



# Sprinter

Instruktionsbok

Mercedes-Benz



## Varningsinformation om krockkudden på passagerarsidan



**⚠ VARNING** Risk för personskador eller livsfara när krockkudden på passagerarsidan är aktiverad

När krockkudden på passagerarsidan är aktiverad kan ett barn på passagerarsätet framträffas av krockkudden vid en olycka.

Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol i ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet: **BARNET** kan få **SVÅRA** eller **DÖDLIGA SKADOR**.

Observera informationen i kapitlet "Barn i bilen".

## Välkommen till Mercedes-Benz värld

Läs denna instruktionsbok noggrant och bekanta dig med bilen innan du kör för första gången. Följ anvisningarna och varningsinformationen i denna instruktionsbok för din egen säkerhet och för att du ska ha glädje av bilen länge. Om du inte följer anvisningarna kan det uppstå skador på bilen samt person- och miljöskador.

Utrustningen eller produktbeteckningen för din bil kan variera beroende på

- modell
- beställning
- nationellt utförande
- tillgång.

Bilderna i denna instruktionsbok visar en vänsterstyrd bil. På högerstyrda bilar skiljer sig placeringen av komponenter och manöverelement.

Mercedes-Benz vidareutvecklar ständigt sina bilar.

Mercedes-Benz förbehåller sig därför rätten att göra ändringar i fråga om

- form
- utrustning
- teknik.

Därför kan beskrivningen i vissa fall avvika från din bil.

I bilens utrustning ingår

- en tryckt instruktionsbok
- ett servicehäfte
- utrustningsberoende extra bruksanvisningar.

Ha alltid dessa dokument liggande i bilen. De ska följa med bilen vid en eventuell försäljning.



**Symboler ..... 4****Översikt ..... 6**

Cockpit .....	6
Kombiinstrument .....	7
Takkontrollpanel .....	12
Dörrkontrollpanel .....	16
Nödsituationer och haveri .....	18

**Allmän information ..... 20**

Miljötänkande .....	20
Återtagande av uttjänta fordon .....	20
Mercedes-Benz Original reservdelar .....	20
Anvisning för till-, på-, in- och ombyggnader .....	21
Instruktionsbok .....	22
Driftsäkerhet .....	22
Försäkran om överensstämmelse .....	23
Diagnoskoppling .....	24
Information om förändringar i motoreffekt .....	25
Auktoriserad verkstad .....	25
Fordonsregistrering .....	25
Användning av bilen enligt föreskrifterna .....	25
Information om REACH-förordningen .....	25
Felansvar .....	26
QR-koder för räddningskort .....	26
Datalagring .....	26
Upphovsrätt .....	27

**Säkerhet i kupén ..... 28**

Säkerhetssystem .....	28
Säkerhetsbälten .....	29
Krockkuddar .....	31
Barn i bilen .....	33
Information om husdjur i bilen .....	41

**Öppna och stänga ..... 42**

Nyckel .....	42
Dörrar .....	44
Skjutdörr .....	46
Elektrisk skjutdörr .....	47
Bakdörrar .....	51
Skiljevägg skjutdörr .....	52
Elektriskt fotsteg .....	52
Flakväggar .....	54
Sidofönster .....	55
Stöldskydd .....	57

**Säten och förvaring ..... 60**

Korrekt förarsätesposition .....	60
Säten .....	60
Ställa in ratten .....	71
Förvaringsmöjligheter .....	72
Flaskhållare .....	75
Mugghållare .....	75
Askkopp och cigarettändare .....	76
Eluttag .....	76
Trådlös laddning av mobiltelefonen och sammankoppling med utvändig antenn .....	78
Montera eller demontera bilmatta .....	79

**Ljus och sikt ..... 81**

Ytterbelysning .....	81
Ställa in innerbelysning .....	84
Byta ljus .....	86
Vindrutetorkare .....	91
Spegel .....	93
Använda solskydd .....	94

**Klimatisering ..... 95**

Översikt över klimatiseringssystem .....	95
Använda klimatiseringssystem .....	97
Använda luftningsmunstycken .....	100
Tillsatsvärmare .....	101
Styr lastutrymmesventilation .....	107

**Köra och parkera ..... 108**

Köra .....	108
Batterihuvudströmbrytare .....	119
Manuell växellåda .....	120
Automatväxellåda .....	121
Fyrhjulsdrift .....	124
DSR (Downhill Speed Regulation) .....	127
Elektronisk nivåreglering .....	128
Tanka .....	131
Parkera .....	138
Kör- och körsäkerhetssystem .....	144
Arbetsdrift .....	160
Släpvagnsdrift .....	161

**Instrumentdisplay och bildator ..... 166**

Översikt över instrumentdisplay .....	166
Översikt över knapparna på ratten .....	167
Styra färdatorn .....	167
Översikt över indikeringarna i multifunktionsdisplayen .....	168
Ställa in instrumentbelysning .....	169
Menyer och undermenyer .....	169

<b>Mercedes PRO</b> .....	<b>173</b>
Information om Mercedes PRO .....	173
Information om Mercedes PRO connect .....	173
Ringa via taktrollpanelen .....	173
Information om vägassistanssamtal via taktrollpanelen .....	173
Information om Mercedes me PRO connect Vägassistans vid olycka .....	174
Ge sitt samtycke till dataöverföring i Mercedes PRO connect .....	174
Överförda uppgifter under ett vägassistanssamtal .....	174

<b>MB ljudsystem</b> .....	<b>175</b>
Information om driftsäkerhet .....	175
Översikt och handhavande .....	176
Systeminställningar .....	177
Radio .....	177
Medier .....	178
Telefon .....	179

<b>Transportera</b> .....	<b>182</b>
Information om lastningsföreskrifter .....	182
Lastfördelning .....	183
Lastsäkring .....	183
Hållarsystem .....	185
Använda invändigt taklasthållarsystem ....	186
Lasta hjulhus .....	189

<b>Skötsel och underhåll</b> .....	<b>190</b>
Serviceintervallsindikering ASSYST PLUS .....	190
Motorrum .....	190
Rengöring och skötsel .....	197

<b>Vägassistans</b> .....	<b>203</b>
Nödsituation .....	203
Mercedes-BenzNödanropssystem .....	204
Punktering .....	206
Batteri .....	206
Igångbogsering eller bärgning .....	214
Elsäkringar .....	219
Verktygssats .....	220
Hydraulisk domkraft .....	220

<b>Däck och hjul</b> .....	<b>222</b>
Information om ljud eller ovanliga köregenskaper .....	222
Information om regelbunden kontroll av däck och hjul .....	222


Information om körning med sommar-däck .....	222
Information om M+S-däck (kontinentala friktionsdäck) .....	222
Information om snökedjor .....	223
Däcktryck .....	224
Byta hjul .....	242
Reservhjul .....	252

<b>Tekniska data</b> .....	<b>257</b>
Information om tekniska data .....	257
Bilens elektronik .....	257
Typskylt, chassinummer (VIN) och motornummer .....	258
Bränsle och påfyllningsmängder .....	259
Fordonsdata .....	266
Dragkrok .....	266
Fästpunkter och lasthållarsystem .....	267

<b>Displaymeddelanden och varnings-/kontrollampor</b> .....	<b>269</b>
Displaymeddelanden .....	269
Varnings- och kontrollampor .....	290


<b>Sökord</b> .....	<b>299</b>
---------------------	------------

Du hittar följande symboler i denna instruktionsbok:

 **VARNING** Fara om varningsinformationen inte beaktas


Varningsinformationen gör dig uppmärksam på faror som kan utgöra en hälsorisk eller livsfara för dig eller andra.

► Observera varningsinformationen

 **Miljöinformation** Miljöskada genom att miljöinformationen inte beaktas


Miljöinformationen innehåller anvisningar för hur du agerar miljöriktigt eller för hur du ska hantera avfall på ett miljöriktigt sätt.

► Följ miljöinformationen.

 **INFORMATION** Materialskada genom att informationen om materialskada inte beaktas

Informationen om materialskada gör dig uppmärksam på risker som kan orsaka skador på bilen.


► Följ informationen om materialskada.


 Praktisk information eller annan information som kan vara till hjälp för dig.

► Gör så här

( → sidan) Mer information om ett ämne

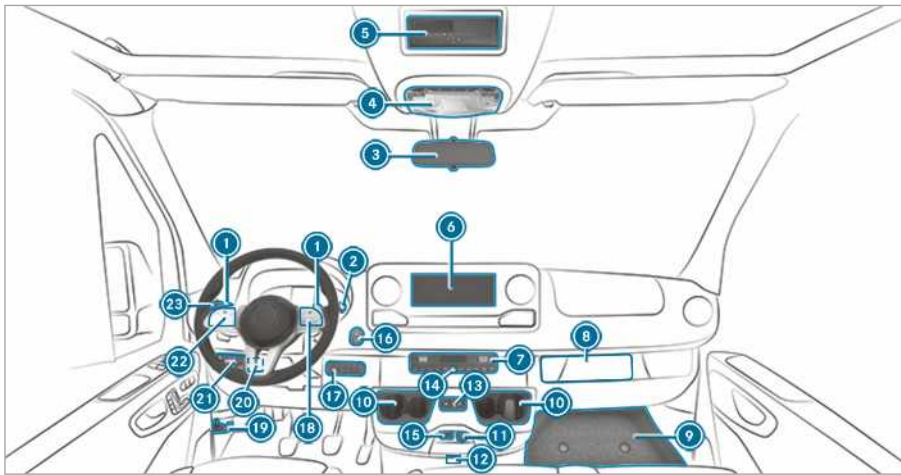
**Indikering** Indikering på multifunktionsdisplayen/mediedisplayen

 Översta menynivån som ska väljas i multimediesystemet

 Motsvarande undermenyer som ska väljas i multimediesystemet

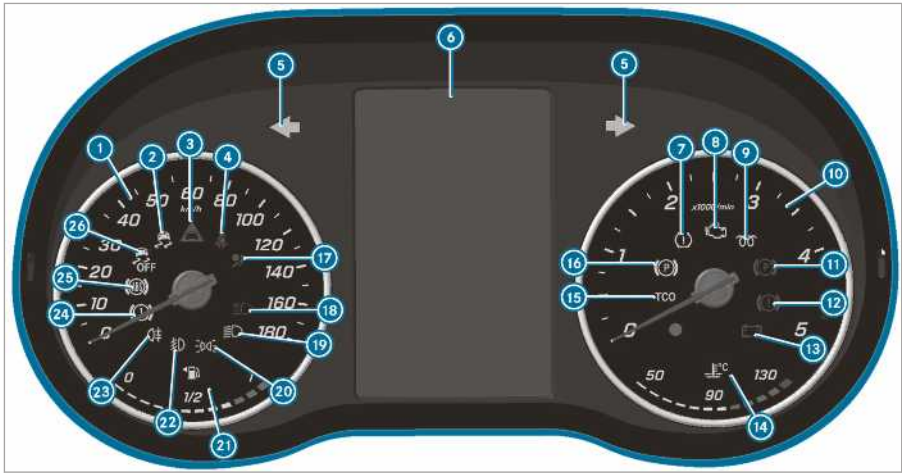
\* Markerar en orsak





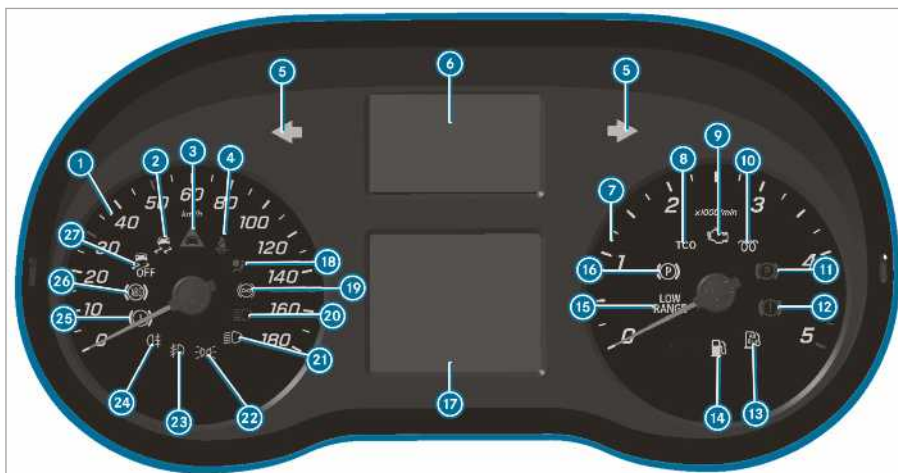
① Rattväxlingskontroller	→	123	Koppla in/ur allhjulsdriften	→	125
② DIRECT SELECT spak	→	121	Lägga i/lägga ur LOW RANGE	→	126
③ Innerspegel	→	94	Koppla in/ur DSR	→	127
④ Takkontrollpanel	→	84	Sänka/höja fordonsnivån	→	129
⑤ DIN-fack t.ex. för upptagning av en takograf eller en tidsströmställare för parkeringsvårdaren			Koppla in/ur kraftuttaget	→	160
⑥ MB ljudsystem			Koppla in/koppla ur arbetsvarvtalsreglering (ADR)	→	161
⑦ Klimatiseringssystem	→	95	Aktivera/avaktivera lastutrymmesventilation	→	107
⑧ Placering takograf			⑮ Rattknappar	→	167
⑨ Skydd stuvfack	→	220	⑯ Öppna motorhuv	→	190
⑩ Mugghållare	→	75	⑰ Vänster knapppanel		
⑪ 12 V-uttag	→	76	Ställa in arbetsvarvtal (ADR)	→	161
⑫ Fordon med KEYLESS-START: fack nyckel			⑱ Ljusomkopplare		
⑬ Öppna och stänga den elektriska skjutdörren	→	48	Lysvidsreglering	→	82
⑭ Aktivera och avaktivera varningsblinkersen	→	83	⑳ Rattknappar	→	167
⑮ Usb-anslutning	→	73	㉑ Kombireglage		
⑯ Start/stopp-knapp	→	108	Blinka	→	82
⑰ Höger knapppanel			Helljus	→	82
			Vindrutetorkare	→	91
			Bakrutetorkare	→	91







































## Instrumentdisplay (färgdisplay)

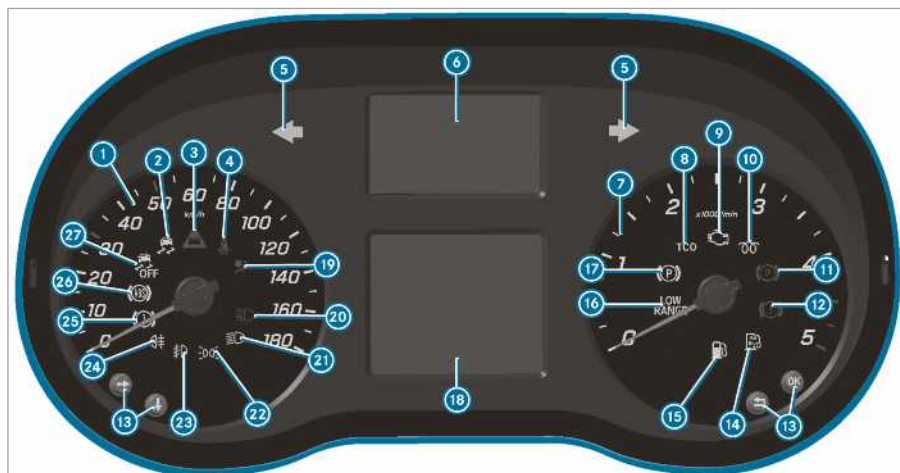
①	Hastighetsmätare	→	166
②	 ESP®	→	291
③	 Avståndsvarning	→	295
④	 Säkerhetsbälte inte fastspänt	→	295
⑤	  Blinkers	→	82
⑥	Multifunktionsdisplay	→	291
⑦	 Varningslampa för tryckfall i däcken	→	291
⑧	 Motordiagnos	→	296
⑨	 Förvärmning och störning för glödssystem	→	296
⑩	Varvräknare	→	166
⑪	 Parkeringsbroms stängd (röd)	→	291
⑫	 Bromsar (röd)	→	291
⑬	 Elektriskt fel	→	296
⑭	Indikering kylvätsketemperatur och  kylvätska för varm	→	296
⑮	Färdskrivare (se separat bruksanvisning)		
⑯	 Elektrisk parkeringsbroms (gul)	→	291
⑰	 Säkerhetssystem	→	28
⑱	 HELLJUS	→	82
⑲	 Halvljus	→	81
⑳	 Positionsljus	→	81
㉑	Indikering bränslenivå och  bränslereserv med indikering av tankdekalplats	→	296
㉒	 Dimljus	→	81
㉓	 Dimbaktljus	→	81
㉔	 Bromsar (gul)	→	291
㉕	 Störning i ABS	→	291
㉖	 ESP® avstängd	→	291



Instrumentdisplay (svartvit display) med rattknappar

① Hastighetsmätare	→	166	 (vit) Kurshållningsassistent aktiv och redo att varna /  (röd) Kurshållningsassistent varnar	→	160
②  ESP®	→	291	⑦ Varvräknare		
③  Avståndsvarning	→	295	⑧ Färdskrivare (se separat bruksanvisning)		
④  Säkerhetsbälte inte fastspänt	→	295	⑨  Motordiagnos	→	296
⑤   Blinkers	→	82	⑩  Förvärmning och störning förglödssystem		
⑥ Indikering varnings- och kontrollampor			⑪  Parkeringsbroms stängd (röd)	→	291
 Minst en dörr är inte helt stängd			⑫  Bromsar (röd)	→	291
 Tryckfall däck	→	291	⑬  AdBlue-mängd låg	→	134
 Störning i servostyrning	→	296	⑭  Bränslereserv	→	296
 Elektriskt fel	→	296	⑮  LOW RANGE aktiv	→	126
 SOS-nödanropssystem (Mercedes-Benz-nödanropssystem)			⑯  Elektrisk parkeringsbroms (gul)	→	291
 Aktiv bromsassistent avstängd	→	149	⑰ Multifunktionsdisplay	→	291
 ATTENTION ASSIST avstängd	→	156	⑱  Säkerhetssystem	→	28
 Kurshållningsassistent inaktiv	→	160	⑲  Retarder (se separat bruksanvisning)		
 Helljusassistent	→	84	⑳  Helljus	→	82
			㉑  Halvljus	→	81
			㉒  Positionsljus	→	81

23		→	81	25		Bromsar (gul)	→	291
	Dimljus			26		Störning i ABS	→	291
24		→	81	27		ESP® avstängd	→	291












Instrumentdisplay (svartvit display) utan rattknappar

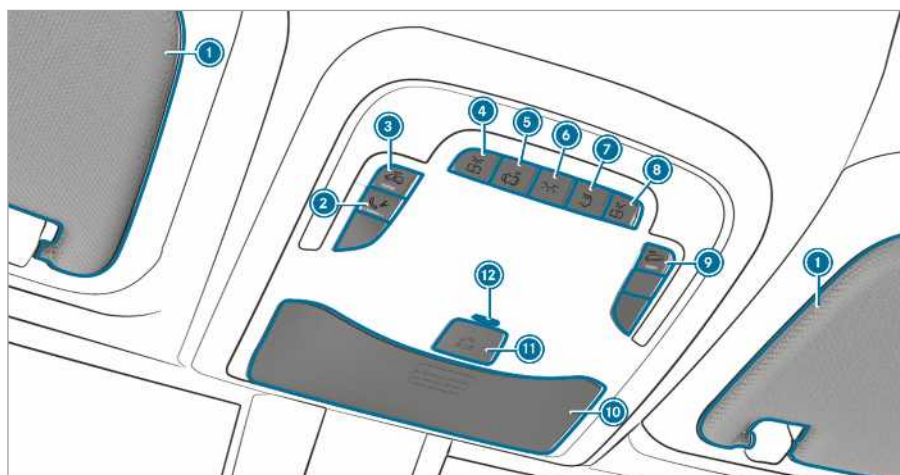
①	Hastighetsmätare	→	166
②	ESP®	→	291
③	Avståndsvarning	→	295
④	Säkerhetsbälte inte fastspänt	→	295
⑤	Blinkers	→	82
⑥	Indikering varnings- och kontrollampor		
	Minst en dörr är inte helt stängd		
	Varningssymbol för tryckfall i däcken	→	291
	Störning i servostyrning	→	296
	Elektriskt fel	→	296
	SOS-nödanropssystem (Mercedes-Benz-nödanropssystem)		
	Aktiv bromsassistent avstängd	→	149
	ATTENTION ASSIST avstängd	→	156
	Kurshållningsassistent inaktiv	→	160

Helljusassistent	→	84	
(vit) Kurshållningsassistent aktiv och redo att varna /  (röd) Kurshållningsassistent varnar	→	160	
Retarder (se separat bruksanvisning)			
⑦	Varvräknare		
⑧	Färdskrivare (se separat bruksanvisning)		
⑨	Motordiagnos	→	296
⑩	Förvärmning och störning förglödssystem		
⑪	Parkeringsbroms stängd (röd)	→	291
⑫	Bromsar (röd)	→	291
⑬	Knappar för styrning av färddata	→	167
⑭	AdBlue-mängd låg	→	134
⑮	Bränslereserv	→	296
⑯	LOW RANGE aktiv	→	126
⑰	Elektrisk parkeringsbroms (gul)	→	291
⑱	Multifunktionsdisplay	→	291
⑲	Säkerhetssystem	→	28









---

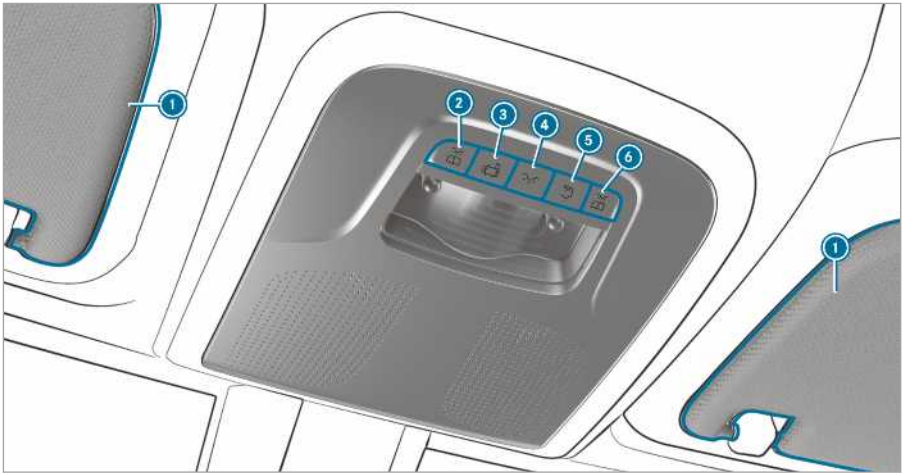
 20	Helljus	→	82	 24	Dimbaktljus	→	81
 21	Halvljus	→	81	 25	Bromsar (gul)	→	291
 22	Positionsljus	→	81	 26	Störning i ABS	→	291
 23	 Dimljus	→	81	 27	ESP® avstängd	→	291

---








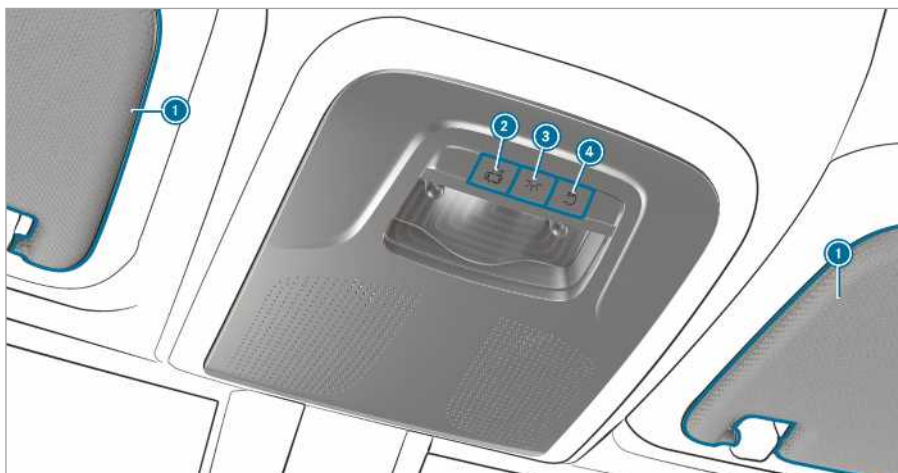
Variant 1 för takkontrollpanelen

① Solskydd	→	94	⑧  Tänd/släck läslampa till höger	
② Knapp för servicesamtal (Mercedes PRO connect)			⑨  Aktivera/avaktivera bogseringslarmet	→ 58
③  Aktivera/avaktivera interiörlarmet	→	59	⑩ Glasögonfack	→ 74
Tända/släck busskupébelysningen			⑪  Nödanropssystem SOS (Mercedes-Benz nödanropssystem)	
④  Tända/släck läslampa			⑫ Kontrollampa för stöldlarm eller LED-kontrollampa reservbatteri nödanropssystem (endast för Ryssland)	
⑤  Aktivera/avaktivera automatisk ljusreglering				
⑥  Tända/släck kupébelysningen fram				
⑦  Tända/släck kupébelysningen bak				






### Variant 2 för takkontrollpanelen

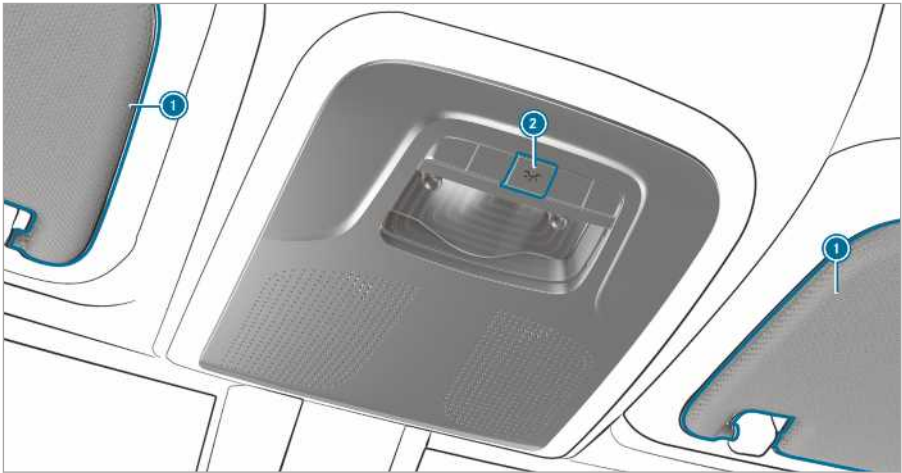
- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>① Solskydd →</li> <li>②  Tänd/släck läslampan</li> <li>③  Aktivera/avaktivera automatisk ljusreglering</li> <li>④  Tända/släcka kupébelysningen fram</li> </ul> | <p>94</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⑤  Tända/släcka kupébelysningen bak</li> <li>⑥  Tänd/släck läslampa till höger</li> </ul> |
|---|--|



Variant 3 för takkontrollpanelen

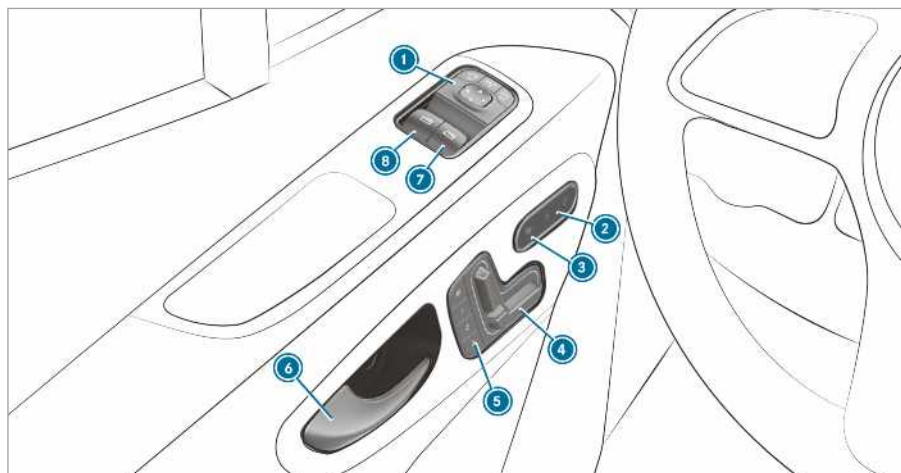
- |  |    |   |    |
|--|----|---|----|
| ① Solskydd →   | 94 | ③  Tända/släcka kupébelysningen fram → | 59 |
| ②  Aktivera/avaktivera automatisk ljusreglering |    | ④  Tända/släcka kupébelysningen bak    |    |





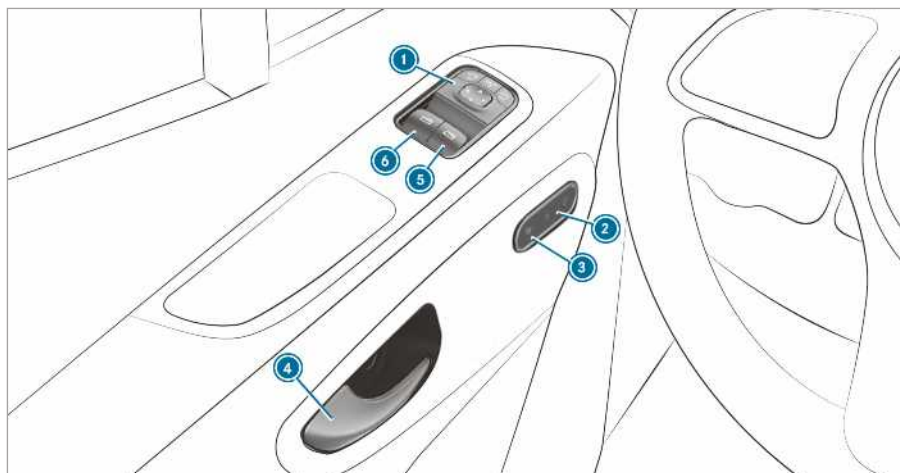
Variant 4 för takkontrollpanelen

- |                                     |   |    |
|-------------------------------------|---|----|
| ① Solskydd                          | → | 94 |
| ② Aktivera/avaktivera kupébelysning |   |    |



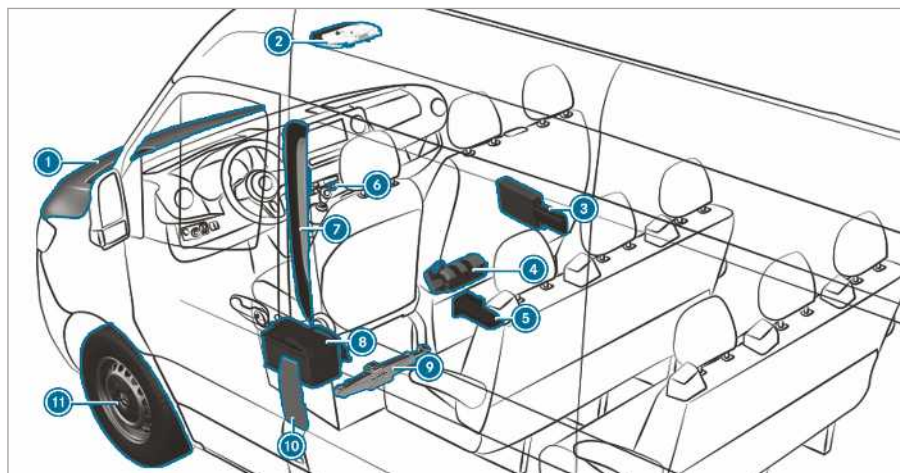
Dörrkontrollpanel i bilar med elektriskt inställbara säten

① Ställa in ytterbackspeglarna	→	93	⑤ Använda minnesfunktionen	→	65
② Aktivera/avaktivera centrallåset	→	46	⑥ Öppna dörren	→	45
③ Sätta på/stänga av sätesvärmnen	→	70	⑦ Öppna/stänga höger sidoruta	→	55
④ Ställa in framsätena elektriskt	→	63	⑧ Öppna/stänga vänster sidoruta	→	55

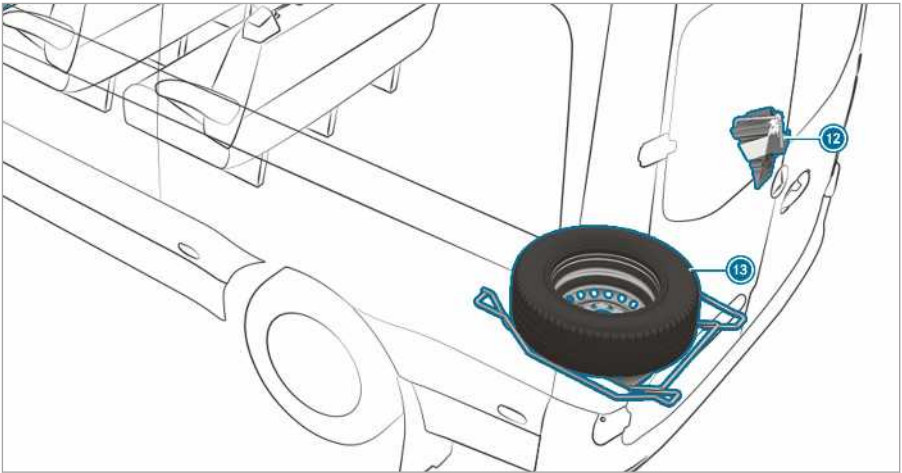


#### Dörrkontrollpanel i bilar utan elektriskt inställbara säten

1 Ställa in ytterbackspeglarna →	93	4 Öppna dörren →	45
2 Aktivera/avaktivera centrallåset →	46	5 Öppna/stänga höger sidoruta →	55
3 Sätta på/stänga av sätesvärmnen →	70	6 Öppna/stänga vänster sidoruta →	55



① Kontrollera och fylla på driftsmedel	→	259	⑥ Varningsblinkerssystem	→	83
Starthjälp	→	207	⑦ QR-koder för hämtning av räddningskort	→	26
② Knappar för SOS-nödanropssystem och vägassistanssamtal	→	205	⑧ Koppla bort startbatteriet	→	209
③ Varningstriangel	→	203	⑨ Bilar med framhjulsdrift: mekanisk domkraft och verktyg för hjulbyte	→	245
Varningsväst	→	203	⑩ Tanklucka med varningsdekaler för däcktryck, bränsletyp och QR-koder för hämtning av räddningskort	→	131
Förbandsväska	→	203	⑪ Punktering	→	206
④ Brandsläckare	→	203			
⑤ Bilar med bakhjulsdrift: hydraulisk domkraft och verktyg för hjulbyte	→	220			



12 Bilar med bakhjulsdrift: stoppkloss

13 Reservhjul (exempel)



252

## Miljötänkande

### **Miljöinformation** Miljöskador pga. driftsvillkor och personligt körsätt

Utsläpp av skadliga ämnen från din bil hänger direkt ihop med hur bilen körs.

Du kan bidra till en bättre miljö genom att köra din bil på ett miljöriktigt sätt. Observera därför följande rekommendationer gällande driftsvillkoren och det personliga körsättet.

#### **Driftsvillkor:**

- ▶ Se till att däcktrycket är korrekt.
- ▶ Kör inte med onödigt last (t.ex. taklasthållare som inte används).
- ▶ Följ serviceintervallerna. En bil som servas regelbundet belastar miljön mindre.
- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra servicearbetena.

#### **Personligt körsätt:**

- ▶ Ge ingen gas när du startar motorn.
- ▶ Varmkör inte motorn när bilen står stilla.
- ▶ Kör förutseende och håll tillräckligt avstånd.
- ▶ Undvik att accelerera och bromsa ofta och kraftigt.
- ▶ Växla i tid och varva bara ur växlarna till  $\frac{2}{3}$ .
- ▶ Stäng av motorn vid väntetider i trafiken. Använd t.ex. ECO-start/stopp-funktionen.
- ▶ Kör bränslesnålt. Observera ECO-indikeringen för ett bränslesnålt körsätt.

## Återtagande av uttjänta fordon

### **Endast för EU-länder:**

Vi tar hand om din Mercedes-Benz och ser till att den hanteras på ett miljömässigt riktigt sätt i enlighet med EU:s direktiv för hantering av uttjänta fordon.

Det finns ett brett nätverk av insamlingsställen och demonteringsföretag som hjälper dig med återvinningen. Du kan lämna in din bil utan kostnad. Genom att lämna in din Mercedes-Benz för återvinning bidrar du till att sluta kretsloppet och spara på jordens resurser.

Mer information om återvinningen av uttjänta fordon, om hur de tillvaratas och vilka villkor som gäller för inlämning hittar du på [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se)

## Mercedes-Benz Original reservdelar

### **Miljöinformation** Miljöskador om återvunna utbytesaggregat inte används

Daimler erbjuder återvunna utbytesaggregat och utbytesdelar med samma kvalitet som nya delar. Samma garantier gäller som för nya delar.

- ▶ Använd återvunna utbytesaggregat och -delar från Daimler AG.

### **I** **INFORMATION** Försämrad funktion hos säkerhetssystemen pga. installation av tillbehör, reparationer eller svetsarbeten

Krockkuddar, bältessträckare samt styrenheter och sensorer för dessa säkerhetssystem kan vara monterade på följande ställen i bilen:

- dörram
- takram
- dörrar
- dörrstolpar
- dörrtrösklar
- säten
- förarplats
- kombiinstrument
- mittkonsol

- ▶ Installera inga tillbehör, t.ex. ljudsystem, i de områdena.
- ▶ Utför inga reparationer eller svetsarbeten.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad utföra montering av tillbehör i efterhand.

Om du använder delar som inte godkänts av Mercedes-Benz, t.ex. däck och fälgar eller säkerhetsrelaterade tillbehör, kan fordonets driftssäkerhet påverkas. Funktionen hos säkerhetsrelaterade system, t.ex. bromssystemet, kan störas. Använd uteslutande Mercedes-Benz Original reservdelar eller delar av motsvarande kvalitet. Använd endast däck, fälgar och tillbehör som är godkända för din fordonstyp.

Alla originaldelar samt ombyggnads- och tillbehörsdelar som har godkänts för din biltyp har kontrollerats av Mercedes-Benz beträffande tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet. Andra delar kan Mercedes-Benz trots fortlöpande marknadsuppföljning inte bedöma. Även om delen i det enskilda fallet har genomgått kvalitetskontroll hos ett godkänt provningsorgan eller har godkänts av relevant myndighet övertar Mercedes-Benz inget ansvar om delarna används i fordon från Mercedes-Benz.

Vissa delar för montering och ombyggnad är bara tillåtna om de motsvarar gällande lagar och bestämmelser. Alla Mercedes-Benz Original reservdelar uppfyller kraven för godkännande. Ej godkända delar kan innebära att typgodkännandet förverkas.

Detta är fallet i följande situationer:

- Fordonstypen i typgodkännandet stämmer inte längre.
- Risk för att andra trafikanter utsätts för fara.
- Avgas- eller bulleregenskaper försämrats.

Ange alltid bilens chassinummer (VIN) när du beställer Mercedes-Benz Original reservdelar (→ sidan 258).

### Anvisning för till-, på-, in- och ombyggnader

Av säkerhetsskäl ska påbyggnader tillverkas och monteras enligt påbyggnadsriktlinjerna från Mercedes-Benz. Dessa påbyggnadsriktlinjer garanterar att chassit och påbyggnaden bildar en enhet och att högsta möjliga drifts- och körsäkerhet uppnås.

Fordonstillverkare och påbyggnadstillverkare ska se till att deras tillverkade produkter endast tas i trafik i säkert skick och att ingen fara för personer uppstår. Annars riskerar man civil-, straff- eller offentligrättsliga konsekvenser. Varje tillverkare ansvarar för produkter som tillverkats av denne. Iakttagande av direktiv 2001/95/EG om allmän produktsäkerhet måste garanteras av tillverkaren av på- och ombyggnationer.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz:

- Genomför inga andra ändringar på bilen.
- Vid avvikelser från de godkända påbyggnadsriktlinjerna ska godkännande från Mercedes-Benz erhållas.

Kontroll vid offentliga kontrollställen eller godkännande från myndighet utesluter inte säkerhetsriskerna.

Observera informationen om originaldelar från Mercedes-Benz (→ sidan 20).

Påbyggnadsriktlinjerna från Mercedes-Benz finns på internet under [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L). Observera att det krävs särskild åtkomstbehörighet för att få tillgång till Mercedes-Benz portal för påbyggnadstillverkare.

Där finns även information om STIFT-placering och byte av säkringar.

- ① Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

**⚠ VARNING** Olycks- och skaderisk vid felaktig ombyggnad eller en förändring av bilen

Genom ombyggnad eller förändring av bilen kan systemens eller komponenternas funktion påverkas negativt.

Däriigenom kan detta inte längre fungera enligt bestämmelser och/eller bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Ombyggnader eller förändringar av bilen måste alltid genomföras av en auktoriserad verkstad.

