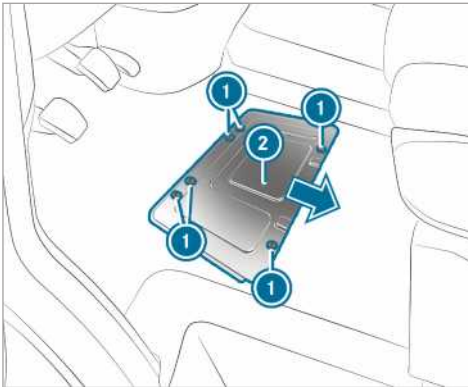
Marş aküsünün kutup başlarını aşağıda anlatıldığı gibi sökmezseniz, aracın elektronik sistemi hasar görebilir.

- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını her zaman aşağıda belirtilen sıraya göre sökün ve akü kutup başı kısıkaçlarını

kesinlikle karıştırmayın! Aksi takdirde aracın elektronik sistemi hasar görebilir.



Arka tekerleklerden tahrikli araçlar

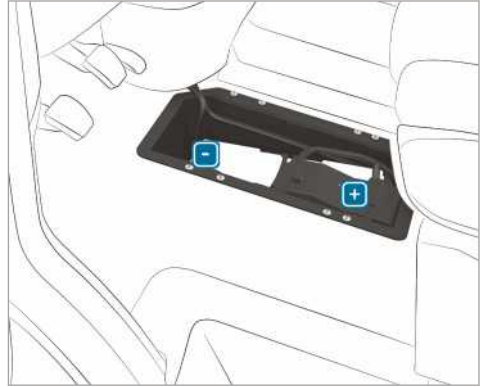


Ön tekerleklerden tahrikli araçlar

Aracın olası çalışmadan bekleme süresi veya aracın park halinde kalma süresi üç haftadan uzun olacaksa, akünün kutup başlarını sökün. Bu sayede akünün, durağan akım tüketicisinden dolayı deşarj olmasını önlersiniz.

- ▶ **Akü ana şalteri olan araçlar:** Akü ana şalterini kapatın .
- ▶ **Akü ana şalteri olmayan araçlar:** Tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ▶ Motoru durdurun ve gerilim beslemesini kapatın.
- ▶ Taban döşemesini sökün (→ Sayfa 209).
- ▶ Vidaları ① çözün ve akü muhafazasını ② ok yönünde itin.
- ▶ Vidalar, büyük yuvaların üzerinde durmalıdır.

- ▶ Akü muhafazasını ② yukarıya doğru çekerek çıkartın.



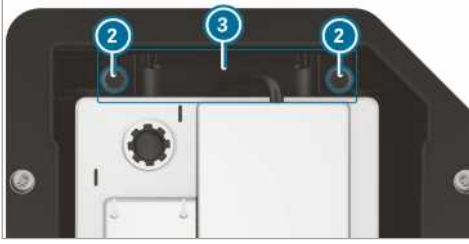
- ▶ İlk önce akünün eksi kutup başını çözün ve kutba temas etmeyecek şekilde çıkartın.
- ▶ Artı kutup başının muhafaza kapağını çıkartın.
- ▶ Artı kutup başını çözün ve ön sigorta kutusu ile yana doğru kaldırın.

Marş aküsünün sökülmesi veya takılması

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Marş aküsünün sökülmesi



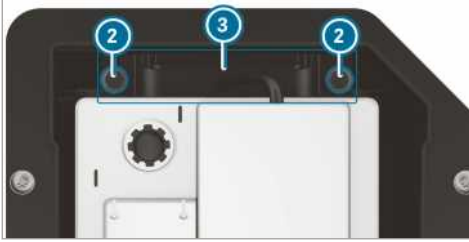
- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını sökün (→ Sayfa 209).
- ▶ Hava tahliye hortumunu ① bağlantı dirseği üzerinden gaz tahliye kapağının bağlantısından çekerek çıkartın.



- ▶ Tutucunun ③ vidalarını ② yukarıya doğru dışarı çekin.
- ▶ Marş aküsünü, sürüş yönünde, sabitlendiği yerden itin.
- ▶ Marş aküsünün askılarını yukarıya doğru kaldırın ve marş aküsünü, akü kutusundan çıkarın.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Marş aküsünün takılması

- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını takarken güvenlik önlemlerini ve koruma hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 207).



- ▶ Marş aküsünü, akü kutusuna yerleştirin.
- ▶ Marş aküsünün askılarını aşağıya doğru yatırın.
- ▶ Marş aküsünü, sürüş yönü tersine, sabitlendiği yere itin.
- ▶ Tutucuyu ③ yerleştirin.
- ▶ Marş aküsünü kaymaya karşı emniyete alan tutucunun ③ vidalarını ② sıkın.



- ▶ Hava tahliye hortumunu ① bağlantı dirseği üzerinden gaz tahliye kapağının bağlantısına takın.
- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını takın (→ Sayfa 209).

Mercedes-Benz, marş aküsünün bir yetkili serviste, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde değiştirilmesini tavsiye eder.

Marş aküsünü kendiniz değiştirmek istiyorsanız, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

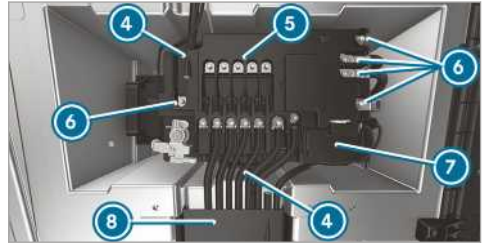
- Arızalı bir marş aküsünü her zaman aracın spesifik gereksinimlerini yerine getiren bir marş aküsü ile değiştirin.
- Hava tahliye hortumu, köşe bağlantısı veya kutup başı kapağı gibi ilave parçaları, değiştirilecek marş aküsünden devralın.
- Hava tahliye hortumunun, her zaman akü tarafındaki asıl açıklığa bağlı olmasına dikkat edin.

Mevcut veya birlikte teslim edilen kapatma tapalarını takın.

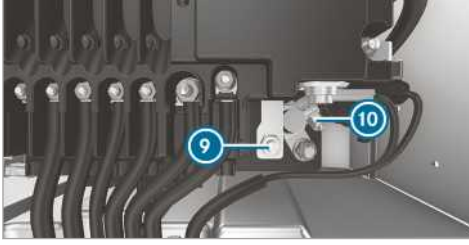
Aksi takdirde gazlar veya akü asidi açığa çıkabilir.

- İlave parçaların tekrar aynı şekilde takıldığından emin olun.

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: Marş aküsünün sökülmesi



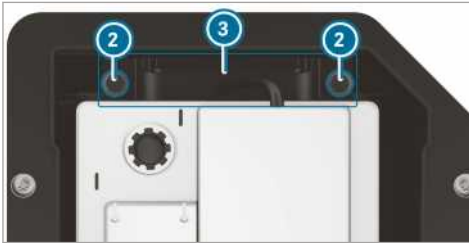
- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını sökün (→ Sayfa 209).
- ▶ Kablo kanalının ⑧ kapağını açın.
- ▶ Artı kutbun ⑦ muhafaza kapağını açın.



- ▶ Somunu 9 ve artı kutbu 10 çözün.
- ▶ Hatların somunlarını 6 sökün, hatları çıkartın ve kenara koyun.
- ▶ Ön sigorta kutusundaki sabitleme tırnaklarını 4 ayırın.
- ▶ Ön sigorta kutusunu aküden kaldırın ve sağ öne doğru itin.
- ▶ Ön sigorta kutusunu yukarıya doğru arka tarafa yatırın.



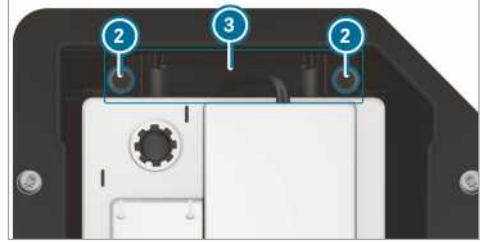
- ▶ Hava tahliye hortumunu 1 bağlantı dirseği üzerinden gaz tahliye kapağının bağlantısından çekerek çıkartın.



- ▶ Tutucunun 3 vidalarını 2 sökün ve tutucuyu yukarıya doğru dışarı çekin.
- ▶ Marş aküsünü, sürüş yönüne yatay olarak sabitlendiği yerden itin.
- ▶ Marş aküsünün askılarını yukarıya doğru kaldırın ve marş aküsünü, akü kutusundan kaldırın.

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: Marş aküsünün takılması

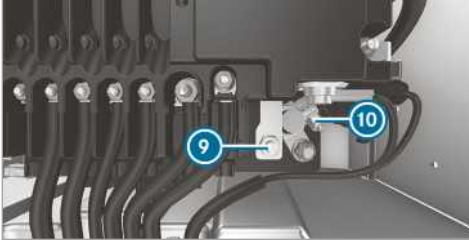
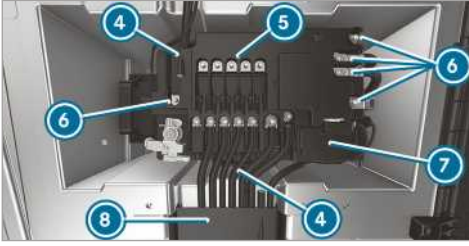
- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını takarken güvenlik önlemlerini ve koruma hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 207).
- ▶ Marş aküsünü, akü kutusuna yerleştirin.
- ⓘ Herhangi bir hattın sıkışmadığından emin olun.
- ▶ Marş aküsünün askılarını aşağıya doğru yatırın.
- ▶ Marş aküsünü, sürüş yönüne yatay olarak sabitlendiği yere itin.



- ▶ Tutucuyu 3 yerleştirin.
- ▶ Marş aküsünü kaymaya karşı emniyete alan tutucunun 3 vidalarını 2 sıkın.



- ▶ Hava tahliye hortumunu 1 bağlantı dirseği üzerinden gaz tahliye kapağının bağlantısına takın.
- ▶ Ön sigorta kutusunu aküye oturtun.



- ▶ Artı kutbu 10 takın ve muhafaza kapağını 7 kapatın.
- ▶ Hatları yuva pimlerine oturtun.
- ▶ Hatların somunlarını 6 ön sigorta kutusunda belirtilen sıkma torku 5 ile sıkın.

Mercedes-Benz, marş aküsünün bir yetkili serviste, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde değiştirilmesini tavsiye eder.

Marş aküsünü kendiniz değiştirmek istiyorsanız, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Arızalı bir marş aküsünü her zaman aracın spesifik gereksinimlerini yerine getiren bir marş aküsü ile değiştirin.
- Hava tahliye hortumu, köşe bağlantısı veya kutup başı kapağı gibi ilave parçaları, değiştirilecek marş aküsünden devralın.
- Hava tahliye hortumunun, her zaman akü tarafındaki asıl açıklığa bağlı olmasına dikkat edin.

Mevcut veya birlikte teslim edilen kapatma tapalarını takın.

Aksi takdirde gazlar veya akü asidi açığa çıkabilir.

- İlave parçaların tekrar aynı şekilde takıldığından emin olun.

Motor odasındaki ilave akü kutup başlarının sökülmesi

1 HATIRLATMA Elektrikli agregaların hasar görmesi

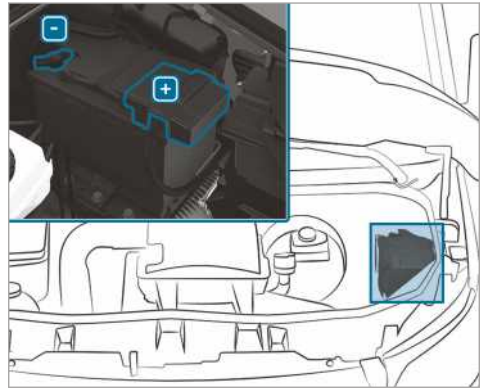
Motoru durdurmadan ve anahtarı kontakta çıkartmadan önce marş aküsünün kutup başlarını sökün. Aksi takdirde elektrikli agregalar hasar görebilir.

- ▶ Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkartın. Ardından marş aküsünün kutup başı kısaçalarını sökün. İlk önce her zaman sol ayak bölgesindeki akü kutusunda bulunan marş aküsünün kutup başı kısaçalarını sökmeye dikkat edin. Aksi takdirde, alternatör gibi elektrikli agregalar hasar görebilir.

1 HATIRLATMA Araç elektroniğinin hasar görmesi

İlave akünün kutup başlarını aşağıda anlatıldığı gibi sökmezseniz, aracın elektronik sistemi hasar görebilir.

- ▶ İlave akünün kutup başlarını her zaman aşağıda belirtilen sıraya göre sökün ve akü kutup başı kısaçalarını kesinlikle karıştırmayın! Aksi takdirde aracın elektronik sistemi hasar görebilir.



- ▶ İlave akünün kutup başlarını sökarken güvenlik önlemlerini ve koruma hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 207).
- ▶ Tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ▶ Motoru durdurun ve gerilim beslemesini kapatın.

- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 187).
- ▶ İlk önce ilave akünün eksi kutup başını çözün ve kutba temas etmeyecek şekilde çıkartın.
- ▶ Artı kutup başının muhafaza kapağını çıkartın.
- ▶ Artı kutup başını çözün ve çıkartın.

Ön yolcu koltuk sırasının altındaki ilave akü kutup başlarının sökülmesi

I HATIRLATMA Elektrikli agregaların hasar görmesi

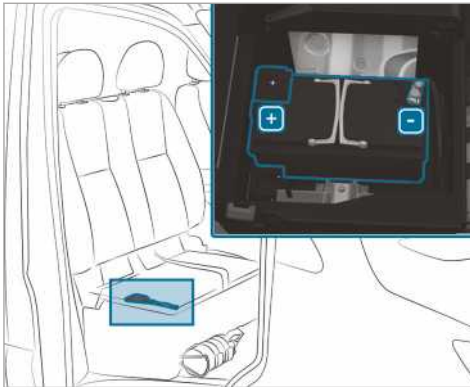
Motoru durdurmadan ve anahtarı kontakta çıkartmadan önce marş aküsünün kutup başlarını sökün. Aksi takdirde elektrikli agregalar hasar görebilir.

- ▶ Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkartın. Ardından marş aküsünün kutup başı kısıpalarını sökün. İlk önce her zaman sol ayak bölgesindeki akü kutusunda bulunan marş aküsünün kutup başı kısıpalarını sökmeye dikkat edin. Aksi takdirde, alternatör gibi elektrikli agregalar hasar görebilir.

I HATIRLATMA Araç elektroniğinin hasar görmesi

İlave akünün kutup başlarını aşağıda anlatıldığı gibi sökmezseniz, aracın elektronik sistemi hasar görebilir.

- ▶ İlave akünün kutup başlarını her zaman aşağıda belirtilen sıraya göre sökün ve akü kutup başı kısıpalarını kesinlikle karıştırmayın! Aksi takdirde aracın elektronik sistemi hasar görebilir.



- ▶ İlave akünün kutup başlarını sökarken güvenlik önlemlerini ve koruma hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 207).
- ▶ Tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ▶ Motoru durdurun ve gerilim beslemesini kapatın.
- ▶ Ön yolcu koltuk sırasının oturma alanını yukarıya doğru kaldırın (→ Sayfa 65).
- ▶ İlk önce ilave akünün eksi kutup başını çözün ve kutba temas etmeyecek şekilde çıkartın.
- ▶ Artı kutup başının muhafaza kapağını çıkartın.
- ▶ Artı kutup başını çözün ve çıkartın.

- ▶ **i** İlave akü, oturma alanı yukarıya kaldırılmayan bir ön yolcu koltuğunun altında bulunuyorsa, ilave akü kutup başlarının sökülmesi ve ilave akünün sökülmesi için bir yetkili servise başvurun.

Araç çekme

İzin verilen araç çekme yöntemleri

Mercedes-Benz, arıza durumunda aracınızı çektirmek yerine taşımayı tavsiye eder.

I HATIRLATMA Aracın usulüne uygun olarak çekilmemesinden kaynaklanan araç hasarları

- ▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları ve talimatları dikkate alın.

I HATIRLATMA Aracın ittirilmesi sonucu hasar

Ön tekerleklerden tahrikli ve otomatik şanzımanlı bir araç motor kapalıyken fazla uzun süre ve hızlı şekilde ittirilirse veya çekilirse hasar görebilir.

- ▶ Aracı en fazla adım hızında 15 m'den fazla ittirmeyin.

- ▶ **i** **Otomatik şanzımanlı ve arka tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **P** konumunda bloke olabilir. Otomatik şanzıman **N** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 217). Aracın taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.

- i Otomatik şanzımanlı ve ön tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **[P]** konumunda bloke olabilir. Park kilidini manuel olarak kaldırebilirsiniz (→ Sayfa 124).

Otomatik şanzıman **[N]** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 217). Araçta taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.

İzin verilen araç çekme yöntemleri

	 Her iki aks yerde	 Ön aks kaldırılmış	 Arka aks kaldırılmış
Mekanik şanzımanlı araçlar	Evet, maksimum 100 km, 50 km/h ile	Evet, maksimum 100 km, 50 km/h ile	Evet, maksimum 50 km, 50 km/h ile
Otomatik şanzımanlı ve arka tekerleklerden tahrikli araçlar	Evet, maksimum 50 km, 50 km/h ile	Evet, maksimum 50 km, 50 km/h ile	Evet, direksiyon simidi direksiyon simidi kilidi ile orta konuma sabitlenmişse
Otomatik şanzımanlı ve ön tekerleklerden tahrikli araçlar	Hayır (motor kapalı durumda) Evet (motor çalışır haldeyken), 5 km ile azami 20 km/h	Evet	Hayır (motor kapalı durumda) Evet (motor çalışır haldeyken), 5 km ile azami 20 km/h
Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar	Evet, maksimum 50 km, 50 km/h ile	Hayır	Hayır

Araç kaldırılmış aksla çekme: Araç bir otomatik çekici şirketi tarafından çekilmelidir.

Her iki aks yerdayken araç çekme

- ▶ İzin verilen araç çekme yöntemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 214).
- ▶ Akünün bağlanmış ve dolu olduğundan emin olun.

Akü boşaldığında:

- Motor çalıştırılmaz.
- Elektrikli sabitleme freni bırakılmaz veya sabitlenemez.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Otomatik şanzıman **[N]** veya **[P]** konumuna getirilemez.

! HATIRLATMA Aracın ittirilmesi sonucu hasar

Ön tekerleklerden tahrikli ve otomatik şanzımanlı bir araç motor kapalıyken fazla uzun

süre ve hızlı şekilde ittirilirse veya çekilirse hasar görebilir.

- ▶ Aracı en fazla adım hızında 15 m'den fazla ittirmeyin.

! HATIRLATMA Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden kaynaklanan hasar

Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden dolayı, tahrik aksamında hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ 50 km/h'lik bir araç çekme hızını aşmayın.
- ▶ 50 km'lik bir çekme mesafesini aşmayın.

- i Otomatik şanzımanlı ve arka tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **[P]** konumunda bloke olabilir. Otomatik şanzıman **[N]** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 217). Araçta taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.

- i Otomatik şanzımanlı ve ön tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **[P]** konumunda bloke olabilir. Park kilidini mekanik olarak kaldırabilirsiniz (→ Sayfa 124). Otomatik şanzıman **[N]** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 217). Aracın taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.

A UYARI Çok ağır bir aracın çekilmesi sırasında kaza tehlikesi

Çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek olan araç, aracınızın müsaade edilen toplam ağırlığından daha ağırsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- Araç çekme halkası kopabilir.
 - Römorklu araç savrulur ve hatta devrilebilir.
- ▶ Başka bir araç çekilerek çalıştırılacak veya çekilecekse, bu aracın ağırlığı, aracınızın müsaade edilen toplam ağırlığını geçmemelidir.

Bir araç çekilir veya çekilerek çalıştırılırsa, aracın ağırlığı çekici aracın izin verilen toplam hacmini geçmemelidir.

- ▶ Söz konusu aracın izin verilen toplam hacmini araç tip etiketinde bulabilirsiniz .
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Sürücü veya ön yolcu kapısını açmayın. Aksi takdirde otomatik şanzıman otomatik olarak **[P]** konumuna geçer.
- ▶ Araç çekme halkasını takın (→ Sayfa 218).
- ▶ Çekme düzeneğini sabitleyin.

! HATIRLATMA Yanlış sabitlemeden kaynaklanan hasar

- ▶ Araç çekme halatını veya araç çekme demirini sadece araç çekme halkalarına sabitleyin.

- i** Çekme düzeneğini römork tertibatına da sabitleyebilirsiniz.

! HATIRLATMA Araç çekme halatı ile çekerken hasar veya kaza tehlikesi vardır

Araç çekme halatı ile çekme sırasında emniyet ve korunma önlemlerini dikkate almazsanız kaza tehlikesi vardır.

Araç çekme halatı ile çekme sırasında şu noktaları dikkate alın:

- ▶ Araç çekme halatını her iki araçta mümkün olduğunca aynı tarafta bağlayın.
- ▶ Araç çekme halatının, yasalarca belirlenen uzunluğu aşmamasına dikkat edin.
- ▶ Araç çekme halatını ortasından örneğin bir bez ile işaretleyin (30 x 30 cm). Böylece diğer sürücüler araç çektiğinizi anlarlar.
- ▶ Sürüş sırasında çeken aracın fren lam-balarını dikkate alın. Her zaman araç çekme halatı gevşemeyecek kadar mesafe bırakın.
- ▶ Çekme için çelik halat veya zincir kullanmayın. Aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz.

- ▶ Otomatik kilitlemenin kapatılması (→ Sayfa 44).
- ▶ HOLD fonksiyonunu etkinleştirmeyin.
- ▶ Araç çekme emniyetini kapatın (→ Sayfa 57).
- ▶ Aktif fren asistanını kapatın .
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Otomatik şanzımanı **[N]** konumuna getirin.
- ▶ **Mekanik şanzımanlı olan araçlar:** Boş konuma (rölanti) **[N]** geçin.
- ▶ Sabitleme frenini çözün.
- ▶ **Mekanik şanzımanlı araçlar:** Kontaklı açın, aksi takdirde direksiyon simidi kilitleme fonksiyonu devreye girebilir.

A UYARI Araç çekilirken sınırlı durumdaki emniyet açısından önemli fonksiyonlardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Emniyet açısından önemli fonksiyonlar, aşağıda belirtilen durumlarda sınırlıdır veya artık kullanılamaz:

- Kontak kapatılmıştır.
- Fren tertibatı veya servo direksiyon arızalıdır.
- Enerji beslemesi veya devre ağı arızalıdır.

Aracınız bu durumda çekilecekse, direksiyon simidini çevirmek ve frenlemek için daha fazla güç gerekli olabilir.

- ▶ Bir araç çekme demiri kullanın.

- ▶ Aracı çektirmeden önce direksiyon tertibatının serbestçe hareket edebildiğinden emin olun.

! HATIRLATMA Çok yüksek çekme kuvvetlerinden kaynaklanan hasar

Ani kalkışlar, çok yüksek çekme kuvvetleri nedeniyle araçlara hasar verebilir.

- ▶ Yavaş ve ani harekettten kaçınarak sürüş yapın.

Kaldırılmış ön veya arka aksla aracın çekilmesi

! HATIRLATMA Kontak açıkken hasar tehlikesi

Kaldırılmış ön veya arka aksla araç çekilirken kontağı açık bırakırsanız, ESP® müdahalesi fren tertibatına hasar verebilir.

- ▶ Kontakın kapalı olması gerekir.

! HATIRLATMA Şaftların gerektiği gibi sökülmemesi veya takılmaması nedeniyle hasar

Şaftların takılması sırasında yeni civatalar kullanılmazsa, şaftlar hasar görebilir.

Şaftları takarken daima yeni civatalar kullanın.

Şaftları sökme ve takma işlemlerinin sadece yetkili uzman personel tarafından yürütülmesini sağlayın.

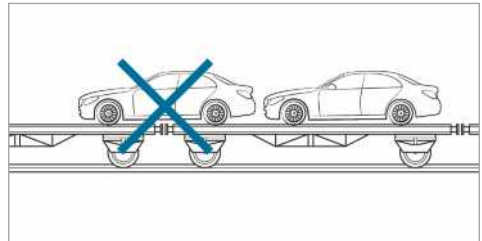
- ① Ön aks hasarında araç ön akstan, arka aks hasarında ise arka akstan kaldırılmalıdır.
- ① **Otomatik şanzımanlı ve arka tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **P** konumunda bloke olabilir. Otomatik şanzıman **N** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 217). Aracın taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.
- ① **Otomatik şanzımanlı ve ön tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **P** konumunda bloke olabilir. Park kilidini mekanik olarak kaldırabilirsiniz (→ Sayfa 124). Otomatik şanzıman **N** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 217). Aracın taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.

- ▶ İzin verilen araç çekme yöntemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 214).
- ▶ İzin verilen maksimum çekme mesafesinin aşılması durumunda, tahrikli akslara ait şaftların sökülmesi gerekir.
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Otomatik şanzımanı **N** konumuna getirin.
- ▶ **Mekanik şanzımanlı olan araçlar:** Boş konuma (rölanti) **N** geçin.
- ▶ Sabitleme frenini çözün.
- ▶ Kontakı kapatın.

Aracı, taşıma için yükleme

- ▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 217) (→ Sayfa 215).
- ▶ Aracın yüklenmesi için araç çekme halkasına çekme düzeneğini sabitleyin.
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Otomatik şanzımanı **N** konumuna getirin.
- ① **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Elektrik sisteminin arızalanması durumunda otomatik şanzıman **P** konumunda bloke olmuş olabilir. **N** konumuna geçmek için devre ağına elektrik verin (→ Sayfa 207).
- ▶ **Mekanik şanzımanlı araçlar:** Rölantiye **N** geçin.
- ▶ Aracı yükleyin.
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Otomatik şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ **Mekanik şanzımanlı araçlar:** 1.vitesi **1** veya geri vitesi **R** takın.
- ▶ Aracı sabitleme freniyle yuvarlanmaya karşı emniyete alın.
- ▶ Aracı yalnızca tekerleklerinden sabitleyin.

Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar/Otomatik şanzımanlı araçlar



- ▶ Ön ve arka aksın aynı taşıma aracında durmasına dikkat edin.

! **HATIRLATMA** Tahrik aksamında yanlış konumlandırmadan kaynaklanan hasar

- ▶ Aracı, nakliye aracı bağlantı yerinin üzerine konumlandırmayın.

! **HATIRLATMA** Uygun olmayan yükleme yüzünden araçta hasar oluşabilir

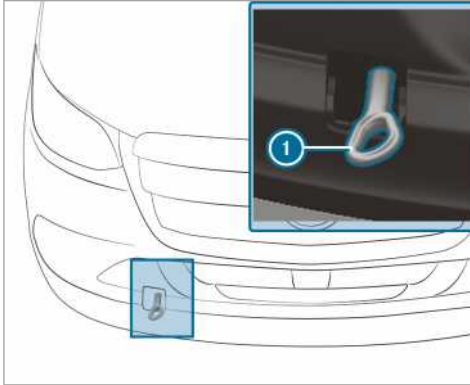
Tüm tekerleklerden tahrikli bir araç yükleme sırasında üstyapının hidrolik platformu aracılığıyla eğilir, devrilir, itirilir veya hareket ettirilirse hasar görülebilir.

- ▶ Tüm tekerleklerden tahrikli aracı yüklerken yalnızca kendi tahriki ile sürün ve konumlandırın.
- ▶ Anahtar çıkarıldığında veya kapı açıksa aracı ve üzerinde durduğu platformu hareket ettirmeyin.

Araç çekme halkası muhafaza yeri

Araç çekme halkası ön yolcu ayak bölgesindeki araç kutusunda bulunur (→ Sayfa 220).

Araç çekme halkası

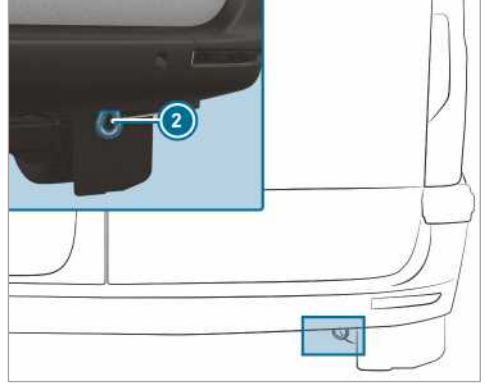


Ön araç çekme halkasının takılması veya sökülmesi

- ▶ **Ön araç çekme halkasının takılması:** Üstten muhafazaya bastırıp muhafazayı çıkarın.
- ▶ Araç çekme halkasını ① sağa doğru sonuna kadar çevirerek sabitleyin.

Ön araç çekme halkasının çıkarılması:

- ▶ Araç çekme halkasını ① sola çevirerek çıkarın.
- ▶ Muhafazayı oturma tırnakları üstte olacak şekilde yerleştirin ve muhafaza yerleşene kadar alttan içeri itin.



Arka araç çekme halkası (binek otomobil ruhsatı olan araçlar)

- ① Arka araç çekme halkası ② araca sıkı bir şekilde civatalanmıştır.

! **HATIRLATMA** Araç çekme halkasının yanlış kullanımından kaynaklanan hasar

Aracı, araç çekme halkası yardımıyla çekerek kurtarıırken, araçta hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Araç çekme halkasını sadece aracı çekmek veya çekerek çalıştırmak için kullanın.

Aracın çekilerek çalıştırılması (Motorun acil durumda çalıştırılması)

Otomatik şanzımanı olan araçlar

! **HATIRLATMA** Aracın çekilerek çalıştırılmasından kaynaklanan otomatik şanzıman hasarı

Otomatik şanzımanı olan araçların çekilerek çalıştırılmasından dolayı otomatik şanzıman hasar görülebilir.

- ▶ Otomatik şanzımanı olan araçları çektiyerek çalıştırmayın.

- ▶ Otomatik şanzımanlı araçları çekerek çalıştırmayın.

Mekanik şanzımanlı araçlar

- ▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 214).
- ▶ Gerekirse motoru ve egzoz tertibatını soğumaya bırakın.
- ▶ Kontağı açın.
- ▶ 2. veya 3. vitese takın.
- ▶ Sabitleme frenini çözün.
- ▶ Debriyaj pedalına tam basarak aracı çekerek çalıştırın.
- ▶ Debriyaj pedalını yavaşça bırakın.
- ▶ Motor çalıştığında hemen rölatiye geçin.
- ▶ Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.
- ▶ Araç çekme tertibatını çıkarın.
- ▶ Araç çekme halkasını sökün.
- ▶ Aracı yetkili bir serviste kontrol ettirin.

Elektrik sigortaları

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Aşırı yük binen hatlardan kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Arızalı bir sigorta üzerinde değişiklik yaptığınızda, bu sigortayı köprülediğinizde veya daha yüksek amper değerine sahip bir sigortayla değiştirdiğinizde, elektrik hatlarına aşırı yük binebilir.

Bundan dolayı bir yangın meydana gelebilir.

- ▶ Arızalı sigortaları, her zaman doğru amper değerine sahip aynı özellikleri olan yeni sigortalar ile değiştirin.

! HATIRLATMA Yanlış sigortalardan kaynaklanan hasar

Yanlış sigortalardan dolayı elektrikli bileşenler veya sistemler hasar görebilir.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz tarafından serbest bırakılan, öngörülen sigorta değerine sahip sigortalar kullanın.

Aracınızın elektrik sigortaları, arızalı akım devrelerinin kapatılmasını sağlar. Bir sigortanın atması, takip eden bileşenlerin ve bunlara bağlı fonksiyonların devreden çıkmasına neden olur.

Yanmış olan sigortalar, eş değer sigortalar ile değiştirilmelidir; bunları renklerinden ve amper değerlerinden tanıyabilirsiniz. Sigorta yerleşim planı, elektrik sigortaları ve röleler ile ilgili ayrıntılı

bilgileri "Sigorta yerleşim düzeni" ilave kullanım talimatında bulabilirsiniz.

! HATIRLATMA Sıvılardan kaynaklanan hasar veya fonksiyon hatası

Sıvılardan dolayı elektrik tertibatında fonksiyon hataları veya hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Sigorta kutusu açık durumdayken, sıvıların sigorta kutusuna ulaşmamasına dikkat edin.
- ▶ Sigorta kutusunu kapatırken, kapaktaki contanın doğru bir şekilde sigorta kutusuna oturduğundan emin olun.

