



Sprinter

Upute za rad

Mercedes-Benz



Upozorenje na zračni jastuk za suvozača



▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju aktiviranog zračnog jastuka za suvozača

Ako je aktiviran zračni jastuk za suvozača, u slučaju nesreće zračni jastuk može ozlijediti dijete na suvozačevom sjedalu.

Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNJIM ZRAČNIM JASTUKOM, to može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece.

Obratite pozornost na poglavlje „Djeca u vozilu“.

Dobro došli u svijet tvrtke Mercedes-Benz

Pozorno pročitajte ove upute za rad i upoznajte svoje vozilo prije prve vožnje. Radi vlastite sigurnosti i radi što duljeg roka trajanja vozila slijedite napomene i upozorenja koja se nalaze u ovim uputama za rad. Nepridržavanje ovih uputa i upozorenja može dovesti do oštećenja na vozilu kao i do ozljeđivanja osoba i šteta na okolišu.

Oprema ili opis vozila razlikuje se ovisno o:

- modelu
- nalogu
- nacionalnom standardu
- raspoloživosti.

Slike u ovim uputama za rad prikazuju vozilo s upravljačem na lijevoj strani. Raspored dijelova vozila i upravljačkih elemenata u skladu s time drukčiji je u vozilima s upravljačem na desnoj strani.

Mercedes-Benz kontinuirano nastavlja razvoj svojih vozila.

Tvrtka Mercedes-Benz stoga zadržava prava na promjene u

- obliku
- opremi
- tehnicima.

Stoga se opis u pojedinim primjerima može razlikovati od vašeg vozila.

Sastavni dijelovi vozila su:

- tiskane upute za rad
- servisna knjižica
- dodatne upute ovisno o opremi.

Ove dokumente morate uvijek imati u vozilu. U slučaju prodaje vozila predajte sve dokumente novom vlasniku.



Simboli	4	Sjedala i spremanje	64
Kratak pregled	6	Ispravan položaj vozačevog sjedala	64
Kokpit	6	Sjedala	64
Kombinirani instrument	8	Namještanje upravljača	76
Stropna upravljačka jedinica	13	Mogućnosti odlaganja	77
Upravljačka jedinica u vratima	17	Držać za boce	81
Slučaj nužde i kvara	19	Držać za piće	81
Opće napomene	21	Pepeljara i upaljač za cigarete	81
Zaštita okoliša	21	Utičnice	82
Povrat starog vozila	21	Bežično punjenje mobilnog telefona i povezivanje s vanjskom antenom	84
Originalni Mercedes-Benz dijelovi	21	Montaža ili demontaža otirača	85
Napomene o dogradnjama, nadograd- njama, ugradnjama i pregradnjama	22	Svjetlo i vidljivost	86
Upute za rad	23	Vanjsko osvjetljenje	86
Pogonska sigurnost	23	Namještanje unutarnjeg osvjetljenja	90
Izjave o sukladnosti	24	Zamjena žarulje	91
Dijagnostička utičnica	26	Brisači	97
Napomena o promjeni snage motora	26	Retrovizor	99
Ovlaštena specijalizirana servisna radionica	26	Upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca	100
Registracija vozila	27	Klimatizacija	101
Uporaba vozila u skladu s namjenom	27	Pregled klimatizacijskih sustava	101
Informacije o Uredbi REACH	27	Upravljanje klimatizacijskim sustavima ...	103
Odgovornost za materijalne nedostatke	27	Upravljanje mlaznicama za ventilaciju	106
QR kodovi za karticu za spasioce	27	Dodatno grijanje	108
Pohranjivanje podataka	27	Upravljanje prozračivanjem prtljažnog prostora	114
Autorsko pravo	29	Vožnja i parkiranje	115
Sigurnost putnika	30	Vožnja	115
Zaštitni sustav	30	Glavni prekidač	127
Sigurnosni pojasevi	31	Ručni mjenjač	128
Zračni jastuci	34	Automatski mjenjač	129
Djeca u vozilu	35	Pogon na svim kotačima	133
Napomene o kućnim ljubimcima u voz- ilu	44	DSR (Downhill Speed Regulation)	135
Otvaranje i zatvaranje	45	Elektronička regulacija visine podvozja	137
Ključ	45	Ulijevanje goriva	140
Vrata	47	Parkiranje	147
Klizna vrata	49	Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje	153
Električna klizna vrata	50	Radni način rada	169
Stražnja krilna vrata	54	Vuča prikolice	171
Pregradna klizna vrata	55	Zaslon instrumenata i komandno računalo	175
Električna stepenica	56	Pregled zaslona s instrumentima	175
Paneli istovarnog sanduka	57	Pregled tipki na upravljaču	176
Bočni prozori	58	Upravljanje komandnim računalom	176
Zaštita od krađe	61	Pregled prikaza na višenamjenskom zaslonu	177

Namještanje osvjetljenja instrumenata ...	178	Hidraulična dizalica za vozilo	232
Izbornici i podizbornici	178		
Mercedes PRO	182	Kotači i gume	234
Informacije o stranici Mercedes PRO	182	Napomena o stvaranju buke ili neobičajenom ponašanju vozila u vožnji	234
Informacije o službi Mercedes PRO connect	182	Napomene o redovitoj provjeri kotača i guma	234
Uspostavljanje poziva preko stropne upravljačke jedinice	182	Informacije o vožnji s ljetnim gumama	234
Informacije o pozivu u slučaju kvara preko stropne upravljačke jedinice	182	Informacije o gumama M+S	234
Informacije o službi za pomoć u slučaju nesreće Mercedes PRO connect	183	Napomene o lancima za snijeg	235
Izdavanje suglasnosti s prijenosom podataka u sklopu usluge Mercedes PRO connect	183	Tlak u gumama	236
Podaci preneseni tijekom poziva u slučaju kvara	183	Zamjena kotača	255
		Rezervni kotač	265
MB audiosustav	184	Tehnički podaci	271
Napomene o pogonskoj sigurnosti	184	Informacije o tehničkim podacima	271
Pregled i upravljanje	185	Elektronika vozila	271
Postavke sustava	186	Pločica s podacima vozila, identifikacijski broj vozila (FIN) i broj motora	272
Radio	186	Pogonska sredstva i količine punjenja	273
Mediji	188	Podaci o vozilu	281
Telefon	189	Kuka za prikolicu	281
		Pričvršne točke i sustavi nosača	282
Prijevoz	192	Poruke na zaslonu i upozoravajuća/kontrolna svjetla	285
Napomena o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila	192	Poruke na zaslonu	285
Raspoređivanje tereta	193	Upozoravajuća i kontrolna svjetla	307
Pričvrščivanje tereta	193		
Sustavi nosača	195	Indeks	317
Uporaba sustava unutarnjih krovnih nosača	196		
Stavljanje tereta na kućiše kotača	199		
Održavanje i njega	200		
Prikaz servisnih intervala ASSYST PLUS ..	200		
Prostor motora	200		
Čišćenje i njega	208		
Pomoć na cesti	214		
Slučaj nužde	214		
Mercedes-Benz Sustav za pozive u nuždi	215		
Probušena guma	217		
Akumulator	217		
Tegljenje ili vuča	226		
Električni osigurači	230		
Putni alat	231		

U ovim uputama za rad nalaze se sljedeći simboli:

⚠ OPASNOST Opasnost zbog nepoštivanja upozorenja

Upozorenja upućuju na opasnosti koje mogu ugroziti vaše zdravlje ili vaš život, odnosno zdravlje ili život drugih osoba.

▶ Obratite pozornost na upozorenja.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nepridržavanja napomena o okolišu

Napomene o okolišu pružaju informacije o ekološkom postupanju ili ekološkom odlaganju u otpad.

▶ Pridržavajte se napomena o okolišu.

❗ NAPOMENA Materijalne štete zbog nepridržavanja napomena o materijalnim štetama

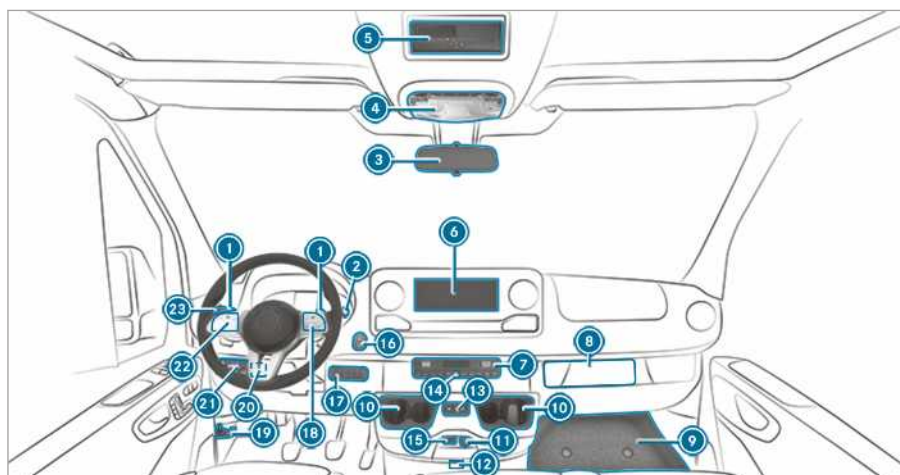
Napomene o materijalnim štetama upozoravaju na rizike koji mogu dovesti do oštećenja vozila.

▶ Pridržavajte se napomena o materijalnim štetama.

i Korisne napomene ili dodatne informacije koje vam mogu pomoći.

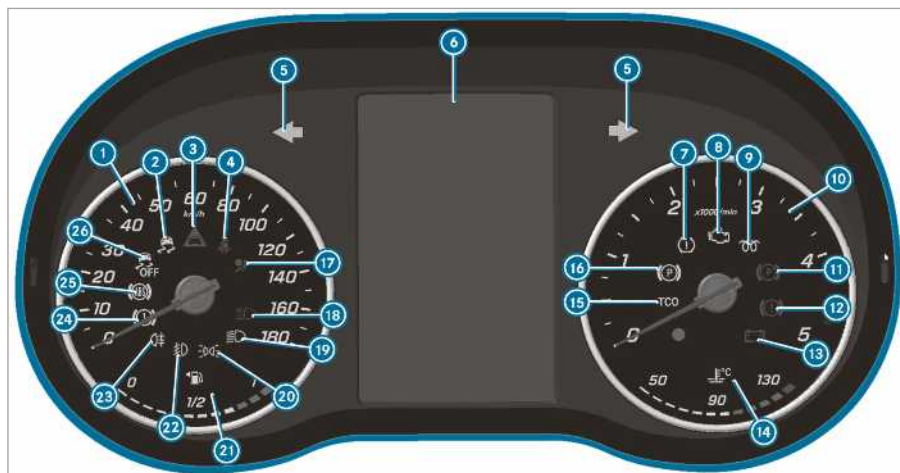
- ▶ Upute za rukovanje
- (→ stranica) Dodatne informacije o nekoj temi
- Anzeige (Prikaz) Prikaz na višenamjenskom zaslonu/multimedijskom zaslonu
- ↪ Najviša razina izbornika koju treba odabrati u multimedijskom sustavu
- ➡ Odgovarajući podizbornici izbornika koje treba odabrati u multimedijskom sustavu

* Označava uzrok



① Ručice za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču →	131	Uključivanje/isključivanje prijenosnog omjera LOW RANGE →	135
② Ručica DIRECT SELECT →	129	Uključivanje/isključivanje funkcije DSR →	135
③ Unutarnji retrovizor →	100	Podizanje/spuštanje visine podvozja →	138
④ Stropna upravljačka jedinica →	90	Uključivanje/isključivanje pomoćnog pogona →	169
⑤ Standardizirani otvor, npr. za prihvat tahografa ili vremenske sklopke za pomoćno grijanje		Uključivanje/isključivanje regulacije radnog broja okretaja (ADR) →	170
⑥ MB audiosustav		Uključivanje/isključivanje prozračivanja prtljažnog prostora →	114
⑦ Klimatizacijski sustav →	101	⑱ Tipke na upravljaču →	176
⑧ Mjesto za tahograf		⑲ Otvaranje poklopca motora →	200
⑨ Pokrov pretinca za odlaganje →	232	⑳ Lijeva ploča s prekidačima	
⑩ Držač za piće →	81	Namještanje radnog broja okretaja (ADR) →	171
⑪ Utičnica od 12 V →	82	㉑ Prekidač za svjetlo	
⑫ Vozila s funkcijom KEYLESS-START: utično mjesto za ključ		Regulator duljine svjetlosnog snopa →	87
⑬ Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata →	51	㉒ Tipke na upravljaču →	176
⑭ Uključivanje i isključivanje upozoravajućeg trepćućeg svjetla →	88	㉓ Kombinirani prekidač	
⑮ USB priključak →	78	Pokazivanje smjera →	87
⑯ Gumb start-stop →	115	Dugo svjetlo →	87
⑰ Desna ploča s prekidačima			
Uključivanje/isključivanje pogona na sva četiri kotača →	134		

Brisači	→	97
Brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla	→	97

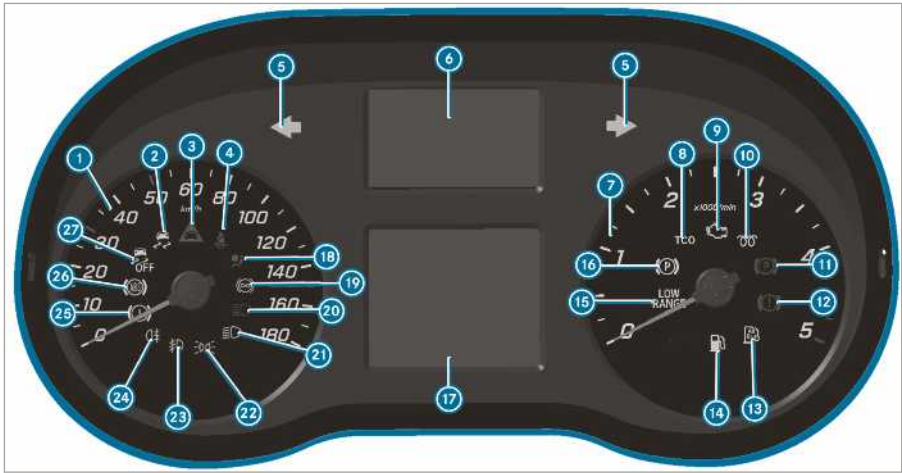


Zaslon s instrumentima (zaslon u boji)












①	Brznomjer	→	175
②	ESP®	→	308
③	Upozorenje na sigurnosni razmak	→	313
④	Sigurnosni pojas nije postavljen	→	313
⑤	Pokazivač smjera	→	87
⑥	Višenamjenski zaslon	→	308
⑦	Upozoravajuće svjetlo za gubitak tlaka u gumama	→	308
⑧	Dijagnostika motora	→	314
⑨	Predgrijavanje i smetnja sustava za predgrijavanje	→	314
⑩	Mjerač broja okretaja	→	175
⑪	Parkirna kočnica povučena (crveno)	→	308
⑫	Kočnice (crveno)	→	308
⑬	Pogreška u elektronici	→	314
⑭	Prikaz temperature rashladne tekućine i Rashladna tekućina previše je vruća	→	314

⑮ Tahograf (pogledajte zasebne upute za rad)

⑯	Električna parkirna kočnica (žuto)	→	308
⑰	Zaštitni sustav	→	30
⑱	Dugo svjetlo	→	87
⑲	Oboreno svjetlo	→	86
⑳	Pozicijska svjetla	→	86
㉑	Prikaz razine goriva i Rezerve goriva s prikazom položaja poklopca spremnika goriva	→	314
㉒	Svjetlo za maglu	→	87
㉓	Stražnje svjetlo za maglu	→	87
㉔	Kočnice (žuto)	→	308
㉕	Smetnja u sustavu ABS	→	308
㉖	ESP® je isključen	→	308



Zaslon s instrumentima (crno-bijeli zaslon) s tipkama na upravljaču

1	Brzinomjer	→	175
2	 ESP®	→	308
3	 Upozorenje na sigurnosni razmak	→	313
4	 Sigurnosni pojas nije postavljen	→	313
5	 Pokazivač smjera	→	87
6	Prikaz upozoravajućih i kontrolnih svjetala		
	 Najmanje jedna vrata nisu potpuno zatvorena		
	 Gubitak tlaka u gumama	→	308
	 Smetnja u sustavu pomoći pri upravljanju	→	313
	 Pogreška u elektronici	→	314
	 SOS sustav za pozive u nuždi (Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi)		
	 Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen	→	158
	 Sustav ATTENTION ASSIST je isključen	→	166



Sustav pomoći za zadržavanje u voznoj traku nije aktivan

→ 169



Sustav pomoći za duga svjetla

→ 89





(bijelo) Sustav pomoći za zadržavanje u voznoj traku uključen je i aktivan / (crveno) Sustav pomoći za zadržavanje u voznoj traku izdaje upozorenje


→ 169


7 Mjerač broja okretaja


8 Tahograf (pogledajte zasebne upute za rad)


9  Dijagnostika motora → 314

10  Predgrijavanje i smetnja sustava za predgrijavanje


11  Parkirna kočnica povučena (crveno) → 308












12  Kočnice (crveno) → 308

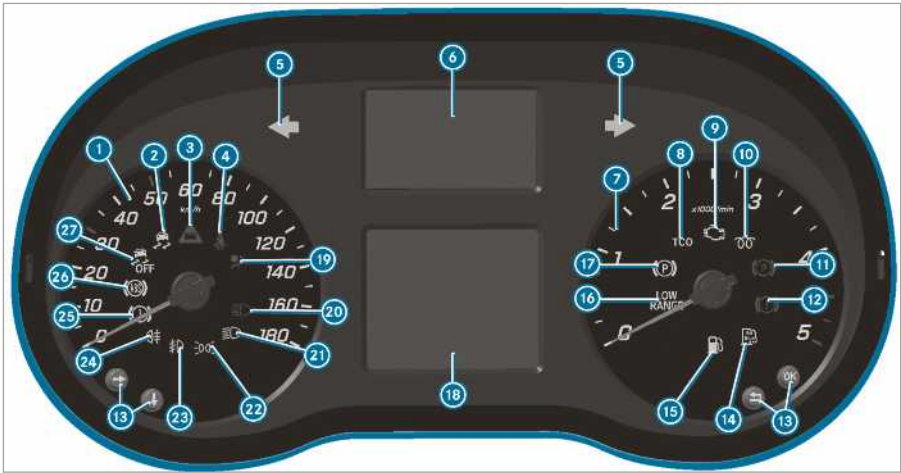
13  Mala zaliha sredstva AdBlue → 142

14  Rezerva goriva → 314






















15  LOW RANGE aktivan → 135














16  Električna parkirna kočnica (žuto) → 308

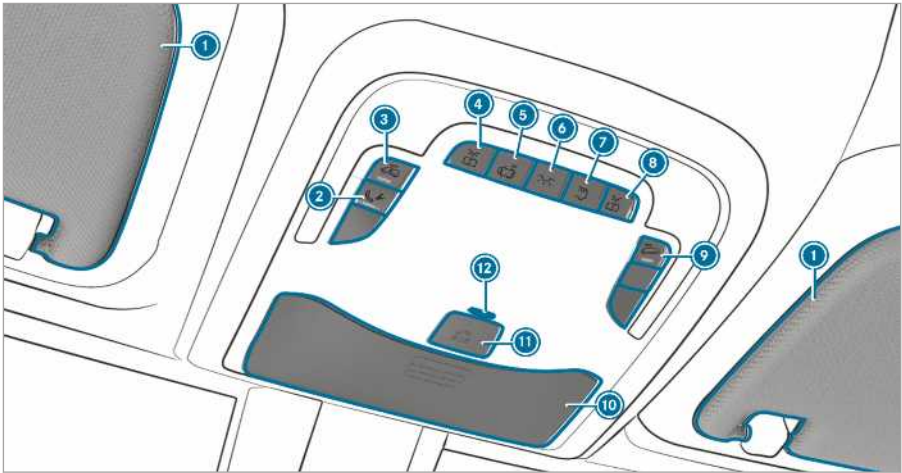
17		Višenamjenski zaslon	→	308	23		Svjetlo za maglu	→	87
18		Zaštitni sustav	→	30	24		Stražnje svjetlo za maglu	→	87
19		Retarder (pogledajte zasebne upute za rad)			25		Kočnice (žuto)	→	308
20		Dugo svjetlo	→	87	26		Smetnja u sustavu ABS	→	308
21		Oboreno svjetlo	→	86	27		ESP® je isključen	→	308
22		Pozicijska svjetla	→	86					



Zaslon s instrumentima (crno-bijeli zaslon) bez tipki na upravljaču

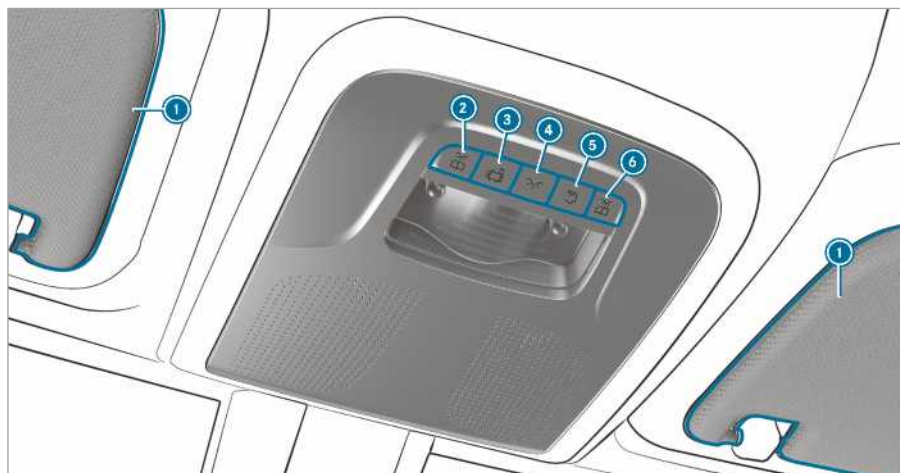
1	Brzinomjer	→	175
2	 ESP®	→	308
3	 Upozorenje na sigurnosni razmak	→	313
4	 Sigurnosni pojas nije postavljen	→	313
5	 Pokazivač smjera	→	87
6	Prikaz upozoravajućih i kontrolnih svjetala		
	 Najmanje jedna vrata nisu potpuno zatvorena		
	 Upozoravajuće svjetlo za gubitak tlaka u gumama	→	308
	 Smetnja u sustavu pomoći pri upravljanju	→	313
	 Pogreška u elektrici	→	314
	 SOS sustav za pozive u nuždi (Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi)		
	 Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen	→	158
	 Sustav ATTENTION ASSIST je isključen	→	166
	 Sustav pomoći za zadržavanje u voznoj traci nije aktivan	→	169
	 Sustav pomoći za duga svjetla	→	89
	 (bijelo) Sustav pomoći za zadržavanje u voznoj traci uključen je i aktivan /  (crveno) Sustav pomoći za zadržavanje u voznoj traci izdaje upozorenje	→	169
	 Retarder (pogledajte zasebne upute za rad)		
7	Mjerač broja okretaja		
8	Tahograf (pogledajte zasebne upute za rad)		
9	 Dijagnostika motora	→	314
10	 Predgrijavanje i smetnja sustava za predgrijavanje		
11	 Parkirna kočnica povučena (crveno)	→	308
12	 Kočnice (crveno)	→	308
13	Tipke za upravljanje komandnim računalom	→	176
14	 Mala zaliha sredstva AdBlue	→	142

15	 Rezerva goriva	→	314	22	 Pozicijska svjetla	→	86
16	 LOW RANGE aktivan	→	135	23	 Svjetlo za maglu	→	87
17	 Električna parkirna koč- nica (žuto)	→	308	24	 Stražnje svjetlo za maglu	→	87
18	 Višenamjenski zaslon	→	308	25	 Kočnice (žuto)	→	308
19	 Zaštitni sustav	→	30	26	 Smetnja u sustavu ABS	→	308
20	 Dugo svjetlo	→	87	27	 ESP® je isključen	→	308
21	 Oboreno svjetlo	→	86				




Varijanta 1 stropne upravljačke jedinice


1	Zasloni za zaštitu od sunca	→	100
2	Tipka za poziv u slučaju kvara (Mercedes PRO connect)		
3	Uključivanje/isključivanje zaštite unutrašnjosti	→	62
	Uključivanje/isključivanje unutarnjeg svjetla sabirnice		
4	Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s lijeve strane		
5	Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvetljenjem		
6	Uključivanje/isključivanje prednjeg unutarnjeg osvetljenja		
7	Uključivanje/isključivanje stražnjeg unutarnjeg osvetljenja		
8	Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s desne strane		
9	Uključivanje/isključivanje zaštite od vuče vozila	→	62
10	Pretinac za naočale	→	79
11	SOS sustav za pozive u nuždi (Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi)		
12	Kontrolno svjetlo za EDW ili LED kontrolno svjetlo pomoćnog akumulatora sustava za pozive u nuždi (samo za Rusiju)		





Varijanta 2 stropne upravljačke jedinice


- ① Zasloni za zaštitu od sunca → 100

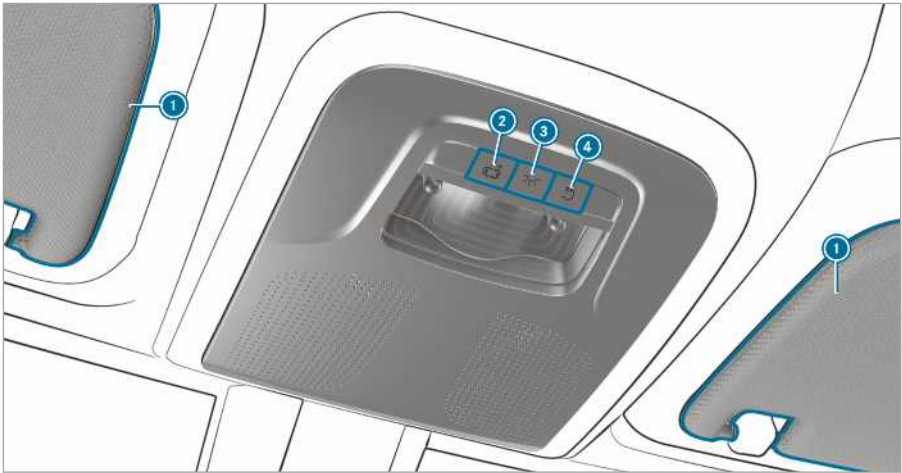
- ②  Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s lijeve strane

- ③  Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvjetljenjem




- ④  Uključivanje/isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja

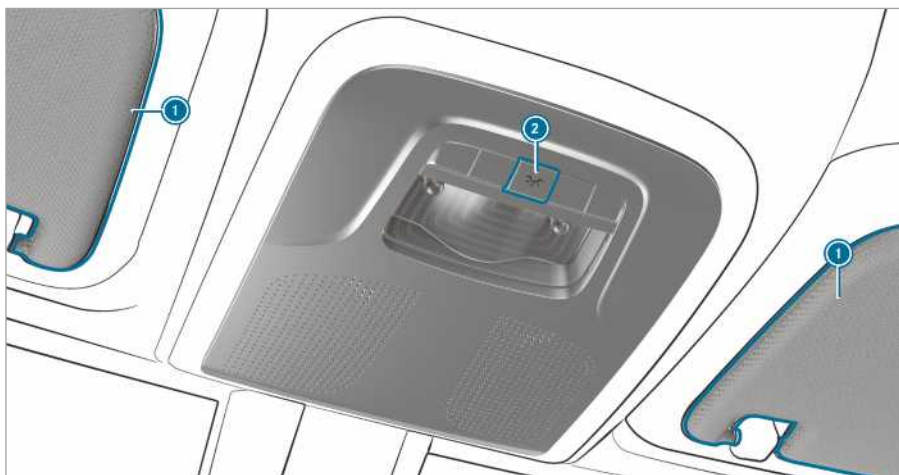
- ⑤  Uključivanje/isključivanje stražnjeg unutarnjeg osvjetljenja

- ⑥  Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s desne strane



Varijanta 3 stropne upravljačke jedinice

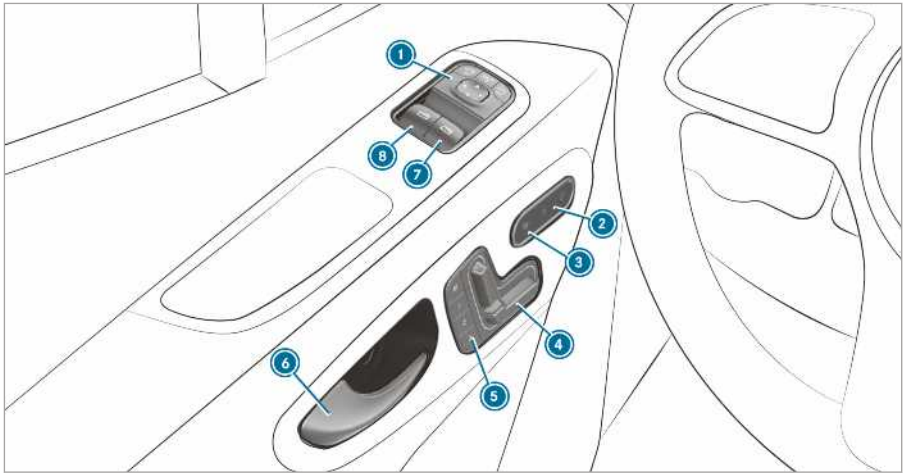
- | | | |
|---|--|-----|
| ① | Zasloni za zaštitu od sunca → | 100 |
| ② |  Uklučivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvetljenjem | |
| ③ |  Uklučivanje/isključivanje prednjeg unutarnjeg osvetljenja → | 62 |
| ④ |  Uklučivanje/isključivanje stražnjeg unutarnjeg osvetljenja | |



Varijanta 4 stropne upravljačke jedinice

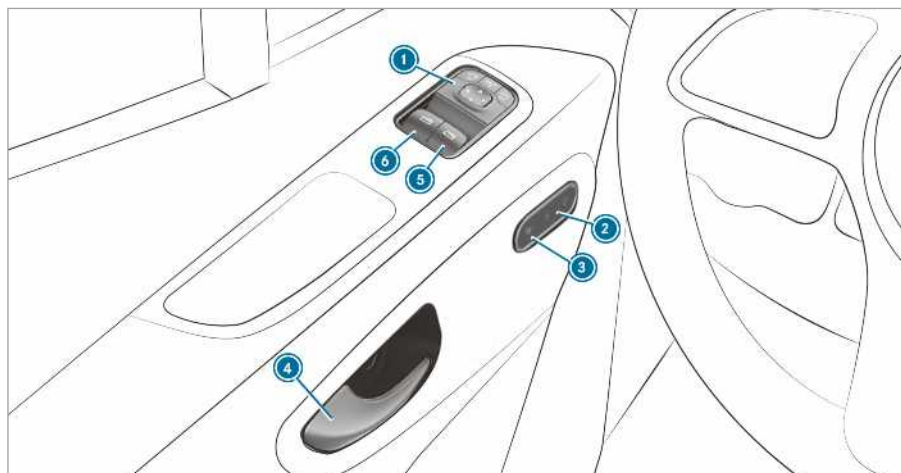
① Zasloni za zaštitu od sunca → 100

② Uključivanje/isključivanje un-
tarnjeg osvjetljenja



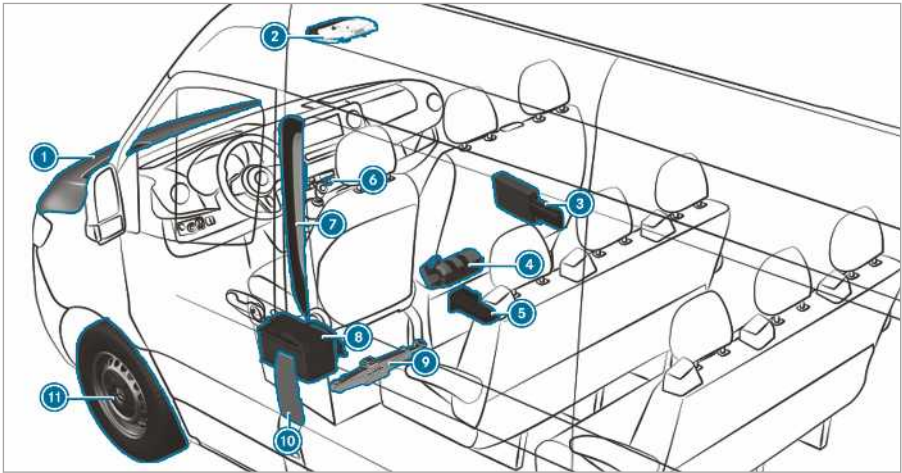
Upravljačka jedinica u vratima u vozilima s električno namjestivim sjedalima

① Namještanje vanjskog retrovizora →	99	⑤ Upravljanje funkcijom pohranjivanja postavki →	69
② Uključivanje/isključivanje centralnog zaključavanja →	49	⑥ Otvaranje vrata →	48
③ Uključivanje/isključivanje grijanja sjedala →	76	⑦ Otvaranje/zatvaranje desnog bočnog prozora →	58
④ Električno namještanje prednjih sjedala →	67	⑧ Otvaranje/zatvaranje lijevog bočnog prozora →	58



Upravljačka jedinica u vratima u vozilima bez električno namjestivih sjedala

➊ Namještanje vanjskog retrovizora	→	99	➋ Otvaranje vrata	→	48
➌ Uključivanje/isključivanje centralnog zaključavanja	→	49	➍ Otvaranje/zatvaranje desnog bočnog prozora	→	58
➎ Uključivanje/isključivanje grijanja sjedala	→	76	➏ Otvaranje/zatvaranje lijevog bočnog prozora	→	58



1	Provjera i dolijevanje pogonskih sredstava	→	273	7	QR kodovi za utvrđivanje kartice za spasioce	→	27
	Pomoć pri pokretanju	→	218	8	Odvajanje pokretačkog akumulatora	→	221
2	Tipke za SOS sustav za pozive u nuždi i poziv u slučaju kvara	→	216	9	Vozila s pogonom na prednje kotače: mehanička dizalica za vozilo i alat za zamjenu kotača	→	258
3	sigurnosni trokut	→	214	10	Poklopac spremnika goriva s pločicama s podacima o tlaku u gumama, vrsti goriva i QR kodovima za utvrđivanje kartice za spasioce	→	140
	Reflektirajući prsluk	→	214	11	Defekt gume	→	217
	Komplet prve pomoći	→	214				
4	Vatrogasni aparat	→	214				
5	Vozila s pogonom na stražnje kotače: hidraulička dizalica za vozilo i alat za zamjenu kotača	→	232				
6	Sustav upozoravajućih svjetala	→	88				




12 Vozila s pogonom na stražnje kotače: podložni klin

13 Rezervni kotač (primjer)



265

Zaštita okoliša

 **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša zbog radnih uvjeta i osobnog stila vožnje

Emisija štetnih tvari vozila izravno ovisi o radu vozila.

Zaštiti okoliša možete pridonijeti tako da ne onečišćujete okoliš svojom vožnjom. Pritom obratite pozornost na sljedeće preporuke o radnim uvjetima i osobnom stilu vožnje.

Radni uvjeti:

- ▶ Pripazite na ispravan tlak u gumama.
- ▶ Ne nosite sa sobom nikakav nepotreban teret (npr. krovni nosač za prtljagu koji više ne upotrebljavate).
- ▶ Pridržavajte se servisnih intervala. Redovito servisirano vozilo čuva okoliš.
- ▶ Propisane servisne radove izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Osobni stil vožnje:

- ▶ Pri pokretanju vozila ne držite papučicu gasa pritisnutom.
- ▶ Ne zagrijavajte motor u stanju mirovanja.
- ▶ Vozite oprezno i držite dovoljan razmak.
- ▶ Izbjegavajte često i naglo ubrzavanje i zaustavljanje.
- ▶ Pravodobno mijenjajte stupnjeve prijenosa i ubrzavajte samo do $\frac{2}{3}$.
- ▶ Tijekom čekanja u prometu isključite motor, npr. aktivirajte ECO funkciju za pokretanje/zaustavljanje.
- ▶ Vozite na način koji štedi gorivo. Radi načina vožnje uz malu potrošnju goriva obrađajte pozornost na ECO prikaz.

Povrat starog vozila

Samo za zemlje članice EU-a:


Mercedes-Benz prihvaća otpadna vozila u svrhu ekološki prihvatljivog odlaganja u skladu s Direktivom o otpadnim vozilima Europske unije (EU).

Za povrat starih vozila na raspolaganju vam je mreža odlagališta i postrojenja za demontažu. Ovim postrojenjima možete besplatno predati

svoje vozilo. Na taj način doprinosite zatvaranju kruga recikliranja i štednji resursa.


Dodatne informacije o recikliranju otpadnih vozila, iskorištavanju i o uvjetima povrata možete dobiti na nacionalnoj internetskoj stranici tvrtke Mercedes-Benz.

Originalni Mercedes-Benz dijelovi

 **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša zbog neupotrebe recikliranih zamjenskih uređaja

Tvrtka Daimler AG nudi reciklirane zamjenske uređaje i dijelove iste kvalitete kao i kod novih dijelova. Pritom vrijede ista prava iz Odgovornosti za materijalne nedostatke kao i kod novih dijelova.

- ▶ Upotrebljavajte reciklirane zamjenske uređaje i dijelove tvrtke Daimler AG.

 **NAPOMENA** Oštećenje funkcionalnosti zaštitnih sustava instalacijom dijelova pribora, popravcima ili radovima zavarivanja

U sljedećim područjima vozila mogu biti ugrađeni zračni jastuci, zatezači sigurnosnog pojasa te upravljački uređaji i senzori za zaštitne sustave:

- okvir vrata
- krovni okvir
- vrata
- stupovi vrata
- prag vrata
- sjedala
- kokpit
- kombinirani instrument
- središnja konzola.

- ▶ U tim dijelovima ne ugrađujte dijelove pribora poput, npr. audiosustava.
- ▶ Ne provodite popravke ili radove zavarivanja.
- ▶ Naknadnu ugradnju dijelova pribora preputite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Koristite li dijelove, gume, kotače i pribor koji je bitan za sigurnost koje nije odobrila tvrtka Mercedes-Benz, može biti ugrožena pogonska sigurnost vozila. Može doći do funkcionalnih

smetnji sustava koji su bitni sigurnost, npr. sustava kočenja. Koristite isključivo originalne Mercedes-Benz dijelove ili dijelove jednake kvalitete. Za svoj tip vozila koristite samo one gume, kotače i dijelove pribora koji su odobreni za Vaše vozilo.

Mercedes-Benz provjerava pouzdanost, sigurnost i prikladnost originalnih dijelova kao i dijelova za preinaku i dijelova pribora koji su odobreni za Vaš tip vozila. Usprkos neprekidnom promatranju tržišta Mercedes-Benz ne može procijeniti druge dijelove. Čak i ako u pojedinom slučaju postoji prihvaćanje od nekog centra za tehničko ispitivanje ili službeno odobrenje, Mercedes-Benz ne preuzima odgovornost za njihovu primjenu u Mercedes-Benz vozilima.

Određeni dijelovi odobreni su za ugradnju i preinaku samo ako odgovaraju važećim zakonskim propisima. Svi originalni Mercedes-Benz dijelovi ispunjavaju preduvjet za odobrenje. Neodobreni dijelovi mogu dovesti do prestanka važenja prometne dozvole.

To je slučaj u sljedećim situacijama:

- Promjena vrste vozila koja je odobrena u prometnoj dozvoli.
- Očekivano ugrožavanje sudionika u prometu.
- Pogoršanje ponašanja vozila u pogledu emisija ispušnih plinova i buke.

Prilikom naručivanja originalnih Mercedes-Benz dijelova uvijek navedite identifikacijski broj vozila (FIN) (→ Stranica 272).

Napomene o dogradnjama, nadogradnjama, ugradnjama i pregradnjama

Nadogradnje je potrebno iz sigurnosnih razloga izvoditi prema važećim smjernicama tvrtke Mercedes-Benz. Ove smjernice jamče da će biti stvorena jedinstvena cjelina između podvozja i nadogradnje te da će biti postignut što je mogući veći stupanj sigurnosti u radu i vožnji.

U načelu, proizvođači vozila i proizvođači nadogradnji moraju se pobrinuti da njihovi proizvodi ulaze u promet samo u ispravnom stanju i da nisu opasni za osobe. U protivnom moraju snositi pravne posljedice u sklopu civilnog, kaznenog ili javnog prava. Ovim u načelu svaki proizvođač jamči za svoje proizvode. Proizvođač dogradnji, nadogradnji, ugradnji i pregradnji mora jamčiti da se pridržava smjernice 2001/95/EZ o općoj sigurnosti proizvoda.

Mercedes-Benz vam iz sigurnosnih razloga preporučuje da:

- ne provodite ostale promjene na vozilu
- tijekom odstupanja od odobrenih smjernica o nadogradnji zatražite suglasnost tvrtke Mercedes-Benz

Prihvaćanja od strane javnih ispitnih mjesta ili službena odobrenja ne isključuju sigurnosne rizike.

Obratite pozornost na informacije o Mercedes-Benz originalnim dijelovima (→ Stranica 21).

Smjernice o nadogradnji tvrtke Mercedes-Benz možete pronaći na internetskoj stranici https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L. Uzmite u obzir da su za pristup Mercedes-Benz portalu proizvođača nadgradnje potrebna zasebna prava.

Tu ćete pronaći i informacije o rasporedu iglica i o zamjeni osigurača.

- ① Daljnje informacije možete dobiti u nekoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda u slučaju nestručnog izvođenja radova pregradnji ili izmjena na vozilu

Pregradnjama ili izmjenama na vozilu može doći do narušavanja funkcije sustava ili komponenti.

Na taj način oni više ne mogu propisno funkcionirati i/ili ugrožavaju pogonsku sigurnost vozila.

▶ Pregradnje ili izmjene na vozilu uvijek obavljajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Nisu odobrene ni neznatne izmjene na vozilu, npr. dogradnje obloge hladnjaka u zimskom načinu rada. Ne prekrivajte hladnjak motora. Također, ne upotrebljavajte termo-deke, zaštitu od insekata ili slično.

U protivnom se iskrikljuju vrijednosti sustava za dijagnostiku vozila. U pojedinim je zemljama zakonski propisano zapisivanje podataka o dijagnostici motora koje uvijek mora biti ispravno.

Tvornički postavljena oprema s dnom prtljažnog prostora od drveta ili plastike integralni je sastavni dio strukture vozila. Ako maknete dno prtljažnog prostora, može doći do oštećenja karoserije. Na taj je način ugrožena sigurnost tereta i više ne može biti zajamčena maksimalna optere-

čenoš pričvršnih točaka. Stoga nikada ne uklanjajte dno prtljažnog prostora.

Napomene o pregradi

Vozila koja se registriraju kao gospodarska vozila (N1, N2) bez pregrade ne udovoljavaju zahtjevima norme ISO 27956 u kojoj su opisane naprave za uredno osiguranje tereta u dostavnim vozilima. Pri upotrebi vozila za transport robe obvezno se preporučuje naknadna ugradnja pregrade, budući da se pravilno pričvršćivanje tereta kod vozila bez pregrade može provesti samo uz troškove.

Upute za rad

U ovim uputama za rad opisani su svi modeli, serijska i dodatna oprema vozila koja je bila dostupna u trenutku tiskanja ovih uputa za rad. Moguća su odstupanja specifična za određene zemlje. Imajte na umu da vaše vozilo nije bilo moguće opremiti svim opisanim funkcijama. To se odnosi i na sigurnosno relevantne sustave i funkcije. Stoga pojedini opisi i slike mogu odstupati od opreme Vašeg vozila.

U originalu kupoprodajnog ugovora vozila navedeni su svi sustavi koji se nalaze u vozilu.

U slučaju pitanja o opremi i rukovanju možete se obratiti svakom Mercedes-Benz servisnom centru.

Upute za rad i servisna knjižica važni su dokumenti i moraju se čuvati u vozilu.

Napomena o vozilima koje opremaju nadograđivači

Obvezno se pridržavajte uputa nadograđivača za rad. U protivnom nećete moći prepoznati opasnosti.

Pogonska sigurnost

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnji u funkciji ili ispada sustava

Ako ne izvedete propisane servisne radove i radove održavanja ili potrebne popravke, može doći do smetnji u funkciji ili ispada sustava.

- ▶ Propisane servisne radove / radove održavanja, kao i potrebne popravke uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog nestručnih preinaka na elektroničkim elementima

Promjene na elektroničkim elementima, njihovom softveru i kabelima mogu negativno utjecati na njihovu funkciju i/ili funkciju ostalih umreženih elemenata. To može posebno utjecati na sustave važne za sigurnost.

Na taj način oni više ne mogu propisno funkcionirati i/ili ugrožavaju pogonsku sigurnost vozila.

- ▶ Nikada sami ne provodite radove spajanja kabela, elektroničkih elemenata ili njihovog softvera.
- ▶ Radove na električnim i elektroničkim uređajima izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako mijenjate elektroničke dijelove vozila, prestaje vrijediti dozvola za upravljanje.

Obratite pažnju na odjeljak „Elektronika vozila“ u poglavlju „Tehnički podaci“.

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s vrućim dijelovima ispušnog sustava, mogu se zapaliti.

- ▶ Ako vozite na neasfaltiranim putovima ili terenima, redovito provjeravajte donju stranu vozila.
- ▶ Uklonite zaglavljene dijelove biljaka ili druge zapaljive materijale.
- ▶ U slučaju oštećenja odmah obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

! NAPOMENA Oštećenje vozila

Vozilo se može oštetiti posebno u sljedećim slučajevima:

- Vozilo se uspinje, npr. na visokom rubu pločnika ili na neasfaltiranim cestama.
- Vozite prebrzo preko prepreke, npr. preko pločnika, uspornika ili preko rupa na cesti.
- Teški predmet udara o podvozje ili dijelove podvozja.

U takvim ili sličnim situacijama može doći do oštećenja karoserije, podvozja, dijelova pod-

vozja, kotača ili guma koja nisu vidljiva golim okom. Komponente koje su tako oštećene mogu neočekivano ispasti ili ne mogu više preuzimati opterećenja koja nastaju u slučaju nesreće.

Ako je došlo do oštećenja obloge podvozja, između podvozja i obloge podvozja mogu se nakupiti naslage gorivih materijala, npr. lišća, trave ili grana. Ako ti materijali dođu u kontakt s vrućim dijelovima ispušnog sustava, mogu se zapaliti.

▶ Vozilo odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

ili

▶ Ako je sigurnost vožnje ugrožena tijekom nastavka vožnje, odmah zaustavite vozilo tako da ne ometate promet i obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

Izjave o sukladnosti

Elektromagnetska kompatibilnost

Elektromagnetska kompatibilnost elemenata vozila provjerena je i dokazana u skladu s Uredbom UN-R 10, u trenutačno važećoj verziji.

Elementi vozila koji se temelje na radiovalovima

Sljedeća napomena vrijedi za sve elemente vozila koji se temelje na radiovalovima te za informacijske sustave i komunikacijske uređaje integrirane u vozilo:

Elementi ovog vozila koji se temelje na radiovalovima odgovaraju temeljnim zahtjevima i ostalim jednoznačnim odredbama smjernice 2014/53/EU. Dodatne informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisni centar.

U nastavku navodimo adrese proizvođača komponenti radijskog sustava, koje nisu navedene na samom uređaju zbog njihove veličine ili prirode podataka.

Senzori za kontrolu tlaka u gumama

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Njemačka

Radijski sustav zaključavanja

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Njemačka

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Njemačka

Antenski moduli

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Njemačka

Radarski senzori

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Njemačka

Mobilna komunikacija i telematika

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Šangaj, Kina

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Njemačka

Daljinski upravljač za funkciju dodatnog grijanja

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Njemačka

Način primjene radiokomunikacijske opreme u vozilu

Osim tipičnim frekvencijama za mobilnu komunikaciju vozila tvrtke Mercedes-Benz koriste se sljedećim primjenama radio-komunikacijske opreme.

Način primjene radiokomunikacijske opreme u vozilu

Frekvencijsko područje	Tehnologija	Snaga odašiljanja / jačina magnetskog polja
433 MHz (433.05 – 434.79 MHz)	Radijski sustav zaključavanja, kontrola tlaka u gumama, antenski moduli, daljinski upravljač za funkciju dodatnog grijanja	≤ 10 mW e.r.p.
ISM pojas od 2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, R-LAN,	≤ 100 mW e.i.r.p.
76 – 77 GHz	Radar od 76 GHz	≤ 55 dBm peak e.i.r.p.

Dizalica za vozilo**Izjava o sukladnosti hidraulične dizalice za vozilo**

Prijepis i prijevod originalne Izjave o sukladnosti:

Izjava o sukladnosti EZ-a 2006/42/EZ

Mi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, izjavljujemo da je proizvod „Hidraulična dizalica za podizanje Weber”, tipova:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Opterećenje: 2 000 do 100 000 kg

Serijski br.: od godine proizvodnje 01/2010

u skladu s važnim i temeljnim sigurnosnim i zdravstvenim zahtjevima Direktive o strojevima EZ-a.

Ova Izjava o sukladnosti EZ-a prestaje vrijediti ako:

- izmjene i popravke provode nestručne osobe
- proizvod nije upotrebljavan u skladu s propisanim slučajevima primjene koji su navedeni u uputama za rad
- nisu provedene provjere koje je potrebno redovito provoditi.

Referentna Direktiva EZ-a: Direktiva o strojevima EZ-a 2006/42/EZ

Primijenjene norme: ISO 11530

Osiguranje kvalitete: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 1. 7. 2013.

Potpisnik

Poslovođa, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Ovlaštena osoba za tehničku dokumentaciju, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Izjava o sukladnosti mehaničke dizalice za vozilo

Prijepis i prijevod originalne Izjave o sukladnosti:

Izjava EZ-a o sukladnosti

1.

Potpisnik kao predstavnik

Proizvođač:

BRANO a.s.

Opavská 1000, 74741 Hradec nad Moravicí, Češka Republika

Id. br.: 64-387-5933

PDV id. br.: CZ64-387-5933

izjavljuje na našu isključivu odgovornost da proizvod:

2. a)

Naziv:

Dizalica za vozilo

Tip, broj:

A 910 580 00 00

Godina proizvodnje: 2017.

ispunjava sve relevantne odredbe smjernice br. 2006/42/EZ.

b)

Opis i namjena:

Dizalica za vozilo namijenjena je isključivo za dizanje navedenog vozila u skladu s uputama za upotrebu nalijepljenima na dizalici za vozilo.

Tehnička dokumentacija proizvoda pohranjena je u tvornici proizvođača. Ovlaštena osoba za sastavljanje tehničkih dokumenata: voditelj tehničkog odjela Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Mjesto

4.

12. 7. 2017.

datum

Potpisao:

Direktor kvalitete

Dijagnostička utičnica

Dijagnostička utičnica služi za priključivanje dijagnostičkih uređaja u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Ako priključite uređaje na dijagnostičku utičnicu vozila, može doći do oštećenja funkcija u sustavima vozila.

Osim toga, pogonska sigurnost vozila može biti ugrožena.

▶ Na dijagnostičku utičnicu vozila priključujte samo one uređaje koje je za vaše vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.

▶ Otirači moraju biti čvrsto i propisno postavljeni kako bi papučice uvijek imale dovoljno slobodnog prostora.

▶ Ne upotrebljavajte otirače koji nisu pri-čvršćeni i ne postavljajte više otirača jedan preko drugoga.

! NAPOMENA Pražnjenje akumulatora zbog priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Upotrebljavanje uređaja na dijagnostičkoj utičnici opterećuje akumulator.

- ▶ Provjerite razinu napunjenosti akumulatora.
- ▶ Napunite bateriju u slučaju niske razine napunjenosti, npr. vožnjom na dulje udaljenosti.

Priključivanje uređaja na dijagnostičku utičnicu može izazvati, primjerice, poništavanja informacija o kontroli ispušnih plinova. Na taj način nastaje mogućnost da vozilo pri tehničkom pregledu ne ispuni zahtjeve ekotesta.

Napomena o promjeni snage motora

Povećanja performansi mogu imati sljedeće posljedice:

- Mogu se promijeniti vrijednosti emisije.
- Moguće su funkcijske pogreške.
- Mogu nastati posljedična oštećenja.

Pogonska sigurnost motora nije zajamčena u svakom slučaju.

Ako povećavate snagu motora vozila:

- prilagodite gume, podvozje, kočnice i rashladni sustav motora povećanoj snazi motora
- ponovno certificirajte vozilo
- obavijestite nositelja osiguranja o promjeni performansi.

U protivnom prestaju vrijediti dozvola za upravljanje i osiguravateljna zaštita.

Ako prodajete vozilo, obavijestite kupca vozila o promijenjenoj snazi motora. U protivnom to može – ovisno o zakonodavcu – biti kažnjivo.

Ovlaštena specijalizirana servisna radionica

Ovlaštena specijalizirana servisna radionica posjeduje potrebna stručna znanja, alate i kvalifikacije za stručno izvođenje potrebnih radova na vozilu. To osobito vrijedi za radove bitne za sigurnost.

Sljedeće radove na vozilu uvijek izvodite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici:

- radove bitne za sigurnost
- servisne radove i radove održavanja
- radove popravaka
- izmjene, ugradnje i preinake
- radove na elektroničkim komponentama

Mercedes-Benz Vam preporučuje Mercedes-Benz servisni centar.

Registracija vozila

Može se dogoditi da Mercedes-Benz naloži svojim servisnim centrima izvođenje tehničkih pregleda na određenim vozilima. Tim se pregledima poboljšava kvaliteta ili sigurnost vozila.

Mercedes-Benz može Vas informirati o provjerama vozila samo, ako Mercedes-Benz raspolaže Vašim podacima o registraciji.

U sljedećim je slučajevima moguće da Vaše vozilo još nije registrirano na Vas:

- Vozilo niste kupili od ovlaštenog trgovca .
- Vaše vozilo nije još pregledano u nekom Mercedes-Benz servisnom centru.

Najbolje je da svoje vozilo date registrirati u nekom Mercedes-Benz servisnom centru.

Što prije obavijestite Mercedes-Benz o izmjeni svoje adrese ili o promjeni vlasnika vozila. To možete učiniti, na primjer, u nekom Mercedes-Benz servisnom centru.

Uporaba vozila u skladu s namjenom

Ako uklonite naljepnice s upozorenjima, Vi i druge osobe ne možete uočiti opasnosti. Naljepnice s upozorenjima ostavite na njihovom mjestu.

Ako koristite vozilo, osobito uzmite u obzir sljedeće informacije:

- sigurnosne upute u ovim uputama
- tehničke podatke vozila
- prometna pravila i prometne propise
- zakone o motornim vozilima i sigurnosne standarde.

Informacije o Uredbi REACH

Samo za zemlje članice EU-a i EFTA-e:

Uredbom REACH (Uredba (EZ) br. 1907/2006, članak 33.) predviđena je obveza prosljeđivanja informacija o posebno zabrinjavajućim tvarima (SVHC).

Tvrtka Daimler AG postupa prema svom najboljem znanju kako bi spriječila primjenu i uporabu tih posebno zabrinjavajućih tvari (SVHC) te omogućila kupcu sigurno postupanje s tim tvarima. Prema podacima dobavljača i informacijama o internim proizvodima tvrtke Daimler AG poznate

su posebno zabrinjavajuće tvari koje se nalaze u količini većoj od 0,1 težinskog postotka u pojedinačnim proizvodima ovog vozila.

Detaljnije informacije možete dobiti na sljedećim adresama:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Odgovornost za materijalne nedostatke

1 UPUTA Oštećenja vozila zbog nepoštivanja napomena u ovim uputama za rad

Nepoštivanjem napomena u ovim uputama za rad može nastati šteta na vozilu.

Takvu štetu ne pokriva odgovornost za materijalne nedostatke niti jamstvo za nova ili rabljena vozila.

- ▶ Pridržavajte se napomena o pravilnom pogonu vozila, kao i o mogućim oštećenjima vozila u ovim uputama za rad.

QR kodovi za karticu za spasioce

Naljepnice s QR kodom zalijepljene su na B-stupu na vozačevoj i suvozačevoj strani. U slučaju nesreće spasilacke službe s pomoću QR kodova mogu brzo utvrditi odgovarajuću karticu za spasioce za vaše vozilo. Aktualna kartica za spasioce sadrži najvažnije informacije o vašem vozilu u kompaktnom obliku, primjerice, raspored električnih kabela.

Dodatne informacije možete pronaći na internet-skoj stranici <http://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Pohranjivanje podataka

Elektronički upravljački uređaji

U vozilo su ugrađeni elektronički upravljački uređaji. Neki od njih potrebni su za sigurno funkcioniranje vozila, a neki vam pomažu u vožnji (sustavi pomoći vozaču). Osim toga, vozilo nudi funkcije za udobnost i zabavu koje su također omogućene s pomoću elektroničkih upravljačkih uređaja.

Elektronički upravljački uređaji sadrže podatkovnu memoriju u koju se privremeno ili trajno mogu spremati tehničke informacije o stanju vozila, opterećenju elemenata, potrebi održavanja te tehničkim procesima i pogreškama.

Ove informacije općenito dokumentiraju stanje jednog elementa, modula, sustava ili okoline, primjerice:

- radna stanja elemenata sustava (npr. razine napunjenosti, status akumulatora, tlak u gumama)
- poruke o statusu vozila ili njegovih pojedinih komponenti (npr. broj okretaja kotača / brzina, usporavanje, poprečno ubrzanje, prikazi postavljenih sigurnosnih pojaseva)
- smetnje i kvarove važnih elemenata sustava (npr. svjetla, kočnice)
- informacije o događajima koji štete vozilu
- reakcije sustava u posebnim situacijama u vožnji (npr. aktiviranje zračnog jastuka, aktiviranje sustava za regulaciju stabilnosti)
- stanja okoline (npr. temperatura, senzor za kišu).

Osim pružanja stvarne funkcije upravljačkog uređaja, ti podaci služe proizvođaču za prepoznavanje i otklanjanje pogrešaka te za optimizaciju funkcija vozila. Većina tih podataka je kratkotrajna i obrađuje se samo u vozilu. Samo se manji dio podataka sprema u memoriji događaja ili grešaka.

Ako su vam potrebne servisne usluge, djelatnici servisne mreže (npr. radionice, proizvođač) ili treća strana (npr. službe za pomoć na cesti) mogu očitati tehničke podatke iz vozila. Servisne su usluge, primjerice, usluge popravka, postupci održavanja, slučajevi obuhvaćeni jamstvom i mjere za osiguranje kvalitete. Očitavanje se obavlja s pomoću zakonski propisanog priključka za dijagnostičku utičnicu u vozilu. Odgovarajuća mjesta servisne mreže ili trećih strana prikupljaju, obrađuju i upotrebljavaju te podatke. Oni dokumentiraju tehnička stanja vozila, pomažu pri pronalaganju pogrešaka i pri poboljšanju kvalitete te se prema potrebi prenose proizvođaču. Osim toga, proizvođač odgovara za proizvod. Za to su proizvođaču potrebni tehnički podaci iz vozila.

Servis može u sklopu popravaka ili servisnih radova ponovno postaviti memorije grešaka u vozilu na početno stanje.

U sklopu odabrane opreme možete sami unijeti podatke u funkcije za udobnost i sustav Infotainment u vozilu.

Tu se, primjerice, ubrajaju:

- multimedijски podaci kao što su glazba, filmovi ili fotografije za reprodukciju u integriranom multimedijском sustavu

- podaci iz adresara za upotrebu s integriranim sustavom za telefoniranje bez ruku ili integriranim navigacijskim sustavom
- unesena odredišta za navigaciju
- podaci o korištenju internetskih usluga.

Ti se podaci mogu lokalno spremiti u vozilu ili se nalaze na uređaju koji ste povezali s vozilom (npr. na pametnom telefonu, USB memoriji ili MP3 playeru). Ako se ti podaci spremaju u vozilu, možete ih u svakom trenutku izbrisati. Prenošanje tih podataka trećoj strani provodi se isključivo prema vašoj želji, osobito u sklopu upotrebe mrežnih usluga u skladu s postavkama koje ste sami odabrali.

U vozilu možete spremiti postavke udobnosti / personalizirane postavke i promijeniti ih u svakom trenutku.

Ovisno o određenoj opremi, tu se, primjerice, ubrajaju:

- postavke položaja sjedala i upravljača
- postavke podvozja i klimatizacije
- personalizirane postavke kao što je unutarnje osvjetljenje.

Ako je vozilo opremljeno na odgovarajući način, možete povezati svoj pametni telefon ili neki drugi mobilni krajnji uređaj s vozilom. Njime možete upravljati s pomoću integriranih upravljačkih elemenata u vozilu. Pritom je moguće s pametnog telefona u multimedijском sustavu reproducirati sliku i ton. Istodobno se na vaš pametni telefon prenose određene informacije.

Tu se ubrajaju, ovisno o vrsti integracije, primjerice:

- opće informacije o vozilu
- podaci o položaju.

To omogućuje upotrebu odabranih aplikacija na pametnom telefonu, kao što su, primjerice, navigacija ili reproduciranje glazbe. Ne uspostavlja se dodatna interakcija između pametnog telefona i vozila, osobito se ne uspostavlja aktivni pristup podacima o vozilu. Vrstu dodatne obrade podataka određuje davatelj određene aplikacije kojom se koristite. Koje postavke možete namjestiti i je li to moguće, ovisi o određenoj aplikaciji i operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

Mrežne usluge

Povezivanje s bežičnom mrežom

Ako vozilo ima mogućnost povezivanja s bežičnom mrežom, moguća je razmjena podataka između vozila i drugih sustava. Povezivanje s bežičnom mrežom omogućeno je s pomoću uređaja za slanje i primanje koji se nalazi u vozilu ili s pomoću vaših mobilnih krajnjih uređaja (npr. pametnih telefona). Povezivanje s bežičnom mrežom omogućuje korištenje mrežnim funkcijama. Tu se ubrajaju mrežne usluge i aplikacije koje vam na raspolaganje stavljaju proizvođač ili drugi davatelj.

Usluge koje nudi proizvođač

U slučaju mrežnih usluga proizvođača, proizvođač opisuje određene funkcije na odgovarajućem mjestu (npr. upute za rad, web stranica proizvođača) i daje s time povezane informacije o zaštiti podataka. Radi pružanja mrežnih usluga mogu se upotrebljavati osobni podaci. Razmjena podataka obavlja se preko zaštićene veze, npr. preko informatičkih sustava proizvođača koji su za to namijenjeni. Prikupljanje, obrada i upotreba osobnih podataka tijekom pružanja usluga odvija se isključivo na temelju zakonskog dopuštenja ili suglasnosti.

Usluge i funkcije većinom možete aktivirati i deaktivirati (djelomično uz nadoplatu). U pojedinim situacijama to vrijedi i za cjelokupnu podatkovnu vezu vozila. Od toga su izuzete osobito zakonski propisane funkcije i usluge.

Usluge trećih strana

Ako postoji mogućnost korištenja mrežnih usluga trećih strana, te usluge podliježu odgovornosti i uvjetima zaštite podataka i upotrebe odgovarajućeg davatelja usluge. Proizvođač ne utječe na sadržaj koji je razmijenjen na taj način.

Stoga se kod određenog davatelja usluge informirajte o vrsti, opsegu, svrsi prikupljanja i upotrebi osobnih podataka u sklopu usluga treće strane.

Autorsko pravo

Informacije o licencijama upotrijebljenog slobodnog softvera i softvera otvorenog izvornog koda u vašem vozilu možete pronaći na nosaču podataka u torbici s dokumentacijom vozila i s ažuriranjima na internetskoj adresi:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Zaštitni sustav

Potencijal zaštite zaštitnog sustava

Zaštitni sustav obuhvaća sljedeće komponente:

- sustav sigurnosnih pojasova
- zračne jastuke
- zaštitni sustav za dječja sjedala
- pričvršćivanje dječje sjedalice.

Zaštitni sustav u slučaju nesreće može pomoći izbjeći mogući kontakt putnika s dijelovima unutrašnjosti vozila. Osim toga, zaštitni sustav može smanjiti opterećenja za putnike u slučaju nesreće.

Samo propisno postavljeni sigurnosni pojas može ostvariti svoj potencijal zaštite. Zatezač sigurnosnog pojasa i/ili zračni jastuci nadopunjavaju propisno postavljeni sigurnosni pojas ovisno o prepoznatoj nesreći. Zatezač sigurnosnog pojasa i/ili zračni jastuci neće se aktivirati u svakoj nesreći.

Vozila s klupom sjedala suvozača: Zatezač sigurnosnog pojasa aktivira se neovisno o tome je li jezičac brave sigurnosnog pojasa uglavljen u bravu sigurnosnog pojasa.

Ako vozilo nema zračni jastuk za vozača, sustav sigurnosnih pojasova nema ni zatezač sigurnosnog pojasa ni graničnik zatezne sile sigurnosnog pojasa.

Svaki se putnik mora pridržavati sljedećih napomena kako bi zaštitni sustav mogao ostvariti svoj potencijal zaštite:

- propisno namjestiti sigurnosni pojas
- zauzeti što uspravniji položaj, s leđima naslonjenima na naslon sjedala
- po mogućnosti sjediti tako da nogama dodiruje pod.
- neprestano biti osiguran u dodatnom zaštitnom sustavu koji je prikladan za Mercedes-Benz vozila ako je niži od 1,50 m

Nijedan trenutačno dostupni sustav ne može u svakoj nesreći potpuno isključiti ozljede i smrtnu slučajevu. Osobito sigurnosni pojas i zračni jastuk općenito ne nude zaštitu od predmeta koji u vozilo prodiru izvana. Također se rizik od ozljeda aktiviranim zračnim jastukom ne može potpuno isključiti.

Ograničenje potencijala zaštite zaštitnog sustava

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog promjena na zaštitnom sustavu

Ako izvodite promjene zaštitnog sustava na svoju ruku, on više ne može besprijekorno funkcionirati.


Zaštitni sustav ne može više putnicima pružati optimalnu zaštitu te, npr. u slučaju nesreće može ispasti ili se neočekivano aktivirati.

- ▶ Nikad ne mijenjajte dijelove zaštitnog sustava.
- ▶ Ne provodite sami radove spajanja kabela te radove na elektroničkim elementima ili njihovim softverima.

Ako vozilo treba prilagoditi osobi s tjelesnim poteškoćama, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Mercedes-Benz preporučuje da se koristite samo onim sustavima pomoći pri vožnji koje je za vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Spremnost za funkciju zaštitnog sustava

Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli tijekom samotesta sustava. Ono se isključuje najkasnije nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila. Elementi zaštitnog sustava tada su spremni za rad.

Smetnja u funkciji zaštitnog sustava

U sljedećim situacijama postoji smetnja u zaštitnom sustavu:

- Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli.
- Tijekom vožnje upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli neprestano ili se ponavlja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava

Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.

- ▶ Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Funkcija zaštitnog sustava u slučaju nesreće

Način rada zaštitnog sustava određuje utvrđena težina udara te vrsta nesreće:

- frontalni udar
- udarac u stražnji dio
- bočni udar

Utvrđivanje informacije o pragovima za aktivaciju za dijelove zaštitnog sustava obavlja se s pomoću procjene vrijednosti izmjerenih senzorom na različitim mjestima u vozilu. Ovaj se postupak može predvidjeti. Aktiviranje komponenta zaštitnog sustava mora biti pravodobno, odmah pri sudaru.

Čimbenici koji su vidljivi ili mjerljivi tek nakon sudara ne mogu dati nikakav povod za aktiviranje zračnih jastuka. Oni i ne upućuju na to.

Vozilo se može jako deformirati a da se zračni jastuk ne aktivira. To se događa ako su pogođeni dijelovi koji se lako deformiraju pa ne dolazi do visokog stupnja usporavanja vozila. Upravo suprotno, zračni jastuk može se aktivirati iako su na vozilu vidljive vrlo male deformacije. Kada se pogode, primjerice, vrlo čvrsti dijelovi vozila kao što je uzdužni nosač, usporavanje vozila zbog toga može biti dovoljno snažno.

Dijelovi zaštitnog sustava mogu se, neovisno jedan o drugome, aktivirati ili uključiti.

Dijelovi	Prepoznata situacija za aktivaciju
zatezač sigurnosnog pojasa	frontalni udar, udarac u stražnji dio, bočni udar ¹⁾
zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača	frontalni udar
bočni zračni jastuk	bočni udar
zračna zavjesa	bočni udar, frontalni udar

¹⁾ Samo ako je vozilo opremljeno bočnim zračnim jastukom ili zračnom zavjesom.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog vrućih dijelova zračnog jastuka

Nakon aktiviranja zračnog jastuka dijelovi zračnog jastuka su vrući.

- ▶ Ne dirajte dijelove zračnog jastuka.
- ▶ Aktivirani zračni jastuk odmah zamijenite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo nakon nesreće otpremite u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. To biste posebice trebali učiniti nakon aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa ili zračnog jastuka.

Ako dođe do aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa ili zračnog jastuka, čut ćete prasak i moguće je da izađe prah:

- U pravilu prasak ne utječe negativno na sluh.
- Prah koji nastaje uglavnom nije opasan za zdravlje, ali osobama s astmom ili otežanim disanjem može kratkotrajno prouzročiti poteškoće u disanju.

Ako je sigurno, za izbjegavanje poteškoća u disanju odmah napustite vozilo ili otvorite prozor.

Sigurnosni pojasevi

Potencijal zaštite sigurnosnog pojasa

Prije početka vožnje uvijek ispravno postavite sigurnosni pojas. Samo propisno postavljeni sigurnosni pojas može ostvariti svoj potencijal zaštite.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešno postavljenog sigurnosnog pojasa

Ako je sigurnosni pojas pogrešno postavljen, on gubi svoju zaštitnu funkciju.

Osim toga, pogrešno postavljeni sigurnosni pojas može, npr. u slučaju nesreće, pri manevru kočenja ili nagloj promjeni smjera prouzročiti ozljede.

- ▶ Uvijek se pobrinite za to da su svi putnici pravilno vezani sigurnosnim pojasevima i da sjede ispravno.

Uvijek se pridržavajte napomena o ispravnom položaju vozačevog sjedala i namještanju sjedala (→ Stranica 64).

Svaki se putnik mora pridržavati sljedećih napomena kako bi ispravno postavljeni sigurnosni pojas mogao ostvariti svoj potencijal zaštite:

- Sigurnosni pojas mora neuvrtno, zategnuto i usko prijanjati uz tijelo.
- Sigurnosni pojas mora prelaziti sredinom ramena i što dublje preko kuka.
- Rameni dio sigurnosnog pojasa ne smije dodirivati vrat i prolaziti ispod ruke ili iza leđa.
- Izbjegavajte široku odjeću, npr. zimske kapute.
- Sigurnosni pojas u području zdjelice pomaknite što dublje u područje kukova i čvrsto povucite s dijelom ramenog pojasa sigurnosnog pojasa. Sigurnosni pojas u području zdjelice nikada ne smije prelaziti preko trbuha ili donjeg dijela trbuha.

Na to moraju pripaziti i trudnice.

- Sigurnosni pojas nikada ne smije prolaziti preko oštih, šiljatih, lomljivih predmeta ili predmeta koji grebu.
- Jednim sigurnosnim pojasom smije se vezati uvijek samo jedna osoba. Nikad ne prevozite novorođenče ili dijete u krilu putnika.
- Sigurnosnim pojasom nikad ne vežite predmete i osobe zajedno. Za osiguranje predmeta, prtljage ili tereta uvijek se pridržavajte napomena o opterećenju vozila (→ Stranica 77).

Provjerite da između osobe i sjedala nikad nema predmeta, npr. jastuka.

Ako se s vama u vozilu nalazi i dijete, uvijek se pridržavajte uputa i sigurnosnih uputa iz poglavlja „Djeca u vozilu“ (→ Stranica 35).

Ograničenje potencijala zaštite sigurnosnog pojasa

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

U tom slučaju možete pri manevru kočenja ili u slučaju nesreće iskliznuti ispod sigurnosnog pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

- ▶ Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.
- ▶ Uvijek pazite na to da je naslon pojasa u uspravnom položaju i da rameni dio sigurnosnog pojasa prolazi sredinom ramena.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost bez dodatnih zaštitnih sustava za niske osobe

Osobe niže od 1,50 m ne mogu pravilno postaviti sigurnosni pojas bez prilagođenih dodatnih zaštitnih sustava.

Ako je sigurnosni pojas pogrešno postavljen, on gubi svoju zaštitnu funkciju. Osim toga, pogrešno postavljeni sigurnosni pojas može, npr. u slučaju nesreće, pri manevru kočenja ili nagloj promjeni smjera prouzročiti ozljede.

- ▶ Pobrinite se za to da se osobe niže od 1,50 m uvijek nalaze u prilagođenim dodatnim zaštitnim sustavima.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog oštećenih ili promijenjenih sigurnosnih pojasa

Posebice u sljedećim situacijama sigurnosni pojasi ne mogu štiti:

- ako je sigurnosni pojas oštećen, promijenjen, jako onečišćen, izbljedio ili obojen
- ako je brava sigurnosnog pojasa oštećena ili jako onečišćena
- ako je na zatezačima sigurnosnog pojasa, na sidrištu sigurnosnog pojasa ili na uređaju za namotavanje sigurnosnog pojasa došlo do promjena.

Sigurnosni pojasi u slučaju nesreće mogu također pretrpjeti oštećenja koja nisu vidljiva okom, npr. od staklenih krhotina.

Promijenjeni ili oštećeni sigurnosni pojasi mogu puknuti ili zakazati, npr. u slučaju nesreće.

Promijenjeni zatezači sigurnosnog pojasa mogu biti slučajno aktivirani ili ne mogu funkcionirati kako je predviđeno.

- ▶ Nikad ne radite izmjene na sigurnosnim pojasovima, zatezačima sigurnosnog pojasa, sidrištima sigurnosnog pojasa i na uređaju za namotavanje sigurnosnog pojasa.

- ▶ Pobrinite se za to da su sigurnosni pojasovi neoštećeni, čisti i da nisu izlizani.
- ▶ Odmah nakon nesreće provjerite ispravnost sigurnosnih pojaseva u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da se koristite samo onim sigurnosnim pojasevima koje je za vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pirotehnički aktiviranih zatezača sigurnosnog pojasa

Pirotehnički aktivirani zatezači sigurnosnog pojasa više nisu funkcionalni, pa ne mogu štiti kao što je to predviđeno.

- ▶ Pirotehnički aktivirane zatezače sigurnosnog pojasa odmah dajte zamijeniti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo nakon nesreće otpremite u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

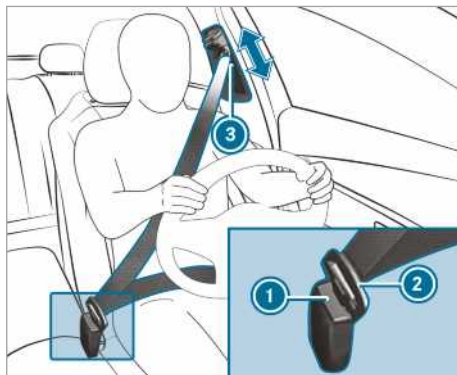
! NAPOMENA Oštećenje zbog zaglavljenja sigurnosnog pojasa

Ako neupotrebljavani sigurnosni pojas nije potpuno namotan, može se zaglaviti u vratima ili u mehanizmu sjedala.

- ▶ Uvijek se pobrinite za to da neupotrijebljeni sigurnosni pojas bude potpuno namotan.

Namještanje i prilagođavanje sigurnosnog pojasa

Ako se sigurnosni pojas brzo ili naglo izvuče, dolazi do blokiranja uređaja za namotavanje sigurnosnog pojasa. Traku sigurnosnog pojasa nije moguće više potezati.



- ▶ Jezičac brave sigurnosnog pojasa ② treba biti utaknut u bravu sigurnosnog pojasa ① koja pripada tom sjedalu.
- ▶ Pritisnite gumb za deblokadu uvlačnika pojasa i gurnite uvlačnik pojasa ③ u željeni položaj.
- ▶ Pustite gumb za deblokadu i uvjerite se da je uvlačnik pojasa ③ uglavljen.

Vozila s jednim suvozačevim sjedalom:

! NAPOMENA Aktivacija zatezača sigurnosnog pojasa ako suvozačevo sjedalo nije zauzeto


Ako je jezičac brave sigurnosnog pojasa uglavljen u bravu sigurnosnog pojasa suvozačevog sjedala koje nije zauzeto, u slučaju nesreće može se uz ostale sustave aktivirati i zatezač sigurnosnog pojasa.

- ▶ Jednim sigurnosnim pojasom smije se vezati uvijek samo jedna osoba.

Skidanje sigurnosnog pojasa


- ▶ Pritisnite tipku za otpuštanje na bravi sigurnosnog pojasa i vratite natrag sigurnosni pojas s jezičcem brave sigurnosnog pojasa.

Funkcija upozorenja za vezanje sigurnosnog pojasa za vozača i suvozača

Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas  na zaslonu kombiniranog instrumenta upozorava vas na to da svi putnici moraju propisno staviti sigurnosni pojas.

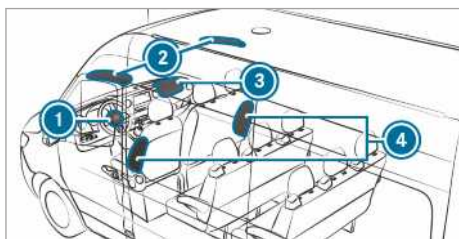
Dodatno se može oglasiti zvučno upozorenje.

Ako je vozač stavio pojas, upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa isključuje se. Ovisno o opremi vozila, upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa isključuje se čim vozač i suvozač stave sigurnosne pojaseve.

Samo za određene zemlje: Neovisno o tome je li vozač već stavio sigurnosni pojas, upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas  nakon svakog uključivanja paljenja svijetli šest sekundi. Svjetlo se isključuje nakon pokretanja motora čim vozač stavi sigurnosni pojas.

Zračni jastuci

Pregled zračnih jastuka



- ① Zračni jastuk za vozača
- ② Zračna zavjesa
- ③ Zračni jastuk za suvozača
- ④ Bočni zračni jastuk

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati po oznaci AIRBAG.

Aktivacijom zračnog jastuka može se povećati potencijal zaštite za pojedinog putnika.

Mogući potencijal zaštite ovisno o zračnom jastuku:

ZRAČNI JASTUK	Mogući potencijal zaštite za ...
Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača	Glava i prsni koš
Zračna zavjesa	Glava
Bočni zračni jastuk	Prsni koš i zdjelica

Potencijal zaštite zračnih jastuka

Ovisno o nesreći, zračni jastuk može povisiti potencijal zaštite zajedno s propisno postavljenim sigurnosnim pojasom.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako nemate namješten ispravan položaj sjedala, smanjuje se zaštitna funkcija zračnog jastuka i tijekom njegova aktiviranja može doći do ozljeda.

Kako biste izbjegli rizike, svaki putnik mora uvijek osigurati sljedeće:

- Propisno namjestite sigurnosni pojas. Posebice obratite pozornost na to da sigurnosni pojas u području zdjelice nikada ne smije prelaziti preko trbuha ili donjeg dijela trbuha trudnica.
 - Ispravno sjedite i pridržavajte se što je moguće većeg razmaka od zračnih jastuka.
 - Pridržavajte se sljedećih napomena.
- ▶ Stalno pazite da se predmeti ne nalaze između zračnog jastuka i putnika.

Svaki se putnik mora se posebice pridržavati sljedećih napomena kako bi se izbjegli rizici koji proizlaze aktivacijom zračnog jastuka:

- Prije vožnje namjestite sjedala tako da vozačevo i suvozačevo sjedalo postavite što više prema natrag. Pripazite pritom na informacije o ispravnom položaju sjedala vozača (→ Stranica 64).
- Primajte upravljač samo izvana za kolo upravljača. Tako će se zračni jastuk moći neometano otvoriti.
- Tijekom vožnje stalno se naslanjajte na naslon sjedala. Nemojte se nagnjati prema naprijed ili na vrata ili na bočni prozor. U protivnom ulazite u područje aktiviranja zračnih jastuka.
- Noge trebaju stalno biti na podu. Primjerice, noge nikada ne stavljajte na kokpit. U protivnom vaše noge ulaze u područje aktiviranja zračnog jastuka.
- Ako su u vozilu djeca, pridržavajte se dodatnih napomena (→ Stranica 35).
- Uvijek propisno spremajte i osiguravajte predmete.

Predmeti u unutrašnjosti vozila mogu ograničiti određenu funkciju zračnog jastuka. Svaki putnik mora posebice uvijek osigurati sljedeće:

- Između putnika i zračnog jastuka ne smije biti drugih osoba, životinja ili predmeta.
- Između sjedala i vrata te stupa vrata (B-stupa) ne smiju biti nikakvi predmeti.
- Na rukohvate ili kuke za odjeću ne vješajte tvrde predmete, npr. vješalicu za odjeću.
- U području aktiviranja zračnog jastuka, npr. u kokpitu, na vratima, na bočnim prozorima ili na bočnoj oblozi nemojte pričvršćivati dijelove pribora poput mobilnih navigacijskih uređaja, mobilnih telefona ili držača za piće.
Osim toga, u području aktiviranja zračnog jastuka ne smije prolaziti ili biti pričvršćen priključni kabel, traka za zatezanje ili pričvršni pojas. Uvijek se pridržavajte uputa za montažu proizvođača pribora, a pogotovo napomena o prikladnom mjestu za montažu.
- Nikakvi teški, oštri ili lomljivi predmeti ne smiju se nalaziti u džepovima odjeće. Takve predmete spremite na prikladno mjesto.

Ograničenje potencijala zaštite zračnih jastuka

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog promjene pokrova zračnog jastuka

Ako mijenjate poklopac zračnog jastuka ili na njega stavljate predmete, npr. naljepnice, zračni jastuk više ne može funkcionirati u skladu s namjenom.

- ▶ Nikada ne mijenjajte poklopac zračnog jastuka i ne stavljajte na njega predmete.

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati prema oznaci AIRBAG (→ Stranica 34).

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neprikladnih presvlaka sjedala

Neprikladne presvlake sjedala mogu onemogućiti ili spriječiti aktiviranje zračnih jastuka ugrađenih u sjedalima.

Zračni jastuci tada ne mogu pružiti putnicima predviđenu zaštitu.

- ▶ Upotrebljavajte samo one presvlake sjedala koje je za pojedino sjedalo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnji u funkciji senzora u oblozi vrata

U vratima se nalaze senzori za upravljanje zračnim jastucima. Promjenama ili nestručno provedenim radovima na vratima ili oblogama vrata, kao i na oštećenim vratima, može biti ugrožena funkcija senzora. Zbog toga zračni jastuci ne mogu ispravno funkcionirati.

Zračni jastuci tada ne mogu pružiti putnicima predviđenu zaštitu.

- ▶ Nikad ne radite izmjene na vratima ili njihovim dijelovima.
- ▶ Propisane radove na vratima ili na oblogama vrata izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda već aktiviranim zračnim jastukom

Već aktivirani zračni jastuk izgubio je svoju zaštitnu funkciju i ne može vam u slučaju nesreće pružiti odgovarajuću zaštitu.

- ▶ Kako biste zamijenili aktivirani zračni jastuk, odvučite vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Odmah zamijenite aktivirane zračne jastuke.

Djeca u vozilu

Napomene o sigurnom prijevozu djece

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- promijene položaj mjenjača

- pokrenu vozilo.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ čuvajte na mjestu nedostupnom djeci.

▲ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe, posebice djeca, dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe, posebice djecu, nikad bez nadzora u vozilu.
- ▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog izravnog sunčevog zračenja na dječjem sjedalu

Ako je zaštitni sustav za djecu izložen izravnom sunčevom zračenju, njegovi se dijelovi mogu jako zagrijati.

Djeca se mogu opeći, posebice ako dodirnu metalne dijelove zaštitnog sustava za djecu.

- ▶ Uvijek pazite na to da zaštitni sustav za djecu nije izložen izravnom sunčevom zračenju.
- ▶ Zaštitite ga, primjerice, dekom.
- ▶ Prije nego što zaštitnim sustavom osigurate dijete, pustite da se sustav ohladi ako je bio izložen izravnom sunčevom zračenju.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

Tvrtka Mercedes-Benz radi bolje zaštite djece mlađe od 12 godina i niže od 1,50 m preporučuje obavezno pridržavanje sljedećih napomena:

- Djecu osigurajte samo u zaštitnom sustavu za dječja sjedala prikladnom za Mercedes-Benz vozila Mercedes-Benz te za dob, težinu i visinu djeteta. Obavezno se pridržavajte područja primjene zaštitnog sustava za dječja sjedala.

- Zaštitni sustav za dječja sjedala po mogućnosti montirajte na stražnje sjedalo.
- Za zaštitne sustave za dječja sjedala upotrebite samo sljedeće pričvrstne sustave:
 - sustav sigurnosnog pojasa
 - pričvrstne držače za ISOFIX
 - učvršćenja za Top Tether.
- Pridržavajte se uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- Pridržavajte se natpisa s upozorenjima u unutrašnjosti vozila i na zaštitnom sustavu za dječja sjedala.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neispravne montaže zaštitnog sustava za djecu

Ako je zaštitni sustav za djecu nepravilno montiran na prikladnom položaju sjedala, on ne može štiti na predviđen način.

U slučaju nesreće, kočenja ili nagle promjene smjera dijete ne može biti zaštićeno.

- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu te područja primjene.
- ▶ Uvjerite se da površina zaštitnog sustava za djecu neprestano prijanja uz površinu za sjedenje na sjedalu.
- ▶ Predmete poput jastuka nikad ne stavljajte ispod ili iza zaštitnog sustava za djecu.
- ▶ Za zaštitne sustave za djecu upotrebljavajte samo predviđene originalne presvlake.
- ▶ Oštećene presvlake zamijenite samo originalnim presvlakama.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neosiguranih zaštitnih sustava za dječja sjedala u vozilu

Ako je zaštitni sustav za djecu pogrešno montiran ili nije osiguran, može se otpustiti u slučaju nesreće, manevra kočenja ili nagle promjene smjera.

Zaštitni sustav za djecu može se prevrnuti i ozlijediti putnike.

- ▶ Čak je i nekorišteni zaštitni sustav za djecu potrebno uvijek propisno montirati.

- ▶ Obvezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neispravne montaže zaštitnog sustava za djecu

Zaštitni sustavi za djecu koji su oštećeni ili koji su već sudjelovali u nesreći ili njihovi pričvršni sustavi ne mogu više ispunjavati svoju zaštitnu funkciju kao što je predviđeno.

U slučaju nesreće, kočenja ili nagle promjene smjera djeteta ne može biti zaštićeno.

- ▶ Odmah zamijenite zaštitne sustave za djecu koji su oštećeni ili koji su već sudjelovali u nesreći.
- ▶ Prije ponovne montaže zaštitnog sustava za djecu pričvršne sustave zaštitnih sustava za djecu odmah dajte na provjeru u ovlaštenoj servisnoj radionici.

- i** Za čišćenje zaštitnih sustava za dječja sjedala koje je preporučila tvrtka Mercedes-Benz najbolje je upotrebljavati Mercedes-Benz sredstva za njegu. Daljnje informacije možete dobiti u nekoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Obratite pozornost i na sljedeće napomene:

- pri montaži zaštitnog sustava za dječja sjedala na suvozačevo sjedalo, napomene o zaštitnim sustavima za dječja sjedala na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 39)
- napomene o pričvršćivanju prikladnih zaštitnih sustava za dječja sjedala (→ Stranica 40)
- napomene o preporučenim zaštitnim sustavima za dječja sjedala (→ Stranica 42)
- sigurnosne upute o sigurnosnom pojasu (→ Stranica 31)
- napomene o ispravnoj upotrebi sigurnosnog pojasa (→ Stranica 33).

Pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala s pomoću sustava ISOFIX na stražnjem sjedalu

Napomene o mehanizmima za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju prekoračenja dopuštene ukupne mase djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala

Za zaštitne sustave za dječja sjedala ISOFIX u kojima je dijete osigurano integriranim sigurnosnim pojasom zaštitnog sustava za dječja sjedala dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala iznosi 33 kg.

Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX s integriranim sigurnosnim pojasom ne nudi dovoljnu zaštitu za dijete. Mehanizmi za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX mogu se preopteretiti pa tada dijete, npr. u slučaju nesreće, neće biti propisno zaštićeno.

- ▶ Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, upotrebljavajte isključivo zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX u kojem je dijete osigurano sigurnosnim pojasom na sjedalu vozila.
- ▶ Zaštitni sustav za djecu dodatno osigurajte Top Tether pojasom, ako postoji.

Uvijek obratite pozornost na podatke o masi zaštitnog sustava za dječja sjedala:

- u proizvođačevim uputama za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za dječja sjedala
- na naljepnici na zaštitnom sustavu za dječja sjedala, ako postoji.

Redovito provjeravajte je li prekoračena dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Obavezno obratite pozornost na područje upotrebe i prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala te na proizvođačeve upute za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za dječja sjedala.

ISOFIX je normirani pričvršni sustav za specijalne zaštitne sustave. Zaštitni sustavi za dječja sjedala ISOFIX odobreni su u skladu s normom UN-R44.

Na pričvršne držače za ISOFIX smiju se pričvrstiti samo oni zaštitni sustavi za dječja sjedala koji su u skladu s normom UN-R44.



Simbol za pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX

Montaža mehanizama za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX

A UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju prekoračenja dopuštene ukupne mase djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala

Za zaštitne sustave za dječja sjedala ISOFIX u kojima je dijete osigurano integriranim sigurnosnim pojasom zaštitnog sustava za dječja sjedala dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala iznosi 33 kg.

Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX s integriranim sigurnosnim pojasom ne nudi dovoljnu zaštitu za dijete. Mehanizmi za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX mogu se preopteretiti pa tada dijete, npr. u slučaju nesreće, neće biti propisno zaštićeno.

▶ Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, upotrebljavajte isključivo zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX u kojem je dijete osigurano sigurnosnim pojasom na sjedalu vozila.

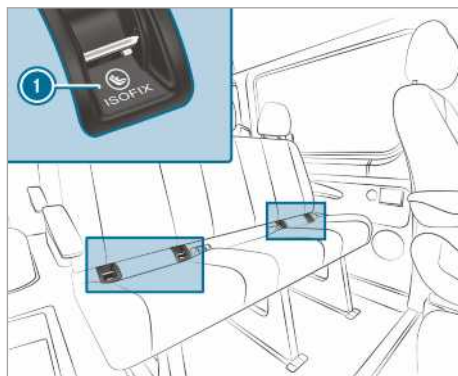
▶ Zaštitni sustav za djecu dodatno osigurajte Top Tether pojasom, ako postoji.

Uvijek obratite pozornost na podatke o masi zaštitnog sustava za dječja sjedala:

- u proizvođačevim uputama za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za dječja sjedala
- na naljepnici na zaštitnom sustavu za dječja sjedala, ako postoji.

Redovito provjeravajte je li prekoračena dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Obavezno obratite pozornost na područje upotrebe i prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala te na proizvođačeve upute za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za dječja sjedala.



1 Pričvršni držači za ISOFIX

Prije svake vožnje obavezno provjerite je li zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX pravilno uglavljen u oba pričvršna držača na strani vozila.

! **NAPOMENA** Oštećenje sigurnosnog pojasa srednjeg sjedala pri montaži zaštitnog sustava za dječja sjedala

▶ Uvjerite se da sigurnosni pojas nije uklješten.

▶ Montirajte zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX na oba pričvršna držača na strani vozila.

Pričvršćivanje sustava Top Tether

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed neispravnog pričvršćivanja pojasa Top Tether

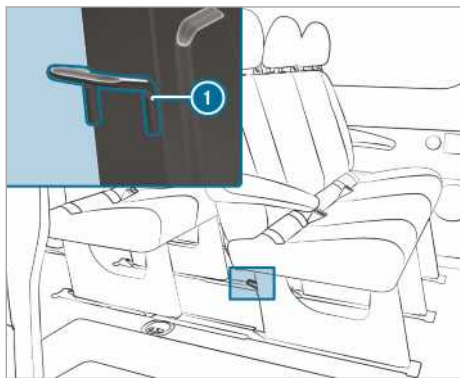
Ako pogrešno pričvrstite pojas Top Tether, npr. za ušicu u prtljažnom prostoru, zaštitni sustav za dječja sjedala nije pravilno učvršćen.

U slučaju nesreće ne može pružiti predviđenu zaštitu.

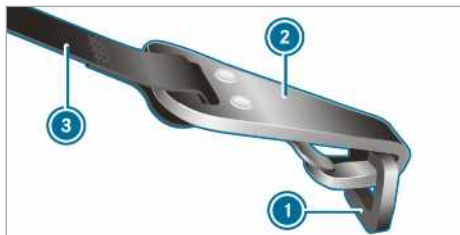
- ▶ Kuku za pojas Top Tether pričvrstite isključivo na predviđeno učvršćenje za Top Tether.

Rizik od opasnosti može se smanjiti upotrebom pojasa Top Tether. Pojas Top Tether omogućuje dodatnu vezu između zaštitnog sustava za dječja sjedala učvršćenog s pomoću sustava ISOFIX i vozila.

Zaštitni sustav za dječja sjedala mora biti opremljen pojasom Top Tether.



Učvršćenja za Top Tether **1** nalaze se na stražnjoj strani odgovarajuće stražnje klupe na nogama klupe.



- ▶ Ako je potrebno, naslon za glavu gurnite prema gore (→ Stranica 75).
- ▶ Montirajte zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX s pojasom Top Tether. Pritom se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- ▶ Pojas Top Tether **3** provedite ispod naslona za glavu između šipki naslona za glavu.
- ▶ Kuku za Top Tether **2** zakvačite u učvršćenje za Top Tether **1** bez zakretanja.
- ▶ Zategnite pojas Top Tether **3**. Pritom se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- ▶ Ako je potrebno, naslon za glavu gurnite prema dolje (→ Stranica 75). Pripazite da ništa ne ometa prolaz pojasa Top Tether **3**.

Zaštitni sustavi za djecu na suvozačevom sjedalu

Napomene o zaštitnim sustavima za dječja sjedala na suvozačevom sjedalu

Statistike o nesrećama pokazuju da su djeca koja su osigurana na stražnjim sjedalima sigurnija od djece osigurane na prednjim sjedalima. Stoga vam tvrtka Mercedes-Benz prijeko savjetuje da zaštitni sustav za dječja sjedala montirate na stražnje sjedalo.



Upozorenje na zaslonu za zaštitu od sunca na suvozačevoj strani

Zaštitni sustav za dječja sjedala koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNJIM ZRAČNIM JASTUKOM; to može prouzročiti SMRT ili TEŠKE OZLJEDE djece.

Obavezno obratite pozornost i na napomene o sigurnom prevoženju djece (→ Stranica 35).

Napomene o zaštitnim sustavima za dječja sjedala okrenutima prema natrag



Naljepnica je vidljiva kad su otvorena suvozačeva vrata

Zračni jastuk za suvozača ne može se isključiti. To ćete prepoznati po posebnoj naljepnici bočno na kokpitu na suvozačevoj strani. Zaštitni sustav za dječja sjedala okrenut prema natrag nikad ne montirajte na suvozačevo sjedalo već uvijek na prikladno stražnje sjedalo.

Napomene za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenuta prema naprijed na suvozačevom sjedalu

Pri upotrebi zaštitnih sustava za dječja sjedala na suvozačevom sjedalu obavezno pripazite na sljedeće točke:

- Suvozačevo sjedalo namjestite u krajnji stražnji položaj. Pri sjedalima s namještanjem visine sjedala dodatno postavite sjedalo u krajnji gornji položaj.
- Naslon sjedala postavite u gotovo okomit položaj.
- Potpuno uvucite dubinu jastuka sjedala.
- Površina za postavljanje zaštitnog sustava za dječja sjedala mora potpuno prianjati uz površinu za sjedenje na suvozačevom sjedalu.
- Naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema naprijed mora što je više moguće prianjati uz naslon suvozačevog sjedala. Zaštitni sustav za dječja sjedala ne smije udarati u krov niti smije biti opterećen naslonom za glavu.
- Po potrebi na odgovarajući način prilagodite nagib naslona sjedala i postavke naslona za glavu.
- Nagib jastuka sjedala namjestite tako da je prednji rub jastuka sjedala u najvišem, a stražnji rub jastuka sjedala u najnižem položaju.

- Pri tome neprestano pazite na ispravan položaj trake pojasa preko ramena od uvlačnika pojasa na vozilu pa sve do vodilice pojasa zaštitnog sustava za dječja sjedala. Traka ramenog pojasa mora ići od uvlačnika pojasa prema naprijed i prema dolje.
- Po potrebi na odgovarajući način postavite uvlačnik pojasa i suvozačevo sjedalo.
- Predmete kao što su, primjerice, jastuci, nikada ne polažite ispod ili iza zaštitnog sustava za dječja sjedala.

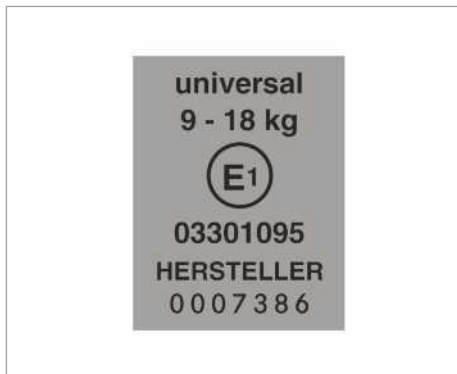
Obavezno obratite pozornost na proizvođačeve upute za montažu i rad za korištene zaštitne sustave za dječja sjedala te napomene za pričvršćivanje prikladnih zaštitnih sustava za dječja sjedala (→ Stranica 40).

Prikladnost sjedala za montažu zaštitnih sustava za djecu

Napomene o pričvršćivanju prikladnih zaštitnih sustava za djecu

U vozilu se smiju upotrebljavati samo zaštitni sustavi za dječja sjedala usklađeni s UNECE normom UN-R44.

Primjer za naljepnicu s odobrenjem na zaštitnim sustavima za djecu:



Naljepnica za zaštitne sustave za dječja sjedala prema UN-R44

Prema tablicama za prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu na sjedalima koja su označena oznakom U, UF ili IUF mogu se upotrebljavati zaštitni sustavi za dječja sjedala ISOFIX sljedeće kategorije „Univerzalno“.

Poluuniverzalni zaštitni sustavi za djecu označeni su tekstem „semi-universal“ na naljepnici s odo-

brenjem. Smiju se upotrebljavati samo ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođačevog zaštitnog sustava za djecu.

Napomene o prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za dječja sjedala koji se učvršćuju pojasom

Obratite pozornost na sljedeće napomene:

- **Pri upotrebi dječje sjedalice grupe 0/0+ i zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema natrag na stražnjem sjedalu:** Vozačevo i suvozačevo sjedalo postavite tako da ne dodiruju zaštitni sustav za dječja sjedala.
- **Pri upotrebi zaštitnog sustava za dječja sjedala grupe I okrenutog prema naprijed:** Naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala mora što više prijanjati uz naslon sjedala vozila.
- U određenim zaštitnim sustavima za dječja sjedala težinskih grupa II ili III može doći do ograničenja tijekom postavljanja maksimalnih veličina, npr. zbog mogućeg kontakta s krovom.
- Pazite na to da djetetova stopala ne dodiruju prednje sjedalo. Ako je potrebno, pomaknite prednje sjedalo malo prema naprijed.

- Zaštitni sustav za dječja sjedala ne smije udarati u krov niti smije biti opterećen naslonom za glavu. Naslone za glavu postavite na odgovarajući način.
- Pridržavajte se uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Legenda uz tablicu:

- X Nije prikladno za djecu ove težinske grupe
- U Prikladno za zaštitne sustave za dječja sjedala kategorije „Univerzalno“ unutar ove težinske grupe
- UF Prikladno za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenute prema naprijed kategorije „Univerzalno“ unutar ove težinske grupe
- L Prikladno za poluuniverzalne zaštitne sustave za dječja sjedala u skladu s tablicom „Preporučeni zaštitni sustavi za dječja sjedala“ ili ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Suvozačevo sjedalo

Težinska grupa	Suvozačevo sjedalo (sa zračnim jastukom za suvozača) ¹	Suvozačevo sjedalo (bez zračnog jastuka za suvozača) ¹	Jednostruko sjedalo
Grupa 0: do 10 kg	X	U	X
Grupa 0+: do 13 kg	X	U	X
Grupa I: od 9 kg do 18 kg	UF	U	X
Grupa II: od 15 kg do 25 kg	UF	U	X
Grupa III: od 22 kg do 36 kg	UF	U	X

¹ Suvozačevo sjedalo namjestite u krajnji gornji položaj.

Klupa suvozačevog sjedala

Težinska grupa	Vanjsko sjedalo (sa zračnim jastukom za suvozača)	Vanjsko sjedalo (bez zračnog jastuka za suvozača)	Središnje sjedalo
Grupa 0: do 10 kg	X	U	X
Grupa 0+: do 13 kg	X	U	X
Grupa I: od 9 kg do 18 kg	UF	U	X
Grupa II: od 15 kg do 25 kg	UF	U	X
Grupa III: od 22 kg do 36 kg	UF	U	X

Stražnja klupa

Težinska grupa	Stražnja klupa (dvostruka kabina)	Stražnja klupa (standardno/udobno)
Grupa 0: do 10 kg	U	U
Grupa 0+: do 13 kg	U	U
Grupa I: od 9 kg do 18 kg	U	U
Grupa II: od 15 kg do 25 kg	U	U
Grupa III: od 22 kg do 36 kg	U	U

Napomene za preporučene zaštitne sustave za dječja sjedala

Preporučeni zaštitni sustavi za djecu za pričvršćivanje sigurnosnim pojasom na mjestu za sjedenje u vozilu

Težinske grupe	Proizvođač	Vrsta	Broj dozvole (E1 ...)	Broj za narudžbu (A 000 ...), kod boje 9H95
Grupa 0: do 10 kg (do otprilike 6 mjeseci)	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupa 0+: do 13 kg (do otprilike 15 mjeseci)	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02

Težinske grupe	Proizvođač	Vrsta	Broj dozvole (E1 ...)	Broj za narudžbu (A 000 ...), kod boje 9H95
Grupa I: od 9 do 18 kg (od 9 mjeseci do 4 godine)	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Grupa II/III: od 15 do 36 kg (od 4 mjeseca do 12 godina)	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

i Dodatne informacije o ispravnom zaštitnom sustavu za djecu dobit ćete u svakom Mercedes-Benz servisnom centru.

Aktiviranje/deaktiviranje zaštite za djecu na vratima

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
 - promijene položaj mjenjača
 - pokrenu vozilo.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ čuvajte na mjestu nedostupnom djeci.

▲ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe, posebice djeca, dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće,

postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe, posebice djecu, nikad bez nadzora u vozilu.
- ▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Kada se s vama voze djeca, ona mogu:

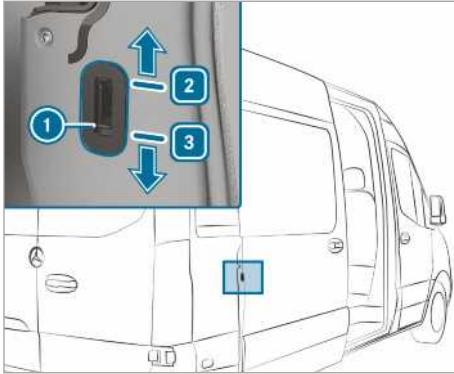
- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
 - izići i nastradati u prometu
 - aktivirati pojedinu opremu vozila što može dovesti do, primjerice, uklještenja.
- ▶ Ako se s vama voze djeca, uvijek aktivirajte postojeće zaštite za djecu.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Vozila za Ujedinjeno Kraljevstvo: Pridržavajte se važnih sigurnosnih uputa u poglavlju „Napomene o dodatnoj zaštiti vrata“.

Zaštita za djecu dostupna je na sljedećim vratima:

- kliznim vratima
 - stražnjim bočnim vratima dvostruke kabine.
- Zaštita za djecu na vratima osigurava svaka vrata pojedinačno. Vrata se više ne mogu otvoriti iznutra (iznimka su električna klizna vrata). Ako je vozilo otključano, vrata se mogu otvoriti izvana.

Na osiguranim električnim kliznim vratima zaključani su samo upravljački elementi kliznih vrata u stražnjem dijelu vozila. Električna klizna vrata mogu se u bilo kojem trenutku otvoriti s pomoću tipke na središnjoj konzoli (→ Stranica 51).



Primjer zaštite za djecu na kliznim vratima

- ▶ Pomaknite ručicu za sigurnost djece ① u položaj ② (aktiviranje) ili ③ (deaktiviranje).
- ▶ Zatim provjerite funkcionalnost zaštite za djecu.

Napomene o kućnim ljubimcima u vozilu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda ako životinje u vozilu nisu osigurane i ako su bez nadzora.

Ako životinje u vozilu ostavite bez nadzora ili nezaštićene, mogu, primjerice, pritisnuti tipke ili prekidač.

Na taj način mogu:

- aktivirati pojedine mehanizme u vozilu, što može dovesti do, primjerice, uklještenja
- uključiti ili isključiti sustave i time ugroziti druge sudionike u prometu.

Nezaštićene životinje mogu se, osim toga, u slučaju nesreće ili naglih manevara s upravljačem i prilikom naglih kočenja prevrnuti u vozilu i pri tome ozlijediti druge putnike.

- ▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.
- ▶ Životinje obavezno osigurajte na propisan način tijekom vožnje, primjerice, u prikladnoj transportnoj kutiji.

Ključ

Napomene o radijskim vezama ključa

- ⚠ OPASNOST** Smrtna opasnost od elektromagnetskog zračenja za osobe s medicinskim uređajima pri upotrebi gumba start-stop

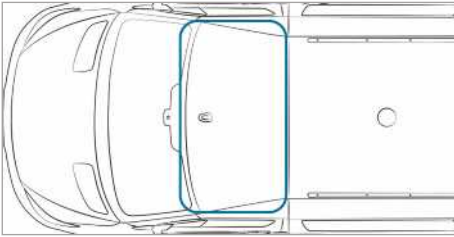
Osobe s medicinskim uređajima, npr. elektrostimulatorom srca ili defibrilatorom:

Kad upotrebljavate gumb start-stop, nastaje radijska veza između ključa i vozila.

Elektromagnetsko zračenje može negativno utjecati na funkciju medicinskog uređaja.

- ▶ Prije upravljanja vozilom obavezno se raspitajte kod svog liječnika ili proizvođača medicinskog uređaja o mogućim učincima emisija odgovarajućih sustava.

Područje doseg antene funkcije KEYLESS-START



Pregled funkcija ključa

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

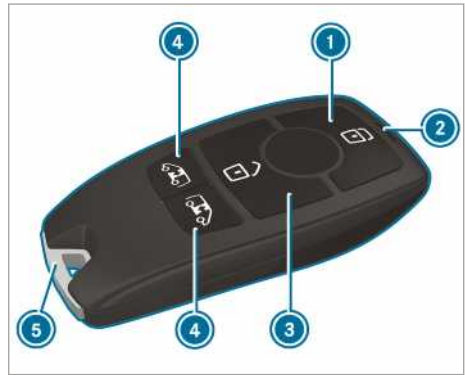
Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda

- pokrenu motor.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

1 NAPOMENA Oštećenje ključa zbog magnetskih polja

- ▶ Držite ključ podalje od jakih magnetskih polja.





- 1 Zaključavanje
- 2 Kontrolno svjetlo za bateriju
- 3 Otključavanje
- 4 Otključavanje utovarnog prostora (klizna vrata i stražnja krilna vrata) / otključavanje i otvaranje/zatvaranje električnih kliznih vrata
- 5 Ključ za slučaj nužde

Ključ je tvornički namješten za centralno zaključavanje i otključavanje sljedećih komponenata:

- vozačevih i suvozačevih vrata
- kliznih vrata
- stražnjih krilnih vrata.

- i** Ako vozilo ne otvorite u roku od oko 40 sekundi nakon otključavanja, vozilo se ponovno zaključava i aktivira se zaštita od krađe.

Ključ nemojte spremati s elektroničkim uređajima ili metalnim predmetima. To može negativno utjecati na funkciju ključa.



- ❗ Ako kontrolno svjetlo baterije ne zasvijetli pri pritisku tipke  ili , baterija je ispražnjena.

Zamijenite bateriju ključa (→ Stranica 46).


Promjena postavki otključavanja

Ključ ima sljedeće namjesticke funkcije otključavanja:

- centralno otključavanje
- otključavanje vozačevih i suvozačevih vrata (dostavno vozilo)
- otključavanje vozačevih vrata (kombi, šasija).


- ▶ **Izmjenjivanje postavki:** Otprilike šest sekundi istodobno pritisnutima držite tipke  i  sve dok kontrolno svjetlo baterije ne zatreperi dva puta.

Pri odabranoj funkciji otključavanja vozačevih vrata ili vozačevih i suvozačevih vrata:

- Kada dva puta pritisnete tipku , vozilo se centralno otključava.

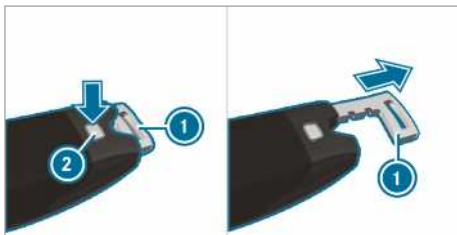
Smanjenje potrošnje struje ključa






Ako vozilo ili ključ ne upotrebljavate dulje vrijeme, možete deaktivirati funkciju ključa KEYLESS-START.

- ▶ **Deaktiviranje:** Dvaput uzastopno kratko pritisnite tipku  na ključu. Kontrolno svjetlo baterije na ključu zasvijetlit će dvaput kratko i jedanput dugo.
- ▶ **Aktiviranje:** Pritisnite bilo koju tipku na ključu.

Pri pokretanju vozila s ključem u pretincu mjenjačke konzole automatski se aktiviraju funkcije ključa.

Vađenje i umetanje ključa za slučaj nužde



- ▶ **Vađenje:** Pritisnite gumb za otključavanje . Ključ za slučaj nužde  lako se izvlači.
- ▶ Potpuno izvucite ključ za slučaj nužde .
- ▶ **Umetanje:** Pritisnite gumb za otključavanje .
- ▶ Potpuno gurnite ključ za slučaj nužde  dok se ne uglati.

Zamjena baterije ključa

⚠ OPASNOST Ozbiljni zdravstveni problemi zbog gutanja baterija

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće tvari. U slučaju gutanja može doći do ozbiljnih zdravstvenih problema.

Postoji smrtna opasnost!

- ▶ Čuvajte baterije od dohvata djece.
- ▶ Ako dođe do gutanja baterija, odmah potražite liječničku pomoć.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne tvari. Zakonom je zabranjeno odlagati ih zajedno s kućanskim otpadom.



Baterije odložite na ekološki prihvatljiv način. Prazne baterije predajte specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

Preduvjeti

- gumbasta baterija od 3 V tipa CR 2032.

Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu baterije obavite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- ▶ Izvadite ključ za slučaj nužde (→ Stranica 46).



Ogledna slika

- ▶ Pritisnite tipku za otključavanje ② potpuno prema dolje i gurnite poklopac ① prema naprijed.

- ▶ Izvucite pretinac za baterije ③ i izvadite praznu bateriju.
- ▶ Novu bateriju umetnite u pretinac za baterije ③. Pri tome pripazite na oznaku pozitivnog pola u pretincu za baterije i na bateriji.
- ▶ Umetnite pretinac za baterije ③.
- ▶ Ponovno postavite poklopac ① tako da se uglavi.
- ▶ Gurnite ključ za slučaj nužde do kraja dok se ne uglavi (→ Stranica 46).

Problemi s ključem

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Više ne možete zaključati ili otključati vozilo.	<p>Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baterija ključa je slaba ili prazna. • Snažan izvor radijskih signala proizvodi smetnje. • Ključ je u kvaru. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjerite bateriju s pomoću kontrolnog svjetla baterije i po potrebi zamijenite (→ Stranica 46). ▶ Za otključavanje i zaključavanje upotrijebite ključ za slučaj nužde (→ Stranica 46). ▶ Ključ dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
Izgubili ste ključ.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ključ dajte zaključati u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ▶ Eventualno dajte zamijeniti mehaničko zaključavanje.

Vrata

Napomene o dodatnoj zaštiti vrata

Dodatna zaštita vrata dostupna je samo u vozilima za Ujedinjeno Kraljevstvo.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljede za osobe u vozilu ako je aktivirana dodatna zaštita vrata

Ako je aktivirana dodatna zaštita vrata, tada vrata nije više moguće otvoriti s unutarnje strane.

Ako se osobe nalaze u vozilu, one ga više ne mogu napustiti, npr. u opasnim situacijama.

- ▶ Nikada ne ostavljajte osobe, posebice djecu, starije ljude ili osobe kojima je potrebna pomoć u vozilu bez nadzora.

- ▶ Ako se u vozilu nalaze osobe, nemojte aktivirati dodatnu zaštitu vrata.