Även ändringar på bilen som kan verka obetydliga, t.ex. tillbyggnad av en kylarinklädnad vid vinterkörning, är inte tillåtna. Täck inte över motor kylaren. Använd inte heller termomattor, insektskyddsöverdrag eller liknande.

Annars blir värdena i diagnossystemet felaktiga. I vissa länder är registrering av motordiagnosticsdata föreskrivet enligt lag och måste alltid vara rimlig och korrekt.

Utrustningen från fabrik med lastutrymme av trä eller plast är en integrerad beståndsdel i bilens struktur. Om bagagegolvet tas bort kan karossen skadas. Då blir lastsäkringens nedsatt och maximalt möjlig belastning vid fästpunkterna kan inte längre garanteras. Ta därför inte bort bagagegolvet.

### Information om skiljevägg

Fordon som är inregistrerade som nyttfordon (N1, N2) uppfyller inte ISO 27956 om de saknar skiljevägg. ISO 27956 beskriver vilka hjälpanordningar som behövs för lastsäkring på föreskrivet sätt i transportfordon. Om fordonet används för godstransport rekommenderas starkt eftermon-

tering av skiljevägg, eftersom lastsäkring på föreskrivet sätt på fordon utan skiljevägg endast kan utföras med omfattande åtgärder.

### Instruktionsbok

I denna instruktionsbok beskrivs alla modeller samt den standard- och extrautrustning som var tillgänglig för din bil vid tidpunkten för sista redigering av instruktionsboken. Nationella avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner. Därför kan utrustningen i din bil avvika från vissa beskrivningar och bilder.

I det ursprungliga köpeavtalet för din bil finns en lista över alla system som finns i bilen.

Kontakta en Mercedes-Benz serviceverkstad om du har frågor kring utrustningen och bilens handhavande.

Instruktionsboken och servicehäftet är viktiga dokument och ska alltid finnas i bilen.

### Information gällande bilar som utrustas av påbyggare

Det är mycket viktigt att du läser påbyggarens instruktionsbok. Annars uppmärksammar du kanske inte faror.

### Driftsäkerhet

#### **⚠ VARNING** Olycksrisk pga. funktionsstörningar eller systembortfall

Om du inte låter utföra de föreskrivna service-/underhållsarbetena eller nödvändiga reparationer kan det uppstå funktionsstörningar eller systembortfall.

- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra de föreskrivna service-/underhållsarbetena samt nödvändiga reparationer.

#### **⚠ VARNING** Olycks- och personskaderisk pga. ej fackmässigt utförda modifikationer på elektroniska komponenter

Om elektroniska komponenter, deras programvara samt kabeldragning modifieras kan deras funktion och/eller funktionen hos ytterligare sammankopplade komponenter försämrars. I synnerhet kan även säkerhetsrelaterade system påverkas.

Däriigenom kan detta inte längre fungera enligt bestämmelser och/eller bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Gör inga ingrepp i kabeldragning eller i elektroniska komponenter eller deras programvara.
- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska komponenter.

Om du gör ändringar på bilens elektronik upphör typgodkännandet att gälla.

Läs avsnittet "Bilens elektronik" i "Tekniska data".

#### **⚠ VARNING** Brandrisk pga. brännbara material mot avgassystemets heta delar

Om brännbara material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kommer i kontakt med avgassystemets heta delar kan materialen antändas.

- ▶ Vid körning på obelagda vägar eller i terräng ska bilens underrede kontrolleras regelbundet.
- ▶ I synnerhet fastklämda växtdelar eller andra brännbara material ska tas bort.
- ▶ Vid skador ska en auktoriserad verkstad omgående kontaktas.

#### **! INFORMATION** Skador på bilen

Särskilt i följande fall kan bilen skadas:

- Bilen tar i undertill, t.ex. på en hög trottoarkant eller obelagda vägar.
- Bilen körs för fort över ett hinder, t.ex. en trottoarkant, ett farthinder eller ett hål i vägbanan.
- Ett tungt föremål slår emot underredet eller chassidetaljer.

Karossen, underredet, chassidetaljer, hjul eller däck kan i sådana eller liknande situationer även skadas utan att det syns. Komponenter som skadas på det viset kan plötsligt upphöra att fungera eller inte klara av att stå emot de belastningar som uppstår vid en olycka.

Om underredesinklädningen är skadad kan brännbara material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, samlas mellan underredet och underredesinklädningen. Om dessa material kommer i kontakt med avgassystemets heta delar kan de antändas.



- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera bilen.

eller

- ▶ Vid försämrad körsäkerhet under fortsatt färd, stanna omgående på ett trafiksäkert sätt och kontakta en auktoriserad verkstad.

## Försäkran om överensstämmelse

### Elektromagnetisk kompatibilitet

Fordonskomponenternas elektromagnetiska kompatibilitet har kontrollerats och styrkts enligt reglering UN-R 10 i gällande version.

### Radiobaserade bilkomponenter

Efterföljande anvisning är gällande för alla radiobaserade komponenter i bilen samt informationsystem och kommunikationsutrustning som är integrerad i bilen:

De radiobaserade komponenterna i den här bilen överensstämmer med de grundläggande kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU. Ytterligare information kan erhållas vid en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Nedan hittar du adresser till tillverkare av radiodelar som på grund av sin storlek eller sina egenskaper inte gör det möjligt att visa denna information på enhet.

### Typ av radiotillämpningar i fordonet

Frekvensområde	Teknologi	Sändareffekt/magnetfältsstyrka
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Fjärrlås-system, däcktryckskontroll, antennmodul, fjärrkontroll tilläggsvarmfunktion	≤ 10 mW e.r.p.
2,4 GHz ISM-band (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, R-LAN,	≤ 100 mW e.r.p.
76– 77	76 GHz radar	≤ 55 mW e.r.p.

## Domkraft

### Försäkran om överensstämmelse för hydraulisk domkraft

Kopia och översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse:

### Sensorer för däcktryckskontroll

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

### Fjärrlås-system

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

### Antennmodul

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

### Radarsensorer

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

### Mobil kommunikation & telematik

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, China

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

### Fjärrkontroll tilläggsvarmfunktion

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany

### Typ av radiotillämpningar i fordonet

Förutom de vanliga frekvenserna för mobil kommunikation använder fordon från Mercedes-Benz följande radiotillämpningar.

EG-försäkran om överensstämmelse  
2006/42/EG

Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, intygar att produkten "Weber-hydrauldomkraft" av typerna:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN  
ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2 000 upp till 100 000 kg  
Serienr: fr.o.m. tillverkningsår 01/2010  
uppfyller gängse grundläggande säkerhets- och  
hälsokrav enligt EG:s maskindirektiv.

Denna EG-försäkringen om överensstämmelse upp-  
hör att gälla

- om modifikationer och reparationer utförs av  
ej sakkunniga personer
- om produkterna inte används i enlighet med  
de avsedda användningssätt som visas i  
bruksanvisningen
- om de kontroller som ska genomföras regel-  
bundet inte genomförs.

Gällande EG-direktiv: EG:s maskindirektiv  
2006/42/EG

Tillämpade standarder: ISO 11530

Kvalitetssäkring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Undertecknad av

Verkställande direktör, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Befullmäktigad för teknisk dokumentation,  
WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

### Försäkringen om överensstämmelse för meka- nisk domkraft

Kopia och översättning av den ursprungliga för-  
säkringen om överensstämmelse:

#### EG-försäkringen om överensstämmelse

1.

Undertecknarna, som representerar

Tillverkare:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tjeckien

Id-nr.: 64-387-5933

VAT-nr: CZ64-387-5933

försäkrar på uteslutande vårt eget ansvar att pro-  
dukten:

2. a)

Beteckning:

Domkraft

Typ, nummer:

A 910 580 00 00

Tillverkningsår: 2017

uppfyller alla relevanta bestämmelser

Riktlinje nr 2006/42/EG

b)

Beskrivning och användningsändamål

Domkraften ska endast användas för att lyfta den  
aktuella bilen i enlighet med den bruksanvisning  
som är fastklitrast på domkraften.

Teknisk dokumentation av produkten finns på  
den tillverkande fabriken. Befullmäktigad för sam-  
manställning av teknisk dokumentation: ledaren  
för den tekniska avdelningen av Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Ort

4.

12.07.2017

Datum

Undertecknad av:

Director of Quality

### Diagnoskoppling

Diagnoskopplingen är endast avsedd för anslut-  
ning av diagnosutrustning på en auktoriserad  
verkstad.

**⚠ VARNING** Olycksrisk vid anslutning av  
apparat till diagnoskopplingen

Om du ansluter apparat till en diagnoskopp-  
ling på bilen kan fordonssystem drabbas av  
nedsatt funktionsförmåga.

Bilens driftsäkerhet kan äventyras.

- ▶ Anslut endast apparat till bilens dia-  
gnoskoppling som har godkänts för din  
bil av Mercedes-Benz.

**⚠ VARNING** Olycksrisk på grund av föremål  
på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan  
begränsa pedalvägen eller blockera en ned-  
trampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert  
sätt, så att de inte kan hamna på golvet  
vid förarplatsen.
- ▶ Montera alltid bilmattorna enligt före-  
skrifterna och se till att de sitter fast  
ordentligt, så att det alltid finns tillräck-  
ligt med fritt utrymme vid pedalerna.

- ▶ Använd inga lösa bilmattor och lägg inte flera bilmattor på varandra.

**I INFORMATION** Batteriurladdning pga. användning av apparatur i diagnoskopplingen

Användning av apparatur ansluten till diagnoskopplingen belastar batteriet.

- ▶ Kontrollera batteriets laddningsnivå.
- ▶ Om laddningsnivån är låg ska du ladda batteriet, t.ex. genom att köra en längre sträcka.

Anslutning av apparatur till diagnoskopplingen kan medföra att t.ex. informationen för avgasövervakning återställs. Då finns det risk att bilen inte uppfyller kraven vid nästa avgasbesiktning i samband med kontrollbesiktningen.

### Information om förändringar i motoreffekt

Effektökningar kan medföra följande:

- Utsläppsvärdena kan ändras.
- Funktionsstörningar kan uppstå.
- Följdskadorna kan uppstå.

Det är inte säkert att motorns driftsäkerhet kan garanteras.

Om du låter öka bilens motoreffekt ska:

- däck, chassi, bromssystem och motorns kylsystem anpassas till den ökade motoreffekten
- bilen certifieras på nytt
- du meddela effektändringen till försäkringsbolaget.

Annars upphör typgodkännandet och försäkringskyddet att gälla.

Om du säljer bilen ska du informera köparen om den ändrade motoreffekten. Underlåtenhet att göra detta kan vara straffbart enligt lag.

### Auktoriserad verkstad

En auktoriserad verkstad har de fackkunskaper, verktyg och behörigheter som krävs för att utföra nödvändiga arbeten på bilen i enlighet med föreskrifterna. Detta gäller särskilt säkerhetsrelevanta arbeten.

Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra följande arbeten på bilen:

- Säkerhetsrelevanta arbeten

- Service- och underhållsarbeten
- Reparationsarbeten
- Ändringar samt monterings- och modifieringsarbeten
- Arbeten på elektroniska komponenter

Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitar en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

### Fordonsregistrering

Det kan hända att Mercedes-Benz ger sina serviceverkstäder i uppdrag att utföra tekniska kontroller på vissa fordon i syfte att förbättra kvaliteten eller säkerheten.

Mercedes-Benz kan bara informera dig om kontrollerna om du har meddelat registreringsuppgifterna för din bil.

I följande fall kan det hända att bilen ännu inte är registrerad på dig:

- Du har inte köpt bilen hos en auktoriserad återförsäljare.
- Din bil har ännu inte kontrollerats på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Registrera helst din bil hos en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Det är viktigt att du informerar Mercedes-Benz så snart som möjligt om du ändrar adress eller om bilen byter ägare. Det kan du t.ex. göra på en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

### Användning av bilen enligt föreskrifterna

Om du tar bort varningsdekaler kanske du eller andra personer inte uppmärksammar faror. Låt varningsdekalerna sitta kvar.

Observera särskilt följande när du använder bilen:

- Säkerhetsinformationen i denna instruktionsbok
- Bilens tekniska data
- Trafikregler och -föreskrifter
- Fordonslagar och säkerhetsstandarder.

### Information om REACH-förordningen

**Endast för EU- och EFTA-länder:**

REACH-förordningen (förordning (EG) nr 1907/2006, artikel 33) föreskriver informationsplikt för ämnen som inger mycket stora betänkligheter (SVHC).

Daimler AG agerar efter bästa kunskapsnivå för att undvika användning och nyttjande av dessa SVHC-ämnen och strävar efter att möjliggöra säker hantering av dessa ämnen för kunden. Enligt leverantörsinformation och intern produktinformation från Daimler AG är det känt att SVHC-ämnen finns i mer än 0,1 viktprocent i enskilda komponenter i detta fordon.

Närmare information finns på följande adresser:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

### Felansvar

**!** **INFORMATION** Fordonsskador på grund av underlåtenhet att följa anvisningarna i denna instruktionsbok

Vid underlåtenhet att följa anvisningarna i denna instruktionsbok kan skador uppstå på din bil.

Sådana skador täcks varken av felansvaret eller av garantin för nya resp. begagnade bilar.

► Observera informationen i denna instruktionsbok om föreskriven drift av bilen samt om risk för fordonsskada.

### QR-koder för räddningskort

Dekalerna med QR-koden sitter på B-stolpen på förar- och passagerarsidan. Vid en olycka kan räddningstjänsten snabbt finna räddningskortet för din bil med hjälp av QR-koderna. Det aktuella räddningskortet innehåller den viktigaste informationen om din bil i kompakt form, t.ex. hur elledningarna går.

För mer information, vänligen besök <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Datalagring

#### Elektroniska styrenheter

I din bil är elektroniska styrenheter monterade. Några av dem krävs för att din bil ska fungera säkert, vissa underlättar körningen (körhjälpssystem). Dessutom har din bil komfort- eller underhållningsfunktioner, som även dessa möjliggörs med hjälp av elektroniska styrenheter.

De elektroniska styrenheterna innehåller dataminnen som kan spara teknisk information om

bilens tillstånd, komponentbelastning, underhållsbehov samt tekniska händelser och fel tillfälligt eller permanent.

Denna information dokumenterar det allmänna tillståndet för en komponent, en modul, ett system eller hos omgivningen, t.ex.

- driftstillstånd för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer, batteristatus, däcktryck)
- statusmeddelanden för bilen eller dess enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/hastighet, retardation, sidoacceleration, visning av fastspända bälten)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter (t.ex. belysning, bromsar)
- information om händelser som är skadliga för bilen
- hur systemen reagerar i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av en krockkudde, reglesystemens ingrepp för ökad stabilitet)
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor).

Förutom tillhandahållandet av själva styrfunktionerna används dessa data av tillverkaren för registrering och avhjälpande av fel samt optimering av funktioner i bilen. Merparten av dessa data är tillfälliga och bearbetas bara i bilen. Endast en liten del av alla data sparas i händelse- eller felminnen.

När du börjar använda servicetjänsterna kan medarbetare inom servicenätet (t.ex. verkstäder, tillverkare) eller tredje part (t.ex. teknisk assistans) läsa av tekniska data från bilen. Servicetjänster är t.ex. reparationer, underhållsprocesser, garantiärenden och kvalitetsåtgärdsåtgärder. Avläsningen sker via den lagstadgade anslutningen för diagnoskopplingen i bilen. De aktuella ställena i servicenätet eller hos tredje part tar fram, bearbetar och använder dessa data. Dessa dokumenterar bilens tekniska tillstånd, hjälper till vid felsökning och kvalitetsförbättring och överförs vid behov till tillverkaren. Dessutom har tillverkaren ett produktansvar. Därför behöver tillverkaren tekniska data från bilar.

Felminnen i bilen kan återställas av en serviceverkstad inom ramen för reparations- eller servicearbeten.

Inom ramen för vald utrustning kan de till och med inhämta data från bilens komfort- och infotainmentfunktioner.

Dit hör t.ex.

- multimediedata som musik, filmer eller fotografier för spelning eller visning i ett integrerat multimediesystem
- adressboksuppgifter för användning i ett integrerat handsfree-system eller ett integrerat navigationsystem
- angivna navigationsmål
- uppgifter om utnyttjande av internetjänster.

Dessa data kan sparas lokalt i bilen eller så finns de på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smartphone, ett usb-minne eller en mp3-spelare). Om dessa data sparas i bilen kan du när som helst ta bort dem. Överföring av dessa data till tredje part sker endast på din begäran, särskilt inom ramen för användning av online-tjänster i enlighet med de inställningar som du har valt.

Du kan spara och när som helst ändra komfortinställningar/personliga anpassningar i bilen.

Dit hör, beroende på aktuell utrustning, t.ex.

- sätes- och rattinställningar
- chassi- och klimatinställningar
- personliga anpassningar som kupébelysning.

Om din bil har den utrustning som krävs kan du ansluta din smartphone eller en annan mobil enhet till bilen. Du kan då styra den med hjälp av de manöverelement som finns integrerade i bilen. På så vis kan bild och ljud från din smartphone återges via multimediesystemet. Samtidigt överförs viss information till din smartphone.

Dit hör, beroende på aktuell typ av integrering, t.ex.

- allmän fordonsinformation
- positionsdata

Detta gör att du kan använda utvalda appar i din smartphone, t.ex. navigation eller musikspelning. Någon mer omfattande interaktion mellan smartphone och bil, i synnerhet aktiv åtkomst till fordonsdata, sker inte. Typen av fortsatt databearbetning bestämmer leverantören av respektive app som används. Om och i så fall vilka inställningar som du kan göra beror på appen i fråga och på operativsystemet i din smartphone.

## Online-tjänster

### Mobilnätanslutning

Om din bil har en mobilnätanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Mobilnätanslutningen möjliggörs av en fordonsspecifik sändar- och mottagarenhet eller av mobila enheter som du medför i bilen (t.ex. smartphones). Via denna mobilnätanslutning kan online-funktioner användas. Dit hör online-tjänster och applikationer/appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

### Tillverkarens tjänster

För online-tjänster från tillverkaren beskrivs de olika funktionerna på lämplig plats (t.ex. i bruksanvisningen eller på tillverkarens webbplats). Där finns även de dataskyddsrättsliga uppgifterna förknippade med dessa funktioner. För tillhandahållande av online-tjänster kan personrelaterade uppgifter komma att användas. Datautbytet sker då via en skyddad anslutning, t.ex. med IT-system från tillverkaren som är särskilt avsedda för detta. Framtagning, bearbetning och användning av personrelaterade uppgifter utöver vad som krävs för tillhandahållandet av tjänster sker endast med lagstadgat tillstånd eller efter samtycke.

Normalt kan du aktivera eller avaktivera tjänsterna och funktionerna (vissa är avgiftsbelagda). I vissa fall gäller detta även för bilens hela dataförbindelse. Undantagna från detta är i synnerhet lagstadgade funktioner och tjänster.

### Tjänster från tredjepartsleverantör

Om det är möjligt att använda online-tjänster från andra leverantörer omfattas dessa tjänster av respektive leverantörs ansvar och dennes dataskydds- och användarvillkor. Tillverkaren kan inte påverka innehåll som utbyts i samband med detta.

Därför måste du hos den aktuella tjänsteleverantören begära information om typ och omfattning av samt syftet med framtagningen och användningen av personrelaterade uppgifter inom ramen för tjänster från tredjepartsleverantör.

## Upphovsrätt

Information om licenser för fri och open source-programvara som används i bilen hittar du på lagringsenheten i dokumentmappen, samt med uppdateringar online på:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

## Säkerhetssystem

### Säkerhetssystemets skyddspotential

Säkerhetssystemet omfattar följande komponenter:

- Säkerhetsbälten
- Krockkuddar
- Bilbarnstol
- Fästsystem för barnstolar

Vid en olycka kan säkerhetssystemet bidra till att personerna i bilen inte kommer i kontakt med delar i kupén. Dessutom kan säkerhetssystemet minska belastningen på personerna i bilen vid en olycka.

Det är bara om säkerhetsbältet är korrekt fastspänt som det kan skydda på avsett sätt. Beroende på den identifierade olyckssituationen är bältessträckaren och/eller krockkuddarna ett komplement till det korrekt fastspända säkerhetsbältet. Bältessträckarna och/eller krockkuddarna utlöses inte vid alla olyckor.

Bilar med dubbelt passagerarsäte: Bältessträckaren på passagerarsätet fram utlöses oberoende av om säkerhetsbältets bälteslåstunga har gått i lås i bälteslåset.

Om bilen inte har någon förarkrockkudde innehåller säkerhetsbältessystemet ingen bältessträckare och bälteskraftsbegränsare.

För att säkerhetssystemet ska skydda som avsett måste personerna i bilen tänka på följande:

- Säkerhetsbältet ska spännas fast korrekt.
- Personen ska sitta så upprätt som möjligt med ryggen mot ryggstödet.
- Personen ska om möjligt sitta så att fötterna når ned till golvet.
- Personer som är kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast med extra säkerhetssystem som lämpar sig för Mercedes-Benz bilar.

I dag finns det dock inget system som helt kan eliminera risken för personskador och dödsfall i alla olyckssituationer. I synnerhet säkerhetsbälten och krockkuddar ger i allmänhet inget skydd mot föremål som tränger in i bilen utifrån. Även risken för personskador som orsakas av en krockkudde som utlöses kan inte helt uteslutas.

### Begränsning av säkerhetssystemets skyddspotential

**⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara pga. förändringar av säkerhetssystemet

Pga. förändringar på säkerhetssystemet kan detta inte längre fungera som avsett.


Säkerhetssystemet kan därför inte längre skydda personerna i bilen som avsett. Det kan t.ex. sluta fungera vid en olycka eller aktiveras oväntat.

- ▶ Utför aldrig ändringar på delar av säkerhetssystemet.
- ▶ Gör inga ingrepp i kabeldragningar samt elektroniska komponenter eller deras programvara.

Om bilen ska anpassas till en person med fysisk funktionsnedsättning ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.



Mercedes-Benz rekommenderar att du använder hjälpmedel som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

### Säkerhetssystemets funktionsberedskap

När tändningen är påslagen lyser varningslampan för säkerhetssystemet  medan självtestet pågår. Den slocknar senast några sekunder efter att bilen har startats. Säkerhetssystemets komponenter är klara att aktiveras.

### Störning i säkerhetssystemets funktion

I följande fall föreligger en störning i säkerhetssystemet:

- När tändningen är påslagen tänds inte varningslampan för säkerhetssystemet .
- Under körning lyser varningslampan för säkerhetssystemet  konstant eller tänds upprepade gånger.

**⚠ VARNING** Risk för skador pga. funktionsfel i säkerhetssystemet

Om det uppstår ett fel i säkerhetssystemet kan säkerhetssystemets komponenter aktiveras av misstag eller inte aktiveras på avsett sätt vid en olycka. Det kan påverka funktionen hos exempelvis bältessträckare och krockkuddar.

- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.

### Säkerhetssystemets funktion vid en olycka

Säkerhetssystemets funktion bestäms av krockens förväntade svårighetsgrad och av kollisionstypen:

- Frontalkrock
- Påkörning bakifrån
- Påkörning från sidan

Aktiveringströsklarna för komponenterna i säkerhetssystemet fastställs genom att sensorvärdena som uppmätts på olika ställen i bilen analyseras. Det betyder att systemet redan i inledningsskedet gör en snabb beräkning av olyckans omfattning. Komponenterna i säkerhetssystemet måste lösas ut i början av kollisionen.

Faktorer som syns eller kan mätas först efter kollisionen är inte avgörande för huruvida krockkuddar löser ut. De är heller inte någon indikation på detta.

Bilen kan deformeras avsevärt utan att en krockkudde löses ut. Detta är fallet om endast delar som kan deformeras relativt lätt träffas vid en kollision och retardationen inte är kraftig. Omvänt kan en krockkudde lösas ut även om bilen bara har små deformationer. Om t.ex. mycket styva fordonskomponenter som långsgående balkar träffas kan bilens retardation vara tillräckligt stor.

**Komponenterna i säkerhetssystemet kan aktiveras eller utlösas oberoende av varandra:**

Komponent	Identifierad utlösande situation
Bältessträckare	Frontalkrock, påkörning bakifrån, påkörning från sidan <sup>1)</sup>
Förarkrockkudde, krockkudde på passagerarsidan	Frontalkrock
Sidokrockkudde	Påkörning från sidan
Krockgardin	Påkörning från sidan, frontalkrock

<sup>1)</sup> Endast om bilen är utrustad med sidokrockkudde eller krockgardin.

### **⚠ VARNING** Risk för brännskador pga. heta krockkuddsdelar

Efter att en krockkudde har utlösts är krockkuddens delar heta.

- ▶ Rör inte krockkuddens delar.
- ▶ Byt omedelbart ut en utlöst krockkudde på en auktoriserad verkstad.

Mercedes-Benz rekommenderar att bilen bogseras till en auktoriserad verkstad efter en olycka. Detta gäller särskilt om en bältessträckare eller krockkudde har utlösts.

När en bältessträckare eller krockkudde löses ut hörs en smäll. Det kan även bildas rök:

- Smällen påverkar i regel inte hörseln.
- Röken som bildas är normalt sett inte hälsovådlig men kan framkalla tillfälliga andningsbesvär hos personer med astma eller andningssvårigheter.

Om det kan göras helt riskfritt, bör du omgående lämna bilen eller öppna en ruta för att slippa eventuella andningsbesvär.

### Säkerhetsbälten

#### Säkerhetsbältets skyddspotential

Spänn alltid fast säkerhetsbältet ordentligt innan du kör i väg. Endast ett korrekt fastspänt bilbälte har full skyddspotential.

### **⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara om säkerhetsbältet spänts fast på fel sätt

Om säkerhetsbältet har spänts fast felaktigt kan det inte skydda som avsett.

Ett felaktigt fastspänt säkerhetsbälte kan dessutom orsaka personskador, t.ex. vid en olycka, bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar.

- ▶ Kontrollera alltid att alla som färdas i bilen är fastspända på rätt sätt och sitter korrekt.

Observera alltid informationen om korrekt förarposition och om inställning av sätena (→ sidan 60).

Alla personer i bilen måste tänka på följande för att ett korrekt fastspänt säkerhetsbältes skyddspotential ska kunna säkerställas:

- Säkerhetsbältet får inte vara vridet och ska ligga an stramt och tätt mot kroppen.
- Säkerhetsbältet ska dras över axelns mitt och så långt ned som möjligt vid höftböjen.
- Bältets axeldel bör inte vidröra halsen och får inte dras under armen eller bakom ryggen.
- Undvik tjocka kläder, t.ex. vinterjackor.
- Tryck ned höftbältet så långt ned mot höftböjen som möjligt och dra åt det med diagonalbältet, så att det ligger an stramt. Höftbältet får aldrig dras över magen eller underlivet. Även gravida kvinnor måste observera detta.
- Dra aldrig säkerhetsbältet över vassa, spetsiga, skavande eller omtåliga föremål.
- Spänn alltid fast enbart en person med ett säkerhetsbälte. Låt aldrig ett barn sitta i knäet på någon i bilen.
- Spänn aldrig fast föremål tillsammans med en person. Observera alltid informationen om lastning av bilen vid säkring av föremål, bagage eller last (→ sidan 72).  
Se även till att det aldrig finns föremål mellan en person och sätet, t.ex. kuddar.

Observera alltid anvisningarna och säkerhetsinformationen om "Barn i bilen" om barn ska åka med i bilen (→ sidan 33).

### Begränsning av säkerhetsbältets skyddspotential

**⚠ VARNING** Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktigt sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

**⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara utan kompletterande säkerhetssystem för korta personer

Personer som är kortare än 1,50 m kan inte spänna fast säkerhetsbältet korrekt utan lämpliga kompletterande skyddsanordningar.

Om säkerhetsbältet har spänts fast felaktigt kan det inte skydda som avsett. Ett felaktigt fastspänt säkerhetsbälte kan dessutom orsaka personskador, t.ex. vid en olycka, bromsmanöver eller plötsliga riktningssändringar.

- ▶ Personer som är kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast i lämpliga kompletterande skyddsanordningar.

**⚠ VARNING** Risk för skador eller livsfara om säkerhetsbälten skadas eller ändras

Säkerhetsbälten kan inte skydda i framför allt följande situationer:

- Säkerhetsbältet är skadat, ändrat, kraftigt nedsmutsat, blekt eller missfärgat.
- Bälteslåset är skadat eller kraftigt nedsmutsat.
- Ändringar har gjorts på bältessträckare, bältesförankring eller bältesupprullning.

Säkerhetsbälten kan få osynliga skador vid en olycka, t.ex. genom glassplitter.

Ändrade eller skadade säkerhetsbälten kan slitas sönder eller sluta fungera i en olyckssituation.

Ändrade bältessträckare kan aktiveras oväntat eller förlora något av sin funktion.

- ▶ Modifiera aldrig säkerhetsbälten, bältessträckare, bältesförankringar och bältesupprullning.
- ▶ Kontrollera att alla säkerhetsbälten är oskadade, rena och inte slitna.
- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera säkerhetsbältena efter en olycka.

Mercedes-Benz rekommenderar att du endast använder säkerhetsbälten som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.



**⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara pga. en pyrotekniskt utlöst bältessträckare

Pyrotekniska bältessträckare som redan löst ut är inte längre funktionsdugliga och kan därför inte skydda som avsett.

- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad byta ut de pyrotekniskt utlösta bältessträckarna.

Mercedes-Benz rekommenderar att bilen bogseras till en auktoriserad verkstad efter en olycka.

**! INFORMATION** Skador på säkerhetsbältet om det kommit i kläm

Om ett säkerhetsbälte som inte används inte är helt inrullat kan det fastna i dörren eller i sätesmekanismen.

- ▶ Se alltid till att ett säkerhetsbälte som inte används är helt inrullat.

### Spänna fast och justera säkerhetsbältet

Om säkerhetsbältet dras ut snabbt eller ryckigt blockeras bältesupprullningen. Bältesbandet kan då inte dras ut längre.



- ▶ Haka alltid fast bälteslåsningen ② till säkerhetsbältet i bälteslåset som hör till sittplatsen i fråga ①.
- ▶ Skjut bältesöppningen ③ med bältesöppningens frigöring intryckt till önskat läge.
- ▶ Släpp bältesöppningens frigöring och se till att bältesöppningen ③ hakar fast.

**Bilar med separat passagerarsäte:**

**! INFORMATION** Bältessträckaren kan utlösas om passagerarsätet fram inte används


Om säkerhetsbältets låstunga har satts i bälteslåset på passagerarsätet fram när detta säte inte används kan utöver andra system även bältessträckaren lösas ut vid en olycka.

- ▶ Spänn alltid bara fast en person med ett säkerhetsbälte.

### Ta av säkerhetsbältet


- ▶ Tryck på lossgöringsknappen på bälteslåset och för tillbaka säkerhetsbältet med bälteslåstunga.

### Så fungerar bältespåminnaren för föraren och passageraren fram

Bältesvarningslampan  på kombiinstrumentet gör dig uppmärksam på att alla personer i bilen ska spänna fast säkerhetsbältena.

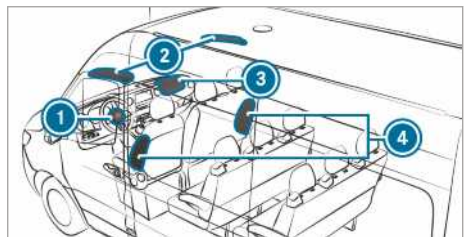
Dessutom kan en varningssignal höras.

Bältespåminnaren slocknar när föraren har spänt fast säkerhetsbältet. Beroende på bilens utrustning slocknar bältespåminnaren när föraren och passageraren fram har spänt fast säkerhetsbältena.

Gäller endast vissa länder: Oavsett om föraren redan har spänt fast säkerhetsbältet lyser bältesvarningslampan  i sex sekunder varje gång tändningen slås på. Den slocknar efter motorstart så snart föraren har spänt fast säkerhetsbältet.

### Krockuddar

#### Översikt över krockuddar



- ① Förarkrockudde
- ② Krockgardin

- ③ Krockkudde på passagerarsidan
- ④ Sidokrockkudde

AIRBAG-märkningen visar var krockkuddarna är monterade.

När en krockkudde aktiveras kan den öka skyddspotentialen för den som färdas i bilen.

#### Möjlig skyddspotential för varje krockkudde:

Krockkudde	Möjlig skyddspotential för ...
Förarkrockkudde, krockkudde på passagerarsidan	Huvud och bröstorg
Krockgardin	Huvud
Sidokrockkudde	Bröstorg och bäcken

#### Krockkuddarnas skyddspotential

Beroende på olycksituationen kan en krockkudde öka skyddspotentialen i kombination med ett korrekt fastspänt säkerhetsbälte.

#### **⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara pga. felaktig sittställning

Om du inte sitter i rätt ställning kan krockkudden inte skydda på avsett sätt och vid utlösning t.o.m. förorsaka ytterligare personsador.

För att undvika risker måste alla personer i bilen ta ansvar för följande:

- Säkerhetsbältet ska spännas fast korrekt. När det gäller gravida kvinnor är det särskilt viktigt att se till att höftbältet aldrig dras över magen eller underlivet.
- Korrekt sittställning ska ställas in, med största möjliga avstånd till krockkuddarna.
- Följande ska observeras.

▶ Se alltid till att det inte finns några föremål mellan krockkudden och personen i bilen.

Det är särskilt viktigt att alla personer i bilen observerar följande information för att undvika risker på grund av att krockkudden utlöses:

- Ställ in sätena rätt innan du kör i väg, förar- och passagerarsätet så långt bak som möjligt.

Observera alltid informationen om korrekt sittställning för föraren (→ sidan 60).

- Håll i ratten utvändigt på rattkranen. Då kan krockkudden vecklas ut obehindrat.
- Luta dig alltid mot ryggstödet under körningen. Böj dig inte framåt och luta dig inte mot dörren eller sidorutan. Det är i detta område som krockkuddarna vecklas ut.
- Ha alltid fötterna på golvet. Lägg inte upp dem på instrumentpanelen eller liknande. Då är fötterna i det område där krockkudden vecklas ut.
- Om barn åker med i bilen ska du observera extrainformationen (→ sidan 33).
- Förvara alltid föremål på föreskrivet sätt och säkra dem.

Föremål i kupén kan inverka på krockkuddens funktion. Det är särskilt viktigt att alla personer i bilen tar ansvar för följande:

- Att det inte finns någon annan person, något djur eller något föremål mellan de åkande och krockkuddarna.
  - Att inga föremål ligger mellan sätet och dörren eller dörrstolpen (B-stolpen).
  - Att inga hårda föremål, t.ex. galgar, hänger på handtag eller klädkrokar.
  - Att inga tillbehör, t.ex. navigatorer, mobiltelefoner eller burkhållare, är fastsatta i det område där en krockkudde vecklas ut, t.ex. på instrumentpanel, dörrar, sidorutor eller sidoinklädnader.
- Anslutningskablar, spännband eller fästremmar får inte heller dras eller sättas fast i det område där en krockkudde löses ut. Följ alltid monteringsanvisningen från tillverkaren av tillbehöret, särskilt anvisningarna om lämpligt monteringsställe.
- Att inga tunga, vassa eller ömtåliga föremål finns i fickorna på kläder. Förvara sådana föremål på ett lämpligt ställe.

#### Begränsning av krockkuddens skyddspotential

#### **⚠ VARNING** Risk för personskada pga. förändringar på krockkuddens kåpa

Om du förändrar kåpan på en krockkudde eller placerar föremål, t.ex. dekal, på den kan krockkudden inte längre fungera som avsett.

- Förändra aldrig kåpan på en krockkudde och placera inga föremål på den.

AIRBAG-märkningen visar var krockkuddarna är monterade (→ sidan 31).

- ⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara på grund av olämplig sätesklädsel

Olämpliga sätesöverdrag kan störa eller förhindra utlösningen av krockkuddarna som är integrerade i sätena.

Krockkuddar kan då inte längre skydda personerna i bilen på det sätt som de ska.

- Använd endast sätesklädsel som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

- ⚠ VARNING** Risk för personskada pga. funktionsstörningar i sensorerna i dörrinklädnaden

Det sitter sensorer för styrning av krockkuddarna i dörrarna. Sensorernas funktion kan försämrans vid förändringar eller ej fackmässigt utförda arbeten på dörrar eller dörrinklädnader samt vid skadade dörrar. Då kan krockkuddarna inte längre fungera som avsett.

Krockkuddar kan då inte längre skydda de åkande på det sätt som de ska.

- Förändra aldrig dörrarna eller delar av dem.
- Låt en auktoriserad verkstad utföra arbeten på dörrar eller dörrinklädnader.

- ⚠ VARNING** Risk för personskada pga. en krockkudde som redan utlösts

En krockkudde som redan löst ut har inte längre någon skyddsverkan och kan därför inte skydda som avsett vid en olycka.

- Låt bogsera bilen till en auktoriserad verkstad för att få en utlöst krockkudde utbytt.

Byt omedelbart ut utlösta krockkuddar.

## Barn i bilen

### Information om säker körning med barn i bilen

- ⚠ VARNING** Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de framför allt

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda utrustning i bilen och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barn försätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- ändra växelläget
- starta bilen.

- Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

- ⚠ VARNING** Livsfara till följd av kraftig värme eller kyla i bilen

Om personer – särskilt barn – under längre tid utsätts för konstant hög värme- eller stark kyla, finns risk för personskada. Det kan t.o.m. vara förknippat med livsfara!

- Personer – särskilt barn – får aldrig lämnas utan uppsikt i bilen.
- Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.

- ⚠ VARNING** Risk för brännskada om barnstolen utsätts för direkt solljus

Om bilbarnstolen utsätts för direkt solljus kan vissa delar bli mycket varma.

Barnet kan bränna sig på dessa delar, i synnerhet på delar av metall på bilbarnstolen.

- Säkerställ alltid att bilbarnstolen inte utsätts för direkt solljus.
- Skydda den med t.ex. ett solskydd.

- ▶ Om bilbarnstolen har utsatts för direkt solljus ska du låta bilbarnstolen den svalna innan du säkrar barnet i den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Mercedes-Benz rekommenderar starkt att du alltid läser följande information för att bättre skydda barn som är yngre än 12 år eller under 1,50 m:

- Spänn endast fast barnet i en bilbarnstol som lämpar sig för Mercedes-Benz bilar och som rekommenderas och passar för barnets ålder, vikt och längd. Det är då mycket viktigt att du observerar bilbarnstolens användningsområde.
- Montera om möjligt bilbarnstolen i baksätet.
- Använd endast följande fästsystäm för bilbarnstolar:
  - säkerhetsbältessystemet
  - ISOFIX-fästbyglarna
  - Top Tether-förankringarna
- Följ monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.
- Observera varningsdekalerna i kupén och på bilbarnstolen.

**⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara pga. felmontering av bilbarnstol

Om bilbarnstolen monteras på lämplig sätesposition men på fel sätt kan den inte skydda som avsett.

Barnet kan då inte hållas fast vid en olycka, bromsmanöver eller plötslig kursändring.

- ▶ Följ alltid monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare och observera användningsområdet.
- ▶ Se till att bilbarnstolens hela stödyta ligger an mot sätets sittyta.
- ▶ Lägg aldrig föremål under eller bakom bilbarnstolen, t.ex. kuddar.
- ▶ Bilbarnstolar ska endast användas med originalklädsel.
- ▶ Skadad klädsel ska endast bytas ut mot originalklädsel.

**⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara på grund av osäkrade bilbarnstolar i bilen

Om bilbarnstolen är felmonterad eller osäkrad kan den lossna vid en olycka, en bromsmanöver eller plötslig riktningssändring.

Bilbarnstolen kan slungas runt och träffa personerna i bilen.

- ▶ Se alltid till att även bilbarnstolar som inte används är korrekt monterade.
- ▶ Följ alltid barnstolstillverkarens monteringsanvisningar.

**⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara om skadade bilbarnstolar används

En bilbarnstol eller dess fästsystäm som har skadats eller utsatts för en olycka kan inte längre skydda på avsett sätt.

Barnet kan då inte hållas fast vid en olycka, bromsmanöver eller plötslig kursändring.

- ▶ Byt omgående ut en skadad bilbarnstol eller en bilbarnstol som utsatts för en olycka.
- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera bilbarnstolens fästsystäm innan du monterar en bilbarnstol igen.

