



Sprinter

Instruksjonsbok

Mercedes-Benz



Advarsel kollisjonspute for forsetepassasjer



▲ ADVARSEL Fare for skader eller livsfare når kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert

Når kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert, kan et barn på passasjeretet bli truffet av kollisjonsputen under en ulykke.

Bakovervendte barneseter må **ALDRI** benyttes på et sete med **AKTIVERT KOLLISJONSPUTE PÅ PASSASJERSETET FORAN**. Det kan føre til **ALVORLIGE** eller **LIVSTRUENDE SKADER** hos barn.

Se kapittelet Barn i bilen.

Velkommen til Mercedes-Benz' verden

Les denne instruksjonsboken nøye, og gjør deg kjent med kjøretøyet før du starter på din første kjøretur. Av hensyn til din egen sikkerhet og for at du skal få glede av kjøretøyet lengst mulig, er det viktig at du følger anvisningene og varselmerkningene i instruksjonsboken. Hvis du ikke gjør dette, kan det oppstå personskader og skader på kjøretøyet og miljøet.

Kjøretøyets utstyrsnivå eller produktbetegnelse kan variere alt etter:

- Modell
- Bestilling
- Versjon (land)
- Tilgjengelighet

Illustrasjonene i denne instruksjonsboken viser et venstrestyrt kjøretøy. I høyrestyrte kjøretøy vil plasseringen av kjøretøykomponenter og betjeningselementer være annerledes.

Mercedes-Benz videreutvikler sine biler hele tiden.

Mercedes-Benz forbeholder seg derfor retten til å gjøre endringer med hensyn til følgende:

- Utforming
- Utstyr
- Teknologi

Beskrivelsen kan derfor i enkelte tilfeller avvike fra ditt kjøretøy.

Følgende inngår som en del av kjøretøyet:

- Trykt instruksjonsbok
- Servicehefte
- Ekstra bruksanvisninger avhengig av utstyr

Sørg for at disse dokumentene alltid ligger i kjøretøyet. Hvis du selger kjøretøyet, skal alle dokumentene overleveres til den nye eieren.



Symboler	4	Stille inn rattet	70
Kort oversikt	6	Lagringmuligheter	71
Cockpit	6	Flaskeholder	74
Kombiinstrument	7	Koppeholder	75
Takbetjeningsenhet	12	Askebeger og sigarettener	75
Dørbetjening	16	Stikkontakter	76
Nødstilfeller og uhell	18	Trådløs lading av mobiltelefonen og tilkobling med utvendig antenne	78
Generell informasjon	20	Demontere eller monterer gulvmatte	79
Miljøvern	20	Lys og sikt	80
Retur av utrangerte kjøretøy	20	Utvendige lys	80
Mercedes-Benz originaldeler	20	Stille inn innvendige lys	83
Merknad om til-, på-, inn- og ombygg	21	Skifte lyspære	85
Instruksjonsbok	22	Vindusvisker	90
Driftssikkerhet	22	Speil	92
Samsvarserklæringer	23	Betjene solskjermer	93
Diagnosekobling	24	Klimaanlegg	94
Informasjon om endringer i motoreffekten	25	Oversikt klimaanlegg	94
Godkjent verksted	25	Betjene klimaanlegg	96
Registrering av bilen	25	Betjene luftdyser	99
Riktig bruk av bilen	25	Ekstra varmeapparat	100
Informasjon om REACH-forordningen	25	Betjene ventilasjon i lasterommet	106
Garantiansvar	26	Kjøring og parkering	107
QR-koder for redningskort	26	Kjøring	107
Datalagring	26	Hovedstrømbryter	118
Opphavsrett	27	Manuell girkasse	119
Passasjersikkerhet	28	Automatgir	120
Passasjersikringssystem	28	Firehjulsdrift	123
Sikkerhetsbelter	29	DSR (Downhill Speed Regulation)	125
Kollisjonsputer	31	Elektronisk nivåregulering	127
Barn i bilen	33	Fylle drivstoff	130
Informasjon om kjæledyr i bilen	40	Parkering	137
Åpne og lukke	41	Kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer	142
Nøkkel	41	Arbeidsdrift	158
Dører	43	Kjøring med tilhengerfeste	159
Skyvedør	45	Instrument-display og kjørecomputer	164
Elektrisk skyvedør	46	Oversikt instrument-display	164
Hekkdører	49	Oversikt over knappene på rattet	165
Skillevegg-skyvedør	50	Betjene kjørecomputer	165
Elektrisk stigtrinn	51	Oversikt over visninger i multifunksjonsdisplayet	166
Lastepanlemmer	52	Stille inn instrumentbelysning	167
Sidevindu	53	Menyer og undermenyer	167
Tyverialarm	56	Sete og lagring	59
Sete og lagring	59	Korrekt kjøreposisjon	59
Korrekt kjøreposisjon	59	Sete	59
Sete	59		

Mercedes PRO	171
Informasjon om Mercedes PRO	171
Informasjon om Mercedes PRO connect	171
Ringe opp ved å bruke takbetjenings-enheten	171
Informasjon om veihelpsanrop ved hjelp av takbetjeningsenheten	171
Informasjon om Mercedes PRO connect ulykkeshjelp	172
Gi samtykke til dataoverføring på Mercedes PRO connect	172
Data som overføres under oppringning til veihelp	172

MB-audiosystem	173
Anvisninger om driftssikkerhet	173
Oversikt og betjening	173
Systeminnstillinger	174
Radio	175
Medier	176
Telefon	177

Transport	180
Informasjon om lasteretningslinjer	180
Lastfordeling	180
Lastsikring	181
Festesystemer	183
Bruke innvendig takstativ	184
Belaste hjulkassene	187

Vedlikehold og pleie	188
Serviceintervallvisning ASSYST PLUS	188
Motorrom	188
Rengjøring og pleie	195

Veihelp	201
Nødsfall	201
Mercedes-BenzNødanropssystem	202
Punktering	204
Batteri	204
Igangtauing og tauing	212
Elektriske sikringer	216
Bilverktøy	217
Hydraulisk jekk	218

Felger og dekk	219
Støyutvikling eller uvante kjøreegenskaper	219
Informasjon om regelmessig kontroll av hjul og dekk	219


Informasjon om kjøring med sommerdekk	219
Informasjon om M+S-dekk	219
Informasjon om kjettinger	220
Dekktrykk	221
Hjulskift	239
Reservehjul	248

Tekniske data	253
Informasjon om tekniske data	253
Bilens elektronikk	253
Bilens typeskilt, understellsnummer (VIN) og motornummer	254
Driftsmidler og påfyllingsmengder	255
Bildata	262
Tilhengerfeste	262
Festepunkter og bæresystemer	263


Displaymeldinger og varsel-/kontrollamper	265
Displaymeldinger	265
Varsel- og kontrollamper	286


Stikkord	294
-----------------------	------------

I denne instruksjonsboken finner du følgende symboler:


 **FARE** Fare når det ikke tas hensyn til varselinformasjon


Varselinformasjon gjør oppmerksom på farer som kan skade din eller andre personers helse eller utgjøre en livsfare for deg eller andre personer.

 Ta hensyn til varselinformasjonen.

 **MILJØVERN** Miljøskader når miljøinformasjon ikke tas hensyn til


Miljøinformasjon inneholder informasjon om miljøbevisst adferd eller miljøbevisst avfallsbehandling.


 Ta hensyn til miljøinformasjon.

 **MERKNAD** Materielle skader når skadeinformasjon ikke tas hensyn til

Skadeinformasjon gjør oppmerksom på farer som kan føre til skader på bilen.


 Ta hensyn til skadeinformasjon.


 Praktiske merknader eller tilleggsinformasjon du kan ha nytte av.

 Instruksjon

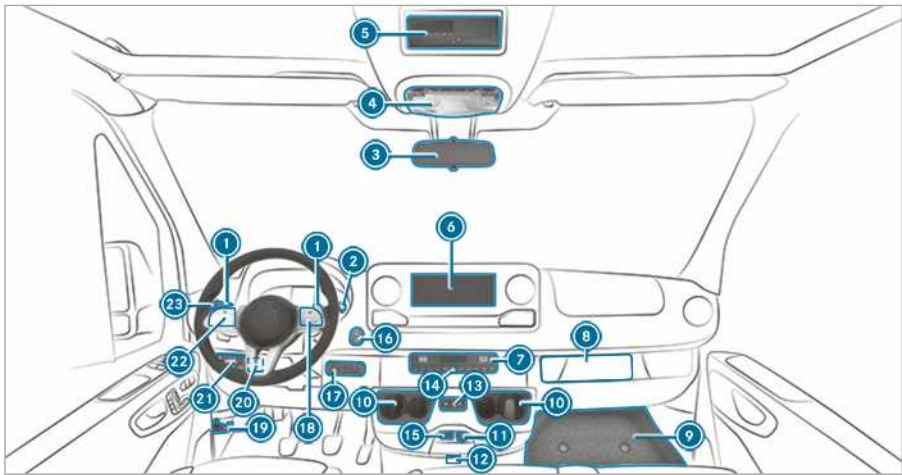
(→ side) Mer informasjon om et emne

Visning Visning i multifunksjonsdisplayet/mediedisplayet

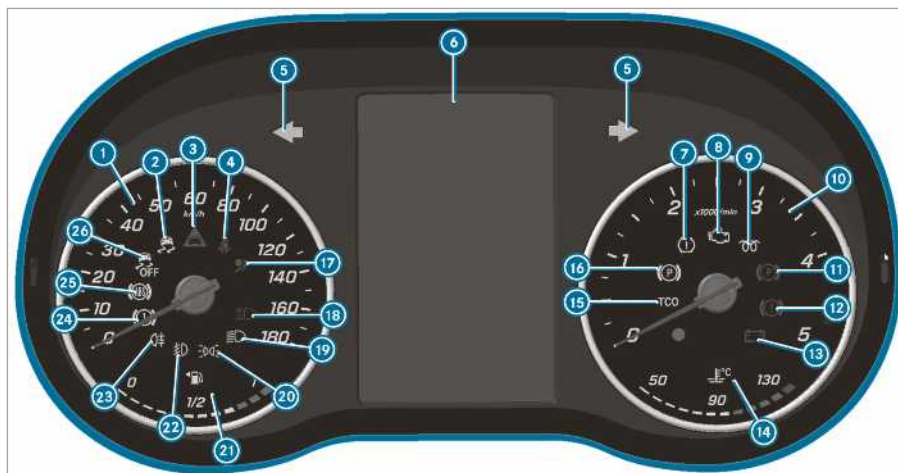
 Det øverste menynivået som skal velges i multimediesystemet

 Tilsvarende undermenyer som skal velges i multimediesystemet

* Angir en årsak

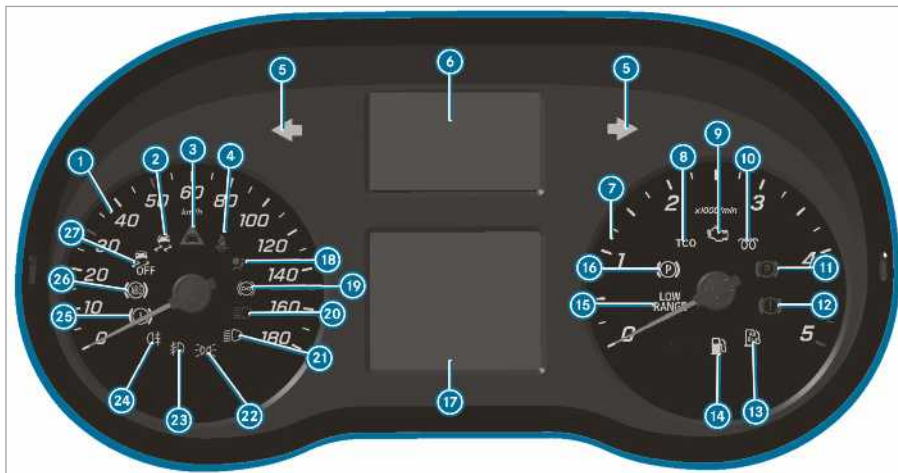


① Rattgirspaker	→	122	Slå firehjulsdrift på/av	→	124
② DIRECT SELECT-spak	→	120	Slå LOW RANGE på/av	→	125
③ Innvendig speil	→	93	Slå DSR på/av	→	126
④ Takbetjeningsenhet	→	83	Hev / senk bilens nivå	→	128
⑤ DIN-sjakt, f.eks. med plass til en fartsskriver eller tidsur for kupévarmeren			Slå hjelpedrift på/av	→	158
⑥ MB-audiosystem			Slå regulering av motorturtall (ADR) på/av	→	159
⑦ Klimatiseringssystem	→	94	Slå bagasjeromslys på/av	→	106
⑧ Plassering av fartsskriver			⑱ Rattknapper	→	165
⑨ Deksel lagringsrom	→	217	⑲ Åpne motorpanser	→	188
⑩ Koppholder	→	75	⑳ Venstre bryterfelt		
⑪ 12 V stikkontakt	→	76	Stille inn motorturtall (ADR)	→	159
⑫ Biler med KEYLESS-START: spor for nøkkel			㉑ Lysbryter		
⑬ åpne og lukke elektrisk skyvedør	→	46	Regulator for lysets rekkevidde	→	81
⑭ Slå varselblinklys på og av	→	82	㉒ Rattknapper	→	165
⑮ USB-inngang	→	72	㉓ Kombibryter		
⑯ Start-stopp-knapp	→	107	Blinke	→	81
⑰ Høyre bryterfelt			Fjernlys	→	81
			Vindusvisker	→	90
			Vindusvisker bak	→	90








Instrumentdisplay (fargedisplay)

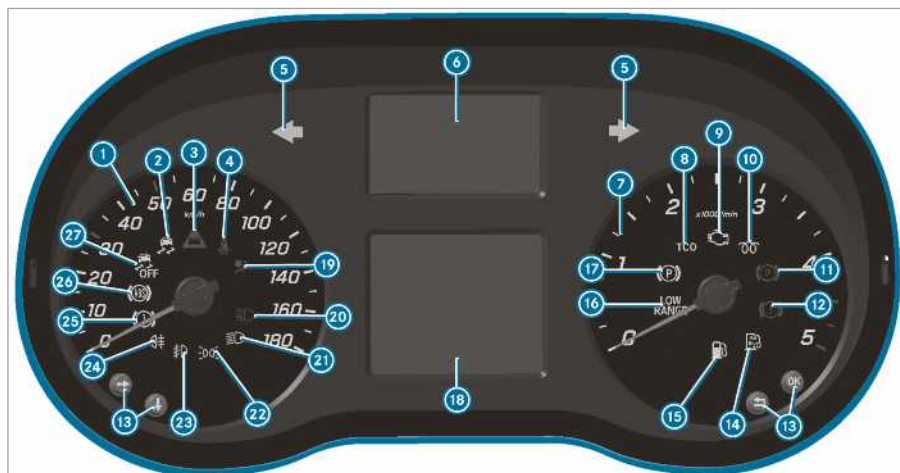
1	Speedometer	→	164
2	ESP®	→	286
3	Avstandsvarsel	→	291
4	Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→	290
5	Blinklys	→	81
6	Multifunksjonsdisplay	→	286
7	Dekktrykktap varsellys	→	286
8	Motordiagnose	→	291
9	Forgløding og feil ved forglødesystem	→	291
10	Turtallsmåler	→	164
11	Parkeringsbremse satt på (rød)	→	286
12	Bremser (rot)	→	286
13	Elektrisk feil	→	291
14	Visning kjølevæsketemperatur og kjølevæske for varm	→	291
15	Speedometer (se separat bruksanvisning)	→	286
16	Elektrisk parkeringsbrems (gul)	→	286
17	Sikkerhetsbeltesystem	→	28
18	Fjernlys	→	81
19	Nærlys	→	80
20	Sidelys	→	80
21	Visning drivstoffnivå og drivstoffreserve med visning av tanklokkposisjon	→	291
22	Tåkelys	→	80
23	Tåkebaklys	→	80
24	Bremser (gul)	→	286
25	ABS forstyrret	→	286
26	ESP® utkoblet	→	286



Instrument-display (svart-hvitt skjerm) med rattbrytere

① Speedometer	→	164	(hvit) kjørefeltassistent aktiv og klar til varseling / (rød) varsel fra kjørefeltassistent	→	158
② ESP®	→	286	⑦ Turtallsmåler		
③ Avstandsvarsel	→	291	⑧ Speedometer (se separat bruksanvisning)		
④ Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→	290	⑨ Motordiagnose	→	291
⑤ Blinklys	→	81	⑩ Forgløding og feil ved forglødesystem		
⑥ Visning varsel- og kontrollamper			⑪ Parkeringsbremse satt på (rød)	→	286
Minst en dør er ikke helt lukket			⑫ Bremsler (rot)	→	286
Dekktrykk tap	→	286	⑬ AdBlue forråd lavt	→	132
Servostyring forstyrret	→	291	⑭ Drivstoffreserve	→	291
Elektrisk feil	→	291	⑮ LOW RANGE aktiv	→	125
SOS-nødanropssystem (Mercedes-Benz nødanropssystem)			⑯ Elektrisk parkeringsbrems (gul)	→	286
Aktiv bremseassistent utkoblet	→	147	⑰ Multifunksjonsdisplay	→	286
ATTENTION ASSIST utkoblet	→	154	⑱ Sikkerhetsbeltesystem	→	28
Kjørefeltassistent inaktiv	→	158	⑲ Retarder (se separat bruksanvisning)		
Fjernlysassistent	→	83	⑳ Fjernlys	→	81
			㉑ Nærlys	→	80
			㉒ Sidelys	→	80

23		→	80	25		Bremser (gul)	→	286
	Tåkelys			26		ABS forstyrret	→	286
24		→	80	27		ESP® utkoblet	→	286










Instrument-display (svart-hvit skjerm) uten rattknapper

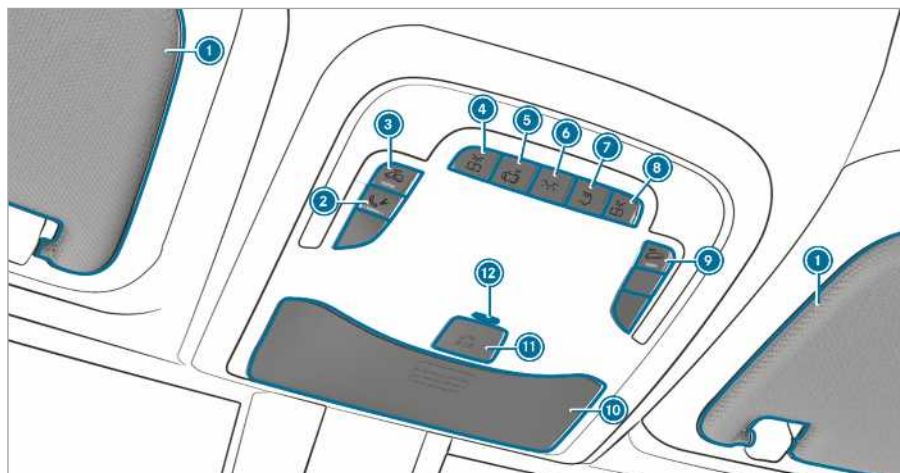
①	Speedometer	→	164
②	ESP®	→	286
③	Avstandsvarsel	→	291
④	Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→	290
⑤	Blinklys	→	81
⑥	Visning varsel- og kontrollamper		
	Minst en dør er ikke helt lukket		
	Dekktrykkstap varsellys	→	286
	Servostyring forstyrret	→	291
	Elektrisk feil	→	291
	SOS-nødanropssystem (Mercedes-Benz nødanropssystem)		
	Aktiv bremseassistent utkoblet	→	147
	ATTENTION ASSIST utkoblet	→	154
	Kjørefeltassistent inaktiv	→	158
	Fjernlysassistent	→	83

(hvit) kjørefeltassistent aktiv og klar til varseling / (rød) varsel fra kjørefeltassistent → 158










Retarder (se separat bruksanvisning)

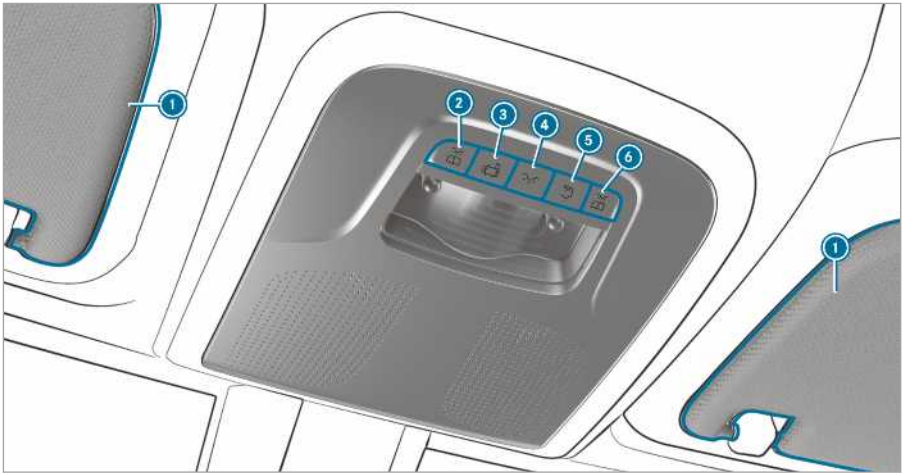
⑦	Turtallsmåler		
⑧	Speedometer (se separat bruksanvisning)		
⑨	Motordiagnose	→	291
⑩	Forgløding og feil ved forglødesystem		
⑪	Parkeringsbremse satt på (rød)	→	286
⑫	Bremses (rot)	→	286
⑬	Knapper for betjening av kjørecomputer	→	165
⑭	AdBlue forråd lavt	→	132
⑮	Drivstoffreserve	→	291
⑯	LOW RANGE aktiv	→	125
⑰	Elektrisk parkeringsbrems (gul)	→	286
⑱	Multifunksjonsdisplay	→	286
⑲	Sikkerhetsbeltesystem	→	28
⑳	Fjernlys	→	81

 21 Nærlys	→	80	 24 Tåkebaklys	→	80
 22 Sidelys	→	80	 25 Bremsler (gul)	→	286
 23 Tåkelys	→	80	 26 ABS forstyrret	→	286
			 27 ESP® utkoblet	→	286




Variant 1 av takbetjeningsenhet


① Solskjermer	→	93	⑧  Slå av/på leselys høyre	
② Knapp for nødalarm (Mercedes PRO connect)			⑨  Slå borttaulingsalarmen av/på	→ 57
③  Slå av/på kupéalarm	→	57	⑩ Brilllerom	→ 73
Slå av/på innvendig lys buss			⑪  SOS SOS-nødanropssystem (Mercedes-Benz nødalarmpssystem)	
④  Slå av/på leselys venstre			⑫  Kontrollampe innbrudds- og tyverialarm eller LED-kontrollampe nødalarmpssystem (kun for Russland)	
⑤  Slå av/på automatisk styring av belysning				
⑥  Slå av/på innvendig belysning foran				
⑦  Slå av/på innvendig belysning bak				





Variant 2 av takbetjeningsenhet

① Solskjermer →

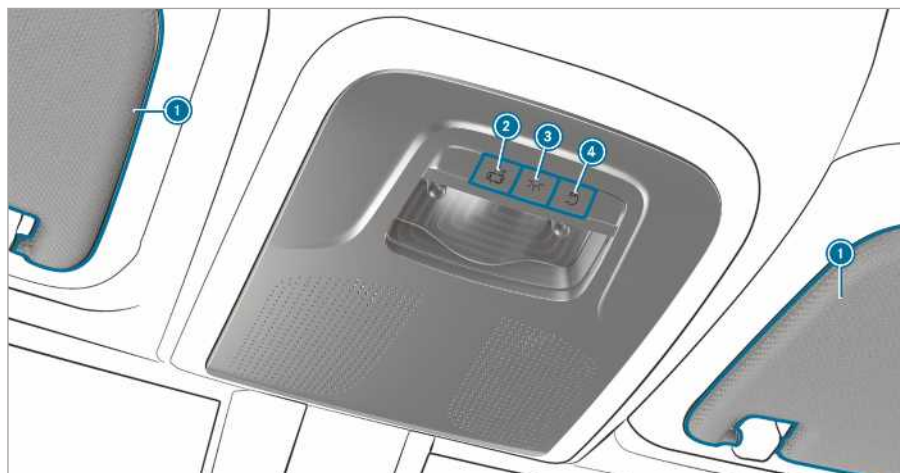
②  Slå av/på leselys venstre

③  Slå av/på automatisk
styring av belysning




④  Slå av/på innvendig
belysning foran

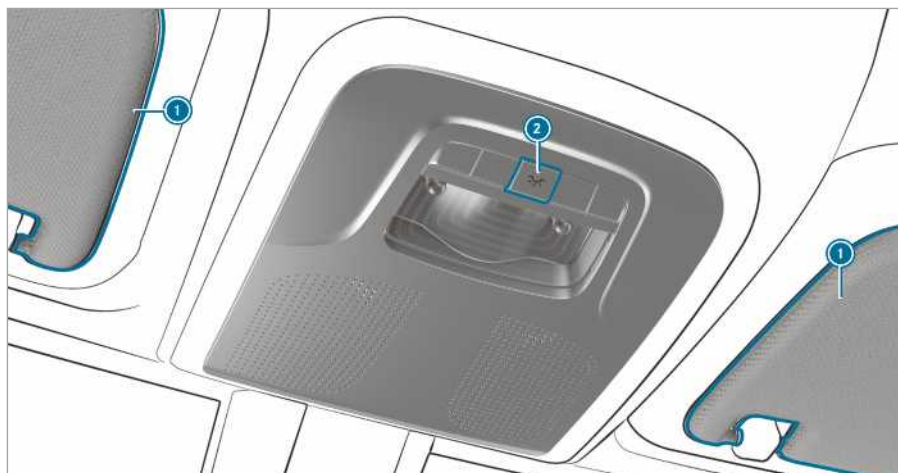
93 ⑤  Slå av/på innvendig
belysning bak

⑥  Slå av/på leselys høyre



Variant 3 av takbetjeningsenhet

① Solskjermer	→	93	③  Slå av/på innvendig belysning foran	→	57
②  Slå av/på automatisk styring av belysning			④  Slå av/på innvendig belysning bak		

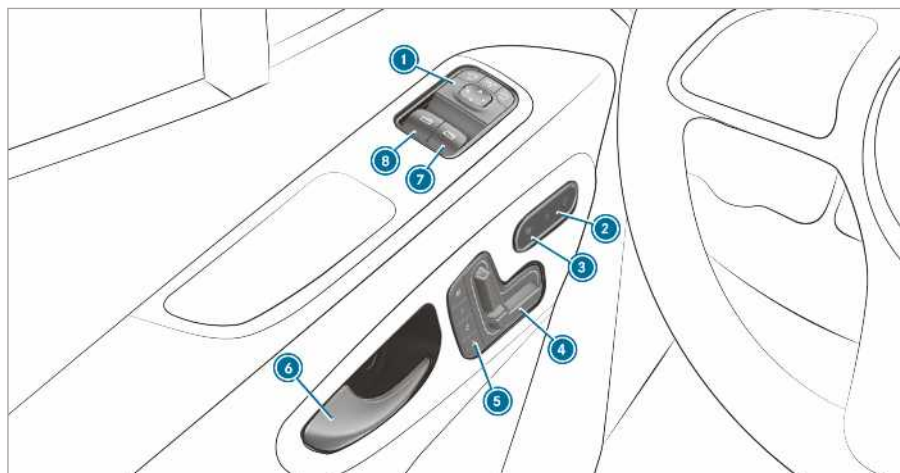


Variant 4 av takbetjeningsenhet

① Solskjermer

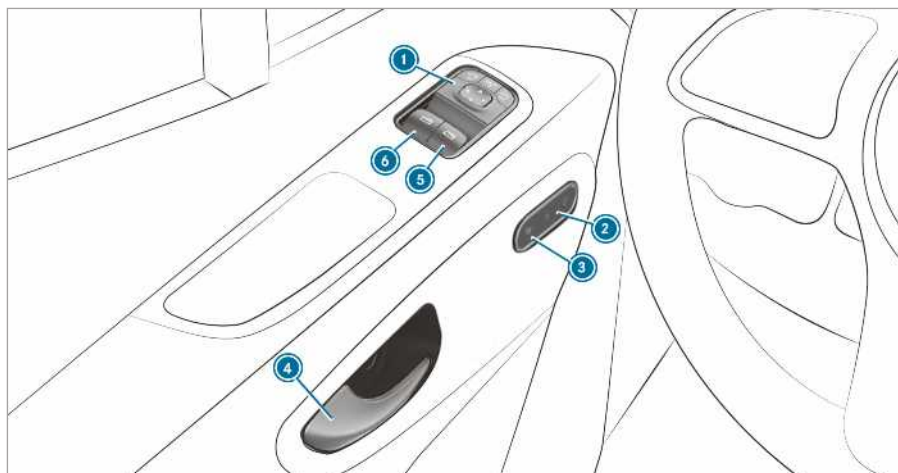


93 ② Slå av/på innvendig belysning



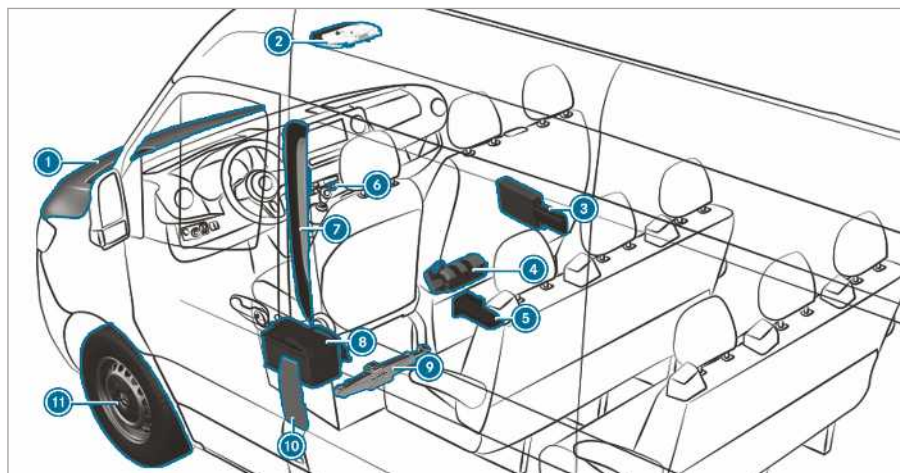
Dørbetjening i kjøretøy med elektrisk justerbare seter

① Stille inn sidespeil	→	92	⑤ Betjene minnefunksjonen	→	64
② Slå på/av sentrallåsen	→	44	⑥ Åpne dør	→	44
③ Slå setevarme av/på	→	70	⑦ Åpne/lukke høyre sidevindu	→	53
④ Justere forsetene elektrisk	→	62	⑧ Åpne/lukke venstre sidevindu	→	53

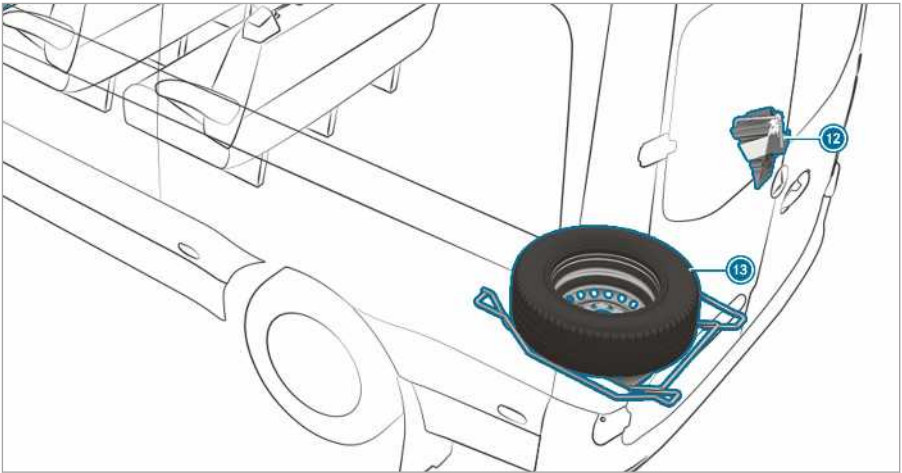


Dørbetjening i kjøretøy uten elektrisk justerbare seter

1	Stille inn sidespeil	→	92	4	Åpne dør	→	44
2	Slå på/av sentrallåsen	→	44	5	Åpne/lukke høyre sidevindu	→	53
3	Slå setevarme av/på	→	70	6	Åpne/lukke venstre sidevindu	→	53



①	Kontrollere og etterfylle drifts- midler	→	255	⑥	Varselblinkanlegg	→	82
	Starthjelp	→	205	⑦	QR-koder for bestemmelse av redningskort	→	26
②	Knapp for SOS-nødanropssy- stem og anrop ved uhell	→	203	⑧	Koble fra startbatteri	→	207
③	Varseltrekant	→	201	⑨	Biler med forhjulsdrift: meka- nisk jekk og verktøy for hjul- skift	→	241
	Refleksvest	→	201	⑩	Tanklokkdeksel med informa- sjonsskilt for dekktrykk, driv- stofftype og QR-koder for bestemmelse av redningskort	→	130
	Førstehjelpsmappe	→	201	⑪	Punktering	→	204
④	Brannslukningsapparat	→	201				
⑤	Biler med bakhjulsdrift: hydrau- lisk jekk og verktøy for hjulskift	→	218				



12 Biler med bakhjulsdrift: stoppe-
kloss

13 Reserverhjul (eksempel)



248

Miljøvern

 **MILJØVERN** Miljøskader på grunn av driftsbetingelser og personlig kjøremåte

Bilens utslipp henger direkte sammen med kjøremåten.

Du kan bidra til å skåne miljøet ved å kjøre miljøvennlig. Ta hensyn til følgende anbefalinger om driftsbetingelsene og din egen kjøremåte.

Driftsbetingelser:

- ▶ Sørg for riktig dekktrykk.
- ▶ Ikke ta med unødig ballast (f.eks. et taklaststativ som det ikke lenger er behov for).
- ▶ Overhold serviceintervallene. Jevnlig service på kjøretøyet skåner miljøet.
- ▶ Få alltid service utført på et autorisert verksted.

Personlig kjøremåte:

- ▶ Ikke gi gass mens du starter motoren.
- ▶ Ikke la motoren gå seg varm mens bilen står stille.
- ▶ Kjør forutseende og hold tilstrekkelig avstand.
- ▶ Unngå hyppig og sterk akselerasjon og bremsing.
- ▶ Gir i tide og kjør girene bare $\frac{2}{3}$ ut.
- ▶ Stans motoren ved venting som skyldes trafikkforholdene, bruk f.eks. ECO start-stop-funksjonen.
- ▶ Drivstoffbesparende kjøring Ta hensyn til ECO-visningen for å redusere forbruket.

Retur av utrangerte kjøretøy


Kun for land i EU:

Mercedes-Benz tar imot din utrangerte bil til miljøvennlig avfallshåndtering i tråd med EUs direktiv for utrangerte kjøretøyer.

Et nett av returmottak og demonteringsbedrifter står parat til å ta imot din utrangerte bil. Du kan levere bilen gratis til en av disse bedriftene. På den måten bidrar du til å slutte gjenvinnings sirkelen og skåne ressursene.

Du finner mer informasjon om resirkulering og gjenbruk av utrangerte biler, samt gjeldende returbetainger, på nettstedet til Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz originaldeler

 **MILJØVERN** Miljøskader på grunn av at det ikke brukes resirkulerte bytteaggregater

Daimler AG tilbyr resirkulerte bytteaggregater og -deler med samme kvalitet som nye deler. Her gjelder samme krav til garantiansvar som for nye deler.

- ▶ Bruk resirkulerte bytteaggregater og -deler fra Daimler AG.

I **MERKNAD** Påvirkning av passasjersikringssystemenes funksjon ved installasjon av tilbehørsdeler, reparasjoner eller sveisearbeider

I følgende områder av bilen kan det være montert kollisjonsputer, beltestrammere, styreenheter og sensorer for passasjersikringssystemene:

- Dørkarmer
- Takrammer
- Dører
- Dørstolper
- Terskler
- Sete
- Cockpit
- Kombiinstrument
- Midtkonsoll

- ▶ I disse områdene må det ikke installeres tilbehør som f.eks. audiosystemer.
- ▶ Ikke utfør reparasjoner eller sveisearbeider.
- ▶ Få alltid tilbehør ettermontert av et autorisert verksted.

Hvis du bruker deler, felger og dekk samt sikkerhetsrelevant tilbehør som ikke er godkjent av Mercedes-Benz, kan det sette bilens driftssikkerhet i fare. Sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. bremsesystemet, kan bli svekket. Bruk utelukkende Mercedes-Benz originaldeler eller deler av tilsvarende kvalitet. Bruk bare dekk, felger og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype.

Originaldeler og ombyggings- og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype, er testet av Mercedes-Benz med tanke på pålitelighet, sikkerhet og egnethet. Andre deler kan ikke Mercedes-Benz vurdere, selv om vi foretar kontinuerlige markedsundersøkelser. Derfor tar ikke Mercedes-Benz ansvar for bruk av slike deler i Mercedes-Benz biler, selv om det i enkelttilfeller kan foreligge en godkjenning eller offentlig tillatelse.

Visse deler er bare godkjent for montering og ombygging hvis de overholder gjeldende lovbestemmelser. Alle originaldeler fra Mercedes-Benz oppfyller denne forutsetningen for godkjenning. Deler som ikke er godkjent, kan føre til at typegodkjenningen bortfaller.

Dette er tilfellet i følgende situasjoner:

- Biltypen som er angitt i typegodkjenningen, endrer seg.
- Det kan forventes at andre trafikanter utsettes for fare.
- Avgass- eller støyegenskapene blir dårligere.

Oppgi alltid bilens understellnummer (VIN) når du bestiller Mercedes-Benz originaldeler (→ Side 254).

Merknad om til-, på-, inn- og ombygg

Av sikkerhetsgrunner skal du sørge for at påbygg framstilles og monteres i henhold til de gjeldende påbyggretsninglinjene til Mercedes-Benz. Disse påbyggretsninglinjene sikrer at chassiset og påbygget danner en enhet, og man oppnår størst mulig drifts- og kjøresikkerhet.

I utgangspunktet har både bilprodusenten og påbyggprodusenten ansvar for at de leverte produktene kun brukes i trygg tilstand i trafikken, og at de da ikke utgjør noen fare for personer. Det kan ellers få sivilettslige eller strafferettslige konsekvenser. Her har hver produsent ansvaret for sitt produkt. Ved produksjon av påbygg, innbygg og ombygg skal direktiv 2001/95/EF om generell produktsikkerhet overholdes.

Av sikkerhetsgrunner anbefaler Mercedes-Benz:


- Gjennomfør ikke noen andre endringer på kjøretøyet.
- Innhent tillatelse fra Mercedes-Benz ved avvik fra de godkjente påbyggretsninglinjene.


Aksept fra biltilsynet eller offentlige godkjenninger utelukker ikke sikkerhetsrisikoer.

Ta hensyn til informasjonen om Mercedes-Benz originaldeler (→ Side 20).

Du finner retningslinjene for påbygg fra Mercedes-Benz på internett under https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L. Vær oppmerksom på at det er nødvendig med spesielle tilgangrettigheter for tilgang til Mercedes-Benz ' portal for påbyggprodusenter.


Der finner du informasjon om PIN-belegg og om skifte av sikringer.

 Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

 **ADVARSEL** Ulykker- og fare for personska-
de ved ikke fagmessig ombygging eller
forandringer på kjøretøyet

Ombygging eller forandringer på kjøretøyet kan påvirke funksjonen til systemer eller komponenter.

Dermed kan disse ikke lenger fungere som tiltenkt og/eller sett driftssikkerheten til kjøretøyet i fare.

 Ombygging eller forandringer på kjøretøyet skal alltid gjennomføres ved et kvalifisert fagverksted.

Heller ikke tilsynelatende ubetydelige endringer på bilen, som f.eks. montering av et radiatordeksel ved vinterkjøring, er tillatt. Dekk ikke til radiatoren. Bruk heller ikke termomatter, insektbeskyttelsestrekk eller lignende.

Ellers blir verdiene til diagnosesystemet feil. I noen land er loggføring av motordiagnosedata foreskrevet ved lov, og må til enhver tid være tilgjengelige og korrekte.

Fabrikkutrustningen med bagasjeromsgulv i tre eller plast er en integrert del av kjøretøyet struktur. Når du fjerner bagasjeromsgulvet, kan karosseriet bli skadet. Dette påvirker sikringen av lasten, og den maksimale belastbarheten til surrepunktene er ikke lenger garantert. Derfor skal ikke bagasjeromsgulvet fjernes.

Anvisninger om skillevegg

Biler som er registrert som nyttekjøretøy (N1, N2), oppfyller uten skillevegg ikke ISO 27956, som beskriver innretninger for forskriftsmessig lastsikring i varebiler. Ved bruk av bilen for varetransport anbefales sterkt ettermontering av en skillevegg, da forskriftsmessig lastsikring vanskelig kan oppfylles i biler uten skillevegg.

Instruksjonsbok

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og tilleggsutstyr for bilen som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet her. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Derfor kan utstyret i denne bilen avvike noe fra beskrivelsene og bildene.

I bilens originale kjøpekontrakt er alle systemer i denne bilen oppført.

Ved spørsmål om utstyr og betjening kan du kontakte et Mercedes-Benz verksted.

Instruksjonsboken og serviceheftet er viktige dokumenter og skal oppbevares i bilen.

Informasjon om kjøretøy som utstyres av påbyggsprodusenter

Det er viktig at du leser instruksjonsboken til påbyggsprodusenten. Hvis ikke, kan du overse faresituasjoner.

Driftssikkerhet

⚠ ADVARSEL Ulykkesrisiko pga. funksjonsfeil eller systembortfall

Dersom du unnlater å få utført fastsatte service-/vedlikeholdsarbeider eller nødvendige reparasjoner, kan funksjonsforstyrrelser eller systembortfall oppstå.

- ▶ Få alltid fastsatte service-/vedlikeholdsarbeider og nødvendige reparasjoner utført på et autorisert verksted.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskader på grunn av ukyndige endringer i elektroniske komponenter

Endringer på elektroniske komponenter, programvare og ledningsnett kan påvirke funksjonen og/eller funksjonen til andre nettverkskomponenter. Spesielt kan sikkerhetsrelevante systemer også påvirkes.

Dermed kan disse ikke lenger fungere som tiltent og/eller sett driftssikkerheten til kjøretøyet i fare.

- ▶ Du må aldri foreta inngrep i ledningsnettet eller i elektroniske komponenter og tilhørende programvare.

- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektronisk utstyr.

Typegodkjenningen oppheves hvis du foretar endringer i bilens elektronikk.

Les avsnittet "Kjøretøyelektronikk" under "Tekniske data".

⚠ ADVARSEL Brennbare materialer på varme deler av eksosanlegget medfører brannfare

Dersom brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, kommer i kontakt med eksosanlegget, kan disse materialene bli antent.

- ▶ Kontroller undersiden av kjøretøyet regelmessig ved kjøring på vei uten fast dekke eller i terrenget.
- ▶ Fjern særlig innklemte plantedeler eller andre brennbare materialer.
- ▶ Kontakt straks et autorisert verksted ved skader.

! MERKNAD Skade på kjøretøyet

I følgende tilfeller kan kjøretøyet ta skade:

- Bilen slår nedi, f.eks. på en høy fortauskant eller på vei uten fast dekke.
- Bilen kjører for fort over en hindring, f.eks. en fortauskant, fartsdempere eller et slaghull.
- En tung gjenstand slår mot understellet eller chassisdeler.

Karosseriet, understellet, understellsdeler, hjul eller dekk kan i slike eller lignende situasjoner også bli påført usynlige skader. Komponenter med slike skader kan sviakte uventet, eller det kan vise seg at de ikke som forventet motstår belastningene som opptrer ved en ulykke.

Dersom beskyttelsesplaten under er skadd, kan brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, samles opp mellom understellet og beskyttelsesplaten. Dersom disse materialene er i kontakt med eksosanlegget, kan de ta fyr.

- ▶ Få straks kjøretøyet kontrollert og reparert av et autorisert verksted.
- eller

► Dersom kjøresikkerheten ved videre kjøring er redusert, må du straks stanse på en trafiksikker måte og kontakte et godkjent verksted.

Samsvarserklæringer

Elektromagnetisk kompatibilitet

Bilkomponentenes elektromagnetiske kompatibilitet er kontrollert og dokumentert iht. forskrift UN-R 10 i gjeldende utgave.

Radiobaserte kjøretøykomponenter

Følgende merknader gjelder for alle radiobaserte komponenter til kjøretøyet og informasjonssystemene og kommunikasjonsapparatene som er integrert i kjøretøyet:

De radiobaserte komponentene til dette kjøretøyet er i overensstemmelse med de grunnleggende kravene og de andre gjeldende bestemmelsene til direktivet 2014/53/EU. Ytterligere informasjon får du på et av Autorisert Mercedes-Benz serviceverksted.

Under finner du adresser til produsenter av radio-komponenter som på grunn av størrelse eller beskaffenhet ikke tillater at slik informasjon angis på apparatet.

Sensorer for dekktrykkkontroll

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Tyskland

Radiostyrt låseanlegg

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Tyskland

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Tyskland

Antennenmodul

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Tyskland

Radarsensorer

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Tyskland

Mobil kommunikasjon & telematikk

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, China

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postboks 2260, 76303 Karlsbad, Tyskland

Fjernbetjening tilleggsvarmefunksjon

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Tyskland

Type radiobruk i bilen

I tillegg til de typiske frekvensene for mobil kommunikasjon anvender bilene fra Mercedes-Benz følgende radiobruk.

Type radiobruk i bilen

Frekvensområde	Teknologi	Sendeeffekt / magnetisk feltstyrke
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Radiostyrt låseanlegg, dekktrykkkontroll, antennemodul, fjernbetjening tilleggsvarmefunksjon	≤ 10 mW e.r.p.
2,4 GHz ISM-bånd (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, R-LAN,	≤ 100 mW e.i.r.p.
76 – 77 GHz	76 GHz radar	≤ 55 dBm peak e.i.r.p.

Jekk

Samsvarserklæring for hydraulisk jekk

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

EU-samsvarserklæring 2006/42/EU

Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, Tyskland, erklærer med dette at produktet "Weber-Hydraulik-Unterstellheber" (hydrauliske jekker fra Weber) av typene:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN
ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2000 til 100 000 kg

Serienr.: fra og med byggeår 01/2010

oppfyller grunnleggende krav til sikkerhet og helse i EUs maskindirektiv.

Denne EU-samsvarserklæringen gjelder ikke

- ved endringer og reparasjoner som ikke er utført av fagpersoner,
- hvis produktene ikke brukes slik som beskrevet i instruksjonsboken,
- hvis kontroller som skal utføres regelmessig, ikke blir utført.

Gjeldende EU-direktiver: Maskindirektivet 2006/42/EF

Normer i bruk: ISO 11530

Kvalitetssikring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Undertegnet av

Direktør, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Ansvar for teknisk dokumentasjon, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen, Tyskland

Samsvarserklæring for manuell jekk

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

EU-samsvarserklæring

1.

Undertegnere, som representanter

Produsent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tsjekkia

Id.nr.: 64-387-5933

Mva.nr.: CZ64-387-5933

erklærer på eget ansvar at produktet

2. a)

Benevnelse:

Jekk

Type, nummer:

A 910 580 00 00

Produksjonsår: 2017

oppfyller alle gjeldende bestemmelser

Direktiv nr. 2006/42/EF

b)

Beskrivelse og bruksområde:

Jekken skal utelukkende brukes til å jekke opp gjeldende kjøretøy iht. instruksjonen som er klistret på jekken.

Teknisk dokumentasjon for produktet finnes på fabrikkens som produserte det. Ansvarlig for utarbeidelsen av den tekniske dokumentasjonen: Leder av den tekniske avdelingen Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Sted

4.

12.07.2017

Dato

Undertegnet av:

Director of Quality

Diagnosekobling

Diagnosekoblingen brukes til å koble til diagnoseutstyr på et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis apparater kobles til diagnosekontakten

Hvis du kobler utstyr til en av bilens diagnosekontakter, kan det oppstå funksjonsfeil på kjøretøysystemene.

Dette kan påvirke bilens kjøresikkerhet.

▶ Du må bare koble apparater til diagnosekontakten i bilen hvis de er friggitt for bilen av Mercedes-Benz.

⚠ ADVARSEL Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvendingen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.

▶ Monter alltid gulvmattene godt og iht. det som er foreskrevet, slik at pedalene alltid har god nok plass.

- ▶ Ikke bruk løse gulvmatter. Legg heller ikke flere gulvmatter oppå hverandre.

I MERKNAD Utlading av batteriet dersom apparater kobles til diagnosekontakten

Bruk av apparater i diagnosekontakten belastar batteriet.

- ▶ Kontroller batteriets ladestatus.
- ▶ Hvis batteriet har lite strøm, må det lades, f.eks. ved at du kjører en lengre strekning.

Tilkobling av utstyr via diagnosekoblingen kan blant annet føre til at f.eks. avgassovervåkingsinformasjon nullstilles. Da er det en mulighet for at kjøretøyet ikke oppfyller kravene ved neste avgasskontroll under hovedkontrollen.

Informasjon om endringer i motoreffekten

Effektøkninger kan ha følgende konsekvenser:

- Utslippsverdiene kan endre seg.
- Det kan føre til funksjonsfeil.
- Det kan føre til følgeskader.

Motorens driftssikkerhet er ikke uten videre gitt i alle situasjoner.

Hvis du får økt bilens motoreffekt,

- må dekk, clutch- og girkassedeler, bremse- og motorkjølesystemet tilpasses den økte motoreffekten
- må bilen godkjennes på nytt
- må du melde fra til myndighetene om endringene i effekten

Ellers mister typegodkjennelsen og forsikringen sin gyldighet.

Ved salg av bilen må du informere kjøperen om endret motoreffekt. Avhengig av de nasjonale bestemmelsene kan det være straffbart å unnlate å gi denne informasjonen.

Godkjent verksted

Et godkjent verksted har fagkunnskapen, verktøyet og kvalifikasjonene som kreves for å utføre arbeidet på bilen på korrekt måte. Dette gjelder spesielt sikkerhetsrelevant arbeid.

Få et godkjent verksted til å foreta følgende arbeid på bilen:

- Sikkerhetsrelevant arbeid

- Service- og vedlikeholdsarbeid
- Reparasjoner
- Endringer samt på- og ombygging
- Arbeid på elektroniske komponenter

Mercedes-Benz anbefaler et autorisert Mercedes-Benz verksted.

Registrering av bilen

Det kan skje at Mercedes-Benz anmoder sine verksteder om å kalle inn bestemte biler til teknisk kontroll. Med disse kontrollene forbedres bilens kvalitet eller sikkerhet.

Mercedes-Benz må ha dine registreringsdata for å kunne informere deg om bilkontrollene.

I følgende tilfeller kan det skje at bilen din ennå ikke er registrert på deg:

- Du har ikke kjøpt bilen hos en godkjent forhandler.
- Bilen er ennå ikke undersøkt på et godkjent Mercedes-Benz verksted.

Sørg for å få bilen registrert på et Mercedes-Benz verksted.

Gi Mercedes-Benz beskjed umiddelbart hvis du skifter adresse eller hvis bilen skifter eier. Dette kan du blant annet gjøre på et autorisert Mercedes-Benz verksted.

Riktig bruk av bilen

Hvis du fjerner klistremerkene med farehenvisninger, kan du og andre personer iverse farer. Ikke fjern faremerker fra plassene sine.

Ta spesielt hensyn til følgende informasjon når du bruker bilen:

- Sikkerhetsanvisningene i denne instruksjonsboken
- Bilens tekniske data
- Trafikkregler og -bestemmelser
- Lover om motorvogner og sikkerhetsstandarder

Informasjon om REACH-forordningen

Kun for EU- og EFTA-land:

REACH-forordningen (forordning (EF) nr. 1907/2006, artikkel 33) gir informasjonsplikt for spesielt bekymringsfulle stoffer (SVHC).

Daimler AG handler etter beste skjønn for å unngå bruk av disse SVHC-stoffene, og sørge for at kunden omgås dem på en sikker måte. Ifølge leverandørinformasjon og Daimler AGs interne produktinformasjon er det kjent at SVHC-stoffer som utgjør mer enn 0,1 vektprosent, befinner seg i enkelte produkter i denne bilen.

Mer informasjon får du på følgende adresser:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Garantiansvar

! **MERK** Skader på bilen hvis informasjonen i denne instruksjonsboken ikke følges

Det kan oppstå skader på bilen hvis informasjonen i denne instruksjonsboken ikke følges.

Slike skader dekkes hverken av Mercedes-Benz garantiansvaret eller nybil- eller bruktbilgarantien.

- ▶ Følg anvisningene i denne instruksjonsboken om korrekt bruk av bilen samt mulige skader på bilen.

QR-koder for redningskort

QR-kodemerkene er festet på B-stolpen på fører- og passasjersiden. Hvis det skjer en ulykke, kan redningsmannskapet raskt finne det korrekte redningskortet for din bil ved hjelp av QR-koden. Det aktuelle redningskortet inneholder en kortfattet versjon av den viktigste informasjonen om din bil, f.eks. om hvordan de elektriske ledningene er lagt.

Mer informasjon finner du på <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Datalagring

Elektroniske styreenheter

Det er installert elektroniske styreenheter i bilen. Noen av dem er nødvendige for at bilen skal fungere trygt, og noen hjelper føreren under kjøring (førerassistansesystemer). I tillegg har bilen komfort- eller underholdningsfunksjoner som også er tilgjengelige via elektroniske styreenheter.

De elektroniske styreenhetene inneholder data-minner som, midlertidig eller varig, kan lagre teknisk informasjon om bilens tilstand, komponent-

belastningen, servicebehov samt tekniske hendelser og feil.

Denne informasjonen dokumenterer generelt tilstanden for en komponent, en modul, et system eller omgivelsene, som f.eks.:

- Driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. fyllnivåer, batteristatus, dekktrykk)
- Statusmeldinger for bilen eller bilens enkeltkomponenter (f.eks. hjulomdreiningstall/hastighet, retardasjon, tverrgående akselerasjon, varsling om festet sikkerhetsbelte)
- Feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. belysning, bremsler)
- Informasjon om hendelser som kan skade bilen
- Systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, bruk av stabilitetsreguleringssystemer)
- Omgivelsestilstander (f.eks. temperatur, regnsensor)

I tillegg til å sørge for den egentlige styreenhetsfunksjonen brukes disse dataene til registrering og utbedring av feil samt til at produsenten kan optimere bilfunksjoner. Størstedelen av dataene er midlertidige og behandles kun i bilen. Bare en liten del av dataene lagres i hendelses- eller feilminnet.

Hvis du benytter deg av serviceytelser, kan medarbeiderne i servicenettet (f.eks. verksteder, produsenter) eller en tredjepart (f.eks. veihjelp) hente ut tekniske data fra bilen. Serviceytelser er f.eks. reparasjoner, vedlikeholdsprosesser, garantiarbeid og kvalitetssikringstiltak. Uthenting skjer via den påbudte diagnosekoblingen i bilen. De forskjellige instansene i servicenettet eller hos tredjepart behandler og bruker disse dataene. Dataene dokumenterer bilens tekniske tilstand, bidrar til å finne feil og å forbedre kvaliteten, og de sendes eventuelt videre til produsenten. Ut over dette har produsenten produktansvar. Til dette trenger produsenten tekniske data fra bilen.

Feilminnet i bilen kan nullstilles av en servicebedrift i forbindelse med reparasjoner og servicearbeid.

Innenfor rammen av det valgte utstyret kan du selv legge inn data i bilens komfort- og infotainmentfunksjoner.

Dette omfatter bl.a.:

- Multimidedata, f.eks. musikk, filmer og foto for gjengivelse i et integrert multimedietystem

- Adressebokdata for bruk i forbindelse med et integrert håndfrisett eller et integrert navigasjonssystem
- Inntastede navigasjonsmål
- Data innhentet via bruk av internettjenester

Disse dataene kan lagres lokalt i bilen, eller de kan være på en enhet du har koblet til bilen (f.eks. smarttelefon, USB-pinne eller MP3-spiller). Du kan slette dataene når som helst, forutsatt at de lagres i bilen. En overføring av disse dataene til tredjepart skjer bare hvis du ønsker det, spesielt i forbindelse med bruk av netjtjenester i henhold til innstillingene du har valgt.

Du kan lagre komfortinnstillinger/individualiseringer i bilen og endre dem når du ønsker.

Avhengig av det valgte utstyret omfatter dette f.eks.:

- Innstillinger av sete- og rattposisjoner
- Understells- og klimareguleringsinnstillinger
- Individualiseringer slik som kupébelysning

Har bilen din det aktuelle utstyret, kan du koble smarttelefonen din eller en annen mobil enhet til bilen. Dette kan du styre i de betjeningsselementene som er integrert i bilen. Da kan bilde og lyd fra smarttelefonen gjengis via multimediesystemet. Samtidig overføres det bestemte opplysninger til din smarttelefon.

Avhengig av integrasjonstypen omfatter dette f.eks.:

- Generell kjøretøyinformasjon
- Posisjonsdata

Dette muliggjør bruk av noen apper på smarttelefonen, f.eks. navigasjon eller avspilling av musikk. Det skjer ingen ytterligere interaksjon mellom smarttelefonen og bilen, heller ingen aktiv tilgang til bildata. Leverandøren av den gjeldende appen bestemmer omfanget av den videre databehandlingen. Om og hvilke innstillinger du kan gjøre i forbindelse med dette, avhenger av appen og operativsystemet til smarttelefonen din.

Netjtjenester

Nettforbindelse

Dersom bilen din har nettforbindelse, gjør dette det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Nettforbindelsen opprettes via en sender- og mottakerenhet i bilen eller over en mobil enhet du har med selv (f.eks. en smarttelefon). Via denne nettforbindelsen kan du ta i bruk

onlinefunksjoner. Dette gjelder netjtjenester og applikasjoner/apper gjort tilgjengelige av produsenten eller andre leverandører.

Produsentens tjenester

Ved netjtjenester fra produsenten beskriver produsenten de ulike funksjonene på et egnet sted (f.eks. instruksjonsbok, produsentens) og gir den personvernrettslig informasjon som er forbundet med disse funksjonene. For å åpne netjtjenester kan det tas i bruk personrelaterte data. Denne datautvekslingen skjer via en beskyttet forbindelse, f.eks. med IT-systemene produsenten har beregnet for dette. En innhenting, behandling og bruk av personrelaterte data ut over de tilbudte tjenestene, skjer utelukkende på grunnlag av lovmessig tillatelse eller samtykke.

Vanligvis kan du aktivere og deaktivere tjenestene og funksjonen (kan innebære en ekstra kostnad). I noen tilfeller gjelder dette også all dataforbindelse i bilen. Unntatt fra dette er lovpålagte funksjoner og tjenester.

Tjenester fra tredjepart

Dersom det er mulig å bruke netjtjenester fra andre leverandører, hører ansvaret for disse tjenestene samt datasikrings- og bruksvilkårene inn under gjeldende leverandør. Produsenten har ingen innvirkning på innhold som utveksles i forbindelse med dette.

Informasjon om type, omfang, formål og innhenting og bruk av personrelaterte data i forbindelse med tjenester fra tredjepart må derfor innhentes hos den gjeldende tjenesteleverandøren.

Opphavsrett

Informasjon om lisenser til Free og Open Source programvare som er brukt i bilen, finner du på datamediet i bilmappen og med oppdateringer på internett under:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Passasjersikringssystem

Passasjersikringssystemets beskyttelsespotensiale

Passasjersikringssystemet omfatter følgende komponenter:

- Sikkerhetsbeltesystem
- Kollisjonsputer
- Barnesete
- Barnesetefester

Passasjersikringssystemet kan hjelpe personene i bilen med å unngå mulig kontakt med deler i kupeen under en ulykke. I tillegg kan passasjersikringssystemet redusere belastningene på personene i bilen ved en ulykke.

Bare et sikkerhetsbelte som er festet korrekt kan utnytte sitt beskyttelsespotensial fullt ut. Avhengig av den registrerte ulykkessituasjonen, supplerer beltestrammer og/eller kollisjonsputene et korrekt festet sikkerhetsbelte. Beltestrammerne og/eller kollisjonsputene utløses ikke ved alle ulykker.

Biler med passasjeretebenk: Beltestrammeren på passasjeret foran utløses uavhengig av om beltelåsetungen på sikkerhetsbeltet er festet i beltelåsen.

Hvis bilen ikke har førerkollisjonspute, omfatter ikke sikkerhetsbeltesystemet en beltestrammer eller beltetraftbegrenser.

For at passasjersikringssystemet skal kunne utnytte hele sitt beskyttelsespotensial, må alle passasjerene i bilen ta hensyn til følgende:

- Fest sikkerhetsbeltet på riktig måte.
- Sitt mest mulig oppreist med ryggen mot seteryggen.
- Sitt slik at føttene er plassert på gulvet.
- Personer som er lavere enn 1,50 m skal alltid være sikret med et ekstra passasjersikringssystem som egner seg for Mercedes-Benz biler.

Ingen systemer som finnes i dag kan helt forhindre personskader eller dødsfall i alle ulykkessituasjoner. Vær oppmerksom på at sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen generelt ikke gir beskyttelse mot gjenstander som trenger inn i bilen fra utsiden. Det kan heller ikke utelukkelses helt at personene blir skadet av den utløsende kollisjonsputen.

Begrensninger i beskyttelsespotensialet til passasjersikringssystemet

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av endringer på passasjersikringssystemet

Hvis det gjøres forandringer på passasjersikringssystemet, kan det skje at det ikke lenger fungerer slik det skal.


Passasjersikringssystemet kan ikke lenger beskytte personene i bilen, og kan f.eks. svikte eller aktiveres utilsiktet ved en ulykke

- ▶ Det må aldri foretas endringer på deler av passasjersikringssystemet.
- ▶ Du må aldri foreta inngrep i ledningsnett eller i elektroniske komponenter og deres programvare.

Hvis bilen skal tilpasses en person med nedsatt funksjonsevne, må du henvende deg til et godkjent verksted.



Mercedes-Benz anbefaler deg å bruke hjelpemidler som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

Passasjersikringssystemet klart til funksjon

Når tenningen er på, lyser varsellampen for passasjersikringssystem  under systemets selvtest. Lampen slukkes senest få sekunder etter at bilen er startet. Komponentene til passasjersikringssystemet er da funksjonsklare.

Feil på passasjersikringssystemet

I følgende tilfeller er det feil på passasjersikringssystemet:

- Varsellampen for passasjersikringssystemet  tennes ikke når tenningen slås på.
- Varsellampen for passasjersikringssystemet  lyser konstant eller tennes gjentatte ganger under kjøring.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet

Hvis det har oppstått feil på sikkerhetsbeltesystemet, kan sikkerhetsbeltesystemets komponenter utilsiktet aktiveres eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.

- ▶ Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.

Slik fungerer passasjersikringssystemet i en ulykke

Virkemåten til passasjersikringssystemet bestemmes av kollisjonens alvorlighetsgrad og kollisjonstypen:

- Frontkollisjon
- Kollisjon bakfra
- Sidekollisjon

Registreringen av aktiveringsterskelen for komponentene til passasjersikringssystemet skjer gjennom en evaluering av sensorverdiene som måles på forskjellige steder i bilen. Denne prosessen har forutseende egenskaper. Komponentene i passasjersikringssystemet må utløses i tide, i starten av kollisjonen.

Faktorer som først kan ses eller måles i etterkant av kollisjonen, er ikke utslagsgivende for om kollisjonsputen ble utløst eller ikke. De er heller ikke et indisium på dette.

Bilen kan bli svært deformert uten at en kollisjonspute utløses. Dette er tilfelle når relativt lett deformerbare deler er truffet og retardasjonen av bilen ikke er sterk nok. Omvendt kan en kollisjonspute utløses selv om bare enkelte skrammer er synlige på bilen. Hvis svært stive bildeler blir truffet, f.eks. lengdevangene, kan denne retardasjonen være tilstrekkelig.

Komponentene i passasjersikringssystemet kan aktiveres eller utløses uavhengig av hverandre:

Komponenter	Registrert utløsesituasjon
Beltestrammere	Frontkollisjon, kollisjon bakfra, sidekollisjon ¹⁾
Førerkollisjonspute, kollisjonspute for forsetepassasjer	Frontkollisjon
Sidekollisjonspute	Sidekollisjon
Vinduskollisjonspute	Sidekollisjon, frontkollisjon

¹⁾ Bare når bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller vinduskollisjonspute.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenninger pga. varme deler på kollisjonsputen

Når en kollisjonspute er utløst, er deler av kollisjonsputen varme.

- ▶ Ikke ta på dem.
- ▶ En utløst kollisjonspute må straks byttes ut på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke. Ta spesielt hensyn til dette når en beltestrammer eller kollisjonspute er blitt utløst.

Når en beltestrammer eller kollisjonspute utløses, lyder et smell, og det kan komme ut støv:

- Smellet har normalt ingen innvirkning på hørselen.
- Støvet er generelt ikke helsefarlig, men kan føre til kortvarige pustevansker hos personer med astma eller pustebesvær.

Hvis det er trygt, bør du forlate bilen umiddelbart eller åpne vinduet for å unngå pusteproblemer.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbeltets beskyttelsespotensial

Sikkerhetsbeltet må alltid festes korrekt før man begynner å kjøre. Bare et sikkerhetsbelte som er festet korrekt, beskytter maksimalt.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare hvis sikkerhetsbeltet er festet feil

Hvis sikkerhetsbeltet er festet feil, beskytter det ikke slik det skal.

I tillegg kan et sikkerhetsbelte som er festet feil forårsake personskader, f.eks. i en ulykke, ved bremsemanøvre eller brå endringer av kjøretretningen.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen er riktig fastspent og sitter som de skal.

Ta alltid hensyn til informasjon om korrekt fører-seteposisjon og om innstilling av setene (→ Side 59).

For at et riktig fastspent sikkerhetsbelte skal kunne utnytte hele sitt beskyttelsespotensiale, må alle passasjerene i bilen ta hensyn til følgende:

- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd og skal ligge stramt og nær kroppen.
- Sikkerhetsbeltet skal ligge midt over skulderen og så langt ned i hofteknucken som mulig.
- Skulderbeltet må ikke berøre halsen og skal ikke føres under armen eller bak ryggen.
- Ikke bruk tykke klær, f.eks. en vinterjakke.
- Trykk hoftebeltet så langt ned i hofteknucken som mulig, og stram med skulderbeltet. Hoftebeltet må aldri ligge over magen eller underlivet.

Også gravide må være nøye på dette.

- Legg aldri sikkerhetsbeltet over skarpe, spisse, gnissende eller knuselige gjenstander.
- Et sikkerhetsbelte skal bare festes på én person. Spedbarn eller barn skal aldri sitte på fanget til andre personer i bilen mens bilen kjører.
- Fest aldri gjenstander sammen med en person. Ved sikring av gjenstander, bagasje og last må du alltid følge anvisningene om lasting av bilen (→ Side 71).

Påse også at det aldri er noen gjenstander mellom personen og setet, f.eks. en pute.

Når du har med barn i bilen, må du alltid ta hensyn til anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om barn i bilen (→ Side 33).

Begrensninger i beskyttelsespotensialet til sikkerhetsbeltet

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i tilnærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare hvis det ikke brukes ekstra passasjersikringssystem for små personer

Personer som er lavere enn 1,50 m, kan ikke feste sikkerhetsbeltet uten egnede ekstra passasjersikringssystemer.

Hvis sikkerhetsbeltet er festet feil, beskytter det ikke slik det skal. I tillegg kan et sikkerhetsbelte som er festet feil forårsake personskader f.eks. i en ulykke, ved bremsemanøvre eller brå endringer av kjøretretningen.

- ▶ Personer som er lavere enn 1,50 m må alltid sikres ekstra med et egnet passasjersikringssystem.

⚠ ADVARSEL Livsfare og fare for personskade på grunn av skadde eller endrede sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter beskytter spesielt ikke i følgende situasjoner:

- Sikkerhetsbeltet er skadet, forandret, svært skittent, bleket eller farget
- Beltelåsen er skadet eller svært skitten
- Det er foretatt endringer på beltestrammer, belteforankring eller belterull

I en ulykke kan sikkerhetsbeltene også utsettes for skader som ikke er synlige, f.eks. glassplinter.

Endrede og skadde sikkerhetsbelter kan ryke eller svikte, f.eks. i en ulykke.

Modifiserte beltestrammere kan aktiveres uten at det var meningen, eller ikke fungere som tilsiktet.

- ▶ Foreta aldri endringer på sikkerhetsbelter, beltestrammere, belteforankringer og belteruller.
- ▶ Kontroller at sikkerhetsbeltene er rene og ikke er nedslitt eller skadet.
- ▶ Få sikkerhetsbeltene kontrollert på et godkjent verksted etter en ulykke.

Mercedes-Benz anbefaler å bruke sikkerhetsbelter som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader og livsfare pga. pyroteknisk utløste beltestrammere

Utløste pyrotekniske beltestrammere fungerer ikke lenger som de skal og beskytter derfor ikke som tiltenkt.

- ▶ Få en pyroteknisk utløst beltestrammer umiddelbart skiftet ut på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke.

! Merknad Skader pga. fastklemming av sikkerhetsbeltet

Hvis et sikkerhetsbelte som ikke er i bruk ikke rulles helt inn, kan det klemmes fast i døren eller setemekanismen.

- ▶ Kontroller alltid at et sikkerhetsbelte som ikke er i bruk er rullet helt opp.

Feste og justere sikkerhetsbeltet

Hvis sikkerhetsbeltet trekkes ut raskt eller nappes ut, blokkeres belterullen. Beltet kan ikke trekkes lenger ut.



- ▶ Beltelåsetingen ② til sikkerhetsbeltet må alltid låses i den beltelåsen ① som hører til setet.
- ▶ Mens du trykker på belteuttakslåsen, skyver du belteuttaket ③ i ønsket stilling.
- ▶ Slipp belteuttakslåsen og kontroller at belteuttaket ③ går i lås.

Biler med enkelt passasjer sete foran:

! MERKNAD Utløsning av beltestrammere når det ikke sitter noen på passasjeret


Hvis beltelåsetingen til sikkerhetsbeltet er låst i beltelåsen til det ledige passasjeret foran, kan beltestrammere i tillegg til andre systemer utløses i en ulykke.

- ▶ Et sikkerhetsbelte skal bare festes på én person.

Løsne sikkerhetsbeltet


- ▶ Trykk på utløserknappen i beltelåsen, og før tilbake sikkerhetsbeltet med beltelåsetingen.

Slik fungerer beltevarsleren til fører og forsetepassasjer

Varsellampen for sikkerhetsbelte  i instrumentdisplayet varsler deg om at alle passasjerene i bilen må feste sikkerhetsbeltet korrekt.

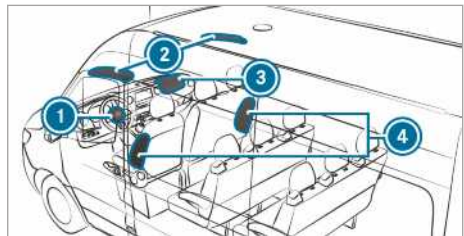
I tillegg kan det lyde et varselsignal.

Når føreren har spent fast sikkerhetsbeltet, slås beltevarsleren av. Avhengig av bilens utstyr stopper beltevarsleren med en gang føreren og passasjerene har festet sikkerhetsbeltene.

Gjelder kun i noen land: Uavhengig av om føreren allerede er fastspent, lyser varsellampen for sikkerhetsbelte  i seks sekunder hver gang tenningen slås på. Etter at motoren er startet, slukkes lampen så snart føreren er fastspent.

Kollisjonsputer

Oversikt over kollisjonsputene



- ① Førerkollisjonspute
- ② Vinduskollisjonspute
- ③ Kollisjonspute for forsetepassasjer
- ④ Sidekollisjonspute

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG.

Ved aktivering kan en kollisjonspute øke beskyttelsespotensialet for passasjerer.

Mulig beskyttelsespotensial per kollisjonspute:

Kollisjonspute	Mulig beskyttelsespotensial for ...
Fører-kollisjonspute, kollisjonspute for forsetepassasjer	Hode og brystkasse
Vinduskollisjonspute	Hode
Sidekollisjonspute	Brystkasse og bekken

Kollisjonsputenes beskyttelsespotensial

Avhengig av ulykkessituasjonen kan en kollisjonspute i tillegg til et riktig festet sikkerhetsbelte øke beskyttelsespotensialet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved feil seteposisjon

Hvis du avviker fra korrekt seteposisjon, kan ikke kollisjonsputen beskytte riktig, men kan til og med forårsake personskader når den utløses.

For å unngå fare må alle passasjerer alltid følge punktene nedenfor:

- Fest sikkerhetsbeltet på riktig måte. Pass på at gravide har sikkerhetsbeltet på over- og undersiden av magen, ikke rett over.
- Sett deg i riktig sittestilling med størst mulig avstand til kollisjonsputen.
- Ta hensyn til instruksene nedenfor.

▶ Kontroller alltid at det ikke finnes gjenstander mellom kollisjonsputen og passasjerer.

Alle personer i bilen må alltid følge instruksene nedenfor for å unngå risikoene som følger hvis kollisjonsputen utløses:

- Still setene riktig inn før du begynner å kjøre, fører- og passasjeret set så langt bak som mulig.

Følg alltid informasjonen om korrekt fører-seteposisjon (→ Side 59).

- Hold alltid ytterst på selve rattkranen. På den måten kan kollisjonsputen foldes ut uhindret.
- Len deg alltid mot seteryggen mens du kjører. Ikke bøy deg fremover eller len deg mot døren eller sidevinduet. Da er du i kollisjonsputenes oppblåsningsområde.
- Føttene må hele tiden være plassert på gulvet. Legg f.eks. ikke føttene på førerplassen. Da er føttene i kollisjonsputens oppblåsningsområde.
- Hvis du har med barn i bilen, må du følge de ekstra anvisningene (→ Side 33).
- Gjenstander må alltid plasseres og sikres på korrekt måte.

Gjenstander i kupeen kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal. Alle passasjerer må alltid følge punktene nedenfor nøye:

- Det må ikke være personer, dyr eller gjenstander mellom bilpassasjerer og en kollisjonspute.
- Du må ikke legge gjenstander mellom sete og dør eller dørstolpe (B-stolpe)
- Heng ikke harde gjenstander, som for eksempel kleshengere, på håndtakene eller klesknaggene.
- Fest ikke tilbehørsdeler som mobile navigasjonsenheter, mobiltelefoner eller boksholdere i oppblåsningsområdet til en kollisjonspute, f.eks. på førerplassen, døren, sidevinduet eller sidekledningen.
Tilkoblingskabler, strammebånd eller stropper skal heller ikke befinne seg eller være festet i oppblåsningsområdet til en kollisjonspute. Les alltid tilbehørproduzentens monteringsanvisning, spesielt informasjonen om egnet monteringssted.
- Oppbevar ikke tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i lommene på klærne. Legg slike gjenstander på et egnet sted.

Begrensning i beskyttelsespotensialet til kollisjonsputen

⚠ ADVARSEL Fare for personskader dersom det foretas endringer på dekslet til kollisjonsputen

Dersom du gjør endringer eller fester gjenstander på kollisjonsputens deksel, f.eks. kli-

stremerker, vil ikke kollisjonsputen fungere korrekt.

- ▶ Foreta ingen endringer og fest ingen gjenstander på kollisjonsputens deksel.

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG (→ Side 31).

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av ikke-egnete setetrekk

Uegnede setetrekk kan vanskeliggjøre eller helt hindre at kollisjonsputene som er integrert i setene, utløses.

Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt.

- ▶ Bruk bare setetrekk som Mercedes-Benz har godkjent for det respektive setet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader pga. funksjonsfeil i sensorene i dørtrekket

I dørene finnes det sensorer for styringen av kollisjonsputene. Endringer eller ukyndig gjennomført arbeid på dørene eller dørtrekkene samt skadde dører kan påvirke funksjonen til sensorene. Det kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal.

Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt.

- ▶ Du må aldri endre dørene eller deler av dørene.
- ▶ Arbeid på dører eller dørtrekk må utføres på et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader pga. at kollisjonsputen allerede er utløst

En utløst kollisjonspute gir ingen beskyttelse og kan ikke lenger beskytte som tiltenkt ved en ulykke.

- ▶ For å skifte ut en utløst kollisjonspute, må bilen taues til et godkjent verksted.

En utløst kollisjonspute må skiftes ut omgående.

Barn i bilen

Informasjon om sikker transport av barn

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løsner parkeringsbremsen
- endrer girstillingen
- starter bilen

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller til og med livsfare!

- ▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.
- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning ved direkte sollys på barnesetet

Når barnesetet er utsatt for direkte sollys, kan noen deler bli overopphetet.

Barn kan brenne seg på disse delene, og da spesielt på metalleder på barnesetet.

- ▶ Derfor må du alltid være oppmerksom på at du ikke lar barnesetet være i direkte sollys.
- ▶ Du kan f.eks. beskytte det med et pledd.
- ▶ Dersom barnesetet har vært utsatt for direkte solstråler, lar du det kjøle ned før du sikrer barnet med det.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

For bedre beskyttelse av barn under 12 år eller lavere enn 1,50 m anbefaler Mercedes-Benz at du tar hensyn til følgende informasjon:

- Barn må bare sikres i et barnesete som er anbefalt og egnet for Mercedes-Benz biler, og som er egnet for barnets alder, vekt og størrelse. Ta alltid hensyn til bruksområdet til barnesetet.
- Monter barnesetet på et baksete dersom det er mulig.
- Du må kun bruke følgende festesystemer for barneseter:
 - Sikkerhetsbeltesystemet
 - ISOFIX-festebøylene
 - Top Tether-festene
- Se monteringsanvisningen til produsenten av barnesetet.
- Se varselskiltene i kupeen og på barnesetet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved feil montering av barnesetet

Dersom barnesetet monteres feilaktig på den egnede seteposisjonen, kan det ikke beskytte slik det skal.

Barnet kan da ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved plutselige retningsendringer.

- ▶ Følg produsentens monteringsanvisning, og vær oppmerksom på bruksområdene for barnesetet.
- ▶ Kontroller at hele flaten på barnesetet ligger på sitteflaten på setet.
- ▶ Legg aldri gjenstander under eller bak barnesetet, f.eks. en pute.
- ▶ Bruk barneseter kun med originaltrekket.
- ▶ Skadede trekk må kun byttes med originaltrekk.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare hvis barnesetene ikke spennes fast i bilen

Hvis barnesetet er montert feilaktig eller ikke er sikret, kan det løse ved en ulykke, en bråbremsing eller ved plutselig retningskifte.

Barnesetet kan bli kastet rundt og skade passasjerer.

- ▶ Også barneseter som ikke er i bruk, må alltid monteres riktig.
- ▶ Følg alltid monteringsinstruksen fra produsenten av barnesetet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved bruk av skadede barneseter

Skadede barneseter eller barneseter som har vært med i en ulykke, eller deres festesystemer, kan ikke lenger beskytte slikt det er meningen.

Barnet kan da ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved plutselige retningsendringer.

- ▶ Skadede barneseter eller barneseter som har vært med i en ulykke, må byttes ut umiddelbart.
- ▶ Få festesystemene for barnesetene umiddelbart kontrollert på et kvalifisert verksted før du monterer et nytt barnesete.

- ⓘ Til rengjøring av barneseter anbefalt av Mercedes-Benz er det best å bruke Mercedes-Benz bilerleieprodukter. Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

Ta også hensyn til følgende informasjon:

- Ved montering av et barnesete på passasjeret foran: informasjonen om barneseter på passasjeret foran (→ Side 36).
- Informasjon om feste av egnede barneseter (→ Side 37)
- Informasjon om anbefalte barneseter (→ Side 39)
- Sikkerhetsinformasjon om sikkerhetsbeltet (→ Side 29) .
- Riktig bruk av sikkerhetsbeltet (→ Side 31)

Feste barnesete med ISOFIX på baksetet

Merknader om ISOFIX barnesetefeste

⚠ ADVARSEL Fare for personskader- eller livsfare ved overskridelse av totalvekt for barn og barnesete

For ISOFIX-barneseter der barnet er sikret med det integrerte sikkerhetsbeltet til barnesetet, er den tillatte totalvekten av barn og barnesete 33 kg.

Hvis barnet og barnesetet tilsammen veier mer enn 33 kg, kan ikke ISOFIX-barnesetet med integrert sikkerhetsbelte lenger gi tilstrekkelig beskyttelse. ISOFIX-barnesetefestene kan bli overbelastet, og barnet vil f.eks. ved en ulykke ikke kunne holdes på plass.

- ▶ Hvis barnet og barnesetet veier mer enn 33 kg til sammen, bruk kun et ISOFIX-barnesete der barnet sikres med sikkerhetsbeltet til bilsetet.
- ▶ Barnesetet skal i tillegg sikres med Top Tether-stroppen, hvis bilen er utstyrt med dette.

Følg alltid angivelsene for vekt på barnesikringsutstyret :

- i monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av det anvendte barnesikringsutstyret
- på etikett på barnesikringsutstyret , dersom den finnes

Kontroller regelmessig at godkjent totalvekt av barn og barnesikringsutstyr fortsatt overholdes.

Ta hensyn til anvendelsesområdet og at sitteplasesene er egnet til å feste et barnesikringsutstyr i henhold til produsentens monterings- og bruksanvisning for det anvendte barnesikringsutstyret . ISOFIX er et standardisert festesystem for spesielle sikkerhetsbeltesystem. ISOFIX barnesikringsystem er godkjent i henhold til UN-R44.

På ISOFIX-festebøyler skal det kun festes barnesikringsutstyr som samsvarer med standarden UN-R44.



Symbol for feste av et ISOFIX barnesikringsystem

Montere ISOFIX barnesetefester

⚠ ADVARSEL Fare for personskader- eller livsfare ved overskridelse av totalvekt for barn og barnesete

For ISOFIX-barneseter der barnet er sikret med det integrerte sikkerhetsbeltet til barnesetet, er den tillatte totalvekten av barn og barnesete 33 kg.

Hvis barnet og barnesetet tilsammen veier mer enn 33 kg, kan ikke ISOFIX-barnesetet med integrert sikkerhetsbelte lenger gi tilstrekkelig beskyttelse. ISOFIX-barnesetefestene kan bli overbelastet, og barnet vil f.eks. ved en ulykke ikke kunne holdes på plass.

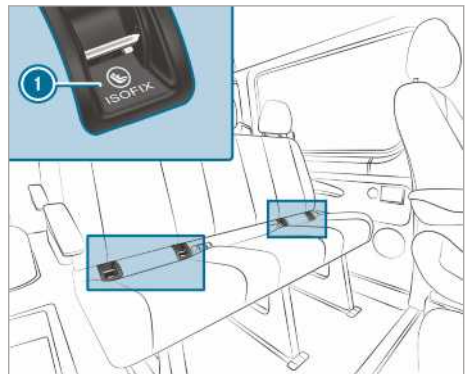
- ▶ Hvis barnet og barnesetet veier mer enn 33 kg til sammen, bruk kun et ISOFIX-barnesete der barnet sikres med sikkerhetsbeltet til bilsetet.
- ▶ Barnesetet skal i tillegg sikres med Top Tether-stroppen, hvis bilen er utstyrt med dette.

Følg alltid angivelsene for vekt på barnesikringsutstyret :

- i monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av det anvendte barnesikringsutstyret
- på etikett på barnesikringsutstyret , dersom den finnes

Kontroller regelmessig at godkjent totalvekt av barn og barnesikringsutstyr fortsatt overholdes.

Ta hensyn til anvendelsesområdet og at sitteplasesene er egnet til å feste et barnesikringsutstyr i henhold til produsentens monterings- og bruksanvisning for det anvendte barnesikringsutstyret .



① ISOFIX-festebøyle

Kontroller alltid før hver tur at ISOFIX barnesikringsystem er satt riktig på plass i begge feste-bøylene på sidene av bilen.

! MERKNAD Skader på sikkerhetsbeltet til midtre sete ved montering av barnese-
te

▶ Kontroller at sikkerhetsbeltet ikke klem-
mes fast.

▶ Monter ISOFIX barnesikringsystem på de to
festebøylene i bilen.

Feste Top Tether

! ADVARSEL Fare for personskader på
grunn av feil feste av Top Tether-beltet

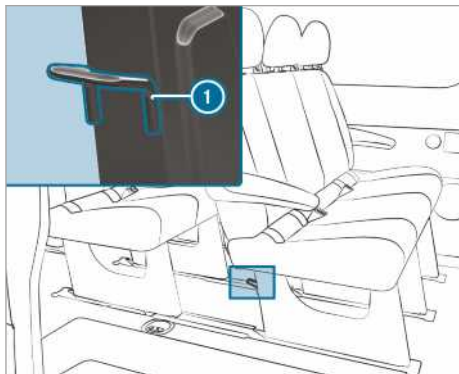
Hvis Top Tether-beltet festes feil, f.eks. på et
øye bagasjerommet, er barnesetet ikke riktig
festet.

Ved en ulykke kan beltet derfor ikke beskytte
slik det skal.

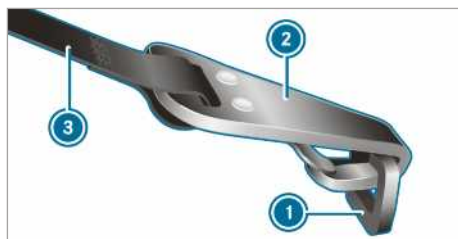
▶ Fest utelukkende Top Tether-kroken i
det angitte Top Tether-festet.

Top Tether kan redusere faren for personskader.
Top Tether-beltet gir en ekstra kobling mellom
ISOFIX-barnesetet og bilen.

Barnesetet må være utstyrt med et Top Tether-
belte.



Top Tether-forankringene ① finnes på baksiden
av den aktuelle baksetebenken, på seteføttene.



- ▶ Om nødvendig, skyv hodestøtten oppover
(→ Side 69).
- ▶ Montere ISOFIX-barnesete med Top Tether.
Følg da monteringsanvisningen fra produsent-
ten av barnesetet.
- ▶ Før Top Tether-beltet ③ under hodestøtten
mellom de to stengene på hodestøtten.
- ▶ Fest Top Tether-kroken ② i Top Tether-for-
ankringen ① uten å vri beltet.
- ▶ Stram Top Tether-beltet ③. Følg da monte-
ringsanvisningen fra produsenten av barnese-
tet.
- ▶ Om nødvendig, skyv hodestøtten nedover
(→ Side 69). Pass da på at posisjon av Top
Tether-beltet ③ ikke forstyrres.

Barneseter på passasjeret foran

Informasjon om barneseter på passasjeret foran

Av ulykkesstatistikkene fremgår det at barn som
er sikret i baksetet, sitter tryggere enn barn som
er sikret i forsetet. Derfor anbefaler Mercedes-
Benz på det sterkeste at barnesetet monteres i
baksetet.



Advarsel på solskjermen på passasjersiden

Bakovervendte barneseter må **ALDRI** benyttes på
et sete med **AKTIVERT KOLLISJONSPUTE PÅ PAS-
SASJERSETET FORAN**. Det kan føre til **ALVORLIGE**
eller **LIVSTRUENDE SKADER** hos barn.

Ta også hensyn til informasjonen om sikker transport av barn (→ Side 33).

Informasjon om bakovervendte barneseter



Synlig klistremerke når fordøren på passasjersiden er åpen

Kollisjonsputen på passasjersiden foran kan ikke kobles ut. Dette ser du på det spesielle klistremerket på passasjersiden foran. Et bakovervendt barnesete skal aldri monteres på passasjeret foran, men bare på et egnet baksete.

Informasjon om forovervendte barneseter på passasjeret foran

Ved bruk av barneseter på passasjersiden foran må du ta hensyn til følgende punkter:

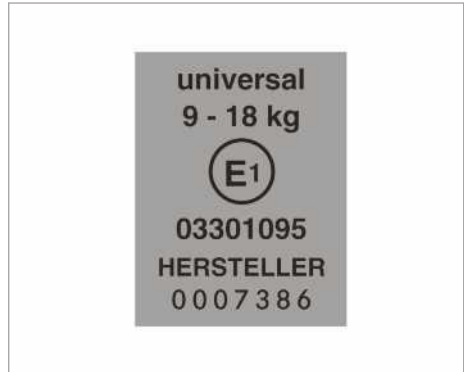
- Sett passasjeret foran i bakerste posisjon. For seter med setehøydejustering må du i tillegg plassere setet i øverste stilling.
- Still seteryggen så loddrett som mulig.
- Kjør seteputedybden helt inn.
- Barnesetet må hvile på sitteflaten på passasjeret foran med hele flaten.
- Ryggen på det forovervendte barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjeret. Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten.
- Tilpass seteryggens vinkel og juster eventuelt hodestøttene tilsvarende.
- Juster helningen på seteputen slik at den fremre kanten på seteputen står i øverste posisjon og den bakre kanten står i nederste posisjon.
- Sørg alltid for at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbelteføringen på barnesetet. Skulderbeltet må ligge forover og nedover fra belteuttaket.
- Dersom det er nødvendig, må du stille inn belteuttaket og setet tilsvarende.
- Legg aldri gjenstander under eller bak barnesetet, f.eks. en pute.

Det er svært viktig at du alltid følger monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet og informasjonen om feste av egnede barneseter (→ Side 37).

Muligheter for å feste barneseter på de enkelte sitteplassene

Informasjon om feste av egnede barneseter

I bilen skal det bare brukes barneseter som er godkjent i henhold til UNECE-standarden UN-44. Eksempel på et godkjenningssmerke på barneseter:



Etikett for barnesete iht. UN-R44

ISOFIX-barneseter i den følgende kategorien Universal kan benyttes på seter som er merket med U, UF eller IUF i tabellen om egnede sitteplasser for feste av barneseter.

Semi-universelle barneseter er merket med teksten "semi-universal" på godkjenningssmerket. De kan kun brukes hvis bilen og sitteplassen er oppført i bilmodellisten fra produsenten av barnesetet.

Er sitteplassene egnet for barneseter som festes med sikkerhetsbelte?

Ta hensyn til følgende informasjon:

- **Ved bruk av et babysete i gruppene 0/0+ eller et bakovervendt barnesete på et baksete:** Still inn føreret og passasjeret foran slik at de ikke er i kontakt med barnesetet.
- **Ved bruk av et forovervendt barnesetesystem i gruppe I:** Barnesetets ryggstø må ligge så flatt som mulig mot bilsetets seterygg.

- Ved bestemte barneseter i vektgruppen II eller III kan det finnes begrensninger for den maksimale størrelsesinnstillingen, f.eks. på grunn av en mulig kontakt med taket.
- Forsikre deg om at barnets føtter ikke berører forsetet. Skyv forsetet litt forover hvis nødvendig.
- Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten. Still inn hodestøttene tilsvarende.
- Følg monteringsanvisningen til produsenten av barnesetet.

Forklaring til tabellen:

- X Ikke egnet for barn i denne vektgruppen
- U Egnet for barneseter i kategorien Universal i denne vektgruppen
- UF Egnet for forovervendte barneseter i kategorien Universal i denne vektgruppen
- L Egnet for semi-universelle barneseter i henhold til tabellen i Anbefalte barneseter, eller hvis bilen og sitteplassen er oppført i biltypelisten til barnesetets produsent.

Passasjersele foran

Vektgruppe	Passasjersele (med kollisjonspute for forsetepassasjer) ¹	Passasjersele (uten kollisjonspute for forsetepassasjer) ¹	Enkeltsele
Gruppe 0: opptil 10 kg	X	U	X
Gruppe 0+: opp til 13 kg	X	U	X
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	UF	U	X
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	UF	U	X
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	UF	U	X

¹ Sett passasjerselet foran i bakerste, øverste posisjon.

Passasjerselebank


Vektgruppe	Yttersele (med kollisjonspute for forsetepassasjer)	Yttersele (uten kollisjonspute for forsetepassasjer)	Midtre sele
Gruppe 0: opptil 10 kg	X	U	X
Gruppe 0+: opp til 13 kg	X	U	X
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	UF	U	X
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	UF	U	X
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	UF	U	X

Baksetebenk


Vektgruppe	Baksetebenk (dobbeltkabin)	Baksetebenk (standard/komfort)
Gruppe 0: opptil 10 kg	U	U
Gruppe 0+: opp til 13 kg	U	U
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	U	U
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	U	U
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	U	U

Informasjon om anbefalte barneseter**Anbefalte barneseter som kan festes med sikkerhetsbeltet i bilen**

Vektgrupper	Produsent	Type	Godkjenningsnummer (E1 ...)	Bestillingsnummer (A 000 ...) med fargekode 9H95
Gruppe 0: opptil 10 kg opp til ca. 6 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Gruppe 0+: opptil 13 kg opp til ca. 15 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Gruppe I: 9 til 18 kg fra ca. 9 måneder til 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Gruppe II/III: 15 til 36 kg fra ca. 4 til 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

 Mer informasjon om riktige barneseter får du på Mercedes-Benz verksteder.

Aktivere/deaktivere barnesikringer for dører

 **ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-der dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt

- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løser parkeringsbremsen
 - endrer girstillingen
 - starter bilen
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller til og med livsfare!

- ▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.
- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Når du kjører med barn i bilen, kan de:

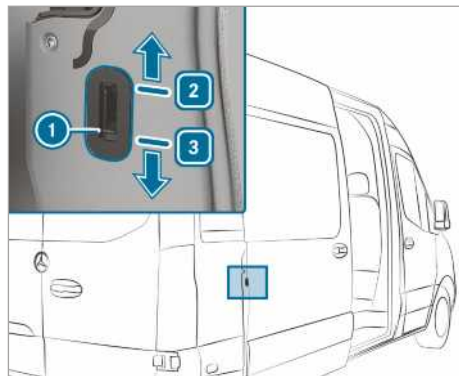
- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare.
 - gå ut av bilen og bli påkjørt.
 - betjene bilens utstyr og f.eks. komme i klem.
- ▶ Aktiver alltid de tilgjengelige barnesikringene når du kjører med barn i bilen.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

Kjøretøy for Storbritannia: Ta hensyn til de viktige sikkerhetsanvisningene i kapittelet Informasjon om ekstra dørsikring.

Barnesikringen er tilgjengelig i følgende dører:

- Skyvedørene
 - Bakdørene i dobbeltkabinen
- Barnesikringene sikrer dørene enkeltvis. De kan ikke åpnes innenfra (unntatt elektrisk skyvedør). Du kan åpne døren fra utsiden når bilen ikke er låst.

For en elektrisk skyvedør som er sikret, er bare betjeningselementene til skyvedøren bak blokkerte. Den elektriske skyvedøren kan åpnes når som helst ved hjelp av knappene på midtkonsollen (→ Side 46).



Eksempel på barnesikring i skyvedør

- ▶ Skyv barnesikringen ① til stilling ② (låse) eller ③ (låse opp).
- ▶ Kontroller deretter at barnesikringen fungerer.

Informasjon om kjæledyr i bilen

⚠ ADVARSEL Fare for uhell eller skader hvis dyr ikke er sikret eller alene i bilen

Hvis du lar dyr være i bilen uten tilsyn eller sikring, kan de f.eks. trykke på knapper eller brytere.

Slik kan dyrene:

- aktivere bilutstyr og f.eks. klemme seg.
- slå systemer av og på og forårsake farer for andre trafikanter.

Utover dette kan dyr som ikke er sikret i bilen, bli slengt rundt i bilen og skade passasjerer under et uhell eller ved plutselige styre- og bremsebevegelser.

- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.
- ▶ Dyr må alltid sikres ordentlig under kjøringen, f.eks. med en egnet dyrtransportboks.

Nøkkel

Informasjon om radioforbindelsene til nøkkelen

⚠ FARE Livsfare for personer med medisinske apparater på grunn av elektromagnetisk stråling ved start-stopp-knapp

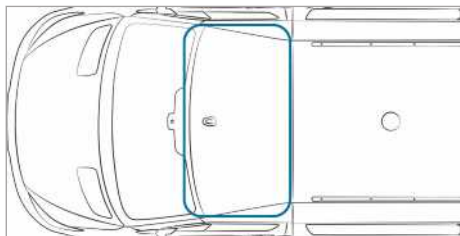
Personer med medisinske apparater, f.eks. pacemaker eller defibrillator:

Når du bruker start-stopp-knappen, oppstår en radioforbindelse mellom nøkkelen og bilen.

Elektromagnetisk stråling kan påvirke funksjonen til det medisinske utstyret.

- ▶ Før du bruker bilen, må du innhente informasjon fra legen din eller produsenten av det medisinske utstyret om eventuelle påvirkninger fra slike systemer.

Registreringsområde til antenne for KEYLESS-START funksjon.



Oversikt over nøkkelfunksjoner

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

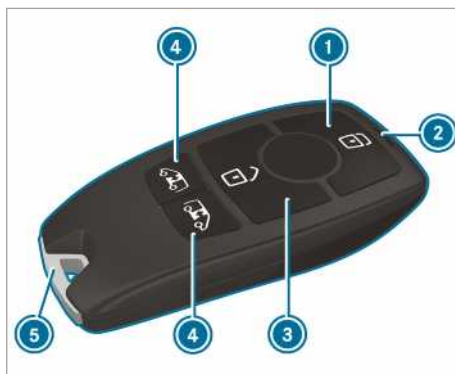
- løsner parkeringsbremsen

- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling [P] eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

! MERKNAD Feil på nøkkelen grunnet magnetfelt

- ▶ Hold nøkkelen unna sterke magnetfelt.




- 1 Låse
- 2 Batterikontrolllampe
- 3 Låse opp
- 4 Låse opp lasterommet (skyvedører og bakkdører) / låse opp og åpne/lukke elektriske skyvedører
- 5 Nødnøkkel

Ved foretatt innstilling ved fabrikken, vil nøkkelen låse og låse opp følgende komponenter med sentrallåsen:

- Fører- og passasjerdøren
- Skyvedørene
- Bakkdørene

i Dersom du ikke åpner bilen innen ca. 40 sekunder etter at du har låst den opp, låses bilen og tyverisikringen aktiveres igjen.

Ikke oppbevar nøkkelen sammen med elektronisk utstyr eller metallgjenstander. Det kan påvirke nøkkelen funksjon.



- ① Hvis ikke batterikontrollampen lyser når du trykker på knappen  eller , er batteriet tomt.

Skift batteri i nøkkelen (→ Side 42).


Endre opplåsningsinnstillinger

Nøkkelen har følgende opplåsningsfunksjoner som kan stilles inn:

- Låse opp med sentrallåsen
- Låse opp fører- og passasjerdøren (varebil)
- Låse opp førerdøren (flerbruksbil, chassis)


- ▶ **Veksle mellom innstillingene:** Hold knappene  og  inne samtidig i omtrent seks sekunder inntil batterikontrollampen blinker to ganger.

Når opplåsningsfunksjonen er valgt for førerdøren eller fører- og passasjerdøren:

- Trykker du en gang til på knappen , låses bilen opp med sentrallåsen.

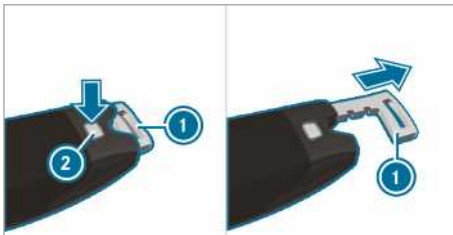
Redusere nøkkelenes strømforbruk

Du kan deaktivere nøkkelenes KEYLESS-START-funksjon dersom du ikke skal bruke bilen eller nøkkelen på lenge.

- ▶ **Deaktivere:** Trykk på knappen  til nøkkelen to ganger rett etter hverandre. Nøkkelenes batterikontrollampe lyser kort to ganger og lenge én gang.
- ▶ **Aktivere:** Trykk på en vilkårlig knapp på nøkkelen.

Når du starter bilen med nøkkelen i sporet i girkonsollen, aktiveres nøkkelfunksjonene automatisk.

Ta ut / sett inn nød nøkkelen



- ▶ **Ta ut:** Trykk på løseknappen ②. Nød nøkkelen ① skyves litt ut.

- ▶ Trekk nød nøkkelen ① helt ut.
- ▶ **Sette inn:** Trykk på løseknappen ②.
- ▶ Skyv nød nøkkelen ① helt inn til den går i lås.

Bytte batteriet i nøkkelen

- ⚠ **FARE** Svelging av batterier kan føre til alvorlig helseskade.

Batterier inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis batterier svelges, kan det oppstå alvorlige helseskader.

Livsfare!

- ▶ Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- ▶ Kontakt lege umiddelbart dersom batterier svelges.

- 🔥 **MILJØVERN** Uriktig avfallshåndtering av batterier kan skade miljøet.



Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i restavfallet.



Sørg for at batteriene kastes på en miljøvennlig måte. Brukte batterier skal leveres til et godkjent verksted eller en dertil egnet miljøstasjon.

Forutsetninger

- Et 3 V-knappbatteri av typen CR 2032.

Mercedes-Benz anbefaler at du kontakter et kvalifisert verksted for å få byttet batteriet.

- ▶ Ta ut nød nøkkelen(→ Side 42).



