



# Sprinter

Provozní návod

Mercedes-Benz



## Airbag spolujezdce – varování



**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění- nebo ohrožení života při aktivovaném airbagu spolujezdce

Jestliže je airbag spolujezdce aktivovaný, může být dítě na sedadle spolujezdce při nehodě zasaženo tímto airbagem.

NIKDY neumísťujte dětské zádržné zařízení orientované proti směru jízdy na sedadlo, které je chráněné AKTIVOVANÝM ČELNÍM AIRBAGEM. Může dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Děti ve vozidle“.

## Vítejte ve světě Mercedes-Benz

Přečtěte si pečlivě tento návod k obsluze a před první jízdou se seznámte se svým vozidlem. Z důvodu své vlastní bezpečnosti a delší životnosti vozidla se řiďte pokyny a varovnými upozorněními v tomto návodu k obsluze. Nedodržování obsažených pokynů a upozornění může vést k poškození vozidla, ke zranění osob a škodám na životním prostředí.

Výbava nebo produktové označení vašeho vozidla se mohou lišit podle:

- modelu
- objednávky
- provedení pro určitou zemi
- dostupnosti

Obrázky v tomto návodu k obsluze ukazují vozidlo s levostranným řízením. U vozidel s řízením na pravé straně se odpovídajícím způsobem liší uspořádání částí vozidla a uspořádání ovládacích prvků.

Společnost Mercedes-Benz neustále pokračuje ve vývoji svých vozidel.

Výrobce vozidel Mercedes-Benz si proto vyhrazuje právo na změny v následujících bodech:

- tvar
- výbava
- technika

Proto se může popis v některých případech lišit od vašeho vozidla.

Součástí vozidla jsou:

- tištěný návod k obsluze
- servisní knížka
- doplňky k návodu k obsluze v závislosti na výbavě

Vozte tyto podklady neustále s sebou ve vozidle. Při prodeji vozidla předejte všechny podklady novému vlastníkově.



<b>Symboly</b> .....	<b>4</b>	Sedadla .....	62
<b>Ve stručnosti</b> .....	<b>6</b>	Nastavení volantu .....	74
Kokpit .....	6	Možnosti uložení .....	75
Sdružený přístroj .....	7	Držák lahví .....	78
Střešní ovládací jednotka .....	12	Držák nápojů .....	78
Ovládací jednotka dveří .....	16	Popelník a zapalovač cigaret .....	79
Případ nouze a poruchy .....	18	Zásuvky .....	79
<b>Obecné pokyny</b> .....	<b>20</b>	Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu a synchronizace s vnější anténou .....	81
Ochrana životního prostředí .....	20	Montáž a demontáž koberečku .....	83
Zpětné převzetí starého vozidla .....	20	<b>Světlo a viditelnost</b> .....	<b>84</b>
Originální náhradní díly Mercedes-Benz .....	20	Vnější osvětlení .....	84
Upozornění k nástavbám, vestavbám a přestavbám .....	21	Nastavení osvětlení interiéru .....	88
Návod k obsluze .....	22	Výměna osvětlovacích prostředků .....	89
Provozní bezpečnost .....	22	Stěrače .....	95
Prohlášení o shodě .....	23	Zrcátka .....	97
Diagnostická zásuvka .....	24	Ovládání slunečních clon .....	98
Upozornění ke změnám výkonu motoru .....	25	<b>Klimatizování</b> .....	<b>99</b>
Kvalifikovaný odborný servis .....	25	Přehled systémů klimatizování .....	99
Registrace vozidla .....	25	Ovládání systémů klimatizování .....	101
Využívání vozidla podle určení .....	25	Ovládání větracích výdechů .....	104
Informace ke směrnici REACH .....	26	Přídavné topení .....	105
Ručení za věcné vady .....	26	Ovládání ventilování nákladového pro- storu .....	111
QR kódy pro záchrannou kartu .....	26	<b>Jízda a parkování</b> .....	<b>112</b>
Ukládání dat .....	26	Jízda .....	112
Autorské právo .....	28	Hlavní spínač akumulátoru .....	124
<b>Bezpečnost cestujících</b> .....	<b>29</b>	Manuální převodovka .....	125
Zádržný systém .....	29	Automatická převodovka .....	126
Bezpečnostní pásy .....	30	Pohon všech kol .....	129
Airbagy .....	33	DSR (Downhill Speed Regulation) .....	131
Děti ve vozidle .....	34	Elektronická regulace světelné výšky .....	133
Upozornění k domácím zvířatům ve vozidle .....	42	Tankování .....	136
<b>Otevření a zavření</b> .....	<b>43</b>	Parkování .....	143
Klíček .....	43	Jízdní systémy a systémy pro bezpeč- nou jízdu .....	149
Dveře .....	45	Pracovní provoz .....	165
Posuvné dveře .....	47	Provoz s přívěsem .....	167
Elektrické posuvné dveře .....	48	<b>Displej sdruženého přístroje a jed- notka palubního počítače</b> .....	<b>171</b>
Dveře nákladového prostoru .....	52	Přehled displeje sdruženého přístroje .....	171
Posuvné dveře s dělicími příčkami .....	53	Přehled tlačítek na volantu .....	172
Elektricky ovládaný nástupní schůdek .....	54	Ovládání jednotky palubního počítače .....	172
Bočnice valníku .....	55	Přehled zobrazení na multifunkčním displeji .....	173
Boční okno .....	56	Nastavení osvětlení přístrojů .....	174
Ochrana proti odcizení .....	59	Menu a podmenu .....	174
<b>Sedadla a uložení</b> .....	<b>62</b>		
Správná poloha sedadla řidiče .....	62		

<b>Mercedes PRO</b> .....	<b>178</b>
Informace o Mercedes PRO .....	178
Informace o Mercedes PRO connect .....	178
Vytáčení hovorů přes střešní ovládací jednotku .....	178
Informace o volání při poruše přes střešní ovládací jednotku .....	178
Informace k řešení nehod přes službu Mercedes PRO connect .....	179
Souhlas s přenosem údajů u Mercedes PRO connect .....	179
Přenašžené údaje během volání při poruše .....	179

<b>MB Audiosystem</b> .....	<b>180</b>
Pokyny k provozní bezpečnosti .....	180
Přehled a ovládání .....	180
Nastavení systému .....	181
Rádio .....	182
Média .....	183
Telefon .....	184

<b>Přeprava</b> .....	<b>187</b>
Upozornění ke směrnícím pro nakládání .....	187
Rozložení nákladu .....	188
Zajištění nákladu .....	188
Systémy nosičů .....	190
Používání systému vnitřního střešního nosiče .....	191
Nakládání podběhu kola .....	194

<b>Údržba a péče</b> .....	<b>195</b>
Ukazatel servisních intervalů ASSYST PLUS .....	195
Motorový prostor .....	195
Čištění a péče .....	203

<b>Pomoc při poruše</b> .....	<b>209</b>
Nouzový případ .....	209
Mercedes-BenzSystém tísňového volání .....	210
Defekt pneumatiky .....	212
Akumulátor .....	212
Roztažení nebo odtážení .....	221
Elektrické pojistky .....	226
Palubní nářadí .....	227
Hydraulický zvedák .....	227

<b>Kola a pneumatiky</b> .....	<b>229</b>
Upozornění ke hlučnosti nebo k neobvyklému jízdniému chování .....	229
Pokyny k pravidelné kontrole kol a pneumatik .....	229
Informace k jízdě s letními pneumatikami .....	229
Informace k pneumatikám M+S .....	230
Pokyny ke sněhovým řetězům .....	230
Tlak vzduchu v pneumatikách .....	231
Výměna kola .....	251
Náhradní kolo .....	260

<b>Technické údaje</b> .....	<b>266</b>
Informace o technických údajích .....	266
Elektronika vozidla .....	266
Typový štítek vozidla, identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo motoru .....	267
Provozní náplně a plnicí množství .....	268
Údaje o vozidle .....	276
Tažné zařízení .....	276
Poutací body a systémy nosičů .....	276

<b>Hlášení na displeji a výstražné kontroly/kontroly</b> .....	<b>279</b>
Hlášení na displeji .....	279
Varovné kontroly a kontroly .....	301

<b>Rejstřík</b> .....	<b>310</b>
-----------------------	------------

V tomto návodu k obsluze se setkáte s následujícími symboly:

**⚠ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí vyplývající z nerespektování varovných upozornění

Varovná upozornění varují před nebezpečími, která mohou ohrozit Vaše zdraví nebo Váš život, resp. zdraví nebo život dalších osob.

► Dodržujte varovná upozornění.

**🌿 EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění životního prostředí způsobené nerespektováním ekologických upozornění

Ekologická upozornění obsahují informace k ekologickému jednání a likvidaci.

► Věnujte pozornost ekologickým upozorněním.

**! UPOZORNĚNÍ** Věcné škody způsobené nerespektováním upozornění k věcným škodám

Upozornění k věcným škodám varují před riziky, která by mohla vést k poškození vozidla.

► Věnujte pozornost upozorněním k věcným škodám.

**i** Užitečné pokyny nebo další informace, které mohou pomoci.

► Pokyn k činnosti

( → strana) Další informace k tématu

**Zobrazení** Zobrazení na multifunkčním displeji/media displeji



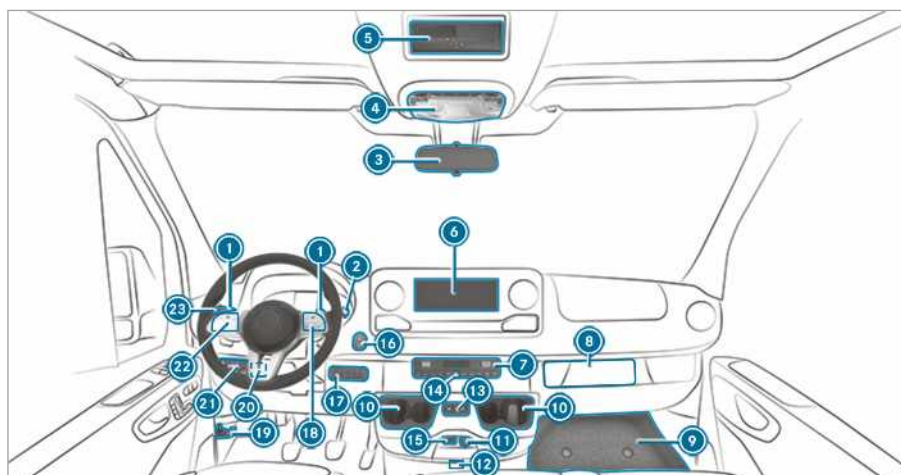
Nejvyšší úroveň menu, která má být zvolena v multimediálním systému



Příslušná podmenu, která mají být zvolena v multimediálním systému

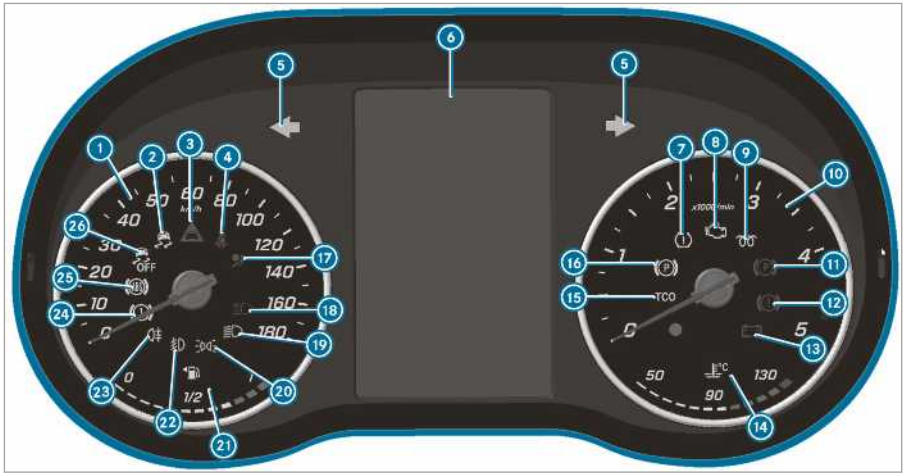
\* Označuje příčinu





① Řadící pádla na volantu	→	128	Zapnutí/vypnutí LOW RANGE	→	131
② Páka DIRECT SELECT	→	126	Zapnutí/vypnutí DSR	→	132
③ Vnitřní zpětné zrcátko	→	98	Zvýšení/snížení světlé výšky vozidla	→	134
④ Střešní ovládací jednotka	→	88	Zapnutí/vypnutí vedlejšího pohonu	→	165
⑤ Šachta DIN, např. pro uchycení tachografu nebo spínacích hodin pro nezávislé topení			Zapnutí/vypnutí regulace pracovních otáček (ADR)	→	166
⑥ Audiosystém MB			Zapnutí/vypnutí větrání zavazadlového prostoru	→	111
⑦ Systém klimatizace	→	99	⑮ Tlačítka na volantu	→	172
⑧ Umístění tachografu			⑯ Otevření kapoty motoru	→	195
⑨ Kryt úložného boxu	→	227	⑰ Levé pole spínačů		
⑩ Držák nápojů	→	78	Nastavení pracovních otáček (ADR)	→	166
⑪ 12V zásuvka	→	79	⑱ Spínač světel		
⑫ Vozidla s KEYLESS START: pozice klíčku			Regulátor sklonu světlometů	→	85
⑬ Otevření a zavření elektricky ovládaných posuvných dveří	→	49	⑳ Tlačítka na volantu	→	172
⑭ Zapnutí a vypnutí varovných světel	→	86	㉑ Kombinovaný přepínač		
⑮ Vstup USB	→	76	Signalizace změny směru jízdy	→	85
⑯ Tlačítko start-stop	→	112	Dálková světla	→	85
⑰ Právě pole spínačů			Stěrače	→	95
Zapnutí/vypnutí pohonu všech kol	→	130	Stěrač zadního okna	→	95



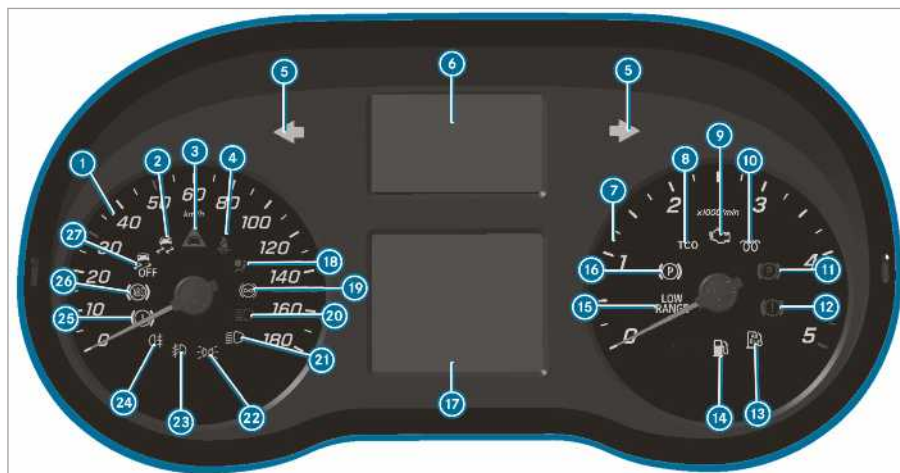


Displej sdruženého přístroje  
(barevný displej)

1	Rychloměr	→	171
2	ESP®	→	301
3	Výstraha odstupu vozidel	→	306
4	Nezapnutý bezpečnostní pás	→	306
5	Směrová světla	→	85
6	Multifunkční displej	→	301
7	Varovná kontrolka poklesu tlaku vzduchu v pneumatice	→	301
8	Diagnostika motoru	→	307
9	Žhavení a porucha žhavicího systému	→	307
10	Otáčkoměr	→	171
11	Parkovací brzda zatažená (červená)	→	301
12	Brzdy (červená)	→	301
13	Elektrická chyba	→	307
14	Zobrazení teploty chladicí kapaliny a příliš horká chladicí kapalina	→	307

15 Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)








16	Elektronická parkovací brzda (žlutá)	→	301
17	Zádržný systém	→	29
18	Dálková světla	→	85
19	Potkávácí světla	→	84
20	Obrysová světla	→	84
21	Zobrazení výšky hladiny paliva a rezervy paliva s indikátorem polohy uzávěru palivové nádrže	→	307
22	Mlhová světla	→	85
23	Zadní mlhové světlo	→	85
24	Brzdy (žlutá)	→	301
25	Porucha ABS	→	301
26	Vypnutý ESP®	→	301

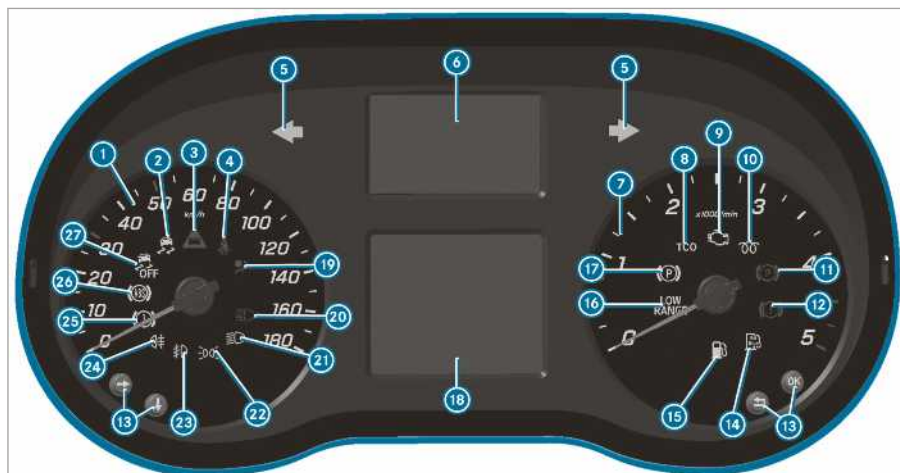


Displej sdruženého přístroje (černobílý displej) s tlačítka na volantu

1	Rychloměr	→	171
2	ESP®	→	301
3	Výstraha odstupu vozidel	→	306
4	Nezapnutý bezpečnostní pás	→	306
5	Směrová světla	→	85
6	Signalizace varovných kontrol a kontrol		
	Minimálně jedny dveře nejsou správně zavřené		
	Pokles tlaku vzduchu v pneumatice	→	301
	Porucha posilovače řízení	→	306
	Elektrická chyba	→	307
	Systém tísňového volání SOS (systém tísňového volání Mercedes-Benz)		
	Vypnutý aktivní brzdový asistent	→	154
	Vypnutý asistent sledování bdělosti	→	162
	Asistent jízdy v pruzích neaktivní	→	165

5	Asistent dálkových světel	→	87
	(bílá) Aktivní asistent jízdy v pruzích a připravený k varování / (červená) probíhající varování asistenta jízdy v pruzích	→	165
7	Otáčkoměr		
8	Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)		
9	Diagnostika motoru	→	307
10	Žhavení a porucha žhavičového systému		
11	Parkovací brzda zatažená (červená)	→	301
12	Brzdy (červená)	→	301
13	Malá zásoba AdBlue	→	138
14	Rezerva paliva	→	307
15	Aktivní LOW RANGE	→	131
16	Elektronická parkovací brzda (žlutá)	→	301
17	Multifunkční displej	→	301
18	Zadržný systém	→	29
19	Retardér (viz samostatný návod k obsluze)		
20	Dálková světla	→	85

21		Potkávací světla	→	84	24		Zadní mlhové světlo	→	85
22		Obrysová světla	→	84	25		Brzdy (žlutá)	→	301
23		Mlhová světla	→	85	26		Porucha ABS	→	301
					27		Vypnutý ESP®	→	301



Displej sdruženého přístroje (černobílý displej) bez tlačítek na volantu

①	Rychloměr	→	171
②	ESP®	→	301
③	Výstraha odstupu vozidel	→	306
④	Nezapnutý bezpečnostní pás	→	306
⑤	Směrová světla	→	85
⑥	Signalizace varovných kontrol a kontrol		
	Minimálně jedny dveře nejsou správně zavřené		
	Varovná kontrolka poklesu tlaku vzduchu v pneumatice	→	301
	Porucha posilovače řízení	→	306
	Elektrická chyba	→	307
	Systém tísňového volání SOS (systém tísňového volání Mercedes-Benz)		
	Vypnutý aktivní brzdový asistent	→	154
	Vypnutý asistent sledování bdělosti	→	162



Asistent jízdy v pružích neaktivní

→ 165



Asistent dálkových světel

→ 87



(bílá) Aktivní asistent jízdy v pružích a připravený k varování / (červená) probíhající varování asistenta jízdy v pružích

→ 165



Retardér (viz samostatný návod k obsluze)

⑦ Otáčkoměr

⑧ Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)

⑨ Diagnostika motoru → 307

⑩ Žhavení a porucha žhavicího systému

⑪ Parkovací brzda zatažená (červená) → 301









⑫ Brzdy (červená) → 301

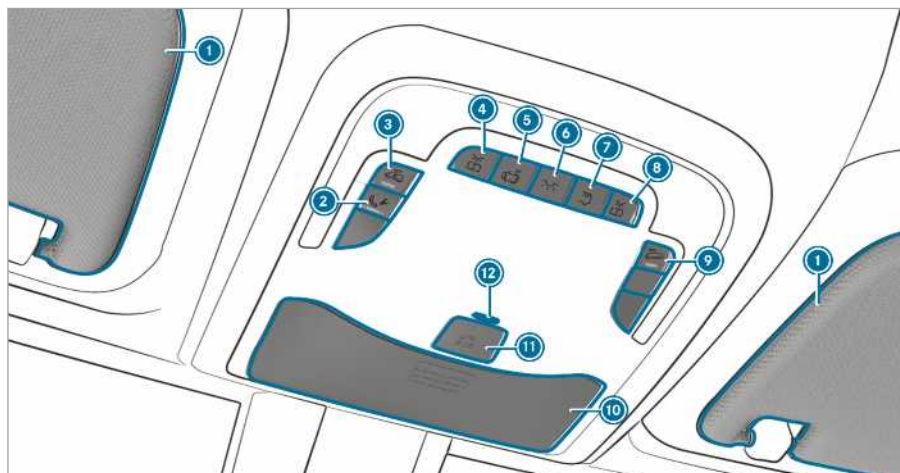
⑬ Tlačítka k ovládání jednotky palubního počítače → 172

⑭ Malá zásoba AdBlue → 138









⑮ Rezerva paliva → 307

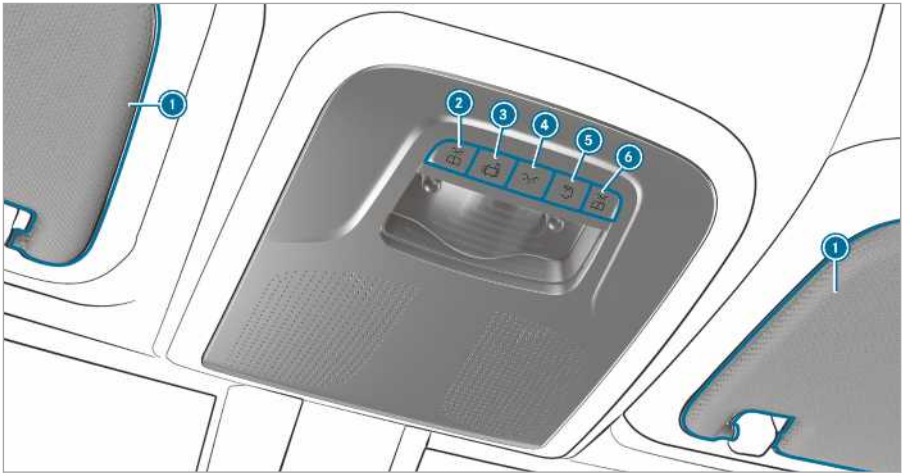
⑯ Aktivní LOW RANGE → 131

17		Elektronická parkovací brzda (žlutá)	→	301	23		Mlhová světla	→	85
18		Multifunkční displej	→	301	24		Zadní mlhové světlo	→	85
19		Zádržný systém	→	29	25		Brzdy (žlutá)	→	301
20		Dálková světla	→	85	26		Porucha ABS	→	301
21		Potkávací světla	→	84	27		Vypnutý ESP®	→	301
22		Obrysová světla	→	84					



## Varianta 1 střešní ovládací jednotky


① Sluneční clony →	98	⑧  Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vpravo	
② Tlačítko pro volání při poruše (Mercedes PRO connect)		⑨  Zapnutí/vypnutí ochrany proti odtahení →	60
③  Zapnutí/vypnutí zabezpečení interiéru →	60	⑩ Příhrádka na brýle →	77
Zapnutí/vypnutí osvětlení interiéru autobusu		⑪  Systém tísňového volání SOS (systém tísňového volání Mercedes-Benz)	
④  Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vlevo		⑫ Kontrolka varovného zařízení proti vloupání a odcizení vozidla nebo kontrolka LED přídavného akumulátoru systému tísňového volání (pouze pro Rusko)	
⑤  Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení			
⑥  Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru			
⑦  Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru			




### Varianta 2 střešní ovládací jednotky

- ① Sluneční clony →


---


- ②  Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vlevo


---

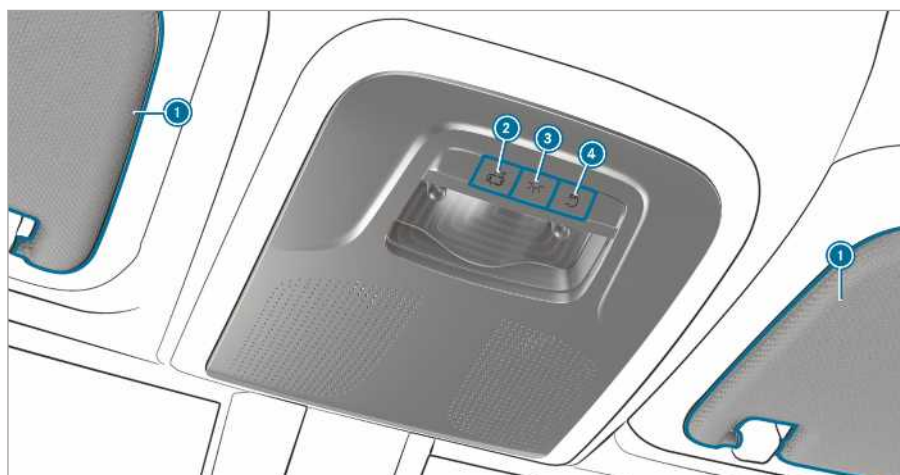
- ③  Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení

---




- ④  Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru

98 ⑤  Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru

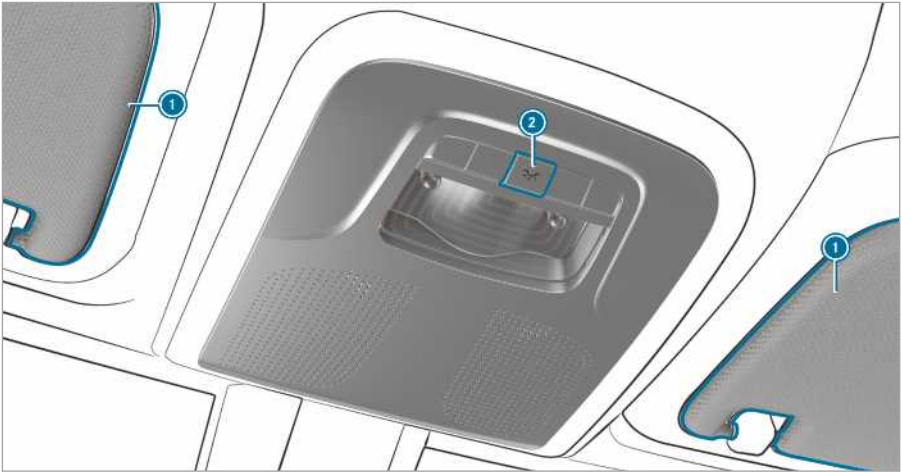
⑥  Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vpravo



Varianta 3 střešní ovládací jednotky

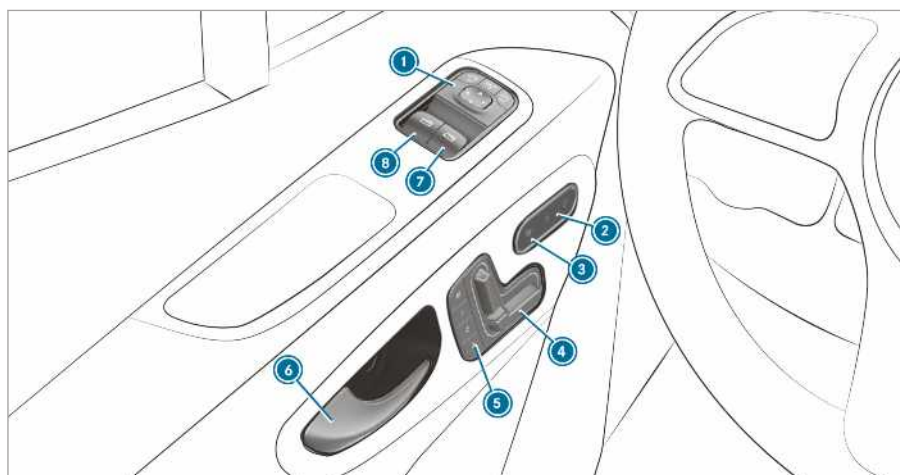
- |  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| ① Sluneční clony →   | 98 | ③  Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru → | 60 |
| ②  Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení |    | ④  Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru    |    |





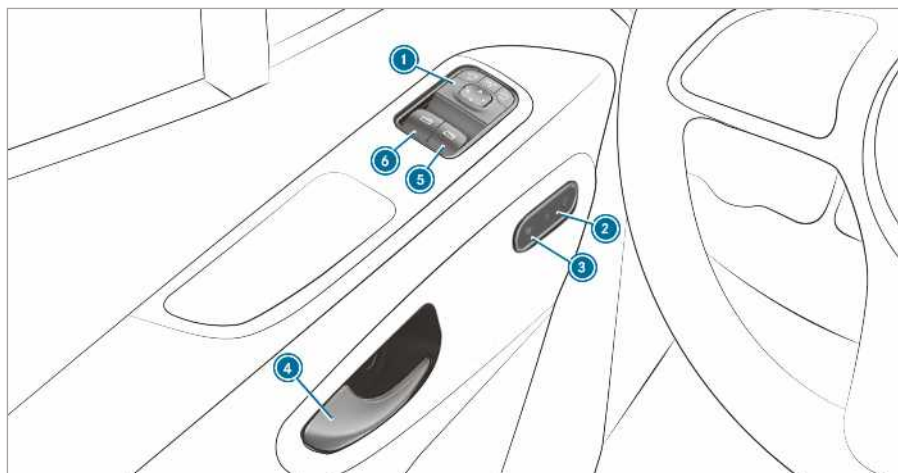
Varianta 4 střešní ovládací jednotky

- ① Sluneční clony → 98
- ② Zapnutí/vypnutí osvětlení interiéru



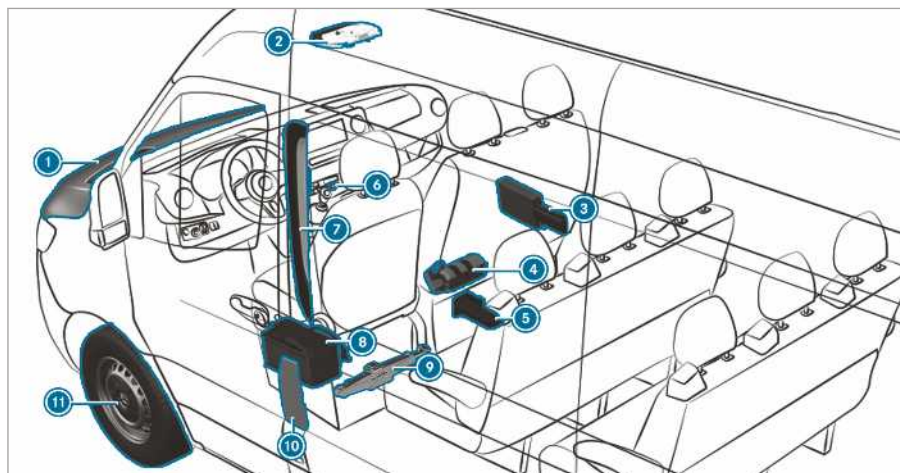
Ovládací jednotka dveří u vozidel s elektricky nastavitelnými sedadly

1	Nastavení vnějších zpětných zrcátek	→	97	5	Ovládání paměťové funkce	→	67
2	Zapnutí/vypnutí centrálního zamykání	→	47	6	Otevření dveří	→	46
3	Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla	→	73	7	Otevření/zavření bočního okna vpravo	→	56
4	Elektrické nastavení předních sedadel	→	65	8	Otevření/zavření bočního okna vlevo	→	56



## Ovládací jednotka dveří u vozidel bez elektricky nastavitelných sedadel

1 Nastavení vnějších zpětných zrcátek →	97	4 Otevření dveří →	46
2 Zapnutí/vypnutí centrálního zamykání →	47	5 Otevření/zavření bočního okna vpravo →	56
3 Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla →	73	6 Otevření/zavření bočního okna vlevo →	56



①	Kontrola a doplnění provozních látek	→	268	⑦	QR kódy pro zjištění záchranářské karty	→	26
	Startování z cizího zdroje	→	213	⑧	Odpojení startovacího akumulátoru	→	216
②	Tlačítka pro systém tísňového volání SOS a volání při poruše	→	211	⑨	Vozidla s pohonem předních kol: mechanický zvedák a nářadí na výměnu kola	→	253
③	Výstražný trojúhelník	→	209	⑩	Víčko palivové nádrže s informačními štítky pro tlak vzduchu v pneumatikách, druh paliva a QR kódy pro zjištění záchranářské karty	→	136
	Reflexní vesta	→	209	⑪	Defekt pneumatiky	→	212
	Lékárnička	→	209				
④	Hasicí přístroj	→	209				
⑤	Vozidla s pohonem zadních kol: hydraulický zvedák a nářadí na výměnu kola	→	227				
⑥	Varovná směrová světla	→	86				



12 Vozidla s pohonem zadních kol:  
podkládací klín

13 Náhradní kolo (příklad)



260

## Ochrana životního prostředí

**🔥 EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Škody na životním prostředí kvůli provozním podmínkám a osobnímu stylu jízdy

Emise škodlivin Vašeho vozidla přímo souvisí s provozem vozidla.

Můžete přispět k ochraně přírody, pokud budete vozidlo provozovat s ohledem na životní prostředí. Dodržujte proto následující doporučení k provozním podmínkám a osobnímu stylu jízdy.

### Provozní podmínky:

- ▶ Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách.
- ▶ Nevozte s sebou žádnou zbytečnou zátěž (např. již nepoužívaný střešní nosič zavazadel).
- ▶ Dodržujte servisní intervaly. Pravidelně udržované vozidlo šetří životní prostředí.
- ▶ Nechávejte servisní práce provádět v kvalifikovaném servisu.

### Osobní styl jízdy:

- ▶ Při startování nepřidávejte plyn.
- ▶ Nezahřívejte motor při stojícím vozidle.
- ▶ Jezděte předvídavě a udržujte dostatečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
- ▶ Vyvarujte se časté a prudké akcelerace a brzdění.
- ▶ Řadte včas a jezděte pouze na  $\frac{2}{3}$  otáček daného převodového stupně.
- ▶ Vypněte motor během čekacích dob podmíněných dopravou, např. použijte funkci ECO start-stop.
- ▶ Jezděte úsporně. Pro jízdu s nízkou spotřebou sledujte ukazatel ECO.

## Zpětné převzetí starého vozidla

### Pouze pro země EU:

Mercedes-Benz převezme zpět Vaše staré vozidlo k ekologické likvidaci podle směrnice Evropské Unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Pro zpětné převzetí starého vozidla je k dispozici síť vratných míst a provozů provádějících demontáž. V těchto provozech můžete své vozidlo bez-

platně odevzdat. Významně tak přispějete k uzavření recyklačního řetězce a šetření zdrojů.

Další informace o recyklaci starých vozidel, zhodnocení a o podmínkách zpětného převzetí naleznete na domovské stránce Mercedes-Benz příslušné země.

## Originální náhradní díly Mercedes-Benz

**🔥 EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění životního prostředí způsobené nepoužitím recyklovaných výměnných agregátů

Společnost Daimler AG nabízí recyklované výměnné agregáty a díly ve stejné kvalitě jako nové díly. Vztahuje se na ně stejné ručení za věcné vady jako na nové díly.

- ▶ Používejte recyklované výměnné agregáty a díly společnosti Daimler AG.

**! UPOZORNĚNÍ** Narušení funkčnosti zádržných systémů instalací příslušenství, opravami nebo svařováním

V následujících prostorech vozidla mohou být namontované airbasy, předpínače bezpečnostních pásů a snímače pro zádržné systémy:

- Rám dveří
- Rám střechy
- Dveře
- Sloupky dveří
- Prahy dveří
- Sedadla
- Kokpit
- Sdružený přístroj
- Středová konzola

- ▶ Do těchto prostorů neinstalujte žádné příslušenství, např. audiosystémy.
- ▶ Neprovádějte žádné opravy nebo svařování.
- ▶ Dodatečnou montáž příslušenství nechte provést v kvalifikovaném servisu.

Pokud použijete díly, pneumatiky, kola a také příslušenství ovlivňující bezpečnost neschválené společností Mercedes-Benz, může se narušit provozní bezpečnost vozidla. Může být narušena funkce systémů souvisejících s bezpečností, např. brzdové soustavy. Používejte výhradně origi-

nální náhradní díly Mercedes-Benz nebo ekvivalentní díly. Používejte pouze pneumatiky, kola a příslušenství schválené pro Váš typ vozidla.

Mercedes-Benz u svých originálních dílů, příslušenství a dílů pro přestavby, schválených pro Váš typ vozidla, kontroluje spolehlivost, bezpečnost a vhodnost. Jiné díly Mercedes-Benz nemůže ani přes probíhající sledování trhu posuzovat. I když může v jednotlivých případech existovat osvědčení technické zkušebny nebo úřední potvrzení, společnost Mercedes-Benz nepřebírá odpovědnost za použití ve vozidlech Mercedes-Benz.

Určité díly je povoleno použít k montáži nebo přestavbě pouze tehdy, když splňují platné zákonné předpisy. Všechny originální náhradní díly Mercedes-Benz splňují předpoklad k přihlášení. Nepřihlášené díly mohou vést k zániku povolení k provozu.

Jedná se o následující situace:

- Změní se druh vozidla uvedený v povolení k provozu.
- Musí se očekávat ohrožování účastníků provozu.
- Zhorší se emise nebo hlučnost.

Při objednávání originálních náhradních dílů Mercedes-Benz vždy zadávejte identifikační číslo vozidla (VIN) (→ Strana 267).

### Upozornění k nástavbám, vestavbám a přestavbám

Nechte z bezpečnostních důvodů nástavby vyrobit a namontovat podle platných směrnic pro nástavby Mercedes-Benz. Tyto směrnice pro nástavby zajišťují, že spodní rám a nástavba tvoří jednu součást a je dosaženo nejvyšší možné bezpečnosti provozu a jízdy.

Zásadně musí výrobci vozidel i výrobci nástaveb zajistit, aby výrobky, které vyrábějí, byly uvedeny do provozu pouze v bezpečném stavu a neohrožovaly osoby. V opačném případě hrozí nebezpečí postihů podle občanskoprávního, trestního nebo veřejného práva. V zásadě odpovídá každý výrobce za vyráběný výrobek. Dodržování směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků musí zajistit výrobce přídatných zařízení, nástaveb, instalací a přestaveb.

Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje následující:

- Neprovádějte na vozidle žádné další změny.


- Při odchylkách od schválených směrnic pro nástavby si vyžádejte schválení společnosti Mercedes-Benz.

Přejímky prováděné veřejnými zkušebnami nebo úřední povolení nevyklučují bezpečnostní rizika.

Věnujte pozornost informacím o originálních dílech Mercedes-Benz (→ Strana 20).

Směrnice pro nástavby Mercedes-Benz najdete na internetové adrese [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L). Nezapomeňte, že jsou pro přístup na portál výrobce nástaveb Mercedes-Benz nutná zvláštní přístupová oprávnění.

Zde naleznete také informace o obsazení PIN a výměně pojistek.

 Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při neodborných přestavbách nebo úpravách vozidla

Vlivem přestaveb nebo úprav vozidla může být narušena funkce systémů nebo součástí.

Ty pak nemusí být funkční podle předpokladu a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

▶ Přestavby nebo úpravy vozidla nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

Nejsou povoleny ani zdánlivě nepatrné změny na vozidle, jako např. upevnění krytu chladiče v zimním provozu. Nezakrývejte chladič motoru. Nepoužívejte ani žádné tepelné izolační rohože, sítě proti hmyzu či podobné doplňky.

Jinak budou hodnoty diagnostického systému zkreslené. V některých zemích je záznam údajů diagnostiky motoru předepsán zákonem a musí být kdykoli dostupný a správný.

Výbava z výroby s podlahou ložného prostoru ze dřeva nebo plastu je nedílnou součástí struktury vozidla. Pokud necháte odstranit podlahu ložného prostoru, může dojít k poškození karoserie. Pak může být narušeno zajištění nákladu a již není zajištěna maximální zatížitelnost upevňovacích bodů. Nenechávejte proto odstranit podlahu ložného prostoru.

### Upozornění k dělicí přičce

Vozidlo, které bylo schváleno jako užitkové vozidlo (N1, N2), bez dělicí přičky nesplňuje normu ISO 27956, která popisuje zařízení pro řádné zajištění nákladu v dodávkách. Při používání vozidla

pro přepravu zboží se doporučuje dodatečná montáž dělicí příčky, protože řádné zajištění nákladu u vozidel bez dělicí příčky lze realizovat jen s vysokými náklady.

### Návod k obsluze

Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, standardní a příplatkovou výbavu vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou nastat odchylky pro jednotlivé země. Berte na vědomí, že vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká i systémů a funkcí, které mají vliv na bezpečnost. Proto se výbava vašeho vozidla může lišit od některých popisů a od některých obrázků.

V původních podkladech, které jste dostali k vašemu vozidlu spolu s kupní smlouvou, jsou vypsány všechny systémy, které se ve vašem vozidle nachází.

S dotazy k výbavě a obsluze se můžete obrátit na servisní středisko Mercedes-Benz.

Návod k obsluze a servisní knížka jsou důležitými dokumenty a musí být uloženy ve vozidle.

### Upozornění pro vozidla s výbavou pocházející od výrobců nástaveb

Dodržujte bezpodmínečně návod k obsluze od výrobce nástaveb. Jinak byste nemuseli rozpoznat nebezpečí.

### Provozní bezpečnost

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu poruchou funkce nebo výpadkem systému

Jestliže nenecháte provést předepsané servisní práce / údržbu nebo potřebné opravy, může dojít k poruchám funkce nebo výpadkům systému.

- ▶ Předepsané servisní práce / údržbu a nutné opravy nechávejte provádět vždy pouze v kvalifikovaném servisu.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu kvůli neodborným změnám elektronických součástí

Změnami elektronických součástí, jejich softwaru a kabeláže, může být negativně ovlivněna jejich funkce a/nebo funkce dalších připojených součástí. Zvláště tím mohou být ovlivněny systémy důležité pro bezpečnost.

Ty pak nemusí být funkční podle předpokladu a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže a elektronických součástí nebo jejich softwaru.
- ▶ Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

Pokud provedete na elektronice vozidla změny, ztrácí povolení k provozu platnost.

Dodržujte pokyny v části „Elektronika vozidla“ kapitoly „Technické údaje“.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného hořlavými materiály horkých částí výfukového systému

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, delší dobu v kontaktu s horkými částmi výfukového systému, mohou se vznítit.

- ▶ Při jízdách na nepevných vozovkách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodek vozidla.
- ▶ Odstraňujte zvláště zaklíněné části rostlin a jiné hořlavé materiály.
- ▶ Při poškození neprodleně informujte kvalifikovaný servis.

#### **UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla

Zejména v následujících případech může dojít k poškození vozidla:

- Vozidlo stojí např. na hraně obrubníku nebo na nepevněné vozovce.
- Vozidlo jede příliš rychle přes překážku, např. přes obrubník, zpomalovací práh nebo výmol.
- Těžký předmět narazí na spodek vozidla nebo součásti podvozku.

Karoserie, spodek vozidla, součásti podvozku, kola nebo pneumatiky se mohou v takových nebo podobných situacích také skrytě poškodit. Poškozené komponenty mohou nečekaně selhat nebo nemusejí vydržet zatížení při nehodě dle očekávání.

Pokud je zakrytování spodku vozidla poškozené, mohou se nashromáždit hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větve, mezi



spodkem vozidla a jeho zakrytáním. Pokud se tyto materiály dostanou do kontaktu s výfukovým systémem, mohou se vznítit.

- ▶ Nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

nebo

- ▶ Při snížené bezpečnosti vozidla během pokračování v jízdě neprodleně zastavte v souladu s dopravními předpisy a kontaktujte kvalifikovaný servis.

## Prohlášení o shodě

### Elektromagnetická kompatibilita

Elektromagnetická snášlivost komponent vozidla byla zkontrolována a doložena podle předpisu UN-R 10, vždy v aktuálně platné verzi.

### Bezdrátové komponenty vozidla

Následující upozornění platí pro všechny komponenty vozidla řízené rádiovým signálem a informační systémy a komunikační zařízení integrované ve vozidle:

Komponenty vozidla řízené rádiovým signálem jsou v souladu se základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU. Další informace získáte v Servisní středisko Mercedes-Benz.

Dále najdete adresy výrobců bezdrátových rádiových komponent, které z důvodu jejich velikosti nebo vlastností nedovolují uvedení těchto informací na zařízení.

### Druh rádiového použití ve vozidle

Frekvenční rozsah	Technologie	Vysílací výkon/intenzita magnetického pole
433 MHz (433,05–434,79 MHz)	Dálkový systém zamykání, kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách, moduly antén, dálkové ovládání funkce přehřívání	≤ 10 mW e.r.p.
2,4 GHz pásmo ISM (2 400–2 483,5 MHz)	Bluetooth®, R-LAN,	≤ 100 mW e.i.r.p.
76–77 GHz	76 GHz radar	≤ 55 dBm EIRP peak e.i.r.p.

## Zvedák

### Prohlášení o shodě (hydraulický zvedák vozu)

Kopie a překlad originálního prohlášení o shodě:

### Snímače pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

### Dálkový systém zamykání

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

### Moduly antén

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

### Radarové snímače

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

### Mobilní komunikace & telematika

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, China

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

### Dálkové ovládání k funkci přehřívání

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany

### Druh rádiového použití ve vozidle

Kromě typických frekvencí pro mobilní komunikaci využívají vozidla Mercedes-Benz následující rádiové aplikace.

My, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, prohlašujeme, že výrobek „Hydraulický zvedák Weber“, typy:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN  
ATGX ATPX ATQ AX

Zatížení: 2 000 až 100 000 kg

Sériové č.: od roku výroby 01/2010

splňuje příslušné základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost směrnice ES o strojních zařízeních.

Toto prohlášení o shodě ES pozbývá platnosti:

- při úpravách a opravách provedených nezpůsobilými osobami
- pokud nejsou produkty používány v souladu se zamýšlenými účely použití uvedenými v návodu k obsluze
- pokud nejsou prováděny pravidelné předepsané kontroly

Příslušné směrnice ES: směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních

Použité normy: ISO 11530

Zajištění kvality: DIN EN ISO 9001:2000

V Güglingenu dne 1. 7. 2013

Podepsán:

Jednatel, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Zástupce pověřený technickou dokumentací,  
WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner StraÙe 30, 74363 Güglingen

### **Prohlášení o shodě (mechanický zvedák vozu)**

Kopie a překlad originálního prohlášení o shodě:

#### **Prohlášení o shodě ES**

1.

Níže podepsaní, jako zástupci

Výrobce:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Česká republika

IČO: 64-387-5933

DIČ: CZ64-387-5933

prohlašuje na naši výhradní odpovědnost, že produkt:

2. a)

Název:

zvedák

Typ, číslo:

A 910 580 00 00

Rok výroby: 2017

splňuje všechna příslušná ustanovení směrnice č. 2006/42/ES

b)

Popis a účel použití:

Zvedák je určen výhradně ke zvedání uvedeného vozidla podle návodu k použití nalepeného na zvedáku.

Technická dokumentace produktu je uložena u výrobce. Zplnomocněná osoba pro sestavení technických materiálů: vedoucí technického oddělení Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Místo

4.

12. 7. 2017

Datum

Podepsán:

Ředitel kvality

### **Diagnostická zásuvka**

Diagnostická zásuvka slouží k připojení diagnostických přístrojů v kvalifikovaném odborném servisu.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při připojení přístrojů k diagnostické zásuvce

Když připojíte přístroje k diagnostické zásuvce vozidla, může dojít k funkčnímu omezení systémů vozidla.

Tím může být narušena provozní bezpečnost vozidla.

► Připojujte k diagnostické zásuvce vozidla pouze přístroje, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní- a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ PředmĚty ve vozidle ukládejte bezpeĉně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiĉe.
- ▶ Kobereĉky vĚdy pevnĚ pŕimontujte, jak je pŕedepsáno, aby byl stále zajišĹtĚn dostateĉnĚ volnĚ prostor pro pedály.
- ▶ Nepoužívejte kobereĉky volnĚ a nepokládejte víc kobereĉkŭ na sebe.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Vybíjení akumulátoru prostřednictvím používání zařízenĚ pŕipojenĚch k diagnostické zásuvce

Používání zařízenĚ pŕipojenĚch k diagnostické zásuvce zatĚžuje akumulátor.

- ▶ Kontrolujte stav nabitĚ akumulátoru.
- ▶ Pŕi nízkĚm stavu nabitĚ akumulátor nabijte napŕ. ujetĚm delší vzdálenosti.

Pŕipojení pŕístrojŭ u diagnostické zásuvky mŕže vést napŕ. k vymazání informací k emisní kontrole. Díky tomu nemusí vozidlo pŕi technické kontrole splňovat požadavky pŕištĚí emisní kontroly.

### UpozornĚní ke zmĚnám výkonu motoru

ZvĚšení výkonu mŕže mít tyto dŭsledky:

- Mohou se zmĚnit emisní hodnoty.
- Mŕže dojít k funkĉním poruchám.
- Mohou vzniknout následné škody.

ProvoznĚí bezpečnost motoru není v žádnĚm pŕĕpadĚ zaruĉena.

Pokud si necháte zvĚšit výkon motoru vozidla:

- Pneumatiky, podvozek, brzdovĚý systĚm a chladicí systĚm motoru nechte pŕizpŭsobit zvĚšenĚmu výkonu motoru.
- Nechte vozidlo znovu certifikovat.
- Nahlaste zmĚnu výkonu pojišĹtovnĚ.

Jinak pozbude platnosti technický pŕŭkaz a skonĉĚí Vám pojišĹtná ochrana.

AŖ budete vozidlo prodávat, informujte kupujícího o zmĚněném výkonu motoru vozidla. Jinak to mŕže být trestné – v závislosti na legislativĚ.

### KvalifikovanĚ odbornĚý servis

KvalifikovanĚý odbornĚý servis má nezbytnĚ odbornĚ znalosti, nářadí a kvalifikaci pro odbornĚ

provedení potřebnĚch pracĚí na vozidle. To platĚí zejmĚna pro bezpečnostní práce.

Následující práce na vozidle nechte vĚdy provádĚt v kvalifikovanĚm odbornĚm servisu:

- bezpečnostní práce
- servisní- a údržbářské práce
- opravářenské práce
- úpravy a také vestavby- a pŕestavby
- práce na elektronických souĉástech

Společnost Mercedes-Benz Vám doporuĉuje servisní stŕedisko Mercedes-Benz.

### Registrace vozidla

Mŕže se stát, Ŗe společnost Mercedes-Benz nařídĚí svĚm servisním stŕediskŭm provádĚní technických prohlĚdek určitĚch vozidel. ProhlĚdky mají za cíl zlepšit kvalitu nebo bezpečnost vozidel.

Společnost Mercedes-Benz Vás mŕže o kontrolách vozidla informovat pouze tehdy, má-li Vaše registraĉní údaje.

V následujících pŕĕpadech se mŕže stát, Ŗe vozidlo ještĚ není registrováno na Vás:

- SvĚ vozidlo jste nezakoupili u autorizovanĚho specializovanĚho prodejce.
- Vaše vozidlo ještĚ nebylo prohlĚdnuto v servisním stŕedisku Mercedes-Benz.

SvĚ vozidlo nechte nejlĚpe zaregistrovat v servisním stŕedisku Mercedes-Benz.

Co nejdĚíve informujte společnost Mercedes-Benz o zmĚně VašĚí adresy nebo zmĚně držitele vozidla. Mŕžete tak uĉinit napŕ. v servisním stŕedisku Mercedes-Benz.

### Využívání vozidla podle urĉení

Odstraníte-li nálepky s varovnými upozornĚními, nemŕžete vy ani jinĚ osoby rozpoznat nebezpeĉĚí. Ponechte nálepky s varovnými upozornĚními na místĚ.

Pŕi používání vozidla respektujte zejmĚna následující informace:

- bezpečnostní pokyny v tomto návodu
- technické údaje vozidla
- pravidla a pŕedpisy silniĉního provozu
- zákony o motorových vozidlech a bezpečnostní normy

## Informace ke směrnici REACH

### Pouze pro státy EU a ESVO:

Směrnice REACH (směrnice (EU) číslo 1907/2006, část 33) ukládá informační povinnost pro látky vzbuzující mimořádné obavy (SVHC).

Společnost Daimler AG jedná podle svého nejlepšího svědomí s ohledem na zamezení použití a užívání těchto látek vzbuzujících mimořádné obavy a také s ohledem na umožnění bezpečné manipulace s těmito látkami pro zákazníky. Podle informace dodavatelů a interních produktových informací jsou společnosti Daimler AG známy látky vzbuzující mimořádné obavy, které se nachází v jednotlivých produktech tohoto vozidla ve větším množství než 0,1 hmotnostního procenta.

Blíže informace získáte na následujících adresách:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

## Ručení za věcné vady

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla kvůli nedodržení pokynů v tomto návodu k obsluze

Kvůli nedodržení pokynů v tomto návodu k obsluze může dojít k poškozením Vašeho vozidla.

Na tato poškození se nevztahuje ručení za věcné vady ani záruka na nové- nebo použité vozidlo.

▶ Dodržujte pokyny tohoto návodu k obsluze kvůli řádnému provozu vozidla a také kvůli možnému poškození vozidla.

## QR kódy pro záchrannou kartu

Nálepky s QR kódem jsou umístěny na sloupku B na straně řidiče a na straně spolujezdce. Při nehodě mohou záchranáři pomocí QR kódu rychle vyhledat odpovídající záchrannou kartu pro vaše vozidlo. Aktuální záchranná karta obsahuje v kompaktní formě nejdůležitější informace k vašemu vozidlu, např. trasu elektrických vedení.

Další informace najdete na adrese <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

## Ukládání dat

### Elektronické řídicí jednotky

Ve vašem vozidle jsou instalovány elektronické řídicí jednotky. Některé z nich zajišťují bezpečné fungování vašeho vozidla, jiné pomáhají při jízdě (asistenční systémy řidiče). Navíc se ve Vašem vozidle nachází komfortní a zábavní funkce, jejichž činnost je možná na základě elektronických řídicích jednotek.

Elektronické řídicí jednotky obsahují datovou paměť, ve které je možno dočasně nebo trvale uchovávat technické informace o stavu vozidla, o zatížení jednotlivých komponentů, o nutnosti údržby a o technických událostech a poruchách.

Tyto informace obecně zdokumentovávají stav součástí, modulů, systémů nebo podmínky okolního prostředí, jako jsou např.:

- provozní stavy hlavních ukazatelů, (jako jsou např. stavy hladin kapalin, stav baterie, tlak vzduchu v pneumatikách)
- stavová hlášení vozidla nebo jeho jednotlivých komponent (např. počet otáček kol / rychlost, zpomalení pohybu, příčné zrychlení, zobrazení zapnutých bezpečnostních pásů)
- poruchy a defekty důležitých systémových komponentů (např. světel, brzd)
- informace o událostech, které mají negativní vliv na vozidlo
- reagování systémů ve zvláštních jízdních situacích (např. spuštění airbagu, spuštění systémů pro regulaci stability)
- podmínky okolního prostředí (např. teplota, dešťový senzor)

Kromě toho, že jsou tato data využívána pro vlastní funkce řídicích přístrojů, slouží také k rozpoznávání a odstraňování chyb, může je také použít výrobce k optimalizaci funkcí vozidla. Většina z těchto údajů je dočasná a pracuje se s nimi jen ve vozidle samotném. Jen malá část z nich se ukládá do paměti událostí nebo do chybové paměti.

Požadujete-li servisní služby, mohou být tyto technické údaje načteny z vozidla zaměstnanci sítě servisních středisek (např. servisů, výrobců) nebo třetích osob (např. asistenčních služeb). Těmi servisními službami jsou např. opravy, údržba, garanční případy a práce k zajištění kvality. Načtení údajů se provádí pomocí zákonem předepsané přípojky pro diagnostickou zásuvku ve vozidle. V příslušných centrech servisní sítě

nebo v jiných servisních organizacích dovedou technici data vyčistit, zpracovat a zužitkovat. Tato data zdokumentovávají technické stavy vozidla, napomáhají při hledání chyb a při zvyšování kvality, případně mohou být tato data předána výrobci. Výrobce dává navíc na výrobek záruku. Proto potřebuje technická data z vozidla.

Chybová paměť ve vozidle mohou technici v rámci oprav a servisních prací vynulovat.

V závislosti na výbavě, kterou jste si zvolili, si můžete sami načíst data do komfortních a zábavních funkcí vozidla.

Jsou to např.:

- data pro multimédia, jako jsou hudba, filmy, nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému
- adresovaná data k využití ve spojení s integrovaným hands-free nebo s integrovaným navigačním systémem
- cíle zadávané do navigace
- data ohledně používání služeb internetu

Tyto údaje je možno ukládat lokálně ve vozidle, nebo mohou být uloženy na přístroji, který máte s vozidlem propojený (např. smartphone, USB flash disk nebo přehrávač MP3). Pokud jste tato data uložili ve vozidle, můžete je kdykoliv vymazat. Přenášet data třetím osobám je dovoleno jen pokud si to přejete, a to zejména v rámci využívání online služeb v závislosti na nastavení, které jste si navolili.

Komfortní nastavení / individuální nastavení můžete ve vozidle uložit a kdykoliv ho můžete změnit.

K tomu patří v závislosti na zvolené výbavě např.:

- nastavování polohy sedadla a polohy volantů
- nastavování podvozku a klimatizace
- individuální nastavení např. osvětlení vnitřního prostoru

Pokud je Vaše vozidlo k tomu připraveno, můžete s vozidlem propojit váš smartphone nebo jiný mobilní koncový přístroj. Tento přístroj můžete ovládat přes ovládací prvky, které jsou ve vozidle integrované. Přitom je možno obraz a zvuk ze smartphone přenášet přes multimediální systém. Současně budou na váš smartphone přenášeny určené informace.

Podle příslušného druhu integrace k nim patří např.:

- všeobecné informace o vozidle

- údaje o poloze

To Vám umožní využívat aplikace, které máte navolené ve smartphone, jako jsou např. navigace nebo reprodukce hudby. K další interakci mezi smartphone a vozidlem, zejména aktivní přístup k údajům o vozidle, ale nedojde. Způsob dalšího zpracování dat je určen poskytovatelem konkrétní použité aplikace. Jaká nastavení můžete provést a zda je vůbec můžete provést, závisí od konkrétní aplikace a od operačního systému Vašeho smartphone.

## On-line služby

### Připojení do rádiové sítě

Pokud máte ve Vašem vozidle k dispozici rádiové připojení, můžete jeho prostřednictvím přenášet data mezi Vaším automobilem a dalšími systémy. Rádiové spojení je umožněno prostřednictvím vysílací a přijímací stanice integrované ve vozidle nebo prostřednictvím mobilních koncových zařízení (např. smartphonů), které si do auta přinese. Prostřednictvím rádiového připojení můžete využívat funkce on-line. Můžete využívat také on-line služby a aplikace (apps), které poskytuje výrobce nebo jiní poskytovatelé.

### Autorizované služby

U služeb on-line, které zajišťuje výrobce, popisuje výrobce konkrétní funkce na příslušném místě (např. v provozním návodu, na webových stránce výrobce) a sděluje s tím spojené informace ohledně předpisů pro ochranu dat. Při poskytování služeb on-line je možno použít osobní údaje. Taková výměna dat probíhá přes chráněné spojení, např. prostřednictvím systémů IT výrobce, které jsou k tomu určené. Získávání, zpracování a využívání osobních dat, která jsou nad rámec poskytování služeb, probíhá výlučně na základě právních povolení a schválení.

Obvykle si můžete služby a funkce aktivovat nebo deaktivovat (jsou částečně zpoplatněné). V mnoha případech toto platí i pro celkové datové připojení vozidla. Výjimkou jsou zejména zákonně předepsané funkce a služby.

### Služby třetích stran

Pokud existuje možnost využívání služeb on-line jiných poskytovatelů, pak jsou tyto služby ve zodpovědnosti příslušného poskytovatele a podléhají podmínkám, které jsou stanoveny pro ochranu dat a pro jejich využívání. Na obsahy, které se přitom vymění, nemá výrobce žádný vliv.

Prosím informujte se proto o způsobu, rozsahu, účelu poskytování a používání osobních dat v rámci služeb třetích stran u konkrétního poskytovatele služeb.

### **Autorské právo**

Informace o licencích použitého volného a open source softwaru ve vašem vozidle naleznete na datovém nosiči v kapse na dokumenty od vozu a s aktualizacemi na internetových stránkách:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

## Zádržný systém

### Ochranný potenciál zádržného systému

Zádržný systém zahrnuje následující komponenty:

- systém bezpečnostních pásů
- airbagy
- dětský zádržný systém
- upevnění dětské sedačky

Zádržný systém může při nehodě pomoci zamezit možnému kontaktu cestujících ve vozidle s díly vnitřního prostoru vozidla. Navíc může zádržný systém při nehodě snížit zatížení cestujících ve vozidle.

Pouze při správně zapnutém bezpečnostním pásu se může rozvinout jeho ochranný potenciál.

Předepínače bezpečnostních pásů a/nebo airbagy doplňují podle nehodové situace správně zapnutý bezpečnostní pás. Předepínače bezpečnostních pásů a/nebo airbagy se neaktivují při každé nehodě.

Vozidla s lavicovým sedadlem pro spolujezdce: předepínač bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce se aktivuje nezávisle na tom, zda je jazýček zámku bezpečnostního pásu zajištěný v zámku bezpečnostního pásu.

Pokud vozidlo není vybaveno airbagem řidiče, nezahrnuje systém bezpečnostních pásů žádné předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly bezpečnostních pásů.

Pro umožnění rozvinutí ochranného potenciálu zádržného systému musí každý cestující ve vozidle dodržovat následující pokyny:

- Správně zapnout bezpečnostní pás.
- Zaujmout téměř vzpřímenou polohu při sezení se zády opřenými o opěradlo sedadla.
- Sedět pokud možno s nohama na podlaze.
- Vždy zajistit menší osoby než 1,50 m ve vhodném přídatném zádržném systému pro vozidla Mercedes-Benz.

Žádný dnešní dostupný systém ale nedokáže zcela zabránit poraněním nebo úmrtím v každé nehodové situaci. Bezpečnostní pásy a airbagy neposkytují žádnou ochranu zvláště před předměty, které proniknou do vozidla zvenku. Také není možné zcela vyloučit riziko poranění rozvinutým airbagem.

### Omezení ochranného potenciálu zádržného systému

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života změnami zádržného systému

Změny provedené na zádržném systému mohou ohrozit správnou funkci zádržného systému.


Zádržný systém již nemůže cestujícím ve vozidle poskytovat stanovenou ochranu a např. při nehodě se nemusí aktivovat nebo se naopak může aktivovat neočekávaně.

- ▶ Nikdy neměňte součásti zádržného systému.
- ▶ Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže a elektronických součástí nebo jejich softwaru.

Pokud je nutná úprava vozidla pro osobu s tělesným postižením, obraťte se na kvalifikovaný odborný servis.



Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat jízdní pomůcky, schválené společností Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo.

### Funkční pohotovost zádržného systému

Při zapnutém zapalování svítí varovná kontrolka zádržného systému  během vlastního testu. Zhasne nejpozději několik sekund po nastartování vozidla. Součásti zádržného systému jsou pak připraveny k použití.

### Porucha funkce zádržného systému

V následujících případech má zádržný systém poruchu:

- Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka zádržného systému .
- Při jízdě trvale svítí nebo se opakovaně rozsvěcuje varovná kontrolka zádržného systému .

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění kvůli funkční poruše zádržného systému

Při poruše zádržného systému se mohou součásti zádržného systému aktivovat neočekávaně, nebo se při nehodě neaktivují podle předpokladu. To se může týkat např. předepínačů bezpečnostního pásu nebo airbagu.

- ▶ Nechte zádržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

### Funkce zádržného systému při nehodě

Způsob účinku zádržného systému je určen zjištěnou závažností nárazu a druhem nehody:

- čelní náraz
- náraz zezadu
- boční náraz

Zjišťování aktivčních prahů pro komponenty zádržného systému probíhá vyhodnocením hodnot snímačů, naměřených na různých místech ve vozidle. Tento postup má charakter předpokladu. Aktivace komponentů zádržného systému musí proběhnout včas v počáteční fázi nárazu.

Factory, které jsou viditelné nebo měřitelné až po kolizi, nejsou pro rozvinutí airbagů rozhodující. Nejsou ani indicií pro rozvinutí airbagů.

Vozidlo může být do značné míry zdeformováno, aniž by se rozvinul airbag. K tomu dojde v případě, když jsou zasaženy pouze relativně lehce zdeformovatelné díly a nedojde k velkému zpomalení vozidla. K rozvinutí airbagu může naopak dojít v situacích, při nichž vozidlo vykazuje pouze nepatrné deformace. Pokud např. dojde k zasažení velmi pevných dílů vozidla, jako jsou podélníky, může být zpomalení vozidla dostatečně velké.

### Komponenty zádržného systému se mohou aktivovat nebo spustit nezávisle na sobě:

Komponent	Rozpoznaná situace pro aktivaci
Předepínače bezpečnostních pásů	čelní náraz, náraz zezadu, boční náraz <sup>1)</sup>
Airbag řidiče, airbag spolujezdce	čelní náraz
Boční airbag	boční náraz
Okenní airbag	boční náraz, čelní náraz

<sup>1)</sup> Pouze pokud je vozidlo vybaveno bočním airbagem nebo okenním airbagem.

### VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení horkými částmi airbagu

Po rozvinutí airbagu jsou komponenty airbagu horké.

- ▶ Nedotýkejte se částí airbagu.
- ▶ Nechte rozvinutý airbag ihned vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat vozidlo po nehodě odtáhnout do kvalifikovaného odborného servisu. Zohledněte tuto skutečnost zejména v případě, kdy došlo k aktivaci předepínače bezpečnostního pásu nebo k rozvinutí airbagu.

Pokud se aktivuje předepínač bezpečnostního pásu nebo se rozvine airbag, uslyšíte ránu a může uniknout prášek:

- Rána zpravidla nezpůsobí poškození sluchu.
- Unikající prášek obecně není zdraví škodlivý, ale u osob s astmatem nebo s dýchacími potížemi může způsobit krátkodobou dušnost. Pokud je to bezpečné, měli byste kvůli zamezení dušnosti ihned opustit vozidlo nebo otevřít okno.

### Bezpečnostní pásy

#### Ochranný potenciál bezpečnostního pásu

Před začátkem jízdy si vždy správně zapnete bezpečnostní pás. Svůj ochranný potenciál dokáže rozvinout pouze správně zapnutý bezpečnostní pás.

### VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života při nesprávně zapnutém bezpečnostním pásu

Je-li bezpečnostní pás nesprávně zapnutý, nemůže chránit podle předpokladu.

Navíc může nesprávně zapnutý bezpečnostní pás např. při nehodě, při brzděném manévru nebo náhlé změně směru způsobit zranění.

- ▶ Vždy se ujistěte, že jsou všichni cestující ve vozidle správně připoutáni bezpečnostním pásem a sedí ve správné poloze.

Vždy dodržujte pokyny ke správné poloze pro sezení řidiče a k nastavení sedadel (→ Strana 62).



Každý cestující ve vozidle musí dodržovat následující pokyny, aby mohl správně zapnutý bezpečnostní pás rozvinout svůj ochranný potenciál:

- Bezpečnostní pás musí u těla doléhat bez překroucení, s předepnutím a těsně.
- Bezpečnostní pás musí vést přes střed ramen a co nejlouběji kolem pánve.
- Ramenní část bezpečnostního pásu by se neměla dotýkat krku a nesmí být vedena pod paží nebo za zády.
- Vyhnete se objemnému oděvu, např. zimním kabátům.
- Zatlačte pánevní bezpečnostní pás co nejlouběji kolem pánve a předepněte jej společně s ramenní částí bezpečnostního pásu. Pánevní bezpečnostní pás nesmí nikdy vést přes břicho nebo podbřišek.

Na to musí dbát také těhotné ženy.

- Nikdy neved'te bezpečnostní pás přes ostré, špičaté, odírající nebo křehké předměty.
- Vždy připoutávejte bezpečnostním pásem pouze jednu osobu. Nikdy nepřepřavujte kojence nebo dítě na klíně cestujícího ve vozidle.
- Nikdy nepřipoutávejte předměty společně s osobou. Při zajišťování předmětů, zavazadel nebo nákladu vždy dodržujte pokyny k nakládání vozidla (→ Strana 75).

Vždy se také ujistěte, že se mezi osobou a sedadlem nenacházejí žádné předměty, např. polštáře.

Pokud přepravujete dítě ve vozidle, bezpodmínečně dodržujte pokyny a bezpečnostní pokyny v části „Děti ve vozidle“ (→ Strana 34).

### Omezení ochranného potenciálu bezpečnostního pásu

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.

- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života osob s malou výškou v případě nepoužití doplňkových zádržných systémů

Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m nemohou správně zapnout bezpečnostní pás bez vhodných doplňkových zádržných systémů.

Je-li bezpečnostní pás nesprávně zapnutý, nemůže chránit podle předpokladu. Navíc může nesprávně zapnutý bezpečnostní pás např. při nehodě, při brzděném manévru nebo náhlé změně směru způsobit zranění.

- ▶ Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m zajistíte vždy ve vhodných doplňkových zádržných systémech.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění- nebo ohrožení života poškozenými nebo upravenými bezpečnostními pásy

Bezpečnostní pásy nedokážou chránit zejména v následujících situacích:

- Bezpečnostní pás je poškozený, upravený, silně znečištěný, vybělený nebo obarvený.
- Zámek bezpečnostního pásu je poškozený nebo silně znečištěný.
- Byly provedeny úpravy u předepínače bezpečnostního pásu, ukotvení bezpečnostního pásu nebo navíječe bezpečnostního pásu.

Při nehodě také může dojít ke skrytému poškození bezpečnostních pásů, např. skleněnými střepy.

Upravené nebo poškozené bezpečnostní pásy se mohou přetrhnout nebo může dojít k jejich výpadku, např. při nehodě.

Upravené předepínače bezpečnostních pásů se mohou náhodně aktivovat nebo nemusí fungovat podle určení.

- ▶ Nikdy neupravujte bezpečnostní pásy, předepínače bezpečnostních pásů, ukotvení bezpečnostních pásů ani navíječe bezpečnostních pásů.

- ▶ Ujistěte se, že jsou bezpečnostní pásy nepoškozené, neopotřebené a čisté.
- ▶ Nechte bezpečnostní pásy po nehodě ihned zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat bezpečnostní pásy, schválené společností Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života pyrotechnicky spuštěnými předepínači bezpečnostních pásů

Pyrotechnicky aktivované předepínače bezpečnostních pásů již nejsou funkční a proto nemohou chránit podle předpokladu.

- ▶ Nechte pyrotechnicky aktivovaný předepínač bezpečnostního pásu neprodleně vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat vozidlo po nehodě odtáhnout do kvalifikovaného odborného servisu.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození přivřením bezpečnostního pásu

Pokud se nepoužívaný bezpečnostní pás zcela nenavinul, mohl se zaklínit ve dveřích nebo v mechanismu sedadla.

- ▶ Vždy se ujistěte, jestli se nepoužívaný bezpečnostní pás zcela navíjí.

### Zapnutí a nastavení bezpečnostního pásu

Pokud vytáhnete bezpečnostní pás rychle nebo prudce, navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje. Bezpečnostní pás už nelze více vytáhnout.



- ▶ Jazyček zámku bezpečnostního pásu ② vždy zajistěte v zámku bezpečnostního pásu ① příslušného sedadla.
- ▶ Se stisknutou aretací výstupu bezpečnostního pásu posuňte výstup bezpečnostního pásu ③ do požadované polohy.
- ▶ Uvolněte aretaci výstupu bezpečnostního pásu a ujistěte se o zajištění výstupu bezpečnostního pásu ③.

### Vozidla se samostatným sedadlem spolujezdce:

**! UPOZORNĚNÍ** Spuštění předepínače bezpečnostního pásu při neobsazeném sedadle spolujezdce


Pokud se jazyček zámku bezpečnostního pásu zajistil v zámku bezpečnostního pásu neobsazeného místa spolujezdce, může se při nehodě navíc k dalším systémům také spustit předepínač bezpečnostního pásu.

- ▶ Dbejte na to, aby jedním bezpečnostním pásem byla připoutána vždy jen jedna osoba.

### Rozepnutí bezpečnostního pásu


- ▶ Stiskněte uvolňovací tlačítko v zámku pásu a ved'te bezpečnostní pás jazyčkem bezpečnostního pásu zpět.

### Funkce varování bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu  na displeji sdruženého přístroje Vás upozorňuje na to, že si všichni cestující ve vozidle musí správně zapnout bezpečnostní pás.

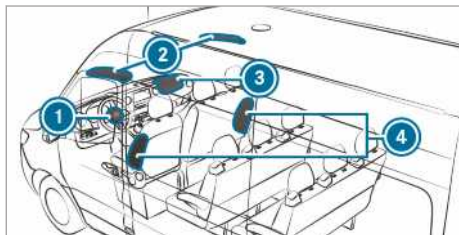
Navíc může zaznít výstražný tón.

Pokud je řidič připoutaný, varování bezpečnostního pásu zhasne. V závislosti na výbavě vozidla varování bezpečnostního pásu zhasne, jakmile se řidič a spolujezdce připoutají.

Pouze pro určité země: bez ohledu na to, zda už je řidič připoutaný, se varovná kontrolka bezpečnostního pásu  rozsvítí na šest sekund po každém zapnutí zapalování. Po nastartování motoru zhasne, jakmile se řidič připoutá.

## Airbagy

### Přehled airbagů



- ① Airbag řidiče
- ② Okenní airbag
- ③ Airbag spolujezdce
- ④ Boční airbag

Místo montáže airbagu poznáte podle označení AIRBAG.

Airbag může při rozvinutí zvýšit ochranný potenciál pro příslušného cestujícího ve vozidle.

### Možný ochranný potenciál jednotlivých airbagů:

AIRBAG	Možný ochranný potenciál pro ...
Airbag řidiče, airbag spolujezdce	Hlavu a hrudník
Okenní airbag	Hlavu
Boční airbag	Hrudník a pánev

### Ochranný potenciál airbagů

V závislosti na nehodové situaci může airbag zvýšit ochranný potenciál jako doplněk ke správně zapnutému bezpečnostnímu pásu.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění nebo ohrožení života kvůli nesprávné poloze při sezení

Pokud se odchýlíte od správné polohy pro sezení, nemůže Vás airbag chránit podle určení a při rozvinutí Vás může dokonce poranit.

Kvůli zamezení rizikům musí každý cestující ve vozidle vždy dodržovat následující pokyny:

- Správně zapnout bezpečnostní pás. Zejména dávejte pozor na to, aby u těhot-

ných žen nevedl pánevní bezpečnostní pás přes břicho nebo podbřišek.

- Zaujmout správnou polohu při sezení a dodržovat co největší vzdálenost od airbagů.
- Dodržujte následující pokyny.

▶ Vždy se ujistěte, že se mezi airbagem a cestujícím ve vozidle nenachází žádné předměty.

Kvůli zamezení rizikům při rozvinutí airbagu musí každý cestující ve vozidle dodržovat zejména následující pokyny:

- Před začátkem jízdy nastavte sedadla do správné polohy, posuňte sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Přitom vždy sledujte informace o správné poloze řidiče při sezení (→ Strana 62).
- Volant držte pouze zvenku za věnec. Airbag se tak bude moci plně rozvinout.
- Během jízdy zůstaňte stále opření o opěradlo sedadla. Nenaklánějte se dopředu nebo se neopírejte o dveře nebo boční okno. Jinak se budete nacházet v oblasti rozvinutí airbagů.
- Nohy musí být vždy na zemi. Nepokládejte nohy např. na kokpit. Jinak se budou Vaše nohy nacházet v oblasti rozvinutí airbagu.
- Pokud ve vozidle přepravujete děti, dodržujte také následující pokyny (→ Strana 34).
- Vždy řádně uložte a zajistěte předměty.

Předměty ve vnitřním prostoru vozidla mohou omezit správnou funkci airbagu. Každý cestující ve vozidle musí vždy dodržovat zejména následující pokyny:

- Mezi cestujícími ve vozidle a airbagem se nenachází žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Mezi sedadlem a dveřmi a také sloupkem dveří (B-sloupkem) se nenachází žádné předměty.
- Na držadlech nebo háčcích na oděvy nejsou zavěšeny žádné tvrdé předměty, jako např. ramínka na šaty.
- V oblasti rozvinutí airbagu, např. v kokpitu, u dveří, u bočních oken nebo bočního obložení nejsou upevněny žádné díly příslušenství, jako jsou navigační zařízení, mobilní telefony nebo držák na nádoby pro nápoje.

V oblasti rozvinutí airbagu navíc nesmí být veden nebo upevněn žádný přípojovací kabel, upínací pás nebo upevňovací pás. Vždy dodržujte montážní návod výrobce příslušenství, zejména pokyny pro vhodné montážní místo.

- V kapsách oděvů se nenachází žádné těžké, ostré ani křehké předměty. Takové předměty uložte na vhodném místě.

### Omezení ochranného potenciálu airbagů

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění v důsledku úprav krytu airbagu

Pokud upravíte kryt airbagu nebo na něj umístíte předměty, např. také nálepky, nemůže airbag fungovat podle určení.

- ▶ Nikdy neupravujte kryt airbagu ani na něj neumísťte žádné předměty.

Místo montáže airbagu poznáte podle označení AIRBAG (→ Strana 33).

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nevhodným potahům sedadel

Nevhodné potahy sedadel mohou omezit, nebo zabránit aktivaci airbagů integrovaných do sedadel.

Airbagy pak nemohou cestujícím ve vozidle poskytnout předpokládanou ochranu.

- ▶ Používejte pouze takové potahy sedadel, které byly společností Mercedes-Benz schváleny pro příslušné sedadlo.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu kvůli poruše funkce senzorů v obložení dveří

Ve dveřích jsou senzory pro řízení airbagů. Změnami nebo neodborně provedenými pracemi na dveřích nebo obložení dveří a také poškozením dveří mohou být funkce senzorů zhoršeny. Airbagy pak nemohou určeným způsobem fungovat.

Airbagy pak nemohou cestujícím ve vozidle poskytnout předpokládanou ochranu.

- ▶ Nikdy neměňte dveře či jejich části.
- ▶ Práce na dveřích a obložení dveří nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu rozvinutými airbagy

Rozvinutý airbag již neposkytuje žádný ochranný potenciál a nemůže při nehodě chránit podle předpokladu.

- ▶ Pro výměnu rozvinutého airbagu nechte vozidlo odtáhnout do kvalifikovaného servisu.

Nechte rozvinuté airbagy ihned vyměnit.

### Děti ve vozidle

#### Pokyny pro bezpečnou přepravu dětí

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a poranění u dětí ve vozidle bez dozoru

Pokud zanecháte děti ve vozidle bez dozoru, mohou zejména

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachyceny projíždějícími vozidly.
- ovládat vybavy vozidla a např. přiskřípnout se.

Navíc mohou děti vozidlo rozjet tím, že např. :

- odbrzdí parkovací brzdu.
- změní polohu převodovky.
- nastartují vozidlo.

- ▶ Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Uložte klíček tak, aby k němu děti neměly přístup.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

- ▶ Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí spálení přímým slunečním zářením na dětské sedačce

Pokud je dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, mohou se jeho části silně zahřát.

Děti se mohou o tyto díly, především o kovové díly dětského zádržného systému, popálit.

- ▶ Dbejte vždy na to, abyste dětský zádržný systém nevystavovali přímému slunečnímu záření.
- ▶ Chraňte ho např. dekou.
- ▶ Pokud byl dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, nechte jej vychladnout. Teprve poté s jeho pomocí zajistěte dítě.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

Mercedes-Benz Vám pro lepší ochranu dětí mladších 12 let nebo menších než 1,50 m doporučuje bezpodmínečně dodržovat následující pokyny:

- Zajišťujte dítě pouze v dětském zádržném systému, vhodném a doporučeném pro vozidla Mercedes-Benz a také pro věk, hmotnost a výšku dítěte. Bezpodmínečně přitom dodržujte místo použití dětského zádržného systému.
- Pokud je to možné, instalujte dětský zádržný systém na zadním sedadle.
- Pro dětské zádržné systémy používejte pouze následující upevňovací systémy:
  - systém bezpečnostních pásů
  - upevňovací třmeny ISOFIX
  - ukotvení Top Tether
- Dodržujte montážní návod dodaný výrobcem dětského zádržného systému.
- Sledujte štítky s varovným upozorněním ve vnitřním prostoru vozidla a na dětském zádržném systému.

### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné montáži dětského zádržného systému

Pokud je dětský zádržný systém namontován nesprávně na vhodné poloze sedadla, nemůže dostatečně plnit svou ochranou funkci.

Dítě pak nemůže být při nehodě, brzděném manévru nebo náhlé změně směru zadrženo systémem.

- ▶ Bezpodmínečně dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému a také oblast použití.
- ▶ Ujistěte se, že je dětský zádržný systém celou plochou usazen na ploše sedadla spolujedzce.
- ▶ Nikdy nepokládejte pod či za dětský zádržný systém žádné předměty, např. polštář.
- ▶ Používejte dětské zádržné systémy pouze s předepsaným originálním potahem.
- ▶ Poškozené potahy nahradte pouze originálními potahy.

### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života v případě nezajištěných dětských zádržných systémů ve vozidle

Pokud je dětský zádržný systém nesprávně namontován nebo nezajištěn, může se při nehodě, brzděném manévru nebo rychlé změně směru uvolnit.

Dětský zádržný systém se může vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

- ▶ Namontujte vždy správně i nepoužívané dětské zádržné systémy.
- ▶ Bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.

### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při používání poškozeného dětského zádržného systému

Poškozené dětské zádržné systémy nebo dětské zádržné systémy, které byly používány v případě nehody, a jejich upevňovací systémy nemohou plnit svou ochrannou funkci.

Dítě pak nemůže být při nehodě, brzděném manévru nebo náhlé změně směru zadrženo systémem.

- ▶ Poškozené dětské zádržné systémy nebo dětské zádržné systémy, které byly používány v případě nehody, neprodleně vyměňte.
- ▶ Před novou montáží dětského zádržného systému nechte upevňovací systémy dětských zádržných systémů neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

- i** K čištění dětských zádržných systémů doporučovaných společností Mercedes-Benz použijte nejlépe prostředky pro péči o vozidlo Mercedes-Benz. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Dodržujte také bezpodmínečně následující pokyny:

- Při montáži dětského zádržného systému na sedadlo spusťte pokyny k dětským zádržným systémům na sedadle spolujezdce (→ Strana 38)
- Pokyny k upevnění vhodných dětských zádržných systémů (→ Strana 39)
- Pokyny k doporučeným dětským zádržným systémům (→ Strana 41)
- Bezpečnostní upozornění k bezpečnostnímu pásu (→ Strana 30)
- O správném používání bezpečnostního pásu (→ Strana 32)

### Upevnění dětského zádržného systému pomocí ISOFIX na zadním sedadle

#### Pokyny k upevnění dětské sedačky ISOFIX

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života v důsledku překročení přípustné celkové hmotnosti dítěte a dětského zádržného systému

Pro dětské zádržné systémy ISOFIX, u kterých je dítě zajištěno integrovaným bezpečnostním pásem dětského zádržného systému, je přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému 33 kg.

Pokud je celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému vyšší než 33 kg, neposkytuje dětský zádržný systém ISOFIX s integrovaným bezpečnostním pásem dostatečný ochranný účinek. Upevnění dětské sedačky ISOFIX mohou být přetížená a dítě nemusí být např. při nehodě zadrženo bezpečnostním pásem.

- ▶ Pokud dítě a dětský zádržný systém váží společně více než 33 kg, použijte pouze dětský zádržný systém ISOFIX, u kterého je dítě zajištěno bezpečnostním pásem sedadla ve vozidle.
- ▶ Zajistěte dětský zádržný systém dodatečně pásem Top Tether, je-li k dispozici.

Dodržujte vždy údaje k hmotnosti dětského zádržného systému:

- v montážním návodu a v návodu k obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému
- na štítku na dětském zádržném systému, pokud je k dispozici

Pravidelně kontrolujte, zda není překročena přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému.

Bezpodmínečně dodržujte oblast použití a vhodnost sedadel k upevnění dětského zádržného systému a také pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému.

ISOFIX je normalizovaný upevňovací systém pro speciální zádržné systémy. Dětské zádržné systémy ISOFIX jsou schválené podle normy UN-R44.

Na upevňovacích třmenech ISOFIX smí být upevněny pouze dětské zádržné systémy, které odpovídají normě UN-R44.



Symbol pro upevnění dětského zádržného systému ISOFIX

#### Montáž upevnění dětské sedačky ISOFIX

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života v důsledku překročení přípustné celkové hmotnosti dítěte a dětského zádržného systému

Pro dětské zádržné systémy ISOFIX, u kterých je dítě zajištěno integrovaným bezpečnostním pásem dětského zádržného systému, je přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému 33 kg.

Pokud je celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému vyšší než 33 kg, neposkytuje dětský zádržný systém ISOFIX s integrovaným bezpečnostním pásem dostatečný ochranný účinek. Upevnění dětské sedačky ISOFIX mohou být přetížená a dítě nemusí být např. při nehodě zadrženo bezpečnostním pásem.

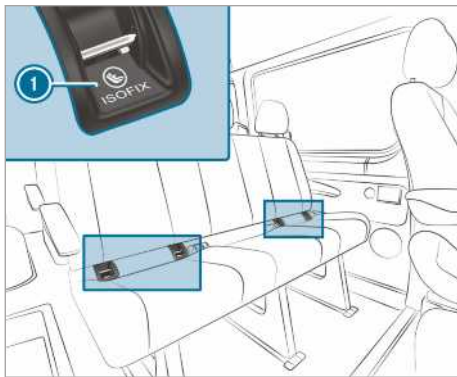
- ▶ Pokud dítě a dětský zádržný systém váží společně více než 33 kg, používejte pouze dětský zádržný systém ISOFIX, u kterého je dítě zajištěno bezpečnostním pásem sedadla ve vozidle.
- ▶ Zajistěte dětský zádržný systém dodatečně pásem Top Tether, je-li k dispozici.

Dodržujte vždy údaje k hmotnosti dětského zádržného systému:

- v montážním návodu a v návodu k obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému
- na štítku na dětském zádržném systému, pokud je k dispozici

Pravidelně kontrolujte, zda není překročena přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému.

Bezpodmínečně dodržujte oblast použití a vhodnost sedadel k upevnění dětského zádržného systému a také pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému.



#### 1 Upevňovací třmen ISOFIX

Před každou jízdou se bezpodmínečně ujistěte, že je dětský zádržný systém ISOFIX správně zajištěn v obou upevňovacích třmenech vozidla.

**1 UPOZORNĚNÍ** Poškození bezpečnostního pásu středního sedadla při montáži dětského zádržného systému

- ▶ Ujistěte se, že bezpečnostní pás není přiskřípnutý.

- ▶ Namontujte dětský zádržný systém ISOFIX od obou upevňovacích třmenů ve vozidle.

### Upevnění Top Tether

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění nesprávným upevněním pásu Top Tether

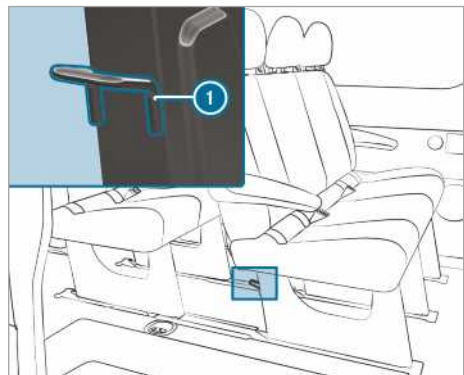
Pokud nesprávně upevníte pás Top Tether, např. k upevňovacímu oku v zavazadlovém prostoru, není dětský zádržný systém správně připevněn.

Při nehodě nemusí pak chránit předepsaným způsobem.

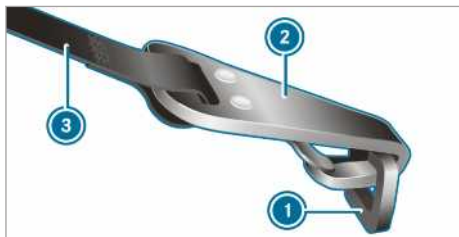
- ▶ Připevňte háček Top Tether výhradně do určeného ukotvení Top Tether.

Pomocí Top Tether lze snížit nebezpečí úrazu. Pás Top Tether umožňuje dodatečné spojení mezi dětským zádržným systémem upevněným pomocí ISOFIX a vozidlem.

Dětský zádržný systém musí být vybaven pásem Top Tether.



Ukotvení Top Tether 1 se nachází se na nohu na zadní straně příslušného zadního lavicového sedadla.



- ▶ Pokud je to nutné, vysuňte opěrku hlavy směrem nahoru (→ Strana 73).
- ▶ Nainstalujte dětský zádržný systém ISOFIX pomocí Top Tether. Přitom dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ Protáhněte pás Top Tether ③ pod opěrkou hlavy mezi oběma tyčkami opěrky hlavy.
- ▶ Zavěste háček Top Tether ② do ukotvení Top Tether ① bez překroucení.
- ▶ Napněte pás Top Tether ③. Přitom dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ Pokud je to nutné, posuňte opěrku hlavy směrem dolů (→ Strana 73). Dbejte na to, aby vedení pásu Top Tether ③ nebylo nikde omezeno.

### Dětské zádržné systémy na sedadle spolujezdce

#### Pokyny k dětským zádržným systémům na sedadle spolujezdce

Z nehodových statistik vyplývá, že děti, zajištěné na zadních sedadlech, jsou ve větším bezpečí než děti, zajištěné na předních sedadlech. Proto Vám společnost Mercedes-Benz naléhavě doporučuje upřednostnit montáž dětského zádržného systému na zadním sedadle.



Varovné upozornění na sluneční cloně spolujezdce

NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadle s AKTIVOVANÝM ČELNÍM AIRBAGEM; to může vést k USMRCENÍ nebo k VÁŽNÝM ÚRAZŮM dětí.

Bezpodmínečně dodržujte také pokyny k bezpečné přepravě dětí (→ Strana 34).

#### Pokyny pro dětské zádržné systémy orientované proti směru jízdy



Nálepka je vidět při otevřených dveřích spolujezdce

Airbag spolujezdce nelze vypnout. Tuto informaci naleznete na zvláštní nálepce na boku kokpitu na straně spolujezdce. Nikdy nemontujte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadle spolujezdce, ale vždy na vhodném zadním sedadle.

#### Pokyny pro dětské zádržné systémy orientované ve směru jízdy na sedadle spolujezdce

Při použití dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce bezpodmínečně dodržujte následující pokyny:

- Posuňte sedadlo spolujezdce co nejdále dozadu. U sedadel s nastavením výšky sedadla navíc uveďte sedadlo do nejvyšší polohy.
- Nastavte opěradlo sedadla do téměř vzpřímené polohy.
- Nastavte hloubku sedáku co nejnižší.
- Spodní plocha dětského zádržného systému musí zcela dosedat na plochu sedadla spolujezdce.
- Opěradlo dětského zádržného systému orientovaného ve směru jízdy musí maximální plochou dosedat na opěradlo sedadla spolujezdce. Dětský zádržný systém se nesmí dotýkat stropu nebo být zatížen opěrkou hlavy.
- Případně vhodně nastavte sklon opěradla sedadla a nastavení opěrek hlavy.



- Nastavte sklon sedáku tak, aby se přední hrana sedáku nacházela v nejvyšší a zadní hrana sedáku v nejnižší poloze.
- Vždy zajistěte správné vedení ramenního pásu z výstupu bezpečnostního pásu ve vozidle k vedení ramenního pásu dětského zádržného systému. Ramenní pás musí z výstupu bezpečnostního pásu probíhat směrem dopředu a dolů.
- V případě potřeby vhodně nastavte výstup bezpečnostního pásu a sedadlo spolujezdce.
- Nikdy neukládejte pod nebo za dětský zádržný systém žádné předměty, např. polštáře.

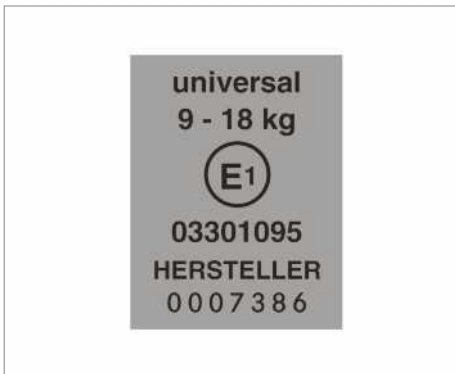
Bezpodmínečně dodržujte pokyny v návodu k montáži a obsluze výrobce použitého dětského zádržného systému a pokyny k upevnění vhodných dětských zádržných systémů (→ Strana 39).

### Vhodnost sedadel pro dětské zádržné systémy

#### Pokyny k upevnění vhodných dětských zádržných systémů

Ve vozidle se smí používat pouze dětské zádržné systémy schválené evropskou normou UNECE UN-R44.

Příklad homologačního štítku na dětských zádržných systémech:



Homologační štítek pro dětské zádržné systémy podle normy UN-R44

Dětské zádržné systémy ISOFIX následující kategorie „Universal“ lze použít podle následujících tabulek na sedadlech pro upevnění dětských zádržných systémů označených U, UF nebo IUF.

Semiuniverzální dětské zádržné systémy jsou na homologačním štítku označeny nápisem „semi-universal“. Pokud jsou vozidlo a sedadlo uvedeny v seznamu typů vozidel od výrobce dětských zádržných systémů, mohou být použity.

#### Pokyny pro vhodnost sedadel k upevnění dětských zádržných systémů prostřednictvím bezpečnostních pásů

Dodržujte následující pokyny:

- **Při použití dětské sedačky skupin 0/0+ a dětského zádržného systému používaného proti směru jízdy na zadním sedadle:** nastavte sedadlo řidiče a spolujezdce tak, aby se nedotýkalo dětského zádržného systému.
- **Při použití dětského zádržného systému používaného čelem ke směru jízdy skupiny I:** opěradlo dětského zádržného systému musí pokud možno plošně doléhat na opěradlo sedadla vozidla.
- U určitých dětských zádržných systémů hmotnostní skupiny II nebo III může dojít k omezení při maximálním nastavení výšky, např. kvůli případnému kontaktu se střechem.
- Ujistěte se, že se nohy dítěte nedotýkají předního sedadla. V případě potřeby posuňte přední sedadlo mírně dopředu.
- Dětský zádržný systém se nesmí dotýkat stropu nebo být zatížen opěrkou hlavy. Nastavte odpovídajícím způsobem opěrky hlavy.
- Dodržujte montážní návod dodaný výrobcem dětského zádržného systému.

Legenda k tabulce:

- X Není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině
- U Vhodné pro dětské zádržné systémy kategorie „Universal“ v této hmotnostní skupině
- UF Vhodné pro dětské zádržné systémy používané čelem ke směru jízdy kategorie „Universal“ v této hmotnostní skupině
- L Vhodné pro polouniverzální dětské zádržné systémy podle tabulky v části „Doporučené dětské zádržné systémy“, nebo pokud je vozidlo a sedadlo uvedeno v seznamu typů vozidel výrobce dětského zádržného systému.

## sedadlo spolujezdce

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce (s airbagem spolujezdce) <sup>1</sup>	Sedadlo spolujezdce (bez airbagu spolujezdce) <sup>1</sup>	Jednoúčelové sedadlo
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg	X	U	X
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg	X	U	X
<b>Skupina I:</b> 9 kg až 18 kg	UF	U	X
<b>Skupina II:</b> 15 kg až 25 kg	UF	U	X
<b>Skupina III:</b> 22 kg až 36 kg	UF	U	X

<sup>1</sup> Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu a co nejvyšš.

## Lavicové sedadlo pro spolujezdce

Hmotnostní skupina	Vnější sedadlo (s airbagem spolujezdce)	Vnější sedadlo (bez airbagu spolujezdce)	Prostřední sedadlo
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg	X	U	X
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg	X	U	X
<b>Skupina I:</b> 9 kg až 18 kg	UF	U	X
<b>Skupina II:</b> 15 kg až 25 kg	UF	U	X
<b>Skupina III:</b> 22 kg až 36 kg	UF	U	X

## Zadní lavicové sedadlo

Hmotnostní skupina	Zadní lavicové sedadlo (dvojkabina)	Zadní lavicové sedadlo (Standard/Komfort)
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg	U	U
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg	U	U
<b>Skupina I:</b> 9 kg až 18 kg	U	U
<b>Skupina II:</b> 15 kg až 25 kg	U	U
<b>Skupina III:</b> 22 kg až 36 kg	U	U

## Pokyny k doporučeným dětským zádržným systémům

Dětské zádržné systémy doporučené pro upevnění pomocí bezpečnostního pásu u sedadla vozidla

Hmotnostní skupiny	Výrobce	Typ	Homologací číslo (E1 ...)	Objednací číslo (A 000 ...) s kódem barvy 9H95
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg do cca 6 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg do cca 15 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Skupina I:</b> 9 až 18 kg od cca 9 měsíců do 4 let	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
<b>Skupina II/III:</b> 15 až 36 kg od cca 4 do 12 let	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

- i** Další informace o správném dětském zádržném systému obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

### Zajištění/odjštění dětských pojistek dveří

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a poranění u dětí ve vozidle bez dozoru

Pokud zanecháte děti ve vozidle bez dozoru, mohou zejména

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachyceny projíždějícími vozidly.
- ovládat vybavy vozidla a např. přiskřípnout se.

Navíc mohou děti vozidlo rozjet tím, že např. :

- odbrzdí parkovací brzdu.
- změní polohu převodovky.
- nastartují vozidlo.

- ▶ Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Uložte klíček tak, aby k němu děti neměly přístup.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

- ▶ Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a úrazu, pokud jsou děti bez dozoru ve vozidle

Pokud jsou děti ve vozidle, mohou:

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.

- vystoupit a být zachyceny projíždějícími vozidly.
  - aktivovat výbavu vozidla a např. přiskřípnout se.
- ▶ Pokud jsou děti ve vozidle, vždy aktivujte dostupné dětské pojistky.
  - ▶ Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle.
  - ▶ Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíček s sebou a zamkněte vozidlo.

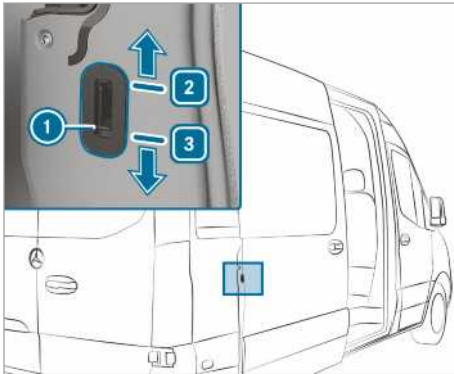
Vozidla pro Spojené království: sledujte důležitá bezpečnostní upozornění v kapitole „Informace o dodatečné pojistce dveří“.

U těchto dveří je k dispozici dětská pojistka:

- posuvné dveře
- zadní dveře dvojkabiny

Dětské pojistky u dveří zajišťují každé dveře samostatně. Dveře už následně nelze otevřít zevnitř (výjimkou jsou elektricky ovládané posuvné dveře). U odemknutého vozidla lze otevřít dveře zvenku.

U zajištěných elektricky ovládaných posuvných dveří jsou zablokovány pouze ovládací prvky posuvných dveří v zadní části. Elektricky ovládané posuvné dveře lze kdykoli otevřít tlačítkem ve středové konzole (→ Strana 49).



Příklad dětské pojistky posuvných dveří

- ▶ Posuňte západku dětské pojistky ❶ do polohy ❷ (zajištění) nebo ❸ (odjistiění).
- ▶ Následně zkontrolujte funkčnost dětské pojistky.

### Upozornění k domácím zvířatům ve vozidle

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- nebo úrazu v případě nezajištěných zvířat nebo zvířat bez dozoru ve vozidle

Když ve vozidle ponecháte nezajištěná zvířata nebo zvířata bez dozoru, můžou např. stisknout tlačítko nebo spínač.

Tím mohou zvířata:

- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.
- zapnout- nebo vypnout systémy a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.

Kromě toho mohou být nezajištěná zvířata při nehodě nebo náhlých jízdách či brzdných manévrech- vymrštnuta a tím zranit cestující ve vozidle.

- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata během jízdy vždy řádně zajištěte, např. vhodným boxem pro přepravu zvířat.

**Klíček****Pokyny k rádiovému spojení klíčku**

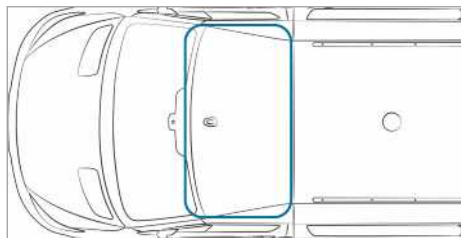
**⚠ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života elektromagnetickým zářením pro osoby s lékařskými přístroji při používání tlačítka start/stop

Osoby s lékařskými přístroji, např. s kardiostimulátory nebo defibrilátory:

Při používání tlačítka start/stop dochází k rádiovému spojení mezi klíčkem a vozidlem.

Elektromagnetické záření může zhoršovat funkci lékařských přístrojů.

- ▶ Před provozem vozidla se bezpodmínečně informujte o případných vlivech emisí příslušných systémů u Vašeho lékaře nebo u výrobce lékařského přístroje.

**Oblast rozpoznání antény funkce KEYLESS-START****Přehled funkcí klíčku**

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.

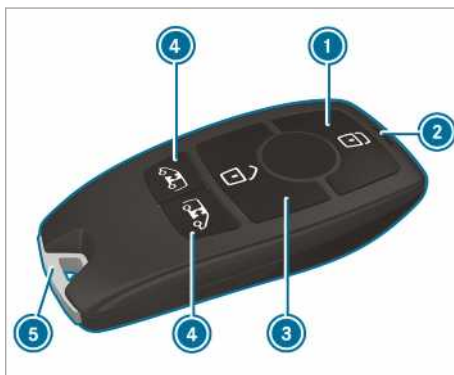
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.

- nastartují motor.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Uschovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

**1 UPOZORNĚNÍ** Poškození klíčku magnetickými poli

- ▶ Chraňte klíček před silnými magnetickými poli.





- 1 Zamknutí
- 2 Kontrolka baterie
- 3 Odemknutí
- 4 Odemknutí nákladového prostoru (posuvné dveře a dveře nákladového prostoru) / odemknutí a otevření/zavření elektricky ovládaných posuvných dveří
- 5 Nouzový klíček

Při výrobním nastavení klíček centrálně zamyká a odemyká následující komponenty:

- dveře řidiče a spolujezdce
- posuvné dveře
- dveře nákladového prostoru

**i** Pokud neotevřete dveře vozidla do cca 40 sekund po odemknutí, vozidlo se opět zamkne a znovu se aktivuje ochrana proti odcizení.

Neukládejte klíček společně s elektronickými zařízeními nebo kovovými předměty. Může dojít k narušení funkce klíčku.



- ❗ Pokud se kontrolka baterie při stisknutí tlačítka  nebo  nerozsvítí, je baterie vybitá.

Vyměňte baterii klíčku (→ Strana 44).


### Změna nastavení systému odemykání

Klíček má následující nastavitelné funkce odemykání:

- centrální odemykání
- odemykání dveří řidiče a spolujezdce (skříňová dodávka)
- odemykání dveří řidiče (kombinované vozidlo, podvozek)


▶ **Přepnutí mezi nastaveními:** stiskněte na cca šest sekund současně tlačítka  a , až kontrolka baterie dvakrát blikne.

Při zvolené funkci odemykání dveří řidiče nebo odemykání dveří řidiče a spolujezdce:

- Druhé stisknutí tlačítka  odemkne vozidlo centrálně.

### Snižování spotřeby proudu klíčku

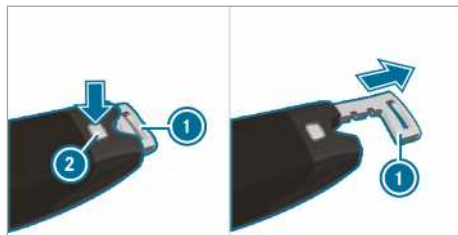
Pokud vozidlo nebo klíček delší dobu nepoužíváte, můžete funkci KEYLESS-START klíčku deaktivovat.

▶ **Deaktivace:** stiskněte dvakrát krátce za sebou tlačítka  na klíčku. Kontrolka baterie klíčku se dvakrát krátce a jednou dlouze rozsvítí.

▶ **Aktivace:** stiskněte libovolné tlačítka na klíčku.

Při nastartování vozidla s klíčkem v zásuvce v konzole řazení se automaticky aktivují funkce klíčku.

### Vyjmutí a vložení nouzového klíčku



- ▶ **Vyjmutí:** stiskněte odjišťovací tlačítko ②. Nouzový klíček ① se povysune.
- ▶ Nouzový klíček ① zcela vytáhněte.
- ▶ **Vložení:** stiskněte odjišťovací tlačítko ②.
- ▶ Nouzový klíček ① zcela zasuňte, až se zajistí.

### Výměna baterie klíčku

⚠ **NEBEZPEČÍ** Těžké poškození zdraví při spolknutí baterie

Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance. Když baterie spolknete, může dojít k těžkému poškození zdraví.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

- ▶ Ušchovejte baterie na místě nepřístupné dětem.
- ▶ Pokud baterie spolknete, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

🔥 **Ekologické upozornění** Znečištění životního prostředí v důsledku neodborné likvidace akumulátorů



Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu.



Akumulátory likvidujte ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

### Předpoklady

- Knoflíková 3V baterie typu CR 2032.

Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat provést výměnu baterie v kvalifikovaném odborném servisu.

► Vyměňte nouzový klíček (→ Strana 44).



Vzorový obrázek

- Stiskněte odjišťovací tlačítko ② zcela dolů a posuňte kryt ① dopředu.
- Vytáhněte přihrádku na baterie ③ a vyměňte vybitou baterii.
- Nasadte novou baterii do přihrádky na baterie ③. Přitom sledujte označení plusového pólu v přihrádce na baterie a na baterii.
- Zasuňte přihrádku na baterie ③.
- Opět nasadte kryt ①, až se zajistí.
- Zcela zasuňte nouzový klíček, až se zajistí (→ Strana 44).

## Problémy s klíčkem

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Vozidlo už nelze zamknout nebo odemknout.	<p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slabá nebo vybitá baterie klíčku.</li> <li>• Silný rádiový zdroj rušení.</li> <li>• Závada klíčku.</li> </ul> <p>► Zkontrolujte baterii pomocí kontrolky baterie a popř. ji vyměňte (→ Strana 44).</p> <p>► K odemknutí a zamknutí použijte nouzový klíček (→ Strana 44).</p> <p>► Nechte klíček zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p>
Ztratili jste klíček.	<p>► Nechte klíček zablokovat v kvalifikovaném servisu.</p> <p>► Popř. nechte vyměnit mechanický zámek.</p>

## Dveře

### Upozornění k dodatečné pojistce dveří

Dodatečná pojistka dveří je k dispozici pouze u vozidel pro Spojené království.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění osob ve vozidle při aktivované dodatečné pojistce dveří

Pokud je dodatečná pojistka dveří aktivována, nelze již dveře otevřít zevnitř.

Když se následně nachází ve vozidle osoby, nemohou již vozidlo opustit, např. v nebezpečných situacích.

► Osoby, především děti, starší osoby nebo osoby potřebující pomoc, nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

► Jsou-li ve vozidle osoby, neaktivujte dodatečnou pojistku dveří.

Dodatečná pojistka dveří se automaticky aktivuje:

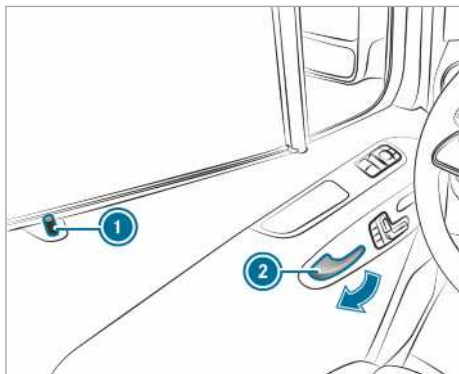
- po zamknutí pomocí klíčku

Dodatečnou pojistku dveří můžete deaktivovat tak, že deaktivujete zabezpečení interiéru (→ Strana 60).