- ① Använd Mercedes-Benz bilvårdsmedel för rengöring av bilbarnstolar som rekommenderas av Mercedes-Benz. Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

Det är även mycket viktigt att du observerar följande information:

- Om du monterar en bilbarnstol på passagerarsätet fram är det viktigt att du läser informationen om bilbarnstolar på passagerarsätet fram (→ sidan 36).
- Information om montering av lämpliga bilbarnstolar (→ sidan 37)
- Information om rekommenderade bilbarnstolar (→ sidan 39)
- Säkerhetsinformationen om säkerhetsbältet (→ sidan 29)
- Om korrekt användning av säkerhetsbältet (→ sidan 31)

## Fäst ISOFIX-bilbarnstolar i baksätet

### Information om ISOFIX-barnstolsfästen

**⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara om tillåten totalvikt för barn och bilbarnstol överskrids.

För ISOFIX-bilbarnstolar i vilka barnet späns fast med bilbarnstolens integrerade säkerhetsbälte är den tillåtna vikten för barn och bilbarnstol 33 kg.

Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg kan ISOFIX-bilbarnstolen med integrerat säkerhetsbälte inte längre skydda som avsett. ISOFIX-barnstolsfästena kan överbelastas och barnet kan då inte hållas fast t.ex. vid en olycka.

- ▶ Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg ska du endast använda en ISOFIX-bilbarnstol i vilken barnet späns fast med säkerhetsbältet på den aktuella sittplatsen i bilen.
- ▶ Säkra dessutom bilbarnstolen med Top Tether-bältet, om sådant finns.

Observera alltid viktangivelserna på bilbarnstolen:

- i monterings- och bruksanvisningarna från tillverkaren till bilbarnstolen som används
- på en etikett på bilbarnstolen, om en sådan finns

Kontrollera regelbundet att den tillåtna totalvikten för barnet och bilbarnstolen följs.

Beakta alltid sittplatsernas användningsområde och lämplighet för infästning av en bilbarnstol samt monterings- och bruksanvisningen från tillverkaren av den bilbarnstol som används. ISOFIX är ett standardiserat monteringsystem för speciella bilbarnstolar. ISOFIX-bilbarnstolar är godkända enligt UN-R44.

Det är endast tillåtet att fästa bilbarnstolar som uppfyller standarden UN-R44 i ISOFIX-fästbygglarna.



Symbol för infästning av en ISOFIX-bilbarnstol

### Montera ISOFIX-barnstolsfästen

**⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara om tillåten totalvikt för barn och bilbarnstol överskrids.

För ISOFIX-bilbarnstolar i vilka barnet späns fast med bilbarnstolens integrerade säkerhetsbälte är den tillåtna vikten för barn och bilbarnstol 33 kg.

Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg kan ISOFIX-bilbarnstolen med integrerat säkerhetsbälte inte längre skydda som avsett. ISOFIX-barnstolsfästena kan överbelastas och barnet kan då inte hållas fast t.ex. vid en olycka.

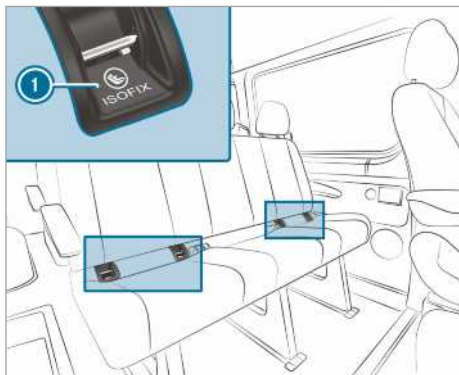
- ▶ Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg ska du endast använda en ISOFIX-bilbarnstol i vilken barnet späns fast med säkerhetsbältet på den aktuella sittplatsen i bilen.
- ▶ Säkra dessutom bilbarnstolen med Top Tether-bältet, om sådant finns.

Observera alltid viktangivelserna på bilbarnstolen:

- i monterings- och bruksanvisningarna från tillverkaren till bilbarnstolen som används
- på en etikett på bilbarnstolen, om en sådan finns

Kontrollera regelbundet att den tillåtna totalvikten för barnet och bilbarnstolen följs.

Beakta alltid sittplatsernas användningsområde och lämplighet för infästning av en bilbarnstol samt monterings- och bruksanvisningen från tillverkaren av den bilbarnstol som används.



### 1 ISOFIX-fästbygel

Kontrollera alltid före varje körning att ISOFIX-bilbarnstolen har gått ordentligt i ingrepp i båda fästbyglarna i bilens säte.

**!** **INFORMATION** Skador på mittsätets säkerhetsbälte när bilbarnstolen monteras

▶ Se till att säkerhetsbältet inte kommer i kläm.

▶ Montera ISOFIX-bilbarnstolen i båda fästbyglarna i bilens säte.

### Fästa den övre hållremmen

**!** **WARNING** Risk för personskada vid felaktig fastsättning av Top Tether-bältet

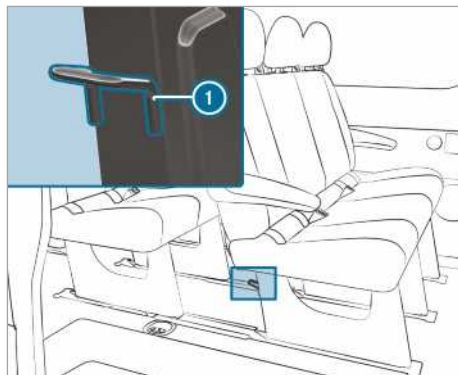
Om du sätter fast Top Tether-bältet på ett felaktigt sätt, t.ex. på en ögla i lastutrymmet är inte bilbarnstolen ordentligt fixerad.

Den kan då inte ge det avsedda skyddet vid en olycka.

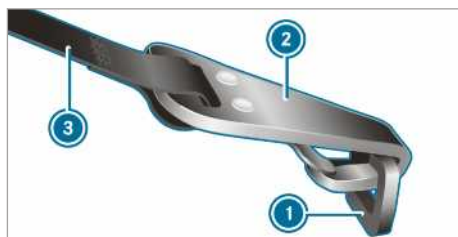
▶ Haka endast i Top Tether-kroken i den avsedda Top Tether-förankringen .

Skaderisken kan reduceras genom den övre hållremmen. Den övre hållremmen möjliggör en extra förankring mellan bilen och bilbarnstolen som fästs med ISOFIX.

Bilbarnstolen måste vara utrustad med en övre hållrem.



Förankringarna för den övre hållremmen 1 på baksidan av sätesraden vid nederdelen.



- ▶ Skjut upp nackskyddet vid behov (→ sidan 70).
- ▶ Montera ISOFIX-bilbarnstolen med den övre hållremmen. Följ monteringsanvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen.
- ▶ För igenom den övre hållremmen 3 under nackskyddet mellan de båda stängerna till nackskyddet.
- ▶ Haka fast haken för den övre hållremmen 2 i förankringen för den övre hållremmen 1 utan att vrida remmen.
- ▶ Spänn den övre hållremmen 3. Följ monteringsanvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen.
- ▶ Skjut ned nackskyddet vid behov (→ sidan 70). Se till att den övre hållremmens 3 dragning inte påverkas.

### Bilbarnstolar på passagerarsätet fram

#### Information om bilbarnstolar på passagerarsätet fram

Enligt olycksstatistik åker barn som är fastspända i baksätet säkrare än barn som är fastspända i

framsätet. Därför rekommenderar Mercedes-Benz att bilbarnstolen alltid placeras i baksätet.



Varningsinformation på solskyddet på passagerarsidan

Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol i ett säte som skyddas av en AKTIV FRONTKROCK-KUDDE! Barnet kan få SVÅRA eller DÖDLIGA SKADOR.

Det är även mycket viktigt att du beaktar informationen om säker transport av barn (→ sidan 33).

#### Information om bakåtvända bilbarnstolar



Dekalen syns när passagerardörren fram är öppen

Krockkudden på passagerarsidan kan inte kopplas ur. Detta ser du på en särskild dekal på sidan av instrumentpanelen på passagerarsidan. Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram, utan alltid på en lämplig plats i baksätet.

#### Information om framåtvända bilbarnstolar på passagerarsätet fram

Om du använder en bilbarnstol på passagerarsätet fram är det mycket viktigt att du observerar följande:

- Ställ passagerarsätet i det bakersta läget. Vid säten med inställning av säteshöjden ska sätet ställas i det översta läget.
- Ställ in ryggstödet i en näst intill upprätt position.

- Ställ sätesdynan i det nedersta läget.
- Bilbarnstolens stödyta ska ligga an helt mot passagerarsätets sittyta.
- Ryggstödet på en framåtvänd bilbarnstol ska ligga an mot en så stor yta som möjligt på passagerarsätets ryggstöd. Bilbarnstolen får inte stöta emot taket eller trycka emot nackskyddet.
- Anpassa vid behov ryggstödet lutning och nackskyddens inställning.
- Ställ in sätesdynans lutning så att den främre delen av sätesdynan är i det översta läget och den bakre delen i det nedersta läget.
- Se alltid till att säkerhetsbältet löper korrekt från bilens bältesöppning till bilbarnstolens bältesstyrning. Axelbandet ska löpa framåt och nedåt från bältesöppningen.
- Om det behövs ska bältesöppningen och passagerarsätet fram ställas in på lämpligt sätt.
- Lägg aldrig föremål som exempelvis kuddar under eller bakom bilbarnstolen.

Observera alltid bilbarnstolstillverkarens monterings- och bruksanvisning och informationen om montering av lämpliga bilbarnstolar (→ sidan 37).

#### Lämplig placering av bilbarnstolar

##### Information om montering av lämpliga bilbarnstolar

Endast bilbarnstolar som är godkända enligt UNECE-standarden UN-R44 får användas i bilen.

Exempel på ett godkännandemärke på bilbarnstolar:



Godkännandemärke för bilbarnstolar enligt UN-R44

ISOFIX-bilbarnstolar i den nedanstående kategorin Universal kan användas på sittplatser märkta med U, UF eller IUF enligt tabellerna för lämpliga sittplatser för montering av bilbarnstolar.

Bilbarnstolar i kategorin Semi-universal är märkta med texten "semi-universal" på godkännandemärket. De får endast användas om bilen och sittplatsen finns med i listan över fordonstyper från bilbarnstolens tillverkare.

#### Information om lämplig placering av bilbarnstolar som sätts fast med säkerhetsbältet

Tänk på följande:

- **Om du använder ett babyskydd i grupp 0/0+ och en bakåtvänd bilbarnstol på en plats i baksätet:** Ställ in förar- och

passagerarsätet fram så att de inte kommer i kontakt med babyskyddet/bilbarnstolen.

- **Om du använder en framåtvänd bilbarnstol i grupp I:** Bilbarnstolens ryggstöd måste ligga an mot en så stor del av bilsätets ryggstöd som möjligt.
- För vissa bilbarnstolar i viktgrupp II eller III kan inställningen av bilbarnstolens maximala höjd vara begränsad, t.ex. för att bilbarnstolen riskerar att stöta i taket.
- Kontrollera att barnets fötter inte kommer i kontakt med framsätet. Flytta framsätet lite grann framåt om det behövs.
- Bilbarnstolen får inte stöta emot taket eller trycka emot nackskyddet. Ställ in nackskydden i korrekt läge.
- Följ monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

Teckenförklaring för tabell:

- X Inte lämplig för barn i denna viktgrupp
- U Lämplig för bilbarnstolar i kategorin Universal för användning i denna viktgrupp
- UF Lämplig för framåtvända bilbarnstolar i kategorin Universal för användning i denna viktgrupp
- L Lämplig för semi-universella bilbarnstolar enligt tabellen i "Rekommenderade bilbarnstolar" eller om bilen och sittplatsen finns med i listan över fordonstyper från bilbarnstolens tillverkare.

#### Passagerarsäte

Viktgrupp	Passagerarsäte fram (med krockkudde) <sup>1</sup>	Passagerarsäte fram (utan krockkudde) <sup>1</sup>	Enkelsäte
<b>Grupp 0:</b> upp till 10 kg	X	U	X
<b>Grupp 0+:</b> upp till 13 kg	X	U	X
<b>Grupp I:</b> 9 till 18 kg	UF	U	X
<b>Grupp II:</b> 15 till 25 kg	UF	U	X
<b>Grupp III:</b> 22 till 36 kg	UF	U	X

<sup>1</sup> Ställ passagerarsätet fram i det bakersta, översta läget.



## Dubbelt passagerarsäte

Viktgrupp	Yttersäte (med krockkudde på passagerarsidan)	Yttersäte (utan krockkudde på passagerarsidan)	Mittsäte
<b>Grupp 0:</b> upp till 10 kg	X	U	X
<b>Grupp 0+:</b> upp till 13 kg	X	U	X
<b>Grupp I:</b> 9 till 18 kg	UF	U	X
<b>Grupp II:</b> 15 till 25 kg	UF	U	X
<b>Grupp III:</b> 22 till 36 kg	UF	U	X

## Helt baksäte

Viktgrupp	Baksäte (dubbelhytt)	Baksäte (standard/komfort)
<b>Grupp 0:</b> upp till 10 kg	U	U
<b>Grupp 0+:</b> upp till 13 kg	U	U
<b>Grupp I:</b> 9 till 18 kg	U	U
<b>Grupp II:</b> 15 till 25 kg	U	U
<b>Grupp III:</b> 22 till 36 kg	U	U

## Information om rekommenderade bilbarnstolar

## Rekommenderade bilbarnstolar som spänns fast med säkerhetsbältet på sittplatsen

Viktgrupper	Tillverkare	Typ	Godkännandennummer (E1 ...)	Beställningsnummer (A 000 ...) med färgkod 9H95
<b>Grupp 0:</b> upp till 10 kg upp till ca 6 månader	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Grupp 0+:</b> upp till 13 kg upp till ca 15 månader	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Grupp I:</b> 9 upp till 18 kg från ca 9 månader upp till 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02

Viktgrupper	Tillverkare	Typ	Godkännandennummer (E1 ...)	Beställningsnummer (A 000 ...) med färgkod 9H95
<b>Grupp II/III:</b> 15 upp till 36 kg från ca 4 upp till 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

- i** Alla Mercedes-Benz serviceverkstäder kan informera dig om vilken sorts bilbarnstol du bör använda.

### Aktivera/avaktivera barnsäkring i dörrarna

**⚠ VARNING** Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de framför allt

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda utrustning i bilen och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barn försätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- ändra växelläget
- starta bilen.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

**⚠ VARNING** Livsfara till följd av kraftig värme eller kyla i bilen

Om personer – särskilt barn – under längre tid utsätts för konstant hög värme- eller stark kyla, finns risk för personskada. Det kan t.o.m. vara förknippat med livsfara!

- ▶ Personer – särskilt barn – får aldrig lämnas utan uppsikt i bilen.
- ▶ Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.

**⚠ VARNING** Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn åker med i bilen kan de:

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

- ▶ Aktivera alltid barnsäkringarna om barn åker med i bilen.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

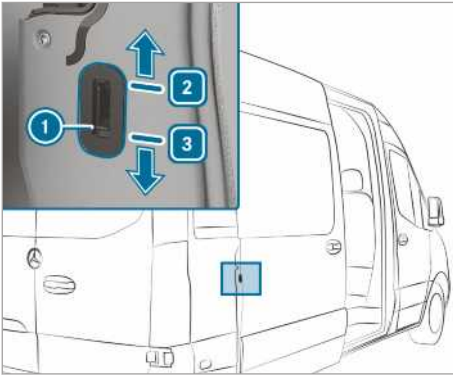
Gäller fordon för Storbritannien: Observera den viktiga säkerhetsinformationen i kapitlet Information om extra dörrsäkring.

Barnsäkringar finns i följande dörrar:

- Skjuddörrarna
- Bakdörrarna på dubbelhytten

Barnsäkringarna i dörrarna spärrar varje dörr separat. Dörrarna kan då inte längre öppnas inifrån (med undantag för eldriven skjuddörr). Om bilen är upplåst kan dörren öppnas utifrån.

För en eldriven skjuddörr som är säkrad är det endast reglagen till skjuddörren bak i bilen som är spärrade. Den eldrivna skjuddörren kan när som helst öppnas med knappen på mittkonsolen (→ sidan 48).



#### Exempel barnsäkring skjutdörr

- ▶ Skjut spärren för barnsäkringen ❶ till läge ❷ (aktivera) eller ❸ (avaktivera).
- ▶ Kontrollera därefter att barnsäkringen fungerar.

#### Information om husdjur i bilen

**⚠ VARNING** Olycks- och skaderisk om djur är osäkrade eller lämnas utan uppsikt i bilen

Om djur lämnas utan uppsikt eller osäkrade i bilen kan de t.ex. komma åt knappar eller reglage.

Djuren kan då

- aktivera bilens utrustning och t.ex. klämma sig
- aktivera eller avaktivera olika system och därmed utsätta andra trafikanter för fara.

Dessutom kan osäkrade djur slungas runt och skada personerna i bilen vid en olycka eller vid kraftiga styr- och bromsmanövrer.

- ▶ Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Säkra alltid djur på föreskrivet sätt under körning, t.ex. i en avsedd djurtransportbur.

## Nyckel

### Information om nyckelns radioförbindelse

- ⚠ VARNING** Start/stopp-knappen kan medföra livsfara för personer med medicinska implantat på grund av elektromagnetisk strålning

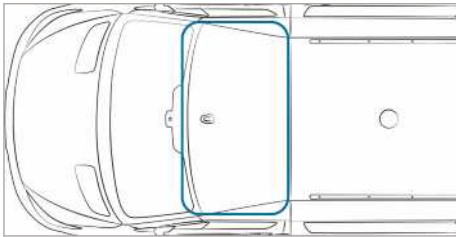
Personer med medicinska implantat, t.ex. pacemaker eller defibrillator:

När start/stopp-knappen vidrörs skapas en radioförbindelse mellan nyckeln och bilen.

Den elektromagnetiska strålningen kan kraftigt försämra funktionen hos medicinska implantat.

- ▶ Rådfråga alltid din läkare eller tillverkaren av det medicinska implantatet om effekterna av sådan strålning innan du använder bilen.

### Avkänningsområde för KEYLESS-START-funktionens antenn



### Översikt över nyckelns funktioner

- ⚠ VARNING** Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen

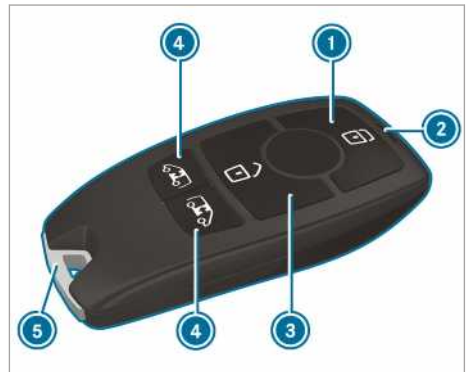
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda

- starta motorn.

- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

- !** **Obs!** Nyckeln kan skadas av starka magnetfält

- ▶ Se till att nyckeln inte kommer nära starka magnetfält.





- 1 Låsa
- 2 Batterikontrollampa
- 3 Låsa upp
- 4 Låsa upp lastutrymmet (skjut- och bakhöjningsdörrarna)/låsa upp och öppna/stänga den elektriska skjutdörren
- 5 Nödynckel

Om du inte har ändrat fabriksinställningen låses och låses följande upp centralt med nyckeln:

- förardörren och passagerardörren fram
- skjutdörrarna
- bakhöjningsdörrarna.

- i** Om du inte öppnar bilen inom ca 40 sekunder efter att den har låsts upp låses bilen igen och stöldskyddet aktiveras.

Förvara inte nyckeln tillsammans med elektronisk utrustning eller föremål av metall. Nyckelns funktion kan försämras.

- ⓘ Batteriet är urladdat om batterikontrollampen inte tänds när du trycker på knappen  eller .

Byt batteriet i nyckeln (→ sidan 43).


## Ändra upplåsningsinställningar

Nyckeln har följande inställbara upplåsningsfunktioner:

- låsa upp centralt
- låsa förar- och passagerardörren (skåpbil)
- låsa upp förardörren (kombi, chassibil)


- ▶ **Växla mellan inställningarna:** Tryck samtidigt på knapparna  och  i ca sex sekunder tills batterikontrollampen blinkar två gånger.

När upplåsningsfunktionen för förardörren eller förar- och passagerardörren är vald:

- Ett andra tryck på knappen  låser upp bilen centralt.

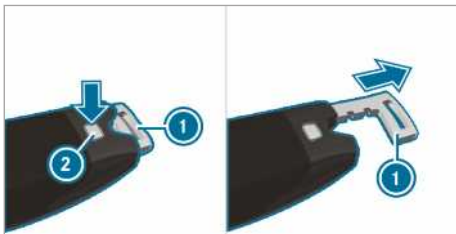
## Minska nyckelns strömförbrukning






Du kan avaktivera nyckelns KEYLESS-START-funktion om du inte ska använda bilen eller nyckeln under en längre tid.

- ▶ **Avaktivera:** Tryck till två gånger på nyckelns knapp . Batterikontrollampen i nyckeln blinkar (två korta och en lång blinkning).
- ▶ **Aktivera:** Tryck på en valfri knapp på nyckeln.

Nyckelns funktioner aktiveras automatiskt när bilen startas och nyckeln ligger i växelkonsolens insticksfack.

## Ta ut och sätta i nödnyckeln



- ▶ **Ta ut:** Tryck på frigöringsknappen . Nödnyckeln  skjuts ut en bit.
- ▶ Dra ut nödnyckeln  helt.
- ▶ **Sätta i:** Tryck på frigöringsknappen .
- ▶ Skjut in nödnyckeln  helt så att den hakar fast.

## Byta batteriet i nyckeln

**⚠ VARNING** Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Ett batteri innehåller giftiga och frätande ämnen. Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Livsfara!

- ▶ Förvara alltid varje batteri så att inget barn kan komma åt det.
- ▶ Om ett batteri har svalts, måste läkare kontaktas omedelbart.

**♻ Miljöinformation** Miljöskador på grund av felaktig avfallshandling av batterier



Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är förbjudet enligt lag att kasta dem bland hushållsavfallet.



Batterier ska avfallshandteras på ett miljömässigt riktigt sätt. Lämna urladdade batterier till en auktoriserad verkstad eller på ett återlämningsställe för gamla batterier.

## Förutsättningar

- Ett 3 V-knappcells batteri av typen CR 2032.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta batteriet.

- ▶ Ta ut nödnyckeln (→ sidan 43).



Exempelbild

- ▶ Tryck ned upplåsningsknappen (2) helt och skjut locket (1) framåt.

- ▶ Dra ut batterifacket (3) och ta ut det urladdade batteriet.
- ▶ Sätt i det nya batteriet i batterifacket (3). Se till att märkningarna av batteriets pluspol och batterifackets pluspol stämmer överens.
- ▶ Skjut in batterifacket (3).
- ▶ Sätt tillbaka locket (1) så att det går i läge.
- ▶ Skjut in nödnyckeln helt så att den hakar fast (→ sidan 43).

### Problem med nyckeln

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Bilen kan inte låsas eller inte låsas upp.	<p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteriet i nyckeln är svagt eller urladdat.</li> <li>• Det förekommer störningar från en kraftig radiokälla.</li> <li>• Nyckeln är defekt.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollera batteriets tillstånd med batterikontrolllampan. Byt vid behov (→ sidan 43).</li> <li>▶ Använd nödnyckeln för att låsa upp och låsa (→ sidan 43).</li> <li>▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera nyckeln.</li> </ul>
Du har tappat bort en nyckel.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Låt en auktoriserad verkstad spärra nyckeln.</li> <li>▶ Se vid behov till att den mekaniska låsanordningen byts ut.</li> </ul>

### Dörrar

#### Information om extra dörrsäkring

Den extra dörrsäkringen finns bara i bilar för Storbritannien.

- ⚠ VARNING** Risk att personer i bilen skadar sig när den extra dörrsäkringen är aktiverad

När den extra dörrsäkringen är aktiverad kan dörrarna inte längre öppnas inifrån.

Om det då finns personer i bilen kan de inte lämna bilen, t.ex. i risksituationer.

- ▶ Lämna aldrig personer, särskilt barn, äldre människor eller personer som är i behov av hjälp i bilen utan uppsikt.
- ▶ Aktivera inte den extra dörrsäkringen om det finns personer i bilen.

Den extra dörrsäkringen aktiveras automatiskt:

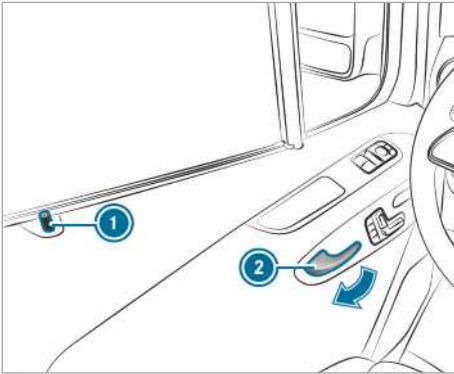
- efter att bilen har låsts med nyckeln.

Du kan avaktivera den extra dörrsäkringen genom att avaktivera interiörlarmet (→ sidan 59).

- ⓘ I bilar utan interiörlarm saknar den extra dörrsäkringen funktion.

#### Låsa upp och öppna dörren inifrån

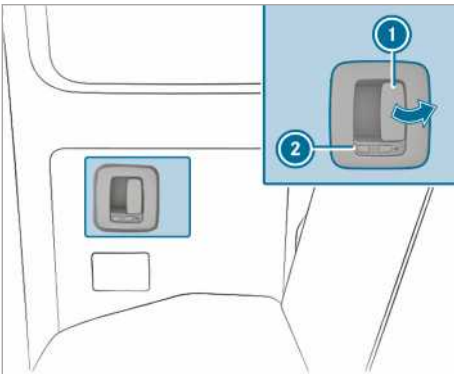
**Endast för Storbritannien:** Observera informationen om den extra dörrsäkringen (→ sidan 44).



► **Låsa upp och öppna framdörren:** Dra i dörrhandtaget ②.


När dörren låses upp åker låsstiftet ① upp.

► Öppna dörren.




Symbolen  visar att bakdörren är upplåst.

► **Låsa upp och öppna bakdörren:** Dra i öppningshandtaget ① och öppna bakdörren. När dörren låses upp åker låsregeln ② framåt.

Symbolen  är synlig.

► **Stänga:** Ta tag i dörrhandtaget och dra igen bakdörren.

► **Låsa:** Skjut låsregeln ② bakåt. Symbolen  är synlig.

## Låsa dörren centralt inifrån

**⚠ VARNING** Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Desutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

► Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

► Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.

► Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

**⚠ VARNING** Livsfara till följd av kraftig värme eller kyla i bilen

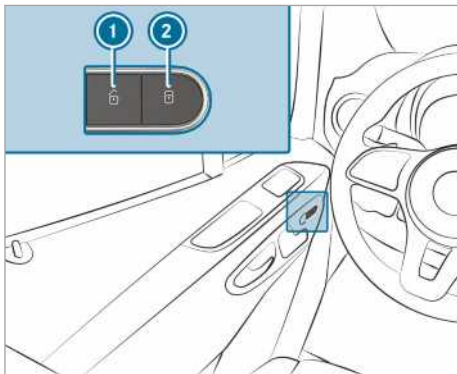
Om personer – särskilt barn – under längre tid utsätts för konstant hög värme- eller stark kyla, finns risk för personskada. Det kan t.o.m. vara förknippat med livsfara!

► Personer – särskilt barn – får aldrig lämnas utan uppsikt i bilen.

► Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.

## Manuell låsning och upplåsning

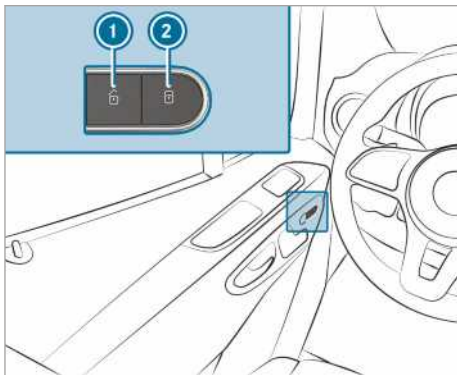
Med centrallåsningssknapparna kan du låsa eller låsa upp hela bilen centralt inifrån.



- ▶ **Låsa/låsa upp hela bilen:** Tryck på knappen ① (låsa upp) eller ② (låsa) när dörrarna är stängda.

### Aktivera och avaktivera automatisk låsning

Om tändningen är påslagen och bilen kör fortare än 15 km/h låses bilen automatiskt.

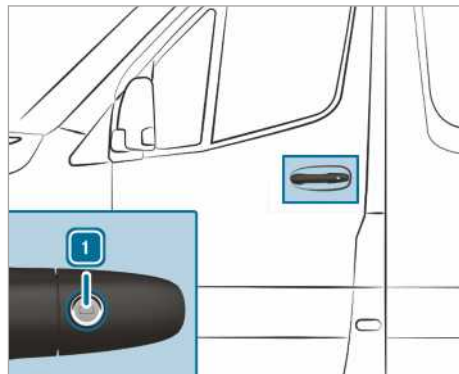


I följande situationer finns det risk att du låser dig ute när funktionen är aktiverad:

- vid igångbogsring eller påskjutning av bilen
  - när bilen testas i rullbromsprovare.
- ▶ Koppla in spänningsförsörjningen eller slå på tändningen när dörrarna är stängda.
- ▶ **Aktivera:** Håll in knappen ② i ca fem sekunder.  
En ljudsignal hörs.
- ▶ **Avaktivera:** Håll in knappen ① i ca fem sekunder.  
En ljudsignal hörs.

### Låsa upp/låsa förardörren med nödnyckel

- ① För att låsa hela bilen med nödnyckeln ska du först trycka på den invändiga låsknappen när förardörren är öppen. Lås därefter förardörren med nödnyckeln.



- ▶ **Låsa upp:** Vrid nödnyckeln åt vänster till läge 1.

- ▶ **Låsa:** Vrid nödnyckeln åt höger till läge 1.

- ① **Högerstyrda bilar:** Vrid nödnyckeln i motsatt riktning.

### Skjuddörr

#### Öppna och stänga skjuddörren utifrån

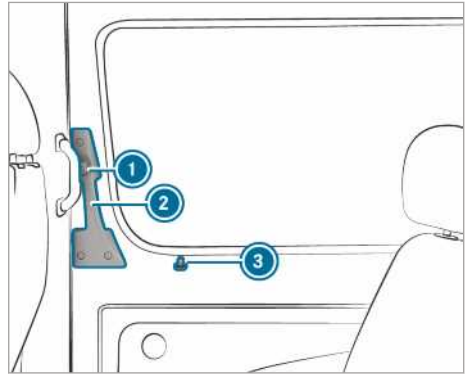
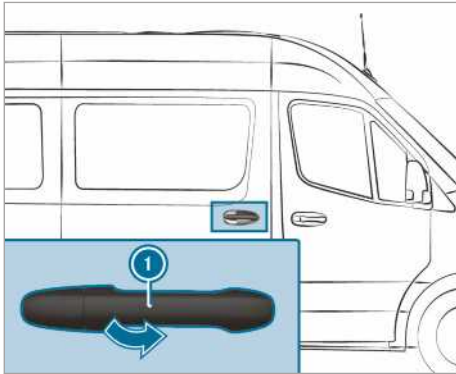
- ▲ **VARNING** Klämrisk om en öppen skjuddörr inte gått i ingrepp

Om en öppen skjuddörr inte har gått i ingrepp kan den sättas i rörelse av sig självt i en backe.

Därigenom kan du själv eller andra personer klämma sig.

- ▶ Säkerställ alltid att en öppen skjuddörr har gått i ingrepp. För att göra det, öppna skjuddörren så långt det går.





**i** Din bil kan vara utrustad med en lång skjutdörr med spärr i mellanläget. Skjutdörren kan då även spärras i mitten vid öppning och stängning. Då behöver du inte alltid öppna dörren maximalt när du stiger in i eller ur bilen. Skjutdörren är inte i ingreppsläge i mellanläget.

- ▶ **Öppna:** Dra i dörrhandtaget ①. Skjutdörren öppnas.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget ① och skjut bak skjutdörren tills den hakar fast.
- ▶ Kontrollera att skjutdörren är spärrad.
- ▶ **Stänga:** Ta tag i dörrhandtaget ① och skjut dörren framåt med kraft så att den stängs.

### Öppna och stänga skjutdörren inifrån

**⚠ VARNING** Klämrisk om en öppen skjutdörr inte gått i ingrepp

När skjutdörren öppnas rör den sig bakåt. Den kan träffa personer som befinner sig i rörelseområdet.

- ▶ Öppna skjutdörren endast när trafiksituationen tillåter det.

### Förutsättningar

- Barnsäkringen är avaktiverad.

När du öppnar en låst skjutdörr åker låsknappen ③ upp. Alla dörrar är upplåsta.

**i** Din bil kan vara utrustad med en lång skjutdörr med spärr i mellanläget. Skjutdörren kan då även spärras i mitten vid öppning och stängning. Då behöver du inte alltid öppna dörren maximalt när du stiger in i eller ur bilen. Skjutdörren är inte i ingreppsläge i mellanläget.

- ▶ **Öppna:** Tryck på knappen ①.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget ② och skjut bak skjutdörren så långt det går.
- ▶ Kontrollera att skjutdörren är spärrad. Skjutdörren måste ha gått i ingreppsläge.
- ▶ **Stänga:** Tryck på knappen ①.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget ② och skjut dörren framåt med kraft så att den stängs.

### Information om elektrisk stängningshjälp

Om din bil är utrustad med en elektrisk stängningshjälp behöver du inte använda lika stor kraft för att stänga skjutdörren.

### Elektrisk skjutdörr

#### Den elektriska skjutdörrens funktion

Din bil kan vara utrustad med elektriska skjutdörrar på vänster och/eller höger sida.

Du kan manövrera den elektriska skjutdörren på följande sätt:

- Genom att trycka på skjutdörrsknappen på mittkonsolen
- Genom att trycka på skjutdörrsknappen på dörrinsteget (B-stolpen)

- Med dörrhandtaget (invändigt eller utvändigt)
- Med nyckeln

Om något kommer i vägen när den elektriska skjutdörren öppnas rör sig dörren några centimeter i motsatt riktning och stannar.

Om något kommer i vägen när skjutdörren stängs öppnas den helt igen.

Om skjutdörrens elmotor riskerar att överhettas, t.ex. för att dörren öppnas och stängs ofta inom ett kortare tidsintervall, öppnas skjutdörren helt. Skjutdörren är då blockerad. Skjutdörren är funktionsklar igen efter ca 30 sekunder.

Efter en störning eller när batteriet har kopplats från kan du använda upplåsningen för att koppla loss skjutdörren från elmotorn. Därefter kan du öppna eller stänga skjutdörren för hand (→ sidan 49).

### Öppna och stänga den elektriska skjutdörren med knappen

**⚠ VARNING** Klämrisk om en öppen skjutdörr inte gått i ingrepp

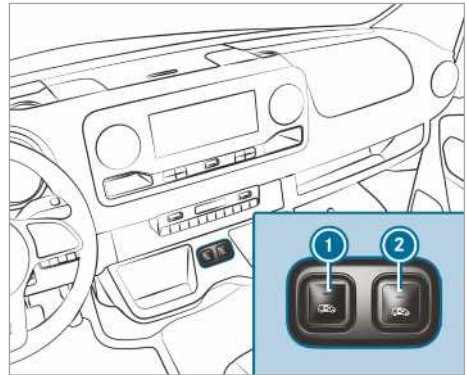
När skjutdörren öppnas rör den sig bakåt. Den kan träffa personer som befinner sig i rörelseområdet.

▶ Öppna skjutdörren endast när trafiksituationen tillåter det.

**⚠ VARNING** Risk för personskada trots hinderavkänning

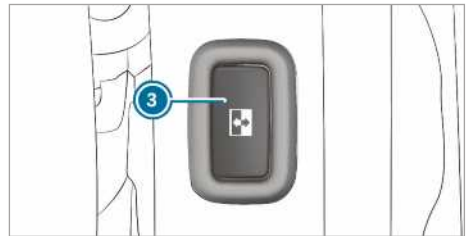
Hinderavkänningen reagerar inte på mjuka, lätta och tunna objekt, t.ex. små fingrar. Sådana eller andra kroppsdelar kan t.ex. komma att tryckas mot dörramen. Hinderavkänningen kan i dessa situationer inte förhindra att någon råkar klämma sig.

- ▶ Säkerställ att ingen kan klämma sig när den elektriska skjutdörren öppnas och stängs.
- ▶ Om någon klämmer sig ska du trycka på knappen på nytt för att stanna skjutdörren.



Knappar för skjutdörr på mittkonsolen

- 1 Öppna och stänga skjutdörren på vänster sida av bilen
- 2 Öppna och stänga skjutdörren på höger sida av bilen



Knapp för skjutdörr vid dörrinsteget (B-stolpen)  
På bilar med skiljevägg sitter knappen 3 på skiljeväggen bredvid dörrinsteget i höjd med det invändiga dörrhandtaget.

Skjutdörren kan bara öppnas med knappen 3 om barnsäkringen är avaktiverad.

▶ **Öppna:** Tryck till på knappen 1, 2 eller 3. Skjutdörren öppnas automatiskt.

När dörren öppnas med hjälp av knappen 1 eller 2 hörs dessutom två ljudsignaler.

Kontrolllampan upptill i knappen 1 eller 2 blinkar och knappen 3 blinkar.

När skjutdörren är fullständigt öppen lyser kontrollampan upptill i knappen 1 eller 2.

▶ **Stänga:** Tryck till på knappen 1, 2 eller 3.

Skjutdörren stängs automatiskt.

När dörren stängs med hjälp av knappen 1 eller 2 hörs dessutom två ljudsignaler.





Kontrolllampan upptill i knappen ① eller ② blinkar och knappen ③ blinkar.

När skjutdörren är helt stängd slocknar kontrolllampan upptill i knappen ① eller ②.

- ▶ **Avsluta autofunktionen:** Tryck till på knappen ① eller ②. Skjutdörren stannar.

- ⓘ Om du avslutar autofunktionen vid öppning, stängs dörren när du trycker på knappen igen.
- ⓘ Vid ogynnsamma driftsvillkor, t.ex. frost, nedisning eller kraftig smuts, kan du behöva hålla aktuell knapp intryckt. Den elektriska skjutdörren förflyttas då med större kraft. Tänk dock på att hinderavkänningen är mindre känslig i detta fall. Släpp knappen för att avbryta rörelsen.

### Öppna och stänga den elektriska skjutdörren med nyckeln

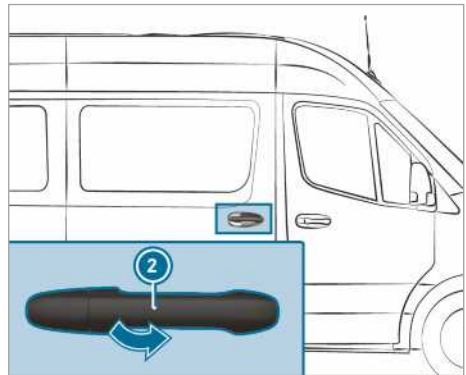
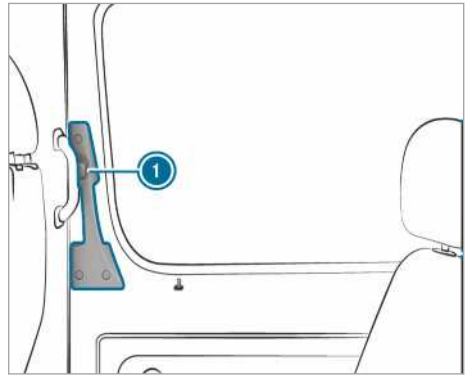
- ▶ **Låsa upp:** Tryck till på knappen  eller  på nyckeln.
- ▶ **Öppna:** Håll in knappen  eller  på nyckeln i mer än en halv sekund. Två ljudsignaler hörs och skjutdörren öppnas automatiskt.
- ▶ **Stänga:** Håll in knappen  eller  på nyckeln i mer än en halv sekund. Två ljudsignaler hörs och skjutdörren stängs automatiskt.
- ▶ **Avbryta autofunktionen:** Tryck till på knappen  eller  på nyckeln. Skjutdörren stannar.

- ⓘ Om du avslutar autofunktionen vid öppning, stängs dörren när du trycker på knappen igen.

### Öppna och stänga den elektriska skjutdörren med dörrhandtaget

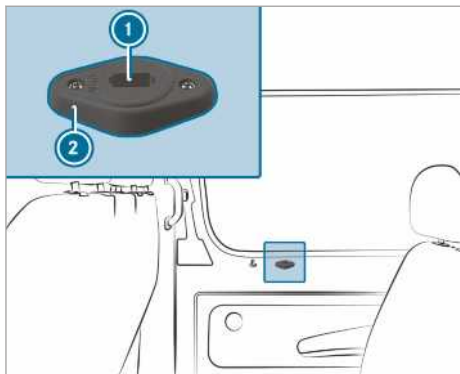
#### Förutsättningar:

- Barnsäkringen är avaktiverad.