Yeni taktığınız sigorta tekrar yanarsa, arıza nedeninin bir yetkili serviste belirlenmesini ve giderilmesini sağlayın.

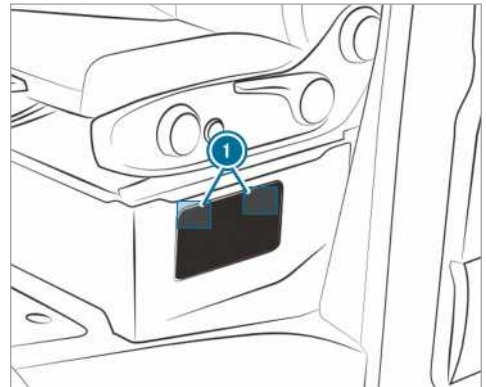
Sigorta değişiminden önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmıştır.
- Tüm elektrikli tüketiciler kapatılmıştır.
- Kontak kapatılmıştır.

Elektrik sigortaları, aşağıda belirtilen farklı sigorta kutularına dağıtılmıştır:

- Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusu (→ Sayfa 220)
- Sürücü koltuğu kasasındaki sigorta kutusu (→ Sayfa 219)

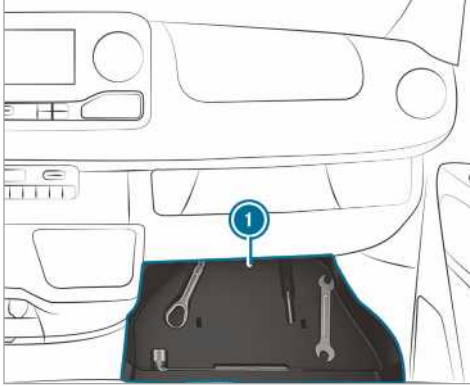
Sürücü koltuğu kasasındaki sigorta kutusunun açılması



- ▶ **Açılması:** Muhafaza kapağındaki kilitleri ① aşağıya doğru bastırın ve klipslerden çıkartın.
- ▶ Muhafaza kapağını çıkartın.

Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusunun açılması

- ▶ Ön yolcu ayak bölgesindeki muhafaza gözü kapağının kilidini açın ve kapağı çıkartın (→ Sayfa 220).



- ▶ Avadanlığın bulunduğu hazneyi ❶ çıkartın.

Avadanlık

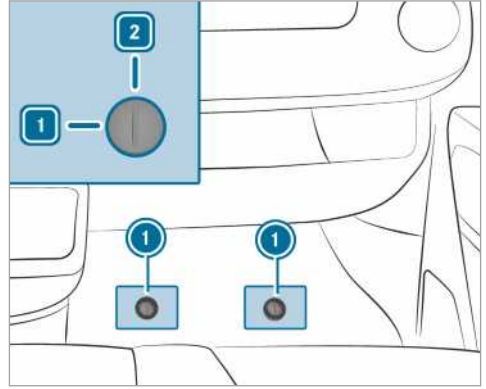
Avadanlık ile ilgili bilgiler

Avadanlık, ön yolcu tarafında ayak bölgesindeki muhafaza gözünde bulunmaktadır (→ Sayfa 220).

Avadanlık şu aletleri kapsar:

- Araç çekme halkası
- Tornavida, tork, yıldız ve yarık başlı
- Avadanlık ayrıca şu aletleri kapsayabilir:
 - Bir açık ağız anahtar
 - Bir bijon anahtarı

Muhafaza gözü kapağının kilidini açma ve çıkartma

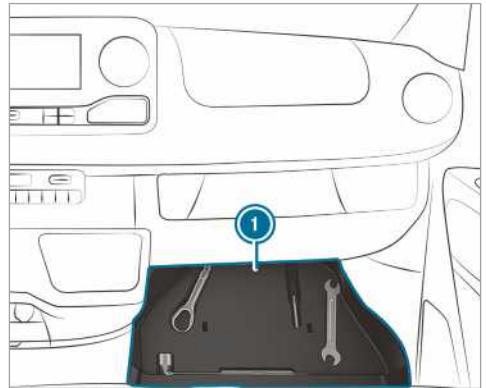


- ▶ Lastik örtüyü ön yolcu ayak bölümünden çıkartın.
- ▶ **Kilit açma:** Pratik kilidi ❶ sola doğru ❶ konumuna çevirin.
- ▶ Muhafazayı biraz kaldırın ve çekerek çıkartın.

Muhafazayı yerleştirme ve kilitleme

- ▶ Muhafazayı iterek yerleştirin ve aşağı bastırın.
- ▶ Yerine oturana kadar pratik kilidi ❶ aşağı bastırın.
- ▶ **Kilitleme:** Pratik kilidi ❶ sağa doğru ❷ konumuna çevirin.

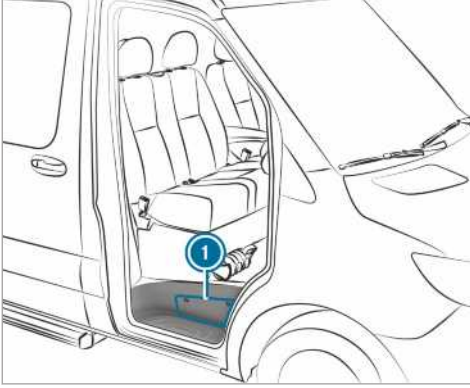
Avadanlık çıkartma



- ▶ Avadanlığı muhafaza gözünden ❶ alın.

Hidrolik kriko

Hidrolik krikoya yönelik bilgiler



Hidrolik kriko, ön yolcu kapısı basamağının üzerindeki bir yan gözdedir ①.

Kriko, donanıma bağlı olarak azami 7,5 kg ağırlığa sahiptir. Krikonun azami taşıma kapasitesini, krikonun üzerinde bulunan yapışkan etikette bulabilirsiniz. Bir fonksiyon arızasında bir yetkili servise başvurun.

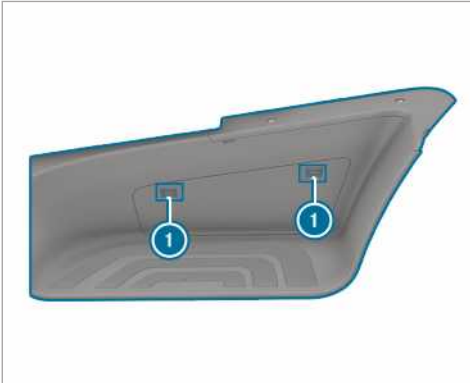
Kriko bakımı:

- Kullanıldıktan sonra, tüm hareketli parçaları temizleyin ve tekrar gresleyin.
- Kaldırma pistonunu, her altı ayda bir tamamen dışarıya ve tekrar içeriye sürün.

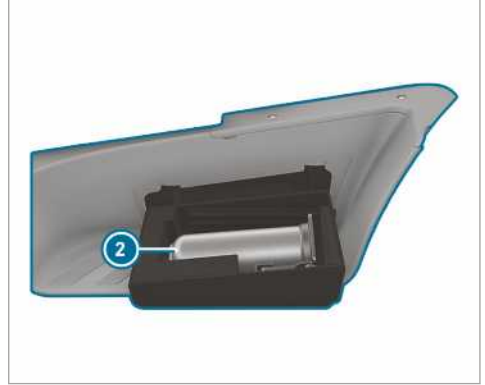
Krikonun ve pompa kolu çubuğunun çıkartılması

Ön koşullar

- Ön yolcu kapısı açık olmalıdır.



- ▶ **Açılması:** Muhafaza kapağındaki kilitleri ① aşağıya doğru bastırın ve klipslerden çıkartın.
- ▶ Muhafaza kapağını çıkartın.
- ▶ Tutma tertibatını tamamen çıkartın ve basamağın üzerine koyun.



- ▶ Krikoyu ② ve pompa kolu çubuğunu çıkartın.
- ▶ **Kapatılması:** Muhafaza kapağını, kilitler ① yerine oturana kadar sıkıca bastırın.

Ses oluşumu veya alışılmadık sürüş tutumu

Seyir esnasında titreşim, ses oluşumu ve alışılmadık sürüş tutumu, örneğin aracın bir yöne çekilmesi gibi durumlara dikkat edin. Bu, tekerleklerdeki veya lastiklerdeki hasarlara işaret edebilir. Bir lastik hasarından şüphe ediyorsanız, hızınızı düşürün. Mümkün olan en kısa sürede durun ve lastiklerin ve tekerleklerin hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca gözle görülmeyen lastik hasarları da alışılmadık sürüş tutumuna neden olabilir. Herhangi bir hasar belirlenemiyorsa, tekerleklerin ve lastiklerin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi**⚠ UYARI** Hasarlı lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Hasarlı lastikler lastik basınç kaybına neden olabilir.

Bu durum, aracınızın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

▶ Lastikleri düzenli olarak hasarlara karşı kontrol edin ve hasarlı lastikleri hemen değiştirin.

⚠ UYARI Çok düşük lastik profilinden kaynaklanan Aquaplaning (ıslak yolda kayma) tehlikesi

Çok düşük lastik profilinde lastiklerin yol tutuşu azalır. Lastik profili suyu artık tahliye edemez.

Bu yüzden ıslak bir yolda Aquaplaning (ıslak yolda kayma) tehlikesi, özellikle uyarlanmamış hızla artar.

Çok yüksek veya çok düşük lastik basıncı, lastikleri lastik temas alanının farklı yerlerinde farklı şekilde aşındırabilir.

▶ Profil derinliğini ve lastik temas alanının durumunu tüm lastiklerde, bütün lastik genişliğini dikkate alarak düzenli olarak kontrol edin.

Asgari profil derinliği

- Yaz lastikleri: 3 mm
- M+S lastikleri: 4 mm

▶ Emniyet nedenlerinden dolayı yasal olarak öngörülen asgari profil derinliğine

ulaşmadan önce lastiklerin yenilenmesini sağlayın.

Lastikleri ve tekerlekleri düzenli olarak en az iki haftada bir, ayrıca arazide veya bozuk yolda yapılan sürüşlerden sonra hasarlara karşı kontrol edin. Hasarlı tekerlekler lastik basınç kaybına yol açabilir.

Aşağıda belirtilen hasarlara dikkat edin:

- lastiklerdeki kesiklere
- lastiklerdeki deliklere
- lastiklerdeki yırtıklara
- lastiklerdeki kabarıklıklara
- tekerleklerdeki eğilmelere veya aşırı korozyona

Aşağıda belirtilen kontrolleri düzenli olarak, ayda en az bir defa veya ihtiyaca bağlı olarak uzun bir sürüşten veya arazi sürüşünden önce tüm tekerleklerde uygulayın:

- Lastik basıncı kontrolü (→ Sayfa 224)
- Supap kapaklarının kontrolü

Supaplar, Mercedes-Benz tarafından aracınız için özel olarak kullanımı serbest bırakılmış supap kapakları ile nem ve kirden korunmalıdır.

- Bütün alan üzerinde görsel olarak profil derinliği ve lastik temas alanı kontrolü
- Asgari profil derinliği, yaz lastiklerinde 3 mm ve kış lastiklerinde 4 mm şeklindedir.

Yaz lastiği ile sürüşe ilişkin bilgiler

Yaz lastikleri, 10 °C'nin altındaki sıcaklıklarda esnekliğini ve bununla birlikte yol tutuşunu ve frenleme kabiliyetini belirgin şekilde kaybeder. Aracınıza M+S lastikleri takın. Çok soğuk havalarda yapılan sürüşlerde, yaz lastiklerinde çatlaklar oluşabilir ve bundan dolayı lastikler kalıcı olarak hasar görebilir. Bu tür hasarlar için herhangi bir sorumluluk alamayız.


Yaz lastikleri takılı olduğunda, müsaade edilen azami hızı mutlaka dikkate alın .

Yaz lastiklerini taktıysanız:

- Lastik basıncını kontrol edin (→ Sayfa 224)
- Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması(→ Sayfa 237)

M+S lastikleri ile ilgili bilgiler

10 °C'nin altındaki sıcaklıklarda kış lastikleri veya dört mevsim lastikleri kullanın - her ikisi de M+S ile işaretlenmiştir.

Kış şartları görülen yollarda en uygun yol tutuşunu sadece M+S işaretinin yanında ilave olarak kar tanesi sembolü  olan kış lastikleri sağlar.

Ancak bu lastikler kullanıldığında, örneğin ABS ve ESP® gibi sürüş emniyet sistemleri kışın da en ideal etkiyi gösterebilir. Bu lastikler karda sürüş yapmak için özel olarak üretilmiştir.

Emniyetli bir sürüş tutumu için bütün tekerlekler, markası ve profili aynı olan M+S lastikleri kullanın.

M+S lastikleri takılı olduğunda, müsaade edilen azami hızı mutlaka dikkate alın .

Taktığınız M+S lastiklerinin müsaade edilen azami hızı, aracın yapı türü gereği müsaade edilen azami hızından daha düşük olduğunda, sürücünün görüş alanı içerisine ilgili bir hatırlatma etiketi yerleştirmeniz gerekmektedir. Bunu bir yetkili servisten edebilirsiniz.

Hız sınırlayıcıya sahip araçlar: Bu durumda ilave olarak aracın yapı türü gereği azami hızını, sabit hız sınırlayıcı ile M+S lastikleri için müsaade edilen azami hız ile sınırlayın (→ Sayfa 150).

Kış lastiklerini taktıysanız:

- Lastik basıncını kontrol edin (→ Sayfa 224)
- Lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 237)

Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Kar zincirlerinin yanlış takılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Ön tekerlekler kar zincirleri taktığınızda, kar zincirleri karosere veya yürüyen aksam parçalarına sürtebilir.

Bundan dolayı araçta veya lastiklerde hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Hiçbir zaman ön tekerlekler kar zincirleri takmayın.
- ▶ Arka tekerlekler kar zincirlerini her zaman çift olarak takın.
- ▶ **İkiz lastiği olan araçlar:** Kar zincirlerini dıştaki tekerlekler takın.

⚠ UYARI Kar zincirlerinin yanlış takılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: Arka tekerlekler kar zincirleri taktığınızda, kar zincirleri karosere veya yürüyen aksam parçalarına sürtebilir.

Bundan dolayı araçta veya lastiklerde hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Hiçbir zaman arka tekerlekler kar zincirleri takmayın.
- ▶ Ön tekerlekler kar zincirlerini her zaman çift olarak takın.

⚠ UYARI Uygunsuz kar zincirlerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Tüm tekerleklerden tahrikli veya önlü tekerleklerden tahrikli ve tekli lastiğe sahip araçların ön aksında, piyasada bulunan kar zincirleri için yeterli boşluk yoktur.

Piyasada bulunan kar zincirleri taktığınızda kar zincirleri çözülebilir ve yürüyen aksam parçalarına veya fren hortumlarına hasar verebilir.

- ▶ Tüm tekerleklerden tahrikli veya önlü tekerleklerden tahrikli ve tekli lastiğe sahip araçlara, sadece Mercedes-Benz tarafından bu lastik türü için serbest bırakılmış kar zincirleri takın.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece kontrol edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış kar zincirlerini kullanmanızı tavsiye eder. Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen kar zincirleri ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes-benz.de> altındaki tekerlekler ve lastiklere genel bakışta bulabilirsiniz.

⚠ HATIRLATMA Takılı kar zincirlerinden kaynaklanan jant kapağı hasarı

Çelik jantlara kar zincirleri takarsanız, jant kapaklarına hasar verebilirsiniz.

- ▶ Kar zincirlerinin takılmasından önce çelik jantlardan jant kapaklarını çıkartın.

Kar zincirleri kullanımında, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Kar zincirlerinin kullanımına sadece belirli tekerlek-lastik kombinasyonları için müsaade edilir. Konuya ilişkin bilgileri bir yetkili servisten edebilirsiniz.

- Emniyet nedenlerinden dolayı, sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan kar zincirlerini veya aynı kalite standardındaki kar zincirlerini kullanın.
 - Kar zincirleri yaklaşık 1 km'lik sürüş mesafesinden sonra tekrar gerdirilmelidir. Kar zincirlerinin en iyi şekilde oturması ve yakında bulunan yapı parçalarına olan serbest hareket alanı yalnızca bu şekilde sağlanabilir.
 - **Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar:** Kar zincirlerini tüm tekerleklere takın. İkiz lastikli araçlarda kar zincirlerini dıştaki tekerleklere takın. Üreticinin montaj talimatını dikkate alın.
 - Kar zincirlerini sadece tamamen karla kaplı yollarda kullanın. Artık karla kaplı olmayan yolda sürüş yaptığınızda, kar zincirlerini mümkün olan en kısa sürede sökün.
 - Yerel düzenlemeler, kar zincirlerinin kullanımını kısıtlayabilir. Kar zincirleri takmadan önce ilgili talimatları dikkate alın.
 - Kar zincirleri ile sürüşe başlamadan önce tüm tekerleklerden tahriki devreye alın (→ Sayfa 126).
 - Kar zincirleri takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 50 km/h'dir.
 - **Park asistanı olan araçlar:** Kar zincirleri takılı durumdayken PARKTRONIC park asistanını kullanmayın.
- ① Araç azami hızını kış lastikleri kullanımı için kalıcı olarak sınırlayabilirsiniz (→ Sayfa 150).
- ① ESP® 'yi kalkış yapmak için devreden çıkartabilirsiniz. Böylece, tekerlekler patinaj yapabilir ve artırılmış bir ön tahrik gücü oluşturabilir.

Lastik basıncı

Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar

▲ UYARI Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncı olan lastikler, aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:

- Lastikler, özellikle yük ve hız arttıkça patlayabilir.
- Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınır, bu da lastiklerin yol tutuşunu önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir.

- Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.

► Tavsiye edilen lastik basınçlarına dikkat edin ve stepne dahil tüm lastiklerdeki lastik basınçlarını kontrol edin:

- en az ayda bir
- yüklemeye değişiklik olduğunda
- uzun yolculuklara başlamadan önce
- kullanım koşullarında değişiklik olduğunda, örneğin arazi sürüşünde

► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncında aşağıda belirtilenler söz konusu olur:

- Lastiklerin ömrü kısalmır.
- Lastik hasarları daha kolay meydana gelir.
- Sürüş tutumu ve böylelikle sürüş emniyeti olumsuz etkilenir, örneğin Aquaplaning (ıslak yolda kayma) nedeniyle.

▲ UYARI Lastiklerdeki tekrarlanan basınç düşmesinde kaza tehlikesi

Lastik basıncı sürekli olarak düşüyorsa, tekerlek, supap veya lastikler hasarlı olabilir.

Çok düşük bir lastik basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir.

- Lastikleri yabancı cisimler için kontrol edin.
- Tekerlek veya supapta sızma olup olmadığını kontrol edin.
- Hasar giderilemediğinde bir yetkili servisi haberdar edin.

Fabrika çıkışı olarak aracınızda takılı olan lastikler için tavsiye edilen lastik basınç değerlerini, koltuk kasası üzerinde veya sürücü tarafındaki B direğinde yer alan lastik basınç tablosunda bulabilirsiniz.

Lastik basıncını kontrol etmek için uygun bir lastik basıncı kontrol aleti kullanın. Bir lastiğin dıştan görüntüsü, lastik basıncı hakkında herhangi bir fikir vermez.

Lastik basınç kontrolü olan araçlar: Lastik basıncını araç bilgisayarı üzerinden de kontrol edebilirsiniz.

Lastik basıncını sadece soğuk durumdaki lastiklerde düzeltin. Soğuk durumdaki lastikler için koşullar:

- Araç en az üç saattir park halinde olmalı ve bu süre zarfında lastikler güneş ışınımına maruz kalmamış olmalıdır.
- Araç 1,6 km'den az kullanılmış olmalıdır.

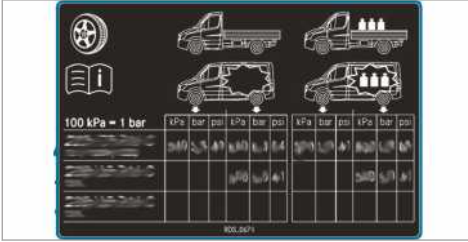
Lastik sıcaklığındaki 10 °C'lik bir artış, lastik basıncını yaklaşık 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) yükseltir. Bunu, lastikler sıcak durumdayken lastik basıncını kontrol ederseniz dikkate almalısınız.

Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

Arka aks lastikleri için sadece lastik basınç tablosundaki tavsiye edilen lastik basıncı tam yükleme için geçerlidir.

Lastik basınç tablosu

Lastik basınç tablosunu, koltuk kasası üzerinde veya sürücü tarafındaki B direğinde bulabilirsiniz.




Ön tekerleklerden tahrikli araçlarda ön aks lastik basınçları Azami ön aks yükü 1750 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Boş	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Lastik basınç tablosu fabrika çıkışlı olarak bu araca takılmış lastiklere yönelik tavsiye edilen lastik basıncını gösterir. Tavsiye edilen lastik basınçları; soğuk durumdaki lastikler ve aracın çeşitli yük durumu için geçerlidir.

Lastik basınçlarından önce bir veya birden fazla lastik ebadı belirtilmişse, aşağıda belirtilen lastik basınç değeri sadece bu lastik ebatları için geçerlidir.

Belirtilen lastik ebatlarına  sembolü ilave edilmişse, aşağıda belirtilen lastik basınç değeri alternatif lastik basınçlarını gösterir.

Aracın "boş" veya "tam yüklü" durumları, farklı ağırlık sayıları ile tabloda belirtilmiştir.

Azami ön aks yükü 1850 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Boş	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami ön aks yükü 2000 kg)

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	-
225/65R16C 112/110R	Boş	-
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami ön aks yükü 2100 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	-
225/65R16C 112/110R	Boş	-
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2100 kg
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Ön tekerleklerden tahrikli araçlarda arka aks lastik basınçları
Azami arka aks yükü 2100 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Boş	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami arka aks yükü 2430 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	-
225/65R16C 112/110R	Boş	-
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Ön tekerleklerden tahrikli karavan araçlarda ön aks lastik basınçları
Karavan, azami ön aks yükü 1750 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1750 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Karavan, azami ön aks yükü 1850 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1850 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Karavan, azami ön aks yükü 2000 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2000 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Karavan, azami ön aks yükü 2100 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2100 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

(i) Boş lastik basınçları, karavan araçlarının yüksek boş ağırlığı nedeniyle öngörülmemiş olup, bunlara müsaade edilmez.

Ön tekerleklerden tahrikli karavan araçlarda arka aks lastik basınçları
Karavan, azami arka aks yükü 2100 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2430 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

Karavan, azami arka aks yükü 2430 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2430 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

i Boş lastik basınçları, karavan araçlarının yüksek boş ağırlığı nedeniyle öngörülmemiş olup, bunlara müsaade edilmez.

**Arka tekerleklerden tahriklili ve tekli lastiği olan araçlarda ön aks lastik basınçları
Azami ön aks yükü 1650 kg**

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami ön aks yükü 1860 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1860 kg
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami ön aks yükü 2000 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	-
235/65R16C 115/113R	Boş	-
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Arka tekerleklerden tahrikli ve tekli lastiği olan araçlarda arka aks lastik basınçları
Azami arka aks yükü 1800 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami arka aks yükü 2000 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2000 kg
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami arka aks yükü 2250 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami arka aks yükü 2430 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2430 kg ¹⁾
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	-
235/65R16C 115/113R	Boş	-

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2430 kg ¹⁾
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Sadece müsaade edilen toplam ağırlığı 3,2 ton-
dan fazla olan araçlar için geçerlidir.

Arka tekerleklerden tahrikli ve ikiz lastiği olan araçlarda ön aks lastik basınçları
Azami ön aks yükü 1850 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Boş	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	-
205/75R16C 113/111R	Boş	-

Azami ön aks yükü 2000 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	-
195/75R16C 107/105R	Boş	-
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	-
205/75R16C 113/111R	Boş	-

Azami ön aks yükü 2100 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	-
195/75R16C 107/105R	Boş	-
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Boş	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

**Arka tekerleklerden tahrikli ve ikiz lastiği olan araçlarda arka aks lastik basınçları
Azami arka aks yükü 3200 kg**

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 3200 kg'a kadar
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Boş	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	-
205/75R16C 113/111R	Boş	-

Azami arka aks yükü 3500 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Boş	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	-
205/75R16C 113/111R	Boş	-

Azami arka aks yükü 3600 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	-
195/75R16C 107/105R	Boş	-
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Boş	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

**Arka tekerleklerden tahrikli ve süper tekli lastiği olan araçlarda ön aks lastik basınçları
Azami ön aks yükü 1850 kg**

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Azami ön aks yükü 2000 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Arka tekerleklerden tahrikli ve süper tekli lastiği olan araçlarda arka aks lastik basınçları
Azami arka aks yükü 3200 kg**

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 3200 kg'a kadar
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	-
285/65R16C 131/129R	Tam yüklü	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Boş	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Azami arka aks yükü 3500 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R	Boş	-
285/65R16C 131/129R	Tam yüklü	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Boş	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Azami 100 km'lik bir sürüş mesafesine ve azami 55 km/h'lik bir hızla yönelik arka aksta stepne olarak kısa süreli kullanım için geçerlidir.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 224)


Lastik basınç kontrolü**Tekli lastikte lastik basınç kontrolünün fonksiyonu**

Sistem, araca monte edilmiş lastiklerin lastik basıncını ve lastik sıcaklığını, lastik basınç sensörü yardımıyla kontrol eder.

Yeni lastik basınç sensörleri, örneğin kış tekerleklerinde, ilk sürüşte otomatik olarak tanımlanır.

Lastik basıncı ve lastik sıcaklığı çok fonksiyonlu ekranda gösterilir (→ Sayfa 168).

Lastikler belirgin bir şekilde basınç kaybettiğinde bir ikaz gerçekleşir:

- ekran mesajları aracılığıyla (→ Sayfa 283)
- kombine göstergedeki  ikaz lambası aracılığıyla

Lastik basıncının, soğuk lastikler için tavsiye edilen, işletim durumu için uygun lastik basıncına ayarlanmasından sürücü sorumludur. Lastik basıncını, lastikler soğuk durumdayken bir lastik basıncı kontrol aleti ile ayarlayın. Lastik basınç kontrolünün, ilk önce güncel işletim durumuna uygun doğru lastik basıncını tanınması gerektiğini dikkate alın.

Genellikle lastik basınç kontrolü, lastik basıncını değiştirdikten sonra referans değerlerini otomatik olarak günceller. Referans değerlerini, lastik basınç kontrolünü manuel olarak yeniden başlatarak da güncelleyebilirsiniz (→ Sayfa 237).

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- yanlış ayarlanmış lastik basıncında
- örneğin içeri giren (saplanan) bir yabancı cismin yol açtığı ani basınç kaybında
- başka bir telsiz kaynağı tarafından engellendiğinde

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 224)

Lastik basıncının lastik basınç kontrolü ile kontrol edilmesi**Ön koşullar**

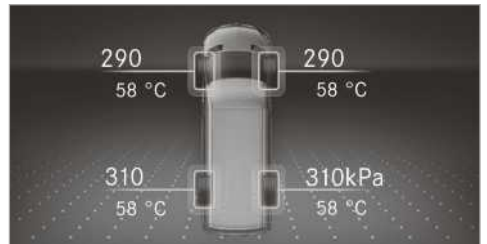
- Kontak açılmıştır.

Araç bilgisayarı:

 Servis  Lastikler

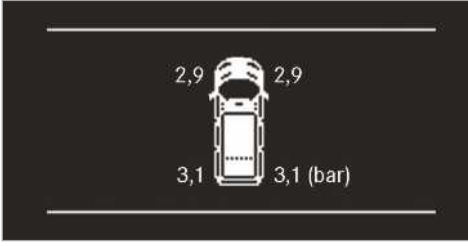
Aşağıda belirtilen göstergelerden biri belirir:

- Her bir tekerleğin güncel lastik basıncı ve lastik sıcaklığı



Renkli ekrana sahip gösterge ekranındaki gösterge

- Her bir tekerlekteki güncel lastik basıncı



Siyah-Beyaz ekrana sahip gösterge ekranındaki gösterge

- **Lastik basınç göstergesi birkaç dakikalık sürüşten sonra görünür:** Sistemin tanıma işlemi henüz tamamlanmamıştır. Lastik basınçları zaten denetlenmektedir.
- ▶ Lastik basıncını, güncel işletim durumu için tavsiye edilen lastik basıncı ile karşılaştırın . Bu arada lastik sıcaklığı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 224).
- ⓘ Çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerler, deniz seviyesine yönelik olduğu için lastik basıncı kontrol aletinde gösterilenden farklı olabilir. Yüksek rakımlı yerleşim yerlerinde hava basıncı kontrol aleti, araç bilgisayarında belirtilen lastik basıncından daha yüksek bir değer gösterir. Bu gibi durumlarda lastik basıncını düşürmeyin.

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 224)

Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması

Ön koşullar


- Tavsiye edilen lastik basıncı dört tekerleğin her birinde ilgili işletim durumu için doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır (→ Sayfa 224).

Lastik basınç kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda yeniden başlatın:

- lastik basıncı değiştirildiyse
- tekerlek veya lastikler değiştirildiyse veya yenisi takıldıysa

Araç bilgisayarı:

→ Servis → Lastikler

- ▶ Direksiyon simidinin solundaki dokunmatik kontrol tuşunda aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
Çok fonksiyonlu ekranda **Güncel basınç değerleri, yeni referans değerler olarak devrainsın mı?** mesajı gösterilir.
- ▶ Yeniden başlatmayı uygulamak için direksiyon simidinin solundaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.
Çok fonksiyonlu ekranda **OK** mesajı gösterilir.
Güncel ikaz mesajları silinir ve sarı renkli  ikaz lambası söner.
Birkaç dakikalık sürüşten sonra sistem, güncel lastik basınç değerlerinin öngörülen aralık dahilinde olup olmadıklarını kontrol eder. Ardından güncel lastik basınç değerleri yeni referans değerler olarak kabul edilir ve denetlenir.



Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da mutlaka dikkate alın:



- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 224)




Lastik basınç kontrolü telsiz ruhsatı


Telsiz ruhsat numaraları

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
Arjantin	 CNC ID: H-20027
Avustralya	


Ülke	Telsiz ruhsat numarası
Brezilya	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Kanada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
Avrupa Birliği İzlanda Norveç	 <p>Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG bu vesile ile, TSSRE4A & TSSSG4G6 telsiz sistemi türünün 2014/53/AB yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder.</p> <p>AB uygunluk beyanı metninin tamamı şu internet adresinden temin edilebilir: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Frekans bandı: 433,92 MHz</p> <p>Verilen azami yayın gücü: <10 mW</p> <p>Üretici: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Endonezya	<p>TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533</p>

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
İsrail	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Ürdün	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>
Malezya	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Fas	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Meksika	<p>Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806</p>
Moldova	 <p>1024</p>

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
Umman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipinler	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Rusya	
Singapur	Complies with IDA Standards DA 103787
Güney Afrika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
Güney Kore	 MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
Tayvan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Tayland	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukrayna	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Birleşik Arap Emirlikleri	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p>
ABD	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Tekerlek değişimi

Lastiğin seçilmesi, takılması ve yenilenmesi ile ilgili hatırlatmalar

Müsaade edilen tekerlek-lastik kombinasyonları ile ilgili bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

⚠ UYARI Yanlış ölçüdeki tekerlek ve lastiklerin takılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Yanlış ölçüye sahip tekerlek ve lastikler takarsanız, tekerlek frenleri veya tekerlek bağlantısının bileşenleri hasar görebilir.

► Tekerlekleri ve lastikleri daima orijinal parçaların özelliklerine sahip olanlar ile değiştirin.

Bu sırada tekerleklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım
- Tip
- Müsaade edilen tekerlek yükü
- Presleme derinliği

Bu sırada lastiklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım
- Üretici
- Tip
- Taşıma kapasitesi endeksi
- Hız endeksi

⚠ UYARI Lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşınmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Belirtilen lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşılması, lastik hasarlarına veya lastiklerin patlamasına neden olabilir.

- Sadece araç tipi için kullanımı serbest bırakılmış olan lastik tiplerini ve ebatlarını kullanın.
- Aracınız için gerekli lastik taşıma kapasitesine ve hız endeksine dikkat edin.

! HATIRLATMA Kullanımı serbest bırakılmamış lastik tipleri ve ebatlarından kaynaklanan araç ve lastik hasarları

Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından özel olarak aracınız için kullanımı serbest bırakılmış olan lastikleri, tekerlekleri ve aksesuarları kullanın.