**i** U vozidel bez zabezpečení interiéru je dodatečná pojistka dveří nefunkční.

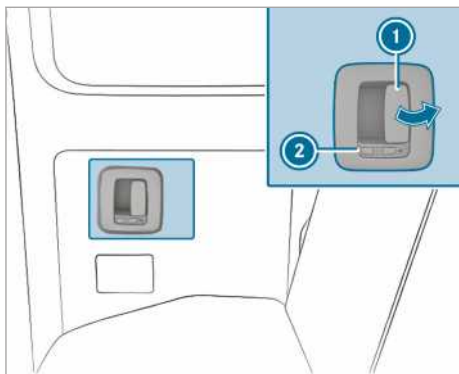
### Odemknutí a otevření dveří zevnitř


**Pouze pro Spojené království:** sledujte pokyny k dodatečné pojistce dveří (→ Strana 45).



- **Odemknutí a otevření předních dveří:** zatáhněte za kliku dveří ②.  
Při odemknutí dveří se vysune pojistný čep ①.


- Otevřete dveře.



Symbol  zobrazuje, že jsou zadní dveře odemknuté.


- **Odemknutí a otevření zadních dveří:** zatáhněte za páčku pro otevření ① a otevřete zadní dveře.

Při odemknutí dveří se vysune západka ② dopředu.

Je vidět symbol .

- **Zavření:** zatáhněte za kliku zadních dveří.

- **Zamknutí:** posuňte západku ② dozadu.

Je vidět symbol .

## Centrální zamknutí dveří zevnitř

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.

- Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.

- Ušchovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

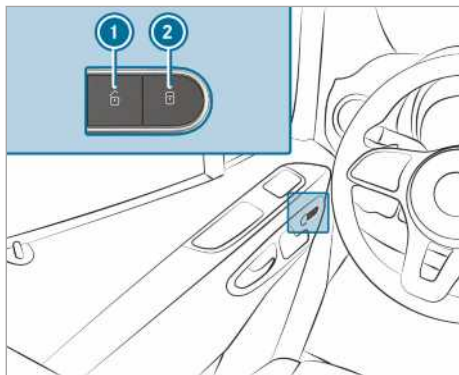
Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

- Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

## Manuální zamknutí a odemknutí

Pomocí tlačítek centrálního zamykání můžete zevnitř centrálně zamknout a odemknout celé vozidlo.

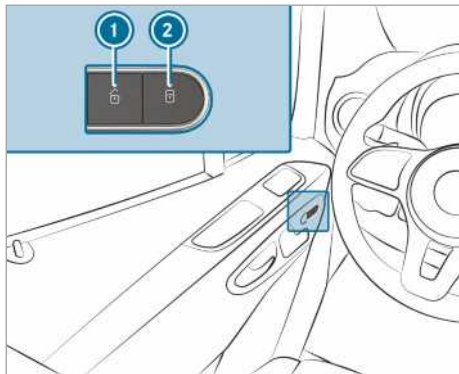




- ▶ **Zamknutí/odemknutí celého vozidla:** při zavřených dveřích stiskněte tlačítko ① (odemknutí) nebo ② (zamknutí).

### Zapnutí a vypnutí automatického zamknutí

Pokud je zapnuto zapalování a vozidlo jede rychleji než 15 km/h, vozidlo se automaticky zamkne.

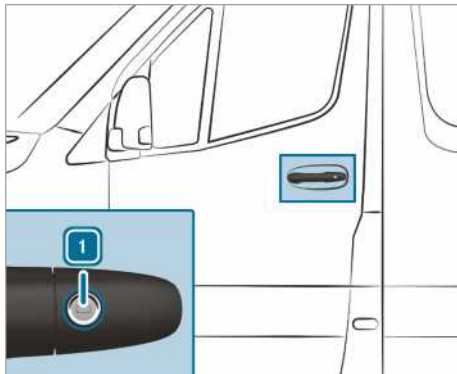


V následujících situacích hrozí při zapnuté funkci nebezpečí zamknutí zevnitř bez Vaší přítomnosti:

- při vlečení nebo posouvání vozidla
  - na válcovém zkušebním stavu
- ▶ Při zavřených dveřích zapněte napájení nebo zapalování.
- ▶ **Zapnutí:** podržte tlačítko ② stisknuté cca 5 sekund. Zazní signální tón.
- ▶ **Vypnutí:** podržte tlačítko ① stisknuté cca 5 sekund. Zazní signální tón.

### Odemknutí/zamknutí dveří řidiče nouzovým klíčkem

- ❗ Pro úplné zamknutí vozidla nouzovým klíčkem nejprve stiskněte při otevřených dveřích řidiče tlačítko pro zamknutí zevnitř. Následně zamkněte dveře řidiče nouzovým klíčkem.



- ▶ **Odemknutí:** otočte nouzový klíček doleva do polohy ①.
- ▶ **Zamknutí:** otočte nouzový klíček doprava do polohy ①.
- ❗ **Vozidla s pravostranným řízením:** vždy otočte nouzový klíček opačným směrem.

### Posuvné dveře

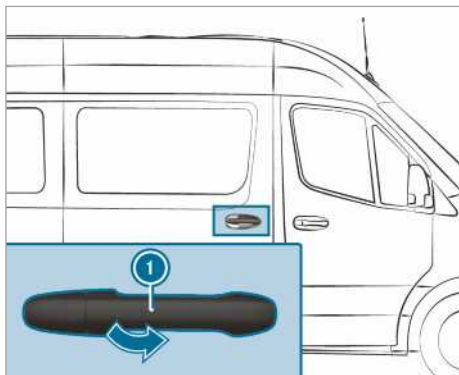
#### Otevření a zavření posuvných dveří zvenku

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

Když nejsou otevřené posuvné dveře zajištěné, mohou se v závěsu samovolně pohybovat.

Mohou tak přivřít Vás nebo jiné osoby.

- ▶ Vždy se ujistěte, že jsou otevřené posuvné dveře řádně zajištěny. Za tím účelem posuvné dveře otevřete až po koncový doraz.



- ① Vaše vozidlo může být vybaveno dlouhými posuvnými dveřmi s meziaretací. Posuvné dveře můžete při otevření a zavření navíc aretovat přibližně uprostřed. Při nastupování a vystupování tak nemusíte dveře pokaždé otvírat až ke koncovému dorazu. V meziaretaci nejsou posuvné dveře zajištěné.

- ▶ **Otevření:** zatáhněte za kliku dveří ①. Posuvné dveře se otevrou.
- ▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří ① dozadu, až se zajistí.
- ▶ Zkontrolujte aretaci posuvných dveří.
- ▶ **Zavření:** zatáhněte posuvné dveře za kliku dveří ① a posuňte je švihem dopředu, až se zavrou.

### Otevření a zavření posuvných dveří zevnitř

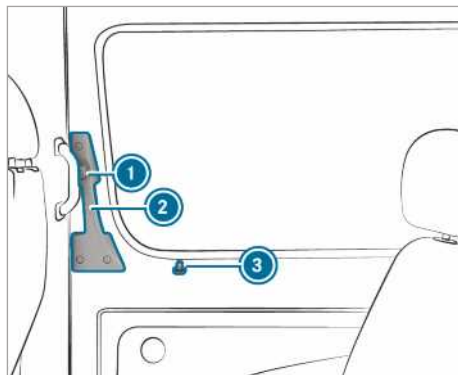
**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

Při otvírání posuvných dveří mohou být jiné osoby zasaženy dozadu se otvírajícími posuvnými dveřmi.

- ▶ Posuvné dveře otvírejte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovoluje.

#### Předpoklady

- Dětská pojistka je deaktivována.



Pokud otevřete zamknuté posuvné dveře, vysune se pojistný čep ③ nahoru. Všechny dveře jsou odemknuté.

- ① Vaše vozidlo může být vybaveno dlouhými posuvnými dveřmi s meziaretací. Posuvné dveře můžete při otevření a zavření navíc aretovat přibližně uprostřed. Při nastupování a vystupování tak nemusíte dveře pokaždé otvírat až ke koncovému dorazu. V meziaretaci nejsou posuvné dveře zajištěné.

- ▶ **Otevření:** stiskněte tlačítko ①.
- ▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří ② dozadu až na doraz.
- ▶ Zkontrolujte aretaci posuvných dveří. Posuvné dveře musí být zajištěné.
- ▶ **Zavření:** stiskněte tlačítko ①.
- ▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří ② švihem dopředu, až se zajistí.

### Upozornění k elektrické pomoci při zavírání

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno elektrickou pomocí při zavírání, potřebujete k zavření posuvných dveří méně síly.

#### Elektrické posuvné dveře

##### Funkce elektricky ovládaných posuvných dveří

Vaše vozidlo může být vybaveno elektricky ovládanými posuvnými dveřmi na levé a/nebo pravé straně.

Elektricky ovládané posuvné dveře můžete ovládat následujícími způsoby:

- stisknutím tlačítka posuvných dveří u středové konzoly

- stisknutím tlačítka posuvných dveří ve vstupním prostoru dveří (B-sloupek)
- pomocí kliky dveří (vnitřní nebo vnější)
- pomocí klíčku

Pokud jsou elektricky ovládané posuvné dveře během otevírání zablokovány, posunou se o několik centimetrů v opačném směru a zastaví se.

Pokud jsou posuvné dveře během zavírání zablokovány, znovu se zcela otevrou.

Pokud hrozí přehřátí elektromotoru posuvných dveří, např. kvůli častému otvírání a zavírání během velmi krátké doby, posuvné dveře se zcela otevrou. Posuvné dveře jsou následně zablokovány. Po cca 30 sekundách jsou posuvné dveře opět funkční.

Po poruše nebo odpojení akumulátoru můžete posuvné dveře uvolnit odjištěním elektromotoru. Následně můžete posuvné dveře otevřít nebo zavřít manuálně (→ Strana 50).

### Otevření a zavření elektricky ovládaných posuvných dveří pomocí tlačítka

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

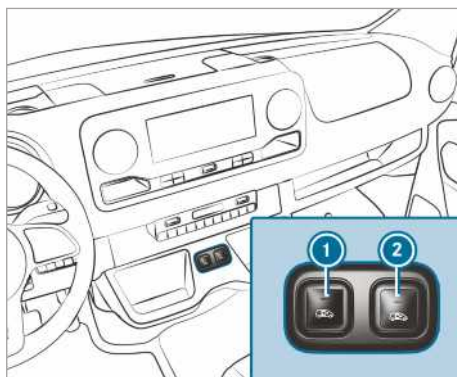
Při otvírání posuvných dveří mohou být jiné osoby zasaženy dozadu se otvírajícími posuvnými dveřmi.

- Posuvné dveře otvírejte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovoluje.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění navzdory rozpoznání překážky

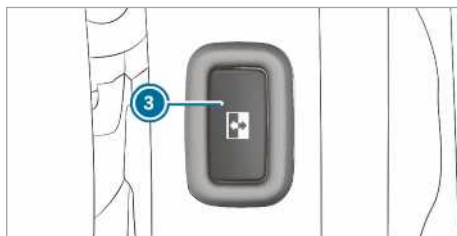
Rozpoznání překážky nereaguje na měkké, lehké a tenké předměty, např. prsty. Tyto nebo jiné části těla mohou být např. zatlačeny proti rámu dveří. V takových situacích nemůže rozpoznání překážky zabránit přivření.

- Při zavírání a otvírání elektricky ovládaných posuvných dveří se ujistěte, že se v rozsahu pohybu posuvných dveří nenacházejí žádné části těla.
- V případě přivření znovu stiskněte tlačítko pro zastavení posuvných dveří.



Tlačítka posuvných dveří u středové konzoly

- 1 Otevření a zavření posuvných dveří na levé straně vozidla
- 2 Otevření a zavření posuvných dveří na pravé straně vozidla



Tlačítko posuvných dveří ve vstupním prostoru dveří (B-sloupek)

U vozidel s dělicí příčkou je tlačítko 3 umístěno u dělicí příčky vedle vstupního prostoru dveří ve výšce vnitřní kliky.

Posuvné dveře můžete otevřít tlačítkem 3 pouze při deaktivované dětské pojistce.

- **Otevření:** stiskněte krátce tlačítko 1, 2 nebo tlačítko 3. Posuvné dveře se automaticky otevrou. Při otevření dveří tlačítkem 1 nebo 2 navíc uslyšíte dva signální tóny. Bliká kontrolka nahoře v tlačítku 1 nebo 2 a bliká tlačítko 3. Pokud jsou posuvné dveře zcela otevřené, svítí kontrolka nahoře v tlačítku 1 nebo 2.
- **Zavření:** stiskněte krátce tlačítko 1, 2 nebo tlačítko 3. Posuvné dveře se automaticky zavrou.

Při zavření dveří tlačítkem ❶ nebo ❷ navíc uslyšíte dva signální tóny.

Bliká kontrolka nahoře v tlačítku ❶ nebo ❷ a bliká tlačítko ❸.



Pokud jsou posuvné dveře zcela zavřené, zhasne kontrolka nahoře v tlačítku ❶ nebo ❷.



- ▶ **Ukončení automatického pohybu:** stiskněte krátce tlačítko ❶ nebo ❷. Posuvné dveře se zastaví.



❶ Pokud ukončíte automatický pohyb při otevírání, dveře se při opětovném stisknutí tlačítka zavřou.



❶ Při nepříznivých provozních podmínkách, např. při námraze, zamrznutí nebo silném znečištění můžete příslušné tlačítko podržet stisknuté. Elektricky ovládané posuvné dveře se budou následně pohybovat zvýšenou silou. Nezapomeňte, že je v tomto případě rozpoznání překážky nastaveno na nižší citlivost. Pro zastavení pohybu tlačítko uvolněte.

### Otevření a zavření elektrických posuvných dveří pomocí klíčku

- ▶ **Odemknutí:** krátce stiskněte tlačítko  nebo  na klíčku.

- ▶ **Otevření:** podržte tlačítko  nebo  na klíčku stisknuté déle než 0,5 sekundy. Uslyšíte dva signální tóny a posuvné dveře se automaticky otevřou.

- ▶ **Zavření:** podržte tlačítko  nebo  na klíčku stisknuté déle než 0,5 sekundy. Uslyšíte dva signální tóny a posuvné dveře se automaticky zavřou.

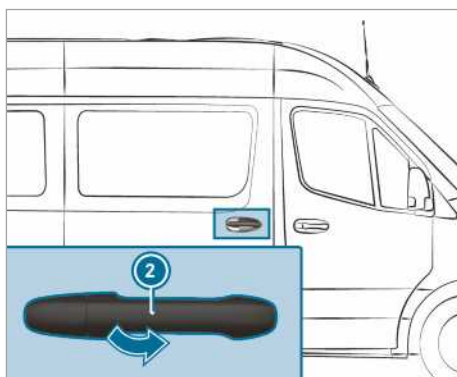
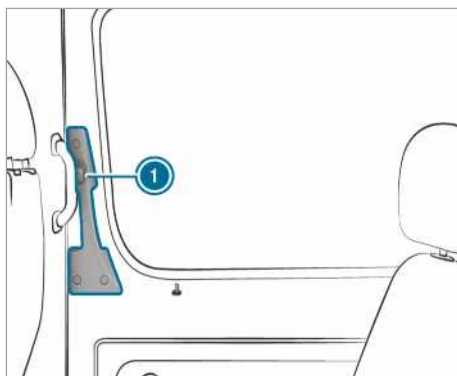
- ▶ **Přerušování automatického pohybu:** stiskněte krátce tlačítko  nebo  na klíčku. Posuvné dveře se zastaví.

❶ Pokud ukončíte automatický pohyb při otevírání, dveře se při opětovném stisknutí tlačítka zavřou.

### Otevření a zavření elektricky ovládaných posuvných dveří pomocí kliky dveří

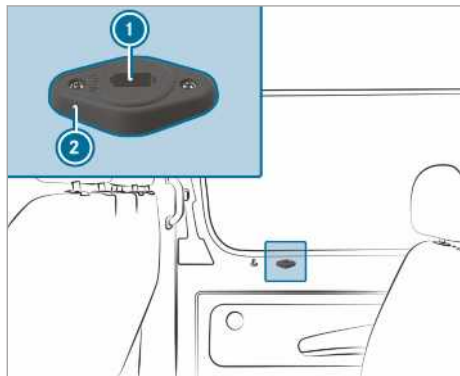
#### Předpoklady:

- Dětská pojistka je deaktivována.



- ▶ Stiskněte tlačítko ❶ nebo zatáhněte za vnější kliku dveří ❷. Posuvné dveře se otevřou nebo zavřou.
- ▶ Znovu stiskněte tlačítko ❶ nebo zatáhněte za vnější kliku dveří ❷. Posuvné dveře se zastaví.

## Manuální odemknutí elektricky ovládaných posuvných dveří



Po poruše nebo odpojení akumulátoru můžete posuvné dveře odpojit odjištěním ② elektromotoru. Následně můžete posuvné dveře manuálně otevřít/zavřít.

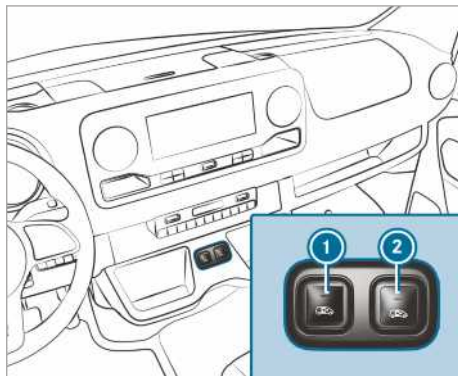
➤ Další informace o vyjmutí nouzového klíčku (→ Strana 44)

- **Vozidla s kompletním obložím posuvných dveří:** odstraňte kryt z odjištění ②. Servisní ovládání je přístupné.
- **Odpojení posuvných dveří od elektromotoru:** zasuňte nouzový klíček do otvoru ① odjištění ② v poloze „AUTO“.
- Otočte nouzový klíček doprava o 180 °. Poloha „MAN“ je nastavena.
- Otevřete nebo zavřete posuvné dveře za vnější nebo vnitřní kliku dveří.
- **Propojení posuvných dveří s elektromotorem:** zasuňte nouzový klíček do otvoru ① odjištění ② v poloze „MAN“.
- Otočte nouzový klíček doleva o 180 °. Poloha „AUTO“ je nastavena.
- Seřídte posuvné dveře (→ Strana 51).

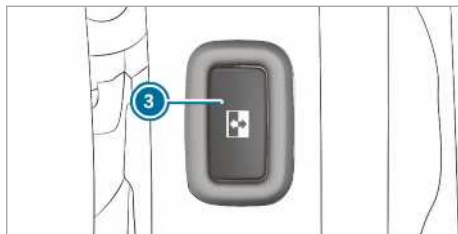
### Pokud nelze odstranit poruchu

- Vyhledejte kvalifikovaný servis.

## Seřízení elektricky ovládaných posuvných dveří



Tlačítka posuvných dveří u středové konzoly



Tlačítko posuvných dveří ve vstupním prostoru dveří (B-sloupek)

Po provozní poruše nebo po přerušení napětí musíte znovu seřídít posuvné dveře.

- Pokud jsou posuvné dveře otevřené: podržte stisknutá tlačítka ① nebo ② u středové konzoly nebo tlačítko posuvných dveří ③ ve vstupním prostoru dveří (B-sloupek), až se dveře zavřou.
- nebo
- Zavřete posuvné dveře pomocí kliky dveří (→ Strana 50).
- Následně posuvné dveře jednou zcela otevřete krátkým stisknutím tlačítek ① nebo ② u středové konzoly, tlačítka posuvných dveří ③ ve vstupním prostoru dveří (B-sloupek) nebo pomocí kliky dveří (→ Strana 50). Posuvné dveře jsou funkční.

## Dveře nákladového prostoru

### Otevření a zavření dveří nákladového prostoru zvenku

**▲ VAROVÁNÍ** Nehoda- nebo nebezpečí zranění v důsledku otevření dveří ložného prostoru během špatné dopravní situace

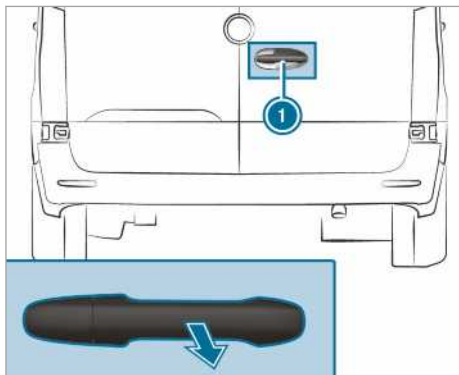
Když otevíráte dveře ložného prostoru:

- mohou být ohroženy jiné osoby nebo účastníci silničního provozu.
- můžete být zachyceni jiným vozidlem.

To zejména v případě, pokud dveře ložného prostoru otvíráte v úhlu větším než 90 °.

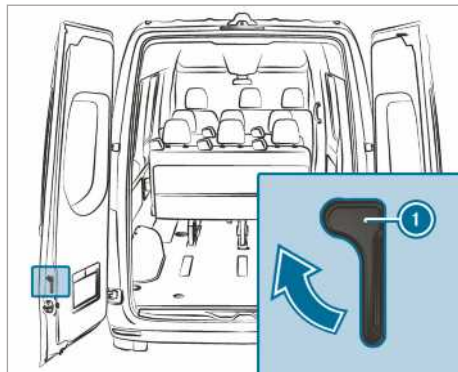
- ▶ Dveře ložného prostoru otvírejte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovozuje.
- ▶ Vždy se ujistěte, že jsou dveře ložného prostoru řádně aretovány.

### Otevření pravých dveří nákladového prostoru



- ▶ Zatáhněte za kliku ①.
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru stranou, až se zajistí.

### Otevření levých dveří nákladového prostoru



- ▶ Ujistěte se, že jsou pravé dveře nákladového prostoru otevřené a zajištěné.
- ▶ Zatáhněte odjišťovací rukojeť ① ve směru šipky.
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru stranou, až se zajistí.

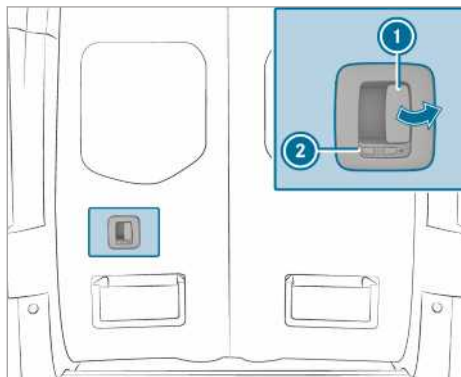
### Otevření dveří nákladového prostoru až po koncový doraz


- ▶ Otevřete příslušné dveře nákladového prostoru až za první aretační bod (90°).
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru až po koncový doraz. Dveře nákladového prostoru zůstanou v této koncové poloze.



### Zavření dveří nákladového prostoru zvenku

- ▶ Zavřete levé dveře nákladového prostoru zvenku švihem.
- ▶ Zavřete pravé dveře nákladového prostoru zvenku švihem.

## Otevření a zavření dveří nákladového prostoru zevnitř



Symbol  zobrazuje, že jsou dveře nákladového prostoru odemknuté.

- ▶ **Odemknutí:** posuňte západku ② doleva. Je vidět symbol .
- ▶ **Otevření:** zatáhněte za páčku pro otevření ① a otevřete dveře nákladového prostoru.
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru stranou, až se zajistí.
- ▶ **Zavření:** ujistěte se, že jsou levé dveře nákladového prostoru zavřené.
- ▶ Přitáhněte pravé dveře nákladového prostoru švihem za kliku dveří.
- ▶ **Zamknutí:** posuňte západku ② doprava. Je vidět symbol .

### Posuvné dveře s dělicími příčkami

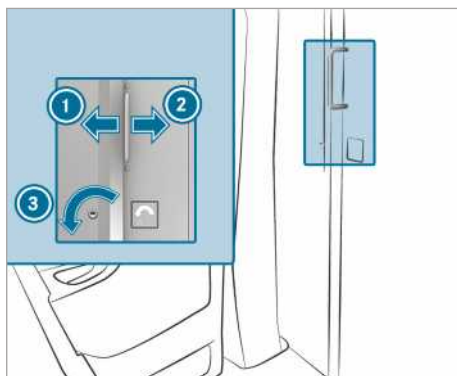
#### Otevření a zavření dělicí příčky posuvných dveří z prostoru řidiče

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření vlivem nezajištěné dělicí příčky posuvných dveří

Pokud není zajištěná otevřená dělicí příčka posuvných dveří, může se během jízdy samovolně pohybovat.

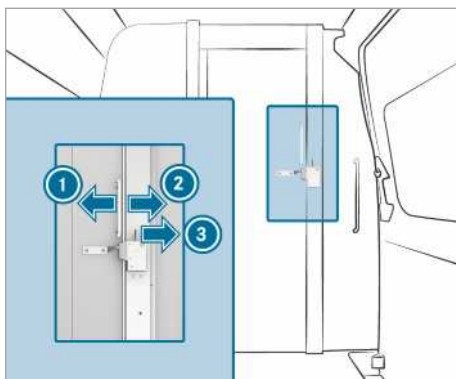
Tím se můžete Vy nebo jiné osoby přivřít.

- ▶ Zavřete před každou jízdou dělicí příčku posuvných dveří a ujistěte se, že je zajištěná.



- ▶ **Otevření:** otočte klíček doleva ③. Posuvné dveře jsou odjištěné.
- ▶ Posuňte posuvné dveře doprava až k dorazu ②.
- ▶ **Zavření:** posuňte posuvné dveře doleva až k zajištění ①. Posuvné dveře můžete zamknout klíčkem.

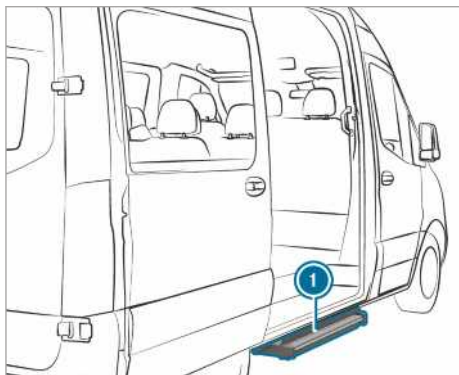
#### Otevření a zavření dělicí příčky posuvných dveří z nákladového prostoru



- ▶ **Otevření:** stiskněte páčku doprava ③. Posuvné dveře jsou odjištěné.
- ▶ Posuňte posuvné dveře doleva až k dorazu ①.
- ▶ **Zavření:** posuňte posuvné dveře doprava až k zajištění ②.

### Elektricky ovládaný nástupní schůdek

#### Funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku



Posuvné dveře Vašeho vozidla mohou být vybaveny elektricky ovládaným nástupním schůdkem.

Elektricky ovládaný nástupní schůdek ❶ se automaticky vysune při otevření posuvných dveří a zasune po zavření posuvných dveří. Elektricky ovládaný nástupní schůdek ❶ je na přední straně vybaven rozpoznáním překážky. Pokud nástupní schůdek během vysouvání narazí na překážku, zastaví se. Pokud jste překážku odstranili, musíte pro úplné vysunutí nástupního schůdku nejprve posuvné dveře zavřít a znovu otevřít.

Pokud elektricky ovládaný nástupní schůdek překáží při nakládání, můžete jeho vysunutí zablokovat pomocí rozpoznání překážky při otevření posuvných dveří. Elektricky ovládaný nástupní schůdek tak zůstane zasunutý a vysokozdvížený vozík nebo jiné nakládací vozidlo může najet blíže k nákladovému prostoru.

❶ Na displeji se objeví hlášení **Nástupní schůdek nevysunut viz návod k obsluze** nebo **Trittstufe n. ausgefahren Störung (Nástupní schůdek nevysunut Porucha)**.

Při vypnutém zapalování zazní při blokování rozpoznání překážky výstražný tón, který trvá dvě minuty.

Při zapnutém zapalování zní výstražný tón trvale.

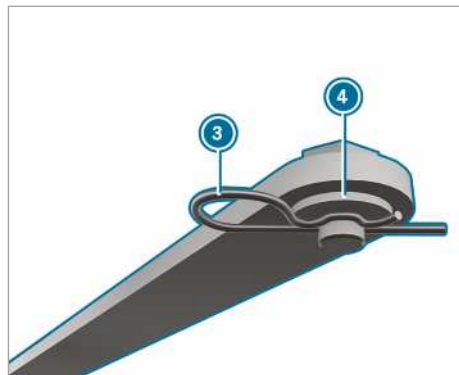
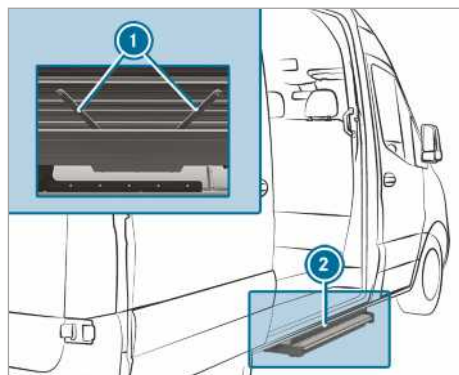
#### Vozidla s displejem sdruženého přístroje

**(barevný displej):** pokud se na displeji zobrazí hlášení **Nástupní schůdek nezasunut viz návod k obsluze** nebo **Nástupní schůdek nevysunut viz návod k obsluze** a zazní výstražný tón, má funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶ poruchu (→ Strana 301).

**Vozidla s displejem sdruženého přístroje (černobílý displej):** pokud se na displeji zobrazí hlášení **Trittstufe n. eingefahren Störung (Nástupní schůdek nezasunut Porucha)** nebo **Trittstufe n. ausgefahren Störung (Nástupní schůdek nevysunut Porucha)** a zazní výstražný tón, má funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶ poruchu (→ Strana 301).

Při poruše funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶ nelze elektricky ovládaný nástupní schůdek vysunout nebo zasunout vůbec nebo ho lze vysunout nebo zasunout pouze částečně. Při poruše elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶ jej musíte před pokračováním v jízdě manuálně zasunout a zajistit (→ Strana 54). Před vystupováním upozorněte cestující na možný chybějící elektricky ovládaný nástupní schůdek ❶.

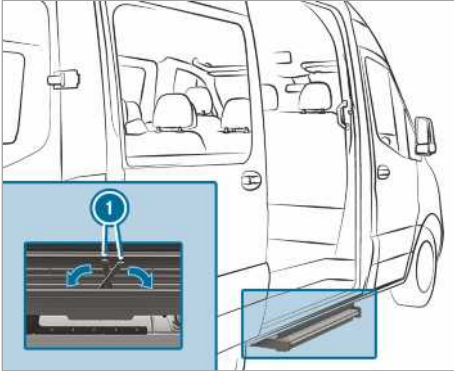
#### Nouzové odemknutí elektricky ovládaného nástupního schůdku (ruční vysunutí)



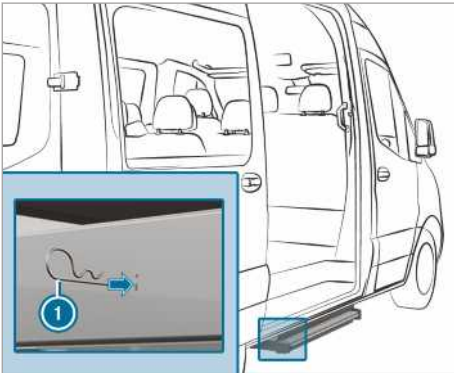


Jestliže se elektricky ovládaný nástupní schůdek automaticky nezasune, musíte ho před pokračováním v jízdě zasunout ručně a zajistit.

- ▶ Na spodní straně nástupního schůdku ② vytáhněte na obou tyčkách ① pružné závlačky ③ z příslušných kolíků.
- ▶ Sejměte podložky ④ a obě tyčky vyvěste.



- ▶ Tyčky ① zaklapněte do krytu nástupního schůdku.
  - ▶ Nástupní schůdek zasuňte do krytu.
- ⓘ Při prvním zajištění nástupního schůdku musíte pružnými závlačkami protrhnout folii.



- ▶ Na obou stranách zasuňte pružné závlačky ① skrz otvory krytu do nástupního schůdku až na doraz. Nástupní schůdek je zajištěn ve svém krytu.

## Bočnice valníku

### Otevření a zavření bočnic valníků

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu během otevírání bočnice, která je pod tlakem

Po otevření uzávěru bočnic může bočnice spadnout dolů. A to zejména v případě, že je zatížena nákladem a tím je pod tlakem.

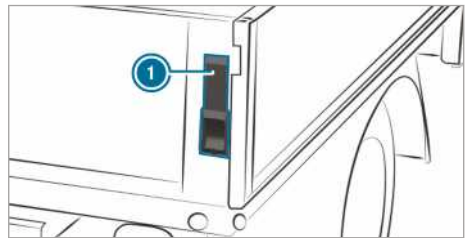
- ▶ Dbejte na to, aby se před otevřením bočnice nezdržovali žádné osoby v prostoru vyklápění bočnice.
- ▶ Uzávěry bočnic otevírejte vždy z boku bočnice, kterou chcete otevřít.
- ▶ Dbejte zvýšené opatrnosti, jestliže uzávěry bočnice nemůžete otevřít běžným tlakem.

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu hrozí v případě, že bočnice zakryje vnější osvětlení

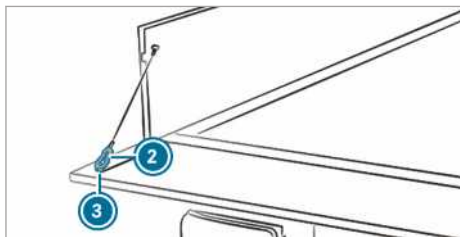
Zadní vnější osvětlení se zakryje, jestliže otevřete zadní čelo.

Ostatní účastníci silničního provozu by tak mohli až velmi pozdě rozpoznat takové vozidlo jako blížící se překážku.

- ▶ V souladu s vnitrostátními předpisy zabezpečte vozidlo vzadu např. výstražným trojúhelníkem.

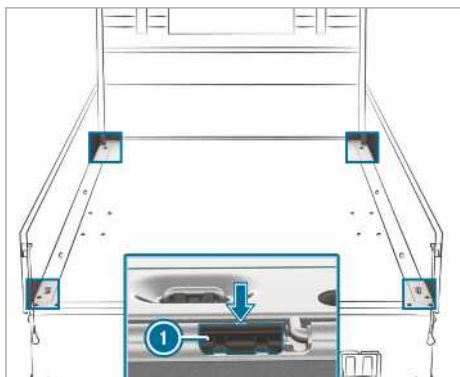


- ▶ **Otevření:** podržte bočnici valníku.
- ▶ Otočte páku ① nahoru až na doraz.
- ▶ Opakujte postup na druhé straně bočnice valníku.
- ▶ Odklopte bočnici valníku do polohy 90°.



- ▶ Nadzvedněte bočnici valníku a vyhákněte karabinu ② přídržovacího lana z oka ③.
- ▶ Opakujte postup na druhé straně bočnice valníku.
- ▶ Opatrně sklopte bočnici valníku dolů.
- ▶ **Zavření:** nadzvedněte bočnici valníku a zahákněte karabinu ② přídržovacího lana do oka ③.
- ▶ Zvedněte a přitlačte bočnici valníku.
- ▶ Otočte páku ① dolů až na doraz.
- ▶ Opakujte postup na druhé straně bočnice valníku.

### Montáž a demontáž bočnic valníku



Tyto práce provádějte opatrně a za asistence další osoby.

- ▶ **Demontáž:** sklopní zadní bočnici valníku směrem dolů.
- ▶ Sklopte jednu bočnici valníku na straně směrem dolů.
- ▶ Vypačte zajišťovací západku ① bočnice valníku ze strany pomocí šroubováku z palubního nářadí v otvoru (šipka) z vedení.
- ▶ Zadní čelo valníku vyklapte nahoru do polohy cca 80°.

- ▶ Vytáhněte bočnici valníku z čepů závěsu směrem dozadu a vyjměte ji.
- ▶ **Montáž:** Nasadte opatrně bočnici v úhlu cca 80° na čepy závěsu, přitom musí zajišťovací západka ① ležet na bočnici valníku.
- ▶ Posuňte bočnici valníku směrem dopředu.
- ▶ Nasadte zajišťovací západku ① a odklopte bočnici valníku směrem nahoru.

### Boční okno

#### Otevření a zavření bočních oken

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při otevírání bočního okna

Při otevírání bočního okna může dojít ke vtážení nebo přivření částí těla mezi boční okno a rám okna.

- ▶ Při otevírání se ujistěte, že se nikdo nedotýká bočního okna.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, okamžitě uvolněte tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, aby se boční okno opět zavřelo.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při zavírání bočního okna

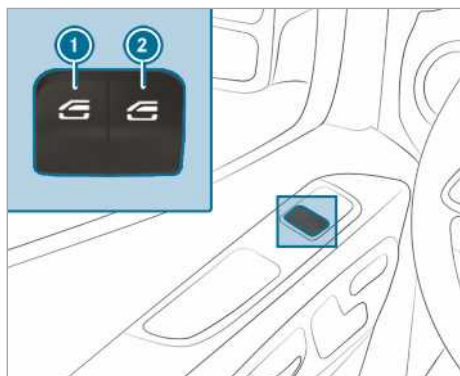
Při zavírání bočního okna se mohou části těla zaklínit v oblasti zavírání.

- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenachází žádné části těla.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, okamžitě uvolněte tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, aby se boční okno opět otevřelo.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při ovládání bočních oken dětmi

Když boční okna ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Aktivujte dětskou pojistku pro boční okno v zadní části vozidla.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.



- ① Ovládání okna vlevo
- ② Ovládání okna vpravo

- ▶ **Manuální otevírání:** stiskněte tlačítko ① nebo ② a podržte jej stisknuté.
- ▶ **Manuální zavírání:** zatáhněte za tlačítko ① nebo ② a podržte jej zatažené.

Okna předních dveří navíc disponují automatickým pohybem.

- ▶ **Kompletní otevření:** krátce stiskněte tlačítko ① nebo ② až za bod zvýšení odporu. Automatický pohyb se spustí.
- ▶ **Úplné zavření:** krátce zatáhněte za tlačítko ① nebo ② až za bod zvýšení odporu. Automatický pohyb se spustí.
- ▶ **Přerušení automatického pohybu:** znovu krátce stiskněte nebo zatáhněte za tlačítko ① nebo ②.

- ⓘ Pokud bočnímu oknu zabrání objekt v automatickém procesu zavírání, boční okno se opět automaticky otevře. Automatická reverzní funkce je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje Vaši pozornost.
- ⓘ Pokud je automatický pohyb bočního okna nefunkční, neexistuje žádná ochrana proti přivření.

#### Automatická reverzní funkce bočních oken

Pokud bočnímu oknu zabrání objekt v procesu zavírání, boční okno se opět automaticky otevře. Automatická reverzní funkce je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje Vaši pozornost.


- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v oblasti zavírání nenachází žádná částí těla.

#### VAROVÁNÍ Nebezpečí zaklínění navzdory reverzní funkci u bočního okna

Reverzní funkce nereaguje:

- na měkké, lehké a tenké objekty, např. prsty
- na posledních 4 mm dráhy zavírání.
- během synchronizace
- při opětovném manuálním zavírání bočního okna bezprostředně po automatickém reverzním pohybu

Proto nemůže reverzní funkce v těchto situacích zabránit přivření.

- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v oblasti zavírání nenachází žádné části těla.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, stiskněte tlačítko  pro opětovné otevření bočního okna.

#### Větrání vozidla před jízdou (komfortní otevírání)

#### VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření během otevírání bočního okna

Během otevírání bočního okna může dojít ke vtažení nebo přivření částí těla mezi boční okno a rám okna.



- ▶ Při otevírání se ujistěte, že se nikdo nedotýká bočního okna.
- ▶ Pokud dojde k přivření osoby, ihned uvolněte tlačítko.

Vozidlo můžete před jízdou vyvětrat.

Za tím účelem budou klíčkem provedeny současně následující funkce:

- odemknutí vozidla
- otevření bočních oken

Funkci „Komfortní otevírání“ můžete aktivovat pouze klíčkem. Klíček se musí nacházet v blízkosti dveří řidiče nebo spolujezdce.


- ▶ Podržte stisknuté tlačítko  na klíčku. Budou provedeny následující funkce:
  - Vozidlo se odemkne.
  - Otevrou se boční okna.
- ▶ **Přerušení komfortního otevírání:** uvolněte tlačítko .

## Zavírání bočních oken zvenku (komfortní zavírání)

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při neopatrném komfortním zavírání

Při komfortním zavírání může dojít k přivření částí těla v rozsahu zavíraných částí bočních oken.

- ▶ Při komfortním zavírání sledujte celý průběh zavírání.
- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenachází žádné části těla.

▶ Podržte stisknuté tlačítko  na klíčku.

Budou provedeny následující funkce:

- Vozidlo se zamkne.

- Zavřou se boční okna.

▶ **Přerušení komfortního zavírání:** uvolněte tlačítko .

## Seřízení bočních oken

Po provozní poruše nebo přerušení napětí musíte nově seřadit boční okna.

- ▶ Zapněte zapalování (→ Strana 112).
- ▶ Zatáhněte za obě tlačítka ovládání oken a podržte je zatažená ještě přibližně 1 sekundu po zavření bočních oken.

## Problémy s bočními okny

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Boční okno nelze zavřít a příčina není viditelná.	<p>▶ Zkontrolujte, zda se v prostoru zavírání oken nenacházejí předměty.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí přivření nebo ohrožení života z důvodu neaktivní reverzní ochrany</p> <p>Při opětovném zavření bočního okna bezprostředně po blokování se boční okno zavírá se zvýšenou nebo maximální silou. Reverzní funkce přítom není aktivní.</p> <p>Přítom může dojít v prostoru zavírání k zachycení části těla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dbejte na to, aby se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenacházela žádná část těla.</li> <li>▶ Pro zastavení zavírání uvolněte tlačítko nebo tlačítko opětovně stiskněte, aby se boční okno znovu otevřelo.</li> </ul> </div> <p>Pokud se boční okno při zavírání zablokuje a opět se mírně pootevře, můžete postupovat následujícím způsobem:</p> <p>▶ Ihned po zablokování znovu zatáhněte za příslušné tlačítko, dokud se boční okno nezavře, a podržte tlačítko zatažené další sekundu. Boční okno bude zavřeno zvýšenou zavírací silou.</p> <p>Pokud se boční okno při zavírání znovu zablokuje a opět se mírně pootevře, můžete postupovat následujícím způsobem:</p> <p>▶ Opakujte předchozí krok. Boční okno se zavře bez automatické reverzní funkce.</p>
Boční okna nelze otevřít nebo zavřít pomocí komfortního otevírání.	<p>Baterie klíčku je slabá nebo vybitá.</p> <p>▶ Baterii zkontrolujte pomocí kontrolky baterie a popřípadě ji vyměňte (→ Strana 44).</p>

## Ochrana proti odcizení

### Funkce zabezpečení proti neoprávněné jízdě

Zabezpečení proti neoprávněné jízdě zabraňuje tomu, aby bylo možné nastartovat Vaše vozidlo bez příslušného klíčku.

Zabezpečení proti neoprávněné jízdě se automaticky zapíná při vypnutí zapalování a vypíná při zapnutí zapalování.

### Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla

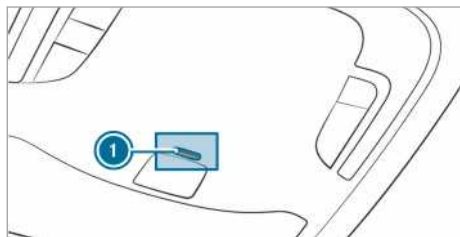
#### Funkce EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla)

Při zapnutém EDW se optický a akustický poplach spustí v následujících situacích:

- Otevřou se boční dveře.
- Otevřou se dveře nákladového prostoru.
- Otevře se kapota motoru.
- Spustí se zabezpečení interiéru (→ Strana 60).
- Spustí se ochrana proti odtažení (→ Strana 59).

EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla) se po cca pěti sekundách automaticky zapne v následujícím případě:

- po zamknutí pomocí klíčku



Při zapnutém EDW bliká kontrolka ① ve střešní ovládací jednotce.

EDW se automaticky vypne v následujících případech:

- po odemknutí pomocí klíčku
- po stisknutí tlačítka start-stop s klíčkem ve vozidle

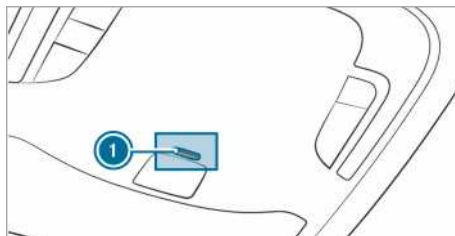
#### Zapnutí a vypnutí EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla)

Při zapnutém varovném zařízení se optický a akustický poplach spustí v následujících situacích:

- Otevřou se dveře.
- Otevře se kapota motoru.

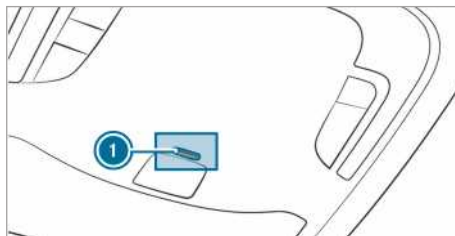
❗ Přestože příčinu poplachu, např. otevření dveří, okamžitě opět odstraníte, poplach se neukončí.

#### Zapnutí





- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Kontrolka ① ve střešní ovládací jednotce bliká.

#### Vypnutí



- ▶ Odemkněte vozidlo pomocí klíčku. Kontrolka ① ve střešní ovládací jednotce zhasne.
- ❗ Pokud neotevřete žádné dveře do cca 40 sekund po odemknutí, vozidlo se automaticky opět zamkne.

#### Ukončení poplachu

- ▶ Stiskněte tlačítko  nebo  na klíčku. nebo
- ▶ Stiskněte tlačítko start-stop s klíčkem uvnitř vozidla. Poplach se ukončí.

### Funkce ochrany proti odtažení

#### Funkce ochrany proti odtažení

Když se změní náklon vozidla, spustí se při zapnuté ochraně proti odtažení optický a aku-

stický poplach. Může to být v případě, že je vozidlo např. nadzvednuto na jedné straně.

### Zapnutí nebo vypnutí ochrany proti odtažení

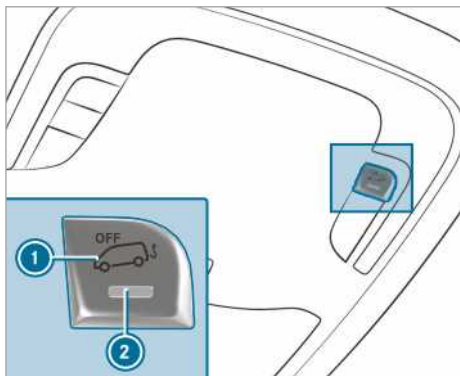
#### Zapnutí a vypnutí

- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtažení se automaticky aktivuje po cca 40 sekundách.
- ▶ Otevřete vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtažení je vypnutá.

Ochrana proti odtažení se aktivuje pouze při zavření následujících komponentů:

- dveře řidiče a spolujezdce
- boční dveře
- dveře nákladového prostoru

#### Deaktivace



- ▶ Vypněte napájení (→ Strana 112).
- ▶ Stiskněte tlačítko ①. Po uvolnění tlačítka svítí kontrolka ② tlačítka po dobu cca pěti sekund.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtažení je deaktivována.

Ochrana proti odtažení zůstane deaktivována do doby, než Vaše vozidlo znovu zamknete.

Deaktivujte ochranu proti odtažení, pokud Vaše vozidlo zamknete v následujících situacích:

- Vozidlo je nakládáno a/nebo přepravováno, např. na trajektu nebo přepravníku automobilů.
- Vozidlo je odstaveno na pohyblivém podkladu, např. v poschoďové garáži.

Zabráníte tak falešnému poplachu.

### Zabezpečení interiéru

#### Funkce

Když je při zapnutém zabezpečení interiéru rozpoznán v interiéru vozidla pohyb, spustí se optický a akustický poplach. Může to být v případě, když někdo pronikne do vnitřního prostoru vozidla.

### Zapnutí nebo vypnutí zabezpečení interiéru

#### Zapnutí

- ▶ Zavřete boční okna.
- ▶ Ujistěte se, že na vnitřním zpětném zrcátku nebo na stropních držadlech nevisí žádné předměty, např. talismany nebo ramínka na šaty. Zabráníte tak falešnému poplachu.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Zabezpečení interiéru se zapne po cca 30 sekundách.

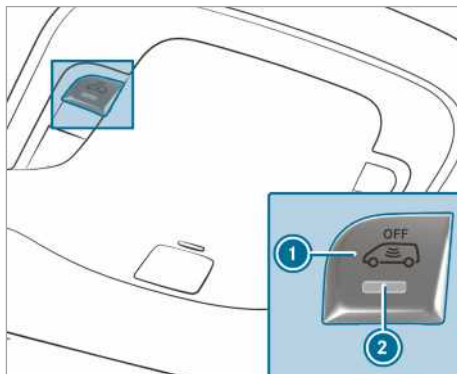
Zabezpečení interiéru se aktivuje pouze při zavření následujících komponentů:

- dveře řidiče a spolujezdce
- boční dveře
- dveře nákladového prostoru

#### Vypnutí

- ▶ Odemkněte vozidlo pomocí klíčku. Zabezpečení interiéru se automaticky vypne.

#### Deaktivace



- ▶ Vypněte napájení (→ Strana 112).
- ▶ Stiskněte tlačítko ①. Po uvolnění tlačítka svítí kontrolka ② tlačítka po dobu cca pěti sekund.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Zabezpečení interiéru je deaktivováno.

Zabezpečení interiéru zůstane deaktivováno do doby, než Vaše vozidlo znovu zamknete.

Deaktivujte zabezpečení interiéru, pokud Vaše vozidlo zamknete v následujících situacích:

- Ve vozidle zůstávají osoby nebo zvířata.
- Zůstávají otevřená boční okna.
- Vozidlo je přepravováno, např. na trajektu nebo přepravníku automobilů.

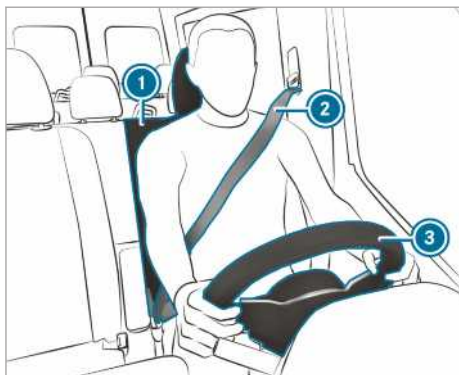
Zabráníte tak falešnému poplachu.

### Správná poloha sedadla řidiče

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
  - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.



Při nastavení volantu ③, bezpečnostního pásu ② a sedadla řidiče ① dodržujte následující pokyny:

- Sedíte co nejdále od airbagu řidiče.
- Sedíte ve vzpřímené poloze.
- Vaše stehna jsou mírně podpírána polštářem sedáku.
- Vaše nohy nejsou zcela natažené a můžete dobře sešlapovat pedály.
- Váš zátylek je ve výšce očí opřen uprostřed opěrky hlavy.
- Na volant dosáhnete mírně pokrčenými rukama.
- Můžete volně pohybovat nohama.
- Vidíte dobře všechna zobrazení na displeji přístrojové desky.
- Máte dobrý přehled o dopravní situaci.

- Váš bezpečnostní pás přiléhá těsně k Vašemu tělu a probíhá přes střed ramene a v oblasti pánve v rovině třísel.

### Sedadla

#### Mechanické nastavení předních sedadel (bez sady komfortních sedadel)

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodící kolejnice sedadla.

- Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny v části „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Není-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
  - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant



nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- ▶ Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete správně nastavit výšku a sklon opěrek hlavy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku hlavy tak, aby byla co nejbližší týlu.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytujete bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

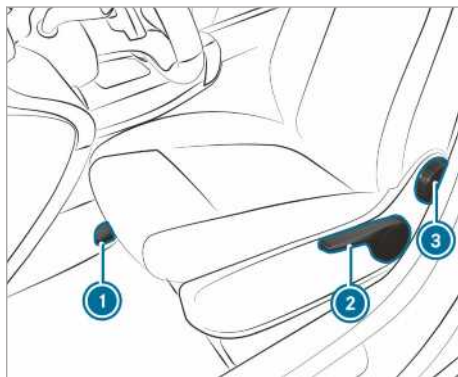
- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.
- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené

poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

**1 UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel při vrácení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vrácení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

- ▶ Zajistěte, aby se při vrácení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



- ① Podélné nastavení sedadla
- ② Výška sedadla
- ③ Sklon opěradla sedadla

**i** Podle provedení sedadel mohou být vynechány jednotlivé možnosti nastavení.

- ▶ **Podélné nastavení sedadla:** zvedněte páku ① a posuňte sedadlo do požadované polohy. Ujistěte se, že je sedadlo zajištěno.
- ▶ **Nastavení výšky sedadla:** stiskněte nebo zatáhněte za páku ② tolikrát, až bude dosaženo požadované výšky sedadla.
- ▶ **Nastavení sklonu opěradla sedadla:** otáčejte otočným kolečkem ③ dopředu nebo dozadu, až bude dosaženo požadované polohy.

## Mechanické nastavení předních sedadel (se sadou komfortních sedadel)

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodicí kolejnice sedadla.

- ▶ Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny v části „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Není-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat.

Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- ▶ Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete správně nastavit výšku a sklon opěrek hlavy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku hlavy tak, aby byla co nejbližší týlu.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na bříše nebo na krku.

- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.
- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel při vrácení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vrácení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

- ▶ Zajistěte, aby se při vrácení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



Obrázek příkladu komfortního sedadla

- ① Hloubka sedáku
- ② Sklon opěradla sedadla
- ③ Výška sedadla
- ④ Sklon sedáku
- ⑤ Podélné nastavení sedadla
- ⑥ Odpružení sedadla
- ⑦ Blokování odpružení

- ⓘ Podle provedení sedadel mohou být vynechány jednotlivé možnosti nastavení.

- ▶ **Nastavení hloubky sedáku:** zvedněte páku ① a posuňte přední část polštáře sedáku dopředu nebo dozadu.
- ▶ **Nastavení sklonu opěradla sedadla:** otáčejte otočným kolečkem ② dopředu nebo dozadu, až bude dosaženo požadované polohy.
- ▶ **Nastavení výšky sedadla:** zatáhněte nebo stiskněte páku ③, až bude dosaženo požadované polohy.
- ▶ **Nastavení sklonu sedáku:** otáčejte otočným kolečkem ④ dopředu nebo dozadu, až bude dosaženo požadované polohy.
- ▶ **Podélné nastavení sedadla:** zvedněte páku ⑤ a posuňte sedadlo do požadované polohy.

- ▶ Ujistěte se, že je sedadlo zajištěno.
- ▶ **Nastavení odpružení sedadla:** odlehčete sedadlo.
- ▶ Otočným kolečkem ⑥ nastavte tělesnou hmotnost (40 kg až 120 kg) pro optimální funkci odpružení sedadla. Pokud nastavíte vyšší hmotnost, bude odpružení sedadla tvrdší. Sedadlo bude mít v tomto případě menší pro pružení. Při častém a intenzivním pro pružení sedadla můžete sedadlo zajistit ve spodním rozsahu.
- ▶ **Zajištění blokování odpružení:** otočte páku ⑦ nahoru. Při dalším pro pružení se sedadlo zajistí.
- ▶ **Uvolnění blokování odpružení:** otočte páku ⑦ doprava. Bude probíhat pro pružení sedadla.

### Elektrické nastavení předního sedadla

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

Sedadla lze nastavovat při vypnutém zapalování.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodící kolejnice sedadla.

- ▶ Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny k tématům „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Nen-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
  - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výšce očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejbližší zátylku.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

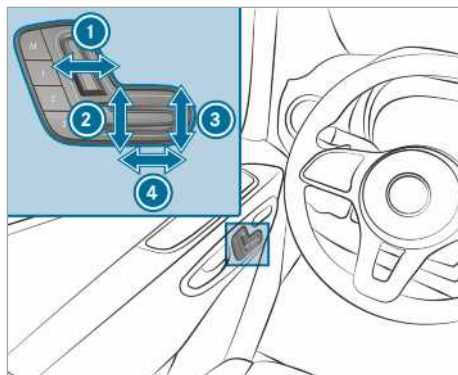
V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

- Před nastoupením jízdy nastavte správné sedadlo.
- Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel při vracení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vracení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

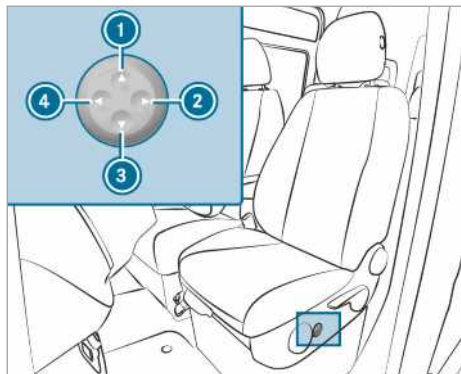
- Zajistěte, aby se při vracení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



- 1 Sklon opěradla sedadla
- 2 Výška sedadla
- 3 Sklon sedáku
- 4 Podélné nastavení sedadla

- Uložení nastavení pomocí paměťové funkce (→ Strana 67).

## Nastavení 4směrové bederní opěrky



- ① Výše
- ② Měně výrazně
- ③ Hluběji
- ④ Výrazněji

► Tlačítka ① až ④ přizpůsobte klenutí bederní opěrky individuálně Vaší páteři.

## Ovládání paměťové funkce

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při používání paměťové funkce během jízdy

Pokud během jízdy používáte paměťovou funkci na straně řidiče, můžete při nastavování ztratit kontrolu nad vozidlem.

► Používejte funkci Paměťový blok na straně řidiče pouze ve stojícím vozidle.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při nastavování sedadla pomocí paměťové funkce

Když paměťová funkce nastavuje sedadlo, může dojít k přivření Vás a dalších cestujících ve vozidle, – především dětí –.

- Během nastavování paměťové funkce se ujistěte, že se žádná část těla nenachází v rozsahu pohybu sedadla.
- Pokud dojde k přivření osoby, ihned uvolněte polohovací tlačítko paměťové funkce. Nastavování se zastaví.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při aktivaci funkce Paměťový blok dětmi

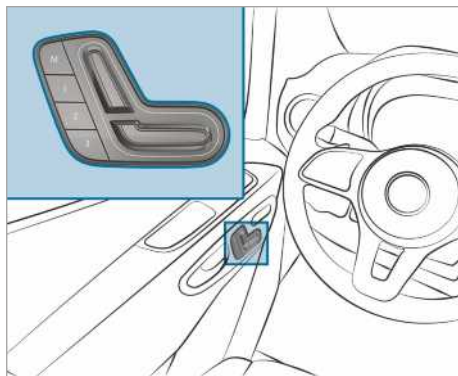
Pokud funkci Paměťový blok aktivují děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.

Paměťovou funkci lze používat při vypnutém zapalování.

## Uložení nastavení sedadla

Pomocí paměťové funkce lze uložit a načíst nastavení sedadla až pro tři osoby. Můžete nastavit sedadlo a opěradlo.



- Nastavte sedadlo do požadované polohy.
- Stiskněte tlačítko Memory M společně s jedním z tlačítek předvolby 1, 2 nebo 3. Zazní signální tón. Nastavení jsou uložena.
- **Načtení:** stiskněte a podržte tlačítko předvolby 1, 2 nebo 3, dokud se přední sedadlo nenastaví do uložené polohy.

## Otáčení předních sedadel

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při nezajištěném sedadle řidiče a sedadle spolujezdce

Pokud není sedadlo řidiče a spolujezdce během jízdy zajištěno ve směru jízdy, nemůže zádržný systém chránit podle předpokladu.

- ▶ Před nastartováním motoru zajistěte sedadlo řidiče a spolujezdce ve směru jízdy.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.

- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.



Sedadlo řidiče a spolujezdce můžete otočit o 50 ° a 180 °. Sedadla se zajistí ve směru jízdy a proti směru jízdy a také v úhlu 50 ° směrem k výstupu.

- ▶ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda a že je sklopená brzdová páka dolů až na doraz (→ Strana 144).
- ▶ Nastavte volant tak, aby byl k dispozici dostatek volného prostoru pro otáčení a nastavování sedadla řidiče (→ Strana 74).
- ▶ Před otáčením posuňte sedadlo spolujezdce dopředu (→ Strana 62).
- ▶ **Otočení sedadla:** zatlačte páku ① do středu vozidla a mírně otočte sedadlo směrem dovnitř. Otočné zařízení je odjištěno.
- ▶ Znovu uvolněte páku ①.
- ▶ Otočte sedadlo o cca 50 ° směrem ven nebo dovnitř po požadované poloze.

### Sklopení sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce dopředu a zpět



▶ **Sklopení polštáře sedáku dopředu:**

vyjměte polštář sedáku z předního upevnění ①.

- ▶ Mírně vytáhněte polštář sedáku ze zadního upevnění ② směrem dopředu.

- ▶ Odklopte polštář sedáku za zadní hranu směrem nahoru.

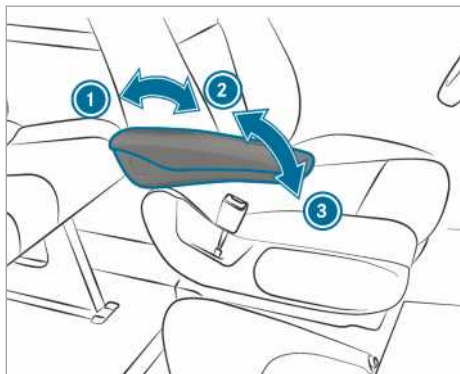
① V odkládacím prostoru pod lavicovým sedadlem pro spolujezdce můžete uložit různé předměty.

- ▶ **Sklopení polštáře sedáku zpět:** sklopte polštář sedáku za zadní hranu směrem dolů.

- ▶ Zasuňte polštář sedáku pod opěradlo sedadla do zadního upevnění ②.

- ▶ Zatlačte polštář sedáku vpředu směrem dolů, až se zajistí v předním upevnění ①.

## Nastavení loketních opěrek



Obrázek příkladu

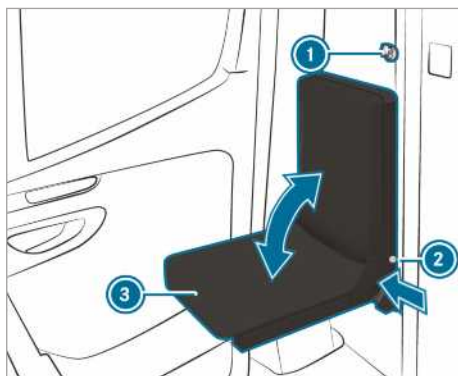
- ▶ **Nastavení sklonu loketní opěrky:** odklopte loketní opěrku o více než 45 ° směrem nahoru ②. Loketní opěrka je odjištěna.
- ▶ Sklopte loketní opěrku směrem dopředu až na doraz ③.
- ▶ Pomalu vyklopte loketní opěrku směrem nahoru do požadované polohy.
- ▶ **Vyklopení loketní opěrky nahoru:** v případě potřeby odklopte loketní opěrku o více než 90 ° směrem nahoru ①.

## Odklopení nebo sklopení sklápěcího sedadla

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při používání sklápěcího sedadla zasunutým klíčkem

Pokud je klíček zasunutý v zámku dělicí příčky posuvných dveří, může se dostat do kontaktu s osobou sedící na sklápěcím sedadle.

- ▶ Před usazením osoby na sklápěcím sedadle vždy vytáhněte klíček z dělicí příčky posuvných dveří.



- ▶ Vytáhněte klíček ① dělicí příčky posuvných dveří.
- ▶ Stiskněte tlačítko aretace ② a odklopte nebo sklopte sedák ③.
- ▶ Uvolněte tlačítko aretace ② v příslušné koncové poloze sedáku ③.
- ▶ Pohybuje sedákem ③, až se zajistí. Tlačítko aretace ② musí zcela dosedat u rámu sedadla.

## Montáž nebo demontáž zadního lavicového sedadla

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při nesprávné montáži zadního lavicového sedadla

Pokud neprovedete montáž zadního lavicového sedadla podle popisu nebo namontujete nevhodné zadní lavicové sedadlo, nemohou bezpečnostní pásy poskytovat určenou ochranu.

- ▶ Namontovat zadní lavicové sedadlo podle popisu a pouze ve směru jízdy.
- ▶ Montáž zadního lavicového sedadla v poloze tvář v tvář je nepřípustná.
- ▶ Používejte pouze zadní lavicová sedadla, která jsou schválena společností Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění, pokud zadní lavicové sedadlo není zajištěno

Jestliže zajištění nohou zadního lavicového sedadla není správně zaklapnuté, nemá zadní lavicové sedadlo potřebnou stabilitu a může se během jízdy převrátit.

- ▶ Před jízdou zabezpečte, aby bylo zadní lavicové sedadlo zajištěné. Na odjišťovací rukojeti nesmí být vidět žádné červené kontrolní výčnělky.
- ▶ Jsou-li červené kontrolní výčnělky vidět, musíte opětovně zajistit zadní lavicové sedadlo.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při demontáži a montáži zadního lavicového sedadla

Pokud demontujete nebo montujete zadní lavicové sedadlo, může při sklápění zadního lavicového sedadla dojít k přivření částí těla, např. nohou.

- ▶ Při demontáži a montáži se ujistěte, že se mezi zadním lavicovým sedadlem a podlahou nenachází žádné části těla.

**UPOZORNĚNÍ** Poškození válečků zadního lavicového sedadla nesprávným používáním

Válečky zadního lavicového sedadla se mohou poškodit, pokud je zadní lavicové sedadlo nesprávně používáno nebo špatně demontováno.

- ▶ Jakmile se zadní lavicové sedadlo nachází v upevňovacích lištách, netlačte ho směrem ke dveřím nákladového prostoru. Lavicové sedadlo odsunujte pouze vedle upevňovacích lišt.
- ▶ Zadní lavicové sedadlo neodsunujte, pokud není demontované, a nepoužívejte ho jako přepravní prostředek.

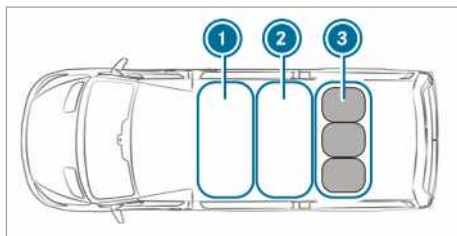


Varovné upozornění na zadním lavicovém sedadle se znázorněním správně namontovaného zadního lavicového sedadla.

**Montážní poloha třímístného zadního lavicového sedadla se vzpěrou**

Třímístné zadní lavicové sedadlo existuje v provedení se vzpěrou a bez vzpěry. Vzpěra se nachází na zadní straně třímístného zadního lavicového sedadla.

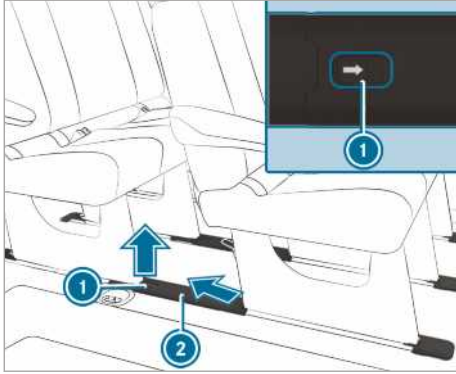
Montáž třímístného zadního lavicového sedadla se vzpěrou se smí provádět pouze ve třetí řadě sedadel (nad zadní nápravou).



- ① První řada sedadel
  - ② Druhá řada sedadel
  - ③ Třetí řada sedadel: třímístné zadní lavicové sedadlo se vzpěrou
- ▶ Namontujte třímístné zadní lavicové sedadlo ve třetí řadě sedadel ③.

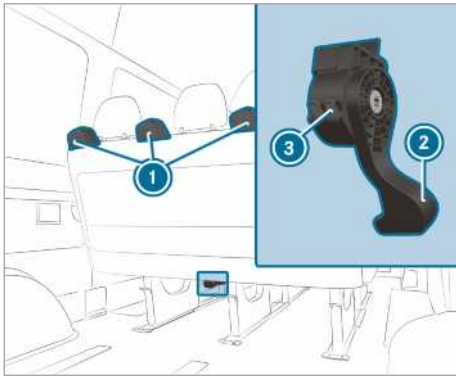


## Demontáž zadního lavicového sedadla

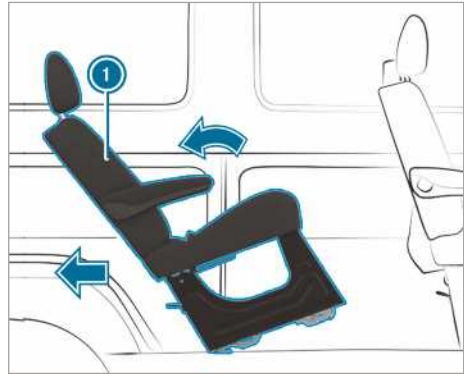


Tyto práce provádějte opatrně a za asistence další osoby.

- ▶ **Odstraňte kryty upevňovacích lišt:** posuňte sponu ① ve směru šipky a sejměte kryt ② šikmo směrem dozadu nahoru.



- ▶ Zatlačte odjišťovací rukojeť ② lavicového sedadla dolů, současně sklopte lavicové sedadlo za odjišťovací rukojeť mírně dozadu a zatáhněte ho mírně dozadu.
- ▶ Pusťte odjišťovací rukojeť. Zámky nohou lavicového sedadla jsou odjištěny a jsou vidět červené kontrolní spony ③ u tělesa odjišťovací rukojeti ②.
- ▶ Uchopte odjištěné lavicové sedadlo za držadla ① a mírně ho zatáhněte dozadu.



- ▶ Sklopte lavicové sedadlo ① dozadu a vytáhněte ho z upevňovacích lišt.

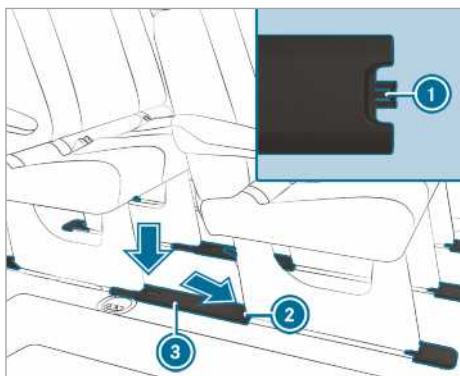
- ⓘ Pokud nelze lavicové sedadlo z upevňovacích lišt vytáhnout, může být zaklíněno v ukotvení sedadla. K tomu může dojít, pokud je lavicové sedadlo sklopeno příliš dozadu.

Pokud nelze lavicové sedadlo z upevňovacích lišt vytáhnout, můžete v této situaci postupovat následujícím způsobem:

- ▶ Sklopte lavicové sedadlo dopředu bez jeho zajištění.
- ▶ Znovu zatáhněte lavicové sedadlo za odjišťovací rukojeť ② směrem dozadu.
- ▶ Sklopte lavicové sedadlo mírně dozadu a vytáhněte ho z upevňovacích lišt.
- ▶ Při demontáži a při uložení postavte lavicové sedadlo vedle upevňovacích lišt a posuňte ho ve směru dveří zavazadlového prostoru.

nebo

- ▶ Při uložení lavicové sedadlo vyjměte ze strany.
- ⓘ Popř. musíte odstranit lavicová sedadla vpředu nebo vzadu.

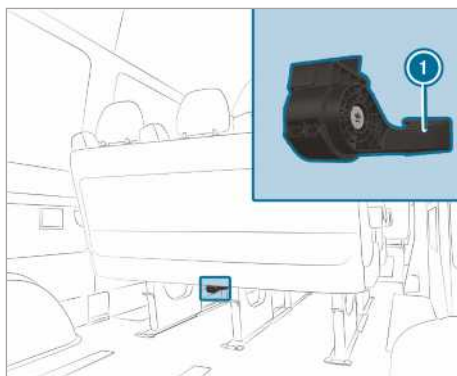


- ▶ **Nasazení krytů upevňovacích lišt:** podržte kryty ③ tak, aby přídržovací výčnělky ① ukazovaly ve směru zadního ukotvení sedadla ②.
- ▶ Nasaďte kryty ③ šikmo dolů na zadní ukotvení sedadla ② a následně je zacvakněte na upevňovací lišty.
- ▶ Po demontáži zadních lavicových sedadel se ujistěte, že jsou zadní lavicová sedadla při skladování stabilní a nemohou se převrátit.

### Montáž zadního lavicového sedadla

Spolehlivé zajištění zadního lavicového sedadla je zajištěno pouze v případě, že budete ukotvení sedadla udržovat vždy čistá a bez cizích předmětů.

- ① U vozidel s registrací jako osobní vozidlo dodržujte maximální přípustný počet sedadel.
- ▶ Odstraňte kryty upevňovacích lišt podle popisu v bodě „Demontáž zadního lavicového sedadla“.
- ▶ Ujistěte se, že se v ukotvení sedadla a v upevňovacích lištách nenachází žádné předměty.
- ▶ Umístěte lavicové sedadlo za montážní polohu.
- ▶ Uchopte lavicové sedadlo za držadla a sklopte dozadu.
- ▶ Posuňte lavicové sedadlo po rovných plastových nosnících směrem dopředu.
- ▶ Zajistěte, aby byly zadní nohy lavicového sedadla zacvaknuté.



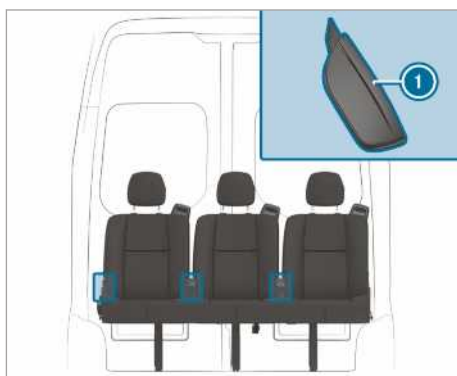
- ▶ Sklopte lavicové sedadlo mírným švihem dopředu, až se zámky předních nohou lavicového sedadla slyšitelně zajistí. Zámky předních nohou lavicového sedadla jsou zajištěny a červené kontrolní spony u tělesa odjišťovací rukojeti ① už nejsou vidět.

- ① Pokud jsou vidět červené kontrolní spony u tělesa odjišťovací rukojeti, není lavicové sedadlo správně zajištěno.

Pokud není lavicové sedadlo správně zajištěno, můžete v této situaci postupovat následujícím způsobem:

- ▶ Znovu odjistěte a mírným švihem sklopte lavicové sedadlo dopředu, až se zámky předních nohou lavicového sedadla slyšitelně zajistí.
- ▶ Nasaďte kryty upevňovacích lišt podle popisu v bodě „Demontáž zadního lavicového sedadla“.

### Nastavení opěradla zadního lavicového sedadla



- ▶ Zatáhněte odjišťovací rukojeť opěradla sedadla ① nahoru a podržte ji.
- ▶ Uveďte opěradlo do požadované polohy.
- ▶ Uvolněte odjišťovací rukojeť opěradla sedadla ① a mírně pohybujte opěradlem sedadla. Opěradlo sedadla se zajistí.

## Opěrky hlavy

### Mechanické nastavení opěrek hlavy

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
  - ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

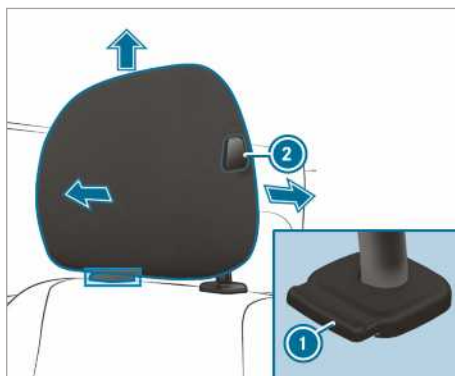
Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejlíže zátýlku.



Opěrka hlavy (příklad komfortní opěrky hlavy na sedadle řidiče)

- ▶ **Nastavení výše:** vytáhněte opěrku hlavy nahoru do požadované polohy a ujistěte se, že je opěrka hlavy zajištěná . Opěrku hlavy používejte pouze v zajištěném stavu.
  - ▶ **Nastavení níže:** stiskněte odjišťovací tlačítko ① a zatlačte opěrku hlavy dolů do požadované polohy a ujistěte se, že je opěrka hlavy zajištěná. Opěrku hlavy používejte pouze v zajištěném stavu.
  - ▶ **Nastavení dopředu:** stiskněte odjišťovací tlačítko ② a přestavte opěrku hlavy směrem dopředu, až se zajistí v požadované poloze.
  - ▶ **Nastavení dozadu:** stiskněte odjišťovací tlačítko ② a posuňte opěrku hlavy dozadu do požadované polohy.
- ① Podle provedení opěrky hlavy mohou odpadnout jednotlivé možnosti nastavení.

### Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadla

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení opakovaným zapínáním vyhřívání sedadla

Pokud opakovaně zapínáte vyhřívání sedadla, mohou být sedák a podložky opěradla sedadla velmi horké.

Při omezeném vnímání teploty nebo omezené možnosti reakce na zvýšené teploty může dojít ke zdravotním potížím nebo dokonce k poraněním podobným popálením.

- ▶ Nezapínejte opakovaně vyhřívání sedadla.

Kvůli ochraně před přehřátím lze vyhřívání sedadla po opakovaném opětovném zapnutí dočasně deaktivovat.

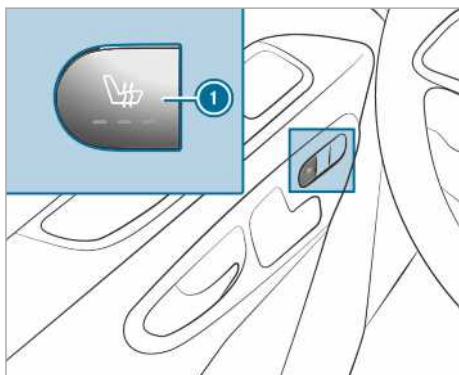
**! UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel předměty nebo podložkami při zapnutém vyhřívání sedadla

Když je zapnuté vyhřívání sedadla, může se na sedadlech, např. na polštářích sedáku nebo dětské sedačce, v důsledku odložených předmětů nebo podložek hromadit teplo. Tím se může poškodit povrch sedadla.

► Ujistěte se, že se při zapnutém vyhřívání sedadla na sedadlech nenacházejí žádné předměty nebo podložky.

### Předpoklady

- Napájení je zapnuté.



- **Zapnutí:** stiskněte tlačítko ①. Všechny kontrolky na tlačítku svítí.
  - **Snížení stupně:** stiskněte tolikrát tlačítko ①, dokud nenastavíte požadovaný stupeň vyhřívání. V závislosti na stupni vyhřívání svítí jedna až tři kontrolky.
  - **Vypnutí:** stiskněte tolikrát tlačítko ①, dokud nezhasnou všechny kontrolky.
- ① Vyhřívání sedadla přepne automaticky ze tří stupňů vyhřívání po 8, 10 a 20 minutách vždy na nejbližší nižší stupeň až do vypnutí vyhřívání sedadla.

### Nastavení volantu

**! VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

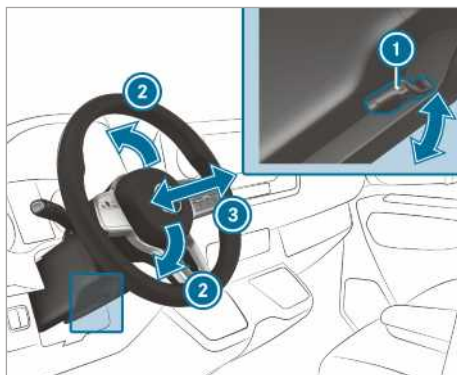
- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.

► Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

**! VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění dětí při nastavování volantu

Pokud volant nastavují děti, mohou se zaklínit.

- Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.



- ① Páčka
- ② Výška sloupku řízení
- ③ Podélný směr sloupku řízení

► **Nastavení volantu:** Stiskněte páčku ① směrem dolů až k dorazu. Volant je odjištěn.

► Umístěte volant do požadované polohy.

► Zatáhněte páčku ① směrem nahoru až k dorazu. Volant je uzamčen.

## Možnosti uložení

### Upozornění ke směrnicím pro nakládání

#### **▲ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Jsou-li dveře nákladového prostoru při běžícím motoru otevřené, zvláště za jízdy, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat výfukové plyny.

- ▶ Před otevřením dveří nákladového prostoru vždy vypněte motor.
- ▶ Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi nákladového prostoru.

#### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu z důvodu nezajištěných předmětů ve vozidle

Pokud jsou předměty nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

To platí i pro:

- zavazadla nebo náklad
- demontovaná sedadla, která jsou výjimečně přepravována ve vozidle.

Existuje nebezpečí zranění, zejména při brzdných manévrech nebo prudkých změnách směru!

- ▶ Předměty vždy zajistěte tak, aby se nemohly vymrštit.
- ▶ Předměty, zavazadla nebo náklad před jízdou zajistěte proti posunutí a převrácení.
- ▶ Demontované sedadlo pokud možno uložte mimo vozidlo.

#### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nevhodně uloženými předměty

Jestliže jsou předměty v interiéru vozidla nevhodně uloženy, mohou se posunout nebo být odmrštěny a tak zasáhnout cestující ve vozidle. Kromě toho nemusí držák nápojů, otevřené úložné prostory a držák mobilního telefonu při nehodě spolehlivě zadržet předměty, které jsou v nich uloženy.

Hrozí nebezpečí zranění, zejména při zabrzdění nebo náhlých změnách směru jízdy!

- ▶ Předměty uložte vždy tak, aby se v takových a obdobných situacích nemohly odmrštit.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předměty nevyčnívají z úložných prostor, sítí na zavazadla nebo odkládacích sítí.
- ▶ Před zahájením jízdy zavřete úložné prostory.
- ▶ Předměty těžké, ostré, špičaté, s ostrými hranami, rozbitné nebo nadrozměrné vždy v nákladovém prostoru uložte a zajistěte.

#### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při dotyku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.
- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

Pokud používáte střešní nosič, dodržujte maximální zatížení střechy a maximální nosnost střešního nosiče.

Informace o maximálním zatížení střechy naleznete v kapitole „Technické údaje“ a informace o střešních nosičích naleznete v odstavci „Nosné systémy“.

Pokud přepravujete náklad na střeše, přičemž takový náklad přesahuje hranu střechy o více než 40 cm, může být narušena činnost kamerových jízdních systémů a funkce snímače vnitřního zpětného zrcátka. Dbejte na to, aby náklad nepřekročil o více než 40 cm.

Chování vašeho vozidla za jízdy je závislé na rozložení zátěže. Proto při nakládání dodržujte následující upozornění:

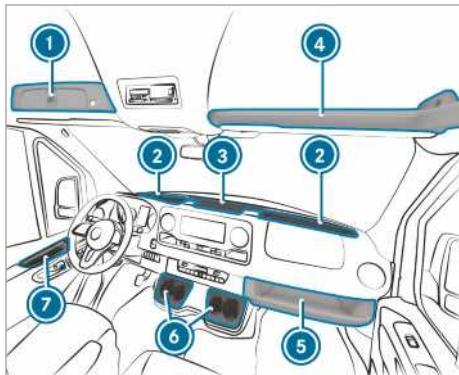
- S užitečným nákladem včetně osob nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost nebo přípustné zatížení nápravy vozidla.
- Neukládejte náklad nad horní hranu opěradel sedadel.
- Pokud je to možné, náklad vždy přepravujte v nákladovém prostoru.

- Náklad zajistíte pomocí upevňovacích ok a zatěžíte je rovnoměrně.
- Používejte upevňovací oka a upevňovací materiály, jež jsou vhodné pro hmotnost a velikost nákladu.

### Přehled předních odkládacích přihrádek

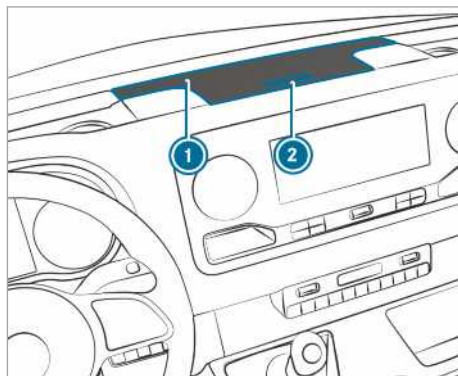
#### Přehled předních odkládacích přihrádek

Dodržujte pokyny k nakládání vozidla  
(→ Strana 75).



- 1 Uzamykatelná přihrádka nad čelním oknem (→ Strana 76)
- 2 Odkládací přihrádka nad čelním oknem se dvěma držáky nápojů/přihrádkou pro popelník  
Odkládací přihrádka podle provedení s krytem (→ Strana 76)
- 3 Odkládací přihrádka ve středové konzole se zdířkou USB, nabíjecím rozhraním, rozhraním NFC a 12V zásuvkou
- 4 Odkládací přihrádku nad čelním oknem zatěžujte maximálně hmotností 2,5 kg
- 5 Odkládací přihrádku na straně spolujezdce zatěžujte maximálně hmotností 5 kg
- 6 Držák nápojů
- 7 Odkládací přihrádka ve dveřích

### Otevírání a zavírání odkládací přihrádky středové konzoly/čelního okna



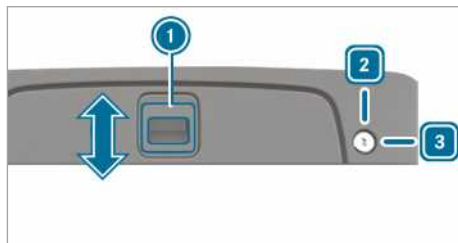
Kryt odkládací přihrádky (příklad středové konzoly)

- ▶ **Otevření:** stiskněte tlačítko 2 odkládací přihrádky 1.  
Kryt se vykllopí nahoru.
- ▶ **Zavření:** sklopte kryt dolů.
- ⓘ Odkládací přihrádky čelního okna jsou podle provedení vybaveny krytem.

### Otevření nebo zavření zamykatelné přihrádky nad čelním oknem

Odkládací přihrádku můžete zamknout nebo odemknout nouzovým klíčkem (→ Strana 44).

#### Otevření



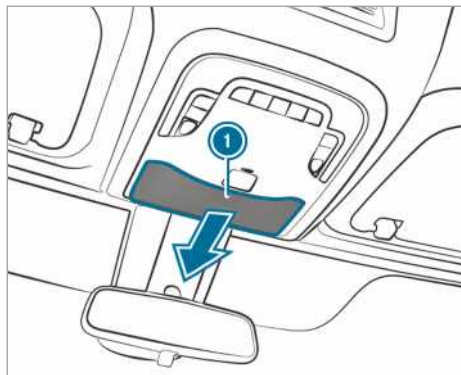
- ▶ **Odemknutí:** otočte nouzovým klíčkem doprava do polohy 3.
- ▶ Posuňte držadlo 1 nahoru ve směru šipky.
- ▶ Odklopte víčko směrem nahoru.

#### Zavření

- ▶ Kryt sklopte dolů a rukojeť 1 posuňte dolů ve směru šipky.

- ▶ **Uzamknutí:** otočte nouzovým klíčkem doleva do polohy **2**.

### Otevření přihrádky na brýle



- ▶ Stiskněte tlačítko **1**.

### Použití odkládacího boxu

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění kvůli nevhodně přeplněnému nebo otevřenému odkládacímu boxu

Pokud je odkládací box v interiéru vozidla nevhodně přeplněn, může se posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle. Kromě toho otevřené boxy při nehodě nemusí spolehlivě zadržet předměty, které jsou v nich uloženy.

Existuje riziko úrazu, zejména při brzdných manévrech a při náhlých změnách směru!

- ▶ Upevněte odkládací box bezpečnostním pásem.
- ▶ Před zahájením jízdy zavřete víko odkládacího boxu.
- ▶ Předměty těžké, ostré, špičaté, s ostrými hranami, rozbitné nebo nadrozměrné vždy v nákladovém prostoru uložte a zajistěte.

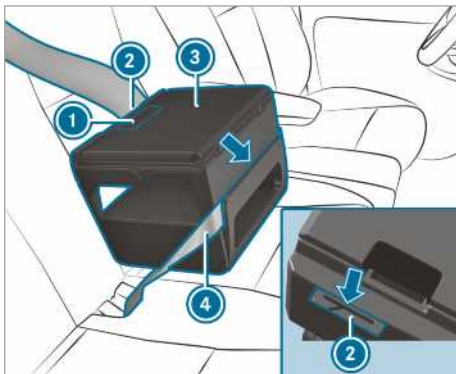
### Upevnění odkládacího boxu

Odkládací box je uložen pod lavicovým sedadlem pro spolujezdce.

Používejte odkládací box pro následující účely:

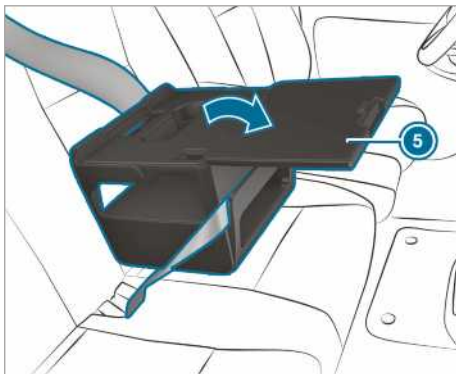
- ukládání dokumentů
- ukládání mobilního telefonu nebo drobností
- jako psací podložku

- ▶ Sklopte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce dopředu (→ Strana 68).
- ▶ Vyjměte odkládací box z úložného boxu.
- ▶ Sklopte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce zpět (→ Strana 68).



- ▶ Nasadte odkládací box **3** na sedadlo.
- ▶ Zatlačte odkládací box **3** mírně dolů do polštáře sedáku a posuňte jej směrem dozadu proti opěradlu.
- ▶ Ujistěte se, že jsou upevňovací žebra na spodní straně odkládacího boxu pevně sevřena mezi polštářem sedáku a opěradlem.
- ▶ Provlékněte bezpečnostní pás **4** šterbinou na přední straně odkládacího boxu **3**.
- ▶ Provlékněte bezpečnostní pás **4** šterbinou **2** na zadní straně odkládacího boxu, utáhněte jej a připejtejte.
- ▶ Zkontrolujte pevné usazení odkládacího boxu.

### Otevření a zavření odkládacího boxu



▶ **Otevření:** zatáhněte za držadlo ❶ a otevřete víko ❷ ve směru šipky.

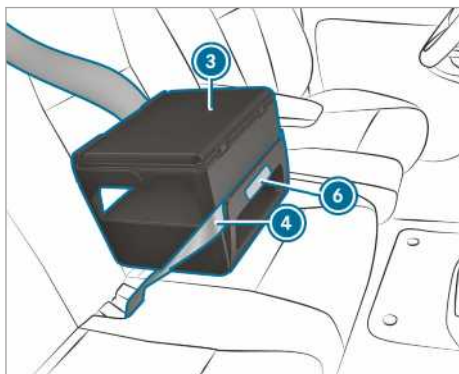
▶ Uložte předměty.

❶ Informace o dalším příslušenství, jakým je např. držák pro tablet, získáte v Servisní středisku Mercedes-Benz.

❶ Během jízdy mějte víko odkládacího boxu zavřené.

▶ **Zavření:** sklopte víko ❷ zpět a přitlačte, až se držadlo ❶ zajistí.

### Uložení odkládacího boxu



- ▶ Uvolněte bezpečnostní pás ❷.
- ▶ Podržte odkládací box ❸ v označené oblasti ❹ a zatáhněte jej rovně směrem dopředu. Upevňovací žebra se uvolní z mezery mezi polštářem sedáku a opěradlem.
- ▶ Sejměte odkládací box ❸ ze sedadla.
- ▶ Sklopte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce dopředu (→ Strana 68).
- ▶ Uložte odkládací box ❸ do úložného boxu.
- ▶ Sklopte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce zpět (→ Strana 68).

### Držák lahví



❶ Držák lahví v předních dveřích (příklad dveří spolujezdce)

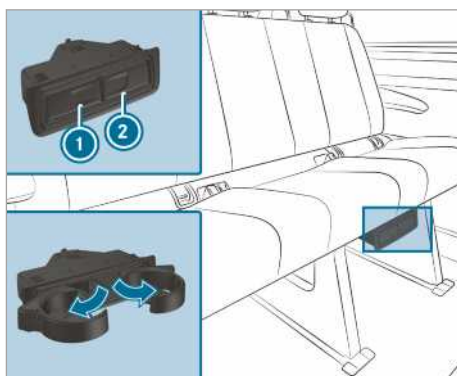
### Držák nápojů

#### Otevření držáku nápojů v zadní části vozidla

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při vytaženém držáku nápojů během vystupování

Když vystupujete a je vytažený držák nápojů v zadní části vozidla, můžete do držáku nápojů narazit.

▶ Před vystupováním zasuňte držák nápojů zpět pod zadní lavicové sedadlo.



▶ **Otevření:** stiskněte držák nápojů ❶ nebo ❷.

▶ Odklopte držák nápojů.

▶ **Zavření:** zasuňte držák nápojů ❶ nebo ❷ zpět, až se zajistí.



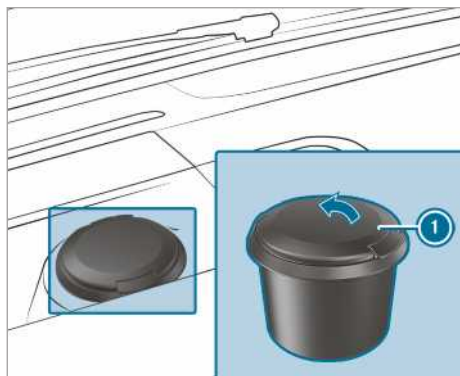
## Popelník a zapalovač cigaret

### Používání popelníku

#### Během jízdy

- ▶ Během jízdy je uzavřený popelník uložen v držáku nápojů odkládacích přihrádek v čelního okna.
- ▶ Zkontrolujte, zda je popelník pevně uložen.
- ⓘ Popelník nikdy neodkládejte do držáků nápojů ve středové konzole. V nich není možné popelník zajistit.

#### Otevření



- ▶ Vyklopte kryt ① nahoru.

### Používání zapalovače cigaret ve středové konzole

**⚠ VAROVÁNÍ** Riziko požáru - a zranění horkým zapalovačem cigaret

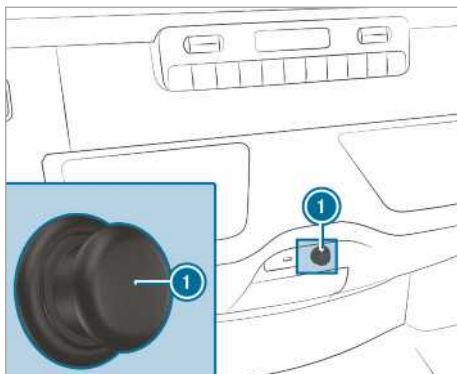
Pokud se dotknete topného článku nebo zapalovače cigaret nebo horké objímky, můžete se spálit.

Kromě toho se mohou vznítit hořlavé materiály:

- pokud horký zapalovač cigaret spadne
- pokud např. děti podrží horký zapalovač cigaret v blízkosti předmětů
- ▶ Uchopte zapalovač cigaret vždy za rukojeť.
- ▶ Vždy se ujistěte, že děti nemají k zapalovači cigaret přístup.
- ▶ Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

#### Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.



- ▶ Stiskněte zapalovač cigaret ①. Po nažhavení spirály se zapalovač cigaret vrátí do původní polohy.

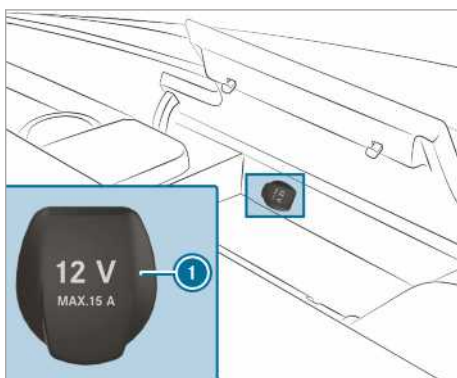
### Zásuvky

#### Použití 12V zásuvky ve středové konzole

#### Předpoklady

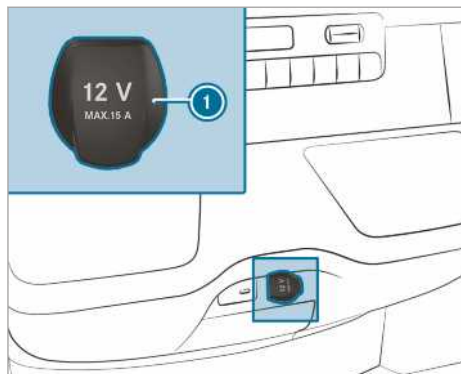
- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 180 W (15 A).

#### 12V zásuvka v odkládací přihrádce



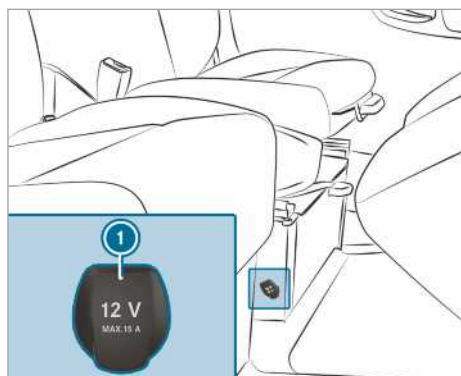
- ▶ Otevřete kryt odkládací přihrádky ve středové konzole (→ Strana 76).
- ▶ Vyklopte kryt ① zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

## 12V zásuvka ve spodním ovládacím panelu



- ▶ Vyklopte kryt ❶ zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

## Použití 12V zásuvky u sedadla řidiče



- ▶ Vyklopte kryt ❶ zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

## Pokyny k 230V zásuvce

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození přídavného akumulátoru kvůli úplnému vybití

Při opuštění vozidla s připojeným zařízením s přílišným výkonem nebo při nízkém stavu nabití přídavného akumulátoru může dojít k poškozením přídavného akumulátoru.

- ▶ Připojte pouze zařízení s maximálním výkonem 150 W.

- ▶ Nepřipojujte zařízení na delší dobu než čtyři hodiny.

230V zásuvka poskytuje se 150 W k dispozici velký výkon, což umožňuje rychlé nabíjení mobilních telefonů a připojení akumulátorových nabíječek pro nářadí.

Vozidla s přídavným akumulátorem disponují funkcí doběhu. Pokud opouštíte vozidlo, můžete zařízení nabíjet po dobu čtyř hodin.

## Používání zásuvky 230 V ve středové konzole

**!** **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života při poškozeném připojovacím kabelu nebo zásuvce

Je-li připojeno vhodné zařízení, je v zásuvce 230-V vysoké napětí. Pokud mají připojovací kabel nebo zásuvka 230-V porušené obložení, jsou poškozené nebo mokré, může dojít k úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Používejte pouze suchý a nepoškozený připojovací kabel.
- ▶ Při vypnutém zapalování se ujistěte, že je zásuvka 230-V suchá.
- ▶ Zásuvku s porušeným obložением nebo poškozenou zásuvku 230-V nechte neprodleně zkontrolovat nebo vyměnit u kvalifikovaném servisu.
- ▶ Nikdy nezasuňte připojovací kabel do zásuvky 230-V, která má porušené obložení nebo je poškozená.

**!** **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života při nesprávné manipulaci se zásuvkou

Můžete utrpět úraz elektrickým proudem:

- Pokud sáhnete do zásuvky.
- Pokud do zásuvky zapojíte nevhodná zařízení nebo zasunete nevhodné předměty.
- ▶ Nesahejte do zásuvky.
- ▶ Připojujte do zásuvky pouze vhodná zařízení.

**!** **NEBEZPEČÍ** Smrtelné nebezpečí při úrazu elektrickým proudem

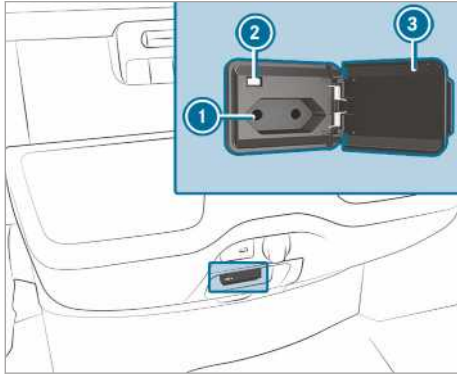
Pokud budete čistit 230V zásuvku mokrou tkaninou, můžete utrpět úraz elektrickým proudem.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

Vynechte oblast kolem 230V zásuvky.

### Předpoklady

- Připojena jsou pouze zařízení s vhodným konektorem, který odpovídá příslušným normám specifickým pro danou zemi.
- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 150 W.
- Nepoužívají se vícenásobné zásuvky.



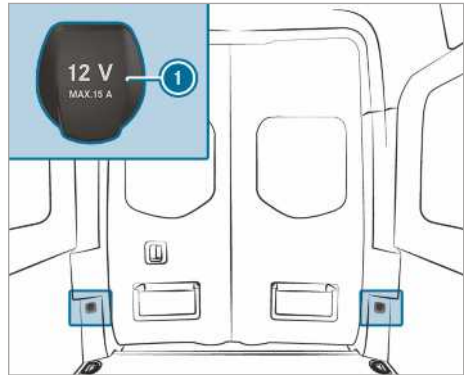
- ▶ Otevřete kryt ③.
- ▶ Zasuňte konektor zařízení do zásuvky 230 V ①. Při dostatečném napětí palubní sítě svítí kontrolka ②.

Jestliže zásuvku 230 V nepoužíváte, nechte kryt zavřený.

### Použití zásuvek v nákladovém prostoru

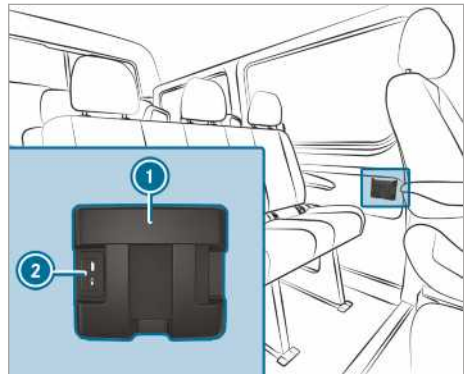
#### Předpoklady

- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 180 W (15 A).



- ▶ Vyklopte kryt ① zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

### Nabíjení mobilního telefonu přes USB zásuvku v zadní části vozidla



- ▶ Mobilní telefon položte do odkládací přihrádky ① a připojte pro nabíjení do USB zásuvky ②.

### Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu a synchronizace s vnější anténou

#### Pokyny k bezdrátovému nabíjení mobilního telefonu

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nevhodně uloženými předměty

Jestliže jsou předměty v interiéru vozidla nevhodně uloženy, mohou se posunout nebo být odmrzštěny a tak zasáhnout cestující ve vozidle. Kromě toho nemusí držák nápojů,

otevřené úložné prostory a držák mobilního telefonu při nehodě spolehlivě zadržet předměty, které jsou v nich uloženy.

Hrozí nebezpečí zranění, zejména při zabrzdění nebo náhlých změnách směru jízdy!

- ▶ Předměty uložte vždy tak, aby se v takových a obdobných situacích nemohly odmrštit.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předměty nevyčnívají z úložných prostor, sítí na zavazadla nebo odkládacích sítí.
- ▶ Před zahájením jízdy zavřete úložné prostory.
- ▶ Předměty těžké, ostré, špičaté, s ostrými hranami, rozbitné nebo nadrozměrné vždy v nákladovém prostoru uložte a zajistěte.

Dodržujte pokyny k nakládání vozidla.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí vzniku požáru při vložení předmětů do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu

Pokud vložíte předměty do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu, mohou se tyto předměty silně zahřívat, nebo dokonce vznítit.

- ▶ Nevkládejte do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu žádné další předměty, zejména ne kovové předměty.

**UPOZORNĚNÍ** Poškození předmětů kvůli odložení do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu

Při odložení předmětů do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu může dojít k jejich poškození vlivem působení elektromagnetických polí.

- ▶ Neodkládejte do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu žádné předměty, paměťová média ani jiné předměty, které reagují citlivě na elektromagnetická pole.

**UPOZORNĚNÍ** Poškození přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu tekutinami

Pokud do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu vniknou tekutiny, může dojít k jejímu poškození.

- ▶ Dbejte na to, aby do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu nevnikly žádné tekutiny.

Studujte pokyny k bezdrátovému nabíjení:

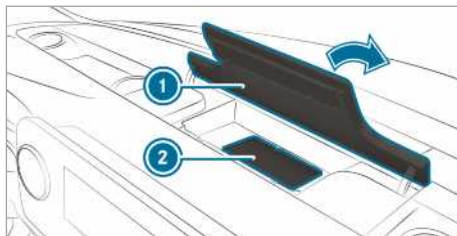
- Funkce nabíjení je dostupná pouze při zapnutém zapalování.
- Malé mobilní telefony se za určitých okolností nemusí nabíjet na každém místě přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu.
- Velké mobilní telefony, které v přihrádce pro nabíjení mobilního telefonu nedoléhají celou plochou, se případně nemusí nabíjet.
- Mobilní telefon se při procesu nabíjení může zahřát. To závisí na aktuálně zapnutých aplikacích (Apps).
- Pro efektivní nabíjení odstraňte z mobilního telefonu ochranné pouzdro. Výjimkou jsou ochranná pouzdra, která jsou koncipována pro bezdrátové nabíjení.
- Při nabíjení pokud možno používejte odkládací podložku.

## Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu vpředu

### Předpoklady

- Mobilní telefon musí podporovat bezdrátové nabíjení. Seznam kompatibilních mobilních telefonů naleznete na stránce:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Otevřete kryt odkládací přihrádky ① nad multimediálním displejem.
- ▶ Uložte mobilní telefon displejem nahoru co nejvíce doprostřed na označenou plochu odkládací podložky ②. Pokud se v multimediálním systému objeví symbol nabíjení, mobilní telefon se nabíjí. Poruchy při nabíjení se zobrazí na displeji multimediálního systému.

- ⓘ Odkládací podložku lze vyjmout kvůli očištění, např. čistou vlažnou vodou.

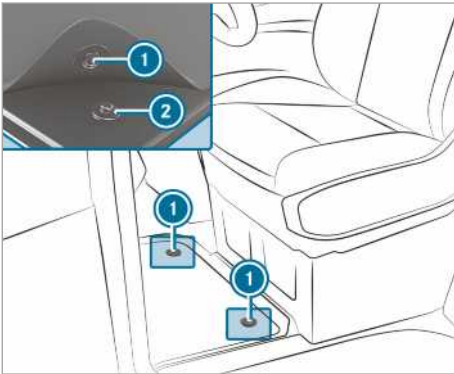
### Montáž a demontáž koberečku

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní- a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepoužívejte koberečky volně a nepokládejte víc koberečků na sebe.



▶ **Montáž:** zatlačte druky ① na držáky ②.

▶ **Demontáž:** vytáhněte kobereček z držáků ②.

## Vnější osvětlení

### Upozornění k přepnutí světel při cestách do zahraničí

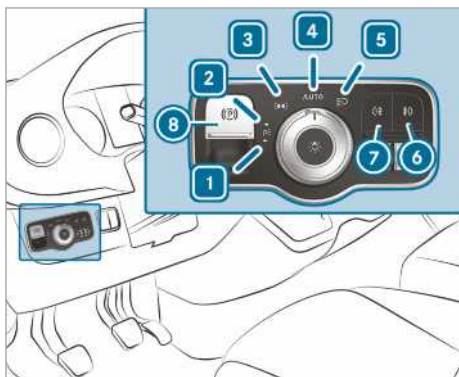
Vozidla s halogenovými nebo statickými světlomety LED: přepnutí světlometů není nutné. Zákonné požadavky jsou splněny i v zemích s levostranným a pravostranným provozem.

### Upozornění ke světelným systémům a Vaše odpovědnost

Různé světelné systémy vozidla jsou pouze pomocným prostředkem. Odpovědnost za správné osvětlení vozidla podle aktuálních světelných poměrů a viditelnosti, zákonných předpisů a dopravní situace je na řidiči vozidla.

## Spínač světel

### Ovládání spínače světel



- ▶ **1** Zapnutí nebo vypnutí levého parkovacího světla
- ▶ **2** Zapnutí nebo vypnutí pravého parkovacího světla
- ▶ **3** Zapnutí nebo vypnutí obrysových světel, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojů
- ▶ **4** **AUTO** Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení světel/světel pro jízdu ve dne (preferovaná poloha spínače světel)
- ▶ **5** Zapnutí nebo vypnutí potkávacích světel/dálkových světel
- ▶ **6** Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel
- ▶ **7** Zapnutí nebo vypnutí zadního mlhového světla

- ▶ Zabrzdění nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy (→ Strana 146)
- ▶ **i** Pokud při opuštění vozidla slyšíte výstražný tón, jsou možná zapnutá světla.
- ▶ **i** Zapnete-li parkovací světla, rozsvítí se na vybrané straně vozidla tlumená obrysová světla.  
Směrová světla, dálková světla a světelná houkačka se ovládají kombinovaným přepínačem (→ Strana 85).