- ▶ Tryck på knappen ① eller dra i det utvändiga dörrhandtaget ②. Skjutdörren öppnas eller stängs.
- ▶ Tryck på knappen ① igen eller dra i det utvändiga dörrhandtaget ②. Skjutdörren stannar.

## Låsa upp den elektriska skjutdörren manuellt



Efter en störning eller när batteriet har kopplats bort kan du använda upplåsningsanordningen (2) för att koppla bort skjutdörren från elmotorn. Därefter kan du öppna/stänga skjutdörren för hand.

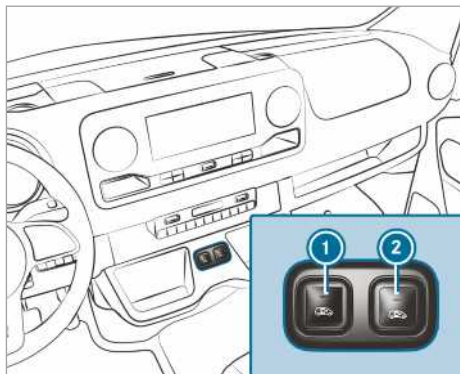
**i** Mer information om att ta ut nödnyckeln (→ sidan 43)

- ▶ **Bilar med hel skjutdörrsinklädnad:** Ta bort skyddet från upplåsningsanordningen (2). Servicemanövrering är tillgänglig.
- ▶ **Koppla bort skjutdörren från elmotorn:** Sätt nödnyckeln i läget "AUTO" i öppningen (1) på upplåsningsanordningen (2).
- ▶ Vrid nödnyckeln 180° åt höger. Läget "MAN" är inställt.
- ▶ Öppna eller stäng skjutdörren med det utvändiga eller invändiga dörrhandtaget.
- ▶ **Ansluta skjutdörren till elmotorn:** Sätt nödnyckeln i läget "MAN" i öppningen (1) på upplåsningsanordningen (2).
- ▶ Vrid nödnyckeln 180° åt vänster. Läget "AUTO" är inställt.
- ▶ Justera skjutdörren (→ sidan 50).

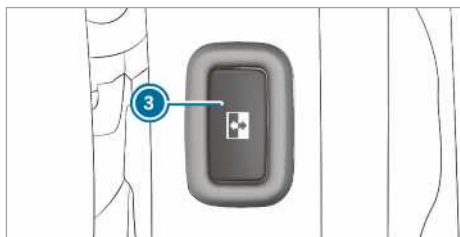
### Om störningen inte kan åtgärdas

- ▶ Uppsök en auktoriserad verkstad.

## Justera den elektriska skjutdörren



Knappar för skjutdörr på mittkonsolen



Knapp för skjutdörr vid dörrinsteget (B-stolpen)

Efter en funktionsstörning eller ett spänningsavbrott måste du justera skjutdörren på nytt.

- ▶ När skjutdörren är öppen: Håll in knapparna (1) eller (2) på mittkonsolen eller skjutdörrsknappen (3) vid dörrinsteget (B-stolpen) tills dörren är stängd.
- eller
- ▶ Stäng skjutdörren med dörrhandtaget (→ sidan 49).
- ▶ Öppna därefter skjutdörren helt en gång genom att trycka till på knapparna (1) eller (2) på mittkonsolen, skjutdörrsknappen (3) vid dörrinsteget (B-stolpen) eller med dörrhandtaget (→ sidan 49). Skjutdörren är funktionsklar.

## Bakdörrar

## Öppna och stänga bakdörrarna utifrån

- ⚠ VARNING** Risk för olycka- och personskada om bakdörren öppnas vid ogynnsam trafiksituation

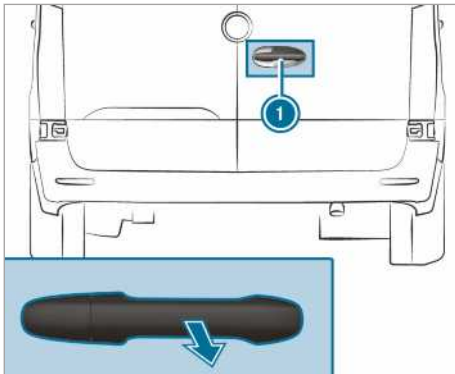
När du öppnar en bakdörr kan

- andra personer eller trafikanter utsätts för fara
- du själv bli påkörd.

Detta gäller i synnerhet om du öppnar bakdörren mer än 90 °.

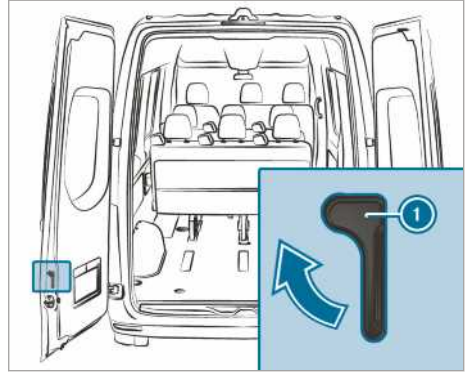
- ▶ Öppna bakdörrarna endast när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Säkerställ alltid att bakdörren har gått ordentligt i lås.

## Öppna höger bakdörr



- ▶ Dra i handtaget ①.
- ▶ Öppna bakdörren så mycket att den spärras.

## Öppna vänster bakdörr



- ▶ Säkerställ att höger bakdörr är öppen och spärrad.
- ▶ Dra frigöringshandtaget ① i pilens riktning.
- ▶ Öppna bakdörren så mycket att den spärras.

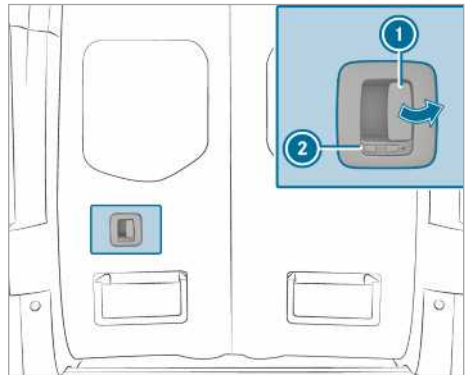
## Öppna bakdörrarna maximalt

- ▶ Öppna bakdörren förbi det första spärrläget (90°).
- ▶ Öppna bakdörren maximalt. Bakdörren hålls kvar i ändläget.


## Stänga bakdörrarna utifrån


- ▶ Stäng vänster bakdörr utifrån med kraft.
- ▶ Stäng höger bakdörr utifrån med kraft.

## Öppna och stänga bakdörrarna inifrån



Symbolen  visar att bakdörren är upplåst.

- ▶ **Låsa upp:** Skjut låsregeln ② åt vänster. Symbolen  är synlig.

- ▶ **Öppna:** Dra i öppningshandtaget ① och öppna baddörren.
- ▶ Öppna baddörren så mycket att den spärras.
- ▶ **Stänga:** Se till att den vänstra baddörren är stängd.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget och dra igen höger baddörr med kraft.
- ▶ **Låsa:** Skjut låsregeln ② åt höger. Symbolen  är synlig.

### Skiljeväggs skjutdörr

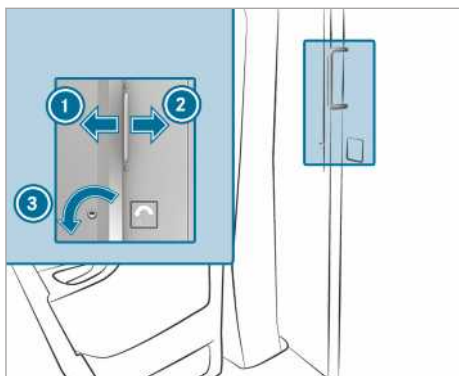
#### Öppna och stänga skiljeväggs skjutdörr från förarrummet

**⚠ VARNING** Klämrisk om skiljeväggs skjutdörr inte är låst

När den öppna skjutdörren för skiljeväggen inte är låst kan den röra sig fram och tillbaka under körning.

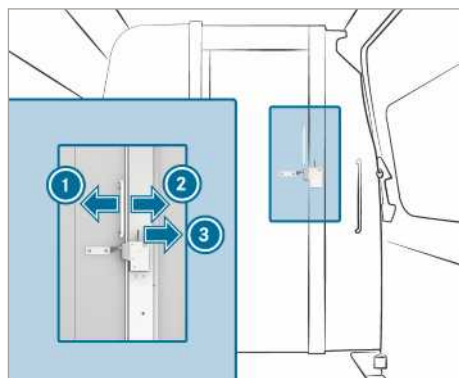
Det kan leda till att du eller någon annan kläms.

- ▶ Stäng alltid skjutdörren före körning och se till att den är låst.



- ▶ **Öppna:** Vrid nyckeln åt vänster ③ . Skjutdörren är upplåst.
- ▶ Skjut skjutdörren till anslag åt höger ② .
- ▶ **Stänga:** Skjut skjutdörren åt vänster tills den hakar i ① . Du kan låsa skjutdörren med nyckeln.

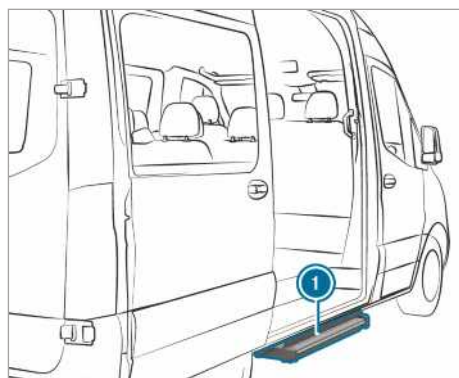
#### Öppna och stänga skiljeväggs skjutdörr från lastutrymmet



- ▶ **Öppna:** Tryck spaken åt höger ③ . Skjutdörren är upplåst.
- ▶ Skjut skjutdörren till anslag åt vänster ① .
- ▶ **Stänga:** Skjut skjutdörren åt höger tills den hakar i ② .

### Elektriskt fotsteg

#### Det elektriska fotstegets funktion



Skjutdörren för din bil kan utrustas med ett elektriskt fotsteg.

Det elektriska fotsteget ① körs automatiskt ut när skjutdörren öppnas och körs in när skjutdörren stängs. Det elektriska fotsteget ① är utrustat med en hinderregistrering på framsidan. Om fotsteget stöter mot ett hinder medan det körs ut så stannar det. När hindret har avlägsnats måste först skjutdörren stängas och öppnas på nytt, för att fotsteget ska köras ut helt.

När det elektriska fotsteget hindrar pålastning kan du blockera fotsteget genom hinderregistreringen när skjutdörren öppnas. På så sätt förblir det elektriska fotsteget inkört och en gaffeltruck eller annat lyftfordon kan komma närmare lastutrymmet.

- ❗ I displayen visas meddelandet **Fotsteg inte utfällt** Se instruktionsboken eller **Fotsteg inte utfällt störning**.

Vid avslagen tändning ljuder en varningssignal vid blockering av hinderregistreringen som varar i två minuter.

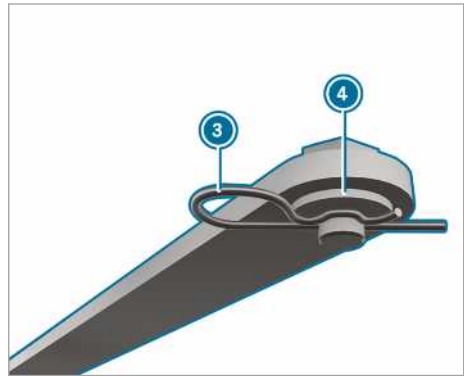
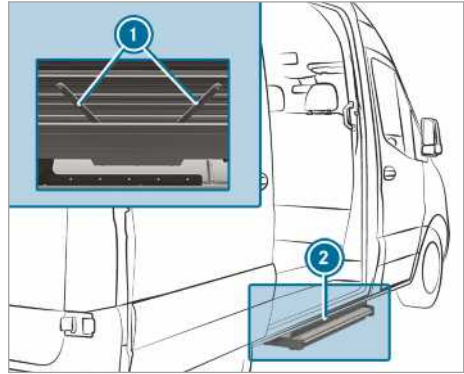
Vid påslagen tändning ljuder varningssignalen konstant.

**Bilar med instrumentdisplay (färgdisplay):** Om meddelandet **Fotsteg inte infällt** Se instruktionsboken eller **Fotsteg inte utfällt** Se instruktionsboken visas i displayen och en varningssignal hörs finns det en störning i det elektriska fotstegets ❶ funktion (→ sidan 290).

**Bilar med instrumentdisplay (svartvit display):** Om displayen visar meddelandet **Fotsteg inte infällt störning** eller **Fotsteg inte utfällt störning** och en varningssignal hörs finns det en störning i det elektriska fotstegets ❶ funktion (→ sidan 290).

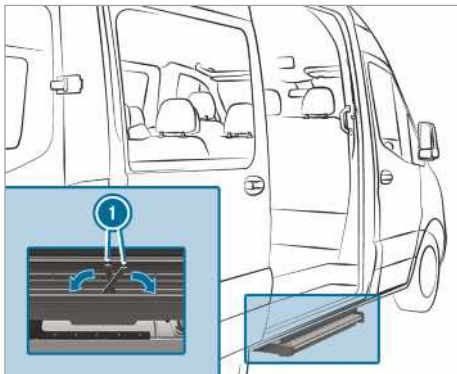
Om det elektriska fotstegets funktion har ❶ störts, kan fotsteget inte eller endast delvis köras ut och in. Vid en störning måste man köra in och låsa det elektriska fotsteget ❶ för att kunna fortsätta köra (→ sidan 53). Gör passagerarna uppmärksamma på möjliga fel i det elektriska fotsteget ❶ innan de stiger ur.

## Nödupplåsa elektriskt fotsteg (manuell infällning)



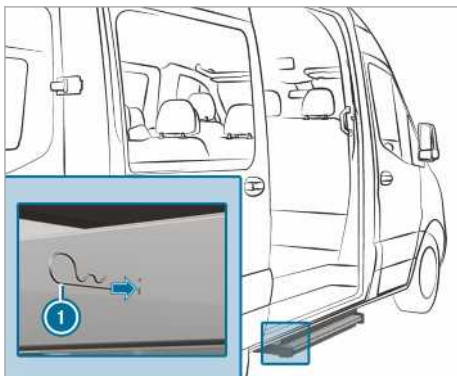
När det elektriska fotsteget inte körs in automatiskt måste fotsteget skjutas in manuellt och låsas för att köra vidare.

- ▶ På fotstegets undersida ❷ på båda stänger ❶ ska saxsprinten ❸ dras ut från respektive stift.
- ▶ Ta av underläggsbrickorna ❹ och haka loss båda stängerna.



- ▶ Fäll in stängerna ① i fotstegets hus.
- ▶ Skjut in fotsteget i dess hus.

① När fotsteget säkras för första gången måste en folie punkteras med saxsprintarna.



- ▶ Sätt in saxsprintarna ① på båda sidor till anslag genom hålen i huset i fotsteget. Fotsteget är säkrat i sitt hus.

## Flakväggar

### Öppna och stänga flaklämmor

**⚠ VARNING** Skaderisk vid öppning av en flakvägg som står under spänning

När låsen öppnas kan väggen fällas ned. Detta gäller i synnerhet när den är lastad med gods och står under spänning.

- ▶ Se till att ingen person befinner sig i flakväggens svängområde innan den öppnas.

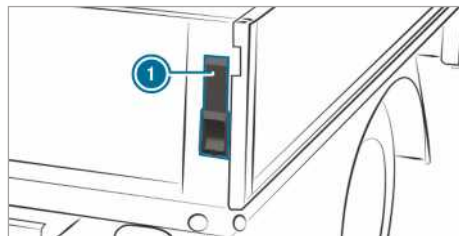
- ▶ Öppna alltid låsen från sidan av väggen som ska öppnas.
- ▶ Var extra försiktig om låsen inte kan öppnas med lika mycket kraft som vanligt.

**⚠ VARNING** Olycksrisk vid övertäckt ytterbelysning genom flakvägg

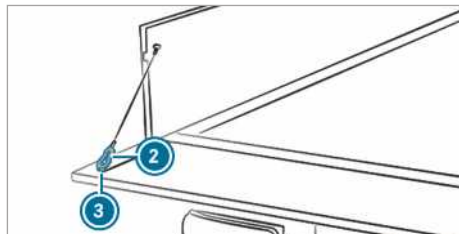
Den bakre ytterbelysningen är övertäckt när du öppnar den bakre flakväggen.

Andra trafikanter kan då upptäcka ditt fordon för sent.

- ▶ Säkra fordonet bakåt enligt nationella bestämmelser, t.ex. med den varnings-triangel.



- ▶ **Öppna:** Håll fast flaklämmen.
- ▶ Fäll upp handtaget ① till anslag.
- ▶ Upprepa förloppet på den andra sidan av flaklämmen.
- ▶ Fäll upp flaklämmen till 90°-läge.

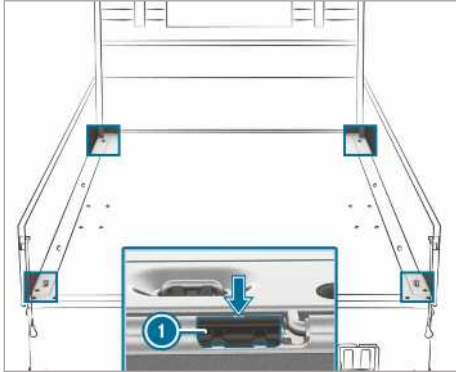


- ▶ Lyft upp flaklämmen och haka loss fästväjers karbinhake ② ur öglan ③.
- ▶ Upprepa förloppet på den andra sidan av flaklämmen.
- ▶ Fäll försiktigt ned flaklämmen.
- ▶ **Stänga:** Lyft upp flaklämmen och haka fast fästväjers karbinhake ② i öglan ③.
- ▶ Lyft upp flaklämmen och tryck till den.



- ▶ Fäll ned handtaget ① till anslag.
- ▶ Upprepa förloppet på den andra sidan av flaklämmen.

### Montera av och på flakväggar



Utför dessa arbeten försiktigt och med hjälp av en medarbetare.

- ▶ **Avmontering:** Fäll ned den bakre flakväggen.
- ▶ Fäll ena flakväggen på sidan.
- ▶ Lirka ut spärrhaken ① på sidan av flakväggen ur dess spår vid ursparningen (pil) med hjälp av skruvmejseln från verktygssatsen.
- ▶ Fäll upp flakväggen till ca 80° läge.
- ▶ Dra flakväggen bakåt ur gångjärnstappen och ta bort den.
- ▶ **Montering:** Sätt försiktigt dit flakväggen på gångjärnstappen i ca 80° läge. Spärrhaken ① måste då ligga på flakväggen.
- ▶ Skjut fram flakväggen.
- ▶ Sätt in spärrhaken ① och fäll upp flakväggen.

### Sidofönster

#### Öppna och stänga sidorutor

**⚠ VARNING** Klämrisk när en sidoruta öppnas

När en sidoruta öppnas finns det risk för att du eller någon annan klämmer sig mellan sidorutan och fönsterramen.

- ▶ Se till att inte någon rör en sidoruta som öppnas.

- ▶ Om någon klämmer sig ska du genast släppa knappen eller dra i knappen för att stänga sidorutan igen.

**⚠ VARNING** Klämrisk när en sidoruta stängs

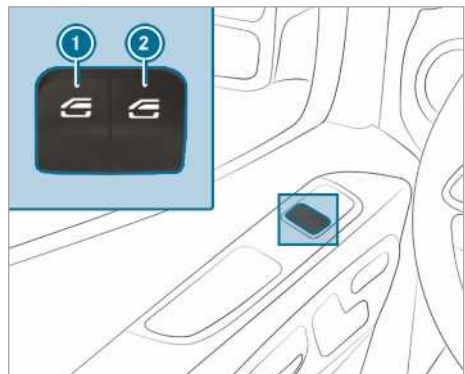
När en sidoruta stängs finns det risk för att du eller någon annan klämmer sig.

- ▶ Se till att ingen klämmer sig vid stängningen.
- ▶ Om någon klämmer sig ska du genast släppa knappen eller trycka på knappen för att öppna sidorutan igen.

**⚠ VARNING** Klämrisk om barn manövrerar sidorutorna

Om barn manövrerar sidorutorna kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Aktivera barnsäkringen för sidorutorna bak.
- ▶ Ta alltid med dig bilens nyckel och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.



- ① Fönsterhiss vänster
- ② Fönsterhiss höger

- ▶ **Öppna manuellt:** Tryck på knappen ① eller ② och håll den intryckt.

- ▶ **Stänga manuellt:** Dra i knappen ① eller ② och håll den uppdragen.

Rutorna i framborrarna har även en autofunktion.

► **Öppna helt:** Tryck till på knappen ① eller ② förbi tryckpunkten. Autofunktionen startas.

► **Stänga helt:** Dra kort i knappen ① eller ② förbi tryckpunkten. Autofunktionen startas.

► **Avbryta autofunktionen:** Tryck till på eller dra kort i knappen ① eller ② igen.

① Om ett föremål blockerar en sidoruta under den automatiska stängningen öppnas sidorutan automatiskt igen. Den automatiska återgångsfunktionen är endast ett hjälpmedel och ersätter inte din uppmärksamhet.

① Om sidorutornas autofunktion inte fungerar finns det inget klämskydd.

### Sidorutornas automatiska återgångsfunktion

Om ett föremål blockerar en sidoruta under stängningen öppnas sidorutan automatiskt igen. Den automatiska återgångsfunktionen är endast ett hjälpmedel och ersätter inte din uppmärksamhet.


► Kontrollera att det inte finns några kroppsdelar i stängningsområdet när rutorna stängs.

**⚠ VARNING** Klämrisk trots återgångsskydd på sidorutan

Återgångsfunktionen reagerar inte:

- på mjuka, lätta och tunna objekt, t.ex. fingrar.
- under de sista 4 mm stängningsvägen.
- under justeringen.
- vid upprepad manuell stängning av sidorutan direkt efter automatisk återgång.

Återgångsfunktionen kan därför inte förhindra att någon råkar klämma sig i dessa situationer.

- Kontrollera att det inte finns några kroppsdelar i stängningsområdet när rutorna stängs.
- Om någon klämmer sig: Tryck på knappen  för att öppna sidorutan igen.

### Ventilera bilen innan du kör i väg (komfortöppning)

**⚠ VARNING** Klämrisk om en sidoruta öppnas

Om en sidoruta öppnas kan kroppsdelar dras in eller klämmas fast mellan sidorutorna och fönsterramen.

- Se till när du öppnar att det inte är någon som rör sidorutan.
- Om någon klämmer sig ska du genast släppa knappen.

Du kan ventilera bilen innan du kör i väg.

Då utförs samtidigt följande funktioner med nyckeln:

- Bilen låses upp.
- Sidorutorna öppnas.

Funktionen "komfortöppning" kan endast aktiveras med nyckeln. Nyckeln måste vara i närheten av förar- eller passagerardörren.

► Tryck på knappen  på nyckeln och håll in den.

Följande funktioner utförs:

- Bilen låses upp.
- Sidorutorna öppnas.

► **Avbryta komfortöppningen:** Släpp knappen .

### Stänga sidorutorna utifrån (komfortstängning)

**⚠ VARNING** Klämrisk vid oaktasam komfortstängning

Vid komfortstängning finns det risk för att du eller någon annan klämmer sig i sidorutornas rörelseområde.

- Övervaka hela stängningen vid komfortstängning.
- Se till att ingen klämmer sig vid stängningen.

► Tryck på knappen  på nyckeln och håll in den.

Följande funktioner utförs:

- Bilen låses.
- Sidorutorna stängs.

▶ **Avbryta komfortstängningen:** Släpp knappen .

▶ Slå på tändningen (→ sidan 108).  
▶ Dra i båda fönsterhissknapparna och håll dem uppdragna i ytterligare ca 1 sekund efter att sidorutorna stängts.

## Justera sidoruta

Efter en driftstörning eller spänningsavbrott ska du justera sidorutorna på nytt.

## Problem med sidorutorna

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
En sidoruta går inte att stänga av oklar anledning.	<p>▶ Kontrollera om det finns föremål i styrningen av rutan.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>⚠ VARNING</b> Klämrisk eller livsfara på grund av att klämskyddet inte är aktiverat</p> <p>Om en sidoruta stängs på nytt omedelbart efter en blockering eller justering, stängs den med ökad eller maximal kraft. Klämskyddet är då inte aktivt.</p> <p>Därmed finns det risk för att du eller någon annan klämmer er.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se till att ingen kan klämma sig.</li> <li>▶ Släpp knappen för att avbryta stängningen eller tryck en gång till på knappen för att öppna sidorutan igen.</li> </ul> </div> <p>Om en sidoruta kärvar vid stängning och öppnar sig lite igen, kan du göra på följande sätt:</p> <p>▶ Direkt efter att rutan kärvar ska du dra i respektive knapp tills sidorutan är stängd och fortsätta dra i knappen i en sekund till. Sidorutan stängs med ökad stängningskraft.</p> <p>Om sidorutan åter kärvar och öppnar sig lite igen, kan du göra på följande sätt:</p> <p>▶ Upprepa tidigare steg. ▶ Sidorutan stängs utan automatisk återgångsfunktion.</p>
Det går inte att öppna eller stänga sidorutorna med komfortöppning.	<p>Batteriet i nyckeln är svagt eller urladdat.</p> <p>▶ Kontrollera batteriet med batterikontrolllampan. Byt vid behov (→ sidan 43).</p>

## Stöldskydd

### Startspärrens funktion

Startspärren förhindrar att bilen kan startas utan en passande nyckel.

Startspärren aktiveras automatiskt när tändningen slås av och avaktiveras när tändningen slås på.

## Stöldlarm

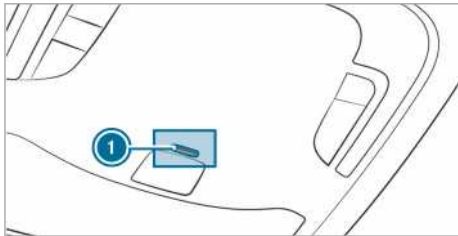
### Stöldlarmets funktion

När stöldlarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm i följande situationer:

- en sidodörr öppnas
- bakdörren öppnas
- motorhuven öppnas.
- interiörlarmet utlöses (→ sidan 59)
- bogseringslarmet utlöses (→ sidan 58).

Stöldlarmet aktiveras automatiskt efter ca fem sekunder i följande fall:

- efter att bilen har låsts med nyckeln.



När stöldlarmet är aktiverat blinkar kontrollampan ① i taktkontrollpanelen.

Stöldlarmet avaktiveras automatiskt i följande fall:

- när bilen låses upp med nyckel
- om du trycker på start/stopp-knappen och nyckeln är inuti bilen.

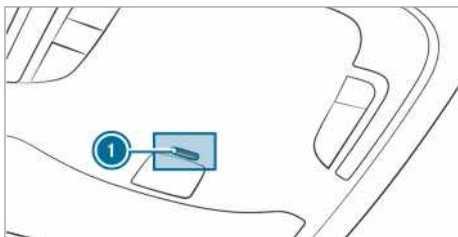
#### Aktivera och avaktivera stöldlarmet

När varningssystemet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm i följande situationer:

- En dörr öppnas.
- Motorhuven öppnas.

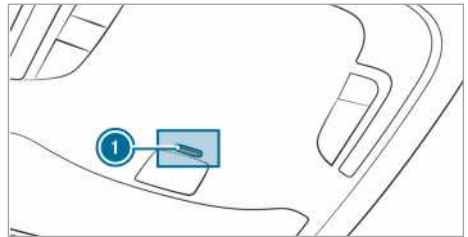
① Larmet stängs inte av även om du genast åtgärdar orsaken till larmet, t.ex. stänger dörren.

#### Aktivera



- ▶ Stäng alla dörrar.
- ▶ Lås bilen med nyckeln. Kontrollampan ① i taktkontrollpanelen blinkar.



#### Avaktivera



▶ Lås upp bilen med nyckeln. Kontrollampan ① i taktkontrollpanelen slocknar.

① Om du inte öppnar en dörr inom 40 sekunder efter att bilen har låsts upp, låses bilen automatiskt igen.

#### Avsluta larmet

▶ Tryck på knappen  eller  på nyckeln.

eller

▶ Tryck på start/stopp-knappen medan nyckeln är inuti bilen. Larmet stängs av.

#### Bogseringslarmets funktion

##### Bogseringslarmets funktion

Om bilens lutning ändras när bogseringslarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm. Detta kan vara fallet om bilen t.ex. lyfts upp på ena sidan.

#### Aktivera eller avaktivera bogseringslarmet

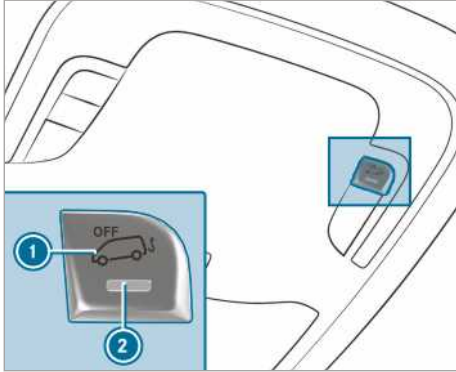
##### Aktivera och stänga av

- ▶ Lås bilen med nyckeln. Bogseringslarmet aktiveras automatiskt efter ca 40 sekunder.
- ▶ Lås upp bilen med nyckeln. Bogseringslarmet stängs av.

Bogseringslarmet aktiveras endast om följande är stängda:

- förardörren och passagerardörren fram
- sidodörrarna
- bakdörrarna.

## Avaktivera



- ▶ Koppla bort spänningsförsörjningen (→ sidan 108).
- ▶ Tryck på knappen ①. När du har släppt knappen lyser kontrollampan ② i knappen i ca fem sekunder.
- ▶ Lås bilen med nyckeln. Bogseringslarmet avaktiveras.

Bogseringslarmet är avaktiverat tills du låser bilen nästa gång.

Avaktivera bogseringslarmet när du låser bilen i följande situationer:

- När du lastar och/eller transporterar bilen, t.ex. på en färja eller ett biltransportfordon
- När du parkerar bilen på rörligt underlag, t.ex. i ett våningsgarage.

På så sätt undviker du falsklarm.

## Interiörlarm

### Funktion

När interiörlarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm om en rörelse registreras i kupén, t.ex. om någon sträcker in en arm i kupén.

### Aktivera eller avaktivera interiörlarmet

#### Aktivera

- ▶ Stäng sidorutorna.
- ▶ Se till att det inte hänger några föremål, t.ex. maskotar eller klädgalgar, på innerbackspegeln eller i kurvhandtagen i taket. På så sätt undviker du falsklarm.
- ▶ Lås bilen med nyckeln. Interiörlarmet aktiveras efter ca 30 sekunder.

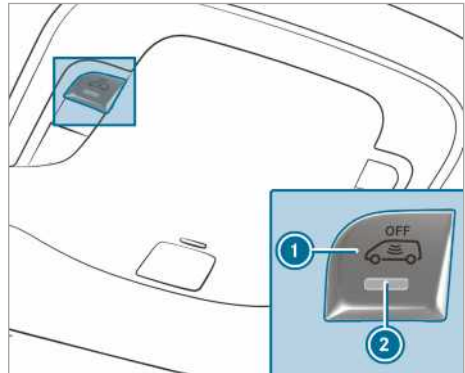
Interiörlarmet aktiveras endast om följande är stängda:

- förardörren och passagerardörren fram
- sidodörrarna
- bakdörrarna.

#### Stänga av

- ▶ Lås upp bilen med nyckeln. Interiörlarmet stängs av automatiskt.

#### Avaktivera



- ▶ Koppla bort spänningsförsörjningen (→ sidan 108).
- ▶ Tryck på knappen ①. När du har släppt knappen lyser kontrollampan ② i knappen i ca fem sekunder.
- ▶ Lås bilen med nyckeln. Interiörlarmet avaktiveras.

Interiörlarmet är avaktiverat tills du låser bilen nästa gång.

Avaktivera interiörlarmet när du låser bilen i följande situationer:

- När personer eller djur är kvar i bilen.
- När sidorutorna fortfarande är öppna.
- När du transporterar bilen, t.ex. på en färja eller ett biltransportfordon.

På så sätt undviker du falsklarm.

### Korrekt förarsättesposition

**⚠ VARNING** Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.



Observera följande vid inställning av ratt ③, säkerhetsbälte ② och förarsäte ①:

- Du ska sitta så långt som möjligt från förarkrockkudden.
- Du ska ha en upprätt sittposition.
- Dina lår ska stödas lätt av sittdynan.
- Dina ben ska inte vara helt sträckta och du ska kunna trycka ner pedalerna ordentligt.
- Nackstödet ska stöda bakhuvudet i ögonhöjd.
- Du ska kunna nå ratten med lätt böjda armar.
- Du ska kunna röra benen fritt.
- Du ska kunna se alla indikeringar i instrumentdisplayen bra.
- Du ska kunna ha en bra överblick över trafiken.
- Ditt säkerhetsbälte ska ligga tätt åtsittande mot kroppen och löpa över mitten av axeln och i bäckenet i ljumsken

### Säten

#### Ställa in framsäten mekaniskt (utan sittkomfortpaket)

**⚠ VARNING** Klämrisk om barn ställer in sätena

Om barn ställer in sätena kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

**⚠ VARNING** Klämrisk vid inställning av sätena

När du ställer in ett säte kan du eller en annan person i bilen klämma sig, t.ex. på sätets styrskena.

- ▶ Se till att inga kroppsdelar befinner sig i sätets rörelseområde när du ställer in ett säte.

Observera säkerhetsinformationen om krockkud-dar och om barn i bilen.

**⚠ VARNING** Olycksrisk om ett förarsäte inte är i ingreppsläge

Om förarsätet inte är i ingreppsläge kan det plötsligt flytta sig under körning.

Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Se alltid till att förarsätet är i ingreppsläge innan du startar bilen.

**⚠ VARNING** Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

**⚠ VARNING** Klämrisk vid oförsiktig inställning av säteshöjden

Om du är oförsiktig när du ställer in säteshöjden kan du eller andra personer i bilen klämma sig och få skador.

Särskilt barn kan av misstag råka trycka på knapparna för elektrisk sätesinställning och klämma sig.

- ▶ Se till att händer eller andra kroppsdelar inte befinner sig under sätesinställningens spakar när sätet flyttas.

**⚠ VARNING** Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Förväxla inte nackskydden till fram- och baksätena. Annars går det inte längre att ställa in rätt höjd och lutning på nackskydden.

Med nackskyddets längsinställning ställer du in nackskyddet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

**⚠ VARNING** Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktig sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

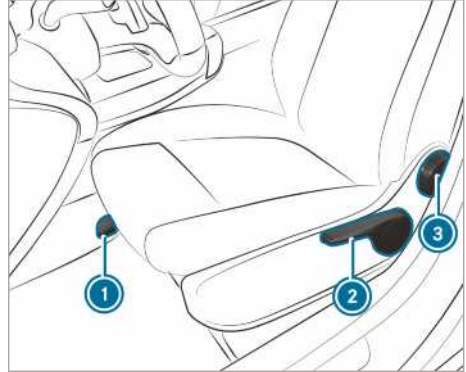
Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

**ℹ INFORMATION** Skador på sätena om de flyttas tillbaka

Sätena kan skadas av föremål om du flyttar tillbaka dem.

- ▶ Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet, under eller bakom sätena när du flyttar tillbaka dem.



- ① Sätets längsriktning
- ② Sätets höjd
- ③ Ryggstödet lutning

ℹ Beroende på sätets utförande kan vissa inställningsmöjligheter saknas.

- ▶ **Ställa in sätets längsriktning:** Dra i handtaget ① och skjut sätet till önskat läge.
- ▶ Se till att sätet är i ingreppsläge.
- ▶ **Ställa in sätets höjd:** Tryck på eller dra i handtaget ② tills sätet har önskad höjd.
- ▶ **Ställa in ryggstödet lutning:** Vrid vredet ③ framåt eller bakåt tills ryggstödet har önskad position.

**Ställa in framsäten mekaniskt (med sittkomfortpaket)**

**⚠ VARNING** Klämrisk om barn ställer in sätena

Om barn ställer in sätena kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

**⚠ VARNING** Klämrisk vid inställning av sätena

När du ställer in ett säte kan du eller en annan person i bilen klämma sig, t.ex. på sätets styrskena.

- ▶ Se till att inga kroppsdelar befinner sig i sätets rörelseområde när du ställer in ett säte.

Observera säkerhetsinformationen om krockkud-dar och om barn i bilen.

**⚠ VARNING** Olycksrisk om ett förarsäte inte är i ingreppsläge

Om förarsätet inte är i ingreppsläge kan det plötsligt flytta sig under körning.

Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Se alltid till att förarsätet är i ingrepps-läge innan du startar bilen.

**⚠ VARNING** Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

**⚠ VARNING** Klämrisk vid oförsiktig inställning av säteshöjden

Om du är oförsiktig när du ställer in säteshöjden kan du eller andra personer i bilen klämma sig och få skador.

Särskilt barn kan av misstag råka trycka på knapparna för elektrisk sätesinställning och klämma sig.

- ▶ Se till att händer eller andra kroppsdelar inte befinner sig under sätesinställningens spakar när sätet flyttas.

**⚠ VARNING** Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nacksyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Förväxla inte nackskydden till fram- och baksätena. Annars går det inte längre att ställa in rätt höjd och lutning på nackskydden.

Med nackskyddets längsinställning ställer du in nackskyddet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

**⚠ VARNING** Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktig sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

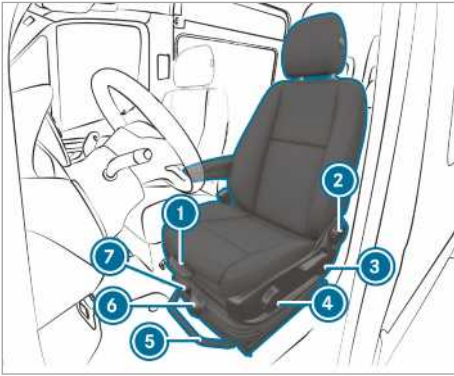
- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

**!** **INFORMATION** Skador på sätena om de flyttas tillbaka

Sätena kan skadas av föremål om du flyttar tillbaka dem.

- ▶ Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet, under eller bakom sätena när du flyttar tillbaka dem.





Bildexempel komfortsäte

- ① Sätetsdynans djup
- ② Ryggstödet lutning
- ③ Sätets höjd
- ④ Sätetsdynans lutning
- ⑤ Sätets längsriktning
- ⑥ Sätets fjädring
- ⑦ Fjädringsblockering

① Beroende på sätets utförande kan vissa inställningsmöjligheter saknas.

▶ **Ställa in sätetsdynans djup:** Dra i handtaget ① och skjut den främre delen av sätetsdynan framåt eller bakåt.

▶ **Ställa in ryggstödet lutning:** Vrid vredet ② framåt eller bakåt tills ryggstödet har önskad position.

▶ **Ställa in sätets höjd:** Dra i eller tryck på handtaget ③ tills sätet har önskad position.

▶ **Ställa in sätetsdynans lutning:** Vrid vredet ④ framåt eller bakåt tills dynan har önskad position.

▶ **Ställa in sätets längsriktning:** Dra i handtaget ⑤ och skjut sätet till önskat läge.

▶ Se till att sätet är i ingreppsläge.

▶ **Ställa in sätetsfjädring:** Avlasta sätet.

▶ Ställ med hjälp av vredet ⑥ in din kroppsvikt till (40 kg till 120 kg) så att sätetsfjädringen fungerar optimalt. Sätetsfjädringen blir hårdare om du ställer in en högre vikt. Sätet fjädrar då inte lika mycket. Om sätet ofta fjädrar kraftigt kan du låsa det i det nedre läget.

▶ **Låsa fjädringsblockeringen:** Vrid handtaget ⑦ uppåt.

Vid nästa nedfjädring spärras sätet.

▶ **Låsa upp fjädringsblockeringen:** Vrid handtaget ⑦ åt höger. Sätetsfjädringen är ospärrad.

### Ställa in framsätet elektriskt

**⚠ VARNING** Klämrisk om barn ställer in sätena

Om barn ställer in sätena kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Sätet kan ställas in vid avslagen tändning.

**⚠ VARNING** Klämrisk vid inställning av sätena

När du ställer in ett säte kan du eller en annan person i bilen klämma sig, t.ex. på sätets styrskena.

- ▶ Se till att inga kroppsdelar befinner sig i sätets rörelseområde när du ställer in ett säte.

Observera säkerhetsanvisningarna för "Krockuddar" och "Barn i bilen".

**⚠ VARNING** Olycksrisk om ett förarsäte inte är i ingreppsläge

Om förarsätet inte är i ingreppsläge kan det plötsligt flytta sig under körning.

Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Se alltid till att förarsätet är i ingreppsläge innan du startar bilen.