Dodatna zaštita vrata aktivira se automatski:

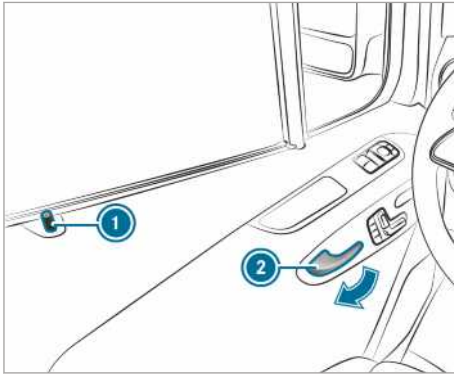
- nakon zaključavanja ključem.

Dodatnu zaštitu vrata možete deaktivirati tako da deaktivirate zaštitu unutrašnjosti (→ Stranica 62).

- ⓘ U slučaju vozila bez zaštite unutrašnjosti dodatna zaštita vrata je bez funkcije.

Otključavanje i otvaranje vrata iznutra

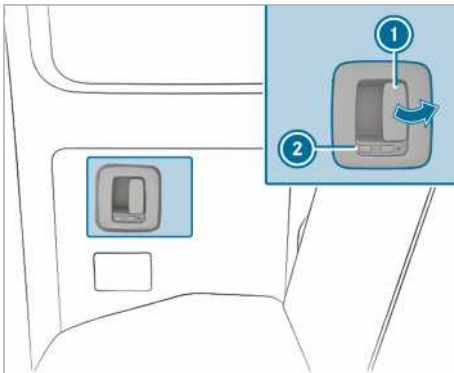
Samo za Ujedinjeno Kraljevstvo: Obavezno se pridržavajte napomena o dodatnoj zaštiti vrata (→ Stranica 47).




▶ **Otključavanje i otvaranje prednjih bočnih vrata:** Povucite kvaku ②.

Pri otključavanju vrata sigurnosni zatik ① podiže se prema gore.


▶ Otvorite vrata.



Simbol  pokazuje da su stražnja bočna vrata otključana.


▶ **Otključavanje i otvaranje stražnjih bočnih vrata:** Povucite polugu za otvaranje ① i otvorite stražnja bočna vrata.

Pri otključavanju vrata zasun ② pomiče se prema naprijed.

Vidljiv je simbol .

▶ **Zatvaranje:** Povucite stražnja bočna vrata za kvaku.

▶ **Zaključavanje:** Zasun ② gurnite prema natrag.

Vidljiv je simbol .


Centralno zaključavanje vrata iznutra

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja  ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.

▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

▲ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

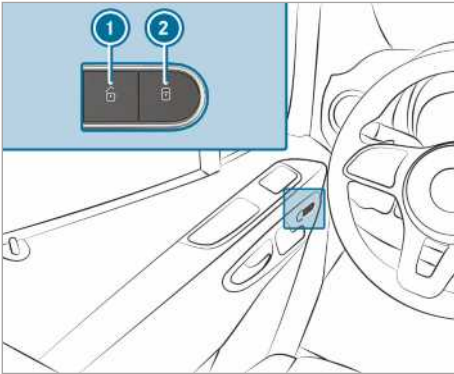
Ako su osobe, posebice djeca, dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

▶ Ne ostavljajte osobe, posebice djecu, nikad bez nadzora u vozilu.

▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.

Ručno zaključavanje i otključavanje

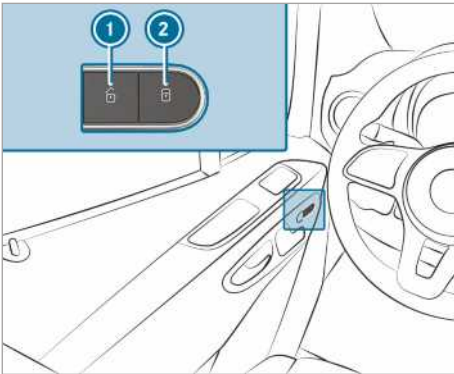
Tipkama za centralno zaključavanje cijelo vozilo možete centralno otključati i zaključati iznutra.



- ▶ **Zaključavanje/otključavanje cijelog vozila:** Kada su vrata zatvorena, pritisnite tipku ① (otključavanje) ili ② (zaključavanje).

Uključivanje i isključivanje automatskog zaključavanja

Ako je paljenje uključeno i vozilo vozi brže od 15 km/h, vozilo se automatski zaključava.

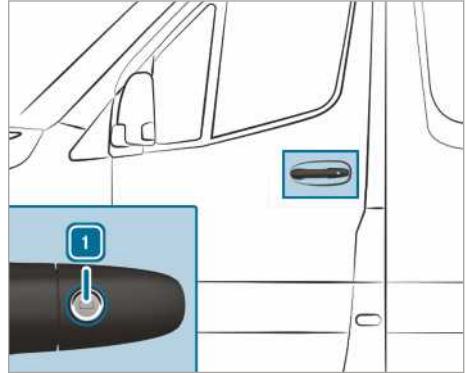


U sljedećim situacijama postoji opasnost od zaključavanja kad je funkcija uključena:

- pri pokretanju motora vučom ili guranju vozila
 - na ispitnom stolu s valjcima.
- ▶ Uključite opskrbu naponom ili paljenje kad su vrata zatvorena.
- ▶ **Uključivanje:** Tipku ② držite pritisnutom oko pet sekundi.
Oglašava se zvučni signal.
- ▶ **Isključivanje:** Tipku ① držite pritisnutom oko pet sekundi.
Oglašava se zvučni signal.

Otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata ključem za slučaj nužde

- ① Ako vozilo želite potpuno zaključati ključem za slučaj nužde, najprije pritisnite tipku za zaključavanje iznutra dok su otvorena vozačeva vrata. Ključem za slučaj nužde zatim zaključajte vozačeva vrata.



- ▶ **Otključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite ulijevo u položaj ①.
- ▶ **Zaključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite udesno u položaj ①.
- ① **Vozila s upravljačem na desnoj strani:** Ključ za slučaj nužde uvijek okrenute u suprotan smjer.

Klizna vrata

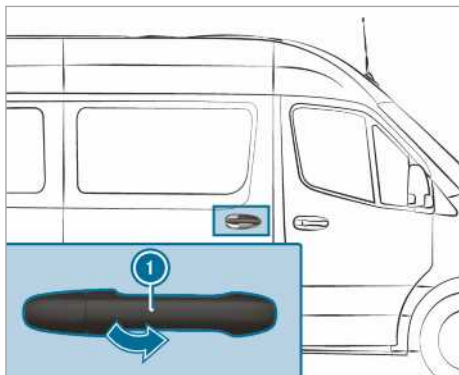
Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata izvana

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja zbog nepropisno zatvorenih kliznih vrata

Ako otvorena klizna vrata nisu uglavljena, ona se na kosini mogu samostalno pokretati.

Tako može ukleštiti vas ili druge osobe.

- ▶ Osigurajte da su otvorena klizna vrata uvijek propisno zatvorena. Klizna vrata stoga otvarajte do graničnika.



- ❗ Vozilo može biti opremljeno dugim kliznim vratima s međublokadom. Klizna vrata možete pri otvaranju i zatvaranju dodatno blokirati u njihovom središnjem dijelu. Na taj način pri izlasku ili ulasku u vozilo vrata ne morate otvarati uvijek do krajnjeg graničnika. Klizna vrata nisu uklopljena u međublokadu.

- ▶ **Otvaranje:** Povucite kvaku ①.
- Klizna vrata se otvaraju.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ① gurajte prema natrag sve dok ne sjednu na mjesto.
- ▶ Provjerite blokiranost kliznih vrata.
- ▶ **Zatvaranje:** Povucite klizna vrata pritiskom kvake ① i uz zamah gurnite prema naprijed sve dok se ne zatvore.

Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata iznutra

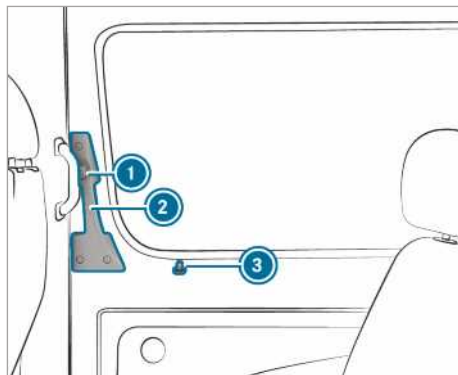
⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja zbog nepropisno zatvorenih kliznih vrata

Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

- ▶ Križna vrata otvorite samo onda kad vam to dozvoljava stanje u prometu.

Preduvjeti:

- Deaktivirana je zaštita za djecu.



Ako otvarate zaključana klizna vrata, podiže se sigurnosni zatik ③. Sva su vrata otključana.

- ❗ Vozilo može biti opremljeno dugim kliznim vratima s međublokadom. Klizna vrata možete pri otvaranju i zatvaranju dodatno blokirati u njihovom središnjem dijelu. Na taj način pri izlasku ili ulasku u vozilo vrata ne morate otvarati uvijek do krajnjeg graničnika. Klizna vrata nisu uklopljena u međublokadu.
- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite gumb ①.
 - ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ② gurnite prema natrag do graničnika.
 - ▶ Provjerite blokiranost kliznih vrata. Klizna vrata moraju biti uklopljena.
 - ▶ **Zatvaranje:** Pritisnite gumb ①.
 - ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ② uz zamah gurnite prema naprijed sve dok se ne zatvore.

Napomena o električnoj pomoći za zatvaranje

Ako je vozilo opremljeno električnom pomoći za zatvaranje, potreban vam je mali napor za zatvaranje kliznih vrata.

Električna klizna vrata

Funkcija električnih kliznih vrata

Vozilo može imati električna klizna vrata s lijeve i/ili desne strane.

Električnim kliznim vratima možete upravljati preko sljedećih točaka:

- pritiskom tipke za klizna vrata na središnjoj konzoli
- pritiskom tipke za klizna vrata na ulazu (B-stup)

- kvakom (iznutra ili izvana)
- ključem.

Ako su električna klizna vrata pri otvaranju blokirana, kreću se nekoliko centimetara u suprotnom smjeru i zaustavljaju.

Ako su klizna vrata blokirana pri zatvaranju, ponovno se otvaraju do kraja.

Ako postoji opasnost od prejakog zagrijavanja elektromotora kliznih vrata, npr. zbog čestog otvaranja/zatvaranja u kratkom vremenu, tada se klizna vrata potpuno otvaraju. Klizna su vrata u tom slučaju blokirana. Nakon oko 30 sekundi klizna su vrata ponovno spremna za rad.

U slučaju kvara ili nakon odvajanja akumulatora klizna vrata možete aktivirati deblokiranjem elektromotora. Nakon toga možete ručno otvoriti/zatvoriti klizna vrata (→ Stranica 52).

Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata tipkom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja zbog nepropisno zatvorenih kliznih vrata

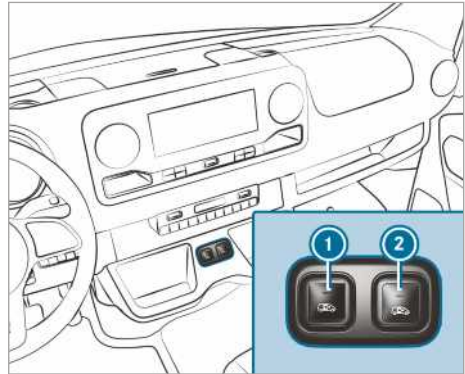
Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

- ▶ Krilna vrata otvorite samo onda kad vam to dozvoljava stanje u prometu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda unatoč prepoznavanju prepreka

Sustav za prepoznavanje prepreka ne reagira na mekane, lagane i tanke objekte, npr. prste. Ti ili drugi dijelovi tijela mogu se, primjerice, uklještitu okvirom vrata. Sustav za prepoznavanje prepreka u ovom slučaju ne prepoznaje prignječenje.

- ▶ Pri zatvaranju i otvaranju električnih kliznih vrata osigurajte da dijelovi tijela ne dođu u područje kretanja kliznih vrata.
- ▶ Ako se netko prignječi, ponovno pritisnite tipku kako biste zaustavili klizna vrata.



Tipke za klizna vrata na središnjoj konzoli

- 1 Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata na lijevoj bočnoj strani vozila
- 2 Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata na desnoj bočnoj strani vozila



Tipka za klizna vrata na ulazu (B-step)

U vozilima s pregradom tipka 3 nalazi se na pregradi pokraj ulaza u visini unutarnje kvake.

Samo ako je zaštita za djecu deaktivirana, klizna vrata možete otvoriti pritiskom tipke 3.

- ▶ **Otvaranje:** Kratko pritisnite tipku 1, 2 ili tipku 3.

Klizna se vrata automatski otvaraju.

Kada se vrata otvaraju s pomoću tipke 1 ili 2, dodatno se čuju dva zvučna signala.

Treperi kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke 1 ili 2 i treperi tipka 3.

Ako su klizna vrata potpuno otvorena, svjetli kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke 1 ili 2.

- ▶ **Zatvaranje:** Kratko pritisnite tipku 1, 2 ili tipku 3.

Klizna se vrata automatski zatvaraju.

Kada se vrata zatvaraju s pomoću tipke 1 ili 2, dodatno se čuju dva zvučna signala.

Treperi kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke ① ili ② i treperi tipka ③.

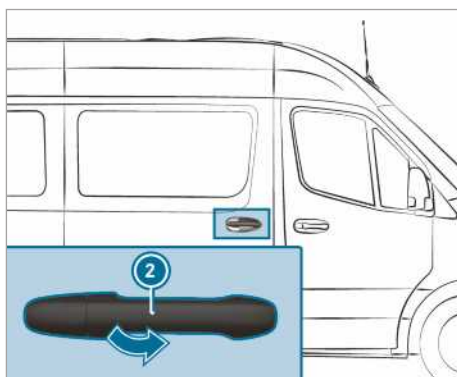
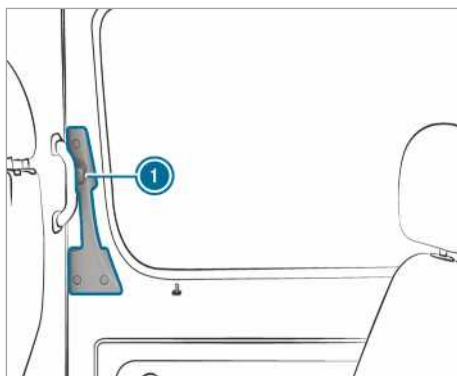
Ako su klizna vrata potpuno zatvorena, isključuje se kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke ① ili ②.

▶ **Završetak automatskog načina rada:**



Kratko pritisnite tipku ① ili ②.



Klizna se vrata zaustavljaju.



- ① Kada pri otvaranju završite s automatskim načinom rada, vrata se zatvaraju ponovnim pritiskom tipke.
- ① Pri nepovoljnim uvjetima rada, npr. mraz, led ili jako onečišćenje, odgovarajuću tipku možete držati pritisnutom. Električna klizna vrata pokreću se povećanom snagom. Imajte na umu da je sustav za prepoznavanje prepreka u ovom slučaju manje osjetljiv. Za zaustavljanje pokretanja pustite tipku.





Otvoranje i zatvaranje električnih kliznih vrata ključem

▶ **Otključavanje:** Nakratko pritisnite tipku  ili  na ključu.

▶ **Otvoranje:** Dulje od 0,5 sekundi pritišćite tipku  ili  na ključu. Oglašavaju se dva signalna tona i klizna se vrata automatski otvaraju.

▶ **Zatvaranje:** Dulje od 0,5 sekundi pritišćite tipku  ili  na ključu. Oglašavaju se dva signalna tona i klizna se vrata automatski zatvaraju.

▶ **Prekidanje automatskog načina rada:** Kratko pritisnite tipku  ili  na ključu. Klizna se vrata zaustavljaju.

- ① Kada pri otvaranju završite s automatskim načinom rada, vrata se zatvaraju ponovnim pritiskom tipke.

▶ Pritisnite gumb ① ili povucite kvaku s vanjske strane ②.

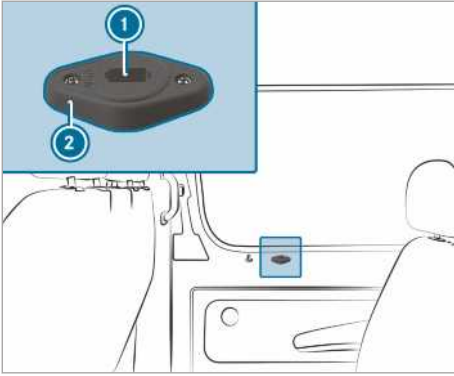
▶ Ponovno pritisnite gumb ① ili povucite kvaku s vanjske strane ②. Klizna se vrata zaustavljaju.

Otvoranje i zatvaranje električnih kliznih vrata s pomoću kvake

Preduvjeti:

- Deaktivirana je zaštita za djecu.

Ručno otključavanje električnih kliznih vrata



U slučaju kvara ili nakon odvajanja akumulatora klizna vrata možete s pomoću deblokade ② odvojiti od elektromotora. Nakon toga možete ručno otvoriti/zatvoriti klizna vrata.

① Dodatne informacije o vađenju ključa za slučaj nužde (→ Stranica 46).

▶ **Vozila s oblogom preko cijelih kliznih vrata:** Uklonite pokrov s deblokade ②. Omogućen je pristup za servis.

▶ **Odvajanje kliznih vrata od elektromotora:** Ključ za slučaj nužde stavite u otvor ① deblokade ② u položaj „AUTO”.

▶ Ključ za slučaj nužde okrenite za 180° udesno. Namješten je položaj „MAN”.

▶ Klizna vrata otvorite ili zatvorite kvakom izvana/iznutra.

▶ **Spajanje kliznih vrata s elektromotorom:** Ključ za slučaj nužde stavite u otvor ① deblokade ② u položaj „MAN”.

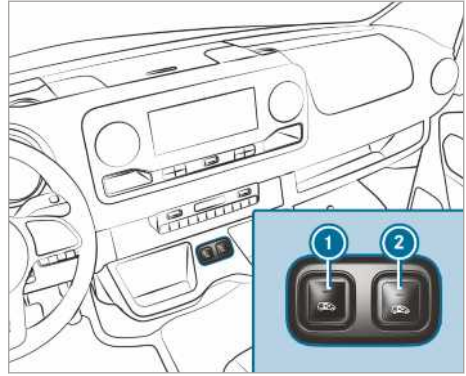
▶ Ključ za slučaj nužde okrenite za 180° ulijevo. Namješten je položaj „AUTO”.

▶ Precizno namjestite klizna vrata (→ Stranica 53).

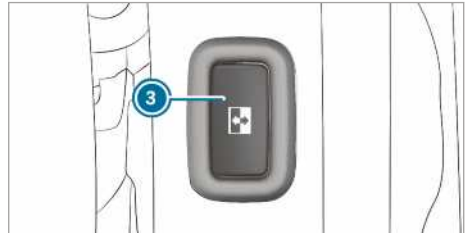
Ako smetnju nije moguće ukloniti

▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Precizno namještanje električnih kliznih vrata



Tipke za klizna vrata na središnjoj konzoli



Tipka za klizna vrata na ulazu (B-stup)

Nakon smetnje u radu ili prekida napona potrebno je ponovno precizno namjestiti klizna vrata.

▶ Ako su klizna vrata otvorena: Pritišćite tipke ① ili ② na središnjoj konzoli ili tipku za klizna vrata ③ na ulazu (B-stup) dok se vrata ne zatvore.

ili

▶ Klizna vrata zatvorite s pomoću kvake (→ Stranica 52).

▶ Zatim jedanput potpuno otvorite klizna vrata kratkim pritiskom tipke ① ili ② na središnjoj konzoli, tipke za klizna vrata ③ na ulazu (B-stup) ili s pomoću kvake (→ Stranica 52). Klizna vrata spremna su za rad.

Stražnja krilna vrata

Otvaranje i zatvaranje stražnjih krilnih vrata izvana

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda otvaranjem stražnjih krilnih vrata u slučaju lošeg stanja u prometu

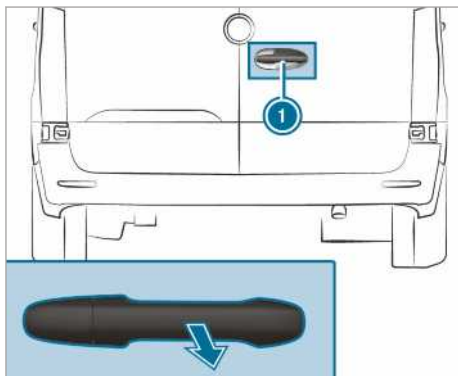
Pri otvaranju stražnjih krilnih vrata možete:

- ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- nastradati u prometu.

To je posebno moguće ako stražnja krilna vrata otvorite više od 90 °.

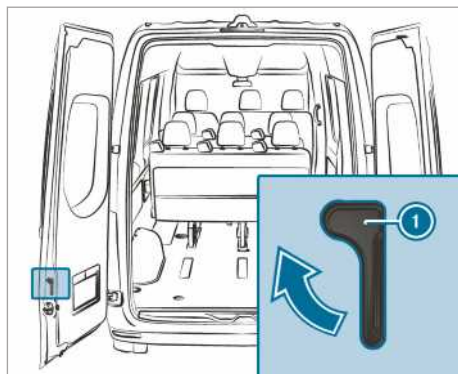
- ▶ Stražnja krilna vrata otvorite samo onda kad vam to dozvoljava stanje u prometu.
- ▶ Uvijek osigurajte da su stražnja krilna vrata ispravno blokirana.

Otvaranje desnih stražnjih krilnih vrata



- ▶ Povucite ručicu ①.
- ▶ Stražnja krilna vrata zakrenite u stranu sve dok ne sjednu na mjesto.

Otvaranje lijevih stražnjih krilnih vrata



- ▶ Osigurajte da su desna stražnja krilna vrata otvorena i uklopljena.
- ▶ Povucite ručku za otvaranje ① u smjeru strelice.
- ▶ Stražnja krilna vrata zakrenite u stranu sve dok ne sjednu na mjesto.

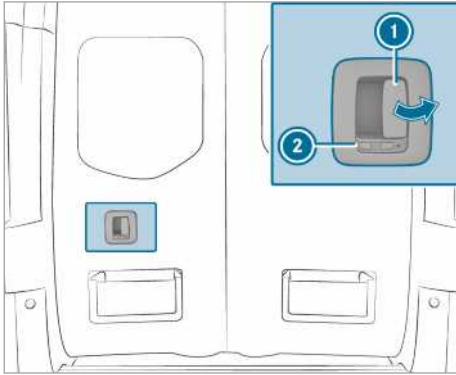
Otvaranje stražnjih krilnih vrata do krajnjeg graničnika


- ▶ Otvorite dotična stražnja krilna vrata preko prve uklopne točke (90°).
- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata do krajnjeg graničnika. Stražnja krilna vrata ostaju u krajnjem položaju.



Zatvaranje stražnjih krilnih vrata izvana

- ▶ Lijeva stražnja krilna vrata zatvorite izvana uz zamah.
- ▶ Desna stražnja krilna vrata zatvorite izvana uz zamah.

Otvaranje i zatvaranje stražnjih krilnih vrata iznutra



Simbol  pokazuje da su stražnja krilna vrata otključana.

- ▶ **Otključavanje:** Zasun ② gurnite ulijevo. Vidljiv je simbol .
- ▶ **Otvaranje:** Povucite polugu za otvaranje ① i otvorite stražnja krilna vrata.
- ▶ Stražnja krilna vrata zakrenite u stranu sve dok ne sjednu na mjesto.
- ▶ **Zatvaranje:** Osigurajte da su lijeva stražnja krilna vrata zatvorena.
- ▶ Desna stražnja krilna vrata uhvatite za kvaku i gurnite kako biste ih zatvorili.
- ▶ **Zaključavanje:** Zasun ② gurnite udesno. Vidljiv je simbol .

Pregradna klizna vrata

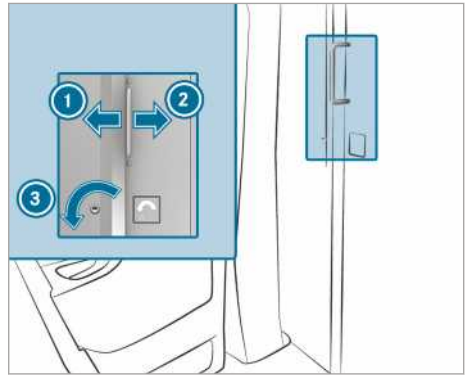
Otvaranje i zatvaranje pregradnih kliznih vrata iz prostora vozača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja zbog neuglavljenih pregradnih kliznih vrata

Ako otvorena pregradna klizna vrata nisu uglavljena, ona se tijekom vožnje mogu samostalno pokrenuti.

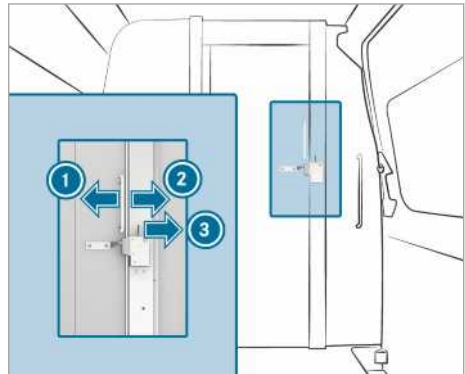
Tako može ukleštiti vas ili druge osobe.

- ▶ Zatvorite pregradna klizna vrata prije svake vožnje i provjerite jesu li uglavljena.



- ▶ **Otvaranje:** Ključ okrenite ulijevo ③. Klizna vrata su otključana.
- ▶ Klizna vrata gurnite udesno do graničnika ②.
- ▶ **Zatvaranje:** Klizna vrata gurajte ulijevo dok se ne uglave ①. Klizna vrata možete zaključati ključem.

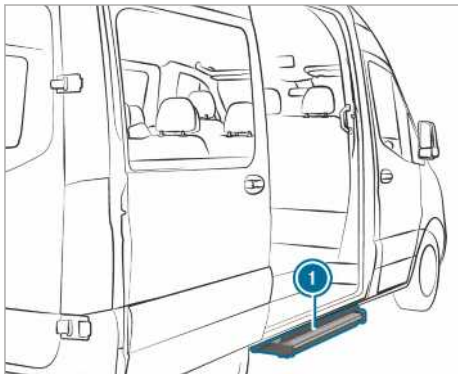
Otvaranje i zatvaranje pregradnih kliznih vrata iz prtljažnog prostora



- ▶ **Otvaranje:** Polugu pritisnite udesno ③. Klizna vrata su otključana.
- ▶ Klizna vrata gurnite ulijevo do graničnika ①.
- ▶ **Zatvaranje:** Klizna vrata gurajte udesno dok se ne uglave ②.

Električna stepenica

Funkcija električne stepenice



Klizna vrata vozila mogu biti opremljena električnom stepenicom.

Električna stepenica ❶ izvlači se automatski pri otvaranju kliznih vrata, a uvlači se pri zatvaranju kliznih vrata. Električna stepenica ❶ s prednje strane ima sustav za prepoznavanje prepreka. Ako stepenica tijekom izvlačenja udari o prepreku, ona se zaustavlja. Ako ste uklonili prepreku, prvo morate zatvoriti klizna vrata i ponovno ih otvoriti kako bi se stepenica potpuno izvukla van.

Ako električna stepenica ometa utovar u vozilo, možete je pri otvaranju kliznih vrata blokirati uz pomoć sustava za prepoznavanje prepreka. Tako stepenica ostaje uvučena i viličar ili neko drugo podizno sredstvo može prići bliže prtljažnom prostoru.

❶ Na zaslonu se prikazuje poruka **Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad ili Trittstufe n. ausgefahren Störung** (Stepenica nije izvučena, smetnja).

Ako je paljenje isključeno i sustav za prepoznavanje prepreka blokira stepenicu, oglašava se zvučno upozorenje u trajanju od dvije minute.

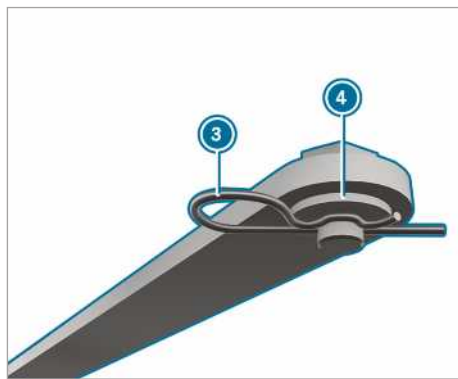
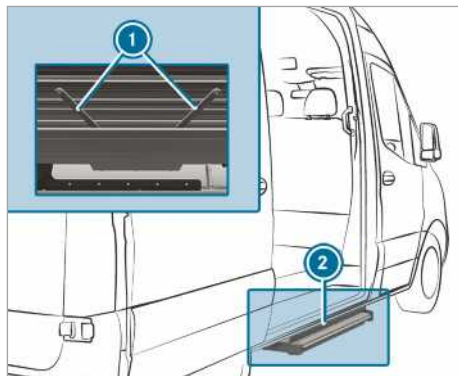
Ako je paljenje uključeno, zvučno se upozorenje oglašava trajno.

Vozila sa zaslonom s instrumentima (zaslon u boji): Kada se na zaslonu prikaže poruka **Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad ili Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad** i ogłosi se zvučno upozorenje, funkcija električne stepenice ❶ ima smetnju (→ Stranica 307).

Vozila sa zaslonom s instrumentima (crno-bijeli zaslon): Kada se na zaslonu pojavi poruka **Trittstufe n. eingefahren Störung** (Stepenica nije uvučena, smetnja) ili **Trittstufe n. ausgefahren Störung** (Stepenica nije izvučena, smetnja) i ogłosi se zvučno upozorenje, funkcija električne stepenice ❶ ima smetnju (→ Stranica 307).

Ako funkcija električne stepenice ❶ ima smetnju, ona se ne može uvući niti izvući ili se može samo djelomično uvući ili izvući. Nakon pojave smetnje električnu stepenicu ❶ za daljnju vožnju morate ručno uvući i blokirati (→ Stranica 56). Prije izlaska upozorite putnike na moguće nepostojanje električne stepenice ❶.

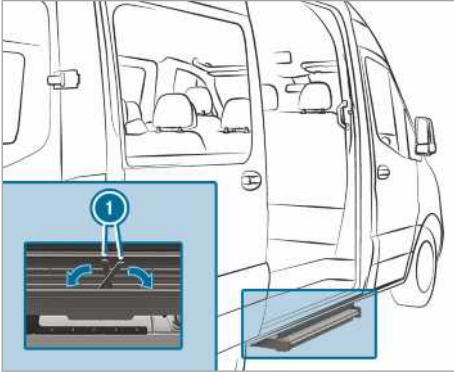
Otključavanje električne stepenice u nuždi (ručno uvlačenje)



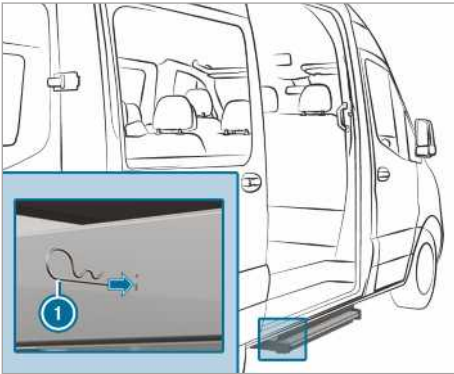
Ako se električna stepenica ne pokrene automatski, potrebno ju je ručno gurnuti i blokirati.

▶ S donje strane stepenice ❷ s objiju šipki ❶ izvadite opružne rascjepke ❸ iz dotičnog zatika.

- ▶ Skinite podloške ④ i otkvačite obje šipke.



- ▶ Šipke ① sklopite u kućište stepenice.
 - ▶ Stepenicu gurnite u njezino kućište.
- ① Pri prvom pričvršćivanju stepenice morate probiti foliju opružnim rascjepkama.



- ▶ Na objema stranama opružne rascjepke ① gurnite do graničnika kroz provrte kućišta u stepenicu.
- Stepenica je pričvršćena u svojem kućištu.

Paneli istovarnog sanduka

Otvaranje ili zatvaranje panela istovarnog sanduka

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda pri otvaranju stranice koja je pod naponom

Pri otvaranju brave stranice stranica se može preklopiti prema dolje. To posebice vrijedi ako

je opterećena teretom ili je zbog toga pod naponom.

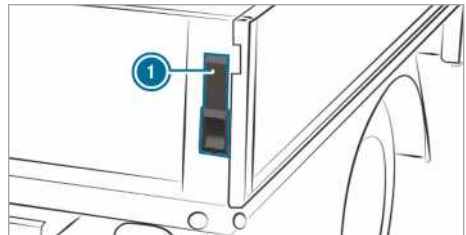
- ▶ Prije otvaranja obratite pozornost na to da se u području pomicanja ne nalazi niti jedna osoba.
- ▶ Brave stranice uvijek otvarajte bočno od stranice koju želite otvoriti.
- ▶ Budite uvijek oprezni ako je za otvaranje brava stranice potreban veći napor od uobičajenog.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće ako brava stranice prekriva vanjsko osvjetljenje

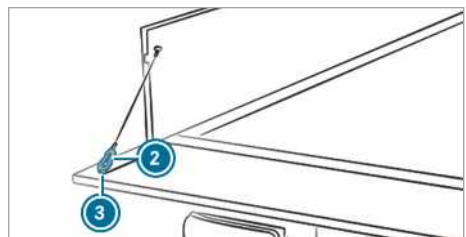
Stražnje vanjsko osvjetljenje je zaklonjeno ako otvorite stražnju stranicu.

Zbog toga ostali sudionici u prometu mogu tek prekasno uočiti vozilo kao prepreku.

- ▶ Stražnji dio vozila osigurajte u skladu s nacionalnim propisima npr. sigurnosnim trokutom.

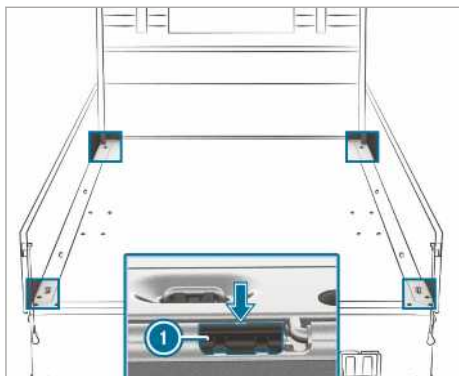


- ▶ **Otvaranje:** Čvrsto držite panel istovarnog sanduka.
- ▶ Polugu ① preklopite prema gore do graničnika.
- ▶ Postupak ponovite na drugoj strani panela istovarnog sanduka.
- ▶ Panel istovarnog sanduka otklopite sve do položaja od 90°.



- ▶ Podignite panel istovarnog sanduka i karabiner ② pridržnog čeličnog užeta otkvačite iz ušice ③.
- ▶ Postupak ponovite na drugoj strani panela istovarnog sanduka.
- ▶ Panel istovarnog sanduka oprezno preklopite prema dolje.
- ▶ **Zatvaranje:** Podignite panel istovarnog sanduka i karabiner ② pridržnog čeličnog užeta zakvačite na ušicu ③.
- ▶ Podignite panel istovarnog sanduka i pritisnite ga.
- ▶ Polugu ① preklopite prema dolje do graničnika.
- ▶ Postupak ponovite na drugoj strani panela istovarnog sanduka.

Montaža i demontaža bočnih panela istovarnog sanduka



Ove radove provodite oprezno i uz pomoć druge osobe.

- ▶ **Demontaža:** Stražnji panel istovarnog sanduka preklopite prema dolje.
- ▶ Bočni panel istovarnog sanduka preklopite prema dolje.
- ▶ Zapinjač ① bočnog panela istovarnog sanduka odvijačem iz putnog alata podignite za prerez (strelica) iz vodilice.
- ▶ Panel istovarnog sanduka otklopite prema gore otprilike do položaja od 80°.
- ▶ Panel istovarnog sanduka povucite iz svornjaka spojnice prema natrag i skinite ga.
- ▶ **Montaža:** Panel istovarnog sanduka oprezno postavite na svornjake spojnice u položaju od

otprilike 80°, pri čemu zapinjač ① mora nalegnuti na panel istovarnog sanduka.

- ▶ Panel istovarnog sanduka gurnite prema naprijed.
- ▶ Umetnite zapinjač ① i panel istovarnog sanduka preklopite prema gore.

Bočni prozori

Otvaranje i zatvaranje bočnih prozora

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Prilikom otvaranja bočnog prozora dijelovi tijela mogu se uvući ili prignječiti između bočnog prozora i okvira prozora.

- ▶ Pazite da prilikom otvaranja nitko ne dodiruje bočni prozor.
- ▶ Ako se netko priklješti, odmah pustite tipku ili povucite tipku kako bi se bočni prozor opet zatvorio.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja prilikom zatvaranja bočnog prozora

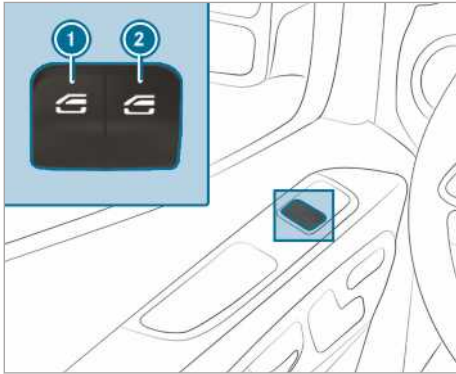
Prilikom zatvaranja bočnog prozora može doći do ukleštenja dijelova tijela.

- ▶ Pri zatvaranju osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- ▶ Ako se netko priklješti, odmah pustite tipku ili pritisnite tipku kako bi se bočni prozor opet otvorio.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja kada djeca upravljaju bočnim prozorima

Ako djeca upravljaju bočnim prozorima, mogu se priklješti, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Aktivirajte zaštitu za djecu za bočne prozore u stražnjem dijelu vozila.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.



- ① Lijevi podizač prozora
- ② Desni podizač prozora

- ▶ **Ručno otvaranje:** Pritisnite tipku ① ili ② i držite je pritisnutom.
- ▶ **Ručno zatvaranje:** Povucite tipku ① ili ② i držite je povučenom.

Prozori prednjih bočnih vrata dodatno raspoložu automatskim načinom rada.

- ▶ **Potpuno otvaranje:** Tipku ① ili ② nakratko pritisnite preko točke pritiska. Pokreće se automatski način rada.
- ▶ **Potpuno zatvaranje:** Tipku ① ili ② nakratko povucite preko točke pritiska. Pokreće se automatski način rada.
- ▶ **Prekid automatskog načina rada:** Ponovno nakratko pritisnite ili povucite tipku ① ili ②.
- ① Ako neki predmet ometa bočni prozor tijekom automatskog postupka zatvaranja, bočni se prozor ponovno automatski otvara. Automatska reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost.
- ① Ako automatski način rada bočnog prozora ne radi, nema zaštite od ukleštenja.

Automatska reverzna funkcija bočnih prozora

Ako neki predmet ometa bočni prozor tijekom automatskog postupka zatvaranja, bočni se prozor ponovno automatski otvara. Automatska reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost.


- ▶ Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja unatoč reverznoj zaštiti na bočnom prozoru

Reverzna funkcija ne reagira:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. prste
- na posljednjih 4 mm puta zatvaranja
- tijekom preciznog namještanja
- tijekom ponovnog ručnog zatvaranja bočnog prozora neposredno nakon automatskog reverziranja.

Reverzna funkcija ne može u ovim situacijama spriječiti prignječenje.

- ▶ Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- ▶ Ako se netko priklješti, pritisnite tipku  kako bi se bočni prozor opet otvorio.

Provjetravanje vozila prije početka vožnje (udobno otvaranje)

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Prilikom otvaranja bočnog prozora dijelovi tijela mogu se uvući ili prignječiti između bočnog prozora i okvira prozora.


- ▶ Pazite da prilikom otvaranja nitko ne dodiruje bočni prozor.
- ▶ Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

Prije vožnje možete prozračiti vozilo.

Tako se ključem istodobno obavljaju sljedeće funkcije:


- otključavanje vozila
- otvaranje bočnih prozora.

Funkciju „Udobno otvaranje” možete aktivirati samo ključem. Ključ se mora nalaziti u blizini vozačevih ili suvozačevih vrata.

- ▶ Držite pritisnutom tipku  na ključu.

Obavljaju se sljedeće funkcije:

- Vozilo se otključava.
- Otvaraju se bočni prozori.


- ▶ **Prekid udobnog otvaranja:** Pustite tipku .

Zatvaranje bočnog prozora izvana (udobno zatvaranje)

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri neopreznom komfornom zatvaranju

Prilikom komfornog zatvaranja dijelovi tijela mogu se prignječiti u području zatvaranja bočnog prozora.

- ▶ Prilikom komfornog zatvaranja nadzirite cijeli postupak zatvaranja.
- ▶ Pri zatvaranju osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

▶ Držite pritisnutom tipku  na ključu.

Obavljaju se sljedeće funkcije:

- Vozilo se zaključava.

- Zatvaraju se bočni prozori.

▶ **Prekid udobnog zatvaranja:** Pustite tipku .

Precizno namještanje bočnih prozora

Nakon smetnje u radu ili prekida napona potrebno je ponovno precizno namjestiti bočne prozore.

- ▶ Uključite paljenje (→ Stranica 115).
- ▶ Povucite obje tipke podizača prozora i držite ih povučanima još oko 1 sekundu nakon zatvaranja bočnih prozora.

Problemi s bočnim prozorima

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Bočni prozor ne može se zatvoriti, a ne vidite razlog.	<p>▶ Provjerite nalaze li se predmeti u vodilici prozora.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječanja ili smrtna opasnost zbog neaktivne reverzne zaštite</p> <p>Pri ponovnom zatvaranju bočnog prozora neposredno nakon blokiranja bočni se prozor zatvara s povećanom ili maksimalnom snagom. Pri tome reverzna funkcija nije aktivna.</p> <p>Pri tome u području zatvaranja prozora može doći do ukleštenja dijelova tijela.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pripazite da dijelovi tijela ne dođu u blizinu područja zatvaranja prozora. ▶ Kako bi se postupak zaključavanja zaustavio, treba otpustiti tipku ili ponovno pritisnuti tipku kako bi došlo do ponovnog otvaranja bočnog prozora. <p>Kada se bočni prozor blokira pri zatvaranju, a zatim malo otvori, možete postupiti na sljedeći način:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odmah nakon blokiranja ponovno povucite tipku sve dok se bočni prozor ne zatvori te držite tipku pritisnutom još jednu sekundu. Bočni se prozor zatvara povećanom snagom. <p>Kada se bočni prozor ponovno blokira pri zatvaranju, a zatim malo otvori, možete postupiti na sljedeći način:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ponovite prethodni korak. ▶ Bočni prozor zatvara se bez automatske reverzne funkcije.
Bočni prozori ne mogu se udobno otvarati i zatvarati.	<p>Baterija ključa je slaba ili prazna.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjerite bateriju s pomoću kontrolnog svjetla baterije i po potrebi zamijenite (→ Stranica 46).

Zaštita od krađe

Funkcija blokade protiv odvoženja

Blokada protiv odvoženja sprječava pokretanje vozila bez odgovarajućeg ključa.

Blokada protiv odvoženja automatski se uključuje pri isključivanju paljenja i isključuje pri uključivanju paljenja.

EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)

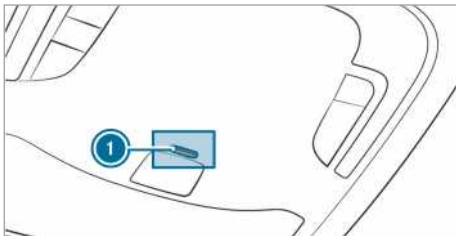
Funkcija sustava EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)

Kada je uključen sustav EDW, prikazuje se optički i oglašava se zvučni alarm u sljedećim situacijama:

- Otvaraju se bočna vrata.
- Otvaraju se stražnja krilna vrata.
- Otvora se poklopac motora.
- Aktivira se zaštita unutrašnjosti (→ Stranica 62).
- Aktivira se zaštita od vuče vozila (→ Stranica 61).

EDW se uključuje automatski nakon oko pet sekundi u sljedećem slučaju:

- nakon zaključavanja ključem.



Ako je uključen sustav EDW, treperi kontrolno svjetlo ① u stropnoj upravljačkoj jedinici.

U sljedećim situacijama automatski se isključuje sustav EDW:

- nakon otključavanja ključem
- nakon pritiska gumba start-stop kada je ključ u vozilu.

Uključivanje i isključivanje sustava EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)

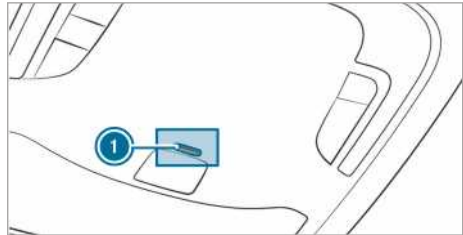
Kada je uključen alarmni sustav, prikazuje se optički i oglašava se zvučni alarm u sljedećim situacijama:

- Otvaraju se vrata.

- Otvora se poklopac motora.

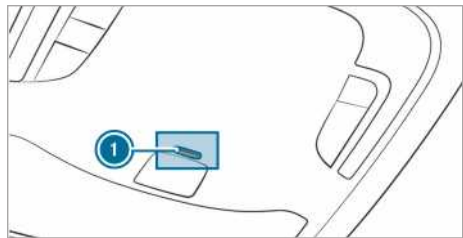
- ① Čak i ako odmah uklonite uzrok aktiviranja alarma, primjerice, odmah zatvorite otvorena vrata, alarm se neće isključiti.

Uključivanje



- ▶ Zatvorite sva vrata.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Kontrolno svjetlo ① u stropnoj upravljačkoj jedinici treperi.

Isključivanje



- ▶ Vozilo otključajte ključem. Isključuje se kontrolno svjetlo ① u stropnoj upravljačkoj jedinici.
- ① Ako nakon otključavanja u roku od 40 sekundi ne otvorite vrata, vozilo će se ponovno automatski zaključati.

Isključivanje alarma

- ▶ Pritisnite tipku  ili  na ključu.

- ▶ Pritisnite gumb start-stop dok je ključ u vozilu. Alarm se isključuje.

Funkcija zaštite od vuče vozila

Funkcija zaštite od vuče vozila

Ako se promijeni nagib vozila, a uključena je zaštita od vuče vozila, aktivira se optički i zvučni

alarm. To može biti slučaj kada se vozilo, primjerice, podigne s jedne strane.

Uključivanje ili isključivanje zaštite od vuče vozila

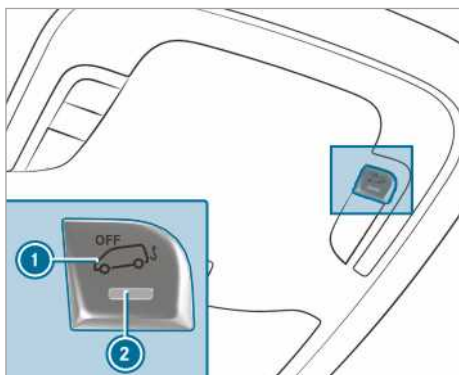
Uključivanje i isključivanje

- ▶ Vozilo zaključajte ključem.
Zaštita od vuče vozila aktivira se automatski oko 40 sekundi.
- ▶ Vozilo otvorite ključem.
Zaštita od vuče vozila je isključena.

Zaštita od vuče vozila aktivira se samo kada su sljedeće komponente zatvorene:

- vozačeva i suvozačeva vrata
- bočna vrata
- stražnja krilna vrata.

Deaktiviranje



- ▶ Isključite opskrbu naponom (→ Stranica 115).
- ▶ Pritisnite tipku ①.
Kada pustite tipku, svijetlit će kontrolno svjetlo ② tipke na oko pet sekundi.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem.
Zaštita od vuče vozila je deaktivirana.

Zaštita od vuče vozila ostaje deaktivirana sve dok ponovno ne otključate vozilo.

Zaštitu od vuče vozila deaktivirajte kada zaključavate vozilo u sljedećim situacijama:

- Vozilo se utovaruje i/ili ga prevozi, npr. na trajektu ili kamionu za prijevoz automobila.
- Vozilo se ostavlja na pokretnoj podlozi, npr. u garažama na kat.

Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.

Zaštita unutrašnjosti

Funkcija

Ako se u unutrašnjosti vozila prepoznata pokret kad je uključena zaštita unutrašnjosti, oglasit će se optički i zvučni alarm. To se može dogoditi kad, npr. netko posegne u unutrašnjost vozila.

Uključivanje ili isključivanje zaštite unutrašnjosti

Uključivanje

- ▶ Zatvorite bočne prozore.
- ▶ Osigurajte da nikakvi predmeti, primjerice, maskote ili vješalice za odjeću, ne vise na unutarnjem retrovizoru ili krovnim rukohvatima. Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem.
Zaštita unutrašnjosti uključuje se nakon oko 30 sekundi.

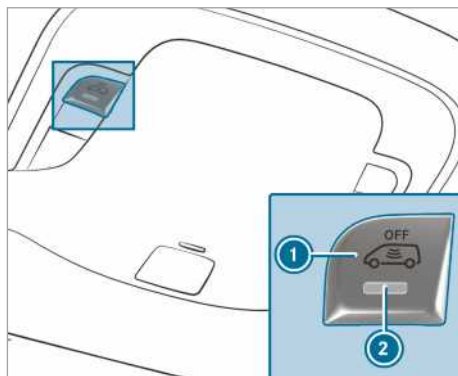
Zaštita unutrašnjosti aktivira se samo kada su zatvorene sljedeće komponente:

- vozačeva i suvozačeva vrata
- bočna vrata
- stražnja krilna vrata.

Isključivanje

- ▶ Vozilo otključajte ključem.
Zaštita unutrašnjosti automatski se isključuje.

Deaktiviranje



- ▶ Isključite opskrbu naponom (→ Stranica 115).

- ▶ Pritisnite tipku ①.
Kada pustite tipku, svijetlit će kontrolno svjetlo ② tipke na oko pet sekundi.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem.
Zaštita unutrašnjosti je deaktivirana.

Zaštita unutrašnjosti ostaje deaktivirana sve dok ponovno ne zaključate vozilo.

Zaštitu unutrašnjosti vozila deaktivirajte kada zaključavate vozilo u sljedećim situacijama:

- U vozilu ostaju osobe ili životinje.
- Ostaju otvoreni bočni prozori.
- Vozilo se prevozi, npr. na trajektu ili kamionu za prijevoz automobila.

Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.

Ispravan položaj vozačevog sjedala

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.



Pri namještanju upravljača ③, sigurnosnog pojasa ② i vozačevog sjedala ① obratite pozornost na sljedeće:

- Sjedite što je moguće više udaljeni od zračnog jastuka za vozača.
- Sjedite u okomitom položaju.
- Jastuk sjedala lagano podupire vaša bedra.
- Noge vam nisu potpuno ispružene i možete neometano pritiskati papučice.
- Središnji dio naslona za glavu podupire vam zatiljak u visini očiju.
- Upravljač možete dosegnuti lagano savijenim rukama.
- Noge možete slobodno pomicati.
- Možete jasno vidjeti sve prikaze na zaslonu s instrumentima.
- Imate jasan pregled događaja u prometu.

- Sigurnosni pojas usko vam prijanja uz tijelo i prelazi preko sredine ramena te u zdjelici predjelu preko kuka.

Sjedala

Mehaničko namještanje prednjih sjedala (bez paketa za udobno sjedenje)

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja kada djeca namještaju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se uklještit, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja pri namještanju sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklještit, npr. u vodilici sjedala.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci” i „Djeca u vozilu”.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nepropisno uglavljenog sjedala vozača

Ako sjedalo vozača nije uglavljeno, moguća su nenadana pokretanja sjedala tijekom vožnje.

Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Uvijek se pobrinite da je sjedalo vozača blokirano prije pokretanja vozila.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.

- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja pri neopreznom namještanju visine sjedala

Neopreznim namještanjem visine sjedala možete priklještit i pritom ozlijediti sebe ili druge putnike.

Osobito djeca mogu nenamjerno aktivirati tipke za električno namještanje sjedala i priklještit se.

- ▶ Vodite računa o tome da vam ruke ili drugi dijelovi tijela tijekom pomicanja sjedala ne dospiju pod mehanizam sustava za namještanje sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevara kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdunim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

U tom slučaju možete pri maneuvru kočenja ili u slučaju nesreće isključiti ispod sigurnosnog

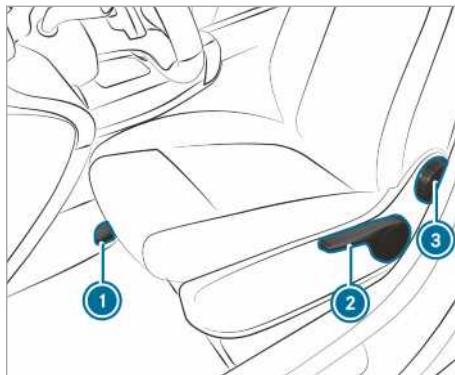
pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

- ▶ Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.
- ▶ Uvijek pazite na to da je naslon pojasa u uspravnom položaju i da rameni dio sigurnosnog pojasa prolazi sredinom ramena.

! **NAPOMENA** Oštećenje sjedala prilikom pomicanja prema natrag

Prilikom pomicanja prema natrag predmeti mogu oštetiti sjedala.

- ▶ Uvjerite se da prilikom pomicanja sjedala prema natrag u prostoru za noge, ispod ili iza sjedala nema nikakvih predmeta.



① Uzdužni položaj sjedala

② Visina sjedala

③ Nagib naslona sjedala

i Ovisno o izvedbi sjedala mogu izostati pojedine mogućnosti namještanja.

▶ **Namještanje uzdužnog položaja sjedala:**

Podignite ručicu ① i gurnite sjedalo u željeni položaj.

▶ Provjerite je li sjedalo uglavljeno.

▶ **Namještanje visine sjedala:** Polugu ② pritišćite ili povlačite dok ne dosegnete željenu visinu sjedala.

▶ **Namještanje nagiba naslona sjedala:** Ručni kotač ③ okrećite prema naprijed i prema natrag sve dok ne postignete željeni položaj.

Mehaničko namještanje prednjih sjedala (s paketom za udobno sjedenje)

▲ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja kada djeca namještaju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se uklještititi, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja pri namještanju sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklještititi, npr. u vodilici sjedala.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci” i „Djeca u vozilu”.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nepropisno uglavljenog sjedala vozača

Ako sjedalo vozača nije uglavljeno, moguća su nenadana pokretanja sjedala tijekom vožnje.

Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Uvijek se pobrinite da je sjedalo vozača blokirano prije pokretanja vozila.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

▲ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja pri neopreznom namještanju visine sjedala

Neopreznim namještanjem visine sjedala možete priklještititi i pritom ozlijediti sebe ili druge putnike.

Osobito djeca mogu nenamjerno aktivirati tipke za električno namještanje sjedala i priklještititi se.

- ▶ Vodite računa o tome da vam ruke ili drugi dijelovi tijela tijekom pomicanja sjedala ne dospiju pod mehanizam sustava za namještanje sjedala.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

U tom slučaju možete pri manevru kočenja ili u slučaju nesreće iskliznuti ispod sigurnosnog pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

- ▶ Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.
- ▶ Uvijek pazite na to da je naslon pojasa u uspravnom položaju i da rameni dio

sigurnosnog pojasa prolazi sredinom ramena.

1 NAPOMENA Oštećenje sjedala prilikom pomicanja prema natrag

Prilikom pomicanja prema natrag predmeti mogu oštetiti sjedala.

- ▶ Uvjerite se da prilikom pomicanja sjedala prema natrag u prostoru za noge, ispod ili iza sjedala nema nikakvih predmeta.



Ogledna slika komfornog sjedala

- ① Dubina jastuka sjedala
- ② Nagib naslona sjedala
- ③ Visina sjedala
- ④ Nagib jastuka sjedala
- ⑤ Uzdužni položaj sjedala
- ⑥ Sustav za prigušivanje vibracija u sjedalu
- ⑦ Blokada njihanja

ⓘ Ovisno o izvedbi sjedala mogu izostati pojedine mogućnosti namještanja.

- ▶ **Namještanje dubine jastuka sjedala:** Podignite ručicu ① i gurnite prednji dio jastuka sjedala prema naprijed ili prema natrag.
- ▶ **Namještanje nagiba naslona sjedala:** Ručni kotač ② okrećite prema naprijed i prema natrag sve dok ne postignete željeni položaj.
- ▶ **Namještanje visine sjedala:** Povlačite ili pritišćite polugu ③ sve dok ne postignete željeni položaj.

- ▶ **Namještanje nagiba jastuka sjedala:** Ručni kotač ④ okrećite prema naprijed i prema natrag sve dok ne postignete željeni položaj.
- ▶ **Namještanje uzdužnog položaja sjedala:** Podignite ručicu ⑤ i gurnite sjedalo u željeni položaj.
- ▶ Provjerite je li sjedalo uglavljeno.
- ▶ **Namještanje sustava za prigušivanje vibracija u sjedalu:** Rasteretite sjedalo.
- ▶ S pomoću ručnog kotača ⑥ namjestite tjelesnu težinu (40 kg do 120 kg) kako bi sustav za prigušivanje vibracija u sjedalu optimalno funkcionirao. Ako namjestite veću težinu, sustav za prigušivanje vibracija u sjedalu bit će tvrdi. Sjedalo se tada neće jako njihati. Ako se sjedalo često i jako njiha, možete ga uglaviti u donjem dijelu.
- ▶ **Uglavljivanje blokade njihanja:** Polugu ⑦ okrenite prema gore. Sjedalo će se uglaviti pri sljedećem njihanju.
- ▶ **Otpuštanje blokade njihanja:** Polugu ⑦ okrenite udesno. Sjedalo se može njihati.

Električno namještanje prednjeg sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja kada djeca namještaju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se ukleštiti, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

Sjedala se mogu namještati ako je isključeno paljenje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri namještanju sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklještit, npr. u vodilici sjedala.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci“ i „Djeca u vozilu“.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nepropisno uglavljenog sjedala vozača

Ako sjedalo vozača nije uglavljeno, moguća su nenadana pokretanja sjedala tijekom vožnje.

Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Uvijek se pobrinite da je sjedalo vozača blokirano prije pokretanja vozila.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja pri neopreznom namještanju visine sjedala

Neopreznim namještanjem visine sjedala možete priklještit i pritom ozlijediti sebe ili druge putnike.

Osobito djeca mogu nenamjerno aktivirati tipke za električno namještanje sjedala i priklještit se.

- ▶ Vodite računa o tome da vam ruke ili drugi dijelovi tijela tijekom pomicanja sjedala ne dospiju pod mehanizam sustava za namještanje sjedala.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

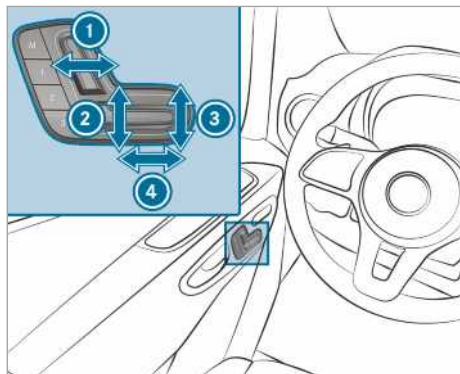
U tom slučaju možete pri manevru kočenja ili u slučaju nesreće iskliznuti ispod sigurnosnog pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

- ▶ Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.
- ▶ Uvijek pazite na to da je naslon pojasa u uspravnom položaju i da rameni dio sigurnosnog pojasa prolazi sredinom ramena.

! NAPOMENA Oštećenje sjedala prilikom pomicanja prema natrag

Prilikom pomicanja prema natrag predmeti mogu oštetiti sjedala.

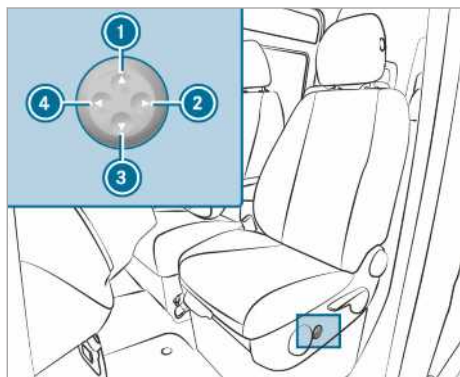
- ▶ Uvjerite se da prilikom pomicanja sjedala prema natrag u prostoru za noge, ispod ili iza sjedala nema nikakvih predmeta.



- ① Nagib naslona sjedala
- ② Visina sjedala
- ③ Nagib jastuka sjedala
- ④ Uzdužni položaj sjedala

► Pohranite postavke s pomoću funkcije pohranjivanja postavki (→ Stranica 69).

Namještanje četverosmjerne lumbalne potpore



- ① Više
- ② Slabije
- ③ Niže
- ④ Jače

► Tipkama ① i ④ prema potrebi prilagodite izbočenje naslona kako vam odgovara kralježnici.

Upravljanje funkcijom pohranjivanja postavki

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog upotrebe funkcije pohranjivanja postavki tijekom vožnje

Ako se tijekom vožnje koristite funkcijom pohranjivanja postavki na vozačevoj strani, zbog namještanja možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

► Funkcijom pohranjivanja postavki na vozačevoj strani koristite se samo kad je vozilo zaustavljeno.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri namještanju sjedala s pomoću funkcije pohranjivanja postavki

Ako funkciju pohranjivanja postavki upotrebljavate za namještanje sjedala, možete uklještit sebe i druge putnike, posebno djecu.

► Tijekom namještanja funkcije pohranjivanja postavki uvjerite se da ničiji dio tijela nije u području pomicanja sjedala.

► Ako se netko uklješti, odmah otpustite tipku funkcije pohranjivanja postavki. Prekida se postupak namještanja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja kada djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki

Ako djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki, mogu se uklještit, posebno ako nisu pod nadzorom.

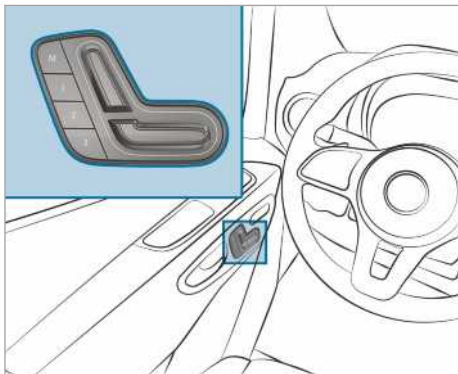
► Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

► Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Funkcija pohranjivanja postavki može se upotrebljavati i kada je paljenje isključeno.

Pohranjivanje postavki sjedala

S pomoću funkcije pohranjivanja postavki mogu se spremići i pozvati postavke sjedala za najviše tri osobe. Možete namjestiti sjedalo i naslon.



- ▶ Namjestite sjedalo u željeni položaj.
- ▶ Pritisnite memorijsku tipku M zajedno s jednom od tipki 1, 2 ili 3 za memorijsko mjesto. Oglašava se zvučni signal. Postavke su spremne.
- ▶ **Opozivanje:** Pritisnite tipku za memorijsko mjesto 1, 2 ili 3 i zadržite je pritisnutom sve dok se prednje sjedalo ne namjesti u spremni položaj.

Okretanje prednjih sjedala

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog nepropisno uglaavljenog vozačevog ili suvozačevog sjedala

Ako vozačevo i suvozačevo sjedalo za vrijeme vožnje nisu propisno uglaavljeni u smjeru vožnje, zaštitni sustavi ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

- ▶ Uglavite vozačevo i suvozačevo sjedalo prije nego pokrenete motor.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu,

upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.



Vozačevo i suvozačevo sjedalo možete okrenuti za 50° i 180°. Sjedala se uglavljuju u smjeru vožnje, suprotno od smjera vožnje, kao i u kutu od 50° prema izlazu.

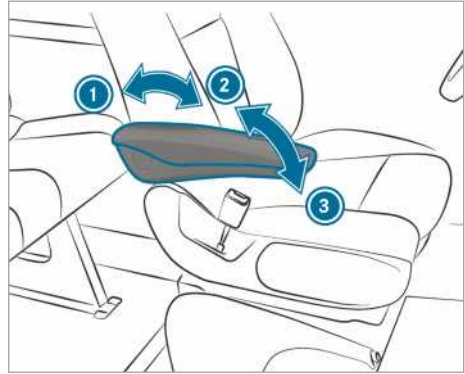
- ▶ Uvjerite se da je parkirna kočnica povučena i da je poluga kočnice zaklopljena prema dolje do graničnika (→ Stranica 148).
- ▶ Upravljač namjestite tako da ima dovoljno slobodnog prostora za okretanje i namještanje vozačevog sjedala (→ Stranica 76).
- ▶ Suvozačevo sjedalo prije okretanja gurnite prema naprijed (→ Stranica 64).
- ▶ **Okretanje sjedala:** Polugu ① pritisnite prema sredini vozila i sjedalo malo okrenite prema unutra. Naprava za okretanje je otključana.
- ▶ Potom ponovno pustite polugu ①.
- ▶ Sjedalo okrenite za otprilike 50° prema van ili prema unutra u željeni položaj.

Preklapanje površine za sjedenje klupe suvozačevog sjedala prema naprijed i prema natrag



- ▶ **Preklapanje jastuka sjedala prema naprijed:** Jastuk sjedala podignite iz prednjeg učvršćenja ①.
 - ▶ Jastuk sjedala iz stražnjeg učvršćenja ② povucite malo prema naprijed.
 - ▶ Jastuk sjedala podignite za stražnji rub prema gore.
- ① Pojedine predmete možete spremiti u pretinac ispod klupe sjedala suvozača.
- ▶ **Sklapanje jastuka sjedala:** Jastuk sjedala na stražnjem rubu preklopite prema dolje.
 - ▶ Jastuk sjedala ugurajte ispod naslona sjedala u stražnje učvršćenje ②.
 - ▶ Jastuk sjedala pritišćite s prednje strane prema dolje dok se ne uglati u prednjem učvršćenju ①.

Namještanje naslona za ruku



Ogledna slika

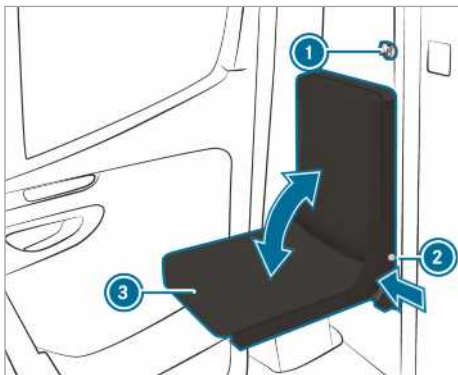
- ▶ **Namještanje nagiba naslona za ruku:** Naslon za ruku preklopite prema gore za više od 45° ②. Naslon za ruku je deblokiran.
- ▶ Naslon za ruku preklopite prema naprijed do graničnika ③.
- ▶ Naslon za ruku polagano preklopite prema gore u željeni položaj.
- ▶ **Otklapanje naslona za ruku:** Naslon za ruku po potrebi preklopite prema gore ① za više od 90°.

Sklapanje i otklapanje preklopnog sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda pri upotrebi preklopnog sjedala zbog umetnutog ključa

Ako je ključ u bravi pregradnih kliznih vrata, on može doći u kontakt s osobom na preklopnom sjedalu.

- ▶ Prije nego netko sjedne na prekloпно sjedalo, obavezno izvadite ključ iz pregradnih kliznih vrata.



- ▶ Izvadite ključ ① iz pregradnih kliznih vrata.
- ▶ Pritisnite pritisni gumb zapora ② i jastuk sjedala ③ preklonite prema dolje ili gore.
- ▶ Otpustite pritisni gumb aktivacije zapora ② u odgovarajućem krajnjem položaju jastuka sjedala ③.
- ▶ Jastuk sjedala ③ pomičite dok se ne uglati. Pritisni gumb zapora ② mora posve prijanjati uz okvir sjedala.

Montaža ili demontaža stražnje klupe

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešne ugradnje stražnje klupe

Ako stražnju klupu ne montirate kao što je opisano ili ako montirate neprikladnu stražnju klupu, sigurnosni pojasovi neće moći štiti kao što je predviđeno.

- ▶ Stražnju klupu ugradite u skladu s opisom i samo u smjeru vožnje.
- ▶ Ugradnja stražnje klupe u nasuprotnom položaju nije dopuštena.
- ▶ Upotrebljavajte samo stražnje klupe koje je za vozilo odobrio Mercedes-Benz.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda kada stražnja klupa nije blokirana

Kada zatvarači nogu stražnje klupe nisu ispravno uglatljeni, stražnja klupa nema čvrst oslonac i može se prevrnuti tijekom vožnje.

- ▶ Prije vožnje provjerite je li stražnja klupa uglatljena. Na ručki za otvaranje ne smiju biti vidljivi crveni kontrolni jezičci.

- ▶ Ako se na ručki za otvaranje vide crveni kontrolni jezičci, ponovno uglatite stražnju klupu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda pri demontaži i montaži stražnje klupe

Pri demontaži ili montaži stražnje klupe u slučaju prevrtanja stražnje klupe možete prignječiti dijelove tijela, npr. noge.

- ▶ Pri demontaži i montaži provjerite nalaze li se dijelovi tijela između stražnje klupe i tla.

! NAPOMENA Oštećenje kotačića stražnje klupe zbog pogrešne upotrebe

Kotačići stražnje klupe mogu se oštetiti ako se stražnja klupa nepravilno upotrebljava ili ako se pogrešno demontira.

- ▶ Sve dok je stražnja klupa u pričvrsnim žljebovima, ne povlačite je u smjeru stražnjih kričnih vrata. Stražnju klupu pomičite samo pokraj pričvrsnih žljebova.
- ▶ Demontiranu stražnju klupu ne pomičite na kotačićima i ne upotrebljavajte kao prijevozno sredstvo.

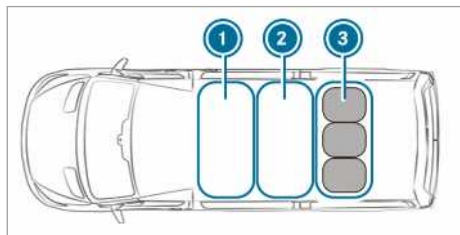


Upozorenje na stražnjoj klupi s prikazom pravilno ugrađene stražnje klupe.

Položaj ugradnje stražnje klupe s trima sjedištima s dijagonalnom potporom

Stražnja klupa s trima sjedištima može biti u izvedbi s digitalnom potporom ili bez nje. Dijagonalna se potpora nalazi na stražnjoj strani stražnje klupe s trima sjedištima.

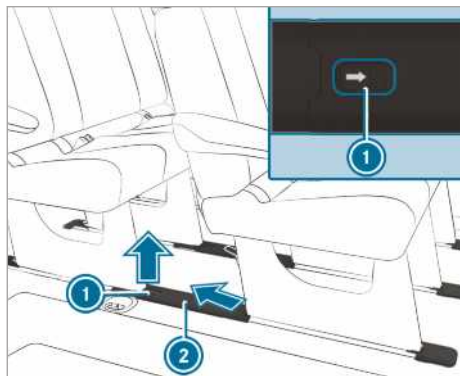
Stražnja klupa s trima sjedištima s dijagonalnom potporom smije se ugraditi samo u treći red sjedala (iznad stražnje osovine).



- ❶ Prvi red sjedala
- ❷ Drugi red sjedala
- ❸ Treći red sjedala: stražnja klupa s trima sjedištima s dijagonalnom potporom

▶ Stražnju klupu s trima sjedištima ugradite u treći red sjedala ❸.

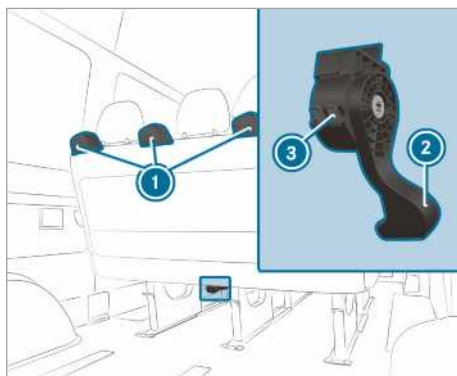
Demontaža stražnje klupe



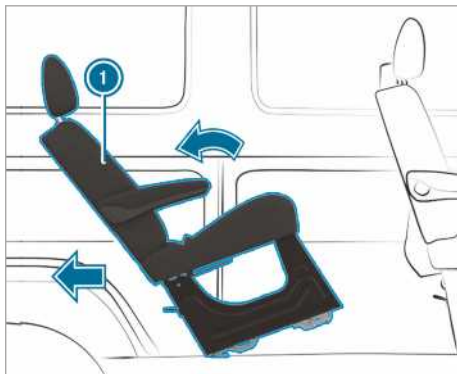
Ove radove provodite oprezno i uz pomoć druge osobe.

▶ Uklanjanje pokrova pričvrstnih vodilica:

Kopču ❶ pomaknite u smjeru strelice i pokrov ❷ skinite ukoso prema natrag i prema gore.



- ▶ Ručku za otvaranje ❷ klupe potpuno pritisnite prema dolje i držite je pritisnutom te istodobno držite za ručku za otvaranje lagano nagnite klupu prema natrag i povucite malo prema natrag.
- ▶ Pustite ručku za otvaranje. Brave nogu klupe su otključane i vide se crveni kontrolni jezičci ❸ na kućištu ručke za otvaranje ❷.
- ▶ Otključanu klupu uhvatite za rukohvate ❶ i povucite malo prema natrag.



▶ Klupu ❶ nagnite prema natrag i izvucite iz pričvrstnih vodilica.

❶ Ako klupu nije moguće izvući iz pričvrstnih vodilica, klupa je možda negdje pričvršćena u učvršćenju sjedala. To se može dogoditi kada se klupa previše nagne prema natrag.

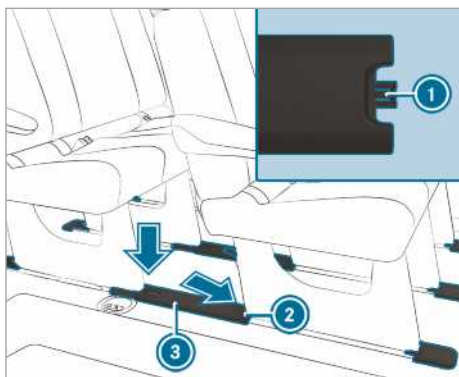
Ako klupu nije moguće izvući iz pričvrstnih vodilica, problem možete riješiti na sljedeći način:

▶ Klupu nagnite prema naprijed bez uglavljivanja.

- ▶ Držeći za ručku za otvaranje ② klupu ponovno povucite prema natrag.
- ▶ Klupu lagano nagnite prema natrag i izvucite iz pričvršnih vodilica.
- ▶ Radi demontaže i spremanja klupu postavite pokraj pričvršnih vodilica i pomaknite je u smjeru stražnjih krilnih vrata.

ili

- ▶ Klupu izvucite bočno i odložite.
- ① Prema potrebi treba ukloniti klupe ispred ili iza.



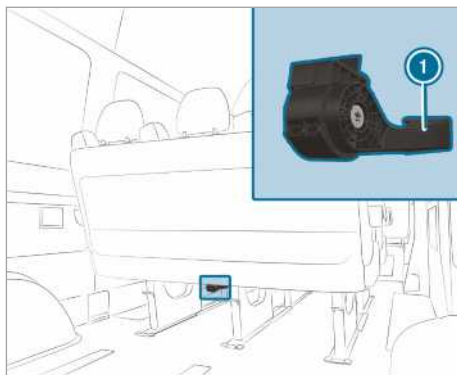
- ▶ **Postavljanje pokrova pričvršnih vodilica:** Pokrov ③ držite tako da kukica ① bude okrenuta u smjeru stražnjeg učvršćenja sjedala ②.
- ▶ Pokrov ③ stavite koso prema dolje na stražnje učvršćenje sjedala ② i potom ga zakvačite na pričvršnu vodilicu.
- ▶ Nakon demontaže stražnjih klupa provjerite jesu li tijekom skladištenja osigurane kako se ne bi mogle prevrnuti.

Montaža stražnje klupe

Sigurno uglavljivanje stražnje klupe zajamčeno je samo ako su učvršćenja sjedala uvijek čista i ako se na njima ne nalaze predmeti.

- ① U vozilima koja su registrirana kao osobna vozila pazite na maksimalno dopušten broj mjesta za sjedenje.
- ▶ Pokrove pričvršnih vodilica uklonite prema opisu u odjeljku „Demontaža stražnje klupe”.
- ▶ Provjerite nalaze li se u učvršćenjima sjedala i u pričvršnim vodilicama predmeti.
- ▶ Klupu postavite iza položaja za ugradnju.

- ▶ Klupu uhvatite za rukohvate i nagnite prema natrag.
- ▶ Klupu na ravnim plastičnim nosačima pomaknite prema naprijed.
- ▶ Uvjerite se da su stražnje noge klupe uglavljene.

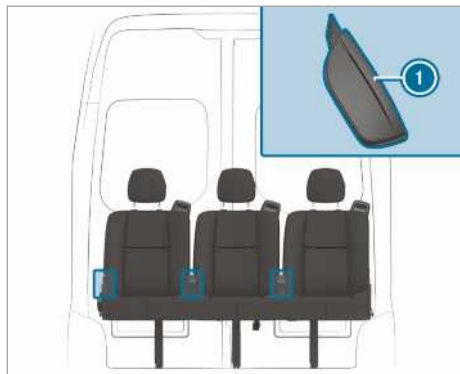


- ▶ Laganim zamahom nagnite klupu prema naprijed sve dok se brave prednjih nogu klupe čujno ne uglave. Brave prednjih nogu klupe zaključane su i crveni kontrolni jezičci na kućištu ručke za otvaranje ① nisu više vidljivi.
- ① Ako su crveni kontrolni jezičci vidljivi na kućištu ručke za otvaranje, klupa nije pravilno uglavljena.

Ako klupa nije pravilno uglavljena, problem možete riješiti na sljedeći način:

- ▶ Klupu ponovno otključajte i laganim zamahom nagnite prema naprijed sve dok se brave prednjih nogu klupe čujno ne uglave.
- ▶ Pokrove pričvršnih vodilica postavite prema opisu u odjeljku „Demontaža stražnje klupe”.

Namještanje naslona sjedala stražnje klupe



- ▶ Ručku za otpuštanje naslona sjedala ① povucite prema gore i držite.
- ▶ Dovedite naslon sjedala u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručku za otpuštanje naslona sjedala ① te malo pomaknite naslon sjedala. Naslon sjedala se ugavljuje.

Naslone za glavu

Mehaničko namještanje naslona za glavu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

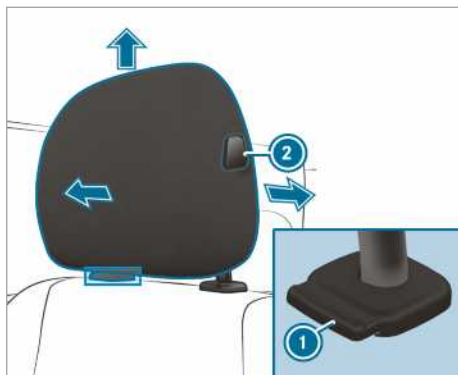
Ako naslone za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdunim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.



Naslon za glavu (primjer udobnog naslona za glavu na vozačevom sjedalu)

- ▶ **Podizanje:** Povucite naslon za glavu prema gore u željeni položaj i provjerite je li naslon za glavu ugavljen. Naslon za glavu upotrebljavajte samo kada je ugavljen.
- ▶ **Spuštanje:** Pritisnite gumb za otključavanje ① i pomaknite naslon za glavu prema dolje u željeni položaj te provjerite je li naslon za glavu ugavljen. Naslon za glavu upotrebljavajte samo kada je ugavljen.
- ▶ **Pomicanje prema naprijed:** Pritisnite gumb za otključavanje ② i povucite naslon za glavu prema naprijed dok se ne uglati u željenom položaju.
- ▶ **Pomicanje prema natrag:** Pritisnite gumb za otključavanje ② i naslon za glavu gurnite prema natrag u željeni položaj.

- ⓘ Ovisno o izvedbi naslona za glavu mogu izostati pojedine mogućnosti namještanja.

Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog višestrukog uključivanja grijanja sjedala

Ako opetovano uključujete grijanje sjedala, jastuk sjedala i podloga naslona sjedala može postati vruća.

Ako imate poremećaj osjeta temperature ili ograničenu sposobnost reagiranja na povišene temperature, to može imati negativan utjecaj na zdravlje ili čak može dovesti do ozljeda koje nalikuju opeklinama.

- ▶ Nemojte više puta uključivati grijanje sjedala.

Grijanje sjedala može se radi zaštite od pregrijavanja povremeno deaktivirati nakon što se više puta ponovno uključi.

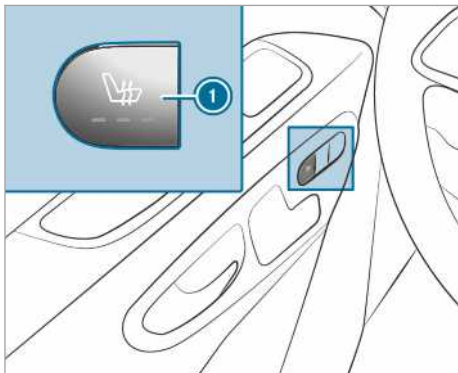
! NAPOMENA Oštećenje sjedala zbog predmeta ili dokumenata kad je uključeno grijanje sjedala

Ako je grijanje sjedala uključeno, odloženi predmeti ili dokumenti na sjedalima, npr. na jastucima sjedala ili dječjim sjedalima, mogu dovesti do porasta topline. Time se može oštetiti površina za sjedenje.

- ▶ Pobrinite se da se pri uključenom grijanju sjedala na sjedalima ne nalaze nikakvi predmeti niti dokumenti.

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku ①. Na tipki svijetle sva kontrolna svjetla.

- ▶ **Smanjivanje stupnja:** Pritišćite tipku ① sve dok ne bude namješten željeni stupanj grijanja. Ovisno o stupnju grijanja, svijetli jedno do tri kontrolna svjetla.

- ▶ **Isključivanje:** Pritišćite tipku ① sve dok se ne isključe sva kontrolna svjetla.

- ⓘ Grijanje sjedala automatski se prebacuje natrag iz tri stupnja grijanja nakon 8, 10 i 20 minuta sve do isključivanja grijanja sjedala.

Namještanje upravljača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

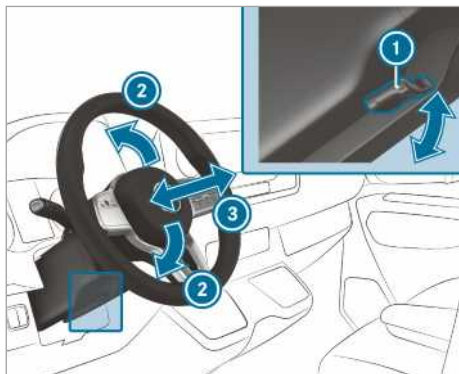
- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.

- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja za djecu tijekom namještanja upravljača

Ako djeca namještaju upravljač, mogu se ukleštiti.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.



- ① Poluga
- ② Visina stupa upravljača
- ③ Uzdužni smjer stupa upravljača

- ▶ **Namještanje upravljača:** Polugu ① zakrenite prema dolje do graničnika. Upravljač je deblokiran.
- ▶ Upravljač postavite u željeni položaj.
- ▶ Polugu ① povucite prema gore do graničnika. Upravljač je blokiran.

Mogućnosti odlaganja

Napomena o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila

- ⚠ **OPASNOST** Opasnost od otrovanja ispušnim plinovima

Motori s unutarnjim izgaranjem stvaraju emisije ispušnih plinova kao što je npr. ugljični monoksid. Ako su pri uključenom motoru otvorena stražnja krilna vrata, osobito tijekom vožnje, ispušni plinovi mogu dospjeti u unutrašnjost vozila.

- ▶ Prije otvaranja stražnjih krilnih vrata uvijek isključite motor.
- ▶ Nikad nemojte voziti uz otvorena stražnja krilna vrata.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako predmeti nisu osigurani ili nisu dovoljno osigurani, mogu iskliznuti, pasti ili se prevrtati i udariti putnike.

To vrijedi i za:

- prtljagu ili teret
- demontirana sjedala koja se iznimno transportiraju u vozilu.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito prilikom manevara kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da se ne mogu pomicati ukoliko.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret prije vožnje osigurajte od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Demontirano sjedalo preporučljivo je držati izvan vozila.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno spremite predmete u unutrašnjosti vozila, oni se mogu prevrnuti ili skliznuti te ozlijediti putnike. Uz to, držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatnici za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito pri manevru kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.
- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od opekline zbog krajnje ispušne cijevi i blende završne ispušne cijevi

Krajnje ispušne cijevi i blende završnih ispušnih cijevi mogu biti jako vruće. Dodirivanjem ovih dijelova vozila možete se opečiti.

- ▶ U području krajnje cijevi za ispušne plinove i blendi završnih ispušnih cijevi budite uvijek posebno oprezni, a naročito djecu u tom području pažljivo nadzirite.
- ▶ Prije dodirivanja pustite dijelove vozila da se ohlade.

Ako upotrebljavate krovni nosač, pazite na maksimalno opterećenje krova i maksimalnu nosivost krovnog nosača.

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“, a informacije o krovnim nosačima u odjeljku „Sustavi nosača“.

Ako transportirate teret na krovu vozila, teret koji strši izvan ruba krova za više od 40 cm može štetno utjecati na sustave za pomoć u vožnji koji ovise o kamerama i funkcije senzora unutarnjeg retrovizora. Stoga pazite na to da teret ne strši izvan ruba više od 40 cm.

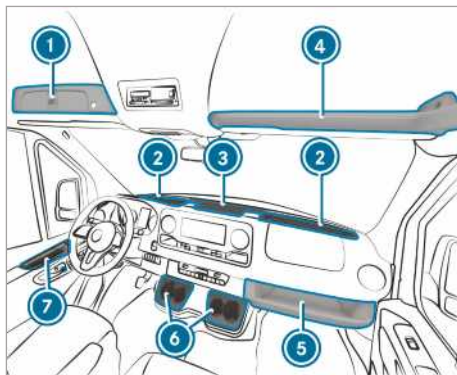
Ponašanje vozila u vožnji ovisi o raspodjeli tereta. Stoga se pri opterećivanju pridržavajte sljedećih napomena:

- U pogledu opterećenja, uključujući i osobe, ne prekoračujte dopuštenu ukupnu masu vozila ili dopuštena opterećenja osovina.
- Ne natovarujte gornji rub naslona sjedala.
- Ako je moguće, teret uvijek prevozite u prtljažnom prostoru.
- Pričvrstite teret na pričvrstne ušice i ravnomjerno ih opteretite.
- Upotrebljavajte pričvrstne ušice i pričvrstni materijal koji je prikladan za težinu i veličinu tereta.

Pregled prednjih pretinaca za odlaganje

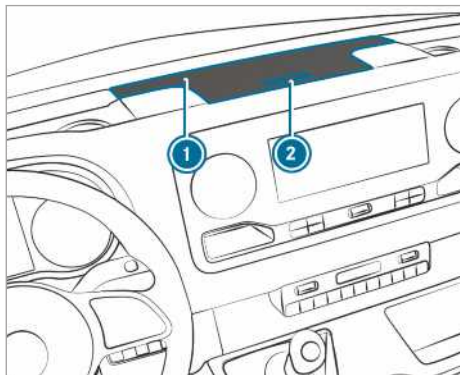
Pregled prednjih pretinaca za odlaganje

Pridržavajte se napomena o opterećenju vozila (→ Stranica 77).



- 1 Pretinac s mogućnošću zaključavanja s pomoću vjetrobranskog stakla (→ Stranica 79)
- 2 Pretinac za odlaganje, vjetrobransko staklo s dva držača za piće / pretinac, pepeljara
Pretinac za odlaganje s poklopcem, ovisno o izvedbi (→ Stranica 79)
- 3 Pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli s USB priključkom, sučeljem za punjenje, NFC sučeljem i utičnicom od 12 V
- 4 Pretinac za odlaganje iznad prednjeg vjetrobranskog stakla (opteretite s maksimalno 2,5 kg)
- 5 Pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani (opteretite s maksimalno 5 kg)
- 6 Držač za piće
- 7 Pretinci za odlaganje u vratima

Otvaranje i zatvaranje pretinca za odlaganje na središnjoj konzoli / iznad prednjeg vjetrobranskog stakla



Poklopac pretinca za odlaganje (primjer središnje konzole)

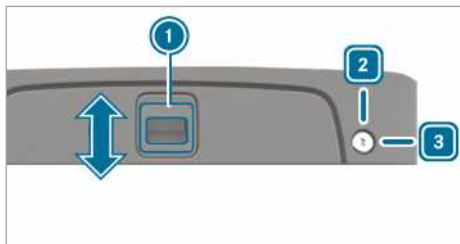
- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite tipku ② pretinca za odlaganje ①.
- ▶ **Zatvaranje:** Preklopite poklopac prema dolje.

① Ovisno o izvedbi, pretinci za odlaganje iznad prednjeg vjetrobranskog stakla imaju jedan poklopac.

Otvaranje ili zatvaranje pretinca s mogućnošću zaključavanja s pomoću vjetrobranskog stakla

Pretinac za odlaganje možete zaključati i otključati ključem za slučaj nužde (→ Stranica 46).

Otvaranje

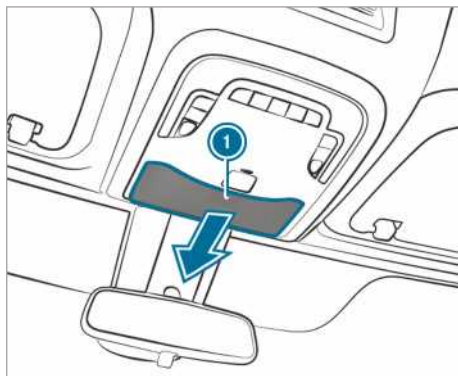


- ▶ **Otključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite udesno u položaj ③.
- ▶ Ručicu ① gurnite prema gore u smjeru strelice.
- ▶ Poklopac zakrenite prema gore.

Zatvaranje

- ▶ Sklopite poklopac prema dolje i ručku ① gurnite prema dolje u smjeru strelice.
- ▶ **Zaključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite ulijevo u položaj ②.

Otvaranje pretinca za naočale



- ▶ Pritisnite tipku ①.

Upotreba kutije za odlaganje

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog nepravilno spremljene ili otvorene kutije za odlaganje

Ako nepravilno spremite kutiju za odlaganje u unutrašnjosti vozila, ona može skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Osim toga, otvoreni pretinci ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito pri manevru kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Pričvrstite kutiju za odlaganje sigurnosnim pojasom.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite poklopac kutije za odlaganje.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

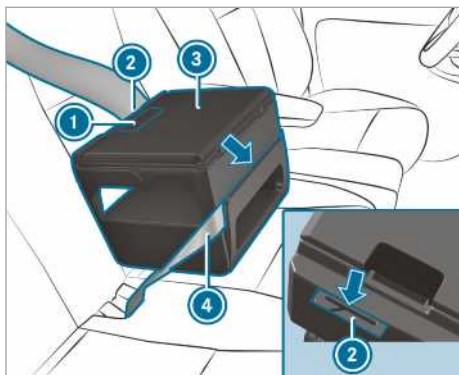
Pričvršćivanje kutije za odlaganje

Kutija za odlaganje spremljena je ispod klupe suvozačevog sjedala.

Kutiju za odlaganje upotrebljavajte za:

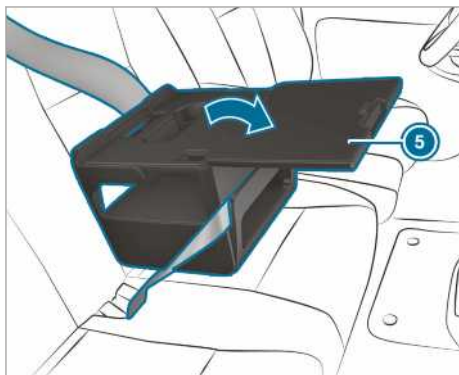
- spremanje dokumenata
- spremanje mobilnog telefona ili sitnih dijelova
- kao podlogu za pisanje.

- ▶ Jastuk klupe sjedala suvozača podignite prema gore (→ Stranica 71).
- ▶ Izvadite kutiju za odlaganje iz pretinca za odlaganje.
- ▶ Sklopite jastuk klupe suvozačevog sjedala (→ Stranica 71).



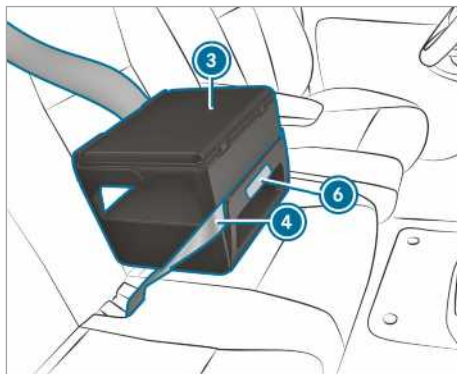
- ▶ Kutiju za odlaganje (3) postavite na sjedalo.
- ▶ Kutiju za odlaganje (3) lagano pritisnite prema dolje u jastuk sjedala i gurnite prema natrag uz naslon.
- ▶ Provjerite je li rebro za učvršćenje na donjoj strani kutije za odlaganje pričvršćeno između jastuka sjedala i naslona.
- ▶ Provucite sigurnosni pojas (4) kroz otvor na prednoj strani kutije za odlaganje (3).
- ▶ Provucite sigurnosni pojas (4) kroz otvor (2) na stražnjoj strani kutije za odlaganje, pritegnite ga i zavežite.
- ▶ Provjerite čvrst dosjed kutije za odlaganje.

Otvaranje i zatvaranje kutije za odlaganje

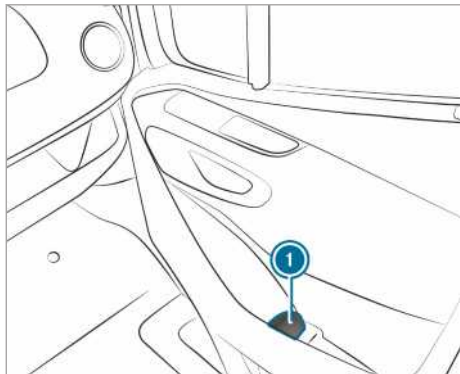


- ▶ **Otvaranje:** Ručku (1) povucite i otvorite poklopac (5) u smjeru strelice.
- ▶ Spremite predmete.
- ⓘ Informacije o dodatnom priboru, kao npr. držaču tableta, možete dobiti u Mercedes-Benz servisni centar.
- ⓘ Tijekom vožnje poklopac kutije za odlaganje mora biti zatvoren.
- ▶ **Zatvaranje:** Sklopite i pritisnite poklopac (5) tako da se ručka (1) uglati.

Spremanje kutije za odlaganje



- ▶ Otpustite sigurnosni pojas (4).
- ▶ Kutiju za odlaganje (3) držite za označeno područje (6) i povucite je ravno prema naprijed.
- ▶ Rebro učvršćenja otpušta se iz otvora između jastuka sjedala i naslona.
- ▶ Kutiju za odlaganje (3) izvadite iz sjedala.
- ▶ Jastuk klupe sjedala suvozača podignite prema gore (→ Stranica 71).
- ▶ Kutiju za odlaganje (3) postavite u pretinac za odlaganje.
- ▶ Sklopite jastuk klupe suvozačevog sjedala (→ Stranica 71).

Držač za boce

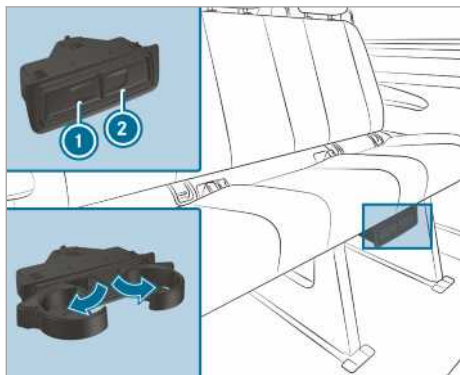
- ① Držač za boce u prednjim vratima (primjer suvozačevih vrata)

Držač za piće**Otvaranje držača za piće u stražnjem dijelu vozila**

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog izvučenog držača za piće pri izlasku iz vozila

Ako izađete iz vozila, a izvučen je držač za piće u stražnjem dijelu vozila, možete za njega zapeti nogom.

- Prije nego što izađete iz vozila, gurnite držač za piće natrag pod stražnju klupu.

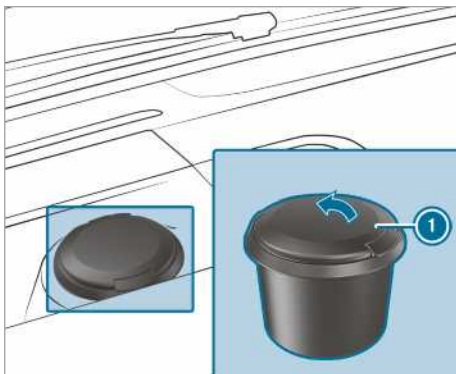


- **Otvaranje:** Pritisnite držač za piće ① ili ②.
► Otklopite držač za piće.

- **Zatvaranje:** Držač za piće ① ili ② pomaknite unatrag sve dok se ne uglati.

Pepeljara i upaljač za cigarete**Upotreba pepeljare****Tijekom vožnje**

- Zatvorenu pepeljaru tijekom vožnje odložite u držač za piće pretinca za odlaganje na vjetrobranskom staklu.
- Provjerite je li pepeljara čvrsto uglavljena.
- ① Pepeljaru nemojte odlagati u držače za piće na srednjoj konzoli. Ne može se uglati.

Otvaranje

- Poklopac ① otklopite prema gore.

Upotreba upaljača za cigarete na središnjoj konzoli

- ⚠ UPOZORENJE** - Opasnost od opekline i ozljeda pri upotrebi zagrijanog upaljača za cigarete

Ako dotaknete vrući grijaći element ili grlo upaljača za cigarete, možete se opečiti.

Osim toga, zapaljivi materijali mogu se zapaliti:

- ako upaljač za cigarete padne na pod
- ako, primjerice, djeca prislone vrući upaljač za cigarete na druge predmete.

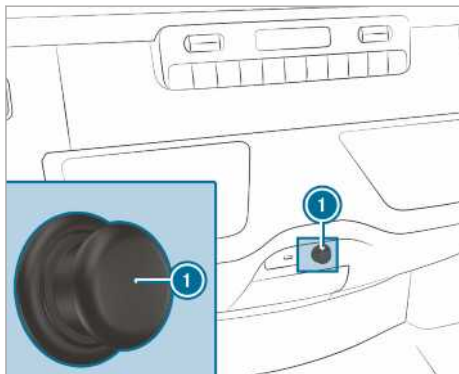
► Upaljač za cigarete uvijek držite za držak.

► Obavezno osigurajte da djeca nemaju pristup upaljaču za cigarete.

- ▶ Djecu nikad ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Preduvjeti

- Paljenje je uključeno.



- ▶ Pritisnite upaljač za cigarete ①. Kada se spirala užari, upaljač za cigarete samostalno će iskočiti.

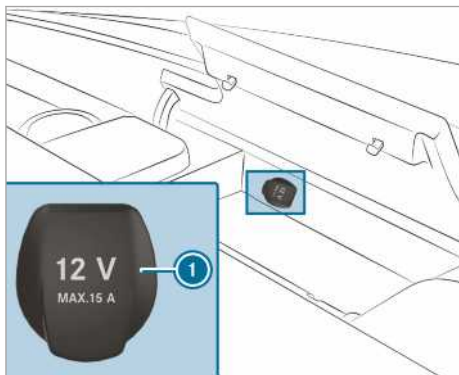
Utičnice

Upotreba utičnica od 12 V na središnjoj konzoli

Preduvjeti:

- Priključeni su samo uređaji maksimalne snage do 180 W (15 A).

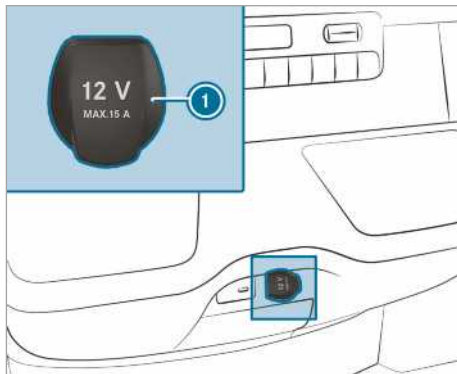
Utičnica od 12 V u pretincu za odlaganje



- ▶ Otvorite poklopac pretinca za odlaganje na središnjoj konzoli (→ Stranica 79).
- ▶ Otvorite poklopac ① utičnice.

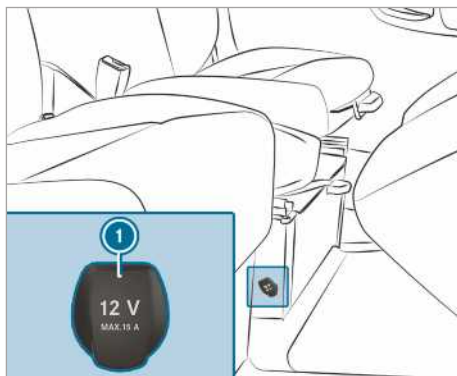
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

Utičnica od 12 V na donjoj upravljačkoj ploči



- ▶ Otvorite poklopac ① utičnice.
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

Upotreba utičnice od 12 V na vozačevom sjedalu



- ▶ Otvorite poklopac ① utičnice.
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

Napomene za utičnicu od 230 V

! **NAPOMENA** Oštećenje dodatnog akumulatora zbog potpunog pražnjenja

Ako se pri napuštanju vozila priključi uređaj prevelike snage ili je razina napunjenosti dodatnog akumulatora niska, može doći do oštećenja dodatnog akumulatora.

- ▶ Priključujte samo uređaje maksimalne snage do 150 W.
- ▶ Uređaje nemojte priključivati na dulje od četiri sata.

Utičnica od 230 V raspolaže velikom snagom od 150 W, što omogućuje brzo punjenje mobilnih telefona i priključivanje punjača akumulatora za alat.

Vozila s dodatnim akumulatorom imaju funkciju postupnog zaustavljanja. Ako napustite vozilo, uređaje možete puniti u razdoblju od četiri sata.

Upotreba utičnice od 230 V na središnjoj konzoli

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog oštećenog priključnog kabela ili utičnice

Ako je priključen odgovarajući uređaj, utičnica od 230 V pod visokim je naponom. Ako su priključni kabel ili utičnica od 230 V izvučeni iz obloge, ako su oštećeni ili mokri, postoji mogućnost strujnog udara.

- ▶ Upotrebljavajte samo suh i neoštećen priključni kabel.
- ▶ Kad je paljenje isključeno, uvjerite se da je utičnica od 230 V suha.
- ▶ Provjeru i zamjenu utičnice od 230 V koja je izvučena iz obloge ili je oštećena odmah prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Nemojte nikada utaknuti priključni kabel u utičnicu od 230 V koja je izvučena iz obloge ili je oštećena.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog nestručnog rukovanja utičnicom

Možete pretrpjeti strujni udar:

- ako dodirujete unutrašnjost utičnice
- ako u utičnicu gurate neprikladne uređaje ili predmete.
- ▶ Nemojte dodirivati unutrašnjost utičnice.
- ▶ Na utičnicu priključujte samo prikladne uređaje.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog strujnog udara

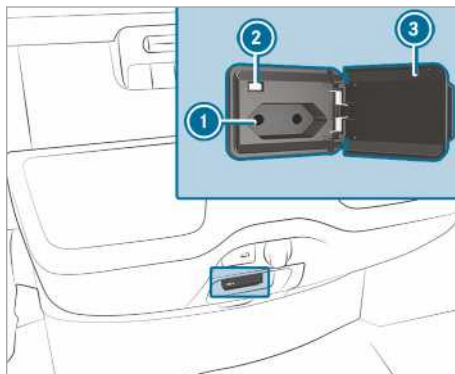
Ako utičnicu od 230 V čistite vlažnom krpom, može doći do strujnog udara.

Postoji smrtna opasnost!

Nemojte čistiti područje oko utičnice od 230 V.

Preduvjeti

- Priključeni su samo uređaji s odgovarajućim utikačem koji je u skladu s normama određene zemlje.
- Priključeni su samo uređaji maksimalne snage do 150 W.
- Ne upotrebljavaju se višestruke utičnice.



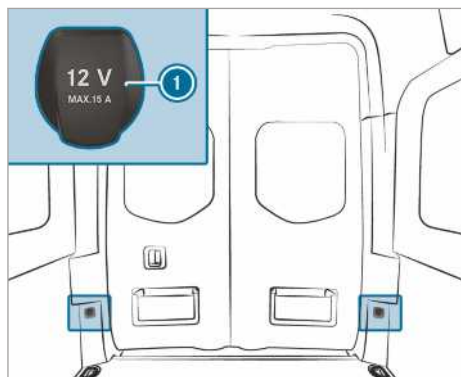
- ▶ Otvorite poklopac ②.
- ▶ Utikač uređaja utaknite u utičnicu od 230 V ①.
U slučaju dovoljnog napona električne mreže svijetli kontrolno svjetlo ②.

Kada ne upotrebljavate utičnicu od 230 V, držite poklopac zatvorenim.

Upotreba utičnica od 12 V u prtljažnom prostoru

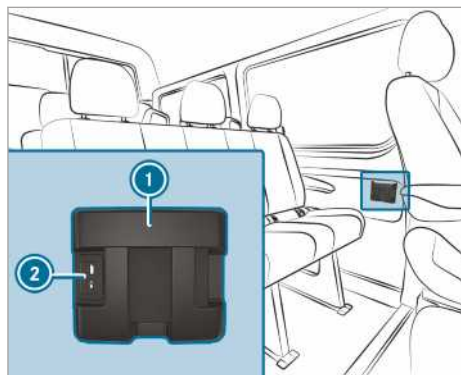
Preduvjeti:

- Priključeni su samo uređaji maksimalne snage do 180 W (15 A).



- ▶ Otvorite poklopac ① utičnice.
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

Punjenje mobilnog telefona preko USB utičnice u stražnjem dijelu vozila



- ▶ Odložite mobilni telefon u pretinac za odlaganje ① i priključite ga na USB utičnicu kako biste ga napunili ②.

Bežično punjenje mobilnog telefona i povezivanje s vanjskom antenom

Napomene za bežično punjenje mobilnog telefona

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno spremite predmete u unutrašnjosti vozila, oni se mogu prevrnuti ili skliznuti te ozlijediti putnike. Uz to, držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatnici za mobilne

telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito pri manevru kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.
- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

Pridržavajte se napomena o opterećenju vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara stavljanjem drugih predmeta u držač za mobilni telefon

Ako u držač za mobilni telefon stavite neki drugi predmet, taj se predmet može jako ugrijati ili čak zapaliti.

- ▶ U držač za mobilni telefon ne stavljajte nikakve predmete, posebice metalne predmete.

! NAPOMENA Oštećenje predmeta zbog stavljanja u držač za mobilni telefon

Ako u držač za mobilni telefon stavite neki predmet, taj se predmet može oštetiti uslijed djelovanja elektromagnetskih polja.

- ▶ U držač za mobilni telefon ne stavljajte kreditne kartice, medije za pohranu i ostale predmete osjetljive na djelovanje elektromagnetskih polja.

! NAPOMENA Oštećenje držača za mobilni telefon zbog tekućina

Ako se u držač za mobilni telefon proliju tekućine, on se može oštetiti.

- ▶ Pazite na to da u držač za mobilni telefon ne dospiju tekućine.

Pritom je potrebno pridržavati se sljedećih napomena o bežičnom punjenju:

- Funkcija punjenja dostupna je samo kada je paljenje uključeno.

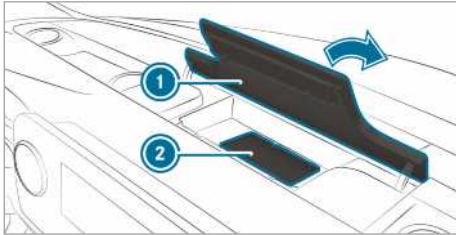
- Manje modele mobilnih telefona u određenim okolnostima nije moguće puniti u svim položajima u držaču za mobilni telefon.
- Postoji mogućnost da se veći mobilni telefoni koji ne mogu stati u držač za mobilni telefon neće moći puniti.
- Mobilni se telefon može zagrijati tijekom punjenja. To ovisi o aplikaciji koja je trenutno aktivirana (Apps).
- Za učinkovitije punjenje uklonite zaštitnu navlaku s mobilnog telefona. Iznimku čine zaštitne maske dizajnirane za bežično punjenje.
- Prema mogućnosti upotrebljavajte podlogu držača tijekom punjenja.

Bežično punjenje mobilnog telefona srijeda

Preduvjeti

- Vaš mobilni telefon mora biti prikladan za bežično punjenje. Popis kompatibilnih mobilnih telefona možete pronaći na:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>.



- ▶ Otvorite poklopac pretinca za odlaganje ① iznad zaslona medija.
- ▶ Mobilni telefon postavite na središte označene površine podloge držača ② sa zaslonom okrenutim prema gore. Ako se u multimedijском sustavu pojavi simbol punjenja, mobilni se telefon puni.

Na zaslonu multimedijского sustava pojavljuju se smetnje pri punjenju.

- ① Podloga držača za piće može se izvaditi radi čišćenja, npr. čistom, mlakom vodom.

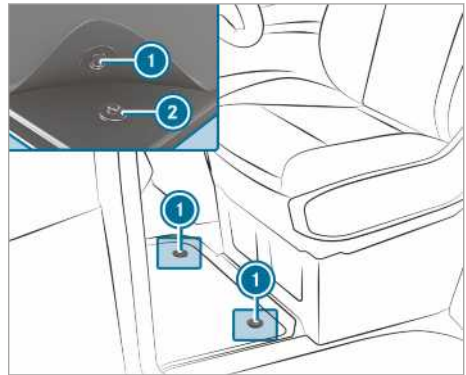
Montaža ili demontaža otirača

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.
- ▶ Otirači moraju biti čvrsti i propisno postavljeni kako bi papučice uvijek imale dovoljno slobodnog prostora.
- ▶ Ne upotrebljavajte otirače koji nisu pričvršćeni i ne postavljajte više otirača jedan preko drugoga.



- ▶ **Montaža:** Pritisne gumbe ① pritisnite na držače ②.
- ▶ **Demontaža:** Skinite otirač s držača ②.

Vanjsko osvjetljenje

Napomena o prebacivanju svjetala na putovanjima u inozemstvo

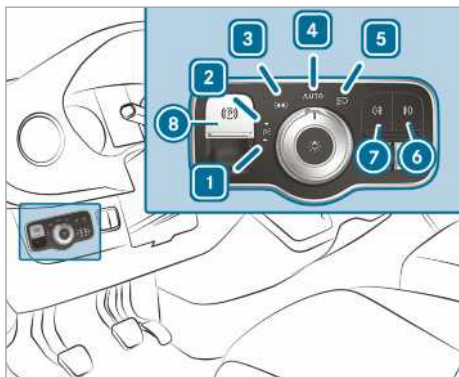
Vozila s halogenim ili statičkim LED farovima: Prebacivanje farova nije potrebno. Zakonski su uvjeti ispunjeni čak i u zemljama u kojima se vozi lijevom i desnom stranom.

Napomena o sustavima svjetala i vašoj odgovornosti

Različiti sustavi svjetala na vozilu služe isključivo kao pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvjetljenje vozila u skladu s aktualnim osvjetljenjem i vidljivošću, zakonskim odredbama, kao i situacijom u prometu, snosi vozač.

Prekidač za svjetlo

Upravljanje prekidačem za svjetlo



- ▶ **1** Uključivanje ili isključivanje lijevog parkirnog svjetla
- ▶ **2** Uključivanje ili isključivanje desnog parkirnog svjetla
- ▶ **3** Uključivanje ili isključivanje pozicijskog svjetla, osvjetljenja registarske oznake i instrumenata
- ▶ **4** **AUTO** Uključivanje ili isključivanje automatskog svjetla za vožnju / svjetla za dnevnu vožnju (preferirani položaj prekidača za svjetlo)
- ▶ **5** Uključivanje ili isključivanje oborenog svjetla / dugog svjetla
- ▶ **6** Uključivanje ili isključivanje svjetla za maglu

- ▶ **7** Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu
- ▶ **8** Aktiviranje ili otpuštanje električne parkirne kočnice (→ Stranica 150)
- ▶ **i** Ako se pri napuštanju vozila čuje zvučno upozorenje, moguće je da je svjetlo ostalo uključeno.
- ▶ **i** Ako uključite parkirno svjetlo, na odabranoj se strani vozila uključuje reducirano pozicijsko svjetlo. Uz pomoć kombiniranog prekidača upravljate pokazivačem smjera, dugim svjetlom i svjetlosnim znakom (→ Stranica 87).

! NAPOMENA Pražnjenje akumulatora radom pozicijskih svjetala

Kada pozicijsko svjetlo radi nekoliko sati, to opterećuje akumulator.

- ▶ Ako je moguće, uključite desno ili lijevo parkirno svjetlo.

Ako je akumulator prazan, automatski se isključuju pozicijska svjetla ili parkirno svjetlo u korist sljedećeg pokretanja vozila.