**!** **UPOZORNĚNÍ** Vybíjení akumulátoru při provozu obrysových světel

Provoz obrysových světel po několik hodin zatěžuje akumulátor.

- ▶ Pokud je to možné, zapněte pravé nebo levé parkovací světlo.

Pokud je akumulátor silně vybitý, jsou z důvodu dalšího nastartování vozidla obrysová nebo parkovací světla automaticky vypnuta.

### Funkce automatického řízení světel

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené vypnutými potkávacími světly při omezeném výhledu

Když je spínač světel v poloze **AUTO**, potkávací světla se za mlhy, sněžení nebo při jiném omezeném výhledu (např. větrem nesená mořská pěna) automaticky nerozsvítí.

- ▶ V takových situacích otočte spínač světel do polohy .

Automatické řízení světel je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za osvětlení vozidla je na Vás.

Za mlhy, sněžení nebo při vodní tříšti rychle otočte spínač světel z **AUTO** na . Jinak světlomety přestanou po krátkou dobu svítit.

Zapnutí automatického řízení světel:


- Otočte spínač světel do polohy **AUTO**. Zapnutí napájení: obrysová světla se automaticky zapínají nebo vypínají v závislosti na intenzitě okolního světla.

Při chodu motoru jsou zapnutá světla pro jízdu ve dne. Navíc se zapínají nebo vypínají obrysová a potkávací světla v závislosti na intenzitě okolního světla.


Při zapnutých potkávacích světlech se na sdrúženém přístroji rozsvítí kontrolka .

## Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel a zadního mlhového světla

### Předpoklady

- Spínač světel je v poloze  nebo **AUTO**.
- Napájení je zapnuté nebo motor nastartovaný.

▶ **Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel:** stiskněte tlačítko .

▶ **Zapnutí nebo vypnutí zadního mlhového světla:** stiskněte tlačítko .


Při používání zadního mlhového světla dbejte předpisů dané země.

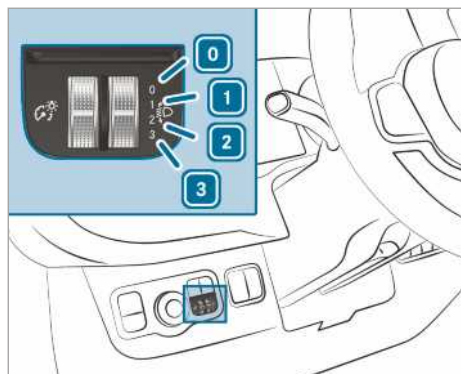
## Regulace sklonu světlometů

### Předpoklady

- Motor běží.

Pomocí regulátoru sklonu světlometů přizpůsobte světelný kužel světlometů stavu naložení vozidla. Světelný kužel se změní, jestliže jsou všechna sedadla obsazená nebo je ložný prostor prázdný nebo naložený. Tím se může zhoršit viditelnost a Vy můžete oslnit protijedoucí vozidla.

 Sklon světlometů se u vozidel se světlometry LED nastaví automaticky.



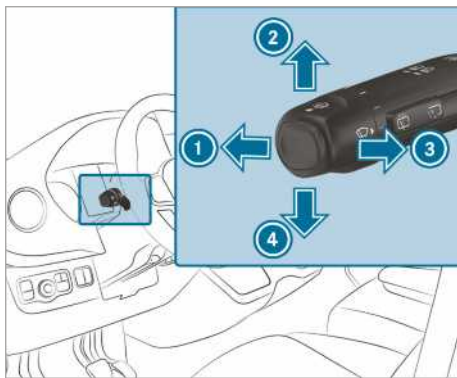
- 0** Sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce jsou obsazená
- 1** Sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce a zadní sedadla jsou obsazená
- 2** Sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce a zadní sedadla jsou obsazená, ložný prostor nebo ložná plocha jsou naložené
- 3** Sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce jsou obsazená a je využito maximální přípustné zatížení zadní nápravy

▶ Otočte regulátor sklonu světlometů do příslušné polohy.

Osvětlení jízdního pruhu má činit 40 m až 100 m a potkávací světla nesmí oslňovat protijedoucí vozidla.

▶ Není-li vozidlo naložené, zvolte polohu **0**.

## Ovládání světel pomocí kombinovaného přepínače





- 1** Dálková světla
- 2** Směrové světlo vpravo
- 3** Světelná houkačka
- 4** Směrové světlo vlevo

▶ **Signalizace změny směru jízdy:** stiskněte kombinovaný přepínač v požadovaném směru **2** nebo **4**, až se zajistí. Při větším pohybu volantem se kombinovaný přepínač automaticky přepne zpět.


▶ **Krátká signalizace změny směru jízdy:** krátce stiskněte kombinovaný přepínač v požadovaném směru **2** nebo **4**. Příslušné směrové světlo třikrát blikne.


▶ **Zapnutí dálkových světel:** zapněte potkávací světla (→ Strana 84).

▶ Stiskněte kombinovaný přepínač směrem dopředu **1**. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka . Kombinovaný přepínač se vrátí do výchozí polohy.

 Dálková světla se zapnou do polohy **AUTO** pouze za tmy a za chodu motoru.


▶ **Vypnutí dálkových světel:** zatlačte kombinovaný přepínač dopředu **1** nebo ho krátce

zatáhněte ve směru šipky  (světelná houkačka dálková světla vypne).

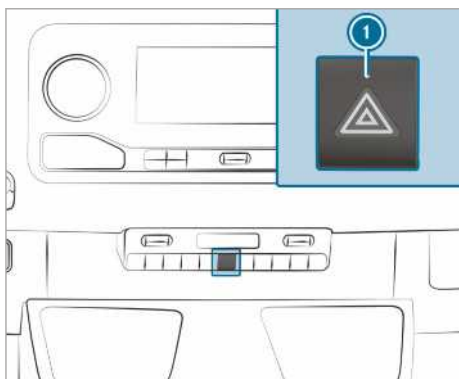
Na sdruženém přístroji zhasne kontrolka . Kombinovaný přepínač se vrátí do výchozí polohy.

**i** **Vozidla s asistentem adaptivních dálkových světel:** pokud je asistent adaptivních dálkových světel aktivní, řídí zapínání a vypínání dálkových světel (→ Strana 86).

▶ **Zapnutí světelné houkačky:** zapněte napájení nebo zapalování.

▶ Krátce zatáhněte za kombinovaný přepínač ve směru šipky .

### Zapnutí nebo vypnutí varovných směrových světel




▶ **Zapnutí nebo vypnutí:** stiskněte tlačítko .

Pokud při zapnutých varovných směrových světlech signalizujete změnu směru jízdy, svítí pouze směrová světla na odpovídající straně vozidla.

Varovná světla se automaticky zapnou v následujících situacích:

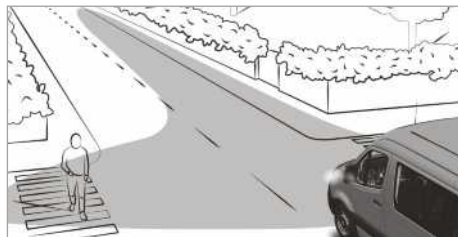
- Rozvinul se airbag.
- Prudce zabrzdíte vozidlo z rychlosti vyšší než 70 km/h až do zastavení vozidla.

Pokud se varovná směrová světla zapnula automaticky, stiskněte pro jejich vypnutí spínač varovných směrových světel .

Varovná směrová světla se po maximálním brzdění automaticky vypnou, když vozidlo opět dosáhne rychlosti vyšší než 70 km/h.

**i** Varovná směrová světla fungují i při vypnutém zapalování.

### Funkce světel pro odbočování



Světla pro odbočování rozšiřují úhel osvětlení vozovky ve směru odbočování, takže lze např. lépe vidět do úzkých zatáček.

Funkce je aktivní za následujících podmínek:

- Rychlost je nižší než 40 km/h a jsou zapnutá směrová světla nebo je natočený volant.
- Rychlost je mezi 40 km/h a 70 km/h a je natočený volant.

Světla pro odbočování mohou ještě krátce svítit, ale nejdříve po třech minutách automaticky zhasnou.

**i** Při zařazení zpátečky se přepne osvětlení na protilehlou stranu.

### Asistent dálkových světel

#### Funkce asistenta adaptivních dálkových světel

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody navzdory asistentu adaptivních dálkových světel

Asistent adaptivních dálkových světel nereaguje na následující účastníky silničního provozu:

- účastníci silničního provozu, kteří nejsou osvětleni, např. chodci
- účastníci silničního provozu, kteří jsou osvětleni slabě, např. cyklisté
- účastníci silničního provozu, jejichž osvětlení je zakryto, např. svodidly

Ve velmi ojedinělých případech asistent adaptivních dálkových světel nereaguje nebo nereaguje včas na ostatní účastníky silničního provozu s vlastním osvětlením.

Z toho důvodu nejsou v těchto nebo podobných situacích automatická dálková světla deaktivována nebo přesto aktivována.



- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a včas vypněte dálková světla.

Asistent adaptivních dálkových světel automaticky přepíná mezi následujícími nastaveními:

- potkávací světla
- dálková světla

Systém rozpozná, zda osvětlená vozidla jedou v protisměru nebo vpředu.

Při rychlostech vyšších než 30 km/h se přepne na následující nastavení:

- Pokud není rozpoznán žádný další účastník silničního provozu, zapnou se automaticky dálková světla.

Při rychlostech nižších než 25 km/h nebo při dostatečném veřejném osvětlení se přepne na následující nastavení:

- Dálková světla se automaticky vypnou.

### Hranice systému

Asistent adaptivních dálkových světel nedokáže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci.


Rozpoznání může být omezeno za následujících podmínek:

- Viditelnost je špatná, např. při mlze, hustém dešti nebo sněžení.
- Snímače jsou znečištěné nebo zakryté.

Asistent adaptivních dálkových světel je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za správné osvětlení vozidla podle aktuálních světelných poměrů a viditelnosti a také podle dopravní situace je na Vás.

Optický snímač systému se nachází za čelním oknem v oblasti střešní ovládací jednotky.

### Zapnutí nebo vypnutí asistenta adaptivních dálkových světel

- ▶ **Zapnutí:** otočte spínač světel do polohy **AUTO**.
- ▶ Zapněte dálková světla pomocí kombinovaného přepínače. Jestliže jsou zapnutá dálková světla, rozsvítí se na multifunkčním displeji kontrolka .
- ▶ **Vypnutí:** vypněte dálková světla pomocí kombinovaného přepínače.

### Zapnutí/vypnutí majáku

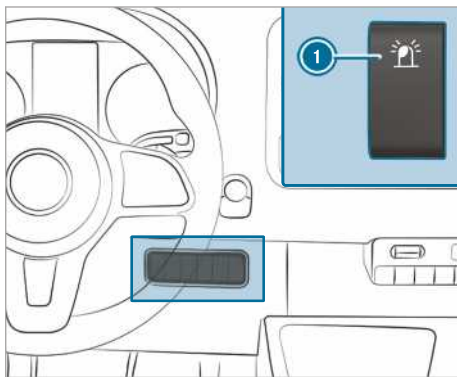
- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu v důsledku automatického vypnutí majáku

Maják se automaticky vypne při zhasnutí motoru, jakmile napětí palubní sítě klesne pod kritickou úroveň.

Ostatní účastníci provozu tak již nebudou varováni před nebezpečným místem.

- ▶ Varujte ostatní účastníky provozu dodatečnými bezpečnostními opatřeními, např. výstražným trojúhelníkem.

### Zapnutí majáku



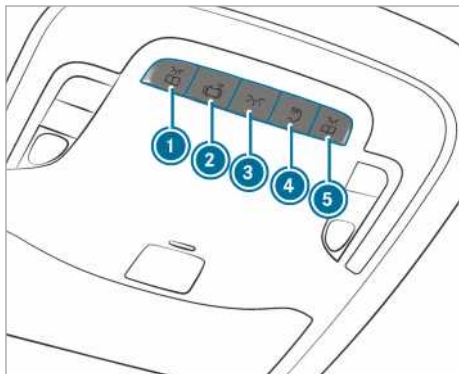
- ▶ Stiskněte spínač ① nahore. Spínač zůstane ve vykloněné poloze. Kontrolka ve spínači svítí.

### Vypnutí majáku

- ▶ Stiskněte dole spínač ①. Spínač zůstává ve střední poloze. Kontrolka ve spínači již nesvítí.

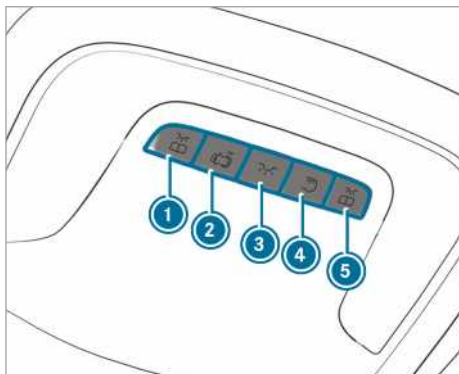
## Nastavení osvětlení interiéru

### Nastavení předního osvětlení interiéru



#### Varianta 1

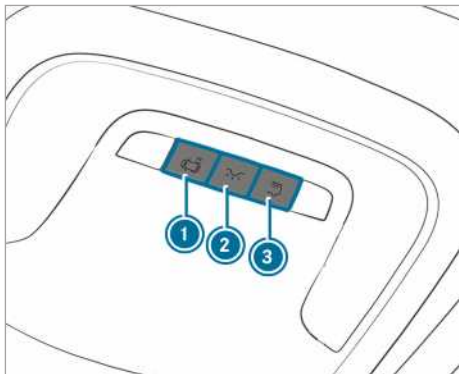
- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí levého předního světla pro čtení
- ▶ ② Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru
- ▶ ③ Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru
- ▶ ④ Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru
- ▶ ⑤ Zapnutí nebo vypnutí pravého předního světla pro čtení



#### Varianta 2

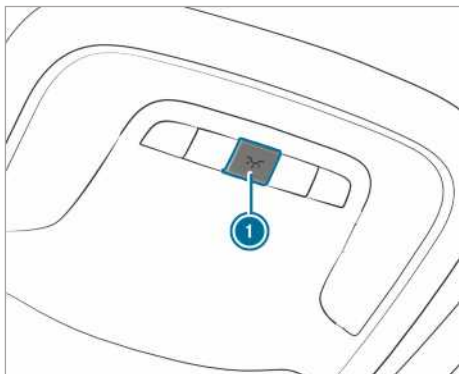
- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí levého předního světla pro čtení
- ▶ ② Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru

- ▶ ③ Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru
- ▶ ④ Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru
- ▶ ⑤ Zapnutí nebo vypnutí pravého předního světla pro čtení



#### Varianta 3

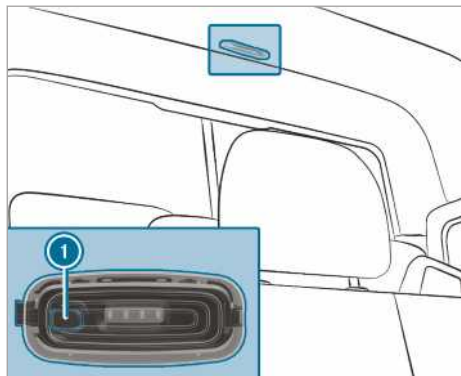
- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru
- ▶ ② Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru
- ▶ ③ Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru



#### Varianta 4

- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí osvětlení interiéru

## Osvětlení interiéru v zadní části



- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru

## Hlásič pohybu

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění laserovým svazkem paprsků hlásiče pohybu

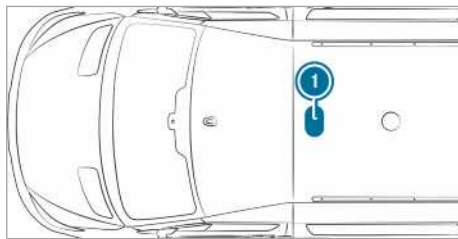
Hlásič pohybu vysílá neviditelné záření světelných diod LED (Light Emitting Diode).

Tyto světelné diody LED jsou zařazeny do kategorie laseru třídy 1M a mohou způsobit poranění sítnice v následujících situacích:

- pokud se budete delší dobu dívat přímo do nefiltrovaného laserového svazku paprsků hlásiče pohybu
- pokud se budete dívat přímo do laserového svazku paprsků hlásiče pohybu optickými nástroji, např. brýlemi nebo lupou.

- ▶ Nikdy se nedívejte přímo do hlásiče pohybu.

Hlásič pohybu se nachází v nákladovém prostoru za dělicí příčkou uprostřed střechy.



- ① Poloha hlásiče pohybu

Pokud je vozidlo vybaveno hlásičem pohybu, zapne se přes hlásič pohybu navíc osvětlení nákladového prostoru.

Pokud hlásič pohybu rozpozná u stojícího vozidla pohyb v nákladovém prostoru, zapne se osvětlení nákladového prostoru na cca dvě minuty.

Osvětlení nákladového prostoru se může zapnout přes hlásič pohybu v následujících situacích:

- Vozidlo stojí, parkovací brzda je zabrzděná a nešlapete na brzdový pedál.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** volicí páka je v poloze **P** a nešlapete na brzdový pedál.
- Vozidlo nebylo zamknuto zvenku klíčkem.

Pokud není u vozidla po dobu několika hodin rozpoznána žádná změna, např. otevření dveří, hlásič pohybu se automaticky vypne. Tím se zamezí vybíjení akumulátoru.

## Výměna osvětlovacích prostředků

### Upozornění k výměně osvětlovacích prostředků

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi při výměně žárovek

Žárovky, světla a konektory se mohou při provozu silně zahřát.

Při výměně žárovky se o tyto součásti můžete popálit.

- ▶ Před výměnou žárovky nechte součásti vychladnout.

Při výměně světelného zdroje dbejte na následující pokyny:

- Nepoužívejte osvětlovací prostředky, které spadly na zem, nebo ty, které mají poškrábanou skleněnou baňku. Osvětlovací prostředky by jinak mohly prasknout.

- Osvětlovací prostředek může prasknout, pokud se ho dotknete, když je horký, pokud ho necháte spadnout, nebo pokud ho poškrábete nebo na něm způsobíte rýhu.
- Skvrny na skleněné baňce omezují životnost světelného zdroje. Nedotýkejte se skleněné baňky holýma rukama. Případně skleněnou baňku očistěte zastudena alkoholem nebo lihem a otřete netřepící se textilií.
- Chraňte osvětlovací prostředky před vlhkem a zabraňte jejich kontaktu s kapalinou.

Vždy dbejte na pevné upevnění žárovky.

Zda je Vaše vozidlo vybaveno světly LED, zjistíte následovně: světelný kužel se při nastartování motoru pohybuje od shora dolů a zase zpět. Potkávácí světla proto musí být zapnuta před nastartováním motoru.

Žárovky a světla tvoří podstatnou součást bezpečnosti vozidla. Dbejte vždy na to, aby byly funkční. Nechávejte pravidelně zkontrolovat nastavení světlometů.

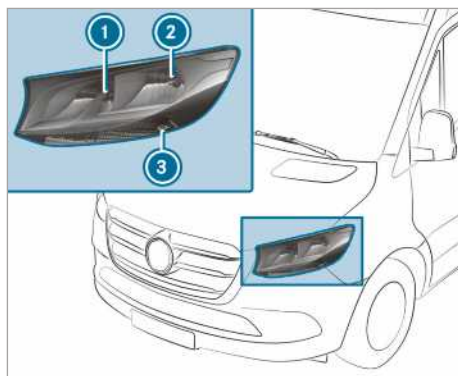
- Před výměnou žárovek vypněte soustavu osvětlení vozidla. Zabráníte tak zkratu.
- Žárovky používejte pouze pro uzavřená světla zkonstruovaná pro tento typ žárovky.
- Používejte pouze náhradní žárovky stejného typu a se stanoveným napětím.

Nesvítlí-li ani nový osvětlovací prostředek, vyhledejte kvalifikovaný servis.

### Výměna předních osvětlovacích prostředků (vozidla s halogenovými světlomety)

#### Přehled typů předních osvětlovacích prostředků

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.



Halogenové světlomety

- 1 Dálkové světlo/světlo pro jízdu ve dne: H15 55 W/15 W
- 2 Potkávácí světlo/poziční světlo: H7 55 W/W 5 W
- 3 Směrové světlo: PY 21 W

#### Výměna halogenových světlometů

##### Předpoklady

- **Potkávácí světla:** osvětlovací prostředek typu H7 55 W
- **Dálková světla/světla pro jízdu ve dne:** osvětlovací prostředek typu H15 55 W/15 W
- **Poziční světla:** osvětlovací prostředek typu W 5 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W



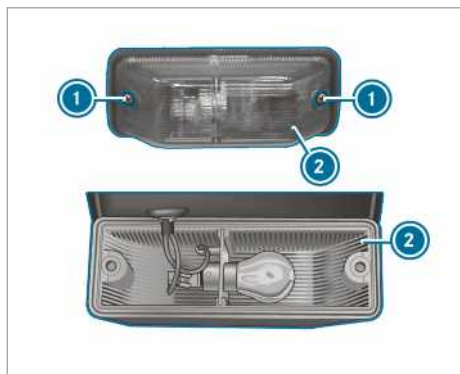
- 1 Kryt dálkového světla/světla pro jízdu ve dne
- 2 Kryt potkávácího světla/pozičního světla
- 3 Objímka pro směrové světlo

- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ **Dálková světla/světla pro jízdu ve dne:** sejměte kryt ① dozadu.
- ▶ Otočte objímku doleva a vytáhněte.
- ▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek z objímky.
- ▶ Nasaďte nový osvětlovací prostředek do objímky tak, aby patice žárovky zcela přiléhala ke dnu objímky.
- ▶ Nasaďte objímku a otočte doprava.
- ▶ Nasaďte kryt ①.
- ▶ **Potkávácí světla/poziční světla:** sejměte kryt ② dozadu.
- ▶ Vytáhněte objímku dozadu.
- ▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek z objímky.
- ▶ Nasaďte nový osvětlovací prostředek do objímky tak, aby patice žárovky zcela přiléhala ke dnu objímky.
- ▶ Nasaďte objímku rovně.
- ▶ Nasaďte kryt ②.
- ▶ **Směrová světla:** vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Otočte objímku ③ doleva a sejměte.
- ▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.
- ▶ Nasaďte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.
- ▶ Nasaďte objímku ③ a otočte doprava.

### Přídavná směrová světla

#### Předpoklady

- **Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol):** osvětlovací prostředek typu P 21 W



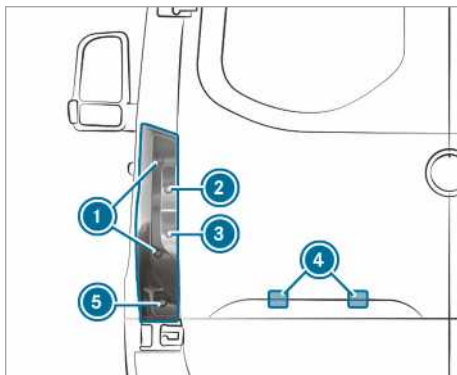
- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.

- ▶ Povolte šrouby ① a sejměte kryt světla ②.
- ▶ Osvětlovací prostředek otočte lehkým tlakem doleva a vytáhněte ho z objímky.
- ▶ Do objímky nasaďte nový osvětlovací prostředek a otočte jím doprava.
- ▶ Nasaďte zpět kryt světla ② a utáhněte šrouby ①.

### Výměna zadních osvětlovacích prostředků (skříňová vozidla a kombi)

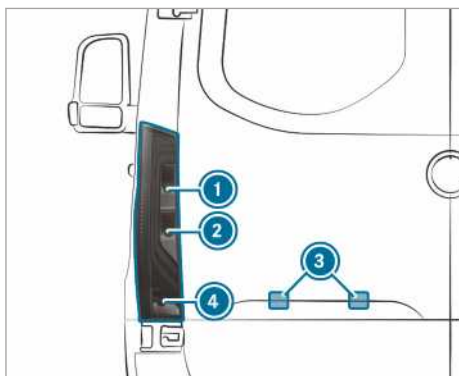
#### Přehled typů zadních osvětlovacích prostředků (skříňové vozidlo a kombi)

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.



Vozidla se standardním koncovým světlem

- ① Brzdové světlo/koncové světlo/poziční světlo: P 21 W
- ② Směrové světlo: PY 21 W
- ③ Světlo zpátečky: P 21 W
- ④ Osvětlení registrační značky: W 5 W
- ⑤ Zadní mlhové světlo: P 21 W



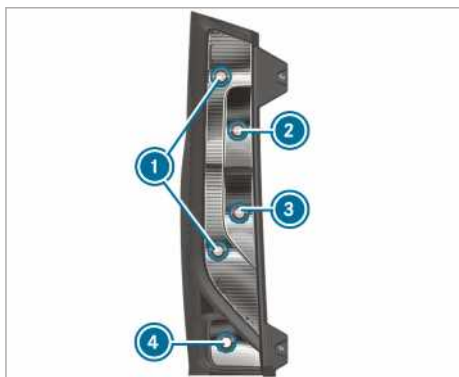
Vozidla s částečným koncovým LED světlem

- ① Směrové světlo: PY 21 W
- ② Světlo zpátečky: P 21 W
- ③ Osvětlení registrační značky: W 5 W
- ④ Zadní mlhové světlo: P 21 W

#### Koncové světlo (skříňové dodávky a kombi)

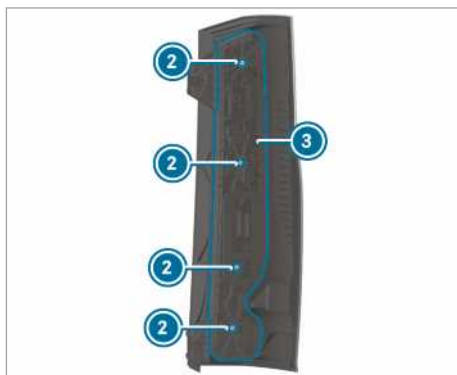
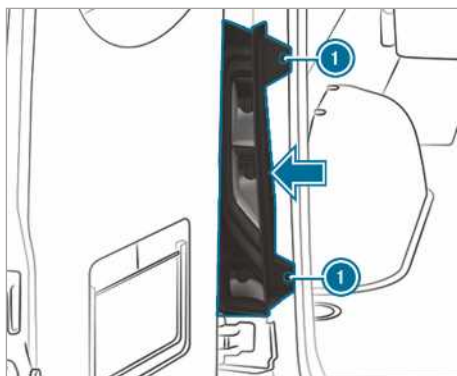
##### Předpoklady

- **Brzdová světla/koncová světla/poziční světla:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W
- **Světlo zpátečky:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Zadní mlhové světlo:** osvětlovací prostředek typu P 21 W



- ① Brzdová světla/koncová světla/poziční světla
- ② Směrová světla
- ③ Světlo zpátečky
- ④ Zadní mlhové světlo

- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.



- ▶ **Demontáž:** povolte šrouby ① a sejměte koncové světlo ve směru šipky.
- ▶ Odpojte konektor z držáku žárovky ③.
- ▶ Povolte šrouby ② a vyjměte držák žárovky ③ z koncového světla.
- ▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.
- ▶ Nasadte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.
- ▶ **Montáž:** nasadte držák žárovky ③ na koncové světlo a zašroubujte šrouby ②.
- ▶ Zatlačte konektor do držáku žárovky ③.
- ▶ Nasadte koncové světlo a utáhněte šrouby ①.

## Osvětlení registrační značky

### Předpoklady

- **Osvětlení registrační značky:** světelný zdroj typu W 5 W

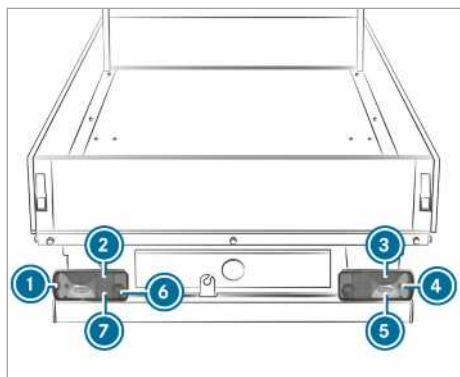


- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Zasuňte do vybrání ② mezi světlo ③ a kryt ① např. šroubovák a opatrně zvedněte kryt světla ③.
- ▶ Vytáhněte světlo ③ z krytu ①.
- ▶ Otočte objímku cca o 45° a vytáhněte ji ze světla.
- ▶ Vyměňte světelný zdroj.
- ▶ Osadte do objímky nový světelný zdroj.
- ▶ Zasuňte objímku do světla a otočte cca o 45°.
- ▶ Zasuňte světlo do vybrání krytu, aby zacvaklo.

## Výměna zadních osvětlovacích prostředků (spodní rám)

### Přehled typů zadních osvětlovacích prostředků (spodní rám)

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.



Vozidla se standardním koncovým světlem

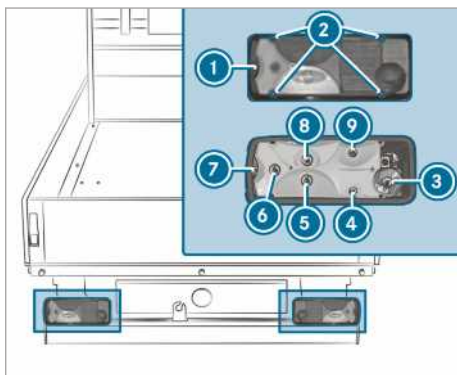
- ① Obrysové světlo: R 5 W

- ② Koncové světlo: R 5 W
- ③ Brzdové světlo: P 21 W
- ④ Směrové světlo: PY 21 W
- ⑤ Světlo zpátečky: P 21 W
- ⑥ Zadní mlhové světlo (na straně řidiče): P 21 W
- ⑦ Osvětlení registrační značky: R 5 W

## Výměna koncového světla spodního rámu

### Předpoklady

- **Zadní mlhové světlo:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Osvětlení registrační značky:** osvětlovací prostředek typu R 5 W
- **Světlo zpátečky:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W
- **Obrysová světla:** osvětlovací prostředek typu R 5 W
- **Brzdová světla:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Koncová světla:** osvětlovací prostředek typu R 5 W



- ① Kryt světla
- ② Šrouby
- ③ Zadní mlhové světlo
- ④ Osvětlení registrační značky
- ⑤ Světlo zpátečky
- ⑥ Směrová světla
- ⑦ Obrysová světla
- ⑧ Brzdové světlo
- ⑨ Koncová světla

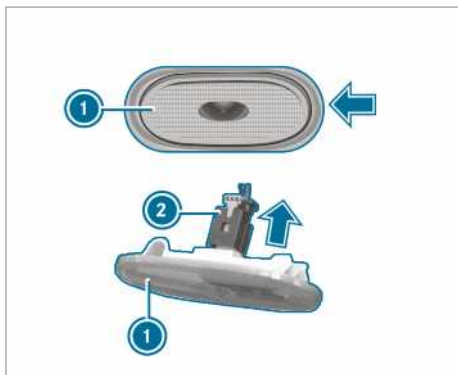
- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Povolte šrouby ❶ a sejměte kryt světla ❷.
- ▶ Sejměte konektor z držáku žárovky.
- ▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.
- ▶ Nasadte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.
- ▶ Nasadte zpět kryt světla ❷ a utáhněte šrouby ❶.

### Výměna osvětlovacích prostředků přídatných světél

#### Boční obrysové světlo

##### Předpoklady

- **Boční obrysové světlo:** typ LED osvětlovacího prostředku



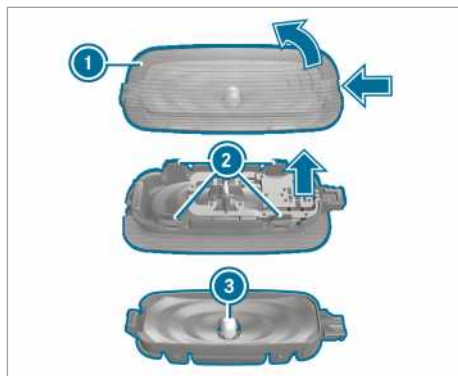
- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Nasadte ze strany např. šroubovák a opatrně nadzvedněte boční obrysové světlo ❶ ve směru šipky.
- ▶ Stáhněte konektor ❷ ve směru šipky z bočního obrysového světla ❶.
- ▶ Připojte nové boční obrysové světlo ke konektoru.
- ▶ Nasadte boční obrysové světlo vlevo a zatlačte je.
- ▶ Boční obrysové světlo se slyšitelně zajistí.

### Výměna osvětlovacích prostředků světél vnitřního osvětlení

#### Výměna zadního světla vnitřního prostoru

##### Předpoklady

- ❶ Pro zajištění funkce kontroly výpadku žárovek dodávané ve standardní výbavě se smí používat pouze osvětlovací prostředky stejného typu a stejného výkonu jako v sériové výbavě.

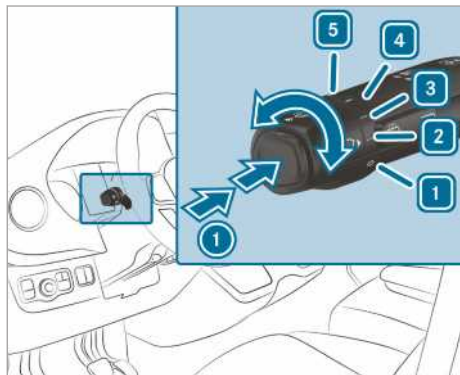


- ▶ Vypněte osvětlení interiéru.
- ▶ Zatlačte pružnou západku krytu světla ❶ vhodným předmětem, např. šroubovákem, a následně nadzvedněte kryt světla s krytem osvětlovacího prostředku.
- ▶ **Sejmutí krytu světla z tělesa světla:** zatlačte výčnělky krytu světla ❷ dovnitř.
- ▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek ❸ z krytu osvětlovacího prostředku.
- ▶ Vsaďte nový osvětlovací prostředek.
- ▶ Nasadte kryt světla na kryt osvětlovacího prostředku a zajistěte jej.
- ▶ Nasadte kryt světla s tělesem světla a zajistěte jej.



## Stěrače

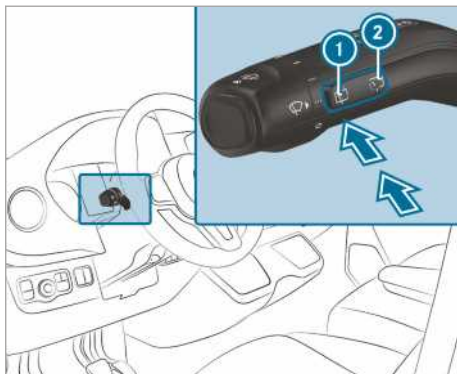
### Zapnutí a vypnutí stěračů čelního okna



- ① Jedno setření/stírání s ostřikováním
- 1 Vypnuté stěrače
- 2 Normální intervalové stírání  
Vozidla s dešťovým senzorem: normální automatické stírání
- 3 Časté intervalové stírání  
Vozidla s dešťovým senzorem: časté automatické stírání
- 4 Pomalé trvalé stírání
- 5 Rychlé trvalé stírání

- ▶ Otočte kombinovaný přepínač do příslušné polohy 1 - 5.
- ▶ **Jedno setření/mytí:** stiskněte tlačítko na kombinovaném přepínači ve směru šipky ①.
  - Jedno setření
  - Stírání s ostřikováním

### Zapnutí a vypnutí stěračů zadního okna



- ① Jedno setření/mytí
- ② Intervalové stírání

- ▶ **Jedno setření:** stiskněte tlačítko ① až k bodu zvýšení odporu.
- ▶ **Stírání s ostřikováním:** stiskněte tlačítko ① za bod zvýšení odporu.
- ▶ **Zapnutí nebo vypnutí intervalového stírání:** stiskněte tlačítko ②.  
Pokud je stěrač zadního okna zapnutý, objeví se na displeji sdruženého přístroje symbol .

### Výměna stírátek stěračů čelního okna

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při výměně stírátek stěračů kvůli zapnutým stěračům

Pokud se při výměně stírátek dají stěrače do pohybu, můžete být ramenem stěrače přivřeni.

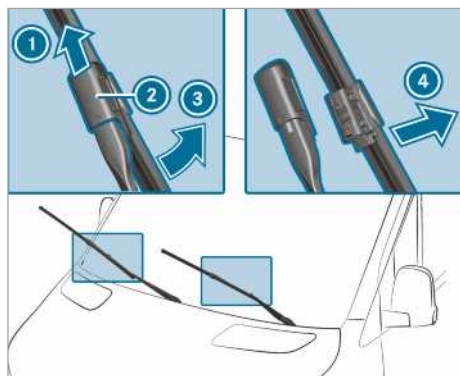
- ▶ Před výměnou stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.

- ① Pokud jsou stírátko stěračů opotřebená, nebudou okna správně stírána. Měňte stírátko stěračů dvakrát ročně, nejlépe na jaře a na podzim.



- ▶ Odklopte rameno stěrače ③ z čelního okna.
- ▶ Podržte rameno stěrače ③ a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače ③ ve směru šipky až na doraz.
- ▶ Posuňte záračku ② nahoru ve směru šipky, až se zajistí.
- ▶ Sklopte stírátko stěrače zpět k ramenu stěrače.
- ▶ Sejměte stírátko stěrače ① z ramena stěrače.
- ▶ Nasadte nové stírátko stěrače ① do držáku u ramena stěrače ③.

Přitom dávejte pozor na rozdílné délky obou stírátek stěračů:

- strana řidiče: dlouhé stírátko stěrače
  - strana spolujezdce: krátké stírátko stěrače
- ▶ Posuňte záračku ② dolů, až se zajistí.
  - ▶ Sklopte rameno stěrače ③ zpět na čelní okno.

### Výměna stírátek stěračů čelního okna (WET WIPER SYSTEM)

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při výměně stírátek stěračů kvůli zapnutým stěračům

Pokud se při výměně stírátek dají stěrače do pohybu, můžete být ramenem stěrače přivřeni.

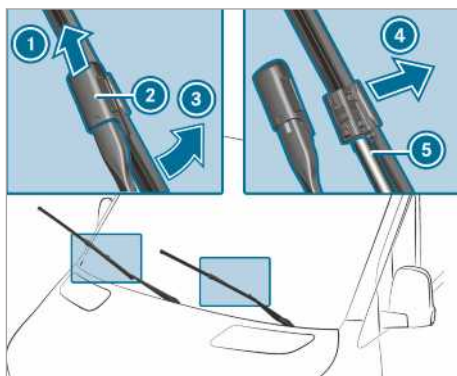
- ▶ Před výměnou stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.

- ① Pokud jsou stírátko stěračů opotřebená, nebudou okna správně stírána. Měňte stírátko stěračů dvakrát ročně, nejlépe na jaře a na podzim.



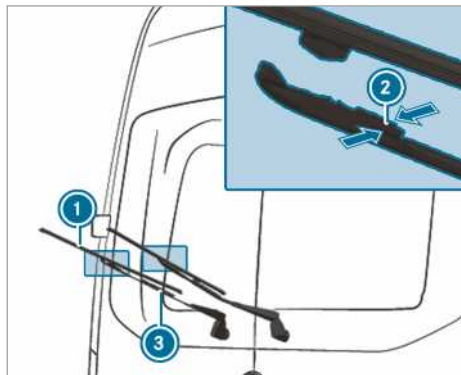
- ▶ Odklopte rameno stěrače ③ z čelního okna.
- ▶ Podržte rameno stěrače ③ a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače ③ ve směru šipky až na doraz.
- ▶ Posuňte záračku ② nahoru ve směru šipky, až se zajistí.
- ▶ Stáhněte stírátko stěrače ① z ramena stěrače ve směru šipky ④.
- ▶ Opatrně stáhněte hadičku ⑤ ze stírátko stěrače.
- ▶ Upevněte hadičku ⑤ u nového stírátko stěrače.
- ▶ Nasadte nové stírátko stěrače ① do držáku u ramena stěrače ③.

Přitom dávejte pozor na rozdílné délky obou stírátek stěračů:

- strana řidiče: dlouhé stírátko stěrače
  - strana spolujezdce: krátké stírátko stěrače
- ▶ Posuňte záračku ② dolů, až se zajistí.
  - ▶ Sklopte stírátko stěrače zpět k ramenu stěrače.

- ▶ Sklopte rameno stěrače ③ zpět na čelní okno.

### Výměna stírátek stěrače zadního okna



- ▶ Odsklopte rameno stěrače ③ ze zadního okna.
- ▶ Stiskněte obě přídržovací svorky ② ve směru šípky a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače.
- ▶ Vytáhněte stírátko stěrače ① nahoru z držáku u ramena stěrače ③.
- ▶ Nasadte nové stírátko stěrače ① do držáku u ramena stěrače ③.
- ▶ Přitlačte nové stírátko stěrače ① na rameno stěrače ③, až se přídržovací svorky zajistí.
- ▶ Sklopte rameno stěrače ③ zpět na zadní okno.

### Zrcátka

#### Ovládání vnějších zpětných zrcátek

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.

- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při používání vnějšího zpětného zrcátka z důvodu nesprávného odhadu vzdálenosti

Vnější zpětná zrcátka zobrazují zmenšeně. Viditelné objekty jsou ve skutečnosti blíže, než se zdá.

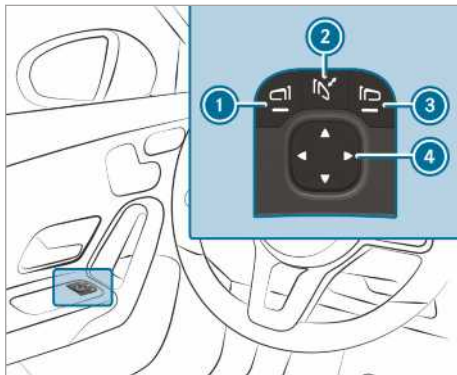
Tím byste mohli nesprávně odhadnout vzdálenost od účastníků provozu jedoucích za Vámi, např. při změně jízdního pruhu.

- ▶ Proto při změně směru vždy pohledem dozadu kontrolujte skutečnou vzdálenost od ostatních účastníků silničního provozu.

#### Manuální nastavení vnějších zpětných zrcátek

- ▶ Manuálně nastavte vnější zpětné zrcátko do správné polohy.
- ▶ **Zajištění odjištěného vnějšího zpětného zrcátka:** manuálně zatlačte vnější zpětné zrcátko do správné polohy.

#### Elektrické nastavení vnějších zpětných zrcátek



Vzorový obrázek

- ⚠ **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektrických vnějších zpětných zrcátek

Pokud manuálně sklopite nebo vyklopite elektrická vnější zpětná zrcátka, můžete poškodit vnější zpětná zrcátka, takže už nebudou správně aretována.

Pokud nesklopite vnější zpětná zrcátka při mytí vozidla v mycí lince, mohou mycí kartáče násilně sklopit a poškodit vnější zpětná zrcátka.

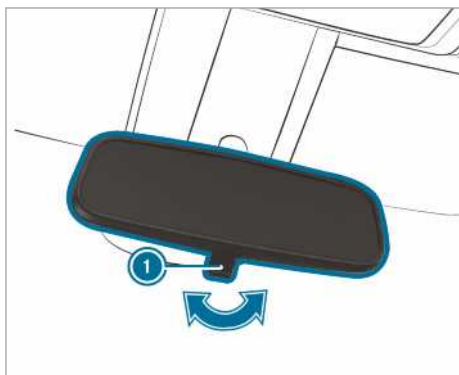
- ▶ Sklápějte a vyklápějte vnější zpětná zrcátka pouze elektricky.
- ▶ Sklopte vnější zpětná zrcátka před mytím vozidla v mycí lince.

- ▶ Před jízdou zapněte napájení nebo zapalování.
- ▶ **Sklopení nebo vyklopení:** krátce stiskněte tlačítko ②.
- ▶ **Nastavení:** tlačítkem ① nebo ③ zvolte nastavované vnější zpětné zrcátko.
- ▶ Tlačítkem ④ nastavte polohu skla zrcátka.
- ▶ **Zajištění odjištěného vnějšího zpětného zrcátka:** podržte tlačítko ② stisknuté. Zazní cvaknutí a ozve se klepnutí. Vnější zpětné zrcátko se nastaví do správné polohy.

### Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

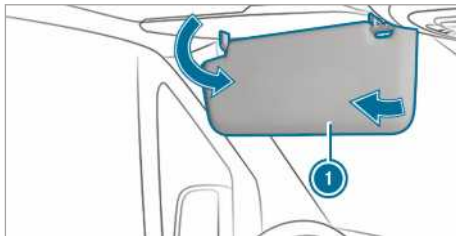
- ▶ **Vozidla bez vyhřívání zadního okna:** při nízkých teplotách se automaticky po nastartování motoru zapne vyhřívání zrcátek.
- ▶ **Vozidla s vyhříváním zadního okna:** při nízkých teplotách se automaticky po nastartování motoru zapne vyhřívání zrcátek. Vyhřívání zrcátek můžete navíc zapnout společně s vyhříváním zadního okna tlačítkem vyhřívání zadního okna.

### Snížení odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka



- ▶ **Snížení odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka:** sklopte páčku pro změnu odrazivosti ① ve směru šipky.

### Ovládání slunečních clon



- ▶ **Zaclonění zepředu:** sklopte sluneční clonu ① směrem dolů.
- ▶ **Boční zaclonění:** odklopte sluneční clonu ① do strany.

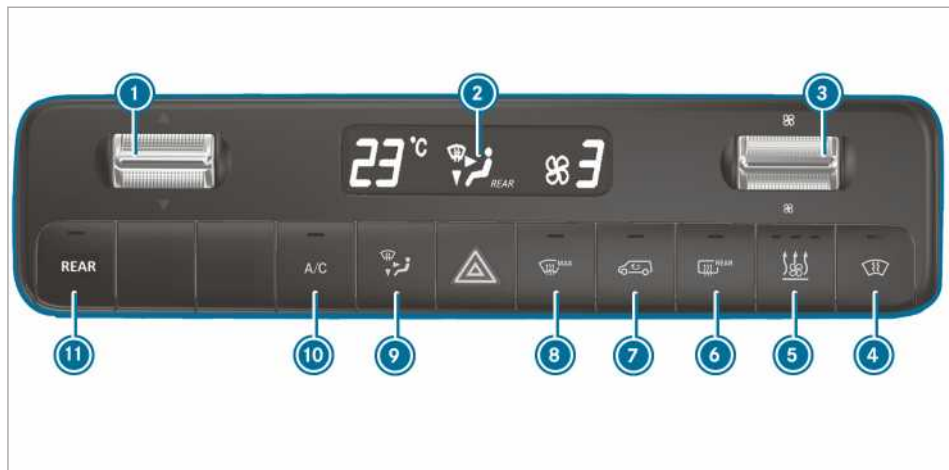
## Přehled systémů klimatizování








## Přehled k topnému zařízení



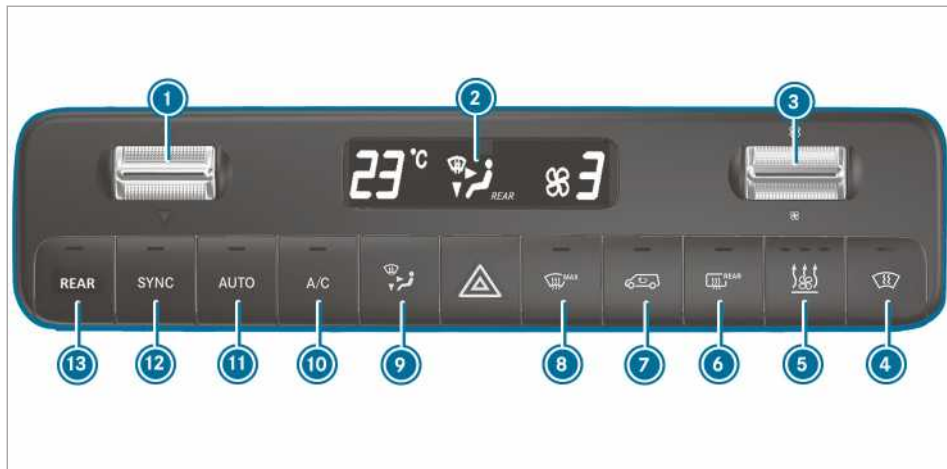
- ① Nastavení teploty
- ② **REAR** / Zapnutí/vypnutí topení v zadní části vozidla
- ③ Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 104)
- ④ Zapnutí/vypnutí distribuce vzduchu v prostoru pro nohy
- ⑤ Zapnutí/vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 103)
- ⑥ Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem: zapnutí/vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 106)
- ⑦ Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 104)
- ⑧ Nastavení množství vzduchu
- i** Kontrolky na tlačítkách signalizují, že je příslušná funkce aktivovaná.

## Přehled k TEMPMATIC



- ① ▼▲ Nastavení teploty  
 ② Displej  
 ③ ☼ Nastavení množství vzduchu  
 ④  Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 104)  
 ⑤ Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem:  zapnutí/vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 106)  
 ⑥ Vozidla s vyhříváním zadního okna:  zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 104)  
 ⑦  Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu (→ Strana 103)  
 ⑧  Zapnutí/vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 103)  
 ⑨  Nastavení distribuce vzduchu (→ Strana 103)  
 ⑩ A/C Zapnutí/vypnutí funkce A/C (→ Strana 102)  
 ⑪ REAR  Vozidla s dvouzónovým systémem klimatizování: nastavení klimatizování/topení v zadní části vozidla (blikající kontrolka) (→ Strana 102)
- i Kontrolky na tlačítkách signalizují, že je příslušná funkce aktivovaná.

## Přehled k THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Nastavení teploty
- 2 Displej
- 3 Nastavení množství vzduchu
- 4 Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 104)
- 5 Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem: zapnutí/vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 106)
- 6 Vozidla s vyhříváním zadního okna: zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 104)
- 7 Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu (→ Strana 103)
- 8 Zapnutí/vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 103)
- 9 Nastavení distribuce vzduchu (→ Strana 103)
- 10 Zapnutí/vypnutí funkce A/C (→ Strana 102)
- 11 Automatické řízení klimatizování v přední (→ Strana 102) a zadní části (→ Strana 102)
- 12 Zapnutí/vypnutí synchronizace (→ Strana 103)
- 13 Vozidla s dvouzónovým systémem klimatizování: nastavení klimatizování/topení v zadní části vozidla (blikající kontrolka) (→ Strana 102)

**i** Kontrolky na tlačítkách signalizují, že je příslušná funkce aktivovaná.

**i** Při vypnutém systému klimatizace se mohou rychleji zamlžit okna. Vypínejte systém klimatizace pouze na krátkou dobu.

**i** Pokud je zařízení v přední části vozidla již zapnuté a zařízení v zadní části vozidla vypnuté, dojde nastavením ventilátoru na vysoký stupeň v menu pro zadní část vozidla k jejímu zapnutí. Při zapnutí zařízení v přední části vozidla se automaticky zapne zařízení v zadní části vozidla.

## Ovládání systémů klimatizování

## Zapnutí nebo vypnutí systému klimatizování

- ▶ **Zapnutí:** nastavte množství vzduchu v menu pro přední část vozidla na stupeň 1 nebo vyšší.
- ▶ **Vypnutí:** nastavte množství vzduchu v menu pro přední část vozidla na stupeň 0 nebo OFF. Na displeji systému klimatizace se zobrazí OFF.

## Nastavení klimatizování v zadní části



### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý (→ Strana 101).




### Zapnutí a nastavení teploty a množství vzduchu – TEMPATIC a THERMOTRONIC


Stiskněte tlačítko  / .

Kontrolka v tlačítku  /  a symbol

 /  na displeji systému klimatizování blikají.

Zobrazení přepne na teplotu a na ventilátor v menu pro zadní část.

Pomocí kolébkových tlačítek   a  nastavte požadovanou teplotu a množství vzduchu v menu pro zadní část.


- ❗ Při velkých rozdílech mezi požadovanými hodnotami teploty zařízení v přední a zadní části není možná jejich přesná regulace.
- ❗ Pokud je klimatizování v zadní části vypnuté, automaticky se zapne stisknutím tlačítka .



Podle výbavy vozidla zapne klimatizování podle potřeby odpovídající střešní klimatizaci nebo topení v zadní části:

- **Vozidla se střešní klimatizací:** zadní část lze pouze ochlazovat.
- **Vozidla s topením v zadní části:** zadní část lze pouze vyhřívat.

### Vypnutí klimatizování v zadní části – TEMPATIC a THERMOTRONIC

Stiskněte tlačítko  / .

Pokud kontrolka v tlačítku  /  a

symbol  /  na displeji systému klimatizování blikají, nastavte množství vzduchu v menu pro zadní část na stupeň 0.

- ❗ Kontrolka svítí: klimatizování v zadní části je zapnuté.  
Kontrolka nesvítí: klimatizování v zadní části je vypnuté.


Kontrolka bliká: je aktivní režim nastavení klimatizování v zadní části.

## Zapnutí nebo vypnutí funkce A/C

### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý (→ Strana 101).

Funkce A/C klimatizuje a vysušuje vzduch v interiéru vozidla.

▶ Stiskněte tlačítko .

- ❗ Vypínejte funkci A/C pouze na krátkou dobu. Jinak se mohou okna rychleji zamžít.
- ❗ Na spodní straně vozidla může při provozu chlazení vytékat kondenzát. Nejedná se o symptom závady.


## Automatická regulace klimatizování

### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý (→ Strana 101).

### Zapnutí automatického klimatizování


V automatickém režimu jsou regulovány a konstantně udržovány teplota, množství vzduchu a distribuce vzduchu.

▶ Stiskněte tlačítko .

Na displeji se objeví teplota. Zobrazení množství vzduchu a distribuce vzduchu zhasne.

Pokud je zapnuté klimatizování v zadní části, převezme se nastavení pro zadní část.

### Vypnutí automatického klimatizování



- ▶ Kolébkovým tlačítkem  změňte nastavení množství vzduchu a distribuci vzduchu (→ Strana 103).  
Změna neovlivní žádné jiné nastavení.


## Automatické řízení klimatizování v zadní části

### Předpoklady

- Klimatizování v zadní části vozidla je zapnuté (→ Strana 102).

V automatickém režimu jsou regulovány a konstantně udržovány teplota, množství vzduchu a distribuce vzduchu.

▶ Stiskněte tlačítko  / .

▶ Stiskněte tlačítko .







- ❗ I když je přední zařízení v automatickém režimu, můžete u zadního zařízení vypnout automatický režim nastavením ventilátoru v menu pro zadní část.
- ❗ Pokud je ochlazován vzduch a otevřou se dveře řidiče, spolujezdce nebo posuvné dveře, výkon ventilátoru klimatizace v zadní části se po cca 15 minutách sníží. Pokud jsou všechny dveře znovu zavřené, přepne se ventilátor po cca jedné minutě opět na předchozí nastavení.








### Informace k nastavení distribuce vzduchu

Symbolsy na displeji zobrazují, přes které výdechy je veden vzduch.

#### TEMPMATIC

-  Rozmrazovací výdechy a střední větrací otvory
-  Všechny výdechy
-  Střední větrací otvory
-  Střední větrací otvory a výdechy v prostoru pro nohy


#### THERMOTRONIC

-  Rozmrazovací výdechy
-  Rozmrazovací výdechy a střední větrací otvory
-  Všechny výdechy
-  Rozmrazovací výdechy a výdechy v prostoru pro nohy
-  Střední větrací otvory
-  Střední větrací otvory a výdechy v prostoru pro nohy
-  Výdechy v prostoru pro nohy

### Nastavení distribuce vzduchu

#### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý.


- ▶ Stiskněte tolikrát tlačítko , dokud se na displeji klimatizace nezobrazí požadovaná distribuce vzduchu.


### Zapnutí nebo vypnutí funkce synchronizace

#### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý(→ Strana 101).







Pomocí funkce synchronizace je klimatizování řízeno centrálně. Nastavení pro teplotu a množství vzduchu pro přední část vozidla se automaticky převezmou pro zadní část vozidla.

- ▶ Stiskněte tlačítko .

- ❗ Vypnuté klimatizování v zadní části se automaticky zapne při stisknutí tlačítka .

### Odstranění zamlžení na oknech

#### Zevnitř zamlžená okna

- ▶ Stiskněte tlačítko . Při zapnutém odmrazení čelního okna nelze nastavit teplotu a množství vzduchu.
- ▶ U vozidel s topným zařízením a manuální klimatizací navíc připojte boční a střední větrací otvory (→ Strana 104) a větrací výdechy pro zadní část vozidla (→ Strana 105).
- ▶ **Vozidla se systémem TEMPMATIC nebo THERMOTRONIC:** stiskněte tlačítko  a v případě potřeby nastavte distribuci vzduchu pomocí tlačítka  na čelní okno .
- ▶ V případě potřeby zvýšte množství vzduchu a zavřete všechny větrací výdechy (→ Strana 104).
- ▶ Pokud jsou okna stále zamlžená: stiskněte tlačítko . Při zapnutém odmrazení čelního okna nelze nastavit teplotu a množství vzduchu. Na displeji klimatizačního systému se zobrazí  nebo žádný symbol.
- ▶ **Vozidla s vyhříváním čelního okna:** stisk-



něte tlačítko

- ▶ Zavřete střední větrací otvory (→ Strana 104) a větrací výdechy pro oblast hlavy (→ Strana 105) a zadní část vozidla (→ Strana 105).

#### Zvenku zamlžená okna

- ▶ Zapněte stěrače (→ Strana 95).

### Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu


- ▶ Stiskněte tlačítko . Vzduch v interiéru začne cirkulovat.

Vnitřní cirkulace vzduchu se automaticky vypne.


- ❗ Při zapnuté vnitřní cirkulaci vzduchu se mohou rychleji zamžít okna. Zapínejte vnitřní cirkulaci vzduchu pouze na krátkou dobu.


Vnitřní cirkulace vzduchu se automaticky zapne v následujících případech:

- při vysokých venkovních teplotách
- během jízdy v tunelu (pouze vozidla s automatickou klimatizací THERMOTRONIC)
- při zapnutí stěrače (→ Strana 95)

Kontrolka v tlačítku  následně zhasne. Po maximálně 30 minutách se začne automaticky znovu přidávat venkovní vzduch.

### Komfortní otevírání/zavírání pomocí tlačítka vnitřní cirkulace vzduchu


► **Komfortní zavírání:** podržte stisknuté tlačítko  tak dlouho, dokud se boční okna nezačnou automaticky zavírat. Počáteční poloha bočních oken je uložena.

► **Komfortní otevírání:** podržte stisknuté tlačítko  tak dlouho, dokud se boční okna nezačnou automaticky otevírat. Boční okna se otevřou automaticky až do předtím uložené polohy.

### Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání čelního okna

- ❗ Při vysokých venkovních teplotách nelze zapnout vyhřívání čelního okna.
- Stiskněte tlačítko pro vyhřívání čelního okna. Pokud kontrolka svítí, je vyhřívání čelního okna zapnuté.
- ❗ Vyhřívání čelního okna se po několika minutách automaticky vypne.
- ❗ Pokud je napětí akumulátoru příliš nízké, nelze zapnout vyhřívání čelního okna. Pokud bude napětí akumulátoru během provozu vyhřívání čelního okna příliš nízké, vyhřívání čelního okna se automaticky vypne.

### Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna

- Stiskněte tlačítko . Pokud kontrolka svítí, je vyhřívání zadního okna zapnuté.

## Ovládání větracích výdechů

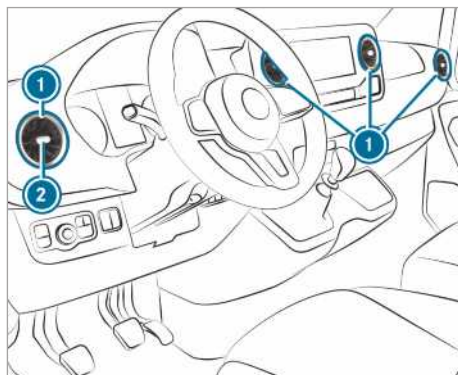
### Nastavení větracích výdechů vpředu

- ⚠ **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí popálení a omrznutí způsobených příliš malým odstupem od větracích výdechů

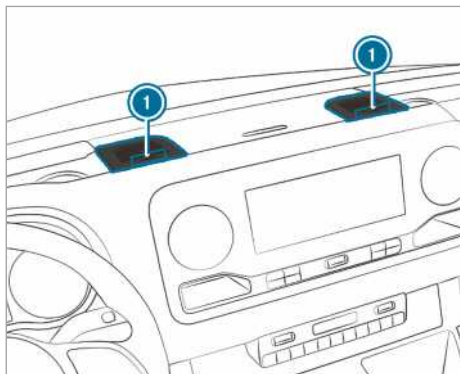
Z větracích výdechů může vystupovat velmi horký nebo velmi studený vzduch.

Ten může v bezprostřední blízkosti větracích výdechů způsobit popáleniny nebo omrznutí.

- Vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle udržují dostatečný odstup od větracích výdechů.
- V případě potřeby ved'te proud vzduchu do jiné oblasti vnitřního prostoru vozidla.



- **Otevření nebo zavření:** uchopte větrací výdech ① uprostřed ② a otočte jej doleva nebo doprava až na doraz.
- **Nastavení směru proudění vzduchu:** uchopte větrací výdech ① uprostřed ② a otočte jej nahoru, dolů, doleva nebo doprava.



▶ **Otevření nebo zavření:** otočte nastavovací kolečko ① u dálkových větracích výdechů doleva nebo doprava až na doraz.

ⓘ Z dálkových větracích výdechů proudí ochlazený vzduch. Zahřátí není možné. Otvírajete dálkové větrací výdechy pouze v létě během provozu chlazení a nechávejte je v zimě zavřené.

### Nastavení větracích výdechů ve vzduchovém kanále na střeše



U vozidel s klimatizací v zadní části vozidla jsou ve vzduchovém kanále na střeše integrovány nastavitelné větrací výdechy.

▶ **Nastavení množství vzduchu:** v případě potřeby otevřete nebo zavřete větrací klapky větracích výdechů ①.

▶ **Nastavení distribuce vzduchu:** otočte větrací výdechy ① do požadované polohy.

### Větrací výdechy v zadní části

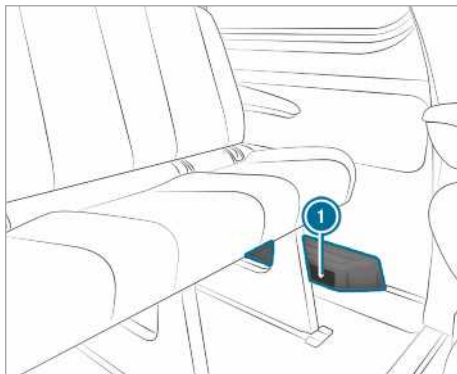
⚠ **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí popálení a omrznutí způsobených příliš malým odstupem od větracích výdechů

Z větracích výdechů může vystupovat velmi horký nebo velmi studený vzduch.

Ten může v bezprostřední blízkosti větracích výdechů způsobit popáleniny nebo omrznutí.

▶ Vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle udržují dostatečný odstup od větracích výdechů.

▶ V případě potřeby veďte proud vzduchu do jiné oblasti vnitřního prostoru vozidla.



Podle výbavy vozidla se v zadním prostoru pro nohy nachází na levé straně vzduchový kanál nebo přístroj topení s přídatnými větracími výdechy ①. V tomto místě se nesmí ukládat žádné předměty. Cestující musí udržovat dostatečnou vzdálenost kvůli proudění teplého vzduchu a nasávání vzduchu.

### Přídavné topení

#### Funkce přídavného topení

⚠ **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života způsobené jedovatými výfukovými plyny

Je-li koncová trubka výfuku zablokována nebo není-li možné dostatečné větrání, mohou jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý, proniknout do vozidla. Může se to stát např. v uzavřených prostorech nebo když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Vypínejte nezávislé topení v uzavřených prostorech bez odsávacího zařízení, např. v garáži.
- ▶ Pokud běží motor nebo je zapnuté nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast okolo vozidla bez sněhu.
- ▶ Otevřete okno na závětrné straně vozidla, abyste zajistili dostatečné zásobené interiéru vozidla čerstvým vzduchem.

### **A** VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru horkých dílů nezávislého topení

Při zapnutém nezávislém topení mohou být díly vozidla, např. výfukový systém nezávislého topení, velmi horké.

Vznětlivé materiály, např. listí, tráva nebo větvičky, mohou vzplanout, pokud přijdou do kontaktu s

- horkými díly výfukového systému nezávislého topení
- výfukovými plyny

Hrozí nebezpečí požáru!

- ▶ Při zapnutém nezávislém topení se ujistěte, že
  - se horké díly vozidla nedostanou do kontaktu se vznětlivými materiály.
  - mohou výfukové plyny vycházet koncovou trubkou výfuku nezávislého topení bez omezení.
  - se výfukové plyny nedostanou do kontaktu se vznětlivými materiály.

### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození přídavného topení

Pokud není přídavné topení delší dobu používáno, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Zapněte přídavné topení nejméně jednou měsíčně na cca deset minut.

### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození přídavného topení přehřátím

Je-li zablokováno proudění teplého vzduchu, může dojít k přehřátí a vypnutí přídavného topení.

- ▶ Neblokujte proudění teplého vzduchu.

### **i** Vozidlo s upraveným ukazatelem zásoby paliva: pokud je přes vedení přídavného

topení připojen externí spotřebič, v zobrazení zbývajících dojezdu jednotky palubního počítače to nebude zohledněno.

V takovém případě sledujte ukazatel zásoby paliva. Ukazatel zásoby paliva opět zobrazí skutečnou hladinu paliva.

Při přepravě nebezpečného nákladu dodržujte příslušné bezpečnostní předpisy. Ukládejte předměty vždy v dostatečné vzdálenosti od výstupních otvorů přídavného topení.

Přídavné topení pracuje nezávisle na motoru a doplňuje systém klimatizování ve vozidle. Přídavné topení vyhřívá vzduch ve vnitřním prostoru vozidla na nastavenou teplotu.

### Teplovodní přídavné topení

#### **Funkce teplovodního přídavného topení**

Teplovodní přídavné topení doplňuje systém klimatizování Vašeho vozidla a má funkci přehřívání, nezávislého topení a nezávislého větrání. Navíc přídavné topení zahřívá chladicí kapalinu motoru, takže dochází k jeho ochraně a při jeho zahřívání k úspoře paliva. Nezávislé topení vyhřívá vzduch vnitřního prostoru vozidla na nastavenou teplotu. Není přitom odkázáno na předávání tepla z běžícího motoru. Provoz nezávislého topení přímo závisí na přívodu paliva vozidla. Proto musí být palivová nádrž naplněna nad stav rezervy, aby bylo nezávislé topení funkční. Nezávislé topení svůj provozní režim automaticky přizpůsobuje podle změn venkovní teploty a počasí. Proto může dojít k tomu, že nezávislé topení přepne z režimu větrání na provoz topení nebo z provozu topení na režim větrání. Při běžícím motoru není nezávislé větrání aktivní. Nezávislé topení se automaticky vypne po maximálně 50 minutách. Při provozním režimu „Nezávislé větrání“ nemůžete ochladit vzduch ve vnitřním prostoru vozidla pod venkovní teplotu. Funkce přehřívání podporuje vyhřívání vozidla při běžícím motoru a nízkých venkovních teplotách.

Provoz teplovodního přídavného topení zatěžuje akumulátor vozidla. Proto ujeďte nejpozději po dvojnásobném vyhřívání nebo větrání vozidla delší vzdálenost.

#### **Zapnutí a vypnutí teplovodního přídavného topení tlačítkem**

##### **Předpoklady**

- Palivová nádrž je naplněna po rezervu paliva.

### Zapnutí a vypnutí přídavného topení

- ▶ **Zapnutí:** stisknete tlačítko
- ▶ **Vypnutí:** stisknete tlačítko

### Zapnutí požadované teploty

- ▶ Zapněte zapalování.
  - ▶ **Zapnutí:** stisknete tlačítko
  - ▶ **Vypnutí:** stisknete tlačítko
  - ▶ Nastavte teplotu pomocí tlačítka
  - ▶ Stisknete tlačítko
- Červená nebo modrá kontrolka na tlačítku se rozsvítí nebo zhasne.

Barvy kontrolky:

- **Modrá:** nezávislé větrání je zapnuté.
- **Červená:** nezávislé topení je zapnuté.
- **Žlutá:** čas odjezdu je předvolen.

Nezávislé topení nebo větrání se automaticky vypne po maximálně 50 minutách.

### Zapnutí a vypnutí režimu přehřívání

- ▶ **Zapnutí:** nastartujte motor.
  - ▶ Stisknete tlačítko
  - ▶ **Vypnutí:** stisknete tlačítko
- Režim přehřívání se podle potřeby zapne při venkovní teplotě nižší než 0 °C.

Režim přehřívání je k dispozici pouze pro vozidla s teplovodním přídavným topením.

### Nastavení teplovodního přídavného topení dálkovým ovládáním

#### Předpoklady

- Palivová nádrž je naplněna po rezervu paliva.

#### Okamžité zapnutí



- ▶ Podržte stisknuté tlačítko , až se na displeji dálkového ovládání zobrazí hlášení **ON** .

#### Nastavení času odjezdu

- ▶ Stisknete krátce tlačítko .
- ▶ Stisknete tolikrát tlačítko nebo , dokud se na displeji neobjeví čas, který má být změněn.
- ▶ Stisknete současně tlačítka a . Symbol na displeji dálkového ovládání bliká.
- ▶ Pomocí tlačítek a nastavte požadovaný čas odjezdu.
- ▶ Stisknete současně tlačítka a . Nový čas odjezdu je uložen.

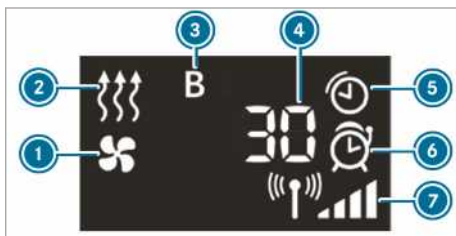
Můžete uložit až tři časy odjezdu.

- ▶ **Aktivace času odjezdu:** stisknete krátce tlačítko .
- ▶ Tlačítky a zvolte požadovaný čas odjezdu.
- ▶ Stisknete dlouze tlačítko . Na displeji dálkového ovládání se zobrazí symbol , čas odjezdu a podle zvoleného času odjezdu písmeno **A**, **B** nebo **C** .
- ▶ **Deaktivace času odjezdu:** zvolte požadovaný čas odjezdu a stisknete dlouze tlačítko . Na displeji se zobrazí **OFF** .
- ▶ **Kontrola stavu aktivního nezávislého topení:** stisknete krátce tlačítko .

#### Okamžité vypnutí

- ▶ Stisknete dlouze tlačítko .

#### Přehled zobrazení displeje dálkového ovládání (nezávislé topení/větrání)



- 1 Zapnuté nezávislé větrání
- 2 Zapnuté nezávislé topení
- 3 Zvolený čas odjezdu

- ④ Zbývající doba nezávislého topení nebo větrání (v minutách)
- ⑤ Aktivní nezávislé topení nebo větrání
- ⑥ Aktivovaný čas odjezdu
- ⑦ Intenzita signálu

Další možnosti zobrazení:

- **Čas:** aktivovaný čas odjezdu.
- **0 minut:** provozní doba nezávislého topení se prodlouží, protože motor při startování ještě nedosáhl provozní teploty.
- **OFF:** nezávislé topení nebo větrání je vypnuté.

### Výměna baterie dálkového ovládání (nezávislé topení)

#### ⚠ NEBEZPEČÍ Těžké poškození zdraví při spolknutí baterie

Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance. Když baterie spolknete, může dojít k těžkému poškození zdraví.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

- ▶ Uchovejte baterie na místě nepřístupné dětem.
- ▶ Pokud baterie spolknete, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

#### 🔥 EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ Škody na životním prostředí při neodborné likvidaci baterií



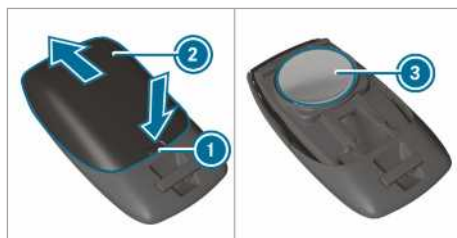
Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance.



Vybité baterie odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých baterií.

#### Předpoklady

- Je k dispozici lithiová baterie typu CR2450.



- ▶ Zatlačte špičatým předmětem do vybrání ①.
- ▶ Posuňte kryt baterie ② dozadu ve směru šipky.
- ▶ Vložte novou baterii ③ nápísem nahoru.
- ▶ Posuňte kryt baterie ② proti směru šipky na dálkovém ovládání, až se kryt baterie zajistí.

### Nastavení teplovodního přídatného topení pomocí jednotky palubního počítače

#### Předpoklady

- Palivová nádrž je naplněna nad stav rezervy.
- Zapalování je zapnuté.

Jednotka palubního počítače:

↪ Nastavení ▶ Topení

#### Nastavení času zapnutí

- ▶ Zvolte **Nastavení**.
- ▶ Zvolte požadovaný čas odjezdu.

#### Aktivace času odjezdu


- ▶ Aktivujte čas odjezdu vložením háčku.
- ① Nezapomeňte, že každé z písmen A, B a C odpovídá naprogramovanému času odjezdu.
- ② Aktivace času předvolby je platná pouze do dalšího nastartování motoru.

#### Volba času předvolby

- ▶ Určete požadovaný čas předvolby A, B nebo C.
- ① Požadovaný čas předvolby A, B nebo C se zobrazí pouze tehdy, když je čas odjezdu aktivován prostřednictvím háčku.
- ▶ Přjetím prstem doleva nebo doprava zvolte požadovaný čas předvolby, jako např. A, B nebo C.

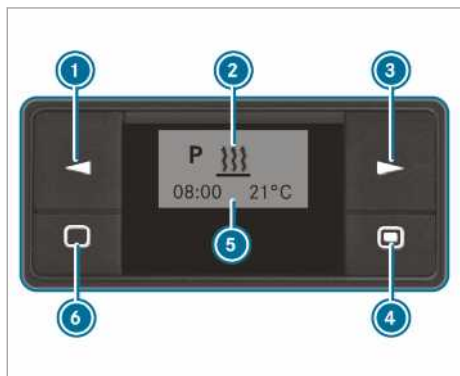
### Problémy s teplovodním přídatným topením

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
FAIL (🔊)	Došlo k poruše přenosu signálu mezi vysílačem a vozidlem.

Problém	Možné příčiny / následky a řešení
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Změňte pozici vůči vozidlu, případně jděte blíže k vozidlu.</li> </ul>
FAIL	<p>Startovací akumulátor není dostatečně nabitý.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nabijte startovací akumulátor.</li> </ul> <p>Palivová nádrž není naplněná ke stavu rezervy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na příští čerpací stanici načerpejte palivo.</li> </ul>
FAIL 	<p>Došlo k poruše nezávislého topení.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.</li> </ul>


## Tepl vzdušné přídavné topení

### Přehled funkcí spínacích hodin



- 1 Volba možností/změna hodnot
- 2 Řádek menu
- 3 Volba možností
- 4 Krátké stisknutí: volba nebo potvrzení nastavení/ dlouhé stisknutí: zapnutí/vypnutí okamžitého provozu topení
- 5 Stavový řádek
- 6 Krátké stisknutí: zapnutí spínacích hodin/ zrušení nebo ukončení nastavení v menu/ dlouhé stisknutí: ukončení všech funkcí



### Zapnutí spínacích hodin

- Stiskněte tlačítko 6.
-  Spínací hodiny se po deseti sekundách přepnou do klidového stavu. Displej zhasne.


## Nastavení spínacích hodin

### Nastavení času


V následujících případech musíte znovu nastavit den, čas a standardní hodnotu provozní doby:

- při prvním uvedení do provozu
  - po přerušení napětí (např. po odpojení akumulátoru)
  - po provozní poruše
- ▶ Stiskněte tlačítko 1 nebo 3, dokud se nerozblíká  v řádku menu 2.
  - ▶ Stiskněte tlačítko 4.
  - ▶ Stiskněte tlačítko 1 nebo 3, dokud se nerozblíká .
  - ▶ Stiskněte tlačítko 4.
  - ▶ Tlačítkem 1 nebo 3 nastavte hodiny.
  - ▶ Stiskněte tlačítko 4.
  - ▶ Tlačítkem 1 nebo 3 nastavte minuty.
  - ▶ Stiskněte tlačítko 4.

### Nastavení formátu času



- ▶ Stiskněte tlačítko 1 nebo 3, dokud se nerozblíká  v řádku menu 2.
- ▶ Stiskněte tlačítko 4.
- ▶ Stiskněte tlačítko 1 nebo 3, dokud se nerozblíká symbol formátu času.
- ▶ Stiskněte tlačítko 4.
- ▶ Tlačítkem 1 nebo 3 zvolte požadovaný formát času.
- ▶ Stiskněte tlačítko 4.

### Nastavení dne

- ▶ Stiskněte tlačítko 1 nebo 3, dokud se nerozblíká  v řádku menu 2.
- ▶ Stiskněte tlačítko 4.

- ▶ Stiskněte tlačítko ❶ nebo ❸, dokud se nerozblíká symbol dne.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte požadovaný den.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.


### Zapnutí a vypnutí okamžitého provozu topení

- ▶ **Zapnutí:** podržte stisknuté tlačítko ❹ tak dlouho, dokud  se nerozblíká v řádku menu ❷.  
Na displeji se krátce zobrazí On a poté zbývající provozní doba nebo symbol  pro trvalý provoz.
- ▶ **Vypnutí:** podržte stisknuté tlačítko ❹ tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí Off.


### Nastavení času odjezdu

Pomocí spínacích hodin můžete nastavit tři časy odjezdu. Po provozních poruchách nebo po odpojení akumulátoru musíte časy odjezdu nově nastavit.

- ▶ **Nastavení času odjezdu:** stiskněte tlačítko ❶ nebo ❸, dokud se nerozblíká **P** v řádku menu ❷.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.  
V programové mezeře ❺ jsou nyní zobrazena čísla programových předvoleb. Háček označuje aktivovanou programovou předvolbu.

- ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte požadovanou programovou předvolbu.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ **Aktivace/deaktivace programové předvolby:** tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte On nebo Off.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ **Zpracování programové předvolby:** tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte .
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ Nastavte den a čas (→ Strana 109).

### Nastavení teploty a provozní doby

- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ nastavte teplotu.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ nastavte provozní dobu nebo zvolte symbol  pro trvalý provoz.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ❶ Nastavovaná provozní doba je standardním nastavením pro okamžitý provoz topení. Provozní dobu můžete nastavit mezi 10 a 120 minutami nebo můžete nastavit trvalý provoz.

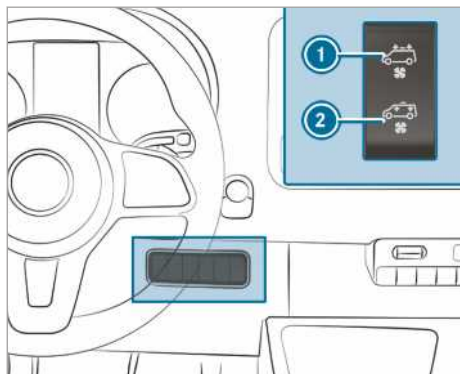
### Problémy s teplovzdušným přídatným topením

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
V zobrazovacím poli spínacích hodin se zobrazí hlášení <b>ERROR</b> .	Došlo k provozní poruše. ▶ Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
V zobrazovacím poli spínacích hodin se zobrazí hlášení <b>INIT</b> .	Došlo k přerušení napájení. Všechna nastavení jsou vymazána. Automatické rozpoznání hardwaru je právě aktivní. ▶ Po ukončení automatického rozpoznání hardwaru nastavte den, čas a provozní dobu (→ Strana 109). ▶ Nastavte čas odjezdu (→ Strana 110).
Nezávislé topení se automaticky vypne a/nebo je nelze zapnout.	Podpěťová ochrana integrovaná v řídicí jednotce vypne nezávislé topení, protože napětí palubní sítě je nižší než 10 V. ▶ Nechte zkontrolovat alternátor a akumulátor.
	Elektrická pojistka je spálená. ▶ Vyměňte elektrickou pojistku, viz doplněk k návodu k obsluze „Obsazení pojistek“.



Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Teplovzdušné přídavné topení je přehřáté.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Nechte příčinu vadné pojistky zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <p>Vzduchové kanály jsou ucpané.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na to, aby proudění teplého vzduchu nebylo blokováno.</li> <li>► Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul>

### Ovládání ventilování nákladového prostoru



Je-li Vaše vozidlo vybaveno střešním ventilátorem, můžete větrat a odvětrávat nákladový prostor.

- Zapněte zapalování.
- **Zapnutí a odvětrání:** stiskněte horní část spínače ①.  
Střešní ventilátor odtahuje spotřebovaný vzduch z nákladového prostoru.
- **Zapnutí a větrání:** stiskněte spodní část spínače ②.  
Střešní ventilátor přivádí čerstvý vzduch do nákladového prostoru.
- **Vypnutí:** nastavte spínač do středové polohy.

## Jízda

### Zapnutí elektrického napájení nebo zapalování tlačítkem start-stop

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Uschovejte klíček na místě nepřístupném dětem.

**NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechnutí těchto výfukových plynů je zdraví škodlivé a vede k otravám.

- ▶ Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorech bez dostatečného větrání.

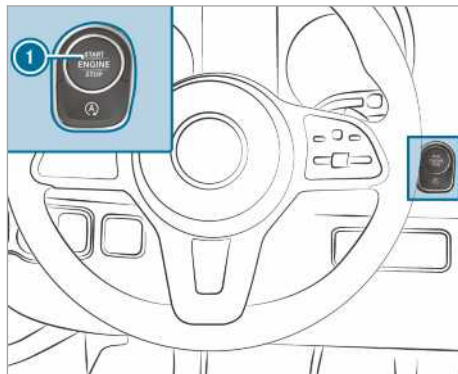
**VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru hořlavých materiálů ve výfukovém systému

Hořlavé materiály, které pronikly dovnitř vlivem prostředí či prostřednictvím zvířat, se mohou na horkých částech motoru či výfukového systému vznítit.

- ▶ Kontrolujte proto pravidelně, zda se v motorovém prostoru nebo ve výfukovém systému nenacházejí hořlavá cizí tělesa.

### Předpoklady

- Klíček se nachází v detekčním prostoru antény (→ Strana 43) a baterie klíčku není vybitá.



▶ **Zapnutí elektrického napájení:** stiskněte jednou tlačítko ①. Můžete např. zapnout stěrače.

Je-li splněna jedna z následujících podmínek, napájení se opět vypne:

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Stisknete dvakrát tlačítko ①.

▶ **Zapnutí zapalování:** stiskněte dvakrát tlačítko ①. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolky.

Je-li splněna jedna z následujících podmínek, zapalování se opět vypne:

- Nenastartujete vozidlo do 15 minut.
- Stisknete jednou tlačítko ①.

### Startování

#### Startování vozidla tlačítkem start-stop

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

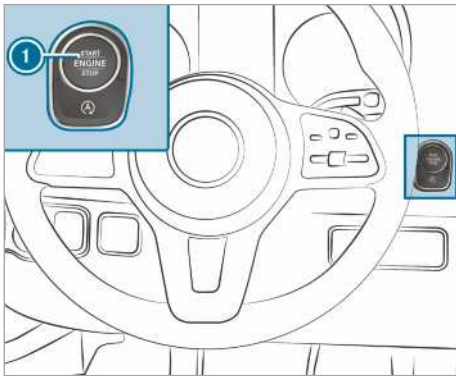
- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
  - vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
  - nastartují motor.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Uschovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

### Předpoklady

- Klíček se nachází v detekčním prostoru antény (→ Strana 43) a baterie klíčku není vybitá.



- ▶ **Vozidla s mechanickou převodovkou:** sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** zařaďte polohu převodovky **P** nebo **N**.
- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a jednou stiskněte tlačítko ①.
- ▶ Pokud vozidlo nespustí: vypněte zbytečné spotřebiče a jednou stiskněte tlačítko ①.
- ▶ Pokud vozidlo nespustí ani nadále a na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze:** nastavte vozidlo v nouzovém provozu.

### Startování vozidla v nouzovém provozu

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

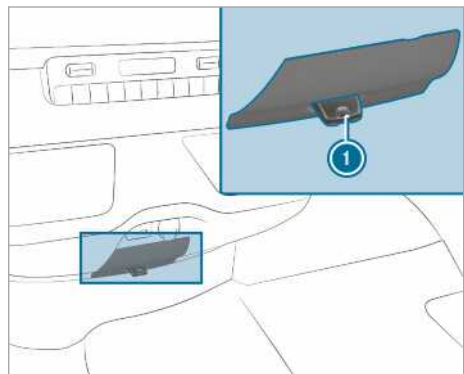
- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivítit.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Uschovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

Pokud vozidlo nespustí a na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze**, můžete vozidlo nastartovat v nouzovém provozu.



- ▶ Sejměte klíček ① ze svazku klíčků.
- ▶ Zasuňte klíček ① do otvoru. Vozidlo se po krátké době nastartuje.
- ▶ Nechte klíček během celé jízdy zasunutý.

- ▶ Pokud klíček ① vytáhnete z otvoru, motor stále poběží.
- ▶ Nechte klíček ① zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

#### Pokud vozidlo nestartuje:

- ▶ Nechte klíček ① zasunutý v zásuvné přihrádce.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** Sešlápněte brzdový pedál.
- ▶ Nastartujte vozidlo tlačítkem start-stop.
- ① Tlačítkem start-stop můžete zapnout také elektrické napájení nebo zapalování.

#### Pokyny pro záběh

Šetřete motor během prvních 1 500 km:

- Jezděte proměnlivou rychlostí a při proměnlivých otáčkách.
- Následující vyšší převodový stupeň řadte nejpozději v okamžiku, kdy ručička otáčkoměru  $\frac{2}{3}$  dosáhne červeného pole.
- Zabraňte velkému zatížení, jako je jízda na plný plyn.
- Nepřeřazujte manuálně na nižší převodový stupeň za účelem brzdění.
- Teprve po 1 500 km můžete postupně zvyšovat otáčky motoru a zrychlit vozidlo na plnou rychlost.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** nesešlápnějte pedál akcelerace za bod zvýšeného odporu (kickdown).

To platí i po výměně motoru nebo dílů hnacího ústrojí.

Navíc respektujte následující pokyny pro záběh:

- Senzorika systému pro bezpečnou jízdu ESP® se automaticky seřídí po ujetí určité vzdálenosti po dodání vozidla nebo po opravě. Plné účinnosti systému se dosáhne až po dokončení tohoto procesu zaškolení.
- Nové nebo vyměněné brzdové obložení, brzdové kotouče a pneumatiky mají optimální přilnavost až po několika stovkách kilometrů. Vyrovnávejte snížený brzdny účinek silnějším tlakem na brzdový pedál.

#### Upozornění k jízdě

##### Pokyny pro jízdu

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ U koberečků a podložek je nutno zajistit upevnění bezpečně proti skluzu a dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepokládejte více koberečků nebo podložek na sebe.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nevhodnou obuví

Obsluha pedálů může být zhoršena nevhodnou obuví, např. :

- botami s platformovou podešví
- botami s vysokými podpatky
- pantofli

- ▶ Noste při jízdě vždy vhodnou obuv, abyste mohli bezpečně ovládat pedály.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při zapnutém zapalování v důsledku uzamknutí volantu

Když během klidového stavu vozidla vypnete zapalování, u vozidel s mechanickou převodovkou se zablokuje uzamknutí volantu.

Vozidlo již nebudete moci řídit.

- ▶ Před pojižděním vozidla zapněte zapalování, abyste deaktivovali uzamknutí volantu.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při vypnutém zapalování během jízdy

Pokud během jízdy vypnete zapalování, budou funkce související s bezpečností omezené nebo nebudou vůbec k dispozici. To se může týkat např. servořízení a posílení účinku brzd.

Na řízení a brzdění je pak třeba vynaložit podstatně větší sílu.

- ▶ Během jízdy nevypínejte zapalování.

**⚠ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechnutí těchto výfukových plynů je zdraví škodlivé a vede k otravám.

- ▶ Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorech bez dostatečného větrání.

**⚠ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života jedovatými zplodinami

Pokud je koncová trubka výfuku zablokována nebo není možné dostatečné větrání, mohou se do vozidla dostat jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý. To nastane např. v případě, když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Pokud běží motor nebo nezávislé topení, udržte koncovou trubku výfuku a oblast kolem vozidla bez sněhu.
- ▶ Abyste zajistili přísuv čerstvého vzduchu, otevřete okno na straně vozidla odvrácené od směru větru.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody v důsledku přehřátého brzdového systému

Pokud během jízdy necháte nohu na pedálu brzdy, může se brzdový systém přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdového systému.

- ▶ Pedál brzdy nikdy nepoužívejte jako opěru pro nohu.
- ▶ Během jízdy nikdy nesešlapujte pedál brzdy a pedál akcelerace současně.

V dlouhém a příkrém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň. Na to dbejte zejména u naloženého vozidla. Využijete tak brzdného účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zamezíte přehřátím a předčasnému opotřebení brzd.

**! UPOZORNĚNÍ** Opotřebení brzdového pedálu trvalým sešlapováním brzdového pedálu

- ▶ Nesešlapujte během jízdy dlouhodobě brzdový pedál.

- ▶ Přeřazujte včas na nižší převodový stupeň, abyste využili brzdný účinek motoru.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození hnacího ústrojí a motoru při rozjezdu

- ▶ Nenechávejte motor běžet při stání. Ihned se rozjeďte.
- ▶ Vyhnete se vysokým otáčkám a plnému plynu, dokud motor nedosáhne provozní teploty.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození katalyzátoru způsobené nespáleným palivem

Motor běží nepravidelně a zapalování vynechává.

Nespálené palivo se může dostat do katalyzátoru.

- ▶ Přidávejte pouze málo plynu.
- ▶ Nechte příčinu neprodleně odstranit v kvalifikovaném servisu.

**Informace k jízdě na krátké vzdálenosti**

Pokud se vozidlo pohybuje převážně v režimu jízdy na krátkou vzdálenost, může se v motorovém oleji shromažďovat palivo a způsobit poškození motoru.

**Vozidla se zobrazením poruchy (u jízdy na krátkou vzdálenost)**

Při některém z následujících zobrazení jedte při nejbližší příležitosti při otáčkách minimálně 2 000 1/min, dokud kontrolka nebo hlášení na displeji nezhasnou:

- Rozsvítí se kontrolka filtru pevných částic vznětového motoru na displeji sdruženého přístroje.

Věnujte pozornost pokynům k regeneraci (→ Strana 123).

- Na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Filtr pevných částic** Jedte ve vysokých otáčkách viz návod k obsluze.

U vozidel s automatickou převodovkou za tím účelem zařaďte nižší převodový stupeň (→ Strana 128).

U vozidel s funkcí ECO start-stop vypněte tuto funkci.

Cíleným zvýšením teploty podpoříte proces volného vypalování filtru pevných částic vznětového motoru.

Pokud kontrolka nebo hlášení na displeji po cca 40 minutách nezhasnou, obraťte se neprodleně na kvalifikovaný servis.

### Vozidla bez zobrazení poruchy (u jízdy na krátkou vzdálenost)

Při převážném režimu jízdy na krátkou vzdálenost proveďte každých 500 km 20minutovou jízdu po dálnici nebo dálkovou jízdu. Tím podpoříte regeneraci filtru pevných částic vznětového motoru.

### Pokyny pro omezení rychlosti

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody překročením nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti

Překročení uvedené nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti může vést k poškození a tím k explozi pneumatiky.

- ▶ Používejte pouze typy a -velikosti pneumatik schválené pro daný typ vozidla.
- ▶ Věnujte pozornost nosnosti pneumatiky a rychlostnímu indexu vyžadovanému pro Vaše vozidlo.

Jako řidič si musíte zjistit nejvyšší přípustnou rychlost pro pneumatiky (pneumatiky a tlak vzduchu v pneumatikách). Zejména dodržujte zákonná ustanovení příslušného státu týkající se pneumatik.

Můžete nechat trvale omezit rychlost Vašeho vozidla.

Mercedes-Benz doporučuje pro programování omezení rychlosti kvalifikovaný servis.

U vozidel s omezovačem rychlosti můžete nechat dočasně nebo trvale omezit rychlost vašeho vozidla přes jednotku palubního počítače (→ Strana 154).

Při předjíždění nezapomínejte na to, že se při dosažení naprogramovaného omezení rychlosti automaticky sníží výkon motoru.

Při jízdě z kopce může dojít k překročení omezení rychlosti. Případně přibrzďte.

Hlášení na displeji vás informují o dosažení omezení rychlosti.

### Informace k cestám do zahraničí

#### Servis

Také v zahraničí je Vám k dispozici široce rozšířený servis Mercedes-Benz. Nezapomeňte, že ani přesto nemusí být servisní zařízení nebo náhradní

díly ihned k dispozici. Příslušné seznamy servisů obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

#### Palivo

V některých zemích je k dispozici pouze palivo s nižším oktanovým číslem nebo zvýšeným obsahem síry.

Mercedes-Benz doporučuje montáž palivového filtru s odlučovačem vody pro země se zvýšeným obsahem vody v motorové naftě.

Nevhodné palivo může způsobit poškození motoru. Informace k tématu paliva zjistíte v kapitole „Palivo“ (→ Strana 269).

#### Informace k přepravě po železnici

Přeprava Vašeho vozidla po železnici může být v jednotlivých zemích v důsledku různé výšky tunelů a rozdílných přepravních norem omezena nebo vyžaduje zvláštní opatření.

Příslušné informace obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

#### Pokyny k brzdění

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na kluzké vozovce

Zařadíte-li na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

- ▶ Nepřetěžujte na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- ▶ Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.
- ▶ Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

#### Jízdy v klesání

Při dlouhém a prudkém klesání dodržujte následující pokyny:

- U automatické převodovky zařaďte včas nižší rozsah řazení **2** nebo **1**, aby se motor točil ve

středním až horním rozsahu otáček  
(→ Strana 128).

- U manuální převodovky zařaďte včas nižší převodový stupeň, aby se motor točil ve středním až horním rozsahu otáček.
- i** Při zapnutém tempomatu nebo omezovači rychlosti také včas změňte rozsah řazení. Dodržujte také pokyny k jízdě (→ Strana 114)

Využíváte tak brzdny účinek motoru pro udržení rychlosti a musíte méně brzdít. Tím odlehčíte provozní brzdu a zamezíte přehřátí a příliš rychlému opotřebením brzd.

### Velké a malé zatížení

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- ▶ Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.
- ▶ Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

Pokud jste brzdy příliš zatěžovali, neodstavujte vozidlo okamžitě. Pokračujte v jízdě ještě krátkou dobu. Brzdy díky proudění vzduchu rychleji vychladnou.

Pokud brzdy zatěžujete pouze mírně, přesvědčte se občas o jejich účinnosti. Za tím účelem intenzivněji zabrzděte z vyšší rychlosti s ohledem na dopravní situaci. Tím budou brzdy účinnější.

### Mokrý vozovka

Pokud jedete v hustém dešti delší dobu bez brzdění, mohou brzdy při prvním zabrzdění reagovat se zpožděním. K tomu může dojít také po mytí vozidla nebo po průjezdu hlubokou vodou. V tomto případě musíte sešlápnout brzdový pedál silněji. Udržujte větší odstup od vozidel jedoucích vpředu.

Po jízdě na mokré vozovce a po mytí vozidla intenzivněji zabrzděte s ohledem na dopravní situaci. Brzdové kotouče se zahřejí, rychleji osuší a budou chráněny před korozi.

Omezený brzdny účinek na vozovkách ošetřených chemickým posypem:

- Kvůli vrstvě soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích se může výrazně prodloužit brzdná dráha nebo může dojít k jednostrannému brzdění.
- Udržujte zvláště velkou bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

Odstranění vrstvy soli:

- Občas zabrzděte s ohledem na dopravní situaci.
- Na konci jízdy a na začátku další jízdy opatrně sešlápněte brzdový pedál.

### Nové brzdové kotouče a nová brzdová obložení

Nová brzdová obložení a nové brzdové kotouče dosáhnou optimálního brzdneho účinku až po ujetí několika 100 km.

Vyrovnavejte snížený brzdny účinek silnějším tlakem na brzdový pedál. Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje nechat do Vašeho vozidla namontovat pouze brzdové kotouče a brzdová obložení schválená společností Mercedes-Benz.

Jiné brzdové kotouče nebo jiná brzdová obložení mohou snížit bezpečnost Vašeho vozidla.

Brzdové kotouče a brzdová obložení vyměňte vždy u celé nápravy. Při výměně brzdových kotoučů použijte vždy nová brzdová obložení.

### Parkovací brzda

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody při brzdění parkovací brzdou

Pokud musíte vozidlo zabrzdít parkovací brzdou, je brzdná dráha výrazně delší a může dojít k zablokování kol. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody.

- ▶ Zabrzděte vozidlo parkovací brzdou pouze při výpadku provozní brzdou.
- ▶ Parkovací brzdou přitom nezatahujte příliš silně.
- ▶ Pokud dojde k zablokování kol, neprodleně uvolněte parkovací brzdou natolik, až se kola opět otáčejí.

### Vozidla s manuální parkovací brzdou

Pokud jedete po mokré vozovce nebo znečištěném povrchu, může se do parkovací brzdou dostat

posypová sůl nebo nečistoty. Následkem je koroze a snížení brzdné síly.

Kvůli zamezení těmto jevům jezděte občas s mírně zabrzděnou parkovací brzdou.

Za tím účelem ujeďte vzdálenost cca 100 m maximální rychlostí 20 km/h.

Pokud zabrzdíte vozidlo parkovací brzdou, nerozsvítí se brzdová světlá.

## Informace k jízdě za mokra

### Aquaplaning

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí aquaplaningu kvůli příliš malé hloubce vzorku pneumatiky

V závislosti na hloubce vody na vozovce může aquaplaning nastávat i při dostatečné hloubce vzorku pneumatik a nízké rychlosti.

▶ Nejezděte ve vyjetých koležích a brzděte opatrně.

Proto v silném dešti nebo za podmínek, kdy může nastat aquaplaning, jezděte následovně:

- Snížte rychlost.
- Nejezděte ve vyjetých koležích.
- Brzděte opatrně.

### Průjezd vodou na vozovce

Nezapomeňte, že vozidla jedoucí před Vámi a v protisměru vytvářejí vlny. Tím může dojít k překročení maximální povolené hloubky vody. Bezpodmínečně dodržujte tato upozornění. Jinak můžete poškodit motor, elektrickou soustavu a převodovku.

Pokud musíte projet vodou nahromaděnou na vozovce, dbejte na to, že:

- Při stojaté vodě smí hladina vody dosahovat maximálně ke spodnímu okraji předního nárazníku.
- Smíte jet maximálně krokem.

U vozidel s pohonem všech kol dodržujte rovněž pokyny ohledně projíždění vodou v terénu (→ Strana 119).

## Informace k jízdě v zimě

**▲ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života jedovatými zplodinami

Pokud je koncová trubka výfuku zablokována nebo není možné dostatečné větrání, mohou se do vozidla dostat jedovaté spaliny, zvláště

oxid uhelnatý. To nastane např. v případě, když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Pokud běží motor nebo nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast kolem vozidla bez sněhu.
- ▶ Abyste zajistili přívod čerstvého vzduchu, otevřete okno na straně vozidla odvrácené od směru větru.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na kluzké vozovce

Zařadíte-li na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

- ▶ Nepřetěžujte na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

Vozidla s automatickou převodovkou se mohou v poloze neutrálu **[N]** pohybovat pouze krátkodobě. Při delším otáčení kol, např. při vlečení, dojde k poškození převodovky.

Jestliže se vozidlo dostane do smyku nebo jej nelze zastavit při nízké rychlosti, je možné vozidlo stabilizovat následujícími opatřeními:

- Zařadte polohu neutrálu **[N]** automatické převodovky.
- U manuální převodovky přeřadte na volnoběh nebo sešlápněte pedál spojky.
- Pokuste se udržet vozidlo pod kontrolou pohyby volantu.

Na kluzkém povrchu jezděte zvlášť opatrně. Vyvarujte se prudké akcelerace, prudkých pohybů volantu a prudkého brzdění.

Nechte vozidlo včas připravit na zimu v kvalifikovaném servisu.

Věnujte pozornost upozorněním v kapitole „Upozornění ke sněhovým řetězům“ (→ Strana 230).

Při jízdách v zimních podmínkách pravidelně kontrolujte vozidlo a odstraňujte sníh a led.

Nahromaděný sníh a led může zvláště ve zledovatělém stavu způsobit následující problémy v oblasti nasávání vzduchu, pohyblivých dílů, náprav a podběhů kol:

- omezení nasávání vzduchu
- poškození dílů vozidla



- funkční poruchy v důsledku omezení konstrukčně předpokládané pohyblivosti (např. možné omezení rozsahu natočení volantu)

V případě poškození informujte kvalifikovaný servis.

### Informace k jízdě v terénu

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nedodržení spádnice na svazích

Pokud projíždíte po svahu šikmo nebo se na svahu otáčíte, může vozidlo bočně sklouznout a převrátit se.

- ▶ Svah projíždějte vždy po spádnici (přimočaře nahoru nebo dolů) a neotáčejte se.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění zrychlujícími silami během terénní jízdy

Díky nerovnoměrné kvalitě podkladu při terénních jízdách působí na vaše tělo ze všech směrů síly zrychlení.

Můžete být např. vymrštněti ze sedadla.

- ▶ I při terénních jízdách si vždy zapněte bezpečnostní pás.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění rukou při přejezdu překážek

Když jedete přes překážky nebo ve vyjetých kolejích, může volant vyvolat zpětný ráz a způsobit zranění rukou.

- ▶ Volant vždy držte pevně uchopen oběma rukama.
- ▶ Při přejezdu překážek krátkodobě počítejte se zvýšenými silami při otáčení volantu.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného hořlavými materiály horkých částí výfukového systému

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, delší dobu v kontaktu s horkými částmi výfukového systému, mohou se vznítit.

- ▶ Při jízdách na nezpevněných vozovkách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodek vozidla.
- ▶ Odstraňujte zvláště zaklíněné části rostlin a jiné hořlavé materiály.

- ▶ Při poškození neprodleně informujte kvalifikovaný servis.

### 1 UPOZORNĚNÍ Poškození na vozidle po jízdě v terénu

Během jízdy po nezpevněných cestách nebo v terénu se mohou na spodní straně vozidla u kol a pneumatik zachytit např. kameny a větve, a způsobit poškození vozidla.

Cizí tělesa způsobují následující škody:

- Poškození podvozku, palivové nádrže nebo brzdové soustavy.
- Odtlačení a tím generování vibrací.
- ▶ Pravidelně odstraňujte zachycená cizí tělesa, např. kameny a větve.
- ▶ Po jízdě v terénu pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození vozidla.
- ▶ Když dojde ke škodám, nechte vozidlo zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Při jízdách na nezpevněných cestách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodní část vozidla, kola a pneumatiky. Odstraňte zejména uvízlá cizí tělesa, např. kameny a větve.

Dbejte následujících upozornění týkajících se těchto cizích těles:

- Kvůli cizím tělesům může dojít k poškození podvozku, palivové nádrže nebo brzdové soustavy.
- Kvůli cizím tělesům se může objevit nevyváženost, a tím i vibrace.
- Cizí tělesa mohou být během další jízdy vymrštněna ven.

V případě poškození informujte kvalifikovaný servis.

Při silných náklonech za jízdy v terénu musí být zajištěna dostatečná výška naplnění nádrže AdBlue®. Zajistěte proto před jízdou v terénu, aby minimální stav naplnění nádrže činil deset litrů.

Při jízdách v terénu a na stavenišťích se do brzd může dostat např. písek, bláto a voda, a mohou být i smíchané s olejem. To může vést ke sníženému brzdnému účinku nebo k totálnímu výpadku brzd, a to i v důsledku zvýšeného opotřebení. V závislosti na vniklém materiálu se změni brzdne vlastnosti. Po jízdě v terénu vyčistěte brzdy. Pokud následně zjistíte snížený brzdny účinek nebo zvuky broušení, nechte brzdovou soustavu zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Přízpu-

sobte svůj způsob jízdy změněným brzdným vlastnostem.


Terénní jízdy a jízdy po staveništi zvyšují možnost poškození vozidla, jež následně vedou k výpadku agregátů nebo systémů. Přizpůsobte svůj způsob jízdy terénním podmínkám. Jezděte opatrně.

Poškození vozidla nechte odstranit v kvalifikovaném servisu.

Během jízdy v neschůdném terénu nepřezazujte do polohy neutrálu a neuvolňujte spojku. Při pokusu zabrzdit vozidlo provozní brzdou byste mohli ztratit kontrolu. Pokud vaše vozidlo není schopno zvládnout stoupání, couvejte zpět se zařazenou zpátečkou.

Pokud vozidlo pro terénní jízdu nebo jízdu po staveništi naložíte, udržujte těžiště vozidla co nejnižší.

### Kontrolní seznam před jízdou v terénu

- Zkontrolujte zásobu paliva a AdBlue® (→ Strana 171) a v případě potřeby je doplňte (→ Strana 136).
- **Motor:** zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte (→ Strana 198). Před projížděním přes extrémní stoupání a sklony doplňte hladinu oleje až na maximum.
- **i** Při extrémních stoupáních a sjezdech může multifunkční displej zobrazovat symbol . Pokud jste před jízdou hladinu oleje v motoru doplnili až po maximum, provozní bezpečnost motoru není ohrožena.
- **Palubní nářadí:** zkontrolujte, zda je zvedák funkční (→ Strana 253).
- Zajistěte, aby ve vozidle byl klíč na kola (→ Strana 253), dřevěná podložka pro zvedák, pevné tažné lano, skládací lopatka a skládací klín.
- **Pneumatiky a kola:** zkontrolujte hloubku vzorku pneumatik (→ Strana 229) a tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 247).

### Pravidla pro jízdu v terénu

Vždy dodržujte světlový výšku vozidla a vyhybejte se překážkám, jako např. příliš hlubokým vyjetým kolejím.

Překážky mohou vozidlo poškodit např. na následujících částech:

- na podvozku
- na hnacím ústrojí
- na palivových nebo zásobních nádržích

V terénu proto vždy jezděte pomalu. Pokud musíte překážky přejet, nechte se navádět spolujezdcem.

- **i** Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje mít navíc s sebou ve vozidle lopatu a vyprošťovací lano se závěsným okem.
- Zajistěte, aby byly zavazadla a náklad bezpečně uloženy nebo upevněny (→ Strana 75).
- Před začátkem jízdy v terénu zastavte a zařaďte nízký převodový stupeň.
- **Vozidla s DSR:** při jízdě z kopce zapněte DSR (→ Strana 132).
- **Vozidla s pohonem všech kol:** zapněte pohon všech kol (→ Strana 130) a v případě potřeby zapněte převodový poměr LOW RANGE (→ Strana 131).
- Pokud to vyžaduje podklad, pro rozjezd krátkodobě vypněte ASR (→ Strana 130).
- V terénu vždy jezděte s běžícím motorem a zařazeným převodovým stupněm.
- Jezděte pomalu a rovnoměrně. V mnoha případech je zapotřebí kroková rychlost.
- Zamezte protažení hnacích kol.
- Neustále dbejte na to, aby kola měla kontakt se zemí.
- Neznámým terénem, který není přehledný, projíždějte s maximální opatrností. Pro jistotu vystupte a průjezd terénem si předem prohlédněte.
- Dávejte pozor na překážky, např. kusy kamenů, díry, pařezy a vyjeté koleje.
- Okrajům, u nichž může dojít k uvolnění podkladu, se vyhněte.

### Pravidla pro průjezd vodou v terénu (vozidla s pohonem všech kol)

- Dbejte bezpečnostních pokynů a všeobecných pokynů k jízdě v terénu.
- Před průjezdem vodou zkontrolujte hloubku a povahu vodního toku. Maximální přípustná hloubka vody je 60 cm.
- Systém klimatizování je vypnutý (→ Strana 101).
- Nezávislé topení je vypnuto (→ Strana 106).
- Připojte pohon všech kol (→ Strana 130) a u vozidel s převodovým poměrem LOW RANGE ho zapněte (→ Strana 131).
- Rozsah řazení omezte na **1** nebo **2**.
- Nevytáčejte motor do vysokých otáček.

- Jed'te pomalu a rovnoměrně nejvýše krokovou rychlostí.
- Dbejte na to, aby se během jízdy netvořila před přídíl vlna.
- Po průjezdu vodou vysušte probrzděním brzdy.

Po průjezdu vodou hlubší než 50 cm bezpodmínečně zkontrolujte provozní kapaliny vozidla, zda nevykazují známky vniknutí vody.

### Kontrolní seznam po jízdě v terénu

Pokud po jízdě v terénu zjistíte poškození vozidla, nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

V terénu je Vaše vozidlo namáháno intenzivněji než v normálním silničním provozu. Zkontrolujte vozidlo po jízdě v obtížném sjezdovém terénu. Rozpoznáte tak včas poškození a snížíte riziko nehody pro Vás a ostatní účastníky silničního provozu. Před jízdou po veřejné komunikaci Vaše vozidlo důkladně očistěte.

