



# Sprinter

Instruktionsbog

Mercedes-Benz



## Advarsel passagerairbag



### **▲ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare ved aktiveret passagerairbag

Hvis passagerairbaggen er aktiveret, kan et barn, der sidder på passagersædet, rammes af passagerairbaggen i tilfælde af en ulykke.

Brug ALDRIG bagudvendt børnesikkerhedsudstyr på et sæde med AKTIVERET FRONTAIRBAG, da dette kan resultere i børns DØD eller ALVORLIGE KVÆSTELSER hos børn.

Vær opmærksom på kapitlet "Børn i køretøjet".

## Velkommen hos Mercedes-Benz

Læs denne instruktionsbog grundigt, og lær dit køretøj at kende før den første tur. Følg vejledningerne og advarslerne i denne instruktionsbog for din egen sikkerhed og for en længere levetid for dit køretøj. Tilsidesættelse af disse kan føre til skader på køretøjet samt personskader og skader på miljøet.

Dit køretøjs udstyr eller produktbetegnelse kan være forskellig alt afhængigt af:

- Model
- Ordre
- National udgave
- Tilgængelighed

Illustrationerne i denne instruktionsbog viser et venstrestyret køretøj. Placeringen af køretøjsdele og betjeningslementer afviger tilsvarende ved højrestyrede køretøjer.

Mercedes-Benz videreudvikler hele tiden sine køretøjer.

Mercedes-Benz forbeholder sig derfor retten til ændringer inden for følgende punkter:

- Form
- Udstyr
- Teknik

Derfor kan beskrivelsen afvige fra dit køretøj i enkelte tilfælde.

Følgende er en bestanddel af køretøjet:

- Instruktionsbog på tryk
- Servicehæfte
- Tillæg til instruktionsbog afhængigt af udstyr

Medbring altid disse dokumenter i køretøjet. Overdrag alle dokumenter til den nye ejer ved salg af køretøjet.



<b>Symboler</b> .....	<b>4</b>	Sæde .....	62
<b>Kort oversigt</b> .....	<b>6</b>	Indstilling af rat .....	74
Cockpit .....	6	Opbevaringsmuligheder .....	74
Kombiinstrument .....	7	Flaskeholder .....	78
Tagbetjeningsenhed .....	12	Kopholder .....	78
Dørbetjeningsenhed .....	16	Askebæger og cigartænder .....	78
Nøds- og havaritilfælde .....	18	Stikdåser .....	79
<b>Generelle oplysninger</b> .....	<b>20</b>	Trådløs opladning af mobiltelefonen og forbindelse til den udvendige antenne .....	81
Miljøbeskyttelse .....	20	Montering eller afmontering af fod- måtte .....	82
Indsamling af udrangerede køretøjer .....	20	<b>Lys og sigtbarhed</b> .....	<b>83</b>
Originale Mercedes-Benz dele .....	20	Udvendig belysning .....	83
Oplysning om monteringer, opbygning- er, indbygninger og ombygninger .....	21	Indstilling af indvendig belysning .....	86
Instruktionsbog .....	22	Udskiftning af lyskilde .....	88
Driftssikkerhed .....	22	Vinduesviskere .....	93
Overensstemmelseserklæring .....	23	Spejle .....	95
Diagnoseforbindelse .....	25	Betjen solskærme .....	96
Oplysninger om ændringer af motoryd- elsen .....	25	<b>Luftkonditionering</b> .....	<b>97</b>
Autoriseret værksted .....	25	Oversigt luftkonditioneringssystemer .....	97
Køretøjsregistrering .....	26	Betjen luftkonditioneringssystemer .....	99
Korrekt anvendelse af køretøjet .....	26	Betjen ventilationsdyser .....	102
Oplysninger om REACH-forordningen .....	26	Ekstra varme .....	103
Produktansvar .....	26	Betjening af lastrumsventilation .....	109
QR-koder til redningskort .....	26	<b>Kørsel og parkering</b> .....	<b>110</b>
Datalagring .....	26	Kørsel .....	110
Ophavsret .....	28	Batterihovedafbryder .....	122
<b>Sikkerhed for personerne i bilen</b> .....	<b>29</b>	Manuel gearkasse .....	123
Sikkerhedssystem .....	29	Automatgearkasse .....	124
Sikkerhedsseler .....	30	Firehjulstræk .....	127
Airbags .....	32	DSR (Downhill Speed Regulation) .....	129
Børn i bilen .....	34	Elektronisk niveauregulering .....	131
Oplysninger om husdyr i bilen .....	42	Tankning .....	134
<b>Oplåsning og aflåsning</b> .....	<b>43</b>	Parkering .....	141
Nøgler .....	43	Kørsels- og kørselssikkerhedssystemer ...	147
Døre .....	45	Arbejdskørsel .....	162
Skydedør .....	47	Anhængerdrift .....	164
Elektrisk skydedør .....	48	<b>Instrumentdisplay og bilcomputer</b> .....	<b>169</b>
Bagdøre .....	52	Oversigt over instrumentdisplay .....	169
Skillevæg-skydedør .....	53	Oversigt over taster på rattet .....	170
Elektrisk trinplade .....	53	Betjening af bilens computer .....	170
Ladsidestykker .....	55	Oversigt over visninger i multifunktio- nsdisplay .....	171
Siderude .....	56	Indstilling af instrumentbelysning .....	172
Tyverisikring .....	59	Menuer og undermenuer .....	172
<b>Sæde og anbringelse</b> .....	<b>62</b>		
Korrekt føresædeposition .....	62		

<b>Mercedes PRO</b> .....	<b>176</b>
Oplysninger om Mercedes PRO .....	176
Oplysninger om Mercedes PRO connect .....	176
Foretagelse af opkald via tagbetjeningsenheden .....	176
Oplysninger om vejhjælpsopkald via tagbetjeningsenheden .....	176
Oplysninger om Mercedes PRO connect ulykkesstyring .....	177
Indforståelse til dataoverførsel hos Mercedes PRO connect gives .....	177
Overførte data under vejhjælpsopkald .....	177

<b>MB audiosystem</b> .....	<b>178</b>
Oplysninger om driftssikkerhed .....	178
Oversigt og betjening .....	178
Systemindstillinger .....	179
Radio .....	180
Medier .....	181
Telefon .....	182

<b>Transport</b> .....	<b>185</b>
Oplysninger om retningslinjer for læsning .....	185
Lastfordeling .....	186
Sikring af last .....	186
Bærersystemer .....	188
Brug af indvendigt tagbagagebærersystem .....	189
Læsning af hjulkasse .....	192

<b>Vedligeholdelse og service</b> .....	<b>193</b>
Visning af serviceinterval ASSYST PLUS .....	193
Motorryk .....	193
Rengøring og vedligeholdelse .....	200

<b>Hjælp til tekniske uheld</b> .....	<b>206</b>
Nødstilfælde .....	206
Mercedes-BenzNødopkaldssystem .....	207
Punktering .....	209
Batteri .....	209
Igangtrækning eller bugsering .....	217
Sikringer .....	222
Køretøjets værktøj .....	223
Hydraulisk donkraft .....	224

<b>Hjul og dæk</b> .....	<b>225</b>
Oplysning om støj udvikling eller uventede køreegenskaber .....	225


Oplysninger om regelmæssig kontrol af hjul og dæk .....	225
Oplysninger om kørsel med sommerdæk .....	225
Oplysninger om M+S vinterdæk .....	225
Oplysninger om snekæder .....	226
Dæktryk .....	227
Hjulsift .....	245
Reservehjul .....	254

<b>Tekniske data</b> .....	<b>260</b>
Informationer vedrørende tekniske data .....	260
Køretøjs elektronik .....	260
Køretøjets typeskilt, køretøjets id-nummer (FIN) og motornummer .....	261
Drivmidler og påfyldningsmængder .....	262
Køretøjsdata .....	270
Anhængeranordning .....	270
Fastsurringspunkt og bagagebærersystem .....	270

<b>Displaymeddelelser og advarsels-/kontrollamper</b> .....	<b>273</b>
Displaymeddelelser .....	273
Advarsels- og kontrollamper .....	294

<b>Stikord</b> .....	<b>303</b>
----------------------	------------

I denne instruktionsbog findes følgende symboler:

 **FARE** Fare ved tilsidesættelse af advarsler


Advarsler gør opmærksom på farer, som kan bringe din sundhed eller dit liv i fare, eller som kan bringe andre personers sundhed og liv i fare.

► Advarslerne skal verholdes.

 **MILJØOPLYSNING** Miljøskader ved tilsidesættelse af miljøoplysninger


Miljøoplysninger fortæller om miljøbevidst handling eller miljøbevidst bortskaffelse.

► Vær opmærksom på miljøoplysninger.

 **BEMÆRK** Materiel skade ved tilsidesættelse af oplysninger om materiel skade

Oplysninger om materiel skade gør opmærksom på risici, der kan medføre skader på bilen.


► Vær opmærksom på oplysninger om materiel skade.


 Brugbare oplysninger eller yderligere informationer, som kan være nyttige.

► Handlingsinstruktion

(→ side) Yderligere oplysninger vedrørende et tema

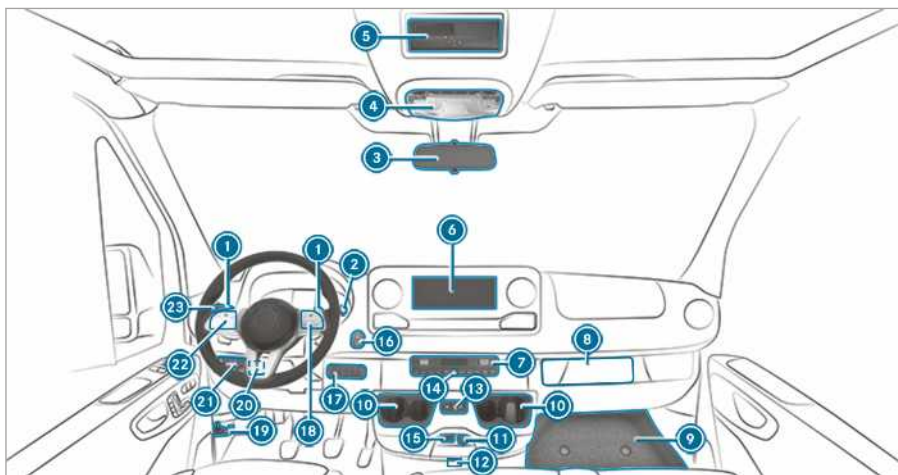
**Visning** Visning i multifunktionsdisplay/mediedisplay

 Øverste menuniveau, som skal vælges i multimediesystemet

 Tilsvarende undermenuer, som skal vælges i multimediesystemet

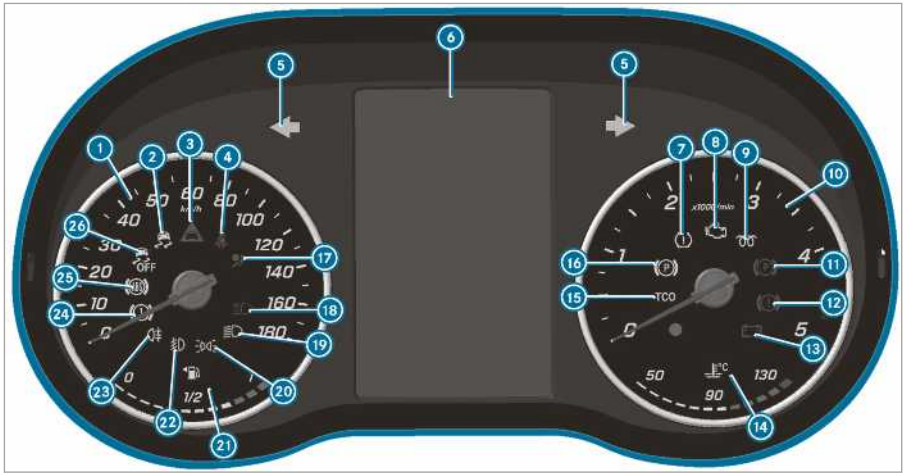
\* Angiver en årsag





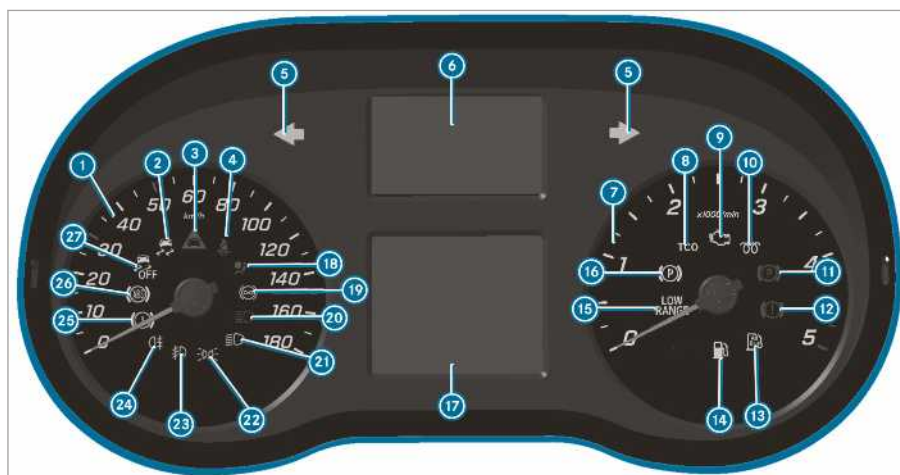
① Ratgearpaddles	→	125	Til-/frakobling af LOW RANGE	→	129
② DIRECT SELECT-gear	→	124	Til-/frakobling af DSR	→	129
③ Bakspejl	→	96	Hævning/sænkning af køretøjsniveau	→	132
④ Tagbetjeningsenhed	→	86	Aktivering/deaktivering af kraftudtag	→	162
⑤ DIN-udskæring til f.eks. installation af kilometertæller eller timer for parkeringsvarme			Til-/frakobling af arbejdsomdrejningsstalsreguleringen	→	163
⑥ MB audiosystem			Til-/frakobling af lastrumsventilation	→	109
⑦ Klimatiseringssystem	→	97	⑱ Rattaster	→	170
⑧ Kilometertællerleje			⑲ Åbn motorhjelm	→	193
⑨ Afdækning stuverum	→	223	⑳ Venstre skiftefelt		
⑩ Kopholder	→	78	Indstilling af arbejdsomdrejningsstalsreguleringen	→	164
⑪ 12 V-stikdåse	→	79	⑳ Lyskontakt		
⑫ Køretøjer med KEYLESS-START: stikplads nøgle			Lyslængderegulering	→	84
⑬ Åbning og lukning af elektrisk skydedør	→	49	㉑ Rattaster	→	170
⑭ Til- og frakobling af advarselsblink	→	85	㉒ Kombikontakt		
⑮ USB-stik	→	75	Blink	→	84
⑯ Start-stop-tast	→	110	Fjernlys	→	84
⑰ Højre skiftefelt			Vinduesviskere	→	93
Til-/frakobling af træk på alle hjul	→	128	Bagrudevisker	→	93





Instrumentdisplay (farveskærm)

1	Kilometertæller	→	169
2	ESP®	→	295
3	Afstandsadvarsel	→	299
4	Sikkerhedssele ikke spændt	→	299
5	Blinklys	→	84
6	Multifunktionsdisplay	→	295
7	Advarselslampe, tab af dæktryk	→	295
8	Motordiagnose	→	300
9	Forglødning og fejl forglødningsystem	→	300
10	Omdrejningstæller	→	169
11	Parkeringsbremse lukket (rød)	→	295
12	Bremser (rød)	→	295
13	Elektrisk fejl	→	300
14	Visning af kølervæsketemperatur og Kølervæske for varm	→	300
15	Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)	→	295
16	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→	295
17	Sikkerhedssystem	→	29
18	Fjernlys	→	84
19	Nærlys	→	83
20	Positionlys	→	83
21	Visning af brændstofniveau og Brændstofreserve med visning af tankdækslets placering	→	300
22	Tågelygte	→	83
23	Tågebaglygte	→	83
24	Bremser (gul)	→	295
25	ABS i fejltilstand	→	295
26	ESP® er slået fra	→	295








Instrumentdisplay (sort/hvid-display) med styretaster

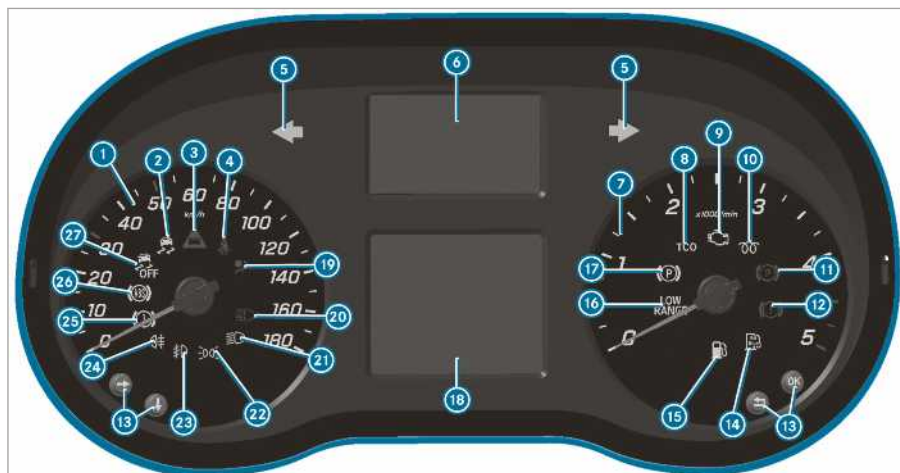
①	Kilometertæller	→	169
②	ESP®	→	295
③	Afstandsadvarel	→	299
④	Sikkerhedssele ikke spændt	→	299
⑤	Blinklys	→	84
⑥	Visning af advarsels- og kontrollamper		
	Mindst en dør er ikke korrekt lukket		
	Faldende dæktryk	→	295
	Servostyring i fejltilstand	→	300
	Elektrisk fejl	→	300
	SOS-nødopkaldssystem (Mercedes-Benz-nødopkaldssystem)		
	Aktiv bremseassistent frakoblet	→	151
	ATTENTION ASSIST frakoblet	→	159
	Lane Keeping-assistent ikke aktiv	→	162
	Fjernlys-assistent	→	86

(hvid) Lane Keeping-assistent aktiv og klar til at advare /  (rød) Lane Keeping-assistent advarer	→	162	
⑦	Omdrejningstæller		
⑧	Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)		
⑨	Motordiagnose	→	300
⑩	Forglødning og fejl forglødningssystem		
⑪	Parkeringsbremse lukket (rød)	→	295
⑫	Bremsler (rød)	→	295
⑬	AdBlue-forråd for lavt	→	136
⑭	Brændstofreserve	→	300
⑮	LOW RANGE aktiv	→	129
⑯	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→	295
⑰	Multifunktionsdisplay	→	295
⑱	Sikkerhedssystem	→	29
⑲	Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)		
⑳	Fjernlys	→	84
㉑	Nærlys	→	83
㉒	Positionlys	→	83

---

23		→	83	25		Bremser (gul)	→	295
	Tågelygte			26		ABS i fejltilstand	→	295
24		→	83	27		ESP® er slået fra	→	295









---

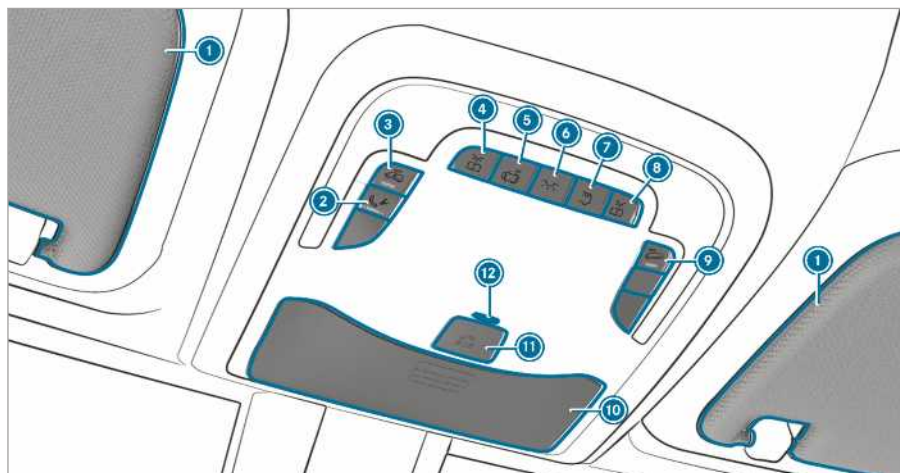


Instrumentdisplay (sort/hvid-display) uden styretaster









①	Kilometertæller	→	169
②	ESP®	→	295
③	Afstandsadvarel	→	299
④	Sikkerhedssele ikke spændt	→	299
⑤	Blinklys	→	84
⑥	Visning af advarsels- og kontrollamper		
	Mindst en dør er ikke korrekt lukket		
	Advarselampe, tab af dæktryk	→	295
	Servostyring i fejltilstand	→	300
	Elektrisk fejl	→	300
	SOS-nødopkaldssystem (Mercedes-Benz-nødopkaldssystem)		
	Aktiv bremseassistent frakoblet	→	151
	ATTENTION ASSIST frakoblet	→	159
	Lane Keeping-assistent ikke aktiv	→	162

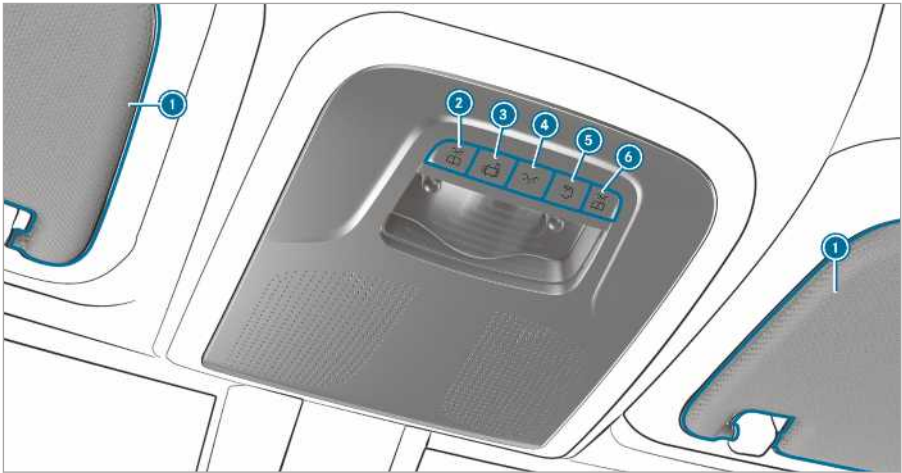
Fjernlys-assistent	→	86
(hvid) Lane Keeping-assistent aktiv og klar til at advare /  (rød) Lane Keeping-assistent advarer	→	162
Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)		
⑦ Omdrejningstæller		
⑧ Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)		
⑨  Motordiagnose	→	300
⑩  Forglødning og fejl forglødningssystem		
⑪  Parkeringsbremse lukket (rød)	→	295
⑫  Bremsler (rød)	→	295
⑬ Taster til betjening af bilens computer	→	170
⑭  AdBlue-forråd for lavt	→	136
⑮  Brændstofreserve	→	300
⑯  LOW RANGE aktiv	→	129
⑰  Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→	295
⑱ Multifunktionsdisplay	→	295
⑲  Sikkerhedssystem	→	29

 20 Fjernlys →	84	 24 Tågebaglygte →	83
 21 Nærlys →	83	 25 Brems (gul) →	295
 22 Positionlys →	83	 26 ABS i fejltilstand →	295
 23 Tågelygte →	83	 27 ESP® er slået fra →	295








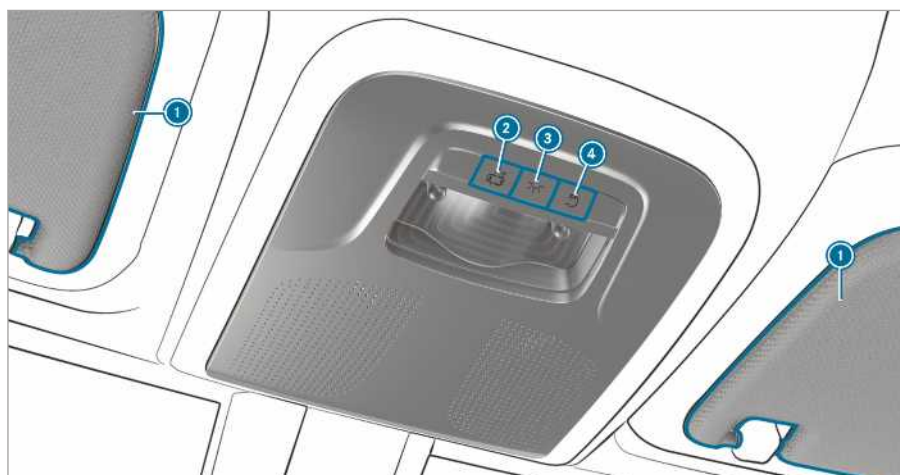
### Variant 1 af tagbetjeningsenhed

① Solskærme	→	96	⑧  Til-/frakobling af læselys til højre	
② Tast til vejhjælpsopkald (Mercedes PRO connect)			⑨  Til-/frakobling af bugseringsbeskyttelse	→ 60
③  til-/frakobling af kabinesikring	→	60	⑩ Brillerum	→ 76
Til-/frakobling af lys inde i bus-sen			⑪  SOS SOS-nødopkaldssystem (Mercedes-Benz nødopkaldssystem)	
④  Til-/frakobling af læselys til venstre			⑫ Tyverialarm-kontrollampe eller LED-kontrollampe støttebatteri nødopkaldssystem (kun for Rusland)	
⑤  Til-/frakobling af automatisk lysstyring				
⑥  Tænd/sluk af kabinelyset foran				
⑦  Tænd/sluk af kabinelyset bagi				






### Variant 2 af tagbetjeningsenhed

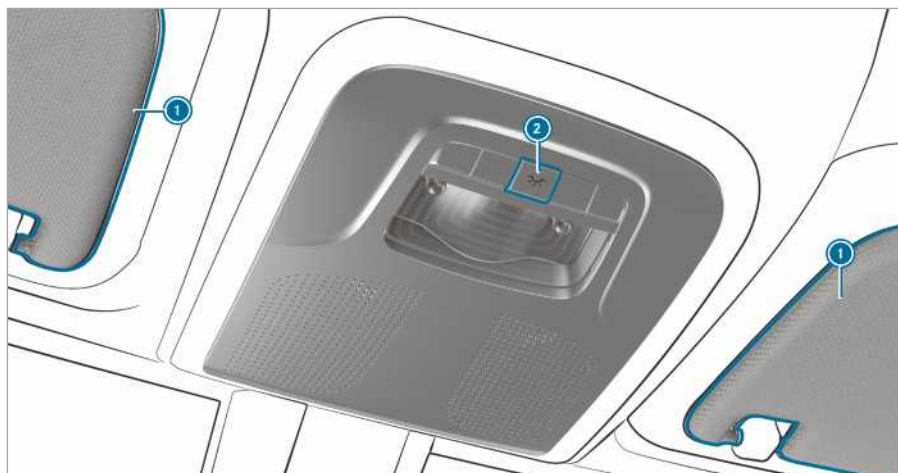
- |  |   |
|--|---|
| <p>① Solskærme →</p> <hr/> <p>②  Til-/frakobling af læselys til venstre</p> <hr/> <p>③  Til-/frakobling af automatisk lysstyring</p> <hr/> <p>④  Tænd/sluk af kabinelyset foran</p> <hr/> | <p>96 ⑤  Tænd/sluk af kabinelyset bagi</p> <hr/> <p>⑥  Til-/frakobling af læselys til højre</p> <hr/> |
|--|---|



Variant 3 af tagbetjeningsenhed

① Solskærme	→	96	③  Tænd/sluk af kabinelyset foran	→	60
②  Til-/frakobling af automatisk lysstyring			④  Tænd/sluk af kabinelyset bagt		



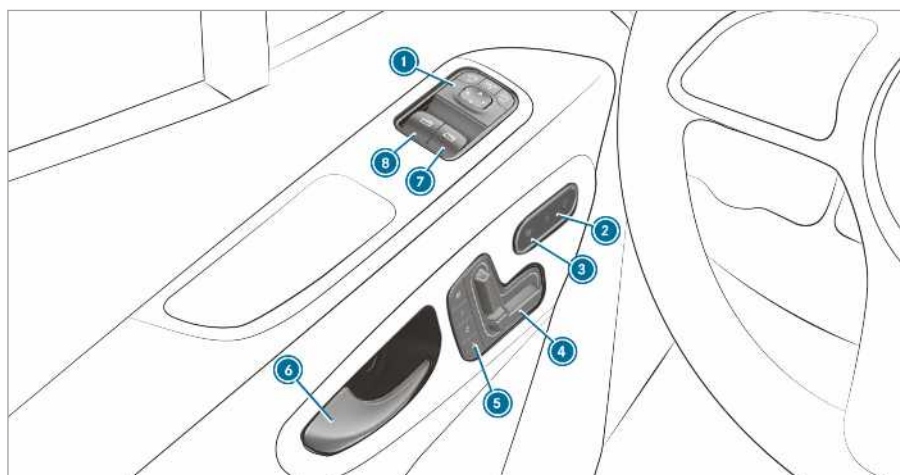


Variant 4 af tagbetjeningsenhed

① Solskærme

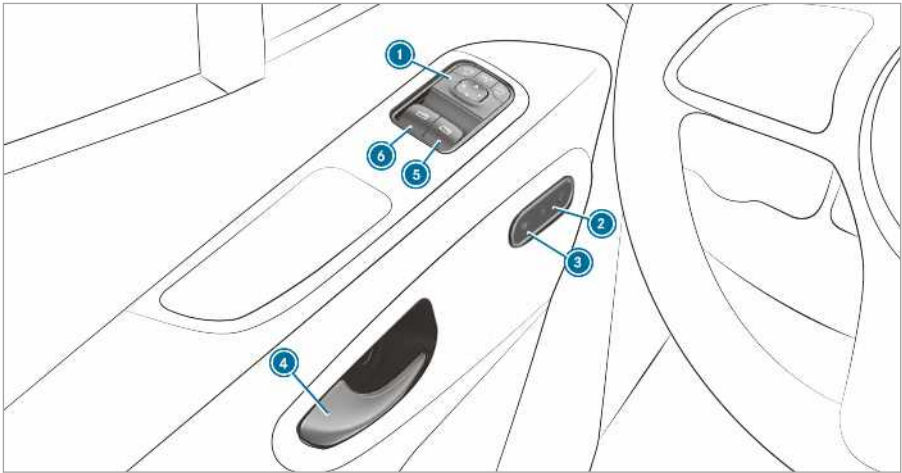


96 ② Til-/frakobling af kabinelyset



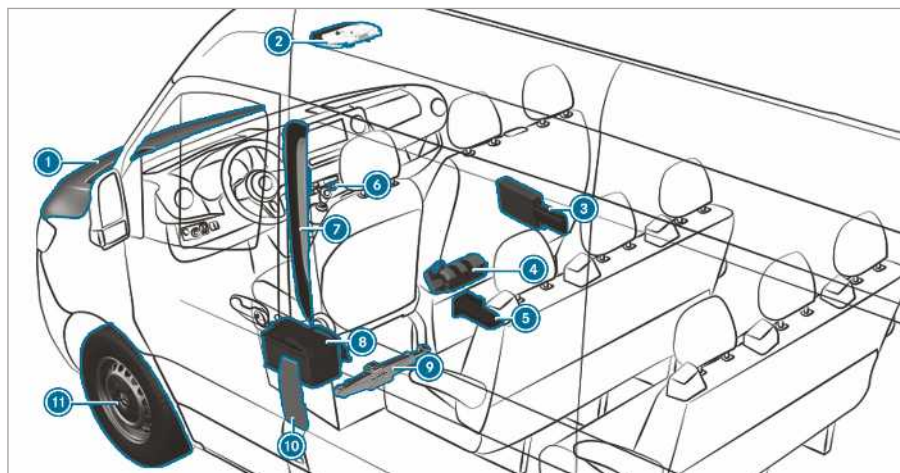
Dørbetjeningsenhed til biler med elektrisk indstillelige sæder

① Indstilling af sidespejle	→	95	⑥ Åbning af dør	→	46
② Til-/frakobling af centrallås	→	47	⑦ Åbning/lukning af højre side- rude	→	56
③ Til-/frakobling af sædevarme	→	73	⑧ Åbning/lukning af venstre side- rude	→	56
④ Elektrisk indstilling af forsæde	→	65			
⑤ Betjening af memory-funktion	→	67			

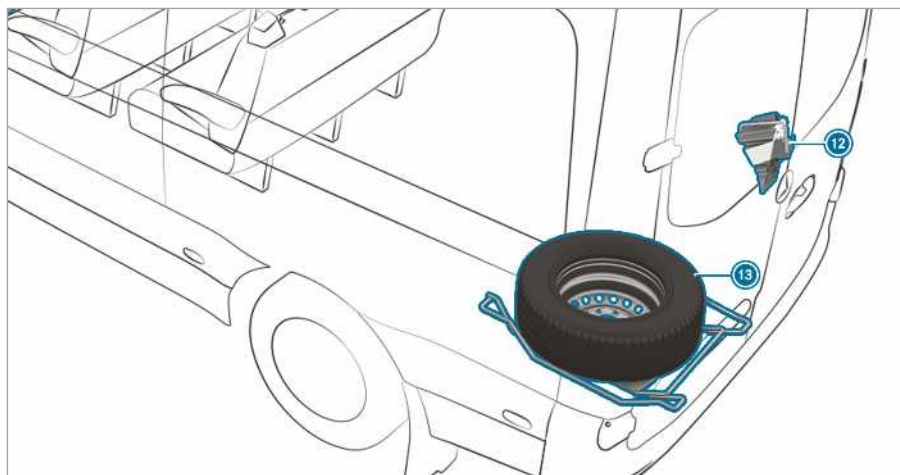


Dørbetjeningsenhed til biler uden elektrisk indstillelige sæder

1	Indstilling af sidespejle	→	95	5	Åbning/lukning af højre side- rude	→	56
2	Til-/frakobling af centrallås	→	47				
3	Til-/frakobling af sædevarme	→	73	6	Åbning/lukning af venstre side- rude	→	56
4	Åbning af dør	→	46				



① Kontrol og påfyldning af drivmidler	→	262	⑥ Havariblinksystem	→	85
Starthjælp	→	210	⑦ QR-koder til bestemmelse af redningskortet	→	26
② Taster til SOS-nødopkaldssystem og vejhjælpsopkald	→	208	⑧ Afklemning af startbatteriet	→	212
③ Advarselstrekant	→	206	⑨ Køretøjer med forhjulstræk: mekanisk donkraft og værktøj til hjulskift	→	248
Advarselsvest	→	206	⑩ Tankklap med mærkater for dæktryk, brændstoftype og QR-koder til bestemmelse af redningskortet	→	134
Førstehjælpstaske	→	206	⑪ Punktering	→	209
④ Ildslukker	→	206			
⑤ Køretøjer med baghjulstræk: hydraulisk donkraft og værktøj til hjulskift	→	224			



12 Køretøjer med baghjulstræk:  
underlagskile

13 Reserverhjul (eksempel)



254

## Miljøbeskyttelse

### **Miljøoplysning** Miljøskader på grund af driftsbetingelser og personlig køremåde

Bilens udledning af skadelige stoffer hænger direkte sammen med, hvordan den køres.

Du kan være med til at beskytte miljøet ved at køre på en miljøvenlig måde. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende anbefalinger vedrørende driftsbetingelser og personlig køremåde.

#### **Driftsbetingelser:**

- ▶ Sørg for, at dæktrykket er korrekt.
- ▶ Undgå at medbringe unødigt last (fx en tagbagagebærer, der ikke længere er i brug).
- ▶ Overhold serviceintervallerne. Hvis der regelmæssigt udføres service på bilen, skåner dette miljøet.
- ▶ Få altid servicearbejde udført på et autoriseret værksted.

#### **Personlig køremåde:**

- ▶ Træd ikke på speederpedalen ved start af motoren.
- ▶ Undgå varmkøring af motoren, mens bilen holder stille.
- ▶ Kø forudseende, og hold tilstrækkelig afstand.
- ▶ Undgå hyppige og kraftige accelerationer samt opbremsninger.
- ▶ Skift gear i god tid, og kør kun  $\frac{2}{3}$  ud i gearene.
- ▶ Sluk motoren, når du venter i trafikken, benyt fx ECO start-stop-funktionen.
- ▶ Kø brændstofbesparende. Hold øje med ECO-visningen for energieffektiv kørsel.

## Indsamling af udrangerede køretøjer

### **Kun for EU-lande:**

Mercedes-Benz indsamler dit udrangerede køretøj, så det kan blive bortskaffet på miljøvenlig vis iht. Den Europæiske Unions (EU) direktiv om udrangerede køretøjer.

I forbindelse med indsamlingen af dit udrangerede køretøj står der et net af indsamlingssteder og demonteringsforetagender til rådighed for dig.

I disse foretagender kan du gratis aflevere dit køretøj. På denne måde gør du et væsentligt bidrag til at fuldende genanvendelsescyklen og til at skåne ressourcerne.

Du kan finde yderligere informationer om genanvendelsen af udrangerede køretøjer, nyttiggørelsen samt betingelserne for indsamlingen på den nationale Mercedes-Benz hjemmeside.

## Originale Mercedes-Benz dele

### **Miljøoplysning** Miljøskader på grund af manglende brug af genbrugte ombytningsaggregater

Daimler AG tilbyder genbrugte ombytningsaggregater og -dele i samme kvalitet som nye dele. Mangelsansvarskravene er tilmed de samme som ved nye dele.

- ▶ Anvend genbrugte ombytningsaggregater og -dele fra Daimler AG.

### **BEMÆRK** Reducering af sikkerhedssystemernes funktion pga. montering af tilbehørsdele, reparationer eller svejsearbejder

Inden for følgende områder af køretøjet kan der monteres airbags, selestrammere samt styreenheder og sensorer til sikkerhedssystemerne:

- Dørrammer
- Tagramme
- Døre
- Dørstolper
- Dørtrin
- Sæder
- Cockpit
- Kombiinstrument
- Midterkonsole

- ▶ Installer ikke nogen tilbehørsdele inden for disse områder fx audiosystemer.
- ▶ Foretag ikke nogen reparationer eller svejsearbejder.
- ▶ Få den efterfølgende montering af tilbehørsdelene foretaget på et autoriseret værksted.

Køretøjets driftssikkerhed kan være i fare, hvis du anvender dele, dæk eller hjul samt sikkerhedsre-

levant udstyr, som ikke er godkendt af Mercedes-Benz. Der kan opstå fejl i funktionen af sikkerhedsrelevante systemer, fx bremsesystemet. Anvend udelukkende originale Mercedes-Benz dele eller dele af tilsvarende kvalitet. Anvend kun godkendte dæk, hjul og tilbehørsdele til din køretøjstype.

Mercedes-Benz kontrollerer, om de originale dele samt de ombygnings- og tilbehørsdele, der er godkendt til din køretøjstype, er driftspåidelige, sikre og egnede. På trods af løbende markeds- overvågning kan Mercedes-Benz ikke vurdere andre dele. Også selvom der i enkelttilfælde fore- ligger en godkendelse fra en teknisk kontrolin- stans eller en offentlig godkendelse, overtager Mercedes-Benz intet ansvar for anvendelsen i Mercedes-Benz køretøjer.

Bestemte dele til montering og ombygning er kun godkendte, hvis de er i overensstemmelse med gældende lovbestemmelser. Alle originale Mercedes-Benz dele opfylder forudsætningen for godkendelse. Dele, som ikke er godkendte, kan medføre, at typegodkendelsen bortfalder.

I følgende situationer er dette tilfældet:

- Køretøjstypen, der er godkendt i typegodken- delsen, ændres.
- Andre trafikanter kan være i fare.
- Udstødningsgas- eller støjniveauet er forvær- ret.

Angiv altid køretøjets identifikationsnummer (VIN) i forbindelse med bestillinger af originale Mercedes-Benz dele (→ side 261).

### Oplysning om monteringer, opbygninger, indbygninger og ombygninger

Få af sikkerhedsgrunde opbygninger udført og monteret i henhold til de gældende Mercedes-Benz -opbygningsretningslinjer. Disse opbyg- ningsretningslinjer sikrer, at chassis og opbygning danner en enhed, og at den størst mulig drifts- og kørselssikkerhed opnås.

Producenten af køretøjet og producenten af opbygningen skal altid sørge for, at de produkter, de har fremstillet, kun markedsføres i sikker til- stand og ikke kan udgøre en fare for personer. Ellers truer civil-, straffe- eller offentlig-retlige konsekvenser. Den enkelte producent hæfter for det produkt, vedkommende har fremstillet. Over- holdelsen af direktiv 2001/95/EF om generel produktionssikkerhed skal garanteres af produ-

centerne af monteringer, opbygninger, indbygning- er og ombygninger.

Af sikkerhedsgrunde anbefaler Mercedes-Benz:


- Udfør ikke andre ændringer på køretøjet.
- Indhent accept fra Mercedes-Benz ved afvi- gelser fra de godkendte opbygningsretnings- linjer.


Godkendelse på offentlige synssteder eller myn- dighedsgodkendelser udelukker sikkerhedsrisici.

Vær opmærksom på oplysningerne vedrørende Mercedes-Benz originaldele (→ side 20).

Du finder Mercedes-Benz opbygningsretningslin- jer på internettet på adressen [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L) &L. Vær opmærksom på, at særskilte adgangsret- tigheder er påkrævet for at få adgang til Mercedes-Benz karrosseriproducentportalen.


Der finder du også oplysninger om pin-belægning og udskiftning af sikringer.

 Du kan få yderligere oplysninger på et autori- seret værksted.

 **ADVARSEL** Risiko for ulykke- og tilskade- komst ved fagligt ukorrekt omgang med ombygninger eller ændringer på køretøjet

Ombygninger eller ændringer på køretøjet kan begrænse systemers eller komponenters funktion.

Dermed kan disse ikke længere fungere efter hensigten, og/eller køretøjets driftssikkerhed er truet.

 Ombygninger eller ændringer på køretø- jet skal altid udføres af et kvalificeret, autoriseret værksted.

Heller ikke tydeligvis små ændringer på køretøjet som f.eks. montering af en kølerbeklædning til vinterdrift, er ikke tilladt. Motorkøleren må ikke afdækkes. Brug heller ikke termomåtter, insekt- beskyttelsesbetræk eller lignende.

Det kan forvaske diagnosesystemets værdier. I nogen land er registreringen af motordiagnose- data foreskrevet ved lov og skal til enhver tid være dokumenterbare og korrekte.

Fabriksmonteringen af lastrumsbund af træ eller plastik er en integreret del af køretøjets struktur. Hvis denne lastrumsbund fjernes, kan karrosseret beskadiges. Lastsikringen begrænses, og surre- punkternes maksimale lastbæreevne er ikke læn- gere garanteret. Få derfor ikke lastrumsbunden fjernet.

**Anvisninger vedr. skillevæg**

Biler, der er godkendt som erhvervskøretøjer (N1, N2), opfylder ikke ISO 27956 uden skillevæg, som beskriver korrekt sikring af last i varebiler. Ved anvendelse af bilen til varetransport anbefales eftermontering af skillevæg, da en korrekt sikring af last i biler uden skillevæg kun vanskeligt kan implementeres.

**Instruktionsbog**

I denne driftsvejledning beskrives alle dit køretøjs modeller, standard- og ekstraudstyr, som man kunne få på tidspunktet for redaktionens afslutning for denne driftsvejledning. Der kan forekomme landespecifikke forskelle. Vær opmærksom på, at dit køretøj evt. ikke er udstyret med alle de beskrevne funktioner. Dette vedrører ligeledes sikkerhedsrelevante systemer og funktioner. Det kan derfor være, at udstyret i dit køretøj afviger fra nogle af beskrivelserne og illustrationerne.

Alle systemer, som befinder sig i dit køretøj, er opstillet i de originale købsaftaledokumenter til køretøjet.

I tilfælde af spørgsmål til udstyr og betjening kan du henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Driftsvejledningen og servicehæftet er vigtige dokumenter og skal opbevares i køretøjet.

**Anvisning til køretøjer, der har fået monteret udstyr hos opbygningsproducenter**

Følg altid betjeningsvejledningen fra opbygningsproducenten. Ellers risikerer du at overse risici.

**Driftssikkerhed**

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af funktionsfejl eller systemsvigt

Hvis du ikke får udført det foreskrevne service-/vedligeholdelsesarbejde eller nødvendige reparationer, kan der opstå funktionsfejl eller systemsvigt.

- ▶ Få altid det foreskrevne service-/vedligeholdelsesarbejde samt nødvendige reparationer udført på et autoriseret værksted.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke- og personskade som følge af ukorrekte ændringer på elektroniske komponenter

Ændringer på elektroniske komponenter, deres software samt ledningsforbindelser kan påvirke deres funktion og/eller funktionen af andre komponenter, som de er forbundet med. Især sikkerhedsrelevante systemer kan være berørt.

Dermed kan disse ikke længere fungere efter hensigten, og/eller køretøjets driftssikkerhed er truet.

- ▶ Du må ikke foretage indgreb i ledningsforbindelser og elektroniske komponenter eller tilhørende software.
- ▶ Få altid arbejde på elektrisk og elektronisk udstyr udført på et autoriseret værksted.

Driftstilladelsen bortfalder, hvis du foretager ændringer af bilelektronikken.

Se afsnittet "Bilens elektronik" i kapitlet "Tekniske data".

**⚠ ADVARSEL** Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemets varme dele

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, er i kontakt med udstødningssystemets varme dele, kan disse materialer antændes.

- ▶ Sørg for at kontrollere undervognen regelmæssigt ved kørsel på løst underlag eller i terræn.
- ▶ Sørg især for at fjerne indeklemte planter eller andre brændbare materialer.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted med det samme i tilfælde af beskadigelser.

**ⓘ BEMÆRK** Beskadigelse af bilen

Særligt i følgende tilfælde kan bilen blive beskadiget:

- Bilens sidder fast med bunden, fx på grund af en høj kantsten eller på veje uden belægning.
- Bilens kører for hurtigt hen over en forhindring, fx en kantsten, et vejbumpe eller et hul.



- En tung genstand slår mod undervognen eller undervognsdele.

I sådanne og lignende situationer kan karrosseriet, undervognen, undervognsdele, hjul eller dæk også blive beskadiget, uden at det kan ses. Sådanne beskadigede komponenter kan svigte uventet eller ikke længere som beregnet være i stand til at modstå de belastninger, der opstår i forbindelse med en ulykke.

Hvis undervognsbeklædningen er beskadiget, kan brændbare materialer som fx blade, græs eller grene sætte sig fast mellem undervognen og undervognsbeklædningen. Disse materialer kan antændes, hvis de kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele.

- ▶ Få bilen kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.
- eller
- ▶ stands bilen med det samme ved nedsat kørselssikkerhed under fortsat kørsel under hensyntagen til trafikken, og kontakt et autoriseret værksted.

## Overensstemmelseserklæring

### Elektromagnetisk kompatibilitet

Bilkomponenternes elektromagnetiske kompatibilitet er kontrolleret og dokumenteret i henhold til bestemmelse UN-R 10 i den aktuelt gældende udgave.

### Radiobaserede køretøjskomponenter

Nedenstående henvisning gælder for alle køretøjets radiobaserede komponenter og de informationssystemer og kommunikationsenheder, der er integreret i køretøjet:

Dette køretøjets radiobaserede komponenter opfylder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Du kan få mere at vide på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Nedenfor kan du se adresserne på producenter af radiokomponenter, der på grund af deres størrelse eller beskaffenhed ikke kan vise disse informationer på systemet.

#### Sensorer til dæktrykskontrol

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Tyskland

#### Fjernbetjent nøgle

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rieheim, Tyskland

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Tyskland

#### Antennemoduler

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Tyskland

#### Radarsensorer

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Tyskland

#### Mobil kommunikation & telematik

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, Kina

Harman Becker Automotive Systems GmbH, postboks 2260, 76303 Karlsbad, Tyskland

#### Fjernbetjening til ekstra varmfunktion

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Tyskland

#### Radioapplikationer i køretøjet

Ud over de typiske frekvenser til mobil kommunikation anvender køretøjer fra Mercedes-Benz følgende radioapplikationer.

## Radioapplikationer i køretøjet

Frekvensområde	Teknologi	Sendeydelse/magnetfeltstyrke
433 MHz (433.05 – 434.79 MHz)	Fjernbetjent nøgle, dæktrykskontrol, antennemoduler, fjernbetjening til ekstra varmfunktion	≤ 10 mW e.r.p.
2,4 GHz ISM-bånd (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, R-LAN,	≤ 100 mW e.i.r.p.
76 – 77 GHz	76 GHz radar	≤ 55 dBm peak e.i.r.p.

**Donkraft****Overensstemmelseserklæring – hydraulisk donkraft**

Kopi og oversættelse af den originale overensstemmelseserklæring:

EF-overensstemmelseserklæring 2006/42/EF Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, D-Heilbronn Str. 30, 74363 Güglingen, erklærer hermed, at produktet "Weber-Hydraulik donkraft" type:

A AD AX AH AXH AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2.000 til 100.000 kg

Serienr.: fra årgang 01/2010

opfylder de gældende, grundlæggende sikkerheds- og sundhedskrav fra EF-maskindirektivet.

Denne EF-overensstemmelseserklæring mister sin gyldighed:

- i tilfælde af forandringer og reparationer udført af ikke sagkyndige personer
- hvis produkterne ikke bruges i overensstemmelse med de anvendelsestilfælde i overensstemmelse med formålet, som er angivet i brugsanvisningen
- hvis de kontroller, som regelmæssigt skal gennemføres, ikke udføres.

Gældende EF-direktiver: EF-maskindirektiv 2006/42/EF

Anvendte standarder: ISO 11530

Kvalitetssikring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Underskrevet af

Administrerende direktør, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Fuldmægtig for teknisk dokumentation, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronn Straße 30, D-74363 Güglingen

**Overensstemmelseserklæring for mekanisk donkraft**

Kopi og oversættelse af den originale overensstemmelseserklæring:

**EF-overensstemmelseserklæring**

1.

Underskriveren, som repræsentant

Producent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Den Tjekkiske Republik

Identifikationsnr.: 64-387-5933

Momsnr.: CZ64-387-5933

erklærer under eneansvar, at produktet:

2. a)

Betegnelse:

Donkraft

Type, nummer:

A 910 580 00 00

Produktionsår: 2017

opfylder alle gældende bestemmelser

Direktiv nr. 2006/42/EF

b)

Beskrivelse og anvendelsesformål:

Donkraften er udelukkende beregnet til at løfte det angivne køretøj iht. brugsanvisningen, der er klæbet fast på donkraften.

Produktets tekniske dokumentation befinder sig hos producenten. Fuldmægtig for indsamling af

tekniske dokumenter: leder af den tekniske afdeling Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Sted

4.

12.07.2017

Dato

Underskrevet af:

Director of Quality

### Diagnoseforbindelse

Diagnoseforbindelsen forbinder diagnoseudstyr på et autoriseret værksted.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved tilslutning af enheder til diagnoseforbindelsen

Hvis du tilslutter enheder til køretøjets diagnoseforbindelse, kan det føre til funktionsnedsættelser for bilens systemer.

Dette kan forringe køretøjets driftssikkerhed.

- ▶ Tilslut kun enheder til bilens diagnoseforbindelse, som Mercedes-Benz har godkendt til bilen.

#### **⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Montér altid bundmåtterne fast og som foreskrevet, så der altid er sikret tilstrækkelig plads til pedalerne.
- ▶ Anvend ikke løse bundmåtter, og læg ikke flere bundmåtter oven på hinanden.

#### **! BEMÆRK** Batteriafladning ved brug af enheder på diagnoseforbindelsen

Det belaster batteriet, når der er tilsluttet enheder på diagnoseforbindelsen.

- ▶ Kontrollér batteriets opladningstilstand.

- ▶ Oplad batteriet, hvis opladningstilstanden er lav, fx efter at have kørt en lang strækning.

Tilslutningen af enheder til diagnoseforbindelsen kan medføre, at fx oplysninger om udstødningsovervågningen nulstilles. Der er derved en risiko for, at køretøjet ikke opfylder kravene ved den næste udstødningsundersøgelse i forbindelse med hovedeftersynet.

### Oplysninger om ændringer af motorydelsen

En forøget ydelse kan resultere i følgende:

- Emissionsværdien kan ændre sig.
- Der kan opstå funktionsfejl.
- Der kan opstå følgeskader.

Motorens driftssikkerhed er ikke sikret i hvert tilfælde.

Hvis du vil øge køretøjets motorydelse:

- skal dækkene, undervognen, bremse- og motor kølesystemet tilpasses den øgede motorydelse
- skal køretøjet certificeres igen
- skal ydelsesændringen meldes til forsikrings-selskabet.

Ellers bortfalder typegodkendelsen og forsikringsdækningen.

Hvis køretøjet sælges, skal du oplyse køberen om køretøjets ændrede motorydelse. Ellers kan dette – afhængigt af lovgivningen – være strafbart.

### Autoriseret værksted

Et autoriseret værksted har den nødvendige fagviden og de nødvendige værktøjer og kvalifikationer til at kunne udføre de krævede arbejder på køretøjet. Dette gælder særligt i forbindelse med de sikkerhedsrelevante arbejder.

Sørg for, at følgende arbejder på køretøjet altid udføres på et autoriseret værksted:

- Sikkerhedsrelevante arbejder
- Service- og vedligeholdelsesarbejder
- Reparationsarbejder
- Ændringer samt monteringer og ombygninger
- Arbejder i forbindelse med elektroniske komponenter

Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz serviceværksted.

### Køretøjsregistrering

Det kan forekomme, at Mercedes-Benz anmoder sine serviceværksteder om at foretage teknisk eftersyn af bestemte køretøjer. Eftersynene forbedrer kvaliteten af køretøjerne og deres sikkerhed.

Mercedes-Benz kan kun informere dig om køretøjskontrollerne, hvis Mercedes-Benz har dine registreringsdata.

I de følgende tilfælde kan det være, at dit køretøj ikke er registreret i dit navn:

- Du har ikke købt køretøjet hos en autoriseret forhandler.
- Dit køretøj er endnu ikke blevet undersøgt på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Få dit køretøj registreret på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Informér Mercedes-Benz hurtigst muligt i tilfælde af ændring af din adresse eller ejerskifte. Dette kan du fx gøre på et Mercedes-Benz serviceværksted.

### Korrekt anvendelse af køretøjet

Hvis du fjerner mærkater med advarselshenvisninger, kan du eller andre personer ikke genkende færer. Lad mærkater med advarselshenvisninger blive siddende.

Tag navnlig hensyn til følgende informationer, hvis du anvender køretøjet:

- Sikkerhedsoplysninger i denne vejledning
- Tekniske data for bilen
- Trafikregler og -forskrifter
- Motorkøretøjslove og sikkerhedsstandarder

### Oplysninger om REACH-forordningen

**Gælder kun EU- og EFTA-lande:**

REACH-forordningen (forordning (EF) nr. 1907/2006, artikel 33) fastlægger en informationspligt for særligt problematiske stoffer (SVHC).

Daimler AG handler efter bedste evne for at undgå anvendelsen og brugen af disse SVHC'er og muliggøre kundens sikre håndtering af disse stoffer. Ifølge leverandøroplysninger og interne produktoplysninger fra Daimler AG er man

bekendt med SVHC'er, som udgør mere end 0,1 vægtprocent af enkelte artikler i denne bil.

Yderligere oplysninger finder du på følgende adresse:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

### Produktansvar

**!** **BEMÆRK** Skade på køretøjet på grund af manglende overholdelse af oplysningerne i instruktionsbogen

Manglende overholdelse af oplysningerne i instruktionsbogen kan medføre skade på dit køretøj.

Sådanne skader er hverken dækket af produktansvaret eller nyvogns- eller brugtvo-gns-garantien.

► Følg oplysningerne i denne instruktionsbog med henblik på at anvende køretøjet korrekt samt at undgå eventuelle skader på køretøjet.

### QR-koder til redningskort

QR-kodeklistermærket befinder sig på B-stolpen på fører- og passagersiden. I tilfælde af en ulykke kan redningstjenesterne ved hjælp af QR-koderne hurtigt finde det passende redningskort til dit køretøj. Det aktuelle redningskort indeholder kortfattet de vigtigste oplysninger om dit køretøj, fx foringen af elledningerne.

Du kan finde yderligere oplysninger på <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Datalagring

#### Elektroniske styreenheder

I din bil er der monteret elektroniske styreenheder. Nogle af dem er nødvendige for, at bilen kan fungere sikkert, andre hjælper dig under kørslen (førerassistancesystemer). Desuden har bilen komfort- eller underholdningssystemer, som også er mulige takket være elektroniske styreenheder.

De elektroniske styreenheder indeholder datahukommelser, som kan gemme tekniske oplysninger om bilens tilstand, slid på komponenter, servicebehov samt tekniske hændelser og fejl midlertidigt eller permanent.

Disse oplysninger dokumenterer generelt tilstanden for en komponent, et modul, et system eller omgivelserne, f.eks.:

- Driftstilstande for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer, batteristatus, dæktryk)
- statusmeddelelser for bilen eller dens enkeltkomponenter (f.eks. hjulomdrejningstal/hastighed, bevægelsesdeceleration, tværacceleration, visning af spændte sikkerhedssejler)
- Fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lys, bremses)
- Oplysninger om hændelser, som kan skade bilen
- Systemernes reaktioner i særlige kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetsreguleringssystemer)
- Omgivende forhold (f.eks. temperatur, regnsensor)

Foruden at levere de egentlige styreenhedsfunktioner anvendes disse oplysninger også til at registrere og afhjælpe fejl samt til producentens optimering af bilens funktioner. De fleste af disse data er flygtige og bliver kun behandlet i selve bilen. Kun en lille del af oplysningerne gemmes i hændelses- eller fejlhukommelser.

Når du gør brug af serviceydelse, kan medarbejderne i servicenettet (f.eks. værksteder, producent) eller tredjemand (f.eks. vejhjælp) udlæse de tekniske data fra bilen. Serviceydelser er f.eks. reparationer, vedligeholdelsesprocesser, garantiansager og kvalitetssikringsforanstaltninger. Udlæsningen sker via den lovpligtige tilslutning beregnet til diagnoseforbindelsen i bilen. De pågældende steder i servicenettet eller tredjemand indsamler, behandler og anvender disse oplysninger. Oplysningerne dokumenterer tekniske tilstande i bilen, hjælper ved fejlfindingen og kvalitetsforbedringen og videregives eventuelt til producenten. Producenten er desuden underlagt produktansvar. Til dette formål har producenten brug for tekniske data fra bilerne.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af et serviceværksted i forbindelse med reparationer eller servicearbejde.

Afhængigt af det valgte udstyr kan du selv lægge data ind i bilens komfort- og infotainmentfunktioner.

Hertil hører f.eks.:

- multimediedata såsom musik, film eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem

- Adressebogsdata til anvendelse i forbindelse med et integreret håndfrit betjeningsystem eller et integreret navigationssystem
- Indtastede navigationsdestinationer
- Data om benyttelse af internettjenester

Disse data kan gemmes lokalt i bilen, eller de kan befinde sig på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. smart, USB-nøgle, MP3-afspiller). Hvis disse data gemmes i bilen, kan du slette dem, når du vil. Disse data videregives udelukkende efter dit ønske, navnlig i forbindelse med benyttelse af online-tjenester svarende til de indstillinger, du har valgt.

Du kan gemme komfortindstillinger/individuelle valg i bilen og ændre dem når som helst.

Hertil hører afhængigt af udstyr f.eks.:

- indstillinger af sæde- og ratpositioner
- undervogns- og klimatiseringsindstillinger
- individuelle valg såsom kabinebelysning

Hvis din bil er udstyret til dette, kan du forbinde din smartphone eller en anden mobil enhed med bilen. Du kan styre enheden med de betjenings-elementer, der er integreret i bilen. Således kan smartphones billedet og lyd udsendes via multimediesystemet. Samtidig overføres visse oplysninger til din smartphone.

Hertil hører – alt efter integrationsmåden – f.eks.:

- Generelle oplysninger om bilen
- Positionsdata

Dette gør det muligt at benytte udvalgte apps på smartphonen, f.eks. navigation eller musikafspilning. Der sker ikke yderligere interaktion mellem smartphone og bil, navnlig ikke aktiv adgang til bilens data. Den videre databehandling afgøres af udbyderen af den konkret anvendte app. Det afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem, om du kan foretage indstillinger og i givet fald hvilke.

## Online-tjenester

### Tilslutning til mobilnettet

Hvis din bil har en mobilnetforbindelse, kan der udveksles data mellem din bil og andre systemer. Tilslutningen til mobilnettet gøres mulig gennem en sende- og modtagerenhed i køretøjet selv eller via mobile terminaler, som du har tilsluttet (f.eks. smartphones). Via denne tilslutning til mobilnettet kan der anvendes online-funktioner. Disse omfatter online-tjenester og applikationer/apps,

som producenten og andre udbydere stiller til rådighed.

### **Producentens egne tjenester**

I forbindelse med producentens onlinetjenester beskriver producenten de pågældende funktioner et egnet sted (f.eks. brugsanvisning, producentens webside) og giver de hertil knyttede databeskyttelsesretlige oplysninger. Der kan ved udførelsen af online-tjenester blive anvendt personlige oplysninger. I den forbindelse sker dataudvekslingen via en beskyttet forbindelse f.eks. med producentens it-systemer. Registreringen, bearbejdningen og anvendelsen af personlige data med henblik på tjenesters tilgængelighed sker udelukkende på baggrund af en lovmæssig tilladelse eller et samtykke.

Som regel kan du aktivere og deaktivere tjenesterne og funktionerne (til dels omkostningspligtige). I nogle tilfælde gælder dette også for selve køretøjets dataforbindelse. Navnlig lovpligtige funktioner og tjenester er undtaget fra dette.

### **Tjenester fra tredjepart**

Hvis der er mulighed for at benytte andre udbydere onlinetjenester, er disse tjenester underlagt den pågældende udbyders ansvar samt databeskyttelses- og anvendelsesbetingelser. Producenten har ingen indflydelse på det indhold, som udveksles i den forbindelse med disse.

Orientér dig derfor hos den pågældende tjenesteudbyder om typen og omfanget af samt formålet med indhentningen og anvendelsen af personlige data inden for rammerne af tjenester fra tredjepart.

### **Ophavsret**

Du finder oplysninger om licenser til anvendt fri software og open source-software i din bil på datamediet i mappen med bilens papirer og med opdateringer på internettet under:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

## Sikkerhedssystem

### Sikkerhedssystemets beskyttelsesvirkning

Sikkerhedssystemet omfatter følgende komponenter:

- Sikkerhedsselesystem
- Airbags
- Børnesikkerhedsudstyr
- Fastgørelser af børnesæde

Sikkerhedssystemet kan i tilfælde af en ulykke hjælpe til med at forhindre, at personerne i bilen kommer i kontakt med kabinens dele. Desuden kan sikkerhedssystemet mindske belastningen af personerne i bilen i tilfælde af en ulykke.

Kun en korrekt spændt sikkerhedssele kan udfolde sin beskyttelsesvirkning. Afhængigt af den registrerede ulykkesituation supplerer selestrammere og/eller airbags den korrekt spændte sikkerhedssele. Selestrammere og/eller airbags udløses ikke ved enhver ulykke.

Biler med passagersædebænk: Selestrammeren ved passagersædet udløses uanset, om seletåstningen til sikkerhedsselen er sat i seletåsen.

Hvis bilen ikke har nogen førerairbag, omfatter sikkerhedsselesystemet ikke nogen selestrammer eller selekraftbegrænsere.

For at sikkerhedssystemet skal kunne beskytte efter hensigten, skal hver person i bilen:

- Spænde sikkerhedsselen korrekt
- Indtage en næsten lodret siddeposition, med ryggen mod ryglænet
- Sidde, så fødderne er placeret på gulvet.
- Personer under 1,50 m skal altid være fastspændt i et ekstra sikkerhedssystem, som er egnet til Mercedes-Benz biler.

Intet system, som fås på markedet i dag, kan dog helt udelukke kvæstelser og livsfarlige personskader. Især beskytter sikkerhedssele og airbag generelt ikke mod genstande, som trænger ind i bilen udefra. Også risikoen for at komme til skade på grund af airbagen, der udløses, kan ikke udelukkes helt.

### Begrænsning af et sikkerhedssystemets beskyttelsespotentiale

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af ændringer ved sikkerhedssystemet

Hvis der foretages ændringer på sikkerhedssystemet virker dette ikke længere efter hensigten.


Sikkerhedssystemet kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten og fx svigte i forbindelse med en ulykke eller blive aktiveret uventet

- ▶ Foretag aldrig ændringer på delene i et sikkerhedssystem.
- ▶ Foretag ingen indgreb i ledningsforbindelser, elektroniske komponenter eller tilhørende software.

Hvis bilen skal tilpasses en person med handicap, skal du henvende dig til et autoriseret værksted.



Mercedes-Benz anbefaler, at du anvender kørselshjælp, som Mercedes-Benz har godkendt til din bil.

### Funktionsklart sikkerhedssystem

Når tændingen er slået til, lyser advarselslampen til sikkerhedssystemet  under selvtesten. Den slukker igen senest nogle sekunder efter, at bilen er startet. Komponenterne i sikkerhedssystemet er funktionsklare.

### Fejl i sikkerhedssystemets funktion

I følgende tilfælde er der tale om en fejl i sikkerhedssystemet:

- Advarselslampen sikkerhedssystem  tænder ikke, når tændingen er slået til.
- Under kørslen lyser advarselslampen sikkerhedssystem  konstant, eller den tænder gentagne gange.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet

Hvis sikkerhedssystemet er defekt, kan komponenter i sikkerhedssystemet blive aktiveret utilsigtet eller ikke blive udløst som tilsigtet ved en ulykke. Det kan f.eks. vedrøre selestrammer eller airbag.

- ▶ Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.

### Sikkerhedssystemets funktion ved en ulykke

Sikkerhedssystemets funktion bestemmes af, hvor alvorlig påkørslen beregnes til at blive, og hvilken ulykkestype der aftegner sig:

- Frontalkollision
- Hækkollision
- Sidekollision

Aktiveringstærsklen for komponenterne i sikkerhedssystemet beregnes ud fra en vurdering af de sensorværdier, der måles forskellige steder i bilen. Dette sker forudseende. Udløsningen af sikkerhedssystemets komponenter skal ske i tide i starten af kollisionfasen.

Faktorer, der først kan ses eller måles efter kollisionen, har ingen betydning for udløsning af en airbag. De er heller ikke nogen indikation herfor.

Der kan ske en væsentlig deformation af bilen, uden at en airbag udløses. Dette er tilfældet, hvis kun relativt let deformerbare dele rammes, og der ikke forekommer en høj deceleration af bilen. Omvendt kan en airbag være udløst, selv om bilen kun viser få tegn på deformation. Hvis fx meget hårde bildele såsom længdevanger rammes, kan den deraf følgende deceleration være kraftig nok.

### Sikkerhedssystemets komponenter kan aktiveres eller udløses uafhængigt af hinanden:

Komponenter	Registreret udløsningssituation
Selestrammere	Frontalkollision, hækkollision, sidekollision <sup>1)</sup>
Førerairbag, passagerairbag	Frontalkollision
Sideairbag	Sidekollision
Rudeairbag	Sidekollision, frontal-kollision

<sup>1)</sup> Kun hvis bilen er udstyret med sideairbag eller rudeauirbag.

### ⚠ ADVARSEL Fare for forbrænding på grund af varme dele i airbagen

Når en airbag er udløst, er airbagens dele varme.

- ▶ Rør ikke ved airbagens dele.
- ▶ Få en udløst airbag udskiftet med det samme hos et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler, at bilen efter en ulykke bugseres til et autoriseret værksted. Vær især opmærksom på dette, efter en selestrammer eller airbag er blevet udløst.

Når selestrammer eller airbag udløses, høres et knald, og der kan komme pulverstøv ud:

- Knaldet nedsætter som regel ikke hørelsen.
- Pulverstøvet, der kommer ud, er generelt ikke sundhedsskadeligt, men det kan dog hos personer med astma eller åndedrætsbesvær kortvarigt få problemer med vejtrækningen.

For at undgå disse vejtrækningsproblemer bør du forlade bilen eller åbne en rude med det samme, hvis det ikke er forbundet med fare.

### Sikkerhedsseler

#### Sikkerhedsselens beskyttelsesvirkning

Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, før du kører. Kun en korrekt spændt sikkerhedssele kan sikre den fulde beskyttelsesvirkning.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af en forkert spændt sikkerhedssele

Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, kan den ikke beskytte som tiltænkt.

Desuden kan en sikkerhedssele, som er spændt forkert, fx i forbindelse med en ulykke, en opbremsning eller pludselige retningsskift føre til kvæstelser.

- ▶ Kontrollér altid, at alle personerne i bilen i korrekt fastspændt og sidder korrekt.

Vær altid opmærksom på oplysningerne om korrekt førersædeposition og om indstilling af sæderne (→ side 62).



For at sikkerhedsselen skal kunne beskytte efter hensigten, skal alle personer i bilen sørge for følgende:

- Sikkerhedsselen skal sidde stramt og tæt til kroppen og må ikke være snoet.
- Sikkerhedsselen skal sidde hen over midten af skulderen og så langt nede i hofteregionen som muligt.
- Skulderseledelen bør ikke berøre halsen og må ikke føres under armen eller bag ryggen.
- Undgå tykt tøj som fx en vinterfrakke.
- Tryk hofteselen så langt nedad i hofteregionen som muligt, og træk den stram med skulderseledelen. Hofteselen må aldrig forløbe hen over mave eller underliv.

Gravide kvinder skal også være opmærksomme på dette.

- Før aldrig sikkerhedsselen hen over skarpe, spidse, skurende eller skrøbelige genstande.
- Spænd altid kun én person fast med en sikkerhedssele. Du må aldrig transportere en baby eller et barn på skødet af en af personerne i bilen.
- Du må aldrig fastspænde genstande sammen med en person. Overhold altid oplysningerne om læsning af bilen ved sikring af genstande, bagage eller last. (→ side 74).  
Sørg også for, at der aldrig er placeret genstande mellem en person og sædet, fx puder.

Når du medbringer et barn i bilen, skal du altid være opmærksom på sikkerhedsoplysningerne om "Børn i bilen" (→ side 34).

### Begrænsning af sikkerhedsselens beskyttelsesvirkning

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledelen ligger hen over midten af skuldrene.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare uden ekstra sikkerhedssystemer for små systemer

Personer med en højde på under 1,50 m kan ikke spænde sikkerhedsselen korrekt uden egnede supplerende sikkerhedssystemer.

Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, kan den ikke beskytte som tiltænkt. Desuden kan en sikkerhedssele, som er spændt forkert, fx i forbindelse med en ulykke, en opbremsning eller pludselige retningsskift føre til kvæstelser.

- ▶ Fastspænd altid personer under en højde på 1,50 m i et egnet supplerende sikkerhedssystem.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for kvæstelser eller livsfare på grund af beskadigede eller modificerede sikkerhedssele

Sikkerhedssele kan især ikke yde beskyttelse i følgende situationer:

- Sikkerhedsselen er beskadiget, ændret, meget snavset, bleget eller farvet
- Selelåsen er beskadiget eller meget snavset
- Der er foretaget ændringer på selestrammeren, seleforankringen eller seleoprulleren.

Sikkerhedssele kan i forbindelse med en ulykke også beskadiges, så det ikke er synligt, fx på grund af glassplinter.

Ændrede eller beskadigede sikkerhedssele kan gå i stykker eller svigte, fx i forbindelse med en ulykke.

Ændrede selestrammere kan aktiveres utilsigtet eller ikke fungere som de skal.

- ▶ Foretag aldrig ændringer på sikkerhedssele, selestrammere, seleforankringer og seleoprullere.
- ▶ Sørg for, at sikkerhedssele er fri for skader, ikke er slidte og ikke er snavsede.
- ▶ Få sikkerhedssele kontrolleret med det samme på et autoriseret værksted efter en ulykke.

Mercedes-Benz anbefaler, at du anvender sikkerhedssele, som Mercedes-Benz har godkendt til din bil.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af selestrammer, der er pyroteknisk udløst

Selestrammer, som har været udløst pyroteknisk, er ikke længere funktionsdygtige og kan derfor ikke beskytte som tiltænkt.

- ▶ Få de pyroteknisk udløste selestrammer udskiftet med det samme hos et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler, at bilen efter en ulykke bugseres til et autoriseret værksted.

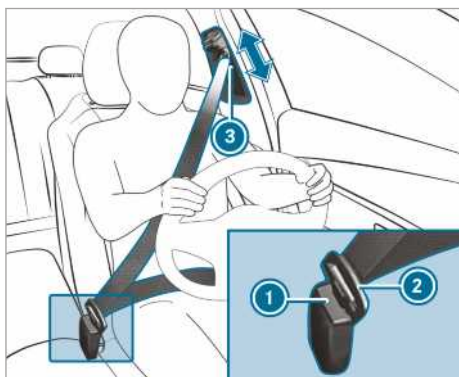
**! BEMÆRK** Beskadigelse af en sikkerhedssele, der er kommet i klemme

Hvis en ubenyttet sikkerhedssele ikke er helt oprullet, kan den komme i klemme i døren eller i sædemekanismen.

- ▶ Kontrollér altid, at en ubenyttet sikkerhedssele er helt oprullet.

### Påtagning og indstilling af sikkerhedssele

Hvis sikkerhedssele trækkes hurtigt eller med et ryk ud af seleåbningen, blokerer seleoprulleren. Selebåndet kan ikke trækkes længere ud.



- ▶ Sæt selelåsningen ② til sikkerhedssele i den selelås, som hører til siddepladsen ①, og lad den gå i indgreb.
- ▶ Mens du trykker på seleåbningsfrigørelsen, skal du skubbe seleåbningen ③ til den ønskede position.
- ▶ Slip seleåbningsfrigørelsen, og sørg for, at seleåbningen ③ går i indgreb.

**Biler med enkeltpassagersæde:**

**! BEMÆRK** Udløsning af selestrammer, når passagersædet ikke er i brug


Når selelåsningen til sikkerhedssele er gået i indgreb i selelåsen på passagersædet, der ikke er i brug, kan selestrammeren blive udløst sammen med andre systemer i forbindelse med en ulykke.

- ▶ Spænd altid kun én person fast med en sikkerhedssele.

### Aftagning af sikkerhedssele


- ▶ Tryk på frigørelsestasten i selelåsen, og før sikkerhedssele tilbage med selelåsningen.

### Funktion for seleadvarsel for fører og passager

Advarselslampe sikkerhedssele  i instrumentdisplayet gør dig opmærksom på, at alle personer i bilen skal spænde sikkerhedssele korrekt.

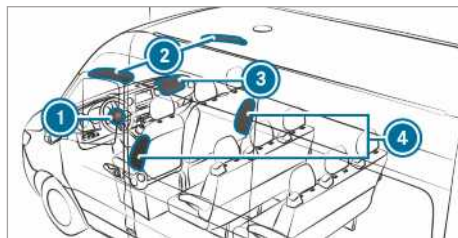
Desuden kan der lyde en advarselslyd.

Når førerens sele er spændt, slukker seleadvarslen. Alt efter bilens udstyr slukker seleadvarslen, så snart fører og passager er fastspændt.

Kun for bestemte lande: Uanset om førerens sele allerede er spændt, lyser advarselslampe sikkerhedssele  i seks sekunder efter hver aktivering af tændingen. Når motoren er startet, slukker den, så snart førerens sele er spændt.

## Airbags

### Oversigt over airbags



- ① Førerairbag
- ② Rudeairbag
- ③ Passagerairbag
- ④ Sideairbag

Markeringen AIRBAG viser, hvor der er monteret en airbag.

En airbag kan ved aktivering øge beskyttelsespotentialet for den pågældende person i bilen.

#### Muligt beskyttelsespotentiale pr. airbag:

AIRBAG	Muligt beskyttelsespotentiale for ...
Førerairbag, passagerairbag	Hoved og brystkasse
Rudeairbag	Hoved
Sideairbag	Brystkasse og bækken

### Airbagens beskyttelsesvirkning

Afhængigt af ulykkesituationen kan en airbag som supplement til en korrekt spændt sikkerhedssele øge beskyttelsesvirkningen.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis du afviger fra den korrekte sædeposition, kan airbagen ikke beskytte efter hensigten og kan sågar forårsage yderligere kvæstelser, når den udløses.

For at undgå risici skal alle personer i bilen skal altid sikre, at følgende retningslinjer overholdes:

- Spænd sikkerhedsselen korrekt. Vær især opmærksom på, at hofseselen aldrig må sidde hen over maven eller underlivet på gravide.
  - Indtag den korrekte sædeposition, og hold størst mulig afstand til airbagen.
  - Vær opmærksom på følgende oplysninger.
- Kontrollér altid, at der ikke befinder sig nogen genstande mellem airbag og personen i bilen.

Alle personer i bilen skal især overholde følgende retningslinjer for at undgå risici på grund af en airbag, der udløses:

- Indstil sæderne korrekt, før du kører, fører- og passagersæde så langt bagud som muligt. Vær i den forbindelse altid opmærksom på oplysningerne om korrekt førersædeposition (→ side 62).
- Hold altid kun fast i rattet yderst på ratkranse. Så kan airbagen folde sig uhindret ud.

- Læn dig altid mod ryglænet under kørslen. Bøj dig ikke frem, og læn dig ikke mod døren eller sideruden. Du vil i så fald befinde dig i airbagenes udfoldelsesområde.
- Fødderne skal altid være på gulvet. Læg fx ikke dine fødder på cockpittet. Dine fødder vil i så fald befinde sig i airbagens udfoldelsesområde.
- Vær opmærksom på de supplerende oplysninger, når du medbringer børn i bilen (→ side 34).
- Opbevar og fastgør altid genstande korrekt i bilen.

Genstande i kabinen kan nedsætte airbagens funktion efter hensigten. Alle personer i bilen skal især altid sikre, at følgende retningslinjer overholdes:

- Ingen andre personer, dyr eller genstande må befinde sig mellem personerne i bilen og en airbag.
  - Der må ikke lægges genstande mellem sædet og døren samt dørstolpen (B-stolpen).
  - Hæng ikke hårde genstande som fx bøjler på holdegreb eller tøjkrøge.
  - Der må ikke fastgøres tilbehørsdele såsom mobile navigationsenheder, mobiltelefoner eller dåseholdere i en airbags udfoldelsesområde, fx på cockpit, dør, siderude eller sidebæklædning.
- Desuden må ingen tilslutningskabler, spændebånd eller holdeseler befinde sig eller fastgøres i en airbags udfoldelsesområde. Monteringsvejledningen fra tilbehørsproducenten skal altid følges, i særdeleshed oplysningerne om egnet monteringssted.
- Undgå at have tunge, skarpkantede eller skrøbelige genstande i lommerne på dit tøj. Opbevar sådanne genstande på en egnet plads.

### Begrænsning af airbagens beskyttelsesvirkning

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ændringer ved afdækningen til en airbag

Hvis du ændrer en afdækningen til en airbag eller anbringer genstande, fx også mærkater, på den, kan airbagen ikke længere virke efter hensigten.

- ▶ Foretag aldrig ændringer af afdækningen til en airbag, og anbring ingen genstande på den.

Airbaggen er monteret det sted, hvor der er et AIR-BAG-mærke (→ side 32).

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af uegnede sædebetræk

Uegnede sædeindtræk kan forhindre, at airbagene, der er integreret i sæderne, udløses.

Airbagene kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten.

- ▶ Anvend kun sædeindtræk, som Mercedes-Benz har godkendt til det pågældende sæde.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af funktionsfejl på sensorerne i dørbeklædningen

I dørene er anbragt sensorer til styring af airbags. Sensorernes funktion kan være nedsat på grund af ændringer eller ukorrekt udført arbejde på døre eller dørbeklædninger. Dermed kan airbagene muligvis ikke længe virke efter hensigten.

Airbagene kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten.

- ▶ Foretag aldrig ændringer på dørene eller dele af dørene.
- ▶ Få arbejde på døre eller dørbeklædninger foretaget hos et autoriseret værksted.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af en airbag, der har været udløst

En airbag, som har været udløst, yder ikke længere nogen beskyttelsesvirkning og kan ikke beskytte som tiltænkt i tilfælde af en ulykke.

- ▶ For at udskifte en udløst airbag skal du få bilen bugseret hen til et autoriseret værksted.

Få udløste airbags udskiftet med det samme.

**Børn i bilen**

**Oplysninger om sikker transport af børn**

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de særligt

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen
- skifte gearpositionen
- starte bilen

- ▶ Lad aldrig børn være alene i køretøjet.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader køretøjet, og aflås køretøjet.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

**⚠ ADVARSEL** Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

- ▶ Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.
- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrænding på grund af direkte sol på børnesædet

Hvis børnesikkerhedsudstyret udsættes for direkte sol, kan delene blive meget varme.

Børn kan brænde sig på disse varme dele, især på børnesikkerhedsudstyrets metalliske dele.

- ▶ Sørg altid for, at børnesikkerhedsudstyr ikke er udsat for direkte sol.
- ▶ Beskyt det fx med et tæppe.
- ▶ Hvis børnesikkerhedsudstyret har været udsat for direkte sol, skal du lade det

køle af, inden du fastspænder barnet i det.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

Mercedes-Benz anbefaler med henblik på bedre beskyttelse af børn under 12 år eller under 1,50 m altid at overholde følgende:

- Sørg for, at børn kun sikres i børnesikkerhedsudstyr, som er egnet og anbefalet til Mercedes-Benz biler, og som passer til barnets alder, vægt og højde. Det er meget vigtigt, at du er opmærksom på børnesikkerhedsudstyrets anvendelsesområde.
- Montér børnesikkerhedsudstyret på et bagsæde om muligt.
- Benyt kun følgende fastgørelsessystemer til børnesikkerhedsudstyr:
  - Sikkerhedsselesystemet
  - ISOFIX-fastspændingsbøjlerne
  - Top Tether-beslagene
- Følg monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.
- Vær opmærksom på advarselsskiltene i kabinen og på børnesikkerhedsudstyret.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert montering af børnesikkerhedsudstyr

Børnesikkerhedsudstyret kan ikke beskytte efter hensigten, hvis det monteres forkert på den egnede sædeposition.

Barnet kan da ikke fastholdes i tilfælde af en ulykke, ved opbremsninger eller pludselige retningsskift.

- ▶ Vær altid opmærksom på monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret samt anvendelsesområdet.
- ▶ Sørg altid for, at hele børnesikkerhedsudstyrets underflade hviler på sædets siddeflade.
- ▶ Læg aldrig genstande under eller bag børnesikkerhedsudstyret, fx puder.
- ▶ Anvend kun børnesikkerhedsudstyr sammen med det dertil beregnede originalbetræk.
- ▶ Udskift kun beskadigede betræk med originalbetræk.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af ikke fastgjorte børnesikkerhedssystemer i bilen

Hvis børnesikkerhedsudstyret er monteret forkert eller ikke er låst fast, kan det løsne sig i forbindelse med en ulykke, opbremsning eller et pludseligt retningsskift.

Børnesikkerhedsudstyret kan blive slynget rundt i bilen og ramme personerne i bilen.

- ▶ Børnesikkerhedsudstyr, der ikke er i brug, skal også altid monteres korrekt.
- ▶ Følg altid monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af anvendelse af beskadiget børnesikkerhedsudstyr

Børnesikkerhedsudstyr eller tilhørende fastgørelsessystemer, der er beskadiget eller har været udsat for belastning i forbindelse med en ulykke, kan ikke længere beskytte efter hensigten.

Barnet kan da ikke fastholdes i tilfælde af en ulykke, ved opbremsninger eller pludselige retningsskift.

- ▶ Børnesikkerhedsudstyr, der er beskadiget eller har været udsat for belastning i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes med det samme.
- ▶ Få fastgørelsessystemerne til børnesikkerhedsudstyret kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme, inden der igen monteres børnesikkerhedsudstyr.

- ⓘ Til rengøring af det af Mercedes-Benz anbefalede børnesikkerhedsudstyr anbefaler vi, at du anvender Mercedes-Benz plejemidler. Du kan få yderligere oplysninger på et autoriseret værksted.

Det er også meget vigtigt, at du er opmærksom på følgende oplysninger:

- Oplysningerne om børnesikkerhedsudstyr på passagersædet ved montering af børnesikkerhedsudstyr på passagersædet (→ side 38)
- Oplysninger om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr (→ side 39)
- Oplysninger om det anbefalede børnesikkerhedsudstyr (→ side 41)

- Sikkerhedsoplysningerne om sikkerhedssele (→ side 30)
- Oplysningerne om korrekt brug af sikkerhedssele (→ side 32)

### Børnesikkerhedssystem fastgøres på bagsædet med ISOFIX

#### Henvisninger til ISOFIX-fastgørelsessystem til barnestole

**⚠ ADVARSEL** Fare- for personskade eller livsfare ved overskridelse af den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedssystem

For ISOFIX-børnesikkerhedssystemer, hvor barnet er fastspændt med børnesikkerhedsudstyrets integrerede sikkerhedssele, udgør den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedsudstyr 33 kg.

Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, giver ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med integreret sikkerhedssele ikke længere en tilstrækkelig beskyttelsesvirkning. ISOFIX-børnesædefastgørelserne kan blive overbelastede, og barnet kan f.eks. ikke fastholdes i forbindelse med en ulykke.

- ▶ Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, må du kun benytte et ISOFIX-børnesikkerhedssystem, hvor barnet fastspændes med sikkerhedssele til siddepladsen i bilen.
- ▶ Fastspænd også børnesikkerhedssystemet med Top Tether-selen, hvis en sådan findes.

Vær altid opmærksom på angivelserne af børnesikkerhedsudstyrets vægt:

- i monterings- og betjeningsvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr
- evt. på en mærkat på selve børnesikkerhedsudstyret

Kontrollér regelmæssigt, om den tilladte totalvægt for barn og børnesikkerhedsudstyr stadig bliver overholdt.

Vær altid opmærksom på anvendelsesområdet og sædets egnethed til fastgørelse af et børnesikkerhedssystem samt monterings- og anvendelsesvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedssystem.

ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem til specielle sikkerhedssystemer. ISOFIX-børnesikkerhedssystemer er godkendt i henhold til UN-R44.

Kun børnesikkerhedssystemer, der opfylder normen UN-R44, må fastgøres til ISOFIX-fastgørelsesbøjler.



Symbol til fastgørelse af et ISOFIX-børnesikkerhedssystem

#### Montering af ISOFIX-fastgørelsessystem til barnestole

**⚠ ADVARSEL** Fare- for personskade eller livsfare ved overskridelse af den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedssystem

For ISOFIX-børnesikkerhedssystemer, hvor barnet er fastspændt med børnesikkerhedsudstyrets integrerede sikkerhedssele, udgør den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedsudstyr 33 kg.

Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, giver ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med integreret sikkerhedssele ikke længere en tilstrækkelig beskyttelsesvirkning. ISOFIX-børnesædefastgørelserne kan blive overbelastede, og barnet kan f.eks. ikke fastholdes i forbindelse med en ulykke.

- ▶ Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, må du kun benytte et ISOFIX-børnesikkerhedssystem, hvor barnet fastspændes med sikkerhedssele til siddepladsen i bilen.

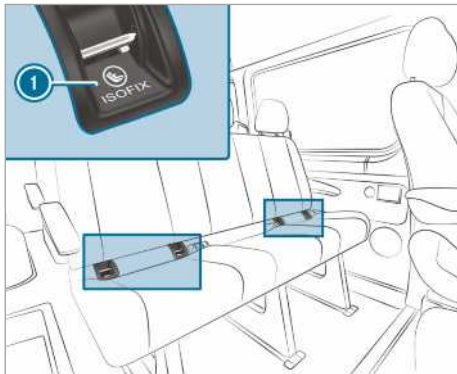
- ▶ Fastspænd også børnesikkerhedssystemet med Top Tether-selen, hvis en sådan findes.

Vær altid opmærksom på angivelserne af børnesikkerhedsudstyrets vægt:

- i monterings- og betjeningsvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr
- evt. på en mærkat på selve børnesikkerhedsudstyret

Kontrollér regelmæssigt, om den tilladte totalvægt for barn og børnesikkerhedsudstyr stadig bliver overholdt.

Vær altid opmærksom på anvendelsesområdet og sædets egnethed til fastgørelse af et børnesikkerhedssystem samt monterings- og anvendelsesvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedssystem.



#### 1 ISOFIX-fastspændingsbøjle

Kontrollér altid inden hver kørsel, at ISOFIX-børnesikkerhedssystemet er korrekt i indgreb i begge ISOFIX-fastgørelsesbøjler.

- ! **BEMÆRK** Beskadigelse af sikkerhedssele på det midterste sæde ved montering af børnesikkerhedssystemet

- ▶ Sørg for, at sikkerhedssele ikke kommer i klemme.

- ▶ Montér ISOFIX-børnesikkerhedssystemet i begge bilens ISOFIX-fastspændingsbøjler.

## Fastgørelse af Top Tether

- ⚠ **ADVARSEL** Risiko for personskade på grund af forkert fastgørelse af Top Tether-selen

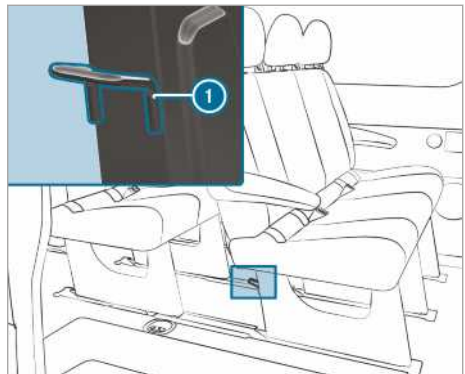
Hvis du fastgør Top Tether-selen forkert, fx på en øsken i bagagerummet er børnesikkerhedssystemet ikke fastgjort korrekt.

I tilfælde af en ulykke kan der derfor ikke yde den planmæssige sikkerhed.

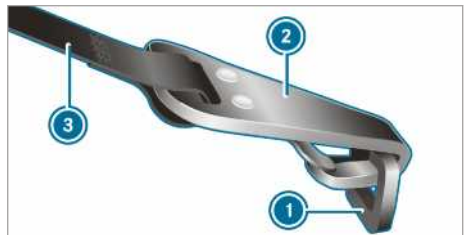
- ▶ Top Tether-krogen må udelukkende fastgøres i den pågældende Top Tether-forankring.

Risikoen for kvæstelser kan reduceres med Top Tether. Top Tether-selen muliggør en ekstra forbindelse mellem det med ISOFIX fastgjorte børnesikkerhedssystem og bilen.

Børnesikkerhedssystemet skal være udstyret med en Top Tether-sele.



Top Tether-forankringerne 1 på bagsiden af det pågældende bagsædebænk ved sædebænkens fødder.



- ▶ Hvis nødvendigt skubbes nakkestøtten opad (→ side 72).



- ▶ Monter ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med Top Tether. Vær derved opmærksom på montagevejledningen fra producenten af børnesikkerhedssystemet.
- ▶ Før Top Tether-selen ③ ind under nakkestøtten mellem de to nakkestøttestænger.
- ▶ Hæng Top Tether-krogen ② fast i Top Tether-forankringen ① uden at dreje den.
- ▶ Spænd Top Tether-selen ③. Vær derved opmærksom på montagevejledningen fra producenten af børnesikkerhedssystemet.
- ▶ Hvis nødvendigt skubbes nakkestøtten nedad (→ side 72). Vær opmærksom på at Top Tether-selens ③ forløb ikke bliver påvirket.

### Børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

#### Oplysninger om børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

Det fremgår af ulykkesstatistikkerne, at børn, der er fastspændt på bagsædet, er sikret bedre end børn, der er fastspændt på forsædet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz altid uden undtagelse, at børnesikkerhedsudstyr fortrinsvis monteres på et bagsæde.



Advarseloplysning på solskærmen i passagersiden

Anvend aldrig bagudrettet børnesikkerhedsudstyr på et sæde med AKTIVERET FRONTAIRBAG; dette kan føre til DØD eller ALVORLIGE KVÆSTELSER for børn.

Overhold også altid oplysningerne om sikker transport af børn (→ side 34).

#### Oplysninger for bagudvendt børnesikkerhedsudstyr



Mærkat synlig ved åbnet passagerdør

Passagerairbagen kan ikke deaktiveres. Du kan se dette på en særlig mærkat på siden af cockpittet i passagersiden. Montér aldrig bagudvendt børnesikkerhedsudstyr på passagersædet. Anvend i stedet et egnet bagsæde.

#### Oplysninger om bagud- og fremadvendt børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

Ved anvendelse af børnesikkerhedsudstyr på passagersædet skal du altid overholde følgende punkter:

- Sæt passagersædet i bageste position. På sæder med sædehøjdeindstilling skal sædet desuden indstilles i den øverste position.
- Indstil ryglænet i en næsten opret position.
- Kør sædepededybden helt ind.
- Hele børnesikkerhedsudstyrets underflade skal hvile mod passagersædets siddeflade.
- Ryglænet på fremadrettet børnesikkerhedsudstyr skal hvile mod en så stor flade på passagersædets ryglæn som muligt. Børnesikkerhedsudstyret må ikke støde mod taget eller være belastet af hovedstøtten.
- Tilpas om nødvendigt ryglænets hældning og indstillingen af hovedstøtterne.
- Sædepudehældningen skal indstilles, så den forreste kant af sædepudden er i øverste position og den bageste kant af sædepudden er i nederste position.
- Vær altid opmærksom på, at skulderselebåndet forløber korrekt fra seleåbningen på bilen til børnesikkerhedsudstyrets skulderseleføring. Skulderselebåndet skal forløbe fremad og nedad fra seleåbningen.
- Indstil om nødvendigt seleåbningen og passagersædet i overensstemmelse hermed.



- Læg aldrig genstande, fx puder, under eller bag børnesikkerhedsudstyret.

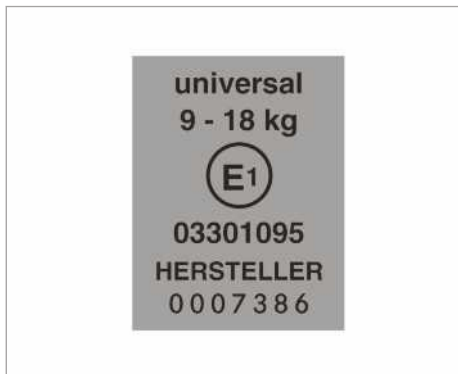
Overhold altid monterings- og anvendelsesvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr og oplysningerne om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr (→ side 39).

### Sædernes egnethed til børnesikkerhedsudstyr

#### Oplysninger om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr

Der må i bilen kun anvendes børnesikkerhedsudstyr med UNECE-standarden UN-R44.

Eksempel på en godkendelsesmærkat på børnesikkerhedsudstyr:



Mærkat til børnesikkerhedsudstyr iht. UN-R44

ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i den efterfølgende kategori "Universal" kan i henhold til tabellerne over siddepladsernes egnethed til fastgørelse af børnesikkerhedsudstyr anvendes på de siddepladser, der er markeret med U, UF eller IUF.

Semi-universalt børnesikkerhedsudstyr er markeret med teksten "semi-universal" på godkendelsesmærkaten. De må kun anvendes, hvis bilen og

siddepladsen er opført på listen over biltyper fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

#### Oplysninger om siddepladsernes egnethed til fastgørelse af børnesikkerhedsudstyr med sele

Vær opmærksom på følgende:

- **Ved anvendelse af en baby stol i grupperne 0/0+ og bagudvendt børnesikkerhedsudstyr på en bagsædeplads:** Indstil fører- og passagersæde således, at det ikke berører børnesikkerhedsudstyret.
- **Ved anvendelse af fremadvendt børnesikkerhedsudstyr i gruppe I:** Ryglænet på børnesikkerhedsudstyret skal hvile mod en så stor flade på bilsædets ryglæn som muligt.
- Ved bestemte typer børnesikkerhedsudstyr i vægtgrupperne II eller III kan der være tale om begrænsninger i forhold til den maksimale højdeindstilling, fx på grund af mulig kontakt med taget.
- Kontroller, at barnets fødder ikke rører forsædet. Justér forsædet lidt i fremadgående retning, hvis det er nødvendigt.
- Børnesikkerhedsudstyret må ikke støde mod loftet eller belastes af hovedstøtten. Indstil hovedstøtterne tilsvarende.
- Vær opmærksom på monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

Forklaring til tabel:

- X Ikke egnet til børn i denne vægtgruppe
- U Egnet til børnesikkerhedsudstyr i kategorien "Universal" i denne vægtgruppe
- UF Egnet til fremadvendt børnesikkerhedsudstyr i kategorien "Universal" i denne vægtgruppe
- L Egnet til semi-universalt børnesikkerhedsudstyr i henhold til tabellen i "Anbefalet børnesikkerhedsudstyr", eller hvis bilen og siddepladsen er opført på listen over biltyper fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

#### Passagersæde

Vægtgruppe	Passagersæde (med passagerairbag) <sup>1</sup>	Passagersæde (uden passagerairbag) <sup>1</sup>	Enkeltæde
<b>Gruppe 0:</b> Op til 10 kg	X	U	X
<b>Gruppe 0+:</b> Op til 13 kg	X	U	X

Vægtgruppe	Passagersæde (med passagerairbag) <sup>1</sup>	Passagersæde (uden passagerairbag) <sup>1</sup>	Enkeltstående
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	UF	U	X
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	UF	U	X
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	UF	U	X

<sup>1</sup> Sæt passagersædet i bageste, øverste position.

### Passagersædebænk

Vægtgruppe	Yderste sæde (med passagerairbag)	Yderste sæde (uden passagerairbag)	Midterste sæde
<b>Gruppe 0:</b> Op til 10 kg	X	U	X
<b>Gruppe 0+:</b> Op til 13 kg	X	U	X
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	UF	U	X
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	UF	U	X
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	UF	U	X


### Bagsæde

Vægtgruppe	Bagsædebænk (dobbeltkabine)	Bagsædebænk (standard/komfort)
<b>Gruppe 0:</b> Op til 10 kg	U	U
<b>Gruppe 0+:</b> Op til 13 kg	U	U
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	U	U
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	U	U
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	U	U

## Oplysninger om det anbefalede børnesikkerhedsudstyr

### Anbefalet børnesikkerhedsudstyr til fastgørelse med siddepladsens sikkerhedssele

Vægtgrupper	Producent	Type	Godkendelsesnummer (E 1 ...)	Bestillingsnummer (A 000 ...) med farvekode 9H95
<b>Gruppe 0:</b> Op til 10 kg Op til ca. 6 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Gruppe 0+:</b> Op til 13 kg Op til ca. 15 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Gruppe I:</b> 9 til 18 kg Fra ca. 9 måneder til 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
<b>Gruppe II/III:</b> 15 til 36 kg Fra ca. 4 til 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

-  Yderligere oplysninger om det korrekte børnesikkerhedsudstyr kan fås på et Mercedes-Benz serviceværksted.

### Aktivering/deaktivering af børnesikringer af døre

#### **ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen



Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de særligt

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at



- deaktivere parkeringsbremsen
- skifte gearpositionen
- starte bilen

 Lad aldrig børn være alene i køretøjet.

-  Tag altid nøglen med dig, når du forlader køretøjet, og aflås køretøjet.
-  Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

#### **ADVARSEL** Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

-  Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.
-  Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

#### **ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis der er børn med i bilen, kan de

- åbne døre og derved bringe andre personer eller trafikanter i fare.
- stige ud og blive ramt af trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

- ▶ Når der er børn med i bilen, skal de monterede børnesikringer altid aktiveres.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

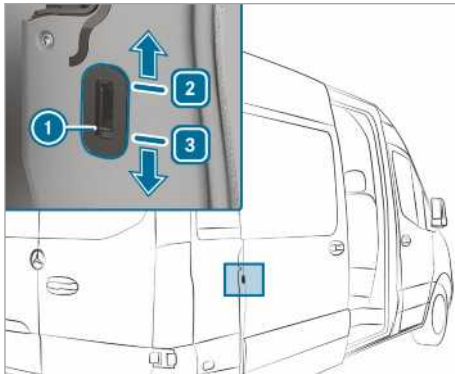
Biler til Storbritannien og Nordirland: Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedsoplysninger i afsnittet "Oplysninger om ekstra dørsikring".

Der er børnesikringer i følgende døre:

- Skydedøre
- Dobbeltkabinens bagdøre

Børnesikringerne i dørene sikrer hver dør separat. De kan så ikke længere åbnes indefra (med undtagelse af den elektriske skydedør). Når bilen er låst op, kan døren åbnes udefra.

Når en elektrisk skydedør er sikret, er det kun betjeningselementerne til skydedøren i den bageste del af kabinen, der er blokeret. Den elektriske skydedør kan altid åbnes med tasten i midterkonsollen (→ side 49).



Eksempel på børnesikring i skydedør

- ▶ Skub børnesikringspalen ① til position ② (aktivering) eller ③ (deaktivering).
- ▶ Kontrollér efterfølgende, at børnesikringen virker, som den skal.

### Oplysninger om husdyr i bilen

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade, hvis dyr ikke er fastspændt eller er uden opsyn i bilen.

Hvis du efterlader dyr uden opsyn eller ikke fastspændt, kan de fx trykke på taster eller kontakter.

Herved kan dyr:

- aktivere bilens udstyr og fx komme i klemme.
- til- eller frakoble systemer og herved være til fare for andre trafikanter.

Derudover kan dyr, der ikke er fastspændt, blive slynget rundt i bilen ved en ulykke eller pludselig ratbevægelse- og opbremsninger, hvorved personerne i bilen kan komme til skade.

- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.
- ▶ Sørg altid for, at dyr er fastspændt korrekt under kørslen, fx med en egnet dyretransportkasse.

## Nøgle

### Oplysninger om nøglens radioforbindelser

**⚠ FARE** Livsfare for personer med medicinsk udstyr på grund af elektromagnetisk stråling ved brug af start-stop-tast

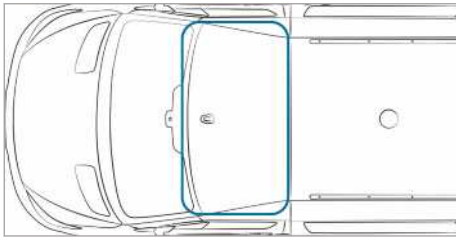
Personer med medicinsk udstyr, fx pacemakere eller defibrillator:

Når start-stop-tasten benyttes, etableres en radioforbindelse mellem nøgle og bil.

Den elektromagnetiske stråling kan påvirke funktionen hos medicinsk udstyr.

- ▶ Før du begynder at bruge bilen, er det meget vigtigt, at du konsulterer din læge eller producenten af det medicinske udstyr for at få nærmere oplysninger om eventuelle effekter af signaler fra de pågældende systemer.

### KEYLESS-START-funktionens antenneregistreringsområde



### Oversigt over nøgelfunktioner

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.

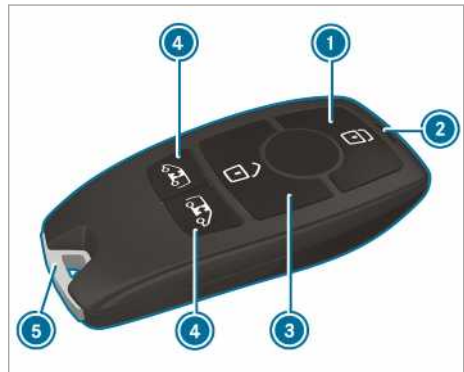
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.

- starte motoren.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn og dyre være alene i bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

**!** **Oplysning** Skader på nøglen på grund af magnetfelter

- ▶ Sørg for, at nøglen ikke kommer i nærheden af kraftige magnetfelter.





- 1 Aflåsning
- 2 Batterikontrollampe
- 3 Oplåsning
- 4 Oplåsning og åbning/lukning af lastrumsoplåsning (skydedøre og bagdøre)/elektriske skydedøre
- 5 Nødnøgle

Når fabriksindstillingen er gældende, af- og oplåser nøglen følgende centralt:

- Fører- og passagerdøren
- Skydedørene
- Bagdørene

- i** Hvis du ikke åbner bilen inden for ca. 40 sekunder efter oplåsningen, aflåses bilen igen, og tyverisikringen aktiveres igen.

Opbevar ikke nøglen sammen med elektronisk udstyr eller metalgenstande. Dette kan nedsætte nøglens funktion.


- ① Hvis batterikontrollampen ikke lyser, når du trykker på tasten  eller , er batteriet brugt op.

Skift batteriet i nøglen (→ side 44).


### Ændring af oplåsningsindstillinger

Nøglen har følgende oplåsningsfunktioner, som kan indstilles:

- Central oplåsning
- Oplåsning af fører- og passagerdør (kasselvogn)
- Oplåsning af førerdør (kombimodel, chassis)


- ▶ **Skift mellem indstillingerne:** Tryk i ca. seks sekunder samtidigt på tasterne  og , indtil batterikontrollampen blinker to gange.

Hvis oplåsningsfunktionen førerdør eller fører- og passagerdør er valgt:

- Hvis der trykkes på tasten  igen, oplåses bilen centralt.

### Reduktion af nøglens strømforbrug

Hvis du igennem længere tid ikke benytter bilen eller en nøgle, kan du deaktivere nøglens KEY-LESS-GO-startfunktion.

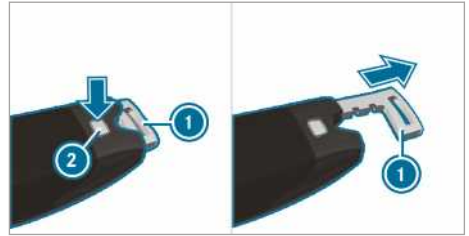
- ▶ **Deaktivering:** Tryk kortvarigt på tasten  på nøglen to gange i træk.

Nøglen batterikontrollampe lyser kortvarigt to gange og én gang i længere tid.

- ▶ **Aktivering:** Tryk på en vilkårlig tast på nøglen.

Ved start af bilen med nøglen i skiftekonsolets isætningsområde aktiveres nøglefunktionerne automatisk.

### Udtagning og isætning af nødnøgle



- ▶ **Udtagning:** Tryk på frigørelsesknappen ②. Nødnøglen ① skydes et stykke ud.
- ▶ Træk nødnøglen helt ud ①.
- ▶ **Isætning:** Tryk på frigørelsesknappen ②.
- ▶ Skyd nødnøglen ① helt ind, indtil den går i indgreb.

### Udskiftning af batteriet i nøglen

- ⚠ **FARE** Det medfører alvorlig sundhedsfare at sluge batterier

Batterier indeholder giftige og æstende stoffer. Hvis batterier sluges, kan det medføre alvorlig sundhedsfare.

Der er livsfare!

- ▶ Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn.
- ▶ Hvis batterier er blevet slugt, skal der straks søges læge.

- 🔥 **Miljøoplysning** Miljøskader på grund af ukorrekt bortskaffelse af batterier



Batterier indeholder skadelige stoffer. Det er forbudt at bortskaffe dem sammen med husholdningsaffald.



Batterier skal bortskaffes på en miljørigtig måde. Aflever afladede batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, der tager imod brugte batterier.

### Fordudsætninger

- Et 3-V-litiumbatteri af typen CR 2032.

Mercedes-Benz anbefaler, at du får udskiftet batteriet på et autoriseret værksted.

▶ Tag nødnøglen ud (→ side 44).