Eksempelbilde

- ▶ Trykk opplåsningsknappen ② helt ned, og skyv dekselet ① forover.
- ▶ Trekk ut batterikammeret ③, og ta ut det tomme batteriet.
- ▶ Sett inn det nye batteriet i batterikammeret ③. Pass på at polene på batteriet vender riktig vei.
- ▶ Skyv inn batterikammeret ③.
- ▶ Sett på igjen dekselet ①, og kontroller at det klikker på plass.
- ▶ Skyv nødnøkkelen helt inn til den går i inn-grep (→ Side 42).

Problemer med nøkkelen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Du kan ikke lenger låse eller låse opp bilen.	Mulige årsaker: <ul style="list-style-type: none"> • Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt. • En sterk radiokilde forstyrrer signalene. • Nøkkelen er defekt. ▶ Kontroller batteriet ved hjelp av batterikontrollampen og skift batteri om nødvendig (→ Side 42). ▶ Bruk nødnøkkelen til å låse og låse opp bilen (→ Side 42). ▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen.
Du har mistet en nøkkel.	▶ Få et godkjent verksted til å sperre nøkkelen. ▶ Få ev. den mekaniske låsen skiftet ut.

Dører

Informasjon om ekstra dørsikring

Ekstra dørsikring leveres kun på biler i Storbritannia.

⚠ ADVARSEL Det er fare for personskader på personer som befinner seg inni bilen når den ekstra dørsikringen er aktivert

Når den ekstra dørsikringen er aktivert, kan dørene ikke åpnes innenfra.

Personer inni bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i en farlig situasjon.

- ▶ La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker eller hjelpetrengende personer være alene i bilen.
- ▶ Ikke aktiver den ekstra dørsikringen når det er personer i bilen.

Den ekstra dørsikringen aktiveres automatisk

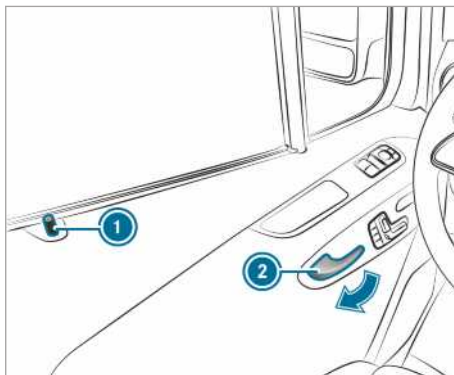
- etter at bilen er låst med nøkkelen

Ekstra dørsikring kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (→ Side 57).

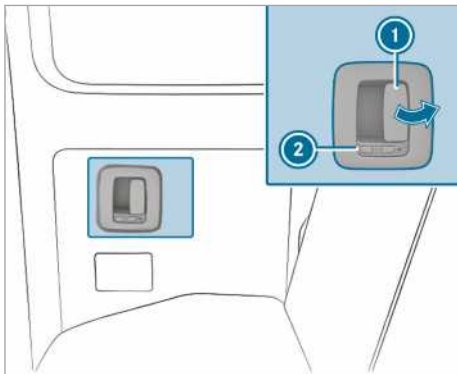
① På biler uten kupéalarm har den ekstra dørsikringen ingen funksjon.


Låse opp og åpne døren innenfra



Bare for Storbritannia: Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene om ekstra dørsikring (→ Side 43).



- ▶ **Låse opp og åpne en fordør:** Dra i dørhåndtaket ②.
Når døren låses opp, spretter låseknappen ① opp.
- ▶ Åpne dør.



Symbolet  betyr at bakdøren er låst opp.

- ▶ **Lås opp og åpne bakdøren:** Trekk i åpningshendelen ① og åpne bakdøren. Når døren låses opp, går sperren ② forover. Symbolet  er synlig.
- ▶ **Lukke:** Trekk igjen bakdøren med dørhåndtaket.
- ▶ **Låse:** Skyv sperren ② mot høyre. Symbolet  er synlig.

Låse døren fra innsiden med sentrallåsen

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

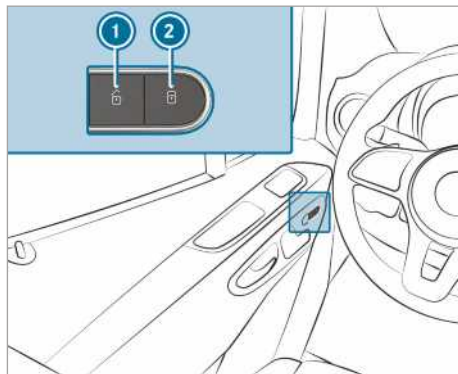
⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller til og med livsfare!

- ▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.
- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.

Låse og låse opp manuelt

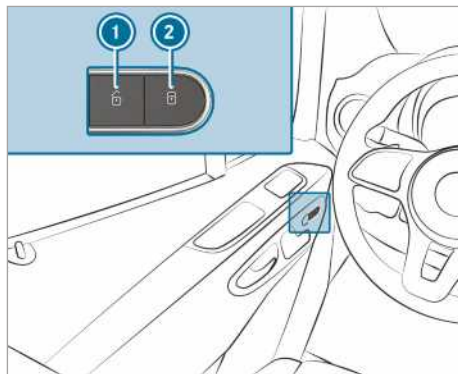
Med sentrallåsknappene kan hele bilen låses opp og igjen fra innsiden ved hjelp av sentrallåsen.



- ▶ **Låse / låse opp hele bilen:** Trykk på knappen ① (låse opp) eller ② (låse) når dørene er lukket.

Slå den automatiske låsemekanismen av/på

Hvis tenningen er på og bilen kjører fortere enn 15 km/t, låses bilen automatisk.

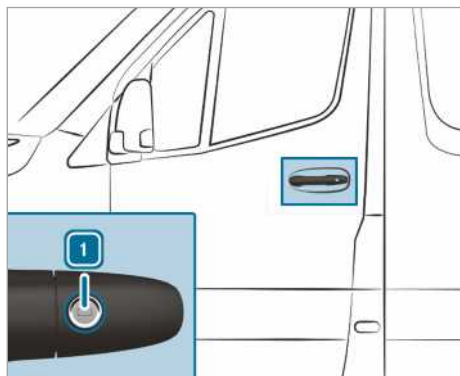


Hvis funksjonen er aktivert, er det fare for å låse seg ute i følgende situasjoner:

- når bilen skyves eller taues i gang
- på bremsetestbenken
- ▶ Slå på spenningsforsyningen eller tenningen når dørene er lukket.
- ▶ **Slå på:** Trykk og hold på knappen ② i ca. fem sekunder. Det lyder et lydsignal.
- ▶ **Slå av:** Trykk og hold på knappen ① i ca. fem sekunder. Det lyder et lydsignal.

Låse opp / låse førerdøren med nødnøkkelen

- ① For å låse bilen helt med nødnøkkelen må du først trykke på låseknappen på innsiden når førerdøren er åpen. Lås deretter førerdøren med nødnøkkelen.



- ▶ **Låse opp:** Vri nødnøkkelen mot venstre til stilling 1
- ▶ **Låse:** Vri nødnøkkelen mot høyre til stilling 1
- ① **Bil med rattet på høyre side:** Vri alltid nødnøkkelen i motsatt retning.

Skyvedør

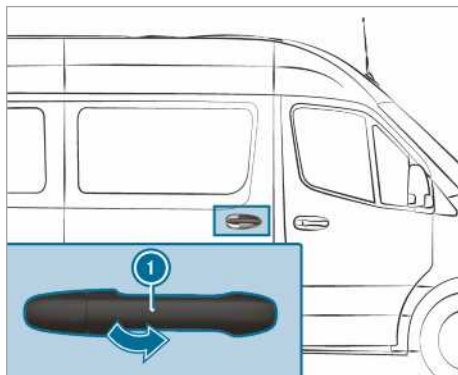
Åpne og lukke skyvedør utenfra

- ▲ **ADVARSEL** Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Er den åpne skyvedøren ikke gått i lås, kan den bevege seg av seg selv hvis bilen står parkert i en bakke.

Du eller andre personer kan bli klemt fast.

- ▶ Påse alltid at den åpne skyvedøren er gått i lås. Åpne skyvedøren til den stopper.



- ① Bilen kan være utstyrt med en lang skyvedør med mellomstopper. Du kan stanse skyvedøren i en mellomposisjon når du åpner og lukker den. Du trenger dermed ikke alltid åpne døren helt når personer skal gå inn og ut av bilen. Skyvedøren går ikke i lås i mellomstopperen.

- ▶ **Åpne:** Trekk i dørhåndtaket ①. Skyvedøren åpnes.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ① og skyv skyvedøren bakover inntil den går i lås.
- ▶ Kontroller at skyvedøren er gått i lås.
- ▶ **Lukke:** Ta tak i dørhåndtaket ① og skyv skyvedøren forover med kraft inntil den lukkes.

Åpne og lukke skyvedør innenfra

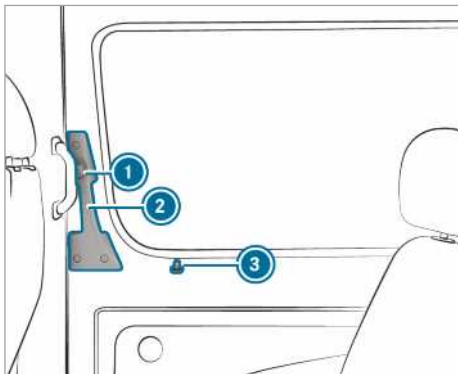
- ▲ **ADVARSEL** Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Når du åpner skyvedøren, åpnes den bakover. Det er dermed fare for at den kan treffe andre personer.

- ▶ Åpne kun skyvedøren når trafikksituasjonen tillater det.

Forutsetninger

- Barnesikringen er deaktivert.



Når du åpner en låst skyvedør, går låseknappen opp ③. Alle dørene er låst opp.

ⓘ Bilen kan være utstyrt med en lang skyvedør med mellomstopper. Du kan stanse skyvedøren i en mellomposisjon når du åpner og lukker den. Du trenger dermed ikke alltid åpne døren helt når personer skal gå inn og ut av bilen. Skyvedøren går ikke i lås i mellomstopperen.

▶ **Åpne:** Trykk på knappen ①.

▶ Ta tak i dørhåndtaket ② og skyv skyvedøren helt bakover.

▶ Kontroller at skyvedøren er gått i lås. Skyvedøren må være gått i lås.

▶ **Lukke:** Trykk på knappen ①.

▶ Ta tak i dørhåndtaket ② og skyv skyvedøren forover med kraft inntil den lukkes.

Informasjon om elektrisk lukkehjelp

Er bilen utstyrt med elektrisk lukkehjelp, trenger du ikke bruke så mye kraft når du lukker skyvedøren.

Elektrisk skyvedør

Slik fungerer den elektriske skyvedøren

Bilen kan være utstyrt med elektriske skyvedører på venstre og/eller høyre side.

Du kan betjene den elektriske skyvedøren på følgende måter:

- ved å trykke på knappene for skyvedør i midtkonsollen
- ved å trykke på skyvedørsknappen ved innstigningen (B-stolpe)

- med dørhåndtaket (inn- og utvendig)
- med nøkkelen

Blokkeres den elektriske skyvedøren når den åpnes, beveger den seg noen cm i motsatt retning før den stopper.

Blokkeres skyvedøren når den lukkes, åpnes den helt igjen.

Er det fare for overoppheting av skyvedørens elektromotor, f.eks. på grunn av hyppig åpning og lukking i løpet av kort tid, åpnes skyvedøren helt. Skyvedøren er da blokkert. Etter omtrent 30 sekunder er skyvedøren klar til bruk igjen.

Har det oppstått en feil eller batteriet er koblet fra, er det mulig å frigjøre skyvedøren ved hjelp av elektromotorens frigjøringsmekanisme. Deretter kan du åpne og lukke skyvedøren igjen for hånd (→ Side 47).

Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med knappen

⚠ ADVARSEL Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Når du åpner skyvedøren, åpnes den bakover. Det er dermed fare for at den kan treffe andre personer.

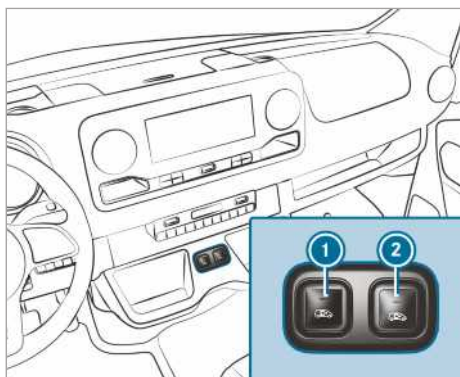
▶ Åpne kun skyvedøren når trafikksituasjonen tillater det.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader til tross for hindringsregistreringen

Hindringsregistreringen reagerer ikke på myke, lette og tynne objekter, f.eks. fingre. Disse og andre kroppsdeler kan f.eks. bli trykket mot dørrammen. Hindringsregistreringen kan ikke forhindre klemming i slike situasjoner.

▶ Påse at ingen kroppsdeler befinner seg i skyvedørens bevegelsesområde når den elektriske skyvedøren åpnes og lukkes.

▶ Skulle noen bli fastklemt, trykk en gang til på knappen for å stoppe skyvedøren.



Knapper for skyvedøren i midtkonsollen

- ➊ Åpne og lukke skyvedøren, venstre side av bilen
- ➋ Åpne og lukke skyvedøren, høyre side av bilen



Knapp for skyvedøren ved innstigningen (B-stolpe)

På biler med skillevegg sitter knappen ➋ på skilleveggen ved siden av innstigningen i høyde med det innvendige håndtaket.

Du kan bare åpne skyvedøren med knappen ➋ når barnesikringen er deaktivert.

- ▶ **Åpne:** Trykk raskt på knappen ➊, ➋ eller knappen ➌. Skyvedøren åpnes automatisk. Når døren åpnes med knappen ➊ eller ➋, hører du i tillegg to lydsignaler. Kontrollampen oppe i knappen ➊ eller ➋ blinker, og knappen ➌ blinker. Kontrollampen oppe i knappen ➊ eller ➋ lyser når skyvedøren er åpnet helt.
- ▶ **Lukke:** Trykk raskt på knappen ➊, ➋ eller knappen ➌. Skyvedøren lukkes automatisk.

Når døren lukkes med knappen ➊ eller ➋, hører du i tillegg to lydsignaler.

Kontrollampen oppe i knappen ➊ eller ➋ blinker, og knappen ➌ blinker.



Kontrollampen oppe i knappen ➊ eller ➋ slukkes når skyvedøren er lukket helt.



- ▶ **Avslutte automatisk bevegelse:** Trykk raskt på knappen ➊ eller ➋. Skyvedøren stopper.



i Avslutter du den automatiske bevegelsen når døren åpnes, lukkes døren neste gang du trykker på knappen.



i Ved ugunstige driftsforhold, f.eks. frost, ising eller kraftig tilsmussing kan du holde knappen inne. Den elektriske skyvedøren beveges da med økt kraft. Vær oppmerksom på at hindringsregistreringen i dette tilfellet har en mindre følsom innstilling. Slipp knappen for å stoppe bevegelsen.

Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med nøkkel

- ▶ **Låse opp:** Trykk lett på knappen  eller  på nøkkelen.

- ▶ **Åpne:** Trykk lenger enn 0,5 sekunder på knappen  eller  på nøkkelen. Du hører to lydsignaler og skyvedøren åpnes automatisk.

- ▶ **Lukke:** Trykk lenger enn 0,5 sekunder på knappen  eller  på nøkkelen. Du hører to lydsignaler og skyvedøren lukkes automatisk.

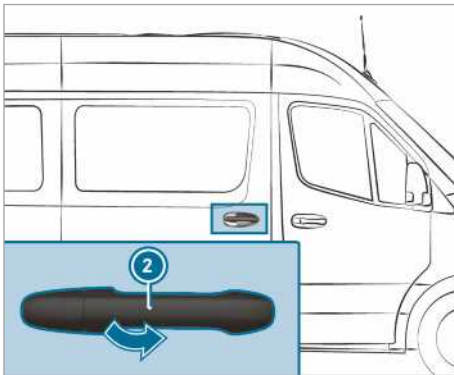
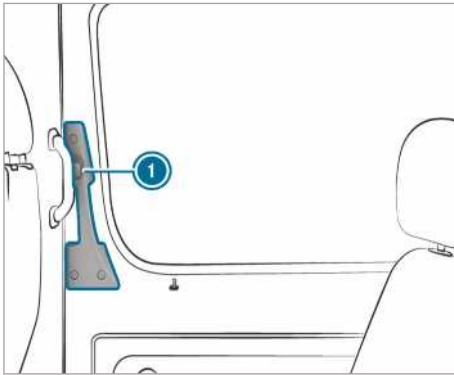
- ▶ **Avbryte den automatiske bevegelsen:** Trykk raskt på knappen  eller  på nøkkelen. Skyvedøren stopper.

i Avslutter du den automatiske bevegelsen når døren åpnes, lukkes døren neste gang du trykker på knappen.

Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med dørhåndtaket

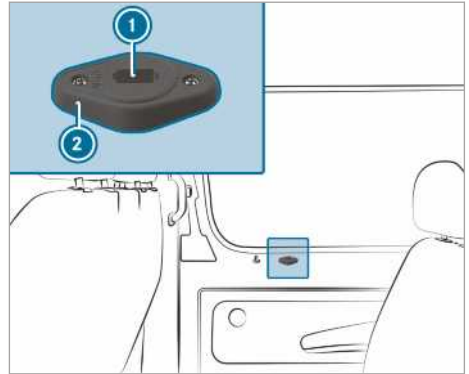
Betingelser:

- Barnesikringen er deaktivert.



- ▶ Trykk på knappen ① eller trekk i det utvendige dørhåndtaket ②. Skyvedøren åpnes eller lukkes.
- ▶ Trykk en gang til på knappen ① eller trekk i det utvendige dørhåndtaket ②. Skyvedøren stopper.

Låse opp den elektriske skyvedøren manuelt



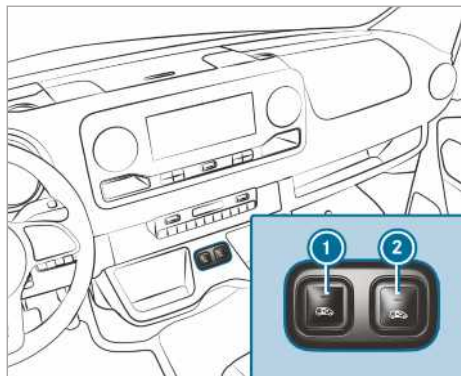
Har det oppstått en feil eller batteriet er koblet fra, er det mulig å frigjøre skyvedøren ved hjelp av elektromotorens frigjøringsmekanisme ②. Deretter kan du åpne og lukke skyvedøren igjen for hånd.

- ① Mer informasjon om å ta ut nødnøkkelen (→ Side 42)
- ▶ **Biler med full skyvedørskledning:** Fjern dekselet fra frigjøringsmekanismen ②. Servicebekreftelsen er tilgjengelig.
- ▶ **Skille skyvedøren fra den elektriske motoren:** Sett nødnøkkelen i AUTO-posisjon i åpningen ① på frigjøringsmekanismen ②.
- ▶ Vri nødnøkkelen 180 ° med urviseren. MAN-posisjonen er innstilt.
- ▶ Åpne eller lukk skyvedøren ved hjelp av det ut-/innvendige dørhåndtaket.
- ▶ **Koble skyvedøren til den elektriske motoren:** Sett nødnøkkelen i manuell posisjon (MAN) i åpningen ① på frigjøringsmekanismen ②.
- ▶ Vri nødnøkkelen 180 ° mot urviserne. AUTO-posisjonen er innstilt.
- ▶ Juster skyvedøren (→ Side 49).

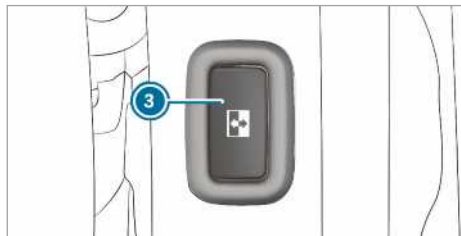
Hvis feilen vedvarer

- ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Justere den elektriske skyvedøren



Knapper for skyvedøren i midtkonsollen



Knapp for skyvedøren ved innstigningen (B-stolpe)

Etter driftsfeil eller spenningsbrudd må skyvedøren justeres på nytt.

- ▶ Når skyvedøren er åpen: Trykk og hold inne knapp ① eller ② i midtkonsollen eller skyvedørsknappen ③ ved innstigningen (B-stolpe) inntil døren er lukket.

eller

- ▶ Lukk skyvedøren ved hjelp av dørhåndtaket (→ Side 47).
- ▶ Trykk deretter kort på knapp ① eller ② i midtkonsollen, skyvedørsknappen ③ ved innstigningen (B-stolpe) eller bruk dørhåndtaket (→ Side 47) for å åpne skyvedøren helt. Skyvedøren er klar til bruk.

Hekkdører

Åpne og lukke bakdører fra utsiden

- ▲ **ADVARSEL** Åpner du bakdøren i en ugunstig trafikksituasjon, kan det medføre fare for ulykke- og personskader

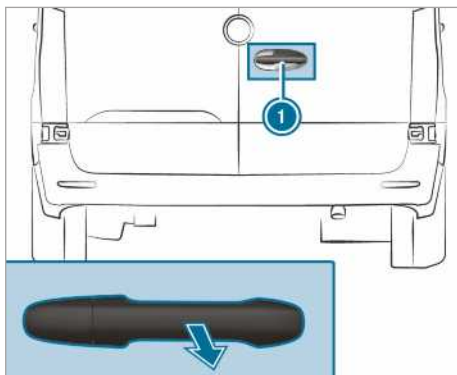
Når du åpner en bakdør, kan det føre til at

- andre personer eller trafikanter blir skadet
- du blir påkjørt

Dette gjelder spesielt dersom du åpner bakdøren med mer enn 90 °.

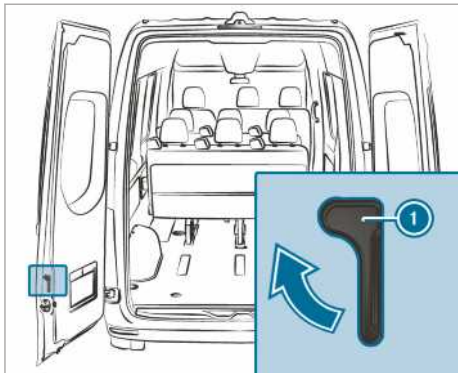
- ▶ Åpne kun bakdørene når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Påse alltid at bakdøren er gått riktig i lås.

Åpne høyre bakdør



- ▶ Trekk i håndtaket ①.
- ▶ Trekk bakdøren til side til den går i lås.

Åpne venstre bakdør



- ▶ Påse at høyre bakdør er åpnet og gått i lås.
- ▶ Trekk åpneren ① i pilens retning.
- ▶ Trekk bakdøren til side til den går i lås.

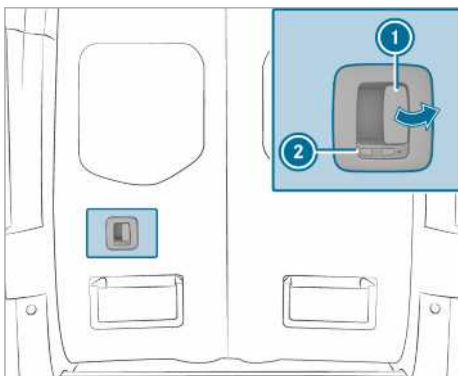
Åpne bakdører helt


- ▶ Åpne bakdøren forbi første festepunkt (90°).
- ▶ Åpne bakdøren helt.
- ▶ Bakdøren holdes på plass i endeposisjon.


Lukke bakdører utenfra


- ▶ Lukk venstre bakdør utenfra med kraft.
- ▶ Lukk høyre bakdør utenfra med kraft.

Åpne og lukke bakdørene innenfra



Symbolet  betyr at bakdøren er låst opp.

- ▶ **Låse opp:** Skyv sperren ② til venstre. Symbolet  er synlig.
- ▶ **Åpne:** Trekk i åpningshendelen ① og åpne bakdøren.

- ▶ Trekk bakdøren til side til den går i lås.
- ▶ **Lukke:** Påse at venstre bakdør er lukket.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket på høyre bakdør og trekk den igjen med kraft.
- ▶ **Låse:** Skyv sperren ② mot høyre. Symbolet  er synlig.

Skillevegg-skyvedør

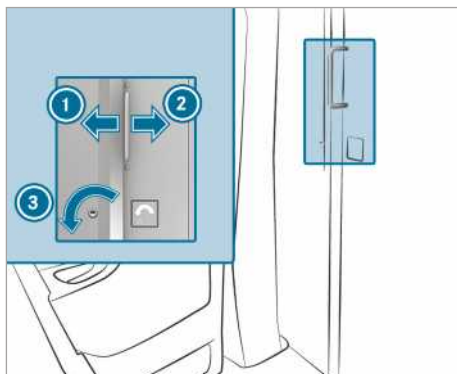
Åpne og lukke skyvedør i skillevegg fra førerrom

⚠ ADVARSEL Fare for fastklemming ved ikke låst skyvedør i skillevegg

Dersom den åpne skyvedøren i skilleveggen ikke er låst, kan den bevege seg på egenhånd under kjøring.

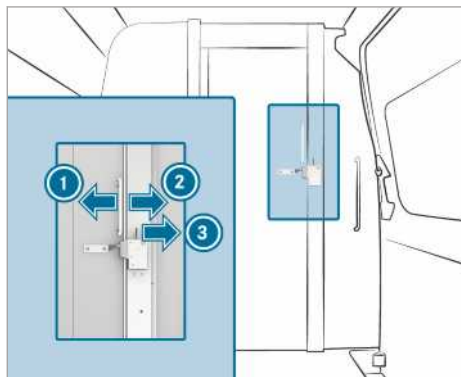
Da kan du eller andre personer bli klemt fast.

- ▶ Skyvedøren i skilleveggen skal låses før kjøring, og du må sjekke at den er i lås.



- ▶ **Åpne:** Drei nøkkelen til venstre ③. Skyvedøren er låst opp.
 - ▶ Skyv skyvedøren til anslag til høyre ②.
 - ▶ **Lukke:** Skyv skyvedøren til venstre til den går i lås ①.
- Du kan låse skyvedøren med nøkkelen.

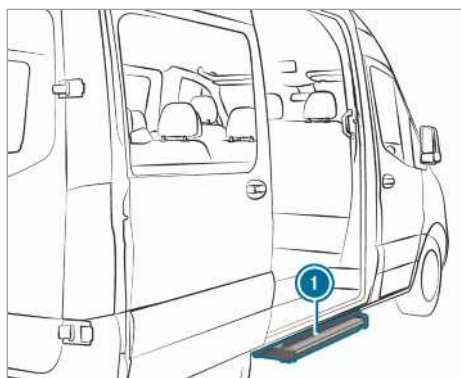
Åpne og lukke skyvedør i skillevegg fra lasterommet



- ▶ **Åpne:** Trykk hendelen til høyre ③. Skyvedøren er låst opp.
- ▶ Skyv skyvedøren til venstre til anslag ①.
- ▶ **Lukke:** Skyv skyvedøren til høyre til den går i lås ②.

Elektrisk stigtrinn

Funksjon av elektrisk stigtrinn



Skyvedøren på bilen din kan være utstyrt med et elektrisk stigtrinn.

Det elektriske stigtrinn ① kjøres automatisk ut ved åpning av skyvedøren og inn ved lukking av skyvedøren. Det elektriske stigtrinn ① er utstyrt med en hinderregistrering på forsiden. Dersom stigtrinnet støter på en hindring under utkjøringen, stopper det. Når du har fjernet hindringen, må du først lukke og deretter åpne skyvedøren igjen for å få stigtrinnet til å kjøre helt ut.

Dersom det elektriske stigtrinn hindrer innlastning, kan du blokkere stigtrinn fra å åpne ved hjelp av hinderregistreringen ved åpning av skyvedøren. Da blir det elektriske stigtrinn værende innkjørt og en gaffeltruck eller annet løfteverktøy kan kjøre nærmere lasterommet.

- ❗ I displayet vises meldingen **Stigtrinn ikke kjørt ut** **Se instruksjonsboken** eller **Stigtrinn ikke kjørt ut Feil**.

Ved utkoblet tenning høres en varsel tone ved blokkering ved hinderregistrering, den varer i to minutter.

Ved innkoblet tenning høres en permanent varsel tone.

Biler med instrumentdisplay (fargeskjerm):

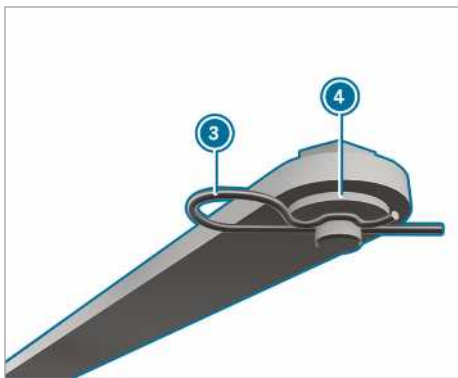
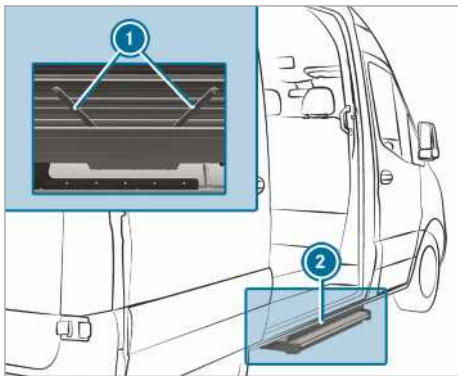
Dersom meldingen **Stigtrinn ikke kjørt inn** **Se instruksjonsboken** eller **Stigtrinn ikke kjørt ut** **Se instruksjonsboken** vises på displayet og det høres en varsel tone, er funksjonen av det elektriske stigtrinn ① forstyrret (→ Side 286).

Biler med instrumendisplay (svart-hvitt skjerm):

Dersom meldingen **Stigtrinn ikke innkjørt Feil** eller **Stigtrinn ikke utkjørt Feil** vises på skjermen, er funksjonen av det elektriske stigtrinn ① forstyrret (→ Side 286).

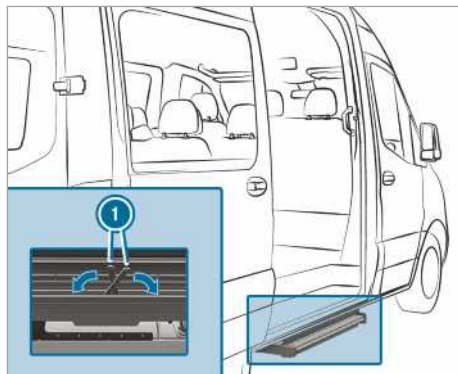
Dersom funksjonen av det elektriske stigtrinn ① er defekt, kan stigtrinn være kjørt helt eller delvis ut eller inn. Når det oppstår en feil, må du manuelt kjøre inn det elektriske stigtrinn ① og låse det før du kjører videre (→ Side 52). Før passasjerene stiger ut, gjør dem oppmerksom på at det elektriske stigtrinn ① muligvis mangler.

Nøddåpning av elektrisk stigtrinn (manuell innkjøring)



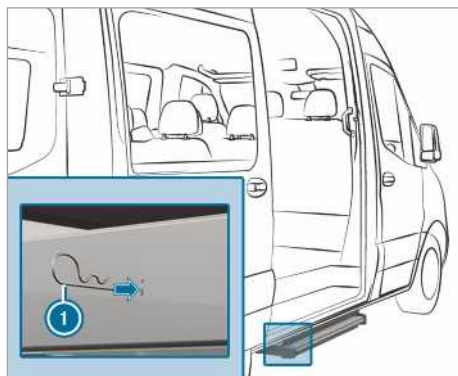
Dersom det elektriske stigtrinet ikke kjører inn automatisk, må du manuelt kjøre inn og låse stigtrinet før du kjører videre.

- ▶ På undersiden av stigtrinet ②, trekk på de to stengene ① ut fjærspintene ③ på stiftene.
- ▶ Ta av underlagsskivene ④ og ta av de to stengene.



- ▶ Vipp stengene ① inn i huset på stigtrinet.
- ▶ Skyv stigtrinet inn i huset.

ⓘ Ved første gangs sikring av stigtrinet må du stille hull på folien med fjærspintene.



- ▶ På begge sider av fjærspintene ① stikk gjennom hullene på huset til stigtrinet til anslag. Stigtrinet er sikret i huset.

Lasteplanlemmer

Åpne og lukke lasteplanlemmer

⚠ ADVARSEL Fare for personskader ved en lasteplanlem som står i spenn.

Ved åpning av låsen på lasteplanlemmen kan lemmen slå ned. Dette gjelder spesielt dersom den er belastet av lasten og derved står i spenn.

- ▶ Før åpning, pass derfor på at ingen personer oppholder seg i lemmens svingområde.

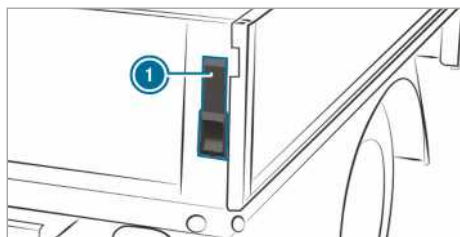
- ▶ Stå alltid på siden av lemmen når du skal åpne låsen på lasteplanlemmen.
- ▶ Vær spesielt forsiktig dersom låsen på lasteplanlemmen ikke kan åpnes ved hjelp av normal kraftbruk.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke dersom lasteplanlemmen dekker til utvendig belysning

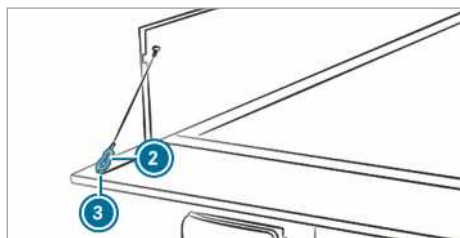
Lyktene bak blir tildekket når du åpner lasteplanlemmen bak.

Det fører til at andre trafikanter sent vil oppdage at bilen står i veien.

- ▶ Sikre bilen bak i henhold til gjeldende forskrifter, f.eks. med en varseltrekant.



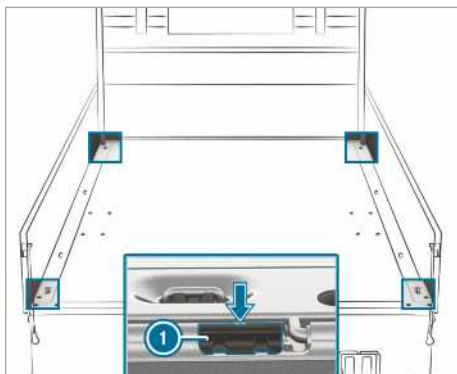
- ▶ **Åpne:** Hold fast lasteplanlemmen.
- ▶ Vipp opp hendelen ① til anslag.
- ▶ Gjenta prosessen på den andre enden av lasteplanlemmen.
- ▶ Vipp opp lasteplanlemmen til 90°-stilling.



- ▶ Løft lasteplanlemmen og huk av karabinkroken ② på festestroppen fra maljen ③.
- ▶ Gjenta prosessen på den andre enden av lasteplanlemmen.
- ▶ Vipp lasteplanlemmen forsiktig ned.
- ▶ **Lukke:** Løft lasteplanlemmen og fest karabinkroken ② på festestroppen i maljen ③.
- ▶ Løft og trykk inn lasteplanlemmen.
- ▶ Vipp ned hendelen ① til anslag.

- ▶ Gjenta prosessen på den andre enden av lasteplanlemmen.

Montere og demontere sidelemmer på lasteplan



Gjennomfør slike arbeider forsiktig og med hjelp av en annen person.

- ▶ **Demontere:** Vipp med lasteplanets baklem.
- ▶ Vippe ned en sidelem på lasteplanet.
- ▶ Vipp ut låseklingen ① på lasteplanets sidelem fra føringen ved å sette skrutrekkeren, som du finner i verktøyssettet i bilen, inn i utsparingen (pil).
- ▶ Vipp opp lasteplanets sidelem ca. til 80°-stilling.
- ▶ Trekk lasteplanets sidelem bakover ut av hengsleboltene og ta den av.
- ▶ **Montere:** Sett lasteplanets sidelem forsiktig inn på hengsleboltene i ca. 80°-stilling, da skal låseklingen ① ligge an mot lasteplanets sidelem.
- ▶ Skyv lasteplanets sidelem forover.
- ▶ Sett inn låseklingen ① og vipp opp sidelemmen.

Sidevindu

Åpne og lukke sidevindu

⚠ ADVARSEL Klemfare ved åpning av et sidevindu

Ved åpning av et sidevindu kan kroppsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vindusrammen eller komme i klem.

- ▶ Når du åpner, må du passe på at ingen berører sidevinduet.
- ▶ Hvis noen klemmer seg, må du straks slippe knappen eller dra i knappen for å lukke sidevinduet igjen.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved lukking av et sidevindu

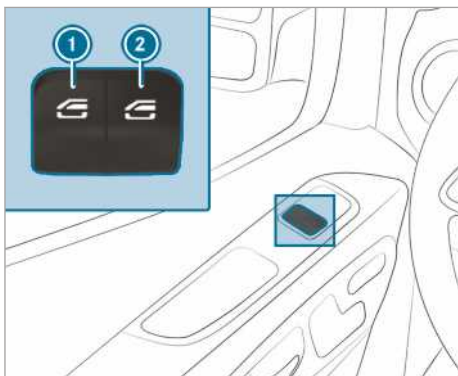
Når et sidevindu lukkes, kan kroppsdeler komme i klem i lukkeområdet.

- ▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.
- ▶ Hvis noen klemmer seg, må du straks slippe knappen eller trykke på knappen for å åpne sidevinduet igjen.

⚠ ADVARSEL Klemfare hvis barn betjener sidevinduene

Dersom barn betjener sidevinduene, kan de komme i klem, og da spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Aktiver barnesikringen for sidevinduene bak.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.



- ① Vindusløfter venstre
- ② Vindusløfter høyre

- ▶ **Åpne manuelt:** Trykk på knappen ① eller ② og hold den inne.
- ▶ **Lukke manuelt:** Trekk i knappen ① eller ② og hold den uttrukket.

Vinduene på fordørene har dessuten en automatisk føring.

- ▶ **Fullstendig åpning:** Trykk kort på knappen ① eller ② utover trykkpunktet. Den automatiske føringen starter.
- ▶ **Lukk fullstendig:** Trekk knappen ① eller ② kort utover trykkpunktet. Den automatiske føringen starter.
- ▶ **Avbryte automatisk føring:** Trykk på eller trekk kort i knappen ① eller ② på nytt.

- ⓘ Hvis en gjenstand hindrer et sidevindu under den automatiske lukkingen, åpner sidevinduet seg automatisk igjen. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet.
- ⓘ Hvis sidevinduet's automatiske føring ikke fungerer, er det ingen klembeskyttelse.

Sidevinduene's automatiske reverseringsfunksjon

Hvis en gjenstand hindrer et sidevindu under lukkingen, åpner sidevinduet seg automatisk igjen. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet.


- ▶ Hvis du lukker, må du sikre at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.

⚠ ADVARSEL Klemfare på tross av reversering av sidevinduet

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke:

- på myke, lette og tynne objekter, for eksempel en finger.
- på de siste 4 mm av lukkeveien.
- under justering.
- ved ny manuell lukking av sidevinduet umiddelbart eller automatisk reversering.

Reverseringsfunksjonen kan ikke forhindre klemming i slike situasjoner.

- ▶ Hvis du lukker, må du sikre at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.
- ▶ Dersom noen klemmes fast, trykk knappen  for å åpne sidevinduet igjen.

Luft bilens før du kjører (komfortåpning)

⚠ ADVARSEL Klemfare når sidevinduet åpnes

Når du åpner et sidevindu, kan legemsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vinduskarmeren eller klemmes fast.


- ▶ Når du åpner, må du kontrollere at ingen berører sidevinduet.
- ▶ Slipp straks knappen dersom noen klemmes fast.

Du kan luft bilens før du begynner å kjøre.

Da blir samtidig følgende funksjoner gjennomført ved hjelp av nøkkelen:

- Bilens låses opp
- Sidevinduene åpnes

Komfortåpningsfunksjonen kan bare aktiveres med nøkkelen. Nøkkelen må være i nærheten av førerdøren eller høyre fordør.

▶ Hold knappen  på nøkkelen inne.

Følgende funksjoner utføres:

- Bilens låses opp.
- Sidevinduene åpnes.

▶ **Avbryte komfortåpning:** Slipp knappen




Lukke sidevinduer utenfra (komfortlukking)

⚠ ADVARSEL Klemfare ved uforsiktig bruk av komfortlukking

Under komfortlukking kan legemsdeler komme i klem i lukkeområdet til sidevinduene.

- ▶ Følg med hele lukkingen når du bruker komfortlukking.
- ▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.

▶ Hold knappen  på nøkkelen inne.

Følgende funksjoner utføres:

- Bilens låses.
- Sidevinduene lukkes.

▶ **Avbryte komfortlukking:** Slipp opp knappen



Justere sidevindu

Etter en driftsfeil eller et spenningsbrudd må du justere sidevinduet på nytt.

▶ Slå på tenningen (→ Side 107).

▶ Trekk i begge vindusløffernes knapper og hold dem slik i ca. enda 1 sekund etter at sidevinduet er lukket.

Problemer med sidevinduene

Problem

Et sidevindu lar seg ikke lukke, og du kan ikke finne årsaken til dette.

Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger

▶ Se etter om det er gjenstander i vindusføringen.

⚠ ADVARSEL Klem- eller livsfare ved ikke aktiv reverseringsbeskyttelse.

Ved ny lukking av et sidevindu straks etter blokkering lukkes sidevinduet med økt eller med maksimal kraft. Reverseringsfunksjonen er ikke aktiv.

Da kan kroppsdeler komme i klem i lukkeområdet.

- ▶ Pass da på at ingen kroppsdeler er i lukkeområdet.
- ▶ For å stoppe lukkeprosessen, slipp knappen eller trykk en gang til på knappen for å åpne sidevinduet igjen.

Dersom et sidevindu blokkeres og åpner seg litt igjen, går frem som følger:

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>► Trekk umiddelbart etter blokkeringen i den relevante knappen på nytt så lenge at sidevinduet lukker seg, og hold tasten der enda et sekund. Sidevinduet lukker seg med større kraft.</p> <p>Hvis sidevinduet blokkeres på nytt og åpner seg litt igjen:</p> <p>► Gjenta trinnet ovenfor. Sidevinduet lukkes uten automatisk reverseringsfunksjon.</p>
Sidevinduene lar seg ikke åpne eller lukke med komfortåpning.	<p>Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt.</p> <p>► Kontroller batteriet ved hjelp av batterikontrollampen og skift batteri om nødvendig (→ Side 42).</p>

Tyverialarm

Slik fungerer startsperran

Startsperran gjør at kjøretøyet kun kan startes med riktig nøkkel.

Startsperran aktiveres automatisk når tenningen slås på, og deaktiveres når tenningen slås av.

Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

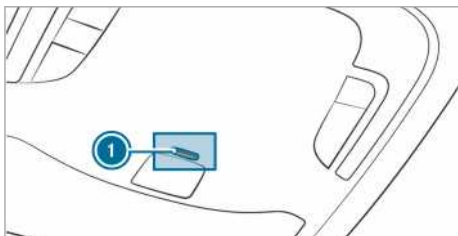
Slik fungerer innbrudds- og tyverialarmen (EDW)

Når innbrudds- og tyverialarmen er på, blir en optisk og akustisk alarm utløst i følgende situasjoner:

- En skyvedør åpnes.
- Bakdøren åpnes.
- Panseret åpnes.
- Kupéalarmen utløses (→ Side 57).
- Borttauingsalarmen utløses (→ Side 57).

Innbrudds- og tyverialarmen slås på automatisk etter omtrent fem sekunder:

- etter at bilen er låst med nøkkelen



Når innbrudds- og tyverialarmen er på, blinker kontrollampen ① i takbetjeningsenheten.

Innbrudds- og tyverialarmen slås automatisk av i følgende tilfeller:

- etter at bilen er låst opp med nøkkelen
- etter at du har trykket på start-stopp-knappen når nøkkelen er i bilen

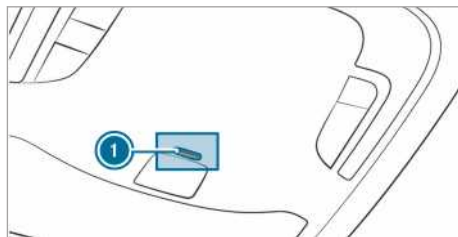
Slå innbrudds- og tyverialarmen (EDW) på og av

Når alarmanlegget er aktivert, blir en optisk og akustisk alarm utløst i følgende situasjoner:

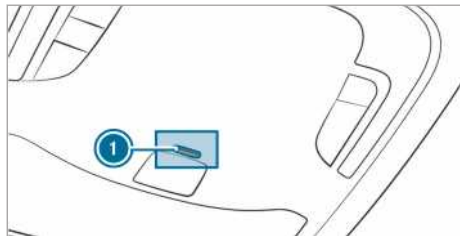
- En dør åpnes.
- Panseret åpnes.

- ① Selv om du straks ordner opp i årsaken til at alarmen ble utløst, f.eks. ved å lukke en åpen dør, opphører ikke alarmen.

Slå på





- Lukk alle dørene.
- Lås bilen med nøkkelen.
Kontrollampen ① i takbetjeningsenheten blinker.

Slå av

▶ Lås opp bilen med nøkkelen. Kontrollampen ① i takbetjeningsenheten slukkes.

① Åpner du ingen dør innen 40 sekunder etter at bilen ble låst opp, låses den igjen automatisk.

Stanse alarmen

▶ Trykk på knappen  eller  på nøkkelen.

eller

▶ Trykk på start-stopp-knappen med nøkkelen inne i bilen. Alarmen opphører.

Slik fungerer borttauingsalarmen**Slik fungerer borttauingsalarmen**

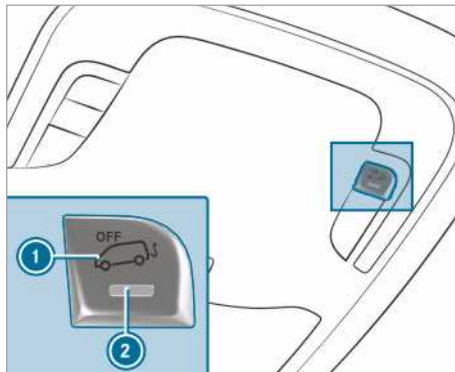
Dersom bilens vinkel endres og borttauingsalarmen er slått på, utløses en optisk og akustisk alarm. Dette kan f.eks. være tilfelle hvis bilen heves på en side.

Slå borttauingsalarm på og av**Slå på eller av**

- ▶ Lås bilen med nøkkelen. Borttauingsalarmen aktiveres automatisk etter omtrent 40 sekunder.
- ▶ Åpne bilen med nøkkelen. Borttauingsalarmen er slått av.

For at borttauingsalarmen skal aktiveres, må følgende komponenter være lukket:

- Fører- og passasjerdøren
- Sidedørene
- Bakdørene

Deaktivere

▶ Slå av spenningsforsyningen (→ Side 107).

▶ Trykk på knappen ①. Når du har sluppet knappen, lyser kontrollampen ② i knappen i omtrent fem sekunder.

▶ Lås bilen med nøkkelen. Borttauingsalarmen er deaktivert.

Borttauingsalarmen er deaktivert inntil du låser bilen på nytt.

Deaktiver borttauingsalarmen når du låser bilen i følgende situasjoner:

- Bilen lastes over på og/eller transporteres f.eks. på en ferge eller en biltransporter
- Bilen parkeres på bevegelig underlag, f.eks. i garasjer med plattform som kan løftes

Du unngår da feilalarm.

Kupéalarm**Funksjon**

Dersom kupéalarmen er slått på og systemet registrerer en bevegelse inne i kupeen, utløses en optisk og akustisk alarm. Dette f.eks. hvis noen stikker hånden inn i bilkupeen.

Slå kupéalarmen av og på**Slå på**

- ▶ Lukk sidevindue.
- ▶ Påse at ingen gjenstander, f.eks. wunderbaum eller kleshengerne henger på det innvendige speilet eller på håndtakene i taket. Du unngår da feilalarm.

- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
Kupéalarmen slås på etter omtrent 30 sekunder.

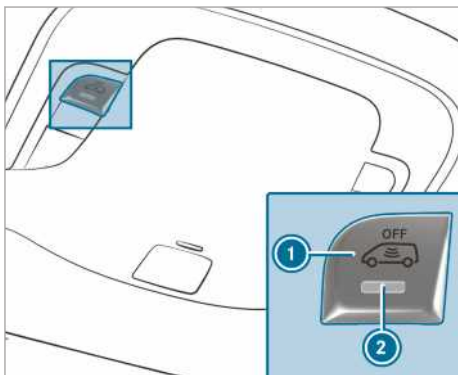
For at kupéalarmen skal aktiveres, må følgende komponenter være lukket:

- Fører- og passasjerdøren
- Sidedørene
- Bakdørene

Slå av

- ▶ Lås opp bilen med nøkkelen.
Kupéalarmen slås automatisk av.

Deaktivere



- ▶ Slå av spenningsforsyningen (→ Side 107).
- ▶ Trykk på knappen ①.
Når du har sluppet knappen, lyser kontrollampen ② i knappen i omtrent fem sekunder.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
Kupéalarmen er deaktivert.

Kupéalarmen er deaktivert inntil du låser bilen på nytt.

Deaktiver kupéalarmen når du låser bilen i følgende situasjoner:

- Personer eller dyr blir igjen i bilen.
- Sidevindue er åpne.
- Bilen transporteres, f.eks. på en ferge eller en biltransporter.

Du unngår da feilalarm.

Korrekt kjøreposisjon

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.



Pass på følgende ved innstilling av rattet ③, sikkerhetsbeltet ② og førersetet ①:

- Du sitter så langt unna førerkollisjonsputen som mulig.
- Du skal ha en oppreist sittestilling.
- Lårene støttes lett av seteputen.
- Bena skal ikke være helt utstrakte og du kan lett trække pedalene helt inn.
- Bakhodet ditt skal støttes av hodestøtten midt på i øynehøyde.
- Du kan nå rattet med lett bøyde armer.
- Du kan bevege bena fritt.
- Du kan lett se alle indikatorer på instrumentdisplayet.
- Du har godt overblikk over trafikksituasjonen.
- Sikkerhetsbeltet ditt ligger fast an mot kroppen og går over senter av skulderen og rundt bekkenområdet i hoftehøyde.

Sete

Stille inn forsete mekanisk (uten setekomfortpakke)

⚠ ADVARSEL Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i føringskinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdeler i bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Ta alltid hensyn til sikkerhetsinformasjonen for kollisjonsputer og barn i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker hvis førersetet ikke har gått i lås

Hvis førersetet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at førersetet har gått i lås før du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdelene under løftemekanismen for seteinnstillingssystemet når setet beveges.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttelsen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerenes bakhode i øyenøyde.

Ikke bytt om hodestøttene på for- og baksetene. Det er ellers ikke mulig å stille inn høyden og vinkelen på hodestøttene korrekt.

Med hodestøttens langsgående innstilling stiller du inn hodestøtten slik at den er så nær hodet som mulig.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

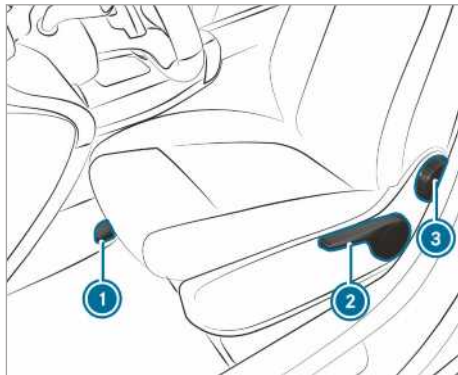
Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i tilnærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

! MERKNAD Skader på setene ved tilbakestilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stiller setet tilbake.



- ① Setets lengderetning
- ② Setehøyde
- ③ Seteryggvinkel

ⓘ Alt etter setervariant kan noen reguleringsmuligheter bortfalle.

- ▶ **Stille inn setets lengdeposisjon:** Løft spaken ① og skyv setet til ønsket posisjon.
- ▶ Kontroller at setet har gått i lås.
- ▶ **Stille inn setehøyde:** Trykk på eller trekk i hendelen ② flere ganger til ønsket setehøyde er nådd.
- ▶ **Justere seteryggvinkelen:** Vri reguleringshjulet ③ fram og tilbake til ønsket stilling er nådd.

Stille inn forsete mekanisk (med setekomfortpakke)

⚠ ADVARSEL Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i førings-skinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdelar i bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Ta alltid hensyn til sikkerhetsinformasjonen for kollisjonsputer og barn i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker hvis fører-setet ikke har gått i lås

Hvis fører-setet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at fører-setet har gått i lås før du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller fører-setet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

- ▶ Før motorstart: Still inn fører-setet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdelar under løftemekanis-men for seteinnstillingssystemet når setet bevegtes.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hode-støttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttel-sen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakke-området, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerenes bakhode i øyen-høyde.

Ikke bytt om hodestøttene på for- og baksetene. Det er ellers ikke mulig å stille inn høyden og vin-kelen på hodestøttene korrekt.

Med hodestøttens langsgående innstilling stiller du inn hodestøtten slik at den er så nær hodet som mulig.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i til-nærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

ⓘ MERKNAD Skader på setene ved tilbake-stilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stil-ler setet tilbake.



Eksempelbilde komfortsete

- ① Seteputedybde
- ② Seteryggvinkel
- ③ Setehøyde
- ④ Seteputevinkel
- ⑤ Setets lengderetning
- ⑥ Setefjæring
- ⑦ Svingeblokkering

i Alt etter setevariant kan noen reguleringmuligheter bortfalle.

- ▶ **Stille inn seteputedybde:** Løft spaken ① og skyv den fremre delen av seteputen frem eller tilbake.
- ▶ **Justere seteryggvinkelen:** Vri reguleringshjulet ② fram og tilbake til ønsket stilling er nådd.
- ▶ **Justere setehøyden:** Trykk eller trekk flere ganger i hendelen ③ til ønsket setehøyde er nådd.
- ▶ **Justere seteputevinkelen:** Vri reguleringshjulet ④ fram og tilbake til ønsket stilling er nådd.
- ▶ **Stille inn setets lengdeposisjon:** Løft spaken ⑤ og skyv setet til ønsket posisjon.
- ▶ Kontroller at setet har gått i lås.
- ▶ **Stille inn setefjæring:** Avlast setet.
- ▶ Still inn kroppsvekt (40 kg bis 120 kg) med håndhjulet ⑥ slik at setefjæringen fungerer optimalt. Dersom du stiller inn høyere vekt, blir setefjæringen hardere. Setet svinger da ikke så mye opp og ned. Dersom setet ofte og kraftig svinger hele veien, kan du låse setet i nedre område.

- ▶ **Låse svingblokkering:** Drei hendelen ⑦ oppover. Ved neste sving nedover av setet låses setet.
- ▶ **Løse svingblokkering:** Drei hendelen ⑦ til høyre. Setet kan nå svinge fritt opp og ned.

Stille inn forsetet elektrisk

⚠ ADVARSEL Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

Setene kan stilles inn med tenningen avslått.

⚠ ADVARSEL Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i førings-skinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdelene i bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Følg sikkerhetsanvisningen om "Kollisjonsputer" og "barn i bilen".

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker hvis fører-setet ikke har gått i lås

Hvis fører-setet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at fører-setet har gått i lås før du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller fører-setet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

- ▶ Før motorstart: Still inn føreraset, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdelene under løftemekanis- men for seteinnstillingssystemet når setet beveg- ses.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hode- støttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttel- sen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakke- området, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerenes bakhode i øyen- høyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakse- ter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.

⚠ ADVARSEL Fare for persons- skader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

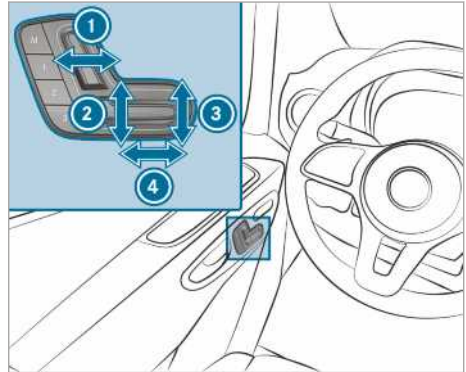
- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.

- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i tilnærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

! MERKNAD Skader på setene ved tilbake- stilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

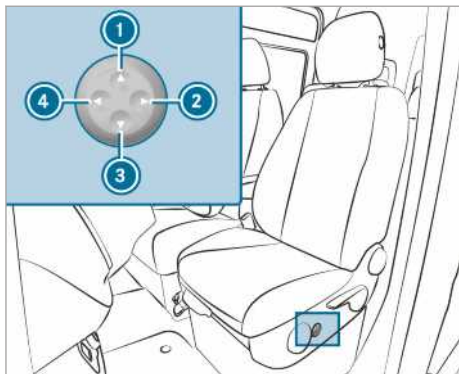
- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stil- ler setet tilbake.



- ① Seteryggvinkel
- ② Setehøyde
- ③ Seteputevinkel
- ④ Sete langsretning

- ▶ Lagre innstillingene med memory-funksjonen (→ Side 64).

Stille inn 4-veis korsryggstøtte



- ① Høyere
- ② Svakere
- ③ Dypere
- ④ Hardere

► Med tastene ① til ④ kan hofteputene tilpasses ryggstøtten individuelt.

Betjene minnefunksjonen

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved bruk av minnefunksjonen under kjøring

Hvis du bruker minnefunksjonen på førersiden mens du kjører, kan du miste kontrollen over bilen på grunn av innstillingsbevegelser.

► Bruk minnefunksjonen på førersiden kun når bilen står stille.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved justering av setet med minnefunksjonen

Når du stiller inn setet ved hjelp av minnefunksjonen, kan du og passasjerene dine – spesielt barn – komme i klem.

- Sørg for at ingen kroppsdeler befinner seg i setets bevegelsesområde så lenge minnefunksjonen er aktiv.
- Slipp straks minnefunksjonens innstillingsknapp dersom noen klemmes fast. Innstillingsprosedyren stoppes.

⚠ ADVARSEL Klemfare når barn aktiverer minnefunksjonen

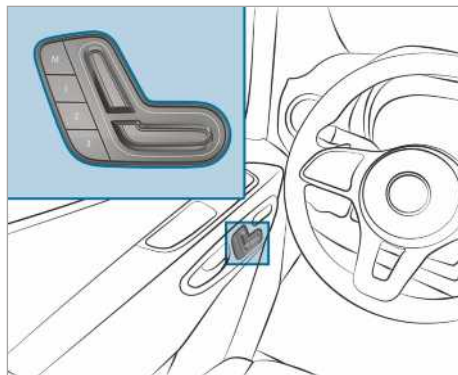
Dersom barn aktiverer minnefunksjonen, kan de komme i klem, og da spesielt hvis de er uten tilsyn.

- La aldri barn være alene i bilen.
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

Minnefunksjonen kan betjenes når tenningen er slått av.

Lagre seteinnstillinger

Via minnefunksjonen kan seteinnstillinger for inntil tre personer lagres og hentes frem igjen. Du kan stille inn setet og seteryggen.



- Sett seteryggen i ønsket posisjon.
- Trykk på minneknappen M sammen med en av lagringsposisjonsknappene 1, 2 eller 3. Du hører et lydsignal. Innstillingene er lagret.
- **Hente opp:** Trykk og hold lagringsposisjonsknapp 1, 2 eller 3 inne helt til forsetet står i lagret posisjon.

Dreie forsetet

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller død dersom fører- og passasjer sete ikke er låst.

Dersom fører- og passasjer sete ikke er låst i kjøreretningen under kjøring, kan festesystemene ikke beskytte som tiltenkt.

- Fører- og passasjer sete skal låses i kjøreretningen før motoren startes.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinntstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
 - hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.



Førersetet og passasjeretsetet kan dreies 50 ° og 180 °. Setene låses i kjøretretningen og motsatt kjøretretningen, og i 50 ° for hjelp ved utstigning.

- Forsikre deg om at parkeringsbremsen er satt på og at bremsespaken er vippet ned til anslag (→ Side 138).
- Still inn rattet slik at det er tilstrekkelig plass for å dreie og stille inn førersetet (→ Side 70).
- Skyv passasjeretsetet forover før det dreies (→ Side 59).
- **Dreie setet:** Trykk hendelen ① mot midten av bilen og dreii setet litt innover. Nå er dreieanordningen opplåst.
- Slipp hendelen ① igjen.
- Sving setet omtrent 50 ° utover eller innover til ønsket posisjon.

Vippe setteflate på passasjeretsetebenk foran forover og tilbake

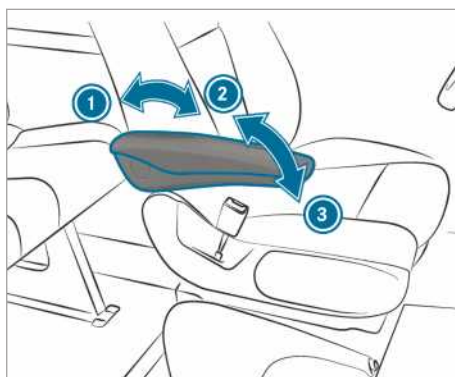


- **Vippe setepute forover:** Løft seteputen fra det fremre festet ① .
- Trekk seteputen litt frem fra bakre feste ② .
- Vipp opp seteputen på bakkanten.

ⓘ Du kan lagre diverse gjenstander i oppbevaringsrommet under passasjeretsetebenken foran.

- **Vippe seteputen tilbake:** Vipp ned seteputen på bakkanten.
- Skyv inn seteputen under seteryggen inn i bakre feste ② .
- Trykk seteputen ned forover til den låses i fremre feste ① .

Stille inn armlener



Eksempelbilde

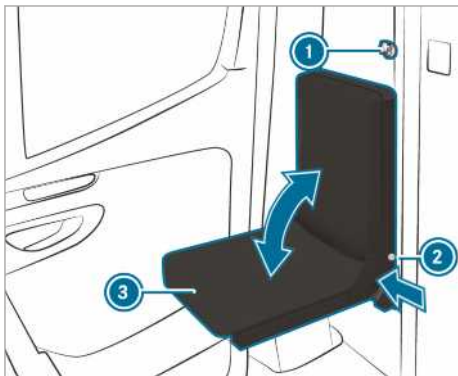
- ▶ **Stille inn armlenevinkel:** Vipp opp armlenet mer enn 45 ° ② .
Armlenet er låst opp.
- ▶ Vipp armlenet forover til anslag ③ .
- ▶ Vipp armlenet langsomt opp til ønsket stilling.
- ▶ **Vippe opp armlene:** Vipp armlenet ved behov opp mer enn 90 ° ① .

Vippe ned eller opp klappsetet

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved bruk av klappsetet med nøkkel satt inn

Dersom nøkkelen står i låsen på skyvedøren i skilleveggen, kan den komme i kontakt med personen på klappsetet.

- ▶ Ta alltid ut nøkkelen i skyvedøren i skilleveggen før en person setter seg på klappsetet.



- ▶ Trekk ut nøkkelen ① av skyvedøren i skilleveggen.
- ▶ Trykk på trykkknappen på låsen ② og vipp seteputen ③ ned eller opp.
- ▶ Slipp trykkknappen for låsing ② i den aktuelle endeposisjonen for seteputen ③ .
- ▶ Beveg seteputen ③ til den går i lås. Trykkknappen på låsen ② skal ligge jevnt an mot seterammen.

Montere eller demontere baksetebenk

⚠ ADVARSEL Fare for skade hvis baksetebenen monteres galt

Hvis baksetebenen ikke monteres som beskrevet, eller det monteres en uegnet baksetebenk, kan sikkerhetsbeltene ikke beskytte som forutsatt.

- ▶ Monter baksetebenen kun som beskrevet og i kjøreretningen.
- ▶ Vis-a-vis montering av baksetebenen er ikke tillatt.
- ▶ Det må bare brukes baksetebener som Mercedes-Benz har godkjent for bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for skade hvis baksetebenen ikke er i lås

Hvis låsene til baksetebenkens føtter ikke er korrekt festet, har baksetebenen ikke noe stabilt festepunkt og kan velte i fart.

- ▶ Før turen må du sikre at baksetebenen er skikkelig festet. Ingen røde kontrollasker må være synlige på utløserhåndtaket.
- ▶ Hvis røde kontrollasker er synlige på utløserhåndtaket, må baksetebenen smekkes på plass en gang til.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader ved ut- og innmontering av baksetebenen

Ved ut- eller innmontering av baksetebenk kan kroppsdeler komme i klem hvis baksetebenen vipper, f.eks. føttene dine.

- ▶ Ved ut- og innmontering må du forsikre deg om at ingen kroppsdeler kommer i klem mellom baksetebenen og gulvet.

! MERK Skade på baksetenes ruller på grunn av gal bruk

Baksetebenk-rullenme kan skades dersom baksetebenen brukes feil eller demonteres feil.

- ▶ Så lenge baksetebenen befinner seg i festeskålene, ikke trekk disse i retning hekkdørene. Baksetebenen skal bare ruller utenfor festeskålene.
- ▶ Baksetebenen skal ikke ruller i demontert tilstand eller brukes som transportmiddel.

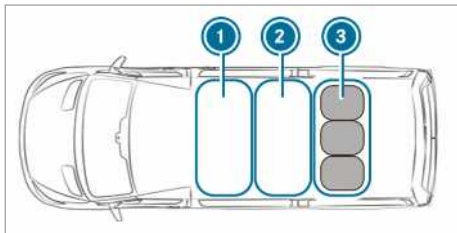


Advarsel på baksetebenk med visning av korrekt montert baksetebenk.

Monteringsposisjon av treseters baksetebenk med avstiver

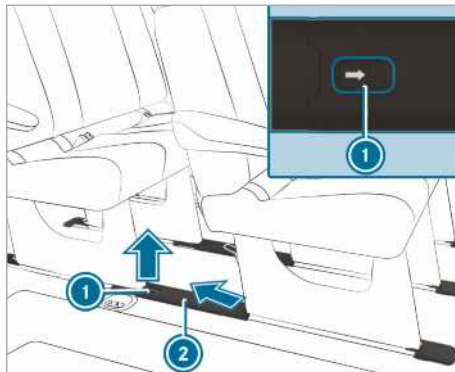
Treseters baksetebenk finnes i utførelse med og uten avstiver. Avstiveren sitter på baksiden av treseters baksetebenk.

Treseters baksetebenk med avstiver skal kun monteres i tredje seterad (over bakakselen).



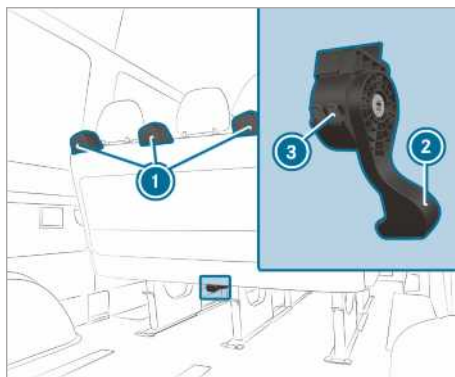
- ① Første seterad
 - ② Andre seterad
 - ③ Tredje seterad: Treseters baksetebenk med avstiver
- ▶ Monter treseters baksetebenk i tredje seterad ③.

Demontere baksetebenk

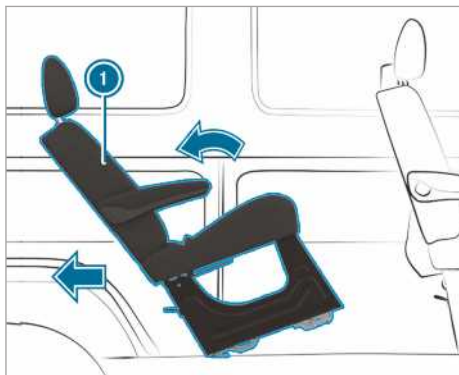


Gjennomfør slike arbeider forsiktig og med hjelp av en annen person.

- ▶ **Ta av dekslene på festeskålene:** Skyv klips ① i pilretningen og ta av dekselet ② på skrå bakover og opp.



- ▶ Utløserhåndtaket ② på setebenen trykkes helt ned og holdes trykket, vipp samtidig setebenen med utløserhåndtaket litt bakover og trekk litt bakover.
- ▶ Slipp utløserhåndtaket. Låsene på setebenkfjøttene er låst opp og de røde kontrollaskene ③ på huset på utløserhåndtaket ② er synlige.
- ▶ Ta tak i grepene ① på den løsnede setebenen og trekk den litt bakover.



▶ Vipp setebenen ① bakover og trekk den ut av festeskålene.

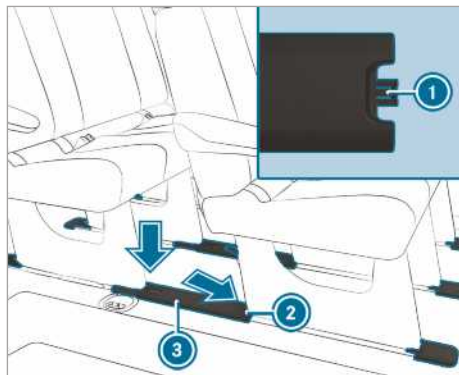
ⓘ Hvis setebenen ikke kan trekkes ut av festeskålene, har den kanskje forkilt seg i setefestet. Det kan skje dersom setebenen tipper for langt tilbake.

Dersom setebenen ikke kan trekkes ut av festeskålene, kan du avhjelpe denne situasjonen som følger:

- ▶ Vipp setebenen forover uten at den fester seg.
- ▶ Trekk setebenen på nytt bakover med utløserhåndtaket ②.
- ▶ Vipp setebenen lett bakover og trekk den ut av festeskålene.
- ▶ Sett setebenen for utmontering og lagring ved siden av festeskålene og rull den mot hekkdøren.

eller

- ▶ Løft ut setebenen til lagring på siden.
- ⓘ Eventuelt må setebenkene foran og bak tas ut.



▶ **Sette dekslene for festeskålene på plass:** Hold dekselet ③ slik at holdenesen ① peker i retning av bakre seteforankring ②.

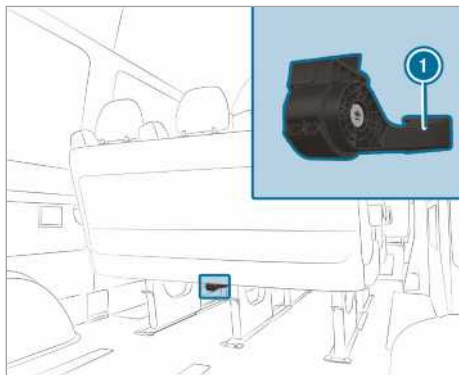
▶ Sett dekselet ③ inn skrått nedover mot bakre seteforankring ② og fest det med klips på festeskålen.

▶ Etter utmontering av baksetebenen må du forsikre deg om at baksetebenen ved lagring står støtt og ikke kan velte.

Monter baksetebenen

Sikker låsing av baksetebenen er kun sikret dersom seteforankringene alltid holdes rene og frie for gjenstander.

- ⓘ Respekter det maksimale tillatte antall sitteplasser i kjøretøyer med personbiltillatelse.
- ▶ Ta av dekslene på festeskålene som beskrevet under "Demontere baksetebenk".
- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander i setefestet og i festeskålene.
- ▶ Plasser setebenen bak monteringsposisjonen.
- ▶ Ta tak i grepene på setebenen og vipp den bakover.
- ▶ Rull setebenen forover på de flate plastbærerne.
- ▶ Sikre at de bakre setebenkføttene er godt festet.



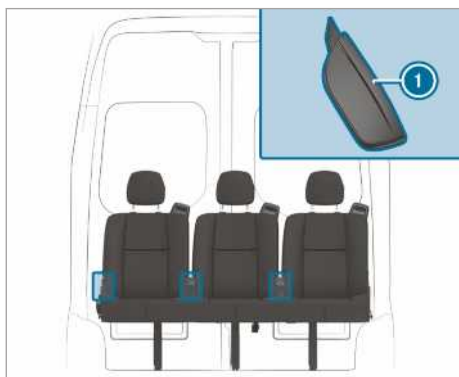
- ▶ Vipp setebenen med litt kraft forover til låsene på setebenkføttene foran smekker hørbart på plass. Låsene på de fremre setebenkføttene er låst fast og de røde kontrollaskene på huset på utløserhåndtaket ① er synlige.

① Hvis de røde kontrollaskene på huset på utløserhåndtaket er synlige, er setebenen ikke riktig i inngrep.

Dersom setebenen ikke går korrekt i lås, kan du avhjelpe dette som følger:

- ▶ Løsne setebenen på nytt og vipp den med litt kraft forover til låsene på setebenkføttene foran kommer i inngrep.
- ▶ Plasser festeskålenes deksler som beskrevet under "Demontere baksetebenk".

Stille inn ryglene på baksetebenen



- ▶ Trekk utløserhåndtaket for seteryggen ① oppover og hold det der.

- ▶ Sett seteryggen i ønsket posisjon.
- ▶ Slipp utløserhåndtaket for seteryggen ① og beveg seteryggen litt. Seteryggen smekker på plass.

Hodestøtter

Stille inn hodestøtter mekanisk

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
 - hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

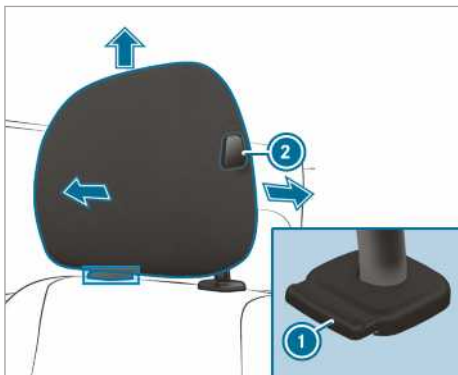
Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttelsen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerenes bakhode i øyenhøyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.



Hodestøtte (eksempel komforthodestøtte på førersetet)

- ▶ **Stille opp:** Trekk opp hodestøtten til ønsket posisjon og forsikre deg om at hodestøtten går i lås. Bruk bare hodestøtten når den er låst.
- ▶ **Stille ned:** Trykk inn låseknappen ① og skyv ned hodestøtten til ønsket posisjon og forsikre deg om at hodestøtten går i lås. Bruk bare hodestøtten når den er låst.
- ▶ **Stille forover:** Trykk inn låseknappen ② og trekk hodestøtten forover til den går i lås i ønsket posisjon.
- ▶ **Stille bakover:** Trykk inn låseknappen ② og skyv hodestøtten bakover til ønsket posisjon.

① Alt etter hodestøttevariant kan enkelte reguleringsmuligheter bortfalle.

Slå setevarme av og på

⚠ ADVARSEL Fare for brannskader ved gjentatt innkobling av setevarmen

Dersom du slår på setevarmen gjentatte ganger, kan seteputen og seteryggholderne bli svært varme.

Ved begrenset temperaturfølelse eller begrenset reaksjonsevne overfor høye temperaturer kan dette føre til helseskader eller til og med forbrenningslignende skader.

- ▶ Ikke slå på setevarmen gjentatte ganger.

Som beskyttelse mot overoppheting kan setevarmen noen ganger bli deaktivert etter gjentatte gjeninnkoblinger.

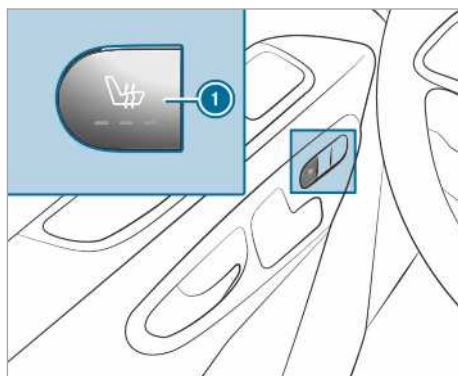
! MERKNAD Setene kan skades av objekter eller underlag som ligger på setene når setevarmen er på

Er setevarmen på, kan det oppstå varmeopphopning når det ligger gjenstander eller underlag på setene, f.eks. seteputer og barneseter. På den måten kan seteoverflaten skades.

- ▶ Pass på når du slår på setevarmen at det ikke ligger gjenstander eller underlag på setene.

Forutsetninger

- Strømforsyning er innkoblet.



- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen ①. Alle kontrollampene på knappen lyser.
 - ▶ **Redusere trinn:** Trykk på knappen ① flere ganger, helt til ønsket varmetrinn er nådd. Alt etter varmetrinn tennes en til tre kontrollamper.
 - ▶ **Slå av:** Trykk på knappen ① flere ganger, helt til alle kontrollamper er slukket.
- ① Setevarmen slås av automatisk ved de tre varmetrinnene etter 8, 10 og 20 minutter helt til setevarmen er helt av.

Stille inn rattet

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

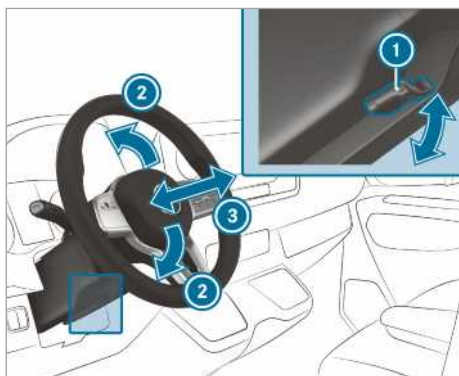
- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører

- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førerasetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Klemfare for barn under innstillingen av rattet

Hvis barn stiller inn rattet, kan de klemme seg.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.



- ① Hendel
- ② Rattstammehøyde
- ③ Rattstamme-lengderetning

- ▶ **Stille inn rattet:** Sving hendelen ned ① til den ikke går lenger. Rattet er låst opp.
- ▶ Flytt rattet til ønsket posisjon.
- ▶ Trekk hendelen ① opp til den ikke går lenger. Rattet er låst.

Lagringsmuligheter

Informasjon om lasteretningslinjer

⚠ FARE Fare for forgiftning på grunn av eksosgasser

Forbrenningsmotorer avgir giftige eksosgasser som f.eks. karbonmonoksid. Hvis hekkdøren er åpen mens motoren går (særlig under kjøring), kan det komme eksos inn i kupeen.

- ▶ Slå alltid av motoren før du åpner hekkdøren.
- ▶ Aldri kjør med åpen hekkdør.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av usikrede gjenstander i bilen

Dersom gjenstander er usikret eller utilstrekkelig sikret, kan de gli, velte eller bli kastet omkring og treffe passasjerene.

Dette gjelder også for:

- bagasje eller last
- utmonterte seter som unntaksvis blir transportert i bilen

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.
- ▶ Sikre gjenstander, bagasje og last mot å skli eller velte under kjøring.
- ▶ Et sete som blir utmontert, skal fortrinnsvis oppbevares utenfor bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- ▶ Tunge, hard, skarpe, knuselige eller for store gjenstander skal alltid lagres og sikres i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

Hvis du bruker et lastestativ på taket, må du være oppmerksom på stativets maksimale taklast og maksimale lastekapasitet.

Du finner informasjon om maksimal taklast i kapitlet Tekniske data og informasjon om lastestativer i kapitlet Lastesystemer .

Hvis du har taklast som stikker ut mer enn 40 cm over kanten på taket, kan det påvirke de kamera-baserte funksjonene samt sensorfunksjonene til bakspeilet. Pass derfor på at taklasten ikke stikker ut mer enn 40 cm.

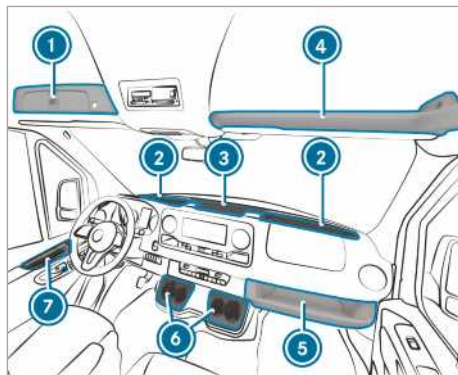
Bilens kjøreegenskaper er avhengig av lastfordelingen. Vær derfor oppmerksom på følgende ved lasting:

- Ekstra last inkludert personer må ikke føre til at kjøretøyets tillatte totalvekt eller tillatt aksellast overskrides.
- Last aldri over seteryggenes øverste kant.
- Transporter lasten alltid i lasterommet, hvis mulig.
- Sikre lasten på maljene, og fordel lasten jevnt.
- Benytt kun maljer og festematerial som er egnet for lastens vekt og størrelse.

Oversikt over oppbevaringsrom foran

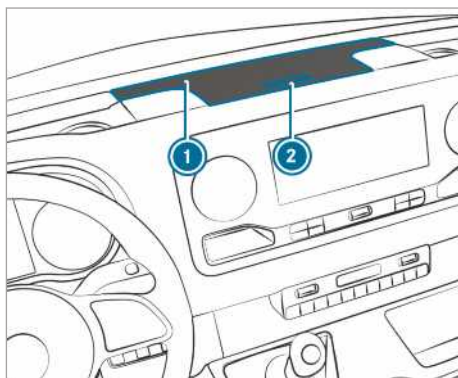
Oversikt over oppbevaringsrom foran

Følg anvisningene for lasting av bilen (→ Side 71).



- ① Låsbart rom over frontruten (→ Side 73)
- ② Oppbevaringsrom frontrute med to koppholdere/oppbevaring askebeger
Oppbevaringsrom variant med lokk (→ Side 72)
- ③ Oppbevaringsrom i midtkonsoll med USB-kontakt, ladegrensesnitt, NFC-grensesnitt og 12 volt stikkontakt
- ④ Oppbevaringsrom over frontruten (belastes med maks. 2,5 kg)
- ⑤ Oppbevaringsrom passasjerside (belastes med maks. 5 kg)
- ⑥ Koppholder
- ⑦ Oppbevaringsrom i dørene

Åpne og lukke oppbevaringsrom på midtkonsoll/frontrute



Lokk oppbevaringsrom (eksempel midtkonsoll)

- ▶ **For å åpne:** Trykk på knappen ② til oppbevaringsrommet ①. Lokket slår seg opp.

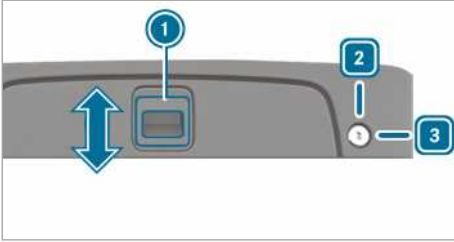
▶ **Lukke:** Vipp ned lokket.

ⓘ Oppbevaringsrommet ved frontruten har et lokk, alt etter utførelse.

Åpne eller lukke låsbart rom over frontruten

Du kan åpne eller låse oppbevaringsrommet (→ Side 42) ved hjelp av nødnøkkelen.

Åpne



▶ **Låse opp:** Drei nødnøkkelen til høyre til stilling **3**.

▶ Skyv håndtaket **1** opp i pilretningen.

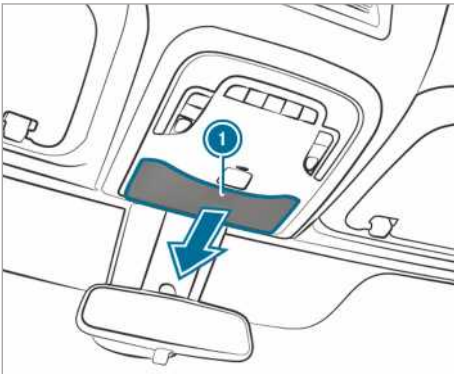
▶ Sving opp lokket.

lukke

▶ Vipp ned lokket og skyv ned håndtaket **1** i pilretningen.

▶ **Låse:** Drei nødnøkkelen til venstre til stilling **2**.

Åpne brillerommet



▶ Trykk på knappen **1**.

Bruke oppbevaringsboks

⚠ ADVARSEL Fare for personskader ved uegnet feste av eller åpen oppbevaringsboks.

Dersom oppbevaringsboksen inne i bilen festes feil, kan den skli eller bli slynget rundt og treffe personer i bilen. Dessuten kan gjenstander i åpne oppbevaringsrom ikke alltid holdes på plass.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevaringsboksen skal festes med sikkerhetsbeltet.
- ▶ Lukk lokket på oppbevaringsboksen før start av kjøring.
- ▶ Tunge, hard, skarpe, knuselige eller for store gjenstander skal alltid lagres og sikres i bagasjerommet.

Feste oppbevaringsboks

Oppbevaringsboksen er lagret under passasjerse-
tebenken foran.

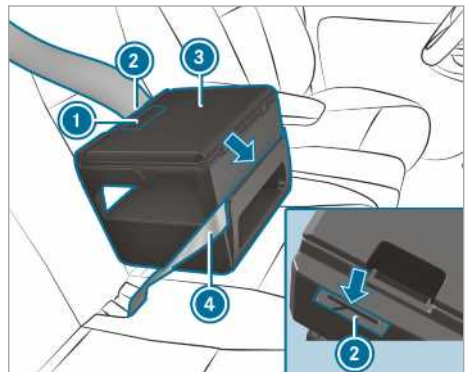
Bruk oppbevaringsboksen for følgende:

- oppbevare dokumenter
- oppbevare mobiltelefon eller smådelar
- som skriveunderlag

▶ Vipp seteputen på passasjerse-
tebenken forover (→ Side 65).

▶ Ta ut oppbevaringsboksen fra det store opp-
bevaringsrommet.

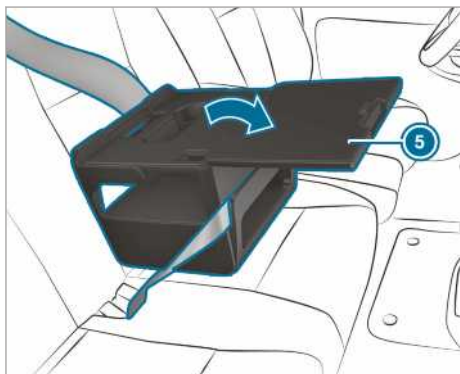
▶ Vipp tilbake seteputen på passasjerse-
tebenken (→ Side 65).



▶ Sett oppbevaringsboksen **3** på setet.

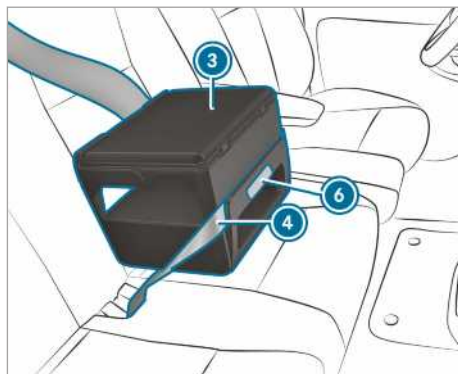
- ▶ Trykk oppbevaringsboksen ③ lett ned i seteputen og skyv den bakover mot seteryggen.
- ▶ Forsikre deg om at forankringsribben på undersiden av oppbevaringsboksen er klemt fast på mellom seteputen og seteryggen.
- ▶ Før sikkerhetsbeltet ④ gjennom slissen på forsiden av oppbevaringsboksen ③.
- ▶ Før sikkerhetsbeltet ④ gjennom slissen ② på baksiden av oppbevaringsboksen, stram og fest sikkerhetsbeltet.
- ▶ Kontroller at oppbevaringsboksen sitter fast.

Åpne og lukke oppbevaringsboks



- ▶ **Åpne:** Trekk i håndtaket ① og åpne dekselet ⑤ i pilretningen.
- ▶ Legg inn gjenstandene.
- ① Informasjon om annet tilbehør, for eksempel holder for nettbrett, kan du få på et Autorisert Mercedes-Benz serviceverksted.
- ① Under kjøring skal lokket på oppbevaringsboksen holdes lukket.
- ▶ **Lukke:** Vipp lokket ⑤ tilbake og trykk slik at håndtaket ① går i lås.

Lagre oppbevaringsboks



- ▶ Løsne sikkerhetsbeltet ④.
- ▶ Hold oppbevaringsboksen ③ i det merkede området ⑥ og trekk den rett fremover. Forankringsribben løsner fra spalten mellom seteputen og seteryggen.
- ▶ Ta oppbevaringsboksen ③ av setet.
- ▶ Vipp seteputen på passasjerselebena forover (→ Side 65).
- ▶ Sett oppbevaringsboksen ③ i det store oppbevaringsrommet.
- ▶ Vipp tilbake seteputen på passasjerselebena (→ Side 65).

Flaskeholder



- ① Flaskeholder i fordørene (eksempel passasjerdør)

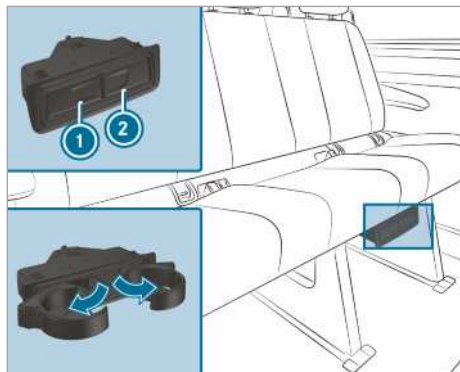
Koppeholder

Åpne koppeholder i baksetet

⚠ ADVARSEL Fare for personskader ved utstigning med uttrukket koppeholder

Dersom du stiger ut og koppeholderen i baksetet er trukket ut, kan du støte mot koppeholderen.

► Skyv koppeholderen tilbake under baksetebenken ved utstigning.



- **Åpne:** Trykk på koppeholderen ① eller ②.
- Vipp ut koppeholderen.
- **Lukke:** Skyv koppeholderen ① eller ② tilbake til den går i lås.

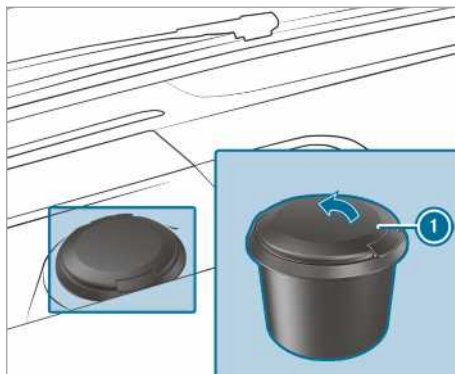
Askebeger og sigarettener

Bruk av askebeger

Under kjøring

- Sett det lukkede askebegeret i en koppholder i oppbevaringsrommene ved frontruten mens du kjører.
- Kontroller at askebegeret sitter godt fast.
- ① Ikke sett askebegeret i koppholderne i midtkonsollen. Disse koppholderne gir intet godt feste.

Åpne



- Slå lokket ① opp.

Bruke sigaretteneren i midtkonsollen

⚠ ADVARSEL - Varme sigarettener kan føre til fare for brannskader og andre skader.

Du kan brenne deg hvis du berører det varme elementet på sigaretteneren eller den varme fatningen.

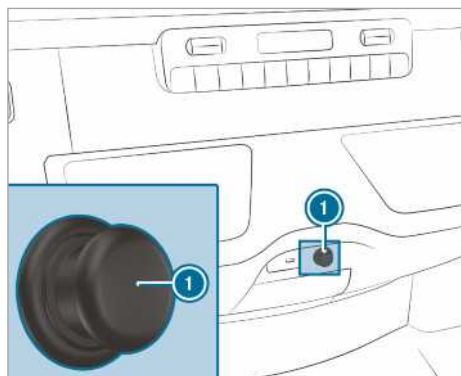
Videre kan det ta fyr i brennbare materialer:

- hvis en varm sigarettener faller ned
- hvis f.eks. barn holder en varm sigarettener opp mot gjenstander

- Du må alltid bare ta tak i gripedelen av sigaretteneren.
- Kontroller at ingen barn har tilgang til sigaretteneren.
- Barn må aldri sitte i bilen uten tilsyn.

Forutsetninger

- Tenningen er slått på.



- ▶ Trykk på sigaretteneren ①.
- ▶ Når spiralen gløder, spretter sigaretteneren tilbake av seg selv.

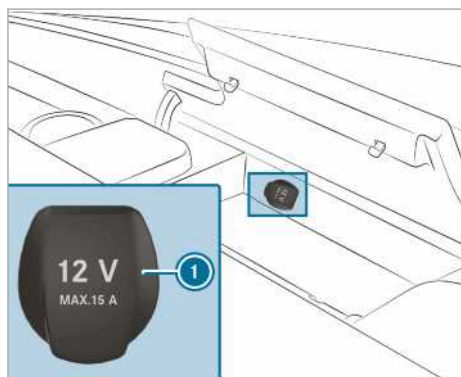
Stikkontakter

Bruk av 12 V-stikkkontakten i midtkonsollen

Forutsetninger

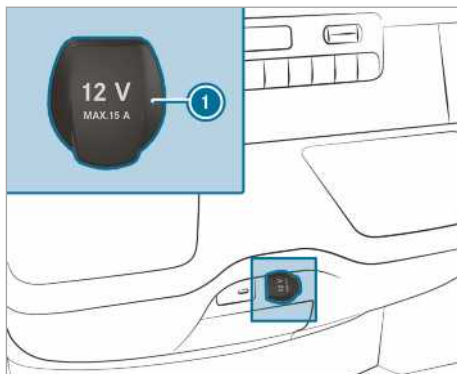
- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 180 W (15 A).

12 V stikkontakt i oppbevaringsrommet



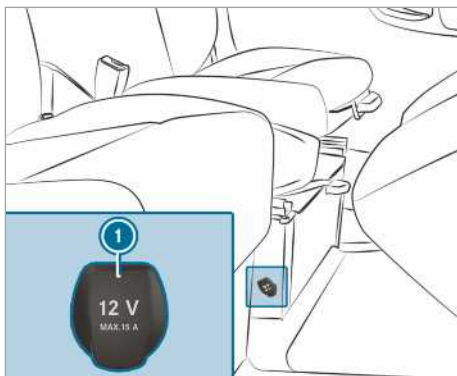
- ▶ Åpne lokket til oppbevaringsrommet i midtkonsollen (→ Side 72).
- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

12 V stikkontakt i det nedre betjeningsfeltet



- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

Bruk av 12 V-stikkkontakten ved føreriset



- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

Informasjon om 230 V stikkontakt

! **MERKNAD** Skade på tilleggsbatteriet på grunn av fullstendig utlading

Dersom et apparat med for høy effekt kobles til når bilen forlattes, eller tilleggsbatteriets ladetilstand er lav, kan tilleggsbatteriet bli skadet.

- ▶ Koble kun til apparater opp til maksimalt 150 watt.

- ▶ Ha ikke apparatet tilkoblet i mer enn fire timer.

Med 150 W leverer 230 V-kontakten en høy effekt som muliggjør rask lading av mobiltelefoner og tilkobling av batteriladere for verktøy.

Biler med tilleggsbatteri har en etterløpsfunksjon. Når du forlater bilen, kan du lade apparater i et tidsrom på fire timer.

Bruke 230 V-stikkkontakten i midtkonsollen

- ⚠ **FARE** Livsfare hvis tilkoblingskabelen eller stikkkontakten er skadet

Når en passende enhet er tilkoblet, er det høy spenning i 230-V-stikkkontakten. Når tilkoblingskabelen eller 230-V-stikkkontakten er trukket ut av kledningen, er skadet eller våt, kan du få elektrisk støt.

- ▶ Bruk bare en tørr og uskadd tilkoblingskabel.
- ▶ Slå av tenningen, hvis den ikke allerede er av, og sjekk at 230-V-stikkkontakten er tørr.
- ▶ En 230-V-stikkontakt som er trukket ut av kledningen eller er skadet, må omgående kontrolleres eller skiftes ut av et godkjent verksted.
- ▶ Tilkoblingskabelen må aldri settes inn i en 230-V-stikkontakt som er skadd eller trukket ut av kledningen.

- ⚠ **FARE** Livsfare som følge av ukyndig håndtering av stikkkontakten

Du kan få elektrisk støt

- dersom fingre føres inn i stikkkontakten.
- dersom du fører uegnede enheter eller gjenstander inn i stikkkontakten.
- ▶ Før ikke fingre inn i stikkkontakten.
- ▶ Koble kun egnede enheter i stikkkontakten.

- ⚠ **FARE** Elektrisk støt, livsfare

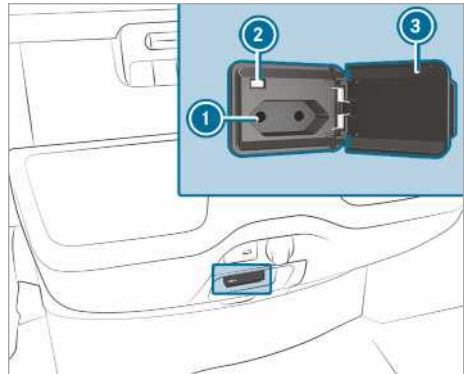
Dersom du rengjør 230 V-stikkkontakten med en våt klut, kan du få elektrisk støt.

Livsfare!

Ikke gjør rent området rundt 230 V-stikkkontakten.

Forutsetninger

- Det er kun koblet til enheter med støpsler som innfrir de landsspesifikke standardene.
- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 150 W.
- Det blir ikke brukt multikontakter.



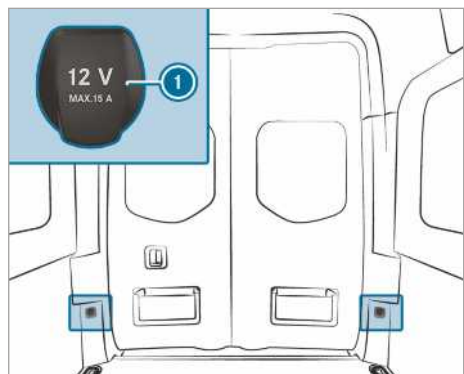
- ▶ Åpne dekselet ③.
- ▶ Sett enhetens støpsel i 230 V-stikkkontakten ①. Ved tilstrekkelig nettspenning lyser kontrollampen ②.

Hold dekselet lukket når du ikke bruker 230 V-stikkkontakten.

Bruk av stikkontakter i bagasjerommet

Forutsetninger

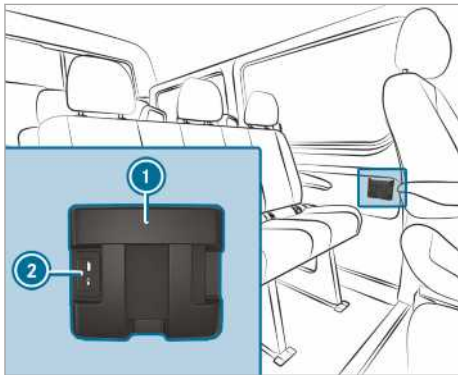
- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 180 W (15 A).



- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkkontakten.

- ▶ Sett i enhetens støpsel.

Lade mobiltelefonen via USB-kontakten bak



- ▶ Legg mobiltelefonen i oppbevaringsrommet ① og koble den til USB-kontakten ② for å lade den.

Trådløs lading av mobiltelefonen og tilkobling med utvendig antenne

Informasjon om trådløs lading av mobiltelefonen

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjetett eller oppbevaringsnett.
- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.

- ▶ Tunge, hard, skarpe, knuselige eller for store gjenstander skal alltid lagres og sikres i bagasjerommet.

Følg anvisningene om lastning av bilen.

- ⚠ **ADVARSEL** Brannfare når gjenstander legges i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen

Når du legger gjenstander i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen, kan de bli svært varme eller begynne å brenne.

- ▶ Ikke legg gjenstander, spesielt av metall, i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen.

- ⚠ **MERKNAD** Skader på gjenstander som legges i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen

Legger du gjenstander i mobiltelefonens oppbevaringsrom, kan de ta skade på grunn av elektromagnetiske felt.

- ▶ Bankkort, lagringsmedier og andre gjenstander som kan reagere følsomt på elektromagnetiske felt, må ikke legges i mobiltelefonens oppbevaringsrom.

- ⚠ **MERKNAD** Oppbevaringsrommet til mobiltelefonen kan ta skade på grunn av væsker

Hvis det kommer væsker inn i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen, kan den bli skadet.

- ▶ Pass på at det ikke kommer væske inn i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen.

Ta hensyn til følgende informasjon om trådløs lading:

- Ladefunksjonen er bare tilgjengelig når tenningen er slått på.
- Små mobiltelefoner kan eventuelt ikke lades overalt i mobiltelefonens oppbevaringsrom.
- Store mobiltelefoner som ikke passer i mobiltelefonens oppbevaringsrom, kan eventuelt ikke lades.
- Mobiltelefonen kan bli svært varm under lading. Dette er avhengig av hvilke applikasjoner (apper) som er i bruk.

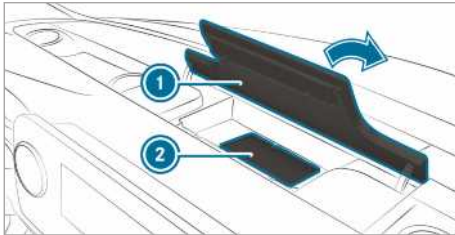
- Fjern beskyttelsesdekelet på mobiltelefonen for mer effektiv lading. Unntak er beskyttelsesdeksler som er beregnet på trådløs lading.
- Bruk helst oppbevaringsmatten under ladingen.