Funkcija automatskog svjetla za vožnju

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog isključenog oborenog svjetla radi zaklanjanja pogleda

Ako je prekidač za svjetlo na **AUTO**, oboreno se svjetlo neće automatski uključiti u slučaju magle, snijega ili drugih smetnji vidljivosti poput prskanja.

- ▶ U takvim situacijama okrenite prekidač za svjetlo na .


Automatsko svjetlo za vožnju samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za osvjetljenje vozila snosite sami.

U slučaju magle, snijega ili prskanja brzo okrenite prekidač za svjetlo s **AUTO** na . U protivnom se svjetlo za vožnju kratkotrajno prekida.

Uključivanje automatskog svjetla za vožnju:


- Prekidač za svjetlo okrenite u položaj **AUTO**. Uključivanje opskrbe naponom: Pozicijska svjetla automatski se uključuju ili isključuju ovisno o osvjetljenju okoline.


Dok motor radi, svjetlo za dnevnu vožnju je uključeno. Pozicijsko svjetlo i oboreno svjetlo dodatno se uključuju ili isključuju ovisno o osvjetljenju okoline.


Ako je uključeno oboreno svjetlo, uključuje se kontrolno svjetlo  na kombiniranom instrumentu.

Uključivanje ili isključivanje svjetla za maglu i stražnjeg svjetla za maglu

Preduvjeti:

- Prekidač za svjetlo je u položaju  ili **AUTO**.
- Uključena je opskrba naponom ili motor.

▶ **Uključivanje ili isključivanje svjetla za maglu:** Pritisnite tipku .

▶ **Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu:** Pritisnite tipku .


Pripazite na odredbe o upotrebi stražnjeg svjetla za maglu u pojedinim zemljama.

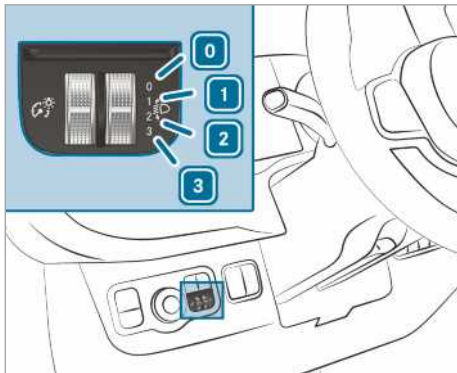
Reguliranje duljine svjetlosnog snopa

Preduvjeti

- Motor radi.

Regulatorom duljine svjetlosnog snopa svjetlosni konus farova prilagođavate opterećenosti vozila. Kada su sjedala zauzeta ili kada je prtljažni prostor pun/prazan, mijenja se svjetlosni stožac. Na taj je način moguće pogoršati vidljivost te možete zaslepljivati promet iz suprotnog smjera.

 Na vozilima s LED farovima duljina svjetlosnog snopa postavlja se automatski.



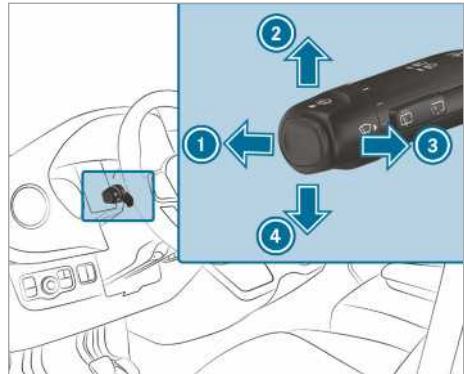
- 0** Zauzeto vozačevo i suvozačevo sjedalo
- 1** Zauzeto vozačevo, suvozačevo i stražnje sjedalo

- 2** Zauzeto vozačevo i suvozačevo sjedalo te stražnja sjedala, prtljažni prostor i teretna platforma natovareni
- 3** Zauzeto vozačevo i suvozačevo sjedalo, iskorištavanje maksimalno dopuštenog opterećenja stražnje osovine

▶ Okrenite regulator duljine svjetlosnog snopa u odgovarajući položaj. Osvjetljenje kolnika treba biti 40 m do 100 m, a oboreno svjetlo ne smije zaslepljivati vozače iz suprotnog smjera.

▶ Kada vozilo nije opterećeno, odaberite položaj **0**.

Upravljanje kombiniranim prekidačem za svjetlo




- 1** Dugo svjetlo
- 2** Desni pokazivač smjera
- 3** Svjetlosni znak
- 4** Lijevi pokazivač smjera

▶ **Aktiviranje pokazivača smjera:** Pritisnite kombinirani prekidač u željeni smjer **2** ili **4** sve dok se ne uklopi. Pri većim pokretima upravljačem, kombinirani se prekidač automatski vraća unatrag.

▶ **Kratko aktiviranje pokazivača smjera:** Kombinirani prekidač kratkim pritiskom gurnite u željeni smjer **2** ili **4**. Odgovarajući pokazivač smjera treperi tri puta.


▶ **Uključivanje dugog svjetla:** Uključite oboreno svjetlo (→ Stranica 86).

▶ Kombinirani prekidač pritisnite prema naprijed ①.

Uključit će se kontrolno svjetlo  na kombiniranom instrumentu. Kombinirani se prekidač vraća natrag u početni položaj.

① Duga se svjetla uključuju u položaju **AUTO** samo ako je tama i ako motor radi.

▶ **Isključivanje dugog svjetla:** Kombinirani prekidač pritisnite prema naprijed ① ili nakratko povucite u smjeru strelice ③ (svjetlosni znak isključuje dugo svjetlo).

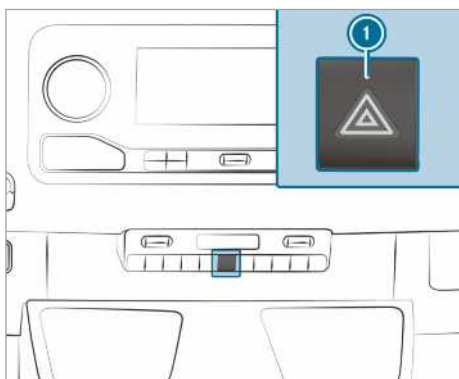
Kontrolno svjetlo  na kombiniranom instrumentu isključuje se. Kombinirani se prekidač vraća natrag u početni položaj.

① **Vozila sa sustavom pomoći za duga svjetla:** Ako je sustav pomoći za duga svjetla aktivan, on regulira uključivanje i isključivanje dugog svjetla (→ Stranica 88).

▶ **Aktiviranje svjetlosnog znaka:** Uključite opskrbu naponom ili paljenje.

▶ Kombinirani prekidač kratko povucite u smjeru strelice ④.

Uključivanje ili isključivanje sustava upozoravajućih svjetala



▶ **Uključivanje i isključivanje:** Pritisnite tipku ①.

Ako aktivirate pokazivač smjera dok je uključen sustav upozoravajućih svjetala, uključuju se samo pokazivači smjera na odgovarajućoj strani vozila. Upozoravajuće trepćuće svjetlo automatski se uključuje u sljedećim situacijama:

- Aktiviran je zračni jastuk.

- Snažno kočite pri brzini većoj od 70 km/h do zaustavljanja vozila.

Ako se sustav upozoravajućih svjetala automatski uključi, za isključivanje pritisnite prekidač upozoravajućih svjetala ①.

Upozoravajuće trepćuće svjetlo automatski se isključuje kada se nakon kočenja punom snagom ponovno postigne brzina veća od 70 km/h.

① Sustav upozoravajućih svjetala funkcionira i ako je paljenje isključeno.

Funkcija zakretnog svjetla



Zakretno svjetlo poboljšava širokokutno osvijetljenje kolnika u smjeru skretanja tako da ćete, primjerice, bolje vidjeti uske zavoje.

Funkcija je aktivna pod sljedećim uvjetima:

- Brzina je manja od 40 km/h i uključen je pokazivač smjera ili je upravljač zakrenut.
- Brzina je između 40 km/h i 70 km/h i upravljač je zakrenut.

Zakretno svjetlo može još kratko svijetliti, ali će se automatski isključiti nakon najviše tri minute.

① Pri odabiru stupnja prijenosa za vožnju unatrag osvijetljenje se mijenja na suprotnu stranu.

Sustav pomoći za duga svjetla

Funkcija sustava prilagodljivih dugih svjetala

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog prilagodljivih dugih svjetala

Sustav prilagodljivih dugih svjetala ne reagira na sljedeće sudionike u prometu:

- koji nisu osvijetljeni, npr. pješaci
- koji su slabo osvijetljeni, npr. biciklisti
- čije je osvijetljenje zaklonjeno, npr. zaštitnom ogralom.

U jako rijetkim slučajevima sustav prilagodljivih dugih svjetala ne reagira ili ne reagira pravodobno na druge sudionike u prometu s vlastitim osvjetljenjem.

Zbog toga se u takvim ili sličnim situacijama automatsko dugo svjetlo ne deaktivira ili se unatoč tomu aktivira.

- ▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i pravodobno isključite dugo svjetlo.

Sustav pomoći za prilagodljiva duga svjetla automatski prebacuje između sljedećih postavki:

- oborenog svjetla
- dugog svjetla.

Sustav prepoznaje da u susret dolaze ili se ispred vas voze osvijetljena vozila.

Pri brzinama većim od 30 km/h prebacuje se na sljedeću postavku:

- Ako nisu prepoznati drugi sudionici u prometu, automatski se uključuje dugo svjetlo.

Pri brzinama većim od 25 km/h ili dovoljnoj osvijetljenosti ceste prebacuje se na sljedeću postavku:

- Dugo svjetlo automatski se isključuje.

Ograničenja sustava

Sustav prilagodljivih dugih svjetala ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu.

Prepoznavanje može imati ograničenja pod sljedećim uvjetima:


- Vidljivost je slaba, npr. zbog magle, jake kiše ili snijega.
- Senzori su onečišćeni ili prekriveni.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvjetljenje vozila u skladu s aktualnim osvijetljenjem i vidljivošću, kao i situacijom u prometu snosite sami.

Optički senzor za sustav nalazi se iza prednjeg vjetrobranskog stakla u području stropne upravljačke jedinice.

Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći za duga svjetla

- ▶ **Uključivanje:** Prekidač za svjetlo okrenite u položaj **AUTO**.

- ▶ Dugo svjetlo uključite preko kombiniranog prekidača. Ako se dugo svjetlo uključi automatski kada je tama, uključit će se kontrolno svjetlo  na višenamjenskom zaslonu.
- ▶ **Isključivanje:** Dugo svjetlo isključite preko kombiniranog prekidača.

Uključivanje/isključivanje rotirajućeg svjetla

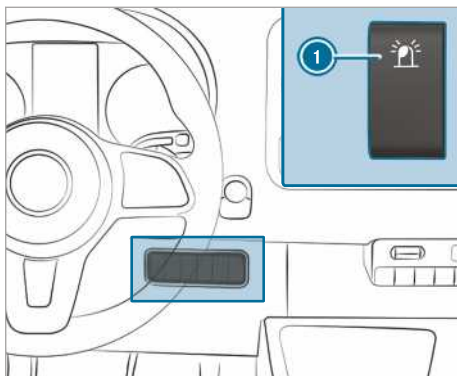
- ▶ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog automatskog isključivanja rotirajućeg svjetla

Ako je motor isključen, rotirajuće svjetlo automatski se isključuje čim se smanji napon električne mreže na kritičnu razinu.

Drugi sudionici u prometu tada više ne primaju upozorenje na opasno mjesto.

- ▶ Druge sudionice u prometu upozorite s pomoću dodatnih sigurnosnih mjera, npr. sigurnosnim trokutom.

Uključivanje rotirajućeg svjetla



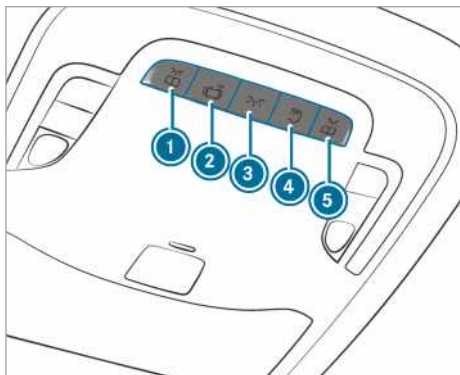
- ▶ Pritisnite gornji prekidač ①. Prekidač ostaje u kosom položaju. U prekidaču svijetli kontrolno svjetlo.

Isključivanje rotirajućeg svjetla

- ▶ Pritisnite donji dio prekidača ①. Prekidač ostaje u srednjem položaju. U prekidaču ne svijetli kontrolno svjetlo.

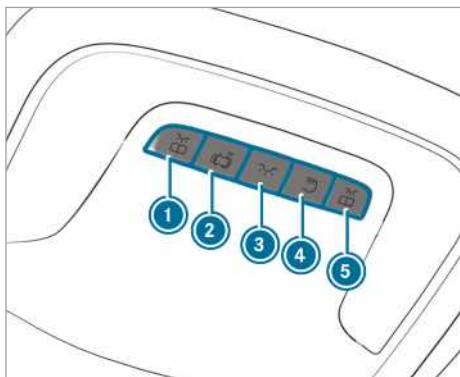
Namještanje unutarnjeg osvjetljenja

Namještanje unutarnjeg osvjetljenja u prednjem dijelu vozila



1. način

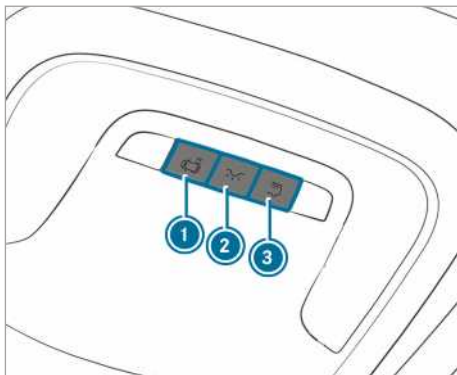
- ▶ ① Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s lijeve strane
- ▶ ② Uključivanje ili isključivanje automatskog upravljanja unutarnjim osvjetljenjem
- ▶ ③ Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja
- ▶ ④ Uključivanje ili isključivanje osvjetljenja stražnjeg/prtljažnog prostora
- ▶ ⑤ Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s desne strane



2. način

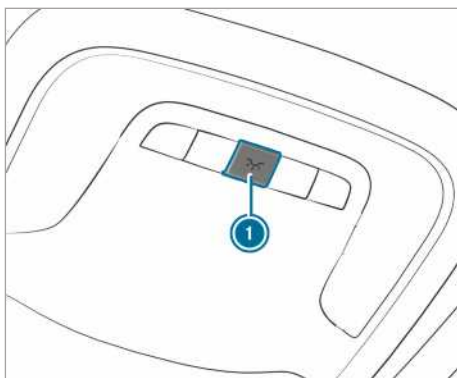
- ▶ ① Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s lijeve strane

- ▶ ② Uključivanje ili isključivanje automatskog upravljanja unutarnjim osvjetljenjem
- ▶ ③ Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja
- ▶ ④ Uključivanje ili isključivanje osvjetljenja stražnjeg/prtljažnog prostora
- ▶ ⑤ Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s desne strane



Varijanta 3

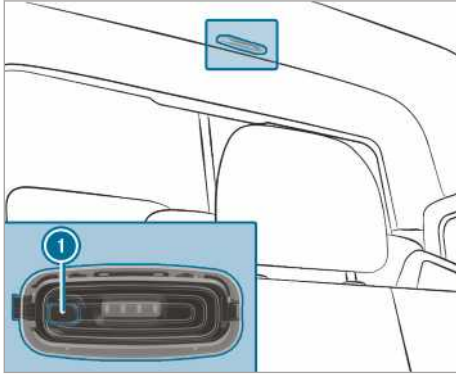
- ▶ ① Uključivanje ili isključivanje automatskog upravljanja unutarnjim osvjetljenjem
- ▶ ② Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja
- ▶ ③ Uključivanje ili isključivanje osvjetljenja stražnjeg/prtljažnog prostora



Varijanta 4

- ▶ ① Uključivanje ili isključivanje unutarnjeg osvjetljenja

Unutarnje osvjetljenje u stražnjem dijelu vozila



- ▶ ① Uključivanje ili isključivanje osvjetljenja stražnjeg/prtljažnog prostora

Senzor pokreta

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda od laserske zrake senzora pokreta

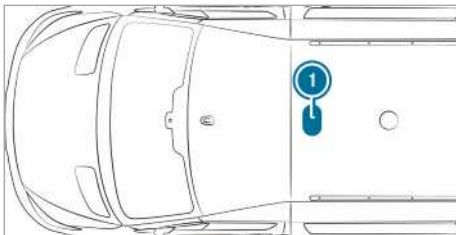
Senzor pokreta ne emitira vidljivo zračenje LED dioda (Light Emitting Diode).

Ova LED svjetla ubrajaju se u lasere klase 1M i mogu oštetiti mrežnicu u sljedećim slučajevima:

- ako dulje vrijeme izravno gledate u nefiltriranu lasersku zraku senzora pokreta
- ako optičkim instrumentima izravno gledate u lasersku zraku senzora pokreta, npr. naočalama ili povećalom.

▶ Nikada nemojte izravno gledati u senzor pokreta.

Senzor pokreta nalazi se u prtljažnom prostoru iza pregrade na sredini krova.



- ① Položaj senzora pokreta

Ako je vozilo opremljeno senzorom pokreta, dodatno se uz pomoć senzora pokreta uključuje osvjetljenje utovarnog prostora.

Ako senzor pokreta prepozna pokret u prtljažnom prostoru dok je vozilo zaustavljeno, osvjetljenje utovarnog prostora uključuje se na oko dvije minute.

Osvjetljenje utovarnog prostora moguće je uključiti preko senzora pokreta u sljedećim situacijama:

- Vozilo miruje ako je parkirna kočnica povučena, a papučica kočnice nije pritisnuta.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručica automatskog mjenjača nalazi se u položaju **P** i ne pritisćete papučicu kočnice.
- Vozilo nije zaključano ključem izvana.

Ako nakon nekoliko sati ne dođe do neke promjene na vozilu, primjerice, otvaranja vrata, senzor pokreta isključuje se automatski. Na taj se način sprječava pražnjenje akumulatora.

Zamjena žarulje

Napomene o zamjeni žarulja

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline koje mogu prouzročiti vrući elementi tijekom zamjene žarulje

Žarulje, svjetla i utikači tijekom rada mogu postati jako vrući.

Dok mijenjate žarulju možete se opeći o elemente.

▶ Prije zamjene žarulje pustite dijelove vozila da se ohlade.

Pri zamjeni rasvjetnog sredstva pripazite na sljedeće napomene:

- Ne upotrebljavajte žarulje koje su pale ili čiji stakleni balon na sebi ima ogrebotine. U protivnom se može rasprsnuti.
- Rasvjetno svjetlo može puknuti ako ga dodirnete dok je vruće, ako ga ispustite ili ako ga zarezete ili izgrebete.
- Mrlje na staklenom balonu smanjuju rok trajanja žarulje. Stakleni balon ne dodirujte golim rukama. Ako je potrebno, stakleni balon u hladnom stanju očistite alkoholom i krpom koja ne ostavlja vlakna.
- Žarulje ne smiju biti u doticaju s vlagom i tekućinama.

Uvijek pazite da se žarulja propisno uglavi na mjesto.

Ako je vozilo opremljeno LED žaruljama, to ćete prepoznati na sljedeći način; svjetlosni konus ksenonskih žarulja pomiče se pri pokretanju motora odozgo prema dolje i ponovno prema natrag. Prije pokretanja motora potrebno je uključiti oboreno svjetlo.

Žarulje i svjetla sastavni su dio sigurnosti vozila. Stoga vodite brigu o tome da su uvijek ispravni. Redovito provjeravajte namještenost farova.

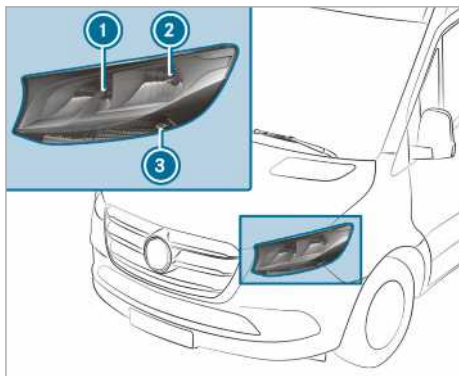
- Prije zamjene žarulja obavezno isključite uređaj za osvjetljavanje vozila. Time ćete izbjeći kratki spoj.
- Žarulje upotrebljavajte samo u zatvorenim, za njih konstruiranim svjetlima.
- Upotrebljavajte samo zamjenske lampe istog tipa i s predviđenim naponom.

Ako i nova žarulja ne svijetli, potražite pomoć u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zamjena prednjih rasvjetnih sredstava (vozila s halogenim farovima)

Pregled prednjih rasvjetnih sredstava

Sljedeća rasvjetna sredstva možete mijenjati.



Halogeni far

- 1 Dugo svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju: H15 55 W / 15 W
- 2 Oboreno svjetlo / pozicijsko svjetlo: H7 55 W / 5 W
- 3 Pokazivač smjera: PY 21 W

Zamjena halogenih farova

Preduvjeti

- **oboreno svjetlo:** rasvjetno sredstvo tipa H7 55 W
- **dugo svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju:** rasvjetno sredstvo tipa H15 55 W / 15 W
- **pozicijsko svjetlo:** rasvjetno sredstvo tipa W 5 W
- **pokazivač smjera:** rasvjetno sredstvo tipa PY 21 W



- 1 Poklopac kućišta dugog svjetla / svjetla za dnevnu vožnju
- 2 Poklopac kućišta oborenog svjetla / pozicijskog svjetla
- 3 Grlo pokazivača smjera

▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.

▶ **Dugo svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju:** Skinite poklopac kućišta 1 povlačeći ga prema natrag.

▶ Grlo okrenite ulijevo i izvucite.

▶ Izvadite rasvjetno sredstvo iz grla.

▶ U grlo umetnite novo rasvjetno sredstvo tako da postolje žarulje u potpunosti pristanje uz dno grla.

▶ Umetnite grlo i okrenite udesno.

▶ Postavite poklopac kućišta 1.

▶ **Oboreno svjetlo / pozicijsko svjetlo:** Skinite poklopac kućišta 2 povlačeći ga prema natrag.

▶ Grlo izvucite prema natrag.

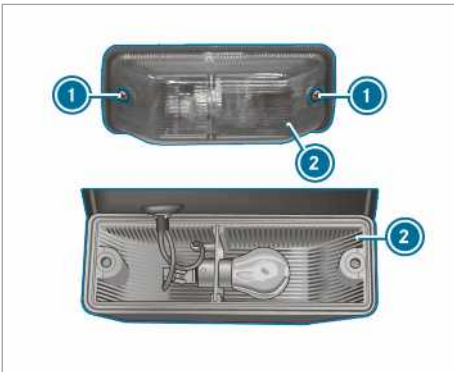
▶ Izvadite rasvjetno sredstvo iz grla.

- ▶ U grlo umetnite novo rasvjetno sredstvo tako da postolje žarulje u potpunosti prianja uz dno grla.
- ▶ Postavite grlo ravno.
- ▶ Postavite poklopac kućišta ②.
- ▶ **Pokazivač smjera:** Isključite sustav osvjetljenja.
- ▶ Grlo ③ okrenite ulijevo i skinite ga.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo i okrenite ga udesno.
- ▶ Umetnite grlo ③ i okrenite udesno.

Dodatni pokazivač smjera

Preduvjeti:

- **Dodatni pokazivač smjera (vozila s pogonom na sva četiri kotača):** žarulja tipa P 21 W.

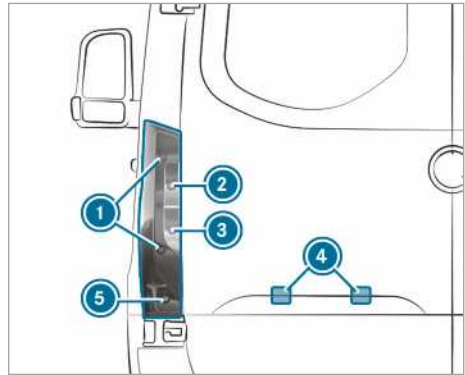


- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ Otpustite vijke ① i skinite zaštitno staklo ②.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.
- ▶ Umetnite novu žarulju u grlo i okrenite je udesno.
- ▶ Pažljivo namjestite zaštitno staklo ② i uvijte vijke ①.

Zamjena stražnjih rasvjetnih sredstava (furgon i kombi)

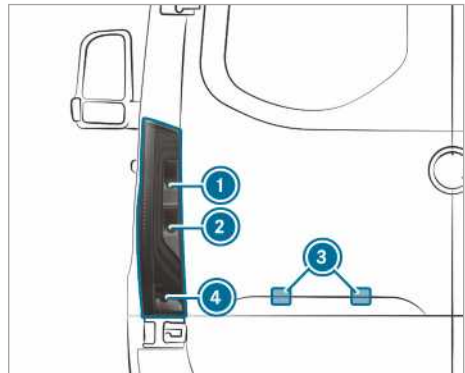
Pregled vrsta stražnjih rasvjetnih sredstava (furgon i kombi)

Sljedeća rasvjetna sredstva možete mijenjati.



Vozila sa standardnim stražnjim svjetlima

- ① Kočno svjetlo / stražnje svjetlo / pozicijsko svjetlo: P 21 W
- ② Pokazivač smjera: PY 21 W
- ③ Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W
- ④ Osvjetljenje registarske oznake: W 5 W
- ⑤ Stražnje svjetlo za maglu: P 21 W



Vozila s djelomičnim LED stražnjim svjetlima

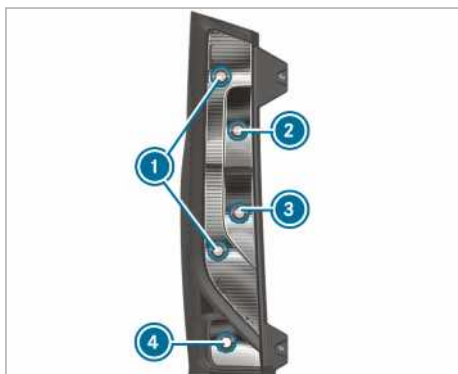
- ① Pokazivač smjera: PY 21 W
- ② Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W
- ③ Osvjetljenje registarske oznake: W 5 W
- ④ Stražnje svjetlo za maglu: P 21 W

Stražnja svjetla (furgon i kombi)

Preduvjeti

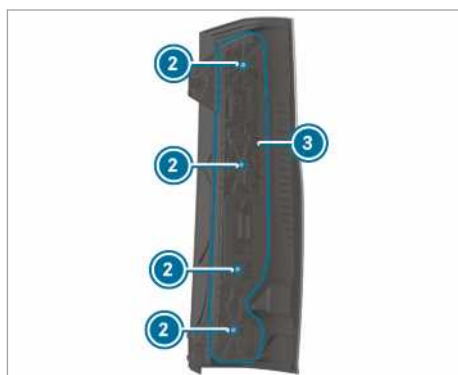
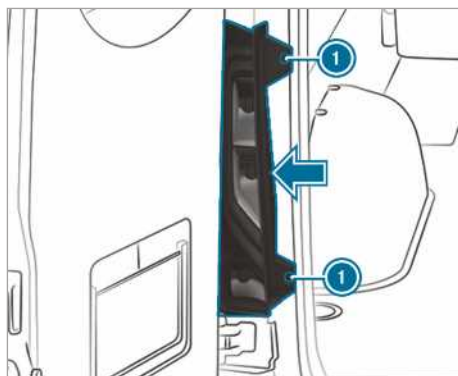
- **kočno svjetlo / stražnje svjetlo:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W
- **pokazivač smjera:** rasvjetno sredstvo tipa PY 21 W
- **svjetlo za vožnju unatrag:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W

- **stražnje svjetlo za maglu:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W



- ➊ Kočno svjetlo / stražnje svjetlo / pozicijsko svjetlo
- ➋ Pokazivač smjera
- ➌ Svjetlo za vožnju unatrag
- ➍ Stražnje svjetlo za maglu

- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata.



- ▶ **Demontaža:** Otpustite vijke ➊ i izvucite stražnje svjetlo u smjeru strelice.
- ▶ Izvucite utikač iz nosača žarulje ➋.
- ▶ Otpustite vijke ➌ i izvadite nosač žarulje ➍ iz stražnjeg svjetla.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo i okrenite ga udesno.
- ▶ **Montaža:** Postavite nosač žarulje ➍ na stražnje svjetlo i zavrnite vijke ➌.
- ▶ Utikač utaknite u nosač žarulje ➍.
- ▶ Umetnite stražnje svjetlo i zavrnite vijke ➊.

Osvjetljenje registarske oznake

Preduvjeti

- **Osvjetljenje registarske oznake:** rasvjetno sredstvo tipa W 5 W

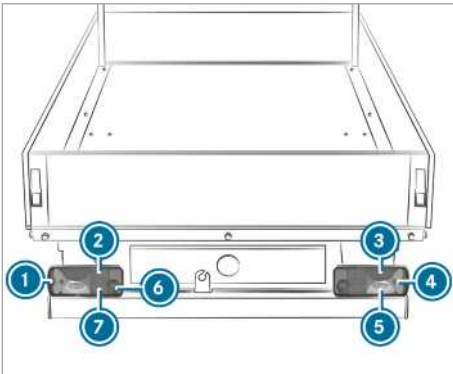


- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ U šupljinu ②, između svjetla ③ i otvora ①, postavite, primjerice, odvijač i oprezno podignite staklo ③.
- ▶ Svjetlo ③ izvucite iz otvora ①.
- ▶ Grlo svjetla okrenite za otprilike 45° i izvadite iz svjetla.
- ▶ Uklonite rasvjetno sredstvo.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo svjetla.
- ▶ Grlo svjetla umetnite u svjetlo i okrenite ga za otprilike 45°.
- ▶ Umećite svjetlo u šupljinu otvora dok se ne uglati.

Zamjena stražnjih rasvjetnih sredstava (šasija)

Pregled vrsta stražnjih rasvjetnih sredstava (šasija)

Sljedeća rasvjetna sredstva možete mijenjati.



Vozila sa standardnim stražnjim svjetlima

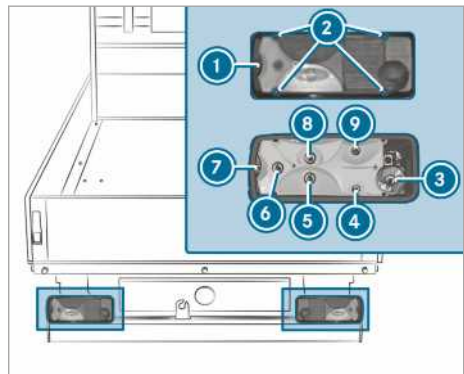
- ① Svjetlo za označavanje konture vozila: R 5 W
- ② Stražnje svjetlo: R 5 W
- ③ Kočno svjetlo: P 21 W
- ④ Pokazivač smjera: PY 21 W
- ⑤ Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W

- ⑥ Stražnje svjetlo za maglu (vozačeva strana): P 21 W
- ⑦ Osvjetljenje registarske oznake: R 5 W

Zamjena stražnjeg svjetla šasije

Preduvjeti

- **stražnje svjetlo za maglu:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W
- **osvjetljenje registarske oznake:** žarulja tipa R 5 W
- **svjetlo za vožnju unatrag:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W
- **pokazivač smjera:** rasvjetno sredstvo tipa PY 21 W
- **svjetlo za označavanje konture vozila:** žarulja tipa R 5 W
- **kočno svjetlo:** žarulja tipa P 21 W
- **stražnje svjetlo:** žarulja tipa R 5 W



- ① Zaštitno staklo
- ② Vijci
- ③ Stražnje svjetlo za maglu
- ④ Osvjetljenje registarske oznake
- ⑤ Svjetlo za vožnju unatrag
- ⑥ Pokazivač smjera
- ⑦ Konturno svjetlo
- ⑧ Kočno svjetlo
- ⑨ Stražnje svjetlo

- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ Otpustite vijke ① i skinite zaštitno staklo ②.
- ▶ Izvucite utikač iz nosača žarulje.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.

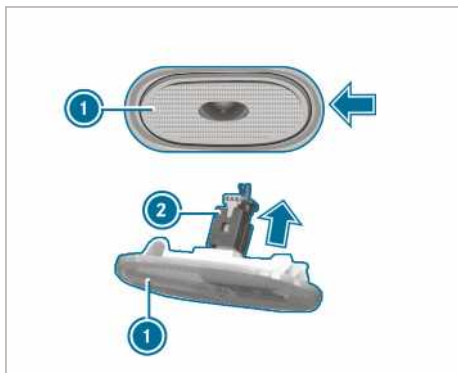
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo i okrenite ga udesno.
- ▶ Namjestite zaštitno staklo ② i zavrnite vijke ①.

Zamjena rasvjetnih sredstava, dodatnih svjetala

Bočna svjetla za označavanje

Preduvjeti:

- **Bočna svjetla za označavanje:** LED rasvjetno sredstvo



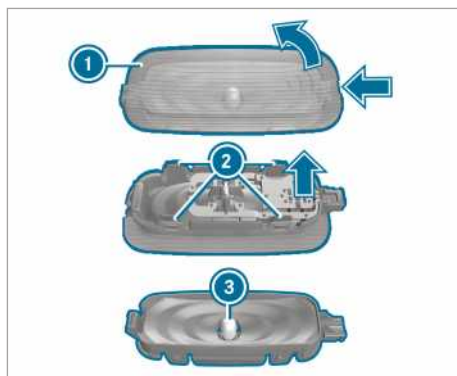
- ▶ Isključite uređaj za osvjtljavanje.
- ▶ Bočno postavite, primjerice, odvijač i bočno svjetlo za označavanje ① pažljivo podignite u smjeru strelice.
- ▶ Utikač ② u smjeru strelice izvucite iz bočnog svjetla za označavanje ①.
- ▶ Spojite novo bočno svjetlo za označavanje s utikačem.
- ▶ Bočno svjetlo za označavanje stavite lijevo i pritisnite. Bočno svjetlo za označavanje čujno će se uglaviti.

Zamjena rasvjetnih sredstava, svjetala u unutrašnjosti vozila

Zamjena stražnjeg svjetla u unutrašnjosti vozila

Preduvjeti

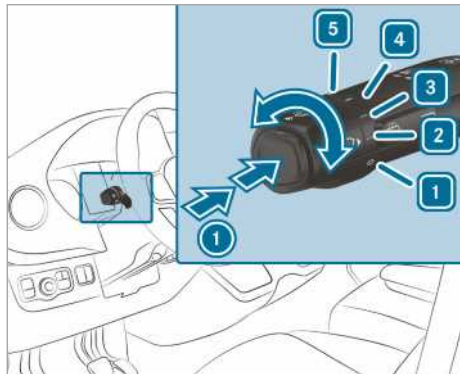
- ① Kako biste zajamčili funkciju serijske kontrole kvara žaruljica, smijete upotrebljavati samo rasvjetna sredstva iste vrste i snage kao ona koja su serijski ugrađena.



- ▶ Isključite unutarnje osvjtljenje.
- ▶ Zahvatnu oprugu zaštitnog stakla ① pritisnite prikladnim predmetom, npr. odvijačem, i izvadite zaštitno staklo s kućištem svjetla.
- ▶ **Skidanje zaštitnog stakla s kućišta svjetla:** Izbočine zaštitnog stakla ② pritisnite prema unutra.
- ▶ Rasvjetno sredstvo ③ izvucite iz kućišta svjetla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo.
- ▶ Stavite zaštitno staklo na kućište svjetla i uglavite ga.
- ▶ Postavite zaštitno staklo s kućištem svjetla i uglavite ga.

Brisači

Uključivanje i isključivanje brisača na prednjem vjetrobranskom staklu



① Jednokratno brisanje / brisanje tekućinom za pranje

1 Brisači isključeni

2 Normalno intervalno brisanje

Vozila sa senzorom za kišu: normalno automatsko brisanje

3 Često intervalno brisanje

Vozila sa senzorom za kišu: često automatsko brisanje

4 Neprekidno brisanje, sporo

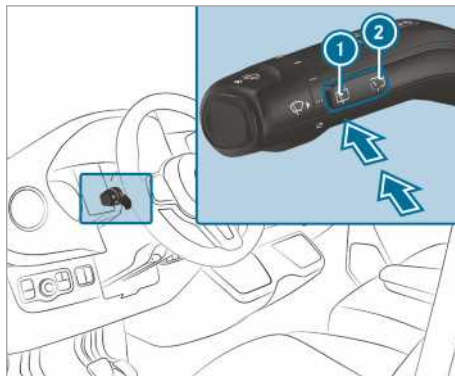
5 Neprekidno brisanje, brzo

▶ Okrenite kombinirani prekidač u odgovarajući položaj 1 - 5.

▶ **Jednokratno brisanje/pranje:** Pritisnite tipku na kombiniranom prekidaču u smjeru strelice ①.

- Jednokratno brisanje
- Brisanje tekućinom za pranje

Uključivanje i isključivanje brisača na stražnjem vjetrobranskom staklu



① Jednokratno brisanje/pranje

② Intervalno brisanje

▶ **Jednokratno brisanje:** Tipku ① pritisnite do točke pritiska.

▶ **Brisanje tekućinom za pranje:** Pritisnite tipku ① preko točke pritiska.

▶ **Uključivanje ili isključivanje intervalnog brisanja:** Pritisnite tipku ②.

Kada je brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla uključen, na zaslonu s instrumentima pojavljuje se simbol .

Zamjena metlica brisača na prednjem vjetrobranskom staklu

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja uključanim brisačima pri mijenjanju metlica brisača

Ako se brisači pomaknu pri zamjeni metlica brisača, možete se uklještit na krakovima brisača.

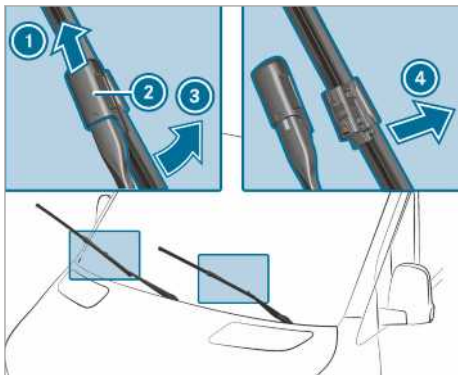
▶ Prije zamjene metlice brisača uvijek isključite brisače i paljenje.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog upotrebe brisača dok je otvoren poklopac motora

Ako se brisači pomaknu dok je otvoren poklopac motora, možete se uklještit na polužju brisača.

▶ Prije otvaranja poklopa motora uvijek isključite brisače i paljenje.

- ❗ Ako su se metlice brisača istrošile, stakla se više ne brišu ispravno. Dvaput godišnje zamijenite metlice brisača, po mogućnosti u proljeće i na jesen.



- ▶ Podignite krak brisača ③ s vjetrobranskog stakla.
- ▶ Krak brisača ③ držite čvrsto pa metlicu brisača okrećite u smjeru strelice od kraka brisača ③ do graničnika.
- ▶ Kliznik ② gurajte u smjeru strelice prema gore sve dok se ne uglati.
- ▶ Metlicu brisača spustite natrag na krak brisača.
- ▶ Metlicu brisača ① povucite s kraka brisača.
- ▶ Novu metlicu brisača ① umetnite u držač na kraku brisača ③.

Pritom obratite pozornost na različite duljine obiju metlica brisača:

- vozačeva strana: dugačka metlica brisača
 - suvozačeva strana: kratka metlica brisača.
- ▶ Kliznik ② gurajte prema dolje sve dok se ne uglati.
 - ▶ Krak brisača ③ spustite natrag na vjetrobransko staklo.

Zamjena metlica brisača na prednjem vjetrobranskom staklu (WET WIPER SYSTEM)

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja uključenim brisačima pri mijenjanju metlica brisača

Ako se brisači pomaknu pri zamjeni metlica brisača, možete se uklještititi na krakovima brisača.

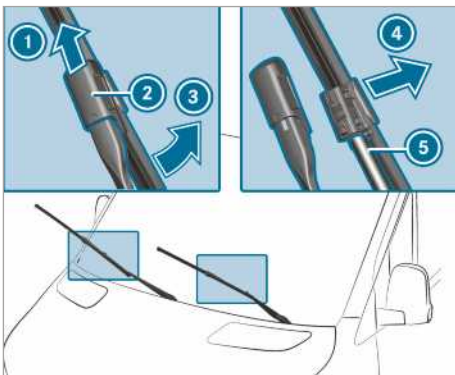
- ▶ Prije zamjene metlice brisača uvijek isključite brisače i paljenje.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog upotrebe brisača dok je otvoren poklopac motora

Ako se brisači pomaknu dok je otvoren poklopac motora, možete se uklještititi na polužju brisača.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora uvijek isključite brisače i paljenje.

- ❗ Ako su se metlice brisača istrošile, stakla se više ne brišu ispravno. Dvaput godišnje zamijenite metlice brisača, po mogućnosti u proljeće i na jesen.



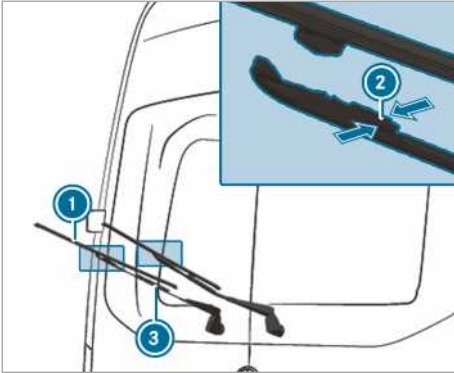
- ▶ Podignite krak brisača ③ s vjetrobranskog stakla.
- ▶ Krak brisača ③ držite čvrsto pa metlicu brisača okrećite u smjeru strelice od kraka brisača ③ do graničnika.
- ▶ Kliznik ② gurajte u smjeru strelice prema gore sve dok se ne uglati.
- ▶ Metlicu brisača ① povucite s kraka brisača u smjeru strelice ④.
- ▶ Crijevo ⑤ oprezno povucite s metlice brisača.
- ▶ Crijevo ⑤ učvrstite na novu metlicu brisača.
- ▶ Novu metlicu brisača ① umetnite u držač na kraku brisača ③.

Pritom obratite pozornost na različite duljine obiju metlica brisača:

- vozačeva strana: dugačka metlica brisača
- suvozačeva strana: kratka metlica brisača.

- ▶ Kliznik ② gurajte prema dolje sve dok se ne uglati.
- ▶ Metlicu brisača spustite natrag na krak brisača.
- ▶ Krak brisača ③ spustite natrag na vjetrobransko staklo.

Zamjena metlica brisača stražnjeg vjetrobranskog stakla



- ▶ Podignite krak brisača ③ sa stražnjeg vjetrobranskog stakla.
- ▶ Obje pridržne kopče ② pritisnite u smjeru strelice i metlicu brisača maknite s kraka brisača.
- ▶ Metlicu brisača ① izvucite prema gore iz držača na kraku brisača ③.
- ▶ Novu metlicu brisača ① umetnite u držač na kraku brisača ③.
- ▶ Novu metlicu brisača ① pritisnite na krak brisača ③ dok se pridržne kopče ne uglati.
- ▶ Krak brisača ③ vratite natrag na stražnje vjetrobransko staklo.

Retrovizor

Upravljanje vanjskim retrovizorima

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namješate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće pri upotrebi vanjskog retrovizora zbog pogrešne procjene razmaka

Vanjski retrovizori prikazuju smanjeni odraz. Vidljivi su predmeti bliže nego što se čini.

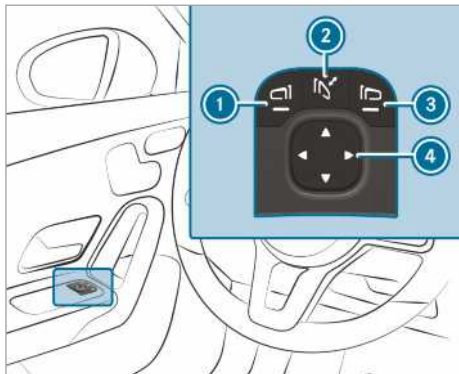
Zbog toga možete pogrešno procijeniti razmak od sudionika u prometu koji voze iza vas, npr. pri promjeni voznog traka.

- ▶ Stoga uvijek pogledajte preko ramena kako biste procijenili stvarni razmak od ostalih sudionika u prometu.

Ručno namještanje vanjskog retrovizora

- ▶ Rukom namjestite vanjski retrovizor u ispravan položaj.
- ▶ **Uglavljivanje deblokiranog vanjskog retrovizora:** Rukom pritisnite vanjski retrovizor u ispravan položaj.

Električno namještanje vanjskog retrovizora



Ogledna slika

1 UPUTA Oštećenje električnih vanjskih retrovizora

Ako električne vanjske retrovizore sklopite ili otklopite rukom, možete ih oštetiti te se oni neće ispravno uglaviti.

Ako vanjski retrovizori za vrijeme pranja vozila u autopraonici nisu sklopljeni, četke za pranje mogle bi nasilno sklopiti vanjske retrovizore i tako ih oštetiti.

- ▶ Vanjske retrovizore sklapajte i otklapajte samo električnim putem.
- ▶ Prije pranja vozila u autopraonici sklopite vanjske retrovizore.

▶ Prije vožnje uključite napajanje ili paljenje.

▶ **Sklopanje ili otklopanje:** Kratko pritisnite tipku ②.

▶ **Namještanje:** Tipkom ① ili ③ odaberite vanjski retrovizor koji treba namjestiti.

▶ S pomoću tipke ④ namjestite položaj stakla retrovizora.

▶ **Uglavljivanje deblokiranog vanjskog retrovizora:** Tipku ② držite pritisnutom.

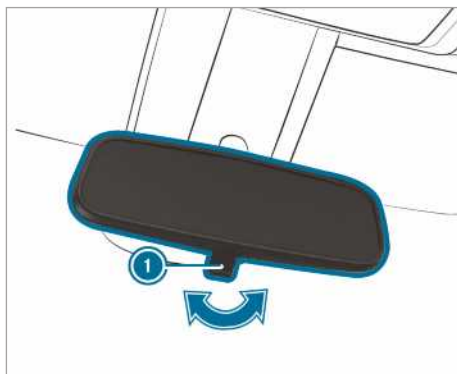
Oglašava se klik, nakon čega slijedi zvuk udarca. Vanjski retrovizor namješta se u ispravan položaj.

Grijanje vanjskih retrovizora

▶ **Vozila bez grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla:** Pri niskim temperaturama grijanje osvrtnih zrcala uključuje se automatski nakon pokretanja motora.

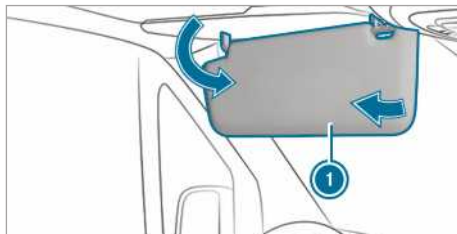
▶ **Vozila s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla:** Pri niskim temperaturama grijanje osvrtnih zrcala uključuje se automatski nakon pokretanja motora. Osim toga, grijanje osvrtnih zrcala može se uključiti zajedno s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla s pomoću tipke grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla.

Zatamnivanje unutarnjeg retrovizora



▶ **Zatamnivanje unutarnjeg retrovizora:** Polugu za zatamnivanje ① preklonite u smjeru strelice.

Upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca

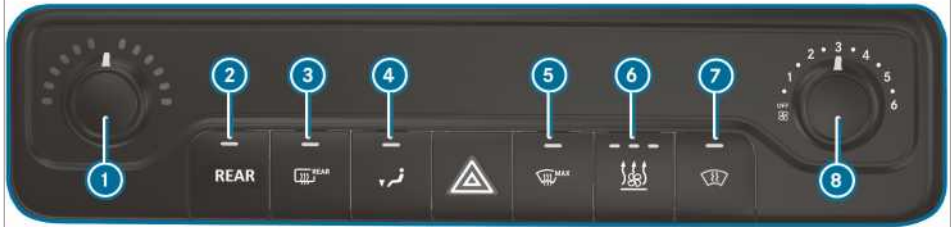



▶ **Bliještanje sprijeda:** Zaslon za zaštitu od sunca ① spustite dolje.

▶ **Bliještanje s bočne strane:** Zaslon za zaštitu od sunca ① zakrenite u stranu.

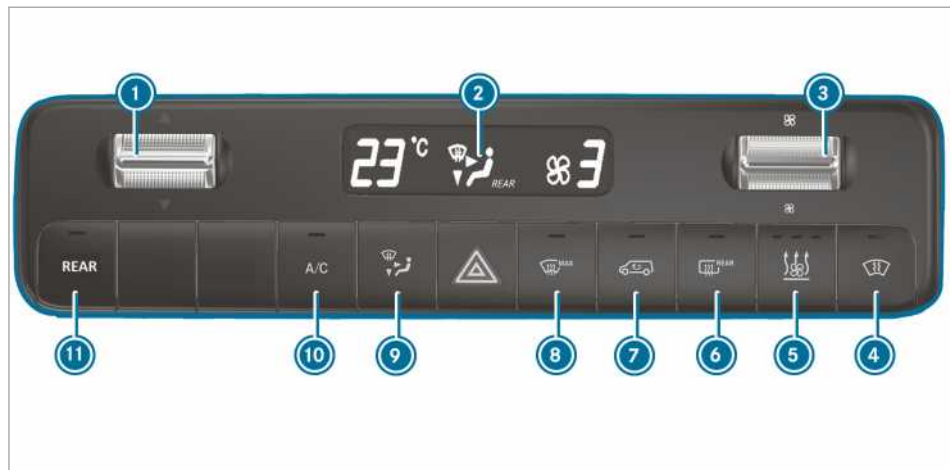
Pregled klimatizacijskih sustava


Pregled uređaja za grijanje











- ① Namještanje temperature
- ② **REAR** / **تدفئة** Uključivanje / isključivanje grijanja u stražnjem dijelu vozila
- ③ **REAR** Uključivanje / isključivanje grijanja stražnjeg stakla (→ Stranica 106)
- ④ **تدفئة** Uključivanje / isključivanje raspodjele zraka u prostoru za noge
- ⑤ **MAX** Uključivanje / isključivanje odmrzavanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 105)
- ⑥ Vozila s pomoćnim grijanjem ili dodatnim grijačem: **تدفئة** Uključivanje / isključivanje pomoćnog grijanja ili dodatnog grijača (→ Stranica 109)
- ⑦ **تدفئة**

 Vozila s grijanjem vjetrobranskog stakla:
- ⑧ Namještanje količine zraka
- uključivanje / isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 106)
- ⑧ Namještanje količine zraka
- ⑧ Kontrolna svjetla na tipkama signaliziraju da je dotična funkcija aktivirana.

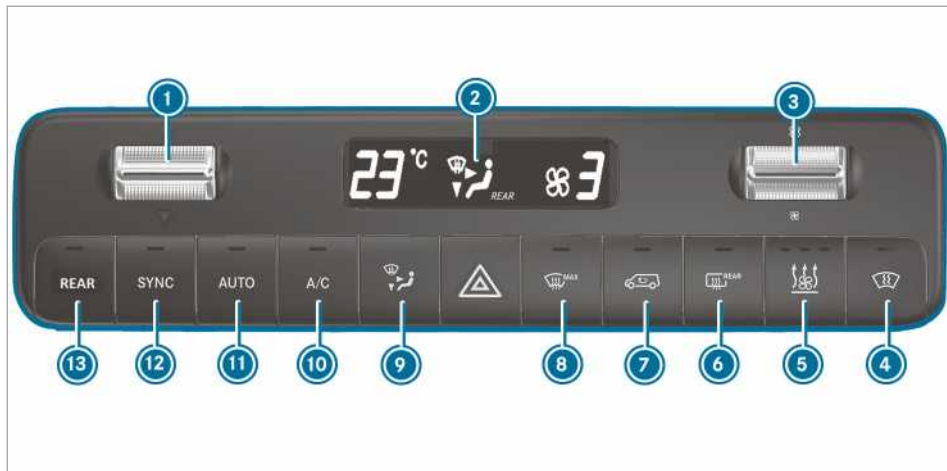
Pregled sustava TEMPMATIC














- ① ▼▲ Namještanje temperature
- ② Zaslon
- ③ ☼ Namještanje količine zraka
- ④ 

Vozila s grijanjem vjetrobranskog stakla: uključivanje / isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 106)
- ⑤ Vozila s pomoćnim grijanjem ili dodatnim grijačem:
 -  Uključivanje / isključivanje pomoćnog grijanja ili dodatnog grijača (→ Stranica 109)
 - ⑥ Vozila s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla:  Uključivanje / isključivanje grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla (→ Stranica 106)
 - ⑦  Uključivanje / isključivanje optoka zraka (→ Stranica 106)
 - ⑧  Uključivanje / isključivanje odmrzavanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 105)
 - ⑨  Namještanje raspodjele zraka (→ Stranica 105)
 - ⑩  Uključivanje / isključivanje funkcije A/C (→ Stranica 104)
 - ⑪  /  Vozila s dvozonskim klimatizacijskim sustavom: namještanje klimatizacije/grijanja u stražnjem dijelu vozila (kontrolno svjetlo treperi) (→ Stranica 104)
- ① i Kontrolna svjetla na tipkama signaliziraju da je dotična funkcija aktivirana.

Pregled sustava THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Namještanje temperature
- 2 Zaslon
- 3 ☼ Namještanje količine zraka
- 4  Vozila s grijanjem vjetrobranskog stakla: uključivanje / isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 106)
- 5 Vozila s pomoćnim grijanjem ili dodatnim grijačem:  Uključivanje / isključivanje pomoćnog grijanja ili dodatnog grijača (→ Stranica 109)
- 6 Vozila s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla: Uključivanje / isključivanje grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla (→ Stranica 106)
- 7  Uključivanje / isključivanje optoka zraka (→ Stranica 106)
- 8  Uključivanje / isključivanje odmrzavanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 105)
- 9  Namještanje raspodjele zraka (→ Stranica 105)
- 10  Uključivanje / isključivanje funkcije A/C (→ Stranica 104)
- 11  Automatska regulacija klimatizacije u prednjem dijelu vozila (→ Stranica 104) i stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 105)
- 12  Uključivanje / isključivanje sinkronizacije (→ Stranica 105)
- 13  /  Vozila s dvozonskim klimatizacijskim sustavom: namještanje klimatizacije/grijanja u stražnjem dijelu vozila (kontrolno svjetlo treperi) (→ Stranica 104)


 Kontrolna svjetla na tipkama signaliziraju da je dotična funkcija aktivirana.

Upravljanje klimatizacijskim sustavima

Uključivanje ili isključivanje sustava klimatizacije

► **Uključivanje:** Namjestite količinu zraka u izborniku za prednji dio vozila na stupanj 1 ili viši stupanj.

► **Isključivanje:** Namjestite količinu zraka u izborniku za prednji dio vozila na stupanj 0 ili OFF (Isključeno). Na zaslonu klimatizacijskog sustava prikazuje se OFF (Isključeno).

 Ako je klimatizacijski sustav isključen, stakla se mogu brže zamagliti. Stoga klimatizacijski sustav isključite samo nakratko.

- i Ako je sustav u prednjem dijelu vozila već uključen, a sustav u stražnjem dijelu isključen, on se uključuje postavljanjem ventilatora na najvišu razinu u izborniku za stražnji dio vozila. Ako je sustav u prednjem dijelu vozila uključen, automatski se uključuje i sustav u stražnjem dijelu vozila.

Namještanje klimatizacije u stražnjem dijelu vozila


Preduvjeti

- Klimatizacijski sustav je uključen (→ Stranica 103).



Uključivanje i namještanje temperature i količine zraka TEMPMATIC i THERMOTRONIC


Pritisnite tipku .

Treperi kontrolno svjetlo tipke  i

simbol  na zaslonu klimatizacijskog sustava.

Prikaz se prebacuje na temperaturu i ventilator u izborniku za stražnji dio vozila.

- Pregibnim tipkama  i  namjestite željenu temperaturu i količinu zraka u izborniku za stražnji dio vozila.

- i Ako su razlike između zadanih vrijednosti temperature sustava u prednjem i stražnjem dijelu vozila velike, one se ne mogu točno regulirati.
- i Ako je klimatizacija u stražnjem dijelu vozila isključena, automatski se uključuje pritiskom tipke .


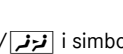
Ovisno o opremi vozila, klimatizacijski sustav uključuje po potrebi odgovarajući krovni klima-uređaj ili grijanje u stražnjem dijelu vozila:

- **Vozila s krovnim klima-uređajem:** Stražnji dio vozila može se samo hladiti.
- **Vozila s grijanjem u stražnjem dijelu vozila:** Stražnji dio vozila može se samo grijati.

Isključivanje klimatizacije u stražnjem dijelu vozila TEMPMATIC i THERMOTRONIC

► Pritisnite tipku .

- Ako treperi kontrolno svjetlo tipke

 i simbol  na zaslonu klimatizacijskog sustava, količinu zraka u izborniku za stražnji dio vozila postavite na stupanj 0.


- i Kontrolno svjetlo uključeno: Klimatizacija u stražnjem dijelu vozila je uključena. Kontrolno svjetlo isključeno: Klimatizacija u stražnjem dijelu vozila je isključena. Kontrolno svjetlo treperi: Način namještanja klimatizacije u stražnjem dijelu vozila je aktiviran.

Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C

Preduvjeti:

- Klimatizacijski sustav je uključen (→ Stranica 103).

Funkcija A/C klimatizira i suši zrak u unutrašnjosti vozila.

- Pritisnite tipku .

- i Funkciju A/C isključite samo nakratko. U protivnom se stakla mogu brže zamagliti.
- i Na donjoj strani vozila u pogonu hlađenja postoji mogućnost istjecanja kondenzata. To nije znak kvara.


Automatska regulacija klimatizacije

Preduvjeti:


- Klimatizacijski sustav je uključen (→ Stranica 103).

Uključivanje automatske klimatizacije

U automatskom načinu rada temperatura, količina i raspodjela zraka reguliraju se i održavaju stalnim.

- Pritisnite tipku .
- Na zaslonu se prikazuje temperatura. Prikaz količine i raspodjele zraka se isključuje.
- Ako je klimatizacija u stražnjem dijelu vozila uključena, preuzima se postavka za stražnji dio vozila.

Isključivanje automatske klimatizacije

- Pregibnom tipkom  promijenite postavku količine zraka i raspodjelu zraka (→ Stranica 105). Izmjena ne utječe na drugu postavku.

Automatska regulacija klimatizacije u stražnjem dijelu vozila

Preduvjeti

- Klimatizacija u stražnjem dijelu vozila je uključena (→ Stranica 104).

U automatskom načinu rada temperatura, količina i raspodjela zraka reguliraju se i održavaju stalnim.

▶ Pritisnite tipku **REAR** / .

▶ Pritisnite tipku **AUTO**.





i Čak i ako je sustav u prednjem dijelu vozila u automatskom načinu rada, sustav u stražnjem dijelu vozila može napustiti automatski način rada namještanjem ventilatora u izborniku za stražnji dio vozila.

i Ako se zrak hladi, a vozačeva, suvozačeva ili klizna vrata su otvorena, ventilator klima-uređaja u stražnjem dijelu vozila prelazi na niži stupanj nakon otprilike 15 minuta. Ako su sva vrata ponovno zatvorena, ventilator se nakon otprilike minute ponovno postavlja na prethodnu postavku.








Informacije o položajima raspodjele zraka

Simboli na zaslonu prikazuju kroz koje se mlaznice zrak usmjerava.

TEMPMATIC


-  Mlaznice za odmrzavanje i srednje mlaznice
-  Sve mlaznice
-  Srednje mlaznice
-  Srednje mlaznice i mlaznice prostora za noge

THERMOTRONIC

-  Mlaznice za odmrzavanje
-  Mlaznice za odmrzavanje i srednje mlaznice
-  Sve mlaznice
-  Mlaznice za odmrzavanje i mlaznice prostora za noge
-  Srednje mlaznice
-  Srednje mlaznice i mlaznice prostora za noge
-  Mlaznice prostora za noge

Namještanje raspodjele zraka

Preduvjeti:

- Klimatizacijski sustav je uključen.
- ▶ Pritišćite tipku  sve dok se na zaslonu klima-uređaja ne prikaže željena raspodjela zraka.

Uključivanje ili isključivanje funkcije sinkronizacije

Preduvjeti:

- Klimatizacijski je sustav uključen (→ Stranica 103).






Funkcija sinkronizacije služi za centralno upravljanje klimatizacijom. Postavke temperature i količine zraka prednjeg dijela vozila automatski se preuzimaju za stražnji dio vozila.

▶ Pritisnite tipku **SYNC**.

i Ako je klimatizacija u stražnjem dijelu vozila isključena, automatski se uključuje pritiskom tipke **SYNC**.

Odmagljivanje stakala

Stakla zamagljena iznutra

- ▶ Pritisnite tipku . Ako je uključeno odmrzavanje vjetrobranskog stakla, nije moguće namjestiti temperaturu i količinu zraka.
- ▶ U vozilima s uređajem za grijanje i ručnim klima-uređajem dodatno zatvorite bočne i srednje mlaznice (→ Stranica 106) te mlaznice za ventilaciju za stražnji dio vozila (→ Stranica 107).
- ▶ **Vozila s klima-uređajem TEMPMATIC ili automatskom klimatizacijom THERMOTRONIC:** Pritisnite tipku **A/C** i po potrebi tipkom  usmjerite raspodjelu zraka na prednje vjetrobransko staklo .
- ▶ Po potrebi povećajte količinu zraka i zatvorite sve mlaznice za ventilaciju (→ Stranica 106).
- ▶ Ako su stakla i dalje zamagljena, pritisnite tipku . Ako je uključeno odmrzavanje vjetrobranskog stakla, nije moguće namjestiti temperaturu i količinu zraka.
- Na zaslonu klimatizacijskog sustava prikazuje se  ili nema simbola.

▶ **Vozila s grijanjem vjetrobranskog stakla:**



Pritisnite tipku

- ▶ Zatvorite srednje mlaznice (→ Stranica 106) i mlaznice za ventilaciju u području glave (→ Stranica 107) i stražnjeg dijela vozila (→ Stranica 107).

Stakla zamagljena izvana

- ▶ Uključite brisač (→ Stranica 97).

Uključivanje ili isključivanje optoka zraka

- ▶ Pritisnite tipku .
Zrak u unutrašnjosti cirkulira.

Optok zraka isključuje se automatski.

- ⓘ Ako je optok zraka uključen, stakla se mogu brže zamagliti. Optok zraka uključite samo kratkotrajno.

Optok zraka automatski se uključuje u sljedećim situacijama:

- pri visokim vanjskim temperaturama
- tijekom vožnje kroz tunel (samo vozila s automatskim klima-uređajem THERMOTRONIC)
- pri uključivanju brisača (→ Stranica 97).

Na tipki tada ne svijetli kontrolno svjetlo. Nakon maksimalno 30 minuta automatski se ponovno dodaje vanjski zrak.

Udobno otvaranje/zatvaranje s pomoću tipke za optok zraka

- ▶ **Udobno zatvaranje:** Pritišćite tipku dok se bočni prozori ne počnu automatski zatvarati. Spremljen je početni položaj bočnih prozora.
- ▶ **Udobno otvaranje:** Pritišćite tipku dok se bočni prozori ne počnu automatski otvarati. Bočni se prozori otvaraju automatski do prethodno spremljenog položaja.

Uključivanje ili isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla

- ⓘ Pri visokim vanjskim temperaturama grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla ne može se uključiti.

- ▶ Pritisnite tipku za grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla.
Ako svijetli kontrolno svjetlo, uključeno je grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla.

- ⓘ Grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla isključuje se automatski nakon nekoliko minuta.
- ⓘ Ako je napon akumulatora prenizak, grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla ne može se uključiti. Ako napon akumulatora postane prenizak dok je uključeno grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla, grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla automatski se isključuje.

Uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla

- ▶ Pritisnite tipku .
Ako svijetli kontrolno svjetlo, uključeno je grijanje stražnjeg vjetrobranskog stakla.

Upravljanje mlaznicama za ventilaciju

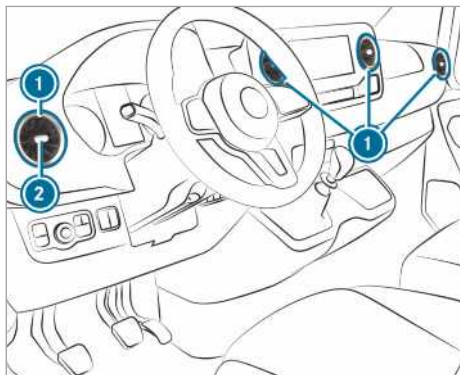
Namještanje mlaznica za ventilaciju u prednjem dijelu vozila

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline - i ozeblina zbog malog razmaka od mlaznica za ventilaciju

Kroz mlaznice za ventilaciju može izlaziti jako vrući ili jako hladni zrak.

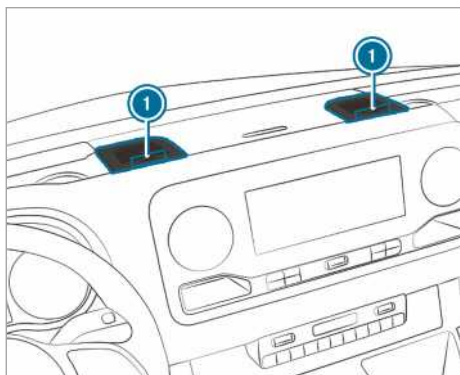
Na taj način u neposrednoj blizini mlaznica za ventilaciju može doći do opekline ili ozeblina.

- ▶ Uvijek osigurajte da između svih putnika i mlaznica za ventilaciju postoji dovoljan razmak.
- ▶ Ako je potrebno, struju zraka usmjerite u neko drugo područje unutrašnjosti vozila.



▶ **Otvaranje ili zatvaranje:** Mlaznicu za ventilaciju ① uhvatite po sredini ② i okrenite ulijevo ili udesno sve do graničnika.

▶ **Namještanje strujanja zraka:** Uхватите mlaznicu za ventilaciju ① po sredini ② i zakrenite je prema gore, prema dolje, ulijevo ili udesno.



▶ **Otvaranje ili zatvaranje:** Kotačić za namještanje ① na jet mlaznicama okrenite ulijevo ili udesno sve do graničnika.

ⓘ Iz jet mlaznica struji hladan zrak. Zagrijavanje nije moguće. Jet mlaznice otvorite samo ljeti tijekom pogona hlađenja i držite ih zatvorenim zimi.

Namještanje mlaznica za ventilaciju u zračnom kanalu na krovu



U vozilima s klima-uređajem u stražnjem dijelu vozila u zračni kanal na krovu integrirane su pomične mlaznice za ventilaciju.

▶ **Namještanje količine zraka:** Zaklopke za regulaciju dovoda zraka u mlaznicama za ventilaciju ① po potrebi otvorite ili zatvorite.

▶ **Namještanje raspodjele zraka:** Mlaznice za ventilaciju ① okrenite u željeni položaj.

Mlaznice za ventilaciju u stražnjem dijelu vozila

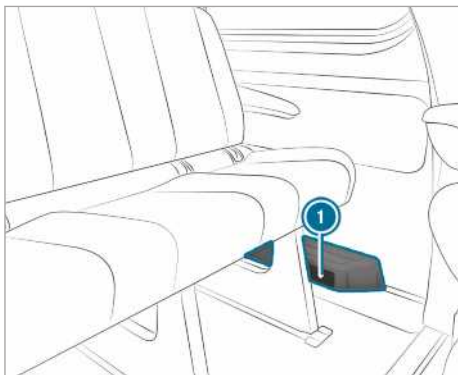
⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline - i ozeblina zbog malog razmaka od mlaznica za ventilaciju

Kroz mlaznice za ventilaciju može izlaziti jako vrući ili jako hladni zrak.

Na taj način u neposrednoj blizini mlaznica za ventilaciju može doći do opekline ili ozeblina.

▶ Uvijek osigurajte da između svih putnika i mlaznica za ventilaciju postoji dovoljan razmak.

▶ Ako je potrebno, struju zraka usmjerite u neko drugo područje unutrašnjosti vozila.



Ovisno o opremi vozila, na lijevoj strani prostora za noge u stražnjem dijelu vozila nalazi se zračni kanal ili grijač s dodatnim mlaznicama za zrak ①. Tamo se ne smiju odlagati predmeti. Putnici se moraju držati na dovoljnoj udaljenosti zbog strujanja toplog zraka i usisavanja zraka.

Dodatno grijanje

Funkcija dodatnog grijanja

A OPASNOST Smrtna opasnost zbog otrovnih ispušnih plinova

Ako je krajnja cijev za ispušne plinove blokirana ili nije moguće dovoljno prozračivanje, otrovni ispušni plinovi, posebice ugljični monoksid, mogu ući u vozilo. To je npr. slučaj u zatvorenim prostorijama ili kad vozilo zaglavi u snijegu.

- ▶ U zatvorenim prostorijama bez sustava za usisavanje isključite grijanje vozila u mirovanju, npr. u garaži.
- ▶ Ako motor ili grijanje vozila u mirovanju rade, krajnju cijev za ispušne plinove i područje oko vozila održavajte čistim od snijega.
- ▶ Kako biste osigurali dovoljnu opskrbu svježim zrakom, na strani vozila koja je okrenuta od vjetrovne strane otvorite prozor.

A UPOZORENJE Opasnost od požara zbog vrućih dijelova pomoćnog grijanja vozila

Ako je uključeno pomoćno grijanje vozila, dijelovi vozila, kao npr. ispušni sustav pomoćnog grijanja, mogu postati jako vrući.

Zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane mogu se zapaliti ako dođu u dodir sa

- vrućim dijelovima ispušnog sustava pomoćnog grijanja
- samim ispušnim plinom.

Postoji opasnost od požara!

- ▶ Ako je uključeno pomoćno grijanje vozila, osigurajte da
 - vrući dijelovi vozila ne dolaze u dodir sa zapaljivim materijalima
 - ispušni plinovi na krajnjoj cijevi za ispušne plinove pomoćnog grijanja mogu neometano izlaziti
 - ispušni plinovi ne dolaze u dodir sa zapaljivim materijalima.

! UPUTA Oštećenje dodatnog grijanja

Ako se dodatno grijanje ne upotrebljava dulje vrijeme, može se oštetiti.

- ▶ Uključite dodatno grijanje barem jednom mjesečno na otprilike deset minuta.

! NAPOMENA Oštećenje dodatnog grijanja zbog pregrijavanja

Ako je strujanje toplog zraka blokirano, dodatno grijanje može se pregrijati i isključiti.

- ▶ Nemojte blokirati strujanje toplog zraka.

- i** **Vozila s prilagođenim prikazom napunjenosti spremnika:** Ako je trošilo koje se pokreće s pomoću vanjskog izvora priključeno preko dodatnog grijanja, to se ne uzima u obzir u prikazu preostalog dosegla komandnog računala. U tom slučaju obratite pozornost na prikaz napunjenosti spremnika. Prikaz napunjenosti spremnika prikazuje stvarnu razinu napunjenosti.

Pri prijevozu opasnih tereta pridržavajte se primjenjivih sigurnosnih propisa. Predmete uvijek postavite na dovoljan razmak od izlaznog otvora dodatnog grijanja.

Dodatno grijanje radi neovisno o motoru i dopunjuje klimatizacijski sustav u vozilu. Dodatno grijanje zagrijava zrak u unutrašnjosti vozila na namještenu temperaturu.

Dodatno grijanje toplom vodom

Funkcija dodatnog grijanja toplom vodom

Dodatno grijanje toplom vodom dopunjuje klimatizacijski sustav vozila i ima funkciju dodatnog grijanja, grijanja vozila u mirovanju te prozračivanja vozila u mirovanju. Dodatno grijanje dodatno zagrijava rashladnu tekućinu motora tako da se ona čuva i da se u fazi zagrijavanja tekućine šteti gorivo. Pomoćno grijanje zagrijava zrak u unutrašnjosti vozila na namještenu temperaturu. Temperatura nije usklađena s emisijom topline radnog motora. Pomoćno grijanje pokreće se izravno gorivom vozila. Stoga spremnik goriva mora biti napunjen preko razine rezerve kako bi pomoćno grijanje vozila moglo raditi. Pomoćno grijanje vozila automatski prilagođava način rada promjenama vanjske temperature i vremena. Stoga može doći do toga da pomoćno grijanje prelazi iz pogona ventilacije u pogon grijanja ili iz pogona grijanja u pogon ventilacije. Ako motor radi, tada pomoćno prozračivanje nije aktivno. Pomoćno grijanje automatski se isključuje nakon maksimalno 50 minuta. Načinom rada „Pomoćno prozračivanje” zrak u unutrašnjosti vozila ne možete ohladiti na temperaturu nižu od vanjske temperature. Funkcija dodatnog grijanja pomaže sustavu zagrijavanja vozila pri radu motora te pri niskim vanjskim temperaturama.



Pogon dodatnog grijanja toplom vodom opterećuje akumulator vozila. Stoga najkasnije nakon dvostrukog grijanja ili ventiliranja vozite se dulje vrijeme.

Uključivanje i isključivanje dodatnog grijanja toplom vodom preko tipke






Preduvjeti

- Spremnik goriva napunjen je preko razine rezerve.

Uključivanje i isključivanje dodatnog grijanja

- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku .
- ▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku .

Uključivanje zadane temperature



- ▶ Uključite paljenje.
- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku .
- ▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku .
- ▶ Namjestite temperaturu s pomoću tipke .
- ▶ Pritisnite tipku . Uključuje se ili isključuje crveno ili plavo kontrolno svjetlo na tipki .

Boje kontrolnog svjetla:

- **Plava:** Pomoćno prozračivanje vozila je uključeno.
- **Crvena:** Pomoćno grijanje vozila je uključeno.
- **Žuta:** Prethodno je odabrano vrijeme polaska.

Pomoćno grijanje ili prozračivanje vozila isključuje se nakon maksimalno 50 minuta.

Uključivanje i isključivanje načina rada dodatnog grijanja

- ▶ **Uključivanje:** Pokrenite motor.
- ▶ Pritisnite tipku .
- ▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku . Način rada dodatnog grijanja uključuje se po potrebi pri vanjskoj temperaturi nižoj od 0 °C.
- ▶ **i** Način rada dodatnog grijanja dostupan je samo za vozila s dodatnim grijanjem toplom vodom.


Namještanje dodatnog grijanja toplom vodom daljinskim upravljačem

Preduvjeti




- Spremnik goriva napunjen je preko razine rezerve.




Trenutačno uključivanje






- ▶ Tipku  držite pritisnutom dok se na zaslonu daljinskog upravljača ne prikaže poruka **ON (Uključeno)**.

Namještanje vremena polaska

- ▶ Nakratko pritisnite tipku .
- ▶ Pritišćite tipku  ili  sve dok se na zaslonu ne prikaže vrijeme koje treba promijeniti.

- ▶ Istodobno pritisnite tipke **ON** i **OFF**. Na zaslonu daljinskog upravljača treperi simbol .
- ▶ Tipkama  i  namjestite željeno vrijeme polaska.
- ▶ Istodobno pritisnite tipke **ON** i **OFF**. Spremljeno je novo vrijeme polaska.

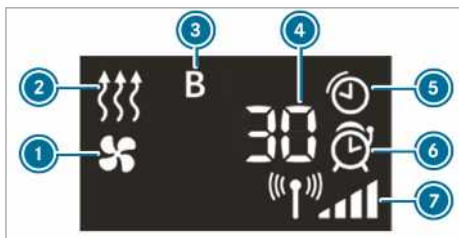
Možete spremi najviše tri vremena polaska.

- ▶ **Aktivacija vremena polaska:** Kratko pritisnite tipku **ON**.
- ▶ Tipkama  i  odaberite željeno vrijeme polaska.
- ▶ Dugo pritisnite tipku **ON**. Na zaslonu daljinskog upravljača prikazuje se simbol , vrijeme polaska i, ovisno o odabranom vremenu polaska, slovo **A**, **B** ili **C**.
- ▶ **Deaktiviranje vremena polaska:** Odaberite željeno vrijeme polaska i dugo pritisnite tipku **OFF**. Na zaslonu se prikazuje **OFF (Isključeno)**.
- ▶ **Provjera statusa aktivnog pomoćnog grijanja vozila:** Kratko pritisnite tipku **ON**.

Trenutačno isključivanje

- ▶ Dugo pritisnite tipku **OFF**.

Pregled prikaza na zaslonu daljinskog upravljača (pomoćno grijanje/prozračivanje)



- 1 Pomoćno prozračivanje vozila je uključeno
- 2 Pomoćno grijanje vozila je uključeno
- 3 Odabrano vrijeme polaska
- 4 Preostalo vrijeme rada pomoćnog grijanja ili prozračivanja (u minutama)
- 5 Pomoćno grijanje ili prozračivanje je aktivno
- 6 Vrijeme polaska je aktivirano
- 7 Jačina signala

Ostale mogućnosti prikaza:

- **Vrijeme:** Aktivirano vrijeme polaska.

- **0 minuta:** Vrijeme rada pomoćnog grijanja produljuje se jer motor tijekom pokretanja još nije postigao svoju radnu temperaturu.
- **OFF:** Pomoćno grijanje ili prozračivanje vozila isključeno je.

Zamjena baterije daljinskog upravljača (pomoćno grijanje)

⚠ OPASNOST Ozbiljni zdravstveni problemi zbog gutanja baterija

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće tvari. U slučaju gutanja može doći do ozbiljnih zdravstvenih problema.

Postoji smrtna opasnost!

- ▶ Čuvajte baterije od dohvata djece.
- ▶ Ako dođe do gutanja baterija, odmah potražite liječničku pomoć.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće tvari.



Prazne baterije predajte specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

Preduvjeti

- Umetnuta je litijaska baterija tip CR2450.



- ▶ Uzmite oštri predmet i pritisnite u šupljinu ①.
- ▶ Poklopac baterije ② gurnite prema natrag u smjeru strelice.

- ▶ Novu bateriju ③ umetnite s oznakom prema gore.
- ▶ Poklopac baterije ② gurnite suprotno od smjera strelice na daljinski upravljač sve dok se ne uglati.

Namještanje dodatnog grijanja toplom vodom komandnim računalom

Preduvjeti

- Spremnik goriva napunjen je preko razine rezerve.
- Paljenje je uključeno.

Putno računalo:

↳ Postavke ▶▶ Grijanje

Namještanje uklopne točke

- ▶ Odaberite [Postavke](#).
- ▶ Odaberite željeno vrijeme polaska.



Aktiviranje vremena polaska

- ▶ Vrijeme polaska aktivirajte stavljanjem kvačice.
- ⓘ Pazite da su A, B i C u skladu s programiranim vremenom polaska.
- ⓘ Aktiviranje vremena predizbora vrijedi samo do sljedećeg pokretanja motora.

Odabir vremena predizbora

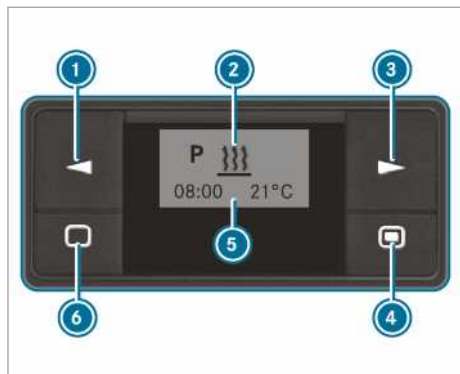
- ▶ Odredite željeno vrijeme predizbora A, B ili C.
- ⓘ Željeno vrijeme predizbora A, B ili C prikazuje se isključivo ako je vrijeme polaska aktivirano stavljanjem kvačice.
- ▶ Željeno vrijeme predizbora odaberite tako da prstom povučete ulijevo ili udesno, kao npr. A, B ili C.

Problemi s dodatnim grijanjem toplom vodom

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
FAIL 	Postoji smetnja u prijenosu signala između odašiljača i vozila. ▶ Promijenite položaj prema vozilu, prema potrebi se približite vozilu.
FAIL	Akumulator elektropokretača nije dovoljno napunjen. ▶ Napunite akumulator elektropokretača. Spremnik goriva nije napunjen do rezerve. ▶ Nalijte gorivo na sljedećoj benzinskoj postaji.
FAIL 	Pomoćno grijanje je u kvaru. ▶ Pomoćno grijanje provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dodatno grijanje toplim zrakom

Pregled uklopnog sata



- 1 Odabir opcije / promjena vrijednosti
- 2 Redak izbornika
- 3 Odabir opcije
- 4 Kratko pritiskanje: potvrda odabira ili postavke / dugo pritiskanje: uključivanje/ isključivanje neposrednog grijanja
- 5 Statusni redak
- 6 Kratko pritiskanje: uključivanje uklopnog sata / prekid ili završetak postavki u izborniku / dugo pritiskanje: završetak svih postavki

Uključivanje uklopnog sata

- Pritisnite tipku 6.
- i Uklopni sat se nakon deset sekundi prebacuje u stanje mirovanja. Zaslom se isključuje.

Namještanje uklopnog sata

Namještanje vremena

U sljedećim slučajevima morate ponovno namjestiti dan u tjednu, vrijeme i standardnu vrijednost trajanja rada:

- pri prvom puštanju u pogon
- nakon prekida napona (npr. ako je akumulator bio odvojen)
- nakon što je došlo do smetnje u radu.
- Pritišćite tipku 1 ili 3 dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol 2.
- Pritisnite tipku 4.
- Pritišćite tipku 1 ili 3 dok ne počne treperiti simbol .
- Pritisnite tipku 4.

- Tipkom 1 ili 3 postavite sate.
- Pritisnite tipku 4.
- Tipkom 1 ili 3 postavite minute.
- Pritisnite tipku 4.

Podešavanje formata sata

- Pritišćite tipku 1 ili 3 dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol 2.
- Pritisnite tipku 4.
- Pritišćite tipku 1 ili 3 dok ne počne treperiti simbol za format prikaza vremena.
- Pritisnite tipku 4.
- Tipkom 1 ili 3 odaberite željeni format prikaza vremena.
- Pritisnite tipku 4.

Namještanje dana u tjednu

- Pritišćite tipku 1 ili 3 dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol 2.
- Pritisnite tipku 4.
- Pritišćite tipku 1 ili 3 dok ne počne treperiti simbol za dan u tjednu.
- Pritisnite tipku 4.
- Tipkom 1 ili 3 odaberite željeni dan u tjednu.
- Pritisnite tipku 4.


Uključivanje i isključivanje neposrednog grijanja

- **Uključivanje:** Pritišćite tipku 4 dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol 2. Na zaslonu se nakratko prikazuje **On (Uključeno)**, a zatim preostalo trajanje rada ili simbol za trajni pogon.
- **Isključivanje:** Pritišćite tipku 4 dok se na zaslonu ne prikaže **Off (Isključeno)**.


Namještanje vremena polaska

S pomoću uklopnog sata možete namjestiti tri vremena polaska. Nakon smetnji pri radu ili nakon što je akumulator bio odvojen, morate ponovno namjestiti vremena polaska.

- **Namještanje vremena polaska:** Pritišćite tipku 1 ili 3 dok u retku izbornika 2 ne počne treperiti **P**.
- Pritisnite tipku 4.
- U stupcu programa 5 prikazuju se brojevi memorije programa. Kvačica označava aktiviranu memoriju programa.

- ▶ Tipkom ❶ ili ❸ odaberite željenu memoriju programa.
- ▶ Pritisnite tipku ❹.
- ▶ **Aktiviranje/deaktiviranje memorije programa:** Tipkom ❶ ili ❸ odaberite **On (Uključeno)** ili **Off (Isključeno)**.
- ▶ Pritisnite tipku ❹.
- ▶ **Uređivanje memorije programa:** Tipkom ❶ ili ❸ odaberite .
- ▶ Pritisnite tipku ❹.
- ▶ Namjestite dan u tjednu i vrijeme (→ Stranica 112).

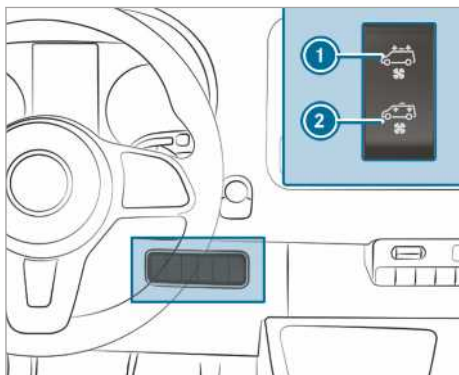
Namještanje temperature i trajanja rada

- ▶ Pritisnite tipku ❹.
- ▶ Tipkom ❶ ili ❸ namjestite temperaturu.
- ▶ Pritisnite tipku ❹.
- ▶ Tipkom ❶ ili ❸ namjestite trajanje rada ili odaberite simbol  za trajni pogon.
- ▶ Pritisnite tipku ❹.
- ❶ Trajanje rada koje je potrebno namjestiti standardna je postavka za neposredno grijanje. Trajanje rada namjestite između 10 i 120 minuta ili na trajni pogon.

Problemi s dodatnim grijanjem toplim zrakom

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Poruka ERROR (Pogreška) prikazuje se u polju za prikaz uklopnog sata.	Došlo je do smetnje u radu. ▶ Provjeru pomoćnog grijanja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
Poruka INIT prikazuje se u polju za prikaz uklopnog sata.	Prekinuta je opskrba naponom. Izbrisane su sve spremljene postavke. Trenutačno je aktivno automatsko prepoznavanje hardvera. ▶ Nakon završetka automatskog prepoznavanja hardvera namjestite dan u tjednu, vrijeme i trajanje rada (→ Stranica 112). ▶ Namjestite željeno vrijeme polaska (→ Stranica 112).
Dodatno grijanje automatski se isključuje i/ili se ne može uključiti.	Podnaponska zaštita integrirana u upravljačkom uređaju isključuje pomoćno grijanje jer je napon električne mreže ispod 10 V. ▶ Provjerite generator i akumulator. Električni osigurač je pregorio. ▶ Zamijenite električni osigurač, pogledajte dodatne upute „Postavljanje osigurača”. ▶ Uzroke kvara osigurača pregledajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
Došlo je do pregrijavanja dodatnog grijanja toplim zrakom.	Začepljeni su zračni kanali. ▶ Pazite na to da strujanje toplog zraka nije blokirano. ▶ Provjeru pomoćnog grijanja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upravljanje prozračivanjem prtljažnog prostora



Ako je vozilo opremljeno krovnim ventilatorom, možete prozračivati i odzračivati prtljažni prostor.

- ▶ Uključite paljenje.
- ▶ **Uključivanje i odzračivanje:** Prekidač pritisnite s gornje strane ①.
Krovni ventilator iz prtljažnog prostora izvlači potrošeni zrak.
- ▶ **Uključivanje i prozračivanje:** Prekidač pritisnite s donje strane ②.
Krovni ventilator dovodi svježiji zrak u prtljažni prostor.
- ▶ **Isključivanje:** Prekidač postavite u središnji položaj.

Vožnja

Uključivanje opskrbe naponom ili uključivanje paljenja gumbom start-stop

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog ispušnih plinova

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem ispuštaju otrovne ispušne plinove, npr. ugljikov monoksid. Udisanje ovih ispušnih plinova štetno je za zdravlje i uzrokuje trovanje.

- ▶ Motor nikad ne ostavljajte u zatvorenim prostorijama bez dostatne ventilacije.

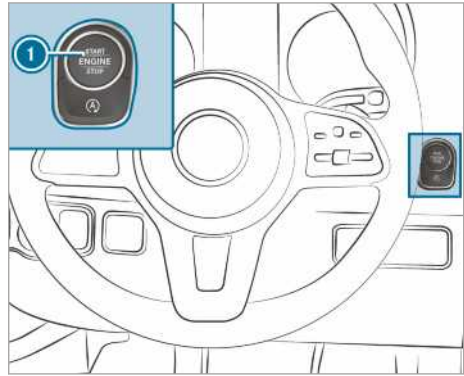
⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala na ispušnom sustavu

Zapaljivi materijali koji se nakupe utjecajem okoliša ili životinja mogu se zapaliti na vrućim dijelovima motora ili na ispušnom sustavu.

- ▶ Stoga redovito provjeravajte da u prostoru motora ili na ispušnom sustavu nema zapaljivih stranih materijala.

Preduvjeti

- Ključ se nalazi u području prepoznavanja antene (→ Stranica 45), a baterija ključa nije ispražnjena.



- ▶ **Uključivanje opskrbe naponom:** Jedanput pritisnete tipku ①. Možete uključiti, primjerice, brisač.

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, opskrba naponom će se ponovno isključiti:

- Vozačeva su vrata otvorena.
- Dvput pritisnete tipku ①.

- ▶ **Uključivanje paljenja:** Dvput pritisnete tipku ①.

Na kombiniranom instrumentu pojavljuju se kontrolna svjetla.

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, paljenje će se ponovno isključiti:

- Niste pokrenuli vozilo u roku od 15 minuta.
- Jedanput pritisnete tipku ①.

Pokretanje

Pokretanje vozila gumbom start-stop

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

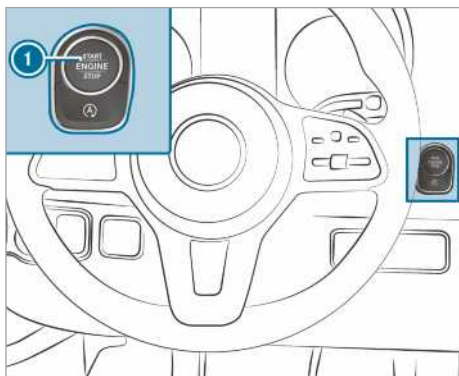
- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
 - izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
 - pokrenu motor.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

Preduvjeti

- Ključ se nalazi u području prepoznavanja antene (→ Stranica 45), a baterija ključa nije ispražnjena.



- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Potpuno pritisnite papučicu spojke.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite mjenjač u položaj **P** ili **N**.
- ▶ Pritisnite papučicu kočnice i jedanput pritisnite tipku ①.
- ▶ Ako se vozilo ne pokrene: Isključite nepotrebna trošila i jedanput pritisnite tipku ①.
- ▶ Ako se vozilo još uvijek ne može pokrenuti, a na višenamjenskom se zaslonu prikazuje poruka **Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad:** Pokrenite vozilo u načinu rada u nuždi.

Pokretanje vozila u načinu rada u nuždi

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

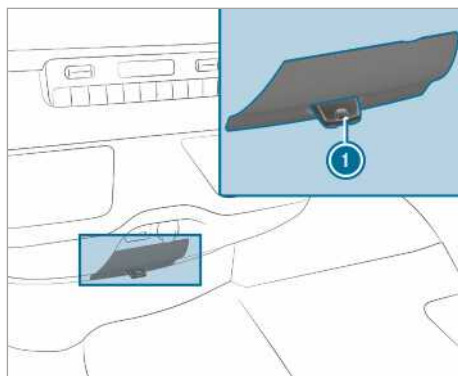
- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

Ako se vozilo ne može pokrenuti, a na višenamjenskom se zaslonu pojavljuje poruka **Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad**, vozilo možete pokrenuti u načinu rada u nuždi.



- ▶ Skinite ključ ① sa svežnja ključeva.
- ▶ Ključ ① stavite u utično mjesto. Vozilo se ubrzo pokreće.

- ▶ Tijekom cijele vožnje ključ ostavite umetnutim.
- ▶ Ako izvadite ključ ① iz utičnog mjesta, motor i dalje radi.
- ▶ Ključ ① dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako se vozilo ne pokreće:

- ▶ Ostavite ključ ① u utičnom pretincu.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Pritisnite papučicu kočnice.
- ▶ Pokrenite vozilo gumbom start-stop.
- ① Gumbom start-stop možete uključiti i opskrbu naponom ili paljenje.

Upute za pokretanje

Štedite motor tijekom prvih 1500 km:

- Vozite promjenjivom brzinom i brojem okretaja.
- Prebacite u sljedeći viši stupanj prijenosa najkasnije kad pokazivač mjerača broja okretaja $\frac{2}{3}$ dosegne crveno područje.
- Izbjegavajte velika opterećenja kao što je puni gas.
- Ne prebacujte ručno u niži stupanj prijenosa kako biste zakočili.
- Kada prijedete 1500 km, možete kontinuirano povećavati broj okretaja motora i vozilo ubrzati na punu brzinu.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ne pritišćite papučicu gasa preko točke pritiska (kick down).

Ovo vrijedi i ako su obnovljeni motor ili dijelovi pogonskog sklopa.

Dodatno obratite pozornost na sljedeće upute za pokretanje:

- Senzori sustava za sigurnost u vožnji ESP® nakon isporuke vozila ili popravka samostalno se prilagođavaju tijekom određenog prijednog voznog puta. Potpuna se djelotvornost sustava postiže tek nakon završetka postupka učitanja.
- Nove ili zamijenjene kočne obloge, kočni diskovi i gume imaju optimalan učinak kočenja i prianjanja tek nakon prijeđenih nekoliko stotina kilometara. Smanjeni učinak kočenja

izjednačite pojačanim pritiskom papučice kočnice.

Upute za vožnju

Upute za vožnju

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.
- ▶ Ako postoje podne prostirke i tepisi, provjerite jesu li pričvršćeni da ne klize i postoji li dovoljno slobodnog prostora za papučice.
- ▶ Ne slažite više podnih prostirki ili tepiha jedne na druge.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neprikladne obuće

Neprikladna obuća može negativno utjecati na upravljanje papučicom, npr.:

- cipele s platformama
- cipele s visokim petama
- papučice.
- ▶ Prilikom vožnje nosite isključivo prikladnu obuću kako biste mogli sigurno upravljati papučicom.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog blokiranog upravljača pri isključenom paljenju

Ako isključite paljenje tijekom mirovanja vozila, blokada upravljača se uglavljuje u vozilima s ručnim mjenjačem.

Više ne možete upravljati vozilom.

- ▶ Prije pokretanja vozila uključite paljenje kako biste deaktivirali blokadu upravljača.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog isključenog paljenja tijekom vožnje

Ako isključite paljenje tijekom vožnje, funkcije važne za sigurnost ograničene su ili nisu više na raspolaganju. To može utjecati, npr. na servoupravljač i na pojačanje sile kočenja.

Tada će vam trebati više snage za upravljanje i za kočenje.

- ▶ Ne isključujte paljenje tijekom vožnje.

▲ OPASNOST Smrtna opasnost zbog ispušnih plinova

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem ispuštaju otrovne ispušne plinove, npr. ugljikov monoksid. Udisanje ovih ispušnih plinova štetno je za zdravlje i uzrokuje trovanje.

- ▶ Motor nikad ne ostavljajte u zatvorenim prostorijama bez dostatne ventilacije.

▲ OPASNOST Smrtna opasnost zbog otrovnih ispušnih plinova

Ako je krajnja cijev za ispušne plinove blokirana ili nije moguće dovoljno prozračivanje, otrovni ispušni plinovi, posebice ugljični monoksid, mogu ući u vozilo. To je, primjerice, slučaj kad vozilo zaglavi u snijegu.

- ▶ Ako motor ili grijanje vozila u mirovanju rade, krajnju cijev za ispušne plinove i područje oko vozila održavajte čistim od snijega.
- ▶ Kako biste osigurali dovoljnu opskrbu svježim zrakom, na strani vozila koja je okrenuta od vjetra otvorite prozor.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ostavljate nogu na papučici kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za nogu.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritišćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

Na dugim i strmim nizbrdicama morate pravodobno izvršiti prebacivanje u niži stupanj prijenosa. Toga se posebno pridržavajte ako je vozilo

natovareno. Na taj ćete način iskoristiti učinak kočenja motorom. Time smanjujete opterećenje kočnog sustava i sprečavate pregrijavanje i prebrzo trošenje kočnica.

! NAPOMENA Trošenje kočnih obloga zbog stalnog gaženja papučice kočnice

- ▶ Ne pritišćite stalno papučicu kočnice tijekom vožnje.
- ▶ Kako biste se koristili učinkom kočenja motorom, pravodobno prebacite u niži stupanj prijenosa.

! NAPOMENA Oštećenje pogonskog sklopa i motora pri kretanju

- ▶ Ne zagrijavajte motor u stanju mirovanja. Odmah pokrenite vozilo.
- ▶ Izbjegavajte visoke brojeve okretaja i puni gas dok motor ne dostigne svoju radnu temperaturu.

! NAPOMENA Oštećenje katalizatora zbog nesagorjelog goriva

Motor radi nepravilno i dolazi do zatajavanja uključivanja.

U katalizator može dospjeti nesagorjelo gorivo.

- ▶ Dodajte samo malo gasa.
- ▶ Uzrok odmah otklonite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Informacije za vožnju na kratkim udaljenostima

Ako se vozilo pretežno kreće na kratkim dionicama, u motornom ulju može se nakupiti gorivo i prouzročiti oštećenje motora.

Vozila s prikazom smetnji (pri vožnji na kratkim dionicama)

U slučaju aktiviranja nekog od sljedećih prikaza prvom prilikom vozite uz broj okretaja od najmanje 2000 1/min sve dok se ne ugasi upozoravajuća žaruljica ili dok ne nestane poruka na zaslonu:

- Upalila se upozoravajuća žaruljica za filter čestica čađe na zaslonu s instrumentima. Obratite pozornost na upute za regeneraciju (→ Stranica 126).

- Na višenamjenskom se zaslonu pojavljuje poruka **Filtar ispušnih plinova: vozite s visokim br. okretaja pogledajte upute za rad.**

U tu svrhu kod vozila s automatskim mjenjačem izvršite prebacivanje u niži stupanj prijenosa (→ Stranica 131).

U vozilima sa ECO funkcijom za pokretanje/zaustavljanje isključite tu funkciju.

Ciljanim povećanjem temperature podržavate postupak slobodnog izgaranja u filtru za čestice čađe.

Ako se upozoravajuća žaruljica ili poruka na zaslonu ne isključe nakon oko 40 minuta, odmah se obratite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vozila bez prikaza smetnji (pri vožnji na kratkim dionicama)

Ako se uglavnom vozite na kratkim dionicama, svakih 500 km trebali obaviti 20-minutnu vožnju autocestom ili okolicom. Time podržavate regeneraciju filtra za čestice čađe.

Napomene o ograničenju brzine

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog prekoračenja nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine

Prekoračenje navedene nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine može dovesti do oštećenja na gumi i puknuća gume.

- ▶ Upotrebljavajte samo vrste i veličine guma odobrene za određeni tip vozila.
- ▶ Pridržavajte se podataka o nosivosti gume i indeksu brzine koji su potrebni za vaše vozilo.

Vi kao vozač morate se raspitati o dopuštenoj maksimalnoj brzini koja ovisi o gumama (gume i tlak u gumama). Osobito se pridržavajte nacionalnih zakonskih propisa za gume.

Brzinu svojeg vozila možete trajno ograničiti.

Mercedes-Benz preporučuje da programiranje ograničenja brzine obavite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

U vozilima s limitatorom brzine svojeg vozila možete privremeno i/ili trajno ograničiti preko komandnog računala (→ Stranica 159).

Pri pretjecanju imajte na umu da će motor automatski regulirati brzinu kad se dostigne programirano ograničenje brzine.

Pri vožnjama nizbrdo može doći do prekoračenja ograničenja brzine. Kočite prema potrebi.

Poruke na zaslonu upozorit će Vas na dostizanje ograničenja brzine.

Informacije o putovanjima u inozemstvo

Servis

U inozemstvu je također raspoloživa široka mreža Mercedes-Benz servisa. Imajte na umu da unatoč tome postoji mogućnost da servisni uređaji ili rezervni dijelovi neće biti odmah raspoloživi.

Popis dostupnih servisnih radionica možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

Gorivo

U nekim su zemljama dostupna samo goriva s niskim oktanskim brojem ili s povećanim udjelom sumpora.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje ugradnju filtra za gorivo sa separatorom vode za zemlje s povećanim udjelom vode u dizelskom gorivu.

Neodgovarajuće gorivo može prouzročiti oštećenja motora. Informacije o gorivu nalaze se u poglavlju „Gorivo” (→ Stranica 274).

Informacije o željezničkom prijevozu

Prijevoz vozila željeznicom može u pojedinim zemljama biti ograničen zbog različitih visina tunela i standarda o najvećoj dopuštenoj masi ili mogu biti potrebne posebne mjere.

Potrebne informacije dobit ćete u svakom Mercedes-Benz servisnom centru.

Napomene o kočenju

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog prebacivanja u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku

Ako na skliskom kolniku ubacujete u niži stupanj prijenosa da biste povećali učinak kočenja motora, pogonski kotači mogu izgubiti kontakt s podlogom.

- ▶ Ne prebacujte u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku kako biste povećali učinak kočenja motora.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ne pritišćete papučicu kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za noge.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritišćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

Nizbrdice

Na dugim i strmim nizbrdicama slijedite ove upute:

- Ako vozite vozilo s automatskim mjenjačem, pravodobno prebacite u područje promjene stupnjeva prijenosa **2** ili **1** kako bi se motor okretao između srednjeg i gornjeg područja broja okretaja (→ Stranica 131).
- Pravodobno prebacite u niži stupanj prijenosa ako vozite vozilo s ručnim mjenjačem kako bi se motor okretao između srednjeg i gornjeg područja broja okretaja.

- i** Kada je uključen TEMPOMAT ili limitator, također pravodobno promijenite područje promjene stupnjeva prijenosa. Pridržavajte se i uputa za vožnju (→ Stranica 117).

Tako ćete iskoristiti učinak kočenja motorom kako biste zadržali brzinu i morat ćete manje kočiti. Time smanjujete opterećenje radne kočnice te izbjegavate da se kočnice pregriju i prebrzo istroše.

Veliko i malo opterećenje

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ne pritišćete papučicu kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za noge.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritišćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

Ako ste neprestano kočili, ne isključujte vozilo odmah. Vozite još kratko vrijeme. Vjetar koji nastaje tijekom vožnje može brže ohladiti kočnice.

Ako ste umjerenom kočili, uvjerite se s vremena na vrijeme u njihovu učinkovitost. Stoga pri većoj brzini zakočite jače uzimajući u obzir stanje u prometu. Kočnica će tada bolje kočiti.

Mokar kolnik

Ako dulje vrijeme vozite po jakoj kiši, a ne kočite, pri prvom kočenju kočnica može reagirati usporeno. To se može dogoditi i nakon pranja vozila ili nakon vožnje kroz duboku vodu. U tom slučaju morate jače pritisnuti papučicu kočnice. Držite veći razmak od vozila koje se nalazi ispred vas.

Nakon vožnje na mokrom kolniku ili nakon pranja vozila usporite uzimajući u obzir stanje na cestama. Kočni diskovi se zagrijavaju, brže se suše i zaštićeni su od korozije.

Ograničen učinak kočenja na cestama posutima solju:

- Put kočenja može se znatno produljiti ili se može pokrenuti jednostrano kočenje zbog sloja soli na kočnim diskovima i kočnim oblogama.
- Držite osobito velik sigurnosni razmak od vozila koje vozi ispred vas.

Uklanjanje sloja soli:

- Povremeno zakočite uzimajući u obzir stanje u prometu.
- Oprezno stisnite papučicu kočnice na kraju i prije ponovnog početka vožnje.

Nove kočne obloge i kočni diskovi

Nove kočne obloge i novi kočni diskovi imaju optimalan učinak kočenja tek nakon prijedjenih otprilike stotinu kilometara.

Smanjeni učinak kočenja izjednačite pojačanim pritiskom papučice kočnice. Mercedes-Benz preporučuje da iz sigurnosnih razloga u vozilo ugradite samo kočne diskove i kočne obloge koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Drugi kočni diskovi ili druge kočne obloge mogu ugroziti sigurnost vozila.

Uvijek mijenjajte kočne diskove i kočne obloge na obje strane jedne osovine. Pri zamjeni kočnih diskova uvijek upotrijebite nove kočne obloge.

Parkirna kočnica

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće pri kočenju parkirnom kočnicom

Ako vozilo mora kočiti parkirnom kočnicom, tada se put kočenja produljuje i kotači se mogu blokirati. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nesreće.

- ▶ Parkirnom kočnicom kočite samo ako radna kočnica ne radi.

- ▶ Pri tome parkirnu kočnicu ne povlačite prejako.
- ▶ Ako se kotači blokiraju, parkirnu kočnicu odmah otpustite sve dok se kotači ponovno ne počnu okretati.

Vozila s ručnom parkirnom kočnicom

Ako vozite po mokrim i prljavim cestama, sol s ceste ili prljavština mogu dospjeti u parkirnu kočnicu. Posljedica su korozija i smanjenje sile kočenja.

Kako bi se to spriječilo, potrebno je s vremena na vrijeme voziti s lagano povučenom parkirnom kočnicom.

Jedan dio puta od otprilike 100 m vozite maksimalnom brzinom od 20 km/h.

Ako vozilo koči parkirnom kočnicom, kočna svjetla ne svijetle.

Informacije za vožnju po mokrim kolnicima vodeni klin (aquaplaning)

▲ UPOZORENJE Opasnost od vodenog klina zbog preniskog profila gume

Ovisno o visini vode na kolniku, može doći do vodenog klina unatoč dovoljnoj dubini profila guma i niskoj brzini.

- ▶ Izbjegavajte kolotragove i kočite pažljivo.

U slučaju jakih oborina ili uvjeta u kojima može doći do vodenog klina (aquaplaning) vozite na sljedeći način:

- Smanjite brzinu.
- Izbjegavajte kolotragove.
- Kočite oprezno.

polazak kroz vodu na cestama

Imajte na umu da vozila koja voze ispred Vas ili dolaze iz suprotnog smjera stvaraju valove. Zbog toga može doći do prekoračenja maksimalno dopuštene visine vode. Obavezno se pridržavajte ovih uputa. U protivnom možete oštetiti motor, elektriku i mjenjač.

Ako morate voziti kroz vodu koja se nakupila na cesti, obratite pozornost na sljedeće:

- Razina vode u slučaju mirne vode smije sezati maksimalno do donjeg ruba prednjeg branika.
- Ne smijete voziti brže od brzine hoda pješaka.

Kod vozila s pogonom na sva četiri kotača obratite pozornost na upute za vožnju kroz vodu na terenu (→ Stranica 122).

Informacije za vožnju zimi

▲ OPASNOST Smrtna opasnost zbog otrovnih ispušnih plinova

Ako je krajnja cijev za ispušne plinove blokirana ili nije moguće dovoljno prozračivanje, otrovni ispušni plinovi, posebice ugljični monoksid, mogu ući u vozilo. To je, primjerice, slučaj kad vozilo zaglavi u snijegu.

- ▶ Ako motor ili grijanje vozila u mirovanju rade, krajnju cijev za ispušne plinove i područje oko vozila održavajte čistim od snijega.
- ▶ Kako biste osigurali dovoljnu opskrbu svježim zrakom, na strani vozila koja je okrenuta od vjetra otvorite prozor.

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog prebacivanja u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku

Ako na skliskom kolniku ubacujete u niži stupanj prijenosa da biste povećali učinak kočenja motora, pogonski kotači mogu izgubiti kontakt s podlogom.

- ▶ Ne prebacujte u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku kako biste povećali učinak kočenja motora.

Vozila s automatskim mjenjačem smiju se samo kratkotrajno kotrljati u neutralnom položaju **N**. Dulje kotrljanje kotača, npr. pri vuči, dovodi do štete na mjenjaču.

Ako postoji prijetnja od zanošenja vozila ili se ono ne može zaustaviti pri maloj brzini, vozilo možete stabilizirati sljedećim mjerama:

- Prebacite automatski mjenjač u neutralni položaj **N**.
- Prebacite ručni mjenjač u prazni hod ili otpustite spojku.
- Pokušajte ispravljanjem upravljača vratiti kontrolu nad vozilom.

U slučaju poledice vozite osobito oprezno. Izbjegavajte iznenadna ubrzanja, okretanja upravljača i kočenja.

Početkom zime odvezite svoje vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu kako biste ga na vrijeme pripremili za zimu.

Obratite pozornost na upute u poglavlju „Upute u vezi lanaca za snijeg“ (→ Stranica 235).

U slučaju vožnji u zimskim uvjetima redovito provjeravajte vozilo i uklanjajte snijeg i led.

Nakupine snijega i leda, osobito u smrznutom stanju, u području usisa zraka, pokretnih dijelova, osovina i kućišta kotača mogu izazvati sljedeće probleme:

- ometanje usisavanja zraka
- oštećenja dijelova vozila
- funkcijske smetnje uslijed ograničavanja konstrukcijski predviđene pokretljivosti (npr. smanjena mogućnost zakretanja upravljača).

U slučaju oštećenja obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Informacije za terensku vožnju

A UPOZORENJE Opasnost od nesreće kod nepridržavanja linije pada na padinama

Ako vozite ukoso po padini ili vozilo okrećete na padini, vozilo se može bočno poskliznuti, nagnuti ili prevrnuti.

- ▶ Uvijek vozite po padini u liniji pada (ravno naprijed ili natrag) i nemojte okretati vozilo.

A UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog sila ubrzanja tijekom terenske vožnje

Zbog neravnomjernih svojstva tla pri terenskoj vožnji sile ubrzanja djeluju iz svih smjerova na tijelo.

Mogu vas, npr. odbaciti iz sjedala.

- ▶ I tijekom terenske vožnje uvijek stavite sigurnosni pojas.

A UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ruku pri prelaženju preko prepreka

Ako vozite preko prepreka ili kolotruga, upravljač se može odbiti i uzrokovati ozljede ruku.

- ▶ Upravljač uvijek držite s objema rukama.
- ▶ Pri prelaženju preko prepreka uzmite u obzir kratkotrajne povećane sile upravljanja.

A UPOZORENJE Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s vrućim dijelovima ispušnog sustava, mogu se zapaliti.

- ▶ Ako vozite na neasfaltiranim putovima ili terenima, redovito provjeravajte donju stranu vozila.
- ▶ Uklonite zaglavljene dijelove biljaka ili druge zapaljive materijale.
- ▶ U slučaju oštećenja odmah obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

I UPUTA Oštećenja na vozilu nakon terenske vožnje

Tijekom vožnje na neasfaltiranim putovima ili terenske vožnje strana tijela, npr. kamenje i granje, mogu se uklještit s donje strane vozila, na kotačima i gumama te tako prouzrokovati štete na vozilu.

Strana tijela mogu prouzrokovati sljedeće štete:

- oštetiti podvozje, spremnik goriva ili kočni sustav
- stvoriti neuravnoteženost, a time i vibracije
- ▶ Redovito uklanjajte uklještena strana tijela, npr. kamenje i granje.
- ▶ Nakon terenske vožnje pažljivo provjerite, postoje li kakve štete na vozilu.
- ▶ Ako postoje štete, dajte vozilo na provjeru ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako vozite na neasfaltiranim putovima ili terenima redovito provjeravajte donju stranu vozila te kotače i gume. Osobito, uklonite uklještena strana tijela, npr. kamenje i granje.

Imajte na umu sljedeće napomene o takvim stranim tijelima:

- Mogu oštetiti podvozje, spremnik goriva ili kočni sustav.
- Mogu prouzročiti neuravnoteženost, a time i vibracije.
- Mogu izletjeti tijekom nastavka vožnje.

U slučaju oštećenja obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Na jakim nagibima tijekom terenske vožnje potrebno je osigurati dovoljnu razinu punjenja u spremniku sredstva AdBlue®. Stoga je prije vožnji na neravnim terenima potrebno osigurati minimalnu razinu punjenja od deset litara.


Za vrijeme terenske vožnje i vožnje po gradilištima u kočnice mogu ući npr. pijesak, blato i voda, još dodatno pomiješani s uljem. To može dovesti do smanjenog učinka kočenja ili do potpunog ispada kočnica, kao i zbog pojačanog trošenja. Kočne performanse mijenjaju se ovisno o materijalu koji je u njih ušao. Nakon terenske vožnje očistite kočnice. Ako poslije utvrdite smanjeni učinak kočenja ili zvukove proklizavanja, kočni sustav odmah dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Način vožnje prilagodite izmijenjenim kočnim performansama.

Terenska vožnja i vožnja po gradilištima povećavaju mogućnost oštećenja vozila, što za posljedicu može imati prestanak rada agregata ili sustava. Način vožnje prilagodite uvjetima na terenu. Vozite oprezno. U ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici odmah dajte provjeriti oštećenja na vozilu.

Tijekom vožnje na teškom neravnom terenu nemojte prebacivati u neutralan položaj i nemojte otpuštati spojku. Dok pokušavate zakočiti vozilo radnom kočnicom, mogli biste izgubiti kontrolu. Ako vozilo ne može savladati uspon, vratite se natrag u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.

Ako vozilo tovarite za vožnju na neravnom terenu ili na gradilištu, održavajte težište vozila što je moguće niže.

Kontrolni popis prije terenske vožnje

- Provjerite zalihu goriva i sredstva AdBlue® (→ Stranica 175) i po potrebi ih dolijte (→ Stranica 140).
- **Motor:** >Provjerite razinu ulja i po potrebi dolijte ulje (→ Stranica 203). Prije vožnje na ekstremnim usponima i nagibima ulje dolijte do maksimuma.
- **Na ekstremnim usponima i nagibima na višenamjenskom zaslonu može se prikazati simbol . Ako ste prije vožnje motorno ulje dolili u motor do maksimuma, pogonska sigurnost motora nije ugrožena.**
- **Putni alat:** Provjerite radi li dizalica za vozilo (→ Stranica 258).
- Uvjerite se da u vozilu imate ključ za vijke kotača (→ Stranica 258), drvenu podlogu za

dizalicu za vozilo, čvrsto vučno uže, sklopivu lopatu i podložni klin.