Eksempel

- ▶ Tryk oplåsningsknappen (2) helt ned, og skub dækslet (1) fremad.
- ▶ Træk batterirummet (3) ud, og tag det afladede batteri ud.
- ▶ Sæt det nye batteri ind i batterirummet (3). Vær i den forbindelse opmærksom på pluspolsens mærkning i batterirummet og på batteriet.
- ▶ Skub batterirummet (3) ind.
- ▶ Sæt dækslet (1) på igen, så det går i indgreb.
- ▶ Skyd nødnøglen helt ind, indtil den går i indgreb (→ side 44).

## Problemer med nøglen

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Det er ikke længere muligt at af- eller oplåse bilen.	<p>Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nøglen batteri er næsten eller helt brugt op.</li> <li>• En kraftig radiokilde forstyrrer.</li> <li>• Nøglen er defekt.</li> </ul> <p>▶ Kontrollér batteriet med batterikontrollampen, og udskift det om nødvendigt (→ side 44).</p> <p>▶ Anvend nødnøglen til op- og aflåsning (→ side 44).</p> <p>▶ Få nøglen kontrolleret på et autoriseret værksted.</p>
Du har tabt en nøgle.	<p>▶ Få nøglen spærret på et autoriseret værksted.</p> <p>▶ Få eventuelt den mekaniske låsemekanisme udskiftet.</p>

## Døre

### Oplysninger om ekstra dørsikring

Ekstra dørsikring fås kun til biler til UK.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade i bilen ved aktiveret ekstra dørsikring

Når den ekstra dørsikring er aktiveret, kan dørene ikke længere åbnes indefra.

Eventuelle personer i bilen kan så ikke forlade den, fx i nødsituationer.

- ▶ Lad aldrig personer, navnlig børn, ældre mennesker eller personer med behov for hjælp, være alene i bilen.
- ▶ Undgå at aktivere den ekstra dørsikring, når der opholder sig personer i bilen.

Den ekstra dørsikring aktiveres automatisk:

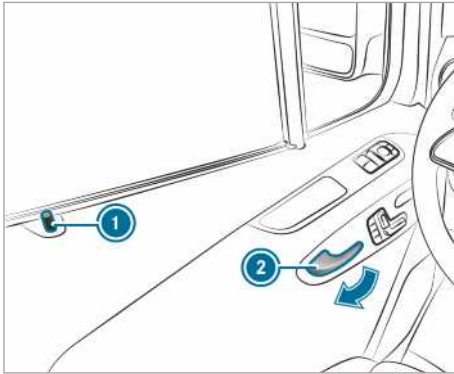
- Efter aflåsning med nøglen

Du kan deaktivere funktionen ekstra dørsikring ved at deaktivere kabinesikringen (→ side 60).

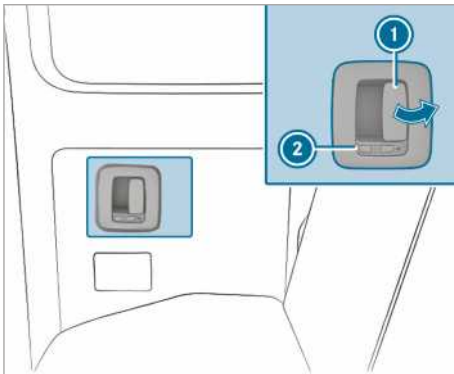
**i** I biler uden kabinesikring er den ekstra dørsikring uden funktion.


### Oplåsning og åbning af dør indefra



**Gælder kun UK:** Vær opmærksom på oplysningerne om den ekstra dørsikring (→ side 45).



- ▶ **Oplåsning og åbning af fordør:** Træk i dørhåndtaget ①. Når døren låses op, kører låsepalen ② op. Åbn døren.



Symbolet  viser, at sidedøren bagi er oplåst.

- ▶ **Oplåsning og åbning af sidedør bagi:** Træk i åbningshåndtaget ①, og åbn sidedøren bagi. Ved oplåsning af døren kører låsepalen ② fremad. Symbolet  er synligt.
- ▶ **Lukning:** Luk sidedøren bagi ved at trække i dørhåndtaget.
- ▶ **Aflåsning:** Skyd låsepalen ② bagud. Symbolet  er synligt.

## Central aflåsning af dør indefra

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

- ▲ **ADVARSEL** Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

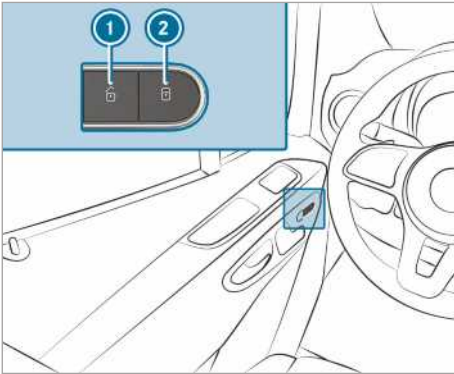
Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

- ▶ Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.
- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

## Manuel af- og oplåsning

Du kan af- og oplåse hele bilen centralt med centrallåsetasten.

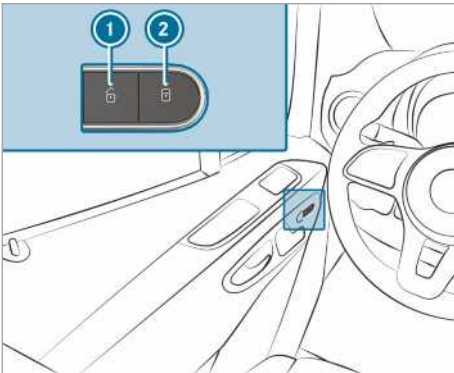




- ▶ **Af-/oplåsning af hele bilen:** Tryk på tasten ① (oplåsning) eller ② (aflåsning), når dørene er lukkede.

### Til- og frakobling af automatisk aflåsning

Når tændingen er slået til, og bilen kører over 15 km/h, aflåses bilen automatisk.

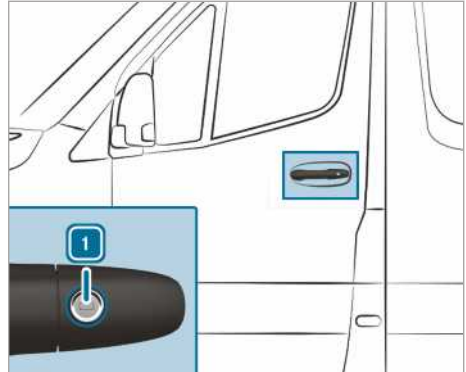


I følgende situationer er der fare for at blive låst ude, når funktionen er slået til:

- Når bilen trækkes eller skubbes i gang
  - På en rulleprøvestand
- ▶ Slå spændingsforsyningen eller tændingen til ved lukkede døre.
- ▶ **Tilkobling:** Tryk på tasten ② i ca. fem sekunder. Der høres et lydsignal.
- ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten ① i ca. fem sekunder. Der høres et lydsignal.

### Op-/aflåsning af førerdør med nødnøglen

- ① Hvis du ønsker at aflåse bilen fuldstændigt med nødnøglen, skal du først trykke på aflåsningstasten indefra, mens førerdøren er åben. Lås derefter førerdøren med nødnøglen.



- ▶ **Oplåsning:** Drej nødnøglen mod venstre til position 1.
- ▶ **Aflåsning:** Drej nødnøglen mod højre til position 1.
- ① **Højrestyrede biler:** Drej nødnøglen i den modsatte retning.

### Skydedør

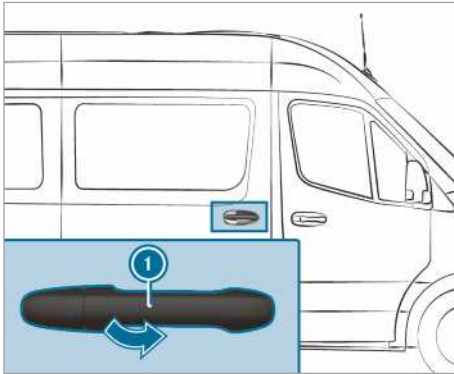
#### Åbning og lukning af skydedør udefra

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

Hvis den åbne skydedør ikke er fastlåst, kan den bevæge sig af sig selv på en skråning.

Der er risiko for, at du eller andre personer kommer i klemme.

- ▶ Sørg altid for, at den åbne skydedør er fastlåst. Det gør du ved at åbne skydedøren helt indtil anslag.



① Din bil kan være udstyret med en lang skydedør med en fastlåsning midtvejs. Når du åbner og lukker skydedøren, kan du fastlåse den omtrent midtvejs. På denne måde behøver du ikke altid at åbne døren indtil stopanslaget, når du stiger ind og ud. I denne fastlåsning midtvejs er skydedøren ikke i indgreb.

▶ **Åbning:** Træk i dørhåndtaget ①. Skydedøren åbner.

▶ Tag fat i dørhåndtaget ①, og skub skydedøren bagud, indtil den går i indgreb.

▶ Kontrollér, at skydedøren er fastlåst.

▶ **Lukning:** Skub skydedøren kraftigt fremad med dørhåndtaget ①, indtil den lukker.

### Åbning og lukning af skydedør indefra

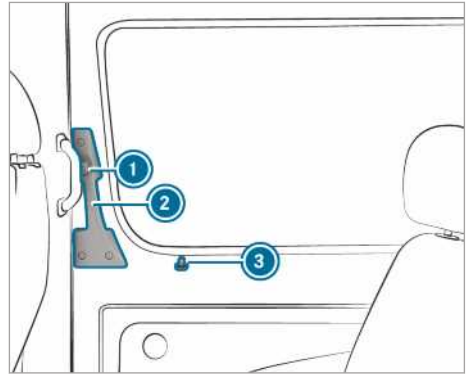
**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

Når du åbner skydedøren, kan andre personer blive ramt af skydedøren, der åbner bagud.

▶ Åbn kun skydedøren, når de trafikale forhold tillader det.

### Forudsætninger

- Børnesikringen er deaktiveret.



Når du åbner en aflåst skydedør, kører låsepalen ③ op. Alle døre er låst op.

① Din bil kan være udstyret med en lang skydedør med en fastlåsning midtvejs. Når du åbner og lukker skydedøren, kan du fastlåse den omtrent midtvejs. På denne måde behøver du ikke altid at åbne døren indtil stopanslaget, når du stiger ind og ud. I denne fastlåsning midtvejs er skydedøren ikke i indgreb.

▶ **Åbning:** Tryk på knappen ①.

▶ Tag fat i dørhåndtaget ②, og skyd skydedøren bagud indtil anslag.

▶ Kontrollér, at skydedøren er fastlåst. Skydedøren skal være i indgreb.

▶ **Lukning:** Tryk på knappen ①.

▶ Skub skydedøren kraftigt fremad med dørhåndtaget ②, indtil den lukker.

### Oplysning om elektrisk lukkehjælp

Hvis din bil er udstyret med en elektrisk lukkehjælp, skal du bruge færre kræfter til at lukke skydedøren.

### Elektrisk skydedør

#### Den elektriske skydedørs funktion

Din bil kan være udstyret med elektriske skydedøre i venstre og/eller højre side.

Du kan betjene den elektriske skydedør på følgende måder:

- Ved at trykke på skydedørstasterne i midterkonsollen
- Ved at trykke på skydedørstasten i dørindstigningen (B-stolpe)

- Med dørhåndtaget (indvendigt eller udvendigt)
- Med nøglen

Hvis den elektriske skydedør blokerer ved åbning, bevæger den sig nogle centimeter i den modsatte retning og standser.

Hvis skydedøren blokerer, når den lukkes, åbner den helt igen.

Hvis der er risiko for, at skydedørens elmotor overophedes, fordi skydedøren fx er blevet åbnet og lukket mange gange inden for meget kort tid, åbner skydedøren helt. Skydedøren er herefter blokeret. Efter ca. 30 sekunder er skydedøren igen funktionsdygtig.

Hvis der har været en fejl, eller hvis klemmerne har været taget af batteriet, kan du frigøre skydedøren fra elmotoren ved hjælp af frigørelsesmekanismen. Derefter kan skydedøren åbnes eller lukkes manuelt (→ side 50).

### Åbning og lukning af elektrisk skydedør med tasten

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

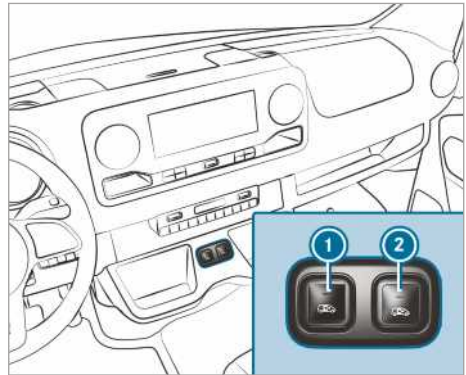
Når du åbner skydedøren, kan andre personer blive ramt af skydedøren, der åbner bagud.

- ▶ Åbn kun skydedøren, når de trafikale forhold tillader det.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på trods af forhindringsregistrering

Forhindringsregistreringen reagerer ikke på bløde, lette og tynde genstande, fx fingre. Disse og andre legemsdele kan fx blive trykket ind mod dørrammen. Forhindringsregistreringen kan ikke forhindre, at noget kommer i klemme i disse situationer.

- ▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i skydedørens bevægelsesområde, når skydedøren lukkes eller åbnes.
- ▶ Tryk på tasten igen for at standse skydedøren, hvis nogen kommer i klemme.



Skydedørstaster i midterkonsollen

- 1 Åbning og lukning af skydedør i bilens venstre side
- 2 Åbning og lukning af skydedør i bilens højre side



Skydedørstast i dørindstigningen (B-stolpe)

I biler med skillevæg sidder tasten 3 på skillevæggen ved siden af dørindstigningen i højde med det indvendige håndtag.

Kun når børnesikringen er deaktiveret, kan du åbne skydedøren med tasten 3.

- ▶ **Åbning:** Tryk kortvarigt på tasten 1, 2 eller tasten 3.

Skydedøren åbner automatisk.

Ved åbning af døren via tasten 1 eller 2 høres der desuden to lydsignaler.

Kontrollampen øverst i tasten 1 eller 2 blinker, og tasten 3 blinker.

Når skydedøren er helt åben, lyser kontrollampen øverst i tasten 1 eller 2.

- ▶ **Lukning:** Tryk kortvarigt på tasten 1, 2 eller tasten 3.

Skydedøren lukker automatisk.

Ved lukning af døren via tasten 1 eller 2 høres der desuden to lydsignaler.

Kontrollampen øverst i tasten ❶ eller ❷ blinker, og tasten ❸ blinker.



Når skydedøren er helt lukket, slukker kontrollampen øverst i tasten ❶ eller ❷.



► **Afbrydelse af automatisk funktion:** Tryk kortvarigt på tasten ❶ eller ❷.



Skydedøren standser.



- ❶ Døren lukker, hvis du trykker på tasten igen efter at have afbrudt den automatiske funktion under åbning.
- ❶ Ved ugunstige funktionsbetingelser, fx frost, tilisning eller meget snavs, kan du holde den pågældende tast inde. Den elektriske skydedør bevæges så med større kraft. Vær opmærksom på, at forhindringsregistreringen i så fald er indstillet til lavere følsomhed. Du kan standse bevægelsen ved at slippe tasten.

### Åbning og lukning af elektrisk skydedør med nøglen

► **Oplåsning:** Tryk kort på tasten  eller  på nøglen.

► **Åbning:** Tryk i mere end 0,5 sekunder på tasten  eller  på nøglen. Du hører to lydssignaler, og skydedøren åbnes automatisk.

► **Lukning:** Tryk i mere end 0,5 sekunder på tasten  eller  på nøglen. Du hører to lydssignaler, og skydedøren lukkes automatisk.

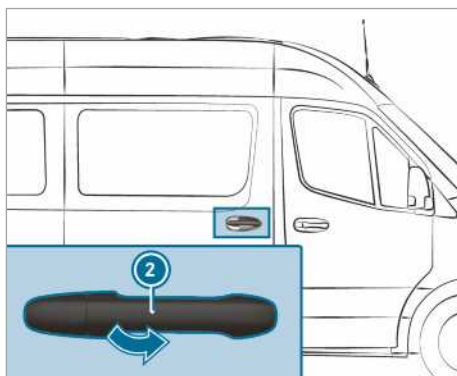
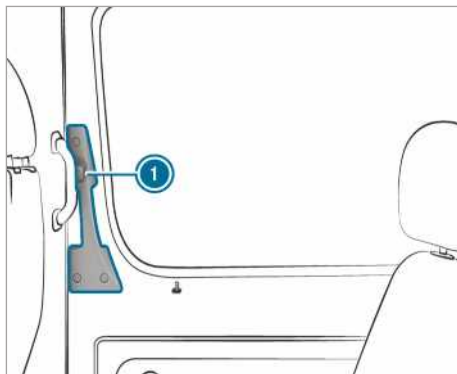
► **Afbrydelse af automatisk funktion:** Tryk kortvarigt på tasten  eller  på nøglen. Skydedøren standser.

- ❶ Døren lukker, hvis du trykker på tasten igen efter at have afbrudt den automatiske funktion under åbning.

### Åbning og lukning af elektrisk skydedør med dørhåndtaget

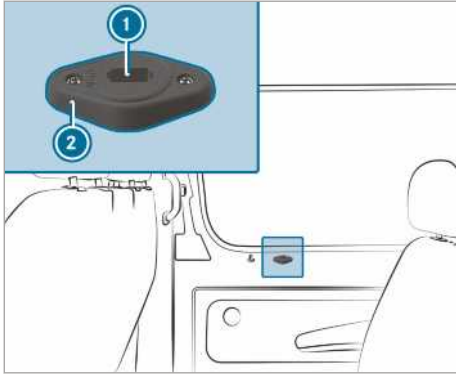
#### Forudsætninger:

- Børnesikringen er deaktiveret.



- Tryk på knappen ❶, eller træk i det udvendige dørhåndtag ❷. Skydedøren åbner eller lukker.
- Tryk på knappen ❶ igen, eller træk i det udvendige dørhåndtag ❷. Skydedøren standser.

## Manuel oplåsning af elektrisk skydedør



Hvis der har været en fejl, eller hvis klemmerne har været taget af batteriet, kan du afbryde forbindelsen mellem skydedøren og elmotoren ved hjælp af frigørelsesmekanismen (2). Derefter kan skydedøren åbnes/lukkes manuelt.

**i** Yderligere oplysninger om udtagning af nødnøglen (→ side 44)

► **Biler med komplet skydedørsbeklædning:** Fjern afdækningen fra frigørelsesmekanismen (2). Servicebetjeningen er tilgængelig.

► **Afbrydelse af skydedør fra elmotor:** Sæt nødnøglen ind i åbningen (1) på oplåsningsmekanismen (2) i positionen "AUTO".

► Drej nødnøglen 180° mod højre. Positionen "MAN" er indstillet.

► Åbn eller luk skydedøren udvendigt eller indvendigt med dørhåndtaget.

► **Forbindelse af skydedør med elmotor:** Sæt nødnøglen ind i åbningen (1) på oplåsningsmekanismen (2) i positionen "MAN".

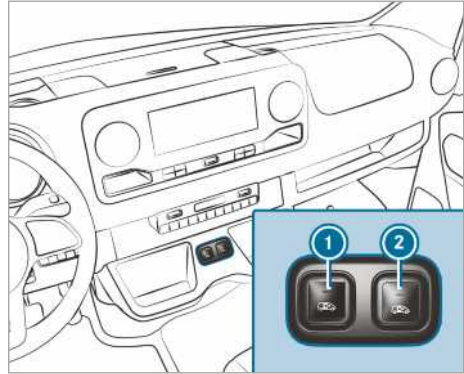
► Drej nødnøglen 180° mod venstre. Positionen "AUTO" er indstillet.

► Justering af skydedør (→ side 51).

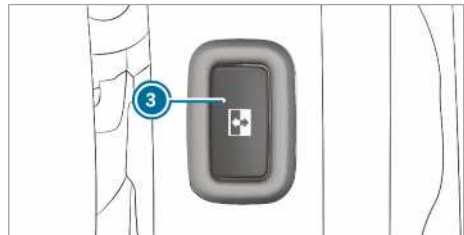
### Hvis fejlen ikke kan afhjælpes

► Kontakt et autoriseret værksted.

## Justering af elektrisk skydedør



### Skydedørstaster i midterkonsollen



### Skydedørstast i dørindstigningen (B-stolpe)

Efter en driftsfejl eller en spændingsafbrydelse skal skydedøren justeres på ny.

► Når skydedøren er åben: Tryk på tasterne (1) eller (2) i midterkonsollen eller på skydedørstasten (3) i dørindstigningen (B-stolpe), og hold dem inde, indtil døren er lukket.

eller

► Luk skydedøren med dørhåndtaget (→ side 50).

► Åbn derefter skydedøren helt op med et kort tryk på tasterne (1) eller (2) i midterkonsollen, med skydedørstasten (3) i dørindstigningen (B-stolpe) eller med dørhåndtaget (→ side 50).

Skydedøren er funktionsdygtig.

**Bagdøre****Åbning og lukning af bagdørene udefra**

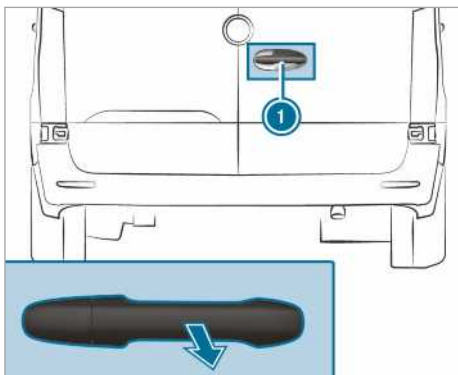
**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved åbning af bagdør under dårlige trafikale forhold

Hvis du åbner en bagdør, kan:

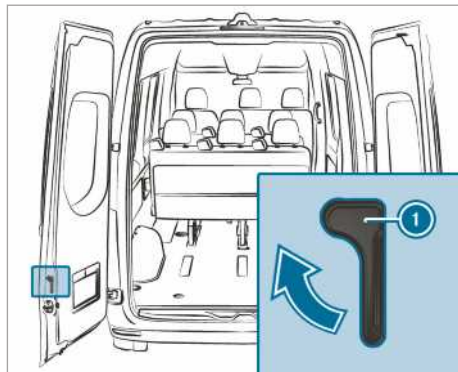
- Andre personer eller trafikanter blive bragt i fare.
- Du komme til skade i trafikken.

Dette er især tilfældet, hvis du åbner bagdøren mere end 90 °.

- ▶ Åbn kun bagdørene, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Sørg altid for, at bagdøren er fastlåst korrekt.

**Åbning af højre bagdør**

- ▶ Træk i håndtaget ①.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.

**Åbning af venstre bagdør**

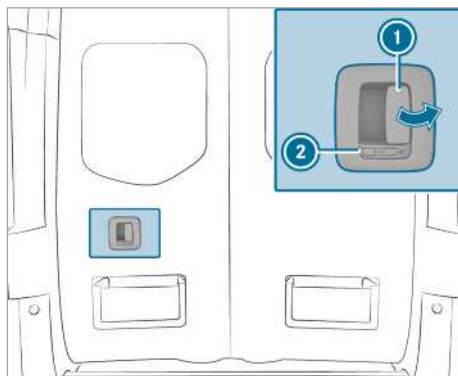
- ▶ Sørg for, at højre bagdør står åben og er fastlåst.
- ▶ Træk frigørelses håndtaget ① i pilens retning.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.


**Åbning af bagdøre indtil stopanslag**



- ▶ Åbn den pågældende bagdør forbi det første fastgørelsespunkt (90°).
- ▶ Åbn bagdøren indtil stopanslag. Bagdøren holdes i slutposition.

**Lukning af bagdøre udefra**

- ▶ Smæk venstre bagdør i udefra.
- ▶ Smæk højre bagdør i udefra.

**Åbning og lukning af bagdøre indefra**

Symbolet  viser, at bagdøren er oplåst.

- ▶ **Oplåsning:** Skyd låsepalen ② mod venstre. Symbolet  er synligt.
- ▶ **Åbning:** Træk i åbningsarmen ①, og åbn bagdøren.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.
- ▶ **Lukning:** Sørg for, at venstre bagdør er lukket.
- ▶ Tag fat i dørhåndtaget, og smæk højre bagdør i.
- ▶ **Aflåsning:** Skyd låsepalen ② mod højre. Symbolet  er synligt.

### Skillevæg-skydedør

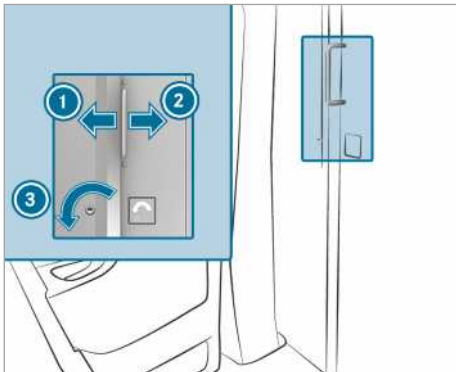
#### Åbning og lukning af skillevæg-skydedør fra førerkabinen

**⚠ ADVARSEL** Klemfare, hvis skillevæg-skydedør ikke er gået i indgreb

Hvis den åbne skillevæg-skydedør ikke er gået i indgreb, kan den bevæge sig af sig selv under kørslen.

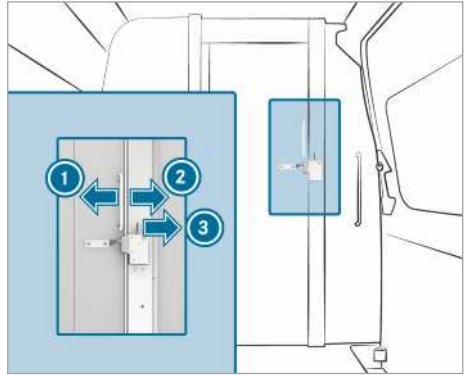
Derved kan du eller andre personer komme i klemme.

- ▶ Luk skillevæg-skydedøren før hver køretur og kontrollér, at den er gået i indgreb.



- ▶ **Åbn:** Drej nøglen til venstre ③. Skydedøren er låst op.
- ▶ Skub skydedøren mod højre ② indtil anslag.
- ▶ **Luk:** Skub skydedøren mod venstre ①, indtil den går i indgreb. Du kan låse skydedøren med nøglen.

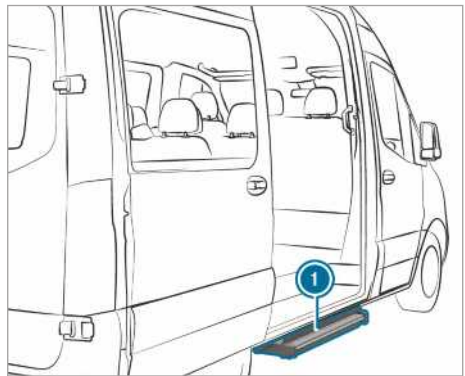
#### Åbning og lukning af skillevæg-skydedøren fra lastrummet



- ▶ **Åbn:** Tryk armen mod venstre ③. Skydedøren er låst op.
- ▶ Skub skydedøren mod venstre ①, indtil den går i indgreb.
- ▶ **Luk:** Skub skydedøren mod højre ②, indtil den går i indgreb.

### Elektrisk trinplade

#### Sådan fungerer den elektriske trinplade



Skydedøren på din bil kan være udstyret med en elektrisk trinplade.

Den elektriske trinplade ① kører automatisk ud ved åbning af skydedøren og ind efter lukning af skydedøren. Den elektriske trinplade ① er udstyret med en enhed til registrering af forhindringer på forsiden. Hvis trinpladen støder mod en forhindring mens den køres ud, så standser den. Når du har fjernet forhindringen, skal du først lukke



skydedøren og åbne den igen for at trinpladen kan køre helt ud.

Hvis den elektriske trinplade forhindrer læsning af bilen, kan du blokere trinpladen vha. enheden til registrering af forhindringer, når skydedøren åbnes. Herefter forbliver trinpladen kørt ind, og så kan en gaffeltruck eller et andet løftekøretøj køre tættere på lastrummet.

❶ På displayet vises meldingen **Trin ikke kørt ud** **Se instruktionsbogen** eller **Fejl: Trinplade ej kørt ud**.

Ved frakoblet tænding lyder ved blokering af forhindringsregistrering en advarselstone, som varer i to minutter.

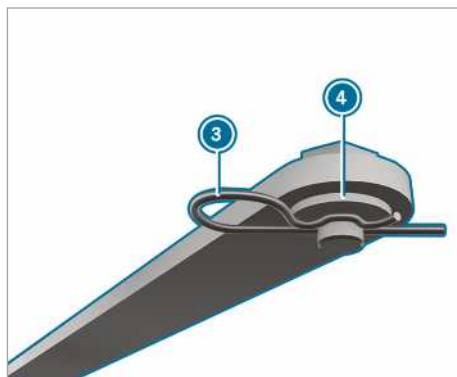
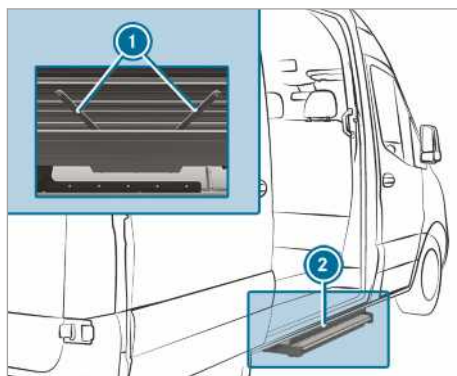
Ved tilkoblet tænding lyder advarselstenen vedvarende.

**Køretøjer med instruktendisplay (farvedisplay):** Hvis displayet viser meldingen **Trin ikke kørt ind** **Se instruktionsbogen** eller **Trin ikke kørt ud** **Se instruktionsbogen**, eller der lyder en advarselss lyd, er den elektriske trinplades ❶ funktion fejlbehæftet (→ side 294).

**Køretøjer med instruktendisplay (sort-hviddisplay):** Hvis displayet viser meldingen **Fejl: Trinplade ej kørt ud** eller **Fejl: Trinplade ej kørt ud**, og der lyder en advarselss lyd, er den elektriske trinplades ❶ funktion fejlbehæftet (→ side 294).

Hvis der er en funktionsfejl i den elektriske trinplade ❶, kan trinpladen ikke eller kun delvis køres ud eller ind. Efter en fejl skal den elektriske trinplade ❶ køres manuelt ind og låses, før der køres videre (→ side 54). Gør passagererne opmærksom på den mulige fejl i det elektriske trinbræt ❶, før de stiger ud.

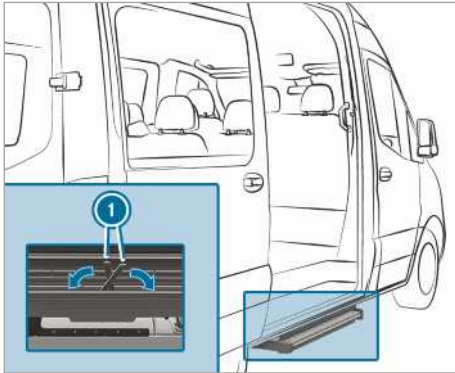
### Nødoplåsning af den elektriske trinplade (manuel indkørsel)



Hvis den elektriske trinplade ikke kører ind automatisk, skal du skubbe trinpladen manuelt ind og låse den, før du kører videre.

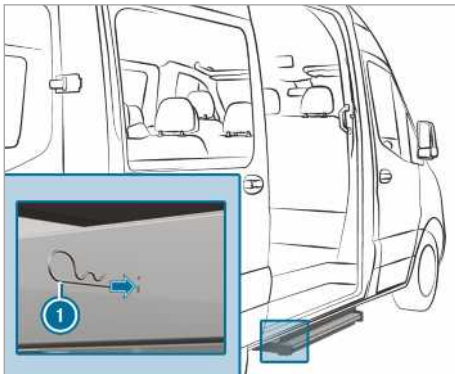
- ▶ På undersiden af trinpladen skal du ❷ på begge stænger ❶ trække fjederspiltskerne ❸ ud af hver sin tap.
- ▶ Tag spændeskiverne af, ❹ og løft begge stænger af.





- ▶ Klap stængerne ① ind i trinpladens hus.
- ▶ Skub trinpladen ind i huset.

① Første gang trinpladen sikres, skal du perforere en folie med fjedersplitterne.



- ▶ Før fjedersplitterne ① ind gennem borehullerne i huset til trinpladen til anslag på begge sider.  
Trinpladen er låst fast i huset.

## Ladsidestykker

### Åbning og lukning af ladside

**⚠ ADVARSEL** Risiko for personskade ved åbningen af en spændt ladside

Ved åbningen af ladsidelåsene kan ladsiden klappe ned med ekstra styrke. Dette gælder især, hvis der hviler laster mod den og trykker på den.

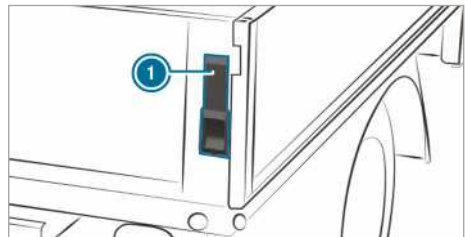
- ▶ Sørg inden åbningen for, at der ikke opholder sig personer inden for ladsidens svingområde.
- ▶ Ladsidelåsene skal altid åbnes fra siden af den ladside, der skal åbnes.
- ▶ Vær særlig forsigtig, hvis ladsidelåsene ikke kan åbnes med den normale kraftanstrengelse.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykker ved tildækket udvendig belysning på grund af ladsiden

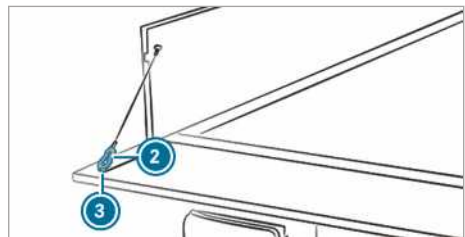
Når du åbner den bageste ladside, tildækkes den udvendige bagsidebelysning.

Dermed kan andre trafikanter først sent erkende køretøjet som en forhindring.

- ▶ Sikr bilen bagudtil i henhold til de nationale bestemmelser, fx med en advarselstrekanter.



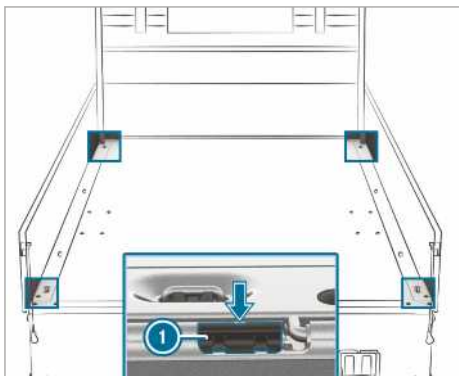
- ▶ **Åbning:** Hold ladsiden fast.
- ▶ Vip armen ① opad til anslag.
- ▶ Gentag fremgangsmåden på den anden ladside.
- ▶ Vip ladsiden ud til 90°-stilling.



- ▶ Løft ladsiden og hængt holde-wirens karabinhage ② ud af øjet ③.
- ▶ Gentag fremgangsmåden på den anden ladside.
- ▶ Vip ladsiden forsigtigt nedad.

- ▶ **Lukning:** Løft ladsiden og hægt holde-wirens karabinhage ② i øjet ③.
- ▶ Løft ladsiden og pres den til.
- ▶ Vip armen ① nedad til anslag.
- ▶ Gentag fremgangsmåden på den anden ladside.

### På- og afmontering af ladsidestykker



Vær forsigtig under udførelsen af dette arbejde, og lad en anden person hjælpe til.

- ▶ **Afmontering:** Det bageste ladsidestykke klappes ned.
- ▶ Ladsidestykket i siden klappes ned.
- ▶ Låsepalen ① på ladsidestykket i siden løftes ved hakket (pil) med skruetrækkeren fra bilens værktøj ud af føringen.
- ▶ Ladsidestykket klappes op til en position på ca. 80°.
- ▶ Ladsidestykket trækkes bagud ud af hængselsboltene og tages af.
- ▶ **Montering:** Det bageste ladsidestykke sættes forsigtigt på hængselsboltene i en position på ca. 80°; låsepalen ① skal ligge på ladsidestykket.
- ▶ Ladsidestykket skubbes fremad.
- ▶ Låsepalen ① sættes på plads, og ladsidestykket klappes op.

### Siderude

#### Åbning og lukning af sideruder

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved åbning af en siderude

Ved åbning af en siderude er der risiko for, at legemsdele bliver trukket ind eller kommer i klemme mellem siderude og ruderamme.

- ▶ Sørg for, at ingen berører sideruden, når du åbner den.
- ▶ Hvis nogen er kommet i klemme, skal du straks slippe tasten eller trække i tasten for at lukke sideruden igen.

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved lukning af en siderude

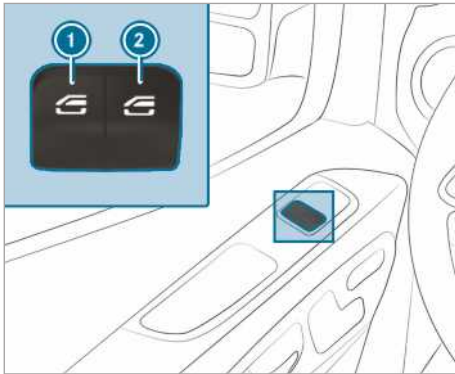
Ved lukning af en siderude kan legemsdele komme i klemme i lukkeområdet.

- ▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i lukkeområdet.
- ▶ Hvis nogen er kommet i klemme, skal du straks slippe tasten eller trykke på tasten for at åbne sideruden igen.

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved børns betjening af sideruderne

Hvis børn betjener sideruderne, kan de blive fastklemt, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Aktivér børnesikringen af sideruderne i den bageste del af kabinen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.



- ① Venstre rudeløfter
- ② Højre rudeløfter

- ▶ **Manuel åbning:** Tryk på tasten ① eller ② og hold den trykket ind.
- ▶ **Manuel lukning:** Træk i tasten ① eller ② og hold den trukket op.

Ruderne i fordørene har yderligere en automatikfunktion.

- ▶ **Fuldstændig åbning:** Tryk kort på tasten ① eller ② ud over trykpunktet. Automatikfunktionen startes.
- ▶ **Fuldstændig lukning:** Træk kort i tasten ① eller ② ud over trykpunktet. Automatikfunktionen startes.
- ▶ **Afbrydelse af automatikfunktion:** Tryk eller træk igen kortvarigt på tasten ① eller ②.
- ⓘ Hvis en genstand hindrer sideruden under den automatiske lukkefunktion, åbner sideruden sig igen automatisk. Den automatiske reverserfunktion er kun et hjælpemiddel og erstatter ikke din opmærksomhed.
- ⓘ Hvis siderudens automatikfunktion ikke virker, så er der ingen klembeskyttelse.

#### Siderudens automatiske reverserfunktion

Hvis en genstand hindrer en siderude under lukkefunktionen, åbner sideruden sig igen automatisk. Den automatiske reverserfunktion er kun et hjælpemiddel og erstatter ikke din opmærksomhed.


- ▶ Ved lukning skal man sikre sig, at der ikke befinder sig nogen kropsdele i lukkeområdet.

**⚠ ADVARSEL** Der er risiko for at komme i klemme trods beskyttelsen ved sideruden

Reverse-funktionen reagerer ikke:

- på bløde, lette og tynde objekter, fx en finger.
- på de sidste 4 mm lukkevejen.
- under justering.
- ved ny manuel lukning af sideruden umiddelbart efter automatisk reverse-funktion.

Derved kan reverse-funktionen ikke forhindre, at noget kommer i klemme i disse situationer.

- ▶ Ved lukning skal man sikre sig, at der ikke befinder sig nogen kropsdele i lukkeområdet.
- ▶ Hvis nogen kommer i klemme, skal man trykke på knappen  for at åbne sideruden igen.

#### Ventilering af bilen inden kørsel (komfortåbning)

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved åbning af en siderude

Ved åbning af en siderude er der risiko for, at legemsdele bliver trukket ind eller kommer i klemme mellem siderude og ruderamme.


- ▶ Sørg for, at ingen berører sideruden, når du åbner den.
- ▶ Slip straks tasten, hvis nogen kommer i klemme

Du kan lufte ud i bilen, inden du kører.

Det sker ved at udføre følgende funktioner med nøglen på samme tid:

- Oplåsning af bilen
- Åbning af sideruderne

Funktionen "komfortåbning" kan kun aktiveres med nøglen. Nøglen skal være i nærheden af fører- eller passagerdøren.

- ▶ Hold tasten  på nøglen inde.

Følgende funktioner udføres:

- Bilen låses op.
- Sideruderne åbnes.

- ▶ **Afbrydelse af komfortåbning:** Slip tasten .

**Lukning af sideruder udefra (komfortlukning)**

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved utilsigtet komfortlukning

Ved komfortlukning kan legemsdele komme i klemme i siderudernes lukkeområde.


- ▶ Hold hele tiden øje med lukningsforløbet, når komfortlukningsfunktionen benyttes.
- ▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i lukkeområdet.

▶ Hold tasten  på nøglen inde.

Følgende funktioner udføres:

- Bilen låses.

- Sideruderne lukkes.

▶ **Afbrydelse af komfortlukning:** Slip tasten .

**Justering af siderude**

Sideruderne skal justeres på ny efter en driftsforstyrrelse eller en spændingsafbrydelse.

- ▶ Slå tændingen til (→ side 110).
- ▶ Træk i begge taster på rudeløfteren og hold dem trukket i cirka 1 sekund efter lukningen af sideruderne.

**Problemer med sideruden**

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
En siderude kan ikke lukkes, og årsagen er ikke synlig.	<p>▶ Kontrollér om der findes genstande i rudeføringen.</p> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Der er risiko for at komme i klemme eller livsfare, hvis reverserbeskyttelsen ikke er aktiv</p> <p>Hvis en siderude lukkes igen umiddelbart efter blokeringen, lukker sideruden med øget eller med maksimal kraft. Reverserfunktionen er derved ikke aktiv.</p> <p>Derved kan kropsdele blive klemt i lukkeområdet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sørg for, at der ikke er nogen kropsdele i lukkeområdet.</li> <li>▶ For at standse lukningen skal du slippe knappen eller trykke på knappen igen for at åbne sideruden igen.</li> </ul> <p>Hvis sideruden blokerer ved åbningen og igen åbnes lidt, kan du gøre som følger:</p> <p>▶ Træk umiddelbart efter blokeringen igen i den pågældende knap, indtil sideruden er lukket, og blive ved med at trække i tasten i endnu et sekund. Sideruden bliver lukket med øget lukkekraft.</p> <p>Hvis sideruden igen blokerer og igen åbnes lidt, kan du gøre som følger:</p> <p>▶ Gentag de forrige trin. Sideruden lukkes uden automatisk reverserfunktion.</p>
Sideruden kan ikke åbnes eller lukkes med komfort-åbning.	<p>Nøglen batteri er næsten eller helt brugt op.</p> <p>▶ Kontrollér batteriet med batterikontrollampen, og udskift det om nødvendigt (→ side 44).</p>

## Tyverisikring

### Startspærrens funktion

Startspærren forhindrer, at din bil kan startes uden en tilhørende nøgle.

Startspærren tilkobles automatisk, når tændingen bliver slået fra, og frakobles automatisk, når tændingen bliver slået til.

## Tyverialarm

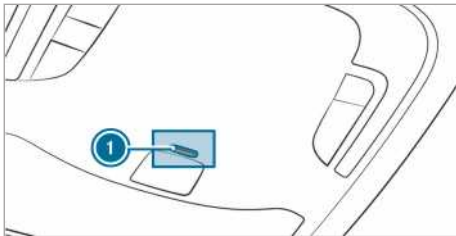
### Tyverialarmens funktion

Når tyverialarmen er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm i følgende situationer:

- En sidedør åbnes.
- Bagdøren åbnes.
- Motorhjelm åbnes.
- Kabinesikringen udløses (→ side 60).
- Bugseringsbeskyttelsen udløses (→ side 59).

Tyverialarmen slås automatisk til efter ca. fem sekunder i følgende tilfælde:

- Efter aflåsning med nøglen



Når tyverialarmen er slået til, blinker kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden.

Tyverialarmen slås automatisk fra i følgende tilfælde:

- Efter oplåsning med nøglen
- Efter tryk på start-stop-tasten med nøgle i bilen

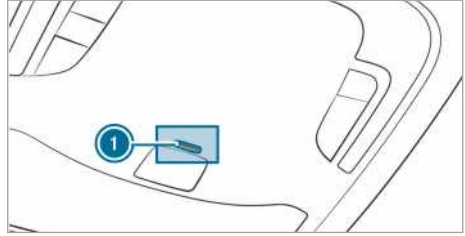
### Til- og frakobling af tyverialarmen

Når alarmen er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm i følgende situationer:

- En dør åbnes.
- Motorhjelm åbnes.

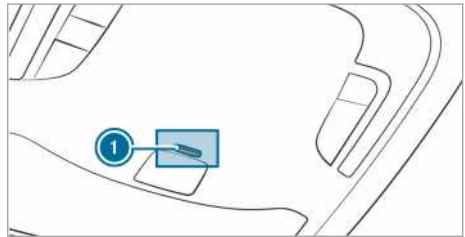
① Alarmen slukker ikke, selv om du med det samme fjerner årsagen til alarmen, fx en åben dør.

## Aktivering





- ▶ Luk alle døre.
- ▶ Aflås bilen med nøglen. Kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden blinker.

## Deaktivering



- ▶ Lås bilen op med nøglen. Kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden slukker.
- ① Hvis du ikke åbner en dør i løbet af 40 sekunder, efter at du har låst bilen op, aflåses bilen igen automatisk.

## Afbrydelse af alarm

- ▶ Tryk på tasten  eller  på nøglen. eller
- ▶ Tryk på start-stop-tasten, mens nøglen befinder sig inde i bilen. Alarmen slukker.

## Bugseringsbeskyttelsens funktion

### Bugseringsbeskyttelsens funktion

Hvis bilens hældning ændres, når bugseringsbeskyttelsen er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm. Dette kan være tilfældet, hvis bilen fx hæves i den ene side.

## Til- eller frakobling af bugseringsbeskyttelse

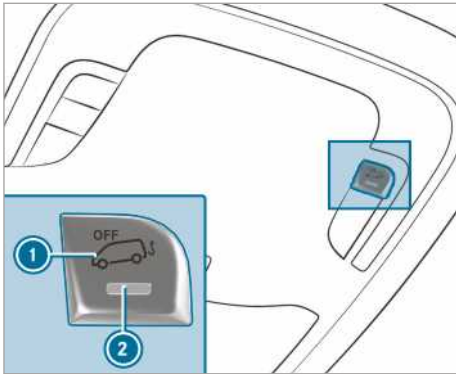
### Til- og frakobling

- ▶ Aflås bilen med nøglen.  
Bugseringsbeskyttelsen aktiveres automatisk efter ca. 40 sekunder.
- ▶ Åbn bilen med nøglen.  
Bugseringsbeskyttelsen er slået fra.

Bugseringsbeskyttelsen aktiveres kun, hvis følgende er lukket:

- Fører- og passagerdøren
- Sidedørene
- Bagdørene

### Deaktivering



- ▶ Slå spændingsforsyningen fra (→ side 110).
- ▶ Tryk på tasten ①.  
Når tasten slippes, lyser kontrollampen ② i tasten ca. fem sekunder.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.  
Bugseringsbeskyttelsen er deaktiveret.

Bugseringsbeskyttelsen er deaktiveret, indtil du aflåser bilen igen.

Deaktiver bugseringsbeskyttelsen, når du aflåser bilen i følgende situationer:

- Bilen skal fragtes og/eller transporteres, fx på en færge eller en autotransporter
- Bilen skal parkeres på bevægeligt underlag, fx i garager med parkering i flere lag

Så undgår du en fejllarm.

## Kabinesikring

### Funktion

Hvis der registreres en bevægelse i kabinen, mens kabinesikringen er aktiveret, udløser dette en optisk og akustisk alarm. Dette kan fx være tilfældet, hvis nogen stikker hånden eller armen ind i kabinen.

## Til- og frakobling af kabinesikring

### Aktivering

- ▶ Luk sideruderne.
- ▶ Sørg for, at der ikke hænger nogen genstande som fx maskotter eller bøjler, på bakspejlet eller på holdegrebene i loftet. Så undgår du en fejllarm.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.  
Kabinesikringen slås til efter ca. 30 sekunder.

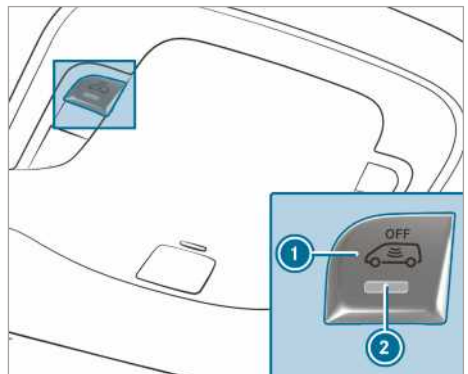
Kabinesikringen aktiveres kun, hvis følgende er lukket:

- Fører- og passagerdøren
- Sidedørene
- Bagdørene

### Deaktivering

- ▶ Lås bilen op med nøglen.  
Kabinesikringen slås automatisk fra.

### Deaktivering



- ▶ Slå spændingsforsyningen fra (→ side 110).
- ▶ Tryk på tasten ①.  
Når tasten slippes, lyser kontrollampen ② i tasten ca. fem sekunder.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.  
Kabinesikringen er deaktiveret.

Kabinesikringen er deaktiveret, indtil du aflåser bilen igen.

Deaktiver kabinesikringen, når du aflåser bilen i følgende situationer:

- Personer eller dyr bliver i bilen.
- Sideruderne forbliver åbne.
- Bilen skal transporteres, fx på en færge eller en autotransporter.

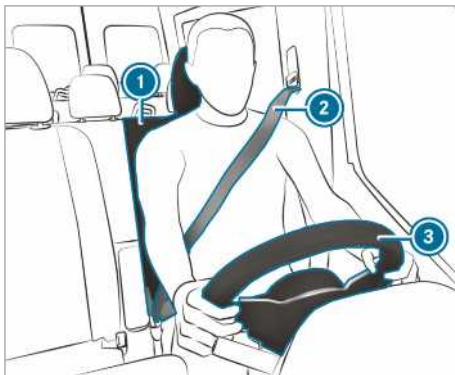
Så undgår du en fejlalarm.

### Korrekt føresædeposition

#### ⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
  - Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.



Vær opmærksom på følgende ved indstilling af rat ③, sikkerhedssele ② og førersæde ①:

- Sid så langt væk fra førerairbaggen som muligt.
- Sid ret op og ned.
- Dine lår støttes let af sædehynden.
- Dine ben er ikke helt strakte, og du har nemt ved at træde pedalerne helt ned.
- Dit bagehoved støttes let i øjenhøjde midt på nakkestøtterne.
- Du kan nå rattet med let bøjede arme.
- Du kan bevæge dine ben frit.
- Du har godt udsyn til alle visninger på instrumentdisplayet.
- Du har godt udsyn til trafikken.
- Din sikkerhedssele ligger stramt an mod kroppen og løber midt over skulderen og hen over hoften i bækkenområdet.

### Sæde

#### Manuel indstilling af forsæder (uden sædekomfortpakke)

#### ⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

#### ⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets føringsskinne.

- ▶ Kontroller, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne om "Airbags" og "Børn i bilen".

#### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

#### ⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
  - Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.



**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

- ▶ Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingssystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakke regionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personerne i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Du må ikke ombytte nakkestøtterne på for- og bagsædet. I så fald kan du ikke indstille nakkestøtternes højde og hældning til den korrekte position.

Indstil ved hjælp af nakkestøtte-længdeindstillingen nakkestøtten således, at den er så tæt på baghovedet som muligt.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

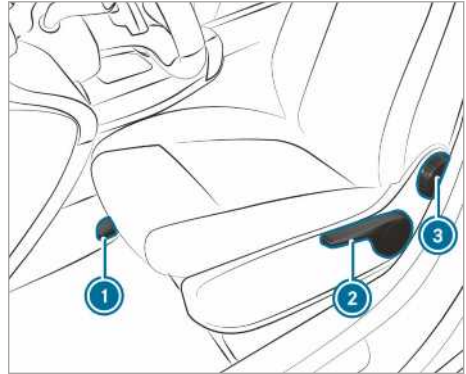
I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledelen ligger hen over midten af skuldrene.

**❗ BEMÆRK** Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

- ▶ Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.



- ① Sædelængderetning
- ② Sædehøjde
- ③ Ryglæns-hældning

- i Afhængigt af sædets udførelse kan nogle indstillingsmuligheder evt. ikke være tilgængelige.

- ▶ **Indstilling af sædelængderetning:** Løft op i armen ① og skub sædet til den ønskede position.
- ▶ Kontrollér, at sædet er fastlåst.
- ▶ **Indstilling af sædehøjde:** Træk i eller tryk på håndtaget ②, indtil den ønskede sædehøjde er nået.
- ▶ **Indstilling af ryglæns-hældning:** Håndhjulet ③ drejes frem og tilbage, til den ønskede position er nået.

**Mekanisk indstilling af forsædet (med sædekomfortpakke)**

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets føringssskinne.

- ▶ Kontroller, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne om "Airbags" og "Børn i bilen".

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

- ▶ Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingssystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakke regionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Du må ikke ombytte nakkestøtterne på for- og bagsædet. I så fald kan du ikke indstille nakkestøtternes højde og hældning til den korrekte position.

Indstil ved hjælp af nakkestøtte-længdeindstillingen nakkestøtten således, at den er så tæt på baghovedet som muligt.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

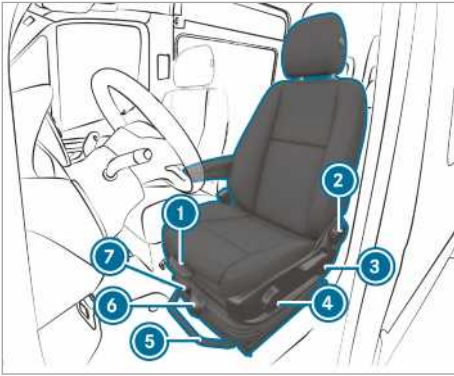
I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderselvedelen ligger hen over midten af skuldrene.

**! BEMÆRK** Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

- ▶ Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.



Eksempel komfortsæde

- ① Sædepudebde
- ② Ryglænsbædnng
- ③ Sædehøjde
- ④ Sædepudebædnng
- ⑤ Sædelængeretning
- ⑥ Sædeaffjedring
- ⑦ Drejblokerng

① Afhængigt af sædets udførelse kan nogle indstillingsmuligheder evt. ikke være tilgængelige.

- ▶ **Indstilling af sædepudebde:** Løft op i armen ①, og skyd den forreste del af sædepuden frem eller tilbage.
- ▶ **Indstilling af ryglænsbædnng:** Håndhjulet ② drejres frem og tilbage, til den ønskede position er nået.
- ▶ **Indstilling af sædehøjde:** Træk i eller tryk på håndtaget ③, indtil den ønskede position er nået.
- ▶ **Indstilling af sædepudebædnng:** Håndhjulet ④ drejres frem og tilbage, til den ønskede position er nået.
- ▶ **Indstilling af sædelængeretning:** Løft op i armen ⑤ og skub sædet til den ønskede position.
- ▶ Kontrollér, at sædet er fastlåst.

**Sædeaffjedring indstilling:** aflast sædet

- ▶ På håndhjulet ⑥ indstilles kropsvægten (40 kg til 120 kg), så sædets affjedring fungerer normalt. Jo højere vægten indstilles, jo hårdere bliver sædeaffjedringen. Sædet svinger nu ikke så meget. Hvis sædet svinger igennem ofte og kraftigt, kan det låses i det nedre område.

▶ **Drejblokerng fastlåsnng:** Drej armen ⑦ opad.

Når sædet drejer næste gang, griber det fat i låsemekanismen.

▶ **Drejblokerng deaktivering:** Drejblokerng armen ⑦ til højre.

Sædet kan svinge rundt.

## Elektrisk indstilling af forsæde

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

Sæderne kan indstilles, mens tændingen er slået fra.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets føringsskinne.

- ▶ Kontrollér, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Bemærk sikkerhedshenvisningerne vedrørende „Airbags“ og „Børn i bilen“.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

- ▶ Før du starter motoren: Indstil fører-sæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

- ▶ Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingssystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakke-regionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøttens højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på bagehovedet som muligt.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

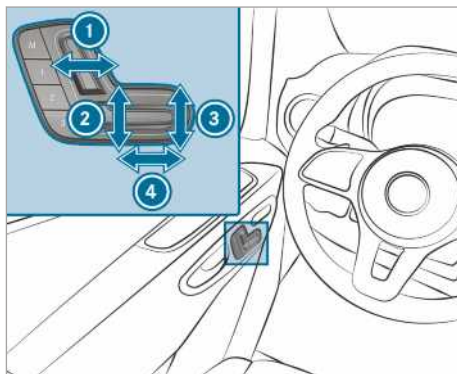
- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.

- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledelen ligger hen over midten af skuldrene.

**! BEMÆRK** Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

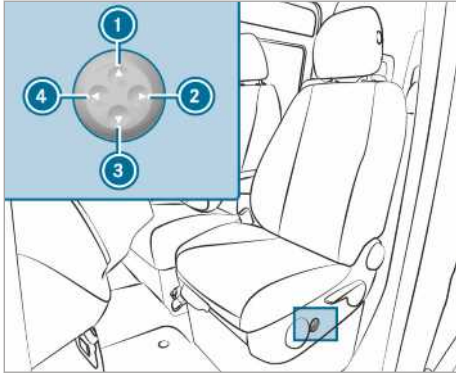
- ▶ Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.



- ① Ryglæns-hældning
- ② Sædehøjde
- ③ Sædehindehældning
- ④ Sæde, længderetning

- ▶ Gem indstillingerne med memory-funktionen (→ side 67).

## Indstilling af 4-vejs lændestøtte



- ① Højere
- ② Svagere
- ③ Dybere
- ④ Kraftigere

▶ Med tasterne ① til ④ kan ryglænets krumning tilpasses til din rygsøjle.

## Betjening af memory-funktion

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved anvendelse af memory-funktionen under kørsel

Hvis du anvender memory-funktionen i førersiden under kørslen, kan du miste kontrollen over bilen som følge af indstillingsbevægelserne.

▶ Memory-funktionen i førersiden må kun anvendes, når bilen holder stille.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved indstilling af sædet med memory-funktionen

Under memory-funktionens indstilling af sædet kan du og andre personer i bilen – især børn – komme i klemme.

- ▶ Under memory-funktionens indstilling skal du sikre, at du eller andre ikke har legemsdele i sædets bevægelsesområde.
- ▶ Slip straks memory-funktionens positionstast, hvis nogen kommer i klemme. Indstillingsforløbet standses.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved børns aktivering af memory-funktionen

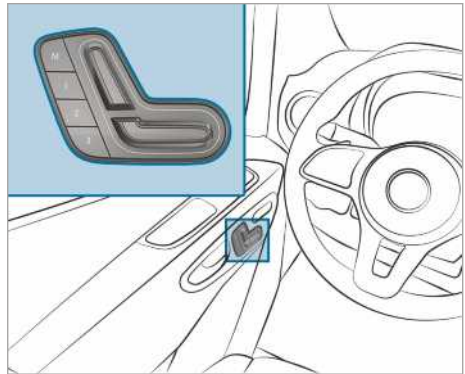
Hvis børn aktiverer memory-funktionen, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

Memory-funktionen kan anvendes, selv om tændingen er slået fra.

## Lagring af sædeindstillinger

Via memory-funktionen kan du gemme og hente sædeindstillinger for op til tre personer. Du kan indstille sædet og ryglænet.



- ▶ Indstil sædet i den ønskede position.
- ▶ Tryk på tasten Memory M sammen med en af hukommelsespositionstasterne 1, 2 eller 3. Der høres et lydsignal. Indstillingerne er gemt.
- ▶ **Valg:** Tryk på hukommelsespositionstasten 1, 2 eller 3, og hold den nede, indtil forsædet står i den gemte position.

## Drej forsædet

**⚠ ADVARSEL** Fører- og passagersæder, som ikke er låst fast, kan medføre fare for personskade eller livsfare

Hvis fører- og passagersædet ikke er låst fast i kørselsretningen under kørslen, yder fastholdelsessystemerne ikke den tilsigtede beskyttelse.

- ▶ Fører- og passagersædet skal låses fast i kørselsretningen, før motoren startes.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.



Fører- og passagersæde kan dreje 50 ° og 180 °. Sædet kan låses både i køreretningen og mod køreretningen med 50 ° til udstigning.

- ▶ Kontrollér, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at bremsearmen er klappet ned til anslag (→ side 142).
- ▶ Rattet skal indstilles, så der er tilstrækkeligt med frirum til at dreje og indstille førersædet (→ side 74).
- ▶ Skub passagersædet frem, før det drejes (→ side 62).
- ▶ **Drej sædet:** Tryk armen ① til køretøjets midte, og drej sædet lidt indad. Drejeanordningen er låst.
- ▶ Slip igen armen ①.
- ▶ Drej sædet ca. 50 ° udad eller indad til den ønskede position.

### Fæld siddefladen på passagersædebænken frem og tilbage

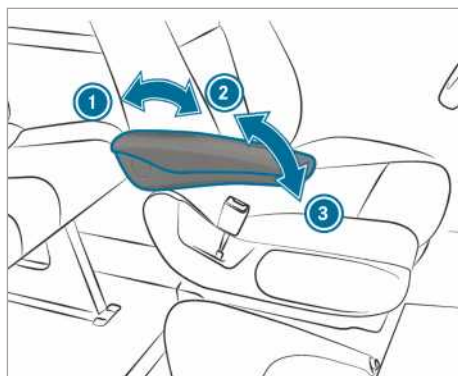


- ▶ **Vip sædepudden frem:** Løft sædepudden ud af den forreste ① låsemekanisme.
- ▶ Træk sædepudden lidt frem og ud af ② den bagerste låsemekanisme.
- ▶ Sædepudden klappes opad vha. bagkanten.

ⓘ Enkelte genstande kan gemmes i rummet under passagersædebænken.

- ▶ **Klap sædepudden tilbage:** Klap sædepudden ned ved hjælp af bagkanten.
- ▶ Sædepudden skubbes ind under ryglænet i den bagerste forankring. ②
- ▶ Tryk sædepudden ned foran, indtil den griber fast i den forreste ① låsemekanisme.

### Indstilling af armlæn



Eksempel



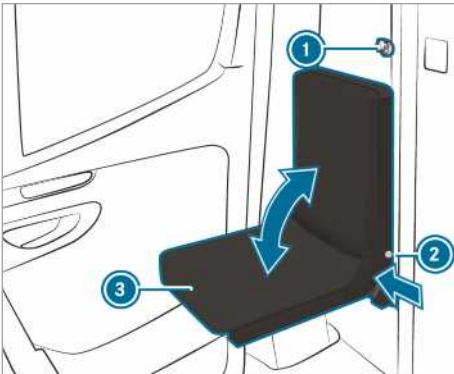
- ▶ **Indstilling af armlænets hældning:** Hvis ønsket kan armlænet klappes mere end 45 ° opad. ②  
Armlænet er frigivet.
- ▶ Klap armlænset fremad ③ indtil anslag.
- ▶ Klap armlænet langsomt op til den ønskede stilling.
- ▶ **Opklapning af armlæn:** Hvis ønsket kan armlænet klappes mere end 90 ° opad. ①

### Ned- eller opklapning af klapsæde

- ▲ **ADVARSEL** Fare for personskade ved brug af klapsædet pga. isat nøgle

Hvis nøglen er sat i låsen på skydedøren i skillevæggen, kan den komme i berøring med personen på klapsædet.

- ▶ Tag altid nøglen ud af skydedøren i skillevæggen, før en person sætter sig på klapsædet.



- ▶ Tag nøglen ① ud af skydedøren i skillevæggen.
- ▶ Tryk på trykknappen til låsen ②, og klap sædehynden ③ ned eller op.
- ▶ Slip trykknappen til låsen ②, når sædehynden ③ er klappet helt op eller ned.
- ▶ Bevæg sædehynden ③, indtil den låses fast. Låsens trykknop ② skal ligge helt an mod sæderammen.

### Montering og afmontering af bagsædebænk

- ▲ **ADVARSEL** Fare for tilskadekomst ved forkert montering af bagsædebænken

Hvis bagsædebænken ikke monteres som beskrevet, eller hvis en uegnet bagsædebænk monteres, kan sikkerhedsseleer ikke anvendes som forudsat.

- ▶ Monter bagsædebænken som beskrevet, og kun i bilens kørselsretning.
- ▶ Montering vis-a-vis er ikke tilladt.
- ▶ Brug kun bagsædebænke, som er godkendt af Mercedes-Benz til dit køretøj.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for tilskadekomst ved løstsiddende bagsædebænk

Hvis bagsædebænkens beslag ikke er korrekt fastlåste, er bagsædebænken ikke stabil og kan vippe under kørslen.

- ▶ Kontrollér altid, at bagsædet er gået i indgreb som beskrevet, før du kører. Der må ikke være nogen røde kontrollasker synlige på låsegrebet.
- ▶ Hvis der er synlige røde kontrollasker på låsegrebet, skal bagsædebænken trykkes på plads igen.

- ▲ **ADVARSEL** Risiko for personskade ved af- og påmontering af bagsædebænk

Under af- eller påmontering af bagsædebænk- kan kropsdele som f.eks. fødder komme i klemme, når bagsædebænken vippes.

- ▶ Sørg for, at dine fødder ikke kommer mellem bagsædebænken og gulvet, når bagsædebænken af- eller påmonteres.

- 1 **BEMÆRK** Bagsædebænkens ruller kan tage skade på grund af forkert brug

Bagsædebænkens ruller kan blive beskadigede, hvis bagsædebænken anvendes eller afmonteres forkert.

- ▶ Så længe bagsædebænken sidder i fastgørelsesskålene, må den ikke trækkes i retning af bagdørene. Bagsædebænken må kun ruller ved siden af fastgørelsesskålene.

▶ Bagsædebænken må ikke rulle eller benyttes som transportmiddel i afmonteret tilstand.

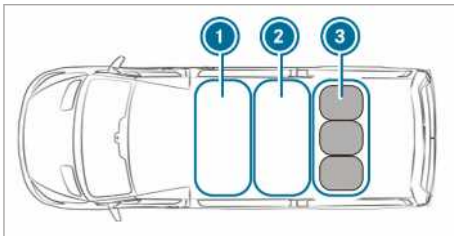


Advarsel på bagsædebænk med visning af korrekt monteret bagsædebænk.

### Monteringsposition tre-personers-bagsædebænk

Tre-personers-bagsædebænken fås med og uden stiver. Stiveren sidder på bagsæden af tre-personers-bagsædebænken.

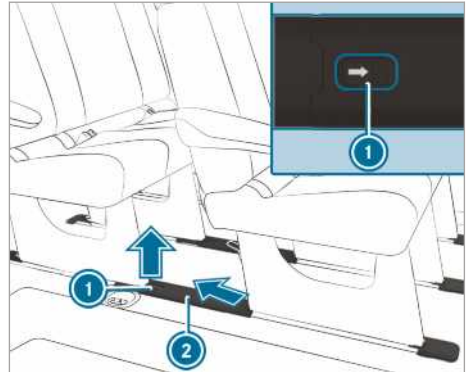
Tre-personers-bagsædebænken med stiver må kun monteres på tredje sæderække (over bagakslen).



- ① Første sæderække
- ② Anden sidderække
- ③ Tredje sidderække: Tre-personers-bagsædebænk med stiver

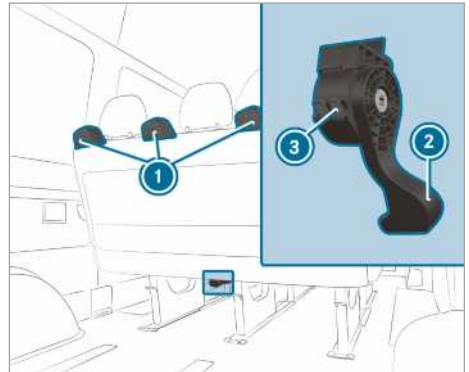
▶ Tre-personers-bagsædebænk monteres på tredje sidderække ③.

### Afmontering af bagsædebænk



Vær forsigtig under udførelsen af dette arbejde, og lad en anden person hjælpe til.

▶ **Fjernelse af fastgørelsesskålernes afdækninger:** Skub klipsen ① i pilretningen, og før afdækningen ② skråt bagud og opad, og tag den af.

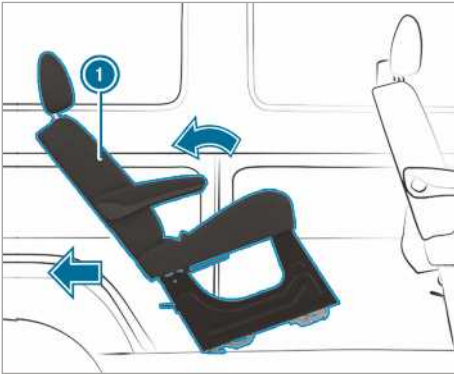


▶ Tryk sædebænkens frigørelseshåndtag ② helt ned, og hold det nede; vip samtidig sædebænken en smule bagover vha. frigørelseshåndtaget, og træk den lidt tilbage.

▶ Slip frigørelseshåndtaget. Låsene på sædebænkens fødder er låst op, og de røde kontrollasker ③ på frigørelseshåndtagets ② hus er synlige.

▶ Grib fat i den frigjorte sædebænk i håndtagene ①, og træk den lidt bagud.





- ▶ Vip sædebænken ① bagud, og fjern den fra låsebeslagene.

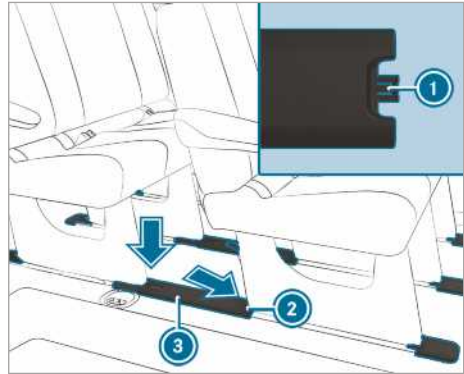
① Hvis sædebænken ikke kan trækkes ud af låsebeslagene, er den muligvis fastklemt i siddeposition. Dette kan ske, hvis sædebænken vippes for langt bagover.

Hvis sædebænken ikke kan trækkes ud af låsebeslagene, kan du rette op på situationen som følger:

- ▶ Vip sædebænken frem, uden at den griber fat.
- ▶ Skub igen sædebænken bagud vha. frigørelsesshåndtaget ②.
- ▶ Vip sædebænken lidt bagud, og fjern den fra låsebeslagene.
- ▶ Sæt sædebænken ved siden af fastgørelsesskålene, og rul i retning af bagdørene for at afmontere og stuve den.

eller

- ▶ Træk sædebænken ud til siden.
- ① Om nødvendigt fjernes sædebænken foran eller bagved.



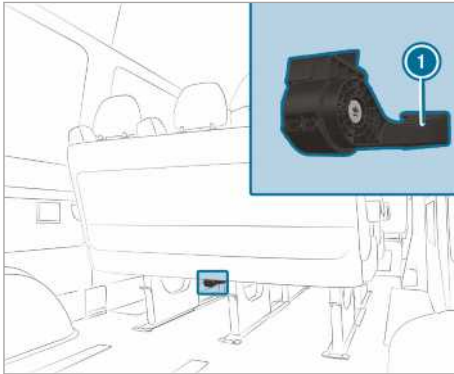
#### ▶ Sæt afdækningerne på låsebeslagene:

- Hold afdækningen ③ på en sådan måde, at holdespidsen ① vender mod sædets forankring ②.
- ▶ Sæt afdækningen ③ skråt nedad på bagsædets bagerste sædeforankring ②, og klem den derefter fast på låsebeslaget.
- ▶ Efter afmontering af bagsædebænken skal det kontrolleres, at bagsædebænken sidder solidt fast i lejet og ikke kan vippe.

#### Montering af bagsædebænk

Bagsædebænkens sikre indgreb er kun garanteret, når sædeforankringerne altid holdes rene og fri for genstande.

- ① Vær opmærksom på, at køretøjer med tilladelse til transport af passagerer, overholder det maksimalt tilladte antal siddepladser.
- ▶ Fjern afdækningerne fra låsebeslagene som beskrevet under "Afmontering af bagsædebænk".
- ▶ Sørg for, at der ikke er nogen genstande i sædefastgørelserne og i fastgørelsesskålene.
- ▶ Placér sædebænken i monteringsposition.
- ▶ Grib fat i sædebænken i håndtagene, og træk den lidt nedad.
- ▶ Lad sædebænken rulle fremad på de plane plastholdere.
- ▶ Kontrollér, at de bagerste fødder på sædebænken har grebet fat.



- ▶ Vip sædebænken frem, indtil låsene på de sædebænkens forreste fødder griber fat med et hørbart klik.

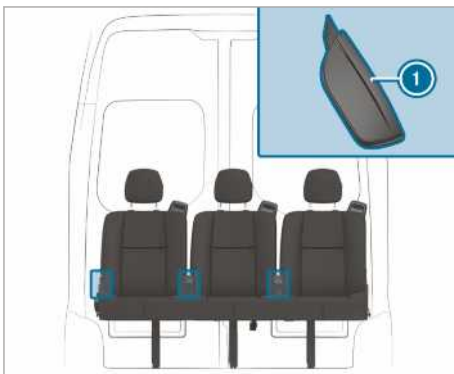
Låsene på forreste sædebænks fødder er låst, og de røde kontrollasker på frigørelseshåndtagets ❶ hus er ikke længere synlige.

- ❶ Hvis de røde kontrollasker på frigørelseshåndtagets hus er synlige, er sædebænken ikke korrekt i indgreb.

Hvis sædebænken ikke er korrekt fastgjort, kan du rette op på situationen som følger:

- ▶ Frigør sædebænken igen, og vip den frem, indtil låsene på de sædebænkens forreste fødder går i indgreb med et hørbart klik.
- ▶ Montér afdækningerne fra låsebeslagene som beskrevet under "Afmontning af bagsædebænk".

### Indstilling af ryglæn bagsæde



- ▶ Træk låsegrebet til ryglænet ❶ opad og hold det der.

- ▶ Bring ryglænet i den ønskede stilling.
- ▶ Slip låsegrebet til ryglænet ❶ og bevæg ryglænet lidt.  
Ryglænet går i indgreb.

### Nakkestøtter

#### Mekanisk indstilling af nakkestøtter

- ⚠ **ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
  - Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

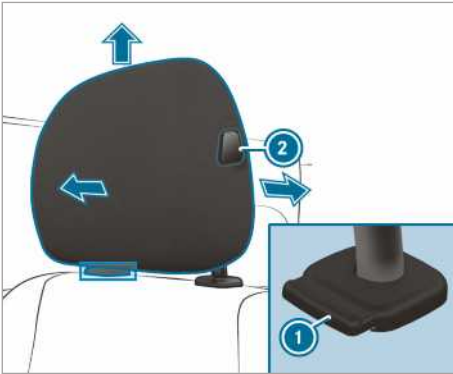
Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakkeregionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøttens højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på baghovedet som muligt.



Nakkestøtte (eksempel med komfortnakkestøtte på førersæde)

- ▶ **Højere indstilling:** Træk nakkestøtten opad til den ønskede position, og sørg for, at nakkestøtten er gået i hak.  
Nakkestøtten må kun anvendes, hvis den er gået i hak.
- ▶ **Lavere indstilling:** Tryk på låseknappen ①, skub nakkestøtten ned til den ønskede position, og sørg for, at nakkestøtten er gået i hak.  
Nakkestøtten må kun anvendes, hvis den er gået i hak.
- ▶ **Fremad:** Tryk på låseknappen ②, og træk nakkestøtten fremad, indtil den går i indgreb i den ønskede position.
- ▶ **Bagud:** Tryk på låseknappen ②, og tryk nakkestøtten bagud til den ønskede position.

① Alt efter nakkestøtteversion kan enkelte indstillingsmuligheder mangle.

### Til- og frakobling af sædevarme

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrænding ved tilkobling af sædevarmen gentagne gange

Sædepuden og ryglænsunderlagene kan blive meget varme, hvis du slår sædevarmen til gentagne gange.

Ved nedsat temperaturfølelse eller begrænset reaktionsmulighed i forhold til forøgede temperaturer kan dette medføre sundhedsmæssige problemer eller endog forbrændingslignende skader.

- ▶ Slå ikke sædevarmen til gentagne gange.

Som beskyttelse mod overophedning kan sædevarmen deaktiveres i et stykke tid efter flere gentagne tilslutninger.

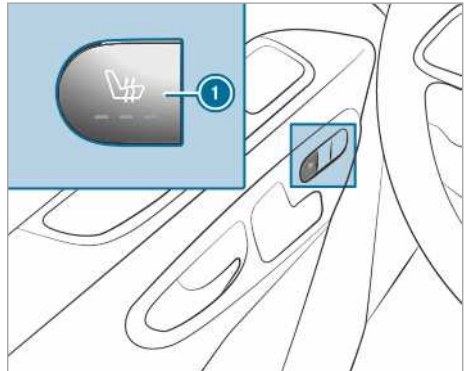
**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af sæderne som følge af genstande eller underlag på sædet, mens sædevarmen er tændt

Når sædevarmen er tændt, kan genstande eller underlag, som er placeret på sædet, fx sædepuder eller børnesæder, bevirke, at der sker en varmeophobning. Dette kan beskadige sædets overflade.

- ▶ Sørg for, at der ikke er nogen genstande eller underlag på sæderne, så længe sædevarmen er tændt.

### Forudsætninger

- Spændingsforsyningen er slået til.



- ▶ **Aktivering:** Tryk på tasten ①.  
Alle kontrollamper på tasten lyser.
  - ▶ **Vælg lavere trin:** Tryk gentagne gange på tasten ①, indtil det ønskede varmetrin er valgt.  
Alt efter varmetrin lyser en til tre kontrollamper.
  - ▶ **Deaktivering:** Tryk gentagne gange på tasten ①, indtil alle kontrollamper er slukket.
- ① Sædevarmen skifter automatisk mellem de tre varmetrin efter 8, 10 og 20 minutter, indtil sædevarmen slukkes.

## Indstilling af rat

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

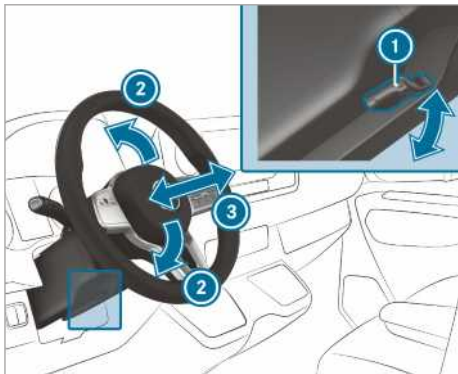
- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme for børn ved indstilling af rattet

Hvis børn indstiller rattet, kan de komme i klemme.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.



- ① Arm
- ② Ratstammens højde
- ③ Ratstammens længderetning

- ▶ **Indstilling af rat:** Drej armen ① nedad indtil anslag. Rattet er frigjort.
- ▶ Bevæg rattet til den ønskede position.
- ▶ Træk armen ① opad igen indtil anslag. Rattet er låst.

## Opbevaringsmuligheder

### Oplysninger om retningslinjer for læsning

- ⚠ FARE** Risiko for forgiftning på grund af udstødningsgasser

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kuldiooxid. Hvis bagklappen er åben, mens motoren kører, kan der komme udstødningsgasser ind i bilens kabine, særligt under kørsel.

- ▶ Stands altid motoren, inden bagklappen åbnes.
- ▶ Kør aldrig med åben bagklap.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ikke fastgjorte genstande i bilen

Hvis genstande ikke er sikret eller ikke er sikret tilstrækkeligt, kan de forskybe sig, vælte eller slynges rundt og derved ramme personer i bilen.

Dette gælder også for:

- Bagage eller last
- Afmonterede sæder, som undtagelsesvis transporteres i bilen.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Stuv altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt.
- ▶ Sørg for at sikre genstande, bagage eller gods mod at forskybe sig eller vælte, før du kører.
- ▶ Hvis et sæde afmonteres, skal dette om muligt opbevares uden for bilen.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved u hensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en u hensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere ikke altid i forbindelse med en ulykke fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.
- ▶ Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- ▶ Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.
- ▶ Tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande skal altid opbevares i bagagerummet og fastgøres.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- ▶ Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger, især hvis der er børn i området.
- ▶ Lad komponenterne køle af før berøring.

Hvis du anvender en tagbagagebærer, skal du overholde den maksimale tagbelastning og tagbagagebærerens maksimale belastningsevne.

Du finder oplysninger om den maksimale tagbelastning i kapitlet "Tekniske data" og du finder oplysninger om tagbagagebærere i afsnittet "Bagagebærersystemer".

Hvis du transporterer last på taget, som rager mere end 40 cm ud over tagkanten, så kan kame-rabaserede køresystemer og sensorfunktionerne i bakspejlet være begrænsede. Sørg for, at lasten ikke rager længere ud end 40 cm.

Dit køretøjs køreegenskaber er afhængige af belastningsfordelingen. Vær derfor opmærksom på følgende oplysninger i forbindelse med læsningen:

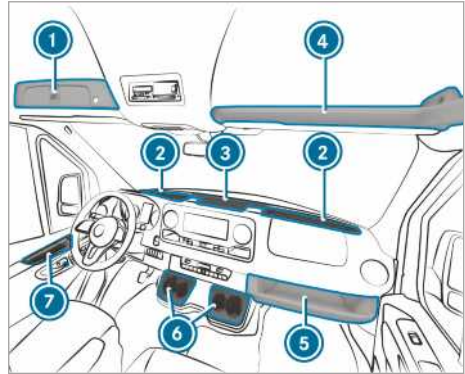
- Overskrid ikke køretøjets samlede tilladte vægt eller det tilladte akseltryk i forbindelse med pålæsningen, herunder personer.
- Pålæsningen må ikke foregå ind over overkanten af ryglænene.
- Transportér, om muligt, altid lasten i lastrummet.
- Sikr lasten ved fastsurringsringene, og sørg for at fordele lasten lige.

- Anvend fastsurringsringe og fastgørelsesmaterialer, som er egnede til lastens størrelse og vægt.

## Øversigt over opbevaringsrum i forenden

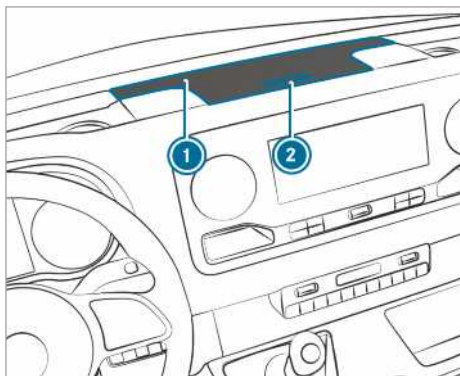
### Øversigt over opbevaringsrum i forenden

Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende læsning af bilen (→ side 74).



- ① Llåsbart rum over forruden (→ side 76)
- ② Opbevaringsrum ved forrude med to kopholdere/opbevaring askebæger  
Opbevaringsrum med dæksel afhængigt af version (→ side 76)
- ③ Opbevaringsrum midterkonsol med USB-tilslutning, ladeinterface, NFC-interface og 12-V-stikdåse
- ④ Opbevaringsrum over forrude (må maks. belastes med 2,5 kg)
- ⑤ Opbevaringsrum i passagerside (må maks. belastes med 5 kg)
- ⑥ Kopholder
- ⑦ Opbevaringsrum i dørene

## Åbning og lukning af opbevaringsrum midterkonsol/forrude



Dæksel til opbevaringsrum (eksempel midterkonsol)

▶ **Åbning:** Tryk på tasten ① for opbevaringsrummet ②.

Dækslet vippes opad.

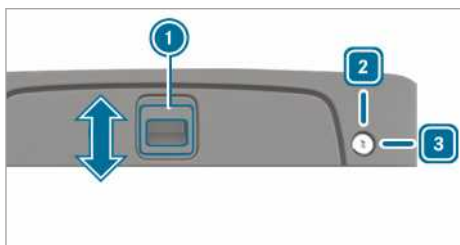
▶ **Lukning:** Klap dækslet ned.

① Opbevaringsrummene ved forruden har et dæksel alt efter udførelse.

## Åbning eller lukning af låsbart rum over forruden

Opbevaringsrummet kan låses op og i med nødnøglen (→ side 44).

### Åbning



▶ **Oplåsning:** Drej nødnøglen mod højre til position ③.

▶ Skub grebet ① opad i pilens retning.

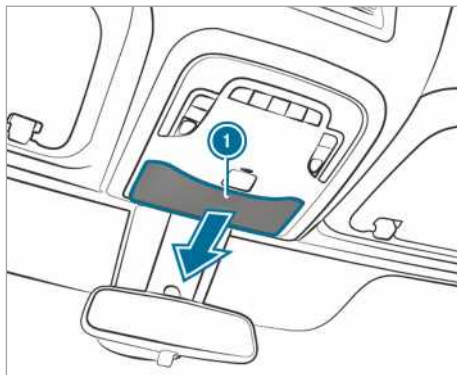
▶ Klap dækslet op.

### Luk

▶ Klap dækslet nedad, og skub grebet ① nedad i pilretningen.

▶ **Aflåsning:** Drej nødnøglen mod venstre til position ②.

## Åbning af brilleboks



▶ Tryk på tasten ①.

## Brug af opbevaringsboks

**⚠ ADVARSEL** Fare for kvæstelser som følge af uegnet pakket eller åben opbevaringsboks

Hvis opbevaringsboksen i kabinen pakkes uegnet, kan den glide eller blive slynget rundt og derved ramme passagererne. Desuden kan åbne opbevaringsbokse ved en ulykke ikke holde genstandene som ligger deri tilbage i alle tilfælde.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Opbevaringsboksen skal fastgøres med sikkerhedsselen.
- ▶ Opbevaringsboksens låg skal lukkes inden kørslen påbegyndes.
- ▶ Tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande skal altid opbevares i bagagerummet og fastgøres.

## Fastgøring af opbevaringsboks

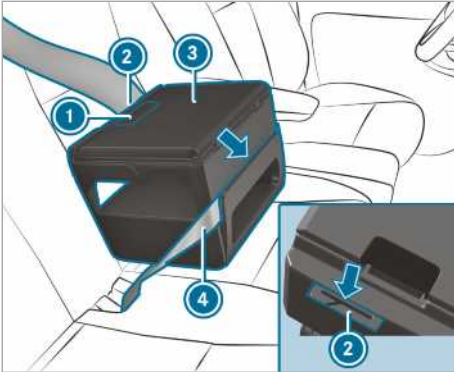
Opbevaringsboksen er gemt under passagersædebænken.

Brug opbevaringsboksen til følgende:

- gemme dokumenter
- opbevare mobiltelefon eller småting
- som skriveunderlag

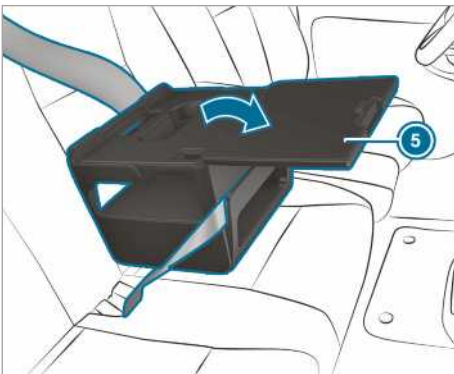


- ▶ Klap sædepudden på passagersædebænken frem (→ side 68).
- ▶ Fjern opbevaringsboksen fra opbevaringsstedet.
- ▶ Klap sæderne på passagersædebænken tilbage (→ side 68).



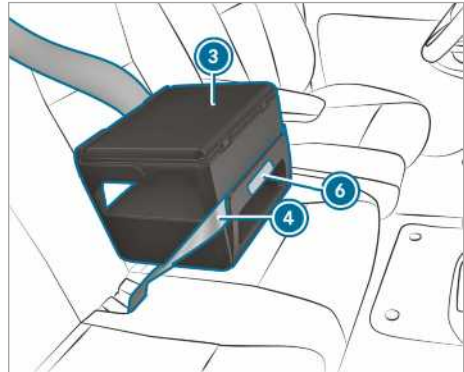
- ▶ Placér opbevaringsboksen ③ på sædet.
- ▶ Tryk opbevaringsboksen ③ let ned i sædepudden, og skub den bagud mod ryglænet.
- ▶ Kontrollér, at holderribben på undersiden af opbevaringsboksen er fastklemmt mellem sædepudden og ryglænet..
- ▶ Træk sikkerhedsselen ④ gennem slidsen i opbevaringsboksens ③ forside.
- ▶ Træk sikkerhedsselen ④ gennem slidsen ② i opbevaringsboksens bagside, træk, og spænd fast.
- ▶ Kontrollér, at opbevaringsboksen er fastgjort.

#### Åbning og lukning af opbevaringsboks



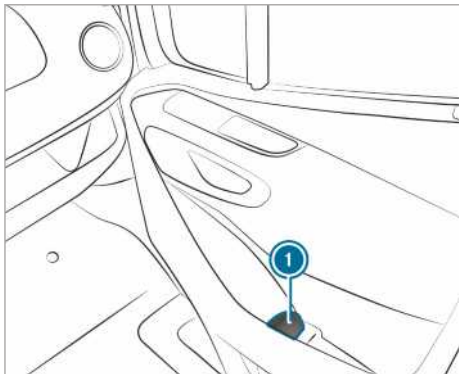
- ▶ **Åbning:** Træk i håndtaget ① og åbn klappen ⑤ i pilens retning.
- ▶ Læg genstandene væk.
- ⓘ Oplysninger om yderligere tilbehør som fx en tabletholder kort kan fås på et Mercedes-Benz serviceværksted.
- ⓘ Låget på opbevaringsboksen skal være lukket under kørslen.
- ▶ **Lukning:** Klapp låget ⑤ tilbage og tryk, så det grebet ① låser fast.

#### Sæt opbevaringsboksen ind



- ▶ Løsn sikkerhedsselen ④.
- ▶ Tag fat i opbevaringsboksen ③ i det markerede område, ⑥ og træk den lige fremad. Holderribben går fri af spalten mellem sædepudden og ryglænet.
- ▶ Fjern opbevaringsboks ③ fra sædet
- ▶ Klapp sæderne på passagersædebænken frem (→ side 68).
- ▶ Stil opbevaringsboksen ③ i opbevaringsrummet.
- ▶ Klapp sæderne på passagersædebænken tilbage (→ side 68).

## Flaskeholder



- 1 Flaskeholder i fordrørene (eksempel på passagerdør)

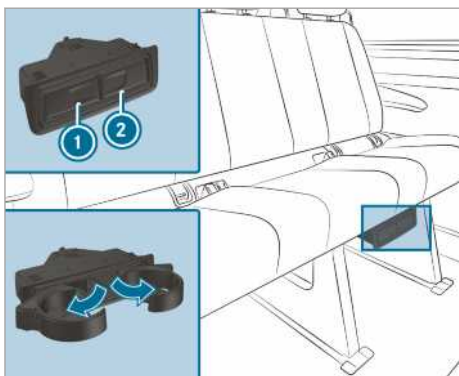
## Kopholder

### Sådan åbnes kopholderen i bagsædet

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade, hvis kopholderen er trukket ud under udstigning

Hvis du stiger ud og kopholderen i bagsædet er trukket ud, kan du støde imod kopholderen.

- ▶ Før udstigning skal kopholderen skubbes tilbage under bagsædehynden.



- ▶ **Åbn:** Tryk på kopholderen 1 eller 2.
- ▶ Klap kopholderen ud.
- ▶ **Luk:** Skub kopholderen 1 eller 2 ind, indtil den går i indgreb.

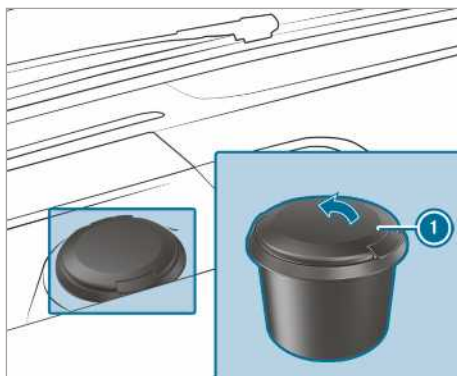
## Askebæger og cigartænder

### Brug af askebæger

#### Under kørslen.

- ▶ Under kørslen placeres skal det lukkede askebæger sidde i opbevaringsrummet i forruden.
- ▶ Askebæger kontrolleres for fast placering.
- ⓘ Askebægeret må ikke placeres i midterkonsollens kopholdere. Disse gør ikke, at askebægeret sidder fast.

#### Åbning



- ▶ Klap låget 1 opad.

### Brug af lighteren i midterkonsollen

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af meget varm lighter

Hvis du berører det varme varmeelement i lighteren eller den varme fatning, kan du brænde dig.

Desuden kan der gå ild i antændelige materialer,

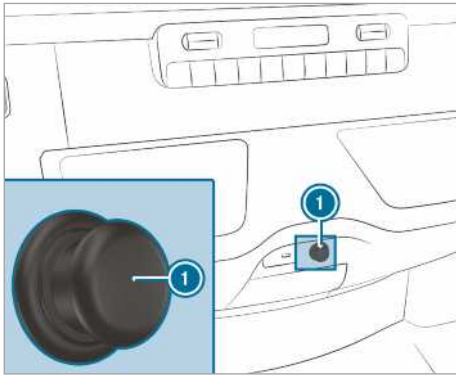
- hvis den varme lighter falder ned.
- hvis fx børn holder den varme lighter hen mod genstande.

- ▶ Tag altid fat på lighteren på håndtaget.
- ▶ Sørg altid for, at børn ikke har adgang til lighteren.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

#### Forudsætninger

- Tændingen er slået til.





- ▶ Tryk på lighteren ①.
- Når spiralen gløder, springer lighteren tilbage.

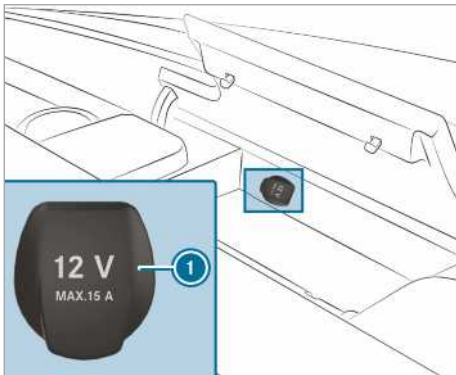
### Stikdåser

#### Brug af 12-V-stikdåser i midterkonsollen

#### Forudsætninger

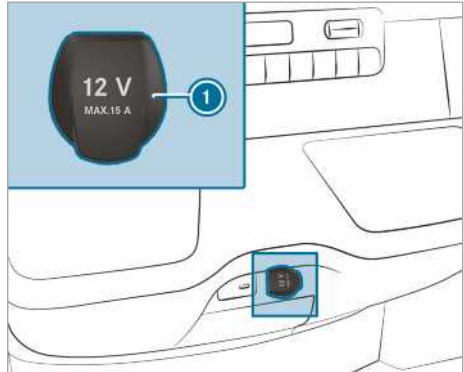
- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 180 W (15 A).

#### 12 V-stikdåse i opbevaringsrum



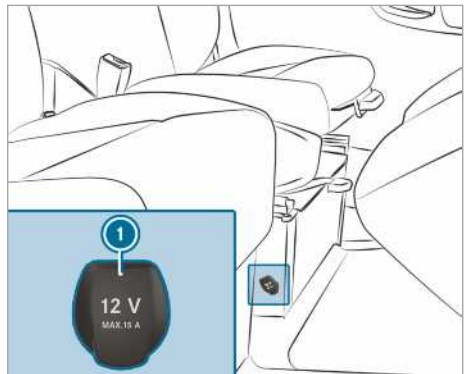
- ▶ Åbn dækslet til opbevaringsrummet i midterkonsollen (→ side 76).
- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

#### 12 V-stikdåse i det nederste betjeningspanel



- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

#### Brug af 12 V-stikdåse ved førersædet



- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

#### Oplysninger om 230 V-stikdåse

- ❗ **BEMÆRK** Beskadigelse af det ekstra batteri på grund af fuldstændig afladning

Hvis der er tilsluttet udstyr med for høj effekt, når du forlader bilen, eller det ekstra batteris opladningstilstand er lav, kan det ekstra batteri blive beskadiget.

- ▶ Tilslut kun udstyr med maksimalt 150 W.
- ▶ Tilslut ikke udstyr i mere end fire timer.

230 V-stikdåsen leverer med 150 W en høj ydelse, hvilket muliggør en hurtig opladning af mobiltelefoner og tilslutning af batteriladeapparater til værktøj.

Biler med ekstra batteri har en efterløbsfunktion. Når du forlader bilen, kan du oplade udstyr i et tidsrum på fire timer.

### Anvendelse af 230 V-stikdåser i midterkonsollen

#### **⚠ FARE** Livsfare ved beskadiget tilslutningskabel eller stikdåse

Når en egnet enhed er tilsluttet, er der en høj spænding på 230-V-stikdåsen. Hvis tilslutningskablet eller 230-V-stikdåsen er trukket ud af afdækningen, beskadiget eller våd, kan du få stød.

- ▶ Anvend kun et tørt tilslutningskabel, der ikke er beskadiget.
- ▶ Kontrollér, at 230-V-stikdåsen er tør, mens tændingen er slået fra.
- ▶ En 230-V-stikdåse, der er trukket ud af afdækningen eller beskadiget, skal straks kontrolleres eller udskiftes på et autoriseret værksted.
- ▶ Sæt aldrig tilslutningskablet i en 230-V-stikdåse, der er trukket ud af afdækningen eller beskadiget.

#### **⚠ FARE** Livsfare som følge af ukorrekt håndtering af stikdåsen

Du kan få stød

- hvis du stikker fingrene ind i stikdåsen.
- hvis du sætter ikke egnede enheder eller genstande ind i stikdåsen.
- ▶ Stik ikke fingrene ind i stikdåsen.
- ▶ Tilslut kun egnede enheder til stikdåsen.

#### **⚠ FARE** Livsfare på grund af elektrisk strød

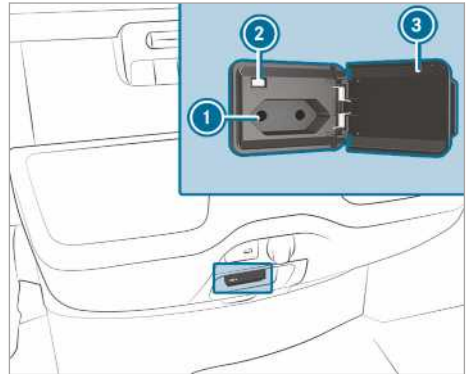
Hvis du rengør 230 V-stikdåsen med en våd, kan du få elektrisk stød.

Der er livsfare!

Undgå området omkring 230 V-stikdåsen i forbindelse med rengøring.

### Forudsætninger

- Der er kun tilsluttet enheder med et passende stik, som svarer til de relevante landespecifikke normer.
- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 150 W.
- Der bruges ikke multistikdåser.



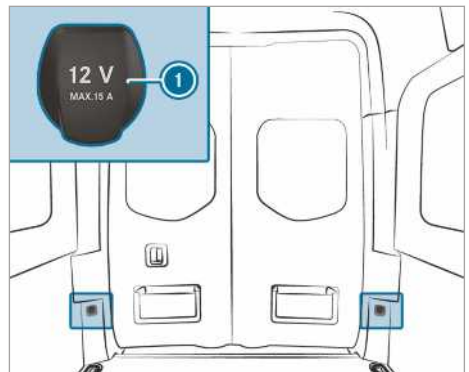
- ▶ Åbn klappen ③.
- ▶ Sæt enhedens stik i 230 V-stikdåsen ①. Ved tilstrækkelig netspænding i bilen lyser kontrollampen ②.

Når du ikke benytter 230 V-stikdåsen, skal du holde klappen lukket.

### Brug af stikdåser i bagagerummet

#### Forudsætninger

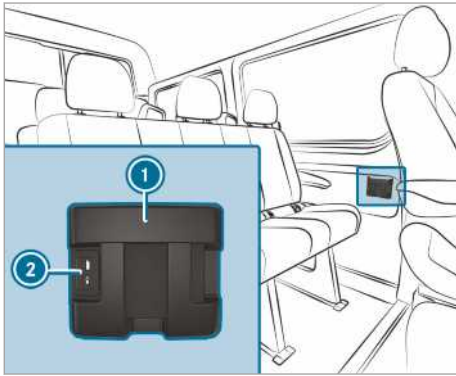
- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 180 W (15 A).



- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.

- ▶ Sæt enhedens stik i.

### Opladning af mobiltelefon via USB-stikdåse i den bageste del af kabinen



- ▶ Læg mobiltelefonen i fralægningsrummet ①, og tilslut den i USB-stikdåsen ② for at oplade den.

### Trådløs opladning af mobiltelefonen og forbindelse til den udvendige antenne

#### Oplysninger om trådløs opladning af mobiltelefon

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved u hensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en uhensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere ikke altid i forbindelse med en ulykke fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem. Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.
- ▶ Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- ▶ Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.

- ▶ Tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande skal altid opbevares i bagagerummet og fastgøres.

Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende læsning af bilen.

- ⚠ ADVARSEL** Brandfare ved placering af genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet

Hvis du placerer genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet, kan disse blive meget varme, og der kan endog gå ild i dem.

- ▶ Du må ikke placere andre genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet – især ikke genstande af metal.

- ⚠ BEMÆRK** Beskadigelse af genstande ved placering i mobiltelefonholderen

Hvis der lægges genstande i mobiltelefonholderen, kan de blive beskadiget af elektromagnetiske felter.

- ▶ Undgå at lægge kreditkort, lagringsmedier eller andre genstande, der er følsomme over for elektromagnetiske felter, i mobiltelefonholderen.

- ⚠ BEMÆRK** Beskadigelse af mobiltelefonholderen på grund af væske

Hvis væske trænger ind i mobiltelefonholderen, kan denne blive beskadiget.

- ▶ Sørg for, at der ikke trænger væske ind i mobiltelefonholderen.

Vær opmærksom på følgende oplysninger om trådløs opladning :

- Det er kun muligt at benytte opladningsfunktionen, når tændingen er slået til.
- Små mobiltelefoner kan i nogle tilfælde ikke oplades overalt i opbevaringsrummet.
- Store mobiltelefoner, der ikke passer ned i opbevaringsrummet, kan eventuelt ikke oplades.
- Mobiltelefonen kan blive varm under opladningen. Dette afhænger af, hvilke applikationer (apps) der aktuelt er aktive.
- Opladningen bliver mere effektiv, hvis du fjerner mobiltelefonens cover. Dette gælder dog

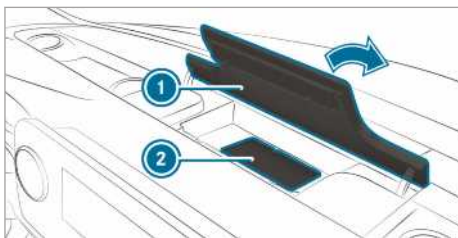
ikke covere, som er beregnet til trådløs opladning.

- Anvend så vidt muligt måtten ved opladningen.

### Trådløs opladning af mobiltelefon foran

#### Forudsætninger

- Mobiltelefonen skal være egnet til trådløs opladning. Du finder en liste over kompatible mobiltelefoner på:  
<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Åbn klappen til opbevaringsrummet ① oven over mediedisplayet.
- ▶ Placér så vidt muligt mobiltelefonen midt på den markerede overflade på måtten ② med displayet opad.  
Når ladesymbolet vises i multimediesystemet, oplades mobiltelefonen.

Fejl i forbindelse med opladningen vises i multimediesystemets display.

- ① Måtten kan tages ud og rengøres, fx med rent, lunkent vand.

### Montering eller afmontering af fodmåtte

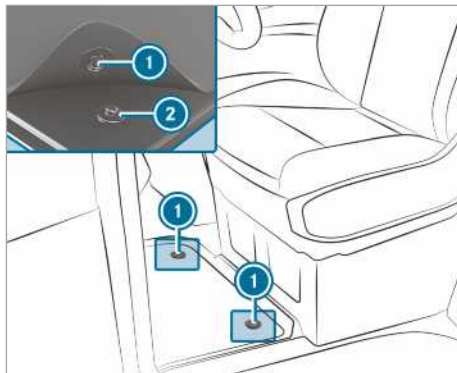
**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Montér altid bundmåtterne fast og som foreskrevet, så der altid er sikret tilstrækkelig plads til pedalerne.

- ▶ Anvend ikke løse bundmåtter, og læg ikke flere bundmåtter oven på hinanden.



- ▶ **Montering:** Tryk på trykknappen ① på holderen ②.

- ▶ **Afmontering:** Træk fodmåtten af holderne ②.

## Udvendig belysning

### Anvisning vedr. lysændring ved kørsel i udlandet

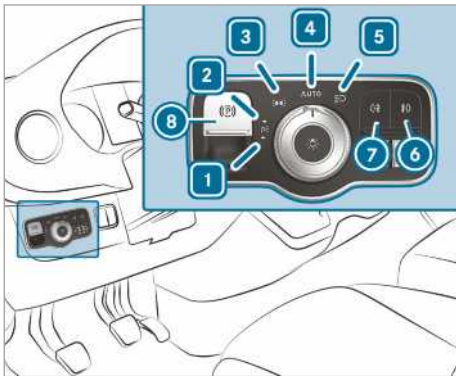
**Biler med halogen- eller statiske LED-forlygter:** En omstilling af forlygterne er ikke påkrævet. De lovmæssige krav opfyldes også i lande med venstre- og højrekørsel.

### Anvisning vedr. lyssystemer og deres ansvarsområder

De forskellige lyssystemer på bilen er kun hjælpemidler. Ansvarligheden for korrekt køretøjsbelysning i overensstemmelse med de aktuelle lys- og sigtbarhedsforhold, de lovmæssige bestemmelser og trafiksituationen ligger hos føreren af bilen.

## Lyskontakt

### Betjening af lyskontakt



- ▶ **1** Tilslutning eller afbrydelse af venstre parkeringslys.
- ▶ **2** Tilslutning eller afbrydelse af højre parkeringslys.
- ▶ **3** Tilslutning eller afbrydelse af positionslys, nummerpladelys og instrumentbelysning.
- ▶ **4** **AUTO** Tilslutning eller afbrydelse af automatisk kørellys/dagskørellys (foretrukket lyskontaktstilling).
- ▶ **5** Tilslutning eller afbrydelse af nærlys/fjernlys.
- ▶ **6** Tilslutning eller afbrydelse af tågelys.
- ▶ **7** Tilslutning eller afbrydelse af tågelys.

- ▶ **8** Aktivering eller deaktivering af elektrisk parkeringsbremse (→ side 143)
- i** Hvis du hører en advarselstone, når du stiger ud af køretøjet, er lyset muligvis slået til.
- i** Når du slår parkeringslyset til, er der reduceret positionslys på den valgte side af køretøjet.  
Blinklyset, fjernlyset og overhalingsblinket betjenes med kombikontakten (→ side 84).

#### **1** BEMÆRK Batteriafladning ved anvendelse af positionslyset

Hvis positionslyset benyttes over flere timer, belaster det batteriet.

- ▶ Slå højre eller venstre parkeringslys til om muligt.

Ved kraftig afladning af batteriet slås positions- eller parkeringslyset fra for at sikre, at køretøjet kan starte ved næste køretøjsstart.

### Det automatiske kørellys' funktion

#### **⚠** ADVARSEL Fare for ulykke på grund af slukket nærlys ved hindret udsyn

Når lyskontakten står på **AUTO**, slås nærlyset ikke automatisk til i tåge og sne og andre tilfælde, hvor der er hindret udsyn - fx i forbindelse med vandtåge.