**⚠ VARNING** Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

**⚠ VARNING** Klämrisk vid oförsiktig inställning av säteshöjden

Om du är oförsiktig när du ställer in säteshöjden kan du eller andra personer i bilen klämma sig och få skador.

Särskilt barn kan av misstag råka trycka på knapparna för elektrisk sätesinställning och klämma sig.

- ▶ Se till att händer eller andra kroppsdelar inte befinner sig under sätesinställningens spakar när sätet flyttas.

**⚠ VARNING** Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Byt inte nackstöden i fram- och baksätet med varandra. Annars går det inte att ställa in höjd och lutning för nackstödet i korrekt position.

Med längsinställningen för nackstöd ställer du in nackstödet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

**⚠ VARNING** Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktigt sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

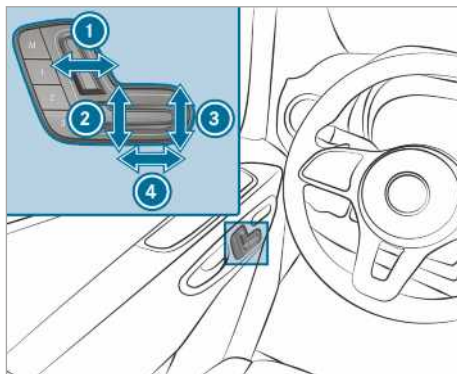
Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

**! INFORMATION** Skador på sätena om de flyttas tillbaka

Sätena kan skadas av föremål om du flyttar tillbaka dem.

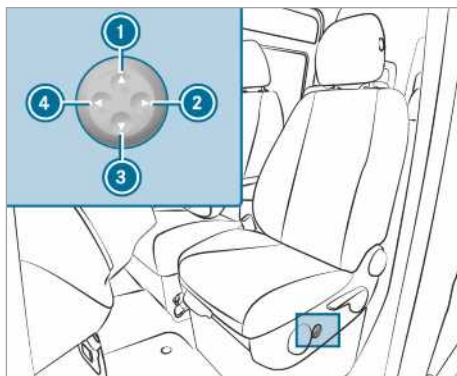
- ▶ Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet, under eller bakom sätena när du flyttar tillbaka dem.



- 1 Ryggstödslutning
- 2 Säteshöjd
- 3 Sittdynelutning
- 4 Sätelängsriktning

- ▶ Spara inställningarna med Memory-funktionen (→ sidan 65).

### Ställ in svankstöd, 4 riktningar



- 1 Högre
- 2 Svagare
- 3 Lägre
- 4 Starkare

- ▶ Anpassa ryggstödets krökning med knapparna ① till ④ individuellt efter din ryggrad.

### Använda minnesfunktionen

- ⚠ **WARNING** Risk för olycka om minnesfunktionen används under körning

Om du använder minnesfunktionen på förarsidan under körning kan du förlora kontrollen över bilen pga. inställningsrörelserna.

- ▶ Använd minnesfunktionen på förarsidan endast när bilen står stilla.

- ⚠ **WARNING** Klämrisk när sätet ställs in med minnesfunktionen

När sätet ställs in med minnesfunktionen kan du och andra personer i bilen – särskilt barn – klämma sig.

- ▶ Se till att ingen befinner sig i sätets rörelseområde när sätet ställs in med minnesfunktionen.
- ▶ Släpp omedelbart minnesfunktionens positionsknapp om någon klämmer sig. Inställningen stoppas.

- ⚠ **WARNING** Klämrisk om minnesfunktionen aktiveras av barn

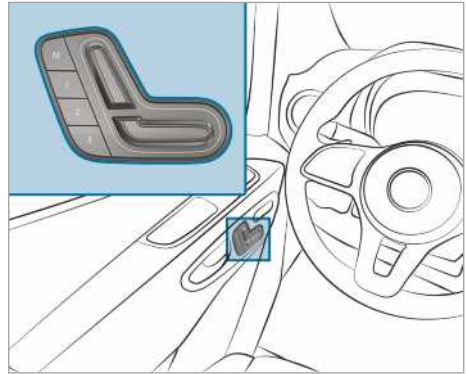
Om barn aktiverar minnesfunktionen kan de klämma sig, i synnerhet om de har lämnats utan uppsikt.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.

Minnesfunktionen kan användas när tändningen är frånslagen.

### Spara sätesinställningarna

Med hjälp av minnesfunktionen kan sätesinställningar för upp till tre personer sparas och hämtas. Du kan ställa in sätet och ryggstödet.



- ▶ Ställ in sätet i önskad position.
- ▶ Tryck på minnesknappen M och samtidigt på en av minnespositionsknapparna 1, 2 eller 3. En ljudsignal hörs. Inställningarna sparas.
- ▶ **Hämta:** Håll in minnespositionsknappen 1, 2 eller 3 tills framsätet är i den sparade positionen.

### Vrida framsätena

- ⚠ **WARNING** Risk för skador och dödsfall om förar- och passagerarsäte inte är i låst position

Om förar- och passagerarsätet inte är låsta i körriktningen under körning kan säkerhetssystemen inte skydda på avsett vis

- ▶ Haka fast förar- och passagerarsätet i körriktningen innan motorn startas.

- ⚠ **WARNING** Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.
- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.



Du kan vrida förar- och passagerarsätet 50 ° och 180 °. Sätena går i läge i körriktningen och i motsatt riktning samt 50 ° mot ursteget.

- ▶ Se till att parkeringsbromsen har dragits åt och att bromsspaken är nedfäld så långt det går (→ sidan 139).
- ▶ Ställ in ratten så att det finns tillräckligt med utrymme att vrida och ställa in förarsätet (→ sidan 71).
- ▶ Skjut fram passagerarsätet innan du vrider det (→ sidan 60).
- ▶ **Vrida sätet:** Tryck handtaget ① mot bilens mitt och vrid sätet lite inåt. Vridanordningen är upplåst.
- ▶ Släpp handtaget ①.
- ▶ Vrid sätet ca 50 ° utåt eller inåt till den önskade positionen.

### Fälla upp och ned det dubbla passagerarsätets sittytta

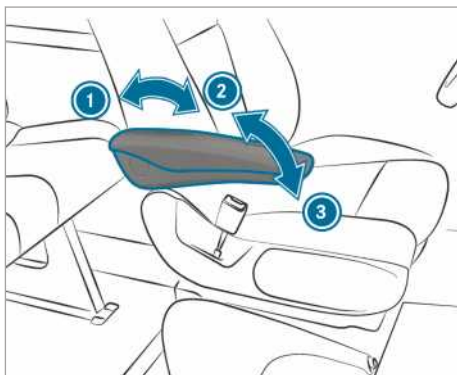


- ▶ **Fälla fram sätesdynan:** Lyft upp sätesdynan ur den främre förankringen ①.
- ▶ Dra fram sätesdynan lite ur den bakre förankringen ②.
- ▶ Ta tag i sätesdynans bakre kant och fäll dynan uppåt.

① Enstaka föremål kan förvaras i förvaringsutrymmet under det dubbla passagerarsätet.

- ▶ **Fälla tillbaka sätesdynan:** Fäll ned sätesdynan genom att ta tag i den bakre kanten.
- ▶ Skjut in sätesdynan under ryggstödet i den bakre förankringen ②.
- ▶ Tryck ned sätesdynan framtill tills den hakar fast i den främre förankringen ①.

### Ställa in armstöden



Bildexempel

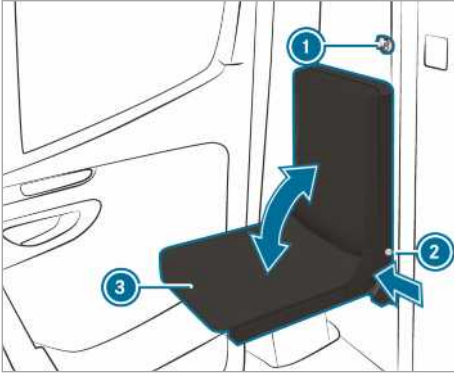
- ▶ **Ställa in armstödet lutning:** Fäll upp armstödet mer än 45 ° ②. Armstödet är upplåst.
- ▶ Fäll fram armstödet så långt det går ③.
- ▶ Fäll långsamt upp armstödet till önskat läge.
- ▶ **Fälla upp armstödet:** Fäll vid behov upp armstödet mer än 90 ° ①.

### Fälla ned eller upp fällbart säte

**⚠ VARNING** Skaderisk vid användning av fällbart säte med isatt nyckel

När nyckeln sitter i låset på skiljeväggens skjutdörr, kan den komma i kontakt med personen på det fällbara sätet.

- ▶ Dra alltid ut nyckeln ur skiljeväggens skjutdörr innan en person sätter sig i det fällbara sätet.



- ▶ Dra ut nyckeln ① ur skiljeväggens skjutdörr.
- ▶ Tryck på tryckknappen för låset ② och fäll ned eller upp sätesdynan ③.
- ▶ Släpp tryckknappen för låset ② i sätesdynans ③ respektive ändläge.
- ▶ Rör på sätesdynan ③ till den går i ingrepp. Tryckknappen för låset ② ska ligga an helt mot sätesramen.

### Montera eller demontera baksäte

- ⚠ **VARNING** Skaderisk på grund av felaktig montering av baksätet

Om baksätet inte monteras som beskrivet eller ett olämpligt baksäte monteras kan säkerhetsbältena inte skydda som avsett.

- ▶ Montera baksätet som beskrivet och endast i körriktningen.
- ▶ En omvänd montering av baksätet är inte tillåten.
- ▶ Använd endast baksäten, som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

- ⚠ **VARNING** Skaderisk på grund av baksäte som inte är fastsatt

Om baksätet inte hakat i ordentligt vid fastsättningen, sitter baksätet inte stabilt och kan tippa vid körning.

- ▶ Säkerställ före körningen att baksätet hakar i. Det får inte synas några röda kontrollflikar på lossningshandtaget.
- ▶ Om röda kontrollflikar syns på lossningshandtaget ska baksätet hakas i på nytt.

- ⚠ **VARNING** Risk för personskada vid demontering och montering av baksätet

När du demonterar eller monterar baksätet kan kroppsdelar, t.ex. fötter, klämmas när baksätet fälls.

- ▶ Se vid demontering och montering till att inga kroppsdelar befinner sig mellan baksätet och golvet.

- ℹ **INFORMATION** Skada på sätets hjul på grund av felaktig användning

Baksätets hjul kan skadas om baksätet används felaktigt eller demonteras på fel sätt.

- ▶ Så länge baksätet sitter i fästena får det inte dras i riktning mot bakdörrarna. Baksätet får endast rullas bredvid fästena.
- ▶ Baksätet får inte rullas i demonterat tillstånd eller användas som transportmedel.

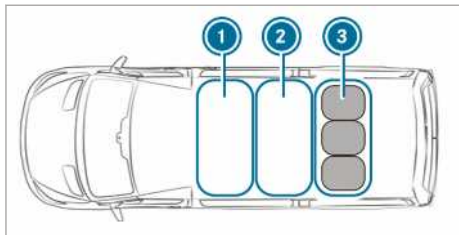


Varningsmeddelande på baksäte med bild på korrekt monterat baksäte.

### Monteringsläge tredelat baksäte med stagjärn

Det tredelade baksätet finns i utförande med eller utan stagjärn. Stagjärnet sitter på baksidan av det tredelade baksätet.

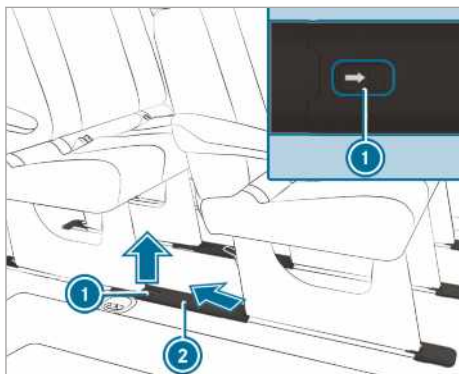
Det tredelade baksätet med stagiärn får endast monteras i den tredje sätesraden (över bakaxeln).



- ① Första sätesrad
- ② Andra sätesrad
- ③ Tredje sätesrad: tredelat baksäte med stagiärn

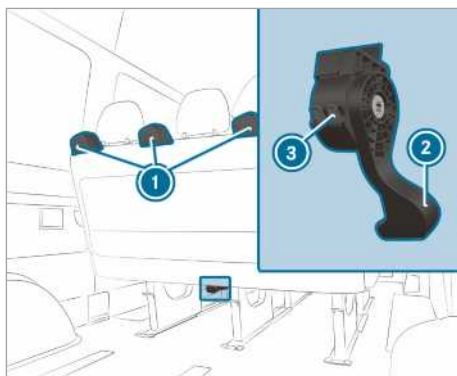
▶ Montera det tredelade baksätet i den tredje sätesraden ③.

#### Demontera baksäte



Utför dessa arbeten försiktigt och med hjälp av en medarbetare.

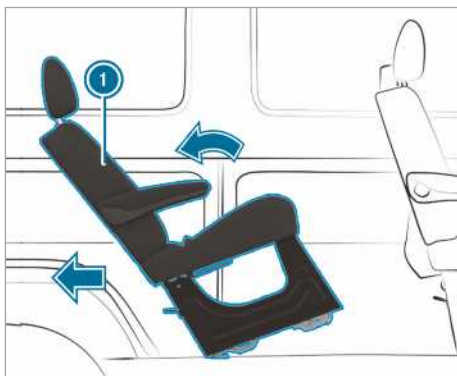
▶ **Ta av kåporna på fästena:** Skjut clipset ① i pilens riktning och ta av kåpan ② snett bakåt uppåt.



▶ Tryck frigöringshandtaget ② för baksätet helt nedåt, håll det nedtryckt och tippa samtidigt baksätet lätt bakåt med frigöringshandtaget och dra det något bakåt.

▶ Släpp frigöringshandtaget. Låsen för de främre baksätetsfötterna är lossade och de röda kontrollflikarna ③ på frigöringshandtagets hus ② syns.

▶ Ta tag i handtagen ① för det lossade baksätet och dra något bakåt.



▶ Tippa sätet ① bakåt och ta ut det från fästena.

① Om sätet inte kan dras ut ur från fästena, sitter sätet eventuellt fast i sätesförankringen. Detta kan ske när sätet tippas för långt bakåt.

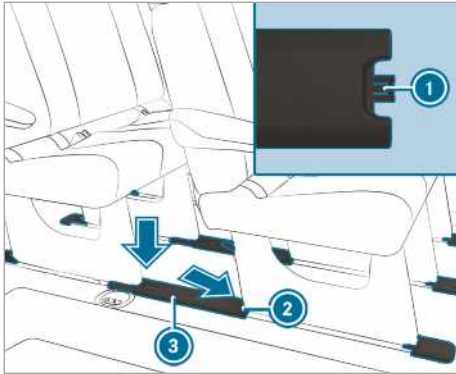
Om sätet inte kan dras ut ur fästena, kan denna situation åtgärdas på följande sätt:

▶ Tippa sätet framåt, utan att haka i det.

- ▶ Dra bak sätet igen med frigöringshandtaget ②.
- ▶ Tippa sätet lätt bakåt och ta ut det från fästena.
- ▶ För att demontera och förvara sätet, sätt det bredvid fästena och rulla det i riktning mot bakdörren.

eller

- ▶ Lyft ut sätet från sidan.
- ① Vid behov måste sätet framför eller bakom tas bort.

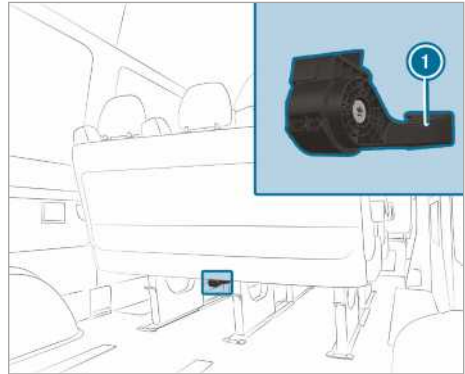


- ▶ **Placera kåporna på fästena:** Håll kåpan ③ så att fästklacken pekar ① i riktning mot den bakre sätesförankringen ②.
- ▶ Sätt in kåpan ③ snett nedåt på den bakre sätesförankringen ② och haka sedan fast på fästena.
- ▶ När baksätena demonterats, se till att stå säkert och inte kan välta där de förvaras.

### Montera baksäte

Säker fastsättning av baksätet kan endast garanteras när sätesförankringarna hålls rena och fria från föremål.

- ① Observera vid bil med personbilsregistrering det maximalt tillåtna antalet sittplatser.
- ▶ Ta bort kåporna från fästena som beskrivet under "Demontera baksäte".
- ▶ Se till att det inte finns några föremål i sätesförankringarna eller i fästena.
- ▶ Positionera sätet bakom monteringspositionen.
- ▶ Ta tag om handtagen i sätet och tippa bakåt.
- ▶ Rulla sätet framåt på de plana plathållarna.
- ▶ Se till att de bakre sätesfötterna har hakat i



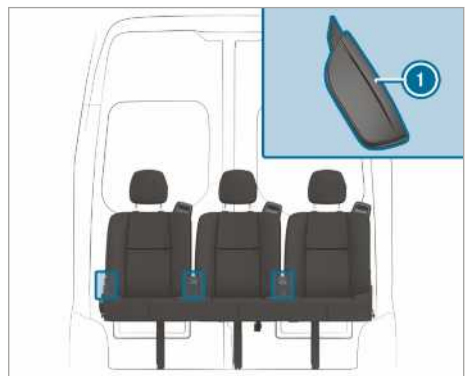
- ▶ Tippa sätet framåt med lite fart, till låsen på de främre sätesfötterna hakar i så att det hörs.
- Låsen för de främre baksätesfötterna är låsta och de röda kontrollflikarna på frigöringshandtagets hus ① syns inte längre.

- ① Om de röda kontrollflikarna på frigöringshandtagets hus syns, har sätet inte hakat i ordentligt.

Om sätet inte hakat i korrekt kan denna situation åtgärdas på följande sätt:

- ▶ Lossa sätet igen och tippa det framåt med lite fart, till låsen på de främre sätesfötterna hakar i så att det hörs.
- ▶ Placera kåporna på fästena som beskrivet under "Demontera baksäte".

### Ställa in baksätets ryggstöd



- ▶ Dra upp frigöringshandtaget för ryggstödet ① och håll kvar det.

- ▶ Ställ in ryggstödet i önskat läge.
- ▶ Släpp frigöringshandtaget för ryggstödet ① och flytta lite på ryggstödet. Ryggstödet går i ingrepp.

## Nackstöd

### Ställ in nackstöden mekaniskt

**⚠ VARNING** Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
  - Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.
- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

**⚠ VARNING** Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

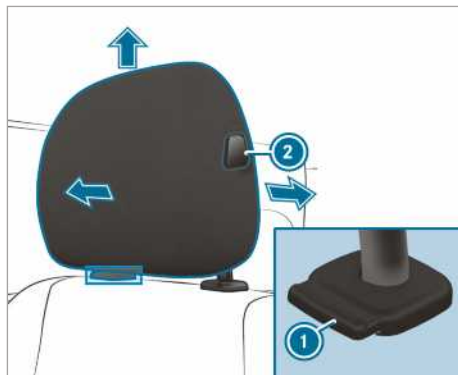
Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nacksyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Byt inte nackstöden i fram- och baksätet med varandra. Annars går det inte att ställa in höjd och lutning för nackstödet i korrekt position.

Med längsinställningen för nackstöd ställer du in nackstödet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.



Nackstöd (exempel komfortnackstöd på förarsätet)

- ▶ **Höja:** Dra nackstödet uppåt till önskad position och se till att nackstödet hakar fast. Använd endast nackstödet om det har hakat fast.
- ▶ **Sänka:** Tryck på frigöringsknappen ①, skjut nackstödet nedåt till önskad position och se till att nackstödet hakar fast. Använd endast nackstödet om det har hakat fast.
- ▶ **För framåt:** Tryck på upplåsningsknappen ② och dra nackstödet framåt till det hakar i i önskad position.
- ▶ **För bakåt:** Tryck på upplåsningsknappen ② och skjut nackstödet bakåt i önskad position.

① Beroende på nackstödet utförande kan enskilda inställningsmöjligheter bortfalla.

### Aktivera och avaktivera stolsvärme

**⚠ VARNING** Risk för brännskada om sätesvärmerna sätts på flera gånger i följd

Om du sätter på sätesvärmerna flera gånger i följd kan sätesdynan och ryggstödsdynan bli mycket varma.

Hos personer med försämrad temperaturkänslighet eller nedsatt förmåga att reagera på förhöjda temperaturer kan detta vara hälsovådligt eller t.o.m. ge brännskador.

- ▶ Sätt inte på sätesvärmerna flera gånger i följd.

För att skydda mot överhettning kan stolsvärmerna temporärt avaktiveras efter upprepad aktivering.



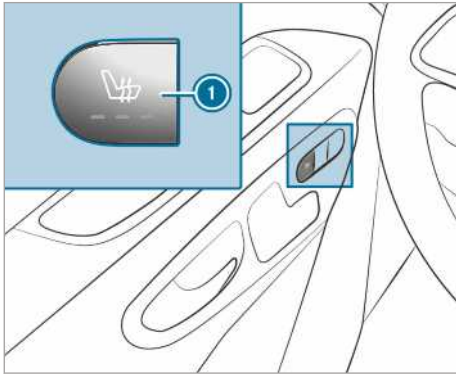
**!** **INFORMATION** Sätena kan skadas om du placerar föremål eller underlag på dem när sätesvärmerna är på.

När sätesvärmerna är på kan en värmeuppdämning bildas pga. föremål eller underlag på sätena, t.ex. kuddar eller bilbarnstolar. Sätets yta kan skadas.

- ▶ Se till att det inte finns några föremål eller underlag på sätena när sätesvärmerna är på.

### Förutsättningar

- Spänningsförsörjningen är påslagen.



- ▶ **Slå på:** Tryck på knappen ①. Alla kontrollampor i knappen lyser.
  - ▶ **Sänka steget:** Tryck på ① knappen flera gånger tills önskat uppvärmningssteg uppnås. Beroende på uppvärmningssteg lyser en till tre kontrollampor.
  - ▶ **Slå av:** Tryck på ① knappen flera gånger tills alla kontrollampor slocknar.
- ① Stolsvärmerna stänger automatiskt av de tre uppvärmningsstegen efter 8, 10 och 20 minuter tills stolsvärmerna är avaktiverad.

### Ställa in ratten

**!** **VARNING** Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår.

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

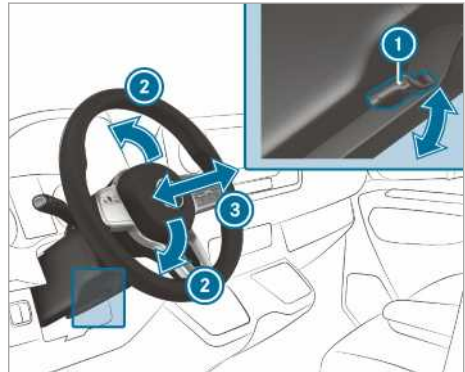
- Om du ställer in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

**!** **VARNING** Det finns risk att barn klämmas sig när ratten ställs in.

Om barn ställer in ratten kan de klämma sig.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.



- ① Spak
- ② Rattstångens höjdläge
- ③ Rattstångens längsriktning

- ▶ **Ställa in ratten:** Tryck ned spaken ① så långt det går. Ratten är upplåst.
- ▶ Placera ratten i önskat läge.
- ▶ Dra upp spaken ① så långt det går. Ratten är låst.

## Förvaringsmöjligheter

### Information om lastningsföreskrifter

#### **A FARA** Risk för förgiftning pga. avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Om bakdörren är öppen när motorn är i gång, särskilt under körning, kan avgaser komma in i bilens kupé.

- ▶ Stäng alltid av motorn innan du öppnar bakdörren.
- ▶ Kör aldrig med öppen bakdörr.

#### **A VARNING** Olycksrisk till följd av icke säkrade föremål i bilen

Om föremål är otillräckligt eller inte alls säkrade kan de glida omkring, falla omkull eller kastas omkring och därmed skada personer i bilen.

Det gäller även:

- Bagage eller last
- Demonterade säten som undantagsvis transporteras i bilen.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.
- ▶ Före körning ska föremål, bagage eller last säkras så att de inte glider omkring eller faller omkull.
- ▶ Om ett säte demonteras ska det företrädesvis förvaras utanför bilen.

#### **A VARNING** Risk för personskada på grund av olämplig förvaring av föremål

Om du förvarar föremål på ett olämpligt sätt i kupén kan dessa glida eller slungas iväg och träffa andra passagerare. Dessutom kan dryckeshållare, öppna förvaringsutrymmen och mobiltelefonhållare inte alltid hålla kvar föremål som befinner sig i dem vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål i sådana eller liknande situationer på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.

- ▶ Se alltid till att föremål inte sticker ut från förvaringsfack, bagagenät eller förvaringsnät.

- ▶ Stäng alltid de förvaringsutrymmen som går att stänga innan du kör i väg.

- ▶ Tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga och för stora föremål ska alltid förvaras och säkras i lastutrymmet.

#### **A VARNING** Det finns risk för brännskada på avgasslutrör och avgasrörsförlängningar

Avgasslutrör och avgasrörsförlängningar kan vara mycket varma. Du kan bränna dig om du rör vid dessa fordonskomponenter.

- ▶ Var extra försiktig om du befinner dig i närheten av avgasslutrören och avgasrörsförlängningarna, och var särskilt uppmärksam på barn som befinner sig i närheten.
- ▶ Låt fordonskomponenter svalna innan du rör vid dem.

Observera max taklast och takräckets maximala lastkapacitet om du använder takräcke.

Information om max taklast finns i kapitlet "Tekniska data" och information om takräcken hittar du i avsnittet "Lasthållarsystem".

Om du transporterar last på taket som skjuter ut mer än 40 cm utanför takkanten, kan kamerabaserade körsystem och innerbackspegelns sensorfunktioner påverkas negativt. Tänk på att inte låta lasten skjuta ut mer än 40 cm.

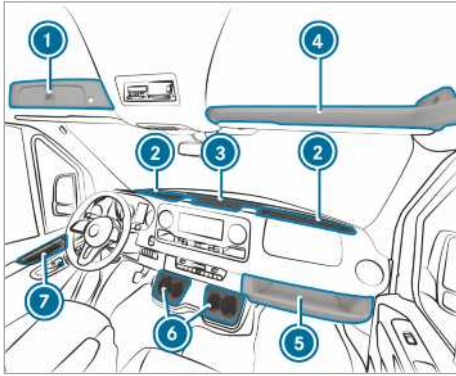
Köregenskaperna hos din bil beror på hur lasten är fördelad. Följ därför anvisningarna nedan när du lastar bilen:

- Lasten inklusive medföljande personer får inte överstiga bilens högsta tillåtna totalvikt eller axeltryck.
- Lasta inte över ryggstödens överkant.
- Transportera om möjligt alltid gods i lastutrymmet.
- Förankra lasten i fästöglorna och belasta dem jämnt.
- Använd fästöglor och fästelement som lämpar sig för godsets vikt och storlek.

## Översikt över främre förvaringsfack

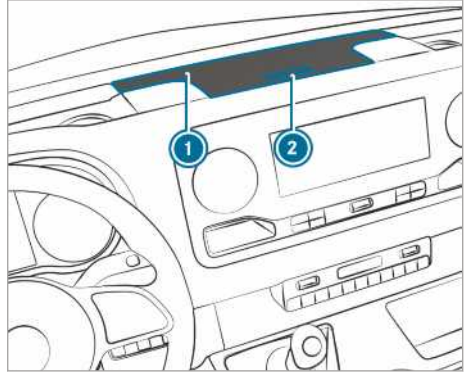
### Översikt över främre förvaringsfack

Observera anvisningar för lastning av bilen (→ sidan 72).



- ➊ Låsbart fack över vindrutan (→ sidan 73)
- ➋ Förvaringsfack vindruta med två dryckeshållare/fack askkopp  
Förvaringsfack beroende på utförande med lock (→ sidan 73)
- ➌ Förvaringsfack mittkonsol med usb-anslutning, laddgränssnitt, NFC-gränssnitt och 12 V-uttag
- ➍ Förvaringsfack ovanför vindrutan (max. belastning: 2,5 kg)
- ➎ Förvaringsfack på passagerarsidan fram (max. belastning: 5 kg)
- ➏ Dryckeshållare
- ➐ Förvaringsfack i dörrarna

### Öppna och stänga förvaringsfack på mittkonsolen/vid vindrutan



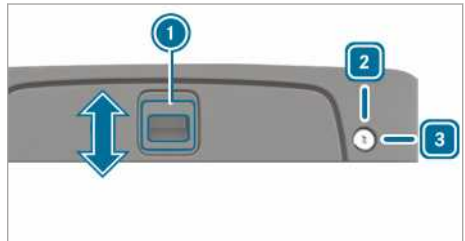
Förvaringsfackets lock (exemplet visar mittkonsolen)

- ▶ **Öppna:** Tryck på knappen ➋ på förvaringsfacket ➊.  
Locket fälls upp.
- ▶ **Stänga:** Fäll ned locket.
- ⓘ Förvaringsfacken vid vindrutan är utrustade med ett lock beroende på utförande.

### Öppna och stänga låsbart fack över vindrutan

Du kan låsa upp och låsa förvaringsfacken med en nödnyckel (→ sidan 43).

#### Öppna

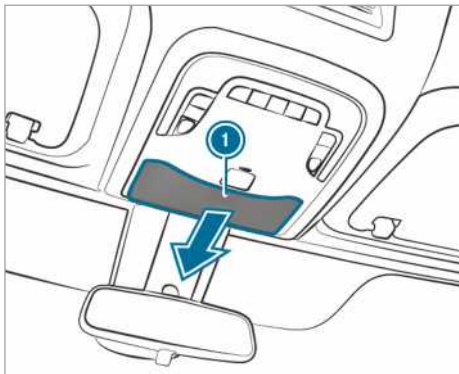


- ▶ **Låsa upp:** Vrid nödnyckeln åt höger till läge ➓.
- ▶ Skjut handtaget ➊ uppåt i pilens riktning.
- ▶ Vrid locket uppåt.

#### Stänga

- ▶ Fäll ned locket och skjut handtaget ➊ nedåt i pilens riktning.
- ▶ **Låsa:** Vrid nödnyckeln åt vänster till läge ➒.

## Öppna glasögonfacket



- ▶ Tryck på knappen ①.

## Använda förvaringsboxen

**⚠ VARNING** Skaderisk pga. olämplig förvarad eller öppen förvaringsbox

Om du förvarar förvaringsboxen på ett olämpligt sätt i kupén kan denna glida eller slungas iväg och träffa andra passagerare. Dessutom kan öppna förvaringsutrymmen inte alltid hålla kvar föremål som befinner sig i dem vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningändringar!

- ▶ Fäst förvaringsboxen med säkerhetsbälte.
- ▶ Stäng locket till förvaringsboxen före avfärd.
- ▶ Tung, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga och för stora föremål ska alltid förvaras och säkras i lastutrymmet.

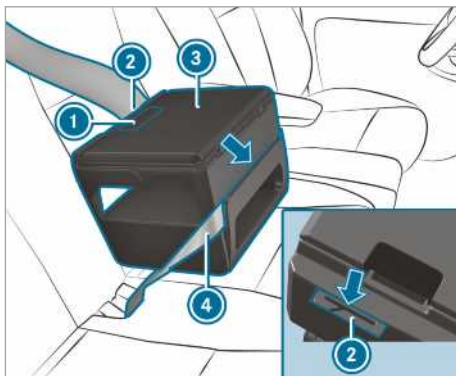
## Fästa förvaringsboxen

Förvaringsboxen förvaras under det dubbla passagerarsätet.

Använd förvaringsboxen till följande:

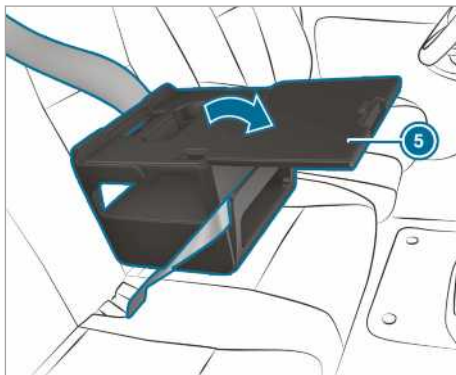
- förvara dokument
  - förvara en mobiltelefon eller smådelar
  - som skrivunderlägg.
- ▶ Fäll fram det dubbla baksätets sätesdyna (→ sidan 66).
  - ▶ Ta ut förvaringsboxen ur stuvfacket.

- ▶ Fäll tillbaka det dubbla passagerarsätets sätesdyna (→ sidan 66).



- ▶ Sätt förvaringsboxen ③ på sätet.
- ▶ Tryck ned förvaringsboxen ③ något i sittydnan och skjut bak den mot ryggstödet.
- ▶ Se till att förankringslistan på undersidan av förvaringsboxen kläms fast mellan sittydnan och ryggstödet.
- ▶ Trä säkerhetsbältet ④ genom springan på framsidan av förvaringsboxen ③.
- ▶ Trä säkerhetsbältet ④ genom springan ② på baksidan av förvaringsboxen, dra åt det och spänn fast det.
- ▶ Kontrollera att förvaringsboxen sitter fast.

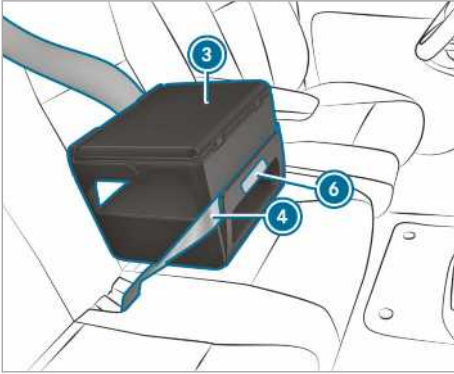
## Öppna och stänga förvaringsboxen



- ▶ **Öppna:** Dra i handtaget ① och öppna locket ⑤ i pilriktningen.
- ▶ Lägg i föremålen.

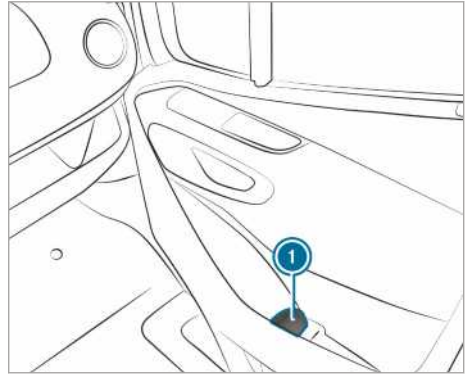
- ❗ Information om ytterligare tillbehör, som t.ex. en hållare för surfplattor, finns vid Mercedes-Benz-serviceverkstad.
- ❗ Under körningen ska förvaringsboxens lock hållas stängt.
- ▶ **Stänga:** Fäll tillbaka ⑤ locket och tryck till så att handtaget ① hakar i.

### Packa undan förvaringsboxen



- ▶ Lossa säkerhetsbältet ④.
- ▶ Håll förvaringsboxen ③ i det markerade området ⑥ och dra den rakt framåt. Förankringslisten lossnar från springan mellan sittdynan och ryggstödet.
- ▶ Ta av förvaringsboxen ③ från sätet.
- ▶ Fäll fram passagerarsätets sittdyna (→ sidan 66).
- ▶ Ställ förvaringsboxen ③ i stuvfacket.
- ▶ Fäll tillbaka passagerarsätets sittdyna (→ sidan 66).

### Flaskhållare



- ① Flaskhållare i framdörrarna (exempel passagerardörr)

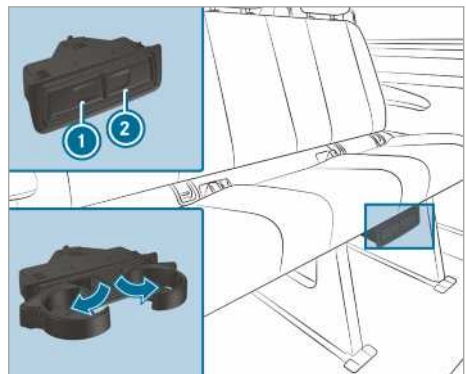
### Mugghållare

#### Öppna dryckeshållaren i baksätet

**⚠ VARNING** Skaderisk på grund av utdragen dryckeshållare vid urstigning

När du stiger ut och dryckeshållaren i baksätet är utdragen kan du stöta emot dryckeshållaren.

- ▶ Skjut tillbaka dryckeshållaren under baksätetsraden före utstigning.



- ▶ **Öppna:** Tryck på dryckeshållaren ① eller ②.
- ▶ Fäll ut dryckeshållaren.
- ▶ **Stänga:** Skjut tillbaka dryckeshållaren ① eller ② tills den hakar i.

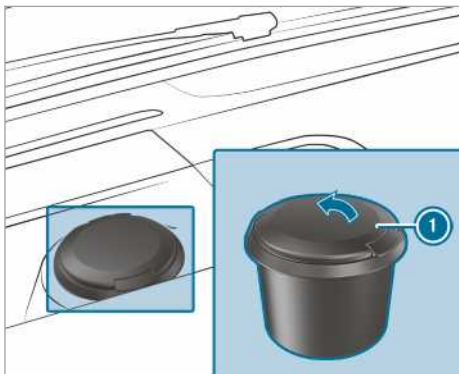
## Askkopp och cigarettändare.

### Använda askkoppen

#### Under körning

- ▶ Sätt den stängda askkoppen i en dryckeshållare i förvaringsfacket vid vindrutan under körning.
- ▶ Kontrollera att askkoppen sitter stadigt.
- ① Sätt inte askkoppen i dryckeshållarna i mittkonsolen. Där kan den inte sitta stadigt.

#### Öppna



- ▶ Fäll upp locket ①.

### Använda cigarettändaren i mittkonsolen

**⚠ VARNING** - Risk för brand och personskada på grund av varm cigarettändare

Du kan bränna dig om du kommer i kontakt med cigarettändarens varma värmeelement eller den varma fattningen.

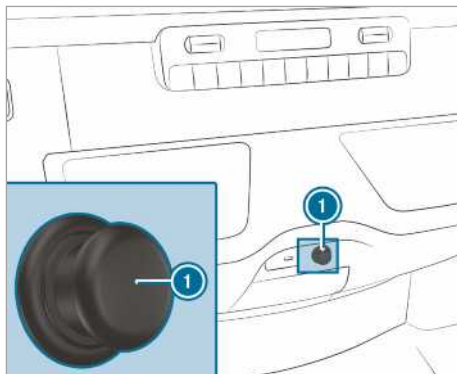
Dessutom kan lättantändliga material antändas:

- om den varma cigarettändaren trillar ned
- om t.ex. barn håller den varma cigarettändaren mot föremål.

- ▶ Ta alltid tag i cigarettändaren i handtaget.
- ▶ Se alltid till att barn inte kan komma åt cigarettändaren.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

#### Förutsättningar

- Tändningen är påslagen.



- ▶ Tryck på cigarettändaren ①.  
När spiralen glöder åker cigarettändaren ut.

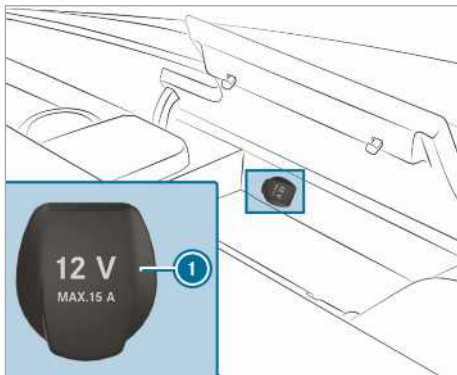
### Eluttag

#### Använda 12 V-uttagen på mittkonsolen

#### Förutsättningar

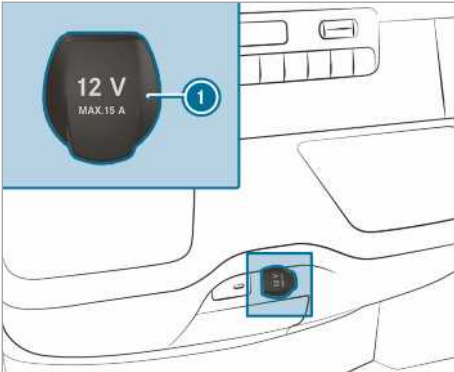
- Endast enheter upp till maximalt 180 W (15 A) är anslutna.