- **Gume i kotači:** Provjerite dubinu profila guma (→ Stranica 234) i tlak u gumama (→ Stranica 252).

Pravila za terensku vožnju

Uvijek uzmite u obzir razmak vozila od tla i izbjegavajte prepreke, poput predbukih kolotragova.

Prepreke mogu uzrokovati oštećenja vozila, npr. na sljedećim mjestima:

- na podvozju
- na pogonskom sklopu
- na spremnicima goriva i zalih

Zato na terenu uvijek vozite sporo. Kad prelazite preko prepreka, dopustite suvozaču da Vam pomogne.

- **Mercedes-Benz** preporučuje da u vozilu uvijek imate lopaticu i brdsko čelično uže sa stremenom lanca.
- Provjerite jesu li prtljaga i teret sigurno spremljeni ili pričvršćeni (→ Stranica 77).
- Zaustavite se prije početka terenske vožnje i ubacite u niži stupanj prijenosa.
- **Vozila s funkcijom Downhill Speed Regulation (DSR):** Kod vožnji nizbrdo uključite DSR (→ Stranica 135).
- **Vozila s pogonom na sve kotače:** Uključite pogon na svim kotačima (→ Stranica 134) i prema potrebi uključite prijenosni omjer LOW RANGE (→ Stranica 135).
- Ako to zahtijeva podloga, za pokretanje kratkotrajno isključite ASR (→ Stranica 134).
- Na terenu uvijek krećite s uključenim motorom i ubačenim stupnjem prijenosa.
- Vozite polagano i ravnomjerno. U mnogim slučajevima treba voziti brzinom hoda.
- Izbjegavajte vrtnju pogonskih kotača na mjestu.
- Uvijek pripazite na to da su kotači u kontaktu s podlogom.
- Po nepoznatom i nepreglednom terenu uvijek vozite krajnje oprezno. Radi sigurnosti iziđite iz vozila i prethodno pogledajte prolaz preko terena.
- Pazite na prepreke, npr. stijene, rupe, panjeve i kolotragove.
- Izbjegavajte rubove na kojima se može odломiti podloga.

Pravila za vožnju kroz vodu na terenu (vozila s pogonom na sve kotače)

- Pridržavajte se sigurnosnih uputa i općih napomena za terensku vožnju.
- Prije vožnje kroz vodu provjerite dubinu i svojstva vode. Voda smije biti duboka najviše 60 cm.
- Klimatizacijski sustav je isključen (→ Stranica 103).
- Pomoćno grijanje je isključeno (→ Stranica 109).
- Uključite pogon na svim kotačima (→ Stranica 133) a kod vozila s prijenosnim omjerom uključite LOW RANGE (→ Stranica 135).
- Područje promjene stupnjeva prijenosa ograničite na 1 ili 2.
- Izbjegavajte visoke brojeve okretaja motora.
- Vozite polako i ravnomjerno te maksimalno brzinom hoda.
- Pazite na to da tijekom vožnje ne dođe do stvaranja valova.
- Nakon vožnje kroz vodu osušite kočnice kočenjem.

Nakon vožnje kroz vodu dublju od 50 cm kod svih tekućina vozila obvezno provjerite ima li naznaka prodiranja vode.

Kontrolni popis nakon terenske vožnje

Ako nakon terenske vožnje uočite oštećenja na vozilu, vozilo odmah dajte provjeriti u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Terenska je vožnja za vozilo zahtjevnija od normalne cestovne vožnje. Provjerite vozilo nakon vožnje po neprohodnom terenu. Tako ćete pravodobno prepoznati oštećenja i smanjiti rizik od nesreće za sebe i ostale sudionike u prometu. Prije vožnje po javnim cestama uvijek pažljivo očistite vozilo.

Nakon svake terenske vožnje ili vožnje na gradilištu te prije vožnje po javnim cestama pripazite na sljedeće točke:

- **Vozila s funkcijom Downhill Speed Regulation (DSR):** Isključite DSR (→ Stranica 135).
- **Vozila s pogonom na sve kotače:** Isključite pogon na svim kotačima (→ Stranica 134).
- Uključite ASR (→ Stranica 134).
- Očistite vanjsko osvjetljenje, osobito farove i stražnja svjetla i provjerite postoje li oštećenja.

- Očistite prednju i stražnju registarsku oznaku.
- Očistite stakla, prozore i vanjske retrovizore.
- Očistite stepenice, ulaze i rukohvate. Time se povećava sigurnost pri gaženju.
- Kotače i gume, kućište kotača i podvozje očistite vodenim mlazom. Na taj se način poboljšava prijanjanje na podlogu, posebice na mokrim kolnicima.
- Provjerite jesu li u kotačima i gumama te kućištu kotača ukliještena strana tijela te ih uklonite. Ukliještena strana tijela mogu oštetiti kotače i gume ili mogu biti izbačena tijekom nastavka vožnje.
- Provjerite jesu li u podvozu ukliještene grane ili drugi dijelovi biljaka i uklonite ih.
- Očistite kočne diskove, kočne obloge i zglobove osovina, posebice nakon vožnje u pijesku, blatu, šljunku, vodi ili sličnim prljavštinama.
- Provjerite oštećenja na cijeloj grupi podstrukture, gumama, kotačima, karoseriji, kočnicama, upravljaču, podvozu i ispušnom sustavu.
- Provjerite pogonsku sigurnost radne kočnice, npr. provedite ispitivanje kočnica.
- Ako su nakon terenske vožnje uočene jake vibracije, ponovno provjerite postoje li strana tijela u kotačima i pogonskom sklopu. Uklonite strana tijela jer ona mogu prouzročiti neuravnoteženost, a time i vibracije. U slučaju oštećenja na kotačima i pogonskom sklopu odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Informacije za vožnju u brdskom području

Vozila s dizelskim motorom: Pogonska sigurnost dizelskog motora zajamčena je do visine od 2500 m iznad nadmorske visine. Ovu visinu smijete kratkotrajno prekoračiti, npr. tijekom propuhtavanja. Nemojte neprestano voziti na visinama iznad 2500 m. U suprotnom možete oštetiti dizelski motor.

Tijekom vožnje u brdima obratite pozornost na to da se s povećanjem visine smanjuje snaga motora, a time i sposobnost kretanja s prikolicom na uzbrdici. Tijekom vožnje iznad 2500 m nadmorske visine, ECO funkcija za pokretanje više nije raspoloživa. Napomene o kočenju na dijelovima ceste s nizbrdicom možete pronaći u poglavlju Napomene o kočenju (→ Stranica 119).

ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje

Način funkcioniranja ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, motor se automatski isključuje:

- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Zakočili ste vozilo, pri nižoj brzini ubacili ste u prazan hod **[N]**, a zatim otpustili papučicu spojke.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Zaustavili ste vozilo u položaju mjenjača **[D]** ili **[N]**.
- Ispunjeni su svi uvjeti na strani vozila za automatsko zaustavljanje motora.

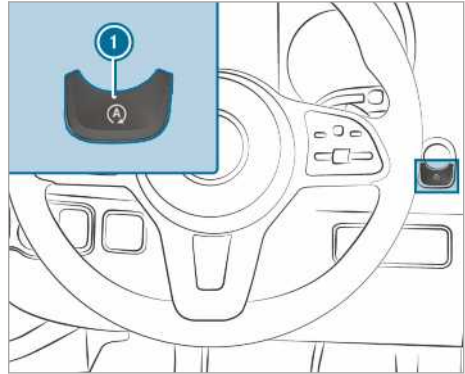
Na višenamjenskom se zaslonu u stanju mirovanja prikazuje simbol **[A]**. Ako nisu ispunjeni svi uvjeti na strani vozila, na višenamjenskom se zaslonu prikazuje simbol **[A]**.

Motor se ponovno automatski pokreće u sljedećim uvjetima:

- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pritisnuli ste papučicu spojke.
- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacili ste u stupanj prijenosa za vožnju unatrag **[R]**.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** U položaju mjenjača **[D]** i pri neaktivnoj funkciji HOLD otpustili ste papučicu kočnice.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Izbacili ste mjenjač iz položaja **[P]**.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacili ste u položaj mjenjača **[D]** ili **[R]**.
- Pritisnuli ste papučicu gasa.
- Nužno je automatsko pokretanje motora na strani vozila.

Ako je motor isključen ECO funkcijom za pokretanje/zaustavljanje, a vi napustite vozilo, oglašava se akustično upozorenje. Na višenamjenskom se zaslonu dodatno prikazuje poruka **Vozilo je spremno za rad Prije napuštanja isklj. paljenje**. Ako ne isključite paljenje, ono se automatski isključuje nakon jedne minute.

Isključivanje ili uključivanje ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje



- ▶ Pritisnite tipku **1**.
Pri isključivanju ili uključivanju ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje na kombiniranom instrumentu pojavljuje se prikaz.

- ⓘ Dok je ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje isključena, na kombiniranom se instrumentu pri mirovanju vozila pojavljuje prikaz.

Funkcija prikaza ECO

Prikaz ECO bilježi ponašanje tijekom vožnje od početka pa sve do završetka vožnje te podržava stil vožnje uz optimalnu potrošnju goriva.

Na potrošnju možete utjecati na sljedeći način:

- Vozite predviđajući situacije u prometu.
- Pridržavajte se preporuka promjene stupnja prijenosa.



Zaslon s instrumentima sa zaslonom u boji

Oznaka segmenta jako svijetli, vanjski rub svijetli, a segment se ispunjava pri sljedećem načinu vožnje:

- **1 UBRZAVANJE:** Umjereno ubrzavanje

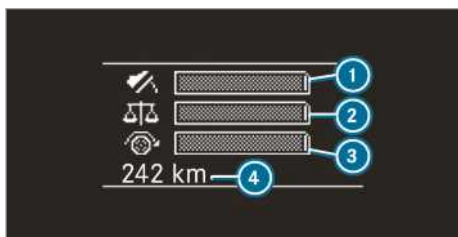
- ② **UJEDNAČENA VOŽNJA:** Ravnomjerna brzina
- ③ **VOŽNJA BEZ GASA:** Lagano usporavanje i kotrljanje

Oznaka segmenta je siva, vanjski rub ne svijetli, a segment se prazni pri sljedećem načinu vožnje:

- ① **UBRZAVANJE:** Sportsko ubrzanje
- ② **UJEDNAČENA VOŽNJA:** Oscilacije brzine
- ③ **VOŽNJA BEZ GASA:** Jako kočenje

Vozili ste uz optimalnu potrošnju:

- Tri su segmenta istodobno potpuno ispunjena.
- Obrub sva tri segmenta svijetli.



Zaslon s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

Stupci se ispunjavaju pri sljedećem načinu vožnje:

- ① Umjereno ubrzanje
- ② Ravnomjerna brzina
- ③ Lagano usporavanje i kotrljanje

Stupci se prazne pri sljedećem načinu vožnje:

- ① Sportsko ubrzanje
- ② Oscilacije brzine
- ③ Jako kočenje

Osim toga, na zaslonu se pojavljuje dodatni doseg ④ **Bonus XXX km Od pokret.** ili **XXX km Od pokretanja** koji ste postigli svojim načinom vožnje u usporedbi s vozačem koji vozi vrlo sportskim stilom vožnje. Ovaj doseg ne odgovara fiksnoj uštedi potrošnje.

Filtar dizelskih čestica

Napomene o regeneraciji

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog ispušnih plinova

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem ispuštaju otrovne ispušne plinove, npr. ugljikov monoksid. Udisanje ovih ispušnih plinova štetno je za zdravlje i uzrokuje trovanje.

▶ Motor nikad ne ostavljajte u zatvorenim prostorijama bez dostatne ventilacije.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s ispušnim sustavom ili strujom ispušnih plinova, mogu se zapaliti.

▶ Vozilo parkirajte tako da nikakvi zapaljivi materijali ne dođu u dodir s vrućim dijelovima vozila.

▶ Ne parkirajte na suhim livadama ili požetim žitnim poljima.

Ako vozilo pretežno vozite na kratkim udaljenostima ili ga upotrebljavate s pomoćnim pogonom u stanju mirovanja, može doći do smetnji pri automatskom čišćenju filtra dizelskih čestica. Na taj se način filter dizelskih čestica može preopteretiti i uzrokovati gubitak snage motora.

① Ako vaše vozilo raspolaže prikazom opterećenosti filtra čestica ili prikazom regeneracije, moguće ih je prikazati na višenamjenskom zaslonu. Prema potrebi putem prikaza regeneracije možete zatražiti regeneraciju filtra dizelskih čestica (→ Stranica 127).

① Redovitom regeneracijom filtra dizelskih čestica mogu se spriječiti smetnje, razrjeđivanje motornog ulja ili gubitak snage motora.

! NAPOMENA Štete uzrokovane vrućim ispušnim plinovima

Tijekom regeneracije iz krajnje cijevi za ispušne plinove izlaze vrlo vrući ispušni plinovi.

▶ Tijekom regeneracije održavajte minimalni razmak od 2 m od drugih predmeta, npr. parkiranih vozila.

Pokretanje i prekid regeneracije

Preduvjeti

- Ispunjeni su svi uvjeti sustava.
 - Opterećenost filtra dizelskih čestica veća je od 50 %.
 - Vozilo se kreće.
- i** Ako vozilo raspolaze pokazivačem opterećenosti filtra dizelskih čestica ili pokazivačem regeneracije, možete ih prikazati na višenamjenskom zaslonu. Po potrebi putem pokazivača regeneracije možete zatražiti regeneraciju filtra dizelskih čestica. (→ Stranica 127)

Komandno računalo:

➔ Servis ➔ Filter za čestice

i NAPOMENA Štete uzrokovane vrućim ispušnim plinovima

Tijekom regeneracije iz krajnje cijevi za ispušne plinove izlaze vrlo vrući ispušni plinovi.

- ▶ Tijekom regeneracije održavajte minimalni razmak od 2 m od drugih predmeta, npr. parkiranih vozila.

Ako se vozilo koristi u normalnim radnim uvjetima nije potrebno dodatno zatražiti regeneraciju.

- ▶ **Zahtjev za regeneraciju:** Odaberite **U** **redu**. Prikazuje se poruka **Ručna regeneracija zatražena**.

Ovisno o vožnji i uvjetima okoline može proteći do 20 minuta do pokretanja regeneracije.

Kad se regeneracija pokrene, pojavljuje se poruka **Regeneracija aktivna**. Regeneracija traje približno 15 minuta.

- ▶ Tijekom regeneracije, ako je moguće, vozite s brojem okretaja od najmanje 2000 o/min. Postignutim povišenjem temperature podržavate postupak slobodnog izgaranja filtra dizelskih čestica.

- ▶ **Prekid regeneracije:** Isključite motor. Regeneracija se prekida. Ako regeneracija nije završena, možete je ponovno pokrenuti nakon pokretanja motora.

Ovisno o opterećenosti filtra dizelskih čestica regeneracija se automatski pokreće tijekom sljedeće vožnje.

Glavni prekidač

Napomene o glavnom prekidaču akumulatora

i UPUTA Oštećenje električnog sustava

Ako izvučete ili odvojite glavni prekidač akumulatora, može doći do oštećenja električnog sustava.

- ▶ Uvjerite se da je paljenje isključeno i zatim pričekajte još najmanje 15 minuta prije izvlačenja ili odvajanja glavnog prekidača akumulatora. U protivnom postoji mogućnost oštećenja elemenata električnog sustava.

Glavnim prekidačem akumulatora možete isključiti napajanje svih trošila u vozilu. Time ćete spriječiti nekontrolirano pražnjenje akumulatora radi potrošnje struje uređaja u mirovanju.

Ako je vozilo opremljeno dodatnim akumulatorom u prostoru motora ispod suvozačevog sjedala, morate odvojiti oba akumulatora. Tek je tada električni sustav bez struje.

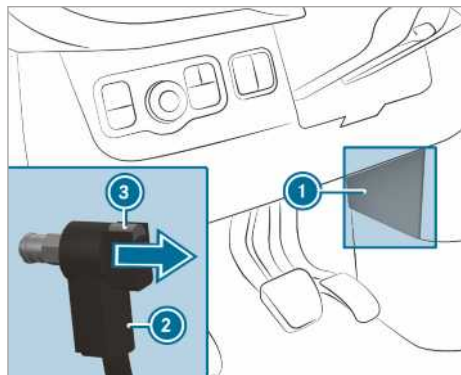
- i** Struju u vozilu isključujte preko glavnog prekidača samo u sljedećim situacijama:
 - Vozilo miruje dulje vrijeme.
 - Obavezno isključite struju u vozilu.

Nakon uključivanja opskrbe naponom morate iznova precizno namjestiti bočne prozore (→ Stranica 58) i električna klizna vrata (→ Stranica 53).

- i** Prekid opskrbnog napona bilježi se u digitalnom tahografu (DTCO) kao događaj u memoriji pogrešaka. Obratite pozornost na zasebne upute za rad digitalnog tahografa.

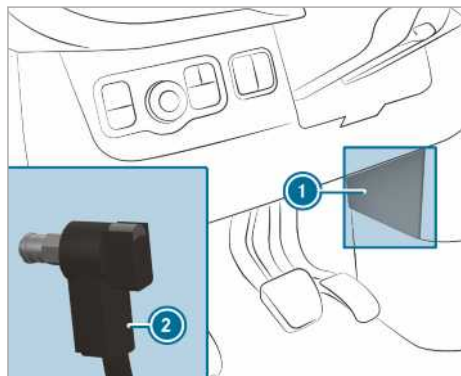
Uključivanje ili isključivanje opskrbe naponom

Isključivanje opskrbe naponom



- ▶ Isključite paljenje i pričekajte najmanje 15 minuta.
- ▶ Skinite pokrov ①.
- ▶ Pritisnite gumb ③ i držite ga pritisnutim.
- ▶ Utikač ② skinite sa svornjaka uzemljenja.
- ▶ Utikač ② pomaknite u smjeru strelice toliko da ne može doći u kontakt sa svornjakom uzemljenja.
- ▶ Sva trošila akumulatora elektropokretača odvojena su od opskrbe naponom.

Uključivanje opskrbe naponom



- ▶ Utikač ② pritišćite na svornjak uzemljenja dok se čujno ne uglavi i dok utikač ② potpuno ne nalegne na svornjak uzemljenja.
- ▶ Sva trošila akumulatora elektropokretača ponovno su priključena na opskrbu naponom.
- ▶ Pričvrstite pokrov ①.

Ručni mjenjač

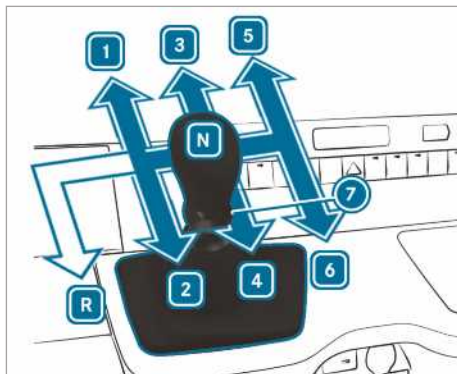
Upravljanje ručicom mjenjača

! **NAPOMENA** Oštećenje motora i mjenjača zbog prebacivanja u prenikaz stupanj prijenosa

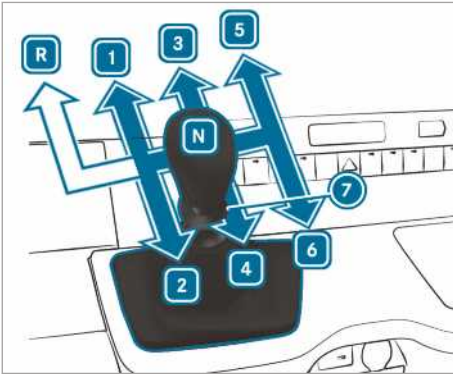
- ▶ Pri prebacivanju između stupnjeva prijenosa ⑤ i ⑥ pritisnite ručicu mjenjača udesno.
- ▶ Pri visokoj brzini nemojte prebacivati u niži stupanj prijenosa.

! **NAPOMENA** Oštećenje mjenjača zbog prebacivanja u stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R** tijekom vožnje

- ▶ Ubacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R** samo ako je vozilo zaustavljeno.



- R** Vozila s pogonom na stražnje kotače stupanj prijenosa za vožnju unatrag
- 1 - 6** Stupnjevi prijenosa za vožnju prema naprijed
- ⑦** Potezni prsten stupnja prijenosa za vožnju unatrag
- N** prazan hod
- ▶ Pritisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u željeni položaj.



Vozila s pogonom na prednje kotače stupanj prijenosa za vožnju unatrag

R

1 - **6** Stupnjevi prijenosa za vožnju prema naprijed

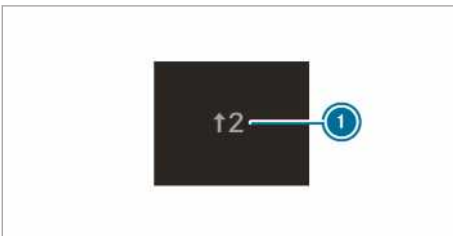
7 Potezni prsten stupnja prijenosa za vožnju unatrag

N prazan hod

▶ Pritisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u željeni položaj.

Preporuka promjene stupnja prijenosa

Preporuka promjene stupnja prijenosa daje napomene za način vožnje kojim se šteti gorivo.



Ogledna slika

▶ Kada se na višenamjenskom zaslonu pojavi preporuka promjene stupnja prijenosa **1**, ubacite u preporučeni stupanj prijenosa.

i U vozilima s ECO funkcijom za pokretanje/zaustavljanje dodatno se prikazuje preporuka promjene stupnja prijenosa za prebacivanje u prazan hod **N**.

Automatski mjenjač

Ručica automatskog mjenjača DIRECT SELECT

Funkcija polugice mjenjača DIRECT SELECT

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće - i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- prebace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P**
- pokrenu motor.

▶ Nikada ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.

▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

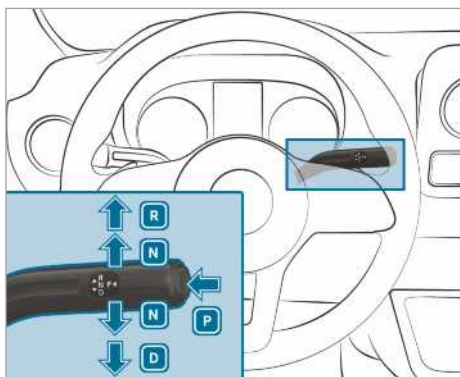
▶ Ključ čuvajte na mjestu kojem djeca ne mogu pristupiti.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nestručnog prebacivanja stupnjeva prijenosa

Ako je broj okretaja motora iznad broja okretaja u praznom hodu, a vi odaberete položaj mjenjača **D** ili **R**, vozilo može ubrzati s trzajima.

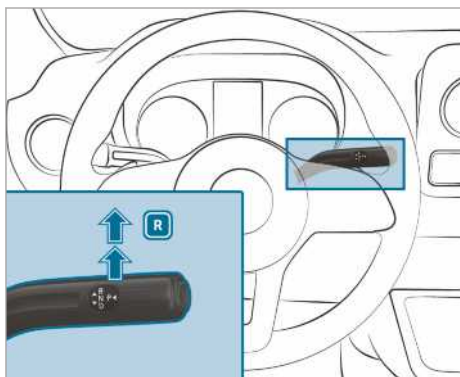
▶ Prilikom odabira položaja mjenjača **D** ili **R** uvijek snažno pritisnite papučicu kočnice i nemojte istodobno dodavati gas.

Polugicom mjenjača DIRECT SELECT mijenjate položaj mjenjača. Na višenamjenskom se zaslonu pojavljuje aktualni položaj mjenjača.



- P** parkirni položaj
- R** stupanj prijenosa za vožnju unatrag
- N** prazan hod
- D** položaj za vožnju

Ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag R



- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema gore preko prvog otpornika. Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **R**.

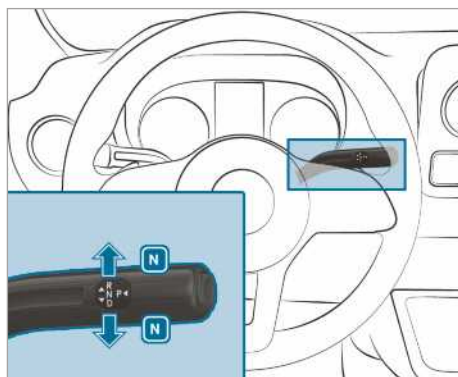
Ubacivanje u prazan hod N

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda pri ubačenom neutralnom položaju

Ako parkirate vozilo s ubačenim neutralnim položajem **N** i ako parkirna kočnica nije aktivirana, vozilo se može otkrotljati.

Postoji opasnost od nesreće i opasnost od ozljeda!

- ▶ Prije parkiranja vozila aktivirajte parkirnu kočnicu.



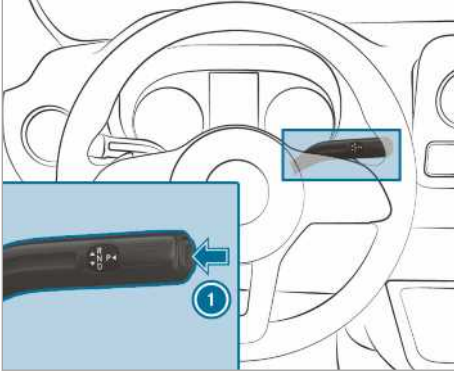
- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema gore ili prema dolje do prvog otpornika. Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **N**.

Kada nakon toga otpustite papučicu kočnice, vozilo možete slobodno pomicati, npr. gurati ili odvući.

Ako automatski mjenjač treba ostati u praznom hodu **N** i kada je paljenje isključeno, potrebno je učiniti sljedeće:

- ▶ Pokrenite vozilo.
- ▶ Pritisnite papučicu kočnice i ubacite u prazan hod **N**.
- ▶ Otpustite papučicu kočnice.
- ▶ Isključite paljenje.
- ⓘ Ako potom napustite vozilo i ključ ostane u vozilu, automatski mjenjač i dalje ostaje u praznom hodu **N**.

Ubacivanje u parkirni položaj P

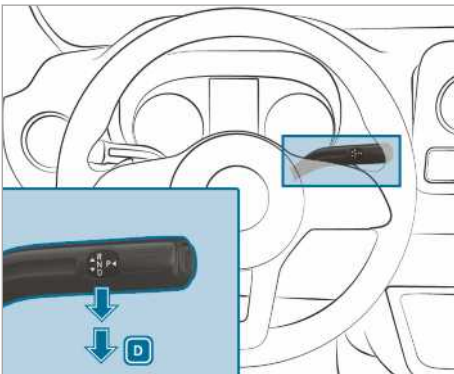


- ▶ Pritisnite tipku ①.
Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **P**.

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, automatski će se ubaciti u parkirni položaj **P**:

- Motor isključujete dok je mjenjač u položaju **D** ili **R**.
- Otvarate vozačeva vrata dok vozilo miruje ili pri vrlo maloj brzini u položaju mjenjača **D** ili **R**.
- Otvarate bravu sigurnosnog pojasa dok vozilo miruje ili pri vrlo maloj brzini vožnje.
- Napuštate sjedalo dok vozilo miruje ili pri vrlo maloj brzini vožnje.

Ubacivanje u položaj za vožnju D



- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a polugicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema dolje preko prvog otpornika.
Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **D**.

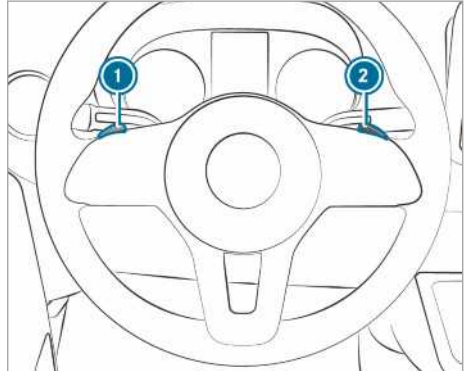
Automatski mjenjač automatski prebacuje stupnjeve prijenosa u položaju mjenjača **D**. To ovisi o sljedećim čimbenicima:

- položaj papučice gasa
- brzina vožnje.

Ograničavanje područja promjene stupnjeva prijenosa

Preduvjeti

- Ubačen je položaj mjenjača **D**
(→ Stranica 131).



- ▶ **Ograničavanje područja promjene stupnjeva prijenosa:** Kratko povucite ručicu mjenjača na upravljaču ①.
Ovisno o trenutnom stupnju prijenosa, automatski se mjenjač zatim prebacuje u sljedeći niži stupanj prijenosa. Istodobno se ograničava područje promjene stupnjeva prijenosa.

Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje namješteno područje promjene stupnjeva prijenosa. Automatski mjenjač prebacuje samo u odgovarajući stupanj prijenosa.

- ▶ Povucite i držite ručicu mjenjača na upravljaču ①.
Automatski se mjenjač prebacuje u ono područje promjene stupnjeva prijenosa iz kojeg vozilo može na najbolji način ubrzati ili usporiti. Automatski se mjenjač stoga prebacuje natrag za jedan stupanj ili za više stupnjeva

prijenosa i ograničava područje promjene stupnjeva prijenosa.

Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje namješteno područje promjene stupnjeva prijenosa. Automatski mjenjač prebacuje samo u odgovarajući stupanj prijenosa.

- ❶ Ako pri previsokoj brzini povučete ručicu mjenjača na upravljaču ❶, automatski mjenjač ne prebacuje u niži stupanj prijenosa. Ako je područje promjene stupnjeva prijenosa ograničeno i postignut je najveći broj okretaja motora za to područje promjene stupnjeva prijenosa, automatski mjenjač ne prebacuje u viši stupanj prijenosa.

- **Proširivanje područja promjene stupnjeva prijenosa:** Kratko povucite ručicu mjenjača na upravljaču ❷.

Ovisno o trenutačnom stupnju prijenosa, automatski se mjenjač zatim prebacuje u sljedeći viši stupanj prijenosa. Time se istodobno proširuje područje promjene stupnjeva prijenosa.

Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje namješteno područje promjene stupnjeva prijenosa. Automatski mjenjač prebacuje samo u odgovarajući stupanj prijenosa.

- **Omogućavanje područja promjene stupnjeva prijenosa:** Povucite i držite ručicu mjenjača na upravljaču ❷.

ili

- Ponovno ubacite mjenjač u položaj **D** (→ Stranica 131).

Ovisno o trenutačnom stupnju prijenosa, automatski mjenjač prebacuje za jedan stupanj ili više stupnjeva prijenosa. Istodobno se ukida ograničenje područja promjene stupnjeva prijenosa i na višenamjenskom se zaslonu prikazuje položaj mjenjača **D**.

Prilagođavanje područja promjene stupnjeva prijenosa situacijama u vožnji:

- ❸ Upotrebljavajte učinak kočenja motorom.
 ❷ Učinak kočenja motorom upotrebljavajte tijekom vožnje po nizbrdici, na strmim brdskim prijevojima, u brdima, kao i u otežanim pogonskim uvjetima.
 ❶ Učinak kočenja motorom upotrebljavajte na ekstremnim nizbrdicama i dugim brdskim prijevojima.

Upotreba funkcije kick-down

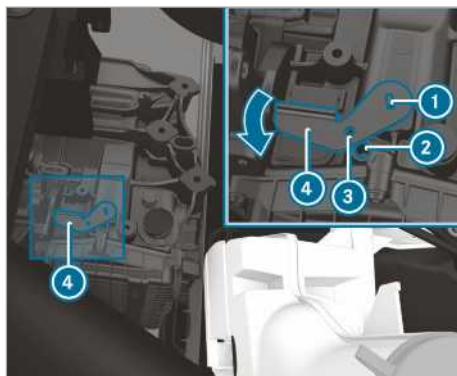
- **Maksimalno ubrzanje:** Pritisnite papučicu gasa preko točke pritiska.
 ► Kada je postignuta željena brzina, dodajte manje gasa.

Mehaničko podizanje parkirne blokade (vozila s pogonom na prednje kotače)

- ❶ **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski se mjenjač može blokirati u položaju **P**. U tom slučaju parkirnu blokadu možete mehanički poništiti, npr. radi vuče vozila (→ Stranica 226).
 ❷ Mehaničko podizanje parkirne blokade moguće je samo za vozila s automatskim mjenjačem s pogonom na prednje kotače.

Preduvjeti:

- Potreban vam je polužni mehanizam za otključavanje iz putnog alata (→ Stranica 231).



- Povucite parkirnu kočnicu.
 ► Otvorite poklopac motora (→ Stranica 200).
 ► Namjestite polužni mehanizam za otključavanje ❷ na mjenjaču ❶ i okrenite ga u smjeru strelice.
 ► Povucite odgovarajući alat, npr. odvijač, kroz provrt na polužnom mehanizmu za otključavanje ❸ i na mjenjaču ❷.
 Polužni mehanizam za otključavanje ❷ je osigurán u položaju. Parkirna je blokada podignuta.

Tako dugo dok je polužni mehanizam za otključavanje ❷ nataknut na mjenjaču, on se ne može ubaciti u položaj **P**.

- ▶ Obratite pozornost na napomene za vuču (→ Stranica 226) .
- ⓘ Kad se polužni mehanizam za otključavanje ukloni ④, mjenjač se automatski ponovno ubacuje u položaj **P**.

Pogon na svim kotačima

Napomene za pogon na svim kotačima

Pogon na svim kotačima jamči stalni pogon sva četiri kotača i zajedno sa sustavom ESP® poboljšava trakciju vozila.

Trakcija pogona na svim kotačima regulira se i s pomoću kočnog sustava. Stoga pritom može doći do pregrijavanja kočnog sustava. U tom slučaju dodajte manje gasa ili se zaustavite kako bi se kočni sustav ohladio.

Ako pogonski kotač proklizava zbog premalog prijanjanja na kolnik, obratite pozornost na sljedeće napomene:

- Pri pokretanju upotrijebite pomoć u sklopu regulacije trakcije koja je integrirana u sustav ESP®. Pritisnite papučicu gasa onoliko koliko je potrebno.
- Tijekom vožnje lagano podižite nogu s papučice gasa.

U zimskim uvjetima na cesti upotrebljavajte zimske gume (gume M+S), ako je potrebno i lance za snijeg (→ Stranica 235). Samo na taj način postićete maksimalan učinak pogona na svim kotačima.

Pri vožnji po nizbrdici na terenu upotrebljavajte funkciju DSR (Downhill Speed Regulation) (→ Stranica 135).

Pogon na svim kotačima ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene ili neoprezne vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Pogon na svim kotačima ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i atmosferske uvjete, kao ni stanje u prometu. Pogon na svim kotačima samo je pomoćno sredstvo. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje u voznoj traku.

! **NAPOMENA** Opasnost od oštećenja pogonskog sklopa i kočnog sustava

Ako vozilo s pogonom na svim kotačima pokrenete na jednoosovinskom ispitnom stolu, možete oštetiti pogonski sklop ili kočni sustav.

- ▶ Funkciju i učinak provjeravajte samo na dvoosovinskom ispitnom stolu.
- ▶ Prije pokretanja vozila na ispitnom stolu potražite informacije u specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici.

! **UPUTA** Opasnost od oštećenja razdjelnog prijenosnika

Ako vozilo želite odvući s podignutom osovinom, može se oštetiti razdjelni prijenosnik. Takva oštećenja nisu pokrivena odgovornošću za materijalne nedostatke tvrtke Mercedes-Benz .

- ▶ Vozilo nikada ne vucite s podignutom osovinom.
- ▶ Vozilo vucite samo kada su svi kotači na tlu ili su potpuno podignuti.
- ▶ Pridržavajte se uputa o vuči vozila kada se svi kotači u potpunosti nalaze na tlu.

Uključivanje pogona na svim kotačima

Uvjeti uključivanja

Pogon na svim kotačima možete uključiti i isključiti u stanju mirovanja ili tijekom spore vožnje.

U stanju mirovanja treba obratiti pozornost na sljedeće uvjete uključivanja:

- Motor radi.
- Upravljač je poravnan.

Ako se pogon na svim kotačima ne može uključiti u stanju mirovanja:

- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručicu automatskog mjenjača nakratko prebacite s **N** na **D**, s **D** na **N**, s **N** na **R** i ponovno na **N**.
Na taj se način može olakšati uključivanje i isključivanje pogona na svim kotačima.

Pri sporij vožnji treba obratiti pozornost na sljedeće uvjete uključivanja:

- Motor radi.
- Ne vozite brže od oko 10 km/h.
- Vozilo nije u zavoju.

Ako se pogon na svim kotačima ne može uključiti kada se vozilo kotrlja:

▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pritisnite papučicu spojke.

▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručicu automatskog mjenjača nakratko prebacite u položaj **N**.

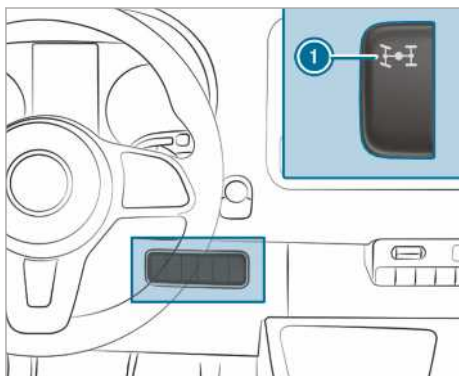
ⓘ Kad uključite pogon na svim kotačima, varijabilni limitator se automatski isključuje. Isključuje se odgovarajuća poruka na zaslону. Nakon isključivanja pogona na svim kotačima varijabilni limitator, po potrebi, morate ponovno uključiti (→ Stranica 160).

Uključivanje i isključivanje pogona na svim kotačima





! NAPOMENA Opasnost od oštećenja razdjelnog prijenosnika

Ako tijekom uključivanja ili isključivanja pogona na svim kotačima pritisnete papučicu gasa, može doći do oštećenja razdjelnog prijenosnika.

▶ Tako dugo dok upozoravajuća žaruljica u prekidaču za pogon na svim kotačima treperi, nemojte pritiskati papučicu gasa.



▶ **Uključivanje/isključivanje:** Pritisnite gornji dio prekidača **1**.
Upozoravajuća žaruljica u prekidaču **1** treperi tijekom uključivanja ili isključivanja pogona na svim kotačima.

Uključit će se upozoravajuća svjetla  i  na zaslону s instrumentima. ESP® i ASR isključeni su tijekom promjene stupnjeva prijenosa. Nakon završetka promjene stupnjeva prijenosa isključit će se upozoravajuća svjetla  i  na zaslону s instrumen-

tima, a sustavi ESP® i ASR ponovno će se uključiti.

Sve dok upozoravajuća žaruljica u prekidaču **1** treperi, možete prekinuti postupak promjene stupnjeva prijenosa tako da ponovno pritisnete prekidač **1**. Ako postupak promjene stupnjeva prijenosa nije prihvaćen, upozoravajuća žaruljica u prekidaču **1** kratko zatreperi tri puta. Jedan od uvjeta uključivanja nije ispunjen.

Ako upozoravajuća žaruljica u prekidaču **1** svijetli, uključen je pogon na svim kotačima. Na zaslону komandnog računala prikazuju se odgovarajuća poruka.

ⓘ Ako je uključeno smanjenje prijenosnog omjera LOW RANGE, pogon na svim kotačima ne može se isključiti.

Funkcija smanjenja prijenosnog omjera LOW RANGE

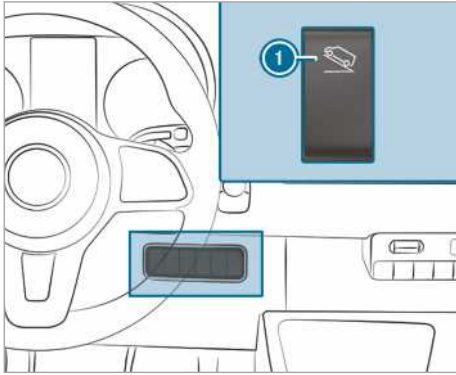
Funkcija smanjenja prijenosnog omjera LOW RANGE omogućuje vrlo sporu vožnju u dotičnim stupnjevima prijenosa. Ako uključite LOW RANGE, dolazi do prilagodbe razvoja snage motora i karakteristike mijenjanja stupnjeva prijenosa automatskog mjenjača. U usporedbi s voznim položajem na cesti, prijenosni omjer s motora na kotače smanjuje se za oko 40 %. Time se pogonski moment primjereno povećava.

Uvjeti uključivanja

Sljedeći uvjeti uključivanja moraju biti ispunjeni, kako bi se uključio ili isključio LOW RANGE:

- Uključen je pogon na svim kotačima (→ Stranica 134).
- Motor radi.
- Vozilo je u stanju mirovanja.
- Pritisnuli ste papučicu kočnice.
- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ručni je mjenjač u položaju praznog hoda.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručica automatskog mjenjača je u položaju **P** ili **N**.

Uključivanje i isključivanje prijenosnog omjera LOW RANGE



① Uključivanje i isključivanje prijenosnog omjera LOW RANGE

② Kod vozila s funkcijom DSR (Downhill Speed Regulation) prekidač ① zamijenjen je prekidačem za funkciju DSR.

▶ **Uključivanje i isključivanje:** Pritisnite gornji dio prekidača ①.

Upozoravajuća žaruljica **LOW RANGE** na zaslonu s instrumentima treperi sve dok traje postupak promjene stupnjeva prijenosa:

- Nakon završetka promjene stupnjeva prijenosa i kada je LOW RANGE uključen, svijetli upozoravajuća žaruljica **LOW RANGE**.
- Nakon završetka promjene stupnjeva prijenosa i kada je LOW RANGE isključen, isključuje se upozoravajuća žaruljica **LOW RANGE**.

Sve dok upozoravajuća žaruljica **LOW RANGE** treperi, možete prekinuti postupak promjene stupnjeva prijenosa tako da ponovno pritisnete tipku ①. Ako postupak promjene stupnjeva prijenosa nije prihvaćen, upozoravajuća žaruljica **LOW RANGE** kratko zatreperi tri puta. Jedan od uvjeta uključivanja nije ispunjen.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Napomene o sustavu DSR

DSR ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene ili nepažljive vožnje niti može ukinuti zakone fizike. DSR ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i vremenske uvjete kao ni stanje u prometu. DSR je samo pomoćno sredstvo. Vi ste

odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu i pravodobno kočenje.

DSR vam pomaže pri vožnjama po nizbrdicama. Ciljanim aktiviranjem kočnice DSR za vas održava namještenu brzinu na dijelu ceste s nizbrdicom. Održavanje brzine ovisi o stanju kolnika i nizbrdici te stoga nije zajamčeno u svim situacijama.

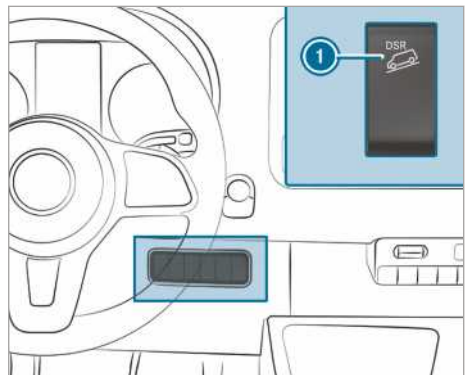
Brzinu, ovisno o stupnju prijenosa između 4 km/h i 18 km/h možete namjestiti s pomoću papučice kočnice i papučice gasa ili prekidačem na upravljaču.

DSR regulira automatski u sljedećim situacijama:

- Ako je vozilo zaustavljeno ili je trenutna brzina manja od 4 km/h, kao brzina namješta se 4 km/h ili minimalna brzina u dotičnom stupnju prijenosa.
- Ako na terenu vozite brže od 18 km/h, DSR se prebacuje u način rada pripravnosti. Funkcija DSR ostaje uključena, ali ne koči automatski.
- Ako nizbrdo vozite sporije od 18 km/h, DSR ponovno regulira na namještenu brzinu.
- Ako vozite brže od 45 km/h, DSR se automatski isključuje.

Uključivanje i isključivanje funkcije DSR

Uključivanje funkcije DSR



DSR možete uključiti dok je vozilo u mirovanju ili tijekom vožnje.

▶ Pritisnite gornji prekidač ①.

▶ Vozilom usporite ili ubrzajte do željene brzine između 4 km/h i 18 km/h.

▶ Otpustite papučicu kočnice ili gasa. Spremljena je trenutna brzina. Dok je vozilo u stanju mirovanja pohranjuje se brzina od 4 km/h ili minimalna brzina moguća u dotičnom stupnju prijenosa. DSR održava pohranjenu brzinu na dijelu ceste s nizbrdicom i koči automatski.

Tijekom pokretanja, ubrzavanja ili kočenja s uključenom funkcijom DSR nakon otpuštanja papučice gasa ili kočnice ili nakon pritiska prekidača tijekom DSR regulacije sprema se trenutna brzina. To se događa samo, ako ne vozite brže od 18 km/h.

Prikaz statusa funkcije DSR u komandnom računaru

• **DSR je aktiviran:**

- DSR i podešena brzina pojavljuju se u području za prikaz statusa komandnog računala.

• **DSR je aktiviran, ali ne regulira:**

- Vozite između 18 km/h i 45 km/h.
- DSR i brzina 18 km/h pojavljuju se u području za prikaz statusa komandnog računala.

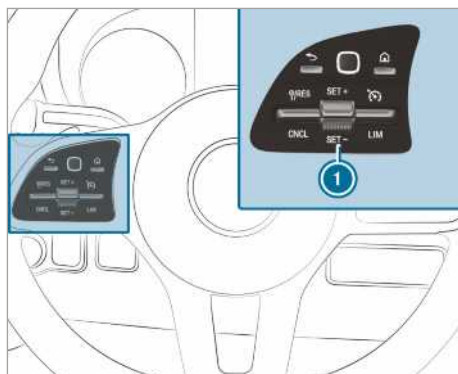
DSR je u načinu rada pripravnosti.

• **DSR nije aktiviran:**

- Vozite brže od 45 km/h.
- U području za prikaz statusa komandnog računala pojavljuje se DSR. Dodatno se pojavljuje poruka DSR Isklj..
- U području za prikaz statusa komandnog računala pojavljuje se DSR ---.

Prilagođavanje brzine tijekom vožnje po nizbrdici

Brzinu, ovisno o stupnju prijenosa između 4 km/h i 18 km/h možete namjestiti s pomoću papučice kočnice i papučice gasa ili prekidačem na upravljaču.



▶ Na dijelu ceste s nizbrdicom zakočite ili ubrzajte vozilo na željenu brzinu.

▶ Otpustite papučicu kočnice ili gasa. Spremljena je trenutna brzina.

ili

▶ Prekidač ① tijekom DSR regulacije pritisnite prema gore ili prema dolje. Posljednja spremljena brzina postupno se povećava ili smanjuje.

▶ Otpustite prekidač ①. Spremljena je trenutna brzina.

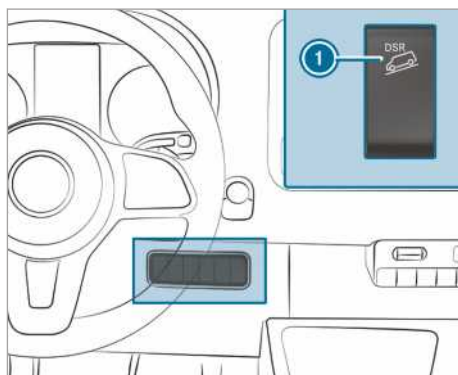
ili


▶ Prekidač ① pritišćite prema gore ili prema dolje sve dok ne postignete željenu brzinu.

▶ Otpustite prekidač ①. Spremljena je trenutna brzina.

① Može potrajati trenutak dok vozilo ne zakoči na namještenu brzinu. To usporenu reakciju uzmite u obzir pri namještanju brzine prekidačem ①.

Isključivanje funkcije DSR



▶ Pritisnite gornji prekidač  ili

▶ Ubrzajte i vozite brže od 45 km/h.

U sljedećim se slučajevima funkcija DSR automatski isključuje:

- Vozite brže od 45 km/h.
- Sustav ESP® ili ABS ima smetnju.

Elektronička regulacija visine podvozja

Funkcija sustava ENR (elektronička regulacija visine podvozja)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja zbog vozila koje se spušta

Prilikom spuštanja vozila može doći do uklještenja dijelova tijela osoba koje se nalaze između karoserije i guma ili ispod vozila.

- ▶ Pobrinite se da se pri spuštanju vozila nitko ne nalazi u neposrednoj blizini blatobranskog luka iznad kotača ili ispod vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prevrtanja dizalice za vozilo

Ako zaustavite vozilo sa zračnim ovjesom, zračni ovjes može ostati aktiviran do sat vremena iako je paljenje isključeno. Ako vozilo zatim podignete s pomoću dizalice za vozilo, zračni ovjes pokušava izjednačiti visinu podvozja.

Dizalica za vozilo može se prevrnuti.

- ▶ Prije podizanja vozila na daljinskom upravljaču za zračnu oprugu pritisnite tipku Service. To sprječava automatsku naknadnu regulaciju visine podvozja i ručno podizanje ili spuštanje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog spuštenog ili povišenog okvira šasije

Ako vozite sa spuštenim ili podignutim podvozjem vozila, to može izrazito negativno utjecati na kočenje i vozne karakteristike. Osim toga, pri podignutom okviru šasije možete prekoračiti dopuštenu visinu vozila.

- ▶ Prije pokretanja namjestite visinu podvozja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće prilikom smetnje u sustavu ENR

Ako je ENR u kvaru, visina podvozja može biti prevelika, premala ili asimetrična.

Može doći do znatne promjene ponašanja vozila tijekom vožnje i upravljanja.

- ▶ Oprezno vozite i prilagodite način vožnje promijenjenom ponašanju vozila.
- ▶ Zaustavite vozilo uzimajući u obzir situaciju u prometu.
- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

! NAPOMENA Opasnost od oštećenja šasije zbog spuštene visine podvozja

Ako u sustavu ENR postoji kvar ili ENR tijekom vožnje naknadno regulira, visina podvozja može biti spuštена.

- ▶ Obratite pozornost na uvjete na cesti i dovoljan razmak od tla.
- ▶ Vozite oprezno.

Visina podvozja ovisi o opterećenosti vozila i o raspodjeli tereta. U vozilima koja na stražnjoj osovini imaju zračne opruge ENR automatski izjednačava visinu stražnje osovine. Na taj način vozilo neovisno o svojoj opterećenosti uvijek ostaje na normalnoj razini vožnje. Vozna dinamika ostaje zadržana bez ograničenja. Razlika u visini obje strane vozila pritom može iznositi maksimalno 1 cm .

ENR ne ovisi o radu motora, a radi samo ako je uključeno paljenje. Kompresor sustava ENR proizvodi zvukove tijekom rada.

i Ako kompresor stalno radi ili se pokreće više puta tijekom jedne minute, postoji smetnja u sustavu ENR.

U skladu s opremom vozila ENR se prebacuje s ručnog načina rada na automatski, što ovisi o brzini ili o položaju parkirne kočnice.

Ako se ENR prebacuje ovisno o brzini, automatski se aktivira ručni način rada dok je vozilo zaustavljeno. Visinu podvozja možete ponovno podignuti ili spustiti. Ako nakon toga vozite brže od 10 km/h, ručni se način rada automatski deaktivira, a automatika namješta razinu vožnje.

Ako se ENR prebacuje ovisno o položaju parkirne kočnice, automatski se aktivira ručni način rada dok je povučena parkirna kočnica. Visinu podvozja možete ponovno podignuti ili spustiti radi uto-

vara ili istovara. Ako otpustite parkirnu kočnicu, ručni se način rada automatski deaktivira, a automatika namješta razinu vožnje.

Radi izvođenja radova na vozilu ili radi zamjene kotača možete isključiti ENR (→ Stranica 138).

Ako postoji smetnja u sustavu ENR ili ako je visina podvozja prevelika ili premala, oglasit će se zvučni signal.

Može doći do jasne promjene ponašanja vozila tijekom vožnje i upravljanja. ENR što je moguće brže regulira visinu podvozja na normalnu visinu. Oprezno vozite dalje dok se ne isključi zvučni signal. Tek je tada vozilo na normalnoj visini podvozja.

Automatika i ENR ponovno se uključuju ovisno o odabranoj opciji kako bi se ponovno uspostavila razina vožnje:

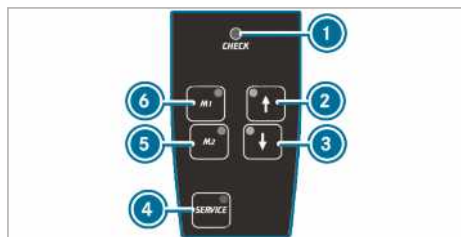
- otpuštanjem parkirne kočnice
- nakon što se postigne brzina veća od 10 km/h.

Ako postoji opasnost od prekomjernog zagrijavanja kompresora sustava ENR, npr. zbog brzog ponavljanog podizanja ili spuštanja, ENR se isključuje. Visinu podvozja možete ponovno podignuti ili spustiti nakon otprilike jedne minute.

Podizanje i spuštanje visine podvozja

S pomoću daljinskog upravljača

Daljinski upravljač nalazi se u nosaču na stupu B na vozačevoj strani. Daljinski upravljač prije upotrebe izvadite iz nosača.



ENR se redovito kontrolira pri uključivanju i tijekom rada. Kontrolno svjetlo ① na daljinskom upravljaču uključuje se na približno 1 sekundu ako s pomoću tipke ④ uključite paljenje ili ENR.

Sustav ima smetnju u slučaju sljedećeg ponašanja kontrolnog svjetla ①:

- Kontrolno svjetlo ne uključuje se ako uključite paljenje ili sustav ENR.

ili

- Kontrolno svjetlo ne isključuje se jednu sekundu nakon toga.

ili

- Kontrolno svjetlo tada se ponovno uključuje ili treperi.

Iz daljinskog upravljača dodatno će se oglasiti i zvučno upozorenje u trajanju od oko 30 sekundi. Prepoznati kvar prikazuje se s pomoću kontrolnih svjetala (signaliziranje šifri kvarova).

▶ Zaustavite vozilo i ostavite uključeno paljenje.

▶ Podizanje ili spuštanje visine podvozja:

Tipku ② ili ③ držite pritisnutom sve dok visina podvozja ne dosegne željenu visinu. Kontrolno svjetlo tipke ② ili ③ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ② ili ③.

▶ **Automatsko spuštanje:** Nakratko pritisnite tipku ③.

ENR automatski spušta vozilo prema dolje do najnižeg položaja.

Kontrolno svjetlo tipke ③ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ③.

▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite tipku ②.

▶ Podizanje ili spuštanje na razinu vožnje:

Nakratko pritisnite tipku ② ili ③. ENR automatski podiže ili spušta vozilo na razinu vožnje.

Kontrolno svjetlo tipke ② ili ③ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ② ili ③.

▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite drugu tipku.

▶ Spremanje namještene visine podvozja:

Namjestite željenu visinu podvozja.

▶ Pritišćite tipku ⑤ ili ⑥ sve dok se ne oglasi zvučni signal.

Namještena visina podvozja spremljena je na odgovarajućoj tipki ⑤ ili ⑥.

▶ Pozivanje spremljene visine podvozja:

Nakratko pritisnite tipku ⑤ ili ⑥.

ENR automatski podiže ili spušta vozilo na spremljenu visinu podvozja.

Kontrolno svjetlo tipke ⑤ ili ⑥ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se

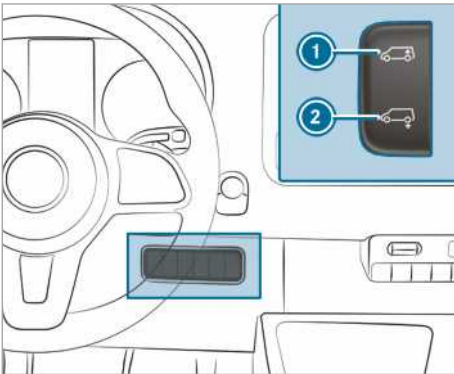
namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ⑤ ili ⑥.

- ▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite tipku ② ili ③.
- ▶ **Uključivanje automatike:** Vozite brže od 10 km/h ili otpustite parkirnu kočnicu. ENR automatski regulira visinu podvozja.
- ▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite tipku ② ili ③.

Isključivanje i uključivanje sustava ENR

- ▶ **Isključivanje sustava ENR:** Pritisnite tipku ④.
- ▶ U tipki ④ svijetli kontrolno svjetlo.
- ▶ **Ponovno uključivanje sustava ENR:** Ponovno pritisnite tipku ④.
- ▶ Isključuje se kontrolno svjetlo na tipki ④.

Tipkom na upravljačkoj ploči



- ▶ Zaustavite vozilo i ostavite uključeno paljenje.
- ▶ **Automatsko spuštanje:** Nakratko pritisnite prekidač ② prema dolje. ENR automatski spušta vozilo prema dolje.
- ▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite prekidač ① prema gore.
- ▶ **Podizanje na razinu vožnje:** Nakratko pritisnite prekidač ① prema gore. ENR automatski podiže vozilo na razinu vožnje.
- ▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite prekidač ② prema dolje.

- ▶ **Uključivanje automatike:** Vozite brže od 10 km/h ili otpustite parkirnu kočnicu. ENR automatski regulira visinu podvozja.

Nadopuna zraka u slučaju nužde s pomoću sustava ENR

Samo za vozila s ventilima za ENR punjenje u nuždi. Ako je ENR u kvaru i vozilo stoji ukoso, vozilo možete podignuti ili spustiti preko sigurnosnih ventila (ventila gume) s pomoću vanjskog izvora komprimiranog zraka. Tako se s isključenim sustavom ENR možete pažljivo odvesti do sljedeće specijalizirane ovlaštene servisne radionice i tamo ukloniti smetnju.

1 UPUTA Oštećenje zbog previsokog tlaka

Ako je tlak u rebrestim manžetama previsok, mogu se oštetiti sustav za dovodjenje zraka ili rebreste manžete.

- ▶ Ne prekoračujte maksimalni dopušteni radni tlak od 600 kPa (6 bar, 87 psi).

- ▶ Povucite parkirnu kočnicu.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Prebacite mjenjač u položaj **P**.
- ▶ Isključite ENR (→ Stranica 138).
- ▶ Isključite motor i otvorite poklopac motora (→ Stranica 200).
- ▶ Odvijte kapicu ventila s odgovarajućeg ventila.
- ▶ Priključite vanjski izvor komprimiranog zraka.
- ▶ Punjenjem ili ispuštanjem komprimiranog zraka toliko dugo podižite ili spuštajte visinu podvozja vozila dok ne dosegnete razinu vožnje i dok vozilo ne stoji vodoravno. Pritom imajte na umu da je maksimalni dopušteni radni tlak 600 kPa (6 bar, 87 psi).
- ▶ Odvojite vanjski izvor komprimiranog zraka.
- ▶ Čvrsto zavrnite kapice ventila na ventile.
- ▶ Zatvorite poklopac motora (→ Stranica 200).
- ▶ Pažljivo se odvezite do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice.

Problemi s elektroničkom regulacijom visine podvozja

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Visinu podvozja u mirovanju ne možete podignuti ili spustiti.	<p>Postoji opasnost od prekomjernog zagrijavanja kompresora. Nakon ponovljenog podizanja i spuštanja vozila zaštita od prekomjernog aktiviranja centralne brave i podizača prozora deaktivira sustav ENR.</p> <p>► Nakon oko 1 minute ponovno pokušajte ručno namjestiti visinu podvozja.</p>
	<p>ENR je isključen zbog podnapona. Postoji mogućnost da se akumulator neće puniti.</p> <p>Stabilnost na cesti i udobnost vožnje mogu se pogoršati.</p> <p>► Pokrenite motor.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu što je moguće prije.</p>

Ulijevanje goriva

Punjenje vozila gorivom

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije prouzročenih gorivom

Goriva su lako zapaljiva.

- Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, pušenje i nastanak iskri.
- Prije i tijekom ulijevanja goriva isključite motor te pomoćno grijanje, ako postoji.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda prouzročenih gorivom

Goriva su otrovna i štetna za zdravlje.

- Obavezno izbjegavajte kontakt goriva s kožom, očima ili odjećom te izbjegavajte gutanje.
- Ne udišite pare goriva.
- Djecu uvijek držite podalje od goriva.
- Vrata i prozore držite zatvorenima tijekom punjenja vozila gorivom.

Ako vi ili druge osobe dođete u kontakt sa gorivom, pridržavajte se sljedećih točaka:

- Odmah isperite gorivo s kože s pomoću vode i sapuna.
- Ako gorivo dođe u kontakt s očima, odmah ih temeljito isperite čistom vodom. Odmah potražite liječničku pomoć.

- Ako dođe do gutanja goriva, odmah potražite liječničku pomoć. Ne izazivajte povraćanje.
- Odmah zamijenite odjeću koja je namočena gorivom.

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije zbog elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može dovesti do nastanka iskri i zapaliti pare goriva.

- Prije otvaranja čepa spremnika goriva ili diranja sapnice za gorivo dotaknite metalnu karoseriju vozila. Tako se smanjuje eventualno elektrostatičko punjenje.
- Tijekom točenja goriva nemojte ponovno ulaziti u vozilo. Može doći do ponovnog elektrostatičkog punjenja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara prouzročena mješavinom goriva

Vozila s dizelskim motorom

Ako dizelsko gorivo miješate s benzinom, točka plamišta mješavine goriva niža je nego kod čistog dizelskog goriva.

Ako motor radi, može doći do neprimjerenog prezagrijavanja komponenti ispušnog sustava.

- Nikada ne ulijevajte benzin.
- Dizelskom gorivu nikada nemojte dodati benzin.

! **NAPOMENA** U vozila s dizelskim motorom nikada ne ulijevajte benzin.

Ako slučajno ulijete pogrešno gorivo:

- Ne uključujte paljenje. U protivnom gorivo može ući u sustav dovoda goriva.

Već male količine pogrešnog goriva mogu dovesti do oštećenja sustava dovoda goriva i motora. Troškovi popravka su visoki.

- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Dajte u potpunosti isprazniti spremnik goriva i vodove goriva.

! **NAPOMENA** Oštećenje sustava dovoda goriva zbog prepunjenih spremnika goriva

- ▶ Spremnik goriva punite sve dok se sapnica za gorivo ne isključi.

! **NAPOMENA** Prskanje goriva pri uklanjanju sapnice za gorivo

- ▶ Spremnik goriva punite sve dok se sapnica za gorivo ne isključi.

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog goriva na lakiranim površinama

- ▶ Nemojte prolići gorivo na lakiranu površinu.

! **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša zbog nestručnog rukovanja gorivom

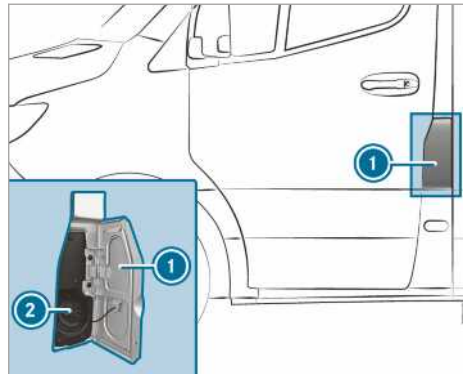
Nestručno rukovanje gorivom može biti opasno za ljude i okoliš.

- ▶ Goriva nemojte odlagati u kanalizaciju, površinske vode, u podzemne vode ili tlo.


Preduvjeti

- Vozilo je otključano.
 - Dodatno grijanje je isključeno.
 - Isključeno je paljenje.
 - Lijeva prednja bočna vrata su otvorena.
- i** Tijekom ulijevanja goriva nemojte ponovno ulaziti u vozilo. Mogli biste ponovno dobiti elektrostatički naboj.

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 273).



- 1** Poklopac spremnika goriva
- 2** Čep spremnika goriva

i Poklopac spremnika goriva je lijevo u smjeru vožnje pored prednjih bočnih vrata. Položaj čepa spremnika goriva prikazuje se i na zaslonu s instrumentima . Strelica na uređaju za točenje goriva označava bočnu stranu vozila.

- ▶ Otvorite poklopac spremnika goriva **1**.
- ▶ Čep spremnika goriva **2** okrenite ulijevo i skinite ga.
- ▶ Zatvorite sva vrata na vozilu kako pare goriva ne bi dospjele u unutrašnjost vozila.
- ▶ Nastavak za punjenje sapnice za gorivo potpuno gurnite u otvor spremnika goriva, pričvrstite i ulijte gorivo.
- ▶ Spremnik goriva punite sve dok se sapnica za gorivo ne isključi.
- ▶ Postavite poklopac spremnika goriva **2** i okrenite ga udesno. Zvuk koji se pri tome javlja signalizira da je čep spremnika goriva sasvim zatvoren.
- ▶ Otvorite lijeva prednja bočna vrata.
- ▶ Zatvorite poklopac spremnika goriva **1**.

i **Vozila s dizelskim motorom i blokadom za sprječavanje pogrešnog točenja goriva u slučaju dolijevanja benzina:** Otvor spremnika goriva predviđen je za ulijevanje goriva sapnicama za dizelsko gorivo za osobna vozila.

i **Vozila s dizelskim motorom bez blokade za sprječavanje pogrešnog točenja**

goriva: Gorivo možete točiti i na crpkí za dizelsko gorivo za teretna vozila.

- i** U slučaju potpuno ispražnjenog spremnika goriva dotočite najmanje 5 l goriva.

Problemi s gorivom i spremnikom goriva

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Vozilo gubi gorivo.	<p>Neispravan je vod goriva ili spremnik goriva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aktivirajte parkirnu kočnicu. ► Isključite motor. ► Izvucite ključ iz kontaktne brave. <p>Ili na vozilima s funkcijom KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Otvorite vozačeva vrata. Elektronika u vozilu sada je u položaju <input type="checkbox"/>. To odgovara „izvučenom ključu“. ► Motor ne smijete ponovno pokretati! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Motor se ne uključuje.	<p>Spremnik za gorivo potpuno je ispražnjen vožnjom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► U vozilo natočite najmanje 5 l goriva. ► Uključite paljenje na otprilike deset sekundi. ► Motor pokrećite bez prekida maksimalno deset sekundi dok ne počne pravilno raditi. <p>Ako se motor ne pokreće:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ponovno uključite paljenje na otprilike deset sekundi. ► Motor ponovno pokrećite bez prekida maksimalno deset sekundi dok ne počne pravilno raditi. <p>Ako se motor ne pokreće ni nakon tri pokušaja:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

AdBlue®

Upute u vezi sredstva AdBlue®

- !** **NAPOMENA** Kad otvorite spremnik sredstva AdBlue®, mogu izaći manje količine pare amonijaka.

- Spremnik sredstva AdBlue® puniti samo u dobro prozračenim prostorima.
- Izbjegavajte kontakt sredstva AdBlue® s kožom, očima ili odjećom.
- Djecu držite podalje od sredstva AdBlue®.

- !** **NAPOMENA** Ne gutajte AdBlue®.

Ako ste progutali sredstvo AdBlue®:

- Odmah temeljito isperite usta.
- Popijte puno vode.
- Odmah potražite liječničku pomoć.

- !** **UPUTA** Oštećenje prouzročeno aditivima u sredstvu AdBlue® ili razrjeđivanjem sredstva AdBlue®

Naknadno tretiranje plinova sredstvom AdBlue® može se uništiti sljedećim:

- aditivi u sredstvu AdBlue®

- razrjeđivanja sredstva AdBlue®
- ▶ Koristite samo AdBlue® u skladu sa ISO 22241.
- ▶ Nemojte dodavati nikakve aditive.
- ▶ Nemojte razrjeđivati AdBlue®.

! **UPUTA** Onečišćenja i smetnje uslijed onečišćenja sredstva AdBlue®

Onečišćenja sredstva AdBlue® dovode do sljedećeg:

- povećane vrijednosti emisija
 - štete na katalizatoru
 - štete na motoru
 - funkcionalne smetnje naknadne obrade ispušnih plinova sredstvom AdBlue®
- ▶ Izbjegavajte onečišćenja sredstva AdBlue®.

! **NAPOMENA** Ostaci sredstva AdBlue® nakon nekog se vremena kristaliziraju. Uklonite ostatke sredstva AdBlue®.

- ▶ Površine koje su došle u dodir sa sredstvom AdBlue® odmah isperite vodom.
- ▶ AdBlue® se može ukloniti i vlažnom krpom i hladnom vodom.
- ▶ Ako se AdBlue® već kristalizirao, za čišćenje upotrijebite spužvu i hladnu vodu.

AdBlue® je tekuća otopina uree za naknadnu obradu ispušnih plinova dizelskih motora. Za urednu funkciju naknadne obrade ispušnih plinova koristite samo sredstvo AdBlue® koje je u skladu sa standardom ISO 22241.

Sredstvo AdBlue® ima sljedeće karakteristike:

- neotrovno je
- bez boje i mirisa je
- nezapaljivo je.

Raspoloživost sredstva AdBlue®:

- Sredstvo AdBlue® možete dati nadoliti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisnom centru u okviru usluge brzog servisa.
- Sredstvo AdBlue® dostupno je na brojnim benzinskim postajama sa sapnicama za AdBlue®.

- Sredstvo AdBlue® alternativno je dostupno i u ovlaštenim specijaliziranim radionicama, npr. u Mercedes-Benz servisnom centru i na brojnim benzinskim postajama u obliku kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue® ili boce za dolijevanje sredstva AdBlue®.

i AdBlue® se smrzava pri temperaturi od oko -11 °C. Vozilo je tvornički opremljeno uređajem za predzagrijavanje sredstva AdBlue®. Zimski način rada time je zajamčen i na temperaturama nižima od -11 °C. Ako AdBlue® nadolijevate pri temperaturama nižima od -11 °C, razina napunjenosti sredstva AdBlue® ne može se ispravno prikazati u kombiniranom instrumentu. Pri smrznutom sredstvu AdBlue® vozite najmanje 20 minuta i zatim parkirajte vozilo najmanje 30 sekundi kako bi se prikazala ispravna razina punjenja. U ekstremnim zimskim uvjetima u određenim slučajevima vrijeme do prepoznavanja ulivene količine može znatno duže trajati. Kako biste skratili taj postupak, parkirajte vozilo u toploj garaži.

i Vodite brigu o tome da na spremnicima za dolijevanje postoji mogućnost priključivanja na nastavak za punjenje na vozilu bez kapnja.

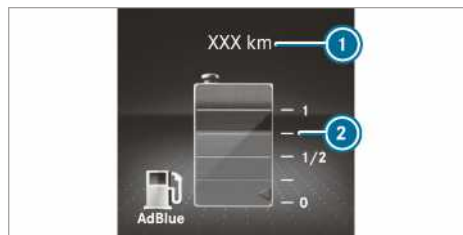
Pozivanje prikaza dometa sredstva AdBlue® i razine napunjenosti sredstva AdBlue®

Putno računalo:

→ **Servis**

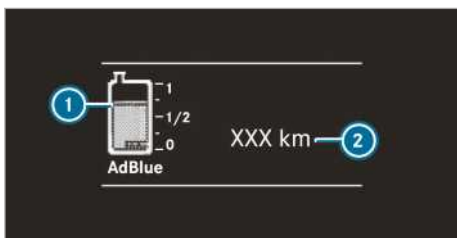
▶ **Adblue** odaberite i potvrdite.

Prikazuju se razina napunjenosti AdBlue® i domet AdBlue®.



Prikaz instrumentnog zaslona sa zaslonom u boji

- 1** Domet sredstva AdBlue®
- 2** Razina napunjenosti sredstva AdBlue®



Prikaz instrumentnog zaslona s crno-bijelim zaslonom

- ① Razina sredstva AdBlue®
- ② Domet sredstva AdBlue®

Dolijevanje sredstva AdBlue®

! **NAPOMENA** Oštećenja motora zbog sredstva AdBlue® u gorivu

- ▶ Sredstvo AdBlue® ne smije se ulijevati u spremnik goriva.
- ▶ Sredstvo AdBlue® ulijevajte samo u spremnik za AdBlue®.
- ▶ Izbjegnite prepunjenost spremnika za AdBlue®.

! **NAPOMENA** Onečišćenje unutrašnjosti vozila zbog istjecanja sredstva AdBlue®

- ▶ Nakon punjenja pažljivo zatvorite spremnik za dolijevanje sredstva AdBlue®.
- ▶ Izbjegavajte stalni transport spremnika za dolijevanje sredstva AdBlue® u vozilu.

Preduvjeti

- Isključeno je paljenje.

Vozila koja su registrirana kao osobna vozila: sljedeće poruke koje se na višenamjenskom zaslonu prikazuju jedna za drugom od Vas zahtijevaju da napunite spremnik za AdBlue®:

- **Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad**
Spremnik za AdBlue® ispražnjen je do rezerve.
- **Dolijte AdBlue Smanj. snaga za XXX km**
Vozilom možete prijeći samo još prikazanu dionicu. Hitno nadolijte AdBlue®.
- **Dolijte Adblue Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km**

Brzina vozila ograničena je na 20 km/h. Vozilom možete prijeći samo još prikazanu dionicu. Nakon toga nije više moguće pokrenuti motor.

- **Dolijte AdBlue Pokretanje nije moguće**
Vozilo se više ne može pokrenuti.

Vozila koja su registrirana kao teretna vozila: sljedeće poruke koje se na višenamjenskom zaslonu prikazuju jedna za drugom od Vas zahtijevaju da napunite spremnik za AdBlue®:

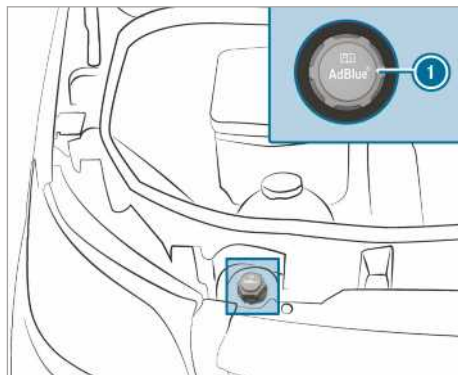
- **Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad**
Spremnik za AdBlue® ispražnjen je do rezerve.
- **Dolijte AdBlue Smanj. snaga**
- **Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora:20 km/h**

Nakon ponovnog pokretanja motora vozilo se može kretati samo još brzinom od 20 km/h.

- **Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h**
Vozilo se može kretati samo još brzinom od 20 km/h.

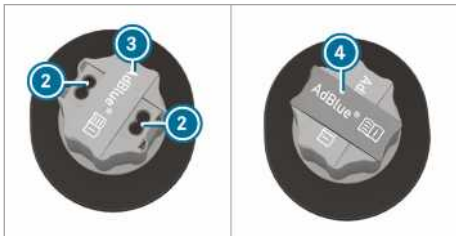
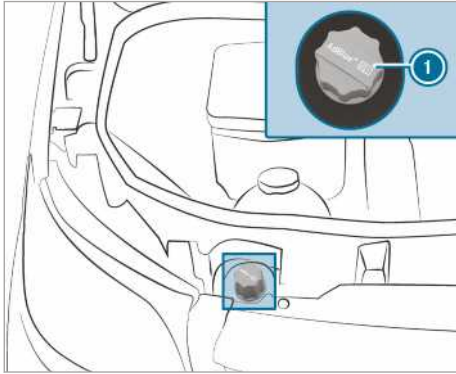
Razinu napunjenosti sredstva AdBlue® i domet sredstva AdBlue® također možete prikazati (→ Stranica 143).

Otvaranje čepa spremnika za AdBlue® u slučaju čepa spremnika koji se ne može zaključiti



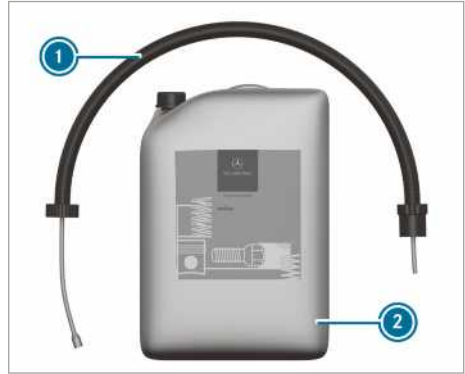
- ▶ Otvorite poklopac motora.
- ▶ Zakrenite čep spremnika za AdBlue® ① ulijevo i skinite ga.

Otvaranje čepa spremnika za AdBlue® u slučaju čepa spremnika koji se može zaključati



- ▶ Otvorite poklopac motora.
- ▶ Uzmite alat (4) za otključavanje čepa spremnika za AdBlue® (1) iz putnog alata.
- ▶ Povucite pokrov (3) na čepu spremnika za AdBlue® (1) prema gore, zakrenite za 90° i pustite.
- ▶ Postavite alat (4) u provrte (2) čepa spremnika za AdBlue® (1).
- ▶ Zakrenite čep spremnika za AdBlue® (1) ulijevo i skinite ga.

Priprema kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue®



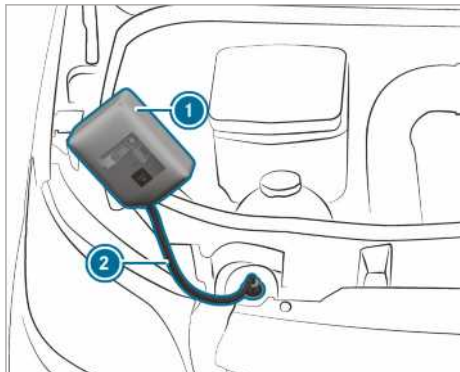
1. način



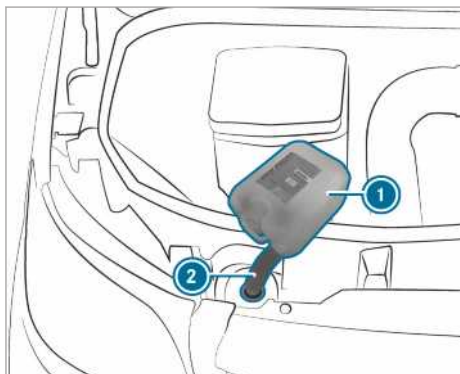
2. način

- ▶ Odvrnite zatvarač kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue® (2).
- ▶ Ručno navrnite jednokratno crijevo (1) na otvor kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue® (2).

Dolijevanje sredstva AdBlue®



1. način



2. način

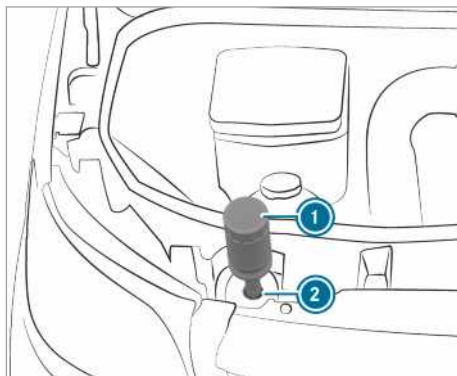
- ▶ Ručno navrnite jednokratno crijevo (2) na nastavak za punjenje na vozilu.
 - ▶ Podignite i nagnite kanistar za dolijevanje sredstva AdBlue® (1).
Kad je spremnik za AdBlue® potpuno napunjen, postupak punjenja se zaustavlja.
Kanistar za dolijevanje sredstva AdBlue® (1) može se ukloniti i kada je djelomično ispražnjen.
 - ▶ Odrvnite i zatvorite jednokratno crijevo (2) i kanistar za dolijevanje sredstva AdBlue® (1) obrnutim redoslijedom.
 - ▶ Uključite paljenje na najmanje 60 sekundi.
 - ▶ Pokrenite vozilo.
- ① Ne vozite neprestano spremnik za dolijevanje sredstva AdBlue® u vozilu.

Boca za dolijevanje sredstva AdBlue®

Bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® samo ručno navrnite na otvor za punjenje u prostoru motora. U protivnom se može oštetiti.



Boce za dolijevanje sredstva AdBlue® (1) možete nabaviti na mnogim benzinskim postajama ili u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Boce za dolijevanje bez navojnog čepa ne pružaju zaštitu od prepunjavanja. Postoji mogućnost od curenja sredstva AdBlue® uslijed prepunjavanja. Tvrtka Mercedes-Benz nudi vam posebne boce za dolijevanje s navojnim čepom. Boce možete nabaviti u svakom Mercedes-Benz servisnom centru.



- ▶ Odrvnite pokrivnu kapicu s boce za dolijevanje sredstva AdBlue® (1).
- ▶ Bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® (1) postavite na otvor za punjenje (2) kao što je prikazano i ručno je navrnite u smjeru kazaljke na satu.

- ▶ Bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® ① pritisnite u smjeru otvora za punjenje ②. Spremnik za AdBlue® se puni. To može trajati do jedne minute.

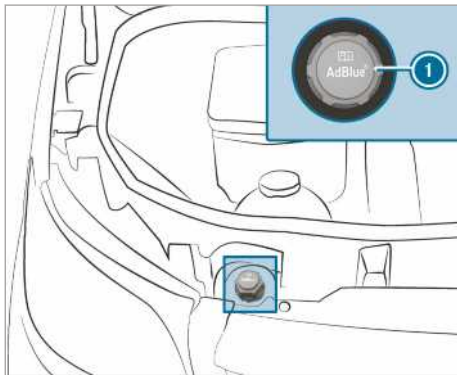
① Kad se boca za dolijevanje sredstva AdBlue® više ne pritišće prema dolje, postupak punjenja se zaustavlja. Boca se može ponovno skinuti i djelomično ispražnjena.

- ▶ Pustite bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® ①.
- ▶ Zakrenite bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® ① u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite je.
- ▶ Ponovno navrnite pokrivnu kapicu boce za dolijevanje sredstva AdBlue® ①.

Postupak punjenja pomoću sapnice za točnije sredstva AdBlue® uređaja za točenje

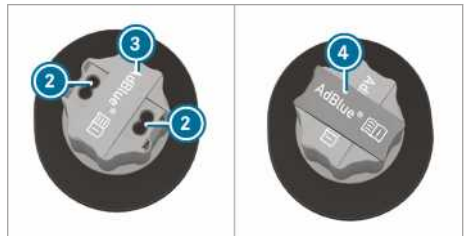
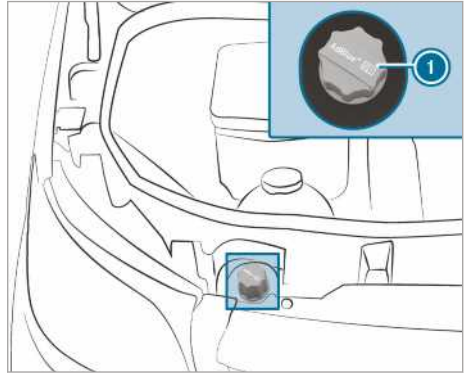
- ▶ Sapnicu za točenje gurnite u nastavak za punjenje na vozilu i dotočite AdBlue®. Pritom pazite da se spremnik za AdBlue® ne prepuni.

Zatvaranje čepa spremnika za AdBlue® u slučaju čepa spremnika koji se ne može zaključiti



- ▶ Nakon punjenja spremnika za AdBlue® natakните čep spremnika za AdBlue® ① na nastavak za punjenje i čvrsto ga zakrenite udesno.
- ▶ Čep spremnika za AdBlue® zakrenite tako da je njegov natpis čitljiv i da stoji vodoravno. Nastavak za punjenje pravilno je zatvoren samo na taj način.
- ▶ Zatvorite poklopac motora.

Zatvaranje čepa spremnika za AdBlue® u slučaju čepa spremnika koji se može zaključiti



- ▶ Nakon punjenja spremnika za AdBlue® natakните čep spremnika za AdBlue® ① na nastavak za punjenje i čvrsto ga zakrenite udesno.
- ▶ Izvucite alat ④ iz čepa spremnika za AdBlue® ① i spremite ga u putni alat.
- ▶ Povucite pokrov ③ na čepu spremnika za AdBlue® ① prema gore, zakrenite ga iznad provrta ② čepa spremnika za AdBlue® ① i pustite.
- ▶ Zakrenite čep spremnika za AdBlue® ①. Ako se čep spremnika za AdBlue® ① može slobodno zakretati, tada je spremnik za AdBlue® zatvoren.

Parkiranje

Parkiranje vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s ispušnim sustavom ili strujom ispušnih plinova, mogu se zapaliti.

- ▶ Vozilo parkirajte tako da nikakvi zapaljivi materijali ne dođu u dodir s vrućim dijelovima vozila.
- ▶ Ne parkirajte na suhim livadama ili požetim žitnim poljima.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ u mjestu nedostupnom djeci.

! NAPOMENA Oštećenje vozila ili pogonskog sklopa zbog kotrljanja

- ▶ Vozilo uvijek zaustavljajte u skladu sa zakonskim propisima i vodeći računa o prometnoj sigurnosti.
- ▶ Vozilo uvijek pravilno osigurajte od kotrljanja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda pri neaktiviranoj parkirnoj kočnici

Kad vozilo parkirate s ubačenim parkirnim položajem **P**, a parkirna kočnica nije aktivirana, vozilo se može otkotrljati.

Ubačeni parkirni položaj **P** ne predstavlja punovrijednu zamjenu za parkirnu kočnicu.

Postoji opasnost od nesreće i ozljeda!

- ▶ Osigurajte vozilo od kotrljanja kako je opisano u nastavku.

Obratite pozornost na sljedeće točke, kako biste osigurali da vozilo bude pravilno osigurano od nenamjernog kotrljanja.

- ▶ Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u 1. stupanj prijenosa ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite u položaj mjenjača **P**.
- ▶ **Na uzbrdicama ili nizbrdicama:** Okrenite prednje kotače prema rubu pločnika.
- ▶ **Na uzbrdicama ili nizbrdicama:** Stražnju osovinu osigurajte podložnim klinom ili predmetom koji nema oštre rubove (→ Stranica 152).

- ▶ Nakon što isključite vozilo, još pet minuta možete upravljati bočnim prozorima.

Ručna parkirna kočnica

Povlačenje ili otpuštanje poluge ručne kočnice

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće pri kočenju parkirnom kočnicom

Ako vozilo mora kočiti parkirnom kočnicom, tada se put kočenja produljuje i kotači se mogu blokirati. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nesreće.

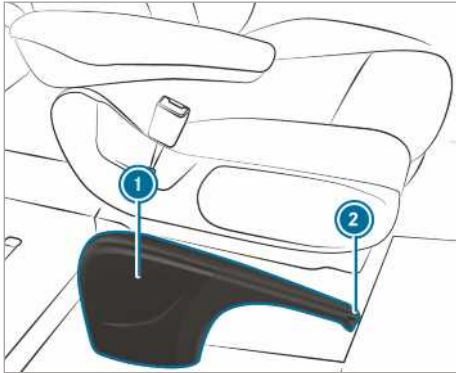
- ▶ Parkirnom kočnicom kočite samo ako radna kočnica ne radi.
- ▶ Pri tome parkirnu kočnicu ne povlačite prejako.
- ▶ Ako se kotači blokiraju, parkirnu kočnicu odmah otpustite sve dok se kotači ponovno ne počnu okretati.

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara i nesreće zbog neotpuštene parkirne kočnice

Ako parkirna kočnica nije potpuno otpuštena tijekom vožnje, može doći do sljedećih situacija:


- parkirna kočnica može se pregrijati i tako uzrokovati požar

- parkirna kočnica može izgubiti svoju funkciju zadržavanja.
- ▶ Prije početka vožnje do kraja otpustite parkirnu kočnicu.



Ako vozilo koči parkirnom kočnicom, kočna svjetla ne svijetle.


Načelno parkirnu kočnicu smijete povući samo ako vozilo miruje.

- ▶ **Povlačenje parkirne kočnice:** Polugu ručne kočnice ① povucite prema gore sve do zadnjeg mogućeg ureza. Ako motor radi, uključuje se kontrolno svjetlo  na zaslону s instrumentima. Ako se vozilo kreće, oglasit će se zvučno upozorenje.

① U vozilima s polugom ručne kočnice koja se može spustiti polugu ručne kočnice ① potom možete pritisnuti prema dolje do graničnika.

- ▶ **Otpuštanje parkirne kočnice:** U vozilima s polugom ručne kočnice koja se može spustiti najprije povucite polugu ručne kočnice ① prema gore do graničnika.

- ▶ Polugu ručne kočnice ① malo povucite i pritisnite gumb za otpuštanje ②.

- ▶ Polugu ručne kočnice ① pritisnite prema dolje do graničnika. Na zaslону s instrumentima isključuje se kontrolno svjetlo .

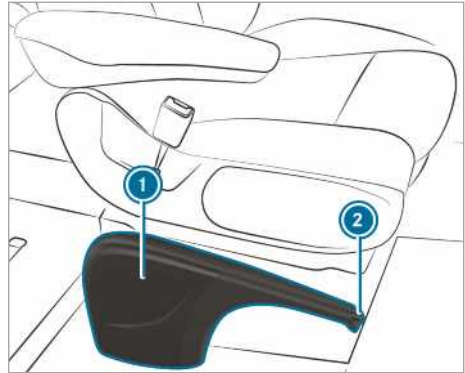
Spuštanje ili podizanje poluge ručne kočnice (samo za vozila s ručnom kočnicom koju je moguće spuštati i podizati)

Preduvjeti:

- Poluga ručne kočnice je povučena.

- ▶ **Spuštanje poluge ručne kočnice:** Polugu ručne kočnice pritisnite prema dolje sve do graničnika.
- ▶ **Podizanje poluge ručne kočnice:** Polugu ručne kočnice povucite prema gore sve do graničnika.

Kočenje u nuždi s pomoću poluge ručne kočnice



U iznimnom slučaju ispada radne kočnice kočenje u nuždi možete izvesti parkirnom kočnicom.

- ▶ **Kočenje u nuždi:** Gumb za otpuštanje ② držite pritisnutim i oprezno povucite polugu kočnice ①.

Električna parkirna kočnica

Napomene o električnoj parkirnoj kočnici

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:


- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:


- otpuste parkirnu kočnicu
- promijene položaj mjenjača
- pokrenu vozilo.



- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ čuvajte na mjestu nedostupnom djeci.

Za nesmetan rad automatskih funkcija vozač mora biti u pravilnom položaju sjedenja (→ Stranica 64).

Funkcija električne parkirne kočnice ovisi o naponu električne mreže u vozilu. Ako je napon električne mreže u vozilu nizak ili postoji smetnja u sustavu, u određenim se okolnostima električna parkirna kočnica neće moći aktivirati i uključiti će se žuto kontrolno svjetlo .

U tom slučaju vozilo isključite na sljedeći način:


- Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Prebacite mjenjač u položaj .
- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u 1. stupanj prijenosa.

 Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kada crveno kontrolno svjetlo  prestano svijetli.

U određenim se okolnostima aktivirana parkirna kočnica neće moći otpustiti ako je napon električne mreže u vozilu prenizak ili ako postoji smetnja u sustavu. Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Kada je motor isključen, električna parkirna kočnica u redovitim razmacima provodi ispitivanje funkcija. Uobičajeno je da se pritom čuju zvukovi.

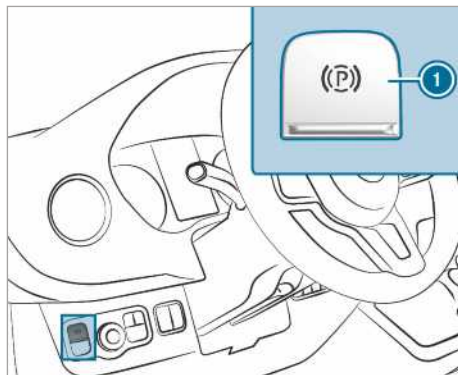
Automatsko aktiviranje električne parkirne kočnice


Vozila s automatskim mjenjačem:

Električna parkirna kočnica automatski se aktivira kada je mjenjač u položaju .

Osim toga, mora biti ispunjen barem jedan od sljedećih uvjeta:

- Motor je isključen.
- Vozač ne sjedi na vozačevom sjedalu.
- Otvara se brava sigurnosnog pojasa.





Kako biste spriječili automatsko aktiviranje električne parkirne kočnice, povucite prekidač .

Električna parkirna kočnica aktivira se automatski i kada je vozilo zaustavio sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC.

Osim toga, mora biti ispunjen barem jedan od sljedećih uvjeta:

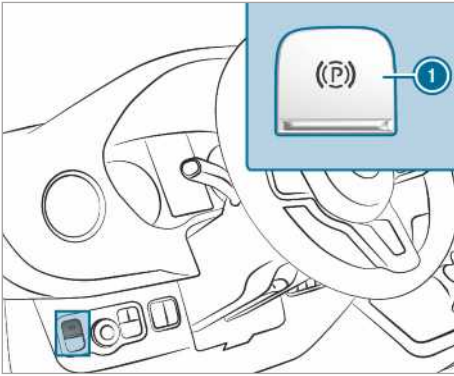
- Motor je isključen.
- Vozač ne sjedi na vozačevom sjedalu.
- Otvara se brava sigurnosnog pojasa.
- Došlo je do kvara sustava.
- Nedovoljna je opskrba naponom.
- Vozilo miruje dulje vrijeme.

Uključuje se crveno kontrolno svjetlo  na zaslonu s instrumentima. Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kada crveno kontrolno svjetlo  prestano svijetli.

Vozila s ručnim mjenjačem:

Električna parkirna kočnica aktivira se automatski ako je ispunjen barem jedan od sljedećih uvjeta:

- Motor je isključen.
- Vozač ustane s vozačevog sjedala.
- Otvara se brava sigurnosnog pojasa.



Kako biste spriječili automatsko aktiviranje električne parkirne kočnice, povucite prekidač ①.

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice

Vozila s automatskim mjenjačem:

Ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti, otpustit će se električna parkirna kočnica vozila:

- Vozač sjedi na vozačevom sjedalu.
- Vozač je vezan.
- Motor radi.
- Mjenjač je u položaju **D** ili **R** i pritisćete papučicu gasa.

ili

Prebacujete iz položaja mjenjača **P** u položaj **D** ili **R**. Na većim uzbrdicama morate dodatno pritisnuti papučicu gasa.

- Ako je mjenjač u položaju **R**, okretna vrata prtljažnika moraju biti zatvorena.

Vozila s ručnim mjenjačem:

Ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti, otpustit će se električna parkirna kočnica vozila:

- Vozač sjedi na vozačevom sjedalu.
- Vozač je vezan.
- Motor radi.
- Ubačen je stupanj prijenosa.
- Otpuštate papučicu spojke uz istodobno pritisnjanje papučice gasa.
- Ako je ubačen stupanj prijenosa za vožnju unatrag, okretna vrata prtljažnika moraju biti zatvorena.

Ručno aktiviranje ili otpuštanje električne parkirne kočnice

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

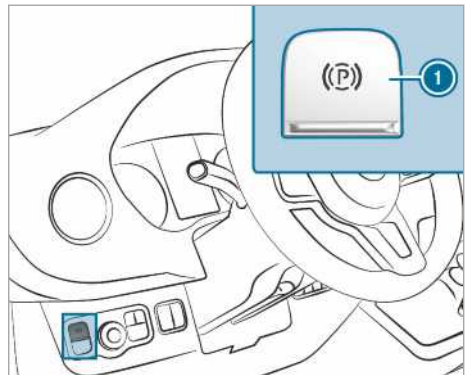
Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- promijene položaj mjenjača
- pokrenu vozilo.

▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.


▶ Ključ čuvajte na mjestu nedostupnom djeci.



▶ **Aktiviranje:** Pritisnite prekidač ①.

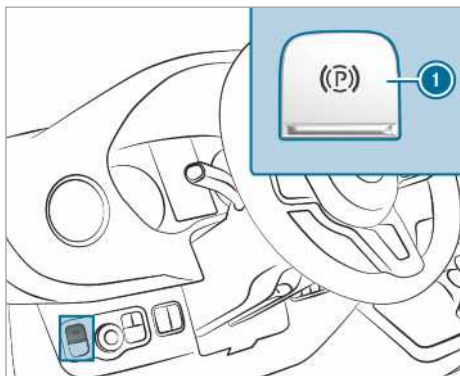
Ako je električna parkirna kočnica aktivirana, uključit će se crveno kontrolno svjetlo **(P)** na zaslonu s instrumentima. Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kada crveno kontrolno svjetlo **(P)** neprestano svijetli.

Aktiviranje je moguće i ako je paljenje isključeno.

- ▶ **Otpuštanje:** Povucite prekidač ①. Na zaslonu s instrumentima isključuje se crveno kontrolno svjetlo .

Električna parkirna kočnica može se otpustiti tek nakon uključivanja paljenja gumbom start-stop.


Kočenje u nuždi



U nuždi vozilo možete zakočiti električnom parkirnom kočnicom i tijekom vožnje.

- ▶ Tijekom vožnje pritisnite prekidač ① električne parkirne kočnice. Vozilo će kočiti sve dok prekidač ① električne parkirne kočnice držite pritisnutim. Što dulje prekidač ① električne parkirne kočnice držite pritisnutim, to će vozilo jače kočiti.

Tijekom postupka kočenja vozilo javlja povratne informacije:

- Oglašava se zvučno upozorenje.
- Pojavljuje se poruka na zaslonu „Parkbremse lösen“ (Otpustite parkirnu kočnicu).
- Treperi crveno kontrolno svjetlo  na zaslonu s instrumentima

Nakon što ste kočenjem vozilo doveli do mirovanja, aktivirat će se električna parkirna kočnica.

Stavljanje vozila u stanje mirovanja

Stavljanje vozila u stanje mirovanja dulje od četiri tjedna

- ▶ **1. mogućnost:** Priključite akumulator na uređaj za održavanje napunjenosti akumulatora.
- ▶ **2. mogućnost:** Odvojite akumulator anlasera vozila.

- ▶ **3. mogućnost:** Isključite opskrbu naponom s pomoću glavnog prekidača akumulatora i odvojite dodatni akumulator vozila.

- ▶ **4. mogućnost:** Prekinite opskrbu naponom aktiviranjem stanja mirovanja (→ Stranica 152).

Ako se ne poduzmu mjere za održavanje napunjenosti akumulatora, razinu napunjenosti akumulatora treba provjeravati svaka tri tjedna.

- ▶ **Napon akumulatora ispod 12,2 V:** Napunite akumulator kako biste izbjegli oštećenje koje uzrokuje duboko pražnjenje.

- ① Daljnje informacije možete dobiti u nekoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Stanje mirovanja

Aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja

Preduvjeti:

- Motor je isključen.

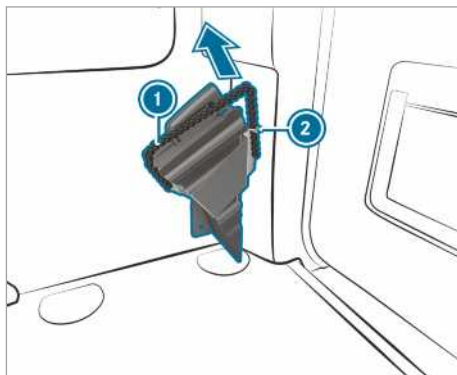
Putno računalo:

- ↳ Postavke ▶▶ Vozilo
- ↳ Ruhezustand (Stanje mirovanja)

- ▶ **Aktiviranje/deaktiviranje:** Odaberite **Da** ili **Ne**.

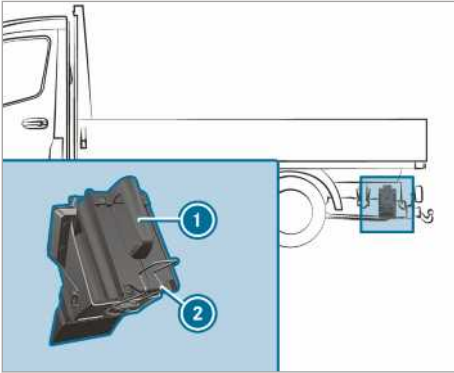
Upotreba podložnog klina

Upotrijebite podložni klin za dodatno osiguranje vozila od kotrljanja, npr. pri parkiranju ili zamjeni kotača.



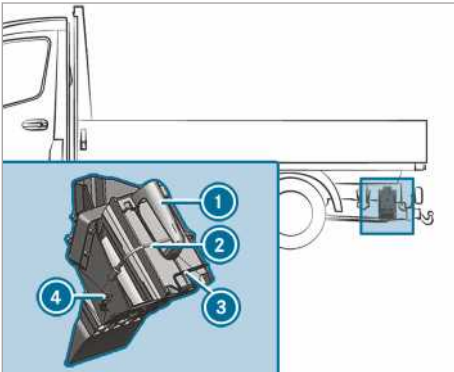
Podložni klin u prostoru za teret / putničkom prostoru

- ▶ **Vađenje podložnog klina:** Pridržno čelično uže ① povucite malo prema dolje i zatim ga izvucite iz nosača ②.
- ▶ Izvadite podložni klin.
- ⓘ Pri spremanju pazite da je podložni klin osiguran pridržnim čeličnim užetom ① u nosaču.



Podložni klin na stražnjem dijelu podvozja, lijeva strana vozila (primjer)

- ▶ **Vađenje podložnog klina na otvorenim kamionetima:** Sigurnosnu oprugu ② povucite prema dolje i izvucite podložni klin ①.
- ⓘ Pri slaganju pazite da je podložni klin osiguran sigurnosnom oprugom u nosaču.



Podložni klin na stražnjem dijelu šasije, lijeva strana vozila (primjer vozila s pogonom na prednje kotače)

- ▶ **Vađenje podložnog klina na otvorenim kamionetima:** Otpustite gumenu vrpцу ② s kuke ④.

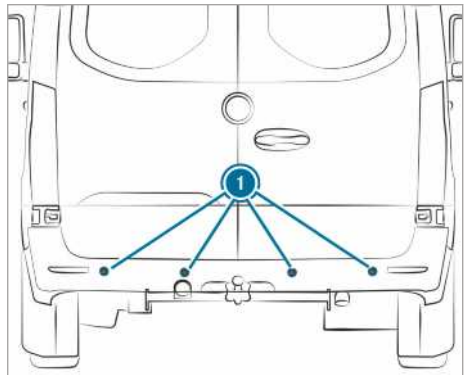
- ▶ Povucite sigurnosnu oprugu ③ prema dolje i izvadite podložni klin ①.
- ⓘ Pri slaganju pazite da je podložni klin osiguran sigurnosnom oprugom u nosaču.

Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje

Napomena o sustavima pomoći u vožnji i vašoj odgovornosti

Vozilo raspolaže sustavima pomoći u vožnji koji vam pomažu u vožnji, pri parkiranju i upravljanju. Sustavi pomoći u vožnji pomoćna su sredstva i ne oslobađaju vas odgovornosti. Uvijek pazite na događaje u prometu i reagirajte po potrebi. Pri državanju se ograničenja sigurne upotrebe.

Informacije o senzorima



Pojedini sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji s pomoću senzora ① nadziru okolinu ispred, iza ili pokraj vozila (ovisno o opremi vozila).

Radarski su senzori, ovisno o opremi vozila, integrirani iza branika i/ili iza rešetke hladnjaka. Na tim dijelovima ne smiju biti prekriveni prljavštinom, ledom ili snježnom bljuzgavicom (→ Stranica 210). Senzori ne smiju biti prekriveni, npr. nosačima za bicikle, teretom koji strši ili naljepnicom. Nakon sudara koji može prouzročiti moguće neprimjetno oštećenje branika ili obloge hladnjaka provjerite funkciju radarskih senzora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Funkcija sustava pomoći u vožnji i sustava za sigurnost u vožnji

U ovom odjeljku možete pronaći informacije o sljedećim sustavima za pomoć u vožnji i sustavima za sigurnost u vožnji:

- ABS (**Ant**iblockiersystem) (sustav protiv blokiranja kotača) (→ Stranica 154)
- ASR (**A**ntriebs-**S**chlupf-**R**egelung – regulacija proklizavanja pogonskih kotača) (→ Stranica 154)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem) (sustav pomoći pri kočenju) (→ Stranica 154)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm) (elektronički program stabilnosti) (→ Stranica 155)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) (elektronička raspodjela sile kočenja) (→ Stranica 156)
- sustav aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 156)
- prilagodljivo kočno svjetlo (→ Stranica 158)
- TEMPOMAT (→ Stranica 158) i limitator (→ Stranica 159)
- sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 161)
- sustav pomoći pri kretanju uzbrdo
- funkcija HOLD (→ Stranica 164)
- sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC
- kamera za vožnju unatrag
- kamera 360°
- ATTENTION ASSIST (→ Stranica 165)
- sustav pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 166)
- sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku (→ Stranica 168).

Funkcije sustava ABS (sustav protiv blokiranja kotača)


Pridržavajte se važnih sigurnosnih uputa za sustave za sigurnost u vožnji.

ABS regulira kočni tlak u kritičnim situacijama:

- Pri kočenju se sprječava blokiranje kotača, primjerice, u slučaju kočenja punom snagom ili nedovoljnog prljanja guma.
- Pri kočenju se osigurava mogućnost upravljanja vozilom u okvirima fizičkih mogućnosti.

- ABS funkcionira pri brzini većoj od otprilike 5 km/h. Ako je cesta skliska, sustav ABS uključuje se već i kada lagano zakočite.

Ograničenja sustava

ABS može biti oslabljen ili izvan funkcije ako sustav ima smetnju i žuto upozoravajuće svjetlo za ABS  na zaslону s instrumentima neprestano svijetli nakon pokretanja motora.

Kada ABS regulira, osjetit ćete vibriranje papučice kočnice. Vibrirajuća papučica kočnice može biti upozorenje na opasne uvjete na cesti te podsvjetnik na osobito oprezan način vožnje.

Kada ABS regulira: Dalje snažno pritisnite papučicu kočnice dok situacija za kočenje ne prođe.

Kočenje punom snagom: Punom snagom pritisnite papučicu kočnice.

Funkcija sustava BAS (sustav pomoći pri kočenju)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnje sustava BAS (sustav pojačavanja kočenja)

Ako je sustav BAS u kvaru, put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja.

▶ U situacijama nužnog kočenja pritisnite papučicu kočnice punom snagom. Sustav ABS pri tome sprječava blokiranje kotača.

Sustav BAS vam u situaciji kočenja u nuždi pomaže s pomoću dodatne sile kočenja.

Ako brzo pritisnete papučicu kočnice, aktivira se sustav BAS:

- Sustav BAS automatski povećava kočni tlak kočnice.
- Sustav BAS može skratiti put kočenja.
- Sustav ABS pri tome sprječava blokiranje kotača.


Kada otpustite papučicu kočnice, kočnica ponovno funkcionira na uobičajeni način. Sustav BAS se deaktivira.

Funkcije sustava ASR (regulacija proklizavanja pogonskih kotača)

ASR ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje i neprilagođenog ubrzavanja, niti može ukinuti zakone fizike. ASR je samo pomoćno sredstvo. Način vožnje uvijek pri-


lagodite trenutačnim uvjetima na cesti i vremenskim uvjetima.

Ako u vozilima s pogonom na sva četiri kotača uključujete ili isključujete pogon na sva četiri kotača, ASR se tijekom prebacivanja isključuje.

Vozila bez tipki na upravljaču: Ako je ASR u kvaru, svijetli kontrolno svjetlo  dok motor radi i može doći do smanjene snage motora (→ Stranica 26).

ASR dugoročno poboljšava trakciju, dakle prijenos snage između kotača i kolnika, a time i vaznu stabilnost vozila. Ako pogonski kotači proklizavaju, ASR koči pojedinačne pogonske kotače i ograničava okretni moment motora. Tako vam ASR znatno pomaže pri pokretanju i ubrzavanju, osobito na mokrom ili skliskom kolniku.

Ako ne postoji podloga prikladna za trakciju, čak ni uz pomoć sustava ASR nećete moći jednostavno pokrenuti vozilo. Pritom su vrlo važne i gume te ukupna težina vozila, kao i nagib kolnika.

Kada sustav ASR intervenira, na zaslonu s instrumentima treperi upozoravajuće svjetlo .

Funkcije sustava ESP® (elektronički program stabilnosti)

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®

Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.

- ▶ Nastavite oprezno dalje voziti.
- ▶ Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog isključenog sustava ESP®


Ako isključite ESP®, on neće stabilizirati vozilo.

- ▶ ESP® isključite samo u situacijama koje su opisane u nastavku.

Vozilo ne puštajte da radi na ispitnom stolu s valjcima (npr. radi kontrole snage motora). Ako vozilo morate pustiti da radi na ispitnom stolu s valjcima, prije toga se informirajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako u vozilima s pogonom na sva četiri kotača uključujete ili isključujete pogon na sva četiri

kotača, ESP® se tijekom promjene stupnjeva prijenosa isključuje.


Ako ESP® ima smetnju ili je isključen, upozoravajuće svjetlo  svijetli dok motor radi i snaga motora može biti smanjena (→ Stranica 26).

- ① Upotreblijavajte samo kotače s preporučenim veličinama guma. Samo tako sustav ESP® funkcionira ispravno.

Uključivanje ili isključivanje sustava ESP® (elektronički program stabilnosti)

Putno računalo:

 Postavke ▶ Pomoć ▶▶ ESP (ESP)

- ▶ Odaberite Ein (Uključeno) ili Aus  (Isključeno).

Funkcije sustava pomoći pri bočnom vjetru ESP®

Ako je sustav ESP® isključen ili ako je isključen zbog nekog kvara, sustav pomoći pri bočnom vjetru ne funkcionira.

Sustav pomoći pri bočnom vjetru ne reagira ni pod sljedećim uvjetima:

- Vozilo je izloženo jakim vibracijama, npr. zbog neravnina na tlu ili rupa.
- Vozilo gubi prijanjanje na podlogu, npr. na skliskom terenu zbog snijega i leda ili u vodenom klinu.
- Vozač radi brze i velike pokrete upravljačem.

Čim se situacija u vožnji normalizira, sustav pomoći pri bočnom vjetru ponovno je raspoloživ.

Sustav pomoći pri bočnom vjetru prepoznaje jake udare bočnog vjetra koji mogu negativno utjecati na ponašanje vozila tijekom ravne vožnje. Sustav pomoći pri bočnom vjetru djeluje ovisno o smjeru i intenzitetu bočnog vjetra.

Stabilizirajući postupak aktiviranja kočnice pomaže vam da vozilo držite u njegovom voznom traku.

U slučaju jasno uočljive intervencije sustava pomoći pri bočnom vjetru na kombiniranom instrumentu pojavljuje se informacija.

Sustav pomoći pri bočnom vjetru tijekom ravnih vožnji ili vožnji u laganom zavoju aktivan je pri brzinama vozila od 80 km/h.

Funkcije sustava stabilizacije prikolice ESP®

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog loših uvjeta na cesti i vremenskih uvjeta

U slučaju loših uvjeta na cesti i vremenskih uvjeta stabilizacija prikolice ne može spriječiti njihanje prikolice. Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti prije nego što to sustav ESP® prepozna.

► Prilagodite vožnju trenutačnim uvjetima na cesti i vremenskim uvjetima.

Sustav stabilizacije prikolice ESP® pravodobno reagira na kritična vozna stanja i time vam uvelike pomaže pri vožnji s prikolicom. Sustav stabilizacije prikolice sastavni je dio sustava ESP®.

Kada senzori i logika ocjenjivanja prepoznaju njihanje prikolice, sustav stabilizacije prikolice ESP® najprije ciljano koči pojedine kotače vozila. Tako djeluje protiv njihanja. Ako njihanje traje, vozilo se usporava i po potrebi mu se ograničava snaga motora radi stabilizacije prikolice.

Ako dođe do njihanja vozila s prikolicom, prikolicu možete stabilizirati samo kočenjem. Sustav stabilizacije prikolice ESP® pomaže vam u toj situaciju pri stabilizaciji kompozicije.

Sustav stabilizacije prikolice ESP® aktivira se pri brzini većoj od otprilike 65 km/h.

Ako je sustav ESP® isključen zbog smetnje, stabilizacija prikolice ne funkcionira.

Funkcija sustava EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)

Sustav EBD ima sljedeće karakteristike:

- Nadzire i regulira kočni tlak na stražnjim kotačima.
- Poboljšava voznu stabilnost pri kočenju, posebice u zavojima.

Funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju

Sustav aktivne pomoći pri kočenju sastoji se od sljedećih funkcija:

- funkcije upozoravanja na sigurnosni razmak
- autonomne funkcije kočenja
- sustava pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom.

Sustav aktivne pomoći pri kočenju može vam pomoći da smanjite opasnost od sudara s voz-

ilima ili pješacima ili da smanjite posljedice nesreće.

Ako je sustav aktivne pomoći pri kočenju prepoznao opasnost od sudara, prikazuje se optičko i oglašava zvučno upozorenje.

Ako ne reagirate na optičko ili zvučno upozorenje, u kritičnim se situacijama može pokrenuti autonomno kočenje.

U slučaju pješaka i biciklista iz poprečnog smjera: U osobito kritičnim situacijama sustav aktivne pomoći pri kočenju može izravno pokrenuti autonomno kočenje. Optičko i zvučno upozorenje u ovom se slučaju prikazuju i oglašavaju istodobno kada i kočenje.