Po terénní jízdě nebo jízdě po staveništi a před jízdou na veřejných komunikacích dodržujte následující body:

- **Vozidla s DSR:** vypněte DSR (→ Strana 132).
- **Vozidla s pohonem všech kol:** vypněte pohon všech kol (→ Strana 130).
- Zapněte ASR (→ Strana 130).
- Vyčistěte vnější osvětlení, především světlomety a koncová světla, a zkontrolujte je z hlediska poškození.
- Vyčistěte přední a zadní registrační značku.
- Vyčistěte skla, postranní okna a vnější zpětná zrcátka.
- Vyčistěte nástupní schůdky, vstupy a držadla. Zvýšíte tím bezpečnost při nastupování.
- Vyčistěte kola a pneumatiky, podběhy kol a spodek vozidla proudem vody. Zvýšíte tím přilnavost zejména na mokré vozovce.
- Zkontrolujte kola, pneumatiky a podběhy kol z hlediska uvíznutých cizích těles a odstraňte je. Uvízlá cizí tělesa mohou poškodit kola a pneumatiky nebo mohou být během další jízdy vymrštěna ven.
- Zkontrolujte spodek vozidla z hlediska uvíznulých větví nebo jiných částí rostlin a odstraňte je.
- Očistěte brzdové kotouče, brzdová obložení a klouby náprav zejména po provozu v písku,

blátě, suti a šterku, ve vodě nebo podobném vystavení působení nečistot.

- Zkontrolujte neporušenost celé podlahové skupiny, pneumatik, kol, struktury karoserie, brzd, řízení, podvozku a výfukového systému.
- Zkontrolujte provozní bezpečnost provozní brzdy, proveďte např. zkoušku brzd.
- Při zjištění silných vibrací po jízdě v terénu znovu zkontrolujte kola a hnací ústrojí ohledně výskytu cizích těles. Odstraňte cizí tělesa, protože mohou způsobit nevyváženost a tím vibrace. V případě poškození kol a hnacího ústrojí neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

### Informace k jízdě v horách

Vozidla se vznětovým motorem: provozní bezpečnost vznětového motoru je zaručena až do nadmořské výšky 2 500 m. Tuto výšku můžete krátkodobě překročit, např. při jízdě průsmyky. Nejezděte trvale v nadmořských výškách nad 2 500 m. Jinak můžete poškodit vznětový motor.



Při jízdách v horách mějte na paměti, že s přibývajícím výškou klesá výkon motoru a tím i rozjezdová stoupavost vozidla. Při jízdách v nadmořské výšce více než 2 500 m již není funkce ECO start k dispozici. Upozornění k brzdění na úsecích s klesáním naleznete v části Upozornění k brzdění (→ Strana 116).

### Funkce ECO Start/Stop

#### Způsob fungování funkce ECO start-stop

Při splnění následujících podmínek se motor automaticky vypne:

- **Vozidla s manuální převodovkou:** zabrzděte vozidlo, při nízkém převodovém stupni zařaďte neutrální **[N]** a následně uvolněte spojkový pedál.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** zastavte vozidlo v poloze převodovky **[D]** nebo **[N]**.
- Všechny podmínky vozidla pro automatické vypnutí motoru jsou splněny.

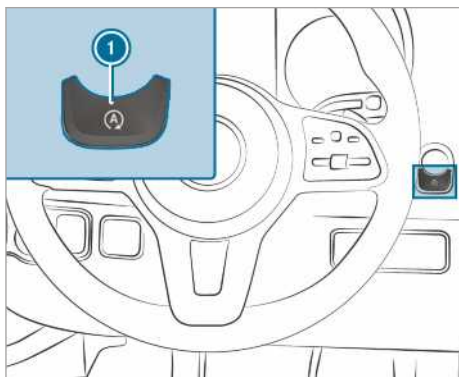
Na multifunkčním displeji se v klidovém stavu objeví symbol . Pokud nejsou splněny všechny podmínky vozidla pro automatické vypnutí motoru, na multifunkčním displeji se objeví symbol .

Motor se znovu automaticky nastartuje v následujících případech:

- **Vozidla s manuální převodovkou:** sešlápnete spojkový pedál.
- **Vozidla s manuální převodovkou:** zařadíte zpátečku [R].
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** uvolníte brzdový pedál v poloze převodovky [D] při neaktivní funkci HOLD.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** opustíte polohu převodovky [P].
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** zařadíte polohu převodovky [D] nebo [R].
- Sešlápnete pedál akcelerace.
- Automatické nastartování motoru je požadováno ze strany vozidla.

Pokud byl motor vypnutý pomocí funkce ECO start-stop a opustíte vozidlo, zazní výstražný tón. Navíc se na multifunkčním displeji objeví hlášení **Vozidlo přípr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalování**. Pokud nevypnete zapalování, vypne se po jedné minutě automaticky.

### Zapnutí nebo vypnutí funkce ECO start-stop



► Stiskněte tlačítko ①.

Při vypnutí nebo zapnutí funkce ECO start-stop se na sruženém přístroji objeví zobrazení.

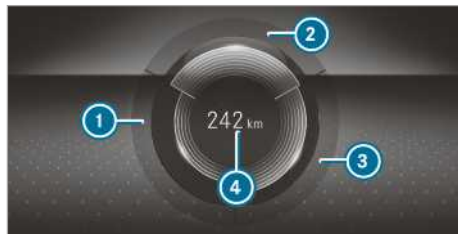
① Během vypnuté funkce ECO start-stop se na sruženém přístroji u stojícího vozidla objeví zobrazení.

### Funkce ukazatele ECO

Ukazatel ECO shromažďuje údaje o Vašem způsobu jízdy od začátku do konce trasy a podporuje způsob jízdy s optimalizovanou spotřebou.

Spotřebu můžete ovlivnit následujícím způsobem:

- Jezděte předvídavě.
- Dodržujte doporučení řazení.



#### Barevný displej sruženého přístroje

Popis segmentu svítí světle, vnější okraj svítí a segment se plní při následujícím způsobu jízdy:

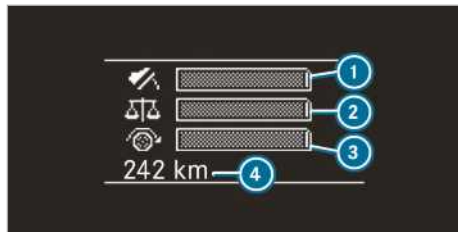
- ① **ZRYCHLOVÁNÍ:** mírné zrychlování
- ② **ROVNOMĚRNÁ JÍZDA:** rovnoměrná rychlost
- ③ **ZPOMALOVÁNÍ:** pozvolné zpomalování a dojíždění

Popis segmentu je šedý, vnější okraj je tmavý a segment se vyprazdňuje při následujícím způsobu jízdy:

- ① **ZRYCHLOVÁNÍ:** sportovní zrychlování
- ② **ROVNOMĚRNÁ JÍZDA:** výkyvy rychlosti
- ③ **ZPOMALOVÁNÍ:** prudké brzdění

Jeli jste s ohledem na optimalizovanou spotřebu:

- Tyto tři segmenty jsou současně zcela naplněny.
- Lemování všech tří segmentů se rozsvítí.



#### Černobílý displej sruženého přístroje

Sloupce se plní při následujícím způsobu jízdy:

- ① mírné zrychlování
- ② rovnoměrná rychlost
- ③ pozvolné zpomalování a dojíždění

Sloupce se vyprazdňují při následujícím způsobu jízdy:

- ① sportovní zrychlování
- ② výkyvy rychlosti
- ③ prudké brzdění

Na displeji se kromě toho zobrazí dodatečný dojezd ④ **Bonus XXX km Od startu** nebo **XXX km Od startu**, kterého jste dosáhli díky Vašemu způsobu jízdy oproti řídiči s velmi sportovním způsobem jízdy. Tento dojezd neodpovídá žádné pevně dané úspoře paliva.

## Filtr pevných částic vznětového motoru

### Upozornění k regeneraci

**⚠ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechnutí těchto výfukových plynů je zdraví škodlivé a vede k otravám.

- ▶ Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorech bez dostatečného větrání.

**⚠ VAROVÁNÍ** Riziko požáru v případě horkých částí výfukového systému

Pokud se hořlavé materiály jako listí, tráva nebo větve dostanou do kontaktu s horkými částmi výfukového systému nebo do proudu výfukových plynů, mohou se tyto materiály vznítit.

- ▶ Zaparkujte vozidlo tak, aby s horkými částmi vozidla nepřišly do kontaktu žádné hořlavé materiály.
- ▶ Neparkujte na suché louce nebo na sklizeném poli obilí.

Pokud se vozidlo pohybuje převážně v režimu jízdy na krátkou vzdálenost nebo se používá s vedlejším pohonem v režimu stání, může dojít k poruchám při automatickém čištění filtru pevných částic vznětového motoru. Filtr pevných částic

vznětového motoru se může přeplnit a způsobit ztrátu výkonu motoru.

- ① Pokud Vaše vozidlo disponuje ukazatelem naplnění filtru pevných částic nebo ukazatelem regenerace, můžete je nechat zobrazit na multifunkčním displeji. V případě potřeby si můžete prostřednictvím ukazatele regenerace vyžádat regeneraci filtru pevných částic vznětového motoru. (→ Strana 123)
- ① Pravidelná regenerace filtru pevných částic vznětového motoru může zabránit poruchám, zředění motorového oleje a ztrátě výkonu motoru.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození horkými výfukovými plyny

Během regenerace unikají z koncové trubky výfuku velice horké výfukové plyny.

- ▶ Během regenerace udržujte minimální vzdálenost 2 m od ostatních předmětů, např. od parkujících vozidel.

### Spuštění a přerušení regenerace

#### Předpoklady

- Všechny systémové podmínky jsou splněny.
- Stav naplnění filtru pevných částic je nad 50 %.
- Vozidlo jede.
- ① Pokud Vaše vozidlo disponuje ukazatelem stavu naplnění filtru pevných částic nebo ukazatelem regenerace, můžete si je nechat zobrazit na multifunkčním displeji. V případě potřeby můžete přes ukazatel regenerace požadovat regeneraci filtru pevných částic. (→ Strana 123)

Jednotka palubního počítače:

↪ **Služby** ▶ **Filtr pevných částic**

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození horkými výfukovými plyny

Během regenerace unikají z koncové trubky výfuku velice horké výfukové plyny.

- ▶ Během regenerace udržujte minimální vzdálenost 2 m od ostatních předmětů, např. od parkujících vozidel.

Pokud vozidlo používáte za běžných provozních podmínek, není dodatečný požadavek regenerace nutný.

- ▶ **Požadavek regenerace:** zvolte **OK**. Zobrazí se hlášení **Požadována manuální regenerace**.

Podle jízdního provozu a okolních podmínek může trvat spuštění regenerace až 20 minut.

Při spuštění regenerace se zobrazí hlášení **Regeneration aktiv (Regenerace aktivní)**. Regenerace trvá cca 15 minut.

- ▶ Podle možností jeďte během regenerace při otáčkách minimálně 2000 ot./min. Dosažením zvýšené teploty napomůžete procesu volného spalování u filtru pevných částic.

- ▶ **Přerušení regenerace:** vypněte motor. Regenerace se přeruší. Pokud není regenerace dokončena, můžete ji znovu spustit po nastartování motoru.

Podle stavu naplnění filtru pevných částic se regenerace automaticky spustí během dalšího jízdního provozu.

## Hlavní spínač akumulátoru

### Pokyny k hlavnímu spínači akumulátoru

- ! **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektrické soustavy

Pokud odpojíte nebo odsvorkujete hlavní spínač akumulátoru, může dojít k poškozením elektrické soustavy.

- ▶ Zajistěte, aby bylo zapalování vypnuté, a aby po vypnutí uběhlo nejméně 15 minut, než bude hlavní spínač akumulátoru odpojen nebo připojen. Jinak může dojít k poškozením součástí elektrické soustavy.

Pomocí hlavního spínače akumulátoru můžete všechny spotřebiče Vašeho vozidla odpojit od elektrického proudu. Tím zabráníte nekontrolovanému vybíjení akumulátoru klidovým proudem.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno přídatným akumulátorem v motorovém prostoru nebo pod sedadlem spolujezdce, musíte odpojit oba akumulátory. Pouze pak bude elektrická soustava bez proudu.

- i Odpojte vozidlo pomocí hlavního spínače akumulátoru od proudu pouze v následujících situacích:

- Vozidlo delší dobu stojí.

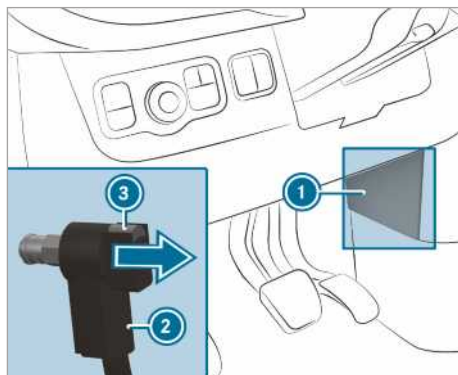
- Odpojení vozidla od proudu je bezpodmínečně nutné.

Po zapnutí napájení musíte znovu seřadit boční okna (→ Strana 56) a elektricky ovládané posuvné dveře (→ Strana 51).

- i Přerušení napájení se v DTCO (digitální tachograf) zaznamená jako událost v chybové paměti. Sledujte samostatný návod k obsluze DTCO.

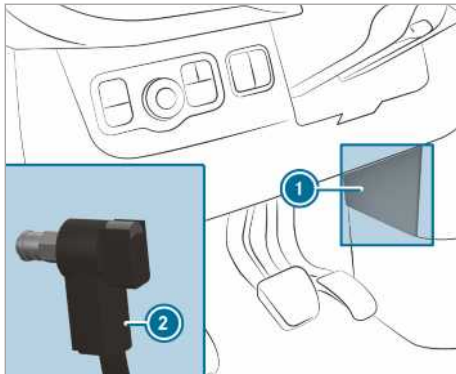
## Zapnutí nebo vypnutí napájení

### Vypnutí napájení

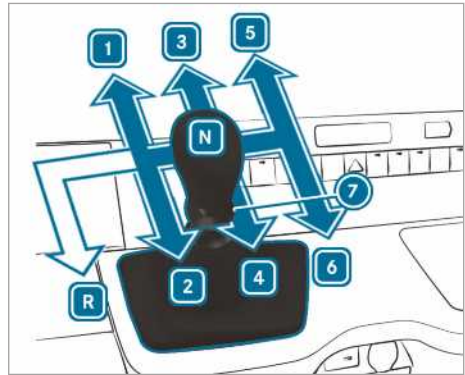


- ▶ Vypněte zapalování a počkejte alespoň 15 minut.
  - ▶ Sejměte kryt ①.
  - ▶ Stiskněte a podržte tlačítko ③.
  - ▶ Vytáhněte konektor ② z ukostřovacího čepu.
  - ▶ Posuňte konektor ② tak daleko ve směru šipky, až nebude v kontaktu s ukostřovacím čepem.
- Všechny spotřebiče startovacího akumulátoru jsou odpojeni od napájení.

## Zapnutí napájení



- ▶ Přitlačte konektor ② na ukostřovací čep tak, aby se slyšitelně zajistil, a aby konektor ② zcela přiléhal k ukostřovacímu čepu. Všechny spotřebiče startovacího akumulátoru jsou opět připojeni k napájení.
- ▶ Připevňte kryt ①.



- Vozidla s pohonem zadních kol
- R** Zpátečka
  - 1 - 6** Převodové stupně pro jízdu vpřed
  - 7** Odjišťovací kroužek zpátečky
  - N** Neutrál

- ▶ Sešlápněte pedál spojky a řadicí páku umístěte do požadované polohy.

## Manuální převodovka

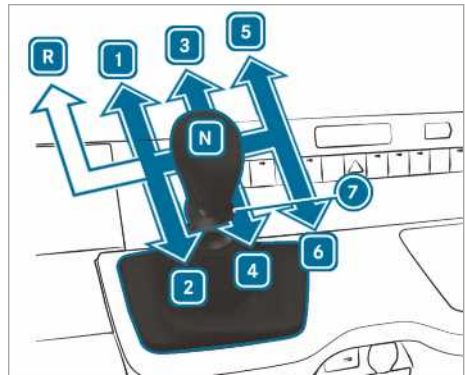
### Ovládání řadicí páky

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru a převodovky při zařazení příliš nízkého převodového stupně

- ▶ Při řazení z převodového stupně ⑤ na ⑥ zatlačte řadicí páku doprava.
- ▶ Při vyšší rychlosti neřaďte nižší převodový stupeň.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození převodovky zařazením zpátečky **R** během jízdy

- ▶ Zpátečku **R** řaďte pouze ve stojícím vozidle.

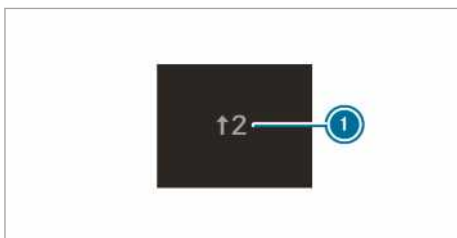


- Vozidla s pohonem předních kol
- R** Zpátečka
  - 1 - 6** Převodové stupně pro jízdu vpřed
  - 7** Odjišťovací kroužek zpátečky
  - N** Neutrál

- ▶ Sešlápněte pedál spojky a zařaďte řadicí páku do požadované polohy.

### Doporučení řazení

Doporučení řazení dává pokyny k úspornému způsobu jízdy.



Vzorový obrázek

▶ Jestliže se na multifunkčním displeji zobrazí doporučení řazení ①, zařaďte doporučený převodový stupeň.

① U vozidel s funkcí ECO start-stop se navíc zobrazuje doporučení k řazení na volnoběh **N**.

## Automatická převodovka

### Volící páka DIRECT SELECT

#### Funkce volící páky DIRECT SELECT

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachycené projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- odbrzdí parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**.
- nastartují motor.

▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.

▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.

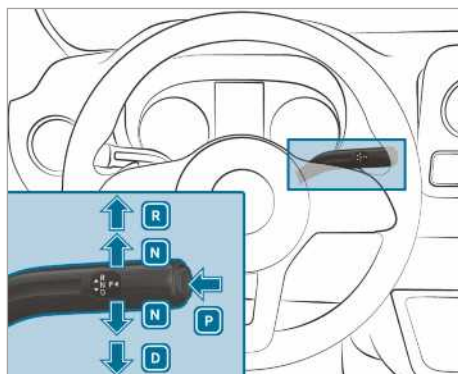
▶ Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu nesprávného řazení

Pokud jsou otáčky motoru nad volnoběžnými otáčkami a zařadíte-li pak polohu převodovky **D** nebo **R**, může vozidlo trhavě zrychlit.

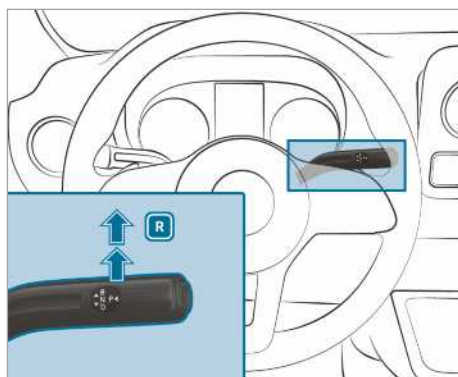
▶ Při uvedení převodovky do polohy **D** nebo **R** vždy silně sešlápněte brzdový pedál a nepřidávejte současně plyn.

Pomocí volící páky DIRECT SELECT změníte polohu převodovky. Na multifunkčním displeji se zobrazí aktuální poloha převodovky.



- P** Parkovací poloha
- R** Zpátečka
- N** Neutrál
- D** Jízdní poloha

#### Zařazení zpátečky R





- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte přes první odpor směrem nahoru. Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **R**.

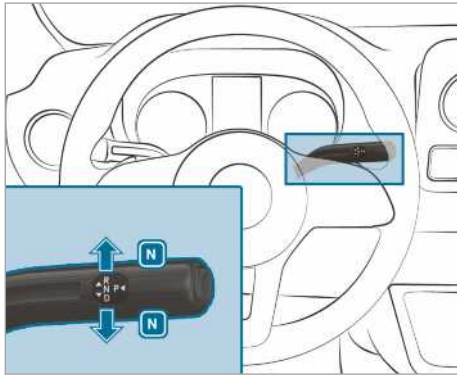
### Zařazení neutrálu N

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při zařazené poloze neutrálu

Pokud odstavíte vozidlo se zařazenou polohou neutrálu **N** s nezabrděnou parkovací brzdou, vozidlo se může rozjet.

Hrozí nebezpečí nehody a úrazu!

- ▶ Před odstavením vozidla zabrzděte parkovací brzdou.



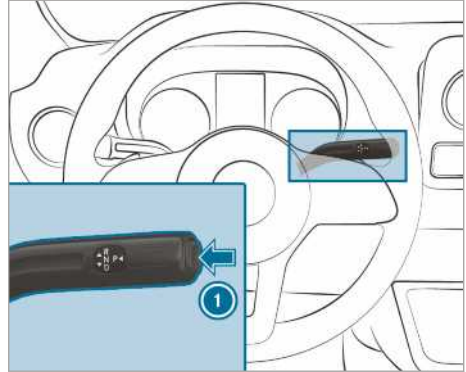
- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte až k prvnímu odporu nahoru nebo dolů. Na multifunkčním displeji ukazuje ukazatel polohy převodovky na **N**.

Pokud následně uvolníte brzdový pedál, můžete s vozidlem volně pohybovat, např. ho posouvat nebo odtahovat.

**Pokud má u automatické převodovky zůstat zařazený neutrální **N** také při vypnutém zapalování, proveďte následující pokyny:**

- ▶ Nastartujte vozidlo.
  - ▶ Sešlápněte brzdový pedál a zařadte neutrální **N**.
  - ▶ Uvolněte brzdový pedál.
  - ▶ Vypněte zapalování.
- i** Pokud následně opustíte vozidlo a klíček je ve vozidle, zůstane u automatické převodovky nadále zařazen neutrální **N**.

### Zařazení parkovací polohy P

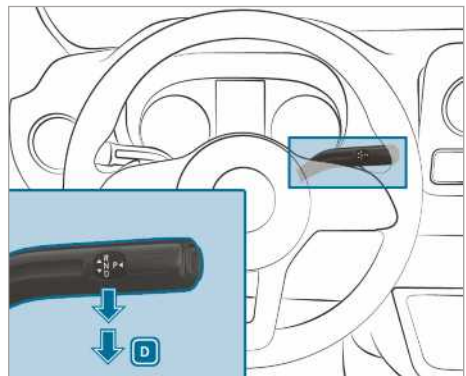


- ▶ Stiskněte tlačítko **1**. Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **P**.

Je-li splněna jedna z následujících podmínek, automaticky se zařadí parkovací poloha **P**:

- Odstavíte motor v poloze převodovky **D** nebo **R**.
- V klidovém stavu nebo při velice nízké rychlosti jízdy otevřete v poloze převodovky **D** nebo **R** dveře řidiče.
- V klidovém stavu vozidla nebo při velmi nízké rychlosti jízdy rozeptete zámek bezpečnostního pásu.
- V klidovém stavu vozidla nebo při velmi nízké rychlosti jízdy opustíte sedadlo.

### Zařazení polohy pro jízdu D



- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte přes první odpor směrem dolů.  
Na multifunkčním displeji zobrazuje ukazatel polohy převodovky **D**.

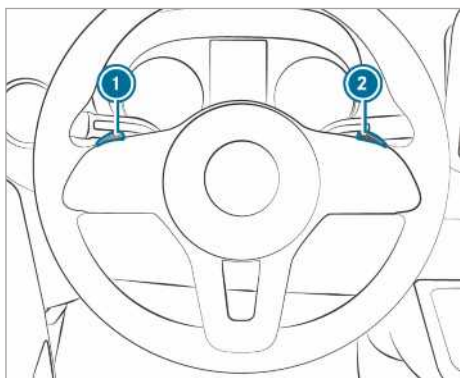
Automatická převodovka automaticky řadí převodové stupně v poloze převodovky **D**. Závisí to na následujících faktorech:

- poloha pedálu akcelerace
- aktuální rychlost jízdy

### Omezení rozsahu řazení

#### Předpoklady

- Je zařazena poloha převodovky **D**  
(→ Strana 127).



- ▶ **Omezení rozsahu řazení:** krátce zatáhněte za řadicí pádlo na volantu **1**.  
V závislosti na aktuálním převodovém stupni zařadí automatická převodovka nejbližší nižší převodový stupeň. Současně se omezí rozsah řazení.  
Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka provádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.
- ▶ Podržte řadicí pádlo na volantu **1** zatažené. Automatická převodovka se přepne do rozsahu řazení, ze kterého lze vozidlo výhodně zrychlit nebo zpomalit. K tomu automatická převodovka provede přeřazení o jeden nebo více převodových stupňů dolů a omezí rozsah řazení.  
Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka pro-

vádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.

- ▶ **i** Pokud při příliš vysoké rychlosti zatáhněte za řadicí pádlo na volantu **1**, automatická převodovka nepřeadí na nižší převodový stupeň. Při omezeném rozsahu řazení a dosažení maximálních otáček motoru omezeného rozsahu řazení automatická převodovka nepřeadí na vyšší převodový stupeň.

- ▶ **Rozšíření rozsahu řazení:** krátce zatáhněte za řadicí pádlo na volantu **2**.

V závislosti na aktuálním převodovém stupni zařadí automatická převodovka nejbližší vyšší převodový stupeň. Současně se tím rozšíří rozsah řazení.

Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka provádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.

- ▶ **Uvolnění rozsahu řazení:** podržte řadicí pádlo na volantu **2** zatažené.

nebo

- ▶ Znovu zařadte polohu převodovky **D**  
(→ Strana 127).

V závislosti na aktuálním převodovém stupni provede automatická převodovka řazení o jeden nebo několik převodových stupňů nahoru. Současně je zrušeno omezení rozsahu řazení a na multifunkčním displeji se objeví poloha převodovky **D**.

Přizpůsobení rozsahu řazení v jízdních situacích:

- ▶ **3** Využívejte brzdného účinku motoru.
- ▶ **2** Využívejte brzdného účinku motoru při klesání a při jízdách ve strmých průsmycích, na horách a také za ztížených provozních podmínek.
- ▶ **1** Využívejte brzdného účinku motoru v extrémním klesání a při dlouhých sjezdech průsmyky.

### Použití kick-down

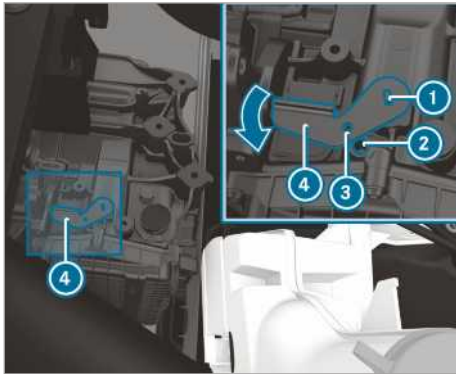
- ▶ **Maximální akcelerace:** sešlápněte pedál akcelerace za bod zvýšení odporu.
- ▶ Po dosažení požadované rychlosti uberte plyn.

## Mechanické zrušení parkovací uzávěrky (vozidla s pohonem předních kol)

- i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. V takovém případě můžete parkovací uzávěrku odblokovat mechanicky, např. pro účely odtažení vozidla (→ Strana 221).
- i** Mechanické zrušení parkovací uzávěrky je možné pouze u vozidel s pohonem předních kol a automatickou převodovkou.

### Předpoklady

- Budete k tomu potřebovat nástroj pro odblokování z palubního nářadí (→ Strana 227).



- ▶ Zabrzděte parkovací brzdou.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 195).
- ▶ Na převodovku nasadte **1** nástroj pro odblokování **4** a otočte ve směru šipky.
- ▶ Zasuňte vhodný nástroj, např. šroubovák, do otvoru na nástroji pro odblokování **3** a na převodovce **2**.  
Nástroj pro odblokování **4** je zajištěn v dané poloze. Parkovací uzávěrka je zrušena.
- ▶ Dokud je nástroj pro odblokování **4** nasazen na převodovce, nelze zařadit polohu **P**.
- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 221).
- i** Když se odstraní nástroj pro odblokování **4**, převodovka automaticky zaskočí zpět do polohy **P**.

## Pohon všech kol

### Pokyny k pohonu všech kol

Pohon všech kol zajišťuje trvalý pohon všech čtyř kol a zlepšuje společně s ESP® trakci Vašeho vozidla.

Regulace trakce pohonu všech kol se provádí také pomocí brzdové soustavy. Brzdová soustava se proto přitom může přehřát. V tomto případě přidejte méně plynu nebo zastavte, abyste nechali brzdovou soustavu vychladnout.

Při protáčení hnacího kola kvůli menší přilnavosti vozovky dodržujte následující pokyny:

- Při rozjezdu využijte podporu regulace trakce integrované v ESP®. Sešlápněte pedál akcelerace, jak bude nutné.
- Během jízdy pomalu snižujte nohu z pedálu akcelerace.

V případě zimních podmínek na vozovce použijte zimní pneumatiky (pneumatiky M+S), případně společně se sněhovými řetězy (→ Strana 230). Pouze tak dosáhnete maximálního účinku pohonu všech kol.

Při jízdě z kopce v terénu využívejte DSR (Downhill Speed Regulation) (→ Strana 131).

Pohon všech kol nemůže snížit nebezpečí nehody při nepřiměřeném nebo nepozorném způsobu jízdy ani nemůže zneplatnit fyzikální zákony. Pohon všech kol nemůže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Pohon všech kol je pouze pomocný prostředek. Za bezpečný odstup, rychlost, včasné brzdění a udržování jízdního pruhu odpovídáte Vy.

### **1** UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození hnacího ústrojí a brzdového systému

Pokud provádíte kontrolu vozidla s pohonem všech kol na jednonápravovém zkušební stavu, můžete poškodit hnací ústrojí nebo brzdovou soustavu.

- ▶ Provádějte kontrolu funkce nebo výkonu pouze na dvounápravovém zkušební stavu.
- ▶ Před kontrolou vozidla na zkušební stavu se informujte v kvalifikovaném odborném servisu.

### **!** UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození rozdělovací převodovky

Pokud vozidlo odtažujete se zvednutou nápravou, může se poškodit rozdělovací převodovka. Poškození tohoto druhu nejsou kryty odpovědností za věcné vady společnosti Mercedes-Benz.

- ▶ Vozidlo nikdy neodtažujte se zvednutou nápravou.
- ▶ Vozidlo odtažujte pouze se všemi koly na vozovce nebo úplně nadzvednuté.
- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení vozidla s úplným kontaktem všech kol s vozovkou.

## Zapnutí pohonu všech kol

### Podmínky pro zapnutí

Pohon všech kol můžete zapnout a vypnout u stojícího vozidla nebo během pomalé jízdy.

U stojícího vozidla dbejte na následující podmínky pro zapnutí:

- Motor běží.
- Volant je v poloze přímého směru.

Pokud nelze u stojícího vozidla zapnout pohon všech kol:

- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte volicí páku krátce z polohy **N** do polohy **D**, z polohy **D** do polohy **N**, z polohy **N** do polohy **R** a zpět do polohy **N**. Tímto způsobem lze usnadnit zapnutí a vypnutí pohonu všech kol.

Při pomalé jízdě dbejte na následující podmínky pro zapnutí:

- Motor běží.
- Vozidlo nejede rychleji než cca 10 km/h.
- Vozidlo neprojíždí zatáčkou.

Pokud nelze pohon všech kol zapnout u pomalu jedoucího vozidla:

- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte volicí páku do polohy **N**.

- i** Pokud zapnete pohon všech kol, variabilní omezovač rychlosti se automaticky vypne.

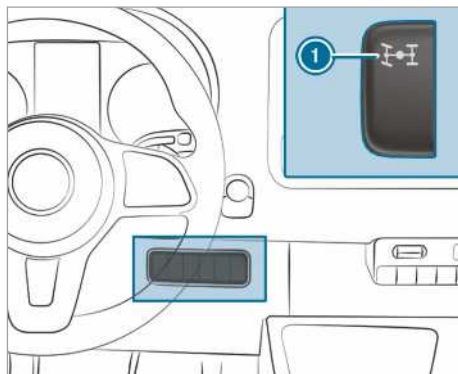
Příslušné hlášení na displeji zmizí. Po vypnutí pohonu všech kol musíte v případě potřeby variabilní omezovač rychlosti znovu zapnout (→ Strana 155).

## Zapnutí a vypnutí pohonu všech kol

### **!** UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození rozdělovací převodovky





Pokud během zapínání nebo vypínání pohonu všech kol sešlápnete pedál akcelerace, může dojít k poškozením rozdělovací převodovky.

- ▶ Dokud kontrolka ve spínači pro pohon všech kol bliká, nešlepejte na pedál akcelerace.



- ▶ **Zapnutí/vypnutí:** stiskněte spínač **1** nahoře.

Během zapínání nebo vypínání pohonu všech kol bliká kontrolka ve spínači **1**.

Na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí varovné kontrolky  a . ESP® a ASR jsou po dobu procesu řazení vypnuty. Po provedení procesu řazení varovné kontrolky  a  na displeji sdruženého přístroje zhasnou a ESP® a ASR se opět zapnou.

Dokud kontrolka ve spínači **1** bliká, můžete proces řazení přerušit opětovným stisknutím spínače **1**. Při neprovedení procesu řazení kontrolka ve spínači **1** třikrát krátce blikne. Některá z podmínek pro řazení není v tomto případě splněna.

Pokud kontrolka ve spínači **1** svítí, je pohon všech kol zapnutý. Na displeji jednotky palubního počítače se zobrazí příslušné hlášení.

- i** Při zapnuté redukci převodovky LOW RANGE nelze vypnout pohon všech kol.

## Funkce redukce převodovky LOW RANGE

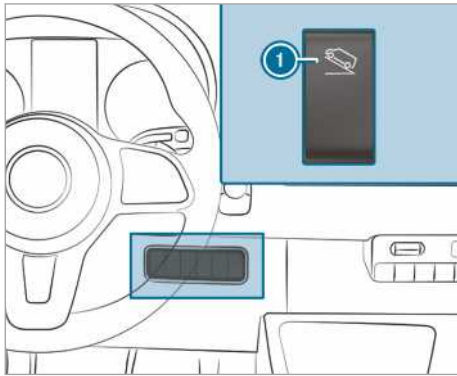
Redukce převodovky LOW RANGE umožňují velmi pomalou jízdu s příslušnými převodovými stupni. Pokud zapnete režim LOW RANGE, vzájemně se přizpůsobí výkon motoru a řazení automatické převodovky. V porovnání se silniční polohou pro jízdu se převodový poměr z motoru kola sníží cca o 40 %. Díky tomu je hnací moment o to vyšší.

### Podmínky pro zapnutí

Pro zapnutí nebo vypnutí LOW RANGE musí být splněny následující podmínky:

- Pohon všech kol je zapnutý (→ Strana 130).
- Motor běží.
- Vozidlo stojí.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- **Vozidla s manuální převodovkou:** mechanická převodovka je ve volnoběžné poloze.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** volící páka je v poloze **P** nebo **N**.

## Zapnutí a vypnutí LOW RANGE



- ① Zapnutí a vypnutí LOW RANGE
- ① U vozidel s DSR (regulace rychlosti při jízdě z kopce) je spínač ① nahrazen spínačem pro DSR.

▶ **Zapnutí a vypnutí:** stiskněte spínač ① nahoře.

Kontrolka **LOW RANGE** na displeji sdruženého přístroje po dobu procesu řazení bliká:

- Jestliže řazení proběhne a LOW RANGE se zapne, kontrolka **LOW RANGE** bude svítit.

- Jestliže řazení proběhne a LOW RANGE se vypne, kontrolka **LOW RANGE** zhasne.

Po dobu blikání kontrolky **LOW RANGE** můžete proces řazení přerušit opětovným stisknutím tlačítka ①. Při neprovedení procesu řazení kontrolka **LOW RANGE** třikrát krátce blikne. Některá z podmínek pro řazení není v tomto případě splněna.

## DSR (Downhill Speed Regulation)

### Pokyny k DSR

DSR nemůže snížit riziko nehody při nepřiměřeném nebo nepozorném způsobu jízdy ani zneplatnit fyzikální zákony. DSR nezohledňuje stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. DSR je pouze pomocný prostředek. Za bezpečný odstup, rychlost a včasné brzdění odpovídáte Vy.

DSR Vám pomáhá při jízdách z kopce. Cílenými brzdnými zásahy udržuje DSR Vámi nastavenou rychlost při jízdě z kopce. Udržování rychlosti závisí na stavu vozovky a klesání, proto není zajištěno v každé situaci.

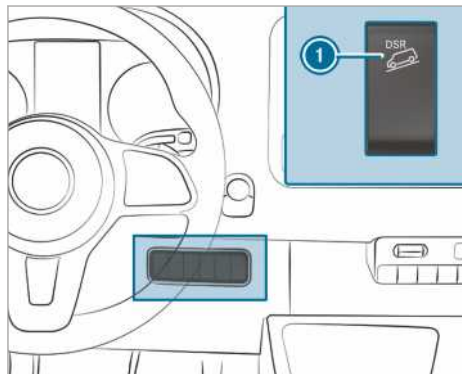
Pomocí brzdového pedálu a pedálu akcelerace nebo pomocí kolébkového přepínače na volantu můžete v závislosti na převodovém stupni nastavit rychlost mezi 4 km/h a 18 km/h.

DSR provádí automatickou regulaci v následujících situacích:

- Pokud zastavíte nebo pokud bude aktuální rychlost pod 4 km/h, nastaví se rychlost 4 km/h nebo minimální rychlost pro příslušný převodový stupeň.
- Pokud v terénu pojedete rychleji než 18 km/h, přepne se DSR do pohotovostního režimu. Systém DSR zůstává zapnutý, ale automaticky nepřibrzdí.
- Pokud pojedete z kopce pomaleji než 18 km/h, bude DSR opět provádět regulaci na nastavenou rychlost.
- Pokud pojedete rychleji než 45 km/h, DSR se automaticky vypne.

## Zapnutí a vypnutí DSR

### Zapnutí DSR



DSR můžete zapnout u stojícího vozidla nebo během jízdy.

- ▶ Stiskněte spínač ❶ nahoře.
- ▶ Přibrzďte nebo zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost mezi 4 km/h a 18 km/h.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace.  
Aktuální rychlost se uloží. U stojícího vozidla se uloží rychlost 4 km/h nebo minimální možná rychlost pro příslušný převodový stupeň. Systém DSR udržuje během jízdy z kopce uloženou rychlost a automaticky brzdí.

Při rozjezdu, zrychlování nebo brzdění se zapnutým systémem DSR se po uvolnění pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu nebo po aktivaci kolébkového přepínače během regulace DSR uloží aktuální rychlost. To platí pouze dokud nepojedete rychleji než 18 km/h.

Stavové zobrazení DSR na jednotce palubního počítače

#### • Systém DSR je aktivovaný:

- DSR a nastavená rychlost se zobrazí ve stavové části jednotky palubního počítače.

#### • Systém DSR je aktivovaný, ale nereguluje:

- Jedete rychlostí mezi 18 km/h a 45 km/h.
- DSR a rychlost 18 km/h se zobrazí ve stavové části jednotky palubního počítače. DSR je v pohotovostním režimu.

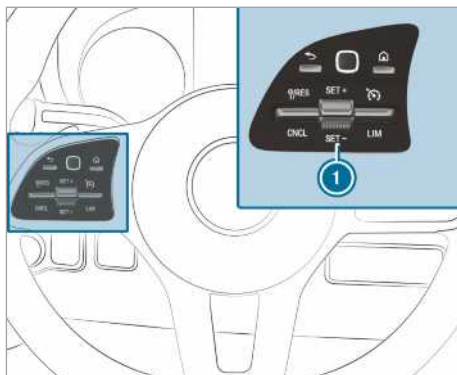
#### • DSR je neaktivní:

- Jedete rychleji než 45 km/h.

- DSR se zobrazí ve stavové části jednotky palubního počítače. Navíc se zobrazí hlášení DSR VYP.
- DSR --- se zobrazuje ve stavové části jednotky palubního počítače.

### Nastavení rychlosti během jízdy z kopce

Pomocí brzdového pedálu a pedálu akcelerace nebo pomocí kolébkového přepínače na volantu můžete v závislosti na převodovém stupni nastavit rychlost mezi 4 km/h a 18 km/h.



- ▶ Během jízdy z kopce přibrzďte nebo zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace.  
Aktuální rychlost se uloží.

nebo

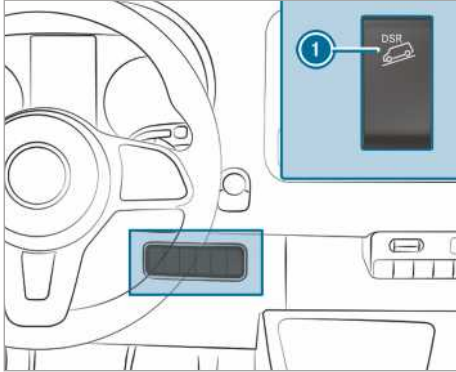
- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ❶ během regulace DSR směrem nahoru nebo dolů. Naposledy uložená rychlost se krokově zvýší nebo sníží.
- ▶ Uvolněte kolébkový přepínač ❶.  
Aktuální rychlost se uloží.

nebo

- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ❶ směrem nahoru nebo dolů, dokud nebude dosaženo požadované rychlosti.
- ▶ Uvolněte kolébkový přepínač ❶.  
Aktuální rychlost se uloží.

❶ Zpomalení vozidla na nastavenou rychlost může okamžik trvat. Zohledněte toto zpoždění při nastavování rychlosti kolébkovým přepínačem ❶.

## Vypnutí DSR



▶ Stiskněte spínač ❶ nahoře.  
nebo

▶ Zrychlete a jeďte rychleji než 45 km/h.

Systém DSR se automaticky vypne v těchto situacích:

- Pojedete rychleji než 45 km/h.
- Při poruše ESP® nebo ABS.

## Elektronická regulace světlé výšky

### Funkce ENR (elektronická regulace světlé výšky)

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření klesajícím vozidlem

Při spouštění vozidla mohou být přivřeny části těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem.

- ▶ Ujistěte se, že se při spouštění vozidla nikdo nenachází v bezprostřední blízkosti podběhů kol nebo pod vozidlem.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při převrácení zvedáku

Pokud odstavíte vozidlo se vzduchovým odpružením, může vzduchové odpružení zůstat aktivované až jednu hodinu i při vypnutém zapalování. Nadzvednete-li potom vozidlo pomocí zvedáku, pokusí se vzduchové odpružení vyrovnat světlou výšku vozidla.

Zvedák by se mohl převrátit.

- ▶ Před nadzvednutím vozidla stiskněte tlačítko „Service“ na dálkovém ovládacím vzduchového odpružení.  
To zabrání automatickému upravení světlé výšky vozidla a ručnímu nadzvednutí nebo snížení.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při sníženém nebo zvednutém rámu vozidla

Pokud jedete se sníženým nebo zvednutým rámem vozidla, mohou být silně narušeny brzdné vlastnosti a jízdní vlastnosti vozidla. Navíc můžete při zvednutém rámu vozidla překročit přípustnou výšku vozidla.

- ▶ Nastavte před rozjezdem světlou výšku vozidla.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při poruše ENR

Pokud došlo k poruše ENR, může být světlá výška vozidla příliš vysoká, příliš nízká nebo asymetrická.

Výrazně se mohou změnit jízdní vlastnosti a vlastnosti při řízení vozidla.

- ▶ Jeďte opatrně a přizpůsobte jízdní styl změněným jízdním vlastnostem vozidla.
- ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí poškození spodního rámu při snížené světlé výšce vozidla

Došlo-li k poruše ENR nebo ENR reguluje za jízdy, může dojít ke snížení světlé výšky vozidla.

- ▶ Dbejte na poměry na vozovce a dostatečnou světlou výšku.
- ▶ Jeďte opatrně.

Světlá výška vozidla závisí na stavu naložení vozidla a rozložení nákladu. ENR vyrovnává u vozidel se vzduchově odpruženou zadní nápravou automaticky světlou výšku zadní nápravy. Tím zůstává vozidlo nezávisle na stavu naložení vždy na jízdní světlé výšce. Dynamika jízdy zůstává zachována bez omezení. Výškový rozdíl mezi oběma stranami vozidla přítom může být až 1 cm.

ENR je provozuschopný nezávisle na motoru a pouze při zapnutém zapalování. Kompresor ENR slyšitelně pracuje.

- ❗ Pokud kompresor pracuje trvale nebo se spustí několikrát za minutu, má ENR poruchu.

Podle výbavy vozidla přepíná ENR buď v závislosti na rychlosti, nebo v závislosti na poloze parkovací brzdy mezi manuálním a automatickým režimem.

Pokud ENR přepne v závislosti na rychlosti, je u stojícího vozidla automaticky aktivován manuální režim. Následně můžete zvýšit nebo snížit světlu výšku vozidla. Pokud poté pojedete rychleji než 10 km/h, bude manuální režim automaticky deaktivován a automatický režim nastaví jízdní světlu výšku.

Pokud ENR přepne v závislosti na poloze parkovací brzdy, bude u stojícího vozidla při zabrzděné parkovací brzdě automaticky aktivován manuální režim. Následně můžete zvýšit nebo snížit světlu výšku vozidla k jeho naložení nebo vyložení. Pokud uvolníte parkovací brzdu, bude manuální režim automaticky deaktivován a automatický režim nastaví světlu výšku.

Při pracích na vozidle nebo výměně kola můžete ENR vypnout (→ Strana 134).

Při poruše ENR nebo příliš vysoké nebo nízké světelné výšce vozidla zazní akustický signál.

Poté se mohou výrazně změnit jízdní vlastnosti a vlastnosti při řízení vozidla. ENR upraví co nejrychleji světlu výšku vozidla na normální výšku. Pokračujte opatrně v jízdě, než se akustický signál vypne. Teprve poté je vozidlo na normální výšce.

Automatický režim a ENR se opět automaticky zapnou pro obnovení jízdní světelné výšky:

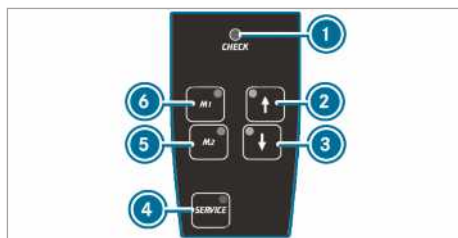
- při uvolnění parkovací brzdy
- od rychlosti 10 km/h

Pokud hrozí přehřátí kompresoru ENR, např. vlivem rychlého opakovaného zvedání nebo spuštění, ENR se vypne. Světlu výšku vozidla pak můžete zvýšit nebo snížit po cca jedné minutě.

### Zvýšení a snížení světelné výšky vozidla

#### S dálkovým ovládáním

Dálkové ovládání se nachází v držáku na B-sloupku na straně řidiče. Před použitím vyjměte dálkové ovládání z držáku.



ENR se pravidelně kontroluje při zapnutí a za provozu. Kontrolka ❶ na dálkovém ovládání se na jednu sekundu rozsvítí, pokud zapnete zapalování nebo ENR tlačítkem ❹.

Následující chování kontrolky ❶ signalizuje poruchu:

- kontrolka se nerozsvítí, když zapnete zapalování nebo ENR nebo
- kontrolka po jedné sekundě nezhasne nebo
- kontrolka se poté znovu rozsvítí nebo bliká

Navíc zazní z dálkového ovládání na cca 30 sekund výstražný tón. Rozpoznanou poruchu lze zobrazit pomocí kontrolky (signalizace kódu poruchy).

▶ Zastavte vozidlo a nechte zapalování zapnuté.

▶ **Zvýšení nebo snížení světelné výšky vozidla:** podržte stisknuté tlačítko ❷ nebo ❸, dokud světlu výška vozidla nedosáhne požadované výšky.

Kontrolka v tlačítku ❷ nebo ❸ bliká po dobu změny světelné výšky vozidla. Při nastavení světelné výšky vozidla svítí kontrolka v tlačítku ❷ nebo ❸.

▶ **Automatické snížení:** stiskněte krátce tlačítko ❸.

ENR sníží vozidlo automaticky dolů až na nejnižší polohu.

Kontrolka v tlačítku ❸ bliká po dobu změny světelné výšky vozidla. Při nastavení světelné výšky vozidla svítí kontrolka v tlačítku ❸.

▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ❷.

▶ **Zvednutí nebo spuštění na jízdní světlu výšku:** stiskněte krátce tlačítko ❷ nebo ❸. ENR zvedne nebo spustí vozidlo automaticky na jízdní světlu výšku.

Kontrolka v tlačítku ❷ nebo ❸ bliká po dobu změny světelné výšky vozidla. Při nastavení



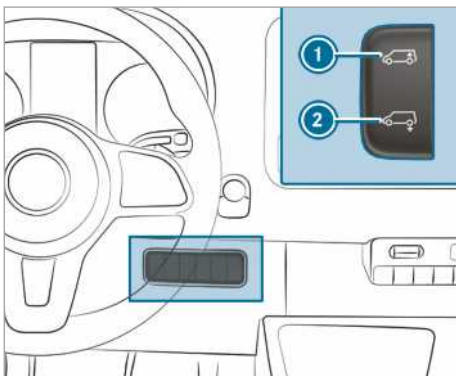
vení světlé výšky vozidla svítí kontrolka v tlačítku ② nebo ③.

- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce příslušné druhé tlačítko.
- ▶ **Uložení nastavené světlé výšky vozidla:** nastavte požadovanou světlou výšku vozidla.
- ▶ Podržte stisknuté tlačítko ⑤ nebo ⑥, dokud nezazní signální tón. Nastavená světlá výška vozidla je uložena na příslušném tlačítku ⑤ nebo ⑥.
- ▶ **Vyvolání uložené světlé výšky vozidla:** stiskněte krátce tlačítko ⑤ nebo ⑥. ENR zvedne nebo spustí vozidlo automaticky na uloženou světlou výšku vozidla. Kontrolka v tlačítku ⑤ nebo ⑥ bliká po dobu změny světlé výšky vozidla. Při nastavení světlé výšky vozidla svítí kontrolka v tlačítku ⑤ nebo ⑥.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ② nebo ③.
- ▶ **Zapnutí automatického režimu:** jedte rychleji než 10 km/h nebo uvolněte parkovací brzdou. ENR reguluje automaticky světlou výšku vozidla.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ② nebo ③.

### Vypnutí a zapnutí ENR

- ▶ **Vypnutí ENR:** stiskněte tlačítko ④. Kontrolka v tlačítku ④ svítí.
- ▶ **Opětovné zapnutí ENR:** stiskněte znovu tlačítko ④. Kontrolka v tlačítku ④ zhasne.

### Tlačítkem na ovládacím panelu



- ▶ Zastavte vozidlo a nechte zapalování zapnuté.
- ▶ **Automatické snížení:** stiskněte krátce spínač ② dole. ENR automaticky spustí vozidlo dolů.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce spínač ① nahoře.
- ▶ **Zvednutí na jízdní světlou výšku:** stiskněte krátce spínač ① nahoře. ENR zvedne vozidlo automaticky na jízdní světlou výšku.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce spínač ② dole.
- ▶ **Zapnutí automatického režimu:** jedte rychleji než 10 km/h nebo uvolněte parkovací brzdou. ENR reguluje automaticky světlou výšku vozidla.

### Naplnění vzduchem pomocí ENR v nouzovém případě

Pouze pro vozidla s ventily pro nouzové plnění ENR. Při poruše ENR a šikmé poloze vozidla můžete vozidlo zvednout nebo spustit pomocí nouzových ventilů (ventilky pneumatik) pomocí externího zdroje stlačeného vzduchu. Následně můžete s vypnutým ENR opatrně pokračovat v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného odborného servisu a nechat poruchu odstranit.

#### 1 UPOZORNĚNÍ Poškození v důsledku přílišného tlaku

Při přílišném tlaku v měchách vzduchového odpružení může dojít k poškození systému vedení vzduchu nebo měchů vzduchového odpružení.

- ▶ Nepřekračujte maximální přípustný provozní tlak 600 kPa (6 barů, 87 psi).

- ▶ Zabrzděte parkovací brzdou.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy **P**.
- ▶ Vypněte ENR (→ Strana 134).
- ▶ Vypněte motor a otevřete kapotu motoru (→ Strana 195).
- ▶ Odšroubujte krytku příslušného ventilku.
- ▶ Připojte externí zdroj stlačeného vzduchu.
- ▶ Plněním nebo vypouštěním stlačeného vzduchu tak dlouho zvyšujte nebo snižujte světlou výšku vozidla, dokud nebude dosaženo jízdní světlé výšky a vozidlo nebude stát vodorovně.

- ▶ Přitom dbejte na maximální přípustný provozní tlak 600 kPa (6 barů, 87 psi).
- ▶ Odpojte externí zdroj stlačeného vzduchu.
- ▶ Utáhněte krytky ventilků na ventilcích.

- ▶ Zavřete kapotu motoru (→ Strana 195).
- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu.

### Problémy s elektronickou regulací světlé výšky

Problém	Možné příčiny / následky a řešení
Světlou výšku vozidla nemůžete zvýšit nebo snížit při stání.	<p>Hrozí přehřátí kompresoru. Po opakovaném zvednutí nebo spuštění vozidla se deaktivuje ochrana proti nežádoucí manipulaci ENR.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Po cca jedné minutě se pokuste manuálně znovu nastavit světlou výšku vozidla.</li> </ul> <p>ENR je z důvodu podpětí vypnuté. Případně se nedobíjí akumulátor. Stabilita na vozovce a komfort jízdy mohou být zhoršeny.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nastartujte motor.</li> <li>▶ Co nejdříve vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

### Tankování

#### Čerpání paliva do vozidla

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru a výbuchu z paliva

Paliva jsou snadno vznětlivá.

- ▶ Bezpodmínečně se vyhybejte ohni, otevřenému zdroji světla, kouření a jiskření.
- ▶ Před čerpáním a během čerpání paliva vypněte zapalování a nezávislé topení, pokud je k dispozici.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění palivem

Paliva jsou jedovatá a zdraví škodlivá.

- ▶ Bezpodmínečně zamezte kontaktu paliva s pokožkou, očima či oděvem nebo jeho požití.
- ▶ Nevdechujte palivové výpary.
- ▶ Udržujte palivo mimo dosah dětí.
- ▶ Dveře a okna musí být během tankování zavřená.

Jestliže jste Vy nebo jiné osoby přišli do kontaktu s palivem, dodržujte následující pokyny:

- ▶ Palivo z pokožky ihned omyjte vodou a mýdlem.
- ▶ Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte čistou vodou. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

- ▶ Jestliže došlo k požití paliva, ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- ▶ Oděvy potřísněné palivem neprodleň vyměňte.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru a exploze v důsledku elektrostatického náboje

Elektrostatický náboj může vést ke vzniku jisker a zapálit palivové výpary.

- ▶ Před otevřením uzávěru palivové nádrže nebo uchopením čerpací pistole se dotkněte kovové karoserie vozidla. Případný elektrostatický náboj se tím odstraní.
- ▶ Během čerpání paliva znovu nenasedjte do vozidla. Mohli byste se opět nabít elektrostatickou elektrinou.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného palivovou směsí

Vozidla se vznětovým motorem:

Pokud mícháte motorovou naftu s benzinem, je teplota vzplanutí palivové směsi nižší než u čisté motorové nafty.

Součástí výfukového systému se mohou za chodu motoru nepozorovaně přehřát.

- ▶ Nikdy nečerpejte benzin.

- ▶ Nikdy nepřidávejte benzin do motorové nafty.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Nečerpejte benzin do vozidel se vznětovým motorem.

Pokud jste omylem natankovali špatné palivo:

- Nezapínajte zapalování. V opačném případě se může palivo dostat do palivové soustavy.  
Už malé množství nesprávného paliva může vést k poškození palivové soustavy a motoru. Náklady na opravu jsou vysoké.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
- ▶ Nechte zcela vyprázdnit palivovou nádrž i palivová vedení.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození palivové soustavy přeplněnou palivovou nádrží.

- ▶ Pohonné hmoty čerpejte pouze tak dlouho, dokud se čerpací pistole nevypne.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Vystřikující palivo při vyjmutí čerpací pistole.

- ▶ Pohonné hmoty čerpejte pouze tak dlouho, dokud se čerpací pistole nevypne.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození palivem na lakovaných plochách

- ▶ Nerozlijte palivo na lakované plochy.

**!** **UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ** Ekologické škody v důsledku neodborné manipulace s palivem

Při neodborné manipulaci jsou paliva zdrojem nebezpečí pro člověka a životní prostředí.

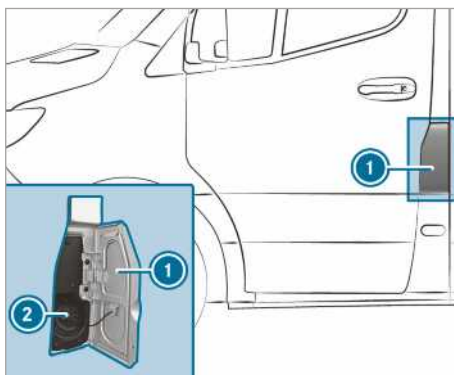
- ▶ Paliva nenechte uniknout do kanalizace, povrchových vod, spodních vod nebo do půdy.

### Předpoklady


- Vozidlo je odemknuté.
- Přídavné topení je vypnuté.
- Zapalování je vypnuté.
- Levé přední dveře jsou otevřené.

**i** Během tankování nenastupujte zpět do vozidla. Mohli byste se opět elektrostaticky nabít.

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 268).



- ① Víčko palivové nádrže
- ② Uzávěr palivové nádrže

**i** Víčko palivové nádrže je vlevo ve směru jízdy, vedle předních dveří. Umístění uzávěru palivové nádrže se zobrazuje i na displeji sdrúženého přístroje . Šipka na čerpacím stojanu ukazuje stranu vozidla.

- ▶ Otevřete víčko palivové nádrže ①.
- ▶ Uzávěr palivové nádrže ② otočte doleva a sejměte ho.
- ▶ Zavřete všechny dveře vozidla, aby se do vnitřního prostoru vozidla nemohly dostat palivové výpary.
- ▶ Plnicí hrdlo čerpací pistole zcela zasuňte do hrdla nádrže, zavěste je a čerpejte palivo.
- ▶ Palivovou nádrž plňte pouze do té doby, dokud se čerpací pistole nevypne.
- ▶ Nasadte uzávěr palivové nádrže ② a otočte jej doprava. Čvaknutí signalizuje, že je uzávěr palivové nádrže zcela uzavřen.
- ▶ Otevřete levé přední dveře.
- ▶ Zavřete víčko palivové nádrže ①.

**i** **Vozidla se vznětovým motorem a ochranou proti čerpání nesprávného paliva:** hrdlo palivové nádrže je dimenzováno pro tankování na čerpacích stojanech motorové nafty pro osobní automobily.

**i Vozidla se vznětovým motorem bez ochrany proti čerpání nesprávného**

**paliva:** můžete tankovat také u stojanu motorové nafty pro nákladní automobily.

- i** Při zcela vyprázdněné palivové nádrži přičerpejte minimálně 5 l paliva.

### Problémy s palivem a palivovou nádrží

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Vozidlo ztrácí palivo.	<p>Je vadné palivové vedení nebo palivová nádrž.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatáhněte parkovací brzdu.</li> <li>► Vypněte motor.</li> <li>► Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.</li> </ul> <p>Nebo u vozidel s KEYLESS-START (startování bez klíčku):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Otevřete dveře řidiče.</li> <li>Palubní elektronika je v poloze <b>0</b>. To odpovídá „vytaženému klíčku“.</li> <li>► Motor v žádném případě znovu nestartujte!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
Motor se nerozběhne.	<p>Palivová nádrž byla zcela vyprázdněna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Do vozidla natankujte minimálně 5 l paliva.</li> <li>► Na cca deset sekund zapněte zapalování.</li> <li>► Motor bez přerušení startujte maximálně deset sekund, dokud nebude běžet rovnoměrně.</li> </ul> <p>Když se motor nerozběhne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Znovu zapněte zapalování na cca deset sekund.</li> <li>► Motor znovu bez přerušení startujte maximálně deset sekund, dokud nebude běžet rovnoměrně.</li> </ul> <p>Když se motor nerozběhne ani po třech pokusech:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

### AdBlue®

#### Upozornění k AdBlue®

**i UPOZORNĚNÍ** Při otevření nádrže AdBlue® může dojít k úniku nepatrného množství výparů amoniaku.

- Nádrž AdBlue® plňte pouze v dobře větraných prostorech.
- Vyvarujte se kontaktu AdBlue® s pokožkou, očima nebo oděvem.
- Udržujte AdBlue® mimo dosah dětí.

**i UPOZORNĚNÍ** Nepolykejte AdBlue®.

Pokud došlo ke spolknutí AdBlue®:

- Vypláchněte si okamžitě pečlivě ústa.
- Napijte se značného množství vody.
- Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

**i UPOZORNĚNÍ** Poškození aditivem v AdBlue® nebo zředěním AdBlue®

Systém dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue® se může zničit z těchto příčin:

- aditivem v AdBlue®
- zředěním AdBlue®

- Používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.
- Nepřidávejte žádná aditiva.
- AdBlue® neřed'te.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození a poruchy vlivem nečistot v AdBlue®

Nečistoty v AdBlue® vedou k:

- ke zvýšeným emisním hodnotám
  - poškozením katalyzátorů
  - poškození motoru
  - funkčním poruchám systému dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue®
- ▶ Zamezte znečištění AdBlue®.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Zbytky AdBlue® po nějaké době zkrystalizují. Odstraňte zbytky AdBlue®.

- ▶ Plochy, které při tankování přišly do kontaktu s AdBlue®, okamžitě opláchněte vodou.
- ▶ AdBlue® lze odstranit i vlhkou utěrkou a studenou vodou.
- ▶ Pokud již AdBlue® zkrystalizovalo, k čištění použijte mycí houbu a studenou vodu.

AdBlue® je vodný roztok močoviny sloužící k dodatečné úpravě výfukových plynů u vznětových motorů. Pro řádnou funkci dodatečné úpravy výfukových plynů používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.

AdBlue® má následující vlastnosti:

- nejedovatá
- bez barvy a zápachu
- nehořlavá

Dostupnost AdBlue®:

- AdBlue® můžete nechat doplnit v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz, prostřednictvím rychlého servisu.
- AdBlue® je k dispozici na mnoha čerpacích stanicích v čerpacích stojanech AdBlue®.
- Alternativně je AdBlue® k dostání v kvalifikovaných servisech, např. v servisním středisku Mercedes-Benz, a na velkém počtu čerpacích stanic ve formě zásobního kanystru AdBlue® nebo zásobní láhve AdBlue®.

**i** AdBlue® mrzne při teplotě cca -11 °C. Vozidlo je z výrobního závodu vybaveno předehřiva-

cím zařízením pro AdBlue®. Tím je zaručen i zimní provoz při teplotách nižších než -11 °C. Když se AdBlue® doplňuje při teplotách nižších než -11 °C, výšku hladiny AdBlue® nelze správně zobrazit na sdruženém přístroji. Při zmrzlém AdBlue® jedte minimálně 20 minut a následně vozidlo zaparkujte na minimálně 30 sekund, aby se výška hladiny zobrazila správně. V extrémních zimních podmínkách může za určitých okolností trvat rozpoznání doplněného množství mnohem déle. Odstavte vozidlo do teplé garáže, aby se tento proces zkrátil.

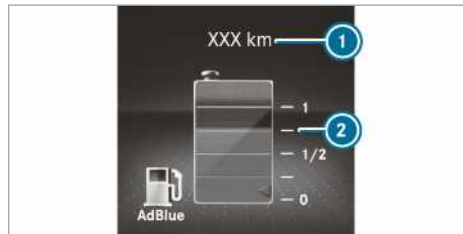
**i** U náhradních nádob dbejte na to, aby byla možnost spojení s plnicím hrdlem vozidla bez odkapávání.

### Vyvolání zobrazení dojezdu s AdBlue® a ukazatele výšky hladiny kapaliny AdBlue®

Jednotka palubního počítače:

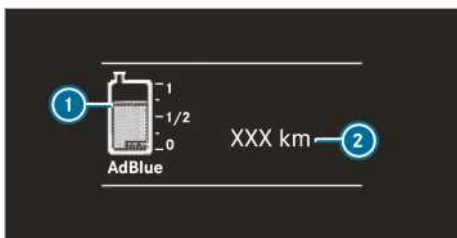
↪ **Služby**

- ▶ Zvolte a potvrďte **AdBlue**. Zobrazí se stav hladiny AdBlue® a dojezd s AdBlue®.



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje s barevným displejem

- 1** Dojezd s AdBlue®
- 2** Výška hladiny AdBlue®



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje s černobílým displejem

- ① Výška hladiny AdBlue®
- ② Dojezd s AdBlue®

### Doplnění AdBlue®

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru způsobené přítomností roztoku AdBlue® v palivu

- ▶ AdBlue® se nesmí plnit do palivové nádrže.
- ▶ Doplnjujte AdBlue® pouze do nádrže AdBlue®.
- ▶ Vyhněte se přeplnění nádrže AdBlue®.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Znečištění vnitřního prostoru vozidla vytékajícím prostředkem AdBlue®

- ▶ Po plnění důkladně zavřete nádobu na doplňování AdBlue®.
- ▶ Vyvarujte se delšího převozu nádob na doplňování AdBlue® ve vozidle.

### Předpoklady

- Zapalování je vypnuté.

Vozidla se schválením pro osobní automobily: následující, postupně se objevující hlášení na multifunkčním displeji vás budou vyzývat k doplnění nádrže na AdBlue®:

- **Doplňte AdBlue viz návod k obsluze**  
Nádrž na AdBlue® je spotřebovaná až po rezervu.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon za XXX km**  
S vozidlem můžete ujet již jen zobrazenou vzdálenost. Co nejrychleji doplňte AdBlue®.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h Bez startu za XXX km**

Rychlost vozidla je omezena na 20 km/h. S vozidlem můžete ujet již jen zobrazenou vzdálenost. Pak už nebude možno motor nastartovat.

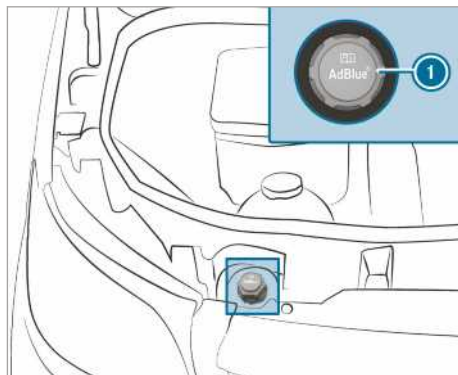
- **Doplňte AdBlue Startování není možné**  
Vozidlo již nelze nastartovat.

Vozidla se schválením pro nákladní automobily: následující, postupně se objevující hlášení na multifunkčním displeji vás budou vyzývat k doplnění nádrže na AdBlue®:

- **Doplňte AdBlue viz návod k obsluze**  
Nádrž na AdBlue® je spotřebovaná až po rezervu.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon**
- **Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: 20km/h**  
Po opětovném nastartování motoru se vozidlo může pohybovat už jen rychlostí 20 km/h.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h**  
Vozidlo se může pohybovat již jen rychlostí 20 km/h.

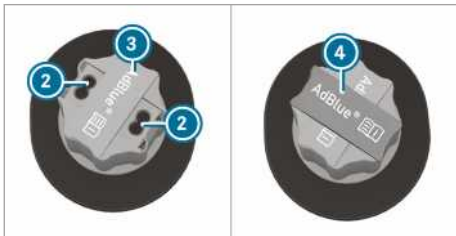
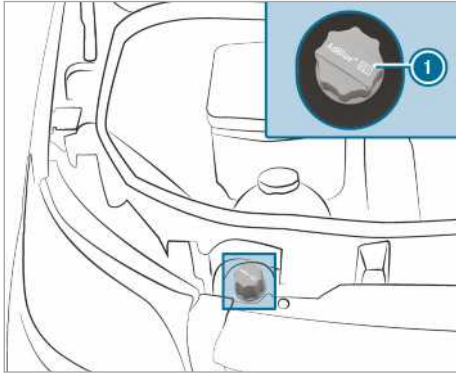
Můžete si nechat zobrazit stav naplnění AdBlue® a dojezd AdBlue® (→ Strana 139).

### V případě neuzamykatelného uzávěru nádrže otevřete uzávěr nádrže AdBlue®



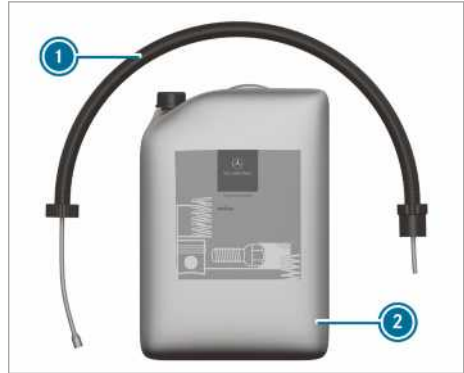
- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Otočte uzávěr ① nádrže AdBlue® doleva a sejměte jej.

V případě uzamykatelného uzávěru nádrže otevřete uzávěr nádrže AdBlue®



- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Z palubního nářadí vezměte nástroj ④ k odjištění uzávěru nádrže AdBlue® ①.
- ▶ Kryt ③ na uzávěru nádrže AdBlue® ① vytáhněte směrem nahoru, pootočte o 90° a uvolněte.
- ▶ Nástroj ④ zasuňte do vyvrtaných otvorů ② uzávěru nádrže AdBlue® ①.
- ▶ Otočte uzávěr ① nádrže AdBlue® doleva a sejměte jej.

Připravte zásobní kanystř s AdBlue®



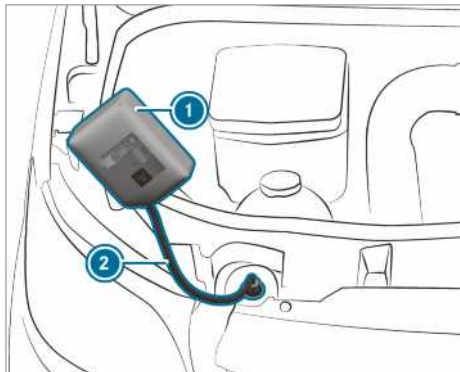
Varianta 1



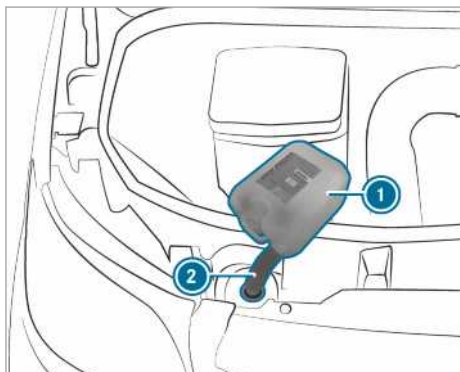
Varianta 2

- ▶ Našroubujte víčko zásobního kanystř ② AdBlue®.
- ▶ Našroubujte jednorázovou hadičku ① pevně na otvor zásobního kanystř AdBlue® ②.

## Doplnění AdBlue®



Varianta 1



Varianta 2

- ▶ Našroubujte jednorázovou hadičku ② pevně na plnicí hrdlo vozidla.
- ▶ Zvedněte a nakloňte zásobní kanistr ① AdBlue®. Až bude nádrž na AdBlue® zcela naplněná, ukončete proces plnění.
- ▶ Zásobní kanistr ① AdBlue® můžete odejmout, i když je pouze částečně vyprázdněný.
- ▶ Odšroubujte jednorázovou hadičku ② a zásobní kanistr ① AdBlue® v obráceném pořadí a uzavřete jej.
- ▶ Zapněte zapalování minimálně na 60 sekund.
- ▶ Nastartujte vozidlo.

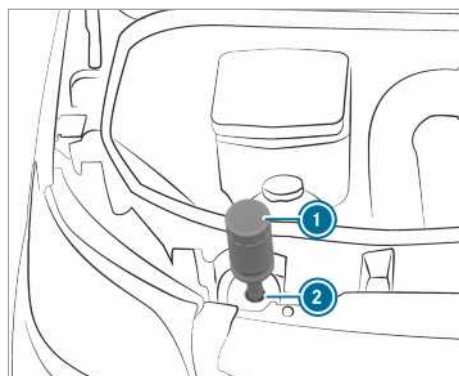
① Náhradní náplň AdBlue® nevozte stále s sebou ve vozidle.

## Zásobní láhev s AdBlue®

Zásobní láhev s AdBlue® našroubujte jen rukou na plnicí otvor v motorovém prostoru. Jinak se může poškodit.



Zásobní láhev AdBlue® ① obdržíte na mnoha čerpacích stanicích nebo v kvalifikovaném servisu. Zásobní láhve bez závitového uzávěru neposkytují ochranu proti přeplnění. Existuje možnost, že AdBlue® může při přeplnění vytéct. Mercedes-Benz nabízí speciální zásobní lahve se závitovým uzávěrem. Tyto lahve obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.



- ▶ Odšroubujte krytku zásobní lahve ① s AdBlue®.
- ▶ Zásobní láhev ① s AdBlue® nasadte dle vyobrazení na plnicí otvor ② a pevně ji rukou našroubujte ve směru hodinových ručiček.
- ▶ Zásobní láhev ① s AdBlue® zatlačte směrem k plnicímu otvoru ②. Nádrž na AdBlue® se plní. To může trvat až jednu minutu.



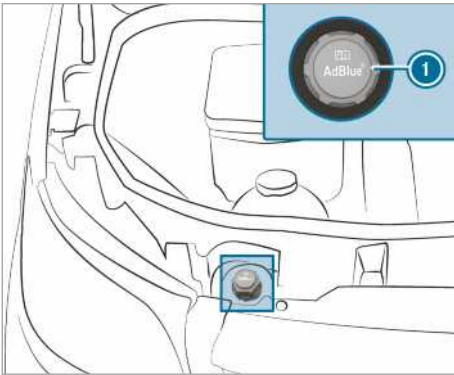
❗ Když se zásobní láhev s AdBlue® již směrem dolů nestlačuje, proces plnění se ukončí. Láhev lze sejmout, i když je částečně prázdná.

- ▶ Zásobní láhev ❶ s AdBlue® uvolněte.
- ▶ Zásobní láhev ❶ s AdBlue® otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.
- ▶ Znovu našroubujte krytku zásobní lahve AdBlue® ❶.

### Tankování prostřednictvím čerpací pistole na čerpacím stojanu AdBlue®

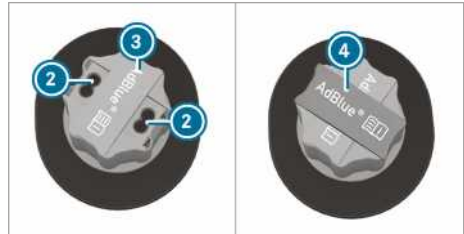
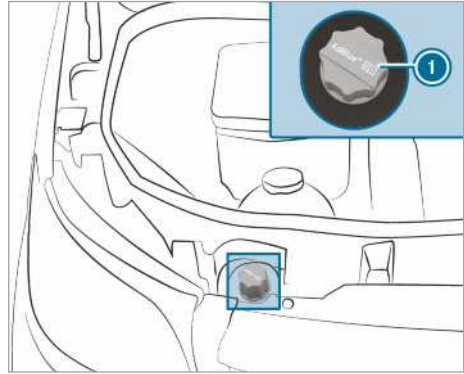
- ▶ Čerpací pistolí zasuňte do plnicího hrdla vozidla a doplňte AdBlue®. Nádrž na AdBlue® přitom nepřepĺňujte.

### Při neuzamykatelném uzávěru nádrže uzavřete uzávěr nádrže AdBlue®



- ▶ Po naplnění nádrže AdBlue® nasadte na plnicí hrdlo uzávěr nádrže AdBlue® ❶ a otáčením ve směru hodinových ručiček uzávěr pevně utáhněte.
- ▶ Uzávěr nádrže AdBlue® utáhněte tak, aby byl čitelný jeho nápis a aby byl ve vodorovné poloze. Jen tak je plnicí hrdlo správně uzavřeno.
- ▶ Zavřete kapotu motoru.

### Při uzamykatelném uzávěru nádrže uzavřete uzávěr nádrže AdBlue®



- ▶ Po naplnění nádrže AdBlue® nasadte na plnicí hrdlo uzávěr nádrže AdBlue® ❶ a otáčením ve směru hodinových ručiček uzávěr pevně utáhněte.
- ▶ Sejměte nástroj ❷ z uzávěru nádrže AdBlue® ❶ a uložte ho do palubního nářadí.
- ▶ Kryt ❸ na uzávěru nádrže AdBlue® ❶ vytáhněte směrem nahoru, vytočte jej přes vyvrtané otvory ❷ uzávěru nádrže AdBlue® ❶ a uvolněte.
- ▶ Otočte uzávěrem nádrže AdBlue® ❶. Pokud lze uzávěrem nádrže AdBlue® ❶ volně protáčet, pak je nádoba na AdBlue® správně uzavřena.

## Parkování

### Vypnutí vozidla

**⚠ VAROVÁNÍ** Riziko požáru v případě horčích částí výfukového systému

Pokud se hořlavé materiály jako listí, tráva nebo větve dostanou do kontaktu s horkými

částmi výfukového systému nebo do proudu výfukových plynů, mohou se tyto materiály vznítit.

- ▶ Zaparkujte vozidlo tak, aby s horkými částmi vozidla nepřišly do kontaktu žádné hořlavé materiály.
- ▶ Neparkujte na suché louce nebo na sklizeném poli obilí.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Uschovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

### **UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla nebo hnacího ústrojí při samovolném pohybu

- ▶ Vozidlo vždy vypněte podle zákonných předpisů se zajištěním bezpečnosti dopravy.
- ▶ Vozidlo vždy správně zajistěte proti samovolnému pohybu.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a poranění při nezjištěné parkovací brzdě

Pokud odstavíte vozidlo se zařazenou parkovací polohou **P** a není detekována parkovací brzda, může dojít k rozjetí vozidla.

Zařazená parkovací poloha **P** není plnohodnotnou náhradou parkovací brzdy.

Hrozí nebezpečí nehody a úrazu!

- ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí podle následujícího popisu.

Pro správné zajištění vozidla proti neúmyslnému rozjetí dodržujte následující pokyny.

- ▶ Vždy zabrzděte parkovací brzdou.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** zařaďte polohu převodovky **P**.
- ▶ **Ve stoupáních nebo klesáních:** natočte přední kola směrem k obrubníku.
- ▶ **Ve stoupáních nebo klesáních:** zajistěte zadní nápravu podkládacím klínem nebo jiným předmětem bez ostrých hran (→ Strana 148).

- ⓘ Po vypnutí vozidla můžete ještě pět minut ovládat boční okna.

## Ruční parkovací brzda

### Zabrzdění nebo uvolnění páky ruční brzdy

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody při brzdění parkovací brzdou

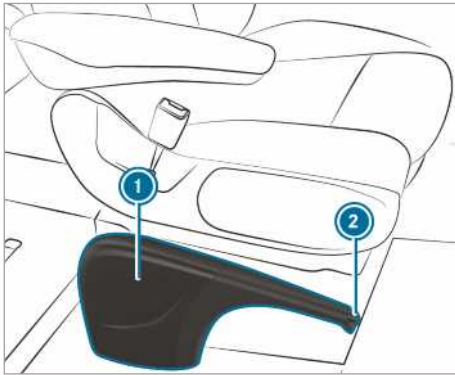
Pokud musíte vozidlo zabrzdit parkovací brzdou, je brzdná dráha výrazně delší a může dojít k zablokování kol. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody.

- ▶ Zabrzděte vozidlo parkovací brzdou pouze při výpadku provozní brzdy.
- ▶ Parkovací brzdou přitom nezatahujte příliš silně.
- ▶ Pokud dojde k zablokování kol, neprodleně uvolněte parkovací brzdou natolik, až se kola opět otáčí.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru- a nehody při neuvolněné parkovací brzdě

Není-li parkovací brzda za jízdy zcela uvolněna, mohou nastat následující situace:

- Parkovací brzda se může přehřát a tím způsobit požár.
- Parkovací brzda může ztratit svou brzdovou funkci.
- ▶ Před započítáním jízdy zcela uvolněte parkovací brzdou.



Pokud zabrzdíte vozidlo parkovací brzdou, nerozsvítí se brzdová světla.

Parkovací brzdou smíte zatáhnout pouze v případě, že vozidlo stojí.

▶ **Zabrzdění parkovací brzdou:** zatáhněte páku ruční brzdou ① směrem nahoru až k poslední dosažitelné západce.

Při běžícím motoru se na displeji sruženého přístroje rozsvítí kontrolka . U jedoucího vozidla zazní výstražný tón.

① U vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou můžete následně páku ruční brzdou ① zatlačit dolů až na doraz.

▶ **Uvolnění parkovací brzdou:** u vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou nejprve zatáhněte páku ruční brzdou ① nahoru až na doraz.

▶ Mírně zatáhněte páku ruční brzdou ① nahoru a stiskněte tlačítko pro uvolnění ②.

▶ Zatlačte páku ruční brzdou ① dolů až na doraz.

Kontrolka na displeji sruženého přístroje zhasne.

### **Sklopení nebo odklopení páky ruční brzdou (pouze u vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou)**

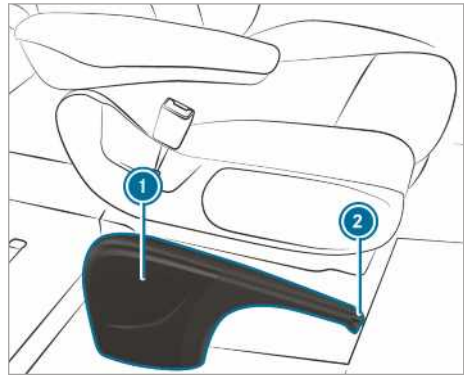
#### **Předpoklady**

- Páka ruční brzdou je zatažená.

▶ **Sklopení páky ruční brzdou:** zatlačte páku ruční brzdou směrem dolů až na doraz.

▶ **Odklopení páky ruční brzdou:** zatáhněte páku ruční brzdou směrem nahoru až na doraz.

### **Provedení nouzového brzdění pákou ruční brzdou**



Ve výjimečných případech můžete při výpadku provozní brzdou provést nouzové brzdění parkovací brzdou.

▶ **Nouzové brzdění:** podržte stisknuté tlačítko pro uvolnění ② a opatrně zatáhněte brzdovou páku ①.

### **Elektronická parkovací brzdá**

#### **Pokyny k elektronické parkovací brzdě**

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a poranění u dětí ve vozidle bez dozoru

Pokud zanecháte děti ve vozidle bez dozoru, mohou zejména

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachyceny projíždějícími vozidly.
- ovládat vybavy vozidla a např. přiskřípnout se.

Navíc mohou děti vozidlo rozjet tím, že např. :


- odbrzdí parkovací brzdou.
- změní polohu převodovky.
- nastartují vozidlo.

▶ Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.


▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.



▶ Uložte klíček tak, aby k němu děti neměly přístup.

Pro bezproblémový průběh automatických funkcí musí řidič zaujmout správnou pozici k sezení (→ Strana 62).

Funkce elektronické parkovací brzdy závisí na napětí palubní sítě vozidla. Při nízkém napětí palubní sítě vozidla nebo při poruše systému není za určitých okolností možné parkovací brzdu zabrzdit a rozsvítí se žlutá kontrolka .

V tomto případě odstavte vozidlo následujícím způsobem:


- Zastavte vozidlo na rovné ploše a zajistěte jej proti rozjetí.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy .
- **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte 1. převodový stupeň.

 Elektronická parkovací brzda je skutečně zabrzdněna až při trvalém rozsvícení červené kontrolky .

Při nízkém napětí palubní sítě vozidla nebo při poruše systému není za určitých okolností možné zabrzdněnou parkovací brzdu uvolnit. Informujte kvalifikovaný odborný servis. Elektronická parkovací brzda provádí u vypnutého motoru v pravidelných intervalech funkční zkoušku. Zvuky, které přitom vznikají, jsou normální.

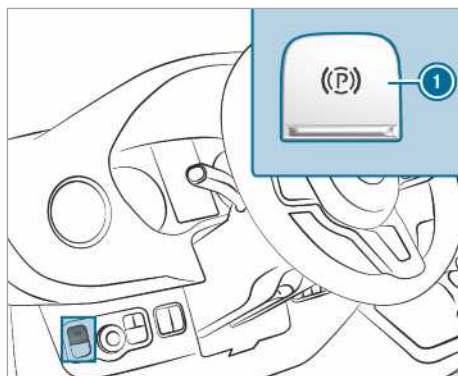
### Automatické zabrzdnění elektronické parkovací brzdy


#### Vozidla s automatickou převodovkou:

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, pokud se převodovka nachází v poloze .

Zároveň musí být splněna minimálně jedna z následujících podmínek:

- Motor je vypnutý.
- Řidič nesedí na sedadle řidiče.
- Došlo k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu.





Pokud chcete zabránit automatickému zabrzdnění elektronické parkovací brzdy, zatáhněte za spínač .

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, pokud aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC zabrzdí vozidlo do úplného zastavení.

Zároveň musí být splněna minimálně jedna z následujících podmínek:

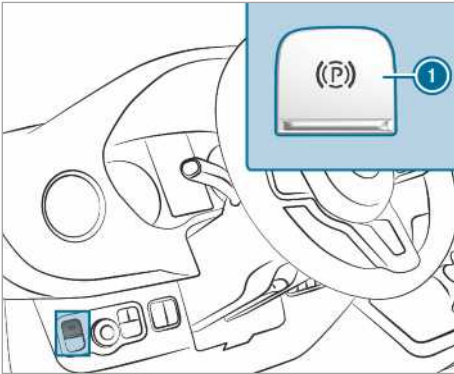
- Motor je vypnutý.
- Řidič nesedí na sedadle řidiče.
- Došlo k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu.
- Vyskytla se porucha systému.
- Napájení není dostatečné.
- Vozidlo delší dobu stojí.

Na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí červená kontrolka . Elektronická parkovací brzda je skutečně zabrzdněna až v okamžiku, kdy červená kontrolka  trvale svítí.

#### Vozidla s manuální převodovkou:

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, pokud je splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- Motor je vypnutý.
- Řidič opustí sedadlo řidiče.
- Došlo k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu.



Pokud chcete zabránit automatickému zabrzdění elektronické parkovací brzdy, zatáhněte za spínač ①.

### Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy

#### Vozidla s automatickou převodovkou:

Při splnění všech následujících podmínek dojde k uvolnění elektronické parkovací brzdy Vašeho vozidla:

- Řidič sedí na sedadle řidiče.
- Řidič je připoután.
- Motor běží.
- Převodovka se nachází v poloze **D** nebo **R** a sešlapujete pedál akcelerace.

nebo

Přeřadíte z polohy převodovky **P** do polohy **D** nebo **R**. Ve větších stoupáních musíte navíc sešlápnout pedál akcelerace.

- Pokud je převodovka v poloze **R**, musí být zavřené zadní otočné dveře.

#### Vozidla s manuální převodovkou:

Při splnění všech následujících podmínek dojde k uvolnění elektronické parkovací brzdy Vašeho vozidla:

- Řidič sedí na sedadle řidiče.
- Řidič je připoután.
- Motor běží.
- Je zařazen převodový stupeň.
- Uvolníte spojkový pedál a současně sešlápnete pedál akcelerace.
- Pokud je zařazena zpátečka, musí být zavřené zadní otočné dveře.

## Manuální zabrzdění nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a poranění u dětí ve vozidle bez dozoru

Pokud zanecháte děti ve vozidle bez dozoru, mohou zejména

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachyceny projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavy vozidla a např. přiskřípnout se.

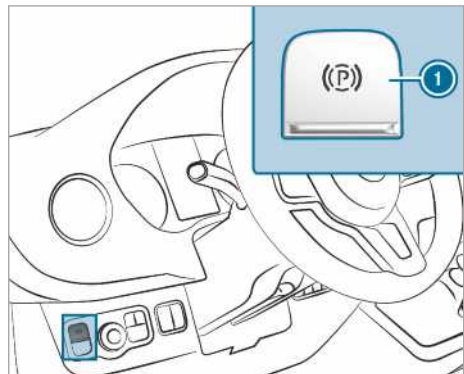
Navíc mohou děti vozidlo rozjet tím, že např. :

- odbrzdí parkovací brzdu.
- změní polohu převodovky.
- nastartují vozidlo.

▶ Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.


▶ Uložte klíček tak, aby k němu děti neměly přístup.



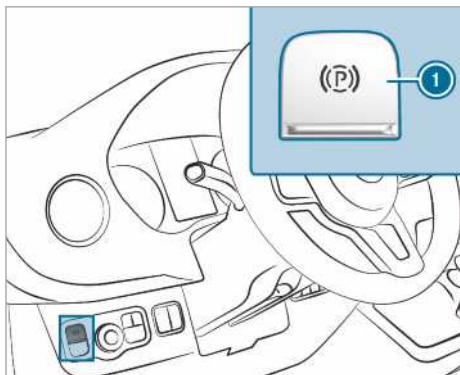
▶ **Zabrzdění:** stiskněte spínač ①.

Při zabrzděné elektronické parkovací brzdě se na displeji sdruženého přístroje rozsvítí červená kontrolka **(P)**. Elektronická parkovací brzda je skutečně zabrzděna až při trvalém rozsvícení červené kontrolky **(P)**.

Brzdu lze zabrzdít také při vypnutém zapalování.

- **Uvolnění:** zatáhněte za spínač ①. Červená kontrolka  na displeji sdruženého přístroje zhasne. Elektronickou parkovací brzdou můžete uvolnit až po zapnutí zapalování tlačítkem start-stop.


### Provedení nouzového brzdění



V nouzovém případě můžete Vaše vozidlo brzdít během jízdy také elektronickou parkovací brzdou.

- Během jízdy stiskněte spínač ① elektronické parkovací brzdy. Vaše vozidlo bude brzděno, dokud budete držet stisknutý spínač ① elektronické parkovací brzdy. Vozidlo bude brzděno tím silněji, čím déle budete držet stisknutý spínač ① elektronické parkovací brzdy.

Během brzdění bude vozidlo provádět následující signalizaci:

- Zazní výstražný tón.
- Na displeji se zobrazí hlášení „Uvolněte parkovací brzdou“.
- Na displeji sdruženého přístroje bude blikat červená kontrolka .

Pokud vozidlo zabrzdíte až do zastavení, následně se zabrzdí elektronická parkovací brzdá.

### Odstavení vozidla

#### Odstavení vozidla delší než čtyři týdny

- **Možnost 1:** připojte akumulátor k přístroji pro udržovací nabíjení.
- **Možnost 2:** odpojte startovací akumulátor vozidla.

- **Možnost 3:** odpojte elektrické napájení odpojovačem akumulátoru a odpojte přídatný akumulátor vozidla.

- **Možnost 4:** přerušte elektrické napájení aktivací klidového stavu (→ Strana 148).

Bez opatření na udržení nabití akumulátoru je nutné kontrolovat stav nabití akumulátoru každé tři týdny.

- **Napětí akumulátoru pod 12,2 V:** nabijte akumulátor, aby se předešlo poškození hlubokým vybitím.

- ① Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

### Klidový stav

#### Aktivace a deaktivace klidového stavu

##### Předpoklady

- Motor je vypnutý.

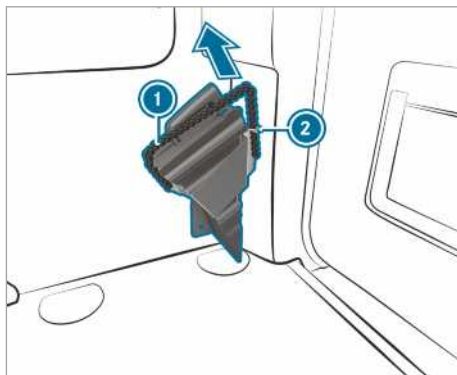
Jednotka palubního počítače:

- ↳ Nastavení ► Vozidlo  
► Ruhezustand (Klidový stav)

- **Aktivace/deaktivace: zvolte Ano nebo Ne.**

#### Použití podkládacího klínu

Použijte podkládací klín k dodatečnému zajištění vozidla proti rozjetí, např. při parkování nebo při výměně kola.

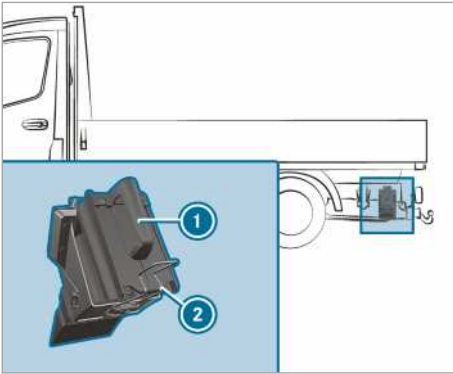


Podkládací klín v ložném prostoru / prostoru pro cestující

- **Vyjmutí podkládacího klínu:** zatáhněte přídržovací lano ① mírně dolů a poté vyjměte z držáku ②.

- Vyjměte podkládací klín.

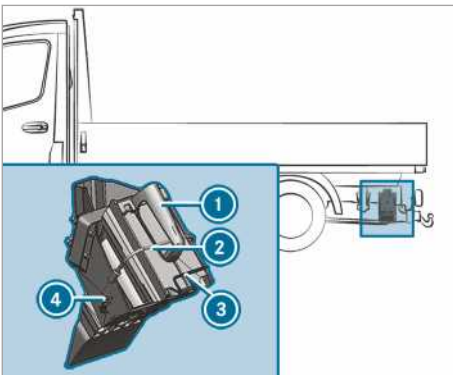
- i** Při ukládání dbejte na to, aby byl podkládací klín v držáku zajištěn přídržovacím lanem ①.



Podkládací klín vzadu na spodním rámu, levá strana vozidla (příklad)

- ▶ Vyjmutí podkládacího klínu u valníkových vozidel:** stlačte pojistnou pružinu ② dolů a vyjměte podkládací klín ①.

- i** Při ukládání podkládacího klínu zpět dbejte na to, aby byl klín v držáku zajištěn pojistnou pružinou.



Podkládací klín vzadu na spodním rámu, levá strana vozidla (příklad vozidlo s pohonem předních kol)

- ▶ Vyjmutí podkládacího klínu u valníkových vozidel:** uvolněte gumový pásek ② z háku ④.

- ▶** Pojistnou pružinu ③ stáhněte směrem dolů a vyjměte podkládací klín ①.

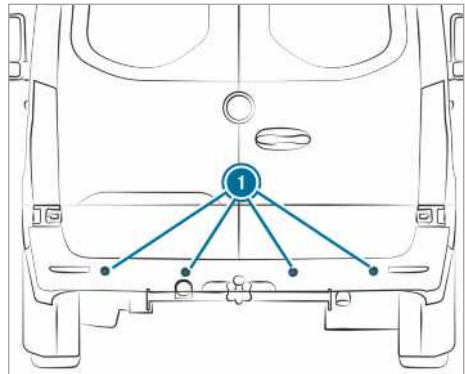
- i** Při ukládání podkládacího klínu zpět dbejte na to, aby byl klín v držáku zajištěn pojistnou pružinou.

## Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu

### Upozornění k jízdním systémům a Vaší odpovědnosti

Vaše vozidlo disponuje jízdními systémy, které Vás podporují při jízdě, parkování a manévrování. Tyto jízdní systémy jsou pomocnými prostředky a nezbavují Vás Vaší odpovědnosti. Sledujte vždy dopravní situaci a v případě nutnosti zasáhněte. Dodržujte pravidla pro bezpečné používání.

### Informace o snímačích



Některé jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu sledují pomocí snímačů ① okolí před vozidlem, za vozidlem nebo vedle vozidla (podle výbavy vozidla).

Podle výbavy vozidla jsou radarové snímače integrovány za nárazníky a/nebo za mřížkou chladiče. Udržujte tyto části čisté, bez ledu nebo sněhové břečky (→ Strana 204). Snímače nesmí být zakryté, např. nosičem jízdních kol, přesahujícím nákladem nebo nálepkami. Nechte po nárazu a s ním spojeným, případně také skrytým, poškozením nárazníku nebo krytu chladiče zkontrolovat funkci radarových snímačů v kvalifikovaném servisu.

### Funkce jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu

V této části najdete informace k následujícím jízdním systémům a systémům pro bezpečnou jízdu:

- ABS (**Ant**iblockiersystem – protiblokovací systém brzd) (→ Strana 150)
- ASR (**An**triebs-**S**chlupf-**R**egelung – systém regulace prokluzu) (→ Strana 150)

- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem – brzdový asistenční systém) (→ Strana 150)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm – elektronický stabilizační systém) (→ Strana 151)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution – elektronické rozdělení brzdící síly) (→ Strana 152)
- Aktivní brzdový asistent (→ Strana 152)
- Adaptivní brzdová světla (→ Strana 154)
- TEMPOMAT (→ Strana 154) a omezovač rychlosti (→ Strana 154)
- Aktivní asistent udržování odstupu DISTRO-NIC (→ Strana 157)
- Asistent rozjezdu do kopce
- Funkce HOLD (→ Strana 159)
- Parkovací asistent PARKTRONIC
- Zpětná kamera pro couvání
- Kamera 360°
- Asistent sledování bdělosti (→ Strana 160)
- Asistent sledování mrtvého úhlu (→ Strana 162)
- Aktivní asistent jízdy v pruzích (→ Strana 164)


### Funkce ABS (protiblokovací systém brzd)

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny k systému pro bezpečnou jízdu.

ABS reguluje brzdný tlak v kritických jízdních situacích:

- Při brzdění, např. při maximálním brzdění nebo nedostatečně přilnavosti pneumatik se zabrání zablokování kol.
- Při brzdění je v rámci fyzikálních možností zajištěna ovladatelnost vozidla.
- ABS je funkční při rychlosti vyšší než cca 5 km/h. Na kluzké vozovce zasahuje ABS už při lehkém zabrzdění.

### Hranice systému

Funkce ABS může být omezena nebo nefunkční, pokud se vyskytne porucha a po nastartování motoru na displeji sdruženého přístroje trvale svítí žlutá varovná kontrolka ABS .

Při zásahu ABS cítíte pulzování brzdového pedálu. Pulzující brzdový pedál může být upozorněním na nebezpečné podmínky na vozovce a výzvou k opatrné jízdě.

**Při zásahu ABS:** držte nadále silně sešlápnutý brzdový pedál, dokud nepominе nutnost brzdění.

**Maximální brzdění:** sešlápněte brzdový pedál plnou silou.

### Funkce BAS (Brzdový asistenční systém)

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli poruše v BAS (brzdovém asistenčním systému)

Při poruše BAS se může v situacích nouzového brzdění prodloužit brzdná dráha.

▶ V situacích nouzového brzdění sešlápněte brzdový pedál maximální silou. ABS přitom zabráňuje zablokování kol.

BAS Vám podpoří přídatnou brzdovou silou, pokud budete muset nouzově zabrzdít.

Pokud rychle sešlápněte brzdový pedál, aktivuje se BAS.


- BAS automaticky zvýší brzdící tlak brzdy.
- BAS může zkrátit brzdovou délku.
- ABS přitom zabrání zablokování kol.

Pokud brzdový pedál uvolníte, bude brzda opět fungovat jako obvykle. BAS je deaktivovaný.

### Funkce ASR (protiprokluzová regulace pohonu)

ASR nemůže snížit nebezpečí nehody při nepřiměřeném rozjezdu a zrychlení ani nemůže zrušit fyzikální zákony. ASR je pouze pomocný prostředek. Vždy přizpůsobte Váš způsob jízdy aktuálním vlastnostem vozovky a povětrnostním poměrům.

Pokud u vozidel s pohonem všech kol zapnete nebo vypnete pohon všech kol, dojde během procesu řazení k vypnutí ASR.


**Vozidla bez tlačítek na volantu:** při poruše ASR svítí kontrolka  při běžícím motoru a může být snížený výkon motoru (→ Strana 25).

ASR zlepšuje trvale schopnost trakce, tedy přenos síly mezi pneumatikami a vozovkou, a tím také jízdní stabilitu vozidla. Při protáčení poháněných kol brzdí ASR jednotlivá poháněná kola a omezuje točivý moment motoru. Tím Vám ASR výrazně pomáhá při rozjezdu a při zrychlení, zejména na mokré nebo kluzké vozovce.

Pokud není k dispozici podklad pro dostatečnou trakci, nemůžete se ani s ASR rozjet bez problémů. Rozhodující roli přitom hraje také obutí a



celková hmotnost vozidla a také stoupání vozovky.

Při zásahu ASR bliká varovná kontrolka  na displeji sdruženého přístroje.

### Funkce ESP® (elektronický stabilizační systém)

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®

Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.

- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě.
- ▶ Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.


**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku z důvodu vypnutého ESP®

Pokud ESP® vypnete, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla.

- ▶ Vypínejte ESP® pouze na dobu trvání níže popsaných situací.

Neprovádějte kontrolu vozidla na válcovém zkušebním stavu (např. při kontrole výkonu). Pokud musíte provést kontrolu vozidla na válcovém zkušebním stavu, informujte se předtím v kvalifikovaném odborném servisu.


Pokud u vozidel s pohonem všech kol zapnete nebo vypnete pohon všech kol, vypne se ESP® po dobu procesu řazení.

Při poruše nebo vypnutí ESP® svítí varovná kontrolka  při běžícím motoru a může být snížen výkon motoru (→ Strana 25).

- ⓘ Používejte pouze kola s doporučenými rozměry pneumatik. Pouze v takovém případě bude ESP® správně fungovat.

### Zapnutí nebo vypnutí ESP® (elektronický stabilizační systém)

Jednotka palubního počítače:

- ↳ Nastavení ▶▶ Asistenty ▶▶ ESP (ESP)
- ▶ Zvolte Ein (Zap.) nebo Aus  (Vyp.).

### Funkce asistenta bočního větru ESP®

Pokud je ESP® vypnutý nebo dojde k jeho vypnutí z důvodu poruchy, asistent bočního větru nefunguje.

Asistent bočního větru nereaguje za následujících podmínek:

- Vozidlo je vystaveno silným otřesům, např. na nerovném povrchu nebo kvůli výtlukům.
- Vozidlo ztrácí přilnavost, např. na sněhu a námraze nebo při aquaplaningu.
- Řidič provádí rychlé a rozsáhlé pohyby volantem.

Jakmile znovu nastane normální jízdní situace, je asistent bočního větru opět funkční.

Asistent bočního větru rozpozná silné porvy bočního větru, které mohou mít vliv na přímý směr jízdy Vašeho vozidla. Asistent bočního větru zasahuje podle směru a intenzity bočního větru.

Stabilizační brzdný zásah Vás podpoří při udržení vozidla v jízdním pruhu.

Při výrazném zásahu asistenta bočního větru se na sdruženém přístroji zobrazí informace.

Asistent bočního větru je aktivní od rychlosti vozidla 80 km/h při jízdě v přímém směru nebo při mírném zatáčení.

### Funkce stabilizace přívěsu ESP®

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při špatném stavu vozovky- a špatných povětrnostních podmínkách

Při špatném stavu vozovky- a špatných povětrnostních podmínkách nemůže stabilizace přívěsu zabránit kývání jízdní soupravy. Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou převrhnout dříve, než to funkce ESP® zaznamená.

- ▶ Přizpůsobte styl jízdy vždy aktuálním povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky-.

Stabilizace přívěsu ESP® včas zabraňuje kritickým situacím během jízdy a tím Vás podporuje při jízdách s přívěsem. Funkce stabilizace přívěsu je součástí systému ESP®.

Pokud senzorika a vyhodnocovací logický systém rozpoznají kývání přívěsu, zabrzdí stabilizace přívěsu systému ESP® nejdříve cíleně jednotlivá kola vozidla. Tím působí proti kývání. Pokud se kývání

zastaví, vozidlo brzdí do doby, než dojde ke stabilizaci jízdní soupravy a v případě potřeby je omezen výkon motoru.

Pokud se Vaše vozidlo s přívěsem (jízdní souprava) rozkývá, můžete jízdní soupravu stabilizovat pouze brzděním. Stabilizace přívěsu ESP® Vás v takové situaci podpoří při stabilizaci jízdní soupravy.

Stabilizace přívěsu ESP® funguje při rychlosti vyšší než cca 65 km/h.

Při vypnutí ESP® kvůli poruše stabilizace přívěsu nefunguje.

### Funkce EBD (Elektronická distribuce brzdě síly)

EBD má následující vlastnosti:

- Kontrola a regulace brzděného tlaku na zadních kolech
- Zlepšení jízdní stability při brzdění, zejména v zatáčkách

### Funkce aktivního brzdového asistenta

Systém aktivního brzdového asistenta se skládá z následujících funkcí:

- varovná funkce odstupů
- nezávislá brzdná funkce
- podpora brzdění podle situace

Aktivní brzdový asistent Vám může minimalizovat nebezpečí srážky s vozidly nebo chodci nebo minimalizovat následky nehody.

Pokud aktivní brzdový asistent rozpozná nebezpečí srážky, budete opticky a akusticky varováni.

Pokud nezareagujete na optické nebo akustické varování, může být v kritických situacích zahájeno nezávislé brzdění.

U chodců a cyklistů v příčném směru: v mimořádně kritických situacích může aktivní brzdový asistent ihned zahájit nezávislé brzdění. V takovém případě zazní optické nebo akustické varování současně s brzděním.

Pokud v kritické situaci sami zabrzdíte nebo během nezávislého brzdění sešlápnete brzdu, bude zahájena podpora brzdění podle situace. V případě nutnosti se zvýší brzděný tlak až na maximální brzdění. Podpora brzdění podle situace bude zahájena pouze při silném sešlápnutí brzdy a jinak zůstane v režimu nezávislého brzdění.

### VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při omezené funkci rozpoznání aktivního brzdového asistenta

Aktivní brzdový asistent nemůže vždy jednoznačně rozpoznat objekty a komplexní dopravní situace.

Ze systémových důvodů může při komplexních dopravních situacích dojít i k neopodstatněným zásahům, resp. k tomu, že brzdový asistent nezasáhne. V takovýchto případech, jako například při poruchách aktivního brzdového asistenta, máte i nadále k dispozici brzdovou soustavu s plným posílením účinku brzd a brzdový asistenční systém (BAS).


- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a nespolehejte se výhradně na aktivního brzdového asistenta. Aktivní brzdový asistent je pouze pomocný prostředek. Zodpovědnost za dostatečný odstup, rychlost a včasné zabrzdění nese řidič vozidla.
- ▶ Buďte připraveni zabrzdřit, případně se vyhnout překážce.

Dodržujte hranice systému aktivního brzdového asistenta.


### Jednotlivé dílčí funkce jsou k dispozici v následujících rychlostních rozsazích: Varovná funkce odstupů

Varovná funkce odstupů Vás varuje v následujících situacích:

- Při rychlosti vyšší než cca 30 km/h, pokud je po dobu několika sekund příliš krátký odstup od vpředu jedoucího vozidla vzhledem k rychlosti jízdy

Varovná kontrolka výstrahy odstupů vozidel na sdruženém přístroji  se rozsvítí.

- Při rychlosti vyšší než cca 7 km/h, pokud se přiblížíte na kritickou vzdálenost k vozidlu nebo chodci

Uslyšíte intervalový výstražný tón a varovná kontrolka výstrahy odstupů vozidel na sdruženém přístroji  se rozsvítí.

Okamžitě zabrzděte nebo se vyhněte překážce, pokud je to bezpečné a umožňuje to dopravní situace.

**Varovná funkce odstupeu** Vás může podpořit intervalovým výstražným tónem a varovnou kontrolkou v následujících situacích:

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Vozidla v příčném směru	Chodci/cyklisté v příčném směru	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 200 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

### Nezávislá brzdná funkce

**Nezávislá brzdná funkce** může zasahovat při rychlosti vozidla vyšší než cca 7 km/h v následujících situacích:

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Vozidla v příčném směru	Chodci/cyklisté v příčném směru	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 200 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

### Podpora brzdění podle situace

**Podpora brzdění podle situace** může zasahovat při rychlosti vozidla vyšší než cca 7 km/h v následujících situacích:

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Vozidla v příčném směru	Chodci/cyklisté v příčném směru	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 80 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

### Přerušení brzdného zásahu aktivního brzdového asistenta

Brzdny zásah aktivního brzdového asistenta můžete kdykoli ukončit:

- úplným sešlápnutím pedálu akcelerace nebo použitím kickdownu
- uvolněním brzdového pedálu (pouze během podpory brzdění podle situace)

Při splnění některé z následujících podmínek může aktivní brzdový asistent ukončit brzdny zásah:

- Vyhnete se překážce řízením.
- Pomine nebezpečí srážky.
- Ve Vaší jízdní dráze už není rozpoznána překážka.

### Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- při rušení snímačů kvůli sněžení, dešti, mlze nebo husté vodní tříšti

- při znečištění, zamlžení, poškození nebo zakrytí snímačů
- při rušení snímačů jinými radarovými zdroji, např. při silném odrazu radarového záření v parkovacích domech
- při rozpoznání a zobrazení poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nebo defektu pneumatiky
- při prozatím chybějícím plném výkonu systému několik sekund po zapnutí zapalování nebo po rozjezdu

Systém za určitých okolností nereaguje správně v následujících situacích :

- v komplexních dopravních situacích, při nichž nelze vždy jednoznačně rozpoznávat objekty
- při rychlém pohybu chodců nebo vozidel ve snímacím dosahu snímačů
- u chodců, zakrytých jinými objekty
- v zatáčkách s úzkými poloměry

## Nastavení aktivního brzdového asistenta

### Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.