Bu lastikler özel olarak, örneğin ABS veya ESP® gibi düzenleme sistemlerine uyarlanmıştır.

Aksi takdirde belirli özellikler, örneğin sürüş tutumu, sürüş sesi, tüketim vs. olumsuz olarak değişebilir. Ayrıca farklı lastik ebatları, yük altında lastiklerin karosere ve aks elemanlarına sürtünmesine yol açabilir. Lastik veya araç hasarı meydana gelebilir.

- Sadece Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmiş ve tavsiye edilmiş olan lastikler, tekerlekler veya aksesuarlar kullanın.

! HATIRLATMA Kaplama lastikler nedeniyle sürüş güvenliğinin tehlikeye sokulması

Kaplama yapılırken daha önceden var olan hasarlar her zaman tespit edilemediğinden, kaplama lastikler Mercedes-Benz tarafından kontrol ve tavsiye edilmez.

Bundan dolayı sürüş güvenliği sağlanamaz.

- Kullanılmış lastikler kullanmayın.

! HATIRLATMA Montaj aletlerinin kullanımından kaynaklanan elektronik yapı parçası hasarı

Lastik basınç kontrolü olan araçlar: Tekerlekte elektronik yapı parçaları bulunmaktadır. Supap alanına herhangi bir montaj aleti yerleştirilmemelidir.

Aksi takdirde elektronik yapı parçaları hasar görebilir.

- Lastiklerin sadece bir yetkili serviste değiştirilmesini sağlayın.

Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılmamış olan veya doğru bir şekilde kullanılmayan aksesuar parçaları, sürüş emniyetini olumsuz şekilde etkileyebilir.

Kullanımı serbest bırakılmamış olan aksesuarları satın almadan ve kullanmadan önce bir yetkili servisten, aşağıda belirtilenler hakkında bilgi edinin:

- amaca uygun kullanım
- yasal düzenlemeler
- fabrika tavsiyeleri

Lastik seçerken, takarken ve yenilerken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:


- Aracınız için belirli bir lastik tipinin kullanılmasını öngören ülkeye özgü lastik onay talimatları.

Belirli bölgelerde ve kullanım alanlarında, belirli bir lastik tipinin kullanımı tavsiye edilebilir.

- Sadece aynı yapı tarzı, model (yaz lastikleri, kış lastikleri, dört mevsim lastikleri) ve tipteki lastikleri ve tekerlekleri kullanın.
- Bir aksa sadece aynı ebattaki ve aynı profil özelliğine sahip tekerlekleri takın (sol ve sağ). Sadece bir arıza durumunda yetkili servise gidilirken buna uyulması gerekmez.
- Tekerleklerle sadece uygun ebatlardaki lastikleri takın.
- Fren tertibatında, tekerleklerde ve lastiklerde sonradan herhangi bir değişiklik yapılamaz.

Aracın işletme izninin yitirilmesine neden olduğu için mesafe disklerinin ve fren tozu saclarının kullanılmasına müsaade edilmez.

- **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Takılı durumdaki tüm tekerlekler, çalışan lastik basınç kontrolü sensörleri ile donatılmış olmalıdır.
- 10 °C'nin altındaki sıcaklıklarda, tüm tekerleklerde kış lastikleri veya M+S işareti olan dört mevsim lastikleri kullanın.

Kış şartları görülen yollarda en uygun yol tutuşunu M+S işaretinin yanında ilave olarak kar tanesi sembolü  olan kış lastikleri sağlar.

- M+S lastiklerinde sadece aynı profile sahip lastikleri kullanın.
- Takılı durumdaki M+S lastiklerinin müsaade edilen azami hıza dikkat edin. Bu hız, aracın azami hızından düşükse, sürücünün görüş alanındaki bir etiketin bunu hatırlatması gerekir.
- Yeni lastikleri, ilk 100 km boyunca makul hızla sürüş yaparak alıştırın.
- Lastikleri, yıpranma durumlarından bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin.

Lastik ve tekerleklerle ilgili ayrıntılı bilgiler için bir yetkili servise başvurun.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 224)
- Lastik basınç tablosu
- Acil durum tekerleği ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 250)

Tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesi ile ilgili hatırlatmalar

▲ UYARI Farklı tekerlek ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Farklı ölçülere sahip tekerlekler veya lastikler olduğunda ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, sürüş özellikleri büyük ölçüde olumsuz etkilenebilir.

Ayrıca disk frenleri ve tekerlek bağlantısı bileşenleri hasar görebilir.

► Ön tekerlek ile arka tekerleklerin yerini, sadece tekerlekler ve lastikler aynı ölçülere sahipse değiştirin.

Farklı ölçülere sahip jant veya lastikler olduğunda ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, aracın işletme izni iptal olabilir.

Aynı tekerlek ebatları olan araçlarda aşınma derecesine bağlı olarak tekerleklerin yerini her 5000 ila 10000 km'de bir değiştirin. Tekerleklerin dönüş yönünü değiştirmeyin.

Tekerlek değişimi ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

Lastiklerin dönüş yönüne ilişkin bilgiler

Dönüş yönü belirtilmiş olan lastikler, örneğin Aquaplaning olduğunda, ilave avantajlar sunmaktadır. Bu avantajlar sadece dönüş yönüne uymanız halinde geçerlidir.

Lastik yanağında bulunan bir ok işareti lastiğin dönüş yönünü gösterir.

Bir stepneyi dönüş yönünün tersi istikametinde de takabilirsiniz. Stepne üzerinde belirtilen sınırlı kullanım süresini ve hız sınırlamasını dikkate alın.

Tekerleklerin muhafaza edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

- Sökülen tekerlekleri kuru, serin ve mümkün olduğunca karanlık yerde muhafaza edin.
- Lastikleri yağdan, gresten ve yakıttan koruyun.

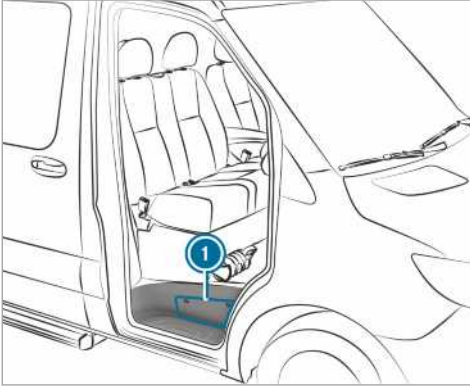
Tekerlek değiştirme gereçlerine genel bakış

Gereken tekerlek değiştirme gereçleri örneğin şunlar olabilir:

- Kriko
- Bijon anahtarı

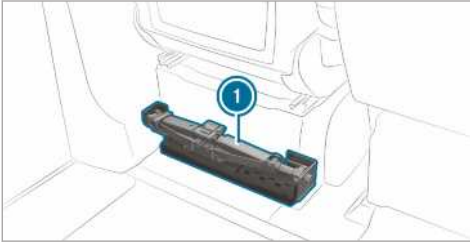
- ❗ Krikonun azami taşıma kapasitesini, krikonun üzerinde bulunan yapışkan etikette bulabilirsiniz. Kriko bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızasında bir yetkili servise başvurun.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar



Tekerlek değiştirme gereçleri, ön yolcu kapısındaki basamağın üzerindeki muhafaza gözünde ❶ ve ön yolcu tarafında ayak bölgesindeki muhafaza gözünde bulunmaktadır.

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar



Tekerlek değiştirme gereçleri ❶ sürücü koltuğunun arkasında bulunmaktadır.

Araçın tekerlek değişimi için hazırlanması

Ön koşullar

- Gerekli tekerlek değiştirme gereçleri mevcut olmalıdır.
- Araç rampa çıkışlarında veya inişlerinde durmamalıdır.
- Araç, zemini sağlam, kaygan olmayan ve düz bir yerde olmalıdır.
- ▶ Sabitleme frenini sabitleyin.

▶ Ön tekerlekleri düz konuma getirin.

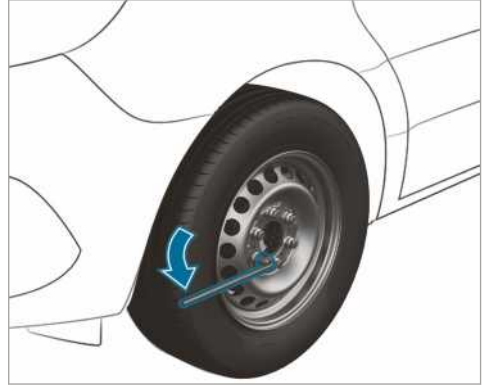
▶ **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Birinci vitese veya geri vitese **[R]** geçin.

▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **[P]** konumuna getirin.

▶ Motoru durdurun.

▶ Motorun çalıştırılmayacağından emin olun.

▶ Ön yolcu tarafındaki ayak bölgesinde bulunan avadanlığı alın (→ Sayfa 220).



Arka tekerleklerden tahrikli araçlar

- ▶ Muhafaza gözünde bulunan krikoyu ve tekerlek değiştirme gereçlerini alın (→ Sayfa 242).
- ▶ Gerekirse jant göbeği kapağını çıkartın.
- ▶ Üç parçadan oluşan krikonun pompa kolundan ortanca çubuğu ve çapı en büyük olan çubuğu, bijon anahtarı uzatması olarak birleştirin.
- ▶ Bijon anahtarı uzatmasını, ortanca çubuk önde olmak üzere dayanak noktasına kadar bijon anahtarına itin.
- ▶ Değişecek olan tekerleğin bijonlarını/somunlarını, bijon anahtarı ile yaklaşık bir tur çevirek gevşetin. Bijonları/Bijon somunlarını sökmeysin.
- ▶ Aracı kaldırın (→ Sayfa 244).

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar

- ▶ Sürücü koltuğunun arkasında bulunan krikoyu ve tekerlek değiştirme gereçlerini alın (→ Sayfa 242).
- ▶ Gerekirse jant göbeği kapağını çıkartın.
- ▶ Değişecek olan tekerleğin bijonlarını/somunlarını, bijon anahtarı ile yaklaşık bir tur çevire-

rek gevşetin. Bijonları/Bijon somunlarını sökme-
yin.

▶ Aracı kaldırın (→ Sayfa 244).

Tekerlek değişimi sırasında aracın kaldırılması

▲ UYARI Krikonun devrilmesi sonucu yaralanma tehlikesi

Havali süspansiyonu olan bir aracı park ettiğinizde havali süspansiyon, kontak kapalı olsa dahi bir saate kadar etkin durumda kalabilir. Bu durumda aracı kriko ile kaldırdığımızda, havali süspansiyon araç seviyesini dengelemeye çalışır.

Kriko devrilebilir.

- ▶ Aracı kaldırmadan önce havali süspansiyon uzaktan kumandasındaki servis tuşuna basın.
- Bu, araç seviyesinin sonradan otomatik ayarlanmasını, manuel olarak kaldırılması veya indirilmesini engeller.

▲ UYARI Krikonun yanlış yerleştirilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Krikoyu araçtaki ilgili yuvaya doğru şekilde yerleştirmeniz, araç kaldırılmış durumdayken kriko devrilebilir.

- ▶ Krikoyu sadece araçtaki ilgili yuvaya yerleştirin. Krikonun ayağı araçtaki yuvanın altına dik olarak konumlandırılmış olmalıdır.

▲ UYARI Aracın devrilmesi sonucu yaralanma tehlikesi

Kriko, rampa çıkışlarında ve inişlerinde araç kaldırılmış durumdayken devrilebilir.

- ▶ Tekerlekleri asla bir rampa çıkışında veya inişinde değiştirmeyin.
- ▶ Bir yetkili servisi haberdar edin.

! HATIRLATMA Krikodan kaynaklanan araç hasarları

Krikoyu öngörülen kriko yerleştirme noktalarına yerleştirmeniz aracınızın hasar görebilir.

- ▶ Kriko sadece öngörülen kriko yerleştirme noktalarına yerleştirilmelidir.

Ön koşullar

- Araçta kimse olmamalıdır.
- Araç, bir tekerlek değişimi için hazırlanmış olmalıdır (→ Sayfa 243).

Krikoyu sadece kriko yerleştirme noktalarına yerleştirin. Aksi takdirde araca hasar verebilirsiniz.

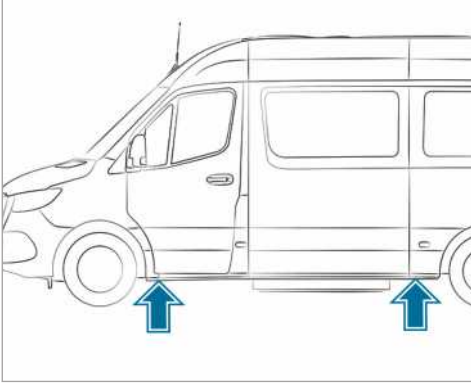
Krikonun kullanımı ile ilgili önemli hatırlatmalar:

- Aracı kaldırmak için sadece araca özgü, Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış olan krikoyu kullanın. Kriko usulüne uygun şekilde kullanılmadığında, araç kaldırılmış durumdayken kriko devrilebilir.
- Kriko sadece aracın kısa süreli kaldırılması içindir ve aracın altındaki bakım çalışmaları için uygun değildir.
- Rampa çıkışlarında ve inişlerinde tekerlek değiştirmekten kaçınınız.
- Kriko desteği yüzeyi düz, kaymayan ve sağlam bir zeminde olmalıdır. İhtiyaç halinde büyük, düz, yeterli taşıma kapasitesine sahip ve kaymaz bir altlık kullanın.
- Krikonun ayağı, dik şekilde kriko yerleştirme noktasının altında bulunmalıdır.

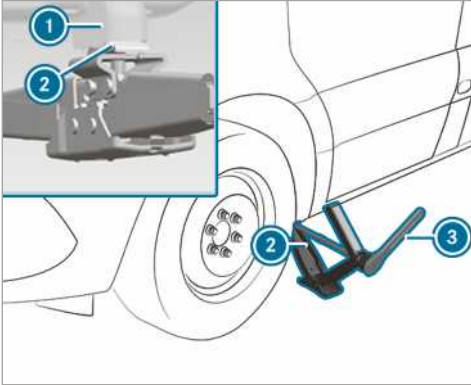
Araç kaldırılmış durumdayken uyulması gereken davranış kuralları:

- Ellerinizi ve ayaklarınızı asla aracın altına uzatmayın.
- Aracın altına kesinlikle yatmayın.
- Motoru çalıştırmayın ve sabitleme frenini çözmeyin.
- Herhangi bir kapıyı açmayın veya kapatmayın.

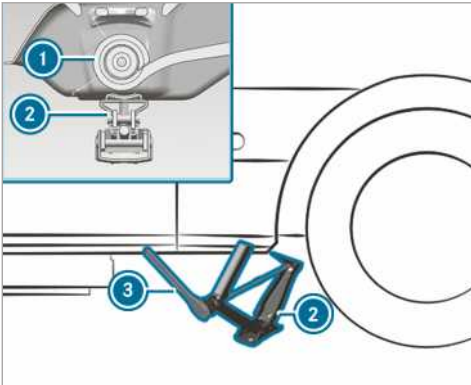
Ön tekerleklerden tahrikli araçlar



Kriko yerleştirme noktaları



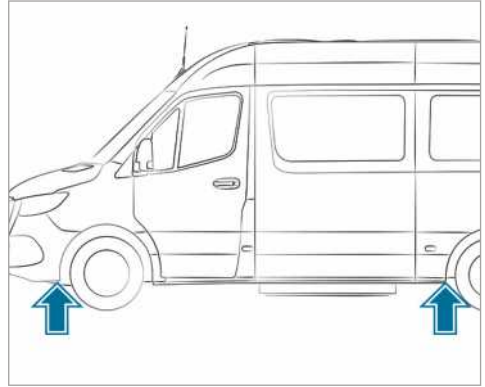
Kriko yerleştirme noktası, ön aks



Kriko yerleştirme noktası, arka aks

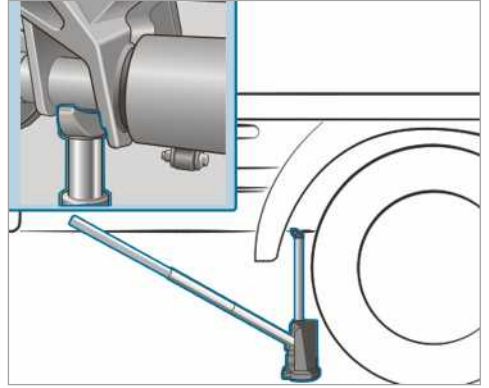
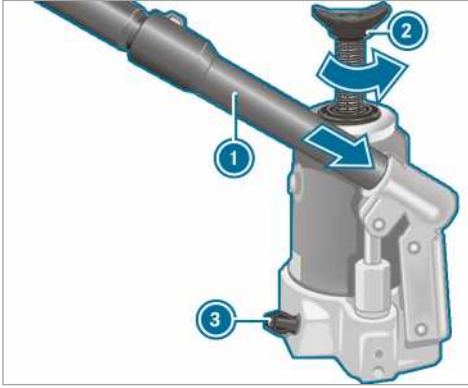
- ▶ Gerekirse kriko başlığını çevirin.
- ▶ Krikoyu ② kriko yerleştirme noktasına ① yerleştirin.
- ▶ Krikonun tablası, kriko yerleştirme noktasına ① sıkı bir şekilde oturana kadar el çarkını çevirin.
- ▶ **Ön aks:** Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcır anahtarını ③ çıkartın ve "AUF" yazısı görülecek şekilde krikonun altigenine yerleştirin.
- ▶ **Arka aks:** Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan uzatma çubuğunu ve lokma anahtarını krikonun altigenine yerleştirin ve tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcır anahtarını ③ "AUF" yazısı görülecek şekilde uzatma çubuğuna takın.
- ▶ Kriko ②, kriko yerleştirme noktasına ① tamamen oturuncaya ve krikonun tabanını eşit bir şekilde zemine temas edinceye kadar cırcır anahtarını ③ sağa doğru çevirin.
- ▶ Lastik, yerden azami 3 cm yükselene kadar cırcır anahtarını ③ çevirmeye devam edin.
- ▶ Tekerleği çözün ve çıkartın (→ Sayfa 247).

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar



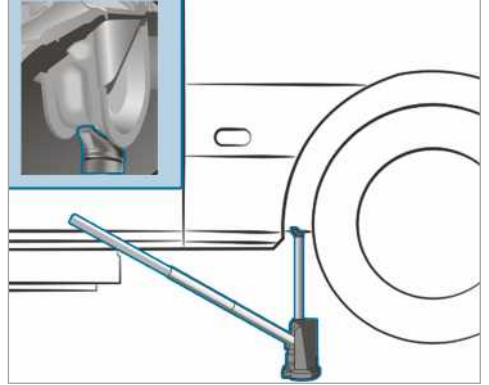
Kriko yerleştirme noktaları

Kriko için bijon anahtarını uzatması olarak pompa kolunun sadece orta boy ve çapı en büyük olan çubuğunu kullanın. Sadece orta boy çubuğu her zaman dayanak noktasına kadar bijon anahtarına takın. Aksi takdirde çubuklar bükülebilir ve artık kriko için pompa kolu olarak kullanılamayacak şekilde deformasyona uğrayabilir.

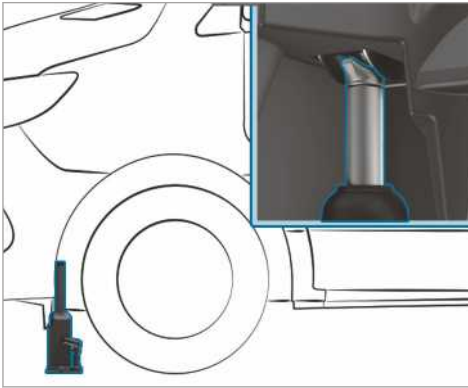


- ▶ **Hidrolik krikonun hazırlanması:** Kriko için pompa kolunun ① üçüncü çubuğunu bijon anahtarı uzatmasına takın.
- ▶ Tahliye civatasını ③ kapatın.
- ▶ Bunun için pompa kolundaki ① düz kısım ile tahliye civatasını ③ sağa doğru dayanak noktasına kadar çevirin.
- ① Tahliye civatasını ③ bir ila iki turdan daha fazla çevirerek açmayın. Aksi takdirde hidrolik sıvısı dışarı akabilir.
- ▶ Pompa kolunu ①, en büyük çubuk önde olmak üzere krikonun yuvasına takın ve sağa doğru çevirerek emniyete alın.
- ▶ Krikoyu, ilerleyen sayfalarda belirtilen kriko yerleştirme noktalarının altına, dik duracak şekilde yerleştirin.

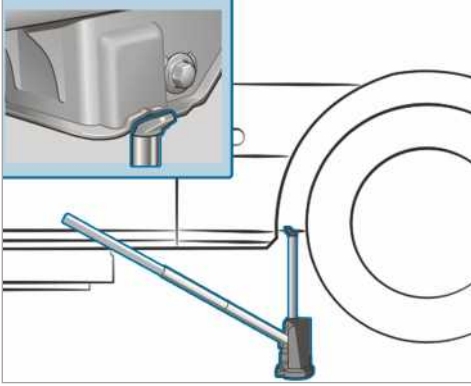
Kriko yerleştirme noktası, arka aks (örnek, 3,5 tona kadar olan kasalı araç)



Kriko yerleştirme noktası, arka aks (örnek, 4,0 tona kadar olan panelvan araç ve kombi araç)



Kriko yerleştirme noktası, ön aks



Kriko yerleştirme noktası, arka aks (5,0 tonluk araçlar)

- ▶ Krikoyu, ön aksın önüne, kriko yerleştirme noktasının altına yerleştirin.
- ▶ **Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar:** Krikonun tablasını ② saatin dönüş istikameti tersine dayanak noktasına kadar çevirerek yükseltin.
- ▶ Aracı, lastik yerden azami 3 cm yükselene kadar kaldırın.
- ▶ Tekerleği çözün ve çıkartın (→ Sayfa 247).

Tekerleğin sökülmesi

Ön koşullar

- Araç kaldırılmış olmalıdır (→ Sayfa 244).
Tekerlek değişimi sırasında fren disklerine herhangi bir kuvvet uygulamaktan kaçının, aksi takdirde bu durum frenleme sırasında konforun olumsuz etkilenmesine neden olabilir.

! HATIRLATMA Kirlenmiş bijonlardan kaynaklanan civata yuvası hasarı

- ▶ Bijonları kuma veya çamura koymayın.

- ▶ Bijonları veya bijon somunlarını, bijon somunu anahtarı ile sökün.
- ▶ Bijon somunları olan ön tekerleklerde, bijon somunu muhafaza kapağını çıkartın.
- ▶ Tekerleği sökün.

Yeni tekerleğin takılması

Ön koşullar

- Tekerlek sökülmesi olmalıdır (→ Sayfa 247).

! UYARI Bir tekerleğin yitirilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yağlanmış veya greslenmiş bijonlar ve hasar görmüş bijonlar veya poyra civata dışları nedeniyle bijonlar çözülebilir.

Bundan dolayı sürüş esnasında bir tekerleği yitirebilirsiniz.

- ▶ Bijonları asla yağlamayın veya greslemeyin.
- ▶ Hasarlı dışilerde derhal bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Hasarlı bijonlar veya civata dışlerini yenileyin.
- ▶ Sürüşü devam etmeyin.

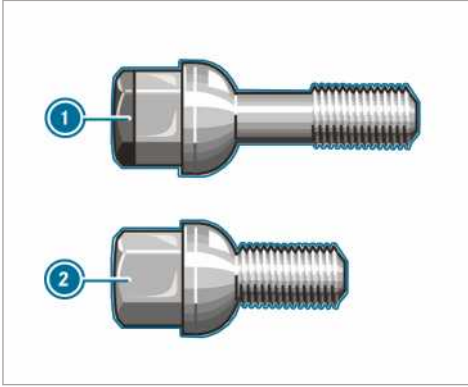
! UYARI Bijonların ve -bijon somunlarının sıkılması sırasında yaralanma tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını araç yükseltmiş durumdayken sıkmanızda, kriko devrilebilir.

- ▶ Bijonları veya bijon somunlarını, sadece araç indirilmiş durumdayken sıkın.

- ▶ Lastik seçimi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 240).
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz ve ilgili tekerlek için kullanımı serbest bırakılan bijonları veya bijon somunlarını kullanın.

Çelik jantlı stepneyi takarken mutlaka çelik jant için öngörülen kısa bijonları kullanın. Çelik jantlı stepneyi takarken başka bijonlar kullandığınızda fren tertibatı hasar görebilir.



- ① Hafif metal alaşımlı jant için bijon
- ② Çelik jant için bijon

- ▶ Tekerleğin ve tekerlek poyrasının birbirine temas ettiği yüzeyleri temizleyin.
- ▶ **Süper tekli lastiği olan araçlar:** İnce stepne için ilk önce adaptörü tekerlek poyrasına sabitleyin.
- ▶ Yeni takılacak tekerleği, tekerlek poyrasına veya stepnenin adaptörüne itin ve bastırın.
- ▶ Yeni takılacak tekerleği, tekerlek poyrasına itin ve bastırın.

Bijonlar üzerinden merkezlemeli tekerleklerde:

- ▶ Hafif metal alaşımlı jantları olan araçlar: Çelik jantlı stepneye uyan avadanlıktaki kısa bijonları kullanın.
- ▶ Bijonları vidalayın ve hafifçe sıkın.

Bijon somunları olan tekerleklerde:

- ▶ Bijon somunu muhafaza kapağı olan ön tekerlekler: Bijon somunu muhafaza kapağını tekerlek saplamalarına itin.
- ▶ Üç adet bijon somununu, bijon somunu muhafaza kapağının sabitleme halkaları üzerinden vidalayın.
- ▶ Tekerleği, tekerlek saplamaları geçiş deliklerinin tam ortasına gelecek şekilde çevirin.
- ▶ Kalan bijon somunlarını vidalayın.
- ▶ Bütün bijon somunlarını hafifçe sıkın.

Tekerlek değişiminden sonra aracın indirilmesi

⚠ UYARI Yanlış sıkma torkundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını öngörülen sıkma torkuyla sıkmazsanız tekerlekler çözülebilir.

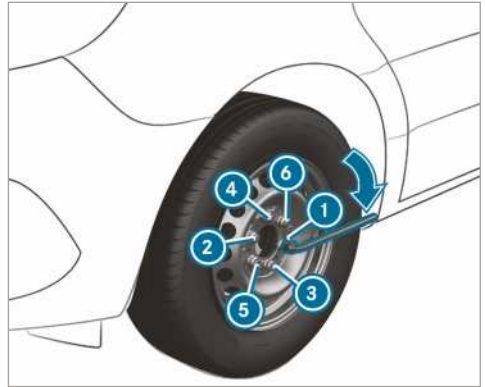
- ▶ Bir tekerlek değişiminden sonra sıkma torkunun derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Ön koşullar

- Yeni tekerlek takılmış olmalıdır (→ Sayfa 247).

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar

- ▶ **Ön aks:** Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcır anahtar "AB" yazısı görülecek şekilde krikonun altıgenine yerleştirin.
- ▶ **Arka aks:** Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan uzatma çubuğunu krikonun altıgenine yerleştirin ve tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcır anahtar "AB" yazısı görülecek şekilde uzatma çubuğuna takın.
- ▶ **Aracın indirilmesi:** Krikonun cırcır anahtarını sola doğru çevirin.



- ▶ Bijonları veya somunları gösterilen sıraya göre ① 'den ⑥ 'ya kadar eşit bir şekilde sıkın.

Öngörülen sıkma torku:

- Çelik jant bijonları: 240 Nm
- Bijon somunları: 180 Nm
- Hafif metal alaşımlı jant bijonları: 180 Nm

⚠ UYARI Yanlış sıkma torkundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını öngörülen sıkma torkuyla sıkmazsanız tekerlekler çözülebilir.

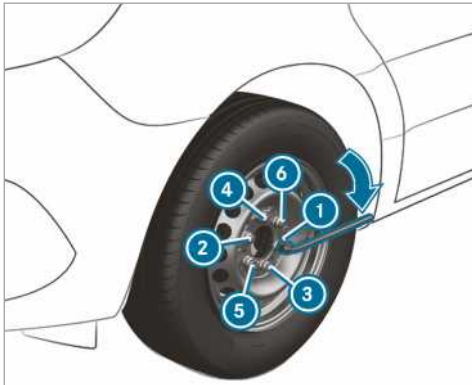
- ▶ Bir tekerlek değişiminden sonra sıkma torkunun derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar

Kriko için bijon anahtarını uzatması olarak pompa kolunun sadece orta boy ve çapı en büyük olan çubuğunu kullanın. Sadece orta boy çubuğu her zaman dayanak noktasına kadar bijon anahtarına takın. Aksi takdirde çubuklar bükülebilir ve artık kriko için pompa kolu olarak kullanılamayacak şekilde deformasyona uğrayabilir.

Süper tekli lastiği olan araçlar: Stepneyi arka aksa taktığınızda, 55 km/h'lik azami hıza ve 100 km'lik azami sürüş mesafesine uyun. Aksi takdirde farklı tekerlek devir sayılarından dolayı şanzımana hasar verebilirsiniz.

- ▶ Krikonun tahliye civatasını, pompa kolu yardımıyla yavaşça yaklaşık bir tur gevşetin ve aracı dikkatlice indirin.
- ▶ Krikoyu kenara kaldırın.
- ▶ Çapı en küçük olan çubuğu pompa kolundan çekerek çıkartın. Kısaltılan pompa kolu, bijon anahtarını uzatması görevi görür.
- ▶ Bijon anahtarını uzatmasını, ortanca çubuk önde olmak üzere dayanak noktasına kadar bijon anahtarına itin.



- ▶ Bijonları veya somunları gösterilen sıraya göre ① 'den ⑥ 'ya kadar eşit bir şekilde sıkın.

Öngörülen sıkma torku:

- Çelik jant bijonları: 240 Nm
- Bijon somunları: 180 Nm
- Hafif metal alaşımlı jant bijonları: 180 Nm

⚠ UYARI Yanlış sıkma torkundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını öngörülen sıkma torkuyla sıkmazsanız tekerlekler çözülebilir.

- ▶ Bir tekerlek değişiminden sonra sıkma torkunun derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

- ▶ Hidrolik krikonun pistonunu tekrar içeri bastırın ve tahliye civatasını sıkın.
- ▶ **Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar:** Krikonun tablasını sağa doğru dayanak noktasına kadar geri çevirin.

- ① Bijonları olan çelik jantlarda, şimdi jant kapağını takabilirsiniz. Takma şekli, jant kapağı veya tekerlek göbeğini kaplayan jant kapağı modeline bağlıdır.

- ▶ Jant kapaklı tekerlek: Jant kapağındaki lastik supap yuvasını, lastik supabının üzerine konumlandırın.
- ▶ Jant kapağını, iki elinizle kenarından janta bastırın ve yerine oturtun. Jant kapağındaki tutucu tırnakların, çelik jantı kavramasına dikkat edin.

- ▶ **Tekerlek göbeğini kaplayan kapaklı tekerlek:** Tekerlek göbeğini kaplayan kapağın tırnaklarını bijonların üzerine konumlandırın.

- ▶ Tekerlek göbeğini kaplayan kapağı, orta kısmına vurarak yerine oturtun.
- ▶ Hasarlı bir tekerleği stepne tutucusuna sabitleyin.

- ▶ **Süper tekli lastiği olan araçlar:** Hasarlı bir arka tekerleği yükleme alanında taşıyın. Arka tekerlek, stepne tutucusu için çok büyüktür.
- ▶ Yeni takılan tekerleğin lastik basıncını kontrol edin ve ihtiyaç halinde uyarlayın.
- ▶ Bijonları veya bijon somunlarını 50 km sonra öngörülen sıkma torku ile tekrar sıkın.
- ▶ Bir tekerlek veya stepne, yeni veya yeni boyanmış bir jant ile kullanıldığında: Bijonların veya bijon somunlarının ilave olarak yaklaşık

1000 km ila 5000 km sonra tekrar sıkılmasını sağlayın.

- i Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Takılı durumdaki tüm tekerlekler, çalışır durumda olan sensörler ile donatılmış olmalıdır.

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 224)

Stepne

Stepne ile ilgili hatırlatmalar

- ⚠ UYARI** Yanlış tekerlek ve lastik ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Stepnenin tekerlek ve lastik ölçüleri ve ayrıca lastik tipi, değiştirilecek olan tekerleğinkinden farklı olabilir. Stepneyi taktığınızda, sürüş özellikleri önemli ölçüde olumsuz etkilenebilir.