Ako u kritičnoj situaciji kočite sami ili tijekom autonomnog postupka kočenja aktivirate kočnicu, pokreće se sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom. Ako je potrebno, kočni se tlak povećava sve do kočenja punom snagom. Sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom pokreće se samo naglim aktiviranjem kočnice i ostaje unutar autonomnog lanca kočenja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju ograničenog prepoznavanja sustava aktivne pomoći pri kočenju

Sustav aktivne pomoći pri kočenju ne može uvijek jasno prepoznati objekte i kompleksna stanja u prometu.

Ovisno o sustavu, u složenim situacijama u vožnji može doći do intervencije bez razloga ili izostanka intervencije sustava pomoći pri kočenju. U takvim situacijama, kao i u slučaju smetnji sustava aktivne pomoći pri kočenju, kočni je sustav i dalje raspoloživ s punim opsegom podrške za silu kočenja i sustavom BAS.

► Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i nemojte se oslanjati isključivo na sustav aktivne pomoći pri kočenju. Sustav aktivne pomoći pri kočenju samo je pomoćno sredstvo. Vozač vozila odgovoran je za održavanje dovoljnog sigurnosnog razmaka, brzinu i pravodobno kočenje.

► Budite spremni na kočenje i moguće izbjegavanje prepreka.


Obratite pozornost i na granice sustava aktivne pomoći pri kočenju.

Pojedine podfunkcije dostupne su u sljedećim rasponima brzine:


Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak upozorava u sljedećim situacijama:

- od brzine od oko 30 km/h ako je više od nekoliko sekundi razmak od vozila ispred vas premalen za brzinu kojom vozite

Na kombiniranom instrumentu treperi upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak .

- od brzine od oko 7 km/h ako se vrlo brzo približavate vozilu ili pješaku.

Oglašava se periodični signal upozorenja i na kombiniranom instrumentu treperi upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak .

Odmah zakočite ili izbjegnite prepreku ako je to moguće bez opasnosti i ako to dopušta stanje u prometu.

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak može vam pomoći periodičnim signalom upozorenja i upozoravajućim svjetlom u sljedećim situacijama:

Vozila ispred vas	Vozila u mirovanju	Vozila iz poprečnog smjera	Pješaci/biciklisti iz poprečnog smjera	Pješaci koji stoje
do otprilike 250 km/h	do otprilike 200 km/h	nema reakcije	do otprilike 60 km/h	nema reakcije

Autonomna funkcija kočenja

Autonomna funkcija kočenja može se aktivirati pri brzini vozila od otprilike 7 km/h u sljedećim situacijama:

Vozila ispred vas	Vozila u mirovanju	Vozila iz poprečnog smjera	Pješaci/biciklisti iz poprečnog smjera	Pješaci koji stoje
do otprilike 250 km/h	do otprilike 200 km/h	nema reakcije	do otprilike 60 km/h	nema reakcije

Sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom

Sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom može se aktivirati pri brzini vozila od otprilike 7 km/h u sljedećim situacijama:

Vozila ispred vas	Vozila u mirovanju	Vozila iz poprečnog smjera	Pješaci/biciklisti iz poprečnog smjera	Pješaci koji stoje
do otprilike 250 km/h	do otprilike 80 km/h	nema reakcije	do otprilike 60 km/h	nema reakcije

Prekid aktiviranja kočnice sustava aktivne pomoći pri kočenju

Aktiviranje kočnice sustava aktivne pomoći pri kočenju možete prekinuti u bilo kojem trenutku:

- punim aktiviranjem papučice gasa ili pritiskom papučice gasa do kraja (kick-down)

- otpuštanjem papučice kočnice (samo tijekom rada sustava pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom).

Ako je ispunjen bar jedan od sljedećih uvjeta, sustav aktivne pomoći pri kočenju može prekinuti aktiviranje kočnice:

- Upravljanjem izbjegavate prepreku.

- Više ne postoji opasnost od sudara.
- Sustav na vašem voznom putu više ne prepoznaje prepreku.

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- senzore ometa snijeg, kiša, magla ili jako prskanje
- ako su senzori prijavili, zamagljeni, oštećeni ili prekriveni
- ako senzori imaju smetnje zbog drugih izvora radara, npr. pri jakoj refleksiji radara u javnim garažama
- ako je prepoznat i prikazan gubitak tlaka u gumama ili neispravna guma
- nakon uključivanja paljenja ili nakon početka vožnje još nekoliko sekundi nije raspoloživa puna funkcionalnost sustava.

Sustav ne reagira ispravno u sljedećim situacijama:

- u slučaju složenih stanja u prometu u kojima se predmeti ne mogu uvijek jasno prepoznati
- ako se pješaci ili vozila brzo pomiču u području dosega senzora
- ako pješake zaklanjaju drugi predmeti
- u uskim zavojima.

Namještanje sustava aktivne pomoći pri kočenju

Preduvjeti

- Paljenje je uključeno.

Putno računalo:

↳ Postavke ► Pomoć

►► **Aktiver Brems-Assistent** (Sustav aktivne pomoći pri kočenju)

Raspoložive su sljedeće postavke:

- ranije
- srednje
- kasnije

► Odaberite postavku.

i Nakon isključivanja i ponovnog uključivanja paljenja standardno je namještena postavka **srednje**.

Funkcija prilagodljivog kočnog svjetla

U situaciji u kojoj je potrebno hitno kočenje prilagodljivo kočno svjetlo upozorava promet koji se nalazi iza:

- treperenjem kočnih svjetala
- uključivanjem sustava upozoravajućih svjetala.

Kad vozilo pri brzini većoj od 50 km/h snažno zakoči, kočna svjetla brzo trepere. Na taj se način osobito upadljivo upozoravaju vozila koja voze iza vas.

Ako brzina na početku kočenja iznosi više od 70 km/h, sustav upozoravajućih svjetala uključuje se čim se vozilo potpuno zaustavi. Ako se nakon toga vozilo ponovno pokrene, sustav upozoravajućih svjetala automatski se isključuje pri brzini od približno 10 km/h. Sustav upozoravajućih svjetala možete isključiti i tipkom za upozoravajuća svjetla.

TEMPOMAT i limitator

Funkcija sustava TEMPOMAT

TEMPOMAT samostalno ubrzava i koči vozilo kako bi se zadržala prethodno spremljena brzina.

Ako, primjerice, ubrzate zbog pretjecanja, spremljena se brzina ne briše. Ako nakon postupka pretjecanja maknete nogu s papučice gasa, TEMPOMAT vraća vozilo na spremljenu brzinu.

Sustavom TEMPOMAT upravljate odgovarajućim tipkama na upravljaču. Možete namjestiti bilo koju brzinu veću od 20 km/h.

TEMPOMAT ne može smanjiti opasnost od nezgode u slučaju neprilagođene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i atmosferske uvjete, kao ni situaciju u prometu. TEMPOMAT je samo pomoćno sredstvo. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.

Prikazi na višenamjenskom zaslonu

Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje status sustava TEMPOMAT i spremljena brzina.



Prikaz zaslona s instrumentima (prikaz u boji)

- ① TEMPOMAT je odabran
- ② Namještena brzina prikazana sivo: brzina je spremljena, sustav TEMPOMAT je deaktiviran
- ③ Namještena brzina prikazana zeleno: brzina je spremljena, sustav TEMPOMAT je aktiviran

Ograničenja sustava

Na uzbrdici je moguće da TEMPOMAT ne može održavati brzinu. Ako se uzbrdica smanjuje, ponovno se postavlja spremljena brzina.

Na dugim i strmim nizbrdicama morate pravodobno izvršiti prebacivanje u niži stupanj prijenosa. Toga se posebno pridržavajte ako je vozilo natovareno. Na taj ćete način iskoristiti učinak kočenja motorom. Time smanjujete opterećenje kočnog sustava i sprečavate pregrijavanje i prebrzo trošenje kočnica.

TEMPOMAT nemojte upotrebljavati u sljedećim situacijama:

- u prometnim situacijama koje zahtijevaju često mijenjanje tempa, npr. kada je promet gust, na cestama s mnogo zavoja
- na glatkim ili skliskim cestama; pogonski kotači mogu zbog ubrzanja izgubiti kontakt s podlogom i vozilo može početi zanositi
- kada vozite pri slaboj vidljivosti.

Funkcija limitatora

Vozilo s dopuštenom ukupnom masom do 3,5 t: Limitator ograničava brzinu vozila. Za brzu regulaciju na spremljenu brzinu limitator samostalno koči.

Vozilo s dopuštenom ukupnom masom iznad 3,5 t: Limitator ograničava brzinu vozila.

Brzinu je moguće ograničiti na sljedeći način:

- varijabilno: za ograničenja brzine, npr. u zatvorenim mjestima
- stalno: za dugoročna ograničenja brzine, npr. za vožnju sa zimskim gumama.

Varijabilnim limitatorom upravljate odgovarajućim tipkama na upravljaču. Možete namjestiti bilo

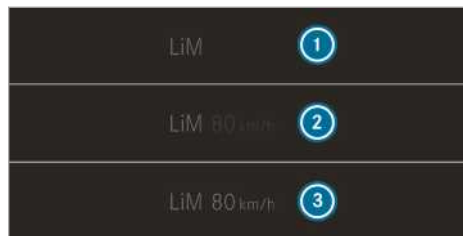
koju brzinu veću od 20 km/h. Ako je vozilo pokrenuto, možete je namjestiti i dok vozilo miruje.

Ako s pomoću varijabilnog limitatora prekoračite namještenu brzinu za više od 3 km/h, na zaslonu s instrumentima treperi simbol **LIM**. Prikazuje se poruka **Limitier Setzgeschwindigkeit überschritten (Prekoračena namještena brzina limitatora)**. Treperenje prestaje čim se brzina ponovno spusti ispod namještene brzine.

Limitator ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i atmosferske uvjete, kao ni situaciju u prometu. Limitator je samo pomoćno sredstvo. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.

Prikazi na višenamjenskom zaslonu

Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje status limitatora i spremljena brzina.



Prikaz zaslona s instrumentima (prikaz u boji)

- ① Limitator je odabran
- ② Namještena brzina prikazana sivo: brzina je spremljena, limitator je deaktiviran
- ③ Namještena brzina prikazana zeleno: brzina je spremljena, limitator je aktiviran

Kick-down

Ako papučicu gasa pritisnete do kraja (kick down), varijabilni će limitator prijeći u pasivni način rada.

Ako s pomoću varijabilnog limitatora prekoračite namještenu brzinu za više od 3 km/h, na zaslonu s instrumentima treperi simbol **LIM**. Prikazuje se poruka **Limitier Setzgeschwindigkeit überschritten (Prekoračena namještena brzina limitatora)**.

Nakon završetka pritiska papučice gasa do kraja (kick down) varijabilni limitator ponovno se aktivira u sljedećim situacijama:

- Trenutačna brzina vožnje manja je od spremljene brzine.

- Poziva se spremljena brzina.
- Spremili ste novu brzinu.

Upravljanje sustavom TEMPOMAT ili varijabilnim limitatorom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog spremljene brzine

Ako pozovete spremljenu brzinu i ako je ona niža od trenutne brzine, vozilo koči.

- ▶ Obratite pozornost na stanje u prometu prije opoziva spremljene brzine.

Preduvjeti

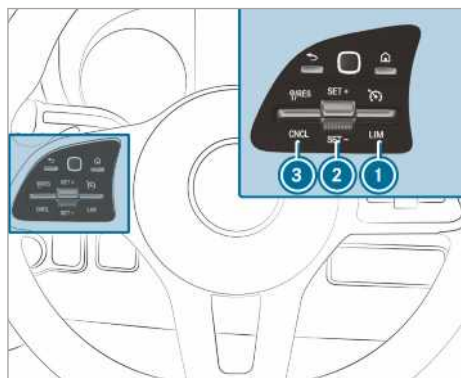
TEMPOMAT

- Sustav TEMPOMAT je odabran.
- Sustav ESP® je uključen, ali ne smije regulirati.
- Trenutačna brzina iznosi barem 20 km/h.

Varijabilni limitator

- Vozilo je pokrenuto.
- Odabran je varijabilni limitator.

Prebacivanje između sustava TEMPOMAT i varijabilnog limitatora



- ▶ **Odabir sustava TEMPOMAT:** Prekidač ① pritisnite prema gore.
- ▶ **Odabir varijabilnog limitatora:** Prekidač ① pritisnite prema dolje.
- ① Vozila sa sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC: Varijabilni limitator odabire se drugom tipkom (→ Stranica 162).

Aktiviranje sustava TEMPOMAT ili varijabilnog limitatora

- ▶ Prekidač ② pritisnite prema gore (SET+) ili prema dolje (SET-).
- ▶ Maknite nogu s papučice gasa. Sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava (TEMPOMAT) ili ograničava (varijabilni limitator).

Povećavanje/smanjivanje brzine

- ▶ Prekidač ② pritisnite prema gore / prema dolje. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 1 km/h.
- ili
- ▶ Prekidač ② pritisnite prema gore / prema dolje i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 1 km/h.
- ili
- ▶ Prekidač ② pritisnite prema gore / prema dolje preko točke pritiska. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 10 km/h.
- ili
- ▶ Prekidač ② pritisnite prema gore / prema dolje preko točke pritiska i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 10 km/h.



- ▶ Vozilo ubrzajte na željenu brzinu.
- ▶ Prekidač ② pritisnite prema gore (SET+) ili prema dolje (SET-).
- ▶ Maknite nogu s papučice gasa. Sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava (TEMPOMAT) ili ograničava (varijabilni limitator).

① **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pri vrlo malom broju okretaja motora TEMPOMAT ili limitator se isključuje. Kada je vozilo u praznom hodu ili je pritisnuta papučica spojke dulje od šest sekundi, sustav TEMPOMAT se isključuje.

Deaktiviranje sustava TEMPOMAT ili varijabilnog limitatora


- ▶ Prekidač ③ (CNCL) pritisnite prema dolje. Ako je TEMPOMAT ili varijabilni limitator deaktiviran:

- prekidačem ② (SET+) ili (SET-) sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava

- prekidačem  (RES) poziva se posljednja spremljena brzina i vozilo je održava.
-  Ako kočite, isključite ESP® ili ESP® regulira, TEMPOMAT se deaktivira. Varijabilni limitator se ne deaktivira.
Ako isključite vozilo, briše se posljednja spremljena brzina.

Informacije o stalnom limitatoru

Ako vozilo trajno ne smije prekoračiti određenu brzinu (npr. u radu sa zimskim gumama), možete je namjestiti s pomoću stalnog limitatora.

Netom prije nego što dostignete namještenu brzinu, ona će se prikazati na višenamjenskom zaslonu. Ako poruku potvrdite s pomoću , ona se više ne prikazuje do isključivanja vozila. Ponovno će se prikazati tek nakon ponovnog pokretanja vozila.

Ni pri primjeni postupka pritiska papučice gasa do kraja (kick-down) stalni se limitator ne može prebaciti u pasivno stanje, a trenutna brzina vožnje ostaje ispod namještene brzine.

Postavljanje ograničenja brzine za zimske gume

komandno računalo

- ↳ Postavke ▶ Fahrzeug (vozilo)
- ▶ Ogranič. za zim. gume
- ▶ Odaberite brzinu ili isključite funkciju.

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Funkcija sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pri neometanom prometu održava namještenu brzinu. Kada se prepoznaju vozila koja voze ispred, održava se namješteni razmak, po potrebi do zaustavljanja. Vozilo ubrzava ili usporava ovisno o razmaku od vozila koje vozi ispred i o namještenoj brzini. Brzina i razmak postavljaju se i spremaju na upravljaču. Brzina se može postaviti u području između 20 km/h i 160 km/h ili između 20 km/h i maksimalne brzine vozila.

Dodatne značajke sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC:

- Ovisno o prethodno odabranom razmaku, DISTRONIC regulira dinamično (malen razmak) ili ekonomično (velik razmak).

- Ovisno o prepoznatoj masi vozila, dinamika regulacije sustava DISTRONIC se smanjuje.
- Brzo ubrzavanje na spremljenu brzinu aktivira se kada se uključi pokazivač smjera za prebacivanje u pretjecajni trak.

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC samo je pomoćno sredstvo. Vozač je odgovoran za održavanje sigurnosnog razmaka, brzinu i pravodobno kočenje.

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- radarske senzore ometa snijeg, kiša, magla, jako prskanje, bliještanje, izravno sunčevo svjetlo ili jako promjenjivi uvjeti osvjetljenja
- radarski senzori mogu biti ometeni u javnim garažama ili na cestama s nizbrdicom ili uzbrdicom velikog nagiba
- radarski su senzori onečišćeni ili prekriveni
- na glatkim ili skliskim cestama pogonski kotači mogu zbog kočenja ili ubrzavanja izgubiti kvalitetan kontakt s podlogom i vozilo može početi zanositi
- nepomični predmeti ne prepoznaju se ako prije nisu prepoznati kao pomični
- u zavojima može doći do gubitka i lošeg ponovnog prepoznavanja ciljnih vozila; zbog toga nema regulacije u odnosu na ciljno vozilo i može doći do neželjenog ubrzavanja.

U tim situacijama ne upotrebljavajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ubrzavanja ili kočenja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC može, primjerice, neočekivano ubrzati ili zakočiti u sljedećim slučajevima:

- ako sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pokrene vozilo
- ako se pozove spremljena brzina koja je znatno viša ili niža od trenutne brzine vožnje

- ako sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC više ne prepoznaje vozilo koje vozi ispred vas ili ne reagira na relevantne objekte.

- ▶ Oprezno promatrajte stanje u prometu i budite spremni na kočenje.
- ▶ Obratite pozornost na stanje u prometu prije opoziva spremljene brzine.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju nedovoljnog usporavanja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC usporava vaše vozilo do 50 % od maksimalno mogućeg usporavanja. Ako to usporavanje nije dostatno, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC upozorit će vas vizualno i zvučno.

- ▶ U tim slučajevima prilagodite brzinu i održavajte dostatan razmak.
- ▶ Samostalno kočite i/ili pokušajte izbjeći sudar.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničenog prepoznavanja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne reagira ili ograničeno reagira na:

- pomaknuti način vožnje ili promjenu voznog traka
- pješake, životinje, bicikle/motocikle ili zaustavljena vozila te na neočekivane prepreke
- složena stanja u prometu
- vozila iz suprotnog smjera i poprečni promet.

U takvim situacijama sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne može vas upozoriti ni pomoći.

- ▶ Uvijek oprežno promatrajte stanje u prometu i reagirajte u skladu s njim.

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC možda neće prepoznati uska

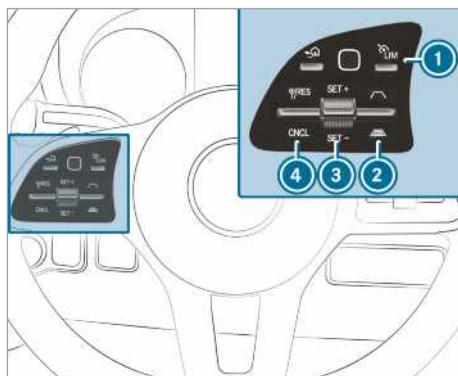
vozila koja voze ispred vas, npr. motore i vozila koja voze udaljeno od sredine vašeg vozila.

Upravljanje sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Preduvjeti

- Vozilo je pokrenuto.
- Parkirna je kočnica otpuštena.
- ESP® je uključen i ne regulira.
- Mjenjač je u položaju **D**.
- Vozačeva i suvozačeva vrata su zatvorena.
- Funkcija prepoznavanja zauzetog vozačevog sjedala prepoznala je vezanog vozača.
- Provjera radarskih senzora uspješno je završena.

Prebacivanje između limitatora i sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC



- ▶ Pritisnite tipku **1**.

Aktiviranje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili varijabilnog limitatora

- ▶ **Aktiviranje bez spremljene brzine:** Prekidač **3** pritisnite prema gore (SET+) ili prema dolje (SET-).

Sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava (sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC) ili ograničava (varijabilni limitator).

ili

- ▶ **Aktiviranje sa spremljenom brzinom:** Prekidač **4** pritisnite prema gore (RES).

- ❗ Ako se prekidač ④ pritisne dvaput prema gore, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili varijabilni limitator aktiviraju se s ograničenjem brzine koje je prikazano na kombiniranom instrumentu.

Preuzimanje prikazanog ograničenja brzine kada je aktivan sustav pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili limitator

- ▶ Prekidač ④ pritisnite prema gore (RES). Ograničenje brzine prikazano na kombiniranom instrumentu preuzima se kao spremljena brzina. Vozilo prilagođava svoju brzinu vozilu koje vozi ispred vas, najviše do spremljene brzine.

Ponovno pokretanje vozila uz sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

- ▶ Maknite nogu s papučice kočnice.
▶ Prekidač ④ pritisnite prema gore (RES).

ili

- ▶ Kratko i odlučno pritisnite papučicu gasa. Funkcije sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC nastavljaju se izvršavati.

Deaktiviranje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog uključenog sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pri napuštanju vozačevog sjedala

Ako je vozilo zakočeno samo s pomoću sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC, a vi napustite vozačevo sjedalo, vozilo se može otkotrljati.

- ▶ Prije napuštanja vozačevog sjedala uvijek isključite sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC i osigurajte vozilo od kotrljanja.

- ▶ Prekidač ④ pritisnite prema dolje (CNCL).
▶ Pritisnite kočnicu.

Povećavanje ili smanjivanje brzine

- ▶ Prekidač ③ pritisnite prema gore (SET+) ili prema dolje (SET-). Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 1 km/h.

ili

- ▶ Prekidač ③ pritisnite prema gore (SET+) / prema dolje (SET-) i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 1 km/h.

ili


- ▶ Prekidač ③ pritisnite preko točke pritiska. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 10 km/h.

ili


- ▶ Prekidač ③ pritisnite preko točke pritiska i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 10 km/h.

Povećavanje ili smanjivanje zadanog razmaka od vozila koje se nalazi ispred vas

- ▶ **Povećavanje zadanog razmaka:** Prekidač

- ② pritisnite prema dolje ().

- ▶ **Smanjivanje zadanog razmaka:** Prekidač

- ② pritisnite prema gore ().

Informacije o sustavu pomoći pri kretanju uzbrdo

Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo kratkotrajno zadržava vozilo pri kretanju uzbrdo u sljedećim uvjetima:

- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubačen je stupanj prijenosa.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Mjenjač je u položaju **[D]** ili **[R]**.
- Parkirna je kočnica otpuštena.

Na taj način imate vremena pomaknuti nogu s papučice kočnice na papučicu gasa i pritisnuti je, a da se vozilo pritom odmah ne pokrene.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda zbog kotrljanja vozila

Nakon kratkog vremena sustav pomoći pri kretanju uzbrdo više ne zaustavlja vozilo i ono se može kretati dalje.

- ▶ Stoga nogu uvijek brzo pomaknite s papučice kočnice na papučicu gasa. Nikad ne pokušavajte napustiti vozilo ako ga sustav pomoći pri kretanju uzbrdo zaustavlja.

Funkcija HOLD

Funkcija HOLD

Preduvjeti:

- Funkcija prepoznavanja zauzetog vozačevog sjedala prepoznala je vezanog vozača.

Funkcija HOLD zadržava vozilo bez potrebe za pritiskanjem kočnice, npr. pri pokretanju na uzbrdici. Ako za pokretanje dodajete gas, prekida se učinak kočenja i funkcija HOLD se isključuje.

Ograničenja sustava

- Uspón ne smije prelaziti 30 %.

Upotreba kamere za vožnju unatrag s prikazom u unutarnjem retrovizoru

Funkcija kamere za vožnju unatrag s prikazom u unutarnjem retrovizoru

Kamera za vožnju unatrag povezana je s unutarnjim retrovizorom vozila. Pri ubacivanju u stupanj prijenosa za vožnju unatrag na lijevom dijelu unutarnjeg retrovizora prikazuje se slika kamere za vožnju unatrag. Tako vam je tijekom vožnje unatrag omogućen pogled iza vozila.

Kamera za vožnju unatrag s prikazom u unutarnjem retrovizoru samo je pomoćno sredstvo. Ona ne može zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za upravljanje i parkiranje vozila. Pobrinite se da se pri manevriranju ili parkiranju, između ostalog, u blizini ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

Kamera za vožnju unatrag s prikazom u unutarnjem retrovizoru može perspektivno iskriviti prepreke, prikazati ih pogrešno ili ih uopće ne prikazati. Ne može prikazati sve predmete koji se nalaze u blizini ili ispod stražnjeg branika. Ne upozorava na sudar, osobe ili predmete.

Područje iza vozila prikazuje se u zrcalno obrnutom obliku.

Ograničenja sustava

Kamera za vožnju unatrag s prikazom u unutarnjem retrovizoru, između ostalog, u sljedećim situacijama radi samo ograničeno ili uopće ne radi:

- Jako pada kiša, snijeg ili je maglovito.
- Uvjeti osvjetljenja su loši, npr. noću.
- Okolina je osvijetljena fluorescentnim svjetlom, a na unutarnjem retrovizoru može doći do treperenja.

- Dolazi do brze promjene temperature, npr. ako zimi iz hladnog prostora vozilom udete u grijanu garažu.
- Temperature okoline jako su visoke.
- Leća kamere je prekrivena, onečišćena ili zamagljena. Pridržavajte se napomena o čišćenju kamere za vožnju unatrag (→ Stranica 210).
- Kamera ili stražnja strana vozila je oštećena. U tom slučaju kameru, njezin položaj i postavke dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zbog dodatnih stražnjih nadogradnji vozila (npr. nosača registarske oznake, nosača za bicikle) moguće je ograničenje vidnog područja i ostalih funkcija kamere za vožnju unatrag.

- ❗ Pri izravnoj sunčevoj svjetlosti ili ostalim izvorima svjetla kontrast prikaza na unutarnjem retrovizoru može se smanjiti. U ovim situacijama budite osobito oprezni.
- ❗ U slučaju, npr. pogreške piksela koja znatno ograničava upotrebu unutarnji retrovizor dajte popraviti ili zamijeniti.
- ❗ Predmeti koji se ne nalaze u visini tla djeluju udaljenije nego što zbilja jesu.

Primjeri takvih predmeta:

- branik vozila parkiranog iza vas
- vučno rudo prikolice
- kugla kuke za prikolicu
- stražnji dio teretnog vozila
- kosi stup.

Prikazivanje i skrivanje prikaza u unutarnjem retrovizoru

Prikazivanje

- ▶ Ubacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag. U lijevom dijelu unutarnjeg retrovizora prikazuje se slika kamere za vožnju unatrag.

- ❗ Uzmite u obzir ograničenja kamere za vožnju unatrag s prikazom u unutarnjem retrovizoru.

Skrivanje

- ▶ Ubacite u neki drugi stupanj prijenosa. ili

- ▶ Isključite motor. Prikaz nakon kratkog vremena nestaje.

Sustav ATTENTION ASSIST

Funkcija sustava ATTENTION ASSIST

Sustav ATTENTION ASSIST može pomoći tijekom dugih, monotonih vožnji, npr. na autocestama i brzim cestama. Ako sustav ATTENTION ASSIST prepozna tipične znakove umora ili porasta vozačevog neopreza, predložiti će vam stanku.

ATTENTION ASSIST samo je pomoćno sredstvo. Sustav ne može uvijek pravodobno prepoznati umor ili porast neopreza. Sustav ne može zamijeniti odmornog i pozornog vozača. Tijekom duljih vožnji pravodobno i redovito napravite stanke kako biste se mogli odmoriti.

Možete birati između dviju sljedećih postavki:

- **Standardno:** uobičajena osjetljivost sustava
- **Osjetljivo:** viša osjetljivost sustava; vozač je upozoren ranije, a stanje pozornosti koje je prepoznao sustav (Attention Level) prilagođava se na odgovarajući način.

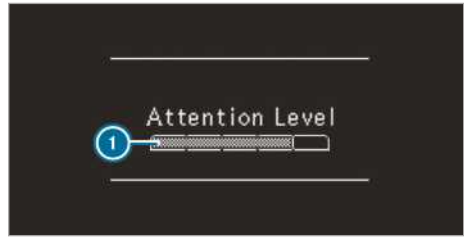
Ako se prepozna umor ili porast neopreza, na zaslonu s instrumentima prikazuje se upozorenje: **Attention Assist: Pauza!** Poruku možete potvrditi i po potrebi napraviti stanku. Ako ne napravite stanku i ATTENTION ASSIST i dalje primjećuje povećan vozačev neoprez, sustav će vas ponovno upozoriti tek nakon 15 minuta.



Zaslon s instrumentima (zaslon u boji)

U izborniku za pomoć komandnog računala mogu se prikazati sljedeće informacije o statusu sustava ATTENTION ASSIST:

- trajanje vožnje od posljednje stanke
- stanje pozornosti koje je prepoznao sustav ATTENTION ASSIST:
 - što je krug ispunjeniji, to je prepoznato stanje pozornosti veće
 - pri smanjenju pozornosti krug se prazni na sredini prikaza izvana prema unutra.




Zaslon s instrumentima (crno-bijeli prikaz)

U izborniku za pomoć komandnog računala mogu se prikazati sljedeće informacije o statusu sustava ATTENTION ASSIST:

- trajanje vožnje od posljednje stanke
- stanje pozornosti koje je prepoznao sustav ATTENTION ASSIST:
 - što je stupac ispunjeniji, to je prepoznato stanje pozornosti veće
 - pri smanjenju pozornosti stupac se prazni.

Ako sustav ATTENTION ASSIST ne može izračunati razinu pozornosti (Attention Level) i ne može dati nikakvo upozorenje, pojavljuje se poruka **Attention Level**.

Ako je sustav ATTENTION ASSIST isključen dok motor radi, na grafikonu sustava pomoći na zaslonu s instrumentima prikazuje se simbol . Sustav ATTENTION ASSIST automatski se uključuje pri ponovnom pokretanju motora. Posljednje odabrana osjetljivost ostaje spremna.

Ograničenja sustava

Sustav ATTENTION ASSIST aktivan je u rasponu brzine između 60 km/h i 200 km/h.

Sustav ATTENTION ASSIST funkcionira ograničeno i ne oglašava upozorenje ili ga prikazuje s odgodom u sljedećim situacijama:

- Vožnja traje kraće od približno 30 minuta.
- Stanje kolnika je loše (velike neravnine na tlu, rupe).
- Vozilo je izloženo jakom bočnom vjetru.
- Vozač vozi sportskim načinom vožnje (velike brzine u zavoju ili naglo ubrzanje).
- Pogrešno je namješteno vrijeme.
- Nalazite se u aktivnim situacijama u vožnji s čestim promjenama voznog traka i brzine.

U sljedećim se situacijama procjena umora i pozornosti sustava ATTENTION ASSIST briše i ponovno pokreće nakon nastavka vožnje:

- Isključili ste motor.
- Skinuli ste sigurnosni pojas i otvorili vozačeva vrata (npr. pri zamjeni vozača ili u slučaju stanke).

Namještanje sustava ATTENTION ASSIST

Putno računalo:

- ➔ Postavke ➔ Pomoć
- ➔ Attention Assist (Attention Assist)

Mogućnosti namještanja

Raspoložive su sljedeće postavke:

- Standardno
- Osjetljivo
- Isklj.

► Odaberite postavku.

Sustav pomoći za mrtvi kut

Funkcija sustava pomoći za mrtvi kut s upozorenjem za izlazak

Sustav pomoći za mrtvi kut s pomoću dvaju bočnih radarskih senzora usmjerenih prema natrag nadzire područje neposredno pokraj i bočno iza vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće usprkos sustavu pomoći za mrtvi kut

Sustav pomoći za mrtvi kut ne reagira na nepomične predmete i na vozila koja se približavaju velikom razlikom u brzini i prestišu vas.

U toj situaciji sustav pomoći za mrtvi kut ne može vas upozoriti.

- Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i održavajte dovoljan bočni sigurnosni razmak.

Sustav pomoći za mrtvi kut samo je pomoćno sredstvo. Postoji mogućnost da ne prepozna sva vozila te ne može zamijeniti vozačeva opažanja. Uvijek održavajte dovoljan bočni razmak od ostalih sudionika u prometu i od prepreka. Ako se pri brzini iznad otprilike 12 km/h prepoznava vozilo i ako neposredno nakon toga dolazi u područje nadzora pokraj vašeg vozila, upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru svijetli crveno.

- ⓘ Ako je priključena prikolica, može doći do smanjenja vidnog područja radarskih senzora što može ograničiti nadzor. Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i održavajte dovoljan bočni sigurnosni razmak.

Ako se vozilo s malim sigurnosnim razmakom nalazi bočno u području nadzora, a vi uključite pokazivač smjera vožnje za odgovarajući smjer, oglašava se zvučno upozorenje. Treperi crveno upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru. Ako pokazivač smjera vožnje ostane uključen, sva dodatna prepoznata vozila prikazuju se treperenjem crvenog upozoravajućeg svjetla.

Ako brzo pretječete vozilo, upozorenje se ne prikazuje.

Upozorenje za izlazak

Upozorenje za izlazak dodatna je funkcija sustava pomoći za mrtvi kut koja putnike tijekom napuštanja vozila upozorava na vozila koja se približavaju.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće unatoč upozorenju za izlazak

Upozorenje za izlazak ne reagira na nepomične predmete i na vozila koja se približavaju velikom razlikom u brzini.

U takvim situacijama upozorenje za izlazak ne može vas upozoriti.

- Pri otvaranju vrata uvijek oprezno promatrajte stanje u prometu i osigurajte dovoljno slobodnog prostora.

- ⓘ Upozorenje za izlazak ne aktivira se za klizna vrata i stražnja krilna vrata.

Pregled

Ako vozilo miruje, sustav prepoznaje predmet u području nadzora straga.	Prikaz na vanjskom retrovizoru
Dok vozilo miruje, vrata se otvaraju na odgovarajućoj bočnoj strani vozila. Sustav u području nadzora prepoznaje predmet s malim sigurnosnim razmakom.	Vizualno i zvučno upozorenje

- ❗ Ova dodatna funkcija raspoloživa je samo pri uključenom sustavu pomoći za mrtvi kut i do maksimalno tri minute nakon isključivanja paljenja. Kraj raspoloživosti upozorenja za izlazak prikazuje se tako da upozoravajuće svjetlo treperi nekoliko puta na vanjskom retrovizoru.

Upozorenje za izlazak samo je pomoćno sredstvo i ne može zamijeniti pozornost putnika. Putnici u vozilu uvijek su odgovorni pri otvaranju vrata i napuštanju vozila.

Ograničenja sustava

Rad sustava pomoći za mrtvi kut i upozorenja za izlazak može biti ograničen u sljedećim situacijama:

- ako su senzori prljavi ili pokriveni
 - ako je vidljivost slaba, npr. zbog magle, jake kiše, snijega ili prskanja
 - u slučaju uskih vozila u području nadzora, npr. bicikala.
- ❗ Ne prikazuju se objekti koji miruju ili oni koji se polako kreću.

Zbog zaštitnih ograda ili sličnih građevinskih ograničenja može doći do neosnovanih upozorenja. Tijekom dulje vožnje pokraj dugačkih vozila, npr. teretnih vozila, može doći do prekida upozorenja.

Kada prebacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag, sustav pomoći za mrtvi kut nije spreman za rad.

Upozorenje za izlazak može biti ograničeno u sljedećim situacijama:

- pri zasjenjivanju senzora susjednim vozilom na uskim parkirnim mjestima
- zbog osoba koje se približavaju.

Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći za mrtvi kut

Putno računalo:

➔ Postavke

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Totwinkel-Assistent** (Sustav pomoći za mrtvi kut).

Funkcija Rear Cross Traffic Alert

Za sustav se upotrebljavaju radarski senzori na braniku. Pritom se uvijek nadzire područje do vozila. Ako su radarski senzori prekriveni zbog vozila ili drugih objekata, ne dolazi do prepoznavanja.

- ❗ Pročitajte i upute za sustav pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 166).

Vozila sa sustavom pomoći za mrtvi kut: Pri napuštanju parkirnog mjesta unatrag može se pokrenuti upozorenje na poprečni promet. Ako se prepozna vozilo, na vanjskom retrovizoru na odgovarajućoj strani vozila upozoravajuće svjetlo svijetli crveno. Ako se prepozna kritična situacija, dodatno se oglašava zvučno upozorenje.

Vozila sa sustavom pomoći za mrtvi kut i sustavom pomoći pri parkiranju PARKTRO-NIC:

Pri napuštanju parkirnog mjesta unatrag može se pokrenuti upozorenje na poprečni promet. Ako se prepozna kritična situacija, na slici kamere multimedijjskog sustava pojaviti će se upozorenje. Ako vozač ne reagira na upozorenje, vozilo može automatski zakočiti. U tom se slučaju oglašava i zvučno upozorenje.

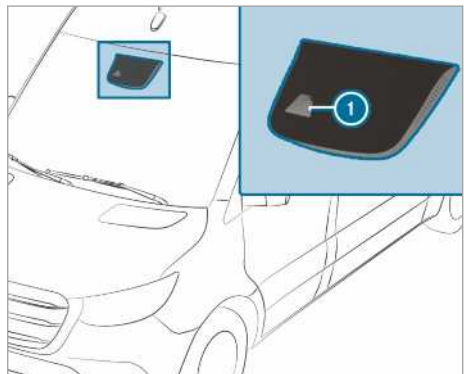
Funkcija Rear Cross Traffic Alert aktivna je ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav pomoći za mrtvi kut je uključen.
- Ubačen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili se vozilo pomiče unatrag brzinom hoda.
- Funkcija pomoći pri manevriranju aktivirana je u multimedijjskom sustavu.

Pri vožnji s prikolicom funkcija Rear Cross Traffic Alert nije raspoloživa.

Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku i sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku

Funkcije sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku



Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku nadzire područje ispred vozila s pomoću višefunk-

cijske kamere ①. Zadatak je sustava zaštititi vas od neželjenog napuštanja prometnog traka. Sustav vas može upozoriti osjetnim vibriranjem upravljača i treperenjem statusnog simbola na zaslonu s instrumentima.

Upozorenje se aktivira ako su istodobno ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku prepoznaje granične oznake voznog traka.
- Prednji kotač prelazi preko granične oznake voznog traka.

Upozorenje sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku možete uključiti i isključiti.

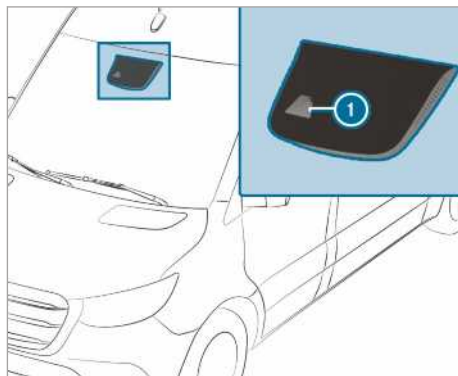
Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i atmosferske uvjete, kao ni situaciju u prometu. Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku samo je pomoćno sredstvo i ne služi zadržavanju u voznom traku bez sudjelovanja vozača. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvijetljenosti kolnika, zbog promjenjivih sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja
- u slučaju zasljepljivanja zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- ako je prednje vjetrobransko staklo onečišćeno u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako ne postoje granične oznake voznog traka ili postoji više nejasnih graničnih oznaka za jedan vozni trak, npr. na području gradilišta
- ako su granične oznake voznog traka nevidljive, tamne ili prekrivene
- ako je razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen te granične oznake voznog traka zbog toga nisu prepoznate
- ako se granične oznake voznog traka brzo mijenjaju, npr. vozni se trakovi razdvajaju, križaju ili spajaju
- kolnik je uzak i ima mnogo zavoja.

Funkcije sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku



Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku nadzire područje ispred vozila s pomoću višefunkcijske kamere ①. Zadatak je sustava zaštititi vas od neželjenog napuštanja prometnog traka. Sustav vas može upozoriti osjetnim vibriranjem upravljača i treperenjem statusnog simbola na zaslonu s instrumentima. Osim toga, može doći i do aktiviranja kočnice radi korekcije smjera kako bi se vozilo usmjerilo natrag u vozni trak. Na zaslonu s instrumentima prikazuje se odgovarajuća poruka.

Upozorenje se aktivira ako su istodobno ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav pomoći u vožnji prepoznaje granične oznake voznog traka.
- Prednji kotač prelazi preko granične oznake voznog traka.

Kočnica se aktivira radi korekcije voznog traka ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku prepoznaje granične oznake voznog traka s obje strane vozila.
- Prednji kotač prelazi preko pune crte granične oznake voznog traka.


Na zaslonu s instrumentima prikazuje se odgovarajuća poruka.

Aktiviranje kočnice raspoloživo je u rasponu brzine između otprilike 60 km/h i otprilike 160 km/h.

Možete isključiti upozorenje sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ili cijeli sustav.

Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i atmosferske uvjete, kao ni situaciju u prometu. Sustav pomoći u vožnji pomoćno je sredstvo pri slučajnom napuštanju voznog traka ili prelasku iz jednog voznog traka u drugi, no nije sustav za automatsko zadržavanje u voznom traku. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.



Ako sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku aktivira kočnicu radi korekcije voznog traka, na višenamjenskom se zaslonu pojavljuje prikaz .

Ograničenja sustava

U sljedećim situacijama sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ne aktivira kočnicu radi korekcije voznog traka:

- ako aktivno okrećete upravljač, kočite ili dodajete gas
- ako uključite pokazivač smjera
- ako se uključio sustav za sigurnost u vožnji, npr. ESP® ili sustav aktivne pomoći pri kočenju
- pri sportskom načinu vožnje s velikim brzinama u zavoju ili pri jakom ubrzanju
- ESP® je isključen
- ako vozite s priključenom prikolicom i ako je električna veza s prikolicom pravilno uspostavljena
- ako je prepoznat i prikazan gubitak tlaka u gumama ili neispravna guma.

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvjetljenosti kolnika, zbog promjenjivih sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja

- u slučaju zasljepljivanja zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- ako je prednje vjetrobransko staklo onečišćeno u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako ne postoje granične oznake voznog traka ili postoji više nejasnih graničnih oznaka za jedan vozni trak, npr. na području gradilišta
- ako su granične oznake voznog traka nevidljive, tamne ili prekrivene
- ako je razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen te granične oznake voznog traka zbog toga nisu prepoznate
- ako se granične oznake voznog traka brzo mijenjaju, npr. vozni se trakovi razdvajaju, križaju ili spajaju
- kolnik je uzak i ima mnogo zavoja.

Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku i sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku

Komandno računalo:

 Postavke  Pomoć

- ▶ Ovisno o opremi vozila, odaberite **Akt. Spurhalte-Assistent** (Sustav akt. pomoći za zadržavanje u voznom traku) ili **Spurhalte-Assistent** (Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku).

Ovisno o prethodnom stanju, sustav pomoći u vožnji uključuje se ili isključuje.

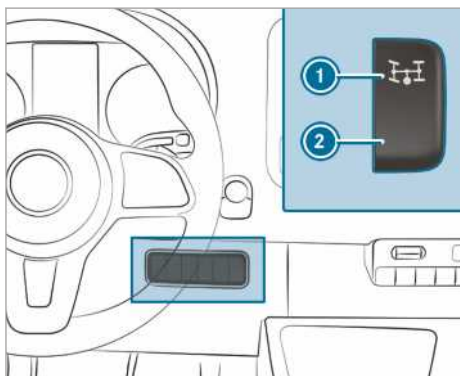
Radni način rada

Uključivanje i isključivanje pomoćnog prigona

Pridržavajte se sljedećih napomena:

- Pri jakom opterećenju pomoćnog prigona, npr. uslijed visokog opterećenja zbog visoke vanjske temperature, moguć je nedopušten rast temperature ulja mjenjača. Pomoćni prigon tada treba u redovitim razmacima raditi pet ili deset minuta pod djelomičnim opterećenjem.
- Pomoćni prigon uključite samo ako je vozilo zaustavljeno i ako je mjenjač u položaju praznog hoda ili u neutralnom položaju.
- Pazite da broj okretaja motora tijekom rada ne bude veći od 2500 o/min.

- Na vozilima s blokadom mjenjača ručni mjenjač je blokiran kad je uključen pomoćni prigon.
- Na vozilima bez blokade mjenjača možete nakon uključivanja pomoćnog prigona ubaciti u 1. ili 2. stupanj prijenosa i voziti. Kad je uključen pomoćni prigon tijekom vožnje ne mijenjajte stupanj prijenosa. Stoga, ovisno o željenoj brzini, vozite u 1. ili 2. stupnju prijenosa.
- Prije upotrebe pomoćnog prigona u kombinaciji s određenom nadogradnjom proučite napomene u proizvođačevim uputama za rad.



- ▶ **Uključivanje:** Zaustavite vozilo i stavite mjenjač u položaj praznog hoda.
- ▶ Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ Pričekajte oko pet sekundi i dok motor radi pritisnite gornji dio prekidača ①.
- ▶ Maknite nogu s papučice spojke.
Na vozilima s automatskom regulacijom broja okretaja (ADR) broj okretaja motora automatski se povećava na prethodno postavljeni broj okretaja ili na onaj broj okretaja koji ste vi postavili, stalni broj okretaja motora. Na višenamjenskom se zaslону prikazuje poruka [Regulacija radnog broja okretaja aktivna](#) i [Pomoćni pogon uključen](#).
- ▶ **Isključivanje:** Zaustavite vozilo i stavite mjenjač u položaj praznog hoda.
- ▶ Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ Pričekajte oko pet sekundi i dok motor radi pritisnite donji dio prekidača ②.
- ▶ Maknite nogu s papučice spojke.

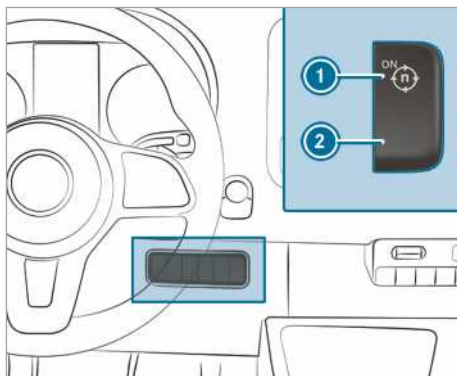
ADR (regulacija radnog broja okretaja)

Funkcija sustava ADR (regulacija radnog broja okretaja)

Nakon uključivanja sustav ADR automatski povećava broj okretaja motora na prethodno postavljeni broj okretaja ili na onaj broj koji ste postavili.

- ① Nakon hladnog pokretanja broj okretaja u praznom hodu motora automatski je povećan. Ako je prethodno postavljeni broj radnih okretaja niži od povećanog broja okretaja u praznom hodu, radni broj okretaja motora postiže se tek nakon faze zagrijavanja. Sustav ADR možete uključiti samo ako vozilo stoji i ako je povučena parkirna kočnica. Na vozilima s automatskim mjenjačem ručica automatskog mjenjača mora biti u položaju **P**.

Uključivanje/isključivanje ADR-a

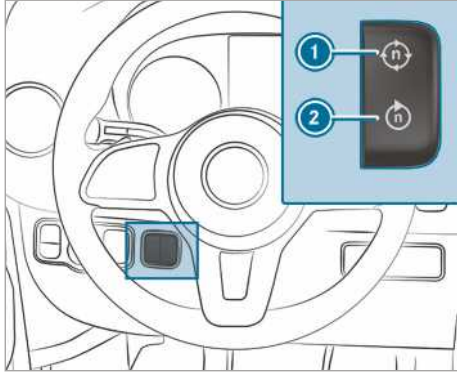


- ▶ **Uključivanje:** Dok motor radi, pritisnite prekidač ①.
Na višenamjenskom se zaslону pojavljuje poruka [Regulacija radnog broja okretaja aktivna](#).
- ▶ **Isključivanje:** Dok motor radi, pritisnite prekidač ②.

ADR se automatski isključuje u sljedećim situacijama:

- Otpustili ste parkirnu kočnicu.
- Pritisnuli ste papučicu kočnice.
- Vozilo se pomiče.
- Upravljački uređaj prepoznaje smetnju.

Namještanje sustava ADR



- ▶ Uključite pomoćni prigon (→ Stranica 169) ili ADR.
- ▶ **Povećavanje:** Pritisnite prekidač ①.
- ▶ **Smanjivanje:** Pritisnite prekidač ②.

Vučna prikolice

Napomene o vuči prikolice

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog prekoračenja potpornog opterećenja

Ako prekoračite dozvoljeno potporno opterećenje sustava nosača, sustav se može odvojiti od vozila i tako ugroziti ostale sudionike u prometu.

- ▶ U slučaju upotrebe nosača uvijek se pridržavajte dopuštenog potpornog opterećenja.

⚠ UPOZORENJE Ljuljanje kompozicije zbog povećane brzine

Ako se kompozicija ljulja, možete izgubiti kontrolu nad njom.

Kompozicija se čak može prevrnuti.

- ▶ Ni u kojem slučaju ne pokušavajte izravnati kompoziciju povećanjem brzine.
- ▶ Smanjite brzinu i ne mijenjajte smjer vožnje.
- ▶ U slučaju nužde zakočite.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ne pritisćete papučicu kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za noge.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritisćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

! NAPOMENA Trošenje kočnih obloga zbog stalnog gaženja papučice kočnice

- ▶ Ne pritisćite stalno papučicu kočnice tijekom vožnje.
- ▶ Kako biste se koristili učinkom kočenja motorom, pravodobno prebacite u niži stupanj prijenosa.

U slučaju odvojive kuke za prikolicu obavezno se pridržavajte uputa proizvođača kuke za prikolicu.

Kompoziciju zaustavljajte na što ravnijim mjestima i osigurajte je od kotrljanja (→ Stranica 147). Prikolicu oprezno spojite i odvojite od vozila.

Kada se krećete vučnim vozilom unatrag, pazite da nema nikoga između vozila i prikolice.

Ako prikolica nije ispravno spojena s vučnim vozilom, može se otknuti od njega. Prikolica koja je spremna za vožnju mora stajati vodoravno iza vučnog vozila.

Pridržavajte se sljedećih napomena o potpornom opterećenju:

- Iskoristite maksimalno potporno opterećenje što je više moguće.
- Ne prekoračujte i ne idite ispod dopuštenog potpornog opterećenja.

Sljedeće se vrijednosti ne smiju prekoračiti:

- dopušteno zakočeno ili nezakočeno vučno opterećenje
Maksimalno dopušteno vučno opterećenje nezakočenih prikolica iznosi 750 kg.
- dopušteno opterećenje stražnje osovine vučnog vozila
- dopuštena ukupna masa vučnog vozila
- dopuštena ukupna masa prikolice
- dopuštena ukupna masa vuče

- dopuštena maksimalna brzina prikolice.

Mjerodavne dopuštene vrijednosti koje se ne smiju prekoračiti možete pronaći:

- u dokumentaciji vozila
- na označnoj pločici kuke za prikolicu
- na označnoj pločici prikolice
- na pločici s podacima vozila.

Ako se vrijednosti međusobno razlikuju, vrijedi najniža vrijednost.

Prije kretanja osigurajte sljedeće:

- Na stražnjoj osovini vučnog vozila namješten je tlak u gumama za maksimalno opterećenje.
- Farovi su ispravno namješteni.

Rad vozila bez prikolice razlikuje se od rada kada je prikolica na njega spojena:

- Kompozicija je teža.
- Kompozicija ima ograničenu sposobnost ubrzavanja i savladavanja uspona.
- Kompozicija ima dulji put kočenja.
- Kompozicija reagira jače na bočni vjetar.
- Kompozicija zahtijeva nježnije upravljanje.
- Kompozicija ima veći krug okretanja.

Zbog toga se može pogoršati rad tijekom vožnje.

Brzinu vožnje s kompozicijom uvijek prilagodite trenutačnim uvjetima na cesti i trenutačnim vremenskim uvjetima. Vozite oprezno. Pazite na dovoljan sigurnosni razmak.

Pridržavajte se maksimalne brzine od 80 km/h ili 100 km/h i u onim zemljama u kojima su dopuštene veće brzine za kompozicije.

Pridržavajte se zakonski propisane maksimalne brzine za kompozicije dotične zemlje. Prije početka vožnje provjerite u dokumentaciji prikolice maksimalnu brzinu svoje prikolice.

Kuka za prikolicu pripada dijelovima vozila koji su osobito važni za prometnu sigurnost. Pridržavajte se uputa za upravljanje, njegu i održavanje u proizvođačevim uputama za rad.

- ① Imajte na umu da je PARKTRONIC pri vuči prikolice raspoloživ u ograničenoj mjeri ili uopće nije raspoloživ.
- ① Visina kuglične glave mijenja se s opterećenjem vozila. U tom slučaju upotrijebite prikolicu s vučnim rudom s mogućnošću namještanja visine.

Upute za vožnju

Dopuštena maksimalna brzina kompozicije ovisi o tipu prikolice. Prije početka vožnje provjerite u dokumentaciji prikolice maksimalnu brzinu svoje prikolice.

Rad vozila bez prikolice razlikuje se od rada kada je na njega spojena prikolica i troši više goriva. Na dugim i strmim nagibima morate pravodobno odabrati područje promjene stupnjeva prijenosa **3, 2 ili 1**.

- ① Ovo vrijedi i ako ste uključili TEMPOMAT ili limitator.

Tako ćete iskoristiti učinak kočenja motorom te morate manje kočiti za održavanje brzine. Time smanjujete opterećenje kočnog sustava i sprečavate pregrijavanje i prebrzo trošenje kočnica. Ako morate dodatno kočiti, papučicu kočnice ne pritišćite stalno, nego u intervalima.

Savjeti za vožnju

Ako se prikolica ljulja, pridržavajte se sljedećeg:

- Nemojte dodavati gas.
- Ne mijenjajte smjer vožnje.
- Kočite u nuždi.
- ① Opasnost od njihanja i ljuljanja prikolice možete smanjiti naknadnom ugradnjom stabilizatora ili programa za stabiliziranje prikolice. Dodatne informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.
- Držite veći razmak nego kada vozite bez prikolice.
- Izbjegavajte iznenadno kočenje. Ako je moguće, u početku kočite lagano kako se prikolica ne bi odvojila od vozila. Zatim brzo povećajte silu kočenja.
- Sposobnost kretanja s prikolicom na uzbrdici povezana je s nadmorskom visinom. Tijekom vožnje u brdima obratite pozornost na to da se s povećanjem visine smanjuje snaga motora, a time i sposobnost kretanja s prikolicom na uzbrdici.

Postavljanje kugle za vuču

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed pogrešno montirane i osigurane kugle za vuču

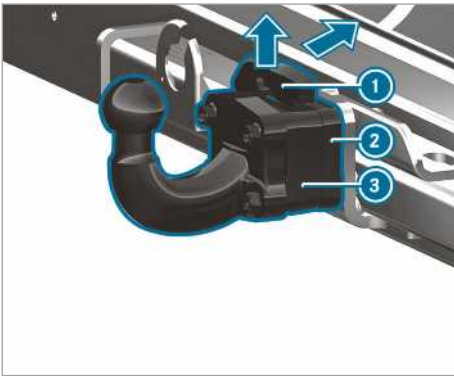
Ako kugla za vuču nije uklopljena, može se otpustiti tijekom vožnje i ugroziti ostale sudionike u prometu.

- ▶ Uglavite kuglu za vuču prema uputama i pobrinite se da je kugla za vuču sigurno montirana.

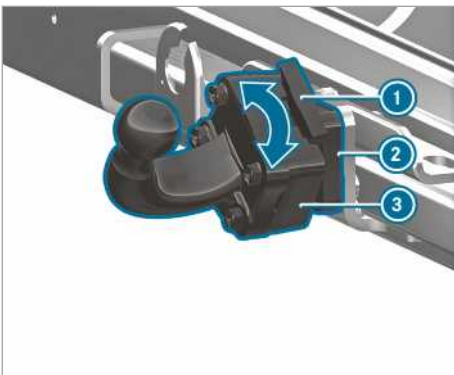
⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neuglavljene kugle za vuču

Ako kugla za vuču nije uklopljena, prikolica se može otpustiti.

- ▶ Uvijek uglavite kuglu za vuču prema uputama i pobrinite se da je kugla za vuču sigurno montirana.



- ▶ Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte od kotrljanja.
- ▶ Sigurnosnu oprugu ① kugle za vuču ③ povucite u smjeru strelice prema gore, pritisnite prema natrag i držite je pritisnutom.

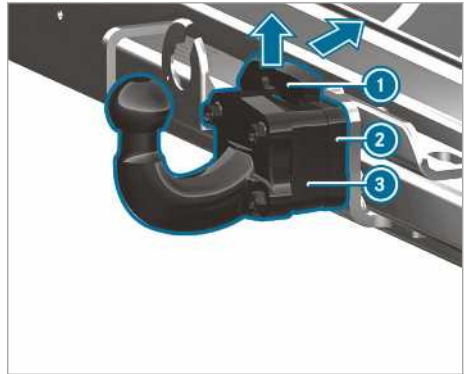


- ▶ Kuglu za vuču ③ postavite na prihvat kuke za vuču ② i okrenite u smjeru strelice sve dok kugla za vuču ③ ne pokazuje okomito prema gore.

- ▶ Ponovno zakačite sigurnosnu oprugu ①.

ⓘ Ako postoje onečišćenja na kugli za vuču, prije postavljanja je očistite.

Demontaža kugle za vuču



- ▶ Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte od kotrljanja.
- ▶ Sigurnosnu oprugu ① izvucite prema gore u smjeru strelice i pritisnite prema natrag.
- ▶ Čvrsto držite kuglu za vuču ③.
- ▶ Kuku za vuču ③ odvrnite u smjeru strelice i skinite s prihvata kuke za vuču ②.
- ▶ Stavite plastični pokrov na prihvat kuke za vuču ②.
- ▶ Ako je kugla za vuču onečišćena, očistite je.
- ▶ Natakните pokrovnu kapicu na kugličnu glavu.
- ▶ Uvijek propisno spremajte i osiguravajte kuglu za vuču.

Spajanje/odvajanje prikolice

Preduvjeti

- Kugla za vuču mora biti uglavljena u sigurno blokiranom položaj.

Prikolice sa 7-polnim utikačem mogu se priključiti na vozilo s pomoću sljedećih adaptera:

- utikača s adapterom
- kabela s adapterom.

Spajanje prikolice

! **UPUTA** Oštećenje akumulatora vozila zbog potpunog pražnjenja

Punjenjem akumulatora za prikolicu preko opskrbe prikolice naponom može se oštetiti akumulator vozila.

▶ Ne upotrebljavajte opskrbu vozila naponom za punjenje akumulatora za prikolicu.

- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj **[P]**.
- ▶ Povucite parkirnu kočnicu vozila.
- ▶ Zatvorite sva vrata.
- ▶ Skinite pokrovnu kapicu s kuglične glave i pohranite je na sigurno mjesto (→ Stranica 77).
- i** Visina kuglične glave mijenja se s opterećenjem vozila. U tom slučaju upotrijebite prikolicu s vučnim rudom s mogućnošću namještanja visine.
- ▶ Čelično uže za osiguranje prikolice zakvačite na ušicu na kugli za vuču.
- ▶ Uklonite osiguranje od kotrljanja prikolice, npr. podložne klinove.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu prikolice.
- ▶ Postavite prikolicu vodoravno iza vozila i spojite je.



- ▶ Otvorite poklopac utičnice.
- ▶ Umetnite vrh utikača **1** u utor **3** utičnice.
- ▶ Okrenite bajonetnu spojnicu **2** udesno do graničnika.
- ▶ Zaklopite poklopac.
- ▶ Pričvrstite kabel na prikolicu kabelskim vezicama (samo u slučaju kabela s adapterom).
- ▶ Utvrdite pokretljivost kabela radi vožnje u zavojima.

- ▶ Kombinirani prekidač pritisnite prema gore/dolje i provjerite treperi li odgovarajući pokazivač smjera na prikolici.

Čak i ako je prikolica ispravno priključena, u sljedećim situacijama može se pojaviti poruka na višenamjenskom zaslonu:

- Na uređaju za osvjetljavanje prikolice ugrađene su LED žaruljice.
- Nije dosegnuta minimalna struja (50 mA) za osvjetljenje prikolice.
- i** Pribor možete priključiti na trajnu opskrbu naponom do maksimalno 240 V.

Odvajanje prikolice

! **UPOZORENJE** Opasnost od prignječena i ukleštenja prilikom odvajanja

Ako odvajate prikolicu s naletnom kočnicom dok se kreće, možete priklještit ruku između vozila i vučnog ruda.

▶ Ne odvajajte prikolicu dok se kreće.

Prikolicu ne odvajajte naletnom kočnicom u istrošenom stanju jer bi suspenzijom naletne kočnice vozilo moglo biti oštećeno.

- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj **[P]**.
- ▶ Povucite parkirnu kočnicu vozila.
- ▶ Zatvorite sva vrata.
- ▶ Povucite parkirnu kočnicu prikolice.
- ▶ Prikolicu dodatno osigurajte od kotrljanja podložnim klinom ili sličnim predmetom.
- ▶ Prekinite električnu vezu između vozila i prikolice.
- ▶ Odvojite prikolicu.
- ▶ Natakните pokrovnu kapicu na kugličnu glavu.
- i** U vozilima s kukom za prikolicu koja se može skinuti: Nakon odvajanja prikolice demontirajte kuglu za vuču i stavite plastični pokrov na prihvat kuke za vuču na vozilu.

Pregled zaslona s instrumentima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju prestanka rada zaslona instrumentata

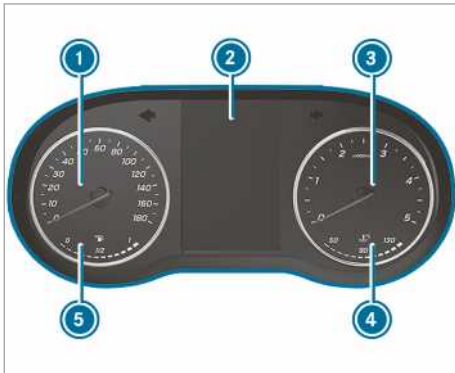
Ako zaslon instrumentata ne radi ili postoji smetnja, ne možete prepoznati funkcionalna ograničenja sustava važnih za sigurnost.

Pogonska sigurnost vašeg vozila može biti smanjena.

- ▶ Nastavite oprezno voziti.
- ▶ Odmah provjerite vozilo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako je ugrožena pogonska sigurnost vozila, odmah zaustavite vozilo tako da ne ugrožava promet. Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

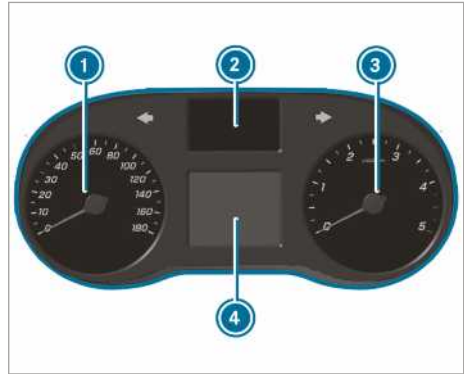
Zaslon s instrumentima



Zaslon s instrumentima sa zaslonom u boji (primjer)

- ① Brzinomjer
- ② Višenamjenski zaslon
- ③ Mjerač broja okretaja
- ④ Pokazivač temperature rashladne tekućine
- ⑤ Prikaz razine goriva i položaja čepa spremnika goriva

Pokazivač temperature rashladne tekućine ④ pri normalnoj se vožnji smije povećati do 120 °C.



Zaslon s instrumentima s crno-bijelim zaslonom (primjer)

- ① Brzinomjer
- ② Prikaz kontrolnih svjetala
- ③ Mjerač broja okretaja
- ④ Višenamjenski zaslon

⚠ NAPOMENA Oštećenje motora zbog prevelikog broja okretaja

Ako vozite u području prevelikog broja okretaja, dolazi do oštećenja motora.

- ▶ Ne vozite u području prevelikog broja okretaja.

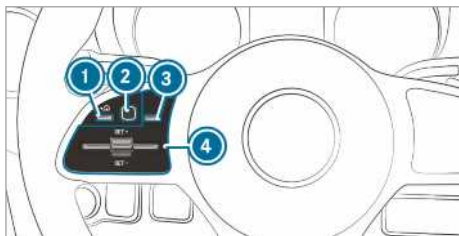
Pri doseganju crvene oznake na mjeraču broja okretaja ③ (područje prevelikog broja okretaja) prekida se dovod goriva radi zaštite motora.


⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

Pregled tipki na upravljaču



- ①  Tipka za natrag na lijevoj strani (komandno računalo)
- ② Dodirna upravljačka tipka na lijevoj strani (komandno računalo)
- ③ Tipka za glavni izbornik (komandno računalo)
- ④ Konzola s tipkama za TEMPOMAT ili sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Upravljanje komandnim računalom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

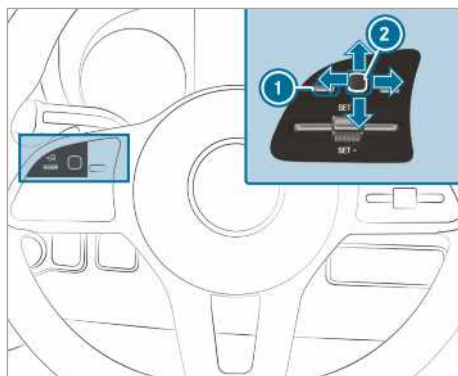
- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upravljanju komandnim računalom pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

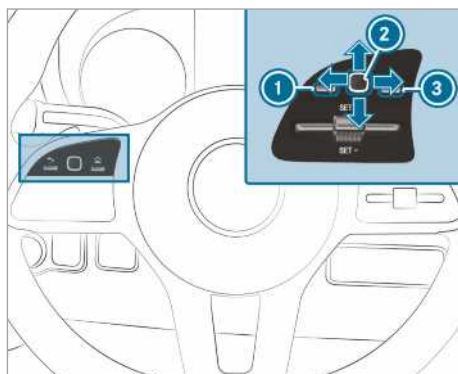
Upravljanje komandnim računalom (vozila s tipkama na upravljaču)

- ① Prikazi komandnog računala pojavljuju se na višenamjenskom zaslonu (→ Stranica 177).

Kada je funkcija uključena, pri upravljanju komandnim računalom javljaju se različiti zvučni signali kao povratna informacija. Između ostalog, postoji zvučni signal kad se dođe do kraja popisa ili pri pomicanju po popisu.



Komandnim računalom upravlja se s pomoću dodirne upravljačke tipke ② i tipke za povratak na lijevoj strani ①.




Komandnim računalom upravlja se sljedećim tipkama:

- tipkom za natrag na lijevoj strani ①
- dodirnom upravljačkom tipkom na lijevoj strani ②
- tipkom za glavni izbornik na lijevoj strani ③.

Dostupni su sljedeći izbornici:

- [Servis](#)
- [Pomoć](#)
- [Putovanje](#)
- [Postavke](#)

▶ **Pozivanje glavnog izbornika:** Više puta pritisnite tipku za povratak na lijevoj strani ① ili je jedanput pritisnite i držite pritisnutom.

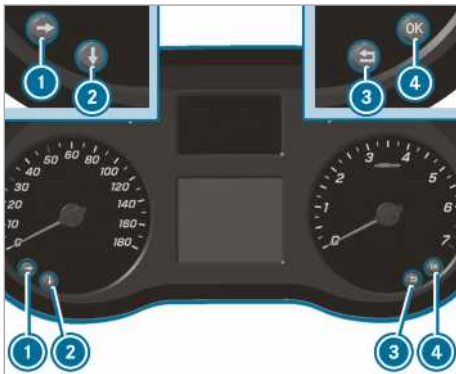
i **Vozila bez sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRO-NIC:** Tipkom  možete pozvati glavni izbornik komandnog računala.

- ▶ **Listanje kroz traku izbornika:** Prijedite prstom ulijevo ili udesno po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani **2**.
- ▶ **Pozivanje izbornika ili potvrda odabira:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani **2**.
- ▶ **Listanje kroz prikaze ili popise u izborniku:** Prijedite prstom prema gore ili prema dolje po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani **2**.
- ▶ **Pozivanje podizbornika ili potvrda odabira:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani **2**.
- ▶ **Napuštanje podizbornika:** Pritisnite tipku za povratak na lijevoj strani **1**.

Kada se nalazite u nekom od podizbornika i dulje pritisnete tipku za povratak na lijevoj strani **1**, prikazuje se glavni izbornik.

Upravljanje komandnim računalom (vozila bez tipki na upravljaču)

i Prikazi komandnog računala pojavljuju se na višenamjenskom zaslonu (→ Stranica 177).



Komandnim računalom upravlja se tipkama **1**, **2**, **3** i **4**.

Dostupni su sljedeći izbornici:

- Servis
- Pomoć
- Putovanje
- Postavke

▶ **Pozivanje glavnog izbornika:** Dugo pritisnite tipku **3**, a zatim je nakratko pritisnite.

▶ **Listanje kroz traku izbornika:** Pritisnite tipku **1**.

▶ **Pozivanje izbornika:** Pritisnite tipku **2** ili **4**.

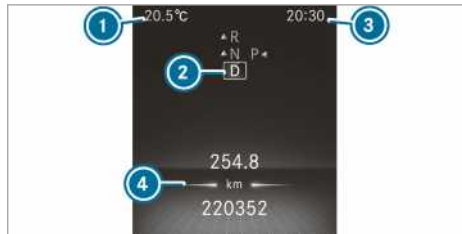
▶ **Listanje kroz prikaze ili popise u izborniku:** Pritisnite tipku **2**.

▶ **Pozivanje podizbornika:** Pritisnite tipku **1** ili **4**.

▶ **Potvrda odabira u podizborniku:** Pritisnite tipku **4**.

▶ **Napuštanje izbornika ili podizbornika:** Pritisnite tipku **3**.

Pregled prikaza na višenamjenskom zaslonu



Zaslon s instrumentima sa zaslonom u boji

- 1** Vanjska temperatura
- 2** Položaj mjenjača
- 3** Vrijeme
- 4** Polje za prikaz



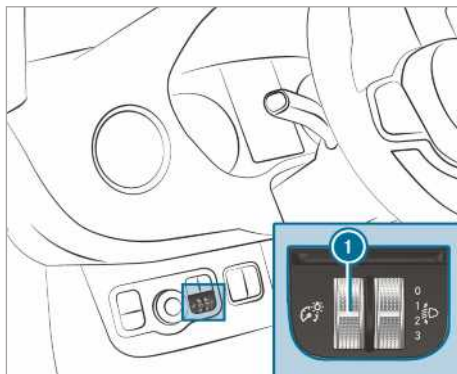
Zaslon s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

- 1** Vanjska temperatura
- 2** Polje za prikaz
- 3** Vrijeme
- 4** Položaj mjenjača

Dodatni prikazi na višenamjenskom zaslonu:

- † Preporuka promjene stupnja prijenosa
-  Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC isključen
-  TEMPOMAT (→ Stranica 158)
-  Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 161)
-  Limitator (→ Stranica 159)
-  DSR (→ Stranica 135)
-  ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje (→ Stranica 125)
-  Funkcija HOLD (→ Stranica 164)
-  Sustav prilagodljivih dugih svjetala (→ Stranica 88)
-  Prekoračena maksimalna dopuštena brzina (samo za određene zemlje)
-  Sustav ATTENTION ASSIST je isključen
-  Jedna vrata nisu potpuno zatvorena
-  Brisači stražnjeg vjetrobranskog stakla su uključeni (→ Stranica 97)
-  LOW RANGE je aktivan (→ Stranica 134)
-  Retarder (pogledajte zasebne upute za rad)
- SOS NOT READY**
(Funkcija SOS nije spremna)
-  Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznoj traku je isključen (→ Stranica 168)
-  Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen (→ Stranica 156)
-  Sustav pomoći za mrtvi kut je isključen (→ Stranica 166)

Namještanje osvjjetljenja instrumenata



▶ Okrenite regulator svjetline ① prema gore ili prema dolje. Namješta se osvjjetljenje zaslona s instrumentima i upravljačkih elemenata u unutrašnjosti vozila.

① U vozilima bez regulatora svjetline ① osvjjetljenje instrumenata može se namjestiti na komandnom računalo (→ Stranica 180).

Izbornici i podizbornici

Pozivanje funkcija u izborniku Servis

Komandno računalo:

➔ Servis

▶ Odaberite i potvrdite željenu funkciju.

U izborniku Mediji dostupne su sljedeće funkcije:

- **Meldungen (Poruke):** spremnik poruka (→ Stranica 285)
- **Adblue:** prikaz doseg a i razine napunjenosti sredstva AdBlue® (→ Stranica 143)
- **Gume:**
 - provjera tlaka u gumama s pomoću kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 252)
 - ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 252).
- **ASSYST PLUS:** pozivanje termina za servis (→ Stranica 200)
- **Razina motornog ulja:** mjerenje razine motornog ulja
- **Informacije o potrošnji:** pokretanje regeneracije (→ Stranica 126)
- **Langzeitverbrauch (Dugoročna potrošnja).**

Pozivanje grafikona sustava pomoći

Komandno računalo:

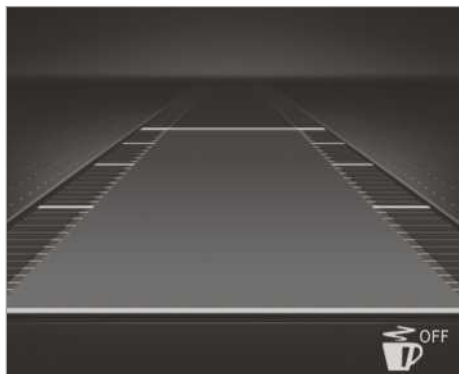
→ Pomoć

▶ Odaberite i potvrdite željeni prikaz.

U izborniku Grafikon sustava pomoći dostupni su sljedeći prikazi:


- grafikon sustava pomoći
- razina pozornosti (→ Stranica 165).

▶ Promijenite prikaz i potvrdite odabrani prikaz.



Zaslon s instrumentima sa zaslonom u boji

U izborniku Grafikon sustava pomoći dostupni su sljedeći prikazi statusa:

- : Sustav ATTENTION ASSIST je isključen.
- prikazi sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 161).



Zaslon s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

U izborniku Grafikon sustava pomoći dostupni su sljedeći prikazi statusa:

- Isprekidane granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku je isključen.

- Pune i tanke granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku je uključen, ali nije aktiviran.
- Pune i debele granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku aktiviran je.

Pozivanje prikaza u izborniku Putovanja

Putno računalo:

→ Putovanje

▶ Odaberite i potvrdite željeni prikaz.

U izborniku Putovanje na raspolaganju su sljedeći prikazi:

- standardni prikaz
- doseg i trenutna potrošnja goriva
U određenim se motorizacijama dodatno pojavljuje prikaz rekuperacije. Ako se u spremniku goriva nalazi vrlo malo goriva, tada se umjesto približnog doseg pojavljuje vozilo u koje se ulijeva gorivo.
- prikaz ECO (→ Stranica 125)
- putno računalo:
 - Od pokretanja
 - Od poništavanja
- digitalni brzinomjer.



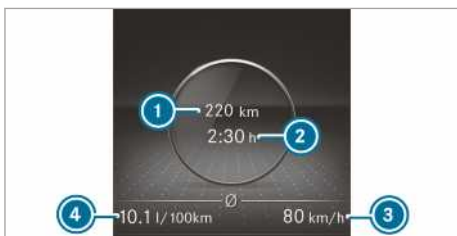
Zaslon s instrumentima sa zaslonom u boji
Standardni prikaz (primjer)

- ① Dnevno prijeđena kilometraža
- ② Ukupna kilometraža



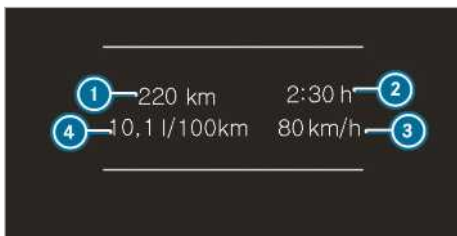
Zaslom s instrumentima s crno-bijelim zaslonom
Standardni prikaz (primjer)

- ① Dnevno prijeđena kilometraža
- ② Ukupna kilometraža



Zaslom s instrumentima sa zaslonom u boji
Putno računalo (primjer)

- ① Prijeđena ruta (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ② Vrijeme vožnje (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ③ Prosječna brzina (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ④ Prosječna potrošnja goriva (Od pokretanja / Od poništavanja)



Prikaz instrumentnog zaslona s crno-bijelim zaslonom

Putno računalo (primjer)

- ① Prijeđena ruta (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ② Vrijeme vožnje (Od pokretanja / Od poništavanja)

- ③ Prosječna brzina (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ④ Prosječna potrošnja goriva (Od pokretanja / Od poništavanja)

Ponovno postavljanje vrijednosti izbornika Putovanje komandnog računala

Komandno računalo:

➤ Putovanje

- ① Način ispisivanja prikazanog glavnog izbornika može odstupati od opisa. Stoga obratite pozornost na pregled izbornika za zaslon s instrumentima (→ Stranica 176).

Možete ponovno postaviti vrijednosti sljedećih funkcija:

- Dnev. kilometr.:
 - Poništiti dnev. kilometr.?
- putno računalo:
 - Od pokretanja
 - Od poništavanja
- prikaz ECO.

▶ Odaberite funkciju koju je potrebno ponovno postaviti i potvrdite odabir.

▶ Upit **Poništiti vrijednosti?** potvrdite odabirom **Da**.

Pozivanje postavki na komandnom računalo

Komandno računalo:

➤ Postavke

Sljedeći unosi mogu se namjestiti u izborniku Postavke:

- **Pomoć**
 - uključivanje i isključivanje za **ESP** (ESP)
 - uključivanje i isključivanje za **Akt. Spurhalte-Assistent** (Sustav akt. pomoći za zadržavanje u voznom traku)
 - uključivanje i isključivanje za **Spurhalte-Assistent** (Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku)
 - uključivanje i isključivanje za **Aktiver Brems-Assistent** (Sustav aktivne pomoći pri kočenju)
 - uključivanje i isključivanje za **Totwinkel-Assistent** (Sustav pomoći za mrtvi kut)
 - uključivanje i isključivanje za **Attention Assist** (Attention Assist)

- Svjetlo
 - uključivanje i isključivanje za **Tagfahrlicht** (Svjetlo za dnevnu vožnju)
 - uključivanje i isključivanje za **Leuchtzeit innen** (Vrijeme svjetljenja unutarnje rasvjete)
 - uključivanje i isključivanje za **Leuchtzeit außen** (Vrijeme svjetljenja vanjske rasvjete)
 - uključivanje i isključivanje za **Auffindbeleuchtung** (Osvjetljenje područja)
 - namještanje **Instrumentenbel.** (Osvjetljenje instrumenata)
 - Vozilo
 - namještanje za **Winterreifen-Limit** (Ograničenje brzine za zimske gume)
 - uključivanje i isključivanje za **Akust. Schließen** (Akust. zatvaranje)
 - uključivanje i isključivanje za **Autom. Verriegelung** (Autom. zaključavanje)
 - uključivanje i isključivanje za **Ruhezustand** (Stanje mirovanja)
 - uključivanje i isključivanje za **Regensensor** (Senzor za kišu)
 - namještanje za **Grijanje**
 - **Anzeige und Bedienung**
 - Odaberite **Sprache (Language)**.
 - namještanje za **Uhrzeit**
 - namještanje za **Datum**
 - namještanje za **Einheiten**
 - uključivanje i isključivanje stalnog prikaza za **Anzeige AdBlue Level**
 - upravljanje: uključivanje i isključivanje za **Akust. Bedienrückmeld.** (Akust. povratna informacija o upravljanju) i namještanje za **Touch-Control-Empfindl.** (Osjetlj. dodirne upravljačke tipke)
 - **Tvorničke postavke:** ponovno postavljanje postavki.
- ▶ Odaberite unos i potvrdite odabir.
- ▶ Napravite odgovarajuće izmjene.

Informacije o stranici Mercedes PRO


Ako ste korisničkim računom prijavljeni na portal Mercedes PRO, na raspolaganju su vam različite usluge i ponude odjela Mercedes-Benz Vans.

Dostupnost ovisi o zemlji. Na sljedećoj internet-skoj stranici možete provjeriti dostupnost portala Mercedes PRO u vašoj državi: <http://www.mercedes.pro>.

Dodatne informacije o portalu Mercedes PRO potražite u Mercedes-Benz servisnom centru ili posjetite portal Mercedes PRO.

Informacije o službi Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect nudi, između ostalog, sljedeće usluge:

- službu za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti (tipka za poziv u slučaju kvara, odnosno automatsko prepoznavanje nesreće ili kvara)
Tipkom za poziv u slučaju kvara na stropnoj upravljačkoj jedinici uspostavite poziv s Mercedes-Benz korisničkim centrom (→ Stranica 182).
- Mercedes-Benz Sustav za pozive u nuždi
Tipkom  (SOS tipkom) u stropnoj upravljačkoj jedinici uspostavite poziv s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi (→ Stranica 182).

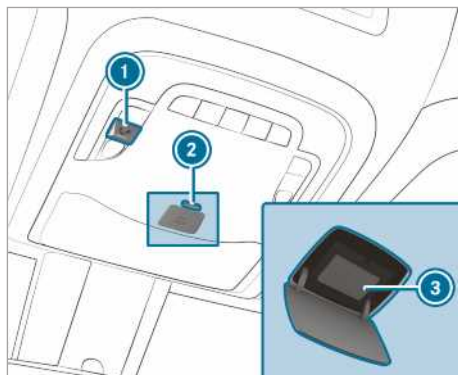
Za korištenje uslugama na raspolaganju vam 24 sata dnevno stoje Mercedes PRO služba za pomoć u slučaju nesreće i kvara i Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi.



Obratite pozornost na to da je u slučaju službe Mercedes PRO connect riječ o usluzi tvrtke Mercedes-Benz. U hitnim se slučajevima svakako najprije obratite poznatim nacionalnim centrima za hitne slučajeve. U nuždi možete upotrijebiti i Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi (→ Stranica 215).

Moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti za upotrebu usluga službe Mercedes PRO connect u vozilu:


- imate pristup GSM mreži.
- u dotičnoj regiji treba postojati pokrivenost GSM mrežom ugovornog partnera.
- za automatski prijenos podataka o vozilu paljenje mora biti uključeno.

Uspostavljanje poziva preko stropne upravljačke jedinice



- Tipka za poziv u slučaju kvara
- Otključavanje pokrova tipke  (tipka SOS)
- Tipka  (tipka SOS)

▶ **Uspostavljanje poziva u slučaju kvara:** Pritisnite tipku ①.

▶ **Aktivacija poziva u nuždi:** Za otvaranje kratko pritisnite otključavanje pokrova tipke  ②.

▶ Tipku  ③ pritisnite barem jednu sekundu.

Ako je u tijeku poziv u slučaju kvara, svedjedno se može aktivirati poziv u nuždi. On je važniji od ostalih aktivnih poziva.

Informacije o pozivu u slučaju kvara preko stropne upravljačke jedinice

Aktiviran je poziv Mercedes-Benz korisničkom centru tipkom za poziv u slučaju kvara preko stropne upravljačke jedinice.

Primit ćete podršku u slučaju kvara:

- Ovlašteni tehničar tvrtke Mercedes-Benz počine s popravkom na licu mjesta i/ili se vozilo vuče do sljedećeg Mercedes-Benz servisnog centra.

Ove usluge mogu biti dodatno naplaćene.

Između ostalog, primit ćete informacije o sljedećim temama:

- aktivacija usluge Mercedes PRO connect
- upravljanje vozilom
- najbliži Mercedes-Benz servisni centar

- ostali proizvodi i usluge tvrtke Mercedes-Benz.

Tijekom povezivanja s Mercedes-Benz korisničkim centrom prenose se podaci (→ Stranica 183).

Informacije o službi za pomoć u slučaju nesreće Mercedes PRO connect

Pomoć u slučaju nesreće Mercedes PRO connect dopunjuje Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi (→ Stranica 215).

Nakon nesreće aktivira se poziv u nuždi Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi:

- Uspostavlja se glasovna veza s djelatnikom Mercedes-Benz centrale za pozive u nuždi.
- Ako je potrebno, djelatnik Mercedes-Benz centrale za pozive u nuždi prosljeđuje poziv službi za pomoć u slučaju nesreće Mercedes PRO connect.
- Ako je potrebno, vozilo se vuče u Mercedes-Benz servisni centar.

Izdavanje suglasnosti s prijenosom podataka u sklopu usluge Mercedes PRO connect

Preduvjeti

- Postoji aktivan poziv u slučaju kvara (→ Stranica 182).

Ako usluge službe za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti nisu aktivirane u sklopu usluge Mercedes PRO, pojavljuje se poruka [Želite li radi bolje obrade svog upita prenijeti podatke i položaj vozila Mercedes-Benz korisničkom centru?](#)

- ▶ Odaberite **Da**.
Automatski se prenose važni podaci.

Više informacija o usluzi Mercedes PRO i uvjetima upotrebe možete pronaći na: <http://www.mercedes.pro>.

Podaci preneseni tijekom poziva u slučaju kvara

U određenim je zemljama potrebno potvrditi prijenos podataka.

Ako uspostavljate poziv u slučaju kvara preko usluge Mercedes PRO connect, prenose se podaci.

Prenose se sljedeći podaci tijekom poziva ovisno o aktiviranoj usluzi:

- identifikacijski broj vozila

- razlog uspostavljanja poziva
- potvrda zahtjeva za zaštitom podataka
- trenutna lokacija vozila
- kilometraža i podaci o održavanju
- odabrani podaci o stanju vozila.

Prenose se sljedeći podaci ako usluga nije aktivirana i zahtjev za zaštitom podataka nije potvrđen:

- identifikacijski broj vozila
- razlog uspostavljanja poziva
- potvrda zahtjeva za zaštitom podataka.

Prenose se sljedeći podaci ako je zahtjev za zaštitom podataka odbijen:

- razlog uspostavljanja poziva
- odbijanje zahtjeva za zaštitom podataka.

Napomene o pogonskoj sigurnosti

▲ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja integriranim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje upravljate komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste usredotočeni na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog nestručnih preinaka na elektroničkim elementima

Promjene na elektroničkim elementima, njihovom softveru i kabelima mogu negativno

utjecati na njihovu funkciju i/ili funkciju ostalih umreženih elemenata. To može posebno utjecati na sustave važne za sigurnost.

Na taj način oni više ne mogu propisno funkcionirati i/ili ugrožavaju pogonsku sigurnost vozila.

- ▶ Nikada sami ne provodite radove spajanja kabela, elektroničkih elemenata ili njihovog softvera.
- ▶ Radove na električnim i elektroničkim uređajima izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako mijenjate elektroničke dijelove vozila, prestaje vrijediti dozvola za upravljanje.

Ako upotrebljavate radio, obratite pozornost na sljedeće informacije:

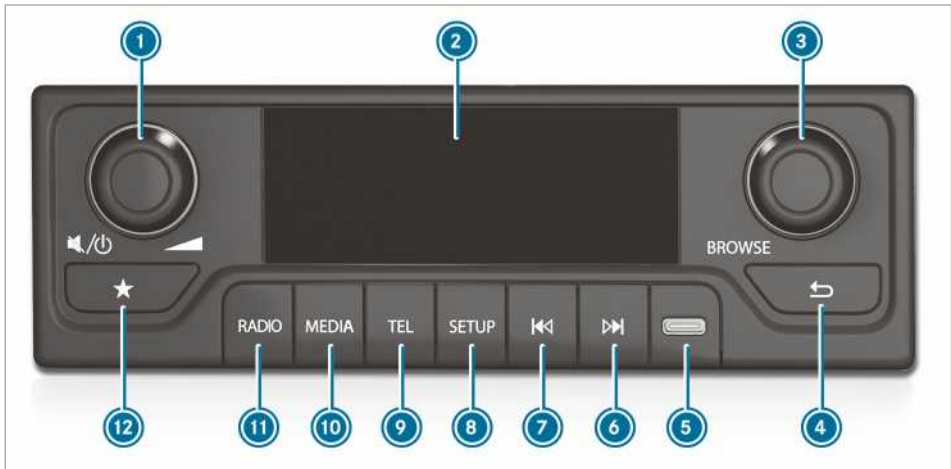
- Pridržavajte se sigurnosnih uputa navedenih u ovim uputama.
- Poštujte Zakon o cestovnom prometu.

Zaštita od krađe


Ovaj je uređaj opremljen tehničkim mjerama za zaštitu od krađe i ne može se upotrebljavati u drugom vozilu.

Pregled i upravljanje

Pregled multimedijskog sustava



- ① Okretni gumb / tipka
Okretanje: namještanje glasnoće
Kratko pritiskanje: isključivanje tona
Dugo pritiskanje: uključivanje ili isključivanje multimedijskog sustava
Ako je uključen izvor medija: stanka ili reprodukcija
- ② Zaslom s prikazom u tri retka
- ③ Okretni gumb / tipka
Okretanje: otvaranje popisa radijskih postaja ili popisa medija
Označavanje sljedeće ili prethodne stavke izbornika
Kratko pritiskanje: pozivanje popisa radijskih postaja ili popisa naslova, odabir stavke izbornika ili prihvaćanje poziva
- ④ Povratak
Kratko pritiskanje: prebacivanje na višu razinu izbornika ili mape
- Dugo pritiskanje: pozivanje glavnog izbornika aplikacije
- ⑤ USB-C priključak
- ⑥ Kratko pritiskanje: sljedeća radijska postaja ili prebacivanje naslova prema naprijed
Dugo pritiskanje: traženje radijskih postaja prema naprijed ili brzo prebacivanje prema naprijed
- ⑦ Kratko pritiskanje: prethodna radijska postaja ili prebacivanje naslova prema natrag
Dugo pritiskanje: traženje radijskih postaja prema natrag ili brzo prebacivanje prema natrag
- ⑧ Kratko pritiskanje: pozivanje postavki sustava
Dugo pritiskanje: pozivanje radioteksta ili oznake ID3
- ⑨ Kratko pritiskanje: pozivanje funkcije telefona, prihvaćanje ili završetak poziva
- Dugo pritiskanje: pozivanje popisa poziva
- ⑩ Pozivanje načina rada s USB uređajem, načina rada s iPod® uređajem ili Bluetooth® audio načina rada
Preduvjet: izvor medija povezan je s multimedijskim sustavom
- ⑪ Kratko pritiskanje: pozivanje radija redosljedom FM – DAB – AM (ako je funkcija DAB raspoloživa) ili FM – AM
Dugo pritiskanje: ažuriranje izbora postaja s funkcijom DAB (ako je funkcija DAB raspoloživa)
- ⑫ Kratko pritiskanje: pozivanje memorije postaja
Dugo pritiskanje: spremanje radijskih postaja u otvorenu memoriju postaja
Alternativno: Dugi pritisak na ③ u otvorenoj memoriji postaja.

- i Napomena o** : Za priključivanje iPod® uređaja upotrijebite samo USB-C Lightning kabel koji je certificirala tvrtka Apple®.

Uključivanje/isključivanje multimedijskog sustava

- ▶ Dugo pritisnite lijevi okretni/pritisni gumb. Ovisno o stanju, multimedijски se sustav uključuje ili isključuje.

Prilagodba glasnoće

- ▶ **Glasnije:** Okrenite regulator glasnoće udesno.
- ▶ **Tiše:** Okrenite regulator glasnoće ulijevo.
- ▶ **Nečujno:** Pritisnite regulator glasnoće.

Postavke sustava

Postavke audiouređaja

Prilagođavanje zvuka

Multimedijски sustav:

- ↳  SETUP (Postavljanje)
- ▶▶ Audioeinstellungen (Postavke audiouređaja)
- ▶▶ Zvuk

Ujednačivač


- ▶ Odaberite *Bässe* (Niski tonovi), *Mittel* (Srednji tonovi) ili *Höhen* (Visoki tonovi).
- ▶ Namjestite postavke.

Glasnoća lijevo/desno i sprijeda/straga

- ▶ Odaberite *Balance* (Namještanje glasnoće lijevo/desno) ili *Fader* (Namještanje glasnoće sprijeda/straga).
- ▶ Namjestite postavke.


Vraćanje audiopostavki u početno stanje

Multimedijски sustav:

- ↳  SETUP (Postavljanje)
- ▶▶ Audioeinstellungen (Postavke audiouređaja)
- ▶ Odaberite *Audioeinstellungen zurücksetzen* (Ponovno postavljanje audiopostavki).
- ▶ Potvrdite s **JA** (Da).
- ▶ Audiopostavke su vraćene na početno stanje.


Namještanje formata vremena

Multimedijски sustav:

- ↳  SETUP (Postavljanje) ▶▶ Uhr (Sat)
- ▶ Odaberite *am/pm* (Prijevodne/poslijepodne) ili *24h*.


Vraćanje na tvorničke postavke

Multimedijски sustav:

- ↳  SETUP (Postavljanje)
- ▶ Odaberite *Werkseinstellungen* (Tvorničke postavke).
- ▶ Potvrdite upit s **Ja** (Da).
- ▶ Postavke se vraćaju na tvorničke postavke.

Prikaz verzije softvera

Multimedijски sustav:

- ↳  SETUP (Postavljanje)
- ▶ Odaberite *Softwareversion* (Verzija softvera):. Prikazuje se trenutna verzija softvera.

Radio

Namještanje frekvencijskog pojasa

Multimedijски sustav:

- ↳  **RADIO**
- ▶ Pritišćite tipku **RADIO** sve dok ne namjestite željeno područje radijskih postaja.

Područje radijskih postaja prebacuje se ovim redoslijedom: FM – DAB – AM.



- i** Područje radijskih postaja DAB nije dostupno u svim zemljama.

Namještanje radijske postaje

Multimedijски sustav:

- ↳  **RADIO**

Namještanje radijske postaje s pomoću frekvencije

- ▶ Pritisnite tipku  ili  kako biste promijenili frekvenciju.
- i** **Kratko pritiskanje:** Namješta se sljedeća ili prethodna radijska postaja.
- Dugo pritiskanje:** Postupno prelaženje frekvencija.

Namještanje radijske postaje s pomoću popisa postaja

- ▶ Pritisnite ili okrenite desni okretni/pritisni gumb.
Prikazuje se popis radijskih postaja.
- ▶ Odaberite postaju.
Postaja je postavljena.

Namještanje radijske postaje s pomoću memorije radijskih postaja

- ▶ Pozovite memoriju postaja (→ Stranica 185).
- ▶ Odaberite postaju.
Postaja je postavljena.

Spremanje radijske postaje među favorite

Preduvjeti:

- Za područje radijskih postaja namješten je DAB ili FM (→ Stranica 186).

Multimedijski sustav:



- ▶ Namjestite radijsku postaju.
- ▶ Pritisnite tipku .
Prikazuje se memorija postaja.
- ▶ Odaberite položaj i dugo pritisnite ili desni okretni/pritisni gumb.
Namještena radijska postaja se sprema.

Uključivanje/isključivanje prometnih vijesti

Multimedijski sustav:



- ▶ ▶ **SETUP** (Postavljanje)
- ▶ ▶ **Radioeinstellungen** (Postavke radiouređaja)
- ▶ ▶ **TA**

U slučaju uključene funkcije prometna vijest prekida reprodukciju trenutno aktivnog radijskog ili medijskog izvora.

- ▶ Odaberite **EIN** (Uključeno) ili **AUS** (Isključeno).

Namještanje DAB prometnih vijesti

Područje radijskih postaja DAB nije dostupno u svim zemljama.

Multimedijski sustav:



- ▶ ▶ **SETUP** (Postavljanje)
- ▶ ▶ **Radio settings** (Postavke radiouređaja)
- ▶ ▶ **DAB Announcement** (DAB prometne vijesti)
- ▶ Odaberite jednu ili više postavki.

Odaberite Intellitext™

Preduvjeti:

- Za područje radijskih postaja namješten je DAB (→ Stranica 186).

Multimedijski sustav:

- ▶ ▶ **SETUP** (Postavljanje)
- ▶ ▶ **Radioeinstellungen** (Postavke radiouređaja)
- ▶ ▶ **DAB Einstellungen** (Postavke za DAB)
- ▶ ▶ **Intellitext™**

Ako radijska postaja podržava Intellitext™, možete postaviti da se prikazuju dodatne informacije, kao što su vijesti, informacije o vremenu i sportske vijesti. Kako bi prijam bio moguć, postaje moraju pripremiti odgovarajuće informacije. Usluga Intellitext™ dostupna je samo u određenim zemljama.

- ▶ Odaberite kategoriju, primjerice:

- **News** (Vijesti)
- **Wetter** (Vrijeme)
- **Sport**.

Pri odabiru kategorije **News** (Vijesti) možete birati između 3 potkategorije:

- ▶ **Business** (Posao), **Politics** (Politika) ili **Health** (Zdravlje).
Prikazuje se Intellitext™ za odabranu kategoriju.

Prikazivanje trenutnog pregleda programa (EPG)

Preduvjeti:

- Za područje radijskih postaja namješten je DAB (→ Stranica 186).

Multimedijski sustav:

- ▶ ▶ **SETUP** (Postavljanje)
- ▶ ▶ **Radioeinstellungen** (Postavke radiouređaja)
- ▶ ▶ **DAB Einstellungen** (Postavke za DAB)
- ▶ ▶ **EPG**

- ▶ Odaberite postaju.
Prikazuje se pregled programa za ovu postaju.
- ▶ Pritisnite lijevi okretni/pritisni gumb.
Isključuje se pregled programa.

Mediji

Pokretanje reprodukcije s USB uređaja

Preduvjeti:

- Na multimedijски sustav priključen je USB uređaj.

Multimedijски sustav:



- ▶ Pritišćite tipku **MEDIA** sve dok se USB uređaj ne aktivira kao izvor medija.
- ▶ Pritisnite ili okrenite lijevi okretni/pritisni gumb.
- ▶ Odaberite mapu.
- ▶ Odaberite naslov.
- ▶ Pokreće se reprodukcija.

Pokretanje reprodukcije s Bluetooth® audiouređaja

Preduvjeti:

- Funkcija Bluetooth® je uključena.
- Bluetooth® audiouređaj povezan je s multimedijским sustavom (→ Stranica 189).

Multimedijски sustav:



- ▶ Pritišćite tipku **MEDIA** sve dok se Bluetooth® ne aktivira kao izvor medija.
- ▶ Pritisnite ili okrenite lijevi okretni/pritisni gumb.
- ▶ Odaberite **Playlists (Popisi za reprodukciju)**, **Künstler (Izvođači)** ili **Alben (Albumi)**.
- ⓘ Ove kategorije nisu raspoložive za iPhone® uređaj.
- ▶ Odaberite naslov.
- ▶ Pokreće se reprodukcija.

Pokretanje reprodukcije s iPod® uređaja

Preduvjeti:

- Na multimedijски sustav priključen je iPod® uređaj.
- ⓘ Za priključivanje iPod® uređaja upotrijebite samo USB-C Lightning kabel.

Multimedijски sustav:



- ▶ Pritišćite tipku **MEDIA** sve dok se iPod® uređaj ne aktivira kao izvor medija.
- ▶ Pritisnite ili okrenite lijevi okretni/pritisni gumb.
- ▶ Prikazuju se sljedeće kategorije:
 - **Playlists (Popisi za reprodukciju)**
 - **Künstler (Izvođači)**
 - **Alben (Albumi)**
 - **Titel (Naslovi)**.
- ▶ Odaberite kategoriju.
- ▶ Odaberite naslov.
- ▶ Pokreće se reprodukcija.

Prikaz informacija o naslovu

Preduvjeti:

- Reprodukcija s USB uređaja je aktivna.

Multimedijски sustav:



- ▶ Dugo pritisnite tipku **SETUP (Postavljanje)**. Prikazuju se informacije o albumu, izvođaču i naziv naslova.

Upravljanje reprodukcijom

Preduvjeti:

- Reprodukcija s USB uređaja ili Bluetooth® audiouređaja je aktivna.

- ▶ **Sljedeći naslov:** Pritisnite **▶▶**.

- ▶ **Prethodni naslov:** Pritisnite **◀◀**.

- ⓘ Ako se trenutačni naslov reproducira već dulje od osam sekundi, prebacujete se na početak naslova.

- ▶ **Pauziranje reprodukcije:** Pritisnite lijevi okretni/pritisni gumb.

- ▶ **Brzo prebacivanje naprijed/natrag:** Držite tipku **◀◀** ili **▶▶** pritisnutom sve dok ne dođete do željenog mjesta.

Namještanje opcija reprodukcije

Multimedijski sustav:

- **SETUP** (Postavljanje)
- **Audioeinstellungen** (Postavke audiouređaja)
- **Abspielmodus** (Način rada reprodukcije)

Uključivanje/isključivanje nasumične reprodukcije

- Odaberite **Mix** (Nasumično).
Ovisno o prethodnom stanju, funkcija se uključuje ili isključuje.

Uključivanje ili isključivanje ponavljanja

- Odaberite **Wiederholen** (Ponavljanje).
Moguće su sljedeće postavke:
 - **AUS** (Isključeno): Nema ponavljanja.
 - **ALLE** (Sve): Ponavlja se cijeli popis za reprodukciju.
 - **EINEN** (Jedan): Ponavlja se trenutni naslov.
- Pritišćite dok ne dođete do željene postavke.

Telefon

Telefoniranje

Napomene za telefoniranje

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja integriranim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje upravljate komunikacijskim uređajima integriranim u vozilu, tada niste usredotočeni na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.
- Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja mobilnim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje rukujete mobilnim komunikacijskim uređajima, tada više niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- Rukujte ovim uređajima samo kada je vozilo zaustavljeno.

Tijekom rukovanja mobilnim komunikacijskim uređajima u vozilu pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Dodatne informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru ili na internetskoj stranici: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Uključivanje/isključivanje funkcije Bluetooth®

Multimedijski sustav:

- **TEL**
- Odaberite **Bluetooth**.

Uključivanje

- Odaberite **EIN** (Uključeno).

Isključivanje

- Odaberite **AUS** (Isključeno).

Uključivanje vidljivosti multimedijskog sustava

Preduvjeti:

- Funkcija Bluetooth® uključena je u multimedijskom sustavu.

Multimedijski sustav:

- **TEL**
- Odaberite **Sichtbar machen** (Učini vidljivim).

Povezivanje mobilnog telefona

Preduvjeti

- Bluetooth® je uključen na mobilnom telefonu (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
- Funkcija Bluetooth® uključena je u multimedijskom sustavu.
- Uključena je vidljivost mobilnog telefona (pogledajte upute za rad proizvođača).
- Uključena je vidljivost multimedijskog sustava.

Multimedijski sustav:

- **TEL** ➤ **Gerät koppeln** (Spajanje uređaja)

Autorizacija s pomoću načina Secure Simple Pairing

- Odaberite mobilni telefon.
U multimedijskom sustavu i na mobilnom telefonu prikazuje se kôd.

- ▶ **Kodovi se podudaraju:** U multimedijском sustavu odaberite **JA (Da)**.
- ▶ Potvrdite kôd na mobilnom telefonu.

Zamjena mobilnog telefona

Preduvjeti:

- U multimedijском sustavu autorizirana su najmanje dva mobilna telefona.

Multimedijски sustav:

- ➔ **TEL** ➔ **Gerät wählen (Odabir uređaja)**
- ▶ Odaberite mobilni telefon.

Namještanje glasnoće razgovora i melodije zvona

Multimedijски sustav:

- ➔ **TEL** ➔ **Postavke**
- ▶ Odaberite **Lautst. (Glasn.)**.
- ▶ Namjestite glasnoću za **Klingelton (Melodija zvona)** ili **Anruf (Poziv)**.

Namještanje melodije zvona

Multimedijски sustav:

- ➔ **TEL** ➔ **Postavke**
- ▶ Odaberite **Klingelton (Melodija zvona)**.
- ▶ Namjestite melodiju zvona za **Fahrzeug (Vozilo)** ili **Telefon**.

Prekid veze mobilnog telefona

Multimedijски sustav:

- ➔ **TEL** ➔ **Gerät löschen (Brisanje uređaja)**
- ▶ Odaberite mobilni telefon.
- ▶ Odaberite **JA (Da)**.


Pozivi

Telefoniranje


Multimedijски sustav:

- ➔ **TEL**

Uspostavljanje poziva


- ▶ Odaberite **Num. wählen (Biranje broja)**.
- ▶ Unesite broj.
- ▶ Odaberite . Poziv je aktiviran.
- ⓘ Poziv možete uspostaviti i preko popisa poziva ili telefonskog imenika.

Prihvatanje poziva

- ▶ Odaberite .
- ili

- ▶ Nakratko pritisnite tipku **TEL**.


Odbijanje poziva

- ▶ Odaberite .
- ili

- ▶ Dugo držite pritisnutom tipku **TEL**.

Aktiviranje funkcija tijekom poziva

Završetak razgovora


- ▶ Odaberite .
- ili

- ▶ Nakratko pritisnite tipku **TEL**.

Prebacivanje razgovora na mobilni telefon (privatni način rada)

- ▶ Odaberite .

Slanje dvotonskih višefrekvencijskih (DTMF) signala

- ▶ Odaberite .
- ▶ Unesite znamenke.

Prilagodba glasnoće





- ▶ Namjestite glasnoću preko okretnog/prisnog gumba (→ Stranica 185).

Prihvatanje/odbijanje poziva na čekanju

Preduvjeti:

- Postoji aktivni razgovor (→ Stranica 190).

Ako tijekom razgovora primite drugi poziv, prikazuje se napomena.

- ▶ **Prihvatanje:** Odaberite . Dolazni je poziv aktivan. Prethodni razgovor stavljen je na čekanje.
- ▶ **Odbijanje:** Odaberite .
- ▶ **Prebacivanje razgovora:** Odaberite  (1) ili  (2).

- ⓘ Funkcija i postupanje ovise o davatelju usluga mobilne mreže i mobilnom telefonu (pogledajte proizvođačeve upute za rad).

Telefonski imenik

Ručno preuzimanje kontakata s mobilnog telefona

Multimedijски sustav:

- ➔ **TEL** ➔ **Einstellungen (Postavke)**

Funkcija je raspoloživa kao dodatna. Pri povezivanju mobilnog telefona s multimedijским sustavom kontakti se automatski preuzimaju.

- ▶ Odaberite **Telefonbuch-Download** (Preuzimanje telefonskog imenika).

Pretraživanje kontakata u telefonskom imeniku

Multimedijски sustav:

↳ **TEL** ▶▶ **Telefonb.** (Tel. imenik)

- ▶ Odaberite kontakt.
Za kontakte je moguć prikaz više telefonskih brojeva.

Popis poziva

Uspostavljanje poziva s popisa poziva

Multimedijски sustav:

↳ **TEL** ▶▶ **Anruflisten** (Popisi poziva)

Na popisu poziva za odabir na raspolaganju su vam sljedeći unosi:

- **Gewählte Anrufe** (Birani pozivi)
 - **Empfangene Anrufe** (Primljeni pozivi)
 - **Verpasste Anrufe** (Propušteni pozivi).
- ▶ Odaberite jedan unos.
Prikazuju se pohranjeni pozivi.
 - ▶ Odaberite jedan unos.
Poziv je aktiviran.
- ⓘ Alternativno možete pozvati popis poziva tako da dugo držite pritisnutom tipku **TEL**.

Napomena o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila

⚠ OPASNOST Opasnost od otrovanja ispušnim plinovima

Motori s unutarnjim izgaranjem stvaraju emisije ispušnih plinova kao što je npr. ugljični monoksid. Ako su pri uključenom motoru otvorena stražnja krilna vrata, osobito tijekom vožnje, ispušni plinovi mogu dospjeti u unutrašnjost vozila.

- ▶ Prije otvaranja stražnjih krilnih vrata uvijek isključite motor.
- ▶ Nikad nemojte voziti uz otvorena stražnja krilna vrata.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako predmeti nisu osigurani ili nisu dovoljno osigurani, mogu iskliznuti, pasti ili se prevrtati i udariti putnike.

To vrijedi i za:

- prtljagu ili teret
- demontirana sjedala koja se iznimno transportiraju u vozilu.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito prilikom manevara kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da se ne mogu pomicati uokolo.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret prije vožnje osigurajte od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Demontirano sjedalo preporučljivo je držati izvan vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno spremite predmete u unutrašnjosti vozila, oni se mogu prevrnuti ili skliznuti te ozlijediti putnike. Uz to, držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatnici za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito pri manevru kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.

- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина zbog krajnje ispušne cijevi i blende završne ispušne cijevi

Krajnje ispušne cijevi i blende završnih ispušnih cijevi mogu biti jako vruće. Dodirivanjem ovih dijelova vozila možete se opeći.

- ▶ U području krajnje cijevi za ispušne plinove i blendi završnih ispušnih cijevi budite uvijek posebno oprezni, a naročito djecu u tom području pažljivo nadzirite.
- ▶ Prije dodirivanja pustite dijelove vozila da se ohlade.

Ako upotrebljavate krovni nosač, pazite na maksimalno opterećenje krova i maksimalnu nosivost krovnog nosača.

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“, a informacije o krovnim nosačima u odjeljku „Sustavi nosača“.

Ako transportirate teret na krovu vozila, teret koji strši izvan ruba krova za više od 40 cm može štetno utjecati na sustave za pomoć u vožnji koji ovise o kamerama i funkcije senzora unutarnjeg retrovizora. Stoga pazite na to da teret ne strši izvan ruba više od 40 cm.

Ponašanje vozila u vožnji ovisi o raspodjeli tereta. Stoga se pri opterećivanju pridržavajte sljedećih napomena:

- U pogledu opterećenja, uključujući i osobe, ne prekoračujte dopuštenu ukupnu masu vozila ili dopuštena opterećenja osovina.
- Ne natovarujte gornji rub naslona sjedala.
- Ako je moguće, teret uvijek prevozite u prtljažnom prostoru.
- Pričvrstite teret na pričvrstne ušice i ravnomjerno ih opteretite.
- Upotrebljavajte pričvrstne ušice i pričvrstni materijal koji je prikladan za težinu i veličinu tereta.

Raspoređivanje tereta

I **NAPOMENA** Opasnost od oštećenja podne obloge

Prevelika punktualna opterećenja na dnu prtljažnog prostora ili na teretnoj platformi uzrokuju pogoršanje voznih svojstava te mogu oštetiti podnu oblogu.

- ▶ **Vozila s pogonom na stražnje kotače:** Ravnomjerno rasporedite teret. Pritom obratite pozornost na to da cjelokupno težište tereta uvijek leži što je moguće niže, na sredini te između osovina u blizini stražnje osovine.
- ▶ **Vozila s pogonom na prednje kotače:** Ravnomjerno rasporedite teret. Pritom obratite pozornost na to da cjelokupno težište tereta uvijek leži što je moguće niže, na sredini te između osovina u blizini prednje osovine.
- ▶ **Vozila s pogonom na svim kotačima:** Ravnomjerno rasporedite teret. Pritom obratite pozornost na to da cjelokupno težište tereta uvijek leži što je moguće niže, na sredini te između osovina.

Prevelika punktualna opterećenja na dnu prtljažnog prostora ili na teretnoj platformi uzrokuju pogoršanje voznih svojstava te mogu oštetiti podnu oblogu.

Kod furgona i kombi vozila:

- Teret uvijek transportirajte u prtljažnom prostoru.
- Teret uvijek složite tako da naliježe na naslone sjedala stražnje klupe.
- Veći i teži teret, pogurnite naprijed u smjeru vožnje do stražnje klupe koliko god je to moguće. Od stražnje klupe slažite teret poravnano.
- Teret uvijek dodatno osigurajte prikladnim pomagalicama pri transportu i sredstvima za vezivanje.
- Ne natovarujte gornji rub naslona sjedala.
- Teret transportirajte iza sjedala na kojima nitko ne sjedi.
- Ako na stražnjoj klupi nitko ne sjedi, križno utaknite sigurnosne pojaseve u suprotnu bravu sigurnosnog pojasa.

Pričvršćivanje tereta

Napomene o pričvršćivanju tereta

A **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda pri pogrešnoj upotrebi traka za privezivanje

Ako traku za privezivanje prilikom pričvršćivanja tereta stavite pogrešno, pri nagloj promjeni smjera, kočenju ili u slučaju nesreće može se dogoditi sljedeće:

- prekoračenjem dopuštenog opterećenja pričvrсна ušica ili traka za privezivanje mogu puknuti
- teret se neće moći zadržati.

Tako se teret može pomaknuti, prevrnuti ili izbaciti i udariti putnike.

- ▶ Trake za privezivanje uvijek zatežite pravilno samo između opisanih pričvršćivnih ušica.
- ▶ Uvijek upotrebljavajte trake za privezivanje predviđene za odgovarajuće opterećenje.

- ① Obratite pažnju na podatke o maksimalnom opterećenju pojedinih pričvršćivnih točaka. Kombinirate li radi osiguravanja tereta različite točke za vezivanje, uvijek uzmite u obzir maksimalnu opteretivost najslabije točke vezivanja. U slučaju kočenja punom snagom, primjerice, djeluju sile koje mogu dosegnuti višestruko veće vrijednosti od težinske sile tereta. Kako biste raspodijelili opterećenje, uvijek upotrijebite više pričvršćivnih točaka. Ravnomjerno opteretite pričvršćivne točke ili pričvršćivne ušice.

Pri rukovanju trakom za privezivanje obratite pozornost na upute za rukovanje ili na upute proizvođača trake za privezivanje.

Obratite pozornost na informacije o maksimalnoj opteretivosti točaka vezivanja (→ Stranica 282).