Lade mobiltelefonen trådløst foran

Forutsetninger

- Mobiltelefonen din må være egnet for trådløs lading. En liste med kompatible mobiltelefoner finner du på:

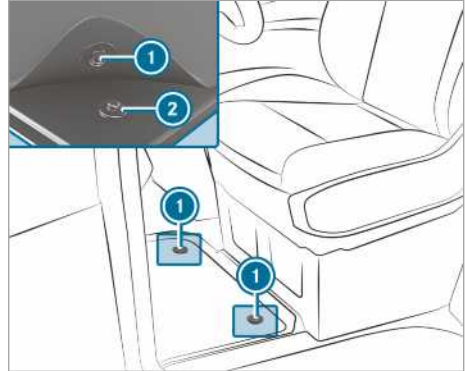
<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Åpne dekelet til oppbevaringsrommet ① over mediedisplayet.
- ▶ Prøv å plassere mobiltelefonen i midten av den markerte flaten på oppbevaringsmatten ② med skjermen opp. Mobiltelefonen lades automatisk når ladesymbolet vises på multimediesystemet. Feil under ladingen vises på displayet til multimediesystemet:

① Oppbevaringsmatten kan tas ut for rengjøring, f.eks. med rent, lunkent vann.

▶ Ikke bruk løse gulvmatter. Legg heller ikke flere gulvmatter oppå hverandre.



- ▶ **Montere:** Trykk inn trykknappene ① på holderen ②.
- ▶ **Demontere:** Trekk gulvmatten ut av holderen ②.

Demontere eller montere gulvmatte

⚠ ADVARSEL Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Monter alltid gulvmattene godt og iht. det som er foreskrevet, slik at pedalene alltid har god nok plass.

Utvendige lys

Merknad om omkobling av lys ved utenlandsreiser

Biler med halogen- eller statiske LED-lys:

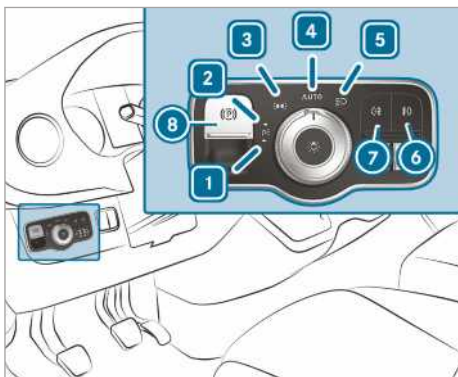
Omkobling av lyktene er ikke nødvendig. De juridiske kravene oppfylles både i land med høyre- og venstrekjøring.

Merknad om lyssystemer og ditt ansvar

De ulike lyssystemene på bilen er bare hjelpesystemer. Ansvar for korrekte lys på bilen i henhold til de aktuelle lys- og synsforholdene, trafikkreglene og trafikksituasjonen påligger føreren av bilen.

Lysbryter

Betjene lysbryter



- ▶ **1** Slå parkeringslys på en side på eller av.
- ▶ **2** Slå høyre parkeringslys på eller av.
- ▶ **3** Slå parkeringslys, nummerskiltlys og instrumentbelysning på eller av.
- ▶ **4** **AUTO** Slå automatisk kjørellys/dagskjørellys /foretrukket lysbryterstilling) på eller av.
- ▶ **5** Slå nærlys/fjernlys på eller av.
- ▶ **6** Slå tåkelys på eller av.
- ▶ **7** Slå tåkebaklys på eller av.
- ▶ **8** Aktivere eller deaktivere den elektriske parkeringsbremsen(→ Side 139)

i Dersom du hører en varsel tone når du forlater bilen, står lyset kanskje på.

i Når du slår på parkeringslyset, vil det på den valgte siden av bilen være redusert ensidig parkeringslys.

Blinklys, fjernlys og lyshornet betjenes ved hjelp av kombibryteren (→ Side 81).

! **MERKNAD** Batteriutladning hvis parkeringslyset er på

Hvis parkeringslyset er på i flere timer, belastes batteriet.

▶ Koble til det høyre eller venstre parkeringslyset hvis det er mulig.

Ved kraftig utlading av batteriet vil sidelys eller parkeringslys slås av, av hensyn til neste start av bilen.

Funksjon av automatisk kjørellys

! **ADVARSEL** Fare for ulykker hvis nærlyset er slått av når sikten hindres

Hvis lysbryteren står på **AUTO**, slår nærlyset seg ikke på automatisk ved tåke, snø og andre ting som hindrer sikten, f.eks. vannsprut.

▶ I slike situasjoner må du vri lysbryteren til .

Det automatiske kjørellyset er kun et hjelpemiddel. Du har selv ansvaret for lysene på bilen. Ved tåke, snø eller vannsprut, dreier lysbryteren hurtig fra **AUTO** til . Ellers blir kjørellyset avbrutt en kort stund.

Slå på automatisk kjørellys:

- Sett lysbryteren til stilling **AUTO**. Slå på strømforsyningen: Sidelyset kobler seg automatisk på eller av, avhengig av lyset i omgivelsene. Dagskjørellyset er på når motoren går. Sidelyset og nærlyset kobler seg også på eller av avhengig av lyset i omgivelsene. Når nærlyset er slått på, tennes kontrollampen i kombiinstrumentet.

Slå tåkelyset og tåkebaklyset av eller på

Forutsetninger

- Lysbryteren er i stilling eller **AUTO**.
- Strømforsyning eller motor er slått på.

▶ **Slå tåkelys av eller på:** Trykk på knappen **7**.

▶ **Slå tåkebaklys av eller på:** Trykk på knappen **6**.

Følg de landsspesifikke forskriftene for bruk av tåkebaklys.

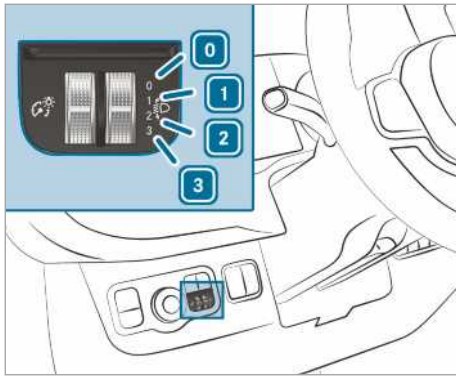
Regulere lysrekkevidde

Forutsetninger

- Motoren går.

Ved hjelp av lysrekkevidderegulatoren kan du tilpasse lyskjeglen på lyskastene til bilens lastetilstand. Når noen sitter i setene eller bagasjerommet lastes eller losses, endrer lyskjeglen seg. Da kan synsforholdene forverre seg, og det kan gi blending av motgående trafikk.

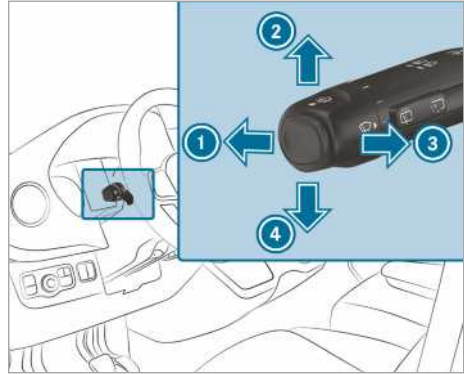
- ① Ved biler med LED-lyskastere stilles lysrekkevidden inn automatisk.



- 0 Fører- og passasjer sete besatt
- 1 Fører sete, passasjer sete og bak sete besatt
- 2 Fører sete, passasjer sete og bak sete besatt, bagasjerom eller bagasjeplate lastet
- 3 Fører sete og passasjer sete besatt, og maksimal aksellast på bakakselen er utnyttet

- ▶ Drei lysrekkevidderegulatoren til aktuell stilling. Belysning av kjørebane skal være 40 m til 100 m og nærlyset skal ikke blende motgående trafikk.
- ▶ Ved bil uten last, velg stilling 0.

Betjene kombibryter lys




- 1 Fjernlys
- 2 Blinklys høyre
- 3 Lyshorn
- 4 Blinklys venstre


- ▶ **Blinke:** Trykk kombibryteren i ønsket retning 2 eller 4 til den går i lås. Ved større rattbevegelser vil kombibryteren automatisk stille seg tilbake.

- ▶ **Blinke kort:** Vipp kombibryteren kort i retning 2 eller 4. De aktuelle blinklysene blinker tre ganger.

- ▶ **Slå på fjernlys:** Slå på nærlys (→ Side 80).

- ▶ Trykk kombibryteren forover 1. Kontrollampen  i kombiinstrumentet tenner. Kombibryteren går tilbake til utgangsposisjon.

- ① Fjernlyset slår seg i stilling **AUTO** på kun ved mørke og motoren i gang.

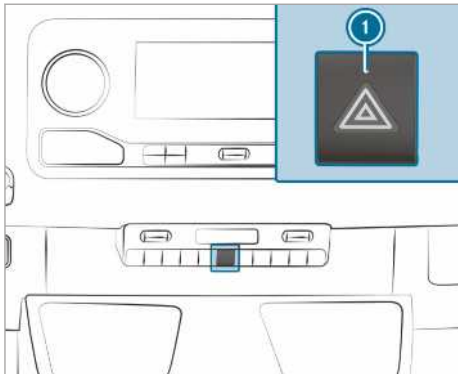
- ▶ **Slå av fjernlyset:** Trykk kombibryteren forover 1 eller trekk kort i pilretningen 3 (lyshornet slår av fjernlyset). Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker. Kombibryteren går tilbake til utgangsposisjon.

- ① **Biler med fjernlysassistent:** Når fjernlysassistenten er aktiv, regulerer den inn- og utkobling av fjernlyset (→ Side 82).

- ▶ **Bruke lyshornet:** Slå på strømforsyningen eller teningen.

- ▶ Trekk kombibryteren kort i pilretningen 3.

Slå varselblinkanlegg av eller på



► Slå av og på: Trykk knappen ①.

Når du bruker retningsviserne ved innkoblet varselblinkanlegg, lyser bare blinklysene på den aktuelle siden av bilen.

Varselblinklys slår seg på automatisk i følgende situasjoner:

- Kollisjonspute er utløst.
- Bilen bremses kraftig fra mer enn 70 km/t til bilen står stille.

Dersom varselblinkanlegget har slått seg på automatisk, trykk på varselblinkknappen ① for å slå det av.

Varselblinklyset slår seg automatisk av når bilen etter fullbremsing igjen når en hastighet på over 70 km/t.

① Varselblinkanlegget fungerer også når tenningen er slått av.

Funksjon av kurvelys



Kurvelyset lyser opp kjørebanen bedre i svinger, slik at det f.eks. blir lettere å se i krappe svinger.

Funksjonen er aktiv under følgende betingelser:

- Hastigheten er under 40 km/t og blinklyser er slått på eller rattet er lagt over.
- Hastigheten er mellom 40 km/t og 70 km/t og rattet er lagt over.

Kurvelyset kan fortsette å lyse en liten stund, men det slås automatisk av etter tre minutter.

① Når revers legges inn, skifter lyset til motsatt side.

Fjernlysassistent

Funksjon av adaptiv fjernlysassistent

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke til tross for adaptiv fjernlysassistent

Den adaptive fjernlysassistenten reagerer ikke på følgende trafikanter:

- Trafikanter uten lys, f.eks. fotgjengere
- Trafikanter med svak belysning, f.eks. syklist
- Trafikanter med skjult belysning f.eks. av et autovern

I svært sjeldne tilfeller reagerer den adaptive fjernlysassistenten ikke eller for sent på andre trafikanter med egen belysning.

I slike situasjoner kobles det automatiske fjernlyset ikke ut, eller det kobles inn likevel.

► Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen og slå av fjernlyset i god tid.

Adaptiv fjernlysassistent skifter automatisk mellom følgende innstillinger:

- Nærlys
- Fjernlys

Systemet registrerer at det kommer biler med lys i mot eller kjører foran.

Ved hastigheter over 30 km/t skiftes til følgende innstillinger:

- Når ingen andre trafikanter registreres, slås fjernlyset automatisk på.

Ved hastigheter under 25 km/t eller ved tilstrekkelig gatebelysning skiftes til følgende innstillinger:

- Fjernlyset slås av automatisk.

Systemgrenser

Den adaptive fjernlysassistenten kan ikke ta hensyn til vei- og nedbørsforhold eller trafikksituasjonen.


Registreringen kan være begrenset ved følgende betingelser:

- Dårlig sikt, for eksempel ved kraftig regn eller snø.
- Sensorene er skitne eller tildekket.

Den adaptive fjernlysassistenten er kun et hjelpemiddel. Ansvar for korrekt lys på bilen i samsvarende med lys- og siktforholdene samt trafikksituasjonen, påligger deg.

Den optiske sensoren for systemet er plassert bak frontruten i området ved takbetjeningsenheten.

Slå fjernlysassistenten av eller på

- ▶ **Slå på:** Drei lysbryteren til stilling **AUTO**.
- ▶ Slå på fjernlyset med kombibryteren. Dersom fjernlyset slås på automatisk i mørke, tennes kontrollampen  i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ **Slå av:** Slå av fjernlyset med kombibryteren.

Slå på og av roterende varsellys

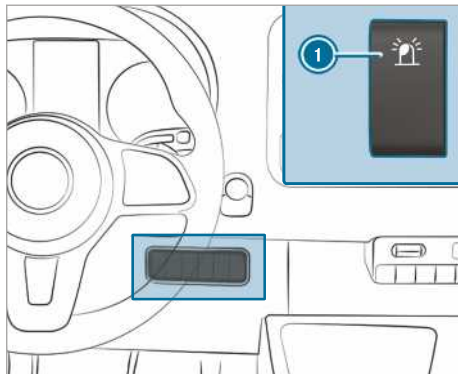
⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved automatisk utkobling av roterende varsellys

Det roterende varsellyset slår seg automatisk av ved utkoblet motor så snart el-systemspenningen synker til et kritisk nivå.

Andre trafikanter blir da ikke lenger varslet om faren.

- ▶ Andre trafikanter må da varsles om faren ved hjelp av andre sikringstiltak, f. eks. ved å sette opp varseltrekant.

Slå på roterende varsellys



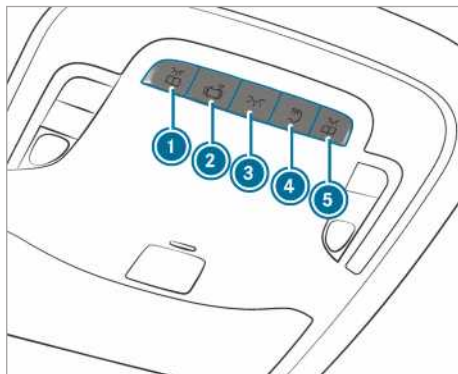
- ▶ Trykk øverst på bryteren **1**. Bryteren blir værende i vippestilling. Kontrollampen i bryteren lyser.

Slå av roterende varsellys




- ▶ Trykk nederst på bryteren **1**. Bryteren blir værende i midtstilling. Kontrollampen i bryteren lyser ikke.



Stille inn innvendige lys

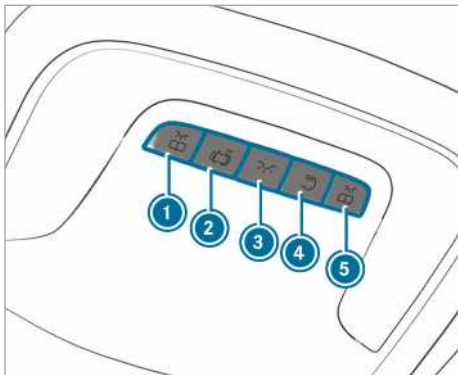
Stille inn innvendig belysning








Alternativ 1

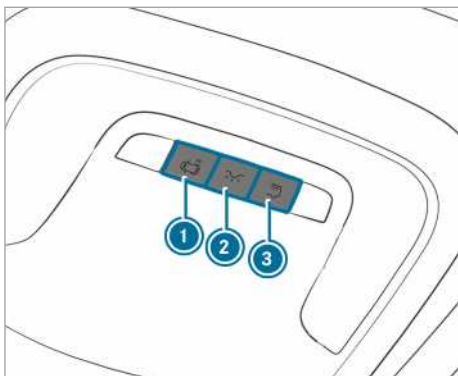
- ▶ **1**  Slå venstre leselampe foran av eller på
- ▶ **2**  Slå automatisk kupelysstyring på eller av
- ▶ **3**  Slå kupelys foran av eller på

- ▶ ④  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på
- ▶ ⑤  Slå høyre leselampe foran av eller på






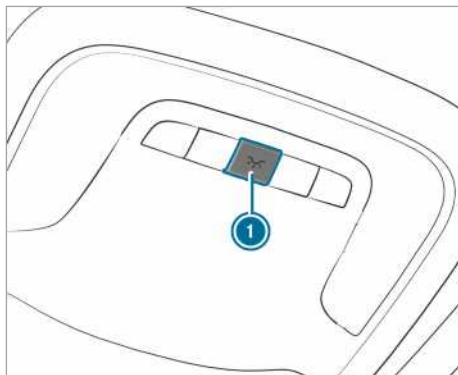
Alternativ 2

- ▶ ①  Slå venstre leselampe foran av eller på
- ▶ ②  Slå automatisk kupelysstyring på eller av
- ▶ ③  Slå kupelys foran av eller på
- ▶ ④  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på
- ▶ ⑤  Slå høyre leselampe foran av eller på




Variant 3

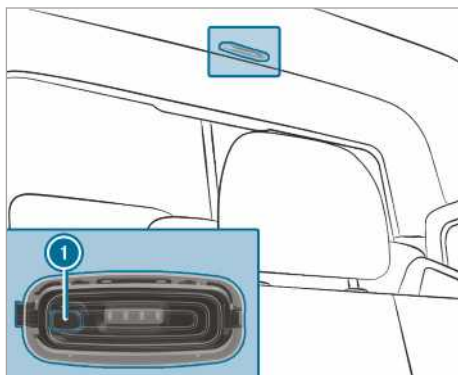
- ▶ ①  Slå automatisk kupelysstyring på eller av
- ▶ ②  Slå kupelys foran av eller på
- ▶ ③  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på



Variant 4

- ▶ ①  slå kupelys av eller på

Kupelys baksete



- ▶ ① Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på

Bevegelsesmelder

⚠ ADVARSEL Fare for personskader ved laserstrålen fra bevegelsesmelderen

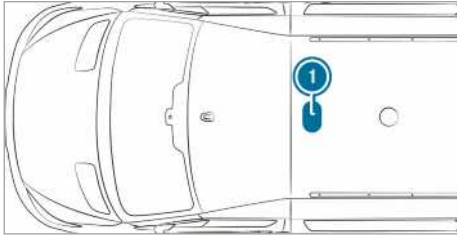
Bevegelsesmelderen sender usynlig stråling fra LED-lys (Light Emitting Diode).

Slike LED-lys er klassifisert som laser i klasse 1M og kan skade netthinnen i følgende situasjoner:

- Dersom du i lang tid ser direkte inn i den ufiltrerte laserstrålen fra bevegelsesmelderen

- Dersom du ser direkte inn i laserstrålen på bevegelsessensoren ved hjelp av optiske instrumentet som for eksempel briller eller lupe.
- ▶ Se aldri direkte inn i bevegelsesmelderen.

Bevegelsesmelderen befinner seg i lasterommet bak skilleveggen i midten av taket.



① Posisjon bevegelsesmelder

Dersom bilen er utstyrt med en bevegelsesvarslar, slås bagasjeromsbelysningen også på ved hjelp av bevegelsesvarsleren.

Dersom bevegelsesvarsleren registrerer en bevegelse i lasterommet når bilen står i ro, vil belysningen i lasterommet slås på i omtrent to minutter.

Bagasjeromsbelysningen kan i følgende situasjoner slås på av bevegelsesvarsleren.

- Bilen står i ro, parkeringsbremsen er satt på og du trækker ikke på bremsepedalen.
- **Biler med automatgirke:** Velgerspaken står i stilling **P** og du trækker ikke på bremsepedalen.
- Bilen er ikke låst fra utsiden med nøkkelen.

Dersom det i løpet av flere timer ikke registreres endringer ved bilen, som at dører åpnes, vil bevegelsesvarsleren slå seg av automatisk. Det vil hindre at batteriet lades ut.

Skifte lyspære

Merknader om skifte av lyspærer

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av svært varme komponenter ved skifte av lyspære

Lyspærer, lamper og plugger kan bli svært varme under drift.

Når du skifter en lyspære, kan du brenne deg på disse komponentene.

- ▶ Avkjøl delene før du skifter lyspæren.

Ved skifte av lyskilde, vær oppmerksom på følgende merknader:

- Ikke bruk lyspærer som har falt ned eller som har riper i glasset. Det kan føre til at lyspæren sprekker.
- Lyspæren kan sprekke hvis du rører den når den er varm, dersom du lar den falle ned eller dersom du får riper eller sprekker i den.
- Flekker på glasspæren vil redusere levetiden av lyspæren. Ikke grip i lyspæren med bar hud. Rengjør eventuelt lyspæren i kald tilstand med alkohol eller lignende, og gni av med en lufri klut.
- Beskytt lyspærene mot fuktighet og la dem ikke komme i kontakt med væsker.

Pass alltid på at lyspæren sitter godt fast.

Om bilen din har LED-lykter kan du se på følgende måte: Lyskjeglen beveger ovenfra og ned og tilbake igjen seg ved start av motoren. Nærlyset skal da være slått på før motoren startes.

Lyspærer og lamper er en viktig bestanddel av bilens sikkerhet. Pass derfor på at de alltid fungerer. Få frontlyktinnstillingene kontrollert regelmessig.

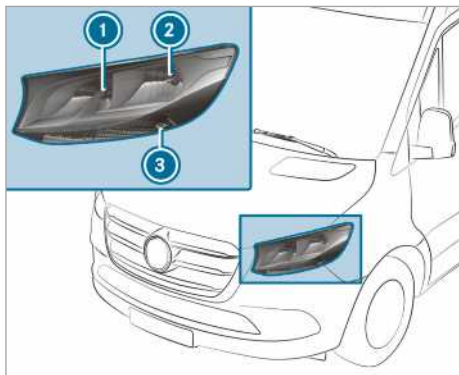
- Før skifte av lyspærer må lysene slås av på bilen. Da forhindrer du kortslutning.
- Bruk lyspærer kun i lukkede lykter som de er konstruert for.
- Skift kun ut med lyspærer av same type og med den angitte spenning.

Dersom heller ikke den nye lyspæren lyser, oppsøk et godkjent verksted.

Skifte lyspærer foran (kjøretøy med halogenlyskastere)

Oversikt over lyspærer foran

Du kan skifte følgende lyspærer.



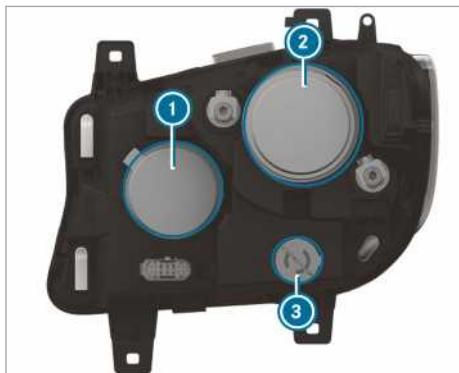
Halogen-lyskaster

- ① Fjernlys/dagskjørellys: H 15 55 W / 15 W
- ② Nærlys/posisjonslys: H7 55 W/W 5 W
- ③ Blinklys: PY 21 W

Skifte halogenlamper

Forutsetninger

- **Nærlys:** Lyspære type H7 55 W
- **Fjernlys/dagskjørellys:** Lyspære type H15 55 W / 15 W
- **Posisjonslys:** Lyspære type W 5 W
- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W



- ① Husdeksel fjernlys/dagskjørellys
- ② Husdeksel nærlys/posisjonslys
- ③ Fatning blinklys

➤ Slå av lysanlegget.

➤ **Fjernlys/dagskjørellys:** Trekk av husdekslet ① bakover.

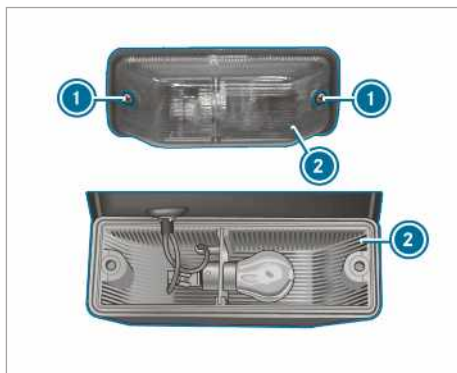
➤ Drei fatningen til venstre og trekk den ut.

- Trekk lyspæren ut av fatningen.
- Sett en nye lyspære slik at lampesokkelen ligger helt an mot bunnen av fatningen.
- Sett inn fatningen og drei den til høyre.
- Sett på husdekslet ①.
- **Nærlys/posisjonslys:** Trekk av husdekslet ② bakover.
- Trekk ut fatningen bakover.
- Trekk lyspæren ut av fatningen.
- Sett en nye lyspære slik at lampesokkelen ligger helt an mot bunnen av fatningen.
- Sett fatningen rett inn.
- Sett på husdekslet ②.
- **Blinklys:** Slå av belysningsanlegget.
- Drei fatningen ③ til venstre og ta den av.
- Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- Sett inn fatningen ③ og drei til høyre.

Ekstra blinklys

Forutsetninger

- **Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul):** Lyspære type P 21 W

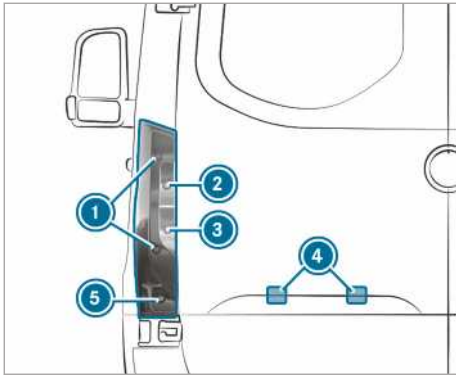


- Slå av lysene.
- Løsne skruene ① og ta av linsen ②.
- Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- Sett på linsen ② og skru inn skruene ①.

Skifte lyspærer bak (kasselvogn og kombi)

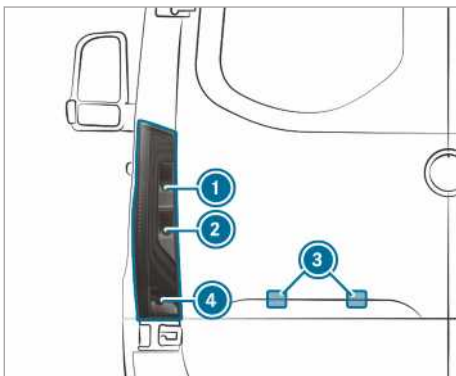
Oversikt bakre lyspæretyper (kasselvogn og kombi)

Du kan skifte følgende lyspærer.



Biler med standard baklys

- ① Bremselys/baklys/posisjonslys: P 21 W
- ② Blinklys: PY 21 W
- ③ Ryggelys: P 21 W
- ④ Nummerskiltbelysning: W 5 W
- ⑤ Tåkebaklys: P 21 W



Biler med del-LED baklykter

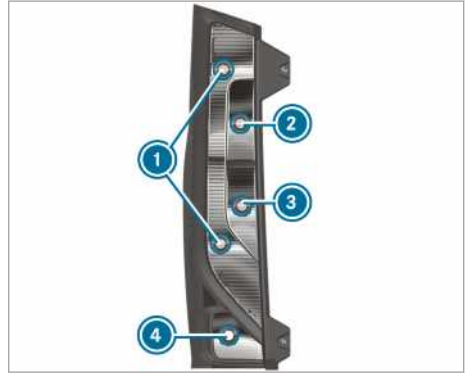
- ① Blinklys: PY 21 W
- ② Ryggelys: P 21 W
- ③ Nummerskiltbelysning: W 5 W
- ④ Tåkebaklys: P 21 W

Baklykter (varebil og kombi)

Forutsetninger

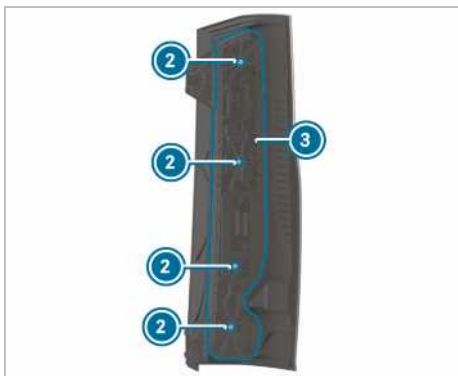
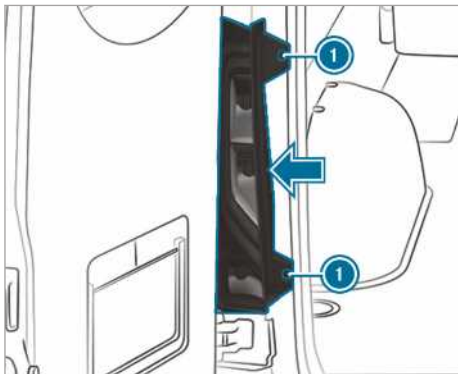
- **Bremselys/baklys/posisjonslys:** Lyspære type P 21 W

- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W
- **Ryggelys:** Lyspære type P 21 W
- **Tåkebaklys:** Lyspære type P 21 W



- ① Bremselys/baklys/posisjonslys
- ② Blinklys
- ③ Ryggelys
- ④ Tåkebaklys

- ▶ Slå av lyanlegget.
- ▶ Åpne bakk døren.



- ▶ **Demontere:** Løsne skruene ① og klips av baklykten i pilens retning.
- ▶ Trekk kontakten av lampeholderen ③.
- ▶ Løsne skruene ② og ta ut lampeholderen ③ av baklykten.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- ▶ **Montere:** Sett lampeholderen ③ på baklykten og skru fast skruene ②.
- ▶ Sett kontakten på lampeholderen ③.
- ▶ Sett inn baklykten og skru inn skruene ①.

Nummerskiltbelysning

Forutsetninger

- **Nummerskiltbelysning:** Lyspære type W 5 W

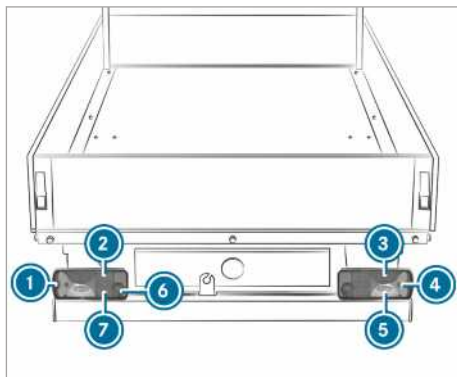


- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Sett f.eks. en skrutrekker i utsparingen ② mellom lykten ③ og linsen ① og vipp lykten ③ forsiktig ut.
- ▶ Trekk lykten ③ ut av linsen ①.
- ▶ Drei lampefatningen ca. 45° og ta ut av lykten.
- ▶ Ta ut lyskilden.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen.
- ▶ Sett lampefatningen i lykten og drei ca. 45°.
- ▶ Sett lykten inn i utsparingen i linsen til den går i lås.

Skifte lyspærer bak (understell)

Oversikt bakre lyspæretyper (understell)

Du kan skifte følgende lyspærer.



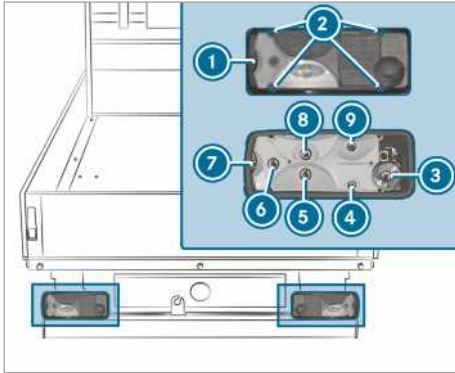
Biler med standard baklys

- ① Markeringslys: R 5 W
- ② Baklys: R 5 W
- ③ Bremselys: P 21 W
- ④ Blinklys: PY 21 W
- ⑤ Ryggelys: P 21 W
- ⑥ Tåkebaklys (førersiden): P 21 W
- ⑦ Nummerskiltbelysning: R 5 W

Skifte baklykt på chassiset

Forutsetninger

- **Tåkebaklys:** Lyspære type P 21 W
- **Nummerskiltbelysning:** Lyspære type R 5 W
- **Ryggelys:** Lyspære type P 21 W
- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W
- **Markeringslys:** Lyspære type R 5 W
- **Bremselys:** Lyspære type P 21 W
- **Baklys:** Lyspære type R 5 W



- ① Linse
- ② Skruer
- ③ Tåkebaklys
- ④ Nummerskiltbelysning
- ⑤ Ryggelys
- ⑥ Blinklys
- ⑦ Markeringslys
- ⑧ Bremselys
- ⑨ Baklys

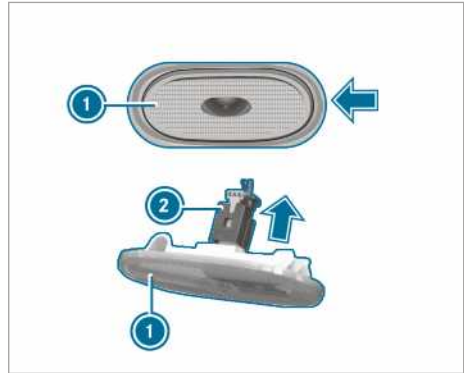
- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Løsne skruene ① og ta av linsen ②.
- ▶ Trekk kontakten av lampeholderen.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- ▶ Sett på linsen ② og skru inn skruene ①.

Skifte lyspærer i ekstralys

Sidemarkeringslys

Forutsetninger

- **Sidemarkeringslys:** Lyspære type LED



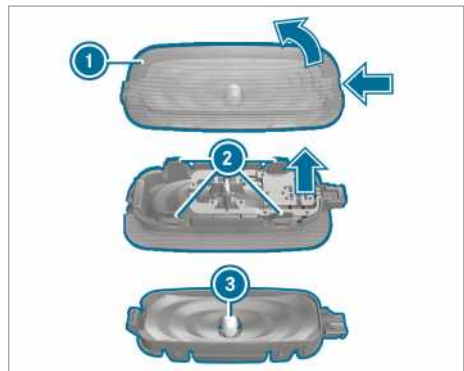
- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Bruk f.eks. en skrutrekker på siden og ta sidemarkeringslyset ① forsiktig ut i pilretningen.
- ▶ Trekk pluggen ② av sidemarkeringslyset ① i pilretningen.
- ▶ Koble det nye sidemarkeringslyset til pluggen.
- ▶ Sett på sidemarkeringslyset til venstre og trykk inn.
- ▶ Du kan høre at sidemarkeringslyset smetter på plass.

Skifte lyspærer i innvendig belysning

Bytte kupélysbak

Forutsetninger

- ▶ For å sikre at standardkontrollen for lampe-svikt fungerer må man kun bruke lyspærer av samme type og samme effekt som er montert som standard.

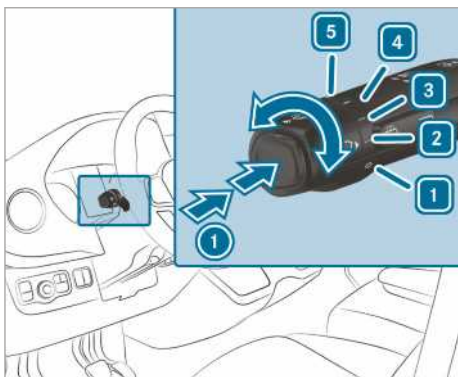


- ▶ Slå av kupélyset.

- ▶ Trykk inn fjæren til linsen ① med en egnet gjenstand, f.eks. en skrutrekker, og ta deretter ut linsen med lampehuset.
- ▶ **Trekke linsen ut av lampehuset:** Trykk inn knottene på linsen ②.
- ▶ Ta lyspæren ③ ut av lampehuset.
- ▶ Sett inn den nye lyspæren.
- ▶ Sett linsen på lampehuset og la den smette på plass.
- ▶ Sett inn linsen med lykتهuset og la den gå i lås.

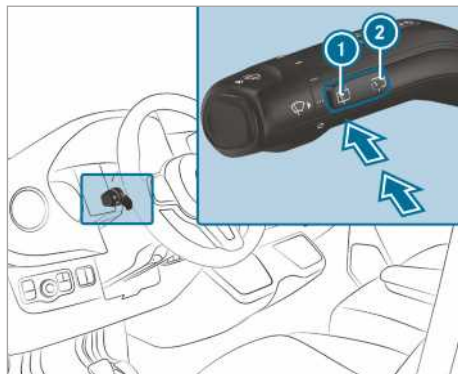
Vindusvisker

Slå på vindusvisker på og av



- ① Viske en gang/viske med spyling
 - 1 Vindusvisker av
 - 2 Intervallvisking normal
Biler med regnsensor: automatvisking normal
 - 3 Intervallvisking hyppig
Biler med regnsensor: automatvisking hyppig
 - 4 Permanent visking langsom
 - 5 Permanent visking rask
- ▶ Kombibryter dreies til aktuell stilling 1 - 5.
- ▶ **Viske en gang/spyle:** trykk tasten på kombibryteren i pilretningen ①.
- Viske en gang
 - Viske med spylevann

Slå vindusvisker bakrute på og av



- ① Viske en gang/spyle
 - ② Intervallvisking
- ▶ **Viske en gang:** Trykk tasten ① til trykkpunktet.
- ▶ **Viske med vindusspyling:** Trykk tasten ① over trykkpunktet.
- ▶ **Slå intervallvisking på eller av:** Trykk tasten ②.
Ved påslått vindusvisker bak vises symbolet i instrumentdisplayet.

Skifte viskerblad på frontruten

⚠ ADVARSEL Klemfare når du bytter viskerblader mens vindusviskerne er innkoblet

Dersom vindusviskerne setter seg i bevegelse når du bytter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen.

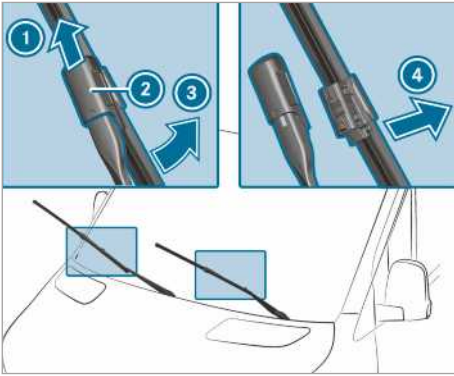
- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du bytter viskerbladene.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.

- ① Dersom viskerbladene er slitte, blir ikke vinduet ordentlig rengjort lenger. Bytt ut viskerbladene to ganger pr. år, helst om våren og om høsten.



- ▶ Vipp viskerarmen ③ ut fra frontruten.
- ▶ Hold fast viskerarmen ③ og dreii viskerbladet i pilretningen vekk fra viskerarmen ③ til anslag.
- ▶ Skyveren ② skyves opp i pilretningen til den går i lås.
- ▶ Vipp viskerbladet tilbake på viskerarmen.
- ▶ Viskerbladet ① trekkes av viskerarmen .
- ▶ Sett inn det nye viskerbladet ① i holderen på viskerarmen ③ .

Pass da på de ulike lengdene av de to viskerbladene:

- Førersiden: langt viskerblad
 - Passasjersiden: kort viskerblad
- ▶ Skyv ned skyveren ② til den går i lås.
 - ▶ Vipp tilbake viskerarmen ③ mot frontruten.

Skifte viskerblad på frontruten (WET WIPER SYSTEM)

⚠ ADVARSEL Klemfare når du bytter viskerblader mens vindusviskerne er innkoblet

Dersom vindusviskerne setter seg i bevegelse når du bytter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen.

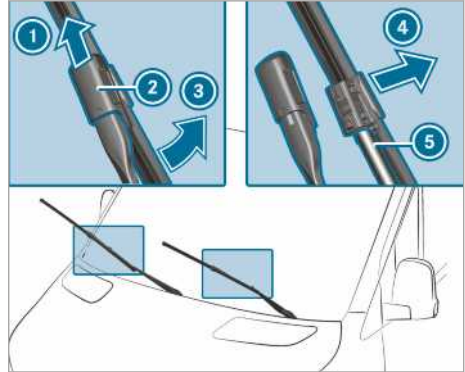
- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du bytter viskerbladene.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.

i Dersom viskerbladene er slitte, blir ikke vinduet ordentlig rengjort lenger. Bytt ut viskerbladene to ganger pr. år, helst om våren og om høsten.

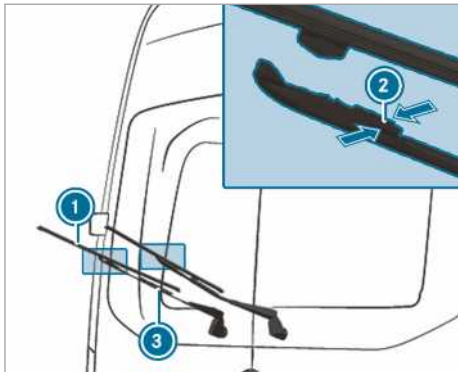


- ▶ Vipp viskerarmen ③ ut fra frontruten.
- ▶ Hold fast viskerarmen ③ og dreii viskerbladet i pilretningen vekk fra viskerarmen ③ til anslag.
- ▶ Skyveren ② skyves opp i pilretningen til den går i lås.
- ▶ Trekk viskerbladet ① av viskerarmen i pilretningen ④ .
- ▶ Trekk slangen ⑤ forsiktig av viskerbladet.
- ▶ Sett slangen ⑤ på det nye viskerbladet.
- ▶ Sett inn det nye viskerbladet ① i holderen på viskerarmen ③ .

Pass da på de ulike lengdene av de to viskerbladene:

- Førersiden: langt viskerblad
 - Passasjersiden: kort viskerblad
- ▶ Skyv ned skyveren ② til den går i lås.
 - ▶ Vipp viskerbladet tilbake på viskerarmen.
 - ▶ Vipp tilbake viskerarmen ③ mot frontruten.

Skifte vindusviskerblad på bakruten



- ▶ Vipp viskerarmen ③ vekk fra bakruten.
- ▶ Trykk sammen de to festeklemmene ② i pilretningen og sving viskerbladet vekk fra viskerarmen.
- ▶ Trekk viskerbladet ① opp og ut av holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Sett inn det nye viskerbladet ① i holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Trykk det nye viskerbladet ① på viskerarmen ③ til festeklemmene går i lås.
- ▶ Vipp viskerarmen ③ tilbake på bakruten.

Speil

Betjene sidespeil

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førerasetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

▶ Før motorstart: Still inn førerasetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved bruk av sidespeilene på grunn av feilberegning av avstand

Sidespeilene gir et forminsket bilde. Objektene som vises, er nærmere enn de ser ut til å være.

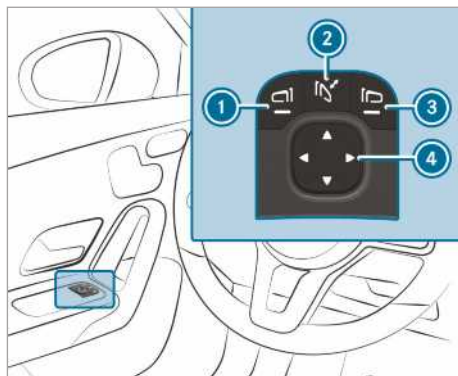
Dermed kan du feilvurdere avstanden til trafikanter bak, f.eks. når du skifter kjørefil.

▶ Kontroller derfor alltid den faktiske avstanden til andre trafikanter ved å se over skulderen.

Stille inn sidespeil manuelt

- ▶ Stille inn sidespeil til riktig posisjon for hånd.
- ▶ **Låse fast løsnets sidespeil:** Trykk sidespeilet til riktig posisjon for hånd.

Stille inn sidespeil elektrisk



Eksempelbilde

! **MERK** Skader på elektrisk sidespeil

Dersom du vipper sidespeilet inn eller ut for hånd, kan sidespeilet ta skade og sidespeilet går ikke ordentlig i lås.

Dersom sidespeilet ikke er ordentlig vippet inn ved vask av bilen i en bilvaskemaskin, kan vaskebørstene vippe inn sidespeilene med voldsom kraft og det kan bli skadet.

- ▶ Vipp sidespeilet kun inn og ut med elektrisk betjening.
- ▶ Vipp inn sidespeilet før bilen kjøres inn i en bilvaskemaskin.

- ▶ Før kjøring, slå på strømforsyning eller tenningen.

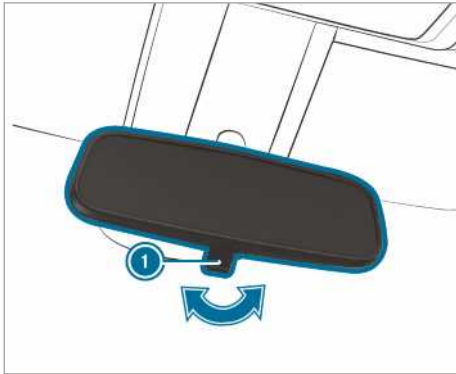
- ▶ **Vippe inn eller ut:** Trykk kort på tasten ②.
- ▶ **Innstilling:** Velg sidespeilet som skal innstilles ved hjelp av tasten ① eller ③.
- ▶ Still inn posisjonen av speilglasset ved hjelp av tasten ④.
- ▶ **Låse fast igjen sidespeil:** Trykk tasten ②. Det høres et klikk fulgt av en slaglyd. Sidespeilet stiller seg i riktig posisjon.

Varme på sidespeil

- ▶ **Biler uten oppvarming av bakrute:** Ved lave temperaturer slår speilvarmen seg på automatisk når motoren startes.
- ▶ **Biler med oppvarming av bakrute:** Ved lave temperaturer slår speilvarmen seg på automatisk når motoren startes. I tillegg kan speilvarmen slås på sammen med oppvarmingen av bakruten ved hjelp av knappen for oppvarming av bakruten.

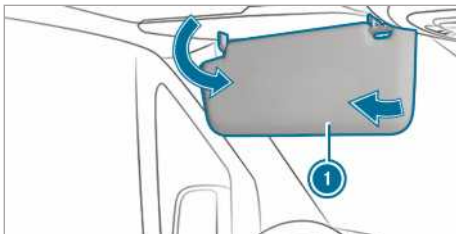
- ▶ **Blending forfra:** Vipp ned solskjermen ①.
- ▶ **Blending fra siden:** Sving solskjermen ① til siden.

Dimme innvendig speil



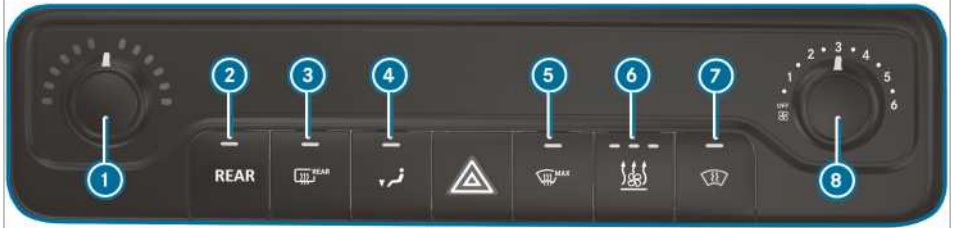
- ▶ **Dimme innvendig speil:** Vipp dimmehendel ① i pilretningen.

Betjene solskjermer




Oversikt klimaanlegg


Oversikt varmesystem





① Stille inn temperatur

② **REAR** /  Slå bakvarme på/av

③  Slå oppvarmet bakrute på og av (→ Side 99)

④  Slå av/på luftfordeling i fotrom

⑤  Slå frontruteavising på og av (→ Side 98)

⑥ Biler med parkeringsvarmer eller kjørevarmer:  Slå av/på parkeringsvarmer eller kjørevarmer (→ Side 101)

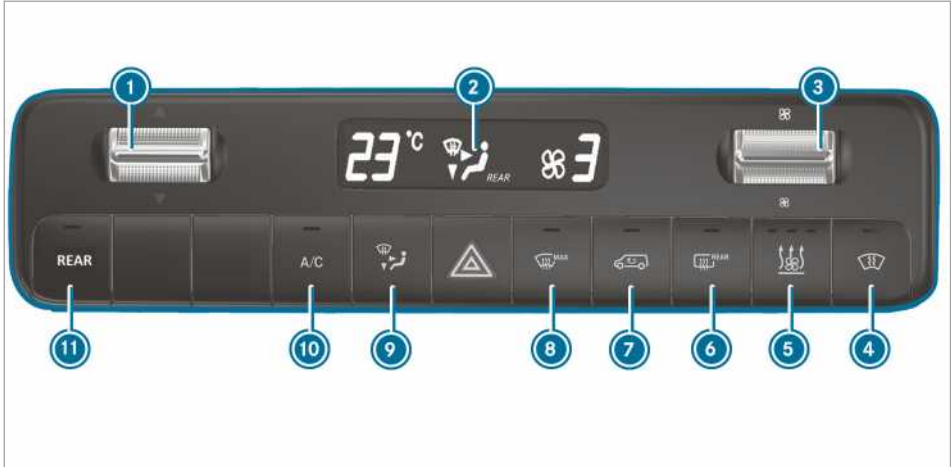
⑦ 


Biler med front-
rutevarme: Slå av/på front-
rutevarme (→ Side 99)








⑧ Stille inn luftmengde

ⓘ Kontrolllampene i knappene signaliserer at den relevante funksjonen er aktivert.

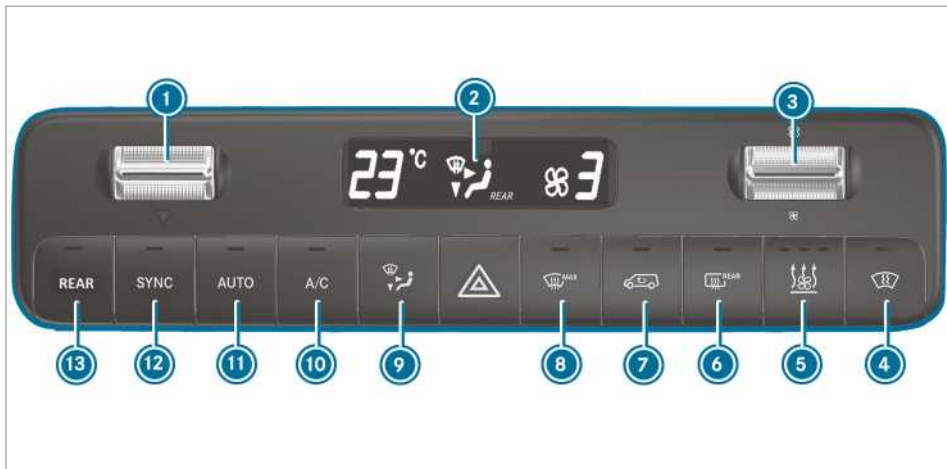
Oversikt TEMPMATIC










- ① ▼▲ Stille inn temperatur
 - ② Display
 - ③ ☼ Stille inn luftmengde
 - ④ 

Biler med frontrutevarme: Slå frontrutevarme på og av (→ Side 99)
 - ⑤ Biler med parkeringsvarmer eller kjørevarmer:  Slå parkeringsvarmer eller kjørevarmer på og av (→ Side 101)
 - ⑥ Biler med oppvarmet bakrute:  Slå oppvarmet bakrute av/på (→ Side 99)
 - ⑦  Slå omluftsmodus på og av (→ Side 98)
 - ⑧  Slå frontruteavising på og av (→ Side 98)
 - ⑨  Stille inn luftfordelingen (→ Side 98)
 - ⑩  Slå A/C-funksjon på og av (→ Side 97)
 - ⑪  Biler med 2-sone klimatisering: Regulere klimatisering/-varmesystem (kontrollampe blinker) (→ Side 96)
- ① Kontrollampene i knappene signaliserer at den relevante funksjonen er aktivert.

Oversikt THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Stille inn temperatur
- 2 Display
- 3 ☁ Stille inn luftmengde
- 4  Biler med frontrutevarme: Slå av/på frontrutevarming (→ Side 99)
- 5 Biler med parkeringsvarmer eller kjørevarmer:  Slå av/på parkeringsvarmer
- 6 eller kjørevarmer (→ Side 101)
- 7  Slå omluftsmodus på og av (→ Side 98)
- 8  Slå frontrutevarming på og av (→ Side 98)
- 9  Stille inn luftfordelingen (→ Side 98)
- 10  Slå A/C-funksjon på og av (→ Side 97)
- 11 **AUTO** Regulere klimaanlegg automatisk foran (→ Side 97) og bak (→ Side 97)
- 12 **SYNC** Slå på og av synkronisering (→ Side 98)
- 13 **REAR** /  Biler med 2-sone klimatisering: Regulere klimatisering/-varmesystem (kontrollampe blinker) (→ Side 96)

- i Kontrollampene i knappene signaliserer at den relevante funksjonen er aktivert.

ved å øke innstillingen av viften på hekkmenyen. Hvis frontanlegget blir slått på, slår hekkanlegget seg samtidig på automatisk.

Betjene klimaanlegg

Slå på eller av klimasystem

- ▶ **Slå på:** Luftmengden stilles på trinn 1 eller høyere på frontmenyen.
- ▶ **Slå av:** Still luftmengden på trinn 0 eller OFF på frontmenyen. Klimatiseringsdisplayets display viser OFF.
- i Hvis klimatiseringssystemet er slått av, kan rutene dugge raskere. Klimatiseringssystemet må bare slås av i kort tid.
- i Hvis frontanlegget allerede er slått på og hekkanlegget er slått av, blir dette slått på



Stille inn klimaanlegg bak



Forutsetninger

- Klimaanlegget er på (→ Side 96).




Slå på og stille inn temperatur og luftmengde TEMPMATIC og THERMOTRONIC

Trykk på knappen  / .


Kontrollampen i knappen  /  og

symbolet  /  i displayet for klimasystemet blinker.

Visningen går over til temperatur og vifte i hekkmenyen.

▶ Still inn den ønskede temperaturen og luftmengden på hekkmenyen med vippebryterne  /  og .

i Ved store forskjeller på de nominelle temperaturverdiene på front- og hekkanlegget kan disse ikke reguleres nøyaktig.

i Hvis klimatiseringen bak er slått av, blir den slått på automatisk ved at det trykkes på knappen .





Alt etter bilens utstyr slår klimatiseringen det relevante takklima-anlegget eller oppvarmingen bak på etter behov:

- **Bil med takklima-anlegg:** Baksetepartiet kan bare kjøles ned.
- **Bil med oppvarming bak:** Baksetepartiet kan bare varmes opp.

Slå klimatisering bak av TEMPMATIC og THERMOTRONIC

Trykk på knappen  / .

▶ Dersom kontrollampen i knappen

 /  og symbolet  /  i displayet på klimasystemet blinker, still luftmengden i bak-menyen til trinn 0.


- i** Kontrollampe på: Klimatiseringen bak er slått på.
 Kontrollampe av: Klimatiseringen bak er slått av.
 Kontrollampe blinker: Hekklimateinstillingens innstillingsmodus er aktiv.

Slå A/C-funksjon på eller av

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på (→ Side 96).

A/C-funksjonen klimatiserer og tørker luften i bilens kupé.

▶ Trykk på knappen .

i Slå A/C-funksjonen bare av i kort tid. Da ellers rutene kan dugge raskere.

i På undersiden av kjøretøyet kan det trenge ut kondensvann i kjølemodus. Det er ikke tegn på en defekt.


Regulere klimatisering automatisk

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på (→ Side 96).

Slå på automatisk klimatisering


I automatikkmodus blir temperatur, luftmengde og luftfordeling regulert og holdt konstant.

▶ Trykk på knappen .

I displayet vises temperaturen. Visningen av luftmengde og luftfordeling blir borte.

Hvis klimatiseringen bak er slått på, overtas innstillingen for hekkpartiet.

Slå av automatisk klimatisering

▶ Endre med vippetasten  luftmengdejustering og luftfordeling (→ Side 98). De eventuelle andre innstillingen vil ikke berøres av endringen.


Regulere klimatisering automatisk bak

Forutsetninger

- Hekklimateinstillingen er slått på (→ Side 96).

I automatikkmodus blir temperatur, luftmengde og luftfordeling regulert og holdt konstant.

▶ Trykk på knappen  / .

▶ Trykk på knappen .





i Også hvis frontanlegget er i automatikkmodus, kan hekkanlegget gå ut av automatikkmodus hvis viften justeres på hekkmenyen.

i Hvis luften kjøles ned og fører-, passasjer- eller skyvedøren blir åpnet, blir hekkklima-anleggets vifte redusert etter ca. 15 minutter. Hvis alle dører blir lukket igjen, stilles viften på sin forrige innstilling etter ca. ett minutt.



Informasjon om stillinger på luftfordeling

Symbolene på displayet viser hvilke dyser luften styres gjennom.

TEMPMATIC

- ▶  Avisings- og midtdyser
- ▶  Alle dyser
- ▶  Midtdyser
- ▶  Senter- og fotromdyser

THERMOTRONIC

- ▶  Avisingsdyser
- ▶  Avisings- og senterdyser
- ▶  Alle dyser
- ▶  Avisings- og benplassdyser
- ▶  Senterdyser
- ▶  Senter- og benplassdyser
- ▶  Benplassdyser

Stille inn luftfordelingen**Forutsetninger**




- Klimaanlegget er på.

- ▶ Trykk på knappen  til ønsket luftfordeling vises i displayet for klimaanlegget.



Slå synkroniseringsfunksjonen på eller av**Forutsetninger**

- Klimaanlegget er på (→ Side 96).



Klimatiseringen styres sentralt med synkroniseringsfunksjoen. Innstillingene for frontsonens temperatur og luftmengder blir automatisk overtatt for hekksonen.

- ▶ Trykk på knappen  .
- ▶  Hvis klimatiseringen bak er slått av, blir den slått på automatisk ved at det trykkes på knappen .

Fjerne dugg på rutene**Dugg på rutene innvendig**

- ▶ Trykk på knappen  . Når frontruteavisningen er slått på, kan temperatur og luftmengde ikke stilles inn.
- ▶ Ved biler med varmesystem og manuelt klimaanlegg, lukk også side- og midtdyser (→ Side 99) samt ventilasjonsdysene for bakrommet (→ Side 100).
- ▶ **Biler med TEMPMATIC eller THERMOTRONIC:** Trykk på knappen  og om nødven-

dig reguler luftfordelingen ved hjelp av knappen  til frontruten .

- ▶ Øk luftmengden ved behov og lukk alle ventilasjonsdyser (→ Side 99) .
- ▶ Hvis rutene fortsatt dugger: Trykk på knappen  . Når frontruteavisningen er slått på, kan temperatur og luftmengde ikke stilles inn. I displayet på klimasystemet vises  eller intet symbol.
- ▶ **Biler med frontrutevarme:** Trykk på knap-




pen

- ▶ Lukk midtdyser (→ Side 99) og ventilasjonsdysene for hoderom (→ Side 100) og bakrom (→ Side 100) .


Ruten som dugger utenpå

- ▶ Slå på vindusviskeren (→ Side 90).

Slå resirkuleringsmodus på eller av


- ▶ Trykk på knappen  . Kupéluften blir resirkulert.

Resirkuleringsmodusen slår seg av automatisk.



- ▶  Hvis resirkuleringsmodus er slått på, kan rutene dugges raskere. Resirkuleringsmodus må bare slås på i kort tid.

Resirkuleringsmodus slår seg automatisk av i følgende tilfeller:

- ved høye utetemperaturer
- under en tunneltur (bare biler med klimatiseringsautomatikk THERMOTRONIC)
- når vindusviskeren slås på (→ Side 90)

Kontrollampen i knappen  lyser da ikke. Etter maksimalt 30 minutter blir uteluft igjen automatisk innblandet.


Komfortåpning/-lukking med omflukknappen

- ▶ **Komfortlukking:** Trykk på knappen  til sidevindue lukkes automatisk. Utgangsstillingen til sidevindue er lagret.
- ▶ **Komfortåpning:** Trykk på knappen  til sidevindue åpnes automatisk. Sidevindue åpnes automatisk til den posisjonen som ble lagret sist.

Slå av eller på frontrutevarme

- ❗ Ved høye utetemperaturer kan ikke frontrutevarmen slås på.
- ▶ Trykk på knappen for frontruteoppvarmingen. Når kontrollampen lyser, er frontruteoppvarmingen slått på.
- ❗ Frontruteoppvarmingen slår seg av automatisk etter noen minutter.
- ❗ Hvis batterispenningen er for lav, kan frontruteoppvarmingen ikke slås på. Hvis batterispenningen blir for lav under driften av frontruteoppvarmingen, slår frontruteoppvarmingen seg av automatisk.

Slå oppvarmet bakrute på eller av

- ▶ Trykk på knappen . Når kontrollampen lyser, er bakruteoppvarmingen slått på.

Betjene luftdyser

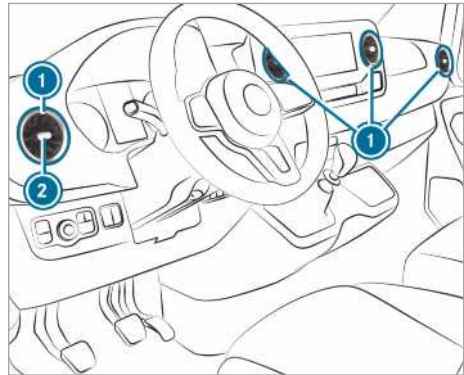
Stille inn luftdyser foran

⚠ ADVARSEL Brann- og frostskafer på grunn av kort avstand fra ventilasjonsdyserne

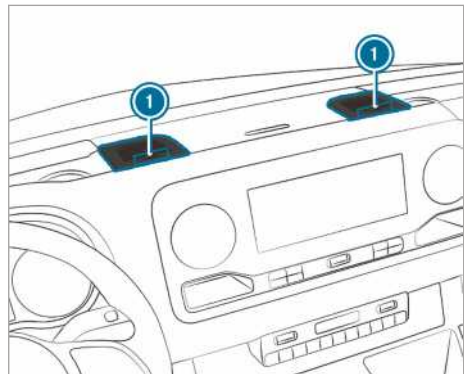
Det kan komme svært varm eller kald luft fra ventilasjonsdyserne.

Det kan derfor oppstå forbrenninger eller frostskafer i umiddelbar nærhet av ventilasjonsdyserne.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen holder tilstrekkelig avstand til ventilasjonsdyserne.
- ▶ Styr ved behov luftstrømmen inn i et annet område av kupeen.



- ▶ **Åpne eller lukke:** Grip tak i luftdysen ① midt på ② og dreii mot venstre eller høyre til anslag.
- ▶ **Stille inn luftretning:** Grip tak i luftdysen ① midt på ② og sving opp, ned, til venstre eller til høyre.



- ▶ **Åpne eller lukke:** Dreii innstillingshjulet ① på avstandsdysene mot venstre eller høyre til anslag.
- ❗ Fra avstandsdysene strømmer det kaldluft. Oppvarming er ikke mulig. Du må bare åpne avstandsdysene om sommeren i kjølemodus og holde dem lukket om vinteren.

Innstilling av ventilasjonsdysene i luftkanalen i taket



For kjøretøyer med et klimaanlegg bak i bilen er justerbare ventilasjonsdyser integrert i luftkanalen i taket.

- ▶ **Innstilling av luftmengden:** Åpne eller lukk luftklaffene i ventilasjonsdysene ① etter behov.
- ▶ **Innstilling av luftfordelingen:** Drei ventilasjonsdysene ① i ønsket stilling.

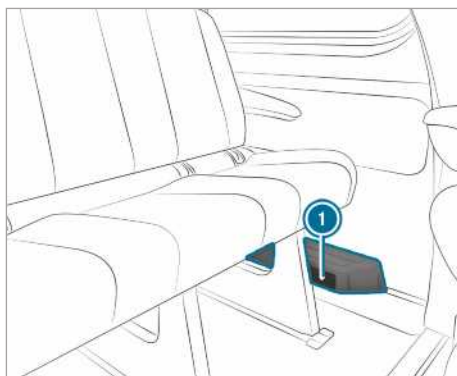
Luftdyser i baksetet

⚠ ADVARSEL Brann- og frostskafer på grunn av kort avstand fra ventilasjonsdysene

Det kan komme svært varm eller kald luft fra ventilasjonsdysene.

Det kan derfor oppstå forbrenninger eller frostskafer i umiddelbar nærhet av ventilasjonsdysene.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen holder tilstrekkelig avstand til ventilasjonsdysene.
- ▶ Styr ved behov luftstrømmen inn i et annet område av kupeen.



Alt etter bilens utrustning er det i fotrommet i baksetet på venstre side en luftkanal eller et varmeapparat med ekstra luftdyser ①. Det må ikke plasseres noen gjenstander der. Passasjerene må holde tilstrekkelig avstand på grunn av varmluftsstrømmen og luftinnsuget.

Ekstra varmeapparat

Varmeapparatets funksjon

⚠ FARE Giftig eksos - livsfare!

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette kan f.eks. skje i lukkede rom, eller dersom bilen står i dyp snø.

- ▶ I lukkede rom uten avtrekk, f.eks. i garasjen, må parkeringsvarmeren være av.
- ▶ Dersom motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ Åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vinden, for å sørge for tilstrekkelig frisk luft.

⚠ ADVARSEL Varme deler på parkeringsvarmeren kan utgjøre en brannfare

Når parkeringsvarmeren er innkoblet, kan deler på bilen bli svært varme, f.eks. eksosanlegget til parkeringsvarmeren.

Brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener kan ta fyr hvis de kommer i kontakt med

- varme deler i eksosanlegget til parkeringsvarmeren
- eksosen selv

Det eksisterer brannfare!

- ▶ Når parkeringsvarmeren er på, må du forvisse deg om at
 - varme deler på bilen ikke kommer i kontakt med brennbare materialer
 - eksosen fra parkeringsvarmeren kan strømme uhindret ut av eksosenderøret
 - eksosen ikke kommer i kontakt med brennbare materialer

! MERK Skader på varmeapparatet

Dersom varmeapparatet ikke brukes på lang tid, kan det ta skade.

- ▶ Varmeapparatet skal slås på minst en gang i måneden i omtrent ti minutter.

! HENVISNING Skader på varmeapparatet ved overoppvarming

Dersom varmluftstrømmen er blokkert, kan varmeapparatet bli for varmt og slå seg av.

- ▶ Ikke blokker varmluftstrømmen.

- i** **Biler med tilpasset drivstoffmåler:** Hvis en eksternt betjent forbruker er tilkoblet via ledningen til varmeapparatet, blir dette ikke tatt hensyn til i den innebygde datamaskinens visning av gjenstående rekkevidde. Hold i dette tilfellet øye med drivstoffmåleren. Drivstoffmåleren gjengir den faktiske fyllingsgraden.

Ved transport av farlig gods, følg aktuelle sikkerhetsforskrifter. Plasser alltid gjenstander i tilstrekkelig avstand fra utløpsåpningen på varmeapparatet.

Varmeapparatet drives uavhengig av motoren og kommer i tillegg til klimaanlegget i bilen. Varmeapparatet varmer opp luften inne i bilen til innstilt temperatur.

Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsoppvarming

Funksjon av varmtvannsvarmeapparat

Varmtvann-varmeapparatet utvider klimaanlegget for bilen, og har funksjoner for forvarming, parkeringsvarme og parkeringsventilasjon. I tillegg varmer varmeapparatet opp kjølevæsken i motoren, slik at denne skånes og det spares drivstoff ved oppvarmingsfasen. Parkeringsvarmeren varmer opp luften i bilen til den innstilte temperaturen. Du er da ikke avhengig av varme fra motoren i gang. Parkeringsvarmeren drives direkte med drivstoff fra bilen. Derfor må drivstofftanken være fylt over reservenivået for at parkeringsvarmeren skal fungere. Kupévarmeren tilpasser sine driftsmodusendringer til utetemperaturen og værslaget. Det kan derfor forekomme at parkeringsvarmeren kobler seg om fra ventilasjon til oppvarming, eller fra oppvarming til ventilasjon. Parkeringsvarmeren er ikke aktiv når motoren går. Parkeringsvarmeren slår seg av automatisk etter maksimalt 50 minutter. Med driftsmodus "Parkeringsventilasjon" kan du kjøle ned luft inne i bilen, men ikke til under utetemperaturen. Ekstravarme-funksjonen assisterer oppvarmingen av bilen ved motoren i gang og lave utetemperaturer.



Drift av varmtvannsvarmeapparatet belaster bilens batteri. Bilen skal derfor kjøres en lang strekning senest etter to gangers bruk av oppvarming eller ventilasjon.

Slå av varmtvanns tilleggsvarmer med knappen






Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reservenivået.

Slå varmeapparat av og på

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen .

Slå på nominell temperatur

- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen .
- ▶ Still inn temperaturen med knappen .
- ▶ Trykk på knappen . Den røde eller blå kontrollampen på knappen  tennes eller slukkes.

Farger på kontrollampe:

- **Blå:** Parkeringsventilasjon er slått på.

- **Rød:** Parkeringsvarmer er slått på.
- **Gul:** Avreisetidspunkt er forhåndsinnstilt.

Kupévarmeren eller kupéventilasjonen slår seg av etter maksimalt 50 minutter.

Slå på og av tilleggsvarmer

- ▶ **Slå på:** Start motoren.
- ▶ Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen .
Parkeringsvarmeren kobles til etter behov ved en utetemperatur under 0 °C.

Hjelpevarme finnes kun på biler med varmtvann-varmeapparat.

Stille inn varmtvann-varmeapparat med fjernkontrollen

Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reserveni-vået.

Slå på straks



- ▶ Hold knappen inntrykket til displayet på fjernbetjeningen viser meldingen **ON** .

Innstilling av avreisetid

- ▶ Trykk kort på knappen .
- ▶ Trykk knappen eller flere ganger til tiden i displayet som skal endres blir vist.
- ▶ Trykk knappene og samtidig. Symbolet i displayet på fjernkontrollen blinker.
- ▶ Still inn ønsket avreisetid med knappen og .
- ▶ Trykk knappene og samtidig. Den nye avreisetiden er lagret.

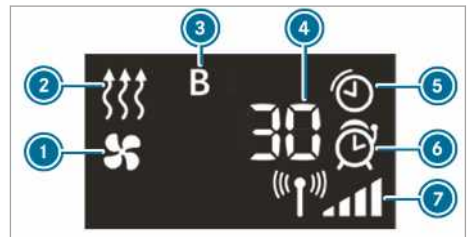
Det kan lagres opp til tre avreisetider.

- ▶ **Aktivere avreisetid:** Trykk knappen kort.
- ▶ Velg ønsket avreisetid med knappen og .
- ▶ Lang trykk på knappen . I displayet på fjernkontrollen vises symbolet , avreisetid og alt etter valgt avreisetid bokstaven **A**, **B** eller **C**.
- ▶ **Deaktivere avreisetid:** Velg avreisetid og trykk lang på knappen . I displayet vises **OFF** .
- ▶ **Kontrollere status av aktiv parkeringsvarmer:** Trykk kort på knappen .

Slå av straks

- ▶ Lang trykk på knappen .

Oversikt displayindikatorer på fjernkontroll (parkeringsvarmer/-ventilasjon)



- 1 Parkeringsventilasjon innkoblet
- 2 Parkeringsvarmer innkoblet
- 3 Valgt avreisetid
- 4 Restløpetid for parkeringsvarmer eller -ventilasjon (i minutter)
- 5 Parkeringsvarmer eller ventilasjon aktiv
- 6 Avreisetid aktivert
- 7 Signalstyrke

Flere visningsmuligheter:

- **Klokkeslett:** Aktivert avreisetid.
- **0 minutter:** Løpetiden på parkeringsvarmeren blir lenger da motoren ennå ikke har nådd driftstemperatur når den starter.
- **OFF:** Parkeringsvarmeren eller -ventilasjonen er slått av.

Skifte batteri i fjernkontrollen (parkeringsvarmer)

⚠ FARE Svelging av batterier kan føre til alvorlig helseskade.

Batterier inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis batterier svelges, kan det oppstå alvorlige helseskader.

Livsfare!

- ▶ Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- ▶ Kontakt lege umiddelbart dersom batterier svelges.

♻ Miljøvern Miljøskader på grunn av ufagmessig kassering av batterier



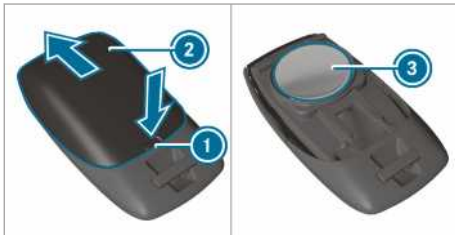
Batterier inneholder giftige og etsende stoffer.



Lever utladede batterier ved et godkjent verksted eller på et sted hvor de tar i mot gamle batterier.

Forutsetninger

- Du har et litiumbatteri av type CR2450 klart.



- ▶ Sett en spiss gjenstand i utsparingen ①.
- ▶ Skyv batteridekselet ② bakover i pilretningen.
- ▶ Sett inn det nye batteriet ③ med skriften opp.
- ▶ Batteridekselet ② skyves i pilretningen på fjernkontrollen til batteridekselet går i lås.

Innstilling av vannbåren tilleggsoppvarming med bordcomputeren

Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reservenivået.
- Tenningen er slått på.

Kjørecomputer:

↳ Innstillinger ▶▶ Varmeapparat

Innstilling av innkoblingspunktet

- ▶ Velg Innstillinger.
- ▶ Velg ønsket avreisetid.

Aktivere avreisetid


- ▶ Aktiver avreisetiden ved å sette haken.
- ⓘ Pass på at henholdsvis A, B og C samsvarer med en programmert avreisetid hver.
- ⓘ Aktiveringen av forvalgtiden er kun gyldig inn til neste gang motoren startes.

Valg av forvalgtid

- ▶ Velg ønsket forvalgtid A, B eller C.
- ⓘ Ønsket forvalgtid A, B eller C vises utelukkende dersom avreisetiden er aktivert med en hake.
- ▶ Ønsket forvalgtid velges ved å sveipe til venstre eller høyre, f.eks A, B eller C.

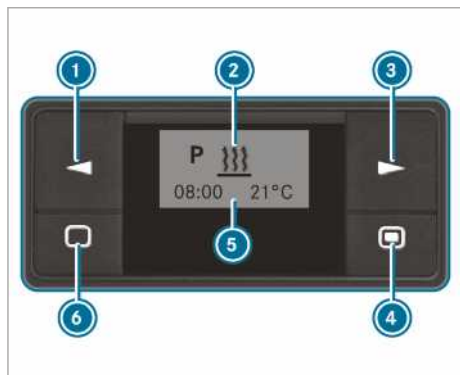
Problemer med varmtvann-varmeapparat

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
FAIL (📶)	Signaloverføringen mellom sender og bil er defekt. ▶ Endre posisjon av bilen, gå eventuelt nærmere bilen.
FAIL	Die Startbatteriet er ikke tilstrekkelig oppladet. ▶ Lad opp startbatteriet.
	Drivstofftanken er ikke fylt opp til reserven.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	► Fyll tanken på neste bensinstasjon.
FAIL 	Parkeringsvarmeren er defekt. ► Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

Varmeapparat med varmluft

Oversikt tidsur



- 1 Velge alternativ/ Endre verdier
- 2 Menylinje
- 3 Velge alternativ
- 4 Trykk kort: Bekreft valg eller innstilling/
Trykk lenge: Slå hurtigoppvarming på/av
- 5 Statuslinje
- 6 Trykk kort: Slå på tidsur/ Avbryt eller avslutt innstillinger på en meny / Trykk lenge: Avslutt alle funksjoner

Slå på tidsur

- Trykk på knappen 4 .
- i Tidsuret kobler etter ti sekunder over i hvilemodus. Displayet slukkes.


Stille inn tidsuret

Stille klokken


I følgende tilfeller må du stille inn ukedag, klokkeslett og standardverdi for driftstiden:

- ved første idriftsettelse
- etter et spenningsbrudd (f.eks. når batteriet var koblet fra)
- etter en driftsfeil


- Trykk på knappen 1 eller 3 til  blinker på menylinjen 2 .

- Trykk på knappen 4 .
- Trykk på knappen 1 eller 3 til  blinker.
- Trykk på knappen 4 .
- Still inn timene med knappen 1 eller 3 .
- Trykk på knappen 4 .
- Still inn minuttene med knappen 1 eller 3 .
- Trykk på knappen 4 .



Stille inn klokkeslettformat

- Trykk på knappen 1 eller 3 til  blinker på menylinjen 2 .
- Trykk på knappen 4 .
- Trykk på knappen 1 eller 3 til symbolet for klokkeslettformatet blinker.
- Trykk på knappen 4 .
- Velg ønsket klokkeslettformat med knappen 1 eller 3 .
- Trykk på knappen 4 .

Stille inn ukedag

- Trykk på knappen 1 eller 3 til  blinker på menylinjen 2 .
- Trykk på knappen 4 .
- Trykk på knappen 1 eller 3 til symbolet for ukedag blinker.
- Trykk på knappen 4 .
- Med Velg ønsket ukedag med knappen 1 eller 3 .
- Trykk på knappen 4 .

Slå hurtigoppvarming på og av

- **Slå på:** Trykk på knappen 4 så lenge at  på menylinjen 2 blinker. På displayet vises kort **On** (på) og deretter gjenværende driftstid eller symbolet  for permanent drift.
- **Slå av:** Trykk så lenge på knappen 4 at displayet viser **Off**.


Innstilling av avreisetid

Du kan stille inn tre avreisestider med tidsuret. Etter driftsfeil eller hvis batteriet var frakoblet, må du stille inn avreisetidene på nytt.

- ▶ **Stille inn avreisetid: Trykk på knappen ①** eller ③ til **P** på menylinjen ② blinker.
- ▶ Trykk på knappen ④ . Numrene til programlageret ⑤ er overlagret i programsporet. Haken angir det aktiverte programlageret.
- ▶ Velg det ønskede programlageret med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ **Aktivere/deaktivere programlager: Velg** med knappen ① eller ③ **On** eller **Off**.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ **Bearbeide programlager: Velg** med knappen ① eller ③  .
- ▶ Trykk på knappen ④ .

- ▶ Stille inn ukedag og klokkeslett (→ Side 104).

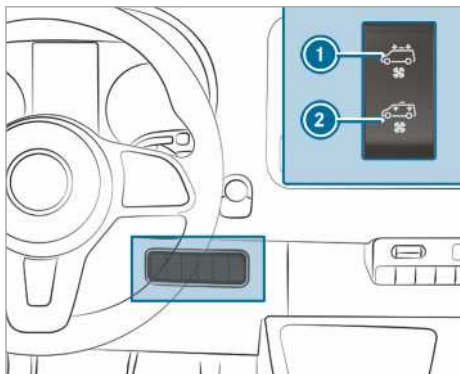
Stille inn temperatur og driftstid

- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn temperaturen med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn driftstiden med knappen ① eller ③ eller velg symbolet  for kontinuerlig drift.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ **i** Driftstiden som skal stilles inn, er standardinnstillingen for hurtigoppvarmingen. Du kan stille inn driftstiden mellom 10 og 120 minutter eller på kontinuerlig drift.

Problemer med tilleggsoppvarming med varmluft

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Meldingen ERROR vises i tidsurets visningsfelt.	Det er oppstått en driftsfeil. ▶ Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.
Meldingen INIT vises i tidsurets visningsfelt.	Spenningstilførselen ble avbrutt. Alle lagrede innstillinger er slettet. Den automatiske maskinvaregjenkjenningen er nettopp aktiv. ▶ Hvis den automatiske maskinvaregjenkjenningen er avsluttet, stilles ukedag, klokkeslett og driftstid inn (→ Side 104). ▶ Stille inn avreisetidspunkt(→ Side 104).
Kupévarmeren slår seg automatisk av og/eller lar seg ikke slå på.	Underspenningsvernet integrert i styreapparatet slår kupévarmeren av når spenningen i el-nettet ligger under 10 V. ▶ La generatoren og batteriet kontrolleres. Den elektriske sikringen er gått. ▶ Skift en elektriske sikringen, se tilleggsveiledning „Tilordning av sikringer“. ▶ La et kvalifisert fagverksted undersøke årsaken til den defekte sikringen.
Tilleggsoppvarmingen med varmluft er overopphetet.	Luftkanalene er tilstoppet. ▶ Pass på at varmluftstrømmen ikke er blokkert. ▶ Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

Betjene ventilasjon i lasterommet



Dersom bilen er utstyrt med en takvifte, kan du lede luft fra eller inn til lasterommet.

- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ **Slå på og lede luft ut:** Trykk oppe på bryteren ①.
Takviften trekker brukt luft ut av lasterommet.
- ▶ **Slå på og lede luft inn:** Trykk nede på bryteren ②.
Takviften leder frisk luft inn i lasterommet.
- ▶ **Slå av:** Sett bryteren i midtstillingen.

Kjøring

Slå på strømforsyningen eller tenningen med start-stopp-knappen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

► Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

- La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ⚠ FARE** Livsfare på grunn av avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene er helseskadelig og fører til forgiftninger.

- La aldri motoren gå i lukkede rom uten tilstrekkelig lufting.

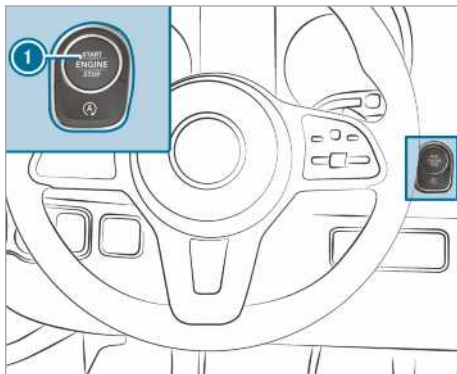
- ⚠ ADVARSEL** Brannfare på grunn av brennbare materialer på eksosanlegget

Brennbare materialer som har oppstått som følge av miljøpåvirkninger eller er hentet av dyr, kan ta fyr dersom de kommer borti varme deler på motoren eller eksosanlegget.

- Kontroller derfor med jevne mellomrom at det ikke befinner seg brennbart fremmed materiale i motorrommet eller på eksosanlegget.

Forutsetninger

- Nøkkelen er i antennens registreringsområde (→ Side 41) og batteriet i nøkkelen er ikke utladet.



- **Slå på strømforsyningen:** Trykk én gang på knappen ①. Du kan f.eks. slå på vindusviskeren.

Strømforsyningen slås av igjen når en av følgende betingelser er oppfylt:

- Førerdøren er åpnet.
- Du trykker to ganger på knappen ①.

- **Slå på tenningen:** Trykk to ganger på knappen ①. Kontrollampene vises i kombiinstrumentet.

Tenningen slås av igjen når en av følgende betingelser er oppfylt:

- Du har ikke startet bilen i løpet av 15 minutter.
- Du har trykket én gang på knappen ①.

Starte

Starte bilen med start-stopp-knappen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

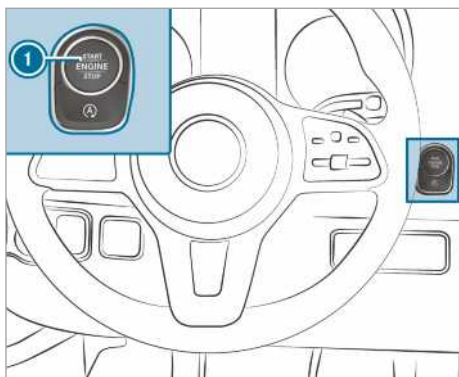
- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
 - ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
 - starte motoren
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

Forutsetninger

- Nøkkelen er i antennens registreringsområde (→ Side 41) og batteriet i nøkkelen er ikke utladet.



► **Biler med manuell gir-kasse:** Trå clutchpedalen helt inn.

► **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P** eller **N**.

► Trå på bremsepedalen og trykk én gang på knappen ①.

► Hvis bilen ikke starter: Slå av unødvendige forbrukere og trykk én gang på knappen ①.

► Hvis bilen fremdeles ikke starter og displaymeldingen [Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet](#) se instruksjonsboken vises på multifunksjonsdisplayet: Start bilen i nød-drift.

Starte bilen i nød-drift

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

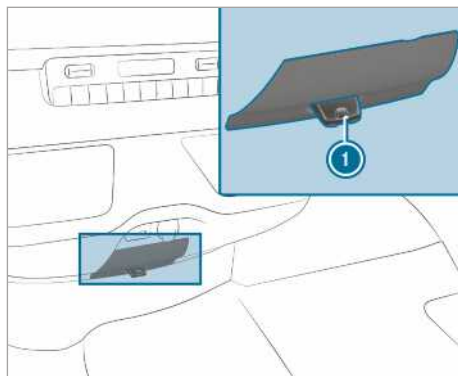
- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

► Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

► La aldri barn og dyr være alene i bilen.

► Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

Hvis bilen ikke starter og meldingen [Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet](#) se instruksjonsboken vises på multifunksjonsdisplayet, kan du starte bilen i nød-drift.



► Ta nøkkelen ① av nøkkelknippet.

► Stikk nøkkelen ① inn i åpningen. Bilen starter etter et lite øyeblikk.

► La nøkkelen stå i under hele kjøreturen.

- ▶ Når du tar nøkkelen ① ut av åpningen, fortsetter motoren å gå.
- ▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen ①.

Hvis bilen ikke starter:

- ▶ La nøkkelen ① stå i åpningen.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Trå på clutch-pedalen.
- ▶ **Biler med automatgirkasse:** Trå på bremsepedalen.
- ▶ Start bilen med start-stopp-knappen.
- ① Du kan også slå på strømforsyningen eller tenningen med start-stopp-knappen.

Innkjøringstips

Skån motoren de første 1500 km:

- Kjør med vekslende hastighet og turtall.
- Gir opp til neste gir senest når nålen i turtelleren har tilbakelagt $\frac{2}{3}$ av veien før det røde området.
- Unngå høy belastning som f.eks. full gass.
- Ikke gir ned før hånd for å bremse.
- Først etter 1500 km skal du øke turtallet kontinuerlig og akselerere bilen til full hastighet.
- **Biler med automatgir:** Ikke trå gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown).

Dette gjelder også når motoren eller deler av drivlinjen har blitt byttet ut.

Se også følgende innkjøringstips:

- Sensorsystemet i kjøresikkerhetssystemet ESP® justerer seg av seg selv etter en viss kjørestrekning etter overlevering av bilen eller etter en reparasjon. Systemet blir ikke fullt ut effektivt før denne innlæringen er fullført.
- Nye eller skiftede bremsebelegg, bremsekliver og dekk fungerer optimalt først etter noen hundre kilometer. Utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen.

Kjøretips

Informasjon om kjøring

⚠ ADVARSEL Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Ved bruk av gulvmatter og tepper må det sikres at de ikke sklir eller dekker til pedalene.
- ▶ Ikke legg flere gulvmatter eller tepper over hverandre.

⚠ ADVARSEL Fare for uhell ved uegnet skotøy

Betjeningen av pedalene kan påvirkes ved bruk av uegnet skotøy, f.eks.:

- Platåsko
- Sko med høye hæler
- Tøfler

▶ Bruk alltid egnet skotøy når du kjører slik at du kan betjene pedalene på en sikker måte.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av rattlåsen dersom tenningen er slått av

Hvis du slår av tenningen mens kjøretøyet står stille, aktiveres rattlåsen på kjøretøy med manuell girkasse.

Du kan ikke lenger styre kjøretøyet.

▶ For å deaktivere rattlåsen må tenningen slås på før kjøretøyet begynner å rulle.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis tenningen er slått av under kjøring

Hvis du slår av tenningen under kjøring, vil sikkerhetsrelevante funksjoner være begrenset eller ikke lenger tilgjengelige. Dette kan f.eks. gjelde for servostyringen og bremsekraftforsterkeren.

Du trenger da betydelig mer kraft til å styre og bremse.

- ▶ Ikke slå av tenningen under kjøring.

A FARE Livsfare på grunn av avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene er helseskadelig og fører til forgiftninger.

- ▶ La aldri motoren gå i lukkede rom uten tilstrekkelig lufting.

A FARE Livsfare på grunn av giftige avgasser

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette er f.eks. tilfellet hvis bilen kjører seg fast i dyp snø.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ For å garantere tilstrekkelig forsyning av frisk luft må du åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vindden.

A ADVARSEL Fare for ulykker ved overopphetet bremsesystem

Hvis du under kjøring lar foten hvile på bremsepedalen, kan det føre til overoppheting av bremsesystemet.

Det gir lengre bremsevei, og kan i ytterste konsekvens føre til at bremsesystemet svikter.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå aldri inn gass- og bremsepedalen samtidig under kjøring.

Ved lange og bratte nedoverbakker er det viktig å gire ned til et lavere gir tidsnok. Det gjelder spesielt ved kjøring med last. Slik utnytter du motorens bremsekraft. Du avlaster dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden.

I Merknad Slitasje på bremsebeleggene hvis bremsepedalen trås inn konstant

- ▶ Ikke trå inn bremsepedalen konstant under kjøring.

- ▶ Sett bilen i et lavere gir tidlig for å utnytte motorens bremseeffekt.

I MERKNAD Skader på drivlinjen og motoren ved igangkjøring

- ▶ Ikke la motoren gå seg varm når den står i ro. Kjør straks av sted.
- ▶ Unngå høye turtall og full gass til motoren har nådd driftstemperatur.

I Merknad Skader på katalysatoren på grunn av uforbrent drivstoff

Motoren går ujevnt og har tenningsfeil. Uforbrent drivstoff kan havne i katalysatoren.

- ▶ Gi kun litt gass.
- ▶ Få feilen straks rettet på et godkjent verksted.

Informasjon om småkjøring

Hvis kjøretøyet hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer, er det fare for at drivstoff ansamles i motoroljen og forårsaker motorskader.

Kjøretøy med feilmeldingsindikator (ved korte strekninger)

Ved en av de følgende visningene må du ved neste anledning kjøre med et turtall på minst 2000 o/min, til kontrollampen slukner eller displaymeldingen forsvinner.

- Kontrollampen for dieselpartikkelfilteret i instrumentdisplayet tennes.
Vær oppmerksom på anvisningene om regenerering (→ Side 117).
- Meldingen [Eksosfilter Kjør med høyt turtall](#) [Se instruksjonsboken](#) vises i multifunksjonsdisplayet

På biler med automatgir må du i den forbindelse gire ett gir rynn ned (→ Side 122).

Deaktiver Eco-Start-stopp på kjøretøy som har denne funksjonen.

Med den målrettede temperaturøkningen støtter du dieselpartikkelfilterets brennprosess.

Hvis kontrollampen eller displaymeldingen ikke slukner etter ca. 40 minutter, må du omgående ta kontakt med et godkjent verksted.

Kjøretøy uten feilmeldingsindikator (ved korte strekninger)

Hvis kjøretøyet hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer, må kjøretøyet etter henholdsvis

500 km kjøres minst 20 minutter på motor- eller landevei. Slik støtter du dieselpartikkelfilterets regenerering.

Informasjon om hastighetsbegrensningen

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis dekkbæreevnen eller godkjent hastighetsklasse overskrides

En overskridelse av den angitte dekkbæreevnen eller godkjente hastighetsklassen kan føre til skader på dekkene og at dekkene punkterer.

- ▶ Bruk alltid dekktyper og -dimensjoner som er godkjent for biltypen.
- ▶ Ta hensyn til dekkbæreevnen og hastighetsklassen som gjelder for din bil.

Du som fører må informere deg om hvilken toppfart som gjelder for de aktuelle felger og dekk (dekk og dekktrykk). Vær spesielt oppmerksom på landets lovbestemmelser for dekk.

Du kan begrense bilens hastighet permanent.

Mercedes-Benz anbefaler et godkjent verksted for å programmere hastighetsbegrensningen.

På biler med fartsbegrenser kan du begrense bilens hastighet midlertidig og/eller permanent med kjørecomputeren (→ Side 148).

Ved forbikjøring må du da være oppmerksom på at motoren automatisk nedreguleres når den programmerte hastighetsbegrensningen nås.

Hastighetsbegrensningen kan overskrides i nedoverbakker. Brems ned ved behov.

Displaymeldinger gjør deg oppmerksom på at du har nådd hastighetsbegrensningen.

Informasjon for utenlandsreiser

Service

Også i utlandet er et bredt nettverk av Mercedes-Benz service tilgjengelig. Tenk på at serviceinnetninger eller reservedeler likevel ikke alltid er tilgjengelig straks. Den aktuelle oversikten over verksteder kan du få hos alle Mercedes-Benz autoriserte serviceverksteder.

Drivstoff

I noen land er bare drivstoff med lavere oktall eller med høyere innhold av svovel tilgjengelig.

Mercedes-Benz anbefaler at det monteres et drivstoffilter med vannseparator for bruk i land med større innhold av vann i drivstoffet.

Uegnet drivstoff kan føre til motorskader. Informasjon om temaet Drivstoff finner du i kapittelet "Drivstoff" (→ Side 256).

Informasjon om togtransport

Transport av bilen på toget kan være begrenset i enkelte land på grunn av ulike tunnelhøyder og lasteregler eller krever spesielle tiltak.

Informasjon om dette får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Informasjon om brems

⚠ ADVARSEL Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved overopphetet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopphetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og bremsene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen mens du kjører.

Nedoverbakker

Gå frem på følgende måte i lange og bratte nedoverbakker:

- I biler med automatgir girer du ned til girskiftområde **2** eller **1** i god tid, slik at motoren går i midtre til øvre turtallsområde (→ Side 122).
- I biler med manuell girkasse girer du ned i god tid, slik at motoren går i midtre til øvre turtallsområde.

i Skift også gir tidnok når TEMPOMAT eller fartsbegrenseren er innkoblet. Vær også oppmerksom på kjøreinformatjonen (→ Side 109)

Slik utnytter du motorens bremsevirkning til å holde hastigheten, og du trenger ikke å bremse like mye. På denne måten avlaster du driftsbremsen og unngår at bremsene blir for varme og slites ned før tiden.

Høy og lav belastning

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved overopphettedet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopphetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og bremsene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen mens du kjører.

Hvis du har bremsset kraftig ned, må du ikke stanse bilen med det samme. Kjør videre en kort stund. Bremsene avkjøler seg hurtigere i kjørevinden.

Bruk bremsen litt for å konstatere at den fungerer som den skal. Når trafikksituasjonen tillater det, foreta en kraftigere nedbremsing fra høyere hastighet. Bremsen får da bedre grep.

Våt veibane

Hvis du kjører over lengre tid i kraftig regnvær uten å bremse, kan det forekomme at bremsen aktiveres med forsinkelse første gang du bremses. Dette gjelder også etter at du har vasket bilen, eller etter å ha kjørt i dypt vann. Da må du trå hardere på bremsepedalen. Hold lengre avstand til bilen foran.

Brems tydelig ned etter at du har kjørt på våt veibane eller vasket bilen, men ta hensyn til trafikkbildet. Bremseskivene blir varme, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon.

Redusert bremsevirkning på saltede veier:

- Saltbelegg på bremseskivene og bremsebeleggene kan forlenge bremselengden betydelig eller forårsake ensidig bremsing.
- Hold en spesielt stor sikkerhetsavstand til bilen foran.

Fjerne saltbelegget:

- Brems av og til, avhengig av hva som skjer i trafikken.
- Trå forsiktig på bremsepedalen på slutten av kjøreturen og når du begynner å kjøre neste gang.

Nye bremseskiver og bremsebelegg

Nye bremsebelegg og bremseskiver har optimal bremseeffekt først etter noen 100 km.

Utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen. Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun får montert bremseskiver og bremsebelegg som er godkjent av Mercedes-Benz.

Andre bremseskiver eller bremsebelegg kan redusere bilens sikkerhet.

Skift alltid bremseskiver og bremsebelegg på hele akselen. Bruk alltid nye bremsebelegg når du skifter bremseskiver.

Parkeringsbrems

⚠ ADVARSEL Fare for skrens og ulykker ved bremsing med parkeringsbremsen

Hvis du må bremse ned bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre og hjulene kan blokkeres. Det er økt fare for skrens og ulykker.

- ▶ Brems bare bilen med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen svikter.
- ▶ Ikke dra for hardt i parkeringsbremsen.
- ▶ Hvis hjulene blokkeres, må du straks løsne parkeringsbremsen til hjulene roterer igjen.

Biler med manuell parkeringsbrems

Hvis du kjører på våt veibane eller skitne overflater, kan veisalt eller skitt komme inn i parkeringsbremsen. Resultatet er korrosjon og redusert bremsekraft.

For å forhindre dette må du fra tid til annen kjøre med parkeringsbremsen litt tiltrukket.

Kjør over en strekning på ca. 100 m med en maksimal hastighet på 20 km/t.

Dersom du bremses bilen med parkeringsbremsen, tennes ikke bremselysene.

Informasjon om kjøring på våt veibane

Vannplaning

⚠ ADVARSEL Fare for vannplaning hvis dekkmønsteret er slitt ned

Avhengig av vannstanden på veien kan bilen få vannplaning til tross for tilstrekkelig dekkprofil og lav hastighet.

- ▶ Unngå dype hjulspor og brems forsiktig.

Ved kraftig nedbør eller andre forhold som kan føre til vannplaning, må du derfor kjøre på følgende måte:

- Reduser hastigheten.
- Unngå dype hjulspor.
- Brems forsiktig.

Kjøre gjennom vann på veibanen

Husk at forankjørende eller møtende kjøretøy lager bølger. Dette gjør at maksimalt tillatt vannstand kan overskrides. Det er viktig at du tar hensyn til disse instruksene. Eller kan du skade motoren, det elektriske anlegget og girkassen.

Hvis du må kjøre gjennom vann som har samlet seg i veibanen, må du være oppmerksom på følgende:

- Når vannet er rolig, må vannstanden ikke gå over underkanten på støtfangeren foran.
- Du må ikke kjøre over ganghastighet.

For kjøretøy med firehjulsdreiv må du også ta hensyn til anvisningene om kjøring gjennom vann i terrenget (→ Side 113).

Informasjon om kjøring om vinteren

▲ FARE Livsfare på grunn av giftige avgasser

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette er f.eks. tilfellet hvis bilen kjører seg fast i dyp snø.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ For å garantere tilstrekkelig forsyning av frisk luft må du åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vinden.

▲ ADVARSEL Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

Biler med automatgir skal bare rulle i nøytralstilling **N** i kort tid. Rolling av hjulene over lengre tid, f.eks. ved tauing, fører til girkasseskader.

Hvis det er fare for at bilen får skrens, eller hvis du ikke får stanset den ved lav hastighet, kan du stabilisere den på følgende måter:

- Sett automatgiret i nøytral **N**.
- Sett girspaken i fri, eller trå inn clutchen.
- Forsøk å holde bilen under kontroll ved å korrigere med rattet.

Kjør ekstra forsiktig når det er glatt. Unngå plutselig akselerasjon, brå bevegelser med rattet og bråbremsing.

Før vinteren setter inn, må du få bilen klargjort på et godkjent verksted.

Følg anvisningene i kapittelet Informasjon om kjettinger (→ Side 220).

Ved kjøring under vinterforhold må kjøretøyet kontrolleres regelmessig, og snø og is må fjernes.

Ansamlinger av snø og is, spesielt hvis det er frosset på området rundt luftinntak, bevegelige deler, aksler og hjulbrønner, kan føre til følgende problemer:

- Hindre luftinntaket
- Skader på bilkomponenter
- Funksjonsfeil som følge av begrensninger på bevegelighet som konstruksjonen egentlig legger til rette for (f.eks. redusert mulig rattutslag)

Ved skader, oppsøk et godkjent verksted.

Informasjon om terrengkjøring

▲ ADVARSEL Fare for ulykker dersom falllinjen ikke overholdes i skråninger

Hvis du kjører skrått eller snur i en skråning, er det fare for at kjøretøyet sklir ut mot siden og velter.

- ▶ Skråninger skal alltid forseres i falllinjen (rettlinjet oppover eller nedover), og man må aldri snu kjøretøyet i en skråning.

▲ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av akselerasjonskrefter ved terrengkjøring

Ved terrengkjøring virker det ujevne underlaget inn på kroppen fra alle retninger.

Du kan f.eks. risikere å bli kastet ut av setet.

- ▶ Sikkerhetsbeltet **MÅ** benyttes også ved terrengkjøring.

⚠ ADVARSEL Fare for skader på hendene ved overkjøring av hindre

Hvis du kjører over hindre eller i hjulspor, kan det hende at rattet slår tilbake og forårsaker håndskader.

- ▶ Hold alltid godt rundt rattet med begge hender.
- ▶ Vær forberedt på økte styrekrefter ved overkjøring av hindre.

⚠ ADVARSEL Brennbare materialer på varme deler av eksosanlegget medfører brannfare

Dersom brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, kommer i kontakt med eksosanlegget, kan disse materialene bli antent.

- ▶ Kontroller undersiden av kjøretøyet regelmessig ved kjøring på vei uten fast dekke eller i terrenget.
- ▶ Fjern særlig inneklemt plantedeler eller andre brennbare materialer.
- ▶ Kontakt straks et autorisert verksted ved skader.

! MERK Skader på bilen etter terrengkjøring

Ved offroad- eller terrengkjøring kan fremmedlegemer som f.eks. steiner eller kvister komme i klem under bilen, på hjulene eller dekkene og forårsake skader på bilen.

Fremmedlegemer kan føre til følgende skader:

- Skader på understellet, drivstofftanken og bremsesystemet.
- Ubalanser og dermed vibrasjoner.
- ▶ Fjern fastklemt fremmedlegemer, f.eks. steiner og kvister regelmessig.
- ▶ Kontroller om det er skader på bilen etter terrengkjøring.
- ▶ Dersom du oppdager skader, må du få bilen kontrollert på et godkjent verksted.

Ved kjøring på underlag uten fast veidekke eller i terrenget, må kjøretøyets underside, dekk og felger kontrolleres regelmessig. Vær svært nøye med å fjerne fastklemt fremmedlegemer, f.eks. steiner og kvister.