Jednotka palubního počítače:

↳ Nastavení ▶ Asistenty

▶▶ Aktiver Brems-Assistent (aktivní brzdový asistent)

K dispozici jsou následující nastavení:

- Dříve
- Střední
- Později

▶ Zvolte nastavení.

**i** Po vypnutí a zapnutí zapalování bude standardně nastaveno nastavení **Střední**.

## Funkce adaptivních brzdových světel

Adaptivní brzdová světla varují vřadu jedoucí vozidla v situaci nouzového brzdění následujícími signály:

- rozblikání brzdových světel
- zapnutí varovných směrových světel

Při prudkém zabrzdění v rychlosti vyšší než 50 km/h se rychle rozblikají brzdová světla. Díky tomu dojde k mimořádně intenzivnímu varování vřadu jedoucích vozidel.

Pokud je rychlost na začátku brzdění vyšší než 70 km/h, zapnou se po zastavení vozidla varovná směrová světla. Při následném opětovném rozjezdu se varovná směrová světla při rychlosti cca 10 km/h automaticky vypnou. Varovná směrová světla můžete také vypnout tlačítkem varovných směrových světel.

## Tempomat a omezovač rychlosti

### Funkce tempomatu

Tempomat automaticky zrychluje a brzdí vozidlo kvůli udržování předtím uložené rychlosti.

Pokud např. zrychlíte při předjíždění, uložená rychlost se nevymaže. Když po předjíždění uvolníte pedál akcelerace, tempomat sníží rychlost zpět na uloženou hodnotu.

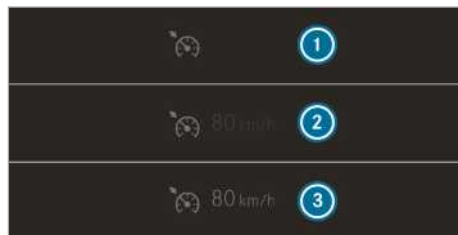
Tempomat ovládáte příslušnými tlačítky na volantu. Můžete nastavit každou rychlost od 20 km/h.

Tempomat nemůže snížit nebezpečí nehody při nepřiměřeném způsobu jízdy ani nemůže zneplat-

nit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Tempomat je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

### Zobrazení na multifunkčním displeji

Na multifunkčním displeji se zobrazuje status tempomatu a uložená rychlost.



Zobrazení displeje sdruženého přístroje (barevný displej)

- 1 Zvolený tempomat
- 2 Šedá barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, deaktivovaný tempomat
- 3 Zelená barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, aktivovaný tempomat

### Hranice systému

Ve stoupání se může stát, že tempomat neudrží rychlost. Po zmírněném stoupání se uložená rychlost obnoví.

Při dlouhém a strmém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň. Mějte to na paměti zejména u naloženého vozidla. Využijete tak brzdného účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zabráníte přehřátí a příliš rychlému opotřebení brzd.

Tempomat nepoužívejte v následujících situacích:

- V dopravních situacích vyžadujících časté změny rychlosti, např. v hustém provozu nebo na vozovkách s častými zatáčkami.
- Na hladkých nebo kluzkých vozovkách. Hnací kola mohou při zrychlení ztratit přilnavost a vozidlo může přejít do smyku.
- Jízda při špatné viditelnosti.

### Funkce omezovače rychlosti

**Vozidlo s celkovou přípustnou hmotností do 3,5 t:** omezovač rychlosti omezuje rychlost vozidla. Omezovač rychlosti automaticky brzdí kvůli plynulé regulaci na uloženou rychlost.

**Vozidlo s celkovou přípustnou hmotností nad 3,5 t:** omezovač rychlosti omezuje rychlost vozidla.

Rychlost můžete omezit následujícími způsoby:

- variabilně: pro omezení rychlosti, např. v uzavřených obcích
- trvale: pro dlouhodobá omezení rychlosti, např. při režimu zimních pneumatik

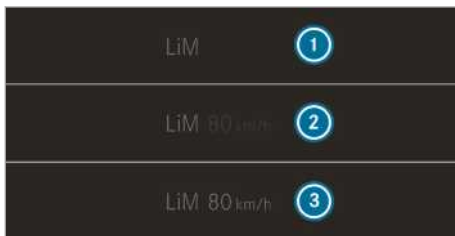
Variabilní omezovač rychlosti ovládáte příslušnými tlačítky na volantu. Můžete nastavit jakoukoliv rychlost od 20 km/h. Pokud je vozidlo nastartováno, můžete provést nastavení také u stojícího vozidla.

Pokud s variabilním omezovačem rychlosti překročíte nastavenou rychlost o více než 3 km/h, bliká se symbol **LIM** na displeji sdruženého přístroje. Zobrazí se hlášení **Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti**. Blikání přestane při opětovném snížení rychlosti pod nastavenou rychlost.

Omezovač rychlosti nemůže snížit riziko nehody, pokud nepřizpůsobíte svou jízdu dané situaci, ani nemůže zneplatnit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Omezovač rychlosti je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

### Zobrazení na multifunkčním displeji

Na multifunkčním displeji se zobrazuje status omezovače rychlosti a uložená rychlost.



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje (barevný displej)

- 1 Zvolený omezovač rychlosti
- 2 Šedá barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, deaktivovaný omezovač rychlosti
- 3 Zelená barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, aktivovaný omezovač rychlosti

### Kickdown

Pokud sešlápnete pedál akcelerace přes bod odporu (kickdown), variabilní omezovač rychlosti se přepne do pasivního režimu.

Pokud s variabilním omezovačem rychlosti překročíte nastavenou rychlost o více než 3 km/h, bliká se symbol **LIM** na displeji sdruženého přístroje. Zobrazí se hlášení **Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti**.

Po ukončení kickdown se variabilní omezovač rychlosti opět aktivuje v následujících situacích:

- snížení aktuální rychlosti pod uloženou rychlost.
- vyvolání uložené rychlosti.
- uložení nové rychlosti.

### Ovládání tempomatu nebo variabilního omezovače rychlosti

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli uložené rychlosti

Pokud vyvoláte uloženou rychlost a aktuální rychlost vozidla je vyšší, vozidlo začne brzdít.

Před vyvoláním uložené rychlosti zohledněte dopravní situaci.

### Předpoklady

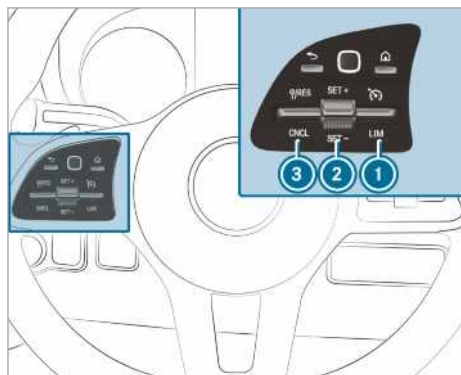
Tempomat

- Tempomat je zvolený.
- ESP® je zapnutý, ale nesmí provádět zásah.
- Aktuální minimální rychlost jízdy je 20 km/h.

Variabilní omezovač rychlosti

- Vozidlo je nastartováno.
- Variabilní omezovač rychlosti je zvolený.

## Přepínání mezi tempomatem a variabilním omezočem rychlosti



▶ **Volba tempomatu:** stiskněte kolébkový přepínač ① směrem nahoru.

▶ **Volba variabilního omezoče rychlosti:** stiskněte kolébkový přepínač ① směrem dolů.

① Vozidla s aktivním asistentem udržování odstupu DISTRONIC: volba variabilního omezoče rychlosti se provádí jiným tlačítkem (→ Strana 158).

### Aktivace tempomatu nebo variabilního omezoče rychlosti

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② směrem nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).

▶ Uvolněte pedál akcelerace. Aktuální rychlost se uloží a vozidlo ji bude udržovat (tempomat) nebo omezovat (variabilní omezoč rychlosti).

### Zvýšení/snížení rychlosti

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② směrem nahoru/dolů. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

nebo

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② směrem nahoru/dolů a podržte jej. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 1 km/h.

nebo

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② přes bod zvýšení odporu směrem nahoru/dolů. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 10 km/h.

nebo

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② přes bod zvýšení odporu směrem nahoru/dolů a podržte jej. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 10 km/h.

nebo

▶ Zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost.

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② směrem nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).

▶ Uvolněte pedál akcelerace.

Aktuální rychlost se uloží a vozidlo ji bude udržovat (tempomat) nebo omezovat (variabilní omezoč rychlosti).

① **Vozidla s manuální převodovkou:** při velmi nízkých otáčkách motoru se tempomat nebo omezoč rychlosti vypne. Při zařazeném volnoběhu nebo sešlápnutém spojkovém pedálu po delší dobu než šest sekund se tempomat vypne.

### Deaktivace tempomatu nebo variabilního omezoče rychlosti

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ③ (CNCL) směrem dolů.


Pokud je tempomat nebo variabilní omezoč rychlosti deaktivován,

- pomocí kolébkového přepínače ② (SET+) nebo (SET-) uložíte aktuální rychlost a vozidlo ji bude udržovat.
- pomocí kolébkového přepínače ③ (RES) vyvoláte poslední uloženou rychlost a vozidlo ji bude udržovat.

① Pokud brzdíte, vypnete ESP® nebo pokud ESP® provádí zásah, tempomat se deaktivuje. Variabilní omezoč rychlosti se nedeaktivuje. Pokud odstavíte vozidlo, poslední uložená rychlost se vymaže.

### Informace k trvalému omezoči rychlosti

Pokud vozidlo nemá trvale překračovat určitou rychlost (např. při provozu se zimními pneumatikami), lze toto nastavení zvolit pomocí trvalého omezoče rychlosti.

Krátce před dosažením uložené rychlosti se Vám tato rychlost zobrazí na multifunkčním displeji. Pokud potvrdíte hlášení pomocí , neobjeví se až do odstavení vozidla žádné zobrazení. Další zobrazení se objeví až po novém nastartování vozidla.

Trvalý omezovač rychlosti nelze přepnout do pasivního režimu ani při kickdownu, přičemž rychlost jízdy zůstane nižší než uložená rychlost.

### Nastavení omezení rychlosti u zimních pneumatik

Jednotka palubního počítače

- ↳ Nastavení ▶ Fahrzeug (Vozidlo)
- ▶ Omezení (zimní pneu)

▶ Zvolte rychlost nebo vypněte funkci.

### Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC

#### Funkce aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC udržuje při volné jízdě nastavenou rychlost. Při rozpoznání vpředu jedoucích vozidel je udržován nastavený odstup, případně až do zastavení. Vozidlo – v závislosti na odstupu od vpředu jedoucího vozidla a na nastavené rychlosti – zrychluje nebo zpomaluje. Rychlost a odstup se nastavují a ukládají na volant. Rychlost můžete nastavit v rozsahu mezi 20 km/h a 160 km/h nebo mezi 20 km/h a maximální rychlostí vozidla.

Další vlastnosti aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC :

- V závislosti na předem zvoleném odstupu provádí DISTRONIC dynamickou regulaci (malý odstup) nebo regulaci s ohledem na úsporu paliva (velký odstup).
- V závislosti na rozpoznané hmotnosti vozidla se snižuje dynamika regulace DISTRONIC.
- Zahájení plynulého zrychlování na uloženou rychlost nastane, pokud zapnete ukazatel směru jízdy za účelem přejetí do jízdního pruhu pro předjíždění.

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost, včasné brzdění nese řidič.

#### Hranice systému

Systém může být omezen nebo nefunkční např. v následujících situacích:

- Radarové snímače mají poruchy při sněžení, dešti, mlze, husté vodní tříšti, oslnění, přímém slunečním záření nebo při rychlém střídání světla a stínu.

- Radarové snímače mohou mít poruchy v parkovacích domech nebo na silnicích s prudkým klesáním nebo stoupáním.
- Radarové snímače jsou znečištěné nebo zakryté.
- Na hladkých nebo kluzkých silnicích mohou hnací kola při brzdění nebo zrychlení ztratit přilnavost a vozidlo se může dostat do smyku.
- Stojící objekty nejsou rozpoznávány, pokud nebyly dříve rozpoznány jako pohyblivé.
- V zatáčkách může docházet ke ztrátě a špatnému opětovnému rozpoznání cílových vozidel. Kvůli tomu neprobíhá regulace na cílové vozidlo a může dojít k nežádoucímu zrychlení.

V těchto situacích nepoužívejte aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC.

#### ▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody z důvodu zrychlení nebo brzdění aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC může zrychlit nebo brzdit např. v následujících případech:

- Pokud rozjezd provádí aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC.
- Pokud je vyvolána uložená rychlost a tato je výrazně vyšší nebo nižší, než aktuální rychlost, kterou právě jedete.
- Pokud již aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nezaznamenal vozidlo jedoucí před Vámi nebo reaguje na nerelevantní objekty.

- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdít.
- ▶ Před vyvoláním uložené rychlosti zohledněte dopravní situaci.

#### ▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při nedostatečném zpomalení aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC zabrzdí Vaše vozidlo pomocí až 50 % maximálního možného zpomalení. Pokud toto zpomalení nestačí, aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC Vás opticky a akusticky varuje.

- ▶ V těchto případech přizpůsobte rychlost a udržujte dostatečný odstup.
- ▶ Sami brzděte a/nebo se vyhněte.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli omezenému rozpoznávání aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nereaguje vůbec nebo reaguje omezeně:

- při způsobu jízdy mimo snímanou oblast nebo při změně jízdního pruhu
- na chodce, zvířata, jízdní kola nebo stojící vozidla a také na nečekané překážky
- na komplexní dopravní situace
- na protijedoucí vozidla a vozidla v příčném směru

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nedokáže v těchto situacích provádět varování ani pomocné zásahy.

▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a příslušným způsobem reagujte.

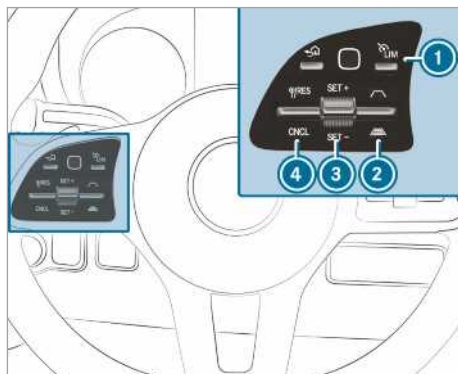
Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC pravděpodobně nerozpozná vpředu jedoucí úzká vozidla, např. motocykly a vozidla jedoucí mimo snímanou oblast.

### Ovládání aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

#### Předpoklady

- Vozidlo je nastartováno.
- Parkovací brzda je uvolněná.
- ESP® je zapnutý a neprovádí zásah.
- Převodovka je v poloze **D**.
- Dveře řidiče a spolujezdce jsou zavřené.
- Rozpoznání obsazení sedadla řidiče rozpoznalo připojeného řidiče.
- Kontrola radarové sensoriky je úspěšně ukončena.

### Přepínání mezi omezovačem rychlosti a aktivním asistentem udržování odstupu DISTRONIC



▶ Stiskněte tlačítko ①.

### Aktivace aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC nebo variabilního omezovače rychlosti

▶ **Aktivace bez uložení rychlosti:** stiskněte kolébkový přepínač ③ nahoru (SET+) nebo dolů (SET-). Aktuální rychlost se uloží a vozidlo ji bude udržovat (aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC) nebo omezovat (variabilní omezovač rychlosti).

nebo

▶ **Aktivace s uloženou rychlostí:** stiskněte kolébkový přepínač ④ nahoru (RES).

① Při dvojitým stisknutí kolébkového přepínače ④ nahoru se aktivuje aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nebo variabilní omezovač rychlosti s omezením rychlosti zobrazeným na sdruženém přístroji.

### Převzetí zobrazeného omezení rychlosti u aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC nebo omezovače rychlosti

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ④ nahoru (RES). Omezení rychlosti zobrazené na sdruženém přístroji se převezme jako uložená rychlost. Vozidlo přizpůsobí svou rychlost podle vpředu jedoucího vozidla maximálně až na uloženou rychlost.

### Opětovný rozjezd s aktivním asistentem udržování odstupu DISTRONIC

▶ Sejměte nohu z brzdového pedálu.



- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ④ nahoru (RES).

nebo

- ▶ Krátce a silněji sešlápněte pedál akcelerace. Funkce aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC budou nadále prováděny.

### Deaktivace aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu zapnutého aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC při opuštění sedadla řidiče

Pokud opustíte vozidlo, ačkoliv je zabrzděné pouze pomocí aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC, může se vozidlo rozjet.

- ▶ Vždy vypínejte aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC a před opuštěním vozidla zajistěte vozidlo proti rozjetí.

- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ④ dolů (CNCL).

- ▶ Sešlápněte brzdu.

### Zvýšení nebo snížení rychlosti

- ▶ Stiskněte přepínač ③ nahoru (SET+) nebo dolů (SET-). Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ③ nahoru (SET+)/dolů (SET-) a podržte. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 1 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ③ přes bod zvýšení odporu. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 10 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ③ přes bod zvýšení odporu a podržte. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 10 km/h.

### Zvýšení nebo snížení požadovaného odstupu od vpředu jedoucího vozidla

- ▶ **Zvýšení požadovaného odstupu:** stiskněte

kolébkový přepínač ② dolů ()

- ▶ **Snížení požadovaného odstupu:** stiskněte

kolébkový přepínač ② nahoru ()

### Informace o asistentu rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce přidrží krátce vozidlo při rozjezdu do kopce za následujících podmínek:

- **Vozidla s automatickou převodovkou:** je zařazen převodový stupeň.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** převodovka je v poloze **D** nebo **R**.
- Parkovací brzda je uvolněná.

Tím získáte čas pro přesunutí nohy z brzdového pedálu na pedál akcelerace, aniž by vozidlo couvlo.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a poranění kvůli rozjetí vozidla

Po krátké době přestane asistent rozjezdu do kopce udržovat vozidlo na místě a vozidlo se může rozjet.

- ▶ Přesuňte proto plynule nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace. Nikdy se nesnažte opustit vozidlo, pokud je udržováno na místě asistentem rozjezdu do kopce.

### Funkce HOLD

#### Funkce HOLD

##### Předpoklady

- Rozpoznání obsazení sedadla řidiče rozpoznalo připoutaného řidiče.

Funkce HOLD přidrží vozidlo, aniž byste museli sešlápnout brzdu, např. při rozjezdu do kopce. Pokud při rozjezdu přidáte plyn, zruší se brzdňný účinek a funkce HOLD se vypne.

##### Hranice systému

- Stoupání nesmí překročit 30 %.

## Zpětná kamera pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku

### Funkce zpětné kamery pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku

Zpětná kamera pro couvání je propojena s vnitřním zpětným zrcátkem vozidla. Při zařazení zpátečky se v levé části vnitřního zpětného zrcátka zobrazí obraz zpětné kamery pro couvání. Díky tomu můžete při couvání vidět oblast za vozidlem.

Zpětná kamera pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku je pouze pomocný prostředek. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování a parkování je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování nebo parkování mimo jiné nenachází v dosahu manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

Zpětná kamera pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku může překážky zobrazit se zkreslenou perspektivou, nesprávně nebo je nemusí zobrazit vůbec. Nemůže zobrazit všechny objekty, které se nachází velmi blízko zadního nárazníku nebo pod ním. Nevaruje Vás před kolizí, osobami nebo předměty.

Oblast za vozidlem je zobrazena zrcadlově.

### Hranice systému

Zpětná kamera pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku není funkční nebo je funkční pouze omezeně mimo jiné, když:

- Velmi hustě prší, sněží nebo je mlha.
- Je špatná viditelnost, např. v noci.
- Okolí je osvětleno fluoreskujícím světlem, v ukazateli ve vnitřním zpětném zrcátku se může objevit blikání.
- Dojde k příliš rychlé změně teploty, např. když vyjedete v zimě z chladného prostředí do vytopené garáže.
- Okolní teploty jsou velmi vysoké.
- Objektiv kamery je zakrytý, znečištěný nebo zamlžený. Dodržujte pokyny k čištění zpětné kamery pro couvání (→ Strana 204).
- Kamera nebo zadní strana Vašeho vozidla jsou poškozené. V takovém případě nechte zkontrolovat kameru, její pozici a nastavení v kvalifikovaném servisu.

Kvůli montáži dalších nástaveb na zádi vozidla (např. držáku registrační značky nebo nosiče jízdních kol) může být omezeno zorné pole a další funkce zpětné kamery pro couvání.

❗ Kontrast ukazatele ve vnitřním zpětném zrcátku může být negativně ovlivněn dopadajícím slunečním světlem nebo jinými zdroji světla. V takovém případě buďte obzvláště pozorní.

❗ Při výrazném omezení použitelnosti, např. v důsledku chyby pixelů, nechte vnitřní zpětné zrcátko opravit nebo vyměnit.

❗ Předměty, které se nenachází na úrovni terénu, se zdají být vzdálenější než ve skutečnosti jsou.

Příklady těchto předmětů:

- nárazník vzadu zaparkovaného vozidla
- tažná oj přívěsu
- závěsná koule tažného zařízení
- záď nákladního vozidla
- šikmý sloupek

## Zobrazení a skrytí ukazatele ve vnitřním zpětném zrcátku

### Zobrazení

▶ Zařadte zpátečku.

V levé části vnitřního zpětného zrcátka se zobrazí obraz zpětné kamery pro couvání.

❗ Dodržujte hranice systému zpětné kamery pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku.

### Skrytí

▶ Zařadte jiný převodový stupeň.

nebo

▶ Vypněte motor.

Ukazatel se po krátké době skryje.

## Asistent sledování bdělosti ATTENTION ASSIST

### Funkce asistenta sledování bdělosti

Asistent sledování bdělosti Vám může pomoci při dlouhých monotónních jízdách, např. na dálnicích nebo rychlostních silnicích. Jakmile asistent sledování bdělosti rozpozná známky únavy nebo narůstající nepozornost řidiče, navrhne mu přestávku.

Asistent sledování bdělosti je pouze pomocný prostředek. Nemusí vždy včas rozpoznat únavu nebo narůstající nepozornost. Systém nemůže nahradit odpočínutého a pozorného řidiče. Při delší jízdě si včas naplánujte pravidelné přestávky, během nichž si důkladně odpočínáte.

Můžete volit mezi dvěma nastaveními:

- **standardní:** normální citlivost systému
- **citlivé:** vyšší citlivost systému. Řidič bude varován dříve a stupeň bdělosti (Attention Level) určený asistentem sledování bdělosti bude odpovídajícím způsobem upraven.

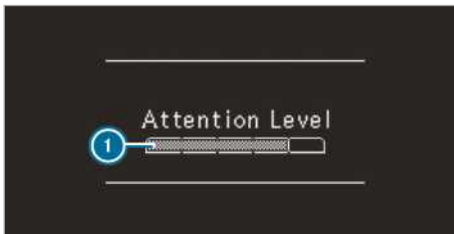
Pokud dojde k rozpoznání únavy nebo narůstající nepozornosti, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje varování: **As. sledování bdělosti: Přestávka!**. Hlášení můžete potvrdit a v případě potřeby udělat přestávku. Pokud neuděláte přestávku a asistent sledování bdělosti zjistí další narůstající nepozornost, budete znovu varováni nejdříve za 15 minut.



Displej sdruženého přístroje (barevný displej)

V menu Asistenty jednotky palubního počítače si můžete nechat pro asistenta sledování bdělosti zobrazit následující stavové informace:

- doba jízdy od poslední přestávky
- stupeň bdělosti zjištěný asistentem sledování bdělosti:
  - Čím plnější je kruh, tím vyšší je zjištěný stupeň bdělosti.
  - S klesající pozorností se kruh uprostřed ukazatele vyprazdňuje zvenku směrem dovnitř.




Displej sdruženého přístroje (černobílý displej)

V menu Asistenty jednotky palubního počítače si můžete nechat pro asistenta sledování bdělosti zobrazit následující stavové informace:

- doba jízdy od poslední přestávky
- stupeň bdělosti zjištěný asistentem sledování bdělosti:
  - Čím plnější je sloupec, tím vyšší je zjištěný stupeň bdělosti.
  - S klesající pozorností se sloupec vyprazdňuje.

Pokud asistent sledování bdělosti nemůže vypočítat stupeň bdělosti a vydat varování, zobrazí se hlášení **Stupeň bdělosti**.

Pokud je asistent sledování bdělosti vypnutý, grafika asistentů zobrazí na displeji sdruženého přístroje při běžícím motoru symbol . Při novém nastartování motoru je asistent sledování bdělosti automaticky zapnutý. Naposledy zvolená citlivost zůstane uložena.

### Hranice systému

Asistent sledování bdělosti je aktivní v rozsahu rychlosti mezi 60 km/h a 200 km/h.

Asistent sledování bdělosti funguje omezeně a varování proběhne opožděně nebo neproběhne vůbec v následujících situacích:

- Doba jízdy trvá méně než cca 30 minut.
- Stav vozovky je špatný (silné nerovnosti, výtluky).
- Vozidlo je vystaveno silnému bočnímu větru.
- Jedete sportovním způsobem jízdy (vysoké rychlosti při průjezdu zatáček nebo prudká zrychlení).
- Čas je nesprávně nastaven.
- Nacházíte se v aktivních jízdních situacích s častými změnami jízdních pruhů a rychlosti.

Hodnocení únavy, resp. pozornosti asistentem sledování bdělosti bude smazáno a při další jízdě znovu spuštěno v následujících situacích:

- Vypnete motor.
- Rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče (např. při střídání řidičů nebo při přestávce).

## Nastavení asistenta sledování bdělosti

Jednotka palubního počítače:

- ↳ Nastavení ▶ Asistenty
- ▶▶ Attention Assist (Asistent sledování bdělosti)

### Možnosti nastavení

K dispozici jsou následující nastavení:

- Standardní
- Citlivé
- Vypnuto

▶ Zvolte nastavení.

## Asistent sledování mrtvého úhlu

### Funkce asistenta sledování mrtvého úhlu s varováním při vystupování

Asistent sledování mrtvého úhlu snímá pomocí dvou bočních, dozadu nasměrovaných radarových snímačů oblast bezprostředně vedle vozidla a bočně za vozidlem.

#### ▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody přes asistenta sledování mrtvého úhlu

Asistent sledování mrtvého úhlu nereaguje na stojící objekty ani na vozidla, která se blíží vysokým rozdílem rychlosti a přejíždějí Vás.

Kvůli tomu asistent sledování mrtvého úhlu v těchto situacích nevydává žádné varování.

- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dodržujte dostatečný bezpečnostní boční odstup.

Asistent sledování mrtvého úhlu je pouze pomocný prostředek. Nemusí rozpoznat všechna vozidla a nemůže nahradit Vaši pozornost. Vždy dbejte na dostatečný boční odstup od ostatních účastníků silničního provozu nebo překážek. Pokud je od rychlosti cca 12 km/h rozpoznáno vozidlo a pokud jede ihned poté ve snímané oblasti vedle Vašeho vozidla, svítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku červeně.

- ① U připojených přívěsů může být sledovaná oblast radarového snímače omezena, takže je možná pouze omezená kontrola. Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dodržujte dostatečný bezpečnostní boční odstup.

Pokud se nachází v boční sledované oblasti vozidlo s malým odstupem a zapnete ukazatel směru jízdy v příslušném směru, uslyšíte výstražný tón. Červená varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bliká. Pokud zůstane ukazatel směru jízdy

zapnutý, budou všechna další rozpoznaná vozidla indikována pouze blikáním červené varovné kontrolky.

Pokud vozidlo rychle předjedete, nedojde k varování.

### Varování při vystupování z vozidla

Varování při vystupování z vozidla je přídavná funkce asistenta sledování mrtvého úhlu a varuje cestující ve vozidle při opuštění vozidla před blížícími se vozidly.

#### ▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody i přes varování při vystupování z vozidla

Funkce varování při vystupování z vozidla nereaguje ani na stojící objekty, ani na vozidla blížící se vysokým rozdílem rychlostí.

Proto nemůže funkce varování při vystupování v těchto situacích varovat.

- ▶ Při otvírání dveří vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dbejte na dostatečný volný prostor.

- ① Varování při vystupování z vozidla neprobíhá u posuvných dveří a u dveří nákladového prostoru.

### Přehled

U stojícího vozidla bude objekt rozpoznán dozadu ve sledované oblasti.	Zobrazení ve vnějším zpětném zrcátku
U stojícího vozidla se na příslušné straně vozidla otevrou dveře. Ve snímané oblasti bude rozpoznán objekt v malém bezpečnostním odstup.	Optické a akustické varování

- ① Tato přídavná funkce je k dispozici pouze při zapnutém asistentu sledování mrtvého úhlu nebo maximálně tři minuty po vypnutí zapalování. Ukončení dostupnosti funkce varování při vystupování z vozidla je signalizováno zablikáním ve vnějším zpětném zrcátku.

Funkce varování při vystupování z vozidla je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje pozornost cestujících ve vozidle. Odpovědnost za otvírání dveří a při opuštění vozidla mají vždy cestující ve vozidle.

## Hranice systému

Funkce asistenta sledování mrtvého úhlu a varování při vystupování z vozidla mohou být omezeny v následujících situacích:

- při silném znečištění nebo zakrytí snímačů
- za zhoršené viditelnosti, např. při mlze, silném dešti, sněžení nebo husté vodní tříšti
- u úzkých vozidel ve sledované oblasti, např. u jízdních kol

❗ Stojící nebo pomalu se pohybující objekty nebudou zobrazeny.

U svodidel a podobných stavebních omezení mohou být vydávána bezdůvodná varování. Při delší jízdě vedle dlouhých vozidel, např. vedle nákladních vozidel, může dojít k přerušení varování.

Při zařazené zpátečky není asistent sledování mrtvého úhlu připraven k použití

Funkce varování při vystupování z vozidla může být omezena v následujících situacích:

- při odstínění snímačů okolo stojícími vozidly na úzkých parkovacích místech
- při příchodu osob

## Zapnutí nebo vypnutí asistenta sledování mrtvého úhlu

Jednotka palubního počítače:

➔ Nastavení

▶ **Totwinkel-Assistent** (Asistent sledování mrtvého úhlu) zapněte nebo vypněte.

## Funkce Rear Cross Traffic Alert

Pro systém se používají radarové snímače v nárazníku. Přitom je stále kontrolována oblast kolem vozidla. Při zakrytí radarových snímačů vozidlo nebo jinými objekty nedojde k rozpoznání.

❗ Přečtěte si také pokyny k asistentu sledování mrtvého úhlu (→ Strana 162).

### Vozidla s asistentem sledování mrtvého úhlu:

při vycouvávání z parkovacího místa můžete být varováni před vozidly v příčném směru. Při rozpoznání vozidla se rozsvítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně červeně. Při rozpoznání kritické situace zazní navíc výstražný tón.

**Vozidla s asistentem sledování mrtvého úhlu a s parkovacím asistentem PARKTRONIC:** při vycouvávání z parkovacího místa můžete být varováni před vozidly v příčném směru. Při rozpoznání

kritické situace se na obrazu kamery multimediálního systému objeví varovný symbol. Pokud řidič nereaguje na varování, může se vozidlo automaticky zabrzdít. V tomto případě zazní výstražný tón.

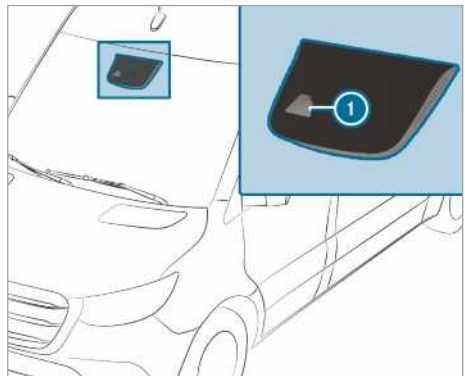
Funkce Rear Cross Traffic Alert je aktivní za následujících předpokladů:

- Asistent sledování mrtvého úhlu je zapnutý.
- Je zařazena zpátečka nebo vozidlo couvá rychlostí chůze.
- Funkce podpory při manévrování je aktivována v multimediálním systému.

Při jízdách s přívěsem není funkce Rear Cross Traffic Alert k dispozici.

## Asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent jízdy v pruzích

### Funkce asistenta jízdy v pruzích



Asistent jízdy v pruzích kontroluje oblast před Vaším vozidlem multifunkční kamerou ❶. Má Vás chránit před nechtěným opuštěním Vašeho jízdního pruhu. Za tím účelem můžete být varováni vibracemi volantu a blikáním stavového symbolu na displeji sdruženého přístroje.

Varování proběhne při současném splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu asistentem jízdy v pruzích
- přejetí označení hranic jízdního pruhu předním kolem

Varování asistenta jízdy v pruzích můžete zapnout a vypnout.

Asistent jízdy v pruzích nemůže snížit bezpečí nehody zapříčiněné nepřiměřeným způsobem

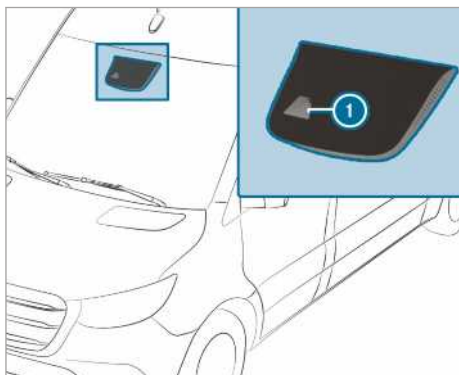
jízdy ani zrušit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Asistent jízdy v pruzích je pouze pomocný prostředek, který neslouží k tomu, aby vozidlo udržovalo jízdní pruh bez spolupráce řidiče. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

### Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky, při častém střídání světla a stínu, za deště, sněžení, mlhy nebo při silné vodní tříšti
- při oslnění protijedoucími vozidly, přímým slunečním světlem nebo odrazy
- při znečištění čelního okna v oblasti multifunkční kamery nebo při zamlžení, poškození nebo zakrytí kamery
- při žádných nebo několika nejednoznačných označeních hranic jízdního pruhu pro jeden jízdní pruh, např. v oblasti stavenišť
- při sjetých, tmavých nebo zakrytých označcích hranic jízdního pruhu
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího vpředu, takže nelze rozpoznat označení hranic jízdního pruhu
- při rychle se měnících označeních hranic jízdního pruhu, např. při rozdělování, křížení nebo spojování jízdních pruhů
- při příliš úzké vozovce s mnoha zatáčkami

### Funkce aktivního asistenta jízdy v pruzích



Aktivní asistent jízdy v pruzích kontroluje oblast před Vaším vozidlem multifunkční kamerou ①.

Má Vás chránit před nechtěným opuštěním Vašeho jízdního pruhu. Za tím účelem můžete být varováni vibracemi volantu a blikáním stavového symbolu na displeji sdruženého přístroje. Navíc můžete být pomocí brzdného zásahu pro navrácení vozidla do jízdního pruhu navedeni zpět do jízdního pruhu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí příslušné hlášení.

Varování proběhne při současném splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu jízdním systémem
- přejetí označení hranic jízdního pruhu předním kolem

Brzdový zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu proběhne při splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu na obou stranách vozidla aktivním asistentem jízdy v pruzích
- přejetí průběžných označení hranic jízdního pruhu předním kolem

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí příslušné hlášení.

Brzdový zásah je k dispozici při rychlosti od cca 60 km/h do cca 160 km/h.

Vypnout můžete varování aktivního asistenta jízdy v pruzích nebo celý systém.

Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže snížit nebezpečí nehody při nepřiměřeném způsobu jízdy ani zrušit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Tento jízdní systém je pomocný prostředek při neúmyslném opuštění jízdního pruhu nebo překročení hranic jízdního pruhu a nejedná se o systém pro automatické udržování vozidla v jízdním pruhu. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.



Pokud provede aktivní asistent jízdy v pruzích brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu, objeví se na multifunkčním displeji zobrazení ①.

### Hranice systému

V následujících situacích neprovede aktivní asistent jízdy v pruzích brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu:

- při Vašem zjevném aktivním řízení, brzdění nebo přidávání plynu
- při zapnutí ukazatele směru jízdy
- při zásahu systému pro bezpečnou jízdu, např. ESP® nebo aktivního brzdového asistenta
- při sportovním stylu jízdy s vysokou rychlostí v zatáčkách nebo se silným zrychlením
- ESP® je vypnutý.
- při jízdě s přívěsem a správném elektrickém propojení s přívěsem
- při rozpoznání a zobrazení poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nebo defektu pneumatiky

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky, při častém střídání světla a stínu, za deště, sněžení, mlhy nebo při silné vodní tříšti
- při oslnění protijedoucími vozidly, přímým slunečním světlem nebo odrazy
- při znečištění čelního okna v oblasti multifunkční kamery nebo při zamlžení, poškození nebo zakrytí kamery
- při žádných nebo několika nejednoznačných označeních hranic jízdního pruhu pro jeden jízdní pruh, např. v oblasti stavenišť
- při sjetých, tmavých nebo zakrytých označeních hranic jízdního pruhu
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího vpředu, takže nelze rozpoznat označení hranic jízdního pruhu
- při rychle se měnících označeních hranic jízdního pruhu, např. při rozdělování, křížení nebo spojování jízdních pruhů
- při příliš úzké vozovce s mnohými zatáčkami

### Zapnutí nebo vypnutí asistenta jízdy v pruzích a aktivního asistenta jízdy v pruzích

Jednotka palubního počítače:

↪ Nastavení ▶▶ Asistenty

▶ V závislosti na výbavě zvolte **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. Spurhalte-Assistent (Akt. asistent jízdy v pruzích)) nebo **Spurhalte-Assistent** (Spurhalte-Assistent (Asistent jízdy v pruzích)).

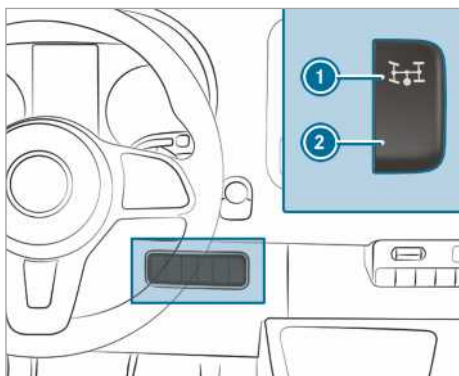
Jízdní systém se podle předchozího stavu zapne nebo vypne.

### Pracovní provoz

#### Zapnutí a vypnutí vedlejšího pohonu

Dodržujte následující pokyny:

- Při přílišném zatížení vedlejšího pohonu, např. při vysokém zatížení při vysokých venkovních teplotách, může dojít k nepřípustnému zvýšení teploty převodového oleje. V takovém případě používejte vedlejší pohon při částečném zatížení v pravidelných intervalech po dobu přibližně pěti až deseti minut.
- Vedlejší pohon zapínejte pouze u stojícího vozidla a při převodovce ve volnoběžné poloze nebo v poloze neutrálu.
- Otáčky motoru nesmí během provozu překročit 2500 ot./min.
- U vozidel s blokováním řazení je manuální převodovka při zapnutém vedleším pohonu zablokována.
- U vozidel bez blokování řazení můžete po zapnutí vedlejšího pohonu zařadit 1. nebo 2. převodový stupeň a jet. Při zapnutém vedleším pohonu neměňte během jízdy převodový stupeň. Jedte proto podle požadované rychlosti při 1. nebo 2. převodovém stupni.
- Před použitím vedlejšího pohonu ve spojení s nástavbou dodržujte pokyny v návodu k obsluze výrobce.



- ▶ **Zapnutí:** zastavte vozidlo a zařaďte u převodovky polohu neutrálu.
- ▶ Sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ Počkejte cca pět sekund a potom při běžícím motoru stiskněte nahoře spínač ①.
- ▶ Uvolněte spojkový pedál.
- ▶ U vozidel s automatickou regulací otáček (ADR) se otáčky motoru automaticky zvýší na přednastavené otáčky nebo na Vámi nastavené otáčky, na konstantní otáčky motoru. Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Regulace pracovních otáček aktivní** a **Vedlejší pohon zapnutý**.
- ▶ **Vypnutí:** zastavte vozidlo a zařaďte u převodovky polohu neutrálu.
- ▶ Sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ Počkejte cca pět sekund a potom při běžícím motoru stiskněte dole spínač ②.
- ▶ Uvolněte spojkový pedál.

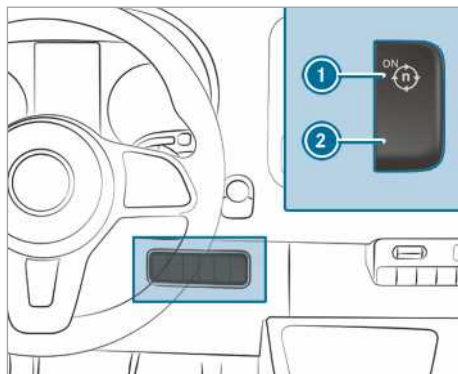
### ADR (regulace pracovních otáček)

#### Funkce ADR (regulace pracovních otáček)

Po zapnutí funkce ADR automaticky zvýší otáčky motoru až na přednastavené nebo Vámi nastavitelné otáčky.

- ① Po studeném startu se volnoběžné otáčky motoru automaticky zvýší. Pokud jsou přednastavené pracovní otáčky nižší než zvýšené volnoběžné otáčky, dosáhne se pracovních otáček teprve po zahřívací fázi. Funkci ADR můžete zapnout pouze u stojícího vozidla a zataženém parkovací brzdě.
- U vozidel s automatickou převodovkou musí být volicí páka v poloze **P**.

### Zapnutí/vypnutí ADR

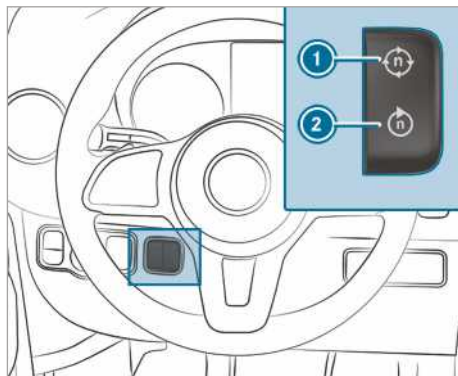


- ▶ **Zapnutí:** při běžícím motoru stiskněte spínač ①. Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Regulace pracovních otáček aktivní**.
- ▶ **Vypnutí:** při běžícím motoru stiskněte spínač ②.

ADR se automaticky vypne v následujících situacích:

- Uvolníte parkovací brzdu.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Vozidlo se pohybuje.
- Řídicí jednotka rozpozná poruchu.

### Nastavení ADR



- ▶ Zapněte vedlejší pohon (→ Strana 165) nebo ADR.
- ▶ **Zvýšení:** stiskněte spínač ①.
- ▶ **Snížení:** stiskněte spínač ②.



**Provoz s přívěsem****Pokyny k provozu s přívěsem**

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při překročení zatížení podpěry

Pokud při používání držáků překročíte přípustné zatížení podpěry, může se systém nosičů uvolnit z vozidla a ohrozit ostatní účastníky provozu.

- ▶ Dodržujte vždy při používání držáků přípustné zatížení podpěry.

- ⚠ VAROVÁNÍ** Kolébání soupravy vlivem zvýšené rychlosti

Pokud se souprava rozkolébá, můžete nad soupravou ztratit kontrolu.

Souprava se dokonce může převrátit.

- ▶ V žádném případě se nepokoušejte soupravu vyrovnat zvýšením rychlosti.
- ▶ Snižte rychlost a netočte volantem v opačném směru.
- ▶ V případě potřeby brzděte.

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- ▶ Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.
- ▶ Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

- ! UPOZORNĚNÍ** Opotřebením brzdového pedálu trvalým sešlapováním brzdového pedálu

- ▶ Nesešlapujte během jízdy dlouhodobě brzdový pedál.
- ▶ Přezazujte včas na nižší převodový stupeň, abyste využili brzdný účinek motoru.

Dodržujte při odnímatelném závěsném zařízení přívěsu bezpodmínečně návod k obsluze výrobce závěsného zařízení přívěsu.

Odstavte jízdní soupravu na pokud možno rovné plochy a zajistěte ji proti rozjetí (→ Strana 143). Připojujte a odpojíte přívěs opatrně.

Dbejte při jízdě tažného vozidla směrem dozadu na to, aby nikdo nestál mezi vozidlem a přívěsem.

Pokud přívěs nepřipojíte na tažné vozidlo správně, může se přívěs utrhnout. Připojený a k jízdě připravený přívěs musí stát vodorovně za tažným vozidlem.

Dodržujte následující pokyny pro svislé zatížení:

- Pokud možno využijte maximální svislé zatížení.
- Nepřekračujte ani neklesajte pod přípustné svislé zatížení.

Následující hodnoty nesmí být překročeny:

- přípustná hmotnost brzděného nebo nebrzděného přívěsu  
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu je 750 kg.
- přípustné zatížení zadní nápravy tažného vozidla
- přípustná celková hmotnost tažného vozidla
- přípustná celková hmotnost přívěsu
- přípustná celková hmotnost jízdní soupravy
- nejvyšší přípustná rychlost přívěsu

Směrodatné přípustné hodnoty, které nesmí být překročeny, najdete na následujících místech:

- v dokladech k vašemu vozidlu
- na typovém štítku tažného zařízení
- na typovém štítku přívěsu
- na typovém štítku vozidla

V případě odlišných údajů platí nejnižší hodnota.

Před rozjetím zajistěte následující:

- Na zadní nápravě tažného vozidla je nastavený tlak vzduchu v pneumatikách pro maximální naložení.
- Světlomety jsou správně nastavené.

Vozidlo s přívěsem se chová jinak než vozidlo bez přívěsu:

- Jízdní souprava má vyšší hmotnost.
- Jízdní souprava má omezenou schopnost akcelerace a stoupavosti.
- Jízdní souprava má delší brzdnou dráhu.
- Jízdní souprava reaguje citlivěji na nárazový boční vítr.

- Jízdní souprava vyžaduje citlivější řízení.
- Jízdní souprava má větší poloměr otáčení.

Kvůli tomu se mohou zhoršit jízdní vlastnosti.

Přizpůsobte při jízdě s jízdní soupravou vaši rychlost vždy aktuálním podmínkám na silnici a počasí. Jezděte opatrně. Dodržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost.

Dodržujte nejvyšší rychlost 80 km/h nebo 100 km/h také v zemích, ve kterých jsou pro jízdní soupravy povoleny vyšší rychlosti.

Dodržujte zákonem předepsanou maximální rychlost pro jízdní soupravy příslušné země. Před jízdou si v dokladech k přívěsu zjistěte, pro jakou nejvyšší rychlost je Váš přívěs registrován.

Tažné zařízení patří k součástem vozidla, které jsou důležité pro bezpečnost silničního provozu. Dodržujte pokyny k ovládání, péči a údržbě uvedené v návodu k obsluze výrobce.

- ⓘ Nezapomeňte, že při provozu s přívěsem je systém PARKTRONIC k dispozici pouze omezeně nebo není k dispozici vůbec.
- ⓘ Výška kulové hlavy se mění podle naložení vozidla. Používejte v tomto případě přívěs s výškově nastavitelnou tažnou ojí.

### Pokyny pro jízdu

Nejvyšší přípustná rychlost jízdní soupravy závisí na typu přívěsu. Před jízdou si v dokladech k přívěsu zjistěte, pro jakou nejvyšší rychlost je Váš přívěs registrován.

Při jízdě s přívěsem se vaše vozidlo chová jinak než při jízdě bez přívěsu a má vyšší spotřebu paliva. Při dlouhém a příkrém klesání musíte včas zvolit rozsah řazení **3**, **2** nebo **1**.

- ⓘ To platí také při zapnutém tempomatu nebo omezovači rychlosti.

Využíváte tak brzdový účinek motoru pro udržení rychlosti a musíte méně brzdít. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zamezíte přehřátím a předčasnému opotřebením brzd. Pokud musíte navíc brzdít, nesešlapujte brzdový pedál trvale, ale přerušovaně.

### Rady pro jízdu

Pokud se přívěs rozkývá, dodržujte následující body:

- V žádném případě nesešlapujte pedál akcelrace.
- Neprovádějte protipohyby volantem.
- V případě nouze brzděte.

- ⓘ Nebezpečí kolébání a vlnění přívěsu lze snížit dodatečným vybavením stabilizátory nebo stabilizačními programy pro přívěs. Další informace obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

- Udržujte větší odstup než při jízdě bez přívěsu.
- Vyvarujte se náhlého brzdění. Podle možnosti brzděte nejprve lehce, aby přívěs najel. Poté plynule zvyšujte brzdnou sílu.
- Stoupavost vozidla je vztažena k nulové nadmořské výšce. Při jízdách v horách mějte na paměti, že s přibývající výškou klesá výkon motoru a tím i rozjezdová stoupavost vozidla.

### Montáž kulové hlavy

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu z důvodu nesprávně namontované a zajištěné kulové hlavy

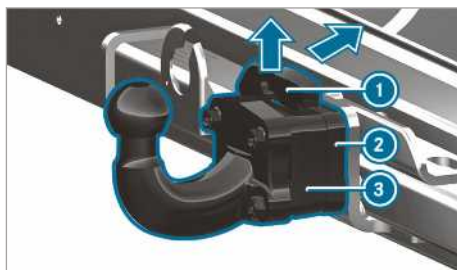
Není-li kulová hlava zajištěná, může se za jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

- ▶ Zajistěte kulovou hlavu podle popisu a postarejte se o to, že je kulová hlava bezpečně namontovaná.

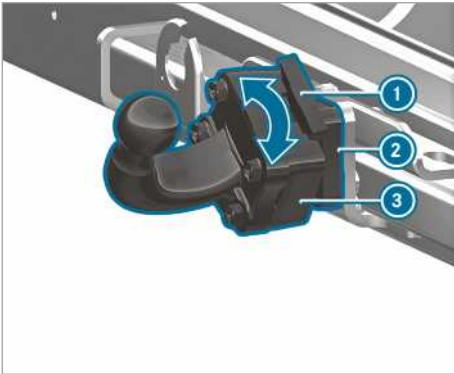
- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nezajištěné kulové hlavě

Není-li zajištěná kulová hlava, může se přívěs uvolnit.

- ▶ Zajistěte kulovou hlavu vždy podle popisu a postarejte se o to, že je kulová hlava bezpečně namontovaná.

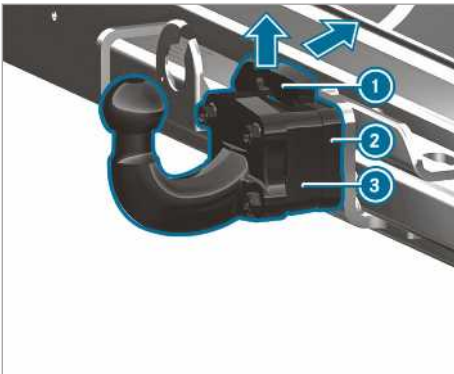


- ▶ Zajistěte vozidlo před rozjetím parkovací brzdou.
- ▶ Zatáhněte za pojistnou pružinu ① kulové hlavy ③ nahoru ve směru šipky, stiskněte ji dozadu a podržte stisknutou.



- ▶ Nasadte kulovou hlavu ③ na uchycení ② a otáčejte ve směru šipky, až kulová hlava ③ ukazuje svisle nahoru.
- ▶ Znovu zavěste pojistnou pružinu ①.
- ⓘ Je-li kulová hlava znečištěná, před montáží ji vyčistěte.

### Demontáž závěsné koule



- ▶ Zajistěte vozidlo před rozjetím parkovací brzdou.
- ▶ Zatáhněte za pojistnou pružinu ① nahoru ve směru šipky a stiskněte ji dozadu.
- ▶ Přidržte závěsnou kouli ③.

- ▶ Otočte závěsnou kouli ③ ve směru šipky a sejměte ji z uchycení závěsné koule ②.
- ▶ Plastový kryt nasadte na uchycení závěsné koule ②.
- ▶ Jestliže je závěsná koule zašpiněná, očistěte ji.
- ▶ Nasadte krytku na závěsnou kouli.
- ▶ Závěsnou kouli řádně uložte a zajistěte ji.

### Připojení/odpojení přívěsu

#### Předpoklady

- Kulová hlava musí být bezpečně zajištěná v zablokované poloze.

Přívěsy se 7pólovým konektorem lze připojit u vozidla přes následující adaptéry:

- konektor adaptéru
- kabel adaptéru

#### Připojení přívěsu

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození akumulátoru vozidla při úplném vybití

Při nabíjení akumulátoru přívěsu přes napájení přívěsu může dojít k poškozením akumulátoru vozidla.

- ▶ Nepoužívejte napájení vozidla k nabíjení akumulátoru přívěsu.

- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte volicí páku do polohy **P**.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdou vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Sejměte krytku z kulové hlavy a bezpečně ji uložte (→ Strana 75).
- ⓘ Výška kulové hlavy se mění podle naložení vozidla. Používejte v tomto případě přívěs s výškově nastavitelnou tažnou ojí.
- ▶ Zavěste trhačí lanko přívěsu do oka na závěsné kouli.
- ▶ Odstraňte pojistku proti rozjetí přívěsu, např. podkládací klíny.
- ▶ Uvolněte parkovací brzdou přívěsu.
- ▶ Postavte přívěs vodorovně za vozidlo a připojte jej.



- ▶ Otevřete víko zásuvky.
- ▶ Nasad'te konektor výstupkem ❶ do drážky ❸ zásuvky.
- ▶ Otočte bajonetovou spojku ❷ doprava až na doraz.
- ▶ Zajistěte víko.
- ▶ Upevněte kabel u přívěsu kabelovými příchytkami (pouze u kabelu adaptéru).
- ▶ Zajistěte volnost pohybu kabelu při zatáčení.
- ▶ Zatlačte kombinovaný přepínač směrem nahoru/dolů a zkontrolujte, zda bliká příslušné směrové světlo přívěsu.

V následujících případech se i při správně připojeném přívěsu může na multifunkčním displeji zobrazit hlášení:

- U soustavy osvětlení přívěsu jsou namontovány světelné diody LED.
  - Není dosažena minimální hodnota proudu (50 mA) osvětlení přívěsu.
- ❶ Na trvalé napájení můžete připojit příslušenství až do maximálně 240 W.

### Odpojení přívěsu

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přiskřípnutí- a zaklínění při odpojování přívěsu

Když odpojete přívěs s nájezdovou brzdou v aktivovaném stavu, můžete si přivřít ruce mezi vozidlo a tažnou oj.

- ▶ Neodpojujte přívěs v aktivovaném stavu.

Nepřipojujte přívěs s nájezdovou brzdou v nájezdovém stavu, jinak může z důvodu vypružení nájezdové brzdy dojít k poškození Vašeho vozidla.

- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** přesuňte volicí páku do polohy **P**.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdou vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdou přívěsu.

- ▶ Zajistěte přívěs navíc podkládacím klínem nebo podobným zajištěním proti rozjetí.
  - ▶ Odpojte elektrické spojení mezi vozidlem a přívěsem.
  - ▶ Odpojte přívěs.
  - ▶ Nasad'te krytku na závěsnou kouli.
- ❶ U vozidel s odnímatelným tažným zařízením: po odpojení držáku demontujte závěsnou kouli a na uchycení závěsné koule na vozidle nasad'te plastový kryt.

## Přehled displeje sruženého přístroje

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při výpadku sruženého displeje

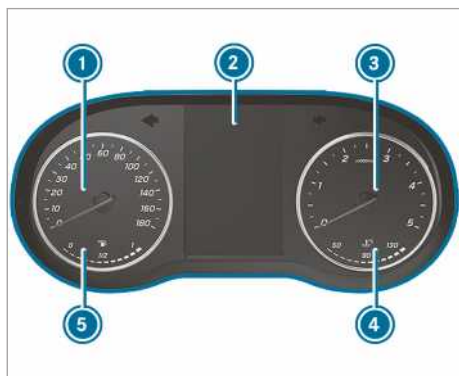
Pokud došlo k výpadku sruženého displeje nebo k jeho poruše, nelze identifikovat funkční omezení systémů souvisejících s bezpečností.

Provozní bezpečnost Vašeho vozidla může být negativně ovlivněna.

- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě.
- ▶ Vozidlo nechte bez prodlení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Při omezení provozní bezpečnosti Vašeho vozidla neprodleně odstavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci. Informujte kvalifikovaný servis.

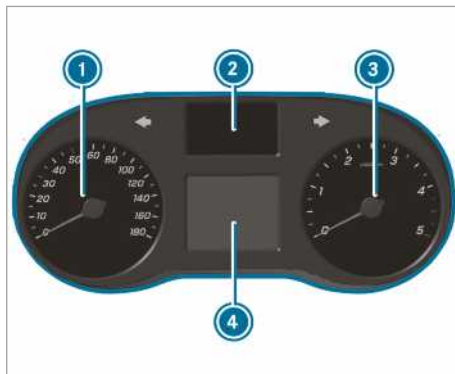
### Displej sruženého přístroje



Displej sruženého přístroje s barevným displejem (příklad)

- ① Rychloměr
- ② Multifunkční displej
- ③ Otáčkoměr
- ④ Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- ⑤ Výška hladiny paliva a zobrazení polohy uzávery palivové nádrže

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ④ smí v normálním jízdním režimu vystoupat na 120 °C.



Displej sruženého přístroje s černo-bílým displejem (příklad)

- ① Rychloměr
- ② Zobrazené kontroly
- ③ Otáčkoměr
- ④ Multifunkční displej

**UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru způsobené vysokými otáčkami

Jedete-li v rozsahu přetočení, poškodíte motor.

- ▶ Nejezděte v rozsahu přetočení.

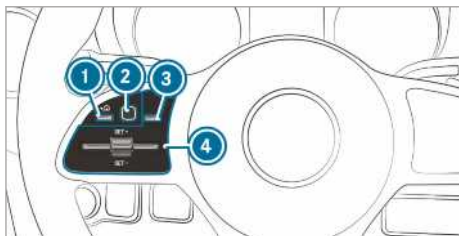
Při dosažení červené zóny v otáčkoměru ③ (rozsah přetočení) dojde k přerušení přívodu paliva za účelem ochrany motoru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.

### Přehled tlačítek na volantu



- ① Tlačítko zpět vlevo (jednotka palubního počítače)
- ② Tlačítko dotykového ovládání vlevo (jednotka palubního počítače)
- ③ Tlačítko hlavního menu (jednotka palubního počítače)
- ④ Skupina tlačítek pro tempomat nebo aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

### Ovládání jednotky palubního počítače

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

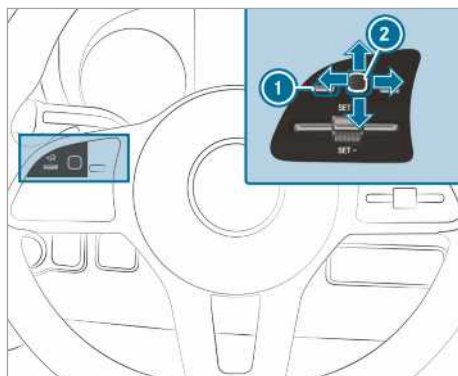
- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při ovládání jednotky palubního počítače dbejte zákonných ustanovení země, ve které se nyní nacházíte.

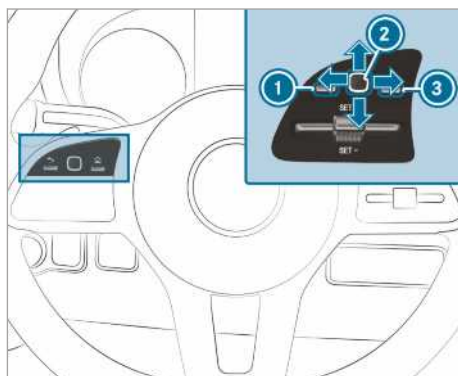
### Ovládání jednotky palubního počítače (vozidla s tlačítky na volantu)

- ① Zobrazení jednotky palubního počítače se objeví na multifunkčním displeji (→ Strana 173).

Jestliže je funkce zapnutá, během ovládání jednotky palubního počítače zazní různé signální tóny jako zpětná vazba. Mimo jiného signální tón zazní, pokud je dosažen konec stránky nebo bylo dokončeno procházení seznamu.



Jednotka palubního počítače je ovládána dotykovým ovládáním vlevo ② a pomocí tlačítka Zpět vlevo ①.




Jednotka palubního počítače se ovládá pomocí následujících tlačítek:

- tlačítka Zpět vlevo ①
- dotykového ovládání vlevo ②
- tlačítka hlavního menu vlevo ③

K dispozici jsou následující menu:

- [Služby](#)
- [Asistenty](#)
- [Jízda](#)
- [Nastavení](#)

▶ **Vyvolání hlavního menu:** stiskněte několikrát tlačítko Zpět vlevo ① nebo ho stiskněte jednou a přidržte.

**i** **Vozidla bez aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC:** hlavní menu jednotky palubního počítače můžete vyvolat pomocí tlačítka .

▶ **Listování v liště menu:** přejeďte prstem doleva nebo doprava na dotykovém ovládacím prvku **2**.

▶ **Vyvolání menu nebo potvrzení výběru:** stiskněte dotykové ovládací prvky vlevo **2**.

▶ **Listování zobrazeními nebo seznamy v menu:** přejeďte prstem nahoru nebo dolů po dotykovém ovládacím prvku vlevo **2**.

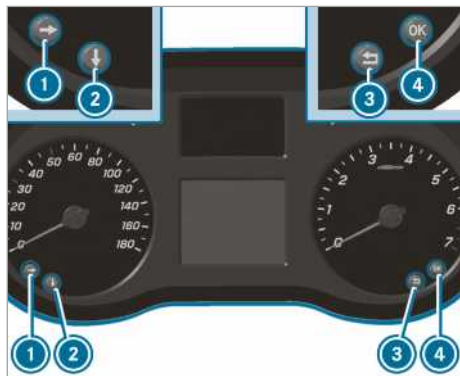
▶ **Vyvolání podmenu nebo potvrzení výběru:** stiskněte dotykové ovládací prvky vlevo **2**.

▶ **Opuštění podmenu:** stiskněte tlačítko Zpět vlevo **1**.

Jestliže se nacházíte v podmenu a stisknete tlačítko Zpět vlevo **1** déle, zobrazí se hlavní menu.

### Ovládání jednotky palubního počítače (vozidla bez tlačítek na volantu)

**i** Zobrazení jednotky palubního počítače se objeví na multifunkčním displeji (→ Strana 173).



Jednotka palubního počítače je ovládána pomocí tlačítek **1**, **2**, **3** a **4**.

K dispozici jsou následující menu:

- Služby
- Asistenty
- Jízda
- Nastavení

▶ **Vyvolání hlavního menu:** stiskněte dlouze a poté krátce tlačítko **3**.

▶ **Listování v liště menu:** stiskněte tlačítko **1**.

▶ **Vyvolání menu:** stiskněte tlačítko **2** nebo **4**.

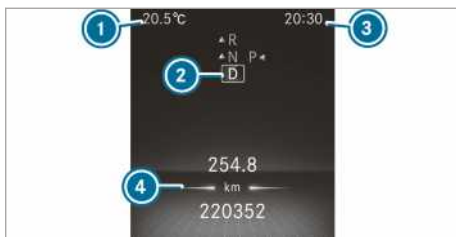
▶ **Listování zobrazeními nebo seznamy v menu:** stiskněte tlačítko **2**.

▶ **Vyvolání podmenu:** stiskněte tlačítko **1** nebo **4**.

▶ **Potvrzení výběru v podmenu:** stiskněte tlačítko **4**.

▶ **Opuštění menu nebo podmenu:** stiskněte tlačítko **3**.

### Přehled zobrazení na multifunkčním displeji



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem

- 1** Venkovní teplota
- 2** Poloha převodovky
- 3** Čas
- 4** Zobrazovací pole





















Displej sdruženého přístroje s černobílým displejem

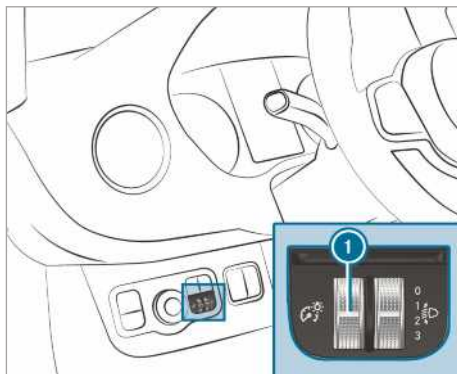
- 1** Venkovní teplota
- 2** Zobrazovací pole
- 3** Čas
- 4** Poloha převodovky

Další zobrazení na multifunkčním displeji:

- † Doporučení řazení

-  Vypnutý parkovací asistent PARKTRONIC
-  TEMPOMAT (→ Strana 154)
-  Aktivní asistent udržování odstupu DIS-TRONIC (→ Strana 157)
-  Omezovač rychlosti (→ Strana 154)
-  DSR (→ Strana 131)
-  Funkce ECO start-stop (→ Strana 121)
-  Funkce HOLD (→ Strana 159)
-  Asistent adaptivních dálkových světel (→ Strana 86)
-  Překročení maximální povolené rychlosti (pouze pro určité země)
-  Vypnutý asistent sledování bdělosti
-  Některé dveře nejsou správně zavřené.
-  Zapnutý stěrač zadního okna (→ Strana 95)
-  Aktivní LOW RANGE (→ Strana 131)
-  Retardér (viz samostatný návod k obsluze)
-  Neaktivní systém tísňového volání SOS NOT READY
-  Vypnutý aktivní asistent jízdy v pruzích (→ Strana 164)
-  Vypnutý aktivní brzdový asistent (→ Strana 152)
-  Vypnutý asistent sledování mrtvého úhlu (→ Strana 162)

## Nastavení osvětlení přístrojů



- ▶ Otáčejte regulátorem jasu ❶ nahoru nebo dolů.  
Dojde k nastavení osvětlení na displeji přístrojové desky a ovládacích prvcích ve vnitřním prostoru vozidla.
- ❶ U vozidel bez regulátoru jasu ❶ lze osvětlení přístrojů nastavit v jednotce palubního počítače (→ Strana 176).

## Menu a podmenu

### Vyvolání funkcí v menu Servis

Jednotka palubního počítače:

➔ Služby

▶ Zvolte a potvrďte požadované funkce.

V menu Servis jsou k dispozici následující funkce:

- **Meldungen (Hlášení):** paměť hlášení (→ Strana 279)
- **AdBlue:** zobrazení dojezdu a stavu hladiny AdBlue® (→ Strana 139)
- **Pneumatiky:**
  - kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách pomocí kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 247)
  - nové spuštění kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 248)
- **ASSYST PLUS:** vyvolání termínu servisní prohlídky (→ Strana 195)
- **Hladina motor. oleje:** měření hladiny motorového oleje
- **Informace o spotřebě:** spuštění regenerace (→ Strana 123)
- **Langzeitverbrauch (Dlouhodobá spotřeba)**



## Vyvolání grafiky asistentů

Jednotka palubního počítače:

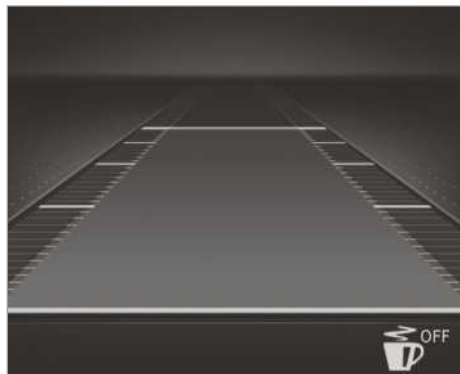
### Asistenty

Zvolte požadované zobrazení a potvrďte ho.

V menu Grafika asistentů jsou k dispozici následující zobrazení:


- Grafika asistentů
- Stupeň bdělosti (→ Strana 160)

Přepínání mezi zobrazeními a potvrzení zvoleného zobrazení.



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem

V grafice asistentů jsou k dispozici následující stavová zobrazení:

- : asistent sledování bdělosti je vypnutý
- Zobrazení aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC (→ Strana 157)



Displej sdruženého přístroje s černo-bílým displejem

V grafice asistentů jsou k dispozici následující stavová zobrazení:

- Vytečkované čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pružích je vypnutý

- Protážené a tenké čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pružích je zapnutý a není připraven k varování
- Protážené a silné čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pružích je připraven k varování

## Vyvolání zobrazení v menu Jízdy

Jednotka palubního počítače:

### Jízda

Zvolte požadované zobrazení a potvrďte ho.

V menu Jízda jsou k dispozici následující zobrazení:

- Standardní zobrazení
- Dojezd a aktuální spotřeba paliva

U některých motorů se navíc objevuje zobrazení rekuperace. Jestliže je v palivové nádrži již malé množství paliva, zobrazí se místo přibližného dojezdu vozidlo čerpající palivo.

- Ukazatel ECO (→ Strana 122)
- Palubní počítač:
  - [Od startu](#)
  - [Od resetu](#)
- Digitální rychloměr



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem

Standardní zobrazení (příklad)

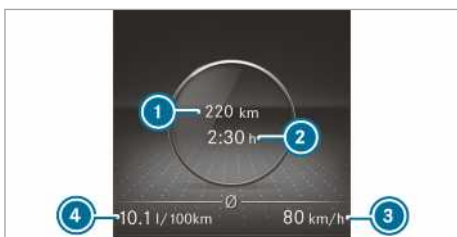
- ① Denní ujetá vzdálenost
- ② Celková ujetá vzdálenost



Displej sdruženého přístroje s černobílým displejem

Standardní zobrazení (příklad)

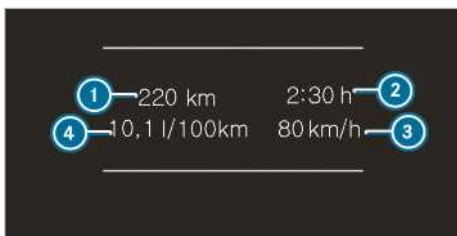
- ① Denní ujetá vzdálenost
- ② Celková ujetá vzdálenost



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem

Palubní počítač (příklad)

- ① Ujetá vzdálenost (od startu / od resetu)
- ② Doba jízdy (od startu / od resetu)
- ③ Průměrná rychlost (od startu / od resetu)
- ④ Průměrná spotřeba paliva (od startu / od resetu)



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje s černobílým displejem

Palubní počítač (příklad)

- ① Ujetá vzdálenost (od startu / od resetu)
- ② Doba jízdy (od startu / od resetu)
- ③ Průměrná rychlost (od startu / od resetu)
- ④ Průměrná spotřeba paliva (od startu / od resetu)

## Vynulování hodnot v menu Jízda v jednotce palubního počítače

Jednotka palubního počítače:

→ Jízda

- ① Styl zobrazení hlavního menu se může lišit. Dbejte proto na přehled menu pro displej sdruženého přístroje (→ Strana 172).

Můžete vynulovat hodnoty následujících funkcí:

- **Denní ujetá vzdálenost:**
  - Vynulovat počítadlo ujetých kilometrů?
- Palubní počítač:
  - Od startu
  - Od resetu
- Ukazatel ECO

▶ Zvolte funkci, která má být resetována, a potvrďte volbu.

▶ Potvrďte dotaz **Vynulovat hodnoty?** pomocí **Ano**.



## Vyvolání nastavení v jednotce palubního počítače

Jednotka palubního počítače:

→ Nastavení

V menu Nastavení je možné nastavit následující záznamy:

- **Asistenty**
  - Zapnout a vypnout **ESP** (ESP)
  - Zapnout a vypnout **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. Spurhalte-Assistent (Akt. asistent jízdy v pružích))
  - Zapnout a vypnout **Spurhalte-Assistent** (Spurhalte-Assistent (Asistent jízdy v pružích))
  - Zapnout a vypnout **Aktiver Brems-Assistent** (aktivní brzdový asistent)
  - Zapnout a vypnout **Totwinkel-Assistent** (Asistent sledování mrtvého úhlu)
  - Zapnout a vypnout **Attention Assist** (Asistent sledování bdělosti)
- **Osvětlení**
  - Zapnout a vypnout **Tagfahrlicht** (Tagfahrlicht (Světla pro jízdu ve dne))
  - Zapnout a vypnout **Leuchtzeit innen** (Leuchtzeit innen (Doběh vnitřního osvětlení))

- Zapnout a vypnout **Leuchtzeit außen** (Leuchtzeit außen (Doběh vnějšího osvětlení))
  - Zapnout a vypnout **Auffindbeleuchtung** (Auffindbeleuchtung (Vyhledávací osvětlení))
  - Nastavit **Osvětl. přístrojů**
  - **Vozidlo**
    - Nastavit **Winterreifen-Limit** (Winterreifen-Limit (Omezení pro zimní pneumatiky))
    - Zapnout a vypnout **Akust. Schließen** (Akust. Schließen (Akust. zavření))
    - Zapnout a vypnout **Autom. Verriegelung** (Autom. Verriegelung (Autom. zamknutí))
    - Zapnout a vypnout **Ruhezustand** (Klídový stav)
    - Zapnout a vypnout **Regensensor** (Regensensor (Dešťový senzor))
  - **Nastavit Topení**
  - **Anzeige und Bedienung**
    - Zvolit **Sprache (Language)**
    - Nastavit **Uhrzeit**
    - Nastavit **Datum**
    - Nastavit **Einheiten**
    - Permanentní zapnutí a vypnutí **Anzeige AdBlue Level**
    - Ovládání: zapnout a vypnout **Akust. Bedienrückmeld.** (Akust. Bedienrückmeld. (Akust. odezva)) a nastavit **Touch-Control-Empfindl.** (Touch-Control-Empfindl. (Citlivost Touch Control))
  - **Resetovat nastavení Výrobní nastavení**
-  Zvolte záznam a potvrďte volbu.
-  Proveďte příslušné změny.

### Informace o Mercedes PRO

Pokud jste přihlášení se svým uživatelským účtem k portálu Mercedes PRO, máte k dispozici různé služby a nabídky od Mercedes-Benz Vans.

Dostupnost se může v jednotlivých zemích lišit.

Na následující stránce můžete zkontrolovat dostupnost Mercedes PRO ve Vaší zemi: <http://www.mercedes.pro>

Pro více informací o Mercedes PRO se obraťte na servisní středisko Mercedes-Benz nebo navštivte portál Mercedes PRO.

### Informace o Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect poskytuje mimo jiné následující služby:

- Řešení nehod a poruch (tlačítko volání při poruše, resp. automatické rozpoznání nehody nebo poruchy)

Volání do zákaznického centra Mercedes-Benz zahajte přes tlačítko volání při poruše ve střešní ovládací jednotce (→ Strana 178).

- Mercedes-BenzSystém tísňového volání  
Přes tlačítko SOS (tlačítko SOS) ve střešní ovládací jednotce zahajte volání do centrály tísňových volání Mercedes-Benz (→ Strana 178).

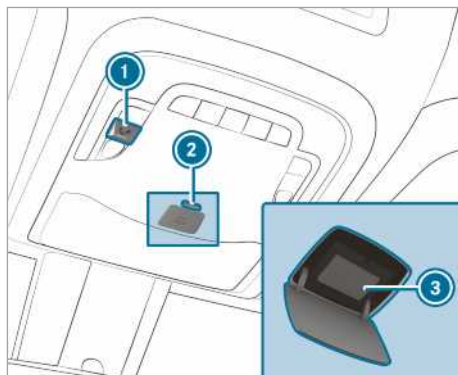
Služby řešení nehod a poruch Mercedes PRO connect a centrálu tísňových volání Mercedes-Benz je možné využívat 24 hodin denně.

Nezapomeňte, že se u služby Mercedes PRO connect jedná o službu Mercedes-Benz. V nouzových případech se bezpodmínečně obraťte nejprve na známá národní telefonní čísla tísňového volání. V nouzových případech můžete použít také Mercedes-Benzsystém tísňového volání (→ Strana 210).

Pro využití služeb Mercedes PRO connect ve vozidle musí být splněny následující podmínky:

- Máte přístup k síti GSM.
- V příslušném regionu je k dispozici pokrytí sítí GSM smluvního partnera.
- Pro automatický přenos údajů o vozidle je zapnuté zapalování.

### Vytáčení hovoru přes střešní ovládací jednotku



- 1 Tlačítko volání při poruše
- 2 Odjištění krytu tlačítka SOS (tlačítko SOS)
- 3 Tlačítko SOS (tlačítko SOS)

▶ **Uskutečnění volání při poruše:** stiskněte tlačítko 1.

▶ **Uskutečnění tísňového volání:** pro otevření stiskněte krátce odjištění krytu tlačítka SOS 2.

▶ Přidržte tlačítko SOS 3 stisknuté alespoň jednu sekundu.

Tísňové volání můžete spustit také při aktivním volání při poruše. Tísňové volání má přednost před všemi ostatními hovory.

### Informace o volání při poruše přes střešní ovládací jednotku

Volání přes tlačítko volání při poruše do zákaznického centra Mercedes-Benz přes střešní ovládací jednotku bylo spuštěno.

V případě defektu Vám bude poskytnuta podpora:

- Kvalifikovaný technik společnosti Mercedes-Benz převezme na místě opravu a/nebo bude vozidlo odtazeno k nejbližšímu servisnímu středisku Mercedes-Benz.

Za tyto služby mohou vzniknout náklady.

Mimo jiné získáte informace o následujících tématech:

- aktivace Mercedes PRO connect
- ovládání vozidla
- nejbližší servisní středisko Mercedes-Benz

- další produkty a služby Mercedes-Benz

Během spojení se zákaznickým centrem Mercedes-Benz jsou přenášeny údaje (→ Strana 179).

### Informace k řešení nehod přes službu Mercedes PRO connect

Řešení nehod přes službu Mercedes PRO connect doplňuje Mercedes-Benz systém tísňového volání (→ Strana 210).

Po nehodě je aktivováno tísňové volání do centrály tísňových volání Mercedes-Benz :

- Bude navázáno telefonické spojení s kontaktní osobou z centrály tísňových volání Mercedes-Benz .
- V případě potřeby předá kontaktní osoba centrály tísňových volání Mercedes-Benz hovor na řešení nehod Mercedes PRO connect.
- V případě potřeby bude vozidlo odtaženo do servisního střediska Mercedes-Benz .

### Souhlas s přenosem údajů u Mercedes PRO connect

#### Předpoklady

- Existuje aktivní volání při poruše (→ Strana 178).

Pokud nejsou aktivovány služby řešení nehod a poruch na Mercedes PRO, zobrazí se hlášení [Chcete pro snadnější zpracování Vašeho požadavku přenést údaje o vozidle a o poloze vozidla do zákaznického střediska Mercedes-Benz?](#).

- ▶ Zvolte [Ano](#). Relevantní identifikační údaje jsou přenášeny automaticky.

Více informací o Mercedes PRO a o užitelských podmínkách: <http://www.mercedes.pro>

### Přenášené údaje během volání při poruše

V některých zemích je nutné potvrdit přenos dat.

Při uskutečnění hovoru při poruše přes Mercedes PRO connect jsou přenášeny údaje.

Podle aktivované služby jsou během hovoru přenášeny následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- důvod aktivace hovoru
- potvrzení dotazu na ochranu osobních údajů

- aktuální poloha vozidla
- kilometrický proběh a údaje údržby
- zvolené údaje o stavu vozidla

Pokud není aktivována žádná služba a byl potvrzen dotaz na ochranu osobních údajů, jsou přenášeny následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- důvod aktivace hovoru
- potvrzení dotazu na ochranu osobních údajů

Při odmítnutí dotazu na ochranu osobních údajů jsou přenášeny následující údaje:

- důvod aktivace hovoru
- odmítnutí dotazu na ochranu osobních údajů

## Pokyny k provozní bezpečnosti

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání integrovaných komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, nemůžete se věnovat plně dopravní situaci. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu kvůli neodborným změnám elektronických součástí

Změnami elektronických součástí, jejich softwaru a kabeláže, může být negativně ovlivněna jejich funkce a/nebo funkce dalších při-

pojených součástí. Zvláště tím mohou být ovlivněny systémy důležité pro bezpečnost.

Ty pak nemusí být funkční podle předpokladu a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže a elektronických součástí nebo jejich softwaru.
- ▶ Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

Pokud provedete na elektronice vozidla změny, zanikne provozní povolení.

Pokud používáte rádio, sledujte následující informace:

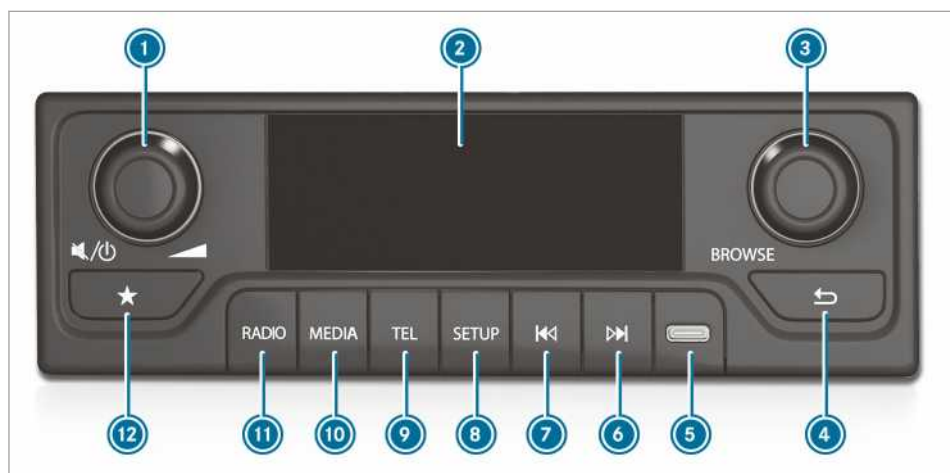
- Dodržujte bezpečnostní upozornění v tomto návodu.
- Dodržujte podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích.

### Ochrana proti odcizení

Toto zařízení je vybaveno technickými opatřeními na ochranu proti odcizení a nelze jej používat v jiném vozidle.

## Přehled a ovládání

### Přehled multimediálního systému



① Otočné tlačítko

Otáčení: nastavení hlasitosti

Krátké stisknutí: vypnutí zvuku

Dlouhé stisknutí: vypnutí nebo zapnutí multimediálního systému

Pokud je zdroj médií zapnutý: pauza nebo přehrávání

2 Displej s třířádkovým zobrazením

3 Otočné tlačítko

Otáčení: otevření seznamu stanic nebo médií

Označení následujícího nebo předchozího záznamu menu

Krátké stisknutí: vyvolání seznamu stanic nebo skladeb, volba záznamu menu nebo přijetí hovoru

4 Zpět

Krátké stisknutí: přepnutí o jednu úroveň menu nebo adresáře výš

Dlouhé stisknutí: vyvolání hlavního menu aplikace

5 Vstup USB-C

6 Krátké stisknutí: přepnutí na další stanici nebo přeskočení skladby dopředu

Dlouhé stisknutí: vyhledávání stanic dopředu nebo rychlý pohyb vpřed

7 Krátké stisknutí: přepnutí na další stanici nebo přeskočení skladby dozadu

Dlouhé stisknutí: vyhledávání stanic dozadu nebo rychlý pohyb vzad

8 Krátké stisknutí: vyvolání nastavení systému

Dlouhé stisknutí: vyvolání radiotextu nebo tagu ID3

9 Krátké stisknutí: vyvolání telefonu, přijetí nebo ukončení hovoru

Dlouhé stisknutí: vyvolání seznamu hovorů

10 Vyvolání režimu USB, iPod® nebo režimu Bluetooth® Audio

Předpoklad: zdroj médií je připojen k multimediálnímu systému.

11 Krátké stisknutí: vyvolání rádia v pořadí FM – DAB – AM (pokud je DAB k dispozici) nebo FM – AM

Dlouhé stisknutí: aktualizace stanic DAB (pokud je DAB k dispozici)

12 Krátké stisknutí: vyvolání paměti stanic

Dlouhé stisknutí: uložení stanic v otevřené paměti stanic

Alternativně: v otevřené paměti stanic stiskněte dlouze 3

**i Upozornění k 5:** pro připojení iPodu® použijte pouze vstup USB-C, certifikovaný na optický kabel ze strany Apple®.

## Vypnutí/zapnutí multimediálního systému

▶ Dlouze stiskněte levé otočné tlačítko. Multimediální systém se podle stavu zapne nebo vypne.

## Nastavení hlasitosti

▶ **Hlasitěji:** otočte ovladač hlasitosti doprava.

▶ **Tišeji:** otočte ovladač hlasitosti doleva.

▶ **Ztišení:** stiskněte ovladač hlasitosti.

## Nastavení systému

### Nastavení audio

#### Nastavení zvuku

Multimediální systém:

↳ SETUP ▶ Nastavení zvuku ▶ Zvuk

#### Ekvalizér

▶ Zvolte **Basy**, **Střední** nebo **Výšky**.

▶ Proveďte nastavení.

## Vyvážení a prolínání

▶ Zvolte **Vyvážení** nebo **Zeslabovač**.

▶ Proveďte nastavení.

## Vynulování nastavení zvuku

Multimediální systém:

↳ SETUP ▶ Nastavení zvuku

▶ Zvolte **Vynulování nastavení zvuku**.

▶ Potvrďte pomocí **ANO**.

Nastavení zvuku budou vynulována.

## Nastavení formátu času

Multimediální systém:

↳ SETUP ▶ Hodiny

▶ Zvolte **dop./odp.** nebo **24h**.

## Obnovení továrního nastavení

Multimediální systém:

↳ SETUP

▶ Zvolte **Tovární nastavení**.

▶ Potvrďte dotaz pomocí **Ano**.

Bude obnoveno tovární nastavení.

## Zobrazení verze softwaru

Multimediální systém:

↳ **SETUP**

- ▶ Verze softwaru: zvolte .  
Zobrazí se aktuální verze softwaru.

## Rádio

### Nastavení frekvenčního pásma

Multimediální systém:

↳ **RADIO**

- ▶ Stiskněte tlačítko **RADIO** tolikrát, dokud není nastaveno požadované frekvenční pásmo.

Frekvenční pásmo přepíná v tomto pořadí: FM – DAB – AM.

- ⓘ Rozsah vysílání DAB není k dispozici ve všech zemích.

### Nastavení rozhlasové stanice

Multimediální systém:

↳ **RADIO**

#### Nastavení stanice přes frekvenci

- ▶ Pro změnu frekvence stiskněte tlačítko **▶▶** nebo **◀◀**.

- ⓘ **Krátké stisknutí:** bude nastavena předchozí nebo následující stanice.

**Dlouhé stisknutí:** postupné procházení frekvencí.

#### Nastavení stanice přes seznam stanic

- ▶ Stiskněte nebo otočte pravé otočné tlačítko. Zobrazí se seznam stanic.
- ▶ Zvolte stanici.  
Stanice bude nastavena.

#### Nastavení stanice přes paměť stanic

- ▶ Vyvolejte paměť stanic (→ Strana 180).
- ▶ Zvolte stanici.  
Stanice bude nastavena.

### Uložení stanice jako oblíbenou položku

#### Předpoklady

- Je nastaven rozsah vysílání DAB nebo FM (→ Strana 182).

Multimediální systém:

↳ **RADIO**

- ▶ Nastavte stanici.
- ▶ Stiskněte tlačítko **☆**.  
Zobrazí se paměť stanic.
- ▶ Zvolte pozici a dlouze stiskněte **☆** nebo levé otočné tlačítko.  
Nastavená stanice bude uložena.

### Zapnutí/vypnutí dopravních informací

Multimediální systém:

↳ **SETUP** ▶ **Nastavení rádia** ▶ **TA**

Se zapnutou funkcí přeruší hlášení dopravních informací přehrávání momentálně aktivního zdroje rádia nebo médií.

- ▶ Zvolte **ZAP** nebo **VYP**.

### Nastavení dopravních informací DAB

Rozsah vysílání DAB není k dispozici ve všech zemích.

Multimediální systém:

↳ **SETUP** ▶ **Nastavení rádia**  
▶ **Dopravní informace DAB**

- ▶ Zvolte jedno nebo několik nastavení.

### Zvolte Intellitext™

#### Předpoklady

- DAB je nastaveno rozsah vysílání (→ Strana 182).

Multimediální systém:

↳ **SETUP** ▶ **Nastavení rádia**  
▶ **Nastavení DAB** ▶ **Intellitext™**

Pokud příslušná stanice podporuje Intellitext™, můžete si nechat zobrazit doplňující informace, jako např. zprávy, informace o počasí a sportovní události. Předpokladem pro příjem je úprava příslušných informací vysílacími institucemi. Intellitext™ je k dispozici pouze v určitých zemích.

- ▶ Zvolte kategorii např.:
  - **Zprávy**
  - **Počasí**
  - **Sport**

Při volbě kategorie **Zprávy** můžete volit ze tří podkategorií:



- ▶ Zvolte **Ekonomika**, **Politika** nebo **Zdraví**.  
Zobrazí se Intellitext™ zvolené kategorie.

## Zobrazení aktuálního přehledu vysílání (EPG)

### Předpoklady

- DAB je nastaveno jako rozsah vysílání  
(→ Strana 182).

Multimediální systém:

- ↳ **SETUP** ▶ **Nastavení rádia**
- ▶ **Nastavení DAB** ▶ **EPG**

- ▶ Zvolte stanici.  
Zobrazí se přehled vysílání pro tuto stanici.
- ▶ Stiskněte levé otočné tlačítko.  
Zobrazí se přehled vysílání.

## Média

### Spuštění přehrávání zařízení USB

#### Předpoklady

- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému.

Multimediální systém:



- ▶ Stiskněte tlačítko **MEDIA** tolikrát, dokud není USB jako zdroj médií aktivní.
- ▶ Stiskněte nebo otočte levé otočné tlačítko.
- ▶ Zvolte adresář.
- ▶ Zvolte skladbu.
- ▶ Přehrávání se spustí.

### Spuštění přehrávání zařízení Bluetooth® Audio

#### Předpoklady

- Bluetooth® je zapnuté
- Zařízení Bluetooth® Audio je připojeno k multimediálnímu systému (→ Strana 184).

Multimediální systém:



- ▶ Stiskněte tlačítko **MEDIA** tolikrát, dokud není Bluetooth® jako zdroj médií aktivní.
- ▶ Stiskněte nebo otočte levé otočné tlačítko.
- ▶ Zvolte **Seznamy stop**, **Interpreti** nebo **Alba**.

- ⓘ Tyto kategorie nejsou k dispozici pro iPhone®.

- ▶ Zvolte skladbu.  
Přehrávání se spustí.

## Spuštění přehrávání iPodu®

### Předpoklady

- iPod® je připojen k multimediálnímu systému.
- ⓘ Pro připojení iPodu® použijte pouze vstup USB-C, certifikovaný na optický kabel.

Multimediální systém:



- ▶ Stiskněte tlačítko **MEDIA** tolikrát, dokud nebude iPod® aktivní jako zdroj médií.
- ▶ Stiskněte nebo otočte levé otočné tlačítko.  
Zobrazí se následující kategorie:
  - **Seznamy stop**
  - **Interpreti**
  - **Alba**
  - **Skladby**
- ▶ Zvolte kategorii.
- ▶ Zvolte skladbu.  
Přehrávání se spustí.

## Zobrazení informací o skladbě

### Předpoklady

- Přehrávání zařízení USB je aktivní.

Multimediální systém:



- ▶ Stiskněte dlouze tlačítko **SETUP**.  
Zobrazí se informace o albu, interpretovi a názvu skladby.

## Ovládání přehrávání

### Předpoklady



- Přehrávání zařízení USB nebo Bluetooth® Audio je aktivní.

- ▶ **Následující skladba: stiskněte** **▶▶**.

- ▶ **Předchozí skladba: stiskněte** **◀◀**.

- ⓘ Pokud byla aktuální skladba přehrávána déle než osm sekund, přeskočí přehrávání na začátek skladby.

- ▶ **Pozastavení přehrávání:** stiskněte levé otočné tlačítko.

- ▶ **Rychlé přetáčení vpřed/vzad:** držte tlačítko  nebo  tak dlouho stisknuté, dokud jste nedosáhli požadovanou pozici.

## Nastavení možností přehrávání

Multimediální systém:

- ➔ **SETUP** ➔ **Nastavení zvuku**  
 ➔ **Režim přehrávání**

### Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání

- ▶ Zvolte **Směs**.  
 Podle předchozího stavu se funkce zapne nebo vypne.

### Zapnutí nebo vypnutí opakování

- ▶ Zvolte **Opakovat**.  
 K dispozici jsou následující nastavení:
- **VYP**:: žádné opakování.
  - **VŠE**: kompletní seznam skladeb bude opakován.
  - **JEDEN**: bude opakována aktuální skladba.
- ▶ Stiskněte tolikrát, dokud nebude dosaženo požadovaného nastavení.

## Telefon

### Telefonování

#### Upozornění k telefonování

- VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládní integrovaných komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, nemůžete se věnovat plně dopravní situaci. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

- VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládní mobilních komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte mobilní komunikační zařízení během jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Ovládejte tato zařízení pouze ve stojícím vozidle.

Při provozu mobilních komunikačních zařízení ve vozidle dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Další informace získáte v servisním středisku Mercedes-Benz nebo na adrese: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Zapnutí/vypnutí Bluetooth®

Multimediální systém:

- ➔ **TEL**  
 ▶ Zvolte **Bluetooth**.

### Zapnutí

- ▶ Zvolte **ZAP**.

### Vypnutí

- ▶ Zvolte **VYP**.

### Zapnutí viditelnosti multimediálního systému

#### Předpoklady

- Funkce Bluetooth® na multimediálním systému je zapnutá.

Multimediální systém:

- ➔ **TEL**  
 ▶ Zvolte **Povolit viditelnost**.

### Připojení mobilního telefonu

#### Předpoklady

- Funkce Bluetooth® na mobilním telefonu je zapnutá (viz návod k obsluze výrobce).
- Funkce Bluetooth® na multimediálním systému je zapnutá.
- Viditelnost mobilního telefonu je zapnutá (viz návod k obsluze výrobce).
- Viditelnost multimediálního systému je zapnutá.

Multimediální systém:

- ➔ **TEL** ➔ **Připojení zařízení**

### Autorizace přes Secure Simple Pairing

- ▶ Zvolte mobilní telefon.  
 V multimediálním systému a na mobilním telefonu se zobrazí kód.
- ▶ **Při shodě kódů:** zvolte na multimediálním systému **ANO**.
- ▶ Potvrďte kód na mobilním telefonu.

## Výměna mobilního telefonu

### Předpoklady

- Alespoň dva mobilní telefony jsou autorizovány na multimediálním systému.

Multimediální systém:

→ **TEL** → Volba zařízení

- ▶ Zvolte mobilní telefon.

### Nastavení hlasitosti hovorů a vyzvánění

Multimediální systém:

→ **TEL** → Nastavení

- ▶ Zvolte **Hlasitost**.
- ▶ Nastavte hlasitost pro **Vyzváněcí tón** nebo **Volání**.

### Nastavení vyzvánění

Multimediální systém:

→ **TEL** → Nastavení

- ▶ Zvolte **Vyzváněcí tón**.
- ▶ Nastavte vyzváněcí tón pro **Vozidlo** nebo **Telefon**.

### Odpojení mobilního telefonu

Multimediální systém:

→ **TEL** → Vymazání zařízení

- ▶ Zvolte mobilní telefon.
- ▶ Zvolte **ANO**.


## Hovory

### Telefonování

Multimediální systém:


→ **TEL**

### Vytočení čísla

- ▶ Zvolte **Vytočit číslo**.
- ▶ Zadejte číslo.
- ▶ Zvolte . Číslo bude vytočeno.

- ⓘ Hovor můžete uskutečnit také prostřednictvím seznamu hovorů nebo telefonního seznamu.

### Přijetí hovoru

- ▶ Zvolte .
- nebo
- ▶ Stiskněte krátce tlačítko **TEL**.

### Odmítnutí hovoru


- ▶ Zvolte .

nebo

- ▶ Stiskněte dlouze tlačítko **TEL**.

### Aktivace funkcí během hovoru

#### Ukončení hovoru

- ▶ Zvolte .


nebo

- ▶ Stiskněte krátce tlačítko **TEL**.

### Předání hovoru na mobilní telefon (režim soukromí)

- ▶ Zvolte .

### Odeslání tónů DTMF

- ▶ Zvolte .
- ▶ Zadejte čísla.

### Nastavení hlasitosti





- ▶ Nastavení hlasitosti pomocí otočného tlačítka (→ Strana 180).

### Přijetí/odmítnutí čekajícího hovoru

#### Předpoklady

- Probíhá aktivní hovor (→ Strana 185).

Pokud máte během hovoru další příchozí hovor, zobrazí se upozornění.

- ▶ **Přijetí:** zvolte . Příchozí hovor je aktivní. Předchozí hovor je přidržzen.
- ▶ **Odmítnutí:** zvolte .
- ▶ **Přepnutí hovoru:** zvolte  (1) nebo  (2).

- ⓘ Funkce a reakce závisí na Vašem poskytovateli mobilní telefonní sítě a na mobilním telefonu (viz návod k obsluze dodaný výrobcem).

## Telefonní seznam

### Manuální stahování kontaktů mobilního telefonu

Multimediální systém:

→ **TEL** → Nastavení

Funkce je doplňkově k dispozici. Při připojení mobilního telefonu k multimediálnímu systému budou automaticky staženy kontakty mobilního telefonu.

- ▶ Zvolte **Stahování telefonního seznamu**.

### Vyhledání kontaktu v telefonním seznamu

Multimediální systém:

↪ **TEL** ▶▶ Tel. seznam

- ▶ Zvolte kontakt.  
U kontaktů může být zobrazeno více telefonních čísel.

### Seznam hovorů

---

#### Vytočení čísla ze seznamu hovorů

Multimediální systém:

↪ **TEL** ▶▶ Seznamy hovorů

V rámci seznamu volání máte na výběr následující záznamy:

- Volaná čísla
- Přijatá volání
- Zmeškaná volání

- ▶ Zvolte záznam.  
Uložené hovory se zobrazí.

- ▶ Zvolte záznam.  
Číslo bude vytočeno.

- ⓘ Alternativně můžete vyvolat seznam volání tím, že dlouze stisknete tlačítko **TEL**.

## Upozornění ke směrnicím pro nakládání

### **▲ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Jsou-li dveře nákladového prostoru při běžícím motoru otevřené, zvláště za jízdy, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat výfukové plyny.

- ▶ Před otevřením dveří nákladového prostoru vždy vypněte motor.
- ▶ Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi nákladového prostoru.

### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu z důvodu nezajištěných předmětů ve vozidle

Pokud jsou předměty nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

To platí i pro:

- zavazadla nebo náklad
- demontovaná sedadla, která jsou výjimečně přepravována ve vozidle.

Existuje nebezpečí zranění, zejména při brzdných manévrech nebo prudkých změnách směru!

- ▶ Předměty vždy zajistěte tak, aby se nemohly vymrštit.
- ▶ Předměty, zavazadla nebo náklad před jízdou zajistěte proti posunutí a převrácení.
- ▶ Demontované sedadlo pokud možno uložte mimo vozidlo.

### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nevhodně uloženými předměty

Jestliže jsou předměty v interiéru vozidla nevhodně uloženy, mohou se posunout nebo být odmrštěny a tak zasáhnout cestující ve vozidle. Kromě toho nemusí držák nápojů, otevřené úložné prostory a držák mobilního telefonu při nehodě spolehlivě zadržet předměty, které jsou v nich uloženy.

Hrozí nebezpečí zranění, zejména při zabrzdění nebo náhlých změnách směru jízdy!

- ▶ Předměty uložte vždy tak, aby se v takových a obdobných situacích nemohly odmrštit.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předměty nevyčnívají z úložných prostor, sítí na zavazadla nebo odkládacích sítí.
- ▶ Před zahájením jízdy zavřete úložné prostory.
- ▶ Předměty těžké, ostré, špičaté, s ostrými hranami, rozbitné nebo nadrozměrné vždy v nákladovém prostoru uložte a zajistěte.

### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při dotyku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.
- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

Pokud používáte střešní nosič, dodržujte maximální zatížení střechy a maximální nosnost střešního nosiče.

Informace o maximálním zatížení střechy naleznete v kapitole „Technické údaje“ a informace o střešních nosičích naleznete v odstavci „Nosné systémy“.

Pokud přepravujete náklad na střeše, přičemž takový náklad přesahuje hranu střechy o více než 40 cm, může být narušena činnost kamerových jízdních systémů a funkce snímače vnitřního zpětného zrcátka. Dbejte na to, aby náklad nepřekročil o více než 40 cm.

Chování vašeho vozidla za jízdy je závislé na rozložení zátěže. Proto při nakládání dodržujte následující upozornění:

- S užitečným nákladem včetně osob nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost nebo přípustné zatížení nápravy vozidla.
- Neukládejte náklad nad horní hranu opěradel sedadel.
- Pokud je to možné, náklad vždy přepravujte v nákladovém prostoru.

- Náklad zajistěte pomocí upevňovacích ok a zatěžujte je rovnoměrně.
- Používejte upevňovací oka a upevňovací materiály, jež jsou vhodné pro hmotnost a velikost nákladu.

### Rozložení nákladu

**!** **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí poškození obložení podlahy

Příliš velké bodové zatížení na podlaze ložného prostoru nebo na ložné ploše vede ke zhoršení jízdních vlastností a může poškodit obložení podlahy.

- ▶ **Vozidla s pohonem zadních kol:** náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co možná nejnižše, uprostřed a mezi nápravami v blízkosti zadní nápravy.
- ▶ **Vozidla s pohonem předních kol:** náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co možná nejnižše, uprostřed a mezi nápravami v blízkosti přední nápravy.
- ▶ **Vozidla s pohonem všech kol:** náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co možná nejnižše, uprostřed a mezi nápravami.

Příliš velké bodové zatížení na podlaze ložného prostoru nebo na ložné ploše vede ke zhoršení jízdních vlastností a může poškodit obložení podlahy.

U skříňových dodávek a kombinovaných vozidel:

- Náklad vozte vždy jen v ložném prostoru.
- Náklad vždy umístěte k opěradlům zadního lavicového sedadla.
- Větší a těžší náklad posuňte ve směru jízdy co nejvíce dopředu k zadnímu lavicovému sedadlu. Uložte jej těsně k zadnímu lavicovému sedadlu.
- Náklad vždy navíc zajistěte vhodnými přepravními a vázacími prostředky.
- Nenakládejte nad horní okraj opěradla sedadla.
- Náklad přepravujte za neobsazenými sedadly.

- Není-li zadní lavicové sedadlo obsazeno, zapněte bezpečnostní pásy křížem do příslušného protilehlého zámku bezpečnostního pásu.

### Zajištění nákladu

#### Upozornění k zajištění nákladu

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a úrazu při nesprávném používání poutacích popruhů

Když při zajišťování nákladu nesprávně upevníte poutací popruh, může se při prudkých změnách směru, brzdných manévrech nebo při nehodě stát následující:

- Překročením povoleného zatížení se může utrhnout upevňovací oko nebo se může přetrhnout poutací popruh.
- Náklad nemůže být zadržen.

Tak se náklad může posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

- ▶ Poutací popruhy vždy napínejte odborně, mezi popsání upevňovací oka.
- ▶ Vždy používejte poutací popruhy dimenzované na příslušné zatížení.

**i** Dodržujte údaje zatížitelnosti jednotlivých upevňovacích bodů. Když při zajišťování nákladu kombinujete různé upevňovací body, musíte vždy zohledňovat zatížitelnost nejslabšího upevňovacího bodu. Při maximálním brzdění např. působí síly, které mohou dosáhnout několikanásobku tíhy nákladu. Aby se působící síla rozdělila, používejte vždy několik upevňovacích bodů. Upevňovací body nebo upevňovací oka zatěžujte rovnoměrně.

Při manipulaci s upevňovacím popruhem vždy dodržujte návod k obsluze nebo pokyny výrobce upevňovacích popruhů.

Dodržujte údaje zatížitelnosti jednotlivých upevňovacích bodů (→ Strana 276).

Jako řidič jste odpovědný za následující:

- Náklad je zajištěn proti posunutí, převrácení, valení nebo spadnutí.

Zohledňujte obvyklé provozní situace a také vyhybací manévry nebo maximální brzdění a úseky se špatnou vozovkou.

- Zajištění nákladu odpovídá platným požadavkům a pravidlům týkajících se techniky pro zajištění nákladu.

Pokud tomu tak není, může se v závislosti na platných zákonech a vzniklých následcích jednat o trestný čin. Proto dodržujte příslušné specifické zákony jednotlivých zemí.

Před každou jízdou a při delší jízdě v pravidelných intervalech kontrolujte zajištění nákladu. Upravte nesprávné nebo nedostatečné zajištění nákladu. Informace k odbornému zajištění nákladu obdržíte např. u výrobců přepravních pomůcek nebo poutacích prostředků pro zajištění nákladu.

Při zajištění nákladu dodržujte následující pokyny:

- Vyplňte volné prostory mezi nákladem, stěnami ložného prostoru a podběhy kol. K tomu účelu použijte tvarově stálé přepravní pomůcky, např. klíny, ustavovací dřevěné hranoly nebo výplňové polštáře.
- Náklad zajistěte proti převrácení ve všech směrech a bezpečně jej ustavte.

Používejte upevňovací body nebo upevňovací oka a zajišťovací kolejničky nákladu v nákladovém prostoru nebo na ložné ploše.

Používejte pouze upevňovací prostředky, např. rozpěrné sloupky, rozpěrné tyče nebo upevňovací sítě a upevňovací popruhy schválené dle platných norem (např. DIN EN). K zajištění vždy použijte upevňovací body nacházející se blízko nákladu a zakryjte ostré hrany.

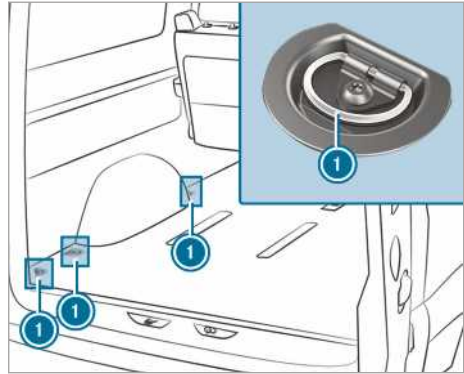
Zejména u těžkého nákladu použijte k zajištění přednostně upevňovací oka.

- ⓘ Poutací prostředky odpovídající platným normám (např. DIN EN) jsou k dostání v každém specializovaném obchodě nebo kvalifikovaném servisu.

### Upozornění k dělicí příčce

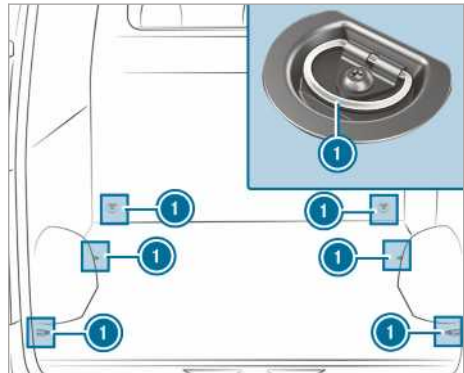
Vozidlo, které bylo schváleno jako užitkové vozidlo (N1, N2), bez dělicí příčky nespĺňuje normu ISO27956, která popisuje zařízení pro řádné zajištění nákladu v dodávkách. Při používání vozidla pro přepravu zboží se doporučuje dodatečná montáž dělicí příčky, protože řádné zajištění nákladu u vozidel bez dělicí příčky lze realizovat jen s vysokými náklady.

### Přehled poutacích bodů



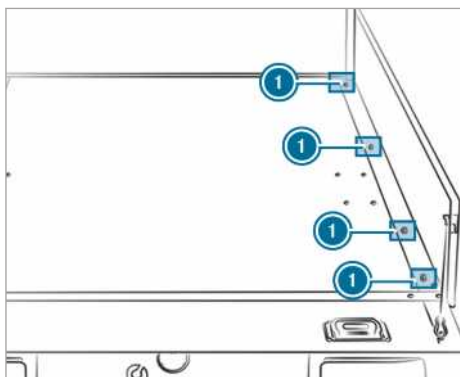
Poutací body (příklad kombinované vozidlo)

- ① Upevňovací oka



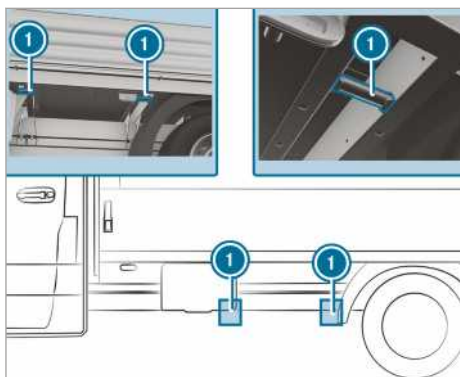
Poutací body (příklad skříňová dodávka bez zajišťovacích kolejniček nákladu)

- ① Upevňovací oka



Poutací body (příklad valníkové vozidlo)

① Upevňovací oka



Poutací body (příklad valníkové vozidlo)

① Upevňovací oka

Když se demontují bočnice valníku, je možno použít i poutací body vpravo a vlevo dole na příčnici.

Nesoudržný náklad, zejména na ložné ploše valníku, lze zajistit schválenou poutací sítí nebo plachtou.

Poutací síť nebo plachtu vždy upevněte ke všem dostupným poutacím bodům. Při tom dbejte na to, aby upevňovací háky byly zajištěny proti neúmyslnému otevření.

Pokud je vozidlo vybaveno zajišťovacími kolejnicemi nákladu v podlaze, můžete bezprostředně před a za náklad umístit rozpěrné sloupky. Rozpěrné sloupky přenášejí možné surné síly.