- ▶ I sådanne situationer skal du dreje lyskontakten til .

Det automatiske kørellys er kun et hjælpemiddel. Du har ansvaret for køretøjets lys og lygter.

Ved tåge, sne eller vandtåge skal du straks dreje lyskontakten **AUTO** til . Ellers afbrydes kørellyset kortvarigt.

Slå automatisk kørellys til:

- Drej lyskontakten i positionen **AUTO**. Slå spændingsforsyningen til: Positionslyset tændes og slukkes automatisk afhængigt af lysforholdene i omgivelserne.

Når motoren er i gang er kørellyset tændt. Positionslyset og nærlyset slås desuden til eller fra afhængigt af lysforholdene i omgivelserne.

Når nærlyset er slået til, tænder kontrollampen i kombiinstrumentet.

### Slå tågelygter og tågebaglygte til eller fra

#### Forudsætninger

- Lyskontakten er i positionen eller **AUTO**.

- Spændingsforsyningen eller motoren er slået til.

▶ **Tænd eller sluk for tågelys:** Tryk på tasten ⑦.

▶ **Tænd eller sluk for tågebaglygten:** Tryk på tasten ⑥.

Overhold de nationale regler for brug af tågebaglygter.

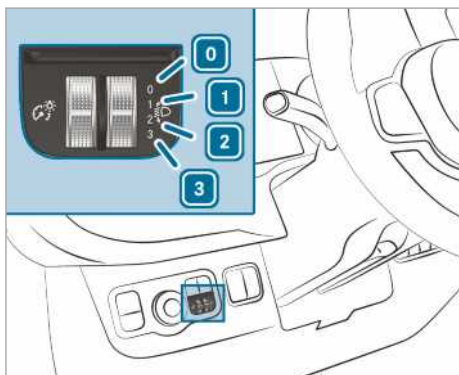
### Regulering af forlygteniveau

#### Forudsætninger

- Motoren kører.

Med lyslængdereguleringen kan du tilpasse forlygternes lyskegle til køretøjets læsningsgrad. Lyskeglen forandrer sig, når der er passagerer i bilen eller lastrummet læsses eller tømmes. Det kan medføre dårligere udsyn og blænding af de modkørende trafikanter.

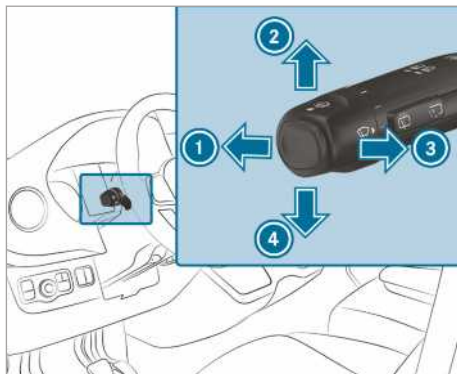
① På køretøjer med LED-forlygter indstilles forlygteniveauet automatisk.



- 0 Fører- og passagersæde benyttes
- 1 Førersæde, passagersæde og bagsæder benyttes
- 2 Førersæde, passagersæde og bagsæder benyttes, lastrum eller læsseflade er læsset
- 3 Førersæde og passagersæde benyttes, og den maksimalt tilladte akselbelastning udnyttes

- ▶ Drej lyslængdereguleringen til den pågældende position.  
Belysningen af vejbanen skal være 40 m til 100 m, og nærlyset må ikke blænde de modkørende.
- ▶ Når køretøjet ikke er læsset, skal man vælge positionen 0.

### Betjening af kombikontakt til lys




- ① Fjernlys
- ② Højre blinklys
- ③ Overhalingsblink
- ④ Venstre blinklys


▶ **Blinkning:** Tryk kombikontakten i den ønskede retning ② eller ④, indtil den går i indgreb. Ved større bevægelser af rattet nulstilles kombikontakten automatisk.

▶ **Kortvarig blinkning:** Vip kortvarigt kombikontakten i den ønskede retning ② eller ④. Det pågældende blinklys blinker tre gange.

▶ **Slå fjernlys til:** Slå nærlyset til (→ side 83).

▶ Tryk kombikontakten fremad ①. Kontrollampen  i kombiinstrumentet tænder. Kombikontakten går tilbage til udgangspositionen.

① I stillingen **AUTO** tænder fjernlyset kun, hvis det er mørkt og motoren kører.

▶ **Slå fjernlys fra:** Tryk kombikontakten fremad ① eller træk den kortvarigt i pilens retning ③ (overhalingslyset frakobler fjernlyset). Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker. Kombikontakten går tilbage til udgangspositionen.

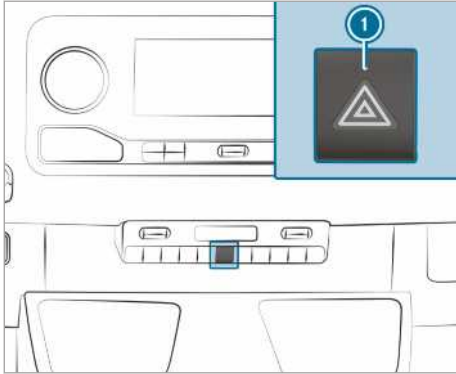
① **Køretøjer med fjernlys-assistent:** Hvis fjernlys-assistenten er aktiv, regulerer den aktivering og deaktivering af fjernlyset (→ side 85).

▶ **Aktivering af overhalingslys:** Tilkobl strømforsyningen eller tændingen.

▶ Træk kortvarigt kombikontakten i pilens retning ③.



## Slå katastrofeblinksystem til eller fra



► **Slå til og fra:** Tryk på tasten ①.

Hvis du blinker mens katastrofeblinksystemet er slået til, er det kun blinklygterne på den pågældende side af køretøjet, der lyser.

Katastrofeblinklyset tilsluttes automatisk i følgende situationer:

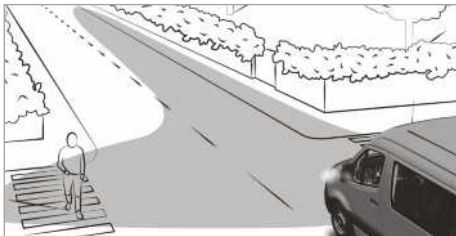
- Airbaggen er blevet udløst.
- Bilen nedbremses kraftigt fra mere end 70 km/h, indtil bilen holder stille.

Hvis katastrofeblinksystemet automatisk er blevet slået til, kan du slå det fra ved at trykke på katastrofeblinkkontakten ①.

Katastrofeblinket slås automatisk fra, hvis køretøjet igen når op på en hastighed på over 70 km/t efter en katastrofeopbremsning.

① Katastrofeblinksystemet fungerer også, når tændingen er slået fra.

## Svinglysets funktion



Svinglyset forbedrer belysningen af kørebanelen i svingretningen vidvinklet, så at f.eks. snævre vej-sving bliver mere overskuelige.

Funktionen er aktiv under følgende betingelser:

- Hastigheden er lavere end 40 km/h, og bliklyset er tændt, eller rattet er drejet.
- Hastigheden ligger på mellem 40 km/h og 70 km/h, og rattet er drejet.

Svinglyset kan fortsætte med at lyse i kort tid, med slukkes dog automatisk senest efter tre minutter.

① Når køretøjet sættes i bagegear skifter belysningen til siden som ligger over for.

## Fjernlys-assistent

### Sådan fungerer den adaptive fjernlys-assistent

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på trods af den adaptive fjernlysassistent

Den adaptive fjernlysassistent reagerer ikke på disse trafikanter:

- Trafikanter uden belysning, fx fodgængere
- Trafikanter, som har en svag belysning, fx cyklister
- Trafikanter, hvis belysning er dækket, fx af et autoværn

I meget sjældne tilfælde reagerer den adaptive fjernlysassistent ikke eller ikke tidligt nok på andre trafikanter med egen belysning.

Det betyder, at det automatiske fjernlys i disse eller lignende situationer ikke bliver deaktiveret eller bliver aktiveret alligevel.

► Hold altid opmærksomt øje med de trafikale forhold, og slå fjernlyset fra i god tid.

Den adaptive fjernlys-assistent skifter automatisk mellem følgende indstillinger:

- Nærlys
- Fjernlys

Systemet tilkendegiver, at belyste køretøjer kommer i møde eller kører foran.

Ved hastigheder over 30 km/h skiftes i følgende indstilling:

- Når der ikke registreres andre trafikanter, tændes fjernlyset automatisk.

Ved hastigheder under 25 km/h eller ved tilstrækkelig vejbelysning skiftes i følgende indstilling:

- Fjernlyset slukkes automatisk.

### Systembegrænsninger

Den adaptive fjernlys-assistent kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller trafiksituationen.

Registreringen kan være begrænset under følgende betingelser:

- Udsynet er dårligt, fx ved tåge, kraftig regn eller sne.
- Sensorerne er snavsede eller tildækkede.

Den adaptive fjernlys-assistent er kun et hjælpemiddel. Du har ansvaret for korrekt køretøjsbelysning i overensstemmelse med de aktuelle lys- og sigtbarhedsforhold samt trafiksituationen.


Den optiske sensor til systemet befinder sig bag forruden i området ved tagbetjeningsenheden.

### Til- eller frakobling af fjernlys-assistent

► **Tilkobling:** Drej lyskontakten til positionen

**AUTO**.

► Slå fjernlyset til vha. kombikontakten.

Når fjernlyset automatisk slås til hvis det er mørkt, tænder kontrollampen  i multifunktionsdisplayet.

► **Frakobling:** Slå fjernlyset fra vha. kombikontakten.

### Til-/frakobling af rotorblink

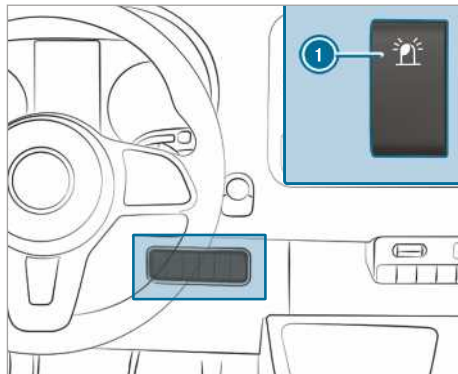
**⚠ ADVARSEL** Der er risiko for ulykker som følge af automatisk afbrydelse af rotorblinket

Rotorblinket afbrydes automatisk, når motoren standses, så snart bilens spænding falder til et kritisk niveau.

Andre trafikanter bliver således ikke længere advaret om risikostedet.

- Advar andre trafikanter med ekstra sikkerhedstiltag, f. eks. en advarselstrekanter.

### Tænd rotorblinket



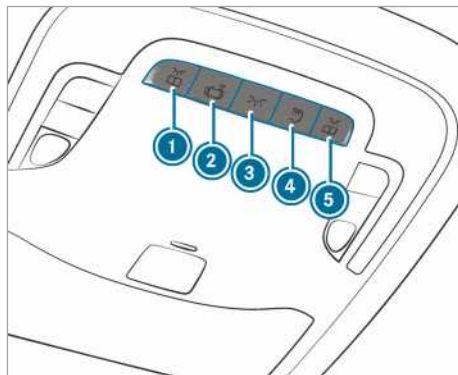
- Tryk øverst på kontakten ①. Kontakten forbliver i vippeposition. Kontrollampen lyser i kontakten.

### Sluk rotorblinket




- Tryk kontakten ① nedad. Kontakten forbliver i midterposition. Kontrollampen i kontakten lyser ikke længere.

### Indstilling af indvendig belysning



#### Indstilling af kabinelys forrest

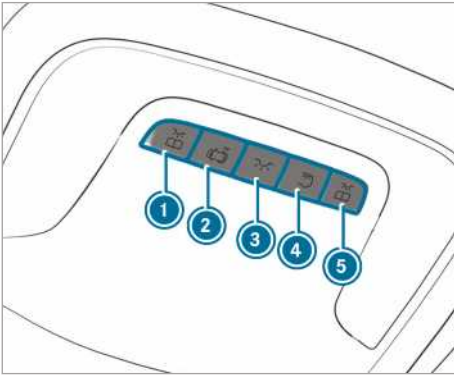


#### Variant 1






- ①  Slå venstre læselampe i forende til eller fra
- ②  Slå automatisk kabinelysstyring til eller fra
- ③  Slå kabinebelysning i forende til eller fra

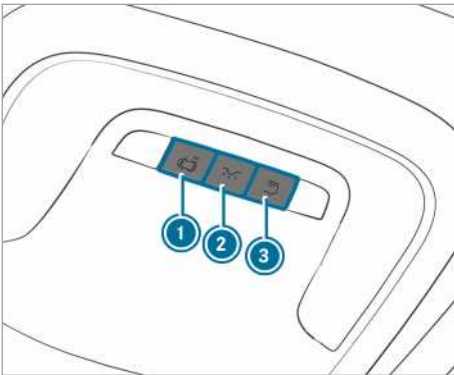


- ▶ ④  Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra
- ▶ ⑤  Slå højre læselampe i forende til eller fra






Variant 2

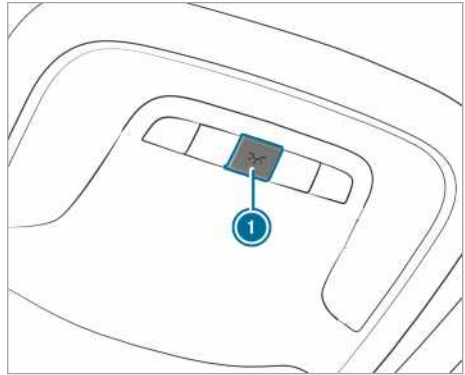
- ▶ ①  Slå venstre læselampe i forende til eller fra
- ▶ ②  Slå automatisk kabinelysstyring til eller fra
- ▶ ③  Slå kabinebelysning i forende til eller fra
- ▶ ④  Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra
- ▶ ⑤  Slå højre læselampe i forende til eller fra




Variant 3

- ▶ ①  Slå automatisk kabinelysstyring til eller fra

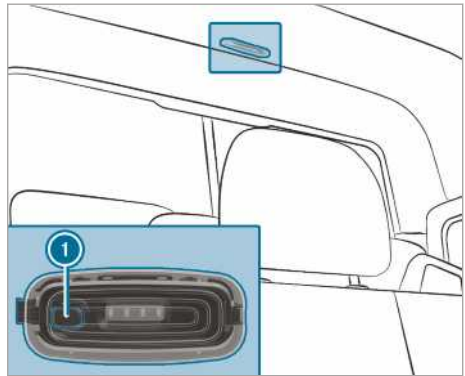
- ▶ ②  Slå kabinebelysning i forende til eller fra
- ▶ ③  Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra



Variant 4

- ▶ ①  Slå kabinebelysning til eller fra

### Kabinelys til bagsæder



- ▶ ① Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra

### Bevægelsesdetektor

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme til skade på grund af bevægelsesdetektorens laserstråle

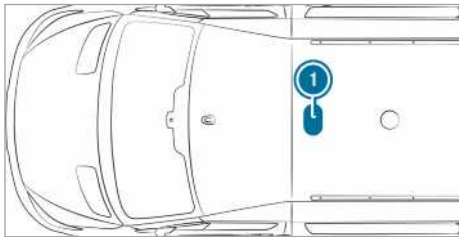
Bevægelsesdetektoren udsender usynlig stråling fra LED'er (Light Emitting Diode).

Disse LED'er er klassificeret i klasse 1M og kan beskadige nethinden i følgende situationer:

- Hvis man kigger længere tid direkte ind i bevægelsesdetektorens ufiltrerede laserstråle
- Hvis man kigger direkte med optiske instrumenter i bevægelsesdetektorens laserstråle, f.eks. brille eller lup.

► Kig aldrig direkte ind i bevægelsesdetektoren.

Bevægelsesdetektoren er placeret bag skillevæggen i bagagerummet i midt i taget.



### ① Bevægelsesdetektors position

Hvis køretøjet er udstyret med en bevægelsesdetektor, tilkobles bagagerumsbelysningen yderligere over bevægelsesdetektoren.

Hvis bevægelsesdetektoren registrerer en bevægelse i lastrummet, mens køretøjet holder stille, så tænder lyset i lastrummet i nogle minutter.

Bagagerumslyset kan tændes med bevægelsesdetektoren i følgende situationer:

- Bilen holder stille, parkeringsbremsen er trukket, og du træder ikke på bremsepedalen.
- **Biler med automatisk gearkasse:** Gearstangen er i positionen **P**, og du træder ikke på bremsepedalen.
- Bilen er ikke blevet låst udefra med nøglen.

Hvis der ikke registreres nogen forandring i køretøjet i flere timer, f.eks. døråbning, så afbrydes bevægelsesdetektoren automatisk. På denne måde forhindres det, at batteriet aflades.

## Udskiftning af lyskilde

### Oplysninger om udskiftning af lyskilder

**⚠ ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på varme komponenter ved udskiftning af pærer

Pærer, lygter og stik kan blive meget varme, når de er i brug.

Du kan brænde dig på disse komponenter, når du udskifter en pære.

► Lad komponenterne køle af inden udskiftning af pærer.

I forbindelse med skift af lyskilde skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

- Brug ikke lyskilder, som er faldet på gulvet eller som har ridser på glaskolben. Ellers kan lyskilderne revne eller eksplodere.
- Lyskilden kan springe, når den berøres, når den er varm, når den tages eller når den ridses.
- Pletter op glaskolben reducerer lyskildens levetid. Rør ikke ved glaskolben med de bare hænder. Rengør i så fald glaskolben med sprit og en fnugfri klud i tør tilstand.
- Beskyt lyskilder mod fugt, og lad den ikke komme i kontakt med væske.

Sørg altid for, at glødepærerne sidder godt fast.

Hvis dit køretøj er udstyret med LED-pærer, kan du genkende det på følgende måde: Når motoren startes, bevæger lyskeglen sig oppefra og ned, og tilbage igen. Nærlyset skal i denne forbindelse være tændt, før motoren startes.

Glødepærer og lygter udgør en væsentlig bestanddel mht. køretøjets sikkerhed. Sørg derfor for, at de altid fungerer. Få indstillingen af forlygterne kontrolleret regelmæssigt.

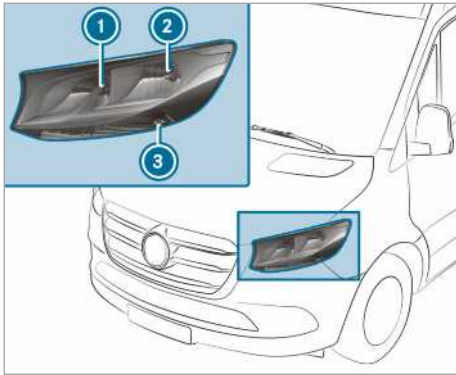
- Før pæren udskiftes, skal køretøjets lyanlæg slukkes. Dermed undgår man kortslutning.
- Anvend kun glødepærer i lukkede, dertil indrettede lygter.
- Brug kun udskiftningspærer af samme type, som er beregnet til den korrekte spænding.

Opsøg et autoriseret værksted, hvis den nye lyskilde heller ikke lyser.

## Udskiftning af forreste lyskilder (biler med halogenforlygter)

### Oversigt over forreste lyskildetyper

Du kan udskifte de følgende lyskilder.



Halogen-forlygter

- ① Fjernlys/kørellys: H15 55 W/ 15 W
- ② Nærlys/positionslys: H7 55 W/W 5 W
- ③ Blinklygte: PY 21 W

### Udskiftning af halogen-forlygter

#### Forudsætninger

- **Nærlys:** lyskilde type H7 55 W
- **Fjernlys/kørellys:** lyskilde type H15 55 W/ 15 W
- **Positionslys:** lyskilde type W 5 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W



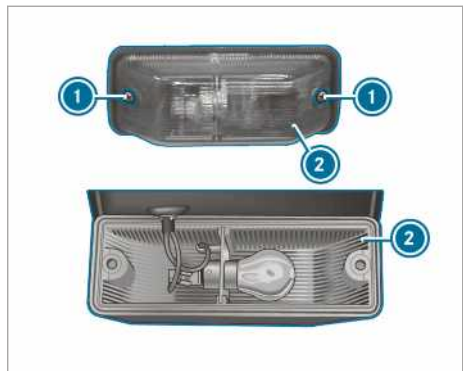
- ① Dæksel til fjernlys-/kørelyshus
- ② Dæksel til nærlys-/positonslyshus
- ③ Blinklysfatning

- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ **Fjernlys/kørellys:** Fjern husdækslet ① bagfra.
- ▶ Drej fatningen mod venstre, og træk den derefter ud.
- ▶ Træk lyskilden ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, så lampesoklen er fuldstændig i kontakt med fatningens bund.
- ▶ Sæt fatningen i, og drej mod højre.
- ▶ Sæt husdækslet ① tilbage på plads.
- ▶ **Nærlys/positionslys:** Fjern husdækslet ② bagfra.
- ▶ Træk fatningen ud bagfra.
- ▶ Træk lyskilden ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, så lampesoklen er fuldstændig i kontakt med fatningens bund.
- ▶ Sæt fatningen lige i.
- ▶ Sæt husdækslet ② tilbage på plads.
- ▶ **Blinklys:** Sluk for lysanlægget.
- ▶ Drej fatningen ③ mod venstre, og fjern den.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt fatningen i, ③ og drej den mod højre.

### Ekstra blinklys

#### Forudsætninger

- **Ekstra blinklys (køretøjer med firehjulstræk):** Lyskilde type P 21 W



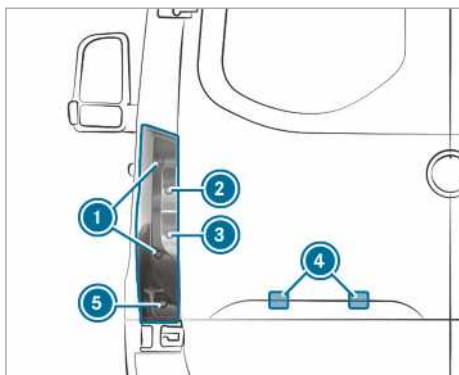
- ▶ Sluk for lysanlægget.

- ▶ Løs skruerne, ① og tag lytteglasset ② af.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt lytteglasset ② på, og skru skruerne ① fast.

### Udskiftning af bageste lyskilder (kassevogn og kombi)

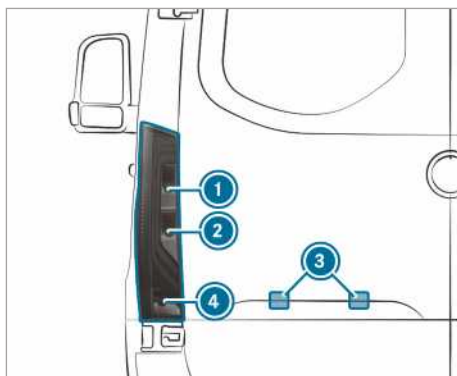
#### Oversigt over de bagerste lyskildetyper (kassevogn og varevogn)

Du kan udskifte de følgende lyskilder.



Køretøjer med standardbaglygter

- ① Bremselys/baglygtelys/positionslys: P 21 W
- ② Blinklygte: PY 21 W
- ③ Baklygte: P 21 W
- ④ Nummerpladelys: W 5 W
- ⑤ Tågebaglygte P 21 W



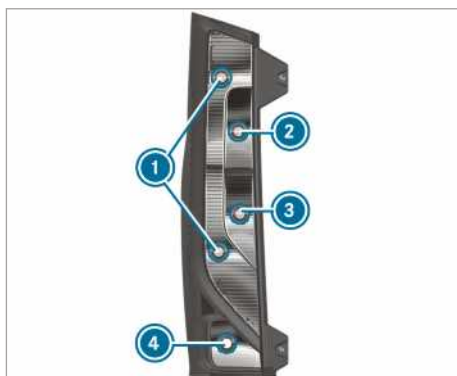
Køretøjer med delvis LED-baglygte

- ① Blinklygte: PY 21 W
- ② Baklygte: P 21 W
- ③ Nummerpladelys: W 5 W
- ④ Tågebaglygte P 21 W

#### Baglygte (kassevogn og varevogn)

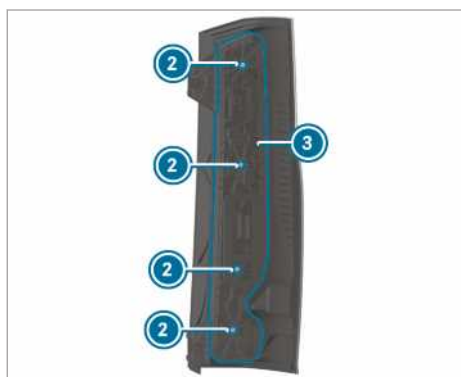
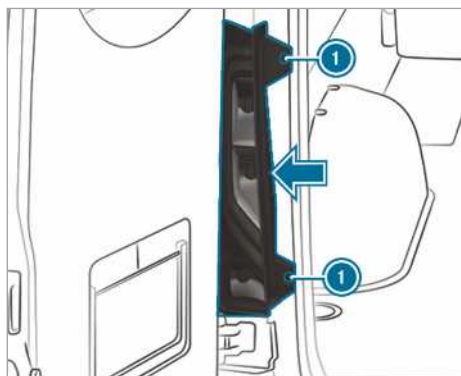
##### Forudsætninger

- **Bremselys/baglygte/positionslys:** lyskilde type P 21 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W
- **Baklygte:** lyskilde type P 21 W
- **Tågebaglygte:** lyskilde type P 21 W



- ① Bremselys/baglygtelys/positionslys
- ② Blinklys
- ③ Baklys
- ④ Tågebaglygte

- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Åbn bagdøren.



- ▶ **Afmontering:** Løsn boltene ①, og træk baglygten ud i pilens retning.
- ▶ Træk stikket af lampeholderen ③.
- ▶ Løsn skrueene, ② og fjern lampeholderen ③ fra baglygten.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ **Montering:** Sæt lampeholderen ③ på baglygten, og spænd skrueene ② fast.
- ▶ Tryk stikket i ③ lampeholderen.
- ▶ Sæt baglygten tilbage på plads, og spænd skrueene ① fast.

### Nummerpladelys

#### Forudsætninger

- **Nummerpladelys:** lyskilde type W 5 W

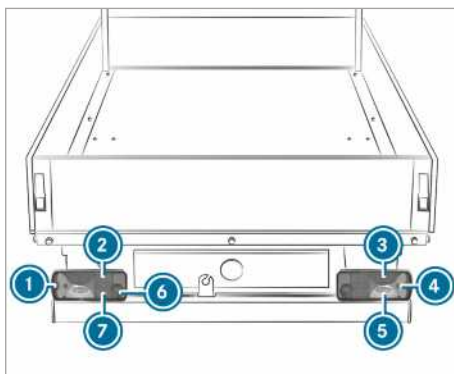


- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Sæt f.eks. en skrue-trækker på ved udskæringen ② mellem lampen ③ og afdækningen ①, og vip forsigtigt lampen ③ af.
- ▶ Træk lampen ③ ud af afdækningen ①.
- ▶ Drej fatningen ca. 45°, og tag den ud af lampen.
- ▶ Fjern lyskilden.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen.
- ▶ Sæt fatningen ind i lampen, og drej ca. 45°.
- ▶ Sæt lampen ind i afdækningens udskæring, indtil den går i hak.

### Udskiftning af bageste lyskilder (chassis)

#### Oversigt over de bagerste lyskildetyper (schassis)

Du kan udskifte de følgende lyskilder.



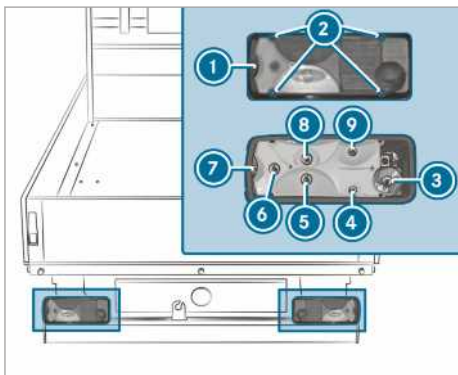
Køretøjer med standardbaglygter

- ① Konturlys: R 5 W
- ② Baglygte: R 5 W
- ③ Bremselygte: P 21 W
- ④ Blinklygte: PY 21 W
- ⑤ Baklygte: P 21 W
- ⑥ Tågebaglygte (førerside): P 21 W
- ⑦ Nummerpladelys: R 5 W

## Udskiftning af pære i baglygte

### Forudsætninger

- **Tågebaglygte:** Lyskilde type P 21 W
- **Nummerpladelys:** Lyskilde type R 5 W
- **Baklygte:** lyskilde type P 21 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W
- **Konturlygte:** Lyskilde type R 5 W
- **Bremselygte:** Lyskilde type P 21 W
- **Baglygte:** Lyskilde type R 5 W



- ① Lygteglas
- ② Skruer
- ③ Tågebaglygte
- ④ Nummerpladelys
- ⑤ Baklys
- ⑥ Blinklys
- ⑦ Konturlygte
- ⑧ Bremselygte
- ⑨ Baglygte

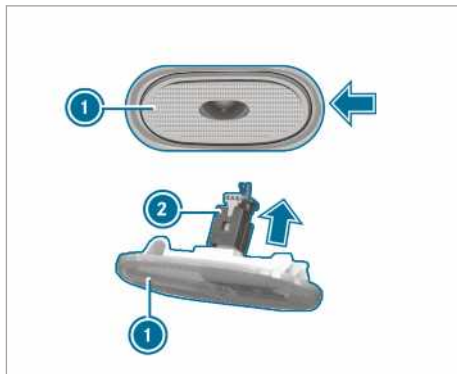
- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Løsn skruerne, ① og tag lytteglasset ② af.
- ▶ Træk stikket af lampeholderen.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt lytteglasset ② på, og skru skruerne ① fast.

## Udskiftning af lyskilder ekstra lygte

### Sidemarkeringslygte

#### Forudsætninger

- **Sidemarkeringslygte:** Lyskilde type LED



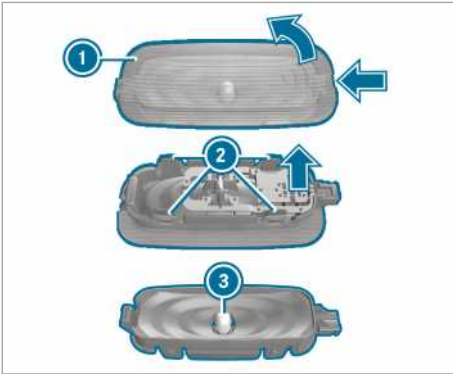
- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Sæt f.eks. en skruetrækker på siden og vip forsigtigt sidemarkeringslygten ① i pilens retning.
- ▶ Træk stikket ② af sidemarkeringslygten i pilens retning ①.
- ▶ Forbind den nye sidemarkeringslygte med stikket.
- ▶ Sæt sidemarkeringslygten på til venstre og tryk den ind. Sidemarkeringslygten går hørbart i indgreb.

## Udskiftning af lyskilder kabine

### Udskiftning af kabinebelysning (bag)

#### Forudsætninger

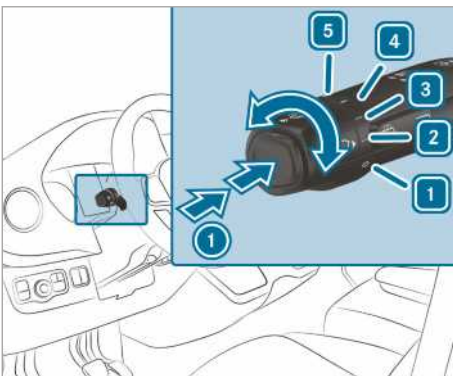
- ① For at sikre funktionen seriemæssig lampesvigtkontrol, må der kun monteres lyskilder med samme type og samme effekt som i serien.



- ▶ Sluk for kabinebelysningen.
- ▶ Tryk lampeglassets låsefjeder ① ind med en egnet genstand, f.eks. en skruetrækker og vip derefter lampeglasset af med lampehuset.
- ▶ **Træk lampeglasset fra lampehuset:** Lampeglassets næser ② skal presses indad.
- ▶ Træk lyskilden ③ ud af lampehuset.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i.
- ▶ Sæt lampeglasset på lampehuset og lad det gå i indgreb.
- ▶ Lytteglasset sættes på med lampehuset, så det går i indgreb.

## Vinduesviskere

### Til- og frakobling af forrudevinduesvisker



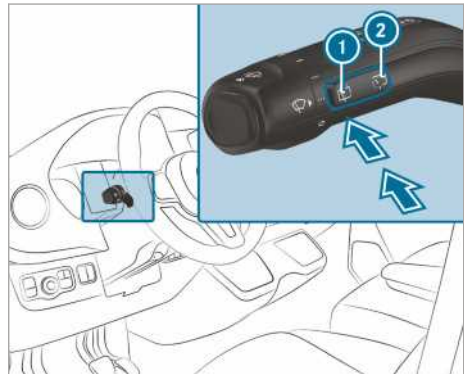
- ① Enkeltviskning/viskning med sprinklervæske
- ① Vinduesviskere slået fra
- ② Intervalviskning normal

Biler med regnsensor: Automatviskning normal

- ③ Intervalviskning hyppig
- Biler med regnsensor: Automatviskning hyppig
- ④ Langsom konstant viskning
- ⑤ Hurtig konstant viskning

- ▶ Drej kombikontakten til den pågældende position ① - ⑤.
- ▶ **Enkeltviskning/vaskning:** Tryk på tasten på kombikontakten i pilens retning ①.
  - Enkeltviskning
  - Viskning med sprinklervæske

### Til- og frakobling af bagrudevinduesvisker



- ① Enkeltviskning/vaskning
- ② Intervalviskning
- ▶ **Enkeltviskning:** Tryk tasten ① til trykpunktet.
- ▶ **Viskning med sprinklervæske:** Tryk tasten ① forbi trykpunktet.
- ▶ **Til- eller frakobling af intervalviskning:** Tryk på tasten ② kortvarigt. Når bagrudeviskeren er slået til, vises symbolet i instrumentdisplay.



## Udskiftning af viskerblade på forruden

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved udskiftning af viskerblade ved aktiveret vinduesvisker

Hvis vinduesviskerne går igang under udskiftning af viskerbladene, kan du få fingrene i klemme ved viskerarmen.

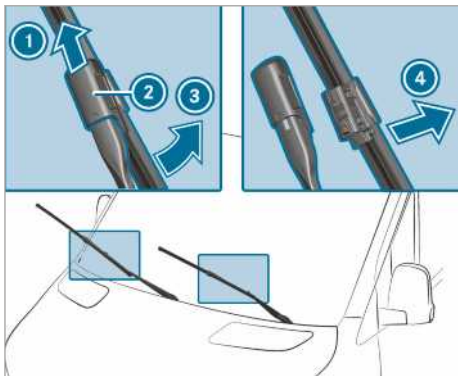
- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, før viskerbladene udskiftes.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjelme

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjelm er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjelm åbnes.

**i** Hvis viskerbladene er slidt op, viskes ruderne ikke længere grundigt. Udskift viskerbladene to gange årligt, helst om foråret og efteråret.



- ▶ Vip viskerarmen ③ væk fra forruden.
- ▶ Hold fast i viskerarmen ③, og drej viskerbladet i pilens retning væk fra viskerarmen ③ ind til anslaget.
- ▶ Skyd glideren ② opad i pileretning, indtil den går i indgreb.
- ▶ Klap viskerblad tilbage på viskerarmen.
- ▶ Træk viskerbladet ① af viskerarmen .
- ▶ Sæt det ny viskerblad ① ind i holderen på viskerarmen ③.

Vær i denne forbindelse opmærksom på de to viskerbladenes forskellige længder:

- Førerside: langt viskerblad
  - Passagerside: kort viskerblad
- ▶ Skyd glideren ② nedad, indtil den går i indgreb.
- ▶ Vip viskerarmen ③ tilbage til forruden.

## Udskiftning af viskerblade på forruden (WET WIPER SYSTEM)

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved udskiftning af viskerblade ved aktiveret vinduesvisker

Hvis vinduesviskerne går igang under udskiftning af viskerbladene, kan du få fingrene i klemme ved viskerarmen.

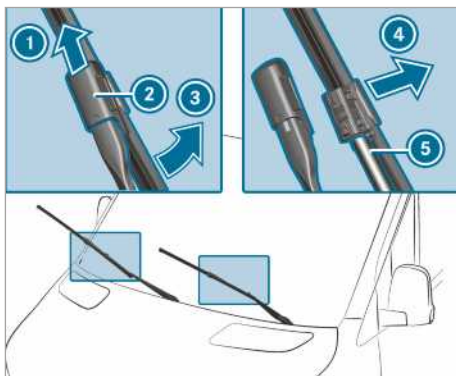
- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, før viskerbladene udskiftes.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjelme

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjelm er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjelm åbnes.

**i** Hvis viskerbladene er slidt op, viskes ruderne ikke længere grundigt. Udskift viskerbladene to gange årligt, helst om foråret og efteråret.



- ▶ Vip viskerarmen ③ væk fra forruden.

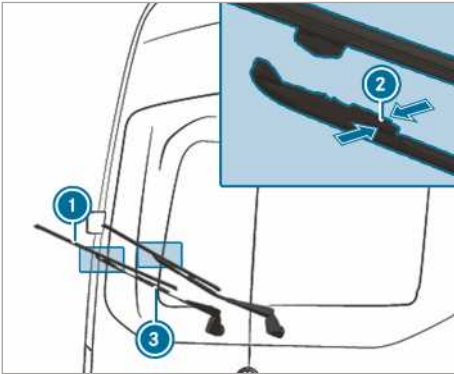


- ▶ Hold fast i viskerarmen ③, og drej viskerbladet i pilens retning væk fra viskerarmen ③ ind til anslaget.
- ▶ Skyd glideren ② opad i pileretning, indtil den går i indgreb.
- ▶ Træk viskerbladet af viskerarmen ① i pileretning ④.
- ▶ Træk slangen ⑤ forsigtigt af viskerbladet.
- ▶ Sæt slangen ⑤ fast på det ny viskerblad.
- ▶ Sæt det ny viskerblad ① ind i holderen på viskerarmen ③.

Vær i denne forbindelse opmærksom på de to viskerbladenes forskellige længder:

- Førerside: langt viskerblad
  - Passagerside: kort viskerblad
- ▶ Skyd glideren ② nedad, indtil den går i indgreb.
  - ▶ Klap viskerbladet tilbage på viskerarmen.
  - ▶ Vip viskerarmen ③ tilbage til forruden.

### Udskiftning af viskerblade på bagruden



- ▶ Vip viskerarmen ③ væk fra bagruden.
- ▶ Tryk begge holdeklemmer ② sammen, og vip viskerbladet af viskerarmen.
- ▶ Træk viskerbladet ① opad ud af holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Sæt det ny viskerblad ① ind i holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Tryk det nye viskerblad ① på viskerarmen ③, indtil holdeklemmerne går i indgreb.
- ▶ Vip viskerarmen ③ tilbage på bagruden.

## Spejle

### Betjening af sidespejle

- ▲ **ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved anvendelse af sidespejlet på grund af forkert vurdering af afstanden

Sidespejlene viser omgivelserne i formindsket størrelse. De synlige genstande er tættere på, end de ser ud til.

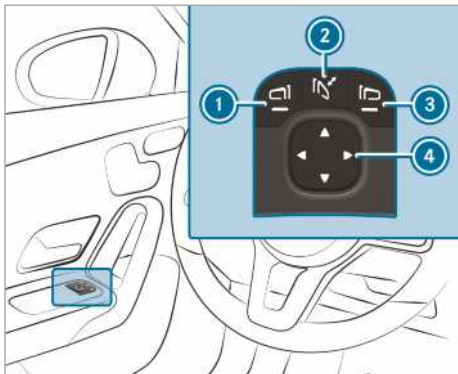
Dette kan betyde, at du vurderer afstanden til bagvedkørende trafikanter forkert, fx ved vognbaneskift.

- ▶ Derfor er det altid nødvendigt at bestemme den faktiske afstand til andre trafikanter ved at se over skulderen.

### Manuel indstilling af sidespejle

- ▶ Indstil sidespejlet manuelt til den rigtige position.
- ▶ **Lås det frigjorte sidespejl fast:** Tryk sidespejlet manuelt til den rigtige position.

## Elektrisk indstilling af sidespejl



Eksempel

### 1 BEMÆRK Beskadigelse på det elektriske sidespejl

Hvis du klapper de elektriske sidespejle manuelt ud og ind, kan du beskadige sidespejlene, og sidespejlene låses ikke korrekt på plads.

Hvis sidespejlene ikke er klappet ind ved en bilvask i vaskeanlægget, kan vaskebørsterne klappe sidespejlene ind med magt og beskadige dem.

- ▶ Klap kun sidespejlene elektrisk ind og ud.
- ▶ Klap sidespejlene ind inden en bilvask i vaskeanlægget.

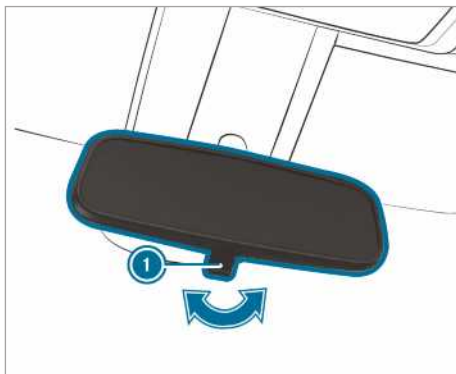
- ▶ Før kørslen skal strømforsyningen eller tændingen slås til.
- ▶ **Ind- eller udklapning:** Tryk på tasten ② kortvarigt.
- ▶ **Indstilling:** Vælg med tasten ① eller ③ det sidespejl, som skal indstilles.
- ▶ Indstil spejlglassets position med tasten ④.
- ▶ **Lås frigjorte sidespejle på plads igen:** Hold tasten ② inde. Der høres en klikkende lyd efterfulgt af en slaglyd. Sidespejlet indstilles i den rigtige position.

## Opvarmning af sidespejle

- ▶ **Biler uden elbagrude:** Ved lave temperaturer kobles spejlvarmen automatisk til efter motorstarten.

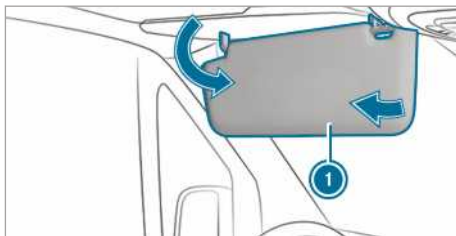
- ▶ **Biler med elbagrude:** Ved lave temperaturer kobles spejlvarmen automatisk til efter motorstarten. Desuden kan spejlvarmen kobles til sammen med elbagruden via elbagrudens tast.

## Nedblænding af bakspejl



- ▶ **Nedblænding af Nedblænding af bakspejl:** Klap nedblændingsarmen ① i pilens retning.

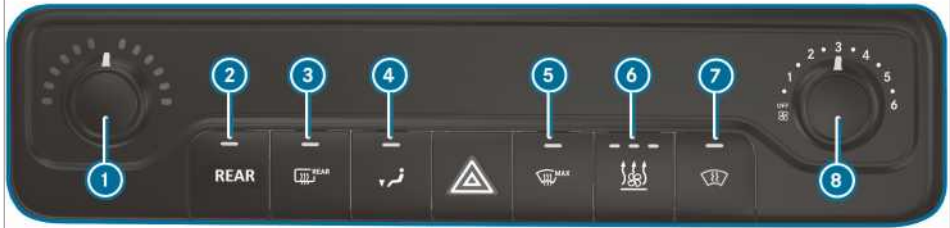
## Betjen solskærme









- ▶ **Blænding forfra:** Klap solskærmen ① nedad.
- ▶ **Blænding fra siden:** Drej solskærmen ① til siden.

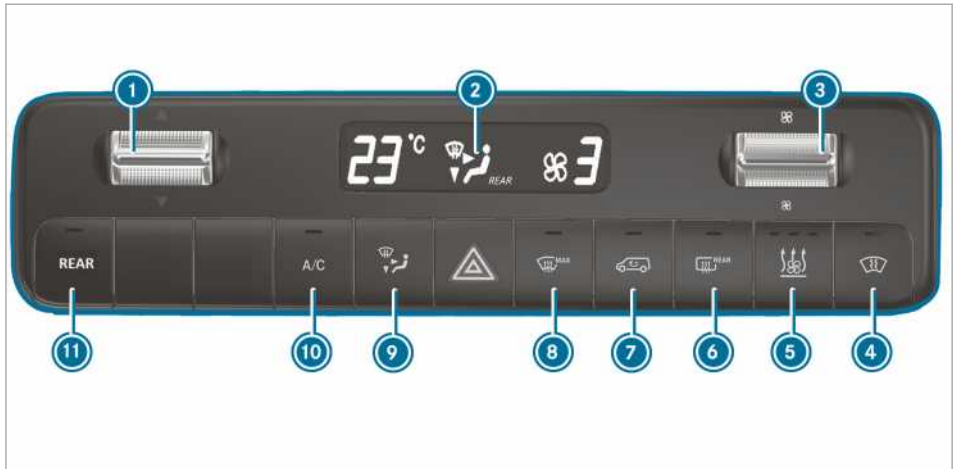
## Oversigt luftkonditioneringsystemer


### Oversigt varmeanlæg










- ① Indstilling af temperatur
  - ② **REAR** /  Til-/frakobling af opvarmning i bagagerum
  - ③  Tænd/sluk for bagrudevarme (→ side 102)
  - ④  Tænd/sluk for luftfordeling til fodrum
  - ⑤  Tænd/sluk for afisning af forrude (→ side 101)
  - ⑥ Køretøj med parkeringsvarme eller gløderør:  Tænd/sluk for parkeringsvarme eller gløderør (→ side 104)
  - ⑦  Køretøj med forrudeopvarmning: Tænd/sluk for forrudeopvarmning (→ side 102)
  - ⑧ Indstilling af luftmængde
- ① Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.

## Oversigt TEMPATIC

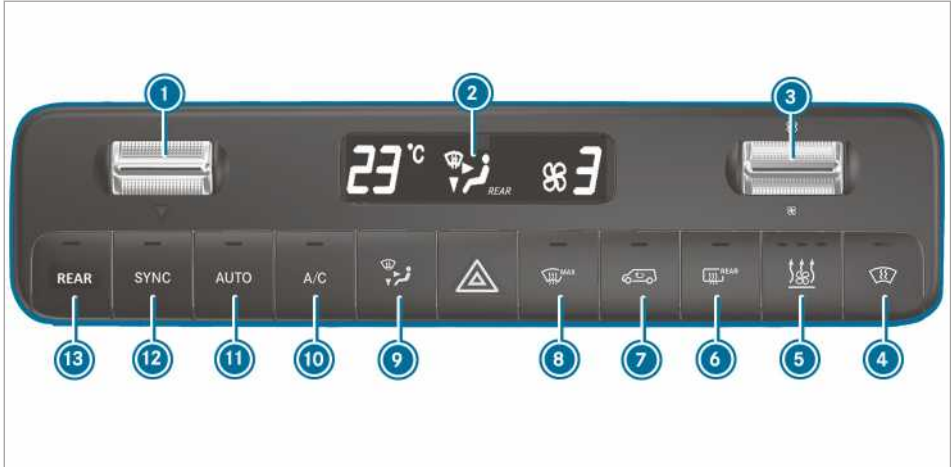


- ① ▼▲ Indstilling af temperatur
  - ② display
  - ③ ☸ Indstilling af luftmængde
  - ④ 

Køretøjer med forrudeopvarmning: Tænd/sluk for forrudeopvarmning (→ side 102)
  - ⑤ Køretøj med parkeringsvarme eller gløderør: 

Tænd/sluk for parkeringsvarme eller gløderør (→ side 104)
  - ⑥ Køretøjer med opvarmning af bagrude:  Tænd/sluk for opvarmning af bagrude (→ side 102)
  - ⑦  Tænd/sluk for recirkulationen (→ side 101)
  - ⑧  Tænd/sluk for afisning af forrude (→ side 101)
  - ⑨  Indstilling af luftfordeling (→ side 101)
  - ⑩  Tænd/sluk die A/C-funktion (→ side 100)
  - ⑪  Køretøjer med 2-zoners klimasystem: Indstilling af klimatisering/opvarmning i bagagerum (kontrollampe blinker) (→ side 99)
- ① i Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.

## Oversigt THERMOTRONIC



1 ▼▲ Indstilling af temperatur

2 display

3 ☼ Indstilling af luftmængde



Køretøjer med forrudeopvarmning: Tænd/sluk for forrudeopvarmning (→ side 102)

5 Køretøj med parkeringsvarme eller gløderør: Tænd/sluk for parkerings-

varme eller gløderør (→ side 104)

6 Køretøjer med opvarmning af bagrude: Tænd/sluk for opvarmning af bagrude (→ side 102)

7 Tænd/sluk for recirkulationen (→ side 101)

8 Tænd/sluk for afslutning af forrude (→ side 101)

9 Indstilling af luftfordeling (→ side 101)

10 Tænd/sluk die A/C-funktion (→ side 100)

11 **AUTO** Automatisk regulering af klima anlæg foran (→ side 100) og bag (→ side 100)

12 **SYNC** Til-/frakobling af synkronisering (→ side 101)

13 **REAR** Køretøjer med 2-zoners klimasystem: Indstilling af klimatisering/opvarmning i bagagerum (kontrollampe blinker) (→ side 99)

i Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.

i Hvis anlægget fortil allerede er tændt, og anlægget bagtil er slukket, tændes dette ved at øge ventilatortrinet i menuen for bagagerummet. Hvis anlægget er tændt fortil, kobler anlægget bagtil automatisk til.

### Betjen luftkonditioneringssystemer

#### Til- eller frakobling af klimatiseringssystem

► **Tilkobling:** Indstil luftmængden i menuen for forrummet til trin 1 eller højere.

► **Frakobling:** Indstil luftmængden i menuen for forrummet til trin 0 eller OFF.

I klimatiseringssystemets display vises OFF.

i Når klimatiseringssystemet er frakoblet dugger ruderne nemmere til. Sluk kun kortvarigt for klimatiseringssystemet.



#### Indstilling af klimatisering i bagagerum



##### Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt (→ side 99).




## Tilkobling af temperatur og luftmængde og indstilling af TEMP/MATIC og THERMOTRONIC

Tryk på knappen  / .

Kontrollampen i knappen  /  og

 / -symbolet i klimatiseringssystemets display blinker.

Visningen springer frem til temperatur og blæser i bagagerumsmenuen.

Med vippeknappe   og  indstilles den ønskede luftmængde og temperatur i bagagerumsmenuen.

**i** I tilfælde af store forskelle mellem den faktiske temperatur i systemet fortil og bagtil kan denne regulering ikke indstilles nøjagtigt.



**i** Hvis bagagerummets klimatisering kobles fra, tilkobles den automatisk med tryk på knappen **SYNC**.



Afhængigt af køretøjets udstyr starter klimatiseringen efter behov i hhv. tagets eller bagagerummets klimaanlæg:

- **Køretøjer med klimaanlæg i taget:** Hovedstøtten kan kun afkøles.
- **Køretøjer opvarmning i bag:** Hovedstøtten kan kun opvarmes.

## Frakobling af klimatisering i bagagerum TEMP/MATIC og THERMOTRONIC

Tryk på knappen  / .

Når kontrollampen i knappen  /  og

 / -symbolet i klimatiseringssystemets display blinker, indstilles luftmængden i bagagerummets menu på trin 0.


- i** Kontrollampe tændt: Klimatisering i bagagerummet er tændt.  
 Kontrollampe slukket: Klimatisering i bagagerummet er slukket.  
 Kontrollampe blinker: Indstillingsfunktionen for klimatisering i bagagerum er aktiv.

## Tænd eller sluk for A/C-funktion

### Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt (→ side 99).

A/C-funktionen klimatiserer og tørrer kabineluftten i bilen.

▶ Tryk på tasten .

**i** Sluk kun for A/C-funktionen kortvarigt. Ellers dugger ruderne hurtigere til.

**i** Når kølefunktionen er aktiveret, kan der løbe kondensvand ud på undersiden af bilen. Det er intet tegn på en defekt.


## Automatisk regulering af klimaanlæg

### Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt (→ side 99).

### Aktivering af automatisk klimatisering

I den automatiske tilstand reguleres og opretholdes temperatur, luftmængde og luftfordeling.


▶ Tryk på tasten .

På displayet vises temperaturen. Visningen af luftmængden og luftfordelingen slukker.

Hvis klimatiseringen i bagagerummet er tilkoblet, så overtages indstillingen for bagagerummet.

### Frakobling af automatisk klimatisering

▶ Luftmængdeindstillingen og luftfordelingen

 kan ændres med vippestasten (→ side 101).



Andre indstillinger forbliver uberørte af ændringen.


## Automatisk regulering af klima i bagagerum

### Forudsætninger

- Klimatisering i bagagerummet er tændt (→ side 99).

I den automatiske tilstand reguleres og opretholdes temperatur, luftmængde og luftfordeling.

▶ Tryk på knappen  / .

▶ Tryk på tasten .





**i** Selv når det forreste system er i automatisk tilstand, kan det bageste system forlade den automatiske tilstand ved at indstille blæseren i bagagerumsmenuen.

- ⓘ Hvis luften afkøles, og fører-, passager eller skydedør åbnes, så bliver klimatiseringsanlæggets blæseeffekt reduceret efter ca. 15 minutter. Når alle døre igen er lukket, så indstilles blæseren igen på den forudgående indstilling efter ca. et minut.








## Oplysninger om positionerne for luftfordelingen

Symbolerne på displayet viser, hvilke dyser luften ledes igennem.

### TEMPMATIC


-  Dyse til afisning og midterdyser
-  Alle dyser
-  Midterdyser
-  Midter- og fodrumsdyser

### THERMOTRONIC

-  Dyser til afisning
-  Dyse til afisning og midterdyser
-  Alle dyser
-  Dyse til afisning og fodrumsdyser
-  Midterdyser
-  Midter- og fodrumsdyser
-  Fodrumsdyser

## Indstilling af luftfordeling

### Forudsætninger


- Klimatiseringssystemet er tændt.
- ▶ Tryk én eller flere gange på tasten , indtil den ønskede luftfordeling vises i klimaanlæggets display.

## Tænd eller sluk for synkroniseringsfunktion

### Forudsætninger







- Klimatiseringssystemet er tændt (→ side 99).

Med synkroniseringsfunktionen styres klimatiseringen centralt. Indstillingerne for temperaturen og luftmængden i forsædezone overtages automatisk via bagsædezone.

- ▶ Tryk på tasten .
- ⓘ Hvis bagagerummets klimatisering kobles fra, tilkobles den automatisk med tryk på knappen .

## Afrimning af ruder

### Indvendigt tildækkede ruder

- ▶ Tryk på tasten . Når forrude-afisning er tilkoblet, kan temperatur og luftmængde ikke indstilles.
- ▶ I biler med varmeapparat og manuelt klimaanlæg skal side- og midterdyserne (→ side 102) samt ventilationsdyserne til bilens bageste del (→ side 103) også lukkes.
- ▶ **Biler med TEMPMATIC eller THERMOTRONIC:** Tryk på knappen  og indstil luftfordelingen på forruden  med knappen , hvis det er nødvendigt.
- ▶ Øg luftmængden efter behov, og luk alle ventilationsdyser (→ side 102).
- ▶ Hvis ruderne fortsat er tildækkede: Tryk på knappen . Når forrude-afisning er tilkoblet, kan temperatur og luftmængde ikke indstilles. I klimasystemets display vises  eller intet symbol.
- ▶ **Biler med forrudevarme:** Tryk på knap-



pen

- ▶ Luk midterdyserne (→ side 102) og ventilationsdyserne til bilens øverste område (→ side 103) og bilens bageste del (→ side 103).

### Udvendigt tildækkede ruder

- ▶ Start vinduesviskerne (→ side 93).

## Til-/frakobling af luftcirkulationsfunktionen


- ▶ Tryk på tasten . Indenrumsluften recirkuleres.

Luftcirkulationen kobles automatisk fra.



- ⓘ Når luftcirkulationen er tilsluttet dugger ruderne nemmere til. Tilslut kun luftcirkulationen kortvarigt.

Luftcirkulationen kobles automatisk til i følgende tilfælde:

- høj udendørs temperatur
- under en tunnelkørsel (kun køretøjer med klimatiseringsautomatik THERMOTRONIC)
- når vinduesviskerne aktiveres (→ side 93)

Kontrollampen i tasten  vil være slukket. Efter maks. 30 minutter iblandes der automatisk friskluft igen.


### Komfortåbning/-lukning via luftcirkulations-tasten

- ▶ **Komfortlukning:** Tryk på tasten , og hold den inde, indtil sideruderne begynder at lukke automatisk. Sideruderne startposition er gemt.
- ▶ **Komfortåbning:** Tryk på tasten , og hold den inde, indtil sideruderne begynder at åbne automatisk. Sideruderne åbner automatisk til den tidligere gemte position.

### Tænd eller sluk for forrudeopvarmning

- ① Ved høje udetemperaturer er det ikke muligt at aktivere forrudevarme.
- ▶ Tryk på knappen til forrudevarme. Når kontrollampen lyser, er forrudevarmen aktiveret.
- ① Forrudevarmen slukkes automatisk efter nogle minutter.
- ① Hvis batterispændingen er for lav, kan forrudevarmen ikke aktiveres. Hvis batterispændingen bliver for lav når forrudevarmen er aktiveret, slukker forrudevarmen automatisk.

### Tænd/sluk for opvarmning af bagrude

- ▶ Tryk på knappen . Når kontrollampen lyser, er bagrudevarmen aktiveret.

### Betjen ventilationsdyser

#### Indstil ventilationsdyser i forende

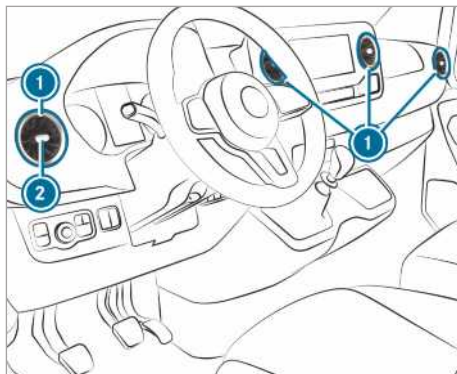
**⚠ ADVARSEL** - Risiko for forbrænding og forfrysning ved for ringe afstand til ventilationsdyserne





Der kan strømme meget varm eller meget kold luft ud af ventilationsdyserne.

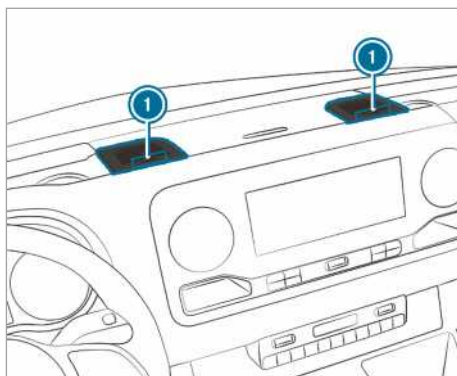
Derved kan der opstå forbrændinger eller forfrysninger i direkte nærhed af dyserne.


- ▶ Sørg altid for, at alle personer i bilen holder en tilstrækkelig afstand til ventilationsdyserne.

- ▶ Led eventuelt luftstrømmen til en anden del af kabinen.



- ▶ **Åbne eller lukke:** Tag fat i ventilationsdysen  midtpå , og drej den til højre eller venstre indtil anslag.
- ▶ **Indstil luftretning:** Tag fat i ventilationsdysen  midtpå , og drej den opad, nedad, mod venstre eller højre.



- ▶ **Åbne eller lukke:** Tag fat i indstillingshjul  på luftdyserne, og drej dem til højre eller venstre indtil anslag.
- ① Der strømmer kold luft ud af luftdyserne. En opvarmning er ikke mulig. Åbn kun luftdyserne om sommeren med klimatiseringsanlægget i køledrift, og hold dem lukkede om vinteren.



## Indstilling af ventilationsdyserne i luftkanalen i taget



Ved køretøj med et klimaanlæg bagi er justerbare ventilationsdyser integreret i luftkanalen i taget.

- ▶ **Indstilling af luftmængde:** Luftspjældene i ventilationsdyserne ① åbnes eller lukkes efter behov.
- ▶ **Indstilling af luftfordeling:** Drej ventilationsdyserne ① til den ønskede position.

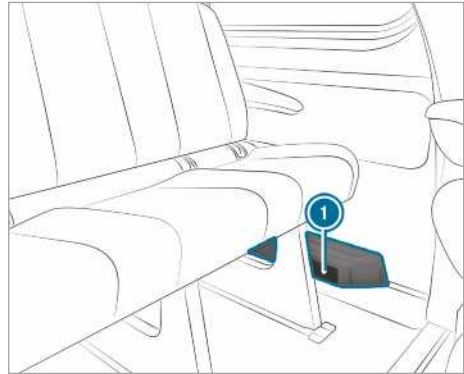
## Ventilationsdyser i bagende

**⚠ ADVARSEL** - Risiko for forbrænding og forfrysning ved for ringe afstand til ventilationsdyserne

Der kan strømme meget varm eller meget kold luft ud af ventilationsdyserne.

Derved kan der opstå forbrændinger eller forfrysninger i direkte nærhed af dyserne.

- ▶ Sørg altid for, at alle personer i bilen holder en tilstrækkelig afstand til ventilationsdyserne.
- ▶ Led eventuelt luftstrømmen til en anden del af kabinen.



Alt efter bilens udstyr findes der en luftkanal eller et varmeapparat med ekstra luftdyser i venstre side af fodrummet bagi ①. Der må ikke placeres nogen genstande. På grund af den varme luftstrøm og luftindsugningen skal passagerer holde tilstrækkelig afstand.

## Ekstra varme

### Sådan fungerer det motoruafhængige varmeanlæg

**⚠ FARE** Livsfare på grund af giftig udstødningsgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningsgas, især kulilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet i lukkede rum, eller hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ I lukkede rum uden udsugningsanlæg skal du slå parkeringsvarmen fra, fx i en garage.
- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

**⚠ ADVARSEL** Brandfare på grund af varme dele i parkeringsvarmen

Når parkeringsvarmen er tilsluttet, kan dele af køretøjet, fx. parkeringsvarmens udstødnings-system, blive meget varme.

Brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, kan blive antændt, hvis de kommer i kontakt med

- varme dele på parkeringsvarmens udstødningssystem
- selve udstødningsgassen

Der er fare for brand!

- ▶ Når parkeringsvarmen er slået til, skal du sørge for, at
- varme bildele ikke kommer i kontakt med brændbare materialer.
  - udstødningsgassen kan strømme uhindret ud af parkeringsvarmens udstødningsrør.
  - udstødningsgassen ikke kommer i kontakt med brændbare materialer.

#### **BEMÆRK** Beskadigelse af det motorafhængige varmeanlæg

Hvis det motorafhængige varmeanlæg ikke bruges i længere tid, kan det tage skade.

- ▶ Aktiver som minimum det motorafhængige varmeanlæg én gang hver måned i ca. 10 minutter.

#### **HENVISNING** Beskadigelse af det motorafhængige varmeanlæg pga. overophedning

Hvis varmluftstrømmen er blokeret, kan det motorafhængige varmeanlæg overophede og slå fra.

- ▶ Varmluftstrømmen må ikke blokeres.

- i Køretøjer med tilpasset tankvisning:** Hvis der er tilsluttet en ekstern drevet forbruger via supplerende varmeledningen, tages der ikke højde for det i bilcomputerens visning af resterende rækkevidde. Vær i dette tilfælde opmærksom på tankvisningen. Tankvisningen viser det faktiske niveau.

Ved transport af farligt gods skal man overholde de relevante sikkerhedsforskrifter. Placer altid genstande med tilstrækkelig afstand til udstødningsåbningerne på det motorafhængige varmeanlæg.

Det motorafhængige varmeanlæg fungerer uafhængigt af motoren og supplerer din bils klimatiseringssystem. Det motorafhængige varmean-

læg opvarmer luften i kabinen til den indstillede temperatur.

### Ekstra varmesystem med varmt vand

#### Sådan fungerer den supplerende varmtvandsopvarmning

Den supplerende varmtvandsopvarmning supplerer din bils luftkonditioneringssystem og har en ekstravarme-, en motorafhængig varme- og en motorafhængig ventilationsfunktion. Desuden opvarmer det supplerende varmeanlæg motorens kølemiddel, så kølemidlet skånes og der spares brændstof i opvarmningsfasen. Det motorafhængige varmeanlæg opvarmer luften i kabinen til den indstillede temperatur. Anlægget er ikke afhængigt af varmeafgivelse fra den kørende motor. Det motorafhængige varmeanlæg drives direkte med bilens brændstof. Derfor skal brændstoffetanken være fyldt op til over reservebeholdningen for at det motorafhængige varmeanlæg kan fungere. Parkeringsvarmens driftstilstand tilpasses automatisk ændringer i den udendørs temperatur og vejrforhold. Derfor kan det forekomme, at det motorafhængige varmeanlæg skifter fra ventilations- til varmedrift eller fra varme- til ventilationsdrift. Når motoren kører, er det motorafhængige varmeanlæg ikke aktivt. Det motorafhængige varmeanlæg slukker automatisk efter maksimalt 50 minutter. Man kan ikke afkøle luften i kabinen til under udetemperaturen med driftstilstanden "Motorafhængigt ventilationsanlæg". Den ekstra varmefunktion understøtter køretøjets varmesystem, når motoren kører og udetemperaturen er lav.



Driften af den supplerende varmtvandsopvarmning belaster bilens batteri. Derfor skal du køre en længere tur senest efter to gange opvarmning eller ventilation af køretøjet.

#### Til- og frakobling af supplerende varmtvandsopvarmning med tast

##### Forudsætninger






- Brændstoffetanken er fyldt op til reserveniveauet.

#### Til- og frakobling af motorafhængigt varmeanlæg

- ▶ **Aktivering:** Tryk på tasten .
- ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten .

#### Aktivering af foreskrevet temperatur

- ▶ Slå tændingen til.




- ▶ **Aktivering:** Tryk på tasten .
- ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten .
- ▶ Indstil temperaturen med tasten .
- ▶ Tryk på tasten . Den røde eller blå kontrollampe på tasten  tænder eller slukker.

Kontrollampens farver:

- **Blå:** Motorafhængig ventilation er slået til.
- **Rød:** Motorafhængig varme er slået til.
- **Gul:** Afgangstid er valgt på forhånd.

Det motorafhængige ventilation slukker automatisk efter maksimalt 50 minutter.

### Tænd og sluk hjælpevarmedrift

- ▶ **Tilkobling:** Start motoren.
  - ▶ Tryk på tasten .
  - ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten . Den ekstra varmefunktion aktiveres efter behov ved en udetemperatur på under 0 °C.
-  Den ekstra varmefunktion fås kun til biler med supplerende varmtvandsopvarmning.


### Indstilling af supplerende varmtvandsopvarmning med fjernbetjening

#### Forudsætninger

- Brændstoftanken er fyldt op til reserveniveauet.










#### Øjeblikkelig aktivering










- ▶ Tryk på tasten , indtil meddelelsen **ON** vises på fjernbetjeningens display.

#### Indstilling af afgangstid


- ▶ Tryk kortvarigt på tasten .

- ▶ Tryk gentagne gange på tasten  eller , indtil displayet viser den tid, der skal ændres.
- ▶ Tryk samtidigt på tasterne  og . Symbolet  blinker på fjernbetjeningens display.
- ▶ Indstil den ønskede afgangstid med tasterne  og .
- ▶ Tryk samtidigt på tasterne  og . Den nye afgangstid gemmes.

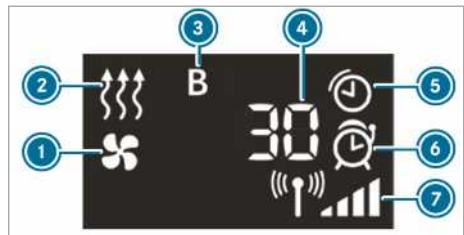
Der kan gemmes op til tre afgangstider.

- ▶ **Aktivering af afgangstid:** Tryk kortvarigt på tasten .
- ▶ Vælg den ønskede afgangstid med tasterne  og .
- ▶ Tryk i længere tid på tasten . På fjernbetjeningens display vises symbolet , afgangstiden og alt efter valgt afgangstid bogstavet **A**, **B** eller **C**.
- ▶ **Deaktivering af afgangstid:** Vælg den ønskede afgangstid, og tryk langvarigt på tasten . **OFF** vises på displayet.
- ▶ **Kontroller status for den aktive motorafhængige opvarmning:** Tryk kortvarigt på tasten .

#### Øjeblikkelig frakobling

- ▶ Tryk i længere tid på tasten .

#### Øversigt over displayvisninger på fjernbetjeningen (motorafhængigt varme-/ventilations-system)



- ① Motorafhængigt ventilationsanlæg slået til
- ② Motorafhængigt varmeanlæg slået til
- ③ Valgt afgangstid
- ④ Resterende driftstid for motorafhængigt varme- eller ventilationsanlæg (i minutter)
- ⑤ Motorafhængigt varme- eller ventilationsanlæg aktivt

- ⑥ Afgangstid aktiveret
- ⑦ Signalstyrke

Flere visningsmuligheder:

- **Klokkeslæt:** Den aktiverede afgangstid.
- **0 minutter:** Driftstiden for det motoruafhængige varmeanlæg forlænges, fordi motoren endnu ikke er nået op på driftstemperatur, når den startes.
- **OFF:** Det motorafhængige varme- eller ventilationsanlæg er slået fra.

### Skift batteri til fjernbetjeningen (motoruafhængigt varmesystem)

**▲ FARE** Det medfører alvorlig sundhedsfare at sluge batterier

Batterier indeholder giftige og æstende stoffer. Hvis batterier sluges, kan det medføre alvorlig sundhedsfare.

Der er livsfare!

- ▶ Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn.
- ▶ Hvis batterier er blevet slugt, skal der straks søges læge.

**🔥 MILJØOPLYSNING** Miljøskader på grund af forkert bortskaffelse af batterier



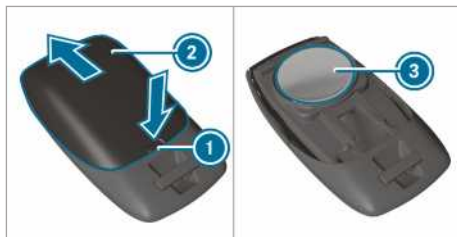
Batterier indeholder giftige og æstende stoffer.



Aflever afladede batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, som tager imod brugte batterier.

### Forudsætninger

- Du skal have et lithiumbatteri af typen CR2450.



- ▶ Tryk i udsparringen ① med en spids genstand.
- ▶ Skub batteridækslet ② bagud i pilens retning.
- ▶ Sæt det nye batteri ③ i med skriften vendende opad.
- ▶ Skub batteridækslet ② på fjernbetjeningen mod pilens retning, indtil batteridækslet går i indgreb.

### Indstilling af ekstra varmesystem med varmt vand med bilens computer

#### Forudsætninger

- Brændstoftanken er fyldt op til reserveniveauet.
- Tændingen er slået til.

Bilens computer:

↪ [Indstillinger](#) ▶ [Varme](#)

#### Indstil aktiveringstidspunktet

- ▶ Vælg [Indstillinger](#).
- ▶ Vælg ønsket afgangstidspunkt.

#### Aktiver afgangstidspunkt

- ▶ Aktiver afgangstidspunkt ved at sætte markeringen.
- ① Vær opmærksom på, at A, B og C hver svarer til et programmeret afgangstidspunkt.
- ① Forvalgstidspunktets aktivering gælder indtil næste motorstart.

#### Vælg forvalgstidspunktet

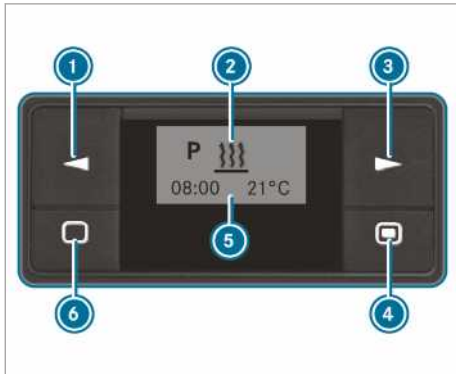
- ▶ Bestem det ønskede forvalgstidspunkt A, B eller C.
- ① Det ønskede forvalgstidspunkt A, B eller C vises udelukkende, når afgangstidspunktet er aktiveret med en markering.
- ▶ Vælg det ønskede forvalgstidspunkt ved at svirpe til venstre eller højre, f.eks. A, B eller C.

## Problemer med supplerende varmtvandsopvarmning

Problem	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
FAIL (📶)	Fejl i signaloverførslen mellem senderen og bilen. ► Ændr placeringen i forhold til bilen, gå om nødvendigt tættere på bilen.
FAIL	Startbatteriet er ikke tilstrækkeligt opladet. ► Oplad startbatteriet.
	Brændstoftanken er ikke fyldt op til reservebeholdningen. ► Tank op på næste tankstation.
FAIL (🔧)	Fejl i det motoruafhængige varmeanlæg. ► Få det motoruafhængige varmeanlæg eftersat på et kvalificeret værksted.

## Varmluft-supplerende varme

### Oversigt kontaktur



- ① Vælg option/ændre værdi
- ② Menu-linje
- ③ Vælg option
- ④ Kort tryk: bekræft valg eller indstilling/ Langt tryk: aktivering/deaktivering af hastervarme-drift
- ⑤ Statuslinje
- ⑥ Kort tryk: aktiver kontaktur/afbryd eller afslut indstillinger i en menu/ Langt tryk: afslut alle funktioner

### Aktivering af kontaktur

- Tryk på knappen ⑥.
- ⓘ Kontakturet går efter ti sekunder i hvilestilling. Displayet slukker.

### Indstilling af kontaktur

#### Indstilling af klokkeslæt

I følgende tilfælde skal ugedag, klokkeslæt og standardværdi for driftstid indstilles på ny:


- ved første inbrugtagning
- efter en spændingsafbrydelse (f.eks. hvis batteriet har været demonteret)
- efter en driftsforstyrrelse

- Tryk på tasten ① eller ③ til (🔧) linjen ② blinker i menuen.
- Tryk på tasten ④.
- Tryk på tasten ① eller ③ til (🕒) blinker.
- Tryk på tasten ④.
- Indstil timer med tasten ① eller ③.
- Tryk på tasten ④.
- Indstil minutter med tasten ① eller ③.
- Tryk på tasten ④.



#### Indstilling af klokkeslætsformat

- Tryk på tasten ① eller ③ til (🔧) linjen ② blinker i menuen.
- Tryk på tasten ④.
- Tryk på tasten ① eller ③ til symbolet for klokkeslætsformat blinker.
- Tryk på tasten ④.
- Vælg det ønskede klokkeslætsformat med tasten ① eller ③.
- Tryk på tasten ④.

### Indstilling af ugedag

- ▶ Tryk på tasten ① eller ③ til  linjen ② blinker i menuen.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Tryk på tasten ① eller ③, indtil symbolet for ugedag blinker.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Med tasten ① eller ③ vælges den ønskede ugedag.
- ▶ Tryk på tasten ④.

### Aktivering og deaktivering af hastevarmedrift

- ▶ **Aktivering:** Tryk på tasten ④ til  linjen ② blinker i menuen. Displayet viser kortvarigt **On** og derefter den resterende driftstid eller symbolet  for konstant drift.
- ▶ **Deaktivering:** Tryk på tasten ④ til **Off** vises på displayet.


### Indstilling af afgangstid

Det er muligt at indstille tre afgangstider med timeren. Efter driftsforstyrrelser, eller hvis batteriet har været afbrudt, skal afgangstiderne indstilles igen.

- ▶ **Indstilling af afgangstid:** Tryk på knappen ① eller ③, indtil  blinker i menulinjen ②.

- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ I programspalten ⑤ er numrene i programhukommelsen synlige. Fluebenet markerer den aktiverede programhukommelse.
- ▶ Med tasten ① eller ③ vælges den ønskede programhukommelse.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ **Til-/frakobling af programhukommelse:** Med knappen ① eller ③ **On** eller **Off** vælges det ønskede.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ **Navigation i programhukommelse:** Med tasten ① eller ③  vælges det ønskede.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Indstil ugedag og klokkeslæt (→ side 107).

### Indstilling af temperatur og driftstid

- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Indstil temperaturen med tasten ① eller ③.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Indstil driftstiden med tasten ① eller ③, eller vælg symbolet  for konstant drift.
- ▶ Tryk på tasten ④.

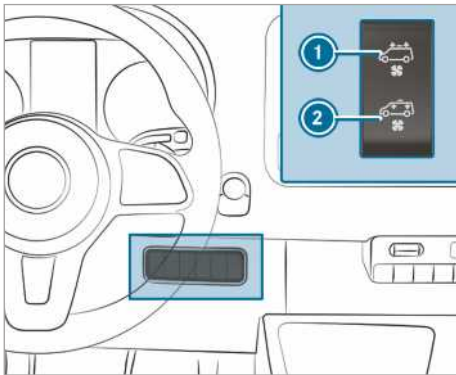
① Drifttiden som skal indstilles er standardindstillingen for hastevarmedrift. Driftstiden kan indstilles mellem 10 og 120 minutter eller på konstant drift.

### Problemer med supplerende varmluft

Problem	Mulig årsag/følge ▶ Løsningsforslag
Meddelelsen <b>ERROR</b> vises i displayet på timeren.	En funktionsfejl er indtrådt. ▶ Få det motoruafhængige varmeanlæg eftersat på et kvalificeret værksted.
Meddelelsen <b>INIT</b> vises i displayet på timeren.	Der har været en afbrydelse i spændingsforsyningen. Alle gemte indstillinger er blevet slettet. Den automatiske hardware-detektion er lige blevet aktiveret. ▶ Når den automatiske hardware-detektion er afsluttet, kan ugedag, klokkeslæt og driftstid indstilles (→ side 107). ▶ Indstilling af afgangstid (→ side 108).
Parkeringsvarmen kobler sig automatisk til/fra og kan ikke tændes.	Underspændingssikringen i styreenheden kobler parkeringsvarmen fra, fordi spændingen i køretøjets ledningssystem er under 10 V. ▶ Få generator og batterier kontrolleret.  Den elektriske sikring er brændt over. ▶ Udskift den elektriske sikring; se den vedlagte vejledning "Sikringstil-delning".

Problem	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Få årsagen til den overbrændte sikring kontrolleret på et kvalificeret værksted.</li> </ul>
Det ekstra varmelufts-system er overophedet.	<p data-bbox="344 240 591 264">Luftkanalerne er tilstoppet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pas på, at varmluftstrømmen ikke er blokeret.</li> <li>► Få det motoruafhængige varmeanlæg efterset på et kvalificeret værksted.</li> </ul>

### Betjening af lastrumsventilation



Hvis din bil er udstyret med tagmonteret ventilation, kan du ventilere og udlufte lastrummet.

- Slå tændingen til.
- **Aktivering og udluftning:** Tryk øverst på kontakten ①.  
Tagventilationen suger luft ud af lastrummet.
- **Aktivering og ventilation:** Tryk nederst på kontakten ②.  
Tagventilatoren tilfører frisk luft til lastrummet.
- **Sluk:** Sæt kontakten i midterstilling.

## Kørsel

### Tilkobling af spændingsforsyning eller tænding med start-stop-tast

#### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.

▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

#### ⚠ FARE Livsfare på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kulilte. Indånding af disse udstødningsgasser er sundhedsskadelig og medfører forgiftning.

▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

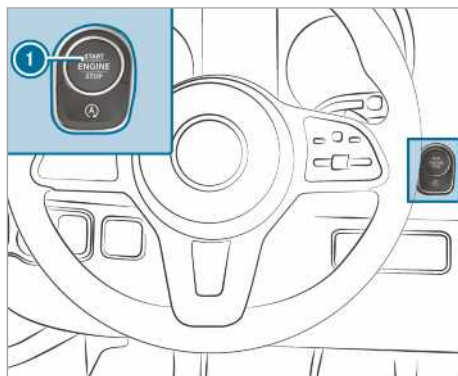
#### ⚠ ADVARSEL Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemet

Brændbare materialer, som er kommet ind på grund af miljøpåvirkninger eller dyr kan blive antændt på motorens eller udstødningssystemets varme dele.

▶ Kontrollér derfor regelmæssigt, at der ikke befinder sig brændbart fremmedmateriale i motorrummet eller ved udstødningssystemet.

### Forudsætninger

- Nøglen skal befinde sig inden for antennens registreringsområde (→ side 43) og batteriet i nøglen må ikke være afladet.



▶ **Tilkobling af spændingsforsyning:** Tryk én gang på tasten ①.  
Du kan fx starte vinduesviskerne.

Hvis én af de følgende betingelser er opfyldt, slås spændingsforsyningen fra igen:

- Førerdøren er åben.
- Du trykker to gange på tasten ①.

▶ **Tilkobling af tændingen:** Tryk to gange på tasten ①.  
I kombiinstrumentet aktiveres kontrollamperne.

Hvis én af de følgende betingelser er opfyldt, slås tændingen fra igen:

- Du starter ikke køretøjet inden 15 minutter.
- Du trykker én gang på tasten ①.

## Start

### Start af køretøj med start-stop-tast

#### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

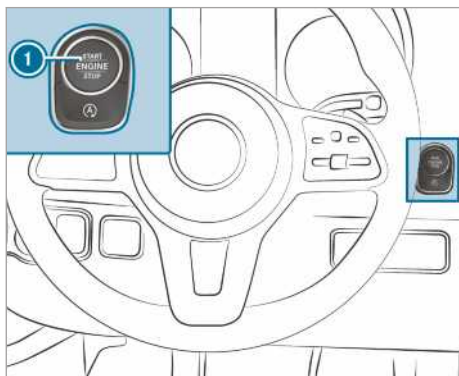


Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
  - skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
  - starte motoren.
- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

### Forudsætninger

- Nøglen skal finde sig inden for antennis registreringsområde (→ side 43) og batteriet i nøglen må ikke være afladet.



- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du træder på koblingspedalen.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P** eller **N**.
- Træd på bremsepedalen, og tryk én gang på tasten ①.
- Hvis køretøjet ikke starter: Sluk unødvendige forbrugere, og tryk én gang på tasten ①.
- Hvis køretøjet stadig ikke starter, og der vises displaymeddelelsen **Læg nøglen på det markerede sted** Se instruktionsbogen i multifunktionsdisplayet: Start køretøjet i nøddrift.

### Start af køretøj i nøddrift

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

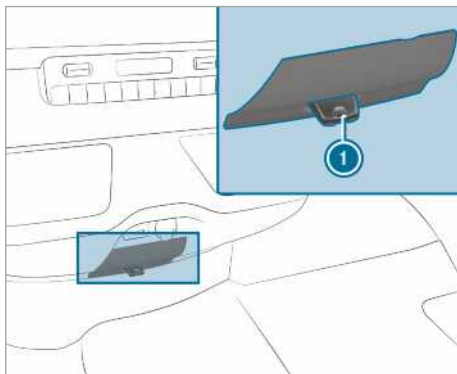
- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

Hvis køretøjet ikke starter, og displaymeddelelsen **Læg nøglen på det markerede sted** Se instruktionsbogen vises i multifunktionsdisplayet, kan du starte køretøjet i nøddrift.



- Tag nøglen ① ud af nøglebundtet.
- Stik nøglen ① ind i stikpladsen. Køretøjet startes efter kort tid.
- Lad nøglen sidde i under hele kørslen.

- ▶ Hvis du trækker nøglen ① ud af stikpladsen, kører motoren videre.
- ▶ Få nøglen ① kontrolleret på et autoriseret værksted.

### Hvis køretøjet ikke starter:

- ▶ Lad nøglen ① sidde i stikpladsen.
  - ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Træd på koblingspedalen.
  - ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Træd på bremsepedalen.
  - ▶ Start køretøjet med start-stop-tasten.
- ① Du kan også slå spændingsforsyningen eller tændingen til med start-stop-tasten.

### Tilkøringsoplysninger

Skån motoren i løbet af de første 1500 km:

- Kør med skiftende hastighed og omdrejningstal.
- Skift senest til det næsthøjeste gear, når nålen på omdrejningstælleren  $\frac{2}{3}$  har nået det røde felt.
- Undgå høje belastninger, såsom fuld gas.
- Skift ikke manuelt ned i gear, når du vil bremse.
- Først efter 1500 km må du øge omdrejningstallet kontinuerligt og lade køretøjet accelerere til den fulde hastighed.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Træd ikke speederpedalen længere ned end trykpunktet (kickdown).

Dette gælder også, hvis motoren eller dele af drivlinen er udskiftet.

Vær derudover opmærksom på følgende tilkøringsoplysninger:

- Sensorerne til kørselssikkerhedssystemet ESP® justerer sig selv i løbet af visse kørselsstrækninger efter udleveringen af køretøjet eller en reparation. Den fuldstændige systemeffektivitet opnås først, når denne programmering er afsluttet.
- Nye eller udskiftede bremsebelægninger, bremsekiver og dæk har først en optimal bremsevirkning og et optimalt vejgreb efter nogle hundrede kilometer. Udlign den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen.

### Kørselsoplysninger

#### Oplysninger vedrørende kørsel

- ⚠ **ADVARSEL** Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Ved bundmætter og tæpper skal skridsikker fastgørelse og tilstrækkelig plads til pedalerne sikres.
- ▶ Der må ikke lægges flere bundmætter eller tæpper oven på hinanden.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af uegnet fodtøj

Det kan påvirke betjeningen af pedalerne, hvis du bærer uegnet fodtøj, fx:

- Sko med plateausåler
- Højhælede sko
- Hjemmesko

- ▶ Sørg altid for at have egnet fodtøj på, når du kører, så du kan betjene pedalerne på en sikker måde.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for uheld, mens tændingen er slået fra, som følge af ratlåsning

Hvis du slår tændingen fra, mens køretøjet er i stilstand, aktiveres ratlåsen i køretøjer med manuel gearkasse.

Du kan ikke længere dreje rattet.

- ▶ Slå tændingen til, inden køretøjet sættes i bevægelse, for at deaktivere ratlåsen.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved frakoblet tænding under kørslen

Hvis du slår tændingen fra under kørslen, er sikkerhedsrelevante funktioner nedsatte eller ikke længere tilgængelige. Det kan fx berøre servostyringen og bremsekræftforstærkningen.

Du skal så bruge betydeligt flere kræfter på at styre og bremse.

- ▶ Slå ikke tændingen fra under kørslen.

#### **▲ FARE** Livsfare på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kulilte. Indånding af disse udstødningsgasser er sundhedsskadelig og medfører forgiftning.

- ▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

#### **▲ FARE** Livsfare på grund af giftig udstødningsgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningsgas, især kulilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet, hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

#### **▲ ADVARSEL** Fare for uheld som følge af overophedet bremsesystem

Bremsesystemet kan blive overophedet, hvis du under kørslen lader din fod hvile på bremsepedalen.

I så fald forlænges bremselængden, og bremsesystemet kan sågar fejle helt.

- ▶ Benyt aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd under kørslen ikke på bremse- og speederpedalen samtidig.

Du skal i tilfælde af lange og stejle strækninger tidligt skifte til et lavere gear. Vær særligt opmærksom på dette, hvis køretøjet er læsset. På denne måde anvender du motorens bremsevirkning. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt.

#### **!** BEMÆRK

 Nedslidning af bremsebelæggingerne fordi der trædes på bremsepedalen hele tiden

- ▶ Træd ikke på bremsepedalen hele tiden under kørslen.
- ▶ Skift til et lavere gear i god tid for at udnytte motorens bremsevirkning.

#### **!** BEMÆRK

 Beskadigelse af drivline og motor ved igangsætning

- ▶ Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør med det samme.
- ▶ Undgå høje omdrejningstal og fuld gas, indtil motoren har nået driftstemperaturen.

#### **!** BEMÆRK

 Beskadigelse af katalysatoren på grund af uforbrændt brændstof

Motoren kører uregelmæssigt og har tændingsudsættelse.

Uforbrændt brændstof kan trænge ind i katalysatoren.

- ▶ Giv kun lidt gas.
- ▶ Få årsagen afhjulpet med det samme på et autoriseret værksted.

### Oplysninger om korte ture

Hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel på korte strækninger, kan brændstoffet samles i motorolien og forårsage en motorskade.

### Køretøjer med fejlvisning (ved ture over korte strækninger)

Kør ved en af følgende visninger ved næste lejlighed med et omdrejningstal på mindst 2000 1/min, indtil kontrollampen eller displaymeddelelsen går ud:

- Kontrollampen for dieselpartikelfilteret i instrumentdisplayet tændes.

Vær opmærksom på oplysningerne om rege-nering (→ side 121).

- I multifunktionsdisplayet vises meddelelsen [Udstødningsfilter Kør m. højt omdrejningstal](#)  
[Se instruktionsbogen](#)

Skift ved biler med automatgearkasse ned i et lavere gear (→ side 125).

Deaktiver ECO start-stop-funktionen i køretøjer med denne funktion.

Med den opnåede temperaturforøgelse hjælper du renbrændingen af dieselpartikelfiltret.

Kontakt straks et autoriseret værksted, hvis kontrollampen eller displaymeddelelsen ikke går ud efter ca. 40 minutter.

### Køretøjer uden fejlvisning (ved ture over korte strækninger)

Foretag en 20-minutters motorvejs- eller regionalkørsel hver 500 km, hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel på korte strækninger. På denne måde hjælper du regenereringen af dieselpartikelfiltret.

### Anvisninger vedr. hastighedsbegrænsninger

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks

Overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks kan medføre dækskader og sprængte dæk.

- ▶ Anvend kun dæktyper og -størrelser, som er godkendt til biltypen.
- ▶ Vær opmærksom på dækbæreevnen og hastighedsindekset, som er nødvendige for din bil.

Du skal som fører orientere dig om den tilladte maksimumhastighed som følge af dæktypen (dæk og dæktryk). Vær ligeledes særligt opmærksom på de lovgivningsmæssige, landespecifikke bestemmelser for dæk.

Du kan få begrænset dit køretøjs hastighed permanent.

Mercedes-Benz anbefaler, at et autoriseret værksted udfører programmeringen af hastighedsbegrænsningen.

Ved køretøjer med en fartbegrænser kan du begrænse dit køretøjs hastighed midlertidigt og/eller permanent via køretøjets computer (→ side 152).

Vær opmærksom på, at motoren i forbindelse med overhalinger automatisk begrænses, når den programmerede hastighedsbegrænsning nås.

Ved hældninger kan hastighedsbegrænsningen overskrides. Brems om nødvendigt.

Displaymeddelelser gør dig opmærksom på, at hastighedsbegrænsningen er nået.

### Informationer vedr. udlandsrejser

#### Service

Også i udlandet er en udstrakt Mercedes-Benz-service tilgængelig. Vær opmærksom på, at serviceudstyr eller reservedele muligvis ikke er umiddelbart til rådighed. Du kan få en oversigt over værksteder hos et Mercedes-Benz serviceværksted.

#### Brændstof

I nogle lande kan du kun få brændstof med lavt oktantal eller højt svovlindhold.

Mercedes-Benz anbefaler, at du får monteret et brændstoffilter med vandudskiller til lande med højt vandindhold i dieselbrændstoffet.

Uegnet brændstof kan forårsage motorskader. Yderligere oplysninger om brændstof kan du finde i kapitlet "Brændstof" (→ side 263).

#### Oplysninger om transport med toget

Transport af dit køretøj med tog kan være indskrænket i nogle lande grundet forskellige tunnelhøjder og lastningsstandarder eller kan kræve særlige foranstaltninger.

Du kan finde oplysninger herom i ethvert Mercedes-Benz serviceværksted.

#### Oplysninger om bremsesystem

**⚠ ADVARSEL** Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearning på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.

Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

## Hældninger

Følg anvisningerne herunder på lange og stejle hældninger:

- Ved automatgearkasse: Gear i god tid ned til gearskifteområde **2** eller **1**, så motoren arbejder i det midterste til det øverste omdrejningsområde (→ side 125).
  - Ved manuel gearkasse: Gear ned til et lavere gear i god tid, så motoren arbejder i det midterste til det øverste omdrejningsområde.
- i** Ved tilkoblet fartpilot eller fartbegrænser skal du også skifte gearskifteområde i god tid. Vær også opmærksom på kørselsoplysningerne (→ side 112)

På den måde kan du udnytte motorens bremsevirkning til at holde hastigheden og derved bremse mindre. Derved aflaster du driftsbremsen og undgår, at bremsene bliver for varme og slides for hurtigt.

## Høj og lav belastning

### **▲ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.

Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

Efter at have udsat bremsene for hård belastning, skal du ikke standse med det samme. Kø videre et kort stykke tid. Det får bremsene til at køle af hurtigere på grund af fartvinden.

Hvis du kun har belastet bremsene i et mindre omfang, skal du jævnlige kontrollere, at de fortsat fungerer. Det gør du ved at foretage en kraftigere opbremsning ved højere hastighed under hensyntagen til trafiksituationen. Det får bremsen til at gribe bedre.

## Våd vejbane

Hvis du kører i længere tid i kraftigt regnvej uden at bremse, kan bremsen reagere med forsinkelse, første gang du bremser. Også efter en tur i vaskehallen eller gennem lavt vand vil du kunne opleve dette fænomen. Du skal i så fald

træde med større kraft på bremsepedalen. Hold større afstand til den forankørende.

Foretag - under hensyntagen til trafiksituationen - en mærkbar opbremsning af bilen efter kørsel på en våd vejbane eller efter bilvask. Det opvarmer bremseskiverne, så de tørrer hurtigere og beskyttes mod rust.

Reduceret bremsevirkning på saltbestrøede veje:

- Bremselængden kan blive forøget betydeligt, eller køretøjet kan bremse skævt, hvis der befinder sig et saltlag på bremseskiverne og bremsebelægningerne.
- Hold en særligt stor sikkerhedsafstand til køretøjet foran.

Fjernelse af saltlag:

- Brems af og til under hensyn til trafikken.
- Træd forsigtigt på bremsepedalen, når kørslen afsluttes og påbegyndes igen.

## Nye bremseskiver og bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger og bremseskiver opnår først deres maksimale bremsevirkning efter nogle 100 km.

Udlign den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen. Mercedes-Benz anbefaler, at du af sikkerhedsmæssige grunde kun får monteret bremseskiver og bremsebelægninger, som er godkendt af Mercedes-Benz.

Andre bremseskiver eller bremsebelægninger kan mindske bilens sikkerhed.

Skift altid alle bremseskiver og bremsebelægninger på samme aksel samtidigt. Brug altid kun nye bremsebelægninger i forbindelse med skift af bremseskiver.

## Parkeringsbremse

### **▲ ADVARSEL** Fare for at skride ud og for ulykke ved bremsning med parkeringsbremsen

Hvis du skal bremse bilen med parkeringsbremsen, er bremselængden væsentligt længere, og hjulene kan blokere. Der er øget fare for at skride ud og øget fare for ulykke.

- ▶ Brems kun bilen med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.
- ▶ Aktivér ikke parkeringsbremsen for kraftigt i den forbindelse.

- ▶ Hvis hjulene blokerer, så inaktiver omgående parkeringsbremsen, indtil hjulene drejer igen.

### Biler med manuel parkeringsbremse

Når du kører på våde veje eller snavsede overflader, kan der trænge vejsalt eller snavs ind i parkeringsbremsen. Det medfører rustdannelse og mindsker bremsekraften.

For at forhindre dette, skal du lejlighedsvis køre med let aktiveret parkeringsbremse.

Kør i den forbindelse omkring 100 m med en maksimumhastighed på 20 km/h.

Når du bremser bilen ned med parkeringsbremsen, lyser stoplygterne ikke.

### Oplysning om kørsel på våde veje

#### Akvaplanning

- ▲ **ADVARSEL** Fare for akvaplanning pga. for lav dækprofildybde

Alt efter vanddybden på vejbanen kan der forekomme akvaplanning på trods af en tilstrækkelig dækprofildybde og lav hastighed.

- ▶ Undgå hjulspor, og bremse forsigtigt.

Kør derfor som følger ved kraftig nedbør og ved forhold, hvor akvaplanning kan forekomme:

- Sænk farten.
- Undgå hjulspor.
- Brems forsigtigt.

#### Kørsel gennem vand på vejbaner

Vær opmærksom på, at foran- eller modkørende køretøjer forårsager bølger. Derved kan den maksimalt tilladte vanddybde overskrides. Vær altid opmærksom på disse oplysninger. Ellers kan du skade motoren, elsystemet og gearkassen.

Vær opmærksom på følgende, hvis du skal køre gennem vand, som har samlet sig på vejbanen:

- Ved stillestående vand må vandniveauet maksimalt nå op til underkanten af den forreste kofanger.
- Du må maksimalt køre i gangtempo.

Vær for firehjultrukne køretøjer også opmærksom på oplysningerne om kørsel gennem vand i terrænet (→ side 117).

### Oplysninger om vinterkørsel

- ▲ **FARE** Livsfare på grund af giftig udstødningsgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningsgas, især kulilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet, hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearing på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

Køretøjer med automatgearkasse må kun rulle i kort tid i neutralstillingen **N**. Hvis hjulene ruller i længere tid, f. eks. ved bugsering, kan der opstå skader på gearkassen.

Hvis der er risiko for, at køretøjet skrider ud, eller hvis køretøjet ikke kan stoppes ved lav hastighed, kan du stabilisere køretøjet ved hjælp af følgende foranstaltninger:

- Sæt automatgearkassen i neutralstilling **N**.
- Sæt den manuelle gearkasse i frigear, eller kobl ud.
- Forsøg at holde køretøjet under kontrol ved at rette til med rattet.

Kør særlig forsigtigt ved glatføre. Undgå at accelerere, dreje og bremse pludseligt.

Sørg for tidligt at få vintersikret dit køretøj på et autoriseret værksted.

Læs oplysningerne i kapitlet "Oplysninger om snekæder" (→ side 226).

Kontrollér regelmæssigt køretøjet ved kørsel under vinterforhold, og fjern sne og is.

Ophobninger af sne og is kan, særligt i frossen tilstand, ved luftindsugningen, bevægelige dele, akslerne og hjulkasserne føre til følgende problemer:

- Blokering af luftindtaget
- Beskadigelser på køretøjsdele
- Funktionsfejl pga. begrænsninger i den bevægelighed, der er fastlagt for konstruktionen (f.eks. forringet mulig ratdrejning)

Underret et autoriseret værksted i tilfælde af beskadigelser.

### Oplysninger om terrænkørsel

**⚠ ADVARSEL** Fare for uheld, hvis faldlinjen på skråninger ikke overholdes

Hvis du kører skævt op ad en skråning eller vender på en skråning, kan køretøjet skride sidelæns, vælte og rulle rundt.

- ▶ Kør altid op ad en skråning langs faldlinjen (i en lige linje op og ned), og vend ikke.

**⚠ ADVARSEL** Fare for kvæstelser som følge af acceleration under terrænkørsel

Som følge af jordens ujævne beskaffenhed ved terrænkørsel påvirker accelerationskræfterne din krop fra alle retninger.

Du kan fx blive slynget ud af sædet.

- ▶ Spænd altid sikkerhedsselen også ved terrænkørsel.

**⚠ ADVARSEL** Fare for kvæstelse af hænderne, når der køres over forhindringer

Når du kører over forhindringer eller i hjulspor, kan rattet give tilbageslag, som kan forårsage kvæstelse af hænderne.

- ▶ Hold altid godt fast i rattet med begge hænder.
- ▶ Regn med pludselige stærkere styringskræfter, når du kører over forhindringer.

**⚠ ADVARSEL** Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemets varme dele

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, er i kontakt med udstødningssystemets varme dele, kan disse materialer antændes.

- ▶ Sørg for at kontrollere undervognen regelmæssigt ved kørsel på løst underlag eller i terræn.
- ▶ Sørg især for at fjerne indeklemte plan-edele eller andre brændbare materialer.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted med det samme i tilfælde af beskadigelser.

### **I** BEMÆRK Beskadigelser på køretøj efter terrænkørsel

Under kørsel på ujævne veje eller i terræn kan fremmedlegemer, som fx sten og grene komme i klemme på køretøjets underside, ved hjulene og dækkene og således forårsage skader på køretøjet.

Fremmedlegemer kan forårsage følgende skader:

- Undervognen, brændstoftanken eller bremsesystemet kan blive beskadiget.
- Der kan opstå ubalance og dermed vibrationer.
- ▶ Fjern regelmæssigt fastklemte fremmedlegemer, f.eks. sten og grene.
- ▶ Efter terrænkørsel skal det kontrolleres omhyggeligt, om der er skader på bilen.
- ▶ Hvis der er skader, skal køretøjet kontrolleres på et autoriseret værksted.

Kontrollér regelmæssigt køretøjets underside samt hjulene og dækkene ved kørsel på veje uden fast belægning eller i terræn. Fjern særligt fastklemte fremmedlegemer, f.eks. sten og grene.

Vær opmærksom på følgende oplysninger vedrørende sådanne fremmedlegemer:

- De kan beskadige undervognen, brændstoftanken eller bremsesystemet.
- De kan forårsage ubalance og dermed vibrationer.
- De kan blive slynget ud ved den videre kørsel.

Underret et autoriseret værksted i tilfælde af beskadigelser.

Påfyldningsniveauet skal være tilstrækkeligt i AdBlue®-tanken i tilfælde af stejle hældninger under terrænkørsel. Sørg derfor for at have påfyldt mindst ti liter inden terrænkørsel.

Ved kørsel i terræn og på byggeplader kan f.eks. sand, mudder og vand, også blandet med olie, nå ind til bremserne. Dette kan medføre, at bremse-




virningen reduceres, eller at bremserne svigter helt, også som følge af forøget slitage. Bremseegenskaberne ændrer sig afhængigt af det materiale, der er trængt ind til bremserne. Rengør bremserne efter terrænkørsel. Få bremsesystemet tjekket omgående på et autoriseret værksted, hvis du efterfølgende kan konstatere en reduceret bremsevirkning eller en skurrende lyd. Tilpas din kørestil til de ændrede bremseegenskaber.

Kørsel i terræn eller på byggepladser øger risikoen for køretøjsskader, som efterfølgende kan medføre, at aggregater eller systemer svigter. Tilpas din kørestil til terrænforholdene. Vær opmærksom, når du kører. Få repareret køretøjsskader omgående på et autoriseret værksted.

Skift ikke til neutralstilling, og kobl ikke ud, når du kører i ubejst terræn. Hvis du forsøger at bremse køretøjet med driftsbremsen, kan du risikere at miste kontrollen. Kør tilbage i bakgear, hvis dit køretøj ikke kan klare en stigning.

Når du lægger køretøjet til kørsel i terræn eller på byggepladser, skal du sørge for at holde køretøjets tyngdepunkt så lavt så muligt.

### Tjekliste inden terrænkørsel

- Kontrollér brændstof- og AdBlue®-forrådet (→ side 169), og fyld på ved behov (→ side 134).
- **Motor:** Kontrollér oliestanden og fyld olie på ved behov (→ side 196). Sørg for, at oliestanden når maksimum, inden du kører på ekstreme stigninger og hældninger.
- ⓘ Ved ekstreme stigninger og hældninger kan multifunktionsdisplayet vise symbolet . Hvis du inden kørslen har sørget for, at oliestanden i motoren når maksimum, er motorens driftssikkerhed ikke i fare.
- **Køretøjets værktøj:** Kontrollér, at donkraften fungerer (→ side 248).
- Sørg for, at en hjulnøgle (→ side 248), et træunderlag til donkraften, et robust slæbetov og en sammenklappelig skovl og en underlagskile befinder sig i køretøjet.
- **Dæk og hjul:** Kontrollér dækprofilydbyden (→ side 225) og dæktrykket (→ side 241).

### Regler før kørsel i terræn

Vær altid opmærksom på køretøjets frihøjde, og undvig forhindringer, f.eks. for dybe hjulspor.

Forhindringer kan forårsage skader på køretøjets, f.eks. følgende dele:

- undervognen
- drivlinen
- brændstoftanken og forrådsbeholderne

Kør derfor altid langsomt, når du kører i terræn. Lad førsedepassageren dirigere dig, hvis du skal køre over forhindringer.

- ⓘ Mercedes-Benz anbefaler, at du derudover tager en skovl og et bjergningsreb med sjækket med i køretøjet.
- Sørg for, at bagagen og lasten er sikkert anbragt eller fastgjort (→ side 74).
- Stands inden kørslen i terræn, og skift til et lavt gear.
- **Køretøjer med DSR:** Slå DSR ved nedkørsel fra bjerge (→ side 129).
- **Firehjulstrukne køretøjer:** Slå firehjulstrækket til (→ side 128), og slå ved behov gearudvekslingen LOW RANGE til (→ side 129).
- For at sætte i gang kan du slå ASR kortvarigt fra, hvis underlaget kræver det (→ side 128).
- Ved kørsel i terræn skal motoren altid være tændt, og køretøjet skal være sat i gear.
- Kør langsomt og ensartet. I mange tilfælde er ganghastighed nødvendig.
- Undgå hjulspind med drivhjulene.
- Sørg altid for, at hjulene står på jorden.
- Kør yderst forsigtigt i tilfælde af ukendt terræn, som ikke er synligt. Stig for en sikkerheds skyld ud af køretøjet for at sondere terrænet først.
- Vær opmærksom på forhindringer, f.eks. klippesten, huller, træstubbe og hjulspor.
- Vig uden om kanter, hvor underlaget kan brække af.

### Regler for kørsel gennem vand i terræn (firehjulstrækkere)

- Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne og de generelle oplysninger om kørsel i terræn.
- Før kørsel gennem vand skal dybden og vandets beskaffenhed fastslås. Vandet må højst være 60 cm dybt.
- Klimatiseringssystemet er slukket (→ side 99).
- Parkeringsvarmen er slukket (→ side 104).



- Slå firehjulstræk til (→ side 127) og tilkobl LOW RANGE ved biler med gearudveksling (→ side 129).
- Begræns skifteområdet til **1** eller **2**.
- Undgå høje motoromdrejningstal.
- Kør langsomt og ensartet højst med ganghastighed.
- Pas på, at der ikke dannes en frontbølge under kørslen.
- Brems bremsebelægningerne tørre efter kørsel gennem vand.

Efter gennemkørsel af vand, der er dybere end 50 cm skal alle bilens væsker altid kontrolleres for indtrængen af vand.

### Tjekliste efter terrænkørsel

Få køretøjet kontrolleret omgående på et autoriseret værksted, hvis du efter terrænkørsel kan konstatere skader på køretøjet.

I terræn belastes køretøjet mere end ved normal kørsel på veje. Kontrollér køretøjet efter kørsel i uvejsomt terræn. Du opdager således skader rettidigt og mindsker risikoen for uheld både for dig selv og for andre trafikanter. Vask dit køretøj grundigt før kørsel på offentlige veje.

Vær opmærksom på følgende punkter efter kørsel i terræn og på byggepladser samt før kørsel på offentlige veje:

- **Biler med DSR:** Slå DSR fra (→ side 129).
- **Firehjulstræk:** Aktivering af firehjulstræk (→ side 128).
- Slå ASR til (→ side 128).
- Vask udvendig belysning, navnlig forlygterne og baglygterne, og kontrollér, om de er beskadigede.
- Vask den forreste og bagerste nummerplader.
- Vask ruderne og sidespejlene.
- Rengør trinbrætter, dørrammer og holdegreb. Således øger du sikkerheden i forbindelse med indstigningen.
- Vask hjul, dæk, hjulkasser og undervogn med en vandstråle. Således forbedrer du vejgrebet, særligt i vådt føre.
- Kontrollér hjul, dæk og hjulkasser for evt. fastklemte fremmedlegemer, og fjern disse. Fastklemte fremmedlegemer kan beskadige hjul og dæk eller kan blive slynget ud ved den videre kørsel.