Risklerden kaçınmak için aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- ▶ Sürüş tarzını uyarlayın ve dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Hiçbir zaman değiştirilecek olan tekerlekten farklı birden fazla stepne takmayın.
- ▶ Değiştirilecek olan tekerlekten farklı stepneyi sadece kısa süreli kullanın.
- ▶ ESP® 'yi devreden çıkartmayın.
- ▶ Farklı ebattaki stepneyi en yakın yetkili serviste değiştirin. Doğru tekerlek ve lastik ölçülerini ve ayrıca lastik tipini mutlaka dikkate alın.

Farklı ebada sahip bir stepne kullandığınızda, 80 km/h'lik azami hızı aşmamalısınız.

- ⚠ UYARI** Süper tekli lastik kullanımında hasarlı stepneden kaynaklanan kaza tehlikesi

Süper tekli lastiği olan araçlar

Stepnenin lastiğine, arka aksa takıldıktan sonra normalden fazla yük binmektedir. Azami hızı veya azami sürüş mesafesini aştığınızda veya stepneyi tekrar taktığınızda, stepnenin lastiği hasar görebilir. Lastik hasarları gizli ve görünmez olabilir.

Hasarlı bir lastik, lastik basınç kaybına neden olabilir. Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Stepneyi sadece mevcut lastik ile birlikte daha önce arka aksa takılmadıysa kullanın.
- ▶ Stepne arka aksa takıldıysa, stepne lastiğinin katedilen mesafeden bağımsız olarak sonraki lastik değişiminde mutlaka yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Lastik değişimi sırasında emniyet nedenlerinden dolayı sadece lastik türü için serbest bırakılan lastik supap tipinin kullanılmasına dikkat edin.

! HATIRLATMA Şanzıman hasarı

Süper tekli lastikleri olan araçlar: Stepneyi arka aksa taktığınızda, farklı tekerlek devir sayısı nedeniyle şanzıman hasar görebilir.

- ▶ Stepne arka aksa takıldığında, 55 km/h'lik azami hıza ve 100 km'lik azami sürüş mesafesine uyun.

- i** Süper tekli lastiğe sahip bir aracın sadece ön aksında stepne kullanımı, herhangi bir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Stepnenin yerine sıkı oturup oturmadığını ve öngörülen lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin.

Aşağıda belirtilenleri düzenli olarak ve her uzun sürüşten önce kontrol edin:

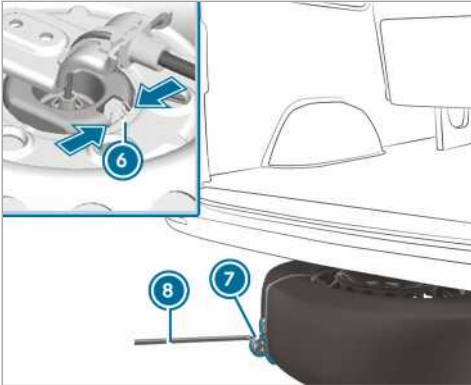
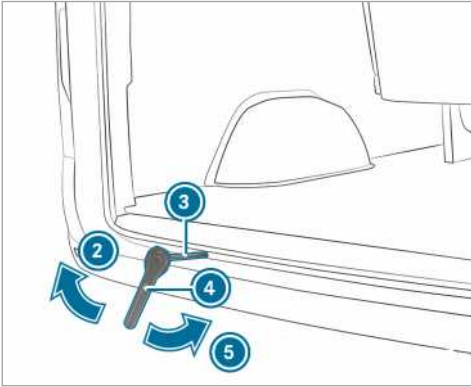
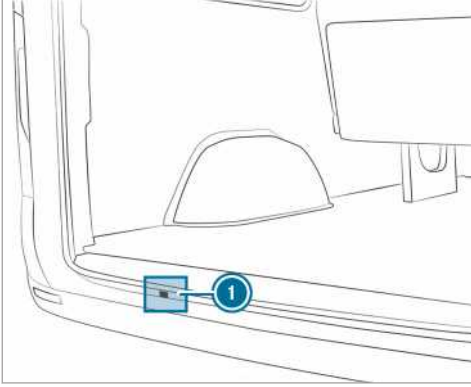
- stepnenin lastik basıncını (gerekirse lastik basıncını düzeltin)
- stepne tutucusunun sabit şekilde yerine oturup oturmadığını

Lastikleri, yıpranma durumlarından bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin. Bu husus stepne için de geçerlidir.

- i** Bir stepne takılıysa, bu tekerlek için lastik basınç kontrolü yapılmaz. Stepne, lastik basınç kontrolü için bir sensör ile donatılmamıştır.

Stepnenin takılması/sökülmesi

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin sökülmesi



▶ Arka kapıları açın.

- ▶ Cırcır anahtarını ④ ve stepne kaldıracı için ilave el aletini ③ avadanlıktan alın.
- ▶ İlave el aletini ③ açıklıktan ①, kaldıracın kılavuzuna kadar içeriye sürün.
- ▶ Cırcır anahtarını ④ "AB" yazısı görülecek şekilde, stepne kaldıracı için olan ilave alete ③ takın.
- ▶ Cırcır anahtarını ④ ok yönünde ② bir direnç hissedilene kadar veya kaldıracın kaydırma kavraması aşırı sıkılına kadar çevirin.
- ▶ Bijon anahtarını ⑥, stepnede bulunan dışarı çekme yardımının ⑦ tutamacına takın ve stepneyi aracın altından çekerek çıkartın.
- ▶ Tekerlek kavrayıcıdaki yayı ⑥ bastırın ve tekerlek kavrayıcıyı stepneden çözün.
- ▶ Stepnenin dışarı çekme yardımını ⑦ çıkartın ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.

Stepnenin sıkıca yerine oturduğunu ve pozisyonunu kontrol edin:

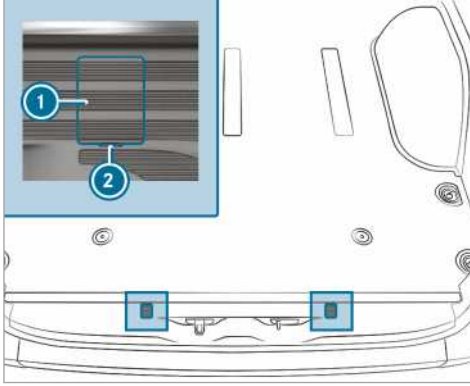
- her tekerlek değişiminden sonra
- her bakım aralığında
- en az yılda bir kez

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin takılması

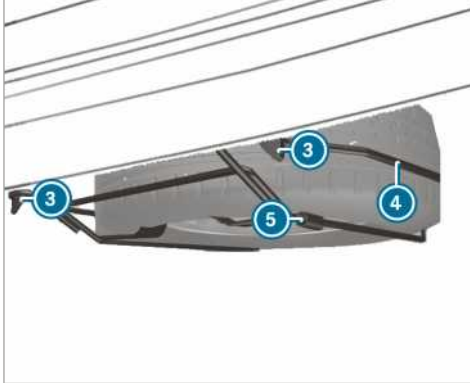
- ▶ Hafif metal alaşımli jantlar, aracın altında taşınmaz. Bu durumda hafif metal alaşımli jantı yükleme alanında taşıyın.
- ▶ Cırcır anahtarını ④ ve stepne kaldıracı için ilave el aletini ③ avadanlıktan alın.
- ▶ İlave el aletini ③ açıklıktan ①, kaldıracın kılavuzuna kadar içeriye sürün.
- ▶ Dışarı çekme yardımını ⑦ tekerleğe sabitleyin.
- ▶ Tekerleği, jant içi yukarıya gelecek şekilde yere koyun.
- ▶ Dışa çekme yardımının ⑦ tutamacı arkaya bakacak şekilde tekerleği hizalayın.
- ▶ Tekerlek kavrayıcıyı çelik halat ile birlikte uygun açıyla jant içine sürün.
- ▶ Tekerleği bir miktar aracın altına itin.
- ▶ Cırcır anahtarını ④ "AŞAĞI" yazısı görülecek şekilde, stepne kaldıracı için olan ilave alete ③ takın.
- ▶ Cırcır anahtarını ④ ok yönünde ⑤ bir direnç hissedilene kadar veya kaldıracın kaydırma kavraması aşırı sıkılına kadar çevirin.

- ▶ Bijon anahtarını ④ ve stepne kaldırıcı için olan ilave el aletini ③ kaldıracın açıklığından dışarı çekin ve avadanlıkta muhafaza edin.
- ▶ Arka kapıları kapatın.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin sökülmesi (panelvan araç/kombi)



Emniyet kancaları vidalarının muhafaza kapakları (örnek panelvan araç)



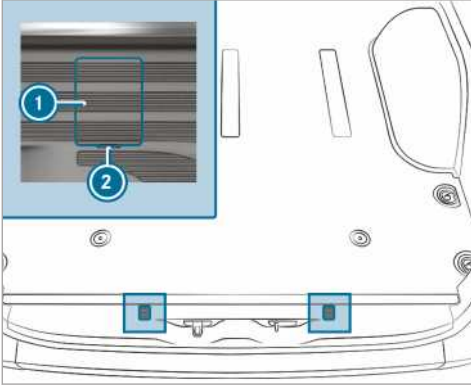
- ▶ Arka kapıları açın.
- ▶ Bir tornavidayı açıklıklara ② yerleştirin ve muhafaza kapaklarını ① kaldırarak çıkartın.
- ▶ Avadanlıktaki bijon anahtarı ile şimdi görünen vidaları yaklaşık 20 tur sola doğru çevirin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ③ çözün.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu birleştirin ve stepne taşıyıcısının ④ sağ tarafındaki kovanın ⑤ içine itin.

- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ pompa kolu ile kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ③ çözün.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ yavaşça yere bırakın.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve pompa kolunu kovandan çekerek çıkartın
- ▶ Pompa kolu ile stepneyi stepne taşıyıcısının ④ arka ucundan kaldırın.
- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısından ④ alın. Stepne ağırdır. Stepneyi dışarı çektiğinizde, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.

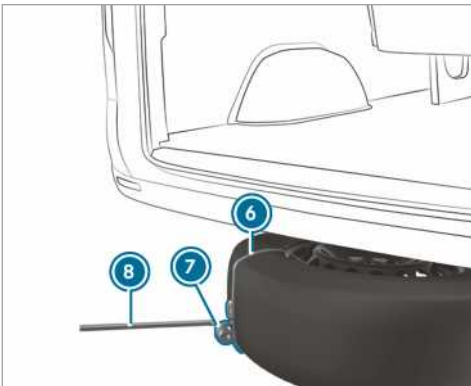
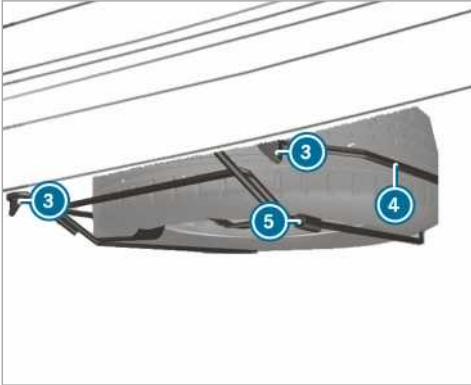
Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin takılması (panelvan araç/kombi)

- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısına ④ oturtun. Stepne ağırdır. Stepneyi stepne taşıyıcısına ④ oturttuğunuzda, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu stepne taşıyıcısındaki ④ kovanın ⑤ içine itin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ pompa kolu ile yukarı doğru kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ③ takın.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ③ takın.
- ▶ Pompa kolunu kovandan ⑤ çekerek çıkartın.
- ▶ Bijon anahtarı ile emniyet kancalarının ③ vidalarını sağa doğru sıkın.
- ▶ Muhafaza kapaklarını ① takın ve yerine oturtun.
- ▶ Arka kapıları kapatın.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin sökülmesi (alçaltılmış şasiye sahip araç)



Emniyet kancaları vidalarının muhafaza kapakları (örnek panelvan araç)



▶ Arka kapıların açılması

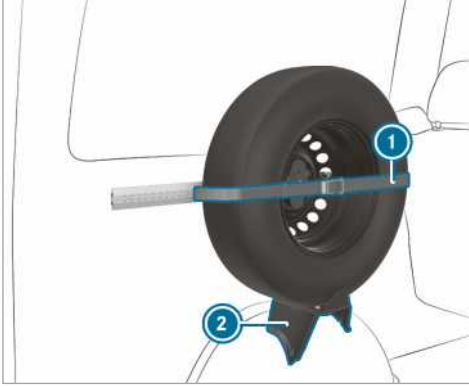
- ▶ Bir tornavidayı açıklıklara ② yerleştirin ve muhafaza kapaklarını ① kaldırarak çıkartın.
- ▶ Avadanlıktaki bijon anahtarları ile şimdi görünen vidaları yaklaşık 20 tur sola doğru çevirin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ③ çözün.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu birleştirin ve stepne taşıyıcısının ④ sağ tarafındaki kovanın ⑤ içine itin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını pompa kolu ile kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ③ çıkartın.
- ▶ Stepnede bulunan dışarı çekme yardımının ⑥ tutamacını ⑦, bijon anahtarını ⑧ daha sonra takabileceğiniz şekilde konumlandırın.
- ▶ Krikoyu hazırlayın.
- ▶ Krikoyu, ilgili kriko yerleştirme noktasının altına konumlandırın.
- ▶ Pompa kolunu, lastik yerden azami 3 cm yükselene kadar yukarıya ve aşağıya hareket ettirin.
- ▶ Bijon anahtarını ⑧, stepnede bulunan dışarı çekme yardımının ⑥ tutamacına ⑦ takın.
- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısından ④ alın. Stepne ağırdır. Stepneyi dışarı çektiğinizde, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.
- ▶ Stepnenin dışarı çekme yardımını çıkartın ve emniyetli bir yerde muhafaza edin. Stepneyi şimdi aracınıza monte edebilirsiniz.
- ▶ Aracı indirin.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin takılması (alçaltılmış şasiye sahip araç)

- ▶ **i** Bir lastik hasarı durumunda, hasarlı bir tekerleği sadece araç iç mekanında muhafaza edebilirsiniz. Hasarsız bir tekerlek, ancak araç yüklü durumda değilken stepne taşıyıcısında muhafaza edilebilir. Yüklü durumdaki bir aracın ilk önce yükseltilmesi gerekir.
- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısına ④ oturtun. Stepne ağırdır. Stepneyi stepne taşıyıcısına ④ oturttuğunuzda, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu stepne taşıyıcısındaki ④ kovanın ⑤ içine itin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ pompa kolu ile yukarı doğru kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ③ takın.

- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ③ takın.
- ▶ Pompa kolunu kovandan ⑤ çekerek çıkartın.
- ▶ Bijon anahtarları ile emniyet kancalarının ③ vidalarını sağa doğru sıkın.
- ▶ Muhafaza kapaklarını ① takın ve yerine oturtun.
- ▶ Arka kapıları kapatın.

Yükleme alanındaki stepnenin sökülmesi

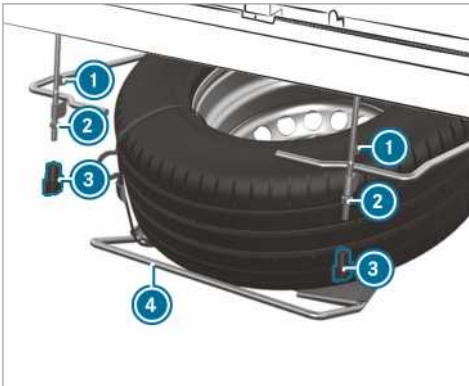


- ▶ Gerdirme kemerini ① çözün, bunun için cırcırını açın.
- ▶ Stepneyi dikkatlice tutucudan ② alın.

Yükleme alanındaki stepnenin takılması

- ▶ Stepneyi tutucuya ② yerleştirin ve duvara bastırın.
- ▶ Gerdirme kemerini ① cırcır ile sıkın.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin sökülmesi (şasi)



- ▶ Kelebek somunlarını ③ el ile sökün ve çevirerek çıkartın.
- ▶ Somunları ②, dişli bitimine kadar çözün.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ① çözün.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu birleştirin ve stepne taşıyıcısının ④ sağ tarafındaki kovanın içine itin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ pompa kolu ile kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ① çıkartın.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ yavaşça yere bırakın.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve pompa kolunu kovandan çekerek çıkartın.
- ▶ Stepneyi pompa kolu ile stepne taşıyıcısının arka ucundan kaldırın.
- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısından alın. Stepne ağırdır. Stepneyi dışarı çektiğinizde, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin takılması (şasi)

- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısına ④ oturtun. Stepne ağırdır. Stepneyi stepne taşıyıcısına oturttuğunuzda, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu stepne taşıyıcısındaki ④ kovanın içine itin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ pompa kolu ile yukarı doğru kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ① takın.
- ▶ Stepne taşıyıcısını biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ① takın.
- ▶ Pompa kolunu kovandan çekerek çıkartın.
- ▶ Somunları ② sıkın.
- ▶ Kelebek somunlarını ③ yerleştirin ve sıkın.

Teknik verilere dair bilgiler

Teknik bilgiler AB direktiflerine uygun olarak tespit edilmiştir. Belirtilen bilgiler sadece seri üretim kapsamındaki donanıma sahip olan araçlar için geçerlidir. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Sadece belirli ülkeler için: Araca özgü araç verilerini COC belgelerinde (CERTIFICATE OF CONFORMITY) bulabilirsiniz. Bu belgeler size araç teslimatında verilecektir.

Araç elektroniği

Motor elektroniğine müdahaleler ile ilgili hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** Uygun olmayan müdahaleler motor elektroniğine zarar verebilir

Motor elektroniğine uygun olmayan müdahalelerin yapılması, araç parçalarının hasar görmesine ve araç işletme izninin geçersiz kılınmasına sebep olabilir.

► Motor elektroniği ve motor elektroniğine ait parçaların bakımı yalnızca yetkili bir serviste yapılmalıdır.

Telsiz cihazları

Telsiz cihazlarının montajı ile ilgili hatırlatmalar

! **UYARI** Telsiz cihazlarında usulüne uygun yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazları manipüle edildiğinde veya usulüne uygun olmayan şekilde takıldığında, bunların elektromanyetik ışınımı araç elektroniğini bozabilir.

Bundan dolayı aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

► Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

! **UYARI** Telsiz cihazlarının usulüne uygun kullanılmamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazlarını araç içerisinde usulüne uygun kullanmadığımızda, bunların elektro-

manyetik ışınımı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda araç elektroniğini bozabilir:

- telsiz cihazı bir dış antene bağlanmadıysa
- dış anten yanlış monte edilmişse veya yansıtmasız değilse.

Bundan dolayı aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

- Yansıtmasız dış antenin yetkili bir serviste takılmasını sağlayın.
- Telsiz cihazlarını araç içerisinde kullandığımızda, bunları her zaman yansıtmasız dış antene bağlayın.

! **HATIRLATMA** Kurulum ve kullanım koşullarına uyulmamasından kaynaklanan işletme izninin yitirilmesi

Telsiz cihazlarının kurulum ve kullanım koşulları dikkate alınmazsa, işletim izni yitirilebilir.

- Sadece kullanımı serbest bırakılan frekans bantları kullanın.
- Bu frekans bantlarında müsaade edilen azami çıkış gücüne dikkat edin.
- Sadece kullanımı serbest bırakılan anten pozisyonlarını kullanın.

Telsiz cihazlarının sonradan monte edilmesi için ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) sayılı teknik yönetmeliği dikkate alın. İlave parçalara ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

Aracınız telsiz cihazlar için montaj ön donanımına sahipse, montaj ön donanımında öngörülen elektrik beslemesi ve anten bağlantılarını kullanın. Montaj sırasında üreticinin ilave kullanım talimatlarını dikkate alın.

Telsiz cihazlarının sinyal gücüne dair bilgiler

Antenin ayakucu noktasındaki maksimum sinyal gücü (PEAK) aşağıdaki tabloda verilen değerleri aşmamalıdır:

Frekans bandı ve maksimum sinyal gücü

Frekans bandı	Maksimum sinyal gücü
Kısa dalga 3 - 54 MHz	100 W
4-m-bant 74 - 88 MHz	30 W

Frekans bandı	Maksimum sinyal gücü
2-m-bant 144 - 174 MHz	50 W
Trunk telsiz/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
70-cm-bant 420 - 450 MHz	35 W
Mobil radyo (2G/3G/4G)	10 W

Şu cihazlar araçta sınırsız olarak kullanılabilir:

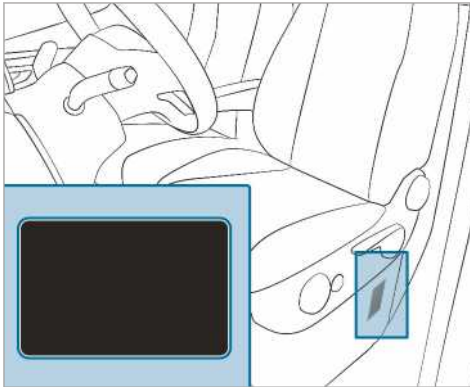
- Maksimum sinyal gücü 100 mW olan telsiz cihazları
- Sinyal frekansları 380 - 410 MHz frekans bandı aralığında olan ve maksimum sinyal gücü 2 W (Trunk telsiz/Tetra) olan cihazlar
- Mobil telefonlar (2G/3G/4G)

Aşağıdaki frekans bantları için aracın dış alanında anten pozisyonları için bir sınırlama yoktur:

- Trunk telsiz/Tetra
- 70-cm-bant
- 2G/3G/4G

Araç tip etiketi, araç tanımlama numarası (VIN) ve motor numarası

Araç tip etiketi



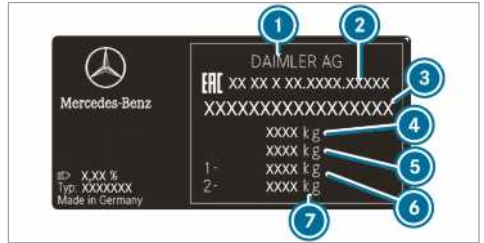
Araç tip etiketi, araç tipine bağlı olarak sürücü koltuğunun koltuk kasasında veya B direğinde bulunur.

- i Veriler araca göre değişir ve resimlerdeki verilerden farklılık gösterebilir. Lütfen her zaman araç tip etiketindeki bilgileri dikkate alın.



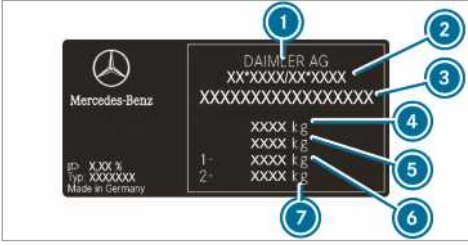
Araç tip etiketi (örnek - Körfez Devletleri)

- 1 Araç üreticisi
- 2 VIN (araç tanımlama numarası)
- 3 İzin verilen toplam hacim
- 4 Müsaade edilen ön aks yükü (kg)
- 5 Müsaade edilen arka aks yükü (kg)
- 6 Motor tipi
- 7 Üretim tarihi



Araç tip etiketi (örnek - Rusya)

- 1 Araç üreticisi
- 2 Onay numarası
- 3 VIN (araç tanımlama numarası)
- 4 Müsaade edilen toplam kütle (kg)
- 5 Römorklu araç için müsaade edilen toplam kütle (kg) (sadece belirli ülkeler için)
- 6 Müsaade edilen ön aks yükü (kg)
- 7 Müsaade edilen arka aks yükü (kg)



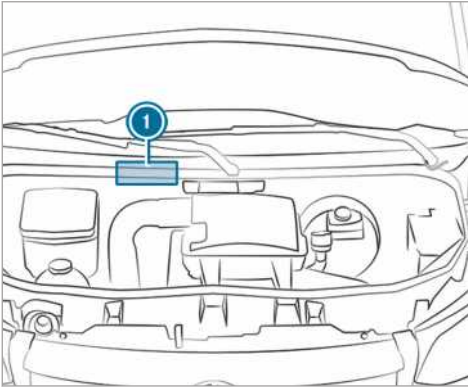
Araç tip etiketi (örnek - diğer tüm ülkeler)

- ① Araç üreticisi
- ② AT işletme izni numarası (sadece belirli ülkeler için)
- ③ VIN (araç tanımlama numarası)
- ④ Müsaade edilen toplam kütle (kg)
- ⑤ Römorklu araç için müsaade edilen toplam kütle (kg) (sadece belirli ülkeler için)
- ⑥ Müsaade edilen ön aks yükü (kg)
- ⑦ Müsaade edilen arka aks yükü (kg)

Araç tip etiketi ayrıca şu bilgileri içerebilir:

- Yük
- Boş hacim
- Yolcu koltuğu sayısı

Motor kaputunun altındaki kabartma VIN (araç tanımlama numarası)



Kabartma VIN (araç tanımlama numarası) ① motor kaputunun altında yer almaktadır.

VIN (araç tanımlama numarası) ön camın altında



VIN (araç tanımlama numarası), ayrıca ön camın alt kenarına bir etiket olarak yapıştırılmıştır ②.

Ön camın altındaki VIN (araç tanımlama numarası) yalnızca belirli ülkelerde mevcuttur.

Motor numarası

Motor numarası silindirik bloğuna kazınmıştır. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edebilirsiniz.

İşletme maddeleri ve dolun miktarları

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Sağlığa zararlı işletme maddelerinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

İşletme maddeleri zehirli ve sağlığa zararlı olabilir.

- ▶ İşletme maddelerinin kullanımı, depolanması ve imha edilmesi sırasında orijinal kaplardaki yazıları dikkate alın.
- ▶ İşletme maddelerini her zaman kapalı orijinal kaplarda muhafaza edin.
- ▶ Çocukları her zaman işletme maddelerinden uzak tutun.

🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI Çevreye duyarlı şekilde yapılmayan imha etme işleminden kaynaklanan çevre kirliliği

- ▶ İşletme maddelerini çevreye duyarlı şekilde imha edin!

İşletme maddeleri şunlardır:

- Yakıtlar
- Egzoz gazının sonradan işlenmesi için gereken katkı maddeleri, örneğin AdBlue®
- Yağlama maddeleri
- Soğutma maddesi
- Fren hidroliği

- Cam yıkama maddeleri
- Klima sistemi soğutucu maddeleri

Yalnızca Mercedes-Benz tarafından onaylanmış ürünler kullanın. Onaylanmamış ürünlerin kullanımı sebebiyle araçta oluşan hasarlar Mercedes-Benz garantisi ve tazminat kapsamına girmez.

Mercedes-Benz tarafından onaylanmış işletme maddelerinin ambalajlarında şu yazılar bulunur:

- MB-Freigabe (örn. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (örn. MB-Approval 229.51)

Onaylanmış işletme maddelerine dair daha fazla bilgi için:

- Mercedes-Benz işletme maddeleri kuralları için <http://bevo.mercedes-benz.com> (spesifikasyon tanımı belirtilmelidir)
- Yetkili bir serviste

▲ UYARI Yakıttan kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay alev alabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, kıvılcım oluşturmundan ve sigara içmekten kesinlikle kaçının.
- ▶ Yakıt doldurmadan önce ve doldurma sırasında kontağı ve mevcut ise park kaloriferini kapatın.

▲ UYARI Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- ▶ Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.
- ▶ Yakıt buharlarını solumayın.
- ▶ Çocukları yakıttan uzak tutun.
- ▶ Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Siz veya başka kişiler yakıtla temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.
- ▶ Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- ▶ Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.

▶ Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

Yakıt

Dizel motorlu araçlar için yakıt kalitesi ile ilgili hatırlatmalar

Genel hatırlatmalar

İşletme maddeleri (→ Sayfa 257) ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

▲ UYARI Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

Motor çalışırken, egzoz tertibatının yapı parçaları farkedilmeden ısınabilir.

- ▶ Dizel motorlara asla benzin doldurmayın.
- ▶ Dizel yakıtla asla benzin karıştırmayın.

! HATIRLATMA Yanlış yakıt nedeniyle hasar

Yanlış yakıtta küçük miktarlar dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarların oluşmasına neden olabilir.

- ▶ Sadece EN590 standardına uygun veya eşit değerde olan dizel yakıtı kullanın. Kükürtsüz dizel yakıt bulunmayan ülkelerde yalnızca kükürt oranı 50 ppm'nin altında olan az kükürtlü dizel kullanın.

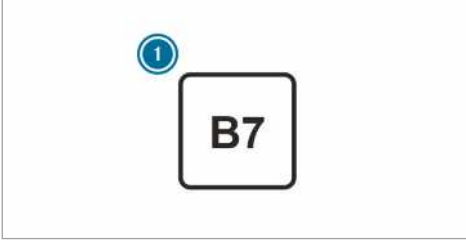
Kesinlikle aşağıdaki yakıt türlerinden birini doldurmayın:

- Benzin
- Marine dizel yağı
- Mazot
- Saf biyodizel veya bitkisel yağ
- Petrol veya kerosen

Yanlışlıkla yanlış yakıt doldurduysanız:

- ▶ Kontaklı açmayın.
- ▶ Yetkili bir servisi haberdar edin.

Aracınız için aşağıdaki yakıt uygunluk işaretleri geçerlidir.



- ① Dizel yakıtı için, azami yüzde 7 oranında biyo-dizel (yağ asidi metil ester) içeren

EN 16942 standardı uyarınca yakıtlar için uygunluk işaretlerini aşağıda belirtilen yerlerde bulabilirsiniz:

- aracınızın depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde
- tüm Avrupa'da aracınız için uygun olan yakıt pompalarında ve pompa tabancalarında

XTL uyumlu araçlar

Alternatif olarak, EN 15940 standardı ile uyumlu olan parafinik dizel yakıtı (örneğin, HVO = hidrojene bitkisel yağ, GTL = Gas-To-Liquid (gazdan sıvı hale)) da kullanabilirsiniz. Parafinik dizel yakıtlara genel olarak XTL adı verilir.

EN 16942 uyarınca XTL uyumlu aracınız için yakıt ile ilgili aşağıdaki uyumluluk işaretleri geçerlidir:



- ① Dizel yakıtı için, azami yüzde 7 oranında biyo-dizel (yağ asidi metil ester) içeren



- ② Parafinik dizel yakıtlar için

- ① EN 15940 standardına göre olan parafinik dizel yakıtlarını sadece aracınızın depo kapağı muhafazasında ilgili uygunluk işareti bulunması durumunda kullanın.

Düşük dış hava sıcaklıklarına ilişkin hatırlatmalar

Kış sezonu başında aracınızı mümkün olduğunca tamamen kış dizel yakıtı ile doldurun.

Kış dizeline geçmeden önce, yakıt deposu mümkün olduğunca boş olmalıdır. İlk kış dizeli kullanımında yakıt seviyesini düşük tutun, örn. rezerv. Bir sonraki kullanım sırasında yakıt deposu normal şekilde doldurulabilir.

Yakıtla ilgili daha fazla bilgiyi aşağıda belirtilen yerlerden edinebilirsiniz:

- Benzin istasyonlarında
- Yetkili bir serviste

Depo hacmi ve depo rezervi

Donanımına bağlı olarak yakıt deposunun toplam hacmi değişebilir.

Depo hacmi ve depo rezervi

Dizel motor	Toplam hacim
OM651	yaklaşık 50 l
OM651	yaklaşık 65 l
OM651/OM642	yaklaşık 71 l
OM651	yaklaşık 92 l
OM651/OM642	yaklaşık 93 l
Dizel motor	Yedek payı
Yaklaşık 50 l toplam hacimli modeller	yaklaşık 12 l
Yaklaşık 65 l toplam hacimli modeller	yaklaşık 12 l
Yaklaşık 71 l toplam hacimli modeller	yaklaşık 12 l
Yaklaşık 92 l toplam hacimli modeller	yaklaşık 12 l
Yaklaşık 93 l toplam hacimli modeller	yaklaşık 12 l

AdBlue®

AdBlue® ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddeleri (→ Sayfa 257) ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

AdBlue®, dizel motorlarda egzoz gazının sonradan işlenmesi için kullanılan suda çözünür bir sıvıdır.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'daki katkı maddelerinden veya AdBlue®'nun inceltilmesinden kaynaklanan hasarlar

AdBlue® egzoz gazı sonradan işleme, aşağıda belirtilenlerden dolayı hasar görebilir:

- AdBlue®'daki katkı maddeleri
- AdBlue®'nun inceltilmesi
- ▶ Sadece ISO 22241'e göre AdBlue® kullanın.
- ▶ Katkı maddesi karıştırmayın.
- ▶ AdBlue®'yu inceltmeyin.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'nun kirlenmesinden dolayı hasarlar ve arızalar

AdBlue®'nun kirlenmesi şunlara yol açar:

- Yüksek emisyon değerleri
- Katalizatör hasarları
- Motor arızaları
- AdBlue® egzoz gazı sonradan işleme sisteminde fonksiyon arızaları
- ▶ AdBlue®'daki kirlenmeleri önleyin.