Zajištění nákladu na podlaze ložného prostoru pomocí upínacích pásů směřujících dolů se doporučuje pouze u lehkého nákladu. Pod náklad umí-

stěte protiskluzové podložky pro podporu zajištění.

### Montáž a demontáž upevňovacích ok

► **Montáž:** zasuňte upevňovací oko do otvoru v zajišťovací kolejnici nákladu nacházejícího se co nejbližší u nákladu tak, aby se zaaretovalo v otvoru.

ⓘ Když aretaci vytáhnete nahoru z otvoru, lze upevňovací oko posouvat v zajišťovací kolejnici nákladu. Dbejte na to, aby se aretace vždy zajistila v otvoru.

► Zkontrolujte pevné usazení upevňovacího oka.

► **Demontáž:** zvedněte aretaci a vytáhněte upevňovací oko ve směru aretace otvorem ze zajišťovací kolejničky nákladu.

### Systemy nosičů

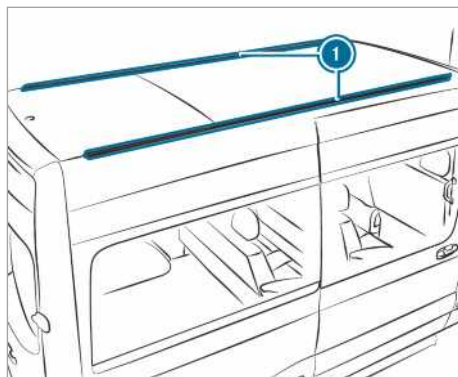
#### Informace o střešním nosiči

▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při překročení maximálního zatížení střechy

Při naložení střechy a všech externě a vnitřně namontovaných přídatných zařízení se zvyšuje těžiště vozidla a mění se obvyklé jízdní vlastnosti, jakož i chování při řízení a brzdění. Vozidlo se víc naklání při zatažení a může těžkopádněji reagovat na natáčení volantů.

Pokud překročíte maximální zatížení střechy, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také chování řízení- a brzd .

► Nikdy nepřekračujte maximální zatížení střechy a přizpůsobte i styl jízdy.



① Montážní lišty



Informace o maximálním zatížení střechy najdete v kapitole „Technické údaje“ (→ Strana 277).

Dodržujte následující body k montáži střešních nosičů:

- Šrouby střešního nosiče utahujte v určených drážkovaných kamenech točivým momentem 8 Nm – 10 Nm.
- Šrouby se po dotažení nedotýkají kolejnic.
- Dbejte na to, aby se drážkové prvky nenacházely v oblasti plastových krytek.
- Drážkové prvky musí mít správný průřez.
- Montážní lišty musí být ve vnitřním prostoru čisté.
- Šrouby ještě jednou rovnoměrně utáhněte po cca 500 km.

Mercedes-Benz Vám doporučuje používat pouze střešní nosiče testované a schválené pro vozidla Mercedes-Benz. Ty napomáhají zamezit poškození vozidla.

Pokud chcete montážní lišty namontovat dodatečně, nechte je namontovat v kvalifikovaném servisu. Jinak byste mohli poškodit vozidlo.

Je-li Vaše vozidlo vybaveno montážními lištami na střeše, můžete střešní nosič namontovat na střeše. Za tím účelem jsou k dispozici speciální upevňovací prvky (kluzné kameny) jako příslušenství.

Tyto upevňovací prvky jsou dostupné v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění v kapitole „Pokyny k nakládání vozidla“ (→ Strana 75).

Informace o maximálním zatížení držáků žebříků najdete v kapitole „Technické údaje“ (→ Strana 278).

### Užívání systému vnitřního střešního nosiče

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění nezajištěným nákladem

Náklad může při upevňování nebo uvolňování spadnout a zranit cestující ve vozidle.

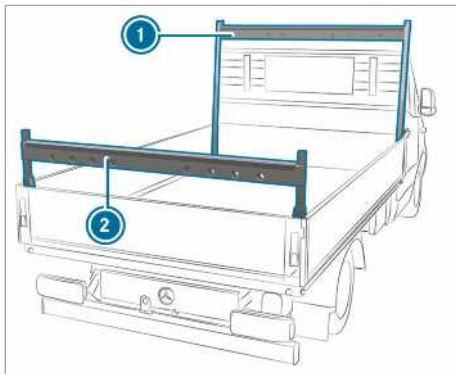
- ▶ Při upevňování nebo uvolňování nákladu nestůjte pod nákladem.

**! UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí poškození popruhů a kluzáků

Příliš velké bodové zatížení působící na popruhy a kluzáky může vést k tomu, že se popruhy odtrhnou nebo se kluzáky vyloží z nosné kolejnice.

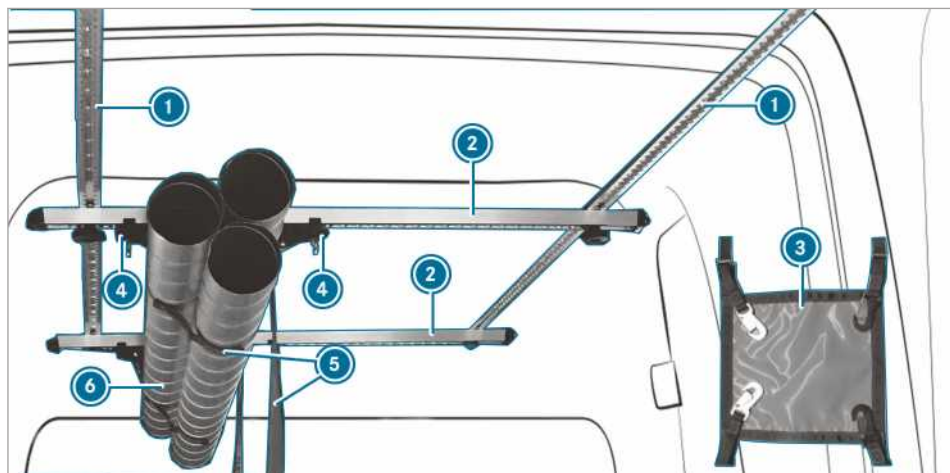
- ▶ Náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co nejvíce ve středu a mezi stropními kolejnicemi a mezi nosnými kolejnicemi.

### Držák žebříků



Držák žebříků na valníkovém vozidle (příklad)

- ① Držák žebříků vpředu
- ② Držák žebříků vzadu

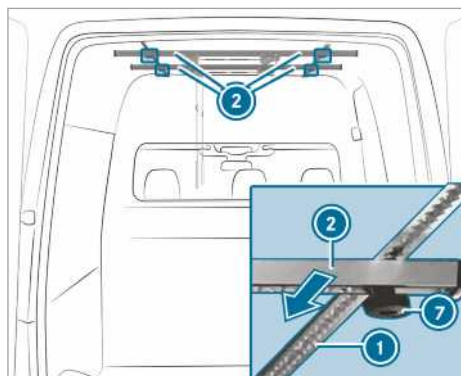


Systém vnitřního střešního nosiče slouží k zajištění nákladu. Je vhodný i pro zajištění dlouhého nákladu.

**i** Systém vnitřního střešního nosiče lze zatížit hmotností 50 kg.

Systém vnitřního střešního nosiče se skládá z těchto součástí:

- Stropní kolejnice ① jsou upevněny na stropu vozidla.
- Nosné kolejnice ② jsou přišroubovány ke stropním kolejnicím a lze je přesouvat.
- Nosná kolejnice ② je vybavena párem kluzáků ④. Pár kluzáků ④ se zavěšeným popruhem ⑤ lze přesouvat. Při uložení se náklad ⑥ vloží do popruhu ⑤ a upevní se.
- Dvěma vázacími sítěmi ③ musí být náklad zajištěn ve směru jízdy a proti směru jízdy.



► **Posouvání nosných kolejnic:** ruční hvězdicové matice ⑦ našroubujte směrem doleva, tak aby zůstaly trochu volné.

► Nosnou kolejnici ② posuňte podél stropní kolejnice ① do požadované polohy.

► Ruční hvězdicové matice ⑦ dotáhněte ve směru hodinových ručiček.

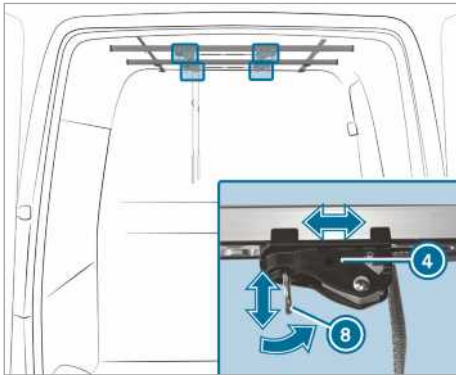
► Zkontrolujte pevnost upevnění nosné kolejnice.

#### Posunutí kluzáku

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění nedostatečně zajištěným nákladem

Když není kluzák systému vnitřního střešního nosiče dostatečně zaaretovaný, může dojít k uvolnění a spadnutí nákladu a zranění osob např. při vstupu do ložného prostoru nebo jeho nakládání a vykládání.

► Kluzák vždy správně zaaretujte.



ⓘ Kroužek ⑧ kluzáku ④ musí být vždy orientován pod úhlem 90° k nosné kolejnici ②, aby byl kluzák ④ správně zaaretován.

▶ **Je-li kroužek kluzáku orientován pod úhlem 90° k nosné kolejnici:** kroužek ⑧ kluzáku ④ stáhněte dolů a zároveň přetáhněte kroužek ④ do požadované polohy.

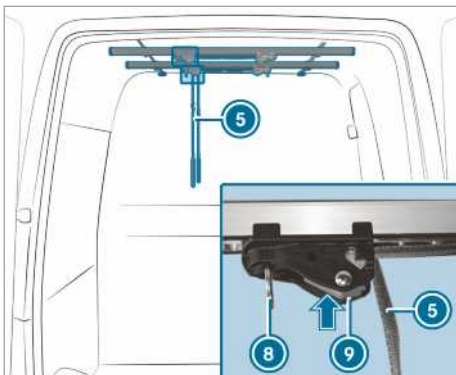
▶ Kroužek ⑧ v požadované poloze uvolněte.

▶ Kluzák ④ ještě poněkud posuňte na nosné kolejnici ②, až se kluzák ④ sám zaaretuje.

▶ **Když je kroužek kluzáku orientován paralelně k nosné kolejnici:** kluzák ④ posuňte do požadované polohy.

▶ Kroužek ⑧ kluzáku ④ nastavte pod úhlem 90° k nosné kolejnici ②.  
Kluzák ④ je zaaretován.

## Nastavení pásu



▶ Stiskněte a přidržte mechanickou pojistku na kluzáku ⑨.

▶ Zatáhněte nebo uvolněte popruh ⑤.

▶ Uvolněte mechanickou pojistku na kluzáku ⑨.

ⓘ Při upevňování a uvolňování nákladu dbejte na to, abyste nestáli pod nákladem.

## Zajištění a uvolnění nákladu

▶ **Upevnění nákladu:** náklad vložte do popruhů nosných kolejnic.

▶ Náklad musí doléhat na dělicí příčku.

▶ Utáhněte popruh ⑤.

▶ Zkontrolujte pevnost upevnění nákladu.

▶ **Uvolnění nákladu:** stiskněte mechanickou pojistku na kluzáku ⑨ a podržte ji stlačenu.

▶ Kroužek ⑧ kluzáku táhněte dolů a současně odsuňte kluzák od nákladu.

▶ Povolte popruh ⑤ a současně dbejte na to, aby náklad z popruhů nevypadl.

▶ Náklad vyjměte z popruhů.

## Montáž upevňovacích ok



▶ Kroužek upevňovacího oka ⑪ otočte paralelně k podélné ose upevňovacího oka ⑫.

▶ Upevňovací oko ⑫ přidržte mezi ukazováčkem a prostředníčkem a palec položte skrz kroužek upevňovacího oka ⑪ na prostřední bod stlačení.

▶ Palcem zatlačte zajišťovací čep dolů až na doraz.

▶ Upevňovací oko ⑫ v blízkosti nákladu zatlačte skrz rastr nosní kolejnice ② a posuňte o cca 12 mm.

▶ Uvolněte palec z bodu stlačení a posuňte upevňovací oko ⑫ tak, aby se zajistilo.

▶ Kroužek upevňovacího oka ⑪ otočte příčně k podélné ose upevňovacího oka ⑫.  
Upevňovací oko ⑫ je zajištěno.

## Demontáž upevňovacích ok

▶ Kroužek upevňovacího oka ⑪ otočte paralelně k podélné ose upevňovacího oka ⑫.

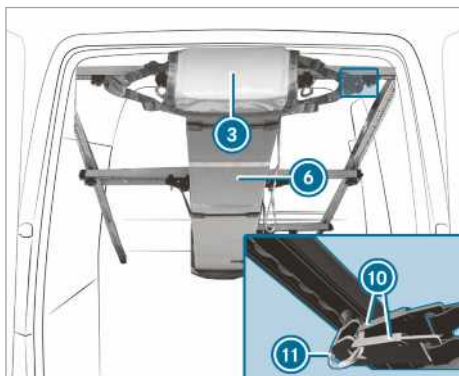
- ▶ Upevňovací oko 12 uchopte stejným způsobem jako při montáži a palcem zatlačte zajišťovací čep dolů až na doraz.
- ▶ Posuňte upevňovací oko 12 a přes rastr nosné kolejnice 2 jej vytáhněte směrem dolů.

### Upevnění vázací sítě

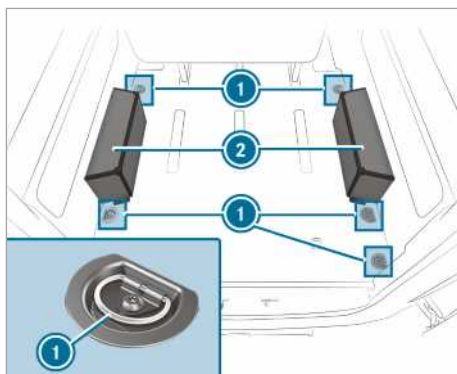
**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění nesprávně zajištěným nákladem

Když se upevňují háčky vázací sítě na kroužky kluzáku, mohou se kluzáky uvolnit. Může dojít k uvolnění a upadnutí nákladu a zranění osob např. při vstupu do ložného prostoru nebo při jeho nakládání a vykládání.

- ▶ Háčky vázací sítě upevňujte pouze na kroužky upevňovacích ok.



- i Háčky vázací sítě 3 nesmějí být zavěšeny pouze do kroužků upevňovacích ok 11.
- ▶ Zkontrolujte pevnost upevnění nákladu.
- ▶ **Upevnění vázací sítě:** vázací síť 6 upněte na obou koncích nákladu 6 a zavěste vždy dva háčky 10 vázací sítě do kroužků upevňovacích ok 11.



- ▶ Umístěte předměty na podběh kola 2 a upevněte je upevňovacími oky 1 (→ Strana 189).
- i Na podběh kola se smí naložit 150 kg.

### Nakládání podběhu kola

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění v kapitole „Pokyny k nakládání vozidla“ (→ Strana 75).

## Ukazatel servisních intervalů ASSYST PLUS

### Funkce ukazatele servisního intervalu ASSYST PLUS

Ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS Vás na displeji sdruženého přístroje informuje o zbývajícím čase nebo vzdálenosti do příštího termínu servisní prohlídky.

Pomocí tlačítka Zpět vlevo na volantu můžete servisní hlášení skrýt.

Informace, které se týkají servisu Vašeho vozidla, obdržíte v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

### Zobrazení termínu servisní prohlídky

Jednotka palubního počítače:

↩ Služby ➤ ASSYST PLUS

Zobrazí se příští termín servisní prohlídky.

▶ **Opuštění zobrazení:** stiskněte tlačítko Zpět vlevo na volantu.

Věnujte také pozornost následujícímu tématu:

- Ovládání jednotky palubního počítače (→ Strana 172)

### Provádějte pravidelně servisní práce

**!** **UPOZORNĚNÍ** Předčasné opotřebení z důvodu opomenutí termínu servisní prohlídky

Servisní práce, které nebyly provedeny včas nebo úplně, mohou vést k vyššímu opotřebení a poškození vozidla.

- ▶ Vždy dodržujte předepsané servisní intervaly.
- ▶ Předepsané servisní práce nechte provádět v kvalifikovaném servisu.

### Speciální servisní opatření

Předepsané servisní intervaly jsou určeny s ohledem na běžný provoz vozidla. Když jsou podmínky jízdy ztížené, nebo když dochází k většímu namáhání vozidla, je potřeba provádět servisní práce častěji, než je předepsáno.

Příklady ztížených jízdních podmínek:

- pravidelné jízdy městem s častým zastavováním
- převážně jízdy na krátké vzdálenosti

- při jízdách v horách nebo na nekvalitních silnicích
- častý, dlouho trvající provoz na volnoběh
- při jízdě prostředím s vysokým výskytem prachu a/ nebo při časté jízdě s vnitřní recirkulací vzduchu

Při provozu vozidla v těchto a podobných podmínkách nechte častěji vyměnit např. filtr vnitřního prostoru, vzduchový filtr motoru, motorový olej a olejový filtr. Při zvýšeném zatížení je potřeba častěji kontrolovat pneumatiky. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

### Životnost s odpojeným akumulátorem

#### Ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS vypočítá termín servisní prohlídky pouze s připojeným akumulátorem.

- ▶ Před odpojením akumulátoru zobrazit termín servisní prohlídky na displeji sdruženého přístroje a zaznamenat jej (→ Strana 195).

## Motorový prostor

### Otevření a zavření kapoty motoru

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli odjištěné kapotě motoru za jízdy

Odjištěná kapota motoru se může za jízdy otevřít a zakrýt Vám výhled.

- ▶ Nikdy neodjišťujte kapotu motoru za jízdy.
- ▶ Ujistěte se před každou jízdou, že je kapota motoru zajištěna.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujte hasiče.

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu pohyblivými částmi

Určité součásti v motorovém prostoru mohou běžet i po vypnutí zapalování nebo se náhle opět spustit, např. větrák chladiče.

Před činnostmi v motorovém prostoru dodržujte následující:

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Nikdy nesahejte do oblasti nebezpečí pohyblivých součástí, např. do rozsahu otáčení větráku.
- ▶ Sundejte si šperky a hodinky.
- ▶ Části oděvu a vlasu udržujte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí.

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při dotyku se součástmi pod napětím

Systém zapalování a systém vstřikování paliva pracují s vysokým napětím. Když se dotknete součástí pod napětím, hrozí Vám úraz elektrickým proudem.

- ▶ Nikdy se nedotýkejte součástí systému zapalování nebo systému vstřikování paliva při zapnutém zapalování.

Součásti systému vstřikování paliva pod napětím jsou např. vstřikovače.

Součásti systému zapalování pod napětím jsou na př. tyto prvky:

- zapalovací cívy
- konektory zapalovacích svíček
- zkušební zásuvka

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Určité součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a součásti výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsanych níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

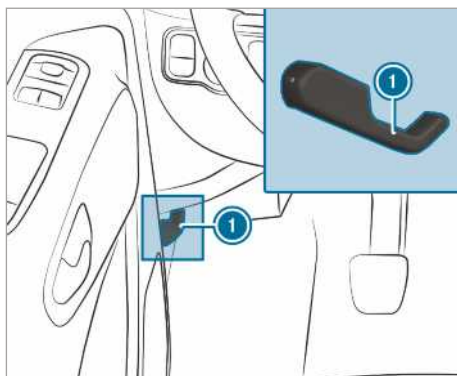
- kapota motoru
- uzavírací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víko nádržky kapaliny do ostřikovačů

- uzavírací víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.



- ▶ Vozidlo odstavte bezpečným způsobem a pokud možno vodorovně.
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí.

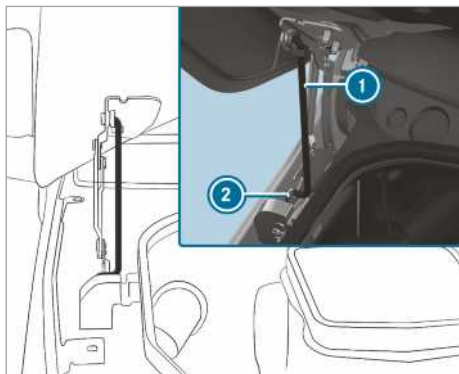
### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při otevírání kapoty motoru

Kapota motoru může při otevírání prudce zapadnout do koncové polohy.

Osobám v oblasti vyklápění a sklápění kapoty motoru hrozí nebezpečí úrazu!

- ▶ Před uvolněním kapoty motoru se ujistěte, že je podpěra pevně usazena v držáku.
- ▶ Otevírejte kapotu motoru pouze v případě, že se v oblasti vyklápění a sklápění nenachází žádné osoby.

- ▶ **Otevření:** pro odjištění kapoty motoru zatáhněte za rukojeť ①.
- ▶ Sáhnete do mezery a zatlačte rukojeť zajištění kapoty motoru směrem nahoru.
- ▶ Otevřete kapotu motoru a držte ji.



- ▶ Vytáhněte podpěru ① z držáku na kapotě motoru a zaveďte jej dolů.
- ▶ Zaveďte podpěru dole do držáku ②.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru hořlavých materiálů v motorovém prostoru nebo na výfukovém systému

Utěrky nebo jiné hořlavé materiály zapomenuté v motorovém prostoru se při kontaktu s horkými částmi motoru nebo výfukového systému mohou vznítit.

- ▶ Ujistěte se, že se po provedení údržbových prací v motorovém prostoru nebo na výfukovém systému nenachází žádný hořlavý cizí materiál.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a úrazu při otevírání a zavírání kapoty motoru

Kapota motoru může při otevírání a zavírání zapadnout trhavým pohybem do koncové polohy.

Osobám v oblasti vyklápění a sklápění kapoty motoru hrozí nebezpečí úrazu!

- ▶ Otevírejte a zavírejte kapotu motoru pouze v případě, když se v oblasti vyklápění a sklápění nenachází žádné osoby.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození kapoty motoru

Při zatlačení kapoty motoru zpět rukama může dojít k jejímu poškození.

- ▶ Pro zavření nechte kapotu motoru spadnout z uvedené výšky.

- ▶ **Zavření:** nadzvedněte mírně kapotu motoru.

- ▶ Zaveďte podpěru ① k držáku na kapotě motoru a nechte ji lehkým tlakem zajistit.
- ▶ Spusťte kapotu motoru a nechte ji spadnout z výšky cca 15 cm.
- ▶ Pokud lze kapotu motoru ještě mírně nadzvednout, otevřete znovu kapotu motoru a nechte ji spadnout z výšky cca 20 cm, až se správně zajistí.

## Motorový olej

### Kontrola hladiny motorového oleje pomocí jednotky palubního počítače

#### Předpoklady

- Vozidlo při měření stojí na rovné ploše.
- Kapota motoru není otevřená.
- V závislosti na jízdním profilu lze hladinu oleje zobrazit až po jízdě trvající až 30 minut a při zapnutém zapalování.

Jednotka palubního počítače:

↪ Služby ▶▶ Hladina motor. oleje:

#### Na multifunkčním displeji se zobrazí jedno z následujících hlášení:

- ▶ **Hladina motor. oleje Probíhá měření:** měření hladiny oleje ještě není možné. Dotaz opakujte nejvýše po 30 minutách jízdy.
- ▶ **Hladina motorového oleje v pořádku** a sloupec pro zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je zelený a leží mezi „min“ a „max“: hladina oleje je v pořádku.
- ▶ **Hladina motorového oleje Zahřejte motor:** Za jízdy zahřejte motor na provozní teplotu.
- ▶ **Hladina motor. oleje Pro měření odstavte vozidlo vodorovně:** Odstavte vozidlo na vodorovnou plochu.
- ▶ **Hladina motorového oleje Doplňte 1,0 l** a sloupec pro zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je oranžový a leží pod „min“: doplňte 1 l motorového oleje.
- ▶ **Snižte hladinu motorového oleje** a sloupec pro zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je oranžový a leží nad „max“: vypusťte přebytek doplněného motorového oleje. Vyhledejte kvalifikovaný servis.
- ▶ **Pro hladinu motorového oleje zapněte zapalování:** Za účelem kontroly hladiny motorového oleje zapněte zapalování.

▶ **Hladina motorového oleje Systém nefunkční:** Snímač je vadný nebo není připojený. Vyhledejte kvalifikovaný servis.

▶ **Hladina motorového oleje nyní nefunkční:** zavřete kapotu motoru.

ⓘ Vozidla se zobrazením hladiny oleje za studena: hladina oleje se automaticky zobrazuje na multifunkčním displeji po delší době stání vozidla. Pokud nelze provést měření hladiny motorového oleje, zobrazí se odpovídající hlášení.

### Doplňování motorového oleje

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Určité součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a součásti výfukového systému.

▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapota motoru
- uzavírací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víko nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzavírací víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

**⚠ VAROVÁNÍ** Riziko požáru- a zranění motorovým olejem

Pokud se motorový olej dostane do kontaktu s horkými součástmi v motorovém prostoru, může se vznítit.

▶ Zajistěte, aby se motorový olej nedostal mimo plnicí otvor.

▶ Před startováním vozidla nechejte vychladnout motor a součásti znečištěné motorovým olejem vyčistěte.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru při použití nesprávného olejového filtru, nesprávného oleje nebo nesprávných aditiv.

▶ Nepoužívejte motorový olej a olejový filtr s jinými specifikacemi, než s těmi, které jsou potřebné pro předepsané servisní intervaly.

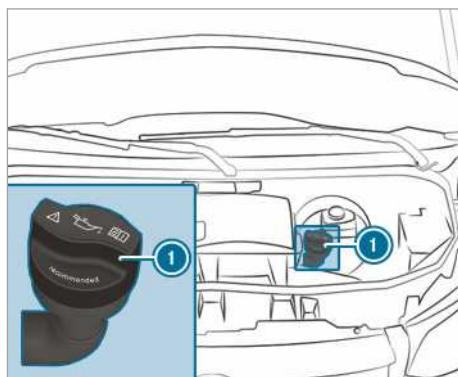
Mercedes-Benz doporučuje používat originální nebo prověřené náhradní a servisní díly.

- ▶ Neměňte značku motorového oleje nebo olejového filtru, abyste dosáhli delších servisních intervalů, než těch, které jsou předepsány.
- ▶ Nepoužívejte žádná aditiva.
- ▶ Dbejte pokynů ukazatele servisních intervalů pro výměnu oleje.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození v důsledku přílišného množství doplněného motorového oleje

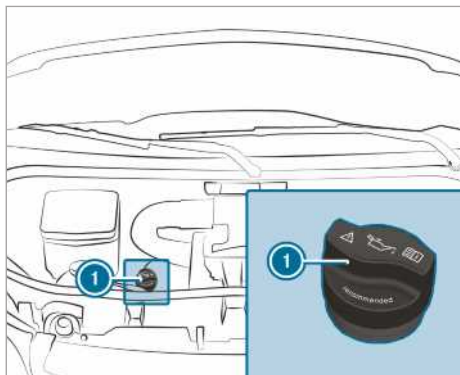
Přílišné množství motorového oleje může poškodit motor nebo katalyzátor.

▶ Nechte přílišné množství motorového oleje odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.



Motor OM651





Motor OM642

- ▶ Uzavírací víko ① otočte doleva a sejměte ho.
- ▶ Doplněte motorový olej.
- ▶ Nasadte uzavírací víko ① a otočte ho doprava, dokud se nezajistí.
- ▶ Znovu zkontrolujte hladinu oleje (→ Strana 197).

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Určité součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a součásti výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsanych níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- Kapota motoru
- uzavírací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víko nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzavírací víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujte hasiče.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou

Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.

- ▶ Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor.
- ▶ Při otvírání si nasadte rukavice a ochranné brýle.
- ▶ Otvírejte uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku.

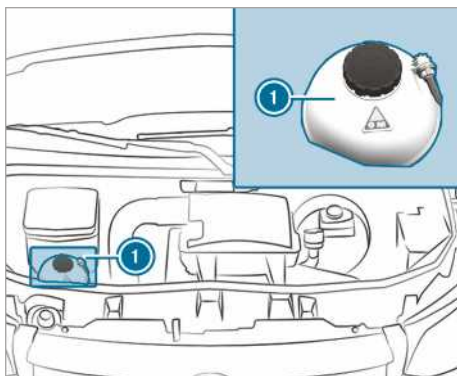
Před kontrolou hladiny chladicí kapaliny nebo doplněním chladicí kapaliny nechte motor a chladicí systém vychladnout.

**UPOZORNĚNÍ** Poškození laku chladicí kapalinou

Když se chladicí kapalina dostane na lakované plochy, může poškodit lak.

- ▶ Chladicí kapalinu nalévejte opatrně.
- ▶ Rozlitou chladicí kapalinou odstraňte.

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny (příklad)

- ▶ Zastavte vozidlo na rovném povrchu.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 195).

- ▶ Pomalu otočte víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ① o půl otáčky doleva a vypusťte přetlak.
- ▶ Víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ① dál vyšroubujte a sejměte.
- ▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny u značky MAX na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny, je k dispozici dostatek chladicí kapaliny.

### Doplňování chladicí kapaliny

- ▶ Naplňte chladicí kapalinu až po značku MAX na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny.

Abyste se předešlo poškození chladicího systému motoru, používejte pouze chladicí kapalinu schválenou pro Mercedes-Benz.

- ▶ Nasadte víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ① a utáhněte jej otáčením doprava.
  - ▶ Nastartujte motor.
  - ▶ Cca po pěti minutách opět vypněte motor a nechte jej vychladnout.
  - ▶ Znovu zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.
- ① Věnujte pozornost dalším informacím o chladicí kapalině (→ Strana 274).

### Naplnění ostřikovačů oken

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Určité součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a součásti výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapota motoru
- uzavírací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víko nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzavírací víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

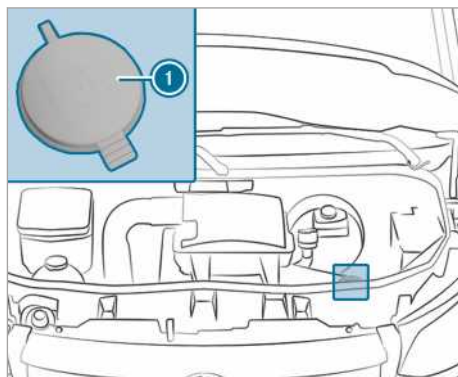
- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujte hasiče.

**VAROVÁNÍ** - Nebezpečí požáru a poranění způsobených koncentrátem kapaliny do ostřikovače

Koncentrát kapaliny do ostřikovače je snadno vznětlivý. Pokud se dostane do kontaktu s horkými součástmi motoru nebo výfukového systému, může se vznítit.

- ▶ Zajistěte, aby se koncentrát kapaliny do ostřikovače nedostal mimo plnicí otvor.

### Doplnění kapaliny do ostřikovače



#### Nádržka kapaliny do ostřikovačů (příklad)

- ▶ V nádržce předem smíchejte kapalinu do ostřikovače ve správném směšovací poměru.
- ▶ Odstavte vozidlo na rovné ploše a zajistěte proti rozjetí (→ Strana 143).
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 195).
- ▶ Stáhněte uzavírací víko ① nádržky kapaliny do ostřikovačů za tržmen směrem nahoru.

- ▶ Doplňte předmíchanou směs kapaliny do ostřikovačů.
  - ▶ Přitlačte uzavírací víko ① na plnicí otvor, až se slyšitelně zajistí.
  - ▶ Zavřete kapotu motoru (→ Strana 195).
- ① Věnujte pozornost dalším informacím o kapalině do ostřikovačů (→ Strana 275).

### Čištění výpustného ventilu vody skříňě nasávání vzduchu

#### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu pohyblivými částmi

Určité součásti v motorovém prostoru mohou běžet i po vypnutí zapalování nebo se náhle opět spustit, např. větrák chladiče.

Před činnostmi v motorovém prostoru dodržujte následující:

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Nikdy nesahejte do oblasti nebezpečí pohyblivých součástí, např. do rozsahu otáčení větráku.
- ▶ Sundejte si šperky a hodinky.
- ▶ Části oděvu a vlasu udržujte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí.

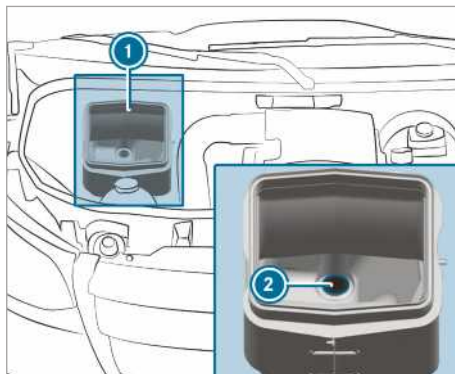
#### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Určité součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a součásti výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- Kapota motoru
- uzavírací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víko nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzavírací víko vyrovnávací nádržky chladiče kapaliny



- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 195).
- ▶ Odstraňte nečistoty z výpustného ventilu vody ② skříňě nasávání vzduchu ①.

### Odvodnění palivového filtru

#### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru a výbuchu z paliva

Paliva jsou lehce zápalná.

- ▶ Vyvarujte se ohně, otevřeného světla, kouření a jiskření.
- ▶ Před čerpáním paliva vypněte motor a, je-li k dispozici, přídavné topení.


#### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru a exploze v důsledku vznícení paliva

Paliva jsou snadno vznětlivá. Při kontaktu s horkými součástmi hrozí nebezpečí požáru a exploze.

- ▶ Nechte motor a výfukový systém vychladnout.

#### ! **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru vlivem opožděného odvodnění palivového filtru

**Vozidlo se vznětovým motorem:** Opožděné odvodnění palivového filtru může vést k poškození motoru.

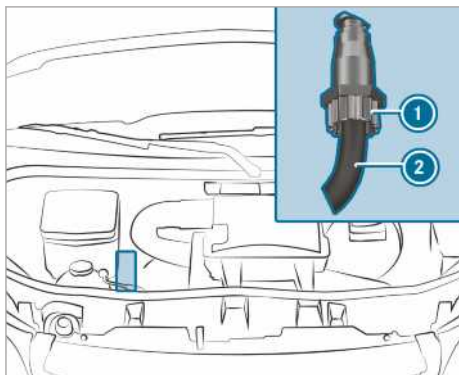
Pokud se rozsvítí kontrolka , neprodleně odvodněte palivový filtr .



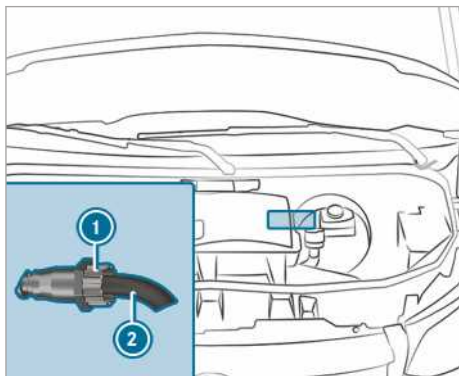
### UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Znečištění životního prostředí při nesprávné likvidaci

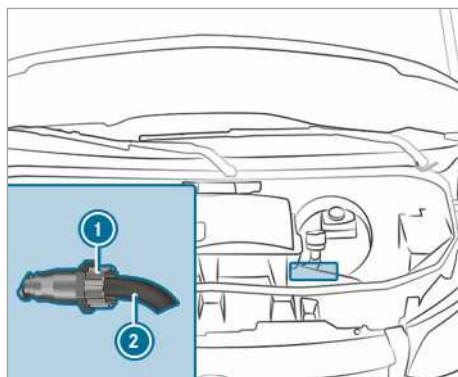
- ▶ Zlikvidujte směs paliva a vody v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí.



Motor OM642



OM651, pohon předních kol



OM651, pohon zadních kol

- ▶ Zastavte vozidlo bezpečně s ohledem na dopravní situaci a zajistěte jej proti rozjetí.
- ▶ Vypněte přídatné topení (→ Strana 106).
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 195).
- ▶ Postavte pod výpustnou hadici ② vhodnou zachytnou nádobu.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Povolte výpustný šroub ① natolik, až bude z výpustné hadice ② vytékat směs paliva a vody.
- ▶ Utáhněte výpustný šroub ①, až bude zachyceno cca 0,2 l směsi paliva a vody. Po 30 sekundách zastaví elektrické palivové čerpadlo samovolně vypouštění směsi paliva a vody.
- ▶ Po odvodnění vypněte zapalování.
- ▶ Zachycenou směs paliva a vody zlikvidujte v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí, např. v kvalifikovaném servisu.
- ▶ Zkontrolujte, zda je výpustný šroub ① utažený. Při běžícím motoru a povoleném výpustném šroubu ① dojde ke ztrátě paliva výpustnou hadicí ②.
- ▶ Zavřete kapotu motoru (→ Strana 195).
- ▶ **Kontrolka po odvodnění nezhasne:** odvodněte znovu palivový filtr.
- ▶ **Kontrolka po druhém odvodnění nezhasne:** vyhledejte kvalifikovaný servis.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat provést odvodnění palivového filtru v kvalifikovaném servisu.

## Čištění a péče

### Pokyny pro mytí vozidla v mycí lince

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody sníženým brzdícím účinkem po umytí vozidla

Po umytí vozidla mají Vaše brzdy snížený brzdící účinek.


► Po umytí vozidla brzděte opatrně a berte při tom ohled na dopravní dění, dokud nedojde k obnově brzdícího účinku.

Dbejte na to, aby byla velikost mycí linky vhodná pro velikost vozidla.


Před mytím vozidla v mycí lince sklopte vnější zpětná zrcátka a popř. odmontujte přídatnou anténu. V opačném případě můžete poškodit vnější zpětná zrcátka, anténu nebo vozidlo.

Při opuštění mycí linky dbejte na to, aby byla vnější zpětná zrcátka opět zcela vyklopena a popř. opět namontována přídatná anténa.

Kvůli zamezení poškozením Vašeho vozidla dodržujte před použitím mycí linky následující pokyny:

- Boční okna a posuvné okno jsou zcela zavřena.
- Ventilátor větrání a topení je vypnutý.
- Spínač stěračů je v poloze .

Při větším znečištění omyjte vozidlo před vjezdem do mycí linky.

 Pokud po mytí vozidla v mycí lince odstraníte vosk z čelního okna a stíracích lišt, zamezíte vzniku šmouh a snížíte hlučnost stěračů.

### Pokyny k použití vysokotlakého čističe

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při používání vysokotlakých čističů s kruhovými tryskami

Proud vody z rotačních trysek (trysky na odstraňování nečistot) může způsobit z vnějšku neviditelná poškození na pneumatikách nebo částech podvozku.

Takto poškozené komponenty můžou nečekaně odpadnout.

► Pro čištění vozidla nepoužívejte vysokotlaké čističe s rotačními tryskami.

► Poškozené pneumatiky nebo části podvozku nechte neprodlené vyměnit.

V žádném případě nepoužívejte vysokotlaký čistič v interiéru vozidla. Množství vody vytvořené vysokotlakým čističem a s tím spojená mlha mohou vozidlo značně poškodit.

Z důvodu prevence škod na vašem vozidle dbejte při použití vysokotlakých čističů následujícího:

- Dodržujte odstup od vozidla minimálně 30 cm u 25° plochých trysek a trysek na odstraňování nečistot nebo 70 cm u kruhových trysek a dbejte pokynů v návodu k použití výrobce přístroje.
- Nesměřujte trysku vysokotlakého čističe přímo na citlivé díly, jakými jsou pneumatiky, spáry, elektrické součástky, baterie, světlny a odvětrávací štěrby.
- U zpětné kamery dodržujte minimální vzdálenost 50 cm.

### Ruční mytí vozidla

Dodržujte zákonné předpisy, např. v některých zemích je ruční mytí povoleno jen na k tomu zvlášť vyhrazených místech. V tomto případě zajištěte, aby ruční mytí bylo provedeno na takto speciálně určeném místě.

- Používejte jemný čisticí prostředek, např. autošampon.
- Vozidlo myjte vlažnou vodou a měkkou houbou. Přitom vozidlo nevystavujte přímému slunečnímu záření.
- Vozidlo opatrně ostříkejte vodou a vysušte usní. Dbejte na to, aby proud vody nesměřoval přímo na mřížku přívodu vzduchu. Přitom nenechávejte běžet ventilátor.
- Čisticí prostředek nenechávejte na laku zaschnout.

Během zimního provozu odstraňujte důkladně a co možná nejdříve nánosy posypové soli.

### Pokyny k péči o lesklý a matný lak

**1 UPOZORNĚNÍ** Poškození laku a koroze vzniklé následkem nedostatečné péče

Pokud znečištění ptačím trusem nebo jiné nečistoty řádně a brzy neodstraní, může to vést k poškození laku a později i ke korozi.

- ▶ Znečištění na lesklém nebo matném laku je potřeba co nejdříve řádně vyčistit.

### Dodržujte následující pokyny:

	Upozornění k čištění a péči	Prevence poškození laku
<b>Lak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zbytky hmyzu: navlhčete přípravkem pro odstraňování hmyzu a potom opláchněte.</li> <li>• Ptačí trus: namočte vodou a poté smyjte.</li> <li>• Chladicí kapalina, pryskyřice, oleje, palivo a tuky: lehce otřete hadrem namočeným do benzínu na čištění nebo benzínu do zapalovačů.</li> <li>• Brzdová kapalina: opláchněte vodou.</li> <li>• Skvrny od asfaltu: použijte odstraňovač asfaltu.</li> <li>• Vosk: použijte odstraňovač silikonu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na vozidlo nelepte žádné nálepky, fólie apod.</li> <li>• Nečistoty odstraňujte pokud možno ihned.</li> </ul>
<b>Matný lak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Používejte pouze prostředky pro péči schválené pro vozidla Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozidlo ani kola z lehkých slitin neleštěte.</li> <li>• V myčkách nevolte mycí programy se závěrečným ošetřením horkým voskem.</li> <li>• Nepoužívejte žádné čističe laku, abrazivní/lešticí prostředky, prostředky pro zachování lesku, např. vosk.</li> <li>• Opravy laku nechávejte provádět pouze v kvalifikovaném servisu.</li> </ul>

### Pokyny pro péči o díly vozidla

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při čištění čelního skla zapnutými stěrači

Pokud se při čištění čelního skla nebo stírátek stěračů dají stěrače do pohybu, můžete se zaklínit.

- ▶ Před čištěním čelního skla nebo stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při dotyku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.
- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

## Dodržujte následující pokyny:

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Kola/ráčky</b>	Použijte vodu a čistič ráfků neobsahující kyselinu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pro odstranění prachu z brzd nepoužívejte žádné čističe ráfků obsahující kyselinu. Jinak může dojít k poškození šroubů kol a dílů brzd.</li> <li>Z důvodu prevence tvoření koroze na brzdových kotoučích a brzdovém obložení po čištění nejprve několik minut jeďte a teprve poté vozidlo odstavte. Brzdové kotouče a brzdová obložení se zahřejí a uschnou.</li> </ul>
<b>Okna</b>	Vnější a vnitřní plochy oken čistěte vlhkou tkaninou a čisticím prostředkem doporučeným společností Mercedes-Benz.	K čištění vnitřních ploch nepoužívejte suché hadříky, abrazivní čisticí prostředky nebo čisticí prostředky s rozpouštědly.
<b>Stírátko stěračů</b>	Odklopená stírátko stěračů očistěte vlhkou utěrkou.	Nečistěte stírátko stěračů příliš často.
<b>Vnější osvětlení</b>	Očistěte okna navlhčenou vlhkou houbičkou s mírným čisticím prostředkem, např. autošamponem.	Používejte výhradně čisticí prostředky nebo utěrky vhodné pro plastové prosvětlovací kryty.
<b>Snímače</b>	Snímače v předním a zadním nárazníku a krytu chladiče čistěte měkkým hadříkem a autošamponem.	Při použití vysokotlakého čističe dodržujte minimální odstup 30 cm.
<b>Zpětná kamera a kamera 360°</b>	Čočku kamery očistěte měkkým hadříkem a čistou vodou.	Nepoužívejte vysokotlaký čistič.
<b>Tažné zařízení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rez na kulové hlavě tažného zařízení odstraňte např. drátěným kartáčem.</li> <li>Nečistoty odstraňte čistou tkaninou nepouštějící chloupky.</li> <li>Po čištění závěsnou kouli tažného zařízení lehce namažte.</li> <li>Dbejte pokynů péče v návodu k použití výrobce tažného zařízení.</li> </ul>	Nečistěte krk kulové hlavy tažného zařízení vysokotlakým čisticím nebo rozpouštědly.
<b>Posuvné dveře</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Odstraňte cizí tělesa z oblasti kontaktních desek a špiček kontaktních čepů posuvných dveří.</li> <li>Kontaktní desky a špičky kontaktních čepů očistěte jemným čisticím a měkkým hadříkem.</li> </ul>	Kontaktní desky a špičky kontaktních čepů nemažte olejem ani tukem.

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Nástupní schůdky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrické schůdky a jejich uložení očistěte vysokotlakým čističem.</li> <li>Po čištění nastříkejte na boční vedení silikonový sprej.</li> <li>Schůdky v nárazníku očistěte vysokotlakým čističem.</li> </ul>	Jako mazivo nepoužívejte tuk nebo olej.
<b>Hliníkové bočnice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hliníkové bočnice očistěte vodou a neutrálním nebo mírně zásaditým mycím prostředkem.</li> </ul>	K čištění bočnic nepoužívejte žádné abrazivní prostředky.

### Upozornění k péči o interiér

- ▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při uvolnění plastových součástí po použití čisticích prostředků obsahujících rozpouštědla

Použitím čisticích- a ošetřovacích prostředků obsahujících rozpouštědla mohou povrchy kokpitu pórovatět.

Když se pak airbagy aktivují, mohou se uvolnit plastové součásti.

- K čištění kokpitu nepoužívejte žádné čisticí- a ošetřovací prostředky obsahující rozpouštědla.

- ▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění- či ohrožení života kvůli běleným bezpečnostním pásům

Bezpečnostní pásy se mohou bělením nebo barvením silně oslabit.

Tím se bezpečnostní pásy mohou např. při nehodě přetrhnout nebo mohou mít výpadek.

- Nikdy bezpečnostní pásy nebělte a nebarvěte.

- ▲ NEBEZPEČÍ** Smrtelné nebezpečí při úrazu elektrickým proudem

Pokud budete čistit 230V zásuvku mokrou tkaninou, můžete utrpět úraz elektrickým proudem.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

Vynechte oblast kolem 230V zásuvky.

### Dodržujte následující pokyny:

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Bezpečnostní pásy</b>	Čistěte vlažnou vodou a roztokem mýdla.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky.</li> <li>Bezpečnostní pás nesušte zahřátím nad 80 °C ani při přímém slunečním záření.</li> </ul>
<b>Displej</b>	Povrch opatrně očistěte utěrkou z mikrovlákna a ošetřujícím prostředkem na LCD/TFT displeje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Displej vypněte a nechte vychladnout.</li> <li>Nepoužívejte žádné jiné prostředky.</li> </ul>



	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Plastové obložení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Čistěte vlhkou utěrkou z mikrovlákna.</li> <li>• V případě silného znečištění: použijte prostředek pro péči doporučený pro vozidla Mercedes-Benz .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na vozidlo nelepte žádné nálepky, fólie apod.</li> <li>• Zabraňte kontaktu s kosmetikou, ochrannými prostředky proti hmyzu a opalovacími krémy.</li> </ul>
<b>Pravé dřevo / ozdobné prvky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Čistěte utěrkou z mikrovlákna.</li> <li>• Vzhled černého klavírového laku: čistěte vlhkou utěrkou a roztokem mýdla.</li> <li>• V případě silného znečištění: použijte prostředek pro péči doporučený pro vozidla Mercedes-Benz .</li> </ul>	Nepoužívejte žádné čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, leštidla ani vosky.
<b>Stropní obložení</b>	Čistěte měkkým kartáčkem nebo suchým šamponem.	
<b>Potahy sedadel z tkaniny</b>	<p>Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně celý potah sedadla vyčistěte vlhkou utěrkou z mikrovlákna a 1% roztokem mýdla. Neprovádějte bodové čištění.</p> <p>Použijte čisticí a ošetřující prostředky doporučené pro vozidla Mercedes-Benz .</p>	Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.
<b>Potahy sedadel ze syntetické kůže</b>	<p>Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně celý potah sedadla vyčistěte vlhkou bavlněnou utěrkou a 1% roztokem mýdla. Neprovádějte bodové čištění.</p> <p>Použijte čisticí a ošetřující prostředky doporučené pro vozidla Mercedes-Benz .</p>	Nepoužívejte utěrku z mikrovlákna. Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.
<b>Potahy sedadel z pravé kůže</b>	<p>Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně potahy sedadel rovnoměrně vyčistěte vlhkou bavlněnou utěrkou.</p> <p>V případě silného znečištění: pro následnou péči použijte ošetřující prostředek na kůži doporučený pro vozidla Mercedes-Benz .</p>	Nepoužívejte utěrku z mikrovlákna. Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.
<b>Volant a řadicí nebo volicí páka</b>	Čistěte vlhkou utěrkou.	
<b>Pedály a koberečky</b>	Čistěte vlhkou utěrkou.	Nepoužívejte žádné čisticí a ošetřující prostředky.

	<b>Upozornění k čištění a péči</b>	<b>Zamezení poškození vozidla</b>
<b>Vnitřní prostor</b>	Čistěte vlhkou utěrkou.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nepoužívejte vysokotlaký čistič.</li><li>• Vnitřní prostor nechte po čištění úplně vyschnout.</li><li>• Zabraňte vniknutí kapaliny do spár nebo dutin.</li></ul>
<b>Závěsy</b>	Závěsy nechte vyčistit pouze chemicky.	Závěsy neperte.

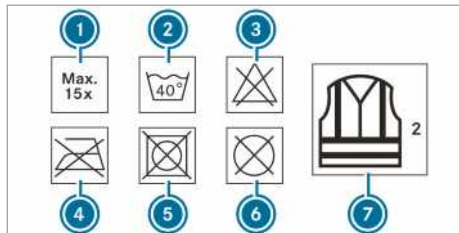
## Nouzový případ

### Vyjmutí reflexní vesty

Reflexní vesta se nachází v odkládací přihrádce ve dveřích řidiče.

▶ Reflexní vestu vyjměte z odkládací přihrádky.

ⓘ Reflexní vesty lze rovněž uložit v úložných přihrádkách zadních dveří a dveří spolujezdce.



- ① Maximální počet procesů praní
- ② Maximální teplota praní
- ③ Nebělte
- ④ Nežehlete
- ⑤ Nepoživejte sušičku prádla
- ⑥ Nečistěte chemicky
- ⑦ Tato vesta odpovídá třídě 2

Požadavky stanovené v zákonné normě jsou splněny pouze tehdy, pokud má reflexní vesta správnou velikost a je úplně uzavřená.

Výměna reflexní vesty:

- v případě poškození nebo již neodstranitelného znečištění reflexních pruhů
- v případě překročení maximálního počtu procesů praní
- v případě oslabení fluorescenčních vlastností

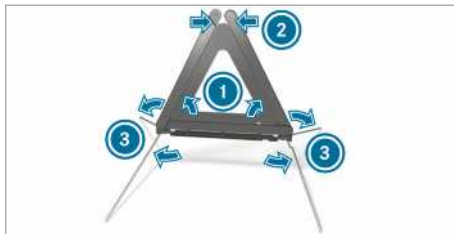
### Výstražný trojúhelník

#### Vyjmutí výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník se nachází v úložné přihrádce ve dveřích spolujezdce.

▶ Výstražný trojúhelník vyjměte z úložné přihrádky.

#### Sestavení výstražného trojúhelníku



▶ Boční odrazky ① vytáhněte nahoru až do trojúhelníkového tvaru a spojte pomocí horního tlačítka ②.

▶ Nohy ③ bočně vyklapte směrem dolů.

#### Vyjmutí lékárničky

Lékárnička se nachází v odkládací přihrádce ve dveřích spolujezdce.

▶ Vyjměte lékárničku z odkládací přihrádky.

#### Vytažení výstražného svítidla

Výstražné svítidlo se nachází v odkládací přihrádce ve dveřích spolujezdce.

▶ Vytáhněte výstražné svítidlo z odkládací přihrádky.

#### Vyjmutí a uložení hasicího přístroje

**VAROVÁNÍ** Pokud není hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče řádně připevněn, může dojít k nehodě

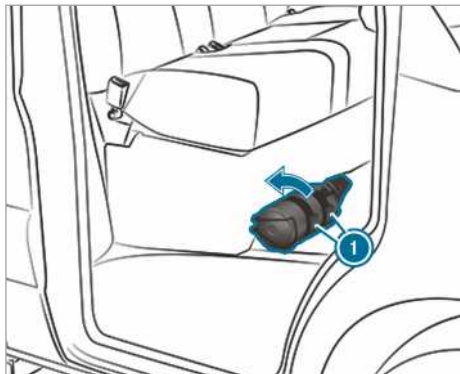
Hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče může omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

Navíc může hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče vyklouznout a zranit řidiče nebo ostatní cestující.

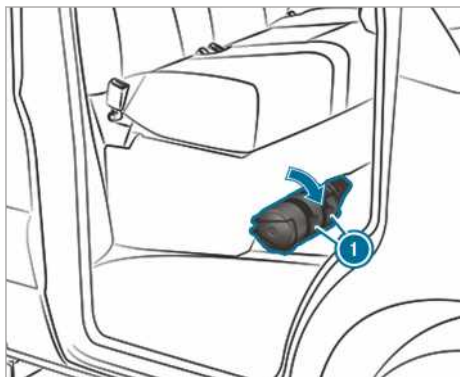
- ▶ Hasicí přístroj musí být během jízdy vždy řádně vložen v držáku a musí být upevněn.
- ▶ Neodnímejte hasicí přístroj během jízdy z držáku.

## Vyjmutí



- ▶ Spony pro uchycení hasičiho přístroje ① zatáhněte nahoru.
- ▶ Vyměňte hasičí přístroj.

## Uložení



- ▶ Hasičící přístroj uložte.
  - ▶ Spony pro uchycení hasičiho přístroje ① stiskněte dolů.
- ① U vozidla s pravostranným řízením se hasičí přístroj nachází u sedadla spolujezdce ve směru jízdy vlevo.

## Mercedes-Benz Systém tísňového volání

### Informace k systému tísňového volání Mercedes-Benz

Systém tísňového volání Mercedes-Benz funguje pouze v oblastech, ve kterých je k dispozici pokrytí mobilní sítí smluvních partnerů. Nedostatečné pokrytí mobilní telefonní sítí smluvních

partnerů může způsobit, že tísňové volání nebude odesláno.

Při automatickém tísňovém volání musí být zapnuto zapalování.

- ① Systém tísňového volání Mercedes-Benz je aktivován z výroby. Použití systému tísňového volání Mercedes-Benz je bezplatné.

### Přehled systému tísňového volání Mercedes-Benz

Mercedes-Benz může pomoci výrazně zkrátit dobu od okamžiku nehody do okamžiku příjezdu záchranářů na místo nehody. Podporuje určení aktuální polohy vozidla v případě špatně viditelného místa nehody.

Tísňové volání lze spustit automaticky (→ Strana 210).

Máte možnost zahájit tísňové volání také manuálně (→ Strana 211). Používejte tísňové volání pouze pro záchranu sebe nebo ostatních. Nepoužívejte tísňové volání v případě poruchy a podobných záležitostí.

### Spuštění automatického tísňového volání Mercedes-Benz

#### Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.
- Startovací akumulátor je dostatečně nabitý.

Systém tísňového volání Mercedes-Benz po nehodě automaticky spustí tísňové volání po aktivaci zádržných systémů, jako jsou airbagy nebo předpínače bezpečnostních pásů.

Tísňové volání bylo spuštěno:

- Dojde k telefonickému spojení s centrálou tísňových volání Mercedes-Benz.
- Do centrály tísňových volání společnosti Mercedes-Benz bude odeslána zpráva s údaji o nehodě.

Centrála tísňových volání Mercedes-Benz může předat údaje podle polohy vozidla do některé z veřejných centrál tísňových volání.

- Za určitých podmínek jsou navíc údaje do centrály tísňových volání Mercedes-Benz odeslány v hlasovém kanálu.

Díky tomu mohou být neprodleně provedena opatření k záchraně, vyproštění nebo odtahování do servisního střediska Mercedes-Benz.

Tlačítko SOS ve střešní ovládací jednotce bliká, dokud nebude ukončeno tísňové volání.

Automatické tísňové volání nemůžete okamžitě ukončit.

Pokud systém tísňového volání Mercedes-Benz nemůže zahájit tísňové volání s centrálou tísňových volání Mercedes-Benz, je hovor automaticky přeměrován na veřejnou centrálu tísňových volání.

Pokud nelze vytvořit spojení s veřejnou centrálou tísňových volání, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

► Vytvořte tísňové volání **112** na mobilním telefonu.

Pokud bylo aktivováno tísňové volání:

- Pokud to dopravní situace dovolí, zůstaňte ve vozidle, dokud nedojde k telefonickému spojení s operátorem centrály tísňových volání.
- Operátor na základě přijetí informací o nehodě rozhodne, zda je nutný zásah záchranné služby a/nebo policie na místě nehody.
- Pokud nikdo z cestujících ve vozidle neodpovídá, je k vozidlu okamžitě vysláno záchranné vozidlo.

## Spuštění manuálního tísňového volání Mercedes-Benz

► **Přes tlačítko SOS ve střešní ovládací jednotce:** přidrže tlačítko SOS stisknuté nejméně jednu sekundu.

Tísňové volání bylo spuštěno:

- Dojde k telefonickému spojení s centrálou tísňových volání Mercedes-Benz .
- Do centrály tísňových volání společnosti Mercedes-Benz bude odeslána zpráva s údaji o nehodě.

Centrála tísňových volání Mercedes-Benz může předat údaje podle polohy vozidla do některé z veřejných centrály tísňových volání.

- Pokud to dopravní situace dovolí, zůstaňte ve vozidle, dokud nedojde k telefonickému spojení s operátorem centrály tísňových volání.
- Operátor na základě přijetí informací o nehodě rozhodne, zda je nutný zásah záchranné služby a/nebo policie na místě nehody.

- Za určitých podmínek budou navíc údaje do centrály tísňových volání Mercedes-Benz odeslány v hlasovém kanálu.

Díky tomu mohou být neprodleně provedena opatření k záchraně, vyproštění nebo odtahování do servisního střediska Mercedes-Benz .

Pokud systém tísňového volání Mercedes-Benz nemůže zahájit tísňové volání s centrálou tísňových volání Mercedes-Benz, bude hovor automaticky přeměrován na veřejnou centrálu tísňových volání.

## Přenos údajů Mercedes-Benz systému tísňového volání

Při automatickém nebo manuálním tísňovém volání a také při tísňovém volání na číslo **112** jsou přenášeny údaje do centrály tísňových volání Mercedes-Benz, resp. do veřejné centrály tísňových volání.

Jsou přenášeny následující údaje:

- údaje GPS o poloze vozidla
- údaje GPS jízdní trasy (cca 100 metrů před nehodou)
- směr jízdy
- identifikační číslo vozidla
- druh pohonu vozidla
- odhadovaný počet osob ve vozidle
- dostupnost nebo nedostupnost Mercedes PRO connect
- manuálně nebo automaticky spuštěné tísňové volání
- čas nehody

Pro objasnění nehody lze až jednu hodinu po spuštění tísňového volání provést následující opatření:

- Lze zjistit aktuální polohu vozidla.
- Lze navázat hlasové spojení s cestujícími ve vozidle.

ⓘ Pro Rusko: až dvě hodiny po uskutečnění tísňového volání nelze používat různé funkce, např. příjem dopravních informací.

## Spuštění/zastavení testovacího režimu ERA-GLONASS (Rusko)

### Předpoklady

- Startovací akumulátor je dostatečně nabitý.

- Zapalování je zapnuté.
- Vozidlo již alespoň jednu minutu stojí.

▶ **Spuštění testovacího režimu:** otočný knoflík / tlačítko podržte stisknuté nejméně pět sekund.

Testovací režim se spustí a automaticky ukončí po absolvování jazykového testu.

▶ **Manuální zastavení testovacího režimu:** vypněte zapalování.  
Testovací režim se zastaví.

## Defekt pneumatiky

### Upozornění při defektu pneumatiky

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli pneumatikám bez tlaku

Pneumatika bez tlaku silně narušuje jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení- a brzděné vlastnosti vozidla.

- ▶ Nejezděte s pneumatikou bez tlaku.
- ▶ Kolo s pneumatikou bez tlaku vyměňte za náhradní kolo nebo kontaktujte kvalifikovaný servis.

V závislosti na výbavě vozidla máte v případě defektu pneumatiky následující možnosti:

- **Vozidla s Mercedes PRO connect:** v případě poruchy můžete provést volání při poruše prostřednictvím tlačítka volání při poruše ve střední ovládací jednotce (→ Strana 178).
- **Všechna vozidla:** vyměňte kolo (→ Strana 254).

## Akumulátor

### Pokyny k 12-V- akumulátoru

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při neodborně provedených pracích na akumulátoru

Neodborně provedené práce na akumulátoru mohou např. vést ke zkratu. Tím může dojít k funkčnímu omezení systémů pro bezpečnou jízdu, např. soustavy osvětlení, ABS (protiblokovacího systému brzd) nebo ESP® (elektronického stabilizačního systému). Provozní bezpečnost Vašeho vozidla může být omezena.

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- při brzdění
- při náhlých pohybech volantem a/ nebo při nepřizpůsobení rychlosti

▶ Při zkratu nebo podobné události neprodleně informujte kvalifikovaný servis.

▶ Nepokračujte v jízdě.

▶ Práce na akumulátoru nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

- Další informace o ABS (→ Strana 150)
- Další informace o ESP® (→ Strana 151)

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste si 12-V- akumulátor nechali vyměnit v odborném, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud si chcete akumulátor vyměnit sami, dodržujte následující pokyny:

- Vždy vyměňte vadný akumulátor za akumulátor, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Přemontujte montované díly, např. odvězdušňovací hadici, úhelník nebo pólový kryt z měněného akumulátoru.
- Dbejte na to, aby byla odvězdušňovací hadice vždy připojena u původního otvoru na straně akumulátoru.  
Namontujte stávající nebo dodané uzavírací zátky.  
Jinak může dojít k úniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.
- Dbejte na to, aby byly montované díly vždy připojeny stejným způsobem.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů používali pouze akumulátory, které společnost Mercedes-Benz testovala a schválila pro Vaše vozidlo. Tyto akumulátory nabízí zvýšenou ochranu proti úniku elektrolytu, aby nedošlo k poleptání cestujících v případě poškození akumulátoru při nehodě.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu v důsledku elektrostatického náboje

Elektrostatický náboj může způsobit jiskření a tím zapálení lehce vznětlivé plyné směsi akumulátoru.

- ▶ Pro odstranění elektrostatického náboje se před kontaktem s akumulátorem dotkněte kovové karoserie.

Při nabíjení akumulátoru a startování z cizího zdroje vzniká lehce výbušná plynná směs.

### **!** VAROVÁNÍ Nebezpečí poleptání elektrolytem akumulátoru

Elektrolyt akumulátoru je žíravina.

- ▶ Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem.
- ▶ Nenakláňjte se nad akumulátor.
- ▶ Nevdechujte výpary akumulátoru.
- ▶ Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od akumulátoru.
- ▶ Elektrolyt akumulátoru neprodleně opláchněte velkým množstvím čisté vody a bez prodlení vyhledejte lékařskou pomoc.

### **🍃** Ekologické upozornění Znečištění životního prostředí v důsledku neodborné likvidace akumulátorů



Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu.



Akumulátory likvidujte ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

Pokud musíte připojit 12-V- akumulátor, obraťte se na odborný servis.

Při manipulaci s akumulátory dodržujte bezpečnostní pokyny a bezpečnostní opatření.



Nebezpečí výbuchu



Při manipulaci s akumulátorem je zakázáno používat oheň, otevřený oheň a kouřit. Zamezte vzniku jisker.



Elektrolyt akumulátoru je žíravina. Zamezte kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Noste vhodný ochranný oděv, zejména rukavice, zástěru a masku. Ihned opláchněte místo, zasažené elektrolytem nebo kyselinou, čistou vodou. Popř. vyhledejte lékaře.



Používejte ochranné brýle.



Udržujte mimo dosah dětí.



Dbejte tohoto návodu k obsluze.

Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte nebo jezdíte pravidelně krátké trasy:

- Připojte akumulátor k nabíjecímu zařízení, doporučenému společností Mercedes-Benz.
- Pro odpojení akumulátoru se obraťte na odborný servis.

### Startování z cizího zdroje a nabíjení 12-V- akumulátoru

- ▶ K nabíjení akumulátoru a ke startování z cizího zdroje vždy používejte přípojovací bod pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru.

### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození akumulátoru v důsledku přepětí

Při nabíjení pomocí nabíjecích zařízení bez omezení nabíjecího napětí se může poškodit akumulátor nebo elektronika vozidla.

- ▶ Používejte pouze nabíjecí zařízení s maximálním nabíjecím napětím 14,8 V.

### **!** VAROVÁNÍ Nebezpečí výbuchu v důsledku vznícení plynného vodíku

Akumulátor uvolňuje při procesu nabíjení plynný vodík. Pokud způsobíte zkrat nebo dojde ke vzniku jisker, může se plynný vodík vznítit.

- ▶ Dbejte na to, aby plusová svorka připojeného akumulátoru nepřišla do kontaktu s díly vozidla.
- ▶ Na akumulátor nikdy nepokládejte kovové předměty nebo náradí.
- ▶ Při připojování- a odpojování akumulátoru bezpodmínečně dodržujte pořadí svorek akumulátoru.
- ▶ Při startování z cizího zdroje dbejte vždy na to, abyste vždy spojili póly akumulátorů se shodnou polaritou.
- ▶ Při startování z cizího zdroje bezpodmínečně dodržujte pořadí připojení- a odpojení startovacích kabelů akumulátoru.
- ▶ Svorky akumulátoru nepřipojujte- ani neodpojujte u běžícího motoru.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu při procesu nabíjení nebo při startování z cizího zdroje

Při procesu nabíjení nebo startování z cizího zdroje může z akumulátoru uniknout plynná směs.

- ▶ Bezpodmínečně se vyhýbejte ohni, přímému světlu, vzniku jisker a kouření.
- ▶ Při procesu nabíjení a startování z cizího zdroje zajistěte dostatečné větrání.
- ▶ Nenaklánějte se nad akumulátor.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu zamrzlého akumulátoru

Vybítý akumulátor může zamrznout již při teplotách kolem bodu mrazu.

Při startování z cizího zdroje nebo nabíjení akumulátoru mohou uniknout plynné směsi.

- ▶ Zamrzlý akumulátor nechte před nabíjením nebo startováním z cizího zdroje rozmraznout.

Pokud se při venkovních teplotách kolem bodu mrazu nebo pod bodem mrazu nerozsvítí varovné kontrolky/kontrolky na displeji sdruženého přístroje, s velmi vysokou pravděpodobností vybitý akumulátor zamrzl.

V tomto případě dodržujte následující body:

- Neprovádějte startování z cizího zdroje a nenabíjejte akumulátor.

- Životnost rozmrzlého akumulátoru může být velmi výrazně zkrácena.
- Chování při startování se může zhoršit, zejména při nízké teplotě.
- Doporučuje se nechat rozmrzlý akumulátor zkontrolovat v odborném servisu.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození v důsledku opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování

V důsledku opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování může nespálené palivo poškodit katalyzátor.

- ▶ Vyvarujte se opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování.

Při startování z cizího zdroje a nabíjení akumulátoru dodržujte následující body:

- Používejte pouze nepoškozené startovací / nabíjecí kabely s dostatečným průřezem a izolovanými pólovými svorkami.
- Neizolované části pólových svorek nesmí přijít do kontaktu s jinými kovovými díly, dokud nebudou startovací / nabíjecí kabely připojeny u akumulátoru / připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje.
- Startovací / nabíjecí kabely nesmí být v kontaktu s žádnými díly, které se mohou při běžícím motoru pohybovat.
- Vždy dbejte na to, abyste ani Vy, ani akumulátor nebyli nabiti statickou elektřinou.
- Bezpodmínečně se vyhýbejte ohni a otevřenému ohni.
- Nenahýbejte se nad akumulátor.
- **Při startování:** používejte výhradně nabíjecí zařízení, zkontrolovaná a schválená pro společnost Mercedes-Benz, a před nabíjením akumulátoru si přečtěte návod k obsluze nabíjecího zařízení.

Při startování z cizího zdroje dodržujte navíc následující body:

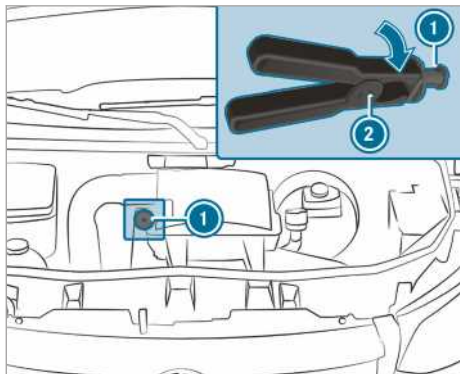
- Pro startování z cizího zdroje používejte pouze akumulátory se jmenovitým napětím 12-V.
- Vozidla se nesmí dotýkat.

▶ **Vozidlo s hlavním spínačem akumulátoru:** zkontrolujte, zda je hlavní spínač akumulátoru zapnutý (→ Strana 124).

▶ Zabrzděte vozidlo parkovací brzdou.



- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy **P**.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte neutrál.
- ▶ Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 195).



Připojovací bod pro startování z cizího zdroje (příklad)

- ① **Vozidla s pravostranným řízením:** připojovací body pro startování z cizího zdroje mohou být na protilehlé straně.
- ▶ Sejměte kryt z plusového kontaktu pomocného akumulátoru.
- ▶ Nejprve připojte svorku plusového pólu startovacího / nabíjecího kabelu u plusového kontaktu pomocného akumulátoru.
- ▶ Pomocí svorky plusového pólu (2) startovacího kabelu otočte červenou krytku u připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje (1) doprava a posuňte ji zpět.
- ▶ Připojte svorku plusového pólu u plusového kontaktu připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje (1).
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** u pomocného vozidla nechte běžet motor ve volnoběžných otáčkách.
- ▶ Pomocí startovacího / nabíjecího kabelu propojte minusový pól pomocného akumulátoru a ukostřovací bod u Vašeho vozidla. Začněte u pomocného akumulátoru.
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** nastartujte motor Vašeho vozidla.
- ▶ **Při nabíjení:** spusťte proces nabíjení.

- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** nechte motory několik minut běžet.
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** před odpojením startovacího kabelu zapněte některý elektrický spotřebič Vašeho vozidla, např. vyhřívání zadního okna nebo osvětlení.

Při ukončení procesu startování z cizího zdroje / nabíjení:

- ▶ Uvolněte startovací / nabíjecí kabel nejprve z ukostřovacího bodu a minusového pólu pomocného akumulátoru, poté z plusového kontaktu připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje (1) a plusového pólu pomocného akumulátoru. Přitom vždy začněte u kontaktů Vašeho vozidla.
- ▶ Při odpojení svorky plusového pólu (2) u připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje (1) přeskočí červená krytka znovu do výchozí polohy.

Další informace získáte v odborném servisu.

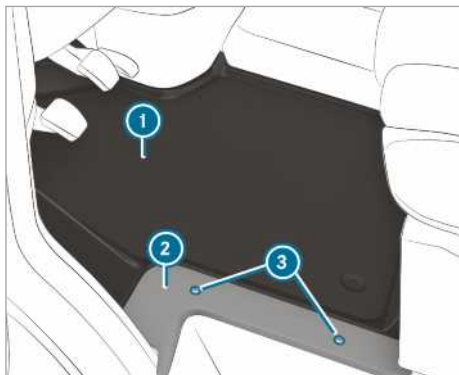
### Demontáž a montáž obložení podlahy (vozidla s pohonem zadních kol)

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálů nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ U koberečků a podložek je nutno zajistit upevnění bezpečné proti skluzu a dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepokládejte více koberečků nebo podložek na sebe.



- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ **Demontáž:** povolte šrouby ③ a sejměte kryt ②.
- ▶ Vyjměte obložení podlahy ①.
- ▶ **Montáž:** nasadte obložení podlahy ① a vyrovnějte u podstavce sedadla řidiče a u nástupu.
- ▶ Nasadte kryt ② a znovu zašroubujte šrouby ③.

### Odpojení startovacího akumulátoru

#### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektrických agregátů

Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a před vytažením klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

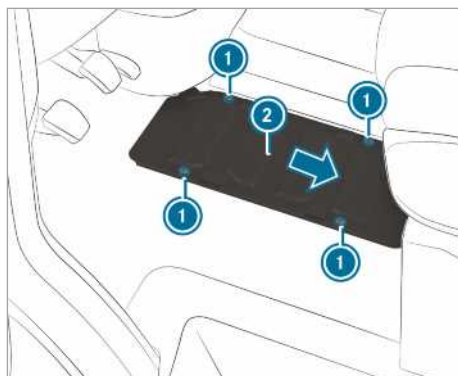
- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Potom uvolněte svorky startovacího akumulátoru.
- ▶ Vždy nejdříve odpojte startovací akumulátor ve skříni akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

#### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektroniky vozidla

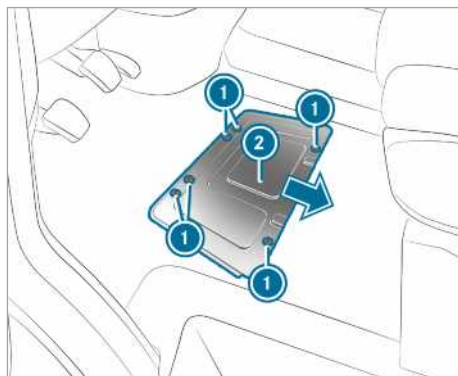
Neodpojte-li startovací akumulátor níže popsaným způsobem, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- ▶ Startovací akumulátor vždy odpojujte v níže popsaném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru!

Jinak může dojít k poškození elektroniky vozidla.



Vozidla s pohonem zadních kol

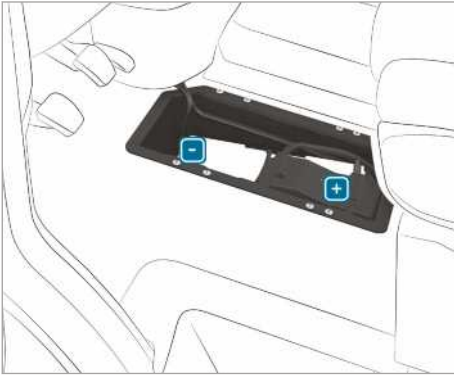


Vozidla s pohonem předních kol

Pokud je předpokládána doba nečinnosti nebo odstávka vozidla delší než tři týdny, odpojte akumulátory. Díky tomu zamezíte vybití akumulátorů spotřebiči v klidovém režimu.

- ▶ **Vozidla s hlavním spínačem akumulátoru:** vypněte hlavní spínač akumulátoru .
- ▶ **Vozidla bez hlavního spínače akumulátoru:** vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vypněte motor a odpojte napájení.
- ▶ Demontujte obložení podlahy (→ Strana 215).
- ▶ Povolte šrouby ① a posuňte kryt akumulátoru ② ve směru šipky. Šrouby se musí nacházet nad většími vybráními.

- ▶ Sejměte kryt akumulátoru ② směrem nahoru.



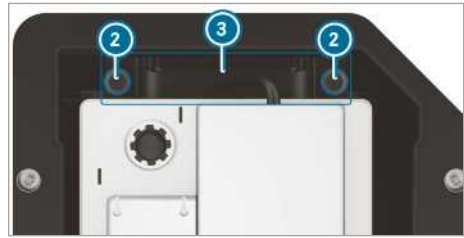
- ▶ Nejprve povolte minusovou svorku akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala záporného pólu.
- ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
- ▶ Povolte plusovou svorku a spolu se skříňkou předjistění ji vyklepte směrem nahoru a do strany.

### Demontáž nebo montáž startovacího akumulátoru

#### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž startovacího akumulátoru



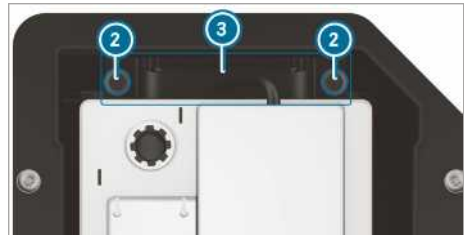
- ▶ Odpojte startovací akumulátor (→ Strana 216).
- ▶ Sejměte odvzdušňovací hadici ① s připojovacím úhelníkem z připojení víčka odplynování.



- ▶ Vytáhněte šrouby ② držáku ③ směrem nahoru.
- ▶ Vysuňte startovací akumulátor ve směru jízdy z ukotvení.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru vyklepte nahoru a vyjměte startovací akumulátor ze skříňné akumulátoru.

#### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž startovacího akumulátoru

- ▶ Při připojování startovacího akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a upozornění k ochraně (→ Strana 213).



- ▶ Vsaďte startovací akumulátor do skříňné akumulátoru.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru sklopte dolů.
- ▶ Zasuňte startovací akumulátor proti směru jízdy do ukotvení.
- ▶ Vsaďte držák ③.
- ▶ Utáhněte šrouby ② držáku ③, kterým je startovací akumulátor zajištěn proti sklouznutí.



- ▶ Nasadte odvodušňovací hadici ① s pŕipojovacím ũhelníkem na pŕipojení víčka odplynování.
- ▶ Pŕipojte startovací akumulátor (→ Strana 216).

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, nechat startovací akumulátor vyměnit v odborném servisu, napŕ. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud chcete startovací akumulátor vyměnit sami, dodržte následující pokyny:

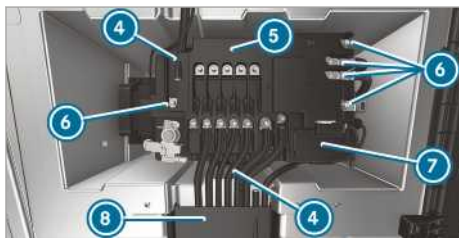
- Vyměňte vadný startovací akumulátor vždy za startovací akumulátor, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Sejměte z vyměňovaného startovacího akumulátoru montované díly, jako napŕ. odvodušňovací hadici, ũhlový držák nebo krytky pólů.
- Dbejte na to, aby byla odvodušňovací hadice vždy pŕipojena u původního otvoru na straně akumulátoru.

Namontujte stávající nebo dodané uzavírací zátky.

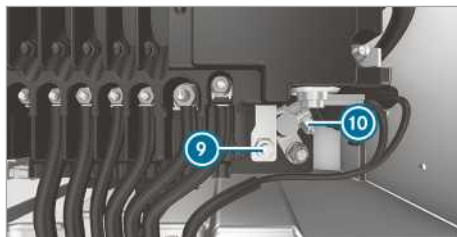
Jinak může dojít k ũniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.

- Dbejte na to, aby byly montované díly vždy pŕipojeny stejným způsobem.

### Vozidla s pohonem pŕedních kol: demontáž startovacího akumulátoru



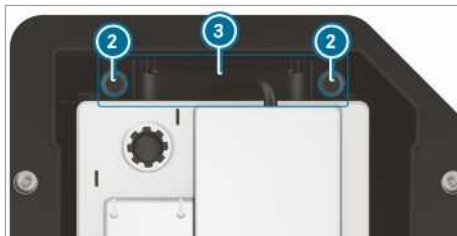
- ▶ Odpojte startovací akumulátor (→ Strana 216).
- ▶ Otevŕete kryt kabelového kanálu ⑧.
- ▶ Otevŕete kryt plusového pólu ⑦.



- ▶ Uvolněte matici ⑨ a plusový pól ⑩.
- ▶ Vyšroubujte matice vedení ⑥, vedení sejměte a odložte stranou.
- ▶ Odtáhněte zárazy ④ na skŕiňce pŕedjištění ⑤.
- ▶ Nazdvihněte skŕiňku pŕedjištění ⑤ z akumulátoru a vysuňte ji vpŕed doprava.
- ▶ Vyklopte skŕiňku pŕedjištění ⑤ směrem nahoru dozadu.



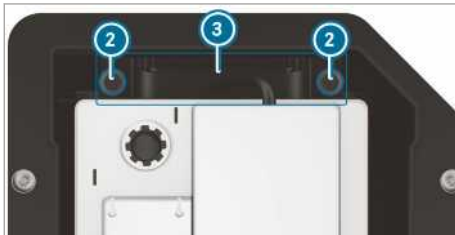
- ▶ Stáhněte odvodušňovací hadici ① s pŕipojovacím ũhelníkem z pŕipojení víčka odplynování.



- ▶ Vyšroubujte šrouby ② držáku ③ a držák vytáhněte nahoru.
- ▶ Vysuňte startovací akumulátor z ukotvení šikmo ke směru jízdy.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru vyklopte nahoru a vyjměte startovací akumulátor ze skŕiňe akumulátoru.

## Vozidla s pohonem předních kol: montáž startovacího akumulátoru

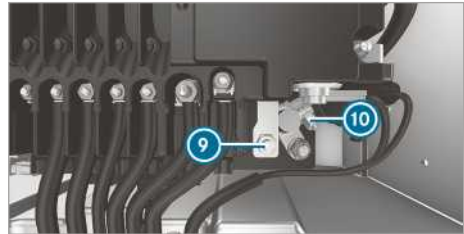
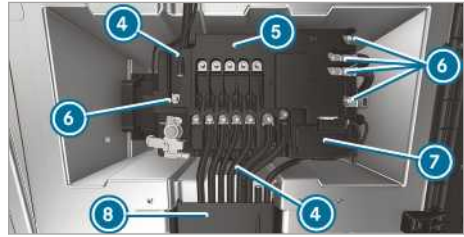
- ▶ Při připojování startovacího akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a upozornění k ochraně (→ Strana 213).
- ▶ Vsaďte startovací akumulátor do skříňe akumulátoru.
- ⓘ Dbejte na to, aby se vedení nepřiskříplo.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru sklopte dolů.
- ▶ Zasuňte startovací akumulátor do ukotvení šikmo ke směru jízdy.



- ▶ Vsaďte držák 3.
- ▶ Utáhněte šrouby 2 držáku 3, kterým je startovací akumulátor zajištěn proti sklouznutí.



- ▶ Nasadte odvodušňovací hadici 1 s připojovacíím úhelníkem na připojení víčka odplyňování.
- ▶ Nasadte skříňku předjištění na akumulátor.



- ▶ Připojte plusový pól 10 a zavřete kryt 7.
- ▶ Nasadte vedení na úchytné čepy.
- ▶ Utáhněte matice pro vedení 6 točivým momentem který je uveden na skříňce předjištění 5.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, nechat startovací akumulátor vyměnit v odborném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud chcete startovací akumulátor vyměnit sami, dodržujte následující pokyny:

- Vyměňte vadný startovací akumulátor vždy za startovací akumulátor, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Sejměte z vyměňovaného startovacího akumulátoru montované díly, jako např. odvodušňovací hadici, úhlový držák nebo krytky pólů.
- Dbejte na to, aby byla odvodušňovací hadice vždy připojena u původního otvoru na straně akumulátoru.

Namontujte stávající nebo dodané uzavírací zátky.

Jinak může dojít k úniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.

- Dbejte na to, aby byly montované díly vždy připojeny stejným způsobem.

## Odpojení přídatného akumulátoru v motorovém prostoru

### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektrických agregátů

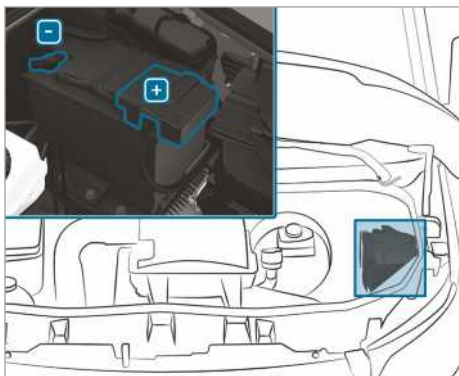
Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a před vytažením klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Potom uvolněte svorky startovacího akumulátoru.
- ▶ Vždy nejdříve odpojte startovací akumulátor ve skříni akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektroniky vozidla

Nesprávným postupem při odpojování přídatného akumulátoru, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- ▶ Přídatný akumulátor vždy odpojujte v níže popsaném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru!



- ▶ Při odpojování přídatného akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a bezpečnostní pokyny (→ Strana 213).
- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vypněte motor a odpojte napájení.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 195).

- ▶ Nejprve uvolněte minusovou svorku přídatného akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala pólu.
- ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
- ▶ Uvolněte a sejměte plusovou svorku.

## Odpojení přídatného akumulátoru pod lavicovým sedadlem pro spolujezdcu

### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektrických agregátů

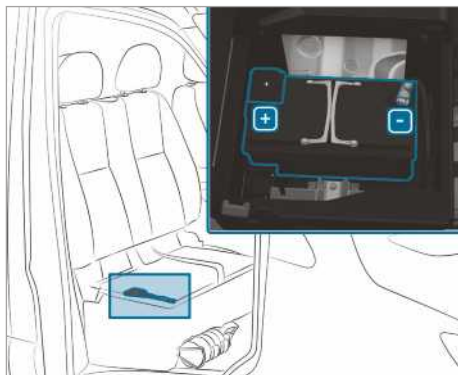
Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a před vytažením klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Potom uvolněte svorky startovacího akumulátoru.
- ▶ Vždy nejdříve odpojte startovací akumulátor ve skříni akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektroniky vozidla

Nesprávným postupem při odpojování přídatného akumulátoru, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- ▶ Přídatný akumulátor vždy odpojujte v níže popsaném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru!



- ▶ Při odpojování přídavného akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a bezpečnostní pokyny (→ Strana 213).
  - ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
  - ▶ Vypněte motor a odpojte napájení.
  - ▶ Sklopte sedák lavicového sedadla pro spolujezdcu nahoru(→ Strana 68).
  - ▶ Nejprve uvolněte minusovou svorku přídavného akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala pólu.
  - ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
  - ▶ Uvolněte a sejměte plusovou svorku.
- i** Jestliže se přídavný akumulátor nachází pod sedadlem spolujezdcu bez výklonného sedáku, obraťte se ohledně odpojení a demontáže přídavného akumulátoru na kvalifikovaný servis.

## Roztažení nebo odtažení

### Přehled přípustných metod odtažení

Společnost Mercedes-Benz Vám v případě poruchy doporučuje přepravu Vašeho vozidla místo odtažení.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla způsobená neodborným odtažením

- ▶ Sledujte upozornění a pokyny k odtažení.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození přemístováním vozidla

Pokud se vozidlo s pohonem předních kol a automatickou převodovkou přemísťuje nebo odtahujete při vypnutém motoru příliš daleko a rychle, může dojít k jeho poškození.




- ▶ Nepřemísťujte vozidlo dál než 15 m, maximálně rychlostí chůze.

**i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** v případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte. (→ Strana 224). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

**i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** v případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. Můžete ručně zvednout parkovací uzávěrku (→ Strana 129). Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 224). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

## Povolné metody odtažení

			
	<b>Obě nápravy na vozovce</b>	<b>Zvednutá přední náprava</b>	<b>Zvednutá zadní náprava</b>
Vozidla s manuální převodovkou	Ano, maximálně 100 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 100 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h
Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ano, když je volant zajištěn pojistkou volantu ve střední poloze

	 <b>Obě nápravy na vozovce</b>	 <b>Zvednutá přední náprava</b>	 <b>Zvednutá zadní náprava</b>
Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol	Ne (při vypnutém motoru) Ano (při běžícím motoru), maximálně 5 km při rychlosti 20 km/h	Ano	Ne (při vypnutém motoru) Ano (při běžícím motoru), maximálně 5 km při rychlosti 20 km/h
Vozidla s pohonem všech kol	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ne	Ne

**Odtazení se zvednutou nápravou:** odtazení by mělo být provedeno odtahovou službou.

### Odtazení vozidla s oběma nápravami na vozovce

- ▶ Dodržujte pokyny týkající se dovolených metod odtazení (→ Strana 221).
- ▶ Ujistěte se, že je akumulátor připojený a nabitý.

Důsledky vybitého akumulátoru:

- Motor nelze nastartovat.
- Nejde odbrzdit nebo zabrzdít elektronickou parkovací brzdou.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** automatickou převodovkou nelze přepnout do polohy **[N]** nebo **[P]**.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození přemístováním vozidla

Pokud se vozidlo s pohonem předních kol a automatickou převodovkou přemísťuje nebo odtahujete při vypnutém motoru příliš daleko a rychle, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Nepřemísťujte vozidlo dál než 15 m, maximálně rychlostí chůze.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození způsobené příliš rychlým odtazením nebo odtazením na příliš velkou vzdálenost

Příliš rychlým odtazením nebo odtazením na příliš velkou vzdálenost může dojít k poškozením hnacího ústrojí.

- ▶ Při tažení nepřekračujte rychlost 50 km/h.
- ▶ Při tažení nepřekračujte vzdálenost 50 km.

- i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** v případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **[P]**. Pokud nelze automatickou převodovkou uvést do polohy **[N]**, vozidlo přepravte (→ Strana 224). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.
- i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **[P]**. Parkovací uzávěrku můžete zrušit mechanicky (→ Strana 129). Pokud nelze automatickou převodovkou uvést do polohy **[N]**, vozidlo přepravte (→ Strana 224). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

#### **!** VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při odtazování vozidla s příliš vysokou hmotností

Pokud je roztahované- nebo odtahované vozidlo těžší než je přípustná celková hmotnost Vašeho vozidla, mohou nastat následující situace:

- Vlečné oko se utrhne.
- Jízdní souprava se naklání a může se dokonce převrátit.
- ▶ Pokud je roztahované- nebo odtahované jiné vozidlo, nesmí jeho hmotnost pře-



kročit přípustnou celkovou hmotnost Vašeho vozidla.

Pokud musí být vozidlo odtaženo nebo roztaženo, nesmí jeho hmotnost překročit přípustnou celkovou hmotnost tažného vozidla.

- ▶ Údaje o přípustné celkové hmotnosti příslušného vozidla zjistíte na typovém štítku vozidla .
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** neotvírejte dveře řidiče nebo spolujezdce, protože automatická převodovka se jinak automaticky přepne do polohy **[P]**.
- ▶ Namontujte vlečné oko (→ Strana 225).
- ▶ Upevněte zařízení pro odtažování vozidla.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození způsobené nesprávným upevněním

- ▶ Tažné lano nebo tažnou tyč upevňujte pouze do vlečných ok.

**i** Zařízení pro odtažování vozidla můžete upevnit také na tažné zařízení.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození a nebezpečí nehody při odtažování tažným lanem

Při nedodržení ochranných a bezpečnostních opatření při odtažování tažným lanem hrozí nebezpečí nehody.

Při odtažování tažným lanem dodržujte následující body:

- ▶ Tažné lano připojte na obou vozidlech pokud možno na stejné straně.
- ▶ Dbejte na to, aby tažné lano nepřekračovalo zákonem stanovenou délku.
- ▶ Označte střed tažného lana, např. bílým hadrem (30 x 30 cm). Ostatní účastníci provozu tak rozpoznají situaci odtažování.
- ▶ Za jízdy sledujte brzdová světla tažného vozidla. Trvale udržujte odstup tak, aby se tažné lano neprověšovalo.
- ▶ K odtažování nepoužívejte ocelová lana nebo řetězy. Jinak byste mohli poškodit vozidlo.

- ▶ Vypněte automatické zamykání (→ Strana 47).
- ▶ Neaktivujte funkci HOLD.

- ▶ Vypněte ochranu proti odtažení (→ Strana 60).
- ▶ Vypněte aktivního brzdového asistenta .
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte automatickou převodovku do polohy **[N]**.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařadte volnoběh **[N]**.
- ▶ Uvolněte parkovací brzdu.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zapněte zapalování, jinak může dojít k uzamknutí řízení.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli omezeným funkcím souvisejícím s bezpečností při odtažení

Funkce související s bezpečností jsou v následujících situacích omezené, nebo již nejsou k dispozici vůbec:

- Zapalování je vypnuté.
- Došlo k poruše brzdové soustavy nebo servořízení.
- Došlo k poruše zásobování energií nebo poruše palubní sítě.

Pokud je pak Vaše vozidlo odtažováno, může být při řízení a brzdění zapotřebí výrazně větší síla.

- ▶ Použijte tažnou tyč.
- ▶ Před odtažením se ujistěte, že řízení je volné.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození způsobené příliš vysokými tažnými silami

Trhavé rozjíždění může poškodit vozidla příliš velkými tažnými silami.

- ▶ Rozjíždějte se pomalu a bez trhavých pohybů.

### Odtažení vozidla se zvednutou přední nebo zadní nápravou

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození v případě zapnutého zapalování

Pokud při odtažení vozidla při zvednutí přední nebo zadní nápravy necháte zapnuté zapalování, může zásah ESP® poškodit brzdový systém.

▶ Zapalování musí být vypnuto.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození následkem neodborné demontáže nebo montáže kloubových hřídelí

Pokud při montáži kloubových hřídelí nepoužijete nové šrouby, mohou se kloubové hřídele poškodit.

Při montáži kloubových hřídelí vždy používejte nové šrouby.

Demontáž a montáž kloubových hřídelí nechte provést pouze kvalifikovaným odborným personálem.

**i** Při poškození přední nápravy zvedejte vozidlo za přední nápravu a při poškození zadní nápravy ho zvedejte za zadní nápravu.

**i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**.

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 224). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

**i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. Parkovací uzávěrku můžete zrušit mechanicky (→ Strana 129).

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 224). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

▶ Dodržujte pokyny týkající se přípustných metod odtažení (→ Strana 221).

▶ Při překročení maximální přípustné dráhy pro odtažení je nutno kloubové hřídele hnacích náprav demontovat.

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** Automatickou převodovku uveďte do polohy **N**.

▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařadte volnoběh **N**.

▶ Uvolněte parkovací brzdou.

▶ Vypněte zapalování.

## Naložení vozidla k přepravě

▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 222) (→ Strana 223).

▶ Pro naložení vozidla upevněte zařízení pro odtahování vozidla do vlečného oka.

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte automatickou převodovku do polohy **N**.

**i** **Vozidla s automatickou převodovkou:** při poruchách elektrické soustavy může být automatická převodovka zablokována v poloze **P**. Pro přeřazení na do polohy **N** zajistěte napájení palubní sítě (→ Strana 213).

▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařadte volnoběh **N**.

▶ Naložte vozidlo.

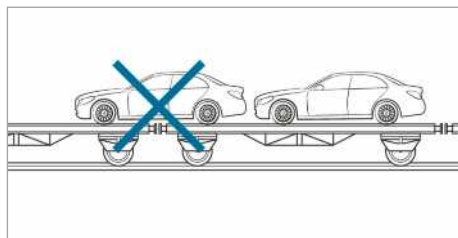
▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte automatickou převodovku do polohy **P**.

▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařadte 1. převodový stupeň **1** nebo zpátečku **R**.

▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí parkovací brzdou.

▶ Vozidlo poutejte pouze za kola.

### Vozidla pohonem všech kol / vozidla s automatickou převodovkou



▶ Dbejte na to, aby přední a zadní náprava stála na stejném přepravním vozidle.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození hnacího ústrojí způsobené nesprávným umístěním

▶ Neumísťujte vozidlo nad spojovací místo přepravního vozidla.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Škody na vozidle v důsledku neodborného naložení

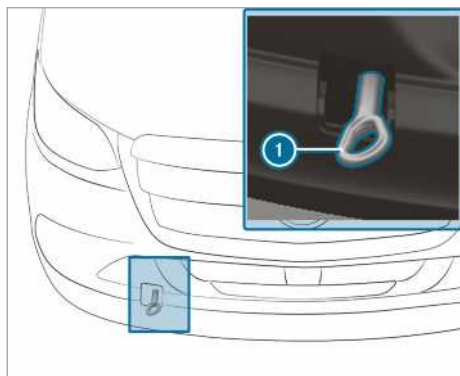
Pokud se vozidlo s pohonem všech kol naklání, přemisťuje nebo pohybuje pomocí hydraulické plošiny nástavby, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Vozidla s pohonem všech kol se při nakládání musí pohybovat a polohovat výhradně svým vlastním pohonem.
- ▶ Při vytaženém klíčku nebo otevřených dveřích již s vozidlem nepohybujte.

### Místo uložení vlečného oka

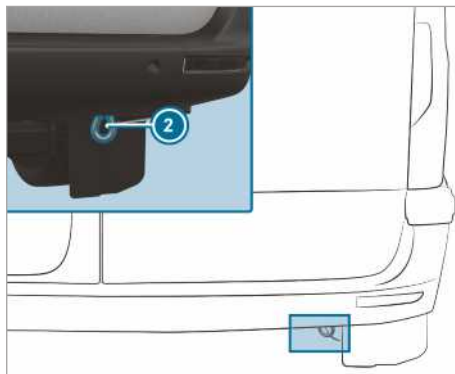
Vlečné oko se nachází ve schránce s nářadím v prostoru pro nohy spolujezdce (→ Strana 227).

### Montáž/demontáž vlečného oka



Montáž a demontáž vlečného oka vpředu

- ▶ **Montáž vlečného oka vpředu:** shora zatlačte na kryt a kryt vyjměte.
- ▶ Vlečné oko ① našroubujte doprava až na doraz a utáhněte.
- ▶ **Demontáž vlečného oka vpředu:** vlečné oko ① vyšroubujte doleva.
- ▶ Nasaďte kryt výčnělkem nahoru a zatlačte ho dolů, aby zaklapl.



Vlečné oko vzadu (vozidla s registrací jako osobní vozidlo)

- ① Vlečné oko vzadu ② je k vozidlu pevně přišroubováno.

**!** **Upozornění** Poškození nesprávným používáním vlečného oka

Při vyprošťování vozidla vyvlečením pomocí vlečného oka může dojít k poškození vozidla.

- ▶ Požívejte vlečné oko pouze k odtažování nebo k roztahování vozidla.

### Roztahování vozidla (nouzové startování motoru)

#### Vozidla s automatickou převodovkou

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození automatické převodovky způsobené roztažením

Roztažení vozidel s automatickou převodovkou může poškodit automatickou převodovku.

- ▶ Motor vozidel s automatickou převodovkou nestartujte roztažením.

- ▶ Vozidla s automatickou převodovkou nestartujte roztažením.

#### Vozidla s manuální převodovkou

- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 221).
- ▶ Případně nechte motor a výfukový systém vychladnout.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- ▶ Uvolněte parkovací brzdu.

- ▶ Při plně sešlápnutém spojkovém pedálu roztáhněte vozidlo.
- ▶ Pomalu uvolněte spojkový pedál.
- ▶ Když se motor rozběhne, ihned zařaďte volnoběh.
- ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.
- ▶ Demontujte zařízení pro odtahování vozidla.
- ▶ Demontujte vlečné oko.
- ▶ Nechte vozidlo zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

## Elektrické pojistky

### Upozornění k elektrickým pojistkám

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a zranění přetížením vedení

Při manipulaci s vadnými pojistkami, jejich přemostování nebo výměně za pojistku s vyšším počtem ampérů může dojít k přetížení elektrických vedení.

V důsledku toho může dojít k požáru.

- ▶ Vyměňujte vadné pojistky vždy za specifikované nové pojistky se správným počtem ampérů.

**⚠ UPOZORNĚNÍ** Poškození použitím nesprávných pojistek

Při použití nesprávných pojistek může dojít k poškození elektrických součástí nebo systémů.

- ▶ Používejte pouze pojistky schválené společností Mercedes-Benz s předepsanou hodnotou pojistek.

Elektrické pojistky Vašeho vozidla slouží k vypnutí poškozených elektrických obvodů. Aktivovaná pojistka způsobí, že se odpojí následné komponenty a s nimi spojené funkce.

Přepálené pojistky musí být nahrazeny ekvivalentními pojistkami, které jsou rozpoznatelné dle hodnoty jmenovitého proudu a barvy. Schéma obsazení pojistek a další pokyny k elektrickým pojistkám a relé naleznete v doplňku k návodu k obsluze, v části „Obsazení pojistek“.

**⚠ UPOZORNĚNÍ** Poškození nebo funkční porucha způsobená vlhkostí

Vlhkost může vést k poruchám funkce nebo poškození elektrického zařízení.

- ▶ Při otevření pojistkové skříňce dbejte na to, aby do ní nepronikla vlhkost.
- ▶ Při zavírání pojistkové skříňky zajistěte, aby těsnění krytu správně doléhalo na pojistkovou skříňku.

Jestliže se nově vložená pojistka opět přepálí, nechte příčinu diagnostikovat a odstranit v odborném servisu.

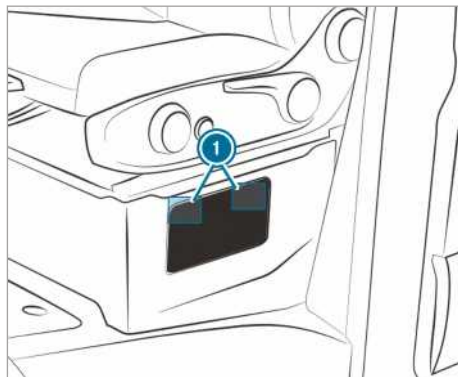
Před výměnou pojistky zajistěte následující:

- Vozidlo je zajištěno proti rozjetí.
- Všechny elektrické spotřebiče jsou vypnuté.
- Zapalování je vypnuto.

Elektrické pojistky jsou rozděleny do různých pojistkových skříňek:

- Pojistková skříňka v prostoru pro nohy spolujezdců (→ Strana 226)
- Pojistková skříňka ve schránce sedadla řidiče (→ Strana 226)

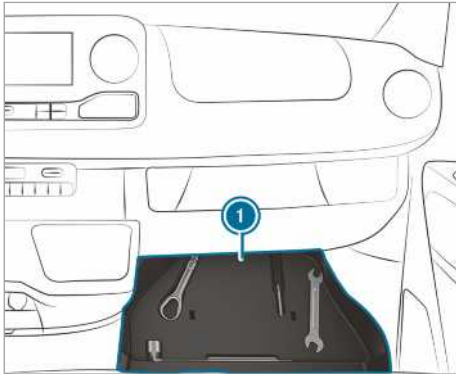
### Otevření pojistkové skříňky ve schránce sedadla řidiče



- ▶ **Otevření:** stiskněte uzávěry ① u krytu směrem dolů a vycvakněte je.
- ▶ Odstraňte kryt.

### Otevření pojistkové skříňky v prostoru pro nohy spolujezdců

- ▶ Odjistěte a sejměte kryt úložné schránky v prostoru pro nohy spolujezdců (→ Strana 227).



- ▶ Vyměňte vložku ① s palubním nářadím.

### Palubní nářadí

#### Informace k palubnímu nářadí

Palubní nářadí se nachází v úložném boxu v prostoru nohou spolujezdce (→ Strana 227).

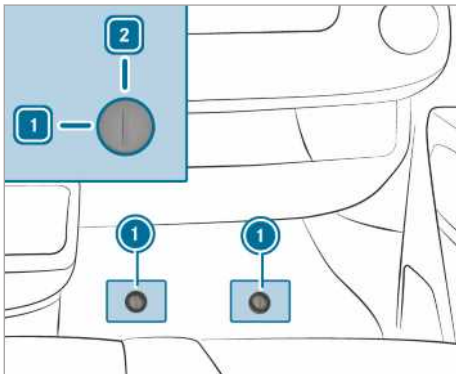
Palubní nářadí zahrnuje:

- vlečné oko
- šroubovák s torxní, křížovou a plochou vložkou

Palubní nářadí může navíc obsahovat např.:

- otevřený klíč
- klíč na kola

#### Odjištění a sejmutí víka úložné schránky



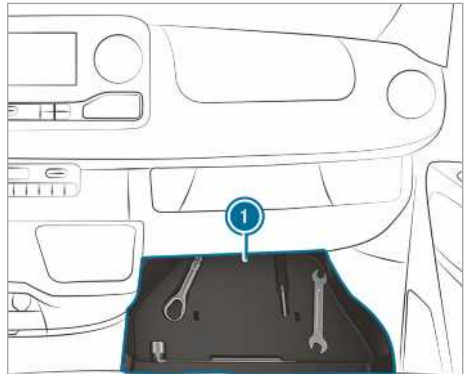
- ▶ Vyměňte pryžovou rohož z prostoru nohou spolujezdce.

- ▶ **Odjištění:** otočte rychlouzávěr ① doleva do polohy [1].
- ▶ Víko nadzvedněte a vytáhněte.

#### Nasazení a zajištění víka

- ▶ Víko zasuňte a stlačte dolů.
- ▶ Rychlouzávěr ① stlačte dolů tak, aby se zajištil.
- ▶ **Zajištění:** otočte rychlouzávěr ① doprava do polohy [2].

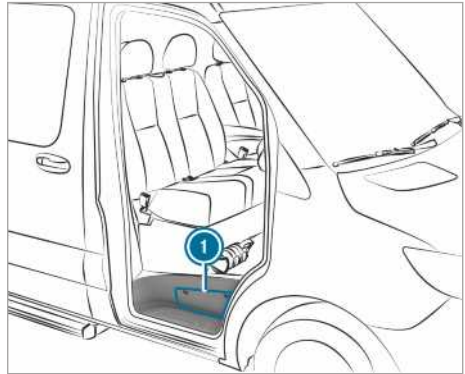
#### Vyjmutí palubního nářadí



- ▶ Vyměňte palubní nářadí z úložné schránky ①.

### Hydraulický zvedák

#### Informace o hydraulickém zvedáku



Hydraulický zvedák se nachází v bočním boxu ① nad nástupním schůdkem dveří spolujezdce.

Zvedák má podle výbavy hmotnost maximálně 7,5 kg. Maximální nosné zatížení zvedáku najdete na nálepce na zvedáku. V případě funkční poruchy se obraťte na kvalifikovaný servis.

Údržba zvedáku:

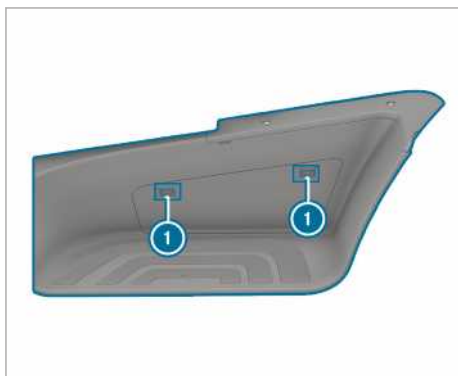
- Po použití vyčistěte všechny pohyblivé díly zvedáku a opět je namažte.
- Každých šest měsíců zcela vysuňte a opět zasuňte píсты.

▶ **Zavření:** zatlačte kryt, až se uzávěry ❶ zajistí.

### Vyjmutí zvedáku a tyče zvedací páky

#### Předpoklady

- Dveře spolujezdce jsou otevřené.



▶ **Otevření:** stiskněte uzávěry ❶ na krytu směrem dolů a vycvakněte je.

▶ Odstraňte kryt.

▶ Zcela vytáhněte přídržovací zařízení a odložte jej na nástupní schůdek.



▶ Vyjměte zvedák ❷ a tyč zvedací páky.

### Upozornění ke hlučnosti nebo k neobvyklému jízdnímu chování

Za jízdy sledujte vibrace, hlučnost a neobvyklé jízdní chování, např. táhnutí k jedné straně. Může se jednat o projevy poškození kol nebo pneumatik. Při podezření na defekt pneumatiky snižte rychlost. Co nejdříve zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky ohledně poškození nebo jejich správné funkce. Příčinou tohoto neobvyklého jízdního chování mohou být také skrytá poškození pneumatik. Pokud nelze rozpoznat žádná poškození, nechte kola a pneumatiky zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

### Pokyny k pravidelné kontrole kol a pneumatik

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli poškozeným pneumatikám

Poškozené pneumatiky mohou způsobit pokles tlaku vzduchu.

Mohli byste tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Kontrolujte pneumatiky pravidelně z hlediska poškození a poškozené pneumatiky bez prodlení vyměňte.

Kontrolujte pravidelně kola a pneumatiky ohledně poškození, nejméně každé dva týdny a také po jízdě v terénu nebo na silnicích s nerovným povrchem. U poškozených kol může dojít k poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách.

Věnujte pozornost např. následujícím poškozením:

- zářezy v pneumatikách
- vpichy v pneumatikách
- trhliny v pneumatikách
- vyboulení na pneumatikách
- deformace nebo silná koroze na kolech

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí aquaplaningu kvůli příliš nízkému profilu pneumatik

Při příliš nízkém vzorku pneumatik se zhoršuje přilnavost. Vzorek pneumatik již nemůže odvádět vodu.

Tím se na mokré vozovce zvyšuje nebezpečí aquaplaningu, zejména při nepřiměřené rychlosti.

Při příliš vysokém nebo nízkém tlaku vzduchu se pneumatika může na různých místech běhounu nerovnoměrně opotřebovávat.

- ▶ Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku a stav běhounu pneumatik po celé šířce všech pneumatik.

Minimální hloubka vzorku u

- letní pneumatiky: 3 mm
- pneumatiky M+S: 4 mm

- ▶ Z bezpečnostních důvodů nechte pneumatiky vyměnit ještě před dosažením zákonem předepsané minimální hloubky vzorku.