#### 12 V-uttag i förvaringsfacket



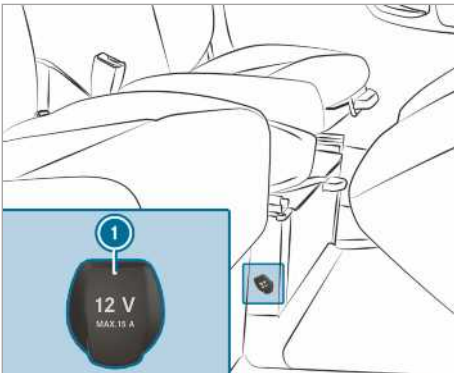
- ▶ Öppna locket till förvaringsfacket i mittkonsolen (→ sidan 73).
- ▶ Fäll upp eluttagets lock ①.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt.

## 12 V-uttag på den nedre kontrollpanelen



- ▶ Fäll upp eluttagets lock ①.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt.

## Använda 12 V-uttaget vid förarsätet



- ▶ Fäll upp eluttagets lock ①.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt.

## Information om 230 V-uttag

**I INFORMATION** Skador på extrabatteriet på grund av fullständig urladdning

Extrabatteriet kan skadas om du lämnar bilen och en apparat med för högt effektuttag är ansluten eller om extrabatteriets laddningsnivå är låg.

- ▶ Anslut endast apparater upp till max 150 W.

- ▶ Låt inte apparater vara anslutna under mer än fyra timmar.

230 V-uttaget tillhandahåller en hög effekt på 150 W, så att du kan snabbbladda mobiltelefoner och ansluta batteriladdare för verktyg.

Bilar med extrabatteri är utrustade med en eftergångsfunktion. När du lämnar bilen kan apparater laddas under fyra timmar.

## Använda 230 V-uttaget på mittkonsolen

**⚠ VARNING** Livsfara vid skadad anslutningskabel eller skadat eluttag

Om en lämplig enhet är ansluten är det hög spänning i 230 V-uttaget. Om anslutningskabeln eller 230 V-uttaget har dragits ut ur inklädnaden eller om de är skadade eller våta kan du få en elektrisk stöt.

- ▶ Använd endast anslutningskablar som är torra och inte har några skador.
- ▶ Se till att 230 V-uttaget är torrt när tändningen är fränslagen.
- ▶ Ett 230 V-uttag som har dragits ut ur inklädnaden eller som är skadat ska omgående kontrolleras eller bytas ut på en auktoriserad verkstad.
- ▶ Sätt aldrig i anslutningskabeln i ett 230 V-uttag som har dragits ut ur inklädnaden eller som är skadat.

**⚠ FARA** Livsfara på grund av icke fackmässig hantering av eluttaget

Du kan få en elektrisk stöt:

- om du rör vid eluttagets delar
- om du sätter i olämpliga enheter eller föremål i eluttaget.
- ▶ Rör inte vid eluttagets delar.
- ▶ Anslut endast lämpliga enheter till eluttaget.

**⚠ VARNING** Livsfara på grund av elektrisk stöt

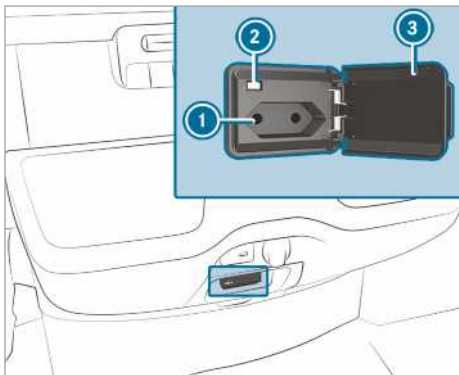
Om du rengör 230 V-uttaget med en våt trasa kan du få en elektrisk stöt.

Livsfara!

Undvik området kring 230 V-uttaget vid rengöring.

### Förutsättningar

- Endast enheter med lämpliga stickkontakter som uppfyller aktuella nationella standarder är anslutna.
- Endast enheter upp till maximalt 150 W är anslutna.
- Inga grenuttag används.



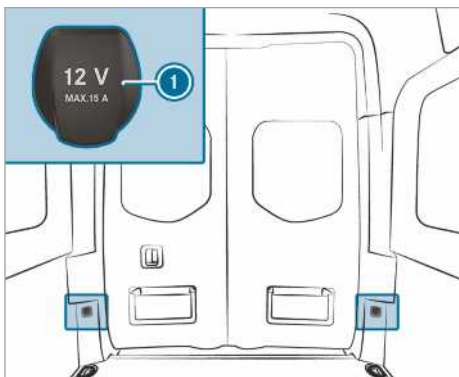
- ▶ Öppna locket ③.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt i 230 V-uttaget ①.
- ▶ Om spänningen i bilens elsystem är tillräcklig lyser kontrollampen ②.

Om du inte använder 230 V-uttaget ska locket hållas stängt.

### Använda eluttagen i bagageutrymmet

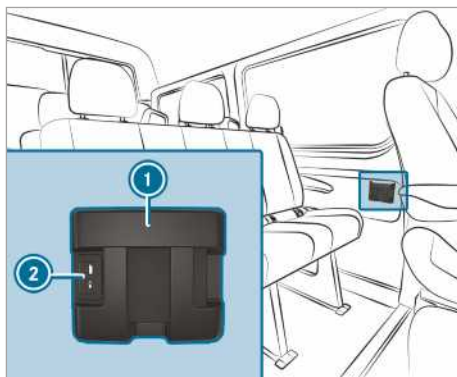
#### Förutsättningar

- Endast enheter upp till maximalt 180 W (15 A) är anslutna.



- ▶ Fäll upp eluttags lock ①.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt.

### Ladda mobiltelefon via usb-uttag bak i bilen



- ▶ Lägg mobiltelefonen i förvaringsfacket ① och anslut den för laddning till usb-uttaget ②.

### Trådlös laddning av mobiltelefonen och sammankoppling med utvärdig antenn

#### Information om trådlös laddning av mobiltelefon

**⚠ VARNING** Risk för personskada på grund av olämplig förvaring av föremål

Om du förvarar föremål på ett olämpligt sätt i kupén kan dessa glida eller slungas iväg och träffa andra passagerare. Dessutom kan dryckeshållare, öppna förvaringsutrymmen och mobiltelefonhållare inte alltid hålla kvar föremål som befinner sig i dem vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål i sådana eller liknande situationer på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.
- ▶ Se alltid till att föremål inte sticker ut från förvaringsfack, bagagenät eller förvaringsnät.
- ▶ Stäng alltid de förvaringsutrymmen som går att stänga innan du kör i väg.
- ▶ Tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga och för stora föremål ska alltid förvaras och säkras i lastutrymmet.



Observera anvisningar för lastning av bilen.

**⚠ VARNING** Brandrisk om föremål läggs i mobiltelefonhållaren

Om du lägger föremål i mobiltelefonhållaren kan de bli mycket varma eller t.o.m. börja brinna.

- ▶ Lägg inga andra föremål, särskilt inte metallföremål, i mobiltelefonhållaren.

**! INFORMATION** Föremål kan skadas om de läggs i mobiltelefonhållaren

Om föremål läggs i mobiltelefonhållaren kan de skadas pga. elektromagnetiska fält.

- ▶ Lägg inte kreditkort, lagringsmedier eller andra föremål som är känsliga för elektromagnetiska fält i mobiltelefonhållaren.

**! INFORMATION** Skador på mobiltelefonhållaren pga. vätska

Mobiltelefonhållaren kan skadas om det kommer in vätska i den.

- ▶ Se till att inte vätska kommer in i mobiltelefonhållaren.

Observera följande information om trådlös laddning:

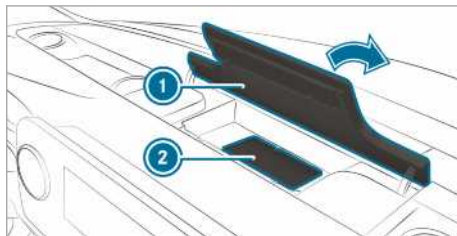
- Laddningsfunktionen är endast tillgänglig när tändningen är på.
- Små mobiltelefoner kan under vissa omständigheter inte laddas överallt på laddplattan.
- Större mobiltelefoner som inte ligger an mot laddplattan kan eventuellt inte laddas.
- Mobiltelefonen kan bli varm under laddningen. Det beror på vilka applikationer (appar) som körs.
- För en effektivare laddning ska du ta bort skyddshöljet på mobiltelefonen. Undantaget skyddshöljen som är anpassade för trådlös laddning.
- Använd helst iläggsmattan under laddningen.

## Ladda mobiltelefonen trådlöst fram i bilen

### Förutsättningar

- Mobiltelefonen måste ha förutsättningar för trådlös laddning. Du hittar en lista med kompatibla mobiltelefoner under:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Öppna locket till förvaringsfacket ① ovanför mediedisplayen.
  - ▶ Lägg mobiltelefonen mitt för den markerade ytan på iläggsmattan med displayen uppåt ②.
- När laddningssymbolen visas i multimediesystemet laddas mobiltelefonen.
- Störningar under laddningen återges på multimediesystemets display.
- i** Iläggsmattan kan tas ut och rengöras, t.ex. med rent, ljummet vatten.

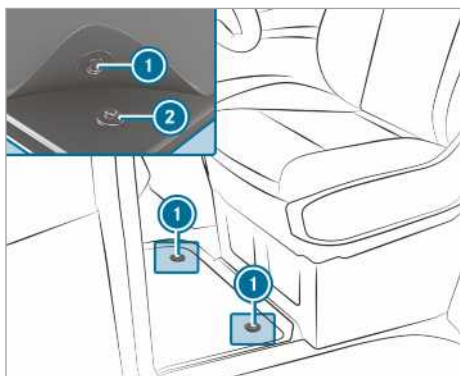
## Montera eller demontera bilmatta

**⚠ VARNING** Olycksrisk på grund av föremål på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt, så att de inte kan hamna på golvet vid förarplatsen.
- ▶ Montera alltid bilmattorna enligt föreskrifterna och se till att de sitter fast ordentligt, så att det alltid finns tillräckligt med fritt utrymme vid pedalerna.
- ▶ Använd inga lösa bilmattor och lägg inte flera bilmattor på varandra.



▶ **Montering:** Tryck på knapparna ① på hållaren ②.

▶ **Demontering:** Dra ut bilmattan från hållaren ②.

## Ytterbelysning

### Information om omställning av ljus vid utlandskörning

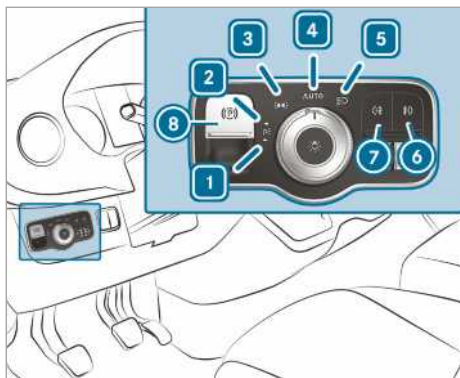
**Bilar med halogen- eller statiska LED-strålkastare:** Strålkastarna behöver inte ställas om. De juridiska kraven är uppfyllda både i länder med vänster- och högertrafik.

### Information om ljussystemen och ansvar

De olika ljussystemen i bilen är bara hjälpmedel. Ansvaret för korrekt fordonsbelysning enligt rådande ljus- och siktförhållanden, lagbestämmelser samt trafiksituationen ligger hos bilens förare.

## Ljusomkopplare

### Manövrera ljusomkopplaren



- ▶ **1** Aktivera eller avaktivera vänster parkeringsljus.
- ▶ **2** Aktivera eller avaktivera höger parkeringsljus.
- ▶ **3** Aktivera eller avaktivera positionsljus, nummerskylts- och instrumentbelysning.
- ▶ **4** Aktivera eller avaktivera automatiskt färdljus/varselljus (rekommenderat ljusomkopplarläge).
- ▶ **5** Aktivera eller avaktivera halvljus/helljus.
- ▶ **6** Aktivera eller avaktivera dimljus.
- ▶ **7** Aktivera eller avaktivera dimbakljus.
- ▶ **8** Sätta an eller lossa den elektriska parkeringsbromsen (→ sidan 141)

- ▶ **i** Om en varningssignal hörs när bilen lämnas är möjligen ljuset påslaget.
- ▶ **i** När du slår på parkeringsljuset, är ett reducerat positionsljus påslaget på vald bilsida. Blinkersen, helljuset och ljusstutan manövreras med kombireglaget (→ sidan 82).

### **I** INFORMATION Batteriurladdning pga. tänt positionsljus

Om positionsljuset är tänt i flera timmar belastas batteriet.

- ▶ Tänd om möjligt bara det högra eller vänstra parkeringsljuset.

Vid hög batteriurladdning slås positions- eller parkeringsljuset av automatiskt till förmån för nästa bilstart.

### Det automatiska halvljusets funktion

#### **A** VARNING Olycksrisk pga. släckt halvljus vid försämrad sikt

När ljusomkopplaren står på **AUTO** tänds halvljuset inte automatiskt vid dimma, snö och annat som försämrar sikten, t.ex. regnrök.

- ▶ Vrid i sådana situationer ljusomkopplaren till .

Det automatiska färdljuset är endast ett hjälpmedel. Ansvaret för bilens belysning ligger hos dig. Vrid ljusomkopplaren vid dimma, snö eller vattentänk snabbt från **AUTO** till . Annars avbryts färdljuset under en kort tid.

Slå på det automatiska färdljuset:

- Vrid ljusomkopplaren till läge **AUTO**. Slå på spänningsförsörjningen: positionsljuset slås på och av automatiskt beroende på ljusnivå runt omkring.
- När motorn är igång är varselljuset påslaget. Positionsljuset och halvljuset slås dessutom på eller av beroende på den omgivande ljusnivån.
- När halvljuset är påslaget lyser kontrollampen i kombiinstrumentet.

### Dimljus och dimbakljus, sätta på eller stänga av

#### Förutsättningar

- Ljusomkopplaren är i läge eller **AUTO**.
- Spänningsförsörjningen eller motorn är påslagen.

▶ **Sätta på eller stänga av dimljuset:** Tryck på knappen ⑦.

▶ **Sätta på eller stänga av dimbakljuset:** Tryck på knappen ⑥.

Observera landsspecifika regler vad gäller användningen av dimbakljus.

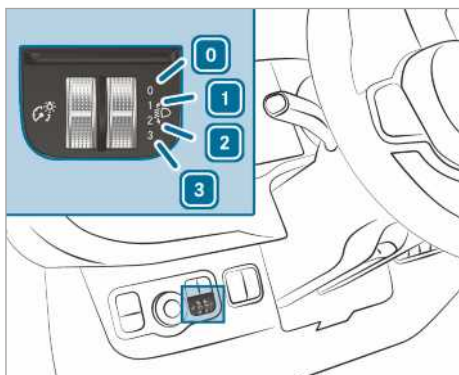
## Reglera ljusvidd

### Förutsättningar

- Motorn är i gång.

Med ljusviddsregleringen anpassar du strålkastarnas ljuskägglor till bilens lasttillstånd. Beroende på om säten används eller lastutrymmet in- eller urlastas förändras ljuskägglan. Därigenom kan siktförhållandena försämrats och du kan blända den mötande trafiken.

① Vid bilar med LED-strålkastare ställs ljusvidden in automatiskt.



① Förar- och passagerarsätet används

② Förarsätet, passagerarsätet och baksätet används

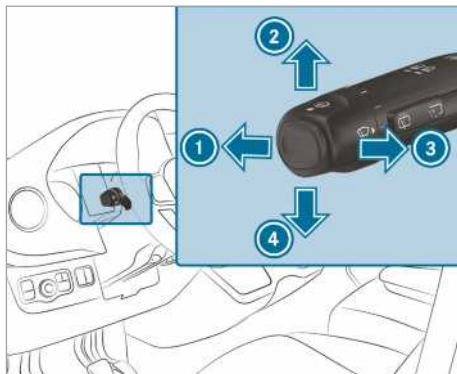
③ Förarsätet, passagerarsätet och baksätet används, lastutrymmet eller lastytan är belastad

④ Förarsätet och passagerarsätet används och användande av maximalt tillåten bakaxelbelastning

▶ Vrid ljusviddsregleringen till motsvarande läge. Upplysningen av körbanan ska vara 40 m till 100 m och halvljuset får inte blända den mötande trafiken.

▶ Välj vid bil utan last läget ①.

## Manövrera kombireglage ljus



① Helljus

② Blinkers höger


③ Ljustuta

④ Blinkers vänster

▶ **Blinka:** Tryck kombireglaget i önskad riktning ② eller ④, tills det hakar i. Vid större svängrörelser återställs kombireglaget automatiskt.


▶ **Blinka kort:** Peta kombireglaget kort i önskad riktning ② eller ④. Motsvarande blinker blinkar tre gånger.

▶ **Slå på helljuset:** Slå på halvljuset (→ sidan 81).

▶ Tryck kombireglaget framåt ①. Kontrollampen lyser i  kombiinstrumentet. Kombireglaget återvänder till utgångsläge.

① I läge **AUTO** lyser helljuset endast i mörker och under motorgång.

▶ **Släcka helljuset:** Tryck kombispaken framåt ① eller dra den lätt i pilriktningen ③ (ljusstuta släcker helljuset).

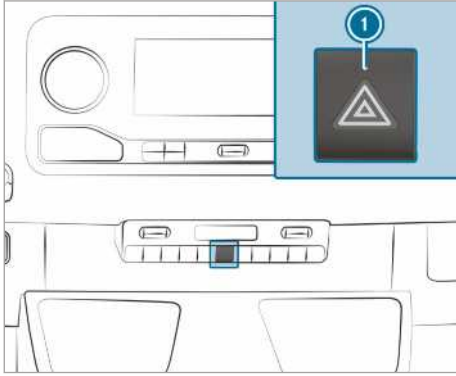
Kontrollampen i  kombiinstrumentet släcks. Kombireglaget återvänder till utgångsläge.

① **Bilar med helljusassistent:** om helljusassistenten är aktiv reglerar den tändning och släckning av helljuset (→ sidan 83).

▶ **Använda ljusstutan:** Slå på strömförsörjningen eller tändningen.

▶ Dra kombireglaget kort i pilriktning ③.

## Varningsblinkerssystem, sätta på eller stänga av



▶ **Sätta på eller stänga av:** Tryck på ❶ knappen.

När du blinkar vid påslaget varningsblinkerssystem, lyser endast blinkljuset på den aktuella bildsidan.

Varningsblinkljuset slås automatiskt på i följande situationer:

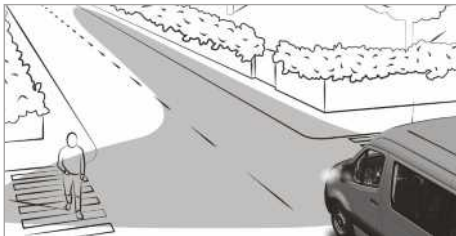
- Airbagen löses ut.
- Bilen bromsas in kraftigt från mer än 70 km/h tills bilen står still.

När varningsblinkerssystemet slagits på automatiskt, trycker du varningsblinkersbrytaren för att stänga av det ❶.

Bilens varningsblinkers släcks automatiskt när bilen åter når en hastighet över 70 km/h efter en fullständig inbromsning.

❶ Varningsblinkerssystemet fungerar även vid avslagen tändning.

## Vidvinkelljusets funktion



Kurvljuset förbättrar upplysningen av körbanan i kurvans riktning med vid vinkel, så att det t.ex. går att se skarpa kurvor bättre.

Funktionen är aktiv vid följande förhållanden:

- Hastigheten är lägre än 40 km/h och blinkljuset är påslaget eller ratten vriden.
- Hastigheten är mellan 40 km/h och 70 km/h och ratten är vriden.

Kurvljuset kan fortsätta lysa en kort tid, men slås automatiskt av senast efter tre minuter.

❶ När backväxeln läggs i växlar belysningen till motsatt sida.

## Helljusassistent

### Den adaptiva helljusassistentens funktion

**⚠ VARNING** Olycksrisk trots automatisk ljusbildsreglering

Den automatiska ljusbildsregleringen reagerar inte på följande trafikanter:

- Trafikanter som inte har någon belysning, t.ex. fotgängare
- Trafikanter som har svag belysning, t.ex. cyklist
- Trafikanter vars belysning skymms, t.ex. av ett vägräcke

I mycket sällsynta fall reagerar den automatiska ljusbildsregleringen inte på andra trafikanter med egen belysning i tid eller överhuvudtaget.

Därmed släcks inte det automatiska helljuset eller så tänds det ändå i sådana och liknande situationer.

▶ Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och släck helljuset i tid.

Den adaptiva helljusassistenten växlar automatiskt mellan följande inställningar:

- Halvljus
- Helljus

Systemet registrerar när fordon med belysning kommer emot dig eller kör framför dig och bländar i dessa fall av.

Vid hastigheter över 30 km/h växlas till följande inställning:

- När inga andra trafikanter registreras slås helljuset automatiskt på.

Vid hastigheter över 25 km/h eller tillräcklig gatubelysning växlas till följande inställning:

- Färdljuset stängs av automatiskt.

### Systemgränser

Den adaptiva helljusassistenten kan inte ta hänsyn till väg- och väderförhållanden samt trafikläget.


Avkänningen kan försämrans i följande förhållanden:

- Vid dålig sikt, t.ex. dimma, kraftigt regn eller snö.
- Om radarsensorerna är smutsiga eller överäckta.

Den adaptiva helljusassistenten är endast ett hjälpmedel. Ansvar för korrekt bilbelysning i förhållande till aktuella ljus- och siktförhållanden samt trafikläget ligger hos dig.

Den optiska sensorn för systemet sitter vid takkontrollpanelen på vindrutans insida.

### Aktivera eller avaktivera den automatiska ljusbildsregleringen

- ▶ **Aktivera:** Vrid ljusomkopplaren till läge **AUTO**.
- ▶ Slå på helljuset via kombireglaget. När helljuset slås på automatiskt vid mörker lyser kontrollampen  i multifunktionsdisplayen.
- ▶ **Avaktivera:** Släck helljuset med hjälp av kombispaken.

### Aktivera/avaktivera rotorljus med blått eller gult sken

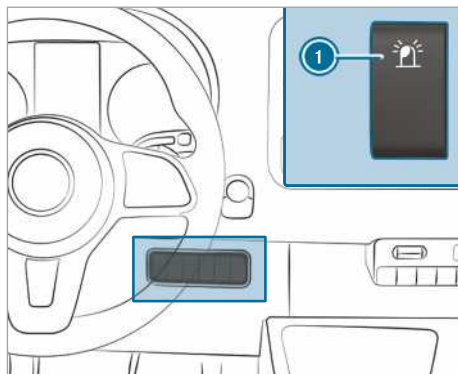
- ⚠ VARNING** Risk för olycka till följd av att rotorljuset med blått eller gult sken stängs av automatiskt

Rotorljuset med blått eller gult sken stängs automatiskt av vid avstängd motor när spänningen i bilens elsystem sjunkit till en kritisk nivå.

Andra medtrafikanter varnas då inte längre för det farliga stället.

- ▶ Varna andra medtrafikanter genom ytterligare säkerhetsåtgärder t. ex. en varningstriangel.

### Aktivera rotorljus med blått eller gult sken



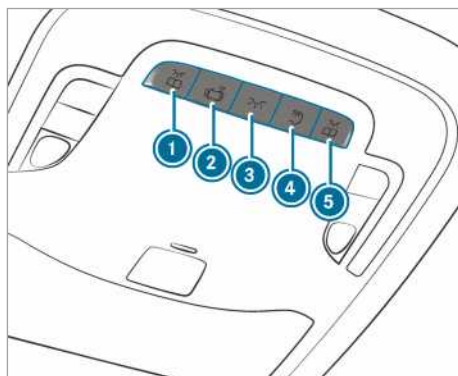
- ▶ Tryck upp till på knappen ①. Strömställaren står kvar i lutande position. Kontrollampen i strömställaren tänds.

### Avaktivera rotorljus med blått eller gult sken




- ▶ Tryck knappen ① nedåt. Strömställaren står kvar i mittläge. Kontrollampen i strömställaren lyser inte längre.



### Ställa in innerbelysning

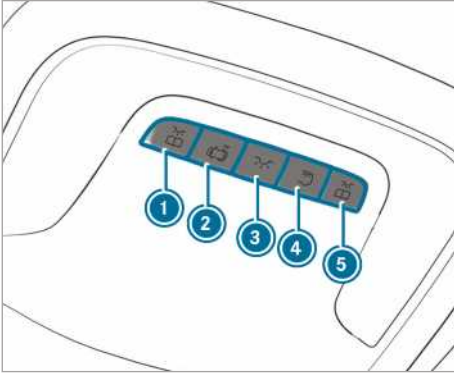
#### Ställa in kupébelysningen fram








#### Variant 1

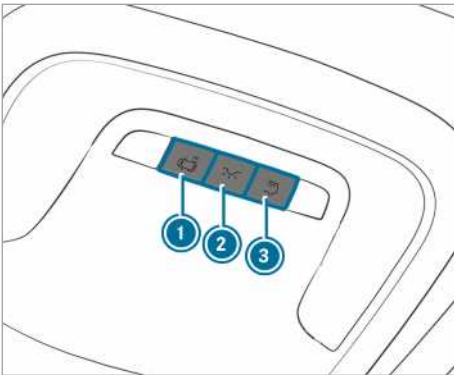
- ▶ ①  Vänster främre läslampa, sätta på eller stänga av
- ▶ ②  Aktivera eller avaktivera den automatiska regleringen av kupébelysningen
- ▶ ③  Främre innerbelysning, sätta på eller stänga av

- ▶ ④  Baksättes-/lastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ⑤  Höger främre läslampa, sätta på eller stänga av






Variant 2

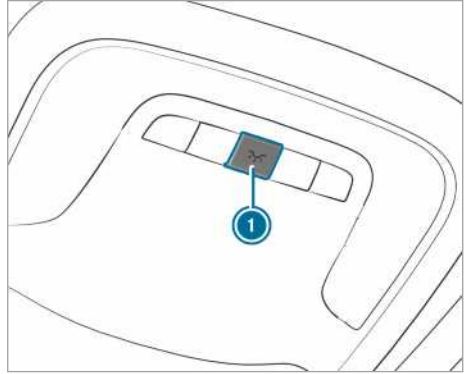
- ▶ ①  Vänster främre läslampa, sätta på eller stänga av
- ▶ ②  Aktivera eller avaktivera den automatiska regleringen av kupébelysningen
- ▶ ③  Främre innerbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ④  Baksättes-/lastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ⑤  Höger främre läslampa, sätta på eller stänga av




Variant 3

- ▶ ①  Aktivera eller avaktivera den automatiska regleringen av kupébelysningen

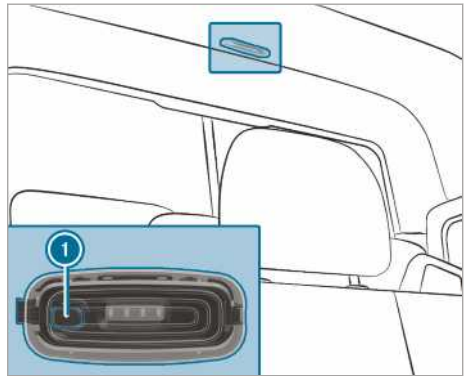
- ▶ ②  Främre innerbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ③  Baksättes-/lastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av




Variant 4

- ▶ ①  Tända eller släcka kupébelysningen

### Innerbelysning, baksäte



- ▶ ①  Baksättes-/lastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av

### Rörelsedetektor

**⚠ VARNING** Skaderisk på grund av rörelsevaktens laserstråle

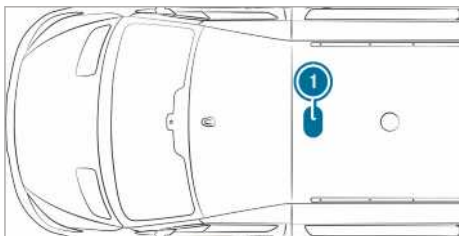
Rörelsevakten skickar ut en lysdiodstråle som inte syns.

Dessa lysdioder klassas som laser av klass 1M och kan skada näthinnan i följande situationer:

- Om man tittar in i rörelsevaktens ofilttrade laserstråle under en längre tid
- Om man tittar direkt in i rörelsevaktens laserstråle med optiska instrument, t.ex. glasögon eller förstoringsglas.

► Titta aldrig direkt in i rörelsevakten.

Rörelsedetektorn sitter i lastutrymmet bakom skiljeväggen i mitten av taket.



#### ① Position rörelsedetektor

I bilar som är utrustade med rörelsedetektor tänds även belysningen i lastutrymmet via denna detektor.

Om rörelsedetektorn känner av rörelser i lastutrymmet när bilen står stilla, slås bagageutrymmesbelysningen på i cirka två minuter.

Bagageutrymmesbelysningen kan slås på via rörelsedetektorn i följande situationer:

- Bilen står stilla, parkeringsbromsen är åtdragen och bromspedalen är inte nedtryckt.
- **Bilar med automatväxellåda:** Växelspaken står i läge **P** och bromspedalen trycks inte ned.
- Bilen inte har låsts med nyckeln från utsidan.

Om det inte registreras någon förändring i bilen, t.ex. dörren öppnas, på flera timmar slås rörelsedetektorn automatiskt av. På så sätt undviker man att batteriet laddas ur.

## Byta ljus

### Anvisning för lampbyte

**⚠ VARNING** Risk för brännskador pga. heta komponenter vid glödlampsbyte

Glödlampor, lampor och stickkontakter kan bli mycket heta vid drift.

När du byter en glödlampa kan du bränna dig på dessa komponenter.

► Låt komponenterna svalna innan du byter glödlampen.

Observera följande vid byte av ljuskälla:

- Använd inte lampor som fallit eller på vilka glaskolven är repad. Annars kan lampan gå sönder.
- Lampan kan gå sönder om du vidrör den när den är varm, om du tappar den eller om den repas.
- Fläckar på glaskolven förkortar lampans livslängd. Vidrör inte glaskolven med bara händerna. Rengör glaskolven vid behov med alkohol eller sprit i kallt tillstånd och torka av den med en luddfri trasa.
- Skydda lamporna mot fukt och låt dem inte komma i kontakt med vätskor.

Se alltid till att glödlampen sitter fast.

Om din bil har LED-lampor, ser du detta på följande sätt: när motorn startar rör sig ljuskäglan uppifrån och ner och tillbaka igen. Halvljuset måste vara avstängt när motorn slås på.

Glödlampor och belysning är en viktig komponent för bilens säkerhet. Se därför till att dessa alltid fungerar. Låt behörig personal kontrollera strålkastarinställningen regelbundet.

- Innan lampbytet ska bilens belysningssystem slås av. På så sätt undviks kortslutning.
- Använd endast glödlampor i slutna lampor som konstruerats för detta.
- Använd endast reservlampor av samma typ och med avsedd spänning.

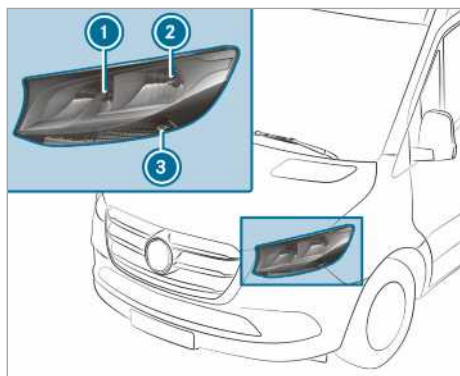
Om inte heller den nya lampan lyser ska du uppsöka en kvalificerad verkstad.

### Byta främre lampa (bilar med halogenstrålkastare)

#### Översikt över lamptyper fram

Följande lampor kan bytas.





Halogenstrålkastare

- ① Helljus/varselljus: H15 55 W/15 W
- ② Halvljus/positionslys: H7 55 W/W 5 W
- ③ Blinkers: PY 21 W

### Byta halogenstrålkastare

#### Förutsättningar

- **Halvljus:** lampa typ H7 55 W
- **Helljus/varselljus :** lampa typ H15 55 W/15 W
- **Positionslys:** lampa typ W 5 W
- **Blinkers:** Lampa typ PY 21 W



- ① Huslock helljus/varselljus
- ② Huslock halvljus/positionslys
- ③ Sockel blinkers

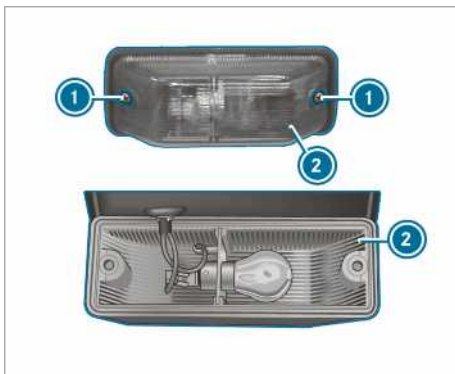
- ▶ Stäng av belysningsystemet.
- ▶ **Helljus/varselljus:** Dra loss huslocket ① bakåt.
- ▶ Vrid sockeln åt vänster och dra ut.

- ▶ Dra ut lampan från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln, så att lampfästet ligger helt mot botten av sockeln.
- ▶ Sätt in sockeln och vrid åt höger.
- ▶ Sätt på huslocket ①.
- ▶ **Halvljus/positionslys:** Dra loss huslocket ② bakåt.
- ▶ Dra ut sockeln bakåt.
- ▶ Dra ut lampan från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln, så att lampfästet ligger helt mot botten av sockeln.
- ▶ Sätt in sockeln rakt.
- ▶ Sätt på huslocket ②.
- ▶ **Blinkers:** Stäng av belysningsystemet.
- ▶ Vrid sockeln ③ åt vänster och ta av.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.
- ▶ Sätt in sockeln ③ och vrid åt höger.

### Extrablinkers

#### Förutsättningar

- **Extrablinkers (bilar med fyrhjulsdraft):** Lampa typ P 21 W

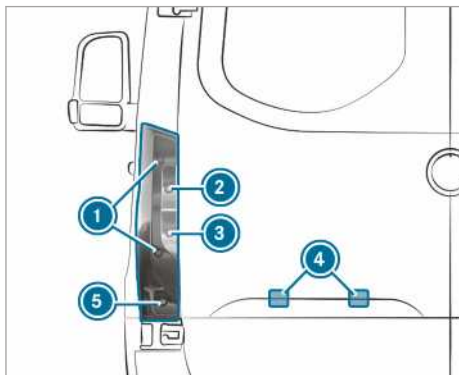


- ▶ Stäng av belysningsystemet.
- ▶ Lossa skruvarna ① och ta av lampglaset ②.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.
- ▶ Sätt på lampglaset ② och dra åt skruvarna ①.

### Byta bakre lampa (skåpbil eller kombi)

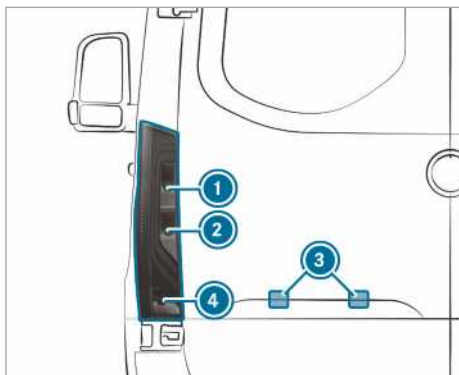
#### Översikt bakre lamptyper (skåpbil och kombi)

Följande lampor kan bytas.



Bilar med standardbaklykta

- ① Bromsljus/bakljus/positionslys: P 21 W
- ② Blinkers: PY 21 W
- ③ Backljus: P 21 W
- ④ Nummerskyltsbelysning: W 5 W
- ⑤ Dimbakljus: P 21 W



Bilar med del-LED-bakljus

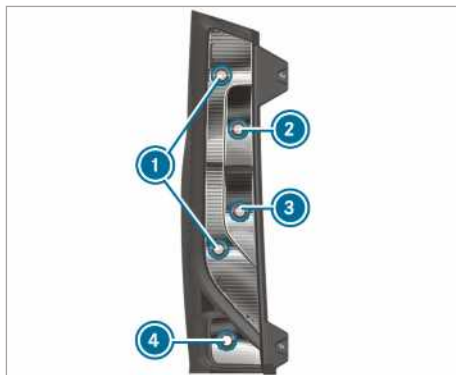
- ① Blinkers: PY 21 W
- ② Backljus: P 21 W
- ③ Nummerskyltsbelysning: W 5 W
- ④ Dimbakljus: P 21 W

#### Bakljus (skåpbil och kombi)

##### Förutsättningar

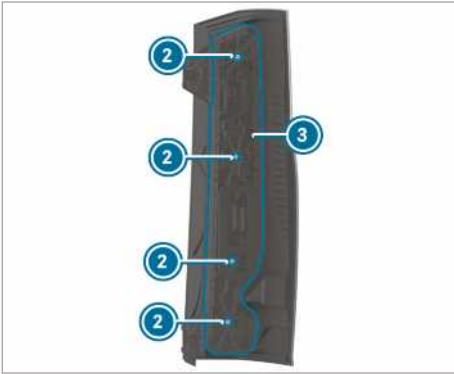
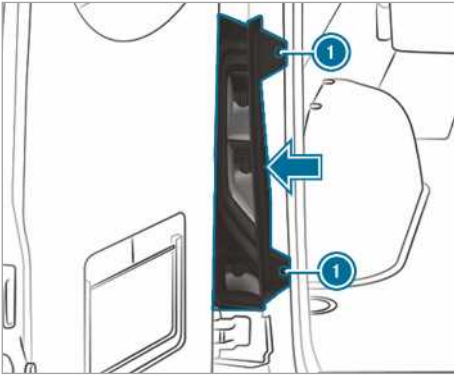
- **Bromsljus/bakljus/positionslys:** Lampa typ P 21 W
- **Blinkers:** Lampa typ PY 21 W

- **Backljus:** Lampa typ P 21 W
- **Dimbakljus:** Lampa typ P 21 W



- ① Bromsljus/bakljus/positionslys
- ② Blinkers
- ③ Backljus
- ④ Dimbakljus

- ▶ Stäng av belysningsystemet.
- ▶ Öppna bakkörren.



- ▶ **Demontera:** Lossa skruvarna ① och haka ut bakklyset i pilens riktning.
- ▶ Dra loss stickproppen från lamphållaren ③.
- ▶ Lossa skruvarna ② och ta ut lamphållaren ③ ur bakklyset.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.
- ▶ **Montera:** Sätt lamphållaren ③ på bakklyset och skruva in skruvarna ②.
- ▶ Tryck in stickproppen i lamphållaren ③.
- ▶ Sätt in bakklyset och dra åt skruvarna ①.

### Nummerskyltsbelysning

#### Förutsättningar

- **Nummerskyltsbelysning:** lampa typ W 5 W

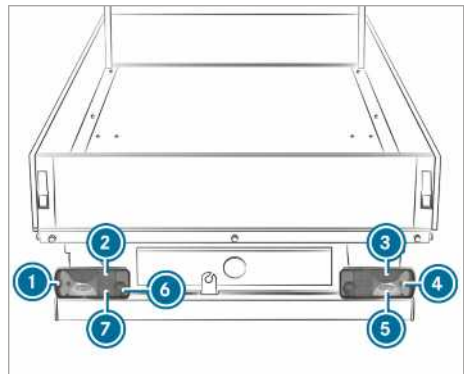


- ▶ Stäng av belysningssystemet.
- ▶ Sätt in t.ex. en skruvmejsel vid ursparningen ② mellan lampa ③ och kåpa ① och bänd försiktigt av lampan ③.
- ▶ Dra ut lampan ③ ur kåpan ①.
- ▶ Vrid fattningen ca 45° och ta ut den ur lampan.
- ▶ Ta bort ljuskällan.
- ▶ Sätt in den nya ljuskällan i fattningen.
- ▶ Sätt in fattningen i lampan och vrid ca 45°.
- ▶ Sätt in lampan i ursparningen i kåpan tills dess att den hakar fast.

### Byta bakre lampa (chassi)

#### Översikt bakre lamptyper (chassi)

Följande lampor kan bytas.