- Kontrollér undervognen for evt. fastklemte grene og andre plantedele, og fjern disse.
- Vask bremsekliver, bremsebelægninger og bærekugler, særligt efter kørsel i sand, mud, skærver og grus, vand og lignende smudsbelastninger.
- Kontrollér hele bundgruppen, dæk, hjul, karosseri, brems, styretøj, undervogn og udstødningssystem for beskadigelser.
- Kontrollér, at driftsbremserne er driftssikre. Gennemfør f.eks. en bremsetest.
- Hvis der efter terrænkørsel kan konstateres stærke vibrationer, skal hjulene og drivlinen igen kontrolleres for fremmedlegemer. Fjern fremmedlegemer, da de kan forårsage ubalance og dermed vibrationer. I tilfælde af skader på hjul eller drivlinen skal et autoriseret værksted opsøges med det samme.

### Oplysninger om kørsel i bjergene

Køretøjer med dieselmotor: Dieselmotorens driftssikkerhed er garanteret op til en højde på 2500 m over havets overflade. Denne højde må du overskride kortvarigt, f.eks. i forbindelse med kørsel i bjergpas. Du må ikke køre permanent i højder over 2500 m. Ellers kan du beskadige dieselmotoren.


Vær opmærksom på, at kørsel i bjergområder medfører, at motorydelsen og således også igangsætningsstigeevnen reduceres i takt med stigende højder. I højder over 2500 m over havets overflade er funktionen ECO Start ikke længere tilgængelig. Du finder oplysninger om bremsning på nedadgående strækninger under Oplysninger om brems (→ side 114).


### ECO start-stop-funktion

#### ECO start-stop-funktionens funktionsmåde

Motoren slukkes automatisk, hvis følgende betingelser opfyldes:

- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du brems køretøjet, skifter til frigear **N** ved lav hastighed og slipper derefter koblingspedalen.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du standser køretøjet i gearposition **D** eller **N**.
- Alle betingelser på køretøjssiden for automatisk motorstop er opfyldt.

I multifunktionsdisplayet vises symbolet , når køretøjet holder stille. Hvis ikke alle betingel-

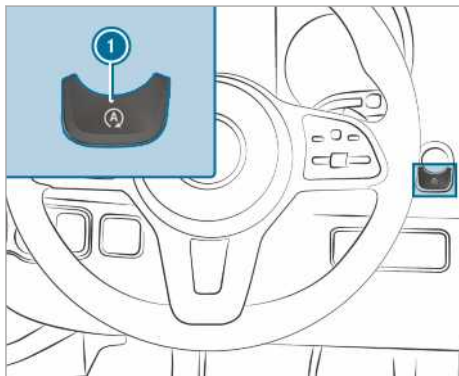
ser på køretøjssiden er opfyldt, vises symbolet  i multifunktionsdisplayet.

Motoren startes automatisk igen i følgende tilfælde:

- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du træder på koblingspedalen.
- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du sætter køretøjet i baggear **[R]**.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du slipper bremsepedalen i gearposition **[D]**, mens HOLD-funktionen ikke er aktiv.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du skifter væk fra gearposition **[P]**.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du skifter til gearposition **[D]** eller **[R]**.
- Du træder på speederpedalen.
- En automatisk motorstart er nødvendig på køretøjssiden.

Der lyder en advarselsslyd, hvis motoren er blevet slukket via ECO start-stop-funktionen, og du forlader køretøjet. Derudover vises displaymeddelelsen **Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades** i multifunktionsdisplayet. Hvis du ikke slår tændingen fra, slås tændingen automatisk fra efter et minut.

### Til- eller frakobling af ECO start-stop-funktion



▶ Tryk på tasten **1**.  
Der aktiveres en visning i kombiinstrumentet, når ECO start-stop-funktionen til- eller frakobles.

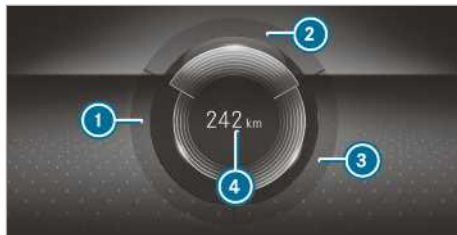
**i** Mens ECO start-stop-funktionen er frakoblet, er der ved stilstand aktiveret en visning i kombiinstrumentet.

### ECO-visningens funktion

ECO-visningen opsummerer dine køreegenskaber fra kørsels start til kørsels afslutning og understøtter en forbrugsoptimeret kørestil.

Du har mulighed for at påvirke forbruget på følgende måde:

- Kør forudseende.
- Vær opmærksom på de anbefalede gear.



#### Instrumentdisplay med farvedisplay

Segmentets tekst lyser klart, den ydre kant lyser og segmentet fyldes ved følgende køreforhold:

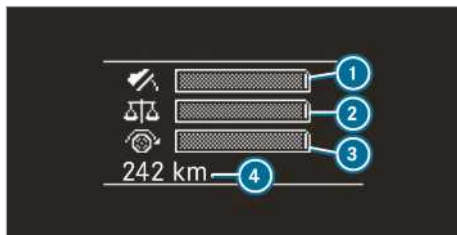
- **1 ACCELERATION:** Moderat acceleration
- **2 JÆVN KØRSEL:** Ensartet hastighed
- **3 NEDBREMSNING:** Langsom deceleration og når bilen ruller

Segmentets tekst er grå, den ydre kant er mørk og segmentet tømmes ved følgende køreforhold:

- **1 ACCELERATION:** Sportlig acceleration
- **2 JÆVN KØRSEL:** Hastighedsudsving
- **3 NEDBREMSNING:** Kraftig opbremsning

Du har kørt forbrugsoptimeret:

- De tre segmenter er fyldt helt op samtidigt.
- Alle tre segmenters indramning lyser.



#### Instrumentdisplay med sort-hvid-display

Bjælkerne fyldes ved følgende køreforhold:

- **1 Moderat acceleration**

- ② Ensartet hastighed
- ③ Langsom deceleration, og når bil ruller

Bjælkerne tømmes ved følgende køreforhold:

- ① Sportslig acceleration
- ② Hastighedsudsving
- ③ Kraftig opbremsning

På displayet vises desuden den ekstra aktionsradius ④ **Bonus XXX km Fra start** eller **XXX km Siden start**, som du har opnået med din kørestil sammenlignet med en fører med meget sportslig kørestil. Denne aktionsradius svarer ikke til en fast forbrugsbesparelse.

## Dieselpartikelfilter

### Oplysninger om regenerering

#### **FARE** Livsfare på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kullilte. Indånding af disse udstødningsgasser er sundhedsskadelig og medfører forgiftning.

- ▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

#### **ADVARSEL** Brandfare ved varme dele på udstødningssystemet

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele eller udstødningsstrømmen, kan disse materialer antændes.

- ▶ Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at brændbare materialer ikke kan komme i kontakt med varme bildele.
- ▶ Parkér ikke på tørre græsmarker eller høstede kornmarker.

Hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel over korte strækninger eller med kraftudtag i stilstand, kan der opstå fejl i forbindelse med den automatiske rensning af dieselpartikelfiltret. Der ved kan dieselpartikelfiltret blive overbelastet, hvilket kan forårsage et tab i motorydelsen.

- ① Hvis dit køretøj har en belastningsvisning for partikelfiltret eller en regenereringsvisning, kan du få vist disse via multifunktionsdisplayet. Der kan ved behov anmodes om en regenerering af dieselpartikelfiltret via regenereringsvisningen. (→ side 121)

- ① Du kan forhindre fejl, en fortynding af motorolien og et tab i motorydelsen ved at regenerere dieselpartikelfiltret regelmæssigt.

#### **BEMÆRK** Skader som følge af varme udstødningsgasser

I løbet af regenereringen kommer der meget varme udstødningsgasser ud af udstødningsrøret.

- ▶ Hold i løbet af regenereringen en minimumsafstand på 2 m til andre genstande, fx parkerede køretøjer.

### Start og afbrydelse af regenerering

#### Forudsætninger

- Alle systembetingelser er opfyldt.
- Dieselpartikelfiltrets belastningstilstand ligger over 50 %.
- Bilen kører.

- ① Hvis din bil råder over et belastningsdisplay for partikelfiltre eller et regenereringsdisplay, kan du få det vist på multifunktionsdisplayet. Hvis det er nødvendigt, kan du anmode om en regenerering af dieselpartikelfiltret på regenereringsdisplayet. (→ side 121)

Bilens computer:

↪ [Service](#) ▶ [Partikelfilter](#)

#### **BEMÆRK** Skader som følge af varme udstødningsgasser

I løbet af regenereringen kommer der meget varme udstødningsgasser ud af udstødningsrøret.

- ▶ Hold i løbet af regenereringen en minimumsafstand på 2 m til andre genstande, fx parkerede køretøjer.

Hvis bilen anvendes under normale driftsbetingelser, er en yderligere anmodning om regenerering ikke nødvendig.

- ▶ **Anmod om regenerering: Vælg OK.** Meddelelsen [Manuel regenerering bestilt](#) vises.

Alt efter kørselsdrift og omgivelsesbetingelser kan det vare op til 20 minutter, før regenereringen starter.

Når regenereringen starter, vises meddelelsen [Regenerering aktiv](#). Regenereringen varer ca. 15 minutter.

▶ Kør under regenereringen så vidt muligt med et omdrejningstal på mindst 2000 1/min. Ved hjælp af den opnåede temperaturstigning støtter du dieselpartikelfiltrets renbrændingsproces.

▶ **Afbryd regenerering:** Stop motoren. Regenereringen afbrydes. Hvis regenereringen ikke afsluttes, kan du genstarte regenereringen efter motorstart.

Alt efter dieselpartikelfiltrets belastningstilstand starter regenereringen automatisk ved næste kørsel.

## Batterihovedafbryder

### Oplysninger om batterihovedafbryder

#### **!** BEMÆRK Beskadigelse af el-systemet

Hvis du tager batterihovedafbryderen ud eller tager klemmerne af, kan det medføre beskadigelse på elsystemet.

▶ Sørg for at sikre, at tændingen er slået fra, og at der efterfølgende går mindst 15 minutter, før batterihovedafbryderen tages ud, eller klemmerne sættes på. Ellers kan komponenter i el-systemet blive beskadiget.

Med batterihovedafbryderen kan du gøre alle forbrugere i din bil strømløse. Derved forhindrer du en ukontrolleret batteriafladning på grund af et hvilestrømsforbrug.

Hvis din bil er udstyret med et ekstra batteri i motorrummet eller under passagersædet, skal du tage klemmerne af begge batterier. Først da er elsystemet strømløst.

**i** Skift kun bilen til strømløs via batterihovedafbryderen i følgende tilfælde:

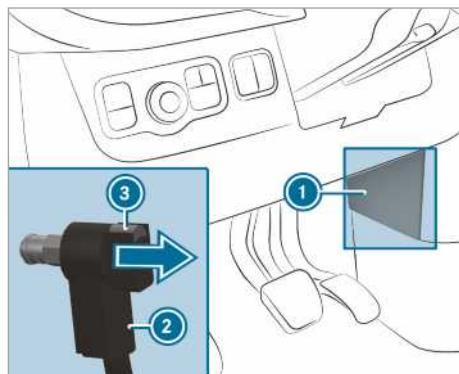
- Bilen holder stille i længere tid.
- Det er tvingende nødvendigt at gøre bilen strømløs.

Efter tilkobling af spændingsforsyningen skal sideruderne (→ side 56) og den elektriske skydedør justeres igen (→ side 51).

**i** En afbrydelse af forsyningsspændingen registreres i DTCO (digital fartskriver) som en hændelse i fejlhukommelsen. Vær opmærksom på den separate DTCO-betjeningsvejledning.

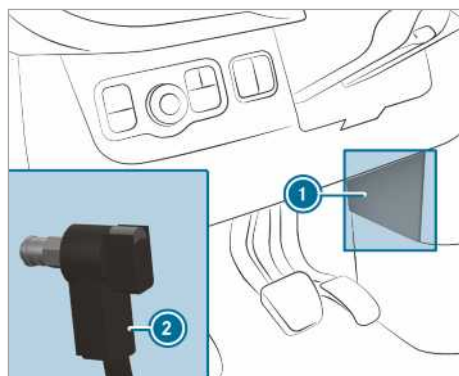
## Til- eller frakobling af spændingsforsyning

### Frakobling af spændingsforsyningen



- ▶ Slå tændingen fra, og vent mindst 15 minutter.
- ▶ Tag afdækningen **1** af.
- ▶ Tryk på knappen **3**, og bliv ved med at trykke på den.
- ▶ Tag stikket **2** ud af stelbolten.
- ▶ Skub stikket **2** så langt ud til siden, at det ikke kan få kontakt med stelbolten. Alle startbatteriets forbrugere er afbrudt fra spændingsforsyningen.

### Tilkobling af spændingsforsyningen



- ▶ Tryk stikket **2** på stelbolten indtil det går mærkbart i indgreb, og stikket **2** ligger helt an mod stelbolten. Alle startbatteriets forbrugere er igen tilsluttet til spændingsforsyningen.
- ▶ Fastgør afdækningen **1**.

## Manuel gearkasse

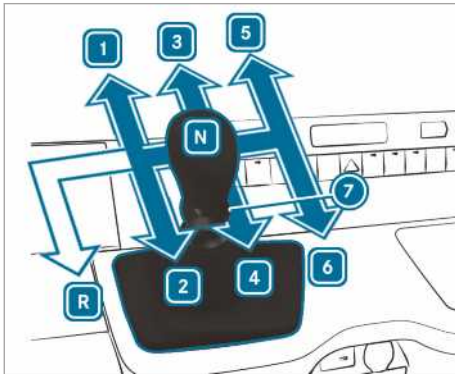
### Betjening af gearvælger

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af motoren og gearkassen ved valg af et for lavt gear

- ▶ Tryk gearvælgeren mod højre ved skift mellem gear **5** og **6**.
- ▶ Gear ikke ned ved høj hastighed.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af gearkassen ved valg af bakgear **R** under kørsel

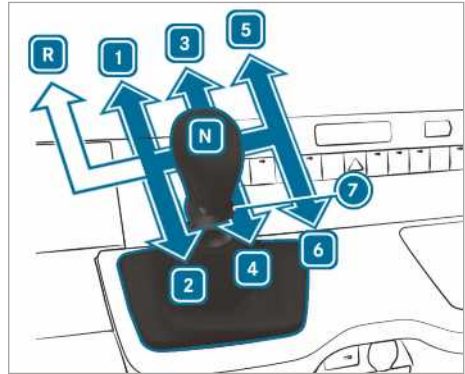
- ▶ Vælg kun bakgear **R**, når bilen holder stille.



Køretøjer med baghjulstræk

- R** Bakgear
- 1** - **6** Fremadgående gear
- 7** Trækning bakgear
- N** Frigear

- ▶ Træd på koblingspedalen, og sæt gearvælgeren i den ønskede position.



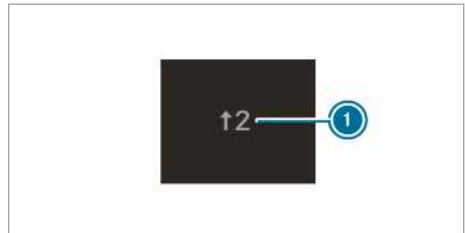
Køretøjer med forhjulstræk

- R** Bakgear
- 1** - **6** Fremadgående gear
- 7** Trækning bakgear
- N** Frigear

- ▶ Træd på koblingspedalen, og sæt gearvælgeren i den ønskede position.

### Anbefalet gear

Gearanbefalingen giver anvisninger på en brændstofbesparende kørsel.



Eksempel

- ▶ Når en gearanbefaling vises i multifunktionsdisplayet **1**, skiftes til det anbefalede gear.
- i** Ved køretøjer med ECO start-stop-funktion vises også en anbefaling om at skifte tomgang **N**.

## Automatgearkasse

### DIRECT SELECT-gearvælger

#### DIRECT SELECT-gearvælgerens funktion

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke- og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen
- bevæge automatgearkassen ud af parkeringsposition **P**
- starte motoren

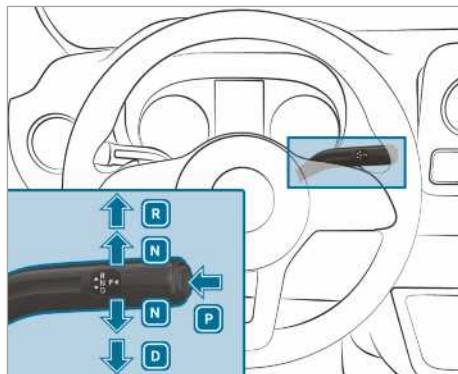
- ▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af ukorrekt gearskifte

Hvis motoromdrejningstallet ligger over tomgangsomdrejningstallet, og du så vælger gearposition **D** eller **R**, kan bilen accelerere med et ryk.

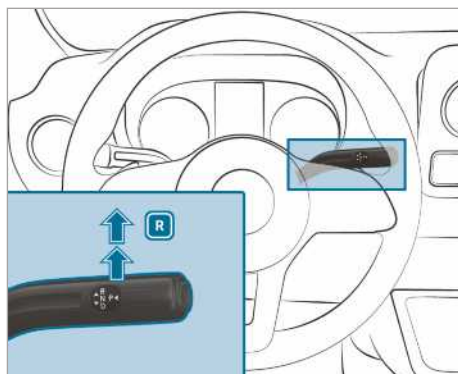
- ▶ Træd altid hårdt på bremsepedalen, og undgå at træde på speederpedalen samtidigt, når du vælger gearposition **D** eller **R**.

Skift gearpositionen med DIRECT SELECT-gearvælgeren. Den aktuelle gearkasseposition vises i multifunktionsdisplayet.



- P** Parkeringsposition
- R** Bakgear
- N** Frigear
- D** Kørselsposition

#### Skift til bakgear R



- ▶ Træd på bremsepedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren opad forbi den første modstand. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **R**.

#### Skift til frigear N

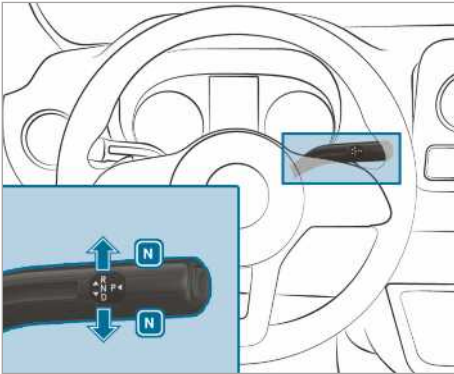
- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade i frigear

Hvis du parkerer bilen i frigear **N**, og parkeringsbremsen ikke er aktiveret, kan bilen sætte sig i bevægelse.

Der er fare for ulykke og personskaade!

- ▶ Aktivér parkeringsbremsen, før du forlader bilen.





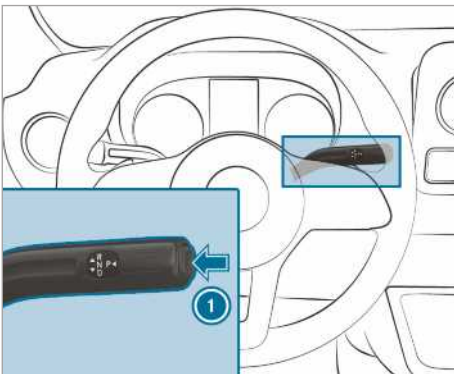
- ▶ Træd på bremspedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren opad eller nedad forbi den første modstand. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **N**.

Når du efterfølgende slipper bremspedalen, kan du bevæge køretøjet frit, fx skubbe eller bugser.

**Gennemfør følgende punkter, hvis automatgearkassen skal forblive i frigear **N**, selvom tændingen er slået fra:**

- ▶ Start køretøjet.
  - ▶ Træd på bremspedalen, og sæt køretøjet i frigear **N**.
  - ▶ Slip bremspedalen.
  - ▶ Slå tændingen fra.
- ⓘ Når du efterfølgende forlader køretøjet, og nøglen sidder i køretøjet, forbliver automatgearkassen i frigear **N**.

### Skift til parkeringsposition P

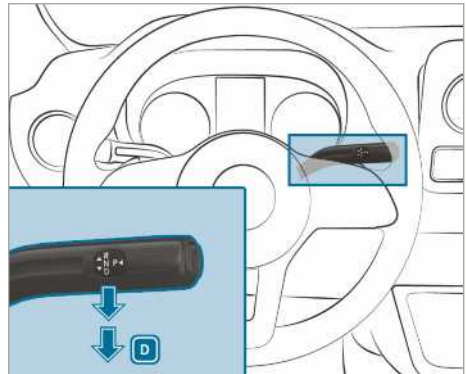


- ▶ Tryk på tasten **ⓘ**. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **P**.

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, vælges parkeringspositionen **P** automatisk:

- Du standser motoren i gearpositionen **D** eller **R**.
- Du åbner førerdøren, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed i gearpositionen **D** eller **R**.
- Du åbner selelåsen, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed.
- Du forlader sædet, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed.

### Skift til kørselsposition D



- ▶ Træd på bremspedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren nedad forbi den første modstand. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **D**.

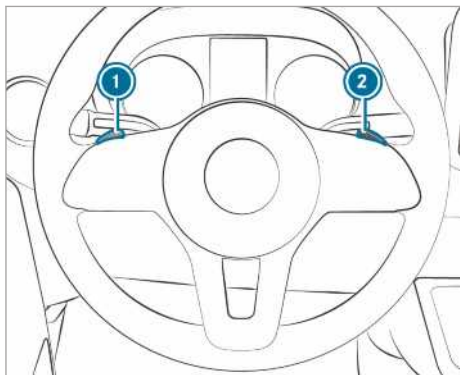
Automatgearkassen skifter automatisk gearene i gearpositionen **D**. Dette afhænger af følgende faktorer:

- Speederpedalens position
- Aktuell hastighed

### Begrænsning af gearskifteområde

#### Forudsætninger

- Gearpositionen **D** er valgt (→ side 125).



► **Begrænsning af gearskifteområde:** Træk kort i ratgearpaddlen ① . Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen til det næste lavere gear. Samtidig begrænses gearskifteområdet. I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.

► Hold ratgearpaddlen ① trukket. Automatgearkassen skifter til gearskifteområdet, hvorfra køretøjet let kan accelerere eller sænke farten. I den forbindelse skifter automatgearkassen et eller flere gear tilbage og begrænser gearskifteområdet.

I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.

① Hvis du trækker i ratgearpaddlen ① ved for høj hastighed, skifter automatgearkassen ikke tilbage.

Når gearskifteområdet er begrænset og det maksimale motoromdrejningstal i det begrænsede gearskifteområde er nået, skifter automatgearkassen ikke til højere gear.

► **Udvidelse af gearskifteområde:** Træk kort i ratgearpaddlen ② . Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen til det næste højere gear. Samtidig er gearskifteområdet derved udvidet.

I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.

► **Frigørelse af gearskifteområdet:** Hold ratgearpaddlen ② trukket tilbage.

eller

► Indstil gearpositionen **D** igen (→ side 125). Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen et eller flere gear opad. Samtidig er gearskiftebegrænsningen ophævet, og gearpositionen **D** vises i multifunktionsdisplayet.

Tilpasning af gearskifteområde til kørselssituationen:

- ③ Udnyt motorens bremsevirkning.
- ② Udnyt motorens bremsevirkning på hældninger og til kørsel på stejle bjergveje, i bjergrigt terræn og under vanskelige køreforhold.
- ① Udnyt motorens bremsevirkning ved kraftige hældninger og lange bjergnedkørsler.

### Anvendelse af kickdown

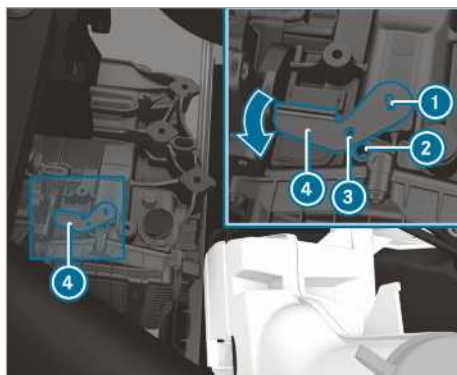
- **Maksimal acceleration:** Træd speederpedalen forbi trykpunktet og i bund.
- Giv mindre gas, når den ønskede hastighed er nået.

### Mekanisk deaktivering af parkeringsspærre (køretøjer med forhjulstræk)

- ① **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **P**. I dette tilfælde kan du deaktivere parkeringsspærren mekanisk, fx ved bugsering af køretøjet (→ side 217).
- ② Den mekaniske deaktivering af parkeringsspærren er kun mulig i automatgearkøretøjer med forhjulstræk.

Forudsætninger

- Du har brug for oplåsningsværktøjet fra køretøjets værktøj (→ side 223).





- ▶ Træk parkeringsbremsen.
  - ▶ Åbn motorhjelm (→ side 193).
  - ▶ Sæt oplåsningsværktøjet ④ på gearkassen ①, og drej det i pilens retning.
  - ▶ Stik et egnet værktøj, fx en skruetrækker, gennem boringen i oplåsningsværktøjet ③ og i gearkassen ②.  
Oplåsningsværktøjet ④ er sikret i den position. Parkeringsspærren er frakoblet.  
Positionen **P** kan ikke vælges, så længe oplåsningsværktøjet ④ sidder på gearkassen.
  - ▶ Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 217).
- ⓘ Når oplåsningsværktøjet fjernes ④, skifter gearkassen automatisk igen til position **P**.

## Firehjulstræk

### Oplysninger om firehjulstræk

Firehjulstrækket sørger for permanent fremdrift på alle fire hjul og forbedrer sammen med ESP® dit køretøjs traktion.

Firehjulstrækkets traktionsregulering reguleres også via bremsesystemet. Dette kan medføre overophedning af bremsesystemet. Giv i så fald mindre gas, eller stands køretøjet for at lade bremsesystemet køle af.

Hvis et trækkende hjul spinder rundt pga. for ringe vejgreb:

- Anvend ved opstart støtten fra traktionsreguleringen integreret i ESP®. Træd speederpedalen så langt ned som nødvendigt.
- Let langsomt foden fra speederpedalen under kørslen.

Anvend vinterdæk (M+S-dæk) ved vinterforhold på vejene, eventuelt med snekæder (→ side 226). Kun således opnår du den optimale virkning af firehjulstræk.

Anvend DSR (Downhill Speed Regulation) ved kørsel ned ad bakker i terræn (→ side 129).

Firehjulstræk kan ikke forringe risikoen for en ulykke ved kørsel, der ikke er tilpasset forholdene, eller ved uopmærksom kørsel og kan heller ikke sætte fysikkens love ud af kraft. Firehjulstræk kan ikke tage vej-, vejr- eller trafikforhold i betragtning. Firehjulstræk er udelukkende et hjælpemiddel. Du har ansvaret for sikkerhedsafstanden, hastigheden, rettidig opbremsning og for at holde dig inden for vejbanen.

### ! BEMÆRK Risiko for beskadigelse af drivline og bremsesystemet

Hvis du kører køretøjer med firehjulstræk på en prøvestand til 1 akse, kan du beskadige drivlinen eller bremsesystemet.

- ▶ Gennemfør kun en funktions- eller ydelstest på en prøvestand til 2 aksler.
- ▶ Inden du kører køretøjet på en prøvestand, bør du indhente information hos et autoriseret værksted.

### ! BEMÆRK Risiko for beskadigelse af fordelergearkasse

Hvis du bugserer køretøjet med en hævet akse, kan fordelergearkassen blive beskadiget. Sådanne skader er ikke dækket af Mercedes-Benz' produktansvar.

- ▶ Bugser aldrig køretøjet med en hævet akse.
- ▶ Bugser kun køretøjet med alle hjul på jorden eller fuldstændigt hævet.
- ▶ Vær opmærksom på anvisningerne vedrørende bugsering af køretøjet med alle hjul på jorden.

## Aktivering af firehjulstræk

### Aktiverings-/deaktiveringsbetingelser

Firehjulstrækket kan aktiveres og deaktiveres, når køretøjet holder stille eller kører langsomt.

Vær opmærksom på følgende gearskiftebetingung, når køretøjet holder stille:

- Motoren kører.
- Rattet står i ligeudposition.

Hvis firehjulstrækket ikke kan aktiveres, når køretøjet holder stille:

- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Træd på koblingspedalen.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt kort gearvælgeren fra **N** i **D**, fra **D** i **N**, fra **N** i **R** og igen i **N**.  
Det er på den måde lettere at aktivere og deaktivere firehjulstrækket.

Vær opmærksom på følgende gearskiftebetingelser ved langsom kørsel:

- Motoren kører.

- Køretøjet kører ikke hurtigere end ca. 10 km/t.
- Køretøjet kører ikke i en kurve.

Hvis firehjulstrækket ikke kan aktiveres, når køretøjet ruller:

▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Træd på koblingspedalen.

▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt gearvælgeren i **N**.

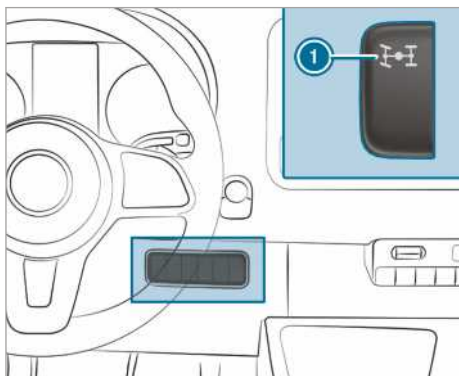
- ① Når du aktiverer firehjulstrækket, deaktiveres den variable fartbegrænser automatisk. Der slukkes for den pågældende displaymeddelelse. Hvis der er behov for det, skal du aktivere den variable fartbegrænser igen efter deaktivering af firehjulstrækket (→ side 153).

### Aktivering og deaktivering af firehjulstræk

**!** **BEMÆRK** Risiko for beskadigelse af fordelergearkasse

Hvis du træder på speederpedalen under aktiveringen eller deaktiveringen af firehjulstrækket, kan fordelergearkassen blive beskadiget.



- ▶ Træd ikke på speederpedalen, så længe kontrollampen i kontakten til firehjulstrækket blinker.



▶ **Aktivering/deaktivering:** Tryk øverst på kontakten ①.

Kontrollampen i kontakten ① blinker, mens firehjulstrækket aktiveres eller deaktiveres.

Advarselslamperne  og  i instrumentdisplayet tændes. ESP® og ASR er deaktiveret i løbet af gearskifteforløbet. Når gearskifteforløbet er gennemført, slukkes advar-

selslamperne  og  i instrumentdisplayet, ESP® og ASR er aktiveret igen.

Så længe kontrollampen blinker i kontakten ①, kan du afbryde gearskiftet ved at trykke igen på kontakten ①. Hvis gearskifteforløbet ikke blev godkendt, blinker kontrollampen i kontakten ① kort 3 gange. I så fald er en af gearskiftebetingelserne ikke opfyldt.

Når kontrollampen i kontakten ① lyser, er firehjulstrækket deaktiveret. Du får vist en meddelelse om dette i displayet på køretøjets computer.

- ① Når reduktionsgearet LOW RANGE er koblet ind, kan firehjulstrækket ikke være koblet ind.

### Funktion af reduktionsgearet LOW RANGE

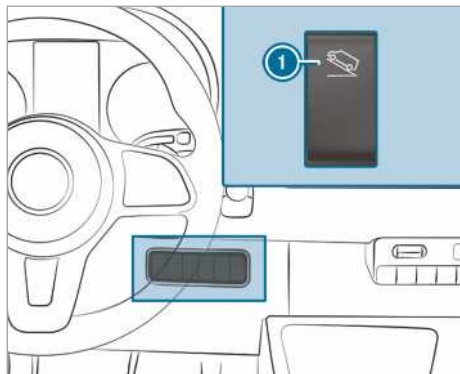
Reduktionsgearet LOW RANGE gør det muligt at køre meget langsomt i forskellige gear. Hvis du aktiverer LOW RANGE, tilpasses motorens ydelseegenskaber og automatgearkassens koblingsegenskaber. Til sammenligning med vejkørselspositionen forringes gearudvekslingen fra motoren til hjulene med ca. 40 %. Drivmomentet er derved tilsvarende højere.

#### Gearskiftebetingelser

Følgende gearskiftebetingelser skal være opfyldt for at kunne aktivere og deaktivere LOW RANGE:

- Firehjulstræk er aktiveret (→ side 128).
- Motoren kører.
- Køretøjet holder stille.
- Du træder på bremsepedalen.
- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Den manuelle gearkasse er i frigear.
- **Køretøjer med automatgear:** Gearvælgeren står i position **P** eller **N**.

## Aktivering/deaktivering af LOW RANGE



### 1 Aktivering/deaktivering af LOW RANGE

i På køretøjer med (Downhill Speed Regulation (fartpilot ved nedkørsler) er kontakten 1 skiftet ud med DSR-kontakten.

► **Aktivering/deaktivering:** Tryk øverst på kontakten 1.

Kontrollampen LOW RANGE i instrumentdisplayet blinker i løbet af gearskifteforløbet:

- Hvis gearskifteforløbet er gennemført, og LOW RANGE er slået til, lyser kontrollampen LOW RANGE.
- Hvis gearskifteforløbet er gennemført, og LOW RANGE er slået fra, går kontrollampen LOW RANGE ud.

Så længe kontrollampen LOW RANGE blinker, kan du afbryde gearskifteforløbet ved at trykke igen på tasten 1. Hvis gearskifteforløbet ikke blev godkendt, blinker kontrollampen LOW RANGE kort 3 gange. I så fald er en af gearskiftebetingelserne ikke opfyldt.

## DSR (Downhill Speed Regulation)

### Oplysninger om DSR

DSR kan hverken mindske uheldsrisikoen forbundet med en utilpasset eller uopmærksom kørsel eller sætte fysikkens love ud af kraft. DSR kan ikke tage vejbane-, vejr- eller trafikforhold i betragtning. DSR er udelukkende et hjælpemiddel. Du har selv ansvaret for sikkerhedsafstanden, hastigheden og rettidig bremsning.

DSR assisterer dig ved kørsel ned ad bakke. DSR holder en forindstillet hastighed for dig på nedkørsler er ved hjælp af tilpassede nedbremsning-

ger. En stabil hastighed er afhængig af vejbanens og skråningens beskaffenhed og er derfor ikke garanteret i alle situationer.

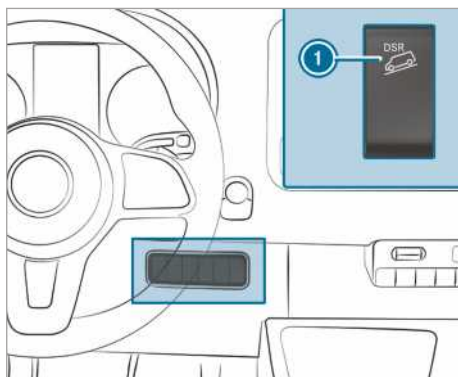
Du kan afhængigt af geartrinet indstille hastigheden mellem 4 km/h og 18 km/h med bremse- og speederpedalen eller med vippekontakten på rattet.

DSR foretager automatisk reguleringer i følgende situationer:

- Hvis du holder stille, eller den aktuelle hastighed er langsommere end 4 km/h, indstilles 4 km/h eller den i det pågældende geartrin lavest mulige hastighed.
- Hvis du i terræn kører hurtigere end 18 km/h, skifter DSR til standbydrift. DSR forbliver slået til, men bremses ikke automatisk.
- Hvis hastigheden bliver langsommere på nedkørslen end 18 km/h, regulerer DSR igen hastigheden op til den forindstillede.
- Hvis du kører hurtigere end 45 km/h, slår DSR automatisk fra.

## Aktivering og deaktivering af DSR

### Aktivering af DSR



Du kan aktivere DSR, mens køretøjet holder stille eller kører.

- Tryk øverst på kontakten 1.
- Brems køretøjet ned til eller accelerer op til den ønskede hastighed mellem 4 km/h og 18 km/h.
- Slip bremse- eller speederpedalen. Den aktuelle hastighed er gemt. Når køretøjet holder stille, bliver 4 km/h eller den lavest mulige hastighed i det pågældende geartrin

gemt. DSR holder den gemte hastighed på nedadgående strækninger og bremser automatisk.

Den aktuelle hastighed gemmes i forbindelse med igangsættelse, acceleration eller bremsning med aktiveret DSR, når speeder- eller bremsepedalen slippes eller efter betjening af vippekontakten i forbindelse med en DSR-regulering. Dette er kun tilfældet, så længe du ikke kører hurtigere end 18 km/h.

DSR-statusvisning på køretøjets computer

• **DSR er aktiveret:**

- DSR og den indstillede hastighed vises i statusområdet på køretøjets computer.

• **DSR er aktiveret, men regulerer ikke:**

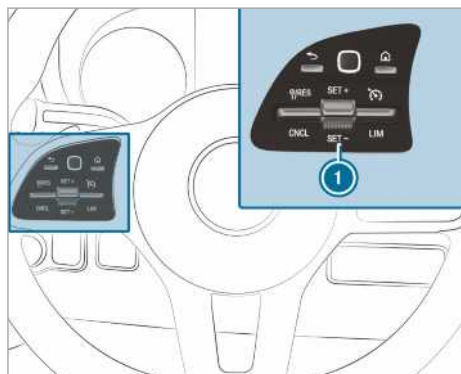
- Du kører mellem 18 km/h og 45 km/h.
- DSR og hastigheden 18 km/h vises i statusområdet på køretøjets computer.  
DSR er på standby.

• **DSR er inaktiv:**

- Du kører hurtigere end 45 km/h.
- DSR vises i statusområdet på køretøjets computer. Derudover vises meddelelsen **DSR slået fra**.
- DSR --- vises i statusområdet på køretøjets computer.

### Indstilling af hastighed ved kørsel ned ad bakke

Du kan afhængigt af geartrinnet indstille hastigheden mellem 4 km/h og 18 km/h med bremse- og speederpedalen eller med vippekontakten på rattet.



- ▶ På nedkørslen kan køretøjet bremse ned til eller accelerere op til ønskede hastighed.

- ▶ Slip bremse- eller speederpedalen. Den aktuelle hastighed er gemt.

eller

- ▶ Vippekontakten ① vippes op eller ned for at regulere hastigheden.

Den senest gemte hastighed øges eller sænkes i små trin.

- ▶ Slip vippekontakten ①.

Den aktuelle hastighed er gemt.

eller

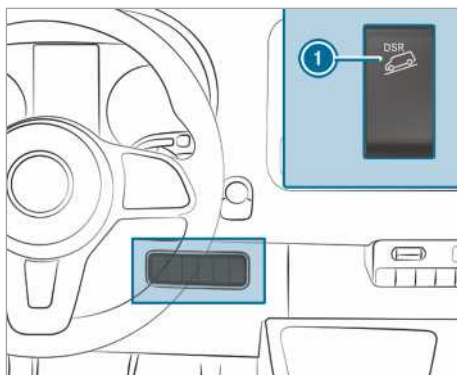
- ▶ Vip vippekontakten ① op eller ned, indtil den ønskede hastighed er nået.

- ▶ Slip vippekontakten ①.

Den aktuelle hastighed er gemt.

- ⓘ Det kan tage et øjeblik, før køretøjet er bremset ned til den indstillede hastighed. Tag denne forsinkelse i betragtning, når hastigheden indstilles med vippekontakten ①.

### Deaktivering af DSR



- ▶ Tryk øverst på kontakten ①.

eller

- ▶ Accelerer, og kør hurtigere end 45 km/h.

I følgende situationer slås DSR automatisk fra:

- Du kører hurtigere end 45 km/h.
- ESP® eller ABS udviser fejl.

## Elektronisk niveauregulering

### Funktion - ENR (elektronisk niveauregulering)

- ⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme, når bil sænkes.

Når bilen sænkes, kan personers legemsdele, som befinder sig mellem karrosseri og dæk eller under bilen, komme i klemme.

- ▶ Når bilen sænkes, skal du sørge for, at der ikke befinder sig nogen i umiddelbar nærhed af hjulkasserne eller under bilen.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade, hvis donkraften vælter

Når du parkerer en bil med luftaffjedring, kan luftaffjedringen være aktiveret yderligere i op til en time, også selv om tændingen er slået fra. Hvis du herefter sænker bilen med donkraften, vil luftaffjedringen forsøge at regulere bilens niveau.

Dette kan få donkraften til at vælte.

- ▶ Tryk på servicetasten på fjernbetjeningen til luftaffjedringen før hævnning af bilen.  
Det forhindrer automatisk efterregulering af bilens niveau og manuel hævnning eller sænkning.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for en ulykke ved hævet eller sænket chassissamme

Hvis du kører med sænket eller hævet chassissamme, kan bilens bremseegenskaber og køreegenskaber være kraftigt nedsat. Desuden risikerer du at overskride bilens tilladte højde, når chassissammen er hævet.

- ▶ Indstil bilens niveau, før du sætter i gang.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved fejl i ENR

Hvis der er fejl i ENR, kan bilens niveau være for højt, for lavt eller asymmetrisk.

Bilens køre- og styreegenskaber kan være markant anderledes.

- ▶ Kør forsigtigt og tilpas din køremåde til de ændrede køreegenskaber.
- ▶ Stands under hensyntagen til den øvrige trafik.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

- ❗ BEMÆRK** Fare for skader på bilens chassiss ved sænket niveau

Hvis der er fejl i ENR, eller hvis der reguleres under kørsel, kan bilens niveau blive sænket.

- ▶ Vær opmærksom på vejforholdene, og sørg for tilstrækkelig frihøjde.
- ▶ Kør forsigtigt.

Bilens niveau afhænger af lasttilstanden og af lastfordelingen. I biler med luftaffjedret bagaksel udligner ENR automatisk bagakslens niveau. Udførelse af lasttilstanden. Køredynamikken ændrer sig ikke. Højdeforskellen mellem bilens to sider kan i den forbindelse være op til 1 cm .

ENR er motorafhængig og kun driftsklar, når tændingen er slået til. ENRs kompressor arbejder hørbart.

- i** Hvis kompressoren arbejder konstant eller starter flere gange inden for et minut, er der fejl i ENR.

Afhængigt af bilens udstyr skifter ENR enten hastighedsafhængigt eller afhængigt af parkeringsbremsens position mellem manuel og automatisk drift.

Ved hastighedsafhængigt skift er den manuelle drift automatisk aktiveret, når bilen holder stille. Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau. Når du derefter kører hurtigere end 10 km/h, deaktiveres den manuelle drift automatisk, og kørselsniveauet indstilles automatisk.

Ved ENR-skift afhængigt af parkeringsbremsens position er den manuelle drift automatisk aktiveret, når bilens parkeringsbremse er aktiveret. Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau i forbindelse med læsning. Når du deaktiverer parkeringsbremsen, deaktiveres den manuelle drift automatisk, og kørselsniveauet indstilles automatisk.

Ved arbejde på bilen eller i forbindelse med et hjulskift kan du slå ENR fra (→ side 132).

Hvis der er fejl i ENR, eller hvis bilens niveau er for højt eller lavt, hører du et akustisk signal.

Bilens køre og styreegenskaber er i så fald markant anderledes. ENR regulerer hurtigst muligt bilens niveau til normalt niveau. Kør forsigtigt videre, indtil det akustiske signal slukker. Først da er bilens niveau normalt igen.

Den automatiske funktion og ENR slås automatisk til igen alt efter det valgte alternativ for at genetablere kørselsniveauet:

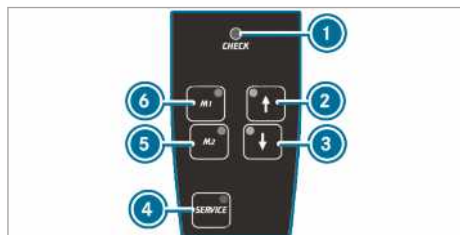
- Når parkeringsbremsen deaktiveres
- Fra en hastighed på 10 km/h

Hvis ENR's kompressor er ved at blive overopheatet, fx på grund af hurtige og gentagne hævnings- eller sænkninger, frakobles ENR automatisk. Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau igen efter ca. et minut.

## Hævning/sænkning af bilens niveau

### Med fjernbetjening

Fjernbetjeningen sidder i en holder på B-stolpen i førersiden. Tag fjernbetjeningen ud af holderen før brug.



ENR foretager egenkontrol regelmæssigt ved tilkobling og under drift. Kontrollampen **1** i fjernbetjeningen tænder i ca. et sekund, når du enten slår tændingen til eller slår ENR til med tasten **4**.

Hvis kontrollampen **1** opfører sig på en af følgende måder, er der opstået en fejl:

- Kontrollampen tænder ikke, når du slår tændingen eller ENR til.
- Kontrollampen slukker ikke efter et sekund.
- Kontrollampen tænder igen eller blinker.

Desuden hører du et advarselssignal fra fjernbetjeningen i ca. 30 sekunder. Den registrerede fejl kan vises ved hjælp af kontrollamperne (indikering af fejlkoder).

▶ Stands bilen og lad tændingen være slået til.

▶ **Hævning eller sænkning af bilens niveau:**

Tryk på tasten **2** eller **3**, indtil bilens niveau har nået den ønskede højde. Kontrollampen i tasten **2** eller **3** blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens

niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten **2** eller **3**.

▶ **Automatisk sænkning:** Tryk kort på tasten **3**.

ENR sænker automatisk bilen til den laveste position.

Kontrollampen i tasten **3** blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten **3**.

▶ Tryk kort på tasten **2** for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ **Hævning eller sænkning til kørselsniveau:** Tryk kort på tasten **2** **3**.

ENR hæver eller sænker automatisk bilen til kørselsniveau.

Kontrollampen i tasten **2** eller **3** blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten **2** eller **3**.

▶ Tryk kort på den anden tast for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ **Lagring af bilens indstillede niveau:** Indstil det ønskede bilniveau.

▶ Tryk på tasten **5** eller **6**, indtil du hører et lydssignal.

Bilens indstillede niveau er gemt på den pågældende tast **5** eller **6**.

▶ **Valg af bilens gemte niveau:** Tryk kort på tasten **5** eller **6**.

ENR hæver eller sænker automatisk bilen til det gemte bilniveau.

Kontrollampen i tasten **5** eller **6** blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten **5** eller **6**.

▶ Tryk kort på tasten **2** eller **3** for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ **Tilkobling af automatisk funktion:** Kør hurtigere end 10 km/h, eller deaktiver parkeringsbremsen.

ENR regulerer automatisk bilens niveau.

▶ Tryk kort på tasten **2** eller **3** for at standse indstillingsbevægelsen.

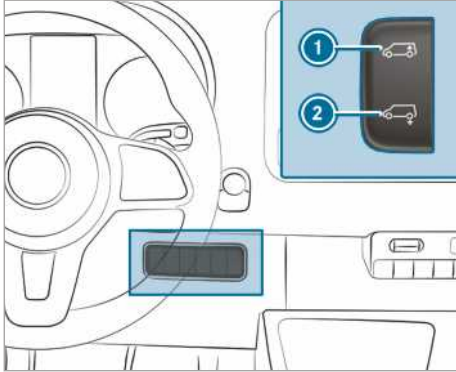
### Til-/frakobling af ENR

▶ **Frakobling af ENR:** Tryk på tasten **4**. Kontrollampen i tasten **4** lyser.

▶ **Fornytt tilkobling af ENR:** Tryk igen på tasten **4**.

Kontrollampen i tasten **4** slukker.

## Med tasten i betjeningspanelet



- ▶ Stands bilen og lad tændingen være slået til.
- ▶ **Automatisk sænkning:** Tryk kort nederst på kontakten ②. ENR sænker bilen automatisk.
- ▶ Tryk kort øverst på kontakten ① for at standse indstillingsbevægelsen.
- ▶ **Hævning til kørselsniveau:** Tryk kort øverst på kontakten ①. ENR hæver automatisk bilen til kørselsniveau.
- ▶ Tryk kort nederst på kontakten ② for at standse indstillingsbevægelsen.
- ▶ **Tilkobling af automatisk funktion:** Kør hurtigere end 10 km/h, eller deaktivér parkeringsbremsen. ENR regulerer automatisk bilens niveau.

## Luftpåfyldning med ENR i nødstilfælde

Gælder kun for biler med ventiler til opfyldning af ENR i nødsituationer. Hvis der er fejl i ENR, og

bilen står skævt, kan du hæve eller sænke bilen med en ekstern trykluftkilde via nødventilerne (dækventiler). Du kan på den måde køre forsigtigt med frakoblet ENR til det nærmeste autoriserede værksted og få fejlen udbedret.

### ! BEMÆRK Skader på grund af for højt tryk!

Hvis trykket i fjederbælgene er for højt, kan luftledesystemet eller fjederbælgene blive beskadiget.

- ▶ Det maksimalt tilladte driftstryk på 600 kPa (6 bar, 87 psi) må ikke overskrides.

- ▶ Træk parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P**.
- ▶ Slå ENR fra (→ side 132).
- ▶ Afbryd motoren, og åbn motorhjelmen (→ side 193).
- ▶ Drej støvhætten af den pågældende ventil.
- ▶ Tilslut den eksterne trykluftkilde.
- ▶ Hæv eller sænk bilens niveau ved at påfylde eller tømme trykluft, indtil kørselsniveauet er nået, og bilen står vandret. Det maksimalt tilladte driftstryk på 600 kPa (6 bar, 87 psi) skal overholdes.
- ▶ Afbryd den eksterne trykluftkilde.
- ▶ Drej støvhætten fast på ventilen.
- ▶ Luk motorhjelmen (→ side 193).
- ▶ Kør forsigtigt videre til det nærmeste autoriserede værksted.

## Problemer med den elektroniske niveauregulering

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Du kan ikke hæve eller sænke bilens niveau, når bilen holder stille.	Kompressoren er tæt på overophedning. Efter gentagne hævnings- og sænkninger af bilens niveau deaktiveres ENR automatisk for at beskytte mod utilsigtet brug. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prøv at indstille bilens niveau igen efter ca. et minut.</li> </ul>
	ENR er frakoblet på grund af underspænding. Eventuelt oplades batteriet ikke. Kørekomforten og bilens køreegenskaber på vejen kan være nedsat. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Start motoren.</li> <li>▶ Opsøg et autoriseret værksted hurtigst muligt.</li> </ul>



## Tankning

### Optankning af køretøj

- ⚠ ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare på grund af brændstof

Brændstoffer er letantændelige.

- ▶ Undgå ild, åben ild, rygning og gnistdannelse.
- ▶ Slå tændingen fra, og sluk parkeringsvarmen, hvis den forefindes, før og under tankning.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade som følge af brændstoffer

Brændstoffer er giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Undgå altid, at brændstof kommer i berøring med hud, øjne, tøj eller indtages.
- ▶ Undgå af indånde brændstofdampe.
- ▶ Opbevar brændstoffer utilgængeligt for børn.
- ▶ Hold døre og vinduer lukket under tankning.

Hvis du eller andre personer har været i kontakt med brændstoffer, skal du være opmærksom på følgende:

- ▶ Brændstof på huden vaskes straks af med vand og sæbe.
- ▶ Hvis der er kommet brændstof i øjne, skylles omgående grundigt med rent vand. Søg omgående lægehjælp.
- ▶ Søg omgående lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget. Udløs ikke opkastning.
- ▶ Skift straks tøj, der er kommet brændstof på.

- ⚠ ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare på grund af statisk elektricitet

Statisk elektricitet kan resultere i gnistdannelse og derved antændelse af brændstofdampe.

- ▶ Berør bilens metalkarosseri, inden du åbner tankdækslet eller tager fat i tankpistolen. Eventuel statisk elektricitet fjernes på den måde.

- ▶ Sæt dig ikke ind i bilen igen, mens der tankes. Man kan blive statisk opladet igen.

- ⚠ ADVARSEL** Brandfare som følge af brændstofblanding

Biler med dieselmotor:

Hvis du blander dieselbrændstof med benzin, er brændstofblandingsens flammepunkt lavere end for rent dieselbrændstof.

Når motoren kører, kan komponenter i udstødningssystemet blive overophedet, uden at det bemærkes.

- ▶ Tank aldrig benzin.
- ▶ Bland aldrig benzin i dieselbrændstoffet.

- ! BEMÆRK** Fyld ikke benzin på biler med dieselmotor.

Hvis der ved en fejl er blevet tanket med et forkert brændstof:

- Slå ikke tændingen til. Brændstoffet kan trænge ind i brændstofsyste-  
met. Selv små mængder af det forkerte brændstof kan føre til skader på brændstofsyste-  
met og motoren. Reparationsomkostning-  
erne er høje.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.
- ▶ Få brændstoftanken og brændstofre-  
rene tømt helt.

- ! BEMÆRK** Beskadigelse af brændstofsyste-  
met på grund af overfyldt brændstof-  
tank

- ▶ Fyld kun brændstoftanken op, indtil tankpistolen slår fra.

- ! BEMÆRK** Udsprøjtende brændstof ved udtagning af tankpistol

- ▶ Fyld kun brændstoftanken op, indtil tankpistolen slår fra.

- ! BEMÆRK** Beskadigelse som følge af brændstof på lakerede overflader

- ▶ Spild ikke brændstof på lakerede overflader.



**BEMÆRK – MILJØ** Skader på miljøet som følge af ukorrekt omgang med brændstof

Ukorrekt omgang med brændstof udgør en fare for mennesker og miljø.

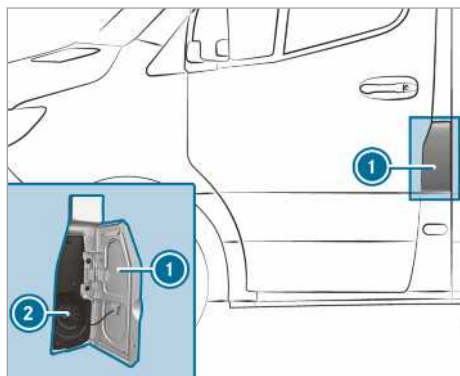
- ▶ Sørg for, at brændstof ikke ender i kloaknettet, i overfladevand, i grundvandet eller på jorden.

### Forudsætninger

- Køretøjet skal være låst op.
- Det ekstra varmesystem er slukket.
- Tændingen skal være slået fra.
- Den venstre fordør er åben.

**i** Sæt dig ikke ind i køretøjet igen under optankningen. Du kan igen blive elektrostatisk opladet.

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 262).



① Tankklap

② Tankdæksel

**i** Tankklappen sidder til venstre for fordrøren set i kørselsretningen. Tankdækslets placering vises også i instrumentdisplayet . Pilen på brændstofstanderen angiver bilsiden.

▶ Åbn tankklappen ①.

▶ Drej tankdækslet ② mod venstre, og tag det af.

▶ Luk alle køretøjsdøre, så der ikke slipper nogen brændstofdampe ind i kabinen.

▶ Før tankpistolens påfyldningsstuds helt ind i tankåbningen, fastgør den, og tank op.

▶ Fyld kun brændstoftanken op, indtil tankpistolens slår fra.

▶ Sæt tankdækslet ② på, og drej det mod højre. Et klik signaliserer, at tankdækslet er helt lukket.

▶ Åbn den venstre fordør.

▶ Luk tankklappen ①.

**i** **Køretøjer med dieselmotor og fejltankningsspærre mod optankning med benzin:** Tankåbningen er konstrueret til optankning ved dieselbrændstofstandere til personbiler.

**i** **Biler med dieselmotor uden spærring for fejltankning:** Du kan også tanke ved en dieseltank til lastbiler.

**i** Hvis bilen er kørt helt tom, skal tanken eftertankes med mindst 5 l brændstof.

### Problemer med brændstof og brændstoftank

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Køretøjet mister brændstof.	<p>Brændstofrørledningen eller brændstoftanken er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Aktivér parkeringsbremsen.</li> <li>▶ Stop motoren.</li> <li>▶ Tag nøglen ud af tændingslåsen.</li> </ul> <p>Eller, ved køretøjer med KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Åbn førerdøren. Køretøjets elektronik er i position . Dette svarer til den "udtagne nøgle".</li> </ul>

Problem	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Start under ingen omstændigheder motoren igen!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
Motoren starter ikke.	<p>Brændstoftanken er blevet kørt helt tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyld mindst 5 l brændstof på køretøjet.</li> <li>► Slå tændingen til i ca. ti sekunder.</li> <li>► Start motoren uafbrudt i højst ti sekunder, indtil den kører regelmæssigt.</li> </ul> <p>Hvis motoren ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå tændingen til igen i ca. ti sekunder.</li> <li>► Start motoren igen uafbrudt i højst ti sekunder, indtil den kører regelmæssigt.</li> </ul> <p>Hvis motoren efter tre forsøg stadig ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>

## AdBlue®

### Oplysninger om AdBlue®

**!** **BEMÆRK** Når du åbner AdBlue®-tanken, kan der strømme små mængder ammoniakdampe ud.

- Fyld kun AdBlue®-tanken på godt ventilerede områder.
- Undgå, at AdBlue® kommer i kontakt med hud, øjne eller tøj.
- Sørg for, at børn ikke kommer i kontakt med AdBlue®.

**!** **BEMÆRK** AdBlue® må ikke indtages.

Hvis der er indtaget AdBlue®:

- Skyl munden grundigt med det samme.
- Drik rigeligt med vand bagefter.
- Søg omgående lægehjælp.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af additiver i AdBlue® eller som følge af fortynding af AdBlue®

AdBlue® udstødningsefterbehandlingen kan blive ødelagt som følge af:

- additiver i AdBlue®
- fortynding af AdBlue®

► Anvend kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.

► Tilføj ingen additiver.

► Fortynd ikke AdBlue®.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelser og fejl som følge af urenheder i AdBlue®

Urenheder i AdBlue® fører til følgende:

- forhøjede emissionsværdier
- katalysatorskader
- motorskader
- funktionsfejl på AdBlue® udstødningsefterbehandling

► Undgåelse af urenheder i AdBlue®.

**!** **BEMÆRK** AdBlue®-rester krystalliserer efter noget tid. Fjern AdBlue®-rester.

► Skyl straks overflader, som ved optankningen kommer i berøring med AdBlue®, med vand.

► AdBlue® kan også fjernes med en fugtig klud og koldt vand.

► Brug en svamp og koldt vand til rengøring, hvis AdBlue® allerede er krystalliseret.

AdBlue® er en flydende urinstofopløsning til udstødningsefterbehandling af dieselmotorer. Anvend kun AdBlue® i henhold til ISO 22241, således at udstødningsefterbehandling kan fungere korrekt.

AdBlue® har følgende egenskaber:

- ikke giftig
- farveløs og lugtfri
- ikke brændbar

AdBlue® tilgængelighed:

- Du kan få påfyldt AdBlue® på et autoriseret værksted, f.eks. på et Mercedes-Benz serviceværksted ved hjælp af hurtigservice.
- AdBlue® er tilgængelig på talrige tankstationer via AdBlue® tankstandere.
- Alternativt kan du få AdBlue® på autoriserede værksteder i form af AdBlue dunke eller AdBlue® påfyldningsflasker, f.eks. på et Mercedes-Benz serviceværksted og på talrige tankstationer.

- i** AdBlue® fryser ved en temperatur på ca.  $-11^{\circ}\text{C}$ . Køretøjet er fra fabrikken udstyret med et AdBlue® forvarmningssystem. På den måde er vinterkørsel også sikret ved temperaturer under  $-11^{\circ}\text{C}$ . Hvis du fylder AdBlue® på ved temperaturer under  $-11^{\circ}\text{C}$ , kan AdBlue® niveauet ikke vises korrekt i kombiinstrumentet. Kør mindst i 20<sup>0</sup> minutter med frosset AdBlue®, og parkér efterfølgende køretøjet i mindst 30 sekunder, for at niveauet vises korrekt. Ekstreme vinterforhold kan under visse omstændigheder bevirke, at det tager betydeligt længere tid, inden eftertankningsmængden registreres. Parkér køretøjet i en varm garage for at forkorte dette forløb.

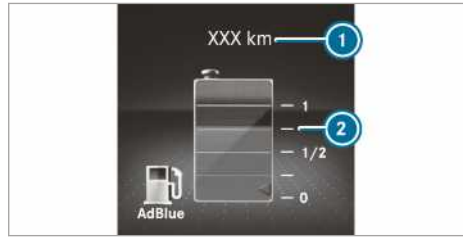
- i** Sørg for, at der er en drypfri forbindelsesmulighed mellem påfyldningsbeholderen og køretøjets påfyldningsstuds.

### Fremkaldelse af AdBlue®-rækkevidde og visning af AdBlue®-påfyldningsniveau

Bilens computer:

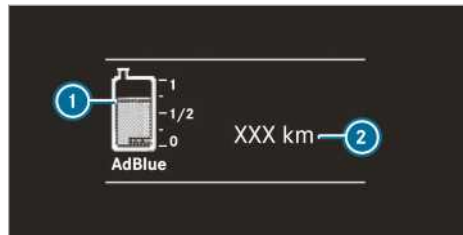
 Service

- ▶ Vælg AdBlue, og bekræft.
- ▶ AdBlue®-påfyldningsniveauet og AdBlue®-rækkevidden vises.



Visning i instrumentdisplay med farveskærm

- 1** AdBlue®-rækkevidde
- 2** AdBlue®-påfyldningsniveau



Visning i instrumentdisplay med sort/hvid skærm

- 1** AdBlue®-påfyldningsniveau
- 2** AdBlue®-rækkevidde

### Påfyldning af AdBlue®

- 1** **BEMÆRK** Motorskade på grund af AdBlue® i brændstoffet

- ▶ Der må ikke fyldes AdBlue® i brændstoffetanken.
- ▶ Fyld kun AdBlue® i AdBlue®-tanken.
- ▶ Undgå, at AdBlue®-tanken overfyldes.

- 1** **BEMÆRK** Forurening af kabinen med udstrømmende AdBlue®

- ▶ Luk AdBlue®-påfyldningsbeholderne omhyggeligt efter påfyldning.
- ▶ Undgå at transportere AdBlue®-påfyldningsbeholdere i bilen permanent.

### Forudsætninger

- Tændingen skal være slået fra.

For køretøjer med personbilsindregistrering: Følgende meddelelser, som følger hinanden, i multifunktionsdisplayet opfordrer dig til at fylde AdBlue® tanken op:

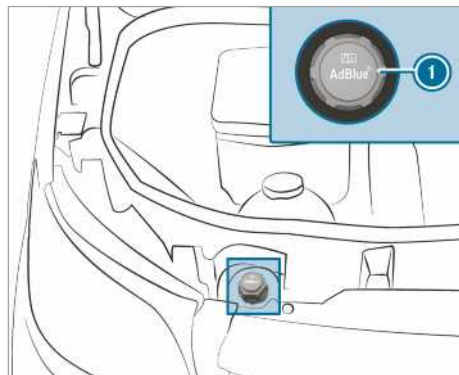
- **Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen**  
AdBlue® tanken er tom på nær reserven.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduc. om XXX km**  
Du kan kun tilbagelægge den viste strækning med køretøjet. Fyld AdBlue® på hurtigst muligt.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km**  
Køretøjshastigheden er begrænset til 20 km/t. Du kan kun tilbagelægge den viste strækning med køretøjet. Derefter er det ikke længere muligt at starte motoren igen.
- **Fyld AdBlue på Start ikke mulig**  
Køretøjet kan ikke længere startes.

For køretøjer med lastbilsindregistrering: Følgende meddelelser, som følger hinanden, i multifunktionsdisplayet opfordrer dig til at fylde AdBlue® tanken op:

- **Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen**  
AdBlue® tanken er tom på nær reserven.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret**
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h**  
Køretøjet kan efter en ny motorstart kun køre med 20 km/t.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h**  
Bilen kan kun bevæges med 20 km/h.

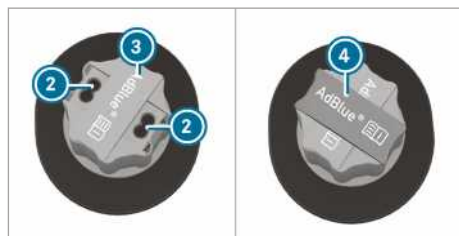
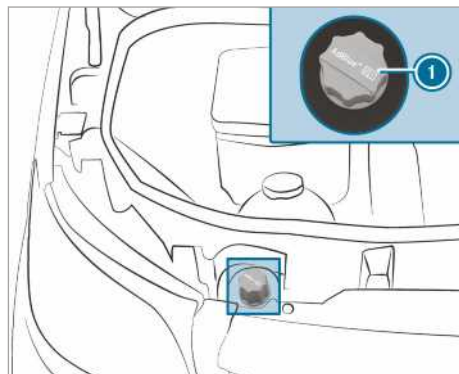
Du kan også få vist AdBlue-®påfyldningsniveauet og AdBlue-®rækkevidden (→ side 137).

### Åbning af AdBlue® tankdæksel, som ikke kan låses



- ▶ Åbn motorhjelmen.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ① mod venstre, og tag det af.

### Åbning af AdBlue® tankdæksel, som kan låses.



- ▶ Åbn motorhjelmen.
- ▶ Tag værktøjet ④ til oplåsning af AdBlue® tankdækslet ① frem fra køretøjets værktøj.

- ▶ Træk afdækningen ③ på AdBlue® tankdækslet ① opad, drej det 90°, og giv slip.
- ▶ Stik værktøjet ④ ind i borerne ② på AdBlue® tankdækslet ①.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ① mod venstre, og tag det af.

### Klargøring af AdBlue® påfyldningsdunk



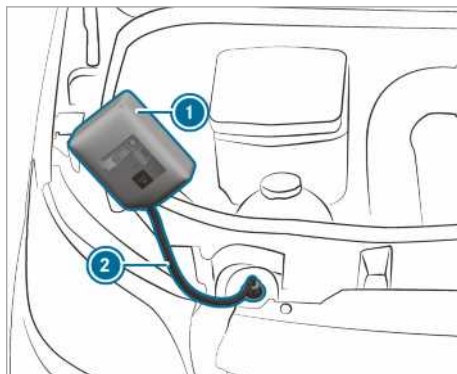
Variant 1



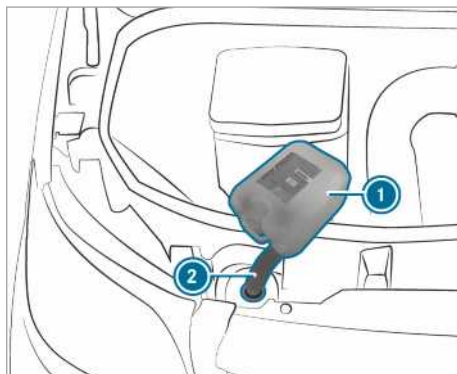
Variant 2

- ▶ Skru låget på AdBlue® påfyldningsdunken ② på.
- ▶ Skru engangsslangen ① fast med hånden på AdBlue® påfyldningsdunkens åbning ②.

### Påfyldning af AdBlue®



Variant 1



Variant 2

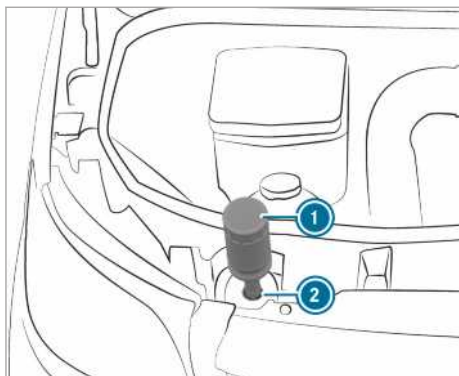
- ▶ Skru engangsslangen ② fast med hånden på køretøjets påfyldningsstuds.
  - ▶ Løft og vip AdBlue® påfyldningsdunken ①. Påfyldningen stopper, når AdBlue® tanken er helt fyldt op.
  - ▶ AdBlue® påfyldningsdunken ① kan tages af, når den er delvis tom.
  - ▶ Skru engangsslangen ② og AdBlue® påfyldningsdunken ① af i omvendt rækkefølge, og luk.
  - ▶ Slå tændingen til i mindst 60 sekunder.
  - ▶ Start køretøjet.
- ⓘ Undgå at anbringe AdBlue® påfyldningsdunke permanent i køretøjet.

**AdBlue® påfyldningsflaske**

AdBlue® påfyldningsflasken må kun skrues på påfyldningsåbningen i motorrummet med hænderne. Ellers kan den blive beskadiget.



AdBlue® påfyldningsflasker ① kan fås på mange tankstationer eller på et autoriseret værksted. Påfyldningsflasker uden gevindlukning giver ingen overfyldningssikring. Der er risiko for, at AdBlue® kan strømme ud på grund af overfyldning. Hos Mercedes-Benz kan du få en speciel påfyldningsflaske med gevindlukning. Disse kan fås på alle Mercedes-Benz serviceværksteder.



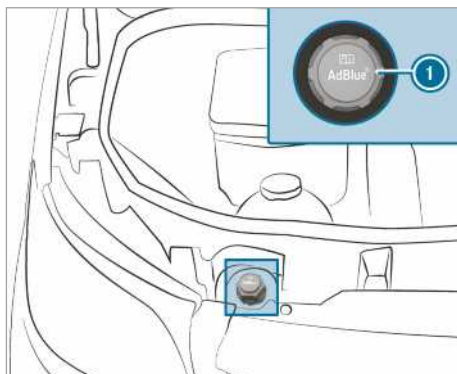
- ▶ Skru dækkappen på AdBlue® påfyldningsflasken ① af.
- ▶ Sæt AdBlue® påfyldningsflasken ① på påfyldningsåbningen ② som illustreret, og drej den fast med hånden i urets retning.
- ▶ Tryk AdBlue® påfyldningsflasken ① i retning af påfyldningsåbningen ②.  
AdBlue® tanken fyldes op. Dette kan vare i op til et minut.

① Påfyldningen stopper, når AdBlue® påfyldningsflasken ikke længere trykkes ned. Flasken kan tages af, når den er delvis tom.

- ▶ Slip AdBlue® påfyldningsflasken ①.
- ▶ Drej AdBlue® påfyldningsflasken ① mod urets retning, og tag den af.
- ▶ Skru dækkappen på AdBlue® påfyldningsflasken ① igen.

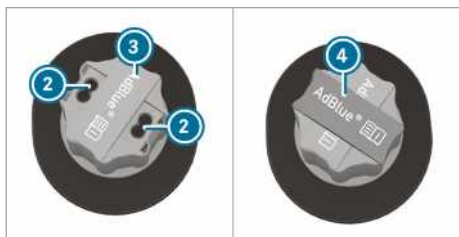
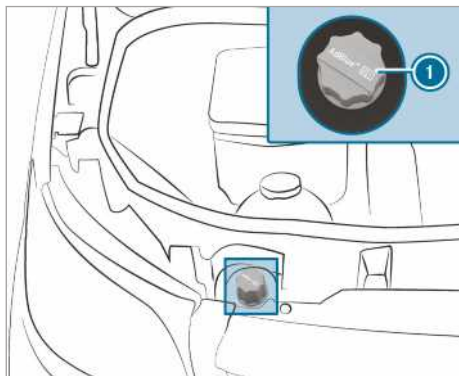
**Optankning med tankpistol ved en AdBlue® stander**

- ▶ Stik tankpistolen ind i køretøjets påfyldningsstuds, og fyld AdBlue® på. Overfyld i den forbindelse ikke AdBlue® tanken.

**Lukning af AdBlue® tankdæksel, som ikke kan låses**

- ▶ Sæt efter påfyldningen af AdBlue® tanken AdBlue® tankdækslet ① på påfyldningsstuds, drej det mod højre, og spænd det fast.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet, indtil dets påskrift er læseligt og står vandret. Kun således er påfyldningsstuds korrekt lukket.
- ▶ Luk motorhjelmen.

## Lukning af AdBlue® tankdæksel, som kan låses



- ▶ Sæt efter påfyldningen af AdBlue® tanken AdBlue® tankdækslet ① på påfyldningsstudsene, drej det mod højre, og spænd det fast.
- ▶ Træk værktøjet ④ ud af AdBlue® tankdækslet ①, og opbevar det med køretøjets værktøj.
- ▶ Træk afdækningen ③ på AdBlue® tankdækslet ① opad, drej den hen over hullerne ② i AdBlue® tankdækslet ①, og giv slip.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ①. Hvis AdBlue® tankdækslet ① kan drejes frit rundt, er der lukket for AdBlue® tanken.

## Parkering

### Standstning af køretøj

- ▲ **ADVARSEL** Brandfare ved varme dele på udstødningssystemet

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele eller udstødningsstrømmen, kan disse materialer antændes.

- ▶ Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at brændbare materialer ikke kan komme i kontakt med varme bildele.
- ▶ Parkér ikke på tørre græsmarker eller høstede kornmarker.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

- ▲ **BEMÆRK** Beskadigelse af køretøjet eller af drivlinen som følge af rulning

- ▶ Parkér altid køretøjet sikkert i forhold til trafikken og i henhold til lovforskrifterne.
- ▶ Sørg for at sikre køretøjet korrekt, så det ikke kan rulle væk.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret

Hvis du parkerer køretøjet, mens køretøjet er sat i parkeringsposition **P**, og parkeringsbremsen ikke er slået til, kan køretøjet sætte sig i bevægelse.

Den aktiverede parkeringsposition **P** er ikke en fulgdydig erstatning for parkeringsbremsen.



Fare for ulykker og personskader!

- ▶ Sikr køretøjet fra at sætte sig i bevægelse ved gøre som følgende beskrevet.

Vær opmærksom på følgende punkter for at sikre, at køretøjet er sikret korrekt, så det ikke utilsigtet sættes i bevægelse.

- ▶ Aktivér altid parkeringsbremsen.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til 1. gear eller til baggear.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Skift til gearposition **[P]**.
- ▶ **På stigninger eller hældninger:** Drej forhjulene mod kantstenene.
- ▶ **På stigninger eller hældninger:** Sikr bagakslen med en underlagskile eller en genstand uden skarpe kanter (→ side 146).

- ⓘ Når køretøjet parkeres, kan sideruderne stadig betjenes i fem minutter.

## Manuel parkeringsbremse

### Aktivering eller deaktivering af håndbremsearm

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for at skride ud og for ulykke ved bremsning med parkeringsbremsen

Hvis du skal bremse bilen med parkeringsbremsen, er bremselængden væsentligt længere, og hjulene kan blokere. Der er øget fare for at skride ud og øget fare for ulykke.

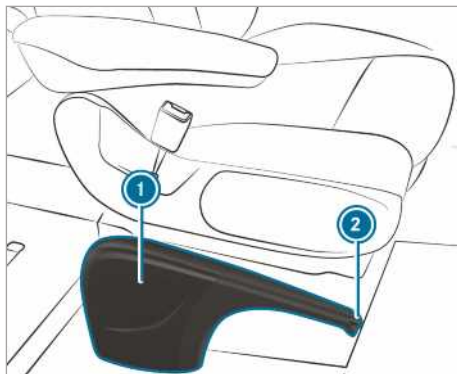
- ▶ Brems kun bilen med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.
- ▶ Aktivér ikke parkeringsbremsen for kraftigt i den forbindelse.
- ▶ Hvis hjulene blokerer, så inaktivér omgående parkeringsbremsen, indtil hjulene drejer igen.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for brand og ulykke ved ikke deaktiveret parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsen ikke er deaktiveret fuldstændigt under kørsel, kan følgende situationer opstå:

- Parkeringsbremsen kan blive overophedet og dermed forårsage brand.
- Parkeringsbremsen kan miste sin holdfunktion.

- ▶ Deaktivér parkeringsbremsen fuldstændigt før kørsel.



Når du bremser bilen ned med parkeringsbremsen, lyser stoplygterne ikke.

Principielt må du kun trække parkeringsbremsen, når bilen holder stille.

- ▶ **Aktivering af parkeringsbremsen:** Træk op i håndbremsearmen ①, indtil det sidste låsehak er nået. Når motoren kører, tænder kontrollampen **[Ⓢ]** i instrumentdisplayet. Der høres en advarselslyd, når bilen kører.

- ⓘ I biler med nedklappelig håndbremsearm kan håndbremsearmen ① derefter trykkes nedad indtil anslag.

- ▶ **Deaktivering af parkeringsbremsen:** I biler med nedklappelig håndbremsearm: Træk først håndbremsearmen ① opad indtil anslag.
- ▶ Træk lidt i håndbremsearmen ①, og tryk på deaktiveringsknappen ②.
- ▶ Før håndbremsearmen ① nedad indtil anslag. Kontrollampen **[Ⓢ]** i instrumentdisplayet slukker.

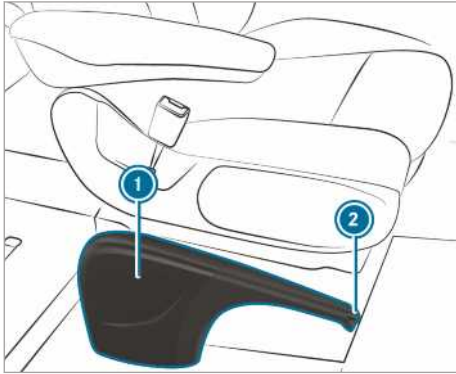
### Ned- eller opklapning af håndbremsearm (kun ved biler med håndbremsearm, der kan klappes ned)

#### Forudsætninger

- Håndbremsearmen er trukket.
- ▶ **Nedklapning af håndbremsearm:** Tryk håndbremsearmen nedad indtil anslag.
- ▶ **Opklapning af håndbremsearm:** Træk håndbremsearmen opad indtil anslag.



## Udførelse af nødopbremsning med håndbremsearm



I undtagelsestilfælde kan du foretage en nødopbremsning med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.

- ▶ **Nødopbremsning:** Tryk på deaktiveringsknappen ②, hold den inde, og træk forsigtigt i bremsearmen ①.

## Elektrisk parkeringsbremse

### Oplysninger om den elektriske parkeringsbremse

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de særligt


- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at


- deaktivere parkeringsbremsen
- skifte gearpositionen
- starte bilen


- ▶ Lad aldrig børn være alene i køretøjet.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader køretøjet, og aflås køretøjet.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

For at de automatiske funktioner udføres, som de skal, skal føreren indtage en korrekt siddeposition (→ side 62).

Den elektriske parkeringsbremse afhænger af netspændingen i bil. Hvis netspændingen i bilen er lav eller der er fejl i systemet, kan den elektriske parkeringsbremse under visse omstændigheder ikke lukkes, og den gule kontrollampe  tænder.

I et sådant tilfælde skal du parkere bilen på følgende måde:

- Parkér bilen på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse.
- **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position .
- **Biler med manuel gearkasse:** Sæt bilen i 1. gear.


**i** Først når den røde kontrollampe  lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.

En lukket parkeringsbremse kan under visse omstændigheder ikke deaktiveres ved lav netspænding i bilen eller ved en fejl i systemet.

Underret et autoriseret værksted. Den elektriske parkeringsbremse gennemfører regelmæssigt en funktionsprøving, når motoren er afbrudt. Støj i denne forbindelse er normalt.

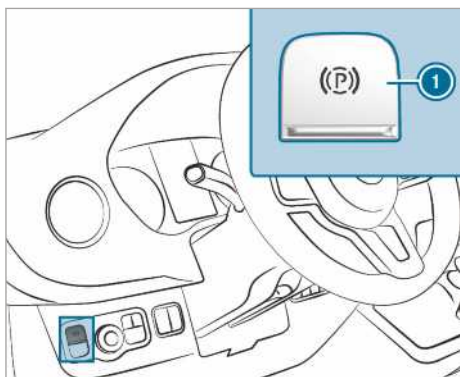
### Automatisk aktivering af elektrisk parkeringsbremse

#### Biler med automatgearkasse:

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når gearkassen er i position .

Desuden skal mindst én af følgende betingelser være opfyldt:

- Motoren er afbrudt.
- Føreren sidder ikke på førersædet.
- Selelåsen åbnes.





Træk i kontakten ① for at forhindre automatisk lukning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres også automatisk, når den aktive afstandsassistent DIS-TRONIC har bragt bilen til stilstand.

Desuden skal mindst én af følgende betingelser være opfyldt:

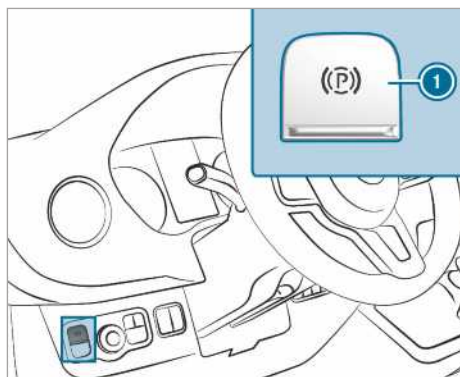
- Motoren er afbrudt.
- Føreren sidder ikke på førersædet.
- Selelåsen åbnes.
- Der er fejl i systemet.
- Spændingsforsyningen er ikke tilstrækkelig.
- Bilen holder stille i længere tid.

Den røde kontrollampe  i instrumentdisplayet slukker. Først når den røde kontrollampe  lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.

#### Biler med manuel gearkasse:

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når mindst en af følgende betingelser er opfyldt:

- Motoren er afbrudt.
- Føreren hæver sig fra førersædet.
- Selelåsen åbnes.








Træk i kontakten ① for at forhindre automatisk lukning af den elektriske parkeringsbremse.


#### Automatisk deaktivering af elektrisk parkeringsbremse

##### Biler med automatgearkasse:

Når alle de følgende betingelser er opfyldt, deaktiveres den elektriske parkeringsbremse i din bil:

- Føreren sidder på førersædet.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Motoren kører.
- Gearkassen er i position  eller , og du betjener speederpedalen eller

Du skifter fra gearposition  til position  eller . På større stigninger skal du desuden betjene speederpedalen.

- Når gearkassen er i position , skal drejedørene bagi være lukket.

##### Biler med manuel gearkasse:

Når alle de følgende betingelser er opfyldt, deaktiveres den elektriske parkeringsbremse i din bil:

- Føreren sidder på førersædet.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Motoren kører.
- Et gear er valgt.
- Du slipper koblingspedalen, og betjener samtidig speederpedalen.
- Når baggearet er valgt, skal drejedørene bagi være lukket.

## Manuel aktivering eller deaktivering af den elektriske parkeringsbremse

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de særligt

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

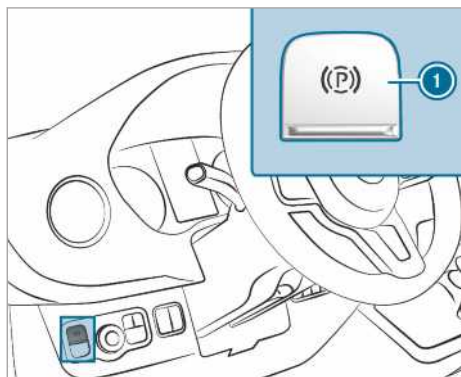
Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen
- skifte gearpositionen
- starte bilen

► Lad aldrig børn være alene i køretøjet.

► Tag altid nøglen med dig, når du forlader køretøjet, og aflås køretøjet.

► Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.



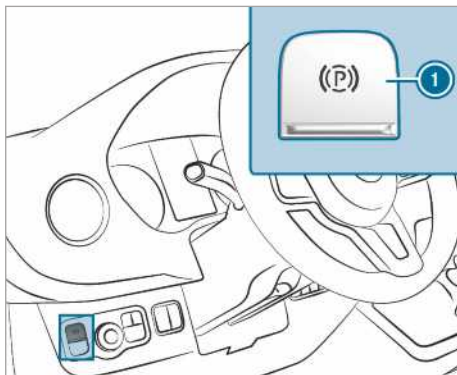
► **Aktivering:** Tryk på kontakten ①. Når den elektriske parkeringsbremse er lukket, tænder den røde kontrollampe (P) i instrumentdisplayet. Først når den røde kontrollampe (P) lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.

Aktivering er også mulig, når tændingen er slået fra.

► **Deaktivering:** Træk i kontakten ①. Den røde kontrollampe (P) i instrumentdisplayet slukker.

Du kan først deaktivere den elektriske parkeringsbremse, når tændingen er slået til med start-stop-tasten.

### Udførelse af nødopbremsning



I nødstilfælde kan bilen også bremses ned med den elektriske parkeringsbremse under kørslen.

► Tryk på kontakten ① til den elektriske parkeringsbremse under kørslen. Bilen bremses, så længe du trykker på kontakten ① til den elektriske parkeringsbremse.

Bilen bremses endnu stærkere, jo længere kontakten ① til den elektriske parkeringsbremse holdes trykket.

Under opbremsningen får du følgende tilbagemeldinger fra bilen:

- Der høres en advarselslyd.
- Displaymeddelelsen "Deaktiver parkeringsbremse" vises.
- Den røde kontrollampe (P) i instrumentdisplayet blinker

Når bilen er bremses ned og holder stille, aktiveres derefter den elektriske parkeringsbremse.

### Langtidsparkering af køretøjet

#### Parkering af køretøjet i længere end fire uger

- **Mulighed 1:** Slut batterierne til en vedligeholdelsesoplader.
- **Mulighed 2:** Frakobl køretøjets startbatteri.
- **Mulighed 3:** Slå spændingsforsyningen fra med batteriafbryderen, og frakobl køretøjets ekstra batteri.
- **Mulighed 4:** Afbryd spændingsforsyningen ved at aktivere hviletilstanden (→ side 146).

Uden foranstaltninger til vedligeholdelse af batteriopladningen skal batteriets opladningstilstand kontrolleres hver tredje uge.

► **Batterispænding under 12,2 V:** Lad batteriet op for at undgå beskadigelser som følge af fuld afladning.

i Du kan få yderligere oplysninger på et autoriseret værksted.

## Hviletilstand

### Aktivering/deaktivering af hviletilstand

#### Forudsætninger

- Motor er standset.

Bilens computer:

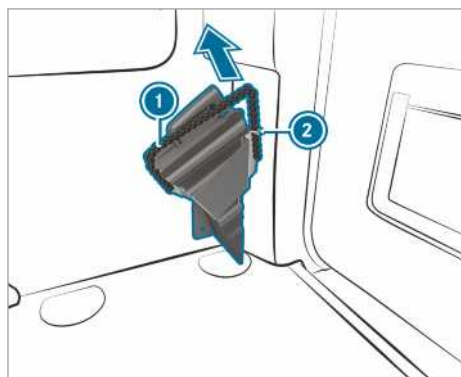
→ [Indstillinger](#) ► [Bil](#)

► [Ruhezustand](#) (Hviletilstand)

► **Aktivering/deaktivering:** Vælg [Ja](#) eller [Nej](#).

### Brug underlagskile

Brug underlagskile til yderligere sikring af køretøjet så det ikke ruller væk, f.eks. ved parkering eller hjulskift.

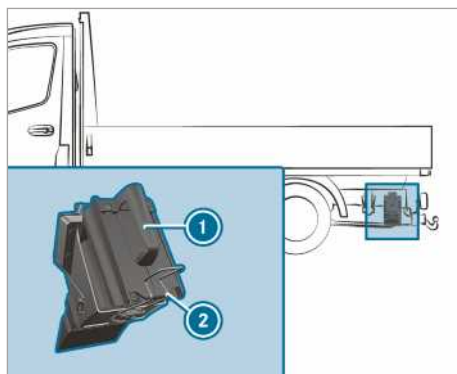


Underlagskile i lastrum/passagerkabine

► **Udtagning af underlagskile:** Træk holdewiren (1) lidt nedad og tag den så ud af holderen (2).

► Tag underlagskilen ud.

i Vær ved anbringelsen opmærksom på at underlagskilen er sikret med holdewiren (1) i holderen.

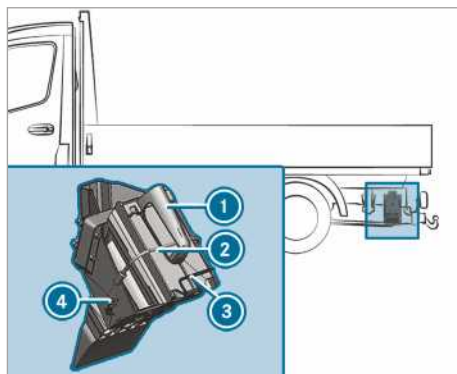


Underlagskile på chassis bagest, venstre køretøjsside (eksempel)

► **Udtagning af underlagskile ved ladvogne:**

Træk låsefjederen (2) nedad, og tag underlagskilen (1) ud.

i Vær ved anbringelsen opmærksom på at underlagskilen er sikret med låsefjederen i holderen.



Underlagskile på chassis bagest, venstre køretøjsside (eksempel køretøj med forhjulstræk)

► **Udtagning af underlagskile ved ladvogne:**

Løsn gummibåndet (2) fra krogen (4).

► Træk låsefjederen (3) nedad, og tag underlagskilen (1) ud.

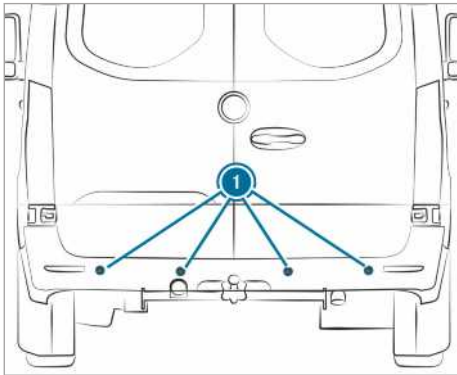
i Vær ved anbringelsen opmærksom på at underlagskilen er sikret med låsefjederen i holderen.

## Kørsels- og kørselssikkerhedssystemer

### Oplysning om kørselssystemer og dit ansvar

Din bil er udstyret med kørselssystemer, som hjælper dig under kørslen og i forbindelse med parkering og manøvrering. Kørselssystemerne er kun hjælpemidler og fritager dig ikke for dit ansvar som fører af bilen. Vær altid opmærksom på trafikken, og griб ind, hvis det bliver nødvendigt. Sørg for at overholde grænserne for sikker brug.

### Information om sensorer



Nogle kørsels- og kørselssikkerhedssystemer bruger sensorerne ❶ til at overvåge omgivelserne foran, bagved eller ved siden af bilen (afhængigt af bilens udstyr).

Alt efter bilens udstyr er radarsensorerne integreret bag stødfangerne og/eller bag kølergrillen. Hold disse dele fri for snavs, is eller snesjap (→ side 202). Sensorerne må ikke tildækkes, fx af en cykelholder, bagage, der rager ud, eller mærkater. Efter en kollision og en dermed forbunden beskadigelse af kofanger eller kølerafdækning, der muligvis ikke er synlig, skal du få radar-sensorernes funktion kontrolleret på et autoriseret værksted.

### Kørsels- og kørselssikkerhedssystemernes funktion

I dette afsnit finder du oplysninger om følgende kørsels- og kørselssikkerhedssystemer:

- ABS (antiblokeringsystem) (→ side 147)
- ASR (anti-spin-regulering) (→ side 148)
- BAS (bremse-assistent-system) (→ side 148)

- ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) (→ side 148)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (→ side 149)
- Aktiv bremseassistent (→ side 149)
- Adaptivt stoplys (→ side 151)
- Fartpilot (→ side 152) og fartbegrænser (→ side 152)
- Aktiv afstandsassistent DISTRONIC (→ side 154)
- Igang sætningshjælp på stigninger
- HOLD-funktion (→ side 157)
- PARKTRONIC-parkeringsassistent
- Bakkamera
- 360°-kamera
- ATTENTION ASSIST (→ side 158)
- Dødvinkelassistent (→ side 159)
- Aktiv Lane Keeping-assistent (→ side 161)

### Funktioner - ABS (antiblokeringsystem)

Overhold de vigtige sikkerhedsoplysninger om kørselssikkerhedssystemerne.

ABS regulerer bremsetrykket i kritiske situationer:

- Ved bremsning, fx ved en fuld opbremsning eller utilstrækkeligt vejgreb, forhindres det, at hjulene blokerer.
- Ved bremsning sikres bilens styreevne inden for det fysisk mulige.
- ABS virker fra og med en hastighed på ca. 5 km/h. På glatte veje regulerer ABS allerede ved en let opbremsning.

### Systembegrænsninger

ABS kan være nedsat eller ikke fungere, hvis der foreligger en fejl, og den gule advarselslampe ABS (☹) i instrumentdisplayet lyser konstant efter motorstart.

Når ABS griber ind, kan man mærke en pulseren i bremsepedalen. Den pulserende bremsepedal kan være et signal om farlige vejbetingelser og minde dig om at køre ekstra forsigtigt.

**Når ABS griber ind:** Fortsæt med at træde kraftigt på bremsepedalen, indtil bremsesituationen er overstået.

**Fuld opbremsning:** Træd med fuld kraft på bremsepedalen.

## Funktionen BAS (bremseassistentsystem)

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af fejl i BAS (bremseassistentsystem)

Bremselængden kan øges i nødbremsesituationer, hvis der er fejl i BAS.

▶ Træd på bremsepedalen med fuld kraft i nødbremsesituationer. ABS forhindrer, at hjulene blokerer.

BAS hjælper dig i en nødopbremsningssituation med ekstra bremsekraft.

Når du træder hurtigt på bremsepedalen, aktiveres BAS:


- BAS øger automatisk bremsetrykket i bremsen.
- BAS kan reducere bremselængden.
- ABS forhindrer derved en blokering af hjulene.

Når du slipper bremsepedalen, fungerer bremsen igen som vanligt. BAS deaktiveres.

## ASR-funktioner (antispinregulering)


ASR kan hverken mindske risikoen for ulykker eller sætte fysikkens love ud af kraft, hvis køremåden i forbindelse med igangsætning og acceleration ikke er tilpasset. ASR er kun et hjælpemiddel. Tilpas altid din køremåde til de aktuelle vej- og vejforhold.

Hvis du slår firehjulstrækket til- eller fra på biler med firehjulstræk, frakobles ASR under denne til- eller frakobling.

**Biler uden taster på rattet:** Hvis der er fejl i ASR, lyser kontrollampen , når motoren kører, og motorydelsen kan være nedsat (→ side 25).

ASR forbedrer traktionsevnen på en vedvarende måde, det vil sige kraftoverførslen mellem dæk og vejbane, og dermed også bilens kørselsstabilitet. Hvis de trækkende hjul spinder, bremses ASR de trækkende hjul enkeltvis samtidig med at begrænse motorens drejningsmoment. På den måde hjælper ASR dig betydeligt, når du skal sætte i gang og accelerere, især når vejbanen er våd eller glat.

Hvis underlaget ikke har tilstrækkelig traktion, kan du heller ikke uden videre sætte i gang med ASR. I den sammenhæng spiller også dækkene og bilens totalvægt samt vejbanens stigning en afgørende rolle.

Når ASR foretager et indgreb, blinker advarselslampe  i instrumentdisplayet.

## Funktionerne i ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

**⚠ ADVARSEL** Fare for at skride ud ved fejl i ESP®

Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.

- ▶ Kør forsigtigt videre.
- ▶ Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted.


**⚠ ADVARSEL** Fare for at skride ud, når ESP® er slået fra

Hvis du slår ESP® fra, foretager ESP® ingen køretøjsstabilisering.

- ▶ Slå kun ESP® fra, så længe situationerne, som er beskrevet i det følgende, foreligger.

Anvend ikke bilen på en rulleprøvestand (fx i forbindelse med ydelseskontrol). Hvis det er nødvendigt at kontrollere bilen på en rulleprøvestand, skal du først henvende dig på et autoriseret værksted.

Hvis du i biler med firehjulstræk kobler firehjulstrækket til eller fra, afbrydes ESP® under til- eller frakoblingsforløbet.

Hvis der er fejl i ESP®, eller systemet er afbrudt, lyser advarselslampe , mens motoren kører, og motorydelsen kan være reduceret (→ side 25).


ⓘ Anvend kun hjul med den anbefalede dækstørrelse. Ellers virker ESP® ikke korrekt.

## Til- eller frakobling af ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

Bilens computer:

↔ Indstillinger ▶ Kørselshjælp

▶▶ ESP (ESP)

▶ Vælg **Ein** (Til) eller **Aus**  (Fra).

## ESP®-sidevindsassistentens funktioner

Hvis ESP® er deaktiveret eller slået fra på grund af en fejl, fungerer sidevindsassistenten ikke.

Sidevindsassistenten reagerer ikke under følgende betingelser:

- Bilen udsættes for kraftige rystelser, fx på grund af vej bump eller huller.
- Bilen mister vejgrebet, fx på sne- og isglatte veje eller ved akvaplning.
- Føreren udfører hurtige og store ratbevægelser.

Så snart kørselssituationen er normaliseret, er sidevindsassistenten funktionsklar igen.

Sidevindsassistenten registrerer kraftig vindstød fra siden, som kan forstyrre din bils evne til at køre ligeud. Alt efter sidevindens retning og intensitet foretager sidevindsassistenten et indgreb.

Et stabiliserende bremseindgreb hjælper dig med at holde bilen på vejbanen.

Ved et tydeligt mærkbart indgreb fra sidevindsassistentens får du vist information herom i kom-biinstrumentet.

Sidevindsassistenten er aktiv fra en hastighed på 80 km/h ved ligeud- eller let kurvekørsel.

## ESP®-anhængerstabiliseringens funktion

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på dårlige veje- og vejrforhold

Ved dårlige veje- og vejrforhold kan anhængerstabiliseringen ikke forhindre en slingren af bil og anhænger. Anhængere med et højt tyngdepunkt kan vælte, før ESP® registrerer dette.

▶ Tilpas din køremåde til de aktuelle vej- og vejrforhold.

ESP®-anhængerstabiliseringen modvirker i god tid kritiske kørselstilstande og hjælper dig derved sikkert ved kørsel med anhænger. Anhængerstabiliseringen er en del af ESP®.

Hvis sensorsystemet og tolkningslogikken registrerer, at anhængerens svinger fra side til side, bremses ESP® anhængerstabiliseringen først målrettet enkelte af bilens hjul. Dette modvirker pendulsvingningerne. Hvis svingningerne fortsætter, bremses bilen, indtil bilen og anhængerens er sta-

biliseret, og motorydelsen reduceres om nødvendigt.

Hvis din bil med anhænger begynder at slingre, kan du kun stabilisere bil og anhænger ved at bremse. ESP®-anhængerstabiliseringen hjælper dig med at stabilisere bilen og anhængerens i denne situation.

ESP®-anhængerstabiliseringen er aktiv fra en hastighed på ca. 65 km/h.

Hvis ESP® er slået fra på grund af en fejl, virker anhængerstabiliseringen ikke.

## Funktionen EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

EBD har følgende egenskaber:

- Overvågning og regulering af bremsetrykket på baghjulene
- Forbedring af kørselsstabiliteten ved opbremsning, især i kurver

## Den aktive bremseassistents funktion

Den aktive bremseassistent består af følgende funktioner:

- Afstandsadvarelsfunktion
- Autonom bremsefunktion
- Situationstilpasset bremsehjælp

Den aktive bremseassistent kan hjælpe dig med at minimere faren for at kolliderer med køretøjer eller fodgængere eller reducere følgerne af en ulykke.

Hvis den aktive bremseassistent har registreret, at der er fare for en kollision, advares du optisk og akustisk.

Hvis du ikke reagerer på optiske eller akustiske advarsler, kan systemet indlede en autonom opbremsning i kritiske situationer.

Ved fodgængere og cyklister, der krydser ind foran: I særligt kritiske situationer kan den aktive bremseassistent indlede en autonom opbremsning med det samme. Den optiske og akustiske advarsel gives i så fald samtidig med opbremsningen.

Hvis du selv bremses i en kritisk situation eller træder på bremsen under den autonome opbremsning, aktiveres en situationstilpasset bremsehjælp. Bremsetrykket øges helt op til en fuld opbremsning om nødvendigt. Den situationstilpassede bremsehjælp aktiveres kun, hvis der



trædes hårdt på bremsen, og ligger ellers inden for den autonome bremsekæde.

**▲ ADVARSEL** Fare for ulykke ved indskrænket registreringsfunktion i aktiv bremseassistent

Den aktive bremseassistent kan ikke altid entydigt registrere objekter og komplekse trafiksituationer.

Afhængigt af systemet kan der i komplekse kørselssituationer også komme ubegrundede indgreb fra bremseassistenten, eller den kan helt undlade at gribe ind. I sådanne tilfælde, eller hvis der er fejl i den aktive bremseassistent, vil bremsesystemet fortsat være til rådighed med fuld bremsekraftstøtte og BAS.

► Hold altid opmærksomt øje med de trafikale forhold, og stol ikke kun på den aktive bremseassistent. Den aktive bremseassistent er kun et hjælpemiddel. Ansvaret for tilstrækkelig sikkerhedsafstand, hastighed og rettidig opbremsning ligger hos føreren af bilen.


► Vær klar til at bremse og eventuelt undvige.

Vær også opmærksom på den aktive bremseassistents systemgrænser.


### De enkelte delfunktioner er tilgængelige i følgende hastighedsområder: Afstandsadvarelsfunktion

Afstandsadvarelsfunktionen advarer dig i følgende situationer:

- Fra en hastighed på ca. 30 km/h, hvis afstanden til det forankørende køretøj i flere sekunder er for lille i forhold til den hastighed, der køres med

Afstandsadvarelslampen i kombiinstrumentet  tænder.

- Fra en hastighed på ca. 7 km/h, hvis afstanden til et køretøj eller fodgængere er ved at være kritisk

Du hører en advarelslyd med intervaller, og afstandsadvarelslampen i kombiinstrumentet  tænder.

Brems med det samme, og køр uden om forhindringen, hvis dette er muligt, uden at der opstår fare, og de trafikale forhold tillader det.

### Afstandsadvarelsfunktionen kan understøtte dig med advarelslyd med intervaller og advarelslampe i følgende situationer:

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 200 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion

### Autonom bremsefunktion

Den autonome bremsefunktion kan gribe ind i følgende situationer fra en hastighed på ca. 7 km/h:

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 200 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion



## Situationstilpasset bremsehjælp

Den situationstilpassede bremsehjælp kan gribe ind i følgende situationer fra en hastighed på ca. 7 km/h:

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 80 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion

### Afbrydelse af bremseindgreb fra aktiv bremseassistent

Du kan til enhver tid afslutte et bremseindgreb fra den aktive bremseassistent ved at

- træde speederpedalen helt ned eller ved hjælp af kickdown
- slippe bremsepedalen (kun under en situationstilpasset bremsehjælp)

Hvis en af følgende betingelser er opfyldt, kan den aktive bremseassistent afslutte bremseindgrebet:

- Du styrer uden om en forhindring.
- Der er ikke længere nogen fare for kollision.
- Der registreres ikke længere nogen forhindring på den strækning, du skal køre.

### Systembegrænsninger

Systemet kan i følgende situationer have nedsat eller ingen funktion:

- Hvis sensorerne forstyrres på grund af sne, regn, tåge eller kraftigt vandtåge.
- Hvis sensorerne er snavsede, duggede, beskadigede eller tildækkede.
- Hvis sensorerne forstyrres af andre radarkilder, fx ved kraftig radarrefleksion i parkeringshuse.
- Der er registreret og vist et faldende dæktryk eller et defekt dæk.
- Når du lige har slået tændingen til eller lige er begyndt at køre, går der nogle sekunder, før systemets fulde effekt er til rådighed.

I følgende situationer reagerer systemet ikke korrekt:

- Ved komplekse trafikale forhold, hvor genstande ikke altid kan registreres entydigt.
- På fodgængere eller køretøjer, der bevæger sig hurtigt ind i sensorernes registreringsområde.

- På fodgængere, der er dækket af andre genstande.
- I kurver med snævre radier.

### Indstilling af aktiv bremseassistent

#### Forudsætninger

- Tændingen er slået til.

Bilens computer:

- ↳ [Indstillinger](#) ▶ [Kørselshjælp](#)
- ↳ [Aktiver Brems-Assistent](#) (Aktiv bremseassistent)

Du kan foretage følgende indstillinger:

- [Tidligt](#)
- [Middel](#)
- [Sent](#)

▶ Vælg en indstilling.

- ⓘ Når tændingen har været slået fra og til igen, er [Middel](#) indstillet som standard.

### Funktionen adaptivt stoplys

Det adaptive stoplys advarer den efterfølgende trafik i en nødopbremsningssituation ved hjælp af følgende signaler:

- Blinkende stoplygter
- Tilkobling af havariblinklyset

Hvis du bremser kraftigt ved en hastighed på mere end 50 km/h, blinker stoplygterne hurtigt. På den måde bliver den bagvedkørende trafik meget tydeligt advaret.

Hvis hastigheden er højere end 70 km/h, når opbremsningen indledes, aktiveres havariblinksystemet, så snart bilen er bragt til standsning. Når der efterfølgende sættes i gang igen, deaktiveres havariblinksystemet automatisk ved en hastighed på ca. 10 km/h. Du kan også slå havariblinksystemet fra med havariblinktasten.

## Fartpilot og fartbegrænsere

### Funktion for fartpilot

Fartpiloten accelererer og bremser bilen automatisk for at holde en hastighed, der er indstillet forinden.

Den lagrede hastighed slettes ikke, hvis du fx accelererer for at overhale. Når du fjerner foden fra speederpedalen efter at have overhalet, regulerer fartpiloten tilbage til den lagrede hastighed.

Du betjener fartpiloten med de pågældende taster på rattet. Du kan indstille enhver hastighed fra 20 km/h.

Fartpiloten kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte de fysiske grænser ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejforhold eller de trafikale forhold. Fartpiloten er kun at betragte som et hjælpemiddel. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

### Visninger i multifunktionsdisplayet

I multifunktionsdisplayet vises fartpilots status og den lagrede hastighed.



Visning i instrumentdisplayet (farveskærm)

- ① Fartpiloten er valgt
- ② Fastsat hastighed grå: Hastigheden er lagret, fartpiloten er deaktiveret
- ③ Fastsat hastighed grøn: Hastigheden er lagret, fartpiloten er aktiveret

### Systembegrænsninger

På stigninger kan det forekomme, at fartpiloten ikke kan holde hastigheden. Når stigningen aftager, indstilles den lagrede hastighed igen.

Du skal i tilfælde af lange og stejle strækninger tidligt skifte til et lavere gear. Vær særligt opmærksom på dette, hvis køretøjet er læsset. På denne måde anvender du motorens bremsevirkning. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt.

Benyt ikke fartpiloten i følgende situationer:

- Under trafikale forhold, hvor det ofte er nødvendigt at skifte hastighed, fx på grund af kraftig trafik eller veje med mange kurver
- På glatte eller smattede veje. De trækkende hjul kan miste vejgrebet, når der accelereres, og bilen kan skride ud.
- Ved dårligt udsyn.

### Fartbegrænserens funktion

**Bil med en tilladt totalvægt op til 3,5 t:** Fartbegrænseren begrænser bilens hastighed. For hurtigt at kunne regulere ind til den lagrede hastighed, bremser fartbegrænseren automatisk.

**Bil med en tilladt totalvægt over 3,5 t:** Fartbegrænseren begrænser bilens hastighed.

Du kan begrænse hastigheden på følgende måder:

- Variabelt: Til hastighedsbegrænsninger, fx i mindre bymæssig bebyggelse
- Permanent: Til længerevarende hastighedsbegrænsninger, fx til kørsel med vinterdæk

Du betjener den variable fartbegrænsere med de pågældende taster på rattet. Du kan indstille enhver hastighed fra 20 km/h. Når motoren er startet, kan du også foretage indstillingen, når bilen holder stille.

Hvis du overskrider den fastsatte hastighed med mere end 3 km/h med den variable fartbegrænsere, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meddelelsen **Fartbegrænsere fastsat hastighed overskredet** vises. Det holder op med at blinke, så snart hastigheden igen er under den fastsatte hastighed.