Provádějte pravidelně u všech kol následující kontroly, nejméně jednou měsíčně nebo podle potřeby, např. před delší jízdou nebo jízdou v terénu:

- kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 231)
- kontrola krytek ventilků

Ventilky musí být chráněny před vlhkostí a znečištěním krytkami ventilků, speciálně schválenými pro Vaše vozidlo ze strany Mercedes-Benz .

- vizuální kontrola hloubky vzorku a běhounu pneumatiky po celé šířce

Minimální hloubka vzorku je u letních pneumatik 3 mm a u zimních pneumatik 4 mm.

### Informace k jízdě s letními pneumatikami

Letní pneumatiky ztrácejí při teplotách pod 10 °C zřetelně elasticitu a tím přilnavost a brzdě schopnosti. Vyměňte pneumatiky Vašeho vozidla za pneumatiky M+S. U letních pneumatik mohou za provozu při velmi nízkých teplotách vznikat trhliny, čímž dochází k trvalému poškození pneumatik. Společnost Mercedes-Benz nepřebírá žádnou zodpovědnost za poškození tohoto typu.


Bezpodmínečně dodržujte při namontovaných letních pneumatikách nejvyšší přípustnou rychlost .

Pokud jste namontovali letní pneumatiky:

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 231)
- Restartujte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 248)

### Informace k pneumatikám M+S

Používejte při teplotách nižších než 10 °C zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky – oba typy mají označení M+S.

V zimních podmínkách poskytují na vozovce nejlepší možnou přilnavost pouze zimní pneumatiky s dodatečným symbolem sněhové vločky  vedle označení M+S.

Pouze s těmito pneumatikami mohou také v zimě optimálně účinkovat systémy pro bezpečnou jízdu, jako např. ABS a ESP®. Tyto pneumatiky byly vyvinuty speciálně pro jízdu ve sněhu.

Pro bezpečné jízdní vlastnosti vozidla používejte pro všechna kola pneumatiky M+S stejné výrobní značky a se stejným vzorkem.

Dodržujte bezpodmínečně při namontovaných pneumatikách M+S nejvyšší přípustnou rychlost.

Pokud namontujete pneumatiky M+S, jejichž nejvyšší přípustná rychlost je nižší než maximální konstrukční rychlost vozidla, musíte v zorném poli řidiče umístit příslušný informační štítek. Štítek obdržíte v odborném servisu.

Vozidla s omezovačem rychlosti: omezte v tomto případě navíc maximální konstrukční rychlost vozidla permanentním omezovačem rychlosti na povolenou nejvyšší rychlost pneumatik M+S (→ Strana 156).

Pokud jste namontovali zimní pneumatiky, učiňte následující opatření:

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 231)
- Restartujte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 248)

### Pokyny ke sněhovým řetězům

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávně namontovaných sněhových řetězech

**Vozidla s pohonem zadních kol:** pokud namontujete sněhové řetězy na přední kola, mohou se sněhové řetězy dostat do kontaktu s karoserií nebo díly podvozku.

Tím může dojít k poškození vozidla nebo pneumatik.

▶ Nikdy nemontujte sněhové řetězy na přední kola.

▶ Montujte sněhové řetězy na zadní kola vždy v páru.

▶ **Vozidla s dvoumontáží pneumatik:** montujte sněhové řetězy na vnější kola.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávně namontovaných sněhových řetězech

**Vozidla s pohonem předních kol:** pokud namontujete sněhové řetězy na zadní kola, mohou se sněhové řetězy dostat do kontaktu s karoserií nebo díly podvozku.

Tím může dojít k poškození vozidla nebo pneumatik.

▶ Nikdy nemontujte sněhové řetězy na zadní kola.

▶ Montujte sněhové řetězy na přední kola vždy v páru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody s nevhodnými sněhovými řetězy

Vozidla s pohonem všech kol nebo pohonem předních kol a jednoduchými pneumatikami nemají dostatečný volný prostor na přední nápravě pro běžné sněhové řetězy.

Pokud namontujete běžné sněhové řetězy, mohou se sněhové řetězy uvolnit a poškodit díly podvozku nebo brzdové hadice.

▶ U vozidel s pohonem všech kol nebo pohonem předních kol a jednoduchými pneumatikami montujte pouze sněhové řetězy, které jsou schválené společností Mercedes-Benz pro toto obutí.

Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje používat pouze sněhové řetězy testované a schválené pro vozidla Mercedes-Benz. Další informace o sněhových řetězech doporučených společností Mercedes-Benz najdete v přehledu kol a pneumatik na <https://www.mercedes-benz.de>.

**UPOZORNĚNÍ** Poškození ozdobných krytů kol namontovanými sněhovými řetězy

Když montujete sněhové řetězy na ocelová kola, můžete poškodit ozdobné kryty kol.

▶ Před montáží sněhových řetězů sejměte ozdobné kryty kol z ocelových kol.



Při použití sněhových řetězů dodržujte následující pokyny:

- Sněhové řetězy jsou povoleny pouze pro určité kombinace pneumatik a ráfků. Informace k tomuto tématu obdržíte v kvalifikovaném servisu.
  - Z bezpečnostních důvodů používejte pouze sněhové řetězy schválené pro Mercedes-Benz nebo sněhové řetězy stejné kvality.
  - Znovu dopněte sněhové řetězy po ujetí vzdálenosti cca 1 km. Pouze tak je možné optimální upevnění a volný chod sněhových řetězů vůči přilehlým součástem.
  - **Vozidla s pohonem všech kol:** namontujte sněhové řetězy na všechna kola. U vozidel s dvoumontáží pneumatik namontujte sněhové řetězy na vnější kola. Dodržujte montážní návod výrobce.
  - Používejte sněhové řetězy pouze na souvislé sněhové pokrývce. Pokud už nepojedete na vozovce se sněhovou pokrývkou, co nejdříve sejměte sněhové řetězy.
  - Místní legislativa může omezit používání sněhových řetězů. Před montáží sněhových řetězů se seznamte s příslušnými předpisy.
  - Zapněte před jízdou se sněhovými řetězy pohon všech kol (→ Strana 130).
  - Nejvyšší přípustná rychlost s namontovanými sněhovými řetězy je 50 km/h.
  - **Vozidla s parkovacím asistentem:** s namontovanými sněhovými řetězy nepoužívejte parkovacího asistenta PARKTRONIC.
- i** Při režimu zimních pneumatik můžete trvale omezit maximální rychlost vozidla (→ Strana 156).
- i** Pro rozjezd můžete vypnout ESP®. Kola se tak mohou protáčet a zvýšit hnací sílu.

## Tlak vzduchu v pneumatikách

### Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého či příliš vysokého tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky s příliš nízkým nebo příliš vysokým tlakem vzduchu skrývají následující nebezpečí:

- Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.
  - Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.
  - Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení- a brzdění mohou být značně zhoršeny.
- Dodržujte doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách a pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola:
- minimálně jednou za měsíc
  - při změně zatížení
  - před delší jízdou
  - při změně podmínek nasazení, např. jízdě v terénu
- Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách upravte.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách má následující důsledky:

- Zkracuje životnost pneumatik.
- Napomáhá poškození pneumatik.
- Mohou být narušeny jízdní vlastnosti vozidla a tím bezpečnost jízdy, např. vlivem aquaplaningu.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při opakovaném poklesu tlaku v pneumatice

Když tlak vzduchu v pneumatice opakovaně klesá, může být poškozen ráfek, ventilek nebo pneumatika.

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice může vést k explozi pneumatiky.

- Prohlédněte pneumatiky, zda v nich nejsou cizí předměty.

- ▶ Zkontrolujte těsnost pneumatiky a ventilku.
- ▶ Jestliže není možné závadu odstranit, kontaktujte kvalifikovaný servis.

Údaje s doporučenými hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách pro pneumatiky namontované na Vaše vozidlo z výroby najdete v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách na schránce sedadla, resp. na B-sloupku na straně řidiče .

Používejte pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách vhodný měřič tlaku vzduchu v pneumatikách. Tlak vzduchu v pneumatikách není možné odhadovat podle vnějšího vzhledu pneumatiky.

**Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** tlak vzduchu v pneumatikách můžete zkontrolovat také prostřednictvím jednotky palubního počítače.

Upravujte tlak vzduchu v pneumatikách pouze u studených pneumatik. Podmínky pro studené pneumatiky:

- Vozidlo bylo minimálně tři hodiny zaparkované a pneumatiky přitom nebyly vystaveny slunečnímu záření.
- Vozidlo ujelo méně než 1,6 km.

Zvýšení teploty pneumatik o 10 °C zvyšuje tlak vzduchu v pneumatikách o cca 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Nezapomínejte na tuto skutečnost, pokud musíte kontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách u teplých pneumatik.

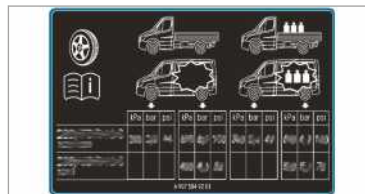
### Pokyny k provozu s přívěsem

Pro pneumatiky zadní nápravy platí výhradně hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách doporučené v

tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách pro plně naložení.


### Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách

Tabulku tlaků vzduchu v pneumatikách najdete na schránce sedadla, resp. na B-sloupku na straně řidiče.



Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách uvádí doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách pro pneumatiky namontované u tohoto vozidla z výroby. Doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro pneumatiky ve studeném stavu a při různých stavech naložení vozidla.

Pokud je před údajem s tlakem vzduchu v pneumatikách uveden jeden nebo více rozměrů pneumatik, je následující údaj o tlaku vzduchu v pneumatikách platný pouze pro tyto rozměry pneumatik.

Pokud je rozměr pneumatiky doplněn symbolem , uvádí následující údaj o tlaku vzduchu v pneumatikách alternativní tlaky vzduchu v pneumatikách.

Stavy naložení vozidla „Žádný náklad“ nebo „Maximální náklad“ jsou v tabulce uvedeny s různým počtem závaží.

### Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem předních kol Maximální zatížení přední nápravy 1750 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení přední nápravy 1750 kg</b>
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C  
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak  
vzduchu: 4,9bar

### **Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg**

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C  
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak  
vzduchu: 4,9bar

### **Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg)**

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	-
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	-

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg</b>
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C  
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak  
vzduchu: 4,9bar

#### Maximální zatížení přední nápravy 2100 kg

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení přední nápravy 2100 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	-
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	-
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C  
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak  
vzduchu: 4,9bar

**Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem předních kol**  
**Maximální zatížení zadní nápravy 2100 kg**

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení zadní nápravy 2100 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C 121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak vzduchu: 4,9bar

**Maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg**

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	-
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	-
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Maximální náklad	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Maximální náklad	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C  
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak  
vzduchu: 4,9bar

**Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u obytných vozů s pohonem předních kol**  
**Obytný vůz, maximální zatížení přední nápravy 1850 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

<sup>1)</sup> Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C  
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak  
vzduchu: 4,9bar

**Obytný vůz, maximální zatížení přední nápravy 2000 kg**


Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>1)</sup> Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C  
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak  
vzduchu: 4,9bar

**Obytný vůz, maximální zatížení přední nápravy 2100 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2100 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

<sup>1)</sup> Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C  
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak  
vzduchu: 4,9bar

 Tlaky vzduchu v pneumatikách pro prázdné vozidlo nejsou kvůli vysoké pohotovostní hmotnosti obytných vozů uvedeny a povoleny.

**Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u obytných vozů s pohonem předních kol**  
**Obytný vůz, maximální zatížení zadní nápravy 2100 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2100 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Maximální náklad	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Maximální náklad	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

<sup>1)</sup> Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C  
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak  
vzduchu: 4,9bar

**Obytný vůz, maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Maximální náklad	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Maximální náklad	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)

<sup>1)</sup> Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C  
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak  
vzduchu: 4,9bar

**Obytný vůz, maximální zatížení zadní nápravy 2500 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2500 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)

**Obecný vůz se třemi nápravami, max. zatížení zadní nápravy 1800 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 1800 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

- i** Tlaky vzduchu v pneumatikách pro prázdné vozidlo nejsou kvůli vysoké pohotovostní hmotnosti obytných vozů uvedeny a povoleny.

**Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a jednoduchými pneumatikami****Maximální zatížení přední nápravy 1650 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)



**Maximální zatížení přední nápravy 1740 kg**

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení přední nápravy 1740 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	380 kPa (3,6 bar, 55 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maximální zatížení přední nápravy 1860 kg**

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení přední nápravy 1860 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení přední nápravy 1860 kg</b>
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

### Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	-
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	-
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

## Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a jednoduchými pneumatikami

### Maximální zatížení zadní nápravy 1800 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

### Maximální zatížení zadní nápravy 2000 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení zadní nápravy 2000 kg</b>
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maximální zatížení zadní nápravy 2250 kg**

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení zadní nápravy 2250 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	-
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	-
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a dvoumontáží pneumatik****Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	-
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	-

**Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg**

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg</b>
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	-
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	-
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	-
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	-

**Maximální zatížení přední nápravy 2100 kg**

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení přední nápravy 2100 kg</b>
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	-
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	-
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a dvoumotáží pneumatik****Maximální zatížení zadní nápravy do 3200 kg**

<b>Pneumatiky/diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Maximální zatížení zadní nápravy do 3200 kg</b>
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	-
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	-

**Maximální zatížení zadní nápravy 3500 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	-
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	-

**Maximální zatížení zadní nápravy 3600 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	-
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	-
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a pneumatikami Super Single****Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Maximální náklad	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a pneumatikami Super Single****Maximální zatížení zadní nápravy do 3200 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy do 3200 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Maximální náklad	690 kPa (6,9 bar 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R (122L)	Žádný náklad	690 kPa (6,9 bar 100 psi) <sup>2)</sup>
285/65R16C 131R	Maximální náklad	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131R	Žádný náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Platí pro krátkodobé použití jako náhradní kolo u zadní nápravy pro maximální ujetou vzdálenost 100 km a nejvyšší rychlost 55 km/h.

**Maximální zatížení zadní nápravy 3500 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 3500 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Maximální náklad	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R (122L)	Žádný náklad	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
285/65R16C 131R	Maximální náklad	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131R	Žádný náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Platí pro krátkodobé použití jako náhradní kolo u zadní nápravy pro maximální ujetou vzdálenost 100 km a nejvyšší rychlost 55 km/h.

Bezpodmínečně také sledujte následující související témata:

- Pokyny k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 231)

**Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách****Funkce kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách u samostatných pneumatik**


Systém kontroluje pomocí snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách tlak vzduchu v pneumatikách a teplotu pneumatik, které jsou namontovány ve vozidle.



Nové snímače tlaku vzduchu v pneumatikách, např. na zimních kolech, provedou automatický proces zaškolení během první jízdy.

Tlak vzduchu v pneumatikách a teplota pneumatik se zobrazí na multifunkčním displeji (→ Strana 173).

Při výrazné ztrátě tlaku v pneumatikách proběhne varování:

- pomocí hlášení na displeji (→ Strana 294)
- pomocí varovné kontrolky  na sduženém přístroji

Řidič je zodpovědný za nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách na doporučené hodnoty, vhodné pro provozní situaci při studených pneumatikách. Tlak vzduchu v pneumatikách nastavujte při studených pneumatikách pomocí měřiče tlaku vzduchu. Nezapomeňte, že kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách musí nejprve provést proces zaškolení správného tlaku vzduchu v pneumatikách pro aktuální provozní situaci.

Ve většině případů aktualizuje kontrola tlaku vzduchu po změně tlaku vzduchu v pneumatikách referenční hodnoty automaticky. Referenční hodnoty můžete ale aktualizovat také manuálně novým spuštěním kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 248).

### Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- při špatně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách
- při náhlé ztrátě tlaku, ke kterému dojde např. proniknutím cizího tělesa
- při rušení jiným rádiovým zdrojem

Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 231)

### Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách pomocí kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

#### Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.

Jednotka palubního počítače:

→ Služby → Pneumatiky

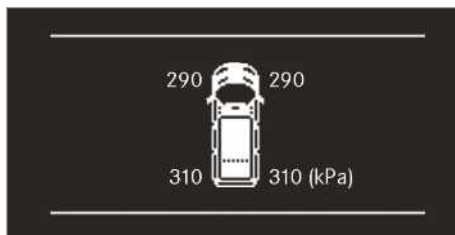
Zobrazí se některé z následujících hlášení:

- aktuální tlak vzduchu v pneumatikách a teplota pneumatik jednotlivých kol



Displej sduženého přístroje s barevným displejem

- aktuální tlak vzduchu v pneumatikách jednotlivých kol



Displej sduženého přístroje s černobílým displejem

- **Ukazatel tlaku v pneu se zobrazí po několika minutách jízdy:** proces zaškolení ještě není dokončen. Tlaky vzduchu v pneumatikách už budou následně kontrolovány.

▶ Porovnejte tlak vzduchu v pneumatikách s doporučenými hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách pro aktuální provozní stav. Přitom sledujte pokyny pro teplotu pneumatik (→ Strana 231).

**i** Hodnoty zobrazené na multifunkčním displeji se mohou lišit od hodnot měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách, protože se vztahují k nadmořské výšce. Ve výše položených místech tlakoměr indikuje vyšší tlak vzduchu v pneumatikách než jednotka palubního počítače. V takovém případě nesnižujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 231)


### Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

#### Předpoklady

- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je u všech kol správně nastaven pro příslušný provozní stav (→ Strana 231).
- **Kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách restartujte v následujících situacích:**
  - Tlak vzduchu v pneumatikách se změnil.
  - Kola nebo pneumatiky byly vyměněny nebo nově namontovány.

Jednotka palubního počítače:

↳ Služby ► Pneumatiky

- ▶ Listujte v menu směrem dolů.  
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Potvrdit aktuální tlaky jako nové směrné hodnoty?**
- ▶ Potvrďte hlášení a spusťte restartování.  
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Kontrola tlaku v pneu nově spuštěna.**  
Aktuální varovná hlášení budou smazána a žlutá varovná kontrolka  zhasne.  
Po několika minutách jízdy systém zkontroluje, zda se aktuální hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách nachází v zadaném rozmezí. Potom budou aktuální hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách převzaty a sledovány jako nové referenční hodnoty.


Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Pokyny k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 231)



### Homologace rádiového provozu kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

#### Rádiová homologační čísla


Země	Rádiové homologační číslo
Argentina	 CNC ID: H-20027
Austrálie	
Brazílie	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Kanada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Země	Rádiové homologační číslo
Evropská unie Island Norsko	 <p>Tímto společností Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG prohlašuje, že typ rádiového zařízení TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 splňuje směrnici 2014/53/EU.</p> <p>Úplný text EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: <a href="http://www.huf-group.com/eudoc">http://www.huf-group.com/eudoc</a></p> <p>Frekvenční pásmo: 433,92 MHz Maximální vyzářený vysílací výkon: &lt; 10 mW Výrobce: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Indonésie	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Izrael	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordánsko	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU</p> <p>Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>

Země	Rádiové homologační číslo
Malajsie	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Maroko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Modele: TSSRE4A</p> <p>Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p> <p>Modele: TSSSG4G6</p> <p>Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Mexiko	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Moldavsko	
Omán	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipíny	 <p>NTC Type Approved. No: ESD-1715393C</p>
Rusko	
Singapur	Complies with IDA Standards DA103787

Země	Rádiové homologační číslo
Jihoafrická republika	 <p>TA-2017/1393 TA-2017/1391</p>
Jižní Korea	 <p>R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)</p>

Země	Rádiové homologační číslo
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均 不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射 頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工 業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”. Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices. The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Země	Rádiové homologační číslo
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Thajsko	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukrajina	 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17
Spojené arabské emiráty	Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807 / 17 Dealer No: DA36976 / 14 TRA Registered No: ER57806 / 17 Dealer No: DA36976 / 14
USA	FCC ID: YGOTSSRE4A This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

## Výměna kola

### Pokyny k volbě, montáži a výměně pneumatik

Informace o přípustných kombinacích pneumatik a ráfků získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávných rozměrech kol a pneumatik

Pokud namontujete kola a pneumatiky s nesprávnými rozměry, může dojít k poškození kolových brzd nebo součástí zavěšení kola.

- ▶ Vyměňujte kola a pneumatiky vždy za kola a pneumatiky se specifikací originálních dílů.

Přitom u kol dbejte na:

- označení
- typ
- přípustné zatížení kola
- zális

Přitom u pneumatik dbejte na:

- označení
- výrobce
- typ
- zátěžový index
- index povolené rychlosti

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody překročením nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti

Překročení uvedené nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti může vést k poškození a tím k explozi pneumatiky.

- ▶ Používejte pouze typy a -velikosti pneumatik schválené pro daný typ vozidla.
- ▶ Věnujte pozornost nosnosti pneumatiky a rychlostnímu indexu vyžadovanému pro Vaše vozidlo.

### **I** UPOZORNĚNÍ Škody na vozidle a pneumatikách způsobené neschválenými typy a velikostmi pneumatik

Z bezpečnostních důvodů používejte pouze pneumatiky, kola a díly příslušenství, které společnost Mercedes-Benz schválila speciálně pro Vaše vozidlo.

Tyto pneumatiky jsou speciálně přizpůsobeny pro regulační systémy, jako např. ABS nebo ESP®.

Jinak může dojít k negativním změnám určitých vlastností, jako jsou např. jízdní vlastnosti vozidla, jízdní zvuk a spotřeba paliva.

Navíc mohou jiné rozměry pneumatik při zatížení způsobit kontakt s karoserií a součástmi náprav. Následkem může být poškození pneumatiky nebo vozidla.

- ▶ Používejte pouze pneumatiky, ráfky nebo příslušenství testované a schválené společností Mercedes-Benz.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Ohrožení bezpečnosti jízdy při použití protektorovaných pneumatik

Protektorované pneumatiky společnost Mercedes-Benz nekontroluje a nedoporučuje, protože při protektorování nelze vždy rozpoznat předchozí poškození.

Z tohoto důvodu nelze zaručit bezpečnost jízdy.

- ▶ Nepoužívejte použité pneumatiky, jejichž dosavadní používání je nejasné.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektronických součástí při použití montážního nářadí

**Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** kola jsou vybavena elektronickými součástmi. V oblasti ventilů není dovoleno používat žádné montážní nářadí.

Jinak může dojít k poškození elektronických součástí.

- ▶ Nechte pneumatiky vyměnit pouze v kvalifikovaném servisu.

Díly příslušenství, které nejsou schválené společnostmi Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo nebo nejsou používány odborným způsobem, mohou ohrozit bezpečnost jízdy.

Před zakoupením a použitím neschváleného příslušenství se informujte v kvalifikovaném servisu o těchto aspektech:

- účelnost
- zákonné předpisy
- doporučení z výroby

Dodržujte následující body při výběru, montáži a výměně pneumatik:

- Předpisy pro schvalování pneumatik specifické pro jednotlivé země, které určují typ pneumatik pro Vaše vozidlo.

Kromě toho je pro určité regiony a oblasti použití užitečné použití určitého typu pneumatik.

- Používejte pouze pneumatiky a kola stejného typu a konstrukce, stejného provedení (letní pneumatiky, zimní pneumatiky, celoroční pneumatiky) a stejné výrobní značky.

- Montujte na jednu nápravu pouze kola stejného rozměru a provedení vzorku (vlevo a vpravo).


Výjimka je možná pouze v případě poruchy pro jízdu do kvalifikovaného odborného servisu.

- Montujte na kola pouze vhodné pneumatiky.
- Neprovádějte žádné úpravy na brzdové soustavě, na kolech a pneumatikách.

Není povoleno použití vyrovnávacích podložek a ochranných krytů proti znečištění kol brzdovým prachem, to vede k zániku povolení k provozu.

- **Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** všechna namontovaná kola musí být vybavena funkčními snímači kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

- Při teplotách nižších než 10 °C používejte zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky s označením M+S na všech kolech.

Při zimních podmínkách na silnici poskytují zimní pneumatiky s dodatečným symbolem sněhové vločky  vedle označení M+S nejlepší možnou přilnavost.

- Používejte u pneumatik M+S pouze pneumatiky se stejným vzorkem.
- Dodržujte nejvyšší přípustnou rychlost namontovaných pneumatik M+S.

Pokud je nižší, než nejvyšší přípustná rychlost vozidla, je nutné v zorném poli řidiče umístit informační štítek.

- Zajíždějte nové pneumatiky během prvních 100 km přiměřenou rychlostí.
- Vyměňte pneumatiky nezávisle na opotřebení nejpozději po šesti letech.

Pro získání dalších informací ke kolům a pneumatikám se obraťte na kvalifikovaný odborný servis.

Bezpodmínečně také sledujte následující související témata:

- Pokyny k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 231)
- Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách
- Pokyny ke kolu pro nouzový dojezd (→ Strana 260)

## Pokyny k výměně kol

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené odlišnými rozměry pneumatik

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední- a zadní kola, mohou být velmi nepříznivě ovlivněny jízdní vlastnosti.

Kromě toho mohou být poškozeny kotoučové brzdy nebo komponenty zavěšení kol.

- ▶ Zaměňte přední- a zadní kola pouze tehdy, když mají kola a pneumatiky stejné rozměry.

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední a zadní kola, může přestat platit povolení k provozu.

U vozidel se stejným rozměrem kol provádějte výměnu podle stupně opotřebení kol každých 5000 až 10000 km. Dodržujte směr otáčení kol.

Věnujte přitom pozornost pokynům a bezpečnostním upozorněním k výměně kola.

## Skupiny velikostí kol

Na sdruženém přístroji se zobrazí zjištěná rychlost vozidla, která je důležitá pro ovládání systémů pro bezpečnou jízdu a jízdních systémů. Přesnost zobrazení rychloměru a počítadla ujetých kilometrů je předepsána zákonem. Zjišťování informace o rychlosti závisí na rozměru pneumatik a na valivém obvodu pneumatik. Průměr ráfků se udává vždy v palcích.

Z toho důvodu mohou být řídicí jednotky vozidla kódovány pro následující skupiny velikostí kol:

Skupina velikostí kol 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Skupina velikostí kol 2

- 225/75 R16C

Skupina velikostí kol 3

- 225/75 R16C, přední náprava
- 285/65 R16C, zadní náprava

**i** Společnost Mercedes-Benz Vám při výměně pneumatik doporučuje setrvat v rámci jedné

skupiny velikostí kol. Tím zamezíte překódováním řídicích jednotek.

Pokud změníte velikost kol Vašeho vozidla, např. při výměně kol za kola pro zimní provoz, zkontrolujte jejich příslušnost do skupiny velikostí kol. Pokud se změně příslušnost do skupiny velikostí kol, musíte nechat provést nové kódování řídicích jednotek Vašeho vozidla v kvalifikovaném odborném servisu.

V opačném případě bude přesnost zobrazení rychloměru a počítadla ujetých kilometrů mimo zákonem předepsanou toleranci. Může se odchýlit také směrem dolů, tzn., že v takovém případě bude aktuální rychlost jízdy vyšší než rychlost, zobrazená na rychloměru. Při odchylce mimo rozsah tolerance může dojít k omezení funkce systémů pro bezpečnou jízdu a jízdních systémů nebo k rozpoznání poruchy a k jejich vypnutí.

## Informace o směru otáčení pneumatik

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení poskytují další výhody, např. při aquaplaningu. Těchto výhod můžete využívat při dodržení směru otáčení.

Šipka na bočnici označuje směr otáčení pneumatiky.

Náhradní kolo smíte namontovat také proti směru otáčení. Dodržujte časově omezené použití a také omezení rychlosti, uvedené na náhradním kole.

## Pokyny k uskladnění kol

Při skladování kol dodržujte následující pokyny:

- Odmontovaná kola uskladněte na chladném, suchém a pokud možno tmavém místě.
- Chraňte pneumatiky před oleji, tuky a palivy.

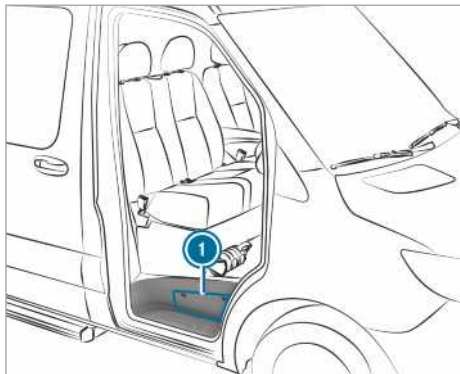
## Přehled nářadí na výměnu kola

Potřebným nářadím pro výměnu kola může být například:

- Zvedák
- Klíč na šrouby kol

**i** Maximální nosné zatížení zvedáku najdete na nálepce na zvedáku.

Zvedák nepotřebuje údržbu. V případě funkční poruchy se obraťte na kvalifikovaný servis.

**Vozy s pohonem zadních kol**

Nářadí na výměnu kola najdete v přihrádce ① nad nástupním schůdkem dveří spolujezdce a v přihrádce v podlaze na straně spolujezdce.

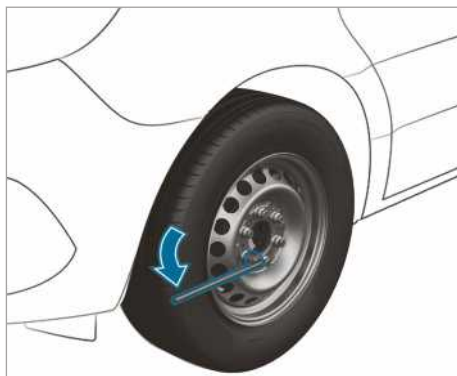
**Vozy s pohonem předních kol**

Nářadí pro výměnu kola ① je za sedadlem.

**Příprava vozidla na výměnu kola****Předpoklady**

- Požadované nářadí na výměnu kola je k dispozici.
  - Vozidlo se nenachází ve stoupání ani v klesání.
  - Vozidlo stojí na pevném, nekluzkém a rovném podkladě.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdu.
  - ▶ Natočte přední kola do přímého směru.
  - ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku **[R]**.
  - ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy **[P]**.
  - ▶ Vypněte motor.
  - ▶ Zajistěte, aby nedošlo k nastartování motoru.

- ▶ Z prostoru pro nohy na straně spolujezdce vyjměte palubní nářadí (→ Strana 227).

**Vozidla s pohonem zadních kol**

- ▶ Z úložného boxu vyjměte zvedák a nářadí na výměnu kola (→ Strana 253).
- ▶ Pokud je to nutné, sejměte kryt kola.
- ▶ Z třídílnné zvedací páky pro zvedák sestavte střední tyč a tyč s největším průměrem jako prodloužení klíče na kola.
- ▶ Zasuňte prodloužení klíče na kola střední tyčí dopředu až na doraz na klíč na kola.
- ▶ U měněného kola povolte klíčem na kola šrouby kola nebo matice kola o cca jednu otáčku. Neprovádějte vyšroubování šroubů kol nebo matic kol.
- ▶ Zvedněte vozidlo (→ Strana 254).

**Vozidla s pohonem předních kol**

- ▶ Za sedadlem řidiče vyjměte zvedák a nářadí na výměnu kola (→ Strana 253).
- ▶ V případě nutnosti sejměte kryt kola.
- ▶ U měněného kola povolte klíčem na kola šrouby kola / matice kola o cca jednu otáčku. Neprovádějte vyšroubování šroubů kol / matic kol.
- ▶ Zvedněte vozidlo (→ Strana 254).

**Nadzvednutí vozidla při výměně kola**

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při převrácení zvedáku

Pokud odstavíte vozidlo se vzduchovým odpružením, může vzduchové odpružení zůstat aktivované až jednu hodinu i při vypnu-



tém zapalování. Nadzvednete-li potom vozidlo pomocí zvedáku, pokusí se vzduchové odpružení vyrovnat světlou výšku vozidla.

Zvedák by se mohl převrátit.

- ▶ Před nadzvednutím vozidla stiskněte tlačítko „Service“ na dálkovém ovládní vzduchového odpružení. To zabrání automatickému upravení světlé výšky vozidla a ručnímu nadzvednutí nebo snížení.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění nesprávným nasazením zvedáku vozidla

Pokud zvedák nenasadíte správně do příslušného vybrání, může vozidlo ze zvedáku spadnout.

- ▶ Zvedák nasadíte pouze do předepsaných vybrání pro zvedák na vozidle. Základna zvedáku se musí nacházet kolmo pod vybráním pod zvedák na vozidle.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při převrácení vozidla

Jestliže vozidlo nadzvednete na stoupající nebo svažující se silnici, může se zvedák převrátit.

- ▶ Kola nikdy nevyměňujte ve svahu nebo stoupání.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

#### **UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla zvedákem vozidla

Pokud nenasadíte zvedák do předepsaných vybrání pro zvedák, můžete poškodit vozidlo.

- ▶ Nasadíte zvedák pouze do předepsaných vybrání pro zvedák.

#### **Předpoklady**

- Ve vozidle nejsou žádné osoby.
- Vozidlo je připraveno na výměnu kola (→ Strana 254).

Nasadíte zvedák pouze do vybrání pro zvedák. V opačném případě byste mohli poškodit vozidlo.

Důležité pokyny pro použití zvedáku:

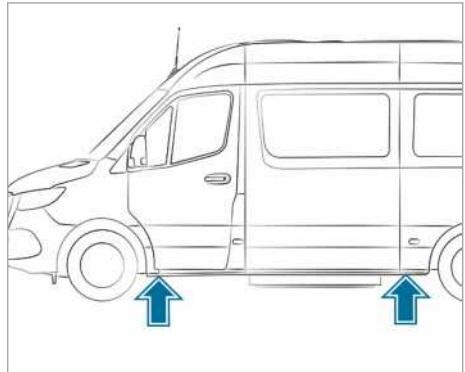
- Používejte pouze specifický zvedák, testovaný a schválený společností Mercedes-Benz pro zvedání vozidla. U zvednutého vozidla může neodborné použití zvedáku způsobit jeho převrácení.

- Zvedák slouží pouze ke krátkodobému nadzvednutí vozidla a není vhodný pro údržbářské práce pod vozidlem.
- Vyhněte se výměně kola ve stoupáních nebo klesáních.
- Opěrná plocha zvedáku musí být umístěna na rovném, pevném a nekluzkém místě. V případě potřeby použijte velkou, rovnou, protiskluzovou podložku s dostatečnou nosností.
- Noha zvedáku musí být umístěna kolmo pod vybráním pro zvedák.

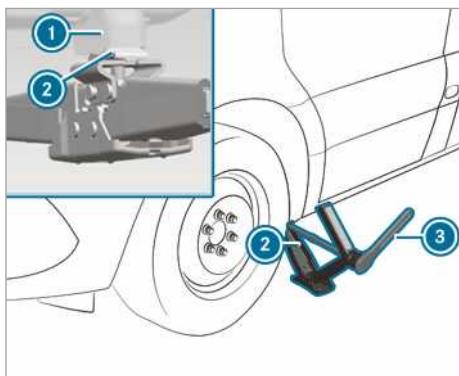
Zásady chování u zvednutého vozidla:

- Nikdy nenechávejte pod vozidlem ruce a nohy.
- Nikdy si nelehejte pod vozidlo.
- Nestartujte motor a neuvolňujte parkovací brzdu.
- Neotvírejte a nezavírejte dveře.

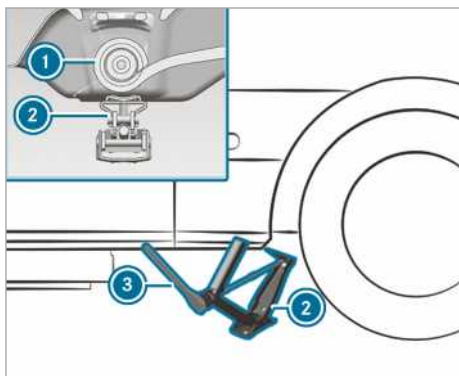
#### **Vozidla s pohonem předních kol**



Vybrání pro zvedák



Vybrání pro zvedák u přední nápravy

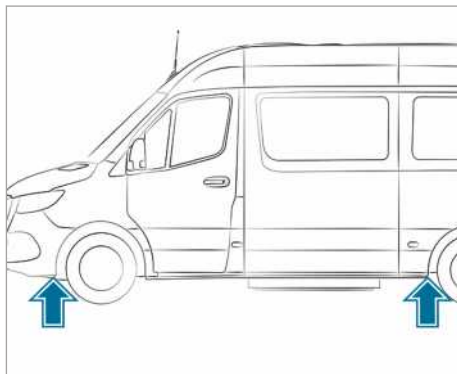


Vybrání pro zvedák u zadní nápravy

- ▶ V případě nutnosti otočte upínací hlavu zvedáku.
- ▶ Nasadte zvedák ② u vybrání pro zvedák ①.
- ▶ Otáčejte otočným kolečkem, až talíř zvedáku pevně dosedne ve vybrání pro zvedák ①.
- ▶ **Přední náprava:** nasadte očkový klíč s ráčnou ③ z nářadí na výměnu kola na šestihran zvedáku tak, aby byl vidět nápis „AUF“.
- ▶ **Zadní náprava:** nasadte prodlužovací tyč a nástrčkový klíč z nářadí na výměnu kola na šestihran zvedáku a očkový klíč s ráčnou ③ z nářadí na výměnu kola na prodlužovací tyč tak, aby byl vidět nápis „AUF“.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ③ doprava, až zvedák ② kompletně dosedne ve vybrání pro zvedák ① a spodní část zvedáku se bude rovnoměrně dotýkat země.

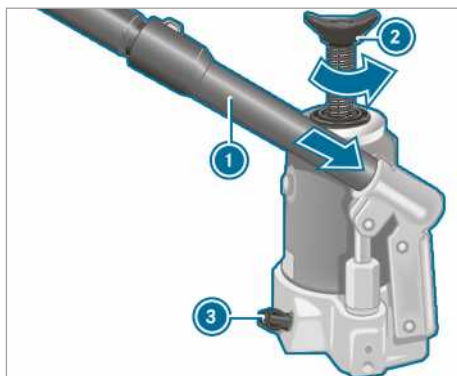
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ③, až bude pneumatika maximálně 3 cm nad zemí.
- ▶ Uvolněte a sejměte kolo (→ Strana 257).

### Vozidla s pohonem zadních kol



Vybrání pro zvedák

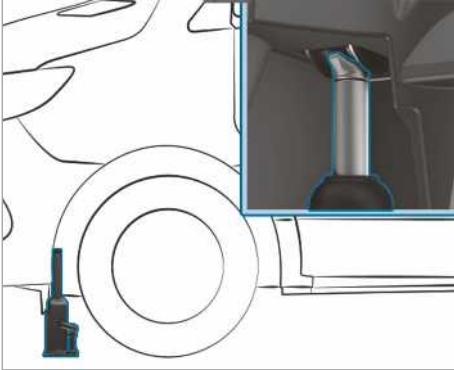
Jako nástavec klíče na kola používejte pouze střední tyč a tyč s největším průměrem zvedací páky pro zvedák. Zasuňte pouze střední tyč na klíč na kola vždy až na doraz. V opačném případě by se tyče mohly ohnout a nebo zdeformovat tak, že už byste je nemohli použít jako zvedací páku pro zvedák.



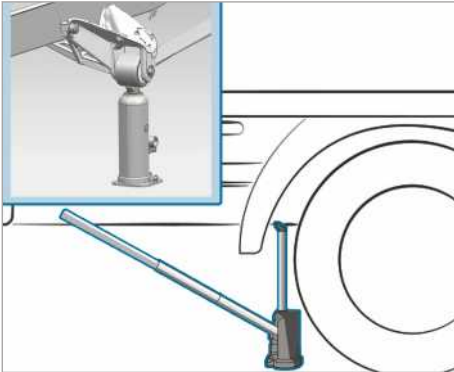
- ▶ **Příprava hydraulického zvedáku:** nasadte třetí tyč zvedací páky ① pro zvedák do nástavce klíče na kola.
- ▶ Uzavřete výpustný šroub ③.
- ▶ Za tímto účelem otočte zploštěním na zvedací páce ① výpustný šroub ③ směrem doprava až na doraz.

❗ Otočte výpustný šroub ② pouze o jednu až dvě otáčky. V opačném případě by mohlo dojít k úniku hydraulické kapaliny.

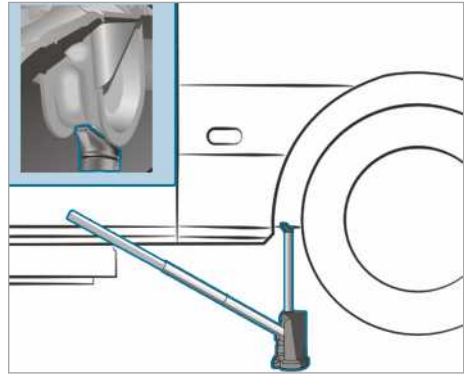
- ▶ Nasaďte zvedací páku ① s největší tyčí vpředu do uchycení zvedáku a zajistěte ji otočením směrem doprava.
- ▶ Zvedák postavte svisle pod níže popsané vybrání pro zvedák.



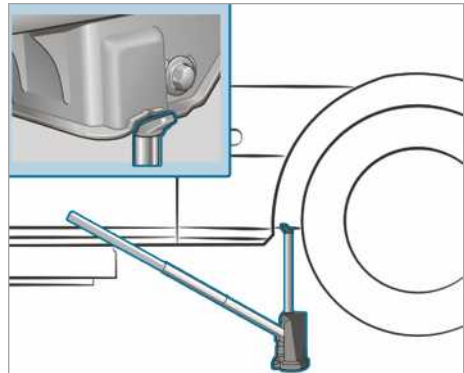
Vybrání pro zvedák u přední nápravy



Vybrání pro zvedák u zadní nápravy (příklad valníkového vozidla do 3,5 t)



Vybrání pro zvedák u zadní nápravy (příklad skříňové dodávky a kombinovaného vozidla do 4,0 t)



Vybrání pro zvedák u zadní nápravy (vozidla 5,0 t)

- ▶ Postavte zvedák pod vybrání pro zvedák.
- ▶ **Vozidla s pohonem všech kol:** vyšroubujte vřeteno zvedáku ② doleva až na doraz.
- ▶ Zvedejte vozidlo, až bude pneumatika maximálně 3 cm nad zemí.
- ▶ Uvolněte a sejměte kolo (→ Strana 257).

## Sejmutí kola

### Předpoklady

- Vozidlo je zvednuté (→ Strana 254).

Při výměně kola se vyhněte každému působení síly na brzdové kotouče, protože to může vést ke snížení komfortu při brzdění.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození závitu znečištěnými šrouby kola

▶ Šrouby kola nepokládejte na písek ani znečištěný podklad.

- ▶ Vyšroubujte šrouby nebo matice kola klíčem na kola.
- ▶ U předních kol s maticemi kol sejměte kryt matic kola.
- ▶ Sejměte kolo.

### Montáž nového kola

#### Předpoklady

- Kolo je odmontované (→ Strana 257).

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené ztrátou kola

Šrouby kola potřené olejem nebo tukem a také poškozené šrouby kola nebo závity šroubů kola mohou způsobit povolení šroubů kola.

Kolo byste mohli během jízdy ztratit.

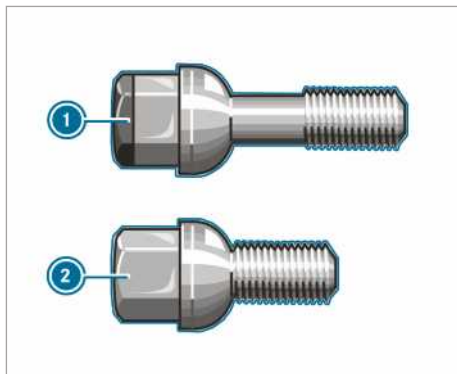
- ▶ Šrouby kola nikdy nepotírejte olejem ani tukem.
- ▶ Jsou-li poškozené závity, informujte ihned kvalifikovaný servis.
- ▶ Poškozené šrouby kola nebo náboje kol s poškozenými závity nechte vyměnit.
- ▶ Nepokračujte v jízdě.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při utahování šroubů a matic kola -

Při utahování šroubů nebo matic kola na zvednutém vozidle se může zvedák převrátit.

- ▶ Utáhněte šrouby nebo matice kola pouze tehdy, když vozidlo stojí na zemi.
- ▶ Dodržujte pokyny k výběru pneumatik (→ Strana 251).
- ▶ Z bezpečnostních důvodů používejte pouze šrouby kol nebo matice kol schválené pro vozidla Mercedes-Benz a příslušné kolo.

Pokud montujete ocelové náhradní kolo, použijte bezpodmínečně krátké šrouby pro ocelové kolo. Pokud při montáži ocelového náhradního kola použijete jiné šrouby kol, může dojít k poškození brzdové soustavy.



- ① Šroub kola pro kolo z lehkých slitin
- ② Šroub kola pro ocelové kolo

- ▶ Očistěte dosedací plochy kola a náboje kola.
- ▶ **Vozidla s pneumatikami Super Single:** nejprve upevněte adaptér u náboje kola pro užší náhradní kolo.
- ▶ Nasuňte nově montované kolo na náboj kola nebo na adaptér pro náhradní kolo a přitlačte je.
- ▶ Nasuňte nově montované kolo na náboj kola a přitlačte je.

#### U kol s centrováním přes šrouby kol:

- ▶ Vozidla s koly z lehkých slitin: použijte krátké šrouby kol vhodné pro ocelové náhradní kolo z palubního nářadí.
- ▶ Našroubujte šrouby kol a lehce je utáhněte.

#### U kol s maticemi kol:

- ▶ Přední kola s krytkami na maticích kol: nasuňte kryt matic kola na čepy kola.
- ▶ Zašroubujte tři matice přes fixační podložky krytu matic kola.
- ▶ Otočte kolem tak, aby se čepy kola nacházely uprostřed průchozích otvorů.
- ▶ Zašroubujte zbývající matice kola.
- ▶ Utáhněte lehce všechny matice kola.

## Spuštění vozidla po výměně kola na zem

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nesprávným utahovacím momentem

Pokud nejsou šrouby nebo matice kol utaženy předepsaným momentem, mohou se kola uvolnit.

- ▶ Ujistit se, že šrouby kola nebo matice kola jsou utaženy předepsaným utahovacím momentem.
- ▶ Pokud si nejste jisti, nejezděte s vozidlem. Informujte kvalifikovaný odborný servis a utahovací moment nechte neprodleně zkontrolovat.

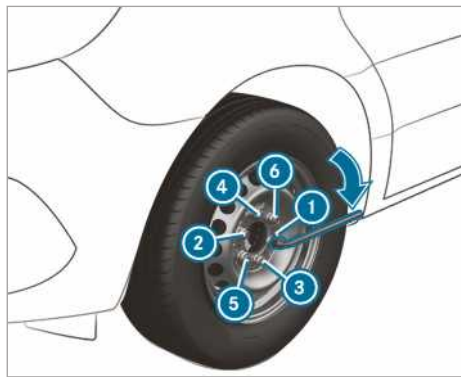
### Předpoklady

- Nové kolo je namontované (→ Strana 258).

Dodržujte pokyny ke zvedání vozidla (→ Strana 254).

### Vozidla s pohonem předních kol

- ▶ **Přední náprava:** nasadte očkový klíč s ráčnou z nářadí na výměnu kola na šestihran zvedací páky tak, aby byl vidět nápis „AB“.
- ▶ **Zadní náprava:** nasadte prodlužovací tyč z nářadí na výměnu kola na šestihran zvedací páky z nářadí na výměnu kola na prodlužovací tyč tak, aby byl vidět nápis „AB“.
- ▶ **Spuštění vozidla:** otočte očkový klíč s ráčnou zvedáku doleva.



- ▶ Rovnoměrně utáhněte šrouby kola nebo matice v uvedeném pořadí ① až ⑥. Předepsaný utahovací moment:
  - šrouby na ocelová kola: 240 Nm

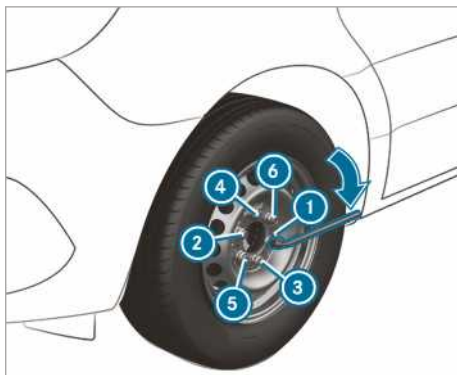
- matice kol: 180 Nm
- šrouby na kola z lehkých slitin: 180 Nm

### Vozidla s pohonem zadních kol

Jako nástavec klíče na kola použijte pouze střední tyč a tyč s největším průměrem zvedací páky pro zvedák. Zasuňte pouze střední tyč na klíč na kola vždy až na doraz. Jinak by se tyče mohly ohnout a nebo zdeformovat tak, že už byste je nemohli použít jako zvedací páku pro zvedák.

Vozidla s širokoprofilovými pneumatikami Super Single: pokud u zadní nápravy namontujete náhradní kolo, dodržujte maximální rychlost 55 km/h a maximální ujetou vzdálenost 100 km. V opačném případě byste mohli kvůli rozdílným otáčkám kol poškodit převodovku.

- ▶ Pomalu povolte výpustný šroub zvedáku zvedací pákou o cca jednu otáčku a opatrně spusťte vozidlo na zem.
- ▶ Odložte zvedák stranou.
- ▶ Stáhněte tyč s nejmenším průměrem ze zvedací páky. Zkrácená zvedací páka slouží jako nástavec klíče na kola.
- ▶ Zasuňte nástavec klíče na kola střední tyčí dopředu až na doraz na klíč na kola.



- ▶ Rovnoměrně utáhněte šrouby kola nebo matice v uvedeném pořadí ① až ⑥. Předepsaný utahovací moment:
  - šrouby na ocelová kola: 240 Nm
  - matice kol: 180 Nm
  - šrouby na kola z lehkých slitin: 180 Nm
- ▶ Zatlačte píst hydraulického zvedáku zpět a utáhněte výpustný šroub.

- ▶ **Vozidla s pohonem všech kol:** zašroubujte vřeteno zvedáku doprava až na doraz.
- ① U ocelových kol se šrouby kol můžete nyní namontovat ozdobný kryt. Montáž závisí na provedení ozdobného krytu jako plného krytu nebo jako středového krytu.
- ▶ Kolo s plným krytem: umístěte plný kryt vybraním pro ventilek pneumatiky nad ventilek pneumatiky.
- ▶ Přitlačte plný kryt oběma rukama po obvodu ráfku a zajistěte jej. Dbejte na zajištění předřizovacích náliček plného krytu v ocelovém kole.
- ▶ **Kolo se středovým krytem:** umístěte zajišťovací výčnělky středového krytu nad šrouby kola.
- ▶ Zajistěte středový kryt úderem na střed krytu.
- ▶ Upevněte defektní kolo v držáku náhradního kola.
- ▶ **Vozidla s širokoprofilovými pneumatikami Super Single:** přepravujte defektní zadní kolo na ložné ploše. Zadní kolo je pro držák náhradního kola příliš velké.
- ▶ Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatice nově namontovaného kola.
- ▶ Dotáhněte šrouby nebo matice kol po ujetí 50 km o předepsaný utahovací moment.
- ▶ Pokud používáte kolo nebo náhradní kolo s novým nebo nově nalakovaným diskovým kolem: nechte šrouby nebo matice kol navíc dotáhnout po ujetí cca 1000 km až 5000 km.
- ① **Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** všechna namontovaná kola musí být vybavena funkčními snímači.

Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Pokyny k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 231)

## Náhradní kolo

### Pokyny k náhradnímu kolu

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávných rozměrech kol nebo pneumatik

Rozměry kol a pneumatik a také typ pneumatik náhradního kola a vyměňovaného kola se mohou lišit. Jestliže namontujete

náhradní kolo, mohou být výrazně narušeny jízdní vlastnosti vozidla.

Pro zamezení rizikům dbejte na následující body:

- ▶ Přizpůsobte jízdní styl a jeďte opatrně.
- ▶ Nikdy nemontujte více než jedno náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola.
- ▶ Náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola, používejte pouze krátkodobě.
- ▶ Nevypínejte ESP®.
- ▶ Náhradní kolo s odlišným rozměrem vyměňte v nejbližším kvalifikovaném servisu. Dbejte bezpodmínečně na správné rozměry kol a pneumatik a také typ pneumatik.

Při použití náhradního kola s jiným rozměrem nepřekračujte nejvyšší rychlost 80 km/h.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody vlivem poškozeného náhradního kola u pneumatik Super Single

### Vozidla s pneumatikami Super Single

Pneumatika náhradního kola je po montáži náhradního kola na zadní nápravě mimořádně zatěžována. Pokud překročíte maximální rychlost nebo maximální vzdálenost, nebo namontujete náhradní kolo opakovaně, může dojít k poškození pneumatiky náhradního kola. Poškození pneumatiky může být skryté nebo je nelze rozpoznat.

Poškozená pneumatika může způsobit pokles tlaku vzduchu v pneumatice. Tím můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte náhradní kolo pouze v případě, že s aktuálním obutím ještě nabylo namontováno na zadní nápravě.
- ▶ Pokud bylo náhradní kolo namontováno na zadní nápravě, nechte nezávisle na ujeté vzdálenosti pneumatiku náhradního kola po opětovné výměně kola vyměnit.
- ▶ Z bezpečnostních důvodů dbejte při výměně pneumatiky na to, aby byl použit pouze typ ventilků pneumatiky schválený pro toto obutí.

**!** UPOZORNĚNÍ Poškození převodovky**Vozidla s jednoduchými pneumatikami**

**Super Single:** pokud namontujete náhradní kolo u zadní nápravy, může dojít k poškozením převodovky kvůli rozdílným otáčkám kol.

- ▶ Pokud namontujete náhradní kolo u zadní nápravy, dodržujte nejvyšší rychlost 55 km/h a maximální ujetou vzdálenost 100 km.

- i** Použití náhradního kola je možné bez omezení výhradně u přední nápravy vozidla s jednoduchými pneumatikami Super Single.

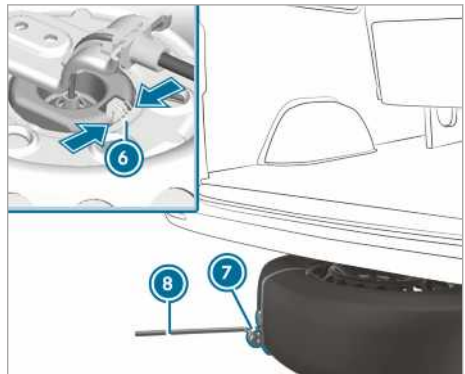
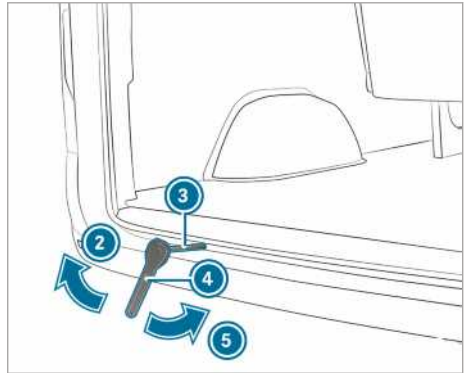
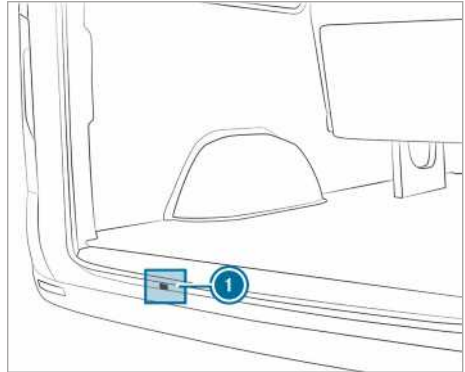
Provádějte pravidelnou kontrolu náhradního kola ohledně pevného usazení a předepsaného tlaku vzduchu v pneumatice (→ Strana 231).

Pravidelně a vždy před začátkem delší jízdy provádějte následující kontroly:

- tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola (případně upravte tlak vzduchu v pneumatice)
- upevnění držáku náhradního kola

Vyměňte pneumatiky nejpozději po šesti letech bez ohledu na jejich opotřebení. To platí také pro náhradní kolo.

- i** Pokud jste namontovali náhradní kolo, je u tohoto kola nefunkční kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. Náhradní kolo není vybaveno snímačem pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách.

**Montáž a demontáž náhradního kola****Vozidla s pohonem předních kol: demontáž náhradního kola**

- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.

- ▶ Vyměňte očkový klíč s ráčnou ④ a pomocný nástroj ③ pro zvedák náhradního kola z palubního nářadí.
- ▶ Zasuňte pomocný nástroj ③ otvorem ① až do vedení zvedáku.
- ▶ Nasadte očkový klíč s ráčnou ④ na pomocný nástroj ③ pro zvedák náhradního kola tak, aby byl vidět nápis „AB“.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ④ ve směru šipky ②, až bude zřetelně cítit odpor nebo až se spojka ráčny přetočí.
- ▶ Zavěste klíč na kola ⑧ do poutka pomůcky pro vytahování ⑦ u náhradního kola a vytáhněte náhradní kolo pod vozidlem směrem ven.
- ▶ Stiskněte pružiny ⑥ u úchytu pro kolo a uvolněte úchyt z náhradního kola.
- ▶ Sejměte pomůcku pro vytahování ⑦ náhradního kola a bezpečně ji uložte.

Zkontrolujte pevné usazení a polohu náhradního kola:

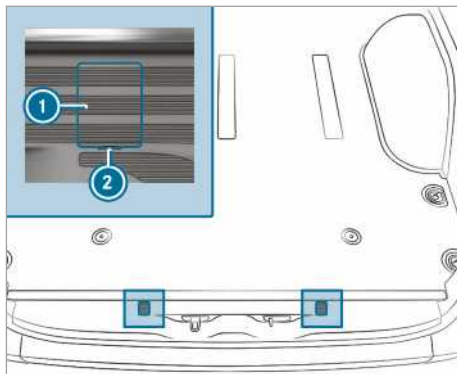
- po každé výměně kola
- při každém intervalu údržby
- nejméně jednou ročně

### Vozidla s pohonem předních kol: montáž náhradního kola

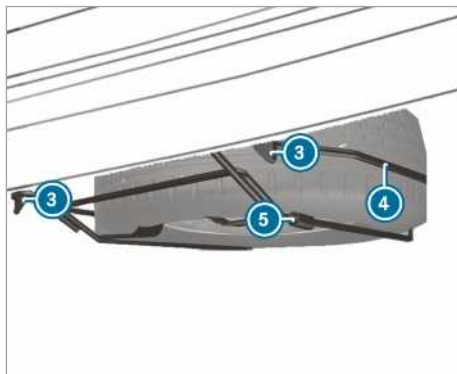
- ① Kola z lehkých slitin nelze přepravovat pod vozidlem. Přepravujte v tomto případě kolo z lehkých slitin v nákladovém prostoru.
- ▶ Vyměňte očkový klíč s ráčnou ④ a pomocný nástroj ③ pro zvedák náhradního kola z palubního nářadí.
- ▶ Zasuňte pomocný nástroj ③ otvorem ① až do vedení zvedáku.
- ▶ Upevněte pomůcku pro vytahování ⑦ u kola.
- ▶ Položte kolo na zem talířem ráfku nahoru.
- ▶ Vyrovnějte kolo tak, aby poutko pomůcky pro vytahování ⑦ směřovalo dozadu.
- ▶ Zasuňte úchyt pro kolo pod úhlem na ocelovém lanku do talíře ráfku.
- ▶ Zasuňte kolo mírně pod vozidlo.
- ▶ Nasadte očkový klíč s ráčnou ④ na pomocný nástroj ③ pro zvedák náhradního kola tak, aby byl vidět nápis „AUF“.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ④ ve směru šipky ⑤, až bude zřetelně cítit odpor nebo až se spojka ráčny přetočí.

- ▶ Vytáhněte klíč na kola ④ a pomocný nástroj ③ pro zvedák náhradního kola z otvoru pro zvedák a uložte je v palubním nářadí.
- ▶ Zavřete dveře nákladového prostoru.

### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (skříňová dodávka/kombi)



Kryty šroubů pro zajišťovací háky (příklad pro skříňovou dodávku)



- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.
- ▶ Nasadte šroubovák u vybrání ② a sejměte kryty ①.
- ▶ Otočte klíčem na kola z palubního nářadí nyní viditelné šrouby cca o 20 otáček doleva.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vyvěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do pouzdra ⑤ na pravé straně u nosiče náhradního kola ④.

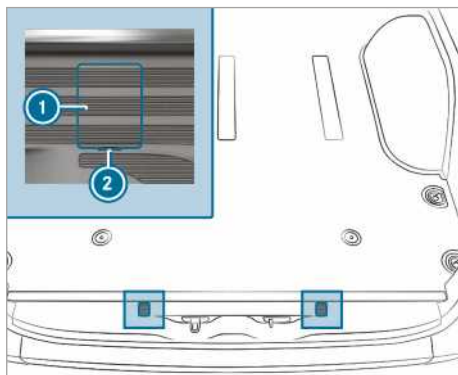


- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a vyvěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Spusťte nosič náhradního kola ④ pomalu na zem.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vytáhněte zvedací páku z pouzdra
- ▶ Proveďte vypáčení náhradního kola pomocí zvedací páky přes zadní konec nosiče náhradního kola ④.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se kvůli vysoké hmotnosti kola změni těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

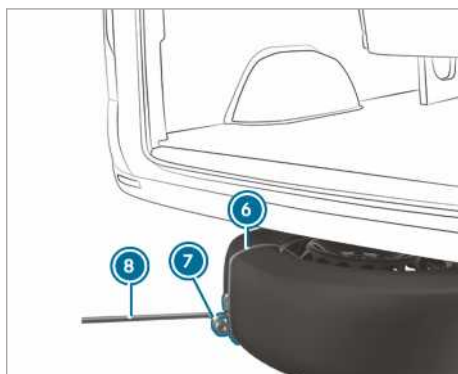
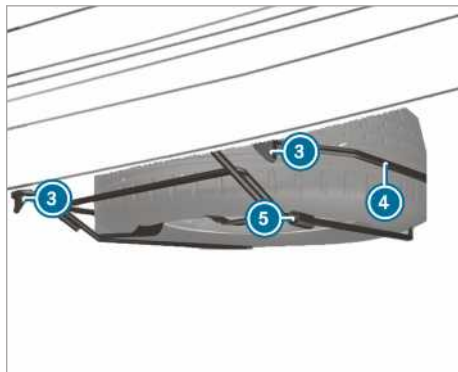
#### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (skříňová dodávka/kombi)

- ▶ Nasadte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola ④ se kvůli vysoké hmotnosti kola změni těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do pouzdra ⑤ u nosiče náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a zavěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Vytáhněte zvedací páku z pouzdra ⑤.
- ▶ Utáhněte šrouby zajišťovacích háků ③ otáčecím klíčem na kola doprava.
- ▶ Nasadte a zajistěte krytky ①.
- ▶ Zavřete dveře nákladového prostoru.

#### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (vozidlo se spuštěným spodním rámem)



Kryty šroubů pro zajišťovací háky (příklad pro skříňovou dodávku)



- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.

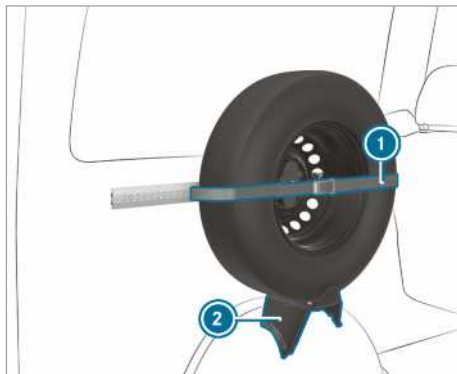
- ▶ Nasaďte šroubovák u vybrání ② a sejměte kryty ①.
- ▶ Otočte klíčem na kola z palubního nářadí nyní viditelné šrouby cca o 20 otáček doleva.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vyvěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do pouzdra ⑤ na pravé straně u nosiče náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola pomocí zvedací páky a vyvěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Umístěte poutko ⑦ u pomůcky pro vytahování ⑥ na náhradním kole tak, aby bylo později možné do něj zavěsit klíč na kola ⑧.
- ▶ Připravte zvedák.
- ▶ Umístěte zvedák pod příslušným vybráním pro zvedák.
- ▶ Pohybujte zvedací pákou tak dlouho nahoru a dolů, až bude pneumatika vzdálena od země maximálně 3 cm.
- ▶ Zavěste klíč na kola ⑧ do poutka ⑦ pomůcky pro vytahování ⑥ na náhradním kole.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se kvůli vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Sejměte pomůcku pro vytahování náhradního kola a bezpečně ji uložte. Nyní můžete náhradní kolo namontovat na Vaše vozidlo.
- ▶ Spusťte vozidlo na zem.

### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (vozidlo se sníženým spodním rámem)

- ① Při defektu pneumatiky smíte defektní kolo uložit pouze ve vnitřním prostoru vozidla. Do nosiče náhradního kola smí být uloženo neporušené kolo pouze při nenaloženém vozidle. Naložené vozidlo je předtím nutné zvednout.
- ▶ Nasaďte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola ④ se kvůli vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do pouzdra ⑤ na nosiči náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a zavěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Vytáhněte zvedací páku z pouzdra ⑤.
- ▶ Utáhněte šrouby zajišťovacích háků ③ pomocí klíče na kola směrem doprava.
- ▶ Nasaďte a zajistěte kryty ①.
- ▶ Zavěte dveře nákladového prostoru.

### Demontáž náhradního kola v nákladovém prostoru

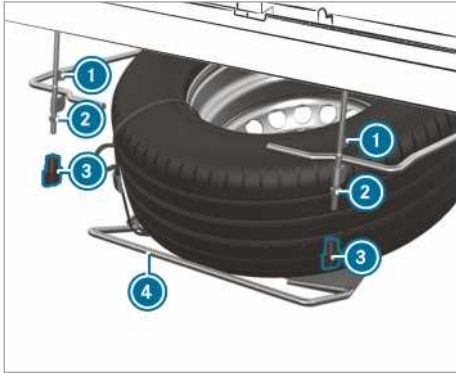


- ▶ Uvolněte upínací popruh ①, za tím účelem otevřete ráčnu.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče ②.

### Montáž náhradního kola v nákladovém prostoru

- ▶ Nasaďte náhradní kolo do nosiče ② a přitlačte je na stěnu.
- ▶ Utáhněte ráčnou upínací popruh ①.

### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (spodní rám)



- ▶ Manuálně povolte křídlové matice (3) a odšroubujte je.
- ▶ Povolte matice (2) až na konec závitu.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola (4) a vyvěste levý zajišťovací hák (1).
- ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do pouzdra na pravé straně u nosiče náhradního kola (4).
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola (4) pomocí zvedací páky a vyvěste pravý zajišťovací hák (1).
- ▶ Spusťte nosič náhradního kola (4) pomalu na zem.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola (4) a vytáhněte zvedací páku z pouzdra
- ▶ Proveďte vypáčení náhradního kola pomocí zvedací páky přes zadní konec nosiče náhradního kola .
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se kvůli vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (spodní rám)

- ▶ Nasadte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola (4). Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola se kvůli vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do pouzdra na nosiči náhradního kola (4).

- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola (4) pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák (1).
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola a zavěste levý zajišťovací hák (1).
- ▶ Vytáhněte zvedací páku z pouzdra.
- ▶ Utáhněte matice (2).
- ▶ Nasadte křídlové matice (3) a utáhněte je.

### Informace o technických údajích

Technické údaje byly stanoveny v souladu se směrnicemi EU. Uvedené údaje platí jen pro vozidla, která mají sériovou výbavu. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

**Platí jen pro určité země :** Údaje pro konkrétní vozidla najdete v dokumentu COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY = PROHLÁŠENÍ O SHODĚ). Tento dokument obdržíte při přebírání vozidla.

### Elektronika vozidla

#### Upozornění k zásahům do elektroniky motoru

**!** **UPOZORNĚNÍ** Předčasné opotřebení způsobené nesprávnou údržbou

Nesprávná údržba může vést k rychlejšímu opotřebení součástí vozidla a vozidlo by se mohlo stát nezpůsobilým k provozu.

- ▶ Elektroniku motoru a s ní související součásti nechávejte kontrolovat výhradně v kvalifikovaném servisu.

### Rádiová zařízení

#### Upozornění k montáži vysílacích přístrojů

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při provádění neodborných prací na vysílacích přístrojích

Pokud dojde k neodborné manipulaci s vysílacími přístroji nebo jsou vysílací přístroje neodborně dodatečně namontovány, může jejich elektromagnetické pole rušit elektroniku vozidla.

Tím mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při nesprávném používání vysílacích přístrojů

Při nesprávném použití vysílacích přístrojů ve vozidle může jejich elektromagnetické pole rušit elektroniku vozidla, např. pokud

- není vysílací přístroj připojen k venkovní anténě
- je venkovní anténa nesprávně namontována nebo není bezodrazová .

Tím můžete ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Nechte bezodrazovou venkovní anténu namontovat v kvalifikovaném servisu.
- ▶ Vysílací přístroje, které používáte ve vozidle, vždy připojte k bezodrazové venkovní anténě.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Zánik oprávnění k provozu z důvodu nedodržení předpisů pro instalaci a provoz

Pokud nebudou dodrženy předpoklady pro instalaci a použití vysílacích přístrojů, může zaniknout povolení k provozu.

- ▶ Používejte pouze schválená frekvenční pásma.
- ▶ Dodržujte maximální povolené výstupní výkony v těchto frekvenčních pásmech.
- ▶ Používejte pouze schválené polohy antény.

Při dodatečné montáži vysílacích přístrojů se řiďte technickou směrnicí ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Dodržujte zákonná ustanovení platná pro montované díly.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno přípravou pro umístění rádiového zařízení, pak při umístování využijte proudové a anténní přípojky v přípravku, které jsou k tomu určeny. Při montáži dodržujte pokyny uvedené v doplňcích k návodu k obsluze dodaném výrobcem.

#### Informace k vysílacímu výkonu vysílacích přístrojů

Nesměj se překračovat maximální vysílací výkony (PEAK) u paty antény uvedené v následující tabulce:

#### Frekvenční pásmo a maximální vysílací výkon

Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
Krátké vlny 3–54 MHz	100 W
Pásmo 4 m 74–88 MHz	30 W
Pásmo 2 m 144–174 MHz	50 W

Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
Vícekanálový radiotelefon/Tetra 380–460 MHz	10 W
Pásmo 70 cm 420–450 MHz	35 W
Mobilní síť (2G/3G/4G)	10 W

Ve vozidle můžete používat bez omezení:

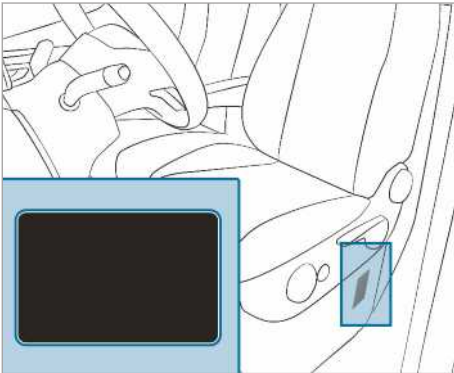
- vysílací přístroje s maximálním vysílacím výkonem do 100 mW
- vysílací přístroje s vysílacími frekvencemi ve frekvenčním pásmu 380 – 410 MHz a s maximálním vysílacím výkonem do 2 W (vícekanálový radiotelefon / Tetra)
- mobilní telefony (2G/3G/4G)

Pro následující frekvenční pásma neexistuje omezení pro umístění antény vně vozidla:

- vícekanálový radiotelefon/Tetra
- pásmo 70 cm
- 2G/3G/4G

### Typový štítek vozidla, identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo motoru

#### Typový štítek vozidla



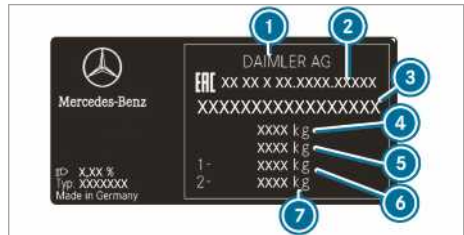
V závislosti na typu vozidla se typový štítek vozidla nachází buď na spodní části sedadla řidiče nebo na B-sloupku.

**i** Údaje závisí na typu vozidla a mohou se lišit o údajů na obrázcích. Vždy proto vycházejte z údajů na typovém štítku svého vozidla.



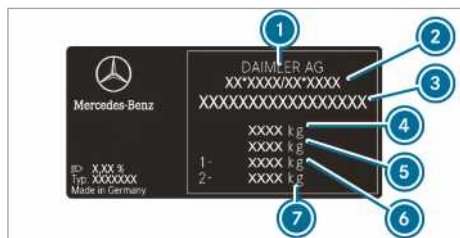
Typový štítek vozidla (příklad – státy Perseho závalu)

- 1 Výrobce vozidla
- 2 VIN (identifikační číslo vozidla)
- 3 Celková přípustná hmotnost
- 4 Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- 5 Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)
- 6 Typ motoru
- 7 Datum výroby



Typový štítek vozidla (příklad – Rusko)

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Číslo povolení
- 3 VIN (identifikační číslo vozidla)
- 4 Celková přípustná hmotnost (kg)
- 5 Celková přípustná hmotnost jízdní soupravy (kg) (pouze pro určité země)
- 6 Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- 7 Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)



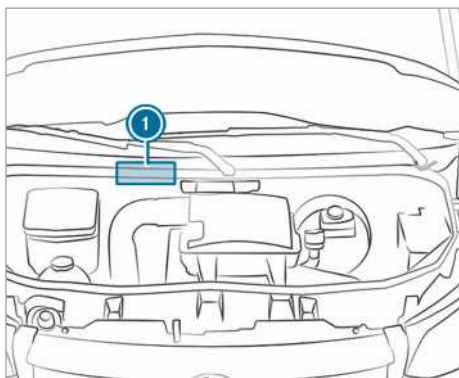
Typový štítek vozidla (příklad - všechny ostatní země)

- ① Výrobce vozidla
- ② Homologační číslo ES (pouze pro určité země)
- ③ VIN (identifikační číslo vozidla)
- ④ Celková přípustná hmotnost (kg)
- ⑤ Celková přípustná hmotnost jízdní soupravy (kg) (pouze pro určité země)
- ⑥ Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- ⑦ Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)

Typový štítek vozidla může navíc obsahovat tyto údaje:

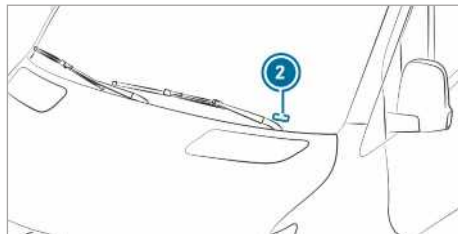
- užitečné zatížení
- vlastní hmotnost
- počet sedadel pro cestující

#### Vyražené VIN pod kapotou motoru



Vyražené VIN ① najdete pod kapotou motoru.

#### VIN pod čelním oknem



Vedle toho je VIN umístěno na štítku v dolní části čelního okna ②.

VIN pod čelním oknem je pouze u vozidel pro určité země.

#### Číslo motoru

Číslo motoru je vyraženo na klikové skříni. Bližší informace obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

### Provozní náplně a plnicí množství

#### Informace k provozním látkám

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění škodlivými provozními látkami

Provozní látky mohou být jedovaté a zdraví škodlivé.

- ▶ Při používání, skladování a likvidaci provozních látek sledujte informace na etiketách příslušných originálních obalů.
- ▶ Provozní látky vždy skladujte v zavřených originálních obalech.
- ▶ Provozní látky vždy udržujte mimo dosah dětí.

**EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečišťování životního prostředí neekologickou likvidací provozních látek

Provozní látky jsou:

- paliva
- přísady pro dodatečnou úpravu výfukových plynů, např. AdBlue®
- maziva

Nesprávná likvidace provozních látek může způsobit výrazné škody pro životní prostředí.

- ▶ Provozní látky likvidujte ekologicky.

Provozní látky jsou:

- paliva
- přísady pro dodatečnou úpravu výfukových plynů, např. AdBlue®
- maziva
- chladicí kapalina
- brzdová kapalina
- kapalina do ostříkovačů
- chladivo pro klimatizaci

Používejte pouze výrobky schválené firmou Mercedes-Benz. Na škody na vozidle vzniklé použitím neschválených výrobků se nevztahuje garance a kulance Mercedes-Benz.

Provozní látky schválené ze strany Mercedes-Benz poznáte podle následujícího nápisu na obalu:

- MB-Freigabe (např. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (např. MB-Approval 229.51)

Další informace o schválených provozních látkách:

- najdete v předpisech firmy Mercedes-Benz o provozních látkách na stránce <http://bevo.mercedes-benz.com> (s údajem označení specifikace)
- v kvalifikovaném servisu

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru a výbuchu z paliva

Paliva jsou snadno vznětlivá.

- ▶ Bezpodmínečně se vyhýbejte ohni, otevřenému zdroji světla, kouření a jiskření.
- ▶ Před čerpáním a během čerpání paliva vypněte zapalování a nezávislé topení, pokud je k dispozici.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění palivem

Paliva jsou jedovatá a zdraví škodlivá.

- ▶ Bezpodmínečně zamezte kontaktu paliva s pokožkou, očima či oděvem nebo jeho požití.
- ▶ Nevdechujte palivové výpary.
- ▶ Udržujte palivo mimo dosah dětí.
- ▶ Dveře a okna musí být během tankování zavřená.

Jestliže jste Vy nebo jiné osoby přišli do kontaktu s palivem, dodržujte následující pokyny:

- ▶ Palivo z pokožky ihned omyjte vodou a mýdlem.
- ▶ Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte čistou vodou. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- ▶ Jestliže došlo k požití paliva, ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- ▶ Oděvy potřísněné palivem neprodleň vyměňte.

## Palivo

### Pokyny ke kvalitě paliva pro vozidla se vznětovým motorem

#### Obecné pokyny

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 268).

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného palivovou směsí

Pokud mícháte motorovou naftu s benzinem, je teplota vzplanutí palivové směsi nižší než u čisté motorové nafty.

Součásti výfukového systému se mohou za chodu motoru nepozorovaně přehřát.

- ▶ Do naftových motorů nikdy nečerpajte benzin.
- ▶ Nikdy nepřidávejte benzin do motorové nafty.

#### **UPOZORNĚNÍ** Poškození v důsledku nesprávného paliva

Již malá množství nesprávného paliva mohou vést k poškození palivové soustavy, motoru a systému čištění výfukových plynů.

- ▶ Čerpte pouze motorovou naftu bez obsahu síry, která splňuje evropskou normu EN 590, nebo je rovnocenná. V zemích bez dostupné motorové nafty bez obsahu síry tankujte pouze motorovou naftu s obsahem síry menším než 50 ppm.

V žádném případě netankujte následující:

- benzin

- motorovou naftu pro námořní dopravu
- topný olej
- čistou bionaftu ani rostlinný olej
- petrolej ani kerosin

Pokud jste náhodně natankovali nesprávné palivo:

- ▶ Nezapínejte zapalování.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

Pro palivo pro Vaše vozidlo platí následující označení kompatibility paliva:



- ① Pro motorovou naftu s maximálně 7 objemovými % bionafty (methylester mastné kyseliny)

Podle evropské normy EN 16942 najdete označení kompatibility paliva na následujících místech:

- u vozidla na informačním štítku ve víčku palivové nádrže
- v celé Evropě na čerpacích stojanech nebo čerpacích pistolích vhodných pro Vaše vozidlo

### Vozidla kompatibilní s XTL

Alternativně můžete načerpat také parafinickou motorovou naftu (např. HVO=hydrogenovaný rostlinný olej, GTL=Gas-To-Liquid), splňující evropskou normu EN 15940. Parafinické motorové nafty jsou značeny obecným označením XTL.

Podle evropské normy EN 16942 platí pro Vaše vozidlo kompatibilní s XTL následující označení kompatibility paliva:



- ① Pro motorovou naftu s maximálně 7 objemovými % bionafty (methylester mastné kyseliny)



- ② Pro parafinickou motorovou naftu
- ⓘ Čerpejte parafinickou motorovou naftu podle EN 15940 pouze v případě, že se ve víčku palivové nádrže vyskytuje příslušné označení kompatibility paliva.

### Pokyny k nízkým venkovním teplotám

Na začátku zimního období načerpejte pokud možno pouze zimní motorovou naftu.

Před přechodem na zimní naftu musí být palivová nádrž pokud možno prázdná. Při prvním načerpání zimní nafty udržujte výšku hladiny paliva nízkou, např. na rezervě. Při dalším čerpání paliva může být palivová nádrž opět normálně naplněna.

Další informace k palivu obdržíte na následujících místech:

- na čerpací stanici
- v kvalifikovaném servisu

### Objem nádrže a rezerva

Celkový objem palivové nádrže se může lišit podle výbavy.

### Objem nádrže a rezerva

Vznětový motor	Celkový objem
OM651	cca 50 l
OM651	cca 65 l



Vznětový motor	Celkový objem
OM651/OM642	cca 71 l
OM651	cca 92 l
OM651/OM642	cca 93 l
Vznětový motor	z toho rezerva
Modely s celkovým objemem cca 50 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 65 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 71 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 92 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 93 l	cca 12 l

## AdBlue®

### Pokyny k AdBlue®

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 268).

AdBlue® je ve vodě rozpustná kapalina pro dodatečnou úpravu výfukových plynů vznětových motorů.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození aditivem v AdBlue® nebo zředěním AdBlue®

System dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue® se může zničit z těchto příčin:

- aditivem v AdBlue®
- zředěním AdBlue®

► Používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.

► Nepřidávejte žádná aditiva.

► AdBlue® neředte.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození a poruchy vlivem nečistot v AdBlue®

Nečistoty v AdBlue® vedou k:

- ke zvýšeným emisním hodnotám
- poškozením katalyzátorů

- poškození motoru
  - funkčním poruchám systému dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue®
- Zamezte znečištění AdBlue®.

**🔥 EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění prostředkem AdBlue®

Zbytky AdBlue® po určité době zkrystalizují a znečišťují zasažené plochy.

► Ihned umýt plochy, zasažené při čerpání prostředkem AdBlue®, vodou nebo odstranit AdBlue® vlhkou textilí a studenou vodou.

Pokud už prostředek AdBlue® zkrystalizoval, použít k čištění houbu a studenou vodu.

Při otevření nádrží AdBlue® může unikat nepatrné množství výparů amoniaku. Nevdechňte unikající výpary amoniaku. Plňte nádrž AdBlue® pouze v dobře větraných prostorech.

### Spotřeba a plnicí množství AdBlue®

#### Spotřeba AdBlue®

Spotřeba AdBlue® stejně jako spotřeba paliva silně závisí na způsobu jízdy a provozních podmínkách. Spotřeba AdBlue® je zpravidla v rozsahu 0 až 10 procent spotřeby paliva. AdBlue® je v případě potřeby nutné doplňovat při zobrazení hlášení o doplnění na sdruženém přístroji podle návodu. To může být nutné také mezi plánovanými údržbami.

Před cestou do zahraničí mimo Evropu zkontrolujte hladinu AdBlue®. Doplnování AdBlue® lze provádět u všech čerpacích stojanů AdBlue® na čerpacích stanicích nebo ho lze zakoupit v dostupném balení v obchodě.

#### Celkový obsah nádrže AdBlue®

Vozidlo	Celkový objem
Všechny modely	22 l

#### System dodatečné úpravy výfukových plynů

Pro zajištění správné funkce systému dodatečné úpravy výfukových plynů provozujte vozidlo s AdBlue®.

Při provozu vozidla bez AdBlue® nebo s funkčními poruchami týkajícími se emisí zanikne provozní povolení. Právním důsledkem je zákaz provozu vozidla na veřejných komunikacích.

Provozovat vozidlo, které nepoužívá AdBlue® nebo používá přípravek, který neodpovídá pokynům v tomto návodu k obsluze, může být proti předpisům nebo ve většině zemí trestné.

Pro splnění emisních předpisů řízení motoru sleduje komponenty systému dodatečné úpravy výfukových plynů. Řízení motoru rozpozná pokus o provoz vozidla bez AdBlue®, se zředěným AdBlue® nebo s jiným redukčním prostředkem. Budou rozpoznány a zaprotokolovány také jiné poruchy týkající se emisí, např. poruchy dávkování nebo poruchy snímačů.

Řízení motoru následně po předchozích varovných hlášeních znemožní další nastartování motoru.

Proto během provozu vozidla pravidelně doplňujte nádrž AdBlue® nebo ji doplňte nejpozději po zobrazení prvního varovného hlášení na sruženém přístroji.

## Motorový olej

### Upozornění k motorovému oleji

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 268).



**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru způsobené nesprávným olejovým filtrem, nesprávným olejem nebo aditivy

- ▶ Nepoužívejte motorové oleje a olejové filtry s jinou specifikací, než tou, která je potřebná pro předepsané servisní intervaly.
- ▶ Nezaměňujte motorový olej nebo olejový filtr, abyste dosáhli delšího intervalu výměny než je předepsáno.
- ▶ Nepoužívejte žádná aditiva.
- ▶ Nechte motorový olej vyměnit v určitém časovém intervalu.

Společnost Mercedes-Benz vám doporučuje nechat výměnu oleje provést v kvalifikovaném servisu.

V motorech společnosti Mercedes-Benz se smí používat pouze motorové oleje schválené společností Mercedes-Benz.

Další informace o motorovém oleji a olejovém filtru:

- jsou uvedeny v předpisech Mercedes-Benz pro provozní látky na stránce <http://bevo.mercedes-benz.com> (po zadání označení specifikace)
- v kvalifikovaném servisu

### Kvalita a plnicí množství motorového oleje

**i** Obaly různých motorových olejů jsou popsány klasifikacemi ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) a/ nebo API (American Petroleum Institute). Používejte pouze schválené motorové oleje, které odpovídají předpisům provozních látek MB a předepsaným klasifikacím ACEA a/ nebo API uvedeným v dalším textu. Motorové oleje jiných stupňů kvality jsou nepřipustné a mohou vést ke ztrátě záruky na nová vozidla. Použití jiných, neschválených motorových olejů pro vznětové motory může vést k poškozením filtru pevných částic (DPF).

### MB-Freigabe nebo MB-Approval

Vznětové motory	MB-Freigabe nebo MB-Approval
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Pokud nejsou k dispozici motorové oleje uvedené v tabulce, smíte jednorázově doplnit maximálně 1,0 l následujících motorových olejů:

- MB-Freigabe nebo MB-Approval 228.5, 229.3 nebo 229.5

Motorové oleje pro celoroční použití předepsané třídy SAE (viskozita) můžete s ohledem na venkovní teplotu používat celoročně.

### Viskozita motorového oleje

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru při použití nesprávné třídy SAE (viskozity) motorového oleje

Při nevhodnosti třídy SAE (viskozity) doplněného motorového oleje pro trvale nízké

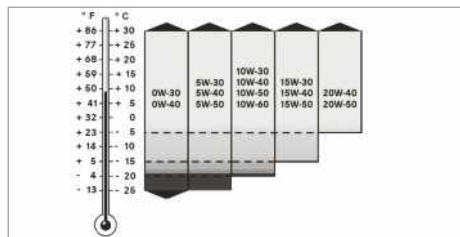
venkovní teploty může dojít k poškozením motoru.

Teplotní údaje třídy SAE se vždy vztahují na nové oleje. V jízdním provozu dochází ke stárnutí oleje kvůli usazeninám sazí a zbytkům paliva. Následkem je výrazné zhoršení vlastností motorového oleje zejména při nízkých venkovních teplotách.

- ▶ Při nízkých venkovních teplotách používejte motorové oleje příslušné třídy SAE.
- ▶ Používejte celoroční oleje.

Teplotní údaje třídy SAE se vždy vztahují na nové oleje. Kvůli stárnutí v jízdním provozu může dojít k výraznému zhoršení tepelných vlastností motorového oleje zejména při nízkých venkovních teplotách.

Společnost Mercedes-Benz Vám proto doporučuje provést výměnu motorového oleje před začátkem chladného ročního období. K tomu účelu používejte pouze schválený motorový olej předepsané třídy SAE.



Viskozita označuje tekutost kapaliny. U motorového oleje znamená vysoká viskozita hustotu, nízká viskozita řidkost. V závislosti na aktuálních venkovních teplotách zvolte motorový olej podle třídy SAE (viskozity). V tabulce máte uvedeny používané třídy SAE. Vlastnosti motorových olejů při nízkých teplotách se mohou během provozu výrazně zhoršit v důsledku např. stárnutí, výskytu sazí a paliva. Z toho důvodu se naléhavě doporučuje pravidelná výměna oleje za schválený motorový olej vhodné třídy SAE.

#### Aditiva

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru při použití aditiv v motorovém oleji

Použití přidávaných aditiv v motorovém oleji může vést k poškozením motoru.

- ▶ Nepřidávejte do motorového oleje žádná aditiva.

#### Mísitelnost motorového oleje

Smícháváním olejů se snižují přednosti vysoce kvalitních motorových olejů.

Doporučujeme používat pouze motorové oleje stejného stupně kvality a třídy SAE, které byly doplněny při poslední výměně oleje. Pokud už není ve výjimečném případě doplněný motorový olej není k dispozici, doplňte jiný schválený minerální nebo syntetický motorový olej.

Následně ihned nechte co nejdříve provést výměnu oleje.

Motorové oleje se rozlišují podle

- značky motorového oleje
- stupně kvality (MB-Freigabe nebo MB-Approval)
- třídy SAE (viskozity)

#### Interval výměny oleje

Na palubním počítači se automaticky zobrazí okamžik výměny oleje jako hlášení o události na displeji.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat výměnu oleje provést v kvalifikovaném odborném servisu.

#### Plnicí množství motorového oleje

Motor	Motorový olej
OM642	cca 12,5 l
OM651 (pohon zadních kol)	cca 11,5 l
OM651 (pohon předních kol)	cca 8 l



- ① Přístup k výpustnému šroubu oleje (vozidla s obložením spodní části)

#### Informace o spotřebě oleje

Podle způsobu jízdy vozidlo spotřebuje maximálně 1,0 l motorového oleje na 1000 km .

K vyšší spotřebě oleje může dojít v následujících případech:

- Vozidlo je nové.
- Používáte vozidlo převážně v náročných provozních podmínkách.
- Jezdíte častěji při vysokých otáčkách.

Pravidelná údržba je jedním z předpokladů příznivých hodnot spotřeby. Spotřebu oleje můžete posoudit až po delší ujeté vzdálenosti. Provádějte pravidelnou kontrolu hladiny oleje v motoru, např. týdně nebo při každém čerpání paliva.

### Upozornění k brzdové kapalině

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 268).

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody parními bublinami v brzdové soustavě

Brzdová kapalina přijímá vzdušnou vlhkost. Tím klesá její bod varu. Pokud je bod varu příliš nízký, mohou se při vysokém zatížení brzd tvořit bubliny páry v brzdové soustavě.

Tím se zhorší brzdný účinek.

- ▶ Nechejte brzdovou kapalinu vyměnit v určeném časovém intervalu.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození laku, plastu nebo pryže brzdovou kapalinou

Pokud přijde brzdová kapalina do kontaktu s lakem, plastem nebo pryží, hrozí nebezpečí vzniku materiálních škod.

- ▶ Pokud přišla brzdová kapalina do kontaktu s lakem, plastem nebo pryží, ihned omyjte potřísněné díly pod tekoucí vodou.

Dodržujte pokyny k péči o lak a matný lak (→ Strana 203).

Nechejte brzdovou kapalinu pravidelně kontrolovat v odborném servisu.

Používejte pouze brzdovou kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz podle MB-Freigabe nebo MB-Approval 331.0.

Další informace o brzdové kapalině:

- v předpisech o provozních látkách Mercedes-Benz na stránkách <http://bevo.mercedes-benz.com>
- v odborném servisu

### Chladicí kapalina

#### Upozornění ke chladicí kapalině

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 268).

#### **!** VAROVÁNÍ - Nebezpečí požáru a poranění způsobených nemrznoucím prostředkem

Pokud se nemrznoucí prostředek dostane do kontaktu s horkými součástmi v motorovém prostoru, může se vznítit.

- ▶ Před doplňováním nemrznoucího prostředku nechte motor vychladnout.
- ▶ Zajistěte, aby se nemrznoucí prostředek nedostal mimo plnicí otvor.
- ▶ Před startováním vozidla důkladně očistěte součásti znečištěné nemrznoucím prostředkem.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození kvůli nesprávnému chladiči

- ▶ Plnit pouze předem namíchanou chladicí kapalinu s požadovanou ochranou proti zamrznutí.

Informace k chladicí kapalině obdržíte na následujících místech:

- V předpisech provozních látek Mercedes-Benz 310.1
  - na stránkách <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - v aplikaci Mercedes-Benz BeVo App
- v kvalifikovaném servisu

#### **!** UPOZORNĚNÍ Přehřátí při vysokých venkovních teplotách

Při použití nevhodné chladicí kapaliny není chladicí systém motoru při vysokých venkovních teplotách dostatečně chráněn před přehřátím a korozi.

- ▶ Používejte vždy chladicí kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz.
- ▶ Dodržujte pokyny v předpisech provozních látek Mercedes-Benz 310.1.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození laku chladicí kapalinou

► Nerozlijte chladicí kapalinu na lakované plochy.

Chladicí kapalinu nechte pravidelně vyměňovat v kvalifikovaném odborném servisu.

V následujících teplotních rozsazích dbejte na podíl prostředku na ochranu proti korozi/ nemrzoucího prostředku v chladicím systému motoru:

- minimálně 50 % (ochrana proti zamrznutí do cca -37 °C)
- maximálně 55 % (ochrana proti zamrznutí do cca -45 °C)

### Kapalina do ostřikovačů

#### Pokyny ke kapalině do ostřikovačů

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 268).

**!** **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí požáru a poranění způsobených koncentrátem kapaliny do ostřikovače

Koncentrát kapaliny do ostřikovače je snadno vznětlivý. Pokud se dostane do kontaktu s horkými součástmi motoru nebo výfukového systému, může se vznítit.

► Zajistěte, aby se koncentrát kapaliny do ostřikovače nedostal mimo plnicí otvor.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození vnějšího osvětlení způsobené nevhodnou kapalinou do ostřikovačů

Nevhodné kapaliny do ostřikovačů mohou poškodit plastový povrch vnějšího osvětlení.

► Používejte pouze kapaliny do ostřikovačů vhodné i pro plastové povrchy, např. MB SummerFit nebo MB WinterFit.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Ucpané ostřikovací trysky směsí kapalin do ostřikovačů

► Nemíchejte MB SummerFit a MB WinterFit s jinými kapalinami do ostřikovačů.

Nepoužívejte destilovanou ani deionizovanou vodu. Jinak může dojít k chybné aktivaci snímače hladiny výšky.

#### Informace ke kapalině do ostřikovačů

Doporučená kapalina do ostřikovačů:

- nad bodem mrazu: např. MB SummerFit
- pod bodem mrazu: např. MB WinterFit

#### Směšovací poměr

Správný směšovací poměr zjistíte v údajích na nádobě s nemrzoucím prostředkem.

Smíchejte kapalinou do ostřikovače celoročně s kapalinou do ostřikovačů.

### Chladivo

#### Upozornění ke chladivu

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 268).

**i** Systém klimatizování Vašeho vozidla lze naplnit chladivem R-134a. Chladivo R-134a obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn.

Pokud je Vaše vozidlo naplněno chladivem R-134a, platí následující upozornění:

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození kvůli nesprávnému chladivu

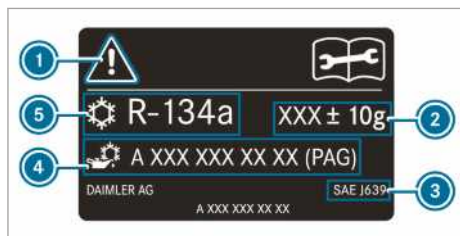
Při použití nesprávného chladiva může dojít k poškození systému klimatizování.

► Používejte pouze chladivo R-134a nebo olej PAG schválený ze strany Mercedes-Benz pro vaše vozidlo.

► Schválený olej PAG se nesmí míchat s žádným olejem PAG, který není schválen pro chladivo R-134a.

Servisní práce, jako např. plnění chladiva nebo výměna součástí, se smí provádět pouze v kvalifikovaném servisu. Během servisních prací musí být dodrženy všechny platné předpisy a také norma SAE J639.

Nechávejte všechny práce na systému klimatizace vždy provádět v kvalifikovaném servisu.



Štítek s údaji o chladivu (příklad)

- ① Varovné symboly
- ② Plnicí množství chladiva
- ③ Platné normy
- ④ Číslo dílu oleje PAG
- ⑤ Typ chladiva

Varovné symboly ① poukazují na:

- možná nebezpečí
- provedení servisních prací v kvalifikovaném servisu

## Údaje o vozidle

### Informace k rozměrům vozidla

V následujícím odstavci naleznete důležité technické údaje vozidla. Další technické údaje, které jsou specifické pro vozidlo a závisí na výbavě, jako např. rozměry a hmotnosti vozidla, najdete ve Vašich dokumentech k vozidlu.

Aktuální technické údaje najdete také na internetové adrese <http://www.mercedes-benz.com>.

## Tažné zařízení

### Upozornění k tažnému zařízení

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nepřipustné montáži tažného zařízení

Jestliže je dodatečná montáž tažného zařízení nepřipustná a vy přesto tažné zařízení nebo jiné součásti namontujete, dojde k oslabení podélníku rámu, který může prasknout. V tomto případě se přívěs může odpojit od vozidla.

Hrozí nebezpečí nehody!

Tažné zařízení namontujte dodatečně pouze tehdy, je-li to povoleno.

Dodržujte pokyny k provozu s přívěsem (→ Strana 167).

Dodatečná montáž tažného zařízení je přípustná pouze v případě, že je v dokumentaci k vozidlu uvedeno zatížení přívěsu.

Další informace k tažnému zařízení vám poskytne kvalifikovaný servis nebo je najdete na internetu na adrese [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Mercedes-Benz vám doporučuje nechat provést dodatečnou montáž tažného zařízení v servisním středisku Mercedes-Benz.

Používejte pouze tažná zařízení testovaná a schválená společností Mercedes-Benz pro vaše vozidlo.

Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu je 750 kg.

### Hmotnosti přívěsu

Při provozu s přívěsem se zvyšuje přípustná celková hmotnost osobního vozidla o 100 kg. Musí se dodržet maximální přípustné zatížení zadní nápravy. Vedle toho je třeba podle směrnice 92/21/EHS omezit rychlost jízdy na 100 km/h a méně.

Hodnoty celkových přípustných hmotností a zatížení, které nesmí být překročeny, najdete také v následujících informačních zdrojích:

- v dokumentech k vozidlu
- na typových štítcích tažného zařízení, přívěsu a vozidla

Pokud se údaje vzájemně liší, platí nejnižší hodnota.

### Maximální svislé zatížení tažného zařízení

Svislé zatížení tažného zařízení je max.

- 100 kg při hmotnosti přívěsu 2000 kg
- 120 kg při hmotnosti přívěsu 2800 kg nebo 3000 kg
- 140 kg při hmotnosti přívěsu 3500 kg

### Poutací body a systémy nosičů

#### Informace k poutacím bodům

**!** **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí nehody při překročení zatížitelnosti poutacích bodů

Když při zajišťování nákladu kombinujete různé poutací body, musíte vždy zohledňovat zatížitelnost nejslabšího poutacího bodu.

Při maximálním brzdění např. působí síly, které mohou dosáhnout několiknásobku tíhy nákladu.

- ▶ Aby se působící síla rozdělila, použijte vždy několik poutacích bodů. Poutací body zatěžujte rovnoměrně.

Další informace k upevňovacím bodům a upevňovacím okům naleznete v kapitole „Přeprava“ (→ Strana 188).

### Upevňovací oka

#### Max. zatížení upevňovacích ok tahem

Upevňovací oka	Jmenovitá tažná síla
Kombinované vozidlo	350 daN
Skříňová dodávka	800 daN
Valník o nejvyšší povolené hmotnosti do 3,5 t	400 daN
Valník o nejvyšší povolené hmotnosti přes 3,5 t	800 daN

### Zajišťovací kolejničky nákladu

#### Max. zatížení poutacích bodů v nákladovém prostoru tahem

Poutací bod	Jmenovitá tažná síla
Zajišťovací kolejnička nákladu v podlaze ložného prostoru	500 daN
Spodní kolejnička pro upevnění nákladu na boční stěně	200 daN
Horní kolejnička pro upevnění nákladu na boční stěně	125 daN

Uvedené hodnoty platí pouze pro náklad na podlaze ložného prostoru, pokud dodržíte následující podmínky:

- Náklad je zajištěn ve dvou vázacích bodech.
- Vzdálenost k dalšímu zajištění nákladu na stejné kolejničce je asi 1 m.

### Informace ke střešním nosičům

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při překročení maximálního zatížení střechy

Při naložení střechy a všech externě a vnitřně namontovaných přídatných zařízení se zvyšuje těžiště vozidla a mění se obvyklé jízdní vlastnosti, jakož i chování při řízení a brzdění. Vozidlo se víc naklání při zatáčení a může těžkopádněji reagovat na natáčení volantu.

Pokud překročíte maximální zatížení střechy, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také chování řízení- a brzd .

- ▶ Nikdy nepřekračujte maximální zatížení střechy a přizpůsobte i styl jízdy.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu nerovnoměrně rozloženého nákladu

Pokud naložíte vozidlo nerovnoměrně, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také vlastnosti řízení a brzd

- ▶ Nakládejte vozidlo rovnoměrně.
- ▶ Zajistěte náklad proti sesunutí.

Styl jízdy, brzdění a říditelnost vozidla se mění podle druhu nákladu, hmotnosti a polohy těžiště nákladu.

#### **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí nehody při překročení maximálně přípustného zatížení střechy

Pokud hmotnost nákladu na střeše včetně střešního nosiče překročí maximální přípustné zatížení střechy, hrozí nebezpečí nehody.

- ▶ Dbejte na to, aby hmotnost nákladu na střeše a střešního nosiče nepřekročila maximální přípustné zatížení střechy.
- ▶ Podpěrné nohy střešního nosiče musí být upevněny ve stejné vzdálenosti.
- ▶ Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje montáž stabilizátoru na přední nápravě vozidla.

Další informace o bezpečnostních opatřeních najdete v kapitole "Přeprava" (→ Strana 188).

**Max. zatížení střechy/párů podpěrných noh střešních nosičů**

Vozidla s	Maximální zatížení střechy	Minimální počet párů opěrek
normální střechou (bez valníku)	300 kg	6
normální střechou (s valníkem)	50 kg	2
vysokou střechou (bez valníku)	150 kg	3
dvojkabinou	100 kg	2

Údaje platí u rovnoměrného rozmístění nákladu po celé ploše střechy.

U kratšího střešního nosiče snižte naložení procentuálně. Nejvyšší zatížení na každý pár opěrek střešního nosiče je 50 kg.

Směrnice pro nakládání a další informace o rozmístění a zajištění nákladu najdete v kapitole „Přeprava“ (→ Strana 188).

**Informace k držákům žebříků**

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při překročení zatížení podpěry

Pokud při používání držáků překročíte přípustné zatížení podpěry, může se systém nosičů uvolnit z vozidla a ohrozit ostatní účastníky provozu.

▶ Dodržujte vždy při používání držáků přípustné zatížení podpěry.

**Maximální zatížení držáku žebříků**

	Maximální zatížení
<b>Držák žebříků vpředu</b>	200 kg
<b>Držák žebříků vzadu</b>	100 kg

Údaje platí u rovnoměrného rozmístění nákladu po celé ploše držáku žebříků.

Směrnice pro nakládání a další informace o rozmístění a zajištění nákladu najdete v kapitole "Přeprava" (→ Strana 188).



## Hlášení na displeji

### Úvod



#### Funkce hlášení na displeji



Hlášení se zobrazují na multifunkčním displeji.


Hlášení na displeji s grafickými zobrazeními mohou být v návodu k obsluze znázorněna zjednodušeně a mohou se od zobrazení na multifunkčním displeji lišit. Na multifunkčním displeji jsou hlášení s vysokou prioritou zobrazena červeně. U určitých hlášení na displeji navíc uslyšíte výstražný tón.

Postupujte podle hlášení na displeji a dodržujte dodatečné pokyny v tomto návodu k obsluze.

U některých hlášení na displeji budou navíc zobrazeny symboly:

-  Další informace
-  Skrytí hlášení na displeji

Na dotykovém ovládacím prvku můžete přejetím směrem doleva nebo doprava volit mezi symboly. Po stisknutí  se Vám navíc zobrazí další informace na multifunkčním displeji. Po stisknutí  hlášení na displeji zhasne.

Hlášení na displeji s nízkou prioritou můžete skrýt stisknutím tlačítka  nebo pomocí dotykového ovládacího prvku vlevo. Přitom se hlášení na displeji uloží do paměti hlášení.

Co nejrychleji odstraňte příčinu hlášení na displeji.


Některá hlášení na displeji s vyšší prioritou nelze skrýt. Na multifunkčním displeji jsou tato hlášení zobrazena trvale, dokud nejsou odstraněny jejich příčiny.



#### Vyvolání uložených hlášení na displeji

Jednotka palubního počítače:








 Služby  1 hlášení








Pokud na displeji nejsou žádná hlášení, zobrazí se na multifunkčním displeji **Nejsou k dispozici žádná hlášení**.



 Pro listování hlášeními na displeji přejeďte prstem nahoru nebo dolů na dotykovém ovládacím prvku vlevo.