🔥 **ÇEVRE HATIRLATMASI** AdBlue®'dan kaynaklanan kirlenme

AdBlue® kalıntıları bir süre sonra kristalleşir ve etkilenen alanlar kirlenir.

- ▶ Yakıt doldurulma esnasında AdBlue® ile temas eden alanları, hemen suyla yıkayın veya nemli bir bez ve soğuk su ile AdBlue®'yu çıkartın.

AdBlue® kristalleşmişse, temizlemek için bir sünger ve soğuk su kullanın.

AdBlue® deposu açıldığında dışarıya az miktarda amonyak buharı sızabilir. Sızan amonyak buharını solumayın. AdBlue® deposunu yalnızca iyi havalandırılan alanlarda doldurun.

AdBlue® tüketimi ve dolum miktarı

AdBlue® tüketimi

AdBlue® tüketimi, yakıt tüketiminde de olduğu gibi, sürüş tarzına ve işletme koşullarına bağlıdır. AdBlue® tüketimi genelde yakıt tüketiminin yüzde 0 ve 10'u arasındadır. AdBlue® gerekirse kombine göstergede ilave dolum mesajı gösterildiğinde talimata göre ilave edilmelidir. Bu, planlanan bakımlar arasında da gerekli olabilir.

Avrupa dışına yapacağınız seyahatler öncesinde AdBlue® dolum seviyesini kontrol edin. AdBlue® dolumu yakıt istasyonlarının tüm AdBlue® yakıt pompalarından gerçekleştirilebilir veya piyasada bulunan dolum paketleri üzerinden gerçekleştirilebilir.

AdBlue® deposu toplam hacmi

Araç	Toplam hacim
Tüm modeller	22 l

Egzoz gazı sonradan işleme sistemi

Egzoz gazı sonradan işleme sisteminin doğru biçimde çalışmasını sağlamak için aracı AdBlue® ile işletin.

Aracı, AdBlue® olmadan veya emisyonla ilgili fonksiyon hataları ile çalıştırırsanız araç ruhsatı iptal olur. Bunun sonucunda aracı artık umumi yollarda kullanamazsınız.

Emisyon talimatlarının yerine getirilmesi için motor yönetimi, egzoz gazı sonradan işleme sisteminin bileşenlerini denetlemektedir. Aracı AdBlue® olmadan, inceltilmiş AdBlue® ile veya başka bir indirgeme maddesi ile işletmeye çalışırsanız, bunu motor yönetimi fark eder. Emisyonla ilgili diğer arızalar da, örn. dozajlama arızaları veya sensör hataları, algılanır ve raporlanır.

Bu durumda motor yönetimi ikaz mesajları vererek artık motorun çalıştırılmasını engeller.

AdBlue deposunu düzenli olarak araç işletimi sırasında veya en geç kombine göstergede ilk ikaz mesajı gösterildikten sonra doldurun.

Motor yağı

Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddeleri (→ Sayfa 257) ile ilgili bilgileri dikkate alın.



! **HATIRLATMA** Yanlış yağ filtresinden, yanlış yağdan veya katkı maddelerinden kaynaklanan motor arızaları

- ▶ Öngörülen servis aralıkları için gerekli olanların dışında bir spesifikasyona sahip herhangi bir motor yağı ve yağ filtresi kullanmayın.
- ▶ Öngörülenden daha uzun değiştirme aralıklarına ulaşmak için motor yağını veya yağ filtresini değiştirmeyin.
- ▶ Herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.
- ▶ Motor yağının, öngörülen aralıklarda yenilenmesi sağlayın.

Mercedes-Benz, yağ değişimini yetkili bir serviste yaptırmanızı önerir.

Mercedes-Benz motorlarında yalnızca Mercedes-Benz onaylı motor yağları kullanılabilir.

Motor yağları ve yağ filtreleri ile ilgili ek bilgiler:

- Mercedes-Benz işletme maddeleri kuralları için <http://bevo.mercedes-benz.com> (spesifikasyon tanımı belirtilmelidir)
- Yetkili bir serviste

Motor yağı dolum seviyesi

Motor yağı dolum miktarları

Motor	Motor yağı
OM642	yakl. 12,5 l
OM651 (arka tekerleklerden tahrik)	yakl. 11,5 l
OM651 (ön tekerleklerden tahrik)	yakl. 8 l

1 Yağ tahliye civatasına erişim (alt taban kaplamalı araçlar)

Fren hidroliği ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 257).

! **UYARI** Fren tertibatında buhar kabarcıklarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Fren hidroliği atmosferdeki nemi sürekli olarak emer. Bundan dolayı, fren hidroliğinin kaynama noktası düşer. Kaynama noktası çok düşükse, frenlere aşırı yüklenildiğinde fren tertibatında buhar kabarcıkları oluşabilir.

Bundan dolayı frenleme etkisi olumsuz şekilde etkilendir.

- ▶ Fren hidroliğinin, öngörülen aralıklarda yenilenmesi sağlayın.

! **HATIRLATMA** Fren hidroliğinden dolayı boya, plastik veya kauçuk hasarı

Fren hidroliği boyaya, plastiğe veya kauçuğa temas ettiğinde, maddi hasar tehlikesi söz konusudur.

- ▶ Fren hidroliği ile temas eden boyayı, plastiği veya kauçuğu derhal suyla yıkayın.

Boya ve mat boya bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 196).

Fren hidroliğinin düzenli olarak bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Sadece MB-Freigabe veya MB-Approval 331.0'da belirtilen, Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan fren hidroliği kullanın.

Fren hidroliği ile ilgili diğer bilgileri aşağıda belirtilen yerlerde bulabilirsiniz:

- <http://bevo.mercedes-benz.com> altındaki Mercedes-Benz işletme maddesi talimatlarında

- bir yetkili serviste

Soğutma maddesi

Soğutma maddesi ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 257).

⚠ UYARI - Don önleyici maddeden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Don önleyici madde, motor odasının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Don önleyici maddeyi doldurmadan önce motoru soğumaya bırakın.
- ▶ Dolum ağzının yanına don önleyici maddenin ulaşmaması için emin olun.
- ▶ Aracı çalıştırmadan önce, don önleyici madde bulaşmış yapı parçalarını iyice yemizleyin.

! HATIRLATMA Yanlış soğutma maddesinden kaynaklanan hasar

- ▶ Sadece istenilen don önlemine sahip önceden karıştırılmış soğutma maddesi doldurun.

Soğutma maddesi ile ilgili ayrıntılı bilgileri aşağıda belirtilen yerlerden edinebilirsiniz:

- Mercedes-Benz işletme maddesi talimatında 310.1
 - <http://bevo.mercedes-benz.com> üzerinden
 - Mercedes-Benz BeVo uygulamasında
- bir yetkili serviste

! HATIRLATMA Yüksek dış hava sıcaklığında aşırı ısınma

Uygun olmayan soğutma maddesi kullanıldığında, motor soğutma sistemi yüksek dış hava sıcaklıklarında aşırı ısınmaya ve korozyona karşı yeterince koruma sağlayamaz.

- ▶ Her zaman Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan bir soğutma maddesi kullanın.
- ▶ Mercedes-Benz işletme maddesi talimatı 310.1'de yer alan hatırlatmaları dikkate alın.

! HATIRLATMA Soğutma maddesi nedeniyle boyada hasarlar

- ▶ Soğutma maddesini boyalı yüzeylere dökmeyin.

Soğutma maddesi düzenli olarak yetkili bir servis tarafından yenilenmelidir.

Motor soğutma sisteminde aşındırıcı madde/don önleyici madde oranı

- en az %50 (-37 °C seviyelerine kadar don önlemi)
- en fazla %55 (-45 °C seviyelerine kadar don önlemi)

Cam yıkama maddesi

Cam yıkama maddesi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 257) işletme maddeleri ile ilgili bilgileri dikkate alın.

⚠ UYARI - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşmayacağından emin olun.

! HATIRLATMA Dış aydınlatmada uygun olmayan cam yıkama maddesinden kaynaklanan hasarlar

Uygun olmayan cam yıkama maddelerinin kullanılması, dış aydınlatmaların plastik yüzeyine hasar verebilir.

- ▶ Sadece plastik yüzeyler için de uygun olan cam yıkama maddelerini, örneğin MB SummerFit veya MB WinterFit kullanın.

! HATIRLATMA Cam yıkama maddesi karışımından kaynaklanan tıkanmış püskürtme çıkışları

- ▶ MB SummerFit ve MB WinterFit'i başka cam yıkama maddesi ile karıştırmayın.

Distile su veya deionize su kullanmayın, aksi takdirde dolun seviyesi sensörü hatalı şekilde tetiklenebilir.

Cam yıkama maddesi ile ilgili bilgiler

Tavsiye edilen cam yıkama maddesi:

- Donma noktasının üzerinde: örneğin MB SummerFit
- Donma noktasının altında: örneğin MB WinterFit

Karışım oranı

Doğru karışım oranı ile ilgili bilgileri don önleyici madde kabının üzerindeki verilerden öğrenebilirsiniz.

Yıkama suyunu, bütün yıl boyunca cam yıkama maddesiyle karıştırın.

Soğutucu madde

Soğutucu madde ile ilgili hatırlatmalar

(→ Sayfa 257) işletme maddeleri ile ilgili bilgileri dikkate alın.

- ① Aracınızın iklimlendirme sistemi R-134a soğutucu madde ile doldurulmuş olabilir. R-134a soğutucu maddesi florlu sera gazı içerir.

Aracınız, R-134a soğutucu maddesi ile doldurulmuşsa aşağıdaki hatırlatma geçerlidir:

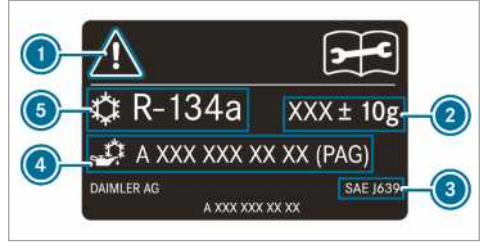
! HATIRLATMA Yanlış soğutucu maddeden dolayı hasar

Yanlış soğutucu madde kullanıldığında iklimlendirme sistemi zarar görebilir.

- ▶ Yalnızca R-134a soğutucu maddesini veya Mercedes-Benz onaylı PAG yağını kullanın.
- ▶ Onaylı PAG yağı, R-134a soğutucu maddesi ile birlikte kullanım için onaylanmamış PAG yağı ile kullanılmamalıdır.

Soğutucu maddesinin doldurulması veya yapı parçalarının yenilenmesi gibi servis çalışmaları yalnızca yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Bununla ilgili geçerli tüm talimatlara ve ayrıca Norm J639 SAE standardına uyulması gerekir.

İklimlendirme sistemindeki tüm çalışmaları daima yetkili bir servise yaptırın.



Soğutucu madde hatırlatma etiketi (örnek)

- ① İkaz sembolleri
- ② Soğutucu madde dolum miktarı
- ③ Geçerli standartlar
- ④ PAG yağı parça numarası
- ⑤ Soğutucu madde tipi
- ① ikaz sembolü aşağıdakileri belirtir:
 - olası tehlikeler
 - servis çalışmalarının yetkili bir serviste gerçekleştirilmesi

Araç verileri

Araç ölçüleri ile ilgili bilgiler

Aşağıdaki kesitte araca dair önemli teknik verileri bulabilirsiniz. Araç ölçümleri ve araç ağırlıkları gibi araca özel ve donanımına bağlı diğer teknik bilgileri araç belgelerinde bulabilirsiniz.

Güncel teknik verileri internette <http://www.mercedes-benz.com> adresinde bulabilirsiniz.

Römork tertibatı

Römork tertibatı ile ilgili hatırlatmalar

! UYARI Bir römork tertibatının müsaade edilmeyen şekilde monte edilmesinden kaynaklı kaza tehlikesi

Sonradan bir römork tertibatının monte edilmesine müsaade edilmeyorsa ve siz bir römork tertibatı veya başka yapı parçaları monte ederseniz şasinin boyuna taşıyıcısı zayıflar ve kırılabilir. Böyle durumlarda römork araçtan kurtulabilir.

Kaza tehlikesi söz konusudur!

Sadece müsaade ediliyorsa sonradan bir römork tertibatı monte edin.

Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 161).

Bir römork tertibatının monte edilmesine yalnızca araç belgelerine bir römork yükü girilmiş olması halinde müsaade edilir.

Römork tertibatı ile ilgili daha fazla bilgiyi yetkili bir serviste veya https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L edinebilirsiniz.

Mercedes-Benz, bir römork tertibatının sonradan monte edilmesini bir Mercedes-Benz yetkili servisi yaptırmanızı tavsiye eder.

Yalnızca Mercedes-Benz'in aracınız için özel olarak denetlediği ve onayladığı römork tertibatlarını kullanın.

Frensiz römorklar için izin verilen maksimum römork yükü 750 kg'dır.

Römork yükleri

Römorklu kullanımda binek araç ruhsatlı araçlarda müsaade edilen toplam ağırlık yaklaşık 100 kg'a kadar artar. Azami olarak müsaade edilen arka aks yüküne uyulmalıdır. Bu durumda 92/21/EWG direktifi uyarınca sürüş hızı 100 km/h veya altında olmalıdır.

İzin verilen ve aşılmaması gereken ağırlıkların ve yüklerin değerlerini ayrıca şurada bulabilirsiniz:

- Araç ruhsatında ve
- römork tertibatı, römork ve araç tip etiketlerinde

Bilgiler birbirinden sapma gösteriyorsa, en düşük değer geçerlidir.

Topuz başlığa uygulanan maksimum yük

Topuz başlığa uygulanan maksimum yük:

- 100 kg, römork yükü 2000 kg ise
- 120 kg, römork yükü 2800 kg veya 3000 kg ise
- 140 kg, römork yükü 3500 kg ise

Germe noktaları ve taşıyıcı sistemler

Bağlama noktalarına dair bilgi

! **HATIRLATMA** Bağlama noktalarının maksimum yüklenme kapasitesinin aşılması durumunda kaza tehlikesi vardır

Yük emniyetini sağlamak için farklı bağlama noktalarını kombine ederseniz her zaman en zayıf bağlama noktasının maksimum yüklenme kapasitesini dikkate almanız gerekir.

Örneğin tam frenleme durumunda yük ağırlığının birkaç katında olabilen güçler oluşabilir.

▶ Oluşan bu güçlerin dağılımını dengelemek için her zaman birden fazla bağlama noktası kullanın. Yük ağırlığını bağlama noktalarına dengeli şekilde dağıtın.

Bağlama noktalarına ve sabitleme halkalarına dair daha fazla bilgi için "Taşıma" isimli bölüme bakın (→ Sayfa 181).

Sabitleme halkaları

Gerdirme halkaları azami çekme yükü

Sabitleme halkaları	İzin verilen nominal çekme kuvveti
Kombi araç	350 daN
Panelvan araç	800 daN
Kasa için izin verilen toplam ağırlık maksimum 3,5 t	400 daN
Kasa için izin verilen toplam ağırlık 3,5 t üzerinde	800 daN

Yük rayları

Bagajdaki gerdirme noktaları azami çekme yükü

Bağlama noktası	İzin verilen nominal çekme kuvveti
Yükleme alanı tabanındaki yük rayı	500 daN
yan paneldeki alt yük rayı	200 daN
yan paneldeki üst yük rayı	125 daN

Burada belirtilen değerler yalnızca yüklem alanı tabanında duran yükler için, şu durumlarda geçerlidir:

- yük, rayın iki bağlama noktasına sabitlenmiş ve
- aynı raydaki sonraki yük sabitleme noktasına olan mesafe yaklaşık 1 m ise.

Tavan taşıyıcılarına dair bilgiler

⚠ UYARI Azami tavan yükünün aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Tavanı ve ayrıca aracın içine ve dışına monte edilmiş tüm eklenmeleri yüklediğinizde, aracın ağırlık merkezi yükselir, sürüş özellikleri ve ayrıca direksiyon ve fren tutumu değişir. Araç, virajlı sürüşlerde virajlara doğru daha çok eğilir ve direksiyon manevralarına daha yavaş tepki verebilir.

Azami tavan yükünü aştığınızda, sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir.

- ▶ Mutlaka azami tavan yüküne uyun ve sürüş tarzını uyarlayın.

⚠ UYARI Dengesiz yükten dolayı kaza tehlikesi

Aracı dengesiz bir şekilde yüklerseniz manevra ve frenleme tutumu gibi sürüş özellikleri ciddi bir şekilde etkilenebilir

- ▶ Aracı dengeli bir şekilde yükleyin.
- ▶ Bagaj yükünü kaymalara karşı emniyete alın.

! HATIRLATMA Müsaade edilen azami tavan yükü aşıldığında kaza tehlikesi

Tavan bagajı ile birlikte tavan taşıyıcısının ağırlığı müsaade edilen azami tavan yükünü aştığında kaza tehlikesi vardır.

- ▶ Tavan bagajı ve tavan taşıyıcısının ağırlığının müsaade edilen azami tavan yükünü geçmemesine dikkat edin.
- ▶ Tavan taşıyıcısının destek ayakları eşit aralıklarla düzenlenmiş olmalıdır.
- ▶ Mercedes-Benz, aracın ön aksına bir stabilizatör monte etmenizi önerir.

Güvenlik önlemleri hakkında daha fazla bilgiyi "Nakledilmesi" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 181).

Azami tavan yükü/tavan taşıyıcısı destek ayağı çifti

Aşağıdaki- lere sahip olan araçlar:	Azami tavan yükü	Kullanılması gerekten des- tek ayakları çift sayısı
Normal tavan (kasasız)	300 kg	6
Normal tavan (kasalı)	50 kg	2
Yüksek tavan (kasasız)	150 kg	3
Çift kabin	100 kg	2

Veriler, tüm tavan yüzeyi üzerinde eşit yük dağılımı durumunda geçerlidir.

Daha kısa bir tavan taşıyıcısı kullandığınızda yükü orantılı bir şekilde hafifletin. Tavan taşıyıcısı destek ayakları çifti başına azami yük 50 kg'dır.

Yük dağılımı ve yük emniyeti ile ilgili yüklemle talimatlarını ve daha ayrıntılı bilgileri "Nakledilmesi" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 181).

Merdiven taşıyıcısı ile ilgili bilgiler

⚠ UYARI Topuz başlığa uygulanan yükün aşılması nedeniyle kaza ve yaralanma tehlikesi vardır

Taşıyıcı kullanımı sırasında müsaade edilen topuz başlığa uygulanan yükün aşılması halinde aracın taşıyıcı sistemi yerinden çıkabilir ve trafikteki diğer katılımcıları tehlikeye düşürebilir.

- ▶ Taşıyıcı kullanırken müsaade edilen topuz başlığa uygulanan yüke daima uyun.

Azami yük, merdiven taşıyıcısı

	Azami yük
Ön merdiven taşıyıcısı	200 kg
Arka merdiven taşıyıcısı	100 kg

Veriler, tüm merdiven taşıyıcısı yüzeyi üzerinde eşit yük dağılımı durumunda geçerlidir.

Yük dağılımı ve yük emniyeti ile ilgili yükleme talimatlarını ve daha ayrıntılı bilgileri "Nakledilmesi" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 181).



Ekran mesajları



Giriş


Ekran mesajları ile ilgili hatırlatmalar

Ekran mesajları, çok fonksiyonlu ekranda belirir. Grafiksel görüntülü ekran mesajları, işletme talimatında basitleştirilmiş bir halde gösterilebilir ve çok fonksiyonlu ekrandaki görüntüden farklı olabilir. Çok fonksiyonlu ekranda yüksek öncelikli ekran mesajları kırmızı renkte gösterilir. Belirli ekran mesajlarında ek olarak bir ikaz sesi duyulur. Ekran mesajlarına uygun olarak hareket edin ve bu işletme talimatındaki ilave hatırlatmaları dikkate alın.

Bazı ekran mesajlarında ek semboller gösterilir:

-  daha fazla bilgi
-  ekran mesajının kaldırılması

Soldaki dokunmatik kontrolde sağa veya sola doğru bir silme hareketi ile semboller arasında geçiş yapabilirsiniz.  sembolüne bastığınızda çok fonksiyonlu ekranda daha fazla bilgi gösterilir.  sembolüne bastığınızda ekran mesajı kaldırılır.

Düşük öncelikli ekran mesajlarını  tuşuna basarak veya soldaki dokunmatik kontrol ile kaldırabilirsiniz. Bu sırada ekran mesajları, mesaj hafızasına kaydedilir.

Bir ekran mesajının sebebini mümkün olan en kısa sürede giderin.


Yüksek öncelikli ekran mesajlarını kaldıramazsınız. Çok fonksiyonlu ekran, ekran mesajının sebebi giderilene kadar bu ekran mesajlarını sürekli olarak gösterir.

Kaydedilen ekran mesajlarının çağrılması


Araç bilgisayarı:







↳ Servis ▶▶ 1 mesaj




Ekran mesajı yoksa, çok fonksiyonlu ekranda **Mesaj yok** belirir.


- ▶ Direksiyon simidinin solundaki dokunmatik kontrolde yukarıya veya aşağıya doğru silme hareketi ile ekran mesajları arasında geçiş yapın.
- ▶ **Mesaj hafızasından çıkılması:**  tuşuna basın.




Emniyet sistemleri





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ▶ Çözüm Önerileri
 <p>Pencere hava yastığı sol Arıza Servise başvurun (örnek)</p>	<p>* İlgili pencere hava yastığı arızalıdır .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ UYARI Pencere hava yastığındaki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Pencere hava yastığı arızalıysa, istem dışı etkinleştirilebilir veya araç geciktirmesinin yüksek olduğu bir kazada tetiklenmeyebilir.</p> <p>▶ Pencere hava yastığının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> </div> <p>▶ Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ön sol Arıza Servise başvurun (örnek)</p>	<p>* İlgili emniyet sistemi arızalıdır .</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> </div> <p>Emniyet sistemi arızalıysa, emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bu durum, örneğin kemer gerdiricisi veya hava yastığı için söz konusu olabilir.</p> <p>► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p>Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontak açıldığında emniyet sisteminin  ikaz lambası yanmıyor. • Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli yanıyor veya yanıp sönüyor. <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Emniyet sistemi Arıza Servise başvurun</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır .</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> </div> <p>Emniyet sistemi arızalıysa, emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bu durum, örneğin kemer gerdiricisi veya hava yastığı için söz konusu olabilir.</p> <p>► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p>Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontak açıldığında emniyet sisteminin  ikaz lambası yanmıyor. • Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli yanıyor veya yanıp sönüyor. <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Park freni çalışmıyor</p>	<p>* Sistemde bir arıza meydana gelmiştir; sabitleme freninin fonksiyonu yoktur.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UYARI Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı yalnızca düz bir yerde durdurun ve kaymaya karşı emniyete alın. ► Otomatik şanzımanlı araçlar: Şanzımanı P konumuna getirin. ► Mekanik şanzımanlı araçlar: 1. vitese geçin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 <p>Rampa çok dik işletme talimatına bakın</p>	<p>* Devre ağı gerilimi düşük veya sistemde bir arıza meydana geldi; rampa için tutma kuvveti muhtemelen yeterli değildir.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UYARI Elektrikli sabitleme freninin tutma kuvvetinin yetersiz olması nedeniyle kaza tehlikesi</p> <p>Elektrikli sabitleme freni dik bir rampada yeterli tutma kuvvetine sahip olmadığı durumlarda araç kayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı yalnızca düz bir yerde durdurun ve kaymaya karşı emniyete alın. ► Otomatik şanzımana sahip araçlar: Şanzımanı P konumuna getirin. ► Mekanik şanzımana sahip araçlar: 1. vitese geçin. </div> <p>Aracın park edilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 137).</p>
 <p>Park freni işletme talimatına bakın</p>	<p>* Devre ağı gerilimi düşük veya sistemde bir arıza meydana geldi; rampa için kapatma kuvveti muhtemelen yeterli değildir.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UYARI Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı yalnızca düz bir yerde durdurun ve kaymaya karşı emniyete alın. ► Otomatik şanzımanlı araçlar: Şanzımanı P konumuna getirin. ► Mekanik şanzımanlı araçlar: 1. vitese geçin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

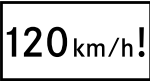


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Fren balataları aşınma sınırındadır.</p> <div data-bbox="404 204 1028 400" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ UYARI Kısıtlı fren gücü nedeniyle kaza tehlikesi</p> <p>Fren balataları aşınma sınırına geldiğinde, frenleme gücü kısıtlanabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. </div> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<div data-bbox="120 459 269 536" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Fren hidroliği seviyesini kontrol edin</p>	<p>* Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır.</p> <div data-bbox="404 491 1028 722" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ UYARI Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi</p> <p>Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Bir yetkili servisi haberdar edin. ► Fren hidroliği ilave etmeyin. </div> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p> <p>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p> <p>► Fren hidroliği ilave etmeyin.</p>
<p>Fren aşırı ısındı Dikkatli sürün</p>	<p>* Tüm tekerleklerden tahrik sistemi devrede olduğunda fren tertibatı, ekstrem arazi kullanımında aşırı ısınabilir.</p> <p>► Daha az gaz verin veya durun ve fren tertibatının soğumasına izin verin.</p>
<p>Aktif fren asistanı Fonksiyonlar sınırlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Aktif fren asistanı arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Aktif fren asistanı Fonksiyonlar şu an sınırlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Aktif fren asistanı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 145).</p> <p>► Sürüşe devam edin. Çevre koşulları sistem sınırları dahiline girdiğinde, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve motoru yeniden çalıştırın.</p>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Radar sensör sistemi kirlenmiş işletme talimatına bakın</p>	<p>* Radar sensör sistemi arızalıdır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensörlerin kirlenmesi • Yoğun yağış • Trafikğin akıcı olmadığı uzun şehirler arası sürüşler; örneğin çölde <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Tüm sensörleri temizleyin (→ Sayfa 196). ► Motoru yeniden çalıştırın.
<p>SOS NOT READY</p>	<p>* Mercedes-Benz acil çağrı sistemi kullanım dışıdır.</p> <p>Bunun olası nedenleri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontak kapatılmıştır. • Mercedes-Benz acil çağrı sistemi arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakçı açın. <p>Acil çağrı kullanılamazsa, kombine göstergenin çok fonksiyonlu ekranında ilgili bir mesaj belirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. <p>ⓘ Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin yerel olarak kullanıma sunulup sunulmadığı ile ilgili bilgileri http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall altından edinebilirsiniz.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p>çalışmıyor işletme talimatına bakın</p>	<p>* EBD, ABS ve ESP® arızalıdır.</p> <p>Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ UYARI EBD, ABS ve ESP® arızalıyken savrulma tehlikesi</p> <p>EBD, ABS ve ESP® arızalıyken tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.</p> <p>Bu sırada manevra kabiliyeti ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* ESP® arızalıdır.</p> <p>Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Acil frenleme durumlarında frenleme mesafesi uzayabilir.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun.
 <p>şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* ESP® geçici olarak kullanım dışıdır.</p> <p>Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin.
  <p>şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* ABS ve ESP® geçici olarak kullanım dışıdır.</p> <p>Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UYARI ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>ABS ve ESP® arızalıyken tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.</p> <p>Bu sırada manevra kabiliyeti ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ABS ve ESP®'nin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
  çalışmıyor İşletme talimatına bakın	<p>* ABS ve ESP® arızalıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Acil frenleme durumlarında frenleme mesafesi uzayabilir.</p> <p>▲ UYARI ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>ABS ve ESP® arızalıyken tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.</p> <p>Bu sırada manevra kabiliyeti ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilendir. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ABS ve ESP®'nin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. <p>► Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>


Sürüş sistemleri

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Azami hız aşıldı Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h	<p>* Müsaade edilen azami hızı aştığınızdır (sadece belirli ülkeler için).</p> <p>► Daha yavaş sürün.</p>
 km/h Hız sınırlayıcı çalışmıyor	<p>* Hız sınırlayıcı, tüm devreye alma koşulları karşılanmadığı için devreye alınamaz.</p> <p>► Hız sınırlayıcının devreye alma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 149).</p>
Hız sınırlayıcı pasif	<p>* Hız sınırlayıcı arızalıdır.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>
 Hız sınırlayıcı sabitleme hızı aşıldı TEMPOMAT ve sınırlayıcı çalışmıyor	<p>* Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar) bastığınızda, hız sınırlayıcı pasif duruma alınır (→ Sayfa 149).</p>
TEMPOMAT çalışmıyor	<p>* Değişken hız sınırlayıcı ile, sabitleme hızını 3 km/sa'ten fazla aştınız.</p>
TEMPOMAT çalışmıyor	<p>* TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
TEMPOMAT çalışmıyor	<p>* TEMPOMAT arızalıdır.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>



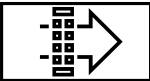



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Kapalı</p>	<p>* TEMPOMAT etkin durumdan çıkarılır.</p> <p>Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, TEMPOMAT otomatik olarak devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 148).</p>
 <p>km/h</p>	<p>* TEMPOMAT, tüm devreye alma koşulları karşılanmadığı için devreye alınmaz.</p> <p>► TEMPOMAT'ın devreye alınma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 149).</p>
<p>Aktif mesafe ayar asistanı çalışmıyor</p>	<p>* DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı arızalıdır.</p> <p>Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>
<p>Mesafe yardımcısı şu an mevcut değil işletme talimatına bakın</p>	<p>* DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı geçici olarak kullanım dışıdır.</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 150).</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları dahiline girdiğinde, sistem tekrar kullanılabilir.</p>
  <p>şu an mevcut değil Kamera kirli</p>	<p>* Kamera görüşü azalmıştır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Yoğun yağış veya sis <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <p>► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön camı temizleyin.</p> <p>► Gerekirse bir yetkili servise başvurun.</p>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>şu an mevcut değil Radar sensör sistemi kirli</p>	<p>* Radar sensör sistemi arızalıdır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensörlerin kirlenmesi • Yoğun yağış • Trafikğin akıcı olmadığı uzun şehirler arası sürüşler; örneğin çölde <p>Aşağıdaki sistemler etkilenebilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı • Kör nokta asistanı • Aktif fren asistanı <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Tüm sensörleri temizleyin (→ Sayfa 196). ► Motoru yeniden çalıştırın. ► Gerekirse bir yetkili servise başvurun.
<p>Mesafe yardımcısı tekrar mevcut</p>	<p>* DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tekrar çalışmaya hazırdır ve devreye alınabilir (→ Sayfa 151).</p>
 <p>Kapalı</p>	<p>* HOLD fonksiyonu, araç kaydığandan veya bir devreye girme koşulu karşılanmadığından dolayı etkin durumdan çıkartılmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► HOLD fonksiyonunu daha sonra tekrar etkinleştirin veya HOLD fonksiyonunun devreye girme koşullarını kontrol edin (→ Sayfa 153).
<p>Trafik işareti asistanı çalışmıyor</p>	<p>* Trafik işareti asistanı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servise başvurun.
<p>Trafik işareti asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Kamera görüşü azalmıştır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Yoğun yağış veya sis <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Ön camı temizleyin.
<p>Trafik işareti asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Trafik işareti asistanı geçici olarak kullanım dışıdır (→ Sayfa 155).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p>
<p>Kör nokta asistanı çalışmıyor</p>	<p>* Kör nokta asistanı arızalıdır (→ Sayfa 156).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.