Kao vozač odgovorni ste za sljedeće:

- Teret je osiguran od klizanja, prevrtanja, kotrljanja ili padanja.
Uzmite u obzir uobičajene prometne situacije, ali i situacije koje zahtijevaju manevre za izbjegavanje ili kočenje punom snagom te uvjete na lošim cestama.
- Pričvršćivanje tereta odgovara važećim zahtjevima i pravilima tehnike u vezi pričvršćivanja tereta.

Ako to nije slučaj, to ovisno o zakonodavcu i o posljedicama koje nastupe može biti kažnjivo. Stoga se pridržavajte odgovarajućih zakona pojedine zemlje.

Provjerite pričvršćenje tereta prije svake vožnje te u pravilnim vremenskim intervalima za vrijeme dulje vožnje. Ispravite pogrešno ili nedovoljno dobro pričvršćenje tereta. Informacije o stručnom pričvršćivanju tereta možete dobiti, primjerice, od proizvođača transportnih pomagala ili sredstava za vezivanje tereta namijenjenih pričvršćivanju tereta.

Prilikom osiguranja tereta pazite na sljedeće:

- Međuprostore između tereta i stijenki prtljažnog prostora te kućišta kotača treba ispuniti tako da jedni druge zatvaraju. U tu svrhu koristite transportna pomagala stabilnog oblika, npr. klinove, drvene podloge ili podloge za slaganje.
- Istovarni i stabilan teret osigurajte u svim smjerovima.

Upotrebljavajte pričvrzne točke ili ušice i vodilice u prtljažnom prostoru ili na teretnoj platformi.

Koristite samo sredstva za vezivanje koja su ispitana u skladu s važećim normama (npr. DIN EN), npr. pregradne motke, poluge za blokadu ili mreže i trake za vezivanje. Za osiguranje uvijek upotrebljavajte pričvrzne točke koje su najbliže teretu i obložite oštre rubove.

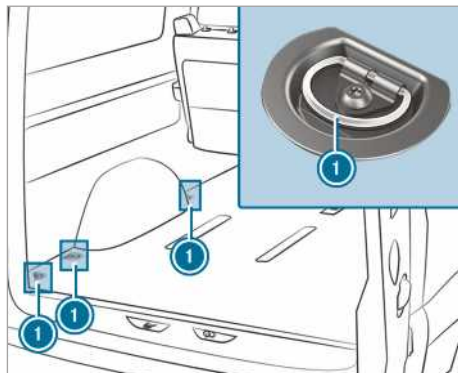
Za težak teret kao osiguranje upotrijebite ponajprije pričvrzne ušice.

- ⓘ Sredstva za vezivanje ispitana u skladu s važećim normama (npr. DIN EN) možete nabaviti u svakoj specijaliziranoj tvrtki ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene o pregradi

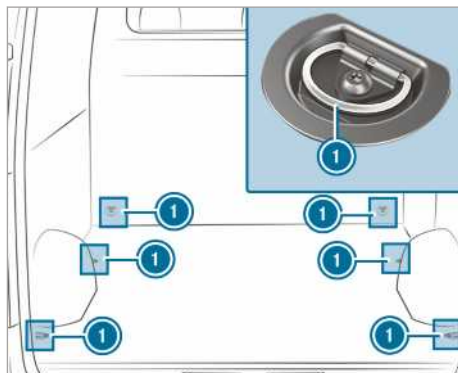
Vozila koja se registriraju kao gospodarska vozila (N1, N2) bez pregrade ne udovoljavaju zahtjevima norme ISO 27956 u kojoj su opisane naprave za uredno osiguranje tereta u dostavnim vozilima. Pri upotrebi vozila za transport robe obvezno se preporučuje naknadna ugradnja pregrade, budući da se pravilno pričvršćivanje tereta kod vozila bez pregrade može provesti samo uz troškove.

Pregled pričvrsnih točaka



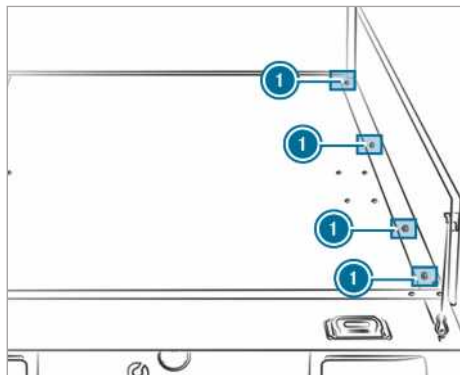
Pričvrzne točke (primjer kombiniranog vozila)

- ① Pričvrzne ušice



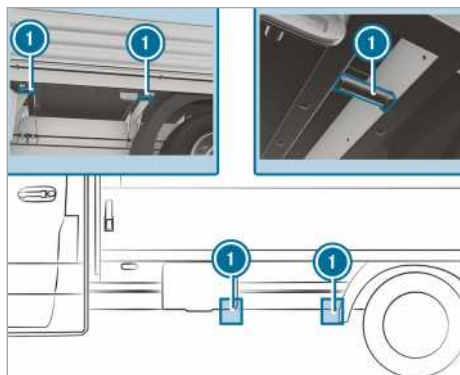
Pričvrzne točke (primjer furgona bez vodilica za teret)

- ① Pričvrzne ušice



Pričvrstne točke (primjer otvorenog kamioneta)

1 Pričvrstne ušice



Pričvrstne točke (primjer otvorenog kamioneta)

1 Pričvrstne ušice

Ako ste demontirali panele istovarnog sanduka, možete upotrijebiti i pričvrstne točke dolje lijevo i desno na poprečnom nosaču.

Slobodni teret, posebno na teretnoj platformi sanduka, možete osigurati provjerenom pričvrstnom mrežom ili ceradom.

Pričvrstnu mrežu ili ceradu uvijek pričvrstite na svim dostupnim pričvrstnim točkama. Pritom pazite na to da su pričvrstne kuke osigurane od slučajnog otvaranja.

Ako vaše vozilo ima vodilice za teret u podu, pregradne motke možete postaviti neposredno ispred i iza tereta. Pregradne motke izravno preuzimaju moguće sile pomicanja.

Pričvršćivanje tereta na dnu prtljažnog prostora vezivanjem za pod preporučuje se samo za lagani teret. Ispod tereta postavite protuklizne podloge kao pomoć za osiguravanje tereta.

Montaža i demontaža pričvrstnih ušica

▶ **Montaža:** Pričvrstnu ušicu gurnite kroz šupljinu koja je najbliža teretu u vodilicu za teret sve dok se zatvarač ne uglati u šupljini.

ⓘ Ako zatvarač izvučete iz šupljine prema gore, pričvrstna ušica moći će se pomicati u vodilici za teret. Pobrinite se da se zatvarač uvijek uglati u šupljini.

▶ Provjerite čvrst dosjed pričvrstne ušice.

▶ **Demontaža:** Zatvarač povucite prema gore i pričvrstnu ušicu izvučite kroz šupljinu iz vodilice za teret u smjeru zatvarača.

Sustavi nosača

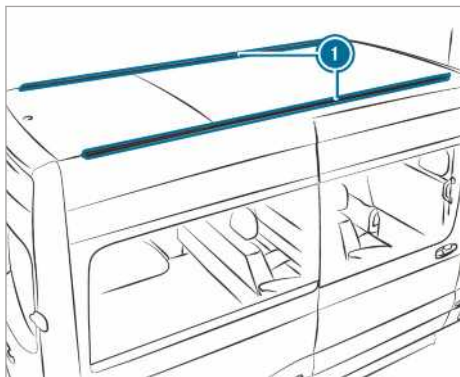
Informacije o krovnom nosaču

⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Kada natovarite krov i sve nadogradnje koje se nalaze izvana i iznutra, povišuje se težiste vozila i mijenjaju se uobičajene vozne karakteristike, kao i ponašanje vozila pri upravljanju i kočenju. Vozilo se pri vožnjama u zavojima jače naginje i može sporije reagirati na zakretanja upravljača.

Ako prekoračite maksimalno opterećenje krova, to negativno utječe na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

▶ Obavezno se pridržavajte maksimalnog opterećenja krova i prilagodite način vožnje.



1 Pričvrzne vodilice

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Stranica 283).

Pridržavajte se sljedećih napomena o montaži krovnih nosača:

- Vijke krovnog nosača u predviđenim elementima s utovorom zategnite okretnim momentom od 8 Nm – 10 Nm.
- Vijci, kada su zategnuti, ne dodiruju vodilice.
- Pripazite da se elementi s utovorima ne nalaze u području plastičnih kapica.
- Elementi s utovorima moraju imati ispravan presjek.
- Na pričvršnim vodilicama u unutrašnjosti ne smije biti prljavštine.
- Vijke nakon otprilike 500 km još jedanput ravnomjerno zategnite.

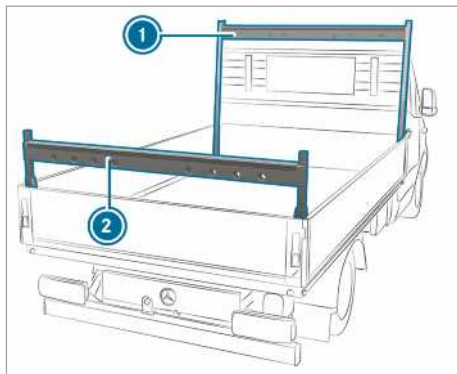
Mercedes-Benz preporučuje upotrebu samo krovnih nosača koje je ispitala i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Oni vam pomažu spriječiti oštećenja na vozilu.

Ako želite naknadno montirati pričvrzne vodilice, posavjetujte se u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnom možete oštetiti vozilo.

Ako vozilo na krovu ima pričvrzne vodilice, krovni nosač možete montirati na krov. Za to kao pribor postoje posebni pričvrсни elementi (klizno kame-nje).

Te pričvršne elemente možete dobiti u svakom Mercedes-Benz servisnom centru.

Nosač ljestvi



Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta na otvorenom kamionetu (primjer)

- 1 Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta s prijedea
- 2 Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta straga

Pridržavajte se važnih sigurnosnih uputa u poglavlju „Napomene o opterećenju“ (→ Stranica 77).

Informacije o maksimalnom opterećenju nosača za pričvršćivanje dugačkog tereta možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Stranica 283).

Uporaba sustava unutarnjih krovnih nosača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neosiguranog tereta

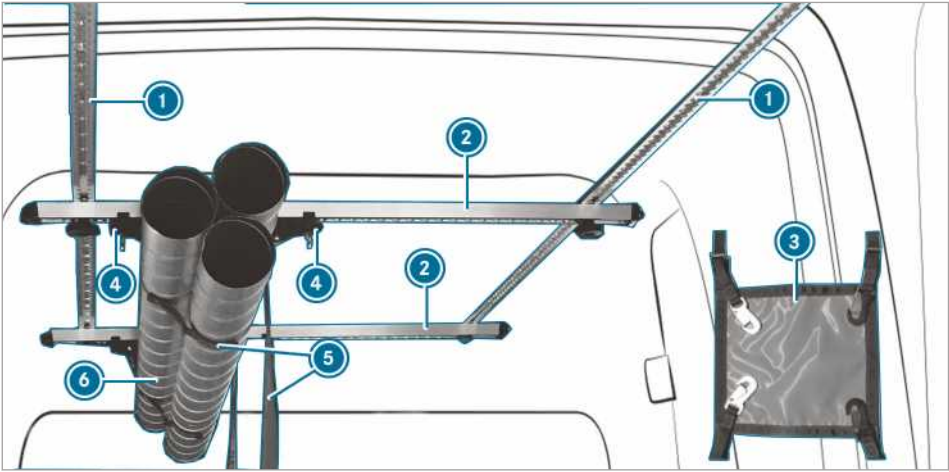
Prilikom osiguranja ili otpuštanja tereta, teret može pasti i ozlijediti putnike.

▶ Nemojte stajati ispod tereta tijekom osiguranja ili otpuštanja tereta.

! UPUTA Opasnost od oštećenja traka sigurnosnog pojasa i klizača

Prevelika točkasta opterećenja traka sigurnosnog pojasa mogu dovesti do toga, da trake sigurnosnog pojasa puknu ili da klizači iskoče iz nosive tračnice.

▶ Ravnomjerno raspodijelite teret. Pritom uzmite u obzir da ukupno težište tereta uvijek mora biti, po mogućnosti, u sredini te između krovnih tračnica i između nosivih tračnica.

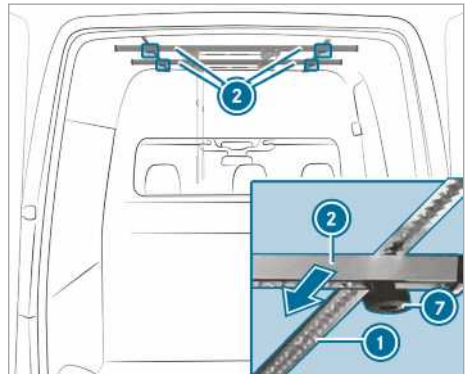


Pomoću sustava unutarnjih krovnih nosača možete osigurati teret. Prikladan je i za osiguranje dugog tereta.

i Sustav unutarnjih krovnih nosača smije se opteretiti s najviše 50 kg.

Sustav unutarnjih krovnih nosača sastoji se od sljedećih komponenti:

- Stropni nosači **1** koji su pričvršćeni na krov vozila.
- Nosive tračnice **2** koje su vijcima pričvršćene za stropne nosače te se mogu pomicati.
- Jedna nosiva tračnica **2** opremljena je jednim parom klizača **4**. Par klizača **4** s ovješenoj trakom sigurnosnog pojasa **5** može se pomicati. Teret **6** pri utovaru treba položiti u traku sigurnosnog pojasa **5** i pritegnuti ga.
- Teret se mora osigurati pomoću dvije čeonje petlje **3** u smjeru vožnje i u suprotnom smjeru.



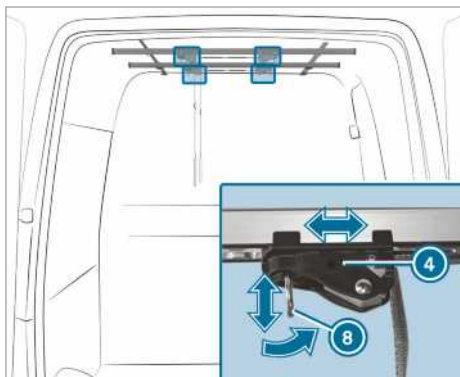
- ▶ **Pomicanje nosivih tračnica:** Zvezdaste matice **7** odvrćite ulijevo dok se malo ne otpuste.
- ▶ Nosivu tračnicu **2** pomaknite niz stropni nosač u željeni položaj **1**.
- ▶ Zvezdaste matice **7** zavrnite u smjeru kazaljki na satu.
- ▶ Provjerite je li nosiva tračnica čvrsto uglavljena.

Pomicanje klizača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog nedostatno osiguranog tereta

Kad klizač sustava unutarnjih nosača nije pravilno uglavljen, teret se može otpustiti, pasti i ozlijediti osobe npr. pri ulasku, utovaru i istovaru prtljažnog prostora.

► Uvijek pravilno uglavite klizač.



i Prsten 8 klizača 4 uvijek mora biti pod kutom od 90° prema nosivoj tračnici 2, kako bi klizač 4 bio pravilno uglavljen.

► **Kad se prsten klizača nalazi pod kutom od 90° prema nosivoj tračnici:** Prsten 8

klizača 4 povucite prema dolje i istovremeno klizač 4 povucite u željeni položaj.

► Pustite prsten 8 u željenom položaju.

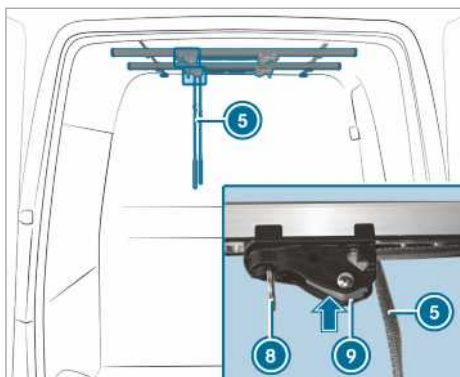
► Klizač 4 još malo pomaknite na nosivoj tračnici 2, sve dok se klizač 4 samostalno ne uglavi.

► **Kad se prsten klizača nalazi paralelno s nosivom tračnicom:** Klizač 4 povucite u željeni položaj.

► Prsten 8 klizača 4 postavite pod kutom od 90° prema nosivoj tračnici 2.

Klizač 4 je uglavljen.

Namještanje trake sigurnosnog pojasa



► Pritisnite zatvarač na klizaču 9 i držite ga pritisnutim.

► Povucite ili otpustite traku sigurnosnog pojasa 5.

► Pustite zatvarač na klizaču 9.

i Kod osiguranja ili otpuštanja tereta pazite na to da ne stojite ispod tereta.

Osiguravanje i otpuštanje tereta

► **Osiguravanje tereta:** Teret položite u trake sigurnosnog pojasa nosivih tračnica.

► Teret prislonite na pregradu u ravnini s pregradom.

► Čvrsto pritegnite traku sigurnosnog pojasa 5.

► Provjerite je li teret čvrsto uglavljen.

► **Otpuštanje tereta:** Pritisnite zatvarač na klizaču 9 i držite ga pritisnutim.

► Prsten 8 klizača povucite prema dolje i istovremeno klizač odmaknite od tereta.

► Otpustite traku sigurnosnog pojasa 5 i istovremeno pazite da teret ne ispadne iz traka sigurnosnog pojasa.

► Izvadite teret iz traka sigurnosnog pojasa.

Ugradnja pričvrsnih ušica



► Prsten pričvrstne ušice 11 okrenite paralelno prema uzdužnoj osi pričvrstne ušice 12.

► Pričvrstnu ušicu 12 držite između kažiprsta i srednjeg prsta, a palac stavite kroz prsten pričvrstne ušice 11 na srednju točku pritiska.

► Placem pritisnite zaporni zatik prema dolje sve do graničnika.

► Pričvrstnu ušicu 12 u blizini tereta pritisnite kroz raster nosive tračnice 2 te je pomaknite za približno 12 mm.

► Maknite palac s točke pritiska i pričvrstnu ušicu 12 pomičite dok se ne uglavi.

- ▶ Prsten pričvrstne ušice ⑪ okrenite poprečno prema uzdužnoj osi pričvrstne ušice ⑫.
- ▶ Pričvrstna ušica ⑫ je pričvršćena.

Demontaža pričvrstnih ušica

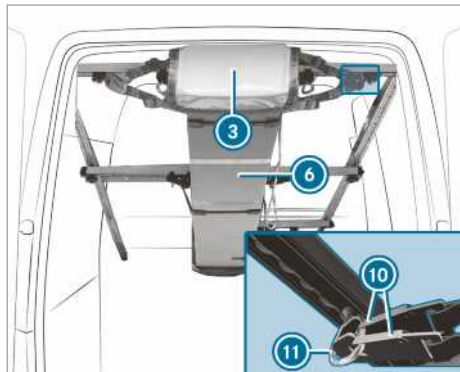
- ▶ Prsten pričvrstne ušice ⑪ okrenite paralelno prema uzdužnoj osi pričvrstne ušice ⑫.
- ▶ Pričvrstnu ušicu ⑫ uhvatite kako je opisano pri postupku ugradnje te palcem pritisnite zaporni zatik prema dolje sve do graničnika.
- ▶ Pomaknite pričvrstnu ušicu ⑫ te je kroz raster nosive tračnice ② izvucite prema dolje.

Pričvršćivanje čeonih petlji

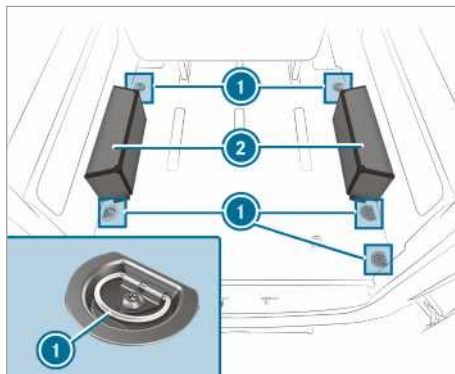
⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pogrešno osiguranog tereta

Kad se kuke čeonu petlje pričvrstite na prstena klizača, klizači se mogu otpustiti. Teret se može olabaviti, pasti te ozlijediti osobe npr. pri ulasku, utovaru i istovaru prtljažnog prostora.

- ▶ Kuke čeonu petlje pričvrstite samo na prstena pričvrstnih ušica.



- ⓘ Kuke čeonu petlje ③ smiju se zakvačiti samo u prstena pričvrstnih ušica ⑪.
- ▶ Provjerite je li teret čvrsto uglavljen.
- ▶ **Pričvršćivanje čeonu petlje:** Čeonu petlju ③ zategnite na oba kraja tereta ⑥ i po dvije kuke ⑩ čeonu petlje zakvačite u prstena pričvrstnih ušica ⑪.



- ▶ Predmete postavite na kućište kotača ② i privežite ih kroz pričvrstne ušice ① (→ Stranica 194).
- ⓘ Kućište kotača ne smije se opteretiti s više od 150 kg.

Stavljanje tereta na kućiše kotača

Pridržavajte se važnih sigurnosnih uputa u poglavlju „Napomene o opterećenju“ (→ Stranica 77).

Prikaz servisnih intervala ASSYST PLUS

Funkcija prikaza servisnih intervala sustava ASSYST PLUS

Prikaz servisnih intervala sustava ASSYST PLUS na zaslonu s instrumentima prikazuje vam podatke o preostalom razdoblju ili preostaloj kilometraži do termina za servis.

S pomoću tipke za povratak na lijevoj strani upravljača možete sakriti servisne poruke.

Informacije koje se odnose na servis vozila možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Prikaz termina za servis

Komandno računalo:

→ Servis ► ASSYST PLUS

Prikazuje se sljedeći termin za servis.

► **Napuštanje prikaza:** Pritisnite tipku za povratak na lijevoj strani upravljača.

Obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Upravljanje komandnim računalom (→ Stranica 176).

Redovito provođenje servisnih radova

I NAPOMENA Prijevremena istrošenost prouzročena nepridržavanjem termina za servis

Neredoviti ili nepotpuni servisni radovi mogu prouzročiti veće trošenje, kao i oštećenja na vozilu.

- Obavezno se pridržavajte propisanih servisnih intervala.
- Propisane servisne radove izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Posebne servisne mjere

Propisani servisni interval prilagođen je normalnom pogonu vozila. U slučaju otežanih pogonskih uvjeta ili povećanog opterećenja vozila servisne je radove potrebno izvoditi češće od propisanog vremenskog intervala.

Primjeri otežanih pogonskih uvjeta:

- redovite gradske vožnje s čestim međuzastavljanjima

- pretežna vožnja na kratkim dionicama
- češća vožnja u planinskim područjima ili po lošim cestama
- češći i dulji pogon u praznom hodu
- visoka zapašenost i/ili češće korištenje unutarnje cirkulacije zraka

U slučaju ovih ili sličnih pogonskih uvjeta češće mijenjajte npr. filter kabine, filter za zrak motora, motorno ulje i filter za ulje. U slučaju povećanog opterećenja potrebno je češće provjeravati gume. Daljnje informacije možete dobiti u nekoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vrijeme stajanja s odvojenim akumulatorom

Prikaz servisnih intervala sustava ASSYST PLUS izračunava termin za servis samo ako je akumulator priključen.

► Prije odvajanja akumulatora prikažite termin za servis na zaslonu kombiniranog instrumenta i zabilježite ga (→ Stranica 200).

Prostor motora

Otvaranje i zatvaranje poklopca motora

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog otključanog poklopca motora tijekom vožnje

Otključani poklopac motora može se otvoriti za vrijeme vožnje i ometati vam pogled.

- Poklopac motora nikad ne otključavajte tijekom vožnje.
- Prije vožnje uvijek provjerite je li poklopac motora zaključan.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

- Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pokretnih dijelova

Određene komponente u prostoru motora mogu se dalje pokretati i pri isključenom paljenju ili se neposredno ponovno pokrenuti, npr. ventilator hladnjaka.

Prije obavljanja radnji u prostoru motora obratite pažnju na sljedeće:

- ▶ Isključite paljenje.
- ▶ Nikad ne stavljajte ruke u područje opasnosti pokretnih elemenata, npr. područje okretanja ventilatora.
- ▶ Skinite nakit i satove.
- ▶ Dijelove odjeće i kosu držite podalje od pokretnih dijelova.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog doticanja elemenata pod naponom

Sustav paljenja i sustav ubrizgavanja goriva rade pod visokim naponom. Ako dodirnete dijelove koji su pod naponom, možete doživjeti strujni udar.

- ▶ Nikad ne dirajte dijelove sustava za paljenje ili sustava za ubrizgavanje goriva dok je paljenje uključeno.

Elementi sustava ubrizgavanja goriva koji provode napon su, primjerice, injektori.

Elementi sustava paljenja koji provode napon su, primjerice:

- svitak za paljenje
- utikač za svjećicu paljenja
- ispitne utičnice.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина prozročjenih elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

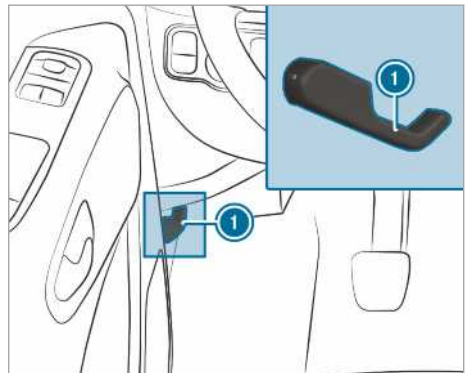
- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem

- poklopac za zatvaranje spremnika vode za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog upotrebe brisača dok je otvoren poklopac motora

Ako se brisači pomaknu dok je otvoren poklopac motora, možete se uklještititi na polužju brisača.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora uvijek isključite brisače i paljenje.



- ▶ Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima i po mogućnosti vodoravno.
- ▶ Isključite motor.
- ▶ Osigurajte vozilo od kotrljanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda pri otvaranju poklopca motora

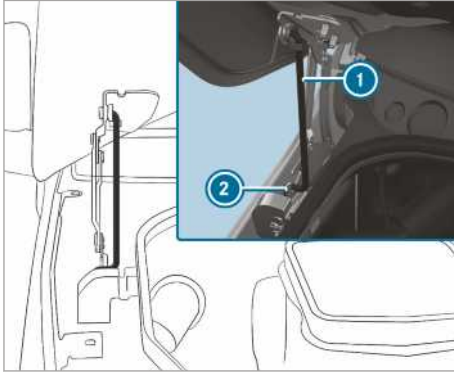
Pri otvaranju poklopca motora može naglo pasti u krajnji položaj.

Postoji opasnost od ozljeda za osobe koje se nalaze u području pomicanja poklopca motora.

- ▶ Prije puštanja poklopca motora provjerite sjedi li potporanj čvrsto u nosaču.
- ▶ Poklopac motora otvarajte samo kada nema osoba u području zakretanja.

- ▶ **Otvaranje:** Za otključavanje poklopca motora povucite ručicu ①.
- ▶ Zahvatite u otvor i ručicu osigurača poklopca motora pritisnite prema gore.

- ▶ Otvorite i zadržite poklopac motora.



- ▶ Povucite potporanj ① iz nosača na poklopcu motora i pomaknite ga prema dolje.
- ▶ Potporanj uvedite u donji nosač ②.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala u prostoru motora ili na ispušnom sustavu

Krpe ili drugi zapaljivi materijali zaboravljeni u prostoru motora mogu se zapaliti na vrućim dijelovima motora ili na ispušnom sustavu.

- ▶ Osigurajte da nakon obavljanja radova održavanja u prostoru motora ili ispušnom sustavu nema zapaljivih stranih materijala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda prilikom otvaranja i zatvaranja poklopca motora

Prilikom otvaranja i zatvaranja poklopac motora može naglo pasti u krajnji položaj.

Postoji opasnost od ozljeda za osobe koje se nalaze u području pomicanja poklopca motora.

- ▶ Poklopac motora otvarajte i zatvarajte samo kada nema nikoga u području zakretanja.

! NAPOMENA Oštećenje poklopca motora

Ako poklopac motora zatvorite rukama, može se oštetiti.

- ▶ Kako biste zatvorili poklopac motora, pustite ga da padne s navedene visine.

- ▶ **Zatvaranje:** Lagano podignite poklopac motora.

- ▶ Potporanj ① dovedite do nosača na poklopcu motora te ga laganim pritiskom uglavite.

- ▶ Spustite poklopac motora i pustite ga da padne s visine od oko 15 cm.

- ▶ Ako se poklopac motora može još malo podignuti, opet ga otvorite i pustite da padne s visine od oko 20 cm, sve dok se ispravno ne uglavi.

Motorno ulje

Provjera razine motornog ulja s pomoću komandnog računala

Preduvjeti

- Tijekom mjerenja vozilo je na ravnoj površini.
- Poklopac motora nije otvoren.
- Ovisno o voznom profilu prikaz razine ulja moguć je tek nakon vožnje u trajanju do 30 minuta i pri uključenom paljenju.

Putno računalo:

➔ Servis ➔ Razina motornog ulja:

Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje jedna od sljedećih poruka:

- ▶ **Mjerenje razine motor. ulja u tijeku:** Još nije moguće mjerenje razine ulja. Ponovite upit nakon maksimalno 30 minuta vožnje.
- ▶ **Razina motornog ulja u redu** i stupac za prikaz razine ulja na višenamjenskom zaslonu zelene je boje i nalazi se između oznaka „min.” i „maks.”: Razina ulja je u redu.
- ▶ **Za mjerenje razine motornog ulja zagrijte motor:** Zagrijte motor na radnu temperaturu.
- ▶ **Razina motornog ulja Za mjerenje vozilo parkirajte vodoravno:** Vozilo zaustavite na ravnoj površini.
- ▶ **Razina motornog ulja Dolijte 1,0 l** i stupac za prikaz razine ulja na višenamjenskom zaslonu narančaste je boje i nalazi se ispod oznake „min”.: Dolijte 1 l motornog ulja.
- ▶ **Smanjite razinu motornog ulja** i stupac za prikaz razine ulja na višenamjenskom zaslonu narančaste je boje i nalazi se iznad oznake „maks.”.: Ispustite višak ulivenog motornog ulja.
Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

- ▶ Za prikaz razine motornog ulja uključite paljenje: Za provjeru razine motornog ulja uključite paljenje.
 - ▶ Razina motornog ulja Sustav bez funkcije: Senzor nije ispravan ili nije spojen. Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 - ▶ Razina motornog ulja Sustav je tren. bez funkcije: Zatvorite poklopac motora.
- i** Vozila s prikazom razine hladnog ulja: Nakon duljeg vremena stajanja vozila na višenamjenskom se zaslonu automatski prikazuje razina ulja. Ako nije moguće izmjeriti razinu motornog ulja, prikazuje se odgovarajuća poruka.

Dolijevanje motornog ulja

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opeklinu proizročenih elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opeklinu pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika vode za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i ozljeda zbog motornog ulja

Ako motorno ulje dospije na vruće dijelove u prostoru motora, može se zapaliti.

- ▶ Pobrinite se da motorno ulje ne dospije u blizinu otvora za ulijevanje.
- ▶ Prije pokretanja vozila ostavite motor da se ohladi i temeljito očistite elemente onečišćene motornim uljem.

! UPUTA Oštećenje motora uslijed pogrešnog filtra ulja, pogrešnog ulja ili aditiva

- ▶ Ne upotrebljavajte motorno ulje i filter ulja različitih specifikacija od onih koje su potrebne za propisane servisne intervale.

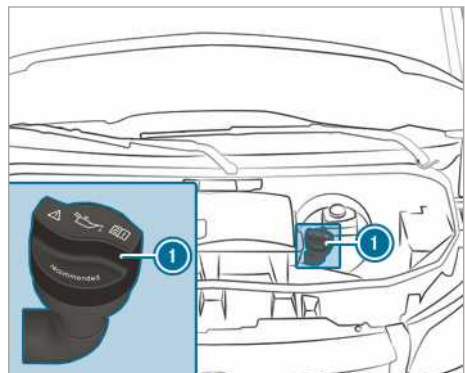
Mercedes-Benz preporučuje uporabu originalnih ili ispitanih rezervnih i servisnih dijelova.

- ▶ Ne mijenjajte motorno ulje ili filter ulja, kako biste postigli dulje intervale zamjene od propisanih.
- ▶ Nemojte upotrebljavati nikakve aditive.
- ▶ Slijedite napomene prikaza servisnog intervala o zamjeni ulja.

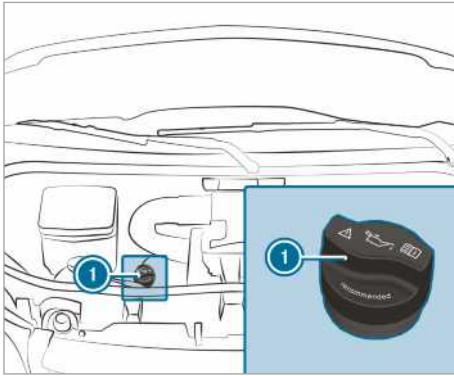
! NAPOMENA Šteta nastala zbog viška ulivenog motornog ulja

Previše motornog ulja može oštetiti motor ili katalizator.

- ▶ Višak ulivenog motornog ulja dajte ispustiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Motor OM651



Motor OM642

- ▶ Poklopac za zatvaranje ① okrenite ulijevo i skinite ga.
- ▶ Dolijte motorno ulje.
- ▶ Postavite poklopac za zatvaranje ① i okrećite ga udesno dok se ne uglati.
- ▶ Ponovno provjerite razinu ulja (→ Stranica 202).

Provjera razine rashladne tekućine

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина prozročениh elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika vode za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora,

možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина zbog vrućeg rashladnog sredstva

Rashladni sustav motora je pod tlakom, posebno ako je motor topao. Kad otvarate poklopac za zatvaranje, možete se opeći zbog prskanja vrućeg rashladnog sredstva.

- ▶ Prije otvaranja poklopca za zatvaranje pustite da se motor ohladi.
- ▶ Pri otvaranju nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale.
- ▶ Kako biste isпустиili tlak, polako otvarajte poklopac za zatvaranje.

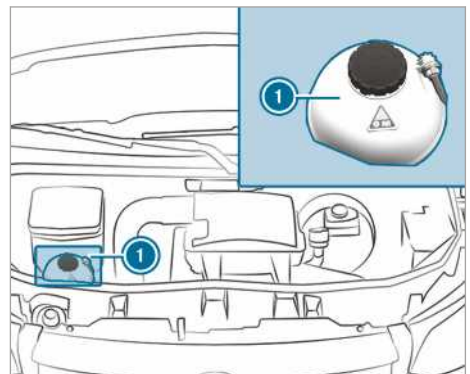
Prije provjere razine rashladne tekućine ili dolijevanja rashladne tekućine pustite da se motor i rashladni sustav motora ohlade.

⚠ NAPOMENA Oštećenja laka zbog rashladne tekućine

Ako rashladna tekućina dospjeje na lakirane površine, može oštetiti lak.

- ▶ Oprezno ulijevajte rashladnu tekućinu.
- ▶ Uklonite prolivenu rashladnu tekućinu.

Provjera razine rashladne tekućine



Ekspanzijska posuda za rashladnu tekućinu (primjer)

- ▶ Vozilo zaustavite na ravnoj površini.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 200).
- ▶ Poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ❶ lagano okrenite za pola okreta ulijevo i ispustite pretlak.
- ▶ Poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ❶ nastavite okretati i skinite ga.
- ▶ Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine do oznake MAX na ekspanzijskoj posudi za rashladnu tekućinu, ima dovoljno rashladne tekućine.

Dolijevanje rashladne tekućine

- ▶ Rashladnu tekućinu napunite do oznake MAX ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

Kako biste izbjegli oštećenja rashladnog sustava motora, upotrebljavajte samo rashladnu tekućinu odobrenu za Mercedes-Benz.

- ▶ Namjestite poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ❶ i čvrsto ga okrenite udesno.
- ▶ Pokrenite motor.
- ▶ Nakon otprilike pet minuta motor ponovno isključite i pustite da se ohladi.
- ▶ Ponovno provjerite razinu rashladne tekućine i po potrebi dolijte rashladnu tekućinu.

❶ Obratite pozornost i na dodatne informacije o rashladnoj tekućini (→ Stranica 279).

Punjenje uređaja za pranje vjetrobranskog stakla

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline prouzročениh elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika vode za pranje

- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

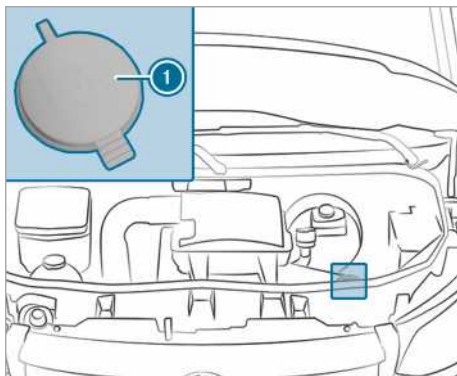
- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

⚠ UPOZORENJE - Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

Koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla je lako zapaljiv. Ako dođe u kontakt s vrućim komponentama motora ili ispušnim sustavom, može se zapaliti.

- ▶ Osigurajte da koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla ne dospje u blizinu otvora za ulijevanje.

Dolijevanje tekućine za pranje



Spremnik vode za pranje (primjer)

- ▶ Tekućinu za pranje prethodno promiješajte u pravom omjeru mješavine u spremniku.
- ▶ Vozilo zaustavite na ravnoj površini i osigurajte ga od kotrljanja (→ Stranica 147).
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 200).
- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ spremnika tekućine za pranje izvucite prema gore za držak.

- ▶ Dolijte prethodno izmiješanu tekućinu za pranje.
 - ▶ Poklopac za zatvaranje ① pritisnite na otvor za punjenje dok se čujno ne uglati.
 - ▶ Zatvorite poklopac motora (→ Stranica 200).
- ① Pridržavajte se dodatnih informacija o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla (→ Stranica 280).

Čišćenje ispusnog ventila za vodu spremnika usisnog zraka

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pokretnih dijelova

Određene komponente u prostoru motora mogu se dalje pokretati i pri isključenom paljenju ili se neposredno ponovno pokrenuti, npr. ventilator hladnjaka.

Prije obavljanja radnji u prostoru motora obratite pažnju na sljedeće:

- ▶ Isključite paljenje.
- ▶ Nikad ne stavljajte ruke u područje opasnosti pokretnih elemenata, npr. područje okretanja ventilatora.
- ▶ Skinite nakit i satove.
- ▶ Dijelove odjeće i kosu držite podalje od pokretnih dijelova.

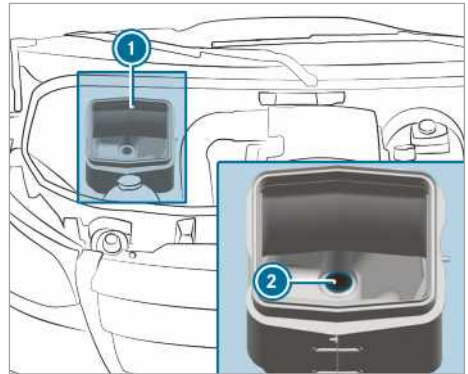
⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина prozročениh elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika vode za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.



- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 200).
- ▶ Uklonite nečistoće iz ispusnog ventila za vodu ② spremnika usisnog zraka ①.

Ispuštanje vode iz filtra goriva

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije prouzročениh gorivom

Goriva su lako zapaljiva.

- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, pušenje i nastanak iskri.
- ▶ Prije ulijevanja goriva isključite motor te dodatno grijanje ako postoji.


⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije prouzročениh gorivom


Goriva su lako zapaljiva. Postoji opasnost od požara i eksplozije uslijed kontakta s vrućim dijelovima.

- ▶ Pustite da se motor i ispušni sustav ohlade.

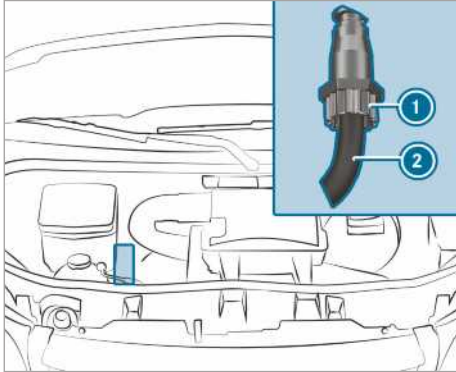
⚠ NAPOMENA Oštećenja motora zbog zakašnjelog ispuštanja vode iz filtra goriva

Vozilo s dizelskim motorom: Zakašnjelo ispuštanje vode iz filtra goriva može prouzročiti oštećenja motora.

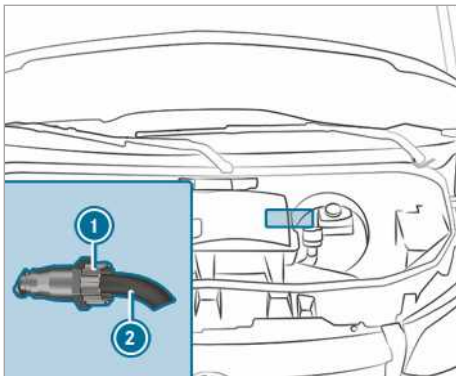
Ako zasvijetli kontrolno svjetlo , odmah ispusite vodu iz filtra goriva.

 **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša odlaganjem koje nije ekološki prihvatljivo

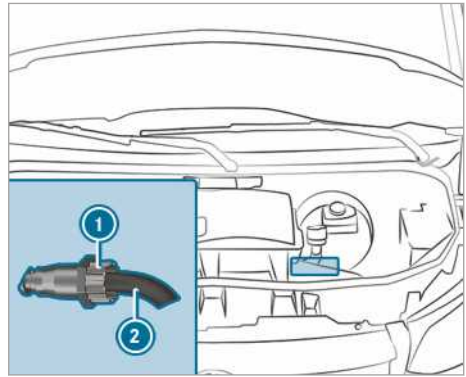
► Mješavinu vode i goriva odložite na ekološki prihvatljiv način.





Motor OM642



OM651 pogon na prednje kotače



OM651 pogon na stražnje kotače

- Vozilo zaustavite tako da ne ometa promet i osigurajte ga od kotrljanja.
- Isključite dodatno grijanje (→ Stranica 109).
- Isključite motor.
- Otvorite poklopac motora (→ Stranica 200).
- Ispod ispusnog crijeva ② postavite prikladnu sabirnu posudu.
- Uključite paljenje.
- Vijak za ispuštanje ① odvrnite toliko da iz ispusnog crijeva ② počne izlaziti mješavina vode i goriva.
- Zavrните vijak za ispuštanje ① čim iscuri otprilike 0,2 l mješavine vode i goriva. Nakon 30 sekundi električna pumpa goriva automatski zaustavlja istjecanje mješavine vode i goriva.
- Nakon ispuštanja vode isključite paljenje.
- Skupljenu mješavinu vode i goriva odložite na ekološki prihvatljiv način, npr. u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Provjerite je li vijak za ispuštanje ① zavrnut. Ako motor radi, a vijak za ispuštanje je odvrnut ①, gubit ćete gorivo kroz ispusno crijevo ②.
- Zatvorite poklopac motora (→ Stranica 200).
-  **Kontrolno svjetlo nije se isključilo nakon ispuštanja vode:** Ponovno ispuštite vodu iz filtra goriva.
-  **Kontrolno svjetlo nije se isključilo nakon drugog ispuštanja vode:** Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Mercedes-Benz preporučuje da ispuštanje vode iz filtra goriva prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Čišćenje i njega

Upute za pranje vozila u automatskoj autopraonici

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće proizročena smanjenim učinkom kočenja nakon pranja vozila

Nakon pranja vozila kočnice imaju smanjeni učinak kočenja.

▶ Nakon pranja vozila oprezno kočite tijekom vožnje uzimajući u obzir stanje u prometu sve dok se ne postigne potpuni učinak kočenja.

Pazite da autopraonica bude prikladna za veličinu vozila.

Prije pranja vozila u autopraonici sklopite vanjske retrovizore i prema potrebi demontirajte dodatnu antenu. U protivnome možete oštetiti vanjske retrovizore, antenu ili vozilo.

Prilikom napuštanja autopraonice pazite da vanjski retrovizori budu potpuno otklopljeni te da je eventualna dodatna antena ponovno montirana.

Kako biste izbjegli štete na vozilu, prije upotrebe automatske autopraonice pridržavajte se sljedećeg:

- Bočni prozori i klizni prozor potpuno su zatvoreni.
- Ventilator za ventilaciju i grijanje je isključen.
- Prekidač brisača je u položaju **0**.

Prije odlaska u autopraonicu očistite vozilo od jakih onečišćenja.

i Ako nakon pranja vozila uklonite vosak s vjetrobranskog stakla i gumica brisača, izbjeci ćete nastajanje strija na staklu i smanjiti šumove brisača.

Napomene o upotrebi visokotlačnog čistača

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće prilikom upotrebe visokotlačnih uređaja za čišćenje s mlaznicama okruglog mlaza

Vodeni mlaz mlaznice okruglog mlaza (glodalica za prljavštinu) može na gumama i dijelo-

vima podvozja uzrokovati štete koje se izvana ne vide.

Komponente koje su na taj način oštećene mogu neočekivano ispasti.

- ▶ Za čišćenje vozila ne koristite visokotlačni uređaj za čišćenje s mlaznicom okruglog mlaza.
- ▶ Oštećene gume i dijelove podvozja odmah dajte zamijeniti.

Nikad ne koristite visokotlačne čistače za čišćenje unutrašnjosti vozila. Količina vode nastala pod tlakom upotrebom visokotlačnog čistača i s time povezane maglice mogu u znatnoj mjeri oštetiti vozilo.

Kako biste izbjegli štete na vozilu, prilikom upotrebe visokotlačnog čistača pridržavajte se sljedećeg:

- Održavajte minimalni razmak od 30 cm od vozila kod mlaznica plosnatog mlaza od 25° i cijevi za tvrdokornu prljavštinu ili 70 cm od vozila kod mlaznica okruglog mlaza te se pridržavajte navoda u uputama za rad proizvođača uređaja.
- Ne usmjeravajte mlaznicu visokotlačnog čistača izravno prema osjetljivim dijelovima poput guma, procjepa, električnih dijelova, akumulatora, rasvjetnih sredstava i odzračnih otvora.
- Ako je vozilo opremljeno kamerom za vožnju unatrag, održavajte minimalni razmak od 50 cm.

Ručno pranje vozila

Obratite pozornost na zakonske odredbe, npr. u nekim je državama ručno pranje vozila dopušteno samo na posebno označenim mjestima za pranje. U tom slučaju osigurajte da se ručno pranje vozila izvodi na takvom specijalno označenom mjestu za pranje.

- ▶ Koristite blago sredstvo za čišćenje, npr. autošampon.
- ▶ Perite vozilo mlakom vodom i mekanom spužvom za pranje vozila. Pritom vozilo nemojte izlagati izravnom sunčevom zračenju.
- ▶ Oprezno isperite vozilo vodom i posušite ga kožnom krpom. Vodite računa o tome da mlaz vode ne usmjeravate izravno u masku hladnjaka. Pritom nemojte ostavljati puhalo da radi.

- ▶ Ne dopustite da se sredstvo za čišćenje zasuši na laku.

Kad nastupi zima, pažljivo i što prije uklanjajte sve naslage soli za posipavanje cesta.

Napomene za njegu laka i matiranog laka

! **NAPOMENA** Oštećenja laka i korozija zbog nedovoljne njege

Ako se onečišćenja ptičjim izmetom ili drugi zaostaci ne uklone temeljito i brzo, mogu

dovesti do oštećenja laka, a kasnije i do korozije.

- ▶ U slučaju onečišćenja lak i matirani lak, ako je moguće, odmah temeljito očistite.

Obratite pozornost na sljedeće upute:

	Upute za čišćenje i njegu	Izbjegavanje oštećenja laka
Lak	<ul style="list-style-type: none"> • Ostaci insekata: Omekšajte sredstvom za uklanjanje insekata, a zatim operite. • Ptičji izmet: Vodom omekšajte, a zatim operite obrađenu površinu. • Rashladna tekućina, smola drveta, ulja, goriva i masti: Uklonite ih laganim trljanjem krpom natopljenom benzinom za čišćenje ili benzinom za upaljače. • Kočna tekućina: Operite vodom. • Mrlje od katrana: Upotrijebite sredstvo za uklanjanje katrana. • Vosak: Upotrijebite sredstvo za uklanjanje silikona. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne postavljajte naljepnice, folije i slično. • Što prije uklonite prljavštinu.
Matirani lak	<ul style="list-style-type: none"> • Upotrebljavajte samo sredstva za njegu odobrena za Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne polirajte vozilo i kotače od lakog metala. • U automatskim autopraonicama ne upotrebljavajte programe pranja sa završnom obradom s pomoću vrućeg voska. • Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje laka, proizvode za brušenje i poliranje, proizvode za zadržavanje sjaja, npr. vosak. • Popravke laka prepustite ovlaštenim specijaliziranim servisnim radionicama.

Upute za njegu dijelova vozila

▲ UPOZORENJE Opasnost od priklještenja pri čišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla zbog uključenih brisača

Ako se brisači pomaknu pri čišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla ili metlica brisača, možete se priklještit.

▶ Prije čišćenja prednjeg vjetrobranskog stakla ili metlica brisača uvijek isključite brisače i paljenje.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog krajnje ispušne cijevi i blende završne ispušne cijevi

Krajnje ispušne cijevi i blende završnih ispušnih cijevi mogu biti jako vruće. Dodirivanjem ovih dijelova vozila možete se opeći.

▶ U području krajnje cijevi za ispušne plinove i blendi završnih ispušnih cijevi budite uvijek posebno oprezni, a naročito djecu u tom području pažljivo nadzirajte.

▶ Prije dodirivanja pustite dijelove vozila da se ohlade.

Obratite pozornost na sljedeće upute:

Upute za čišćenje i njegu		Izbjegavanje šteta na vozilu
Kotači/ naplatci	Koristite vodu i sredstvo za čišćenje naplataka koje ne sadrži kiselinu.	<ul style="list-style-type: none"> • Za uklanjanje prašine koja se stvara prilikom kočenja ne koristite sredstva za čišćenje naplataka koja sadrže kiselinu. U protivnom se mogu oštetiti vijci kotača i komponente kočnica. • Kako bi se izbjeglo stvaranje korozije na kočnim diskovima i kočnim oblogama, nakon čišćenja vozite vozilo nekoliko minuta i tek ga potom parkirajte. Kočni diskovi i kočne obloge zagrijavaju se i suše.
Stakla	Očistite stakla iznutra i izvana vlažnom krpom i sredstvom za čišćenje koje je preporučila tvrtka Mercedes-Benz .	Za čišćenje unutarnjih strana ne koristite suhe krpe, abrazivna sredstva ili sredstva za čišćenje koja sadrže otapala.
Metlice brisača	Očistite podignute metlice brisača vlažnom krpom.	Metlice brisača nemojte čistiti prečesto.
Vanjsko osvjetljenje	Stakla čistite mokrom spužvom i blagim sredstvom za čišćenje, npr. auto šamponom.	Koristite samo sredstva za čišćenje ili krpe koje su prikladne za plastična stakla.
Senzori	Senzore u prednjem i stražnjem braniku te u oblozi hladnjaka čistite mekanom krpom i auto šamponom.	Pri upotrebi visokotlačnog čistača održavajte minimalni razmak od 30 cm.

	Upute za čišćenje i njegu	Izbjegavanje šteta na vozilu
Kamera za vožnju unatrag i kamera od 360°	Očistite objektiv kamere mekanom krpom i čistom vodom.	Ne koristite visokotlačni čistač.
Kuka za vuču	<ul style="list-style-type: none"> • Uklonite nakupine hrđe na kugli, npr. žičanom četkom. • Očistite prljavštinu krpom koja ne ostavlja dlačice. • Nakon čišćenja glavu kugle lagano nauljite ili namastite. • Obratite pozornost na upute za njegu sadržane u Uputama za uporabu proizvođača kuke za vuču. 	Kuglu za vuču nemojte čistiti visokotlačnim čistačem ili otapalom.
Klizna vrata	<ul style="list-style-type: none"> • Uklonite strana tijela u području kontaktnih ploča i vrhova kontaktnih zatika kliznih vrata. • Kontaktno ploče i vrhove kontaktnih zatika očistite blagim sredstvom za čišćenje i mekanom krpom. 	Kontaktne ploče i vrhove kontaktnih zatika nemojte uljiti ili mastiti.
Stepenice	<ul style="list-style-type: none"> • Električne stepenice i njihova kućišta čistite visokotlačnim čistačem. • Nakon čišćenja poprskajte bočne vodilice silikonskim sprejem. • Stepenice u braniku čistite visokotlačnim čistačem. 	Nemojte koristiti mast i ulje kao lubrikant.
Aluminijske bočne stranice	<ul style="list-style-type: none"> • Aluminijske bočne stranice očetkajte vodom i neutralnim ili lagano alkalnim sredstvom za pranje. 	Za čišćenje stranica nemojte koristiti abrazivna sredstva.

Upute za njegu interijera

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog odvajanja plastičnih dijelova nakon upotrebe sredstava za njegu koja sadrže otapala

Upotrebom sredstava za njegu i čišćenje koja sadrže otapala površine kokpita mogu postati šupljikave.

Ako se aktiviraju zračni jastuci, dijelovi plastike se mogu osloboditi.

- ▶ Za čišćenje kokpita ne upotrebljavajte sredstva za njegu i čišćenje koja sadrže otapala.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog izbjeljenih sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojasevi izbjeljivanjem ili bojanjem mogu jako oslabiti.

Time sigurnosni pojasevi, npr. u slučaju nesreće, mogu puknuti ili zakazati.

- ▶ Nikada ne izbjeljujte i ne bojite sigurnosne pojaseve.

▲ OPASNOST Smrtna opasnost zbog strujnog udara

Ako utičnicu od 230 V čistite vlažnom krpom, može doći do strujnog udara.

Postoji smrtna opasnost!

Nemojte čistiti područje oko utičnice od 230 V.

Obratite pozornost na sljedeće upute:

	Upute za čišćenje i njegu	Izbjegavanje šteta na vozilu
Sigurnosni pojasevi	Čistite ih mlakom vodom i sapunicom.	<ul style="list-style-type: none"> • Ne koristite kemijska sredstva za čišćenje. • Ne sušite sigurnosni pojas zagrijavanjem na temperaturu višu od 80 °C ili izravnim sunčevim zračenjem.
Zaslon	Oprezno očistite površinu krpom od mikrovlakana i sredstvom za njegu LCD/TFT zaslona.	<ul style="list-style-type: none"> • Isključite zaslon i pustite ga da se ohladi. • Ne koristite nikakva druga sredstva.
Plastična obloga	<ul style="list-style-type: none"> • Čistite je vlažnom krpom od mikrovlakana. • U slučaju jakog zaprljanja: koristite sredstvo za njegu koje je preporučila tvrtka Mercedes-Benz . 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne postavljajte naljepnice, folije i slično. • Ne dovodite je u dodir s kozmetikom, sredstvima za zaštitu od insekata i kremama za sunčanje.
Pravo drvo / ukrasni elementi	<ul style="list-style-type: none"> • Čistite ih krpom od mikrovlakana. • Izgled crnog klavirskog laka: čistite ih vlažnom krpom i sapunicom. • U slučaju jakog zaprljanja: koristite sredstvo za njegu koje je preporučila tvrtka Mercedes-Benz . 	Ne koristite sredstva za čišćenje koja sadrže otapala, politure ili voskove.
Presvlaka krova s unutarnje strane	Čistite je mekanom četkom ili šamponom za suho pranje.	
Presvlake sjedala od tkanine	Usišite zaprljanja kao, npr. mrvice ili prašinu i zatim čitavu presvlaku sjedala očistite vlažnom krpom od mikrovlakana i 1-postotnom sapunskom otopinom. Nemojte vršiti punktualno čišćenje. Koristite sredstva za čišćenje i njegu preporučena za Mercedes-Benz vozila.	Ne koristite sredstva za čišćenje i njegu koja sadrže ulje.
Presvlake sjedala od umjetne kože	Usišite zaprljanja kao, npr. mrvice ili prašinu i zatim čitavu presvlaku sjedala očistite vlažnom pamučnom krpom i 1-postotnom sapunskom otopinom. Nemojte vršiti punktualno čišćenje. Koristite sredstva za čišćenje i njegu preporučena za Mercedes-Benz vozila.	Ne koristite krpu od mikrovlakana. Ne koristite sredstva za čišćenje i njegu koja sadrže ulje.

	Upute za čišćenje i njegu	Izbjegavanje šteta na vozilu
Presvlake sjedala od prave kože	<p>Usišite zaprljanja kao, npr. mrvice ili prašinu i zatim presvlake sjedala redovito čistite vlažnom pamučnom krpom.</p> <p>U slučaju jakog zaprljanja: za završnu njegu koristite sredstvo za njegu kože koje je preporučila tvrtka Mercedes-Benz .</p>	<p>Ne koristite krpu od mikrovlakana.</p> <p>Ne koristite sredstva za čišćenje i njegu koja sadrže ulje.</p>
Upravljač i ručica mjenjača ili ručica automatskog mjenjača	Čistite je vlažnom krpom.	
Papučice i otirači	Čistite je vlažnom krpom.	Ne koristite nikakva sredstva za čišćenje i njegu.
Unutrašnjost	Čistite je vlažnom krpom.	<ul style="list-style-type: none"> • Ne koristite visokotlačni čistač. • Nakon čišćenja pustite da se unutrašnjost potpuno osuši. • Pazite da tekućine ne prodru u raspore ili šupljine.
Zavjese	Zavjese čistite samo kemijski.	Zavjese nemojte prati.

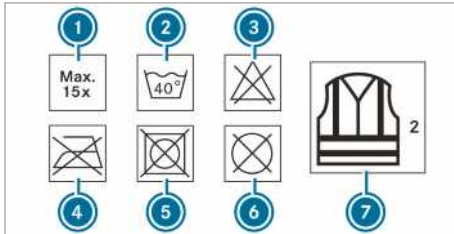
Slučaj nužde

Vađenje reflektirajućeg prsluka

Reflektirajući prsluk nalazi se u pretincu za odlaganje u vozačevim vratima.

▶ Izvadite reflektirajući prsluk iz pretinca za odlaganje.

i U pretince obloga stražnjih bočnih vrata i suvozačevih vrata možete isto tako spremiti reflektirajuće prsluke.



- 1 Maksimalni broj pranja
- 2 Maksimalna temperatura pranja
- 3 Nemojte izbjeljivati
- 4 Nemojte glačati
- 5 Nemojte sušiti u sušilici rublja
- 6 Nemojte kemijski čistiti
- 7 Ovaj prsluk odgovara klasi 2

Reflektirajući prsluk u skladu je sa zakonski propisanim standardima samo ako je odgovarajuće veličine i ako je potpuno zatvoren.

Zamijenite reflektirajući prsluk:

- u slučaju oštećenja ili onečišćenja reflektirajućih pruga koje više nije moguće očistiti
- ako je prekoračen maksimalni broj pranja
- ako je oslabjelo svojstvo fluorescencije.

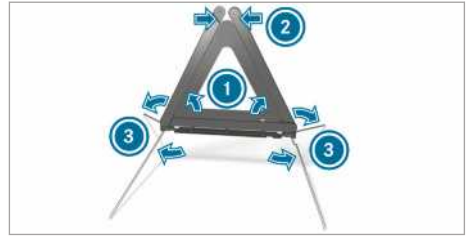
Sigurnosni trokut

Vađenje sigurnosnog trokuta

Sigurnosni trokut nalazi se u pretincu za odlaganje u suvozačevim vratima.

▶ Izvadite sigurnosni trokut iz pretinca za odlaganje.

Postavljanje sigurnosnog trokuta



- ▶ Bočne reflektore 1 povucite prema gore do trokutastog oblika i spojite s pomoću gornjeg gumba 2.
- ▶ Nožice 3 otklopite bočno prema dolje.

Vađenje kompleta prve pomoći

Komplet prve pomoći nalazi se u pretincu za odlaganje u suvozačevim vratima.

▶ Komplet prve pomoći izvadite iz pretinca za odlaganje.

Vađenje upozoravajućeg svjetla

Upozoravajuće svjetlo nalazi se u pretincu za odlaganje u suvozačevim vratima.

▶ Upozoravajuće svjetlo izvadite iz pretinca za odlaganje.

Vađenje i spremanje vatrogasnog aparata

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neispravno pričvršćenog vatrogasnog aparata u vozačevu prostoru za noge

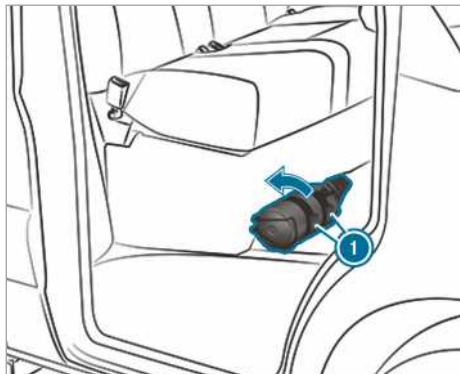
Vatrogasni aparat u vozačevu prostoru za noge može ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska i prometna sigurnost vozila.

Uz to vatrogasni aparat u vozačevu prostoru za noge može skliznuti i ozlijediti vozača ili druge putnike.

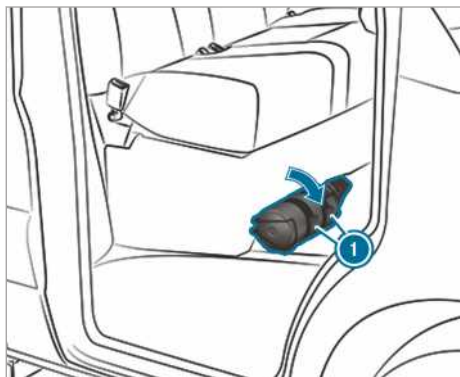
- ▶ Vatrogasni aparat tijekom vožnje uvijek uredno spremite u nosač i učvrstite.
- ▶ Vatrogasni aparat nemojte vaditi tijekom vožnje.

Vađenje



- ▶ Učvršne trake na nosaču vatrogasnog aparata ① povucite prema gore.
- ▶ Izvadite vatrogasni aparat.

Spremanje



- ▶ Spremite vatrogasni aparat.
 - ▶ Učvršne trake na nosaču vatrogasnog aparata ① pritisnite prema dolje.
- ① Kod vozila s upravljačem na desnoj strani vatrogasni aparat nalazi se na suvozačevom sjedalu u smjeru vožnje lijevo.

Mercedes-Benz Sustav za pozive u nuždi

Informacije o Mercedes-Benz sustavu za pozive u nuždi

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi radi samo u područjima u kojima postoji pokrivenost mobilnim signalom ugovornih partnera. Nedovoljna pokrivenost mrežom ugovornih partnera

može dovesti do nemogućnosti slanja poziva u nuždi.

Za automatski poziv u nuždi paljenje mora biti uključeno.

- ① Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi aktiviran je tvornički. Upotreba Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi je besplatna.

Pregled Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi može pomoći kako bi se znatno smanjilo razdoblje od trenutka nesreće do dolaska ekipe za spašavanje na mjesto nesreće. Sustav olakšava određivanje položaja na teško vidljivim mjestima nesreće.

Poziv u nuždi može se aktivirati automatski (→ Stranica 215).

Poziv u nuždi možete aktivirati i ručno (→ Stranica 216). Aktivirajte poziv u nuždi samo kako biste spasili sebe i druge. Nemojte aktivirati poziv u nuždi u slučaju kvara ili sličnih stvari.

Aktivacija Mercedes-Benz automatskog poziva u nuždi

Preduvjeti

- Paljenje je uključeno.
- Akumulator elektropokretača dovoljno je napunjen.

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi automatski aktivira poziv u nuždi nakon aktivacije zaštitnih sustava, kao što su zračni jastuk ili zatezač sigurnosnog pojasa, nakon nesreće.

Poziv u nuždi je aktiviran:

- Uspostavlja se glasovna veza s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi.
- Poruka s podacima o nesreći proslijeđuje se Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi. Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi može dostaviti podatke u skladu s položajem vozila jednoj od javnih europskih centrala za pozive u nuždi.
- U određenim će se uvjetima podaci u jezičnom kanalu dodatno slati Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Na taj je način moguće u kratkom vremenu organizirati mjere spašavanja ili vuču u Mercedes-Benz servisni centar.

Tipka SOS na stropnoj upravljačkoj jedinici treperi sve dok poziv u nuždi ne završi.

Automatski poziv u nuždi ne možete odmah prekinuti.

Ako Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ne može uspostaviti poziv u nuždi prema centrali za pozive u nuždi tvrtke Mercedes-Benz, poziv u nuždi automatski će se proslijediti javnoj centrali za pozive u nuždi.

Ako se veza ne može uspostaviti ni s javnom centralom za pozive u nuždi, na zaslonu će se pojaviti odgovarajuća poruka.

► Unesite poziv u nuždi **112** na mobilni telefon.

Ako je aktiviran poziv u nuždi:

- Ako stanje u prometu to dopušta, ostanite u vozilu dok se ne uspostavi glasovna veza s davateljem usluge servisiranja u centrali za pozive u nuždi.
- Na temelju primljenih informacija o nesreći davatelj usluge servisiranja odlučuje je li potrebna akcija ekipe za spašavanje i/ili policije na mjestu nesreće.
- Ako ne odgovori nijedan putnik, odmah će se prema vozilu poslati spasilačko vozilo.

Aktivacija Mercedes-Benz ručnog poziva u nuždi

► **Tipkom SOS na stropnoj upravljačkoj jedinici:** Držite tipku SOS pritisnutom barem jednu sekundu.

Poziv u nuždi je aktiviran:

- Uspostavlja se glasovna veza s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi.
- Poruka s podacima o nesreći prosljeđuje se Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi. Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi može dostaviti podatke u skladu s položajem vozila jednoj od javnih europskih centrala za pozive u nuždi.
- Ako stanje u prometu to dopušta, ostanite u vozilu dok se ne uspostavi glasovna veza s davateljem usluge servisiranja u centrali za pozive u nuždi.
- Na temelju primljenih informacija o nesreći davatelj usluge servisiranja odlučuje je li potrebna akcija ekipe za spašavanje i/ili policije na mjestu nesreće.

- U određenim će se uvjetima podaci u jezičnom kanalu dodatno slati Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Na taj je način moguće u kratkom vremenu organizirati mjere spašavanja ili vuču u Mercedes-Benz servisni centar.

Ako Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ne može uspostaviti poziv u nuždi prema Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi, taj se poziv automatski prosljeđuje javnoj centrali za pozive u nuždi.

Prijenos podataka Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi

U slučaju automatskog ili ručnog poziva u nuždi i poziva u nuždi **112** podaci se prosljeđuju Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi, odnosno javnoj centrali za pozive u nuždi.

Prosljeđuju se sljedeći podaci:

- GPS podaci o položaju vozila
- GPS podaci o ruti (nekoliko stotina metara prije nesreće)
- smjer vožnje
- identifikacijski broj vozila
- vrsta pogona vozila
- procjena broja osoba u vozilu
- dostupnost ili nedostupnost usluge Mercedes PRO
- ručno ili automatski aktiviran poziv u nuždi
- vrijeme nesreće

Kako bi se razjasnili uzroci nesreće, moguće je najkasnije sat vremena nakon aktiviranja poziva u nuždi poduzeti sljedeće mjere:

- Može se pozvati trenutačni položaj vozila.
 - Može se uspostaviti glasovna veza s putnicima.
- ⓘ Za Rusiju: Nakon aktiviranja poziva u nuždi različite funkcije, npr. prijam prometnih informacija, ne mogu se upotrebljavati do dva sata.

Pokretanje/zaustavljanje probnog načina rada ERA-GLONASS (Rusija)

Preduvjeti

- Akumulator elektropokretača dovoljno je napunjen.

- Paljenje je uključeno.
 - Vozilo je zaustavljeno na mjestu najmanje jednu minutu.
- ▶ **Pokretanje probnog načina rada:** Držite pritisnutim okretni/pritisni gumb najmanje pet sekundi. Probni način rada pokreće se i zaustavlja automatski nakon dovršetka testa glasa.
- ▶ **Ručno zaustavljanje probnog načina rada:** Isključite sustav paljenja. Probni način rada se prekida.

Probušena guma

Napomene u slučaju probušene gume

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog praznih guma

Prazna guma iznimno negativno utječe na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

- ▶ Ne vozite ako je guma prazna.
- ▶ Praznu gumu zamijenite rezervnim kotačem ili obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Ovisno o opremi vozila u slučaju probušene gume imate sljedeće mogućnosti:

- **Vozila s uslugom Mercedes PRO connect:** U slučaju kvara možete uputiti poziv kod kvara pritiskom na tipku za poziv kod kvara u stropnoj upravljačkoj jedinici (→ Stranica 182).
- **Sva vozila:** Promijenite kotač (→ Stranica 258).

Akumulator

Napomene o akumulatoru od 12 V

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nestručnih radova na akumulatoru

Nestručni radovi na akumulatoru mogu dovesti, primjerice, do kratkog spoja. Zbog toga može doći do ograničene funkcionalnosti sustava važnih za sigurnost, npr. sustava osvjetljenja, sustava ABS (sustav protiv blokiranja kotača) ili sustava ESP® (elektronički program stabilnosti). Pogonska sigurnost vašeg vozila može biti ograničena.

U sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- pri kočenju
 - pri naglim pokretima upravljačem i/ili neprilagođenoj brzini.
- ▶ U slučaju kratkog spoja ili sličnih događaja odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Ne vozite dalje.
- ▶ Radove na akumulatoru uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Dodatne informacije o sustavu ABS (→ Stranica 154)
- Dodatne informacije o sustavu ESP® (→ Stranica 155)

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu akumulatora od 12 V prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Ako akumulator želite zamijeniti sami, pridržavajte se sljedećih napomena:

- Neispravni akumulator uvijek zamijenite akumulatorom koji ispunjava specifične zahtjeve vozila.
 - Preuzmite ugradbene dijelove, npr. crijevo za odzračivanje, kutni dio ili poklopac pola od akumulatora koji je potrebno zamijeniti.
 - Pritom pazite da je crijevo za odzračivanje uvijek priključeno na originalni otvor na strani akumulatora.
- Montirajte postojeće ili isporučene zaporne čepove.

U protivnom može doći do istjecanja plinova ili akumulatorske kiseline.

- Pritom pazite da su ugradbeni dijelovi uvijek jednako priključeni.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje da iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo akumulatore koje je za vozilo ispitala i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Ti akumulatori nude pojačanu zaštitu od curenja kako bi se putnici zaštitili od nagrizanja ako se akumulator ošteti u nesreći.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od eksplozije zbog elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može dovesti do nastanka iskri i tako zapaliti blago eksplozivnu mješavinu plinova akumulatora.

- ▶ Kako biste uklonili postojeće elektrostatičko punjenje, dotaknite metalnu karo-seriju prije dodirivanja akumulatora.

Tijekom punjenja akumulatora i pomoći pri pokretanju nastaje blago eksplozivna mješavina plinova.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od kemijskih opekлина zbog akumulatorske kiseline

Akumulatorska kiselina nagriza.

- ▶ Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom.
- ▶ Ne naginjte se nad akumulatorom.
- ▶ Ne udišite plinove akumulatora.
- ▶ Držite djecu podalje od akumulatora.
- ▶ Akumulatorsku kiselinu odmah temeljito isperite velikom količinom čiste vode i smjesta potražite liječničku pomoć.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne tvari. Zakonom je zabranjeno odlagati ih zajedno s kućanskim otpadom.



Baterije odložite na ekološki prihvatljiv način. Prazne baterije predajte specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

Ako morate spojiti akumulator od 12 V, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pri rukovanju akumulatorima pridržavajte se sigurnosnih uputa i zaštitnih mjera.



Opasnost od eksplozije



Tijekom rukovanja akumulatorom zabranjeni su vatra, otvoreni izvori svjetlosti i pušenje. Izbjegavajte iskrenje.



Elektrolit ili akumulatorska kiselina nagriza. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Nosite prikladnu zaštitnu odjeću, posebice rukavice, pregaču i zaštitu za lice. Kapljice elektrolita ili kiseline odmah isperite čistom vodom. Prema potrebi potražite liječničku pomoć.



Nosite zaštitne naočale.



Djecu držite podalje.



Pridržavajte se ovih uputa za rad.

Ako dulje vrijeme ne upotrebljavate vozilo ili redovito vozite na kratkim relacijama:

- Priključite akumulator na punjač koji preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.
- Za odvajanje akumulatora obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pomoć pri pokretanju i punjenje akumulatora od 12 V

- ▶ Za punjenje akumulatora i za pomoć pri pokretanju uvijek upotrebljavajte priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije u prostoru motora.

! NAPOMENA Oštećenje akumulatora zbog prenapona

Pri punjenju punjačem bez ograničenja napona punjenja može doći do oštećenja akumulatora ili elektronike vozila.

- ▶ Upotrebljavajte samo punjače s maksimalnim naponom punjenja od 14,8 V.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od eksplozije zbog zapaljivog vodikovog plina

Akumulator stvara vodikov plin pri postupku punjenja. Ako prouzročite kratki spoj ili dođe do nastanka iskre, vodikov plin može se zapaliti.

- ▶ Pripazite da plus-stezaljka priključenog akumulatora ne dođe u dodir s dijelovima vozila.
- ▶ Nikad ne odlažite metalne predmete ili alate na akumulator.
- ▶ Pri spajanju i odvajanju akumulatora obavezno se pridržavajte opisanog redoslijeda stezaljki akumulatora.
- ▶ Pri pomoći pri pokretanju uvijek pazite da spojite samo akumulatorske polove identične polarnosti.
- ▶ Pri pomoći pri pokretanju obavezno se pridržavajte opisanog redoslijeda za spajanje i odvajanje kabela za pomoć pri pokretanju.
- ▶ Ne spajajte i ne odvajajte stezaljke akumulatora tijekom rada motora.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od eksplozije pri postupku punjenja i pri pomoći pri pokretanju

Pri postupku punjenja i pri pomoći pri pokretanju može doći do ispuštanja eksplozivne mješavine plinova akumulatora.

- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, nastanak iskri i pušenje.
- ▶ Pri postupku punjenja i pri pomoći pri pokretanju osigurajte dovoljno prozračivanje.
- ▶ Ne nagnjite se nad akumulatorom.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od eksplozije u slučaju smrznutog akumulatora

Ispražnjeni akumulator može se smrznuti već pri temperaturama oko ledišta.

Ako tada koristite pomoć pri pokretanju ili punite akumulator, može doći do ispuštanja plinova akumulatora.

- ▶ Prije punjenja ili prije pomoći pri pokretanju uvijek pustite da se smrznuti akumulator odmrzne.

Ako se upozoravajuća/kontrolna svjetla na zaslonu s instrumentima ne uključuju pri temperaturama oko ili ispod ledišta, ispražnjeni je akumulator vjerojatno smrznut.

U tom slučaju obratite pozornost na sljedeće:

- Nemojte davati pomoć pri pokretanju i ne punite akumulator.
- Rok trajanja odleđenog akumulatora može biti znatno skraćen.
- Mogući su problemi pri pokretanju, posebice pri niskim temperaturama.
- Preporučuje se provjera odmrznutog akumulatora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog višestrukih ili dugih pokušaja pokretanja

Višestrukim ili dugim pokušajima pokretanja može se oštetiti katalizator zbog nesagorjelog goriva.

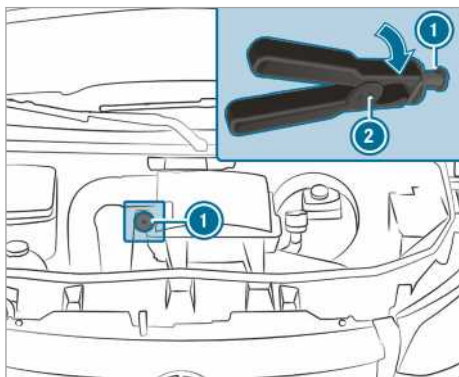
- ▶ Izbjegavajte višestruke i duge pokušaje pokretanja.

Pripazite na sljedeće točke pri upotrebi pomoći pri pokretanju i pri punjenju akumulatora:

- Upotrebljavajte samo neoštećene kabele za pomoć pri pokretanju / kabele za punjenje s dostatnim poprečnim presjekom i izoliranim polnim stezaljkama.
- Neizolirani dijelovi polnih stezaljki ne smiju doći u dodir s ostalim metalnim dijelovima sve dok je kabel za pomoć pri pokretanju / kabel za punjenje spojen s akumulatorom / priključkom za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije.
- Kabeli za pomoć pri pokretanju / kabeli za punjenje ne smiju dodirivati dijelove koji se mogu pomicati tijekom rada motora.
- Zato uvijek pazite da niti vi niti akumulator niste pod elektrostatičkim nabojem.
- Obavezno izbjegavajte vatru i otvoreno svjetlo.
- Ne nagnjite se nad akumulator.
- **Pri punjenju:** Upotrebljavajte samo punjače koje je ispitala i odobrila tvrtka Mercedes-Benz te pročitajte upute za rad punjača prije nego što počnete puniti akumulator.

U slučaju pomoći pri pokretanju pridržavajte se sljedećeg:

- Za pomoć pri pokretanju upotrebljavajte samo akumulator s nazivnim naponom od 12 V.
 - Vozila se ne smiju dodirivati.
- ▶ **Vozilo s glavnim prekidačem akumulatora:** Provjerite je li glavni prekidač akumulatora uključen (→ Stranica 127).
- ▶ Osigurajte vozilo parkirnom kočnicom.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Prebacite mjenjač u položaj **P**.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod.
- ▶ Isključite paljenje i sva električna trošila.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 200).



Priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije (primjer)

- i** **Vozila s upravljačem na desnoj strani:** Priključci za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije mogu se nalaziti na suprotnoj strani.
- ▶ Skinite pokrov pozitivnog kontakta akumulatora drugog vozila.
- ▶ Stezaljku pozitivnog pola kabela za pomoć pri pokretanju / kabela za punjenje spojite najprije na pozitivni kontakt akumulatora drugog vozila.
- ▶ S pomoću stezaljke pozitivnog pola **2** kabela za pomoć pri pokretanju gurnite crvenu zaklopku na priključku za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije **1** jednim okretom udesno.

- ▶ Stezaljku pozitivnog pola spojite na pozitivni kontakt priključka za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije **1**.
- ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Ostavite motor priključenog vozila da radi s brojem okretaja u praznom hodu.
- ▶ Povežite negativni pol akumulatora drugog vozila i točku uzemljenja na svom vozilu kablom za pomoć pri pokretanju / kablom za punjenje. Pritom započnite s akumulatorom drugog vozila.
- ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Pokrenite motor svog vozila.
- ▶ **Pri punjenju:** Pokrenite postupak punjenja.
- ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Pustite da motori rade nekoliko minuta.
- ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Prije odvajanja kabela za pomoć pri pokretanju isključite električno trošilo svojeg vozila, primjerice, grijanje stražnjeg vjetrobranskog stakla ili osvjetljenje.

Nakon završetka postupka pomoći pri pokretanju / postupka punjenja:

- ▶ Kabel za pomoć pri pokretanju / kabel za punjenje najprije odvojite od točke uzemljenja i negativnog pola akumulatora drugog vozila, a zatim od pozitivnog kontakta priključka za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije **1** i pozitivnog pola akumulatora drugog vozila. Pritom započnite na kontaktima vlastitog vozila.
- Pri odvajanju stezaljke pozitivnog pola **2** s priključka za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije **1** crvena zaklopka vraća se u svoj izvorni položaj.

Daljnje informacije možete dobiti u nekoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

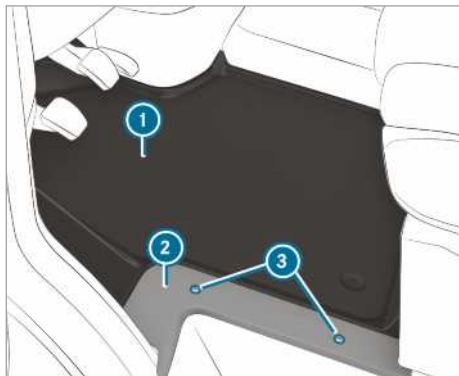
Demontaža i montaža podne obloge (vozila s pogonom na stražnje kotače)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.
- ▶ Ako postoje podne prostirke i tepisi, provjerite jesu li pričvršćeni da ne klize i postoji li dovoljno slobodnog prostora za papučiće.
- ▶ Ne slažite više podnih prostirki ili tepiha jedne na druge.



- ▶ Isključite sva električna trošila.
- ▶ **Demontaža:** Otpustite vijke (3) i skinite masku (2).
- ▶ Izvadite podnu oblogu (1).
- ▶ **Montaža:** Umetnite podnu oblogu (1) i poravnajte je na kutiji vozačevog sjedala i na ulazu.
- ▶ Postavite masku (2) i ponovno zavrните vijke (3).

Odvajanje pokretačkog akumulatora

! UPUTA Oštećenje električnih agregata

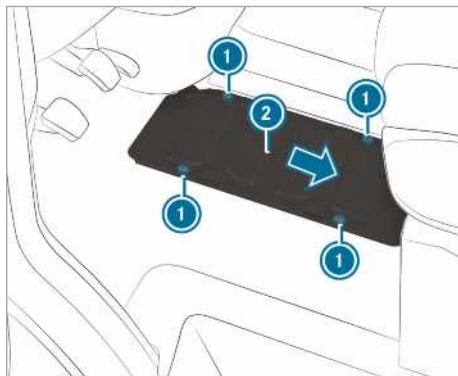
Ako odvojite akumulator elektropokretača prije nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontaktne brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Isključite motor i ključ izvadite iz kontaktne brave. Zatim otpustite stezaljke akumulatora elektropokretača.
- ▶ Uvijek najprije odvojite akumulator elektropokretača u kutiji akumulatora u prostoru za noge s lijeve strane. U protivnom može doći do oštećenja električnih agregata, npr. generatora.

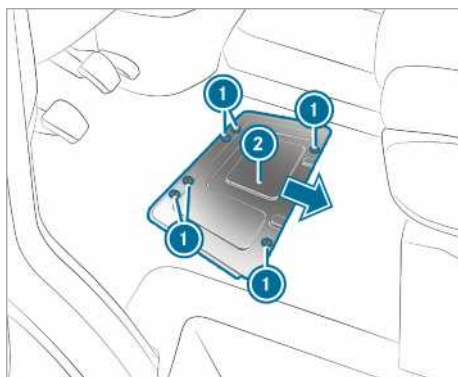
! NAPOMENA Oštećenje elektronike vozila

Ako akumulator elektropokretača ne odvojite kako je opisano u nastavku, može doći do oštećenja elektronike vozila.

- ▶ Akumulator elektropokretača odvojite uvijek redoslijedom opisanim u nastavku i nikako nemojte zamijeniti stezaljke akumulatora! U protivnom se može oštetiti elektronika vozila.



Vozila s pogonom na stražnje kotače

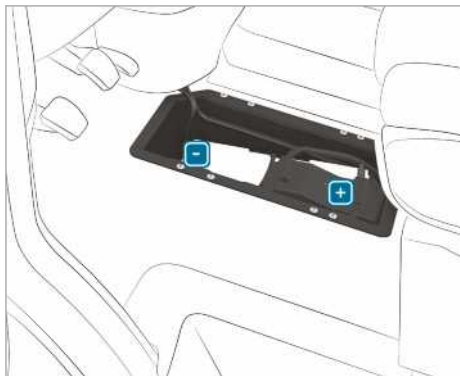


Vozila s pogonom na prednje kotače

Ako predviđeno vrijeme stajanja ili mirovanja vozila iznosi dulje od tri tjedna, odvojite akumulator. Time ćete spriječiti nekontrolirano pražnjenje akumulatora zbog potrošnje struje mirovanja.

- ▶ **Vozila s glavnim prekidačem akumulatora:** Isključite glavni prekidač akumulatora.
- ▶ **Vozila bez glavnog prekidača akumulatora:** Isključite sva električna trošila.

- ▶ Isključite motor i opskrbu naponom.
- ▶ Demontirajte podnu oblogu (→ Stranica 220).
- ▶ Otpustite vijke ① i poklopac akumulatora ② gurnite u smjeru strelice.
- ▶ Vijci moraju stajati iznad velikih šupljina.
- ▶ Izvadite poklopac akumulatora ② prema gore.



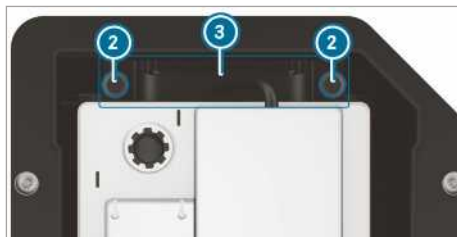
- ▶ Najprije otpustite minus-stezaljku akumulatora i skinite je tako da stezaljka ne dodiruje pol.
- ▶ Skinite pokrov plus-stezaljke.
- ▶ Otpustite plus-stezaljku i s kutijom s predosiguračima otklopite je bočno prema gore.

Demontaža ili montaža akumulatora elektropokretača

Vozila s pogonom na stražnje kotače: demontaža akumulatora elektropokretača



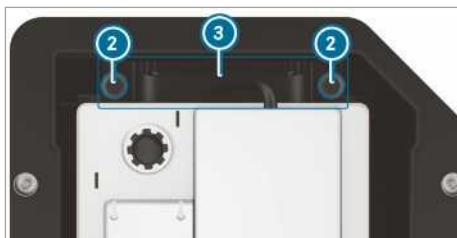
- ▶ Odvojite akumulator elektropokretača (→ Stranica 221).
- ▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom skinite s priključka poklopca za ispuštanje plina.



- ▶ Vijke ② nosača ③ izvucite prema gore.
- ▶ Akumulator elektropokretača gurnite u smjeru vožnje iz njegovog učvršćenja.
- ▶ Stremene akumulatora elektropokretača otklopite prema gore i akumulator elektropokretača izvadite iz kutije akumulatora.

Vozila s pogonom na stražnje kotače: ugradnja akumulatora elektropokretača

- ▶ Pri spajanju akumulatora elektropokretača pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 218).



- ▶ Akumulator elektropokretača stavite u kutiju akumulatora.
- ▶ Stremene akumulatora elektropokretača zaklopite prema dolje.
- ▶ Akumulator elektropokretača gurnite u učvršćenje u smjeru suprotnom od smjera vožnje.
- ▶ Umetnite nosač ③.
- ▶ Pritegnite vijke ② nosača ③ kojima je akumulator elektropokretača osiguran od klizanja.



- ▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom stavite na priključak poklopca za ispuštanje plina.
- ▶ Spojite akumulator elektropokretača (→ Stranica 221).

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu akumulatora elektropokretača prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Ako želite sami zamijeniti akumulator elektropokretača, pridržavajte se sljedećih napomena:

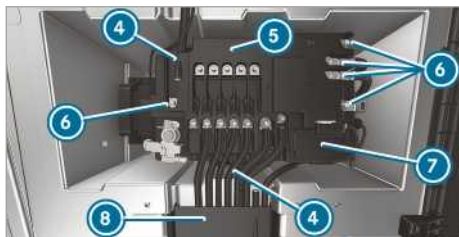
- Neispravan akumulator elektropokretača uvijek zamijenite akumulatorom elektropokretača koji ispunjava specifične zahtjeve vozila.
- Preuzmite ugradbene dijelove, npr. crijevo za odzračivanje, kutni dio ili poklopac pola od akumulatora elektropokretača koji je potrebno zamijeniti.
- Pritom pazite da je crijevo za odzračivanje uvijek priključeno na originalni otvor na strani akumulatora.

Montirajte postojeće ili isporučene zaporne čepove.

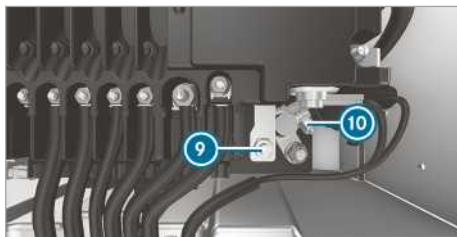
U protivnom može doći do istjecanja plinova ili akumulatorske kiseline.

- Pritom pazite da su ugradbeni dijelovi uvijek jednako priključeni.

Vozila s pogonom na prednje kotače: demontaža akumulatora elektropokretača



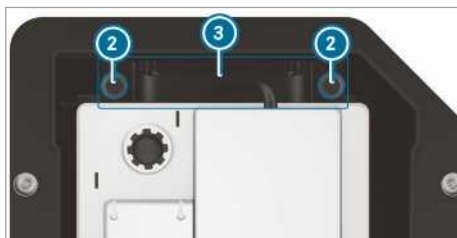
- ▶ Odvojite akumulator elektropokretača (→ Stranica 221).
- ▶ Otvorite poklopac kabelskog kanala ⑧.
- ▶ Otvorite pokrov pozitivnog pola ⑦.



- ▶ Otpustite maticu ⑨ i pozitivni pol ⑩.
- ▶ Odvrtite matice vodova ⑥, skinite vodove i odložite ih na stranu.
- ▶ Raširite uskočne jezičke ④ na kutiji s predosiguračima ⑤.
- ▶ Kutiju s predosiguračima ⑤ podignite s akumulatora i pomaknite udesno prema naprijed.
- ▶ Kutiju s predosiguračima ⑤ preoklopite prema gore i prema natrag.



- ▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom skinite s priključka poklopca za ispuštanje plina.



- ▶ Odvrtite vijke ② nosača ③ i nosač izvucite prema gore.
- ▶ Akumulator elektropokretača gurnite poprečno u odnosu na smjer vožnje iz njegovog učvršćenja.
- ▶ Stremene akumulatora elektropokretača otklopite prema gore i akumulator elektropokretača podignite iz kutije akumulatora.

Vozila s pogonom na prednje kotače: ugradnja akumulatora elektropokretača

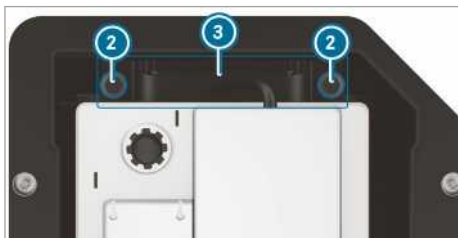
▶ Pri spajanju akumulatora elektropokretača pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 218).

▶ Akumulator elektropokretača stavite u kutiju akumulatora.

ⓘ Pazite na to da se nijedan vod ne uklješti.

▶ Stremene akumulatora elektropokretača zaklopite prema dolje.

▶ Akumulator elektropokretača gurnite poprečno u odnosu na smjer vožnje u njegovo učvršćenje.



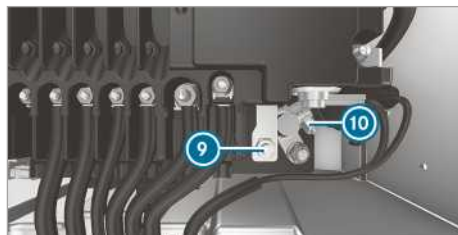
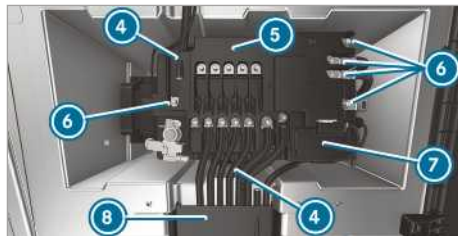
▶ Umetnite nosač ③.

▶ Pritegnite vijke ② nosača ③ kojom je akumulator elektropokretača osiguran od klizanja.



▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom stavite na priključak poklopca za ispuštanje plina.

▶ Kutiju s predosiguračima postavite na akumulator.



▶ Spojite pozitivni pol ⑩ i zatvorite pokrov ⑦.

▶ Vodove postavite na priključne svornjake.

▶ Matice za vodove ⑥ pritegnite okretnim momentom navedenim na kutiji s predosiguračima ⑤.

Tvrтка Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu akumulatora elektropokretača prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Ako želite sami zamijeniti akumulator elektropokretača, pridržavajte se sljedećih napomena:

- Neispravan akumulator elektropokretača uvijek zamijenite akumulatorom elektropokretača koji ispunjava specifične zahtjeve vozila.
- Preuzmite ugradbene dijelove, npr. crijevo za odzračivanje, kutni dio ili poklopac pola od akumulatora elektropokretača koji je potrebno zamijeniti.
- Pritom pazite da je crijevo za odzračivanje uvijek priključeno na originalni otvor na strani akumulatora.

Montirajte postojeće ili isporučene zaporne čepove.

U protivnom može doći do istjecanja plinova ili akumulatorske kiseline.

- Pritom pazite da su ugradbeni dijelovi uvijek jednako priključeni.

Odvajanje dodatnog akumulatora u prostoru motora

! UPUTA Oštećenje električnih agregata

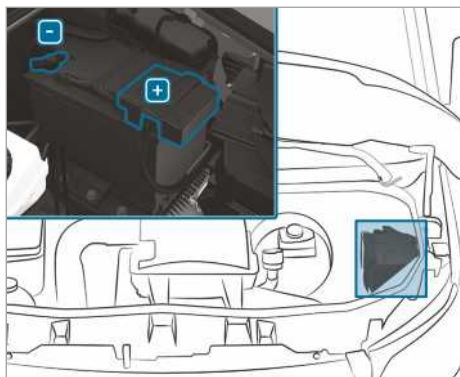
Ako odvojite akumulator elektropokretača prije nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontaktne brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Isključite motor i ključ izvadite iz kontaktne brave. Zatim otpustite stezaljke akumulatora elektropokretača.
- ▶ Uvijek najprije odvojite akumulator elektropokretača u kutiji akumulatora u prostoru za noge s lijeve strane. U protivnom može doći do oštećenja električnih agregata, npr. generatora.

! UPUTA Oštećenje elektronike vozila

Pogrešan postupak odvajanja dodatnog akumulatora može oštetiti elektroniku vozila.

- ▶ Dodatni akumulator uvijek odvojite redoslijedom opisanim u nastavku. Nikako nemojte zamijeniti stezaljke akumulatora!



- ▶ Pri odvajanju dodatnog akumulatora pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 218).
- ▶ Isključite sva električna trošila.
- ▶ Isključite motor i opskrbu naponom.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 200).
- ▶ Najprije otpustite minus-stezaljku dodatnog akumulatora i skinite je tako da stezaljka ne dodiruje pol.
- ▶ Skinite pokrov plus-stezaljke.

- ▶ Otpustite i skinite plus-stezaljku.

Odvajanje dodatnog akumulatora ispod klupe suvozačevog sjedala

! UPUTA Oštećenje električnih agregata

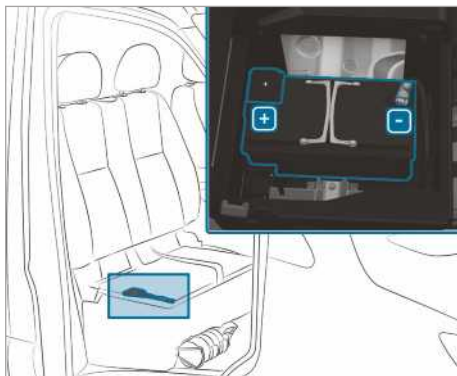
Ako odvojite akumulator elektropokretača prije nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontaktne brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Isključite motor i ključ izvadite iz kontaktne brave. Zatim otpustite stezaljke akumulatora elektropokretača.
- ▶ Uvijek najprije odvojite akumulator elektropokretača u kutiji akumulatora u prostoru za noge s lijeve strane. U protivnom može doći do oštećenja električnih agregata, npr. generatora.

! UPUTA Oštećenje elektronike vozila

Pogrešan postupak odvajanja dodatnog akumulatora može oštetiti elektroniku vozila.

- ▶ Dodatni akumulator uvijek odvojite redoslijedom opisanim u nastavku. Nikako nemojte zamijeniti stezaljke akumulatora!



- ▶ Pri odvajanju dodatnog akumulatora pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 218).
- ▶ Isključite sva električna trošila.
- ▶ Isključite motor i opskrbu naponom.
- ▶ Površinu za sjedenje klupe suvozačevog sjedala otklopite prema gore (→ Stranica 71).

- ▶ Najprije otpustite minus-stezaljku dodatnog akumulatora i skinite je tako da stezaljka ne dodiruje pol.
 - ▶ Skinite pokrov plus-stezaljke.
 - ▶ Otpustite i skinite plus-stezaljku.
- ⓘ Ako se dodatni akumulator nalazi ispod suvozačevog sjedala bez preklopive površine za sjedenje, za odvajanje i demontažu dodatnog akumulatora obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tegljenje ili vuča

Pregled dopuštenih načina vuče

Mercedes-Benz preporučuje da u slučaju kvara prevezete vozilo umjesto da ga vučete.

! **NAPOMENA** Štete na vozilu zbog nestručnog odvlačenja

▶ Obratite pozornost na napomene i upute za odvlačenje.

! **NAPOMENA** Štete zbog guranja vozila

Ako se vozilo s pogonom na prednje kotače i automatskim mjenjačem kad je motor isklju-

čen gura ili vuče predaleko i brzo, može se oštetiti.

▶ Vozilo ne gurajte više od 15 m maksimalno brzinom hoda.




ⓘ **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **[P]**.

Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **[N]**, prevezite vozilo (→ Stranica 229). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

ⓘ **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **[P]**. Parkirnu blokadu možete poništiti ručno (→ Stranica 132).

Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **[N]**, prevezite vozilo (→ Stranica 229). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

Dopušteni načini vuče

			
	Objee osovine na tlu	Prednja osovina podignuta	Stražnja osovina podignuta
Vozila s ručnim mjenjačem	Da, maksimalno 100 km brzinom od 50 km/h	Da, maksimalno 100 km brzinom od 50 km/h	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h
Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h	Da, ako je upravljač blokadom upravljača fiksiran u srednjem položaju
Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače	Ne (kad je motor isključen) Da (kad motor radi), maksimalno 5 km brzinom od 20 km/h	Da	Ne (kad je motor isključen) Da (kad motor radi), maksimalno 5 km brzinom od 20 km/h
Vozila s pogonom na svim kotačima	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h	Ne	Ne

Vuča s podignutom osovinom: Vuču treba obaviti vučna služba.

Vuča vozila s obje osovine na podu

- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 226).
- ▶ Provjerite je li akumulator spojen i napunjen.

Prazni akumulator ima sljedeće posljedice:

- Motor se ne može pokrenuti.
- Električna parkirna kočnica ne može se otpustiti ili povući.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač ne može se prebaciti u položaj **[N]** ili **[P]**.

! NAPOMENA Štet zbog guranja vozila

Ako se vozilo s pogonom na prednje kotače i automatskim mjenjačem kad je motor isključen gura ili vuče predaleko i brzo, može se oštetiti.

- ▶ Vozilo ne gurajte više od 15 m maksimalno brzinom hoda.

! NAPOMENA Oštećenje zbog prebrzog ili predalekog odvlačenja

Prebrzim ili predalekim odvlačenjem može doći do oštećenja na pogonskom sklopu.

- ▶ Ne prekoračujte brzinu vuče od 50 km/h.
- ▶ Ne prekoračujte dužinu vuče od 50 km.

- i** **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **[P]**.
Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **[N]**, prevezite vozilo (→ Stranica 229). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

- i** **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **[P]**. Parkirnu blokadu možete poništiti mehanički (→ Stranica 132).
Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **[N]**, prevezite vozilo (→ Stranica 229). Za transport vozila

potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće pri odvlačenju vozila s prevelikom težinom

Ako je vozilo koje vuče ili vozilo koje se vuče teže od dopuštene ukupne mase vašeg vozila, može doći do sljedećih situacija:

- Vučna ušica može se otrgnuti.
- Kompozicija se ljulja i može se čak prevrnuti.

- ▶ Ako drugo vozilo vuče vaše vozilo ili vaše vozilo vuče drugo vozilo, težina drugog vozila ne smije biti veća od dopuštene ukupne mase vašeg vozila.

Ako se vozilo mora vući ili se motor mora pokrenuti vučom, njegova masa ne smije premašiti dopuštenu ukupnu masu vučnog vozila.

- ▶ Podatke o dopuštenoj ukupnoj masi vozila možete pronaći na pločici s podacima vozila.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ne otvarajte vozačeva ili suvozačeva vrata jer se u protivnom automatski mjenjač automatski prebacuje u položaj **[P]**.
- ▶ Montirajte vučnu ušicu (→ Stranica 229).
- ▶ Pričvrstite napravu za vuču.

! NAPOMENA Oštećenje zbog pogrešnog pričvršćivanja

- ▶ Pričvrstite vučno uže ili šipku za vuču samo za vučne ušice.

- i** Napravu za vuču možete pričvrstiti i na kuku za vuču.

! NAPOMENA Oštećenje i opasnost od nesreće pri vuči vučnim užetom

Ako se ne pridržavate sigurnosnih i zaštitnih mjera pri vuči vučnim užetom, postoji opasnost od nesreće.

Tijekom vuče vučnim užetom obratite pozornost na sljedeće točke:

- ▶ Vučno uže na oba vozila, po mogućnosti, pričvrstite na istoj strani.
- ▶ Obratite pozornost na to da vučno uže ne prekoračuje zakonski propisanu dužinu.
- ▶ Označite vučno uže u sredini, npr. bjezlokom krpom (30 x 30 cm). Tako će drugi

sudionici u prometu moći prepoznati da se radi o vuči.

- ▶ Tijekom vožnje pazite na kočna svjetla vučnog vozila. Razmak uvijek održavajte tako da se vučno uže ne objesi.
- ▶ Za vuču ne upotrebljavajte čelično uže ili lance. U protivnom možete oštetiti vozilo.

- ▶ Isključite automatsko zaključavanje (→ Stranica 49).
- ▶ Nemojte aktivirati funkciju HOLD.
- ▶ Isključite zaštitu od vuče vozila (→ Stranica 62).
- ▶ Isključite sustav aktivne pomoći pri kočenju .
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj **[N]**.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod **[N]**.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Uključite paljenje, u protivnom se blokada upravljača može uglaviti.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničenih funkcija važnih za sigurnost pri odvlačenju

Funkcije važne za sigurnost ograničene su ili nisu više na raspolaganju u sljedećim situacijama:

- Paljenje je isključeno.
- Kočioni sustav ili servoupavljač imaju smetnju.
- Opskrba energijom ili električna mreža u vozilu ima smetnju.

Ako tada vučete vozilo, za upravljanje i kočenje vam može trebati puno više snage.

- ▶ Upotrijebite šipku za vuču.
- ▶ Prije vuče osigurajte da se upravljač može slobodno pokretati.

! NAPOMENA Oštećenje zbog prevelikih vlačnih sila

Naglo pokretanje može oštetiti vozila zbog prevelikih vlačnih sila.

- ▶ Krenite polako, a ne naglo.

Vučna vozila s podignutom prednjom ili stražnjom osovinom

! NAPOMENA Oštećenje ako je paljenje uključeno

Ako pri vuči vozila s podignutom prednjom i stražnjom osovinom ostavite paljenje uključanim, aktiviranje sustava ESP® može oštetiti kočni sustav.

- ▶ Paljenje mora biti isključeno.

! NAPOMENA Oštećenje zbog nestručne montaže ili demontaže zglobnih vratila

Ako pri montaži zglobnih vratila ne upotrebljavate nove vijke, zglobna vratila mogu se oštetiti.

Tijekom ugradnje zglobnog vratila uvijek upotrijebite nove vijke.

Montažu i demontažu zglobnih vratila prepustite ovlaštenom stručnom osoblju.

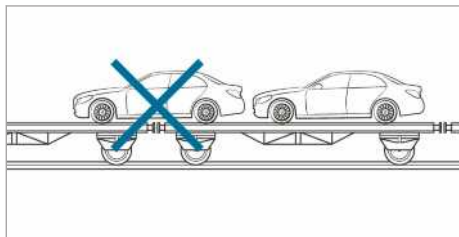
- ① Vozilo u slučaju oštećenja prednje osovine podignite u području prednje osovine, a u slučaju oštećenja stražnje osovine u području stražnje osovine.
- ① **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **[P]**.
Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **[N]**, prevezite vozilo (→ Stranica 229). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.
- ① **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **[P]**. Parkirnu blokadu možete poništiti mehanički (→ Stranica 132).
Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **[N]**, prevezite vozilo (→ Stranica 229). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.
- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 226).
- ▶ U slučaju dionice za vuču dulje od maksimalno dopuštene, zglobna vratila prema pogonskim osovinama moraju se demontirati.

- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj **N**.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod **N**.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu.
- ▶ Isključite paljenje.

Utovar vozila za prijevoz

- ▶ Obratite pozornost na napomene za vuču (→ Stranica 228) (→ Stranica 227).
- ▶ Za utovar vozila pričvrstite napravu za vuču na vučnu ušicu.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj **N**.
- ▶ **i Vozila s automatskim mjenjačem:** U slučaju smetnji u elektrici automatski mjenjač može se blokirati u položaju **P**. Za prebacivanje u položaj **N** električnu mrežu u vozilu opskrbite naponom (→ Stranica 218).
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod **N**.
- ▶ Utovarite vozilo.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj **P**.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u 1. stupanj prijenosa **1** ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R**.
- ▶ Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte od kotrljanja.
- ▶ Pričvrstite vozilo samo na kotačima.

Vozila s pogonom na svim kotačima / vozila s automatskim mjenjačem



- ▶ Pripremite na to da se prednja i stražnja osovina nalaze na istom transportnom vozilu.

! **UPUTA** Šteta na pogonskom sklopu zbog pogrešnog pozicioniranja

- ▶ Vozilo nemojte pozicionirati preko spojnog mjesta transportnog vozila.

! **UPUTA** Oštećenja na vozilu zbog nepropisnog utovara

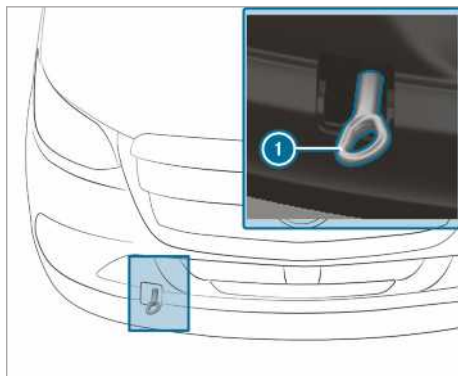
Ako se vozilo s pogonom na svim kotačima pri utovaru s pomoću hidraulične platforme nadogradnje naginje, gura ili pomiče, može se oštetiti.

- ▶ Vozilo s pogonom na svim kotačima pri utovaru pomičite i pozicionirajte isključivo vlastitim pogonom.
- ▶ Kada je ključ izvučen ili kada su vrata otvorena, nemojte više pomicati vozilo i površinu na kojoj stoji.

Mjesto skladištenja vučne ušice

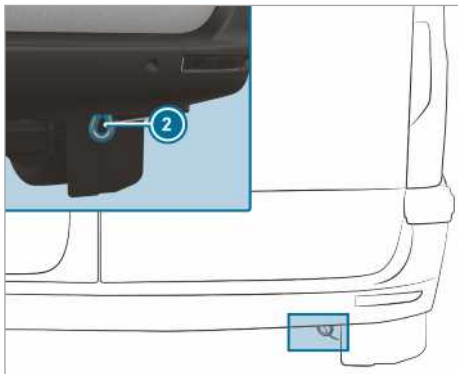
Vučna ušica nalazi se u putnom alatu u suvozačevom prostoru za noge (→ Stranica 231).

Montaža/demontaža vučne ušice



Montaža i demontaža vučne ušice srijeda

- ▶ **Montaža vučne ušice srijeda:** Pritisnite gornju stranu pokrova i izvadite pokrov.
- ▶ Vučnu ušicu **1** zavrnite udesno do graničnika i pritegnite je.
- ▶ **Demontaža vučne ušice srijeda:** Vučnu ušicu **1** odvrnite ulijevo.
- ▶ Postavite pokrov s nastavkom prema gore i utisnite ga prema dolje sve dok se ne uglati.



Vučna ušica na stražnjem dijelu vozila (vozila koja su registrirana kao osobna vozila)

- ① Vučna ušica na stražnjem dijelu vozila ② fiksno je pričvršćena vijcima na vozilu.

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog pogrešne upotrebe vučne ušice

Pri spašavanju vozila izvlačenjem s pomoću vučne ušice može doći do oštećenja na vozilu.

- ▶ Upotrebljavajte vučnu ušicu samo za vuču ili pokretanje motora vozila vučom.

Pokretanje motora vozila vučom (pokretanje motora u nuždi)

Vozila s automatskim mjenjačem

! **NAPOMENA** Oštećenje automatskog mjenjača zbog pokretanja motora vučom

U vozilima s automatskim mjenjačem pokretanjem motora vučom može se oštetiti automatski mjenjač.

- ▶ Ne pokrećite vozila s automatskim mjenjačem na način da vučom pokrenete motor.

- ▶ Ne pokrećite vozila s automatskim mjenjačem na način da vučom pokrenete motor.

Vozila s ručnim mjenjačem

- ▶ Obratite pozornost na napomene za vuču (→ Stranica 226).
- ▶ Prema potrebi ostavite motor i ispušni sustav da se ohlade.
- ▶ Uključite paljenje.

- ▶ Ubacite u 2. ili 3. stupanj prijenosa.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu.
- ▶ Kada je papučica spojke u potpunosti pritisnuta, vučom pokrenite motor vozila.
- ▶ Polako otpustite papučicu spojke.
- ▶ Kada se motor pokrene, odmah ubacite u prazan hod.
- ▶ Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.
- ▶ Skinite napravu za vuču.
- ▶ Demontirajte vučnu ušicu.
- ▶ Provjerite vozilo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Električni osigurači

Napomene o električnim osiguračima

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda zbog preopterećenih vodova

Ako rukujete, premošćujete ili zamjenjujete osigurač u kvaru onim veće amperaže, mogu se preopteretiti električni vodovi.

Tako može doći do požara.

- ▶ Osigurače u kvaru uvijek zamjenjujte propisanim novim osiguračima ispravne amperaže.

! **UPUTA** Oštećenje zbog neispravnih osigurača

Zbog neispravnih se osigurača mogu oštetiti električne komponente ili sustavi.

- ▶ Upotrebljavajte samo one osigurače koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz i koji imaju zadanu jakost.

Električni osigurači u vozilu služe za isključivanje neispravnih strujnih krugova. Aktivirani osigurač djeluje tako da isključuje sljedeće komponente i s njima povezane funkcije.

Regorjeli osigurači moraju se zamijeniti ekvivalentnim osiguračima koji se mogu prepoznati prema boji i jakosti. Plan postavljanja osigurača i ostale napomene o električnim osiguračima i reljima pronaći ćete u dodatnim uputama „Postavljanje osigurača”.

! NAPOMENA Oštećenje ili kvar zbog vlage

Zbog vlage može doći do kvarova ili oštećenja na električnom sustavu.

- ▶ Pripazite na to da u otvorenu kutiju s osiguračima ne prodire vlaga.
- ▶ Prilikom zatvaranja uvjerite se da brtva poklopca ispravno naliježe na kutiju s osiguračima.

Ako novi osigurač ponovno pregori, provjeru uzroka i njegovo uklanjanje prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

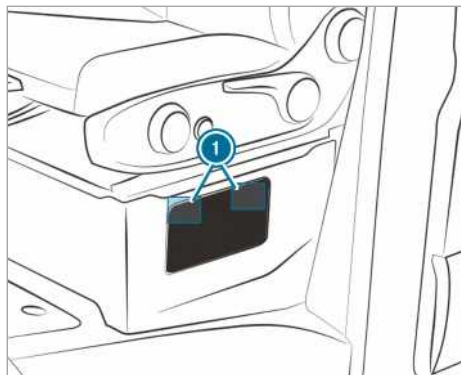
Prije zamjene osigurača uvjerite se u sljedeće:

- Vozilo je osigurano od kotrljanja.
- Isključena su sva električna trošila.
- Isključeno je paljenje.

Električni osigurači nalaze se u kutijama s osiguračima:

- kutija s osiguračima u suvozačevom prostoru za noge (→ Stranica 231)
- kutija s osiguračima u kutiji vozačevog sjedala (→ Stranica 231).

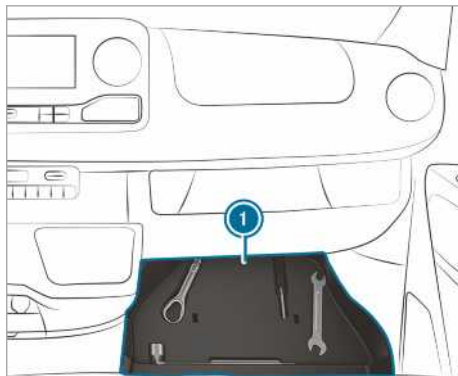
Otvaranje kutije s osiguračima u kutiji vozačevog sjedala



- ▶ **Otvaranje:** Brave ① na pokrovu pritisnite prema dolje i izvucite ih.
- ▶ Skinite pokrov.

Otvaranje kutije s osiguračima u suvozačevom prostoru za noge

- ▶ Otključajte i skinite pokrov pretinca za odlaganje u suvozačevom prostoru za noge (→ Stranica 232).



- ▶ Izvadite umetak ① s putnim alatom.