 **Opuštění paměti hlášení:** stiskněte tlačítko .

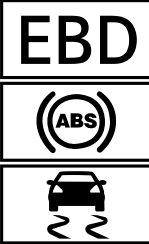


## Bezpečnostní systémy





Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Okenní airbag vlevo Porucha Vyhleďte servis (Příklad)</p>	<p>* Příslušný okenní airbag má poruchu .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> <b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poruchou funkce okenního airbagu</p> <p>Pokud má okenní airbag poruchu, může se nahodile spustit nebo se naopak při nehodě s velkým zpomalením vozidla nemusí spustit vůbec.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Nechte okenní airbag neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <p> Neprodleně vyhleďte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>vpředu vlevo Porucha Vyhleďte servis (Příklad)</p>	<p>* Došlo k poruše zádržného systému .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> <b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí zranění kvůli funkční poruše zádržného systému</p> <p>Při poruše zádržného systému se mohou součásti zádržného systému aktivovat neočekávaně, nebo se při nehodě neaktivují podle předpokladu. To se může týkat např. předpínáčů bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Nechte zádržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p>Rozpoznání poruchy zádržného systému:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka zádržného systému .</li> <li>• Při jízdě trvale svítí nebo se opakovaně rozsvěcuje varovná kontrolka  zádržného systému.</li> </ul> <p>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Zádržný systém Porucha Vyhledejte servis</p>	<p>* Došlo k poruše zádržného systému .</p> <div data-bbox="406 400 1029 464" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí zranění kvůli funkční poruše zádržného systému</p> </div> <p>Při poruše zádržného systému se mohou součásti zádržného systému aktivovat neočekávaně, nebo se při nehodě neaktivují podle předpokladu. To se může týkat např. předpínačů bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <p>► Nechte zádržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</p> <p>Rozpoznání poruchy zádržného systému:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka zádržného systému .</li> <li>• Při jízdě trvale svítí nebo se opakovaně rozsvěcuje varovná kontrolka  zádržného systému.</li> </ul> <p>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Parkovací brzda nefunkční</p>	<p>* Došlo k poruše v systému, parkovací brzda je nefunkční.</p> <div data-bbox="406 895 1029 935" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> </div> <p>Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <p>► Odstavte vozidlo pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí.</p> <p>► <b>Vozidla s automatickou převodovkou:</b> uveďte převodovku do polohy <b>[P]</b>.</p> <p>► <b>Vozidla s manuální převodovkou:</b> zařaďte 1. převodový stupeň.</p> <p>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p>
 <p>Příliš strmý svah viz návod k obsluze</p>	<p>* Napětí palubní sítě je nízké nebo došlo k poruše systému, přídržná síla pro tento svah pravděpodobně nebude dostatečná.</p>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při nedostatečné přídržné síle elektronické parkovací brzdy</p> <p>Jestliže elektronická parkovací brzda nemá na strmém svahu dostatečnou přídržnou sílu, může se vozidlo rozjet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vozidlo parkujte pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí.</li> <li>► Vozidla s automatickou převodovkou: převodovku zařaďte do polohy <b>P</b>.</li> <li>► Vozidla s manuální převodovkou: zařaďte 1. rychlostní stupeň.</li> </ul> <p>Dodržujte pokyny k odstavení vozidla (→ Strana 143).</p>
 <p>Parkovací brzda viz návod k obsluze</p>	<p>* Napětí palubní sítě je nízké nebo došlo k poruše systému, uzavírací síla není pro tento svah pravděpodobně dostačující.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> <p>Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odstavte vozidlo pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí.</li> <li>► <b>Vozidla s automatickou převodovkou:</b> uveďte převodovku do polohy <b>P</b>.</li> <li>► <b>Vozidla s manuální převodovkou:</b> zařaďte 1. převodový stupeň.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul>
<p>Zkontrolujte brzdové obložení viz návod k obsluze</p>	<p>* Brzdové obložení je na hranici opotřebení.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody v důsledku sníženého výkonu brzd</p> <p>Pokud brzdové obložení dosáhne meze opotřebení, může dojít ke zhoršení výkonu brzd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny</p>	<p>* Hladina brzdové kapaliny v nádržce je příliš nízká.</p>

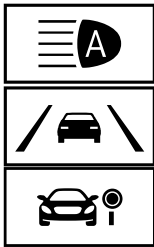


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při příliš nízké výšce hladiny brzdové kapaliny</p> <p>Pokud je výška hladiny brzdové kapaliny příliš nízká, může být negativně ovlivněn brzdný účinek a tím brzdné vlastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Nedoplňujte brzdovou kapalinu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Nedoplňujte brzdovou kapalinu.</li> </ul>
Přehrábí brzdy Jedťte opatrně	<p>* Když je zapnutý pohon všech kol, může se brzdová soustava při extrémním nasazení v terénu přehřát.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Přidávejte méně plynu nebo nechte brzdovou soustavu vychladnout.</li> </ul>
Aktivní brzdový asistent Funkce omezeny viz návod k obsluze	<p>* Aktivní brzdový asistent má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
Aktivní brzdový asistent Funkce nyní omezeny viz návod k obsluze	<p>* Aktivní brzdový asistent není dočasně k dispozici. Okolní podmínky neodpovídají hranicím systému (→ Strana 152).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokračujte v jízdě. Pokud okolní podmínky odpovídají hranicím systému, je systém opět k dispozici.</li> <li>► Nezhasne-li hlášení na displeji, zastavte s ohledem na dopravní situaci a znovu nastartujte motor.</li> </ul>
Radarové snímače jsou znečištěné viz návod k obsluze	<p>* Porucha radarové senzorky. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• znečištěné snímače</li> <li>• silné srážky</li> <li>• delší dálkové jízdy bez plynulé dopravy, např. v poušti</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici. Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici. Pokud hlášení na displeji nezhasne, postupujte takto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Očistěte všechny snímače (→ Strana 204).</li> <li>► Znovu nastartujte motor.</li> </ul>
SOS NOT READY	<p>* Systém tíšňového volání Mercedes-Benz není dostupný. Možné příčiny jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zapalování je vypnuté.</li> <li>• Systém tíšňového volání Mercedes-Benz má poruchu.</li> </ul>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zapněte zapalování. Pokud není tísňové volání k dispozici, objeví se na multifunkčním displeji sdruženého přístroje příslušné hlášení.</li> <li>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> <li>ⓘ Informace o regionální dostupnosti systému tísňového volání Mercedes-Benz získáte na internetové stránce: <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a></li> </ul>
 <p data-bbox="87 624 286 671">nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p>* EBD, ABS a ESP® mají poruchu.</p> <p>Mohlo dojít i k poruše dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše EBD, ABS a ESP®</p> <p>Při poruše EBD, ABS a ESP® se mohou kola při brzdění zablokovat a ESP® neprovede stabilizaci vozidla.</p> <p>Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 965 286 1013">nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p>* ESP® má poruchu.</p> <p>Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p>Brzdová soustava pracuje nadále s normálním účinkem. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> <p>Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1396 286 1444">není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p>* ESP® není dočasně k dispozici.</p> <p>Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> <p>Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> </div>


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně projedte na vhodné trase několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 30 km/h.</li> <li>► Pokud hlášení na displeji nezhasne, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Přitom jeďte opatrně.</li> </ul>
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">   <p data-bbox="112 550 328 598" style="color: blue;">není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p> </div>	<p data-bbox="389 379 770 403">* ABS a ESP® nejsou dočasně k dispozici.</p> <p data-bbox="404 411 955 459">Také nemusí být přechodně k dispozici další jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p data-bbox="426 486 938 510"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše ABS nebo ESP®</p> </div> <p data-bbox="423 528 991 576">Při poruše ABS a ESP® se mohou při brzdění zablokovat kola a ESP® neprovede stabilizaci vozidla.</p> <p data-bbox="423 592 1003 687">Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování vozidla při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte ABS a ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně projedte na vhodné trase několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 30 km/h.</li> <li>► Pokud hlášení na displeji nezhasne, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Přitom jeďte opatrně.</li> </ul>
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">   <p data-bbox="112 1106 309 1153" style="color: blue;">nefunkční viz návod k obsluze</p> </div>	<p data-bbox="389 935 600 959">* Porucha ABS a ESP®.</p> <p data-bbox="404 967 1000 1015">Mohlo také dojít k poruše dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p data-bbox="404 1031 981 1078">Brzdová soustava pracuje nadále s normálním účinkem. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p data-bbox="426 1106 938 1129"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše ABS nebo ESP®</p> </div> <p data-bbox="423 1147 991 1195">Při poruše ABS a ESP® se mohou při brzdění zablokovat kola a ESP® neprovede stabilizaci vozidla.</p> <p data-bbox="423 1211 1003 1307">Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování vozidla při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte ABS a ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>


## Jízdní systémy

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
<p>Maximální rychlost překročena</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Překročili jste nejvyšší povolenou rychlost (pouze pro určité země). <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jeďte pomaleji.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Omezení rychlosti (Zimní pneumatiky) XXX km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dosáhli jste uložené maximální rychlosti pro zimní pneumatiky. Překročení této rychlosti není možné.</li> </ul>
<p>km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Omezovač rychlosti není možné zapnout, protože nejsou splněny všechny podmínky pro zapnutí. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dbejte na podmínky pro zapnutí omezovače rychlosti (→ Strana 155).</li> </ul> </li> </ul>
<p>Omezovač nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Omezovač rychlosti má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhleďte kvalifikovaný odborný servis.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Omezovač pasivní</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pokud sešlápnete pedál akcelerace za bod zvýšení odporu (kick-down), omezovač rychlosti se přepne do pasivního režimu (→ Strana 155).</li> </ul>
<p>Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Překročili jste s variabilním omezovačem rychlosti nastavenou rychlost o více než 3 km/h.</li> </ul>
<p>TEMPOMAT a omezovač nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Tempomat a omezovač rychlosti mají poruchu. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhleďte kvalifikovaný odborný servis.</li> </ul> </li> </ul>
<p>TEMPOMAT nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhleďte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Vypnuto</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT byl vypnut. Pokud navíc zazní výstražný tón, došlo k automatickému vypnutí TEMPOMATU (→ Strana 154).</li> </ul>
<p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT není možné zapnout, protože nejsou splněny všechny podmínky pro zapnutí. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sledujte podmínky pro zapnutí tempomatu (→ Strana 155).</li> </ul> </li> </ul>
<p>Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC má poruchu. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhleďte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC není dočasně k dispozici. Okolní podmínky neodpovídají hranicím systému (→ Strana 157).</li> </ul>


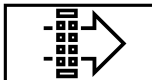





Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
není nyní k dispozici viz návod k obsluze	► Pokračujte v jízdě. Pokud okolní podmínky odpovídají hranicím systému, je systém opět k dispozici.
 <p>není nyní k dispozici Znečištěná kamera</p>	<p>* Obraz kamery je omezen. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• znečištění čelního okna v zorném poli kamery</li> <li>• silné srážky nebo mlha</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Očistěte čelní okno.</li> <li>► Případně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>není nyní k dispozici Znečištěné radarové snímače</p>	<p>* Radarová sensorika je znečištěná. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• znečištění snímačů</li> <li>• intenzivní srážky</li> <li>• delší dálkové jízdy bez plynulé dopravy, např. v poušti</li> </ul> <p>Mohou být ovlivněny následující systémy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC (→ Strana 157)</li> <li>• asistent sledování mrtvého úhlu (→ Strana 162)</li> <li>• aktivní brzdový asistent (→ Strana 152)</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Po odstranění příčin budou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Očistěte všechny snímače (→ Strana 204).</li> <li>► Znovu nastartujte motor.</li> <li>► Případně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.</li> </ul>
Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC opět k dispozici	* Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC je opět funkční a je možné ho zapnout (→ Strana 158).
 <p>Vyp</p>	<p>* Funkce HOLD je vypnutá, protože vozidlo se smýká nebo není splněna podmínka pro zapnutí.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Následně opět zapněte funkci HOLD nebo zkontrolujte podmínky pro zapnutí funkce HOLD (→ Strana 159).</li> </ul>
As. sled. mrtvého úhlu nefunkční	<p>* Asistent sledování mrtvého úhlu má poruchu (→ Strana 162).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>






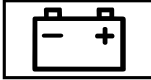
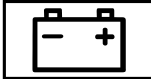
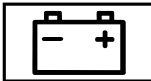
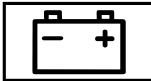

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
Asistent sledování mrtvého úhlu Přívěs není sledován	<p>* Pokud vytvoříte elektrické spojení s přívěsem, zůstává asistent sledování mrtvého úhlu k dispozici, oblast vedle přívěsu ale nebude kontrolována. Funkce asistenta hlídání mrtvého úhlu může být kvůli tomu omezena (→ Strana 162).</p> <p>► Stiskněte dotykové ovládání vlevo a potvrďte hlášení na displeji.</p>
As. sled. mrtvého úhlu není nyní k dispozici viz návod k obsluze	<p>* Asistent sledování mrtvého úhlu není dočasně k dispozici (→ Strana 162). Hranice systému jsou dosaženy (→ Strana 162).</p> <p>► Pokračujte v jízdě. Jakmile jsou příčiny odstraněny, je systém opět k dispozici. nebo</p> <p>► Nezhasne-li hlášení na displeji, zastavte s ohledem na dopravní situaci a znovu nastartujte motor.</p> <p>► V případě potřeby očistěte zadní nárazník. Pokud je nárazník silně znečištěn, mohou mít snímače v nárazníku poruchu.</p>
Aktivní asistent jízdy v pružích Výhled kamery omezen viz návod k obsluze	<p>* Výhled kamery je omezen (→ Strana 164). Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• znečištění čelního okna v zorném poli kamery</li> <li>• intenzivní srážky nebo mlha</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici. Po odstranění příčin budou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici. Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <p>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ► Očistěte čelní okno.</p>
Aktivní asistent jízdy v pružích nefunkční	<p>* Aktivní asistent jízdy v pružích má poruchu(→ Strana 164). ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
Aktivní asistent jízdy v pružích není nyní k dispozici viz návod k obsluze	<p>* Aktivní asistent jízdy v pružích není dočasně k dispozici(→ Strana 164). Okolní podmínky neodpovídají hranicím systému (→ Strana 164).</p> <p>► Pokračujte v jízdě. Pokud okolní podmínky odpovídají hranicím systému, je systém opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <p>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ► Očistěte čelní okno.</p>
 Asistent sledování bdělosti nefunkční	<p>* Asistent sledování bdělosti má poruchu. ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>As. sledování bdělosti: Přestávka!</p>	<p>* Asistent sledování bdělosti zaznamenal na základě určitých kritérií únavu nebo zvýšenou nepozornost řidiče (→ Strana 160).</p> <p>► Podle potřeby si udělejte přestávku.</p>

## Motor


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Rezerva paliva</p>	<p>* Bylo dosaženo rezervy paliva v palivové nádrži.</p> <p>► Doplňte palivo.</p>
 <p>Vyměňte vzduchový filtr</p>	<p>* <b>Vozidla se vznětovým motorem:</b> vzduchový filtr motoru je znečištěný a musí být vyměněn.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
	<p>* Porucha motoru ventilátoru.</p> <p>► Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přitom na to, aby ukazatel teploty chladicí kapaliny zůstal pod 120°C.</p>
 <p>Vyčistěte palivový filtr</p>	<p>* Množství vody nahromaděné v odlučovači vody dosáhlo maximální hladiny.</p> <p>► Odvodnění odlučovače vody (→ Strana 201).</p>
 <p>Hladina motorového oleje měření není možné</p>	<p>* Elektrické spojení se snímačem hladiny oleje je přerušené nebo je snímač hladiny oleje poškozený.</p> <p>Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Tlak motorového oleje Zastavte Vypněte motor</p>	<p>* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Tlak motorového oleje je příliš nízký.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku kvůli jízdě s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> <p>► Zamezte jízdám s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> </div> <p>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</p> <p>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p>
	<p>* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p>









Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Při čerpání paliva doplňte 1 litr motorového oleje</p>	<p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> <p>► Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> <p>► Při příštím doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje.</p> <p>Doplňte motorový olej (→ Strana 198). Dodržujte pokyny k motorovému oleji (→ Strana 272).</p>
 <p>Hladina motor. oleje Snižte hladinu motorového oleje</p>	<p>* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje je příliš vysoká.</p> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru kvůli jízdě s nadměrným množstvím motorového oleje</p> <p>► Vyvarujte se delších jízd s nadměrným množstvím motorového oleje.</p> <p>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis a nechejte motorový olej odsát.</p>
 <p>Hladina motor. oleje Zastavte Vypněte motor</p>	<p>* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje je příliš nízká.</p> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> <p>► Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> <p>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</p> <p>► Vypněte motor.</p> <p>► Zkontrolujte hladinu motorového oleje.</p> <p>Doplňte motorový olej (→ Strana 198). Dodržujte pokyny k motorovému oleji (→ Strana 272).</p>
 <p>Při doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje</p>	<p>* Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> <p>► Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> <p>► Při příštím doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje.</p> <p>Doplňte motorový olej (→ Strana 198). Dodržujte pokyny k motorovému oleji (→ Strana 272).</p>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Zastavte vozidlo Nechte běžet motor</p>	<p>* Příliš nízký stav nabití akumulátoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Nechte běžet motor.</li> <li>► Pokračujte v jízdě až v okamžiku, kdy hlášení na displeji zhasne.</li> </ul>
 <p>Zastavte viz návod k obsluze</p>	<p>* Akumulátor se nedobíjí a stav nabití akumulátoru je příliš nízký.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Možné poškození motoru při pokračování v jízdě</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Odstavte motor.</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>12V akumulátor viz návod k obsluze</p>	<p>* Motor je vypnutý a stav nabití akumulátoru je příliš nízký.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče.</li> <li>► Nechte motor několik minut běžet nebo ujeďte delší vzdálenost. Akumulátor se dobije.</li> </ul>
 <p>viz návod k obsluze</p>	<p>* Akumulátor se nedobíjí.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Možné poškození motoru při pokračování v jízdě</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor.</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Chladicí kapalina Zastavte vozidlo Vypněte motor</p>	<p>* Chladicí kapalina je příliš horká.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>!</b> <b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru</p> <p>Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.</li> <li>► V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.</li> </ul> </div>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
	<p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou</p> <p>Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor.</li> <li>▶ Při otevírání si nasadte rukavice a ochranné brýle.</li> <li>▶ Otevřete uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyčkejte, dokud motor nevychladne.</li> <li>▶ Ujistěte se, že není zamezen přívod vzduchu ke chladiči motoru.</li> <li>▶ Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přitom na to, aby ukazatel teploty chladicí kapaliny zůstal pod hodnotou 120 °C.</li> </ul>
 <p>Doplňte chladicí kapalinu viz návod k obsluze</p>	<p>* Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou</p> <p>Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor.</li> <li>▶ Při otevírání si nasadte rukavice a ochranné brýle.</li> <li>▶ Otevřete uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku.</li> </ul> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru způsobené nízkou hladinou chladicí kapaliny</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím chladicí kapaliny.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Doplňování chladicí kapaliny (→ Strana 199).</li> </ul>
<p>Regenerace není možná</p>	<p>* Nejsou splněny všechny podmínky pro regeneraci filtru pevných částic (→ Strana 123).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pokračujte normálně v jízdě, až budou splněny všechny podmínky pro regeneraci filtru pevných částic.</li> </ul> <p>Stav naplnění filtru pevných částic vznětového motoru je více než 50 % a hlášení na sdruženém přístroji je zobrazeno nadále.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>







### AdBlue® (Vozidla s registrací jako osobní vozidlo)



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
	<p>* Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 140).</li> </ul>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Doplňte AdBlue viz návod k obsluze</p>  <p>Doplňte AdBlue Snížený výkon za XXX km viz návod k obsluze</p>	<p>* Nízká zásoba AdBlue® způsobí po ujetí zobrazené zbývající vzdálenosti omezení rychlosti.</p> <p>► Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 140).</p>
 <p>Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h Bez startu za XXX km</p>	<p>* Nízká zásoba AdBlue® způsobí omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <p>Po ujetí zobrazené zbývající vzdálenosti už nelze nastartovat motor.</p> <p>► Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 140).</p>
 <p>Doplňte AdBlue Bez startu za XXX km</p>	<p>* Zásoba AdBlue® stačí pouze pro ujetí zobrazené vzdálenosti.</p> <p>► Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 140).</p> <p>ⓘ Hlášení zhasne po cca jedné minutě jízdy rychlostí vyšší než 15 km/h.</p>
 <p>Doplňte AdBlue Startování není možné</p>	<p>* Zásoba AdBlue® je spotřebována. Motor už nemůžete nastartovat.</p> <p>► Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 140).</p> <p>► Zapněte zapalování.</p> <p>Přibližně po jedné minutě můžete znovu nastartovat motor.</p>
 <p>Porucha systému Bez startu za XXX km</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Po zobrazené zbývající vzdálenosti již nebude možné nastartovat motor.</p> <p>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu.</p> <p>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.</p>
 <p>Měření hladiny není možné</p>	<p>* Při poruše systému AdBlue® se v servisním menu nezobrazí žádný stav hladiny nádrže. Upozornění na poruchu systému AdBlue® probíhá prostřednictvím příslušných varovných hlášení.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.</p>
 <p>Porucha systému AdBlue Snížený výkon za XXX km viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému vede k omezení rychlosti podle zobrazené zbývající trasy.</p> <p>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.</p>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Porucha systému AdBlue Snížený výkon: 20 km/h Bez startu za XXX km</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému způsobí omezení rychlosti na maximálně 20 km/h. Po ujetí zobrazené vzdálenosti už nelze nastartovat motor.</p> <p>▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.</p>
 <p>Porucha systému AdBlue Nastartování není možné</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Motor už nemůžete nastartovat.</p> <p>▶ Neprodleně informujte kvalifikovaný odborný servis.</p>

### AdBlue® (Vozidla s registrací jako nákladní vozidlo)



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Doplňte AdBlue viz návod k obsluze</p>	<p>* Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy.</p> <p>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 140).</p>
 <p>Doplňte AdBlue Snížený výkon</p>	<p>* Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy. Výkon je snížený na 75 % točivého momentu motoru.</p> <p>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 140).</p>
 <p>Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: 20km/h</p>	<p>* Nízká zásoba AdBlue® způsobí při dalším nastartování motoru omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <p>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 140).</p>
 <p>Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h</p>	<p>* Spotřebovaná rezerva AdBlue® povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <p>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 140).</p> <p>▶ Zapněte zapalování.</p>
 <p>Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu.</p> <p>▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.</p>
	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Výkon motoru je snížený tím, že je jeho maximální točivý moment omezený na 75 % hodnoty při bezporuchovém provozu.</p>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
Doplňte AdBlue Snížený výkon	► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
 Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: XXXkm/h	* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému povede při příštím nastartování motoru k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h. ► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
 Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h	* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h. ► Neprodleně informujte kvalifikovaný servis.


## Pneumatiky

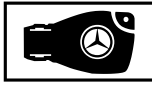
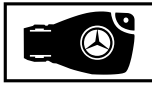
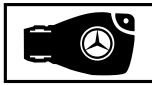

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
Kontrola tlaku v pneu nefunkční Chybí čidla v kolech	* Kola na vozidle nemají vhodné snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách je vypnutá. ► Nasadte kola s vhodnými snímači tlaku vzduchu v pneumatikách.
 Chybí snímače kol	* U jedné nebo více pneumatik chybí signál snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. U příslušné pneumatiky se nezobrazuje hodnota tlaku. ► Defektní snímač tlaku vzduchu v pneumatikách nechte vyměnit v kvalifikovaném servisu.
Kontrola tlaku v pneu není nyní k dispozici	* Silný rádiový zdroj rušení. Proto nejsou přijímány žádné signály snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách není dočasně k dispozici. ► Pokračujte v jízdě. Jakmile je odstraněna příčina poruchy, kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách se automaticky zapne.
 Pozor Defekt pneumatiky	* U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Zobrazí se poloha kola. <b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při jízdě s pneumatikami, které nemají dostatečný tlak Pneumatiky, které nemají dostatečný tlak, skrývají následující nebezpečí: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatiky se mohou nadměrně zahřát a vést k požáru.</li> <li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li> </ul> Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem. ► Nejezděte s pneumatikami s nedostatečným tlakem.






Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
	<p>▶ Dodržujte pokyny při defektu pneumatiky.</p> <p>Pokyny při defektu pneumatiky (→ Strana 212).</p> <p>▶ Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</p> <p>▶ Zkontrolujte pneumatiky.</p>
 <p>Zkontrolujte pneumatiky</p>	<p>* U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Zobrazí se poloha kola.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p>Pneumatiky s přílišným tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.</li> <li>• Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.</li> <li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li> </ul> <p>Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <p>▶ Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách.</p> <p>▶ Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách.</p> <p>▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</p> <p>▶ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 231) a pneumatiky.</p>
 <p>Upravte tlak v pneu</p>	<p>* Minimálně v jedné pneumatice je příliš nízký tlak vzduchu nebo je velká odchylka tlaku vzduchu v jednotlivých pneumatikách.</p> <p>▶ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně doplňte vzduch.</p> <p>▶ Při správně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách následně znovu aktivujte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 248).</p>
<p>Kontrola tlaku v pneu nefunkční</p>	<p>* Porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.</p> <p>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>







## Klíček

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
	<p>* Rozpoznání klíčku má poruchu.</p> <p>▶ Změňte polohu klíčku ve vozidle.</p> <p>▶ Nastartujte vozidlo s klíčkem v odkládací schránce (→ Strana 113).</p>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze</p>  <p>Klíček nerozpoznán (červené hlášení na displeji)</p>	<p>* Klíček není rozpoznán, popř. již není ve vozidle. Pokud již klíček není ve vozidle a Vy vypnete motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor už nemůžete nastartovat.</li> <li>• Nemůžete vozidlo zamknout centrálně.</li> </ul> <p>► Ujistěte se, že je klíček ve vozidle.</p> <p>Pokud je rozpoznání klíčku na základě silného rádiového zdroje narušeno, postupujte takto:</p> <p>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</p> <p>► Odložte klíček do odkládací schránky pro startování klíčkem (→ Strana 113).</p>
 <p>Klíček nerozpoznán (bílé hlášení na displeji)</p>	<p>* Klíček momentálně není rozpoznán.</p> <p>► Změňte polohu klíčku ve vozidle.</p> <p>► Pokud klíček stále není rozpoznán, nastartujte motor s klíčkem v odkládací schránce (→ Strana 113).</p>
 <p>Vyměňte baterii v klíčku</p>	<p>* Baterie klíčku je vybitá.</p> <p>► Vyměňte baterii (→ Strana 44).</p>
 <p>Vyměňte klíček</p>	<p>* Klíček musí být vyměněn.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>


## Vozidlo

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Doplňte kapalinu do ostřikovačů</p>	<p>* Výška hladiny kapaliny v nádržce do ostřikovačů klesla pod minimum.</p> <p>► Doplňte kapalinu do ostřikovačů (→ Strana 200).</p>
	<p>* Minimálně jedny dveře jsou otevřené.</p> <p>► Zavřete všechny dveře.</p>
	<p>* Kapota motoru je otevřená.</p>





Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody kvůli odjištěné kapotě motoru za jízdy</p> <p>Odjištěná kapota motoru se může za jízdy otevřít a zakrýt Vám výhled.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nikdy neodjišťujte kapotu motoru za jízdy.</li> <li>► Ujistěte se před každou jízdou, že je kapota motoru zajištěna.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Zavřete kapotu motoru.</li> </ul>
 <p>nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p>* Nezávislé topení má dočasně poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ve vozidle stojícím na rovině a s vychladlým motorem: čtyřikrát v odstupu několika minut se pokuste nezávislé topení zapnout.</li> <li>► Pokud se nezávislé topení nezapne: vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>nefunkční Doplňte palivo</p>	<p>* V palivové nádrži je příliš málo paliva. Nezávislé topení není možné zapnout.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Načerpajte palivo.</li> </ul>
 <p>nefunkční nízké napětí akumulátoru</p>	<p>* Napětí palubní sítě vozidla je příliš nízké. Nezávislé topení se vypnulo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ujeďte delší trasu, dokud nebude akumulátor opět dostatečně nabitý.</li> </ul>
 <p>Před nastartováním otočte volantem</p>	<p>* <b>Vozidla s manuální převodovkou:</b> elektrické blokování řízení nemohlo odemknout řízení.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vypněte zapalování.</li> <li>► Pro uvolnění upnutí otočte volant lehce doleva a doprava.</li> <li>► Znovu zapněte zapalování.</li> </ul>
 <p>Porucha řízení Zvýšená síla při ovládání viz návod k obsluze</p>	<p>* Posilovač řízení má poruchu.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody změněným chováním vozidla při řízení</p> <p>Pokud dojde k částečnému nebo úplnému výpadku posilovače řízení, musíte při řízení vynaložit více síly.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokud je možné bezpečné řízení, jedte opatrně dále.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte nebo informujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokud je možné bezpečné řízení, opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte nebo informujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
	<p>* Řízení má poruchu. Řiditelnost vozidla je výrazně zhoršena.</p>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Porucha řízení Ihned zastavte viz návod k obsluze</p>	<p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při omezené funkci řízení</p> <p>Pokud již řízení nefunguje dle stanoveného účelu, je ohrožena bezpečnost provozu vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
<p>Pro nastartování: Poloha P nebo N</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pokusili jste se nastartovat motor s převodovkou v poloze <b>D</b> nebo <b>R</b>.</li> <li>► Uvedte převodovku do polohy <b>P</b> nebo <b>N</b>.</li> </ul>
<p>Pro zvolení polohy R nejprve sešlápněte brzdu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pokusili jste se přehadit převodovku z polohy <b>D</b> nebo <b>N</b> do polohy <b>R</b>.</li> <li>► Sešlápněte brzdový pedál.</li> <li>► Uvedte převodovku do polohy <b>R</b>.</li> </ul>
<p>Klimatizace Porucha viz návod k obsluze</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Funkce systému klimatizování je dočasně omezena. Množství vzduchu a přívod venkovního vzduchu jsou řízeny automaticky.</li> <li>► Nechte systém klimatizování zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul>
<p>Záložní akumulátor Porucha</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Záložní akumulátor pro převodovku se nedobíjí.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Do té doby uveďte vždy převodovku před vypnutím motoru manuálně do polohy <b>P</b>.</li> <li>► Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu.</li> </ul>
<p>Couvání není možné Vyhledejte servis</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pevodovka má poruchu. Již nelze zařadit zpátečku.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
<p>Převodovka Porucha Zastavte vozidlo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Převodovka má poruchu. Převodovka automaticky přeřadí do polohy <b>N</b>.</li> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Uvedte převodovku do polohy <b>P</b>.</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
<div data-bbox="118 1225 269 1305" data-label="Image"> </div> <p>Vozidlo připr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalování</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Chystáte se opustit vozidlo připravené k jízdě.</li> <li>► Když opouštíte vozidlo, vypněte zapalování a vezměte s sebou klíček.</li> <li>► Pokud vozidlo neopouštíte, vypněte elektrické spotřebiče, např. vyhřívání sedadla. Jinak se může 12-voltový- akumulátor vybit a vozidlo bude možné nastartovat pouze pomocí pomocného akumulátoru (startování z cizího zdroje).</li> </ul>
<p>Bez přeřazení Vyhledejte servis</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Převodovka má poruchu. Není možné měnit polohu převodovky.</li> <li>► Je-li převodovka v poloze <b>D</b>, vyhledejte kvalifikovaný servis, aniž byste měnili polohu převodovky.</li> </ul>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► U všech ostatních poloh převodovky zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
Polohu P lze zařadit jen u stojícího vozidla	* Převodovku lze uvést do polohy <b>P</b> pouze tehdy, když vozidlo stojí.
Trvalé N aktivováno Nebezpečí rozjetí	<p>* Během rozjíždění nebo jízdy vozidla byla převodovka uvedena do polohy <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pro zastavení sešlápněte brzdový pedál a až vozidlo zastaví, uveďte převodovku do polohy <b>P</b>.</li> <li>► Pro pokračování v jízdě uveďte převodovku do polohy <b>D</b> nebo <b>R</b>.</li> </ul>
Nebezpečí rozjetí Dveře řidiče otevřené a není zařaz. poloha P	<p>* Dveře řidiče nejsou zcela zavřené a převodovka je v poloze <b>R</b>, <b>N</b> nebo <b>D</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Po zastavení vozidla uveďte převodovku do polohy <b>P</b>.</li> </ul>
Pro vyřazení polohy P nebo N sešlápněte brzdu a nastartujte motor	<p>* <b>Vozidla s pohonem předních kol:</b> pokusili jste se přeřadit z polohy <b>P</b> nebo <b>N</b> do jiné polohy převodovky.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sešlápněte brzdový pedál.</li> <li>► Nastartujte motor.</li> </ul>
Pro vyřazení polohy P sešlápněte brzdu	<p>* Pokusili jste se přeřadit z polohy <b>P</b> do jiné polohy převodovky.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sešlápněte brzdový pedál.</li> </ul>
 <p>Lokalizace vozidla je aktivována. Detaily viz příručka nebo příslušná mobilní aplikace. nebo Ortung des Fzg. aktiviert siehe Handbuch oder mobile App. (Lokalizace vozidla je aktivována viz příručka nebo mobilní aplikace.)</p>	<p>* Vozidlo disponuje aktivovanými službami Mercedes PRO. Za určitých okolností je lokalizace vozidla možná v rámci systému Mercedes PRO connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zkontrolovat status aktivovaných služeb na internetové adrese <a href="http://mercedes.pro">http://mercedes.pro</a>.</li> <li>► Zjistěte detaily u držitele vozidla.</li> </ul>
 <p>Nástupní schůdek nevysunut viz návod k obsluženebo porucha - nástupní schůdek nevysunut</p>	<p>* Elektrický nástupní schůdek není vysunut nebo je vysunut jen částečně.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na dostatek volného prostoru pro elektrický nástupní schůdek.</li> <li>► Znovu otevřete nebo zavřete posuvné dveře.</li> <li>► Pokud se elektrický nástupní schůdek znovu úplně nevysune, zasuňte nástupní schůdek ručně (nouzové odjištění) (→ Strana 54).</li> <li>► Před vystupováním upozorněte cestující na to, aby nezapomněli na absenci nástupního schůdku.</li> </ul>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Nástupní schůdek nezasunut viz návod k obslužebno porucha - nástupní schůdek nezasunut</p>	<p>* Elektrický nástupní schůdek není zasunut nebo je zasunut jen částečně.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na dostatek volného prostoru pro elektrický nástupní schůdek.</li> <li>► Znovu otevřete nebo zavřete posuvné dveře.</li> <li>► Pokud se elektrický nástupní schůdek znovu úplně nezasune, zasuňte nástupní schůdek ručně (nouzové odjištění) (→ Strana 54).</li> </ul>

## Světla

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Asistent adaptivních dálkových světel Výhled kamery omezen viz návod k obsluze</p>	<p>* Obraz kamery je omezen. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečištění čelního okna v zorném poli kamery</li> <li>• Silné srážky nebo mlha</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Očistěte čelní okno.</li> </ul>
<p>Asistent adaptivních dálkových světel není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p>* Asistent adaptivních dálkových světel není přechodně k dispozici. Hranice systému jsou dosaženy (→ Strana 86).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokračujte v jízdě. Když jsou příčiny odstraněny, je systém opět k dispozici. Zobrazí se hlášení na displeji <b>Asistent adaptivních dálkových světel opět k dispozici</b>.</li> </ul>
<p>Asistent adaptivních dálkových světel nefunkční</p>	<p>* Asistent adaptivních dálkových světel má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Zapněte tlumená světla</p>	<p>* Jedete bez zapnutých potkávacích světel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Otočte spínač světel do polohy .</li> <li>nebo</li> <li>► Otočte spínač světel do polohy <b>AUTO</b>.</li> </ul>
 <p>Vypněte světla</p>	<p>* Opouštíte vozidlo a světla jsou ještě zapnutá.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Otočte spínač světel do polohy <b>AUTO</b>.</li> </ul>
 <p>Automatické řízení světel nefunkční</p>	<p>* Světelný snímač má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Porucha viz návod k obsluze</p>	<p>* Vnější osvětlení vozidla má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhleďte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <p><b>Vozidla s tažným zařízením:</b> pojistka může být přepálená.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>▶ Zkontrolujte pojistky a popř. je vyměňte (→ Strana 226).</li> </ul>
 <p>Potkávací světlo L (příklad)</p>	<p>* Příslušný osvětlovací prostředek má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhleďte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <p>nebo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zkontrolujte, zda smí být osvětlovací prostředek vyměněn .</li> </ul>

## Varovné kontrolky a kontrolky

### Přehled varovných kontrolek a kontrolek

Při zapnutí zapalování provádí některé systémy vlastní test. Některé varovné kontrolky a kontrolky se přitom mohou dočasně rozsvítit nebo mohou blikat. Tento jev není kritický. Teprve pokud se tyto varovné kontrolky a kontrolky rozsvítí nebo začnou blikat až po nastartování motoru nebo za jízdy, signalizují poruchu.

#### Varovné kontrolky a kontrolky:

	Potkávací světla (→ Strana 84)
	Obrysová světla (→ Strana 84)
	Dálková světla (→ Strana 85)
	Směrová světla (→ Strana 85)
	Zadní mlhové světlo (→ Strana 84)
	Nezapnutý bezpečnostní pás (→ Strana 306)
	Brzdy (červená) (→ Strana 301)
	Brzdy (žlutá) (→ Strana 301)
	Porucha ABS (→ Strana 301)
	Terénní převodový stupeň
	ESP® (→ Strana 301)



ESP® OFF (→ Strana 301)



Aktivní brzdový asistent vypnutý (→ Strana 152)



Elektronická parkovací brzda zajištěná (červená) (→ Strana 301) (→ Strana 301)



Elektronická parkovací brzda (žlutá) (→ Strana 301) (→ Strana 301)



Porucha posilovače řízení (→ Strana 306)



Elektrická chyba (→ Strana 307)



Zádržný systém (→ Strana 301)



Diagnostika motoru (→ Strana 307)



Rezerva paliva s indikátorem uzávěru palivové nádrže (→ Strana 307)



Chladicí kapalina příliš horká/ studená (→ Strana 307)



Výstraha odstupu vozidel (→ Strana 306)










Žhavení







Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



## Bezpečnostní systémy




Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Červená kontrolka zabrzděné elektronické parkovací brzdy nesvítí</p>	<p><b>Vozidla s elektronickou parkovací brzdou:</b> červená kontrolka elektronické parkovací brzdy nesvítí. Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Význam kontrolkek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Červená kontrolka nesvítí: elektronická parkovací brzda je odbrzděná.</li> </ul>

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy svítí</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žlutá kontrolka svítí: elektronická parkovací brzda má poruchu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Vypněte a zapněte zapalování.</li> <li>► Při přetrvávajícím chybovém hlášení vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Při parkování odstavte vozidlo pouze na rovném povrchu a zajistěte ho před rozjetím (→ Strana 146).</li> </ul>
 <p>Červená kontrolka zabrzděné elektronické parkovací brzdy svítí</p>  <p>Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy svítí</p>	<p><b>Vozidla s elektronickou parkovací brzdou:</b> červená a žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Význam kontrolky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Červená kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí: elektronická parkovací brzda je zabrzděná.</li> <li>• Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí: elektronická parkovací brzda má poruchu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vypněte a zapněte zapalování.</li> <li>► Při přetrvávajícím chybovém hlášení vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Pokud elektronickou parkovací brzdou nelze odbrzdit, nejezděte s vozidlem.</li> </ul>
 <p>Červená kontrolka zabrzděné elektronické parkovací brzdy svítí</p>  <p>Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy svítí</p>	<p><b>Vozidla s elektronickou parkovací brzdou:</b> červená kontrolka elektronické parkovací brzdy bliká. Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Význam kontrolky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Červená kontrolka elektronické parkovací brzdy bliká: stav ovládání elektronické parkovací brzdy je neznámý.</li> <li>• Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí: elektronická parkovací brzda má poruchu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Vypněte a zapněte zapalování.</li> <li>► Po sešlápnutí brzdového pedálu zabrzděte a odbrzděte elektronickou parkovací brzdou přes spínač.</li> <li>► Při přetrvávajícím chybovém hlášení odstavte vozidlo na rovném povrchu a zajistěte ho před rozjetím (→ Strana 146).</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Při blikající červené kontrolce nejezděte s vozidlem, protože hrozí přehřátí brzdové soustavy.</li> </ul>
 <p>Červená kontrolka zabrzděné elektronické parkovací brzdy svítí</p>	<p><b>Vozidla s elektronickou parkovací brzdou:</b> červená kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí. Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy nesvítí.</p> <p>Význam kontrolky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Červená kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí: elektronická parkovací brzda je zabrzděná.</li> <li>• Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy nesvítí: elektronická parkovací brzda nemá žádnou poruchu.</li> </ul>





Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy nesvítí</p>	<p>► Nejezděte s vozidlem se zabrzděnou elektronickou parkovací brzdou.</p>
 <p>Červená kontrolka zabrzděné parkovací brzdy svítí</p>	<p><b>Vozidla s manuální parkovací brzdou:</b> červená kontrolka parkovací brzdy svítí.</p> <p>Význam kontrolky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Červená kontrolka parkovací brzdy svítí: parkovací brzda je zabrzděná.</li> </ul> <p>► Nejezděte s vozidlem se zabrzděnou parkovací brzdou.</p>
 <p>Varovná kontrolka brzd (žlutá)</p>	<p>Svítí žlutá varovná kontrolka brzd při běžícím motoru.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> <p>Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <p>► Pokračujte v jízdě opatrně přiměřenou rychlostí a s dostatečným odstupem od vozidla jedoucího vpředu.</p> <p>► Řiďte se hlášeními, která se zobrazí na multifunkčním displeji.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Varovná kontrolka brzd (červená)</p>	<p>Svítí červená varovná kontrolka brzd při běžícím motoru.</p> <p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porucha posílení účinku brzd.</li> <li>• Porucha EBD (elektronická distribuce brzdné síly).</li> <li>• Hladina brzdové kapaliny v nádržce je příliš nízká.</li> </ul> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody a úrazu při poruše posílení účinku brzd</p> <p>Při poruše posílení účinku brzd může být při brzdění nutné sešlápnutí brzdového pedálu zvýšenou silou. Může dojít ke zhoršení brzdných vlastností vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný odborný servis.</li> </ul>

Varovná kontrolka/kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše EBD (elektronická distribuce brzdné síly)</p> <p>Při poruše EBD se mohou kola při brzdění zablokovat. Může dojít ke zhoršení brzdných vlastností vozidla. V nouzových situacích se může prodloužit brzdná dráha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při příliš nízké výšce hladiny brzdové kapaliny</p> <p>Pokud je výška hladiny brzdové kapaliny příliš nízká, může být negativně ovlivněn brzdný účinek a tím brzdné vlastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Nedoplňujte brzdovou kapalinu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka zádržného systému</p>	<p>Při běžícím motoru svítí červená varovná kontrolka zádržného systému. Porucha zádržného systému.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí zranění kvůli funkční poruše zádržného systému</p> <p>Při poruše zádržného systému se mohou součásti zádržného systému aktivovat neočekávaně, nebo se při nehodě neaktivují podle předpokladu. To se může týkat např. předpínačů bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nechte zádržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka ESP® svítí</p>	<p>Svítí žlutá varovná kontrolka ESP® při běžícím motoru. ESP® má poruchu.</p> <p>Mohlo dojít k poruše také dalších jízdnicích systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> <p>Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p>


Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka ESP® bliká</p>	<p>Žlutá varovná kontrolka ESP® bliká za jízdy. ESP® zasahuje (→ Strana 151).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Přizpůsobte styl jízdy povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky.</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka ESP® OFF</p>	<p>Svítil žlutá varovná kontrolka ESP® OFF při běžícím motoru. ESP® je vypnutý.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku při jízdě se zapnutým ESP®</p> <p>Když je ESP® vypnutý, neprovádí ESP® žádnou stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou další systémy pro bezpečnou jízdu k dispozici pouze omezeně.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Vypínejte ESP® pouze na tak dlouhou dobu, jaká je vyžadována situací.</li> </ul> <p>Když není možné ESP® zapnout, má ESP® poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nechejte ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dodržujte pokyny k vypnutí ESP® (→ Strana 151).</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka ABS</p>	<p>Svítil žlutá varovná kontrolka ABS při běžícím motoru. Došlo k poruše ABS. Při dodatečném výstražném tónu má systém EBD poruchu. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše EBD nebo ABS</p> <p>Při poruše EBD nebo ABS se mohou při brzdění zablokovat kola. Přítom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> </ul>

Varovná kontrolka/kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
	► Vyhledejte kvalifikovaný servis.


### Bezpečnostní pás

Varovná kontrolka/kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká</p>	<p>Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká a zní intervalový výstražný tón.</p> <p>Řidič nebo spolujezdec nemá během jízdy (rychlost nad 25 km/h) zapnutý bezpečnostní pás.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Připoutejte se (→ Strana 32).</li> <li>Na sedadle spolujezdce leží předměty.</li> <li>► Sejměte předměty ze sedadla spolujezdce.</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítí</p>	<p>Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů se rozsvítí po nastartování motoru.</p> <p>Navíc může zaznít výstražný tón.</p> <p>Při stojícím vozidle: Varovná kontrolka bezpečnostních pásů připomíná řidiči a spolujezdcům, aby se připoutali.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Připoutejte se (→ Strana 32).</li> </ul> <p>Předměty na sedadle spolujezdce mohou způsobit to, že se nezhasne varovná kontrolka bezpečnostního pásu.</p>

### Jízdní systémy



Varovná kontrolka/kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka výstrahy odstavu vozidel</p>	<p>Červená varovná kontrolka varovné funkce odstavu za jízdy svítí.</p> <p>Odstup od vpředu jedoucího vozidla je pro zvolenou rychlost příliš malý.</p> <p>Při přidavném výstražném tónu se blížíte k překážce příliš vysokou rychlostí.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Buďte připraveni ihned brzdit.</li> <li>► Zvětšete odstup.</li> </ul>



### Vozidlo

Varovná kontrolka/kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka servořízení</p>	<p>Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka servořízení. Servořízení nebo samotné řízení má poruchu.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>⚠ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při omezené říditelnosti</p> <p>Pokud řízení nefunguje tak, jak má, je ohrožena provozní bezpečnost vozidla.</p> </div>



Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p> <p>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</p>

## Motor

Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka chladicí kapaliny</p>	<p>Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka chladicí kapaliny.</p> <p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• snímač teploty má poruchu</li> <li>• příliš nízká hladina chladicí kapaliny</li> <li>• znemožněný přístup vzduchu ke chladiči motoru</li> <li>• porucha větráku chladiče motoru</li> </ul> <p>Pokud navíc zazní výstražný tón, je teplota chladicí kapaliny vyšší než 120°C.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru</p> <p>Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.</li> <li>► V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.</li> </ul> </div> <p>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. Nepokračujte v jízdě!</p> <p>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</p> <p>Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny stojí na spodním konci ukazatele teploty:</p> <p>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p> <p>Jinak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opusťte vozidlo a nezdržujte se v jeho blízkosti, dokud motor nevychladne.</li> <li>► Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny (→ Strana 199).</li> <li>► Ujistěte se, že není zamezen přívod vzduchu ke chladiči motoru.</li> <li>► Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přitom na to, aby ukazatel teploty chladicí kapaliny zůstal pod 120°C.</li> </ul>
	<p>Svítí červená varovná kontrolka elektrické poruchy.</p> <p>Došlo k poruše v elektrické soustavě.</p> <p>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</p>

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Varovná kontrolka signalizující elektrickou chybu</p>  <p>Varovná kontrolka rezervy paliva</p>	<p>Svítil žlutá varovná kontrolka rezervy paliva při běžícím motoru. Bylo dosaženo rezervy paliva v palivové nádrži.</p> <p>► Načerpejte palivo.</p>
 <p>Varovná kontrolka diagnostiky motoru</p>	<p>Žlutá varovná kontrolka diagnostiky motoru svítí při nastartovaném motoru.</p> <p>Motor, výfukový systém nebo palivová soustava má poruchu.</p> <p>Kvůli tomu mohou být překročeny mezní hodnoty emisí a motor může běžet v nouzovém provozu.</p> <p>► Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.</p>

## Pneumatiky

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách bliká</p>	<p>Žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha) asi minutu bliká a potom trvale svítí.</p> <p>Porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p>Pokud má kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách poruchu, nemůže při ztrátě tlaku v jedné nebo více pneumatikách účelně varovat.</p> <p>Pneumatiky s příliš nízkým tlakem mohou např. zhoršit jízdní vlastnosti a chování vozidla při řízení- a brzdění.</p> <p>► Nechte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p> <p>► Vyhledejte specializovaný servis.</p>
 <p>Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách svítí</p>	<p>Svítil žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha).</p> <p>Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách zjistila pokles tlaku minimálně v jedné pneumatice.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p>Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.</li> </ul>

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.</li><li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li></ul> <p>Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách.</li><li>► Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>► Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</li><li>► Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a pneumatiky.</li></ul>

## 1, 2, 3 ...

**12V zásuvka**

viz Zásuvka (12-V)

**230 V zásuvka**

viz Zásuvka (230 V) (středová konzola vpředu)

**230V zásuvka** ..... 80**A****ABS (protiblokovací systém brzd)** ..... 150**Adaptivní brzdová světla** ..... 154**Adaptivní regulace rychlosti**

viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC

**AdBlue®** ..... 138, 271

Aditiva ..... 138, 271

Čistota ..... 138, 271

doplnit ..... 140

Plnicí množství ..... 271

Zobrazení dojezdu ..... 139

Zobrazení hladiny ..... 139

**Aditiva** ..... 272

AdBlue® ..... 138, 271

Motorový olej ..... 272

**ADR (regulace pracovních otáček)**

Funkce ..... 166

Nastavení ..... 166

zapnutí/vypnutí ..... 166

**Airbag** ..... 33

Aktivace ..... 30

Boční airbag ..... 33

Čelní airbag (řidič, spolujezdec) ..... 33

Místa montáže ..... 33

Ochranný potenciál ..... 33

Okenní airbag ..... 33

Omezený ochranný potenciál ..... 34

Přehled ..... 33

**Akcelerace**

viz Použití kick-down

**Aktivní asistent jízdy v pruzích** ..... 164

Funkce ..... 164

Hranice systému ..... 164

Provoz s přívěsem ..... 164

Zapnutí/vypnutí ..... 165

**Aktivní asistent udržování odstupu****DISTRONIC** ..... 157

Funkce ..... 157

Hranice systému ..... 157

Předpoklady ..... 158

Tlačítka na volantu ..... 158

Uložení rychlosti ..... 158

Vypnutí/deaktivace ..... 158

Vyvolání rychlosti ..... 158

Zapnutí/aktivace ..... 158

Zvýšení/snížení rychlosti ..... 158

**Aktivní brzdový asistent** ..... 152

Funkce/pokyny ..... 152

Nastavení ..... 154

**Akumulátor**

Demontáž / montáž startovacího

akumulátoru ..... 217

Nabíjení akumulátoru vozidla ..... 213

Odpojení přídatného akumulátoru

pod sedadlem spolujezdce ..... 220

Odpojení přídatného akumulátoru

v motorovém prostoru ..... 220

Odpojení startovacího akumulátoru

..... 216

Pokyny (vozidlo) ..... 212

Startovací akumulátor ..... 215

**Alarm**viz Varovné zařízení proti vloupání  
a odcizení vozidla**Aquaplaning** ..... 118**Asistent adaptivních dálkových světel**

Funkce ..... 86

Zapnutí/vypnutí ..... 87

**Asistent bočního větru**

Funkce/pokyny ..... 151

**Asistent jízdy v pruzích** ..... 163

Funkce ..... 163

Hranice systému ..... 163

Provoz s přívěsem ..... 163

**Asistent jízdy v pruzích**

viz Aktivní asistent jízdy v pruzích

viz Asistent jízdy v pruzích

**Asistent rozjezdu do kopce** ..... 159**Asistent sledování bdělosti** ..... 160

Funkce ..... 160

Hranice systému ..... 160

Zapnutí/vypnutí ..... 162

**Asistent sledování mrtvého úhlu** ..... 162

Funkce ..... 162

Hranice systému ..... 162

Rear Cross Traffic Alert ..... 163

Zapnutí/vypnutí ..... 163

**Asistent sledování pozornosti**

viz Asistent sledování bdělosti

**ASR (protiprokluzová regulace pohonu)** ..... 150





<b>Celková přípustná hmotnost</b> .....	267	ISOFIX (pokyny) .....	36
<b>Cesta do zahraničí</b>		Pokyny pro bezpečnou přepravu dětí .....	34
Pokyny .....	116	Sedadla vhodná pro popruhové dětské zádržné systémy .....	39
Symetrická potkávací světla .....	84	Sedadlo spolujezdce (orientované proti/ve směru jízdy) .....	38
<b>Č</b>		Sedadlo spolujezdce (upozornění) .....	38
<b>Čalounění sedadla (péče)</b> .....	206	Top Tether .....	37
<b>Čelní airbag (řidič, spolujezdec)</b> .....	33	Upevnění (pokyny) .....	39
<b>Čelní okno</b> .....	95	<b>Diagnostická zásuvka</b> .....	24
Výměna stírátek stěračů .....	95	<b>Digitální rychloměr</b> .....	175
Výměna stírátek stěračů (WET WIPER SYSTEM) .....	96	<b>Displej (jednotka palubního počítače)</b> .....	173
viz Čelní okno		<b>Displej (péče)</b> .....	206
<b>Čerpání paliva</b>		<b>Displej sdruženého přístroje</b>	
Zobrazení dojezdu s AdBlue® .....	139	Funkce/pokyny .....	171
Zobrazení výšky hladiny AdBlue® .....	139	Nastavení osvětlení .....	174
<b>Číslo motoru</b> .....	267	Přehled .....	7, 171
<b>Čištění</b>		<b>Displej sdruženého přístroje</b>	
viz Péče		viz Varovné kontrolky / kontrolky	
<b>Čištění skříně nasávání vzduchu, výpustný ventil vody</b> .....	201	<b>DISTRONIC</b>	
<b>Čištění výpustného ventilu vody, skříně nasávání vzduchu</b> .....	201	viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC	
<b>D</b>		<b>Dodatečná pojistka dveří</b> .....	45
<b>Dálková světla</b> .....	85	<b>Domácí zvířata ve vozidle</b> .....	42
Asistent adaptivních dálkových světel .....	86	<b>Doporučení řazení</b> .....	125
Výměna osvětlovacích prostředků .....	90	<b>Dopravní hlášení</b>	
Zapnutí/vypnutí .....	85	Zapnutí/vypnutí .....	182
<b>Dálkové ovládání (nezávislé topení/větrání)</b>		<b>Dotykové ovládání</b>	
Nastavení .....	107	Palubní počítač .....	172
Výměna baterie .....	108	<b>Dovolené metody odtažení</b> .....	221
Zobrazení displeje .....	107	<b>Držák lahví</b> .....	78
<b>Defekt pneumatiky</b> .....	212	<b>Držák žebříků</b>	
Upozornění .....	212	Maximální zatížení .....	278
Výměna kola .....	254	Přehled .....	191
<b>Denní ujetá vzdálenost</b> .....	175	Technické údaje .....	278
Obnovení .....	176	Valníkové vozidlo .....	191
Zobrazení .....	175	<b>DSR (Downhill Speed Regulation)</b>	
<b>Děti</b>		Upozornění .....	131
Upozornění k bezpečné přepravě .....	34	Zapnutí/vypnutí .....	132
<b>Dětská pojistka (dveře)</b> .....	41	<b>Dveře</b>	
<b>Dětská sedačka</b>		Dodatečná pojistka dveří .....	45
Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy (pokyny) .....	38	Odemknutí (nouzový klíček) .....	47
Doporučení k dětským zádržným systémům .....	41	Zamknutí (nouzový klíček) .....	47
ISOFIX (montáž) .....	36	<b>Dveře ložného prostoru</b>	
		Otevření a zavření (zvenku) .....	52
		<b>Dveře nákladového prostoru</b>	
		Otevření a zavření ( zevnitř) .....	53

**Dvojité sedadlo pro spolujezdce** ..... 68

## E

**EBD (Elektronická distribuce brzdné síly)** ..... 152

**EDW (varovné zařízení proti vluštění a odcizení vozidla)**  
Ukončení poplachu ..... 59

**Elektrická pomoc při zavírání**  
Pokyny ..... 48

**Elektrické pojistky**  
viz Pojistky

**Elektricky ovládané posuvné dveře**  
Funkce ..... 48  
Manuální odemknutí ..... 51  
Otevření pomocí kliky dveří ..... 50  
Otevření tlačítkem ..... 49  
Programování klíčku ..... 50  
Seřízení ..... 51  
Zavření/otevření klíčkem ..... 50

**Elektricky ovládaný nástupní schůdek**  
Funkce ..... 54  
Nouzové odemknutí ..... 54  
Překážka ..... 54  
Vysunutí/zasunutí ..... 54  
Zabránění vysunutí ..... 54

**Elektromagnetická kompatibilita (prohlášení o shodě)** ..... 23

**Elektronická parkovací brzda** ..... 146  
Automatické uvolnění ..... 147  
Automatické zabrzdění ..... 146  
Manuální zabrzdění nebo uvolnění ..... 147  
Pokyny ..... 145  
Provedení nouzového zabrzdění ..... 148

**Elektronický stabilizační systém**  
viz ESP® (elektronický stabilizační systém)

**Elektronika** ..... 266

**Elektronika motoru (upozornění)** ..... 266

**Elektronika vozidla**  
Elektronika motoru ..... 266  
Rádiová zařízení ..... 266  
Upozornění ..... 266

**ENR (elektronická regulace světlé výšky)** ..... 133  
Funkce ..... 133  
Manuální nahuštění vzduchového měchu ..... 135  
Nadzvednutí vozidla ..... 134  
Problémy ..... 136  
Spuštění vozidla ..... 134

**ESC (Electronic Stability Control)**  
viz ESP® (elektronický stabilizační systém)

**ESP®**  
Asistent bočního větru ..... 151  
Stabilizace přívěsu ..... 151

**ESP® (elektronický stabilizační systém)** ..... 151  
Funkce/pokyny ..... 151  
Zapnutí/vypnutí ..... 151

## F

**Filtr pevných částic vznětového motoru**  
Automatická regenerace ..... 123  
Pokyny ..... 123  
Přerušování regenerace ..... 123  
Spuštění regenerace ..... 123

**Frekvence**  
Mobilní telefon ..... 266  
Rádiové zařízení ..... 266

**Funkce ECO start-stop**  
Vypnutí/zapnutí ..... 122

**Funkce ECO Start/Stop** ..... 121  
automatické startování motoru ..... 121  
automatické vypnutí motoru ..... 121  
Způsob fungování ..... 121

**Funkce HOLD** ..... 159

**Funkce Start/Stop**  
viz Funkce ECO Start/Stop

## G


**Grafika asistentů (jednotka palubního počítače)** ..... 175

## H

**Hací přístroj** ..... 209

**Hlášení (multifunkční displej)**  
viz Hlášení na displeji






**Hlášení DAB**  
Nastavení ..... 182



























**Hlášení na displeji** ..... 279  
 ..... 288




















 --- km/h ..... 285

 12V akumulátor viz návod k obsluze ..... 290

Aktivní asistent jízdy v pružích nefunkční ..... 287

Aktivní asistent jízdy v pruzích není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	287	 Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: XXXkm/h .....	294
Aktivní asistent jízdy v pruzích Výhled kamery omezen viz návod k obsluze .....	287	 Doplňte AdBlue Snížený výkon za XXX km viz návod k obsluze .....	292
Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nefunkční .....	285	 Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h Bez startu za XXX km .....	292
Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	285	 Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h .....	293
Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC opět k dispozici .....	286	 Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h .....	294
Aktivní brzdový asistent Funkce nyní omezeny viz návod k obsluze ....	282	 Doplňte AdBlue Snížený výkon .....	293
Aktivní brzdový asistent Funkce omezeny viz návod k obsluze .....	282	 Doplňte AdBlue Snížený výkon .....	293
As. sled. mrtvého úhlu nefunkční ....	286	 Doplňte AdBlue Startování není možné .....	292
As. sled. mrtvého úhlu není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	287	 Doplňte AdBlue viz návod k obsluze .....	291, 293
 As. sledování bdělosti: Přes-távka! .....	288	 Doplňte chladicí kapalinu viz návod k obsluze .....	291
Asistent adaptivních dálkových světel nefunkční .....	300	 Doplňte kapalinu do ostřikovačů .....	296
Asistent adaptivních dálkových světel není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	300	 .....	285
Asistent adaptivních dálkových světel Výhled kamery omezen viz návod k obsluze .....	300	 Hladina motor. oleje Snižte hladinu motorového oleje .....	289
 Asistent sledování bdělosti nefunkční .....	287	 Hladina motor. oleje Zastavte Vypněte motor .....	289
Asistent sledování mrtvého úhlu Přívěs není sledován .....	287	 Hladina motorového oleje měření není možné .....	288
 Automatické řízení světel nefunkční .....	300	 Chladicí kapalina Zastavte vozidlo Vypněte motor .....	290
Bez přeřazení Vyhledejte servis .....	298	 Chybí snímače kol .....	294
Couvání není možné Vyhledejte servis .....	298	 Klíček nerozpoznán (bílé hlášení na displeji) .....	296
 Doplňte AdBlue Bez startu za XXX km .....	292	 Klíček nerozpoznán (červené hlášení na displeji) .....	296
 Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: 20km/h .....	293	Klimatizace Porucha viz návod k obsluze .....	298
		Kontrola tlaku v pneu nefunkční .....	295
		Kontrola tlaku v pneu nefunkční Chybí čidla v kolech .....	294

Kontrola tlaku v pneu není nyní k dispozici .....	294	 Parkovací brzda viz návod k obsluze .....	281
Lokalizace vozidla je aktivována. Detaily viz příručka nebo příslušná mobilní aplikace. nebo Ortung des Fzg. aktiviert siehe Handbuch oder mobile App. (Lokalizace vozidla je aktivována viz příručka nebo mobilní aplikace.) .....	299	Polohu P lze zařadit jen u stojícího vozidla .....	299
 Maximální rychlost překročena .....	285	 Porucha řízení Ihned zastavte viz návod k obsluze .....	297
Měření hladiny není možné .....	292	 Porucha řízení Zvýšená síla při ovládání viz návod k obsluze .....	297
Nástupní schůdek nevysunut viz návod k obsluze nebo porucha - nástupní schůdek nevysunut .....	299	 Porucha systému AdBlue Nastartování není možné .....	293
Nebezpečí rozjetí Dveře řidiče otevřené a není zařaz. poloha P .....	299	 Porucha systému AdBlue Snížený výkon za XXX km viz návod k obsluze .....	292
 nefunkční Doplněte palivo .....	297	 Porucha systému AdBlue Snížený výkon: 20 km/h Bez startu za XXX km .....	293
 nefunkční nízké napětí akumulátoru .....	297	 Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze .....	292, 293
 nefunkční viz návod k obsluze .....	284	 Porucha systému Bez startu za XXX km .....	292
 nefunkční viz návod k obsluze ..	297	 Porucha viz návod k obsluze .....	301
 nefunkční viz návod k obsluze .....	283	 Potkávácí světlo L (příklad) .....	301
<b>EBD</b> nefunkční viz návod k obsluze .....	283	 Pozor Defekt pneumatiky .....	294
 není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	284	Pro nastartování: Poloha P nebo N ...	298
 není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	283	Pro vyřazení polohy P nebo N sešlápněte brzdu a nastartujte motor .....	299
 není nyní k dispozici Znečištěná kamera .....	286	Pro vyřazení polohy P sešlápněte brzdu .....	299
není nyní k dispozici Znečištěné radarové snímače .....	286	Pro zvolení polohy R nejprve sešlápněte brzdu .....	298
 Okenní airbag vlevo Porucha Vyhleďte servis (Příklad) .....	279	 Před nastartováním otočte volantem .....	297
Omezení rychlosti (Zimní pneumatiky) XXX km/h .....	285	Převodovka Porucha Zastavte vozidlo .....	298
Omezovač nefunkční .....	285	 Při čerpání paliva doplňte 1 litr motorového oleje .....	288
Omezovač pasivní .....	285	 Při doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje .....	289
 Parkovací brzda nefunkční .....	280	 Příliš strmý svah viz návod k obsluze .....	280
		Radarové snímače jsou znečištěné viz návod k obsluze .....	282

Regenerace není možná .....	291	<b>Hovory</b> .....	185
 Rezerva paliva .....	288	Aktivace funkcí během hovoru .....	185
SOS NOT READY .....	282	Odmítnutí .....	185
TEMPOMAT a omezovač nefunkční ..	285	Příchozí volání během hovoru .....	185
TEMPOMAT nefunkční .....	285	Přijetí .....	185
 Tlak motorového oleje		Ukončení hovoru .....	185
Zastavte Vypněte motor .....	288	Vytočení čísla .....	185
Trvalé N aktivováno Nebezpečí roz- jetí .....	299		
Upozornění .....	279	<b>CH</b>	
 Upravte tlak v pneu .....	295	<b>Chladicí kapalina (motor)</b>	
 viz návod k obsluze .....	290	Kontrola hladiny .....	199
 Vložte klíček do označené při- hrádky viz návod k obsluze .....	295	Upozornění .....	274
 Vozidlo připr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalo- vání .....	298	<b>Chladivo (klimatizace)</b>	
 vpředu vlevo Porucha Vyhle- dejte servis (Příklad) .....	279	Upozornění .....	275
 Vyčistěte palivový filtr .....	288	<b>Chybové hlášení</b>	
 Vyměňte baterii v klíčku .....	296	viz Hlášení na displeji	
 Vyměňte klíček .....	296		
 Vyměňte vzduchový filtr .....	288	<b>I</b>	
<b>HOLD</b> Vyp .....	286	<b>Identifikace jízdního pruhu (auto- matická)</b>	
 Vypněte světla .....	300	viz Aktivní asistent jízdy v pruzích	
 Vypnuto .....	285	<b>Identifikační číslo vozidla</b>	
Vyvolání (jednotka palubního počí- tače) .....	279	viz VIN	
 Zádržný systém Porucha		<b>Informace o skladbě</b>	
Vyhledejte servis .....	280	Zobrazení .....	183
Záložní akumulátor Porucha .....	298	<b>Intelligent Light System</b>	
 Zapněte tlumená světla .....	300	Asistent adaptivních dálkových světel .....	86
 Zastavte viz návod k obsluze ...	290	Světla pro odbočování .....	86
 Zastavte vozidlo Nechte běžet motor .....	290	<b>iPod®</b>	
Zkontrolujte brzdové obložení viz návod k obsluze .....	281	Spuštění přehrávání .....	183
 Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny .....	281	<b>J</b>	
 Zkontrolujte pneumatiky .....	295	<b>Jednotka palubního počítače</b>	
<b>Hlavní spínač akumulátoru</b>		Menu Grafika asistentů .....	175
Pokyny .....	124	Menu Nastavení .....	176
Zapnutí/vypnutí napájení .....	124	Menu Servis .....	174
<b>Homologiční číslo (ES)</b> .....	267	Multifunkční displej .....	173
		<b>Jízda</b>	
		Menu (jednotka palubního počí- tače) .....	175
		Zobrazení celkové ujeté vzdále- nosti .....	175
		<b>Jízda a pití</b> .....	114
		<b>Jízda na krátkou vzdálenost</b> .....	115
		<b>Jízdní chování (neobvyklé)</b> .....	229
		<b>Jízdní systém</b>	
		viz Aktivní asistent jízdy v pruzích	
		viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC	

viz Asistent jízdy v pruzích	
viz Asistent sledování bdělosti	
viz Asistent sledování mrtvého úhlu	
viz Funkce HOLD	
viz Omezovač rychlosti	
viz Tempomat	
<b>K</b>	
<b>Kamera 360°</b>	
Péče .....	204
<b>Kapalina do ostřikovače</b>	
viz Kapalina do ostřikovačů (pokyny)	
<b>Kapalina do ostřikovačů</b>	
Informace .....	275
<b>Kapalina do ostřikovačů (pokyny)</b> .....	275
<b>Klíč na šrouby kol</b> .....	253
<b>Klíček</b> .....	43
Baterie .....	44
Funkce .....	43
Nastavení systému odemykání .....	44
Nouzový klíček .....	44
Problém .....	45
Přehled .....	43
Přípevnění svazku klíčů .....	44
Rádiové spojení .....	43
Spotřeba proudu .....	44
<b>Klíček k vozidlu</b>	
viz Klíček	
<b>Klíček od vozidla</b>	
viz Klíček	
<b>Klíček zapalování</b>	
viz Klíček	
<b>Klidový stav</b>	
aktivace/deaktivace .....	148
<b>Klimatizování</b>	
Automatická regulace .....	102
Automatická regulace (zadní část) ....	102
Chladivo .....	275
Nastavení distribuce vzduchu .....	103
Nastavení topení zadní části vozidla .....	102
Odstranění zamlžení na oknech .....	103
Ovládací jednotka TEMPOMATIC .....	100
Ovládací jednotka THERMOTRONIC .....	101
Přídavné topení .....	105
Teplovodní přídavné topení .....	106
Ventilování nákladového prostoru ....	111
Větrací výdechy v zadní části .....	105
Větrací výdechy ve střeše .....	105
Větrací výdechy vpředu .....	104
Větrání vozidla (komfortní otevírání) ...	57
Zapnutí/ vypnutí vyhřívání čelního okna .....	104
Zapnutí/vypnutí .....	101
Zapnutí/vypnutí funkce AC .....	102
Zapnutí/vypnutí synchronizačních funkcí (ovládací jednotka) .....	103
Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu .....	103
Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna .....	104
<b>Kobereček</b> .....	83
<b>Kobereček (péče)</b> .....	206
<b>Kód laku</b> .....	267
<b>Kokpit (přehled)</b> .....	6
<b>Kola</b>	
Defekt pneumatiky .....	212
Kontrola .....	229
Kontrola teploty pneumatik (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	247
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce) .....	246
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	247
Montáž .....	258
Neobvyklé jízdní chování .....	229
Péče .....	204
Pokyny k montáži .....	251
Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách .....	248
Sejmutí .....	257
Sněhové řetězy .....	230
Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách .....	232
Tlak vzduchu v pneumatikách (upozornění) .....	231
Uskladnění .....	253
Volba .....	251
Výměna .....	251, 253, 254
Vznik hluku .....	229
<b>Kombinovaný přepínač</b>	
viz Dálková světla	
viz Směrová světla	
viz Světelná houkačka	
<b>Komfortní otevírání</b> .....	57
<b>Komfortní otevírání/zavírání pomocí tlačítka vnitřní cirkulace vzduchu</b> .....	104
<b>Komfortní zavírání</b> .....	58
<b>Koncovka výfuku (péče)</b> .....	204

<b>Konstrukční vzor</b> .....	267	Frekvence .....	266
<b>Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách</b>		Vysílací výkon (maximální) .....	266
Funkce .....	246	<b>Mobilní telefon</b>	
Kontrola teploty pneumatik .....	247	viz Mobilní telefon	
Restartování .....	248	<b>Motor</b>	
Technické údaje .....	248	Číslo motoru .....	267
Zkontrolování tlaku vzduchu v pneumatikách .....	247	Funkce ECO Start/Stop .....	121
<b>Kulová hlava</b>		Problémy .....	138
Montáž .....	168	startování (tlačítko Start/Stop) .....	112
<b>L</b>		Startování (v nouzovém provozu) .....	113
<b>Lak (pokyny k čištění)</b> .....	203	Startování z cizího zdroje .....	213
<b>Lavicové sedadlo pro spolujezdce</b>		vypnutí (tlačítko start-stop) .....	143
Odkládací box .....	77	<b>Motorová nafta</b>	
Sklopení sedáku dopředu/zpět .....	68	příliš nízké venkovní teploty .....	269
<b>Lékárnička</b> .....	209	Upozornění .....	269
<b>Letní pneumatiky</b> .....	229	<b>Motorový olej</b> .....	198
<b>LOW Range</b> .....	131	Aditiva .....	272
<b>M</b>		Doplnění .....	198
<b>Manuální nahuštění vzduchového měchu (ENR)</b> .....	135	Kontrola hladiny oleje v palubním počítači .....	197
<b>Manuální převodovka</b>		Plnicí množství .....	272
Ovládání řadicí páky .....	125	<b>Možnosti uložení</b>	
Zařazení zpátečky .....	125	viz Příhrádka	
<b>Matný lak (pokyny k čištění)</b> .....	203	<b>Multifunkční displej (jednotka palubního počítače)</b> .....	173
<b>Menu (jednotka palubního počítače)</b>		<b>Multifunkční volant</b>	
Grafika asistentů .....	175	Přehled tlačítek .....	172
Jízda .....	175	<b>Multifunkční volant</b>	
Nastavení .....	176	viz Volant	
Přehled .....	172	<b>Multimediální systém</b>	
Servis .....	174	Nastavení času .....	181
<b>Mercedes PRO</b>		Nastavení hlasitosti .....	181
Informace .....	178	Obnovení .....	181
<b>Mercedes PRO connect</b>		Ovládací jednotka .....	180
Informace .....	178	Ovládání přehrávání .....	183
Přenášené údaje .....	179	Přehled .....	180
Řešení nehod .....	179	Přehrávání iPodu® .....	183
Souhlas s přenosem dat .....	179	Přehrávání USB .....	183
Volání při poruše přes tlačítko volání při poruše .....	178	Spuštění přehrávání zařízení Bluetooth® Audio .....	183
Vytočení čísla přes střešní ovládací jednotku .....	178	Upozornění .....	180
<b>Metody odtažení</b> .....	221	Zobrazení softwarové verze .....	182
<b>Mobil</b>		<b>Mycí linka (péče)</b> .....	203
viz Mobilní telefon		<b>Myčka aut</b>	
<b>Mobilní telefon</b> .....	266	viz Péče	
Bezdrátové nabíjení .....	82	<b>N</b>	
		<b>Nabíjení</b>	
		Akumulátor .....	213
		Mobilní telefon (bezdrátový) .....	81



<b>Náhradní kolo</b>	
Montáž/demontáž .....	261
Upozornění .....	260
<b>Naložení podběhu kola .....</b>	<b>194</b>
<b>Napájení</b>	
Hlavní spínač akumulátoru .....	124
Zapnutí (tlačítko start-stop) .....	112
<b>Naplnění ostřikovače čelního okna ....</b>	<b>200</b>
<b>Nářadí</b>	
viz Palubní nářadí	
viz Úložná schránka palubního nářadí	
viz Vyjmutí palubního nářadí	
<b>Nářadí na výměnu kola .....</b>	<b>253</b>
<b>Nástavby .....</b>	<b>21</b>
<b>Nastavení (jednotka palubního počítače) .....</b>	<b>176</b>
<b>Nastavení audio</b>	
Ekvalizér .....	181
Vyvážení a prolínání .....	181
<b>Nastavení hlasitosti .....</b>	<b>181</b>
<b>Nastavení hlasitosti</b>	
viz Rádio	
<b>Nastavení rychlosti</b>	
viz Tempomat	
<b>Nastavení systému odemykání .....</b>	<b>44</b>
<b>Nastavení zvuku</b>	
Nastavení možností přehrávání .....	184
<b>Návod k používání (vybavení vozidla) ...</b>	<b>22</b>
<b>Nejvyšší rychlost</b>	
viz Omezovač rychlosti	
<b>Nezávislé topení</b>	
Problémy .....	108
<b>Nezávislé topení</b>	
viz Teplovzdušné přídavné topení	
<b>Nezávislé topení/větrání</b>	
Nastavení (dálkové ovládání) .....	107
Nastavení (palubní počítač) .....	108
Zobrazení displeje (dálkové ovládání) .....	107
<b>Nezávislé topení/větrání</b>	
viz Přídavné topení	
viz Teplovodní přídavné topení	
<b>Nouzové brzdění</b>	
Elektronická parkovací brzda .....	148
Ruční parkovací brzda .....	145
<b>Nouzové startování motoru .....</b>	<b>225</b>
<b>Nouzový klíček</b>	
Odemykání dveří .....	47
Vyjmutí/vložení .....	44
Zamykání dveří .....	47
<b>Nouzový provoz</b>	
Startování vozidla .....	113
<b>Nouzový případ</b>	
Hasicí přístroj .....	209
Lékárnička .....	209
Přehled pomoci .....	18
Sestavení výstražného trojúhelníku ..	209
Vyjmutí výstražného trojúhelníku .....	209
Výstražná vesta .....	209
Výstražné světlo .....	209
<b>O</b>	
<b>Obložení podlahy</b>	
Demontáž/montáž (startovací akumulátor) .....	215
<b>Obrysová světla .....</b>	<b>84</b>
<b>Obsah nádrže</b>	
AdBlue® .....	271
Palivo .....	270
Rezerva (palivo) .....	270
<b>Odborný servis .....</b>	<b>25</b>
<b>Odkládací box .....</b>	<b>77</b>
<b>Odstavení .....</b>	<b>148</b>
<b>Odtahení .....</b>	<b>222</b>
Zvednutá přední nebo zadní náprava .....	223
<b>Odvalovací pojistka</b>	
viz Funkce HOLD	
<b>Ochrana proti odcizení</b>	
Dodatečná pojistka dveří .....	45
Zabezpečení proti neoprávněné jízdě .....	59
<b>Ochrana proti odcizení</b>	
viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla	
<b>Ochrana proti odtahení</b>	
Funkce .....	59
Zapnutí/vypnutí .....	60
<b>Ochrana životního prostředí</b>	
Upozornění .....	20
Zpětné převzetí starého vozidla .....	20
<b>Okenní airbag .....</b>	<b>33</b>
<b>Okna</b>	
viz Boční okno	
<b>Okna (péče) .....</b>	<b>204</b>
<b>Okno</b>	
viz Boční okno	

<b>Olej</b>	
viz Motorový olej	
<b>Omezení rozsahu řazení</b> .....	128
<b>Omezení rychlosti</b> .....	116
<b>Omezení rychlosti</b>	
viz Omezovač rychlosti	
<b>Omezení rychlosti u zimních pneumatik</b>	
Nastavení .....	157
<b>Omezovač rychlosti</b> .....	154
Funkce .....	154
Hranice systému .....	154
Nastavení rychlosti .....	155
Pasivní .....	154
Předpoklady .....	155
Tlačítka .....	155
Trvalé nastavení .....	156
Uložení rychlosti .....	155
Volba .....	155
Vypnutí .....	155
Vyvolání rychlosti .....	155
Zapnutí .....	155
<b>Open source software</b> .....	28
<b>Opěrka beder</b>	
viz Bederní opěrka (4směrová)	
<b>Opěrka hlavy</b>	
Mechanické nastavení .....	73
<b>Originální díly</b> .....	20
<b>Osvětlení</b>	
viz Světlo	
<b>Osvětlení interiéru</b>	
Ložný prostor .....	89
Nastavení .....	88
Zadní část .....	89
<b>Osvětlení nákladového prostoru</b>	
Hlásič pohybu .....	89
<b>Osvětlení přístrojové desky</b>	
viz Osvětlení přístrojů	
<b>Osvětlení přístrojů</b> .....	174
<b>Osvětlení registrační značky (výměna osvětlovacích prostředků)</b> .....	93
<b>Osvětlovací prostředky</b>	
Světlo zpátečky .....	93
<b>Otevření držáku nápojů v zadní části vozidla</b> .....	78
<b>Otevření/zavření kapoty motoru</b> .....	195
<b>Otevření/zavření uzamykatelné přehradky nad čelním oknem</b> .....	76
<b>Ovládací jednotka dveří</b> .....	16
<b>Ovládací systém</b>	
Palubní počítač .....	172
<b>Ovládání okna</b>	
viz Boční okno	
<b>Ovládání sluneční clony</b> .....	98
<b>Ozdobný prvek (péče)</b> .....	206
<b>P</b>	
<b>Palivo</b>	
Kvalita (motorová nafta) .....	269
Motorová nafta .....	269
Obsah nádrže .....	270
Odvodnění filtru .....	201
Problémy .....	138
příliš nízké venkovní teploty .....	269
Rezerva nádrže .....	270
tankovat .....	136
<b>Palubní nářadí</b> .....	225, 227
<b>Palubní počítač</b> .....	172
Menu Jízda .....	175
Nastavení nezávislého topení/ větrání .....	108
Obnovení .....	176
Ovládání .....	172
Přehled menu .....	172
Zobrazení .....	175
Zobrazení termínu servisní prohlídky .....	195
<b>Paměť hlášení</b> .....	279
<b>Paměťová funkce (sedadlo)</b> .....	67
<b>Parkovací brzda (elektronická)</b>	
viz Elektronická parkovací brzda	
<b>Parkovací brzda (manuální)</b>	
viz Ruční parkovací brzda	
<b>Parkovací poloha</b>	
automatické zařazení .....	127
zařazení .....	127
<b>Parkovací světla</b> .....	84
<b>Parkovací uzávěrka</b>	
mechanické zrušení .....	129
<b>Pás</b>	
viz Bezpečnostní pás	
<b>Péče</b> .....	206
Bezpečnostní pás .....	206
Čalounění sedadla .....	206
Displej .....	206
Kobereček .....	206
Kola/ráfky .....	204
Koncovka výfuku .....	204
Lak .....	203

Matný lak .....	203	<b>Počítadlo kilometrů</b>	
Mycí linka .....	203	viz Zobrazení celkové ujeté vzdálenosti (menu Jízda)	
Okna .....	204	<b>Počítadlo ujeté vzdálenosti</b>	
Plastové obložení .....	206	viz Denní ujetá vzdálenost	
Pravé dřevo / ozdobné prvky .....	206	<b>Pohon všech kol</b>	
Ruční mytí .....	203	LOW Range .....	131
Snímače .....	204	Upozornění .....	129
Stírátka stěračů .....	204	zapnutí .....	130
Stropní obložení .....	206	Zapnutí/vypnutí .....	130
Tažné zařízení .....	204	<b>Pojistky</b> .....	226
Vnější osvětlení .....	204	Pojistková skříňka v prostoru pro nohy spolujezdce .....	226
Vysokotlaký čistič .....	203	Pojistková skříňka ve schránce sedadla řidiče .....	226
Zpětná kamera pro couvání / kamera 360° .....	204	Před výměnou .....	226
<b>Pití a jízda</b> .....	114	Upozornění .....	226
<b>Plastové obložení (péče)</b> .....	206	<b>Pokyny k jízdě</b>	
<b>Pneumatiky</b>		Cesta do zahraničí (symetrická potkávací světla) .....	84
Defekt pneumatiky .....	212	<b>Pokyny pro jízdu</b>	
Kontrola .....	229	Aquaplaning .....	118
Kontrola teploty pneumatik (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	247	Cesta do zahraničí (informace) .....	116
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce) .....	246	Jízda za mokra .....	118
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	247	Průjezd vodou na vozovce .....	118
Letní pneumatiky .....	229	Přeprava po železnici .....	116
Montáž .....	258	<b>Pomoc při rozjezdu</b>	
Neobvyklé jízdní chování .....	229	viz Asistent rozjezdu do kopce	
Pneumatiky M+S .....	230	<b>Popelník</b>	
Pokyny k montáži .....	251	V odkládací přihrádce u čelního okna .....	79
Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách .....	248	<b>Porucha</b>	
Sejmutí .....	257	Zádržný systém .....	29
Skupiny velikostí kol .....	253	<b>Posilovač brzd</b>	
Směr otáčení .....	253	viz BAS (Brzdový asistenční systém)	
Sněhové řetězy .....	230	<b>Posuvné dveře</b>	
Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách .....	232	Dětská pojistka .....	41
Tlak vzduchu v pneumatikách (upozornění) .....	231	Dveřní otvor sloupek B (tlačítko) .....	49
Uskladnění .....	253	Otevírání (zevnitř) .....	48
Volba .....	251	Otevírání (zvenku) .....	47
Výměna .....	251, 254	Středová konzola (tlačítko) .....	49
Vznik hluku .....	229	Zavírání (zevnitř) .....	48
<b>Pneumatiky M+S</b> .....	230	Zavírání (zvenku) .....	47
<b>Pobočka</b>		<b>Posuvné dveře s dělicími příčkami</b>	
viz Specializovaný servis		Z nákladového prostoru .....	53
<b>Počítač</b>		Z prostoru řidiče .....	53
viz Palubní počítač		<b>Potkávací světla</b>	
<b>Počítadlo denní ujeté vzdálenosti</b>		Nastavení v zahraničí (symetrické) .....	84
viz Denní ujetá vzdálenost		Výměna osvětlovacích prostředků .....	90
		Zapnutí/vypnutí .....	84

<b>Poutací body</b>		
Informace .....	276	
<b>Použití kick-down</b> .....	128	
<b>Použití podkládacího klínu</b> .....	148	
<b>Pravé dřevo (péče)</b> .....	206	
<b>Prohlášení o shodě</b>		
Bezdrátové komponenty vozidla .....	23	
Elektromagnetická kompatibilita .....	23	
Zvedák .....	23	
<b>Protiblokovací systém brzd</b>		
viz ABS (protiblokovací systém brzd)		
<b>Protismykové řetězy</b>		
viz Sněhové řetězy		
<b>Provoz s přívěsem</b>		
Aktivní asistent jízdy v pružích .....	164	
Asistent jízdy v pružích .....	163	
Montáž kulové hlavy .....	168	
Připojení/odpojení přívěsu .....	169	
Přípustné zatížení nápravy .....	267	
Svislé zatížení tažného zařízení		
(maximální) .....	276	
Upozornění .....	167	
Zásuvka .....	169	
Zatížení přívěsu .....	276	
<b>Provoz s přívěsem</b>		
Demontáž závěsné koule .....	169	
<b>Provozní bezpečnost</b>		
Informace .....	22	
Multimediální systém .....	180	
Prohlášení o shodě (bezdrátové komponenty vozidla) .....	23	
Prohlášení o shodě (elektromagnetická kompatibilita) .....	23	
Prohlášení o shodě (zvedák) .....	23	
Změny výkonu motoru .....	25	
<b>Provozní látky</b>		
AdBlue® .....	271	
Brzdová kapalina .....	274	
Chladicí kapalina (motor) .....	274	
Chladivo (klimatizace) .....	275	
Kapalina do ostřikovačů .....	275	
Motorový olej .....	272	
Palivo (motorová nafta) .....	269	
Upozornění .....	268	
<b>Předepínače bezpečnostních pásů</b>		
Aktivace .....	30	
<b>Přední dveře</b>		
Odemykání (zevnitř) .....	45	
Otevírání (zevnitř) .....	45	
<b>Přední sedadla</b>		
8směrové nastavení .....	65	
		Bez sady komfortních sedadel .....
		Nastavení (elektrické) .....
		Nastavení (mechanické) .....
		Otáčení .....
		Paměťová funkce .....
		Se sadou komfortních sedadel .....
<b>Přehled spínačů světel</b> .....	84	
<b>Přeprava (porucha vozidla)</b> .....	224	
<b>Přeprava po železnici</b> .....	116	
<b>Přestavby</b> .....	21	
<b>Převodový poměr</b>		
LOW Range .....	131	
<b>Převodový poměr</b>		
viz Zapnutí/vypnutí LOW RANGE		
<b>Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol)</b> .....	91	
<b>Přídavné topení</b> .....	105	
Funkce .....	105	
<b>Přihrádka</b> .....	76	
Dveře .....	76	
Loketní opěrka .....	76	
Odkládací box .....	77	
Odkládací schránka .....	76	
Přihrádka na brýle .....	77	
Středová konzola .....	76	
<b>Přihrádka na brýle</b> .....	77	
<b>Přípojka pro startování z cizího zdroje</b> .....	213	
<b>Přípustné zatížení nápravy</b> .....	267	
<b>Přísady (AdBlue®)</b>		
viz AdBlue®		
<b>Přísady (motorový olej)</b>		
viz Aditiva		
<b>Přísady do maziv</b>		
viz Aditiva		
<b>Přístavby</b> .....	21	
<b>Přístrojová deska</b>		
viz Kokpit (přehled)		
<b>Q</b>		
<b>QR kód (záchranná karta)</b> .....	26	
<b>R</b>		
<b>Radarové snímače</b> .....	149	
<b>Rádío</b> .....	181	
Hlášení DAB .....	182	
Nastavení stanice .....	182	
Přehled vysílání (EPG) .....	183	

Uložení stanice do paměti .....	182	<b>Ruční brzda (manuální)</b>	
Volba frekvenčního pásma .....	182	viz Ruční parkovací brzda	
Zapnutí/vypnutí dopravních hlá- šení .....	182	<b>Ruční mytí (péče)</b> .....	203
<b>Rádiová zařízení</b>		<b>Ruční parkovací brzda</b> .....	144
Frekvence .....	266	Provedení nouzového brzdění .....	145
Upozornění k montáži .....	266	Sklopení/odklopení .....	145
Vysílací výkon (maximální) .....	266	Zabrzdnění/uvolnění .....	144
<b>Rádiové spojení</b>		<b>Rychloměr (digitální)</b> .....	175
Klíček .....	43		
<b>Ráfky (péče)</b> .....	204	<b>Ř</b>	
<b>Rear Cross Traffic Alert</b> .....	163	<b>Řadicí páka</b> .....	125
<b>Recyklace</b>		<b>Řazení</b>	
viz Zpětné převzetí starého vozidla (ochrana životního prostředí)		Doporučení řazení .....	125
<b>Redukční prostředek</b>		<b>S</b>	
viz AdBlue®		<b>Sběr dat (vozidlo)</b> .....	26
<b>Regenerace</b>		<b>Sedadla</b> .....	62, 69
Pokyny .....	123	4směrová bederní opěrka .....	67
přerušení .....	123	8směrové nastavení .....	65
spuštění .....	123	Bez sady komfortních sedadel .....	62
<b>Registrace</b>		Mechanické nastavení opěrky hlavy ...	73
Vozidlo .....	25	Montáž/demontáž zadního lavico- vého sedadla .....	69
<b>Regulace jízdní dynamiky</b>		Možnosti nastavení .....	16
viz ESP® (elektronický stabilizační systém)		Nastavení loketních opěrek .....	69
<b>Regulace odstupu</b>		Nastavení loketních opěrek (zadní lavicové sedadlo) .....	72
viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC		Nastavení sedáku (dvojitě sedadlo pro spolujezdce) .....	68
<b>Regulace pneumatického pérování</b>		Odklopení/sklopení sklápěcího sedadla .....	69
viz ENR (elektronická regulace svě- tlé výšky)		Otáčení (přední sedadlo) .....	67
<b>Regulace sklonu světlometů</b> .....	85	Ovládání paměťové funkce .....	67
<b>Rozdělení brzdné síly</b>		Paměťová funkce .....	65
EBD (Elektronická distribuce brzdné síly) .....	152	Přední (elektrické nastavení) .....	65
<b>Rozhraní On-Board diagnostiky</b>		Přední (mechanické nastavení, bez sady komfortních sedadel) .....	62
viz Diagnostická zásuvka		Přední (mechanické nastavení, se sadou komfortních sedadel) .....	64
<b>Rozložení nákladu</b> .....	188	Přední (mechanické nastavení) .....	64
<b>Rozměry vozidla</b> .....	276	Se sadou komfortních sedadel .....	64
<b>Rozpoznání únavy</b>		Správná poloha sedadla řidiče .....	62
viz Asistent sledování bdělosti		<b>Sedadlo řidiče</b>	
<b>Rozpoznání znavenosti</b>		viz Sedadla	
viz Asistent sledování bdělosti		<b>Senzory (péče)</b> .....	204
<b>Roztažení</b> .....	225	<b>Servis</b>	
<b>Ručení za věcné vady (vozidlo)</b> .....	26	viz ASSYST PLUS	
<b>Ruční brzda (elektronická)</b>		viz Specializovaný servis	
viz Elektronická parkovací brzda		<b>Servis (jednotka palubního počít- tače)</b> .....	174

<b>Servisní středisko</b>	
viz Specializovaný servis	
<b>Servisní středisko Mercedes-Benz</b>	
viz Specializovaný servis	
<b>Seznam hovorů</b>	
Vytočení čísla .....	186
<b>Skupiny velikostí kol</b> .....	253
<b>Směrnice pro nakládání</b> .....	75, 187
<b>Směrnice pro nástavby</b> .....	21
<b>Směrnice REACH</b> .....	26
<b>Směrová světla</b> .....	85
Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol) .....	91
Výměna osvětlovacích prostředků (vpředu) .....	90
Výměna osvětlovacích prostředků (zadu) (skříňová vozidla a kombi) .....	92
Výměna osvětlovacích prostředků (zadu) (spodní rám) .....	93
Zapnutí/vypnutí .....	85
<b>Smluvní servis</b>	
viz Specializovaný servis	
<b>Sněhové řetězy</b> .....	230
<b>Snížení odrazivosti vnitřního zpět- ného zrcátka</b> .....	98
<b>Specializovaný servis</b> .....	25
<b>Spínací hodiny</b>	
Nastavení .....	109
Nastavení času odjezdu .....	110
Nastavení teploty/provozní doby .....	110
Přehled .....	109
Zapnutí .....	109
Zapnutí/vypnutí okamžitého pro- vozu topení .....	110
<b>Spotřeba paliva (jednotka palubního počítače)</b> .....	175
<b>Spotřeba proudu</b>	
Klíček .....	44
<b>Stabilizace přívěsu</b> .....	151
<b>Startování</b>	
viz Vozidlo	
<b>Startování z cizího zdroje</b>	
viz Přípojka pro startování z cizího zdroje	
<b>Stěrač zadního okna</b>	
Výměna .....	97
Zapnutí/vypnutí .....	95
<b>Stěrače</b>	
Výměna stírátek stěračů .....	95
Výměna stírátek stěračů (WET WIPER SYSTEM) .....	96
Zapnutí/vypnutí .....	95
<b>Stírátko stěrače</b>	
Výměna (zadní okno) .....	97
<b>Stírátko stěračů</b>	
Péče .....	204
Výměna (čelní okno) .....	95
Výměna (WET WIPER SYSTEM) .....	96
<b>Stropní obložení (péče)</b> .....	206
<b>Střešní nosič</b> .....	277
<b>Střešní nosič (upozornění)</b> .....	190
<b>Střešní nosič (vnitřní)</b> .....	191
<b>Střešní ovládací jednotka</b>	
Nastavení osvětlení interiéru .....	88
Přehled .....	12
<b>Světelná houkačka</b> .....	85
<b>Světla</b>	
Asistent adaptivních dálkových světél .....	86
Automatické řízení světél .....	84
Cesta do zahraničí (symetrická potkávací světla) .....	84
Dálková světla .....	85
Kombinovaný přepínač .....	85
Obrysová světla .....	84
Parkovací světla .....	84
Potkávací světla .....	84
Sklon světlometů .....	85
Směrová světla .....	85
Světelná houkačka .....	85
Světla pro odbočování .....	86
Varovná směrová světla .....	86
Zadní mlhové světlo .....	85
<b>Světla pro odbočování</b> .....	86
<b>Světelná výška vozidla</b>	
Nadzvednutí .....	134
Spuštění .....	134
<b>Světlo</b> .....	84
Nastavení osvětlení přístrojů .....	174
Spínač světél .....	84
Zodpovědnost u světelných systémů .....	84
<b>Světlo vnitřního prostoru (zadu) (výměna osvětlovacího prostředku)</b> .....	94
<b>Světlo zpátečky</b>	
Výměna osvětlovacích prostředků .....	93
Výměna osvětlovacích prostředků (skříňová vozidla a kombi) .....	92

<b>Světlomety</b>	
viz Automatické řízení světel	
<b>SVHC (látky vzbuzující mimořádné obavy)</b>	26
<b>Svislé zatížení tažného zařízení (maximální)</b>	276
<b>Systém pro bezpečnou jízdu</b>	
ABS (protiblokovací systém brzd)	150
Adaptivní brzdová světla	154
Asistent bočního větru ESP®	151
ASR (protipokluzová regulace pohonu)	150
BAS (Brzdový asistenční systém)	150
EBD (Elektronická distribuce brzdění síly)	152
Přehled	149
Radarové snímače	149
Stabilizace přívěsu ESP®	151
Zodpovědnost	149
<b>Systém pro bezpečnou jízdu</b>	
viz Aktivní brzdový asistent	
viz ESP® (elektronický stabilizační systém)	
<b>Systém tíšňového volání</b>	
viz Systém tíšňového volání Mercedes-Benz	
<b>Systém tíšňového volání Mercedes-Benz</b>	210
Automatické tíšňové volání	210
Informace	210
Informace ke zpracování údajů	211
Manuální tíšňové volání	211
Přehled	210
Spuštění/zastavení testovacího režimu ERA-GLONASS	211
<b>Systém vnitřního střešního nosiče</b>	191
<b>Systémy nosičů (upozornění)</b>	190
<b>T</b>	
<b>Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách</b>	232
<b>Tankování</b>	
Doplňování AdBlue®	140
Tankování vozidla	136
<b>Tažné zařízení</b>	
Demontáž závěsné koule	169
Montáž kulové hlavy	168
Obecné pokyny	276
Péče	204
Pokyny k provozu s přívěsem	167
Zásuvka	169
<b>Technické údaje</b>	
Informace	266
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	248
Upozornění (tažné zařízení)	276
Výrobní štítek vozidla	267
<b>Telefon</b>	
Aktivace funkcí během hovoru	185
Bezdrátové nabíjení (mobilní telefon)	82
Hlasitost vyzvánění	185
Nastavení vyzvánění	185
Odpojení mobilního telefonu	185
Přepnutí mobilního telefonu	185
Příchozí volání během hovoru	185
Připojení mobilního telefonu (heslo)	184
Připojení mobilního telefonu (Secure Simple Pairing)	184
Telefonování	185
Upozornění	184
<b>Telefonní seznam</b>	
Stažení kontaktů mobilního telefonu	185
Vyhledání kontaktu	186
<b>Telefonování</b>	
viz Hovory	
<b>TEMPMATIC (ovládací jednotka)</b>	100
<b>Tempomat</b>	154
Funkce	154
Hranice systému	154
Nastavení rychlosti	155
Předpoklady	155
Tlačítka	155
Uložení rychlosti	155
Volba	155
Vypnutí	155
Vyvolání rychlosti	155
Zapnutí	155
<b>Tempomat s regulací odstupu</b>	
viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC	
<b>Teplota pneumatik</b>	
Kontrola (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách)	247
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce)	246
<b>Teplovodní přídavné topení</b>	106
Funkce	106
Problémy	108
Vypnutí/zapnutí pomocí jednotky palubního počítače	108

Zapnutí/vypnutí dálkovým ovládním .....	107	<b>Údržba</b>	
Zapnutí/vypnutí tlačítkem .....	106	viz ASSYST PLUS	
Zobrazení displeje (dálkové ovládání) .....	107	<b>Údržba vozidla</b>	
<b>Tepl vzdušné přídavné topení</b> .....	109	viz ASSYST PLUS	
Nastavení času odjezdu .....	110	<b>Ukazatel ECO</b>	
Nastavení spínacích hodin .....	109	Funkce .....	122
Nastavení teploty/provozní doby .....	110	Obnovení .....	176
Okamžitý provoz topení .....	110	<b>Ukazatel směru jízdy</b>	
Problémy .....	110	viz Směrová světla	
Přehled funkcí spínacích hodin .....	109	<b>Ukazatel ve vnitřním zpětném zrcátku</b>	
Zapnutí spínacích hodin .....	109	Funkce .....	160
<b>Testovací režim ERA-GLONASS</b>		Zobrazení/skrytí .....	160
Spuštění/zastavení .....	211	<b>Ukládání údajů o vozidle do paměti</b>	
<b>THERMOTRONIC (ovládací jednotka)</b> ..	101	elektronické řídicí přístroje .....	26
<b>Tlačítko</b>		Poskytovatel služeb .....	27
Volant .....	172	<b>Ukončení poplachu (EDW)</b> .....	59
<b>Tlačítko start-stop</b>		<b>Ukotvení nákladu</b> .....	75, 187
Vypnutí vozidla .....	143	<b>Úložná schránka palubního nářadí</b> .....	227
Zapnutí elektrického napájení nebo zapalování .....	112	<b>Úložné boxy</b>	
<b>Tlačítko Start/Stop</b>		viz Příhrádka	
Startování vozidla .....	112	<b>Úložný prostor</b>	
<b>Tlačítko vnitřní cirkulace vzduchu</b>		Kokpit .....	76
Komfortní otevírání/zavírání .....	104	<b>Upevnění dětské sedačky ISOFIX</b>	
<b>Tlak vzduchu v pneumatikách</b>		Montáž .....	36
Kontrola (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	247	<b>Upevnění dětského zádržného systému ISOFIX</b>	
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce) .....	246	Pokyny .....	36
Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách .....	248	<b>Upevňovací body</b> .....	189
Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách .....	232	<b>Upevňovací oka</b> .....	190
Upozornění .....	231	<b>Upozornění k jízdě</b>	
<b>Top Tether</b> .....	37	Brzdění .....	116
<b>Topení zadní části vozidla</b> .....	102	Jízda na horách .....	121
<b>Topné zařízení (ovládací jednotka)</b> .....	99	Jízda v klesání .....	116
<b>Tovární nastavení</b> .....	181	Jízda v terénu .....	119
<b>Typový štítek</b>		Jízda v zimě .....	118
Chladivo .....	275	Mokrá vozovka .....	116
<b>U</b>		Nové brzdové kotouče a nová brzdová obložení .....	116
<b>Údaje o vozidle</b>		obecná upozornění k jízdě .....	114
Délka vozidla .....	276	Parkovací brzda .....	116
Rozvor .....	276	Pití a jízda .....	114
Šířka vozidla .....	276	Upozornění pro záběh .....	114
Výška vozidla .....	276	Zatížení brzdy .....	116
		<b>Upozornění pro záběh</b> .....	114
		<b>USB zásuvka v zadní části</b> .....	81





## V


**Varování bezpečnostního pásu**


viz Bezpečnostní pás

**Varovná kontrolka/kontrolka**


 Červená kontrolka zabrzděné elektronické parkovací brzdy bliká ... 302


 Červená kontrolka zabrzděné elektronické parkovací brzdy nesvítí ..... 301


 Červená kontrolka zabrzděné elektronické parkovací brzdy svítí .... 302


 Červená kontrolka zabrzděné parkovací brzdy svítí ..... 303


 Varovná kontrolka ABS ..... 305

 Varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká ..... 306

 Varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítí ..... 306

 Varovná kontrolka brzd (červená) ..... 303


 Varovná kontrolka brzd (žlutá) ..... 303


 Varovná kontrolka diagnostiky motoru ..... 308


 Varovná kontrolka ESP® bliká ... 305

 Varovná kontrolka ESP® OFF .... 305


 Varovná kontrolka ESP® svítí .... 304


 Varovná kontrolka chladicí kapaliny ..... 307


 Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách bliká ..... 308

 Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách svítí ..... 308


 Varovná kontrolka rezervy paliva ..... 308


 Varovná kontrolka servořízení .. 306

 Varovná kontrolka signalizující elektrickou chybu ..... 307

 Varovná kontrolka výstrahy odstupu vozidel ..... 306

 Varovná kontrolka zádržného systému ..... 304

 Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy nesvítí ..... 302

 Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy svítí ... 301, 302

**Varovná směrová světla** ..... 86

Zapnutí/vypnutí ..... 86

**Varovné kontrolky / kontrolky** ..... 7

**Varovné kontrolky a kontrolky**

Přehled ..... 301

**Varovné zařízení**

viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla

**Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla** ..... 59

Funkce ..... 59

Funkce Ochrana proti odtažení ..... 59

Funkce zabezpečení interiéru ..... 60

Zapnutí/vypnutí ochrany proti odtažení ..... 60

Zapnutí/vypnutí zabezpečení interiéru ..... 60

**Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla**

viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla

**Vedlejší pohon**

Zapnutí a vypnutí ..... 165

**Vehicle (Vozidlo)**

Směrnice REACH ..... 26

**Ventilování nákladového prostoru**

Nastavení ..... 111

Vypnutí ..... 111

**Vestavby** ..... 21

**Větrací výdechy** ..... 104, 105

Nastavení (střecha) ..... 105

Nastavení (vpředu) ..... 104

Zadní část ..... 105

**Větrací výdechy**

viz Větrací výdechy

**VIN** ..... 267

Čelní okno ..... 267

načtení ..... 267

Sedadlo ..... 267

Výrobní štítek ..... 267

**Vlečné oko**

Místo uložení ..... 225

Montáž/demontáž ..... 225

<b>Vlečné oko (místo uložení)</b>	
viz Palubní nářadí	
<b>Vnější osvětlení</b>	
Maják .....	87
Péče .....	204
<b>Vnější osvětlení</b>	
viz Světlo	
<b>Vnější zpětná zrcátka</b> .....	97
Možnosti nastavení .....	16
Nastavení .....	97
Sklopení/vyklopení .....	97
<b>Volant</b> .....	172
Nastavení .....	74
Tlačítka .....	172
<b>Volící páka DIRECT SELECT</b> .....	126
Automatické zařazení parkovací	
polohy .....	127
Funkce .....	126
Zařazení jízdní polohy .....	127
Zařazení neutrálu .....	127
Zařazení parkovací polohy .....	127
Zařazení zpátečky .....	126
<b>Volící páky</b>	
viz Volící páka DIRECT SELECT	
<b>Volný software</b> .....	28
<b>Vozidlo</b> .....	112, 113
Diagnostická zásuvka .....	24
Dodatečná pojistka dveří .....	45
Nadzvednutí .....	254
Odemykání (zevnitř) .....	46
odstavení .....	148
QR kód záchranné karty .....	26
Registrace .....	25
Ručení za věcné vady .....	26
Sběr dat .....	26
Specializovaný servis .....	25
Spuštění .....	259
startování (tlačítka Start/Stop) .....	112
Startování (v nouzovém provozu) .....	113
Větrání (komfortní otevírání) .....	57
Výbava .....	22
vypnutí (tlačítka start-stop) .....	143
Využívání podle určení .....	25
Zamknutí (automaticky) .....	47
Zamknutí/odemknutí (nouzový klí- ček) .....	47
Zapnutí elektrického napájení (tla- čítka start-stop) .....	112
<b>Výdechy</b>	
viz Větrací výdechy	
<b>Vyjmutí palubního nářadí</b> .....	227
<b>Výkon motoru</b>	
Upozornění při změnách .....	25
<b>Výměna kola</b> .....	253
Montáž nového kola .....	258
Nadzvednutí vozidla .....	254
Příprava .....	254
Sejmutí kola .....	257
Spuštění vozidla .....	259
<b>Výměna osvětlovacích prostředků</b> .....	89
Boční obrysové světlo .....	94
Dálková světla .....	90
Osvětlení registrační značky .....	93
Pokyny .....	89
Potkávací světla .....	90
Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol) .....	91
Směrová světla (vpředu) .....	90
Směrová světla (vzadu) (skříňová vozidla a kombi) .....	92
Světlo vnitřního prostoru (vzadu) .....	94
Světlo zpátečky (skříňová vozidla a kombi) .....	92
Typy osvětlovacích prostředků pro halogenové světlomety .....	90
Typy osvětlovacích prostředků pro koncové světlo (skříňová vozidla a kombi) .....	91
Typy osvětlovacích prostředků pro koncové světlo (spodní rám) .....	93
Výměna žárovky směrových světel (vzadu) (spodní rám) .....	93
<b>Výměna žárovky</b>	
viz Výměna osvětlovacích prostředků	
<b>Výrobní štítek</b>	
Motor .....	267
Vozidlo .....	267
<b>Výrobní štítek vozidla</b>	
Celková přípustná hmotnost .....	267
Homologační číslo ES .....	267
Kód laku .....	267
Přípustné zatížení nápravy .....	267
VIN .....	267
<b>Výrobní štítek vozidla</b>	
viz Konstrukční vzor	
<b>Vysokotlaký čistič (péče)</b> .....	203
<b>Výstražná vesta</b> .....	209
<b>Výstražné svítidlo</b> .....	209
<b>Výstražný trojúhelník</b>	
sestavit .....	209
vyjmout .....	209
<b>Vzorek pneumatik</b> .....	229

<b>Z</b>	
<b>Zabezpečení interiéru</b>	
Funkce .....	60
Zapnutí/vypnutí .....	60
<b>Zabezpečení proti neoprávněné jízdě</b> ...	59
<b>Zadní část</b>	
Hlásič pohybu .....	89
<b>Zadní lavicové sedadlo</b>	
viz Sedadla	
<b>Zadní mlhové světlo</b> .....	85
<b>Zádržný systém</b> .....	29
Děti, upozornění k bezpečné přepravě .....	34
Funkce při nehodě .....	30
Funkční pohotovost .....	29
Ochranný potenciál .....	29
Omezený ochranný potenciál .....	29
Porucha .....	29
Varovná kontrolka .....	29
Vlastní test .....	29
<b>Záchranná karta</b> .....	26
<b>Zajištění nákladu</b>	
Montáž a demontáž upevňovacích ok .....	190
Upevňovací body .....	189
Upozornění .....	188
<b>Zajištění zavazadla</b> .....	75, 187
<b>Zákaznický servis</b>	
viz ASSYST PLUS	
<b>Zakládací klín (pohon zadních kol)</b> .....	18
<b>Zamknutí/odemknutí</b>	
Dodatečná pojistka dveří .....	45
Odemykání a otevírání předních dveří zevnitř .....	45
Zapnutí/vypnutí automatického zamknutí .....	47
<b>Zapalovač cigaret</b> .....	79
<b>Zapnutí zapalování (tlačítko start-stop)</b> .....	112
<b>Zapnutí/ vypnutí vyhřívání čelního okna</b> .....	104
<b>Zapnutí/vypnutí funkce AC</b> .....	102
<b>Zapnutí/vypnutí LOW RANGE</b> .....	131
<b>Zapnutí/vypnutí majáku</b> .....	87
<b>Zapnutí/vypnutí synchronizačních funkcí (ovládací jednotka)</b> .....	103
<b>Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu</b> .....	103
<b>Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla</b> .....	73
<b>Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna</b> .....	104
<b>Záruka</b> .....	26
<b>Zařazení jízdní polohy (automatická převodovka)</b> .....	127
<b>Zařazení neutrálu (automatická převodovka)</b> .....	127
<b>Zařazení zpátečky</b> .....	126
<b>Zařízení Bluetooth® Audio</b>	
Spuštění přehrávání .....	183
<b>Zařízení USB</b>	
Spuštění přehrávání .....	183
Zobrazení informací o skladbě .....	183
<b>Zásuvka (12 V)</b>	
Sedadlo řidiče .....	80
<b>Zásuvka (12-V)</b> .....	79
Ložný prostor .....	81
Středová konzola vpředu .....	79
<b>Zásuvka (230 V) (středová konzola vpředu)</b> .....	80
<b>Zatížení nápravy</b> .....	267
<b>Zatížení přívěsu</b> .....	276
<b>Závada</b>	
Odtažení .....	222
Přehled pomoci .....	18
Přeprava vozidla .....	224
Roztažení .....	225
Výměna kola .....	254
<b>Závada</b>	
viz Defekt pneumatiky	
<b>Závěsná koule</b>	
Demontáž .....	169
<b>Zimní pneumatiky</b> .....	230
Nastavení trvalého omezení rychlosti .....	157
<b>Zimní provoz (sněhové řetězy)</b> .....	230
<b>Zobrazení celkové ujeté vzdálenosti (menu Jízda)</b> .....	175
<b>Zobrazení dojezdu (menu Jízda)</b> .....	175
<b>Zobrazení polohy převodovky</b> .....	126
<b>Zobrazení servisních intervalů</b>	
viz ASSYST PLUS	
<b>Zpětná kamera pro couvání</b>	
Funkce .....	160
Pěče .....	204
S ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku .....	160

<b>Zpětné převzetí starého vozidla (ochrana životního prostředí) .....</b>	<b>20</b>
<b>Zrcátka</b>	
Nastavení vnitřního zpětného zrcátka .....	98
<b>Zrcátka</b>	
viz Vnější zpětná zrcátka	
<b>Zvedák .....</b>	<b>253</b>
Hydraulický .....	227
Místo uložení hydraulického zve- dáku .....	227
Prohlášení o shodě .....	23
Vyjmutí hydraulického zvedáku z úložného boxu .....	228
<b>Zvířata</b>	
Domácí zvířata ve vozidle .....	42





## Tiráž

### **Internet**

Další informace o vozidlech Mercedes-Benz a Daimler AG naleznete na internetových stránkách:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### **Redakce**

Máte-li k tomuto návodu k obsluze dotazy nebo podněty, kontaktujte prosím naši technickou redakci na následující adrese:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Německo

©Daimler AG: Dotisky, překlad a rozmnožování, byť jen výňatků, nejsou bez písemného souhlasu společnosti Daimler AG dovoleny.

### **Výrobce vozidla**

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Německo

## VAŠE NÁVODY K OBSLUZE



### **Pouzdro s doklady od vozidla ve vozidle**

Zde naleznete veškeré informace k obsluze, k provádění servisních prací a ke garanci Vašeho vozidla – vše v tištěné formě.



### **Digitální návod na internetu**

Návod k obsluze naleznete na vaší domovské stránce Mercedes-Benz.



### **Digitální návod jako aplikace**

Aplikace Mercedes-Benz Guide je k dostání zdarma v běžných obchodech s aplikacemi.



Apple® iOS



Android™



9075840703Z124