Vær oppmerksom på følgende med hensyn til slike fremmedlegemer:

- De kan skade understellet, drivstofftanken og bremsesystemet
- De kan føre til ubalanse og dermed vibrasjoner
- De kan slynges ut dersom kjøringen fortsetter

Ved skader, oppsøk et godkjent verksted.

Ved bratte nedoverbakker under terrengkjøring må nivået i AdBlue®-tanken være tilstrekkelig. Sørg derfor for et minimumnivå på ti liter før terrengkjøringen påbegynnes.

Ved kjøring i terrenget og på byggeplasser er det fare for at f.eks. sand, søle og vann, også blandet med olje, kan trenge inn i bremsesystemet. Det kan føre til redusert bremsekraft eller til total bremsesvikt, også som følge av økt slitasje. Bremseegenskapene endres, avhengig av materialet som trenger inn. Rengjør alltid bremsen etter terrengkjøring. Hvis du i etterkant fastslår redusert bremseeffekt eller slurelyder, må bremsesystemet kontrolleres omgående på et godkjent verksted. Tilpass kjørestilen etter de endrede bremseegenskapene.


Kjøring i terrenget eller på byggeplasser øker faren for skader på kjøretøyet, som i sin tur fører til svikt i aggregater eller systemer. Tilpass kjørestilen etter forholdene i terrenget. Vær oppmerksom når du kjører. Skader på kjøretøyet skal utbedres omgående på et godkjent verksted.

Ved kjøring i ulendt terrenget skal giret ikke settes i nøytral, og det skal ikke kobles fra. Forsøk på å bremse kjøretøyet med driftsbremsen kan føre til at du mister kontrollen. Hvis kjøretøyet ikke takler en stigning, må du kjøre bakover i revers.

Hvis kjøretøyet lastes for kjøring i terrenget eller på byggeplasser, må kjøretøyets tyngdepunkt holdes lavest mulig.

Sjekkliste før kjøring i terrenget

- Kontroller drivstoff- og AdBlue®-nivåene, (→ Side 164) og fyll på ved behov (→ Side 130).
- **Motor:** Kontroller oljenivået, og fyll på olje ved behov (→ Side 190). Fyll oljenivået opp til maksimalt nivå før kjøring i ekstreme stigninger og hellinger.

- ❗ I bratte opp- og nedoverbakker kan det hende at multifunksjonsdisplayet viser symbolet . Hvis du før kjøringen tok til, fylte motorens oljenivå helt opp til maksimum, er motorens driftssikkerhet ikke i fare.
- **Kjøretøyverktøy:** Kontroller at jekken fungerer (→ Side 241).
- Kontroller at en hjulnøkkel (→ Side 241), en trekloss til jekken, et robust slepetau, en sammenleggbare spade og en stoppekloss ligger i bilen.
- **Hjul og dekk:** Kontroller dekkenes mønsterdybde (→ Side 219) samt dekktrykket (→ Side 235).

Regler ved kjøring i terreng

Vær alltid oppmerksom på bilens bakkeklaring, og sving unna hindre som f.eks. for dype hjulspor. Hindre kan forårsake skader på bl.a. følgende kjøretøykomponenter:

- Understellet
- Drivlinjen
- Drivstoff- og forrådstankene

Kjør derfor alltid langsomt i terrenget. La passasjeren bistå deg dersom du må kjøre over hindre.

- ❗ Mercedes-Benz anbefaler å alltid ha en spade og et redningstau med sjakler i kjøretøyet.
- Kontroller at bagasje og last er forsvarlig lastet eller festet (→ Side 71).
- Stans, og legg inn et lavere girtrin før terrengkjøringen påbegynnes.
- **Biler med DSR:** Koble inn DSR ved kjøring i nedoverbakke (→ Side 126).
- **Biler med firehjulsdrift:** Koble inn firehjulsdriften, (→ Side 124) og legg inn girutvekslingen LOW RANGE ved behov (→ Side 125).
- Dersom det er nødvendig på grunn av underlagets egenskaper, deaktiverer du kort ASR for igangkjøring (→ Side 124).
- Kjør alltid med motoren i gang og innlagt gir når du kjører i terrenget.
- Kjør jevnt og sakte. I mange tilfeller er det nødvendig å kjøre i ganghastighet.
- Unngå at drivhjulene spinner.
- Påse at hjulene alltid har god kontakt med underlaget.
- Vær veldig forsiktig ved kjøring i ukjent og uoverskuelig terreng. Gå for sikkerhets skyld

ut av kjøretøyet for å kontrollere at terrenget kan forseres.

- Vær oppmerksom på hindre, f.eks. større steiner, hull, trestubber og hjulspor.
- Unngå kanter der underlaget kan vike.

Regler for kjøring gjennom vann i terrenget (biler med firehjulsdrift)

- Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene og den generelle informasjonen om kjøring i terrenget.
- Kontroller vannets tilstand og dybde før du kjører gjennom vannet. Vannet skal ikke være mer enn 60 cm på det dypeste.
- Klimaanlegget er slått av (→ Side 96).
- Parkeringsvarmeren er slått av (→ Side 101).
- Slå på firehjulsdrift (→ Side 124) og slå på LOW RANGE på biler med girutveksling (→ Side 125).
- Begrens girskiftområdet til **1** eller **2**.
- Unngå høyt motorturtall.
- Kjør jevnt og sakte i maksimal ganghastighet.
- Pass på at det ikke dannes en frontbølge under kjøringen.
- Brems bremsene tørre etter kjøring gjennom vann.

Etter å ha kjørt gjennom vann som er dypere enn 50 cm, må du kontrollere at det ikke har kommet vann inn i bilens væsker.

Sjekkliste etter kjøring i terrenget

Hvis du oppdager skader på bilen etter kjøring i terrenget, må den kontrolleres omgående på et godkjent verksted.

Under terrengkjøring utsettes kjøretøyet for sterkere belastninger enn ved vanlig veikjøring. Kontroller alltid bilen etter kjøring i ulendt terreng. Slik oppdager du skader tidlig, og reduserer faren for ulykker for deg selv og andre trafikanter. Vask kjøretøyet grundig før kjøring på offentlige veier.

Følg følgende punkter etter kjøring i terrenget eller på byggeplasser og før kjøring på offentlige veier:

- **Biler med DSR:** Slå av DSR (→ Side 126).
- **Biler med firehjulsdrift:** Koble ut firehjulsdriften (→ Side 124).
- Koble inn ASR (→ Side 124).
- Vask og kontroller utvendig belysning, spesielt front- og baklykter med hensyn til skader.

- Vask nummerskiltene foran og bak på kjøretøyet.
- Puss alle ruter, vinduer og sidespeil.
- Vask stigtrinn, døråpninger og håndtak. Slik øker du trinnsikkerheten.
- Spyl hjul og dekk, hjulkasse og understell-splate med vannstråle. Det øker friksjonen mot underlaget, spesielt ved våt veibane.
- Kontroller hjul, dekk og hjulkasse med hensyn til fastklemte fremmedlegemer, og fjern disse. Fastklemte fremmedlegemer kan skade hjulene og dekkene, eller de kan slynges ut under videre kjøring.
- Kontroller understellet for fastklemte kvister eller andre plantedeler, og fjern disse.
- Rengjør bremseskiver, bremsebelegg og akselledd spesielt etter kjøring i sand, slam, grus, kis, vann eller lignende smussbelastninger.
- Kontroller hele bunnkonstruksjonen, dekk, hjul, karosseristruktur, bremsesystem, styring, understell og eksosanlegg med hensyn til skader.
- Kontroller driftsbremsen med hensyn til driftssikkerhet ved å for eksempel foreta en testbremsing.
- Hvis det oppdages sterke vibrasjoner etter terrengkjøringen, må hjulene og drivlinjen kontrolleres på nytt med hensyn til fremmedlegemer. Fremmedlegemer må alltid fjernes, da de kan forårsake ubalanse og dermed vibrasjoner. Ved skader på hjul og drivlinje må du umiddelbart ta kontakt med et godkjent verksted.

Informasjon om kjøring i fjellet

Kjøretøy med dieselmotor: Dieselmotoren er driftssikker opp til en høyde på 2500 meter over havet. Denne høyden kan overskrides i korte perioder, f.eks. i forbindelse med overganger. Kjør ikke permanent i høyder over 2500 m. Ellers kan dieselmotoren bli skadet.



Ved kjøring i fjellet må man være oppmerksom på at motorens ytelse, og dermed også klatreevnen, avtar. Ved kjøring over 2500 meter over havet er funksjonen ECO-start ikke lenger tilgjengelig. Du finner informasjon om bremsing i nedoverbakker under Informasjon om bremsing (→ Side 111).

ECO start-stopp-funksjon

Slik fungerer ECO start-stopp-funksjonen

Motoren stanses automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- **Biler med manuell girkasse:** Brems ned bilen, sett giret i fri **[N]** ved lav hastighet og slipp deretter opp clutchpedalen.
- **Biler med automatgir:** Du stopper bilen i girposisjon **[D]** eller **[N]**.
- Alle betingelser for automatisk motorstopp er oppfylt.

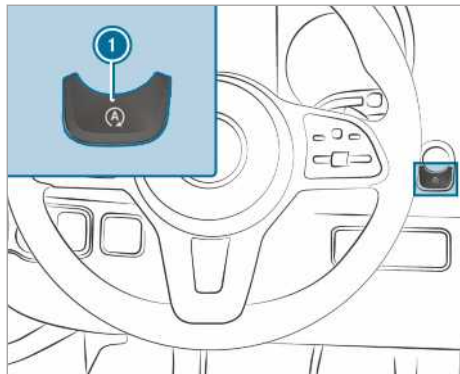
I multifunksjonsdisplayet vises symbolet  når bilen står stille. Hvis ikke alle betingelser er oppfylt, vises symbolet  i multifunksjonsdisplayet.

I følgende tilfeller startes motoren automatisk igjen:

- **Biler med manuell girkasse:** Du trår på clutchpedalen.
- **Biler med manuell girkasse:** Du skifter til revers **[R]**.
- **Biler med automatgir:** Du slipper opp bremsepedalen i girposisjon **[D]** uten at HOLD-funksjonen er aktivert.
- **Biler med automatgir:** Du forlater girposisjon **[P]**.
- **Biler med automatgir:** Du legger inn girposisjon **[D]** eller **[R]**.
- Du trår på gasspedalen.
- Bilen krever en automatisk motorstart.

Hvis motoren er stoppet med ECO start-stopp-funksjonen og du går ut av bilen, høres et varsel-signal. I tillegg viser multifunksjonsdisplayet følgende displaymelding [Bilen er kjøreklar Slå av tenningen før du går ut av bilen](#). Hvis du ikke slår av tenningen, blir tenningen automatisk slått av etter ett minutt.

Slå ECO start-stopp-funksjonen av og på



▶ Trykk på knappen ①.
Slår du ECO start-stopp-funksjonen av og på, ser du en visning på kombiinstrumentet.

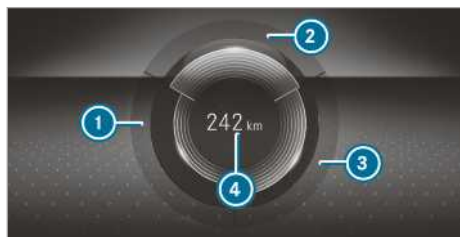
ⓘ Når ECO start-stopp-funksjonen er avslått, ser du en visning på kombiinstrumentet når bilen står stille.

Slik fungerer ECO-visningen

ECO-visningen oppsummerer kjørestilen din fra begynnelse til slutt, og støtter en forbruksoptimert kjørestil.

Du kan påvirke forbruket på følgende måte:

- Kjør forutseende.
- Følg anbefalinger om gir.



Instrumentdisplay med fargeskjerm

Skriften på segmentet lyser kraftig, ytre kant tenes og segmentet fyller seg ved følgende kjøreegenskaper:

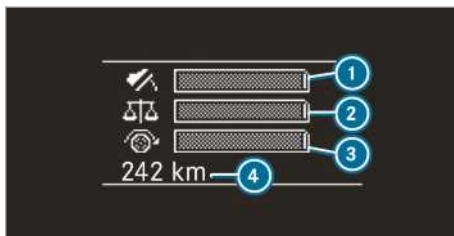
- ① **AKSELERASJON:** Moderat akselerasjon
- ② **JEVN KJØRING:** Jevn hastighet
- ③ **SEILING:** Sakte bremsing og rulling

Skriften på segmentene er grå, ytre kant er mørk og segmentet tømmer seg ved følgende kjøreegenskaper:

- ① **AKSELERASJON:** Sportslig akselerasjon
- ② **JEVN KJØRING:** Hastighetsvariasjoner
- ③ **SEILING:** Kraftig bremsing

Du har kjørt forbruksoptimert:

- De tre segmentene er fullstendig fylt samtidig.
- Kantene på alle tre segmentene tenes.



Instrumentdisplay med svart-hvitt skjerm

Stolpene fyller seg ved følgende kjøreegenskaper:

- ① Moderat akselerasjon
- ② Jevn hastighet
- ③ Sakte retardasjon og rulling

Stolpene tømmer seg ved følgende kjøreegenskaper:

- ① Sportslig akselerasjon
- ② Hastighetsvariasjoner
- ③ Kraftig bremsing

I displayet vises dessuten den ekstra rekkevidden ④ **Bonus XXX km Fra start** eller **XXX km Fra start** som du får på grunn av din kjørestil i forhold til en sjåfør med svært sportslig kjørestil. Denne rekkevidden tilsvarer ikke en fast forbruksreduksjon.

Dieselpartikelfilter

Merknader om regenerering

▲ **FARE** Livsfare på grunn av avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene er helseskadelig og fører til forgiftninger.

▶ La aldri motoren gå i lukkede rom uten tilstrekkelig lufting.

⚠ ADVARSEL Brannfare ved varme deler i eksosanlegget

Hvis brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener, kommer i kontakt med varme deler av eksosanlegget eller eksosstrømmen, kan de ta fyr.

- ▶ Parker bilen på en slik måte at ingen brennbare materialer kommer i kontakt med varme bildeler.
- ▶ Ikke parker på tørre enger eller på kornåkre etter at kornhøsten er over.

Hvis bilen hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer eller med kraftuttaket når den står stille, kan det oppstå forstyrrelser i den automatiske rengjøringen av dieselpartikelfilteret. På den måten kan dieselpartikelfilteret overbelastes og gi tap av motoreffekt.

- ① Hvis bilen har en belastningsindikator for partikelfilteret eller en regenereringsindikator, kan du se dem på multifunksjonsdisplayet. Om nødvendig kan du be om regenerering av dieselpartikelfilteret via regenereringsindikatoren. (→ Side 118)
- ① Regelmessig regenerering av dieselpartikelfilteret kan forhindre feil, forfytning av motoroljen og tap av motoreffekt.

! MERK Skader forårsaket av varme avgasser

Under regenerering strømmer det svært varme avgasser ut av eksosenderøret.

- ▶ Under regenerering må du overholde en minimumsavstand på 2 m til andre gjenstander, f.eks. parkerte biler.

Starte og avbryte regenerering

Forutsetninger

- Alle systembetingelser er oppfylt.
- Dieselpartikelfilterets laststatus er over 50 %.
- Bilen kjører.
- ① Hvis kjøretøyet har en lastindikator for partikelfilter eller en regenereringsindikator, kan du hente opp denne via multifunksjonsdisplayet. Ved behov kan du via regenererings-

indikatoren be om en regenerering av dieselpartikelfilteret. (→ Side 118)

Kjørecomputer:

↪ Service ▶▶ Partikelfilter

! MERK Skader forårsaket av varme avgasser

Under regenerering strømmer det svært varme avgasser ut av eksosenderøret.

- ▶ Under regenerering må du overholde en minimumsavstand på 2 m til andre gjenstander, f.eks. parkerte biler.

Hvis kjøretøyet benyttes under vanlige driftsbetingelser, trenger du ikke anmode om regenereringen i tillegg.

▶ **Anmode om regenerering:** Velg **OK**.

Du ser meldingen **Manuell regenerering rekviert**.

Alt etter kjøremodus og omgivelsesforhold kan det ta opptil 20 minutter før regenereringen starter.

Når regenereringen starter, vises meldingen **Regenerering aktiv**. Regenereringen varer i ca. 15 minutter.

- ▶ Om mulig, kjører du med et turtall på minst 2000 o/min under regenereringen. Med temperaturøkningen som oppstår, støtter du dieselpartikelfilterets brennprosess.

▶ **Avbryte regenerering:** Stans motoren.

Regenereringen avbrytes. Hvis regenereringen ikke fullføres, kan du starte regenereringsprosessen igjen etter å ha startet motoren på nytt.

Alt etter dieselpartikelfilterets laststatus starter regenereringen automatisk i neste kjøremodus.

Hovedstrømbryter

Informasjon om hovedstrømbryteren

! MERK Skader på det elektriske anlegget

Hvis du trekker ut eller kobler fra hovedstrømbryteren, kan det skade det elektriske anlegget.

- ▶ Forsikre deg om at tenningen er slått av og at det har gått minst 15 minutter før du trekker ut eller kobler fra hoved-

strømbryteren. Ellers kan komponentene i det elektriske anlegget bli skadet.

Med hovedstrømbryteren kan du slå av strømforsyningen til alle bilens forbruksenheter. Da forhindrer du at hvilestrømforbruket fører til ukontrollert utlading av batteriet ved lang tids stillstand.

Hvis bilen din er utstyrt med et tilleggsbatteri i motorrommet eller passasjeret foran, må du koble fra begge batteriene. Bare da er det elektriske anlegget strømløst.

i Bilen må bare kobles strømløs ved hjelp av hovedstrømbryteren i følgende situasjoner:

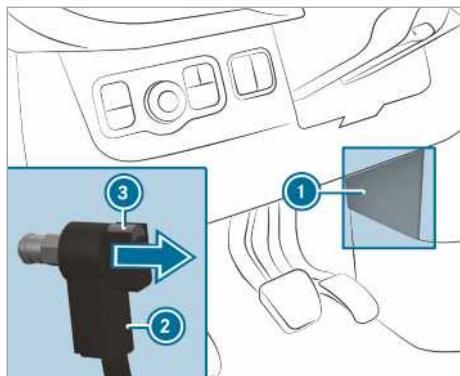
- Bilen står stille over lengre tid.
- Hvis det er absolutt nødvendig å koble bilen strømløs.

Etter innkobling av strømforsyningen må sidevindue (→ Side 53) og den elektriske skyvedøren justeres på nytt (→ Side 49).

i Avbrudd i tilførselsspenningen registreres i DTCO (digital fartsskriver) som en hendelse i feilminnet.
Følg den separate DTCO-bruksanvisningen.

Slå strømforsyningen av og på

Slå av strømforsyningen

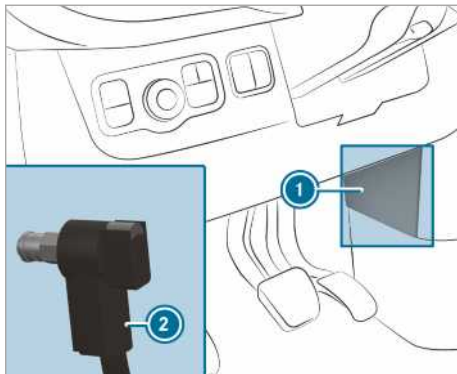


- ▶ Slå av tenningen og vent i minst 15 minutter.
- ▶ Ta av dekkelet **1**.
- ▶ Trykk og hold inne knappen **3**.
- ▶ Trekk støpselet **2** av jordingsbolten.

▶ Skyv støpselet **2** så langt i pilens retning at det ikke kommer i kontakt med jordingsbolten.

Alle startbatteriets strømforbrukere er koblet fra strømforsyningen.

Slå på strømforsyningen



▶ Trykk støpselet **2** på jordingsbolten til det klikker på plass og støpselet **2** ligger an mot jordingsbolten.

Alle startbatteriets strømforbrukere er koblet til strømforsyningen igjen.

▶ Fest dekkelet **1**.

Manuell girkasse

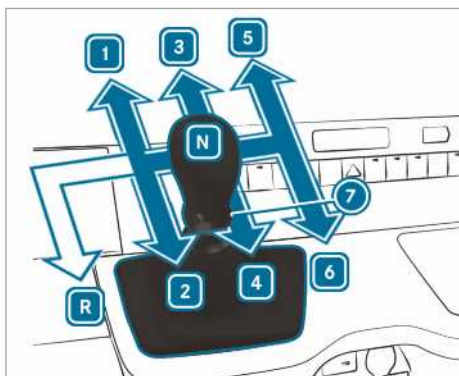
Betjene girspaken

! **MERKNAD** Det kan skade motoren og girkassen hvis du legger inn et for lavt gir

- ▶ Skyv girspaken mot høyre for å skifte mellom girene **5** og **6**.
- ▶ Ikke gir ned ved høy hastighet.

! **MERKNAD** Det kan skade girkassen hvis du legger inn revers **R** mens du kjører

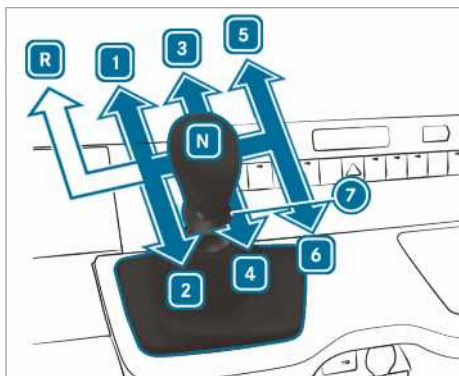
- ▶ Revers **R** må bare legges inn når bilen står stille.



Biler med bakhjulsdrift

- R** Revers
- 1 - 6** Gir forover
- 7** Utløser for revers
- N** Fri

- ▶ Trå på clutchpedalen og flytt girspaken til ønsket stilling.



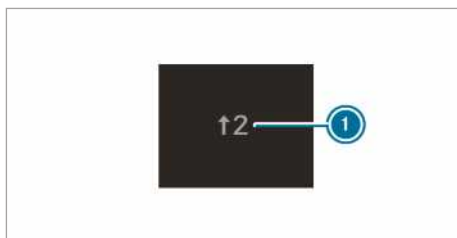
Biler med forhjulsdrift

- R** Revers
- 1 - 6** Gir forover
- 7** Utløser for revers
- N** Fri

- ▶ Trå på clutchpedalen og flytt girspaken til ønsket stilling.

Girambefaling

Girambefalingen gir råd om kjørestil for å spare drivstoff.



Eksempelbilde

- ▶ Når girambefalingen **1** vises på skjermen, skift til det anbefalte giret.
- 1** Ved biler med ECO start-stopp-funksjon vises i tillegg en girambefaling for giring på tomgang **N**.

Automatgir

DIRECT SELECT girvelger

Slik fungerer DIRECT SELECT-girvelgeren

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved å:

- løsne parkeringsbremsen
- sjalte automatgiret ut av parkeringsstilling **P**
- starte motoren

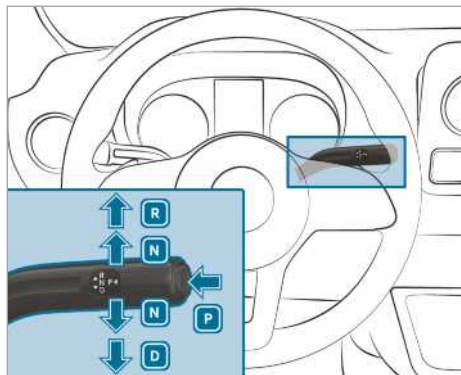
- ▶ La aldri barn eller dyr være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av ufagmessig giring

Dersom motorens turtall er høyere enn tomgangsturtallet, og du deretter setter giret i **D** eller **R**, kan bilen akselerere med et rykk.

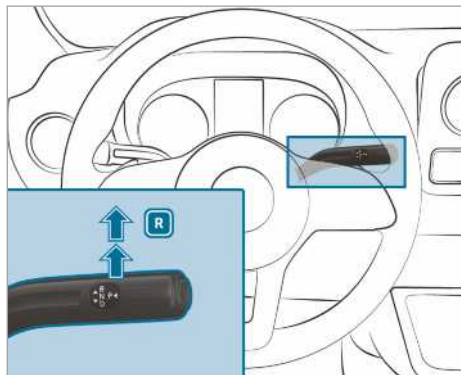
- ▶ Når du setter giret til **D** eller **R**, må du alltid trå hardt på bremsepedalen og ikke gi gass samtidig.

Med DIRECT SELECT-girvelgeren skifter du girstilling. Den aktuelle girstillingen vises i multifunksjonsdisplayet.



- P** Parkeringsstilling
- R** Revers
- N** Fri
- D** Kjørestilling

Sette bilen i revers R



- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren oppover forbi den første motstanden. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **R**.

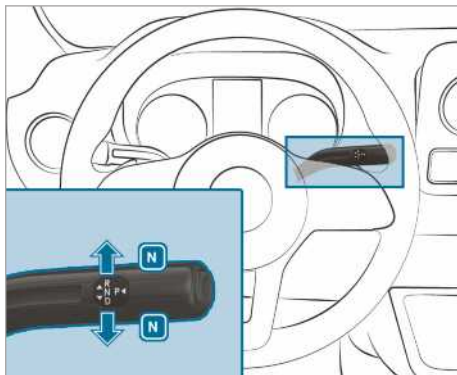
Sette giret i fri N

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskader når giret står i fri

Bilen kan rulle dersom du parkerer bilen med giret i fri **N**, uten at parkeringsbremsen er satt på.

Det er fare for ulykke og personskader!

- ▶ Sett på parkeringsbremsen før du forlater bilen.



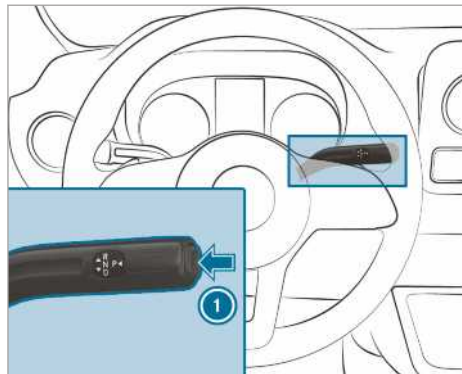
- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp eller ned til den første motstanden. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **N**.

Når du slipper bremsepedalen, kan du bevege bilen fritt, f.eks. ved å skyve eller taue den.

Dersom automatgiret skal forbli i tomgangsstilling N også når tenningen er av:

- ▶ Start bilen.
- ▶ Trå inn bremsepedalen og legg inn tomgangsstillingen **N**.
- ▶ Slipp bremsepedalen.
- ▶ Slå av tenningen.
- ⓘ Dersom du går ut av bilen og legger igjen nøkkelen, forblir automatgiret i tomgangsstilling **N**.

Sette bilen i parkeringsstilling P

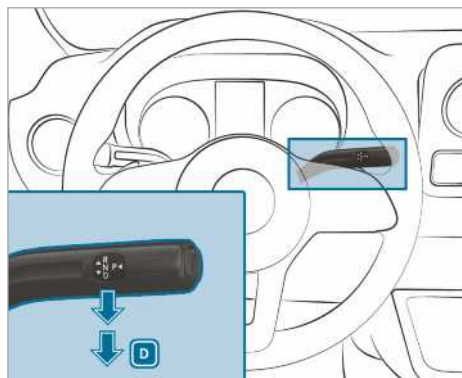


- ▶ Trykk på knappen ①. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **P**.

Hvis én av følgende betingelser er oppfylt, legges parkeringsstillingen **P** inn automatisk:

- Du stanser motoren i girstilling **D** eller **R**.
- Du åpner førerdøren når bilen står stille eller ved svært lav hastighet i girstilling **D** eller **R**.
- Du åpner beltelåsen når bilen står stille eller ved svært lav hastighet.
- Du forlater setet når bilen står stille eller ved svært lav hastighet.

Sette bilen i kjørestilling D



- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren ned forbi den første motstanden. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **D**.

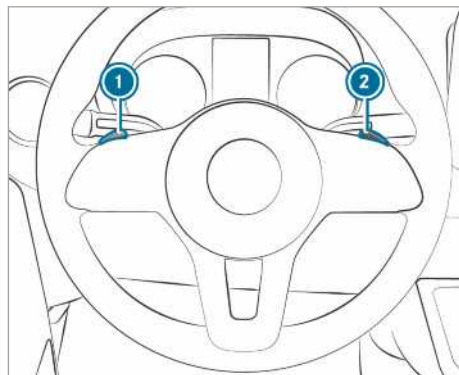
I **D** skifter automatgiret til de ulike girene automatisk. Dette avhenger av følgende faktorer:

- Gasspedalstilling
- Kjørt hastighet

Begrense girområdet

Forutsetninger

- Giret står på **D** (→ Side 122).



- ▶ **Begrense girområde:** Trekk kort i girskiftehendelen ①. Avhengig av det innlagte giret kobler automatgiret ned til neste gir. Samtidig begrenses girområdet.

Det innstilte girområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ▶ Hold girskiftehendelen ① inne. Automatgiret skifter til det girområdet der bilen enklest kan akselerere eller bremse ned. Da girer automatgiret ned ett eller flere girtrinn og begrenser girområdet.

Det innstilte girområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ⓘ Hvis du trekker i girskiftehendelen ① ved høy hastighet, girer ikke automatgiret ned. Dersom girområdet er begrenset og det maksimale turtallet for det begrensede girområdet nås, vil ikke automatgiret gire opp.
- ▶ **Utvide girområde:** Trekk lett i girskiftehendelen ②. Avhengig av det innlagte giret kobler automatgiret opp til neste gir. Samtidig blir girområdet utvidet.

Det innstilte girområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ▶ **Frigi girområde:** Hold girskiftehendelen ② inne.

eller

- ▶ Legg inn girstillingen [D] på nytt (→ Side 122).
Avhengig av aktuelt gir girer automatgiret ett eller flere gir opp. Samtidig avbrytes girområdebegrensningen og girstilling [D] vises på multifunksjonsdisplayet.

Tilpasse girområdet etter kjøresituasjonen:

- 3 Utnytt motorens bremseeffekt.
- 2 Bruk motorens bremseeffekt i nedoverbakker og ved kjøring gjennom bratte fjellpass samt under vanskelige driftsforhold.
- 1 Bremsevirkningen fra motoren skal brukes i ekstreme bakker og lange nedkjøringer.

Bruke kickdown

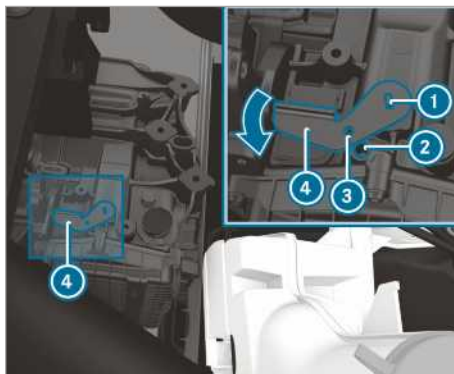
- ▶ **Maksimal akselerasjon:** Trå gasspedalen helt inn forbi trykkpunktet.
- ▶ Når den ønskede hastigheten er nådd, gir du mindre gass.

Oppheve parkeringssperren manuelt (kjøretøy med forhjulsdrift)

- ⓘ **Biler med automatgir og forhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i posisjon [P]. I dette tilfellet kan du oppheve parkeringssperren mekanisk, f.eks. for å taue bort bilen (→ Side 212).
- ⓘ Parkeringssperren kan bare oppheves manuelt på kjøretøy med automatgir og forhjulsdrift.

Forutsetninger

- Du trenger opplåsningsverktøyet fra bilverktøyet (→ Side 217).



- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 188).
- ▶ Sett ① opplåsningsverktøyet ④ på girkassen og vri det i pilens retning.
- ▶ Stikk et egnet verktøy, f.eks. en skrutrekker, gjennom hullet i opplåsningsverktøyet ③ og på girkassen ②.
Opplåsningsverktøyet ④ er sikret i posisjonen. Parkeringssperren er opphevet.
Mens opplåsningsverktøyet ④ er satt på girkassen, kan stillingen [P] ikke legges inn.
- ▶ Se informasjonen om tauing (→ Side 212).
- ⓘ Når opplåsningsverktøyet ④ fjernes, går giret automatisk tilbake i stillingen [P].

Firehjulsdrift

Informasjon om firehjulsdrift

Firehjulsdriften sørger for permanent drift på alle fire hjul og forbedrer bilens trekkeevne sammen med ESP®.

Firehjulsdriftens antispinnregulering skjer også via bremsesystemet. I dette tilfellet kan bremsesystemet derfor overopphettes. I slike tilfeller må du gi mindre gass eller ta en pause for å avkjøle bremsesystemet.

Dersom et drivhjul spinner på grunn av for dårlig feste, ta hensyn til følgende informasjon:

- Bruk støtten i antispinnreguleringen integrert i ESP® for igangkjøring. Trå gasspedalen så langt ned som nødvendig.
- Ta foten langsomt av gasspedalen under kjøring.

Bruk vinterdekk (M+S-dekk) på vinterveier, eventuelt med kjettinger (→ Side 220). Det er nød-

vendig for å oppnå den fulle effekten av firehjulsdriften.

Bruk DSR (Downhill Speed Regulation) når du kjører i nedoverbakker i terreng (→ Side 125).

Firehjulsdriften er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Firehjulsdriften er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Firehjulsdriften er kun et hjelpemiddel. Det er alltid førerens ansvar å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

! **MERK** Fare for skade på drivlinjen og bremsesystemet

Hvis du kjører biler med firehjulsdrift på en bremseprøver for 1 aksel, kan du skade drivlinjen eller bremsesystemet.

- ▶ Funksjons- eller ytelsestester skal bare gjennomføres på en bremseprøver for 2 aksler.
- ▶ Før du kjører bilen på en bremsetestbenk, må du innhente informasjon på et godkjent verksted.

! **MERK** Fare for skade på fordelergirkassen

Hvis du tauer bilen med en løftet aksel, kan fordelergirkassen bli skadet. Slike skader dekkes ikke av Mercedes-Benz garantiansvaret.

- ▶ Tau aldri bilen med en løftet aksel.
- ▶ Tau bare bilen med alle hjulene på bakken eller fullstendig løftet.
- ▶ Følg anvisningene om tauing av bilen med alle hjulene på bakken.

Koble inn firehjulsdrift

Betingelser for innkobling

Du kan koble inn/ut firehjulsdriften når bilen står stille eller kjører langsomt.

Når bilen står stille, vær oppmerksom på følgende betingelser for kobling:

- Motoren går.
- Rattet er i rett-fram-posisjon.

Dersom firehjulsdriften ikke kan kobles inn når bilen står stille:

- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Trå på clutchpedalen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Skyv girvelgeren kort fra **N** til **D** fra **D** til **N** fra **N** til **R** og igjen til **N**. Dette kan lette inn- og utkoblingen av firehjulsdrift.

Ved langsom kjøring, vær oppmerksom på følgende betingelser for kobling:

- Motoren går.
- Når bilen ikke går fortere enn ca. 10 km/t.
- Når bilen ikke er i en sving.

Dersom firehjulsdrift ikke lar seg koble inn når bilen triller,

- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Trå på clutchpedalen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett girvelgeren i **N**.

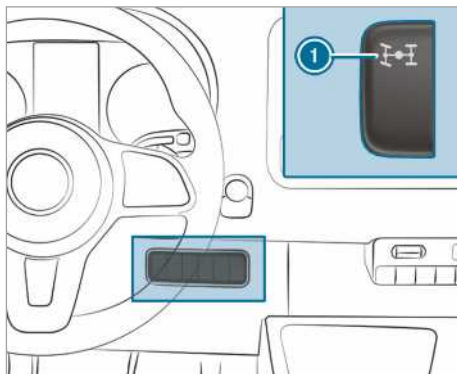
i Dersom du kobler inn firehjulsdrift, deaktiveres den variable fartsbegrenseren automatisk. Den tilsvarende displaymeldingen forsvinner. Du må aktivere den variable fartsbegrenseren på nytt etter å ha koblet ut firehjulsdrift (→ Side 148).





Slå firehjulsdrift av og på

! **MERK** Fare for skade på fordelergirkassen

Dersom du trår på gasspedalen samtidig som du kobler inn/ut firehjulsdrift, kan fordelergirkassen bli skadet.

- ▶ Trå ikke på gasspedalen så lenge kontrollampen i bryteren for firehjulsdrift blinker.



- **Slå av/på:** Trykk øverst på bryteren ①. Kontrollampen i bryteren ① blinker mens firehjulsdrift kobles inn/ut. Varsellampe  og  i instrumentdisplayet tennes. Under kobling er ESP® og ASR utkoblet. Når koblingen er gjennomført, slukkes varsellampe  og  i instrumentdisplayet og ESP® og ASR kobles inn igjen.

Så lenge kontrollampen i bryteren ① blinker, kan du avbryte koblingsprosessen ved å trykke på knappen ① en gang til. Dersom koblingen ikke har lyktes, blinker kontrollampen i bryteren ① kort tre ganger. En av betingelsene for kobling er da ikke oppfylt.

Når kontrollampen i bryteren ① lyser, er firehjulsdrift slått på. På kjørecomputerens display vises en tilhørende melding.

- ❗ Dersom reduksjonsgiret LOW RANGE er aktivert, kan ikke firehjulsdrift kobles ut.

Slik fungerer reduksjonsgiret LOW RANGE

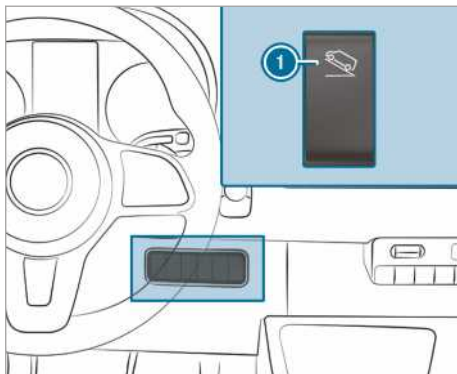
Reduksjonsgiret LOW RANGE LOW RANGE gjør det mulig å kjøre svært langsomt i de respektive girene. Når du kobler inn LOW RANGE, tilpasses motorens effektoverføring og giringen på automatgirkassen. Sammenlignet med stilling for kjøring på vei reduseres utvekslingsforholdet mellom motor og hjul med omtrent 40 %. Drivmomentet er tilsvarende høyere.

Betingelser for innkobling




For å kunne koble LOW RANGE inn/ut, må følgende betingelser for kobling være oppfylt:



- Firehjulsdrift er innkoblet (→ Side 124).
- Motoren går.
- Bilen står stille.
- Du trår på bremsepedalen
- **Biler med manuell girkasse:** Girspaken står i fri.
- **Biler med automatgir:** Girvelgeren står på **P** eller **N**.

Slå LOW RANGE av og på



- ① Slå LOW RANGE av og på
- ❗ På biler med DSR (Downhill Speed Regulation) erstattes bryteren ① med bryteren for DSR.

- **Slå av/på:** Trykk øverst på bryteren ①. Kontrollampen  på instrumentdisplayet blinker under koblingen:
- Når koblingen er gjennomført og LOW RANGE er innkoblet, lyser kontrollampen .
 - Når koblingen er gjennomført og LOW RANGE er utkoblet, slukkes kontrollampen .

Så lenge kontrollampen  blinker, kan du avbryte koblingsprosessen ved å trykke på knappen ① en gang til. Dersom koblingen ikke har lyktes, blinker kontrollampen  kort tre ganger. En av betingelsene for kobling er da ikke oppfylt.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Informasjon om DSR

DSR er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og systemet kan heller ikke eliminere fysiske grenser. DSR er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforholdene. DSR er bare et hjelpemiddel. Det er alltid du som fører som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstanden og den tillatt hastigheten, og for å bremse ned i tide.

DSR hjelper deg å kjøre i nedoverbakker. Ved hjelp av målrettede bremseinngrep holder DSR en innstilt hastighet i nedoverbakker. Om hastig-

heten holdes, avhenger av kjørebanelen og hellingen, og er derfor ikke garantert i alle situasjoner.

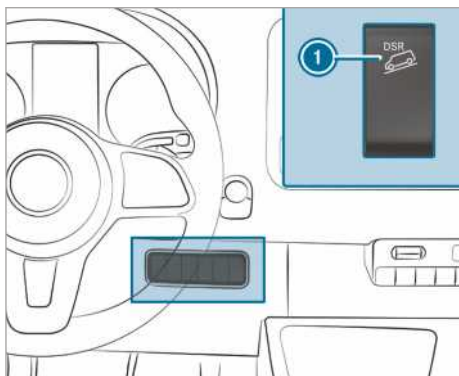
Avhengig av girtrinnet kan du stille inn en hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t ved hjelp av bremse- og gasspedalen eller vippebryteren på rattet.

DSR regulerer automatisk i følgende situasjoner:

- Står bilen stille eller du kjører saktere enn 4 km/t, lagres hastigheten 4 km/t eller den minste hastigheten i det aktuelle girtrinnet.
- Kjørere du raskere enn 18 km/t i terreng, går DSR over i hvilemodus. DSR forblir aktivert, men bremses ikke automatisk.
- Kjørere du saktere enn 18 km/t i nedoverbakke, aktiverer DSR igjen den innstilte hastigheten.
- Kjørere du raskere enn 45 km/t, slås DSR automatisk av.

Slå DSR av og på

Slå på DSR



Du kan slå på DSR når bilen står stille eller når du kjører.

- ▶ Trykk øverst på bryteren ❶.
- ▶ Brems ned eller akselerer bilen til ønsket hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t.
- ▶ Slipp opp bremse- eller gasspedalen. Den aktuelle hastigheten er lagret. Når bilen står stille, lagres hastigheten 4 km/t eller minste mulige hastighet i det aktuelle girtrinnet. DSR holder den lagrede hastigheten i nedoverbakker og bremses bilen automatisk.

Ved igangkjøring, akselerasjon eller bremsing med innkoblet DSR lagres den aktuelle hastighe-

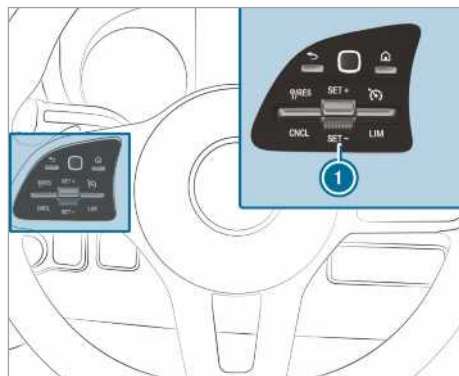
ten når du slipper opp gass- eller bremsepedalen, eller når du betjener vippebryteren mens DSR regulerer. Dette er kun tilfelle så lenge du ikke kjører raskere enn 18 km/t.

DSR-statusindikator i kjørecomputeren

- **DSR er aktivert:**
 - DSR og innstilt hastighet vises på kjørecomputerens statusfelt.
- **DSR er aktivert, men regulerer ikke:**
 - Du kjører mellom 18 km/t og 45 km/t.
 - DSR og hastigheten 18 km/t vises på kjørecomputerens statusfelt.
DSR er i hvilemodus.
- **DSR er ute av drift:**
 - Du kjører fortere enn 45 km/t.
 - DSR vises på kjørecomputerens statusfelt. I tillegg vises meldingen **DSR Av**.
 - DSR --- vises på kjørecomputerens statusfelt.

Justere hastigheten mens du kjører i nedoverbakke

Avhengig av girtrinnet kan du stille inn en hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t ved hjelp av bremse- og gasspedalen eller vippebryteren på rattet.



- ▶ Brems ned eller øk bilens hastighet til ønsket hastighet i nedoverbakker.
- ▶ Slipp opp bremse- eller gasspedalen. Den aktuelle hastigheten er lagret.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ❶ opp eller ned mens DSR regulerer. Hastigheten som ble lagret sist, økes eller reduseres trinnvis.

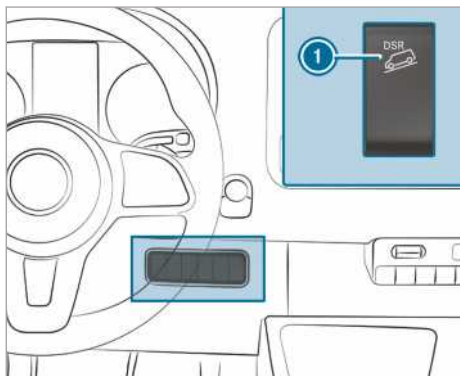
- ▶ Slipp vippebryteren ①.
Den aktuelle hastigheten er lagret.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ① opp eller ned til ønsket hastighet er nådd.
- ▶ Slipp vippebryteren ①.
Den aktuelle hastigheten er lagret.

① Det kan ta et øyeblikk for bilen å bremse ned til den angitte hastigheten. Ta hensyn til dette når du justerer hastigheten med vippebryteren ①.

Slå av DSR



- ▶ Trykk øverst på bryteren ①.
eller

▶ Akselerere og kjøre fortere enn 45 km/t.
DSR slår seg automatisk av i følgende situasjoner:

- Du kjører fortere enn 45 km/t.
- Feil på ESP® eller ABS.

Elektronisk nivåregulering

Slik fungerer ENR (elektronisk nivåregulering)

⚠ ADVARSEL Klemfare når bilen senkes

Når bilen senkes, kan legemsdeler komme i klem mellom karosseriet og dekkene eller under bilen.

- ▶ Når bilen senkes, må du passe på at ingen personer befinner seg i umiddelbar nærhet av hjulkassene eller under bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader dersom jekken velter

Hvis du parkerer en bil med luftfjæring, kan luftfjæringen forbli aktiv i opptil en time, selv om tenningen er slått av. Jekker du da opp bilen med jekken, vil luftfjæringen forsøke å justere bilens nivå.

Jekken kan velte.

- ▶ Trykk på serviceknappen på luftfjæringens fjernbetjening før du hever bilen. Det forhindrer automatisk etterjustering av bilens nivå samt manuell heving eller senking.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare når chassissrammen er senket eller hevet

Ved kjøring med senket eller hevet chassissramme kan bremsekarakteristikken og kjøreegenskapene påvirkes. Ved hevet chassissramme kan dessuten den tillatte kjøretøyhøyden bli overskredet.

- ▶ Juster kjørenivået før du begynner å kjøre.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil i ENR

Hvis ENR er defekt, kan kjøretøynivået være for høyt, for lavt eller asymmetrisk.

Bilens kjøre- og bremseegenskaper forandrer seg i betydelig grad.

- ▶ Tilpass kjøremåten til de nye kjøreforholdene og kjør forsiktig.
- ▶ Ta hensyn til trafikksituasjonen, og stans bilen.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

❗ MERK Fare for skade på chassiset på grunn av senket kjøretøynivå

Hvis ENR er defekt eller etterjusteres under kjøring, kan kjøretøynivået være senket.

- ▶ Vær oppmerksom på veiforholdene og tilstrekkelig bakkeklaring.
- ▶ Kjør forsiktig.

Kjøretøynivået er avhengig av lasttilstanden og lastfordelingen. ENR utligner automatisk nivået på bakakselen på biler med luftavfjæret bakaksel. Dermed er bilen alltid i kjørenivå, uavhengig av lasten. Kjøredynamikken opprettholdes uten

begrensninger. Høydeforskjellen mellom de to kjøretøysidene kan utgjøre opptil 1 cm .

ENR er motoruavhengig og bare driftsklar så lenge tenningen er på. Kompressoren til ENR jobber hørbart.

- ⓘ Hvis kompressoren jobber konstant eller starter flere ganger i løpet av ett minutt, er ENR defekt.

ENR kobler mellom manuell og automatisk drift enten hastighetsavhengig eller avhengig av stillingen på parkeringsbremsen, alt etter bilens utstyr.

Hvis ENR kobler hastighetsavhengig, er manuell drift automatisk aktivert når bilen står stille. Du kan da heve eller senke bilens nivå. Når du deretter kjører over 10 km/t, deaktiveres den manuelle driften automatisk, og automatikken stiller inn kjørenivået.

Hvis ENR kobler avhengig av stillingen på parkeringsbremsen, er manuell drift automatisk aktivert når parkeringsbremsen er aktivert. Du kan da heve eller senke kjøretøynivået for å laste og lesse. Når du løser parkeringsbremsen, er manuell drift automatisk deaktivert, og automatikken stiller inn kjørenivået.

Slå av ENR ved arbeid på bilen eller ved hjulskift (→ Side 128).

Hvis ENR er defekt, eller hvis kjøretøynivået er for høyt eller for lavt, utløses et akustisk signal.

Bilens kjøre- og styreegenskaper er betydelig forandret. ENR regulerer umiddelbart kjøretøynivået til normalt nivå. Kjør forsiktig videre til det akustiske signalet forsvinner. Først da er bilens nivå på normalt nivå.

Automatikken og ENR kobler seg inn igjen avhengig av det valgte alternativet for å gjenopprette kjørenivået:

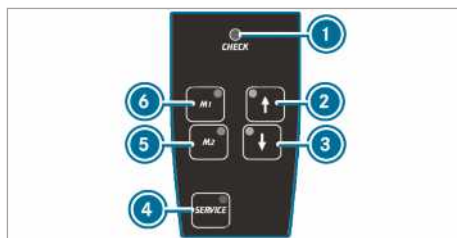
- ved å deaktivere parkeringsbremsen
- fra en hastighet på 10 km/t

Hvis det er fare for at kompressoren til ENR overopphetes, f.eks. på grunn av rask og gjentatt heving eller senking, slår ENR seg av. Du kan da heve eller senke kjøretøynivået igjen etter ca. ett minutt.

Heve og senke kjøretøynivået

Med fjernbetjeningen

Fjernbetjeningen finner du i en holder på B-stolpen på førersiden. Ta fjernbetjeningen ut av holderen før bruk.



ENR kontrolleres automatisk ved innkobling og under drift. Kontrolllampen ① på fjernbetjeningen lyser i ca. ett sekund hvis du slår på tenningen eller ENR med knappen ④.

Det foreligger en feil hvis kontrolllampen ①

- Ikke tennes når tenningen eller ENR slås på. eller
- Ikke slukkes et sekund senere. eller
- Deretter tennes på nytt eller blinker.

I tillegg lyder et varselsignal fra fjernbetjeningen i ca. 30 sekunder. Den registrerte feilen kan bli vist ved hjelp av kontrolllampene (signalisering av feilkoder).

▶ Parker bilen, og la tenningen være på.

▶ **Heve eller senke kjøretøynivået:** Hold på knappen ② eller ③ til bilen har nådd ønsket høyde.

Kontrollampen i knappen ② eller ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ② eller ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

▶ **Automatisk senking:** Trykk lett på knappen ③.

ENR senker bilen automatisk ned til laveste stilling.

Kontrollampen i knappen ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ②.

▶ **Heve eller senke til kjørenivå:** Trykk lett på knapp ② eller ③.

ENR hever eller senker bilen automatisk til kjørenivå.

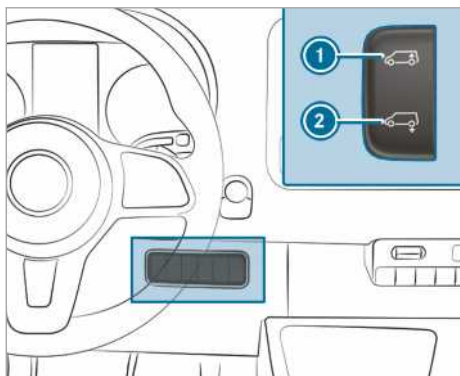
Kontrollampen i knappen ② eller ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ② eller ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på den andre knappen.
- ▶ **Lagre innstilt kjøretøynivå:** Still inn ønsket kjøretøynivå.
- ▶ Hold knappen ⑤ eller ⑥ inne til du hører et signal. Innstilt kjøretøynivå er lagret på knapp ⑤ eller ⑥.
- ▶ **Hente lagret kjøretøynivå:** Trykk lett på knappen ⑤ eller ⑥. ENR hever eller senker bilen automatisk til lagret kjørenivå. Kontrollampen i knappen ⑤ eller ⑥ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ⑤ eller ⑥ lyser, er kjøretøynivået innstilt.
- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ② eller ③.
- ▶ **Slå på automatisk:** Kjør raskere enn 10 km/t eller løsne parkeringsbremsen. ENR regulerer kjøretøynivået automatisk.
- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ② eller ③.

Slå ENR av og på

- ▶ **Slå av ENR:** Trykk på knappen ④. Kontrollampen i knappen ④ lyser.
- ▶ **Slå på ENR igjen:** Trykk en gang til på knappen ④. Kontrollampen i knappen ④ slukkes.

Med knappen på betjeningsfeltet



- ▶ Parker bilen, og la tenningen være på.

- ▶ **Automatisk senking:** Trykk lett nederst på bryteren ②. ENR senker bilen automatisk ned.
- ▶ Trykk lett øverst på bryteren ① for å stanse bevegelsen.
- ▶ **Heve til kjørenivå:** Trykk lett øverst på bryteren ①. ENR hever automatisk bilen til kjørenivå.
- ▶ Trykk lett nederst på bryteren ② for å stanse bevegelsen.
- ▶ **Slå på automatisk:** Kjør raskere enn 10 km/t eller løsne parkeringsbremsen. ENR regulerer kjøretøynivået automatisk.

Fylle på luft i nødsituasjoner med ENR

Kun for biler med ventiler for ENR nødforfylling. Hvis ENR er defekt og bilen står på skrå, kan du heve eller senke bilen med en ekstern trykkluftkilde via nødventiler (dekkventiler). Når ENR er utkoblet, kan du deretter kjøre forsiktig til neste godkjente verksted og få feilen utbedret.

1 MERK Skader på grunn av for høyt trykk

Hvis trykket i fjærbelgen er for høyt, kan luftledningssystemet eller fjærbelgen bli skadet.

- ▶ Overskrid ikke maks. tillatt driftstrykk på 600 kPa (6 bar, 87 psi).

- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P**.
- ▶ Slå av ENR (→ Side 128).
- ▶ Stans motoren og åpne panseret (→ Side 188).
- ▶ Skru ventilhettene av den respektive ventilen.
- ▶ Koble til ekstern trykkluftkilde.
- ▶ Ved å fylle eller slippe ut trykkluft hever eller senker du kjøretøynivået helt til ønsket nivå er nådd og bilen står vannrett. Vær samtidig oppmerksom på maks. tillatt driftstrykk på 600 kPa (6 bar, 87 psi).
- ▶ Ta av den eksterne trykkluftkilden.
- ▶ Skru fast ventilhettene på ventilene.
- ▶ Lukk motorpanseret (→ Side 188).
- ▶ Kjør forsiktig til nærmeste godkjente verksted.

Problemer med den elektroniske nivåreguleringen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Du kan ikke heve eller senke kjøretøynivået når bilen går på tomgang.	<p>Kompressoren er i ferd med å bli for varm. ENR deaktiveres av slitasje-beskyttelsen etter gjentatt heving og senking av bilen.</p> <p>► Forsøk å stille inn kjøretøynivået manuelt igjen etter ca. ett minutt.</p> <p>ENR er utkoblet på grunn av underspenning. Batteriet lades eventuelt ikke lenger.</p> <p>Veiforholdene og kjørekomforten kan ha blitt dårligere.</p> <p>► Start motoren.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted så raskt som mulig.</p>

Fylle drivstoff

Fylle drivstoff

⚠ ADVARSEL Fare for brann og eksplosjon på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennbart.

- Unngå åpen ild, gnistdannelse og røyking.
- Slå av motoren og parkeringsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av drivstoff

Drivstoff er giftig og helseskadelig.

- Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne og klær, eller svelges.
- Ikke pust inn drivstoffdamp.
- Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.
- Hold dører og vinduer stengt når du fyller drivstoff.

Hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff, må du ta hensyn til følgende punkter:

- Skyll straks av drivstoff på huden med såpe og vann.
- Skyll øynene grundig med rent vann hvis du har fått drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- Har du svelget drivstoff, må du oppsøke lege umiddelbart. Ikke fremkall brekninger.
- Bytt umiddelbart klær som er fuktet med drivstoff.

⚠ ADVARSEL Brann- og eksplosjonsfare på grunn av elektrostatisk opplading

Elektrostatisk opplading kan forårsake gnistdannelse og antenne drivstoffdamp.

- Før du åpner tankklokken eller tar i tappestolen, må du berøre det metalliske karosseriet. Slik reduserer du en eventuell elektrostatisk opplading.
- Gå ikke inn i bilen igjen mens du fyller drivstoff. Du kan bli elektrostatisk oppladet igjen.

⚠ ADVARSEL Brannfare på grunn av drivstoffblandingen

Biler med dieselmotor:

Når du blander diesel med bensin, er drivstoffblandingen flammepunkt lavere enn i ren diesel.

Når motoren går, kan eksosanleggets komponenter ubemerket overopphetes.

- Fyll aldri bensin.
- Bland aldri bensin i diesel.

! **MERKNAD** Ikke fyll bensin på biler med dieselmotor.

Dersom du har fylt på feil drivstoff ved en feiltagelse:

- Slå ikke på tenningen. Drivstoffet kan havne i drivstoffsystemet. Selv små mengder med feil drivstoff kan skade drivstoffsystemet og motoren. Reparasjonskostnadene er høye.

- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
- ▶ Få drivstofftanken og drivstoffledninger fullstendig tømt.

! MERKNAD Ikke overfyll drivstofftanken, da dette kan skade drivstoffsystemet.

- ▶ Fyll bare drivstofftanken opp til fyllepistolen slår seg av automatisk.

! MERKNAD Det kan sprute ut drivstoff når du fjerner fyllepistolen.

- ▶ Fyll bare drivstofftanken opp til fyllepistolen slår seg av automatisk.

! MERK Skader på grunn av drivstoff på lakkerte flater

- ▶ Drivstoff må ikke søles/helles på lakkerte flater.

MILJØINFORMASJON Miljøskader ved ukynndig håndtering av drivstoff

Ukynndig håndtering av drivstoff utgjør en fare for mennesker og miljø.

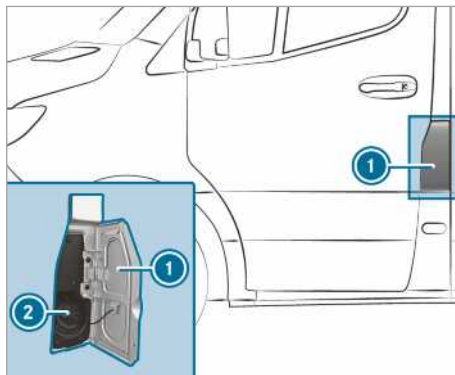
- ▶ Drivstoff skal ikke havne i kanalsystemet, i overflatevann eller i bakken.

Forutsetninger

- Kjøretøyet er låst opp.
- Tilleggsvarmeren er utkoblet.
- Tenningen er slått av.
- Venstre dør foran er åpen.


i Gå ikke inn i bilen igjen under tanking. Det er fare for elektrostatisk opplading hos deg.

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 255).



1 Tanklokkdeksel

2 Tanklokk

i Tanklokkdekselet befinner seg på venstre side i kjøretøringen, ved siden av fordøren. Tanklokkets plassering vises også på instrumentdisplayet . Pilen ved siden av bensinpumpen peker mot bilsiden.

▶ Åpne tanklokkdekselet **1**.

▶ Vri tanklokkdekselet **2** mot venstre, og ta det av.

▶ Lukk alle kjøretøydører, slik at drivstoffdamp ikke kan trenge inn i kjøretøyet.

▶ Skyv tappestolens påfyllingsstuss komplett inn i påfyllingssjakten, hekt den på plass, og fyll.

▶ Fyll drivstofftanken til tappestolens slår seg av, og ikke lenger.

▶ Sett på plass tanklokket **2**, og vri det mot høyre.

▶ En klikkelyd signaliserer at tanklokket er helt lukket.

▶ Åpne venstre dør foran.

▶ Lukk tanklokket **1**.

i **Biler med dieselmotor og sperre mot bensinfylling:** Påfyllingssjakten er konstruert for fylling fra dieselpumper for personbiler.

i **Biler med dieselmotor uten sperre mot bensinfylling:** Du kan fyller på drivstoff også fra en dieselpumpe for lastebiler.

i Hvis drivstofftanken er kjørt helt tom, må det fylles på minst 5 l drivstoff.

Problemer med drivstoff og drivstofftank

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Kjøretøyet mister drivstoff.	<p>Drivstoffslangen eller drivstofftanken er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aktiver parkeringsbremsen. ► Stans motoren. ► Ta nøkkelen ut av tenningslåsen. <p>Eller, ved kjøretøy med KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Åpne førerdøren. <p>Kjøretøyets elektroniske system er i stilling [0]. Det tilsvarer "Nøkkel tatt ut".</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Start ikke under noen omstendigheter motoren på nytt! ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
Motoren starter ikke.	<p>Drivstofftanken er kjørt helt tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på minst 5 l drivstoff. ► Slå på tenningen i ca. ti sekunder. ► Start motoren i maksimalt ti sekunder uavbrutt, helt til den går jevnt. <p>Hvis motoren ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå på tenningen på nytt i ca. ti sekunder. ► Start motoren på nytt i maksimalt ti sekunder uavbrutt, helt til den går jevnt. <p>Hvis motoren ikke starter på nytt etter tre forsøk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta kontakt med et godkjent verksted.

AdBlue®

Informasjon vedrørende AdBlue®

! **MERKNAD** Hvis AdBlue®-beholderen åpnes, kan det komme ut ammoniakkdamp i små mengder.

- Fyll AdBlue®-beholderen kun i rom med god lufting.
- Pass på at AdBlue® ikke kommer i kontakt med hud, øyne eller klær.
- Hold barn unna AdBlue®.

! **MERKNAD** Ikke svelg AdBlue®.

- Hvis AdBlue® svelges:
- Skyll munnen omgående og grundig.
 - drikk masse vann.
 - Oppsøk lege umiddelbart.

! **MERK** Skader på grunn av additiver i AdBlue® eller fortynt AdBlue®

AdBlue®-eksosetterbehandlingen kan skades på grunn av følgende:

- additiver i AdBlue®
- fortynt AdBlue®

- Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.
- Ikke tilsett additiver.
- AdBlue® må ikke fortynnes.

! **MERK** Skader og feil på grunn av forurensninger i AdBlue®

Forurensninger i AdBlue® fører til følgende:

- økte utslippsverdier
- skader på katalysatoren
- motorskader

- funksjonsfeil på AdBlue®-eksosetterbehandlingen

► Unngå forurensninger i AdBlue®.

! **MERK** Etter en stund vil AdBlue®-rester krystallisere. Fjern alle AdBlue®-rester.

- Områder som har kommet i berøring med AdBlue® under fylling, må spyles med vann umiddelbart.
- AdBlue® kan også fjernes med en fuktig klut og kaldt vann.
- Hvis AdBlue® allerede er krystallisert, benytter du en svamp og kaldt vann til rengjøringen.

AdBlue® er en flytende urinstoffløsning for avgasseretterbehandling av dieselmotorer. For at eksosetterbehandlingen skal fungere korrekt, må det kun brukes AdBlue® i henhold til ISO 22241.

AdBlue® har følgende egenskaper:

- Ikke giftig
- Uten lukt og farge
- Ikke brennbar

AdBlue® tilgjengelighet:

- AdBlue® kan fylles på et godkjent verksted, f.eks. hurtigservice på et Mercedes-Benz verksted.
- AdBlue® er tilgjengelig via AdBlue®-fylleanlegg på et høyt antall bensinstasjoner.
- Som alternativ er AdBlue® tilgjengelig på godkjente verksteder, f.eks. Mercedes-Benz verksteder, og på mange bensinstasjoner i form av AdBlue® påfyllingskanne og AdBlue® påfyllingsflaske.

- i** AdBlue® fryser ved en temperatur på rundt -11 °C. Fra fabrikk er kjøretøyet utstyrt med et AdBlue® forvarmesystem. Vinterdrift er dermed mulig også ved temperaturer under -11 °C. Hvis du fyller på AdBlue® ved temperaturer under -11 °C, vises ikke AdBlue®-nivået riktig i kombiinstrumentet. Hvis AdBlue® er frosset, kjører du i minst 20 minutter og parkerer kjøretøyet deretter i minst 30 sekunder slik at nivået vises korrekt. I ekstreme kulde kan det ta betydelig lenger tid før etterfyllingsmengden registreres.

res. Parker bilen i en varm garasje for å forkorte denne tiden.

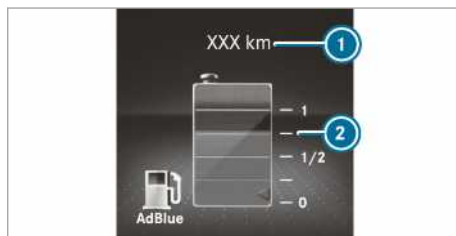
- i** Ved etterfyllbare beholdere må du påse at overgangen til kjøretøyets påfyllingsstuss er tett slik at dråper ikke dannes.

Vise AdBlue®-rekkevidde og AdBlue®-nivå

Kjørecomputer:

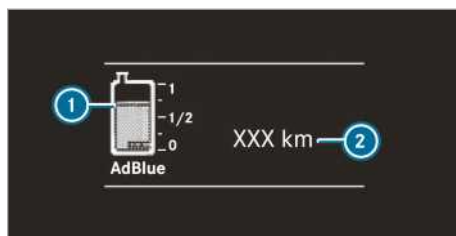
→ Service

- Velg og bekreft **AdBlue®**. AdBlue®-nivået og AdBlue®-rekkevidden vises.



Visning i instrumentdisplayet med fargedisplay

- ① AdBlue®-rekkevidde
- ② AdBlue®-nivå



Visning i instrumentdisplayet med sort/hvitt display

- ① AdBlue®-nivå
- ② AdBlue®-rekkevidde

Etterfylle AdBlue®

! **MERKNAD** Motorskader på grunn av AdBlue® i drivstoffet

- AdBlue® må ikke fylles i drivstofftanken.
- Fyll AdBlue® kun i AdBlue®-beholderen.
- Unngå å overfylle AdBlue®-beholderen.

! **MERKNAD** Forurensning i kupeen på grunn av AdBlue®-lekkasje

- ▶ Lukk AdBlue®-påfyllingsbeholderen godt etter fylling.
- ▶ Ikke transporter AdBlue®-påfyllingsbeholdere i bilen hele tiden.

Forutsetninger

- Tenningen er slått av.

Kjøretøy som er registrert som personbil: Følgende meldinger som vises etter hverandre på multifunksjonsdisplayet, oppfordrer deg til å fylle opp AdBlue®-tanken:

- **Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken**

AdBlue®-beholderen inneholder nå kun reserverbeholdningen.

- **Etterfyll AdBlue Effekt red. etter XXX km**

Du kan bare tilbakelegge den viste strekningen med bilen. Fyll på AdBlue® så fort som mulig.

- **Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km**

Bilens hastighet er begrenset til 20 km/t. Du kan bare tilbakelegge den viste strekningen med bilen. Etter dette er det ikke mulig å starte motoren.

- **Etterfyll AdBlue Ingen start mulig**

Bilen kan ikke lenger startes.

Kjøretøy som er registrert som lastebil: Følgende meldinger som vises etter hverandre på multifunksjonsdisplayet, oppfordrer deg til å fylle opp AdBlue®-tanken:

- **Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken**

AdBlue®-beholderen inneholder nå kun reserverbeholdningen.

- **Etterfyll AdBlue Ytelse redusert**

- **Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h**

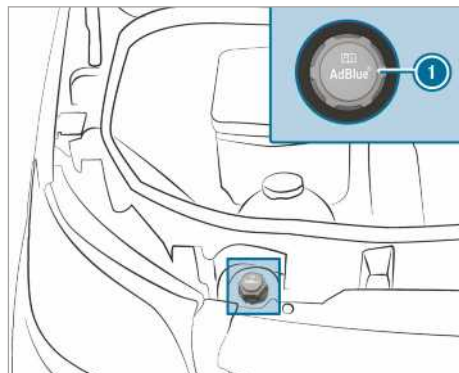
Bilen kan bare kjøres i maksimalt 20 km/t etter at motoren er startet på nytt.

- **Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h**

Bilen kan bare kjøres i maksimalt 20 km/t.

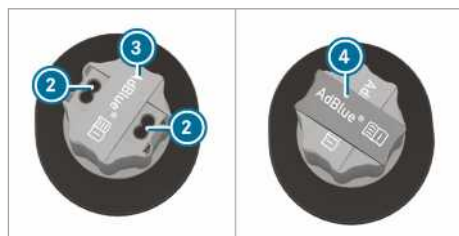
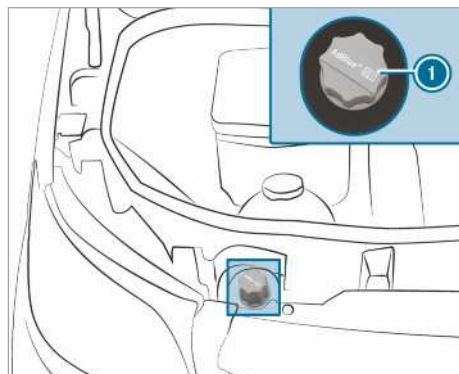
Du kan også vise AdBlue®-nivået og AdBlue®-rekvidden(→ Side 133).

Åpne et AdBlue®-tanklokk som ikke kan låses



- ▶ Åpne motorpanseret.
- ▶ Vri AdBlue®-lokket ① mot venstre og ta det av.

Åpne et AdBlue®-tanklokk som kan låses



- ▶ Åpne motorpanseret.
- ▶ Finn frem verktøyet ④ som du bruker til å låse opp AdBlue®-tanklokket ①, fra bilverktøyet.

- ▶ Trekk dekselet ③ på AdBlue®-tanklokket ① opp, vri 90° og slipp det.
- ▶ Sett verktøyet ④ inn i hullene ② i AdBlue®-tanklokket ①.
- ▶ Vri AdBlue®-lokket ① mot venstre og ta det av.

Klargjøre AdBlue®-påfyllingskannen



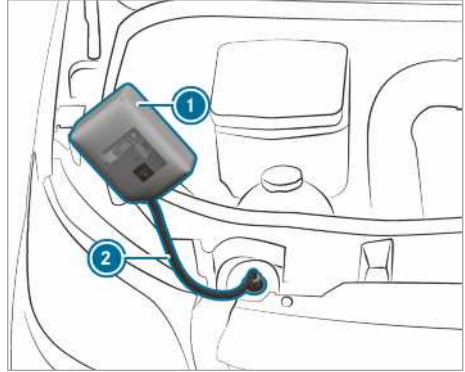
Alternativ 1



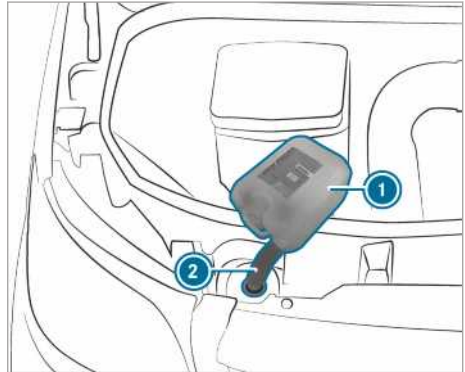
Alternativ 2

- ▶ Skru opp lokket på AdBlue®-påfyllingskannen ②.
- ▶ Skru fast engangsslangen ① på åpningen til AdBlue®-påfyllingskannen ② for hånd.

Etterfylle AdBlue®



Alternativ 1



Alternativ 2

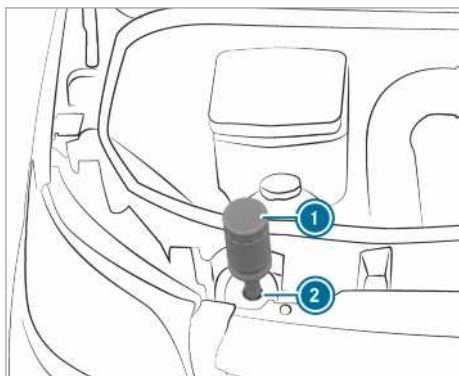
- ▶ Skru engangsslangen ② fast på påfyllingsstussen i bilen for hånd.
 - ▶ Løft og hell på AdBlue®-påfyllingskannen ①. Påfyllingen stopper når AdBlue®-beholderen er fylt helt opp.
 - ▶ AdBlue®-påfyllingskannen ① kan tas av når den er delvis tømt.
 - ▶ Skru av engangsslangen ② og AdBlue®-påfyllingskannen ① i motsatt rekkefølge og lukk dem.
 - ▶ Slå på tenningen i minst 60 sekunder.
 - ▶ Start bilen.
- ⓘ Ikke oppbevar AdBlue®-påfyllingskanner i bilen over lengre tid.

AdBlue®-påfyllingsflaske

Skrus AdBlue®-påfyllingsflasken fast for hånd på påfyllingsåpningen i motorrommet, og ikke skru for hardt. Den kan ellers bli skadet.



AdBlue®-påfyllingsflasken ① får du kjøpt på en del bensinstasjoner eller på et godkjent verksted. Påfyllingsflasker uten gjengelås har ikke overflyttingsvern. AdBlue® kan renne over. Mercedes-Benz tilbyr spesielle påfyllingsflasker med gjengelås. Disse er å få kjøpt på alle Mercedes-Benz verksteder.



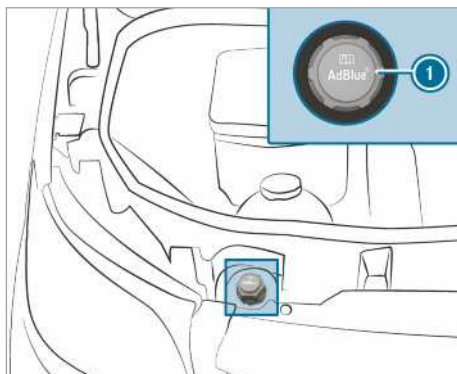
- ▶ Skru av beskyttelseshetten på AdBlue®-påfyllingsflasken ①.
- ▶ Sett AdBlue®-påfyllingsflasken ① på påfyllingsåpningen ② som vist på bildet, og skru den fast med klokken for hånd.
- ▶ Trykk AdBlue®-flasken ① mot påfyllingsåpningen ②. AdBlue®-tanken fylles. Det kan ta opptil et minutt.

- ① Fyllingen stopper når du ikke lenger trykker ned AdBlue®-påfyllingsflasken. Flasken kan tas av når den er delvis tømt.

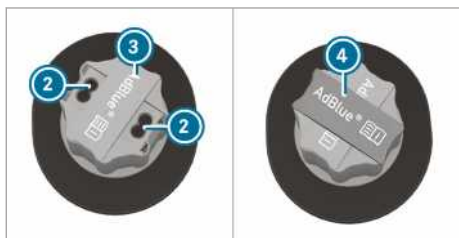
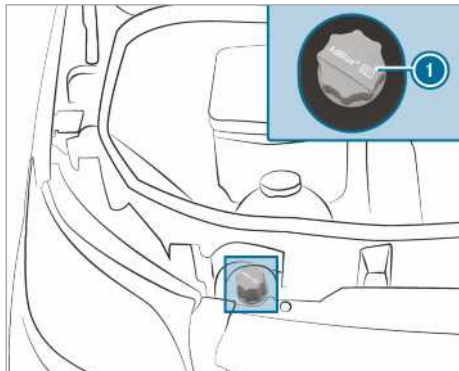
- ▶ Slipp AdBlue®-påfyllingsflasken ①.
- ▶ Vri AdBlue®-påfyllingsflasken ① mot venstre, og ta den av.
- ▶ Skru på beskyttelseshetten på AdBlue®-påfyllingsflasken ① igjen.

Drivstoffylling med fyllerpistolen til en AdBlue®-drivstoffpumpe

- ▶ Skyv fyllerpistolen inn i påfyllingsstussen på bilen, og etterfyll AdBlue®. Pass på at ikke AdBlue®-tanken overfylles.

Lukke AdBlue®-tanklokket når det ikke kan låses

- ▶ Når du har fylt AdBlue på AdBlue®-tanken, må du sette AdBlue®-tanklokket ① på påfyllingsstussen og skru det fast mot høyre.
- ▶ Skru fast AdBlue®-tanklokket helt til bokstavene på tanklokket er lesbare og står vannrett. Bare slik er påfyllingsstussen skikkelig lukket.
- ▶ Lukk motorpanseret.

Lukke AdBlue®-tanklokket når det kan låses

- ▶ Når du har fylt AdBlue på AdBlue®-tanken, må du sette AdBlue®-tanklokket ① på påfyllingsstussen og skru det fast mot høyre.
- ▶ Fjern verktøyet ④ på AdBlue®-tanklokket ① og legg det i bilverktøyet.
- ▶ Dra dekselet ③ på AdBlue®-tanklokket ① opp, vri det over hullene ② på AdBlue®-tanklokket ① og slipp det.
- ▶ Vri på AdBlue®-tanklokket ①. Hvis AdBlue®-tanklokket ① kan dreies fritt, er AdBlue®-tanken lukket.

Parkering**Stoppe bilen**

- ▲ **ADVARSEL** Brannfare ved varme deler i eksosanlegget

Hvis brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener, kommer i kontakt med varme deler av eksosanlegget eller eksosstrømmen, kan de ta fyr.

- ▶ Parker bilen på en slik måte at ingen brennbare materialer kommer i kontakt med varme bildeler.
- ▶ Ikke parker på tørre enger eller på kornåkre etter at kornhøsten er over.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke- og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgiraksen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle giraksen i tomgangsposisjon
- starte motoren

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ! **MERK** Skader på bilen eller drivlinjen hvis bilen triller

- ▶ Parker alltid bilen i henhold til trafikkreglene.
- ▶ Sikre alltid bilen på riktig måte slik at den ikke triller.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader når parkeringsbremsen ikke er på

Hvis du parkerer bilen med giret i parkeringsstilling **P** uten å aktivere parkeringsbremsen, kan bilen begynne å rulle.

Parkeringsgiret **P** kan ikke erstatte parkeringsbremsen.

Det er fare for ulykke og personskader!

- ▶ Sikre bilen som beskrevet under så den ikke begynner å trille.

Ta hensyn til følgende punkter for å sikre at bilen er korrekt sikret fra å plutselig starte å trille.

- ▶ Aktiver alltid parkeringsbremsen.
 - ▶ **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir eller revers.
 - ▶ **Biler med automatgir:** Sett bilen i **P**.
 - ▶ **Ved opp- eller nedoverbakke:** Vri forhjulene mot fortauskanten.
 - ▶ **Ved opp- eller nedoverbakke:** Sikre bakakselen med en stoppekloss (→ Side 141).
- ⓘ Hvis du stopper bilen, kan du fremdeles betjene sidevinduene i fem minutter til.

Manuell parkeringsbrems

Aktivere eller deaktivere håndbrekket manuelt

- ⚠ ADVARSEL** Fare for skrens og ulykker ved bremsing med parkeringsbremsen

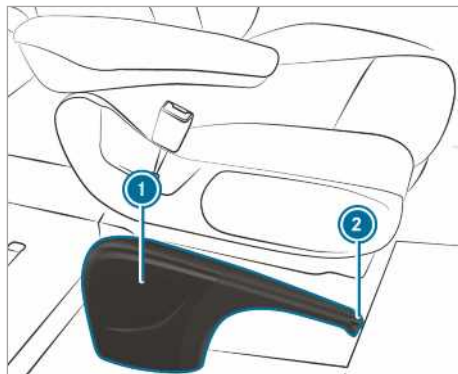
Hvis du må bremse ned bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre og hjulene kan blokkeres. Det er økt fare for skrens og ulykker.

- ▶ Brems bare bilen med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen svikter.
- ▶ Ikke dra for hardt i parkeringsbremsen.
- ▶ Hvis hjulene blokkeres, må du straks løse parkeringsbremsen til hjulene roterer igjen.

- ⚠ ADVARSEL** Det er fare for brann og ulykker når parkeringsbremsen er aktivert

Hvis parkeringsbremsen ikke deaktiveres helt under kjøring, kan følgende situasjoner oppstå:

- Parkeringsbremsen kan overopphetes og forårsake brann.
 - Parkeringsbremsen kan miste holdefunksjonen.
- ▶ Løse parkeringsbremsen helt før du begynner å kjøre.



Dersom du bremsen bilen med parkeringsbremsen, tennes ikke bremselysene.

Parkeringsbremsen må bare benyttes når bilen står stille.

- ▶ **Trekke til parkeringsbremsen:** Trekk opp håndbrekket ① til det siste hakket du kan nå. Når motoren går, tennes kontrollampen **[P]** i instrumentdisplayet. Når bilen kjører, høres et varsel signal.

- ⓘ På biler med foldbart håndbrekk kan du etterpå trykke det ned ① til anslag.

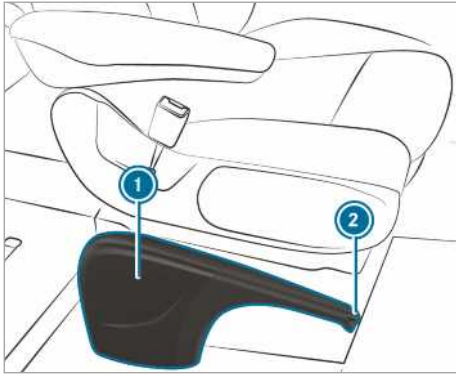
- ▶ **Løse parkeringsbremsen:** På biler med foldbart håndbrekk må du først trekke det opp ① så langt det går.
- ▶ Trekk håndbremsspaken ① litt til, og trykk på frigjøringsknappen ②.
- ▶ Trykk ned håndbremsspaken ① så langt det går.
Den røde kontrollampen **[P]** i instrumentdisplayet slukkes.

Senke eller trekke opp håndbrekket (bare biler med foldbart håndbrekk)

Forutsetninger

- Håndbrekket er aktivert.
- ▶ **Senke håndbrekket:** Trykk ned håndbrekket så langt det går.
- ▶ **Trekke opp håndbrekket :** Trekk opp håndbrekket så langt det går.

Gjennomføre nødbremsing med håndbrekket



Hvis driftsbremsen ikke fungerer, kan du i unntakstilfeller foreta en nødbremsing med parkeringsbremsen.

► **Nødbremsing:** Hold frigivelsesknappen ② inne, og trekk bremsespaken ① forsiktig til.

Elektrisk parkeringsbrems

Informasjon om den elektriske parkeringsbremsen

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personska-der dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de


- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:


- løsner parkeringsbremsen
- endrer girstillingen
- starter bilen


- La aldri barn være alene i bilen.
- Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater den.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

For at de automatiske funksjonene skal fungere feilfritt, må føreren ha en korrekt sittestilling (→ Side 59).

Den elektriske parkeringsbremsens funksjon er avhengig av el-systemspenningen. Hvis bilens el-system er lavt, eller hvis det foreligger en feil i systemet, kan det hende at den elektriske parkeringsbremsen ikke kan aktiveres, og den gule kontrollampen  lyser.

Stans bilen i slike tilfeller på følgende måte:


- Stans bilen på et jevnt underlag, og sikre den mot å trille.
- **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling .
- **Biler med manuell girkasse:** Velg 1. gir.

i Først når den røde kontrollampen  lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert.

En parkeringsbrems som er aktivert, kan eventuelt ikke deaktiveres hvis el-systemspenningen er lav, eller hvis det er feil i systemet. Kontakt et kvalifisert fagverksted. Med jevne mellomrom utfører den elektriske parkeringsbremsen en funksjonskontroll mens motoren er av. Lydene som oppstår, er normale.

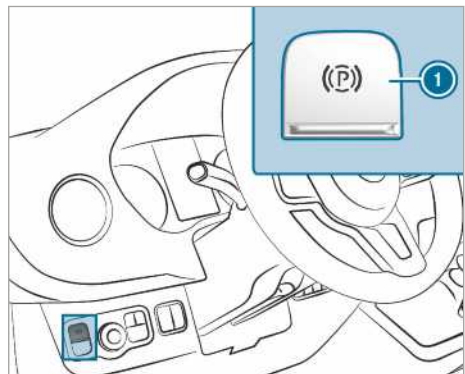
Aktivere den elektriske parkeringsbremsen automatisk

Biler med automatgir:

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk når giret står i stilling .

I tillegg må minst én av følgende betingelser være oppfylt:

- Motoren er slått av.
- Føreren sitter ikke på førersetet.
- Beltelåsen åpnes.





For å hindre at den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk kan du trekke i bryteren ①.

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres også automatisk når den aktive avstandsassistenta DISTRONIC har stanset bilen.

I tillegg må minst én av følgende betingelser være oppfylt:

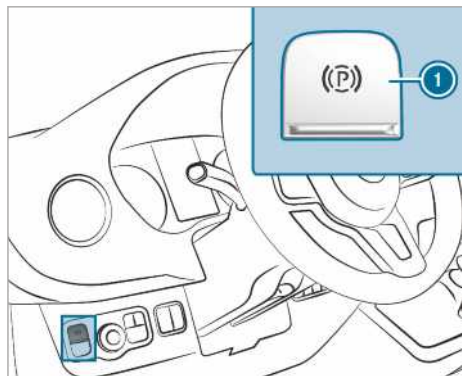
- Motoren er slått av.
- Føreren sitter ikke på førersetet.
- Beltelåsen åpnes.
- Det oppstår en systemfeil.
- Strømforsyningen er ikke tilstrekkelig.
- Bilen står stille over lengre tid.

Den røde kontrollampen  i instrumentdisplayet tennes. Først når den røde kontrollampen  lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert.

Biler med manuell girkasse:

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk når minst en av følgende betingelser er oppfylt:

- Motoren er slått av.
- Føreren reiser seg fra førersetet.
- Beltelåsen åpnes.









For å hindre at den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk kan du trekke i bryteren ①.

Deaktivere den elektriske parkeringsbremsen automatisk

Biler med automatgir:

Den elektriske parkeringsbremsen deaktiveres når alle disse betingelsene er oppfylt:

- Føreren sitter i førersetet.

- Føreren har på seg sikkerhetsbelte.
- Motoren går.
- Giret står i stilling  eller  og du gir gass. eller
- Du skifter gir fra girstilling  til  eller . I bratte oppoverbakker må du også gi gass.
- Når giret står i stilling , må bakhjulet være lukket.

Biler med manuell girkasse:

Den elektriske parkeringsbremsen deaktiveres når alle disse betingelsene er oppfylt:

- Føreren sitter i førersetet.
- Føreren har på seg sikkerhetsbelte.
- Motoren går.
- Et gir er lagt inn.
- Du slipper clutchpedalen og gir gass samtidig.
- Når giret står i revers, må bakhjulet være lukket.

Aktivere eller deaktivere den elektriske parkeringsbremsen manuelt

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personska-
der dersom barn oppholder seg alene i
bilen

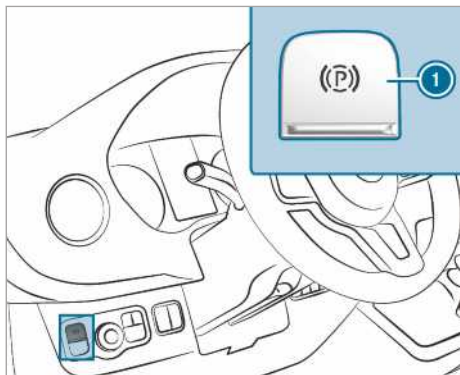
Lar du barn være alene i bilen, kan de



- åpne dører og dermed sette andre perso-
ner og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i
klem


Dessuten kan barna komme i skade for å
sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løsner parkeringsbremsen
- endrer girstillingen
- starter bilen

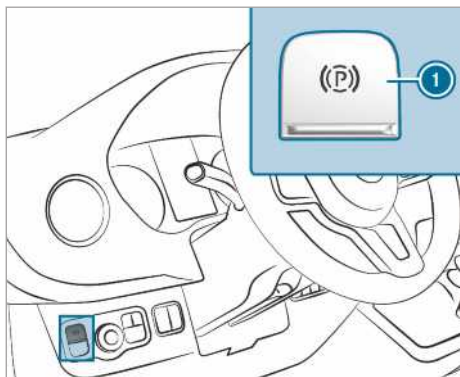
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen
når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for
barn.



▶ **Aktivere:** Trykk på knappen ①.
Den røde kontrollampen  i instrumentdisplayet tennes når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Først når den røde kontrollampen  lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert. Du kan også aktivere parkeringsbremsen når tenningen er slått av.

▶ **Deaktivere:** Dra i bryteren ①.
Den røde kontrollampen  i instrumentdisplayet slukkes.
Du kan ikke deaktivere den elektriske parkeringsbremsen før tenningen er slått på med start-stopp-knappen.

Gjøre en nødbremsing




I nødsituasjoner kan bilen også bremses under kjøring med den elektriske parkeringsbremsen.

▶ Trykk inn bryteren ① til den elektriske parkeringsbremsen under kjøring.
Bilen bremses så lenge du holder bryteren ① for elektrisk parkeringsbrems inne.

Bilen bremses kraftigere jo lenger du holder inne bryteren ① til den elektriske parkeringsbremsen.

Under bremsingen får du følgende tilbakemeldinger fra bilen:

- En varsellyd høres.
- Displaymeldingen "Løse parkeringsbremsen" vises.
- Den røde kontrollampen  blinker på instrumentdisplayet

Når du har bremsset bilen ned til den står stille, blir den elektriske parkeringsbremsen aktivert.

Langtidsparkering

Langtidsparkere bilen i mer enn fire uker

- ▶ **Alternativ 1:** Koble batteriet til en ladeenhet.
- ▶ **Alternativ 2:** Koble fra bilens startbatteri.
- ▶ **Alternativ 3:** Slå av strømtilførselen med hovedstrømbryteren og koble fra bilens tilleggsbatteri.
- ▶ **Alternativ 4:** Avbryt strømtilførselen ved å aktivere hvilemodus (→ Side 141).

Uten tiltak for å opprettholde batteriladningen må batteriets ladetilstand kontrolleres hver tredje uke.

- ▶ **Batterispenning under 12,2 V:** Lad batteriet for å unngå skade på grunn av dyputlading.

① Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

Hvilemodus

Aktivere/deaktivere hvilemodus

Forutsetninger

- Motoren er slått av.

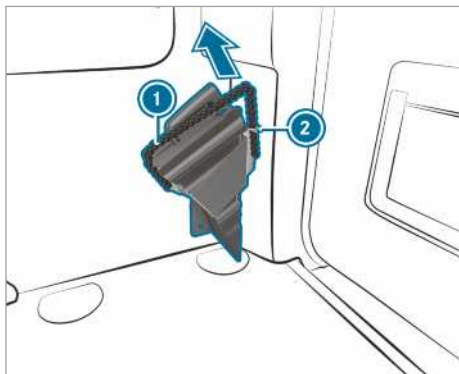
Kjørecomputer:

- ↳ Innstillinger ▶ Bil
- ▶ Ruhezustand (hvilemodus)

▶ **Aktivere/deaktivere:** Velg Ja eller Nei.

Bruke underlagskile

Bruk stoppekloss for ekstra sikring av bilen mot å rulle, for eksempel ved parkering eller ved hjulskift.

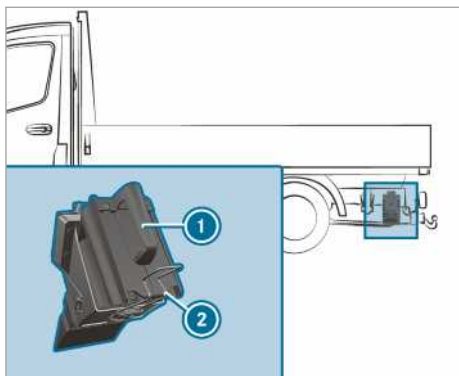


Stoppekloss i lasterom/passasjerrom

► **Ta ut stoppekloss:** Trekk litt ned festesnoren (1) og ta den ut av holderen (2).

► Ta ut stoppeklossen.

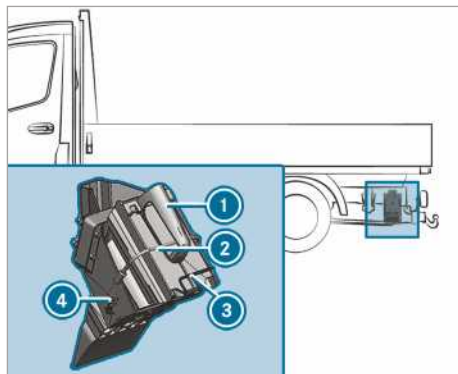
(i) Ved lagring, pass på at stoppeklossen er sikret i holderen med festesnoren (1).



Stoppekloss bak på chassiset, venstre side av bilen (eksempel).

► **Ta ut stoppeklossen på chassis for skap eller plan:** Trekk ned sikringsfjæren (2) og ta ut stoppeklossen (1).

(i) Ved lagring, pass på at stoppeklossen er sikret i holderen med sikringsfjæren.



Stoppekloss bak på chassiset, venstre side av bilen (eksempel bil med forhjulsdrift).

► **Ta ut stoppekloss på chassis for skap eller plan:** Løse gummibåndet (2) fra krokene (4).

► Trekk ned sikringsfjæren (3) og ta ut stoppeklossen (1).

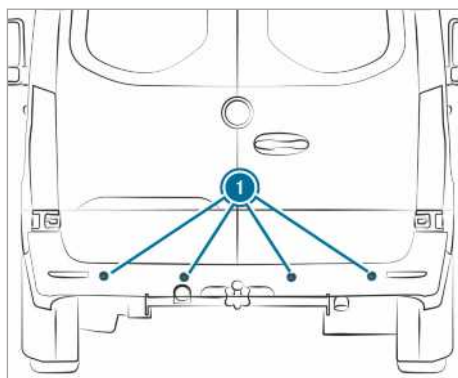
(i) Ved lagring, pass på at stoppeklossen er sikret i holderen med sikringsfjæren.


Kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer

Informasjon om kjøresystemer og ditt ansvar

Bilen din har kjøresystemer som hjelper deg under kjøring, parkering og manøvrering. Kjøresystemene er ment som hjelpemidler og fratar deg ikke ansvaret ditt. Følg hele tiden med på trafikken, og grip inn hvis nødvendig. Ta hensyn til grensene for sikker bruk.

Informasjon om sensorer



Noen kjøre- og kjøresikkerhetssystemer overvåker omgivelsene bak eller ved siden av bilen med sensorer  (avhengig av bilens utstyr).

Radarsensorene er integrert bak støtfangerne og/eller bak radiatorgrillen avhengig av bilens utstyr. Hold disse delene fri for skitt, is eller snøslaps (→ Side 197). Sensorene må ikke tildekkes, f.eks. av sykkelstativ, overhengende last eller klistremerker. Etter et sammenstøt som fører til mulige skader (som kanskje ikke er synlige) på støtfangere eller radiatordekelet, må radarsensorenes funksjon kontrolleres på et godkjent verksted.

Slik fungerer kjøre- og kjøresikkerhetssystemene

I dette avsnittet finner du informasjon om følgende kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer:

- ABS (blokkeringsfrie bremsler) (→ Side 143)
- ASR (antispinnregulering) (→ Side 144)
- BAS (bremseassistentssystem) (→ Side 143)
- ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) (→ Side 144)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (→ Side 145)
- Aktiv bremseassistent (→ Side 145)
- Adaptivt bremselys (→ Side 147)
- TEMPOMAT (→ Side 147) og fartsbegrensere (→ Side 148)
- Aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 150)
- Bakkestarthjelp
- HOLD-funksjon (→ Side 152)
- Parkeringsassistent PARKTRONIC
- Ryggekamera
- 360°-kamera
- ATTENTION ASSIST (→ Side 153)
- Blindsonerassistert (→ Side 154)
- Aktiv kjørefeltassistent (→ Side 157)


Slik fungerer ABS (blokkeringsfrie bremsler)

Ta hensyn til viktige sikkerhetsinformasjon om kjøresikkerhetssystemene.

ABS regulerer bremsetrykket i kritiske situasjoner:

- Under bremsing, f.eks. ved full oppbremsing eller hvis dekkene har dårlig veigrep, forhindres det at hjulene blokkeres.
- Ved bremsing sikres muligheten til å styre bilen, innenfor rammen av det som er fysisk mulig.
- ABS fungerer fra en hastighet på ca. 5 km/t. På glatt veibane kobles ABS inn allerede når du så vidt bremsler.

Systemgrenser

ABS-systemet kan være påvirket eller uten funksjon dersom det foreligger en feil og den gule varselampen ABS  i instrumentdisplayet lyser konstant etter at motoren er startet.

Når ABS kobles inn, merker du en pulsering i bremsepedalen. Den pulserende bremsepedalen kan være en indikasjon på farlige veiforhold og viser at du bør kjøre spesielt forsiktig og forutseende.

Når ABS kobles inn: Fortsett å trå kraftig på bremsepedalen til bremsesituasjonen er over.

Fullbremsing: Trå med full kraft på bremsepedalen.

Slik fungerer BAS (bremseassistentssystem)

▲ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av feil i BAS (bremseassistentssystemet)

Dersom det er en feil på BAS, kan bremselengden forlenges ved nødbremsing.

▶ Trå med full kraft på bremsepedalen ved nødbremsing. Samtidig forhindrer ABS at hjulene blokkeres.

BAS støtter deg under en nødbremsing med ekstra bremsekraft.

Trår du hurtig på bremsepedalen, aktiveres BAS:


- BAS øker automatisk bremsetrykket i bremsen.
- BAS kan forkorte bremselengden.
- ABS forhindrer at hjulene blokkeres.

Når du slipper opp bremsepedalen, fungerer bremsen normalt igjen. BAS deaktiveres.

Slik fungerer ASR (antispinnregulering)


ASR er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis igangkjøring og akselerasjon ikke er tilpasset forholdene, og systemet kan heller ikke eliminere fysiske grenser. ASR er bare et hjelpemiddel. Tilpass alltid kjøremåten til vei- og værforholdene.

Når du kobler inn/ut firehjulsdriften på biler der dette er mulig, blir ASR midlertidig koblet ut.

Biler uten rattknapper: Hvis ASR er defekt, lyser kontrollampen  mens motoren går, og motoreffekten kan være redusert (→ Side 25).

ASR forbedrer trekkeevnen permanent, det vil si kraftoverføringen mellom dekkene og veibanen og dermed også bilens kjørestabilitet. ASR bremser drivhjulene enkeltvis og begrenser motorens dreiemoment hvis drivhjulene spinner. Dermed gir ASR deg betydelig støtte ved igangkjøring og akselerasjon, spesielt på våt eller glatt veibane.

Hvis gripeeviden ikke er tilstrekkelig, kan du ikke kjøre problemfritt selv med ASR. En avgjørende rolle spiller også dekkene og bilens totalvekt samt stigningen på veibanen.

Når ASR regulerer, blinker varselampen  i instrumentdisplayet.

Slik fungerer ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

⚠ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP®

Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.

- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.


⚠ ADVARSEL Fare for skrens når ESP® er slått av

Hvis du slår av ESP®, vil ikke ESP® stabilisere bilen.

- ▶ ESP® må kun slås av hvis situasjonene som er beskrevet under, foreligger.

Ikke kjør bilen på en bremsebank (f.eks. for effektkontroll). Informer deg på et godkjent verksted før du kjører bilen din på en bremsebank.


Når du kobler inn/ut firehjulsdriften på biler der dette er mulig, blir ESP® midlertidig koblet ut.

Hvis det er feil på ESP® eller den er utkoblet, lyser varselampen  når motoren går, og motoreffekten kan være redusert (→ Side 25).

- ① Bruk alltid hjul med anbefalt dekkdimensjon. Bare slik kan ESP® fungere korrekt.

Slå ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) av og på

Kjørecomputer:

- ↳ Innstillinger ▶ Assistanse ▶ ESP (ESP)
- ▶ Velg Ein (på) eller Aus  (av).

Slik fungerer ESP®-sidevindassistenten

Sidevindassistenten fungerer ikke hvis ESP® er slått av eller koblet ut på grunn av en feil.

Sidevindassistenten reagerer ikke under følgende betingelser:

- Kjøretøyet utsettes for kraftige rystelser, f.eks. fra humper og slag hull.
- Kjøretøyet mister veigrepet på grunn av f.eks. snø, is eller vannplaning.
- Rattet vrir raskt og kraftig.

Så snart kjøresituasjonen har normalisert seg, er sidevindassistenten funksjonsklar igjen.

Sidevindassistenten registrerer sterke kast fra siden som kan forstyrre bilens stø kurs rett frem. Sidevindassistenten griper inn avhengig av sidevindens retning og styrke.

Stabiliserende bremseinngrep hjelper deg med å holde stø kurs.

Når du tydelig merker at sidevindassistenten griper inn, vises en informasjon i kombiinstrumentet.

Sidevindassistenten aktiveres fra og med en hastighet på 80 km/t ved kjøring rett frem og i svake svinger.

Slik fungerer ESP® tilhengerstabilisering

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved dårlige vei- og føreforhold

Ved dårlige vei- og føreforhold kan ikke tilhengerstabiliseringen forhindre at bilen med tilhenger slingrer. Tilhengere med høyt tyngdepunkt kan velte før det registreres av ESP®.

- ▶ Tilpass alltid kjøremåten til aktuelle vei- og føreforhold.

ESP® tilhengerstabilisering avverger kritiske kjøretilstander i god tid og hjelper deg ved kjøring med tilhenger. Tilhengerstabiliseringen er en del av ESP®.

Når sensorene eller beregningsfunksjonen registrerer pendelsvingninger på tilhengeren, bremses først ESP® tilhengerstabilisering hjulene på bilen målrettet hver for seg. På denne måten motvirkes pendelsvingningene. Når pendelsvingningene stanser, bremses bilen ned for å stabilisere tilhengeren til bilen, og bilens motoreffekt begrenses hvis nødvendig.