Putni alat

Informacije o putnom alatu

Putni alat nalazi se u pretincu za odlaganje u prostoru za noge na suvozačevoj strani (→ Stranica 232).

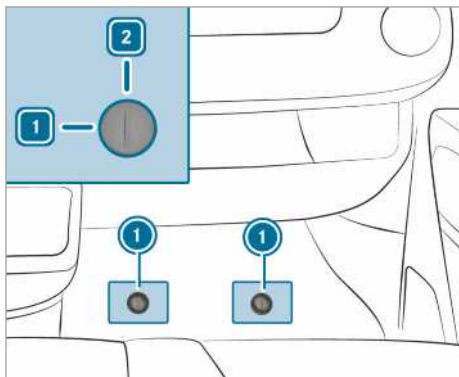
Putni alat sadržava sljedeće:

- vučnu ušicu
- odvijač s torx nastavkom, križnim nastavkom i nastavkom za prorezane glave.

Dodatno, putni alat može sadržavati, primjerice:

- viličasti ključ
- ključ za vijke kotača.

Otključavanje i skidanje pokrova pretinca za odlaganje



▶ Izvadite gumenu podlogu iz suvozačevog prostora za noge.

▶ **Otključavanje:** Brzi zatvarač ① okrenite ulijevo u položaj 1.

▶ Pokrov malo podignite i izvucite.

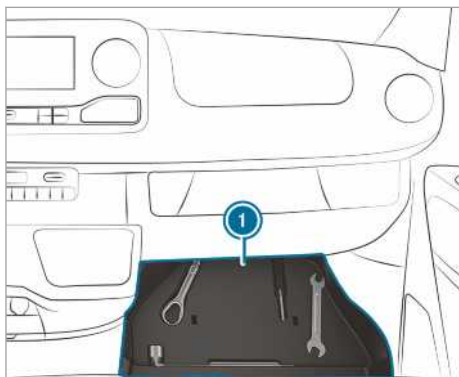
Stavljanje i zaključavanje pokrova

▶ Pokrov gurnite i pritisnite prema dolje.

▶ Brzi zatvarač ① pritisnite prema dolje dok se ne ugłavi.

▶ **Zaključavanje:** Brzi zatvarač ① okrenite udesno u položaj 2.

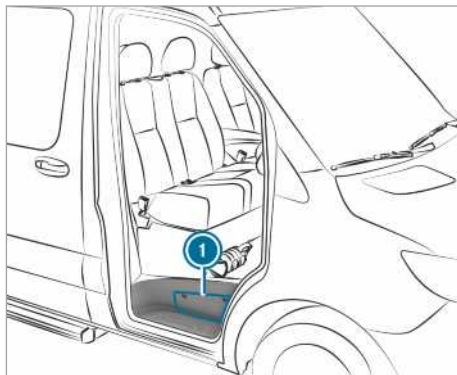
Vađenje putnog alata



▶ Putni alat izvadite iz pretinca za odlaganje ①.

Hidraulična dizalica za vozilo

Informacije o hidrauličnoj dizalici za vozilo



Hidraulička dizalica za vozilo nalazi se u bočnom pretincu ① iznad stepenice suvozačevih vrata.

Ovisno o opremi, dizalica za vozilo teži maksimalno 7,5 kg. Maksimalna nosivost dizalice za vozilo navedena je na naljepnici na dizalici za vozilo. U slučaju funkcijske smetnje obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

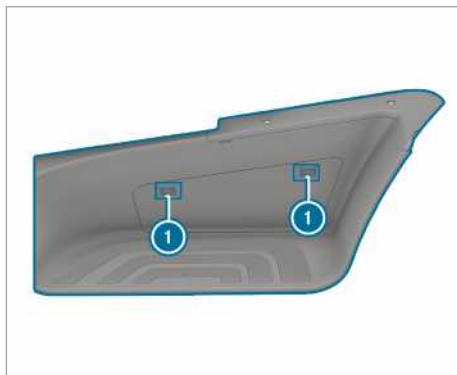
Održavanje dizalice za vozilo:

- Sve pokretne dijelove očistite i ponovno namažite mašću nakon upotrebe.
- Klipove za podizanje potpuno izvucite i uvucite svakih šest mjeseci.

Vađenje dizalice za vozilo i šipke za polugu pumpe

Preduvjeti

- Suvozačeva su vrata otvorena.



- ▶ **Otvaranje:** Brave ❶ na pokrovu pritisnite prema dolje i izvucite ih.
- ▶ Skinite pokrov.
- ▶ Potpuno izvadite držač i odložite ga na stepenicu.



- ▶ Izvadite dizalicu za vozilo ❷ i šipku za polugu pumpe.
- ▶ **Zatvaranje:** Pokrov čvrsto pritisnite tako da se brave ❶ uglave.

Napomena o stvaranju buke ili neuobičajenom ponašanju vozila u vožnji

Tijekom vožnje pazite na vibracije, šumove i neuobičajeno ponašanje u vožnji, npr. povlačenje na jednu stranu. To može upozoravati na oštećenja kotača ili guma. Ako sumnjate na kvar gume, smanjite brzinu. Što prije se zaustavite i provjerite jesu li kotači i gume oštećeni te funkcioniraju li još uvijek u skladu s namjenom. I skrivena oštećenja guma mogu biti uzrok takvog neuobičajenog ponašanja u vožnji. Ako ne uočite nikakva oštećenja, kotače i gume provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene o redovitoj provjeri kotača i guma

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog oštećenih guma

Oštećene gume mogu uzrokovati gubitak tlaka u gumama.

Zbog toga biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Redovito provjeravajte oštećenost guma i odmah zamijenite oštećene gume.

Kotače i gume provjeravajte redovito kako biste utvrdili eventualna oštećenja, najmanje svaka dva tjedna te nakon terenske vožnje ili vožnje na lošim cestama. Oštećeni kotači mogu dovesti do gubitka tlaka u gumama.

Pripazite, primjerice, na sljedeća oštećenja:

- ureze na gumi
- ubode na gumi
- pukotine na gumi
- izbočine na gumi
- deformacije ili jaku koroziju na kotačima.

▲ UPOZORENJE Opasnost od vodenog klina zbog preniskog profila gume

Ako je profil gume premalen, guma ne prijanja dobro. Profil gume više ne može odvoditi vodu.

Time se na mokrom kolniku povećava opasnost od vodenog klina, posebno u slučaju neprilagođene brzine.

Ako je tlak u gumama prenizak ili previsok, gume se mogu na različitim mjestima gazne površine različito trošiti.

- ▶ Redovito na svim gumama provjeravajte dubinu profila i stanje gazne površine gume cijelom širinom.

Minimalna dubina profila za

- ljetne gume: 3 mm
- gume M+S: 4 mm

- ▶ Iz sigurnosnih razloga zamijenite gume prije nego dosegnu zakonski propisanu minimalnu dubinu profila.

Sljedeće provjere provodite redovito na svim kotačima, najmanje jedanput na mjesec ili po potrebi, primjerice, prije dulje vožnje ili terenske vožnje:

- provjeru tlaka u gumama (→ Stranica 236)
- provjeru kapica ventila

Ventili moraju biti zaštićeni od vlage i prljavštine kapicama ventila koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno odobrila za vozilo.

- vizualnu provjeru dubine profila i gazne površine gume cijelom širinom.

Minimalna dubina profila na ljetnim gumama iznosi 3 mm, a na zimskim gumama 4 mm.

Informacije o vožnji s ljetnim gumama

Ljetne gume na temperaturama ispod 10 °C znatno gube na elastičnosti, a time i na sposobnosti prijanjanja uz podlogu te na sposobnosti kočenja. Na vozilo montirajte gume M+S. Zbog rada na niskim temperaturama na ljetnim gumama može doći do pukotina te se gume mogu trajno oštetiti. Tvrtka Mercedes-Benz ne može preuzeti odgovornost za takve vrste oštećenja.


Kada su montirane ljetne gume, obavezno pazite na dopuštenu maksimalnu brzinu .

Ako ste montirali ljetne gume, učinite sljedeće:

- provjerite tlak u gumama (→ Stranica 236)
- ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 252).

Informacije o gumama M+S

Na temperaturama ispod 10 °C upotrebljavajte zimske gume ili cjelogodišnje gume – obje su vrste označene oznakom M+S.

U zimskim uvjetima na cesti samo zimske gume s dodatnim simbolom pahuljice  uz oznaku M+S nude najbolje moguće prijanjanje.

Samo s takvim gumama sustavi za sigurnost u vožnji, npr. ABS i ESP®, mogu i zimi djelovati optimalno. Te gume razvijene su posebno za vožnju po snijegu.

Za sigurnu vožnju na sve kotače montirajte gume M+S istog proizvođača i istog profila.

Kada su montirane gume M+S, obavezno pazite na dopuštenu maksimalnu brzinu .

Kada montirate gume M+S čija je dopuštena maksimalna brzina manja od maksimalne brzine vozila koja ovisi o konstrukciji, u vozačevo vidno polje morate postaviti odgovarajuću pločicu s napomenom. Možete je nabaviti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vozila s limitatorom: U tom slučaju maksimalnu brzinu koja ovisi o konstrukciji dodatno ograničite s pomoću funkcije stalnog limitatora na dopuštenu maksimalnu brzinu za gume M+S (→ Stranica 161).

Ako ste montirali zimske gume, poduzmite sljedeće mjere:

- provjerite tlak u gumama (→ Stranica 236)
- ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 252).

Napomene o lancima za snijeg

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešno montiranih lanaca za snijeg

Vozila s pogonom na stražnje kotače: Ako lance za snijeg montirate na prednje kotače, oni mogu grepsti po karoseriji ili dijelovima vozila.

Tako može doći do oštećenja vozila ili guma.

- ▶ Lance za snijeg nikada ne montirajte na prednje kotače.
- ▶ Lance za snijeg uvijek montirajte u paru na stražnje kotače.
- ▶ **Vozila s dvostrukim gumama:** Lance za snijeg montirajte na vanjske kotače.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešno montiranih lanaca za snijeg

Vozila s pogonom na prednje kotače: Ako lance za snijeg montirate na stražnje kotače, oni mogu grepsti po karoseriji ili dijelovima vozila.

Tako može doći do oštećenja vozila ili guma.

- ▶ Lance za snijeg nikada ne montirajte na stražnje kotače.
- ▶ Lance za snijeg uvijek montirajte u paru na prednje kotače.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neprikladnih lanaca za snijeg

Vozila s pogonom na sva četiri kotača ili prednjim pogonom i jednostrukim gumama nemaju dovoljno praznog prostora na prednjoj osovini za uobičajene lance za snijeg.

Ako montirate uobičajene komercijalne lance za snijeg, lanci za snijeg mogu se osloboditi i oštetiti dijelove podvozja i kočnih crijeva.

- ▶ Na vozilima s pogonom na sva četiri kotača ili pogonom na prednje kotače i jednostrukim gumama montirajte samo lance za snijeg koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz preporučuje da iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo ispitane i odobrene lance za snijeg. Dodatne informacije o lancima za snijeg koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz možete pronaći u pregledu kotača i guma na internetskoj stranici <https://www.mercedes-benz.de>.

1 NAPOMENA Oštećenje ukrasnih poklopaca kotača zbog montiranih lanaca za snijeg

Ako lance za snijeg montirate na čelične kotače, možete oštetiti ukrasne poklopce kotača.

- ▶ Prije montaže lanaca za snijeg skinite ukrasne poklopce kotača s čeličnih kotača.

Pri upotrebi lanaca za snijeg obratite pozornost na sljedeće napomene:

- Lanci za snijeg dopušteni su samo za određene kombinacije kotača i guma. Dodatne informacije o ovome možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo lance za snijeg koji su odobreni za Mercedes-Benz vozila ili lance za snijeg istog standarda kvalitete.
- Nakon otprilike 1 km još jedanput zategnite lanac za snijeg. Jedino je tako moguć optima-

lan dosjed lanaca za snijeg i razmak od graničnih elemenata.

- **Vozila s pogonom na sva četiri kotača:** Montirajte lance za snijeg na sve kotače. Na vozilima s dvostrukim gumama lance za snijeg montirajte na vanjske kotače. Pridržavajte se proizvođačevih uputa za montažu.
 - Lance za snijeg upotrebljavajte samo na površinama prekrivenima snijegom. Ako više ne vozite po cesti prekrivenoj snijegom, lance za snijeg skinite što prije.
 - Mjesne odredbe mogu ograničiti upotrebu lanaca za snijeg. Prije montaže lanaca za snijeg obratite pozornost na odgovarajuće propise.
 - Prije vožnje s lancima za snijeg uključite pogon na sva četiri kotača(→ Stranica 134).
 - Maksimalna dopuštena brzina s montiranim lancima za snijeg iznosi 50 km/h.
 - **Vozila sa sustavom pomoći pri parkiranju:** Kada su montirani lanci za snijeg, ne upotrebljavajte sustav pomoći pri parkiranju PARK-TRONIC.
- i** Maksimalnu brzinu vozila u načinu rada sa zimskim gumama možete trajno ograničiti (→ Stranica 161).
- i** Pri pokretanju možete isključiti ESP®. Tada se kotači mogu okretati na mjestu i mogu postići veću snagu za pokretanje.

Plak u gumama

Napomene o tlaku u gumama

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog preniskog ili previsokog tlaka u gumama

Gume s preniskim ili previsokim tlakom kriju sljedeće opasnosti:

- Gume mogu puknuti, posebno pri povećanom teretu i brzini.
- Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno trošiti, što može jako naštetiti pri- anjanju guma.
- Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje i kočenje.

▶ Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama i provjerite tlak u svim gumama uključujući rezervni kotač:

- najmanje jedanput mjesečno
- u slučaju promjene opterećenja
- prije početka dulje vožnje
- u slučaju promijenjenih uvjeta rada, npr. pri terenskoj vožnji.

▶ Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama.

Prenizak ili previsok tlak u gumama ima sljedeće posljedice:

- skraćuje životni vijek guma
- povećava vjerojatnost oštećenja gume
- negativno utječe na vožnju, a time i na sigurnost vožnje, npr. pri vodenom klinu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće pri opetovanom padu tlaka u gumi

Ako tlak u gumama opetovano pada, moguće je da su oštećeni kotač, ventil ili guma.

Prenizak tlak u gumama može dovesti do puknuća gume.

- ▶ Provjerite ima li stranih tijela u gumama.
- ▶ Provjerite propuštaju li kotač ili ventil.
- ▶ Ako se šteta ne može ukloniti, obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

Podatke o preporučenom tlaku u gumama za tvornički montirane gume na vozilu možete pronaći u tablici tlaka u gumama na kutiji sjedala, odnosno na B-stupu na vozačevoj strani .

Za kontrolu tlaka u gumama upotrebljavajte prikladni ispitivač tlaka zraka u gumama. Na temelju vanjskog izgleda gume nije moguće zaključiti ništa o tlaku u gumi.

Vozila s kontrolom tlaka u gumama: Tlak u gumama možete provjeriti i preko komandnog računala.

Tlak u gumama ispravljajte samo na hladnim gumama. Uvjeti za hladne gume:

- Vozilo je bilo parkirano najmanje tri sata bez sunčeve svjetlosti na gumama.
- Vozilom ste se vozili manje od 1,6 km.

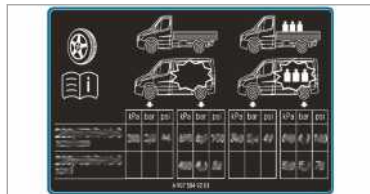
Zagrijavanjem temperature gume za 10 °C tlak u gumi povećava se za otprilike 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Uzmite to u obzir ako morate kontrolirati tlak u toplim gumama.

Napomene o vuči prikolice

Za gume na stražnjoj osovini vrijedi isključivo preporučeni tlak u gumama za potpuno opterećenje naveden u tablici tlaka u gumama.


Tablica tlaka u gumama

Tablica tlaka u gumama nalazi se na kutiji sjedala, odnosno u području B-stupa na vozačevoj strani.



Tablica tlaka u gumama prikazuje preporučeni tlak u gumama za sve tvornički ugrađene gume za ovo vozilo. Preporučeni tlakovi u gumama vrijede za gume u hladnom stanju i različitim stanjima opterećenosti vozila.

Ako ispred tlakova u gumama stoji jedna ili više dimenzija gume, tada podatak o tlaku u gumama vrijedi samo za te dimenzije guma.

Ako su dimenzije guma nadopunjene simbolom , podaci o tlaku koji slijede prikazuju alternativne tlakove u gumama.

Stanja opterećenosti vozila „djelomično opterećeno” ili „potpuno opterećeno” navode se u tablici različitim brojem težina.

Tlakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na prednje kotače Maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Guma zamjenskog kotača: 235/65 R16C 121/119R ili 235/65 R16C 118/116R – tlak zraka: 4,9bara

Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Guma zamjenskog kotača: 235/65 R16C
121/119R ili 235/65 R16C 118/116R – tlak
zraka: 4,9bara

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Guma zamjenskog kotača: 235/65 R16C
121/119R ili 235/65 R16C 118/116R – tlak
zraka: 4,9bara

Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Guma zamjenskog kotača: 235/65 R16C
121/119R ili 235/65 R16C 118/116R – tlak
zraka: 4,9bara

Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na prednje kotače
Maks. opterećenje stražnje osovine 2100 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Guma zamjenskog kotača: 235/65 R16C
121/119R ili 235/65 R16C 118/116R – tlak
zraka: 4,9bara

Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Potpuno opterećeno	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Potpuno opterećeno	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Guma zamjenskog kotača: 235/65 R16C
121/119R ili 235/65 R16C 118/116R – tlak
zraka: 4,9bara

Tlakovi u gumama prednje osovine na kamperskim vozilima s pogonom na prednje kotače Kampersko vozilo, maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

¹⁾ Guma zamjenskog kotača: 235/65 R16C
121/119R ili 235/65 R16C 118/116R – tlak
zraka: 4,9bara

Kampersko vozilo, maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg


Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

¹⁾ Guma zamjenskog kotača: 235/65 R16C
121/119R ili 235/65 R16C 118/116R – tlak
zraka: 4,9bara

Kampersko vozilo, maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

¹⁾ Guma zamjenskog kotača: 235/65 R16C
121/119R ili 235/65 R16C 118/116R – tlak
zraka: 4,9bara

 Tlakovi pri praznim gumama zbog velike mase praznog kamperskog vozila nisu predviđeni ni dopušteni.

**Tlakovi u gumama stražnje osovine na kamperskim vozilima s pogonom na prednje kotače
Kampersko vozilo, maks. opterećenje stražnje osovine 2100 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2100 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	480 kPa (4,8 bara, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Potpuno opterećeno	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Potpuno opterećeno	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Potpuno opterećeno	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

¹⁾ Guma zamjenskog kotača: 235/65 R16C
121/119R ili 235/65 R16C 118/116R – tlak
zraka: 4,9bara

Kampersko vozilo, maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Potpuno opterećeno	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Potpuno opterećeno	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Potpuno opterećeno	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)

¹⁾ Guma zamjenskog kotača: 235/65 R16C
121/119R ili 235/65 R16C 118/116R – tlak
zraka: 4,9bara

Kampersko vozilo, maks. opterećenje stražnje osovine 2500 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2500 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Potpuno opterećeno	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)

Kampersko vozilo s tri osovine, maks. opterećenje stražnje osovine po stražnjoj osovini 1800 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 1800 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

i Tlakovi pri praznim gumama zbog velike mase praznog kamperskog vozila nisu predviđeni ni dopušteni.

**Tlakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i Single-gumama
Maks. opterećenje prednje osovine 1650 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Guma / kotoač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1650 kg
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 1740 kg

Guma / kotoač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1740 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,6 bar, 55 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1740 kg
235/60R17C 117/115S	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 1860 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	-
235/65R16C 115/113R	Prazno	-
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i Single-gumama
Maks. opterećenje stražnje osovine 1800 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 1800 kg
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje stražnje osovine 2000 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje stražnje osovine 2250 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2250 kg
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Potpuno opterećeno	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	-
235/65R16C 115/113R	Prazno	-
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Potpuno opterećeno	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Plakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i dvostrukim gumama

Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Prazno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i dvostrukim gumama**Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje stražnje osovine 3600 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Prazno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Tlakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i gumama Super-Single**Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i gumama Super-Single**Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Potpuno opterećeno	690 kPa (6,9 bara, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Prazno	690 kPa (6,9 bara, 100 psi) ²⁾

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg
285/65R16C 131R	Potpuno opterećeno	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131R	Prazno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Vrijedi samo za kratkotrajnu upotrebu kao rezervni kotač na stražnjoj osovini za dionicu puta

od maksimalno 100 km i pri maksimalnoj brzini od 55 km/h.

Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Potpuno opterećeno	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Prazno	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
285/65R16C 131R	Potpuno opterećeno	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131R	Prazno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Vrijedi samo za kratkotrajnu upotrebu kao rezervni kotač na stražnjoj osovini za dionicu puta od maksimalno 100 km i pri maksimalnoj brzini od 55 km/h.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeće dodatne teme:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 236)

Kontrola tlaka u gumama


Funkcija kontrole tlaka u Single gumama

S pomoću senzora tlaka u gumama sustav kontrolira tlak u gumama i temperaturu guma koje su montirane na vozilu.

Novi senzori tlaka u gumama, npr. u zimskim kotačima, automatski se memoriraju pri prvoj vožnji.

Tlak u gumama i temperatura guma prikazuju se na višenamjenskom zaslonu (→ Stranica 177).

Pri znatnom gubitku tlaka u gumama aktivira se upozorenje:

- preko poruka na zaslonu (→ Stranica 301)
- aktiviranjem upozoravajućeg svjetla  na kombiniranom instrumentu .

Vozač je odgovoran za namještanje preporučenog tlaka u gumama prikladnog za radne uvjete za

hladne gume. Tlak u gumama namjestite s pomoću ispitivača tlaka zraka u gumama kada su gume hladne. Imajte na umu da kontrola tlaka u gumama mora najprije memorirati ispravan tlak u gumama za trenutačne radne uvjete.

U većini situacija kontrola tlaka u gumama automatski ažurira nove referentne vrijednosti nakon što ste promijenili tlak u gumama. Referentne vrijednosti, međutim, možete također ažurirati ponovnim ručnim pokretanjem kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 252).

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- pri pogrešno namještenom tlaku u gumama
- pri iznenadnom gubitku tlaka koji, primjerice, prouzroči strano tijelo koje je probilo gumu
- u slučaju smetnji koje prouzročuje neki drugi izvor radijskih signala.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 236)

Provjera tlaka u gumama s pomoću kontrole tlaka u gumama

Preduvjeti

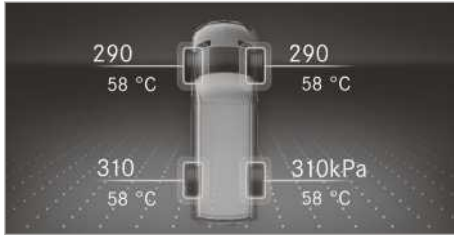
- Paljenje je uključeno.

Putno računalo:

↳ Servis ► Gume

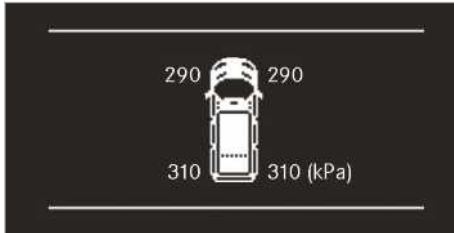
Pojavljuje se jedan od sljedećih prikaza:

- Trenutačni tlak u gumama i temperatura guma pojedinih kotača



Zaslon s instrumentima sa zaslonom u boji

- Trenutačni tlak u gumama pojedinih kotača



Zaslon s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

- **Prikaz tlaka u gumama prikazuje se tek nakon nekoliko minuta vožnje:** Postupak učitanja sustava još nije završen. Tlakovi u gumama kontroliraju se već tada.

► Usporedite tlak u gumama s preporučenim tlakom u gumama za trenutačno radno stanje. Pritom se pridržavajte napomena o temperaturi gume (→ Stranica 236).

ⓘ Vrijednosti koje se prikazuju na višenamjenskom zaslonu mogu odstupati od vrijednosti koje je izmjerio ispitivač tlaka zraka u gumama jer su povezane s nadmorskom visinom. Na visokim lokacijama ispitivač tlaka zraka pokazuje veći tlak u gumama nego komandno računalo. U tom slučaju nemojte smanjivati tlak u gumama.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 236).

Ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama

Preduvjeti

- Preporučeni tlak u gumama na svim kotačima ispravno je namješten za dotično radno stanje (→ Stranica 236).
- **U sljedećim situacijama ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama:**
 - pri promjeni tlaka u gumama
 - pri zamjeni ili ponovnoj montaži kotača ili guma.


Putno računalo:

↳ Servis ► Gume

► Listajte prema dolje u izborniku. Na višenamjenskom se zaslonu pojavljuje poruka **Preuzeti trenutačne vrijednosti tlaka kao nove refent. vrijednosti?**.

► Potvrdite poruku kako biste pokrenuli ponovno pokretanje.

Na višenamjenskom se zaslonu pojavljuje poruka **Kontrola tlaka u gumama ponovno pokrenuta**.

Trenutačna se upozorenja brišu, a žuto se upozoravajuće svjetlo  isključuje.

Nakon nekoliko minuta vožnje sustav provjerava jesu li trenutačne vrijednosti tlaka u gumama unutar zadanog područja. Zatim se trenutačne vrijednosti tlaka u gumama prihvaćaju kao nove referentne vrijednosti i kontroliraju.


Obavezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:



- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 236).



Odobrenje za prijam radijskog signala kontrole tlaka u gumama


Brojevi odobrenja za prijam radijskog signala

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Argentina	 <p>CNE COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES</p> <p>CNC ID: H-20027</p>
Australija	
Brazil	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Kanada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Europska unija Island Norveška	 <p>Tvrtka Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ovime izjavljuje da radio-komunikacijski sustav tipa TSSRE4A i TSSSG4G6 odgovara smjernici 2014/53/EU.</p> <p>Puni tekst Izjave o sukladnosti EU-a dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Frekvencijski pojas: 433,92 MHz</p> <p>Maksimalna emitirana snaga odašiljanja: < 10 mW</p> <p>Proizvođač: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Indonezija	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Izrael	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordan	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU</p> <p>Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Malezija	 CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Meksiko	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Moldavija	
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipini	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Rusija	
Singapur	Complies with IDA Standards DA103787

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Južna Afrika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391
Južna Koreja	 R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Tajvan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Tajland	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukrajina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Ujedinjeni Arapski Emirati	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p>
SAD	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Zamjena kotača

Napomene o odabiru, montaži i obnovi guma

Informacije o dopuštenim kombinacijama kotača i guma možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnih dimenzija kotača i guma

Ako montirate kotače i gume pogrešnih dimenzija, mogu se oštetiti kočnice kotača ili komponente ovjesa kotača.

▶ Kotače i gume uvijek zamijenite onima sa specifikacijama originalnog dijela.

Pritom za kotače obratite pozornost na:

- oznaku
- vrstu
- dopušteno opterećenje kotača
- odstupanje naplatka.

Pritom za gume obratite pozornost na:

- oznaku
- proizvođača
- vrstu
- indeks nosivosti
- indeks brzine.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog prekoračenja nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine

Prekoračenje navedene nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine može dovesti do oštećenja na gumi i puknuća gume.

- ▶ Upotrebljavajte samo vrste i veličine guma odobrene za određeni tip vozila.
- ▶ Pridržavajte se podataka o nosivosti gume i indeksu brzine koji su potrebni za vaše vozilo.

! UPUTA Oštećenja vozila i guma zbog neodobrenih vrsta i veličina guma

Iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo gume, kotače i dijelove pribora koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno odobrila za vaše vozilo.

Ove gume namijenjene su posebno za regulacijske sustave, kao npr. ABS ili ESP®.

U protivnom može doći do negativnog utjecaja na određene karakteristike, kao npr. ponašanje tijekom vožnje, zvukove vozila, potrošnju itd. Osim toga, ostale dimenzije guma pod opterećenjem mogu dovesti do grebanja guma po karoseriji i dijelovima osovine. Posljedica može biti oštećenje gume ili vozila.

▶ Upotrebljavajte samo gume, kotače ili dijelove pribora koje je ispitala i preporučila tvrtka Mercedes-Benz.

! UPUTA Ugrožavanje sigurnosti vožnje zbog obnovljenih guma

Tvrtka Mercedes-Benz ne ispituje niti preporučuje obnovljene gume jer se pri obnavljanju ne mogu uvijek uočiti postojeća oštećenja.

Stoga nije moguće jamčiti sigurnost vožnje.

▶ Ne upotrebljavajte rabljene gume za koje nije poznat prethodni način primjene.

! NAPOMENA Oštećenje elektroničkih elemenata zbog upotrebe alata za montažu

Vozila s kontrolom tlaka u gumama: U kotaču se nalaze elektronički elementi. U području ventila ne smiju se postavljati nikakvi alati za montažu.

U suprotnom može doći do oštećenja elektroničkih elemenata.

▶ Zamjenu guma prepustite samo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dijelovi pribora koje tvrtka Mercedes-Benz nije odobrila za vozilo ili se upotrebljavaju nestručno mogu negativno utjecati na sigurnost vožnje.

Prije kupnje i upotrebe neodobrenog pribora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici informirajte se o sljedećim aspektima:

- prikladnosti
- zakonskim odredbama
- preporukama proizvođača.


Pri odabiru, montaži i zamjeni guma obratite pozornost na sljedeće:

- Pridržavajte se zakonskih propisa o odobrenju za gume specifičnih za pojedinu zemlju kojima se propisuje određeni tip guma za vozilo.
- Osim toga, za određene regije i područja primjene može se preporučiti upotreba određenog tipa guma.
- Upotrebljavajte samo gume i kotače jednake konstrukcije, izvedbe (ljetne gume, zimske gume, cjelogodišnje gume) i istog proizvođača.

- Na jednu osovinu montirajte samo kotače jednake veličine i profilne izvedbe (lijevo i desno).

Odstupanje od navedenog dopušteno je samo u slučaju vožnje u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu radi otklanjanja kvara.

- Na kotače montirajte samo prikladne gume.
- Ne obavljajte dodatne radove na kočnom sustavu, kotačima i gumama.
Upotreba distancijskih diskova i diskova za zaštitu od prašine nije dopuštena i dovodi do ukidanja dozvole za upravljanje vozilom.
- **Vozila sa sustavom kontrole tlaka u gumama:** Svi montirani kotači moraju imati ispravne senzore za kontrolu tlaka u gumama.
- Pri temperaturama nižima od 10 °C na svim kotačima upotrebljavajte zimske gume ili cjelogodišnje gume s oznakom M+S.

U zimskim uvjetima na cesti najbolje moguće prijanjanje nude zimske gume s dodatnim simbolom snježne pahulje  pokraj oznake M+S.

- Za gume M+S upotrebljavajte samo gume jednako profila.
- Obratite pozornost na dopuštenu maksimalnu brzinu montiranih guma M+S.
Ako je ona manja od maksimalne brzine vozila, u vozačevom vidnom području mora postojati pločica s upozorenjem.
- Nove gume tijekom prvih 100 km uhodavajte umjerenom brzinom.
- Gume zamijenite najkasnije nakon šest godina, neovisno o trošenju.

Za dodatne informacije o kotačima i gumama obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeće dodatne teme:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 236)
- Tablica tlaka u gumama
- Napomene o pomoćnom kotaču (→ Stranica 265)

Napomene o zamjeni kotača

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog različitih dimenzija kotača

Ako su montirani kotači i gume različitih dimenzija, a vi zamijenite prednje i stražnje kotače, to može imati vrlo negativne posljedice na vozne karakteristike.

Uz to se mogu oštetiti disk kočnice ili komponente ovjesa kotača.

► Prednje kotače zamijenite stražnjima isključivo ako kotači i gume imaju identične dimenzije.

Ako su montirani kotači i gume različitih dimenzija, a vi zamijenite prednje i stražnje kotače, to može dovesti do prestanka važenja dozvole za upravljanje.

Na vozilima s jednakom veličinom kotača, ovisno o stupnju istrošenosti, zamijenite gume svakih 5000 do 10000 km. Pazite da pritom zadržite smjer okretanja kotača.

Pridržavajte se uputa i sigurnosnih uputa o zamjeni kotača.

Klasifikacijske grupe veličina guma kotača

Utvrđena brzina vozila prikazuje se na kombiniranom instrumentu, a važna je za upravljanje sustavom za sigurnost u vožnji i sustavom pomoći u vožnji. Točnost prikaza brzinomjera i brojača prijeđenog puta zakonski je propisana. Utvrđivanje informacija o brzini ovisi o veličini guma i opsegu guma. Promjer naplatka uvijek se navodi u inčima.

Upravljački uređaji vozila stoga se mogu kodirati za sljedeće tri klasifikacijske grupe veličina guma:

Klasifikacijska grupa veličina guma 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Klasifikacijska grupa veličina guma 2

- 225/75 R16C

Klasifikacijska grupa veličina guma 3

- 225/75 R16C VA
- 285/65 R16C HA

- ① Mercedes-Benz preporučuje da pri zamjeni gume ostanete unutar klasifikacijske grupe veličina. Tako ćete izbjeći novo kodiranje upravljačkog uređaja.

Ako promijenite veličinu guma na vozilu, primjerice, pri zamjeni kotača za zimski način rada, provjerite kojoj klasifikacijskoj grupi veličina guma pripada. Ako nova veličina pripada drugoj grupi veličina guma, upravljačke uređaje vozila dajte ponovno kodirati u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

U protivnom točnost prikaza brzinomjera i brojača prijednog puta može odstupati više od zakonski propisanih odstupanja. Podaci mogu odstupati i tako da se prikazuju manji rezultati, tj. stvarna brzina vozila može biti veća od one koja se prikazuje na brzinomjeru. U slučaju takvog odstupanja funkcija sustava za pomoć u vožnji i sustava za sigurnost u vožnji može biti ugrožena ili sustavi mogu prepoznati smetnju te se isključiti.

Informacije o smjeru vrtnje guma

Gume s propisanim smjerom vrtnje nude dodatne prednosti, npr. u slučaju vodenog klina. Te prednosti možete iskoristiti samo ako se pridržavate smjera vrtnje.

Strelica na bočnoj stijeni označuje smjer vrtnje gume.

Rezervni kotač smijete montirati i u smjeru suprotnom od smjera vrtnje. Obratite pozornost na vremensko ograničenje upotrebe, kao i na ograničenje brzine koji su navedeni na rezervnom kotaču.

Upute za skladištenje kotača

Pri skladištenju kotača pripazite na sljedeće:

- Demontirane kotače čuvajte na hladnom, suhom i po mogućnosti tamnom mjestu.
- Gume zaštitite od ulja, masti i goriva.

Pregled alata za zamjenu kotača

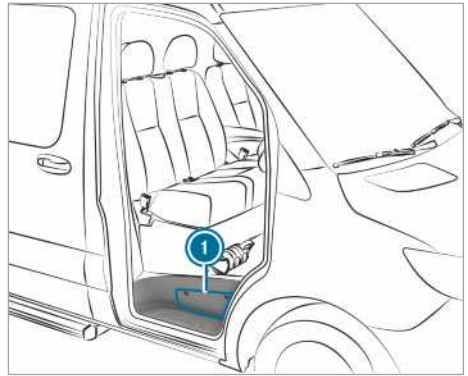
Potrebni alat za zamjenu kotača može biti, primjerice:

- dizalica za vozilo
- ključ za vijke kotača.

- ① Maksimalna nosivost dizalice za vozilo navedena je na naljepnici na dizalici za vozilo.

Dizalicu za vozilo ne treba održavati. U slučaju funkcijske smetnje obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vozila s pogonom na stražnjim kotačima



Alat za zamjenu kotača nalazi se u pretincu za odlaganje ① iznad stepenice suvozačevih vrata i u pretincu za odlaganje u prostoru za noge na suvozačevoj strani.

Vozila s pogonom na prednje kotače



Alat za zamjenu kotača ① nalazi se iza vozačevog sjedala.

Pripremanje vozila za zamjenu kotača

Preduvjeti:

- Potrebni alat za zamjenu kotača je dostupan.
- Vozilo se ne nalazi na uzbrdici ili nizbrdici.
- Vozilo stoji na čvrstoj, ravnoj podlozi otpornoj na klizanje.

▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu.

▶ Poravnajte prednje kotače.

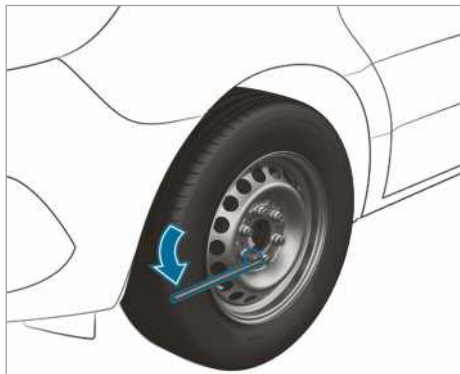
▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prvi stupanj prijenosa ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R**.

▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Prebacite mjenjač u položaj **[P]**.

▶ Isključite motor.

▶ Provjerite da se motor ne može pokrenuti.

▶ Putni alat izvadite iz prostora za noge na suvozačevoj strani (→ Stranica 231).



Vozila s pogonom na stražnje kotače

▶ Dizalicu za vozilo i alat za zamjenu kotača izvadite iz pretinca za odlaganje (→ Stranica 258).

▶ Ako je potrebno, skinite pokrove kotača.

▶ Od srednje šipke trodijelne poluge pumpe dizalice za vozilo i šipke s najvećim promjerom sastavite produžetak ključa za vijke kotača.

▶ Produžetak ključa za vijke kotača s pomoću srednje šipke gurnite prema naprijed do graničnika na ključu za vijke kotača.

▶ Na kotaču koji mijenjate ključem za vijke kotača otpustite vijke kotača ili matice kotača za otprilike jedan okretaj. Nemojte odvrnuti vijke kotača ili matice kotača do kraja.

▶ Podignite vozilo (→ Stranica 259).

Vozila s pogonom na prednje kotače

▶ Dizalicu za vozilo i alat za zamjenu kotača izvadite iz prostora iza vozačevog sjedala (→ Stranica 258).

▶ Ako je potrebno, skinite pokrove kotača.

▶ Na kotaču koji mijenjate vijke kotača / matice kotača ključem za vijke kotača otpustite za otprilike jedan okretaj. Nemojte odvrnuti vijke kotača / matice kotača do kraja.

▶ Podignite vozilo (→ Stranica 259).

Podizanje vozila pri zamjeni kotača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prevrtanja dizalice za vozilo

Ako zaustavite vozilo sa zračnim ovjesom, zračni ovjes može ostati aktiviran do sat vremena iako je paljenje isključeno. Ako vozilo zatim podignete s pomoću dizalice za vozilo, zračni ovjes pokušava izjednačiti visinu podvozja.

Dizalica za vozilo može se prevrnuti.

▶ Prije podizanja vozila na daljinskom upravljaču za zračnu oprugu pritisnite tipku Service.

To sprječava automatsku naknadnu regulaciju visine podvozja i ručno podizanje ili spuštanje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pogrešnog postavljanja dizalice za vozilo

Ako dizalicu za vozilo ne postavite ispravno na odgovarajući prihvat na vozilu, dizalica se može prevrnuti kad je vozilo podignuto.

▶ Dizalicu za vozilo postavite samo na odgovarajući prihvat na vozilu. Noga dizalice za vozilo mora stajati okomito ispod prihvata na vozilu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prevrtanja vozila

Na usponima i nizbrdicama dizalica za vozilo može se prevrnuti kad je vozilo podignuto.

▶ Kotače ne mijenjajte na usponu ili nizbrdici.

▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

! NAPOMENA Oštećenja na vozilu zbog dizalice za vozilo

Ako dizalicu za vozilo ne postavite na za to predviđena mjesta za prihvat dizalice za vozilo, možete oštetiti svoje vozilo.

▶ Dizalicu za vozilo postavite samo na za to predviđena mjesta za prihvat dizalice za vozilo.

Preduvjeti

- U vozilu nema osoba.
- Vozilo je pripremljeno za zamjenu kotača (→ Stranica 258).

Dizalicu za vozilo postavljajte samo na mjesta za podizanje vozila. U protivnom možete oštetiti vozilo.

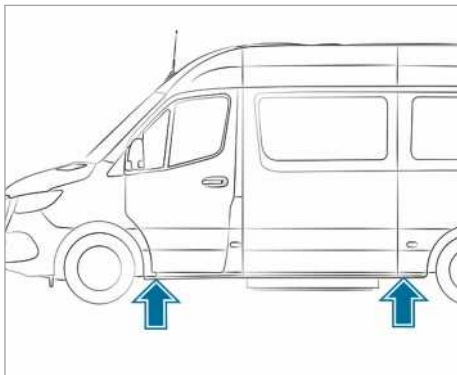
Važne napomene o upotrebi dizalice za vozilo:

- Za podizanje vozila upotrebljavajte samo određenu dizalicu za vozilo koju je provjerila i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. U slučaju nepravilne upotrebe dizalice za vozilo dizalica za vozilo može se prevrnuti kada je vozilo podignuto.
- Dizalica za vozilo prikladna je samo za kratkoročno podizanje vozila, a ne za radove održavanja ispod vozila.
- Izbjegavajte zamjenu kotača na usponima i nizbrdicama.
- Površina na kojoj stoji dizalica za vozilo mora biti ravna, čvrsta i otporna na klizanje. Po potrebi upotrijebite veliku, ravnu, čvrstu i protukliznu podlogu.
- Noga dizalice za vozilo mora stajati okomito ispod mjesta za podizanje vozila dizalicom.

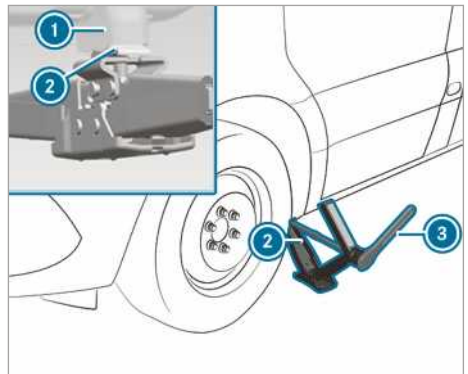
Pravila ponašanja kada je vozilo podignuto:

- Ruke i noge nikada nemojte držati ispod vozila.
- Nikada nemojte ležati ispod vozila.
- Ne pokrećite motor i ne otpuštajte parkirnu kočnicu.
- Nemojte otvarati ili zatvarati vrata.

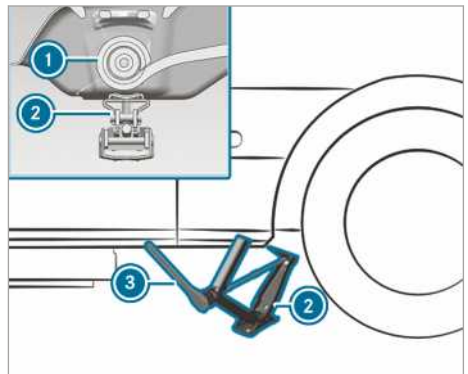
Vozila s pogonom na prednje kotače



Mjesta za podizanje vozila dizalicom



Mjesto za podizanje vozila, prednja osovina

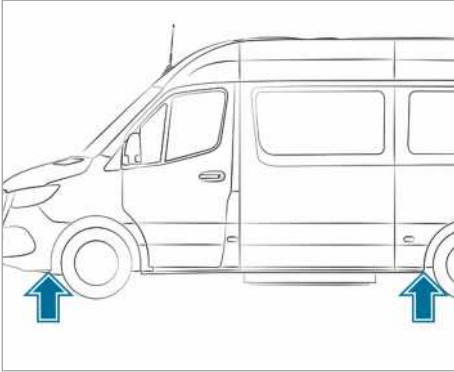


Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina

- ▶ Ako je potrebno, okrenite prihvatnu glavu dizalice za vozilo.
- ▶ Postavite dizalicu za vozilo ② na mjesto za podizanje vozila dizalicom ①.
- ▶ Ručni kotač okrećite dok tanjur dizalice za vozilo čvrsto ne nalegne na mjesto za podizanje vozila dizalicom ①.
- ▶ **Prednja osovina:** Račnu – prstenasti ključ ③ iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo tako da bude vidljiv natpis „AUF“ (gore).
- ▶ **Stražnja osovina:** Produžnu šipku i nasadni ključ iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo, a račun – prstenasti ključ ③ iz alata za zamjenu kotača postavite na produžnu šipku tako da bude vidljiv natpis „AUF“ (gore).

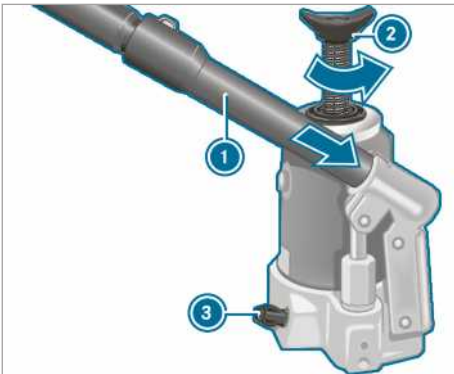
- ▶ Okrećite račnu – prstenasti ključ ③ udesno sve dok dizalica za vozilo ② potpuno ne nasjedne na mjesto za podizanje vozila dizalicom ① i dok dno dizalice ravnomjerno ne dodiruje tlo.
- ▶ Okrećite račnu – prstenasti ključ ③ sve dok guma ne bude udaljena maksimalno 3 cm od tla.
- ▶ Otpustite kotač i skinite ga (→ Stranica 262).

Vozila s pogonom na stražnje kotače



Mjesta za podizanje vozila dizalicom

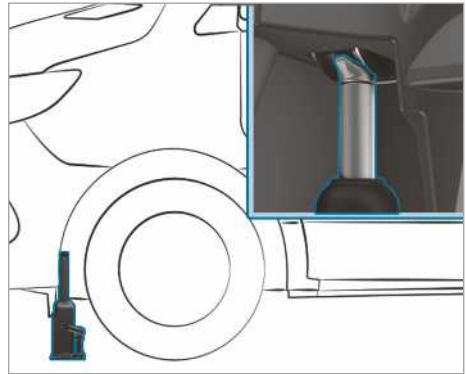
Kao produžetak ključa za vijke kotača upotrebljavajte samo srednju šipku i šipku s najvećim promjerom poluge dizalice za dizalicu vozila. Samo srednju šipku utaknite na ključ za vijke kotača, i to uvijek do graničnika. U protivnom se šipke mogu saviti i deformirati pa ih više nećete moći upotrebljavati kao poluge za dizalicu za vozilo.



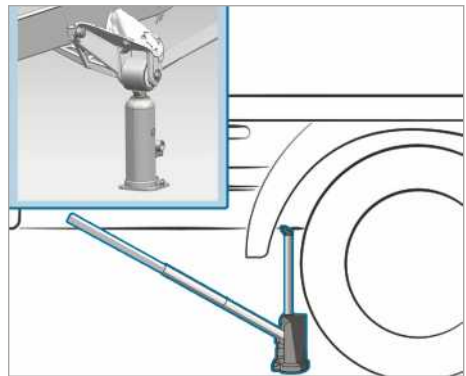
- ▶ **Priprema hidraulične dizalice za vozilo:**
Treću šipku poluge pumpe ① za dizalicu za

vozilo postavite na produžetak ključa za vijke kotača.

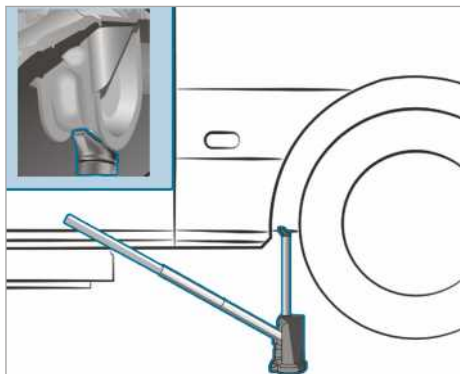
- ▶ Zatvorite vijke za ispuštanje ③.
- ▶ U tu svrhu udubljenjem na polugu pumpe ① okrenite vijak za ispuštanje ③ udesno do graničnika.
- ⓘ Vijak za ispuštanje ③ ne odvrćite za više od jedan do dva okreta. U protivnom može iscuriti hidraulična tekućina.
- ▶ Polugu pumpe ① s najvećom šipkom utaknite naprijed u mjesto za podizanje vozila dizalicom i osigurajte okretanjem udesno.
- ▶ Dizalicu za vozilo postavite okomito ispod niže opisanih mjesta za podizanje vozila dizalicom.



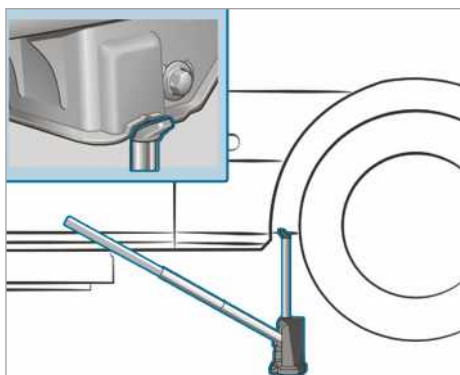
Mjesto za podizanje vozila, prednja osovina



Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina (primjer otvorenog kamioneta do 3,5 t)



Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina (primjer furgona i kombi vozila do 4,0 t)



Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina (vozila do 5,0 t)

- ▶ Dizalicu za vozilo postavite ispod mjesta za podizanje vozila dizalicom.
- ▶ **② Vozila s pogonom na sva četiri kotača:** Vreteno dizalice za vozilo odvrnite ulijevo do graničnika.
- ▶ Podižite vozilo dok guma ne bude udaljena maksimalno 3 cm od tla.
- ▶ Otpustite kotač i skinite ga (→ Stranica 262).

Skidanje kotača

Preduvjeti:

- Vozilo je podignuto (→ Stranica 259).
Pri zamjeni kotača izbjegavajte bilo kakvo djelovanje sile na kočne diskove jer to može dovesti do narušavanja udobnosti pri kočenju.

! **NAPOMENA** Oštećenje navoja zbog očišćenih vijaka kotača

- ▶ Vijke kotača ne stavljajte u pijesak ili prljavštinu.

- ▶ Ključem za matice odvijte vijke kotača ili matice kotača.
- ▶ Na prednjim kotačima s maticama kotača skinite poklopac matice kotača.
- ▶ Skinite kotač.

Montiranje novog kotača

Preduvjeti

- Kotač je skinut (→ Stranica 262).

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog gubitka kotača

Vijci kotača mogu se otpustiti zbog nauljenih ili masnih vijaka kotača, kao i oštećenog navoja vijaka kotača ili glavčine kotača.

Na taj način u vožnji možete izgubiti kotač.

- ▶ Vijke kotača nikad ne premazujte uljem ili mazivom.
- ▶ U slučaju oštećenja navoja odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Obnovite oštećene vijke kotača ili oštećeni navoj glavčine kotača.
- ▶ Ne vozite dalje.

! **UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda pri zatezanju vijaka kotača i -matice kotača

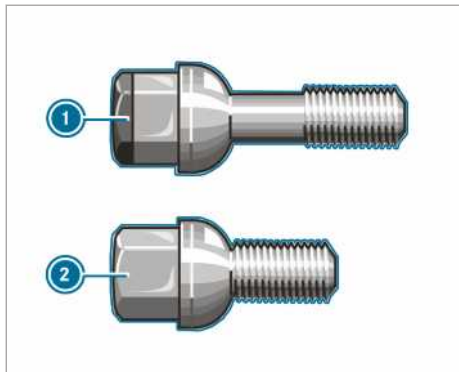
Ako vijke kotača ili matice kotača zatežete dok je vozilo podignuto, dizalica se može prvrnuti.

- ▶ Vijke kotača ili matice kotača zatežite samo kad je vozilo spušteno.

- ▶ Pridržavajte se napomena o odabiru guma (→ Stranica 255).
- ▶ Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo vijke kotača i matice kotača koji su odobreni za Mercedes-Benz vozila i za odgovarajući kotač.

Ako montirate čelični rezervni kotač, obavezno upotrijebite kratke vijke kotača za čelični kotač. Ako tijekom montaže čeličnog rezervnog kotača

upotrijebite druge vijke za kotače, može doći do oštećenja kočnog sustava.



- ❶ Vijak kotača za kotač od lakog metala
- ❷ Vijak kotača za čelični kotač

- ▶ Očistite površine nalijeganja kotača i glavčine kotača.
- ▶ **Vozila s gumama Super-Single:** Najprije pričvrstite adapter za uži rezervni kotač na glavčinu kotača.
- ▶ Novi kotač koji je potrebno montirati gurnite na glavčinu kotača ili na adapter za rezervni kotač te ga pritisnite.
- ▶ Novi kotač koji je potrebno montirati gurnite na glavčinu kotača te ga pritisnite.

Na kotačima s centriranjem iznad vijaka kotača:

- ▶ Vozila s kotačima od lakog metala: Upotrijebite kratke vijke prikladne za čelični rezervni kotač iz putnog alata.
- ▶ Zavrnite vijke kotača i lagano ih zategnite.

Na kotačima s maticama kotača:

- ▶ Prednji kotači s poklopcem matice kotača: Poklopac matice kotača gurnite na svornjake kotača.
- ▶ Tri matice kotača zavrnite preko podloški za fiksiranje pokrova matice kotača.
- ▶ Kotač okrenite tako da svornjaci kotača budu u sredini prolaznih rupa.
- ▶ Zavrnite ostale matice kotača.
- ▶ Lagano zategnite sve matice kotača.

Spuštanje vozila nakon zamjene kotača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnog zateznog momenta

Ako vijke ili matice kotača ne pritegnete propisanim zateznim momentom, kotači se mogu otpustiti.

- ▶ Provjerite jesu li vijci kotača ili matice kotača pritegnuti propisanim zateznim momentom.
- ▶ Ako niste sigurni, nemojte pomicati vozilo. Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu i odmah joj preporučite provjeru zateznog momenta.

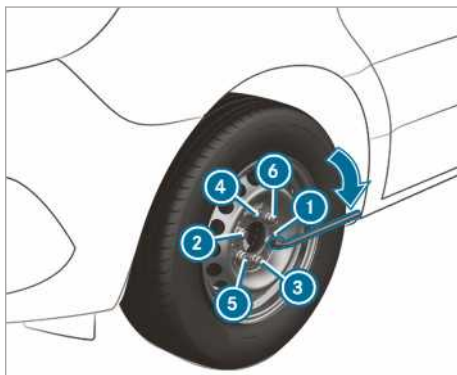
Preduvjeti

- Montiran je novi kotač (→ Stranica 262).

Pridržavajte se napomena o podizanju vozila (→ Stranica 259).

Vozila s pogonom na prednje kotače

- ▶ **Prednja osovina:** Račnu – prstenasti ključ iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo tako da bude vidljiv natpis „AB” (dolje).
- ▶ **Stražnja osovina:** Produžnu šipku iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo, a račun – prstenasti ključ iz alata za zamjenu kotača postavite na produžnu šipku tako da bude vidljiv natpis „AB” (dolje).
- ▶ **Spuštanje vozila:** Račnu – prstenasti ključ dizalice za vozilo okrećite ulijevo.



- ▶ Vijke kotača ili matice ravnomjerno zategnite navedenim redom od ① do ⑥.

Propisani zatezni moment:

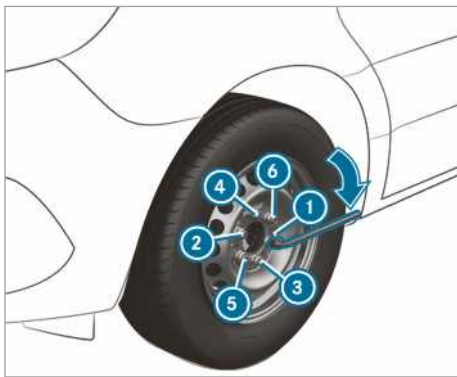
- čelični vijci kotača: 240 Nm
- matice kotača: 180 Nm
- vijci kotača od lakog metala: 180 Nm.

Vozila s pogonom na stražnje kotače

Kao produžetak ključa za vijke kotača upotrebljavajte samo srednju šipku i šipku s najvećim promjerom poluge dizalice za dizalicu vozila. Samo srednju šipku utaknite na ključ za vijke kotača, i to uvijek do graničnika. U protivnom se šipke mogu saviti i deformirati pa ih više nećete moći upotrebljavati kao poluge za dizalicu za vozilo.

Vozila s gumama Super Single: Ako montirate rezervni kotač na stražnju osovinu, pridržavajte se maksimalne brzine od 55 km/h i ne vozite dulje od 100 km. U protivnom zbog različitih brojeva okretaja kotača možete oštetiti mjenjač.

- ▶ Vijak za ispuštanje dizalice za vozilo lagano otvorite s pomoću poluge pumpe za samo jedan okret i oprezno spustite vozilo.
- ▶ Odložite dizalicu za vozilo.
- ▶ Šipku s najmanjim promjerom skinite s poluge pumpe. Skraćena poluga pumpe služi kao produžetak ključa za vijke kotača.
- ▶ Produžetak ključa za vijke kotača s pomoću srednje šipke gurnite prema naprijed do graničnika na ključu za vijke kotača.



- ▶ Vijke kotača ili matice ravnomjerno zategnite navedenim redom od ① do ⑥.

Propisani zatezni moment:

- čelični vijci kotača: 240 Nm

- matice kotača: 180 Nm
- vijci kotača od lakog metala: 180 Nm.

- ▶ Ponovno utisnite klip hidraulične dizalice za vozilo i zavrtnite vijak za ispuštanje.

- ▶ **Vozila s pogonom na sva četiri kotača:** Vreteno dizalice za vozilo zavrtnite udesno do graničnika.

- ① Na čeličnim kotačima s vijcima kotača sada možete montirati poklopac kotača. Montaža ovisi o tome je li poklopac kotača izveden kao ukrasni poklopac kotača ili kao poklopac sredine kotača.

- ▶ Kotač s ukrasnim poklopcem kotača: Ukrasni poklopac kotača sa šupljinom za ventil gume postavite iznad ventila gume.
- ▶ Ukrasni poklopac kotača s objema rukama na obodu pritisnite na naplatak i uglavite. Pobrinite se da pričvrсни grebeni ukrasnog poklopa kotača sjednu u čelični kotač.
- ▶ **Kotač s pokrovom sredine kotača:** Stezne nastavke pokrova sredine kotača postavite iznad vijka kotača.
- ▶ Pokrov sredine kotača uglavite tako da udarite po sredini pokrova.
- ▶ Neispravan kotač pričvrstite držačem rezervnog kotača.
- ▶ **Vozila s gumama Super-Single:** Neispravan stražnji kotač prevozite na teretnoj platformi. Stražnji kotač prevelik je za držač rezervnog kotača.
- ▶ Provjerite i po potrebi namjestite tlak u gumi tek montiranog kotača.
- ▶ Vijke kotača ili matice kotača nakon 50 km dodatno zategnite propisanim zateznim momentom.
- ▶ Ako upotrebljavate kotač ili rezervni kotač s novim ili novolakiranim kotačem s pločastim diskom: Vijke kotača ili matice kotača dajte dodatno zategnuti nakon otprilike 1000 km do 5000 km.

- ① **Vozila s kontrolom tlaka u gumama:** Svi montirani kotači moraju imati ispravne senzore.

Oavezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 236)

Rezervni kotač

Napomene o rezervnom kotaču

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pogrešnih dimenzija kotača i guma

Dimenzije kotača i guma te tip rezervnog kotača i kotača koji je potrebno zamijeniti mogu se razlikovati. Montaža rezervnog kotača može negativno utjecati na vozne karakteristike.

Kako biste izbjegli rizik, obratite pozornost na sljedeće točke:

- ▶ Prilagodite način vožnje i vozite oprezno.
- ▶ Nikada ne montirajte više od jednog rezervnog kotača koji se razlikuje od kotača koji je potrebno zamijeniti.
- ▶ Rezervni kotač koji se razlikuje od kotača koji je potrebno zamijeniti upotrebljavajte samo kratkotrajno.
- ▶ Nemojte isključiti ESP®.
- ▶ Rezervni kotač drugačije veličine zamijenite u najbližoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Obavezno obratite pozornost na ispravne dimenzije kotača i guma te na tip gume.

Kada upotrebljavate rezervni kotač drukčije veličine, ne smijete prekoračiti maksimalnu brzinu od 80 km/h.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog oštećenog rezervnog kotača s gumama Super-Single

Vozila s gumama Super-Single

Guma rezervnog kotača bit će natprosječno opterećena nakon montaže na stražnju osovinu. Prekoračite li maksimalnu brzinu ili maksimalni dio puta ili ponovno montirate rezervni kotač, može doći do oštećenja gume. Oštećenja gume možda neće biti vidljiva i prepoznatljiva.

Oštećena guma može prouzročiti gubitak tlaka u gumama. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Rezervni kotač možete upotrebljavati samo ako s trenutačnom gumom već nije bio montiran na stražnju osovinu.
- ▶ Ako je rezervni kotač bio montiran na stražnju osovinu, neovisno o prijedenu

putu, zamijenite gumu rezervnog kotača nakon ponovne zamjene kotača.

- ▶ Prilikom zamjene guma iz sigurnosnih razloga pazite na to da upotrebljavate samo odobreni tip ventila gume.

! NAPOMENA Oštećenje mjenjača

Vozila s gumama Super-Single: Ako montirate rezervni kotač na stražnju osovinu, zbog različitog broja okretaja kotača može doći do oštećenja mjenjača.

- ▶ Ako se rezervni kotač montira na stražnju osovinu, pridržavajte se maksimalne brzine od 55 km/h i maksimalne dionice puta od 100 km.

- i** Upotreba rezervnog kotača moguća je bez ograničenja isključivo na prednjoj osovinu vozila s gumama Super-Single.

Redovito provjeravajte čvrst dosjed rezervnog kotača i propisani tlak u gumama (→ Stranica 236).

Redovito i prije dulje vožnje provjeravajte sljedeće:

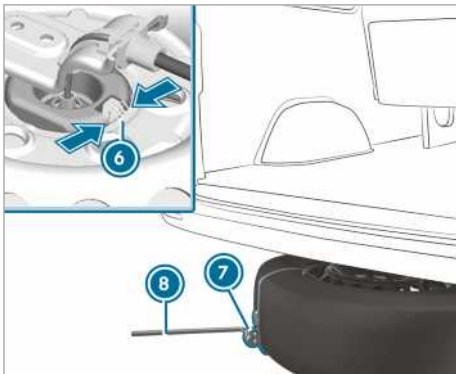
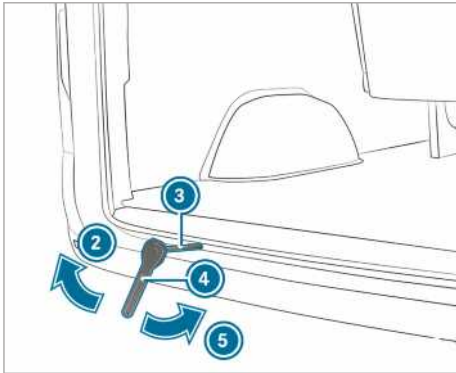
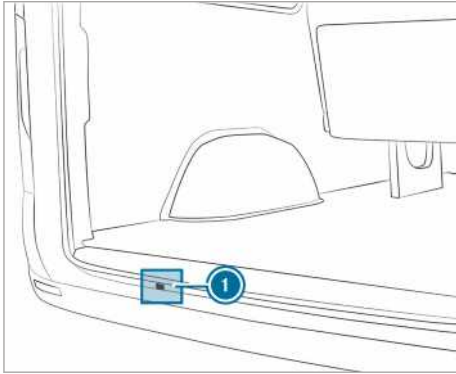
- tlak u gumama rezervnog kotača (tlak u gumama po potrebi prilagodite)
- učvršćenje držača rezervnog kotača.

Zamijenite gume najkasnije nakon šest godina, neovisno o istrošenosti. To vrijedi i za rezervni kotač.

- i** Ako ste montirali rezervni kotač, kontrola tlaka u gumama za taj kotač ne funkcionira. Rezervni kotač nema senzor za kontrolu tlaka u gumama.

Montaža i demontaža rezervnog kotača

Vozila s pogonom na prednje kotače: demontaža rezervnog kotača



- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata.

- ▶ Iz putnog alata izvadite račnu – prstenasti ključ (4) i dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača.
- ▶ Dodatni alat (3) gurnite kroz otvor (1) do vodilice vitla.
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) postavite na dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača tako da bude vidljiv natpis „AB“.
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) okrećite u smjeru strelice (2) sve dok ne osjetite otpor ili dok se ne prevrti klizna spojka vitla.
- ▶ Ključ za vijke kotača (8) zakvačite u omču pomoći za izvlačenje (7) na rezervnom kotaču i povucite rezervni kotač ispod vozila.
- ▶ Pritisnite opruge (6) na dizalici za kotače i otpustite dizalicu za kotače od rezervnog kotača.
- ▶ Skinite pomoć za izvlačenje (7) rezervnog kotača i spremite je na sigurno.

Provjerite čvrst dosjed i položaj rezervnog kotača:

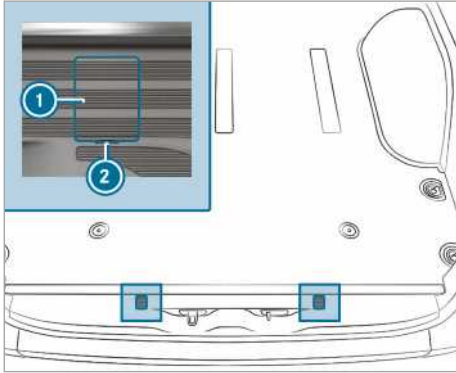
- nakon svake zamjene kotača
- pri svakom intervalu održavanja
- najmanje jedanput godišnje.

Vozila s pogonom na prednje kotače: montaža rezervnog kotača

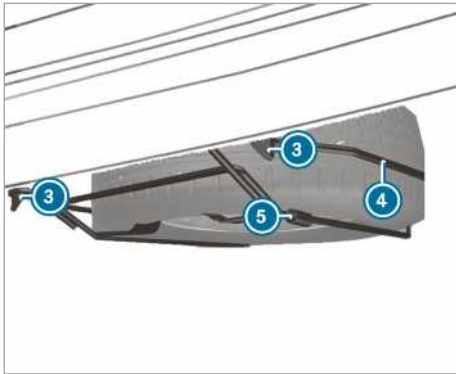
- ▶ **i** Kotači od lakog metala ne mogu se prevoziti ispod vozila. U ovom slučaju prebacite kotač od lakog metala na prtljažni prostor.
- ▶ Iz putnog alata izvadite račnu – prstenasti ključ (4) i dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača.
- ▶ Dodatni alat (3) gurnite kroz otvor (1) do vodilice vitla.
- ▶ Pričvrstite pomoć pri izvlačenju (7) na kotač.
- ▶ Kotač postavite na tlo s ključem za naplatke okrenutim prema gore.
- ▶ Usmjerite kotač tako da crijevo pomoći za izvlačenje (7) pokazuje prema natrag.
- ▶ Odrnutu dizalicu za kotače na žičanom užetu postavite u ključ za naplatke.
- ▶ Kotač gurnite malo pod vozilo.
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) postavite na dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača tako da bude vidljiv natpis „AUF“ (gore).
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) okrećite u smjeru strelice (5) sve dok ne osjetite otpor ili dok se ne prevrti klizna spojka vitla.

- ▶ Kljuo za vijke kotaoa ④ i dodatni alat ③ za podizao rezervnog kotaoa izvucite iz otvora za vitlo i spremite u putni alat.
- ▶ Zatvorite stražnja krilna vrata.

Vozila s pogonom na stražnje kotaoe: demontaža rezervnog kotaoa (furgon/kombi)



Pokrovi vijaka za sigurnosne kuke (primjer furgona)



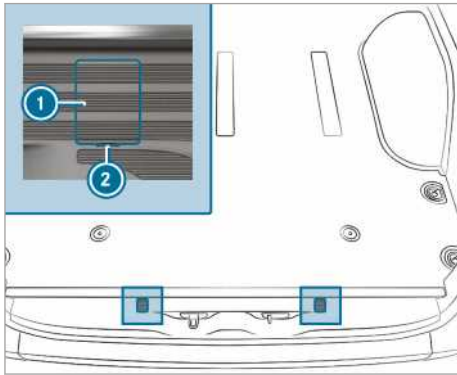
- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata.
- ▶ Odvijaao postavite u šupljine ② i podignite pokrove ①.
- ▶ Kljuoom za vijke kotaoa iz putnog alata okrenite sada vidljive vijke za otprilike 20 okretaja ulijevo.
- ▶ Nosaao rezervnog kotaoa ④ malo podignite i otkvaao lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Montirajte polugu pumpe za dizalicu za vozilo i gurnite u aahuru ⑤ na desnoj strani nosaa rezervnog kotaoa ④.

- ▶ Nosaao rezervnog kotaoa ④ podignite polugom pumpe i otkvaao desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Nosaao rezervnog kotaoa ④ lagano spustite na tlo.
- ▶ Nosaao rezervnog kotaoa ④ malo podignite i iz aahure izvadite polugu pumpe.
- ▶ Polugom pumpe podignite rezervni kotaao iznad stražnjeg kraja nosaa rezervnog kotaoa ④.
- ▶ Rezervni kotaao oprezno izvadite iz nosaa rezervnog kotaoa ④. Rezervni je kotaao težak. Ako izvadite rezervni kotaao, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotaoa. Rezervni kotaao može se prevrnuti ili pasti.

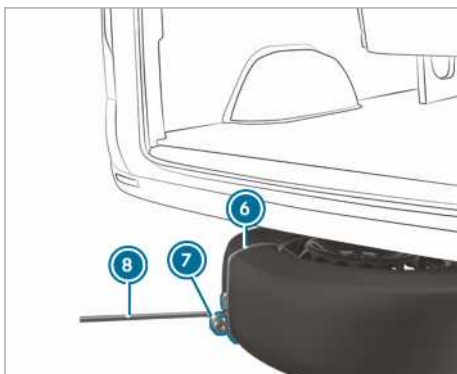
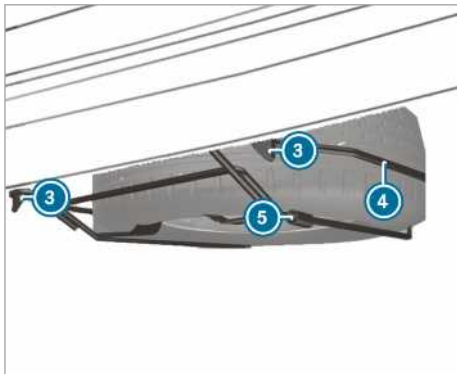
Vozila s pogonom na stražnje kotaoe: montaža rezervnog kotaoa (furgon/kombi)

- ▶ Rezervni kotaao oprezno postavite na nosaa rezervnog kotaoa ④. Rezervni je kotaao težak. Ako rezervni kotaao postavite na nosaa rezervnog kotaoa ④, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotaoa. Rezervni kotaao može se prevrnuti ili pasti.
- ▶ Polugu pumpe za dizalicu za vozilo gurnite u aahuru ⑤ na nosaa rezervnog kotaoa ④.
- ▶ Nosaao rezervnog kotaoa ④ podignite polugom pumpe i zakvaao desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Nosaao rezervnog kotaoa ④ malo podignite i zakvaao lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Izvadite polugu pumpe iz aahure ⑤.
- ▶ Kljuoom za vijke kotaoa pritegnite vijke sigurnosnih kuka ③ udesno.
- ▶ Postavite pokrove ① i zakvaao ih.
- ▶ Zatvorite stražnja krilna vrata.

Vozila s pogonom na stražnje kotače: demontaža rezervnog kotača (vozilo sa spuštenom šasijom)



Pokrovi vijaka za sigurnosne kuke (primjer furgona)



▶ Otvorite stražnja krilna vrata.

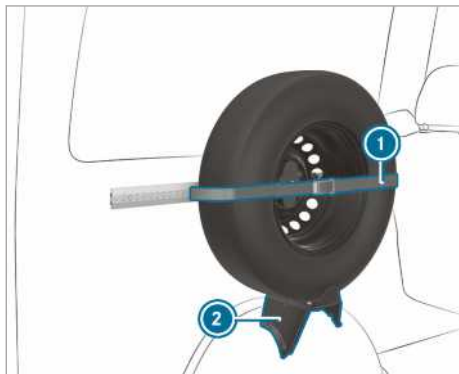
- ▶ Odvijač postavite u šupljine ② i podignite pokrove ①.
- ▶ Ključem za vijke kotača iz putnog alata okrenite sada vidljive vijke za otprilike 20 okretaja ulijevo.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i otkvačite lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Montirajte polugu pumpe za dizalicu za vozilo i gurnite u čahuru ⑤ na desnoj strani nosača rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača podignite polugom pumpe i otkvačite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Omču ⑦ namjestite na pomoći za izvlačenje ⑥ na rezervnom kotaču tako da kasnije možete objesiti ključ za vijke kotača ⑧.
- ▶ Pripremite hidrauličnu dizalicu za vozilo.
- ▶ Dizalicu za vozilo postavite ispod odgovarajućeg mjesta za podizanje vozila dizalicom.
- ▶ Polugu pumpe pomičite gore-dolje dok guma ne bude maksimalno 3 cm udaljena od tla.
- ▶ Ključ za vijke kotača ⑧ zakvačite u omču ⑦ pomoći za izvlačenje ⑥ na rezervnom kotaču.
- ▶ Rezervni kotač oprezno izvadite iz nosača rezervnog kotača ④. Rezervni je kotač težak. Ako izvadite rezervni kotač, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.
- ▶ Skinite pomoć za izvlačenje rezervnog kotača i spremite je na sigurno. Sada možete montirati rezervni kotač na svoje vozilo.
- ▶ Spustite vozilo.

Vozila s pogonom na stražnje kotače: montaža rezervnog kotača (vozilo sa spuštenom šasijom)

- ▶ **i** U slučaju probušene gume neispravan kotač smijete postaviti samo u unutrašnjost vozila. Ispravnii kotač možete spremite u nosač rezervnog kotača samo ako vozilo nije pod opterećenjem. Vozilo pod opterećenjem morate prethodno podignuti.
- ▶ Rezervni kotač oprezno postavite na nosač rezervnog kotača ④. Rezervni je kotač težak. Ako rezervni kotač postavite na nosač rezervnog kotača ④, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.

- ▶ Polugu pumpe za dizalicu za vozilo gurnite u čahuru ⑤ na nosaču rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i zakvačite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i zakvačite lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Izvadite polugu pumpe iz čahure ⑤.
- ▶ Ključem za vijke kotača pritegnite vijke sigurnosnih kuka ③ udesno.
- ▶ Postavite pokrove ① i zakvačite ih.
- ▶ Zatvorite stražnja krilna vrata.

Demontaža rezervnog kotača u prtljažnom prostoru

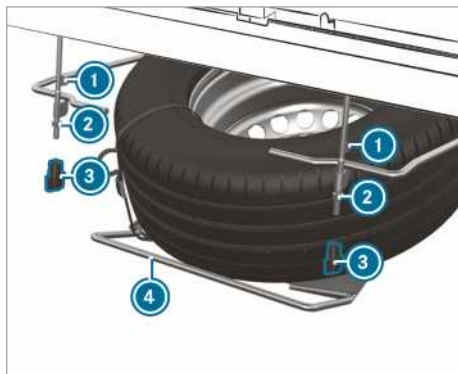


- ▶ Otpustite zatezni pojas ①, pritom otvorite zapinjač.
- ▶ Rezervni kotač oprezno izvadite iz nosača ②.

Montaža rezervnog kotača u prtljažnom prostoru

- ▶ Stavite rezervni kotač u nosač ② i pritisnite ga na zid.
- ▶ Zatezni pojas ① pritegnite zapinjačem.

Vozila s pogonom na stražnje kotače: demontaža rezervnog kotača (šasija)



- ▶ Krilne matice ③ otpustite rukom i odvrnite.
- ▶ Matice ② otpustite sve do kraja navoja.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i otkvačite lijevu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Montirajte polugu pumpe za dizalicu za vozilo i gurnite u čahuru na desnoj strani nosača rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i otkvačite desnu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ lagano spustite na tlo.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i iz čahure izvadite polugu pumpe.
- ▶ Polugom pumpe podignite rezervni kotač iznad stražnjeg kraja nosača rezervnog kotača.
- ▶ Rezervni kotač oprezno izvadite iz nosača rezervnog kotača. Rezervni je kotač težak. Ako izvadite rezervni kotač, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.

Vozila s pogonom na stražnje kotače: montaža rezervnog kotača (šasija)

- ▶ Rezervni kotač oprezno postavite na nosač rezervnog kotača ④. Rezervni je kotač težak. Ako rezervni kotač postavite na nosač rezervnog kotača, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.
- ▶ Polugu pumpe za dizalicu za vozilo gurnite u čahuru na nosaču rezervnog kotača ④.

- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i zakvačite desnu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Nosač rezervnog kotača malo podignite i zakvačite lijevu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Izvadite polugu pumpe iz čahure.
- ▶ Pritegnite matice ②.
- ▶ Stavite krilne matice ③ i pritegnite ih.

Informacije o tehničkim podacima

Tehnički podaci utvrđeni su prema direktivama EU-a. Navedeni podaci vrijede samo za vozila sa serijskom opremom. Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Samo za određene zemlje: Podatke specifične za vozilo možete pronaći na certifikatu o usklađenosti (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ove dokumente dobit ćete pri isporuci vozila.

Elektronika vozila

Napomena za zahvate u elektronicima motora

! **NAPOMENA** Prerana istrošenost zbog nestručnog održavanja

U slučaju nestručnog održavanja dijelovi vozila mogu se brže istrošiti, a dozvola za upravljanje vozilom može se ukinuti.

- ▶ Održavanje elektronike motora i njenih pripadajućih dijelova prepustite ovlaštenoj servisnoj radionici.

Radiouređaji

Napomene o montaži radiouređaja

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nepravilnih radova na radiouređajima

Kada se manipulira radiouređajima ili nisu ispravno naknadno ugrađeni, elektromagnetsko zračenje može ometati rad elektronike vozila.

Na taj se način ugrožava pogonska sigurnost vozila.

- ▶ Radove na električnim i elektroničkim uređajima izvodite uvijek u ovlaštenoj servisnoj radionici.

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nestručnog upravljanja radiouređajima

Ako u vozilu nestručno rukujete radiouređajima, elektromagnetsko zračenje uređaja može ometi elektroniku vozila, primjerice, ako:

- radiouređaj nije priključen na vanjsku antenu
- je vanjska antena pogrešno montirana ili ako ne blokira refleksije.

Na taj se način ugrožava pogonska sigurnost vozila.

- ▶ Montažu vanjske antene bez refleksija prepustite ovlaštenoj servisnoj radionici.
- ▶ Tijekom rada vozila radiouređaj uvijek priključite na vanjsku antenu bez refleksija.

! **NAPOMENA** Ukidanje dozvole za upravljanje u slučaju nepoštovanja preduvjeta za instalaciju i upotrebu

U slučaju nepridržavanja preduvjeta za instalaciju i upotrebu radiouređaja može prestati vrijediti dozvola za upravljanje.

- ▶ Upotrebljavajte samo odobrene frekventcijske pojaseve.
- ▶ Pridržavajte se maksimalno dopuštene izlazne snage u tim frekvencijskim pojasovima.
- ▶ Upotrebljavajte samo dopuštene položaje antene.

Za naknadnu ugradnju radiouređaja primijenite tehničku smjernicu ISO/TS 21609 (cestovna vozila – EMC smjernice za ugradnju postprodajne opreme za prijenos radijske frekvencije). Pridržavajte se zakonskih odredbi za ugradbene dijelove.

Ako je vozilo opremljeno pripremom za radiouređaj, upotrijebite priključke za napajanje i antenu u pripremi. Pri montaži se pridržavajte proizvođačevih dodatnih uputa.

Informacije o snazi odašiljanja radiouređaja

Maksimalne snage odašiljanja (PEAK) na podnožju antene ne smiju prekoračiti vrijednosti iz sljedeće tablice:

Frekvencijski pojas i maksimalna snaga odašiljanja

Frekvencijski pojas	Maksimalna snaga odašiljanja
Kratki val 3 – 54 MHz	100 W
4 – m – frekvencijski pojas 74 – 88 MHz	30 W

Frekvencijski pojas	Maksimalna snaga odašiljanja
2 – m – frekvencijski pojas 144 – 174 MHz	50 W
Radijski trunking sustav / Tetra 380 – 460 MHz	10 W
70 – cm – frekvencijski pojas 420 – 450 MHz	35 W
Mobilna mreža (2G/3G/4G)	10 W

U vozilu se bez ograničenja mogu upotrebljavati:

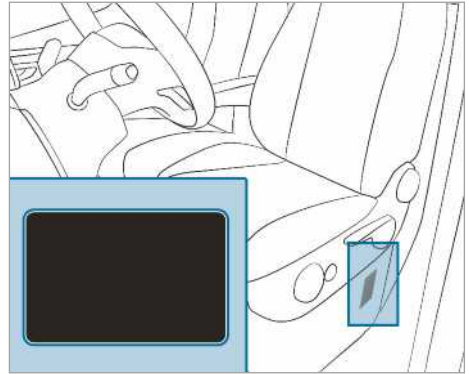
- radiouređaji s maksimalnom snagom odašiljanja do 100 mW
- radiouređaji s frekvencijama odašiljanja u frekvencijskom pojasu 380 – 410 MHz i maksimalnom snagom odašiljanja do 2 W (radijski trunking sustav / Tetra)
- mobilni telefoni (2G/3G/4G).

Za sljedeće frekvencijske pojaseve ne postoji ograničenje za položaje antene na vanjskom dijelu vozila:

- Radijski trunking sustav / Tetra
- 70 – cm – frekvencijski pojas
- 2G / 3G / 4G.

Pločica s podacima vozila, identifikacijski broj vozila (FIN) i broj motora

Pločica s podacima vozila



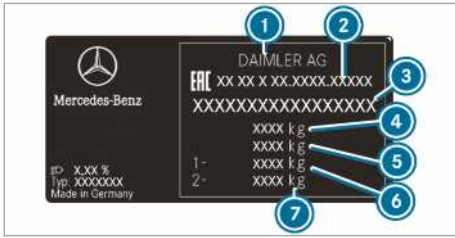
Ovisno o tipu vozila pločica s podacima vozila nalazi se na podnožju vozačevog sjedala ili na B-stupu.

- ⓘ Podaci su specifični za vozilo i mogu odstupati od prikazanih podataka. Uvijek obratite pozornost na podatke na pločici s podacima vozila.



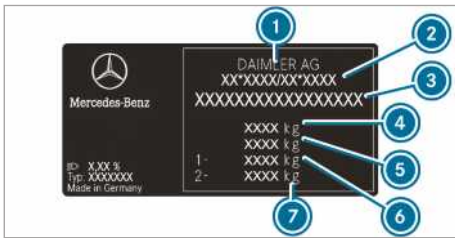
Pločica s podacima vozila (primjer – Zaljevske zemlje)

- 1 Proizvođač vozila
- 2 FIN (identifikacijski broj vozila)
- 3 Dopuštena ukupna masa
- 4 Dopušteno opterećenje prednje osovine (kg)
- 5 Dopušteno opterećenje stražnje osovine (kg)
- 6 Tip motora
- 7 Datum proizvodnje



Pločica s podacima vozila (primjer – Rusija)

- ① Proizvođač vozila
- ② Homologacijski broj
- ③ FIN (identifikacijski broj vozila)
- ④ Dopuštena ukupna masa (kg)
- ⑤ Dopuštena ukupna masa skupa vozila (kg) (samo za određene zemlje)
- ⑥ Dopušteno opterećenje prednje osovine (kg)
- ⑦ Dopušteno opterećenje stražnje osovine (kg)



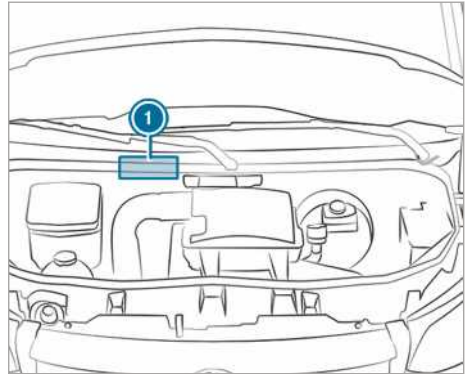
Pločica s podacima vozila (primjer – sve ostale zemlje)

- ① Proizvođač vozila
- ② Broj EZ tipskog odobrenja (samo za određene zemlje)
- ③ FIN (identifikacijski broj vozila)
- ④ Dopuštena ukupna masa (kg)
- ⑤ Dopuštena ukupna masa skupa vozila (kg) (samo za određene zemlje)
- ⑥ Dopušteno opterećenje prednje osovine (kg)
- ⑦ Dopušteno opterećenje stražnje osovine (kg)

Pločica s podacima vozila dodatno može sadržavati sljedeće podatke:

- dopuštena nosivost
- masa praznog vozila
- broj putničkih sjedala

Utisnuti FIN ispod poklopca motora



Utisnuti FIN ① nalazi se ispod poklopca motora.

FIN ispod vjetrobranskog stakla



FIN je dodatno naveden na pločici postavljenoj na donjem kraju vjetrobranskog stakla ②.

FIN ispod vjetrobranskog stakla na raspolaganju je samo za određene zemlje.

Broj motora

Broj motora ukucan je na kućištu radilice. Detaljnije informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pogonska sredstva i količine punjenja


Napomene o pogonskim sredstvima

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda prouzročenih pogonskim sredstvima koja su opasna po zdravlje

Pogonska sredstva mogu biti otrovna i štetna za zdravlje.

- ▶ Pri upotrebi, skladištenju i odlaganju pogonskih sredstava obratite pažnju na otisnute tekstove na njihovim originalnim spremnicima.

- ▶ Pogonska sredstva uvijek spremite u zatvorenim originalnim spremnicima.
- ▶ Djecu uvijek držite podalje od pogonskih sredstava.

 **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša odlaganjem pogonskih sredstava koje nije ekološki prihvatljivo

Pogonska sredstva su:

- goriva
- dodatna sredstva za naknadnu obradu ispušnih plinova, npr. AdBlue®
- sredstva za podmazivanje

Pri pogrešnom odlaganju pogonskih sredstava mogu nastati velike štete na okolišu.

- ▶ Pogonska sredstva zbrinite na ekološki prihvatljiv način.

Pogonska sredstva su:

- goriva
- dodatna sredstva za naknadnu obradu ispušnih plinova, npr. AdBlue®
- sredstva za podmazivanje
- rashladna tekućina
- kočna tekućina
- sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla
- rashladno sredstvo klimatizacijskog sustava.


Upotrebljavajte samo one proizvode koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Štete na vozilu nastale upotrebom proizvoda koje nije odobrila tvrtka Mercedes-Benz nisu pokrivena jamstvom i kulancom tvrtke Mercedes-Benz.

Pogonska sredstva koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz prepoznat ćete prema sljedećem natpisu na spremnicima:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (npr. MB-Approval 229.51)


Dodatne informacije o odobrenim pogonskim sredstvima:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz na stranici <http://bevo.mercedes-benz.com> (pod oznakom specifikacije)
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

 **UPOZORENJE** Opasnost od požara i eksplozije prouzročениh gorivom

Goriva su lako zapaljiva.

- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, pušenje i nastanak iskri.
- ▶ Prije i tijekom ulijevanja goriva isključite motor te pomoćno grijanje, ako postoji.

 **UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda prouzročениh gorivom

Goriva su otrovna i štetna za zdravlje.

- ▶ Obavezno izbjegavajte kontakt goriva s kožom, očima ili odjećom te izbjegavajte gutanje.
- ▶ Ne udišite pare goriva.
- ▶ Djecu uvijek držite podalje od goriva.
- ▶ Vrata i prozore držite zatvorenima tijekom punjenja vozila gorivom.

Ako vi ili druge osobe dođete u kontakt sa gorivom, pridržavajte se sljedećih točaka:


- ▶ Odmah isperite gorivo s kože s pomoću vode i sapuna.
- ▶ Ako gorivo dođe u kontakt s očima, odmah ih temeljito isperite čistom vodom. Odmah potražite liječničku pomoć.
- ▶ Ako dođe do gutanja goriva, odmah potražite liječničku pomoć. Ne izazivajte povraćanje.
- ▶ Odmah zamijenite odjeću koja je namočena gorivom.

Gorivo

Napomene o kvaliteti goriva za vozila s dizelskim motorom

Opće napomene

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 273).

 **UPOZORENJE** Opasnost od požara prouzročena mješavinom goriva

Ako dizelsko gorivo miješate s benzinom, plamište mješavine goriva niže je nego kod čistog dizelskog goriva.

Ako motor radi, može doći do neprimjerenog pregrijavanja komponenti ispušnog sustava.

- ▶ Kod dizelskih motora nikad ne ulijevajte benzin.
- ▶ Dizelskom gorivu nikada nemojte dodati benzin.

! NAPOMENA Oštećenje prouzročeno pogrešnim gorivom

Čak i male količine pogrešnog goriva mogu dovesti do oštećenja sustava dovoda goriva, motora i sustava za pročišćavanje ispušnih plinova.

- ▶ Ulijevajte samo bezsumporno dizelsko gorivo koje je u skladu s europskom normom EN 590 ili ekvivalentno. U zemljama u kojima nema bezsumpornog dizelskog goriva ulijevajte samo dizelsko gorivo s malo sumpora s udjelom sumpora manjim od 50 ppm.

Ni u kojem slučaju ne ulijevajte sljedeće:

- benzin
- dizelsko gorivo za motorna plovila
- loživo ulje
- čisti biodizel ili biljno ulje
- petrolej ili avionsko gorivo.

Ako ste nehotice ulili pogrešno gorivo:

- ▶ Ne uključujte paljenje.
- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Za Vaše vozilo vrijedi sljedeća oznaka podnošljivosti za gorivo:



- 1** Za dizelsko gorivo s maksimalno 7 vol. % biodizela (metilni ester masnih kiselina)

U skladu s europskom normom EN 16942 pronaći ćete oznaku podnošljivosti za gorivo na sljedećim mjestima:

- na vozilu na naljepnici s napomenama na poklopcu spremnika goriva
- na cijelom području Europe na uređajima za točenje goriva ili sapnicama za gorivo prikladnima za Vaše vozilo.

Vozila koja podnose XTL

Alternativno možete ulijevati parafinsko dizelsko gorivo (npr. HVO = hidrirano biljno ulje, GTL= gas-to-liquid/plin-u-kapljevinu), koje udovoljava zahtjevima europske norme EN 15940. Parafinska dizelska goriva skupnim se pojmom nazivaju XTL.

U skladu s europskom normom EN 16942 za Vaše vozilo koje podnosi XTL vrijede sljedeće oznake podnošljivosti za gorivo:



- 1** Za dizelsko gorivo s maksimalno 7 vol. % biodizela (metilni ester masnih kiselina)



- 2** Za parafinsko dizelsko gorivo

- i** Ulijevajte parafinska dizelska goriva u skladu s EN 15940 samo, ako se u poklopcu spremnika goriva nalazi odgovarajuća oznaka podnošljivosti.

Napomene o niskim vanjskim temperaturama

Na početku zimske sezone spremnik goriva vozila, ako je to moguće, u potpunosti napunite zimskim dizelom.

Prije prelaska na zimski dizel spremnik goriva mora, po mogućnosti, biti prazan. Razinu goriva pri prvom ulijevanju zimskog dizela održavajte niskom, npr. na rezervi. Pri sljedećem ulijevanju goriva spremnik goriva može se opet normalno napuniti.

Daljnje informacije o gorivu možete dobiti na sljedećim mjestima:

- na benzinskoj postaji
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Sadržaj spremnika i rezerva goriva

Ovisno o opremi ukupni sadržaj spremnika goriva može varirati.

Sadržaj spremnika i rezerva goriva

Dizelski motor	Ukupni sadržaj
OM651	otprilike 50 l
OM651	otprilike 65 l
OM651/OM642	otprilike 71 l
OM651	otprilike 92 l
OM651/OM642	otprilike 93 l
Dizelski motor	Od toga rezerva
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 50 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 65 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 71 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 92 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 93 l	otprilike 12 l

AdBlue®

Napomene o sredstvu AdBlue®

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 273).

AdBlue® je u vodi topiva tekućina za naknadnu obradu ispušnih plinova dizelskih motora.

! **UPUTA** Oštećenje prouzročeno aditivima u sredstvu AdBlue® ili razrjeđivanjem sredstva AdBlue®

Naknadno tretiranje plinova sredstvom AdBlue® može se uništiti sljedećim:

- aditivi u sredstvu AdBlue®
- razrjeđivanja sredstva AdBlue®

- ▶ Koristite samo AdBlue® u skladu sa ISO 22241.
- ▶ Nemojte dodavati nikakve aditive.
- ▶ Nemojte razrjeđivati AdBlue®.

! **UPUTA** Onečišćenja i smetnje uslijed onečišćenja sredstva AdBlue®

Onečišćenja sredstva AdBlue® dovode do sljedećeg:

- povećane vrijednosti emisija
- štete na katalizatoru
- štete na motoru
- funkcionalne smetnje naknadne obrade ispušnih plinova sredstvom AdBlue®

- ▶ Izbjegavajte onečišćenja sredstva AdBlue®.

! **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje sredstvom AdBlue®

Ostaci sredstva AdBlue® nakon nekog se vremena kristaliziraju i onečišćuju pogođene površine.

- ▶ Površine koje su pri ulijevanju došle u dodir sa sredstvom AdBlue®, odmah isperite vodom ili uklonite sredstvo AdBlue® vlažnom krpom i hladnom vodom.

Ako se sredstvo AdBlue® već kristaliziralo, za čišćenje upotrijebite spužvu i hladnu vodu.

Kad otvorite spremnik sredstva AdBlue®, mogu izaći manje količine para amonijaka. Nemojte uditi pare amonijaka koje izlaze iz spremnika. Spremnik sredstva AdBlue® puniti samo u dobro prozračivanim prostorima.

Potrošnja i količina punjenja sredstva AdBlue®

Potrošnja sredstva AdBlue®

Potrošnja sredstva AdBlue®, kao i potrošnja goriva, u velikoj mjeri ovisi o načinu vožnje i radnim uvjetima. Potrošnja sredstva AdBlue® u pravilu se kreće u području između 0 i 10 posto potrošnje goriva. Sredstvo AdBlue® po potrebi dolijte u skladu s uputama kad se u kombiniranom instrumentu prikaže poruka za dopunjavanje. To može biti potrebno i između planiranih održavanja.

Prije vožnji u inozemstvo izvan Europe provjerite razinu sredstva AdBlue®. Punjenje sredstvom AdBlue® može se provesti na svim uređajima za točenje sredstva AdBlue® na benzinskim postajama ili putem spremnika dostupnih u trgovinama.

Ukupni sadržaj spremnika sredstva AdBlue®

vozilo	Ukupni sadržaj
Svi modeli	22 l

Naknadna obrada ispušnih plinova

Kako bi se osigurala propisna funkcija naknadne obrade ispušnih plinova, vozilo stavljajte u pogon sa sredstvom AdBlue®.

Ako vozilo stavite u pogon bez sredstva AdBlue® ili s kvarovima koji se odnose na emisije, prestaje vrijediti prometna dozvola. Pravna posljedica toga je da vozilo više ne smijete stavljati u pogon na javnim cestama.

Može biti prekršaj i u nekim državama kažnjivo, staviti vozilo u pogon u kojem nije upotrijebljeno sredstvo AdBlue® ili je upotrijebljeno sredstvo koje ne odgovara specifikacijama navedenim u ovim uputama za rad.

Kako bi se osiguralo poštivanje propisa o emisijama, upravljanje motorom nadzire komponente naknadne obrade ispušnih plinova. Ako pokušate vozilo staviti u pogon bez sredstva AdBlue®, s razrijeđenim sredstvom AdBlue® ili s drugim redukcijskim sredstvom, upravljanje motorom će to detektirati. Također detektira i bilježi druge smetnje koje se odnose na emisije, kao što su primjerice smetnje doziranja ili greške senzora.

Upravljanje motorom sprječava zatim, nakon prethodnih upozorenja, daljnje pokretanje motora.

Stoga redovito dopunjavajte spremnik AdBlue® tijekom rada vozila ili najkasnije po primitku prvog upozorenja u kombiniranom instrumentu.

Motorno ulje

Napomene o motornom ulju

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 273).



! **NAPOMENA** Oštećenje motora zbog pogrešnog filtra ulja, pogrešnog ulja ili aditiva

- ▶ Ne upotrebljavajte motorno ulje i filter ulja sa specifikacijama drukčijima od onih koje su izričito potrebne za propisane servisne intervale.
- ▶ Ne mijenjate motorno ulje ili filter ulja kako biste postigli dulje intervale zamjene od propisanih.
- ▶ Ne upotrebljavajte aditive.
- ▶ Motorno ulje zamijenite u predviđenom intervalu.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje vam da zamjenu ulja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

U Mercedes-Benz motorima smiju se upotrebljavati samo motorna ulja koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Dodatne informacije o motornom ulju i filtru ulja:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz na stranici <http://bevo.mercedes-benz.com> (pod oznakom specifikacije)
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Kvaliteta i količina punjenja motornog ulja

- ❗ Na pakiranjima spremnika različitih motornih ulja nalaze se natpisi s klasifikacijama ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) i/ili API (American Petroleum Institute). Upotrebljavajte samo odobrena motorna ulja koja odgovaraju navedenim Mercedes-Benz propisima za pogonska sredstva i propisanim klasifikacijama ACEA i/ili API. Motorna ulja drugog stupnja kvalitete nisu dopuštena i mogu dovesti do gubitka jamstva New Vehicle Limited Warranty. Uporaba drugih neodobrenih motornih ulja za dizelske motore može dovesti do oštećenja na filtru dizelskih čestica (DPF).

MB-Freigabe ili MB-Approval

Dizelski motori	MB-Freigabe ili MB-Approval
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Ako motorna ulja navedena u tabeli nisu dostupna, jednokratno se smije doliti maks. 1,0 l nekog od sljedećih motornih ulja:

- MB-Freigabe ili MB-Approval 228.5, 229.3 ili 229.5

Višegradacijska motorna ulja propisane klase SAE (viskoznoš) možete upotrebljavati tijekom cijele godine uzimajući u obzir vanjsku temperaturu.

Viskoznoš motornog ulja

- ❗ **NAPOMENA** Oštećenja motora zbog pogrešne klase SAE (viskoznoš) motornog ulja

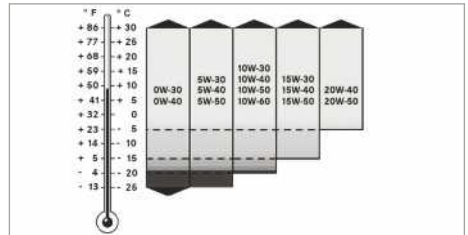
Ako klasa SAE (viskoznoš) ulivenog motornog ulja nije prikladna za kontinuirano niske vanjske temperature, to može uzrokovati oštećenja motora.

Podaci o temperaturi klase SAE odnose se uvijek na svježa ulja. Tijekom vožnje motorno ulje stari zbog ostataka čađe i goriva. Zbog toga se, osobito pri niskim vanjskim temperaturama, znatno pogoršavaju svojstva motornog ulja.

- ▶ Pri niskim vanjskim temperaturama upotrebljavajte motorna ulja odgovarajuće klase SAE.
- ▶ Upotrebljavajte ulja za cjelogodišnju uporabu.

Podaci o temperaturi klase SAE odnose se uvijek na svježa ulja. Svojstva temperature motornih ulja upravo se kod niskih vanjskih temperatura znatno pogoršavaju zbog starenja tijekom vožnje.

Stoga Mercedes-Benz preporučuje da zamijenite motorno ulje prije početka hladnog doba godine. U tu svrhu upotrijebite samo odobreno motorno ulje propisane klase SAE.



Viskoznoš opisuje protočnost tekućine. Kod motornog ulja visoka viskoznoš znači da se radi o gustoj tekućini, a niska viskoznoš da se radi o rijetkoj tekućini. Odaberite motorno ulje ovisno o dotičnim vanjskim temperaturama u skladu s klasom SAE (viskoznoš). U tabeli su navedene klase SAE koje treba upotrijebiti. Svojstva motornih ulja na niskoj temperaturi mogu se tijekom vožnje znatno pogoršati, primjerice zbog starenja, ostataka čađe ili goriva. Stoga se izričito preporučuje redovita zamjena ulja odobrenim motornim uljem odgovarajuće klase SAE.

Aditivi

- ❗ **NAPOMENA** Oštećenja motora zbog uporabe aditiva u motornom ulju

Uporaba dodatnih aditiva u motornom ulju može oštetiti motor.

- ▶ Ne upotrebljavajte nikakve dodatne aditive u motornom ulju.

Sposobnoš miješanja motornog ulja

Miješanjem ulja smanjuju se prednosti visokokvalitetnih motornih ulja.

Preporučujemo upotrebu motornih ulja istog stupnja kvalitete i klase SAE koji su upotrijebljeni tijekom posljednje zamjene ulja. Ako iznimno nemate na raspolaganju već uliveno motorno ulje, upotrijebite neko drugo odobreno mineralno ili sintetičko motorno ulje.

Zamjenu ulja obavite što je moguće prije.

Motorna ulja razlikuju se prema

- marki motornog ulja

- stupnju kvalitete (MB-Freigabe ili MB-Approval)
- klasi SAE (viskoznost).

Interval zamjene ulja

Komandno računalo automatski prikazuje na zaslonu rok za zamjenu ulja kao poruku o događaju.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje Vam da zamjenu ulja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Količine punjenja motornog ulja

Motor	Motorno ulje
OM642	otprilike 12,5 l
OM651 (pogon na stražnje kotače)	otprilike 11,5 l
OM651 (pogon na prednje kotače)	otprilike 8 l



- ① Pristup vijku za ispuštanje ulja (vozila s oblogom podvozja)

Informacije o potrošnji ulja

Ovisno o načinu vožnje vozilo troši najviše 1,0 l motornog ulja na 1000 km.

U sljedećim slučajevima potrošnja ulja može biti i veća od navedene:

- Vozilo je novo.
- Vozilo koristite pretežno u otežanim uvjetima rada.
- Često vozite s visokim brojem okretaja.

Redovito održavanje također je preduvjet za niže vrijednosti potrošnje. Potrošnju ulja možete ocijeniti tek nakon dulje dionice vožnje. Redovito provjeravajte razinu ulja u motoru, npr. tjedno ili prilikom svakog ulijevanja goriva.

Napomene o kočnoj tekućini

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 273).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed nastajanja mjehurića pare u kočionom sustavu

Kočiona tekućina stalno na sebe veže vlagu iz atmosfere. Na taj se način spušta vrelište kočione tekućine. Ako je vrelište previše nisko, pri većem opterećenju kočnica u kočionom se sustavu mogu stvoriti mjehurići pare.

To može negativno djelovati na učinak kočenja.

- ▶ Kočionu tekućinu zamijenite u predviđenom intervalu.

! NAPOMENA Oštećenje laka, plastike ili gumice kočnom tekućinom

Ako kočna tekućina dođe u dodir s lakom, plastikom ili gumicom, postoji opasnost od materijalne štete.

- ▶ Ako lak, plastika ili gumica dođu u dodir s kočnom tekućinom, odmah ih isperite vodom.

Pridržavajte se napomena o njezi laka i matiranog laka (→ Stranica 209).

Redovito mijenjajte kočnu tekućinu u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upotrebljavajte samo kočnu tekućinu koju je odobrila tvrtka Mercedes-Benz prema odobrenju MB-Freigabe ili MB-Approval 331.0.

Ostale informacije o kočnoj tekućini:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz na internetskoj stranici <http://bevo.mercedes-benz.com>
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Rashladna tekućina

Napomene o rashladnoj tekućini

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 273).

⚠ UPOZORENJE - Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti sredstvo za zaštitu od smrzavanja

Ako sredstvo za zaštitu od smrzavanja dospije na vruće dijelove u prostoru motora, može se zapaliti.

- ▶ Ostavite motor da se ohladi prije nego što ulijete sredstvo za zaštitu od smrzavanja.
- ▶ Pobrinite se da sredstvo za zaštitu od smrzavanja ne uđe u otvor za punjenje.
- ▶ Prije pokretanja vozila temeljito očistite elemente onečišćene sredstvom za zaštitu od smrzavanja.

! UPUTA Oštećenje zbog pogrešne rashladne tekućine

- ▶ Ulijevajte samo prethodno izmiješanu rashladnu tekućinu sa željenom zaštitom od smrzavanja.

Informacije o rashladnoj tekućini možete dobiti na sljedećim mjestima:

- u Mercedes-Benz propisima za pogonska sredstva 310.1
 - na <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - u aplikaciji Mercedes-Benz BeVo
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

! UPUTA Pregrijavanje pri visokim vanjskim temperaturama

Ako se upotrebljava neprikladna rashladna tekućina, rashladni sustav motora pri visokim vanjskim temperaturama nije dostatno zaštićen od pregrijavanja i korozije.

- ▶ Uvijek upotrebljavajte rashladnu tekućinu koju je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.
- ▶ Obratite pozornost na napomene u Mercedes-Benz propisima za pogonska sredstva 310.1.

! NAPOMENA Oštećenja laka zbog rashladne tekućine

- ▶ Rashladnu tekućinu nemojte proliti po lakiranim površinama.

Rashladnu tekućinu redovito obavljajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Obratite pozornost na udio sredstva za zaštitu od korozije / sredstva za zaštitu od smrzavanja u rashladnom sustavu motora u sljedećim rasponima temperature:

- najmanje 50 % (zaštita od smrzavanja do otprilike -37 °C)
- najviše 55 % (zaštita od smrzavanja do -45 °C)

Sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla

Napomene o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 273).

⚠ UPOZORENJE - Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

Koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla je lako zapaljiv. Ako dođe u kontakt s vrućim komponentama motora ili ispušnim sustavom, može se zapaliti.

- ▶ Osigurajte da koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla ne dospije u blizinu otvora za ulijevanje.

! NAPOMENA Oštećenja na vanjskom osvjetljenju prouzročena neprikladnim sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla

Neprikladna sredstva za pranje vjetrobranskog stakla mogu oštetiti plastične površine vanjskog osvjetljenja.

- ▶ Upotrebljavajte samo sredstva za pranje vjetrobranskog stakla prikladna za plastične površine, npr. MB SummerFit ili MB WinterFit.

! NAPOMENA Začepljeni raspršivači zbog miješanja sredstava za pranje vjetrobranskog stakla

- ▶ Ne miješajte MB SummerFit i MB WinterFit s drugim sredstvima za pranje vjetrobranskog stakla.

Ne ulijevajte destiliranu ili deioniziranu vodu. U protivnom se senzor razine napunjenosti može aktivirati pogreškom.

Informacije o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla

Preporučeno sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla:

- iznad leđišta: npr. MB SummerFit
- ispod leđišta: npr. MB WinterFit.

Omjer mješavine

Točan omjer mješavine naći ćete u podacima na spremniku sredstva za zaštitu od smrzavanja.

Tijekom cijele godine miješajte tekućinu za pranje sa sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla.

Rashladno sredstvo

Upute za rashladno sredstvo

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 273).

- ① Klimatizacijski sustav vozila može se napuniti rashladnim sredstvom R-134a. Rashladno sredstvo R-134a sadržava fluorirani staklenički plin.

Ako je vozilo napunjeno rashladnim sredstvom R-134a, pridržavajte se sljedeće napomene:

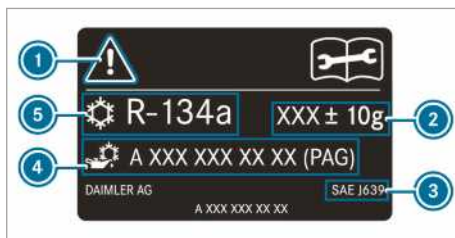
! UPUTA Oštećenje zbog pogrešnog rashladnog sredstva

Pri upotrebi pogrešnog rashladnog sredstva može doći do oštećenja klimatizacijskog sustava.

- ▶ Upotrebljavajte samo rashladno sredstvo R-134a ili PAG-ulje koje je za vaše vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.
- ▶ Odobreno PAG-ulje ne smije se miješati s drugim PAG-uljem koje nije odobreno za rashladno sredstvo R-134a.

Servisne radove, kao što su punjenje rashladnog sredstva ili zamjena elemenata, smije obavljati samo ovlaštena specijalizirana servisna radionica. Pritom se valja pridržavati svih važećih propisa, kao i norme SAE J639.

Provođenje radova na klimatizacijskom sustavu uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Pločica s podacima o rashladnom sredstvu (primjer)

- ① Simboli upozorenja
- ② Količina punjenja rashladnog sredstva
- ③ Važeće norme
- ④ Broj dijela PAG-ulja
- ⑤ Vrsta rashladnog sredstva

Simboli upozorenja ① upućuju na sljedeće:

- moguće opasnosti
- provođenje servisnih radova u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Podaci o vozilu

Informacije o dimenzijama vozila

U sljedećem odlomku pronaći ćete važne tehničke podatke o vozilu. Daljnje tehničke podatke specifične za vozilo i ovisne o opremi, kao npr. dimenzije i težine vozila, možete naći u dokumentaciji svoga vozila.

Aktualne tehničke podatke možete pronaći i na internetskoj stranici <http://www.mercedes-benz.com>.

Kuka za prikolicu

Napomene o kuki za vuču

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nedopuštene montaže kuke za vuču

Ako naknadna montaža kuke za vuču nije dopuštena, a Vi montirate kuku za vuču ili dodatne dijelove dolazi do slabljenja uzdužnog nosača okvira koji može puknuti. U tom slučaju može doći do odvajanja prikolice od vozila.

Postoji opasnost od nesreće!

Kuku za vuču montirajte samo ako je to dopušteno.

Pridržavajte se napomena o vuči prikolice (→ Stranica 171).

Naknadna dogradnja kuke za vuču dopuštena je samo, ako je u dokumentaciji vozila upisano vučno opterećenje.

Dodatne informacije o kuki za vuču možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici ili na internetskoj stranici https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje da naknadnu montažu kuke za vuču obavite u Mercedes-Benz servisnom centru.

Upotrebijavajte samo kuke za vuču koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno ispitala i odobrila za Vaše vozilo.

Maksimalno dopušteno vučno opterećenje neza-kočenih prikolica iznosi 750 kg.

Vučna opterećenja

Kod vuče prikolice za vozila koja su registrirana kao osobna vozila dopuštena ukupna masa povećava se za 100 kg. Mora se pridržavati maksimalnog dopuštenog opterećenja stražnje osovine. Pritom, u skladu s Direktivom 92/21/EEZ brzina vožnje mora biti ograničena na 100 km/h ili manje.

Vrijednosti dopuštenih težina i opterećenja koja se ne smiju prekoračiti možete pronaći i:

- u dokumentaciji vozila
- na označnim pločicama kuke za vuču, prikolice i vozila.

Ako se vrijednosti međusobno razlikuju, vrijedi najniža vrijednost.

Maksimalno potporno opterećenje

Potporno opterećenje iznosi maksimalno:

- 100 kg pri vučnom opterećenju od 2000 kg
- 120 kg pri vučnom opterećenju od 2800 kg ili 3000 kg
- 140 kg pri vučnom opterećenju od 3500 kg.

Pričvrzne točke i sustavi nosača

Informacije o pričvrsnim točkama

! **UPUTA** Opasnost od nesreće pri prekoračenju maksimalne opteretivosti pričvrasnih točaka

Kombinirate li radi osiguravanja tereta različite točke za vezivanje, uvijek uzmite u obzir maksimalnu opteretivost najslabije točke vezivanja.

U slučaju kočenja punom snagom, primjerice, djeluju sile koje mogu dosegnuti višestruko veće vrijednosti od težinske sile tereta.

▶ Kako biste raspodijelili opterećenje, uvijek upotrijebite više pričvrasnih točaka. Ravnomjerno opterećujte pričvrzne točke.

Daljnje informacije o točkama za vezivanje i ušicama za vezivanje naći ćete u poglavlju „Transportiranje” (→ Stranica 193).

Pričvrzne ušice

Maks. vlačno opterećenje pričvrasnih ušica

Pričvrzne ušice	Dopuštena nazivna vlačna sila
Kombi vozilo	350 daN
Furgon	800 daN
Sanduk dopuštene ukupne mase do 3,5 t	400 daN
Sanduk dopuštene ukupne mase iznad 3,5 t	800 daN

Vodilice za teret

Maks. vlačno opterećenje pričvrasnih točaka u tovornom prostoru

Pričvrсна točka	Dopuštena nazivna vlačna sila
Vodilica za teret na dnu prtljažnog prostora	500 daN
Donja vodilica za teret na bočnoj stijeni	200 daN
Gornja vodilica za teret na bočnoj stijeni	125 daN

Navedene vrijednosti vrijede samo za terete koji su okomito postavljeni na dno prtljažnog prostora, ako se pridržavate sljedećeg:

- Teret je osiguran na dvjema pričvrsnim točkama vodilice.
- Razmak do sljedećeg osiguranja tereta na istoj vodilici iznosi oko 1 m.