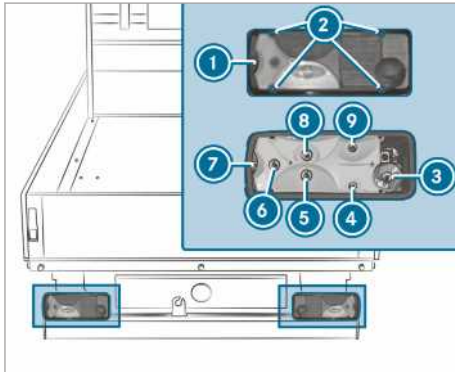
Bilar med standardbaklykta

- ① Sidolampa: R 5 W
- ② Bakklyset: R 5 W
- ③ Bromsljus: P 21 W
- ④ Blinkers: PY 21 W
- ⑤ Bakklyset: P 21 W
- ⑥ Dimbakklyset (förarsida): P 21 W
- ⑦ Nummerskyltsbelysning: R 5 W

## Byta lampor bak på chassit

### Förutsättningar

- **Dimbaktljus:** Lampa typ P 21 W
- **Nummerskyltsbelysning:** Lampa typ R 5 W
- **Backljus:** Lampa typ P 21 W
- **Blinkers:** Lampa typ PY 21 W
- **Nummerskyltsbelysning:** Lampa typ R 5 W
- **Bromsljus:** Lampa typ P 21 W
- **Baktljus :** Lampa typ R 5 W



- ① Lampglas
- ② Skruvar
- ③ Dimbaktljus
- ④ Nummerskyltsbelysning
- ⑤ Backljus
- ⑥ Blinkers
- ⑦ Sidolampa
- ⑧ bromsljus
- ⑨ Baktljus

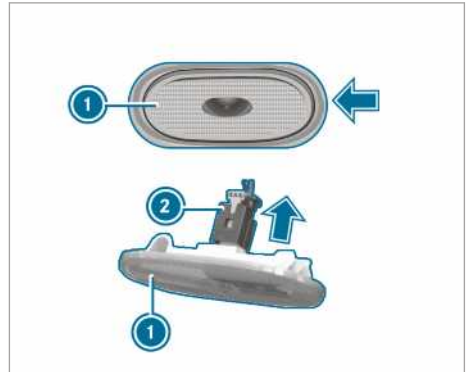
- ▶ Stäng av belysningssystemet.
- ▶ Lossa skruvarna ① och ta av lampglaset ②.
- ▶ Dra loss stickproppen från lamphållaren.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.
- ▶ Sätt på lampglaset ② och dra åt skruvarna ①.

## Byta lampa extralampa

### Sidomarkeringslampa

#### Förutsättningar

- **Sidomarkeringslampa:** lamptyp LED



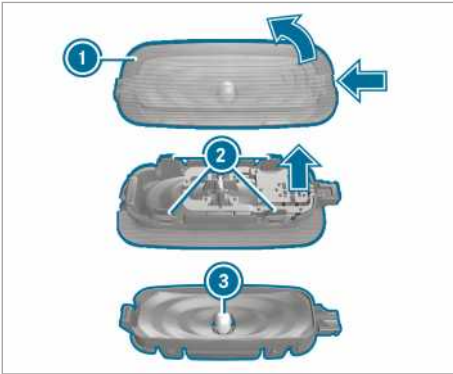
- ▶ Stäng av belysningssystemet.
- ▶ Placera t.ex. en skruvmejsel på sidan och bänd försiktigt loss sidomarkeringslampan ① i pilens riktning.
- ▶ Dra av stickkontakten ② från sidomarkeringslampan i pilens riktning ①.
- ▶ Anslut den nya sidomarkeringslampan till stickkontakten.
- ▶ Placera sidomarkeringslampan till vänster och tryck in den. Sidomarkeringslampan hakar hörbart i.

## Byta lampa kupébelysning

### Byta kupébelysningen bak

#### Förutsättningar

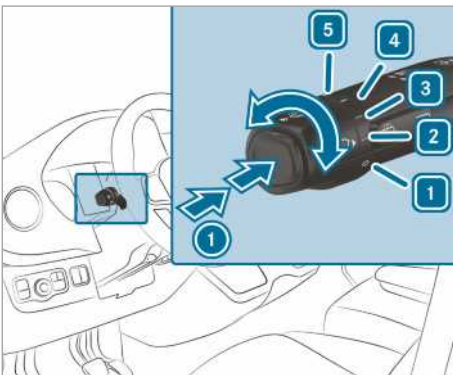
- ① För att säkerställa att standardkontrollen för lampfel fungerar får endast lampor av samma typ och med samma effekt som de som monterats i serien användas.



- ▶ Slå av den invändiga belysningen.
- ▶ Tryck in strålkastarglasets låsfjäder ① med ett lämpligt föremål, t.ex. en skruvmejsel och bänd sedan loss strålkastarglasets lamphuset.
- ▶ **Ta av lampglaset från lamphuset:** Tryck in lampglasets ② klackar.
- ▶ Dra ut lampan ③ ur lamphuset.
- ▶ Sätt in den nya lampan.
- ▶ Sätt fast lampglaset på lamphuset och haka fast det.
- ▶ Sätt an strålkastarglasets tillsammans med lamphuset och haka fast det.

## Vindrutetorkare

### Sätta på och stänga av vindrutetorkare



- ① Engångstorkning/torkning med spolarvätska
- ① 0 Vindrutetorkare av
- ② Intervalltorkning normal

Bilar med regnsensor: Automatisk torkning normal

- ③ Intervalltorkning frekvent
- Bilar med regnsensor: Automatisk torkning frekvent

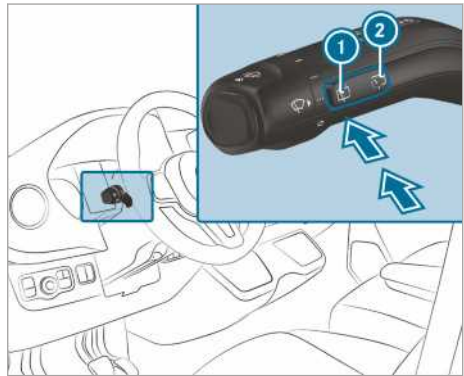
- ④ Kontinuerlig torkning långsam
- ⑤ Kontinuerlig torkning snabb

▶ Vrid kombinationsknappen till motsvarande läge ① - ⑤.

▶ **Engångstorkning/tvätt:** Tryck knappen på kombinationsknappen i pilens riktning ①.

- Engångstorkning
- Torkning med spolarvätska

### Sätta på och stänga av bakrutetorkare



- ① Engångstorkning/tvätt
- ② Intervalltorkning

▶ **Engångstorkning:** Tryck knappen ① fram till tryckpunkten.

▶ **Torkning med spolarvätska:** Tryck knappen ① förbi tryckpunkten.

▶ **Sätta på eller stänga av intervalltorkning:** Tryck på knappen ②. Vid aktiverad bakrutetorkare visas symbolen i instrumentdisplayen.

### Byta torkarblad i framrutan

**⚠ VARNING** Klämrisik vid byte av torkarblad pga. aktiverad vindrutetorkare

Om vindrutetorkarna sätter igång medan du håller på att byta torkarblad kan du klämma dig under torkarmen.

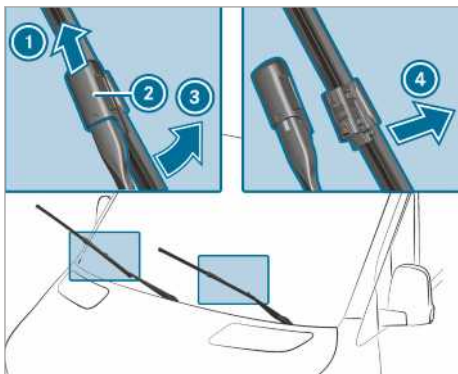
- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du byter torkarbladen.

**⚠ VARNING** Risk för personskada vid användning av vindrutetorkare med öppen motorhuv

Om vindrutetorkarna sätter igång när motorhuv är öppen kan du klämma dig under torkarmarna.

- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du öppnar motorhuv.

- i** Om torkarbladen är slitna torkas inte rutorna ordentligt. Byt torkarblad två gånger per år, helst på våren och hösten.



- ▶ Fäll undan torkarmen ③ från framrutan.
- ▶ Håll fast torkarmen ③ och vrid undan torkarbladet från torkarmen ③ i pilens riktning till stoppet.
- ▶ Skjut skjutreglaget ② uppåt i pilens riktning tills det hakar fast.
- ▶ Fäll tillbaka torkarblad på torkarmen.
- ▶ Dra av torkarbladet ① från torkarmen.
- ▶ Sätt in det nya torkarbladet ① i hållaren på torkarmen ③.

Observera de olika längderna på de båda torkarbladen:

- Försarsidan: långt torkarblad
- Passagerarsidan: kort torkarblad
- ▶ Skjut skjutreglaget ② nedåt tills det hakar fast.
- ▶ Fäll tillbaka torkarmen ③ på framrutan.

## Byta torkarblad för framrutan (WET WIPER SYSTEM)

**⚠ VARNING** Klämrisk vid byte av torkarblad pga. aktiverad vindrutetorkare

Om vindrutetorkarna sätter igång medan du håller på att byta torkarblad kan du klämma dig under torkarmarna.

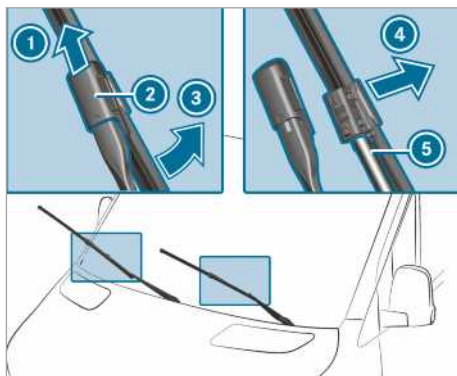
- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du byter torkarbladen.

**⚠ VARNING** Risk för personskada vid användning av vindrutetorkare med öppen motorhuv

Om vindrutetorkarna sätter igång när motorhuv är öppen kan du klämma dig under torkarmarna.

- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du öppnar motorhuv.

- i** Om torkarbladen är slitna torkas inte rutorna ordentligt. Byt torkarblad två gånger per år, helst på våren och hösten.



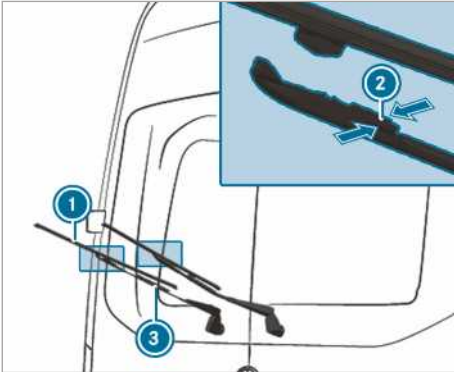
- ▶ Fäll undan torkarmen ③ från framrutan.
- ▶ Håll fast torkarmen ③ och vrid undan torkarbladet från torkarmen ③ i pilens riktning till stoppet.
- ▶ Skjut skjutreglaget ② uppåt i pilens riktning tills det hakar fast.
- ▶ Dra av torkarbladet ① från torkarmen ④ i pilens riktning.
- ▶ Dra försiktigt bort slangen ⑤ från torkarbladet.

- ▶ Sätt fast slangen ⑤ på det nya torkarbladet.
- ▶ Sätt in det nya torkarbladet ① i hållaren på torkarmen ③.

Observera de olika längderna på de båda torkarbladen:

- Förarsidan: långt torkarblad
  - Passagerarsidan: kort torkarblad
- ▶ Skjut skjutreglaget ② nedåt tills det hakar fast.
  - ▶ Fäll tillbaka torkarblad på torkarmen.
  - ▶ Fäll tillbaka torkarmen ③ på framrutan.

### Byta torkarblad i bakrutan



- ▶ Fäll undan torkarmen ③ från bakrutan.
- ▶ Tryck ihop båda hakarna ② i pilens riktning och vänd bort torkarbladet från torkarmen.
- ▶ Dra ut torkarbladet ① uppåt ur hållaren på torkarmen ③.
- ▶ Sätt in det nya torkarbladet ① i hållaren på torkarmen ③.
- ▶ Tryck dit det nya torkarbladet ① på torkarmen ③ tills hakarna fastnar.
- ▶ Fäll tillbaka torkarmen ③ på bakrutan.

### Spegel

#### Använda ytterbackspegeln

**⚠ VARNING** Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna medan körning pågår.
  - Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.
- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

**⚠ VARNING** Olycksrisk vid användning av ytterbackspeglarna pga. felaktig bedömning av avståndet

Ytterbackspeglarna förminskar. Det du ser är närmare än det ser ut att vara.

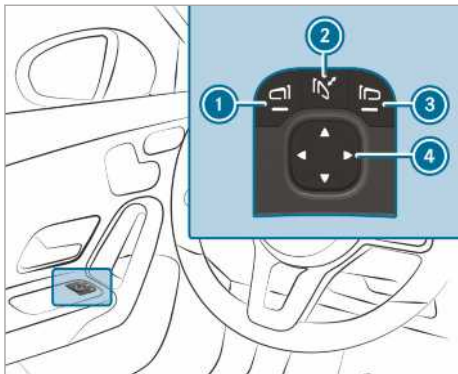
Då kan du komma att bedöma avståndet till trafikanter som kör bakom dig fel, t.ex. vid filbyte.

- ▶ Kontrollera därför alltid det faktiska avståndet till andra trafikanter genom att kasta en blick över axeln.

#### Ställa in ytterbackspegel manuellt

- ▶ Ställa in ytterbackspegel i rätt position för hand.
- ▶ **Sätta dit ytterbackspegel som lossnat:** Tryck ytterbackspegeln i rätt position för hand.

## Ställa in ytterbackspegel elektriskt



Exempelbild

### **1** INFORMATION Skador på ytterbackspeglarna

Om du fäller in eller ut de elektriska ytterbackspeglarna för hand kan du skada dem och ytterbackspeglarna sitter inte fast ordentligt.

Om ytterbackspeglarna inte är infällda i en biltvätt kan borstarna fälla in ytterbackspeglarna med våld och skada dem.

- ▶ Fäll endast in och ut ytterbackspeglarna elektriskt.
- ▶ Fäll in ytterbackspeglarna före en biltvätt.

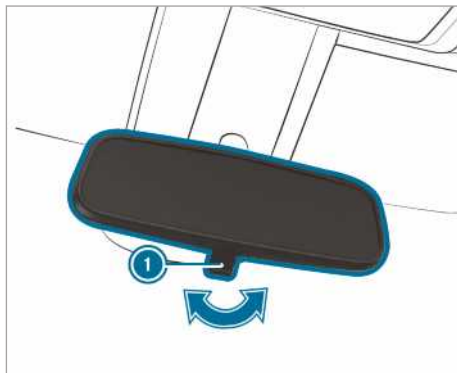
- ▶ Slå på strömmen eller tändningen innan körning.
- ▶ **Fälla in eller ut:** Tryck kort på knappen ②.
- ▶ **Ställa in:** Med knappen ① eller ③ väljer du vilken spegel som ska ställas in.
- ▶ Ställ in spegelglasets position med knappen ④.
- ▶ **Haka fast en ytterbackspegel som lossnat:** Håll knappen ② intryckt. Du hör ett klickande följt av ett slagljud. Ytterbackspegeln ställs in i rätt position.

## Värma upp ytterbackspegel

- ▶ **Bilar utan bakruteuppvärmning:** Vid låga temperaturer sätts spegeluppvärmningen automatiskt igång efter motorstart.
- ▶ **Bilar med bakruteuppvärmning:** Vid låga temperaturer sätts spegeluppvärmningen automatiskt igång efter motorstart. Spege-

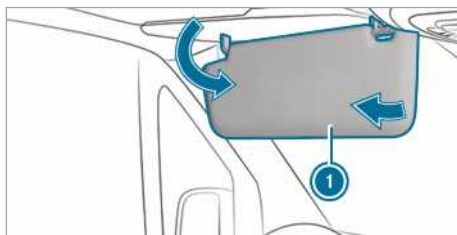
luppvärmningen kan även sättas på tillsammans med bakruteuppvärmningen via knappen för bakruteuppvärmningen.

## Blända av innerspegel



- ▶ **Blända av innerspegel:** Dra avbländningsspaken ① i pilens riktning.

## Använda solskydd

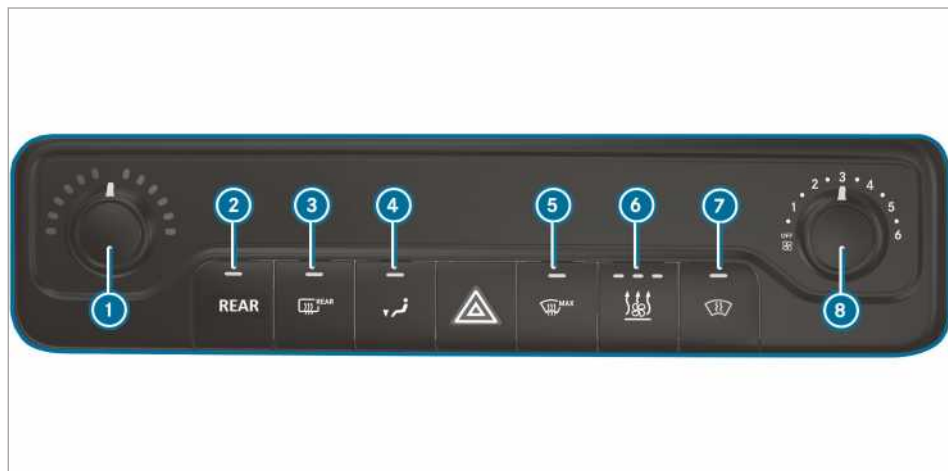


- ▶ **Bländning framifrån:** Fäll ned ① solskyddet.
- ▶ **Bländning från sidan:** Vrid solskyddet ① åt sidan.



## Översikt över klimatiseringssystem

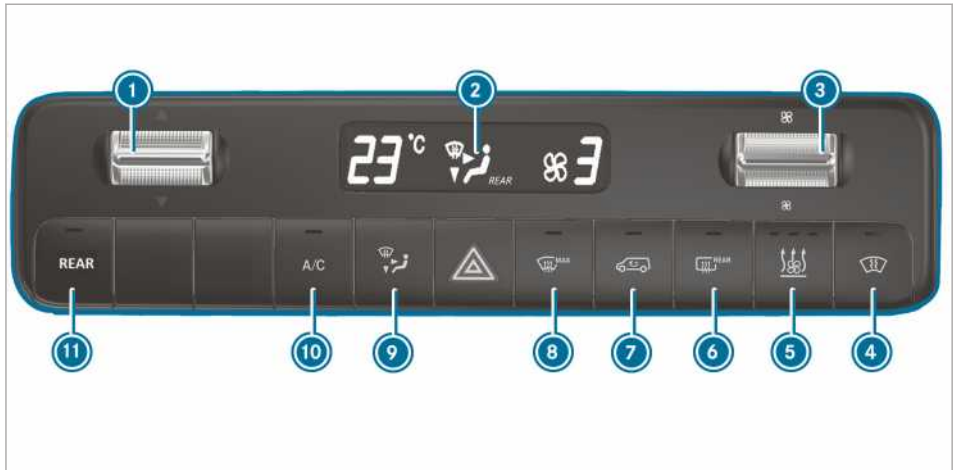
## Översikt uppvärmningssystem












- ① Ställa in temperatur
- ② **REAR** / Aktivera/avaktivera värmen bak
- ③ Sätta på/stänga av bakruteuppvärmningen (→ sidan 100)
- ④ Till-/frånkoppla luftfördelning golvutrymme
- ⑤ Till-/frånkoppla vindruteavfrostning (→ sidan 99)
- ⑥ Bilar med parkerings- eller tilläggsvärmare: Aktivera/avaktivera parkerings- eller tilläggsvärmare (→ sidan 102)
- ⑦ Fordon med vindruteuppvärmning: Aktivera eller avaktivera vindruteuppvärmning (→ sidan 100)
- ⑧ Ställa in luftmängd

**i** Kontrollamporna i knapparna signalerar att respektive funktion är aktiverad.

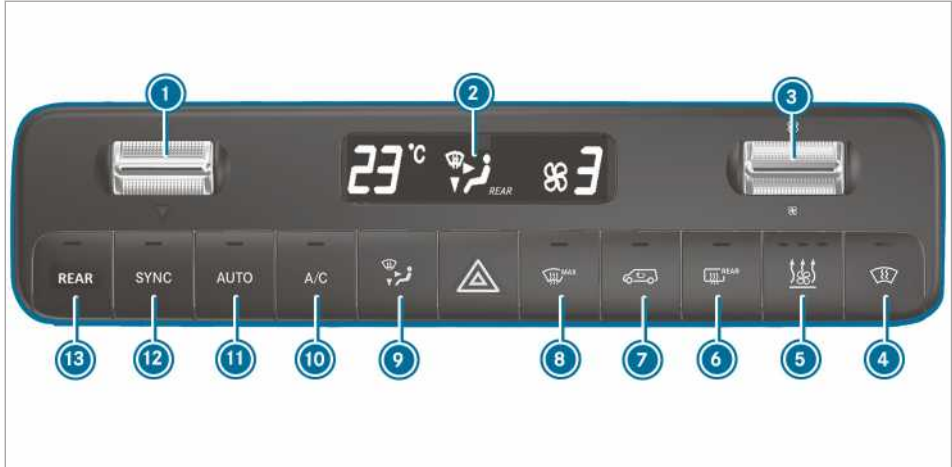
## Översikt TEMPATIC



- ① ▼▲ Ställa in temperatur
  - ② display
  - ③ ☁ Ställa in luftmängd
  - ④ 

Fordon med vindruteuppvärmning: Aktivera eller avaktivera vindruteuppvärmning (→ sidan 100)
  - ⑤ Bilar med parkerings- eller tilläggsvärmare:  Aktivera/avaktivera parkerings- eller tilläggsvärmare (→ sidan 102)
  - ⑥ Fordon med bakruteuppvärmning:  Aktivera/avaktivera bakruteuppvärmning (→ sidan 100)
  - ⑦  Aktivera/avaktivera cirkulationsluftsläge (→ sidan 99)
  - ⑧  Till-/frånkoppla vindruteavfrostning (→ sidan 99)
  - ⑨  Ställa in luftfördelning (→ sidan 99)
  - ⑩  Aktivera/avaktivera A/C-funktion (→ sidan 98)
  - ⑪   Fordon med 2-zons-klimatsystem: Ställ in bakklimatisering/bakvärme (kontrolllampan blinkar) (→ sidan 97)
- ① i Kontrolllamporna i knapparna signalerar att respektive funktion är aktiverad.

## Översikt THERMOTRONIC



1 ▼▲ Ställa in temperatur  
2 display

3 Ställa in luftmängd



Fordon med vindruteuppvärmning: Aktivera eller avaktivera vindruteuppvärmning (→ sidan 100)

5 Bilar med parkerings- eller tilläggsvärmare: Aktivera/avaktivera parkerings-

eller tilläggsvärmare (→ sidan 102)

6 Fordon med bakruteuppvärmning: Aktivera/avaktivera bakruteuppvärmning (→ sidan 100)

7 Aktivera/avaktivera cirkulationsluftsläge (→ sidan 99)

8 Aktivera/avaktivera vindruteavfrostning (→ sidan 99)

9 Ställa in luftfördelning (→ sidan 99)

10 Aktivera/avaktivera A/C-funktion (→ sidan 98)

11 **AUTO** Reglera klimatiseringen automatiskt fram (→ sidan 98) och bak (→ sidan 98)

12 **SYNC** Aktivera/avaktivera synkronisering (→ sidan 99)

13 **REAR** / Fordon med 2-zons-klimatsystem: Ställ in bakklimatisering/bakvärmare (kontrollampen blinkar) (→ sidan 97)

i Kontrollamporna i knapparna signalerar att respektive funktion är aktiverad.

i Om framsystemet redan är aktiverat och baksystemet är avaktiverat, aktiveras detta genom att fläktarna höjs i bakmenyn. Om framsystemet aktiveras, aktiveras även baksystemet automatiskt.

## Använda Klimatiseringssystem

## Slå på eller av klimatiseringssystemet

► **Aktivera:** Ställ luftmängden i frammenyn på steg 1 eller högre.

► **Avaktivera:** Ställ luftmängden i frammenyn på steg 0 eller **OFF**.

I klimatsystemets display visas **OFF**.

i Vid deaktiverat klimatsystem kan det snabbara bli dimma på rutan. Deaktivera endast klimatsystemet under en kort tid.


## Ställa in bakklimatisering



## Förutsättningar

- (→ sidan 97) Klimatsystemet är aktiverat.

## Aktivera och ställa in temperatur och luftmängd TEMPATIC och THERMOTRONIC


Tryck på knappen  / .

Kontrolllampan i knappen  och

symbolen  /  på klimatanläggningens display blinkar.

Indikeringen växlar till att visa temperaturen och fläkten i bakmenyn.

- ▶ Ställ in önskad temperatur och luftmängd i vippknapparna  och  i bakmenyn.



- ⓘ Om det är stor skillnad mellan temperaturbörvärdena i fram- och baksystemen kan dessa inte regleras noggrant.
- ⓘ Om bakklimatiseringen är avaktiverad, aktiveras den automatiskt genom att knappen  trycks in.

Beroende på fordonsutrustning aktiverar klimatiseringen det aktuella bakklimatelementet eller bakvärmaren efter behov:

- **Fordon med takklimatsystem:** i baksätet kan det endast kylas ned.
- **Fordon med bakvärme:** i baksätet kan det endast värmas upp.

## Avaktivera bakklimatisering TEMPATIC och THERMOTRONIC

Tryck på knappen  / .

Om kontrolllampan i knappen  / 

och symbolen  /  på klimatanläggningens display blinkar ska du ställa luftmängden på läge 0.


- ⓘ Kontrolllampan lyser: bakklimatiseringen är aktiverad.  
Kontrolllampan lyser inte: bakklimatiseringen är avaktiverad.  
Kontrolllampan blinkar: inställningsläget för bakklimatiseringen är aktivt.

## Aktivera eller avaktivera A/C-funktion

### Förutsättningar

- (→ sidan 97) Klimatsystemet är aktiverat.

A/C-funktionen klimatiserar och torkar fordonets kupéluft.

- ▶ Tryck på knappen .

- ⓘ Frånkoppla bara A/C-funktionen en kort stund. I annat fall kan fönsterrutorna imma igen snabbare.
- ⓘ På undersidan av fordonet kan kondensvatten uppstå under nedkylning. Det är inte ett tecken på en defekt.

## Reglera klimatiseringen automatiskt

### Förutsättningar

- Klimatsystemet är aktiverat (→ sidan 97).

### Aktivera automatisk klimatisering


Temperaturen, luftmängden och luftfördelningen regleras och hålls konstant i automatikläget.

- ▶ Tryck på knappen .

I displayen visas temperaturen. Indikeringen av luftmängden och luftfördelningen visas inte.

Om bakklimatiseringen är aktiverad övertas inställningarna för baksätet.

### Deaktivering av automatisk klimatisering

- ▶ Med vippknappen  ändrar du luftmängdsinställningen och luftfördelningen (→ sidan 99).




Ändringen påverkar inte övriga inställningar.

## Reglera klimatiseringen automatiskt bak

### Förutsättningar

- Bakklimatiseringen är påslagen (→ sidan 97).

Temperaturen, luftmängden och luftfördelningen regleras och hålls konstant i automatikläget.





- ▶ Tryck på knappen  / .
- ▶ Tryck på knappen .

- ⓘ Även om det främre systemet är i autoläge, kan det bakre systemet lämna autoläget genom att fläktarna justeras i bakmenyn.
- ⓘ Om luften kyls ned och förar-, passagerar- eller skjutdörren öppnas, reduceras bakklimatelementets fläkt efter ca 15 minuter. Om alla dörrar stängs igen, ställs fläkten tillbaka till de tidigare inställningarna efter ca en minut.








## Information om luftfördelningens lägen

Symbolerna på displayen visar vilka munstycken som blåser ut luft.

### TEMPMATIC

-  Defroster- och mittmunstycken
-  Alla munstycken
-  Mittmunstycken
-  Mitt- och golvmunstycken

### THERMOTRONIC

-  Defrostermunstycken
-  Defroster- och mittmunstycken
-  Alla munstycken
-  Defroster- och golvmunstycken
-  Mittmunstycken
-  Mitt- och golvmunstycken
-  Golvmunstycken

## Ställa in luftfördelningen

### Förutsättningar

- Klimatsystemet är aktiverat.


- ▶ Tryck på knappen  tills önskad luftfördelning visas på klimatanläggningens display.


## Aktivera eller avaktivera synkroniseringsfunktionen.

### Förutsättningar

- Klimatsystemet är aktiverat (→ sidan 97).


Med synkroniseringsfunktionen styrs klimatiseringen centralt. Inställningarna för temperaturen och luftmängden i den främre zonen övertas automatiskt för den bakre zonen.

- ▶ Tryck på knappen .


- ⓘ Om bakklimatiseringen är avaktiverad, aktiveras den automatiskt genom att knappen  trycks in.

## Ta bort imma på rutorna



### Imma på insidan av rutorna

- ▶ Tryck på knappen . Om vindruteavfrostningen är aktiverad kan temperaturen och luftmängden inte ställas in.
- ▶ På fordon med värmesystem och manuell klimatanläggning, stäng även sido- och mittmunstycken (→ sidan 100) samt ventilations-

munstyckena för det bakre utrymmet (→ sidan 101).

- ▶ **Fordon med TEMPMATIC eller THERMOTRONIC:** Tryck på knappen  och använd vid behov knappen  för att ställa luftfördelningen på vindrutan .

- ▶ Höj vid behov luftmängden och stäng alla ventilationsmunstycken (→ sidan 100).

- ▶ Om det fortfarande finns imma på rutorna: Tryck på knappen . Om vindruteavfrostningen är aktiverad kan temperaturen och luftmängden inte ställas in. På klimatiseringssystemets display visas  eller ingen symbol.

- ▶ **Fordon med vindruteuppvärmning:** Tryck




på knappen

- ▶ Stäng mittmunstyckena (→ sidan 100) och ventilationsmunstyckena för huvudutrymmet (→ sidan 101) och det bakre utrymmet (→ sidan 101).

### Imma på utsidan av rutorna

- ▶ Slå på vindrutetorkare (→ sidan 91).

## Aktivera eller avaktivera cirkulationsluft


- ▶ Tryck på knappen . Kупélufften cirkuleras.

Cirkulationsluftsläget en stängs av automatiskt.



- ⓘ Vid aktiverat cirkulationsluftsläget kan det snabbare bli dimma på rutan. Aktivera endast cirkulationsluftsläget under en kort tid.

Cirkulationsluftsläget aktiveras automatiskt i följande fall:

- vid höga utomhustemperaturer
- vid körning genom en tunnel (endast bilar med klimatiseringsautomatik THERMOTRONIC)
- vid aktivering av vindrutetorkarna (→ sidan 91)

Då lyser inte kontrollampen i knappen . Efter max. 30 minuter tillförs friskluft automatiskt igen.


## Komfortöppning/-stängning via cirkulationsknapp

- ▶ **Komfortstängning:** Tryck på knappen  tills sidorutorna börjar stängas automatiskt. Sidorutornas ursprungliga läge har sparats.
- ▶ **Komfortöppning:** Tryck på knappen  tills sidorutorna börjar öppnas automatiskt. Sidorutorna öppnas automatiskt till det tidigare sparade läget.

## Slå på eller av vindrutevärm

- ⓘ Vid höga yttertemperaturer går det inte att sätta på vindrutevärm.
- ▶ Tryck på knappen för vindrutevärm. Om kontrolllampan lyser är vindrutevärm påslagen.
- ⓘ Vindrutevärm stängs av automatiskt efter några minuter.
- ⓘ Om batterispänningen är för låg går det inte att sätta på vindrutevärm. Om batterispänningen är för låg när vindrutevärm är påslagen stängs vindrutevärm av automatiskt.

## Aktivera eller avaktivera bakruteuppvärmning

- ▶ Tryck på knappen . Om kontrolllampan lyser är bakrutevärm påslagen.

## Använda luftningsmunstycken

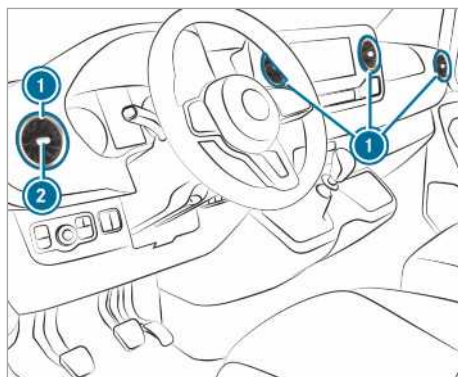
### Ställ in ventilationsmunstycken fram

**⚠ VARNING** Risk för brännskada- och frysskada vid för litet avstånd till ventilationsmunstyckena

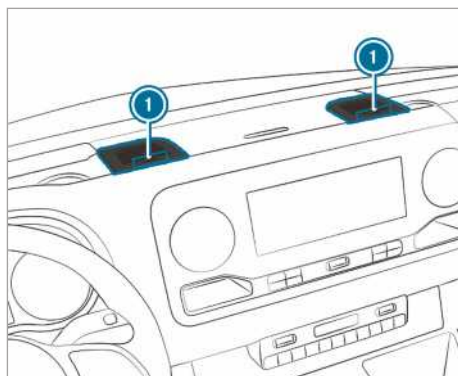
Mycket varm eller kall luft kan strömma ur ventilationsmunstyckena.

Därför kan brännskada eller frysskada uppstå i ventilationsmunstyckenas omedelbara närhet.

- ▶ Se alltid till att alla personer i bilen håller ett tillräckligt avstånd till ventilationsmunstyckena.
- ▶ Led vid behov luftströmmen till en annan del av kupén.



- ▶ **Öppna eller stänga:** Ta tag i ventilationsmunstycket ① i mitten ② och vrid till anslag åt vänster eller höger.
- ▶ **Ställ in luftriktning:** Ta tag i ventilationsmunstycket ① i mitten ② och vrid uppåt, till vänster och höger.



- ▶ **Öppna eller stänga:** Vrid drevet ① på de långskjutande munstyckena till anslag till vänster eller höger.
- ⓘ Ur de långskjutande munstyckena strömmar kyld luft. Uppvärmning kan inte ske. Öppna endast de långskjutande munstyckena på sommaren under kyldrift och håll dem stängda på vintern.

## Ställa in ventilationsmunstycken i luftkanalen i taket



I bilar med klimatanläggning bak finns det inställbara ventilationsmunstycken i luftkanalen i taket.

- ▶ **Ställa in luftmängd:** Öppna eller stäng luftspjällen i ventilationsmunstyckena ① efter behov.
- ▶ **Ställa in luftfördelning:** Vrid ventilationsmunstyckena ① till önskat läge.

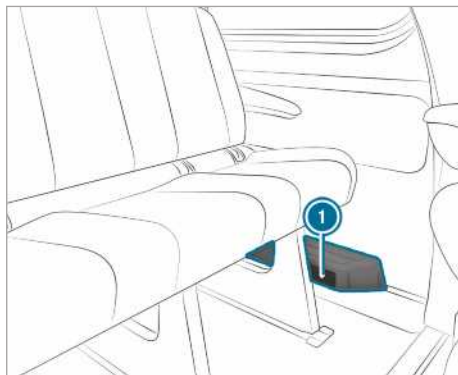
### Ventilationsmunstycken i baksätet

**⚠ VARNING** Risk för brännskada- och frysskada vid för litet avstånd till ventilationsmunstyckena

Mycket varm eller kall luft kan strömma ur ventilationsmunstyckena.

Därför kan brännskada eller frysskada uppstå i ventilationsmunstyckenas omedelbara närhet.

- ▶ Se alltid till att alla personer i bilen håller ett tillräckligt avstånd till ventilationsmunstyckena.
- ▶ Led vid behov luftströmmen till en annan del av kupén.



Beroende på bilens utrustning finns en luftkanal eller ett värmeaggregat med ytterligare luftmunstycken ① i det bakre fotutrymmet på vänster sida. Inga föremål får placeras där. Passagerarna bak i bilen måste hålla tillräckligt avstånd på grund av den utströmmande varmluften och luftinsugningen.

### Tillsatsvärmare

#### Extravärmarens funktion

**⚠ VARNING** Livsfara pga. giftiga avgaser

Om avgasslutröret är blockerat eller ventilationen otillräcklig, kan det tränga in giftiga avgaser i bilen, i synnerhet kolmonoxid. Detta är exempelvis fallet i slutna utrymmen eller om bilen kör fast i snö.

- ▶ Stäng av parkeringsvärmaren i slutna utrymmen utan utsugsanläggning, t.ex. i ett garage.
- ▶ Håll avgasslutröret och området runt bilen fritt från snö om motorn eller parkeringsvärmaren är i gång.
- ▶ För att säkerställa tillförseln av friskluft kan du öppna ett fönster på läsidan om bilen.

**⚠ VARNING** Brandrisk pga. heta delar på parkeringsvärmaren

Vissa komponenter på bilen, t.ex. parkeringsvärmarens avgassystem, kan bli mycket varma när parkeringsvärmaren är påslagen.

Lättantändligt material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kan antändas om det kommer i kontakt med

- heta delar hos parkeringsvärmarens avgassystem
- själva avgaserna.

Risk för brand!

► Säkerställ följande när parkeringsvärmaren är påslagen:

- att heta fordonskomponenter inte kommer i kontakt med brännbart material
- att avgaserna kan komma ut ur parkeringsvärmarens avgasslutrör obehindrat.
- att avgaserna inte kommer i kontakt med brännbart material.

#### **!** INFORMATION Skada på extravärmaren

Om extravärmaren inte används under en längre tid kan den skadas.

► Slå på extravärmaren minst en gång i månaden under ca tio minuter.

#### **!** ANVISNING Skada på extravärmaren på grund av överhettning

Om varmluftsströmmen är blockerad kan extravärmaren överhettas och stängas av.

► Blockera inte extravärmaren.

**i** **Bilar med anpassad tankmätare:** Om en externt driven förbrukare är ansluten via extravärmarledningen, tas det ingen hänsyn till detta i färddatorns visning av återstående räckvidd.

I detta fall ska du observera tankmätaren. Tankmätaren visar den faktiska tanknivån.

Vid transport av farligt gods ska aktuella säkerhetsföreskrifter observeras. Placera alltid föremålen på ett tillräckligt avstånd från extravärmarens utlopp.

Extravärmaren fungerar oberoende av motorn och kompletterar fordonets klimatiseringssystem. Extravärmaren värmer luften i kupén till inställd temperatur.

## Varmvattentillsatsvärmare

### Varmvattenextravärmarens funktion

Varmvattenextravärmaren kompletterar ditt fordonets klimatiseringssystem och har en extrauppvärmnings-, parkeringsuppvärmnings- och en parkeringsventilationsfunktion. Dessutom värmer extravärmaren upp motorns kylvätska, för att vara rädd om den och spara bränsle under denna uppvärmningsfas. Parkeringsvärmaren värmer upp luften i kupén till inställd temperatur. Den är oberoende av att motorn är igång och avger värme. Parkeringsvärmaren drivs direkt med bilens bränsle. Därför måste bränslebehållaren vara fylld över reservnivån för att parkeringsvärmaren ska fungera. Parkeringsvärmarens driftläge anpassas automatiskt till förändringar i utomhustemperaturen och vädret. Därför kan det förekomma att parkeringsvärmaren växlar från ventilations- till värmedrift eller från värme- till ventilationsdrift. När motorn är igång är parkeringsventilationen inte aktiv. Parkeringsuppvärmningen stängs automatiskt av efter max 50 minuter. Med driftläget "parkeringsventilation" kan luften i kupén inte kylas ned till under utomhustemperaturen. Extrauppvärmningsfunktionen stöder uppvärmningen av fordonet när motorn är igång och utomhustemperaturen är låg.


Användningen av varmvattenextravärmaren belastar fordonets batteri. Därför måste fordonet köras en längre sträcka efter max två uppvärmningar eller ventileringar.


### Slå på/av varmvattenextravärmaren med knapp

#### Förutsättningar

- Bränsletanken är fylld över reservnivån.


#### Slå på/av extravärmaren


► **Slå på:** Tryck på knappen .


► **Slå av** Tryck på knappen .

#### Slå på börtemperatur


► Slå på tändningen.

► **Slå på:** Tryck på knappen .

► **Slå av** Tryck på knappen .

► Ställ in temperaturen med knappen .

► Tryck på knappen .

Den röda eller blå kontrollampen på knappen  lyser eller slocknar.

Kontrollampans färger:



- **Blå:** Parkeringsventilationen är påslagen.



- **Röd:** Parkeringsvärmaren är påslagen.
- **Gul:** Avfärdstidpunkten är förvald.

Parkeringsuppvärmningen eller -ventilationen stängs av efter max 50 minuter.

### Aktivera och avaktivera extravärmedrift

- ▶ **Slå på:** Starta motorn.
- ▶ Tryck på knappen .
- ▶ **Slå av** Tryck på knappen . Extravärmedriften slås på efter behov vid en utomhustemperatur lägre än 0 °C.

ⓘ Extrauppvärmningen är endast tillgänglig för fordon med varmvattenextravärmare.

### Säll in varmvattenextravärmaren med fjärrkontroll

#### Förutsättningar






- Bränsletanken är fylld över reservnivån.

#### Slå på omedelbart






- ▶ Håll knappen **ON** intryckt tills meddelandet **ON** visas i fjärrkontrollens display.