Hvis bilen og tilhengeren begynner å slingre, kan de bare stabiliseres med bremsene. ESP® tilhengerstabilisering hjelper deg i denne situasjonen med å stabilisere bilen og tilhengeren.

ESP®-tilhengerstabilisering er aktiv fra en hastighet på ca. 65 km/t.

Dersom ESP® er frakoblet på grunn av en feil, fungerer ikke tilhengerstabiliseringen.

Slik fungerer EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)

EBD har følgende egenskaper:

- Overvåking og regulering av bremsetrykket på bakhjulene.
- Forbedring av kjørestabiliteten ved bremsing, særlig i svinger

Slik fungerer den aktive bremseassistenten

Bremseassistent

- Avstandsvarselfunksjon
- Autonom bremsefunksjon
- Situasjonsavhengig bremsestøtte

Den aktive bremseassistenten kan hjelpe deg med å redusere faren for kollisjon med kjøretøy eller fotgjengere eller med å redusere følgene av en slik kollisjon.

Når den aktive bremseassistenten registrerer kollisjonsfare, varsler den optisk og akustisk.

Dersom du ikke reagerer på den optiske eller akustiske varslingen, kan systemet aktivere en autonom bremsing i kritiske situasjoner.

Ved kryssende fotgjengere og syklist: I ekstra kritiske situasjoner kan den aktive bremseassi-

stenten innlede en autonom bremsing direkte. I en slik situasjon aktiveres den optiske og akustiske varslingen samtidig med bremsingen.

Hvis du selv bremses i en kritisk situasjon eller bruker bremsen under den autonome bremsingen, får du hjelp av den situasjonsavhengige bremsestøtten. Bremsetrykket øker helt til full nedbremsing hvis nødvendig. Den situasjonsavhengige bremsestøtten finner bare sted når du trår kraftig på bremsepedalen og forblir ellers i den autonome bremsekjeden.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare når den aktive bremseassistenten ikke registrerer situasjonen

I komplekse trafikksituasjoner kan den aktive bremseassistenten ikke alltid registrere objekter entydig.

I komplekse trafikksituasjoner kan bremseassistenten avhengig av systemet aktiveres uten grunn eller ikke aktiveres. I dette tilfellet, og ved feil på den aktive bremseassistenten, er bremseanlegget fortsatt tilgjengelig med full bremsestøtte og BAS.


- ▶ Du må alltid være oppmerksom på trafikksituasjonen og ikke stole blindt på den aktive bremseassistenten. Den aktive bremseassistenten er bare et hjelpemiddel. Det er føreren som har ansvaret for sikkerhetsavstand, hastighet og bremsing i rett tid.
- ▶ Vær klar for å bremse og om nødvendig svinge unna.

Ta også hensyn til systemgrensene til den aktive bremseassistenten.


De enkelte delfunksjonene er tilgjengelige i følgende hastighetsområder: Avstandsvarselfunksjon

Avstandsvarselfunksjonen varsler i følgende situasjoner:

- Fra og med en hastighet på ca. 30 km/t dersom avstanden til forankjørende kjøretøy har vært for liten for den kjørte hastigheten i flere sekunder.

Varsellampen for avstandsvarsel i kombiinstrumentet  tennes.

- Fra og med en hastighet på ca. 7 km/t hvis du kjører for nært et kjøretøy eller en fotgjenger.

Du vil høre et akustisk intervallsignal, og varselampen for avstandsvarsel  i kombiinstrumentet tenes.

Brems umiddelbart eller sving unna hindringen dersom det kan gjøres uten fare og trafikksituasjonen tillater det.

Avstandsvarselfunksjonen kan hjelpe deg i følgende situasjoner med akustisk intervallsignal og varselampe:

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 200 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

Autonom bremsefunksjon

Den autonome bremsefunksjonen kan gripe inn fra en kjørehastighet på ca. 7 km/t i følgende situasjoner:

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 200 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

Situasjonsavhengig bremsestøtte

Den situasjonsavhengige bremsestøtten kan gripe inn fra en kjørehastighet på ca. 7 km/t i følgende situasjoner:

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 80 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

Avbryte et bremseinngrep fra den aktive bremseassistenten

Et bremseinngrep fra den aktive bremseassistenten kan du avbryte når som helst

- ved å trå gasspedalen helt ned eller bruke kickdown
- ved å slippe bremsepedalen (kun under situasjonsavhengig bremsestøtte)

Når én av følgende betingelser er oppfylt, kan den aktive bremseassistenten avslutte bremseinngrepet:

- Du viker unna en hindring ved å styre.
- Kollisjonsfaren er over.

- Det registreres ikke lenger noen hindring foran bilen.

Systemgrenser

I følgende situasjoner kan systemet påvirkes eller slutte å fungere:

- Hvis sensorene er påvirket av snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut.
- Hvis sensorene er skitne, duggede, er skadet eller tildekket
- Hvis sensorene forstyrres av andre radarkilder, f.eks. ved sterk radarrefleksjon i parkeringshus.
- Trykktap i et dekk eller et defekt dekk er registrert og vises

- Etter at du har slått på tenningen eller etter at du har begynt å kjøre, tar det noen sekunder før hele systemeffekten står til rådighet

Systemet reagerer muligens ikke korrekt i følgende situasjoner:

- I komplekse trafikksituasjoner kan objekter ikke alltid registreres entydig.
- Fotgjengere eller kjøretøy beveger seg hurtig inn i sensorenes registreringsområde.
- Fotgjengere er skjult bak andre objekter.
- I krappe svinger.

Stille inn aktiv bremseassistent

Forutsetninger

- Teningen er slått på.

Kjørecomputer:

↳ Innstillinger ▶ Assistanse

▶ Aktiver Brems-Assistent (aktiv bremseassistent)

Følgende innstillinger er tilgjengelige:

- Tidlig
- Medium
- Sent

▶ Velg en innstilling.

ⓘ Etter at tenningen er slått av og på igjen, er innstillingen automatisk **Medium**.

Slik fungerer det adaptive bremselyset

Det adaptive bremselyset varsler etterfølgende trafikanter under en nødbremning med:

- Blinkende bremselys
- Innkobling av nødblinkanlegget

Når bilen bremses kraftig ned fra en hastighet høyere enn 50 km/t, blinker bremselysene hurtig. Dette varsler trafikken bak deg på en tydelig måte.

Hvis hastigheten var over 70 km/t, da bremsingen begynte, kobles nødblinkanlegget inn så snart bilen er stanset. Når bilen kjører videre, slås nødblinkanlegget automatisk av ved ca. 10 km/t. Du kan også slå av nødblinkanlegget med knappen for nødblinklys.

TEMPOMAT og fartsbegrenser

Slik fungerer TEMPOMAT

TEMPOMATEN akselererer og bremses bilen automatisk for å holde hastigheten som ble lagret tidligere.

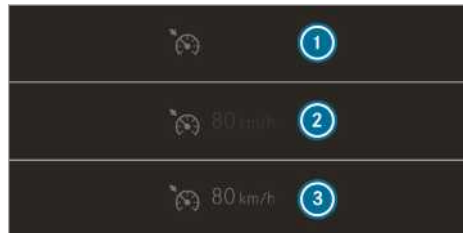
Når du for eksempel akselererer for å kjøre forbi et kjøretøy, slettes ikke den lagrede hastigheten. Når du tar foten fra gasspedalen etter forbikjøringen, regulerer TEMPOMAT seg ned til lagret hastighet igjen.

TEMPOMAT betjenes med tilhørende rattknapper. Du kan stille inn alle hastigheter over 20 km/t.

TEMPOMAT er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset til forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. TEMPOMAT er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Visninger i multifunksjonsdisplayet

På multifunksjonsdisplayet vises TEMPOMAT-status og lagret hastighet.



Visning i instrumentdisplayet (fargedisplay)

- 1 TEMPOMAT er valgt
- 2 Innstilt hastighet er grå: Hastighet er lagret, TEMPOMAT er deaktivert
- 3 Innstilt hastighet er grønn: Hastighet er lagret, TEMPOMAT er aktivert

Systemgrenser

I stigninger kan det hende at TEMPOMAT ikke kan holde hastigheten. Når stigningen avtar, innreguleres lagret hastighet på nytt.

Ved lange og bratte nedoverbakker er det viktig å gire ned til et lavere gir tidnok. Det gjelder spesielt ved kjøring med last. Slik utnytter du motorens bremskraft. Du avlaster dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden.

TEMPOMAT skal ikke benyttes i følgende situasjoner:

- i trafikksituasjoner som krever hyppige hastighetsendringer, f.eks. ved tett trafikk eller på svingete veier
- På glatte eller løse veier. Ved akselerering kan drivhjulene miste grepet, og kjøretøyet kan få skrens.
- Du kjører med dårlig sikt.

Slik fungerer fartsbegrenseren

Bil med en godkjent totalvekt opp til 3,5 t:

Fartsbegrenseren begrenser bilens hastighet. For raskt å regulere til lagret hastighet, bremser fartsbegrenseren automatisk.

Bil med en godkjent totalvekt over 3,5 t:

Fartsbegrenseren begrenser bilens hastighet.

Hastigheten kan du begrense på følgende måter:

- Variabelt: For hastighetsbegrensninger, for eksempel i tettbygde strøk
- Permanent: For varige hastighetsbegrensninger, f.eks. ved bruk av vinterdekk

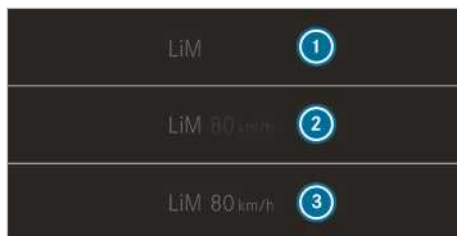
Du betjener den variable fartsbegrenseren med de respektive knappene på rattet. Du kan stille inn alle hastigheter over 20 km/t. Når bilen er startet, kan du også utføre innstillingen når bilen står stille.

Hvis du med den variable fartsbegrenseren overskrider den innstilte hastigheten med mer enn 3 km/t, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meldingen [Fartsbegrenser innstilt hastighet overskredet](#) kommer til syne. Blinkingen stopper så snart hastigheten faller under innstilt hastighet igjen.

Fartsbegrenseren er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Fartsbegrenseren er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Visninger i multifunksjonsdisplayet

På multifunksjonsdisplayet vises fartsbegrensens status og den lagrede hastigheten.



Visning i instrumentdisplayet (fargedisplay)

- 1 Fartsbegrenser er valgt
- 2 Innstilt hastighet er grå: Hastighet er lagret, fartsbegrenser er deaktivert
- 3 Innstilt hastighet er grønn: Hastighet er lagret, fartsbegrenser er aktivert

Kickdown

Når du trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown), er den variable fartsbegrenseren ute av funksjon.

Hvis du med den variable fartsbegrenseren overskrider den innstilte hastigheten med mer enn 3 km/t, blinker symbolet **LIM** på instrumentdisplayet. Meldingen [Fartsbegrenser innstilt hastighet overskredet](#) kommer til syne.

Når kickdown er avsluttet, aktiveres den variable fartsbegrenseren i følgende situasjoner igjen:

- Den kjørte hastigheten faller under den lagrede hastigheten.
- Du henter opp den lagrede hastigheten.
- Du lagrer en ny hastighet.

Betjene TEMPOMAT eller variabel fartsbegrenser

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av den lagrede hastigheten

Når du henter opp den lagrede hastigheten og denne er lavere enn den aktuelle hastigheten, bremser bilen.

▶ Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten.

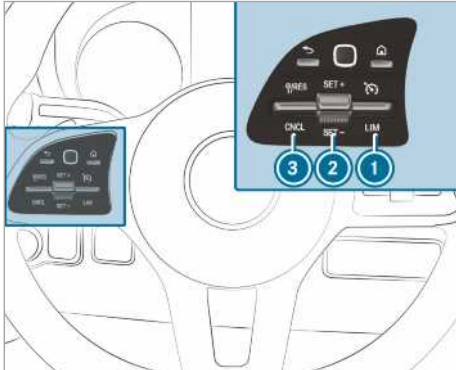
Forutsetninger

TEMPOMAT

- TEMPOMAT er nå koblet inn.
- ESP® er slått på, men skal ikke regulere.
- Bilens hastighet er minst 20 km/t.

Variabel fartsbegrenser

- Bilen er startet.
- Den variable fartsbegrenseren er valgt.

Skifte mellom TEMPOMAT og variabel fartsbegrenser

- ▶ **Velge TEMPOMAT:** Trykk vippebryteren ① opp.
 - ▶ **Velge variabel fartsbegrenser:** Trykk vippebryteren ① ned.
- ⓘ Biler med aktiv avstandsassistent DISTRO-NIC: Den variable fartsbegrenseren velges med en annen knapp (→ Side 151).

Aktivere TEMPOMAT og variabel fartsbegrenser

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp (SET+) eller ned (SET-).
- ▶ Ta foten bort fra gasspedalen. Den gjeldende kjørehastigheten lagres og holdes av bilen (TEMPOMAT) eller begrenses (variabel fartsbegrenser).

Øke/senke hastigheten

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp/ned. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.
- eller
- ▶ Trykk vippebryteren ② opp eller ned og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp/ned forbi trykkpunktet. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp/ned forbi trykkpunktet og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Øk hastigheten til ønsket hastighet.
- ▶ Trykk vippebryteren ② opp (SET+) eller ned (SET-).
- ▶ Ta foten bort fra gasspedalen. Den gjeldende kjørehastigheten lagres og holdes av bilen (TEMPOMAT) eller begrenses (variabel fartsbegrenser).

- ⓘ **Biler med manuell girkasse:** TEMPOMAT eller fartsbegrenseren kobles ut ved et svært lavt motorturtall. Tempomaten slår seg av når giret står i tomgangsstilling eller clutchpedalen trås inn i mer enn seks sekunder.

Deaktivere TEMPOMAT eller variabel fartsbegrenser

- ▶ Trykk vippebryteren ③ (CNCL) ned.


Når TEMPOMAT eller variabel fartsbegrenser er deaktivert,

- blir den aktuelle hastigheten lagret og holdt av bilen med vippebryteren ② (SET+) eller (SET-).
- blir den sist lagrede hastigheten hentet frem og holdt av bilen med vippebryteren ③ (RES).

- ⓘ TEMPOMAT blir deaktivert når du bremser, slår av ESP® eller ESP® regulerer. Den variable fartsbegrenseren blir ikke deaktivert. Når du stanser bilen, slettes den hastigheten du lagret sist.

Informasjon om permanent limiter

Dersom bilen ikke skal overskride en bestemt hastighet over lengre tid (f.eks. ved bruk av vinterdekk), kan du stille inn denne hastigheten ved hjelp av permanent limiter.

Like før du når den innstilte hastigheten, vises den i multifunksjonsdisplayet. Hvis du bekrefter meldingen med , kommer det ikke opp noen visninger før du stanser bilen. Visning kommer ikke tilbake før etter at du har startet bilen på nytt.

Selv med kickdown er det ikke mulig å deaktivere den permanente fartsbegrenseren, og kjørehastigheten holder seg under den lagrede hastigheten.

Stille inn hastighetsbegrensning ved bruk av vinterdekk

Kjørecomputer

➔ Innstillinger ➔ Fahrzeug (Bil)

➔ Hast.grense vinterd.

▶ Velg hastighet eller slå av funksjonen.

Aktiv avstandsassistent DISTRONIC

Slik fungerer den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC holder den innstilte hastigheten når det ikke kjører andre kjøretøy foran bilen. Dersom den registrerer forankjørende kjøretøy, overholder den den innstilte avstanden, eventuelt til stillstand. Bilen akselererer eller bremses avhengig av avstanden til kjøretøyet foran og til den innstilte hastigheten. Hastighet og avstand stilles inn og lagres på rattet. Hastigheten kan justeres i området mellom 20 km/t og 160 km/t, eller mellom 20 km/t og bilens maksimale hastighet.

Flere egenskaper for den aktive avstandsassistenten DISTRONIC:

- DISTRONIC regulerer dynamisk (liten avstand) eller drivstoffgjerrig (stor avstand), avhengig av den forhåndsvalgte avstanden.
- Dynamikken i DISTRONIC reguleringen reduseres, avhengig av den registrerte kjøretøyvekten.
- Bilen akselererer raskt til lagret hastighet når du slår på retningsviseren for å kjøre over i forbikjøringsfeltet.

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er bare et hjelpemiddel. Det er føreren som har ansvaret for sikkerhetsavstand, hastighet og bremsing i rett tid.

Systemgrenser

Systemet kan bl.a. i følgende situasjoner påvirkes eller være uten funksjon:

- Radarsensorene forstyrres av snø, regn, tåke, kraftig vannsprut, blanding, direkte sollys eller svært skiftende lysforhold.
- Radarsensorene kan forstyrres i parkeringshus eller i bratte opp- eller nedoverbakker.
- Radarsensorene er skitne eller tildekket.

- På is og glatt veibane kan drivhjulene miste veigrepet ved bremsing eller akselerering, og bilen kan få skrens.
- Stillestående gjenstander blir ikke registrert hvis de ikke tidligere har blitt registrert som kjørende.
- I svinger kan det hende at systemet ikke registrerer eller har problemer med å registrere et forankjørende kjøretøy. Dermed regulerer ikke systemet etter et forankjørende kjøretøy, noe som kan føre til uønskede akselerasjoner.

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC skal ikke brukes i slike situasjoner.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av akselerasjon eller bremsing fra den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC kan f.eks. akselerere eller bremse i følgende tilfeller:

- Når igangkjøringen startes av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC.
- Hvis den lagrede hastigheten hentes frem og den er betydelig høyere eller mindre enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC ikke er i stand til å registrere et forankjørende kjøretøy eller ikke reagerer på relevante objekter.

▶ Følg alltid med på trafikksituasjonen og vær klar til å bremse.

▶ Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC ikke bremses tilstrekkelig

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC bremses bilen med inntil 50 % av maks. mulig bremsing. Dersom denne bremsingen ikke er tilstrekkelig, vil den aktive avstandsassistenten DISTRONIC varsle deg optisk og akustisk.

▶ I disse tilfellene må du justere hastigheten og holde trygg avstand.

▶ Du må bremse og/eller styre unna selv.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis registreringen til den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er begrenset

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC reagerer ikke eller reagerer i begrenset grad:

- ved forskjøvet kjøring eller filskifte
- på fotgjengere, dyr, sykler eller stillestående kjøretøy og uventede hindringer
- på komplekse trafikksituasjoner
- på møtende og kryssende trafikk

I slike situasjoner kan ikke den aktive avstandsassistenten DISTRONIC varsle deg eller gripe støttende inn.

► Følg alltid med på trafikksituasjonen og vær klar til å reagere.

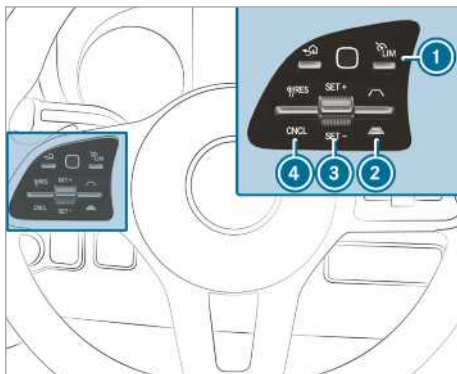
Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC gjenkjenner eventuelt ikke smale forankjørende kjøretøy, f.eks. motorsykler og kjøretøy som kjører på skrått.

Betjene den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Forutsetninger

- Bilen er startet.
- Parkeringsbremsen er løstnet.
- ESP® er slått på og regulerer ikke.
- Giret er i stilling **D**.
- Fører- og passasjer døren er lukket.
- Setebruksregistreringen på fører-setet har registrert at føreren er fastspent.
- Kontrollen av radarsensorene er fullført.

Skifte mellom fartsbegrenseren og den aktive avstandsassistenten DISTRONIC



► Trykk på knappen ①.

Aktivere aktiv avstandsassistent DISTRONIC eller variabel fartsbegrenser

► **Aktivere uten lagret hastighet:** Trykk vippebryteren ③ opp (SET+) eller ned (SET-). Den aktuelle kjørehastigheten lagres og holdes av bilen (aktiv avstandsassistent DISTRONIC) eller begrenses (variabel fartsbegrenser).

eller

► **Aktivere med lagret hastighet:** Trykk vippebryteren ④ opp (RES).

ⓘ Ved å trykke vippebryteren ④ opp to ganger, aktiveres den aktive avstandsassistenten DISTRONIC eller den variable fartsbegrenseren med den fartsgrensen som vises i kombiinstrumentet.

Overta den viste fartsgrensen ved aktiv avstandsassistent DISTRONIC eller fartsbegrenser

► Trykk vippebryteren ④ opp (RES). Den viste fartsgrensen i kombiinstrumentet lagres som aktuell hastighet. Bilen tilpasser hastigheten sin (maksimalt opp til lagret hastighet) til det forankjørende kjøretøyet hastighet.

Kjøre igang igjen med den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

► Ta foten bort fra bremsepedalen.
► Trykk vippebryteren ④ opp (RES).

eller

- ▶ Trå kort og hardt på gasspedalen. Funksjonene til den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er fortsatt aktive.

Deaktivere den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er slått på når du forlater førerisetet

Hvis bilen kun bremses av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC og du forlater førerisetet, kan bilen begynne å trille.

- ▶ Slå alltid av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC, og sikre bilen mot å trille før du forlater førerisetet.

- ▶ Trykk vippebryteren ④ ned (CNCL).
- ▶ Trå på bremsen.

Øke eller senke hastigheten

- ▶ Trykk vippebryteren ③ opp (SET+) eller ned (SET-). Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ opp (SET+) eller ned (SET-) og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ forbi trykkpunktet. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ forbi trykkpunktet og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

Øke eller redusere ønsket avstand til forankjørende kjøretøy

- ▶ **Øke ønsket avstand:** Trykk vippebryteren ②

ned (.

- ▶ **Redusere ønsket avstand:** Trykk vippebryteren

② opp (.

Informasjon om bakkestarthjelp

Under følgende betingelser støtter bakkestart-hjelpen deg i et kort tidsrom når du kjører i gang i en motbakke:

- **Biler med manuell girkasse:** Et gir er lagt inn.
- **Biler med automatgir:** Giret står i stilling D eller R.
- Parkeringsbremsen er løstnet.

Dermed får du tid til å flytte foten fra bremse- til gasspedalen uten at bilen straks begynner å trille.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og skader på grunn av at bilen ruller

Etter kort tid holder ikke bakkestarthjelpen bilen lenger, og den kan rulle bort.

- ▶ Flytt derfor foten raskt fra bremse- til gasspedalen. Du må aldri prøve å gå ut av bilen når den holdes av bakkestart-hjelpen.

HOLD-funksjon

HOLD-funksjon

Forutsetninger

- Setebruksregistreringen på førerisetet har registrert at føreren er fastspent.

Bilen holdes på plass med HOLD-funksjonen uten at du behøver å trå inn bremsen, f.eks. ved bakkestart. Når du gir gass for å starte, oppheves bremsevirkningen, og HOLD-funksjonen slås av.

Systemgrenser

- Stigningen skal ikke overstige 30 %.

Ryggekamera med visning i bakspeilet

Slik fungerer ryggekameraet med visning i bakspeilet

Ryggekameraet er koblet til bilens bakspeil. Når du setter giret i revers, vises bildet fra ryggekameraet i venstre del av bakspeilet. Dette gir deg oversikt over området bak bilen når du rygger.

Ryggekameraet med visning i bakspeilet er kun et hjelpemiddel. Det erstatter ikke din oppmerksomhet mot omgivelsene. Du som fører har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Ryggekameraet med visning i bakspeilet kan vise hindringer i feil perspektiv, feilaktig eller ikke i det hele tatt. Det kan ikke vise alle objekter som er svært nærme eller under den bakre støtfangeren. Det advarer deg ikke om kollisjoner, personer eller gjenstander.

Området bak bilen vises speilvendt i bakspeilet.

Systemgrenser

Ryggekameraet med visning i bakspeilet har begrenset funksjon eller ingen funksjon i følgende situasjoner:

- Det regner eller snør kraftig, eller det er tåke.
- Lysforholdene er dårlige, f.eks. om natten.
- Omgivelsene lyses opp med fluoriserende lys, visningen i bakspeilet kan flimre.
- Temperaturen skifter brått, f.eks. hvis du om vinteren kjører inn i en varm garasje.
- Omgivelsestemperaturene er svært høye.
- Kameralinsen er tildekket, skitten eller dugger. Følg tipsene om rengjøring av ryggekameraet (→ Side 197)
- Kameraet eller baksiden av bilen er skadet. Få i så fall kameraet samt dets posisjon og innstilling kontrollert på et godkjent verksted.

Tilleggsutstyr som er montert bak (f.eks. nummer-skiltholder, sykkelstativ), kan redusere sikten og funksjonene til ryggekameraet.

- ① Kontrasten i visningen i bakspeilet kan forstyrres av direkte solskinn eller andre lyskilder. Vær spesielt oppmerksom i slike tilfeller.
- ① Få bakspeilet reparert eller skiftet ut hvis kvaliteten blir betydelig redusert, f.eks. på grunn av pikselfeil.
- ① Gjenstander som ikke er i bakkehøyde, kan se ut som de er lengre unna enn det de er.

Eksempler på slike gjenstander:

- støtfangeren på et kjøretøy som er parkert bak bilen
- draget på en tilhenger
- kroken på et tilhengerfeste
- bakenden av en lastebil
- en skrå stolpe

Vise og skjule visningen i bakspeilet

Vise

- ▶ Legg inn revers. I venstre del av bakspeilet vises bildet fra ryggekameraet.

- ① Vær oppmerksom på systemgrensene til ryggekameraet med visning i bakspeilet.

Skjule

- ▶ Legg inn et annet gir. eller
- ▶ Slå av motoren. Visningen skjules etter kort tid.

ATTENTION ASSIST

Slik fungerer ATTENTION ASSIST

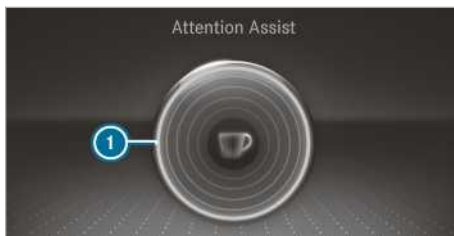
ATTENTION ASSIST kan hjelpe deg på lange, monotone strekninger, f.eks. på motorveier og ved langkjøring. Dersom ATTENTION ASSIST registrerer typiske tegn på tretthet eller økende oppmerksomhet hos føreren, foreslår den en pause.

ATTENTION ASSIST er kun et hjelpemiddel. Den kan ikke alltid registrere tretthet eller økende oppmerksomhet i tide. Systemet kan ikke erstatte en uthvilt og oppmerksom fører. Ved langkjøring bør du legge inn regelmessige pauser i rett tid, slik at du kan holde deg uthvilt.

Du kan velge mellom to innstillinger:

- **Standard:** Normal følsomhet for systemet
- **Følsom:** Økt følsomhet for systemet. Føreren advares tidligere og oppmerksomhetsnivået som registreres av systemet, tilpasses.

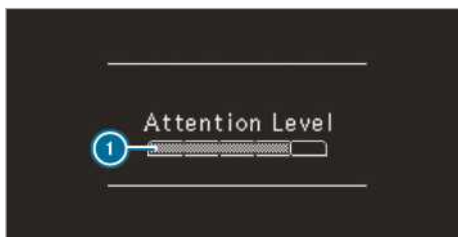
Registreres tegn på tretthet eller økende uoppmerksomhet, vises denne advarselen på instrumentdisplayet: **Attention Assist: Pause!** Du kan kvittere for meldingen og legge inn en pause ved behov. Dersom du ikke tar en pause og ATTENTION ASSIST fortsetter å registrere økende uoppmerksomhet, får du tidligst etter 15 minutter en ny advarsel.



Instrumentdisplay (fargedisplay)

I menyen Assistanse i kjørecomputeren kan du hente opp følgende statusinformasjon for Attention Assist:

- Kjøretid siden forrige pause
- Oppmerksomhetsnivået som er registrert av ATTENTION ASSIST:
 - Jo mer komplett sirkelen er, desto høyere er det registrerte oppmerksomhetsnivået.
 - Med avtakende oppmerksomhet tømmer sirkelen seg i midten av visningen utenfra og innover.




Instrumentdisplay (sort/hvitt-display)

I menyen Assistanse i kjørecomputeren kan du hente opp følgende statusinformasjon for Attention Assist:

- Kjøretid siden forrige pause
- Oppmerksomhetsnivået som er registrert av ATTENTION ASSIST:
 - Jo mer komplett søylen er, desto høyere er det registrerte oppmerksomhetsnivået.
 - Med avtagende oppmerksomhet tømmes søylen.

Hvis ATTENTION ASSIST ikke kan beregne et oppmerksomhetsnivå (Attention Level) og ikke kan sende ut en advarsel, vises meldingen [Attention Level](#).

Når ATTENTION ASSIST er utkoblet, viser assistansegrafikken symbolet  i instrumentdisplayet mens motoren går. Når motoren startes på nytt, er ATTENTION ASSIST automatisk innkoblet. Den sist lagrede følsomheten forblir lagret.

Systemgrenser

ATTENTION ASSIST er aktiv ved hastigheter mellom 60 km/t og 200 km/t.

ATTENTION ASSIST har begrenset funksjon i følgende situasjoner og varsler forsinket eller ikke i det hele tatt:

- Ved kjøring som varer i mindre enn ca. 30 minutter.

- Ved dårlige veiforhold (store ujevnheter og hull).
- Dersom bilen utsettes for sterk sidevind.
- Ved sportslig kjøring (høy fart i svinger eller kraftig akselerasjon).
- Hvis klokken er feil innstilt.
- Hvis du befinner deg i aktive kjøresituasjoner, ved hyppig skifte av kjørefelt og hastighet.

I følgende situasjoner slettes tretthets- og oppmerksomhetsevalueringen til ATTENTION ASSIST, og den starter igjen ved videre kjøring:

- Du stanser motoren.
- Du tar av sikkerhetsbeltet, og åpner førerdøren (f.eks. i forbindelse med førerbytte eller pause).

Stille inn ATTENTION ASSIST

Kjørecomputer:

- ➔ [Innstillinger](#) ➔ [Assistanse](#)
- ➔ [Attention Assist](#) (attention assist)

Innstillingsmuligheter

Følgende innstillinger er tilgjengelige:

- [Standard](#)
- [Følsom](#)
- [Av](#)

- ▶ Velg en innstilling.

Blindsoneassistent

Slik fungerer blindsoneassistenten med utstigningsalarm

Blindsoneassistenten bruker to radarsensorer på sidene til å overvåke området umiddelbart ved siden av og bak bilen.

ADVARSEL Ulykkesfare til tross for blindsoneassistent

Blindsoneassistenten reagerer verken på stillestående gjenstander eller kjøretøy som nærmer seg med høy hastighetsforskjell og kjører forbi deg.

Derfor kan ikke blindsoneassistenten varsle i slike situasjoner.

- ▶ Følg alltid med på trafikksituasjonen og hold god avstand til sidene.

Blindsoneassistenten er kun et hjelpemiddel. Det kan hende at den ikke registrerer alle kjøretøy, og den kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

Hold alltid tilstrekkelig sideavstand til andre trafikanter og hindringer.

Hvis det fra en hastighet på ca. 12 km/t registreres et kjøretøy som deretter kjører inn i overvåkingsområdet ved siden av bilen din, lyser varsel-lampen i sidespeilet rødt.

- ① Når tilhengeren er tilkoblet, kan radarens overvåkingsområde påvirkes, noe som betyr at begrenset overvåkning er mulig. Følg alltid med på trafikksituasjonen og hold god avstand til sidene.

Hvis det befinner seg et kjøretøy med liten sikkerhetsavstand til siden i overvåkingsområdet og du setter på blinklyset i den aktuelle retningen, hører du et varsel-signal. Den røde varsellampen i sidespeilet blinker. Hvis retningsviseren forblir på, vises alle andre registrerte kjøretøy bare ved at den røde varsellampen blinker.

Hvis du kjører forbi et kjøretøy med jevn fart, hører du ikke noe lydsignal.

Utstigningsalarm

Utstigningsalarman er en tilleggsfunksjon til blindsonassistenten. Den advarer passasjerene mot kjøretøy som nærmer seg, når de vil gå ut av bilen.

▲ ADVARSEL Fare for ulykke til tross for utstigningsalarm

Utstigningsalarman reagerer verken på stillestående gjenstander eller kjøretøy som nærmer seg med stor hastighetsforskjell.

Utstigningsalarman kan altså ikke varsle i disse situasjonene.

- ▶ Når du åpner dørene, må du alltid følge med på trafikksituasjonen og sørge for å holde tilstrekkelig avstand.

- ① Utstigningsalarman gjelder ikke skyvedører og bakkører.

Oversikt

Når bilen står stille, registreres et objekt i overvåkingsområdet bak.	Visning i sidespeilet
Når bilen står stille, åpnes en dør på respektiv side av bilen. Et objekt med liten sikkerhetsavstand registreres i overvåkingsområdet.	Optisk og akustisk varsel

- ① Denne tilleggsfunksjonen er bare tilgjengelig når blindsonassistenten er aktivert og opp til maksimalt tre minutter etter at tenningen er slått av. En blinkende sekvens i sidespeilet vises når utstigningsalarman slås av.

Utstigningsalarman er kun et hjelpemiddel og kan ikke erstatte oppmerksomheten til personene i bilen. Det er alltid personene i bilen som har ansvaret når de åpner dørene og går ut av bilen.

Systemgrenser

I følgende situasjoner kan blindsonassistenten og utstigningsalarman ha begrenset funksjonalitet:

- Tilsmussede eller tildekte sensorer
- Ved dårlig sikt, f.eks. på grunn av tåke, kraftig regn, snø eller vannsprut
- Ved smale kjøretøy i overvåkingsområdet, f.eks. sykler
- ① Stående objekter eller objekter som beveger seg sakte, vises ikke.

Ved autovern eller lignende begrensninger på sidene kan det utløses ubegrunnede advarsler. Ved langvarig kjøring ved siden av lange biler, f.eks. lastebiler, kan det hende at varselfunksjonen avbrytes.

Hvis giret står i revers, er ikke blindsonassistenten aktiv.

I følgende situasjoner kan utstigningsalarman være begrenset:

- Hvis sensorene tilskygges av tilstøtende kjøretøy i trange parkeringsluker
- Av personer som nærmer seg

Slå blindsonerassistenter av eller på

Kjørecomputer:

→ Innstillinger

▶ Slå **Totwinkel-Assistent** (blindsonerassistent) på eller av.

Slik fungerer Rear Cross Traffic Alert

Radarsensorene i støtfangeren brukes av systemet. Det tilstøtende området rundt bilen blir alltid overvåket. Hvis radarsensorene dekkes til av bilen eller andre objekter, følger ingen registrering.

① Les også informasjonen for blindsonerassistenten (→ Side 154).

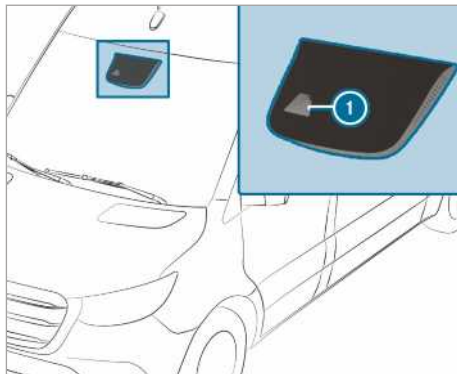
Biler med blindsonerassistent: Varsler i tillegg om kryssende trafikk når du rygger ut fra en parkeringsplass. Når det registreres et kjøretøy, lyser varselampen i sidespeilet på den respektive siden rødt. Når det registreres en kritisk situasjon, hører du i tillegg et varselsignal.

Biler med blindsonerassistent og parkeringsassistenten PARKTRONIC: Varsler i tillegg om kryssende trafikk når du rygger ut fra en parkeringsplass. Når det registreres en kritisk situasjon, vises et varselsymbol på kamerabildet i multimediesystemet. Bilen kan bremses automatisk hvis føreren ikke reagerer på advarselen. I slike tilfeller høres et varselsignal.

Funksjonen Rear Cross Traffic Alert er aktiv under følgende forutsetninger:

- Blindsonerassistenten er innkoblet.
- Bilen står i revers og bilen rygger i ganghastighet.
- Funksjonen for manøvreringshjelp er valgt i multimediesystemet.

Ved kjøring med tilhenger er ikke funksjonen Rear Cross Traffic Alert tilgjengelig.

Kjørefeltassistent og aktiv kjørefeltassistent**Slik fungerer kjørefeltassistenten**

Kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen din med et multifunksjonskamera ①. Den skal beskytte deg mot å forlate kjørefeltet ditt utilsiktet. Den kan varsle deg med en merkbar vibrasjon i rattet og blinkende statussymbol på instrumentdisplayet.

Det blir gitt varsel når alle de følgende forutsetningene er oppfylt:

- Kjørefeltassistenten gjenkjenner kjørefeltlinjer.
- Et forhjul kjører på kjørefeltlinjene.

Du kan slå varslingen til kjørefeltassistenten av og på.

Kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Kjørefeltassistenten er bare et hjelpemiddel og kan ikke holde bilen i kjørefeltet uten førerens hjelp. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

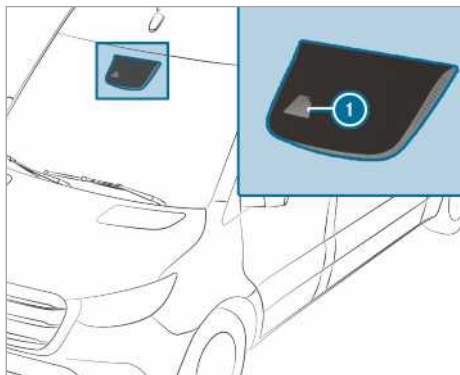
Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved dårlig sikt, f.eks. ved dårlig belysning av veien, sterkt vekslende skyggeforhold, ved regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut.
- Du blendes av møtende trafikk, direkte sol eller refleksjon

- Frontruten er skitten i området ved multifunksjonskameraet, eller når kameraet dugges, er skadet eller tildekket
- Det finnes ingen eller flere utydelige kjørefeltlinjer for et bestemt kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid.
- Kjørefeltlinjene er slitte, mørke eller tildekket
- Avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltlinjene ikke registreres.
- Kjørefeltlinjene skifter raskt, f.eks. når kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller føres sammen.
- Veien er veldig smal og svingete

Slik fungerer den aktive kjørefeltassistenten



Den aktive kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen ved hjelp av et multifunksjonskamera ①. Den skal beskytte deg mot å forlate kjørefeltet ditt utilsiktet. Den kan varsle deg med en merkbar vibrasjon i rattet og blinkende statussymbol på instrumentdisplayet. I tillegg kan den lede deg tilbake til kjørefeltet ditt ved hjelp av sporkorrigerende bremseinngrep. På instrumentdisplayet vises en tilhørende melding.

Det blir gitt varsel når alle de følgende forutsetningene er oppfylt:

- Kjøresystemet gjenkjenner kjørefeltlinjer.
- Et forhjul kjører på kjørefeltlinjene.

Et sporkorrigerende bremseinngrep finner sted når følgende forutsetninger er oppfylt:

- Den aktive kjørefeltassistenten gjenkjenner kjørefeltlinjer på begge sider av bilen.
- Et forhjul kjører på en heltrukket kjørefeltlinje.

På instrumentdisplayet vises en tilhørende melding.

Bremseinngrep er tilgjengelig i hastighetsområdet mellom ca. 60 km/t og ca. 160 km/t.

Du kan enten slå av varslingen til den aktive kjørefeltassistenten eller slå systemet av helt.

Den aktive kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Kjøresystemet er et hjelpemiddel som hjelper føreren hvis bilen utilsiktet forlater kjørefeltet eller krysser kjørefeltet, men ikke et system for å holde bilen i kjørefeltet. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.



Hvis den aktive kjørefeltassistenten utfører et sporkorrigerende bremseinngrep, ser du visningen ① i multifunksjonsdisplayet.

Systemgrenser

Den aktive kjørefeltassistenten utfører ikke sporkorrigerende bremseinngrep i følgende situasjoner:

- Du styrer helt klart aktivt, bremses eller gir gass
- Du setter på retningsviseren.
- Et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ESP® eller den aktive bremseassistenten.
- Du kjører sportslig, har høy hastighet i svinger eller akselererer kraftig
- ESP® er utkoblet.
- Du kjører med tilhenger og den elektriske forbindelsen til tilhengeren er riktigt tilkoblet
- Trykktap i et dekk eller et defekt dekk er registrert og vises

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved dårlig sikt, f.eks. ved dårlig belysning av veien, sterkt vekslende skyggeforhold, ved regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut.
- Du blendes av møtende trafikk, direkte sol eller refleksjon
- Frontruten er skitten i området ved multifunksjonskameraet, eller når kameraet dugger, er skadet eller tildekket
- Det finnes ingen eller flere utydelige kjørefeltlinjer for et bestemt kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid.
- Kjørefeltlinjene er slitte, mørke eller tildekket
- Avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltlinjene ikke registreres
- Kjørefeltlinjene skifter raskt, f.eks. når kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller føres sammen.
- Veien er veldig smal og svingete

Slå kjørefeltassistent eller aktiv kjørefeltassistent av og på

Kjørecomputer:

→ Innstillinger ▶ Assistanse

- ▶ Velg **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. kjørefeltassistent) eller **Spurhalte-Assistent** (Kjørefeltassistent) avhengig av bilens utstyr. Avhengig av forrige tilstand slås kjøresystemet på eller av.

Arbeidsdrift

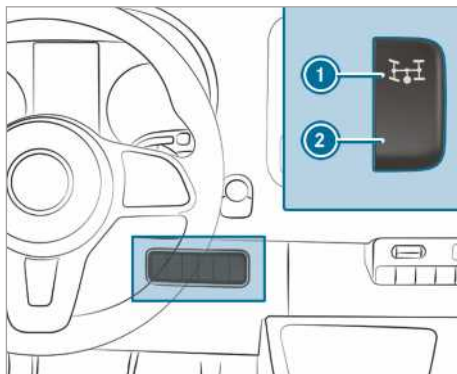
Slå kraftuttaket av og på

Vær oppmerksom på følgende:

- Ved kraftig belastning av kraftuttaket, f.eks. på grunn av høy uttaksbelastning ved høy utetemperatur, kan giroljetemperaturen stige høyere enn tillatt. Bruk i dette tilfellet kraftuttaket med jevne mellomrom i ca. fem til ti minutter under delvis belastning.
- Koble bare inn kraftuttaket når bilen står stille og giret er i tomgangs- eller nøytralstilling.
- Kontroller at motorturtallet under drift ikke er over 2500 o/min.
- På biler med girspærre, er girkassen låst når kraftuttaket er koblet til.
- På biler uten girspærre kan du legge inn 1. eller 2. gir og kjøre etter at du har slått på kraftuttaket. Skift ikke gir mens du kjører når

kraftuttaket er innkoblet. Kjør igang i 1. eller 2. gir i henhold til ønsket hastighet.

- Ta hensyn til produsentens bruksanvisning før du bruker kraftuttaket i forbindelse med påbygget.



- ▶ **Koble inn:** Stans bilen og sett giret i fri.

- ▶ Trå inn clutchpedalen.

- ▶ Vent i ca. fem sekunder og trykk deretter øverst på bryteren ① mens motoren går.

- ▶ Slipp opp clutchpedalen.

- ▶ På biler med automatisk turtallsregulering (ADR) økes motorens turtall automatisk til et forhåndsinnstilt eller innstillbart turtall, motorens konstante turtall. Multifunksjonsdisplayet viser meldingen **Arbeidsturtallsregulering aktiv** og **Kraftuttak aktivt**.

- ▶ **Koble ut:** Stans bilen og sett giret i fri.

- ▶ Trå inn clutchpedalen.

- ▶ Vent i ca. fem sekunder og trykk deretter nederst på bryteren ② mens motoren går.

- ▶ Slipp opp clutchpedalen.

ADR (arbeidsturtallsregulering)

Slik fungerer ADR (arbeidsturtallsregulering)

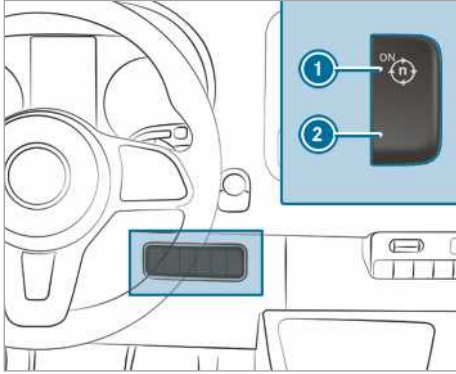
Etter innkobling vil ADR øke motorens turtall til et forhåndsinnstilt turtall eller et turtall som er innstilt av føreren.

- ① Etter kaldstart økes motorens tomgangsturtall automatisk. Når det forhåndsinnstilte arbeidsturtallet er lavere enn tomgangsturtallet, oppnås arbeidsturtallet først etter varmekjøringsfasen.

Du kan bare koble inn ADR når bilen står stille og parkeringsbremsen er aktivert.

På biler med automatgir må girvelgeren stå i stilling **P**.

Koble ADR inn/ut

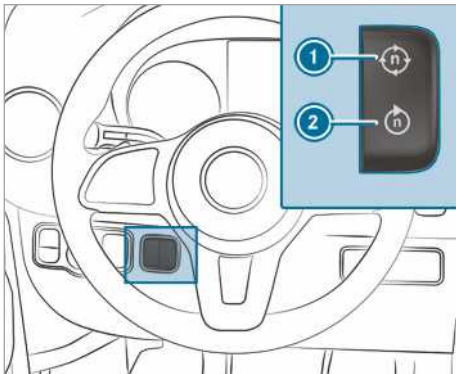


- ▶ **Slå på:** Trykk på bryteren ① mens motoren går. Meldingen **Arbeidsturtallsreguler. aktiv** vises i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ **Slå av:** Trykk på bryteren ② mens motoren går.

ADR slår seg automatisk av i følgende situasjoner:

- Parkeringsbremsen løsnes
- Du trår på bremsepedalen
- Bilen er i bevegelse
- Styreenheten registrerer en feil

Stille inn ADR



- ▶ Koble inn kraftuttaket (→ Side 158) eller ADR.
- ▶ **Øke:** Trykk på bryteren ①.

- ▶ **Redusere:** Trykk på bryteren ②.

Kjøring med tilhengerfeste

Merknader om kjøring med tilhenger

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-der ved overskridelse av vertikal belastning

Dersom tillatt vertikal belastning overskrides ved bruk av festet, kan festesystemet løsne fra bilen og sette andre trafikanter i fare.

- ▶ Overhold alltid maksimal vertikal belastning ved bruk av festet.

- ▲ **ADVARSEL** Vogntoget slingrer ved økt hastighet

Hvis vogntoget slingrer, kan du miste kontrollen over det.

Vogntoget kan faktisk velte.

- ▶ Ikke forsøk å strekke vogntoget ved å øke hastigheten under noen omstendigheter.
- ▶ Reduser hastigheten og ikke styr i motsatt retning.
- ▶ Brems om nødvendig.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker ved overopp-phetet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopp-hetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og brem-sene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspe-dalen mens du kjører.

- ! **Merknad** Slitasje på bremsebeleggene hvis bremsepedalen trås inn konstant

- ▶ Ikke trå inn bremsepedalen konstant under kjøring.
- ▶ Sett bilen i et lavere gir tidlig for å utnytte motorens bremseeffekt.

Følg ubetinget bruksanvisningen fra tilhengerko-blingens produsent hvis tilhengerkoblingen kan tas av.

Sett bil og tilhenger på et flatest mulig sted og sikre mot å rulle (→ Side 137). Koble tilhengeren forsiktig av og på.

Når trekkvognen kjøres tilbake, må du passe på at det ikke står noen mellom bilen og tilhengeren.

Hvis du ikke fester tilhengeren riktig på trekkvognen, kan tilhengeren løsne. Den kjøreklart festede tilhengeren må stå vannrett bak trekkvognen.

Vær oppmerksom på følgende merknader om vertikal belastning:

- Utnytt den maksimale vertikale belastningen mest mulig.
- Den tillatte vertikale belastningen må ikke over- eller underskrides.

Følgende verdier må ikke overskrides:

- tillatt bremsset eller ubremsset tilhengerlast
Maksimal tillatt tilhengervekt for tilhenger u/ brems er 750 kg.
- trekkvognens tillatte bakaksellast
- trekkvognens tillatte totale masse
- tilhengerens tillatte totale masse
- tillatt totalvekt med henger
- tilhengerens tillatte toppfart

Retningsgivende godkjente verdier som ikke skal overskrides, finner du på følgende steder:

- i bilens papirer
- på tilhengerfestets typeskilt
- på tilhengerens typeskilt
- på bilens typeskilt

Ved avvikende opplysninger gjelder den laveste verdien.

Før du kjører, må du sikre følgende:

- På trekkvognens bakaksel er dekktrykket innstilt på maksimal belastning.
- Frontlyktene er riktig innstilt.

Med tilhenger forholder bilen din seg annerledes enn uten tilhenger:

- Vogntoget er tyngre.
- Vogntoget har begrenset akselerasjon og klatreevne.
- Vogntoget har lang bremselengde.
- Vogntoget reagerer kraftigere på bygeaktig sidevind.
- Vogntoget krever forsiktig styring.

- Vogntoget har større svingradius.

Dette kan føre til at kjøreegenskapene blir dårligere.

Tilpass alltid hastigheten til de aktuelle gatene og værforholdene når du kjører med vogntog. Vær oppmerksom når du kjører. Hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

Hold en høyeste tillatte hastighet på 80 km/t eller 100 km/t også i stater der høyere topphastighet for vogntog er tillatt.

Hold høyeste tillatte hastighet for vogntog i den aktuelle staten. Sjekk tilhengerens kjøretøypapirer før turen for å se hvilken høyeste tillatte hastighet tilhengeren din er tillatt for.

Tilhengerfestet hører til de kjøretøydelenes som er særlig viktige for trafikkikkerheten. Følg merkningene om betjening, pleie og vedlikehold i produsentens bruksanvisning.

i Legg merke til at PARKTRONIC ved tilhengerdrift bare står til disposisjon i begrenset grad eller overhodet ikke.

i Kulehodets høyde endrer seg med lastingen av bilen. I dette tilfellet kan du bruke en tilhenger med høydejusterbar trekkstang.

Kjøretips

Den tillatte toppfarten for vogntog er avhengig av typen tilhenger. Sjekk tilhengerens kjøretøypapirer før turen for å se hvilken høyeste tillatte hastighet tilhengeren din er tillatt for.

Med tilhenger forholder bilen din seg annerledes enn uten tilhenger og bruker mer drivstoff. Ved lange og bratte nedoverbakker må du i god tid velge girskiftområdet **3, 2** eller **1**.

i Det gjelder også ved innkoblet TEMPOMAT eller Limiter.

Slik utnytter du motorens bremsevirkning og må bremse mindre for å holde hastigheten. Du avlaster dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden. Må du bremse ekstra, må du ikke trække lenge på bremspedalen, men gjøre det med intervaller.

Kjøretips

Hvis tilhengeren pendler, må du passe på dette:

- Ikke gi gass under noen omstendigheter.
- Ikke styr i motsatt retning.
- Brems om nødvendig.

- ❗ Du kan redusere tilhengerens pendle- og slingrefare ved å ettermontere stabilisatorer eller stabilitetsprogrammer for tilhengere. Mer informasjon får du på et Mercedes-Benz verksted.
- Hold større avstand enn når du kjører uten tilhenger.
- Unngå bråbremsing. Brems om mulig først lett, slik at tilhengeren innhenter bilen. Øk så bremskraften jevnt.
- Klatreevnen er relatert til havets høyde. Ved kjøring i fjellet må man være oppmerksom på at motoreffekten, og dermed også klatreevnen, avtar.

Montere kulehals

⚠ ADVARSEL Galt montert og sikret kulehals kan føre til ulykker- og fare for personskader

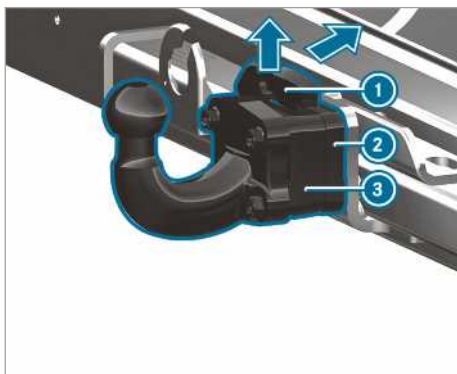
Hvis kulehalsen ikke er gått i lås, kan den løsne under kjøreturen og sette andre trafikkanter i fare.

- ▶ Lås kulehalsen som beskrevet og sørg for at kulehalsen er sikkert montert.

⚠ ADVARSEL Det er fare for ulykker hvis kulehalsen ikke er gått i lås

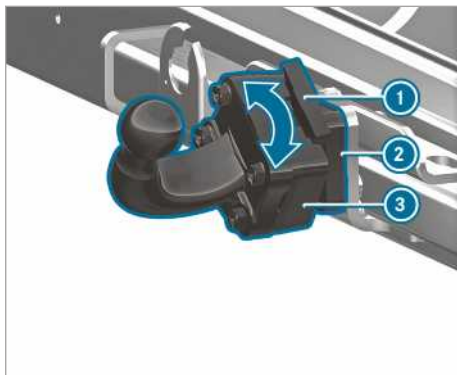
Hvis kulehalsen ikke er gått i lås, kan tilhengeren løsne.

- ▶ Lås alltid kulehalsen som beskrevet og sørg for at kulehalsen er sikkert montert.



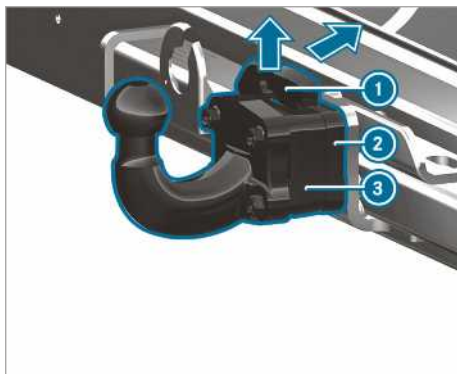
- ▶ Sikre bilen mot å rulle ved hjelp av parkeringsbremsen.

- ▶ Trekk opp sikringsfjæren ① til kulehalsen ③ i pilens retning, trykk den bakover og hold den slik.



- ▶ Sett kulehalsen ③ på kulehalsholderen ② og vri den i pilens retning til kulehalsen ③ peker loddrett oppover.
- ▶ Heng på sikringsfjæren ① igjen.
- ❗ Hvis kulehalsen er tilsmusset, må den rengjøres før montering.

Demontere kulehals



- ▶ Sikre bilen mot å rulle ved hjelp av parkeringsbremsen.
- ▶ Trekk opp sikringsfjæren ① i pilretningen og trykk den bakover.
- ▶ Hold fast kulehalsen ③.
- ▶ Drei kulehalsen ③ i pilretningen og trekk den av kulehalsholderen ②.
- ▶ Sette plastdekselet på krokfestet ②.

- ▶ Dersom kulehalsen er tilsmusset, rengjør kulehalsen.
- ▶ Sett hetten på kulehalsen.
- ▶ Lagre og fest kulehalsen korrekt.

Koble tilhenger av/på

Forutsetninger

- Kulehalsen må ha festet seg i en sikkert låst posisjon.

Tilhengere med 7-pols plugg kan kobles til bilen via følgende adaptere:

- Adapterplugg
- Adapterkabel

Koble til tilhenger

! **MERK** Skader på bilens batteri ved komplett utlading

Ved lading av tilhengerbatteriet via strømfor-
syningen til tilhengeren kan bilens batteri ta
skader.

- ▶ Strømforsyningen på bilen skal ikke brukes for å lade tilhengerbatteriet.

- ▶ **Biler med automatgir: sett** girvelgeren i stilling **[P]**.
- ▶ Trekk til bilens parkeringsbremse.
- ▶ Lukk alle dørene.
- ▶ Ta av maskeringshette fra kulehodet og lagre det sikkert (→ Side 71).
- i** Kulehodets høyde endrer seg med lastingen av bilen. I dette tilfellet bruker du en tilhenger med høydejusterbar drag.
- ▶ Tilhengerens arvrivningstau henges i maljen på kulehalsen.
- ▶ Tilhengerens hjulblokkering, f.eks. stoppekloss, fjernes.
- ▶ Løsne tilhengerens parkeringsbrems.
- ▶ Still tilhengeren vannrett bak bilen og koble den til.



- ▶ Åpne lokket på stikkkontakten.
- ▶ Sett pluggen med nesen **1** inn i sporet **3** til stikkkontakten.
- ▶ Drei bajonettkoblingen **2** rundt mot høyre til anslag.
- ▶ La lokket gå i lås.
- ▶ Fest kabelen med kabelstripen til tilhengeren (bare ved adapterkabel).
- ▶ Sikre at kablene kan bevege seg fritt ved kjøring i kurver.
- ▶ Trykk kombibryteren opp/ned og kontroller om det tilsvarende blinklyset blinker.

Også hvis tilhengeren er korrekt tilkoblet, kan det dukke opp en display-melding på flerfunksjonsdisplayet i følgende tilfeller:

- På tilhengerens lyanlegg er det montert LED-er.
- Tilhengerbelysningens minstestrøm (50 mA) blir underskredet.
- i** Du kan koble tilbehør til konstant spenningsforsyning opptil maksimalt 240 W.

Koble tilhenger av

! **ADVARSEL** Fare for å komme i klem ved frakobling

Hvis du kobler fra en tilhenger med kollisjonsbrems når kollisjonsbremsen er aktivert, kan du klemme hånden mellom bilen og tilhengerdraget.

- ▶ Ikke koble fra tilhengeren når den er påløpt.

Du må ikke koble fra en tilhenger med påløpsbrems i akkumulert tilstand, ellers kan bilen bli skadet når påløpsbremsen fjærer ned.

- ▶ **Biler med automatgir: sett** girvelgeren i stilling **[P]**.
- ▶ Trekk til bilens parkeringsbremse.
- ▶ Lukk alle dørene.

- ▶ Trekk til tilhengerens parkeringsbrems.
 - ▶ Sikre tilhengeren i tillegg med en stoppekloss eller noe lignende slik at den ikke begynner å rulle.
 - ▶ Skill den elektriske forbindelsen mellom kjøretøy og tilhenger.
 - ▶ Koble tilhengeren av.
 - ▶ Sett hetten på kulen.
- ⓘ Ved biler med avtagbart tilhengerfeste: Etter frakobling av tilhengeren skal kroken tas av og plastdekselet skal settes på krokfestet på bilen.

Oversikt instrument-display

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker hvis instrumentdisplayet ikke virker

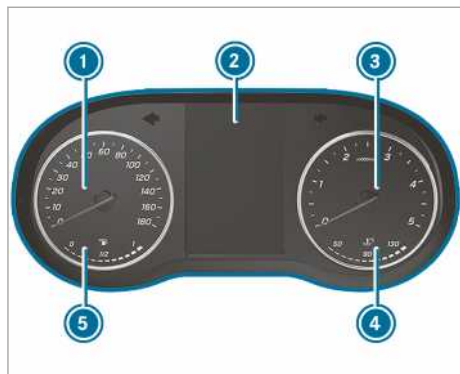
Hvis instrumentdisplayet ikke virker eller det foreligger en feil, kan du ikke oppdage funksjonsbegrensninger i sikkerhetsrelevante systemer.

Bilens driftssikkerhet kan være påvirket.

- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Få bilen kontrollert omgående ved et godkjent verksted.

Dersom driftssikkerheten av bilen din er påvirket, parker straks bilen på et trafikksikkert sted. Kontakt et kvalifisert fagverksted.

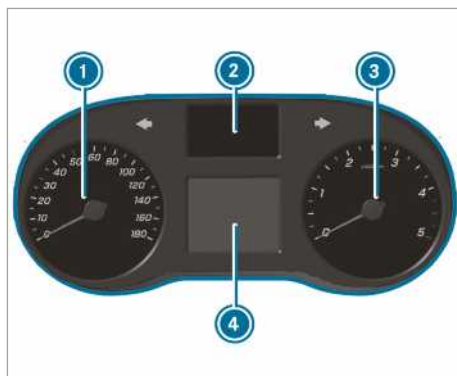
Instrument-display



Instrument-display med fargeskjerm (eksempel)

- ① Speedometer
- ② Multifunksjonsdisplay
- ③ Turtallsmåler
- ④ Kjølevæsketemperaturindikator
- ⑤ Visning av drivstoffnivå og tankklokkeposisjon

Kjølevæsketemperaturindikatoren ④ skal ved normal kjøring stige til 120 °C.



Instrument-display med svart-hvitt skjerm (eksempel)

- ① Speedometer
- ② Visning kontrollamper
- ③ Turtallsmåler
- ④ Multifunksjonsdisplay

! Merknad Motorskader på grunn av høyt turtall

Hvis du kjører med for høyt turtall, skader du motoren.

- ▶ Ikke kjør i området for forhøyet turtall.

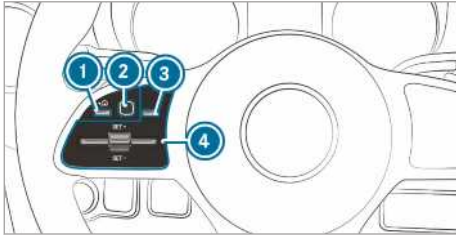
Når den røde markeringen i turtallsmåleren ③ (overturtallsområde) avbrytes drivstofftilførselen for å beskytte motoren.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

Oversikt over knappene på rattet



- ① Tilbakeknapp, venstre side (kjørecomputer)
- ② Touch control, venstre side (kjørecomputer)
- ③ Hovedmenyknapp (kjørecomputer)
- ④ Knappegruppe for TEMPOMAT eller aktiv avstandsassistent DISTRONIC

Betjene kjørecomputer

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonssystemer

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonssystemer mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

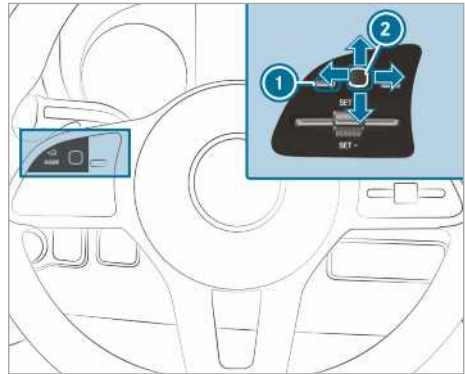
- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Ved betjening av kjørecomputeren må du følge de forskriftsmessige bestemmelsene i landet der du oppholder deg i øyeblikket.

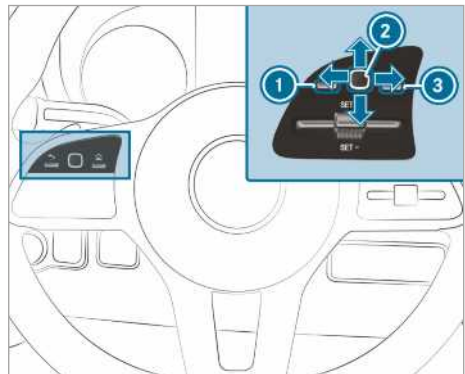
Betjene kjørecomputeren (biler med rattknapper)

- ① Kjørecomputerens visninger vises på flerfunksjonsdisplayet (→ Side 166).

Hvis funksjonen slås på, gir forskjellige lydssignaler tilbakemelding ved betjening av kjørecomputeren. Blant annet avgis et lydssignal når du når enden av en liste eller når du ruller gjennom listen.



Kjørecomputeren betjenes via Touch-Control til venstre ② og tilbakeknappen til venstre ①.



Kjørecomputeren betjenes ved hjelp av følgende knapper:

- tilbakeknappen til venstre ①
- Touch-Control til venstre ②
- hovedmenyknappen til venstre ③

Følgende menyer står til rådighet:

- Service
- Assistanse
- Reise
- Innstillinger

▶ **Hente frem hovedmeny:** Trykk flere ganger på tilbakeknappen til venstre ①, eller trykk en gang og hold inne.

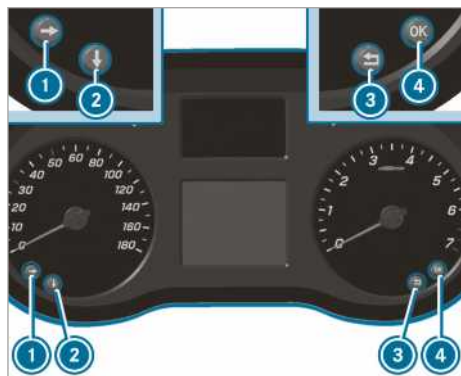
- ① **Biler uten aktive avstandsassistent DISTRONIC:** Du kan hente opp kjørecomputerens hovedmeny med knappen .

- ▶ **Bla i menylisten:** Foreta en sveipebevegelse til venstre eller høyre på Touch-Control til venstre ② .
- ▶ **Hente frem en meny eller bekrefte et valg:** Trykk på Touch-Control til venstre ② .
- ▶ **Bla i meny ved å vise liste :** Foreta en sveipebevegelse opp eller ned på Touch-Control venstre ② .
- ▶ **Hente frem en undermeny eller bekrefte et utvalg:** Trykk på Touch-Control til venstre ② .
- ▶ **Gå ut av en undermeny:** Trykk på tilbakeknappen til venstre ① .

Hvis du står i en undermeny og trykker lenge på tilbakeknappen ①, viser displayet hovedmenyen.

Betjene kjørecomputeren (biler uten rattknapper)

- ① Kjørecomputerens visninger vises på flerfunksjonsdisplayet (→ Side 166).



Kjørecomputeren betjenes via knappene ①, ②, ③ og ④.

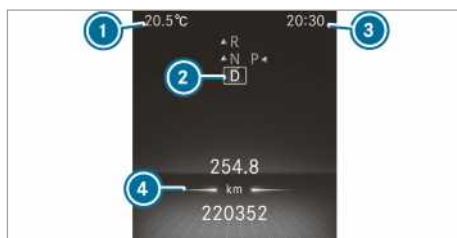
Følgende menyer står til rådighet:

- Service
- Assistanse
- Reise
- Innstillinger

- ▶ **Hent frem hovedmeny:** Trykk lenge og deretter kort på knappen ③ .
- ▶ **Bla i menylisten:** Trykk på knappen ① .
- ▶ **Hent frem en meny:** Trykk på knappen ② eller ④ .

- ▶ **Bla gjennom visninger eller lister på menyen:** Trykk på knappen ② .
- ▶ **Kall opp en undermeny:** Trykk på knappen ① eller ④ .
- ▶ **Bekrefte et valg på undermenyen:** Trykk på knappen ④ .
- ▶ **Gå ut av en meny eller en undermeny:** Trykk på knappen ③ .

Oversikt over visninger i multifunksjonsdisplayet



Instrument-display med fargeskjerm




- ① Utetemperatur
- ② Girposisjon
- ③ Tid
- ④ Visningsfelt



Instrument-display med svart-hvitt skjerm




- ① Utetemperatur
- ② Visningsfelt
- ③ Tid
- ④ Girstilling

Andre visninger i multifunksjonsdisplayet:

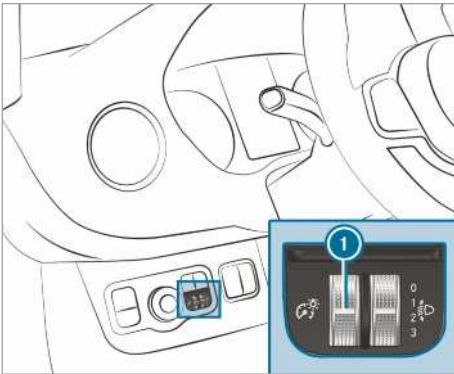
- ↑ Giranbefaling
-  Parkeringsassistent PARKTRONIC utkoblet
-  TEMPOMAT (→ Side 147)
-  Aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 150)

- LIM** Limiter (→ Side 148)
DSR (→ Side 125)
- A** ECO start-stopp-funksjon (→ Side 116)
- HOLD** HOLD-funksjon (→ Side 152)
-  Adaptiv fjernlysassistent (→ Side 82)
- 120 km/h!** Maksimal tillatt hastighet overskredet (kun for visse land)
- OFF** ATTENTION ASSIST utkoblet
-  En dør er ikke helt lukket.
-  Bakrutevisker slått på (→ Side 90)
- LOW RANGE** LOW RANGE aktiv (→ Side 125)
-  Retarder (se separat bruksanvisning)

SOS NOT READY Nødanropssystem ikke aktivt

-  Aktiv kjørefeltassistent utkoblet (→ Side 157)
-  Aktiv bremseassistent utkoblet (→ Side 145)
-  Blindsonerassistert utkoblet (→ Side 154)

Stille inn instrumentbelysning



- Drei lysstyrkereguleringen ① oppover eller nedover.
Belysningen i instrument-displayet og i betjeningselementene inne i kjøretøyet stilles inn.

- ① Ved biler uten lysstyrkeregulering ① kan instrumentbelysningen stilles inn via kjørecomputeren (→ Side 169).

Menyer og undermenyer

Hente funksjoner i menyen Service

Kjørecomputer:

- **Service**

- Velg ønsket funksjon og bekreft.

Følgende funksjoner er tilgjengelig i menyen Service:

- **Meldinger:** Meldingsminne (→ Side 265)
- **AdBlue:** Vise AdBlue® rekkevidde og nivå (→ Side 133)
- **Dekk:**
 - Kontrollere dekktrykket med dekktrykkontrollen (→ Side 235)
 - Starte dekktrykkontrollen på nytt (→ Side 236)
- **ASSYST PLUS:** Hente opp servicetidspunkt (→ Side 188)
- **Motoroljenivå:** Måle motoroljenivå
- **Info. om forbruk:** Starte regenerering (→ Side 117)
- **Langtidsforbruk**

Hent hjelpegrafikk

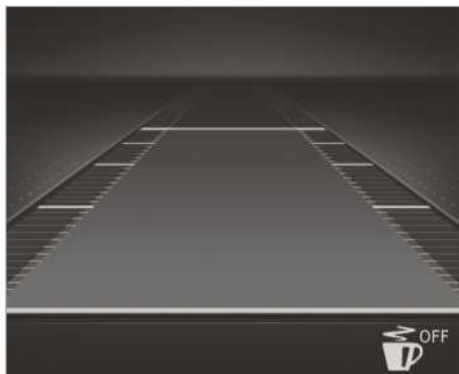
Kjørecomputer:

- **Assistanse**

- Velg og bekreft ønsket visning.


Følgende visninger er tilgjengelig i menyen for hjelpegrafikk:

- Hjelpegrafikk
- Attention Level (→ Side 153)
- Skifte mellom visninger og bekrefte valgt visning.



Instrument-display med fargeskjerm

Følgende statusindikatorer er tilgjengelig i assistentgrafikken:

-  OFF: ATTENTION ASSIST utkoblet
- Visning av aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 150)



Instrument-display med svart-hvitt skjerm

Følgende statusindikatorer er tilgjengelig i assistentgrafikken:

- Kjørefelt begrensingsmingsmerker punktmarkert: Kjørefeltassistent utkoblet
- Kjørefelt begrensingsmingsmerker heltrukket tynne: Kjørefeltassistent innkoblet, ikke klar til varsling
- Kjørefelt begrensingsmingsmerker heltrukket tykke: Kjørefeltassistent klar til varsling

Hente visninger i menyen Reiser

Kjørecomputer:

 [Reise](#)

 Velg og bekreft ønsket visning.

Følgende visninger er tilgjengelig i menyen Reise:

- Standardvisning

- Rekevidde og aktuelt drivstofforbruk
Ved visse motorvarianter vil det også vises en indikasjon om gjenvinning. Dersom det kun er litt drivstoff i drivstofftanken, vises det i stedet for omtrentlig rekevidde en tankende bil.
- ECO-visning(→ Side 117)
- Reiseteller:
 - [Fra start](#)
 - [Fra tilbakestilling](#)
- Digitalt speedometer



Instrument-display med fargeskjerm

Standardvisning (eksempel)

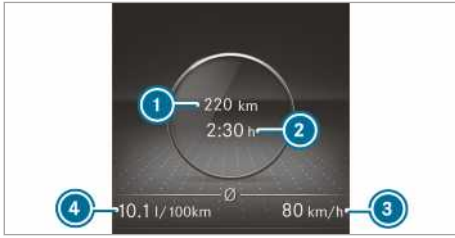
- 1 Dagens veistrekning
- 2 Total veistrekning



Instrument-display med svart-hvitt skjerm

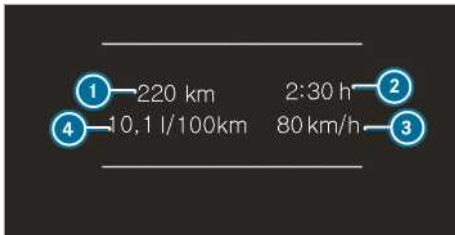
Standardvisning (eksempel)

- 1 Dagens veistrekning
- 2 Total veistrekning



Instrument-display med fargeskjerm
Reiseteller (eksempel)

- ① Tilbakelagt strekning (fra start/fra reset)
- ② Kjøretid (fra start/fra reset)
- ③ Gjennomsnittshastighet (fra start/fra reset)
- ④ Gjennomsnittlig drivstofforbruk (fra start/fra reset)



Visning i instrumentdisplayet med sort/hvitt-display

Reiseteller (eksempel)

- ① Tilbakelagt strekning (fra start/fra reset)
- ② Kjøretid (fra start/fra reset)
- ③ Gjennomsnittshastighet (fra start/fra reset)
- ④ Gjennomsnittlig drivstofforbruk (fra start/fra reset)

Tilbakestill verdier i menyen Reise på kjørecomputeren

Kjørecomputer:

➔ Reise

- ① Skrivemåten for den viste hovedmenyen kan avvike. Følg derfor menyoversikten for instrumentdisplayet (→ Side 165).

Du kan tilbakestille verdiene for følgende funksjoner:

- **Tripptellerverdi:**
 - Vil du tilbakestille tripp telleren?
- Reiseteller:
 - Fra start

- Fra tilbakestilling

- ECO-visning

- ▶ Velg funksjonen som skal tilbakestiles og bekreft valget.
- ▶ Bekreft spørsmålet **Tilbakestill verdiene?** med Ja.

Hent innstillingene i kjørecomputeren

Kjørecomputer:

➔ Innstillinger

Følgende oppføringer kan reguleres i menyen Innstillinger:

- **Assistanse**
 - **ESP (ESP)**, slå av og på
 - **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. kjørefelt-assistent), slå av og på
 - **Spurhalte-Assistent** (Kjørefeltassistent), slå av og på
 - **Aktiver Brems-Assistent** (aktiv bremseassistent), slå av og på
 - **Totwinkel-Assistent** (blindsoneassistent), slå av og på
 - **Attention Assist** (attention assist), slå av og på
- **Lys**
 - **Tagfahrlicht** (Dagskjørellys), slå av og på
 - **Leuchtzeit innen** (Lystid innvendig), slå av og på
 - **Leuchtzeit außen** (Lystid utvendig), slå av og på
 - **Auffindbeleuchtung** (Lokaliseringslys), slå av og på
 - Stille inn **instrumentbelysn.**
- **Bil**
 - **Winterreifen-Limit** (Vinterdekkgrenser) innstilling
 - **Akust. Schließen** (Akust. lukking), slå av og på
 - **Autom. Verriegelung** (Autom. låsing), slå av og på
 - **Ruhezustand** (hvilemodus), slå av og på
 - **Regensensor** (Regnsensor), slå av og på
- **Varmeapparat** innstilling
- **Anzeige und Bedienung**
 - Velg **Sprache (Language)**

- [Uhrzeit](#) innstilling
 - [Datum](#) innstilling
 - [Einheiten](#) innstilling
 - Slå av og på permanent [Anzeige AdBlue Level](#)
 - Betjening: slå av og på [Akust. Bedienrückmeld.](#) (Akust. betjeningstibakemelding.) og stille inn [Touch-Control-Empfindl.](#) (Touch-Control følsomhet)
 - [Fabrikkinnstilling](#): Tilbakestille innstillinger
- ▶ Velg en oppføring og bekreft valget.
- ▶ Foreta aktuelle endringer.


Informasjon om Mercedes PRO

Hvis du er logget på med en brukerkonto i Mercedes PRO-portalen, kan du bruke tjenestene og tilbudene i Mercedes-Benz Vans.

Tilgangen varierer fra land til land. På følgende side kan du kontrollere om Mercedes PRO er tilgjengelig i ditt land: <http://www.mercedes.pro>
Mer informasjon om Mercedes PRO får du ved å henvende deg til et Mercedes-Benz verksted, eller besøk Mercedes PRO Portal.

Informasjon om Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect har blant annet følgende tjenester:

- Ulykkes- og veihjelp (serviceknapp eller automatisk uhells- eller havariregistrering)
Foreta et anrop til Mercedes-Benz kundesenter med serviceanropknappen i takbetjeningsenheten (→ Side 171).
- Mercedes-BenzNødanropssystem
Utløse et anrop til Mercedes-Benz nødsentralen med knappen  (SOS-knapp) i takbetjeningsenheten (→ Side 171).

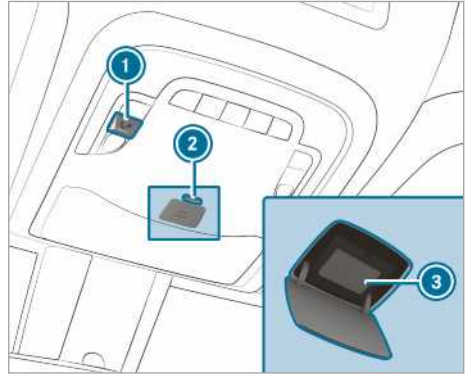
Ved bruk av tjenestene er Mercedes PRO connect ulykkes- og veihjelp og Mercedes-Benz nødsentral tilgjengelige døgnet rundt.



Vær oppmerksom på at Mercedes PRO connect er en tjeneste fra Mercedes-Benz. I nødsituasjoner må du først og fremst ta kontakt med de vanlige nasjonale nødnumrene. I nødsituasjoner kan du også bruke Mercedes-Benz nødanropssystemet (→ Side 202).

Forutsetninger for bruk av tjenestene til Mercedes PRO connect i bilen:

- Du har tilgang til et GSM-nett.
- Det er GSM-dekning for avtalepartnernen i den nevnte regionen.
- For automatisk overføring av bildata må tenningen være på.


Ring opp ved å bruke takbetjeningsenheten



- 1 Knapp for veihjelp
- 2 Lås på dekselet til knappen  (SOS-knapp)
- 3 Knapp  (SOS-knapp)

► **Ring veihjelp:** Trykk på tasten ①.

► **Foreta nødanrop:** Trykk lett på låsen på dekselet til SOS-knappen  ② for å åpne det.

► Trykk på knappen  ③ i minst ett sekund.

Nødanrop kan utløses selv om en oppringning til veihjelp er aktiv. Dette har prioritet fremfor alle andre aktive anrop.

Informasjon om veihjelpsanrop ved hjelp av takbetjeningsenheten

Et anrop til Mercedes-Benz kundesenter er igangsatt via tasten veihjelpsanrop i takbetjeningsenheten.

Ved uhell får du hjelp av:

- En kvalifisert Mercedes-Benz tekniker reparerer bilen på stedet og/eller tauer bilen til nærmeste Mercedes-Benz verksted.
For disse tjenestene kan det påløpe kostnader.

Du får blant annet informasjon om følgende temaer:

- Aktivering av Mercedes PRO connect
- Betjening av bilen
- Nærmeste Mercedes-Benzverksted

- Flere produkter og tjenester fra Mercedes-Benz

Data overføres mens du er tilkoblet Mercedes-Benz kundesenter (→ Side 172).

Informasjon om Mercedes PRO connect ulykkeshjelp

Mercedes PRO connect ulykkeshjelp supplerer Mercedes-Benz nødanropssystemet (→ Side 202).

Etter en ulykke er det utløst et nødanrop til Mercedes-Benz nødsentral:

- En taleforbindelse til en kontaktperson på Mercedes-Benz nødsentral blir opprettet.
- Ved behov viderekobler kontaktpersonen på Mercedes-Benz nødsentral anropet til Mercedes PRO connect ulykkeshjelp.
- Ved behov taues bilen til et Mercedes-Benz serviceverksted.

Gi samtykke til dataoverføring på Mercedes PRO connect

Forutsetninger

- Et veihjelpsanrop (→ Side 171) er aktivert.

Hvis tjenestene ulykkes- og veihjelp ikke er aktivert på Mercedes PRO, vises meldingen [Vil du overføre bildataene og bilposisjonen til Mercedes-Benz kundesenteret for en bedre behandling av forespørselen din?](#)

▶ Velg Ja.

Relevante identifiseringsdata overføres automatisk.

Mer informasjon om Mercedes PRO og bruksvilkårene: <http://www.mercedes.pro>

Data som overføres under oppringning til veihjelp

I enkelte land er det nødvendig å bekrefte overføringen av data.

Hvis du utløser et veihjelpsanrop via Mercedes PRO connect, overføres data.

Følgende data blir overført under en samtale, avhengig av den aktiverte tjenesten:

- Understallsnummer
- Årsaken til anropet
- Bekreftelse av personvernbestemmelser

- Bilens aktuelle posisjon
- Kjørelengde og servicedata
- Utvalgte data om bilens tilstand

Følgende data blir overført når ingen tjeneste er aktivert og personvernbestemmelsene er bekrefte:

- Understallsnummer
- Årsaken til anropet
- Bekreftelse av personvernbestemmelser

Følgende data blir overført hvis personvernbestemmelsene ble avvist:

- Årsak til anropet
- Avvisning av personvernbestemmelsene

Anvisninger om driftssikkerhet

- ⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyret mens du kjører, kan du bli så distraheret at du ikke klarer å følge med på trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskafer på grunn av ukjendte endringer i elektroniske komponenter

Endringer på elektroniske komponenter, programvare og ledningsnett kan påvirke funksjo-

nen og/eller funksjonen til andre nettverkskomponenter. Spesielt kan sikkerhetsrelevante systemer også påvirkes.

Dermed kan disse ikke lenger fungere som tiltenkt og/eller sett driftssikkerheten til kjøretøyet i fare.

- ▶ Du må aldri foreta inngrep i ledningsnett eller i elektroniske komponenter og tilhørende programvare.
- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektronisk utstyr.

Typegodkjenningen oppheves hvis du foretar endringer i bilens elektronikk.

Ta hensyn til følgende informasjon når du bruker radioen:

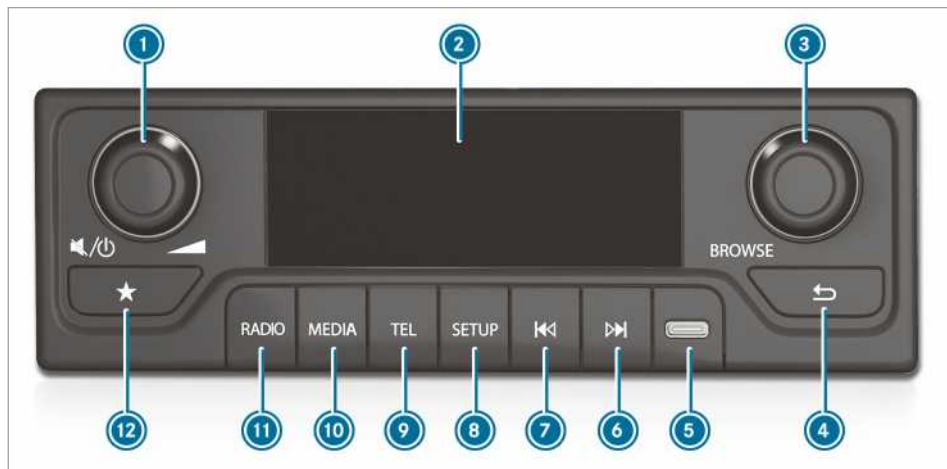
- Ta hensyn til sikkerhetsinformasjonen i denne instruksjonsboken.
- Ta hensyn til veitrafikkloven.

Tyverialarm

Denne enheten er sikret med tekniske tiltak mot tyveri og kan ikke brukes i andre biler.

Oversikt og betjening

Oversikt over multimediesystemet



- ① Vri-/trykknapp
Vri: Justere lydstyrken
Kort trykk: Slå av lyden

Langt trykk: Slå multimediesystemet av og på

Når mediekilden er på:
Pause eller avspilling

- ② Display med trelinjers visning
- ③ Vri-/trykknapp
Vri: Åpne stasjons- eller medielisten
Markere neste eller forrige menypost
Kort trykk: Åpne stasjonsliste eller sporliste, velg menypost eller ta imot samtale
- ④ Tilbake
Kort trykk: Gå ett meny- eller mappenivå opp
Langt trykk: Åpne applikasjonens hovedmeny
- ⑤ USB-C-tilkobling
- ⑥ Kort trykk: Neste stasjon eller sporvalg forover

① **Merknad til ⑤:** For å koble til en iPod® må du kun bruke en Apple®-sertifisert USB-C til Lightning kabel.

Slå multimediesystemet av/på

- ▶ Trykk lenge på den venstre vri-/trykknappen. Avhengig av forrige tilstand slås multimediesystemet på eller av.

Stille inn lydstyrken

- ▶ **Heve lyden:** Vri volumreguleringen mot høyre.
- ▶ **Senke lyden:** Vri volumreguleringen mot venstre.
- ▶ **Dempe lyden:** Trykk på volumreguleringen.

Systeminnstillinger

Audioinnstillinger

Stille inn lyden

Multimediesystem:

- ↳ **SETUP** ▶ **Audio Settings** (lydinnstillinger)
- ▶ **Lyd**

Equalizer

- ▶ Velg **Bass**, **Middle** (mellom) eller **Treble** (diskant).
- ▶ Foreta innstillingene.

Langt trykk: Stasjonssøk forover eller hurtig spoling forover

- ⑦ Kort trykk: Forrige stasjon eller sporvalg bakover
Langt trykk: Stasjonssøk bakover eller hurtig spoling bakover
- ⑧ Kort trykk: Åpne systeminnstillinger
Langt trykk: Åpne radiotekst eller ID3-tag
- ⑨ Kort trykk: Åpne telefon, ta imot eller avslutte samtale
Langt trykk: Åpne anropsliste
- ⑩ Åpne USB-modus, iPod®-modus eller Bluetooth®-audiomodus

Forutsetning: Mediekilden er koblet til multimediesystemet.

- ⑪ Kort trykk: Åpne radio i rekkefølgen FM - DAB - AM (hvis DAB er tilgjengelig) eller FM - AM
Langt trykk: Oppdatere DAB-kringkastingslandskapet (hvis DAB er tilgjengelig)
- ⑫ Kort trykk: Åpne stasjonsminne
Langt trykk: Lagre stasjonen i det åpne stasjonsminnet
Alternativt: Trykk lenge på ③ i det åpne stasjonsminnet

Balanse og fader

- ▶ Velg **Balance** (balanse) eller **Fader**.
- ▶ Foreta innstillingene.

Tilbakestille audioinnstillingene

Multimediesystem:

- ↳ **SETUP** ▶ **Audio Settings** (lydinnstillinger)
- ▶ Velg **Reset Audio Settings** (tilbakestill lydinnstillingene).
- ▶ Bekreft med **Yes** (ja).
Lydinnstillingene tilbakestilles.

Stille inn tidsformatet

Multimediesystem:

- ↳ **SETUP** ▶ **Clock** (klokke)
- ▶ Velg **am/pm** eller **24h** (24 timer).

Gjenopprette fabrikkinnstillingene

Multimediesystem:

- ↳ **SETUP**
- ▶ Velg **Factory settings** (fabrikkinnstillinger).
- ▶ Bekreft meldingen med **Yes** (ja).
Innstillingene stilles tilbake til fabrikkinnstillingene.

Vise programvareversjon

Multimediesystem:



SETUP

- ▶ Velg **Software Version: (programvareversjon)**. Den aktuelle programvareversjonen vises.

Radio

Stille inn frekvensbånd

Multimediesystem:



RADIO

- ▶ Trykk flere ganger på knappen **RADIO** til ønsket stasjonsområde er innstilt.

Stasjonsområdet skifter i denne rekkefølgen: FM - DAB - AM.

- ⓘ Stasjonsområdet DAB er ikke tilgjengelig i alle land.

Stille inn radiostasjon

Multimediesystem:



RADIO

Stille inn stasjon via frekvens

- ▶ Trykk på knappen **▶▶** eller **◀◀** for å endre frekvensen.

- ⓘ **Kort trykk:** Forrige eller neste stasjon blir stilt inn.

Langt trykk: Bla trinnvis igjennom frekvensene.

Stille inn stasjonen via stasjonslisten

- ▶ Trykk eller vri på den høyre vri-/trykknappen. Stasjonslisten vises.
- ▶ Velg en stasjon. Stasjonen stilles inn.

Stille inn stasjon via stasjonsminnet

- ▶ Åpne stasjonsminnet (→ Side 173).
- ▶ Velg en stasjon. Stasjonen stilles inn.

Lagre stasjon som favoritt

Forutsetninger

- DAB eller FM er innstilt som stasjonsområde (→ Side 175).

Multimediesystem:



RADIO

- ▶ Still inn en stasjon.
- ▶ Trykk på knappen **☆**. Stasjonsminnet vises.
- ▶ Velg en posisjon og trykk lenge på **☆** eller den høyre vri-/trykknappen. Den innstilte stasjonen lagres.

Slå trafikkradio av/på

Multimediesystem:



SETUP



Radio Settings (radioinnstillinger) ▶▶ TA

Når funksjonen er aktivert, vil en trafikkmelding avbryte den radio- eller mediekilden som er aktiv for øyeblikket.

- ▶ Velg **ON** (på) eller **OFF** (av).

Stille inn DAB-trafikkradio

Stasjonsområdet DAB er ikke tilgjengelig i alle land.

Multimediesystem:



SETUP



Radio Settings (radioinnstillinger)



DAB Settings (DAB-trafikkradio)

- ▶ Velg en eller flere innstillinger.

Velg Intellitext™

Forutsetninger

- DAB er innstilt som stasjonsområde (→ Side 175).

Multimediesystem:



SETUP



Radio Settings (radioinnstillinger)



DAB Settings (DAB-innstillinger)



Intellitext™

Hvis stasjonen støtter Intellitext™, kan du hente opp tilleggsinformasjon som for eksempel nyheter, værmelding og sportnyheter. Mottak forutsetter at kringkasteren behandler nødvendig informasjon. Intellitext™ finnes kun i noen land.

- ▶ Velg kategori, f.eks.:
 - **News** (nyheter)
 - **Weather** (værmelding)
 - **Sports** (sport)

Hvis du velger kategorien **News** (nyheter), kan du velge mellom 3 underkategorier:

- ▶ Velg **Business** (næringsliv), **Politics** (politikk) eller **Health** (helse).
Intellitext™ for den valgte kategorien vises.

Vis aktuell programoversikt (EPG)

Forutsetninger

- DAB er innstilt som stasjonsområde (→ Side 175).

Multimediesystem:

- ↳ **SETUP**
- ▶▶ **Radio Settings** (radioinnstillinger)
- ▶▶ **DAB Settings** (DAB-innstillinger) ▶▶ **EPG**

- ▶ Velg en stasjon.
Programforhåndsvisningen for denne stasjonen vises.
- ▶ Trykk på den venstre vri-/trykkknappen.
Programforhåndsvisningen skjules.

Medier

Starte avspilling fra USB-enhet

Forutsetninger

- En USB-enhet er tilkoblet multimediesystemet.

Multimediesystem:

- ↳ **MEDIA**
- ▶ Trykk flere ganger på knappen **MEDIA** til USB er aktivert som mediekilde.
- ▶ Trykk eller vri på den venstre vri-/trykkknappen.
- ▶ Velg en mappe.
- ▶ Velg et spor.
Avspillingen starter.

Starte avspilling fra Bluetooth®-audioenhet

Forutsetninger

- Bluetooth® er på
- En Bluetooth®-audioenhet er tilkoblet multimediesystemet (→ Side 177).

Multimediesystem:

- ↳ **MEDIA**
- ▶ Trykk flere ganger på knappen **MEDIA** til Bluetooth® er aktivert som mediekilde.

- ▶ Trykk eller vri på den venstre vri-/trykkknappen.
- ▶ Velg **Playlists** (spilleliste), **artists** (artister) eller **album**.
- ⓘ Disse kategoriene er ikke tilgjengelige for iPhone®.
- ▶ Velg et spor.
Avspillingen starter.

Starte medieavspilling fra iPod®

Forutsetninger

- En iPod® er tilkoblet multimediesystemet.
- ⓘ Bruk bare en sertifisert USB-C til Lightning kabel for å koble til en iPod®.

Multimediesystem:

- ↳ **MEDIA**
- ▶ Trykk flere ganger på knappen **MEDIA** til iPod® er aktivert som mediekilde.
- ▶ Trykk eller vri på den venstre vri-/trykkknappen.
Følgende kategorier vises:
 - **Playlists** (spillelister)
 - **Artists** (artister)
 - **Albums** (album)
 - **Tracks** (spor)
- ▶ Velg en kategori.
- ▶ Velg et spor.
Avspillingen startes.

Vis sporinformasjon

Forutsetninger

- Avspillingen fra en USB-enhet er aktiv.




Multimediesystem:

- ↳ **MEDIA**
- ▶ Trykk lenge på knappen **SETUP**.
Informasjon om album, artist og spornavn vises.

Styre avspillingen

Forutsetninger

- Avspillingen fra en USB- eller Bluetooth®-audioenhet er aktiv.
- ▶ **Neste spor:** Trykk på **▶▶**.

- ▶ **Førrige spor:** Trykk på .
- ⓘ Hvis det aktuelle sporet allerede er spilt i mer enn åtte sekunder, hoppes det til begynnelsen av sporet.
- ▶ **Pause avspillingen:** Trykk på den venstre vri-/trykkknappen.
- ▶ **Hurtig spoling forover/bakover:** Hold på knappen  eller  helt til du når ønsket posisjon.

Stille inn avspillingsalternativer

Multimediesystem:

- ➔ **SETUP** ▶ **Audio Settings** (lydninstillinger)
- ▶ **Play Mode** (avspillingsmodus)

Slå tilfeldig avspilling av og på

- ▶ Velg **Mix** (miks).
- Alt etter forrige tilstand slås funksjonen på eller av.

Slå repetisjonsavspilling av/på

- ▶ Velg **Repeat** (gjenta).
- Følgende innstillinger er mulige:
 - **OFF** (av): Ingen repetisjonsavspilling.
 - **ALL** (alle): Hele spillelisten gjentas.
 - **ONE** (en): Gjeldende spor gjentas.
- ▶ Trykk gjentatte ganger til ønsket innstilling er nådd.

Telefon

Telefoni

Informasjon om telefoni

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du bli så distraheret at du ikke klarer å følge med på trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for å bli distraheret ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring

Hvis du bruker mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøringen, risikerer du å bli distraheret fra trafikksituasjonen. og dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette utstyret skal kun benyttes når bilen står stille.

Følg bestemmelsene om bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr i bilen som gjelder det landet du oppholder deg i.

Mer informasjon får du på et Mercedes-Benz verksted eller finner du på <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Slå Bluetooth® av/på

Multimediesystem:

- ➔ 
- ▶ Velg **MB Bluetooth**.

Slå på

- ▶ Velg **ON** (på).

Slå av

- ▶ Velg **OFF** (av).

Slå på synligheten på multimediesystemet

Forutsetninger

- Bluetooth® er innkoblet på multimediesystemet.

Multimediesystem:

- ➔ 
- ▶ Velg **Make visible** (gjør synlig).

Koble til mobiltelefon

Forutsetninger

- Bluetooth® er innkoblet på mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).
- Bluetooth® er innkoblet på multimediesystemet.
- Mobiltelefonens synlighet er slått på (se produsentens bruksanvisning).
- Multimediesystemets synlighet er slått på.

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶▶ **Pair device (koble til enheten)**

Autorisering via Secure Simple Pairing

- ▶ Velg en mobiltelefon. I multimediesystemet og på mobiltelefonen vises en kode.
- ▶ **Kodene stemmer overens:** Velg **YES** (ja) på multimediesystemet.
- ▶ Bekreft koden på mobiltelefonen.

Skifte mobiltelefon

Forutsetninger

- Minst to mobiltelefoner er autorisert i multimediesystemet.

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶▶ **Select Device (velg enhet)**

- ▶ Velg en mobiltelefon.

Stille inn samtale- og ringevolum

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶▶ **Settings (innstillinger)**

- ▶ Velg **Volum**.
- ▶ Still inn lydstyrken for **Ringtone** (ringetone) eller **Call** (samtale).

Stille inn ringetone

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶▶ **Settings (innstillinger)**

- ▶ Velg **ringtone** (ringetone).
- ▶ Still inn ringetonen for **Car** (bil) eller **Phone** (telefon).

Koble fra mobiltelefon

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶▶ **Slette enheten**

- ▶ Velg en mobiltelefon.
- ▶ Velg **YES** (ja).


Anrop

Ring

Multimediesystem:


→ **TEL**

Ring


- ▶ Velg **Dial Number** (slå nummer).
- ▶ Tast inn et nummer.
- ▶ Velg . Nummeret slås.

- ⓘ Du kan også ringe fra anropslisten eller kontaktilisten.

Ta imot samtale

- ▶ Velg .
- eller
- ▶ Trykk kort på knappen **TEL**.

Avvise samtale


- ▶ Velg .
- eller
- ▶ Trykk lenge på knappen **TEL**.

Aktivere funksjoner under en samtale


Avslutte samtale

- ▶ Velg .
- eller
- ▶ Trykk kort på knappen **TEL**.

Legge samtalen til mobiltelefonen (privat modus)

- ▶ Velg .

Sende DTMF-toner

- ▶ Velg .
- ▶ Legg inn tallene.

Stille inn lydstyrken





- ▶ Juster lydstyrken med vri-/trykkknappen (→ Side 173).

Motta/avvise ventende samtale

Forutsetninger

- En aktiv samtale pågår (→ Side 178).

Hvis det kommer inn et anrop under en aktiv samtale, får du en melding.

- ▶ **Ta imot:** Velg . Det innkommende anropet er aktivert. Den forrige samtalen settes på vent.
- ▶ **Avvise:** Velg .
- ▶ **Skifte samtale:** Velg  (1) eller  (2).

- ⓘ Funksjonen og prosedyren avhenger av mobilnettleverandøren og mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).

Kontaktliste

Laste ned kontaktene i mobiltelefonen manuelt

Multimediesystem:

   [Settings \(innstillinger\)](#)


Funksjonen er også tilgjengelig. Når mobiltelefonen kobles til multimediesystemet, lastes kontaktene automatisk ned.

-  Velg [Phonebook download](#) (last ned kontaktliste).

Søke etter kontakter i kontaktlisten

Multimediesystem:

   [Phonebook \(kontaktliste\)](#)

-  Velg kontakten.
Flere telefonnumre kan vises for kontakter.





Anropsliste

Ringe anrop fra anropslisten

Multimediesystem:

   [Anropslister](#)

Følgende oppføringer er tilgjengelige i anropslisten:

- [Dialled calls](#) (oppringte samtaler)
 - [Received calls](#) (mottatte samtaler)
 - [Missed calls](#) (tapte anrop)
-  Velg en oppføring.
De lagrede samtalene vises.
 -  Velg en oppføring.
Nummeret slås.
-  Alternativt kan du åpne anropslisten ved å trykke og holde inne tasten .

Informasjon om lasteretningslinjer

▲ FARE Fare for forgiftning på grunn av eksosgasser

Forbrenningsmotorer avgir giftige eksosgasser som f.eks. karbonmonoksid. Hvis hekkdøren er åpen mens motoren går (særlig under kjøring), kan det komme eksos inn i kupeen.

- ▶ Slå alltid av motoren før du åpner hekkdøren.
- ▶ Aldri kjør med åpen hekkdør.

▲ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av usikrede gjenstander i bilen

Dersom gjenstander er usikret eller utilstrekkelig sikret, kan de gli, velte eller bli kastet omkring og treffe passasjerene.

Dette gjelder også for:

- bagasje eller last
- utmonterte seter som unntaksvis blir transportert i bilen

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.
- ▶ Sikre gjenstander, bagasje og last mot å skli eller velte under kjøring.
- ▶ Et sete som blir utmontert, skal fortrinnsvis oppbevares utenfor bilen.

▲ ADVARSEL Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i kopholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.

- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- ▶ Tunge, hard, skarpe, knuselige eller for store gjenstander skal alltid lagres og sikres i bagasjerommet.

▲ ADVARSEL Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

Hvis du bruker et lastestativ på taket, må du være oppmerksom på stativets maksimale taklast og maksimale lastekapasitet.

Du finner informasjon om maksimal taklast i kapitlet Tekniske data og informasjon om lastestativer i kapitlet Lastesystemer.

Hvis du har taklast som stikker ut mer enn 40 cm over kanten på taket, kan det påvirke de kamera-baserte funksjonene samt sensorfunksjonene til bakspeilet. Pass derfor på at taklasten ikke stikker ut mer enn 40 cm.