Fartbegrænseren kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte de fysiske grænser ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejforhold eller de trafikale forhold. Fartbegrænseren er kun at betragte som et hjælpemiddel. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

### Visninger i multifunktionsdisplayet

I multifunktionsdisplayet vises fartbegrænserens status og den lagrede hastighed.



Visning i instrumentdisplayet (farveskærm)

- ① Fartbegrænseren er valgt
- ② Fastsat hastighed grå: Hastigheden er lagret, fartbegrænseren er deaktiveret
- ③ Fastsat hastighed grøn: Hastigheden er lagret, fartbegrænseren er aktiveret

### Kickdown

Når du træder speederpedalen ned forbi trykpunktet (kickdown), deaktiveres den variable fartbegrænsere.

Hvis du overskrider den fastsatte hastighed med mere end 3 km/h med den variable fartbegrænsere, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meddelelsen [Fartbegrænsere fastsat hastighed overskredet](#) vises.

Når kickdown er afsluttet, genaktiveres den variable fartbegrænsere i følgende situationer:

- Hvis kørselshastigheden kommer under den lagrede hastighed.
- Hvis den lagrede hastighed vælges.
- Hvis du lagrer en ny hastighed.

### Betjening af fartpilot eller variabel fartbegrænsere

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af den lagrede hastighed

Hvis du vælger den lagrede hastighed, og denne er lavere end den aktuelle hastighed, bremser bilen.

- ▶ Tag højde for de trafikale forhold, inden du vælger den lagrede hastighed.

### Forudsætninger

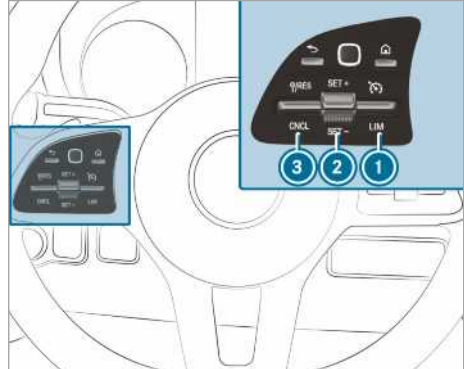
#### Fartpilot

- Fartpiloten er valgt.
- ESP® er slået til, men den må ikke regulere.
- Du kører med en hastighed på mindst 20 km/h.

#### Variabel fartbegrænsere

- Bilen er startet.
- Den variable fartbegrænsere er valgt.

#### Skift mellem fartpilot og variabel fartbegrænsere



▶ **Valg af fartpilot:** Tryk vippekontakten ① opad.

▶ **Valg af variabel fartbegrænsere:** Tryk vippekontakten ① nedad.

① Biler med aktiv afstandsassistent DISTRONIC: Den variable fartbegrænsere vælges via en anden tast (→ side 155).

#### Aktivering af fartpilot eller variabel fartbegrænsere

▶ Tryk vippekontakten ② opad (SET+) eller nedad (SET-).

▶ Fjern foden fra speederpedalen. Den aktuelle kørselshastighed lagres og holdes (fartpilot) eller begrænses (variabel fartbegrænsere) af bilen.

#### Forøgelse/reduktion af hastighed

▶ Tryk vippekontakten ② opad/nedad. Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 1 km/h.

eller

▶ Tryk vippekontakten ② opad/nedad, og fasthold den. Den gemte hastighed øges eller sænkes i trin på 1 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ② op/ned forbi trykpunktet.  
Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 10 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ② op/ned forbi trykpunktet, og hold den der.  
Den lagrede hastighed øges eller sænkes i trin på 10 km/h.

eller

- ▶ Accelerér bilen til den ønskede hastighed.
- ▶ Tryk vippekontakten ② opad (SET+) eller nedad (SET-).
- ▶ Fjern foden fra speederpedalen.  
Den aktuelle kørselshastighed lagres og holdes (fartpilot) eller begrænses (variabel fartbegrænser) af bilen.

- ① **Biler med manuel gearkasse:** Ved meget lave motoromdrejningstal slår fartpiloten eller fartbegrænseren fra. Ved tomgang eller deaktiveret koblingspedal i mere end seks sekunder, slår fartpiloten fra.

### Deaktivering af fartpilot eller variabel fartbegrænser

- ▶ Tryk vippekontakten ③ (CNCL) nedad.


Hvis fartpiloten eller den variable fartbegrænser er deaktiveret,

- gemmes den aktuelt kørte hastighed med vippekontakten ② (SET+) eller (SET-), og den holdes af bilen.
- kaldes den senest lagrede hastighed frem med vippekontakten ③ (RES), og bilen holder denne hastighed.

- ① Når du bremser, slår ESP® fra, eller ESP® regulerer, deaktiveres fartpiloten. Den variable fartbegrænser deaktiveres ikke.  
Den senest lagrede hastighed slettes, når du parkerer bilen.

### Information om den permanente fartbegrænser

Hvis bilen ikke skal overskride en bestemt hastighed i længere tid (fx ved kørsel med vinterdæk), kan du indstille denne med den permanente fartbegrænser.

Lige inden du når den indstillede hastighed, vises denne i multifunktionsdisplayet. Hvis du bekræfter meddelelsen med , vil den ikke blive vist mere, inden bilen parkeres. Fornyet visning sker først efter, at bilen er blevet startet igen.

Heller ikke ved kickdown kan den permanente fartbegrænser deaktiveres, og den kørte hastighed forbliver under den indstillede hastighed.

### Indstilling af hastighedsbegrænsning ved vinterdæk

Køretøjs computer

- ↳ Indstillinger ▶ Fahrzeug (bil)
- ▶ Begrænsn. vinterdæk

- ▶ Vælg en hastighed, eller slå en funktion fra.

### Aktiv afstandsassistent DISTRONIC

#### Den aktive afstandsassistent DISTRONICs funktion

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC holder den indstillede hastighed ved fri kørsel. Ved registrerede, forankørende køretøjer holdes den indstillede afstand, om nødvendigt helt til bilen holder stille. Bilen accelereres eller bremses – afhængigt af afstanden til det forankørende køretøj og af den indstillede hastighed. Hastighed og afstand indstilles og gemmes på rattet. Hastigheden kan indstilles i området mellem 20 km/h og 160 km/h eller mellem 20 km/h og bilens maksimale hastighed.

Den aktive afstandsassistent DISTRONICs øvrige egenskaber:

- Alt efter den forvalgte afstand regulerer DISTRONIC dynamisk (ved kort afstand) eller brændstofbesparende (ved længere afstand).
- Alt efter bilens registrerede vægt, mindsker DISTRONIC sin reguleringsdynamik.
- Påbegyndelse af en hurtig acceleration til den lagrede hastighed sker, når blinklyset slås til med henblik på et skift til overhalingsbanen.

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er kun et hjælpemiddel. Ansvar for sikkerhedsafstand, hastighed og rettidig bremsning ligger hos føreren.

#### Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være helt eller delvist begrænset fx i følgende situationer:

- Radarsensorerne forstyrres ved sne, regn, tåge, kraftig vandtåge, blanding, direkte sol eller meget skiftende lysforhold.
- Radarsensorerne kan forstyrres i parkeringshuse eller på veje med kraftig hældning eller kraftig stigning.
- Radarsensorerne er snavsede eller dækket til.

- De trækkende hjul kan miste vejgrebet ved opbremsning eller acceleration på glatte veje, og bilen kan skride ud.
- Stående objekter registreres ikke, hvis disse ikke før blev registreret som kørende.
- I sving kan der forekomme tab af og dårlig genkendelse af målkøretøjer. Forbundet hermed reguleres der ikke i forhold til et målkøretøj, og uønsket acceleration kan forekomme.

Undgå at bruge den aktive afstandsassistent DISTRONIC i disse situationer.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke, når den aktive afstandsassistent DISTRONIC accelererer eller bremser

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC kan accelerere eller bremse fx i følgende situationer:

- Ved igangsætning via den aktive afstandsassistent DISTRONIC.
- Hvis du kalder den lagrede hastighed frem, og denne er betydeligt højere eller lavere end den hastighed, du aktuelt kører med.
- Når den aktive afstandsassistent DISTRONIC ikke længere registrerer et forankørende køretøj eller reagerer på ikke relevante objekter.

- ▶ Vær altid opmærksom på de trafikale forhold, og vær klar til at bremse.
- ▶ Tag højde for de trafikale forhold, inden du vælger den lagrede hastighed.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved ikke tilstrækkelig deceleration ved den aktive afstandsassistent DISTRONIC

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC bremser din bil ned med op til 50 % af den maksimalt mulige deceleration. Hvis denne deceleration ikke er tilstrækkelig, advarer den aktive afstandsassistent DISTRONIC dig optisk og akustisk.

- ▶ Tilpas i disse tilfælde hastigheden, og hold tilstrækkelig afstand.
- ▶ I så fald skal du selv bremse og/eller undvige.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af indskrænket registrering ved den aktive afstandsassistent DISTRONIC

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC reagerer ikke eller i begrænset omfang:

- ved forskudt kørsel eller vognbaneskift
- på fodgængere, dyr, tohjulede køretøjer eller standsede køretøjer samt uventede forhindringer
- på komplekse trafikale forhold
- på modkørende køretøjer og tværgående trafik

I sådanne situationer kan den aktive afstandsassistent DISTRONIC ikke advare eller foretage understøttende indgreb.

- ▶ Vær altid opmærksom på de trafikale forhold, og vær klar til at bremse i forhold til disse.

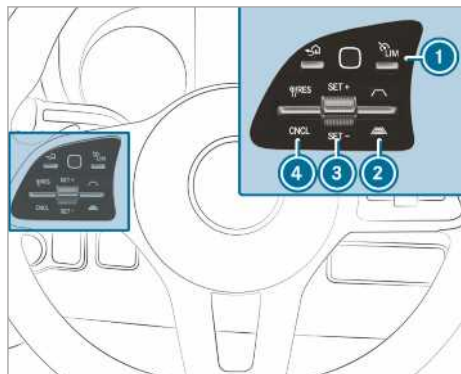
Den aktive afstandsassistent DISTRONIC registrerer muligvis ikke forankørende smalle køretøjer, fx motorcykler og biler, der kører forskudt.

**Betjening af den aktive afstandsassistent DISTRONIC**

**Forudsætninger**

- Bilen er startet.
- Parkeringsbremsen er deaktiveret.
- ESP® er slået til og ikke regulerer.
- Gearkassen er i position **D**.
- Fører- og passagerdøren er lukket.
- Førersædets sædebrugsregistrering har registreret, at en person bruger sædet og har spændt selen.
- Kontrollen af radarsensorsystemet er gennemført.

## Skift mellem fartbegrænser og den aktive afstandsassistent DISTRONIC



- ▶ Tryk på tasten ①.

### Aktivering af den aktive afstandsassistent DISTRONIC eller variabel fartbegrænser

- ▶ **Aktivering uden lagret hastighed:** Tryk vippekontakten ③ opad (SET+) eller nedad (SET-).

Den aktuelle kørselshastighed lagres og holdes (den aktive afstandsassistent DISTRONIC) eller begrænses (variabel fartbegrænser) af bilen.

eller

- ▶ **Aktivering med lagret hastighed:** Tryk vippekontakten ④ opad (RES).

- ① Ved at trykke vippekontakten ④ opad to gange aktiveres den aktive afstandsassistent DISTRONIC eller den variable fartbegrænser med den hastighedsbegrænsning, der vises i kombiinstrumentet.

### Accept af den viste hastighedsbegrænsning ved aktiveret aktiv afstandsassistent DISTRONIC eller fartbegrænser

- ▶ Tryk vippekontakten ④ opad (RES). Den viste hastighedsbegrænsning i kombiinstrumentet overtages som lagret hastighed. Bilen tilpasser hastigheden efter det forankørende køretøj – maksimalt op til den lagrede hastighed.

### Igangsætning af bilen igen med den aktive afstandsassistent DISTRONIC

- ▶ Fjern foden fra bremsepedalen.
- ▶ Tryk vippekontakten ④ opad (RES).

eller

- ▶ Træd kortvarigt og bestemt på speederpedalen. Den aktive afstandsassistent DISTRONIC fortsætter med at udføre sine funktioner.

### Deaktivering af den aktive afstandsassistent DISTRONIC

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved tilkoblet aktiv afstandsassistent DISTRONIC, når førersædet forlades

Hvis bilen kun bremses af den aktive afstandsassistent DISTRONIC, og du forlader førersædet, kan den sætte sig i bevægelse.

- ▶ Slå altid den aktive afstandsassistent DISTRONIC fra, og sørg for at sikre bilen mod at sætte sig i bevægelse, inden du forlader førersædet.

- ▶ Tryk vippekontaktene ④ nedad (CNCL).
- ▶ Træd på bremsen.

### Øgning eller reduktion af hastighed

- ▶ Tryk vippekontakten ③ opad (SET+) eller nedad (SET-). Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 1 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ③ opad (SET+)/nedad (SET-), og fasthold den. Den gemte hastighed øges eller sænkes i trin på 1 km/h.


eller


- ▶ Tryk vippekontakten ③ forbi trykpunktet. Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 10 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ③ forbi trykpunktet, og fasthold den. Den lagrede hastighed øges eller sænkes i trin på 10 km/h.

### Øgning eller reduktion af den optimale afstand til det forankørende køretøj

- ▶ **Øgning af den optimale afstand:** Tryk vippekontakten ② nedad ().

- ▶ **Reduktion af den optimale afstand:** Tryk vippekontakten ② opad (.

## Oplysninger om igangsætningshjælp på stigninger

Igangsætningshjælpen på stigninger holder kortvarigt bilen ved igangsætning på en stigning under følgende betingelser:

- **Biler med manuel gearkasse:** Bilen er sat i gear.
- **Biler med automatgearkasse:** Gearkassen er i position **D** eller **R**.
- Parkeringsbremsen er deaktiveret.

Derved får du tid til at flytte foden fra bremse- til speederpedalen, uden at bilen begynder at rulle med det samme.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og fare for personskaade hvis bilen sætter sig i bevægelse

Efter kort tid holder igangsætningshjælpen på stigninger ikke længere bilen, og den kan sætte sig i bevægelse.

- ▶ Flyt derfor hurtigt foden fra bremse- til speederpedalen. Forsøg aldrig at forlade bilen, når den holdes af igangsætningshjælpen på stigninger.

## HOLD-funktion

### HOLD-funktion

#### Forudsætninger

- Førersædets sædebrugsregistrering har registreret, at en person bruger sædet og har spændt selen.

HOLD-funktionen holder bilen, uden at du behøver træde på bremsepedalen, fx ved igangsætning på en stigning. Når du træder på speederpedalen for at sætte i gang, ophæves bremsevirkningen, og HOLD-funktionen slås fra.

#### Systembegrænsninger

- Stigningen må ikke overskride 30 %.

## Bakkamera med bakspejlsvisning

### Funktion for bakkamera med bakspejlsvisning

Bakkameraet er forbundet med bilens bakkamera. Når bilen sættes i bagegear, vises bakkameraets billede i den venstre side af bakspejlet. På den måde kan du se bag bilen, mens du bakker.

Bakkameraet med bakspejlsvisning er kun et hjælpemiddel. Det kan ikke erstatte din opmærksomhed på omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering ligger altid hos dig. Kontrollér altid, at der under manøvrering og parkering ikke er personer, dyr eller genstande i manøvreringsområdet.

Bakkameraet med bakspejlsvisning kan vise forhindringer med perspektivforvrængning, forkert eller slet ikke. Det kan ikke vise alle objekter, som befinder sig meget tæt på eller under bageste kofanger. Det advarer dig ikke om en kollision, personer eller genstande.

Området bag bilen vises spejlvendt.

### Systembegrænsninger

Bl.a. i følgende situationer fungerer bakkameraet med bakspejlsvisning kun begrænset eller slet ikke:

- Ved kraftig regn, sne eller tåge.
- Ved dårlige lysforhold, fx om natten.
- Hvis omgivelserne er oplyst med fluorescerende lys, kan der forekomme flimren i bakspejlsvisningen.
- Hvis der sker et pludseligt temperaturskift, fx når du om vinteren kører fra kulden ind i en opvarmet garage.
- Hvis omgivelsetemperaturerne er meget høje.
- Kameraet er tildækket, snavset eller dugget. Vær opmærksom på oplysningerne om rengøring af bakkameraet (→ side 202).
- Kameraet eller bagsiden af din bil er beskadiget. Få i så fald kameraet samt dets position og indstilling kontrolleret på et autoriseret værksted.

Ekstra udstyr bag på bilen (fx nummerpladeholder eller cykelholder) kan begrænse bakkameraets registreringsområde og andre funktioner.

- ⓘ Kontrasten i bakspejlsvisningen kan blive forringet af indfaldende sollys eller andre lyskilder. I så fald skal du være ekstra opmærksom.
- ⓘ Hvis bakspejlets anvendelighed begrænses væsentligt fx på grund af pixelfejl, bør du få det repareret eller udskiftet.
- ⓘ Genstande, som ikke er i jordhøjde, ser ud til at være længere væk, end de faktisk er.

Eksempler på sådanne genstande er

- kofangeren på en bil, der er parkeret bagved.
- vognstangen på en anhænger
- kuglehalsen på et anhængertræk
- bagenden af en lastbil
- en skrå pæl

## Til- og frakobling af bakspejlsvisning

### Tilkobling

▶ Sæt bilen i bakgear.  
I den venstre del af bakspejlet vises bakkameraets billede.

ⓘ Vær opmærksom på systemets grænser for bakkamera med bakspejlsvisning.

### Frakobling

▶ Vælg et andet gear.

eller

▶ Sluk motoren.  
Visningen fjernes efter kort tid.

## ATTENTION ASSIST

### ATTENTION ASSIST-funktion

ATTENTION ASSIST kan hjælpe dig, når du skal køre lange monotone strækninger, fx på motorveje og hovedveje. Hvis ATTENTION ASSIST registrerer tegn på træthed eller stigende uopmærksomhed hos føreren, foreslår systemet en pause.

ATTENTION ASSIST er kun et hjælpemiddel. Systemet kan ikke altid registrere træthed eller tiltagende uopmærksomhed i god tid. Systemet kan ikke erstatte en udhvilet og opmærksom fører. Sørg for at holde pauser i god tid og regelmæssigt, når du skal køre langt, så du er rigtig udhvilet.

Du kan vælge mellem to indstillinger:

- **Standard:** Systemet har normal følsomhed
- **Fintfølende:** Systemet har en højere følsomhed. Føreren advares tidligere, og det opmærksomhedsniveau (attention level), der er beregnet af systemet, tilpasses tilsvarende.

Hvis der registreres træthed eller tiltagende uopmærksomhed, vises advarslen **Attention Assist: Hold pause!** i instrumentdisplayet. Du kan kvittere for meddelelsen og holde en pause om nødvendigt. Hvis du ikke holder pause, og ATTENTION ASSIST registrerer fortsat stigende uop-

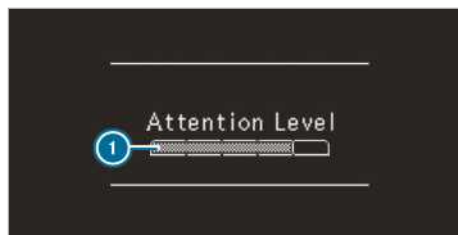
mærksomhed hos dig, advares du igen tidligst efter 15 minutter.



Instrumentdisplay (farveskærm)

I menuen Kørselshjælp i bilens computer kan du få vist følgende statusoplysninger om ATTENTION ASSIST:

- Hvor længe du har kørt siden sidste pause
- Opmærksomhedsniveauet beregnet af ATTENTION ASSIST:
  - Jo mere cirklen er fyldt ud, desto højere er det beregnede opmærksomhedsniveau.
  - Efterhånden som opmærksomheden aftager, tømmes cirklen i midten udefra og ind.




Instrumentdisplay (sort/hvid-display)

I menuen Kørselshjælp i bilens computer kan du få vist følgende statusoplysninger om ATTENTION ASSIST:

- Hvor længe du har kørt siden sidste pause
- Opmærksomhedsniveauet beregnet af ATTENTION ASSIST:
  - Jo mere bjælken er fyldt ud, desto højere er det beregnede opmærksomhedsniveau.
  - Efterhånden som opmærksomheden aftager, tømmes bjælken.

Hvis ATTENTION ASSIST ikke kan beregne et attention level, og der ikke kan gives en advarsel, vises meddelelsen **Attention level**.



Hvis ATTENTION ASSIST er slået fra, viser assistentgrafikken i instrumentdisplayet symbolet , når motoren kører. ATTENTION ASSIST er automatisk slået til efter fornyet start af motoren. Den senest valgte følsomhed forbliver lagret.

### Systembegrænsninger

ATTENTION ASSIST er aktiv i hastighedsområdet mellem 60 km/h og 200 km/h.

I følgende situationer virker ATTENTION ASSIST kun i begrænset omfang, og en advarsel vises med forsinkelse eller vises slet ikke:

- Når du har kørt i mindre end ca. 30 minutter.
- Vejbanen er i dårlig stand (store vejbumpe, huller).
- Bilen udsættes for stærk sidevind.
- Du har en sportslig køremåde (høj kurvehastigheder eller kraftige accelerationer).
- Klokkeslættet er indstillet forkert.
- Du befinder dig i aktive kørselssituationer, hvis der ofte ændres spor og hastighed.

I følgende situationer slettes trætheds- og opmærksomhedsvurderingen fra ATTENTION ASSIST, og der startes på ny ved fortsat kørsel:

- Du afbryder motoren.
- Du tager sikkerhedsselen af og åbner førerdøren (fx i forbindelse med førerskift eller en pause).

### Indstilling af ATTENTION ASSIST

Bilens computer:

- ➔ [Indstillinger](#) ➔ [Kørselshjælp](#)
- ➔ [Attention Assist \(ATTENTION ASSIST\)](#)

### Indstillingsmuligheder

Du kan foretage følgende indstillinger:

- [Standard](#)
  - [Fintfølelse](#)
  - [Slået fra](#)
- ▶ Vælg en indstilling.

## Dødvinkelassistent

### Dødvinkelassistent med udstigningsadvarsel - funktion

Dødvinkelassistenten overvåger området umiddelbart ved siden af og sideområderne bag bilen med to radarsensorer, som peger bagud mod siderne.

### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på trods af dødvinkelassistenten

Dødvinkelassistenten reagerer hverken på stillestående genstande eller på køretøjer, der nærmer sig med stor hastighedsforskel og overhaler din bil.

Derfor kan dødvinkelassistenten ikke advare i sådanne situationer.

- ▶ Hold hele tiden øje med de trafikale forhold, og sørg for at holde tilstrækkelig sikkerhedsafstand i siden.

Dødvinkelassistenten er kun et hjælpemiddel. Den registrerer muligvis ikke alle køretøjer og kan ikke erstatte din opmærksomhed. Hold altid tilstrækkelig sideafstand til andre trafikanter og forhindringer.

Hvis der fra en hastighed på ca. 12 km/h registreres et køretøj, som umiddelbart derefter kører ind i overvågningsområdet ved siden af bilen, lyser advarselslampe i sidespejlet rødt.

- ⓘ Hvis der er tilkoblet en anhænger, kan denne skygge for radarsensoren, så der eventuelt kun kan foretages en begrænset overvågning. Hold hele tiden øje med trafiksituationen, og sørg for at holde tilstrækkelig sikkerhedsafstand i siden.

Hvis der befinder sig et køretøj med kort sikkerhedsafstand på siden i overvågningsområdet, og du slår blinklyset til i den pågældende retning, hører du en advarselslyd. Den røde advarselslampe i sidespejlet blinker. Hvis blinklyset herefter ikke slås fra, markeres alle yderligere registrerede køretøjer kun ved, at den røde advarselslampe blinker.

Hvis du overhaler et køretøj hurtigt, kommer der ikke nogen advarsel.

### Udstigningsadvarsel

Udstigningsadvarslen er en ekstra funktion til dødvinkelassistenten og advarer personerne i bilen om køretøjer, der nærmer sig, når personerne forlader bilen.

### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på trods af udstigningsadvarsel

Udstigningsadvarslen reagerer hverken på stillestående objekter eller på køretøjer, der nærmer sig med stor hastighedsforskel.

Det betyder, at udstigningsadvarslen ikke kan advare i sådanne situationer.

▶ Hold således altid vågent øje med trafik-situationen, når dørene åbnes, og sørg for, at der er tilstrækkelig plads.

① Udstigningsadvarslen sker ikke i forbindelse med skydedøre og bagdøre.

### Oversigt

Et objekt registreres i overvågningsområdet bagfra, mens bilen holder stille.	Visning i sidespejlet
En dør åbnes i den pågældende side af bilen, mens bilen holder stille. Et objekt med kort sikkerhedsafstand registreres i overvågningsområdet.	Optisk og akustisk advarsel

① Denne ekstra funktion er kun til rådighed, når dødvinkelassistenten er slået til – og højst tre minutter efter frakobling af tændingen. Når udstigningsadvarslen ikke længere er aktiv, markeres dette med en blinkesekvens i sidespejlet.

Udstigningsadvarslen er kun et hjælpemiddel og kan ikke erstatte passagerernes opmærksomhed. Ansvaret ligger altid hos passagererne, når de åbner dørene og forlader bilen.

### Systembegrænsninger

Dødvinkelassistenten og udstigningsadvarselsfunktionen kan være begrænset i følgende situationer:

- Ved beskidte eller tildækkede sensorer
- Ved dårligt udsyn, fx på grund af tåge, kraftig regn, sne eller vandtåge
- Ved smalle køretøjer i overvågningsområdet, fx cykler

① Objekter, der er stillestående eller bevæger sig langsomt, vises ikke.

I forbindelse med autoværn eller lignende byggemæssige begrænsninger kan der forekomme ubegrundede advarsler. Hvis du i længere tid kører ved siden af lange køretøjer, fx lastbiler, kan advarslen blive afbrudt.

Når bakgearet er valgt, er dødvinkelassistenten ikke klar til brug.

Udstigningsadvarslens funktion kan være begrænset i følgende situationer:

- Hvis køretøjer ved siden af skygger for sensorerne på smalle parkeringspladser
- Hvis der nærmer sig personer

### Til- eller frakobling af dødvinkelassistent

Bilens computer:

↳ Indstillinger

▶ Slå **Totwinkel-Assistent** (Dødvinkelassistent) til eller fra.

### Rear Cross Traffic Alert-funktion

Systemet bruger radarsensorerne i kofangeren. Der er altid området, der grænser op til bilen, som overvåges. Der sker ikke nogen registrering, hvis radarsensorerne er dækket af køretøjer eller andre genstande.

① Læs også oplysningerne om dødvinkelassistenten (→ side 159).

**Biler med dødvinkelassistent:** Ved bakkørsel ud fra en parkeringsplads kan der advares mod tværgående trafik. Når der registreres et køretøj, lyser advarselsskærmen i sidespejlet op den pågældende side. Hvis der registreres en kritisk situation, høres der desuden en advarselsslyd.

**Biler med dødvinkelassistent og parkeringsassistenten PARKTRONIC:** Ved bakkørsel ud fra en parkeringsplads kan der advares mod tværgående trafik. Hvis der registreres en kritisk situation, vises et advarselssymbol på kameraskærmen i multimediesystemet. Hvis føreren ikke reagerer på advarslen, kan bilen automatisk blive bremsed. I så fald høres der en advarselsslyd.

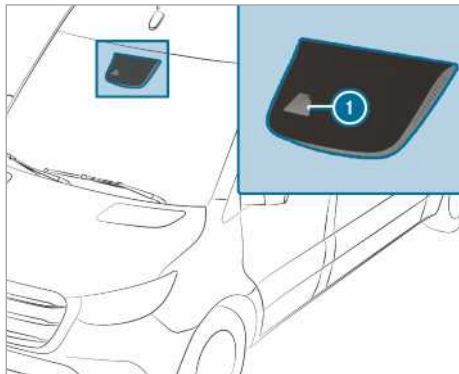
Funktionen Rear Cross Traffic Alert er aktiv, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Dødvinkelassistenten er slået til.
- Der er skiftet til bakgear, eller bilen bakker i skridttempo.
- Funktionen manøvreringshjælp er aktiveret i multimediesystemet.

Ved kørsel med anhænger er funktionen Rear Cross Traffic Alert ikke tilgængelig.

## Lane Keeping-assistent og aktiv Lane Keeping-assistent

### Lane Keeping-assistentens funktion



Lane Keeping-assistenten overvåger området foran bilen med et multifunktionskamera ①. Den har til formål at beskytte dig mod at komme til at køre uden for vognbanemarkeringerne med bilen. Til det formål kan du blive advaret ved hjælp af mærkbare ratvibrationer og et blinkende statussymbol i instrumentdisplayet.

Advarslen sker, når følgende forudsætninger er opfyldt samtidigt:

- Lane Keeping-assistenten registrerer vognbanemarkeringer.
- Et forhjul kører på vognbanemarkeringerne.

Du kan slå Lane Keeping-assistentens advarsel til eller fra.

Lane Keeping-assistenten kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte fysikkens love ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejforhold eller de trafikale forhold. Lane Keeping-assistenten er kun et hjælpemiddel, som ikke er beregnet til at holde bilen i sporet uden førerens medvirken. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

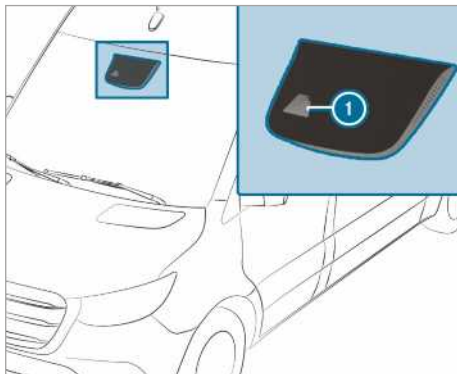
### Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved dårlig sigtbarhed, fx ved utilstrækkelig belysning af vejbanen, ved kraftigt skiftende skyggeforhold, ved regn, sne, tåge eller tæt vandtåge.

- Hvis den modkørende trafik, direkte sollys eller refleksioner blænder.
- Hvis forruden er snavset i multifunktionskameraets område, eller kameraet er dugget, beskadiget eller tildækket.
- Hvis der mangler vognbanemarkeringer, eller der er flere, ikke entydige markeringer til en vognbane, fx på strækninger med vejarbejde.
- Hvis vognbanemarkeringerne er slidt af, mørke eller tildækkede.
- Hvis afstanden til det forankørende køretøj er for lille, og vognbanemarkeringerne derfor ikke kan registreres.
- Hvis vognbanemarkeringer ændrer sig hurtigt, fx når vognbaner drejer af, krydser hinanden eller sammenflettes.
- Hvis vognbanen er meget smal og har mange kurver.

### Den aktive Lane Keeping-assistentens funktioner



Den aktive Lane Keeping-assistent overvåger området foran bilen med et multifunktionskamera ①. Den har til formål at beskytte dig mod at komme til at køre uden for vognbanemarkeringerne med bilen. Til det formål kan du blive advaret ved hjælp af mærkbare ratvibrationer og et blinkende statussymbol i instrumentdisplayet. Desuden kan du ved hjælp af et sporkorrigerende bremseindgreb blive ført tilbage i din vognbane. Du får vist en meddelelse om dette i instrumentdisplayet.

Advarslen sker, når følgende forudsætninger er opfyldt samtidigt:

- Kørselssystemet registrerer vognbanemarkeringer.

- Et forhjul kører på vognbanemarkeringerne.

Der foretages et sporkorrigerende bremseindgreb, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Den aktive Lane Keeping-assistent registrerer vognbanemarkeringer på begge sider af bilen.
- Et forhjul kører på en fuldt optrukket vognbanemarkering.

Du får vist en meddelelse om dette i instrumentdisplayet.

Bremseindgrebet er til rådighed i hastighedsområdet mellem ca. 60 km/h og ca. 160 km/h.

Du kan hverken slå den aktive Lane Keeping-assistents advarsel fra eller frakoble systemet helt.

Den aktive Lane Keeping-assistent kan hverken mindske risikoen for en ulykke ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte fysikkens love ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejforhold eller de trafikale forhold. Kørselssystemet er et hjælpemiddel i forbindelse med situationer, hvor bilen forlader vognbanen utilsigtet eller kører hen over vognbanemarkeringerne. Det er ikke et system, som automatisk holder bilen i vognbanen. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.



Når den aktive Lane Keeping-assistent foretager et sporkorrigerende bremseindgreb, får du vist billedet i multifunktionsdisplayet.

### Systembegrænsninger

I følgende situationer foretager den aktive Lane Keeping-assistent ikke noget sporkorrigerende bremseindgreb:

- Du styrer, bremser eller accelererer mærkbart.
- Du slår blinklyset til.
- Et kørselssikkerhedssystem foretager indgreb, fx ESP® eller den aktive bremseassistent.

- Du kører sportsligt med høj kurvehastighed eller kraftig acceleration.
- ESP® er slået fra.
- Du kører med anhænger, og den elektriske forbindelse til anhængerens er etableret korrekt.
- Der er registreret og vist et faldende dæktryk eller et defekt dæk.

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved dårlig sigtbarhed, fx ved utilstrækkelig belysning af vejbanen, ved kraftigt skiftende skyggeforld, ved regn, sne, tåge eller tæt vandtåge.
- Hvis den modkørende trafik, direkte sollys eller refleksioner blænder.
- Hvis forruden er snævset i multifunktionskameraets område, eller kameraet er dugget, beskadiget eller tildækket.
- Hvis der mangler vognbanemarkeringer, eller der er flere, ikke entydige markeringer til en vognbane, fx på strækninger med vejarbejde.
- Hvis vognbanemarkeringerne er slidt af, mørke eller tildækkede.
- Hvis afstanden til det forankørende køretøj er for lille, og vognbanemarkeringerne derfor ikke kan registreres.
- Hvis vognbanemarkeringer ændrer sig hurtigt, fx når vognbaner drejer af, krydser hinanden eller sammenflettes.
- Hvis vognbanen er meget smal og har mange kurver.

### Til- eller frakobling af Lane Keeping-assistent og aktiv Lane Keeping-assistent

Bilens computer:

[Indstillinger](#) [Kørselshjælp](#)

- ▶ Vælg **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. Lane Keeping-assistent) eller **Spurhalte-Assistent** (Lane Keeping-assistent) alt efter bilens udstyr. Kørselssystemet aktiveres eller deaktiveres alt efter den aktuelle tilstand.

### Arbejdsførsel

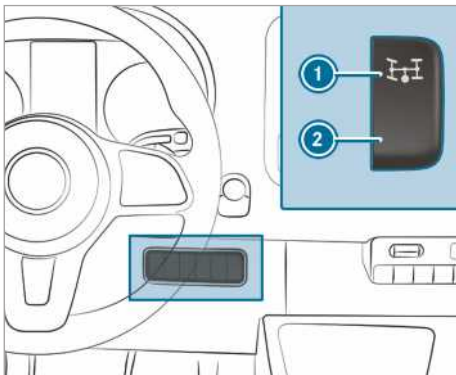
#### Til- og frakobling af kraftudtag

Vær opmærksom på følgende oplysninger:

- Gearolietemperaturen kan blive for høj i tilfælde af en stærk belastning af kraftudtaget, fx som følge af en høj overføringsbelastning

ved høje udetemperaturer. Sørg i dette tilfælde for med regelmæssige mellemrum at køre kraftudtaget med middel gas i ca. fem til ti minutter.

- Kraftudtaget må kun slås til, når køretøjet holder stille, og gearkassen er sat i frigear eller neutralstilling.
- Sørg for, at motoromdrejningstallet ikke er højere end 2500 1/min i løbet af driften.
- Ved køretøjer med skiftespærre er den manuelle gearkasse spærret, når kraftudtaget er slået til.
- Ved køretøjer uden skiftespærre kan du sætte køretøjet i 1. eller 2. gear og køre, efter at kraftudtaget er slået til. Skift ikke gear i løbet af kørslen, når kraftudtaget er slået til. Sæt derfor i gang i hhv. 1. og 2. gear alt efter den ønskede hastighed.
- Vær opmærksom på henvisningerne i producentens instruktionsbog, før du anvender kraftudtaget i forbindelse med opbygningen.



- ▶ **Aktivering:** Stands køretøjet, og sæt gearkassen i frigear.
- ▶ Træd på koblingspedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder, og tryk så øverst på kontakten ①, mens motoren kører.
- ▶ Fjern foden fra koblingspedalen.  
Ved køretøjer med automatisk omdrejningstalsregulering (ADR) øges motoromdrejningstallet automatisk til et omdrejningstal, der er forindstillet, eller som du kan indstille, det faste motoromdrejningstal. Meddelelsen [Regulering af arbejdsomdrejningstal aktiv](#) og [Kraftudtag slået til](#) vises i multifunktionsdisplayet.

- ▶ **Deaktivering:** Stands køretøjet, og sæt gearkassen i frigear.
- ▶ Træd på koblingspedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder, og tryk så nederst på kontakten ②, mens motoren kører.
- ▶ Fjern foden fra koblingspedalen.

## Arbejdsomdrejningstalsregulering

### Arbejdsomdrejningstalsreguleringens funktion

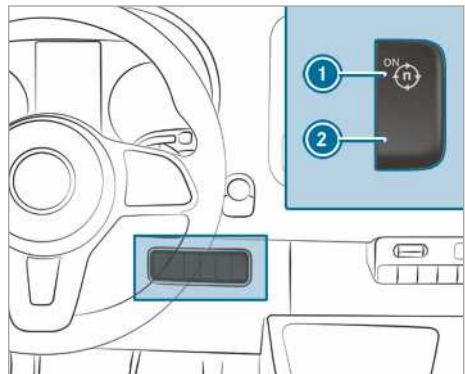
Efter aktiveringen øger arbejdsomdrejningstalsreguleringen automatisk motoromdrejningstallet til et omdrejningstal, der er forindstillet, eller som kan indstilles af dig.

- ① Efter en koldstart er motorens tomgangs- omdrejningstal automatisk øget. Arbejdsomdrejningstallet opnås først efter varmkøringsfasen, hvis det forindstillede arbejdsomdrejningstallet er lavere end det øgede tomgangs- omdrejningstal.

Arbejdsomdrejningstalsreguleringen kan kun aktiveres, når køretøjet står stille, og parkeringsbremsen er aktiveret.

Ved køretøjer med automatgearkasse skal gearvælgeren være sat i position **P**.

### Aktivering/deaktivering af arbejdsomdrejningstalsregulering

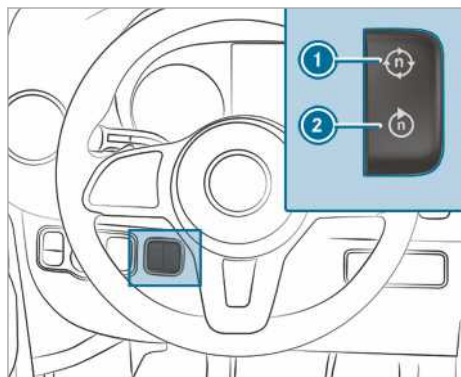


- ▶ **Aktivering:** Tryk på kontakten ①, når motor kører.  
I multifunktionsdisplayet vises meddelelsen [Regulering af arbejdsomdrejningstal aktiv](#).
- ▶ **Deaktivering:** Tryk på kontakten ②, når motoren kører.

I de følgende situationer deaktiveres ADR automatisk:

- Du deaktiverer parkeringsbremsen.
- Du træder på bremsepedalen.
- Køretøjet bevæger sig.
- Styreenheden opdager en fejl.

### Indstilling af arbejdsomdrejningsstalsregulering



- ▶ Aktivér kraftudtag (→ side 162) eller ADR.
- ▶ **Føregelse:** Tryk på kontakten ①.
- ▶ **Reducering:** Tryk på kontakten ②.

## Anhængerdrift

### Oplysninger om kørsel med anhænger

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker- og kvæstelser ved overskridelse af belastningen

Hvis du overskrider den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren, kan bærersystemet løsne sig fra køretøjet og bringe andre trafikanter i fare.

- ▶ Overhold altid den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren.

- ▲ **ADVARSEL** Slingren af vogntog som følge af øget hastighed

Når vogntoget slingrer, kan du miste kontrollen over vogntoget.

Vogntoget kan endda vælte.

- ▶ Forsøg aldrig at strække vogntoget ved at øge hastigheden.
- ▶ Sænk hastigheden og styr ikke kontra.

- ▶ Brems i nødstilfælde.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.

Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

- ! **BEMÆRK** Nedslidning af bremsebelægningerne fordi der trædes på bremsepedalen hele tiden

- ▶ Træd ikke på bremsepedalen hele tiden under kørslen.
- ▶ Skift til et lavere gear i god tid for at udnytte motorens bremsevirkning.

Vær ved en aftagelig anhængerkobling altid opmærksom på brugsanvisningen fra producenten af anhængerkoblingen.

Parkér vogntoget på så jævnt et underlag som muligt, og sørg for, at det ikke kan sætte sig i bevægelse (→ side 141). Kobl anhængerens forsigtigt på og af.

Sørg for at der ikke står nogen personer mellem bilen og anhængerens når trækkøretøjet bakker.

Hvis anhængerens ikke hænges korrekt på trækkøretøjet, kan anhængerens rive sig løs. Den køreklare påsatte anhænger skal stå vandret bag trækkøretøjet.

Vær opmærksom på følgende henvisninger til lodret koblingstryk:

- Udnyt den maksimale lodret koblingstryk så vidt muligt.
- Over- eller underskrid ikke tilladt lodret koblingstryk.

Følgende værdier må ikke overskrides:

- tilladt bremset eller ubremset anhængerlast  
Den maksimalt tilladte anhængerlast for anhænger uden bremses er 750 kg.
- tilladt bagakselbelastning på trækkøretøj
- tilladt totalmasse på trækkøretøj
- tilladt totalmasse på anhænger

- tilladt træktotalmasse
- tilladt højeste hastighed for anhænger

De relevante tilladte værdier, som ikke må overskrides, findes følgende steder:

- i dit køretøjs papirer
- på anhængeranordningens typeskilt
- på anhængerens typeskilt
- på køretøjets typeskilt

Ved afvigende angivelser gælder den laveste værdi.

Følgende skal sikres inden kørsel:

- På træk køretøjets bagaksel er dæktrykket indstillet til maksimal belastning.
- Forlygterne er korrekt indstillet.

Dit køretøj reagerer anderledes med anhænger end uden anhænger:

- Vogntoget er tungere.
- Vogntoget er indskrænket i accelerations- og stigeevne.
- Vogntoget har længere bremselængde.
- Vogntoget reagerer kraftigere på sidevind med kraftige stød.
- Vogntoget kræver fintfølelse styring.
- Vogntoget har større vendekreds.

Køreforholdene kan derved forringes.

Ved kørsel med vogntog skal hastigheden altid tilpasses til de aktuelle vej- og vejforhold. Vær opmærksom, når du kører. Hold tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

Overhold også den højeste hastighed på 80 km/h eller 100 km/h i lande, hvor højere hastighed for vogntog er tilladt.

Overhold den lovmæssigt foreskrevne højeste hastighed for vogntog i det pågældende land. Inden kørslen skal du se i anhængerens papirer, hvilken højeste hastighed der er tilladt for anhænger.

Anhængeranordningen tilhører de særligt vigtige køretøjsdele for trafikikkerheden. Vær opmærksom på henvisninger til betjening, pleje og vedligeholdelse i producentens brugsanvisning.

- ⓘ Vær opmærksom på, at PARKTRONIC kun er begrænset eller slet ikke til rådighed ved anhængerdrift.

- ⓘ Kuglehovedhøjden ændrer sig med belastning af køretøjet. Brug i dette tilfælde en anhænger med højdeindstillelig trækvang.

### Kørselsoplysninger

Den tilladte højeste hastighed til vogntog afhænger af typen af anhænger. Inden kørslen skal du se i anhængerens papirer, hvilken højeste hastighed der er tilladt for anhænger.

Dit køretøj reagerer anderledes med anhænger end uden anhænger og bruger mere brændstof. Ved lange og stejle skråninger skal du i god tid vælge gear **3**, **2** eller **1**.

- ⓘ Det gælder også ved tilkoblet fartpilot eller limiter.

På den måde kan du udnytte motorens bremsevirkning til at holde hastigheden og derved bremse mindre. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt. Hvis du derudover skal bremse, skal der ikke trædes vedvarende på bremsepedalen, men i intervaller.

### Køretips

Hvis anhænger svinger, skal man være opmærksom på følgende punkter:

- Giv aldrig gas.
- Styr ikke kontra.
- Brems i nødtilfælde.
- ⓘ Du kan reducere svinge- og slingrerisikoen for anhænger ved at eftermontere stabilisatorer eller anhænger-stabilitetsprogrammer. Du kan få flere oplysninger om dette ved at henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.
- Hold større afstand end ved kørsel uden anhænger.
- Undgå brat bremsning. Brems først let hvis muligt, så anhænger løber imod. Øg derefter bremsekræften løbende.
- Igangsætningsstigeevnen henfører til havets overflade. Vær opmærksom på, at kørsel i bjergområder medfører, at motorydelsen og således også igangsætningsstigeevnen reduceres i takt med stigende højder.



## Montering af kuglehals

**⚠ ADVARSEL** Far for ulykker- og kvæstelser som følge af forkert monteret og sikret kuglehals

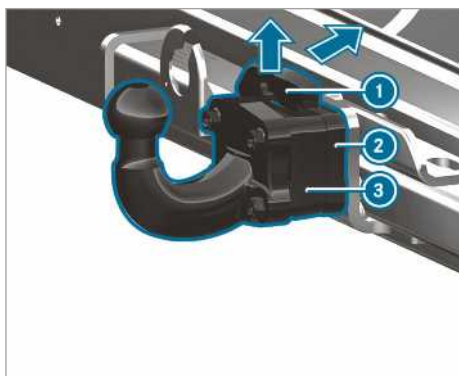
Hvis kuglehalsen ikke er i indgreb, kan den løsne sig under kørslen og være til fare for andre trafikanter.

▶ Lad kuglehalsen gå i indgreb som beskrevet og sørg for at kuglehalsen er sikkert monteret.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker som følge af kuglehals som ikke er i indgreb

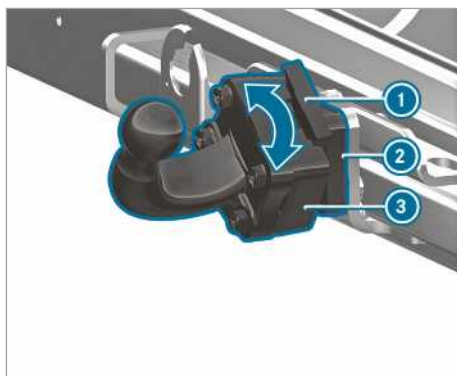
Hvis kuglehalsen ikke er i indgreb, kan anhængerens løsne sig.

▶ Lad altid kuglehalsen gå i indgreb som beskrevet og sørg for at kuglehalsen er sikkert monteret.



▶ Køretøjet sikres mod at rulle væk med parkeringsbremsen.

▶ Træk låsefjederen ① på kuglehalsen ③ opad i pilens retning, tryk den bagud og hold den trykket ind.

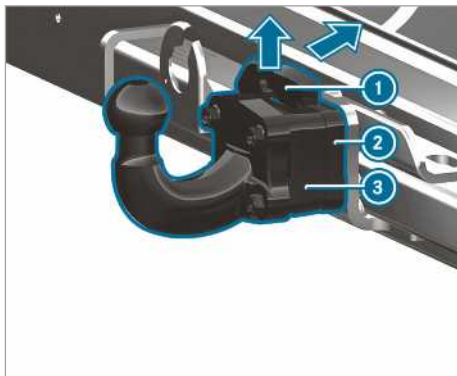


▶ Sæt kuglehalsen ③ på kuglehalsholderen ② og drej i pilens retning, til kuglehalsen ③ vender lodret opad.

▶ Hæng låsefjederen ① i igen.

ⓘ Hvis kuglehalsen er snavset, skal den rengøres inden monteringen.

## Afmonter kuglehalsen



▶ Køretøjet sikres mod at rulle væk med parkeringsbremsen.

▶ Træk låsefjederen ① opad i pilens retning, og tryk den bagud.

▶ Hold fast i ③ kuglehalsen.

▶ Drej kuglehalsen ③ i pilens retning, og træk den af kuglehalsholderen ②.

▶ Sæt plastikafdækningen på kuglehalsholderen ②.

▶ Hvis kuglehalsen er snavset, skal den rengøres.

▶ Sæt dækkappen på kuglehovedet.



- ▶ Opbevar og beskyt kuglehalsen korrekt.

## Til-/frakobling af anhænger

### Forudsætninger

- Kuglehalsen skal være i indgreb i en sikker låst stilling.

Anhængerens med 7-polet stik kan tilsluttes på køretøjet via følgende adapter:

- Adapterstik
- Adapterkabel

### Tilkobling af anhænger

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af bilens batteri på grund af fuldstændig afladning

Ved opladning af anhængerens batteri via anhængerens spændingsforsyning kan bilens batteri blive beskadiget.

- ▶ Bilens spændingsforsyning må ikke anvendes til at oplade anhængerens batteri.

- ▶ **Køretøjer med automatgear:** Sæt gearstangen i stilling **P**.

- ▶ Aktiver køretøjets parkeringsbremse.
- ▶ Luk alle døre.
- ▶ Tag dækkappen af kuglehovedet og opbevar den sikkert (→ side 74).

- ▶ **i** Kuglehovedhøjden ændrer sig med belastning af køretøjet. Brug i dette tilfælde en anhænger med højdeindstillelig trækvang.
- ▶ Hæng anhængerens sikringstov ind i øskenen på kuglehalsen.
- ▶ Fjern anhængerens rullerikring mod rulning, f.eks. underlagskile.
- ▶ Deaktiver anhængerens parkeringsbremse.
- ▶ Stil anhængerens vandret bag køretøjet og tilkobl den.



- ▶ Åbn stikdåsens dæksel.
- ▶ Sæt stikket med næsen **1** ind i stikdåsens not **3**.
- ▶ Drej bajonetkoblingen **2** højre om til anslag.
- ▶ Lad dækslet gå i indgreb.
- ▶ Fastgør kablet med kabelbindere på anhængerens (kun ved adapterkabel).
- ▶ Kabelfrigang til kørsel i ving sikres.
- ▶ Tryk kombikontakten opad/nedad og kontroller om det tilsvarende blinklys på anhængerens blinker.

Ved en korrekt tilsluttet anhænger kan der også i følgende tilfælde vises en display-meddelelse på multifunktionsdisplayet:

- Der er installeret lysdioder på anhængerens belyningsanlæg.
- Anhængerbelyningsens mindstestrøm (50 mA) underskrides.
- ▶ **i** Du kan tilslutte tilbehør til den vedvarende spændingsforsyning til maks. 240 W.

### Frakobling af anhænger

**!** **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved frakobling

Din hånd kan komme i klemme mellem bilen og vognstangen, hvis du frakobler en anhænger med medløbsbremse, som støder imod.

- ▶ Frakobl ikke anhængerens, hvis den støder imod.

Frakobl ikke en anhænger med påløbsbremse i påløbsstand, da dit køretøj kan blive beskadiget som følge af at påløbsbremsen springer tilbage.

- ▶ **Køretøjer med automatgear:** Sæt gearstangen i stilling **P**.
- ▶ Aktiver køretøjets parkeringsbremse.
- ▶ Luk alle døre.
- ▶ Aktiver anhængerens parkeringsbremse.
- ▶ Anhængerens skal yderligere sikres mod at rulle væk med en underlagskile eller lignende.
- ▶ Adskil den elektriske forbindelse mellem køretøj og anhænger.
- ▶ Frakobl anhængerens.
- ▶ Sæt dækkappen på kuglehovedet.

- ① Ved køretøjer med aftageligt anhængertræk:  
Efter frakobling af traileren afmonteres kuglehalsen, og plastikafdækningen sættes på kuglehalsholderen på køretøjet.

## Øversigt over instrumentdisplay

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved fejl i instrumentdisplayet

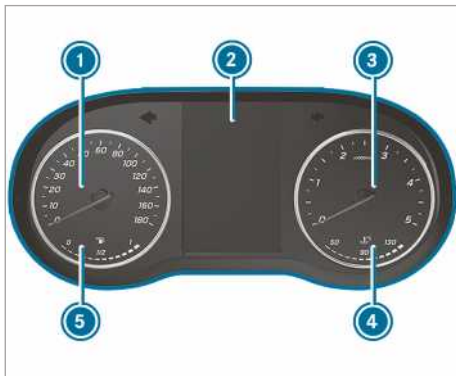
Hvis instrumentdisplayet er defekt eller har en fejl, er det ikke muligt at registrere funktionsbegrænsninger i sikkerhedsrelevante systemer.

Bilens driftssikkerhed kan være begrænset.

- ▶ Kør forsigtigt videre.
- ▶ Få bilen kontrolleret med det samme på et autoriseret værksted.

Hvis dit køretøjs driftssikkerhed er begrænset, skal køretøjet omgående bringes til standsning, uden at det udgør en fare for trafikikkerheden. Underret et autoriseret værksted.

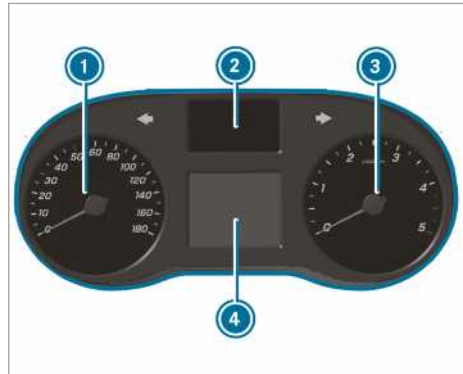
### Instrumentdisplay



Instrumentdisplay med farvedisplay (eksempel)

- ① Kilometertæller
- ② Multifunktionsdisplay
- ③ Omdrejningstæller
- ④ Visning af kølemiddeltemperatur
- ⑤ Visning af brændstofniveau samt tankdækslets position

Kølemiddeltemperaturen må ④ under normal kørsel ikke vise mere end 120 °C.



Instrumentdisplay med sort/hvid-display (eksempel)

- ① Kilometertæller
- ② Visning af kontrollamper
- ③ Omdrejningstæller
- ④ Multifunktionsdisplay

**1 Oplysning** Motorskader på grund af for høje omdrejningstal

Hvis du kører med for høje omdrejningstal, beskadiger du motoren.

- ▶ Undgå at køre i overdrejningsområdet.

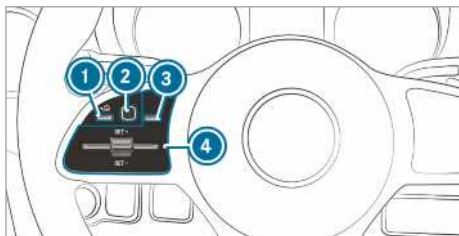
Når den røde markering nås i omdrejningstælleren ③ (overhastighed) afbryderes brændstofftilførslen for at beskytte motoren.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjælmen

Hvis du åbner motorhjælmen ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjælmen.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjælmen lukket og kontakte brandvæsenet.

## Øversigt over taster på rattet



- ① Tilbage-tast til venstre (bilens computer)
- ② Touch control til venstre (bilens computer)
- ③ Hovedmenutast (bilens computer)
- ④ Tastgruppe til fartpilot eller aktiv afstands-assistent DISTRONIC

## Betjening af bilens computer

**⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informations-systemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

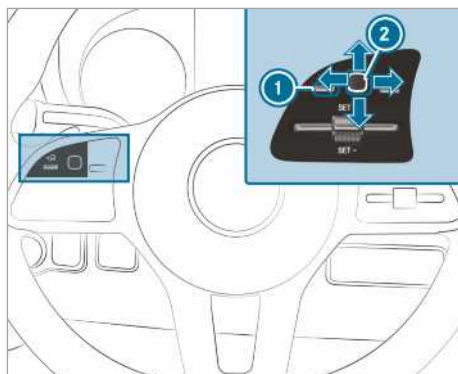
- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, når du bruger bilens computer.

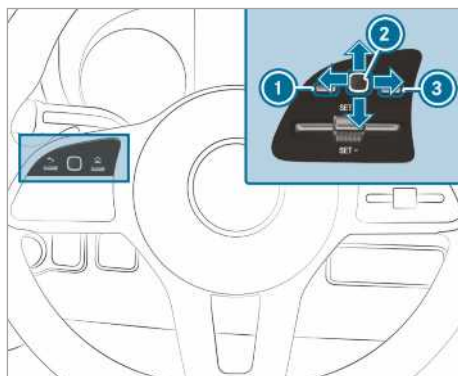
### Betjening af bilens computer (Køretøjer med ratknapper)

- ① Meddelelserne fra bilens computer vises på multifunktionsdisplayet (→ side 171).

Når funktionen er aktiveret, giver forskellige lyd-signaler dig en tilbagemelding, når du betjener bilens computer. Der lyder blandt andet et lyd-signal, når en liste afsluttes, eller når du scroller igennem en liste.



Bilens computer betjenes via Touch-Control til venstre ② og Tilbage-tast til venstre ①.



Bilens computer betjenes via følgende taster:

- Tilbage-tast til venstre ①
- Touch-Control til venstre ②
- Hovedmenutasten til venstre ③

Følgende menuer er tilgængelige:

- [Service](#)
- [Kørselshjælp](#)
- [Rejse](#)
- [Indstillinger](#)

▶ **Hent hovedmenu:** tryk flere gange på Tilbage-tasten til venstre ① eller tryk en gang og hold den inde.

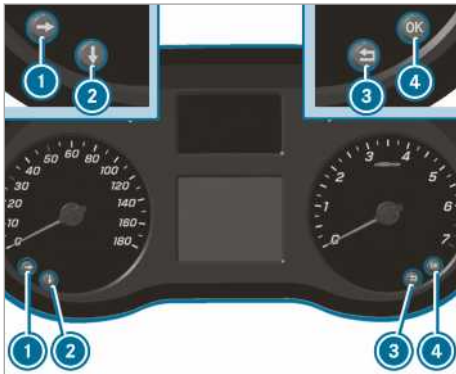
- ① **Køretøjer uden aktiv afstands-assistent DISTRONIC:** Med tasten kan du hente hovedmenuen til bilens computer.

- ▶ **Bladre i menulisten:** Foretag en strygebevægelse til venstre eller højre på Touch-Control til venstre ②.
- ▶ **Hent en menu eller bekræft et valg:** Tryk på Touch-Control til venstre ②.
- ▶ **Bladre gennem visninger eller lister i menuen:** Foretag en strygebevægelse opad eller nedad på Touch-Control til venstre ②.
- ▶ **Hent en undermenu eller bekræft et valg:** Tryk på Touch-Control til venstre ②.
- ▶ **Forlad en undermenu:** Tryk på Tilbage-tasten til venstre ①.

Hvis du befinder dig i en undermenu og trykker på Tilbage-tasten til venstre ① i længere tid, vises hovedmenuen.

### Betjening af bilens computer (Køretøjer uden ratknapper)

- ① Meddelelserne fra bilens computer vises på multifunktionsdisplayet (→ side 171).



Bilens computer betjenes via tasterne ①, ②, ③ og ④.

Følgende menuer er tilgængelige:

- [Service](#)
- [Kørselshjælp](#)
- [Rejse](#)
- [Indstillinger](#)

- ▶ **Hent hovedmenu:** Tryk langvarigt og derefter kortvarigt på tasten ③.
- ▶ **Bladre i menulisten:** Tryk på tasten ①.
- ▶ **Hent en menu:** Tryk på tasten ② eller ④.
- ▶ **Bladre gennem visninger eller lister i menuen:** Tryk på tasten ②.

- ▶ **Hent en undermenu:** Tryk på tasten ① eller ④.
- ▶ **Bekræft et valg i undermenuen:** Tryk på tasten ④.
- ▶ **Forlad en menu eller undermenu:** Tryk på tasten ③.

### Oversigt over visninger i multifunktionsdisplay



Instrumentdisplay med farvedisplay

- ① Udetemperatur
- ② Gearposition
- ③ Klokkeslæt
- ④ Visningsfelt



Instrumentdisplay med sort/hvid-display

- ① Udetemperatur
- ② Visningsfelt
- ③ Klokkeslæt
- ④ Gearposition

Andre visninger i multifunktionsdisplay:

- † Anbefalet gear
- Parkeringsassistent PARKTRONIC fra-koblet
- Fartpilot (→ side 152)
- Aktiv afstandsassistent DISTRONIC (→ side 154)
- Fartbegrænser (→ side 152)



DSR (→ side 129)



ECO start-stop-funktion (→ side 119)



HOLD-funktion (→ side 157)



Adaptiv fjernlys-assistent (→ side 85)



Den maksimalt tilladte hastighed er overskredet (kun for nogle lande)



ATTENTION ASSIST frakoblet



Mindst en dør er ikke korrekt lukket.



Bagrudeviser tændt (→ side 93)



LOW RANGE aktiv (→ side 128)



Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)

SOS  
NOT  
READY

Nødopkaldssystemet er ikke aktivt



Aktiv Lane Keeping-assistent frakoblet (→ side 161)

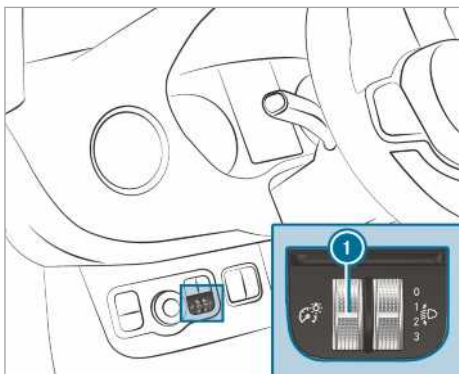


Aktiv bremseassistent frakoblet (→ side 149)



Dødvinkelassistent frakoblet (→ side 159)

## Indstilling af instrumentbelysning



► Lysreguleringen ① skrues op eller ned. Belysningen i instrumentdisplayet og betjeningsselementerne i kabinen indstilles.

① Ved biler uden lysregulering ① kan instrumentbelysningen indstilles i bilens computer (→ side 174).

## Menuer og undermenuer

### Fremkald funktioner i menuen service

Bilens computer:

→ Service

► Vælg og bekræft den ønskede funktion.

Følgende funktioner er tilgængelige i menuen service:

- **Meddelelser:** meddelelseshukommelse (→ side 273)
- **AdBlue:** AdBlue® vis aktionsradius og niveau (→ side 137)
- **Dæk:**
  - Kontrol af dæktryk med dæktrykskontrol (→ side 241)
  - Genstart af dæktrykskontrol (→ side 242)
- **ASSYST PLUS:** Visning af servicetidspunkt (→ side 193)
- **Motoroliestand:** Måling af motoroliestand
- **Info forbrug:** Start af regenerering (→ side 121)
- **Langtidsforbrug**

### Hent assistent-grafik

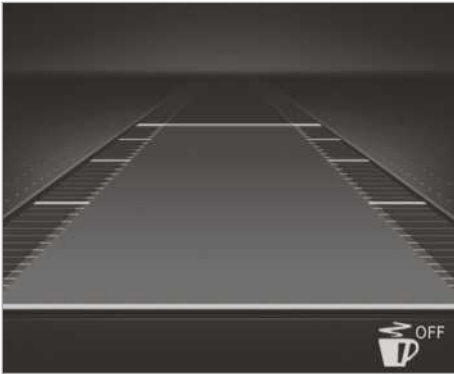
Bilens computer:

→ Kørselshjælp

► Vælg den ønskede funktion, og bekræft.

Følgende visninger er tilgængelige i assistent-grafikkens menu:

- Assistent-grafik
- Advarselsniveau (→ side 158)
- Skift mellem visningerne, og bekræft de relevante visninger.



Instrumentdisplay med farvedisplay

Følgende statusvisninger er tilgængelige i assistent-grafikken:

- : ATTENTION ASSIST frakoblet
- Visning af aktive afstandsassistent DISTRONIC (→ side 154)



Instrumentdisplay med sort/hvid-display

Følgende statusvisninger er tilgængelige i assistent-grafikken:

- Stiplede vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent slået fra
- Tyndt optegnede vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent slået til, ikke klar til at advare
- Tykt optegnede vognbaneafmærkninger; Lane Keeping-assistent klar til at advare

## Hent visninger i rejsemenuen

Bilens computer:

Rejse

► Vælg den ønskede visning, og bekræft.

Følgende visninger er tilgængelige i rejsemenuen:

- Standardvisning

- Aktionsradius og aktuelt brændstofforbrug  
For bestemte motorversionen vises også en regenereringstid. Hvis der kun er en ringe mængde brændstof tilbage i tanken, så vises en optankende bil i stedet for den anslåede rækkevidde.
- ECO-display (→ side 120)
- Rejseberegner:
  - [Fra start](#)
  - [Fra reset](#)
- Digital kilometertæller



Instrumentdisplay med farvedisplay

Standardvisning (eksempel)

- 1 Dagsstrækning
- 2 Samlet kørestrækning

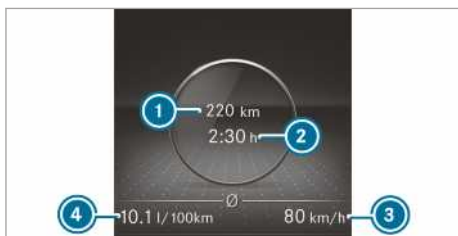


Instrumentdisplay med sort/hvid-display

Standardvisning (eksempel)

- 1 Dagsstrækning
- 2 Samlet kørestrækning

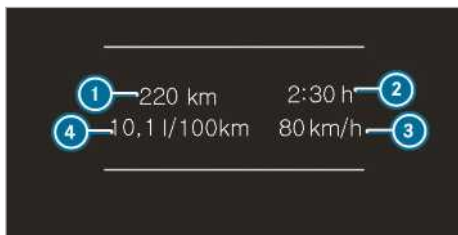




Instrumentdisplay med farvedisplay

Rejseberegner (eksempel)

- ① Tilbagelagt strækning (fra start/fra reset)
- ② Køretid (fra start/fra reset)
- ③ Gennemsnitshastighed (fra start/fra reset)
- ④ Gennemsnitligt brændstofforbrug (fra start/fra reset)



Visning i instrumentdisplay med sort/hvid skærm

Rejseberegner (eksempel)

- ① Tilbagelagt strækning (fra start/fra reset)
- ② Køretid (fra start/fra reset)
- ③ Gennemsnitshastighed (fra start/fra reset)
- ④ Gennemsnitligt brændstofforbrug (fra start/fra reset)

## Nulstil værdierne i rejsemenuen i bilens computer

Bilens computer:

➔ Rejse

- i Teksten i den viste hovedmenu kan variere. Følg derfor menuoversigten for instrumentdisplayet (→ side 170).

Følgende funktionsværdier kan nulstilles:

- **Triptæller:**
  - Nulstil triptæller?
- Rejseberegner:
  - Fra start
  - Fra reset
- ECO-display

- ▶ Vælg funktionen, som ønskes nulstillet, og bekræft valget.
- ▶ Bekræft spørgsmålet **Nulstil værdier?** med **Ja**.

## Fremkaldelse af indstillinger i bilens computer

Bilens computer:

➔ Indstillinger

Følgende indstillinger kan indlæses gennem indstillingsmenuen:

- **Kørselshjælp**
  - ESP (ESP) tænd og sluk
  - Akt. Spurhalte-Assistent (Akt. Lane Keeping-assistent) tænd og sluk
  - Spurhalte-Assistent (Lane Keeping-assistent) tænd og sluk
  - Aktiver Brems-Assistent (Aktiv bremseassistent) tænd og sluk
  - Totwinkel-Assistent (Dødvinkelassistent) tænd og sluk
  - Attention Assist (ATTENTION ASSIST) tænd og sluk
- **Lys**
  - Tagfahrlicht (Kørelys) tænd og sluk
  - Leuchzeit innen (Lytetid indvendig) tænd og sluk
  - Leuchzeit außen (Lytetid udvendig) tænd og sluk
  - Auffindbeleuchtung (Positionslys) tænd og sluk
  - Indstilling af lys i instrumenter
- **Bil**
  - Winterreifen-Limit (Vinterdæk, grænsetærkel) indstilling
  - Akust. Schließen (Akust. luk) tænd og sluk
  - Autom. Verriegelung (Autom. aflåsning) tænd og sluk
  - Ruhezustand (Hviletilstand) tænd og sluk
  - Regensensor (Regnsensor) tænd og sluk
- **Varme indstilling**
- **Anzeige und Bedienung**
  - Vælg Sprache (Language)
  - Uhrzeit indstilling
  - Datum indstilling
  - Einheiten indstilling

- Permanent **Anzeige AdBlue Level** tænd og sluk
  - Betjening: **Akust. Bedienrückmeld.** (Lydtilbage melding på betjening.) tænd og sluk og **Touch-Control-Empfindl.** (Touch Control-følsomhed) indstilling
  - **Fabriksindstilling:** Nulstilling af indstillinger
- ▶ Vælg en post, og bekræft valget.
  - ▶ Udfør de ønskede ændringer.

### Oplysninger om Mercedes PRO

Når du er registreret med en brugerkonto på Mercedes PRO Portal, har du forskellige tjenesteydelser og tilbud fra Mercedes-Benz Vans til rådighed.

Tilgængeligheden er afhængig af land. På følgende side kan du kontrollere tilgængeligheden af Mercedes PRO i dit land: <http://www.mercedes.pro>

For yderligere oplysninger om Mercedes PRO kan du henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted eller besøge Mercedes PRO Portal.


### Oplysninger om Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect byder blandt andet på følgende tjenester:

- Ulykkes- & havaristyring (tasten til vejhjælpsopekald eller automatisk ulykkes- eller havariregistrering)

Foretag et opkald til Mercedes-Benz kundecenter (→ side 176) med tasten til vejhjælpsopekald i tagbetjeningsenheden.

- Mercedes-Benz Nødopkaldssystem

Foretag et opkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen med tasten  (SOS-tast) i tagbetjeningsenheden (→ side 176).

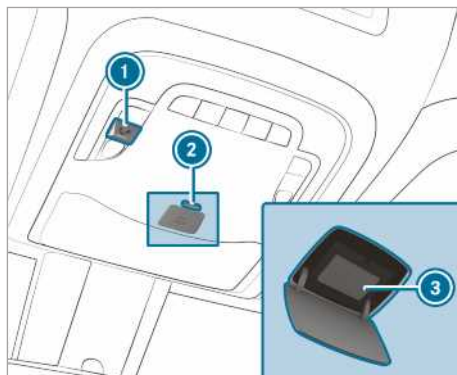
For at benytte tjenesterne er Mercedes PRO connect ulykkes- & uhedsstyring og Mercedes-Benz nødopkaldscentral til rådighed for dig 24 timer i døgnet.



Vær opmærksom på, at det i forbindelse med Mercedes PRO connect drejer det sig om en service fra Mercedes-Benz. I nødstilfælde skal du altid først henvende dig til de kendte nationale nødopkaldsnumre. I nødstilfælde kan du også anvende Mercedes-Benz nødopkaldssystemet (→ side 207).

Følgende betingelser skal være opfyldt i bilen for at benytte tjenesterne fra Mercedes PRO connect:


- Du skal have adgang til et GSM-net.
- Kontraktpartneren har GSM-netdækning i den pågældende region.
- Tændingen skal være slået til, for at bildataene kan overføres automatisk.

### Foretagelse af opkald via tagbetjeningsenheden



- 1 Tast for vejhjælpsopekald
- 2 Frigørelsesknop til afdækning af tast  (SOS-tast)
- 3 Tast  (SOS-tast)

► **Etablering af vejhjælpsopekald:** Tryk på tasten 1.

► **Foretag nødopkald:** Tryk kortvarigt på frigørelsesknappen til afdækningen af tast  2 for at åbne den.

► Tryk i mindst ét sekund på tasten  3.

Når et vejhjælpsopekald er aktivt, kan der alligevel udløses et nødopkald. Nødopkaldet har forrang for alle andre aktive opkald.

### Oplysninger om vejhjælpsopekald via tagbetjeningsenheden

Der er med tasten til vejhjælpsopekald via tagbetjeningsenheden udløst et opkald til Mercedes-Benz kundecenter.

Du får hjælp i forbindelse med et teknisk uheld:

- En autoriseret Mercedes-Benz tekniker varetager reparationen på stedet, og/eller bilen bugseres til det nærmeste Mercedes-Benz serviceværksted.

For disse tjenesteydelser kan der påløbe omkostninger.

Du får blandt andet oplysninger om følgende emner:

- Aktivering af Mercedes PRO connect
- Betjening af bilen

- Nærmeste Mercedes-Benz serviceværksted
- Yderligere produkter og tjenester fra Mercedes-Benz

Når forbindelse til Mercedes-Benz kundecenter etableres, overføres data (→ side 177).

### Oplysninger om Mercedes PRO connect ulykkesstyring

Mercedes PRO connect ulykkesstyringen supplerer Mercedes-Benz nødopkaldssystemet (→ side 207).

Efter en ulykke er der udløst et nødopkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til en kontaktperson hos Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- Om nødvendigt sender kontaktpersonen hos Mercedes-Benz nødopkaldscentral opkaldet videre til Mercedes PRO connect ulykkesstyring.
- Om nødvendigt bugseres bilen til et Mercedes-Benz serviceværksted.

### Indforståelse til dataoverførsel hos Mercedes PRO connect gives

#### Forudsætninger

- Der er et aktivt vejhjælpsopkald (→ side 176).

Hvis tjenesterne ulykkes- & uheldsstyring ikke er aktiveret på Mercedes PRO, vises meddelelsen [Vil du sende bildata og bilposition til Mercedes-Benz kundecenter for at sikre en bedre behandling af din forespørgsel?](#).

- ▶ Vælg Ja.  
Relevante identificeringsdata overføres automatisk.

Flere oplysninger om Mercedes PRO og brugsbetingelserne: <http://www.mercedes.pro>

### Overførte data under vejhjælpsopkald

I bestemte lande er det nødvendigt at bekræfte dataoverførslen.

Når du foretager et vejhjælpsopkald via Mercedes PRO connect, overføres der forskellige data.

Følgende data overføres ved et opkald afhængigt af den aktiverede tjeneste:

- Bilens id-nummer
- Årsag til udløsning af opkaldet
- Bekræftelse af databeskyttelsesforespørgsel
- Bilens aktuelle position
- Antal kørte km og servicedata
- Udvalgte data vedrørende bilens tilstand

Følgende data overføres, hvis der ikke er aktiveret en tjeneste og databeskyttelsesforespørgslen blev bekræftet:

- Bilens id-nummer
- Årsag til udløsning af opkaldet
- Bekræftelse af databeskyttelsesforespørgsel

Følgende data overføres, hvis databeskyttelsesforespørgslen blev afvist:

- Årsag til udløsning af opkaldet
- Afvisning af databeskyttelsesforespørgsel

## Oplysninger om driftssikkerhed

**⚠ ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af integreret kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke- og personskade som følge af ukorrekte ændringer på elektroniske komponenter

Ændringer på elektroniske komponenter, deres software samt ledningsforbindelser kan

påvirke deres funktion og/eller funktionen af andre komponenter, som de er forbundet med. Især sikkerhedsrelevante systemer kan være berørt.

Dermed kan disse ikke længere fungere efter hensigten, og/eller køretøjets driftssikkerhed er truet.

- ▶ Du må ikke foretage indgreb i ledningsforbindelser og elektroniske komponenter eller tilhørende software.
- ▶ Få altid arbejde på elektrisk og elektronisk udstyr udført på et autoriseret værksted.

Driftstilladelsen bortfalder, hvis du foretager ændringer af bilelektronikken.

Vær opmærksom på følgende oplysninger ved brug af radioen:

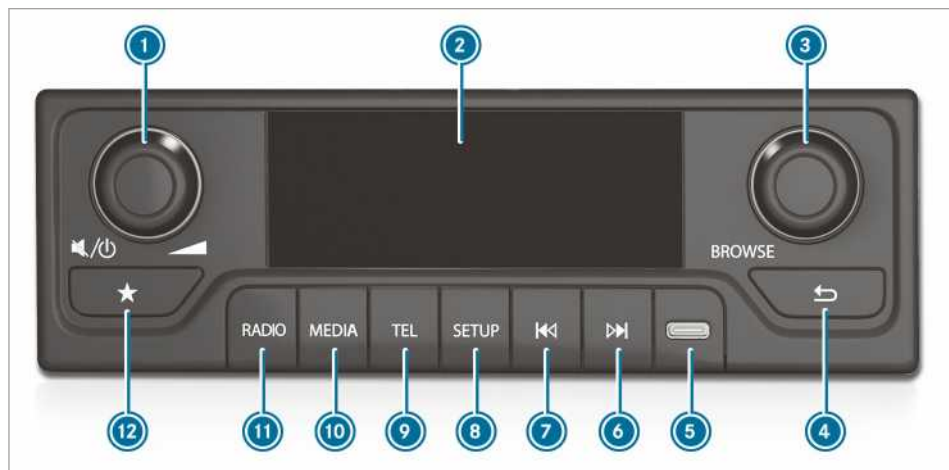
- Sikkerhedsoplysningerne i denne vejledning skal overholdes.
- Følg færdselslovens bestemmelser.

### Tyverisikring

Denne enhed er udstyret med tekniske tyverisikringsforanstaltninger og kan ikke bruges i en anden bil.

## Oversigt og betjening

### Oversigt over multimediesystem



① Dreje-/trykknop

Drej: Indstil lydstyrken

Kort tryk: Slå lyd fra

Langt tryk: Tænd eller sluk multimediesystem

Når mediekilden er slået til: Pause eller afspil

② Display med tredelt visning

③ Dreje-/trykknop

Drej: Vis stations- eller medieliste

Markering af næste eller forrige menupost

Kort tryk: Vis stations- eller titelliste, vælg menupost eller besvar opkald

④ Tilbage

Kort tryk: Skift et menu- eller mappeniveau op

Langt tryk: Vis funktionens hovedmenu

⑤ USB-C-stik

⑥ Kort tryk: Næste station eller titelspring fremad

Langt tryk: Stationsøgning fremad eller hurtig fremad-spuling

⑦ Kort tryk: Forrige station eller titelspring bagud

Langt tryk: Stationsøgning bagud eller hurtig tilbage-spuling

⑧ Kort tryk: Vis systemindstillinger

Langt tryk: Vis radiotekst eller ID3-tag

⑨ Kort tryk: Vis telefon, besvar eller afslut samtale

Langt tryk: Vis opkaldsliste

⑩ Visning af USB-funktion, iPod®-funktion eller Bluetooth® audiofunktion

Forudsætning: Mediekilden er forbundet med multimediesystemet.

⑪ Kort tryk: Vis radio i rækkefølgen FM - DAB - AM (ved tilgængelig DAB) eller FM - AM

Langt tryk: Opdatér DAB-stationsliste (ved tilgængelig DAB)

⑫ Kort tryk: Vis stationshukommelse

Langt tryk: Gem station i vist stationshukommelse

Alternativt kan du i den viste stationshukommelse bruge et langt tryk på ③

① **Bemærk vedr.** ⑤: Til tilslutning af en iPod® bruges kun et af Apple® certificeret USB-C på Lightning-kabel.

## Til-/frakobling af multimediesystem

- ▶ Tryk i længere tid på den venstre dreje-/trykknop. Multimediesystemet tændes eller slukkes alt efter den aktuelle tilstand.

## Indstilling af lydstyrke

- ▶ **Skrue op:** Drej volumenknappen mod højre.
- ▶ **Skrue ned:** Drej volumenknappen mod venstre.
- ▶ **Slå lyden fra:** Tryk på volumenknappen.

## Systemindstillinger

### Audioindstillinger

#### Indstilling af lyd

Multimediesystem:

↪ SETUP ▶ Lydindstillinger ▶ Lyd

#### Equalizer

- ▶ Vælg **Bas**, **Middel** eller **Diskant**.
- ▶ Foretag indstillinger.

## Balancer og fader

- ▶ Vælg **Balance** eller **Fader**.
- ▶ Foretag indstillinger.

## Nulstilling af audioindstillinger

Multimediesystem:

↪ SETUP ▶ Audioindstillinger

- ▶ Vælg **Nulstil lydindstillinger**.
- ▶ Bekræft med **JA**.
- ▶ Audioindstillingerne nulstilles.

## Indstilling af tidsformat

Multimediesystem:

↪ SETUP ▶ Klokkeslæt

- ▶ Vælg **AM/FM** eller **24t**.

## Tilbagestilling til fabriksindstillinger

Multimediesystem:

↪ SETUP

- ▶ Vælg **Fabriksindstillinger**.
- ▶ Bekræft spørgsmål med **Ja**. Indstillingerne nulstilles til fabriksindstillingen.

## Visning af softwareversion

Multimediesystem:

↳ **SETUP**

- ▶ Vælg **Softwareversion:**.  
Den aktuelle softwareversion vises.

## Radio

### Indstilling af frekvensbånd

Multimediesystem:

↳ **RADIO**

- ▶ Tryk én eller flere gange på tasten **RADIO**, indtil det ønskede frekvensområde er indstillet.

Frekvensområdet skifter i rækkefølgen FM - DAB - AM.

- ① Frekvensområdet DAB er ikke tilgængeligt i alle lande.

### Indstilling af radiostation

Multimediesystem:

↳ **RADIO**

#### Indstilling af station via frekvens

- ▶ Tryk på tasten **▶▶** eller **◀◀** for at skifte frekvens.
- ① **Kort tryk:** Næste eller foregående station indstilles.  
**Langt tryk:** Frekvenserne gennemgås i trin.

#### Indstilling af station via stationsliste

- ▶ Tryk eller drej på den venstre dreje-/tryk-knap.  
Stationslisten vises.
- ▶ Vælg en station.  
Stationen indstilles.

#### Indstilling af station via stationshukommelse

- ▶ Åbn stationshukommelsen (→ side 178).
- ▶ Vælg en station.  
Stationen indstilles.

### Lagring af station som favorit

#### Forudsætninger

- DAB eller FM er indstillet som senderområde (→ side 180).

Multimediesystem:

↳ **RADIO**

- ▶ Indstil en station.
- ▶ Tryk på tasten **☆**.  
Stationshukommelsen vises.
- ▶ Vælg en post, og tryk på **☆** eller tryk i længere tid på den højre dreje-/trykknap.  
Den indstillede station gemmes i stationslisten.

### Til-/frakobling af trafikradio

Multimediesystem:

↳ **SETUP** ▶▶ **Radioindstillinger** ▶▶ **TA**

Når funktionen er slået til, afbryder en trafikmelding afspilningen af den aktuelt aktive radio- eller mediekilde.

- ▶ Vælg **TIL** eller **FRA**.

### Indstilling af DAB-trafikradio

Frekvensområdet DAB er ikke tilgængeligt i alle lande.

Multimediesystem:

↳ **SETUP** ▶▶ **Radioindstillinger**  
▶▶ **DAB-trafikradio**

- ▶ Vælg en eller flere indstillinger.

### Valg af Intellitext™

#### Forudsætninger

- DAB er indstillet som senderområde (→ side 180).

Multimediesystem:

↳ **SETUP** ▶▶ **Radioindstillinger**  
▶▶ **DAB-indstillinger** ▶▶ **Intellitext™**

Hvis den pågældende station understøtter Intellitext™, kan du få vist supplerende information som fx nyheder, vejr og sport. Modtagelsen forudsætter, at radiostationerne forbereder den pågældende information. Intellitext™ er kun tilgængelig i bestemte lande.

- ▶ Vælg en kategori, fx:
  - **Nyheder**
  - **Vejr**
  - **Sport**

Ved valg af kategorien **Nyheder** er det muligt at vælge blandt 3 underkategorier:

- ▶ **Erhvervsliv, Politik** eller **Sundhed**.  
Intellitext™ fra den valgte kategori vises.

## Visning af aktuel programguide (EPG)

### Forudsætninger

- DAB er indstillet som senderområde (→ side 180).

Multimediesystem:

- ▶ **SETUP** ▶ **Radioindstillinger**
- ▶ **DAB-indstillinger** ▶ **EPG**

- ▶ Vælg en station.  
Programguiden for denne station vises.
- ▶ Tryk på den venstre dreje-/trykknop.  
Programguiden lukkes.

## Medier

### Start afspilning fra USB-enhed

#### Forudsætninger

- Der er tilsluttet en USB-enhed til multimediesystemet.

Multimediesystem:



- ▶ Tryk én eller flere gange på tasten **MEDIA**, indtil USB er aktiveret som mediekilde.
- ▶ Tryk eller drej på den venstre dreje-/trykknop.
- ▶ Vælg en mappe.
- ▶ Vælg en titel.
- ▶ Afspilningen starter.

### Start af afspilning fra Bluetooth®-audioenhed

#### Forudsætninger

- Bluetooth® er slået til
- En Bluetooth®-audioenhed er forbundet med multimediesystemet (→ side 182).

Multimediesystem:



- ▶ Tryk én eller flere gange på tasten **MEDIA**, indtil Bluetooth® er aktiveret som mediekilde.
- ▶ Tryk eller drej på den venstre dreje-/trykknop.
- ▶ Vælg **Playlister**, **Kunstner** eller **Album**.

- ⓘ Disse kategorier er ikke tilgængelige for iPhone®.

- ▶ Vælg en titel.  
Afspilningen starter.

## Start afspilning af iPod®

### Forudsætninger

- Der er tilsluttet en iPod® til multimediesystemet.
- ⓘ Til tilslutning af en iPod® bruges kun et certificeret USB-C på Lightning-kabel.

Multimediesystem:



- ▶ Tryk én eller flere gange på tasten **MEDIA**, indtil iPod® er aktiv som mediekilde.
- ▶ Tryk eller drej på den venstre dreje-/trykknop.
- Følgende kategorier vises:
  - **Playlister**
  - **Kunstner**
  - **Album**
  - **Sange**
- ▶ Vælg en kategori.
- ▶ Vælg en titel.  
Afspilningen starter.

## Visning af titeloplysninger

### Forudsætninger

- Afspilningen fra en USB-enhed er aktiveret.

Multimediesystem:



- ▶ Tryk i længere tid på tasten **SETUP**.  
Der vises oplysninger om album, kunstner og titelnavn.

## Styring af afspilning

### Forudsætninger



- Afspilningen fra en USB-enhed eller en Bluetooth® audioenhed er aktiveret.

- ▶ **Næste titel:** Tryk på **▶▶**.
- ▶ **Foregående titel:** Tryk på **◀◀**.

- ⓘ Hvis der er afspillet mere end otte sekunder af den aktuelle titel, springes der til titlens start.

- ▶ **Afspilning på pause:** Tryk på venstre dreje-/trykknop.



- ▶ **Hurtig fremad-/tilbagepoling:** Hold tasten  eller  inde, indtil den ønskede position er nået.

## Indstilling af afspilningsalternativer

Multimediesystem:

- ↳ **SETUP** ▶▶ **Lydindstillinger**  
▶▶ **Afspilningsfunktion**

### Til-/frakobling af tilfældig afspilning

- ▶ Vælg **Miks**.  
Funktionen slås til eller fra alt efter den forrige tilstand.

### Til- eller frakobling af gentagelsesfunktion

- ▶ Vælg **Gentag**.  
Følgende indstillinger er mulige:
- **FRA:** Ingen gentagelse.
  - **ALLE:** Hele playlisten gentages.
  - **EN:** Den aktuelle titel gentages.
- ▶ Tryk én eller flere gange, indtil den ønskede indstilling er valgt.

## Telefon

### Telefonering

#### Oplysninger om telefonering

- ⚠ ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af integreret kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af mobilt kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener mobilt kommunikationsudstyr, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Des-

uden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Betjen kun dette udstyr, når bilen holder stille.

Når du bruger mobilt kommunikationsudstyr i bilen, skal du være opmærksom på de lovmæssige bestemmelser i det land, som du aktuelt opholder dig i.

Du kan få flere oplysninger om dette ved at henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted eller besøge: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Til-/frakobling af Bluetooth®

Multimediesystem:

- ↳ **TEL**  
▶ Vælg **Bluetooth**.

#### Aktivering

- ▶ Vælg **TIL**.

#### Deaktivering

- ▶ Vælg **FRA**.

### Aktivering af multimediesystemets synlighed

#### Forudsætninger

- Bluetooth® er tilkoblet på multimediesystemet.

Multimediesystem:

- ↳ **TEL**  
▶ Vælg **Synliggør**.

### Forbindelse af mobiltelefon

#### Forudsætninger

- Bluetooth® er tilkoblet på mobiltelefonen (se betjeningsvejledningen fra producenten).
- Bluetooth® er tilkoblet på multimediesystemet.
- Mobiltelefonens synlighed er tilkoblet (se producentens betjeningsvejledning).
- Multimediesystemets synlighed er tilkoblet.

Multimediesystem:

- ↳ **TEL** ▶▶ **Enhedsforbindelse**

### Autorisering via Secure Simple Pairing

- ▶ Vælg en mobiltelefon.  
En kode vises i multimediesystemet og på mobiltelefonen.

- ▶ **Overensstemmende koder:** Vælg **JA** i multimediesystemet.
- ▶ Bekræft koden på mobiltelefonen.

### Skift af mobiltelefon

#### Forudsætninger

- Der er mindst autoriseret to mobiltelefoner i multimediesystemet.

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶ Vælg enhed

- ▶ Vælg en mobiltelefon.

#### Indstilling af samtale- og ringetone lydstyrke

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶ Indstillinger

- ▶ Vælg **Lydstyrke**.
- ▶ Indstil lydstyrken for **Ringtone** eller **I gang (opkald)**.

#### Indstilling af ringetone

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶ Indstillinger

- ▶ Vælg **Ringtone**.
- ▶ Indstil ringetonen for **Bil** eller **Telefon**.

#### Afbrydelse af mobiltelefon

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶ Sletning af enhed

- ▶ Vælg en mobiltelefon.
- ▶ Vælg **Ja**.


## Opkald

### Telefonering

Multimediesystem op:

→ **TEL**

#### Aktivere opkald

- ▶ Vælg **Ring nr..**
- ▶ Indtast et nummer.
- ▶ Vælg .
- ▶ Der ringes op.

- ⓘ Du kan også ringe op direkte via opkaldslisten eller telefonbogen.


#### Modtage opkald

- ▶ Vælg .

eller

- ▶ Tryk kortvarigt på tasten **TEL**.

#### Afvis opkald


- ▶ Vælg .

eller

- ▶ Tryk i længere tid på tasten **TEL**.

#### Aktivering af funktioner under opkald

#### Afslutte samtale

- ▶ Vælg .


eller

- ▶ Tryk kortvarigt på tasten **TEL**.

#### Overførelse af samtale til mobiltelefonen (privatfunktion)

- ▶ Vælg .

#### Sende DTMF-toner

- ▶ Vælg .
- ▶ Indtast tallene.

#### Indstilling af lydstyrke





- ▶ Indstil lydstyrken med dreje-/trykknappen (→ side 178).

#### Besvarelse/afvisning af banke på-opkald

#### Forudsætninger

- Der føres en aktiv samtale (→ side 183).

Hvis der kommer et indgående opkald under en samtale, vises en oplysning herom.

- ▶ **Besvar:** Vælg . Det indgående opkald er aktivt. Den foregående samtale parkeres.
- ▶ **Afvis:** Vælg .
- ▶ **Skift samtale:** Vælg  (1) eller  (2).

- ⓘ Funktion og fremgangsmåde afhænger af mobilnetudbyderen og mobiltelefonen (se producentens betjeningsvejledning).

## Telefonbog

### Manuel download af mobiltelefonens kontakter

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶ Indstillinger

Funktionen er en tillægsfunktion. Når mobiltelefonen forbindes med multimediesystemet downloades kontakterne automatisk.

- ▶ Vælg **Telefonbog downloads**.

### Søgning efter kontakter i telefonbog

Multimediesystem:

↪ **TEL** ▶▶ Telefonbog

- ▶ Vælg en kontakt.  
Der kan vises flere telefonnumre for samme kontakt.

### Opkaldsliste

---

#### Udførelse af opkald fra opkaldsliste

Multimediesystem:

↪ **TEL** ▶▶ Opkaldsliste

I opkaldslisten kan du vælge blandt følgende poster:

- Udgående opkald
- Modtagne opkald
- Ubesvarede opkald

▶ Vælg en post.  
De gemte opkald vises.

▶ Vælg en post.  
Der ringes op.

ⓘ Alternativt kan du åbne opkaldslisten ved at trykke i længere tid på tasten **TEL**.

## Oplysninger om retningslinjer for læsning

### ⚠ FARE Risiko for forgiftning på grund af udstødningsgasser

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kuldioxid. Hvis bagklappen er åben, mens motoren kører, kan der komme udstødningsgasser ind i bilens kabine, særligt under kørsel.

- ▶ Stands altid motoren, inden bagklappen åbnes.
- ▶ Kør aldrig med åben bagklap.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke fastgjorte genstande i bilen

Hvis genstande ikke er sikret eller ikke er sikret tilstrækkeligt, kan de forskubbe sig, vælte eller slynge rundt og derved ramme personer i bilen.

Dette gælder også for:

- Bagage eller last
- Afmonterede sæder, som undtagelsesvis transporteres i bilen.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Stuv altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt.
- ▶ Sørg for at sikre genstande, bagage eller gods mod at forskubbe sig eller vælte, før du kører.
- ▶ Hvis et sæde afmonteres, skal dette om muligt opbevares uden for bilen.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved uhensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en uhensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere ikke altid i forbindelse med en ulykke fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.
- ▶ Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- ▶ Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.
- ▶ Tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande skal altid opbevares i bagagerummet og fastgøres.

### ⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- ▶ Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger, især hvis der er børn i området.
- ▶ Lad komponenterne køle af før berøring.

Hvis du anvender en tagbagagebærer, skal du overholde den maksimale tagbelastning og tagbagagebærerens maksimale belastningsevne.

Du finder oplysninger om den maksimale tagbelastning i kapitlet "Tekniske data" og du finder oplysninger om tagbagagebærere i afsnittet "Bagagebærersystemer".

Hvis du transporterer last på taget, som rager mere end 40 cm ud over tagkanten, så kan kame-rabaserede køresystemer og sensorfunktionerne i bakspejlet være begrænsede. Sørg for, at lasten ikke rager længere ud end 40 cm.

Dit køretøjs køreegenskaber er afhængige af belastningsfordelingen. Vær derfor opmærksom på følgende oplysninger i forbindelse med læsningen:

- Overskrid ikke køretøjets samlede tilladte vægt eller det tilladte akseltryk i forbindelse med pålæsningen, herunder personer.
- Pålæsningen må ikke foregå ind over overkanten af ryglænene.
- Transportér, om muligt, altid lasten i lastrummet.
- Sikr lasten ved fastsurringsringene, og sørg for at fordele lasten lige.

- Anvend fastsurringsringe og fastgørelsesmaterialer, som er egnede til lastens størrelse og vægt.

### Lastfordeling

#### **BEMÆRK** Fare for beskadigelse af bundbelægningen

For høj punktlast på bagagerumsbunden eller på ladfladen medfører forringelse af køreegenskaberne og kan beskadige bundbelægningen.

- ▶ **Biler med baghjulstræk:** Fordel lasten jævnt. Vær derved opmærksom på at lastens samlede tyngdepunkt altid ligger så dybt som muligt, i midten og mellem akslerne i nærheden af bagakslen.
- ▶ **Biler med forhjulstræk:** Fordel lasten jævnt. Vær derved opmærksom på at lastens samlede tyngdepunkt altid ligger så dybt som muligt, i midten og mellem akslerne i nærheden af forakslen.
- ▶ **Biler med firehjulstræk:** Fordel lasten jævnt. Vær derved opmærksom på at lastens samlede tyngdepunkt altid ligger så dybt som muligt, i midten og mellem akslerne.

For høj punktlast på bagagerumsbunden eller på ladfladen medfører forringelse af køreegenskaberne og kan beskadige bundbelægningen.

Ved kassevogn og kombimodel:

- Transporter altid ladningen i bagagerummet.
- Læg altid ladningen op ad bagsædets ryglæn.
- Større og tungere ladninger skal skubbes så langt muligt i kørselsretningen fremad mod bagsædet. Læg det godt fast fra bagsædet.
- Ladningen skal altid sikres med egnede transporthjælpe midler og yderligere med fastsurringsmidler.
- Bagagen må ikke rage op over ryglænenes øverste kant.
- Transporter bagagen bag ikke benyttede sæder.
- Hvis bagsædet ikke benyttes, skal du lade sikkerhedsseleer krydse hinanden, og stik dem i den modsatte seletås.

### Sikring af last

#### Oplysninger om sikring af last

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade som følge af ukorrekt anvendelse af fastsurringsbånd

Hvis du har anbragt fastsurringsbåndet forkert i forbindelse med sikring af lasten, kan følgende ske ved pludselige retningsskift, bremsemanøvrer eller en ulykke:

- Fastsurringsringene kan blive revet af, eller fastsurringsbåndet kan springe, hvis den tilladte belastning overskrides.
- Lasten kan ikke holdes tilbage.

Derved kan lasten skride, vælte eller blive slynget frem og tilbage og ramme personer i køretøjet.

- ▶ Spænd altid fastsurringsbånd faglig korrekt og kun mellem de beskrevne fastsurringsringe.
- ▶ Anvend altid fastsurringsbånd, som er dimensioneret til belastningen.

- ⓘ Overhold angivelserne om de enkelte fastsurringspunktens maksimale belastningsevne. Hvis du kombinerer forskellige fastsurringspunkter til sikring af lasten, skal du altid tage hensyn til den maksimale belastningsevne af det svageste fastsurringspunkt. En fuld opbremsning forårsager f.eks. kræfter, som kan forøge lastens vægt. For at fordele kraftabsorberingen skal du altid anvende flere fastsurringspunkter. Sørg for, at belastningen er jævnt fordelt på fastsurringspunkterne eller fastsurringsringene.

Overhold altid instruktionsbogen eller oplysningerne fra producenten af fastsurringsbåndet i forbindelse med håndteringen af fastsurringsbåndet.

Overhold angivelserne om fastsurringspunktens maksimale belastningsevne (→ side 270).

Du er som fører ansvarlig for følgende:

- At lasten er sikret mod at skride, vælte, rulle eller falde ned.  
Tag hensyn til både normale trafiksituationer samt undvigemanøvre eller fulde opbremsninger og dårlige vejstrækninger.
- Sikringen af lasten er i overensstemmelse med de gældende krav og tekniske regler for sikring af last.

Hvis dette ikke er tilfældet, kan det være strafbart afhængigt af lovgivningen og følgerne deraf. Overhold derfor de pågældende landespecifikke lovgivninger.

Kontrollér sikringen af lasten før hver kørsel og med regelmæssige mellemrum i løbet af længerevarende kørsel. Ordne sikringen af lasten, hvis den er forkert eller utilstrækkelig. Informationer om en faglig korrekt sikring af lasten kan du f.eks. få hos producenter af transporthjælpemidler eller fastsurringsmidler til sikring af last.

Vær ved sikring af lasten opmærksom på følgende:

- Sørg for at fylde mellemrum ud mellem last og lastrumsvæggene samt hjulkasserne. Anvend i den forbindelse formstabile transporthjælpemidler, som f.eks. kiler, fastgørelsesklodser eller luftpuder.

- Sørg for, at lasten er væltesikker og stabil i alle retninger.

Anvend fastsurringspunkterne eller fastsurringsringe og lastskinnerne i lastrummet eller på lastarealet.

Anvend kun fastsurringsmidler, fx spærrebjælker, spærrestænger eller fastsurringsnet og fastsurringsbånd, der er godkendt iht. gældende standarder (f.eks. DIN EN). Anvend altid de fastsurringspunkter, som ligger tættest muligt på lasten, til sikringen, og sørg for at polstre skarpe kanter.

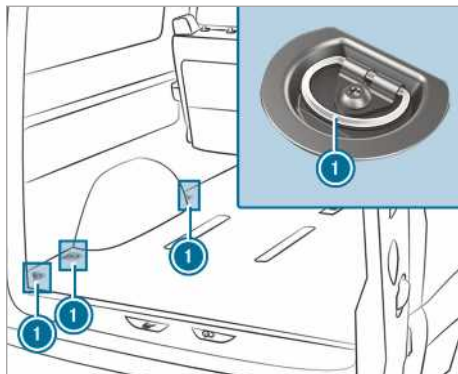
Anvend særligt i tilfælde med tung last først og fremmest fastsurringsringene til sikringen.

- ⓘ Du kan finde fastsurringsmidler, der er godkendt iht. gældende standarder (f.eks. DIN EN), i enhver fagforhandler eller på et autoriseret værksted.

### Anvisninger vedr. skillevæg

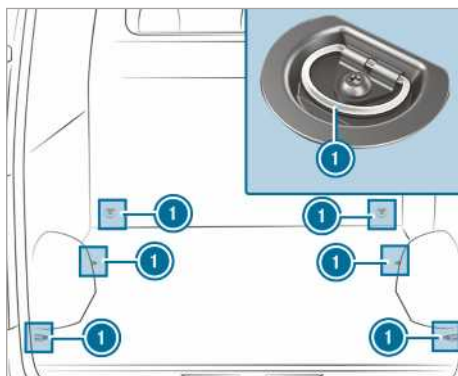
Biler, der er godkendt som erhvervskøretøjer (N1, N2), opfylder ikke ISO27956 uden skillevæg, som beskriver korrekt sikring af last i varebiler. Ved anvendelse af bilen til varetransport anbefales eftermontering af skillevæg, da en korrekt sikring af last i biler uden skillevæg kun vanskeligt kan implementeres.

### Øversigt over fastsurringspunkter



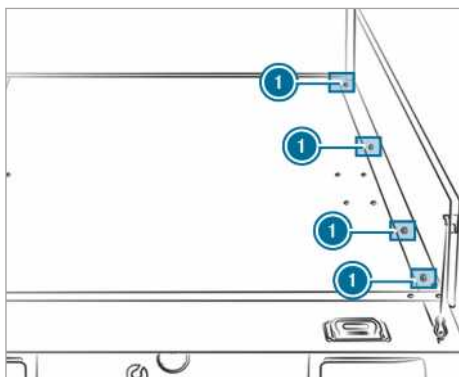
Fastsurringspunkter (eksempel med kombimodel)

- ① Fastsurringsringe



Fastsurringspunkter (eksempel med kassevogn uden lastskinner)

- ① Fastsurringsringe



Fastsurringspunkter (eksempel med ladvogn)

1 Fastsurringsringe



Fastsurringspunkter (eksempel med ladvogn)

1 Fastsurringsringe

Hvis du har afmonteret siderne på ladet, kan du også benytte fastsurringspunkterne nederst til venstre og højre på traversen.

Løs last, særligt på ladets lastareal, kan du sikre med et godkendt fastsurringsnet eller en presenning.

Fastgør altid fastsurringsnettet eller presenningen ved alle tilgængelige fastsurringspunkter. Sørg i den forbindelse for, at fastgørelseskroge er sikret, så nettet eller presenningen ikke åbnes utilsigtet.

Hvis der er lastskinner i bunden af køretøjet, kan du montere spærrebjelker umiddelbart foran og bagved lasten. Spærrebjelkerne absorberer de eventuelle forskydningskræfter direkte.

Det anbefales kun i forbindelse med lette laster at sikre dem på lastrumsbunden via surring over

toppen. Læg skridsikre måtter (antiskridmåtte) under lasten for at øge sikringen.

### På- og afmontering af fastsurringsringe

► **Påmontering:** Stik fastsurringsringen ind i lastskinnen gennem en udsparring, der ligger tættest muligt på lasten, indtil låseanordningen i udsparringen går i indgreb.

i Hvis låseanordningen trækkes opad ud af udsparringen, kan fastsurringsringen stikkes ind i lastskinnen. Sørg for, at låseanordningen altid går i indgreb i en udsparring.

► Kontrollér, om fastsurringsringen sidder fast.

► **Afmontering:** Løft låseanordningen, og træk fastsurringsringen ud af lastskinnen gennem udsparringen i retning af låseanordningen.

### Bærersystemer

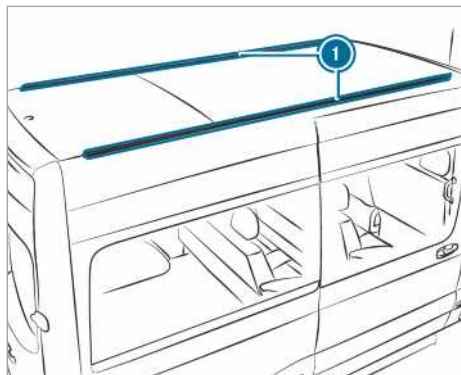
#### Oplysninger om tagbagagebærere

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker ved overskredet maksimal tagbelastning

Hvis du belaster taget og alle udvendigt og indvendigt monterede tilbygninger øges køretøjets tyngdepunkt, og de sædvanlige køreegenskaber samt styrings- og bremsegang ændres. Bilen hælder mere under kørslen i kurver og kan reagere dårligere på styrebøvelser.

Hvis den maksimale tagbelastning overskrides, så forringes både styre- og bremsebetingelser betydeligt.

► Den maksimale tagbelastning må ikke overskrides, og kørslen skal tilpasses vægten.



### 1 Fastgørelsesskinner

Oplysninger om maksimal tagbelastning findes i kapitlet "Tekniske data" (→ side 271).

Væg opmærksom på følgende punkter i forbindelse med montering af tagbagagebærere:

- Tagbagagebærerens bolte spændes i de dertil beregnede notsten med en tilspændingsmoment på 8 Nm - 10 Nm.
- Når boltene er spændt, rører de ikke ved skinnerne.
- Pas på at notstenene ikke befinder sig i området omkring plastikkappen.
- Notstenene skal have det korrekte tværsnit.
- Fastgørelsesskinnerne skal altid være rene indvendigt.
- Skrue boltene ensartet fast igen efter ca. 500 km.

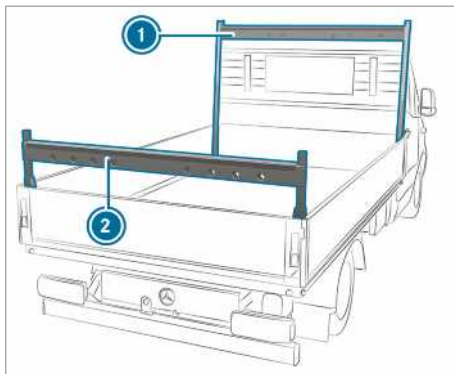
Mercedes-Benz Mercedes-Benz Det medvirker til at undgå skader på bilen.

Hvis fastgørelsesskinnerne skal monteres efterfølgende, bør de monteres på et autoriseret værksted. Ellers kan køretøjet blive beskadiget.

Hvis din bil er udstyret med fastgørelsesskinner på taget, kan du montere en tagbagagebærer på taget. Der findes specielle fastgørelselementer (glideholdere) som tilbehør.

Disse fastgørelselementer kan fås hos alle Mercedes-Benz serviceværksteder.

## Stigebærer



Stigebærer på ladvogn (eksempel)

- 1 Stigebærer foran
- 2 Stigebærer bag

Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedshenvisninger i kapitlet "Henvvisninger til belæsning" (→ side 74).

Oplysninger om maksimal belastning af stigebæreren findes i kapitlet "Tekniske data" (→ side 272).

### Brug af indvendigt tagbagagebærersystem

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ikke fastgjort last

Hvis du fastspænder eller løsner lasten, kan lasten falde ned og forårsage personskader på passagererne.