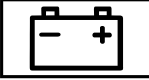
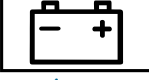
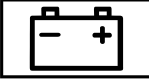
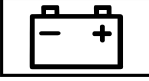
Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht über- wacht	<p>* Römork ile elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, kör nokta asistanı mevcut olur ancak römorkün yanında bulunan alan denetlenmez. Kör nokta asistanının fonksiyonu bu nedenle kısıtlı olabilir (→ Sayfa 156).</p> <p>► Soldaki dokunmatik kontrole basın ve ekran mesajını onaylayın.</p>
Kör nokta asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	<p>* Kör nokta asistanı geçici olarak kullanım dışıdır (→ Sayfa 156). Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 156).</p> <p>► Sürüşe devam edin. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>veya</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve motoru yeniden çalıştırın.</p> <p>► İhtiyaç halinde arka tamponu temizleyin. Tampon aşırı kirlenirse, tampondaki sensörler arızalanmış olabilir.</p>
Aktif şerit takip asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın	<p>* Kamera görüşü azalmıştır (→ Sayfa 158).</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Yoğun yağış veya sis <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <p>► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön camı temizleyin.</p>
Aktif şerit takip asistanı çalışmıyor	<p>* Aktif şerit takip asistanı arızalıdır (→ Sayfa 158).</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
Aktif şerit takip asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	<p>* Aktif şerit takip asistanı geçici olarak kullanım dışıdır (→ Sayfa 158). Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 158).</p> <p>► Sürüşe devam edin. Çevre koşulları sistem sınırları dahiline girdiğinde, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <p>► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön camı temizleyin.</p>
 <p>Dikkat asistanı çalışmıyor</p>	<p>* ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) arızalıdır.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Attention Assist: Pause!</p>	<p>* ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) sürücünün yorgun olduğunu veya sık sık dikkatsiz davrandığını tespit etmiştir (→ Sayfa 154).</p> <p>► Gerekliyorsa bir mola verin.</p>

Motor

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>* Fan motoru arızalıdır.</p> <p>► Motora fazla yüklenmeden en yakın yetkili servise kadar gidin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.</p>
 <p>Yedek yakıt</p>	<p>* Yakıt miktarı, yedek yakıt aralığına ulaşmıştır.</p> <p>► Yakıt doldurun.</p>
 <p>Hava filtresini değiştirin</p>	<p>* Dizel motorlu araçlar: Motorun hava filtresi kirlenmiş ve değiştirilmesi gerekiyor.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>
 <p>Yakıt filtresini temizleyin</p>	<p>* Su ayırıcısında biriken su miktarı azami seviyeye ulaştı.</p> <p>► Su ayırıcısındaki suyu tahliye edin (→ Sayfa 193).</p>
 <p>Motor yağ seviyesi ölçümü mümkün değil</p>	<p>* Yağ seviyesi sensörü ile elektrik bağlantısı kesilmiştir veya yağ seviyesi sensörü arızalıdır.</p> <p>Motor yağı seviyesi minimum seviyeye düşmüştür.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>
 <p>Motor yağ basıncı Durun Motoru durdurun</p>	<p>* Sadece belirli motor versiyonlarında ekran mesajı: Motor yağı basıncı çok düşüktür.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! HATIRLATMA Çok düşük motor yağı basıncı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p>► Çok düşük motor yağı basıncı ile sürüşten kaçınınız.</p> </div> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!</p> <p>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p>







Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="112 252 314 304">Yağıt alırken 1 l motor yağı ilave edin</p>	<p data-bbox="389 161 860 220">* Sadece belirli motor versiyonlarında ekran mesajı: Motor yağı seviyesi minimum seviyeye düşmüştür.</p> <div data-bbox="407 236 1028 344" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 245 994 293">! HATIRLATMA Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="426 309 938 336">► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="407 360 986 387">► Bir sonraki yakıt alımında motor yağı seviyesini kontrol edin.</p> <p data-bbox="407 400 736 427">Motor yağı ilave edin (→ Sayfa 190).</p> <p data-bbox="407 432 837 459">Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 260).</p>
 <p data-bbox="112 561 322 614">Motor yağ seviyesi Yağ seviyesini düşürün</p>	<p data-bbox="389 470 860 529">* Sadece belirli motor versiyonlarında ekran mesajı: Motor yağı seviyesi çok yüksektir.</p> <div data-bbox="407 545 1028 654" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 555 1016 603">! HATIRLATMA Çok fazla motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="426 619 960 646">► Çok fazla motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="407 662 1031 719">► Derhal bir yetkili servise başvurun ve motor yağı çekilmesini sağlayın.</p>
 <p data-bbox="112 821 329 874">Motor yağ seviyesi Durun Motoru durdurun</p>	<p data-bbox="389 730 860 790">* Sadece belirli motor versiyonlarında ekran mesajı: Motor yağı seviyesi çok düşüktür.</p> <div data-bbox="407 805 1028 914" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 815 994 863">! HATIRLATMA Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="426 879 938 906">► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="407 930 994 978">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p> <p data-bbox="407 986 602 1013">► Motoru durdurun.</p> <p data-bbox="407 1018 748 1045">► Motor yağı seviyesini kontrol edin.</p> <p data-bbox="407 1058 736 1085">Motor yağı ilave edin (→ Sayfa 190).</p> <p data-bbox="407 1090 837 1117">Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 260).</p>
 <p data-bbox="112 1220 322 1273">Yağıt alırken motor yağ seviyesini kontrol edin</p>	<p data-bbox="389 1129 815 1157">* Motor yağı seviyesi minimum seviyeye düştü.</p> <div data-bbox="407 1173 1028 1281" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 1182 994 1230">! HATIRLATMA Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="426 1246 938 1273">► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="407 1297 986 1324">► Bir sonraki yakıt alımında motor yağı seviyesini kontrol edin.</p> <p data-bbox="407 1337 736 1364">Motor yağı ilave edin (→ Sayfa 190).</p> <p data-bbox="407 1369 837 1396">Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 260).</p>






Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Aracı durdurun Motoru çalışır durumda bırakın</p>	<p>* Akü çok düşük bir şarj seviyesine sahiptir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Motoru çalışır durumda bırakın. ► Yalnızca ekran mesajı silindikten sonra sürüşe devam edin.
 <p>Durun İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Akü artık şarj edilmez ve çok düşük bir akü şarj seviyesine ulaşmıştır.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! HATIRLATMA Sürüşe devam edildiğinde olası bir motor hasarı</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Motoru durdurun. ► Yetkili bir servisi haberdar edin.
 <p>Motoru çalıştırın İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Motor kapalı durumda ve akü şarj seviyesi çok düşük.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► İhtiyaç duyulmayan elektrikli tüketicileri kapatın. ► Motoru birkaç dakikalığına çalıştırın veya uzun mesafe gidin. Akü şarj ediliyor.
 <p>İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Akü artık şarj edilmiyor.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! HATIRLATMA Sürüşe devam edildiğinde olası bir motor hasarı</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından motoru durdurun. ► Yetkili bir servisi haberdar edin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Soğutma maddesi Durun Motoru durdurun</p>	<p>* Soğutma maddesi çok sıcaktır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından motoru durdurun. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi</p> <p>Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin. ► Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UYARI Sıcak durumdaki soğutma maddesinden kaynaklanan haşlanma tehlikesi</p> <p>Motor soğutma sistemi özellikle sıcak motorda basınç altındadır. Kapağı açarsanız, dışarı fıskıran sıcak soğutma maddesinden dolayı haşlanabilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kapak açılmadan önce, motoru soğumaya bırakın. ► Açarken eldiven ve koruyucu gözlük kullanın. ► Basıncı tahliye etmek için kapağı yavaşça açın. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Motor soğuyana kadar bekleyin. ► Radyatör hava girişinin engellenmediğinden emin olun. ► Motora fazla yüklenmeden en yakın yetkili servise kadar gidin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.
<p>Soğutma maddesi ilave edin İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Soğutma maddesi seviyesi çok düşüktür.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UYARI Sıcak durumdaki soğutma maddesinden kaynaklanan haşlanma tehlikesi</p> <p>Motor soğutma sistemi özellikle sıcak motorda basınç altındadır. Kapağı açarsanız, dışarı fıskıran sıcak soğutma maddesinden dolayı haşlanabilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kapak açılmadan önce, motoru soğumaya bırakın. ► Açarken eldiven ve koruyucu gözlük kullanın. ► Basıncı tahliye etmek için kapağı yavaşça açın. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! HATIRLATMA Çok az soğutma maddesinden kaynaklanan motor hasarı</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Çok az soğutma maddesi ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Soğutma maddesinin ilave edilmesi (→ Sayfa 191).



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Rejenerasyon yapılamıyor	<p>* Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu için tüm koşullar sağlanmamıştır (→ Sayfa 119).</p> <p>► Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu için tüm koşullar sağlanana kadar normal sürüşe devam edin.</p> <p>Dizel partikül filtresinin yük durumu %50'nin üzerindedir ve mesaj, kombine göstergede gösterilmeye devam eder.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>







AdBlue® (binek otomobil ruhsatı olan araçlar)

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>AdBlue ilave edin İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® miktarı yedek seviyesinin altına düştü.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 134).</p>
 <p>AdBlue ilave edin XXX km sonra güç azaltılır İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® miktarının az olması, gösterilen mesafe kat edildikten sonra hızın sınırlanmasına neden olur.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 134).</p>
 <p>AdBlue ilave edin Güç azaltıldı: 20 km/h XXX km sonra marş yok</p>	<p>* AdBlue® miktarının az olması, hızın azami 20 km/h ile sınırlanmasına yol açar.</p> <p>Gösterilen mesafe sonrasında motorun çalıştırılması artık mümkün değildir.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 134).</p>
 <p>AdBlue ilave edin XXX km sonra marş mümkün değil</p>	<p>* AdBlue® miktarı yalnızca gösterilen mesafe için yeterlidir.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 134).</p> <p>ⓘ Mesaj, 15 km/h'nin üzerinde yapılan yaklaşık bir dakikalık sürüşün ardından kaybolur.</p>
 <p>AdBlue ilave edin Marş mümkün değil</p>	<p>* AdBlue® tükendi. Motoru artık çalıştıramazsınız.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 134).</p> <p>► Kontakı açın. Motoru, yaklaşık bir dakika sonra tekrar çalıştırabilirsiniz.</p>
 <p>Sistem arızası XXX km sonra marş yok</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Gösterilen mesafe sonrasında motorun çalıştırılması artık mümkün değildir.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>AdBlue sistem arızası İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Dolum seviyesi ölçülemiyor</p>	<p>* AdBlue® sistem arızası meydana geldiğinde servis menüsünde yakıt seviyesi gösterilmez. AdBlue® sistem arızasına yönelik hatırlatmalar aşağıdaki ikaz mesajları ile gerçekleştirilir.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası XXX km sonra güç azaltılır İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Sistem arızası gösterilen kalan mesafeden sonra hızın sınırlandırılmasına neden olur.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı: 20 km/h XXX km sonra marş yok</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Sistem arızası, hızın azami 20 km/h ile sınırlanmasına yol açar. Gösterilen mesafe sonrasında motorun çalıştırılması artık mümkün değildir.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası Marş mümkün değil</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Motoru artık çalıştıramazsınız.</p> <p>► Derhal bir yetkili servisi haberdar edin.</p>




AdBlue® (kamyon ruhsatı olan araçlar)

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>AdBlue ilave edin İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® miktarı yedek seviyesinin altına düştü.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 134).</p>
 <p>AdBlue ilave edin Güç azaltıldı</p>	<p>* AdBlue® miktarı yedek seviyesinin altına düştü. Güç, motor torkunun yüzde 75'i ile sınırlandırılmıştır.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 134).</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>AdBlue ilave edin Motor çalıştırdıktan sonra güç azaltılır: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue® miktarının az olması, motorun bir sonraki çalıştırılışında hızın azami 20 km/h ile sınırlanmasına yol açar.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 134).</p>
 <p>AdBlue ilave edin Güç azaltıldı: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue®'nin tükenmesi, hızın azami 20 km/h ile sınırlanmasına yol açar.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 134).</p> <p>► Kontakçı açın.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Güç, motor torkunun % 75'i ile sınırlandırılmıştır.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası Motor çalıştırdıktan sonra güç azaltılır: XXX km/h</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Sistem arızası, motorun bir sonraki çalıştırılışında hızın azami 20 km/h ile sınırlanmasına yol açar.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Sistem arızası, hızın azami 20 km/h ile sınırlanmasına yol açar.</p> <p>► Derhal bir yetkili servisi haberdar edin.</p>



Lastikler

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Lastik basınç kontrolü çalışmıyor Tekerlek sensörleri yok</p>	<p>* Monte edilen lastiklerde uygun lastik basınç sensörleri bulunmamaktadır. Lastik basınç kontrolü devre dışıdır.</p> <p>► Uygun lastik basınç sensörlerine sahip tekerlekler monte edin.</p>
 <p>Tekerlek sensörü yok</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basınç sensörünün sinyali yoktur. İlgili lastikte bir basınç değeri gösterilmiyor.</p> <p>► Arızalı lastik basınç sensörünü bir yetkili serviste değiştirin.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Lastik basınç kontrolü şu an mevcut değil</p>	<p>* Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur. Dolayısıyla lastik basınç sensörlerinin sinyalleri alınmaz. Lastik basınç kontrolü geçici olarak kullanım dışıdır.</p> <p>► Sürüşe devam edin. Sorunun nedeni giderildikten sonra, lastik basınç kontrolü otomatik olarak devreye girer.</p>
 <p>Dikkat Lastik hasarı</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basıncı birden düşüyor. Tekerlek pozisyonu gösteriliyor.</p> <p>▲ UYARI İnik durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> <p>İnik durumdaki lastikler, aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler aşırı ısınabilir ve bir yangına neden olabilir. • - Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <p>► Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın.</p> <p>► Lastik hasarı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.</p> <p>Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar (→ Sayfa 205).</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastikleri kontrol edin.</p>
 <p>Lastikleri kontrol edin</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte lastik basıncı çok düşmüş. Tekerlek pozisyonu gösteriliyor.</p> <p>▲ UYARI Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Basıncı çok düşük olan lastikler, aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler, özellikle yük ve hız arttıkça patlayabilir. • Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınır, bu da lastiklerin yol tutuşunu önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir. • - Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <p>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</p> <p>► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastik basıncını (→ Sayfa 224) ve lastikleri kontrol edin.</p>
 <p>Lastik basıncını düzeltin</p>	<p>* En az bir tane lastikte lastik basıncı çok düşük veya her tekerleğin lastik basıncı önemli derecede farklılık gösteriyor.</p> <p>► Lastik basıncını kontrol edin ve gerekiyorsa hava basın.</p> <p>► Lastik basıncı doğru ayarlanmış ise, lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 237).</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Lastik basıncı kontrolü çalışmıyor	<p>* Lastik basınç kontrolü arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
Lastik basıncı Lastikleri kontrol edin	<p>* Lastik basınç kaybı ikazı aşırı bir basınç kaybı tespit etmiştir.</p> <p>▲ UYARI Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Basıncı çok düşük olan lastikler, aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler, özellikle yük ve hız arttıkça patlayabilir. • Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınır, bu da lastiklerin yol tutuşunu önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir. • - Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p>Ardından aracı kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <p>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</p> <p>► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastik basıncını (→ Sayfa 224) ve lastikleri kontrol edin.</p> <p>► Lastik basıncı doğru ayarlanmışsa, lastik basınç kaybı ikazını yeniden başlatın .</p>






Anahtar



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Anahtar algılama fonksiyonu arızalıdır.</p> <p>► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin.</p> <p>► Aracı, eşya koyma gözünde bulunan anahtar ile çalıştırın (→ Sayfa 109).</p>
 <p>Anahtar algılanmadı (kırmızı renkli ekran mesajı)</p>	<p>* Anahtar tanınmıyor ve muhtemelen artık araçta değildir. Anahtar artık araçta değilse ve motoru durdurduysanız:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motoru artık çalıştıramazsınız. • Aracı artık merkezi olarak kilitleyemezsiniz. <p>► Anahtarın araçta olduğundan emin olun.</p> <p>Anahtarı tanıma fonksiyonu, güçlü bir telsiz kaynağı nedeniyle arızalı ise:</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Anahtar ile çalıştırmak için anahtarı eşya koyma yerine yerleştirin (→ Sayfa 109).</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Anahtar algılanmadı (beyaz renkli ekran mesajı)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Anahtar, anlık olarak tanınmamaktadır. ► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin. ► Anahtar hala tanınmıyorsa aracı, eşya koyma gözünde bulunan anahtar ile çalıştırın (→ Sayfa 109).
<p>Anahtar pilini değiştirin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Anahtarın pili bitmiştir. ► Pili değiştirin (→ Sayfa 41).
<p>Anahtarı yenileyin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Anahtarın yenilenmesi gerekir. ► Yetkili bir servise başvurun.

Araç







Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Silecek suyu ilave edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Yıkama suyu kabındaki yıkama suyu seviyesi asgari seviyenin altına inmiştir. ► Yıkama suyu ilave edin (→ Sayfa 192).
	<ul style="list-style-type: none"> * En az bir kapı açık. ► Tüm kapıları kapatın.
	<ul style="list-style-type: none"> * Motor kaputu açıktır. <p>Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ UYARI Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi</p> </div> <p>Kilidi açık durumdaki bir motor kaputu, seyir esnasında açılabilir ve görüşünüzü engelleyebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın. ► Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitli olduğundan emin olun. <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Motor kaputunu kapatın
<p>çalışmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Park kaloriferi geçici olarak arızalıdır. ► Yatay konumda duran ve motoru soğumuş olan araçta birkaç dakikalık aralarla dört defa park kaloriferini açmaya çalışın. ► Park kaloriferi çalışmazsa bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor Yakıt doldurun</p>	<p>* Yakıt deposunda az miktarda yakıt bulunuyor. Park kaloriferi açılmıyor.</p> <p>► Araca yakıt doldurun.</p>
 <p>çalışmıyor Akü zayıf</p>	<p>* Devre ağı gerilimi çok düşüktür. Park kaloriferi kapanmıştır.</p> <p>► Akü tekrar yeterince şarj olana kadar, uzun bir mesafe sürüş yapın.</p>
 <p>Çalıştırmadan önce direksiyonu çevirin</p>	<p>* Mekanik şanzımanı olan araçlar: Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi, direksiyon tertibatının kilidini çözmemiştir.</p> <p>► Kontakı kapatın.</p> <p>► Gerginliği çözmek için direksiyon simidini bir miktar sola ve sağa doğru çevirin.</p> <p>► Kontakı tekrar açın.</p>
 <p>Direksiyon tert. arızalı İşletme tal. bakın</p>	<p>* Mekanik şanzımanı olan araçlar: Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi arızalıdır. Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi, direksiyon tertibatını bloke edebilir.</p> <p>▲ UYARI Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p> <p>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p> <p>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p>
 <p>Direksiyon tertibatı arızası Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Direksiyon tertibatının servo desteği arızalıdır.</p> <p>▲ UYARI Değiştirilmiş manevra tutumundan kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatının servo desteği kısmen veya tamamen devre dışı kaldığında, manevra sırasında daha fazla güce ihtiyaç duyarsınız.</p> <p>► Emniyetli manevra yapmak mümkünse, dikkatli şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun veya bir yetkili servisi haberdar edin.</p> <p>► Güvenli bir şekilde manevra yapamıyorsanız dikkatlice sürmeye devam edin.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun veya bir yetkili servisi haberdar edin.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Direksiyon tertibatı arızası Derhal durun İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Direksiyon tertibatı arızalıdır. Manevra kabiliyeti önemli ölçüde olumsuz etkilenmiştir.</p> <p>▲ UYARI Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin. <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin.
<p>Çalıştırmak için: P veya N sürüş kademesine geçin</p>	<p>* Motoru D veya R şanzıman konumunda çalıştırmayı denediniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Şanzımanı P veya N konumuna getirin.
<p>R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın</p>	<p>* D veya N şanzıman konumundan R şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fren pedalına basın. ► Şanzımanı R konumuna getirin.
<p>Klima tertibatı Arıza İşletme talimatına bakın</p>	<p>* İklimlendirme sisteminin fonksiyonları geçici olarak kısıtlanmıştır. Hava miktarı ve temiz hava girişi otomatik olarak ayarlanır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► İklimlendirme sistemini bir yetkili servise kontrol ettirin.
<p>Destek aküsü Arıza</p>	<p>* Şanzımanın acil durum aküsü artık şarj olmuyordur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. ► O zamana kadar motoru durdurmadan önce şanzımanı manuel olarak her zaman P konumuna getirin. ► Aracı terk etmeden önce elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
<p>Geri sürüş mümkün değil Servise başvurun</p>	<p>* Şanzıman arızalıdır. Geri vitese artık geçilemez.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servise başvurun.
<p>Şanzıman arızası: Durun</p>	<p>* Şanzıman arızalıdır. Şanzıman otomatik olarak N konumuna geçer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Şanzımanı P konumuna getirin. ► Yetkili bir servisi haberdar edin.
 <p>Araç çalışmaya hazır Aracı terk etmeden önce kontağı kapatın</p>	<p>* Aracı, sürüşe hazır durumda terk etmek üzeresiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı terk ederken kontağı kapatın ve anahtarını yanınıza alın. ► Aracı terk etmediğinizde, örneğin koltuk ısıtması gibi elektrikli tüketicileri kapatın. Aksi takdirde 12-voltluk-akü deşarj olabilir ve araç sadece harici bir akü (marş yardımı) yardımıyla çalıştırılabilir.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Vites değiştirmeden servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"> * Şanzıman arızalıdır. Şanzıman konumu artık değiştirilemez. ► Şanzıman [D] konumundaysa, şanzıman konumunu değiştirmeden bir yetkili servise başvurun. ► Diğer tüm şanzıman konumlarında, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. ► Yetkili bir servisi haberdar edin.
P sürüş kademesi sadece araç durduğunda	<ul style="list-style-type: none"> * Şanzıman yalnızca duran araçta [P] konumuna getirilebilir.
Sürekli N etkinleştirildi Kendiliğinden hareket etme tehlikesi	<ul style="list-style-type: none"> * Araç tahriksiz hareket ederken veya seyir halindeyken, şanzımanı [N] konumuna getirmişsinizdir. ► Durdurmak için fren pedalına basın ve araç durduğunda şanzımanı [P] konumuna alın. ► Sürüşe devam etmek için şanzımanı [D] veya [R] konumuna getirin.
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Sürücü kapısı açık ve şanzıman P'de değil	<ul style="list-style-type: none"> * Sürücü kapısı tamamen kapatılmamış veya şanzıman [R], [N] veya [D] konumunda. ► Aracı durdurduğunuzda şanzımanı [P] konumuna alın.
P veya N sürüş kad. çıkmak için frene basın ve motoru çalıştırın	<ul style="list-style-type: none"> * Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: [P] veya [N] konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. ► Fren pedalına basın. ► Motoru çalıştırın.
P sürüş kademesinden çıkmak için frene basın	<ul style="list-style-type: none"> * [P] konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. ► Fren pedalına basın.
 Araç takibi etkin olmalıdır. Ayrıntılı bilgi için el kitabına veya ilgili mobil uygulamaya bakın.	<ul style="list-style-type: none"> * Araçta etkinleştirilmiş Mercedes PRO hizmetleri mevcuttur. Belirli koşullar altında, Mercedes PRO connect çerçevesinde aracın konumunun belirlenmesi mümkündür. ► Etkinleştirilmiş hizmetlerin durumunu http://mercedes.pro adresinden kontrol edin. ► Ayrıntıları araç sahibine sorun.
 Basamak dışarı sürülmedi İşletme talimatına bakın veya basamak dışarı sürülmedi arızası	<ul style="list-style-type: none"> * Elektrikli basamak dışarı sürülmemiştir veya kısmen dışarı sürülmüştür. ► Elektrikli basamak için yeterli serbest alan olmasına dikkat edin. ► Sürgülü kapıyı tekrar açın veya kapatın. ► Elektrikli basamak tekrardan tamamen dışarıya sürülmezse basamağı manuel olarak içeriye doğru itin (→ Sayfa 51). ► İnmeden önce yolculara basamağın olmadığını hatırlatın.
 Basamak içeri sürülmedi İşletme talimatına bakın veya basamak içeri sürülmedi arızası	<ul style="list-style-type: none"> * Elektrikli basamak içeri sürülmemiştir veya kısmen içeri sürülmüştür. ► Elektrikli basamak için yeterli serbest alana dikkat edin. ► Sürgülü kapıyı tekrar açın veya kapatın. ► Elektrikli basamak tekrardan tamamen içeriye sürülmezse basamağı manuel olarak içeriye doğru itin (→ Sayfa 51).

Far

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Adaptif uzun far asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın	<p>* Kamera görüşü azalmıştır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Yoğun yağış veya sis <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Ön camı temizleyin.
Adaptif uzun far asistanı şu an mevcut değ. İşletme Tal. bakın	<p>* Adaptif uzun far asistanı geçici olarak kullanım dışıdır. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. Adaptif uzun far asistanı tekrar kullanılabilir ekran mesajı belirir.
Adaptif uzun far asistanı çalışmıyor	<p>* Adaptif uzun far asistanı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 Seyir ışığını açın	<p>* Kısa far olmadan sürüş yapıyorsunuz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far şalterini  veya AUTO konumuna çevirin.
 Farı söndürün	<p>* Aracı terk ederken ışık hala açık konumda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far şalterini AUTO konumuna çevirin.
 AUTO far çalışmıyor	<p>* Işık sensörü arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servise başvurun.
 Arıza İşletme talimatına bakın	<p>* Dış aydınlatma arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servise başvurun. Römork tertibatına sahip araçlar: Bir sigorta yanmış olabilir. ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Sigortaları kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin(→ Sayfa 219).
 Kısa far sol (örnek)	<p>* İlgili ampul arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servise başvurun. <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ampulün değiştirilmesine izin verilip verilmediğini kontrol edin . ⓘ LED ışık kaynakları: Yalnızca tüm LED'ler arızalı olduğunda ilgili ışık için ekran mesajı belirir.

İkaz ve kontrol lambaları**İkaz ve kontrol lambalarına genel bakış**

Kontağın açılması sırasında bazı sistemler bir kendi kendini test gerçekleştirir. Bazı ikaz ve kontrol lambaları bu sırada geçici olarak yanabilir veya yanıp sönebilir. Bu tutum kritik bir öneme sahip değildir. Bu ikaz ve kontrol lambaları, ancak motor çalıştırdıktan sonra veya sürüş sırasında yanarsa veya yanıp sönerse, bir arızaya işaret eder.

İkaz ve kontrol lambaları:

-  Kısa far (→ Sayfa 81)
-  Duraklama ışığı (→ Sayfa 81)
-  Uzun far (→ Sayfa 82)
-  Sinyal ışığı (→ Sayfa 82)
-  Arka sis ışığı (→ Sayfa 81)
-  Emniyet kemeri takılı değil (→ Sayfa 297)
-  Frenler (kırmızı) (→ Sayfa 291)
-  Frenler (sarı) (→ Sayfa 291)
-  ABS arızalı (→ Sayfa 291)

LOW RANGE



Arazi vitesi

ESP® (→ Sayfa 291)

ESP® OFF (→ Sayfa 291)

Aktif fren asistanı devre dışı (→ Sayfa 145)

Elektrikli sabitleme freni (→ Sayfa 291) (→ Sayfa 291)

Direksiyon manevra desteği arızalı (→ Sayfa 297)

Elektriksel arıza (→ Sayfa 298)

Emniyet sistemi (→ Sayfa 291)

Motor arıza teşhisi (→ Sayfa 298)

Depo kapağı konumu göstergeli yedek yakıt (→ Sayfa 298)

Soğutma maddesi çok sıcak/soğuk (→ Sayfa 298)

Mesafe ikazı (→ Sayfa 297)

Ön kızdırma

Lastik basınç kontrolü

Emniyet sistemleri**İkaz/Kontrol lambası**

Emniyet sistemi ikaz lambası

Olası Nedenler/Sonuçlar ve Çözüm Önerileri

Kırmızı renkli emniyet sistemi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. Emniyet sistemi arızalıdır.

⚠ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi







Emniyet sistemi arızalıysa, emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bu durum, örneğin kemer gerdircisi veya hava yastığı için söz konusu olabilir.





▶ Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.




▶ Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin.


▶ Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın.


▶ Derhal bir yetkili servise başvurun.

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Kırmızı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası kapalı</p>  <p>Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası arızalı</p>	<p>Kırmızı renkli sabitleme freni kontrol lambası yanar ve sarı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası söner.</p> <p>Yanan kırmızı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin sabitlendiğini gösterir.</p> <p>Yanmayan sarı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninde herhangi bir arıza olmadığını gösterir.</p> <p>► Aracı, elektrikli sabitleme freni sabitken kullanmayın.</p>
 <p>Kırmızı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası kapalı</p>  <p>Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası arızalı</p>	<p>Sabitleme freninin kırmızı kontrol lambası söner ve elektrikli sabitleme freninin sarı kontrol lambası yanar.</p> <p>Yanan kırmızı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin çözüldüğünü gösterir.</p> <p>Yanan sarı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin arızalı olduğunu gösterir.</p> <p>► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın.</p> <p>► Kontakı açın ve kapatın.</p> <p>► Hata mesajı gösterilmeye devam ediyorsa yetkili servise başvurun.</p> <p>► Park sırasında aracı sadece düz bir zemine park edin ve kaymaya karşı emniyete alın (→ Sayfa 140).</p>
 <p>Kırmızı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası kapalı</p>  <p>Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası arızalı</p>	<p>Sabitleme freninin kırmızı kontrol lambası ve elektrikli sabitleme freninin sarı kontrol lambası yanar.</p> <p>Yanan kırmızı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin sabitlendiğini gösterir.</p> <p>Yanan sarı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin arızalı olduğunu gösterir.</p> <p>► Kontakı açın ve kapatın.</p> <p>► Hata mesajı gösterilmeye devam ediyorsa yetkili servise başvurun.</p> <p>► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın.</p> <p>► Elektrikli sabitleme freni çözülmüyorsa aracı kullanmayın.</p>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Kırmızı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası kapalı</p>  <p>Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası arızalı</p>	<p>Sabitleme freninin kırmızı kontrol lambası yanıp söner ve elektrikli sabitleme freninin sarı kontrol lambası yanar.</p> <p>Yanıp sönen kırmızı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin hangi durumda olduğunun bilinmediğini gösterir.</p> <p>Yanan sarı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin arızalı olduğunu gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakçı açın ve kapatın. ► Elektrikli sabitleme frenini fren pedalı basılı haldeyken şalter üzerinden kapatın ve açın. ► Hata mesajı gösterilmeye devam ediyorsa aracı sadece düz bir zemine park edin ve kaymaya karşı emniyete alın (→ Sayfa 140). ► Yetkili bir servisi haberdar edin. ► Kırmızı renkli kontrol lambası yanıp sönyorsa fren tertibatı aşırı ısınmış olabileceğinden araç kullanılmamalıdır.
 <p>Sabitleme freninin kırmızı renkli kontrol lambası kapalı</p>	<p>Sabitleme freninin kırmızı renkli kontrol lambası yanar.</p> <p>Yanan kırmızı renkli kontrol lambası, sabitleme freninin sabitlendiğini gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı, sabitleme freni sabitken kullanmayın.
 <p>ESP® OFF ikaz lambası</p>	<p>Sarı renkli ESP® OFF ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>ESP® devreden çıkartılmıştır.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ UYARI ESP® devreden çıkartılmış durumdayken sürüş yapıldığında savrulma tehlikesi</p> </div> <p>ESP® devreden çıkartılmışsa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri, sadece sınırlı olarak kullanılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi, sadece durumun gerektirdiği kadar devreden çıkartın. <p>ESP® devreye alınamıyorsa, ESP® arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► ESP®'yi derhal bir yetkili serviste kontrol ettirin. <ul style="list-style-type: none"> ► ESP®'nin devreden çıkartılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 144).

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ESP® ikaz lambası yanıyor</p>	<p>Sarı renkli ESP® ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. ESP® arızalıdır.</p> <p>Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>▲ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin. ► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın. ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>Sarı renkli ESP ikaz lambası® sürüş sırasında yanıp sönüyor. ESP® devreye giriyor (→ Sayfa 144).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüş tarzını, hava ve yol koşullarına uyarlayın.
 <p>ABS ikaz lambası</p>	<p>Sarı renkli ABS ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. ABS arızalıdır.</p> <p>Ayrıca ikaz sesi de duyuluyorsa EBD arızalıdır.</p> <p>Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>▲ UYARI EBD veya ABS arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>EBD veya ABS arızalıyken, tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir</p> <p>Bu sırada manevra kabiliyeti ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin. ► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın. ► Bir yetkili servise başvurun.