Bilens kjøreegenskaper er avhengig av lastfordelingen. Vær derfor oppmerksom på følgende ved lasting:

- Ekstra last inkludert personer må ikke føre til at kjøretøyet tillatte totalvekt eller tillatt aksellast overskrides.
- Last aldri over seteryggenes øverste kant.
- Transporter lasten alltid i lasterommet, hvis mulig.
- Sikre lasten på maljene, og fordel lasten jevnt.
- Benytt kun maljer og festematerial som er egnet for lastens vekt og størrelse.

Lastfordeling

! MERKNAD Fare for skader på gulvbelegget

For høy punktlast på lasteromsgulvet eller på lasteflaten fører til dårligere kjøreegenskaper og kan skade gulvbelegget.

- ▶ **Kjøretøy med bakhjulsdrift:** Fordel lasten jevnt. Påse at lastens totale tyngdepunkt alltid er så dypt som mulig, i

midten og mellom akslene i nærheten av bakakselen.

- ▶ **Kjøretøy med forhjulsdrift:** Fordel lasten jevnt. Påse at lastens totale tyngdepunkt alltid er så dypt som mulig, i midten og mellom akslene i nærheten av forakselen.
- ▶ **Kjøretøy med drift på alle hjul:** Fordel lasten jevnt. Påse at lastens totale tyngdepunkt alltid er så dypt som mulig, i midten og mellom akslene.

For høy punktlast på lasteromsgulvet eller på lasteflaten fører til dårligere kjøreegenskaper og kan skade gulvbelegget.

Ved kassevogn og kombikjøretøy:

- Transporter lasten alltid i lasterommet.
- Legg lasten alltid mot seteryggene til baksetebenken.
- Voluminøs og tung last skal, i den grad det er mulig, skyves fremover mot baksetebenken i kjøretretning. Legg lasten i kant fra baksetebenken.
- Sikre lasten alltid i tillegg med egnede transporthjelpemidler og festemidler.
- Last aldri over seteryggens øvre kant.
- Transporter last bak seter som ikke er opptatt.
- Hvis baksetebenken ikke er opptatt, stikker du sikkerhetsbeltene overkryss inn i motstående beltelås.

Lastsikring

Informasjon om lastsikring

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og personskader ved feil bruk av festestropper

Hvis du ikke fester festestroppen korrekt når du sikrer lasten, kan følgende skje ved brå retningsendringer, bremsemanøvre eller i en ulykke:

- Overskrides den maksimale belastningen, kan festeringene og festestroppen ryke.
- Lasten kan ikke holdes fast.

Lasten kan dermed skli, velte eller kastes rundt og treffe personene i bilen.

- ▶ Fest alltid festestroppene i de beskrevne festeringene på riktig måte.
- ▶ Bruk alltid festestropper som er konstruert for belastningene.

- ⓘ Vær oppmerksom på den maksimale belastningen til de enkelte festepunktene. Hvis du kombinerer forskjellige festepunkter for å sikre lasten, må du alltid ta hensyn til maksimal belastning på det svakeste festepunktet. Ved en fullbremsing virker f.eks. krefter som kan nå det mangedobbelte av lastens vekt. Fordel alltid belastningen på flere festepunkter. Sørg for at festepunktene og festeringene belastes likt.

Ved håndtering av festestropper følg alltid bruksanvisningen eller instruksjonene til produsenten av festestropper.

Vær oppmerksom på den maksimale belastningen til de enkelte festepunktene (→ Side 263).

Som fører er du ansvarlig for følgende:

- Bagasjen og/eller lasten skal være sikret mot å skli, velte, rulle og falle ned.
Ta hensyn til både normale trafikksituasjoner og unngå unnamanøvrer eller fullbremsinger og dårlige veistrekkninger.
- Lastsikringen må overholde de gjeldende tekniske krav og regler om sikring av last.
Hvis dette ikke er tilfelle, kan dette, avhengig av lovgiver og de inntrufne konsekvensene, medføre straff. Følg derfor gjeldende nasjonale lovbestemmelser.

Kontroller lastsikringen hver gang før du begynner å kjøre og regelmessig under kjøring. Korrigjer en feilaktig eller utilstrekkelig lastsikring. Informasjon om fagmessig sikring av last får du for eksempel hos produsentene av transporthjelpemidler og festeutstyr for lastsikring.

Ved sikring av lasten må du være oppmerksom på følgende:

- Fyll opp mellomrom mellom lasten og lasteromsveggene og hjulkassene. Bruk formstabile transporthjelpemidler som f.eks. kiler, klosser eller polstring.
- Sikre velte- og tipsikker last i alle retninger.
Bruk festepunktene eller festeringene og lastskinnene i lasterommet eller på lastepanet.
Bruk bare festeutstyr (f.eks. bjelker, stenger eller festenet) og festestropper som er godkjent iht. gjeldende standarder (f.eks. NS-EN).

Bruk alltid festepunktene som ligger nærmest mulig lasten og polstre skarpe kanter.

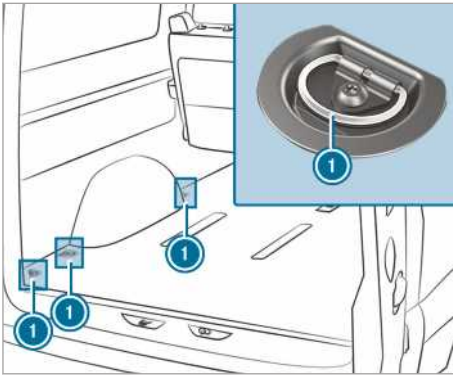
Bruk fortrinnsvis festeringene til å sikre tung last.

- ① Festeutstyr som er godkjent i henhold til gyldige standarder (f.eks. NS-EN), er å få hos fagforhandlere og godkjente verksteder.

Anvisninger om skillevegg

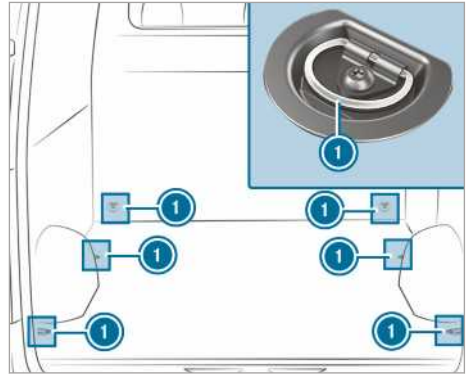
Biler som er registrert som nyttekjøretøy (N1, N2), oppfyller uten skillevegg ikke ISO27956, som beskriver innretninger for forskriftsmessig lastsikring i varebiler. Ved bruk av bilen for varetransport anbefales sterkt ettermontering av en skillevegg, da forskriftsmessig lastsikring vanskelig kan oppfylles i biler uten skillevegg.

Oversikt over festepunkter



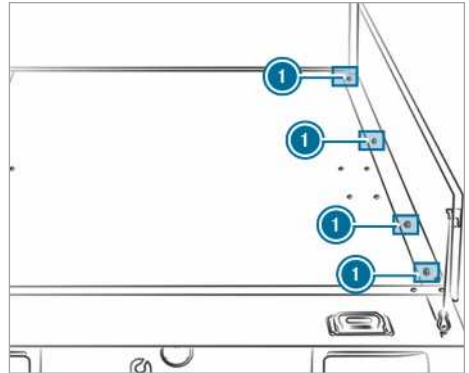
Festepunkter (eksempel flerbruksbil)

- ① Festeringer



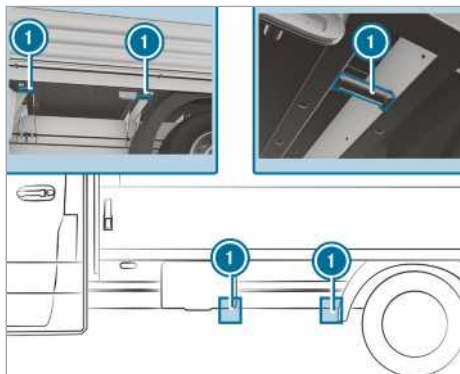
Festepunkter (eksempel varebil uten lastskinner)

- ① Festeringer



Festepunkter (eksempel chassis for plan eller skap)

- ① Festeringer



Festepunkter (eksempel chassis for plan eller skap)

1 Festeringer

Når du har fjernet sidelemmene, kan du også bruke festepunktene under til venstre og høyre på tverrbjelken.

Løs last, spesielt på lasteplanet til en lastebil, kan sikres med et godkjent festenet eller presenning.

Fstenett eller presenning må alltid festes i alle tilgjengelige festepunkter. Pass på at festekrokene er sikret mot utilsiktet åpning.

Hvis bilen har lastskinner i gulvet, kan du plassere sperrebjelker umiddelbart foran og bak lasten. Sperrebjelkene tar direkte opp mulige forskyvningskrefter.

Sikring av lasten på lasteromsgulvet ved hjelp av overfallsurring anbefales kun for lett last. Legg sklimatter (antisklimatte) under lasten for å støtte sikringen av lasten.

Montere og demontere festeringer

► **Montere:** Skyv festeringen gjennom en utsparing i lastskinnen så nær lasten som mulig, til låsemekanismen klikker på plass i utsparingen.

ⓘ Trekker du låsemekanismen ut og opp av utsparingen, er det mulig å forskyve festeringen i lastskinnen. Forsikre deg om at låsemekanismen alltid klikker på plass i en utsparing.

► Kontroller at festeringen er riktig festet.

► **Demontere:** Trekk låsemekanismen opp og trekk festeringen ut av lastskinnen i låsemekanismens retning gjennom en utsparing.

Festesystemer

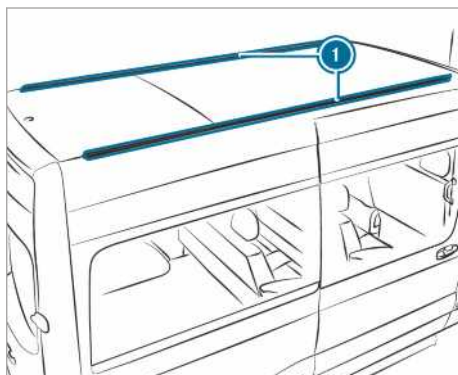
Informasjon om lastholder

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved overskridelse av maksimal taklast

Dersom du belaster taket og alle utvendige og innvendige påbygg, blir bilens tyngdepunkt høyere og de vanlige kjøreegenskapene samt styre- og bremseforholdene endrer seg. Bilen vil legge seg mer over i svingene og kan reagere tregere på rattbevegelser.

Dersom maksimal taklast overskrides, vil kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskaper endre seg kraftig.

► Overhold alltid maksimal taklast og tilpass kjørestilen.



1 Festeskinner

Informasjon om maksimal taklast finner du i kapitlet "Tekniske data" (→ Side 263).

Følg følgende punkter ved montering av takgrinden:

- Skruene på lastholderen skrues inn i de angitte spormutrene med tiltrekingsmoment 8 Nm – 10 Nm.
- Skruene skal ikke berøre skinnen etter tiltrekking.
- Pass på at spormutrene ikke er i området med plathettene.
- Spormutrene må ha riktig tverrsnitt.
- Festeskinnene må være frie for smuss i innvendig område.
- Trekk til skruene jevnt en gang til etter omtrent 500 km.

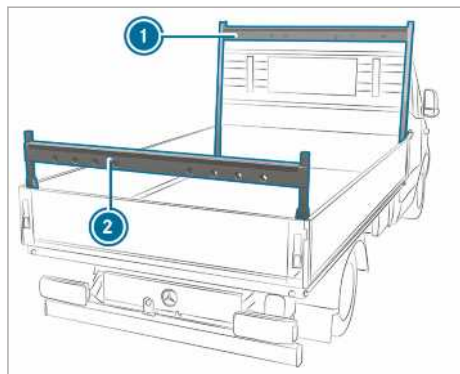
Mercedes-Benz anbefaler at det bare brukes velprøvde og godkjente lastholdere for Mercedes-Benz. Disse bidrar til å unngå skader på kjøretøyet.

Hvis du skulle ønske å montere festeskinner på etterskudd, må du la et kvalifisert fagverksted gjøre dette for deg. Ellers kan du skade bilen.

Når bilen din er utstyrt med festeskinner på taket, kan du montere takgrind på taket. Til dette finnes det spesielle festelementer (spormutrer) som tilbehør.

Festelementene kan kjøpes på alle Mercedes-Benz autoriserte serviceverksteder .

Stigefeste



Stigefeste på bil med brisk (eksempel)

- ① Stigefeste foran
- ② Stigefeste bak

Vær oppmerksom på de viktige sikkerhetsmerkningene i kapittelet „Merknader om lasting“ (→ Side 71).

Informasjon om maksimallast for stigefester finner du i kapittelet „Tekniske data“ (→ Side 264).

Bruke innvendig takstativ

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av usikret last

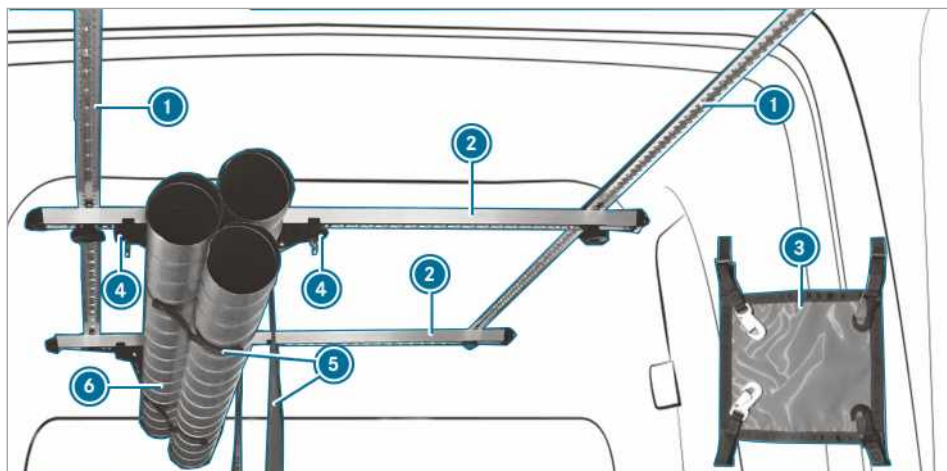
Når du sikrer og løsner last, kan lasten falle ned og skade personene i bilen.

- ▶ Stå ikke under lasten når den sikres eller løsnes.

! MERK Fare for skader på stropper og glidere

For høy punktbelastning på stropper og glidere kan føre til at stropene ryker eller glidene bryter ut av bæreskinnen.

- ▶ Fordel lasten jevnt. Pass på at lastens totale tyngdepunkt alltid er mest mulig i midten og mellom takskindene og mellom bæreskindene.

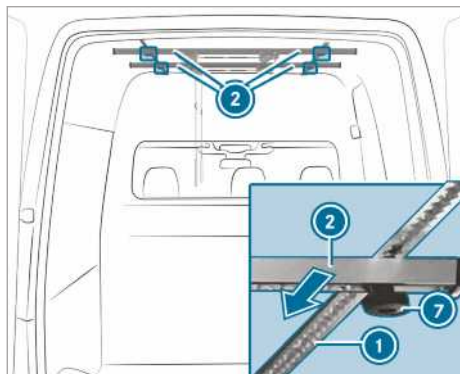


Du kan sikre last på det innvendige takstativet. Det egner seg også for sikring av lang last.

i Det innvendige takstativet kan belastes med maks. 50 kg.

Det innvendige takstativet består av følgende komponenter:

- Takskinnene ① er festet i biltaket.
- Bæreskinnene ② som kan forskyves, er skrudd fast på skinnene i biltaket.
- En bæreskinne ② er utstyrt med et par glidere ④. De to gliderne ④ med påhengt stropp ⑤ kan forskyves. Legg lasten ⑥ i stroppen ⑤ og surr fast for oppbevaring.
- Med to toppsurringer ③ skal lasten sikres i kjøreretningen og mot kjøreretningen.



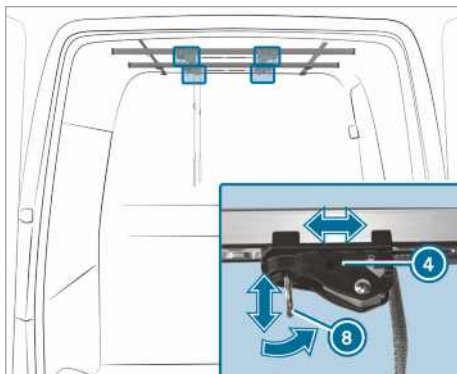
- ▶ **Forskyv bæreskinnene:** Løse stjernemutrene ⑦ litt ved å skru dem mot venstre.
- ▶ Skyv bæreskinnen ② til ønsket posisjon langs skinnen i taket ①.
- ▶ Skru fast stjernemutrene ⑦ med klokken.
- ▶ Påse at bæreskinnen sitter godt fast.

Flytte glideren

▲ ADVARSEL Fare for skade på grunn av utilstrekkelig sikret last

Hvis glideren på det innvendige takstativet ikke er ordentlig låst, kan lasten løsne, falle ned og skade personer, f.eks. ved innstigning i lasterommet og ved av- og pålessing.

- ▶ Lås alltid glideren korrekt.



- i Ringen ⑧ på glideren ④ må alltid stå i 90-graders vinkel mot bæreskinnen ② for at glideren ④ skal være riktig festet.

▶ **Når ringen på glideren står i 90-graders vinkel mot bæreskinnen:** Trekk ringen ⑧ på glideren ④ nedover, og trekk samtidig glideren ④ til ønsket posisjon.

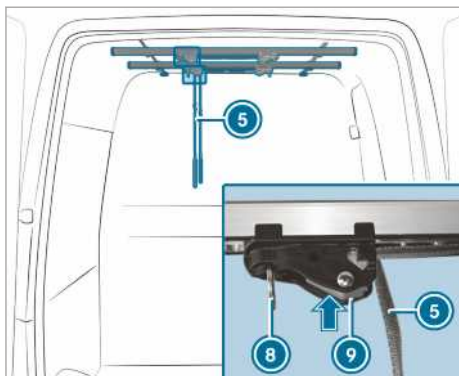
▶ Slipp ringen ⑧ i ønsket posisjon.

▶ Flytt glideren ④ litt til på bæreskinnen ② til glideren ④ klikker på plass.

▶ **Når ringen på glideren står parallelt med bæreskinnen:** Skyv glideren ④ til ønsket posisjon.

▶ Still ringen ⑧ på glideren ④ i 90-graders vinkel mot bæreskinnen ②. Glideren ④ er låst.

Justere stroppen



▶ Trykk på låseknappen på glideren ⑨ og hold den inne.

▶ Trekk i eller løsne stroppen ⑤.

▶ Slipp opp låseknappen på glideren ⑨.

- i Stå ikke under lasten når den sikres eller løsnes.

Sikre og løsne last

▶ **Sikre lasten:** Legg lasten i stroppe på bæreskinnene.

▶ Lasten skal stues mot skilleveggen.

▶ Surr fast stroppe ⑤.

▶ Kontroller at lasten sitter godt fast.

▶ **Løsne lasten:** Trykk på låseknappen på glideren ⑨ og hold den inne.

▶ Trekk ned ringen ⑧ på glideren, og skyv samtidig glideren bort fra lasten.

▶ Løsne stroppen ⑤ og kontroller samtidig at lasten ikke faller ut av stroppe.

▶ Ta lasten ut av stroppe.

Montere festinger



▶ Vri ringen på festingen ⑪ parallelt med festingens lengdeakse ⑫.

▶ Hold festingen ⑫ mellom peke- og langfinger, og legg tommelen på trykkpunktet i midten av festingen ⑪.

▶ Trykk låsestiften ned til anslag med tommelen.

▶ Trykk festingen ⑫ i nærheten av lasten gjennom fingitteret i bæreskinnen, ② og forskyv den med cirka 12 mm.

▶ Fjern tommelen fra trykkpunktet og forskyv festingen ⑫ til den klikker på plass.

▶ Vri ringen på festingen ⑪ på tvers av festingens lengdeakse ⑫. Festingen ⑫ er sikret.

Demontere festinger

▶ Vri ringen på festingen ⑪ parallelt med festingens lengdeakse ⑫.

▶ Hold festingen ⑫ som beskrevet ved montering, og trykk låsestiften ned til anslag med tommelen.

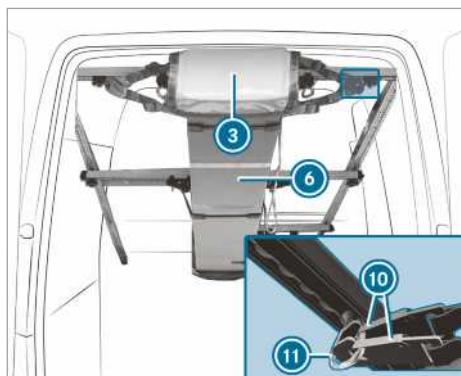
▶ Forskyv festingen, ⑫ og trekk den ned og ut gjennom fingitteret i bæreskinnen ②.

Feste toppsurring

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av feilaktig sikret last

Hvis krokene på toppsurringen festes til ringene på glideren, kan gliderne løsne. Lasten kan løsne, falle ned og skade personer, f.eks. ved innstigning i lasterommet og ved av- og pålessing.

▶ Fest krokene på toppsurringen bare i ringene på festingene.



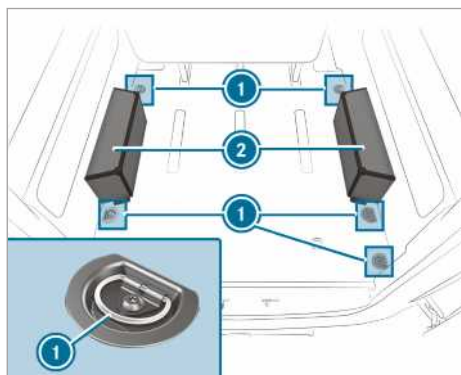
i Krokene på toppsurringen ③ skal bare hektes inn i ringene på festeringene ⑪.

► Kontroller at lasten sitter godt fast.

► **Feste toppsurringen:** Stram toppsurringen ③ i begge ender av lasten ⑥ og hekt to toppsurringskroker ⑩ inn i ringene på festeringene ⑪.

Belaste hjulkassene

Vær oppmerksom på de viktige sikkerhetsmerkningene i kapittelet „Merknader om lasting“ (→ Side 71).



► Plasser gjenstandene på hjulkassene ② og surr fast på festeøyene ① (→ Side 182).

i En hjulkasse kan belastes med 150 kg.

Serviceintervallvisning ASSYST PLUS

Funksjon av serviceintervallindikator ASSYST PLUS

Serviceintervallindikator ASSYST PLUS gir deg informasjon på instrumentdisplayet om gjenværende tid eller gjenværende kjørelengde til neste servicetermin.

Med tilbake-knappen til venstre på rattet kan du skjule servicemeldingen.

Informasjon som gjelder service for bilen din, får du hos et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz autorisert serviceverksted.

Vise servicetermin

Kjørecomputer:

↪ Service ➤ ASSYST PLUS

Neste servicetermin blir vist.

▶ **Avslutte visning:** Trykk på tilbake-knappen til venstre på rattet.

Se også følgende for videre temaer:

- Betjene kjørecomputer(→ Side 165)

Gjennomfør servicearbeider regelmessig

! **Merknad** Tidlig slitasje fordi servicetids-punktet ikke overholdes

Servicearbeid som ikke utføres til riktig tid, eller som utføres ufullstendig, kan føre til økt slitasje og skader på bilen.

- ▶ Du må alltid overholde foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Få utført foreskrevet servicearbeid på et godkjent verksted.

Spesielle servicetiltak

Det foreskrevne serviceintervallet er fastsatt ut fra normal bruk av kjøretøyet. Ved mer krevende driftsforhold eller økt belastning på kjøretøyet må servicearbeidene utføres oftere enn foreskrevet.

Eksempler på mer krevende driftsforhold:

- Regelmessig bykjøring med hyppige stopp underveis
- Hovedsakelig småkjøring
- Hyppig bruk i bakker eller på dårlige veier
- Hyppig, langvarig tomgangskjøring

- Høy støvforekomst og/eller hyppig bruk av omluftsmodus

Ved slike eller lignende driftsforhold bør f.eks. kupéfilter, motorluftfilter, motorolje og oljefilter skiftes oftere. Ved økt belastning må dekkene kontrolleres oftere. Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

Standtid med frakoblet batteri

Serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS beregner servicetermin kun ved tilkoblet batteri.

▶ Før frakobling av batteriet, vis serviceterminen i instrumentdisplayet og noter det (→ Side 188).

Motorrom

Åpne og lukke motorpanseret

! **ADVARSEL** Ulykkesfare hvis panseret ikke er låst under kjøring

Hvis panseret ikke er låst, kan det åpne seg under kjøring og sperre for sikten.

- ▶ Lås aldri opp panseret mens du kjører.
- ▶ Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører.

! **ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

! **ADVARSEL** Fare for skader på grunn av bevegelige deler

Enkelte komponenter i motorrommet kan fortsette å gå eller starte opp uventet igjen selv om tenningen er slått av, f.eks. kjøleviften.

Ta hensyn til følgende før du gjennomfører aktiviteter i motorrommet:

- ▶ Slå av tenningen.

- ▶ Grip aldri inn i fareområdet for bevegelige deler, f.eks. for viften.
- ▶ Ta av smykker og klokker.
- ▶ Hold klær og hår unna bevegelige deler.

⚠ ADVARSEL Fare for skader ved berøring av spenningsførende deler

Tenningsystemet og drivstoffinnsprøytings-systemet arbeider med høy spenning. Hvis du tar i spenningsførende komponenter, kan du få elektrisk støt.

- ▶ Du må aldri ta i komponenter i tennings-systemet eller drivstoffinnsprøytings-systemet når tenningen er på.

Drivstoffinnsprøytingssystemenes spenningsførende komponenter er f. eks. injektorene.

De spenningsførende komponentene i tennings-systemet er f. eks. følgende komponenter:

- Tennspoler
- Tennpluggkontakt
- Prøvestikkontakt

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

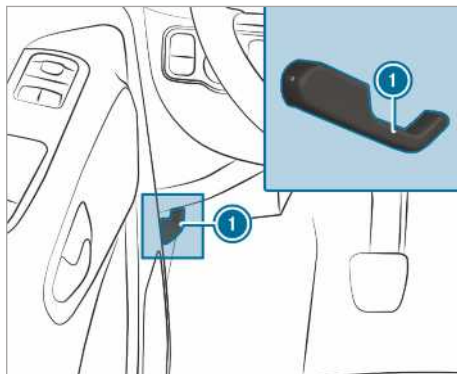
Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Panser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk spylevæskebeholder
- Løkk kjølevæsketank

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.



- ▶ Parker bilen trafiksikkert og så vannrett som mulig.
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle.

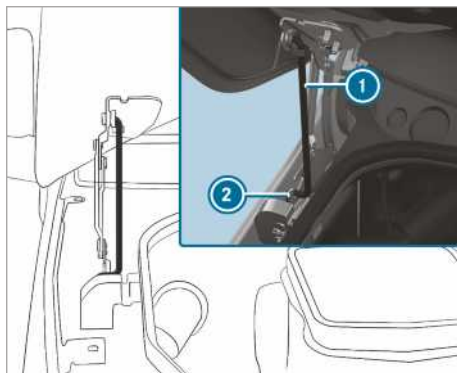
⚠ ADVARSEL Fare for personskader ved åpning av motorpanseret

Motorpanseret kan falle ned i endestilling ved åpning.

For personer som befinner seg i panserets bevegelsesområde, er det fare for skader!

- ▶ Før du slipper motorpanseret, forsikre deg om at støtten sitter fast.
- ▶ Åpne bare motorpanseret når ingen personer oppholder seg i svingeområdet.

- ▶ **Åpne:** Trekk i håndtaket for å løsne motorpanseret ①.
- ▶ Grip i spalten og trykk opp håndtaket for motorpanserlåsen.
- ▶ Åpne motorpanseret og hold det slik.



- ▶ Trekk støtten ❶ ut av holderen på panseret og før den nedover.
- ▶ Før støtten ned i holderen ❷.

⚠ ADVARSEL Brannfare grunnet brennbare materialer i motorrommet eller i eksosanlegget

Glemte kluter eller andre brennbare materialer i motorrommet kan ta fyr på varme deler av motoren eller eksosanlegget.

- ▶ Pass på at det ikke er noen brennbare fremmedlegemer i motorrommet eller på eksosanlegget etter at vedlikeholdsarbeidene er gjennomført.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og personskader ved åpning og lukking av panseret

Panseret kan falle med et rykk til endestilling når det åpnes eller lukkes.

For personer som befinner seg i panserets bevegelsesområde, er det fare for skader!

- ▶ Panseret må bare åpnes og lukkes hvis det ikke finnes personer i svingeområdet.

! MERK Skade på motorpanseret

Hvis motorpanseret trykkes sammen med hendene, kan det bli skadet.

- ▶ La motorpanseret falle fra den angitte høyden for å lukke det.

- ▶ **Lukke:** Hev motorpanseret lett.
- ▶ Før støtten ❶ til holderen på motorpanseret og la den smekke på plass med et lett trykk.
- ▶ Senk motorpanseret og la det falle fra en høyde på ca. 15 cm.
- ▶ Hvis motorpanseret kan heves enda et stykke, åpne panseret enda en gang og la det falle fra en høyde på ca. 20 cm, til det smekker riktig på plass.

Motorolje

Kontrollere motoroljenivået med kjørecomputeren

Forutsetninger

- Bilen står plant under målingen.
- Motorpanseret er ikke åpnet.

- Avhengig av kjøreprofilen er en visning av oljenivået først mulig etter en kjøretid på inntil 30 minutter, og når tenningen er slått på

Kjørecomputer:

↪ Service ▶▶ Motoroljenivå:

En av følgende meldinger vises på multifunksjonsdisplayet:

- ▶ **Motoroljenivå Måling pågår:** Ikke mulig å måle oljenivået ennå. Prøv igjen etter maks. 30 minutters kjøretid.
 - ▶ **Motoroljenivå i orden** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er grønn og ligger mellom "min" og "max": Oljenivået er i orden.
 - ▶ **Motoroljenivå Kjør motoren varm:** Kjør motoren varm til driftstemperatur.
 - ▶ **Motoroljenivå Parker bilen vannrett for å måle:** Parker bilen på et jevnt underlag.
 - ▶ **Motoroljenivå Etterfyll 1,0 l** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er oransje og ligger under "min": Etterfyll 1 l motorolje.
 - ▶ **Reduser motoroljenivået** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er oransje og ligger over "max": Fjern over-skuddsmotorolje. Oppsøk et godkjent verksted.
 - ▶ **For motoroljenivå slå på tenningen:** Slå på tenningen for å kontrollere motoroljenivået.
 - ▶ **Motoroljenivå Systemet uten funksjon:** Sensoren er defekt eller ikke koblet til. Oppsøk et godkjent verksted.
 - ▶ **Motoroljenivå system midlert. ikke tilgj.:** Lukk panseret
- ❶ Biler med oljenivåindikator for kald olje: Etter lengre tids stillstand vises oljenivået automatisk på multifunksjonsdisplayet. Er det ikke mulig å måle motoroljenivået, vises en tilsvarende melding.

Etterfyll motorolje

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Panser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk spylevæskebeholder
- Løkk kjølevæsketank

⚠ ADVARSEL Fare for brann og personskader på grunn av motorolje

Hvis motorolje søles på varme komponenter i motorrommet, kan den antennes.

- ▶ Pass på at det ikke søles motorolje ved siden av påfyllingsåpningen.
- ▶ Før bilen startes må du la motoren avkjøles, og deler som er tilsmusset av motorolje må rengjøres grundig.

! MERK Motorskade påført av galt oljefilter, gal olje eller additiver

- ▶ Bruk ikke motorolje eller oljefilter med andre spesifikasjoner enn de som er påkrevet for de angitte serviceintervallene.

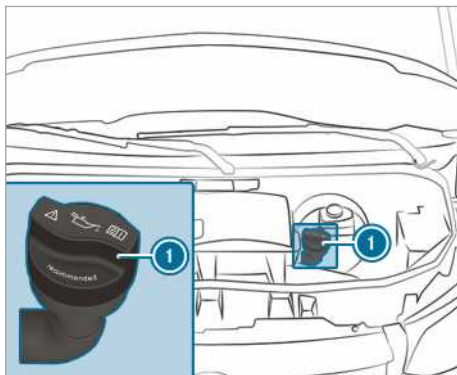
Mercedes-Benz anbefaler å bruke originale eller godkjente reserve- og servicedeler.

- ▶ Gjør ikke endringer på motorolje eller oljefilter for å oppnå lengre intervaller enn de som er angitt.
- ▶ Ikke tilsett additiver.
- ▶ Følg anvisningene i serviceintervallindikatoren for oljeskift.

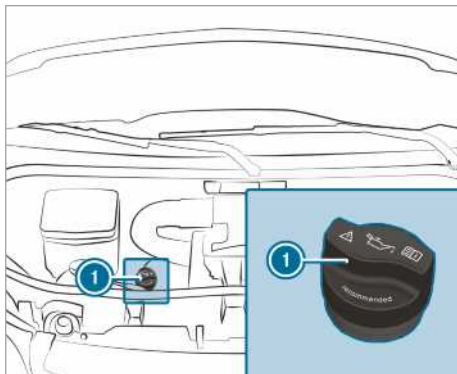
! MERKNAD Skader på grunn av at det er fylt for mye motorolje

For mye motorolje kan skade motoren eller katalysatoren.

- ▶ Få et godkjent verksted til å tappe ut overflødig motorolje.



Motor OM651



Motor OM642

- ▶ Skru løkket ① mot venstre og ta det av.
- ▶ Etterfyll motorolje.
- ▶ Sett på løkket ① og vri det mot høyre til det går i inngrep.
- ▶ Kontroller oljenivået igjen (→ Side 190).

Kontrollere kjølevæsknivået

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Panser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk spylevæskebeholder
- Løkk kjølevæsketank

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

⚠ ADVARSEL Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske

Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skru-lokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.

- ▶ La motoren avkjøle før du åpner skru-lokket.
- ▶ Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes.
- ▶ Slipp ut trykket ved å åpne skru-lokket sakte.

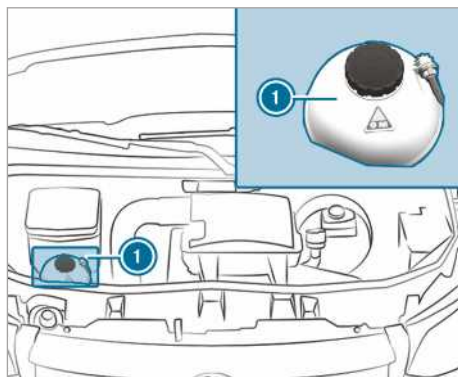
La motor og kjølesystem kjøle seg ned før du kontrollerer kjølevæsknivået eller etterfyller kjølevæske.

! **MERK** Lakkskader på grunn av kjølevæske

Hvis det kommer kjølevæske på lakkerte overflater, kan lakken bli skadet.

- ▶ Fyll forsiktig på kjølevæske.
- ▶ Fjern eventuelt sølt kjølevæske.

Kontrollere kjølevæsknivået



Kjølevæsketank (eksempel)

- ▶ Parker bilen på et jevnt underlag.
- ▶ Åpne panseret (→ Side 188).
- ▶ Vri lokket på kjølevæsketanken ① sakte en halv omdreining mot venstre, og slipp ut overtrykket.
- ▶ Skru lokket ① på kjølevæsketanken helt av.
- ▶ Kontroller kjølevæsknivået. Hvis kjølevæsken står opp til MAX-merket i kjølevæsketanken, er det nok kjølevæske i kjølevæsketanken.

Etterfyll kjølevæske

- ▶ Etterfyll kjølevæske opp til MAX-merket i kjølevæsketanken.

For å unngå skade i motorkjølesystemet må du bare fylle på kjølevæske som er godkjent for Mercedes-Benz.

- ▶ Sett lokket på kjølevæsketanken ① og skru det fast mot høyre.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Stans motoren etter ca. fem minutter, og la den avkjøle seg.
- ▶ Kontroller kjølevæsknivået på nytt, og etterfyll kjølevæske hvis nødvendig.

- ⓘ Vær oppmerksom på annen informasjon om kjølevæske (→ Side 261).

Fylle vindusspyleranlegg

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Panser
- Lukk påfyllingsåpning motorolje
- Lukk spylevæskebeholder
- Lukk kjølevæsketank

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

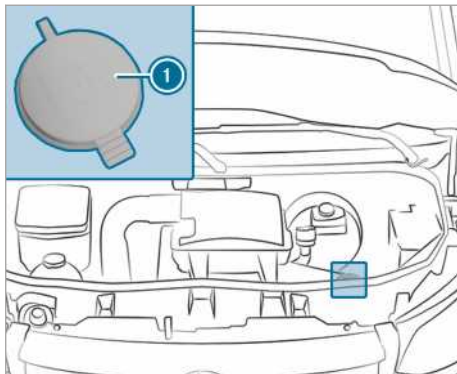
- ▶ La den overopphetedede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for brann- og personskader på grunn av spylevæskekonsentrat

Spylevæskekonsentrat er lett antennelig. Hvis det kommer i kontakt med varme komponenter i motoren eller på eksosanlegget, kan det antennes.

- ▶ Pass på at du ikke søler spylevæskekonsentrat utenfor påfyllingsåpningen.

Etterfylle spylevann



Spylevannsbeholder (eksempel)

- ▶ Spylevannet forhåndsblendes i riktig blandingsforhold i en beholder.
 - ▶ Sett bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 137).
 - ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 188).
 - ▶ Trekk av lokket ⓘ på spylevannsbeholderen i lasken.
 - ▶ Etterfyll forhåndsblandet spylevann.
 - ▶ Trykk fast lokket ⓘ på påfyllingsåpningen til du hører det går i lås.
 - ▶ Lukk motorpanseret (→ Side 188).
- ⓘ Vær oppmerksom på annen informasjon om vindusspylervæske (→ Side 261)

Rengjøre dreneringsventilen til luftinnsugningskassen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for skader på grunn av bevegelige deler

Enkelte komponenter i motorrommet kan fortsette å gå eller starte opp uventet igjen selv om tenningen er slått av, f.eks. kjøleviften.

Ta hensyn til følgende før du gjennomfører aktiviteter i motorrommet:

- ▶ Slå av tenningen.
- ▶ Grip aldri inn i fareområdet for bevegelige deler, f.eks. for viften.
- ▶ Ta av smykker og klokker.
- ▶ Hold klær og hår unna bevegelige deler.

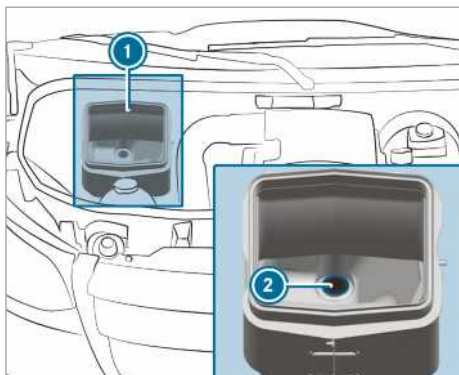
⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Panser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk spylevæskebeholder
- Løkk kjølevæsketank



- ▶ Åpne panseret (→ Side 188).
- ▶ Fjern urenheter fra dreneringsventilen ② til luftinnsugningskassen ①.

Drenere drivstoffilteret

⚠ ADVARSEL Brann- og eksplosjonsfare på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennelig.

- ▶ Unngå ild, åpne lys, røyking og gnistdannelse for enhver pris.
- ▶ Før fylling på tanken slås motoren og eventuelt varmeapparat av.

⚠ ADVARSEL Brann- og eksplosjonsfare på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennelig. Kontakt med varme komponenter kan føre til brann- og eksplosjonsfare.

- ▶ La motoren og eksosanlegget avkjøles.

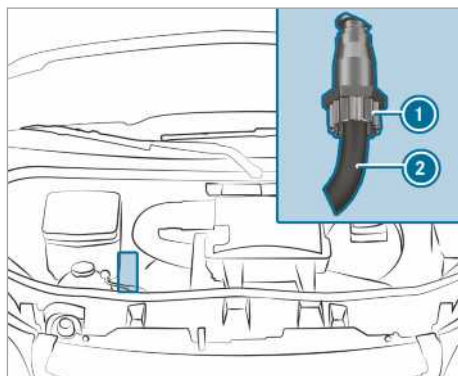
! MERK Motorskader som skyldes forsinket drenering av drivstoffilteret

Bil med dieselmotor: Forsinket vann tapping av drivstoffilteret kan føre til skader på motoren.

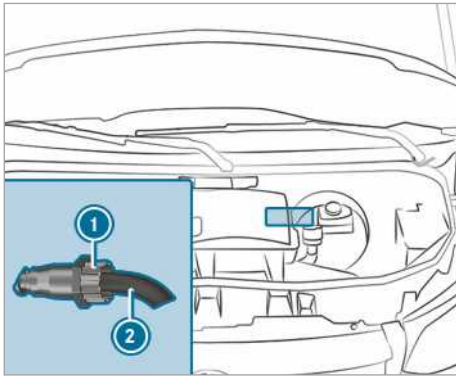
Dersom kontrollampen  lyser, skal drivstoffilteret straks tappes for vann.

🌿 MILJØINFORMASJON Miljøforurensning grunnet deponering som ikke er miljøriktig

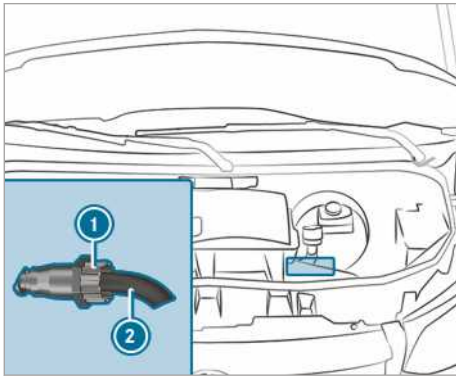
- ▶ Blanding av vann og drivstoff må deponeres miljøriktig.



Motor OM642





OM651 forhjulsdrift



OM651 bakhjulsdrift

- ▶ Parker bilen trafiksikkert og sikre at den ikke kan begynne å rulle.
- ▶ Slå av varmeapparatet (→ Side 101).
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 188).
- ▶ Still en passende samlebeholder under dreneringsslangen ②.
- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ Åpne tappeskruen ① helt til det kommer en blanding av vann og drivstoff ut av tappeslangen ②.
- ▶ Skru igjen tappeskruen ① så snart omtrent 0,2 l av blandingen er samlet opp. Etter 30 sekunder stanser den elektriske drivstoffpumpen av seg selv tappingen av vann/ drivstoff-blanding.
- ▶ Slå av tenningen etter dreneringen.

- ▶ Den oppsamlede blandingen av vann og drivstoff skal kasseres på en miljøvennlig måte, f.eks. på et godkjent verksted.
- ▶ Kontroller at tappeskruen ① er skrudd til. Dersom motoren går og tappeskruen ① er åpen, mister du drivstoff via dreneringsslangen ②.
- ▶ Lukk motorpanseret (→ Side 188).
- ▶  **Kontrollampen slukkes ikke etter dreneringen:** Drivstofffilteret må dreneres på nytt.
- ▶  **Kontrollampen slukkes ikke etter drenering nummer to:** Oppsøk et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får drivstofffilteret drenert på et godkjent verksted.

Rengjøring og pleie

Informasjon om bilvask i vaskeanlegg

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare på grunn av redusert bremsevirkning etter bilvask

Etter bilvask har bremsene redusert bremsevirkning.

- ▶ Når du begynner å kjøre bilen igjen etter at den er vasket, trår du forsiktig inn bremsepedalen samtidig som du tar hensyn til trafikken. Trå inn bremsen inntil full bremsevirkning er gjenopprettet.

Pass på at vaskeanlegget egner seg for bilens størrelse.

Fell inn sidespeilene og demonter eventuelt en ekstra antenne før du vasker bilen i vaskeanlegget. Ellers kan du skade sidespeilene, antennen eller bilen.

Når du forlater vaskeanlegget, må du sørge for å felle sidespeilene helt ut og eventuelt montere den ekstra antennen igjen.

For å unngå skader på bilen må du ta hensyn til følgende før du vasker bilen i et vaskeanlegg:

- Sidevinduene og skyvevinduet må være helt lukket.
- Viften til ventilasjons-/varmesystemet må være slått av.
- Bryteren til vindusviskerne må stå på [0].

Foreta en grovrengjøring av bilen før du kjører inn i vaskeanlegget.

- ❶ Fjerner du voks fra frontruten og viskergummien etter bilvask, unngår du gråslør på frontruten samt ulyder fra vindusviskerne.

Informasjon om bruk av høytrykksvasker

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved bruk av høytrykksvasker med rundstråledyse

Rundstråledysens pulserende vannstråle (smussfjerner) kan påføre dekk og komponenter skader som er usynlige fra utsiden.

Komponenter som er skadet på denne måten, kan plutselig svikte.

- ▶ Bruk ikke høytrykksvasker med rundstråledyse når du vasker bilen.
- ▶ Skadde dekk eller komponenter må umiddelbart skiftes ut.

Bruk aldri en høytrykksvasker inne i kupeen. Vannmengden fra høytrykksvaskeren og den tilhørende sprøytetåken kan skade bilen betraktelig.

For å unngå skader på bilen må du ta hensyn til følgende når du vasker bilen med en høytrykksvasker:

- Overhold en minsteavstand på 30 cm til bilen ved 25°-flatstråledyser og smussfjernere eller 70 cm ved punktstråledyser og ta hensyn til anvisningene i bruksanvisningen til utstyrsprodusenten.
- Rett ikke høytrykksvaskerens vannstråle mot følsomme deler som dekk, sprekker, elektriske komponenter, batterier, lyskilder og lufteåpninger.

- Ved bruk av ryggekamera må du overholde en minimumsavstand på 50 cm.

Manuell kjøretøyvask

Ta hensyn til gjeldende bestemmelser; f.eks. er håndvask i mange land kun tillatt på spesielt merkede vaskeplasser. I slike tilfeller må du forvise deg om at håndvask skjer på en slik spesielt merket vaskeplass.

- ▶ Bruk et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. bilsjampo.
- ▶ Vask bilen med lunkent vann og en myk svamp. Utsett ikke bilen for direkte sollys.
- ▶ Skyll bilen forsiktig med rent vann og tørk av med et pusseskinn. Pass på at du ikke retter vannstrålen direkte mot luftinntaksgitteret. Ikke la viften stå på.
- ▶ Ikke la vaskemiddelet tørke på lakken.

Ved kjøring om vinteren må du fjerne avleiringer av veisalt grundig og så snart som mulig.

Pleie og behandling av lakk og mattlakk

! MERK Lakkskader og korrosjon på grunn av utilstrekkelig vedlikehold

Dersom du ikke raskt og grundig fjerner smuss som fugleskitt eller andre rester, kan dette føre til lakkskader og senere korrosjon.

- ▶ Ved smuss, rengjør straks lakken eller mattlakken grundig.

Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå lakkskader
Lakk	<ul style="list-style-type: none"> • Løse opp insektruster: Løs opp insektruster med insektfjerner og vask av overflaten. • Fugleskitt: Løs opp fugleskitten med vann og vask av overflaten. • Fjerne kjølevæske, kvae, olje, drivstoff og fett: Gni lett med en klut som er dynket med rensbensin eller flammerens. • Bremsvæske: Viske med vann • Tjære: Fjern tjæreflekker med asfaltrens. • Voks: Bruk silikonfjerner. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke påfør klistremerker, folier eller lignende. • Fjern smuss umiddelbart.
Mattlakk	<ul style="list-style-type: none"> • Bruk kun pleiemidler som er godkjent for Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke poler bilen og lettmetallfelgene. • Det må ikke brukes vaskeprogrammer med en avsluttende varmvoksbehandling i vaskeanlegg. • Ikke bruk lakkrengjøringsmiddel, slipe-/poleringsprodukter, glanskonservering, f.eks. voks. • Lakken må kun repareres av et godkjent verksted.

Informasjon om vedlikehold av bildeler

⚠ ADVARSEL Klemfare ved rengjøring av frontruten når vindusviskerne går

Hvis vindusviskeren settes i bevegelse når du rengjør frontruten eller viskerbladene, kan du klemme deg.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du rengjør frontruten eller viskerbladene.

⚠ ADVARSEL Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
Dekk/felger	Bruk vann og felgrens uten syre.	<ul style="list-style-type: none"> Ikke bruk syreholdig felgrens til å fjerne bremsesøv. Hjulbolter og bremsekomponenter kan da skades. For å unngå at det dannes korrosjon på bremseskiver og bremsebelegg etter rengjøringen må du kjøre noen minutter før du parkerer bilen. Bremseskivene og bremsebeleggene varmes opp og tørker.
Ruter	Rengjør rutene innvendig og utvendig med en fuktig klut og et rengjøringsmiddel som anbefales av Mercedes-Benz .	Ikke bruk tørre kluter, skuremidler eller løsemiddelholdige rengjøringsmidler når du rengjør innsiden av ruter og vinduer.
Viskerblad	Rengjør viskerbladene med en fuktig klut.	Ikke rengjør viskerbladene for ofte.
Utvendige lys	Rengjør dekslene med en våt svamp og et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. bilsjampo.	Bruk kun rengjøringsmidler eller kluter som er egnet for plastdeksler.
Sensorer	Rengjør sensorene i fremre og bakre støtfanger og i radiatordekselet med en myk klut og bilsjampo.	Ved bruk av høytrykksvasker må du overholde en minimumsavstand på 30 cm.
Ryggekamera og 360°-kamera	Rengjør kameralinsen med en myk klut og rent vann.	Ikke bruk høytrykksvasker.
Tilhengerfeste	<ul style="list-style-type: none"> Fjern rust på kulen, f.eks med en stålbørste. Fjern skitt med en klut som ikke loer. Smør kulen lett med olje og fett etter rengjøring. Følg vedlikeholdstipsene i bruksanvisningen fra produsenten av tilhengerfestet. 	Ikke rengjør kroken med høytrykksvasker eller løsemiddel.
Skyvedør	<ul style="list-style-type: none"> Fjern fremmedlegemer i området til kontaktplatene og kontaktstiftene på skyvedøren. Rengjør kontaktplatene og kontaktstiftene med et mildt vaskemiddel og en myk klut. 	Smør ikke olje eller fett på kontaktplatene og kontaktstiftene.

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
Stigtrinn	<ul style="list-style-type: none"> • Rengjør de elektriske stigtrinnene og tilhørende hus med en høytrykksvasker. • Spray føringene på sidene med silikonspray etter rengjøring. • Rengjør stigtrinnene i støtfangeren med en høytrykksvasker. 	Bruk ikke olje og fett som glidemiddel.
Aluminiumslemmer	<ul style="list-style-type: none"> • Børst av aluminiumslemmene med vann og et nøytralt eller lett alkalisk vaskemiddel. 	Bruk ikke skuremidler til å rengjøre lemmene.

Informasjon om rengjøring av interiøret

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis kunststoffdeler løsner etter bruk av løsemiddelholdige pleiemidler

Overflatene på førerplassen kan bli porøse hvis det brukes løsemiddelholdige pleie- og rengjøringsmidler.

Hvis kollisjonsputene utløses, kan kunststoffdeler løsne.

▶ Ikke bruk løsemiddelholdige pleie- og rengjøringsmidler til å rengjøre førerplassen.

⚠ ADVARSEL Fare for alvorlige eller dødelige skader på grunn av blekede sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter kan svekkes kraftig på grunn av bleking eller farging.

Det kan da hende at sikkerhetsbeltene revner eller faller av, f.eks. ved en ulykke.

▶ Sikkerhetsbelter må aldri blekes eller farges.

⚠ FARE Elektrisk støt, livsfare

Dersom du rengjør 230 V-stikkkontakten med en våt klut, kan du få elektrisk støt.

Livsfare!

Ikke gjør rent området rundt 230 V-stikkkontakten.

Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
Sikkerhetsbelter	Rengjøres med lunkent vann og såpe.	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke bruk kjemiske rengjøringsmidler. • Ikke tørk sikkerhetsbeltet ved temperaturer over 80 °C eller i direkte sollys.
Display	Rengjør overflaten forsiktig med en mikrofiberklut og et pleiemiddel for TFT/LCD-displayer.	<ul style="list-style-type: none"> • Slå av displayet og la det avkjøle seg. • Ikke bruk andre midler.

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
Plastkledning	<ul style="list-style-type: none"> • Rengjør med en fuktet mikrofiberklut. • Hvis sterkt tilsmusset: Bruk et pleiemiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz . 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke påfør klistremerker, folier eller lignende. • Unngå å få kosmetikk, insektmiddel eller solkrem på kledningen.
Naturtre/ dekor	<ul style="list-style-type: none"> • Rengjør med en mikrofiberklut. • Elementer med svart pianolakk: Rengjør med en fuktet klut og såpevann. • Hvis sterkt tilsmusset: Bruk et pleiemiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz . 	Ikke bruk rengjørings-/poleringsmidler eller voks som inneholder løsemidler.
Takkledning	Rengjør med en myk børste eller tør-sjampo.	
Stoffseter	Bruk en støvsuger for å få bort smuss som f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket med en fuktet bomullsklut og 1 % såpeskumløsning. Ikke rengjør punkt- og flekkvis. Bruk et pleiemiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz .	Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
Setetrekk i kunstskinn	Bruk en støvsuger for å få bort smuss som f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket med en fuktet bomullsklut og 1 % såpeskumløsning. Ikke rengjør punkt- og flekkvis. Bruk et pleiemiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz .	Ikke bruk mikrofiberklut. Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
Setetrekk i ekte skinn	Bruk en støvsuger for å få bort f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket regelmessig med en fuktet bomullsklut. Hvis sterkt tilsmusset: Gå over med et skinnpleiemiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz .	Ikke bruk mikrofiberklut. Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
Ratt og gir/ velgerspak	Rengjør med en fuktet klut.	
Pedaler og gulvmatter	Rengjør med en fuktet klut.	Bruk ikke rengjørings- og pleiemidler.
Kupé	Rengjør med en fuktet klut.	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke bruk høytrykksvasker. • La kupeen tørke helt etter rengjøring. • Pass på at det ikke kommer væske i sprekker eller hulrom.
Forheng	Forhengene skal kun renses kjemisk.	Ikke vask forhengene.

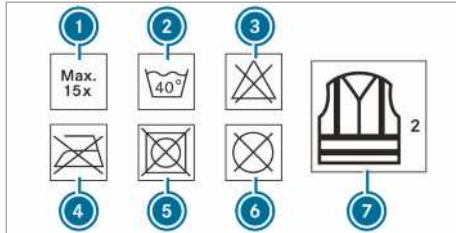
Nødsfall

Ta ut refleksvest

Refleksvesten er i oppbevaringsrommet i førerdøren.

► Ta refleksvesten ut av oppbevaringsrommet.

ⓘ Det kan også plasseres refleksvester i bakdørene og i passasjerdøren foran.



- ① Maksimalt antall ganger vesten kan vaskes
- ② Maximal vasketemperatur
- ③ Skal ikke klorbehandles
- ④ Skal ikke strykes
- ⑤ Skal ikke tørkes i tørketrommel
- ⑥ Skal ikke utsettes for kjemisk rens
- ⑦ Vesten oppfyller kravene i klasse 2

Kravene i den lovfestede standarden oppfylles kun når refleksvesten er i riktig størrelse og den er helt lukket.

Skift ut refleksvesten:

- Hvis den er skadet eller har smuss på refleksstripene som ikke lar seg fjerne
- Når den har blitt vasket maksimalt antall ganger
- Når vestens fluorescerende egenskaper er redusert

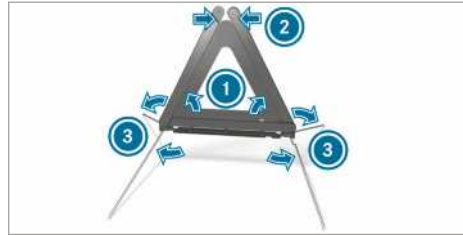
Varseltrekant

Ta ut varseltrekanten

Varseltrekanten er plassert i oppbevaringsrommet i passasjedøren.

► Ta varseltrekanten ut av oppbevaringsrommet.

Sette opp varseltrekanten



► Dra opp reflektorene ① på sidene slik at det dannes en trekant, og fest dem med trykknappen ② øverst.

► Vipp støttene ③ på sidene ut og ned.

Ta ut førstehjelpsmappen

Førstehjelpsmappen er i oppbevaringsrommet i passasjerdøren foran.

► Ta førstehjelpsmappen ut av oppbevaringsrommet.

Ta ut nødlykten

Nødlykten er i oppbevaringsrommet i passasjerdøren foran.

► Ta nødlykten ut av oppbevaringsrommet.

Ta ut og oppbevare brannslukningsapparatet

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av at brannslukningsapparatet i fotrommet på førersiden ikke er korrekt sikret

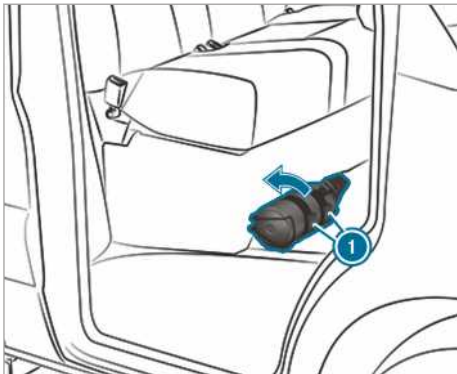
Et brannslukningsapparat i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådt inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

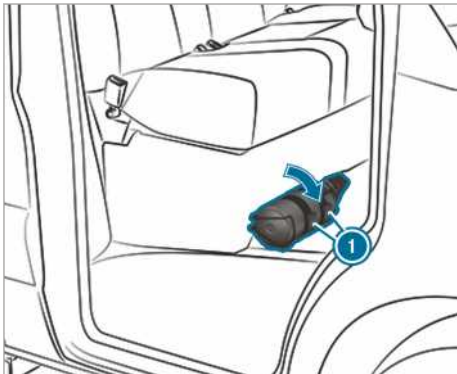
Dessuten kan brannslukningsapparatet bli slengt rundt i fotrommet på førersiden og skade føreren eller andre personer i bilen.

► Brannslukningsapparatet må alltid plasseres i holderen og sikres på korrekt måte under kjøring.

► Ikke ta ut brannslukningsapparatet under kjøring.

Ta ut

- ▶ Trekk opp klemmene på brannslukningsapparatet ①.
- ▶ Ta ut brannslukningsapparatet.

Oppbevaring

- ▶ Oppbevare brannslukningsapparatet.
 - ▶ Trykk ned klemmene på brannslukningsapparatet ①.
- ① I et høyrestyrt kjøretøy er brannslukningsapparatet i kjøreretningen på venstre side av passasjeretset.

Mercedes-Benz Nødanropssystem**Informasjon om Mercedes-Benz nødanropssystem**

Mercedes-Benz nødanropssystem fungerer bare i områder der det finnes mobildekning for avtalepartneren. Utilstrekkelig nettdækning for avtale-

partneren kan føre til at det ikke sendes ut nødanrop.

Tenningen må være slått på for å innlede et automatisk nødanrop.

- ① Mercedes-Benz nødanropssystem er aktivert fra fabrikk. Det er gratis å benytte Mercedes-Benz nødanropssystemet.

Oversikt over Mercedes-Benz nødanropssystem

Mercedes-Benz nødanropssystem kan bidra til at redningstjenesten kommer raskere frem til ulykkesstedet, noe som i enkelte tilfeller kan være avgjørende for utfallet. Systemet er en hjelp til å finne ulykkesstedet hvis dette er vanskelig å fastslå.

Nødanropet kan utløses automatisk (→ Side 202).

Du har også mulighet til å utløse nødanropet manuelt (→ Side 203). Et nødanrop må bare utløses for å redde deg selv eller andre. Nødanrop må ikke utløses i forbindelse med punktering eller lignende.

Utløse automatisk Mercedes-Benz nødanrop**Forutsetninger**

- Tenningen er slått på.
- Startbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Mercedes-Benz nødanropssystem utløser automatisk et nødanrop etter at sikkerhetssystemer som kollisjonspute eller beltestrammer er utløst ved en ulykke.

Nødanropet er utløst:

- En telefonkontakt med Mercedes-Benz nødsentralen blir opprettet.
- En melding med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødsentralen.

Basert på bilens posisjon kan Mercedes-Benz nødsentral sende opplysningene videre til en av de offentlige nødsentralene.

- Under visse forhold overføres også data til Mercedes-Benz nødsentral via talekanalen.

Dermed kan nødvendig rednings- og bergingsarbeid eller tauing til et Mercedes-Benz verksted iverksettes i løpet av kort tid.

SOS-knappen i takbetjeningsenheten lyser helt ut nødanropet er avsluttet.

Du kan ikke umiddelbart avbryte et automatisk nødanrop.

Hvis Mercedes-Benz nødanropssystemet ikke kan opprette en forbindelse til Mercedes-Benz nød-sentral, blir nødanropet automatisk videresendt til offentlige nødtjenester.

Hvis det ikke kan opprettes en forbindelse til offentlige nødtjenester, vises en melding på displayet.

► Ring nødnummeret **112** på mobiltelefonen.

Dersom et nødanrop er utløst:

- Bli sittende i bilen (hvis trafikksituasjonen til-later det) til telefonforbindelsen med operatø-ren av nødsentralen er opprettet.
- Operatøren avgjør på bakgrunn av opplysnin-gene om ulykken om det er nødvendig å til-kalle redningshjelp og/eller politi til ulykkes-stedet.
- Dersom ingen i bilen svarer, vil redningstjene-sten straks varsles og sendes til bilen.

Utløse manuelt Mercedes-Benz nødanrop

► **Via SOS-knappen i takbetjeningsenheten:**
Hold SOS-knappen inne i minst ett sekund.

Nødanropet er utløst:

- En telefonkontakt med Mercedes-Benz nød-sentralen blir opprettet.
- En melding med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødsentralen.
Basert på bilens posisjon kan Mercedes-Benz nødsentral sende opplysningene videre til en av de offentlige nødsentralene.
- Bli sittende i bilen (hvis trafikksituasjonen til-later det) til telefonforbindelsen med operatø-ren av nødsentralen er opprettet.
- Operatøren avgjør på bakgrunn av opplysnin-gene om ulykken om det er nødvendig å til-kalle redningshjelp og/eller politi til ulykkes-stedet.
- Under visse forhold overføres også data til Mercedes-Benz nødsentral via talekanalen.
Dermed kan nødvendig rednings- og bergings-arbeid eller tauing til et Mercedes-Benz verk-sted iverksettes i løpet av kort tid.

Hvis Mercedes-Benz nødanropssystemet ikke kan opprette en forbindelse til Mercedes-Benz nød-sentralen, blir nødanropet automatisk videre-sendt til offentlige nødetater.

Dataoverføring Mercedes-Benz nødanropssy-stem

Ved et automatisk eller manuelt nødanrop samt et nødanrop til nødnummeret **112** blir data over-ført til Mercedes-Benz nødsentral eller den offentlige nødsentralen.

Følgende data overføres:

- Bilens GPS-posisjonsdata
- GPS-posisjonsdata for kjøreruten (noen få 100 m før ulykken)
- Kjøreretning
- Understellsnummer
- Bilens driftstype
- Antatt antall personer i bilen
- Mercedes PRO connect tilgjengelig eller ikke
- Manuelt eller automatisk utløst nødanrop
- Tidspunktet for ulykken

For å oppklare ulykker kan følgende tiltak startes inntil en time etter at et nødanrop ble utløst:

- Hente opp bilens aktuelle posisjon.
- En telefonforbindelse til passasjerene i bilen opprettes.

ⓘ For Russland: Enkelte funksjoner, f.eks. å motta trafikkinformasjon, kan først brukes inntil to timer etter at nødanrop er utløst.

Starte/stoppe testmodus ERA-GLONASS (Russland)

Forutsetninger

- Startbatteriet er tilstrekkelig ladet.
- Tenningen er slått på.
- Bilen har stått stille i minst ett minutt.

► **Starte testmodus:** Trykk på vri-/trykknap-pen i minst fem sekunder.
Testmodus startes og avsluttes automatisk etter at språktesten er utført.

► **Stoppe testmodus manuelt:** Slå av tennin-gen.
Testmodusen stoppes.

Punktering

Informasjon om punktering

⚠ ADVARSEL Ulykkesrisiko pga. manglende dekktrykk

Et flatt dekk virker sterkt inn på bilens kjøreegenskaper og på styre- og bremseegenskapene.

- ▶ Kjør aldri med flatt dekk.
- ▶ Skift det ut med reservehjulet, eller kontakt et godkjent verksted.

Alt etter bilens utstyr har du følgende muligheter dersom du punkterer:

- **Biler med Mercedes PRO connect:** Ved et hvari kan du foreta en nødsamtale via anropsknappen for vei hjelp i takbetjeningsnetten (→ Side 171).
- **Alle biler:** Bytt hjul (→ Side 242).

Batteri

Informasjon om 12 V-batteriet

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av ufagmessige arbeider på batteriet

Ufagmessig arbeid på batteriet kan f.eks. forårsake kortslutning. Det kan føre til funksjonsbegrensninger for sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. lysanlegget, ABS (blokkeringsfrie bremses) og ESP® (elektronisk stabilitetsprogram). Driftssikkerheten til bilen kan være påvirket.

I følgende situasjoner kan du miste kontrollen over bilen:

- Ved bremsing
 - Ved brå rattbevegelser og/eller ikke tilpasset hastighet
 - ▶ Ved kortslutning eller i lignende tilfeller må du straks informere et godkjent verksted.
 - ▶ Ikke kjør videre.
 - ▶ Arbeid på batteriet må alltid utføres ved et godkjent verksted.
- Mer informasjon om ABS (→ Side 143).
 - Mer informasjon om ESP® (→ Side 144).

Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte 12 V-batteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Følg anvisningene nedenfor hvis du vil skifte batteriet selv:

- Skift alltid ut et defekt batteri med et batteri som oppfyller de spesifikke kravene til bilen.
- Overta monteringsdelene, f.eks. ventilasjonslangen, vinkelstykker eller poldeksler fra batteriet som skal skiftes.
- Pass på at ventilasjonsslangen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden.

Monter eventuelle blindpluggen.

I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.

- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker batterier som er testet og godkjent av Mercedes-Benz for din bil. Disse batteriene har større lekkasjebeskyttelse, slik at føreren og passasjerene ikke får etseskader hvis batteriet skades under en ulykke.

⚠ ADVARSEL Eksplosjonsfare på grunn av elektrostatisk opplading

Elektrostatisk opplading kan føre til gnistdannelse og dermed antenne den lett eksplosive gassblandingen i et batteri.

- ▶ For å redusere en eksisterende elektrostatisk opplading må du berøre metallkarosseriet før du tar i batteriet.

En eksplosiv gassblanding oppstår både ved lading av batteriet og ved starthjelp.

⚠ ADVARSEL Fare for etsing på grunn av batterisyre

Batterisyre er etsende.

- ▶ Unngå kontakt med hud, øyne eller klær.
- ▶ Ikke bøy deg over batteriet.
- ▶ Ikke pust inn batterigasser.
- ▶ Hold barn unna batteriet.
- ▶ Skyll av batterisyre straks med masse rent vann og oppsøk legehjelp med én gang.



MILJØVERN Uriktig avfallshåndtering av batterier kan skade miljøet.



Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i restavfallet.



Sørg for at batteriene kastes på en miljøvennlig måte. Brukte batterier skal leveres til et godkjent verksted eller en dertil egnet miljøstasjon.

Ta kontakt med et godkjent verksted når 12 V-batteriet skal kobles til.

Følg sikkerhetsinformasjonen og forebyggende tiltak når du håndterer batterier.



Eksplosjonsfare



Det er forbudt å røyke og bruke åpen ild ved håndtering av batteriet. Unngå gnistdannelse.



Elektrolytt og batterisyre er etsende. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk egnede verneklær, spesielt hansker, forkle og ansiktsmaske. Skyll straks bort elektrolytt- eller syresprut med rent vann. Oppsøk lege hvis nødvendig.



Bruk vernebriller.



Hold barn på avstand.



Følg denne instruksjonsboken.

Hvis du ikke skal bruke bilen over lengre tid eller regelmessig kjører korte avstander:

- Koble batteriet til en lader som er anbefalt for Mercedes-Benz.

- Kontakt et godkjent verksted for å koble fra batteriet

Starthjelp og lading av 12 V-batteriet

- ▶ Til lading av batteriet og til starthjelp må du alltid bruke tilkoblingspunktet for starthjelp i motorrommet.



MERKNAD Skade på batteriet på grunn av overspenning

Lading med ladere uten begrensning av ladespenningen kan skade batteriet eller bilelektronikken.

- ▶ Bruk kun ladere med en maksimal ladespenning på 14,8 V.



ADVARSEL Eksplosjonsfare på grunn av antent hydrogengass

Et batteri genererer hydrogengass når det lades. Hvis du forårsaker en kortslutning eller det dannes gnister, kan hydrogengassen antennes.

- ▶ Pass på at plussklemmen for et tilkoblet batteri ikke kommer i berøring med bildeler.
- ▶ Du må aldri legge metallgjenstander eller verktøy på et batteri.
- ▶ Ved til- og frakobling av batteriet er det svært viktig at du overholder den angitte rekkefølgen for batteriklemmene.
- ▶ Ved starthjelp må du alltid passe på at du bare forbinder batteripoler med identisk polaritet.
- ▶ Ved starthjelp er det svært viktig at du tar hensyn til den angitte rekkefølgen for til- og frakobling av startkablene.
- ▶ Du må ikke koble batteriklemmene fra eller til mens motoren går.



ADVARSEL Eksplosjonsfare ved lading og ved starthjelp

Under lading og ved starthjelp kan det lekke ut en eksplosiv gassblanding fra batteriet.

- ▶ Unngå brann, levende lys, gnistdannelse og røyking.
- ▶ Sørg for god ventilasjon ved lading og starthjelp.

- ▶ Ikke bøy deg over et batteri.

⚠ ADVARSEL Eksplosjonsfare ved frossent batteri

Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt frysepunktet.

Hvis du da gir starthjelp eller lader batteriet, kan det lekke batterigass.

- ▶ Et frossent batteri må alltid tines opp før lading eller starthjelp.

Dersom kontroll-/varsellampene i instrumentdisplayet ikke tennes ved temperaturer rundt eller under frysepunktet, er det utladede batteriet mest sannsynlig frosset.

Ta i dette tilfellet hensyn til følgende punkter:

- Gi ikke starthjelp, og lad ikke batteriet.
- Levetiden for et opptint batteri kan være svært redusert.
- Startegenskapene kan bli dårligere, spesielt ved lave temperaturer.
- Et opptint batteri bør kontrolleres på et godkjent verksted.

! Merknad Skader på grunn av mange eller lange startforsøk

Ved mange eller lange startforsøk kan katalysatoren skades av uforbrent drivstoff.

- ▶ Unngå mange og lange startforsøk.

Ta hensyn til følgende punkter ved starthjelp og lading av batteriet:

- Bruk bare uskadede startkabler/ladekabler med tilstrekkelig tverrsnitt og isolerte polklemmer.
- Uisolerte deler av polklemmene må ikke komme i kontakt med andre metaldeler når start-/ladekablene er koblet til tilkoblingspunktet for starthjelp.
- Start-/ladekablene må ikke komme i kontakt med deler som kan bevege seg når motoren går.
- Pass derfor alltid på at verken du eller batteriet er elektrostatisk ladet.
- Unngå ild og åpen flamme.
- Ikke bøy deg over et batteri.
- **Ved lading:** Bruk bare ladere som er testet og godkjent for Mercedes-Benz, og les bruksanvisningen for laderen før du lader batteriet.

Ved starthjelp må du i tillegg ta hensyn til følgende punkter:

- Motta bare starthjelp fra batterier med 12-V-nominell spenning.
- Bilene må ikke komme i kontakt med hverandre.

▶ **Bil med hovedstrømbryter:** Kontroller at hovedstrømbryteren er slått på (→ Side 118).

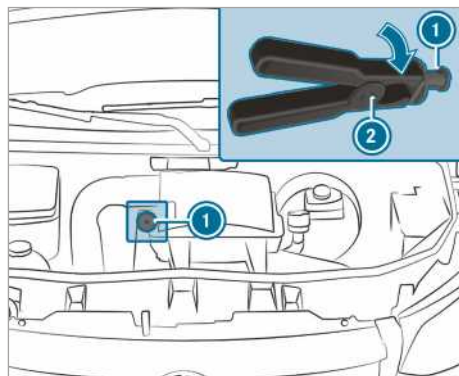
▶ Sikre bilen med parkeringsbremsen.

▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P**.

▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri.

▶ Slå av tenningen og alle strømforbrukere.

▶ Åpne motorpanseret (→ Side 188).



Tilkoblingspunkt for starthjelp (eksempel)

▶ **Biler med høyerratt:** Tilkoblingspunktet for starthjelp kan være på motsatt side.

▶ Ta av hetten på plusskontakten på det eksterne batteriet.

▶ Plusspolklemmen på start-/ladekabelen kobles først til plusskontakten på det eksterne batteriet.

▶ Skyv den røde hetten på tilkoblingspunktet for starthjelp ① tilbake med en dreining mot høyre ved hjelp av startkabelens plusspolklemme ②.

▶ Koble plusspolklemmen til plusskontakten på tilkoblingspunktet for starthjelp ①.

▶ **Ved starthjelp:** Motoren i bilen som gir strøm, skal gå på tomgang.

▶ Koble sammen minuspolen på det eksterne batteriet og jordingspunktet i din egen bil med start-/ladekabelen. Begynn med det eksterne batteriet.

- ▶ **Ved starthjelp:** Start motoren på din egen bil.
- ▶ **Ved lading:** Start ladingen.
- ▶ **Ved starthjelp:** La motorene gå i noen minutter.
- ▶ **Ved starthjelp:** Før startkablene kobles fra, må du starte en strømforbruker i din egen bil, f.eks. bakruteoppvarmingen eller lyset.

Når starthjelpen/ladingen er ferdig:

- ▶ Koble start-/ladekablene først fra jordingspunktet (gods) og minuspolen på det eksterne batteriet, deretter fra plusskontakten på tilkoblingspunktet for starthjelp ① og plusspolen på det eksterne batteriet. Begynn med kontaktene på din egen bil.
- Når plusspolklemmen ② kobles fra tilkoblingspunktet for starthjelp ①, går den røde hetten tilbake til utgangsposisjon.

Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

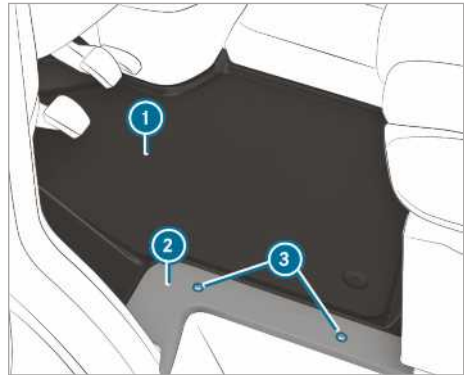
Montere og demontere gulvbelegg (biler med bakhjulsdrift)

⚠ ADVARSEL Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Ved bruk av gulvmatter og tepper må det sikres at de ikke sklir eller dekker til pedalene.
- ▶ Ikke legg flere gulvmatter eller tepper over hverandre.



- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ **Demontere:** Løsne skruene ③, og ta av lokket ②.
- ▶ Ta ut gulvbelegget ①.
- ▶ **Montere:** Sett inn gulvbelegget ① og juster det i forhold til førersetekassen og innstigningen.
- ▶ Sett på lokket ②, og skru inn igjen skruene ③.

Koble fra startbatteri

1 MERK Skade på elektriske aggregater

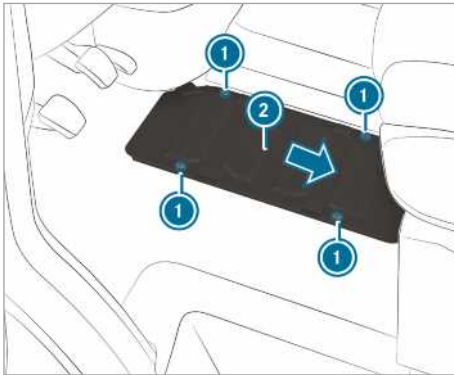
Når du kobler fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan elektriske aggregater bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Løsne deretter batteriklemmene på startbatteriet.
- ▶ Start alltid med å koble fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet først. Ellers kan elektriske aggregater, f.eks. dynamoen, bli ødelagt.

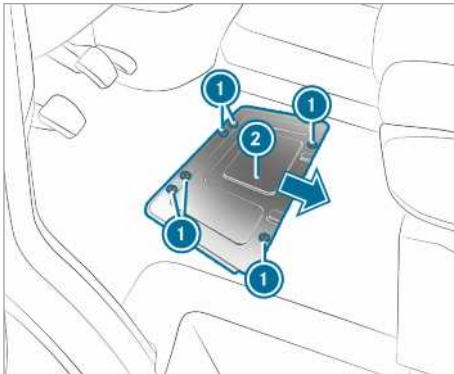
1 MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra startbatteriet som beskrevet nedenfor, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra startbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene! Det kan skade bilens elektronikk.



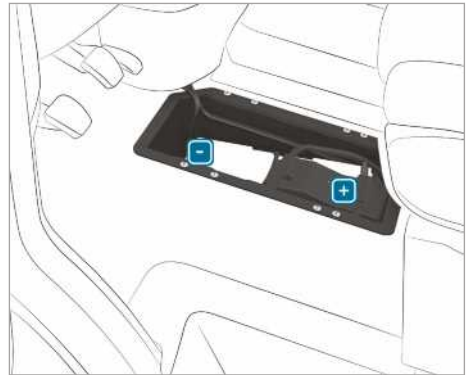
Biler med bakhjulsdrift



Biler med forhjulsdrift

Hvis bilens stillstandstid er beregnet å vare mer enn tre uker, må batteriene frakobles. På den måten forhindrer du at batteriet utlades på grunn av hvilestrømforbruk.

- ▶ **Biler med hovedstrømbryter:** Slå av batteriets hovedbryter .
- ▶ **Biler uten hovedstrømbryter:** Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
- ▶ Utmonter gulvbelegget (→ Side 207).
- ▶ Løsne skruene ①, og skyv batteridekselet ② i pilretningen. Skruene skal stå over de større utsparingene.
- ▶ Ta batteridekselet ② opp og ut.



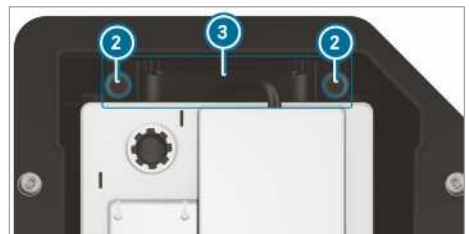
- ▶ Løsne først minusklemmen på batteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
- ▶ Løsne plussklemmen, og vipp den forsiktig opp og til siden sammen med for-sikringsboksen.

Utmontere eller montere startbatteriet

Biler med bakhjulsdrift: utmontere startbatteriet



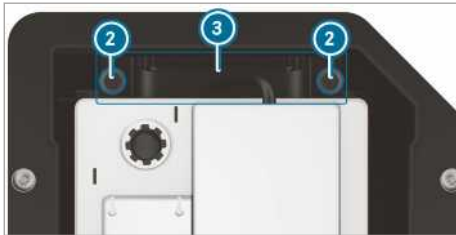
- ▶ Koble fra startbatteriet (→ Side 207).
- ▶ Trekk ventilasjonslangen ① med tilkoblingsvinkelen av tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.



- ▶ Trekk ut skruene ② oppover fra holderen ③.
- ▶ Skyv startbatteriet i fartsretningen ut av forankringen.
- ▶ Vipp opp bøylen på startbatteriet, og ta startbatteriet ut av batterikassen.

Biler med bakhjulsdrift: montere startbatteriet

- ▶ Ta hensyn til sikkerhetstiltakene og -merkningene ved tilkobling av startbatteriet (→ Side 205).



- ▶ Sett startbatteriet inn i batterikassen.
- ▶ Vipp ned bøylen på startbatteriet.
- ▶ Skyv startbatteriet mot fartsretningen inn i forankringen.
- ▶ Sett inn holderen ③.
- ▶ Stram skruene ② i holderen ③ som skal hindre startbatteriet i å forskyve seg.



- ▶ Sett ventilasjonsslangen ① med tilkoblingsvinkelen på tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.
- ▶ Koble til startbatteriet (→ Side 207).

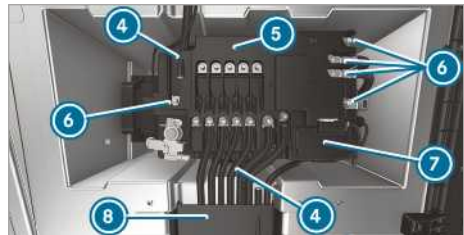
Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte startbatteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Hvis du vil skifte startbatteriet selv, må du ta hensyn til følgende:

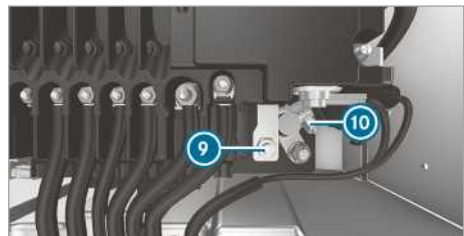
- Et defekt startbatteri skal kun erstattes med et startbatteri som innfrir de spesifikke kravene fra bilen.

- Påmonterte deler som f.eks. ventilasjonsslangen, vinkelstykket eller poldekselet, overtas fra startbatteriet som skiftes.
- Pass på at ventilasjonsslangen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden. Monter eventuelle blindpluggjer. I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.
- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.

Biler med forhjulsdrift: utmontere startbatteriet



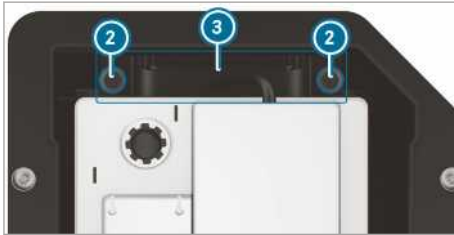
- ▶ Koble fra startbatteriet (→ Side 207).
- ▶ Åpne kabelkanalens deksel ⑧.
- ▶ Åpne plusspolens deksel ⑦.



- ▶ Løsne mutteren ⑨ og plusspolen ⑩.
- ▶ Skru ut mutterne på ledningene ⑥, ta av ledningene og legg dem til siden.
- ▶ Åpne låsekastene ④ på forsikringsboksen ⑤.
- ▶ Løft forsikringsboksen ⑤ fra batteriet og skyv den forover mot høyre.
- ▶ Vipp forsikringsboksen ⑤ opp og bakover.



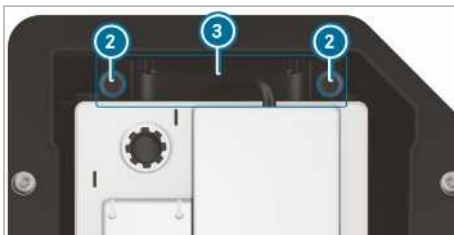
- ▶ Trekk ventilasjonsslangen ❶ med tilkoblingsvinkelen av tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.



- ▶ Løsne skruene ❷ på holderen og trekk holderen ❸ oppover.
- ▶ Skyv startbatteriet ut av forankringen på tvers av fartsretningen.
- ▶ Vipp opp bøylen på startbatteriet, og løft startbatteriet ut av batterikassen.

Biler med forhjulsdriфт: montere startbatteriet

- ▶ Ta hensyn til sikkerhetstiltakene og -merkningene ved tilkobling av startbatteriet (→ Side 205).
- ▶ Sett startbatteriet inn i batterikassen.
- ❗ Pass på at ingen ledning kommer i klem.
- ▶ Vipp ned bøylen på startbatteriet.
- ▶ Skyv startbatteriet inn i forankringen på tvers av fartsretningen.

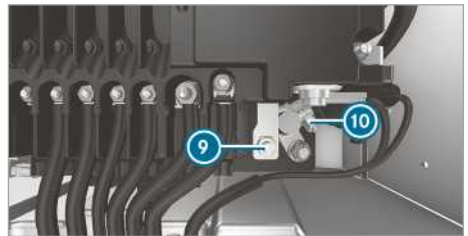
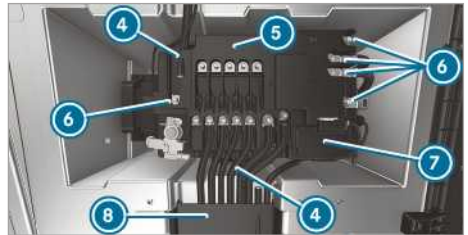


- ▶ Sett inn holderen ❸.

- ▶ Stram skruene ❷ i holderen ❸ som skal hindre startbatteriet i å forskyve seg.



- ▶ Sett ventilasjonsslangen ❶ med tilkoblingsvinkelen på tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.
- ▶ Sett for-sikringsboksen på batteriet.



- ▶ Koble til plusspolen ❿ og lukk dekselet ❷.
- ▶ Sett ledningene på boltene.
- ▶ Stram til mutterne til ledningene ❸ med dreiemomentet som er angitt på for-sikringsboksen ❹.

Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte startbatteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Hvis du vil skifte startbatteriet selv, må du ta hensyn til følgende:

- Et defekt startbatteri skal kun erstattes med et startbatteri som innfrir de spesifikke kravene fra bilen.

- Påmonterte deler som f.eks. ventilasjonsslangen, vinkelstykket eller poldekselet, overtas fra startbatteriet som skiftes.
- Pass på at ventilasjonsslangen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden. Monter eventuelle blindpluggar. I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.
- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.

Koble fra tilleggsbatteriet i motorrommet

! MERK Skade på elektriske aggregater

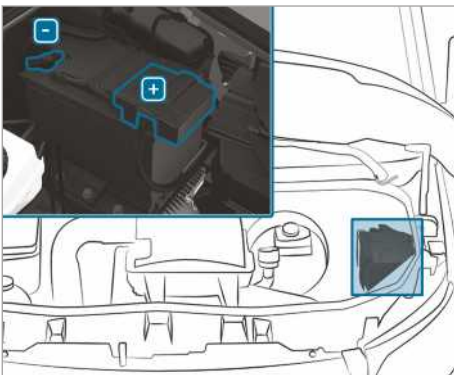
Når du kobler fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan elektriske aggregater bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Løsne deretter batteriklemmene på startbatteriet.
- ▶ Start alltid med å koble fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet først. Ellers kan elektriske aggregater, f.eks. dynamoen, bli ødelagt.

! MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra tilleggsbatteriet på riktig måte, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra tilleggsbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene!



- ▶ Følg sikkerhetsforskriftene og sikkerhetsinstruksene når du kobler fra tilleggsbatteriet (→ Side 205)

- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
- ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 188).
- ▶ Løsne først minusklemmen på tilleggsbatteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
- ▶ Løsne plussklemmen og ta den av.

Koble fra tilleggsbatteriet under passasjerstene foran

! MERK Skade på elektriske aggregater

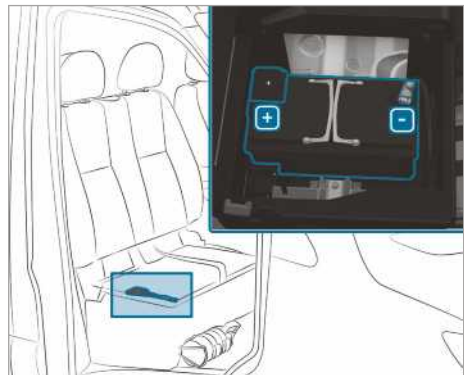
Når du kobler fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan elektriske aggregater bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Løsne deretter batteriklemmene på startbatteriet.
- ▶ Start alltid med å koble fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet først. Ellers kan elektriske aggregater, f.eks. dynamoen, bli ødelagt.

! MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra tilleggsbatteriet på riktig måte, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra tilleggsbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene!



- ▶ Følg sikkerhetsforskriftene og sikkerhetsinstruksene når du kobler fra tilleggsbatteriet (→ Side 205)

- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
 - ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
 - ▶ Slå opp seteflatene til passasjersetene foran (→ Side 65).
 - ▶ Løsne først minusklemmen på tilleggsbatteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
 - ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
 - ▶ Løsne plussklemmen og ta den av.
- ⓘ Dersom tilleggsbatteriet befinner seg under et passasjer sete foran uten mulighet til å klappe opp seteflaten, må du henvende deg til et godkjent verksted for å koble til eller fra tilleggsbatteriet.

Igangtauing og tauing

Oversikt over godkjente tauemetoder

Dersom bilen stanser, anbefaler Mercedes-Benz at bilen transporteres fremfor at den taues.

! **MERKNAD** Feil utført tauing kan føre til skader på bilen.

▶ Følg merknadene og instruksjonene for tauing.

! **MERK** Det kan oppstå skader på bilen hvis den skyves

Hvis en bil med forhjulsdrift og automatgir skyves eller taues for langt og raskt når motoren er slått av, kan den bli skadet.

▶ Skyv ikke bilen lenger enn 15 m ved maksimal ganghastighet.

- ⓘ **Biler med automatgir og bakhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**. Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 214). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.
- ⓘ **Biler med automatgir og forhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**. Du kan løsne parkeringssperran manuelt (→ Side 123). Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 214). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

Godkjente tauemetoder

			
	Begge aksler på bakken	Forakselen løftet	Bakakselen løftet
Biler med manuell girkasse	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t
Biler med automatgir og bakhjulsdrift	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, hvis rattet er festet med klo i midtstilling.
Biler med automatgir og forhjulsdrift	Nei (med motoren slått av) Ja (med motoren i gang), maks. 5 km med 20 km/t	Ja	Nei (med motoren slått av) Ja (med motoren i gang), maks. 5 km med 20 km/t
Biler med firehjulsdriфт	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Nei	Nei

Tauing med løftet aksel: Tauingen bør utføres av et bergingsfirma.

Taue bilen med begge aksler på bakken

- ▶ Følg informasjonen om godkjente taumetoder (→ Side 212).
- ▶ Kontroller at batteriet er koblet til og har nok strøm.

Hvis batteriet er utladet, skjer følgende:

- Det er ikke mulig å starte motoren.
- Det er ikke mulig å løsne eller trekke til den elektriske parkeringsbremsen.
- **Biler med automatgir:** Det er ikke mulig å sette automatgiret i stilling **[N]** eller **[P]**.

! **MERK** Det kan oppstå skader på bilen hvis den skyves

Hvis en bil med forhjulsdrift og automatgir skyves eller taues for langt og raskt når motoren er slått av, kan den bli skadet.

- ▶ Skyv ikke bilen lenger enn 15 m ved maksimal ganghastighet.

! **MERKNAD** Hvis bilen taues for raskt eller for langt, kan det føre til skader.

Hvis bilen taues for raskt eller for langt, kan det oppstå skader på drivlinjen.

- ▶ Tauehastigheten må ikke overskride 50 km/t.
- ▶ Tauestrekningen må ikke overskride 50 km.

i Biler med automatgir og bakhjulsdrift:

Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**.

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 214). En taebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

i Biler med automatgir og forhjulsdrift:

Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**. Du kan løsne parkeringssperren mekanisk (→ Side 123).

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 214). En taebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

! **ADVARSEL** Fare for ulykker ved tauing av biler med for høy vekt

Hvis bilen som skal taues eller taues igang, er tyngre enn tillatt totalvekt for bilen som tauer, kan følgende situasjoner oppstå:

- Slepeøyet kan slites istykker.
- Trekkbilen og den tauede bilen kan slingre og i verste fall velte.

- ▶ Hvis en an bil taues eller taues igang, er det viktig at dens vekt ikke overskrider din bils tillatte totalvekt.

Hvis bilen må taues eller taues igang, er det viktig at vekten ikke overskrider trekkvognens tillatte totalvekt.

- ▶ Tillatt totalvekt er angitt på bilens typeskilt.
- ▶ **Biler med automatgir:** Ikke åpne fører- eller passasjer døren foran, da dette vil medføre at automatgiret automatisk settes i stillingen **[P]**.
- ▶ Monter slepeøyet (→ Side 215).
- ▶ Fest slepeinnretningen.

! **MERKNAD** Hvis slepeinnretningen festes på feil måte, kan det føre til skader.

- ▶ Fest slepetauet eller slepestangen til slepeøyene.

i Slepeinnretningen kan også festes til tilhengerfestet.

! **MERK** Det er fare for skade og ulykker ved tauing med slepetau

Det er fare for ulykker hvis du ikke tar hensyn til sikkerhetstiltak og forebyggende tiltak ved tauing med slepetau.

Ved tauing med slepetau må du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Fest slepetauet på begge bilene og helst på samme side.
- ▶ Pass på at slepetauet ikke overskrider den lovbestemte lengden.
- ▶ Merk slepetauet på midten, f.eks. med et hvitt tøyestykke (30 x 30 cm). På den måten vil andre trafikanter gjenkjenne slepesituasjonen.
- ▶ Følg med på bremselysene til trekkbilen under tauing. Hold alltid tilstrekkelig

avstand til trekkbilen slik at slepetauet ikke henger på bakken.

- Bruk ikke stålvaier eller kjetting til tauing. Ellers kan du skade bilen.

- Slå av den automatiske låsingen (→ Side 44).
- Ikke aktiver HOLD-funksjonen.
- Slå av borttauingsalarmer (→ Side 57).
- Slå av den aktive bremseassistenten .
- **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **[N]**.
- **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri **[N]**.
- Løsne parkeringsbremsen.
- **Biler med manuell girkasse:** Slå av tenningen, ellers kan rattlåsen aktiveres.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker som følge av begrensede sikkerhetsfunksjoner under tauing.

Sikkerhetsfunksjonene kan være begrenset eller ute av drift i følgende situasjoner:

- Tenningen er slått av.
- Det foreligger feil på bremsesystemet eller servostyringen.
- Det foreligger feil på energiforsyningen eller kjøretøyets el-system.

Når bilen taues, kan det være nødvendig å bruke betydelig større kraft for å styre og bremse bilen.

- Bruk slepestang.
- Før tauing må du kontrollere at styringen går fritt.

! MERKNAD For høy trekkraft kan føre til skader.

Hvis bilen starter med et rykk, kan trekkraften bli for høy og forårsake skader på bilene.

- Start rolig uten rykk og napp.

Tau bilen med løftet for- eller bakaksel

! MERK Skade hvis tenningen er på

Lar du tenningen være på når du tauer bilen med løftet for- og bakaksel, kan ESP® gripe inn og skade bremsesystemet.

- Tenningen må være av.

! MERK Skade på grunn av feilaktig demontering eller montering av mellomakslene

Hvis du ikke bruker nye skruer når du monterer mellomakselen, kan mellomakselen bli skadet.

Bruk alltid nye skruer ved montering av mellomakslene.

Få alltid kvalifisert verkstedpersonell til å utføre utmontering og innmontering av mellomakslene.

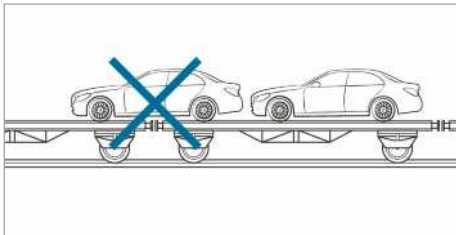
- ① Løft bilen i forakselen ved skader på forakselen og i bakakselen ved skader på bakakselen.
- ① **Biler med automatgir og bakhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**. Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 214). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.
- ① **Biler med automatgir og forhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**. Du kan løsne parkeringssperran mekanisk (→ Side 123). Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 214). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.
- Følg informasjonen om godkjente taumetoder (→ Side 212).
- Hvis maksimalt tillatt taustrekning skal overskrides, må mellomakslene demonteres på stikkakslene.
- **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **[N]**.
- **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri **[N]**.
- Løsne parkeringsbremsen.
- Slå av tenningen.

Løfte opp bilen for transport

- Se informasjonen om tauing (→ Side 214) (→ Side 213).
- Fest slepeinnretningen til slepeøyet for å løfte opp bilen.

- ▶ **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **N**.
- ❗ **Biler med automatgir:** Ved feil på det elektriske anlegget kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**. For å sette giret i stilling **N** må du forsyne bilens el-system med strøm (→ Side 205).
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri **N**.
- ▶ Løft opp bilen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **P**.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir **1** eller revers **R**.
- ▶ Sikre bilen mot å trille ved hjelp av parkeringsbremsen.
- ▶ Fest bilen ved å surre fast hjulene (og bare disse).

Biler med firehjulsdreift / biler med automatgir



- ▶ Sørg for at for- og bakakselen står på samme del av transportvognen.

❗ **MERK** Skader på drivlinjen på grunn av feil plassering

- ▶ Plasser ikke bilen over transportkjøretøyets koblingspunkt.

❗ **MERK** Skader på bilen på grunn av feil lasting

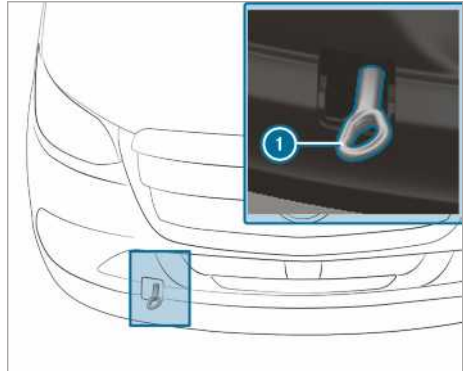
Hvis en bil med firehjulstrekk vippes, skyves eller flyttes under lasting med hydraulikkløfter, kan den bli skadet.

- ▶ For lasting må biler med firehjulstrekk bare kjøres og plasseres av egen kraft.
- ▶ Ikke flytt bilen og underlaget når nøkkelen er tatt ut eller døren er åpen.

Oppbevaringssted slepeøye

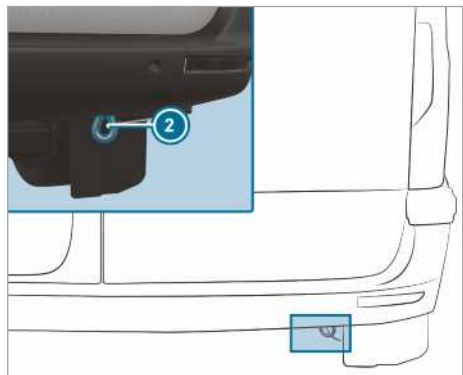
Slepeøyet ligger i verktøykassen i gulvrommet på passasjersiden foran (→ Side 217).

Montere/demontere slepeøye



Montere/demontere slepeøyet foran

- ▶ **Montere slepeøye foran:** Trykk øverst på dekselet og ta det ut.
- ▶ Skru inn slepeøyet **1** mot høyre til anslag, og trekk det til.
- ▶ **Demontere slepeøye foran:** Skru ut slepeøyet **1** mot venstre.
- ▶ Sett inn dekselet med tappene øverst og trykk inn nederst frem til det går i lås.



Slepeøye bak (bil med personbiltillatelse)

- ❗ Slepeøyet bak **2** er skrudd fast til bilen.

! **MERKNAD** Skade på grunn av feil bruk av slepeøyet

Berging av bilen ved å trekkes ut med slepeøyet kan føre til skader på bilen.

► Bruk slepeøyet kun til tauing eller igangsløping av bilen.

Taue bilen igang (motornødstart)

Biler med automatgir

! **MERKNAD** Igangtauing kan føre til skader på automatgirkassen.

Igangtauing av biler med automatgirkasse kan føre til skader på girkassen.

► Biler med automatgirkasse må ikke taues i gang.

► Biler med automatgir må ikke taues i gang.

Biler med manuell girkasse

- Se informasjonen om tauing (→ Side 212).
- La eventuelt motoren og eksosanlegget avkjøles.
- Slå på tenningen.
- Legg inn 2. eller 3. gir.
- Løsne parkeringsbremsen.
- Hold clutchpedalen helt inne og tau bilen igang.
- Slipp clutchpedalen forsiktig.
- Sett giret i fri med en gang motoren starter.
- Stopp på en trafiksikker måte.
- Fjern slepeinnretningen.
- Demonter slepeøyet.
- Få bilen kontrollert på et godkjent verksted.

Elektriske sikringer

Informasjon om elektriske sikringer

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader på grunn av overbelastede ledninger

Hvis du manipulerer en sikring, brokobler den eller erstatter den med en sikring med høyere ampèretall, kan de elektriske ledningene bli overbelastet.

Dette kan forårsake brann.

► Defekte sikringer må alltid erstattes av spesifiserte, nye sikringer med korrekt ampèretall.

! **MERK** Skader på grunn av feil sikringer

Elektriske komponenter eller systemer kan skades ved bruk av feil sikringer.

► Bruk kun sikringer med den korrekte sikringsverdien som er godkjent av Mercedes-Benz.

De elektriske sikringene i bilen har til oppgave å koble ut defekte strømkretser. En utløst sikring fører til at de etterfølgende komponentene og deres tilhørende funksjoner svikter.

Sikringer som har gått, må skiftes ut med likeverdige sikringer, dvs. med samme farge og sikringsverdi. Sikringsoversikt og ytterligere informasjon om elektriske sikringer og releer finner du i den ekstra instruksjonsboken om sikringstilordning.

! **Merknad** Skader eller funksjonsfeil på grunn av fuktighet

Fuktighet kan forårsake funksjonsfeil eller skader på det elektriske anlegget.

- Når sikringsboksen er åpen, må du passe på at det ikke kan trenge inn fuktighet i den.
- Når du lukker sikringsboksen, må du passe på at tetningen på lokket ligger an riktig mot sikringsboksen.