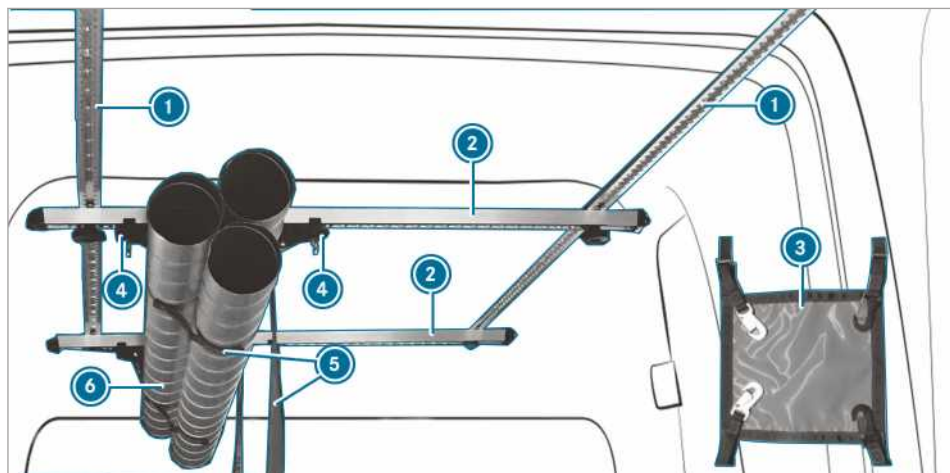
- Undgå at stå under lasten, mens den fastspændes eller løsnes.

- ! BEMÆRK** Fare for beskadigelse af seler og glider

For høje punktbelastning på seler og glider kan medføre, at selerne afrives eller at glide- ren bryder ud af bæreskinnen.

- Fordel lasten jævnt. Sørg i den forbindelse for, at lastens samlede tyngdepunkt ligger så centreret som muligt samt mellem loftsskinnerne og mellem bæreskinnerne.





Lasten kan sikres med det indvendige tagbagagebærersystem. Det er også egnet til at sikre lang last.

**i** Det indvendige tagbagagebærersystem kan belastes med maks. 50 kg.

Det indvendige tagbagagebærersystem består af følgende komponenter:

- Loftsskinnerne ① er fastgjort på køretøjets tag.
- Bæreskinnerne ② er skruet fast på loftsskinnerne og kan forskydes.
- En bæreskinne ② er udstyret med et gliderpar ④. Gliderparret ④ kan forskydes med ophængt sele ⑤. Lasten ⑥ lægges til opbevaring i selen ⑤ og surres fast.
- Med to remme ③ skal lasten fastgøres i kørselsretning og mod kørselsretning.

► **Forskydning af bæreskinner:** Skru stjernemøtrikkerne ⑦ til venstre, til de er løsnet lidt.

► Skub bæreskinne ② til den ønskede stilling langs med loftsskinne ①.

► Skru stjernemøtrikkerne ⑦ i højre om.

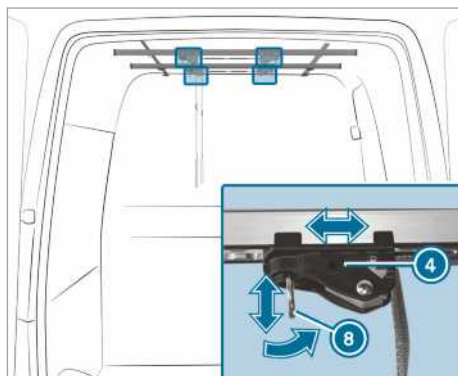
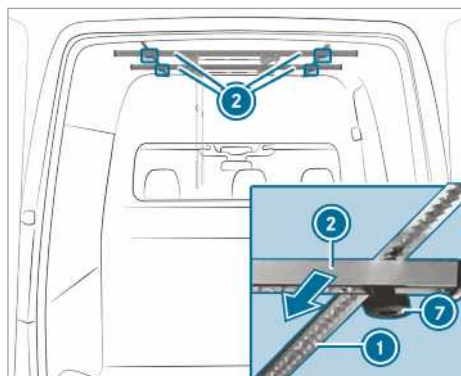
► Bæreskinne kontrolleres for fast placering.

#### Forskydning af glidestykke

**▲ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af utilstrækkelig fastgjort last

Hvis glideren i indvendige tagbagagebærersystem ikke er rigtig låst, kan lasten gå løs, falde ned og forårsage skade på f.eks. på forbipasserende eller under på- aflagning.

► Glideren skal altid låses korrekt.



- i Ringen ⑨ på glidestykket ④ skal altid stå i en 90° vinkel i forhold til bæreskinen ②, så glidestykket ④ fastgøres korrekt.

▶ Hvis ringen på glidestykket står i en 90° vinkel i forhold til bæreskinen: Ringen ⑨ på glidestykket ④ skal trækkes nedad, og samtidig skal glidestykket ④ trækkes i den ønskede position.

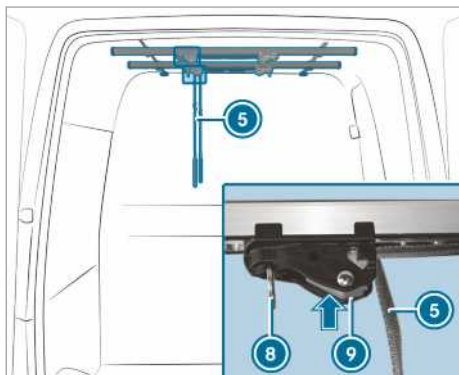
▶ Slip ringen ⑧ på den ønskede stilling.

▶ Forskyd glidestykket ④ lidt mere på bæreskinen ②, indtil glidestykket ④ selv går i hak.

▶ Hvis ringen på glidestykket står parallelt i forhold til bæreskinen: Skub glidestykket ④ på den ønskede position.

▶ Placer ringen ⑧ på glidestykket ④ i en 90° vinkel i forhold til bæreskinen ②. Glidestykket ④ er fastgjort.

### Justering af sele



- ▶ Tryk på låsen på glidestykket ⑨, og hold den inde.
- ▶ Træk eller løsn selen ⑤.
- ▶ Slip låsen på glideren ⑨.
- i Sørg ved fastgørelsen og løsningen af lasten for ikke at stå under lasten.

### Fastgør lasten, og løsn

- ▶ **Sikring af last:** Læg lasten i bæreskinnernes seler.
- ▶ Lasten lægges tæt op ad skillevæggen.
- ▶ Sur selen ⑤ fast.
- ▶ Lasten kontrolleres for fast placering.
- ▶ **Løsning af last:** Tryk på låsen på glideren ⑨, og hold den trykket ind.

- ▶ Træk ringen ⑧ på glidestykket nedad, og bevæg samtidig glidestykket væk fra lasten.
- ▶ Løsn selen ⑤, og sørg samtidig for, at lasten ikke falder ud af selerne.
- ▶ Tag lasten ud af selerne.

### Montering af fastgørelsesøj



- ▶ Drej ringen på fastgørelsesøjet ⑪ parallelt i forhold til længdeaksen på fastgørelsesøjet ⑫.
- ▶ Hold fastgørelsesøjet ⑫ mellem pege- og langfingeren, og læg tommelfingeren gennem ringen på fastgørelsesøjet ⑪ og på det midterste trykpunkt.
- ▶ Tryk låsestiften helt nedad med tommelfingeren.
- ▶ Tryk fastgørelsesøjet ⑫ i nærheden af lasten gennem bæreskinnens ② fastgørelse, og forskyd med cirka 12 mm.
- ▶ Tag tommelfingeren af trykpunktet, og forskyd fastgørelsesøjet ⑫, indtil det går i hak.
- ▶ Drej ringen på fastgørelsesøjet ⑪ på tværs i forhold til længdeaksen på fastgørelsesøjet ⑫.
- ▶ Fastgørelsesøjet ⑫ er fastgjort.

### Afmontering af fastgørelsesøj

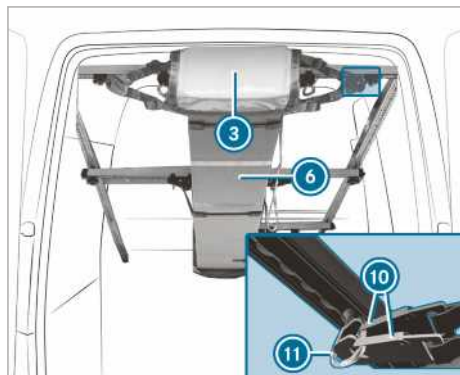
- ▶ Drej ringen på fastgørelsesøjet ⑪ parallelt i forhold til længdeaksen på fastgørelsesøjet ⑫.
- ▶ Tag fat i fastgørelsesøjet ⑫ som beskrevet i forbindelse med montering, og tryk låsestiften helt nedad med tommelfingeren.
- ▶ Forskyd fastgørelsesøjet ⑫, og træk det nedad og ud gennem bæreskinnens ② fastgørelse.

## Fastgørelse af remme

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af forkert fastgjort last

Hvis remmens kroge fastgøres i gliderens ringe, kan glideren gå løs. Lasten kan gå løs, falde ned og forårsage skade på f.eks. på forbipasserende eller under på- aflæsning.

► Remmens kroge må kun fastgøres i fastsurringsringene.



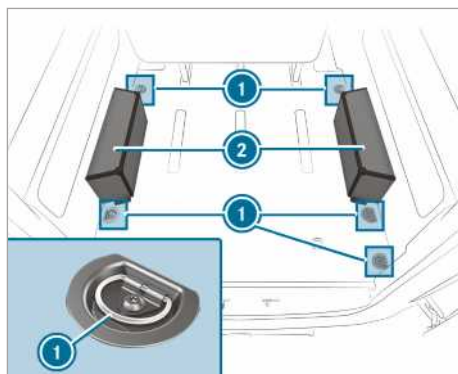
i Remmens kroge ③ må kun hægtes ind i fastgørelsesøjernes ringe ⑪.

► Lasten kontrolleres for fast placering.

► **Fastgørelse af remme:** Spænd remmene ③ fast i begge ender af lasten ⑥, og hængt remmenes to kroge ⑩ ind i fastgørelsesøjernes ringe ⑪.

## Læsning af hjulkasse

Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedshenvisninger i kapitlet "Henvisninger vedrørende læsning" (→ side 74).



► Placer genstandene på hjulkassen ②, og sur dem fast. vha. fastsurringsringene ① (→ side 187).

i En hjulkasse på læsses med 150 kg.

## Visning af serviceinterval ASSYST PLUS

### Funktion af serviceintervalvisningen ASSYST PLUS

Serviceintervalvisningen ASSYST PLUS informerer dig i instrumentdisplayet om det resterende tidsrum eller den resterende kørselsstrækning indtil næste servicetidspunkt.

Med tilbagetasten til venstre på rattet kan du slukke servicemeddelelsen.

Du kan få oplysninger om service på bilen på et autoriseret værksted, f.eks. et Mercedes-Benz serviceværksted.

### Visning af servicetidspunkt

Bilens computer:

↩ Service ➤ ASSYST PLUS

Næste servicetidspunkt vises.

▶ **Lukning af visning:** Tryk på tilbagetasten til venstre på rattet.

Vær også opmærksom på følgende uddybende emne:

- Betjening af bilens computer(→ side 170)

### Gennemfør regelmæssige servicearbejder

**!** **BEMÆRK** Tidlig slitage, fordi servicetidspunktet ikke er blevet overholdt

Hvis servicearbejde ikke udføres i god tid eller ikke udføres i fuldstændigt omfang, kan det resultere i øget slitage eller skader på bilen.

- ▶ Overhold altid de foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Sørg for at få et autoriseret værksted til at udføre det foreskrevne servicearbejde.

### Særlige serviceforanstaltninger

Det foreskrevne serviceinterval er afstemt efter normal drift af køretøjet. I tilfælde af svære driftsforhold eller forøget belastning af køretøjet skal der udføres hyppigere servicesarbejder end foreskrevet.

Eksempler på vanskelige driftsbetingelser:

- Regelmæssige bykørsler med hyppige opstandsninger

- Hovedsagelig kørsel over korte strækninger
- Hyppig drift i bjergrigt terræn eller på dårlige veje
- Hyppig, længerevarende tomgang
- Høj støvkoncentration og/eller hyppig luftrecirkulation

I tilfælde af disse eller lignende driftsbetingelser skal fx kabinefilter, motorluftfilter, motorolie og oliefilter skiftes oftere. Ved hyppigere drift skal dækkene kontrolleres oftere. Du kan få yderligere oplysninger på et autoriseret værksted.

### Stilstandstider, hvor klemmerne er taget af batteriet

**Serviceintervalvisningen ASSYST PLUS beregner kun servicetidspunktet, når batteriet er tilkoblet.**

▶ Få vist servicetidspunktet i instrumentdisplayet, og notér det, før batteriet frakobles (→ side 193).

## Motorrum

### Åbn og luk motorhjelm

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af oplåst motorhjem under kørslen

Hvis motorhjelm ikke er låst, kan den åbne sig under kørslen og spærre for dit udsyn.

- ▶ Oplås aldrig motorhjelm under kørsel.
- ▶ Kontrollér altid, at motorhjelm er fastlåst, før du kører.

**!** **ADVARSEL** Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm

Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af dele i bevægelse

Bestemte komponenter i motorrummet kan køre videre eller starte automatisk, selv om tændingen er slået fra, fx kølerens ventilator.

Vær opmærksom på følgende, inden der udføres arbejde i motorrummet:

- ▶ Slå tændingen fra.
- ▶ Grib aldrig ind i bevægende komponenters risikoområde, fx ventilatorens rotationsområde.
- ▶ Tag smykker og ure af.
- ▶ Hold beklædningsgenstande og hår væk fra de bevægelige dele.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved berøring af spændingsførende komponenter

Tændingssystemet og brændstofindsprøjtningssystemet arbejder med højspænding. Du kan få stød, hvis du rører ved spændingsførende komponenter.

- ▶ Rør aldrig ved tændingssystemets eller brændstofindsprøjtningssystemets komponenter, når tændingen er slået til.

De spændingsførende komponenter i brændstofinjektionssystemet er f. eks. injektorerne.

Tændingssystemets spændingsførende komponenter er fx følgende komponenter:

- tændingsspøler
- tændrørshætter
- teststikdåse

**⚠ ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på meget varme komponenter i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, berør da kun følgende komponenter:

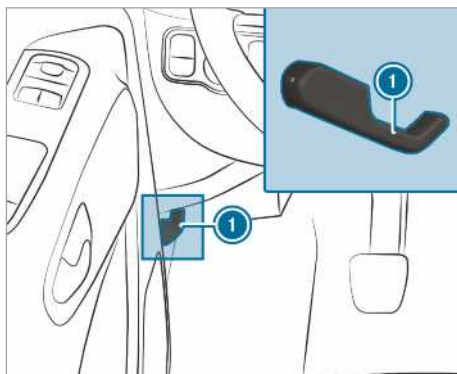
- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen

- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjel

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjelm er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjelm åbnes.



- ▶ Kørestøjet skal parkeres trafikssikkert og så vidt muligt på plant underlag.
- ▶ Stop motoren.
- ▶ Køretøj sikres, så det ikke sætter sig i bevægelse.

**⚠ ADVARSEL** Fare for kvæstelser når motorhjelm åbnes

Ved åbning kan motorhjelm falde til slutpositionen med et ryk.

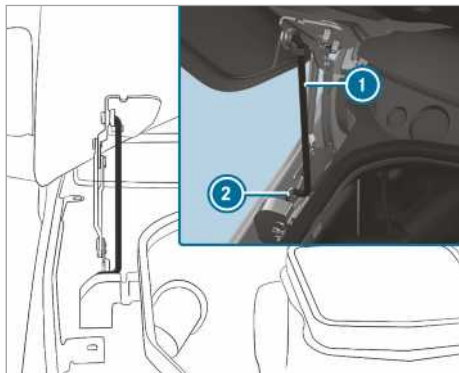
Personer i motorhjelmens svingområde er i fare for at komme til skade!

- ▶ Inden motorhjelm slippes, skal du sikre dig at støtten sidder fast i holderen.
- ▶ Åbn kun motorhjelm, når der ikke opholder sig personer i svingområdet.

- ▶ **Åbning:** Åbn motorhjelm ved at trække i grebet ①.

- ▶ Tag fat i rillen, og tryk grebet på motorhjelmens sikring opad.

- ▶ Åbn og hold motorhjelm.



- ▶ Træk støttepinden ❶ ud af holderen på motorhjelm, før den nedad.
- ▶ Sæt støttepinden i holderen ❷.

**⚠ ADVARSEL** Brandfare på grund af brændbare materialer i motorrummet eller i udstødningsanlægget

Glemte klude i motorrummet eller andre brændbare materialer kan antændes af de varme komponenter i motor eller udstødningsanlægget.

- ▶ Sørg for, at alt brændbart fremmed materiale er fjernet fra motorrummet og udstødningsanlægget efter udført vedligeholdelsesarbejde.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved åbning og lukning af motorhjelm

Ved åbning og lukning kan motorhjelm falde til slutpositionen med et ryk.

Personer i motorhjelmens svingområde er i fare for at komme til skade!

- ▶ Åbn og luk kun motorhjelm, når der ikke opholder sig personer i svingområdet.

**❗ BEMÆRK** Beskadigelse af motorhjelm

Hvis motorhjelm trykkes ned med hænderne, kan den tage skade.

- ▶ Motorhjelm skal lukkes ved at lade den falde ned fra den anviste højde.

- ▶ **Lukning:** Hæv motorhjelm lidt.
- ▶ Støttepinden ❶ føres ind i holderen på motorhjelm, hvor den skal sættes på plads med et let tryk.
- ▶ Sænk motorhjelm, og lad den falde ned fra en højde på ca 15 cm.
- ▶ Hvis motorhjelm stadig kan hæves lidt, kan den åbnes igen og slippes i en højde på ca. 20 cm, til den lukker korrekt.

## Motorolie

### Kontrol af motoroliestand med køretøjets computer

#### Forudsætninger

- Køretøj står lige en måling.
- Motorhjelm er ikke åben.
- Visningen af oliestanden er afhængigt af kørestilen først mulig efter en køretid på op til 30 minutter, og når tændingen er slået til

Bilens computer:

- ↳ [Service](#) ▶ [Motoroliestand](#):

#### En af følgende meddelelser vises i multifunktionsdisplayet:

- ▶ **Motoroliestand Måling i gang:** Måling af oliestand stadig ikke mulig. Gentag anmodningen efter højst 30 minutters køretid.
- ▶ **Motoroliestand i orden,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er grøn og ligger mellem "min" og "max": Oliestanden er i orden.
- ▶ **Motoroliestand Kør motor varm:** Kør motoren varm til driftstemperatur.
- ▶ **Motoroliestand Bil skal stå vandret ved måling:** Stil køretøj på en lige overflade.
- ▶ **Motoroliestand Påfyld 1,0 l,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er orange og ligger under "min": 1 l Påfyld motorolie.
- ▶ **Reducér motoroliestand,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er orange og ligger over "max": Tap den overskydende motorolie af. Kontakt et autoriseret værksted.
- ▶ **Slå tænding til for at se motoroliestand:** Slå tændingen til for at kontrollere motoroliestanden.

▶ **Motoroliestand System virker ikke:** Sensoren er defekt eller er ikke sat til. Kontakt et autoriseret værksted.

▶ **Motoroliestand Virker ikke lige nu:** Luk motorhjelm.

ⓘ Køretøjer med visning af den kolde oliestand: Når køretøjet har stået stille i længere tid, vises oliestanden automatisk i multifunktionsdisplayet. Hvis en måling af motoroliestanden ikke er mulig, vises en tilsvarende meddelelse.

### Påfyldning af motorolie

**⚠ ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på meget varme komponenter i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm

Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedning eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.  
▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, berør da kun følgende komponenter:

- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

**⚠ ADVARSEL** Risiko for brand og personskade på grund af motorolie

Hvis der kommer motorolie på varme komponenter i motorrummet, kan olien antændes.

- ▶ Sørg for, at der ikke spildes motorolie ved siden af påfyldningsåbningen.
- ▶ Lad motoren køle af, inden du starter bilen, og rengør komponenter grundigt, hvis der er kommet motorolie på.

**! BEMÆRK** Motorskader på grund af forkert oliefilter, forkert olie eller additiver

▶ Anvend ikke motorolie eller oliefilter til andet end de serviceintervaller, som er angivet i specifikationerne.

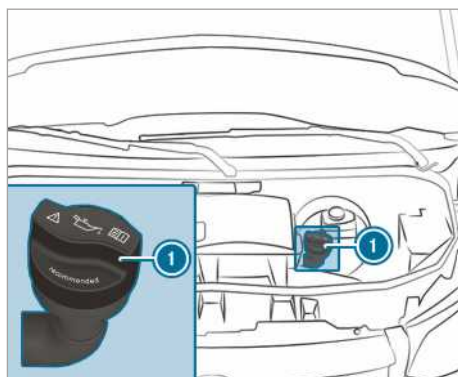
Mercedes-Benz anbefaler at anvende originale eller testede reserve- og servicedele.

- ▶ Skift ikke motorolien eller oliefilteret for at opnå længere udskiftningsintervaller end de angivne.
- ▶ Anvend ikke additiver.
- ▶ Overhold anvisningerne for serviceintervaldisplayet til olieskift.

**! BEMÆRK** Skader på grund af for meget påfyldt motorolie

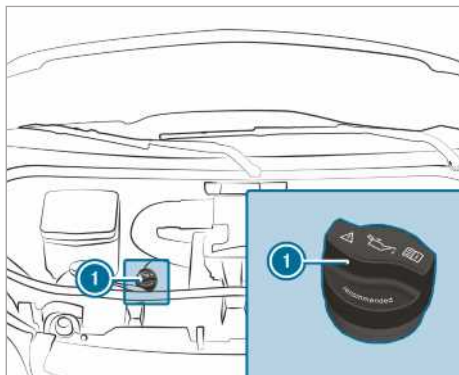
For meget motorolie kan beskadige motoren eller katalysatoren.

▶ For meget påfyldt motorolie skal suges op på et autoriseret værksted.



Motor OM651





Motor OM642

- ▶ Drej lukkedækslet ① mod venstre, og tag det af.
- ▶ Fyld motorolie på.
- ▶ Sæt lukkedækslet ① på, og drej det mod højre, indtil det går i indgreb.
- ▶ Kontrollér oliestanden igen (→ side 195).

### Kontrol af kølervæskestand

- ▲ **ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på meget varme komponenter i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, berør da kun følgende komponenter:

- Motorhjælmen
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

- ▲ **ADVARSEL** Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjælmen

Hvis du åbner motorhjælmen ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjælmen.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjælmen lukket og kontakte brandvæsenet.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for skoldning pga meget varm kølervæske

Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølervæske, der sprøjter ud.

- ▶ Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes.
- ▶ Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner.
- ▶ Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket.

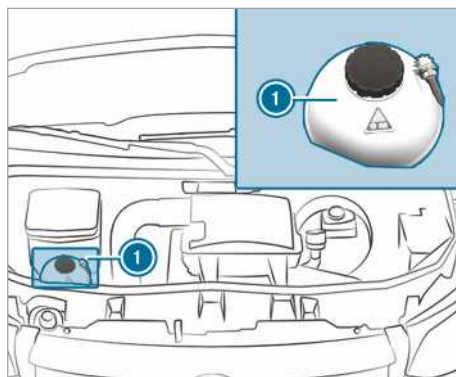
Lad motoren og kølesystemet køle af, før du kontrollerer kølervæskestanden eller påfylder kølervæske.

- ! **BEMÆRK** Lakskader pga. kølervæske

Lakken kan blive skadet, hvis der kommer kølervæske på lakerede overflader.

- ▶ Fyld kølervæsken forsigtigt på.
- ▶ Fjern spildt kølervæske.

### Kontrol af kølervæskestand



Kølervæskeekspansionsbeholder (eksempel)

- ▶ Stil køretøjet på en lige overflade.
- ▶ Åbn motorhjælmen (→ side 193).



- ▶ Drej lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ❶ langsomt en halv omgang mod venstre, og lad overtrykket slippe ud.
- ▶ Drej lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ❶ længere rundt, og tag det af.
- ▶ Kontrollér kølervæskestanden. Der er fyldt tilstrækkelig kølervæske på, når kølervæsken når MAX-markeringen på kølervæskeekspansionsbeholderen.

### Påfyldning af kølervæske

- ▶ Fyld kølervæske på op til MAX-markeringen på kølervæskeekspansionsbeholderen.

For at undgå skader på motorkølesystemet bør du udelukkende anvende kølervæske, som er godkendt til Mercedes-Benz.

- ▶ Sæt lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ❶ på, og spænd det ved at dreje det til højre.
  - ▶ Start motoren.
  - ▶ Sluk motoren igen efter fem minutter, og lad den køle af.
  - ▶ Kontrollér kølervæskestanden igen, og fyld om nødvendigt kølervæske på.
- ❶ Vær opmærksom på yderligere oplysninger om kølervæske (→ side 268).

### Fyldning af vinduessprinkleranlæg

- ⚠ **ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på meget varme komponenter i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, berør da kun følgende komponenter:

- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

- ⚠ **ADVARSEL** Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm

Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedning af motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

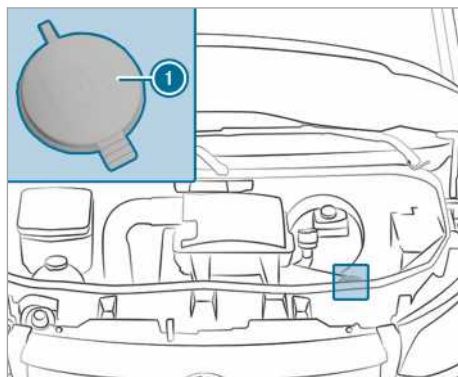
- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.

- ⚠ **ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af sprinklervæskekoncentrat

Sprinklervæskekoncentrat er letantændeligt. Hvis det kommer på varme komponenter i motoren eller udstødningssystemet, kan det antændes.

- ▶ Sørg for, at der ikke spildes sprinklervæskekoncentrat ved siden af påfyldningsåbningen.

### Efterfyldning af vaskervæske



Vaskervæskebeholder (eksempel)

- ▶ Bland vaskervandet i det korrekte blandingsforhold på forhånd i en beholder.
- ▶ Stil køretøjet på en lige overflade og sørg for, at det ikke kan rulle væk (→ side 141).
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 193).
- ▶ Træk op i lasken på dækslet ❶ på vaskervæskebeholderen.
- ▶ Efterfyld den forblandede vaskervæske.

- ▶ Tryk dækslet fast ① på påfyldningsshullet, indtil det hørbart går i indgreb.
- ▶ Luk motorhjelmen (→ side 193).
- ① Vær opmærksom på yderligere oplysninger om sprinklervæske (→ side 269)

### Rengøring af vandaftapningsventil til luftindsugningskasse

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af dele i bevægelse

Bestemte komponenter i motorrummet kan køre videre eller starte automatisk, selv om tændingen er slået fra, fx kølerens ventilator.

Vær opmærksom på følgende, inden der udføres arbejde i motorrummet:

- ▶ Slå tændingen fra.
- ▶ Grib aldrig ind i bevægende komponenters risikoområde, fx ventilatorens rotationsområde.
- ▶ Tag smykker og ure af.
- ▶ Hold beklædningsgenstande og hår væk fra de bevægelige dele.

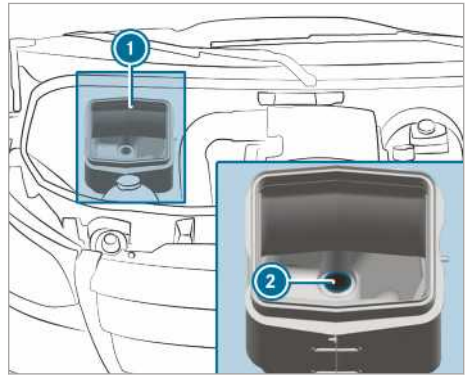
**⚠ ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på meget varme komponenter i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, berør da kun følgende komponenter:

- Motorhjelmen
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder



- ▶ Åbn motorhjelmen (→ side 193).
- ▶ Fjern urenheder fra vandaftapningsventilen ② til luftindsugningskassen ①.

### Afvanding af brændstoffilter

**⚠ ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare som følge af brændstof

Brændstof er let antændeligt.

- ▶ Brand, åben ild, rygning og gnistdannelse skal altid undgås.
- ▶ Inden tankning skal motoren og, hvis monteret, ekstra varme, slukkes.

**⚠ ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare som følge af brændstof

Brændstof er let antændeligt. Der er fare for brand og eksplosion ved kontakt med varme komponenter.

- ▶ Lad motoren og udstødningssystemet køle af.

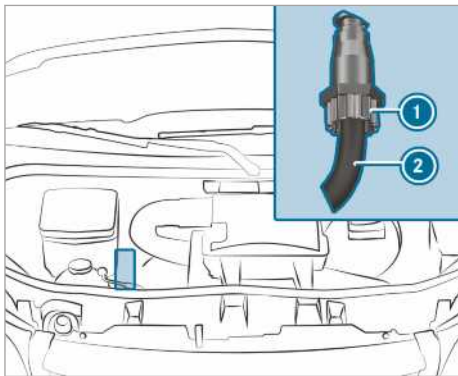
**! BEMÆRK** Motorskader som følge af forsinket afvanding af brændstoffiltret

**Køretøjer med dieselmotor:** Forsinket afvanding af brændstoffiltret kan medføre motorskader.

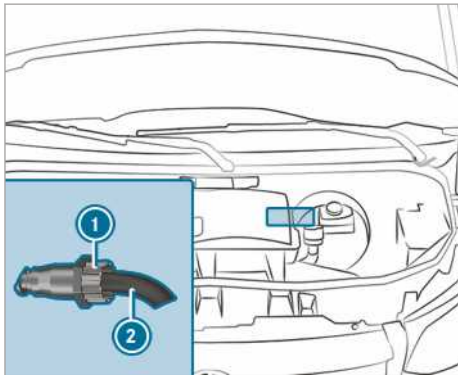
Når kontrollampen  lyser, skal brændstoffiltret omgående afvandes.

**♻ BEMÆRK - MILJØ** Miljøforening som følge af ikke-miljøvenlig bortskaftelse

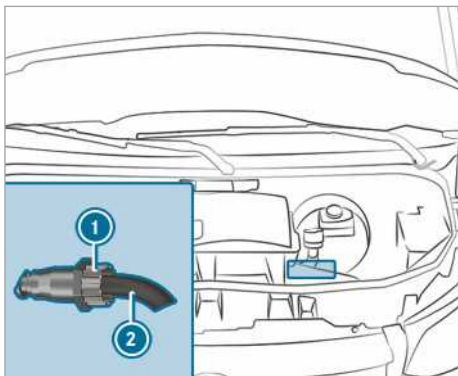
- ▶ Vand-brændstofblanding skal bortskaffes miljøvenligt.



Motor OM642



OM651 Forhjulstræk



OM651 Baghjulstræk


- ▶ Parker køretøjet trafiksikkert, og sikr køretøjet, så det ikke kan rulle væk.
- ▶ Sluk det ekstra varmesystem (→ side 104).

- ▶ Stop motoren.
- ▶ Åbn motorhjelmen (→ side 193).
- ▶ Stil en egnet opsamlingsbeholder under aftapningsslangen ②.
- ▶ Slå tændingen til.
- ▶ Drej aftapningsskruen ① så meget åben, til blandingen af vand og brændstof løber ud af aftapningsslangen ②.
- ▶ Drej aftapningsskruen ① til, så snart der er opsamlet cirka 0,2 l af blandingen af vand og brændstof.
- ▶ Efter 30 sekunder stopper den elektriske brændstofpumpe automatisk udløbet af blandingen af vand og brændstof.
- ▶ Sluk for tændingen efter afvandingen.
- ▶ Bortskaf den opsamlede blanding af vand og brændstof på en miljørigtig måde, fx hos et autoriseret værksted.
- ▶ Kontrollér, at aftapningsskruen ① er drejet til.
- ▶ Hvis motoren er i gang, og aftapningsskruen ① er drejet åben, mister du brændstof gennem aftapningsslangen ②.
- ▶ Luk motorhjelmen (→ side 193).
- ▶  **Kontrollampen slukker ikke efter afvanding:** Afvand brændstoffiltret igen.
- ▶  **Kontrollampen slukker ikke efter den anden afvanding:** Kontakt et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler at få udført afvanding af brændstoffiltret på et autoriseret værksted.

### Rengøring og vedligeholdelse

#### Oplysninger om vask af køretøjet i vaskehallen

 **ADVARSEL** Risiko for ulykke på grund af reduceret bremsevirkning efter bilvask

Efter en bilvask er bremsernes bremsevirkning reduceret.

- ▶ Efter bilvask skal du under hensyntagen til trafiksituationen forsigtigt nedbremse bilen, indtil den fulde bremsevirkning er genetableret.

Vær opmærksom på, at vaskehallen er egnet til køretøjets størrelse.

Klap sidespejlene ind, og afmonter en evt. ekstra antenne før vasken af køretøjet i vaskehallen.

Ellers kan sidespejlene, antennen eller køretøjet blive beskadiget.

Vær opmærksom på, at sidespejlene er klappet helt ud igen, og at en evt. ekstra antenne er påmonteret igen, når du forlader vaskehallen.

Vær opmærksom på følgende før anvendelsen af en vaskehal for at undgå skader på dit køretøj:

- Sideruderne og skyderuderne er helt lukkede.
- Blæseren til ventilationen og varmesystemet er slukket.
- Kontakten til vinduesviskeren er i position **0**.

Forvask køretøjet ved håndkraft i tilfælde af stærk tilsmudsning, inden du kører ind i vaskehallen.

- i** Du undgår stribedannelse og nedsætter støj fra vinduesviskerne, hvis du efter vasken af køretøjet fjerner voksen på forruden og viskergummiet.

### Oplysninger om anvendelsen af en højtryksrensers

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke ved anvendelse af højtryksrensere med rundstråledyse

Vandstrålen fra en rundstråledyse (rotordyse) kan føre til skader på dæk eller undervognsdele, som ikke kan ses udefra.

Komponenter, som er blevet beskadiget på denne måde, kan svigte pludseligt.

- ▶ Anvend aldrig højtryksrensere med rundstråledyser til rengøring af bilen.
- ▶ Få omgående udskiftet beskadigede dæk eller undervognsdele.

Anvend under ingen omstændigheder en højtryksrensers inde i kabinen. Vandmængden, som højtryksrensers producerer med tryk, og den dermed forbundne sprøjtesky kan udrette svære skader på køretøjet.

Vær opmærksom på følgende vedrørende anvendelse af en højtryksrensers for at undgå skader på dit køretøj:

- Sørg for en minimumsafstand på 30 cm ved 25°-fladstråledyser og snavsfræsere eller

70 cm ved rundstråledyser til køretøjet, og overhold angivelserne i udstyrproducentens betjeningsvejledning.

- Højtryksrensersens dyse må ikke rettes direkte mod skrøbelige dele, såsom dæk, mellemrum, elektriske komponenter, batterier, lyskilder eller udluftningsåbninger.
- Overhold en minimumsafstand på 50 cm ved et bakkamera.

### Manuel vask af køretøj

Vær opmærksom på de lovmæssige bestemmelser. Fx er manuel vask i nogle lande kun tilladt på specielle pladser, som er beregnet til bilvask. Sørg i dette tilfælde for, at den manuelle vask finder sted på en plads, som er beregnet til bilvask.

- ▶ Anvend et mildt rengøringsmiddel, fx bilshampoo.
- ▶ Vask køretøjet med lunken vand og en blød bilsvamp. Lad i den forbindelse ikke køretøjet stå i direkte sollys.
- ▶ Spul køretøjet forsigtigt med vand, og tør det af med et vaskeskind. Sørg for, at vandstrålen ikke rettes direkte mod luftindtagsgitteret. Lad ikke blæseren være tændt.
- ▶ Lad ikke rengøringsmidlet tørre på lakken.

Sørg for at fjerne alle aflejringer af vejsalt grundigt og hurtigst muligt i sammenhæng med vinterens begyndelse.

### Oplysninger om lak- og matlakpleje

**!** **BEMÆRK** Lakskader og korrosion på grund af utilstrækkelig pleje

Hvis snavs i form fugleefterladenskaber og andre rester ikke fjernes hurtigt og omhyggeligt, så kan det senere føre til lakskader og korrosion.

- ▶ I tilfælde af tilsmudsning skal lak og matlak gøres omhyggeligt rent så hurtigt som muligt.

## Vær opmærksom på følgende oplysninger:

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af lakskader
<b>Lak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Insektrester: Lad dem bløde op med noget insektfjerner, og vask dem af efterfølgende.</li> <li>• Fugleefterladenskaber: Lad dem bløde op, og vask dem af efterfølgende.</li> <li>• Kølervæske, harpiks, olie, brændstof og fedt: Fjern ved let polering med en klud, der er dyppet i rense- eller lighterbenzin.</li> <li>• Bremsevæske: Vask af med vand.</li> <li>• Tjærestænk: Anvend en tjærefjerner.</li> <li>• Voks: Anvend en silikonefjerner.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbring ikke nogen mærkater, folier eller lignende.</li> <li>• Fjern tilsmudsninger om muligt med det samme.</li> </ul>
<b>Matlak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der må kun anvendes plejemidler, der er godkendt af Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Køretøjet eller letmetalfølge må ikke poleres.</li> <li>• I vaskehaller må der ikke anvendes nogen vaskeprogrammer med en afsluttende varmvoksbehandling.</li> <li>• Anvend ikke nogen lakrens, slibe-/poleringsprodukter, glansmidler, fx voks.</li> <li>• Lakreparationer skal udelukkende udføres på et autoriseret værksted.</li> </ul>

## Oplysninger om pleje af køretøjsdele

- ⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved rengøring af forruden på grund af aktiverede vinduesviskere

Du kan komme i klemme, hvis vinduesviskerne går i gang ved rengøring af forruden eller viskerbladene.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden forruden eller viskerbladene rengøres.

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- ▶ Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger, især hvis der er børn i området.
- ▶ Lad komponenterne køle af før berøring.

## Vær opmærksom på følgende oplysninger:

Oplysninger om rengøring og pleje		Forebyggelse af skader på køretøjet
<b>Hjul/fælg</b>	Anvend vand og syrefri fælgrensningemiddel.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anvend ikke syreholdig fælgrensningemiddel til at fjerne bremsesøv. Ellers kan hjulskruer eller bremsekomponenter blive beskadiget.</li> <li>Kør i nogle minutter efter rengøringen, før køretøjet parkeres, for at undgå rustdannelse på bremseeskiverne og bremsebelægningerne. Bremseeskiverne og bremsebelægningerne varmes op og tørrer.</li> </ul>
<b>Ruder</b>	Rengør ruderne indvendigt og udvendigt med en fugtig klud og et rengøringsmiddel, der er anbefalet til Mercedes-Benz .	Anvend ikke nogen tørre klude, skuremidler eller opløsningsmiddelholdige rengøringsmidler til rengøring af rudens inderside.
<b>Viskerblade</b>	Rengør de udklappede viskerblade med en fugtig klud.	Rengør ikke viskerbladene for ofte.
<b>Udvendig belysning</b>	Rengør ruderne med en våd svamp og et mildt rengøringsmiddel, fx bilshampoo.	Anvend kun rengøringsmidler eller klude, som er egnede til lygteglas af plastic
<b>Sensorer</b>	Rengør sensorerne i kofangeren foran og bagved og i kølerafdækningen med en blød klud og bilshampoo.	Overhold en minimumafstand på 30 cm ved anvendelse af en højtryksrensers.
<b>Bakkamera og 360°-kamera</b>	Rengør kameralinsen med en blød klud og rent vand.	Anvend ikke en højtryksrensers.
<b>Anhængertræk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fjern begyndende rustdannelse på kuglen, fx med en stålbørste.</li> <li>Fjern snavs med en fnugfri klud.</li> <li>Smør efter rengøringen kuglehovedet let med olie eller fedt.</li> <li>Overhold plejeoplysningerne i instruktionsbogen fra producenten af anhængertrækket.</li> </ul>	Rengør ikke kuglehalsen med nogen højtryksrensers eller noget opløsningsmiddel.
<b>Skydedør</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fjern fremmedlegemer i nærheden af skydedørens kontaktplader og kontaktstiftens spidser.</li> <li>Rengør kontaktpladerne og kontaktstiftens spidser med et mildt rengøringsmiddel og en blød klud.</li> </ul>	Smør ikke kontaktpladerne eller kontaktstiftens spidser med olie eller fedt.

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
<b>Trin</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengør de elektriske trin og deres kabinet med en højtryksrenser.</li> <li>• Sprøjt efter rengøringen silikone-spray på styreskinnerne i siderne.</li> <li>• Rengør trinnene i kofangeren med en højtryksrenser.</li> </ul>	Anvend ikke fedt eller olie som smøremiddel.
<b>Aluminiumsladsider</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengør aluminiumsladsiderne med en børste samt vand og et neutralt eller let alkalisk rengøringsmiddel.</li> </ul>	Anvend ikke skuremiddel til rengøring af ladsiderne.

### Oplysninger om pleje af interiør

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af løstsiddende plastdele efter anvendelse af opløsningsmiddelholdigt plejemiddel

Opløsningsmiddelholdige pleje- og rengøringsmidler kan gøre cockpittets overflader porøse.

Plastdele kan så rive sig løs, hvis airbagene udløses.

▶ Brug ikke opløsningsmiddelholdige pleje- og rengøringsmidler til rengøring af cockpittet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af blegede sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler kan blive kraftigt svækket ved blegning og indfarvning.

Dette kan få sikkerhedsselerne til at gå i stykker eller svigte, fx i forbindelse med en ulykke.

▶ Du må aldrig blege eller indfarve sikkerhedsseler.

**⚠ FARE** Livsfare på grund af elektrisk strøm

Hvis du rengør 230 V-stikdåsen med en våd, kan du få elektrisk stød.

Der er livsfare!

Undgå området omkring 230 V-stikdåsen i forbindelse med rengøring.

### Vær opmærksom på følgende oplysninger:

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
<b>Sikkerhedsseler</b>	Rengør med lunkent vand og sæbelud.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anvend ingen kemiske rengøringsmidler.</li> <li>• Tør ikke sikkerhedsselen ved opvarmning over 80 °C eller ved direkte sollys.</li> </ul>
<b>Display</b>	Rengør overfladen forsigtigt med en mikrofiberklud og et LCD-/TFT-display-plejemiddel.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sluk displayet, og lad det køle af.</li> <li>• Anvend ingen andre midler.</li> </ul>

	<b>Oplysninger om rengøring og pleje</b>	<b>Forebyggelse af skader på køretøjet</b>
<b>Plasticbeklædning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengør med en fugtig mikrofiberklud.</li> <li>• Ved kraftig tilsmudsning: Anvend et plejemiddel, som er anbefalet til Mercedes-Benz .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbring ikke nogen mærkater, folier eller lignende.</li> <li>• Må ikke komme i kontakt med kosmetik, insektbekæmpelsesmiddel og solcreme.</li> </ul>
<b>Ægte træ/ pynteelementer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengør med en mikrofiberklud.</li> <li>• Pianolak-look sort: Rengør med en fugtig klud og sæbelud.</li> <li>• Ved kraftig tilsmudsning: Anvend et plejemiddel, som er anbefalet til Mercedes-Benz .</li> </ul>	Anvend ingen rengøringsmidler med opløsningsmiddel, politur eller voks.
<b>Loftsbeklædning</b>	Rengør med en blød børste eller tørshampoo.	
<b>Sædeindtræk af stof</b>	<p>Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende hele sædeindtrækket med en fugtig mikrofiberklud og en 1 %-sæbeskumsblanding. Foretag ikke pletrengøring.</p> <p>Anvend et rengørings- og plejemiddel, som er anbefalet til Mercedes-Benz .</p>	Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.
<b>Sædeindtræk af kunstlæder</b>	<p>Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende hele sædeindtrækket med en fugtig bomuldsklud og en 1 %-sæbeskumsblanding. Foretag ikke pletrengøring.</p> <p>Anvend et rengørings- og plejemiddel, som er anbefalet til Mercedes-Benz .</p>	<p>Anvend ikke en mikrofiberklud.</p> <p>Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.</p>
<b>Sædeindtræk af ægte læder</b>	<p>Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende sædeindtrækkene jævnt med en fugtig bomuldsklud.</p> <p>Ved kraftig tilsmudsning: Anvend et læderplejemiddel til efterbehandling, som er anbefalet til Mercedes-Benz .</p>	<p>Anvend ikke en mikrofiberklud.</p> <p>Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.</p>
<b>Rat og gearvælger</b>	Rengør med en fugtig klud.	
<b>Pedaler og bundmætter</b>	Rengør med en fugtig klud.	Anvend ingen rengørings- og plejemidler.
<b>Kabine</b>	Rengør med en fugtig klud.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anvend ikke en højtryksrensers.</li> <li>• Lad kabinen tørre fuldstændigt efter rengøring.</li> <li>• Lad ikke væske trænge ind i spalter eller hulrum.</li> </ul>
<b>Gardiner</b>	Rengør kun gardinerne ved kemisk rens.	Gardinerne må ikke vaskes.



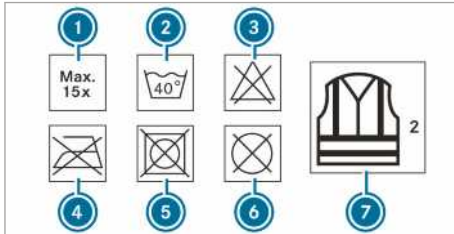
## Nødtilfælde

### Udtagning af advarselsvest

Advarselsvesten befinder sig i dørlommen i førerdøren.

▶ Tag advarselsvesten ud af dørlommen.

ⓘ Advarselsveste kan også opbevares i opbevaringsrummene i bagdørene og i døren i passagersiden.



- ① Maksimalt antal af vaske
- ② Maksimal vasketemperatur
- ③ Må ikke bleges
- ④ Må ikke stryges
- ⑤ Må ikke tørretumbles
- ⑥ Må ikke kemisk renses
- ⑦ Vesten opfylder klasse 2

De krav, der er fastlagt i lovstandarden, opfyldes kun, hvis advarselsvesten har den rigtige størrelse og er helt lukket.

Udskiftning af advarselsvest:

- Ved beskadigelse eller snavs på refleksstriberne, der ikke længere kan fjernes
- Ved overskridelse af maksimalt antal vaske
- Hvis de fluorescerende egenskaber er aftaget

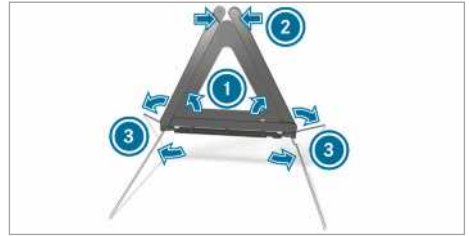
### Advarselstrekant

#### Udtagning af advarselstrekant

Advarselstrekanten befinder sig i dørlommen i passagerdøren.

▶ Tag advarselstrekanten ud af dørlommen.

### Opstilling af advarselstrekant



▶ Træk reflekserne ① i siderne opad til trekantens form, og forbind dem med den øverste knap ②.

▶ Klap fødderne ③ nedad ud til siden.

### Tag forbindelsestasken ud

Forbindelsestasken er i opbevaringsrummet i passagerdøren.

▶ Tag forbindelsestasken ud af opbevaringsrummet.

### Tag advarselslampe ud

Advarselslampen er i opbevaringsrummet i passagerdøren.

▶ Tag advarselslampen ud af opbevaringsrummet.

### Fjern og opbevar ildslukkeren

**⚠ ADVARSEL** Fare for uheld som følge af ikke korrekt fastgjort ildslukker i fodrummet i førersiden

En ildslukker i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

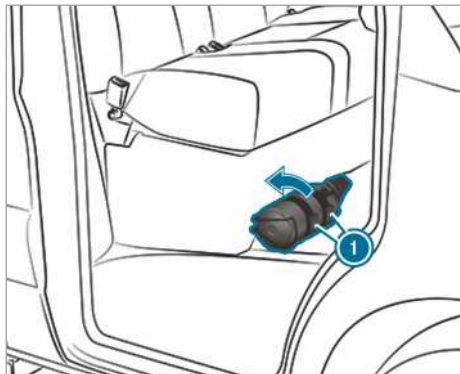
Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

Derudover kan ildslukkeren slynges rundt i fodrummet i førersiden og skade føreren eller andre passagerer.

▶ Opbevar og fastgør ildslukkeren korrekt i holderen under kørslen.

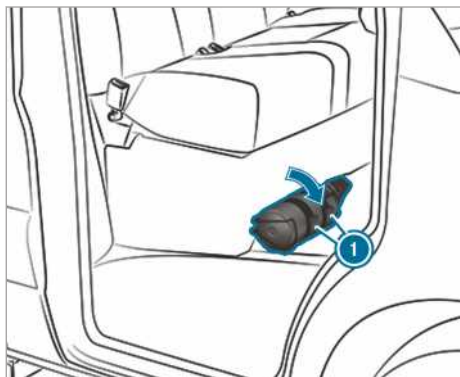
▶ Tag ikke ildslukkeren ud under kørslen.

## Fjernelse



- ▶ Træk laskerne på ildslukkerens holder ① opad.
- ▶ Tag ildslukkeren ud.

## Opbevaring



- ▶ Gem ildslukkeren bort.
  - ▶ Tryk laskerne på ildslukkerens holder ① nedad.
- ① Ved højrestyrede køretøjer befinder ildslukkeren sig ved passagersædet i venstre køreretning.

## Mercedes-Benz Nødopkaldssystem

### Oplysninger om Mercedes-Benz-nødopkaldssystem

Mercedes-Benz nødopkaldssystemet fungerer kun i områder, hvor der findes mobiltelefondekning for kontraktpartneren. En utilstrækkelig net-

dækning for kontraktpartneren kan resultere i, at et nødopkald ikke sendes.

For et automatisk nødopkald skal tændingen være slået til.

- ① Mercedes-Benz nødopkaldssystemet er aktiveret fra fabrikken. Det er gratis at bruge Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet.

### Oversigt over Mercedes-Benz-nødopkaldssystem

Mercedes-Benz nødopkaldssystemet kan hjælpe med at forkorte tidsrummet betydeligt mellem ulykkestidspunktet og tidspunktet for redningsfolkenes ankomst til ulykkesstedet. Det understøtter positionsbestemmelsen i forbindelse med et ulykkessted, der er svært at finde.

Nødopkaldet kan udløses automatisk (→ side 207).

Du har også mulighed for at udløse nødopkaldet manuelt (→ side 208). Udløs kun et nødopkald til redning af dig selv eller andre. Udløs ingen nødopkald i forbindelse med en punktering eller lignende.

### Aktivering af automatisk Mercedes-Benz nødopkald

#### Forudsætninger

- Tændingen er slået til.
- Startbatteriet er tilstrækkeligt opladet.

Mercedes-Benz nødopkaldssystemet udløser automatisk et nødopkald efter aktivering af sikkerhedssystemer såsom airbag eller selestrammer efter en ulykke.

Nødopkaldet blev udløst:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
  - En meddelelse med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- Mercedes-Benz nødopkaldscentralen kan sende dataene i overensstemmelse med bilens position til en af de offentlige nødopkaldscentraler.
- Under bestemte betingelser sendes yderligere data i talekanalen til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.

Foranstaltninger til redning, bjergning eller til bugsering til et Mercedes-Benz serviceværksted kan således indledes på kort tid.

SOS-tasten i tagbetjeningsenheden blinker, indtil nødopkaldet er afsluttet.

Du kan ikke afslutte et automatisk nødopkald med det samme.

Hvis Mercedes-Benz nødopkaldssystemet ikke kan etablere et nødopkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen, sendes nødopkaldet automatisk til den offentlige nødopkaldscentral.

Hvis der ikke kan etableres en forbindelse til den offentlige nødopkaldscentral, vises en meddelelse om dette i displayet.

▶ Indtast nødopkaldet **112** på mobiltelefonen.

Hvis der er udløst et nødopkald:

- Bliv i bilen, såfremt de trafikale forhold tillader det, indtil der er etableret kommunikationsforbindelse til nødopkaldscentralens servicemedarbejder.
- Servicemedarbejderen beslutter på baggrund af ulykkesoptagelsen, om indsats af redningsfolk og/eller politi på ulykkesstedet er påkrævet.
- Hvis ingen af personerne i bilen svarer, sendes der med det samme et redningskøretøj til bilen.

### Udløsning af manuelt Mercedes-Benz nødopkald

---

▶ **Via SOS-tasten i tagbetjeningsenheden:**

Tryk på SOS-tasten i mindst ét sekund.

Nødopkaldet blev udløst:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- En meddelelse med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.  
Mercedes-Benz nødopkaldscentralen kan sende dataene i overensstemmelse med bilens position til en af de offentlige nødopkaldscentraler.
- Bliv i bilen, såfremt de trafikale forhold tillader det, indtil der er etableret kommunikationsforbindelse til nødopkaldscentralens servicemedarbejder.
- Servicemedarbejderen beslutter på baggrund af ulykkesoptagelsen, om indsats af redningsfolk og/eller politi på ulykkesstedet er påkrævet.
- Under bestemte betingelser sendes yderligere data via kommunikationskanalen til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.

Foranstaltninger til redning, bjergning eller til bugsering til et Mercedes-Benz serviceværksted kan således indledes på kort tid.

Hvis Mercedes-Benz ikke kan etablere et nødopkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen, sendes dette automatisk til den offentlige nødopkaldscentral.

### Dataoverførsel Mercedes-Benz nødopkaldssystem

---

Ved et automatisk eller manuelt nødopkald samt ved nødopkaldet **112** overføres data til hhv. Mercedes-Benz nødopkaldscentralen og den offentlige nødopkaldscentral.

Følgende data overføres:

- Bilens GPS-positionsdata
- GPS-positionsdata for den kørte strækning (små 100 m før ulykken)
- Kørselsretning
- Bilens id-nummer
- Bilens drivtype
- Skønnet antal personer i bilen
- Mercedes PRO connect er der, eller ikke
- Manuelt eller automatisk udløst nødopkald
- Tidspunkt for ulykken

Til afklaring af ulykken kan følgende foranstaltninger tilgås i op til en time efter det udløste nødopkald:

- Bilens aktuelle position kan kaldes frem.
- Der kan etableres en kommunikationsforbindelse til personerne i bilen.

ⓘ Kun Rusland: Op til to timer efter et afgivet nødopkald kan forskellige funktioner, fx modtagelse af trafikoplysninger, ikke anvendes.

### Start/standsning af testfunktion ERA-GLO-NASS (Rusland)

---

#### Forudsætninger

- Startbatteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Tændingen er slået til.
- Bilen skal have holdt stille i mindst et minut.

▶ **Start af testfunktion:** Tryk på dreje-/trykknappen i mindst fem sekunder. Testfunktionen starter og afsluttes automatisk, når kommunikationstesten udført.

- ▶ **Manuel standsning af testfunktion:** Slå tændingen fra. Testfunktionen standses.

## Punktering

### Oplysninger om punktering

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af flade dæk

Et fladt dæk indskrænker køretøjets køre-, styre- og bremseegenskaber kraftigt.

- ▶ Kør ikke med et fladt dæk.
- ▶ Udskift det flade dæk med reservehjul, eller kontakt et autoriseret værksted.

Alt efter køretøjets udstyr har du i tilfælde af en punktering følgende muligheder:

- **Køretøjer med Mercedes PRO connect:** I havaritilfælde kan du foretage et vejhjælpsopkald via tasten Vejhjælpsopkald i tagbetjeningsenheden (→ side 176).
- **Alle køretøjer:** Skift hjulet (→ side 248).

## Batteri

### Oplysninger om 12-V-batteri

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved ukorrekt arbejde på batteriet

Ikke korrekt udført arbejde på batteriet kan fx forårsage en kortslutning. Herved kan der opstå funktionsbegrænsninger i sikkerhedsrelevante systemer, fx lysanlægget, ABS (antiblokeringsystem) eller ESP® (elektronisk stabilitetsprogram). Din bils driftssikkerhed kan være begrænset.

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Ved opbremsning
- Ved pludselige ratbevægelser og/eller utilpasset hastighed
- ▶ Kontakt straks et autoriseret værksted i tilfælde af en kortslutning eller lignende hændelser.
- ▶ Du må ikke køre videre.
- ▶ Få altid arbejde på batteriet udført på et autoriseret værksted.

- Yderligere oplysninger om ABS (→ side 147)
- Yderligere oplysninger om elektronisk stabilitetsprogram® (→ side 148)

Mercedes-Benz anbefaler, at du får udskiftet 12-V-batteriet på et autoriseret værksted, fx et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte batteriet, skal du være opmærksom på følgende oplysninger:

- Udskift altid et defekt batteri med et batteri, der opfylder bilens specifikke krav.
- Monteringsdele, som fx udluftningslange, vinkelstykke eller polafdækning, overtages fra det batteri, der skal udskiftes.
- Sørg for, at udluftningsslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.
- Montér eksisterende eller medfølgende propper.
- Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.
- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

Mercedes-Benz anbefaler af sikkerhedsmæssige grunde, at du kun anvender batterier, som Mercedes-Benz har kontrolleret og godkendt til din bil. Disse batterier har en forhøjet udløbsbeskyttelse, således at personer i bilen ikke bliver ætset, hvis et batteri bliver beskadiget i forbindelse med en ulykke.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for eksplosion på grund af statisk elektricitet

Statisk elektricitet kan resultere i gnistdannelse og herved antændelse af et batteris meget eksplosive gasblanding.

- ▶ For at fjerne statisk elektricitet skal du berøre det metalliske karrosseri, før du rører ved batteriet.

Den let eksplosive gasblanding opstår ved opladning af batteriet samt ved starthjælpen.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ætsning på grund af batterisyre

Batterisyre er ætsende.

- ▶ Undgå berøring med hud, øjne eller tøj.
- ▶ Undgå at bøje dig ind over batteriet.
- ▶ Undgå at indånde batterigas.
- ▶ Hold børn borte fra batteriet.

- ▶ Batterisyre skal straks skylles grundigt bort med store mængder rent vand, og der skal søges læge med det samme.

**Miljøoplysning** Miljøskader på grund af ukorrekt bortskaffelse af batterier



Batterier indeholder skadelige stoffer. Det er forbudt at bortskaffe dem sammen med husholdningsaffald.



Batterier skal bortskaffes på en miljørigtig måde. Aflever afladede batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, der tager imod brugte batterier.

Når 12-V-batteriet skal klemmes på, skal du henvende dig til et autoriseret værksted.

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysninger og beskyttelsesforanstaltninger ved håndtering af batterier.

Fare for eksplosion



Åben ild og rygning er forbudt ved håndtering af batteriet. Undgå gnistdannelse.



Elektrolyt eller batterisyre er ætsende. Undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Bær egnet beskyttelsestøj, især handsker, forklæde og ansigtssværn. Vask omgående elektrolyt- eller syrestænk af med rent vand. Søg læge om nødvendigt.



Bær beskyttelsesbriller.



Hold børn på afstand.



Følg denne instruktionsbog.

Hvis du i en længere periode ikke benytter bilen eller regelmæssigt kører over korte strækninger:

- Tilslut batteriet til en oplader, der er anbefalet til Mercedes-Benz.
- Henvend dig til et autoriseret værksted for afklemning af batteriet.

**Starthjælp og opladning af 12-V-batteri**

- ▶ Anvend altid støttepunktet til ekstern starthjælp i motorrummet til opladning af batteri og starthjælp.

**! Oplysning** Skader på batteriet ved over-spænding

Ved opladning med opladere uden ladespændingsbegrænsning kan batteriet eller bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Anvend kun opladere med en maksimal ladespænding på 14,8 V.

**▲ ADVARSEL** Fare for eksplosion på grund af antændelig hydrogengas

Et batteri genererer hydrogengas under opladning. Hvis du forårsager en kortslutning, eller der opstår gnistdannelse, kan der ske antændelse af hydrogengassen.

- ▶ Sørg for, at et tilsluttet batteris plusklemme ikke kommer i berøring med bildele.
- ▶ Læg aldrig metalgenstande eller værktøj på et batteri.
- ▶ Ved på- og afklemning af batteriet skal den beskrevne rækkefølge for batteriklemmerne altid overholdes.
- ▶ Ved starthjælp skal du altid sørge for kun at forbinde batteripoler med identisk polaritet.
- ▶ Ved starthjælp skal den beskrevne rækkefølge for på- og afklemning af startkablet altid overholdes.
- ▶ Sæt ikke batteriklemmerne på eller af, mens motoren kører.

**⚠ ADVARSEL** Fare for eksplosion i forbindelse med opladning og starthjælp

Under opladningen og i forbindelse med starthjælpen kan der trænge eksplosive gasblandinger ud fra batteriet.

- ▶ Undgå altid ild, åben ild, gnistdannelse og rygning.
- ▶ Sørg altid for tilstrækkelig udluftning under opladningen og i forbindelse med starthjælp.
- ▶ Undgå at bøje dig ind over et batteri.

**⚠ ADVARSEL** Fare for eksplosion i forbindelse med et frossent batteri

Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring frysepunktet.

Hvis du i så fald yder starthjælp eller oplader batteriet, kan der trænge batterigas ud.

- ▶ Et frossent batteri skal altid tø op før opladning eller før starthjælp.

Hvis advarsels-/kontrollamperne i instrumentdisplayet ikke tænder i forbindelse med lave temperaturer omkring eller under frysepunktet, er det afladede batteri med stor sandsynlighed frosset.

Vær i dette tilfælde opmærksom på følgende punkter:

- Giv ikke starthjælp, og oplad ikke batteriet.
- Levetiden for et batteri, der er optøet igen, kan være væsentligt afkortet.
- Startegenskaberne kan forværres, især ved lave temperaturer.
- Det anbefales at få det optøede batteri kontrolleret på et autoriseret værksted.

**! Oplysning** Skader på grund af gentagne eller langvarige startforsøg

Ved gentagne eller langvarige startforsøg kan uforbrændt brændstof forårsage skader på katalysatoren.

- ▶ Undgå gentagne og langvarige startforsøg.

Vær opmærksom på følgende punkter i forbindelse med starthjælp og opladning af batteriet:

- Anvend kun et ubeskadiget starthjælps-/ladekabel med tilstrækkeligt tværsnit og isolerede polklemmer.

- Uisolerede dele på polklemmerne må ikke komme i berøring med andre metaldele, så længe starthjælps-/ladekablet er forbundet med batteriet/støttestpunktet til ekstern starthjælp.
- Starthjælps-/ladekablet må ikke berøre nogen dele, der kan bevæge sig, når motoren kører.
- Sørg altid for, at hverken du eller batteriet er elektrostatisk opladet.
- Undgå altid åben ild.
- Læn dig ikke ind over et batteri.
- **Under opladning:** Anvend kun opladere, som er kontrolleret og godkendt af Mercedes-Benz, og læs altid betjeningsvejledningen til opladeren før opladning af batteriet.

Vær opmærksom på følgende yderligere punkter i forbindelse med starthjælp:

- Giv kun starthjælp fra batterier med 12-V-nominal spænding.
- Bilerne må ikke røre hinanden.

▶ **Bil med batterihovedafbryder:** Kontrollér, om batterihovedafbryderen er tilkoblet (→ side 122).

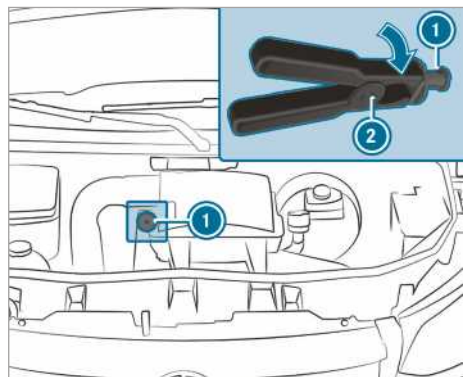
▶ Sikr bilen med parkeringsbremsen.

▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P**.

▶ **Biler med manuel gearkasse:** Sæt gearkassen i frigeare.

▶ Slå tændingen og alle elforbrugere fra.

▶ Åbn motorhjelmen (→ side 193).



Støttestpunkt til ekstern starthjælp (eksempel)

**① Højrestyrede biler:** Støttestrukturerne til ekstern starthjælp kan være på den modsatte side.

- ▶ Tag afdækningen af pluskontakten til det eksterne batteri.
- ▶ Sæt først pluspol-klemmen til starthjælp-/ladekablet på pluskontakten til det eksterne batteri.
- ▶ Med pluspol-klemmen ② til startkablet skydes den røde dækkappe til støttestruktur til ekstern starthjælp ① tilbage med en drejning mod højre.
- ▶ Klem pluspol-klemmen fast på pluskontakten til støttestruktur til ekstern starthjælp ①.
- ▶ **Ved starthjælp:** Lad motoren på den hjælpende bil køre med tomgangsomedrejningstal
- ▶ Forbind minuspolen på det eksterne batteri og stelpunktet på egen bil med starthjælps-/ladekablet. Begynd i den forbindelse med det eksterne batteri.
- ▶ **Ved starthjælp:** Start motoren i din egen bil.
- ▶ **Ved opladning:** Start opladningen.
- ▶ **Ved starthjælp:** Lad motoren køre i nogle minutter.
- ▶ **Ved starthjælp:** Tænd for en elforbruger i din egen bil, fx elbagrunder eller belysning, før du tager startkablet af.

Når starthjælpen/opladningen er afsluttet:

- ▶ Tag først starthjælps-/ladekablet af stelpunktet og minuspolen på det eksterne batteri, derefter af pluskontakten på støttestruktur til den eksterne starthjælp ① og pluspolen til det eksterne batteri. Begynd i den forbindelse på kontakterne på egen bil. Ved afklemning af pluspol-klemmen ② på støttestruktur til den eksterne starthjælp ① springer den røde dækkappe igen til udgangspositionen.

Du kan få yderligere oplysninger på et autoriseret værksted.

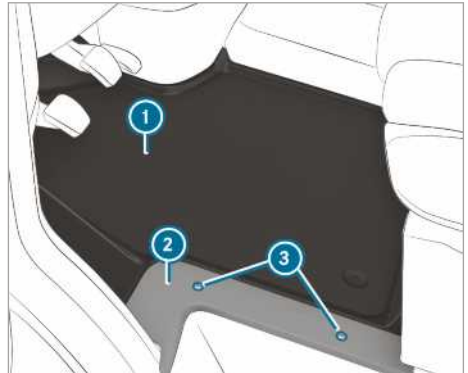
### Af- og påmontering af bundbelægning (biler med baghjulstræk)

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Ved bundmætter og tæpper skal skridsikker fastgørelse og tilstrækkelig plads til pedalerne sikres.
- ▶ Der må ikke lægges flere bundmætter eller tæpper oven på hinanden.



- ▶ Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ **Afmontering:** Skru skrueene ③ ud, og tag afdækningen ② af.
- ▶ Tag bundbelægningen ① ud.
- ▶ **Montering:** Læg bundbelægningen ① ind, og tilpas den ved førersædekassen og indstigningen.
- ▶ Placér afdækningen ②, og drej skrueene ③ i igen.

### Afklemning af startbatteriet

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af elektriske aggregater

Hvis klemmerne tages af startbatteriet, før motoren er blevet afbrudt og nøglen taget ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater tage skade.

- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Løsn derefter batteriklemmerne på startbatteriet.
- ▶ Tag altid først klemmerne af startbatteriet i batterikassen i fodrummet til ven-

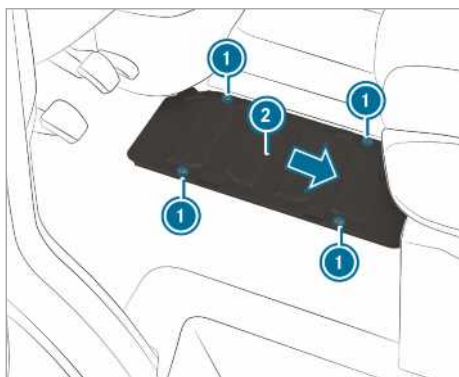


stre. Ellers kan elektriske aggregater som fx generatoren blive beskadiget.

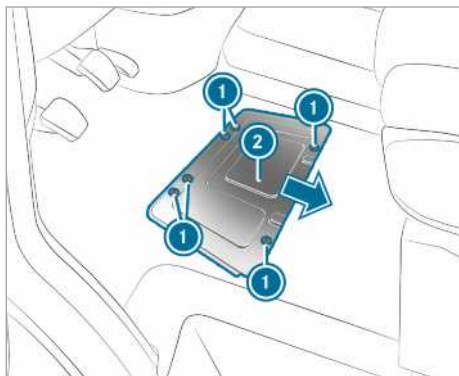
**1 BEMÆRK** Beskadigelse af bilens elektronik

Hvis du ikke tager klemmerne af startbatteriet som beskrevet i det følgende, kan bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Tag altid klemmerne af startbatteriet i den rækkefølge, der er beskrevet i det følgende, og byt aldrig om på batteriklemmerne! Ellers kan bilens elektronik blive beskadiget.



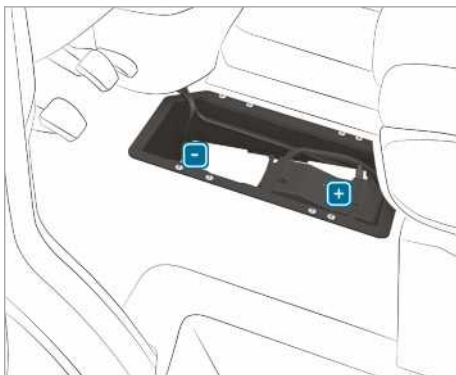
Biler med baghjulstræk



Biler med forhjulstræk

Tag klemmerne af batteriet, hvis den forventede stilstandstid eller langtidsparkering af bilen er mere end tre uger. Derved forhindrer du en batterifladning på grund af et hvilestrømsforbrug.

- ▶ **Biler med batterihovedafbryder:** Slå batteriets hovedafbryder fra .
- ▶ **Biler uden batterihovedafbryder:** Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.
- ▶ Afmontér bundbelægningen (→ side 212).
- ▶ Løsn skruerne ①, og skub batteriafdækningen ② i pilens retning. Skruerne skal stå over de større fordybninger.
- ▶ Tag batteriafdækningen ② af opad.



- ▶ Løsn først minusklemmen på batteriet, og tag den af således, at klemmen ikke længere rører ved polen.
- ▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.
- ▶ Løsn plusklemmen, og vip den opad på siden med forsikringsdåsen.

### Af- eller påmontering af startbatteri

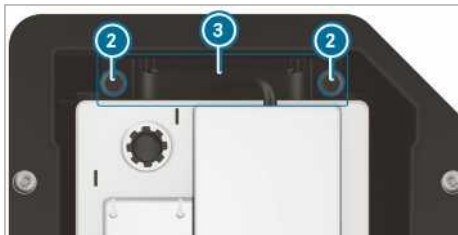
#### Biler med baghjulstræk: Afmontering af startbatteri



- ▶ Tag klemmerne af startbatteriet (→ side 212).



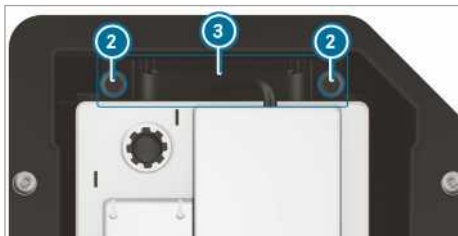
- ▶ Træk udluftningsslangen ❶ af udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.



- ▶ Træk holderens ❸ bolte ❷ opad og ud.
- ▶ Skub startbatteriet ud af dets fastgørelse i kørselsretningen.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler opad, og tag startbatteriet ud af batterikassen.

### Biler med baghjulstræk: Montering af startbatteri

- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsehensvisningerne ved tilslutning af startbatteriet (→ side 210).



- ▶ Sæt startbatteriet i batterikassen.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler ned.
- ▶ Skub startbatteriet ind i fastgørelsen imod kørselsretningen.
- ▶ Sæt holderen ❸ i.
- ▶ Skru holderens ❸ bolte ❷ fast, som sikrer startbatteriet mod at forskubbe sig.



- ▶ Sæt udluftningsslangen ❶ på udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.
- ▶ Sæt klemmerne på startbatteriet (→ side 212).

Mercedes-Benz anbefaler, at startbatteriet udskiftes på et autoriseret værksted, fx på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte startbatteriet, skal du overholde følgende:

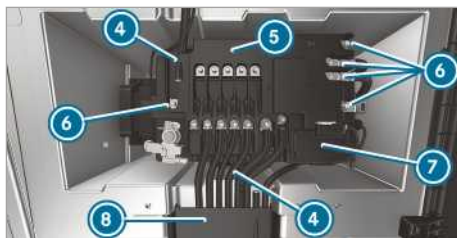
- Udskift altid et defekt startbatteri med et startbatteri, som opfylder bilens specifikke krav.
- Monteringsdele som fx udluftningsslange, vinkelstykke eller polafdækning overtages fra det startbatteri, der skal udskiftes.
- Sørg for, at udluftningsslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.

Montér eksisterende eller medfølgende propper.

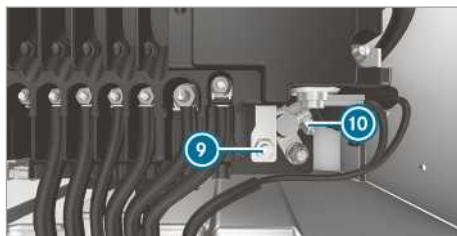
Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.

- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

### Biler med forhjulstræk: Afmontering af startbatteri



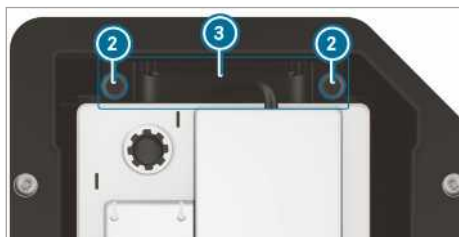
- ▶ Tag klemmerne af startbatteriet (→ side 212).
- ▶ Åbn kabelkanalens ❸ klapp.
- ▶ Åbn pluspolens ❷ afdækning.



- ▶ Løsn møtrikken ④ og pluspolen ⑩.
- ▶ Drej ledningernes møtrikker ⑥ ud, tag ledningerne af, og læg dem til side.
- ▶ Spred låsetapperne ④ på forsikringsdåsen ⑤ ud.
- ▶ Løft forsikringsdåsen ⑤ af batteriet, og skub den fremad mod højre.
- ▶ Klap forsikringsdåsen ⑤ opad og bagud.



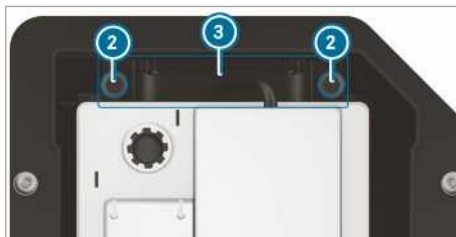
- ▶ Træk udluftningsslangen ① af udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.



- ▶ Skru holderens ③ bolte ② ud, og træk holderen opad og ud.
- ▶ Skub startbatteriet ud af dets fastgørelse modsat kørselsretningen.
- ▶ Klapp startbatteriets bøjler opad, og løft startbatteriet ud af batterikassen.

### Biler med forhjulstræk: Montering af startbatteri

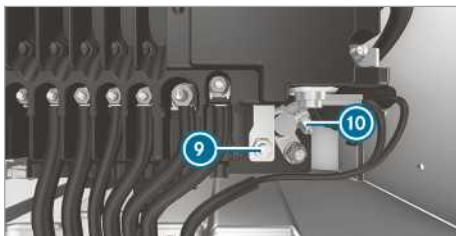
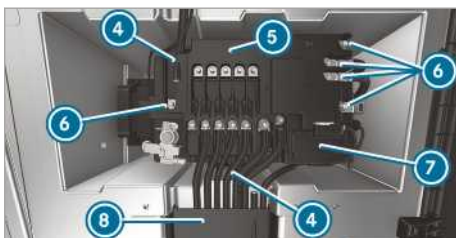
- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelseshenvisningerne ved tilslutning af startbatteriet (→ side 210).
  - ▶ Sæt startbatteriet i batterikassen.
- ⓘ Sørg for, at der ikke kommer ledninger i klemme.
- ▶ Klapp startbatteriets bøjler ned.
  - ▶ Skub startbatteriet ind i dets fastgørelse modsat kørselsretningen.



- ▶ Sæt holderen ③ i.
- ▶ Skru holderens ③ bolte ② fast, som sikrer startbatteriet mod at forskubbe sig.



- ▶ Sæt udluftningsslangen ① på udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.
- ▶ Sæt forsikringsdåsen på batteriet.



- ▶ Klem pluspolen ⑩ på, og luk afdækningen ⑦.
- ▶ Sæt ledningerne på fastgørelsesboltene.

- ▶ Tilspænd møtrikkerne til ledningerne ⑥ med det tilspændingsmoment, der er angivet på forsikringsdåsen ⑤.

Mercedes-Benz anbefaler, at startbatteriet udskiftes på et autoriseret værksted, fx på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte startbatteriet, skal du overholde følgende:

- Udskift altid et defekt startbatteri med et startbatteri, som opfylder bilens specifikke krav.
- Monteringsdele som fx udluftningslange, vinkelestykke eller polafdækning overtages fra det startbatteri, der skal udskiftes.
- Sørg for, at udluftningslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.  
Montér eksisterende eller medfølgende prop- per.  
Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.
- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

### Aftagning af klemmer på det ekstra batteri i motorrummet

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af elektriske aggregater

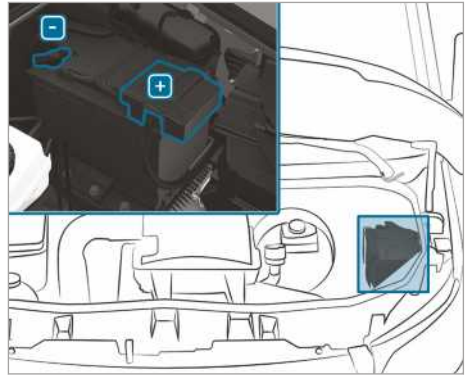
Hvis klemmerne tages af startbatteriet, før motoren er blevet afbrudt og nøglen taget ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater tage skade.

- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Løsn derefter batteriklemmerne på startbatteriet.
- ▶ Tag altid først klemmerne af startbatteriet i batterikassen i fodrummet til venstre. Ellers kan elektriske aggregater som fx generatoren blive beskadiget.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af bilens elektronik

Hvis klemmerne på det ekstra batteri ikke tages af på den rigtige måde, kan bilens elektronik tage skade.

- ▶ Klemmerne på det ekstra batteri skal altid tages af i den herunder beskrevne rækkefølge. Der må aldrig byttes rundt på batteriklemmerne!



- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsesoplysningerne, når du tager klemmerne af det ekstra batteri (→ side 210).
- ▶ Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 193).
- ▶ Løsn først minusklemmen på det ekstra batteri og tag den af, således at klemmen ikke længere rører ved polen.
- ▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.
- ▶ Løsn plusklemmen, og tag den af.

### Aftagning af klemmer på det ekstra batteri under passagersædebænk

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af elektriske aggregater

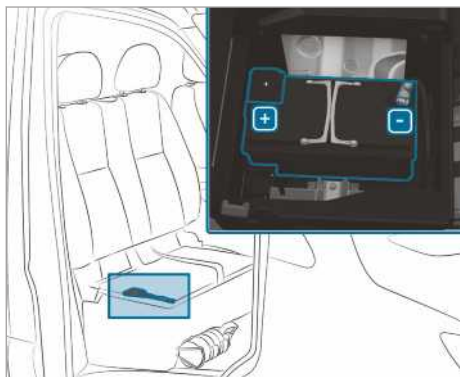
Hvis klemmerne tages af startbatteriet, før motoren er blevet afbrudt og nøglen taget ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater tage skade.

- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Løsn derefter batteriklemmerne på startbatteriet.
- ▶ Tag altid først klemmerne af startbatteriet i batterikassen i fodrummet til venstre. Ellers kan elektriske aggregater som fx generatoren blive beskadiget.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af bilens elektronik

Hvis klemmerne på det ekstra batteri ikke tages af på den rigtige måde, kan bilens elektronik tage skade.

- ▶ Klemmerne på det ekstra batteri skal altid tages af i den herunder beskrevne rækkefølge. Der må aldrig byttes rundt på batteriklemmerne!



- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsesoplysningerne, når du tager klemmerne af det ekstra batteri (→ side 210).
- ▶ Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.
- ▶ Klap siddefladen på passagersædebænken op (→ side 68).
- ▶ Løsn først minusklemmen på det ekstra batteri og tag den af, således at klemmen ikke længere rører ved polen.
- ▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.
- ▶ Løsn plusklemmen, og tag den af.
- ⓘ Hvis det ekstra batteri befinder sig under et passagersæde med siddeflader, der ikke kan klappes op, skal du kontakte et autoriseret

værksted for at få taget klemmerne af og afmonteret det ekstra batteri.

### Igangtrækning eller bugsering

#### Øversigt over tilladte bugseringsmetoder

I havaritilfælde anbefaler Mercedes-Benz at transportere køretøjet i stedet for at bugser det.

**!** **OPLYSNING** Skader på bilen ved ukorrekt bugsering

- ▶ Oplysningerne og instruktionerne vedrørende bugsering skal overholdes.

**!** **BEMÆRK** Skader som følge af skub af køretøjet

Et køretøj med forhjulstræk og automatgearkasse kan blive beskadiget, hvis det bliver skubbet eller trukket for langt og hurtigt ved stoppet motor.

- ▶ Skub ikke køretøjet længere end 15 m og højst i gangtempo.

ⓘ **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **P**.

Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **N**, skal køretøjet transporteres (→ side 220). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

ⓘ **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **P**. Du kan ophæve parkeringspærringen manuelt (→ side 126). Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **N**, skal køretøjet transporteres (→ side 220). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

## Tilladte bugseringsmetoder

	 <b>begge aksler på jorden</b>	 <b>Hævet foraksel</b>	 <b>Hævet bagaksel</b>
Køretøjer med manuel gearkasse	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t
Biler med automatgearkasse og baghjulstræk	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, hvis rattet er fastgjort i midterposition ved hjælp af en ratlås
Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk	Nej (ved slukket motor) Ja (ved kørende motor), maks. 5 km med 20 km/t	Ja	Nej (ved slukket motor) Ja (ved kørende motor), maks. 5 km med 20 km/t
Køretøjer med firehjulstræk	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Nej	Nej

**Bugsering med hævet aksel:** Et bugseringsfirma bør stå for bugseringen.

### Bugsering af køretøjet med begge aksler på jorden

- ▶ Vær opmærksom på oplysningerne om de tilladte bugseringsmetoder (→ side 217).
- ▶ Sørg for, at batteriet er tilkoblet og opladet.

Hvis batteriet er afladet, fører det til:

- Motoren kan ikke startes.
- Den elektriske parkeringsbremse kan ikke deaktiveres eller aktiveres.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Automatgearkassen kan ikke skifte til stilling **[N]** eller **[P]**.

**!** **BEMÆRK** Skader som følge af skub af køretøjet

Et køretøj med forhjulstræk og automatgearkasse kan blive beskadiget, hvis det bliver skubbet eller trukket for langt og hurtigt ved stoppet motor.

- ▶ Skub ikke køretøjet længere end 15 m og højst i gangtempo.

**!** **BEMÆRK** Skader på grund af for hurtig bugsering eller bugsering over for lange afstande

Ved for hurtig bugsering eller bugsering over for lange afstande kan drivlinen blive beskadiget.

- ▶ En bugseringshastighed på 50 km/h må ikke overskrides.
- ▶ En bugseringsstrækning på 50 km må ikke overskrides.

**i** **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**.

Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 220). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

**i** **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Du kan ophæve parkeringspærringen mekanisk (→ side 126).

Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 220). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved bugsering af en bil med for høj vægt

Hvis bilen, der skal igangtrækkes eller bugseres, er tungere end den tilladte totalvægt for bilen, kan følgende situationer opstå:

- Bugseringsringen knækker af.
- Vogntoget kan begynde at slingre eller sågar vælte.
- ▶ Hvis en anden bil igangtrækkes eller bugseres, må dennes vægt ikke overskride den tilladte totalvægt på selve bilen.

Hvis det er nødvendigt at bugserer eller trække et køretøj i gang, må dets vægt ikke overskride forvognens tilladte totalvægt.

- ▶ Du kan finde oplysninger om køretøjets tilladte totalvægt på køretøjets typeskilt.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Fører- eller passagerdøren må ikke åbnes, da automatgearkassen i så fald automatisk skifter til stilling **[P]**.
- ▶ Monter bugseringsringen (→ side 221).
- ▶ Fastgør bugseringsanordningen.

**! OPLYSNING** Skader på grund af forkert fastgørelse

- ▶ Slæbetovet eller bugseringsstangen må kun fastgøres på bugseringsringene.

**i** Du kan også fastgøre bugseringsanordningen på anhængertrækket.

**! BEMÆRK** Beskadigelse og fare for uheld i forbindelse med bugsering med et slæbetov

Manglende overholdelse af sikkerheds- og beskyttelsesforanstaltningerne i forbindelse med bugsering med et slæbetov udgør en fare for uheld.

Overhold følgende punkter i forbindelse med bugsering med et slæbetov:

- ▶ Fastgør slæbetovet på begge køretøjer om muligt på samme side.
- ▶ Vær opmærksom på, at slæbetovet ikke overskrider den foreskrevne længde iht. lovgivningen.
- ▶ Markér slæbetovet i midten, f.eks. med en hvid klud (30 x 30 cm). Således kan

andre trafikanter se, at køretøjet bliver bugseret.

- ▶ Vær i løbet af kørslen opmærksom på bugseringskøretøjets stoplygter. Hold altid en afstand, så slæbetovet ikke hænger.
- ▶ Anvend ikke nogen stålwire eller kæde til bugsering. Ellers kan køretøjet blive beskadiget.

- ▶ Slå den automatiske aflåsning fra (→ side 47).
- ▶ HOLD-funktionen må ikke aktiveres.
- ▶ Slå bugseringsbeskyttelsen fra (→ side 60).
- ▶ Slå den aktive bremseassistent fra .
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[N]**.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til frigear **[N]**.
- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Slå tændingen til, ellers kan ratlåsen blive aktiveret.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke, fordi visse sikkerhedsrelevante funktioner fungerer i begrænset omfang i forbindelse med bugsering

Følgende sikkerhedsrelevante funktioner er helt eller delvist utilgængelige:

- Tændingen er slået fra.
- Der er fejl i bremsesystemet eller i servo-styringen.
- Der er fejl i energiforsyningen eller i bilens ledningsnet.

Ved bugsering af bilen i sådanne tilfælde kan det kræve betydeligt flere kræfter at styre og bremse bilen.

- ▶ Anvend en bugseringsstang.
- ▶ Sørg inden bugsering for, at styretøjet kan bevæges frit.

**! OPLYSNING** Skader på grund af for høje trækkræfter

Ved rykvis igangsætning kan bilerne blive beskadiget på grund af for høje trækkræfter.

- ▶ Sæt langsomt i gang uden ryk.

## Bugsering af køretøj med hævet for- eller bagaksel

- !** **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af tilkoblet tænding

Hvis du lader tændingen være slået til, mens du bugserer køretøjet med hævet for- eller bagaksel, kan et indgreb fra ESP® beskadige bremsesystemet.

- Tændingen skal være slået fra.

- !** **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af ukorrekt af- og påmontering af kardanakslers

Kardanakslerne kan blive beskadiget, hvis du ikke anvender nye bolte, når du påmonterer kardanakslerne.

Anvend altid nye bolte, når du påmonterer kardanakslerne.

Lad kun kvalificeret fagpersonale af- og påmontere kardanakslerne.

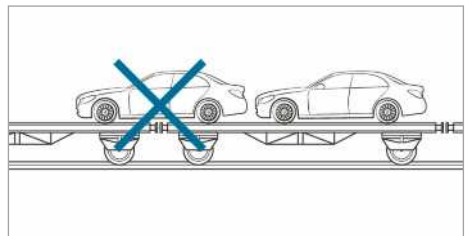
- i** Hæv køretøjet ved forakslen i tilfælde af en skade på forakslen og ved bagakslen i tilfælde af en skade på bagakslen.
- i** **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 220). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.
- i** **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Du kan ophæve parkeringsspærringen mekanisk (→ side 126). Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 220). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.
- Vær opmærksom på oplysningerne om de tilladte bugseringsmetoder (→ side 217).
- Hvis den maksimalt tilladte bugseringsstrækning overskrides, skal kardanakslerne til de trækkende aksler afmonteres.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[N]**.

- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Sæt gearkassen i frigeat **[N]**.
- Deaktiver parkeringsbremsen.
- Slå tændingen fra.

## Læsning af køretøj til transport

- Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 218) (→ side 220).
- Med henblik på læsning af køretøjet skal bugseringsanordningen fastgøres i bugseringsringen.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[N]**.
- i** **Køretøjer med automatgearkasse:** Ved fejl i elsystemet kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. For at skifte til position **[N]** skal køretøjets ledningsnet forsynes med spænding (→ side 210).
- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til frigeat **[N]**.
- Kør køretøjet op på transportkøretøjet.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[P]**.
- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til 1. gear **[1]** eller til baggear **[R]**.
- Sørg for at sikre køretøjet mod at rulle væk med parkeringsbremsen.
- Køretøjet må kun fastsures på hjulene.

## Køretøjer med firehjulstræk/køretøjer med automatgearkasse



- Sørg for, at for- og bagakslen standser på samme transportkøretøj.

- !** **BEMÆRK** Skader på drivlinen ved forkert placering

- Bilen må ikke placeres over transportkøretøjets forbindelsesområde.



**!** **BEMÆRK** Skader på køretøj som følge af ukorrekt læsning

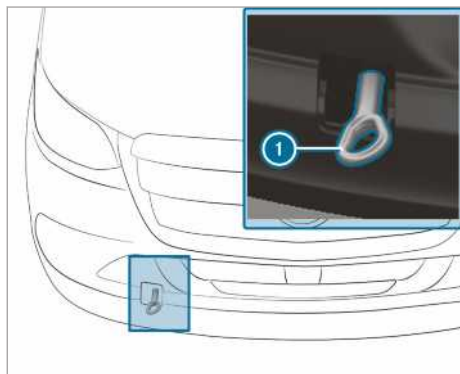
Et køretøj med firehjulstræk kan blive beskadiget, hvis det tippes, skubbes eller bevæges i løbet af læsningen ved hjælp af hydraulikplatformen.

- ▶ Et køretøj med firehjulstræk må i forbindelse med læsningen kun køres og placeres ved hjælp af dets egen drivkraft.
- ▶ Køretøjet og overfladen, som den står på, må ikke længere bevæges, hvis nøglen er taget ud, eller en dør står åben.

### Bugseringsring – opbevaringssted

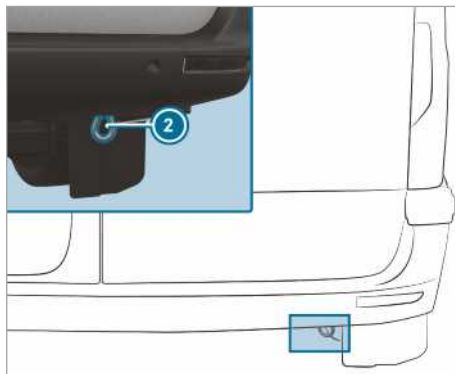
Bugseringsringen befinder sig blandt køretøjets værktøj passagerfodrummet (→ side 223).

### Montering/afmontering af bugseringsring



Montering eller afmontering af bugseringsring på fronten

- ▶ **Montering af bugseringsring på fronten:** Tryk oven på afdækningen, og tag afdækningen af.
- ▶ Skru bugseringsringen ① mod højre indtil anslag, og spænd den.
- ▶ **Afmontering af bugseringsring på fronten:** Skru bugseringsringen ① mod venstre, og tag den af.
- ▶ Sæt afdækningen i med taperne foroven, og tryk ind forneden, indtil afdækningen går i indgreb.



Bugseringsring på bagenden (køretøjer med personbilsregistrering)

- ① Bugseringsringen på bagenden ② er skruet fast sammen med køretøjet.

**!** **OPLYSNING** Skader ved forkert anvendelse af bugseringsringen

Ved udtrækning med bugseringsringen i forbindelse med bjærgning af bilen kan bilen blive beskadiget.

- ▶ Bugseringsringen må kun anvendes til bugsering eller igangtrækning af bilen.

### Igangtrækning af køretøjet (nødstart af motor)

#### Køretøjer med automatgearkasse

**!** **OPLYSNING** Skader på automatgearkassen i forbindelse med igangtrækning

Ved igangtrækning af biler med automatgearkasse kan automatgearkassen blive beskadiget.

- ▶ Biler med automatgearkasse må ikke startes ved igangtrækning.

- ▶ Start ikke køretøjer med automatgearkasse ved hjælp af igangtrækning.

#### Køretøjer med manuel gearkasse

- ▶ Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 217).
- ▶ Lad i givet fald motoren og udstødningssystemet køle af.
- ▶ Slå tændingen til.



- ▶ Sæt køretøjet i 2. eller 3. gear.
- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Træk køretøjet i gang med koblingspedalen trådt helt i bund.
- ▶ Slip koblingspedalen langsomt.
- ▶ Sæt straks køretøjet i frigear, når motoren starter.
- ▶ Stands under hensyntagen til trafikken.
- ▶ Tag bugseringsanordningen af.
- ▶ Afmonter bugseringsringen.
- ▶ Få køretøjet kontrolleret på et autoriseret værksted.

## Sikringer

### Oplysninger om sikringer

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade på grund af overbelastede ledninger

Hvis du manipulerer, brokobler eller erstatter en defekt sikring med en sikring med et højere amperetal, kan elledningerne blive overbelastet.

Dette kan medføre, at der opstår brand.

- ▶ Udskift altid defekte sikringer med nye specificerede sikringer med korrekt amperetal.

**❗ BEMÆRK** Beskadigelse som følge af forkerte sikringer

Hvis de forkerte sikringer anvendes, kan elektriske komponenter eller systemer tage skade.

- ▶ Anvend altid kun sikringer, der er godkendt af Mercedes-Benz, og som har det foreskrevne amperetal.

Sikringerne i din bil anvendes til at frakoble defekte strømkredse. En udløst sikring bevirker, at de efterfølgende komponenter og de dermed forbundne funktioner bortfalder.

Sprungne sikringer skal udskiftes med tilsvarende sikringer, der kan kendes på farven og amperetallet. Sikringsoversigten og yderligere oplysninger om sikringer og relæ kan du finde i tillægget til instruktionsbogen "Oversigt over sikringer".

**❗ BEMÆRK** Beskadigelse eller fejlfunktioner på grund af fugt

Fugt kan medføre fejlfunktioner eller beskadigelser på elsystemet.

- ▶ Når sikringsboksen er åben, skal du sørge for, at der ikke kan trænge fugt ind i sikringsboksen.
- ▶ Når du lukker sikringsboksen, skal du sørge for, at dækslets tætning sidder korrekt på sikringsboksen.

Hvis en ny isat sikring brænder over igen, skal du få årsagen konstateret og fejlen afhjulpnet på et autoriseret værksted.

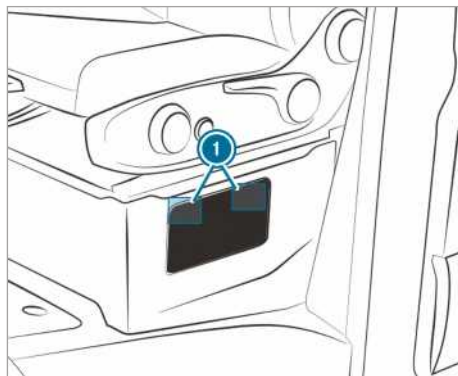
Før sikringsskiftet skal du sørge for følgende:

- Bilen er sikret mod at sætte sig i bevægelse.
- Alle elforbrugere er slået fra.
- Tændingen skal være slået fra.

Sikringerne er fordelt på forskellige sikringsbokse:

- Sikringsboks i fodrummet i passagersiden (→ side 223)
- Sikringsboks i førersædets sædekasse (→ side 222)

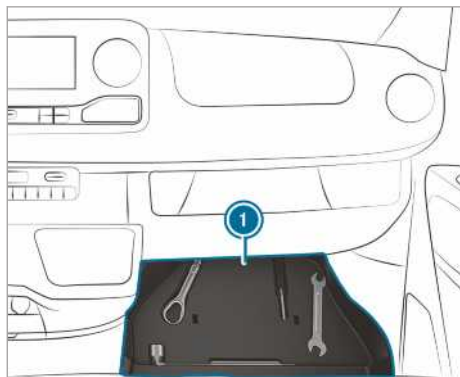
### Åbning af sikringsboks i sædekasse førersæde



- ▶ **Åbning:** Tryk lukkeanordningerne ① på afdækningen ned, og clips dem af.
- ▶ Fjern afdækningen.

## Åbning af sikringsboks i fodrum i passagersiden

- ▶ Frigør og tag afdækningen til opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden af (→ side 223).



- ▶ Tag indsatsen ① ud med bilens værktøj.

### Køretøjets værktøj

#### Informationer om køretøjets værktøj

Køretøjets værktøj befinder sig i opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden (→ side 223).

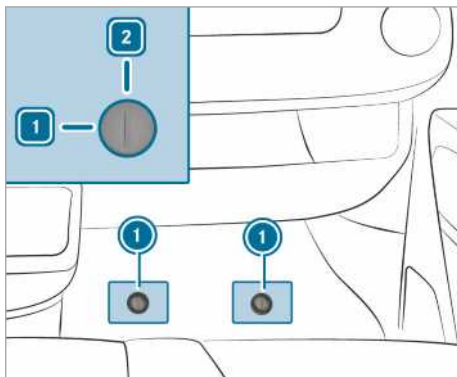
Køretøjets værktøj omfatter:

- en bugseringsring
- en skruetrækker med torx-, stjernekærvs- og fladkærvsbit

Desuden kan køretøjets værktøj fxomfatte følgende:

- en gaffelnøgle
- en hjulnøgle

## Oplåsning og aftagning af opbevaringsrummets afdækning

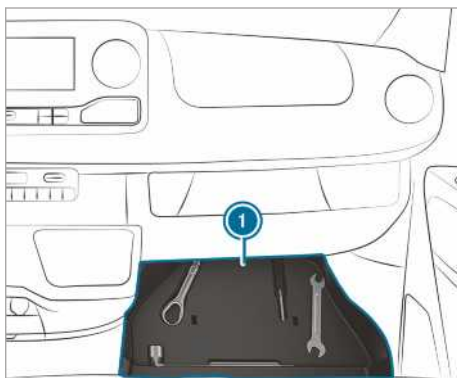


- ▶ Tag gummimåtten ud af fodrummet i passagersiden.
- ▶ **Oplåsning:** Drej snaplåsen ① mod venstre til position 1.
- ▶ Løft afdækningen lidt, og tag den af.

### Indsætning og aflåsning af afdækning

- ▶ Skub afdækningen ind, og tryk den nedad.
- ▶ Tryk snaplåsen ① nedad, indtil den går i hak.
- ▶ **Aflåsning:** Drej snaplåsen ① mod højre til position 2.

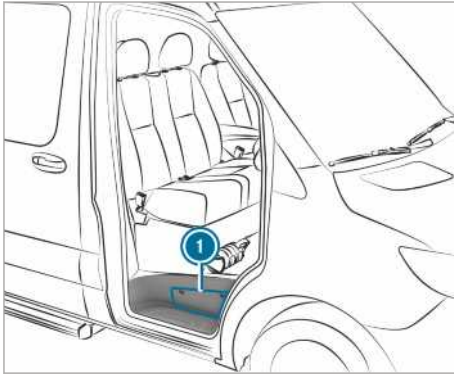
### Udtagning af køretøjets værktøj



- ▶ Tag køretøjets værktøj ud af opbevaringsrummet ①.

## Hydraulisk donkraft

### Oplysninger om hydraulisk donkraft



Den hydrauliske donkraft er placeret i et siderum ① over trinnet i passagerdøren.

Afhængigt af udstyret vejer donkraften maksimalt 7,5 kg. Donkraftens maksimale bæreevne er angivet på mærkaten på donkraften. Kontakt et autoriseret værksted, hvis den ikke fungerer korrekt.

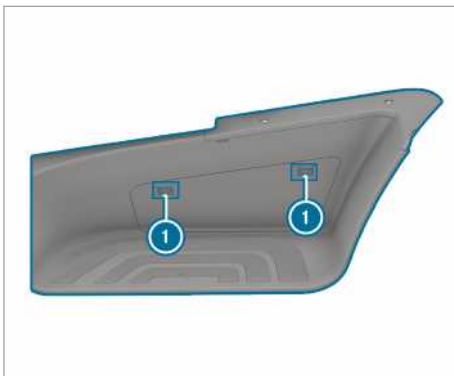
Vedligeholdelse af donkraft:

- Rengør alle bevægelige dele, og smør dem med fedt igen.
- Kør stemplet helt ud og ind igen.

### Udtagning af donkraft og pumpearmsgang

#### Forudsætninger

- Passagerdøren er åben.



▶ **Åbning:** Tryk lukkeanordningerne ① på afdækningen ned, og clips dem af.

▶ Fjern afdækningen.

▶ Tag holderen helt ud, og læg den på trinnet.



▶ Tag donkraften ② og pumpearmsgangen ud.

▶ **Lukning:** Tryk afdækningen fast, så lukkeanordningerne ① går i indgreb.

### Oplysning om støj udvikling eller uvante køreegenskaber

Under kørslen skal du være opmærksom på vibrationer, støj og uvante køreegenskaber, fx trækken til den ene side. Dette kan tyde på skader på hjulene eller dækkene. Nedsæt hastigheden ved mistanke om en dækdefekt. Stands bilen snarest muligt, og kontrollér, om fælge og dæk er beskadiget eller ikke længere virker efter hensigten. Skjulte dækskader kan ligeledes være årsag til disse uvante køreegenskaber. Hvis der ikke kan registreres nogen skader, skal du få hjul og dæk kontrolleret på et autoriseret værksted.

### Oplysninger om regelmæssig kontrol af hjul og dæk

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af beskadigede dæk

Beskadigede dæk kan forårsage faldende dæktryk.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

► Kontrollér dækkene regelmæssigt for skader, og udskift beskadigede dæk med det samme.

Mindst hver anden uge samt efter kørsel i terræn eller på dårlige vejstrækninger skal du kontrollere hjul og dæk for beskadigelser. Beskadigede hjul kan resultere i faldende dæktryk.

Vær fx opmærksom på følgende skader:

- Hak i dækket
- Stik i dækket
- Revner i dækket
- Buler på dækket
- Vridning eller kraftig rust på hjulene

**⚠ ADVARSEL** Fare for akvaplaning på grund af for lav dækprofil

Ved for lav dækprofil aftager dækkenes vejgreb. Dækprofilen kan ikke længere føre vandet bort.

Derved øges faren for akvaplaning på våd vejbane, især ved en hastigheder, der ikke er tilpasset.

Ved for højt eller for lavt dæktryk kan dæk blive slidt forskelligt på forskellige positioner på dækkenes slidbaner.

► Kontrollér regelmæssigt profildybden og slidbanernes tilstand over hele bredden på alle dæk.

Minimumsprofildybde ved

- Sommerdæk: 3 mm
- Vinterdæk M+S: 4 mm

► Få af sikkerhedsmæssige grunde dækkene udskiftet, før den lovmæssigt foreskrevne minimumsprofildybde er nået.

Regelmæssigt og mindst én gang om måneden eller når det er påkrævet, fx før en længere køretur eller ved terrænkørsel, skal du udføre følgende kontroller på alle hjul:

- Kontrol af dæktrykket (→ side 227)
- Kontrol af støvhætterne

Ventilerne skal være beskyttet mod fugt og snavs med støvhætter, der er godkendt specielt til din bil af Mercedes-Benz.

- Visuel kontrol af profildybden og dækkets slidbane i hele bredden

Minimumsprofildybden er 3 mm på sommerdæk og 4 mm på vinterdæk.

### Oplysninger om kørsel med sommerdæk

Ved temperaturer under 10 °C forringes sommerdækkenes elasticitet markant, hvilket også mindsker vejgrebet og bremseevnen. Skift til M+S-dæk. Der kan opstå revner i sommerdæk, hvis de bruges ved meget kolde temperaturer, således at dækkene tager permanent skade. Mercedes-Benz kan ikke påtage sig ansvaret for denne form for skader.


Vær altid opmærksom på at overholde de monterede sommerdæks tilladte maksimumhastighed.

Når du har monteret sommerdæk:

- Kontrollér dæktrykket (→ side 227)
- Genstart dæktrykskontrollen (→ side 242)

### Oplysninger om M+S vinterdæk

Brug vinterdæk eller helårsdæk ved temperaturer under 10 °C – begge disse dæktyper er markeret med M+S.

Ved kørsel i vinterføre giver vinterdæk med det ekstra snefnugsymbol  ved siden af M+S-markeringen det bedst mulige vejgreb.

Kun med disse dæk kan du være sikker på, at systemer som fx ABS og ESP® fungerer korrekt, også når det er vinter. Disse dæk er specialudviklet til kørsel i sne.

For at opnå sikre køreegenskaber skal du anvende M+S-dæk af samme fabrikat og med samme dækprofil på alle fire hjul.

Overhold altid de monterede M+S-vinterdæks tilladte maksimumhastighed.

Hvis du monterer M+S-dæk med en tilladt maksimumhastighed, som er lavere end bilens konstruktionsbetingede tophastighed, skal du placere en mærkat, som gør opmærksom på dette, og som er synlig for bilens fører. Du kan købe den på et autoriseret værksted.

Biler med fartbegrænsner: Begræns i så fald desuden bilens konstruktionsbetingede tophastighed med den permanente fartbegrænsner til M+S-vinterdækkenes tilladte maksimumhastighed (→ side 154)

Når du har monteret vinterdæk, skal du gøre følgende:

- Kontrollér dæktrykket (→ side 227)
- Genstart dæktrykkontrollen (→ side 242)

### Oplysninger om snekæder

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved forkert monterede snekæder

**Biler med baghjulstræk:** Hvis du monterer snekæder på forhjulene, kan snekæderne skrabe mod karrosseriet eller undervognsdelen.

Derved kan der opstå skader på bilen eller på dækkene.

- ▶ Montér aldrig snekæder på forhjulene.
- ▶ Sne­kæder skal altid monteres i par på baghjulene.
- ▶ **Biler med tvillingedæk:** Montér snekæderne på de yderste hjul.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved forkert monterede snekæder

**Biler med forhjulstræk:** Hvis du monterer snekæder på baghjulene, kan snekæderne skrabe mod karrosseriet eller undervognsdelen.

Derved kan der opstå skader på bilen eller på dækkene.

- ▶ Montér aldrig snekæder på baghjulene.
- ▶ Sne­kæder skal altid monteres i par på forhjulene.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved brug af uegnede snekæder

Biler med firehjulstræk eller forhjulstræk og enkelt­dæk har ikke tilstrækkelig frihøjde ved for­ak­slen til almindelige snekæder.

Hvis du monterer almindelige snekæder, kan snekæderne løsne sig og beskadige undervognsdele eller bremseslanger.

- ▶ På biler med firehjulstræk eller forhjulstræk og enkelt­dæk må der kun monteres snekæder, som er godkendt af Mercedes-Benz til den pågældende dæktype.

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefaler Mercedes-Benz, at du kun anvender snekæder, der er testet og godkendt til den pågældende brug. Du kan finde yderligere information om de til Mercedes-Benz anbefalede snekæder i oversigten over fælge og dæk på <https://www.mercedes-benz.de>.

**! Oplysning** Beskadigelse af hjul­kapslerne på grund af monterede snekæder

Hvis du monterer snekæder på stålfælge, kan du beskadige hjul­kapslerne.

- ▶ Tag hjul­kapslerne af stålfælgene, før du monterer snekæder.