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Fren ikaz lambası (sarı)</p>	<p>Sarı renkli fren ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>▲ UYARI Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none">► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. <p>► Uygun hızla ve öndeki araçla yeterli takip mesafesini koruyarak dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► Çok fonksiyonlu ekranda bir ekran mesajı gösterildiğinde bunu dikkate alın.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Fren ikaz lambası (kırmızı)</p>	<p>Kırmızı renkli fren ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fren gücü takviyesi arızalıdır. • EBD (Electronic Brakeforce Distribution - elektronik fren gücü dağılımı) arızalıdır. • Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır. <p>▲ UYARI Fren gücü takviyesi arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Fren gücü takviyesi arızalıyken frenleme için arttırılmış fren pedali gücü gerekli olabilir. Frenleme tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin! ► Bir yetkili servisi haberdar edin. <p>▲ UYARI EBD (elektronik fren gücü dağılımı) arızalı olduğunda kaza tehlikesi</p> <p>EBD arızalı olduğunda frenleme sırasında tekerlekler bloke olabilir. Frenleme tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir. Acil frenleme durumlarında frenleme mesafesi uzayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin. <p>▲ UYARI Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi</p> <p>Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin! ► Bir yetkili servisi haberdar edin. ► Fren hidroliği ilave etmeyin. <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin.


Emniyet kemeri

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor ve aralıklı çalan bir ikaz sesi duyuluyor.</p> <p>Sürücünün veya ön yolcunun emniyet kemeri seyr (25 km/sa. üzerinde hız) sırasında takılı değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kemerin bağlayın (→ Sayfa 29). ► Ön yolcu koltuğunda nesnelere vardır. ► Nesnelere, ön yolcu koltuğundan alın.
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor</p>	<p>Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası motor çalıştırdıktan sonra yanıyor.</p> <p>Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.</p> <p>Hareketsiz durumda olan araçta: Emniyet kemeri ikaz lambası sürücü ve ön yolcuya kemerin bağlanması gerektiğini hatırlatır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kemerin bağlanması (→ Sayfa 29). <p>Ön yolcu koltuğunda nesnelere bulunduğu emniyet kemeri ikaz lambası sönmeyebilir.</p>


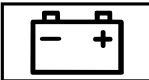

Sürüş sistemleri


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Mesafe ikazı ikaz lambası</p>	<p>Kırmızı renkli mesafe ikazı ikaz lambası sürüş sırasında yanar.</p> <p>Öndeki araçla aradaki takip mesafesi, seçilen hız için çok kısadır.</p> <p>Aşırı hızla bir engelle yaklaştığınızda ek ikaz sesi duyulur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Acil frenlemeye hazırlıklı olun. ► Takip mesafesini arttırın.

Araç



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Servo direksiyon ikaz lambası</p>	<p>Kırmızı renkli servo direksiyon ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>Direksiyonun servo desteği veya direksiyon tertibatının kendisi arızalıdır.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UYARI Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servisi haberdar edin. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın.

Motor

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Soğutma maddesi ikaz lambası</p>	<p>Kırmızı renkli soğutma maddesi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sıcaklık sensörü arızalıdır • Soğutma maddesi seviyesi çok düşük • Radyatöre hava girişi engellenmiştir • Radyatörün fanı arızalıdır <p>Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, soğutma maddesi 120 °C'lik'lik sıcaklığı aşmıştır.</p> <p>▲ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi</p> <p>Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin. ► Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin. <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından motoru durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın. <p>Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi sıcaklık skalasının alt sınırındaysa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servisi haberdar edin. <p>Aksi takdirde:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı terk edin ve motor soğuyana kadar aracın yakınında durmayın. ► Soğutma maddesinin seviyesini kontrol edin (→ Sayfa 191). ► Radyatör hava girişinin engellenmediğinden emin olun. ► Motora fazla yüklenmeden en yakın yetkili servise kadar gidin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.
 <p>Elektriksel hata ikaz lambası</p>	<p>Kırmızı renkli elektriksel hata ikaz lambası yanar.</p> <p>Elektrik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın.
 <p>Yedek yakıt ikaz lambası</p>	<p>Sarı renkli yedek yakıt ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>Yakıt miktarı, yedek yakıt aralığına ulaşmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yakıt doldurun.

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Motor arıza teşhisi ikaz lambası</p>	<p>Sarı renkli motor arıza teşhisi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. Motorda, egzoz tertibatında veya yakıt tertibatında bir arıza söz konusudur.</p> <p>Bu nedenle emisyon sınır değerleri aşılabılır ve motor acil durum işletiminde çalışabilir.</p> <p>► Aracın mümkün olan en kısa sürede bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</p>

Lastikler

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>Sarı renkli lastik basınç kontrolü ikaz lambası (basınç kaybı/arıza) yaklaşık bir dakika boyunca yanıp sönüyor ve ardından sürekli olarak yanıyor. Lastik basınç kontrolü arızalıdır.</p> <p>▲ UYARI Lastik basınç kontrolü arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Lastik basınç kontrolü arızalıyken, bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olduğunda gerektiği şekilde ikaz edemeyebilir.</p> <p>Çok düşük lastik basıncı olan lastikler, örneğin sürüş tutumunu ve ayrıca fren ve manevra tutumunu olumsuz etkileyebilir. -</p> <p>► Lastik basınç kontrolünü bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor</p>	<p>Lastik basınç kontrolünün sarı ikaz lambası (basınç kaybı/ arıza) yanar. Lastik basınç kontrolü en az bir lastikte lastik basınç kaybı tespit etti.</p> <p>▲ UYARI Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Basıncı çok düşük olan lastikler, aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler, özellikle yük ve hız arttıkça patlayabilir. • Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınır, bu da lastiklerin yol tutuşunu önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir. • - Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <p>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</p> <p>► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastik basıncını ve lastikleri kontrol edin.</p>

1, 2, 3 ...

12 voltluk priz

bakınız Priz (12 V)

230 V priz

bakınız Priz (230 V) (ön orta konsol)

360° kamerası

Bakım 196

A

A/C'nin devreye alınması/devreden**çıkartılması** 98**ABS (anti blokaj sistemi)** 143**Acil çağrı sistemi**

bakınız Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

Acil durum

İkaz yeleği 201

İlk yardım çantası 201

İlk yardıma genel bakış 16

Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması 201

Üçgen ikaz reflektörünün yerleştirilmesi 201

Yangın söndürücü 201

Acil durum anahtarı

Çıkartılması/Takılması 41

Kapı kilidinin açılması 44

Kapının kilitlenmesi 44

Acil frenleme

Elektrikli sabitleme freni 141

Manuel sabitleme freni 139

Açık kaynak kodlu yazılım 25**Adaptif fren ışığı** 147**Adaptif hız ayarı**

bakınız DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı

Adaptif uzun far asistanı

Açılması/kapatılması 84

Fonksiyon 83

AdBlue® 133, 260

Dolum miktarı 260

ilave etme 134

Katkı maddesi 133, 260

Safalık 133, 260

ADR (çalışma devir sayısı kumandası)

ayarlama 161

Devreye alınması/Devreden çıkarılması 161

Fonksiyon 160

Ahşap (bakım) 198**Akım tüketimi**

Anahtar 41

Aks yükü 256**Aktif fren asistanı** 145

Ayarlanması 147

Fonksiyon/Hatırlatmalar 145

Aktif şerit takip asistanı 158

Devreye alınması/Devreden çıkarılması 160

Fonksiyon 158

Römorklu kullanım 158

Sistem sınırları 158

Akü

Araç aküsünün şarj edilmesi 207

Hatırlatma (araç) 206

Marş aküsü 209

Marş aküsünün kutup başlarının sökülmesi 209

Marş aküsünün sökülmesi/takılması 210

Marş yardımı (araç) 207

Motor odasındaki ilave akü kutup başlarının sökülmesi 213

Ön yolcu koltuğunun altındaki ilave akü kutup başlarının sökülmesi 214

Şarj edilmesi 207

Akü ana şalteri

Gerilim beslemesinin açılması/kapatılması 120

Alarm sistemi

bakınız EDW (hırsızlık alarm sistemi)

Alarm tertibatı

bakınız EDW (hırsızlık alarm sistemi)

Alarmın sonlandırılması (EDW) 56**Alet**

bakınız Avadanlık

bakınız Avadanlık çıkartma

bakınız Avadanlık muhafaza gözü

Ampul tiplerine genel bakış

Arka lamba (panelvan ve kombi) 87

Arka lamba (şasi) 89

Ampuller

Geri sürüş ışığı 89

Ampulün değiştirilmesi 86

Arka lamba ampul tipleri (panelvan ve kombi) 87

Arka lamba ampul tipleri (şasi) 89

Geri sürüş ışığı (panelvan ve kombi) ... 88

Halojen far ampul tipleri 86

Hatırlatmalar 86

İç mekan lambası (arka) 90

İlave sinyal lambası (arazi araçları)	87	Veri kaydı	23
Kısa far	86	Araç anahtarı	
Plaka aydınlatması	88	bakınız Anahtar	
Sinyal ışığı (arka) (panelvan ve kombi)	88	Araç bakımı	
Sinyal ışığı (arka) (şasi)	89	bakınız ASSYST PLUS	
Sinyal ışığı (ön)	86	Araç bilgisayarı	167
Uzun far	86	Asistan grafiği menüsü	170
Yan işaret lambası	90	Çok fonksiyonlu ekran	168
Ampulün değiştirilmesi		Kumanda edilmesi	167
bakınız Ampulün değiştirilmesi		Menülere genel bakış	167
Anahtar	40	Park kaloriferi/havalandırmasının ayarlanması	104
Acil durum anahtarı	41	Servis menüsü	169
Akım tüketimi	41	Servis zamanının gösterilmesi	187
Anahtarlığa takılması	41	Sevir menüsü	170
Fonksiyonlar	40	Araç çekme	
Genel bakış	40	kaldırılmış ön veya arka aks	217
Kilit açma ayarı	41	Araç çekme emniyeti	
Pil	41	Açılması/Kapatılması	57
Sorun	42	Fonksiyon	56
Telsiz bağlantısı	40	Araç çekme halkası	
Anti blokaj sistemi		Muhafaza yeri	218
bakınız ABS (anti blokaj sistemi)		takılması/sökülmesi	218
Aquaplanning	114	Araç çekme halkası (Muhafaza yeri)	
Araba anahtarı		bakınız Avadanlık	
bakınız Anahtar		Araç elektroniği	
Arabanın yıkanması		Hatırlatmalar	255
bakınız Bakım		Motor elektroniği	255
Aracı çekme yöntemleri	214	Telsiz cihazları	255
Aracın çekilerek çalıştırılması	218	Araç içi arıza teşhis bağlantı yeri	
Aracın çekilmesi	215	bakınız Arıza teşhis bağlantı yeri	
Araç	108	Araç içi emniyeti	
Amacına uygun kullanımı	23	Açılması/Kapatılması	57
Arıza teşhis bağlantı yeri	21	Fonksiyon	57
Ayıplı mal sorumluluğu	23	Araç ölçümleri	263
çalıştırma (Start-Stop tuşu)	108	Araç seviyesi	
Donanım	19	Alçaltılması	129
durdurma	142	Kaldırılması	129
Gerilim beslemesinin açılması (Start-Stop tuşu)	108	Araç tanımlama numarası	
Havalandırılması (konfor açma fonksiyonu)	54	bakınız VIN (araç tanımlama numarası)	
İndirilmesi	248	Araç tip etiketi	
Kaldırılması	244	AT işletme izni numarası	256
Kapı ilave emniyeti	42	Boya kodu	256
Kayıt	22	izin verilen aks yükü	256
Kilidin açılması (içeriden)	43	izin verilen toplam hacim	256
Kilitlenmesi (içeriden)	43	VIN (araç tanımlama numarası)	256
Kilitlenmesi (otomatik olarak)	44	Araç tip etiketi	
Park etme (Start-Stop tuşu)	137	bakınız Cihaz tipi	
QR kodu kurtarma kartı	23	Araç verileri	
Uzman teknik servis	22	Aks mesafesi	263

Araç genişliği	263	Atölye	
Araç uzunluğu	263	bakınız Uzman teknik servis	
Araç yüksekliği	263	ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) ..	154
Araç verilerinin kaydı		Devreye alınması/Devreden çıkar-	
Elektronik kontrol üniteleri	23	tılması	155
Hizmet sunucusu	24	Fonksiyon	154
Araçta evcil hayvanlar varsa	39	Sistem sınırları	154
Arama listesi		Audio ayarları	
Aramanın yapılması	179	Balans ve fader	174
Aramalar	178	Çalma seçenekleri	177
Arama sırasında fonksiyonların		Ekolayzer	174
etkinleştirilmesi	178	Avadanlık	218, 220
Cevaplanması	178	Avadanlık çıkartma	220
Görüşme sırasında gelen arama	178	Avadanlık muhafaza gözü	220
Görüşmenin sonlandırılması	178	Aydınlatma	
Reddedilmesi	178	bakınız Far	
Yapılması	178	Aydınlatma mesafesinin ayarlanması ..	82
Arıza		Ayıplı mal sorumluluğu (araç)	23
Araç taşıma	217	Ayırma paneli-sürgülü kapı	
Araçın çekilerek çalıştırılması	218	Sürücü alanından	50
Araçın çekilmesi	215	Yükleme alanından	50
Emniyet sistemi	26	Aynalar	
İlk yardıma genel bakış	16	Dikiz aynasının ayarlanması	94
Tekerlek değişimi	243	Aynalar	
Arıza		bakınız Dış aynalar	
bakınız Lastik hasarı		Azami hız	
Arıza teşhis bağlantı yeri	21	bakınız Hız sınırlayıcı	
Arka bölüm kaloriferi	97		
Arka bölümdeki USB priz	78		
Arka cam ısıtmasının açılması/ kapatılması	100		
Arka cam sileceği			
Açılması/kapatılması	91		
Değiştirilmesi	93		
Arka kapılar			
Açılması ve kapatılması (dışarıdan)	49		
Açılması ve kapatılması (içeriden)	49		
Arka koltuk sırası			
bakınız Koltuklar			
Arka sis ışığı	81		
Asistan grafiği (araç bilgisayarı)	170		
ASR (anti patinaj kumandası)	144		
ASSYST PLUS	187		
Akü kutup başları sökülü halde			
bekleme süreleri	187		
Düzenli servis çalışmaları	187		
Fonksiyon/hatırlatmalar	187		
Özel servis işlemleri	187		
Servis zamanının gösterilmesi	187		
		B	
		Bagajın emniyete alınması	71, 180
		Bağlama noktaları	
		Bilgiler	264
		Bakım	198
		Ahşap/Süslemeler	198
		Boya	196
		Camlar	196
		Dış aydınlatma	196
		Egzoz borusu bitimi	196
		Ekran	198
		Elle yıkama	195
		Emniyet kemeri	198
		Geri sürüş kamerası/360° kame-	
		rası	196
		Halı	198
		Koltuk döşemesi	198
		Mat boya	196
		Plastik kaplama	198
		Römork tertibatı	196
		Sensörler	196
		Silecek süpürgeleri	196

Tavan kaplaması	198
Tekerlekler/Jantlar	196
Yıkama tesisi	195
Yüksek basınçlı temizleme makinesi	195
Bakım	
bakınız ASSYST PLUS	
BAS (fren asistanı sistemi)	143
Başlatma	
bakınız Araç	
Bel desteği	
bakınız Bel desteği (4 yönlü)	
Bel desteği (4 yönlü)	64
Bijon anahtarı	242
Bilgisayar	
bakınız Araç bilgisayarı	
BlueTEC	
bakınız AdBlue®	
Bluetooth® audio cihazı	
Çalmanın başlatılması	176
Boya (temizlik ile ilgili hatırlatmalar)	196
Boya kodu	256
C	
Cam	
Açılması (tümü)	53
Kapatılması (tümü)	53
Cam	
bakınız Yan cam	
Cam mekanizması	
bakınız Yan cam	
Cam sileceği	
Açılması/kapatılması	91
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi ..	91
Silecek süpürgesinin değiştirilmesi (WET WIPER SYSTEM (ıslak silecek sistemi))	92
Cam yıkama maddesi	
Bilgiler	263
Cam yıkama maddesi (hatırlatmalar)	262
Cam yıkama tertibatının doldurulması	192
Camlar	
bakınız Yan cam	
Camlar (Bakım)	196

Cep telefonu

bakınız Mobil telefon

Cihaz tipi 256**Ç****Çevre koruma**Bilgiler

Eski araç geri alımı

Çıkışlar

bakınız Havalandırma çıkışları

bakınız Tavandaki havalandırma

çıkışlarının ayarlanması

Çiftli ön yolcu koltuğu 65

Çocuk emniyeti (kapılar) 38

Çocuk koltuğu

Çocuk emniyet sistemleri için öne-

riler

Çocukların emniyetli bir şekilde

yolculuk ettirilmesi ile ilgili hatırlat-

malar

Geriye dönük çocuk emniyet sis-

temi (hatırlatmalar)

ISOFIX (hatırlatmalar)

ISOFIX (takılması)

Kemerle bağlanmış çocuk emniyet

sistemleri için uygun koltuklar

Ön yolcu koltuğu (geriye/öne

dönük)

Ön yolcu koltuğu (hatırlatmalar)

Sabitlenmesi (hatırlatmalar)

Top Tether

Çocuklar

Emniyetli bir şekilde yolculuk etti-

rilmesi ile ilgili hatırlatmalar

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Tuşlar, genel bakış

bakınız Direksiyon simidi

Çok fonksiyonlu ekran (araç bilgisayarı) 168

D

DAB anonsları

Ayarlanması

Davlumbazın yüklenmesi 186

Depo hacmi

AdBlue®




Rezerv (yakıt)

Yakıt

DISTRONIC








bakınız DISTRONIC aktif mesafe

ayar asistanı

Dış aydınlatma		
Bakım	196	
Dış aydınlatma		
bakınız Far		
Dış aynalar	93	
Ayar seçenekleri	14	
Ayarlanması	93	
Katlanması/açılması	93	
Dijital hız göstergesi	170	
Dikiz aynasının karartılması	94	
Dikkat asistanı		
bakınız ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)		
 Dinlenme durumu		
etkinleştirme/devre dışı bırakma	142	
DIRECT SELECT vites seçme kolu	121	
Fonksiyon	121	
Geri vitesin takılması	122	
Park konumunun belirlenmesi	123	
Park konumunun otomatik olarak belirlenmesi	123	
Rölantinin belirlenmesi	122	
Sürüş konumunun belirlenmesi	123	
Direksiyon simidi	167	
Ayarlanması	71	
Tuşlar	167	
DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı	150	
Devreden çıkartılması/Etkin durumdan çıkartılması	151	
Devreye alınması/Etkinleştirilmesi ...	151	
Direksiyon simidindeki tuşlar	151	
Fonksiyon	150	
Hızın artırılması/azaltılması	151	
Hızın çağırılması	151	
Hızın kaydedilmesi	151	
Ön koşullar	151	
Sistem sınırları	150	
Dizel		
düşük dış hava sıcaklıkları	258	
Hatırlatmalar	258	
Dizel partikül filtresi		
Hatırlatmalar	118	
Otomatik rejenerasyon	118	
Rejenerasyonu başlatma	119	
Rejenerasyonu iptal etme	119	
Dokunmatik kontrol tuşu		
Araç bilgisayarı	167	
Dönüş ışığı	83	
DSR (Downhill Speed Regulation - Yokuş Aşağı Hız Kontrolü)		
Açılması/kapatılması	127	
Hatırlatmalar	126	
Duraklama ışığı	81	
Durdurma	142	
E		
EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı) ...	145	
ECO göstergesi		
Fonksiyon	118	
Geri alınması	171	
ECO Start-Stop fonksiyonu	117, 118	
Çalışma şekli	117	
kapatma/açma	118	
Motorun otomatik olarak durdurulması	117	
EDW (hırsızlık alarm sistemi)	56	
Alarmın sonlandırılması	56	
Araç çekme emniyeti fonksiyonu	56	
Araç çekme emniyetinin devreye alınması/devreden çıkartılması	57	
Araç içi emniyeti fonksiyonu	57	
Araç içi emniyetinin devreye alınması/devreden çıkartılması	57	
Fonksiyon	56	
Egzoz borusu bitimi (Bakım)	196	
Eklentiler	19	
Ekran (araç bilgisayarı)	168	
Ekran (bakım)	198	
Ekran mesajı	267	
Çağırılması (araç bilgisayarı)	267	
Hatırlatmalar	267	
Ekran-bildirimler		
	277	
	274	
Adaptif uzun far asistanı çalışmıyor		
.....	290	
Adaptif uzun far asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın	290	
Adaptif uzun far asistanı şu an mevcut değ. İşletme Tal. bakın	290	
 AdBlue ilave edin Güç azaldı: 20 km/h XXX km sonra marş yok	281	

 AdBlue ilave edin Güç azaltıldı: 20 km/h 283	Aktif şerit takip asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın 276
 AdBlue ilave edin Güç azaltıldı 282	 Anahtar algılanmadı (beyaz renkli ekran mesajı) 286
 AdBlue ilave edin İşletme talimatına bakın 281, 282	 Anahtar algılanmadı (kırmızı renkli ekran mesajı) 285
 AdBlue ilave edin Marş mümkün değil 281	 Anahtar pilini değiştirin 286
 AdBlue ilave edin Motor çalıştırıldıktan sonra güç azaltılır: 20 km/h 283	 Anahtarları yenileyin 286
 AdBlue ilave edin XXX km sonra güç azaltılır İşletme talimatına bakın 281	 Anahtarları işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın 285
 AdBlue ilave edin XXX km sonra marş mümkün değil 281	 Aracı durdurun Motoru çalışır durumda bırakın 279
 AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı: 20 km/h XXX km sonra marş yok 282	 Araç çalışmaya hazır Aracı terk etmeden önce kontağı kapatın 288
 AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı: 20 km/h 283	Araç takibi etkin olmalıdır. Ayrıntılı bilgi için el kitabına veya ilgili mobil uygulamaya bakın. 289
 AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı 283	 Arıza İşletme talimatına bakın .. 290
 AdBlue sistem arızası İşletme talimatına bakın 282, 283	 Attention Assist: Pause! 277
 AdBlue sistem arızası Marş mümkün değil 282	 AUTO far çalışmıyor 290
 AdBlue sistem arızası Motor çalıştırıldıktan sonra güç azaltılır: XXX km/h 283	 Azami hız aşıldı 273
 AdBlue sistem arızası XXX km sonra güç azaltılır İşletme talimatına bakın 282	Basamak dışarı sürülmedi İşletme talimatına bakın veya basamak dışarı sürülmedi arızası 289
Aktif fren asistanı Fonksiyonlar sınırlı İşletme talimatına bakın 270	 çalışmıyor Akü zayıf 287
Aktif fren asistanı Fonksiyonlar şu an sınırlı İşletme talimatına bakın 270	 çalışmıyor İşletme talimatına bakın 273
Aktif mesafe ayar asistanı çalışmıyor 274	 çalışmıyor İşletme talimatına bakın 286
Aktif şerit takip asistanı çalışmıyor ... 276	 çalışmıyor İşletme talimatına bakın 272
Aktif şerit takip asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın 276	 çalışmıyor İşletme talimatına bakın 271
	 çalışmıyor Yakıt doldurun 287
	 Çalıştırmadan önce direksiyonu çevirin 287
	Çalıştırmak için: P veya N sürüş kademesine geçin 288
	Destek aküsü Arıza 288
	 Dikkat asistanı çalışmıyor 276
	 Dikkat Lastik hasarı 284

 Direksiyon tert. arızalı	
İşletme tal. bakın	287
 Direksiyon tertibatı arızası	
Derhal durun İşletme talimatına bakın	288
 Direksiyon tertibatı arızası	
Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın	287
Dolum seviyesi ölçülemiyor	282
 Durun İşletme talimatına bakın	279
LIM	273
 Emniyet sistemi Arıza Servise başvurun	268
 Farı söndürün	290
Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın	270
 Fren hidroliği seviyesini kontrol edin	270
Geri sürüş mümkün değil Servise başvurun	288
 Hava filtresini değiştirin	277
Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h	273
Hız sınırlayıcı çalışmıyor	273
Hız sınırlayıcı pasif	273
 İşletme talimatına bakın	279
 Kapalı	274
HOLD Kapalı	275
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Sürücü kapısı açık ve şanzıman P'de değil	289
 Kısa far sol (örnek)	290
Klima tertibatı Arıza İşletme talimatına bakın	288
Kör nokta asistanı çalışmıyor	275
Kör nokta asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	276
Lastik basıncı kontrolü çalışmıyor	285
Lastik basıncı Lastikleri kontrol edin	285
 Lastik basıncını düzeltin	284
Lastik basıncı kontrolü çalışmıyor	
Tekerlek sensörleri yok	283
Lastik basıncı kontrolü şu an mevcut değil	284
 Lastikleri kontrol edin	284
Mesafe yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	274
Mesafe yardımcısı tekrar mevcut	275
 Motor yağ basıncı Durun Motoru durdurun	277
 Motor yağ seviyesi Durun Motoru durdurun	278
 Motor yağ seviyesi ölçümü mümkün değil	277
 Motor yağ seviyesi Yağ seviyesini düşürün	278
 Motoru çalıştırın İşletme talimatına bakın	279
 ön sol Arıza Servise başvurun (örnek)	268
P sürüş kademesi sadece araç durduğunda	289
P sürüş kademesinden çıkmak için frene basın	289
P veya N sürüş kad. çıkmak için frene basın ve motoru çalıştırın	289
 Park freni çalışmıyor	269
 Park freni İşletme talimatına bakın	269
 Pencere hava yastığı sol Arıza Servise başvurun (örnek)	267
R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın	288
Radar sensör sistemi kirli İşletme talimatına bakın	271
 Rampa çok dik İşletme talimatına bakın	269
 Seyir ışığını açın	290
 Silecek suyu ilave edin	286
 Sistem arızası XXX km sonra marş yok	281
 Soğutma maddesi Durun Motoru durdurun	280

Soğutma maddesi ilave edin	
İşletme talimatına bakın	280
SOS NOT READY	271
Sürekli N etkinleştirildi Kendiliğinden hareket etme tehlikesi	289
Şanzıman arızası: Durun	288
 Şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	272
 Şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	272
şu an mevcut değil Kamera kirli	274
şu an mevcut değil Radar sensör sistemi kirli	275
 Tekerlek sensörü yok	283
TEMPOMAT çalışmıyor	273
TEMPOMAT ve sınırlayıcı çalışmıyor	273
Totwinkel-Assistent Anhängen nicht überwacht	276
Trafik işareti asistanı çalışmıyor	275
Trafik işareti asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın	275
Trafik işareti asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	275
Vites değiştirmeden servise başvurun	289
 Yakıt alırken 1 l motor yağı ilave edin	278
 Yakıt alırken motor yağ seviyesini kontrol edin	278
 Yakıt filtresini temizleyin	277
 Yedek yakıt	277
El freni (elektrikli) bakınız Elektrikli sabitleme freni	
El freni (manuel) bakınız Manuel sabitleme freni	
Elektrik sigortaları bakınız Sigortalar	
Elektrikli basamaklar	
Acil durumda açılması	51
Dışarıya sürülmesinin engellenmesi ...	50
Engel	50
Fonksiyon	50
içeriye/dışarıya sürülmesi	50
Elektrikli kapatma yardımcısı Hatırlatmalar	45
Elektrikli sabitleme freni	140
Acil frenleme yapılması	141
Hatırlatmalar	139
Manuel olarak sabitlenmesi veya çözülmesi	141
Otomatik olarak çözülmesi	141
Otomatik olarak sabitlenmesi	140
Elektrikli sürgülü kapı Anahtar ile açılması/kapatılması	47
Anahtarın programlanması	47
Fonksiyon	45
Kapı kolu ile açılması	47
Kilidin manuel olarak açılması	48
Sisteme tanıtılması	48
Tuş ile açılması	46
Elektromanyetik uyumluluk (Uyumluluk beyanı)	21
Elektronik	255
Elektronik stabilite programı bakınız ESP® (elektronik stabilite programı)	
Elle yıkama (Bakım)	195
Emniyet kemeri	27, 29
Bakım	198
Çıkartılması	29
İkaz lambası	29
Koruma potansiyeli	27
Koruma potansiyelinin kısıtlanması ...	28
Oluşturulması	29
Yüksekliğin ayarlanması	29
Emniyet sistemi	26
Arıza	26
Bir kazada fonksiyon	27
Çalışmaya hazır durum	26
Çocuklar, emniyetli bir şekilde yolculuk ettirilmesi ile ilgili hatırlatmalar	31
İkaz lambası	26
Kendi kendini test	26
Koruma potansiyeli	26
Koruma potansiyelinin kısıtlanması ...	26
ENR (elektronik seviye kumandası) ...	127
Aracın alçaltılması	129
Aracın yükseltilmesi	129
Fonksiyon	127
Hava körüğünün manuel şişirilmesi ..	130
Sorunlar	130
ERA-GLONASS test modu Başlatılması/Durdurulması	205

ESC (Electronic Stability Control - Elektronik stabilite kontrolü)

bakınız ESP® (elektronik stabilite programı)

Eski araç geri alımı (çevre koruma) 18**ESP®**

Römork stabilizasyonu 145

Yan rüzgar asistanı 144

ESP® (elektronik stabilite programı) .. 144

Devreye alınması/Devreden çıkarılması 144

Fonksiyon/Hatırlatmalar 144

Eşya koyma kutusu 74**Eşya koyma yeri** 72

Eşya koyma kutusu 74

Gözlük koyma yeri 73

Kapı 72

Kol dayanağı 72

Orta konsol 72

Ön göğüs 73

Torpido gözü 72

F**Fabrika ayarları** 175**Far** 81

Adaptif uzun far asistanı 83

Ampulün değiştirilmesi 86

Arka sis ışığı 81

Aydınlatma mesafesi 82

Dönüş ışığı 83

Duraklama ışığı 81

Far şalteri 81

İkaz flaşörü ışığı 83

Kısa far 81

Kombine şalter 82

Otomatik seyir ışığı 81

Park ışığı 81

Selektör 82

Sinyal ışığı 82

Uzun far 82

Yurt dışı seyahati 81

Far şalteri (genel bakış) 81**Frekanslar**

Mobil telefon 255

Telsiz cihazı 255

Fren

ABS (anti blokaj sistemi) 143

Adaptif fren ışığı 147

Aktif fren asistanı 145

BAS (fren asistanı sistemi) 143

EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı) 145

HOLD fonksiyonu 153

Islak yol 112

Rampa inişi 112

Rodaj hatırlatmaları 110

Sabitleme freni ile frenlenmesi 112

Sınırlı frenleme etkisi (tuz serpilmiş yollarda) 110

Sürüş hatırlatmaları 110

Yeni fren diskleri ve fren balataları 112

Yeni/değiştirilmiş fren balataları/ fren diskleri 110

Yüksek ve düşük oranda yüklenme ... 112

Fren asistanı sistemi

bakınız BAS (fren asistanı sistemi)

Fren gücü dağılımı

EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı) 145

Fren hidroligi

Hatırlatmalar 261

Fren yardımı

bakınız BAS (fren asistanı sistemi)

G**Garanti** 23**Gaz pedalına sonuna kadar basma****fonksiyonunun kullanılması** 124**Geri dönüşüm**

bakınız Eski araç geri alımı (çevre koruma)

Geri sürüş ışığı

Ampullerin değiştirilmesi (panelvan ve kombi) 88

Ampulün değiştirilmesi 89

Geri sürüş kamerası

Bakım 196

Fonksiyonlar 153

Görüntülü dikiz aynasına sahip 154

Geri vitesin takılması 122**Gerilim beslemesi**

açma (Start-Stop tuşu) 108

Akü ana şalteri 120

Görüntülü dikiz aynası

Açılması/Kapatılması 154

Fonksiyonlar 153

Göstere tablosu aydınlatması

bakınız Gösterge aydınlatması

Gösterge aydınlatması 169


Gösterge ekranı	
Aydınlatmanın ayarlanması	169
Fonksiyon/Hatırlatmalar	166
Genel bakış	5, 166
Gösterge ekranı	
bakınız İkaz/kontrol lambası	
Gözlük koyma yeri	73
Güneşliğin kullanılması	94
Günlük katedilen yol	170
Geri alınması	171
Gösterilmesi	170
Günlük kilometre sayacı	
bakınız Günlük katedilen yol	




