Dersom en ny sikring går igjen, må du få årsaken sjekket og feilen utbedret på et godkjent verksted.

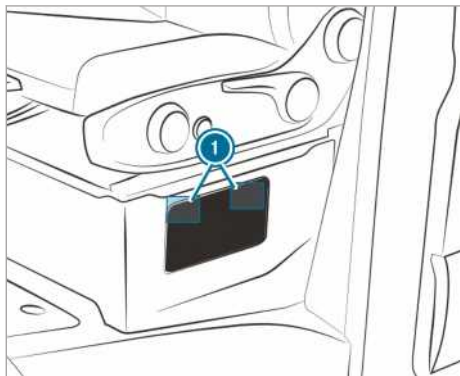
Pass på følgende før du bytter sikring:

- Bilen er sikret slik at den ikke kan trille.
- Alle elektriske funksjoner er slått av.
- Teningen er slått av.

De elektriske sikringene er fordelt på ulike sikrings- og relébokser:

- Sikrings- og reléboksen i fotrommet på passasjersiden foran (→ Side 217)
- Sikrings- og reléboks i førersets setekasse (→ Side 217)

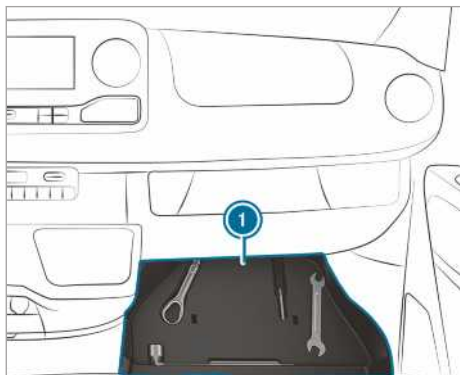
Åpne sikrings- og reléboksen i førersetets setekasse



- ▶ **Åpne:** Trykk ned og løsne klipsene ① på dekkelet.
- ▶ Fjern dekkelet.

Åpne sikrings- og reléboksen i fotrommet på passasjersiden foran

- ▶ Lås opp og ta av dekkelet til oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden foran (→ Side 217).



- ▶ Ta ut innsatsen ① med verktøyet.

Bilverktøy

Informasjon om bilverktøy

Bilverktøyet er i oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden (→ Side 217).

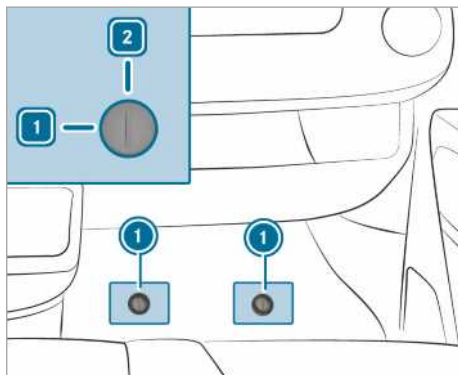
Bilverktøyet inneholder:

- et slepeøye
- en skrutrekker med torx-, stjerne- og slisse-bits

I tillegg kan bilverktøy f.eks. inneholde følgende:

- en fastnøkkel
- et hjulkryss

Låse opp og ta av dekkelet på oppbevaringsrommet

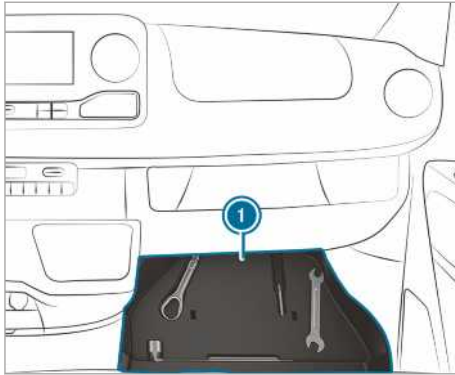


- ▶ Ta gummimatten ut av fotrommet til forsetepassasjeren.
- ▶ **Låse opp:** Vri hurtiglåsen ① mot venstre til stilling ①.
- ▶ Løft dekkelet litt opp, og trekk det ut.

Sette på og låse dekkelet

- ▶ Trykk dekkelet inn og nedover.
- ▶ Trykk hurtiglåsen ① ned til den klikker på plass.
- ▶ **Låse:** Vri hurtiglåsen ① mot høyre til stilling ②.

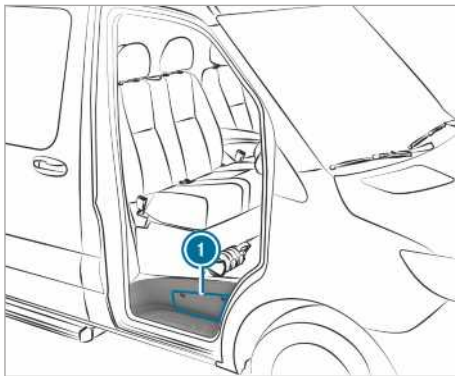
Ta ut bilverktøyet



- ▶ Ta bilverktøyet ut av oppbevaringsrommet ①.

Hydraulisk jekk

Informasjon om hydraulisk jekk



Den hydrauliske jekken oppbevares i et oppbevaringsrom på siden ① over stigtrinnet til passasjer døren.

Jekken veier maks. 7,5 kg, avhengig av utstyret. Jekkens maksimale belastning står oppgitt på klistermerket på jekken. Kontakt et godkjent verksted dersom det foreligger en funksjonsfeil.

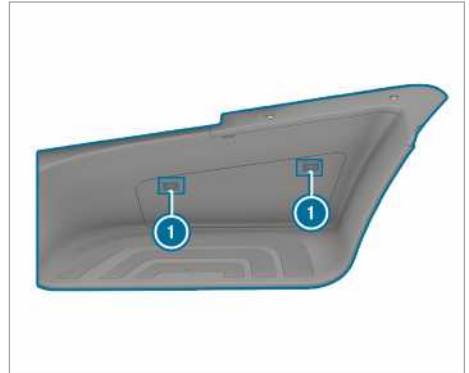
Vedlikehold av jekken:

- Rengjør alle bevegelige deler og smør dem igjen etter bruk.
- Kjør løftestempelet helt ut og deretter inn igjen hver sjetten måned.

Ta ut jekken og jekkstangen

Forutsetninger

- Passasjer døren er åpnet.



- ▶ **Åpne:** Trykk ned og løsne klipsene ① på dekselet.
- ▶ Fjern dekselet.
- ▶ Trekk holdeanordningen helt ut og legg den på stigtrinnet.



- ▶ Ta ut jekken ② og jekkstangen.
- ▶ **Lukke:** Trykk dekselet fast, slik at låsene ① klikker på plass.

Støyutvikling eller uvante kjøreegenskaper

Mens du kjører, må du følge med på vibrasjoner, lyder eller uvante kjøreegenskaper, f.eks. at bilen drar mot den ene siden. Slike ting kan tyde på skader på felger eller dekk. Senk hastigheten hvis du har mistanke om at et dekk er defekt. Stans så snart som mulig og kontroller om det er skader på felger og dekk, eller om de ikke lenger fungerer som de skal. Skjulte skader på dekkene kan også være årsaken til slike uvante kjøreegenskaper. Dersom ingen skader er synlige, må du få felger og dekk kontrollert på et godkjent verksted.

Informasjon om regelmessig kontroll av hjul og dekk

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare på grunn av skadde dekk

Skadde dekk kan forårsake trykktap i dekkene.

Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

► Kontroller dekkene jevnlig for skader, og skift straks ut skadde dekk.

Kontroller felger og dekk regelmessig for skader, minst annenhver uke samt etter terrengkjøring eller kjøring på dårlige veier. Skadde felger kan føre til trykktap i dekkene.

Vær oppmerksom på blant annet følgende typer skader:

- Snitt i dekkene
- Stikkskader i dekkene
- Sprekker i dekkene
- Buler på dekkene
- Deformasjoner eller sterk korrosjon på felgene

⚠ ADVARSEL Fare for vannplaning hvis dekkmønsteret er slitt ned

Ved for liten dekkprofil forringes dekkenes gripeevne. Dekkmønsteret er ikke lenger i stand til å lede bort vannet.

Dette øker faren for vannplaning på våt vei-bane, spesielt hvis du ikke tilpasser hastigheten.

Ved for høyt eller for lavt dekktrykk kan dekkene slites ulikt på forskjellige steder av slitebanen.

► Foreta en regelmessig kontroll av mønsterdybden og tilstanden til slitebanen over hele bredden på alle dekkene.

Minste profildybde ved

- sommerdekk: 3 mm
- M+S-dekk: 4 mm

► Av hensyn til sikkerheten må dekkene skiftes ut før de når den minste profildybden loven fastsetter.

Følgende kontroller må utføres regelmessig på alle hjul, minst én gang i måneden eller etter behov, f.eks. før en lengre kjøretur eller før terrengkjøring:

- Kontroll av dekktrykket (→ Side 221)
- Kontroll av ventilhettene

Ventilene må være beskyttet mot smuss og fuktighet med ventilhetter som er godkjent for Mercedes-Benz og spesielt for din bil.

- Visuell kontroll av mønsterdybden og slitebanen over hele dekkets bredde

Minste mønsterdybde på sommerdekk 3 mm og for vinterdekk 4 mm.

Informasjon om kjøring med sommerdekk

Ved temperaturer under 10 °C mister sommerdekk mye av elastisiteten og dermed veigrep og bremseevne. Skift til M+S-dekk på bilen. På sommerdekk kan det oppstå sprekker ved bruk i svært lave temperaturer. Dekkene kan da få varige skader. Mercedes-Benz overtar ingen form for ansvar for denne type skader.


Overhold alltid fartsgrensen for de monterte sommerdekkene .

Når du har montert sommerdekkene:

- Kontrollere dekktrykk (→ Side 221)
- Starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 236)

Informasjon om M+S-dekk

Ved temperaturer under 10 °C skal det benyttes vinterdekk eller helårsdekk – begge er merket med M+S.

På vinterføre gir bare vinterdekk merket med snøkrystallsymbolet  i tillegg til betegnelsen M+S, godt veigrep.

Det er kun med disse dekkene at kjøresikkerhetssystemer som f.eks. ABS og ESP® fungerer optimalt, også om vinteren. Disse dekkene ble spesielt utviklet for kjøring i snø.

For at kjøringen skal bli så sikker som mulig, må du bruke M+S-dekk av samme fabrikat og med samme hjulmønster på alle fire hjul.

Ta hensyn til fartsgrensen for de monterte M+S-dekkene .

Hvis du monterer M+S-dekk med en fartsgrense som ligger under bilens konstruksjonsbetingede fartsgrense, må du plassere et skilt med denne opplysningen i førerens synsfelt. Klistremerket får du på et godkjent verksted.

Biler med fartsgrensere: Begrens i slike tilfeller bilens konstruksjonsbetingede fartsgrense med den permanente fartsgrensere til tillatt fartsgrense for M+S-dekk (→ Side 149).

Gjør følgende når du har montert vinterdekkene:

- Kontroller dekktrykket (→ Side 221)
- Starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 236)

Informasjon om kjettinger

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis kjettingene monteres feil

Biler med bakhjulsdrift: Dersom du monterer kjettinger på forhjulene, kan kjettingene slippe mot deler av karosseriet eller mot clutch-/girkassedelere.

Det kan føre til skader på bilen eller hjulene.

- ▶ Kjettingene må aldri monteres på forhjulene.
- ▶ Monter alltid kjettinger på begge bakhjulene.
- ▶ **Biler med tvillinghjul:** Monter kjettingene på ytterhjulene.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis kjettingene monteres feil

Biler med forhjulsdrift: Dersom du monterer kjettinger på bakhjulene, kan kjettingene slippe mot deler av karosseriet eller mot clutch-/girkassedelere.

Det kan føre til skader på bilen eller hjulene.

- ▶ Du må aldri montere kjettinger på bakhjulene.

▶ Monter alltid kjettinger på begge forhjulene.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av uegnede kjettinger

Biler med firehjulstrekk eller forhjulsdrift og enkelthjul har ikke tilstrekkelig ledig plass på forakselen for vanlige kjettinger.

Hvis du monterer vanlige kjettinger, kan kjettingene løsne og skade clutch-/girkassedelere eller bremseslanger.

▶ Når det gjelder biler med firehjulsdift eller forhjulsdrift og enkelthjul, må du bare montere kjettinger som er godkjent av Mercedes-Benz for disse hjulene.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du bare bruker kjettinger på din bil som er testet og godkjent. Du finner informasjon om kjettinger som anbefales for Mercedes-Benz, i oversikten over hjul og dekk på <https://www.mercedes-benz.de>.

! Merknad Skader på hjulkapslene pga. monterte kjettinger

Hvis du monterer kjettinger på stålfelger, kan du skade hjulkapslene.

▶ Ta av hjulkapslene på stålfelgene før du monterer kjettingene.

Vær oppmerksom på følgende når du bruker kjettinger:

- Kjettinger er bare godkjent for visse felg/dekk-kombinasjoner. Mer informasjon kan du få på et godkjent verksted.
- Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke kjettinger som er godkjent for Mercedes-Benz, eller kjettinger av samme kvalitet.
- Stram kjettingene på nytt etter ca. 1 km. Bare slik kan du forsikre deg om at kjettingene sitter godt fast og har god klaring til tilstøtende komponenter.
- **Biler med firehjulsdift:** Monter kjettinger på alle hjul. På biler med tvillinghjul monteres kjettingene på ytterhjulene. Følg produsentens monteringsanvisning.
- Kjettinger skal bare brukes på veier som er helt dekket av snø. Kjører du på veier uten snø, skal kjettingene tas av så snart som mulig.

- Bruk av kjettinger kan være begrenset av lokale bestemmelser. Følg gjeldende forskrifter før du monterer kjettinger.
 - Koble inn firehjulsdriften før du kjører med kjettinger (→ Side 124).
 - Tillatt maksimal hastighet med monterte kjettinger er 50 km/t.
 - **Biler med parkeringsassistent:** Når du har montert kjettinger, må du ikke bruke parkeringsassistenten PARKTRONIC.
- i** Du kan begrense bilens topphastighet permanent for kjøring med vinterdekk (→ Side 149).
- i** Du kan slå av ESP® for igangkjøring. På den måten kan hjulene spinne for å oppnå større gripeevne.

Dekktrykk

Informasjon om dekktrykk

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare pga. for lavt eller for høyt dekktrykk

Dekk med for lavt eller for høyt dekktrykk har en risiko for følgende:

- Dekkene kan punktere, spesielt ved høy belastning og hastighet.
- Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som sterkt påvirker veigrepet.
- Kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene kan endre seg kraftig.

► Ta hensyn til anbefalte dekktrykk, og kontroller dekktrykket på alle hjul, inklusive reservehjul:

- minst en gang i måneden
- ved endret belastning
- før du legger ut på lengre kjøreturer
- ved endrede bruksforhold, f.eks. kjøring i terrenget

► Korriger dekktrykket hvis nødvendig.

For lavt eller for høyt dekktrykk fører til følgende:

- Kortere levetid for dekkene.
- Lettere skader på dekkene.
- Kjøreegenskapene og dermed kjøresikkerheten påvirkes (f.eks. vannplaning).

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved tilbakevendende trykkfall i dekket

Hvis dekktrykk stadig faller, kan hjulet, ventilen og dekket skades.

For lavt dekktrykk kan føre til at dekket punkterer.

- Undersøk dekket for fremmedlegemer.
- Kontroller om dekket eller ventilen er utett.
- Hvis det ikke er mulig å rette opp skaden, må du oppsøke et godkjent verksted.

Se dekktrykktabellen på setekassen eller på B-stolpen på førersiden for anbefalt dekktrykk i dekkene som er montert på bilen fra fabrikk.

Bruk en egnet dekktrykkmåler til å kontrollere dekktrykk. Det er ikke mulig å trekke slutninger om dekktrykket på grunnlag av utseendet.

Biler med dekktrykkkontroll: Du kan også kontrollere dekktrykket via kjørecomputeren.

Korriger dekktrykket bare når dekkene er kalde. Betingelsene for kalde dekk:

- Bilen har stått parkert uten sol på dekkene i minst tre timer.
- Bilen har ikke kjørt lengre enn 1,6 km.

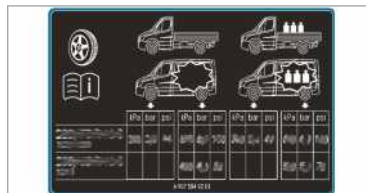
En oppvarming av dekktemperaturen på 10 °C øker dekktrykket med ca. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ta hensyn til dette hvis du kontrollerer dekktrykket mens dekkene er varme.

Anvisninger om kjøring med tilhenger

For dekkene på bakakselen gjelder utelukkende det dekktrykket for full belastning, som er anbefalt i dekktrykktabellen.

Dekktrykktabell


Dekktrykktabellen finner du på setekassen eller på B-stolpen på førersiden.



Dekktrykktabellen viser anbefalt dekktrykk for alle dekk som fra fabrikkens side er montert på

denne bilen. De anbefalte dekktrykkene gjelder for dekkene i kald tilstand og forskjellige belastningstilstander av bilen.

Hvis en eller flere dekkdimensjoner er oppgitt foran dekktrykkene, gjelder dekktrykkopplysningene kun for disse dekkdimensjonene.

Hvis dekkdimensjonene som er oppgitt foran dekktrykkene, er merket med symbolet , viser de etterfølgende dekktrykkopplysningene alternative dekktrykk.

Tabellen angir belastningstilstandene "tom" eller "fullt lastet" med forskjellig antall vektet.

Dekktrykk foraksel på biler med forhjulsdriфт

Maks. foraksellast 1750 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

Maks. foraksellast 1850 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

Maks. foraksellast 2000 kg)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

Maks. foraksellast 2100 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

Dekktrykk bakaksel på biler med forhjulsdrift

Maks. bakaksellast 2100 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

Maks. bakaksellast 2430 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

Dekktrykk foraksel på bobiler med forhjulsdriфт
Bobil, maks. foraksellast 1850 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

¹⁾ Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

Bobil, maks. foraksellast 2000 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)


¹⁾ Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

Bobil, maks. foraksellast 2100 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

¹⁾ Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

 Tomt dekktrykk er ikke oppgitt på grunn av bilens høye egenvekt og er ikke tillatt.

Dekktrykk bakaksel på biler med forhjulsdrift Bobil, maks. bakaksellast 2100 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

¹⁾ Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

Bobil, maks. bakaksellast 2430 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fullastet	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fullastet	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)

¹⁾ Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

Bobil, maks. bakaksellast 2500 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2500 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)

Bobil med tre aksler, maks. bakakselast per bakaksel 1800 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakakselast 1800 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

i Tomt dekktrykk er ikke oppgitt på grunn av bobilens høye egenvekt og er ikke tillatt.

**Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdrift og single dekk
Maks. forakselast 1650 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. forakselast 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. forakselast 1740 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. forakselast 1740 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	380 kPa (3,6 bar, 55 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1740 kg
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. foraksellast 1860 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1860 kg
235/60R17C 117/115S	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. foraksellast 2000 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og single dekk
Maks. bakaksellast 1800 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakakselast 1800 kg
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bakakselast 2000 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakakselast 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bakaksellast 2250 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bakaksellast 2430 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
235/65R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdrift og tvillingdekk
Maks. foraksellast 1850 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. foraksellast 2000 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. foraksellast 2100 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og tvillingdekk**Maks. bakaksellast inntil 3200 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast Inntil 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. bakaksellast 3500 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. bakaksellast 3600 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdrift og supersingle-dekk**Maks. foraksellast 1850 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Maks. foraksellast 2000 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og supersingle-dekk**Maks. bakaksellast inntil 3200 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast Inntil 3200 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fullastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
285/65R16C 131R	Fullastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Gjelder for kortvarig bruk som reservehjul på bakakselen for en maksimal veistrekning på 100 km og maks. hastighet på 55 km/t.

Maks. bakaksellast 3500 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3500 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fullastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
285/65R16C 131R	Fullastet	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Gjelder for kortvarig bruk som reservehjul på bakakselen for en maksimal veistrekning på 100 km og maks. hastighet på 55 km/t.

Det er også viktig at du tar hensyn til følgende fordypningssemner:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 221)


Dekktrykkkontroll**Slik fungerer dekktrykkkontrollen på enkelt-hjul**

Systemet kontrollerer dekktrykket og dekktemperaturen i dekkene på bilen ved hjelp av dekktrykksensorer.

Nye dekktrykksensorer, f.eks. i vinterhjul, programmeres automatisk under den første kjøreturen.

Dekktrykket og dekktemperaturen vises i multifunksjonsdisplayet (→ Side 166).

Ved tydelig trykktap i dekkene følger en advarsel:

- Med displaymeldinger (→ Side 280).
- Med varselampen  i kombiinstrumentet.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket holdes på anbefalt verdi for driftssituasjonen. Dekktrykk skal reguleres med kalde dekk. Bruk en dekktrykkmåler til å stille inn dekktrykket når dekkene er kalde. Vær oppmerksom på at korrekt dekktrykk i den aktuelle driftssituasjonen først må innlæres i dekktrykkkontrollen.

Som oftest oppdaterer dekktrykkkontrollen de nye referanseverdiene automatisk, f.eks. etter at du har endret dekktrykket. Du kan også oppdatere referanseverdiene for hånd ved å starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 236).

Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Hvis dekktrykket er feil innstilt

- Ved plutselige trykktap som f.eks. utløses på grunn av at et fremmedlegeme trenger inn i dekket
- Ved en forstyrrelse fra en annen radiokilde

Ta også hensyn til det følgende utdypningstemaet:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 221)

Kontrollere dekktrykket med dekktrykkkontrollen**Forutsetninger**

- Tenningen er slått på.

Kjørecomputer:

 [Service](#)  [Dekk](#)

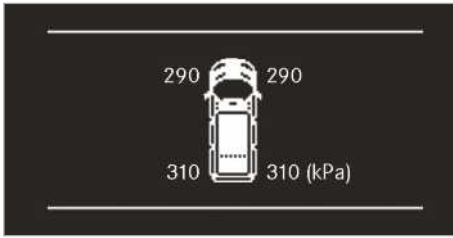
En av de følgende visningene vises:

- Aktuelt dekktrykk og dekktemperaturen for de enkelte hjulene:



Instrument-display med fargeskjerm

- Aktuelt dekktrykk på hvert enkelt hjul



Instrument-display med svart-hvitt skjerm

- **Dekktrykk vises først etter noen minutters kjøring:** Systemets innlæring er ikke avsluttet. Dekktrykkene blir da allerede overvåket.

▶ Sammenlign dekktrykket med det anbefalte dekktrykket for aktuell driftstilstand. Ta samtidig hensyn til henvisningene om dekktemperatur (→ Side 221).

- ⓘ Verdiene vist i multifunksjonsdisplayet kan avvike fra verdiene til dekktrykkkontrollen, ettersom de er i forhold til høyden over havet. På høytliggende steder viser lufttrykkmålere et høyere dekktrykk enn kjørecomputeren. Reduser ikke dekktrykket i dette tilfellet.

Ta også hensyn til det følgende utdypningste-maet:

- Informasjon om dekktrykket (→ Side 221)


Starte dekktrykkkontrollen på nytt

Forutsetninger

- Det anbefalte dekktrykket er stilt inn riktig på alle fire hjul for den gjeldende driftsmodusen (→ Side 221)
- **Start dekktrykkkontrollen på nytt i følgende situasjoner:**
 - Dekktrykket ble endret.
 - Hjul eller dekk ble skiftet eller montert.

Kjørecomputer:

↳ Service ▶▶ Dekk

- ▶ Bla nedover i menyen. Meldingen **Lagre akt. trykkverdier som nye referanseverdier?** vises i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Bekreft meldingen for å begynne omstarten. Meldingen **Dekktrykkkontroll startet på nytt** vises i multifunksjonsdisplayet. Aktuelle varselmeldinger slettes og den gule varsellampen  slukkes.

Etter noen minutters kjøring kontrollerer systemet at de aktuelle dekktrykkverdiene er innenfor det forhåndsdefinerte området. Deretter registreres og overvåkes de aktuelle dekktrykkverdiene som nye referanseverdier.


Ta også hensyn til det følgende utdypningste-maet:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 221)




Radiogodkjenning for dekktrykkkontroll


Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll

Land	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Argentina	 CNC ID: H-20027
Australia	
Brasil	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Canada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Land	Autorisasjonsnummer til radio- styrt fjernkontroll
Den euro- peiske union Island Norge	 <p>Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at radioanlegg av typen TSSRE4A & TSSSG4G6 tilfredsstillere direktivet 2014/53 / EU.</p> <p>Den fullstendige teksten i EUsamsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende nettsadresse: http://www.huf-group.com/eudoc http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Frekvensbånd: 433,92 MHz Utstrålt maksimal sendeeffekt: <10 mW Produsent: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 D-75015 Bretten Germany</p>
Indonesia	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Israel	A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.

Land	Autorisasjonsnummer til radio- styrt fjernkontroll
Jordan	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422
Malaysia	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Mexico	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Moldavia	
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filippinene	 <p>NTC Type Approved. No: ESD-1715393C</p>

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Russland	
Singapore	Complies with IDA Standards DA103787
Sør-Afrika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391
Sør-Korea	 R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Taiwan	 CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均 不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射 頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工 業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices". Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices. The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-

Land	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Thailand	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukraina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
De forente arabiske emirater	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807 / 17 Dealer No: DA36976 / 14 TRA Registered No: ER57806 / 17 Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Hjulskift

Informasjon om valg, montering og utskifting av dekk

Mer informasjon om tillatte felg/dekk-kombinasjoner kan du få på et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil dimensjon på felger og dekk

Hvis du monterer felger og dekk med feil dimensjon, kan hjulbremsene og komponentene på hjulopphenget bli skadet.

- ▶ Felger og dekk må alltid skiftes ut med felger og dekk som har samme spesifikasjoner som de originale delene.

Pass på følgende når det gjelder felgene:

- Betegnelse
- Type
- Tillatt hjultrykk
- Innpressingsdybde

Pass på følgende når det gjelder dekkene:

- Betegnelse
- Produsent
- Type
- Bæreevneindeks
- Hastighetsklasse

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis dekkbæreevnen eller godkjent hastighetsklasse overskrides

En overskridelse av den angitte dekkbæreevnen eller godkjente hastighetsklassen kan føre til skader på dekkene og at dekkene punkterer.

- ▶ Bruk alltid dekktyper og -dimensjoner som er godkjent for biltypen.
- ▶ Ta hensyn til dekkbæreevnen og hastighetsklassen som gjelder for din bil.

! MERK Skader på bil og dekk grunnet bruk av ikke godkjente dekktyper og -dimensjoner

Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke dekk, felger og tilbehørsdeler som Mercedes-Benz har godkjent spesielt for din biltype.

Disse dekkene er spesielt dimensjonert for reguleringsystemene, som f.eks. ABS og ESP®.

Ellers kan bestemte egenskaper, f.eks. kjøreegenskaper, kjørestøy og forbruk, endre seg på en ufordelaktig måte. I tillegg kan andre dekkdimensjoner føre til at dekkene gnisser mot karosseriet og deler av akslene. Det kan føre til skader på dekket og bilen.

► Bruk alltid dekk, felger og tilbehørsdeler som er testet og anbefalt av Mercedes-Benz .

! **MERK** Regummierte dekk setter kjøresikkerheten i fare

Regummierte dekk blir ikke testet og anbefalt av Mercedes-Benz, da det ikke alltid er mulig å registrere begynnende skader på regummierte dekk.

Kjøresikkerheten er derfor ikke alltid sikret.

► Ikke benytt brukte dekk som du ikke kjenner den tidligere bruken til.

! **MERK** Skader på elektroniske komponenter ved bruk av monteringsverktøy

Biler med dekktrykk kontroll: Det er integrert elektroniske komponenter i hjulet. Det må ikke brukes monteringsverktøy i ventilområdet.

Det kan skade de elektroniske komponentene.

► Dekkene må bare skiftes på et godkjent verksted.

Tilbehør som ikke er godkjent for bilen av Mercedes-Benz eller ikke brukes korrekt, kan føre til nedsatt kjøresikkerhet.

Før du anskaffer og benytter tilbehør som ikke er godkjent, må du innhente følgende informasjon fra et godkjent verksted:

- Hensiktsmessighet
- Lovbestemmelser
- Fabrikkanbefalinger

Følg punktene nedenfor når du skal velge, montere og skifte dekk:


- Nasjonale godkjenningforskrifter for dekk som fastsetter en bestemt dekktype for din bil.
Ut over dette kan bruk av en bestemt dekktype anbefales for bestemte regioner og bruksområder.
- Bruk alltid felger og dekk av samme konstruksjonstype, utførelse (sommerdekk, vinterdekk, helårsdekk) og fabrikat.
- Monter bare dekk med lik dimensjon og profil på en og samme aksel (venstre og høyre).

Avvik fra dette kan bare gjøres for å kjøre rett til et verksted etter et uhell.

- Monter bare dekk som passer til felgene.
- Det må ikke utføres etterarbeider på bremse-systemet, felgene eller dekkene.

Bruk av distanseskiver og bremsestøvsquirer er ikke tillatt og fører til at typegodkjenningen opphører.

- **Biler med dekktrykk kontroll:** Alle monterte hjul må være utstyrt med dekktrykkkontroll-sensorer som fungerer.
- Ved temperaturer under 10 °C må du bruke vinterdekk eller helårsdekk med M+S-merke på alle fire hjul.

Kun vinterdekk som er merket med snøkrystallsymbolet  ved siden av M+S-merket, gir best mulig veigrep på snødekkede veier.

- Ved bruk av M+S-dekk må man bare bruke dekk med samme profil.
- Ta hensyn til de monterte M+S-dekkenes godkjente fartsgrense.
Hvis denne ligger under bilens maksimale hastighet, må et skilt i synsfeltet til føreren opplyse om dette.
- Kjør inn nye dekk med middels hastighet de første 100 km.
- Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasjen.

Kontakt et godkjent verksted for nærmere informasjon om felger og dekk.

Det er også viktig at du tar hensyn til følgende fordypningsemner:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 221)
- Dekktrykketabell
- Informasjon om nødhjul (→ Side 248)

Informasjon om skifte av hjul

! **ADVARSEL** Ulykkesfare ved ulike hjuldimensjoner

Dersom du krysskifter forhjul/dekk og bakhjul/dekk med forskjellig dimensjon, kan dette påvirke kjøreegenskapene kraftig.

I tillegg kan det skade skivebremsene eller komponenter i hjulopphenget.

► Skift ut forhjulene med bakhjulene bare hvis hjul og dekk har identiske dimensjoner.

Dersom du skifter forhjul/dekk og bakhjul/dekk med forskjellig dimensjon, kan brukstillatelsen bli ugyldig.

På biler med samme hjuldimensjon kan du bytte om på hjulene etter 5000 til 10000 km avhengig av slitasjegrad. Behold hjulenes rotasjonsretning.

Følg samtidig anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om hjulskifte.

Felgstørrelsesgrupper for hjul

Målt fart blir vist i kombiinstrumentet og er viktig for styringen av kjøresikkerhets- og kjøresystemene. Måletoleransen til speedometer og kilometerteller er lovregulert. Fartsmålingen er avhengig av dekkenes dimensjon og rulleomkrets. Felgdiаметer angis alltid i tommer.

Derfor kan styreenhetene i bilen kodes for følgende tre felgstørrelsesgrupper:

Felgstørrelsesgruppe 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Felgstørrelsesgruppe 2

- 225/75 R16C

Felgstørrelsesgruppe 3

- 225/75 R16C VA
- 285/65 R16C HA

i Mercedes-Benz anbefaler at du holder deg innenfor samme felgstørrelsesgruppe når du skifter dekk. Da unngår du omkodning av styreenhetene.

Dersom du endrer hjuldimensjon på bilen, f.eks. ved omlegging til vinterdekk, må du sjekke felgstørrelsesgruppen. Dersom du endrer felgstørrelsesgruppe, må du få styreenhetene i bilen omkodet på et kvalifisert verksted.

Hvis ikke ligger måletoleransen for speedometer og kilometerteller utenfor det lovbestemte området. Den kan også avvike nedover. Da er faktisk kjørehastighet større enn speedometeret viser. Ved avvik utover toleranseområdet kan kjøresikkerhets- og kjøresystemene ha redusert funksjon, eller de kan registrere en feil og slå seg av.

Informasjon om dekkenes rotasjonsretning

Dekk med foreskrevet rotasjonsretning har flere fordeler, f.eks. i forbindelse med vannplaning. Disse fordelene kan du bare utnytte hvis du holder deg til rotasjonsretningen.

En pil på siden av dekket angir rotasjonsretningen.

Reservehjulet kan også monteres mot rotasjonsretningen. Følg den angitte brukstidsbegrensningen og hastighetsbegrensningen som er angitt på reservehjulet.

Informasjon om oppbevaring av hjul

Vær oppmerksom på følgende når hjulene skal lagres:

- Oppbevar de demonterte hjulene kjølig, tørt og helst mørkt.
- Beskytt dekkene mot olje, fett og drivstoff.

Oversikt over verktøy for hjulskift

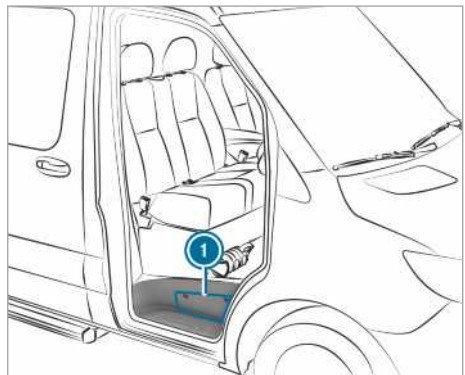
Nødvendige verktøy for hjulskift kan for eksempel være:

- Jekk
- Hjulnøkkel

i Jekkens maksimale belastning står oppgitt på klistremerket på jekken.

Jekken er vedlikeholdsfri. Kontakt et godkjent verksted dersom det foreligger en funksjonsfeil.

Biler med bakhjulsdrift



Verktøy for hjulskift er i oppbevaringsrommet **i** over stigrinnet ved passasjer døren foran og i

oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden.

Biler med forhjulsdrift

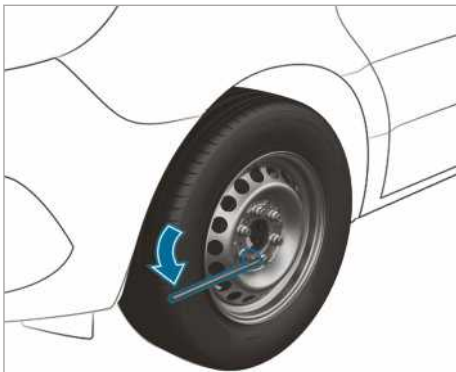


Verktøy for hjulskift ① er plassert bak fører-setet.

Klargjøre bilen for hjulskift

Forutsetninger

- Nødvendig verktøy for hjulskift er tilgjengelig.
 - Bilen står ikke i en stigning eller helling.
 - Bilen står på et fast, sklisikkert og jevnt underlag.
- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
 - ▶ Still forhjulene rett framover.
 - ▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i første eller revers **[R]**.
 - ▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **[P]**.
 - ▶ Stans motoren.
 - ▶ Kontroller at motoren ikke kan startes.
 - ▶ Ta ut bilverktøyet fra fotrommet på passasjersiden foran (→ Side 217).



Biler med bakhjulsdrift

- ▶ Ta jekken og verktøyet for hjulskift ut av oppbevaringsrommet (→ Side 241).
- ▶ Ta av hjulkapslene hvis nødvendig.
- ▶ Som forlengelse for hjulkrysset kan du sette sammen den midtre stangen og stangen med den største diameteren fra den tredelte jekkestangen.
- ▶ Skyv den midterste stangen på hjulkryssforlengelsen inn på hjulkrysset til anslag.
- ▶ Løsne hjulboltene eller hjulmutrene på dekket som skal skiftes ut, cirka én omdreining ved hjelp av hjulkrysset. Skru ikke ut hjulboltene eller hjulmutrene.
- ▶ Jekk opp bilen (→ Side 242).

Biler med forhjulsdrift

- ▶ Ta jekken og verktøyet for hjulskift ut bak fører-setet (→ Side 241).
- ▶ Ta av hjulkapslene hvis nødvendig.
- ▶ Bruk hjulnøkkelen og løsne hjulboltene/hjulmutterne på hjulet som skal skiftes, omtrent én omdreining. Skru ikke hjulboltene/hjulmutterne helt ut.
- ▶ Jekk opp bilen (→ Side 242).

Jekke opp bilen ved hjulskift

⚠ ADVARSEL Fare for personskader dersom jekken velter

Hvis du parkerer en bil med luftfjæring, kan luftfjæringen forbli aktiv i opptil en time, selv om tenningen er slått av. Jekker du da opp bilen med jekken, vil luftfjæringen forsøke å justere bilens nivå.

Jekken kan velte.

- ▶ Trykk på serviceknappen på luftfjærings fjernbetjening før du hever bilen. Det forhindrer automatisk etterjustering av bilens nivå samt manuell heving eller senking.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader hvis jekken plasseres feil

Hvis du ikke setter jekken riktig mot bilens jekkepunkt, kan jekken velte når bilen er jekket opp.

- ▶ Jekken må kun settes mot bilens jekkpunkt. Jekkfoten må stå loddrett under bilens jekkpunkt.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader dersom bilen velter

I skråninger og hellinger kan jekken velte når bilen er hevet.

- ▶ Skift aldri hjul i skråninger eller hellinger.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

! Merknad Skader på bilen forårsaket av jekken

Hvis du ikke setter jekken mot bilens jekkpunkter, kan du skade bilen.

- ▶ Sett alltid jekken mot jekkpunktene som er beregnet på dette.

Forutsetninger

- Ingen personer oppholder seg i bilen.
- Bilen er klargjort for et hjulskift (→ Side 242).

Jekken må bare plasseres på jekkepunktene. Du kan ellers skade bilen.

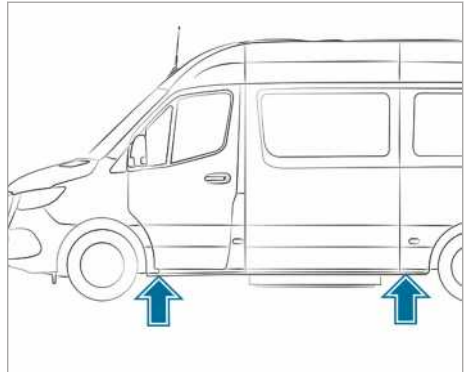
Viktig informasjon ved bruk av jekken:

- Til å jekke opp bilen må du bare bruke den jekken som er laget for din bil og som er godkjent og testet av Mercedes-Benz. Feil bruk av jekken kan føre til at bilen velter når den er jekket opp.
- Jekken egner seg bare til kortvarig heving av bilen og ikke for å utføre vedlikeholdsarbeid under bilen.
- Skift ikke hjul i hellinger og skråninger.
- Jekken må stå på et hardt og flatt underlag. Ved behov kan du bruke et stort, plant og sklisikkert underlag med god bæreevne.
- Jekkfoten må stå loddrett under bilens jekkpunkt.

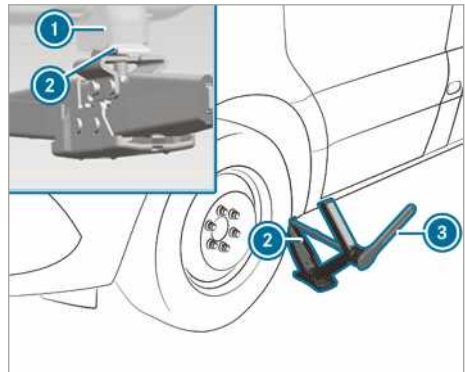
Hvordan forholde seg når bilen er jekket opp:

- Hold aldri hender eller føtter under bilen.
- Legg deg aldri under bilen.
- Ikke start motoren, og ikke løs parkeringsbremsen.
- Ikke åpne og lukke dører.

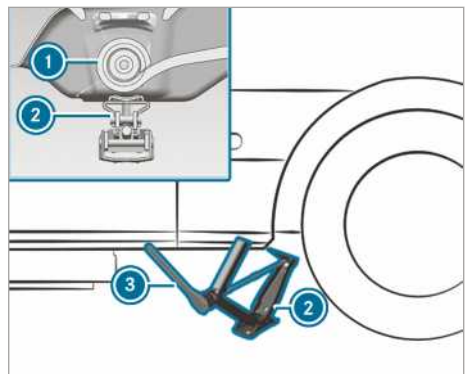
Biler med forhjulsdrift



Jekkepunkter



Jekkepunkt, foraksel

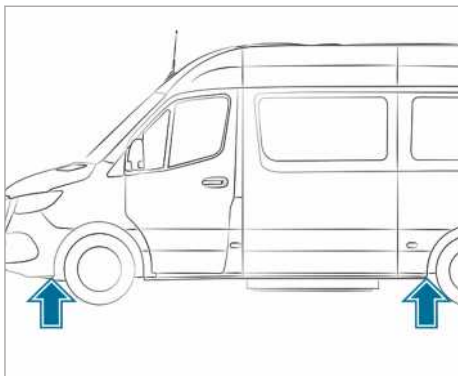


Jekkepunkt, bakaksel

- ▶ Vri på jekkhodet hvis nødvendig.

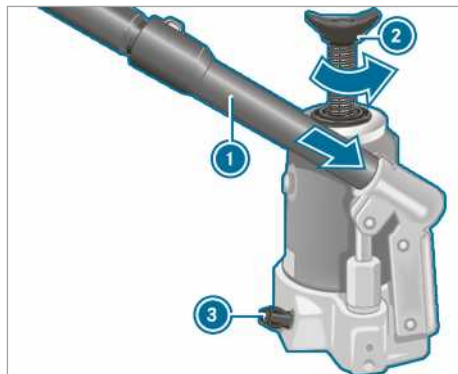
- ▶ Sett jekken ② mot jekkepunktet ①.
- ▶ Skru på justeringshjulet til jekkplaten ligger ordentlig mot jekkepunktet ①.
- ▶ **Foraksel:** Sett skrallenøkkelen ③ fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant slik at påskriften AUF (opp) er synlig.
- ▶ **Bakaksel:** Sett forlengelsen og pipenøkkelen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant og skrallenøkkelen ③ fra verktøyet på forlengelsen slik at påskriften "AUF" (opp) er synlig.
- ▶ Vri skrallenøkkelen ③ mot høyre slik at jekken ② sitter fast mot jekkepunktet ① på bilen og bunnplaten på jekken ligger jevnt mot underlaget.
- ▶ Vri på skrallenøkkelen ③ til dekket er maks. 3 cm fra gulvet.
- ▶ Løsne hjulet og ta det av (→ Side 245).

Biler med bakhjulsdrift

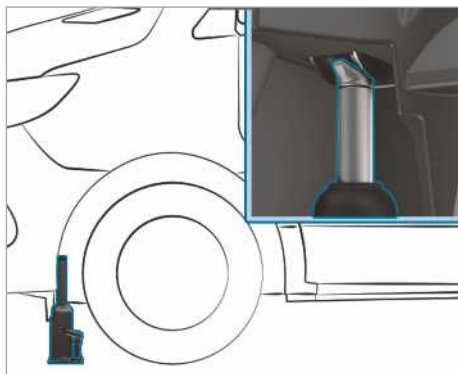


Jekkepunkter

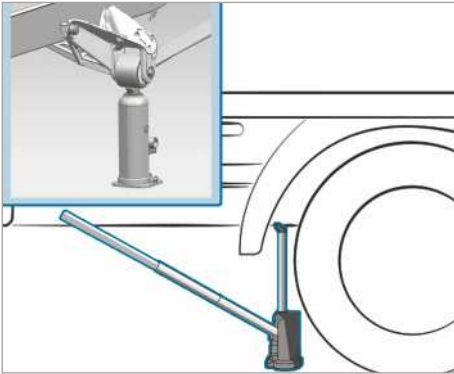
Bruk kun den midterste stangen og stangen med den største diameteren som hjulkryssforlengelse på jekken. Sett kun den midterste stangen på hjulnøkkelen og alltid helt til anslag. Stengene kan ellers bøyes og deformeres slik at du ikke lenger kan bruke dem som jekkestang for jekken.



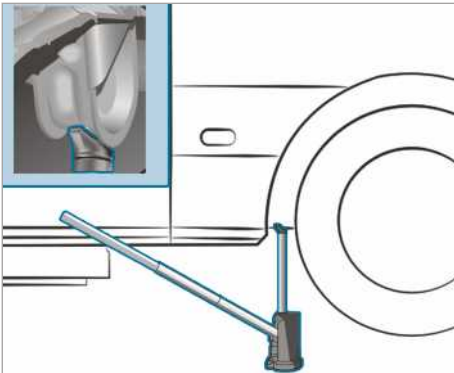
- ▶ **Forberede hydraulisk jekk:** Stikk den tredje delen av jekkens jekkestang ① inn på hjulkryssforlengelsen.
 - ▶ Steng senkeskruen ③.
 - ▶ Det gjør du ved å vri (med det pregete feltet på jekkestangen ①) tappeskruen ③ mot høyre til stopp.
- ⓘ Tappeskruen ③ må ikke løsnes mer enn én til to omdreininger. Ellers kan hydraulikkvæsken renne ut.
- ▶ Stikk den største delen av jekkestangen ① inn på jekken, og sikre den ved å vri mot høyre.
 - ▶ Sett jekken loddrett under jekkepunktene som beskrives nedenfor.



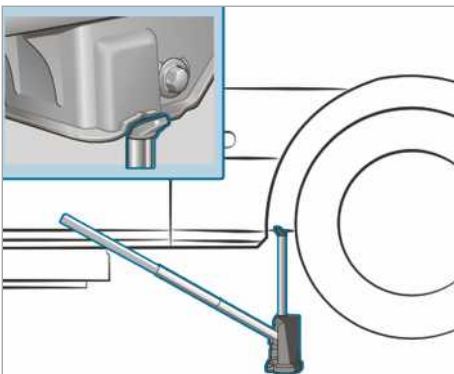
Jekkepunkt, foraksel



Jekkepunkt, bakaksel (eksempel chassis for skap eller plan inntil 3,5 t)



Jekkepunkt, bakaksel (eksempel varebil og flerbil inntil 4,0 t)



Jekkepunkt, bakaksel (bil 5,0 t)

- ▶ Sett jekken under jekkepunktet.

- ▶ **Biler med drift på alle hjul:** Vri jekkspindelene ② ut mot venstre til anslag.
- ▶ Jekk opp bilen til dekket er maks. 3 cm fra bakken.
- ▶ Løsne hjulet og ta det av (→ Side 245).

Ta av hjul

Forutsetninger

- Bilen er jekket opp (→ Side 242).

Under hjulskift må du unngå all bruk av krefter på bremseskivene, da det kan føre til redusert komfort ved nedbremsing.

- ❗ **Merknad** Skitne hjulbolter kan skade gjengene

- ▶ Ikke legg hjulboltene i sand eller skitt.

- ▶ Skru ut hjulboltene eller hjulmutterne med hjulmutternøkkelen.
- ▶ Ta av hjulmutterdekslet på forhjul med hjulmuttere.
- ▶ Ta av hjulet.

Montere nytt hjul

Forutsetninger

- Hjulet er tatt av (→ Side 245).

- ⚠ **ADVARSEL** Ulykkesfare hvis du mister et hjul

Olje eller fett på hjulboltene samt skadde hjulbolt- eller hjulnavgjenger kan føre til at hjulboltene løsner.

Det kan føre til at du mister et hjul menst du kjører.

- ▶ Du må aldri smøre inn hjulboltene med olje eller fett.
- ▶ Hvis gjengene er skadet, må du straks oppsøke et godkjent verksted.
- ▶ Få skiftet ut skadde hjulbolter eller en skadet hjulnavgjenge.
- ▶ Ikke kjør videre.

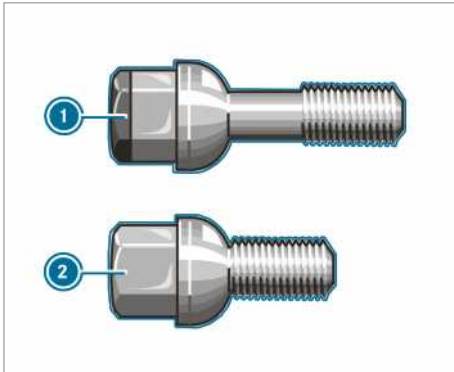
- ⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader når du skrur fast hjulbolter og -muttere

Hvis du skrur fast hjulboltene eller hjulmutterne mens bilen er jekket opp, kan jekken velte.

- ▶ Hjulboltene og hjulmutterne må bare skrues fast når bilen ikke er jekket opp.

- ▶ Ta hensyn til informasjonen om valg av dekk (→ Side 239).
- ▶ Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke hjulbolter og hjulmuttere som er godkjent av Mercedes-Benz på dette hjulet.

Hvis du monterer reservehjul med stål felg, bruk alltid de korte hjulboltene for stål felg. Hvis du bruker andre hjulbolter når du monterer reservehjul med stål felg, kan bremsesystemet bli skadet.



- ① Hjulbolt for lettmetallfelg
- ② Hjulbolt for stål felg

- ▶ Rengjør anleggsflatene på felg og hjulnav.
- ▶ **Biler med supersingle-dekk:** Fest først adapteren for det smaleste reservehjulet i hjulnavet.
- ▶ Skyv hjulet som skal monteres, inn på hjulnavet eller på adapteren for reservehjulet, og dytt det på plass.
- ▶ Skyv hjulet som skal monteres inn på navet, og dytt det på plass.

På hjul med sentrering via hjulboltene:

- ▶ Biler med lettmetallfelger: Bruk de korte hjulboltene i bilverktøyet som passer til reservehjul med stål felg.
- ▶ Skru inn hjulboltene, og trekk lett til.

På hjul med hjulmuttere:

- ▶ Forhjul med hjulmutterdeksel: Skyv hjulmutterdekslene på hjulboltene.

- ▶ Skru på tre hjulmuttere over låseskivene til hjulmutterdekslet.
- ▶ Vri hjulet slik at hjulboltene står midt i hullene.
- ▶ Skru inn de resterende hjulmutrene.
- ▶ Trekk alle hjulmutrene lett til.

Senke bilen etter hjulskift

- ⚠ **ADVARSEL** Ulykkesfare hvis tiltrekkingmomentet er feil

Hvis du ikke strammer hjulboltene og hjulmutterne med foreskrevet tiltrekkingmoment, kan hjulene løsne.

- ▶ Sørg for at hjulboltene og hjulmutterne er strammet med foreskrevet tiltrekkingmoment.
- ▶ Flytt ikke bilen dersom du er usikker. Kontakt et godkjent verksted og få tiltrekkingmomentet kontrollert umiddelbart.

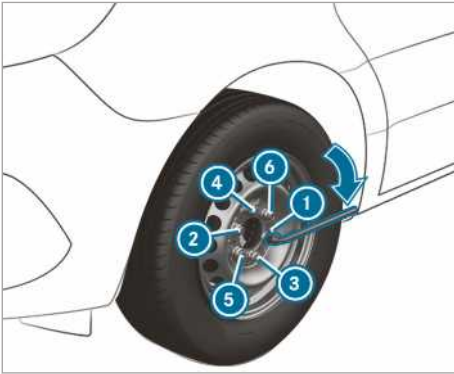
Forutsetninger

- Det nye hjulet er montert (→ Side 245).

Følg informasjonen om løfting av bilen (→ Side 242).

Biler med forhjulsdrift

- ▶ **Foraksel:** Sett skrallenøkkelen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant slik at påskriften AB (ned) er synlig.
- ▶ **Bakaksel:** Sett forlengelsen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant og skrallenøkkelen fra verktøyet på forlengelsen slik at påskriften AB (ned) er synlig.
- ▶ **Senke bilen:** Drei skrallenøkkelen på jekken mot venstre.



- ▶ Trekk til hjulboltene eller mutrene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑥.

Foreskrevet tiltrekingsmoment:

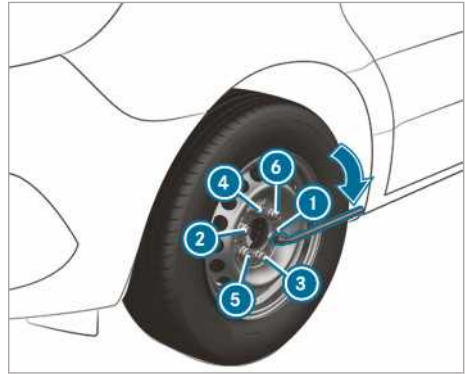
- Stålhjulbolter: 240 Nm
- Hjulmutre: 180 Nm
- Lettmetallhjulbolter: 180 Nm

Biler med bakhjulsdrift

Bruk kun den midterste stangen og stangen med den største diameteren som hjulkryssforlengelse på jekken. Sett kun den midterste stangen på hjulnøkkelen og alltid helt til anslag. Stengene kan ellers bøyes og deformeres slik at du ikke lenger kan bruke dem som jekkstang for jekken.

Biler med supersingle-dekk: Hvis du monterer reservehjulet på bakakselen, må du overholde maksimal hastighet på 55 km/t og en maksimal kjørestrekning på 100 km. Girkassen kan ellers skades på grunn av ulikt hjulturtall.

- ▶ Løsne senkeskruen på jekken langsomt ca. én omdreining ved hjelp av jekkstangen, og senk bilen forsiktig ned.
- ▶ Legg jekken til side.
- ▶ Ta av stangen med den minste diameteren fra jekkstangen. Den forkortede jekkstangen kan brukes som hjulkryssforlengelse.
- ▶ Skyv den midterste stangen på hjulkryssforlengelsen inn på hjulkrysset til anslag.



- ▶ Trekk til hjulboltene eller mutrene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑥.

Foreskrevet tiltrekingsmoment:

- Stålhjulbolter: 240 Nm
- Hjulmutre: 180 Nm
- Lettmetallhjulbolter: 180 Nm

- ▶ Trykk stempelet på den hydrauliske jekken inn igjen, og skru igjen tappeskruen.

- ▶ **Biler med drift på alle hjul:** Vri jekkspindelens bakover mot høyre til anslag.

- ▶ **i** For hjul med stålfelg og hjulbolter kan du nå montere hjulkapslene. Monteringen avhenger av om hjulkapselen er en hjulkapsel eller en senterkopp.

- ▶ Hjul med hjulkapsel: Plasser hjulkapselen med utsparingen for dekkventil over dekkventilen.

- ▶ Trykk hjulkapselen med begge hender inn på felgen og fest den. Kontroller at festeknastene på hjulkapselen griper inn i stålfelgen.

- ▶ **Hjul med senterkopp:** Plasser klemtappene til senterkappen over hjulboltene.

- ▶ Fest senterkappen ved å slå midt på koppen.

- ▶ Fest det defekte hjulet i reservehjulholderen.

- ▶ **Biler med supersingle-dekk:** Transporter det defekte bakhjulet på lasteflaten. Bakhjulet er for stort for reservehjulholderen.

- ▶ Kontroller lufttrykket i det nymonterte hjulet, og juster det ved behov.

- ▶ Ettetrekk hjulboltene eller hjulmutterne etter 50 km med foreskrevet tiltrekingsmoment.

- ▶ Hvis du bruker hjul/reservehjul med ny eller nylakkert stålfelg: Få hjulboltene/hjulmut-

terne trukket til ytterligere etter ca. 1000 km til 5000 km.

- i Biler med dekktrykk kontroll:** Alle monterte hjul må være utstyrt med fungerende sensorer.

Ta også hensyn til det følgende utdypningstemaet:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 221)

Reservehjul

Informasjon om reservehjul

- A ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av feil hjul- og dekkdimensjon

Hjul- og dekkdimensjonen samt dekktypen til reservehjulet og til hjulet som skal byttes, kan være forskjellige. Når du monterer reservehjulet, kan kjøreegenskapene påvirkes betydelig.

For å unngå farer bør du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Tilpass kjøremåten og kjør forsiktig.
- ▶ Du må aldri montere mer enn ett reservehjul som er forskjellig fra hjulet som skal byttes.
- ▶ Reservehjulet som er forskjellig fra hjulet som skal byttes, må kun brukes i kort tid.
- ▶ Slå ikke av ESP®.
- ▶ Reservehjul med ulik størrelse må byttes på neste godkjente verksted. Det er viktig at du tar hensyn til riktig hjul- og dekkdimensjon samt dekktype.

Hvis det benyttes reservehjul av ulik størrelse, skal maksimal hastighet på 80 km/t ikke overskrides.

- A ADVARSEL** Ulykkesfare på grunn av skadde reservehjul ved supersingle-dekk

Biler med supersingle-dekk

Dekket på reservehjulet belastes over gjennomsnittet når det er montert på bakakselen. Dekket kan bli skadet hvis du overskrider maksimal hastighet eller maksimal kjørestrekning, eller bruker reservehjulet gjentatte ganger. Dekkskadene kan være usynlige og ugjenkjennelige.

Et skadet dekk kan forårsake trykktap i dekket. Dette kan medføre at du mister kontrollen over bilen.

- ▶ Du kan bare bruke reservehjulet hvis det ikke har vært montert på bakakselen med det aktuelle dekket.
- ▶ Har du brukt reservehjulet på bakakselen, må du skifte dekk på reservehjulet neste gang du skifter hjul (uavhengig av kjørestrekningen).
- ▶ Av sikkerhetsmessige grunner må du bare bruke den ventiltypen som er godkjent for hjulet når du skifter dekk.

I MERKNAD Skader på giret

Kjøretøy med super-single-dekk: Hvis reservehjulet monteres på bakakselen, kan giret ta skade som følge av de ulike turtallene på hjulene.

- ▶ Hvis reservehjulet monteres på bakakselen, må maksimal hastighet på 55 km/t og en maksimal strekning 100 km ikke overskrides.

- i** Reservehjulet kan brukes på forakselen til et kjøretøy med super-single-dekk uten begrensninger.

Kontroller regelmessig at reservehjulet sitter korrekt og at dekktrykket er forskriftsmessig (→ Side 221).

Kontroller følgende regelmessig og før alle lengre kjøreturer:

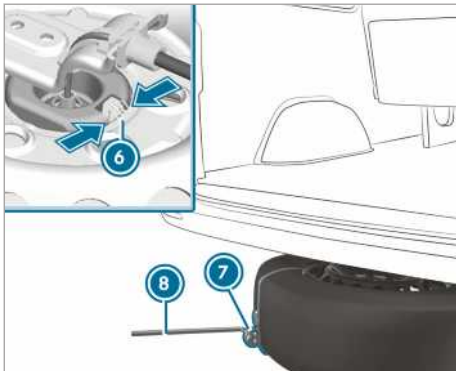
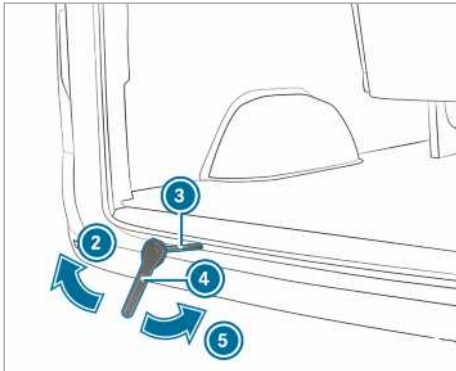
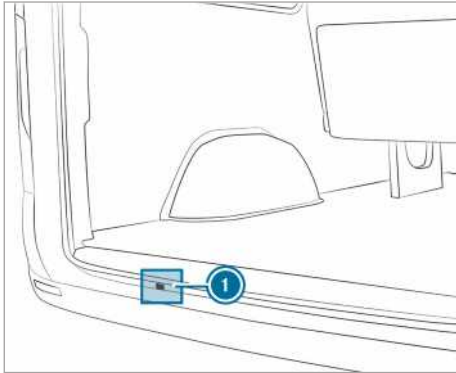
- Reservehjulsets dekktrykk (tilpass dekktrykket om nødvendig)
- Reservehjulsholderens feste

Skift dekkene, uavhengig av siltasje, senest etter seks år. Dette gjelder også reservehjulet.

- i** Hvis du har montert et reservehjul, fungerer ikke dekktrykkkontrollen for dette hjulet. Reservehjulet er ikke utstyrt med en sensor for dekktrykk kontroll.

Montere og demontere reservehjul

Biler med forhjulsdrift: Ta ut reservehjulet



- ▶ Åpne bakkdørene.
- ▶ Ta ut skralle nøkkelen (4) og tilleggsverktøyet (3) for reservehjulsøfteren fra verktøyet.

- ▶ Skyv tilleggsverktøyet (3) gjennom åpningen (1) og inn i sporet til vinsjen.
- ▶ Sett skralle nøkkelen (4) på tilleggsverktøyet (3) for reservehjulsøfteren slik at skriften AB (ned) blir synlig.
- ▶ Vri skralle nøkkelen (4) i pilretningen (2) til du merker motstand eller til vinsjens friksjonskobling slurer.
- ▶ Hekt hjulkrysset (8) inn i stroppen til uttrekkingshjelpen (7) på reservehjulet og trekk reservehjulet ut fra undersiden av bilen.
- ▶ Trykk sammen fjæren (6) på hjulholderen og løsne hjulholderen fra reservehjulet.
- ▶ Fjern uttrekkingshjelpen (7) for reservehjulet, og oppbevar den trygt.

Kontroller reservehjulets posisjon og at det sitter som det skal

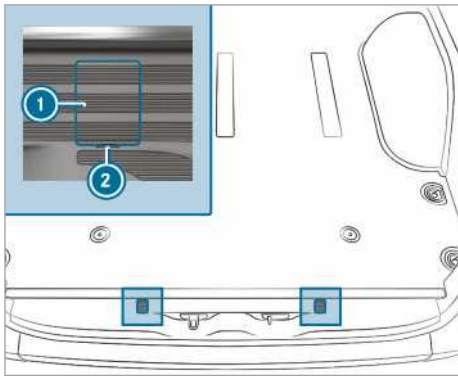
- etter hvert hjulskift
- etter hvert serviceintervall
- minst én gang i året

Biler med forhjulsdrift: montere reservehjulet

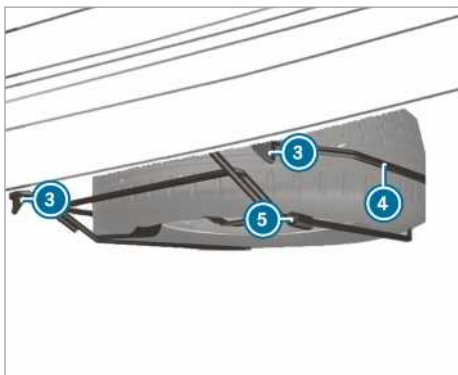
i Lettmetallfelger må ikke transporteres under bilen. I dette tilfellet skal lettmetallfelgen transporteres i lasterommet.

- ▶ Ta ut skralle nøkkelen (4) og tilleggsverktøyet (3) for reservehjulsøfteren fra verktøyet.
- ▶ Skyv tilleggsverktøyet (3) gjennom åpningen (1) og inn i sporet til vinsjen.
- ▶ Fest uttrekkingshjelpen (7) på hjulet.
- ▶ Legg hjulet på gulvet med felgringen opp.
- ▶ Juster hjulet slik at stroppen til uttrekkingshjelpen (7) peker bakover.
- ▶ Skyv hjulholderen i lett vinkel på ståltråden og inn i felgringen.
- ▶ Skyv hjulet litt under bilen.
- ▶ Sett skralle nøkkelen (4) på tilleggsverktøyet (3) for reservehjulsøfteren slik at skriften AUF (opp) blir synlig.
- ▶ Drei skralle nøkkelen (4) i pilretningen (5) til du merker motstand eller til vinsjens friksjonskobling slurer.
- ▶ Trekk hjulkrysset (4) og tilleggsverktøyet (3) for reservehjulsøfteren ut av åpningen for vinsjen, og legg dem i verktøyet.
- ▶ Lukk bakkdørene.

Biler med bakhjulsdrift: demontere reservehjul (varebil/ flerbruksbil)



Deksler til skruene for sikringskrokene (eksempel varebil)



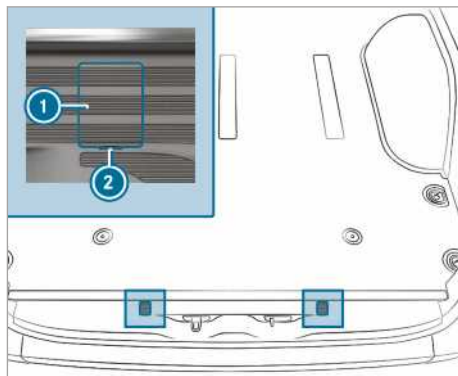
- ▶ Åpne bakkdørene.
- ▶ Sett en skrutrekker i fordypningene (2) og lirk av dekslene (1).
- ▶ Bruk hjulkrysset i verktøysettet til å skru de nå synlige skruene ca. 20 omdreininger mot venstre.
- ▶ Løft reservehjulholderen (4) litt opp og løsne den venstre sikringskroken (3).
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken, og skyv den inn i hylsen (5) på høyre side av reservehjulholderen (4).
- ▶ Løft reservehjulholderen (4) litt opp med jekkstangen og løsne den høyre sikringskroken (3).
- ▶ Senk reservehjulholderen (4) langsomt ned på bakken.

- ▶ Løft reservehjulholderen (4) litt opp og trekk jekkstangen ut av hylsen.
- ▶ Bruk jekkstangen til å lirke reservehjulet over den bakre enden av reservehjulholderen (4).
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulholderen (4). Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.

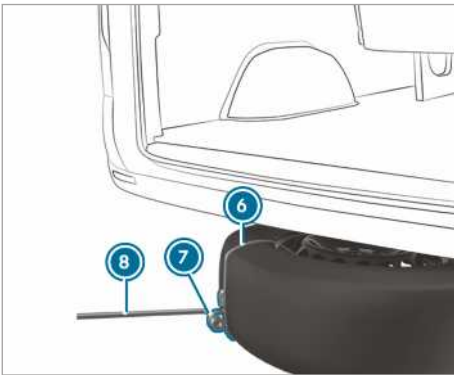
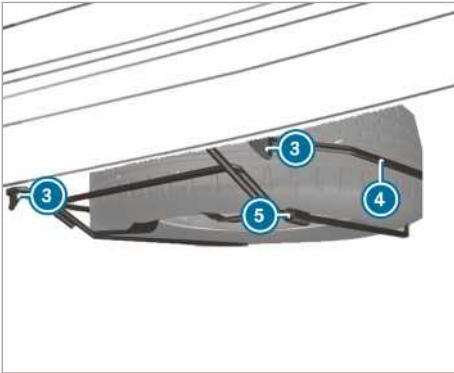
Biler med bakhjulsdrift: montere reservehjul (varebil/ flerbruksbil)

- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulholderen (4). Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulholderen (4), endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen (5) på reservehjulholderen (4).
- ▶ Løft opp reservehjulholderen (4) med jekkstangen og hekt fast den høyre sikringskroken (3).
- ▶ Løft reservehjulholderen (4) litt opp og hekt fast den venstre sikringskroken (3).
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen (5).
- ▶ Skru fast skruene til sikringskrokene (3) mot høyre med hjulkrysset.
- ▶ Sett på dekslene (1) og klikk dem på plass.
- ▶ Lukk bakkdørene.

Biler med bakhjulsdrift: demontere reservehjul (biler med senket chassis)



Deksler til skruene for sikringskrokene (eksempel varebil)

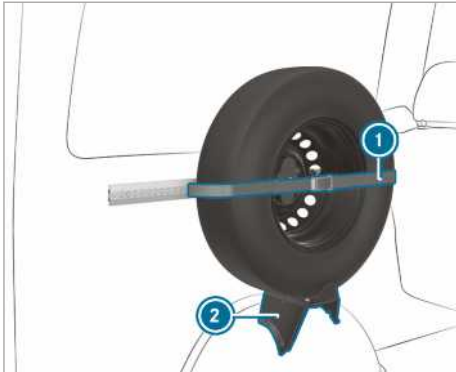


- ▶ Åpne bakkdørene.
- ▶ Sett en skrutrekker i fordypningene ② og lirk av dekslene ①.
- ▶ Bruk hjulkrysset i verktøysettet til å skru de nå synlige skruene ca. 20 omdreininger mot venstre.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og løsne den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken og skyv den inn i hylsen ⑤ på høyre side av reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulholderen litt opp med jekkstangen og løsne den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Plasser stroppen ⑦ på uttrekkingshjelpen ⑥ på reservehjulet slik at du kan henge på hjulkrysset ⑧ senere.
- ▶ Gjør klar jekken.
- ▶ Plasser jekken under riktig jekkefestepunkt.
- ▶ Beveg jekkstangen opp og ned til hjulet er maks. 3 cm fra bakken.

- ▶ Hekt hjulkrysset ⑧ inn i stroppen ⑦ til uttrekkingshjelpen ⑥ på reservehjulet.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Ta av reservehjellets uttrekkshjelp, og oppbevar den på en sikker plass. Du kan nå montere reservehjulet på bilen din.
- ▶ Senk bilen.

Biler med bakhjulsdrift: montere reservehjul (biler med senket chassis)

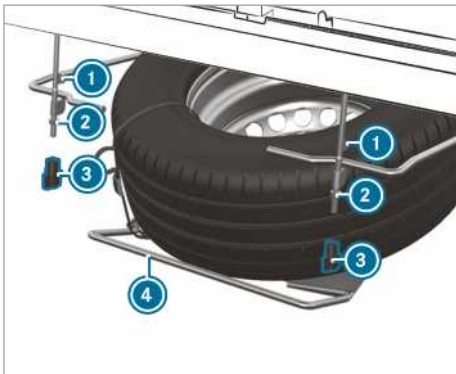
- ▶ **i** Hvis du punkterer, kan det defekte hjulet bare oppbevares i kupeen. Et intakt hjul kan bare plasseres i reservehjulholderen når bilen ikke er lastet. En bil med last må heves på forhånd.
- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulholderen ④, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen ⑤ på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulholderen ④ med jekkstangen og hekt fast den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og hekt fast den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen ⑤.
- ▶ Skru fast skruene til sikringskrokene ③ mot høyre med hjulkrysset.
- ▶ Sett på dekslene ① og klikk dem på plass.
- ▶ Lukk bakkdørene.

Demontere reservehjulet i lasterommet

- ▶ Løsne strammebåndet ① ved å åpne skral-len.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av holderen ②.

Montere reservehjulet i lasterommet

- ▶ Sett reservehjulet i holderen ② og trykk det mot veggen.
- ▶ Trekk til strammebåndet ① med skral-len.

Biler med bakhjulsdrift: demontere reservehju-let (chassis)

- ▶ Løsne vingemutrene ③ for hånd og skru dem av.
- ▶ Løsne mutrene ② helt til gjengeenden.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og løsne den venstre sikringskroken ①.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken og skyv den inn i hylsen på høyre side av reservehjulholderen ④.

- ▶ Løft opp reservehjulholderen ④ med jekk-stangen og løsne den høyre sikringskroken ①.
- ▶ Senk reservehjulholderen ④ langsomt ned på bakken.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og trekk jekkstangen ut av hylsen
- ▶ Bruk jekkstangen til å lirke reservehjulet over den bakre enden av reservehjulholderen.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulholderen. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehju-let kan skli ned eller velte.

Biler med bakhjulsdrift: montere reservehju-let (chassis)

- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulholderen, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulholderen ④ med jekk-stangen og hekt fast den høyre sikringskro-ken ①.
- ▶ Løft reservehjulholderen litt opp og hekt fast den venstre sikringskroken ①.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen.
- ▶ Skru fast mutrene ②.
- ▶ Sett på vingemutrene ③ og skru dem fast.

Informasjon om tekniske data

De tekniske dataene er beregnet iht. EU-direktiver. De angitte dataene gjelder bare for biler med standardutstyr. Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

Kun for visse land: Bilspesifikke data finner du i COC-dokumentene (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Disse papirene får du ved overlevering av bilen.

Bilens elektronikk

Informasjon om inngrep i motorelektronikken

! **Merknad** Tidlig slitasje på grunn av mangelfullt vedlikehold

Ved mangelfullt vedlikehold kan bildeler utsettes for tidlig slitasje, og bilens typegodkjenning kan bli opphevet.

- ▶ Motorens elektronikk og tilhørende deler skal kun kontrolleres på et godkjent verksted.

Radiokommunikasjonsutstyr

Informasjon om montering av radiokommunikasjonsutstyr

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker pga. ukyndig arbeid på radiokommunikasjonsutstyr

Hvis radiokommunikasjonsutstyr manipuleres eller ikke ettermonteres fagmessig, kan elektromagnetisk stråling fra disse påvirke bilens elektronikk.

Det kan sette driftssikkerheten til bilen i fare.

- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektroniske enheter.

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker pga. ukyndig bruk av radiokommunikasjonsutstyr

Hvis du håndterer radiokommunikasjonsutstyr i bilen på ukyndig vis, kan den elektromagnetiske strålingen forstyrre elektronikken i bilen, f.eks. hvis

- bilen ikke er koblet til en utvendig antenne
- den utvendige antennen er feilmontert eller ikke refleksfri

Det kan sette bilens driftssikkerhet i fare.

- ▶ Få et godkjent verksted til å montere den refleksjonsfrie utvendige antennen.
- ▶ Ved bruk i bil må radiokommunikasjonsutstyr alltid kobles til den refleksjonsfrie utvendige antennen.

! **MERKNAD** Garanti går tapt ved manglende overholdelse av monterings- og bruksforutsetninger

Dersom forutsetningene for installasjon og bruk av radiokommunikasjonsutstyr ikke overholdes, kan dette gjøre typegodkjenningen ugyldig.

- ▶ Bruk kun godkjente frekvensbånd.
- ▶ Overhold maksimal godkjent utgangseffekt i disse frekvensbåndene.
- ▶ Bruk kun godkjente antenneposisjoner.

For ettermontering av radiokommunikasjonsutstyr, se teknisk retningslinje ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Overhold gjeldende regler for montering av utstyr.

Dersom bilen er klargjort for radioutstyr, må du bruke de forhåndsmonterte kontaktene for strømforsyning og antenne. Ta hensyn til produsentens anvisninger i den ekstra instruksjonsboken under montering.

Informasjon om radiokommunikasjonsutstyrets sendeeffekt

Den maksimale sendeeffekten (PEAK) på antennefoten må ikke overskride verdiene i følgende tabell:

Frekvensbånd og maksimal sendeeffekt

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
Kortbølge 3 – 54 MHz	100 W
4 – m – bånd 74 – 88 MHz	30 W
2 – m – bånd 144 – 174 MHz	50 W
Trunkert radio / tetra 380 – 460 MHz	10 W

Frekvensbånd	Maksimal sendeefekt
70 – cm – bånd	35 W
420 – 450 MHz	
Mobilradio (2G/3G/4G)	10 W

I bilen kan følgende utstyr benyttes uten begrensninger:

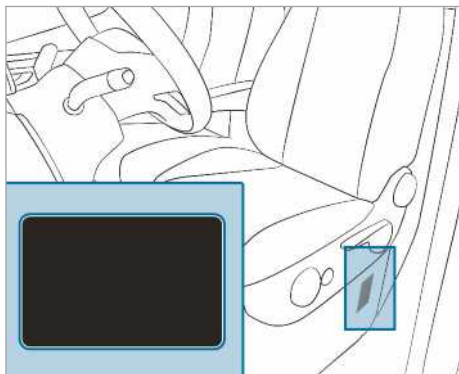
- Radiokommunikasjonsutstyr med maks. sendeefekt opptil 100 mW
- Radiokommunikasjonsutstyr med sendefrekvenser i frekvensbåndet 380 - 410 MHz og maksimal sendeefekt på opptil 2 W (trunkert radio / tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

For de følgende frekvensbåndene er det ingen begrensninger for utvendig antenneposisjon på bilen:

- Trunkert radio / tetra
- 70 – cm – bånd
- 2G/3G/4G

Bilens typeskilt, understellsnummer (VIN) og motornummer

Bilens typeskilt



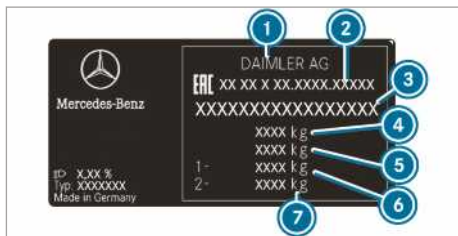
Avhengig av kjøretøytypen er typeskiltet plassert på setekassen til førersetet eller på B-stolpen.

- ① Dataene er kjøretøyspesifikke, og kan avvike fra dataene som er avbildet. Ta alltid hensyn til dataene på bilens typeskilt.



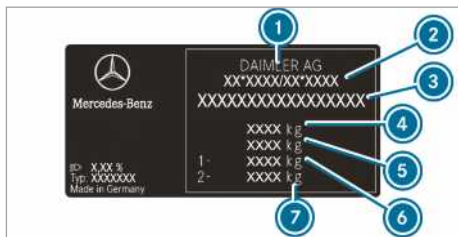
Bilens typeskilt (eksempel: Golfstatene)

- 1 Kjøretøyprodusent
- 2 Understellsnummer
- 3 Tillatt totalvekt
- 4 Tillatt aksellast foran (kg)
- 5 Tillatt aksellast bak (kg)
- 6 Motortype
- 7 Produksjonsdato



Bilens typeskilt (eksempel: Russland)

- 1 Kjøretøyprodusent
- 2 Godkjenningsnummer
- 3 Understellsnummer
- 4 Tillatt totalvekt (kg)
- 5 Vogntogets tillatte totale masse (kg) (gjelder bare bestemte land)
- 6 Tillatt aksellast foran (kg)
- 7 Tillatt aksellast bak (kg)



Bilens typeskilt (eksempel: alle andre land)

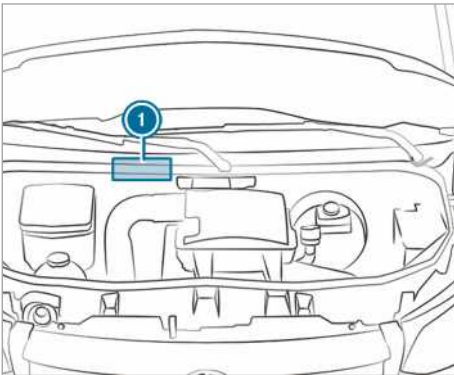
- 1 Kjøretøyprodusent

- ② EU-typegodkjenningsnummer (gjelder bare bestemte land)
- ③ Understallsnummer
- ④ Tillatt totalvekt (kg)
- ⑤ Vogntogets tillatte totale masse (kg) (gjelder bare bestemte land)
- ⑥ Tillatt aksellast foran (kg)
- ⑦ Tillatt aksellast bak (kg)

Bilens typeskilt kan i tillegg inneholde følgende opplysninger:

- Nyttelast
- Egenvekt
- Antall passasjerplasser

Understallsnummeret (VIN) er preget inn under panseret



Understallsnummeret (VIN) ① er preget inn under panseret.

Understallsnummeret (VIN) nedenfor frontruten



I tillegg er understallsnummeret (VIN) angitt på et skilt nederst på frontruten ②.

Understallsnummeret (VIN) nederst på frontruten er bare tilgjengelig i noen land.

Motornummer

Motornummeret er preget inn i veivhuset. Mer informasjon får du på alle godkjente verksteder.

Driftsmidler og påfyllingsmengder

Merknader om driftsmidler

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av helseskadelige driftsmidler

Driftsmidler kan være giftige og helseskadelige.

- ▶ Ta alltid hensyn til informasjonen på originalemballasjen ved bruk, oppbevaring og avfallshåndtering av driftsmidler.
- ▶ Oppbevar alltid driftsmidlene i lukket originalemballasje.
- ▶ Hold alltid barn unna driftsmidler.

🌿 MILJØINFORMASJON Miljøforurensning grunnet deponering av driftsmidler som ikke er miljøriktig

Driftsmidlene er:

- Drivstoff
- Tilleggstoffer for avgassbehandling, f.eks. AdBlue®
- Smøremidler

Ved feil deponering av driftsmidler kan det oppstå store miljøskader.

- ▶ Miljøriktig deponering av driftsmidler.

Driftsmidlene er:

- Drivstoff
- Tilleggstoffer for avgassbehandling, f.eks. AdBlue®
- Smøremidler
- Kjølevæske
- Bremsvæske
- Vindusspylevæske
- Kjølevæske for klimaanlegget

Bruk kun produkter som er godkjent av Mercedes-Benz. Skader på kjøretøyet som skyldes bruk av ikke-godkjente produkter, dekkes ikke av Mercedes-Benz-garantien eller godvilje.

Driftsmidler som Mercedes-Benz har godkjent, er merket med følgende påskrift:

- MB-Freigabe (f.eks. MB-Freigabe 229.51)

- MB-Approval (f.eks. MB-Approval 229.51)

Les mer om godkjente driftsmidler:

- I Mercedes-Benz driftsmiddel-forskriftene under <http://bevo.mercedes-benz.com> (legg inn spesifikasjonsbetegnelsen)
- På et godkjent verksted

⚠ ADVARSEL Fare for brann og eksplosjon på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennbart.

- ▶ Unngå åpen ild, gnistdannelser og røyking.
- ▶ Slå av motoren og parkeringsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av drivstoff

Drivstoff er giftig og helseskadelig.

- ▶ Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne og klær, eller svelges.
- ▶ Ikke pust inn drivstoffdamp.
- ▶ Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.
- ▶ Hold dører og vinduer stengt når du fyller drivstoff.

Hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff, må du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Skyll straks av drivstoff på huden med såpe og vann.
- ▶ Skyll øynene grundig med rent vann hvis du har fått drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- ▶ Har du svelget drivstoff, må du oppsøke lege umiddelbart. Ikke fremkall breknninger.
- ▶ Bytt umiddelbart klær som er fuktet med drivstoff.

Drivstoff

Merknader om drivstoffkvalitet for kjøretøy med dieselmotor

Generell informasjon

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 255).

⚠ ADVARSEL Brannfare på grunn av drivstoffblandingen

Når du blander diesel med bensin, er drivstoffblandingen flammepunkt lavere enn i ren diesel.

Når motoren går, kan eksosanleggets komponenter ubemerket overopphetes.

- ▶ Fyll aldri bensin på en bil med dieselmotor.
- ▶ Bland aldri bensin i diesel.

! MERK Skader på grunn av feil drivstoff

Selv små mengder feil drivstoff er nok til å forårsake skader på drivstoffanlegget, motoren og eksosrensesystemet.

- ▶ Fyll kun på diesel som innfrir eller er likeverdig med norsk standard NS-EN 590. I land uten svovelfri diesel, fyll bare svovelfattig diesel med et svovelinnhold på under 50 ppm.

Fyll aldri på følgende:

- Bensin
- Marin diesel
- Fyringsolje
- Ren biodiesel eller planteolje
- Petroleum (jordolje) eller parafin

Dersom du ved en forglemmelse har fylt feil drivstoff må du:

- ▶ Ikke slå på tenningen.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

For bilen din gjelder følgende godkjenningsmerking av drivstoff:



- ① For diesel med maks. 7 volumprosent biodiesel (fettsyremetylester)

I henhold til norsk standard NS-EN 16942 finner du godkjenningsmerkingen for drivstoff her:

- på skiltet på innsiden av tanklokket på bilen
- på egnede dieselpumper og tappestoler i hele Europa

Biler som tåler XTL

Alternativt kan du fylle parafinsk diesel (f.eks. HVO=hydrert planteolje, GTL=Gas-To-Liquid), som tilsvarer standarden NS-EN 15940. Parafinsk diesel betegnes med samlebegrepet XTL.

For biler som tåler XTL gjelder i henhold til norsk standard NS-EN 16942 følgende godkjenningsmerking for drivstoff:



- ① For diesel med maks. 7 volumprosent biodiesel (fettsyremetylester)



- ② For parafinsk diesel
- ⓘ Fyll bare parafinsk diesel etter NS-EN 15940 når denne tilsvarer godkjenningsmerkingen på innsiden av tanklokket.

Merknader om lav utetemperatur

Fyll tanken, helst full, med vinterdiesel på bilen på begynnelsen av vinteren.

Før du fyller vinterdiesel burde drivstofftanken være tom. Første gang du fyller vinterdiesel, bør drivstoffnivået holdes lavt, f.eks. på reservetanknivå. Neste gang du fyller diesel, kan tanken fylles normalt.

Mer informasjon om drivstoff får du:

- på en bensinstasjon
- På et godkjent verksted

Tankinnhold og tankreserve

Det totale volumet i drivstofftanken kan variere, avhengig av bilens utstyr.

Tankinnhold og tankreserve

Dieselmotor	Totalvolum
OM651	ca. 50 l
OM651	ca. 65 l
OM651/OM642	ca. 71 l
OM651	ca. 92 l
OM651/OM642	ca. 93 l
Dieselmotor	Derav reserve
Modeller med ca. 50 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 65 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 71 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 92 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 93 l totalvolum	ca. 12 l

AdBlue®

Informasjon vedrørende AdBlue®

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 255).

AdBlue® er en vannløselig væske til avgassetterbehandling av dieselmotorer.

- ⚠ **MERK** Skader på grunn av additiver i AdBlue® eller fortynnet AdBlue®

AdBlue®-eksossetterbehandlingen kan skades på grunn av følgende:

- additiver i AdBlue®
- fortynnet AdBlue®

▶ Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.

- ▶ Ikke tilsett additiver.
- ▶ AdBlue® må ikke fortynnes.

! **MERK** Skader og feil på grunn av forurensninger i AdBlue®

Forurensninger i AdBlue® fører til følgende:

- økte utslippsverdier
- skader på katalysatoren
- motorskader
- funksjonsfeil på AdBlue®-eksosetterbehandlingen

- ▶ Unngå forurensninger i AdBlue®.

MILJØINFORMASJON Tilsmussing på grunn av Adblue®

AdBlue®-rester krystalliserer seg etter en viss tid og skitner til overflatene.

- ▶ Områder som har kommet i berøring med AdBlue® under fylling, må spyles med vann umiddelbart, eller du kan fjerne AdBlue® med en fuktig klut og kaldt vann.

Hvis AdBlue® allerede er krystallisert, benytter du en svamp og kaldt vann til rengjøringen.

Når du åpner AdBlue®-tanken, kan det komme ut små mengder ammoniakkdamp. Ammoniakkdamp skal ikke innåndes. Fyll AdBlue®-tanken bare på steder med god ventilasjon.

Påfyllingsmengde og forbruk av AdBlue®

AdBlue-forbruk®

AdBlue®-forbruket er på samme måte som drivstofforbruket sterkt avhengig av kjørestil og driftsbetingelser. AdBlue®-forbruket ligger som regel på mellom 0 og 10 prosent av drivstofforbruket. Når meldingen om å fylle på AdBlue® vises i kombiinstrumentet, må du om nødvendig fylle på mer i samsvar med instruksjonsboken. Dette kan også være nødvendig mellom planlagte servicer.

Kontroller AdBlue®-nivået før du kjører til land utenfor Europa. AdBlue® kan fylles på alle AdBlue®-pumpene på bensinstasjoner eller fra kanner som er å få kjøpt.

Totalvolum AdBlue®-tank

Bil	Totalvolum
Alle modeller	22 l

Avgassetterbehandling

For å sikre at avgassetterbehandlingen fungerer forskriftsmessig, skal du kjøre bilen med AdBlue®.

Hvis du kjører bilen uten AdBlue® eller med utslippsrelevante funksjonsfeil, opphører kjøretøyets godkjenning. Den juridiske konsekvensen er at du ikke lenger kan kjøre bilen på offentlig vei.

Det kan være ulovlig eller straffbart i noen land å kjøre et kjøretøy som ikke bruker AdBlue®, eller som bruker AdBlue® som ikke er i henhold til det som er spesifisert i denne instruksjonsboken.

For at utslippskravene skal bli overholdt, overvåker motorstyringen komponentene i avgassetterbehandlingen. Hvis du forsøker å kjøre bilen uten AdBlue®, med fortynnet AdBlue® eller et annet reduksjonsmiddel, registrerer motorstyringen dette. Også andre utslippsrelevante feil som f.eks. feil ved doseringen eller sensorer blir registrert og logget.

Etter forutgående varselmeldinger forhindrer motorstyringen at motoren kan startes.

Fyll derfor opp AdBlue®-tanken regelmessig under bruk av bilen eller senest etter den første varselmeldingen i kombiinstrumentet.

Motorolje

Merknader om motorolje

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 255).



! **Merknad** Motorskader på grunn av feil oljefilter, feil olje eller additiver

- ▶ Bruk ikke motoroljer og oljefiltre med andre spesifikasjoner enn de som er

nødvendig for å utføre de foreskrevne serviceintervallene.

- ▶ Bruk ikke andre motoroljer eller oljefiltre for å oppnå lengre skifteintervaller enn de som er foreskrevet.
- ▶ Bruk ikke additiver.
- ▶ Skift ut motoroljen i det planlagte intervallet.

Mercedes-Benz anbefaler at du får oljen skiftet hos et godkjent verksted.

I Mercedes-Benzmotorer skal det kun brukes motoroljer som er godkjent av Mercedes-Benz.

Mer informasjon om motorolje og oljefilter:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskriftene under <http://bevo.mercedes-benz.com> (legg inn spesifikasjonsbetegnelsen)
- På et godkjent verksted

Kvalitet og påfyllingsmengde for motorolje

i Beholderne til de forskjellige motoroljene er merket med ACEA-(Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) og/ eller API-klassifikasjoner (American Petroleum Institute). Bruk kun godkjente motoroljer som oppfyller de nedenstående MB-driftsmiddelforskriftene og de forskriftsmessige ACEA- og/ eller API-klassifikasjonene. Motoroljer av en annen kvalitet er ikke tillatt og kan føre til at du mister nybilgarantien. Bruken av andre, ikke godkjente motoroljer for dieselmotorer kan føre til skader på partikkelfilteret.

MB-Freigabe eller MB-Approval

Dieselmotorer	MB-Freigabe eller MB-Approval
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Dersom motoroljen som er angitt i tabellen, ikke er tilgjengelig, kan du etterfylle maks. 1,0 l én gang med følgende motoroljer:

- MB-Freigabe eller MB-Approval 228.5, 229.3 eller 229.5

Universaloljer med foreskrevet SAE-klasse (viskositet) kan brukes hele året avhengig av utetemperatur.

Motoroljens viskositet

! **MERK** Motorskader som følge av feil SAE-Klasse (viskositet) til motoroljen

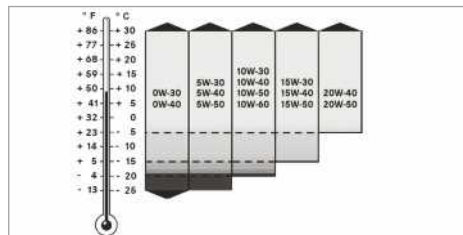
Dersom SAE-klassen (viskositeten) til den påfylte motoroljen ikke er egnet til lave utetemperaturer over lang tid, kan dette føre til skader på motoren.

Temperaturangivelsene for SAE-klassen refererer alltid til fersk olje. Under kjøring eldes motoroljen av sot- og drivstoffrester. Motoroljens egenskaper forringes, spesielt ved lave utetemperaturer.

- ▶ Bruk motorolje i riktig SAE-klasse ved lave utetemperaturer.
- ▶ Bruk oljer som kan brukes året rundt.

Temperaturangivelsene for SAE-klassen refererer alltid til fersk olje. Temperaturegenskapene til motoroljen kan bli betydelig dårligere gjennom aldring under kjøring, spesielt ved lave utetemperaturer.

Mercedes-Benz anbefaler derfor å skifte motorolje før den kalde årstiden kommer. Bruk kun godkjent motorolje med foreskrevet SAE-klasse.



Viskositeten betegner en væskes strømeevne. Ved motoroljer innebærer høy viskositet en god strømeevne, mens en lav viskositet innebærer en dårlig strømeevne. Velg motorolje i riktig SAE-Klasse (viskositet) avhengig av utetemperatur. Tabellene viser SAE-klasse som skal brukes. Lave temperaturer kan forringe motoroljene i drift gjennom f.eks. aldring, sot- og drivstoffrester. Regelmessig oljeskift med en godkjent motorolje i egnet SAE-klasse anbefales derfor på det sterkeste.

Additiver

! **MERK** Motorskader som følge av bruk av additiver i motoroljen

Bruken av ekstra additiver i motoroljen kan skade motoren.

► Bruk ingen ekstra additiver i motoroljen.

Motoroljens blandbarhet

Oljeblanding minsker fordelene ved motoroljer med god kvalitet.

Vi anbefaler at det kun brukes motorolje med samme kvalitet og SAE-klasse som ble brukt ved forrige oljeskift. Hvis den tidligere anvendte motoroljen ikke er tilgjengelig, kan du unntaksvis bruke en annen godkjent mineralisk eller syntetisk motorolje.

Få deretter oljen skiftet snarest mulig.

Motoroljer er ulike med hensyn til

- Motoroljemerke
- Kvalitet (MB-Freigabe eller MB-Approval)
- SAE-klasse (viskositet)

Intervall for oljeskift

Kjørecomputeren viser automatisk en hendelsesmelding på displayet når det er tid for oljeskift.

Mercedes-Benz anbefaler at du får oljen skiftet hos et godkjent verksted.

Påfyllingsmengder for motorolje

Motor	Motorolje
OM642	ca. 12,5 l
OM651 (bakhjulsdrift)	ca. 11,5 l
OM651 (forhjulsdrift)	ca. 8 l



① Tilgang til oljetappepluggen (biler med understellsdeksler)

Informasjon om oljeforbruk

Avhengig av kjørestil bruker bilen maksimalt 1,0 l motorolje på 1000 km.

I følgende tilfeller kan oljeforbruket være høyere:

- Bilen er ny.
- Du bruker bilen mye under krevende driftsforhold.
- Du kjører oftere med høyt turtall.

Regelmessig service er en forutsetning for gunstige forbruksverdier. Oljeforbruket kan først bedømmes etter lengre kjørestrekninger. Kontroller motorens oljenivå regelmessig, f.eks. ukentlig eller hver gang du fyller drivstoff.

Informasjon om bremsevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 255).

! **ADVARSEL** Fare for ulykke på grunn av luftbobler i bremsesystemet

Bremsevæsken tar stadig opp fuktighet fra atmosfæren. Derfor synker bremsevæskens kokepunkt. Hvis kokepunktet er for lavt, kan det dannes luftbobler i bremsesystemet med meget hard belastning av bremsene.

Dette påvirker bremseeffekten.

► Skift ut bremsevæsken i det planlagte intervaller.

! **MERK** Skader på lakk, kunststoff eller gummi på grunn av bremsevæske

Fare for materialskader hvis bremsevæske kommer i kontakt med lakk, kunststoff eller gummi.

► Skyll straks med vann hvis lakk, kunststoff eller gummi kommer i kontakt med bremsevæske.

Ta hensyn til informasjon om pleie og behandling av mattlakk (→ Side 196).

Få bremsevæsken skiftet med jevne mellomrom på et godkjent verksted.

Bruk bare bremsevæske som er godkjent av Mercedes-Benz iht. MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Mer informasjon om bremsevæske:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskriftene på <http://bevo.mercedes-benz.com>

- På et godkjent verksted

Kjølevæske

Merknader om kjølevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 255).

⚠ ADVARSEL Fare for brann- og personska-
der på grunn av frostvæske

Hvis frostvæsken kommer i kontakt med varme komponenter i motorrommet, kan den antennes.

- ▶ La motoren avkjøle seg før du etterfyller frostvæske.
- ▶ Pass på at du ikke søler frostvæske utenfor påfyllingsåpningen.
- ▶ Rengjør komponentene som er tilsølt med frostvæske, før du starter bilen.

! MERK Skade på grunn av feil kjølevæske

- ▶ Fyll bare på kjølevæske som er forhåndsblandet med ønsket frostbeskyttelse.

Informasjon om kjølevæske får du:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskrifter 310.1
 - Under <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - I appen Mercedes-Benz BeVo
- På et godkjent verksted

! MERK Overoppheting ved høye utetemperaturer

Bruk av uegnet kjølevæske beskytter ikke motorkjølesystemet tilstrekkelig mot overoppheting og korrosjon ved høye utetemperaturer.

- ▶ Bruk alltid kjølevæske som er godkjent av Mercedes-Benz.
- ▶ Ta hensyn til anvisningene i Mercedes-Benz driftsmiddelforskrifter 310.1.

! MERK Lakkskader på grunn av kjølevæske

- ▶ Unngå å søle kjølevæske på lakkerte overflater.

Få skiftet kjølevæsken regelmessig på et autorisert verksted.

Vær oppmerksom på andelen korrosjonsmiddel/frostvæske i motorkjølesystemet i følgende temperaturområder:

- Minimum 50 % (beskytter mot frost ned til ca. -37 °C)
- Maksimum 55 % (beskytter mot frost ned til ca. -45 °C)

Vindusspylevæske

Merknader om vindusspylevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 255).

⚠ ADVARSEL Fare for brann- og personska-
der på grunn av spylevæskeskonsentrat

Spylevæskeskonsentrat er lett antennelig. Hvis det kommer i kontakt med varme komponenter i motoren eller på eksosanlegget, kan det antennes.

- ▶ Pass på at du ikke søler spylevæskeskonsentrat utenfor påfyllingsåpningen.

! MERKNAD Skader på utvendig belysning på grunn av uegnet vindusspylevæske

Uegnet vindusspylevæske kan skade plastoverflaten på den utvendige belysningen.

- ▶ Bruk kun vindusspylevæske som også er egnet for plastoverflater, f.eks. MB SummerFit eller MB WinterFit.

! MERK Sprøytedyse kan stoppes hvis du blander vindusspylevæsker

- ▶ MB SummerFit og MB WinterFit må ikke blandes med andre vindusspylevæsker.

Ikke bruk destillert eller avionisert vann. Ellers kan nivåføleren utløses feilaktig.

Opplysninger om vindusspylevæske

Anbefalt vindusspylevæske:

- Over frysepunktet: f.eks. MB SummerFit
- Under frysepunktet: f.eks. MB WinterFit

Blandingsforhold

Det korrekte blandingsforholdet får du fra opplysningene på frostvæskebeholderen.

Bland vaskevannet hele året med vindusspylevæske.

Kjølemiddel

Merknader om kjølemiddel

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 255).

- ① Bilens klimaanlegg kan være fylt med kjølemiddelet R-134a. Kjølemiddelet R-134a inneholder fluorisert drivhusgass.

Hvis bilen er har kjølemiddelet R-134a, gjelder følgende merknad:

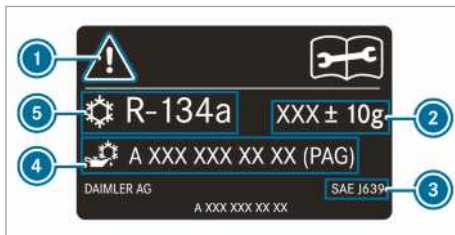
! MERK Skade påført av galt kjølemiddel

Ved anvendelse av et galt kjølemiddel kan klimaanlegget skades.

- ▶ Bruk kun kjølemiddel R-134a eller PAG-olje som godkjent av Mercedes-Benz for bilen din.
- ▶ Den godkjente PAG-oljen skal ikke blandes med noen PAG-olje som ikke er godkjent for kjølemiddelet R-134a.

Servicearbeider, som f.eks. påfylling av kjølemiddel eller fornyelse av komponenter, må bare gjøres av et kvalifisert fagverksted. Alle gyldige forskrifter om dette samt SAE-standarden J639 må samtidig overholdes.

La alle arbeider på klimaanlegget alltid utføres på et kvalifisert fagverksted.



Informasjonsskilt kjølemiddel (eksempel)

- ① Varselsymboler
- ② Væskapasitet kjølemiddel
- ③ gjeldende normer
- ④ Delenummer PAG-olje
- ⑤ Kjølemiddeltipe

Varselsymbolene ① viser til:

- mulige farer
- gjennomføring av servicearbeider på et kvalifisert fagverksted

Bildata

Informasjon om bilens mål

I det følgende avsnittet finner du viktige tekniske data for bilen. Se vognkortet for flere bilspesifikke og utstyrsavhengige tekniske data (f.eks. bilens mål og vekt).

Gjeldende tekniske data finner du på internett på <http://www.mercedes-benz.com>.

Tilhengerfeste

Informasjon om tilhengerfestet

- !** ADVARSEL Ulovlig montering av tilhengerfeste medfører ulykkesrisiko

Hvis ettermontering av tilhengerfeste ikke er tillatt, og du likevel monterer tilhengerfeste eller ytterligere komponenter, blir rammevengen svakere og kan knekke. Dette kan føre til at tilhengeren løsner fra kjøretøyet.

Det er fare for ulykke!

Tilhengerfeste får kun ettermonteres hvis det er tillatt.

Se anvisningene om kjøring med tilhenger (→ Side 159).

Det er kun tillatt å utstyre bilen med et tilhengerfeste i etterkant når det står oppført en tilhengervekt i vognkortet.

Mer informasjon om tilhengerfestet får du på et godkjent verksted eller på internett under https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz anbefaler deg å ettermontere tilhengerfestet på et Mercedes-Benz verksted.

Bruk bare tilhengerfester som Mercedes-Benz har testet og godkjent spesielt for din bil.

Maksimal tillatt tilhengervekt for tilhenger u/ brems er 750 kg.