Vær opmærksom på følgende ved brug af snekæder:

- Sne­kæder er kun tilladt for bestemte hjul­dæk-kombinationer. Du kan få yderligere information på et autoriseret værksted.
- Af sikkerhedsmæssige grunde bør du kun anvende snekæder, som er godkendt til Mercedes-Benz biler, eller snekæder med samme kvalitetsstandard.
- Efterspænd snekæderne, når du har kørt omkring 1 km. Kun på den måde er det sikret, at snekæderne er monteret optimalt og at der er tilstrækkelig plads i forhold til de øvrige komponenter i nærheden.
- **Biler med firehjulstræk:** Montér snekæder på alle hjul. På biler med tvillingedæk skal du montere snekæderne på de yderste hjul. Vær

opmærksom på oplysningerne i producentens monteringsvejledning.

- Anvend kun snekæder på fastkørt sne. Når du ikke længere kører på snedækkede veje, skal du hurtigst muligt fjerne snekæderne igen.
  - Lokale bestemmelser kan indeholde begrænsninger, når det gælder brug af snekæder. Vær opmærksom på de gældende bestemmelser, før du monterer snekæder.
  - Slå firehjulstrækket til, før du sætter i gang med snekæder (→ side 128).
  - Den tilladte maksimumhastighed med monterede snekæder er 50 km/h.
  - **Biler med parkeringsassistent:** Brug ikke parkeringsassistenten PARKTRONIC med monterede snekæder.
- i** Du kan begrænse din bils tophastighed permanent ved kørsel med vinterdæk (→ side 154).
- i** Du kan slå ESP® fra ved igangsætning. Der- ved er det muligt at få hjulene til at spinde og opnå en øget fremdriftskraft.

## Dæktryk

### Oplysninger om dæktryk

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved for lavt eller for højt dæktryk

Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt eller for højt dæktryk:

- De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed.
  - De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt.
  - Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat.
- Vær opmærksom på anbefalede dæktryk, og kontrollér dæktryk på alle dæk inklusive reservehjul:
- mindst en gang om måneden
  - ved ændret last
  - før start på en længere køretur
  - ved ændrede anvendelsesbetingelser, fx terrænkørsel
- Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.

For højt eller for lavt dæktryk har følgende virkninger:

- Dækkenes levetid reduceres.
- Risikoen for dækskader øges.
- Køreegenskaberne og dermed kørselssikkerheden forringes, fx på grund af akvaplaning.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved gentagende trykfald i dækket

Hvis dæktrykket gentagne gange falder, kan hjul, ventil eller dæk blive beskadiget.

Et for lavt dæktryk kan medføre, at dækket springer.

- Undersøg dækkene for fremmedlegemer.
- Kontrollér, om hjulet eller ventilen er utæt.
- Kontakt et autoriseret værksted, hvis skaden ikke kan afhjælpes.

Du finder oplysninger om dæktrykket for de dæk, der er monteret på bilen fra fabrikken, i dæktrykstabelen på sædekassen eller på B-stolpen i førersiden.

Anvend egnet dæktrykskontroludstyr til at kontrollere dæktrykket. Man kan ikke se med det blotte øje på et dæk, om dæktrykket er korrekt.

**Biler med dæktrykskontrol:** Du kan også kontrollere dæktrykket via bilens computer.

Dækkene skal være kolde, når dæktrykket korrigeres. Betingelserne for kolde dæk:

- Bilen har holdt parkeret i mindst tre timer, uden at dækkene har været udsat for sollys.
- Bilen har kørt mindre end 1,6 km.

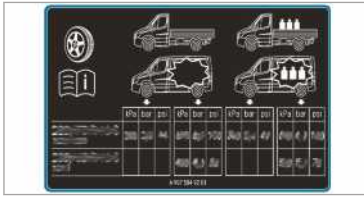
Hver gang dækteperaturen øges med 10 °C, øges dæktrykket samtidigt med ca. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Det skal du tage højde for, hvis du skal kontrollere dæktrykket, når dækkene er varme.

#### **Oplysninger om kørsel med anhænger**

For dækkene på bagakslen gælder udelukkende det i dæktrykstabelen anbefalede dæktryk for fuld last.

### Dæktrykstabel

Du finder dæktrykstabelen på sædekassen eller på B-stolpen i førersiden.



Dæktrykstabelen viser det anbefalede dæktryk for dæk, der er monteret på bilen fra fabrikken. De anbefalede dæktryk på bilen gælder for dæk i kold tilstand og ved forskellige lasttilstande.

### Dæktryk på forakslen for biler med forhjulstræk Maks. foraksletryk 1750 kg


Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. foraksletryk 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

### Maks. foraksletryk 1850 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. foraksletryk 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Hvis der foran dæktrykkene er angivet en eller flere dækstørrelser, gælder den efterfølgende dæktryksangivelse kun for den pågældende dækstørrelse.

Hvis dækstørrelserne foran dæktrykket står ved siden af symbolet , viser den efterfølgende dæktryksangivelse et alternativt dæktryk.

Lasttilstandene "tom" eller "fuldt læsset" er angivet i tabellen med et forskelligt antal vægte.

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

#### Maks. forakseltryk 2000 kg)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

#### Maks. forakseltryk 2100 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)



Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

**Dæktryk på bagakslen for biler med forhjulstræk**  
**Maks. bagakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

**Maks. bagakseltryk 2430 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

**Dæktryk på forakslen for autocampere med forhjulstræk  
Autocamper, maks. forakseltryk 1850 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

<sup>1)</sup> Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

**Autocamper, maks. forakseltryk 2000 kg**


Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>1)</sup> Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

**Autocamper, maks. forakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

<sup>1)</sup> Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

 Dæktrykkene for bilen uden last (tom) er ikke relevante og er ikke tilladt at bruge for autocampere.

**Dæktryk på bagakslen for autocampere med forhjulstræk  
Autocamper, maks. bagakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

<sup>1)</sup> Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

**Autocamper, maks. bagakseltryk 2430 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fuldt lastet	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)

<sup>1)</sup> Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

**Autocamper, maks. bagakseltryk 2500 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2500 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)

**Autocamper med tre aksler, maks. bagakseltryk pr. bagaksel 1800 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 1800 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

**i** Dæktrykkene for bilen uden last (tom) er ikke relevante og er ikke tilladt at bruge for autocampere.

**Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og singledæk  
Maks. forakseltryk 1650 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. forakseltryk 1740 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1740 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	380 kPa (3,6 bar, 55 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. forakseltryk 1860 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1860 kg
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. forakseltryk 2000 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og singledæk**  
**Maks. bagakseltryk 1800 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bagakseltryk 2000 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2000 kg
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bagakseltryk 2250 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bagakseltryk 2430 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-



Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og tvillingedæk**  
**Maks. forakseltryk 1850 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. forakseltryk 2000 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. forakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

**Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og tvillingedæk****Maks. bagakseltryk 3200 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. bagakseltryk 3500 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3500 kg
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. bagakseltryk 3600 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

**Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og super-singledæk****Maks. forakseltryk 1850 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Maks. forakseltryk 2000 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og super-singledæk****Maks. bagakseltryk 3200 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fuldt lastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
285/65R16C 131R	Fuldt lastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Gælder for kortvarig brug som reservehjul på bagakslen over en strækning på maks. 100 km og ved en hastighed på maks. 55 km/h.

### Maks. bagakseltryk 3500 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3500 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fuldt lastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
285/65R16C 131R	Fuldt lastet	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Gælder for kortvarig brug som reservehjul på bagakslen over en strækning på maks. 100 km og ved en hastighed på maks. 55 km/h.

Det er meget vigtigt, at du også er opmærksom på følgende uddybende emner:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 227)

## Dæktryksskontrol


### Dæktryksskontrollens funktion ved Single-dæk

Systemet kontrollerer dæktrykket og dæktemperaturen i de dæk, der er monteret på bilen, ved hjælp af en dæktrykssensor.

Nye dæktrykssensorer, fx i vinterdæk, programmeres automatisk under den første køretur.

Dæktrykket og dæktemperaturen vises i multifunktionsdisplayet (→ side 171).

Ved et tydelige tryktab i dækkene får du vist en advarsel:

- Med displaymeddelelser (→ side 288)
- Med advarslenslampen  i kombiinstrumentet

Føreren er ansvarlig for at indstille det anbefalede dæktryk for kolde dæk, som passer til driftsbetingelserne. Indstil dæktrykket med dæktryksskontrolludstyr, mens dækkene er kolde. Vær opmærksom på, at dæktryksskontrollen først skal pro-

grammeres til det korrekte dæktryk for de aktuelle driftsbetingelser.

I de fleste tilfælde opdaterer dæktryksskontrollen automatisk de nye referenceværdier, når du har ændret dæktrykket. Ellers er det også muligt at opdatere referenceværdierne ved at genstarte dæktryksskontrollen manuelt (→ side 242).

### Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved et forkert indstillet dæktryk
- Ved et pludseligt tryktab, f.eks. på grund af et indtrængende fremmedlegeme
- Ved fejl på grund af en anden radiokilde

Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 227)

### Kontrol af dæktryk med dæktryksskontrollen

#### Forudsætninger

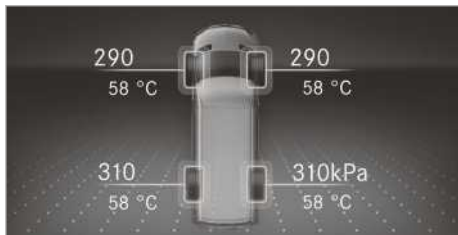
- Tændingen er slået til.

Bilens computer:

→ Service → Dæk

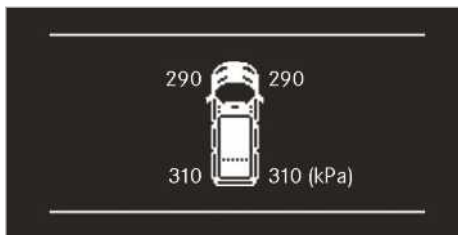
En af de følgende visninger vises:

- Aktuelt dæktryk og dæktemperatur for de enkelte hjul



Instrumentdisplay med farvedisplay

- Aktuelt dæktryk for de enkelte hjul



Instrumentdisplay med sort/hvid-display

- **Dæktryk vises efter nogle minutters kørsel:** Programmeringen af systemet er endnu ikke afsluttet. Dæktrykkene overvåges altså allerede.

▶ Sammenlign dæktrykket med det anbefalede dæktryk for den aktuelle driftstilstand. Vær opmærksom på oplysningerne om dæktemperatur (→ side 227).

i Værdierne i multifunktionsdisplayet kan afvige fra værdierne i dæktrykskontroludstyret, da de refererer til havets overflade. På højtliggende steder viser dæktrykmålere et højere dæktryk end bilens computer. Dæktrykket skal ikke sænkes i sådanne tilfælde.

Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 227)

## Genstart af dæktrykskontrol

### Forudsætninger


- Det anbefalede dæktryk er indstillet korrekt på alle hjul til den pågældende driftstilstand (→ side 227).
- **Start dæktrykskontrollen igen i følgende situationer:**
  - Dæktrykket er ændret.
  - Hjulene eller dækkene er skiftet eller monteret på ny.

Bilens computer:

→ Service → Dæk

▶ Scroll nedad i menuen. I multifunktionsdisplayet vises meddelelsen **Anvend aktuelle trykværdier som nye korrekte værdier?**

▶ Bekræft meddelelsen for at starte igen. I multifunktionsdisplayet vises meddelelsen **Dæktrykskontrol startet igen.**

Aktuelle advarselsmeddelelser slettes, og den gule advarselsslampe  slukker.



Efter nogle minutters kørsel kontrollerer systemet, om de aktuelle dæktryksværdier ligger inden for det fastsatte område. Derefter overtages og overvåges de aktuelle dæktryksværdier som nye referenceværdier.



Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 227)




### Dæktrykskontrollens radiotilladelse


#### Radiotilladelsesnumre

Land	Radiotilladelsesnummer
Argentina	 CNC ID: H-20027
Australien	


Land	Radiotilladelsesnummer
Brasilien	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Canada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
Den Europæiske Union Island Norge	 <p>Hermed erklærer Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG, at radioanlægstypen TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 lever op til direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Hele EU-overensstemmelseserklæringens tekst kan læses på følgende internetadresse: <a href="http://www.huf-group.com/eudoc">http://www.huf-group.com/eudoc</a></p> <p>Frekvensbånd: 433,92 MHz</p> <p>Udstrålet maksimal sendeeffekt: &lt;10 mW</p> <p>Producent: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Indonesien	<p>TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
Israel	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordan	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU</p> <p>Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>
Malaysia	 <p>CIDF17000184</p> <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6</p> <p>RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Marokko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Modele: TSSRE4A</p> <p>Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p> <p>Modele: TSSSG4G6</p> <p>Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Mexico	<p>Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806</p>
Moldova	 <p>1024</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filippinerne	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Rusland	
Singapore	Complies with IDA Standards DA103787
Sydafrika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391

Land	Radiotilladelsesnummer
Sydkorea	 R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Land	Radiotilladelsesnummer
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”.</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
	<p>munications or ISM radio wave radiated devices.</p>
Thailand	<p>This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.</p>
Ukraine	 <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Forenede Arabiske Emirater	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807/17</p> <p>Dealer No: DA36976/14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806/17</p> <p>Dealer No: DA36976/14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

### Hjulskit

#### Oplysninger om valg, montering og udskiftning af dæk

Du kan få oplysninger om de tilladte hjul-dæk-kombinationer på et autoriseret serviceværksted.



**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved forkert dimensionerede fælg og dæk

Hvis du monterer fælg og dæk med forkerte dimensioner, kan hjulbremserne eller hjulophængets komponenter blive beskadiget.

- ▶ Udskift altid fælg og dæk med sådanne, som har samme specifikationer som originaldelen.

Vær i den forbindelse opmærksom på følgende, når det gælder fælgene:

- Betegnelse
- Type
- Tilladt hjultryk
- Indpresningsdybde

Vær i den forbindelse opmærksom på følgende, når det gælder dækkene:

- Betegnelse
- Producent
- Type
- Bæreevneindeks
- Hastighedsindeks

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks

Overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks kan medføre dækskader og sprængte dæk.

- ▶ Anvend kun dæktyper og -størrelser, som er godkendt til biltypen.
- ▶ Vær opmærksom på dækbæreevnen og hastighedsindekset, som er nødvendige for din bil.

**! BEMÆRK** Bil- og dækskader på grund af ikke godkendte dæktyper, og -størrelser

Af sikkerhedsmæssige grunde må du kun anvende dæk, fælg og tilbehørsdele, som Mercedes-Benz har godkendt specielt til din bil.

Disse fælg er tilpasset til reguleringsystemer som fx ABS eller ESP®.

Ellers kan bestemte egenskaber som fx køreegenskaber, kørestøj og forbrug blive påvirket negativt. Desuden kan andre dækdimensioner resultere i, at dækkene støder imod karrosse-

riet og akselkomponenter under belastning. Det kan give skader på dækket eller bilen.

- ▶ Anvend kun dæk, hjul og tilbehørsdele, der er kontrolleret og anbefalet af Mercedes-Benz.

**! BEMÆRK** Fare for nedsat kørselssikkerhed ved vulkaniserede dæk

Vulkaniserede dæk kontrolleres og anbefales ikke af Mercedes-Benz, da det ved vulkanisering ikke altid er muligt at identificere tidlige skader.

Kørselssikkerheden kan derfor ikke garanteres.

- ▶ Anvend aldrig brugte dæk, hvis du ikke ved, hvad de har været brugt til tidligere.

**! BEMÆRK** Beskadigelse af elektroniske komponenter ved brug af monteringsværktøjer

**Biler med dæktrykskontrol:** Der er elektroniske komponenter i hjulet. Du må ikke bruge monteringsværktøjer i området omkring ventilen.

Det kan forårsage skader på elektroniske komponenter.

- ▶ Få kun dækkene udskiftet på et autoriseret værksted.

Tilbehørsdele, som ikke er godkendt til din bil af Mercedes-Benz, eller som ikke anvendes fagligt korrekt, kan nedsætte kørselssikkerheden.

Kontakt et autoriseret værksted, inden du køber og anvender tilbehør, som ikke er godkendt, for information om:

- Anvendelighed
- Lovbestemmelser
- Fabrikens anbefalinger

Vær opmærksom på følgende ved valg, montering og udskiftning af dæk:


- Landespecifikke godkendelsesbestemmelser for dæk, der fastlægger en bestemt dæktype til din bil.

Derudover kan det være en god idé at bruge en bestemt dæktype til bestemte regioner og anvendelsesområder.

- Anvend kun dæk og hjul med samme konstruktionstype, samme udførelse (sommerdæk, vinterdæk, helårsdæk) og samme fabrikat.
- Montér kun dæk med samme størrelse og profiludførelse (venstre og højre) på én aksel. Kun i tilfælde af en punktering må der afviges herfra ved kørslen til et autoriseret værksted.
- Montér kun dæk, som passer til hjulene.
- Udfør ingen efterbearbejdning på bremsesystemet, hjulene og dækkene.

Anvendelse af afstandsskiver og bremsestøvskeer er ikke tilladt og medfører bortfald af typegodkendelsen.

- **Biler med dæktrykskontrol:** Alle monterede hjul skal være udstyret med fungerende dæktrykskontrolsensorer.
- Brug vinterdæk eller helårsdæk ved temperaturer under 10 °C med M+S-mærke på alle hjul.

Ved kørsel i vinterføre giver vinterdæk med et supplerende snefnugsymbol  ved siden af M+S-markeringen optimalt vejgreb.


- Anvend ved M+S-dæk kun dæk med samme profil.
- Overhold den tilladte maksimalhastighed for de monterede M+S-dæk.  
Hvis den er lavere end din bils tophastighed, skal der anbringes en mærkat med oplysning herom i førerens synsfelt.
- Tilkør nye dæk på de første 100 km med moderat hastighed.
- Skift dækkene senest efter seks år, uanset hvor slidte de er.

Yderligere oplysninger om hjul og dæk kan du få ved at kontakte et autoriseret serviceværksted.

Det er meget vigtigt, at du også er opmærksom på følgende uddybende emner:


- Oplysninger om dæktryk (→ side 227)
- Dæktrykstabel
- Oplysninger om nødhjul (→ side 254)

## Oplysninger om ombytning af hjul

 **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af forskellige mål på hjulene

Hvis hjul eller dæk har forskellige mål, og du bytter om på for- og baghjulene, kan køreegenskaberne blive kraftigt forringet.

Desuden kan skivebremserne eller komponenterne i hjulophænget blive beskadiget.

 Ombyt udelukkende forhjul- med baghjul, hvis hjul og dæk har identiske mål.

Hvis hjul eller dæk har forskellige mål, og du bytter om på for- og baghjulene, kan typegodkendelsen bortfalde.

Byt alt efter dækkenes nedslidningsgrad om på hjulene for hver 5000 til 10000 km på biler med ens hjulstørrelse. Hjulenes rotationsretning skal bibeholdes.

Det er meget vigtigt, at du følger instruktionerne og sikkerhedsoplysningerne om hjulskift.

## Hjulstørrelsesgrupper for hjulene

Den udregnede hastighed vises i kombiinstrumentet og er vigtig for styringen af kørselssikkerheds- og kørselssystemerne. Der er lovmæssige bestemmelser for nøjagtigheden af visningerne i speedometeret og i kilometertælleren. Beregningen af hastighedsoplysningerne afhænger af dækstørrelsen og dækkenes rulleomkreds. Fælgdiameteren angives altid i tommer.

Derfor kan bilens styreenheder kodes for de følgende tre grupper af hjulstørrelser:

Hjulstørrelsesgruppe 1


- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Hjulstørrelsesgruppe 2

- 225/75 R16C

Hjulstørrelsesgruppe 3

- 225/75 R16C VA
- 285/65 R16C HA

 Mercedes-Benz anbefaler, at du ved dækskift bliver inden for én hjulstørrelsesgruppe. Der ved undgår du omkodning af styreenhederne.

Hvis du ændrer hjulstørrelse på din bil, fx i forbindelse med hjulskift til vinterkørsel, skal du kontrollere, hvilken hjulstørrelsesgruppe de nye hjul hører til. Hvis tilhørsforholdet for hjulstørrelsesgruppen ændrer sig, skal du få kodet bilens styreenheder igen på et autoriseret værksted.

Ellers ligger nøjagtigheden for speedometerets og kilometertællerens visning uden for den lovmæssigt bestemte tolerance. Visningen kan også afvige i nedadgående retning, dvs. at den aktuelle hastighed så er højere end den hastighed, der vises på speedometeret. Ved en afvigelse uden for toleranceområdet kan kørselssikkerheds- og kørselssystemernes funktion være nedsat, eller de kan registrere en fejl og frakobles.

### Oplysninger om dækkenes rotationsretning

Dæk med foreskrevne rotationsretning har ekstra fordele, fx ved akvaplaning. Disse fordele opnår du kun ved at overholde rotationsretningen.

En pil på siden af dækket markerer dækkets rotationsretning.

Et reservehjul må gerne monteres imod rotationsretningen. Vær opmærksom på tidsmæssige begrænsninger af brugen og hastighedsbegrænsninger, som er angivet på reservehjulet.

### Oplysninger om opbevaring af hjul

Vær opmærksom på følgende ved opbevaring af hjulene:

- Opbevar de afmonterede hjul køligt, tørt og så vidt muligt mørkt.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.

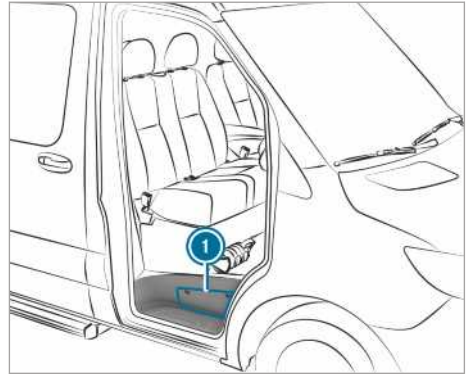
### Oversigt over værktøj til hjulskift

Nødvendigt værktøj til hjulskift kan fx være:

- Donkraft
- Hjulnøgle

- ① Donkraftens maksimale bæreevne er angivet på mærkaten på donkraften. Donkraften er vedligeholdelsesfri. Kontakt et autoriseret værksted, hvis den ikke fungerer korrekt.

### Køretøjer med baghjulstræk



Værktøjet til hjulskift befinder sig i opbevaringsrummet ① over trinnet ved passagerdøren og i opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden.

### Køretøjer med forhjulstræk



Værktøjet til hjulskift ① befinder sig bag førersædet.

### Forberedelse af bil til hjulskift

#### Forudsætninger

- Det nødvendige værktøj til hjulskift forefindes.
- Bilen befinder sig ikke ved en stigning eller hældning.
- Bilen står på fast, skridsikkert og jævnt underlag.

▶ Aktivér parkeringsbremsen.

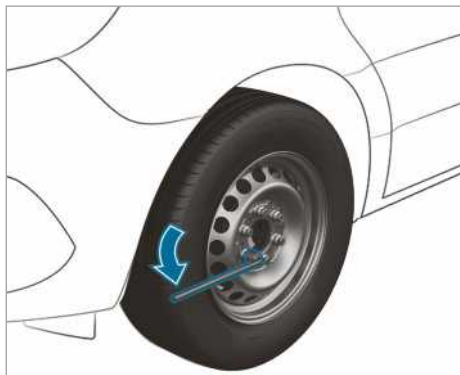
▶ Forhjulene skal være ligeudrettet.

▶ **Biler med manuel gearkasse:** Sæt bilen i første gear eller i baggear **R**.

▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P**.

▶ Stop motoren.

- ▶ Sørg for, at motoren ikke kan startes.
- ▶ Tag bilens værktøj ud af fodrummet på passagersiden (→ side 223).



### Køretøjer med baghjulstræk

- ▶ Tag donkraften og værktøjet til hjulskift ud af opbevaringsrummet (→ side 248).
- ▶ Fjern hjulkapslen, hvis det er nødvendigt.
- ▶ Fra donkraftens tredelte pumpearms sættes den mellemste stang og stangen med den største diameter sammen som hjulnøgleforlænger.
- ▶ Skub hjulnøgleforlængerens med den mellemste stang på hjulnøglen indtil anslag.
- ▶ Løsn hjulboltene eller hjulmøtrikkerne ca. en omgang med hjulnøglen på hjulet, som skal skiftes. Skru ikke hjulboltene eller hjulmøtrikkerne ud.
- ▶ Hæv bilen (→ side 249).

### Biler med forhjulstræk

- ▶ Tag donkraften og værktøjet til hjulskift ud bag førersædet (→ side 248).
- ▶ Fjern hjulkapslen, hvis det er nødvendigt.
- ▶ Løsn hjulboltene/hjulmøtrikkerne ca. en omgang med hjulnøglen på hjulet, som skal skiftes. Skru ikke hjulboltene/hjulmøtrikkerne ud.
- ▶ Hæv bilen (→ side 249).

### Hævning af bilen ved hjulskift

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade, hvis donkraften vælter

Når du parkerer en bil med luftaffjedring, kan luftaffjedringen være aktiveret yderligere i op til en time, også selv om tændingen er slået fra. Hvis du herefter sænker bilen med donkraften, vil luftaffjedringen forsøge at regulere bilens niveau.

Dette kan få donkraften til at vælte.

- ▶ Tryk på servicetasten på fjernbetjeningen til luftaffjedringen før hævning af bilen.  
Det forhindrer automatisk efterregulering af bilens niveau og manuel hævning eller sænkning.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund forkert placering af donkraften

Hvis du ikke placerer donkraften rigtigt i den tilsvarende fastgørelse på bilen, kan donkraften vælte, mens bilen er hævet.

- ▶ Placér udelukkende donkraften i den tilsvarende fastgørelse på bilen. Sørg for, at donkraftfoden står lodret under fastgørelsespunktet på bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade, hvis bilen vælter

På stigninger og hældninger kan donkraften vælte, når bilen er hævet.

- ▶ Hjulene må aldrig skiftes på stigninger eller hældninger.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

**!** **Oplysning** Skader på bilen på grund af donkraften

Hvis du ikke placerer donkraften i de dertil beregnede donkraftfastgørelsespunkter, kan din bil blive beskadiget.

- ▶ Placér kun donkraften i de dertil beregnede donkraftfastgørelsespunkter.

### Forudsætninger

- Der befinder sig ikke nogen personer i bilen.
- Bilen er forberedt til hjulskift (→ side 248).

Sæt udelukkende donkraften på donkraftfastgørelsespunkterne på bilen. Ellers kan bilen blive beskadiget.

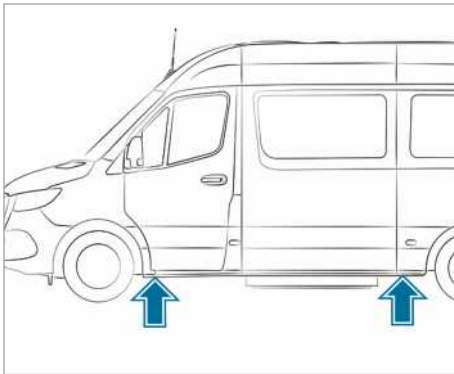
Vigtige oplysninger om brug af donkraften:

- Ved hævnning af bilen må du kun anvende den donkraft, der gælder specifikt til din bil, og som er kontrolleret og godkendt af Mercedes-Benz. Hvis donkraften ikke anvendes korrekt, kan donkraften vælte, mens bilen er hævet.
- Donkraften er kun beregnet til at hæve bilen i kortere tid og ikke til servicearbejde under bilen.
- Undgå at skifte hjul på stigninger og hældninger.
- Donkraften skal stå på et lige, fast og skridsikkert underlag. Anvend om nødvendigt et stort, bæredygtigt og et skridsikkert underlag.
- Sørg for, at donkraftfoden står lodret under donkraftens fastgørelsespunkt.

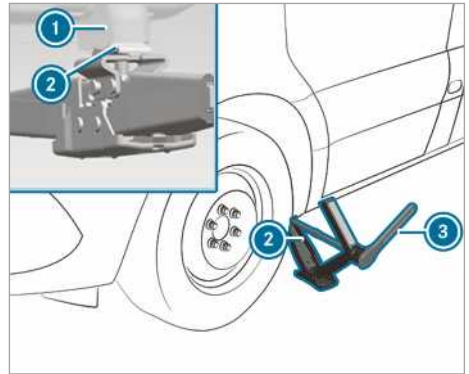
Forholdsregler mens bilen er hævet:

- Du må aldrig holde hænderne og fødderne ind under bilen.
- Du må aldrig lægge dig ind under bilen.
- Start ikke motoren, og deaktivér ikke parkeringsbremsen.
- Undgå at åbne eller lukke døre, motorhjul eller bagklap.

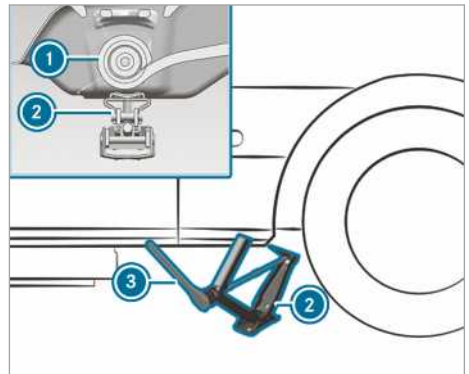
### Biler med forhjulstræk



Donkraftfastgørelsespunkter



Fastgørelsespunkt til donkraft, foraksel



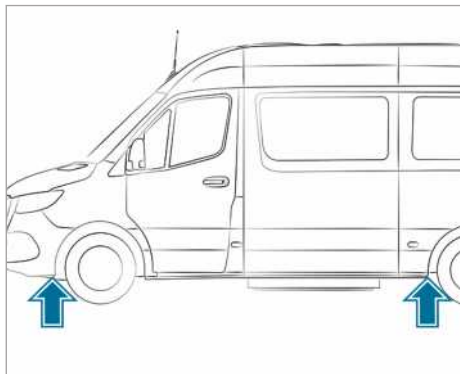
Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel

- ▶ Om nødvendigt kan donkraftens fastgørelses-hoved drejes.
- ▶ Sæt donkraften (2) på donkraftfastgørelsespunktet (1).
- ▶ Drej håndhjulet, indtil donkraftens skive ligger fast ind mod donkraftfastgørelsespunktet (1).
- ▶ **Foraksel:** Sæt skralderingnøglen (3), som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant på en sådan måde, så teksten "AUF" er synlig.
- ▶ **Bagaksel:** Sæt forlængerstangen og topnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant, og sæt skralderingnøglen (3), som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på forlængerstangen på en sådan måde, så teksten "AUF" er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen (3) mod højre, indtil donkraften (2) sidder helt på donkraftfastgø-

relsespunktet ①, og donkraftbunden berører underlaget jævnt.

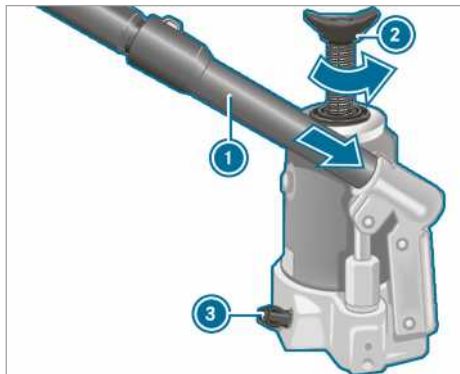
- ▶ Drej skraderingnøglen ③, indtil dækket er løftet maks. 3 cm fra jorden.
- ▶ Løsn hjulet, og tag det af (→ side 252).

### Biler med baghjulstræk



#### Donkraftfastgørelsespunkter

Anvend udelukkende den mellemste stang og pumpearmens stang med den største diameter som hjulnøgleforlænger. Sæt udelukkende den mellemste stang på hjulnøglen, og sørg altid for at sætte den på indtil anslag. Ellers kan stængerne blive bøjet og deformeret, så de ikke læn- gere kan bruges som pumpearm til donkraften.

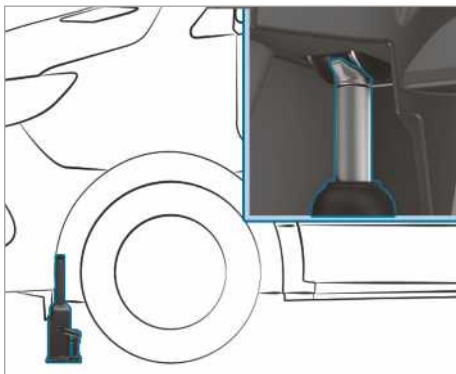


- ▶ **Forberedelse af hydraulisk donkraft:** Sæt den tredje stang fra pumpearmen ① til donkraften ind i hjulnøgleforlængerens.
- ▶ Luk sænkningsskruen ③.

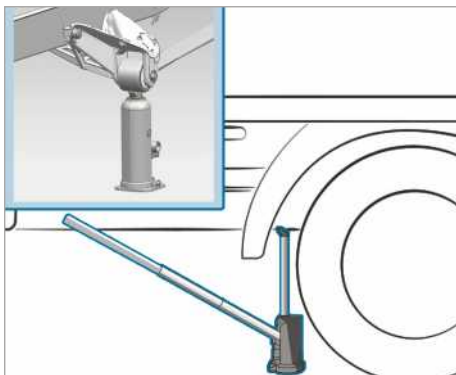
- ▶ For at gøre dette skal du dreje sænkningsskruen ③ mod højre indtil anslag ved hjælp af markeringen på pumpearmen ①.

ⓘ Du må ikke åbne sænkningsskruen ③ mere end én til to omgange. Der kan løbe hydraulikvæske ud.

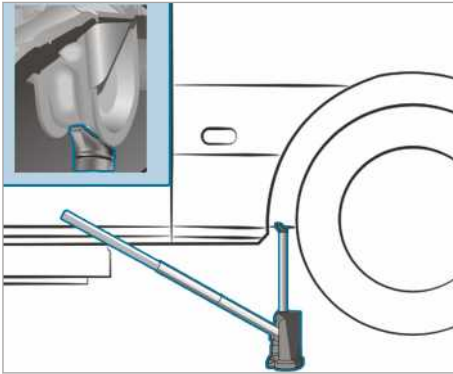
- ▶ Stik pumpearmen ① med den største stang forrest ind i donkraftens holder, og fastgør den ved at dreje mod højre.
- ▶ Placér donkraften lodret under fastgørelsespunkterne til donkraften, som beskrevet nedenfor.



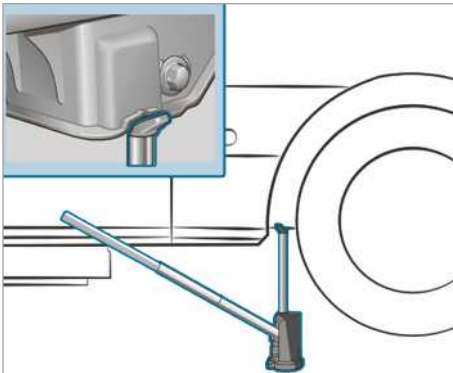
Fastgørelsespunkt til donkraft, foraksel



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (på billedet er vist en ladvogn op til 3,5 t)



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (på billedet er vist en kassevogn og kombimodel op til 4,0 t)



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (biler op til 5,0 t)

- ▶ Placér donkraften under donkraftfastgørelsespunktet.
- ▶ **Biler med firehjulstræk:** Drej donkraftspindlen ② mod venstre og ud indtil anslag.
- ▶ Hæv bilen, indtil dækket er løftet maks. 3 cm fra jorden.
- ▶ Løsn hjulet, og tag det af (→ side 252).

### Afmontering af hjul

#### Forudsætninger

- Bilen er hævet (→ side 249).  
Undgå enhver kraftpåvirkning på bremseski-kerne ved hjulskift, da det kan påvirke kom-  
forten negativt ved bremsning.

**!** **Oplysning** Beskadigelse af gevind på grund af snavsede hjulbolte

- ▶ Læg ikke hjulbolte i sand eller snavs.

- ▶ Skru hjulboltene eller hjulmøtrikkerne af med hjulnøglen.
- ▶ Tag afdækningen til hjulmøtrikkerne af ved forhjul med hjulmøtrikker.
- ▶ Afmonter hjulet.

### Montering af et nyt hjul

#### Forudsætninger

- Hjulet er taget af (→ side 252).

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af tab af et hjul

Olierede eller fedtede hjulbolte og beskadigede hjulbolte- eller hjulnavgevind kan resultere i, at hjulboltene løsner sig.

Derved kan du miste et hjul under kørsel.

- ▶ Påfør aldrig hjulboltene olie eller fedt.
- ▶ Kontakt omgående et autoriseret værksted, hvis gevindet er beskadiget.
- ▶ Få udskiftet beskadigede hjulbolte eller det beskadigede hjulnavgevind.
- ▶ Kør ikke videre.

**!** **ADVARSEL** Fare for personskade ved fastspænding af hjulbolte og -møtrikker

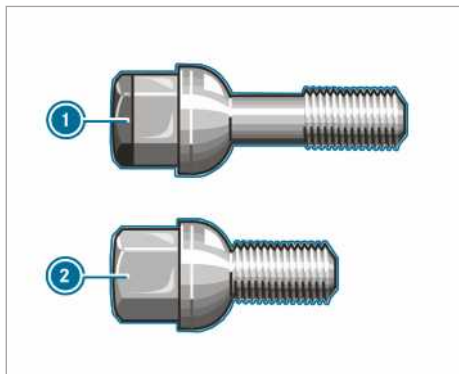
Hvis du fastspænder hjulbolte eller hjulmøtrikker mens bilen er hævet, kan donkraften vælte.

- ▶ Fastspænd kun hjulbolte eller hjulmøtrikker, når bilen er sænket.

- ▶ Vær opmærksom på oplysningerne om valg af dæk (→ side 245).
- ▶ Af sikkerhedsmæssige grunde bør du kun anvende hjulbolte eller hjulmøtrikker, der er godkendt til Mercedes-Benz og det pågældende hjul.

Hvis du monterer reservehjulet af stål, skal du altid bruge de korte hjulbolte beregnet til stålhjul. Hvis du bruger andre hjulbolte ved montering af stålreservehjulet, kan bremsesystemet blive beskadiget.





- ① Hjulbolt til letmetalfælg
- ② Hjulbolt til stålfælg

- ▶ Rens hjulets og hjulnavets anlægsflader.
- ▶ **Biler med Super-Single-dæk:** Fastgør først adapteren til det smallere reservehjul på hjulnavet.
- ▶ Skyd det nye hjul, der skal monteres, på hjulnavet eller på adapteren til reservehjulet, og tryk det fast.
- ▶ Skyd det nye hjul, der skal monteres, på hjulnavet, og tryk det fast.

#### Hjul med centrering via hjulbolte:

- ▶ Biler med letmetalfælg: Brug de korte hjulbolte, som passer til stålreservehjulet, og som ligger blandt bilens værktøj.
- ▶ Skru hjulboltene i, og tilspænd dem let.

#### Hjul med hjulmøtrikker:

- ▶ Forhjul med hjulmøtrikafdækning: Skub hjulmøtrikafdækningen fast på hjulboltene.
- ▶ Skru tre hjulmøtrikker i ved hjælp af fikseringsskiverne til hjulmøtrikafdækningen.
- ▶ Drej hjulet, så hjulboltene er placeret centralt i gennemgangshullerne.
- ▶ Skru de resterende hjulmøtrikker fast.
- ▶ Spænd alle hjulmøtrikkerne let.

## Sænkning af bilen efter hjulskift

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved forkert tilspændingsmoment

Hvis du ikke spænder hjulboltene eller hjulmøtrikkerne fast med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan hjulene løsne sig.

- ▶ Kontrollér, at hjulbolte eller hjulmøtrikker er spændt med det foreskrevne tilspændingsmoment.
- ▶ Hvis du ikke er sikker på dette, må du ikke køre med bilen. Kontakt et autoriseret værksted, og få tilspændingsmomentet kontrolleret med det samme.

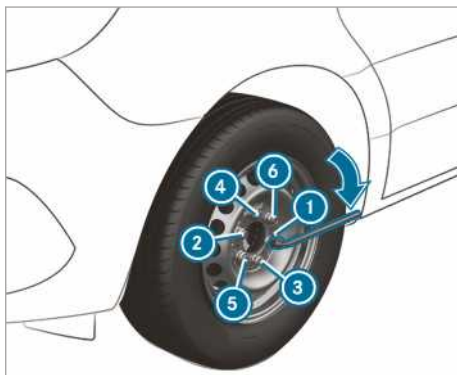
#### Forudsætninger

- Det nye hjul er monteret (→ side 252).

Vær opmærksom på oplysningerne om at løfte bilen (→ side 249).

#### Biler med forhjulstræk

- ▶ **Foraksel:** Sæt skralderingnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant på en sådan måde, så teksten "AB" (NED) er synlig.
- ▶ **Bagaksel:** Sæt forlængerstangen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant, og sæt skralderingnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på forlængerstangen på en sådan måde, så teksten "AB" (NED) er synlig.
- ▶ **Sænkning af bil:** Drej donkraftens skralderingnøgle mod venstre.





- ▶ Spænd hjulboltene eller møtrikkerne ensartet i den anførte rækkefølge ① til ⑥.

Påkrævet tilspændingsmoment:

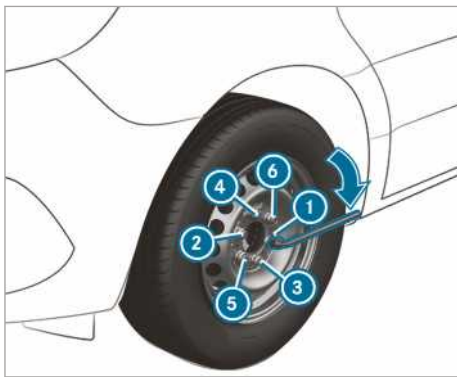
- Stålhjulbolte: 240 Nm
- Hjulmøtrikker 180 Nm
- Hjulbolte af letmetal: 180 Nm

### Biler med baghjulstræk

Anvend udelukkende den mellemste stang og pumpearms stang med den største diameter som hjulnøgleforlænger. Sæt udelukkende den mellemste stang på hjulnøglen, og sørg altid for at sætte den på indtil anslag. Ellers kan stængerne blive bøjet og deformeret, så de ikke læn-gerne kan bruges som pumpearms til donkraften.

Bil med Super-Single-dæk: Hvis reservehjulet monteres på bagakslen, skal den maksimale hastighed på 55 km/h og den maksimale strækning på 100 km overholdes. Ellers kan gearkas-sen blive beskadiget på grund af de forskellige hjulomdrejningstal.

- ▶ Donkraftens nedsænkningsskrue åbnes lang-somt ca. en omgang med pumpearmen, og bilen sænkes forsigtigt.
- ▶ Stil donkraften til side.
- ▶ Træk stangen med den mindste diameter af pumpearmen. Den forkortede pumpearms bruges som hjul-nøgleforlænger.
- ▶ Skub hjulnøgleforlængerens med den mellem-ste stang på hjulnøglen indtil anslag.



- ▶ Spænd hjulboltene eller møtrikkerne ensartet i den anførte rækkefølge ① til ⑥.

Påkrævet tilspændingsmoment:

- Stålhjulbolte: 240 Nm

- Hjulmøtrikker: 180 Nm
- Hjulbolte af letmetal: 180 Nm

- ▶ Tryk stemplet i den hydrauliske donkraft ind igen, og luk nedsænkningsskruen.
- ▶ **Biler med firehjulstræk:** Drej donkraftspindel-ten tilbage mod højre indtil anslag.

① Ved stålfølge med hjulbolte kan hjulkapslen monteres nu. Monteringens afhænger af hjulkapslens udførelse som hjulpyntekapsel eller som midterkapsel.

- ▶ Hjul med hjulpyntekapsel: Placér hjulpynte-kapslen med udsparingen til dækventilen over dækventilen.
- ▶ Tryk hjulpyntekapslen mod fælgen med begge hænder ved kanten, og lad den gå i hak. Sørg for, at hjulpyntekapslens holdeknaster går i indgreb med stålfælgen.
- ▶ **Hjul med midterkapsel:** Placér midterkaps-lens klemmetapper over hjulboltene.
- ▶ Lad midterkapslen gå i indgreb ved at slå en gang på midten af kapslen.
- ▶ Fastgør et defekt hjul i reservehjulholderen.
- ▶ **Biler med Super-Single-dæk:** Transportér et defekt baghjul på lastfladen. Baghjulet er for stort til reservehjulholderen.
- ▶ Kontrollér dæktrykket på det nye monterede hjul, og tilpas ved behov.
- ▶ Efterspænd hjulbolte eller hjulmøtrikker efter 50 km med det påkrævede tilspændingsmo-ment.
- ▶ Ved brug af et hjul eller reservehjul med nyt eller nylakeret pladehjul: Efterspænd hjulbol-ten eller hjulmøtrikkerne efter ca. 1000 km til 5000 km.

① **Biler med dæktrykskontrol:** Alle monterede hjul skal være forsynet med fungerende sensorer.

Vær også altid opmærksom på følgende uddy-bende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 227)

### Reservehjul

#### Oplysninger om reservehjulet

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af forkerte fæl- og dækdimensioner

Fæl- og dækdimensioner kan på samme måde som reservehjulets dæktpe og dæktpe-

pen på det hjul, der skal udskiftes, være forskellige. Køreegenskaberne kan være stærkt nedsatte, hvis du monterer reservehjulet.

Følg nedenstående punkter for at mindske risikosituationer:

- ▶ Tilpas køremåden, og kør forsigtigt.
- ▶ Montér aldrig mere end ét reservehjul, som er forskelligt fra det udskiftede hjul.
- ▶ Et reservehjul, som er forskelligt fra det udskiftede hjul, må kun anvendes i kort tid.
- ▶ Slå ikke ESP® fra.
- ▶ Få reservehjulet med den afvigende størrelse udskiftet på det nærmeste autoriserede værksted. Vær altid opmærksom på de korrekte hjul- og dækdimensioner samt dæktypen.

Ved brug af reservehjul med en afvigende størrelse, må den maksimale hastighed på 80 km/h ikke overskrides.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af skader på reservehjulet i forbindelse med super-singledæk

#### Biler med Super-Single-dæk

Dækket på reservehjulet belastes mere end normalt, når det monteres på bagakslen. Hvis du overskrider den maksimale hastighed eller den maksimale kørselsstrækning eller monterer reservehjulet igen, kan dækket tage skade. Dækskader kan være skjulte, så de ikke umiddelbart kan ses.

Et beskadiget dæk kan forårsage faldende dæktryk. Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Du må kun bruge reservehjulet, hvis det endnu ikke har været monteret på bagakslen med det nuværende dæk.
- ▶ Hvis reservehjulet har været monteret på bagakslen, skal du få dækket på reservehjulet udskiftet efter fornyet hjulskift uafhængigt af kørselsstrækningen.
- ▶ Af sikkerhedsmæssige grunde skal du ved dækskift være opmærksom på kun at anvende den type dækventil, der er godkendt til dæktypen.

#### **!** BEMÆRK Skader på differentialet

**Biler med ekstra bredt dæk:** Hvis du monterer reservehjulet på bagakslen, kan differentialet blive beskadiget på grund af de forskellige hjulomdrejningstal.

- ▶ Hvis reservehjulet monteres på bagakslen, skal du overholde den maksimale hastighed på 55 km/h og den maksimale kørselsstrækning på 100 km.

**i** Det er muligt udelukkende at anvende reservehjulet på forakslen af en bil med ekstra bredt dæk uden begrænsninger.

Kontrollér regelmæssigt, om reservehjulet er monteret korrekt og har det korrekte dæktryk (→ side 227).

Før påbegyndelse af en længere køretur og med regelmæssige intervaller skal du altid kontrollere følgende:

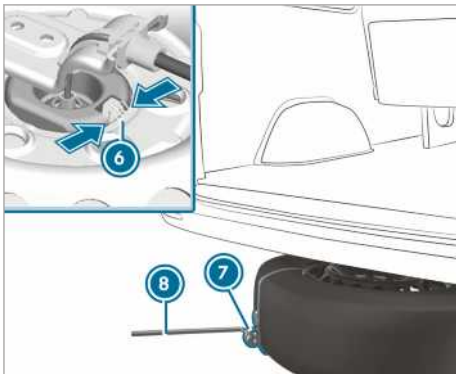
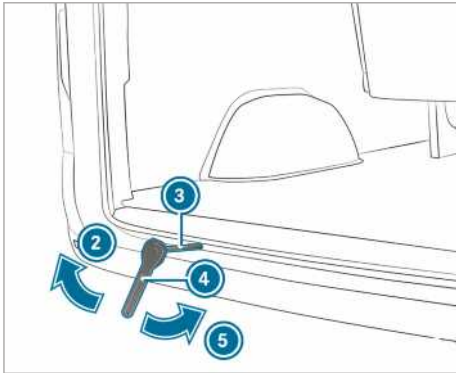
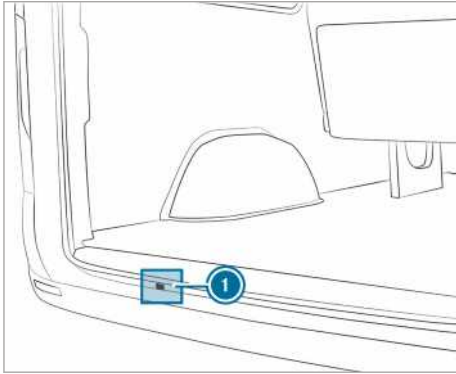
- Reservehjulets dæktryk (tilpas om nødvendigt dæktrykket)
- Reservehjulsholderens fastgørelse

Udskift dækkene uanset nedslidningen senest efter seks år. Dette gælder også for reservehjulet.

**i** Hvis du har monteret et reservehjul, fungerer dæktrykskontrollen ikke for dette hjul. Reservehjulet er ikke udstyret med en sensor til dæktrykskontrollen.

## Af- og påmontering af reservehjul

### Biler med forhjulstræk: Afmontering af reservehjul



- ▶ Åbn bagdørene.

- ▶ Tag skralderingnøglen ④ og det ekstra værktøj ③ til reservehjulslofteren frem fra bilens værktøj.
- ▶ Skub det ekstra værktøj ③ igennem åbnings ① og ind i trissens føring.
- ▶ Sæt skralderingnøglen ④ på det ekstra værktøj ③ til reservehjulslofteren på en sådan måde, så teksten „AB“ er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen ④ i pilens retning ② indtil du mærker modstand, eller indtil trissens glidekobling herefter overdrejes.
- ▶ Hægt hjulnøglen ⑧ i udtrækshjælpens strop ⑦ på reservehjulet, og træk reservehjulet frem fra bilens underside.
- ▶ Tryk fjederen ⑥ på hjulholderen sammen, og løsn hjulholderen fra reservehjulet.
- ▶ Tag reservehjulets udtrækshjælp ⑦ af, og opbevar den et sikkert sted.

Kontrollér reservehjulets position og om det er fastspændt korrekt

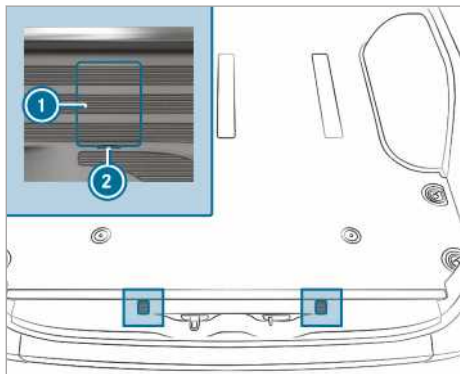
- efter hvert hjulskift
- ved hvert vedligeholdelsesinterval
- mindst én gang om året

### Biler med forhjulstræk: Montering af reservehjul

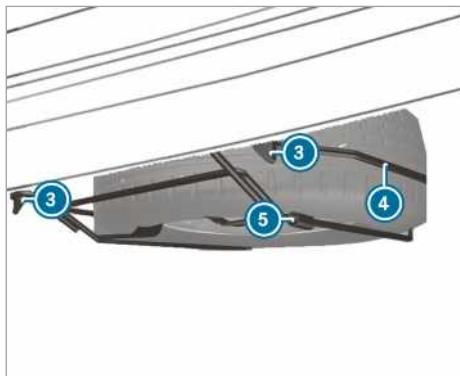
- ▶ **i** Letmetalfælg kan ikke transporteres under bilen. Transportér i så fald letmetalfælgen i lastrummet.
- ▶ Tag skralderingnøglen ④ og det ekstra værktøj ③ til reservehjulslofteren frem fra bilens værktøj.
- ▶ Skub det ekstra værktøj ③ igennem åbnings ① og ind i trissens føring.
- ▶ Fastgør udtrækshjælpen ⑦ på hjulet.
- ▶ Læg hjulet på jorden med fælgskaalen opad.
- ▶ Anbring hjulet således, at udtrækshjælpens strop ⑦ vender bagud.
- ▶ Før hjulholderen, der skal være vinklet i forhold til stålwire, ind i fælgskaalen.
- ▶ Skub hjulet en smule ind under bilen.
- ▶ Sæt skralderingnøglen ④ på det ekstra værktøj ③ til reservehjulslofteren på en sådan måde, så teksten „AUF“ er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen ④ i pilens retning ⑤ indtil du mærker modstand, eller indtil trissens glidekobling herefter overdrejes.

- ▶ Træk hjulnøglen ④ og det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren ud af åbningen til trissen, og læg den tilbage til bilens værktøj.
- ▶ Luk bagdøre.

### Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (kasselvogn/kombi)



Afdækninger på bolte til låsekroge (eksempel kasselvogn)



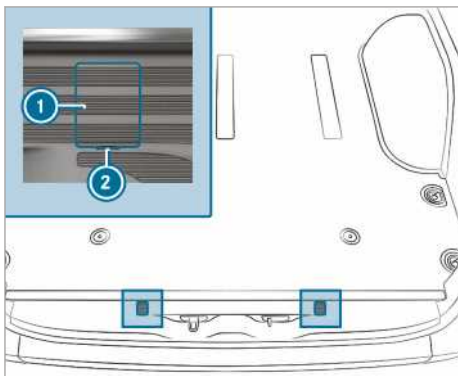
- ▶ Åbn bagdøre.
- ▶ Sæt en skruetrækker ind i udparingerne ②, og vip afdækningerne ① af.
- ▶ Drej de nu synlige bolte ca. 20 omgange mod venstre ved hjælp af hjulnøglen fra bilens værktøj.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret ⑤ i højre side på reservehjulsholderen ④.

- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ af.
- ▶ Sænk langsomt reservehjulsholderen ④ ned på jorden.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og træk pumpearmen ud af hylsteret
- ▶ Vip reservehjulet over den bageste ende på reservehjulsholderen ④ med pumpearmen.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.

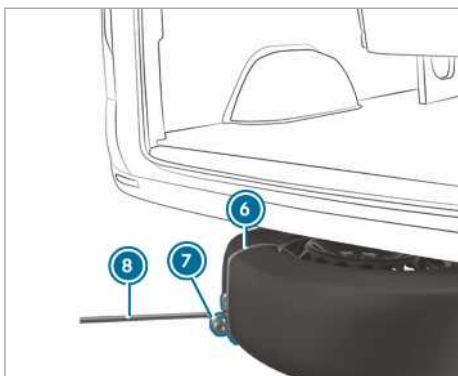
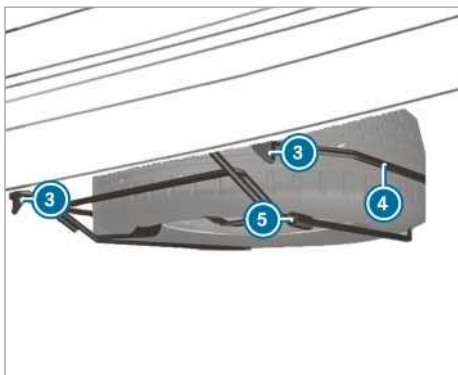
### Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (kasselvogn/kombi)

- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulsholderen ④, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret ⑤ på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ på.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret ⑤.
- ▶ Fatspænd boltene til låsekroge ③ mod højre med hjulnøglen.
- ▶ Sæt afdækningerne ① på, og lad dem gå i indgreb.
- ▶ Luk bagdøre.

### Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (bil med sænket chassis)



Afdækninger på bolte til låsekroge (eksempel kassevogn)



▶ Åbn bagdørene.

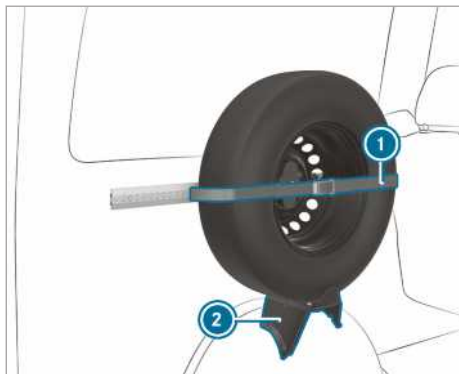
- ▶ Sæt en skruetrækker ind i udsparingerne ②, og vip afdækningerne ① af.
- ▶ Drej de nu synlige bolte ca. 20 omgange mod venstre ved hjælp af hjulnøglen fra bilens værktøj.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret ⑤ i højre side på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulsholderen med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ af.
- ▶ Placér stroppen ⑦ på udtrækshjælpen ⑥ på en sådan måde på reservehjulet, at du senere kan hægte hjulnøglen ⑧ på.
- ▶ Forbered donkraften.
- ▶ Placér donkraften under det pågældende donkraftfastgørelsespunkt.
- ▶ Bevæg pumpearmen op og ned, indtil dækket er maksimalt 3 cm fra jorden.
- ▶ Hægt hjulnøglen ⑧ på udtrækshjælpen ⑥ og strop ⑦ på reservehjulet.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Tag reservehjulsets udtrækshjælp af, og opbevar den et sikkert sted. Nu kan du montere reservehjulet på din bil.
- ▶ Sænk bilen.

### Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (bil med sænket chassis)

- ▶ **i** I tilfælde af en punktering må du kun opbevare et defekt hjul i kabinen. Et intakt hjul kan kun placeres i reservehjulsholderen, når bilen ikke er læsset. En læsset bil skal først hæves.
- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulsholderen ④, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret ⑤ på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ på.

- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hængt den venstre låsekrog ③ på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret ⑤.
- ▶ Fatspænd boltene til låsekroge ③ mod højre med hjulnøglen.
- ▶ Sæt afdækningerne ① på, og lad dem gå i indgreb.
- ▶ Luk bagdørene.

### Afmontering af reservehjul i lastrummet

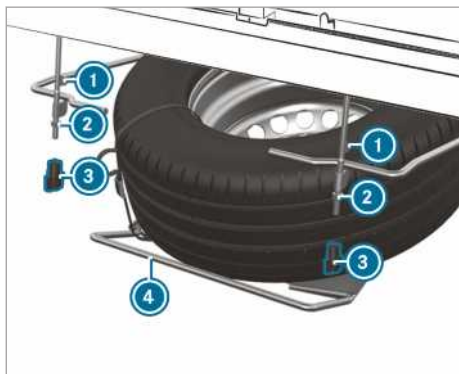


- ▶ Løsn spændeselen ①, åbn skralden for at gøre dette.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af holderen ②.

### Montering af reservehjul i lastrummet

- ▶ Sæt reservehjulet ind i holderen ②, og tryk den fast på væggen.
- ▶ Fastspænd spændeselen ① med skralden.

### Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (chassis)



- ▶ Løsn vingemøtrikkerne ③ med hånden, og skru dem af.
- ▶ Løsn møtrikkerne ② indtil gevindenden.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hængt den venstre låsekrog ① af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret i højre side på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hængt den højre låsekrog ① af.
- ▶ Sænk langsomt reservehjulsholderen ④ ned på jorden.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og træk pumpearmen ud af hylsteret
- ▶ Vip reservehjulet over den bagest ende på reservehjulsholderen med pumpearmen.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulsholderen. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.

### Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (chassis)

- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulsholderen, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hængt den højre låsekrog ① på.
- ▶ Løft reservehjulsholderen lidt, og hængt den venstre låsekrog ① på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret.
- ▶ Spænd møtrikkerne ② fast.
- ▶ Sæt vingemøtrikkerne ③ på, og spænd dem fast.

### Informationer vedrørende tekniske data

De tekniske data er udregnet iht. EU-direktiver. De nævnte data gælder kun for køretøjer med standardudstyr. Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

**Kun for bestemte lande:** Du kan finde køretøjs-specifikke køretøjsdata i COC-papirerne (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Papirerne modtager du ved udleveringen af køretøjet.

### Køretøjselektronik

#### Oplysninger vedrørende arbejder på motor-ens elektronik

- !** **Oplysning** For tidligt slid som følge af forkert service

Ved ukorrekt service kan bilens dele blive slidt hurtigere, og bilens typegodkendelse kan bortfalde.

- ▶ Få altid motorens elektronik og de tilhørende komponenter serviceret på et autoriseret værksted.

### Radiokommunikationsudstyr

#### Oplysninger om montering af radiokommunikationsudstyr

- !** **ADVARSEL** Fare for ulykke ved ikke fagligt korrekt udført arbejde på radiokommunikationsudstyr

Hvis radiokommunikationsudstyr manipuleres eller ikke eftermonteres fagligt korrekt, kan deres elektromagnetiske stråling forstyrre bilens elektronik.

Derved kan de udgøre en fare for bilens driftssikkerhed.

- ▶ Få altid arbejde på elektrisk og elektronisk udstyr udført på et autoriseret værksted.

- !** **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af forkert brug af radiokommunikationsudstyr

Hvis radiokommunikationsudstyr ikke benyttes korrekt i bilen, kan deres elektromagnetiske stråling forstyrre bilens elektronik, fx hvis

- radiokommunikationsudstyret ikke er tilsluttet en udvendig antenne
- den udvendige antenne er monteret forkert eller ikke er refleksionssvag

Derved kan de udgøre en fare for bilens driftssikkerhed.

- ▶ Få den refleksionssvage udvendige antenne monteret på et autoriseret værksted.
- ▶ Tilslut altid radiokommunikationsudstyr til den refleksionssvage udvendige antenne, når det skal bruges i bilen.

- !** **BEMÆRK** Bortfald af typegodkendelsen ved manglende overholdelse af installations- og anvendelsesbetingelser

Hvis installations- og anvendelsesforudsætningerne for radiokommunikationsudstyr ikke overholdes, kan typegodkendelsen bortfalde.

- ▶ Benyt kun godkendte frekvensbånd.
- ▶ Overhold de maksimalt tilladte udgangseffekter i disse frekvensbånd.
- ▶ Benyt kun godkendte antennepositioner.

Anvend den tekniske retningslinje ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) i forbindelse med en efterfølgende montering af radiokommunikationsudstyr. Lovbestemmelser for monteringsdele skal overholdes.

Hvis dit køretøj har formonteret radiokommunikationsudstyr, skal de fra formonterings side dertil beregnede strømforsynings- og antennetilslutninger anvendes. Overhold tillægget til instruktionsbogen fra producenten ved monteringen.

#### Informationer om radiokommunikationsudstyrs sendeeffekt

De maksimale sendeeffekter (PEAK) ved foden af antennen må ikke overskride værdierne i den følgende tabel:

#### Frekvensbånd og maksimal sendeeffekt

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
Kortbølge 3 – 54 MHz	100 W
4 – m – bånd 74 – 88 MHz	30 W



Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
2 – m – bånd 144 – 174 MHz	50 W
Trunkeret radiokommunikation/Tetra 380 – 460 MHz	10 W
70 – cm – bånd 420 – 450 MHz	35 W
Mobilradio (2G/3G/4G)	10 W

I køretøjet kan følgende anvendes uden indskrænkninger::

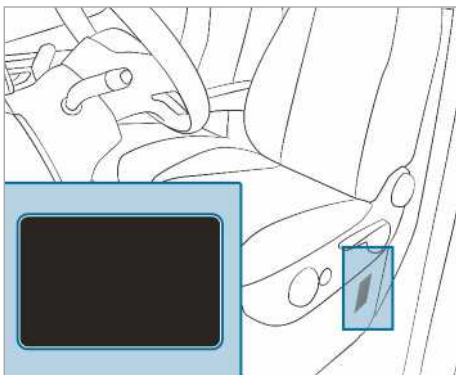
- Radiokommunikationsudstyr med maksimal sendeeffekt på op til 100 mW
- Radiokommunikationsudstyr med sendefrekvenser inden for frekvensbåndet 380 - 410 MHz og en maksimal sendeeffekt på op til 2 W (trunkeret radiokommunikation/Tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

Der er ingen indskrænkninger for følgende frekvensbånd, hvad angår antennepositionerne på ydersiden af køretøjet:

- Trunkeret radiokommunikation/Tetra
- 70 – cm – bånd
- 2G/3G/4G

**Køretøjets typeskilt, køretøjets id-nummer (FIN) og motornummer**

**Køretøjets typeskilt**



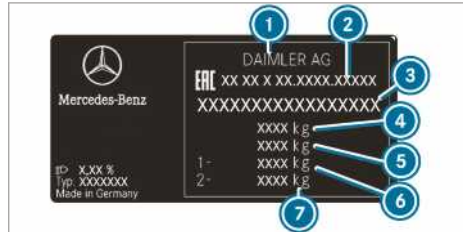
Afhængig af køretøjstype sidder køretøjets typeskilt på førersædets sædekasse eller på B-stolpen.

i Dataene er køretøjsspecifikke og kan afvige fra de afbildede data. Angivelserne på dit køretøjs typeskilt skal altid overholdes.



Bilens typeskilt (eksempel - Golfstaterne)

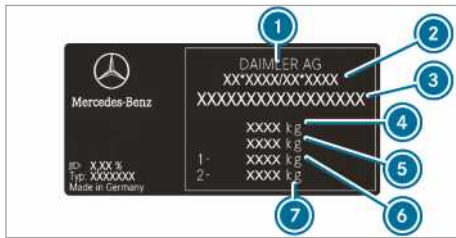
- 1 Køretøjsproducent
- 2 FIN (køretøjs-id-nummer)
- 3 Tilladt samlet vægt
- 4 Tilladt forakseltryk (kg)
- 5 Tilladt bagakseltryk (kg)
- 6 Motortype
- 7 Produktionsdato



Bilens typeskilt (eksempel - Rusland)

- 1 Køretøjsproducent
- 2 Godkendelsesnummer
- 3 FIN (køretøjs-id-nummer)
- 4 Tilladt totalvægt (kg)
- 5 Tilladt totalvægt for bil og anhænger (kg) (gælder kun bestemte lande)
- 6 Tilladt forakseltryk (kg)
- 7 Tilladt bagakseltryk (kg)





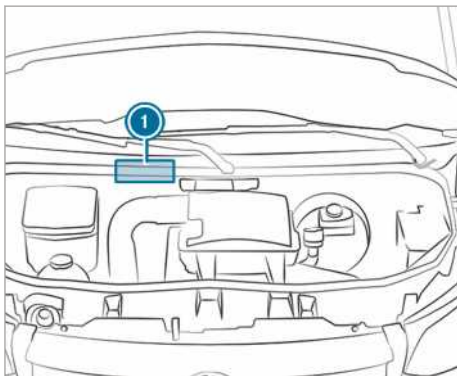
Køretøjets typeskilt (eksempel - alle andre lande)

- ① Køretøjsproducent
- ② EF-typegodkendelsesnummer (kun i bestemte lande)
- ③ FIN (køretøjs-id-nummer)
- ④ Tilladt totalvægt (kg)
- ⑤ Tilladt totalvægt for bil og anhænger (kg) (gælder kun bestemte lande)
- ⑥ Tilladt forakseltryk (kg)
- ⑦ Tilladt bagakseltryk (kg)

Køretøjets typeskilt kan også indeholde følgende angivelser:

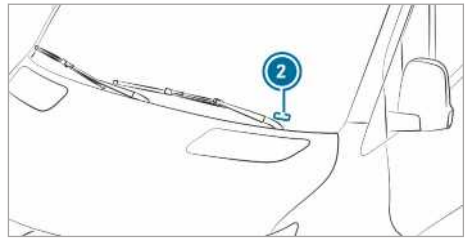
- Nyttelast
- Egenvægt
- Antal passagersæder

#### FIN er indpræget under forruden



Det indprægede ① FIN befinder sig under motorhjelm.

#### Køretøjs-id-nummer under forruden



Desuden er FIN placeret som skilt foruden på forruden ②.

Kun i bestemte lande findes køretøjets id-nummer under forruden.

#### Motornummer

Motornummeret er præget på motorblokken. Du kan få nærmere informationer på et autoriseret værksted.

### Drivmidler og påfyldningsmængder

#### Oplysninger om drivmidler

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for personskade som følge af sundhedsskadelige drivmidler

Drivmidler kan være giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Vær opmærksom på påskrifterne på originalbeholderne ved anvendelse, opbevaring og bortskaffelse af drivmidler.
- ▶ Opbevar altid drivmidler i lukkede originalbeholdere.
- ▶ Opbevar drivmidler utilgængeligt for børn.

- 🌿 **MILJØOPLYSNING** Miljøforurening som følge af ikke-miljøvenlig bortskaffelse af drivmidler

Drivmidler omfatter:

- Brændstoffer
- Tilsætningsstoffer til udstødningsefterbehandling, fx AdBlue®
- Smøremidler

Ved forkert bortskaffelse af drivmidler kan der opstå væsentlige skader på miljøet.

- ▶ Bortskaf drivmidler miljømæssigt korrekt.

Drivmidler omfatter:

- Brændstoffer
- Tilsætningsstoffer til udstødningsefterbehandling, fx AdBlue®
- Smøremidler
- Kølervæske
- Bremsvæske
- Sprinklervæske
- Kølemiddel til klimatiseringssystemet

Anvend kun produkter, som Mercedes-Benz har godkendt. Skader, som opstår på køretøjet som følge af anvendelsen af ikke-godkendte produkter, dækkes ikke af Mercedes-Benz garanti og kulance.

Du kan genkende drivmidler, som er godkendt af Mercedes-Benz, ved følgende påskrift på beholderne:

- MB-Freigabe (fx MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (fx MB-Approval 229.51)

Yderligere informationer om godkendte drivmidler:

- I Mercedes-Benz' forskrifter om drivmidler på <http://bevo.mercedes-benz.com> (med angivelse af specifikationsbetegnelse)
- på et autoriseret værksted

#### **⚠ ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare på grund af brændstof

Brændstoffer er letantændelige.

- ▶ Undgå ild, åben ild, rygning og gnistdannelse.
- ▶ Slå tændingen fra, og sluk parkeringsvarmen, hvis den forefindes, før og under tankning.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskade som følge af brændstoffer

Brændstoffer er giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Undgå altid, at brændstof kommer i berøring med hud, øjne, tøj eller indtages.
- ▶ Undgå af indånde brændstoffdampe.
- ▶ Opbevar brændstoffer utilgængeligt for børn.
- ▶ Hold døre og vinduer lukket under tankning.

Hvis du eller andre personer har været i kontakt med brændstoffer, skal du være opmærksom på følgende:

- ▶ Brændstof på huden vaskes straks af med vand og sæbe.
- ▶ Hvis der er kommet brændstof i øjne, skylles omgående grundigt med rent vand. Søg omgående lægehjælp.
- ▶ Søg omgående lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget. Udløs ikke opkastning.
- ▶ Skift straks tøj, der er kommet brændstof på.

## Brændstof

### Oplysninger om brændstofkvalitet for køretøjer med dieselmotor

#### Generelle oplysninger

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 262).

#### **⚠ ADVARSEL** Brandfare som følge af brændstofblanding

Hvis du blander dieselbrændstof med benzin, er brændstofblandings flammepunkt lavere end for rent dieselbrændstof.

Når motoren kører, kan komponenter i udstødningssystemet blive overophedet, uden at det bemærkes.

- ▶ Tank aldrig benzin, hvis du har en dieselmotor.
- ▶ Bland aldrig benzin i dieselbrændstoffet.

#### **ⓘ BEMÆRK** Skader forårsaget af forkert brændstof

Selv små mængder af det forkerte brændstof kan medføre skader på brændstofs-system, motor og udstødningsrensningssystem.

- ▶ Tank udelukkende svovlfri dieselbrændstof, der lever op til den europæiske standard EN eller tilsvarende. Tank kun dieselbrændstof med lavt svovlindhold og under 50 ppm i lande uden svovlfrit dieselbrændstof.

Tank under ingen omstændigheder følgende:

- Benzin

- Skibsdiesel
- Fyringsolie
- Ren biodiesel eller planteolie
- Petroleum eller kerosin

Hvis du har tanket det forkerte brændstof ved en fejl:

- ▶ Slå ikke tændingen til.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

Der gælder følgende tolerancemærker for brændstof for dit køretøj:



- ① For dieselbrændstof med maks. 7 vol. % biodiesel (fedtsyremetylester)

I henhold til den europæiske standard EN 16942 finder du tolerancemærkerne for brændstof følgende steder:

- På mærkaten i tankklappen på dit køretøj
- I hele Europa på brændstofstandere eller tankpistoler, som er egnet til dit køretøj

### XTL-tolerante køretøjer

Som et alternativ kan du også tanke paraffineret dieselbrændstof (fx HVO=hydreret planteolie, GTL=Gas-To-Liquid), der opfylder den europæiske standard EN 15940. Paraffinerede dieselbrændstoffer bliver betegnet med fællesbetegnelsen XTL.

I henhold til den europæiske standard EN 16942 gælder for dit XTL-tolerante køretøj følgende tolerancemærker for brændstof:



- ① For dieselbrændstof med maks. 7 vol. % biodiesel (fedtsyremetylester)



- ② For paraffineret dieselbrændstof
- ① **Tank kun paraffinerede dieselbrændstoffer i henhold til standard EN 15940, når det tilsvarende tolerancemærke er at finde i din tankklap.**

### Oplysninger vedrørende lave udetemperaturer

Fyld helst kun vinterdiesel på køretøjet, når vintersæsonen starter.

Før du skifter til vinterdiesel, skal brændstoftanken så vidt muligt være tom. Hold brændstofniveauet lavt ved den første optankning med vinterdiesel, fx reserve. Ved næste optankning kan brændstoftanken igen fyldes normalt.

Yderligere oplysninger om brændstof kan du finde:

- på en tankstation
- på et autoriseret værksted

### Tankindhold og tankreserve

Brændstoftankens samlede indhold varierer alt efter model.

### Tankindhold og tankreserve

Dieselmotor	Samlet indhold
OM651	ca. 50 l
OM651	ca. 65 l

Dieselmotor	Samlet indhold
OM651/OM642	ca. 71 l
OM651	ca. 92 l
OM651/OM642	ca. 93 l
Dieselmotor	Deraf reserve
Modeller med ca. 50 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 65 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 71 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 92 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 93 l samlet indhold	ca. 12 l

## AdBlue®

### Oplysninger om AdBlue®

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 262).

AdBlue® er en vandopløselig væske til udstødningsefterbehandling af dieselmotorer.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af additiver i AdBlue® eller som følge af fortynding af AdBlue®

AdBlue® udstødningsefterbehandlingen kan blive ødelagt som følge af:

- additiver i AdBlue®
- fortynding af AdBlue®

► Anvend kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.

► Tilføj ingen additiver.

► Fortynd ikke AdBlue®.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelser og fejl som følge af urenheder i AdBlue®

Urenheder i AdBlue® fører til følgende:

- forhøjede emissionsværdier
- katalysatorskader

- motorskader
- funktionsfejl på AdBlue® udstødningsefterbehandling

► Undgåelse af urenheder i AdBlue®.

### MILJØOPLYSNING Tilsmudning med AdBlue®

Rester af AdBlue® krystalliserer efter noget tid og tilsmudser de flader, som den er kommet i berøring med.

► Skyl straks overflader, som ved optankningen kommer i berøring med AdBlue®, med vand, eller fjern den spildte AdBlue® med en fugtig klud og koldt vand.

Hvis den spildte AdBlue® allerede er krystalliseret, anvendes en svamp og koldt vand til rengøringen.

Der kan slippe små mængder ammoniakdampe ud, når AdBlue® beholderen åbnes. Udslupne ammoniakdampe må ikke indåndes. Påfyld kun AdBlue® beholderen i områder med god udluftning.

### AdBlue® forbrug og påfyldningsmængde

#### Forbrug AdBlue®

AdBlue® forbruget er som brændstofforbruget stærkt afhængigt af kørestilen og driftsforholdene. AdBlue® forbruget ligger normalt mellem 0 og 10 procent af brændstofforbruget. AdBlue® skal påfyldes i henhold til instruktionsbogen ved behov, når påfyldningsmeddelelsen vises i kombiinstrumentet. Dette kan også være nødvendigt mellem de planmæssige vedligeholdelser.

Kontroller AdBlue® niveauet, hvis du skal køre uden for Europa. AdBlue® påfyldningen kan foretages ved alle AdBlue® standere på tankstationer eller med påfyldningsdunke, som kan købes.

#### Samlet indhold i AdBlue® beholder

Køretøj	Samlet indhold
Alle modeller	22 l

#### Udstødningsefterbehandling

For at sikre at udstødningsefterbehandlingen fungerer korrekt, skal du anvende køretøjet med AdBlue®.

Hvis du anvender køretøjet uden AdBlue® eller med emissionsrelevante fejlfunktioner, bortfalder godkendelsen til kørsel på offentlig vej. Den retslige konsekvens er, at du ikke længere må anvende dit køretøj på offentlige veje.

Det kan være ulovligt og i mange lande strafbart at bruge et køretøj, som ingen AdBlue® anvender eller anvender en, der ikke er i overensstemmelse med denne instruktionsbog.

Til overholdelse af emissionsbestemmelserne overvåger motorstyringen udstødningsefterbehandlingens komponenter. Hvis du forsøger at anvende køretøjet uden AdBlue®, med fortyndet AdBlue® eller et andet reduktionsmiddel, bliver det registreret af motorstyringen. Også andre emissionsrelevante fejl som fx fejl i doseringen eller sensorfejl bliver registreret og protokolleret. Efter forudgående advarselsmeddelelser forhindrer motorstyringen efterfølgende, at motoren startes igen.

Påfyld derfor AdBlue® beholderen regelmæssigt under driften af køretøjet eller senest efter den første advarselsmeddelelse i kombiinstrumentet.

## Motorolie

### Oplysninger om motorolie

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 262).



**!** **Oplysning** Motorskader som følge af anvendelse af forkerte oliefiltere, forkert olie eller additiver

- ▶ Anvend aldrig motorolie eller oliefiltere med andre specifikationer end dem, der er nødvendige for de foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Motorolie eller oliefilter må ikke ændres for at opnå længere udskiftningsintervaller end de foreskrevne.
- ▶ Anvend ikke additiver.

▶ Få motorolien skiftet i overensstemmelse med de planlagte intervaller.

Mercedes-Benz anbefaler, at olieskiftet foretages af et autoriseret værksted.

i Mercedes-Benz motorer må der kun anvendes motorolier, som Mercedes-Benz har godkendt.

Yderligere informationer om motorolie og oliefiltere:

- i Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelser på <http://bevo.mercedes-benz.com> (med angivelse af specifikationsbetegnelse)
- på et autoriseret værksted

### Kvalitet og påfyldningsmængde motorolie

**i** Beholderne til de forskellige motorolier er etiketteret med ACEA-(Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) og/eller API-(American Petroleum Institute)klassifikationer. Anvend kun godkendte motorolier, der er i overensstemmelse med de nedenfor angivne Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelser og de foreskrevne ACEA- og/eller API-klassifikationer. Motorolier på et andet kvalitetstrin er ikke tilladte og kan føre til bortfald af New Vehicle Limited Warranty. Anvendelsen af andre motorolier, der ikke er godkendt til dieselmotorer, kan føre til beskadigelse af dieselpartikelfiltret (DPF).

### MB-Freigabe eller MB-Approval

Dieselmotorer	MB-Freigabe eller MB-Approval
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Hvis anførte motorolier i tabellen ikke er til rådighed, må der én gang påfyldes maks. 1,0 l af følgende motorolier:

- MB-Freigabe eller MB-Approval 228.5, 229.3 eller 229.5

Du kan anvende multigrade-motorolier fra den pågældende SAE-klasse (viskositet) hele året under hensyntagen til udetemperaturerne.

## Motoroliens viskositet

**!** **BEMÆRK** Motorskader som følge af forkert SAE-klasse (viskositet) for motorolien

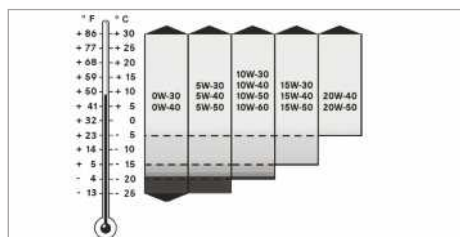
Hvis SAE-klassen (viskositet) for den påfyldte motorolie ikke er egnet til vedvarende lave udetemperaturer, kan dette føre til motorskader.

Temperaturangivelserne for SAE-klassen gælder altid for nye olier. Under kørslen ældes motorolie som følge af sod- og brændstofferester. Derigennem forværres motoroliens egenskaber særligt ved lave udetemperaturer betragteligt.

- ▶ Anvend ved lave udetemperaturer motorolier i den tilsvarende SAE-klasse.
- ▶ Anvend helårolie.

Temperaturangivelserne for SAE-klassen gælder altid for nye olier. Motoroliens temperaturegenskaber kan navnlig ved lave udetemperaturer forringes betydeligt som følge af ældning under kørslen.

Mercedes-Benz anbefaler dig derfor at skifte motorolien, før den kolde årstid begynder. Anvend dertil kun en godkendt motorolie i den foreskrevne SAE-klasse.



Viskositeten kendetegner en væskes flydeegenskab. I forbindelse med motorolie er en høj viskositet ensbetydende med tykflydenhed og en lav viskositet ensbetydende med tyndflydenhed. Vælg alt afhængig af de pågældende udetemperaturer motorolien, der er i overensstemmelse med SAE-klassen (viskositet). Tabellen viser dig de SAE-klasser, der skal anvendes. Motoroliens lavtemperaturregenskaber kan forværres betydeligt som følge af fx ældning og indtrængen af sod og brændstof under kørslen. Der anbefales derfor på det kraftigste regelmæssigt at skifte olie med en godkendt motorolie i den egnede SAE-klasse.

## Additiver

**!** **BEMÆRK** Motorskader som følge af anvendelse af additiver i motorolien

Anvendelsen af ekstra additiver i motorolien kan beskadige motoren.

- ▶ Anvend ikke ekstra additiver i motorolien.

## Blanding af motorolie

Ved blanding af olie mindskes fordelene ved motorolier af høj kvalitet.

Til påfyldning anbefaler vi, at der kun anvendes motorolier på samme kvalitetstrin og i samme SAE-klasse som ved sidste olieskift. Hvis den motorolie, som allerede er blevet fyldt på, undtagelsesvist ikke er til rådighed, skal du fylde en anden godkendt mineralisk eller syntetisk motorolie på.

Få derefter snarest muligt foretaget et olieskift.

Motorolier adskiller sig fra hinanden på følgende punkter

- Motoroliemærke
- Kvalitetstrin (MB-Freigabe eller MB-Approval)
- SAE-klasse (viskositet)

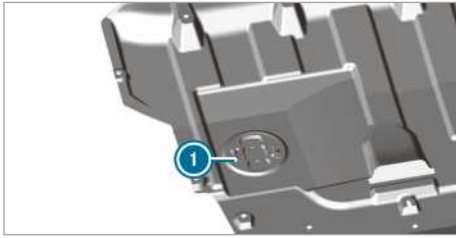
## Olieskiftinterval

Køretøjets computer viser automatisk olieskiftstidspunktet som en hændelsesmeddelelse i displayet.

Mercedes-Benz anbefaler, at olieskiftet foretages af et autoriseret værksted.

## Påfyldningsmængder motorolie

Motor	Motorolie
OM642	ca. 12,5 l
OM651 (baghjulstræk)	ca. 11,5 l
OM651 (forhjulstræk)	ca. 8 l



- 1 Adgang til olieaftapningsskrue (køretøjet med undervognsbeklædning)

### Oplysninger om olieforbrug

Alt efter kørsel forbruger køretøjet maksimalt 1,0 l motorolie på 1000 km.

I følgende tilfælde kan olieforbruget også ligge derover:

- Køretøjet er nyt.
- Du bruger overvejende køretøjet under besværede kørselsbetingelser.
- Du kører ofte med højt omdrejningstal.

Regelmæssig vedligeholdelse er en af forudsætningerne for et fordelagtigt brændstofforbrug. Du kan først vurdere olieforbruget efter en længere kørselsstrækning. Kontrollér oliestanden i motoren regelmæssigt, fx ugentligt eller hver gang, du tanker.

### Oplysninger om bremsevæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 262).

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af luftbobler i bremsesystemet

Bremsevæsken optager til stadighed fugt fra atmosfæren. Derved sænkes bremsevæskens kogepunkt. Hvis kogepunktet er for lavt, kan der ved høj belastning af bremserne dannes luftbobler i bremsesystemet.

Dette forringer bremsevirkningen.

- ▶ Få bremsevæsken skiftet med de planlagte intervaller.

- ! BEMÆRK** Beskadigelse af lak, kunststof eller gummi på grund af bremsevæske

Når bremsevæske kommer i kontakt med lak, kunststof eller gummi, er der fare for materielle skader.

- ▶ Hvis lak, kunststof eller gummi er kommet i kontakt med bremsevæske, skylles straks med vand.

Bemærk oplysningerne om pleje af lak og matlak (→ side 201).

Få bremsevæsken udskiftet regelmæssigt på et autoriseret værksted.

Anvend kun bremsevæske, som er godkendt af Mercedes-Benz ifølge MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Yderligere oplysninger om bremsevæske:

- I Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelser på <http://bevo.mercedes-benz.com>
- På et autoriseret værksted

### Kølevæske

#### Oplysninger om kølevæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 262).

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af frostvæske

Hvis der kommer frostvæske på varme komponenter i motorrummet, kan væsken antændes.

- ▶ Lad motoren køle af, før der påfyldes frostvæske.
- ▶ Sørg for, at der ikke spildes frostvæske ved siden af påfyldningsåbningen.
- ▶ Før bilen startes, skal de komponenter, som der er kommet frostvæske på, rengøres grundigt.

- ! BEMÆRK** Beskadigelser som følge af forkert kølevæske

- ▶ Fyld kun færdigblandet kølevæske på med den ønskede frostbeskyttelse.

Oplysninger om kølevæske kan du finde her:

- i Mercedes-Benz drivmiddelbestemmelse 310.1
  - under <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - i Mercedes-Benz appen BeVo
- på et autoriseret værksted

**!** **BEMÆRK** Overophedning ved høje udetemperaturer

Hvis der anvendes en uegnet kølervæske, er motorens kølesystem ved høje udetemperaturer ikke tilstrækkeligt beskyttet mod overophedning og korrosion.

- ▶ Brug altid en kølervæske, der er godkendt af Mercedes-Benz.
- ▶ Følg oplysningerne i Mercedes-Benz drivmiddelbestemmelse 310.1.

**!** **BEMÆRK** Lakskader pga. kølervæske

- ▶ Spild ikke kølervæske på lakerede overflader.

Få udskiftet kølervæsken regelmæssigt på et autoriseret værksted.

Vær opmærksom på mængden af rustbeskyttelsesmiddel/frostvæske i motorkølesystemet inden for følgende temperaturområder:

- Mindst 50 % (frostsikring ned til ca. -37 °C)
- Højest 55 % (frostsikring ned til -45 °C)

## Sprinklervæske

### Henvisninger til sprinklervæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 262).

**!** **ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af sprinklervæskekoncentrat

Sprinklervæskekoncentrat er letantændeligt. Hvis det kommer på varme komponenter i motoren eller udstødningssystemet, kan det antændes.

- ▶ Sørg for, at der ikke spildes sprinklervæskekoncentrat ved siden af påfyldningsåbningen.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af den udvendige belysning som følge af uegnet sprinklervæske

Uegnet sprinklervæske kan beskadige plastoverfladerne på den udvendige belysning.

- ▶ Anvend kun sprinklervæske, som også er egnet til plastoverflader, fx MB SummerFit eller MB WinterFit.

**!** **Oplysning** Tilstoppede sprinklerdyse som følge af blanding af sprinklervæsker

- ▶ Bland ikke MB SummerFit og MB WinterFit med andre sprinklervæsker.

Brug ikke destilleret eller afioniseret vand. Niveausensoren kan ellers udløse forkert.

### Oplysninger om sprinklervæske

Anbefalet sprinklervæske:

- over frysepunktet: f.eks. MB SummerFit
- under frysepunktet: f.eks. MB WinterFit

### Blandingsforhold

Det korrekte blandingsforhold findes på angivelserne på frostbeskyttelsesbeholderen.

Bland vaskevandet med sprinklervæske hele året.

## Kølemiddel

### Henvisninger til kølemiddel

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 262).

- ① Din bils klimatiseringssystem kan være fyldt med kølemidlet R-134a. Kølemidlet R-134a indeholder fluoreret drivhusgas.

Hvis din bil er fyldt med kølemidlet R-134a, gælder følgende henvisning:

**!** **BEMÆRK** Beskadigelser som følge af forkert kølemiddel

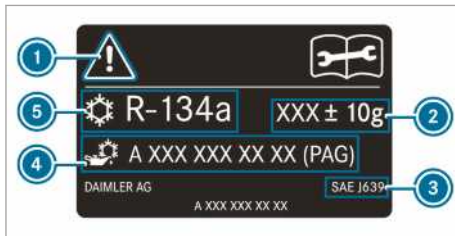
Ved brug af forkert kølemiddel kan klimatiseringssystemet blive beskadiget.

- ▶ Brug kun kølemidlet R-134a eller PAG-olie, der er godkendt til din bil af Mercedes-Benz.
- ▶ Den godkendte PAG-olie må ikke blandes med nogen PAG-olie, som ikke er godkendt til kølemidlet R-134a.

Servicearbejde, som f.eks. påfyldning af kølemiddel eller fornyelse af komponenter, må kun udføres på et autoriseret værksted. Alle gældende forskrifter dertil og SAE-standard J639 skal overholdes.

Sørg for, at alle arbejder på klimatiseringssystemet altid udføres på et autoriseret værksted.





Henvisningsskilt kølemiddel (eksempel)

- ① Advarselssymbol
- ② Påfyldningsmængde kølemiddel
- ③ gældende standarder
- ④ Delnummer PAG-olie
- ⑤ Kølemiddeltpe

Advarselssymbolet ① henviser til følgende:

- mulige farer
- udførelse af servicearbejder på et autoriseret værksted

## Køretøjsdata

### Oplysninger om bilens mål

I nedenstående afsnit finder du vigtige tekniske data om køretøjet. Yderligere køretøjsspecifikke og udstyrsafhængige tekniske data, som f.eks. køretøjets dimensioner og vægt, finder du i køretøjets papirer.

Du kan også finde aktuelle tekniske data på internet under <http://www.mercedes-benz.com>.

## Anhængeranordning

### Oplysninger om anhængertræk

**⚠ ADVARSEL** Ulykker forårsaget af ulovlig montering af en anhængeranordning

Hvis eftermontering af en anhængeranordning ikke er tilladt, og du monterer en anhængeranordning eller andre komponenter, svækkes rammelængdevangen, som kan gå i stykker. Hvis det sker, kan anhængerens løsrive sig fra bilen.

Fare for ulykker!

En anhængeranordning må kun eftermonteres, hvis det er tilladt.

Vær opmærksom på oplysningerne om kørsel med anhænger (→ side 164).

Det er kun tilladt at eftermontere en tilkoblingsanordning, hvis en anhængerlast er anført i typegodkendelsesdokumentationen.

Du kan få yderligere informationer om anhængertræk på et autoriseret værksted eller på internet på adressen [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Mercedes-Benz anbefaler, at du lader et Mercedes-Benz serviceværksted foretage den efterfølgende montering af et anhængertræk.

Anvend udelukkende anhængertræk, som Mercedes-Benz har afprøvet og godkendt til dit køretøj.

Den maksimalt tilladte anhængerlast for anhænger uden bremses er 750 kg.

## Anhængerlast

Ved kørsel med anhænger øges den tilladte samlede vægt for biler indregistreret som personbiler med 100 kg. Den maksimalt tilladte belastning af bagakslen skal overholdes. Kørehastigheden skal iht. direktiv 92/21/EØS begrænses til 100 km/h eller lavere.

Værdierne for den tilladte vægt og belastning, som ikke må overskrides, finder du også i følgende informationskilder:

- Registreringsattest
- Typeskilte til anhængertrækket, anhængerens og køretøjet

Hvis oplysningerne afviger fra hinanden, gælder den laveste værdi.

## Maksimalt lodret koblingstryk

Det lodrette koblingstryk er maksimalt

- 100 kg ved en anhængerlast på 2000 kg
- 120 kg ved en anhængerlast på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg ved en anhængerlast på 3500 kg

## Fastsurringspunkt og bagagebærersystem

### Informationer om fastsurringspunkter

**! BEMÆRK** Fare for ulykke, hvis fastsurringspunkternes maksimale belastnings-evne overskrides

Hvis du kombinerer forskellige fastsurringspunkter til sikring af lasten, skal du altid tage

hensyn til den maksimale belastningsevne af det svageste fastsurringspunkt.

En fuld opbremsning forårsager f.eks. kræfter, som kan forøge lastens vægt.

- For at fordele kraftabsorberingen skal du altid anvende flere fastsurringspunkter. Sørg for, at belastningen er jævnt fordelt på fastsurringspunkterne.

Du finder yderligere informationer om fastsurringspunkter og fastsurringsringe i kapitlet "Transport" (→ side 186).

### Fastsurringsringe

#### Maks. trækbelastning fastsurringsringe

Fastsurringsringe	Tilladt nominal trækraft
Kombimodel	350 daN
Kassevogn	800 daN
Lad til tilladt samlet vægt på op til 3,5 t	400 daN
Lad til tilladt samlet vægt på over 3,5 t	800 daN

### Lastskinner

#### Maks. trækbelastning fastsurringspunkter i lastrum

Fastsurringspunkt	Tilladt nominal trækraft
Lastskinne i lastrumsbunden	500 daN
nederste lastskinne på sidevæggen	200 daN
øverste lastskinne på sidevæggen	125 daN

De angivne værdier gælder kun for laster, som står på lastrumsbunden, når følgende overholdes:

- Lasten er sikret ved de to fastsurringspunkter i skinnerne.
- afstanden til den næste lastsikring ved den samme skinne er ca. 1 m.

## Oplysninger om tagbagagebærere

### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved overskredet maksimal tagbelastning

Hvis du belaster taget og alle udvendigt og indvendigt monterede tilbygninger øges køretøjets tyngdepunkt, og de sædvanlige køreegenskaber samt styrings- og bremsegang ændres. Bilen hælder mere under kørslen i kurver og kan reagere dårligere på styrebøvelser.

Hvis den maksimale tagbelastning overskrides, så forringes både styre- bremsebetingelser betydeligt.

- Den maksimale tagbelastning må ikke overskrides, og kørslen skal tilpasses vægten.

### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykker som følge af uregelmæssig belastning

Hvis du belaster bilen uregelmæssigt, kan køreegenskaberne og styre- og bremseforhold påvirkes kraftigt

- Bilen skal belastes regelmæssigt.
- Lasten skal sikres mod at kunne glide.

Køretøjets køreegenskaber, bremselængde og styreegenskaber ændrer sig i forhold til typen af last samt lastens vægt og tyngdepunkt.

### ❗ BEMÆRK Fare for ulykker som følge af overskridelse af den højest tilladte tagbelastning

Der er fare for ulykker, hvis das tagbagagens vægt sammen med tagbagagebæreren overskrider den højest tilladte tagbelastning.

- Vær opmærksom på, at tagbagagens vægt og tagbagagebæreren ikke overskrider den højest tilladte tagbelastning.
- Tagbagagebærerens støttestødder skal være anordnet i regelmæssig afstand.
- Mercedes-Benz anbefaler montering af en stabilisator på bilens foraksel.

Du finder yderligere oplysninger om sikkerhedsforholdsregler i kapitlet "Transport" (→ side 186).

**Maks. tagbelastning/tagbagagebærer-støttefod-par**

Biler med	Maksimal tagbelastning	Mindste antal støttefod-par
Normalt tag (uden lad)	300 kg	6
Normalt tag (med lad)	50 kg	2
Højtag (uden lad)	150 kg	3
Dobbeltkabine	100 kg	2

Angivelserne gælder ved jævn lastfordeling over hele tagfladen.

Ved en kortere tagbagagebærer skal belastningen reduceres procentuelt. Den højeste belastning for hvert tagbagagebærer-støttefod-par er 50 kg.

Lastningsretningslinjerne og flere oplysninger om lastfordeling og sikring af det lastede gods findes i kapitlet "Transport" (→ side 186).

**Oplysninger om stigebærere**

**▲ ADVARSEL** Fare for ulykker- og kvæstelser ved overskridelse af belastningen

Hvis du overskrider den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren, kan bærersystemet løsne sig fra køretøjet og bringe andre trafikanter i fare.

► Overhold altid den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren.

**Maksimallast stigebærer**

	Maksimallast
<b>Stigebærer foran</b>	200 kg
<b>Stigebærer bag</b>	100 kg

Angivelserne gælder ved jævn lastfordeling over hele stigebærerfladen.

Lastningsretningslinjerne og flere oplysninger om lastfordeling og sikring af det lastede gods findes i kapitlet "Transport" (→ side 186).

## Displaymeddelelser

### Indledning



#### Displaymeddelelsers funktion


Displaymeddelelserne vises i multifunktionsdisplayet.


Displaymeddelelserne med grafiske fremstillinger kan være vist i forenklet form i betjeningsvejledningen og afvige fra fremstillingen i multifunktionsdisplayet. Multifunktionsdisplayet viser meddelelser med høj prioritet. Sammen med visse displaymeddelelser udsendes og en advarselstone.


Handl i overensstemmelse med displaymeddelelsens anvisninger, og følg de yderligere oplysninger i denne betjeningsvejledning.

Sammen med visse displaymeddelelser tændes yderligere symboler:

-  yderligere oplysninger
-  Skjul displaymeddelelse

På Touch-Control til venstre er det muligt at vælge mellem symbolerne ved at stryge til højre eller venstre. Når man trykker på  vises

yderligere oplysninger i multifunktionsdisplayet. Med et tryk på  skjuler displaymeddelelsen.

Displaymeddelelserne med lav prioritet kan skjules ved at trykke på tasten  eller på Touch-Control til venstre. Dette gemmer displaymeddelelserne i hukommelsen.

Afhjælp årsagen til displaymeddelelsen hurtigst muligt.


Displaymeddelelser med høj prioritet kan ikke skjules. Multifunktionsdisplayet viser disse displaymeddelelser konstant, indtil deres årsag er afhjulpet.

#### Hentning af gemte displaymeddelelser


Bilens computer:

 Service  1 meddelelse









Hvis ingen meddelelser er gemt, viser multifunktionsdisplayet [Der er ingen meddelelser](#).








 Ved at stryge nedad på Touch-Control til venstre kan man bladre igennem displaymeddelelserne.



#### Lukning af meddelelshukommelsen:

Tryk på tasten .