H

Hafıza fonksiyonu (koltuk)	64
Halı (bakım)	198
Hareket etme kilidi	56
Harici marş bağlantısı	207
Hata mesajı	
bakınız Ekran mesajı	
Hava çıkışları	
bakınız Havalandırma çıkışları	
bakınız Tavandaki havalandırma çıkışlarının ayarlanması	
Hava emiş kutusu su tahliye valfinin temizlenmesi	193
Hava emiş kutusundaki su tahliye valfinin temizlenmesi	193
Hava körüğünün manuel şişirilmesi (ENR)	130
Hava sirkülasyonu modunun açılması/kapatılması	99
Hava sirkülasyonu tuşu	
Konfor açma/kapatma fonksiyonu	99
Hava sirkülasyonu tuşu üzerinden konfor açma/kapatma fonksiyonu	99
Hava yastığı	30
Etkinleştirilmesi	27
Genel bakış	30
Koruma potansiyeli	30
Koruma potansiyelinin kısıtlanması	31
Montaj yerleri	30
Ön hava yastığı (sürücü, ön yolcu)	30
Pencere hava yastığı	30
Yan hava yastığı	30
Havalandırma çıkışları	100
Arka bölüm	101
Ayarlanması (ön)	100

Hayvanlar	
Araçta evcil hayvanlar varsa	39
Hırsızlık alarm sistemi	
bakınız EDW (hırsızlık alarm sistemi)	
Hırsızlık koruması	
Hareket etme kilidi	56
Kapı ilave emniyeti	42
Hırsızlık koruması	
bakınız EDW (hırsızlık alarm sistemi)	
Hız göstergesi (dijital)	170
Hız sınırlaması	112
Hız sınırlaması, kış lastikleri	
Ayarlanması	150
Hız sınırlayıcı	148
Devreden çıkartılması	149
Devreye alınması	149
Fonksiyon	148
Hızın ayarlanması	149
Hızın çağırılması	149
Hızın kaydedilmesi	149
Ön koşullar	149
Pasif	148
Sabit ayar	150
Seçilmesi	149
Sistem sınırları	148
Tuşlar	149
Hızın ayarlanması	
bakınız TEMPOMAT	
Hızın sınırlandırılması	
bakınız Hız sınırlayıcı	
Hızlandırma	
bakınız Gaz pedalına sonuna kadar basma fonksiyonunun kullanılması	
HOLD fonksiyonu	153

i

İç aydınlatma	
Arka bölüm	85
Ayarlanması	84
Yükleme alanı	85
İç mekan lambası (arka) (ampulün değiştirilmesi)	90
İç tavan taşıyıcı sistemi	184
İçmek ve sürmek	110
İkaz flaşörü tertibatı	83
İkaz yeleşti	201
İkaz/kontrol lambası	5
 ABS ikaz lambası	294

 Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası arızalı	292, 293
 Elektriksel hata ikaz lambası	298
 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor	297
 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor	297
 Emniyet sistemi ikaz lambası	291
 ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor	294
 ESP® ikaz lambası yanıyor	294
 ESP® OFF ikaz lambası	293
 Fren ikaz lambası (kırmızı)	296
 Fren ikaz lambası (sarı)	295
 Kırmızı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası kapalı	292, 293
 Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor	299
 Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor	299
 Mesafe ikazı ikaz lambası	297
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası	299
 Sabitleme freninin kırmızı renkli kontrol lambası kapalı	293
 Servo direksiyon ikaz lambası	297
 Soğutma maddesi ikaz lambası	298
 Yedek yakıt ikaz lambası	298

İklimlendirme

A/C'nin devreye alınması/devreden çıkartılması	98
Açılması/kapatılması	97
Araçın havalandırılması (konfor açma fonksiyonu)	54
Arka bölüm havalandırma çıkışları	101
Arka bölüm kaloriferinin ayarlanması	97
Arka cam ısıtmasının açılması ve kapatılması	100
Camlardaki buğunun giderilmesi	99
Hava dağılımı konumları	98
Hava dağılımının ayarlanması	99

Hava sirkülasyonu modunun açılması/kapatılması	99
Otomatik olarak ayarlanması	98
Otomatik olarak ayarlanması (arka)	98
Ön cam ısıtmasının açılması ve kapatılması	99
Ön havalandırma çıkışları	100
Senkronizasyon fonksiyonunun açılması/kapatılması (kumanda ünitesi)	99
Sıcak su ilave kaloriferi	102
Soğutucu madde	263
Tavandaki havalandırma çıkışları	100
TEMPMATIC kumanda ünitesi	96
THERMOTRONIC kumanda ünitesi	97

İlave kalorifer

Programlama saatine genel bakış	105
---------------------------------	-----

İlave sinyal lambası (arazi araçları)

	87
--	----

İlk yardım çantası

	201
--	-----

İndirgeme maddesi

bakınız AdBlue®	
-----------------	--

Intelligent Light System (akıllı ışık sistemi)

Adaptif uzun far asistanı	83
---------------------------	----

Dönüş ışığı	83
-------------	----

iPod®

Çalmanın başlatılması	176
-----------------------	-----

ISOFIX Çocuk Koltuğu Bağlantısı

Hatırlatmalar	33
---------------	----

Takılması	34
-----------	----

Işık

Gösterge aydınlatmasının ayarlanması	169
--------------------------------------	-----

Işık sistemleri ile sorumluluklarınız	81
---------------------------------------	----

İşletim güvenliği

Bilgiler	20
----------	----

Uygunluk beyanı (elektromanyetik uyumluluk)	21
---	----

İşletme emniyeti

Motor gücünde değişiklik	22
--------------------------	----

Multimedya sistemi	173
--------------------	-----

Uygunluk beyanı (kriko)	21
-------------------------	----

Uygunluk beyanı (radyo kontrollü araç bileşenleri)	21
--	----

İşletme izni numarası (AT)

	256
--	-----

İşletme maddeleri

AdBlue®	133, 260
---------	----------

Cam yıkama maddesi	262, 263
--------------------	----------

Fren hidroliği	261
----------------	-----

Hatırlatmalar	257
---------------	-----

Motor yağı	260
------------	-----

Soğutma maddesi (Motor)	262
Soğutucu madde (klima tertibatı)	263
Yakıt (dizel)	258
İzin verilen aks yükü	256
İzin verilen araç çekme yöntemleri	214
İzin verilen toplam hacim	256

J

Jantlar (Bakım)	196
------------------------------	-----

K

Kablosuz şarj edilmesi	
Fonksiyon/Hatırlatmalar	78
Mobil telefon	79
Kalkış yardımı	
bakınız Yokuşta kalkış yardımı	
Kalorifer tertibatı (kumanda ünitesi) ...	95
Kapı	
Kapı ilave emniyeti	42
Kilidin açılması (acil durum anahtarı)	44
Kilitlenmesi (acil durum anahtarı)	44
Kapı ilave emniyeti	42
Kapı kumanda ünitesi	14
Kar zincirleri	223
Kasa kapağı	
açılması veya kapatılması	52
arka taraf	52
takılması/sökülmesi	53
Yan panel	53
Katkı maddesi	260
AdBlue®	133, 260
Motor yağı	260
Katkılar (AdBlue®)	
bakınız AdBlue®	
Katkılar (Motor yağı)	
bakınız Katkı maddesi	
Kayıt	
Araç	22
Kayma emniyeti	
bakınız HOLD fonksiyonu	
Kayma önleyici zincirler	
bakınız Kar zincirleri	
Kemer	
bakınız Emniyet kemeri	
Kemer gerdiricisi	
Etkinleştirilmesi	27

Kemer ikazı	
bakınız Emniyet kemeri	
Kısa far	
Açılması/kapatılması	81
Ampulün değiştirilmesi	86
Yurt dışı konumu (simetrik)	81
Kısa mesafe sürüşü	111
Kış kullanımı (kar zincirleri)	223
Kış lastikleri	
Sabit hız sınırlamasının ayarlanması	150
Kilit açma ayarı	41
Kilitlenmesi/Kilidin açılması	
Kapı ilave emniyeti	42
Otomatik kilitleme tertibatının devreye alınması/devreden çıkartılması ..	44
Ön kapı kilitlerinin içeriden çözülmesi ve kapıların açılması	43
Kilometre sayacı	
bakınız Toplam katedilen yolun gösterilmesi (seyir menüsü)	
Koltuk başlığı	
Mekanik olarak ayarlanması	69
Koltuk döşemesi (bakım)	198
Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması	70
Koltuklar	59, 66
4 yönlü bel desteği	64
8 yönlü ayar seçeneği	62
Arka koltuk sırasının takılması/sökülmesi	66
Ayar seçenekleri	14
Döndürülmesi (ön koltuk)	65
Hafıza fonksiyonu	62
Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi	64
Katlanabilir koltuğun yukarı kaldırılması/aşağı yatırılması	66
Kol dayanaklarının ayarlanması	66
Kol dayanaklarının ayarlanması (arka koltuk sırası)	69
Koltuk başlığının mekanik olarak ayarlanması	69
Konfor koltuk paketi olan araçlar	61
Konfor koltuk paketi olmayan araçlar	59
Oturma alanının ayarlanması (çiftli ön yolcu koltuğu)	65
Ön (elektrikli olarak ayarlanması)	62
Ön (mekanik olarak ayarlanması, konfor koltuk paketi olmayan araçlar)	59, 61

Ön (mekanik olarak ayarlanması)	61	Lastik hasarı	205
Sürücünün doğru oturma pozisyonu ...	59	Hatırlatmalar	205
Koltuklar		Tekerlek değişimi	243
bakınız Çiftli ön yolcu koltuğu		Lastik profili	222
Kombine şalter		Lastik sıcaklığı	
bakınız Selektör		Kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	236
bakınız Sinyal ışığı		Lastik basınç kontrolü (fonksiyon)	236
bakınız Uzun far		Lastikler	
Konfor açma fonksiyonu	54	Alışılmadık sürüş tutumu	222
Konfor kapatma fonksiyonu	55	Değiştirilmesi	243
Kontağın açılması (Start-Stop tuşu) ...	108	Dönüş yönü	242
Kontak anahtarı		Kar zincirleri	223
bakınız Anahtar		Kontrol edilmesi	222
Kör nokta asistanı	156	Lastik basıncı (hatırlatmalar)	224
Devreye alınması/Devreden çıkarılması	157	Lastik basıncının kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	236
Fonksiyon	156	Lastik basınç kontrolü (fonksiyon)	236
Rear Cross Traffic Alert (arka kesişen trafik ikazı)	157	Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması	237
Sistem sınırları	156	Lastik basınç tablosu	225
Kriko	242	Lastik hasarı	205
hidrolik	221	Lastik sıcaklığının kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	236
Hidrolik kriko muhafaza yeri	221	Montaj ile ilgili hatırlatmalar	240
hidrolik krikonun muhafaza gözünden alınması	221	Monte edilmesi	247
Uygunluk beyanı	21	Muhafaza edilmesi	242
Kullanım kılavuzu (araç donanımı)	19	Seçim	240
Kumanda sistemi		Ses oluşumu	222
Araç bilgisayarı	167	Sökülmesi	247
Kurtarma kartı	23	Yaz lastikleri	222
Küllük		Yenilenmesi	240
Ön cam eşya koyma gözünde	76	LOW Range açma/kapatma	126
L		M	
Lastik basıncı		Manuel sabitleme freni	138
Hatırlatmalar	224	Acil frenleme yapılması	139
Kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	236	İndirilmesi/Kaldırılması	139
Lastik basınç kontrolü (fonksiyon)	236	Sabitlemesi/Çözülmesi	138
Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması	237	Marş yardımı	
Lastik basınç tablosu	225	bakınız Harici marş bağlantısı	
Lastik basınç kontrolü		Mat boya (temizlik ile ilgili hatırlatmalar)	196
Fonksiyon	236	Mekanik şanzıman	
Lastik basıncının kontrol edilmesi	236	Geri vitesin takılması	120
Lastik sıcaklığının kontrol edilmesi ...	236	Vites kolunun kullanılması	120
Teknik değerler	237	Menü (araç bilgisayarı)	
Yeniden başlatılması	237	Asistan grafiği	170
Lastik basınç tablosu	225	Genel bakış	167
		Servis	169
		Seyir	170

Menzilin gösterilmesi (seyir menüsü)	170	Motor numarası	256
Mercedes PRO		Motor yağı	190
Bilgiler	204	Araç bilgisayarı ile yağ seviyesinin kontrol edilmesi	189
Mercedes PRO connect		doldurma	190
Aktarılan veriler	203	Dolum seviyesi	261
Aramanın tavan kumanda ünitesi üzerinden yapılması	202	Katkı maddesi	260
Bilgiler	202	Motorun acil durumda çalıştırılması ...	218
Kaza yönetimi	203	Motorun otomatik olarak çalıştırılması (ECO Start-Stop fonksiyonu)	117
Servis çağrı tuşu üzerinden servis çağrısı	203	Motorun otomatik olarak durdurulması (ECO Start-Stop fonksiyonu)	117
Veri aktarımı için onay	203	Muhafaza etme olanakları	
Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	204	bakınız Eşya koyma yeri	
Aktarılan veriler	205	Muhafaza gözleri	
Bilgiler	204	bakınız Eşya koyma yeri	
ERA-GLONASS test modunun başlatılması/durdurulması	205	Multimedya sistemi	
Genel bakış	204	Bluetooth® audio cihazından çalma işlemi	176
Manuel acil çağrı	204	Çalma işleminin kumanda edilmesi ...	177
Otomatik acil çağrı	204	Genel bakış	173
Mercedes-Benz yetkili servisi		Geri alınması	175
bakınız Uzman teknik servis		Hatırlatmalar	173
Merdiven taşıyıcısı		iPod® 'dan çalma işlemi	176
Azami yük	265	Kumanda ünitesi	173
Genel bakış	184	Saatin ayarlanması	175
Kasalı araç	184	Ses seviyesinin ayarlanması	174
Teknik değerler	265	USB çalma işlemi	176
Mesafe ayarı		Yazılım sürümünün gösterilmesi	175
bakınız DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı		Müşteri hizmetleri	
Mesaj (çok fonksiyonlu ekran)		bakınız ASSYST PLUS	
bakınız Ekran mesajı		0	
Mesaj hafızası	267	Orijinal parçalar	18
Mobil telefon	255	Otomatik mesafe ayarı	
Frekanslar	255	bakınız DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı	
Kablosuz şarj edilmesi	79	Otomatik seyir ışığı	81
Sinyal gücü (maksimum)	255	Otomatik şanzıman	
Montajlar	19	DIRECT SELECT vites seçme kolu	121
Motor		Gaz pedalına sonuna kadar basılması	124
çalıştırma (Start-Stop tuşu)	108	Geri vitesin takılması	122
ECO Start-Stop fonksiyonu	117	Park konumunun belirlenmesi	123
kapatma (Start-Stop tuşu)	137	Rölantinin belirlenmesi	122
Marş yardımı	207	Sürüş konumunun belirlenmesi	123
Motor numarası	256	Şanzıman konumları	121
Motor elektroniği (hatırlatmalar)	255	Şanzıman konumu göstergesi	121
Motor gücü		Vites aralığının sınırlanması	123
Değişiklik durumu ile ilgili hatırlatma	22	Motor kaputunun açılması/kapıtılması	187

Ö	
Ön cam	91
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi ..	91
Silecek süpürgesinin değiştirilmesi (WET WIPER SYSTEM (ıslak silecek sistemi))	92
bakınız Ön cam	
Ön cam ısıtmasının açılması/kapa- tılması	99
Ön camın üzerindeki kilitlenebilir gözün açılması/kapatılması	73
Ön göğse genel bakış	4
Ön hava yastığı (sürücü, ön yolcu)	30
Ön kapı	
Açılması (içeriden)	43
Kilidin açılması (içeriden)	43
Ön koltuklar	
8 yönlü ayar seçeneği	62
Ayarlanması (elektrikli olarak)	62
Ayarlanması (mekanik olarak)	59, 61
Döndürülmesi	65
Hafıza fonksiyonu	62
Konfor koltuk paketi olan araçlar	61
Konfor koltuk paketi olmayan araç- lar	59
Ön panel	
bakınız Ön göğse genel bakış	
Ön yolcu koltuk sırası	65
Eşya koyma kutusu	74
Özgür yazılım	25

P	
Parça bilgileri	
Gösterilmesi	176
Park freni (elektrikli)	
bakınız Elektrikli sabitleme freni	
Park freni (manuel)	
bakınız Manuel sabitleme freni	
Park ışığı	81
Park kaloriferi/havalandırması	
Ayarlanması (araç bilgisayarı)	104
Ayarlanması (uzaktan kumanda)	102
Ekran göstergeleri (uzaktan kumanda)	103
Park kaloriferi/havalandırması	
bakınız Sıcak su ilave kaloriferi	
Park kilidi	
mekanik kaldırma	124

Park konumu	
belirlenmesi	123
otomatik olarak belirlenmesi	123
Paspas	80
Pencere hava yastığı	30
Pil	
Anahtar	41
Uzaktan kumanda (park kaloriferi)	103
Plaka aydınlatması (ampulün değiş- tirilmesi)	88
Plastik kaplama (bakım)	198
Priz (12 V)	76, 77
Ön orta konsol	76
Sürücü koltuğu	77
Yükleme alanı	78
Priz (230 V) (ön orta konsol)	77
Programlama saati	
Ayarlanması	105
Devreye alınması	105
Genel bakış	105
Hareket etme zamanının ayarlan- ması	105
Hemen ısıtma modunun açılması/ kapatılması	105
Sıcaklığın/işletim süresinin ayar- lanması	106

Q	
QR kodu (kurtarma kartı)	23
R	
Radar sensörleri	143
Radyo	174
DAB anonsları	175
Frekans bandının seçilmesi	175
Kanalın ayarlanması	175
Kanalın kaydedilmesi	175
Program ön izleme (EPG)	176
Radyo kontrollü araç bileşenleri (uygunluk beyanı)	21
Rear Cross Traffic Alert (arka kesi- şen trafik ikazı)	157
Rejenerasyon	
başlama	119
İptal edilmesi	119
Rodaj hatırlatmaları	110
Rölantinin belirlenmesi (otomatik şanzıman)	122
Römork stabilizasyonu	145

Römork tertibatı	
Bakım	196
Genel bilgiler	263
Priz	164
Römorklu kullanıma dair hatırlatmalar	161
Topuzlu çeki demirinin sökülmesi	164
Topuzlu çeki demirinin takılması	163
Römork yükleri	264
Römorklu kullanım	
Aktif şerit takip asistanı	158
Hatırlatmalar	161
İzin verilen aks yükü	256
Priz	164
Römork yükleri	264
Römorkun bağlanması/ayrılması	164
Şerit takip asistanı	158
Topuz başlığa uygulanan yük (maksimum)	264
Topuzlu çeki demirinin sökülmesi	164
Topuzlu çeki demirinin takılması	163
S	
Sabitlenme freni (elektrikli)	
bakınız Elektrikli sabitleme freni	
Selektör	82
Senkronizasyon fonksiyonunun açılması/kapatılması (kumanda ünitesi) ...	99
Sensörler (Bakım)	196
Servis	
bakınız ASSYST PLUS	
Servis (araç bilgisayarı)	169
Servis aralığı göstergesi	
bakınız ASSYST PLUS	
Ses seviyesinin ayarlanması	174
Ses seviyesinin ayarlanması	
bakınız Radyo	
Seviye kumandası	
bakınız ENR (elektronik seviye kumandası)	
Seyahat hesaplayıcısı	
Geri alınması	171
Gösterilmesi	170
Seyir (araç bilgisayarı)	170
Seyir ışığı	
bakınız Otomatik seyir ışığı	
Sıcak hava ilave kaloriferi	
Hareket etme zamanının ayarlanması	105
Hemen ısıtma modu	105
Programlama saatine genel bakış	105
Programlama saatinin ayarlanması ...	105
Programlama saatinin devreye alınması	105
Sıcaklığın/işletim süresinin ayarlanması	106
Sorunlar	106
Sıcak su ilave kaloriferi	102
Araç bilgisayarıyla açılması/kapatılması	104
Ekran göstergeleri (uzaktan kumanda)	103
Fonksiyon	102
Tuşla açılması/kapatılması	102
Uzaktan kumanda ile açılması/kapatılması	102
Sigortalar	219, 220
Değiştirmeden önce	219
Hatırlatmalar	219
Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusu	220
Sürücü koltuğu kasasındaki sigorta kutusu	219
Silecek süpürgeleri	
Bakım	196
Değiştirilmesi (WET WIPER SYSTEM (ıslak silecek sistemi))	92
Değiştirme (ön cam)	91
Sinyal ışığı	82
Açılması/kapatılması	82
Ampulün değiştirilmesi (arka) (panelvan ve kombi)	88
Ampulün değiştirilmesi (arka) (şasi)	89
Ampulün değiştirilmesi (ön)	86
İlave sinyal lambası (arazi araçları)	87
Sinyal lambası	
bakınız Sinyal ışığı	
Soğutma maddesi (Motor)	
Hatırlatmalar	262
Seviyesinin kontrol edilmesi	191
Soğutucu madde (klima tertibatı)	
Hatırlatmalar	263
Sözleşmeli atölye	
bakınız Uzman teknik servis	
Start-Stop fonksiyonu	
bakınız ECO Start-Stop fonksiyonu	
Start-Stop tuşu	
Araç çalıştırma	108
Araçın park edilmesi	137
Gerilim beslemesinin veya kontağın açılması	108
Stepne	
Hatırlatmalar	250

Takılması/Sökülmesi	251
Sürgülü kapı	
Açılması (dışarıdan)	44
Açılması (içeriden)	45
B direği kapı girişi (tuş)	46
Çocuk emniyeti	38
Kapatılması (dışarıdan)	44
Kapatılması (içeriden)	45
Orta konsol (tuş)	46
Sürmek ve içmek	110
Sürücü koltuğu	
bakınız Koltuklar	
Sürüş dinamiği düzenleme sistemi	
bakınız ESP® (elektronik stabilite programı)	
Sürüş emniyet sistemi	
ABS (anti blokaj sistemi)	143
Adaptif fren ışığı	147
ASR (anti patinaj kumandası)	144
BAS (fren asistanı sistemi)	143
EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı)	145
ESP® (elektronik stabilite programı) römork stabilizasyonu	145
ESP® yan rüzgar asistanı	144
Genel bakış	143
Radar sensörleri	143
Sorumluluklar	142
Sürüş emniyet sistemi	
bakınız Aktif fren asistanı	
bakınız ESP® (elektronik stabilite programı)	
Sürüş hatırlatmaları	
Aquaplaning	114
Arazide sürüş	115
Dağlık alanlarda sürüş	117
Frene yüklenilmesi	112
Frenler	112
Genel sürüş hatırlatmaları	110
İçmek ve sürmek	110
Islak yol	112
Islak yolda sürüş	114
Kış mevsiminde sürüş	114
Rampa inişi	112
Rodaj hatırlamaları	110
Sabitleme freni	112
Tren ile taşıma	112
Yeni fren diskleri ve fren balataları	112
Yollarda sudan geçiş	114
Yurt dışı seyahati (bilgiler)	112
Yurt dışı seyahati (simetrik kısa far)	81
Sürüş konumunun belirlenmesi (otomatik şanzıman)	123

Sürüş sistemi

bakınız Aktif şerit takip asistanı	
bakınız ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)	
bakınız DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı	
bakınız Hız sınırlayıcı	
bakınız HOLD fonksiyonu	
bakınız Kör nokta asistanı	
bakınız Şerit takip asistanı	
bakınız TEMPOMAT	
bakınız Trafik işareti asistanı	

Sürüş tutumu (alışılmadık)	222
---	-----

Süsleme (bakım)	198
------------------------------	-----

S**Şanzıman aktarımı**

bakınız LOW Range açma/kapatma	
--------------------------------	--

Şanzıman konumu göstergesi	121
---	-----

Şarj edilmesi

Akü	207
Mobil telefon (kablesuz)	78

Şerit algılama sistemi (otomatik)

bakınız Aktif şerit takip asistanı	
------------------------------------	--

Şerit takip asistanı	158
-----------------------------------	-----

Fonksiyon	158
-----------------	-----

Römorklu kullanım	158
-------------------------	-----

Sistem sınırları	158
------------------------	-----

bakınız Aktif şerit takip asistanı	
------------------------------------	--

bakınız Şerit takip asistanı	
------------------------------	--

Şişe tutucusu	75
----------------------------	----

T**Taban döşemesi**

Sökülmesi/Takılması (marş aküsü) ..	209
-------------------------------------	-----

Tadilatlar	19
-------------------------	----

Takip mesafesi ayar tempomatı

bakınız DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı	
--	--

Takoz (Arka tekerleklerden tahrik)	16
---	----

Takozun kullanılması	142
-----------------------------------	-----

Taşıma (araç arızası)	217
------------------------------------	-----

Taşıyıcı sistemleri (hatırlatmalar)	183
--	-----

Tavan kaplaması (bakım)	198
--------------------------------------	-----

Tavan kumanda ünitesi

Genel bakış	10
-------------------	----

İç aydınlatmanın ayarlanması	84
------------------------------------	----

Tavan taşıyıcı (iç)	184
----------------------------------	-----

Tavan taşıyıcısı (hatırlatmalar)	183
---	-----

Tavandaki havalandırma çıkışlarının ayarlanması	100	Mobil telefonun değiştirilmesi	178
Tekerlek değişimi		Telefon edilmesi	178
Aracın indirilmesi	248	Zil sesi seviyesi	178
Aracın kaldırılması	244	Zil sesinin ayarlanması	178
Hazırlanması	243	Telefon edilmesi	
Tekerleğin sökülmesi	247	bakınız Aramalar	
Yeni tekerleğin takılması	247	Telefon rehberi	
Tekerlek değiştirme geçreleri	242	Kaydın aranması	179
Tekerlek yeri değişimi	242	Mobil telefon kayıtlarının indiril- mesi	179
Tekerlekler		Telif hakkı	25
Alışılmadık sürüş tutumu	222	Telsiz bağlantısı	
Bakım	196	Anahtar	40
Değiştirilmesi	243	Telsiz cihazları	
Kar zincirleri	223	Frekanslar	255
Kontrol edilmesi	222	Montaj ile ilgili hatırlatmalar	255
Lastik basıncı (hatırlatmalar)	224	Sinyal gücü (maksimum)	255
Lastik basıncının kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	236	Telsiz telefon	
Lastik basınç kontrolü (fonksiyon)	236	bakınız Mobil telefon	
Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması	237	Temizlik	
Lastik basınç tablosu	225	bakınız Bakım	
Lastik hasarı	205	TEMPMATIC (kumanda ünitesi)	96
Lastik sıcaklığının kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	236	TEMPOMAT	148
Montaj ile ilgili hatırlatmalar	240	Devreden çıkartılması	149
Monte edilmesi	247	Devreye alınması	149
Muhafaza edilmesi	242	Fonksiyon	148
Seçim	240	Hızın ayarlanması	149
Ses oluşumu	222	Hızın çağırılması	149
Sökülmesi	247	Hızın kaydedilmesi	149
Yenilenmesi	240	Ön koşullar	149
Yerlerinin değiştirilmesi	242	Seçilmesi	149
Teknik bilgiler		Sistem sınırları	148
Araç tip etiketi	256	Tuşlar	149
Bilgiler	255	THERMOTRONIC (kumanda ünitesi)	97
Hatırlatmalar (römork tertibatı)	263	Tip etiketi	
Teknik değerler		Araç	256
Lastik basınç kontrolü	237	Motor	256
Teknik servis	22	Soğutucu madde	263
Telefon		Top Tether	34
Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi	178	Toplam hacim	256
Görüşme sırasında gelen arama	178	Toplam katedilen yolun gösterilmesi (seyir menüsü)	170
Hatırlatmalar	177	Topuz başlığa uygulanan yük (mak- simum)	264
Kablosuz şarj edilmesi (mobil tele- fon)	79	Topuzlu çeki demiri	
Mobil telefonun ayrılması	178	Takılması	163, 164
Mobil telefonun bağlanması (Secure Simple Pairing - Güvenli kolay eşleştirme)	177	Trafik işareti asistanı	155
		Fonksiyon/Hatırlatmalar	155
		Sistem sınırları	155

Tren ile taşıma	112
Tuşlar	
Direksiyon simidi	167
Tüm tekerleklerden tahrik	
açma/kapatma	126
etkinleştirme	125
Hatırlatmalar	125
LOW Range	126

U

USB cihazı	
Çalmanın başlatılması	176
Parça bilgilerinin gösterilmesi	176
Uygunluk beyanı	
Elektromanyetik uyumluluk	21
Kriko	21
Radyo kontrollü araç bileşenleri	21
Uzaktan kumanda (park kaloriferi)	
Pilin değiştirilmesi	103
Uzaktan kumanda (park kaloriferi/ havalandırması)	
Ayarlanması	102
Ekran göstergesi	103
Uzman teknik servis	22
Uzun far	82
Açılması/kapatılması	82
Adaptif uzun far asistanı	83
Ampulün değiştirilmesi	86

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	
çıkartılması	201
yerleştirilmesi	201
Üstyapı talimatları	19
Üstyapılar	19

V

Veri kaydı (araç)	23
VIN (araç tanımlama numarası)	256
Koltuk	256
Ön cam	256
seçme	256
Tip etiketi	256
Vites aralığının sınırlanması	123
Vites değiştirme	
Vites değiştirme önerisi	121
Vites değiştirme önerisi	121
Vites kolu	120

Vites seçme kolu

bakınız DIRECT SELECT vites seçme kolu

Y**Yağ**

bakınız Motor yağı

Yağlama maddesi katkıları

bakınız Katkı maddesi

Yakıt

Depo hacmi	259
Depo rezervi	259
Dizel	258
düşük dış hava sıcaklıkları	258
Filtredeki suyun tahliye edilmesi	193
Kalite (dizel)	258
Yakıt dolumu	131

Yakıt dolumu

AdBlue® ilave edilmesi	134
Araca yakıt dolumu	131

Yakıt tüketimi (araç bilgisayarı)

Yan cam	53
Açılması	53
Açılması (tümü)	53
Kapatılması	53
Kapatılması (tümü)	53
Sisteme tanıtılması	55
Sorun	55

Yan camlar

Anahtar ile açılması	54
Anahtar ile kapatılması	55
Konfor açma fonksiyonu	54
Konfor kapatma fonksiyonu	55

Yan hava yastığı**Yan işaret lambası (ampulün değiştirilmesi)****Yan rüzgar asistanı**

Fonksiyon/Hatırlatmalar	144
-------------------------------	-----

Yangın söndürücü**Yaz lastikleri****Yetkili servis**

bakınız Uzman teknik servis

Yıkama suyu

bakınız Cam yıkama maddesi (hatırlatmalar)

Yıkama tesisi (Bakım)**Yokuşta kalkış yardımı****Yol sayacı**

bakınız Günlük katedilen yol

Yolcu emniyeti

Araçta evcil hayvanlar varsa 39

Yolcu emniyeti

bakınız Emniyet kemeri

bakınız Emniyet sistemi

bakınız Hava yastığı

Yorgunluk algılamasıbakınız ATTENTION ASSIST (dikkat
asistanı)**Yorgunluk tespiti**bakınız ATTENTION ASSIST (dikkat
asistanı)**Yurt dışı seyahati**

Hatırlatmalar 112

Simetrik kısa far 81

Yükleme talimatları 71, 180**Yüklerin bağlanması** 71, 180**Yüksek basınçlı temizleme ma-****nesi (Bakım)** 195

Künye

İnternet

Mercedes-Benz araçları ve Daimler AG ile ilgili daha fazla bilgi için şu web sitesine bakın:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Yazı işleri

Bu işletme talimatı ilgili herhangi bir sorunuz veya öneriniz varsa, aşağıdaki adresteki teknik yazı işleri ekibiyle iletişime geçebilirsiniz:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Almanya

©Daimler AG: Daimler AG tarafından yazılı izin almadan bu belgenin tamamen ya da kısmen çoğaltılması veya çevrilip çoğaltılması yasaktır.

Araç üreticisi

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Almanya

İŞLETME TALİMATINIZ



Aracınızdaki evrak çantası

Burada aracınızın kullanımı, servis hizmetleri ve garantisi ile ilgili tüm bilgileri basılı şekilde bulabilirsiniz.



İnternette dijital

İşletme talimatına Mercedes-Benz ana sayfasından ulaşabilirsiniz.



App ile dijital

Mercedes-Benz Guide uygulaması yaygın App Store'larda ücretsiz olarak bulunur.



Apple® iOS



Android™



9075844402Z117