Informacije o krovnim nosačima

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Kada natovarite krov i sve nadogradnje koje se nalaze izvana i iznutra, povisuje se težište vozila i mijenjaju se uobičajene vozne karakteristike, kao i ponašanje vozila pri upravljanju i kočenju. Vozilo se pri vožnjama u zavojima jače naginje i može sporije reagirati na zakretanja upravljača.

Ako prekoračite maksimalno opterećenje krova, to negativno utječe na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

- ▶ Obavezno se pridržavajte maksimalnog opterećenja krova i prilagodite način vožnje.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed neravnomjernog opterećenja

Ako neravnomjerno opteretite vozilo, to može izrazito negativno utjecati na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

- ▶ Ravnomjerno opteretite vozilo.
- ▶ Osigurajte teret od klizanja.

Način vožnje, kočenja i upravljanja mijenja se ovisno o vrsti tereta, težini i položaju težišta tereta.

! UPUTA Opasnost od nesreće uslijed prekoračenja maksimalnog dopuštenog opterećenja krova

Ako težina krovne prtljage uključujući krovni nosač prekorači maksimalno dopušteno opterećenje krova, postoji opasnost od nesreće.

- ▶ Pripazite da težina krovne prtljage uključujući krovni nosač ne prekorači maksimalno dopušteno opterećenje krova.

- ▶ Potporne noge krovnog nosača moraju biti postavljene u ravnomjernom razmaku.
- ▶ Tvrtka Mercedes-Benz vam preporučuje ugradnju stabilizatora na prednjoj osovini vozila.

Dodatne informacije o sigurnosnim mjerama možete pronaći u poglavlju „Prijevoz” (→ Stranica 193).

Maks. opterećenje krova / broj parova potpornih nogu krovnog nosača

Vozila s	Maksimalno opterećenje krova	Najmanji broj parova potpornih nogu
Normalni krov (bez sanduka)	300 kg	6
Normalni krov (sa sandukom)	50 kg	2
Visoki krov (bez sanduka)	150 kg	3
Dvostruka kabina	100 kg	2

Podaci vrijede za ravnomjernu raspodjelu tereta preko cijele površine krova.

Na kraćem krovnom nosaču razmjerno smanjite opterećenje. Maksimalno opterećenje po paru potpornih nogu iznosi 50 kg.

Smjernica za dopušteno opterećenje vozila i dodatne informacije o raspodjeli i pričvršćivanju tereta možete pronaći u poglavlju „Prijevoz” (→ Stranica 193).

Informacije o nosačima za pričvršćivanje dugačkog tereta

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog prekoračenja potpornog opterećenja

Ako prekoračite dozvoljeno potporno opterećenje sustava nosača, sustav se može odvojiti od vozila i tako ugroziti ostale sudionike u prometu.

▶ U slučaju upotrebe nosača uvijek se pridržavajte dopuštenog potpornog opterećenja.

Maksimalno opterećenje nosača za pričvršćivanje dugačkog tereta

	Maksimalno opterećenje
Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta	200 kg
Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta straga	100 kg

Specifikacije vrijede za slučaj ravnomjerne raspodjele opterećenja preko cijele površine nosača ljestvi.

Smjernica za dopušteno opterećenje vozila i dodatne informacije o raspodjeli i pričvršćivanju tereta možete pronaći u poglavlju „Prijevoz” (→ Stranica 193).

Poruke na zaslonu

Uvod



Funkcija poruka na zaslonu


Poruke na zaslonu pojavljuju se na višenamjenskom zaslonu.


Poruke na zaslonu s grafičkim prikazima mogu u uputama za rad biti pojednostavljeno prikazane te odstupati od prikaza na višenamjenskom zaslonu. Na višenamjenskom zaslonu crvenom su bojom prikazane poruke visokog prioriteta. Uz određene poruke na zaslonu dodatno se oglašava zvučno upozorenje.


Postupite u skladu s porukama na zaslonu i obratite pozornost na dodatne napomene navedene u ovim uputama za rad.

Uz neke poruke na zaslonu prikazuju se i dodatni simboli:

-  Dodatne informacije
-  Isključivanje poruka na zaslonu

Na dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani možete odabrati simbole pomicanjem prsta ulijevo ili udesno. Pritiskom simbola  prikazuju se dodatne informacije na višenamjenskom

zaslonu. Pritiskom simbola  prestaje se prikazivati poruka na zaslonu.

Poruke na zaslonu nižeg prioriteta možete sakriti pritiskom tipke  ili na dodirnoj ploči lijevo. Pri tome se u spremnik poruka pohranjuju poruke na zaslonu.

Što je moguće prije uklonite uzrok poruke na zaslonu.


Poruke na zaslonu visokog prioriteta ne možete sakriti. Ove poruke na zaslonu prikazuju se na višenamjenskom zaslonu sve dok se ne uklone njihovi uzroci.


Pozivanje spremljenih poruka na zaslonu

Putno računalo:

 Servis  1 message








Ako nema poruka na zaslonu, na višenamjenskom zaslonu pojavljuje se **Nema poruka**.









 Prijedite prstima prema gore ili prema dolje po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani kako biste listali kroz poruke na zaslonu.



 **Izlaz iz spremnika poruka:** Pritisnite tipku



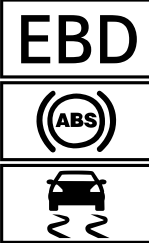


Sigurnosni sustavi

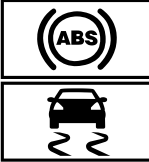
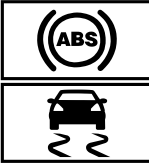
Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 <p>Zračna zavjesa lijevo Smetnja Posjetite radionicu (primjer)</p>	<p>* Odgovarajuća zračna zavjesa ima smetnju .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p> UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zračne zavjese</p> <p>Ako zračna zavjesa ima smetnju, može se nehotično aktivirati ili se prilikom nesreće s velikim usporavanjem vozila uopće ne uključuje.</p> <p> Zračnu zavjesu odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> </div> <p> Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>sprijeda lijevo Smetnja Posjetite radionicu (primjer)</p>	<p>* U odgovarajućem zaštitnom sustavu postoji smetnja .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p> UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava</p> <p>Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.</p> <p> Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> </div>

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<p>Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava ne svijetli. • Upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava tijekom vožnje svijetli neprestano ili uzastopce. <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Zaštitni sustav Smetnja Posjetite radionicu</p>	<p>* U zaštitnom sustavu postoji smetnja .</p> <div data-bbox="406 400 1028 639" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava</p> <p>Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.</p> <p>► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> </div> <p>Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava ne svijetli. • Upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava tijekom vožnje svijetli neprestano ili uzastopce. <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Parkirna kočnica bez funkcije</p>	<p>* Postoji smetnja u sustavu, parkirna kočnica nije u funkciji.</p> <div data-bbox="406 895 1028 1118" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnje kočionog sustava</p> <p>Kada je kočioni sustav u kvaru, moguće je da će to utjecati na kočenje.</p> <p>► Nastavite oprezno dalje voziti.</p> <p>► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici.</p> </div> <p>► Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja.</p> <p>► Vozila s automatskim mjenjačem: Prebacite mjenjač u položaj .</p> <p>► Vozila s ručnim mjenjačem: Ubacite u 1. stupanj prijenosa.</p> <p>► Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p>
 <p>Prestrmi nagib pogledajte upute za rad</p>	<p>* Napon električne mreže je nizak ili postoji smetnja u sustavu, snaga zadržavanja možda nije dovoljna za nizbrdicu.</p>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
	<p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed nedovoljne snage zadržavanja električne parkirne kočnice</p> <p>Ako snaga zadržavanja električne parkirne kočnice nije dovoljna za strmu nizbrdicu, vozilo se može otkotrljati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja. ▶ Vozilo s automatskim mjenjačem: Ubacite mjenjač u položaj [P]. ▶ Vozila s ručnim mjenjačem: Ubacite u 1. stupanj prijenosa. <p>Pridržavajte se napomena o isključivanju vozila (→ Stranica 147).</p>
 <p>Parkirna kočnica pogledajte upute za rad</p>	<p>* Napon električne mreže nizak je ili postoji smetnja u sustavu, snaga povlačenja možda nije dovoljna za nizbrdicu.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnje kočionog sustava</p> <p>Kada je kočioni sustav u kvaru, moguće je da će to utjecati na kočenje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno dalje voziti. ▶ Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja. ▶ Vozila s automatskim mjenjačem: Prebacite mjenjač u položaj [P]. ▶ Vozila s ručnim mjenjačem: Ubacite u 1. stupanj prijenosa. ▶ Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
<p>Provjerite kočne obloge pogledajte upute za rad</p>	<p>* Kočne obloge na granici su istrošenosti.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smanjene snage kočenja</p> <p>Kad su kočne obloge na granici istrošenosti, snaga kočenja može biti smanjena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno voziti. ▶ Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. <p>▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Provjerite razinu kočione tekućine</p>	<p>* U spremniku kočione tekućine ima premalo kočione tekućine.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće ako je razina kočione tekućine niska</p> <p>Ako je razina kočione tekućine preniska, učinak kočenja, a time i ponašanja pri kočenju, može se pogoršati.</p>

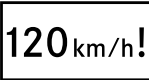



Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Ne dolijevajte kočnu tekućinu. <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Ne dolijevajte kočnu tekućinu.
<p>Kočnica pregrijana Pažljivo nastavite vožnju</p>	<p>* Ako je uključen pogon na sva četiri kotača, kočni sustav može se pregrijati u slučaju ekstremne terenske vožnje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dodajte manje gasa ili se zaustavite i pustite kočni sustav da se ohladi.
<p>Opseg funkcija aktivnog sustava za pojač. kočenja je ograničen pogledajte upute za rad</p>	<p>* Postoje smetnje u sustavu aktivne pomoći pri kočenju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
<p>Opseg funkcija aktivnog sustava za pojač. kočenja tren. je ograničen pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći pri kočenju privremeno nije raspoloživ. Okolni uvjeti izvan su okvira granica sustava (→ Stranica 156).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite vožnju. Ako okolni uvjeti odgovaraju okvirima granica sustava, sustav ponovno postaje raspoloživ. ► Ako se poruka na zaslону ne prestane prikazivati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno uključite motor.
<p>Radarski senzori zaprljani pogledajte upute za rad</p>	<p>* Radarski senzori imaju smetnju. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onečišćenje senzora • jaka kiša • dulje terenske vožnje bez tekućeg prometa, npr. u pustinji. <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako se poruka na zaslону ne isključuje, postupite na sljedeći način:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Očistite sve senzore (→ Stranica 210). ► Ponovno pokrenite motor.
<p>SOS NOT READY (Funkcija SOS nije spremna)</p>	<p>* Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi nije raspoloživ. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Isključeno je paljenje. • Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ima smetnju. <ul style="list-style-type: none"> ► Uključite paljenje. Ako poziv u nuždi nije raspoloživ, na višenamjenskom se zaslону kombiniranog instrumenta pojavljuje odgovarajuća poruka.




Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
<div data-bbox="98 288 247 531">  </div> <p data-bbox="90 544 300 587">bez funkcije pogledajte upute za rad</p>	<div data-bbox="381 161 1005 268"> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ⓘ Informacije o regionalnoj dostupnosti Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi možete pronaći na: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall. </div> <p data-bbox="365 284 804 308">* U sustavima EBD, ABS i ESP® postoji smetnja.</p> <p data-bbox="381 320 988 363">I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <div data-bbox="381 384 1005 722" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 395 981 443">▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima EBD, ABS i ESP®</p> <p data-bbox="398 464 960 512">Kad u sustavima EBD, ABS i ESP® postoji smetnja, kotači se mogu blokirati pri kočenju, a sustav ESP® ne stabilizira vozilo.</p> <p data-bbox="398 523 988 624">To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produžiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno dalje voziti. ▶ Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. </div> <div data-bbox="381 743 975 799"> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno voziti. ▶ Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. </div>
<div data-bbox="98 818 247 898">  </div> <p data-bbox="90 906 300 949">bez funkcije pogledajte upute za rad</p>	<p data-bbox="365 815 678 839">* U sustavu ESP® postoji smetnja.</p> <p data-bbox="381 852 988 895">I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <p data-bbox="381 906 997 954">Kočni sustav i dalje normalno radi. Put kočenja može se produžiti u situacijama kočenja u nuždi.</p> <div data-bbox="381 975 1005 1201" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 986 958 1034">▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®</p> <p data-bbox="398 1050 969 1098">Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno dalje voziti. ▶ Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. </div> <div data-bbox="381 1222 975 1278"> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno voziti. ▶ Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. </div>
<div data-bbox="98 1297 247 1377">  </div> <p data-bbox="90 1385 305 1457">trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p data-bbox="365 1294 742 1318">* Sustav ESP® privremeno nije dostupan.</p> <p data-bbox="381 1331 988 1374">I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®</p> <p>Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ► Na prikladnoj cesti oprezno vozite u laganim zavojima brže od 30 km/h. ► Ako se prikaz na zaslonu ne prestane prikazivati, odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Pritom vozite oprezno.
 <p>trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustavi ABS i ESP® privremeno nisu raspoloživi. Postoji mogućnost da su privremeno nedostupni i ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima ABS i ESP®</p> <p>Kada postoji smetnja sustava ABS i ESP®, kotači se tijekom kočenja mogu blokirati, a sustav ESP® ne stabilizira vozilo. To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produžiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga isključeni su ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ► Na prikladnoj cesti oprezno vozite u laganim zavojima brže od 30 km/h. ► Ako se prikaz na zaslonu ne prestane prikazivati, odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Pritom vozite oprezno.
 <p>bez funkcije pogledajte upute za rad</p>	<p>* Postoji smetnja sustava ABS i ESP®.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <p>Kočni sustav i dalje normalno radi. Put kočenja može se produžiti u situacijama kočenja u nuždi.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima ABS i ESP®</p> <p>Kada postoji smetnja sustava ABS i ESP®, kotači se tijekom kočenja mogu blokirati, a sustav ESP® ne stabilizira vozilo.</p>



Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<p>To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga isključeni su ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici. <p>► Nastavite oprezno voziti.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>

Sustavi pomoći u vožnji


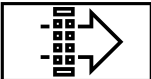


Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Maksimalna brzina prekoračena</p>	<p>* Prekoračili ste maksimalnu dopuštenu brzinu (samo za određene zemlje).</p> <p>► Vozite sporije.</p>
<p>Ograničenje brzine (zimске gume) XXX km/h</p>	<p>* Dostigli ste maksimalnu pohranjenu brzinu za zimske gume. Prekoračenje te brzine nije moguće.</p>
 <p>km/h</p>	<p>* Limitator se ne može uključiti jer nisu ispunjeni svi uvjeti za uključivanje.</p> <p>► Pridržavajte se uvjeta za uključivanje limitatora (→ Stranica 160).</p>
<p>Limitator bez funkcije</p>	<p>* Postoji smetnja limitatora.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p>Limitator pasivan</p>	<p>* Ako papučicu gasa pritisnete do kraja (kick-down), limitator će prijeći u pasivni način rada (→ Stranica 160).</p>
 <p>Limitier Setzgeschwindigkeit überschritten (Prekoračena namještena brzina limitatora)</p>	<p>* S pomoću varijabilnog limitatora prekoračili ste namještenu brzinu za više od 3 km/h.</p>
<p>TEMPOMAT i Limitator bez funkcije</p>	<p>* Smetnje u sustavu TEMPOMAT i u limitatoru.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p>TEMPOMAT bez funkcije</p>	<p>* TEMPOMAT nije ispravan.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
	<p>* TEMPOMAT je isključen.</p> <p>Ako se dodatno oglasi zvučno upozorenje, sustav TEMPOMAT automatski se isključio (→ Stranica 158).</p>






Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Isklj.	
 <p>--- km/h</p>	<p>* TEMPOMAT se ne može uključiti jer nisu ispunjeni svi uvjeti za uključivanje.</p> <p>► Pridržavajte se uvjeta za uključivanje sustava TEMPOMAT (→ Stranica 160).</p>
<p>Sustav aktivne pomoći za održavanje razmaka bez funkcije</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC u kvaru je.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p>Sustav aktivne pomoći za održavanje razmaka trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC privremeno nije raspoloživ.</p> <p>Okolni uvjeti izvan su okvira granica sustava (→ Stranica 161).</p> <p>► Nastavite vožnju.</p> <p>Ako okolni uvjeti odgovaraju okvirima granica sustava, sustav ponovno postaje raspoloživ.</p>
 <p>trenutačno nije raspoloživo Višefunk. kamera zaprljana</p>	<p>* Smanjeno je vidno polje kamere. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onečišćenje prednjeg vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere • jaka kiša ili magla. <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <p>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Očistite prednje vjetrobransko staklo.</p> <p>► Po potrebi potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>trenutačno nije raspoloživo Radarski senzori su zaprljani</p>	<p>* Radarski senzori imaju smetnju. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onečišćenje senzora • jake oborine • dulje terenske vožnje bez tekućeg prometa, npr. u pustinji. <p>To može utjecati na sljedeće sustave:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 161) • sustav pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 166) • sustav aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 156). <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p>


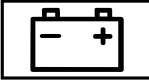
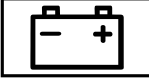
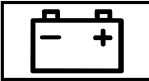
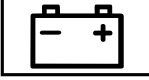
Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ▶ Očistite sve senzore (→ Stranica 210). ▶ Ponovno pokrenite motor. ▶ Po potrebi potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Sustav aktivne pomoći za održavanje razmaka ponovno je raspoloživ	* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRO-NIC ponovno je spreman za rad i možete ga uključiti (→ Stranica 162).
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">HOLD</div> Isklj.	* Funkcija HOLD isključena je jer vozilo klizi ili nije ispunjen neki od uvjeta za uključivanje. ▶ Poslije ponovno uključite funkciju HOLD ili provjerite uvjete za uključivanje funkcije HOLD (→ Stranica 164).
Sust. pomoći za mrtvi kut bez funkcije	* Sustav pomoći za mrtvi kut ima smetnju (→ Stranica 166). ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Sustav pomoći za mrtvi kut Prikolica se ne nadzire	* Kada uspostavite električnu vezu s prikolicom, sustav pomoći za mrtvi kut ostaje raspoloživ, ali područje pokraj prikolice nije pod nadzorom. Funkcija sustava pomoći za mrtvi kut stoga može biti ograničena (→ Stranica 166). ▶ Pritisnite lijevu stranu dodirne upravljačke tipke i potvrdite poruku na zaslonu.
Sust. pomoći za mrtvi kut trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* Sustav pomoći za mrtvi kut trenutačno nije raspoloživ (→ Stranica 166). Dosegnute su granice sustava (→ Stranica 166). ▶ Nastavite vožnju. Kada uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ. ili ▶ Ako se poruka na zaslonu ne prestane prikazivati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno uključite motor. ▶ Ako je potrebno, očistite stražnji branik. Ako je branik jako onečišćen, može doći do smetnje rada senzora na braniku.
Aktivni asistent za održavanje smjera Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad	* Smanjeno je vidno polje kamere (→ Stranica 168). Mogući su sljedeći uzroci: <ul style="list-style-type: none"> • onečišćenje prednjeg vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere • jaka kiša ili magla. Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni. Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi. Ako poruka na zaslonu nije isključena: ▶ Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ▶ Očistite prednje vjetrobransko staklo.
	* Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ima smetnju (→ Stranica 168).

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Aktivni asistent za održavanje smjera bez funkcije	► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Aktivni asistent za održavanje smjera trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku privremeno nije raspoloživ (→ Stranica 168). Okolni uvjeti izvan su okvira granica sustava (→ Stranica 168). ► Nastavite vožnju. Ako okolni uvjeti odgovaraju okvirima granica sustava, sustav ponovno postaje raspoloživ. Ako poruka na zaslону nije isključena: ► zaustavite se u skladu s prometnim propisima ► očistite prednje vjetrobransko staklo.
 Attention Assist bez funkcije	* Postoje smetnje u sustavu ATTENTION ASSIST. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Attention Assist: Pauza!	* Sustav ATTENTION ASSIST utvrdio je umor ili povećani stupanj nepažnje vozača (→ Stranica 165). ► Prema potrebi napravite stanku.

Motor

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Rezerva u spremniku	* Zaliha goriva došla je do područja rezerve. ► Ulijte gorivo.
 Zamijenite filter zraka	* Vozila s dizelskim motorom: Filter zraka motora onečišćen je i mora se zamijeniti. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
	* Motor ventilatora nije ispravan. ► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i pritom izbjegavajte veliko opterećenje motora. Pripazite na to da je pokazivač temperature rashladne tekućine ispod 120 °C.
 Očistite filter goriva	* Količina vode nakupljena u separatoru vode dosegla je maksimalnu razinu. ► Ispustite vodu iz separatora vode (→ Stranica 206).

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 <p>Mjerenje razine motor- nog ulja nije moguće</p>	<p>* Električna veza sa senzorom za mjerenje razine ulja je prekinuta ili je senzor za mjerenje razine ulja u kvaru. Razina motornog ulja spustila se do minimalne vrijednosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Tlak motornog ulja Zau- stavite vozilo Isključite motor</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Tlak ulja u motoru je prenikak.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog vožnje s pre niskim tla- kom ulja u motoru</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Izbjegavajte vožnje s pre niskim tlakom ulja u motoru. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Pri zaustav. radi ulijev. goriva dolijte 1 litru motornog ulja</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Razina motornog ulja spustila se do minimalne vrijednosti.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog vožnje s pre malo motornog ulja</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Izbjegavajte dulje vožnje s pre malo motornog ulja. ▶ Pri sljedećem zaustavljanju radi ulijevanja goriva provjerite raz- inu ulja. <p>Dolijte motorno ulje (→ Stranica 203). Obratite pozornost na napomene za motorno ulje (→ Stranica 277).</p>
 <p>Razina motornog ulja Smanjite razinu ulja</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Razina motornog ulja previsoka je.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog vožnje s previše motornog ulja</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Izbjegavajte dulje vožnje s previše motornog ulja. ▶ Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu i ispustite motorno ulje.
 <p>Razina motornog ulja Zaustavite vozilo Isklj. motor</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Razina motornog ulja je pre niska.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog vožnje s pre malo motornog ulja</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Izbjegavajte dulje vožnje s pre malo motornog ulja. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ▶ Isključite motor.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Kod zaust. radi ulij. goriva provjerite razinu mot. ulja</p>	<p>► Provjerite razinu motornog ulja.</p> <p>Dolijte motorno ulje (→ Stranica 203).</p> <p>Obratite pozornost na napomene za motorno ulje (→ Stranica 277).</p> <p>* Razina motornog ulja spustila se do minimalne vrijednosti.</p> <div data-bbox="407 316 1028 421" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog vožnje s premalo motornog ulja</p> <p>► Izbjegavajte dulje vožnje s premalo motornog ulja.</p> </div> <p>► Pri sljedećem zaustavljanju radi punjenja goriva provjerite razinu motornog ulja.</p> <p>Dolijte motorno ulje (→ Stranica 203).</p> <p>Obratite pozornost na napomene za motorno ulje (→ Stranica 277).</p>
 <p>Zaustavite vozilo Pustite motor neka radi</p>	<p>* Akumulator je preslabo napunjen.</p> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</p> <p>► Pustite motor da radi.</p> <p>► Nastavite s vožnjom tek kada se isključi poruka na zaslonu.</p>
 <p>Zaustavite vozilo pogledajte upute za rad</p>	<p>* Akumulator se više ne puni i dosega je nisku razinu napunjenosti.</p> <div data-bbox="407 785 1028 922" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOMENA Moguće oštećenja motora u slučaju nastavka vožnje</p> <p>► Ne vozite dalje!</p> <p>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p> </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</p> <p>► Isključite motor.</p> <p>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Akumulator od 12 V pogledajte upute za rad</p>	<p>* Motor je isključen i akumulator nije dovoljno napunjen.</p> <p>► Isključite nepotrebna električna trošila.</p> <p>► Pustite motor da radi nekoliko minuta ili se vozite dulje vrijeme. Akumulator se puni.</p>
 <p>pogledajte upute za rad</p>	<p>* Akumulator se više ne puni.</p> <div data-bbox="407 1270 1028 1407" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOMENA Moguće oštećenja motora u slučaju nastavka vožnje</p> <p>► Ne vozite dalje!</p> <p>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p> </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i isključite motor.</p> <p>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>

Poruke na zaslonu



Rashladna tekućina Zau-
stavite vozilo Isklj. motor

Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja

* Rashladna tekućina previše je vruća.

- Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i isključite motor.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekлина pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

- Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekлина zbog vrućeg rashladnog sredstva

Rashladni sustav motora je pod tlakom, posebno ako je motor topao. Kad otvarate poklopac za zatvaranje, možete se opeći zbog prskanja vrućeg rashladnog sredstva.

- Prije otvaranja poklopca za zatvaranje pustite da se motor ohladi.
- Pri otvaranju nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale.
- Kako biste ispustili tlak, polako otvarajte poklopac za zatvaranje.

- Pričekajte dok se motor ne ohladi.
- Provjerite je li spriječen dotok zraka do hladnjaka motora.
- Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i pritom izbjegavajte veliko opterećenje motora. Pripazite na to da je pokazivač temperature rashladne tekućine ispod 120 °C.



Dolijte rashladnu teku-
ćinu pogledajte upute za
rad

* Razina rashladne tekućine je preniska.






▲ UPOZORENJE Opasnost od opekлина zbog vrućeg rashladnog sredstva




Rashladni sustav motora je pod tlakom, posebno ako je motor topao. Kad otvarate poklopac za zatvaranje, možete se opeći zbog prskanja vrućeg rashladnog sredstva.

- Prije otvaranja poklopca za zatvaranje pustite da se motor ohladi.
- Pri otvaranju nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale.
- Kako biste ispustili tlak, polako otvarajte poklopac za zatvaranje.


Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog nedostatka rashladnog sredstva</p> <p>► Izbjegavajte dulje vožnje s premalo rashladnog sredstva.</p> <p>► Dolijte rashladnu tekućinu (→ Stranica 204).</p>
Regeneration not possible (Regeneracija nije moguća)	<p>* Nisu ispunjeni svi uvjeti za regeneraciju filtra dizelskih čestica (→ Stranica 127).</p> <p>► Vozite dalje na uobičajen način dok se ne ispune svi uvjeti za regeneraciju filtra dizelskih čestica.</p> <p>Opterećenost filtra dizelskih čestica premašila je 50 % i poruka se i dalje prikazuje na kombiniranom instrumentu.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>








AdBlue® (vozila koja su registrirana kao osobna vozila)

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad</p>	<p>* Zaliha sredstva AdBlue® spustila se ispod oznake rezerve.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 144).</p>
 <p>Dolijte Adblue Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad</p>	<p>* Niska zaliha sredstva AdBlue® dovodi do ograničenja brzine nakon prikazane preostale dionice.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 144).</p>
 <p>Dolijte Adblue Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km</p>	<p>* Niska zaliha sredstva AdBlue® dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>Nakon prikazane preostale dionice više nije moguće pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 144).</p>
 <p>Dolijte AdBlue: pokretanje nemoguće nakon XXX km</p>	<p>* Zaliha sredstva AdBlue® dostatna je još samo za prikazanu ukupnu kilometražu.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 144).</p> <p>ⓘ Poruka se prestaje prikazivati nakon otprilike jedne minute vožnje pri brzini višoj od 15 km/h.</p>
 <p>Dolijte AdBlue Pokretanje nije moguće</p>	<p>* Potrošena je zaliha sredstva AdBlue®. Ne možete više pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 144).</p>




Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Smetnja sustava Nema pokret. za XXX km</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Uključite paljenje. Motor možete ponovno pokrenuti nakon otprilike jedne minute. * U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Nakon prikazane preostale dionice više nije moguće pokrenuti motor. <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Pogreška Adblue sustava pogledajte upute za rad</p>	<ul style="list-style-type: none"> * U sustavu AdBlue® postoji smetnja. <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Mjerenje razine nije moguće</p>	<ul style="list-style-type: none"> * U slučaju smetnje u sustavu AdBlue® na servisnom izborniku neće se prikazivati razina napunjenosti spremnika. Odgovarajuća upozorenja upozoravaju vas na smetnju u sustavu AdBlue®. <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Pogreška Adblue sustava Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad</p>	<ul style="list-style-type: none"> * U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu dovodi do ograničenja brzine nakon prikazane preostale dionice. <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Pogreška Adblue sustava Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km</p>	<ul style="list-style-type: none"> * U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h. Nakon prikazane dionice više nije moguće pokrenuti motor. <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Pogreška Adblue sustava Pokretanje nije moguće</p>	<ul style="list-style-type: none"> * U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Ne možete više pokrenuti motor. <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.


AdBlue® (vozila koja su registrirana kao teretna vozila)

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<ul style="list-style-type: none"> * Zaliha sredstva AdBlue® spustila se ispod oznake rezerve. <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 144).





Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad</p>	
<p></p> <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga</p>	<p>* Zaliha sredstva AdBlue® spustila se ispod oznake rezerve. Snaga je ograničena na 75 % momenta motora.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 144).</p>
<p></p> <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora:20 km/h</p>	<p>* Niska zaliha sredstva AdBlue® pri sljedećem pokretanju motora dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 144).</p>
<p></p> <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h</p>	<p>* Potrošena zaliha sredstva AdBlue® dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 144).</p> <p>► Uključite paljenje.</p>
<p></p> <p>Pogreška Adblue sustava pogledajte upute za rad</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p></p> <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Snaga motora je ograničena tako da se njegov maksimalni okretni moment pri radu bez smetnje ograniči na 75 % vrijednosti.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p></p> <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora: XXX km/h</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu pri sljedećem pokretanju motora dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p></p> <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>


Gume

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Kontrola tlaka u gumama bez funkcije Nedostaju senzori kotača</p>	<p>* Montirani kotači nemaju odgovarajuće senzore tlaka u gumama. Kontrola tlaka u gumama je isključena.</p> <p>► Kotače montirajte s odgovarajućim sensorima tlaka u gumama.</p>
 <p>Nema senz. tl. u gumama</p>	<p>* Moguće je da u jednoj ili više guma nema signala senzora tlaka u gumama. Na toj se gumi ne prikazuje vrijednost tlaka.</p> <p>► Zamjenu senzora tlaka u gumama prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p>
<p>Kontrola tlaka u gumama trenutavno nije raspoloživa</p>	<p>* Snažan izvor radijskih signala proizvodi smetnje. Zbog toga senzori tlaka u gumama ne primaju nikakve signale. Kontrola tlaka u gumama privremeno nije raspoloživa.</p> <p>► Nastavite vožnju. Čim se uzrok smetnje ukloni, kontrola tlaka u gumama automatski se uključuje.</p>
 <p>Pažnja Oštećenje gume</p>	<p>* U jednoj ili više guma dolazi do iznenadnog opadanja tlaka. Prikazuje se položaj kotača.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće za vrijeme vožnje s praznim gumama</p> <p>Prazne gume mogu uzrokovati sljedeće opasnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gume se mogu prekomjerno zagrijati i uzrokovati požar. • Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike kao i upravljanje- i kočenje. <p>Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne vozite ako je guma prazna. ► Obratite pozornost na upute u slučaju prazne gume. </div> <p>Upute u slučaju prazne gume (→ Stranica 217).</p> <p>► Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Provjerite gume.</p>
 <p>Pregledajte gume</p>	<p>* U jednoj gumi ili više njih došlo je do snažnog opadanja tlaka. Prikazuje se položaj kotača.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog preniskog tlaka u gumama</p> <p>Gume s preniskim tlakom kriju sljedeće opasnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gume mogu puknuti, posebno pri povećanom teretu i brzini. • Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno trošiti, što može jako naštetiti prijanjanju guma. • Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje- i kočenje. <p>Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama. </div>






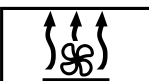
Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama. ▶ Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ▶ Provjerite tlak u gumama (→ Stranica 236) i gume.
 <p>Ispravite tlak u gumama</p>	<p>* Tlak je prenizak barem u jednoj gumi ili tlakovi u pojedinim gumama jako odstupaju jedan od drugog.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjerite tlak u gumi i prema potrebi je nadopunite zrakom. ▶ Nakon ispravno namještenog tlaka u gumama ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 252).
Kontrola tlaka u gumama bez funkcije	<p>* Kontrola tlaka u gumama nije ispravna.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.




Ključ


Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad</p>	<p>* Postoji smetnja u prepoznavanju ključa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Promijenite položaj ključa u vozilu. ▶ Pokrenite vozilo ključem u pretincu (→ Stranica 116).
 <p>Ključ nije prepoznat (crvena poruka na zaslону)</p>	<p>* Ključ nije prepoznat i više se ne nalazi u vozilu. Ključ više nije u vozilu i isključujete motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne možete više pokrenuti motor. • Vozilo ne možete centralno zaključati. <p>▶ Uvjerite se da je ključ u vozilu.</p> <p>Ako postoje smetnje u prepoznavanju ključa zbog jakog izvora radijskih signala, postupite na sljedeći način:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ▶ Ključ umetnite u pretinac za pokretanje ključem (→ Stranica 116).
 <p>Ključ nije prepoznat (bijela poruka na zaslону)</p>	<p>* Ključ trenutno nije prepoznat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Promijenite položaj ključa u vozilu. ▶ Ako ključ i dalje nije prepoznat, pokrenite motor ključem u pretincu (→ Stranica 116).
 <p>Zamijenite bateriju ključa</p>	<p>* Baterija ključa je slaba ili prazna.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zamijenite bateriju (→ Stranica 46).




Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Zamijenite ključ</p>	<p>* Ključ se mora zamijeniti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Vozilo

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Dolijte vodu za pranje</p>	<p>* Razina tekućine za pranje u spremniku tekućine za pranje spustila se ispod minimuma.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dolijte tekućinu za pranje (→ Stranica 205).
	<p>* Otvorena su najmanje jedna vrata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatvorite sva vrata.
	<p>* Poklopac motora je otvoren.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog otključanog poklopca motora tijekom vožnje</p> <p>Otključani poklopac motora može se otvoriti za vrijeme vožnje i ometati vam pogled.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Poklopac motora nikad ne otključavajte tijekom vožnje. ► Prije vožnje uvijek provjerite je li poklopac motora zaključan. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Zatvorite poklopac motora.
 <p>bez funkcije pogledajte upute za rad</p>	<p>* Pomoćno grijanje ima privremenu smetnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kada je vozilo zaustavljeno na vodoravnoj površini i kada je motor ohlađen: Pokušajte četiri puta u razmaku od nekoliko minuta uključiti pomoćno grijanje vozila. ► Ako se pomoćno grijanje ne uključi: Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>bez funkcije Dolijte gorivo</p>	<p>* U spremniku je premalo goriva. Pomoćno grijanje ne može se uključiti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Natočite gorivo u vozilo.
 <p>bez funkcije Slab akumulator</p>	<p>* Prenizak napon električne mreže.</p> <p>Isključilo se pomoćno grijanje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozite dulje sve dok se akumulator ponovno ne napuni.







Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Prije pokretanja okrenite upravljač</p>	<p>* Vozila s ručnim mjenjačem: Električno zaključavanje upravljača nije moglo otključati upravljač.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Isključite paljenje. ► Za otpuštanje napetosti okrenite upravljač malo ulijevo i udesno. ► Ponovno uključite paljenje.
 <p>Smetnja na upravljaču Povećan napor pogledajte upute za rad</p>	<p>* Postoji smetnja u sustavu servoupravljača.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog promijenjenog načina upravljanja</p> <p>Ako sustav servoupravljača djelomično ili u potpunosti ne radi, treba više snage tijekom upravljanja.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kada je sigurno upravljanje moguće, oprezno nastavite vožnju. ► Odmah potražite ili obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Kada sigurno upravljanje bude moguće, oprezno nastavite vožnju. ► Odmah potražite ili obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Smetnja na upravljaču Odmah se zaustavite pogledajte upute za rad</p>	<p>* Uređaj za upravljanje ima smetnju. To utječe na upravljanje.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničene sposobnosti upravljanja</p> <p>Ako uređaj za upravljanje više propisno ne funkcionira, ugrožena je pogonska sigurnost vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo tako da ne ometate promet. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
<p>Za pokretanje: stupanj vožnje P ili N</p>	<p>* Pokušali ste pokrenuti motor dok je mjenjač u položaju [D] ili [R].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mjenjač prebacite u položaj [P] ili [N].
<p>Za ubacivanje u stupanj prijenosa R najprije pritisnite kočnicu</p>	<p>* Pokušali ste prebaciti mjenjač iz položaja [D] ili [N] u položaj [R].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pritisnite papučicu kočnice. ► Prebacite mjenjač u položaj [R].
<p>Klima-uređaj Smetnja pogledajte upute za rad</p>	<p>* Funkcioniranje sustava klimatizacije privremeno je ograničeno. Količina zraka i dotok svježeg zraka reguliraju se automatski.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sustav klimatizacije provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
<p>Pričuvni akumulator Smetnja</p>	<p>* Pomoćni akumulator za mjenjač više se ne puni.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Do tada uvijek prije zaustavljanja motora mjenjač ručno prebacite u položaj P. ▶ Prije napuštanja vozila aktivirajte parkirnu kočnicu.
Vožnja unatrag nije moguća Posjetite radionicu	<p>* Mjenjač ima smetnju. Više nije moguće ubaciti u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Mjenjač Smetnja Zaustavite vozilo	<p>* Mjenjač ima smetnju. Mjenjač se automatski prebacuje u položaj N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ▶ Prebacite mjenjač u položaj P. ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Vozilo je spremno za rad Prije napuštanja isklj. paljenje</p>	<p>* Napustit ćete vozilo dok je u stanju spremnosti za vožnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ako napuštate vozilo, isključite paljenje i ponesite ključ sa sobom. ▶ Ako ne napuštate vozilo, isključite električna trošila, primjerice, grijanje sjedala. U protivnom bi se akumulator od 12 V mogao isprazniti, a vozilo se tada može pokrenuti samo uz akumulator drugog vozila (pomoć pri pokretanju).
Bez promj. stup. prijenosa Posjetite radionicu	<p>* Mjenjač ima smetnju. Položaj mjenjača više se ne može promijeniti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kada je mjenjač u položaju D, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu bez promjene položaja mjenjača. ▶ Ako je mjenjač u nekom drugom položaju, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Stupanj vožnje P samo kod mirovanja vozila	<p>* Mjenjač se može prebaciti u položaj P samo kad je vozilo zaustavljeno.</p>
Aktiviran je stalni stupanj N Opasnost od kotrljanja	<p>* Tijekom kotrljanja vozila ili vožnje mjenjač je prebačen u položaj N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Za zaustavljanje pritisnite papučicu kočnice i tijekom mirovanja vozila prebacite mjenjač u položaj P. ▶ Za nastavak vožnje prebacite mjenjač u položaj D ili R.
Opasnost od kotrljanja Vozačeva vrata otvorena, a mjenjač nije u položaju P	<p>* Vozačeva vrata nisu zatvorena do kraja, a mjenjač je u položaju R, N ili D.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pri zaustavljanju vozila prebacite mjenjač u položaj P.
Za napuštanje stupnja vožnje P ili N pritisnite kočnicu i pokrenite motor	<p>* Vozila s pogonom na prednje kotače: Pokušali ste prebaciti mjenjač iz položaja P ili N u drugi položaj mjenjača.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pritisnite papučicu kočnice. ▶ Pokrenite motor.
Za napuštanje stupnja vožnje P pritisnite kočnicu	<p>* Pokušali ste prebaciti mjenjač iz položaja P u drugi položaj mjenjača.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pritisnite papučicu kočnice.

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Fahrzeugortung ist aktiviert. (Otkrivanje položaja vozila je aktivirano.) Details siehe Handbuch oder zugehörige mobile App. (Detalje potražite u priručniku ili pripadajućoj mobilnoj aplikaciji.) ili Ortung des Fzg. aktiviert siehe Handbuch oder mobile App. (Aktivirano je određivanje položaja vozila, pogledajte priručnik ili mobilnu aplikaciju.)</p>	<p>* U vozilu su aktivirane usluge portala Mercedes PRO.</p> <p>U određenim je okolnostima moguće određivanje položaja vozila u sklopu sustava Mercedes PRO connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Provjerite status aktiviranih usluga na stranici http://mercedes.pro. ► Detalje saznajte od vlasnika vozila.
 <p>Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad ili Trittstufe n. ausgefahren Störung (Stepenica nije izvučena, smetnja)</p>	<p>* Električna stepenica nije izvučena ili je samo djelomično izvučena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pripazite na to da električna stepenica ima dovoljno prostora. ► Ponovno otvorite ili zatvorite klizna vrata. ► Ako se električna stepenica opet ne može potpuno izvući, pomaknite je ručno (otključavanje u nuždi) (→ Stranica 56). ► Prije izlaska upozorite putnike na moguće nepostojanje električne stepenice.
 <p>Stepenica nije uvučena pogledajte upute za rad ili Trittstufe n. eingefahren Störung (Stepenica nije uvučena, smetnja)</p>	<p>* Električna stepenica nije uvučena ili je samo djelomično uvučena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pripazite na to da električna stepenica ima dovoljno prostora. ► Ponovno otvorite ili zatvorite klizna vrata. ► Ako se električna stepenica opet ne može potpuno uvući, pomaknite je ručno (otključavanje u nuždi) (→ Stranica 56).

Svjetlo

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Sustav prilagodljivih dugih svjetala Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad</p>	<p>* Smanjeno je vidno polje kamere. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onečišćenje prednjeg vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere • jaka kiša ili magla. <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslону nije isključena:</p>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ▶ Očistite prednje vjetrobransko staklo.
Sustav prilagodljivih dugih svjetala trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	<p>* Sustav prilagodljivih dugih svjetala privremeno nije raspoloživ. Dosegnute su granice sustava (→ Stranica 88).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite vožnju. Kada uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ. Prikazuje se poruka na zaslonu Sustav prilagodljivih dugih svjetala ponovno raspoloživ.
Sustav prilagodljivih dugih svjetala bez funkcije	<p>* Sustav prilagodljivih dugih svjetala nije ispravan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Uklj. svjetla za vožnju	<p>* Vozite bez oborenog svjetla.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prekidač za svjetlo okrenite u položaj . ili ▶ Prekidač za svjetlo okrenite u položaj AUTO.
 Isključite svjetlo	<p>* Napuštate vozilo i svjetlo je još uključeno.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prekidač za svjetlo okrenite u položaj AUTO.
 AUTOM. prepoznavanje svjetla bez funkcije	<p>* Senzor svjetla nije ispravan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Smetnja pogledajte upute za rad	<p>* Vanjsko osvjetljenje nije ispravno.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Vozila s kukom za prikolicu: Možda je jedan osigurač pregorio. ▶ Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ▶ Provjerite osigurače i prema potrebi ih zamijenite (→ Stranica 230).
 Zakretno svjetlo lijevo (primjer)	<p>* Odgovarajuće rasvjetno sredstvo nije ispravno.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ili ▶ Provjerite smije li se zamijeniti rasvjetno sredstvo .

Upozoravajuća i kontrolna svjetla

Pregled upozoravajućih i kontrolnih svjetala

Neki sustavi pri uključivanju paljenja provode samotestiranje. Pritom se neka upozoravajuća i kontrolna svjetla mogu privremeno uključiti ili treperiti. To nije zabrinjavajuće. Upozoravajuća i kontrolna svjetla upozoravaju na neku smetnju

samo ako se uključe ili trepere nakon pokretanja motora ili tijekom vožnje.

Upozoravajuća i kontrolna svjetla:



Oboreno svjetlo (→ Stranica 86)



Pozicijska svjetla (→ Stranica 86)










Dugo svjetlo (→ Stranica 87)




	Pokazivač smjera (→ Stranica 87)		Električna parkirna kočnica (žuto) (→ Stranica 308) (→ Stranica 308)
	Stražnje svjetlo za maglu (→ Stranica 86)		Smetnja u sustavu pomoći pri upravljanju (→ Stranica 313)
	Sigurnosni pojas nije postavljen (→ Stranica 313)		Pogreška u elektro-nici (→ Stranica 314)
	Kočnice (crveno) (→ Stranica 308)		Zaštitni sustav (→ Stranica 308)
	Kočnice (žuto) (→ Stranica 308)		Dijagnostika motora (→ Stranica 314)
	Smetnja u sustavu ABS (→ Stranica 308)		Rezerva goriva s prikazom položaja čepa spremnika goriva (→ Stranica 314)
	Stupanj prijenosa za vožnju po neravnim terenima		Rashladna tekućina previše je vruća/hladna (→ Stranica 314)
	ESP® (→ Stranica 308)		Upozorenje na sigurnosni razmak (→ Stranica 313)
	ESP® OFF (→ Stranica 308)		Predgrijavanje
	Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen (→ Stranica 156)		Kontrola tlaka u gumama
	Električna parkirna kočnica je aktivirana (crveno) (→ Stranica 308) (→ Stranica 308)		



Sigurnosni sustavi

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Crveno kontrolno svjetlo ne svijetli ako je aktivirana električna parkirna kočnica</p>	<p>Vozila s električnom parkirnom kočnicom: Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ne svijetli. Svijetli žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice.</p> <p>Značenje boje kontrolnog svjetla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Crveno kontrolno svjetlo ne svijetli: Električna parkirna kočnica je otpuštena. • Svijetli žuto kontrolno svjetlo: Električna parkirna kočnica ima smetnju. <p>► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslону.</p> <p>► Isključite i uključite paljenje.</p> <p>► Ako se poruka o pogrešci i dalje prikazuje, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p> <p>► Vozilo pri parkiranju zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja (→ Stranica 150).</p>
<p>Žuto kontrolno svjetlo svijetli ako električna parkirna kočnica ima smetnju</p>	<p>Vozila s električnom parkirnom kočnicom: Svijetli crveno i žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice.</p> <p>Značenje boje kontrolnog svjetla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Svijetli crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice: Električna parkirna kočnica je aktivirana. • Svijetli žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice: Električna parkirna kočnica ima smetnju. <p>► Isključite i uključite paljenje.</p>
<p>Žuto kontrolno svjetlo svijetli ako je aktivirana električna parkirna kočnica</p>	



Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Žuto kontrolno svjetlo svijetli ako električna parkirna kočnica ima smetnju</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Ako se poruka o pogrešci i dalje prikazuje, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu. ► Ako električnu parkirnu kočnicu nije moguće otpustiti, nemojte voziti vozilo.
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Crveno kontrolno svjetlo treperi ako je aktivirana električna parkirna kočnica</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 10px auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Žuto kontrolno svjetlo svijetli ako električna parkirna kočnica ima smetnju</p>	<p>Vozila s električnom parkirnom kočnicom: Treperi crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice. Svijetli žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice.</p> <p>Značenje boje kontrolnog svjetla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Treperi crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice: Status aktivacije električne parkirne kočnice nije poznat. • Svijetli žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice: Električna parkirna kočnica ima smetnju. <ul style="list-style-type: none"> ► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu. ► Isključite i uključite paljenje. ► Električnu parkirnu kočnicu aktivirajte i otpustite preko prekidača dok je pritisnuta papučica kočnice. ► Ako se poruka o pogrešci i dalje prikazuje, zaustavite vozilo na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja (→ Stranica 150). ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Ako crveno kontrolno svjetlo treperi, ne smijete voziti vozilo jer postoji mogućnost pregrijavanja kočnog sustava.
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Žuto kontrolno svjetlo svijetli ako je aktivirana električna parkirna kočnica</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 10px auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Žuto kontrolno svjetlo ne svijetli ako električna parkirna kočnica ima smetnju</p>	<p>Vozila s električnom parkirnom kočnicom: Svijetli crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice. Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ne svijetli.</p> <p>Značenje boje kontrolnog svjetla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Svijetli crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice: Električna parkirna kočnica je aktivirana. • Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ne svijetli: Ne postoji smetnja električne parkirne kočnice. <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo ne vozite ako je električna parkirna kočnica aktivirana.
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Crveno kontrolno svjetlo svijetli ako je aktivirana parkirna kočnica</p>	<p>Vozila s ručnom parkirnom kočnicom: Svijetli crveno kontrolno svjetlo parkirne kočnice.</p> <p>Značenje boje kontrolnog svjetla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Svijetli crveno kontrolno svjetlo parkirne kočnice: Parkirna kočnica je aktivirana. <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo ne vozite ako je parkirna kočnica aktivirana.

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo za kočnice (žuto)</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za kočnice.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnje kočionog sustava</p> <p>Kada je kočioni sustav u kvaru, moguće je da će to utjecati na kočenje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici. <p>► Dalje vozite oprezno, s prilagođenom brzinom i uz dovoljan razmak od vozila koje vozi ispred vas.</p> <p>► Ako se na višenamjenskom zaslonu prikaže poruka, obratite pozornost na nju.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Upozoravajuće svjetlo za kočnice (crveno)</p>	<p>Dok motor radi, svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za kočnice.</p> <p>Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pojačanje sile kočenja ima smetnju. • EBD (elektronička raspodjela sile kočenja) ima smetnju. • U spremniku kočne tekućine ima premalo kočne tekućine. <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed smetnje pojačanja sile kočenja</p> <p>Ako postoji smetnja pojačanja sile kočenja, za kočenje može biti potrebna povećana sila papučice kočnice. To može utjecati na kočenje. Put kočenja može se produljiti u situacijama kočenja u nuždi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed smetnje sustava EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)</p> <p>Ako postoji smetnja sustava EBD, može doći do blokade kotača tijekom kočenja.</p> <p>To može utjecati na kočenje.</p> <p>U nuždi se put kočenja može produljiti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće ako je razina kočione tekućine niska</p> <p>Ako je razina kočione tekućine preniska, učinak kočenja, a time i ponašanja pri kočenju, može se pogoršati.</p>


Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ▶ Ne dolijevajte kočnu tekućinu. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav</p>	<p>Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav dok je motor uključen.</p> <p>U zaštitnom sustavu postoji smetnja.</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava</p> </div> <p>Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehотиčno aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno voziti. ▶ Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu. ▶ Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Upozoravajuće svjetlo ESP® svjetli</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za sustav ESP®.</p> <p>U sustavu ESP® postoji smetnja.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®</p> </div> <p>Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno dalje voziti. ▶ Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno voziti. ▶ Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu. ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
	<p>Žuto upozoravajuće svjetlo ESP® treperi tijekom vožnje.</p> <p>ESP® počinje djelovati (→ Stranica 155).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prilagodite vožnju vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti.

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Upozoravajuće svjetlo ESP® treperi</p>  <p>Upozoravajuće svjetlo ESP®OFF</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo ESP® OFF. ESP® je isključen.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja tijekom vožnje s isključenim sustavom ESP®</p> <p>Ako je sustav ESP® isključen, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, ograničeno su dostupni i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno voziti. ► ESP® isključite samo onoliko dugo koliko je potrebno u određenoj situaciji. <p>Kada se ESP® ne može uključiti, radi se o smetnjama u sustavu ESP®.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah provjerite sustav ESP® u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. <p>► Pridržavajte se uputa za isključivanje sustava ESP® (→ Stranica 155).</p>
 <p>Upozoravajuće svjetlo ABS</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za sustav ABS. Sustav ABS ima smetnju.</p> <p>Dodatno zvučno upozorenje znak je kvara sustava EBD.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima EBD ili ABS</p> <p>Ako postoji smetnja EBD-a ili ABS-a, može doći do blokade kotača prilikom kočenja</p> <p>To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga isključeni su ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici. <p>► Nastavite oprezno voziti.</p> <p>► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslону.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>


Sigurnosni pojas

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas treperi</p>	<p>Svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas i javlja se periodični signal upozorenja.</p> <p>Vozač ili suvozač nisu stavili pojas tijekom vožnje (brzina veća od 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stavite pojas (→ Stranica 33). Na suvozačevom sjedalu nalaze se predmeti. ► Pomaknite predmete sa suvozačevog sjedala.
 <p>Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli</p>	<p>Crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli nakon pokretanja motora.</p> <p>Dodatno se može oglasiti zvučno upozorenje.</p> <p>Kada vozilo miruje: Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas podsjeća vozača i suvozača kako moraju staviti pojas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stavite pojas (→ Stranica 33). <p>Predmeti na suvozačevom sjedalu mogu prouzročiti da se upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas ne isključuje.</p>

Sustavi pomoći u vožnji



Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak</p>	<p>Crveno upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak svijetli tijekom vožnje.</p> <p>Razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen je za odabranu brzinu.</p> <p>U slučaju dodatnog zvučnog upozorenja približavate se prepreci prevelikom brzinom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah budite spremni na kočenje. ► Povećajte razmak.


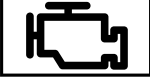
Vozilo

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo servoupravljača</p>	<p>Dok motor radi, svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za servoupravljač. Postoji smetnja u servosustavu upravljača ili u samom uređaju za upravljanje.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničene sposobnosti upravljanja</p> <p>Ako uređaj za upravljanje više ne funkcionira propisno, ugrožena je pogonska sigurnost vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.



Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslону.

Motor

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo za rashladno sredstvo</p>	<p>Dok motor radi, svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za rashladnu tekućinu.</p> <p>Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Senzor temperature ima smetnju. • Razina rashladne tekućine je preniska. • Spriječen je dotok zraka do hladnjaka motora. • Ventilator hladnjaka motora je u kvaru. <p>Ako se dodatno oglasi zvučno upozorenje, rashladna tekućina prekoračila je temperaturu od 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ UPOZORENJE Opasnost od opeklina pri otvaranju poklopca motora</p> <p>Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi. ► U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu. </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i isključite motor. Ne vozite dalje!</p> <p>► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslону.</p> <p>Kada je pokazivač temperature rashladne tekućine pri donjem kraju temperaturne ljestvice:</p> <p>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p> <p>U protivnom:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Napustite vozilo i nemojte se zadržavati u njegovoj blizini dok se motor ne ohladi. ► Provjerite razinu rashladne tekućine (→ Stranica 204). ► Provjerite je li spriječen dotok zraka do hladnjaka motora. ► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i pritom izbjegavajte veliko opterećenje motora. Pripremite na to da je pokazivač temperature rashladne tekućine ispod 120 °C.
	<p>Svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike.</p> <p>Došlo je do smetnje u elektrici.</p> <p>► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslону.</p>

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike	
 Upozoravajuće svjetlo za rezervu goriva	Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za rezervu goriva. Zaliha goriva došla je do područja rezerve. ► Ulijte gorivo.
 Upozoravajuće svjetlo za dijagnostiku motora	Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za dijagnostiku motora. Postoji smetnja na motoru, ispušnom sustavu ili sustavu dovoda goriva. Zbog toga može doći do prekoračenja graničnih vrijednosti emisija i motor će raditi u načinu rada u nuždi. ► Što je prije moguće provjerite vozilo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Gume

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama treperi	Žuto upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama (gubitak tlaka / smetnja) treperi oko jednu minutu i zatim stalno svijetli. Kontrola tlaka u gumama nije ispravna. <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> ▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed smetnje kontrole tlaka u gumama Kada postoje smetnje kontrole tlaka u gumama, prilikom gubitka tlaka u jednoj ili više guma kontrola ne može propisno signalizirati upozorenje. Gume s pre niskim tlakom u gumama mogu utjecati na, primjerice, vožnju - i kočenje. ► Provjeru kontrole tlaka u gumama prepustite ovlaštenoj servisnoj radionici. </div> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama svijetli	Svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama (gubitak tlaka / smetnja). Kontrolom tlaka u gumama utvrđen je gubitak tlaka u gumama na najmanje jednom kotaču. <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> ▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pre niskog tlaka u gumama Gume s pre niskim tlakom kriju sljedeće opasnosti. <ul style="list-style-type: none"> • Gume mogu puknuti, posebno pri povećanom teretu i brzini. </div>

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<ul style="list-style-type: none">• Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno trošiti, što može jako naštetiti prijanjanju guma.• Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje i kočenje. <p>Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none">► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama.► Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama. <ul style="list-style-type: none">► Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima.► Provjerite tlak u gumama i gume.

A	
ABS (sustav protiv blokiranja kotača)	154
AdBlue®	142, 276
aditivi	142, 276
čistoća	142, 276
dolijevanje	144
količina punjenja	277
prikazi dometa	143
prikazivanje razine napunjenosti	143
aditivi	277
AdBlue®	142, 276
motorno ulje	277
ADR (regulacija radnog broja okretaja)	
funkcija	170
namještanje	171
uključivanje/isključivanje	170
akumulator	
akumulator elektropokretača	220
daljinski upravljač (pomoćno grijanje/prozračivanje)	110
demontaža/montaža akumulatora elektropokretača	222
dodatni akumulator ispod suvozačevog sjedala odvajanje	225
ključ	46
napomene (vozilo)	217
odvajanje akumulatora elektropokretača	221
odvajanje dodatnog akumulatora u prostoru motora	225
pomoć pri pokretanju (vozilo)	218
punjenje	218
punjenje akumulatora vozila	218
alarmni sustav	
pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	
alarmni uređaj protiv provale i krađe	
pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	
alat	
pogledajte pretinac za odlaganje putnog alata	
pogledajte putni alat	
pogledajte vađenje putnog alata	
alat za zamjenu kotača	258
armaturna ploča	
pogledajte kokpit (pregled)	
ASR (regulacija proklizavanja pogonskih kotača)	154
ASSYST PLUS	200
funkcija/napomene	200
posebne servisne mjere	200
prikaz termina za servis	200
redoviti servisni radovi	200
vrijeme stajanja s odvojenim akumulatorom	200
autoključ	
pogledajte ključ	
automatska autopraonica (njega)	208
automatski mjenjač	
kick-down	132
ograničavanje područja promjene stupnjeva prijenosa	131
položaji mjenjača	129
prikaz položaja mjenjača	129
ručica automatskog mjenjača	
DIRECT SELECT	129
ubacivanje u parkirni položaj	131
ubacivanje u položaj za vožnju	131
ubacivanje u prazan hod	130
ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag	130
automatsko pokretanje motora (ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje)	125
automatsko reguliranje udaljenosti	
pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC	
automatsko svjetlo za vožnju	86
automatsko zaustavljanje motora (ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje)	125
autopraonica	
pogledajte njega	
autorsko pravo	29
B	
BAS (sustav pomoći pri kočenju)	154
bežični telefon	
pogledajte mobilni telefon	
bežično punjenje	
funkcija/napomene	84
mobilni telefon	85
bilježenje podataka (vozilo)	27
blokada protiv odvoženja	61

Bluetooth® audiouređaj	
pokretanje reprodukcije	188
bočna svjetla za označavanje (zamjena rasvjetnog sredstva)	96
bočni prozori	58
otvaranje	58
otvaranje (sve)	58
otvaranje ključem	59
precizno namještanje	60
problem	60
udobno otvaranje	59
udobno zatvaranje	60
zatvaranje	58
zatvaranje (sve)	58
zatvaranje ključem	60
bočni zračni jastuk	34
brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla	
uključivanje/isključivanje	97
zamjena	99
brisači	
uključivanje/isključivanje	97
zamjena metlica brisača	97
zamjena metlica brisača (WET WIPER SYSTEM)	98
broj motora	272
broj odobrenja za rad (EZ)	272
brojač dnevno prijeđene kilometraže	
pogledajte dnevno prijeđena kilometraža	
brojač kilometara	
pogledajte prikaz ukupne kilometraže (izbornik Putovanje)	
brojač prijeđenog puta	
pogledajte dnevno prijeđena kilometraža	
brzinomjer (digitalni)	179
Č	
čišćenje	
pogledajte njega	
čišćenje ispusnog ventila za vodu spremnika usisnog zraka	206
D	
DAB objave	
namještanje	187
daljinski upravljač (pomoćno grijanje/prozračivanje)	
zamjena baterije	110
daljinsko upravljanje (pomoćno grijanje/prozračivanje)	
namještanje	109
prikazi na zaslonu	110
digitalni brzinomjer	179
dijagnostička utičnica	26
dijagnostičko sučelje u vozilu	
pogledajte dijagnostička utičnica	
dimenzije vozila	281
dizalica za vozilo	258
hidraulična	232
izjava o sukladnosti	25
mjesto skladištenja hidraulične dizalice za vozilo	232
vađenje hidraulične dizalice za vozilo iz pretinca za odlaganje	232
dizel	
napomene	274
niske vanjske temperature	274
djeca	
napomene o sigurnom prijevozu	35
dječje sjedalo	
ISOFIX (montaža)	38
ISOFIX (napomene)	37
napomene o sigurnom prijevozu djece	35
preporuke za zaštitne sustave za dječja sjedala	42
pričvršćivanje (napomene)	40
sjedala prikladna za zaštitne sustave za djecu koji se učvršćuju pojasom	41
suvozačevo sjedalo (napomena)	39
suvozačevo sjedalo (okrenuto prema naprijed/natrag)	40
Top Tether	39
zaštitni sustav za djecu okrenut prema natrag (napomene)	40
dnevno prijeđena kilometraža	179
ponovno postavljanje	180
prikazi	179
dodaci (AdBlue®)	
pogledajte AdBlue®	
dodaci (motorno ulje)	
pogledajte aditivi	
dodaci za sredstvo za podmazivanje	
pogledajte aditivi	
dotadni zaštitni vrata	47
dotadni pokazivač smjera (vozila s pogonom na svim kotačima)	93

dodatno grijanje	108	funkcija zaštite unutrašnjosti	62
funkcija	108	isključivanje alarma	61
dodatno grijanje toplim zrakom	112	uključivanje/isključivanje zaštite	
namještanje temperature i trajanja		od vuče vozila	62
rada	113	uključivanje/isključivanje zaštite	
namještanje vremena polaska	112	unutrašnjosti	62
namještanje, uklopni sat	112	električna klizna vrata	
neposredno grijanje	112	funkcija	50
problemi	113	otvaranje s pomoću kvake	52
uklopni sat, pregled	112	otvaranje tipkom	51
uključivanje, uklopni sat	112	otvaranje/zatvaranje ključem	52
dodatno grijanje toplom vodom	109	precizno namještanje	53
funkcija	109	programiranje ključa	52
prikazi na zaslonu (daljinsko uprav-		ručno otključavanje	53
ljanje)	110	električna parkirna kočnica	150
problemi	111	automatsko aktiviranje	150
uključivanje/isključivanje daljin-		automatsko otpuštanje	151
skim upravljačem	109	kočenje u nuždi	152
uključivanje/isključivanje komand-		napomene	149
nim računalom	111	ručno aktiviranje ili otpuštanje	151
uključivanje/isključivanje tipkom	109	električna pomoć za zatvaranje	
dodirna upravljačka tipka		napomene	50
komandno računalo	176	električna stepenica	
dogradnje	22	funkcija	56
dopuštena ukupna masa	272	otključavanje u nuždi	56
dopušteni načini vuče	226	prepreka	56
dopušteno opterećenje osovine	272	sprječavanje izvlačenja	56
držač za boce	81	uvlačenje/izvlačenje	56
DSR (Downhill Speed Regulation)		električni osigurači	
napomene	135	pogledajte osigurači	
uključivanje/isključivanje	135	elektromagnetska kompatibilnost	
dugo svjetlo	87	(izjava o sukladnosti)	24
sustav prilagodljivih dugih svjetala	88	elektronički program stabilnosti	
uključivanje/isključivanje	87	pogledajte ESP® (elektronički pro-	
zamjena rasvjetnog sredstva	92	gram stabilnosti)	
dvostruko suvozačevo sjedalo	71	elektronika	271
E		elektronika motora (napomene)	271
EBD (elektronička raspodjela sile		elektronika vozila	
kočenja)	156	elektronika motora	271
ECO funkcija za pokretanje/		napomene	271
zaustavljanje	125	radiouređaji	271
automatsko pokretanje motora	125	elementi vozila koji se temelje na	
automatsko zaustavljanje motora	125	radiovalovima (izjava o sukladnosti)	24
isključivanje/uključivanje	125	ENR (elektronička regulacija visine	
način funkcioniranja	125	podvozja)	137
EDW (alarmni uređaj protiv provale i		funkcija	137
krađe)	61	podizanje vozila	138
funkcija	61	problemi	140
funkcija zaštite od vuče vozila	61	ručno pumpanje rebrastog mijeha	
		zračnog ovjesa	139
		spuštanje vozila	138

ERA_GLONASS probni način rada	
pokretanje/zaustavljanje	216
ESC (Electronic Stability Control)	
pogledajte ESP® (elektronički program stabilnosti)	
ESP® (elektronički program stabilnosti)	155
funkcija/napomene	155
uključivanje/isključivanje	155

F

filtrar dizelskih čestica	
automatska regeneracija	126
napomene	126
pokretanje regeneracije	127
prekidanje regeneracije	127
FIN (identifikacijski broj vozila)	272
očitanje	272
označna pločica	272
prednje vjetrobransko staklo	272
sjedalo	272
frekvencije	
mobilni telefon	271
radiouređaj	271
funkcija HOLD	164
funkcija pohranjivanja postavki (sjedalo)	69
funkcija za pokretanje/zaustavljanje	
pogledajte ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje	

G

glavni prekidač	
napomene	127
uključivanje/isključivanje opskrbe naponom	128
gorivo	
dizel	274
ispuštanje vode iz filtra	206
kvaliteta (dizel)	274
niske vanjske temperature	274
problemi	142
rezerva goriva	276
sadržaj spremnika	276
ulijevanje goriva	140
grafikon sustava pomoći (komandno računalo)	179
grijanje u stražnjem dijelu vozila	104
gumb start-stop	
parkiranje vozila	147

pokretanje vozila	115
uključivanje opskrbe naponom ili paljenja	115

gume

gume M+S	234
klasifikacijska grupa veličina guma ..	257
kontrola tlaka u gumama (funkcija) ...	251
lanci za snijeg	235
ljetne gume	234
montiranje	262
napomene o montaži	255
neobičajeno ponašanje u vožnji	234
obnova	255
odabir	255
ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama	252
probušena guma	217
provjera	234
provjera temperature guma (kontrola tlaka u gumama)	252
provjera tlaka u gumama (kontrola tlaka u gumama)	252
skidanje	262
skladištenje	258
smjer vrtnje	258
stvaranje buke	234
tablica tlaka u gumama	237
tlak u gumama (napomene)	236
zamjena	258
gume M+S	234

I

identifikacijski broj vozila	
pogledajte FIN (identifikacijski broj vozila)	
informacije o naslovu	
prikazi	188
Intelligent Light System	
sustav prilagodljivih dugih svjetala	88
zakretno svjetlo	88
iPod®	
pokretanje reprodukcije	188
isključivanje alarma (EDW)	61
izbornik (komandno računalo)	
grafikon sustava pomoći	179
postavke	180
pregled	176
putovanje	179
servis	178
izjava o sukladnosti	
dizalica za vozilo	25
elektromagnetska kompatibilnost	24

elementi vozila koji se temelje na radiovalovima	24	klizna vrata	
J		otvaranje (iznutra)	50
jamstvo	27	otvaranje (izvana)	49
K		središnja konzola (tipka)	51
kamera 360°		ulaz B-stup (tipka)	51
njea	210	zaštita za djecu	43
kamera za vožnju unatrag		zatvaranje (iznutra)	50
s prikazom u unutarnjem retrovi- zoru	164	zatvaranje (izvana)	49
kamere za vožnju unatrag		klupa sjedala suvozača	
funkcije	164	kutija za odlaganje	79
njea	210	klupa suvozačevog sjedala	
kartica za spasioce	27	preklapanje površine za sjedenje prema naprijed i prema natrag	71
klasifikacijske grupe veličina guma kotača	257	ključ	45
klimatizacija		akumulator	46
automatska regulacija	104	funkcije	45
automatska regulacija (stražnji dio vozila)	105	ključ za slučaj nužde	46
dodatno grijanje	108	postavka za otključavanje	46
dodatno grijanje toplom vodom	109	potrošnja struje	46
mlaznice za ventilaciju na krovu	107	pregled	45
mlaznice za ventilaciju, sprijeda	106	pričvršćivanje svežnja ključeva	46
mlaznice za ventilaciju, stražnji dio vozila	107	problem	47
namještanje grijanja u stražnjem dijelu vozila	104	radijska veza	45
namještanje raspodjele zraka	105	ključ vozila	
odmagljivanje stakala	105	pogledajte ključ	
položaji raspodjele zraka	105	ključ za slučaj nužde	
provjetravanje vozila (udobno otva- ranje)	59	otključavanje vrata	49
rashladno sredstvo	281	vađenje/umetanje	46
uključivanje/isključivanje	103	zaključavanje vrata	49
uključivanje/isključivanje funkcije A/C	104	ključ za vijke kotača	258
uključivanje/isključivanje funkcije sinkronizacije (upravljačka jedi- nica)	105	kočenje u nuždi	
uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg stakla	106	električna parkirna kočnica	152
uključivanje/isključivanje grijanja vjetrotbranskog stakla	106	ručna parkirna kočnica	149
uključivanje/isključivanje optoka zraka	106	kočna tekućina	
upravljačka jedinica TEMPMATIC	102	napomene	279
upravljačka jedinica THERMOTRO- NIC	103	kočnica	
ventilacija utovarnog prostora	114	ABS (sustav protiv blokiranja kotača)	154
		BAS (sustav pomoći pri kočenju)	154
		EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)	156
		funkcija HOLD	164
		kočenje parkirnom kočnicom	119
		mokar kolnik	119
		nizbrdica	119
		nove/promijenjene kočne obloge / kočni diskovi	117
		novi kočni diskovi i kočne obloge	119
		ograničen učinak kočenja (na cestama posutima solju)	117
		prilagodljivo kočno svjetlo	158
		sustav aktivne pomoći pri kočenju ...	156

upute za pokretanje	117	stvaranje buke	234
upute za vožnju	117	tablica tlaka u gumama	237
veliko i malo opterećenje	119	tlak u gumama (napomene)	236
kôd laka	272	zamjena	258
kokpit (pregled)	6	krajnje cijevi za ispušne plinove (njega)	210
komandno računalo	176	kovni nosač	283
izbornik Grafikon sustava pomoći	179	kovni nosač (napomene)	195
izbornik Postavke	180	kovni nosač (unutarnji)	196
izbornik Putovanje	179	kućni ljubimci u vozilu	44
izbornik Servis	178	kugla za vuču	
namještanje pomoćnog grijanja/ prozračivanja	111	montaža	172
pregled izbornika	176	kuka za prikolicu	
prikaz termina za servis	200	napomene o vuči prikolice	171
upravljanje	176	opće napomene	281
višenamjenski zaslon	177	postavljanje kugle za vuču	172
kombinirani prekidač		utičnica	173
pogledajte dugo svjetlo		kuka za vuču	
pogledajte pokazivač smjera		demontaža kugle za vuču	173
pogledajte svjetlosni znak		njega	210
komplet prve pomoći	214	kutija za odlaganje	79
kontaktni ključ		kvar	
pogledajte ključ		pokretanje motora vučom	230
kontrola tlaka u gumama		pregled pomoći	19
funkcija	251	prijevoz vozila	229
ponovno pokretanje	252	vuča	227
provjera temperature guma	252	zamjena kotača	258
provjera tlaka u gumama	252	pogledajte probušena guma	
tehnički podaci	253		
konzumiranje alkohola i vožnja	117		
korisnička služba		L	
pogledajte ASSYST PLUS		lak (upute za čišćenje)	209
kotači		lanci za snijeg	235
kontrola tlaka u gumama (funkcija) ...	251	lanci za zaštitu od klizanja	
lanci za snijeg	235	pogledajte lanci za snijeg	
međusobna zamjena	257	limitator	159
montiranje	262	funkcija	159
napomene o montaži	255	isključivanje	160
neobičajeno ponašanje u vožnji	234	namještanje brzine	160
njega	210	odabir	160
obnova	255	ograničenja sustava	159
odabir	255	pasivan	159
ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama	252	pozivanje brzine	160
probušena guma	217	preduvjeti:	160
provjera	234	spremanje brzine	160
provjera temperature guma (kontrola tlaka u gumama)	252	stalna postavka	161
provjera tlaka u gumama (kontrola tlaka u gumama)	252	tipke	160
skidanje	262	uključivanje	160
skladištenje	258	LOW Range	134
		lumbalna potpora (četverosmjerna)	69

LJ	
ljetne gume	234
M	
maksimalna brzina pogledajte limitator	
matirani lak (upute za čišćenje)	209
međusobna zamjena kotača	257
mehanizam za pričvršćivanje dječeg sjedala ISOFIX montiranje	38
mehanizam za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX napomene	37
Mercedes PRO informacije	182
Mercedes PRO connect informacije	182
poziv u slučaju kvara preko tipke za poziv u slučaju kvara	182
preneseni podaci	183
služba za pomoć u slučaju nesreće ..	183
suglasnost s prijenosom podataka ...	183
uspostavljanje poziva preko stropne upravljačke jedinice	182
Mercedes-Benz servisni centar pogledajte ovlaštena specijalizirana servisna radionica	
Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi	215
automatski poziv u nuždi	215
informacije	215
pokretanje/zaustavljanje probnog načina rada ERA-GLONASS	216
pregled	215
ručni poziv u nuždi	216
metlice brisača njega	210
zamjena (prednje vjetrobransko staklo)	97
zamjena (stražnje vjetrobransko staklo)	99
zamjena (WET WIPER SYSTEM)	98
mlaznice pogledajte mlaznice za ventilaciju	
mlaznice za ventilaciju	106, 107
namještanje (krov)	107
namještanje (sprijeda)	106
stražnji dio vozila	107
mlaznice za zrak pogledajte mlaznice za ventilaciju	
mobilni telefon	271
bežično punjenje	85
frekvencije	271
snaga odašiljanja (maksimalna)	271
mobitel pogledajte mobilni telefon	
moгуćnosti odlaganja pogledajte pretinac	
motor broj motora	272
ECO funkcija za pokretanje/ zaustavljanje	125
pokretanje (gumb start-stop)	115
pokretanje (u načinu rada u nuždi)	116
pomoć pri pokretanju	218
problemi	142
zaustavljanje (gumb start-stop)	147
motorno ulje	203
aditivi	277
dolijevanje	203
količina punjenja	278
provjera razine ulja s pomoću komandnog računala	202
multifunkcijski upravljač pregled tipki	176
pogledajte upravljač	
multimedijjski sustav namještanje vremena	186
napomene	184
ponovno postavljanje	186
pregled	185
prikaz verzije softvera	186
prilagodba glasnoće	186
reprodukcija s Bluetooth® audiou- ređaja	188
reprodukcija s iPod® uređaja	188
reprodukcija s USB uređaja	188
upravljačka jedinica	185
upravljanje reprodukcijom	188
N	
načini vuče	226
nadogradnje	22
namještanje brzine pogledajte TEMPOMAT	
naplatci (njega)	210
naslon za glavu mehaničko namještanje	75

nosač ljestvi

maksimalno opterećenje	283
otvoreni kamionet	196
pregled	196
tehnički podaci	283

NJ

njega	211
kamera za vožnju unatrag / kamera 360°	210
kotači/naplatci	210
krajnje cijevi za ispušne plinove	210
kuka za vuču	210
lak	209
matirani lak	209
metlice brisača	210
plastična obloga	211
pravo drvo / ukrasni elementi	211
presvlaka krova s unutarnje strane ...	211
presvlaka sjedala	211
ručno pranje	208
senzori	210
sigurnosni pojas	211
stakla	210
sustav za pranje	208
tepih	211
vanjsko osvjetljenje	210
visokotlačni čistač	208
zaslon	211

O**objava prometnih vijesti**

uključivanje/isključivanje	187
----------------------------------	-----

oboreno svjetlo

postavke za inozemstvo (sime- trično)	86
uključivanje/isključivanje	86
zamjena rasvjetnog sredstva	92

**odgovornost za materijalne nedost-
tatke (vozilo)**

27

održavanje

pogledajte ASSYST PLUS

održavanje vozila

pogledajte ASSYST PLUS

ograničavanje brzine

pogledajte limitator

ograničavanje područja promjene

stupnjeva prijenosa 131

ograničenje brzine 119

ograničenje brzine za zimske gume

namještanje 161

opskrba naponom

glavni prekidač	128
uključivanje (gumb start-stop)	115

opterećenje osovine 272

originalni dijelovi 21

osigurači 230, 231

kutija s osiguračima u kutiji voz-
ačevog sjedala 231kutija s osiguračima u suvozače-
vom prostoru za noge 231

napomene 230

prije zamjene 230

osiguranje od kotrljanja

pogledajte funkcija HOLD

osiguranje prtljage 77, 192

osvjetljenje

pogledajte svjetlo

osvjetljenje armature

pogledajte osvjetljenje instrumenata

osvjetljenje instrumenata 178

osvjetljenje registarske oznake
(zamjena rasvjetnog sredstva) 94**osvjetljenje utovarnog prostora**

senzor pokreta 91

otirač 85

otvaranje držača za piće u straž-
njem dijelu vozila 81otvaranje/zatvaranje poklopca
motora 200otvaranje/zatvaranje pretinca s
mogućnošću zaključavanja iznad
prednjeg vjetrobranskog stakla 79

ovlaštena servisna radionica 26

ovlaštena specijalizirana servisna
radionica 26**označna pločica**

motor 272

rashladno sredstvo 281

vozilo 272

oznaka modela 272

P**paneli istovarnog sanduka**

bočni paneli 58

montaža/demontaža 57, 58

otvaranje ili zatvaranje 57

parkirna blokada

mehaničko podizanje 132

parkirna kočnica (električna)	
pogledajte električna parkirna kočnica	
parkirna kočnica (ručna)	
pogledajte ručna parkirna kočnica	
parkirni položaj	
automatsko ubacivanje	131
ubacivanje	131
parkirno svjetlo	86
pepeljara	
u pretincu za odlaganje, vjetrobransko staklo	81
plastična obloga (njega)	211
pločica s podacima vozila	
broj EZ odobrenja za rad	272
dopuštena ukupna masa	272
dopušteno opterećenje osovine	272
FIN (identifikacijski broj vozila)	272
kôd laka	272
pogledajte oznaka modela	
podaci o vozilu	
duljina vozila	281
osovinski razmak	281
širina vozila	281
visina vozila	281
podizači prozora	
pogledajte bočni prozori	
podložni klin (pogon na stražnje kotače)	19
podna obloga	
demontaža/montaža (akumulator elektropokretača)	220
podružnica	
pogledajte ovlaštena specijalizirana servisna radionica	
pogon na sva četiri kotača	
LOW Range	135
uključivanje	133
uključivanje/isključivanje	134
pogon na svim kotačima	
napomene	133
pogonska sigurnost	
informacije	23
izjava o sukladnosti (dizalica za vozilo)	25
izjava o sukladnosti (elektromagnetska kompatibilnost)	24
izjava o sukladnosti (elementi vozila koji se temelje na radiovalovima) ...	24
multimedijски sustav	184
promjene snage motora	26
pogonska sredstva	
AdBlue®	276
gorivo (dizel)	274
kočna tekućina	279
motorno ulje	277
napomene	273
rashladna tekućina (motor)	279
rashladno sredstvo (klima-uređaj)	281
sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla	280, 281
pojas	
pogledajte sigurnosni pojas	
pokazivač smjera	87
dodatni pokazivač smjera (vozila s pogonom na svim kotačima)	93
uključivanje/isključivanje	87
zamjena rasvjetnog sredstva (sprijeda)	92
zamjena rasvjetnog sredstva (straga) (furgon i kombi)	93
zamjena rasvjetnog sredstva (straga) (šasija)	95
pokazivači smjera	
pogledajte pokazivač smjera	
pokretanje	
pogledajte vozilo	
pokretanje motora u nuždi	230
pokretanje motora vučom	230
pomoć pri kočenju	
pogledajte BAS (sustav pomoći pri kočenju)	
pomoć pri kretanju	
pogledajte sustav pomoći pri kretanju uzbrdo	
pomoć pri pokretanju	
pogledajte priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije	
pomoćni prigon	
uključivanje i isključivanje	169
pomoćno grijanje	
problemi	111
pogledajte dodatno grijanje toplim zrakom	
pomoćno grijanje/prozračivanje vozila	
namještanje (daljinski upravljač)	109
namještanje (komandno računalo)	111
prikazi na zaslonu (daljinsko upravljanje)	110
pogledajte dodatno grijanje	
pogledajte dodatno grijanje toplom vodom	
ponašanje u vožnji (neuobičajeno)	234

popis poziva

uspostavljanje poziva 191

poruka (višenamjenski zaslon)

pogledajte poruka na zaslonu

poruka na zaslonu 285


napomene 285


pozivanje (komandno računalo) 285

poruka o pogrešci

pogledajte poruka na zaslonu

Poruke na zaslonu

 294

 --- km/h 292

Aktiviran je stalni stupanj N Opasnost od kotrljanja 305

Aktivni asistent za održavanje smjera bez funkcije 293

Aktivni asistent za održavanje smjera Ograničeni prikaz kamere

pogledajte upute za rad 293


Aktivni asistent za održavanje smjera trenutаčno nije raspoloživ

pogledajte upute za rad 294

 Akumulator od 12 V pogledajte upute za rad 296

 Attention Assist bez funkcije ... 294

 Attention Assist: Pauza! 294

 AUTOM. prepoznavanje svjetla bez funkcije 307

 bez funkcije Dolijte gorivo 303

 bez funkcije pogledajte upute za rad 290

 bez funkcije pogledajte upute za rad 303

 bez funkcije pogledajte upute za rad 289

 EBD bez funkcije pogledajte upute za rad 289


 bez funkcije Slab akumulator ... 303

Bez promj. stup. prijenosa Posjetite radionicu 305

 Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad 298, 299


 Dolijte AdBlue Pokretanje nije moguće 298


 Dolijte Adblue Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad .. 298


 Dolijte Adblue Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km .. 298

 Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora: XXX km/h 300


 Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora:20 km/h 300


 Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h 300

 Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h 300

 Dolijte AdBlue Smanjena snaga 300

 Dolijte AdBlue Smanjena snaga 300

 Dolijte AdBlue: pokretanje nemoguće nakon XXX km 298

 Dolijte rashladnu tekućinu pogledajte upute za rad 297

 Dolijte vodu za pranje 303

 291

Fahrzeugortung ist aktiviert. (Otkrivanje položaja vozila je aktivirano.) Details siehe Handbuch oder zugehörige mobile App. (Detalje potražite u priručniku ili pripadajućoj mobilnoj aplikaciji.) ili Ortung des Fzg. aktiviert siehe Handbuch oder mobile App. (Aktivirano je određivanje položaja vozila, pogledajte priručnik ili mobilnu aplikaciju.) 306


 Isklj. 291

 HOLD Isklj. 293

 Isključite svjetlo 307

 Ispravite tlak u gumama 302

Klima-uređaj Smetnja pogledajte upute za rad 304

 Ključ nije prepoznat (crvena poruka na zaslonu) 302

 Ključ nije prepoznat (bijela poruka na zaslonu)	302	 Pogreška Adblue sustava Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad	299
 Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad	302	 Pogreška Adblue sustava Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km	299
 Kod zaust. radi ulij. goriva provjerite razinu mot. ulja	296	 Pregledajte gume	301
Kontrola tlaka u gumama bez funkcije	302	 Prestirmi nagib pogledajte upute za rad	286
Kontrola tlaka u gumama bez funkcije Nedostaju senzori kotača	301	 Pri zaustav. radi ulijev. goriva dolijte 1 litru motornog ulja	295
Kontrola tlaka u gumama trenutačno nije raspoloživa	301	Pričuveni akumulator Smetnja	304
Limitator bez funkcije	291	 Prije pokretanja okrenite upravljač	304
Limitator pasivan	291	Provjerite kočne obloge pogledajte upute za rad	287
 120 km/h Maksimalna brzina prekoračena	291	 Provjerite razinu kočione tekućine	287
Mjenjač Smetnja Zaustavite vozilo ...	305	Radarski senzori zaprljani pogledajte upute za rad	288
 Mjerenje razine motornog ulja nije moguće	295	 Rashladna tekućina Zaustavite vozilo Isklj. motor	297
Mjerenje razine nije moguće	299	 Razina motornog ulja Smanjite razinu ulja	295
 Nema senz. tl. u gumama	301	 Razina motornog ulja Zaustavite vozilo Isklj. motor	295
 Očistite filter goriva	294	Regeneration not possible (Regeneracija nije moguća)	298
Ograničenje brzine (zimске gume) XXX km/h	291	 Rezerva u spremniku	294
Opasnost od kotrljanja Vozačeva vrata otvorena, a mjenjač nije u položaju P	305	 Smetnja na upravljaču Odmah se zaustavite pogledajte upute za rad	304
Opseg funkcija aktivnog sustava za pojač. kočenja je ograničen pogledajte upute za rad	288	 Smetnja na upravljaču Povećan napor pogledajte upute za rad ...	304
Opseg funkcija aktivnog sustava za pojač. kočenja tren. je ograničen pogledajte upute za rad	288	 Smetnja pogledajte upute za rad	307
 Parkirna kočnica bez funkcije ...	286	 Smetnja sustava Nema pokret. za XXX km	299
 Parkirna kočnica pogledajte upute za rad	287	SOS NOT READY (Funkcija SOS nije spremna)	288
 Pažnja Oštećenje gume	301	 sprijeda lijevo Smetnja Posjetite radionicu (primjer)	285
 pogledajte upute za rad	296		
 Pogreška Adblue sustava pogledajte upute za rad	299, 300		
 Pogreška Adblue sustava Pokretanje nije moguće	299		

Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad ili Trittstufe n. ausgefahren Störung (Stepenica nije izvučena, smetnja)	306	 Vozilo je spremno za rad Prije napuštanja isklj. paljenje	305
Stupanj vožnje P samo kod mirovanja vozila	305	Vožnja unatrag nije moguća Posjetite radionicu	305
Sust. pomoći za mrtvi kut bez funkcije	293	Za napuštanje stupnja vožnje P ili N pritisnite kočnicu i pokrenite motor	305
Sust. pomoći za mrtvi kut trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	293	Za napuštanje stupnja vožnje P pritisnite kočnicu	305
Sustav aktivne pomoći za održavanje razmaka bez funkcije	292	Za pokretanje: stupanj vožnje P ili N	304
Sustav aktivne pomoći za održavanje razmaka ponovno je raspoloživ ..	293	Za ubacivanje u stupanj prijenosa R najprije pritisnite kočnicu	304
Sustav aktivne pomoći za održavanje razmaka trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	292	 Zakretno svjetlo lijevo (primjer)	307
Sustav pomoći za mrtvi kut Prikolica se ne nadzire	293	 Zamijenite bateriju ključa	302
Sustav prilagodljivih dugih svjetala bez funkcije	307	 Zamijenite filter zraka	294
Sustav prilagodljivih dugih svjetala Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad	306	 Zamijenite ključ	303
Sustav prilagodljivih dugih svjetala trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	307	 Zaštitni sustav Smetnja Posjetite radionicu	286
TEMPOMAT bez funkcije	291	 Zaustavite vozilo pogledajte upute za rad	296
TEMPOMAT i Limitator bez funkcije	291	 Zaustavite vozilo Pustite motor neka radi	296
 Tlak motornog ulja Zaustavite vozilo Isključite motor	295	 Zračna zavjesa lijevo Smetnja Posjetite radionicu (primjer)	285
 trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	290	postavka za otključavanje	46
 trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	289	postavke (komandno računalo)	180
trenutačno nije raspoloživo Radar-ski senzori su zaprljani	292	postavke audiouređaja	
 trenutačno nije raspoloživo Višefunk. kamera zaprljana	292	mogućnosti reprodukcije	189
 Uklj. svjetla za vožnju	307	namještanje glasnoće lijevo/desno i sprijeda/straga	186
		ujednačivač	186
		potpora za lumbalni dio kralježnice pogledajte lumbalna potpora (četverosmjerna)	
		potporno opterećenje (maksimalno)	282
		potrošnja goriva (komandno računalo)	179
		potrošnja struje	
		ključ	46
		povrat starog vozila (zaštita okoliša)	21
		pozicijsko svjetlo	86

pozivi	190	naslon za ruke	78
aktiviranje funkcija tijekom poziva	190	pretinac za naočale	79
dolazni poziv tijekom razgovora	190	pretinac za rukavice	78
odbijanje	190	središnja konzola	78
prihvaćanje	190	vrata	78
uspostavljanje	190	pretinac za naočale	79
završetak razgovora	190	pretinac za odlaganje putnog alata	232
pravo drvo (njega)	211	pretinci za odlaganje	
prebacivanje stupnjeva prijenosa		pogledajte pretinac	
preporuka promjene stupnja prije-		pričvršne točke	194
nosa	129	informacije	282
prednja bočna vrata		Pričvršne ušice	195
otključavanje (iznutra)	47	Pričvršćivanje tereta	
otvaranje (iznutra)	47	Montaža i demontaža pričvršnih	
prednja sjedala		ušica	195
bez paketa za udobno sjedenje	64	napomene	193
funkcija pohranjivanja postavki	67	pričvršne točke	194
mogućnosti namještanja u 8 smje-		prijenosni omjer	
rova	67	LOW Range	134
namještanje (električno)	67	pogledajte uključivanje /isključiva-	
namještanje (mehaničko)	64, 66	nje prijenosnog omjera LOW Range	
okretati	70	prijevoz (kvar vozila)	229
s paketom za udobno sjedenje	66	prikaz doseg (izbornik Putovanje)	179
prednje vjetrobransko staklo	97	prikaz ECO	
zamjena metlica brisača	97	funkcija	125
zamjena metlica brisača (WET		ponovno postavljanje	180
WIPER SYSTEM)	98	prikaz na unutarnjem retrovizoru	
prednji zračni jastuk (vozač, suvo-		funkcije	164
zač)	34	prikaz položaja mjenjača	129
pregradna klizna vrata		prikaz servisnih intervala	
iz prostora vozača	55	pogledajte ASSYST PLUS	
iz prtljažnog prostora	55	prikaz u unutarnjem retrovizoru	
pregradnje	22	prikazivanje/skrivanje	164
prekidač za svjetlo (pregled)	86	prikaz ukupne kilometraže (izbornik	
preporuka promjene stupnja prije-		Putovanje)	179
nosa	129	priključak za pokretanje s pomoću	
prepoznavanje umaranja		vanjskog izvora energije	218
pogledajte sustav ATTENTION ASSIST		prilagodba glasnoće	186
prepoznavanje umora		pogledajte radio	
pogledajte sustav ATTENTION ASSIST		prilagodljivo kočno svjetlo	158
prepoznavanje voznog traka (auto-		prilagodljivo reguliranje brzine	
matisko)		pogledajte sustav aktivne pomoći	
pogledajte sustav aktivne pomoći		za održavanje sigurnosnog raz-	
za zadržavanje u voznom traku		maka DISTRONIC	
presvlaka krova s unutarnje strane		probušena guma	217
(njega)	211	napomene	217
presvlaka sjedala (njega)	211	zamjena kotača	258
pretinac	78	profil gume	234
kokpit	79		
kutija za odlaganje	79		

- prozor**
pogledajte bočni prozori
- punjenje**
akumulator 218
mobilni telefon (bežično) 84
- punjenje uređaja za pranje vjetro-branskog stakla** 205
- putni alat** 229, 231
- putno računalo**
ponovno postavljanje 180
prikazi 179
- putovanje**
izbornik (komandno računalo) 179
prikaz ukupne kilometraže 179
- putovanje u inozemstvo**
napomene 119
simetrično oboreno svjetlo 86
- Q**
- QR kôd (kartica za spasioce)** 27
- R**
- računalo**
pogledajte komandno računalo
- rad u nuždi**
pokretanje vozila 116
- radarski senzori** 153
- radijska veza**
ključ 45
- radio** 186
DAB objave 187
namještanje radijske postaje 186
odabir frekvencijskog pojasa 186
pregled programa (EPG) 187
spremanje postaje 187
uključivanje/isključivanje promet-nih vijesti 187
- radiouređaji**
frekvencije 271
napomene za montažu 271
snaga odašiljanja (maksimalna) 271
- rashladna tekućina (motor)**
napomene 279
provjera razine 204
- rashladno sredstvo (klima-uređaj)**
napomene 281
- raspodjela sile kočenja**
EBD (elektronička raspodjela sile kočenja) 156
- Raspodjela tereta** 193
- rasvjetna sredstva**
svjetlo za vožnju unatrag 95
- Rear Cross Traffic Alert** 167
- recikliranje**
pogledajte povrat starog vozila (zaštita okoliša)
- redukcijsko sredstvo**
pogledajte AdBlue®
- reflektirajući prsluk** 214
- regeneracija**
napomene 126
pokretanje 127
prekid 127
- registracija**
vozilo 27
- regulacija visine podvozja**
pogledajte ENR (elektronička regu-lacija visine podvozja)
- regulacija vozne dinamike**
pogledajte ESP® (elektronički pro-gram stabilnosti)
- reguliranje duljine svjetlosnog snopa** .. 87
- reguliranje udaljenosti**
pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog raz-maka DISTRONIC
- retrovizor**
namještanje unutarnjeg retrovizora 100
pogledajte vanjski retrovizor
- rezervni kotač**
montaža/demontaža 266
napomene 265
- ručica automatskog mjenjača**
pogledajte ručica automatskog mjenjača DIRECT SELECT
- ručica automatskog mjenjača DIRECT SELECT** 129
automatsko ubacivanje u parkirni položaj 131
funkcija 129
ubacivanje u parkirni položaj 131
ubacivanje u položaj za vožnju 131
ubacivanje u prazan hod 130
ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag 130
- ručica mjenjača** 128
- ručna kočnica (električna)**
pogledajte električna parkirna kočnica

ručna kočnica (ručna)			
pogledajte ručna parkirna kočnica			
ručna parkirna kočnica	148		
kočenje u nuždi	149		
povlačenje/otpuštanje	148		
spuštanje/podizanje	149		
ručni mjenjač			
ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag	128		
upravljanje ručicom mjenjača	128		
ručno pranje (njega)	208		
ručno pumpanje rebrastog mijeha zračnog ovjesa (ENR)	139		
S			
sadržaj spremnika			
AdBlue®	277		
gorivo	276		
rezerva (gorivo)	276		
senzori (njega)	210		
servis			
pogledajte ASSYST PLUS			
servis (komandno računalo)	178		
servisna radionica			
pogledajte ovlaštena specijalizirana servisna radionica			
servisni centar			
pogledajte ovlaštena specijalizirana servisna radionica			
sigurnosni pojas	31, 33		
namještanje visine	33		
njega	211		
ograničen potencijal zaštite	32		
potencijal zaštite	31		
skidanje	33		
stavljanje	33		
upozoravajuće svjetlo	33		
sigurnosni trokut			
postavljanje	214		
vađenje	214		
sigurnost putnika			
kućni ljubimci u vozilu	44		
pogledajte sigurnosni pojas			
pogledajte zaštitni sustav			
pogledajte zračni jastuk			
sjedala	64, 72		
bez paketa za udobno sjedenje	64		
četverosmjerna lumbalna potpora	69		
funkcija pohranjivanja postavki	67		
ispravan položaj vozačevog sjedala	64		
mehaničko namještanje naslona za glavu	75		
mogućnosti namještanja	17		
mogućnosti namještanja u 8 smjerova	67		
montaža/demontaža stražnje klupe	72		
namještanje naslona za ruku	71		
namještanje naslona za ruku (stražnja klupa)	75		
namještanje površine za sjedenje (dvostruko suvozačevo sjedalo)	71		
okretanje (prednje sjedalo)	70		
otklapanje/sklapanje preklopnog sjedala	71		
prednja (mehaničko namještanje, bez paketa za udobno sjedenje)	64		
prednja (mehaničko namještanje, s paketom za udobno sjedenje)	66		
prednji (električno namještanje)	67		
prednji (mehaničko namještanje)	66		
s paketom za udobno sjedenje	66		
upravljanje funkcijom pohranjivanja postavki	69		
slobodni softver	29		
slučaj nužde			
komplet prve pomoći	214		
postavljanje sigurnosnog trokuta	214		
pregled pomoći	19		
reflektirajući prsluk	214		
upozoravajuće svjetlo	214		
vađenje sigurnosnog trokuta	214		
vatrogasni aparat	214		
smetnja			
zaštitni sustav	30		
smjernice o nadogradnji	22		
smjernice za dopušteno opterećenje vozila	77, 192		
snaga motora			
napomena pri promjenama	26		
softver otvorenog izvornog koda	29		
spremanje podataka u vozilu			
davatelj usluge	29		
elektronički upravljački uređaji	27		
spremnik poruka	285		
spremnik usisnog zraka, čišćenje ispusnog ventila za vodu	206		
sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla			
informacije	281		
sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla (napomene)	280		

stabilizacija prikolice	156	sustav pomoći pri bočnom vjetru	155
stakla		sustav pomoći pri bočnom vjetru	
pogledajte bočni prozori		funkcija/napomene	155
stakla (njega)	210	sustav pomoći pri kočenju	
stanje mirovanja		pogledajte BAS (sustav pomoći pri kočenju)	
aktiviranje/deaktiviranje	152	sustav pomoći pri kretanju uzbrdo	163
stavljanje tereta na kućiše kotača	199	sustav pomoći u vožnji	
stavljanje u stanje mirovanja	152	pogledajte funkcija HOLD	
stražnja klupa		pogledajte limitator	
pogledajte sjedala		pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC	
stražnja krilna vrata		pogledajte sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku	
otvaranje i zatvaranje (iznutra)	55	pogledajte sustav ATTENTION ASSIST	
otvaranje i zatvaranje (izvana)	54	pogledajte sustav pomoći za mrtvi kut	
stražnje svjetlo za maglu	87	pogledajte sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku	
stražnji dio vozila		pogledajte TEMPOMAT	
senzor pokreta	91	sustav pomoći za mrtvi kut	166
stropna upravljačka jedinica		funkcija	166
namještanje unutarnjeg osvjetljenja ..	90	granice sustava	166
pregled	13	Rear Cross Traffic Alert	167
sustav aktivne pomoći pri kočenju	156	uključivanje/isključivanje	167
funkcija/napomene	156	sustav pomoći za zadržavanje pozornosti	
namještanje	158	pogledajte sustav ATTENTION ASSIST	
sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC	161	sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku	167
funkcija	161	funkcija	167
isključivanje/deaktiviranje	162	ograničenja sustava	167
ograničenja sustava	161	vuča prikolice	167
povećavanje/smanjivanje brzine	162	pogledajte sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku	
pozivanje brzine	162	pogledajte sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku	
preduvjeti:	162	sustav prilagodljivih dugih svjetala	
spremanje brzine	162	funkcija	88
tipke na upravljaču	162	uključivanje/isključivanje	89
uključivanje/aktiviranje	162	sustav protiv blokiranja kotača	
sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku	168	pogledajte ABS (sustav protiv blokiranja kotača)	
funkcija	168	sustav unutarnjih krovnih nosača	196
ograničenja sustava	168	sustav upozoravajućih svjetala	88
uključivanje/isključivanje	169	uključivanje/isključivanje	88
vuča prikolice	168	sustav upravljanja	
sustav ATTENTION ASSIST	165	komandno računalo	176
funkcija	165	sustav za pozive u nuždi	
ograničenja sustava	165	pogledajte Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi	
uključivanje/isključivanje	166		
sustav DISTRONIC			
pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC			
sustav ESP®			
stabilizacija prikolice	156		

sustav za pozive u nuždi Mercedes-Benz	
informacije o obradi podataka	216
sustav za sigurnost u vožnji	
ABS (sustav protiv blokiranja kotača)	154
ASR (regulacija proklizavanja pogonskih kotača)	154
BAS (sustav pomoći pri kočenju)	154
EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)	156
ESP® sustav pomoći pri bočnom vjetru	155
odgovornost	153
pregled	154
prilagodljivo kočno svjetlo	158
radarski senzori	153
sustav stabilizacije prikolice ESP®	156
pogledajte ESP® (elektronički program stabilnosti)	
pogledajte sustav aktivne pomoći pri kočenju	
sustavi nosača (napomene)	195
SVHC (posebno zabrinjavajuće tvari) ...	27
svjetlo	86
automatsko svjetlo za vožnju	86
dugo svjetlo	87
duljina svjetlosnog snopa	87
kombinirani prekidač	87
namještanje osvijetljenja instrumenta	178
oboreno svjetlo	86
odgovornost za upravljanje sustavima svjetala	86
parkirno svjetlo	86
pokazivač smjera	87
pozicijsko svjetlo	86
prekidač za svjetlo	86
putovanje u inozemstvo (simetrično oboreno svjetlo)	86
stražnje svjetlo za maglu	87
sustav prilagodljivih dugih svjetala	88
svjetlosni znak	87
upozoravajuće trepćuće svjetlo	88
zakretno svjetlo	88
svjetlo u unutrašnjosti vozila (straga) (zamjena rasvjetnog sredstva)	96
svjetlo za vožnju	
pogledajte automatsko svjetlo za vožnju	

svjetlo za vožnju unatrag	
zamjena rasvjetnih sredstava (furgon i kombi)	93
zamjena rasvjetnog sredstva	95
svjetlosni znak	87

T

tablica tlaka u gumama	237
tehnički podaci	
informacije	271
kontrola tlaka u gumama	253
napomene (kuka za prikolicu)	281
pločica s podacima vozila	272
tekućina za pranje	
pogledajte sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla (napomene)	
telefon	
aktiviranje funkcija tijekom poziva	190
bežično punjenje (mobilni telefon)	85
dolazni poziv tijekom razgovora	190
glasnoća melodije zvuka	190
namještanje melodije zvona	190
napomene	189
povezivanje mobilnog telefona (pristupni ključ)	189
povezivanje mobilnog telefona (Secure Simple Pairing)	189
prekid veze mobilnog telefona	190
telefoniranje	190
zamjena mobilnog telefona	190
telefoniranje	
pogledajte pozivi	
telefonski imenik	
preuzimanje kontakata s mobilnog telefona	190
traženje kontakta	191
temperatura gume	
kontrola tlaka u gumama (funkcija) ...	251
provjera (kontrola tlaka u gumama)	252
TEMPMATIC (upravljačka jedinica)	102
TEMPOMAT	158
funkcija	158
isključivanje	160
namještanje brzine	160
odabir	160
ograničenja sustava	158
pozivanje brzine	160
preduvjeti:	160
spremanje brzine	160
tipke	160
uključivanje	160

tempomat za regulaciju razmaka		pregled	112
pogledajte sustav aktivne pomoći		uključivanje	112
za održavanje sigurnosnog raz-		uključivanje/isključivanje nepo-	
maka DISTRONIC		srednog grijanja	112
tepih (njega)	211	uključivanje paljenja (gumb start-	
THERMOTRONIC (upravljačka jedi-		stop)	115
nica)	103	uključivanje/isključivanje funkcije	
tipka za optični zrak		A/C	104
udobno otvaranje/zatvaranje	106	uključivanje/isključivanje funkcije	
tipke		sinkronizacije (upravljačka jedinica) ..	105
upravljač	176	uključivanje/isključivanje grijanja	
tlak u gumama		sjedala	76
kontrola tlaka u gumama (funkcija) ...	251	uključivanje/isključivanje grijanja	
napomene	236	stražnjeg stakla	106
ponovno pokretanje sustava kon-		uključivanje/isključivanje grijanja	
trole tlaka u gumama	252	vjetrobranskog stakla	106
provjera (kontrola tlaka u gumama)		uključivanje/isključivanje optoka	
.....	252	zraka	106
tablica tlaka u gumama	237	uključivanje/isključivanje prijenos-	
točenje goriva		nog omjera LOW Range	135
prikaz dometa sredstva AdBlue®	143	uključivanje/isključivanje rotiraju-	
Prikazivanje razine napunjenosti		ćeg svjetla	89
sredstva AdBlue®	143	ukrasni element (njega)	211
Top Tether	39	ukupna težina	272
tvorničke postavke	186	ulijevanje goriva	
		dolijevanje sredstva AdBlue®	144
		punjenje vozila gorivom	140
		ulje	
		pogledajte motorno ulje	
		unutarnje osvjetljenje	
		namještanje	90
		prtljažni prostor	91
		stražnji dio vozila	91
		upaljač za cigarete	81
		upotreba funkcije kick-down	132
		upotreba podložnog klina	152
		upozoravajuća i kontrolna svjetla	
		pregled	307
		upozoravajuća/kontrolna svjetla	8
		Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	
		 Crveno kontrolno svjetlo ne	
		svjetli ako je aktivirana električna	
		parkirna kočnica	308
		 Crveno kontrolno svjetlo svi-	
		jetli ako je aktivirana parkirna koč-	
		nica	309

U

 Crveno kontrolno svjetlo treperi ako je aktivirana električna parkirna kočnica 309	 Žuto kontrolno svjetlo svijetli ako je aktivirana električna parkirna kočnica 308, 309
 Upozoravajuće svjetlo ABS 312	upozoravajuće svjetlo 214
 Upozoravajuće svjetlo ESP® svijetli 311	upozoravajući sustav pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)
 Upozoravajuće svjetlo ESP® treperi 311	upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa pogledajte sigurnosni pojas
 Upozoravajuće svjetlo ESP® OFF 312	upravljač 176 namještanje 76 tipke 176
 Upozoravajuće svjetlo servoupravljača 313	upravljačka jedinica na vratima 17
 Upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak 313	upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca 100
 Upozoravajuće svjetlo za dijagnostiku motora 315	upute za pokretanje 117
 Upozoravajuće svjetlo za kočnice (crveno) 310	upute za rad (oprema vozila) 23
 Upozoravajuće svjetlo za kočnice (žuto) 310	upute za vožnju kočnice 119 konzumiranje alkohola i vožnja 117 mokar kolnik 119 nizbrdica 119 novi kočni diskovi i kočne obloge 119 opće upute za vožnju 117 opterećenje kočnice 119 parkirna kočnica 119 polazak kroz vodu na cestama 121 putovanje u inozemstvo (informacije) 119 putovanje u inozemstvo (sime- trično oboreno svjetlo) 86 terenska vožnja 122 upute za pokretanje 117 vodeni klin (aquaplaning) 121 vožnja po mokrim kolnicima 121 vožnja uzbrdo 124 vožnja zimi 121 željeznički prijevoz 119
 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama svijetli 315	uredba REACH 27
 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama treperi 315	uređaj za grijanje (upravljačka jedinica) 101
 Upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike 314	USB uređaj pokretanje reprodukcije 188 prikaz informacija o naslovu 188
 Upozoravajuće svjetlo za rashladno sredstvo 314	USB utičnica u stražnjem dijelu vozila 84
 Upozoravajuće svjetlo za rezervu goriva 315	utičnica (12 V) 82 prtljažni prostor 83 središnja konzola sprijeda 82
 Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli 313	
 Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas treperi 313	
 Upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav 311	
 Žuto kontrolno svjetlo ne svijetli ako električna parkirna kočnica ima smetnju 309	
 Žuto kontrolno svjetlo svijetli ako električna parkirna kočnica ima smetnju 308, 309	

vozačevo sjedalo	82	QR kôd za karticu za spasioce	27
utičnica (230 V) (središnja konzola sprijeda)	83	registracija	27
utičnica od 12 V		spremanje podataka	27
pogledajte utičnica (12 V)		spuštanje	263
utičnica od 230 V	82	stavljanje u stanje mirovanja	152
utičnica od 230 V		uključivanje opskrbe naponom (gumb start-stop)	115
pogledajte utičnica (230 V) (središ- nja konzola sprijeda)		uredba REACH	27
V		zaključavanje (automatsko)	49
vađenje putnog alata	232	zaključavanje (iznutra)	48
vanjski retrovizor	99	zaključavanje/otključavanje (ključ za slučaj nužde)	49
mogućnosti namještanja	17	zaustavljanje (gumb start-stop)	147
namještanje	99	vožnja i konzumiranje alkohola	117
sklapanje/otklapanje	99	vožnja na kratkim udaljenostima	118
vanjsko osvjetljenje		vrat kuke za vuču	
njega	210	demontaža	173
rotirajuće svjetlo	89	vrata	
pogledajte svjetlo		dodatna zaštita vrata	47
vatrogasni aparat	214	otključavanje (ključ za slučaj nužde) ..	49
ventilacija utovarnog prostora		zaključavanje (ključ za slučaj nužde) ..	49
isključivanje	114	vuča	227
namještanje	114	podignuta prednja ili stražnja oso- vina	228
visina podvozja		vuča prikolice	
podizanje	138	demontaža kugle za vuču	173
spuštanje	138	dopušteno opterećenje osovine	272
visokotlačni uređaj za čišćenje (njega)	208	napomene	171
višenamjenski zaslon (komandno računalo)	177	postavljanje kugle za vuču	172
vjetrobarsko staklo		potporno opterećenje (maksi- malno)	282
pogledajte prednje vjetrobarsko staklo		spajanje/odvajanje prikolice	173
vodeni klin (aquaplaning)	121	sustav aktivne pomoći za zadržava- nje u voznom traku	168
vozačevo sjedalo		sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku	167
pogledajte sjedala		utičnica	173
vozilo	115, 116	vučna opterećenja	282
dijagnostička utičnica	26	vučna opterećenja	282
dodatna zaštita vrata	47	vučna ušica	
odgovornost za materijalne nedos- tatke	27	mjesto skladištenja	229
oprema	23	montaža/demontaža	229
otključavanje (iznutra)	48	vučna ušica (mjesto skladištenja)	
ovlaštena specijalizirana servisna radionica	26	pogledajte putni alat	
podizanje	259	Z	
pokretanje (gumb start-stop)	115	zaključavanje/otključavanje	
pokretanje (u načinu rada u nuždi)	116	dodatna zaštita vrata	47
primjena sukladno odredbama	27	otključavanje i otvaranje prednjih bočnih vrata iznutra	47
provjetravanje (udobno otvaranje)	59	uključivanje/isključivanje automat- skog zaključavanja	49

zakretno svjetlo	88	zaštita unutrašnjosti	
zamjena kotača		funkcija	62
montiranje novog kotača	262	uključivanje/isključivanje	62
podizanje vozila	259	zaštita za djecu (vrata)	43
priprema	258	zaštitni sustav	30
skidanje kotača	262	djeca, napomene o sigurnom prije-	
spuštanje vozila	263	vozu	35
zamjena rasvjetnog sredstva	91	funkcija u slučaju nesreće	31
bočna svjetla za označavanje	96	ograničen potencijal zaštite	30
dugo svjetlo	92	potencijal zaštite	30
napomene	91	samotestiranje	30
oboreno svjetlo	92	smetnja	30
osvjetljenje registarske oznake	94	spremnost za funkciju	30
pokazivač smjera (sprijeda)	92	upozoravajuće svjetlo	30
pokazivač smjera (straga) (furgon i		zatamnjivanje unutaršnjeg retrovi-	
kombi)	93	zora	100
pokazivač smjera (straga) (šasija)	95	zatezač sigurnosnog pojasa	
svjetlo u unutrašnjosti vozila		aktivacija	31
(straga)	96	zimske gume	234
svjetlo za vožnju unatrag (furgon i		namještanje trajnog ograničenja	
kombi)	93	brzine	161
vrste rasvjetnih sredstava haloge-		zimski način rada (lanci za snijeg)	235
nih farova	92	zračna zavjesa	34
vrste rasvjetnih sredstava za straž-		zračni jastuk	34
nja svjetla (furgon i kombi)	93	aktivacija	31
vrste rasvjetnih sredstava za straž-		bočni zračni jastuk	34
nja svjetla (šasija)	95	mjesta ugradnje	34
zamjena svjetla		ograničen potencijal zaštite	35
pogledajte zamjena rasvjetnog sredstva		potencijal zaštite	34
zamjena žarulje		prednji zračni jastuk (vozač, suvo-	
dodatni pokazivač smjera (vozila s		zač)	34
pogonom na svim kotačima)	93	pregled	34
pogledajte zamjena rasvjetnog sredstva		zračna zavjesa	34
zaslon (komandno računalo)	177	Ž	
zaslon (njega)	211	željeznički prijevoz	119
zaslon s instrumentima		životinje	
funkcija/napomene	175	kućni ljubimci u vozilu	44
namještanje rasvjete	178		
pregled	8, 175		
pogledajte upozoravajuća/ kontrolna svjetla			
zaštita od krađe			
blokada protiv odvoženja	61		
dodatna zaštita vrata	47		
pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)			
zaštita od vuče vozila			
funkcija	61		
uključivanje/isključivanje	62		
zaštita okoliša			
napomene	21		
povrat starog vozila	21		

Impresum

internet.

Ostale informacije o vozilima Mercedes-Benz i tvrtki Daimler AG možete naći na internetskim stranicama:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Uredništvo

Ako imate pitanja ili komentare o ovim uputama za rad, obratite se tehničkom uredništvu na sljedeću adresu:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Njemačka

©Daimler AG: Kopiranje, prevođenje i umnožavanje, čak i pojedinih dijelova, nije dopušteno bez pisanog odobrenja tvrtke Daimler AG.

Proizvođač vozila

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Njemačka

VAŠE UPUTE ZA RAD



Torbica s dokumentacijom vozila u vozilu

Ovdje ćete pronaći sve informacije o upravljanju, servisnim uslugama i jamstvu za vaše vozilo u pisanom obliku.



Digitalne upute na internetu

Upute za rad pronaći ćete na naslovnoj stranici tvrtke Mercedes-Benz.



Digitalne upute u obliku aplikacije

Aplikacija Mercedes-Benz Guides besplatno je dostupna u uobičajenoj trgovini aplikacijama.



Apple® iOS



Android™



9075840703Z182