Tilhengervekt

Ved kjøring med tilhenger vil den tillatte totalvekten for kjøretøy med typegodkjenning for personbil øke med 100 kg. Maksimal tillatt bakaksellastning må overholdes. Iht. direktiv 92/21/EØF må kjørehastigheten begrenses til maks 100 km/t.

Opplysninger om tillatt vekt og last som ikke må overskrides, finner du også i følgende dokumenter:

- Vognkortet
- Typeskiltene på tilhengerfestet, tilhengeren og bilen

Hvis opplysningene avviker fra hverandre, gjelder laveste verdi.

Maks. kuletrykk

Kuletrykket er maks.

- 100 kg for en tilhengervekt på 2000 kg
- 120 kg for en tilhengervekt på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg for en tilhengervekt på 3500 kg

Festepunkter og bæresystemer

Informasjon om festepunkter

! **MERK** Ulykkesrisiko hvis festepunktene maksimale belastningsgrad overskrides

Hvis du kombinerer forskjellige festepunkter for å sikre lasten, må du alltid ta hensyn til maksimal belastning på det svakeste festepunktet.

Ved en fullbremsing virker f.eks. krefter som kan nå det mangedobbelte av lastens vekt.

- ▶ Fordel alltid belastningen på flere festepunkter. Sørg for at festepunktene belastes likt.

Du finner mer informasjon om festepunktene og festeringene i kapittelet "Transport" (→ Side 180).

Festeringer

Maks. strekkbelastning på festeringer

Festeringer	Tillatt nom. trekraft
Flerbruksbil	350 daN
Varebil	800 daN
Lastepan opp til 3,5 t godkjent totalvekt	400 daN
Lastepan over 3,5 t godkjent totalvekt	800 daN

Lasteskinner

Maks. strekkbelastning på festepunkter i lasterommet

Festepunkt	Tillatt nom. trekraft
Lastskinne i lasteromsgulvet	500 daN
Nederste lastskinne på sideveggen	200 daN
Øverste lastskinne på sideveggen	125 daN

De oppgitte verdiene gjelder bare last som står på gulvet i lasterommet når du tar hensyn til følgende:

- Lasten er sikret i to festepunkter på skinnen
- Avstanden til neste lastsikring på samme skinne er ca. 1 m

Informasjon om takgrind

! **ADVARSEL** Fare for ulykke ved overskridelse av maksimal taklast

Dersom du belaster taket og alle utvendige og innvendige påbygg, blir bilens tyngdepunkt høyere og de vanlige kjøreegenskapene samt styre- og bremseforholdene endrer seg. Bilen vil legge seg mer over i svingene og kan reagere tregere på rattbevegelser.

Dersom maksimal taklast overskrides, vil kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskaper endre seg kraftig.

- ▶ Overhold alltid maksimal taklast og tilpass kjørestilen.

! **ADVARSEL** Fare for ulykke ved ujevn belastning

Hvis du belaster bilen ujevnt, kan kjøreegenskapene og styre- og bremseeksjonene bli kraftig redusert

- ▶ Plasser lasten jevnt på bilen.
- ▶ Sikre lasten mot forskyvning.

Kjøre-, bremse- og styreegenskaper til bilen endrer seg med type last, vekten og tyngdepunktet til lasten.

! **MERK** Det er fare for ulykker hvis den maksimalt tillatte taklasten overskrides

Hvis vekten av taklasten inklusive takgrinden overskrider den maksimalt tillatte taklasten, er det fare for ulykker.

- ▶ Pass på at vekten av bagasjen på taket og lastholderen ikke overskrider den maksimalt tillatte taklasten.
- ▶ Takgrindens støttestøtter må være plassert i jevn avstand til hverandre.
- ▶ Mercedes-Benz anbefaler at du monterer en stabilisator på bilens foraksel.

Mer informasjon om sikkerhetstiltak finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 180).

Maks. støttestøtter for taklast/takgrind

Biler med	Maksimal taklast	Minste antall støttestøtter
Normalt tak (uten lasteplan)	300 kg	6
Normalt tak (med lasteplan)	50 kg	2
Hevet tak (uten lasteplan)	150 kg	3
Dobbeltkupé	100 kg	2

Opplysningene gjelder ved jevn fordeling av last over hele takflaten.

Du kan redusere belastningen prosentvis med en kortere takgrind. Den største belastningen per lastholderpar er 50 kg.

Lastereglene og mer informasjon om lastfordeling og lastsikring finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 180).

Informasjon om stigefer

! **ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-der ved overskridelse av vertikal belastning

Dersom tillatt vertikal belastning overskrides ved bruk av festet, kan festesystemet løsne fra bilen og sette andre trafikanter i fare.

▶ Overhold alltid maksimal vertikal belastning ved bruk av festet.

Maksimallast stigefer

	Maksimallast
Stigefer foran	200 kg
Stigefer bak	100 kg

Angivelsene gjelder ved jevn lastfordeling over hele stigeferflaten.

Lastretningslinjene og mer informasjon om lastfordeling og lastsikring finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 180).

Displaymeldinger

Innledning



Funksjon av displaymeldinger



Display-meldingene vises i multifunksjonsdisplayet.


Display-meldingene med grafiske illustrasjoner kan være vist forenklet i bruksanvisningen og avvike fra visningen i multifunksjonsdisplayet. Multifunksjonsdisplayet viser displaymeldinger med høy prioritet i rødt. Ved visse displaymeldinger høres også en varseltone.

Handle i henhold til displaymeldingen og følg de ekstra anvisningene i denne bruksanvisningen.

Ved noen displaymeldinger blir også ekstra symboler vist:

-  mer informasjon
-  skjule displaymelding

På Touch-Control til venstre kan du med en sveipebevegelse til venstre eller høyre velge mellom symbolene. Trykk på  for å se mer informasjon i multifunksjonsdisplayet. Trykk på  for å skjule displaymeldingen.

Displaymeldinger med lav prioritet kan du skjule ved å trykke på knappen  eller med Touch-Control til venstre. Da blir displaymeldingene lagret i meldingsminnet.

Rett feilen angitt i displaymeldingen raskest mulig.




Displaymeldinger med høy prioritet kan ikke skjules. Multifunksjonsdisplayet viser denne displaymeldingen permanent til årsaken er rettet opp.

Hente lagrede displaymeldinger









Kjørecomputer:









 Service  1 message



Dersom det ikke foreligger noen displaymeldinger, vises [Ingen meldinger](#) i multifunksjonsdisplayet.

-  Med sveipebevegelse opp eller ned på Touch-Control venstre kan du bla gjennom displaymeldingene.
-  **Gå ut av meldingsminne:** Trykk på knappen .

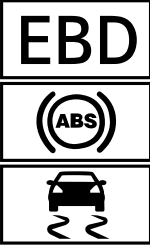


Sikkerhetssystemer





Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og  løsninger
 <p>Venstre vinduskoll.pute Feil Oppsøk verksted (eksempel)</p>	<p>* Den aktuelle vinduskollisjonsputen er forstyrret .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> ADVARSEL Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i vinduskollisjonsputen</p> <p>Hvis det er en feil på vinduskollisjonsputen, kan den aktiveres utilsiktet, eller det kan hende at den ikke utløses ved ulykker med høy bilretardasjon.</p> <ul style="list-style-type: none">  Vinduskollisjonsputen skal omgående kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted. </div> <p> Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>foran til venstre Feil Oppsøk verksted (eksempel)</p>	<p>* Det aktuelle sikringssystemet er forstyrret .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> ADVARSEL Fare for personskade på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p>Hvis det har oppstått feil på sikkerhetsbeltesystemet, kan sikkerhetsbeltesystemets komponenter utilsiktet aktiveres eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.</p> <ul style="list-style-type: none">  Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted. </div>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>Registrering av feil ved sikkerhetsbeltesystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved påslått tenningen tennes ikke varsellampen  for sikringssystemet. • Ved kjøring lyser varsellampen  for sikringssystemer permanent eller tennes stadig. <p>► Opsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>Sikringssystem Feil Oppsøk verksted</p>	<p>* Sikringssystemet er forstyrret .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p>Hvis det har oppstått feil på sikkerhetsbeltesystemet, kan sikkerhetsbeltesystemets komponenter utilsiktet aktiveres eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.</p> <p>► Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</p> </div> <p>Registrering av feil ved sikkerhetsbeltesystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved påslått tenningen tennes ikke varsellampen  for sikringssystemet. • Ved kjøring lyser varsellampen  for sikringssystemer permanent eller tennes stadig. <p>► Opsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>Parkeringsbrems fungerer ikke</p>	<p>* Det er en feil ved systemet, parkeringsbremsen er uten funksjon.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p> <p>Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremseegenskapene bli påvirket.</p> <p>► Kjør forsiktig videre.</p> <p>► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet.</p> </div> <p>► Parker bilen kun på flatt underlag, og sikre den mot å rulle.</p> <p>► Biler med automatgirkasse: Sett girkassen i stilling .</p> <p>► Biler med manuell girkasse: Velg 1. gir.</p> <p>► Få snarest bremsesystemet kontrollert på et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>Bakken er for bratt se instruksjonsboken</p>	<p>* Spenningen på bilens elektriske anlegg er lav, eller det er en feil på systemet, holdeevnen er kanskje ikke tilstrekkelig for bakker.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved utilstrekkelig holdeevne av den elektriske parkeringsbremsen.</p> <p>Dersom den elektriske parkeringsbremsen settes på i en bratt bakke og den ikke har tilstrekkelig holdeevne, kan bilen begynne å rulle.</p> </div>

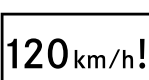
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<ul style="list-style-type: none"> ► Parker kun bilen på flatt underlag, og sikre den mot å rulle. ► Biler med automatgir: Sett giret i stilling P. ► Biler med manuell girkasse: Velg 1. gir. <p>Følg merknadene om parkering av bilen (→ Side 137).</p>
 <p>Parkeringsbremse se instruksjonsboken</p>	<p>* Spenningen på bilens elektriske anlegg er lavt eller det er en feil ved systemet, lukkekraften er kanskje ikke tilstrekkelig for hellingen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p> <p>Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremseegenskapene bli påvirket.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Parker bilen kun på flatt underlag, og sikre den mot å rulle. ► Biler med automatgir: Sett girkassen i stilling P. ► Biler med manuell girkasse: Velg 1. gir. ► Få snarest bremsesystemet kontrollert på et kvalifisert fagverksted.
<p>Kontroller bremsebelegg Se instruksjonsboken</p>	<p>* Bremsebeleggene er på slitagrensen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av begrenset bremseeffekt</p> <p>Bremseeffekten kan være begrenset på grunn av nedslitt bremsebelegg.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få bremsesystemet umiddelbart kontrollert ved et godkjent verksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
 <p>Kontroller bremsevæsknivået</p>	<p>* Det er for lite bremsevæske i bremsevæsketanken.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykker hvis bremsevæsknivået er for lavt</p> <p>Hvis bremsevæsknivået er for lavt, kan bremseeffekten og dermed også bremseegenskapene påvirkes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted. ► Ikke etterfyll bremsevæske. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted. ► Ikke etterfyll bremsevæske.





Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Bremsen for varm Kjør forsiktig videre	<p>* Dersom allhjulstrekk er koblet inn, kan bremsesystemet bli for varmt ved ekstrem kjøring i terrenget.</p> <p>► Gi mindre gass eller stopp og la bremsesystemet kjøle seg av.</p>
Aktiv bremseassistent Begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken	<p>* Aktive bremseassistent er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
Aktiv bremseassistent For tiden begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken	<p>* Aktive bremseassistent er midlertidig ikke tilgjengelig. Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 145).</p> <p>► Kjør videre. Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen.</p> <p>► Dersom displaymeldingen ikke slukkes, stopp trafiksikkert og start motoren på nytt.</p>
Skitne radarsensorer se instruksjonsboken	<p>* Radarsensorikken er forstyrret. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuss på sensorene • Kraftig nedbør • Lange kjøring på landet uten flytende trafikk, f.eks. i en ørken <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukker, gå frem som følger:</p> <p>► Stopp på en trafiksikker måte.</p> <p>► Rengjør alle sensorene (→ Side 197).</p> <p>► Start motoren på nytt.</p>
SOS NOT READY	<p>* Mercedes-Benz nødalarmsystem er ikke tilgjengelig.</p> <p>Mulige årsaker til dette er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tenningen er slått av. • Mercedes-Benz nødalarmsystem er forstyrret. <p>► Slå på tenningen. Hvis ingen nødalarmsystem er tilgjengelig, vises tilsvarende melding på multifunksjonsdisplayet i kombiinstrumentet.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p> <p>ⓘ Du kan få informasjon om lokal tilgjengelighet av Mercedes-Benz nødalarmsystem under: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>

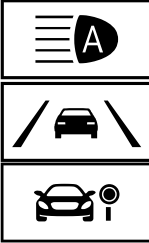


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 419 313 467">fungerer ikke se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="364 164 991 220">* EBD, ABS og ESP® er forstyrret. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="384 236 1005 523" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 244 963 276">▲ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på EBD, ABS og ESP®</p> <p data-bbox="400 292 946 339">Dersom EBD, ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing uten at ESP® stabiliserer bilen.</p> <p data-bbox="400 355 974 419">Bilens styreegenskaper og bremseegenskaper påvirkes sterkt. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="400 435 935 515" style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få bremsesystemet umiddelbart kontrollert ved et godkjent verksted. </div> <p data-bbox="384 547 784 595">► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p data-bbox="87 707 313 754">fungerer ikke se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="364 619 991 730">* ESP® er forstyrret. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet vil likevel fungere normalt. Bremsedistansen kan bli lenger i ved nødbremsing.</p> <div data-bbox="384 746 1005 930" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 754 912 786">▲ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p data-bbox="400 802 968 850">Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="400 866 845 914" style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted. </div> <p data-bbox="384 946 784 994">► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p data-bbox="87 1114 313 1161">for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="364 1026 991 1074">* ESP® er midlertidig ikke tilgjengelig. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="384 1090 1005 1273" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1098 912 1129">▲ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p data-bbox="400 1145 968 1193">Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="400 1209 845 1257" style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted. </div> <p data-bbox="384 1289 1002 1369">► Kjør forsiktig gjennom noen svake svinger raskere enn 30 km/t. ► Dersom displaymeldingen ikke slukker, oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted. Kjør da forsiktig.</p>



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
  <p data-bbox="109 336 337 384">for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="389 164 804 188">* ABS og ESP® er midlertidig ikke tilgjengelig.</p> <p data-bbox="404 196 1020 244">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan midlertidig være utilgjengelige.</p> <div data-bbox="404 264 1028 552" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 272 936 296">▲ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på ABS og ESP®</p> <p data-bbox="421 312 1003 360">Hvis ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing, og ESP® foretar ingen stabilisering av bilen.</p> <p data-bbox="421 376 1003 448">Det kan føre til at bilens styre- og bremseeegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="421 456 947 536" style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®. </div> <ul data-bbox="404 568 1028 647" style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig gjennom noen svake svinger raskere enn 30 km/t. ► Dersom displaymeldingen ikke slukker, oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted. Kjør da forsiktig.
  <p data-bbox="109 844 333 892">fungerer ikke se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="389 671 645 695">* ABS og ESP® er forstyrret.</p> <p data-bbox="404 703 1009 783">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet vil likevel fungere normalt. Bremsedistansen kan bli lenger i ved nødbremsing.</p> <div data-bbox="404 804 1028 1091" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 812 936 836">▲ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på ABS og ESP®</p> <p data-bbox="421 852 1003 900">Hvis ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing, og ESP® foretar ingen stabilisering av bilen.</p> <p data-bbox="421 916 1003 987">Det kan føre til at bilens styre- og bremseeegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="421 995 947 1075" style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®. </div> <ul data-bbox="404 1107 804 1169" style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.

Kjøresystemer


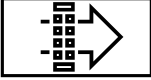





Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 1394 342 1442">Maksimal hastighet overskredet</p>	<p data-bbox="389 1299 1020 1347">* Du har overskredet den maksimalt tillatte hastigheten (kun for visse land).</p> <ul data-bbox="404 1362 555 1386" style="list-style-type: none"> ► Kjør saktere.
<p data-bbox="109 1465 320 1513">Hastighetsbegrensning (vinterdekk) XXX km/h</p>	<p data-bbox="389 1458 997 1506">* Du har nådd lagret maksimal hastighet for vinterdekk. Det er ikke mulig å overskride denne hastigheten.</p>




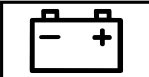
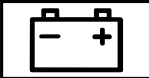
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>km/h</p>	<p>* Fartsbegrenseren (limiter) kan ikke slås på, da ikke alle innkoblingsbetingelsene er oppfylte.</p> <p>► Pass på innkoblingsbetingelsene for fartsbegrenseren (limiter) (→ Side 148).</p>
<p>Fartsbegrenser fungerer ikke</p>	<p>* Fartsbegrenseren er defekt.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<p>Fartsbegrenser passiv</p>	<p>* Hvis du trykker gasspedalen forbi trykkpunktet, (kickdown), settes limiteren (fartsbegrenseren) i passiv modus (→ Side 148).</p>
 <p>Innstilt hastighet på fartsbegrenseren (Limiter) er overskredet</p>	<p>* Med variabel fartsbegrenser (Limiter) er innstilt hastighet overskredet med mer enn 3 km/t.</p>
<p>TEMPOMAT og fartsbegrenser fungerer ikke</p>	<p>* Det er en feil på TEMPOMAT og fartsbegrenseren.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<p>TEMPOMAT fungerer ikke</p>	<p>* TEMPOMAT er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p>Av</p>	<p>* TEMPOMAT ble koblet ut.</p> <p>Dersom det også høres en varsel tone, har TEMPOMAT slått seg av automatisk (→ Side 147).</p>
 <p>--km/h</p>	<p>* TEMPOMAT kan ikke slås på, da ikke alle innkoblingsbetingelsene er oppfylte.</p> <p>► Pass på innkoblingsbetingelsene for TEMPOMAT (→ Side 148).</p>
<p>Aktiv avstandsassistent DISTRONIC uten funksjon</p>	<p>* Aktiv avstandsassistent DISTRONIC er forstyrret.</p> <p>Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<p>Akt. avst.hold. DISTRONIC for tiden ikke tilgjengelig Se instruksjonsboken</p>	<p>* Aktive avstandsassistent DISTRONIC er midlertidig ikke tilgjengelig. Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 150).</p> <p>► Kjør videre.</p> <p>Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen.</p>

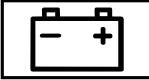
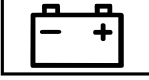


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 416 329 491">For tiden ikke tilgjengelig Skittent multifunksjonskamera</p>	<p data-bbox="387 161 790 185">* Kamasikten er redusert. Mulige årsaker:</p> <ul data-bbox="412 196 815 252" style="list-style-type: none"> • Smuss på frontruten i kameraets synsfelt • Kraftig nedbør eller tåke <p data-bbox="404 268 1025 320">Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p data-bbox="404 328 1025 381">Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p data-bbox="404 389 762 413">Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul data-bbox="404 421 796 509" style="list-style-type: none"> ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Rengjør frontruten. ► Oppsøk eventuelt et godkjent verksted.
 <p data-bbox="109 727 329 780">For tiden ikke tilgjengelig Skitne radarsensorer</p>	<p data-bbox="387 525 835 549">* Radarsensorikken er forstyrret. Mulige årsaker:</p> <ul data-bbox="412 560 1020 647" style="list-style-type: none"> • Smuss på sensorene • Kraftig nedbør • Lange kjøringer på landet uten flytende trafikk, f.eks. i en ørken <p data-bbox="404 663 734 687">Følgende systemer kan være berørt:</p> <ul data-bbox="412 699 893 786" style="list-style-type: none"> • Aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 150) • Blindsoneassistent (→ Side 154) • Aktiv bremseassistent (→ Side 145) <p data-bbox="404 802 1025 855">Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p data-bbox="404 863 1025 916">Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p data-bbox="404 924 762 948">Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul data-bbox="404 956 796 1075" style="list-style-type: none"> ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Rengjør alle sensorene (→ Side 197). ► Start motoren på nytt. ► Oppsøk eventuelt et godkjent verksted.
<p data-bbox="109 1102 344 1150">Aktiv avstandsholder DISTRONIC tilgjeng. igjen</p>	<p data-bbox="387 1094 1031 1142">* Aktiv avstandsassistent DISTRONIC er funksjonsklar igjen og kan slås på (→ Side 151).</p>
 <p data-bbox="109 1257 135 1281">Av</p>	<p data-bbox="387 1169 1009 1217">* HOLD-funksjonen er utkoblet, da bilen sklir eller en innkoblingsbetingelse ikke er oppfylt.</p> <ul data-bbox="404 1225 981 1273" style="list-style-type: none"> ► Slå på igjen HOLD-funksjonen senere eller kontroller innkoblingsbetingelsene for HOLD-funksjonen (→ Side 152).
<p data-bbox="109 1302 325 1350">Blindsoneassistent fungerer ikke</p>	<p data-bbox="387 1297 848 1321">* Blindsoneassistenten er forstyrret (→ Side 154).</p> <ul data-bbox="404 1329 706 1353" style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
<p data-bbox="109 1374 314 1422">Blindsoneassistent Tilhenger ikke overvåket</p>	<p data-bbox="387 1369 1025 1465">* Når den elektriske tilkoblingen til tilhengeren opprettes, forblir dødvinkelassistenten tilgjengelig, men området ved tilhengeren blir likevel ikke overvåket. Funksjonen av blindsoneassistenten kan da være redusert (→ Side 154).</p> <ul data-bbox="404 1473 992 1497" style="list-style-type: none"> ► Trykk på Touch-Control venstre og bekreft displaymeldingen.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Blindson ASSISTENT ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	<p>* Blindson ASSISTENT er midlertidig ikke tilgjengelig (→ Side 154). Systemgrensene er nådd(→ Side 154).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør videre. Når årsaken ikke lenger foreligger, er systemet tilgjengelig igjen. eller ► Dersom displaymeldingen ikke slukkes, stopp trafikksikkert og start motoren på nytt. ► Rengjør bakre støtfanger ved behov. Dersom støtfangeren er svært skitten kan sensorene i støtfangeren være forstyrret.
Aktiv kjørefelt ASSISTENT Redusert kamerasikt se instruksjonsboken	<p>* Kamerasikten er redusert (→ Side 157). Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuss på frontruten i kameraets synsfelt • kraftig nedbør eller tåke <p>Kjørefelt- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige. Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjørefelt- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen. Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp på en trafikksikker måte. ► Rengjør frontruten.
Aktiv kjørefelt ASSISTENT fungerer ikke	<p>* Aktiv kjørefelt ASSISTENT er forstyrret (→ Side 157). ► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
Aktiv kjørefelt ASSISTENT ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	<p>* Aktiv kjørefelt ASSISTENT er midlertidig ikke tilgjengelig (→ Side 157). Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 157). ► Kjør videre. Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen. Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp på en trafikksikker måte. ► Rengjør frontruten.
 Attention Assist fungerer ikke	<p>* ATTENTION ASSIST er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 Attention Assist: Pause!	<p>* ATTENTION ASSIST har registrert tretthet eller tiltagende uoppmerksomhet hos føreren (→ Side 153). ► Ta en pause om du har behov for det.</p>

Motor

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="112 292 257 316">Drivstoffreserve</p>	<p data-bbox="386 199 778 223">* Drivstoffnivået har nådd reserveområdet.</p> <p data-bbox="403 231 543 255">► Fyll tanken.</p>
 <p data-bbox="112 424 274 448">Skift ut luftfilteret</p>	<p data-bbox="386 331 1024 379">* Biler med dieselmotor: Luftfilteret på motoren er tilsmusset og må erstattes.</p> <p data-bbox="403 387 705 411">► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
	<p data-bbox="386 464 616 488">* Viftemotoren er defekt.</p> <p data-bbox="403 496 1002 568">► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.</p>
 <p data-bbox="112 681 319 705">Rengjør drivstoffilteret</p>	<p data-bbox="386 596 957 620">* Oppsamlet vann i vannseparatoren har nådd maksimalt nivå.</p> <p data-bbox="403 628 851 652">► Tøm vannseparatoren for vann (→ Side 194).</p>
 <p data-bbox="112 813 330 860">Ikke mulig å måle motoroljenivået</p>	<p data-bbox="386 729 1024 777">* Den elektriske forbindelsen til oljenivåsensoren er avbrutt eller oljenivåsensoren er defekt.</p> <p data-bbox="403 785 845 809">Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå.</p> <p data-bbox="403 817 705 841">► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p data-bbox="112 962 308 1008">Motoroljetrykk Stopp Slå av motoren</p>	<p data-bbox="386 877 817 925">* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljetrykket er for lavt.</p> <div data-bbox="408 949 1024 1053" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="425 957 985 1005">! MERKNAD Kjøring med for lavt motoroljetrykk kan forårsake skader på motoren</p> <p data-bbox="425 1021 840 1045">► Unngå kjøring med for lavt motoroljetrykk.</p> </div> <p data-bbox="403 1069 840 1093">► Stopp straks trafikk sikkert. Ikke kjør videre!</p> <p data-bbox="403 1101 778 1125">► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p>
 <p data-bbox="112 1230 336 1276">Ved tankstopp etterfyll 1 liter motorolje</p>	<p data-bbox="386 1145 817 1193">* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå.</p> <div data-bbox="408 1217 1024 1321" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="425 1225 991 1273">! MERK Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> <p data-bbox="425 1289 873 1313">► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> </div> <p data-bbox="403 1345 940 1369">► Kontroller nivået av motorolje ved neste bensinstasjon.</p> <p data-bbox="403 1385 705 1409">Etterfyll motorolje (→ Side 190).</p> <p data-bbox="403 1417 828 1441">Følg merknadene om motorolje (→ Side 258).</p>









Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Motoroljenivå Reduser oljenivået</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljenivået er for høyt.</p> <div data-bbox="385 236 1005 341" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! MERK Kjøring med for mye motorolje kan forårsake skader på motoren</p> <p>► Unngå lange kjøreturer med for mye motorolje.</p> </div> <p>► Oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted og få sugd ut motorolje.</p>
 <p>Motoroljenivå Stopp Slå av motoren</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljenivået er for lavt.</p> <div data-bbox="385 499 1005 604" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! MERK Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> </div> <p>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► Stans motoren.</p> <p>► Kontroller motoroljenivået.</p> <p>Etterfyll motorolje (→ Side 190).</p> <p>Følg merknadene om motorolje (→ Side 258).</p>
 <p>Ved tankstopp kontroller motoroljenivået</p>	<p>* Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå.</p> <div data-bbox="385 844 1005 949" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! MERK Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> </div> <p>► Kontroller nivået av motorolje på neste bensinstasjon.</p> <p>Etterfyll motorolje (→ Side 190).</p> <p>Følg merknadene om motorolje (→ Side 258).</p>
 <p>Stopp bilen La motoren gå</p>	<p>* Batteriet har for lav batteriladetilstand.</p> <p>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► La motoren gå.</p> <p>► Kjør først videre når displaymeldingen har sluknet.</p>
 <p>Stopp se instruksjonsboken</p>	<p>* Batteriet lades ikke lenger og har nådd en lav batteriladestatus.</p> <div data-bbox="385 1278 1005 1383" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! Merknad Det kan oppstå motorskader hvis du kjører videre</p> <p>► Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> </div> <p>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► Stans motoren.</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>12 V-batteri se instruksjonsboken</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Motoren er av og batteriladetilstanden er for lav. <ul style="list-style-type: none"> ► Slå av unødvendige elektriske forbruksartikler. ► La motoren gå noen minutter eller kjør en lang tur. Batteriet lades opp.
 <p>se instruksjonsboken</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Batteriet lades ikke lenger. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! Merknad Det kan oppstå motorskader hvis du kjører videre</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Parker straks trafikksikkert og stopp motoren. ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
 <p>Kjølevæske Stopp Slå av motoren</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Kjølevæsken er for varm. <ul style="list-style-type: none"> ► Parker straks trafikksikkert og stopp motoren. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p>⚠ ADVARSEL Fare for forbrønning ved åpning av panseret</p> <p>Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret. ► Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p>⚠ ADVARSEL Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske</p> <p>Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skrulokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► La motoren avkjøle før du åpner skrulokket. ► Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes. ► Slipp ut trykket ved å åpne skrulokket sakte. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Vent til motoren er avkjølt. ► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert. ► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.
 <p>Etterfyll kjølevæske se instruksjonsboken</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Kjølevæsknivået er for lavt.









Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>▲ ADVARSEL Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske</p> <p>Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skrulokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► La motoren avkjøle før du åpner skrulokket. ► Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes. ► Slipp ut trykket ved å åpne skrulokket sakte. <p>! MERK For lite kjølevæske kan forårsake skader på motoren</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Unngå lange kjøreturer med for lite kjølevæske. <p>► Etterfyll kjølevæske (→ Side 192).</p>
Regenering ikke mulig	<p>* Ikke alle betingelser for regenerering av dieselpartikkelfilteret er oppfylte (→ Side 118).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør videre som normalt helt til alle betingelsene for regenerering av dieselpartikkelfilteret er oppfylt. <p>Belastningstilstand av dieselpartikkelfilteret er over 50 % og meldingen vises fortsatt i kombiinstrumentet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et kvalifisert fagverksted.

AdBlue® (bil med personbiltillatelse)




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen har sunket under reservemerket.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 133).
 <p>Etterfyll AdBlue Ytelse redus. om XXX km Se instruksjonsboken</p>	<p>* Den lave AdBlue®-beholdningen fører til begrensning av hastigheten etter den viste gjenværende veistrekningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 133).
 <p>Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km</p>	<p>* Den lave AdBlue®-beholdningen fører til reduksjon av hastigheten til maks 20 km/t.</p> <p>Etter kjøring av vist resterende veistrekning kan motoren ikke lenger startes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 133).


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Etterfyll AdBlue Ingen start etter XXX km</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen er bare nok til den viste veistrekningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 133). ⓘ Meldingen slukkes etter ca. ett minutt kjøring i mer enn 15 km/t.
 <p>Etterfyll AdBlue Ingen start mulig</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen er oppbrukt. Du kan ikke starte motoren igjen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 133). ► Slå på tenningen. ► Du kan starte motoren igjen etter ca. ett minutt.
 <p>Systemfeil Ingen start etter XXX km</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Etter den viste gjenværende veistrekningen vil du ikke kunne starte motoren igjen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 <p>AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken</p>	<p>* AdBlue®-systemet er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted straks.
 <p>Ikke mulig å måle påfyllingsnivået</p>	<p>* Ved en AdBlue®-systemfeil vises ikke tanknivå i servicemenyen. Merknaden om en AdBlue®-systemfeil vises ved de aktuelle varselmeldingene.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
 <p>AdBlue systemfeil Ytelse redus. om XXX km Se instruksjonsboken</p>	<p>* AdBlue®-systemet er defekt. Systemfeil fører til begrensning av hastigheten eller den angitte gjenværende veistrekningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted straks.
 <p>AdBlue systemfeil Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km</p>	<p>* AdBlue®-systemet er defekt. Systemfeilen fører til reduksjon av hastigheten til maks 20 km/t. Etter kjøring av vist veistrekning kan motoren ikke lenger startes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted straks.
 <p>AdBlue systemfeil Ikke mulig å starte</p>	<p>* AdBlue®-systemet er defekt. Du kan ikke starte motoren igjen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt straks et godkjent verksted.

AdBlue® (bil med lastebiltilatelse)






Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken</p>	<p>* Nivået av AdBlue® er sunket under reservemarkeringen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 133).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Ytelse redusert</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen har sunket under reservemerket. Effekten er begrenset til 75 % av motormomentet.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 133).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h</p>	<p>* Den lave AdBlue®-beholdningen fører ved neste motorstart til en begrensning av hastigheten til maks 20 km/t.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 133).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h</p>	<p>* Det forbrukte AdBlue®-forrådet fører til reduksjon av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 133).</p> <p>► Slå på tenningen.</p>
 <p>AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken</p>	<p>* AdBlue®-systemet er defekt.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Ytelse redusert</p>	<p>* AdBlue®-systemet er defekt. Effekten av motoren er begrenset, ved at maksimalt dreiemoment er begrenset til 75 % av verdien ved feilfri drift.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Etter omstart ytelse redusert: XXX km/h</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører ved neste start av motoren til begrensning av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Ytelse redusert: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører til reduksjon av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>

Dekk

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Dekktrykkkontroll fungerer ikke Hjulsensorer mangler</p>	<p>* De monterte hjulene har ikke egnede dekktrykksensorer. Dekktrykkontrollen er slått av.</p> <p>► Monter hjul med egnede dekktrykksensorer.</p>
 <p>Dekksensor mangler</p>	<p>* Signalet fra dekktrykksensoren mangler for ett eller flere dekk. Det vises ingen trykkverdi for de berørte dekkene.</p> <p>► De defekte dekktrykksensorene må skiftes på et kvalifisert fagverksted.</p>
<p>Dekktrykkkontrollen ikke tilgjengelig for tiden</p>	<p>* En sterk radiokilde forstyrrer signalene. Da vil ingen signaler fra dekktrykksensorene mottas. Dekktrykkkontrollen er midlertidig ikke tilgjengelig.</p> <p>► Kjør videre. Så snart årsaken er fjernet, vil dekktrykkkontrollen slå seg på automatisk.</p>
 <p>OBS! Defekte dekk</p>	<p>* Dekktrykket synker plutselig på ett eller flere dekk. Hjulposisjonen vises.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved kjøring med lite luft i dekkene</p> <p>Kjøring med dekk med lavt dekktrykk innebærer følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dekkene kan bli overopphetet, og det kan oppstå brann. • Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig. <p>Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <p>► Kjør aldri med flatt dekk.</p> <p>► Ta hensyn til informasjonen om punktering.</p> </div> <p>Anvisninger ved punktering (→ Side 204).</p> <p>► Stopp bilen trafiksikkert.</p> <p>► Kontroller dekkene.</p>
 <p>Kontroller dekkene</p>	<p>* På ett eller flere dekk er dekktrykket sunket kraftig. Hjulposisjonen vises.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved for lavt dekktrykk</p> <p>Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dekkene kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet. • Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som påvirker veigrepet sterkt. • Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig. <p>Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <p>► Overhold anbefalte dekktrykk.</p> <p>► Tilpass dekktrykket ved behov.</p> </div>








Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<ul style="list-style-type: none"> ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Kontroller dekktrykk (→ Side 221) og dekkene.
 <p>Korriger dekktrykket</p>	<p>* På minst ett dekk er dekktrykket for lavt eller dekktrykk på de enkelte hjulene avviker for mye fra hverandre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontroller dekktrykket og eventuelt etterfyllk luft. ► Ved korrekt innstilt dekktrykk, start dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 236).
Dekktrykkkontroll fungerer ikke	<p>* Dekktrykkkontrollen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.



Nøkkel




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet se instruksjonsboken</p>	<p>* Gjenkjenning av nøkkelen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Endre posisjon an nøkkelen i bilen. ► Starte bilen med nøkkelen i holderen (→ Side 108).
 <p>Nøkkelen ikke gjenkjent (rød displaymelding)</p>	<p>* Nøkkelen ble ikke registrert og er eventuelt ikke lenger i bilen. Nøkkelen er ikke lenger i bilen og du stopper motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Du kan ikke starte motoren igjen. • Du kan ikke bruke sentrallåsen på bilen. <p>► Forsikre deg om at nøkkelen er i bilen.</p> <p>Dersom registrering av nøkkelen er forstyrret på grunn av en kraftig radiofrekvenskilde, gå frem som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp straks trafiksikkert. ► Legg nøkkelen i startholderen for start med nøkkel (→ Side 108).
 <p>Nøkkelen ikke gjenkjent (hvit displaymelding)</p>	<p>* For øyeblikket blir ikke nøkkelen gjenkjent.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Endre posisjon an nøkkelen i bilen. ► Dersom nøkkelen fortsatt ikke blir gjenkjent, start motoren med nøkkelen i holderen (→ Side 108).
 <p>Skift nøkkelbatteriet</p>	<p>* Batteriet i nøkkelen er tomt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bytt batteriet (→ Side 42).
	<p>* Nøkkelen må byttes ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Skift ut nøkkelen	

Bil





Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Etterfyll spylervæske</p>	<p>* Spylervæskesnivået i spylervæsketanken er sunket til under minimum.</p> <p>► Etterfyll spylervæske (→ Side 193).</p>
	<p>* Minst en dør er åpen.</p> <p>► Lukk alle dørene.</p>
	<p>* Motorpanseret er åpent.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare hvis panseret ikke er låst under kjøring</p> <p>Hvis panseret ikke er låst, kan det åpne seg under kjøring og sperre for sikten.</p> <p>► Lås aldri opp panseret mens du kjører.</p> <p>► Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører.</p> </div> <p>► Stopp straks trafiksikkert.</p> <p>► Lukk motorpanseret.</p>
 <p>fungerer ikke se instruksjonsboken</p>	<p>* Parkeringsvarmeren er midlertidig forstyrret.</p> <p>► Når bilen står vannrett og motoren er avkjølt: Forsøk fire ganger med flere minutter mellomrom å slå på parkeringsvarmeren.</p> <p>► Dersom parkeringsvarmeren ikke slår seg på: Oppsøk et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>fungerer ikke Fyll drivstoff</p>	<p>* Det er for lite drivstoff i drivstofftanken. Parkeringsvarmeren kan ikke slås på.</p> <p>► Tank opp bilen.</p>
 <p>fungerer ikke Svakt batteri</p>	<p>* Spenningen på bilens elektriske system er for lav. Parkeringsvarmeren har slått seg av.</p> <p>► Kjør en lang tur for å få ladet opp igjen batteriet tilstrekkelig.</p>
 <p>Drei på rattet før start</p>	<p>* Biler med manuell girkasse: Den elektriske rattlåsen kunne ikke låse opp styringen.</p> <p>► Slå av tenningen.</p> <p>► For å løse forspenningen må du vri rattet litt mot venstre eller høyre.</p> <p>► Slå tenningen på igjen.</p>



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Feil på styringen Tungt å styre Se instruksjonsboken</p>	<p>* Servostyringen er forstyrret.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare pga. endrede styreegenskaper</p> <p>Hvis servostøtten for styringen svikter helt eller delvis, må du bruke mer krefter for å styre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Hvis du kan styre trygt, kan du kjøre forsiktig videre. ► Oppsøk eller ta kontakt med et godkjent verksted straks. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre dersom trygg styring er mulig. ► Oppsøk eller kontakt straks et kvalifisert fagverksted.
 <p>Feil på styringen Stopp straks Se instruksjonsboken</p>	<p>* Styringen er forstyrret. Styreevnene er sterkt redusert.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare hvis styreegenskapene er begrenset</p> <p>Hvis styringen ikke lenger fungerer korrekt, er bilens driftssikkerhet i fare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
<p>Start: Kjøretrinn P eller N</p>	<p>* Du har forsøkt å starte motoren i girposisjon D eller R .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sett giret i stilling P eller N .
<p>For å legge inn kjøretrinn R må du først trå inn bremsen</p>	<p>* Du har forsøkt å gire fra stilling D eller N til stilling R .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trykk på bremsepedalen. ► Sett giret i stilling R .
<p>Klimaanlegg Feil se instruksjonsboken</p>	<p>* Klimaanlegget har forbigående begrenset funksjon. Luftmengde og tilførsel av frisk luft reguleres automatisk.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Få klimaanlegget kontrollert på et godkjent verksted.
<p>Reservebatteri Feil</p>	<p>* Nødbatteriet for girkassen blir ikke ladet mer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted. ► Frem til det, koble alltid giret manuelt i stilling P før du stopper motoren. ► Sett på parkeringsbremsen før du forlater bilen.
<p>Ikke mulig å rygge Oppsøk verksted</p>	<p>* Girkassen er forstyrret. Du kan ikke lenger velge reversgir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
<p>Girkasse Feil Stopp</p>	<p>* Girkassen er forstyrret. Giret kobler seg automatisk til stilling N .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp straks trafiksikkert. ► Sett giret i stilling P . ► Ta kontakt med et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Bilen er kjørekklar Slå av tenningen før du går ut av bilen</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Du er i ferd med å forlate bilen i kjørekklar tilstand. <ul style="list-style-type: none"> ► Når du forlater bilen, slå av tenningen og ta med deg nøkkelen. ► Dersom du ikke forlater bilen, slå av elektriske forbruksenheter som for eksempel setevarmen. Ellers kan 12-volt-batteriet lades ut og bilen kan da bare startes ved hjelp av et eksternt batteri (starthjelp).
<p>Oppsøk verksted uten å skifte gir</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Girkassen er forstyrret. Det kan ikke lenger skiftes girstilling. <ul style="list-style-type: none"> ► Dersom giret er i stilling D, oppsøk et kvalifisert fagverksted uten å skifte gir. ► Ved alle andre girstillinger må bilen parkeres trafiksikkert. ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
<p>Kjøretrinn P bare når bilen står stille</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Girkassen kan nå kun settes i stilling P når bilen står stille.
<p>Permanent N aktivert Rullefare</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Når bilen ruller eller kjører, settes giret i stilling N. <ul style="list-style-type: none"> ► For å stoppe, trykk inn bremsepedalen og sett giret i stilling P når bilen har stoppet. ► For å kjøre videre, sett giret til stilling D eller R.
<p>Rullefare Åpen førerdør og girkassen ikke i P</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Førerdøren er ikke helt lukket og girkassen er i stilling R, N eller D. <ul style="list-style-type: none"> ► Sett giret i stilling P når bilen parkeres.
<p>Trå inn bremsen og start motoren for å gå ut av kjøretrinn P eller N</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Biler med forhjulstrekk: Du har forsøkt å gire fra stilling P eller N til et annet gir. <ul style="list-style-type: none"> ► Trykk på bremsepedalen. ► Start motoren.
<p>Trå inn bremsen for å gå ut av kjøretrinn P</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Du har forsøkt å koble fra stilling P til et annet girtrinn. <ul style="list-style-type: none"> ► Trykk på bremsepedalen.
 <p>Stedsregistrering er aktivert. For detaljer, se håndboken eller tilhørende mobil-app. eller aktiver lokalisering av bilen via mobilappen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Bilen har aktiverte tjenester fra Mercedes PRO. Under visse omstendigheter er lokalisering av bilen mulig innen rammen av Mercedes PRO connect. <ul style="list-style-type: none"> ► Status på deaktivert tjeneste kontrolleres på http://mercedes.pro. ► Spør bileieren om detaljer.
 <p>Stigtrinn ikke kjørt ut Se instruksjonsboken eller Stigtrinn ikke kjørt ut Feil</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Elektrisk stigtrinn er ikke kjørt ut eller bare delvis kjørt ut. <ul style="list-style-type: none"> ► Pass på tilstrekkelig fri plass for det elektriske stigtrinnet. ► Åpne eller lukke skyvedøren på nytt. ► Dersom det elektriske stigtrinnet en gang til ikke kjører helt ut, skyv inn stigtrinnet for hånd (nødopplåsing) (→ Side 52). ► Gjør passasjerene oppmerksom på det manglende stigtrinnet for de stiger ut.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Stigtrinn ikke kjørt inn Se instruksjonsbo- ken eller Stigtrinn ikke kjørt inn Feil</p>	<p>* Det elektriske stigtrinet er ikke kjørt inn eller kun delvis kjørt inn.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pass på tilstrekkelig fri plass for det elektriske stigtrinet. ► Åpne eller lukke skyvedøren på nytt. ► Dersom det elektriske stigtrinet en gang til ikke kjører helt inn, skyv inn stigtrinet for hånd (nødopplåsing) (→ Side 52).

Lys

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Adaptiv fjernlysassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken</p>	<p>* Kamerasikten er redusert. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuss på frontruten i kameraets synsfelt • kraftig nedbør eller tåke <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp på en trafikk sikker måte. ► Rengjør frontruten.
<p>Adaptiv fjernlysassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p>* Adaptiv fjernlysassistent er midlertidig ikke tilgjengelig. Systemgrensene er nådd(→ Side 82).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør videre. <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er systemet tilgjengelig igjen. Displaymeldingen Adaptiv fjernlysassistent tilgjengelig igjen vises.</p>
<p>Adaptiv fjernlysassistent fungerer ikke</p>	<p>* Adaptiv fjernlysassistent er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
 <p>Slå på kjøreliset</p>	<p>* Du kjører uten nærlys.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sett lysbryteren til stilling . <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sett lysbryteren til stilling AUTO.
 <p>Slå av lyset</p>	<p>* Du forlater bilen med lyset fortsatt påslått.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sett lysbryteren til stilling AUTO.
 <p>AUTO-lys fungerer ikke</p>	<p>* Lyssensoren er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.












Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Feil se instruksjonsboken</p>	<p>* Utvendig lys er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted. <p>Biler med tilengjerfeste: En sikring kan være gått.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp på en trafikksikker måte. ► Kontroller og eventuelt skift ut sikringene(→ Side 216).
 <p>Venstre nærlys (eksempel)</p>	<p>* Den aktuelle lyspæren er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontroller om lyspæren må skiftes .

Varsel- og kontrollamper

Oversikt varsel- og kontrollamper

Ved innkobling av tenningen utfører mange systemer en egentest. Noen varsel- og kontrollamper kan da tennes eller blinke en kort stund. Dette er ikke en kritisk tilstand. Først dersom disse varsel- og kontrollampene lyser eller blinker under kjøringen er det tegn på en feil.

Varsel- og kontrollamper:

	Nærlys (→ Side 80)
	Sidelys (→ Side 80)
	Fjernlys (→ Side 81)
 	Blinklys (→ Side 81)
	Tåkebaklys (→ Side 80)
	Sikkerhetsbelte ikke tatt på (→ Side 290)
	Bremser (rød) (→ Side 286)
	Bremser (gul) (→ Side 286)
	ABS forstyrret (→ Side 286)
	Terrenggir



ESP® (→ Side 286)



ESP® OFF(→ Side 286)



Aktiv bremseassistent utkoblet(→ Side 145)



Elektrisk parkeringsbremse satt på (rød) (→ Side 286) (→ Side 286)



Elektrisk parkeringsbremse (gul) (→ Side 286) (→ Side 286)



Servostyring forstyrret (→ Side 291)



Elektrisk feil(→ Side 291)



Passasjersikringssystem (→ Side 286)



Motordiagnose (→ Side 291)



Drivstoffreserve med visning av tankklokkeposisjon (→ Side 291)



Kjølevæske for varm/kald (→ Side 291)



Avstandsvarsel (→ Side 291)











Forglødning









Dekktrykkkontroll



Sikkerhetssystemer

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse lukket lyser ikke</p> 	<p>Biler med elektrisk parkeringsbremse: Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbremse lyser ikke. Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbremse lyser.</p> <p>Betydning av kontrollampene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den røde kontrollampen lyser ikke: Den elektriske parkeringsbremsen er løst. • Den gule kontrollampen lyser: Den elektriske parkeringsbremsen er forstyrret.


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Gul kontrollampe for feil ved elektrisk parkeringsbrens lyser</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. ► Slå tenningen av og på igjen. ► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, oppsøk et godkjent verksted. ► Ved parkering, sett bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 139).
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbrens lukket lyser</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Gul kontrollampe for feil ved elektrisk parkeringsbrens lyser</p>	<p>Biler med elektrisk parkeringsbremse: Den gule og den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbremse lyser.</p> <p>Betydning av kontrollampene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser: Den elektriske parkeringsbremsen er satt på. • Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremsen er forstyrret. <ul style="list-style-type: none"> ► Slå tenningen av og på igjen. ► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, oppsøk et godkjent verksted. ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. ► Dersom den elektriske parkeringsbremsen ikke lar seg løse, ikke kjør med bilen.
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbrens lukket blinker</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Gul kontrollampe for feil ved elektrisk parkeringsbrens lyser</p>	<p>Biler med elektrisk parkeringsbrens: Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens blinker. Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser.</p> <p>Betydning av kontrollampene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens blinker: Aktiveringsstatus for den elektriske parkeringsbremsen er ukjent. • Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremsen er forstyrret. <ul style="list-style-type: none"> ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. ► Slå tenningen av og på igjen. ► Den elektriske parkeringsbremsen settes på og løsnes ved hjelp av bryteren når bremsepedalen er tråkket inn. ► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, sette bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 139). ► Ta kontakt med et godkjent verksted. ► Ved blinkende rød kontrollampe skal bilen ikke kjøres, da er det mulig at bremsesystemet blir overoppvarmet.
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbrens lukket lyser</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div>	<p>Biler med elektrisk parkeringsbrens: Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser. Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser ikke.</p> <p>Betydning av kontrollampene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser: Den elektriske parkeringsbremsen er satt på. • Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser ikke: Det er ingen feil ved den elektriske parkeringsbremsen. <ul style="list-style-type: none"> ► Ikke kjør bilen uten at den elektriske parkeringsbremsen er satt på.


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems feilet lyser ikke</p>  <p>Rød kontrollampe parkeringsbrems lukket lyser</p>	<p>Biler med manuell parkeringsbrems: Den røde kontrollampen for parkeringsbremsen lyser.</p> <p>Kontrollampenes betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> Den røde kontrollampen for parkeringsbremsen lyser: Parkeringsbremsen er satt på. <p>► Ikke kjør bilen med parkeringsbremsen satt på.</p>
 <p>Varsellampe for bremsler (gul)</p>	<p>Den gule varsellampen for bremsler lyser mens motoren går.</p> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p> <p>Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremssegenskapene bli påvirket.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet. <p>► Kjør forsiktig videre med tilpasset hastighet og tilstrekkelig avstand til forankjørende bil.</p> <p>► Dersom multifunksjonsdisplayet viser en displaymelding skal den følges.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p>Varsellampe for bremsler (rød)</p>	<p>Den røde varsellampen for bremsler lyser mens motoren går.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bremsekraftforsterkeren er forstyrret. EBD (Electronic Brakeforce Distribution) er forstyrret. Det er for lite bremsevæske i bremsevæskebeholderen. <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykker og personskader ved feil på bremsekraftforsterkningen</p> <p>Hvis det foreligger feil på bremsekraftforsterkningen, kan det være nødvendig med større kraft på bremsepedalen ved nedbremsing. Bremssegenskapene kan være forstyrret. Bremselengden kan bli lenger i ved nedbremsing.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp straks trafikkikkert. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted. <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved feil på EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)</p> <p>Dersom det er feil ved EBD, kan bremsing blokkere hjulene. Bremsforholdene kan være forstyrret.</p> <p>Bremsedistansen kan bli lenger i nødsituasjoner.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp straks trafikkikkert. Ikke kjør videre!

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykker hvis bremsevæsknivået er for lavt</p> <p>Hvis bremsevæsknivået er for lavt, kan bremseeffekten og dermed også bremseegenskapene påvirkes.</p> <p>► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> <p>► Ikke etterfyll bremsevæske.</p> <p>► Stopp straks trafikksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p>
 <p>Varsellampe for passasjersikringssystem</p>	<p>Den røde varsellampen for sikringssystemer er på mens motoren går. Sikringssystemet er forstyrret.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p>Hvis det har oppstått feil på sikkerhetsbeltesystemet, kan sikkerhetsbeltesystemets komponenter utilsiktet aktiveres eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.</p> <p>► Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</p> <p>► Kjør forsiktig videre.</p> <p>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>Varsellampen ESP® lyser</p>	<p>Den gule varsellampen ESP® lyser når motoren går. ESP® er forstyrret.</p> <p>Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p>Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <p>► Kjør forsiktig videre.</p> <p>► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.</p> <p>► Kjør forsiktig videre.</p> <p>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
	<p>Den gule varsellampen ESP® blinker under kjøring. ESP® griper inn (→ Side 144).</p> <p>► Tilpass kjørestilen til nedbørs- og veiforholdene.</p>


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Varsellampen for ESP® blinker</p>  <p>Varsellampen ESP® OFF</p>	<p>Den gule varsellampen ESP® OFF lyser når motoren går. ESP® er utkoblet.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for skrens ved kjøring med utkoblet ESP®</p> <p>Når ESP® er slått av, foretar ikke ESP® stabilisering av bilen. I tillegg har flere kjøresikkerhetssystemer bare begrenset virkning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► ESP® må bare slås av så lenge situasjonen tillater det. <p>Hvis det ikke er mulig å slå på ESP®, er ESP® defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Få et godkjent verksted til å kontrollere ESP® straks. <p>► Følg merknadene om å slå av ESP® (→ Side 144).</p>
<p>Varsellampen ABS</p> 	<p>Den gule varsellampen for ABS lyser når motoren går. ABS er forstyrret. Ved ekstra varseltoner er EBD forstyrret. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på EBD eller ABS</p> <p>Dersom det er feil på EBD eller ABS, kan hjulene blokkeres ved bremsing.</p> <p>Det kan føre til at bilens styre- og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet. <p>► Kjør forsiktig videre.</p> <p>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>

Sikkerhetsbelte


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Varsellampen for sikkerhetsbelte blinker</p> 	<p>Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte blinker og det høres en intervall-varseltoner.</p> <p>Førere eller forsetepassasjer har ikke sikkerhetsbeltet på under kjøring (hastighet over 25 km/t).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta på sikkerhetsbelte (→ Side 31). ► Det ligger gjenstander i passasjeret. ► Fjern gjenstandene fra passasjeret.

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 252 322 300">Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser</p>	<p data-bbox="349 162 943 220">Rød varsellampe for sikkerhetsbelte lyser etter start av motoren. I tillegg kan det lyde et varselsignal.</p> <p data-bbox="349 226 1005 274">Med bilen i ro: Varsellampen for sikkerhetsbelte påminner fører og passasjer om å ta på beltet.</p> <p data-bbox="349 280 703 312">► Ta på sikkerhetsbelte (→ Side 31).</p> <p data-bbox="349 325 978 373">Gjenstander på passasjeretset kan føre til at varsellampen for sikkerhetsbelte ikke slukkes.</p>


Kjøresystemer

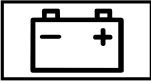


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 603 244 651">Varsellampe for avstandsvarsling</p>	<p data-bbox="349 513 978 571">Den røde varsellampen for avstandsvarsling er på under kjøring. Avstanden til forankjørende bil er for liten for den valgte hastigheten.</p> <p data-bbox="349 577 945 625">Ved en ekstra varsel tone nærmer du deg en hindring med for høy hastighet.</p> <p data-bbox="349 632 642 663">► Vær straks klar til å bremse.</p> <p data-bbox="349 670 515 686">► Øk avstanden.</p>

Bil



Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 922 322 970">Varsellampe for servostyring</p>	<p data-bbox="349 833 781 890">Den røde varsellampen lyser når motoren går. Servostyringen eller styringen selv er forstyrret.</p> <div data-bbox="349 906 1005 1043" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="360 912 920 944">▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved begrenset styremulighet</p> <p data-bbox="360 951 983 999">Dersom styringen ikke lenger fungerer forskriftsmessig, er driftssikkerheten til bilen i fare.</p> <p data-bbox="360 1005 741 1037">► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> </div> <p data-bbox="349 1059 770 1091">► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</p>

Motor

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 1310 315 1358">Varsellampe for kjølevæske</p>	<p data-bbox="349 1220 925 1252">Den røde varsellampen for kjølevæske lyser mens motoren går.</p> <p data-bbox="349 1259 490 1291">Mulige årsaker:</p> <ul data-bbox="349 1297 786 1415" style="list-style-type: none"> • Temperatursensor forstyrret • Kjølevæsknivå for lavt • Lufttilførsel til motorens radiator er blokkert • Vifte for motorens radiator er defekt <p data-bbox="349 1428 990 1476">Dersom det også høres et varselsignal, har kjølevæsken oversteget en temperatur på 120 °C.</p>

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>▲ ADVARSEL Fare for forbrenning ved åpning av panseret</p> <p>Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret. ► Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet. <ul style="list-style-type: none"> ► Parker straks trafikksikkert og stopp motoren. Ikke kjør videre! ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. <p>Dersom indikatoren for kjølevæsketemperatur står i nedre ende av temperaturskalaen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta kontakt med et godkjent verksted. <p>Ellers:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Forlat bilen og ikke opphold deg i nærheten av bilen før motoren er avkjølt. ► Kontroller kjølevæsknivået (→ Side 192). ► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert. ► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.
 <p>Varsellampe for elektrisk feil</p>	<p>Den røde varsellampen for elektrisk feil lyser. Det er en feil ved det elektriske systemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.
 <p>Varsellampe for drivstoffreserve</p>	<p>Den gule varsellampen for drivstoffreserve lyser mens motoren går. Drivstoffnivået har nådd reserveområdet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll tanken.
 <p>Varsellampe for motordiagnose</p>	<p>Den gule varsellampen for motordiagnose lyser mens motoren er i gang. Det foreligger en feil på motoren, eksosanlegget eller drivstoffanlegget. Utslippsgrensene kan dermed overskrides, og motoren kan gå i nød-drift.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Få bilen kontrollert så snart som mulig på et godkjent verksted.

Dekk

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 292 288 339">Varsellampe for dekktrykkkontroll blinker</p>	<p data-bbox="347 196 981 284">Den gule varsellampen for dekktrykkkontrollen (trykktap/feil) blinker i omtrent ett minutt og vil deretter lyse permanent. Dekktrykkkontrollen er forstyrret.</p> <div data-bbox="347 300 1005 497" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="358 308 902 331">▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil på dekktrykkkontrollen</p> <p data-bbox="358 339 987 395">Hvis det er feil på dekktrykkkontrollen, er den ikke lenger i stand til å gi korrekt varsel ved trykktap på ett eller flere dekk.</p> <p data-bbox="358 403 965 451">Dekk med for lavt dekktrykk kan f.eks. påvirke kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene.</p> <p data-bbox="358 459 943 483">► Få et godkjent verksted til å kontrollere dekktrykkkontrollen.</p> </div> <p data-bbox="347 515 651 539">► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p data-bbox="87 646 300 694">Varsellampen for dekktrykkkontroll lyser</p>	<p data-bbox="347 550 954 606">Den gule varsellampen for dekktrykkkontrollen lyser (trykktap/feil). Dekktrykkkontrollen har registrert dekktrykktap på minst ett dekk.</p> <div data-bbox="347 622 1005 992" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="358 630 831 654">▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved for lavt dekktrykk</p> <p data-bbox="358 670 792 694">Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul data-bbox="369 702 987 869" style="list-style-type: none"> • Dekkene kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet. • Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som påvirker veigrepet sterkt. • Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig. <p data-bbox="358 885 685 909">Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <p data-bbox="358 917 680 941">► Overhold anbefalte dekktrykk.</p> <p data-bbox="358 949 685 973">► Tilpass dekktrykket ved behov.</p> </div> <p data-bbox="347 1005 618 1029">► Stopp bilen trafiksikkert.</p> <p data-bbox="347 1037 685 1061">► Kontroller dekktrykk og dekkene.</p>

1, 2, 3 ...

12 V stikkontakt

Se Stikkontakt (12 V)

230 V stikkontakt 76**230 V stikkontakt**

Se Stikkontakt (230 V) (midtkon-sollen foran)

360°-kamera

Vedlikehold 197

A

ABS (blokkeringsfrie bremses) 143**Adaptiv fjernlysassistent**

Funksjon 82

slå på og av 83

Adaptiv hastighetsregulering

Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC

Adaptivt bremselys 147**AdBlue®** 132, 257

Additiver 132, 257

Etterfylle 133

Påfyllingsmengde 258

Renhet 132, 257

Vise nivå 133

Visning av rekkevidde 133

Additiver 258

AdBlue® 132, 257

Motorolje 258

ADR (arbeidsturtallsregulering)

Funksjon 158

innstilling 159

slå på og av 159

Akselerasjon

Se Bruke kickdown

Aksellast 254**Aktiv avstandsassistent DISTRONIC** .. 150

Forutsetninger 151

Funksjon 150

Hente opp hastigheten 151

Lagre hastigheten 151

Rattknapper 151

Slå av / deaktivere 151

Slå på / aktivere 151

Systemgrenser 150

Øke/senke hastigheten 151

Aktiv bremseassistent 145

Funksjon/informasjon 145

Innstilling 147

Aktiv kjørefeltassistent 157

Funksjon 157

Kjøring med tilhengerfeste 157

slå på og av 158

Systemgrenser 157

Alarmanlegg

Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

Alarmsystem

Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

Alkohol og kjøring 109**Anrop** 178

Aktivere 178

Aktivere funksjoner under en sam-tale 178

Avslutte samtale 178

Avvise 178

Innkommende anrop under en samtale 178

Ta imot 178

Anropsliste

Ringe 179

Armaturbelysning

Se Instrumentbelysning

Askebeget

i oppbevaringsrommet ved frontru-ten 75

ASR (antispinnregulering) 144**ASSYST PLUS** 188

Funksjon/informasjon 188

regelmessige servicearbeider 188

spesielle servicetiltak 188

Standtid med frakoblet batteri 188

Vise servicetermin 188

ATTENTION ASSIST 153

Funksjon 153

Slå av og på 154

Systemgrenser 153

Audioinnstillinger

Avspillingsalternativer 177

Balanse og fader 174

Equalizer 174

Automatgir

DIRECT SELECT girvelger 120

Girstillinger 120

Girtrinnindikator 120

Legge inn kjørestilling 122

Legge inn parkeringsstilling 122

Sette giret i fri (N) 121

Sette giret i revers 121

Automatgirkasse

Begrense girområdet 122

Kickdown	123
Automatisk avstandsregulering	
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	
Automatisk kjørelys	80
Automatisk motorstart (ECO start-stopp-funksjon)	116
Automatisk motorstopp (ECO start-stopp-funksjon)	116
Autorisert Mercedes-Benz serviceverksted	
Se Godkjent verksted	
Autorisert serviceverksted	
Se Godkjent verksted	
Autorisert verksted	
Se Godkjent verksted	
Avdeling	
Se Godkjent verksted	
Avstandsregulering	
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	
Avstandstempomat	
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	

B

Bagasjerombelysning	
Bevegelsesmelder	84
Bakdører	
Åpne og lukke (innenfra)	50
Åpne og lukke (utenfra)	49
Bakkestarthjelp	152
Baksete	
Bevegelsesmelder	84
Baksetebenk	
Se Seter	
Barn	
Informasjon om sikker transport	33
Barnesete	
Anbefalinger for barneseter	39
Bakovervendt barnesete (merknader)	37
Feste (anvisninger)	37
Informasjon om sikker transport av barn	33
ISOFIX-(merknader)	34
ISOFIX-(montering)	35
Passasjer sete foran (bakover-/forovervendt)	37
Passasjer sete foran (informasjon)	36
Sitteplasser egnet for beltefestede barneseter	37
Top Tether	36

Barnesikring (dører)	39
BAS (bremseassistentssystem)	143
Batteri	
Bilbatteri lade	205
Fjernkontroll (parkeringsvarmer/-ventilasjon)	103
Informasjon (bil)	204
Koble fra startbatteri	207
Koble fra tilleggsbatteri under passasjer sete benk foran	211
Koble fra tilleggsbatteriet i motorrommet	211
Lade	205
Nøkkel	42
Startbatteri	207
Starthjelp (bil)	205
Utmontere/montere startbatteriet ...	208
Begrense giroområdet	122
Begrense hastigheten	
Se Fartsbegrenser	
Belaste hjulkassene	187
Belte	
Se Sikkerhetsbelte	
Beltestrammere	
Aktivering	29
Beltevarslere	
Se Sikkerhetsbelte	
Belysning	
Se Lys	
Betjene solskjerm	93
Betjeningssystem	
Kjørecomputer	165
Bil	107, 108
Datainnsamling	26
Diagnosekobling	24
Ekstra dørsikring	43
Garantiansvar	26
Godkjent verksted	25
Jekke opp	242
Langtidsparkering	141
Lufte (komfortåpning)	55
Låse (automatisk)	44
Låse (fra innsiden)	44
Låse / låse opp (nødnøkkel)	45
Låse opp (fra innsiden)	44
QR-kode redningskort	26
REACH-forordning	25
Registrering	25
Riktig bruk	25
Senke	246

Slå på strømforsyningen (start-stopp knapp)	107
Starte (nøddrift)	108
Starte (start-stopp-knapp)	107
Stoppe (start-stopp-knapp)	137
Utstyr	22
Bildata	
Akselavstand	262
Bilens bredde	262
Bilens høyde	262
Bilens lengde	262
Bilens elektronikk	
Informasjon	253
Motorelektronikk	253
Radiokommunikasjonsutstyr	253
Bilens mål	262
Bilens typeskilt	
EU-typegodkjenningsnummer	254
Lakkode	254
Tillatt aksellast	254
Tillatt totalvekt	254
VIN	254
Bilens typeskilt	
Se Modell	
Bilnøkkel	
Se Nøkkel	
Bilvask	
Se Vedlikehold	
Bilvedlikehold	
Se ASSYST PLUS	
Bilverktøy	215, 217
Blende av innvendig speil	93
Blindsoneassistent	154
Funksjon	154
Rear Cross Traffic Alert	156
Slå av og på	156
Systemgrenser	154
Blinklys	81
Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul)	86
Skifte lyspære (bak) (varebil og kombi)	87
Skifte lyspærer (bak) (chassis)	89
Skifte lyspærer (foran)	86
Slå på og av	81
Blokkeringsfrie bremses	
Se ABS (blokkeringsfrie bremses)	
Bluetooth®-audioenhet	
Starte avspilling	176
Borttauingsalarm	
Funksjon	57
Slå på og av	57
Brannslukningsapparat	201
Bremse	
Nye bremseskiver og bremsebelegg	111
Bremseassistanse	
Se BAS (bremseassistentsystem)	
Bremseassistentsystem	
Se BAS (bremseassistentsystem)	
Bremsekraftfordeling	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	145
Bremser	
ABS (blokkeringsfrie bremses)	143
Adaptivt bremselys	147
Aktiv bremseassistent	145
BAS (bremseassistentsystem)	143
Bremse med parkeringsbremsen	111
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	145
HOLD-funksjon	152
Høy og lav belastning	111
Innkjøringstips	109
Kjøretips	109
Nedoverbakke	111
Nye/skiftede bremseskiver/bremsebelegg	109
Redusert bremsevirkning (saltede veier)	109
Våt veibane	111
Bremsevæske	
Informasjon	260
Brillerom	73
Bruke kickdown	123
Bruke underlagskile	141
C	
Cockpit (oversikt)	6
D	
DAB-meldinger	
innstilling	175
Dagens kilometerteller	
Se Dagens veistrekning	
Dagens veistrekning	168
Tilbakestille	169
Vise	168

Dashbord

Se Cockpit (oversikt)

Datainnsamling (bil) 26**Datasystem**

Se Kjørecomputer

Dekk

Dekktrykk (informasjon) 221
 Dekktrykkkontroll (funksjon) 235
 Dekktrykktabell 221
 Felgstørrelsesgrupper 241
 Informasjon om montering 239
 Kjettinger 220
 Kontroller 219
 Kontrollere dekktemperatur (dekktrykkkontroll) 235
 Kontrollere dekktrykk (dekktrykkkontroll) 235
 M+S-dekk 219
 Montere 245
 Oppbevare 241
 Punktering 204
 Rotasjonsretning 241
 Skifte 239, 242
 Sommerdekk 219
 Starte dekktrykkkontrollen på nytt 236
 Støynivå 219
 Ta av 245
 Uvante kjøreegenskaper 219
 Valg 239

Dekkmønster 219**Dekktemperatur**

Dekktrykkkontroll (funksjon) 235
 Kontrollere (dekktrykkkontroll) 235

Dekktrykk

Dekktrykkkontroll (funksjon) 235
 Dekktrykktabell 221
 Informasjon 221
 Kontrollere (dekktrykkkontroll) 235
 Starte dekktrykkkontrollen på nytt 236

Dekktrykkkontroll

Funksjon 235
 Kontrollere dekktemperatur 235
 Kontrollere dekktrykk 235
 Starte på nytt 236
 Tekniske data 236

Dekktrykktabell 221**Dekor (vedlikehold)** 199**Diagnosekobling** 24**Diesel**

Informasjon 256
 Lave utetemperaturer 256

Dieselpartikkelfilter

Automatisk regenerering 117
 Informasjon 117
 Regenerering avbryte 118
 Regenerering starte 118


Digitalt speedometer 168**DIRECT SELECT girvelger** 120


Funksjon 120
 Legge inn kjørestilling 122
 Legge inn parkeringsstilling 122
 Legge inn parkeringsstilling automatisk 122
 Sette giret i fri (N) 121
 Sette giret i revers 121

Display (kjørecomputer) 166**Display (vedlikehold)** 199**Displaymelding** 265

hente (kjørecomputer) 265
 Informasjon 265

Displaymeldinger

 274

 -- km/h 271

 12 V-batteri se instruksjonsboken 276

Adaptiv fjernlysassistent fungerer ikke 285

Adaptiv fjernlysassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken 285

Adaptiv fjernlysassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken 285


 AdBlue syst.feil Etter omstart ytelse redusert: XXX km/h 279


 AdBlue syst.feil Ytelse redusert: 20 km/h 279

 AdBlue syst.feil Ytelse redusert 279

 AdBlue systemfeil Ikke mulig å starte 278

 AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken 278, 279

 AdBlue systemfeil Ytelse redusert om XXX km Se instruksjonsboken 278

 AdBlue systemfeil Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km 278

Akt. avst.hold. DISTRONIC for tiden ikke tilgjengelig Se instruksjonsboken	271	 Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h	279
Aktiv avstandsassistent DISTRONIC uten funksjon	271	 Etterfyll AdBlue Ingen start etter XXX km	278
Aktiv avstandsholder DISTRONIC tilgjeng. igjen	272	 Etterfyll AdBlue Ingen start mulig	278
Aktiv bremseassistent Begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken	268	 Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken	277, 279
Aktiv bremseassistent For tiden begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken	268	 Etterfyll AdBlue Ytelse redus. om XXX km Se instruksjonsboken	277
Aktiv kjørefeltassistent fungerer ikke	273	 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km	277
Aktiv kjørefeltassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	273	 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h	279
Aktiv kjørefeltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken	273	 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert	279
 Attention Assist fungerer ikke	273	 Etterfyll kjølevæske se instruksjonsboken	276
 Attention Assist: Pause!	273	 Etterfyll spylervæske	282
 AUTO-lys fungerer ikke	285	Fartsbegrenser fungerer ikke	271
 Av	271	Fartsbegrenser passiv	271
HOLD Av	272	 Feil på styringen Stopp straks Se instruksjonsboken	283
 Bakken er for bratt se instruksjonsboken	266	 Feil på styringen Tungt å styre Se instruksjonsboken	283
 Bilen er kjøreklar Slå av tenningen før du går ut av bilen	284	 Feil se instruksjonsboken	286
Blindsonerassistent fungerer ikke	272	 for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	270
Blindsonerassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	273	 for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	269
Blindsonerassistent Tilhenger ikke overvåket	272	For tiden ikke tilgjengelig Skitne radarsensorer	272
 Dekksensor mangler	280	 For tiden ikke tilgjengelig Skittent multifunksj.kamera	272
Dekktrykkkontroll fungerer ikke	281	For å legge inn kjøretrinn R må du først trå inn bremsen	283
Dekktrykkkontroll fungerer ikke		 foran til venstre Feil Oppsøk verksted (eksempel)	265
Hjulsensorer mangler	280	 fungerer ikke Fyll drivstoff	282
Dekktrykkkontrollen ikke tilgjengelig for tiden	280	 fungerer ikke se instruksjonsboken	270
 Drei på rattet før start	282		
 Drivstoffreserve	274		
LIM	271		

 fungerer ikke se instruksjonsboken 282	Oppsøk verksted uten å skifte gir 284
 fungerer ikke se instruksjonsboken 269	 Parkeringsbrems fungerer ikke 266
EBD fungerer ikke se instruksjonsboken 269	 Parkeringsbrems se instruksjonsboken 267
 fungerer ikke Svakt batteri 282	Permanent N aktivert Rullefare 284
Girkasse Feil Stopp 283	Regenering ikke mulig 277
Hastighetsbegrensning (vinterdekk) XXX km/h 270	 Rengjør drivstoffilteret 274
 Ikke mulig å måle motoroljenivået 274	Reservebatteri Feil 283
Ikke mulig å måle påfyllingsnivået 278	Rullefare Åpen førerdør og girkassen ikke i P 284
Ikke mulig å rygge Oppsøk verksted 283	 se instruksjonsboken 276
 Kjølevæske Stopp Slå av motoren 276	 Sikringssystem Feil Oppsøk verksted 266
Kjøretrinn P bare når bilen står stille 284	 Skift nøkkelbatteriet 281
Klimaanlegg Feil se instruksjonsboken 283	 Skift ut luftfilteret 274
Kontroller bremsebelegg Se instruksjonsboken 267	 Skift ut nøkkelen 281
 Kontroller bremsevæskeni- vået 267	Skitne radarsensorer se instruksjonsboken 268
 Kontroller dekkene 280	 Slå av lyset 285
 Korriger dekktrykket 281	 Slå på kjøreliset 285
 Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet se instruksjonsboken 281	SOS NOT READY 268
 Maksimal hastighet overskredet 270	Start: Kjøretrinn P eller N 283
 Motoroljenivå Reduser oljenivået 275	Stedsregistrering er aktivert. For detaljer, se håndboken eller tilhørende mobil-app. eller aktiver lokalisering av bilen via mobilappen. 284
 Motoroljenivå Stopp Slå av motoren 275	Stigtrinn ikke kjørt ut Se instruksjonsboken eller Stigtrinn ikke kjørt ut Feil 284
 Motoroljetrykk Stopp Slå av motoren 274	 Stopp bilen La motoren gå 275
 Nøkkelen ikke gjenkjent (hvit displaymelding) 281	 Stopp se instruksjonsboken 275
 Nøkkelen ikke gjenkjent (rød displaymelding) 281	 Systemfeil Ingen start etter XXX km 278
 OBS! Defekte dekk 280	TEMPOMAT fungerer ikke 271
	TEMPOMAT og fartsbegrenser fungerer ikke 271
	Trå inn bremsen for å gå ut av kjøretrinn P 284
	Trå inn bremsen og start motoren for å gå ut av kjøretrinn P eller N 284

 Ved tankstopp etterfyll 1 liter motorolje	274	Slå på og av	126
 Ved tankstopp kontroller motoroljenivået	275	Dyr	
 Venstre nærlys (eksempel)	286	Kjæledyr i bilen	40
 Venstre vinduskoll.pute Feil		Dyser	
Oppsøk verksted (eksempel)	265	Se Luftavløp	
Distansemåler		Dør	
Se Dagens veistrekning		Ekstra dørsikring	43
DISTRONIC		Låse (nødnøkkel)	45
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC		Låse opp (nødnøkkel)	45
Dobbelt passasjer sete	65	Dørbetjening	16
Driftsmidler		E	
AdBlue®	257	EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	145
Bremsevæske	260	ECO start-stopp-funksjon	116
Drivstoff (diesel)	256	Automatisk motorstart	116
Informasjon	255	Automatisk motorstopp	116
Kjølemiddel (klimaanelegg)	262	Funksjonsmåte	116
Kjølevæske (motor)	261	Slå av/på	117
Motorolje	258	ECO-visning	
Vindusspylevæske	261	Funksjon	117
Driftssikkerhet		Tilbakestille	169
Endringer i motoreffekten	25	Eksosrør (vedlikehold)	197
Informasjon	22	Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul)	86
Multimediesystem	173	Ekstra dørsikring	43
Samsvarserklæring (elektromagnetisk kompatibilitet)	23	Elektrisk lukkehjelp	
Samsvarserklæring (jekk)	23	Informasjon	46
Samsvarserklæring (radiobaserte kjøretøykomponenter)	23	Elektrisk parkeringsbrems	139
Driftsstans		Aktivere automatisk	139
Hjulsift	242	Aktivere eller deaktivere manuelt	140
Igangtauing	216	Deaktivere automatisk	140
Oversikt over hjelpesystemene	18	Gjøre en nødbremsing	141
Tauing	213	Informasjon	139
Transportere bilen	214	Elektrisk skyvedør	
Driftsstans		Funksjon	46
Se Punktering		Justere	49
Drivstoff		Låse opp manuelt	48
Diesel	256	Programmere nøkkel	47
Drenere filter	194	Åpne med dørhåndtaket	47
Fylle drivstoff	130	Åpne med knapp	46
Kvalitet (diesel)	256	Åpne/lukke med nøkkel	47
Lave utetemperaturer	256	Elektrisk stigtrinn	
Problemer	132	Forhindre utkjøring	51
Tankinnhold	257	Funksjon	51
Tankreserve	257	Hindring	51
Drivstoffforbruk (kjørecomputer)	168	Kjøre inn/ut	51
DSR (Downhill Speed Regulation)		nødløse	52
Informasjon	125	Elektriske sikringer	
		Se Sikringer	

Elektromagnetisk kompatibilitet (samsvarserklæring)	23	Kontrollere dekktrykk (dekktrykk- kontroll)	235
Elektronikk	253	Montere	245
Elektronisk stabilitetsprogram		Punktering	204
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)		Skifte	239, 240, 242
ENR (elektronisk nivåregulering)	127	Starte dekktrykkkontrollen på nytt	236
Funksjon	127	Ta av	245
Heve bilen	128	Valg	239
Problemer	130	Vedlikehold	197
Pumpe opp luftbelgen manuelt	129	Felger (vedlikehold)	197
Senke bilen	128	Felgstørrelsesgrupper	241
ERA-GLONASS-testmodus		Festepunkter	182
Starte/stoppe	203	Informasjon	263
ESC (Electronic Stability Control)		Festeringer	183
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)		Firehjulsdrift	
ESP®		Informasjon	123
Sidevindassistent	144	Koble inn	124
Tilhengerstabilisering	144	LOW RANGE	125
ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	144	slå på og av	124
Funksjon/informasjon	144	Fjernkontroll (parkeringsvarmer/- ventilasjon)	
Slå av og på	144	Displayindikatorer	102
		innstilling	102
		Skifte batteri	103
		Fjernlys	81
		Adaptiv fjernlysassistent	82
		Skifte lyspære	86
		Slå på og av	81
		Flaskeholder	74
		Forankre last	71, 180
		Fordør	
		Låse opp (fra innsiden)	43
		Åpne (innenfra)	43
		Forseter	
		8-veis innstillingsmuligheter	62
		dreie	64
		innstilling (elektrisk)	62
		innstilling (mekanisk)	59
		med setekomfortpakke	60
		Minnefunksjon	62
		Stille inn (manuelt)	60
		uten setekomfort-pakke	59
		Frekvenser	
		Mobiltelefon	253
		Radiokommunikasjonsutstyr	253
		Fri programvare	27
		Frontrute	90
		Skifte viskerblad	90
		Skifte viskerblad (WET WIPER SYSTEM)	91
F			
Fabrikkinnstillinger	174		
Fartsbegrener	148		
Forutsetninger	148		
Funksjon	148		
Hente opp hastigheten	148		
Inaktiv	148		
Knapper	148		
Lagre hastigheten	148		
Permanent innstilling	149		
Slå av	148		
Slå på	148		
Stille inn hastigheten	148		
Systemgrenser	148		
Velge	148		
Feil			
Passasjersikringssystem	28		
Feilmelding			
Se Displaymelding			
Felger			
Dekktrykk (informasjon)	221		
Dekktrykkkontroll (funksjon)	235		
Dekktrykktabell	221		
Informasjon om montering	239		
Kjettinger	220		
Kontroller	219		
Kontrollere dekktemperatur (dekk- trykkkontroll)	235		

Frontrute	
Se Frontrute	
Fylle drivstoff	
Etterfylle AdBlue®	133
Fylle drivstoff	130
Vise AdBlue®-nivå	133
Vise AdBlue®-rekkevidde	133
Fylle vindusspyleranlegg	193
Førersete	
Se Seter	
Førstehjelpsmappe	201
G	
Garanti	26
Garantiansvar (bil)	26
Girambefaling	120
Girspak	119
Girtrinnindikator	120
Girutveksling	
LOW RANGE	125
Girutveksling	
Se Koble LOW RANGE inn/ut	
Girvelger	
Se DIRECT SELECT girvelger	
Godkjent verksted	25
Godkjente taemetoder	212
Grindsystemer (merknader)	183
Gulvbelegg	
Ta ut / sette inn (startbatteri)	207
Gulvmatte	79
H	
Hastighetsbegrensning	111
Hastighetsbegrensning for vinterdekk	
Innstilling	150
Hjelpegrafikk (kjørecomputer)	167
Hjul	
Oppbevare	241
Støynivå	219
Uvante kjøreegenskaper	219
Hjulnøkkel	241
Hjulsift	
Heve bilen	242
Klargjøre	242
Montere nytt hjul	245
Senke bilen	246
Ta av hjul	245
Hodestøtter	
manuell regulering	69
Hoftestøtte	
Se Korsryggstøtte (4-veis)	
HOLD-funksjon	152
Hovedstrømbryter	
Informasjon	118
Slå strømforsyningen av og på	119
Hvilemodus	
Aktivere/deaktivere	141
Høyeste hastighet	
Se Fartsbegrenser	
Høytrykksvasker (rengjøring)	196
Håndbrems (elektrisk)	
Se Elektrisk parkeringsbrems	
Håndbrems (manuell)	
Se Manuell parkeringsbrems	
I	
Igangkjøringshjelp	
Se Bakkestarthjelp	
Igangtauing	216
Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsoppvarming	
Displayindikatorer (fjernkontroll)	101
Funksjon	102
med kjørecomputeren	103
Problemer	103
slå av/på med fjernkontrollen	102
slå av/på med knappen	101
Innbrudds- og tyverialarm	
Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)	
Innbrudds- og tyverialarm (EDW)	56
Borttauingsalarm, funksjon	57
Funksjon	56
Kupéalarm, funksjon	57
Slå av/på kupéalarm	57
Slå borttauingsalarmen av/på	57
Stanse alarmen	56
Innbygg	21
Innkjøringstips	109
Innstillinger (kjøretøycomputer)	169
Innvendig takstativ	184
Instruksjonsbok (bilens utstyr)	22
Instrument-display	
Funksjon/informasjon	164
Oversikt	7, 164
Stille inn belysning	167

Instrument-display		
Se Varsel-/kontrollamper		
Instrumentbelysning	167	
Intelligent Light System		
Adaptiv fjernlysassistent	82	
Intelligent lyssystem		
Kurvelys	82	
iPod®		
Starte avspilling	176	
ISOFIX barnesetefeste		
Informasjon	34	
ISOFIX-barnesetefeste		
Montere	35	
J		
Jekk	241	
Hydraulisk	218	
Oppbevaringsplass for hydraulisk jekk	218	
Samsvarserklæring	23	
Ta hydraulisk jekk ut av oppbevaringsrommet	218	
K		
Kilometerteller		
Se Vise total veistrekning (meny Reise)		
Kjettinger	220	
Kjettinger for sklibeskyttelse		
Se Kjettinger		
Kjæledyr i bilen	40	
Kjølemiddel (klimaanlegg)		
Informasjon	262	
Kjølevæske (motor)		
Informasjon	261	
Kontrollere nivå	192	
Kjørecomputer	165	
Betjening	165	
Meny hjelpegrafikk	167	
Meny Innstillinger	169	
Meny Reise	168	
Meny Service	167	
Menyer, oversikt	165	
Multifunksjonsdisplay	166	
Stille inn parkeringsvarmer/-ventilasjon	103	
Vise servicetermin	188	
Kjøredynamikkregulering		
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)		
Kjøreegenskaper (uvante)	219	
Kjørefeltassistent	156	
Funksjon	156	
Kjøring med tilhengerfeste	156	
Systemgrenser	156	
Kjørefeltassistent		
Se Aktiv kjørefeltassistent		
Se Kjørefeltassistent		
Kjørefeltregistrering (automatisk)		
Se Aktiv kjørefeltassistent		
Kjørellys		
Se Automatisk kjørellys		
Kjøreretningsindikator		
Se Blinklys		
Kjøresikkerhetssystem		
ABS (blokkeringsfrie bremses)	143	
Adaptivt bremselys	147	
Ansvar	142	
ASR (antispinnregulering)	144	
BAS (bremseassistentssystem)	143	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	145	
ESP® tilhengerstabilisering	144	
ESP®-sidevindassistent	144	
Oversikt	143	
Radarsensorer	142	
Kjøresikkerhetssystem		
Se Aktiv bremseassistent		
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)		
Kjøresystem		
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC		
Se Aktiv kjørefeltassistent		
Se ATTENTION ASSIST		
Se Blindsonerassistent		
Se Fartsbegrenser		
Se HOLD-funksjon		
Se Kjørefeltassistent		
Se Tempomat		
Kjøretips		
Alkohol og kjøring	109	
Belastning på bremsen	111	
Bremses	111	
Generelle kjøretips	109	
Innkjøringstips	109	
Kjøre gjennom vann på veibanen	112	
Kjøring i motbakker	116	
Kjøring i terrenget	113	
Kjøring på våt veibane	112	
Nedoverbakke	111	
Nye bremseskiver og bremsebelegg	111	
Parkeringsbrems	111	
Transport på tog	111	

Utenlandsreise (informasjon)	111	Beskyttelsespotensial	32
Utenlandsreise (symmetrisk nærlys) ..	80	Kollisjonspute foran (fører, passasjer foran)	31
Vannplaning	112	Monteringssteder	31
Vinterkjøring	113	Oversikt	31
Våt veibane	111	Sidekollisjonspute	31
Kjøretøynivå		Vinduskollisjonspute	31
Heve	128	Kollisjonspute foran (fører, passasjer foran)	31
Senke	128	Kombibryter	
Kjøring med tilhenger		Se Blinklys	
Koble tilhenger av/på	162	Se Fjernlys	
Montere kulehals	161	Se Lyshorn	
Stikkontakt	162	Komfortlukking	55
Kjøring med tilhengerfeste		Komfortåpning	55
Aktiv kjørefeltassistent	157	Komfortåpning/-lukking med omluftknappen	98
Informasjon	159	Korsryggstøtte (4-veis)	64
Kjørefeltassistent	156	Kraftuttak	
Kuletrykk (maksimalt)	263	Koble inn og ut	158
Tilhengervekt	262	Krok	
Tillatt aksellast	254	Demontere	161
Kjøring og alkohol	109	Kulehals	
Klimatisering		montere	161
regulere automatisk	97	Kuletrykk (maksimalt)	263
Klimaanelegg		Kundeservice	
automatisk regulering (bak)	97	Se ASSYST PLUS	
Betjeningsenhet TEMPATIC	95	Kupéalarm	
Betjeningsenhet THERMOTRONIC	96	Funksjon	57
Fjern dugg på rutene	98	Slå på og av	57
Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsopvarming	101	Kupelys	
Kjølemiddel	262	Bagasjerom	84
Luftdyser baksete	100	Baksete	84
Luftdyser foran	99	innstilling	83
Luft bil (komfortåpning)	55	Kupély (bak) (Skifte lyspærer)	89
Luftfordelingens stillinger	97	Kurvelys	82
Slå A/C-funksjon på/av	97		
Slå bakruteopvarmingen på og av	99	L	
Slå frontruteopvarming på/av	99	Lade	
Slå på og av	96	Batteri	205
Slå resirkuleringsmodus på/av	98	Mobiltelefon (trådløs)	78
Slå synkroniseringsfunksjon på/av (betjeningsenhet)	98	Lagring av bildata	
Stille inn luftfordelingen	98	Elektroniske styreenheter	26
Stille inn oppvarming bak	96	Tjenesteleverandør	27
Tilleggsvarmer	100	Lagringsmuligheter	
Ventilasjon i lasterom	106	Se Oppbevaring	
Ventilasjonsdyser i taket	100	Lagringsrom	
Knapper		Se Oppbevaring	
Ratt	165	Lakk (rengjøringstips)	196
Koble LOW RANGE inn/ut	125		
Kollisjonspute	31		
Aktivering	29		
Begrenset beskyttelsespotensiale	32		

Lakkode	254
Langtidsparkering	141
Lastepanlemmer	
montere/demontere	52, 53
Sidelemmer	53
åpne eller lukke	52
Lasteretningslinjer	71, 180
Lastfordeling	180
Lastsikring	
Festepunkter	182
Informasjon	181
Montere og demontere festinger ...	183
Legge inn kjørestilling (automatgir) ...	122
LOW RANGE	125
Luftavløp	99, 100
Baksete	100
innstilling (foran)	99
innstilling (tak)	100
Luftdyser	
Se Luftavløp	
Luftinnsugningskasse vannavløps-ventil rengjøre	193
Lys	80
Adaptiv fjernlysassistent	82
Ansvar for lyssystemer	80
Automatisk kjørellys	80
Blinklys	81
Fjernlys	81
Kombibryter	81
Kurvelys	82
Lysbryter	80
Lyshorn	81
Lysrekkevidde	81
Nærlys	80
Parkeringslys	80
Sidelys	80
Stille inn instrumentbelysning	167
Tåkebaklyset	80
Utenlandsreise (symmetrisk nærlys) ..	80
Varselblinklys	82
Lysbryter (oversikt)	80
Lyshorn	81
Lyspære	
Ryggelys	89
Låse / låse opp	
Ekstra dørsikring	43
Låse opp og åpne fordørene innenfra	43
Slå den automatiske låsemekanismen av/på	44

M

M+S-dekk	219
Manuell bilvask (rengjøring)	196
Manuell girkasse	
Betjene girspaken	119
Sette giret i revers	119
Manuell parkeringsbrems	138
Aktivere/deaktivere	138
Gjøre en nødbremsing	139
Senke eller trekke opp	138
Mattlakk (rengjøringstips)	196
Melding (multifunksjonsdisplay)	
Se Displaymelding	
Meldingsminne	265
Meny (kjørecomputer)	
Hjelpegrafikk	167
Oversikt	165
Reise	168
Service	167
Settings (innstillinger)	169
Mercedes PRO	
Informasjon	171
Mercedes PRO connect	
Informasjon	171
Overførte data	172
Ring opp ved å bruke takbetjeningseenheten	171
Ring vei hjelp via tasten for vei-hjelpsanrop	171
Samtykke til dataoverføring	172
Ulykkeshjelp	172
Mercedes-Benz nødannropssystem	202
Automatisk nødannrop	202
Informasjon	202
Informasjon om databehandling	203
Manuelt nødannrop	203
Oversikt	202
Starte/stoppe testmodus ERA	
GLONASS	203
Merkeplate	
Kjølemiddel	262
Miljøvern	
Informasjon	20
Retur av utrangerte kjøretøy	20
Minnefunksjon (sete)	64
Mobiltelefon	253
Frekvenser	253
Sendeeffekt (maksimal)	253
Trådløs lading	79

Oppbevaringsboks	73	Passasjersikringssystem	28
Oppbevaringsrom		Barn, informasjon om sikker trans-	
Cockpit	72	port	33
Oppbevaringsrom for bilverktøy	217	Begrenset beskyttelsespotensiale	28
Opphavsrett	27	Beskyttelsespotensial	28
Opplåsingsinnstilling	42	Feil	28
Oppmerksomhetsassistent		Funksjon ved en ulykke	29
Se ATTENTION ASSIST		Klart til funksjon	28
Oppvarming bak	96	Selvtest	28
Originaldel	20	Varsellampe	28
P		Plastkledning (vedlikehold)	199
Parkeringsbrems (elektrisk)		Pumpe opp luftbelgen manuelt (ENR)	129
Se Elektrisk parkeringsbrems		Punktering	204
Parkeringsbrems (manuell)		Hjulskift	242
Se Manuell parkeringsbrems		Informasjon	204
Parkeringslys	80	Påbygg	21
Parkeringsoppvarming		Påbyggsretningslinjer	21
Problemer	103	Q	
Parkeringsoppvarming		QR-kode (redningskort)	26
Se Parkeringsvarmer med varmluft		R	
Parkeringsperre		Radarsensorer	142
Oppheve manuelt	123	Radio	174
Parkeringsstilling		DAB-meldinger	175
Legge inn	122	Lagre stasjon	175
Legge inn automatisk	122	Programoversikt (EPG)	176
Parkeringsvarmer med varmluft	104	Slå trafikkmeldinger av og på	175
Slå på tidsur	104	Stille inn stasjon	175
Tidsur, oversikt	104	Velg frekvensbånd	175
Parkeringsvarmer/-ventilasjon		Radiobaserte kjøretøykomponenter (samsvarserklæring)	23
Displayindikatorer (fjernkontroll)	102	Radioforbindelse	
innstilling (kjørecomputer)	103	Nøkkel	41
stille inn (fjernkontroll)	102	Radiokommunikasjonsutstyr	
Parkeringsvarmer/-ventilasjon		Frekvenser	253
Se Inn- og utkobling av vannbåren		Informasjon om montering	253
tilleggsoppvarming		Sendeeffekt (maksimal)	253
Se Tilleggsvarmer		Radiotelefon	
Passasjeretebenk		Se Mobiltelefon	
Oppbevaringsboks	73	Ratt	165
Vippe sitteflate forover/bakover	65	Innstilling	70
Passasjersikkerhet		Knapper	165
Kjæledyr i bilen	40	REACH-forordning	25
Passasjersikkerhet		Rear Cross Traffic Alert	156
Se Kollisjonspute		Redningskort	26
Se Passasjersikringssystem		Reduksjonsmiddel	
Se Sikkerhetsbelte		Se AdBlue®	

Åpne med nøkkel	55	Åpne (utenfra)	45
Sigarettenner	75	Slepeøye	
Sikkerhetsbelte	29, 31	Montere/demontere	215
Begrenset beskyttelsespotensiale	30	Oppbevaringssted	215
Beskyttelsespotensial	29	Slepeøye (oppbevaringssted)	
Løsne	31	Se Bilverktøy	
Opprette	31	Slå A/C-funksjon på/av	97
Stille inn høyden	31	Slå bakruteoppvarmingen på og av	99
Varsellampe	31	Slå frontruteoppvarming på/av	99
Vedlikehold	199	Slå på og av roterende varsellys	83
Sikre bagasje	71, 180	Slå på tenningen (start-stopp-knapp)	107
Sikringer	216, 217	Slå resirkuleringsmodus på/av	98
Før bytte	216	Slå setevarme av/på	70
Informasjon	216	Slå synkroniseringsfunksjon på/av (betjeningsenhet)	98
Sikrings- og reléboks i førerstedet setekasse	217	Smørmiddeltilsetninger	
Sikrings- og reléboksen i fotrommet på passasjersiden foran	217	Se Additiver	
Skifte av hjul	240	Småkjøring	110
Skifte gir		Sommerdekk	219
Giranbefaling	120	Speedometer (digitalt)	168
Skifte glødelampe		Speil	
Se Skifte lyspære		Stille inn innvendig speil	93
Skifte lyspære	85	Speil	
Blinklys (bak) (chassis)	89	Se Sidespeil	
Blinklys (bak) (varebil og kombi)	87	Sporinformasjon	
Blinklys (foran)	86	Vise	176
Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul)	86	Stanse alarmer (tyverialarm)	56
Fjernlys	86	Start-stopp-funksjon	
Informasjon	85	Se ECO start-stopp-funksjon	
Kupélys (bak)	89	Start-stopp-knapp	
Lyspæretyper baklykter (varebil og kombi)	87	Slå på spenningsforsyningen eller tenningen	107
Lyspæretyper baklys (chassis)	88	Starte bilen	107
Lyspæretyper halogen-lyskaster	85	Stoppe bilen	137
Nummerskiltbelysning	88	Starte	
Nærlys	86	Se Bil	
Ryggelys (varebil og kombi)	87	Starthjelp	
Sidemarkeringslys	89	Se Starthjelptilkobling	
Skifte pære		Starthjelptilkobling	205
Se Skifte lyspære		Startsperre	56
Skillevegg-skyvedør		Stigefeste	
fra førerrom	50	Bil med brisk	184
fra lasterom	51	Maksimallast	264
Skyvedør		Oversikt	184
Barnesikring	39	Tekniske data	264
Innstigning B-stolpe (knapp)	46		
Lukke (innenfra)	45		
Lukke (utenfra)	45		
Midtkonsoll (knapp)	46		
Åpne (innenfra)	45		


Tillegg (AdBlue®)	
Se AdBlue®	
Tilleggsopvarming med varmluft	
Hurtigopvarming	104
Innstilling av avreisetid	104
Problemer	105
Stille inn temperatur/driftstid	105
Stille inn tidsuret	104
Tilleggsvarmer	100
Funksjon	100
Tilsetninger (motorolje)	
Se Additiver	
Top Tether	36
Totalvekt	254
Touch control	
Kjørecomputer	165
Trafikkmelding	
Slå av og på	175
Transport på tog	111
Transportere (driftsstans bil)	214
Tretthetsregistrering	
Se ATTENTION ASSIST	
Trillesikring	
Se HOLD-funksjon	
Trådløs lading	
Funksjon/informasjon	78
Mobiltelefon	79
Typegodkjenningsnummer (EU)	254
Typeskilt	
Bil	254
Motor	254
Tyverialarm	
Ekstra dørsikring	43
Startsperre	56
Tyverialarm	
Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)	
Tåkebaklyset	80

U

Understellsnummer	
Se VIN	
USB-enhet	
Starte avspilling	176
Vise sporinformasjon	176
USB-kontakt bak	78
Utenlandsreise	
symmetrisk nærlys	80
Tips	111
Utvendige lys	
Roterende varsellys	83
Vedlikehold	197
Utvendige lys	
Se Lys	

V

Vannplaning	112
Varmeanlegg (betjeningsenhet)	94
Varsel- og kontrollamper	
Oversikt	286
Varsel-/kontrollampe	
 Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems feilet lyser ikke	287
 Gul kontrollampe for feil ved elektrisk parkeringsbrems lyser	286, 287
 Rød kontrollampe for elektrisk parkeringbremse lukket blinker	287
 Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems lukket lyser	287
 Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems lukket lyser ikke	286
 Rød kontrollampe parkeringsbrems lukket lyser	288
 Varsellampe for avstandsvarsling	291
 Varsellampe for brems (gul)	288
 Varsellampe for brems (rød)	288
 Varsellampe for dekktrykkkontroll blinker	293
 Varsellampe for drivstoffreserve	292
 Varsellampe for elektrisk feil	292
 Varsellampe for kjølevæske	291
 Varsellampe for motordiagnose	292
 Varsellampe for passasjersikringssystem	289
 Varsellampe for servostyring	291

 Varsellampen ABS	290	Se Ta ut bilverktøy	
 Varsellampen ESP® lyser	289	Verktøy for hjulskift	241
 Varsellampen ESP® OFF	290	VIN	254
 Varsellampen for dekktryk-		Frontrute	254
kontroll lyser	293	Lese av	254
 Varsellampen for ESP® blin-		Sete	254
ker	289	Typeskilt	254
 Varsellampen for sikkerhets-		Vindu	
belte blinker	290	Se Sidevindu	
 Varsellampen for sikkerhets-		Vinduskollisjonspute	31
belte lyser	291	Vindusløfter	
Varsel-/kontrolllamper	7	Se Sidevindu	
Varselblinkanlegg	82	Vindusspylevæske	
slå av/på	82	Informasjon	261
Varseltrekant		Vindusspylevæske (merknader)	261
Sette opp	201	Vindusvisker	
Ta ut	201	Skifte viskerblad	90
Vaskeanlegg (rengjøring)	195	Skifte viskerblad (WET WIPER	
Vaskevann		SYSTEM)	91
Se Vindusspylevæske (merknader)		slå på og av	90
Vedlikehold	199	Vindusvisker bak	
Display	199	skifte	92
Eksosrør	197	slå på og av	90
Hjul/felger	197	Vinterdekk	219
Høytrykksvasker	196	Stille inn permanent hastighetsbe-	
Manuell vask	196	grensning	150
Naturtre/dekor	199	Vinterkjøring (kjettinger)	220
Plastkledning	199	Vise rekkevidde (meny Reise)	168
Rute	197	Vise total veistrekning (meny Reise)	
Ryggekamera/360°-kamera	197	168
Sensorer	197	Viskerblad	
Setetrekke	199	skifte (bakrute)	92
Sikkerhetsbelte	199	skifte (frontrute)	90
Takkledning	199	skifte (WET WIPER SYSTEM)	91
Teppe	199	Vedlikehold	197
Tilhengerfeste	197	Visning i bakspeilet	
Utvendige lys	197	Funksjoner	152
Vaskeanlegg	195	Vise/skjule	153
Viskerblad	197	Å	
Vedlikehold		Åpne koppeholder i baksetet	75
Se ASSYST PLUS		Åpne/lukke låsbart rom under	
Ventilasjon i lasterom		frontruten	73
innstilling	106	Åpne/lukke motorpanseret	188
Slå av	106		
Verksted			
Se Godkjent verksted			
Verktøy			
Se Bilverktøy			
Se Oppbevaringsrom for bilverktøy			

Kolofon

Internett

Du kan lese mer om kjøretøyene fra Mercedes-Benz og om Daimler AG på følgende nettsteder:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redaksjon

Hvis du har spørsmål eller kommentarer til denne instruksjonsboken, kan du kontakte teknisk redaksjon på følgende adresse:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Opptrykk, oversettelse og kopiering (ev. utdrag) er forbudt med mindre Daimler AG har gitt skriftlig tillatelse til det.

Kjøretøyprodusent

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Tyskland

DINE INSTRUKSJONSBØKER



Dokumentmappe i kjøretøyet

Her finner du all informasjon om bruk av kjøretøyet, tjenesteytelser og garanti i en papirutgave.



Digitalt på internett

Du finner instruksjonsboken på hjemmesiden for Mercedes-Benz .



Digitalt som app

Mercedes-Benz Guides-appen kan lastes ned gratis fra de vanlige appbutikkene.



Apple® iOS



Android™



9075840703Z115