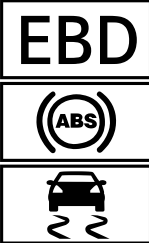


## Sikkerhedssystemer

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og  Løsningsforslag
 <p>Rudeairbag til venst. Fejl Opsøg værksted (Eksempel)</p>	<p>* Den respektive rudeairbag er i fejltilstand .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> <b>ADVARSEL</b> Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i rudeairbagen</p> <p>Hvis rudeairbagen er defekt, kan den aktiveres utilsigtet eller ikke udløse i forbindelse med en ulykke med høj deceleration af bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Få rudeairbagen kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</li> </ul> </div> <p> Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Foran til venstre Fejl Opsøg værksted (Eksempel)</p>	<p>* Det respektive sikkerhedssystem er i fejltilstand .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> <b>ADVARSEL</b> Fare for personskade på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p>Hvis sikkerhedssystemet er defekt, kan komponenter i sikkerhedssystemet blive aktiveret utilsigtet eller ikke blive udløst som tilsigtet ved en ulykke. Det kan f.eks. vedrøre selestrammer eller airbag.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</li> </ul> </div>

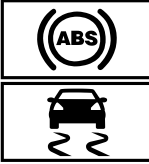
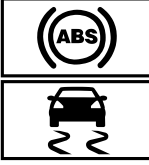
Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p>Der er registreret en fejl i sikkerhedssystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Med tilsluttet tænding slukker advarselsslampen  for sikkerhedssystemet ikke.</li> <li>• Under kørsel er advarselsslampen  for sikkerhedssystemet konstant tændt eller tænder flere gange.</li> </ul> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Sikkerhedssystem Fejl Opsøg værksted</p>	<p>* Sikkerhedssystemet er i fejltilstand .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for personskade på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p>Hvis sikkerhedssystemet er defekt, kan komponenter i sikkerhedssystemet blive aktiveret utilsigtet eller ikke blive udløst som tilsigtet ved en ulykke. Det kan f.eks. vedrøre selestrammer eller airbag.</p> <p>► Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</p> </div> <p>Der er registreret en fejl i sikkerhedssystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Med tilsluttet tænding slukker advarselsslampen  for sikkerhedssystemet ikke.</li> <li>• Under kørsel er advarselsslampen  for sikkerhedssystemet konstant tændt eller tænder flere gange.</li> </ul> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Parkeringsbremse virker ikke</p>	<p>* Der er opstået en fejl i systemet, parkeringsbremsen fungerer ikke.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p>Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <p>► Kør forsigtigt videre.</p> <p>► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</p> </div> <p>► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse.</p> <p>► <b>Biler med automatgearkasse:</b> Sæt gearkassen i position <b>[P]</b>.</p> <p>► <b>Køretøjer med manuel gearkasse:</b> Indstil 1. gear.</p> <p>► Bremsesystemet skal omgående kontrolleres af et autoriseret værksted.</p>
 <p>Hældning for stejlt Se instruktionsbogen</p>	<p>* Køretøjets netspænding er for lav, eller der er opstået en fejl i systemet; holdekræften kan være utilstrækkelig i det pågældende tilfælde.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved utilstrækkelig holdekræft i den elektriske parkeringsbremse.</p> <p>Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke har tilstrækkelig holdekræft på stejlt terræn, kan køretøjet sætte sig i bevægelse.</p> </div>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse.</li> <li>► Køretøj mit automatisk gearkasse: Placér gearet i positionen <b>P</b>.</li> <li>► Biler med manuel gearkasse: Sæt køretøjet i 1. gear.</li> </ul> <p>Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende parkering af bilen (→ side 141).</p>
 <p>Parkeringsbremse Se instruktionsbogen</p>	<p>* Køretøjets netspænding er for lav, eller der er opstået en fejl i systemet; lukkekraften kan være utilstrækkelig i det pågældende tilfælde.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p>Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse.</li> <li>► <b>Biler med automatgearkasse:</b> Sæt gearkassen i position <b>P</b>.</li> <li>► <b>Køretøjer med manuel gearkasse:</b> Indstil 1. gear.</li> <li>► Bremsesystemet skal omgående kontrolleres af et autoriseret værksted.</li> </ul>
<p>Kontrollér bremsebelægn. Se instruktionsbogen</p>	<p>* Bremsebelægningen har nået slidgrænsen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Risiko for uheld pga. begrænset bremseeffekt</p> <p>Når bremsebelægningerne har nået slidgrænsen, kan bremseeffekten være begrænset.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p>Kontrollér bremsevæskestand</p>	<p>* For lidt bremsevæske i bremsevæskebeholderen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved lav bremsevæskestand</p> <p>Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan bremsevirkningen og dermed bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> <li>► Fyld ikke bremsevæske på.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>

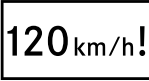
Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyld ikke bremsevæske på.</li> </ul>
Bremse overophedet Kør forsigtigt videre	<p>* Hvis drev på alle hjul er slået til, så kan bremsesystemet bliver overophedet på meget krævende terræn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Giv mindre gas, eller stop og lad bremsesystemet afkøle.</li> </ul>
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang Se instruktionsbogen	<p>* Der er fejl i den aktive bremseassistent.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang lige nu Se instruktionsbogen	<p>* Den aktive bremseassistent er midlertidigt ikke til rådighed. Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemets grænser (→ side 149).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt.</li> <li>► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: stop med overholdelse af færdselsreglerne, og genstart motoren.</li> </ul>
Radarsensorsystem snavset Se instruktionsbogen	<p>* Radarsensorikken er defekt. Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensorerne er snavsede</li> <li>• Kraftig nedbør</li> <li>• Længere kørestrækninger uden flydende trafik, f.eks. i ørkenen</li> </ul> <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker, skal du gøre følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stands under hensyntagen til trafikken.</li> <li>► Gør alle sensorer rent (→ side 202).</li> <li>► Start motoren igen.</li> </ul>
SOS NOT READY	<p>* Mercedes-Benz nødopkaldssystem er ikke tilgængeligt.</p> <p>Mulige årsager dertil:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tændingen skal være slået fra.</li> <li>• Mercedes-Benz nødopkaldssystem er i fejltilstand.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå tændingen til. Hvis nødopkaldssystemet ikke er tilgængeligt, vises en meddelelse om dette i kombiinstrumentets multifunktionsdisplay.</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> <p>ⓘ Du kan få oplysninger om, i hvilke lande Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet er tilgængeligt ved at besøge: <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a></p>





Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 416 288 464">virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="365 161 981 217">* EBD, ABS og ESP® er i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="384 236 1005 304" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 244 941 292">▲ <b>ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i EBD, ABS og ESP®</p> </div> <p data-bbox="400 312 978 448">Når der er fejl i EBD, ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="400 456 930 536" style="list-style-type: none"> <li>▶ Kør forsigtigt videre.</li> <li>▶ Få med det samme bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted.</li> </ul> <ul data-bbox="384 563 813 624" style="list-style-type: none"> <li>▶ Køre forsigtigt videre.</li> <li>▶ Kontakt omgående et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 730 288 778">virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="365 644 981 756">* ESP® er i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet fungerer igen normalt. Bremselængden kan være længere i nødbremsningsituationer.</p> <div data-bbox="384 775 1005 844" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 783 871 807">▲ <b>ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> </div> <p data-bbox="400 820 986 900">Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="400 908 871 968" style="list-style-type: none"> <li>▶ Kør forsigtigt videre.</li> <li>▶ Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted.</li> </ul> <ul data-bbox="384 995 813 1054" style="list-style-type: none"> <li>▶ Køre forsigtigt videre.</li> <li>▶ Kontakt omgående et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1157 300 1204">ikke til rådighed p.t. Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="365 1070 981 1126">* ESP® er midlertidigt ikke tilgængelig. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="384 1145 1005 1214" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1153 871 1177">▲ <b>ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> </div> <p data-bbox="400 1195 986 1275">Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="400 1283 871 1343" style="list-style-type: none"> <li>▶ Kør forsigtigt videre.</li> <li>▶ Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted.</li> </ul> <ul data-bbox="384 1370 997 1474" style="list-style-type: none"> <li>▶ Kør forsigtigt en let kurve på en egnet strækning med mere end 30km/h.</li> <li>▶ Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: Ret omgående henvendelse til et autoriseret værksted. Kør forsigtigt.</li> </ul>

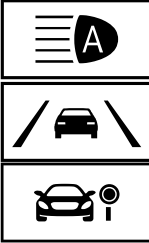





Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="112 336 322 384">ikke til rådighed p.t. Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="389 164 824 188">* ABS og ESP® er midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p data-bbox="404 197 1014 245">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <div data-bbox="404 264 1030 552" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 272 967 296">▲ <b>ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i ABS og ESP®</p> <p data-bbox="423 314 969 368">Når der er fejl i ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="423 459 960 544" style="list-style-type: none"> <li>► Kørsel forsigtigt videre.</li> <li>► Få ABS og ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="404 568 1020 676" style="list-style-type: none"> <li>► Kørsel forsigtigt en let kurve på en egnet strækning med mere end 30km/h.</li> <li>► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: Ret omgående henvendelse til et autoriseret værksted. Kørsel forsigtigt.</li> </ul>
 <p data-bbox="112 871 311 919">virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="389 699 667 722">* ABS og ESP® er i fejltilstand.</p> <p data-bbox="404 732 1005 812">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet fungerer igen normalt. Bremselængden kan være længere i nødopbremsningssituationer.</p> <div data-bbox="404 831 1030 1118" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 839 967 863">▲ <b>ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i ABS og ESP®</p> <p data-bbox="423 880 969 935">Når der er fejl i ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødopbremsningssituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="423 1026 960 1110" style="list-style-type: none"> <li>► Kørsel forsigtigt videre.</li> <li>► Få ABS og ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="404 1134 835 1195" style="list-style-type: none"> <li>► Kørsel forsigtigt videre.</li> <li>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</li> </ul>


## Kørselssystemer

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="112 1425 294 1473">Maksimal hastighed overskredet</p>	<p data-bbox="389 1331 975 1378">* Den maksimalt tilladte hastighed er overskredet (kun for nogle lande).</p> <ul data-bbox="404 1390 583 1414" style="list-style-type: none"> <li>► Sæt farten ned.</li> </ul>


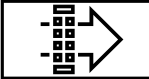





Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Hastighedsbegrænsning (vinterdæk) XXX km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Du har nået maksimumhastigheden, som er gemt for vinterdæk. Det er ikke muligt at overskride denne hastighed.</li> </ul>
 km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Begrænseren kan ikke kobles til, da ikke alle betingelser for tilkobling er opfyldt.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Overhold betingelserne for tilkobling af begrænseren (→ side 153).</li> </ul> </li> </ul>
Fartbegrænsner virker ikke	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Der er fejl i fartbegrænseren.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opsøg et autoriseret værksted.</li> </ul> </li> </ul>
Fartbegrænsner passiv	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Når du træder speederpedalen ned forbi trykpunktet (kickdown), deaktiveres fartbegrænseren (→ side 153).</li> </ul>
 Fartbegrænsnerens indstillede hastighed overskredet	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Du har overskredet den variable fartbegrænsers indstillede hastighed med mere end 3 km/h.</li> </ul>
Fartpilot og fartbegrænsner virker ikke	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Der er fejl i fartpiloten og fartbegrænseren.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opsøg et autoriseret værksted.</li> </ul> </li> </ul>
Fartpilot virker ikke	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT er i fejtilstand.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </li> </ul>
 Slået fra	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT er blevet frakoblet. Hvis der samtidig også udsendes en advarselstone, er TEMPOMAT koblet automatisk fra (→ side 152).</li> </ul>
 --- km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Fartpiloten kan ikke kobles til, da ikke alle betingelser for tilkobling er opfyldt.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vær opmærksom på tilkoblingsbetingelserne for fartpiloten (→ side 153).</li> </ul> </li> </ul>
Aktiv afstandsassistent virker ikke	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er i fejlstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </li> </ul>
Aktiv afstandsassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er ikke tilgængelig for øjeblikket. Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemgrænsen (→ side 154).               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt.</li> </ul> </li> </ul>




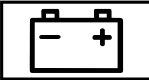
Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="112 416 318 464">Ikke tilgængelig(e) lige nu Kamera snavset</p>	<p data-bbox="389 161 799 185">* Kameraudsyn er reduceret. Mulige årsager:</p> <ul data-bbox="412 196 772 252" style="list-style-type: none"> <li>• Snavset forruddet i kameraets synsfelt</li> <li>• Kraftig nedbør eller tåge</li> </ul> <p data-bbox="404 268 1023 316">Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p data-bbox="404 325 1012 373">Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p data-bbox="404 383 750 406">Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul data-bbox="404 416 889 507" style="list-style-type: none"> <li>► Stands under hensyntagen til trafikken.</li> <li>► Gør forruden rent.</li> <li>► Hvis nødvendigt, kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="112 727 329 799">Ikke tilgængelig(e) lige nu Radarsensorer snavse</p>	<p data-bbox="389 523 807 547">* Radarsensorikken er defekt. Mulige årsager:</p> <ul data-bbox="412 558 1012 649" style="list-style-type: none"> <li>• Sensorerne er snavsede</li> <li>• kraftig nedbør</li> <li>• længere kørestrækninger uden flydende trafik, f.eks. i ørkenen</li> </ul> <p data-bbox="404 665 745 689">Følgende systemer kan være berørte:</p> <ul data-bbox="412 699 889 790" style="list-style-type: none"> <li>• Aktiv afstandsassistent DISTRONIC (→ side 154)</li> <li>• Dødvinkelassistent (→ side 159)</li> <li>• Aktiv bremseassistent (→ side 149)</li> </ul> <p data-bbox="404 805 1023 853">Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p data-bbox="404 863 1012 911">Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p data-bbox="404 920 750 944">Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul data-bbox="404 954 889 1077" style="list-style-type: none"> <li>► Stands under hensyntagen til trafikken.</li> <li>► Gør alle sensorer rent (→ side 202).</li> <li>► Start motoren igen.</li> <li>► Hvis nødvendigt, kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
<p data-bbox="112 1102 325 1150">Aktiv afstandsassistent igen til rådighed</p>	<p data-bbox="389 1093 1001 1141">* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er igen funktionsklar og kan tilkobles (→ side 155).</p>
 <p data-bbox="112 1257 185 1281">slået fra</p>	<p data-bbox="389 1166 1012 1214">* HOLD-Funktion er frakoblet, fordi køretøjet skrider eller ikke opfylder betingelserne for tilkobling.</p> <ul data-bbox="404 1224 1028 1272" style="list-style-type: none"> <li>► Kobl HOLD-funktionen til igen senere, eller kontrollér tilkoblingsbetingelserne for HOLD-funktionen (→ side 157).</li> </ul>
<p data-bbox="112 1302 320 1350">Dødvinkelassistent virker ikke</p>	<p data-bbox="389 1297 869 1321">* Dødvinkelassistenten er i fejltilstand (→ side 159).</p> <ul data-bbox="404 1331 734 1355" style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
<p data-bbox="112 1375 346 1423">Dødvinkelassistent Anhænger ikke overvåget</p>	<p data-bbox="389 1370 1025 1466">* Hvis der oprettes elektrisk forbindelse til traileren, er dødvinkelassistenten stadig tilgængelig, men området ved siden af traileren overvåges ikke. Dette kan begrænse dødvinkelassistentens funktion (→ side 159).</p>

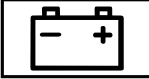
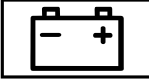
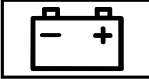

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Dødvinkelassistent ikke til rådighed p.t. Se instruktionsbogen</p>	<p>► Tryk på Touch-Control til venstre, og bekræft displaymeddelelsen.</p> <p>* Dødvinkelassistenten er ikke tilgængelig for øjeblikket (→ side 159). Systemets grænser er nået (→ side 159).</p> <p>► Køre videre. Når årsagerne ikke længere forligger, vil systemet igen være til rådighed.</p> <p>eller</p> <p>► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: stop med overholdelse af færdselsreglerne, og genstart motoren.</p> <p>► Gør kofangeren bagtil rent, hvis nødvendigt. Hvis kofangeren er meget snavset, kan sensorernes funktion i kofangeren være forhindret.</p>
<p>Aktiv sporassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen</p>	<p>* Kameraudsyn er reduceret (→ side 161). Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snavset forrude i kameraets synsfelt</li> <li>• kraftig nedbør eller tåge</li> </ul> <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige. Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige. Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <p>► Stands under hensyntagen til trafikken.</p> <p>► Gør forruden rent.</p>
<p>Aktiv sporassistent virker ikke</p>	<p>* Aktiv Lane Keeping-assistenten er i fejltilstand (→ side 161). ► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
<p>Aktiv sporassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p>* Aktiv Lane Keeping-assistenten er ikke tilgængelige for øjeblikket (→ side 161). Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemets grænser (→ side 161).</p> <p>► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <p>► Stands under hensyntagen til trafikken.</p> <p>► Gør forruden rent.</p>
<p> Attention Assist virker ikke</p>	<p>* ATTENTION ASSIST er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.</p>


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Attention Assist: Hold pause!</p>	<p>* ATTENTION ASSIST har registreret træthed eller stigende uopmærksomhed hos føreren (→ side 158).</p> <p>► Hold en pause som nødvendigt.</p>

## Motor




Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Reservetank</p>	<p>* Brændstofmængden har nået reservetankniveau.</p> <p>► Tank op.</p>
 <p>Udskift luftfilteret</p>	<p>* <b>Køretøjer med dieselmotor:</b> Motorens luftfilter er meget snavset og skal udskiftes.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
	<p>* Blæsermotoren er defekt.</p> <p>► Køre videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.</p>
 <p>Rens brændstoffilteret</p>	<p>* Den opsamlede vandmængde i vandudskilleren har nået den maksimale fyldstand.</p> <p>► Vandudskilleren tømmes (→ side 199).</p>
 <p>Måling af motoroliestanden ikke mulig</p>	<p>* Den elektriske forbindelse til oliestandssensoren er afbrudt, eller oliestandssensoren er defekt.</p> <p>Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Motorolietryk Stands Sluk motor</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: For lavt motorolietryk.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> <b>BEMÆRK</b> Motorskade på grund af kørsel med for lavt motorolietryk</p> <p>► Kørsel med for lavt motorolietryk skal undgås.</p> </div> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kørsel med for lavt motorolietryk skal undgås.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Fyld 1 l motorolie på ved tankstop</p>	<p><b>!</b> <b>Oplysning</b> Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> <p>► Kontrollér motoroliestanden ved næste tankstop.</p> <p>Påfyld motorolie (→ side 196).</p> <p>Vær opmærksom på anvisningerne vedr. motorolie(→ side 266).</p>
<p> Motoroliestand Reducér oliestanden</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er for høj.</p> <p><b>!</b> <b>Oplysning</b> Motorskade på grund af kørsel med for meget motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for meget motorolie.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted, og få motorolien suget ud.</p>
<p> Motoroliestand Stands Sluk motoren</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er for lav.</p> <p><b>!</b> <b>Oplysning</b> Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</p> <p>► Stop motoren.</p> <p>► Kontrollér motoroliestanden.</p> <p>Påfyld motorolie (→ side 196).</p> <p>Vær opmærksom på anvisningerne vedr. motorolie(→ side 266).</p>
<p> Kontrollér motoroliestand ved tankstop</p>	<p>* Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p> <p><b>!</b> <b>Oplysning</b> Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> <p>► Kontrollér motoroliestanden ved næste tankstop.</p> <p>Påfyld motorolie (→ side 196).</p> <p>Vær opmærksom på anvisningerne vedr. motorolie(→ side 266).</p>
<p> Stands bilen Lad motoren køre</p>	<p>* Batteriets ladestand er for lav.</p> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</p> <p>► Lad motoren køre.</p> <p>► Kør først videre, når displaymeddelelsen slukker.</p>









Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="109 252 330 300">Stands bilen Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="389 161 1023 209">* Batterierne oplader ikke længere, og deres nuværende ladestand er for lav.</p> <div data-bbox="407 228 1028 341" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 236 960 260">! <b>Oplysning</b> Risiko for en motorskade ved fortsat kørsel</p> <ul data-bbox="426 276 751 331" style="list-style-type: none"> <li>► Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="407 360 921 448" style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</li> <li>► Stop motoren.</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 555 281 603">12-volts batteri Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="389 464 967 488">* Motoren er slukket, og batteriets opladningstilstand er for lav.</p> <ul data-bbox="407 496 981 603" style="list-style-type: none"> <li>► Sluk for de elforbrugere, der ikke er brug for.</li> <li>► Lad motoren køre i nogle minutter uden at køre en længere strækning. Batteriet er under opladning.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 711 305 735">Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="389 620 701 644">* Gearets nødbatteri oplader ikke.</p> <div data-bbox="407 663 1028 777" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 671 960 695">! <b>Oplysning</b> Risiko for en motorskade ved fortsat kørsel</p> <ul data-bbox="426 711 751 767" style="list-style-type: none"> <li>► Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="407 796 964 852" style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren.</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 954 333 1002">Kølevæske Stands Sluk motoren</p>	<p data-bbox="389 863 624 887">* Kølevæsken er for varm.</p> <ul data-bbox="407 895 964 919" style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren.</li> </ul> <div data-bbox="407 948 1028 1219" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 956 1005 1003">! <b>ADVARSEL</b> Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelmen</p> <p data-bbox="421 1019 1001 1091">Hvis du åbner motorhjelmen ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.</p> <ul data-bbox="426 1107 992 1211" style="list-style-type: none"> <li>► Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelmen.</li> <li>► Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelmen lukket og kontakte brandvæsenet.</li> </ul> </div> <div data-bbox="407 1246 1028 1466" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 1254 1001 1270">! <b>ADVARSEL</b> Fare for skoldning pga meget varm kølevæske</p> <p data-bbox="421 1286 1001 1358">Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølevæske, der sprøjter ud.</p> <ul data-bbox="426 1374 913 1461" style="list-style-type: none"> <li>► Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes.</li> <li>► Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner.</li> <li>► Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="407 1485 689 1509" style="list-style-type: none"> <li>► Vent, til motoren er afkølet.</li> </ul>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontrollér, at lufttilførslen til motorkøleren ikke er forhindret.</li> <li>► Køre videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.</li> </ul>
 <p>Fyld kølevæske på Se instruktionsbogen</p>	<p>* Kølevæskestanden er for lav.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skoldning pga meget varm kølevæske</p> <p>Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølevæske, der sprøjter ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes.</li> <li>► Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner.</li> <li>► Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket.</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p><b>!</b> <b>Oplysning</b> Motorskade på grund af for lidt kølevæske</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt kølevæske.</li> </ul> </div> <p>► Fyld kølevæske på (→ side 197).</p>
regenerering ikke mulig	<p>* Ikke alle betingelser for regenereringen af dieselpartikelfilteret er opfyldt (→ side 121).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kørsel videre som normalt, indtil alle betingelser for regenerering af dieselpartikelfilteret er opfyldt.</li> </ul> <p>Dieselpartikelfilterets belastningstilstand ligger over 50 %, og meddelelsen vises fortsat i kombiinstrumentet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opsøg et autoriseret værksted.</li> </ul>









### AdBlue® (Køretøjer med Pkw-tilladelse)

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen er faldet til under reservemarkeringen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 137).</li> </ul>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen</p>	<p>* Den lave AdBlue®-beholdning medfører en begrænsning af hastigheden, når den viste resterende vejstrækning er kørt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 137).</li> </ul>
	<p>* Den lave AdBlue®-beholdning medfører en begrænsning af hastigheden til maks. 20 km/h.</p>






Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km</p>	<p>Når den viste resterende vejstrækning er kørt, er det ikke længere muligt at starte motoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 137).</li> </ul>
<p></p> <p>Fyld AdBlue på Ingen start om XXX km</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen rækker kun til den viste strækning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 137).</li> <li>ⓘ Meddelelsen forsvinder efter ca. et minuts kørsel med over 15 km/h.</li> </ul>
<p></p> <p>Fyld AdBlue på Start ikke mulig</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen er brugt op. Du kan ikke starte motoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 137).</li> <li>► Slå tændingen til.</li> <li>► Du kan starte motoren igen efter ca. et minut.</li> </ul>
<p></p> <p>Systemfejl Ingen start om XXX km</p>	<p>* AdBlue® systemet er i fejltilstand. Efter den angivne resterende strækning vil det ikke længere være muligt at starte motoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</li> </ul>
<p></p> <p>AdBlue-systemfejl Se instruktionsbogen</p>	<p>* Der er fejl i AdBlue®-systemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opsøg et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul>
<p></p> <p>Måling af påfyldningsniveau ikke mulig</p>	<p>* I tilfælde af en AdBlue® systemfejl vises der intet brændstofniveau i servicemenuen. Henvisning til en AdBlue® systemfejl sker via den tilsvarende advarselsmeddelelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opsøg et autoriseret værksted.</li> </ul>
<p></p> <p>AdBlue-systemfejl Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen</p>	<p>* Der er fejl i AdBlue®-systemet. Systemfejlen medfører en begrænsning af hastigheden, når den viste resterende vejstrækning er kørt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opsøg et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul>
<p></p> <p>AdBlue-systemfejl Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km</p>	<p>* Der er fejl i AdBlue®-systemet. Systemfejlen medfører en begrænsning af hastigheden til maks. 20 km/h. Når den viste vejstrækning er kørt, er det ikke længere muligt at starte motoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opsøg et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul>
<p></p> <p>AdBlue-systemfejl Start ikke mulig</p>	<p>* Der er fejl i AdBlue®-systemet. Du kan ikke starte motoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul>


## AdBlue® (Køretøjer med Lkw-tilladelse)

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue® forråd er sunket til under reservemærket.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 137).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduceret</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen er faldet til under reservemarkeringen. Ydelsen er begrænset til 75 % af motordrejningsmomentet.</p> <p>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 137).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h</p>	<p>* Den lave AdBlue®-beholdning medfører ved næste motorstart en begrænsning af hastigheden til maks. 20 km/h.</p> <p>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 137).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h</p>	<p>* Opbrugt AdBlue-forråd® medfører en indskrænkning af hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 137).</p> <p>► Slå tændingen til.</p>
 <p>AdBlue-systemfejl Se instruktionsbogen</p>	<p>* Der er fejl i AdBlue®-systemet.</p> <p>► Opsøg et autoriseret værksted med det samme.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret</p>	<p>* Der er fejl i AdBlue®-systemet. Motorens ydelse er begrænset, hvis dens maksimale omdrejningsmoment på 75 % af værdien ved fejlfri drift er begrænset.</p> <p>► Opsøg et autoriseret værksted med det samme.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret efter motorstart: XXX km/h</p>	<p>* AdBlue-systemet® er i fejltilstand. Systemfejlen medfører en begrænsning hastigheden ved næste motorstart til maksimalt 20 km/h.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
	<p>* AdBlue-systemet® er i fejltilstand. Den lave AdBlue-stand medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h.</p> <p>► Underret omgående et autoriseret værksted.</p>


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret: 20 km/h	

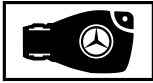

## Dæk

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Dæktryksskontrol virker ikke Hjulsensorer mangler	<p>* De monterede hjul er ikke udstyret med egnede dæktryksensorer. Dæktrykkontrollen er afbrudt.</p> <p>► Montér hjul med egnede dæktryksensorer.</p>
 Hjulsensor mangler	<p>* Signalet fra dæktryksensoren mangler for et eller flere dæk. For de pågældende dæk vises intet tryk.</p> <p>► Lad de defekte dæktryksensorer udskifte på et autoriseret værksted.</p>
Dæktryksskontrol ikke til rådighed p.t.	<p>* En kraftig radiokilde forstyrrer. Der modtages derfor ingen signaler fra dæktryksensorerne. Dæktrykkontrollen er midlertidigt ikke tilgængelig.</p> <p>► Køre videre. Så snart årsagen er forsvundet, kobler dæktrykkontrollen automatisk til igen.</p>
 Pas på Dæk defekt	<p>* I et eller flere dæk falder dæktrykket pludseligt. Hjulpositionen vises.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af kørsel med trykløse dæk</p> <p>Ved trykløse dæk er der risiko for følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dækkene kan overophede og medføre brand.</li> <li>• Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat.</li> </ul> <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <p>► Kø ikke med et trykløst dæk.</p> <p>► Vær opmærksom på oplysningerne om punktering.</p> </div> <p>Kontakt vejhjælpen (→ side 209).</p> <p>► Stop køretøjet som færdselsloven tillader.</p> <p>► Kontrollér dækkene.</p>
 Kontrollér dæk	<p>* På et eller flere dæk er dæktrykket faldet kraftigt. Hjulpositionen vises.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af for lavt dæktryk</p> <p>Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt dæktryk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed.</li> </ul> </div>






Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt.</li> <li>• Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat.</li> </ul> <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vær opmærksom på de anbefalede dæktryk.</li> <li>► Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stands under hensyntagen til trafikken.</li> <li>► Kontrollér dæktryk (→ side 227) og dæk.</li> </ul>
 <p>Korriger dæktryk</p>	<p>* På mindst et dæk er dæktrykket for lavt, eller dæktrykkene på de enkelte dæk afviger for meget fra hinanden indbyrdes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontrollér dæktryk, og pust dem op, hvis de mangler luft.</li> <li>► Genstart dæktrykkontrol, når dæktrykket er korrekt indstillet. (→ side 242)</li> </ul>
<p>Dæktrykskontrol virker ikke</p>	<p>* Dæktrykkontrollen er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>





## Nøgle



Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Læg nøglen på det markerede sted Se instruktionsbogen</p>	<p>* Nøglegenkendelsen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Flyt nøglen til en anden position i køretøjet.</li> <li>► Start køretøjet med nøglen på startpladsen (→ side 111).</li> </ul>
 <p>Nøglen ikke identificeret (rød displaymeddelelse)</p>	<p>* Nøglen bliver ikke genkendt og er ikke længere i køretøjet. Nøglen er ikke længere i køretøjet, og du slukker for motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motoren kan ikke længere startes.</li> <li>• Køretøjets centrallås kan ikke låse.</li> </ul> <p>► Kontrollér, om nøglen er i køretøjet.</p> <p>Hvis nøglen ikke kan genkendes på grund af en stærk radiokilde, skal du gøre som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det.</li> <li>► Læg nøglen på startpladsen for at starte med nøgle (→ side 111).</li> </ul>
	<p>* Nøglen kan ikke genkendes midlertidigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Flyt nøglen til en anden position i køretøjet.</li> <li>► Hvis nøglen ikke kan genkendes senere, skal motoren startes med nøglen på startpladsen (→ side 111).</li> </ul>



Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Nøglen ikke identificeret (hvid displaymeddelelse)	
 Skift batteri i nøgle	* Nøglens batteri er brugt op. ► Udskift batteriet (→ side 44).
 Få udskiftet nøglen	* Nøglen skal fornys. ► Kontakt et autoriseret værksted.

## Køretøj

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 Fyld sprinklervæske på	* Vandstanden i vaskevandsbeholderen er faldet til under minimum. ► Fyld vand i beholderen (→ side 198).
	* Mindst en dør er åben. ► Luk alle døre.
	* Motorhelmen er åben. <b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af oplåst motorhelme under kørslen Hvis motorhelmen ikke er låst, kan den åbne sig under kørslen og spærre for dit udsyn. ► Oplås aldrig motorhelmen under kørsel. ► Kontrollér altid, at motorhelmen er fastlåst, før du kører. ► Stop, som færdselsloven tillader det. ► Luk motorhelmen.
 Virker ikke Se instruktionsbogen	* Parkeringsvarmen er midlertidigt i fejltilstand. ► Med vandret placeret køretøj og afkølet motor: Forsøg fire gange med flere minutters afstand at tænde for parkeringsvarmen. ► Hvis parkeringsvarmen ikke tændes: Kontakt et autoriseret værksted.
 Virker ikke Fyld brændstof på	* Der er for lidt brændstof i tanken. Parkeringsvarmen kan ikke tændes. ► Fyld brændstof på bilen.

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Virker ikke Svagt batteri</p>	<p>* Køretøjets netspænding er for lav. Parkeringsvarmen er slukket.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør en længere strækning, til batteriet igen er tilstrækkeligt opladt.</li> </ul>
 <p>Drej på rattet inden start</p>	<p>* <b>Biler med manuel gearkasse:</b> Den elektriske ratlås kunne ikke oplåse styretøjet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå tændingen fra.</li> <li>► Drej rattet lidt mod venstre og højre for at deaktivere spændingen.</li> <li>► Slå tændingen til igen.</li> </ul>
 <p>Fejl i styretøj Førøget kraftanvendelse Se instruktionsbogen</p>	<p>* Servounderstøtningen af styringen er i fejltilstand.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af ændrede styreegenskaber</p> <p>Hvis styretøjets servostøtte svigter delvist eller helt, skal du bruge flere kræfter på at styre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre, hvis det er muligt at styre sikkert.</li> <li>► Opsøg eller kontakt et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre, hvis det er muligt at styre sikkert.</li> <li>► Kontakt omgående et autoriseret specialværksted.</li> </ul>
 <p>Fejl i styretøj Stands med det samme Se instruktionsbogen</p>	<p>* Styringen er i fejltilstand. Styreevnen er stærkt begrænset.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af nedsat styreevne</p> <p>Bilens driftssikkerhed er i fare, når styretøjet ikke længere virker efter hensigten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
<p>Skift til position P eller N for at starte</p>	<p>* Du har forsøgt at starte motoren med gearret i positionen <b>D</b> eller <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stil gearret i positionen <b>P</b> eller <b>N</b> for at starte.</li> </ul>
<p>Træd først på bremsen for at skifte til gearposition R</p>	<p>* Du har forsøgt at skifte fra position <b>D</b> eller <b>N</b> til position <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Træd på bremsepedalen.</li> <li>► Sæt gearret i positionen <b>R</b>.</li> </ul>
<p>Klimaanlæg Fejl Se instruktionsbogen</p>	<p>* Klimatiseringssystemets er midlertidigt begrænset. Luftmængde og frisklufttilførsel reguleres automatisk.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få klimatiseringssystemet kontrolleret på et autoriseret værksted.</li> </ul>
<p>Backup-batteri Fejl</p>	<p>* Gearets nød batteri bliver ikke længere opladt.</p>







Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> <li>► Sæt indtil da altid gearet manuelt i stillingen <b>P</b>, før motoren slukkes.</li> <li>► Aktivér parkeringsbremsen, når køretøjet forlades.</li> </ul>
Ikke muligt at bakke Opsøg værksted	<p>* Gearet er i fejltilstand. Det er ikke længere muligt at indstille bakgearet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
Gearkasse Fejl Stands bilen	<p>* Gearet er i fejltilstand. Gearet bringer sig automatisk i stillingen <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det.</li> <li>► Sæt gearstangen i positionen <b>P</b>.</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p>Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades</p>	<p>* Du er ved at forlade køretøjet i køreklar tilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hvis du forlader køretøjet, skal tændingen slukkes og nøglen fjernes.</li> <li>► Hvis du ikke forlader køretøjet, er det nødvendigt at afbryde den elektriske forbruger, f.eks. sædeopvarmningen. Ellers kan 12-V-batteriet aflades, så køretøjet kun kan startes vha. et fremmed batteri (starthjælp).</li> </ul>
Uden gearskifte Opsøg værksted	<p>* Gearet er i fejltilstand. Gearindstillingen kan ikke længere skiftes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hvis gearet er i positionen <b>D</b>, er det nødvendigt at søge et autoriseret autoværksted uden at skifte gear.</li> <li>► Med gearet i alle andre positioner, skal køretøjet parkeres uden at det udgør en fare for trafikikkerheden..</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
Position P kun når bilen holder stille	<p>* Gearet kan kun bringes i stillingen <b>P</b>, når køretøjet holder stille.</p>
Permanent N aktiveret Pas på, bil kan rulle	<p>* Mens køretøjet ruller eller kører bringes gearet i positionen <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop ved at træde på bremsepedalen, og bring gearet i positionen <b>P</b>, når køretøjet holder stille.</li> <li>► Stil gearet i positionen <b>D</b> eller <b>R</b> for at køre videre.</li> </ul>
Pas på, bil kan rulle Førerdør åben og gearkasse ikke i P	<p>* Døren på førersiden er ikke helt lukket, og gearet er i positionen <b>R</b>, <b>N</b> eller <b>D</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bring gearet i positionen <b>P</b>, når køretøjet henstilles.</li> </ul>
Træd på bremsen og start motoren for at skifte fra P eller N	<p>* <b>Køretøjer med forhjulstræk:</b> Du har forsøgt at skifte fra position <b>P</b> eller <b>N</b> til en anden gearposition.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Træd på bremsepedalen.</li> <li>► Start motoren.</li> </ul>
Træd på bremsen for at skifte fra P	<p>* Du har forsøgt at skifte gear fra positionen <b>P</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Træd på bremsepedalen.</li> </ul>
	<p>* Bilen har aktiverede tjenester fra Mercedes PRO. Under visse forhold er en sporing af bilen inden for rammerne af Mercedes PRO connect mulig.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Sporing af bil er aktiveret. Detaljer fremgår af håndbogen eller den tilhørende mobil-app. eller bilens sporing aktiveret, se manual eller mobil app.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontroller status for de aktiverede tjenester på <a href="http://mercedes.pro">http://mercedes.pro</a>.</li> <li>► Forespørg om detaljer hos bilens ejer.</li> </ul>
 <p>Fejl vedTrin ikke kørt ud Se instruktionsbogen eller trin efter udkøring</p>	<p>* Det elektriske trin er ikke eller kun delvist kørt ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pas på, at der er tilstrækkeligt frirum til det elektriske trin.</li> <li>► Åbn eller luk skydedøren igen.</li> <li>► Hvis det elektriske trin stadig ikke kører helt ud, skal du skubbe det ind manuelt (nødoplåsning) (→ side 54).</li> <li>► Gør passagerer opmærksomme på det manglende trin før udstigning.</li> </ul>
 <p>Fejl vedTrin ikke kørt ind Se instruktionsbogen eller trin efter indkøring</p>	<p>* Det elektriske trin er ikke eller kun delvist kørt ind.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pas på, at der er tilstrækkeligt frirum til det elektriske trin.</li> <li>► Åbn eller luk skydedøren igen.</li> <li>► Hvis det elektriske trin stadig ikke kører helt ind, skal du skubbe det ind manuelt (nødoplåsning) (→ side 54).</li> </ul>

## Lys

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Adaptiv fjernlysassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen</p>	<p>* Kameraudsyn er reduceret. Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snavset forrude i kameraets synsfelt</li> <li>• kraftig nedbør eller tåge</li> </ul> <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stands under hensyntagen til trafikken.</li> <li>► Gør forruden rent.</li> </ul>
<p>Adaptiv fjernlysassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p>* Den adaptive fjernlysassistent er midlertidigt ikke til rådighed. Systemets grænser er nået (→ side 85).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Køre videre. Når årsagerne ikke længere forligger, vil systemet igen være til rådighed. En meddelelse vises på displayet <a href="#">Adaptiv fjernlysassistent til rådighed igen</a>.</li> </ul>
<p>Adaptiv fjernlysassistent virker ikke</p>	<p>* Den adaptive fjernlysassistent er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>












Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 Tænd kørelyset	* Du kører uden nærlys. ► Drej lyskontakten i positionen  . eller ► Drej lyskontakten i positionen <b>AUTO</b> .
 Sluk lyset	* Du forlader køretøjet, men lyset er ikke tændt. ► Drej lyskontakten i positionen <b>AUTO</b> .
 AUTO-lys virker ikke	* Lyssensoren er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Fejl Se instruktionsbogen	* Den udvendige belysning er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted. <b>Køretøj med anhængeranordning:</b> En sikring kan være sprunget. ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Kontrollér, og udskift eventuelt sikringerne(→ side 222).
 Nærlys til venstre (Eksempel)	* Den respektive lyskilde er defekt. ► Kontakt et autoriseret værksted. eller ► Kontrollér, om lyskilden skal udskiftes.

## Advarsels- og kontrollamper

### Oversigt over advarsels- og kontrollamper

Når tændingen slås til, udfører nogle systemer en selvtest. Under denne test kan nogle advarsels- og kontrollamper midlertidigt tænde eller blinke. Dette udgør ikke en fejl. Det er først, når advarsels- og kontrollamper tænder efter motorstart eller under kørslen, at de signalerer en fejltilstand.

#### Advarsels- og kontrollamper:

	Nærlys (→ side 83)
	Positionsls (→ side 83)
	Fjernlys(→ side 84)
 	Blinklys(→ side 84)
	Tågebaglygte(→ side 83)
	Sikkerhedssele ikke spændt (→ side 299)
	Bremser (rød) (→ side 295)
	Bremser (gul) (→ side 295)



ABS i fejltilstand (→ side 295)



Terrænkørsel



ESP® (→ side 295)



ESP® OFF (→ side 295)



Aktiv bremseassistent frakoblet (→ side 149)



Elektrisk parkeringsbremse lukket (rød)(→ side 295) (→ side 295)



Elektrisk parkeringsbremse (gul) (→ side 295) (→ side 295)



Servostyring i fejltilstand (→ side 300)



Elektrisk fejl (→ side 300)



Sikkerhedssystem (→ side 295)



Motordiagnose (→ side 300)



Brændstofreserve med visning af tankdækslets placering (→ side 300)



Kølevæske er for varm (→ side 300)



Afstandsadvarsel (→ side 299)














Gløderør








Dæktryksskontrol

## Sikkerhedssystemer

Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse lukket lyser ikke</p>  <p>Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke</p>	<p><b>Køretøjer med elektrisk parkeringsbremse:</b> Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser ikke. Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser.</p> <p>Kontrollampernes betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den røde kontrollampe lyser ikke: Den elektriske parkeringsbremse er deaktiveret.</li> <li>• Den gule kontrollampe lyser: Den elektriske parkeringsbremse er fejlbehæftet.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> <li>► Slå tændingen til og fra.</li> <li>► Hvis fejlmeddelelsen består, skal du kontakte et autoriseret værksted.</li> <li>► Køretøjet må kun parkeres på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse (→ side 143).</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse lukket lyser</p>  <p>Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke</p>	<p><b>Køretøjer med elektrisk parkeringsbremse:</b> Den røde og den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser.</p> <p>Kontrollampernes betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.</li> <li>• Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremse er fejlbehæftet.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå tændingen til og fra.</li> <li>► Hvis fejlmeddelelsen består, skal du kontakte et autoriseret værksted.</li> <li>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> <li>► Hvis det ikke er muligt at deaktivere den elektriske parkeringsbremse, må køretøjet ikke benyttes.</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse blinker</p>  <p>Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke</p>	<p><b>Køretøjer med elektrisk parkeringsbremse:</b> Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse blinker. Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser.</p> <p>Kontrollampernes betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse blinker: Aktiveringsstatussen for den elektriske parkeringsbremse er ukendt.</li> <li>• Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremse er fejlbehæftet.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> <li>► Slå tændingen til og fra.</li> <li>► Slå den elektriske parkeringsbremse til og fra via kontakten, men bremsepedalen holdes nede.</li> </ul>



Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Hvis fejlmeddelelsen består, skal køretøjet parkeres på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse (→ side 143).</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> <li>► Hvis kontrollampen blinker rødt, må køretøjet ikke benyttes, da en overophedning af bremsesystemet er mulig.</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse lukket lyser</p>  <p>Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke.</p>	<p><b>Køretøjer med elektrisk parkeringsbremse:</b> Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser. Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser ikke.</p> <p>Kontrollampenes betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.</li> <li>• Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser ikke: Der foreligger ingen fejl i den elektriske parkeringsbremse.</li> </ul> <p>► Kør ikke i køretøjet med aktiveret elektrisk parkeringsbremse.</p>
 <p>Rød kontrollampe for parkeringsbremse lukket lyser</p>	<p><b>Køretøjer med manuel parkeringsbremse:</b> Den røde kontrollampe for parkeringsbremsen lyser.</p> <p>Kontrollampens betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den røde kontrollampe for parkeringsbremsen lyser: Parkeringsbremsen er aktiveret.</li> </ul> <p>► Kør ikke i køretøjet med aktiveret parkeringsbremse.</p>
 <p>Advarselampe for bremses (gul)</p>	<p>Den gule bremseadvarselampe lyder, når motoren kører.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p>Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Køre forsigtigt videre med tilpasset hastighed og tilstrækkelig afstand til forankørende køretøjer.</li> <li>► Hvis multifunktionsdisplayet viser en displaymeddelelse skal denne overholdes.</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p>Advarselampe for bremses (rød)</p>	<p>Den røde bremseadvarselampe lyder, når motoren kører.</p> <p>Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er en fejl i bremsekraftforstærkningen.</li> <li>• Der er fejl i EBD (Electronic Brakeforce Distribution).</li> <li>• For lidt bremsevæske i bremsevæskebeholderen.</li> </ul>

Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p><b>▲ ADVARSEL</b> Risiko for ulykker og kvæstelser ved fejl på bremsekraftforstærkning</p> <p>Hvis bremsekraftforstærkning er fejlbehæftet, kan en øget bremsepedalkraft være påkrævet for at bremse. Bremseegenskaber kan påvirkes. Bremselængden kan være længere i nødopbremsningssituationer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved fejl i EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)</p> <p>Hvis der er fejl i EBD, kan hjulene blokeres ved opbremsning. Bremseadfærden kan være påvirket. Bremselængden kan være længere i nødsituationer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved lav bremsevæskestand</p> <p>Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan bremsevirkningen og dermed bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> <li>► Fyld ikke bremsevæske på.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p>Advarselslampe for sikkerhedssystem</p>	<p>Den røde advarselslampe for sikkerhedssystemet er tændt, mens motoren kører. Sikkerhedssystemet er i fejtilstand.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for personskade på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p>Hvis sikkerhedssystemet er defekt, kan komponenter i sikkerhedssystemet blive aktiveret utilsigtet eller ikke blive udløst som tilsigtet ved en ulykke. Det kan f.eks. vedrøre selestrammer eller airbag.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Køre forsigtigt videre.</li> <li>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> <li>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</li> </ul>


Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe ESP® lyser</p>	<p>Den gule ESP-advarselslampe® lyser, mens motoren kører. ESP® er i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> <p>Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted.</li> </ul> <p>► Køre forsigtigt videre.</p> <p>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Advarselslampe ESP® blinker</p>	<p>Den gule advarselslampe ESP® blinker under kørslen. ESP® griber ind (→ side 148).</p> <p>► Tilpas kørestilen til vej- og vejforhold.</p>
 <p>Advarselslampe ESP® OFF</p>	<p>Den gule ESP-advarselslampe® OFF lyser, mens motoren kører. ESP® er slået fra.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved kørsel med deaktiveret ESP®</p> <p>Når ESP® er afbrudt, foretager ESP® ingen stabilisering af bilen. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemers funktion nedsat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Slå kun ESP® fra så længe, som situationen kræver.</li> </ul> <p>Hvis ESP® ikke kan slås til, er ESP® defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> <p>► Overhold anvisningerne om frakobling af® ESP (→ side 148).</p>
 <p>ABS-advarselslampe</p>	<p>Den gule ABS-advarselslampe lyser, mens motoren kører. ABS er i fejltilstand. Hvis der også udsendes en alarmtone, er EBD i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i EBD eller ABS</p> <p>Hvis EBD eller ABS er defekt, kan hjulene blokere under bremsning.</p>

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p>Dermed er styreevnen og bremseegenskaberne nedsat betydeligt. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer slået fra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Køre forsigtigt videre.</li> <li>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>


## Sikkerhedssele

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe sikkerhedssele blinker</p>	<p>Den røde advarselslampe for sikkerhedssele blinker, og der udsendes et lydsignal med intervaller.</p> <p>Føreren eller passageren har ikke sikkerhedssele på under kørslen (hastighed over 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spænd sikkerhedsselen (→ side 32).</li> <li>Der ligger genstande på passagersædet.</li> <li>► Fjern genstandene fra passagersædet.</li> </ul>
 <p>Advarselslampe for sikkerhedssele lyser</p>	<p>Den røde advarselslampe for sikkerhedssele lyser efter start af motoren.</p> <p>Desuden kan der lyde en advarselslyd.</p> <p>Når køretøjet holder stille: Advarselslampe for sikkerhedssele minder fører og passager om at spænde sikkerhedsselen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spænd sikkerhedsselen (→ side 32).</li> </ul> <p>Genstande, som er placeret på passagersædet, kan forhindre, at sikkerhedsselens advarselslampe slukker.</p>


## Kørselssystemer

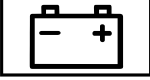


Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe afstandsadvarel</p>	<p>Den røde advarselslampe for afstandsadvarel lyser under kørslen. Afstanden til det forankørende køretøj er for kort i forhold til den valgte hastighed.</p> <p>Hvis der udsendes en advarselstone, nærmer du dig med for høj hastighed.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vær klar til at bremse.</li> <li>► Øg afstanden.</li> </ul>

## Køretøj



Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe servostyring</p>	<p>Den røde advarselslampe for servostyring lyser, mens motoren kører. Der er fejl ved servostyringen eller selve styringen.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af nedsat manøvreedygtighed</p> <p>Bilens driftssikkerhed er i fare, når styretøjet ikke længere virker efter hensigten.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p> <p>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p>

## Motor

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe kølevæske</p>	<p>Den røde advarselslampe for kølevæske lyser, mens motoren kører. Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatursensor i fejtilstand</li> <li>• Kølevæskestanden er for lav</li> <li>• Lufttilførslen til motorkøleren er forhindret</li> <li>• Motorkølerens blæser i fejtilstand</li> </ul> <p>Hvis der også udsendes en advarselstone, har kølevæskens temperatur overskredet 120 °C.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm</p> <p>Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.</p> <p>► Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.</p> <p>► Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.</p> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren. Kør ikke videre!</p> <p>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p> <p>Hvis kølevæsketemperaturen vises i den lave ende af temperaturskalaen:</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p> <p>Eller:</p> <p>► Forlad køretøjet, og hold dig på afstand af køretøjet indtil motoren er afkølet.</p>

Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontrollér kølevæskestanden (→ side 197).</li> <li>► Kontrollér, at lufttilførslen til motorkøleren ikke er forhindret.</li> <li>► Køre videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 434 315 481">Advarselslampe for elektrisk fejl</p>	<p data-bbox="351 341 784 399">Den røde advarselslampe for elektrisk fejl lyser. Der er opstået en fejl i det elektriske system.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 593 315 641">Advarselslampe for brændstofreserve</p>	<p data-bbox="351 501 969 542">Den gule advarselslampe for brændstofreserve lyser, mens motoren kører.</p> <p data-bbox="351 555 795 580">Brændstofmængden har nået reservetankniveau.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tank op.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 753 315 801">Advarselslampe for motordiagnose</p>	<p data-bbox="351 660 983 734">Den gule advarselslampe for motordiagnose lyser, når motoren kører. Der er en fejl i motoren, i udstødningsystemet eller i brændstofsyste- met.</p> <p data-bbox="351 746 945 788">Grænseværdierne for emission kan i så fald være overskredet, og motoren kører eventuelt i nødfunktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få bilen kontrolleret så hurtigt som muligt på et autoriseret værksted.</li> </ul>

## Dæk

Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 1104 315 1177">Advarselslampe dæktrykskontrolsystem blinker</p>	<p data-bbox="351 1007 978 1096">Den gule advarselslampe for dækkontrol (tryktab/fejl) blinker i ca. et minut og lyser derefter fast. Dæktrykkontrollen er defekt.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p data-bbox="362 1120 990 1168"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af fejl i dæktrykskontrolsystemet</p> <p data-bbox="362 1184 990 1232">Hvis der er fejl i dæktrykskontrolsystemet, kan det ikke advare efter hensigten ved tryktab i et eller flere dæk.</p> <p data-bbox="362 1248 956 1295">Dæk med et for lavt dæktryk kan fx nedsætte køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaberne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få dæktrykskontrolsystemet kontrolleret på et autoriseret værksted.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
	<p data-bbox="351 1415 983 1473">Den gule advarselslampe for dæktrykskontrol (tryktab/fejl) lyser. Dæktrykkontrollen har registreret et tab af dæktryk på mindst et dæk.</p>
























Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Advarsel lampe dæktrykskontrolsystem lyser	<p data-bbox="372 188 1031 225"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af for lavt dæktryk</p> <p data-bbox="372 225 1031 261">Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt dæktryk:</p> <ul data-bbox="372 261 1031 411" style="list-style-type: none"><li data-bbox="372 261 1031 298">• De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed.</li><li data-bbox="372 298 1031 352">• De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt.</li><li data-bbox="372 352 1031 411">• Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat.</li></ul> <p data-bbox="372 416 1031 453">Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <ul data-bbox="372 453 1031 523" style="list-style-type: none"><li data-bbox="372 453 1031 489">► Vær opmærksom på de anbefalede dæktryk.</li><li data-bbox="372 489 1031 523">► Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.</li></ul> <p data-bbox="372 528 1031 564">► Stop køretøjet som færdselsloven tillader.</p> <p data-bbox="372 564 1031 598">► Kontrollér dæktryk og dæk.</p>

## 1, 2, 3 ...

<b>12 V-stikdåse</b>	
se Stikdåse (12 V)	
<b>230 V-stikdåse</b>	
se Stikdåse (230 V) (midterkonsol foran)	
<b>230 V-stikdåse</b>	79
<b>360°-kamera</b>	
pleje	202

## A

<b>ABS (antiblokeringsystem)</b>	147
<b>Acceleration</b>	
se Anvendelse af kickdown	
<b>Adaptiv fjernlys-assistent</b>	
Funktion	85
Til-/frakobling	86
<b>Adaptiv hastighedsregulering</b>	
se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC	
<b>Adaptivt stoplys</b>	151
<b>AdBlue®</b>	136, 265
additiver	136, 265
påfyldning	137
påfyldningsmængde	265
renhed	136, 265
Visning af påfyldningsniveau	137
Visninger af rækkevidde	137
<b>Additiver</b>	266
AdBlue®	136, 265
motorolie	266
<b>ADR (arbejdsomdrejningstalsregulering)</b>	
indstilling	164
<b>Advarsels- og kontrollampe</b>	7
<b>Advarsels- og kontrollamper</b>	
Oversigt	294
<b>Advarsels-/kontrollampe</b>	
 ABS-advarselslampe	298
 Advarselslampe afstandsadvarel	299
 Advarselslampe dæktrykssystem blinker	301
 Advarselslampe dæktrykssystem lyser	301
 Advarselslampe ESP® blinker	298
 Advarselslampe ESP® lyser	298
 Advarselslampe ESP® OFF	298
 Advarselslampe for bremsler (gul)	296
 Advarselslampe for bremsler (rød)	296
 Advarselslampe for brændstofreserve	301
 Advarselslampe for elektrisk fejl	301
 Advarselslampe for motor-diagnose	301
 Advarselslampe for sikkerhedssystem	297
 Advarselslampe for sikkerhedssele lyser	299
 Advarselslampe kølevæske	300
 Advarselslampe servostyring	300
 Advarselslampe sikkerhedssele blinker	299
 Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke	295
 Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke.	296
 Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse blinker	295
 Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse lukket lyser	295, 296
 Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse lukket lyser ikke	295
 Rød kontrollampe for parkeringsbremse lukket lyser	296
<b>Advarselslampe</b>	206
<b>Advarselsystem</b>	
se Tyverialarm	
<b>Advarselstrekant</b>	
opstilling	206
udtagning	206
<b>Advarselsvest</b>	206
<b>Af-/oplåsning</b>	
ekstra dørsikring	45
oplåsning og åbning af fordøre indefra	45

til-/frakobling af automatisk aflåsning .....	47	<b>Aktivering/deaktivering af synkroniseringsfunktion (Betjeningsenhed)</b> .....	101
<b>Afbrydelse af alarm (tyverialarm)</b> .....	59	<b>Akvaplaning</b> .....	116
<b>Afdeling</b>		<b>Alarmsystem</b>	
se Autoriseret værksted		se Tyverialarm	
<b>Afstandsmålere</b>		<b>Alkoholindtagelse og kørsel</b> .....	112
se Dagsstrækning		<b>Anbefalet gear</b> .....	123
<b>Afstandsreguleringsfartpilot</b>		<b>Anhængerdrift</b>	
se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC		Lane Keeping-assistent .....	161
<b>Airbag</b> .....	32	Montering af kuglehals .....	166
aktivering .....	30	oplysninger .....	164
beskyttelsesvirkning .....	33	Stikdåse .....	167
beskyttelsesvirkning begrænset .....	33	Til-/frakobling af anhænger .....	167
frontairbag (fører, forsædepassager) .....	32	<b>Anhængerlast</b> .....	270
monteringssteder .....	32	<b>Anhængerstabilisering</b> .....	149
oversigt .....	32	<b>Anhængertræk</b>	
rudeairbag .....	32	Afmontering af kuglehals .....	166
sideairbag .....	32	generelle oplysninger .....	270
<b>Akseltryk</b> .....	261	Henvisninger til anhængerdrift .....	164
<b>Aktiv afstandsassistent DISTRONIC</b> ...	154	Montering af kuglehals .....	166
forudsætninger .....	155	pleje .....	202
frakobling/deaktivering .....	155	Stikdåse .....	167
funktion .....	154	<b>Ansvar for tingsmangel (køretøj)</b> .....	26
lagring af hastighed .....	155	<b>Antiblokeringsystem</b>	
systembegrænsninger .....	154	se ABS (antiblokeringsssystem)	
taster på rattet .....	155	<b>Anvendelse af kickdown</b> .....	126
tilkobling/aktivering .....	155	<b>Arbejdsomdrejningstalsregulering</b>	
valg af hastighed .....	155	aktivering/deaktivering .....	163
øge/sænke hastighed .....	155	funktion .....	163
<b>Aktiv bremseassistent</b> .....	149	<b>Askebæger</b>	
funktion/oplysninger .....	149	i opbevaringsrum forrude .....	78
indstilling .....	151	<b>ASR (antispinregulering)</b> .....	148
<b>Aktiv Lane Keeping-assistent</b> .....	161	<b>Assistent-grafik (bilens computer)</b> ....	172
funktion .....	161	<b>ASSYST PLUS</b> .....	193
kørsel med anhænger .....	161	funktion/oplysninger .....	193
systembegrænsninger .....	161	regelmæssige servicearbejder .....	193
til-/frakobling .....	162	Stilstandstider, hvor klemmerne er taget af batteriet .....	193
<b>Aktivering/deaktivering af A/C-funktion</b> .....	100	særlige serviceforanstaltninger .....	193
<b>Aktivering/deaktivering af bagrudevarme</b> .....	102	Visning af servicetidspunkt .....	193
<b>Aktivering/deaktivering af cirkulationsluftfunktion</b> .....	101	<b>ATTENTION ASSIST</b> .....	158
<b>Aktivering/deaktivering af forrudevarme</b> .....	102	funktion .....	158
<b>Aktivering/deaktivering af LOW RANGE</b> .....	129	systembegrænsninger .....	158
		til-/frakobling .....	159
		<b>Audioindstillinger</b>	
		afspilningsmuligheder .....	182
		balance og fader .....	179
		equalizer .....	179

**Automatgearkasse**

Begrænsning af gearskifteområde ....	125
DIRECT SELECT-gearvælger .....	124
gearpositioner .....	124
gearpositionsindikator .....	124
kickdown .....	126
skift til bakgear .....	124
Skift til frigear .....	124
skift til kørselsposition .....	125
skift til parkeringsposition .....	125

**Automatisk distanceregulering**

se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC

**Automatisk kørelæs** ..... 83**Automatisk motorstart (ECO start-stop-funktion)** ..... 119**Automatisk motorstop (ECO start-stop-funktion)** ..... 119**Autoriseret værksted** ..... 25**B****Bagagebærersystemer (Henvi-  
sninger)** ..... 188**Bagagerumslys**  
Bevægelsesdetektor ..... 87**Bagdøre**  
åbning og lukning (indefra) ..... 52  
åbning og lukning (udefra) ..... 52**Bagrudevarme** ..... 99**Bagrudevisker**  
skift ..... 95  
Til-/frakobling ..... 93**Bagsæde**  
Bevægelsesdetektor ..... 87**Bagsædebænk**  
se Sæder**Bakkamera**  
funktioner ..... 157  
med bakspejlsvisning ..... 158  
pleje ..... 202**Bakly**  
Udskiftning af lyskilde ..... 92  
Udskiftning af lyskilde (kassevogn  
og kombi) ..... 90**Bakspejlsvisning**  
funktioner ..... 157  
slå til/fra ..... 158**BAS (bremseassistentsystem)** ..... 148**Batteri**  
af-/påmontering af startbatteri ..... 213  
afklemning af startbatteriet ..... 212

















aftagning af klemmer på det ekstra batteri i motorrummet .....	216
aftagning af klemmer på ekstra batteri under passagersæde .....	216
Fjernbetjening (motoruafhængigt varme-/ventilationssystem) .....	106
nøgle .....	44
opladning .....	210
opladning af bilens batteri .....	210
oplysninger (bil) .....	209
startbatteri .....	212
starthjælp (bil) .....	210






































**Batterihovedafbryder**





















oplysninger .....	122
til-/frakobling af spændingsforsy- ning .....	122

**Begrænsning af gearskifteområde** ..... 125**Begrænsning af hastighed**  
se Fartbegrænsner**Belastningsfordeling** ..... 186**Belysning**  
se Lys**Betjen solskærm** ..... 96**Betjeningsystem**  
Køretøjs computer ..... 170**Bil**  
aflåsning (automatisk) ..... 47  
aflåsning (indefra) ..... 46  
anvendelse efter hensigten ..... 26  
oplåsning (indefra) ..... 46  
REACH-forordningen ..... 26  
sænkning ..... 253**Bilens computer**  
Menu assistent-grafik ..... 172  
Multifunktionsdisplay ..... 171**Bilens niveau**  
hævning ..... 132  
sænkning ..... 132**Bilnøgle**  
se Nøgle**Bilvask**  
se Pleje**Blinklys** ..... 84  
Ekstra blinklys (køretøjer med fire-  
hjulstræk) ..... 89  
til-/frakobling ..... 84  
Udskiftning af lyskilde (bag) (chas-  
sis) ..... 92  
Udskiftning af lyskilde (bagende)  
(kassevogn og varevogn) ..... 90  
Udskiftning af lyskilde (forende) ..... 89

<b>Bluetooth®-audioenhed</b>	
start af afspilning .....	181
<b>Bremse</b>	
BAS (bremseassistentsystem) .....	148
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	149
hældning .....	114
høj og lav belastning .....	114
nye bremsekiver og bremsebelægninger .....	114
opbremsning med parkeringsbremse .....	114
våd vejbane .....	114
<b>Bremseassistentsystem</b>	
se BAS (bremseassistentsystem)	
<b>Bremsehjælp</b>	
se BAS (bremseassistentsystem)	
<b>Bremsekraftfordeling</b>	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	149
<b>Bremsevæske</b>	
oplysninger .....	268
<b>Bremsering</b>	
ABS (antiblokeringsystem) .....	147
adaptivt stoplys .....	151
aktiv bremseassistent .....	149
HOLD-funktion .....	157
Kørselsoplysninger .....	112
Nye/udskiftede bremsebelægninger/bremsekiver .....	112
Reduceret bremsevirkning (saltede veje) .....	112
Tilkøringsoplysninger .....	112
<b>Brillerum</b> .....	76
<b>Brug underlagskile</b> .....	146
<b>Brændstof</b>	
Afvanding af filter .....	199
Diesel .....	263
Kvalitet (diesel) .....	263
lave udetemperaturer .....	263
Problemer .....	135
tankindhold .....	264
tankning .....	134
tankreserve .....	264
<b>Brændstofforbrug (bilens computer)</b> .....	173
<b>Bugsering</b> .....	218
hævet for- eller bagaksel .....	220
<b>Bugseringsbeskyttelse</b>	
funktion .....	59
til-/frakobling .....	60
<b>Bugseringsmetoder</b> .....	217
<b>Bugseringsring</b>	
opbevaringssted .....	221
på-/afmontering .....	221
<b>Bugseringsring (opbevaringssted)</b>	
se Køretøjets værktøj	
<b>Bundbelægning</b>	
afmontering/montering (startbatteri) .....	212
<b>Børn</b>	
oplysninger om sikker transport .....	34
<b>Børnesikring (døre)</b> .....	41
<b>Børnesæde</b>	
anbefalinger til børnesikkerhedsudstyr .....	41
bagudvendt børnesikkerhedsudstyr (oplysninger) .....	38
fastgørelse (oplysninger) .....	39
ISOFIX-(anvisninger) .....	36
ISOFIX-(montering) .....	36
oplysninger om sikker transport af børn .....	34
passagersæde (bagud-/fremadvendt) .....	38
passagersæde (oplysninger) .....	38
siddepladser egnet til fastgørelse af børnesikkerhedsudstyr med sele ....	39
Top Tether .....	37
<b>C</b>	
<b>Cockpit (oversigt)</b> .....	6
<b>Computer</b>	
se Køretøjs computer	
<b>D</b>	
<b>DAB-meddelelser</b>	
indstilling .....	180
<b>Daglig kilometertæller</b>	
se Dagsstrækning	
<b>Dagsstrækning</b> .....	173
tilbagestilling .....	174
visninger .....	173
<b>Dataregistrering (køretøj)</b> .....	26
<b>Diagnoseforbindelse</b> .....	25
<b>Diesel</b>	
lave udetemperaturer .....	263
oplysninger .....	263
<b>Dieselpartikelfilter</b>	
afbrydelse af regenerering .....	121
automatisk regenerering .....	121

oplysninger .....	121	Aktiv afstandsassistent igen til rådighed .....	280
start af regenerering .....	121	Aktiv afstandsassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktions- bogen .....	279
<b>Digital kilometertæller</b> .....	173	Aktiv afstandsassistent virker ikke ...	279
<b>DIRECT SELECT-gearvælger</b> .....	124	Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang lige nu Se instruktionsbogen .....	276
automatisk parkeringsposition .....	125	Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang Se instruktions- bogen .....	276
funktion .....	124	Aktiv sporassistent ikke til rådigh- hed lige nu Se instruktionsbogen .....	281
skift til bakgear .....	124	Aktiv sporassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen .....	281
skift til frigear .....	124	Aktiv sporassistent virker ikke .....	281
skift til kørselsposition .....	125	 Attention Assist virker ikke .....	281
skift til parkeringsposition .....	125	 Attention Assist: Hold pause! .....	282
<b>Display (bilens computer)</b> .....	171	 AUTO-lys virker ikke .....	294
<b>Display (pleje)</b> .....	204	Backup-batteri Fejl .....	291
<b>Displaymeddelelse</b> .....	273	 Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades .....	292
hent (bilens computer) .....	273	 Drej på rattet inden start .....	291
Oplysninger .....	273	Dæktrykskontrol ikke til rådighed p.t. ....	288
<b>Displaymeddelelser</b>		Dæktrykskontrol virker ikke .....	289
 .....	282	Dæktrykskontrol virker ikke Hjul- sensorer mangler .....	288
 --- km/h .....	279	Dødvinkelassistent Anhænger ikke overvåget .....	280
 12-volts batteri Se instruk- tionsbogen .....	284	Dødvinkelassistent ikke til rådigh- hed p.t. Se instruktionsbogen .....	281
Adaptiv fjernlysassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktions- bogen .....	293	Dødvinkelassistent virker ikke .....	280
Adaptiv fjernlysassistent Kame- raudsyn nedsat Se instruktions- bogen .....	293	<b>LIM</b> .....	279
Adaptiv fjernlysassistent virker ikke .....	293	Fartbegrænser passiv .....	279
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret efter motorstart: XXX km/h .....	287	Fartbegrænser virker ikke .....	279
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret: 20 km/h .....	287	Fartpilot og fartbegrænser virker ikke .....	279
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret .....	287	Fartpilot virker ikke .....	279
 AdBlue-systemfejl Se instruk- tionsbogen .....	286, 287	 Fejl i styretøj Forøget kraft- anvendelse Se instruktionsbogen .....	291
 AdBlue-systemfejl Start ikke mulig .....	286		
 AdBlue-systemfejl Ydelse reduc. om XXX km Se instruktions- bogen .....	286		
 AdBlue-systemfejl Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km .....	286		

 Fejl i styretøj Stands med det samme Se instruktionsbogen ..... 291	 Ikke tilgængelig(e) lige nu Kamera snavsset ..... 280
 Fejl Se instruktionsbogen ..... 294	Ikke tilgængelig(e) lige nu Radar-sensorer snavsede ..... 280
Fejl ved Trin ikke kørt ud Se instruktionsbogen eller trin efter udkøring ..... 293	Klimaanlæg Fejl Se instruktionsbogen ..... 291
 Foran til venstre Fejl Opsøg værksted (Eksempel) ..... 273	Kontrollér bremsebelægn. Se instruktionsbogen ..... 275
 Fyld 1 l motorolie på ved tankstop ..... 282	 Kontrollér bremsevæske-stand ..... 275
 Fyld AdBlue på Ingen start om XXX km ..... 286	 Kontrollér dæk ..... 288
 Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen ..... 285, 287	 Kontrollér motoroliestand ved tankstop ..... 283
 Fyld AdBlue på Start ikke mulig ..... 286	 Korriger dæktryk ..... 289
 Fyld AdBlue på Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen .... 285	 Kølevæske Stands Sluk motoren ..... 284
 Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km ..... 285	 Læg nøglen på det markerede sted Se instruktionsbogen ..... 289
 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h ..... 287	 Maksimal hastighed overskredet ..... 278
 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h ..... 287	 Motoroliestand Reducér oliestanden ..... 283
 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret ..... 287	 Motoroliestand Stands Bluk motoren ..... 283
 Fyld kølevæske på Se instruktionsbogen ..... 285	 Motorolietryk Stands Sluk motor ..... 282
 Fyld sprinklervæske på ..... 290	 Måling af motoroliestanden ikke mulig ..... 282
 Få udskiftet nøglen ..... 290	Måling af påfyldningsniveau ikke mulig ..... 286
Gearkasse Fejl Stands bilen ..... 292	 Nærlys til venstre (Eksempel) ... 294
Hastighedsbegrænsning (vinterdæk) XXX km/h ..... 279	 Nøglen ikke identificeret (hvid displaymeddelelse) ..... 289
 Hjulsensor mangler ..... 288	 Nøglen ikke identificeret (rød displaymeddelelse) ..... 289
 Hældning for stejl Se instruktionsbogen ..... 274	 Parkeringsbremse Se instruktionsbogen ..... 275
Ikke muligt at bakke Opsøg værksted ..... 292	 Parkeringsbremse virker ikke ... 274
 ikke til rådighed p.t. Se instruktionsbogen ..... 278	 Pas på Dæk defekt ..... 288
 ikke til rådighed p.t. Se instruktionsbogen ..... 277	Pas på, bil kan rulle Førerdør åben og gearkasse ikke i P ..... 292
	Permanent N aktiveret Pas på, bil kan rulle ..... 292

Position P kun når bilen holder stille .....	292	 Virker ikke Se instruktionsbogen .....	290
Radarsensorsystem snavset Se instruktionsbogen .....	276	 virker ikke Se instruktionsbogen .....	277
regenerering ikke mulig .....	285	 EBD virker ikke Se instruktionsbogen .....	277
 Rens brændstoffilteret .....	282	 Virker ikke Svagt batteri .....	291
 Reservetank .....	282		
 Rudeairbag til venst. Fejl Opsøg værksted (Eksempel) .....	273	<b>Distanceregulering</b> se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC	
 Se instruktionsbogen .....	284	<b>DISTRONIC</b> se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC	
 Sikkerhedssystem Fejl Opsøg værksted .....	274	<b>Dobbelt passagersæde</b> .....	68
 Skift batteri i nøgle .....	290	<b>Donkraft</b> .....	248
Skift til position P eller N for at starte .....	291	hydraulisk .....	224
 Sluk lyset .....	294	opbevaringssted hydraulisk donkraft .....	224
 Slået fra .....	279	Overensstemmelseserklæring .....	24
 HOLD slået fra .....	280	udtagning af hydraulisk donkraft fra opbevaringsrum .....	224
SOS NOT READY .....	276	<b>Driftssikkerhed</b> Informationer .....	22
Sporing af bil er aktiveret. Detaljer fremgår af håndbogen eller den tilhørende mobil-app. eller bilens sporing aktiveret, se manual eller mobil app. ....	292	multimediesystem .....	178
 Stands bilen Lad motoren køre .....	283	Overensstemmelseserklæring (donkraft) .....	24
 Stands bilen Se instruktionsbogen .....	284	Overensstemmelseserklæring (elektromagnetisk kompatibilitet) .....	23
 Systemfejl Ingen start om XXX km .....	286	Overensstemmelseserklæring (radiobaserede køretøjskomponenter) .....	23
Træd først på bremsen for at skifte til gearposition R .....	291	ændringer af motorydelsen .....	25
Træd på bremsen for at skifte fra P .....	292	<b>Driftsvejledning (køretøjsudstyr)</b> .....	22
Træd på bremsen og start motoren for at skifte fra P eller N .....	292	<b>Drivmidler</b> AdBlue® .....	265
 Tænd kørelyset .....	294	bremsevæske .....	268
Uden gearskifte Opsøg værksted .....	292	Brændstof (diesel) .....	263
 Udskift luftfilteret .....	282	Kølemiddel (Klima anlæg) .....	269
 Virker ikke Fyld brændstof på .....	290	kølervæske (motor) .....	268
 virker ikke Se instruktionsbogen .....	278	motorolie .....	266
		oplysninger .....	262
		Sprinklervæske .....	269
		<b>DSR (Downhill Speed Regulation)</b> oplysninger .....	129
		til-/frakobling .....	129
		<b>Dyr</b> husdyr i bilen .....	42
		<b>Dyser</b> se Ventilationsdyser	
		<b>Dæk</b> afmontering .....	252
		dæktryk (oplysninger) .....	227



dæktrykskontrol (funktion) .....	241	<b>E</b>	
dæktrykstabel .....	227	<b>EBD (Electronic Brakeforce Distribution)</b> .....	149
genstart af dæktrykskontrol .....	242	<b>ECO start-stop-funktion</b> .....	119
hjulstørrelsesgrupper .....	247	automatisk motorstart .....	119
kontrol .....	225	automatisk motorstop .....	119
kontrol af dæktemperatur (dæktrykskontrol) .....	241	funktionsmåde .....	119
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol) .....	241	til-/frakobling .....	120
M+S vinterdæk .....	225	<b>ECO-display</b>	
montering .....	252	funktion .....	120
opbevaring .....	248	tilbagestilling .....	174
oplysninger om montering .....	245	<b>Ekstra blinklys (køretøjer med firehjulstræk)</b> .....	89
punktering .....	209	<b>Ekstra dørsikring</b> .....	45
rotationsretning .....	248	<b>Ekstra varmesystem med varmt vand</b> .....	104
skift .....	248	Displayvisninger (fjernbetjening) .....	105
snekæder .....	226	funktion .....	104
sommerdæk .....	225	Problemer .....	107
støjudvikling .....	225	til-/frakobling med bilens computer .....	106
udskiftning .....	245	til-/frakobling med fjernbetjening .....	105
uvante køreegenskaber .....	225	til-/frakobling med tast .....	104
valg .....	245	<b>Elektrisk lukkehjælp</b>	
<b>Dækprofil</b> .....	225	oplysninger .....	48
<b>Dæktemperatur</b>		<b>Elektrisk parkeringsbremse</b> .....	143
dæktrykskontrol (funktion) .....	241	automatisk aktivering .....	143
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol) .....	241	automatisk deaktivering .....	144
<b>Dæktryk</b>		manuel aktivering eller deaktivering .....	145
dæktrykskontrol (funktion) .....	241	oplysninger .....	143
dæktrykstabel .....	227	udførelse af nødopbremsning .....	145
genstart af dæktrykskontrol .....	242	<b>Elektrisk skydedør</b>	
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol) .....	241	funktion .....	48
oplysninger .....	227	justering .....	51
<b>Dæktrykskontrol</b>		manuel oplåsning .....	51
funktion .....	241	programmering af nøgle .....	50
genstart .....	242	åbning med dørhåndtag .....	50
kontrol af dæktemperatur .....	241	åbning med tast .....	49
kontrol af dæktryk .....	241	åbning/lukning med nøgle .....	50
tekniske data .....	242	<b>Elektrisk trinplade</b>	
<b>Dæktrykstabel</b> .....	227	Forhindre udkøring .....	53
<b>Dødvinkelassistent</b> .....	159	Forhindring .....	53
funktion .....	159	Funktion .....	53
Rear Cross Traffic Alert .....	160	kør ind/ud .....	53
systembegrænsninger .....	159	nødoplåsning .....	54
til-/frakobling .....	160	<b>Elektromagnetisk kompatibilitet (overensstemmelseserklæring)</b> .....	23
<b>Dør</b>		<b>Elektronik</b> .....	260
aflåsning (nødnøgle) .....	47		
ekstra dørsikring .....	45		
oplåsning (nødnøgle) .....	47		
<b>Dørbetjeningsenhed</b> .....	16		

<b>Elektronisk stabilitetsprogram</b>	
se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
<b>ENR (elektronisk niveauregulering)</b> ....	131
funktion .....	131
hævning af bilen .....	132
manuel oppumpning af luftbælgen ...	133
problemer .....	133
sænkning af bilen .....	132
<b>ERA-GLONASS testfunktion</b>	
start/standsning .....	208
<b>ESC (Electronic Stability Control)</b>	
se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
<b>ESP®</b>	
anhængerstabilisering .....	149
sidevindsassistent .....	149
<b>ESP® ((elektronisk stabilitetsprogram)</b>	
til-/frakobling .....	148
<b>ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)</b>	
funktion/oplysninger .....	148
<b>F</b>	
<b>Fabriksindstillinger</b> .....	179
<b>Fartbegrænser</b> .....	152
deaktivering .....	153
forudsætninger .....	153
funktion .....	152
indstilling af hastighed .....	153
lagring af hastighed .....	153
passiv .....	152
permanent indstilling .....	154
systembegrænsninger .....	152
taster .....	153
tilkobling .....	153
valg .....	153
valg af hastighed .....	153
<b>Fartpilot</b> .....	152
deaktivering .....	153
forudsætninger .....	153
funktion .....	152
indstilling af hastighed .....	153
lagring af hastighed .....	153
systembegrænsninger .....	152
taster .....	153
tilkobling .....	153
valg .....	153
valg af hastighed .....	153
<b>Fastgørelse af laster</b> .....	74, 185
<b>Fastsurringspunkter</b> .....	187
informationen .....	270
<b>Fastsurringsringe</b> .....	188
<b>Fejl</b>	
sikkerhedssystem .....	29
<b>Fejlmeddelelse</b>	
se Displaymeddelelse	
<b>Firehjulstræk</b>	
aktivering .....	127
aktivering/deaktivering .....	128
LOW Range .....	129
<b>Fjernbetjening (motoruafhængigt varme-/ventilationssystem)</b>	
Displayvisninger .....	105
indstilling .....	105
Udskiftning af batteri .....	106
<b>Fjernlys</b> .....	84
Adaptiv fjernlys-assistent .....	85
til-/frakobling .....	84
Udskiftning af lyskilde .....	89
<b>Flaskeholder</b> .....	78
<b>Fodmätte</b> .....	82
<b>Forbindingstaske</b> .....	206
<b>Fordør</b>	
oplåsning (indefra) .....	45
åbning (indefra) .....	45
<b>Forrude</b> .....	94
udskiftning af viskerblade .....	94
Udskiftning af viskerblade (WET WIPER SYSTEM) .....	94
<b>Forsæder</b>	
8-vejs indstillingsmuligheder .....	65
drejning .....	67
indstilling (elektrisk) .....	65
indstilling (manuel) .....	63
indstilling (mekanisk) .....	62
med sædekomfortpakke .....	63
Memory-funktion .....	65
uden sædekomfortpakke .....	62
<b>Frekvenser</b>	
Mobiltelefon .....	260
radiokommunikationsudstyr .....	260
<b>Fri software</b> .....	28
<b>Frontairbag (fører, forsædepassager)</b> ..	32
<b>Frontrude</b>	
se Forrude	
<b>Følge (pleje)</b> .....	202
<b>Førersæde</b>	
se Sæder	

<b>G</b>	
<b>Gearpositionsindikator</b> .....	124
<b>Gearskifte</b>	
Anbefalet gear .....	123
<b>Gearudveksling</b>	
se Aktivering/deaktivering af LOW RANGE	
<b>Gearudveksling</b>	
LOW Range .....	128
<b>Gearvælger</b>	
se DIRECT SELECT-gearvælger	
<b>Gearvælger</b> .....	123
<b>Genanvendelse</b>	
se Indsamling af udrangerede køretøjer (miljøbeskyttelse)	

<b>H</b>	
<b>Hastighedsbegrænsning vinterdæk</b>	
indstilling .....	154
<b>Hastighedsbegrænsninger</b> .....	114
<b>Havari</b>	
se Punktering	
<b>Havari</b>	
bugsering .....	218
hjulskift .....	248
igangtrækning .....	221
oversigt over hjælp .....	18
transport af køretøj .....	220
<b>Havariblinksystem</b> .....	85
Tilkobling/frakobling .....	85
<b>Hjul</b>	
afmontering .....	252
dæktryk (oplysninger) .....	227
dæktrykskontrol (funktion) .....	241
dæktrykstabel .....	227
genstart af dæktrykskontrol .....	242
kontrol .....	225
kontrol af dæktemperatur (dæktrykskontrol) .....	241
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol) .....	241
montering .....	252
ombytning .....	247
opbevaring .....	248
oplysninger om montering .....	245
pleje .....	202
punktering .....	209
skift .....	248
snekæder .....	226
støjudvikling .....	225
udskiftning .....	245
uvante køreegenskaber .....	225

valg .....	245
<b>Hjulnøgle</b> .....	248
<b>Hjulombytning</b> .....	247
<b>Hjulskift</b>	
afmontering af hjul .....	252
forberedelse .....	248
hævning af bil .....	249
montering af nyt hjul .....	252
sænkning af bil .....	253
<b>Hjulstørrelsesgrupper</b> .....	247
<b>HOLD-funktion</b> .....	157
<b>Husdyr i bilen</b> .....	42
<b>Hviletilstand</b>	
aktivering/deaktivering .....	146
<b>Højtryksrenser (pleje)</b> .....	201
<b>Håndbremse (elektrisk)</b>	
se Elektrisk parkeringsbremse	
<b>Håndbremse (manuel)</b>	
se Manuel parkeringsbremse	

<b>I</b>	
<b>Igangsætningshjælp</b>	
se Igangsætningshjælp på stigninger	
<b>Igangsætningshjælp på stigninger</b> .....	157
<b>Igangtrækning</b> .....	221
<b>Ildslukker</b> .....	206
<b>Indbruds-/tyverialarm</b>	
se Tyverialarm	
<b>Indbygninger</b> .....	21
<b>Indsamling af udrangerede køretøjer (miljøbeskyttelse)</b> .....	20
<b>Indstille lydstyrke</b>	
se Radio	
<b>Indstille lydstyrke</b> .....	179
<b>Indstilling af hastighed</b>	
se Fartpilot	
<b>Indstillinger (bilens computer)</b> .....	174
<b>Indvendigt tagbagagebærersystem</b> .....	189
<b>Instrumentbelysning</b> .....	172
<b>Instrumentbræt</b>	
se Cockpit (oversigt)	
<b>Instrumentbrætbelysning</b>	
se Instrumentbelysning	
<b>Instrumentdisplay</b>	
se Advarsels- og kontrollampe	

<b>Instrumentdisplay</b>	
funktion/oplysninger .....	169
Indstilling af belysning .....	172
oversigt .....	7, 169
<b>Intelligent Light System</b>	
Adaptiv fjernlys-assistent .....	85
Svinglys .....	85
<b>iPod®</b>	
starte afspilning .....	181
<b>ISOFIX-børnesædefastgørelse</b>	
montering .....	36
Oplysninger .....	36
<b>K</b>	
<b>Kabinebelysning (bag) (udskiftning af lyskilde)</b> .....	92
<b>Kabinelys</b>	
Bagagerum .....	87
Bagsæde .....	87
indstilling .....	86
<b>Kabinesikring</b>	
funktion .....	60
til-/frakobling .....	60
<b>Kilometertæller</b>	
se Visning af samlet strækning (rejsemenu)	
<b>Kilometertæller (digital)</b> .....	173
<b>Klimatisering</b>	
Aktivering/deaktivering af A/C-funktion .....	100
Aktivering/deaktivering af bagru- devarme .....	102
Aktivering/deaktivering af cirkula- tionsluftfunktion .....	101
Aktivering/deaktivering af forrude- varme .....	102
Aktivering/deaktivering af synkro- niseringsfunktion (Betjeningsen- hed) .....	101
Automatisk regulering .....	100
automatisk regulering (bagagerum) .....	100
Betjeningsenhed TEMPMATIC .....	98
Betjeningsenhed THERMOTRONIC .....	99
Ekstra varmesystem med varmt vand .....	104
Fjern tildugning på ruder .....	101
Indstilling af bagrudevarme .....	99
indstilling af luftfordeling .....	101
Kølemiddel .....	269
Lastrumsventilation .....	109
Luftfordelings stillinger .....	101
Supplerende varme .....	103
til-/frakobling .....	99
Ventilationsdyser bagsæde .....	103
Ventilationsdyser i forende .....	102
Ventilationsdyser i taget .....	103
ventilering af bilen (komfortåbning) ....	57
<b>Kombikontakt</b>	
se Blinklys	
se Fjernlys	
se Overhalingsblink	
<b>Komfortlukning</b> .....	58
<b>Komfortåbning</b> .....	57
<b>Komfortåbning/-lukning via luftcir- kulationstasten</b> .....	102
<b>Kontraktværksted</b>	
se Autoriseret værksted	
<b>Kort tur</b> .....	113
<b>Kraftudtag</b>	
til- og frakobling .....	162
<b>Kuglehals</b>	
Afmontering .....	166
montering .....	166
<b>Kunststofbeklædning (pleje)</b> .....	204
<b>Kølemiddel (Klimaanlæg)</b>	
Henvisninger .....	269
<b>Kølervæske (motor)</b>	
kontrol af stand .....	197
oplysninger .....	268
<b>Køreegenskaber (uvante)</b> .....	225
<b>Kørelys</b>	
se Automatisk kørelys	
<b>Køretøj</b> .....	110, 111
af-/oplåsning (nødnøgle) .....	47
Ansvar for tingsmangel .....	26
autoriseret værksted .....	25
Dataregistrering .....	26
diagnoseforbindelse .....	25
ekstra dørsikring .....	45
hævning .....	249
langtidsparkering .....	145
QR-kode til redningskort .....	26
Registrering .....	26
standsning (start-stop-tast) .....	141
start (i nøddrift) .....	111
start (start-stop-tast) .....	110
tilkobling af spændingsforsyning (start-stop-tast) .....	110
Udstyr .....	22
ventilering (komfortåbning) .....	57
<b>Køretøjets dimensioner</b> .....	270

<b>Køretøjets id-nummer</b>		Kørsel gennem vand på vejbaner .....	116
se Køretøjets id-nummer		Kørsel i vådt føre .....	116
<b>Køretøjets id-nummer</b> .....	261	nye bremseskiver og bremsebe-	
forruede .....	261	lægninger .....	114
sæde .....	261	parkeringsbremse .....	114
typeskilt .....	261	Terrænkørsel .....	117
udlæsning .....	261	Tilkøringsoplysninger .....	112
<b>Køretøjets typeskilt</b>		Transport med tog .....	114
se Type		Udlandsrejse (informationer) .....	114
<b>Køretøjets typeskilt</b>		Udlandsrejse (symmetrisk nærlys) .....	83
EF-typegodkendelsesnummer .....	261	Vinterkørsel .....	116
køretøjets id-nummer .....	261	våd vejbane .....	114
lakkode .....	261		
tilladt akseltryk .....	261	<b>Kørselsretningsindikator</b>	
tilladt samlet vægt .....	261	se Blinklys	
<b>Køretøjets værktøj</b> .....	221, 223	<b>Kørselssikkerhedssystem</b>	
<b>Køretøjs computer</b> .....	170	se Aktiv bremseassistent	
betjening .....	170	se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
Indstilling af motoruafhængigt		<b>Kørselssikkerhedssystem</b>	
varme-/ventilationssystem .....	106	ABS (antiblokeringsystem) .....	147
Menu Indstillinger .....	174	adaptivt stoplys .....	151
Oversigt over menuer .....	170	ansvar .....	147
Rejsemenu .....	173	ASR (antispinregulering) .....	148
Servicemenu .....	172	BAS (bremseassistentensystem) .....	148
Visning af servicetidspunkt .....	193	EBD (Electronic Brakeforce Distri-	
<b>Køretøjsdata</b>		bution) .....	149
akselafstand .....	270	ESP®-anhængerstabilisering .....	149
køretøjets bredde .....	270	ESP®-sidevindsassistent .....	149
køretøjets højde .....	270	oversigt .....	147
køretøjets længde .....	270	radarsensorer .....	147
<b>Køretøjs elektronik</b>		<b>Kørselssystem</b>	
Motorens elektronik .....	260	se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC	
oplysninger .....	260	se Aktiv Lane Keeping-assistent	
radiokommunikationsudstyr .....	260	se ATTENTION ASSIST	
<b>Kørsel med anhænger</b>		se Dødvinkelassistent	
Afmontning af kuglehals .....	166	se Fartbegrænser	
aktiv Lane Keeping-assistent .....	161	se Fartpilot	
Anhængerlast .....	270	se HOLD-funktion	
lodret koblingstryk (maksimalt) .....	270	se Lane Keeping-assistent	
tilladt akseltryk .....	261		
<b>Kørsel og alkoholindtagelse</b> .....	112	<b>L</b>	
<b>Kørselsdynamikregulering</b>		<b>Ladsider</b>	
se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)		Montering/afmontering .....	55
<b>Kørselsoplysninger</b>		Åbning eller lukning .....	55
Akvaplaning .....	116	<b>Ladsidestykker</b>	
Alkoholindtagelse og kørsel .....	112	på-/afmontering .....	56
belastning af bremserne .....	114	Sidevægge .....	56
Bjergkørsel .....	119	<b>Lagring af køretøjsdata</b>	
bremsning .....	114	elektroniske styreenheder .....	26
Generelle kørselsoplysninger .....	112	Tjenesteudbydere .....	27
hældning .....	114	<b>Lak (rengøringsoplysninger)</b> .....	201
		<b>Lakkode</b> .....	261

<b>Lane Keeping-assistent</b>	
se Aktiv Lane Keeping-assistent	
se Lane Keeping-assistent	
<b>Lane Keeping-assistent</b> .....	161
anhængerdrift .....	161
funktion .....	161
systembegrænsninger .....	161
<b>Langtidsparkering</b> .....	145
<b>Lastrumsventilation</b>	
deaktivering .....	109
indstilling .....	109
<b>Lighter</b> .....	78
<b>Lodret koblingstryk (maksimalt)</b> .....	270
<b>Loftsbeklædning (pleje)</b> .....	204
<b>LOW Range</b> .....	128
<b>Luftcirkulationstast</b>	
komfortåbning/-lukning .....	102
<b>Luftdyser</b>	
se Ventilationsdyser	
<b>Lys</b> .....	83
Adaptiv fjernlys-assistent .....	85
Ansvarlighed med lyssystemer .....	83
Automatisk kørelys .....	83
Blinklys .....	84
Fjernlys .....	84
Forlygteniveau .....	84
Havariblinklys .....	85
Indstilling af instrumentbelysning .....	172
Kombikontakt .....	84
Lyskontakt .....	83
Nærlys .....	83
Overhalingsblink .....	84
Parkeringslys .....	83
Positionslys .....	83
Svinglys .....	85
Tågebaglygte .....	83
Udlandsrejse (symmetrisk nærlys) .....	83
<b>Lyskilde</b>	
Baklys .....	92
<b>Lyskontakt (oversigt)</b> .....	83
<b>Lændestøtte</b>	
se Lændestøtte (4-vejs)	
<b>Lændestøtte (4-vejs)</b> .....	67
<b>Læsning af hjulkasse</b> .....	192
<b>M</b>	
<b>M+S vinterdæk</b> .....	225
<b>Manuel gearkasse</b>	
betjening af gearvælger .....	123
skift til bakgear .....	123
<b>Manuel oppumpning af luftbælgen (ENR)</b> .....	133
<b>Manuel parkeringsbremse</b> .....	142
aktivering/deaktivering .....	142
ned-/opklapning .....	142
udførelse af nødopbremsning .....	143
<b>Matlak (rengøringsoplysninger)</b> .....	201
<b>Meddelelse (multifunktionsdisplay)</b>	
se Displaymeddelelse	
<b>Meddelelseshukommelse</b> .....	273
<b>Memory-funktion (sæde)</b> .....	67
<b>Menu (bilens computer)</b>	
Assistent-grafik .....	172
indstillinger .....	174
Oversigt .....	170
Rejse .....	173
Service .....	172
<b>Mercedes PRO</b>	
informationer .....	176
<b>Mercedes PRO connect</b>	
foretage opkald via tagbetjenings-	
enheden .....	176
indforståelse til dataoverførsel .....	177
informationer .....	176
overførte data .....	177
ulykkesstyring .....	177
vejhjælpsopkald via tasten til vej-	
hjælpsopkald .....	176
<b>Mercedes-Benz nødopkaldssystem</b> ....	207
automatisk nødopkald .....	207
manuelt nødopkald .....	208
oplysninger .....	207
oplysninger om databehandling .....	208
oversigt .....	207
start/standsning af testfunktion	
ERA-GLONASS .....	208
<b>Mercedes-Benz serviceværksted</b>	
se Autoriseret værksted	
<b>Miljøbeskyttelse</b>	
Indsamling af udrangerede køre-	
tøjer .....	20
Oplysninger .....	20
<b>Mobiltelefon</b>	
se Mobiltelefon	
<b>Mobiltelefon</b> .....	260
Frekvenser .....	260
sendeeffekt (maksimal) .....	260
trådløs opladning .....	82
<b>Monteringer</b> .....	21

**Motor**

ECO start-stop-funktion .....	119
motornummer .....	261
Problemer .....	135
standsning (start-stop-tast) .....	141
start (i nøddrift) .....	111
start (start-stop-tast) .....	110
starthjælp .....	210

**Motorens elektronik (oplysninger) ....** 260**Motornummer** ..... 261**Motorolie** ..... 196

additiver .....	266
kontrol af oliestand med køretøjets computer .....	195
påfyldning .....	196
påfyldningsmængde .....	266

**Motorafhængigt varme-/ventilati-  
onssystem**

se Ekstra varmesystem med varmt vand  
se Supplerende varme

**Motorafhængigt varme-/ventilati-  
onssystem**

Displayvisninger (fjernbetjening) .....	105
indstilling (bilens computer) .....	106
indstilling (fjernbetjening) .....	105

**Motorydelse**

oplysninger ved ændringer .....	25
---------------------------------	----

**Multifunktionsdisplay (bilens com-  
puter)** ..... 171**Multifunktionsrat**

se Rat

**Multifunktionsrat**

oversigt over taster .....	170
----------------------------	-----

**Multimediesystem**

afspilning af iPod® .....	181
afspilning fra Bluetooth®-audioen- hed .....	181
afspilning fra USB .....	181
betjeningsenhed .....	178
indstille lydstyrke .....	179
indstilling af tid .....	179
oplysninger .....	178
oversigt .....	178
styring af afspilning .....	181
tilbagestilling .....	179
visning af softwareversion .....	180

**N****Nakkestøtter**

mekanisk indstilling .....	72
----------------------------	----

**Nedblænding af bakspejl** ..... 96**Niveauregulering**

se ENR (elektronisk niveauregulering)

**Nummerpladelys (udskiftning af lys-  
kilde)** ..... 91**Nærlys**

Til-/frakobling .....	83
Udlandsindstilling (symmetrisk) .....	83
Udskiftning af lyskilde .....	89

**Nøddrift**

start af køretøjet .....	111
--------------------------	-----

**Nødnøgle**

aflåsning af dør .....	47
oplåsning af dør .....	47
udtagning/isætning .....	44

**Nødopbremsning**

elektrisk parkeringsbremse .....	145
manual parkeringsbremse .....	143

**Nødopkaldssystem**

se Mercedes-Benz nødopkaldssystem

**Nødstart af motor** ..... 221**Nødstilfælde**

Advarselslampe .....	206
advarselsvest .....	206
forbindingstaske .....	206
ildslukker .....	206
opstilling af advarselstrekant .....	206
oversigt over hjælp .....	18
udtagning af advarselstrekant .....	206

**Nøgle**

batteri .....	44
funktioner .....	43
nødnøgle .....	44
nøglebundtfastgørelse .....	44
oplåsningsindstilling .....	44
oversigt .....	43
problem .....	45
radioforbindelse .....	43
strømforbrug .....	44

**Nøgle til bilen**

se Nøgle

**O****Olie**

se Motorolie

**Ombygninger** ..... 21**On-board-diagnoseinterface**

se Diagnoseforbindelse

**Opbevaringsboks** ..... 76**Opbevaringsmuligheder**

se Opbevaringsrum

<b>Opbevaringsrum</b>	
se Opbevaringsrum	
<b>Opbevaringsrum</b> .....	75
Armlæn .....	75
Brillurerum .....	76
Cockpit .....	76
Dør .....	75
Handskerum .....	75
Midterkonsol .....	75
Opbevaringsboks .....	76
<b>Opbevaringsrum – køretøjets værktøj</b> .....	223
<b>Opbygninger</b> .....	21
<b>Opbygningsretningslinjer</b> .....	21
<b>Open source-software</b> .....	28
<b>Ophavsret</b> .....	28
<b>Opkald</b> .....	183
afslutning af samtale .....	183
afvisning .....	183
aktivering af funktioner under et opkald .....	183
besvarelse .....	183
foretagelse .....	183
indgående opkald under en samtale .....	183
<b>Opkaldsliste</b>	
aktivere opkald .....	184
<b>Opladning</b>	
batteri .....	210
mobiltelefon (trådløs) .....	81
<b>Oplysninger om firehjulstræk</b>	
oplysninger .....	127
<b>Opplåsningsindstilling</b> .....	44
<b>Opmærksomhedsassistent</b>	
se ATTENTION ASSIST	
<b>Optankning</b>	
Påfyldning af AdBlue® .....	137
tankning af køretøj .....	134
Visning af AdBlue®-påfyldningsniveau .....	137
Visning af AdBlue®-rækkevidde .....	137
<b>Originale dele</b> .....	20
<b>Overensstemmelseserklæring</b>	
Donkraft .....	24
Elektromagnetisk kompatibilitet .....	23
Radiobaserede køretøjskomponenter .....	23
<b>Overhalingsblik</b> .....	84

## P

<b>Parkeringsbremse (elektrisk)</b>	
se Elektrisk parkeringsbremse	
<b>Parkeringsbremse (manuel)</b>	
se Manuel parkeringsbremse	
<b>Parkeringslys</b> .....	83
<b>Parkeringsposition</b>	
automatisk skift .....	125
skift .....	125
<b>Parkeringsspærre</b>	
mekanisk deaktivering .....	126
<b>Parkeringsvarme</b>	
se Supplerende varmluft	
<b>Parkeringsvarme</b>	
Problemer .....	107
<b>Passagersæde</b>	
Opbevaringsboks .....	76
<b>Passagersædebænk</b>	
Fæld siddeflade frem eller tilbage .....	68
<b>Pleje</b> .....	204
anhængertræk .....	202
bakkamera/360°-kamera .....	202
display .....	204
hjul/fælg .....	202
højtryksrensere .....	201
kunststofbeklædning .....	204
lak .....	201
loftsbeklædning .....	204
matlak .....	201
ruder .....	202
sensorer .....	202
sikkerhedssele .....	204
sædeindtræk .....	204
tæppe .....	204
udstødningsrør .....	202
udvendig belysning .....	202
vask ved håndkraft .....	201
vaskehal .....	200
viskerblade .....	202
ægte træ/pynteelementer .....	204
<b>Positionsllys</b> .....	83
<b>Punktering</b> .....	209
hjulskift .....	248
oplysninger .....	209
<b>Pynteelement (pleje)</b> .....	204
<b>Påfyldning af vinduesviskersystem</b> ....	198

## Q

<b>QR-kode (redningskort)</b> .....	26
-------------------------------------	----



<b>R</b>	
<b>Radarsensorer</b> .....	147
<b>Radio</b> .....	179
DAB-meddelelser .....	180
indstille station .....	180
lagre station .....	180
programguide (EPG) .....	181
til-/frakobling af trafikmelding .....	180
valg af frekvensbånd .....	180
<b>Radiobaserede køretøjskomponen- ter (overensstemmelseserklæring)</b> .....	23
<b>Radioforbindelse</b> .....	43
nøgle .....	43
<b>Radiokommunikationsudstyr</b> .....	
frekvenser .....	260
oplysninger om montering .....	260
sendeeffekt (maksimal) .....	260
<b>Radiotelefon</b> .....	
se Mobiltelefon	
<b>Rat</b> .....	170
indstilling .....	74
taster .....	170
<b>REACH-forordningen</b> .....	26
<b>Rear Cross Traffic Alert</b> .....	160
<b>Redningskort</b> .....	26
<b>Reduktionsmiddel</b> .....	
se AdBlue®	
<b>Regenerering</b> .....	
afbrydelse .....	121
oplysninger .....	121
start .....	121
<b>Registrering</b> .....	
Køretøj .....	26
<b>Registrering af træthed</b> .....	
se ATTENTION ASSIST	
<b>Regulering af forlygteniveau</b> .....	84
<b>Rejse</b> .....	
Menu (bilens computer) .....	173
Visning af samlet strækning .....	173
<b>Rejseberegner</b> .....	
tilbagestilling .....	174
visninger .....	173
<b>Reklamationsret</b> .....	26
<b>Rengøring</b> .....	
se Pleje	
<b>Rengøring luftindsugningskasse vandaftapningsventil</b> .....	199
<b>Rengøring vandaftapningsventil luf- tindsugningskasse</b> .....	199
<b>Reservehjul</b> .....	
af-/påmontering .....	256
oplysninger .....	254
<b>Retningslinjer for læsning</b> .....	74, 185
<b>Rude</b> .....	
se Siderude	
<b>Rudeairbag</b> .....	32
<b>Rudeløfter</b> .....	
se Siderude	
<b>Ruder</b> .....	
se Siderude	
<b>Ruder (pleje)</b> .....	202
<b>S</b>	
<b>Samlet vægt</b> .....	261
<b>Sele</b> .....	
se Sikkerhedssele	
<b>Seleadvarsel</b> .....	
se Sikkerhedssele	
<b>Selestrammere</b> .....	
aktivering .....	30
<b>Sensorer (pleje)</b> .....	202
<b>Service</b> .....	
se ASSYST PLUS	
<b>Service (bilens computer)</b> .....	172
<b>Serviceafdeling</b> .....	
se ASSYST PLUS	
<b>Serviceintervalvisning</b> .....	
se ASSYST PLUS	
<b>Serviceværksted</b> .....	
se Autoriseret værksted	
<b>Sideairbag</b> .....	32
<b>Sidemarkeringslygte (udskiftning af lyskilde)</b> .....	92
<b>Siderude</b> .....	56
justering .....	58
komfortlukning .....	58
komfortåbning .....	57
luk .....	56
luk (alle) .....	56
lukning med nøgle .....	58
problem .....	58
åbn .....	56
åbn (alle) .....	56
åbning med nøgle .....	57

<b>Sidespejle</b> .....	95	<b>Skillevæg-skydedør</b>	
ind-/udklapning .....	95	fra førerkabine .....	53
indstilling .....	95	fra lastrummet .....	53
indstillingsmuligheder .....	16	<b>Skydedør</b>	
<b>Sidevindsassistent</b>		børnesikring .....	41
funktion/oplysninger .....	149	dørindstigning B-stolpe (tast) .....	49
<b>Sikkerhed for personerne i bilen</b>		lukning (indefra) .....	48
se Airbag		lukning (udefra) .....	47
se Sikkerhedssele		midterkonsol (tast) .....	49
se Sikkerhedssystem		åbning (indefra) .....	48
<b>Sikkerhed for personerne i bilen</b>		åbning (udefra) .....	47
husdyr i bilen .....	42	<b>Smøremiddeltilsætninger</b>	
<b>Sikkerhedssele</b> .....	30, 32	se Additiver	
advarselsslampe .....	32	<b>Snekæder</b>	
aftagning .....	32	se Snekæder	
beskyttelsesvirkning .....	30	<b>Snekæder</b> .....	226
beskyttelsesvirkning begrænset .....	31	<b>Sommerdæk</b> .....	225
indstilling af højden .....	32	<b>Spejle</b>	
oprettelse .....	32	se Sidespejle	
pleje .....	204	<b>Spejle</b>	
<b>Sikkerhedssystem</b> .....	29	Indstilling af bakspejl .....	96
advarselsslampe .....	29	<b>Sprinklervæske</b>	
beskyttelsesvirkning .....	29	informationer .....	269
beskyttelsesvirkning begrænset .....	29	<b>Sprinklervæske (Henvisninger)</b> .....	269
børn, oplysninger om sikker trans- port .....	34	<b>Spændingsforsyning</b>	
fejl .....	29	batterihovedafbryder .....	122
funktion ved en ulykke .....	30	tilkobling (start-stop-tast) .....	110
funktionsklart .....	29	<b>Start-stop-funktion</b>	
selvtest .....	29	se ECO start-stop-funktion	
<b>Sikring af bagage</b> .....	74, 185	<b>Start-stop-tast</b>	
<b>Sikring af last</b>		standsning af køretøj .....	141
Fastsurringspunkter .....	187	start af køretøj .....	110
oplysninger .....	186	tilkobling af spændingsforsyning eller tænding .....	110
På- og afmontering af fastsurrings- ringe .....	188	<b>Starthjælp</b>	
<b>Sikring mod at rulle</b>		se Tilslutning for ekstern starthjælp	
se HOLD-funktion		<b>Startspærre</b> .....	59
<b>Sikringer</b>		<b>Stigebærer</b>	
se Sikringer		Ladvogn .....	189
<b>Sikringer</b> .....	222, 223	Maksimallast .....	272
før udskiftning .....	222	oversigt .....	189
oplysninger .....	222	tekniske data .....	272
sikringsboks i fodrum i passagersi- den .....	223	<b>Stikdåse (12 V)</b> .....	79
sikringsboks i sædekasse fører- sæde .....	222	bagagerum .....	80
<b>Skift til bakgear</b> .....	124	førersæde .....	79
<b>Skift til frigear (automatgearkasse)</b> ....	124	midterkonsol foran .....	79
<b>Skift til kørselsposition (automat- gearkasse)</b> .....	125	<b>Stikdåse (230 V) (midterkonsol foran)</b> .....	80

<b>Strømforbrug</b>			
nøgle .....	44		
<b>Supplerende varme</b> .....	103		
funktion .....	103		
<b>Supplerende varmluft</b> .....	107		
Aktivering af kontaktur .....	107		
Hastevarmedrift .....	108		
Indstilling af afgangstid .....	108		
Indstilling af kontaktur .....	107		
Indstilling af temperatur /driftstid .....	108		
Oversigt kontaktur .....	107		
Problemer .....	108		
<b>SVHC (særligt problematiske stoffer)</b> ..	26		
<b>Svinglys</b> .....	85		
<b>Sæde</b>			
4-vejs lændestøtte .....	67		
betjening af memory-funktion .....	67		
drejning (forsæde) .....	67		
Indstilling af armlæn .....	68		
Korrekt føresædeposition .....	62		
<b>Sædeindtræk (pleje)</b> .....	204		
<b>Sæder</b> .....	62, 69		
8-vejs indstillingsmuligheder .....	65		
foran (manuel indstilling) .....	63		
forrest (mekanisk indstilling, uden sædekomfortpakke) .....	62		
forsæder (elektrisk indstilling) .....	65		
Indstilling af armlæn (bagsæde) .....	72		
Indstilling af sædeflade (dobbelt-passagerbænk) .....	68		
indstillingsmuligheder .....	16		
Klap klapsæde op/ned .....	69		
med sædekomfortpakke .....	63		
mekanisk indstilling af forsædet (med sædekomfortpakke) .....	63		
Mekanisk indstilling af nakkestøtte .....	72		
Memory-funktion .....	65		
Montering/afmontering af bagsæde-bænk .....	69		
uden sædekomfortpakke .....	62		
<b>Sådan åbnes kopholderen i bagsædet</b> .....	78		
<b>T</b>			
<b>Tagbagagebærer</b> .....	271		
<b>Tagbagagebærer (Henvisninger)</b> .....	188		
<b>Tagbagagebærer (indvendigt)</b> .....	189		
<b>Tagbetjeningsenhed</b>			
Indstilling af indvendig belysning .....	86		
oversigt .....	12		
<b>Tankindhold</b>			
AdBlue® .....	265		
brændstof .....	264		
reserve (brændstof) .....	264		
<b>Taster</b>			
rat .....	170		
<b>Tekniske data</b>			
dæktrykskontrol .....	242		
køretøjets typeskilt .....	261		
Oplysninger .....	260		
oplysninger (anhængertræk) .....	270		
<b>Telefon</b>			
afbrydelse af mobiltelefon .....	183		
aktivering af funktioner under et opkald .....	183		
forbindelse af mobiltelefon (adgangskode) .....	182		
forbindelse af mobiltelefon (Secure Simple Pairing) .....	182		
indgående opkald under en samtale .....	183		
indstilling af ringtone .....	183		
oplysninger .....	182		
ringetonelydstyrke .....	183		
skift af mobiltelefon .....	183		
telefonering .....	183		
trådløs opladning (mobiltelefon) .....	82		
<b>Telefonbog</b>			
Download af kontakter i mobiltelefonen .....	183		
Find kontakt .....	184		
<b>Telefonering</b>			
se Opkald			
<b>TEMPMATIC (Betjeningsenhed)</b> .....	98		
<b>THERMOTRONIC (Betjeningsenhed)</b> .....	99		
<b>Til-/frakobling af rotorblink</b> .....	86		
<b>Til-/frakobling af sædevarme</b> .....	73		
<b>Tilkobling af tænding (start-stop-tast)</b> .....	110		
<b>Tilkøringsoplysninger</b> .....	112		
<b>Tilladt akseltryk</b> .....	261		
<b>Tilladt samlet vægt</b> .....	261		
<b>Tilladte bugseringsmetoder</b> .....	217		
<b>Tilslutning for ekstern starthjælp</b> .....	210		
<b>Tilsætninger (AdBlue®)</b>			
se AdBlue®			
<b>Tilsætninger (motorolie)</b>			
se Additiver			

<b>Timer</b>	
aktivering .....	107
Aktivering og deaktivering af hastevarmedrift .....	108
indstilling .....	107
Indstilling af afgangstid .....	108
Indstilling af temperatur/driftstid .....	108
Oversigt .....	107
<b>Titelinformation</b>	
visninger .....	181
<b>Top Tether</b> .....	37
<b>Tophastighed</b>	
se Fartbegrænsner	
<b>Touch control</b>	
Køretøjs computer .....	170
<b>Trafikmelding</b>	
til-/frakobling .....	180
<b>Transport (havari – køretøj)</b> .....	220
<b>Transport med tog</b> .....	114
<b>Træthedsregistrering</b>	
se ATTENTION ASSIST	
<b>Trådløs opladning</b>	
funktion/oplysninger .....	81
mobiltelefon .....	82
<b>Type</b> .....	261
<b>Typogodkendelsesnummer (EF)</b> .....	261
<b>Typeskilt</b>	
Kølemiddel .....	269
køretøj .....	261
motor .....	261
<b>Tyverialarm</b> .....	59
afbrydelse af alarm .....	59
bugseringsbeskyttelse funktion .....	59
funktion .....	59
kabinesikring funktion .....	60
til-/frakobling af bugseringsbeskyt- telse .....	60
til-/frakobling af kabinesikring .....	60
<b>Tyverisikring</b>	
se Tyverialarm	
<b>Tyverisikring</b>	
ekstra dørsikring .....	45
startspærre .....	59
<b>Tænding</b>	
se Køretøj	
<b>Tændingsnøgle</b>	
se Nøgle	
<b>Tæppe (pleje)</b> .....	204
<b>Tågebaglygte</b> .....	83

**U**

<b>Udlandsrejse</b>	
Oplysninger .....	114
symmetrisk nærlys .....	83
<b>Udskiftning af glødepære</b>	
se Udskiftning af lyskilde	
<b>Udskiftning af lyskilde</b> .....	88
Baklys (kassevogn og varevogn) .....	90
Blinklys (bag) (chassis) .....	92
Blinklys (bagende) (kassevogn og varevogn) .....	90
Blinklys (forende) .....	89
Ekstra blinklys (køretøjer med fire- hjulstræk) .....	89
Fjernlys .....	89
Kabinebelysning (bag) .....	92
Lyskildetyper baglygter (chassis) .....	91
Lyskildetyper halogen-forlygter .....	89
Lyskildetyper til baglygte (kasse- vogn og varevogn) .....	90
Nummerpladelys .....	91
Nærlys .....	89
oplysninger .....	88
Sidemarkeringslygte .....	92
<b>Udskiftning af pære</b>	
se Udskiftning af lyskilde	
<b>Udstødningsrør (pleje)</b> .....	202
<b>Udtagning af køretøjets værktøj</b> .....	223
<b>Udvendig belysning</b>	
se Lys	
<b>Udvendig belysning</b>	
pleje .....	202
Rotorblink .....	86
<b>Underlagskile (baghjulstræk)</b> .....	18
<b>USB-enhed</b>	
start af afspilning .....	181
visning af titeloplysninger .....	181
<b>USB-stikdåse bagi</b> .....	81

**V**

<b>Varmeanlæg (betjeningsenhed)</b> .....	97
<b>Vask ved håndkraft (pleje)</b> .....	201
<b>Vaskehal (pleje)</b> .....	200
<b>Vaskervæske</b>	
se Sprinklervæske (Henvisninger)	
<b>Vedligeholdelse</b>	
se ASSYST PLUS	
<b>Vedligeholdelse af bilen</b>	
se ASSYST PLUS	

<b>Ventilationsdyser</b> .....	102, 103
Bagsæde .....	103
indstilling (forrest) .....	102
Indstilling (tag) .....	103
<b>Vinduesviskere</b>	
Til-/frakobling .....	93
udskiftning af viskerblade .....	94
Udskiftning af viskerblade (WET WIPER SYSTEM) .....	94
<b>Vinterdæk</b> .....	225
indstil en permanent hastighedsbe- grænsning .....	154
<b>Vinterkørsel (snekæder)</b> .....	226
<b>Viskerblade</b>	
pleje .....	202
Udskiftning (bagrude) .....	95
udskiftning (forrude) .....	94
udskiftning (WET WIPER SYSTEM) .....	94
<b>Visning af akstionsradius (rejse- menu)</b> .....	173
<b>Visning af samlet strækning (rejse- menu)</b> .....	173
<b>Vognbaneregistrering (automatisk)</b> se Aktiv Lane Keeping-assistent	
<b>Værksted</b> se Autoriseret værksted	
<b>Værktøj</b> se Køretøjets værktøj se Opbevaringsrum – køretøjets værktøj se Udtagning af køretøjets værktøj	
<b>Værktøj til hjulskift</b> .....	248
<b>Æ</b>	
<b>Ægte træ (pleje)</b> .....	204
<b>Å</b>	
<b>Åbn/luk motorhjælmen</b> .....	193
<b>Åbning/lukning af låsbart rum over forruden</b> .....	76





## Kolofon

### Internet

Du kan finde yderligere oplysninger vedrørende Mercedes-Benz køretøjer og Daimler AG på internettet på:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Redaktion

I tilfælde af spørgsmål eller idéer til instruktionsbogen kan du henvende dig til den tekniske redaktion på følgende adresse:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Optryk, oversættelse og mangfoldiggørelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden en skriftlig tilladelse fra Daimler AG.

### Køretøjsproducent

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Tyskland



## DINE INSTRUKTIONSBØGER



### Mappe med køretøjets papirer i køretøjet

Heri finder du alle oplysninger om køretøjets betjening, serviceydelser og garanti på tryk.



### Digitalt på internettet

Du finder instruktionsbogen på din Mercedes-Benz hjemmeside.



### Digitalt som app

Appen Mercedes-Benz Guides er gratis tilgængelig i de normale appbutikker.



Apple® iOS



Android™



9075840703Z108