#### Ställa in aktiveringstid

- ▶ Tryck till på knappen **ON**.
- ▶ Tryck på knappen  eller  flera gånger tills tiden som ska ändras visas i displayen.
- ▶ Tryck på knapparna **ON** och **OFF** samtidigt. Symbolen i  fjärrkontrollens display blinkar.
- ▶ Ställ in den önskade starttiden med knapparna  och .

- ▶ Tryck på knapparna **ON** och **OFF** samtidigt. Den nya starttiden har sparats.

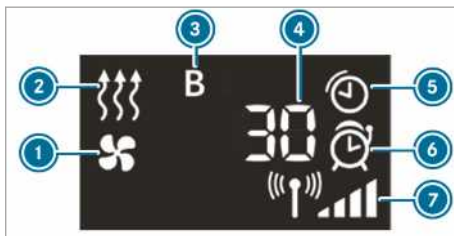
Upp till tre starttider kan sparas.

- ▶ **Aktivera starttiden:** Tryck kort på knappen **ON**.
- ▶ Välj den önskade starttiden med knapparna  och .
- ▶ Håll in knappen **ON** en stund. I fjärrkontrollens display visas symbolen , starttiden, och beroende på vald starttid bokstaven **A**, **B** eller **C**.
- ▶ **Deaktivera starttid:** Välj önskad starttid och håll in knappen **OFF**. I displayen visas **OFF**.
- ▶ **Kontrollera status för den aktiva parkeringsuppvärmningen:** Tryck kort på knappen **ON**.

#### Slå av omedelbart

- ▶ Håll in knappen **OFF** en stund.

#### Översikt över fjärrkontrollens displayindikering (parkeringsuppvärmning/-ventilation)



- 1 Parkeringsventilation aktiverad
- 2 Parkeringsvärmare aktiverad
- 3 Vald starttid
- 4 Resterande tid parkeringsuppvärmning/-ventilation (i minuter)
- 5 Parkeringsuppvärmning eller -ventilation aktiv
- 6 Starttid aktiverad
- 7 Signalstyrka

Ytterligare indikeringsmöjligheter:

- **Klockslag:** den aktiverade starttiden.
- **0 minuter:** Parkeringsuppvärmningen förlängs om motorn fortfarande inte har uppnått driftstemperatur vid start.

- **OFF:** parkeringsuppvärmningen/-ventilationen stängs av.

### Byt fjärrkontrollens batteri (parkeringsvärmare)

**⚠ VARNING** Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Ett batteri innehåller giftiga och frätande ämnen. Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Livs fara!

- ▶ Förvara alltid varje batteri så att inget barn kan komma åt det.
- ▶ Om ett batteri har svalts, måste läkare kontaktas omedelbart.

**♻ Miljöinformation** Miljöföreningar vid fel hantering av använda batterier



Batterier innehåller giftiga och frätande ämnen.



Gamla batterier kan inlämnas till auktoriserad verkstad, miljöstation eller annat behörigt inlämningsställe.

### Förutsättningar

- Ett litiumbatteri av typ CR2450 finns.



- ▶ Tryck med något spetsigt i urtaget ①.
- ▶ Skjut batterikåpan ② i pilriktningen bakåt.
- ▶ Sätt in det nya batteriet ③ med texten uppåt.
- ▶ Skjut batterikåpan ② mot pilriktningen på fjärrkontrollen, tills batterikåpan hakar i.

### Ställa in varmvattenextravärmare med bildator

#### Förutsättningar

- Bränsletanken är fylld över reservnivån.
- Tändningen är påslagen.

Bildator:

➔ [Inställningar](#) ➔ [Värme](#)

#### Ställa in aktiveringstid

- ▶ Välj [Inställningar](#).
- ▶ Välj önskad starttid.

#### Aktivera starttid


- ▶ Aktivera starttid genom att markera kryssrutan.
- ⓘ Observera att A, B och C var och en motsvarar en programmerad starttid.
- ⓘ Aktiveringen av förvalstiden gäller endast fram till nästa motorstart.

#### Välja förvalstid

- ▶ Välj önskad förvalstid A, B eller C.
- ⓘ Den önskade förvalstiden A, B eller C visas endast när starttiden aktiverats genom att markera kryssrutan.
- ▶ Välj önskad förvalstid genom att svepa åt vänster eller höger, som t.ex. A, B eller C.

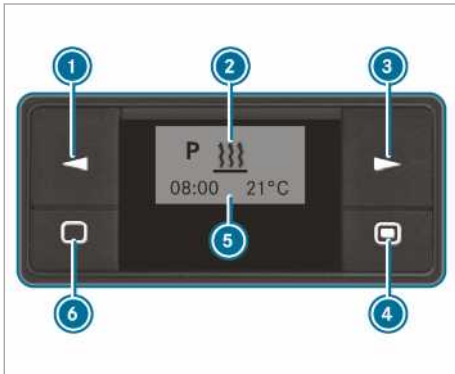
### Problem med varmvattenextravärmaren

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
FAIL (📶)	Störning i signalöverföringen mellan sändaren och fordonet. ▶ Ändra position i förhållande till fordonet, gå eventuellt närmare fordonet.
FAIL	Startbatteriet är inte tillräckligt uppladdat.

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Ladda startbatteriet.</li> <li>Bränslebehållaren är inte fylld till reserven.</li> <li>► Tanka vid nästa tankställe.</li> </ul>
FAIL 	<p>Störning i parkeringsvärmaren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontrollera parkeringsvärmaren på en kvalificerad verkstad.</li> </ul>

## Varmluftstillsatsvärmare

### Översikt tidur



- ① Välja alternativ/ ändra värden
- ② Menyrad
- ③ Välja alternativ
- ④ Tryck till kort: bekräfta val eller inställning/ tryck längre: sätta på/stänga av direktvärme
- ⑤ Statusrad
- ⑥ Tryck till kort: sätta på tidur/ avbryta eller avsluta inställningar i en meny/ tryck längre: avsluta alla funktioner

### Aktivera tidur

- Tryck på knappen ⑥.
- ⓘ Tiduret går i viloläge efter tio sekunder. Displayen slocknar.



### Ställa in tidur

#### Ställa in klockslag


I följande fall ska du göra en ny inställning av veckodag, klockslag och standardvärde för gångtid:

- vid första idrifttagande
- efter ett spänningstvåbrott (t.ex. om batteriet kopplats bort)


- efter en driftstörning

- Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar på menyraden ②.
- Tryck på knappen ④.
- Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar.
- Tryck på knappen ④.
- Ställ in timmarna med knappen ① eller ③.
- Tryck på knappen ④.
- Ställ in minuterna med knappen ① eller ③.
- Tryck på knappen ④.



#### Ställa in tidsformat

- Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar på menyraden ②.
- Tryck på knappen ④.
- Tryck på knappen ① eller ③ tills symbolen för tidsformat blinkar.
- Tryck på knappen ④.
- Välj önskat tidsformat med knappen ① eller ③.
- Tryck på knappen ④.

#### Ställa in veckodag

- Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar på menyraden ②.
- Tryck på knappen ④.
- Tryck på knappen ① eller ③ tills symbolen för veckodag blinkar.
- Tryck på knappen ④.
- Välj önskad veckodag med knappen ① eller ③.
- Tryck på knappen ④.

#### Sätta på och stänga av direktvärme


- **Sätta på:** Tryck på knappen ④ tills  blinkar på menyraden ②. På displayen visas kortvarigt **On** och därefter återstående gångtid eller symbolen  för kontinuerlig drift.

- ▶ **Stänga av:** Tryck på knappen ④ tills Off visas på displayen.


### Ställa in aktiveringstid

Du kan ställa in tre aktiveringstiden med tidsströmställaren. Efter driftstörningar eller om batteriet varit frånkopplat, måste aktiveringstiderna ställas in på nytt.

- ▶ **Ställa in avresetid:** Tryck på knappen ① eller ③ tills [P] blinkar i menyraden ②.
- ▶ Tryck på knappen ④.  
I programkolumnen ⑤ visas numren för programminnena. Bocken markerar aktiverat programminne.
- ▶ Välj önskat programminne med knappen ① eller ③.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ **Aktivera/deaktivera programminne:**  
Använd knappen ① eller ③ och välj On eller Off.

- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ **Hantera programminne:** Välj med knappen ① eller ③ .
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Ställ in veckodag och klockslag (→ sidan 105).

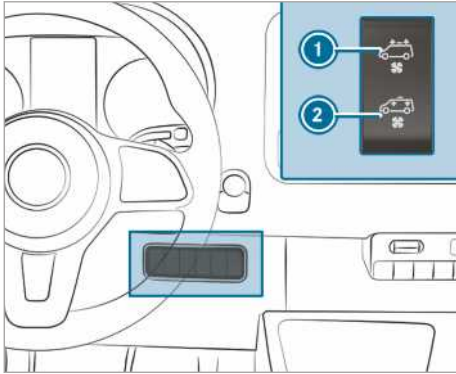
### Ställa in temperatur och gångtid

- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Ställ in temperaturen med knappen ① eller ③.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Ställ in gångtiden med knappen ① eller ③ och välj symbolen  för kontinuerlig drift.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ **i** Den gångtid som ska ställas in är standardinställningen för direktvärme. Du kan ställa in gångtiden mellan 10 och 120 minuter eller på permanent gång.

### Problem med varmluftextravärmaren

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Meddelandet <b>ERROR</b> visas i indikeringsfältet för tidsströmställaren.	En driftstörning har uppstått. ▶ Kontrollera parkeringsvärmaren vid en kvalificerad verkstad.
Meddelandet <b>INIT</b> visas i indikeringsfältet för tidsströmställaren.	Spänningsförsörjningen avbröts. Alla sparade inställningar har raderats. Den automatiska maskinvaruidentifieringen är aktiv. ▶ När den automatiska maskinvaruidentifieringen avslutas, ställ in veckodag, klockslag och drifttid (→ sidan 105). ▶ Ställ in aktiveringstid (→ sidan 106).
Parkeringsvärmaren deaktiveras automatiskt eller går inte att aktivera.	Underspänningskyddet som är integrerat i styrdonet slår av parkeringsvärmaren, eftersom spänningen i elsystemet ligger under 10 V. ▶ Låt generatoren och batteriet kontrolleras.  Den elektriska säkringen är bränd. ▶ Byt den elektriska säkringen, se extrabruksanvisning "Säkringsbeläggning". ▶ Kontrollera orsaken till den defekta säkringen i en kvalificerad verkstad.
Varmluftextravärmaren är överhettad.	Luftkanalerna är igensatta. ▶ Se till att varmluftsströmmen inte är blockerad. ▶ Kontrollera parkeringsvärmaren vid en kvalificerad verkstad.

## Styr lastutrymmesventilation



Om ditt fordon är utrustat med en takfläkt kan lastutrymmet avluftas.

- ▶ Slå på tändningen.
- ▶ **Slå på och avlufta:** Tryck upp till på brytaren ① .  
Takfläkten tar in den använda luften från lastutrymmet.
- ▶ **Slå på och ventilerar:** Tryck ned till på brytaren ② .  
Takfläkten för frisk luft till lastutrymmet.
- ▶ **Slå av:** Ställ brytaren i mittläge.

## Köra

### Koppla in spänningsförsörjningen eller slå på tändningen med start/stopp-knappen

**⚠ VARNING** Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.

▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

**⚠ VARNING** Livsfara på grund av avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Inandning av dessa avgaser är skadligt för hälsan och orsakar förgiftning.

▶ Låt aldrig motorn gå i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.

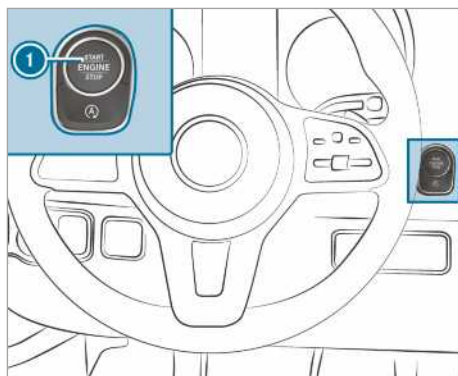
**⚠ VARNING** Brandrisk pga. brännbara material kring avgassystemet

Brännbara material som pga. yttre faktorer eller djur kan ha fastnat vid motorns eller avgassystemets heta delar kan antändas.

▶ Kontrollera därför regelbundet att det inte finns något främmande material i motorrummet eller kring avgassystemet.

### Förutsättningar

- Nyckeln befinner sig i antennens avkänningsområde (→ sidan 42) och nyckelbatteriet är inte urladdat.



▶ **Koppla in spänningsförsörjningen:** Tryck en gång på knappen ①.  
Du kan t.ex. sätta på vindrutetorkaren.

Om ett av följande villkor är uppfyllt, kopplas spänningsförsörjningen från igen:

- Fördörren är öppen.
- Du trycker två gånger på knappen ①.

▶ **Slå på tändningen:** Tryck två gånger på knappen ①.  
Kontrolllamporna visas på kombiinstrumentet.

Tändningen slås av om ett av följande villkor är uppfyllt:

- Du startar inte bilen inom 15 minuter.
- Du trycker en gång på knappen ①.

## Starta

### Starta bilen med start/stopp-knappen

**⚠ VARNING** Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

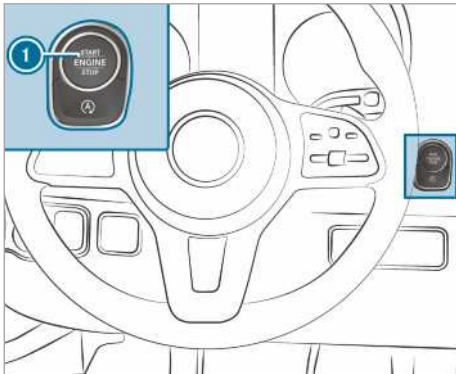
- lossa parkeringsbromsen

- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

### Förutsättningar

- Nyckeln befinner sig i antennens avkänningsområde (→ sidan 42) och nyckelbatteriet är inte urladdat.



- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Trampa på kopplingspedalen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge **P** eller **N**.
- ▶ Trampa på bromspedalen och tryck en gång på knappen ①.
- ▶ Om bilen inte startar: Stäng av förbrukare som inte behövs och tryck på knappen ① en gång.
- ▶ Om bilen fortfarande inte startar och meddelandet **Lägg nyckeln i det markerade förvaringsfacket** Se instruktionsboken visas på multifunktionsdisplayen: Starta bilen i nödfunktionsläget.

### Starta bilen i nödfunktionsläge

**⚠ VARNING** Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

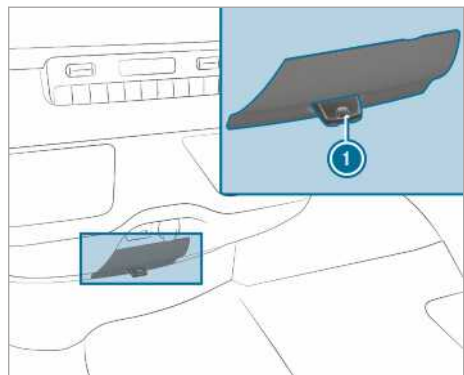
- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

Om bilen inte startar och displaymeddelandet **Lägg nyckeln i det markerade förvaringsfacket** Se instruktionsboken visas på multifunktionsdisplayen, kan du starta bilen i nödfunktionsläge.



- ▶ Ta bort nyckeln ① från nyckelknippan.
- ▶ Sätt in nyckeln ① i nyckelfacket. Bilen startar efter en kort stund.
- ▶ Låt nyckeln sitta kvar under hela körningen.

- ▶ Om du tar ut nyckeln ① ur nyckelfacket fortsätter motorn att gå.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera nyckeln ①.

#### Om bilen inte startar:

- ▶ Låt nyckeln ① sitta kvar i nyckelfacket.
  - ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Trampa på kopplingspedalen.
  - ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Trampa på bromspedalen.
  - ▶ Starta bilen med start/stopp-knappen.
- ① Du kan även koppla in spänningsförsörjningen eller slå på tändningen med start/stopp-knappen.

#### Information om inkörning

Under de första 1 500 km ska motorn skonas:

- Kör med växlande hastighet och varvtal.
- Växla till nästa högre växel senast när varvräknarens nål har nått  $\frac{2}{3}$  väg upp till det röda området.
- Undvik höga belastningar som fullgas.
- Bromsa inte genom att växla ned för hand.
- Först efter 1 500 km kan du gradvis öka varvtalet och köra med full hastighet.
- **Bilar med automatväxellåda:** Trampa inte ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kick-down).

Det gäller även om motorn eller delar av drivlinan har bytts ut.

Observera dessutom följande information om inkörning:

- Sensorerna för körsäkerhetssystemet ESP® justeras automatiskt under en viss körsträcka efter leverans eller en reparation. Systemet fungerar fullt ut först efter att denna inläring har avslutats.
- Nya eller utbytta bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några hundra kilometer. Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare.

#### Köranvisningar

##### Information om körning

**⚠ VARNING** Olycksrisk på grund av föremål på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt, så att de inte kan hanna på golvet vid förarplatsen.
- ▶ Se till att bilmattor och golvbeklädnad sitter fast ordentligt och inte kan glida samt att det finns tillräckligt med fritt utrymme för pedalerna.
- ▶ Lägg inte flera bilmattor eller golvbeträcknader på varandra.

**⚠ VARNING** Olycksrisk pga. olämpliga skor

Manövreringen av pedalerna kan försämrans av olämpliga skor, t.ex.:

- Skor med plåtåsula
- Skor med höga klackar
- Tofflor

▶ Ha alltid lämpliga skor på dig när du kör för att kunna använda pedalerna på ett säkert sätt.

**⚠ VARNING** Rattlåset kan orsaka en olycka när tändningen är frånslagen

Om du slår av tändningen när bilen står stilla hakar rattlåset i på bilar med manuell växellåda.

Det går inte längre att styra bilen.

▶ Slå på tändningen för att avaktivera rattlåset innan bilen börjar rulla.

**⚠ VARNING** Olycksrisk när tändningen är frånslagen under körning

Om du slår av tändningen under körning begränsas säkerhetsrelaterade funktioner eller så är de inte tillgängliga längre. Det gäller t.ex. servostyrningen och bromskraftförstärkningen.

Det krävs då betydligt mer kraft för att styra och bromsa.



- ▶ Slå inte av tändningen under körning.

### **⚠ VARNING** Livsfara på grund av avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Inandning av dessa avgaser är skadligt för hälsan och orsakar förgiftning.

- ▶ Låt aldrig motorn gå i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.

### **⚠ VARNING** Livsfara pga. giftiga avgaser

Om bilens avgasslutrör är blockerat eller tillräcklig ventilation inte är möjlig kan giftiga avgaser, särskilt kolmonoxid, komma in i bilen. Det gäller t.ex. om bilen sitter fast i snö.

- ▶ Om motorn eller parkeringsvärmaren går ska du hålla bilens avgasslutrör och området runt bilen fritt från snö.
- ▶ För att försörjningen med friskluft ska bli tillräcklig ska du öppna en ruta på den sidan av bilen som vetter bort från vinden.

### **⚠ VARNING** Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträckan och bromssystemet kan t.o.m. upphöra att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

I långa och branta nedförsbackar ska du i god tid växla ned till en lägre växel. Tänk särskilt på detta om bilen är lastad. På så sätt kan du utnyttja motorns bromsverkan. Då avlastar du färdbronsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt.

### **!** INFORMATION Slitage av bromsbelägg pga. att bromspedalen trampas ned konstant

- ▶ Trampa inte ned bromspedalen hela tiden under körningen.
- ▶ För att utnyttja motorns bromsverkan ska du växla ned i god tid.

### **!** INFORMATION Skador på drivlinan och motorn vid igångkörning

- ▶ Låt inte motorn varmköra när bilen står stilla. Kör iväg direkt.
- ▶ Undvik höga varvtal och fullgas tills motorn har nått drifttemperaturen.

### **!** INFORMATION Skador på katalysatorn pga. oförbränt bränsle

Motorn går ojämnt och misständer.

Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn.

- ▶ Ge endast lite gas.
- ▶ Låt omedelbart en auktoriserad verkstad åtgärda felet.

### Information om kortkörning

Om bilen övervägande används för korta körningar kan det ansamlas bränsle i motoroljan med motorskador som följd.

### Bilar med störningsindikering (vid kortkörning)

Om någon av följande indikeringar visas ska du nästa gång tillfälle ges köra med ett varvtal på minst 2000 v/min tills kontrollampen slocknar eller displaymeddelandet försvinner.

- Kontrollampen för dieselpartikelfiltret på instrumentdisplayen tänds.  
Observera informationen om regenerering (→ sidan 118).
- På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Avgasfilter Kör med höga varvtal Se instruktionsboken**

Lägg i en lägre växel på bilar med automatväxellåda (→ sidan 123).

Koppla ur ECO-start/stopp på bilar med denna utrustning.

Temperaturhöjningen underlättar regenerering-sförbränningen i dieselpartikelfiltret.

Om kontrollampen inte slocknar eller displaymeddelandet inte försvinner efter ca 40 minuter ska du omgående kontakta en auktoriserad verkstad.

### Bilar utan störningsindikering (vid kortkörning)

Om du huvudsakligen använder bilen för korta körningar ska du var 500 km köra 20 minuter på motorväg eller landsväg. På så sätt underlättar du regenereringen av dieselpartikelfiltret.

## Information om hastighetsbegränsning

**⚠ VARNING** Olycksrisk om däckens bärighetsindex eller tillåtet hastighetsindex överskrids

Om du överskrider däckens angivna bärighetsindex eller hastighetsindex kan däckens skadas eller explodera.

- ▶ Använd endast däcktyp och -dimensioner som är godkända för biltypen.
- ▶ Följ de krav som gäller för din bil beträffande däckens bärighetsindex samt hastighetsindex.

Som förare måste du ta reda på vilken tillåten maxhastighet som gäller för den aktuella däckuppsättningen (däck och däcktryck). I synnerhet ska även gällande nationella bestämmelser för däck följas.

Du kan begränsa bilens hastighet permanent.

Mercedes-Benz rekommenderar att programmeringen av hastighetsbegränsningen utförs av en auktoriserad verkstad.

I bilar med fartbegränsare kan du begränsa bilens hastighet temporärt och/eller permanent via bildatorn (→ sidan 150).

Observera vid omkörningar att motorn automatiskt stryker när den programmerade hastighetsbegränsningen har uppnåtts.

I nedförsbackar kan hastighetsbegränsningen överskridas. Bromsa vid behov.

Displaymeddelanden gör dig uppmärksam på att hastighetsbegränsningen har uppnåtts.

## Information om utlandsresor

### Service

Även utomlands tillhandahålls en omfattande Mercedes-Benz-service. Tänk på att det ändå kan vara så att serviceanordningar och reservdelar möjligen inte finns tillgängliga direkt. En aktuell förteckning över alla verkstäder finns att hämta på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

### Bränsle

I vissa länder finns endast bränsle med lågt oktantal eller med hög svavelhalt.

Mercedes-Benz rekommenderar att montera ett bränslefilter med vattenavskiljare för länder med hög vattenhalt i dieseln.

Olämpligt bränsle kan leda till motorskador. Information om bränsle finns kapitlet "Bränsle" (→ sidan 260).

## Information om järnvägstransport

Möjligheten att transportera din bil på tåg kan i vissa länder vara begränsad eller kräva särskilda åtgärder på grund av olika tunnelhöjder och lastningsregler.

Information om detta kan du få på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

## Information om bromsar

**⚠ VARNING** Det råder sladd- och olycksrisk om du växlar ned vid halt väglag

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulens förlora väggreppet.

- ▶ Växla inte ned för att öka motorns bromsverkan vid halt väglag.

**⚠ VARNING** Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträcken och bromssystemet kan t.o.m. sluta att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

## Nedförsbackar

I långa och branta nedförsbackar ska du följa anvisningarna nedan:

- Växla ned i god tid till växlingsområde **2** eller **1** om bilen har automatväxellåda, så att motorn går i det mellersta till övre varvtalsområdet (→ sidan 123).
- Växla ned i god tid till en lägre växel om bilen har manuell växellåda, så att motorn går i det mittre till övre varvtalsområdet.

**i** Även när farthållaren eller fartbegränsaren är aktiverad ska du byta växlingsområde i god tid. Observera även köranvisningarna (→ sidan 110)

På så sätt utnyttjar du motorns bromsverkan och behöver inte bromsa lika kraftigt för att hålla hastigheten. Då avlastar du färdbronsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt.

## Hög och låg belastning

### **⚠ VARNING** Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträckan och bromssystemet kan t.o.m. sluta att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

Om bromsarna har utsatts för stora påfrestningar ska du inte parkera bilen med en gång. Fortsätt köra en kort stund. Bromsarna kyls av snabbare av fartvinden.

Om du bara använder bromsen måttligt bör du då och då kontrollera att den fungerar. Bromsa då kraftigt i hög hastighet. Ta hänsyn till trafiken. Det gör att bromsen tar bättre.

### Våt vägban

Om du har kört en längre tid i kraftigt regn utan att bromsa kan bromseffekten vid den första inbromsningen fördröjas något. Detta kan även hända när bilen har tvättats eller efter körning genom djupt vatten. Du måste då trampa kraftigare på bromsen. Håll större avstånd till framförvarande fordon.

Bromsa bilen ordentligt efter körning på våta vägar och efter en bilvätt. Ta hänsyn till trafiksituationen. Bromsskivorna värms upp, torkar snabbare och skyddas mot korrosion.

Begränsad bromsverkan på saltade vägar:

- Ett saltskikt på bromsskivor och bromsbelägg kan göra att bromssträckan förlängs avsevärt eller ge upphov till ensidig bromsverkan.
- Håll därför ett extra stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.

Åtgärda saltskikt:

- Bromsa då och då. Ta hela tiden hänsyn till trafiken omkring dig.
- Trampa försiktigt på bromspedalen vid körningens slut och när körningen påbörjas igen.

### Nya bromsskivor och bromsbelägg

Nya bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några 100 km.

Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare.

Mercedes-Benz rekommenderar att du av säkerhetsskäl endast monterar bromsskivor och bromsbelägg som är godkända av Mercedes-Benz.

Andra bromsskivor eller bromsbelägg kan äventyra bilens säkerhet.

Byt alltid ut bromsskivor och bromsbelägg axelvis. Använd alltid nya bromsbelägg när du byter bromsskivor.

## Parkeringsbroms

### **⚠ VARNING** Sladd- och olycksrisk på grund av bromsning med parkeringsbromsen

Om du måste bromsa bilen med parkeringsbromsen är bromssträckan betydligt längre och hjulen kan låsa sig. Risken för sladd och olyckor ökar.

- ▶ Bromsa bara bilen med parkeringsbromsen om färdbromsen har upphört att fungera.
- ▶ Parkeringsbromsen ska i så fall inte sättas an för hårt.
- ▶ Om hjulen låser sig ska parkeringsbromsen genast lossas tills hjulen åter rullar.

### Bilar med manuell parkeringsbroms

Om du kör på våta vägbanor eller smutsiga underlag kan vägsalt eller föroreningar tränga in i parkeringsbromsen. Det leder till korrosion och minskad bromskraft.

För att förhindra detta bör du ibland köra med parkeringsbromsen åtdragen lite grann.

Kör en sträcka på ca 100 m med en hastighet på max 20 km/h.

När du bromsar bilen med parkeringsbromsen tänds inte bromsljus.

### Information om körning i vått väglag

#### Vattenplaning

### **⚠ VARNING** Risk för vattenplaning om däckprofilen är för låg

Beroende på vattennivån på vägen kan vattenplaning inträffa trots tillräckligt mönsterdjup och låg hastighet.

- ▶ Undvik långsgående spår i vägbanan och bromsa försiktigt.

Kör därför på följande sätt vid kraftig nederbörd eller vid andra tillfällen då vattenplaning kan uppstå:

- Sänk hastigheten.
- Kör inte i långsgående spår i vägbanan.
- Bromsa försiktigt.

### Körning genom vattensamlingar på vägen

Observera att framförvarande eller mötande fordon skapar vågor. Då kan den maximalt tillåtna vattennivån överskridas. Det är mycket viktigt att du observerar denna information. Annars kan du skada motor, elsystem och växellåda.

Tänk på följande om du måste köra genom vattensamlingar på vägen:

- Vid stillastående vatten får vattennivån maximalt nå upp till nedre kanten på stötfångaren fram.
- Du får inte köra fortare än gånghastighet.

Observera också informationen som gäller för allhjulsdrivna bilar vid körning genom vattensamlingar i terräng (→ sidan 114).

### Information om vinterkörning

#### **⚠ VARNING** Livsfara pga. giftiga avgaser

Om bilens avgasslutror är blockerat eller tillräcklig ventilation inte är möjlig kan giftiga avgaser, särskilt kolmonoxid, komma in i bilen. Det gäller t.ex. om bilen sitter fast i snö.

- ▶ Om motorn eller parkeringsvärmaren går ska du hålla bilens avgasslutror och området runt bilen fritt från snö.
- ▶ För att försörjningen med friskluft ska bli tillräcklig ska du öppna en ruta på den sidan av bilen som vetter bort från vinden.

#### **⚠ VARNING** Det råder sladd- och olycksrisk om du växlar ned vid halt väglag

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulen förlora väggreppet.

- ▶ Växla inte ned för att öka motorns bromsverkan vid halt väglag.

Bilar med automatväxellåda får endast rulla kortvarigt i neutralläge **N**. Om hjulen rullar under längre tid, t.ex. vid bogsering, uppstår skador på växellådan.

Om bilen börjar sladda eller om du inte kan stanna i låg hastighet kan du stabilisera den genom följande åtgärder:

- Lägg i automatväxellådans neutralläge **N**.
- Lägg i den manuella växellådans friläge eller frikoppla.
- Försök att behålla kontrollen över bilen genom styrkorrigeringar.

Kör extra försiktigt vid halt väglag. Undvik plötslig acceleration och häftiga styr- och bromsmanövrer.

Låt en auktoriserad verkstad vinterserva bilen i god tid före vintern.

Observera informationen i kapitlet "Information om snökedjor" (→ sidan 223).

Vid körning under vinterförhållanden ska du därför regelbundet kontrollera bilen och ta bort snö och is.

I synnerhet i fastfruset tillstånd kan ansamlingar av snö och is kring luftinsugningen, rörliga delar, axlarna och hjulhusen leda till följande problem:

- Hinder för luftinsugning
- Skador på fordonskomponenter
- Funktionsstörningar genom begränsningar av den konstruktivt avsedda rörligheten (t.ex. minskning av möjligt rattutslag)

Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

### Information om terrängkörning

#### **⚠ VARNING** Olycksrisk om bilen inte körs i backens fallinje

Om du kör på skrå eller vänder i en backe kan bilen glida åt sidan, välta och volta.

- ▶ Kör alltid i backens fallinje (i rät linje uppåt eller nedåt) och vänd inte bilen i backe.

#### **⚠ VARNING** Risk för personskada pga. accelerationskrafter under terrängkörning

På grund av ojämnheter i underlaget utsätts din kropp för accelerationskrafter i alla riktningar vid terrängkörning.

Du kan t.ex. slungas ur sätet.

- ▶ Spänn alltid fast säkerhetsbältet, även vid terrängkörning.

**⚠ VARNING** Risk för handskada när bilen kör över hinder

När du kör över hinder eller i spår i vägbanan kan ratten slå tillbaka och orsaka handskador.

- ▶ Håll alltid ratten i ett stadigt tag med båda händerna.
- ▶ Förbered dig på att styrkraften kortvarigt kan öka när bilen kör över hinder.

**⚠ VARNING** Brandrisk pga. brännbara material mot avgassystemets heta delar

Om brännbara material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kommer i kontakt med avgassystemets heta delar kan materialen antändas.

- ▶ Vid körning på obelagda vägar eller i terräng ska bilens underrede kontrolleras regelbundet.
- ▶ I synnerhet fastklämda växtdelar eller andra brännbara material ska tas bort.
- ▶ Vid skador ska en auktoriserad verkstad omgående kontaktas.

**I INFORMATION** Skador på fordonet efter körning i terräng

När du kör på grusvägar eller i terräng kan främmande föremål, t.ex. stenar och grenar fastna i underrede, fälgar och däck. Det kan skada fordonet.

Främmande föremål kan leda till:

- att chassi, bränsletank eller bromssystem skadas.
- att det uppstår obalans och därmed vibrationer.
- ▶ Ta regelbundet bort främmande föremål som fastnat, t.ex. stenar och grenar.
- ▶ När du har kört i terräng ska du noggrant kontrollera om det finns skador på bilen.
- ▶ Om bilen har skador ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera den.

Vid körning på obelagda vägar eller i terräng ska bilens underrede samt fälgar och däck kontrolleras regelbundet. Ta bort framför allt främmande föremål som har klämts fast, t.ex. stenar och grenar.

Observera följande information angående sådana främmande föremål:

- De kan skada chassi, bränsletank eller bromssystem.
- De kan ge upphov till obalans och därmed vibrationer.
- De kan slungas iväg under den fortsatta färd.

Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

Vid kraftiga lutningar under en terrängkörning måste AdBlue<sup>®</sup>-tanken vara fylld till en viss nivå. Säkerställ därför en påfyllningsnivå i tanken på minst tio liter före terrängkörningen.

Vid terräng- och anläggningskörning kan t.ex. sand, lera och vatten, även blandat med olja, komma in i bromsen. Det kan leda till minskad bromsverkan eller till att bromsen helt slutar att fungera, även på grund av ökat slitage. Bromsegenskaperna ändras beroende på vad som har kommit in. Rengör bromsen efter körning i terräng. Om du konstaterar minskad bromsverkan eller hör skrapljud ska du omgående låta en auktoriserad verkstad kontrollera bromssystemet. Anpassa ditt körsätt efter de ändrade bromsegenskaperna.


Vid körning i terräng eller anläggningskörning ökar risken för fordonsskador som kan leda till funktionsbortfall i aggregat eller system. Anpassa körsättet efter terrängförhållandena. Var uppmärksam när du kör. Låt omgående en auktoriserad verkstad åtgärda skador på bilen.

Lägg inte i neutralläget vid körning i oländig terräng och frikoppla inte. Du kan förlora kontrollen om du försöker bromsa bilen med färdbromsen. Lägg i backväxeln och backa tillbaka om en uppförsbacke är för brant.

Om du lastar din bil inför terräng- eller anläggningskörning ska du hålla bilens tyngdpunkt så låg som möjligt.

**Checklista före terrängkörning**

- Kontrollera bränsle- och AdBlue<sup>®</sup>-mängden (→ sidan 166) och fyll på vid behov (→ sidan 131).
- **Motor:** Kontrollera oljenivån och fyll vid behov på olja (→ sidan 193). Fyll på olja upp till den maximala oljenivån innan du kör i extrema uppförs- eller nedförsbackar.

- ① Vid extrema upp- och nedförsbackar kan symbolen  visas på multifunktionsdisplayen. Detta påverkar inte motorns driftsäkerhet förutsatt att du har fyllt på motorolja upp till den maximala oljenivån.
- **Verktygssats:** Kontrollera att domkraften fungerar (→ sidan 245).
- Se till att hjulnyckeln (→ sidan 245), ett träunderlag för domkraften, en kraftig bogserlina, en spade och en stoppkloss finns i bilen.
- **Däck och hjul:** Kontrollera mönsterdjupet (→ sidan 222) och däcktrycket (→ sidan 238).

### Regler för terrängkörning

Säkerställ alltid markfrigången och undvik hinder, t.ex. alltför djupa spår i vägbanan.

Hinder kan t.ex. orsaka skador på följande delar på bilen:

- chassit
- drivlinan
- bränsletanken och andra behållare.

Kör därför alltid långsamt i terräng. Ta hjälp av en passagerare om du måste köra över hinder.

- ① Mercedes-Benz rekommenderar att du dessutom tar med dig en spade och en bogserlina med schackel i bilen.
- Se till att bagage och last är säkert instuvad och ordentligt säkrad (→ sidan 72).
- Stanna och lägg i en låg växel innan terrängkörningen påbörjas.
- **Bilar med Downhill Speed Regulation (DSR):** Aktivera DSR vid körning i nedförsbackar (→ sidan 127).
- **Fyrhjulsdrivna bilar:** Koppla in fyrhjulsdriften (→ sidan 125) och vid behov växellådsutväxlingen LOW RANGE (→ sidan 126).
- Avaktivera antispinnregleringen (ASR) tillfälligt när du kör i gång, om underlaget kräver det (→ sidan 125).
- Ha alltid motorn i gång och växel ilagd när du kör i terräng.
- Kör jämnt och sakta. Ofta krävs gånghastighet.
- Undvik att drivhjulen spinner loss.
- Se till att hjulen alltid har markkontakt.
- Kör mycket försiktigt i okänd och tät terräng. Stig för säkerhets skull ur bilen för att rekognosera terrängen före körningen.

- Var uppmärksam på hinder, t.ex. stenar, håll, stubbar och spår i terrängen.
- Undvik kanter där marken kan rasa.

### Regler för körning genom vattensamlingar i terräng (fyrhjulsdrivna bilar)

- Observera säkerhetsinformationen och den allmänna informationen om terrängkörning.
- Före körning genom vattensamlingar ska vattnets djup och beskaffenhet kontrolleras. Vattnet får vara högst 60 cm djupt.
- Klimatsystemet är avstängt (→ sidan 97).
- Parkeringsvärmaren är avstängd (→ sidan 102).
- Koppla in fyrhjulsdriften (→ sidan 125) och på bilar med växellådsutväxling även LOW RANGE (→ sidan 126).
- Begränsa växlingsområdet till **1** eller **2**.
- Undvik höga motorvarvtal.
- Kör långsamt och jämnt i som mest gånghastighet.
- Det är viktigt att se till att det inte bildas någon bogväg under körningen.
- Efter körning genom vattensamlingar ska bromsarna bromsas torra.

Efter körning genom vatten som är djupare än 50 cm ska samtliga fordonsvätskor ovillkorligen kontrolleras beträffande tecken på inträngande vatten.

### Checklista efter terrängkörning

Om du efter terrängkörningen konstaterar skador på bilen ska du omgående låta en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

Terrängkörning innebär kraftigare påfrestningar på bilen än normal landsvägskörning. Kontrollera bilen efter körning i oländig terräng. Då upptäcker du eventuella skador i tid och kan minska olycksrisken för dig själv och andra. Rengör bilen ordentligt innan du kör ut på allmänna vägar.

Observera följande punkter efter körning i terräng eller anläggningskörning, innan du kör ut på allmänna vägar:

- **Fordon med Downhill Speed Regulation (DSR):** Avaktivera DSR (→ sidan 127).
- **Fyrhjulsdrivna bilar:** Koppla ur fyrhjulsdriften (→ sidan 125).
- Aktivera ASR (→ sidan 125).

- Rengör den utvändiga belysningen, i synnerhet strålkastare och baklyktor, och kontrollera om det finns några skador.
- Rengör registreringsskyltarna fram och bak.
- Rengör rutor och ytterbackspegel.
- Rengör fotsteg, insteg och handtag. På så sätt minskar halkrisken.
- Rengör fälgar och däck, hjulhusplåt och underrede genom att spola av dessa med vatten. På så sätt ökar du väggreppet, särskilt vid vått väglag.
- Kontrollera och ta bort främmande föremål som kanske klämts fast i fälgar, däck och hjulhus. Fastklämda främmande föremål kan skada fälgarna och däcken eller slungas ut när man kör vidare.
- Kontrollera och ta bort fastklämda grenar eller andra växtdelar från underredet.
- Rengör bromsskivor, bromsbelägg och axelledder, särskilt efter körning i sand, gytta, grus, vatten eller liknande.
- Kontrollera om det finns skador på följande: Hela bottenplattan, däck, hjul, karosseristruktur, bromsar, styrinrättning, chassi och avgas-system.
- Kontrollera att färdbromsen är driftsäker, t.ex. genom att provbromsa.
- Om det uppstår kraftiga vibrationer efter att du kört i terräng ska du på nytt kontrollera om det finns främmande föremål i hjul och drivlina. Ta bort främmande föremål eftersom de kan ge upphov till obalans och vibrationer. Vid skador på däck och drivlina ska en auktoriserad verkstad genast uppsökas.

### Information om körning i bergstrakter

Bilar med dieselmotor: Dieselmotorn har en garanterad driftsäkerhet på en höjd upp till 2 500 meter över havet. Denna höjd får kortvarigt överskridas, t.ex. vid passkörning. Kör inte permanent på höjder över 2 500 m. Dieselmotorn kan skadas.



Observera vid körning i bergstrakter att motoreffekten och därmed backtagningsförmågan avtar med tilltagande höjd. Om du kör på högre höjd än 2 500 m över havet kan du inte använda ECO-start-funktionen. Information om bromsning i nedförsbackar hittar du under Information om bromsning (→ sidan 112).

## ECO start/stopp-funktion

### Så fungerar ECO-start/stopp-funktionen

När följande villkor är uppfyllda stängs motorn av automatiskt:

- **Bilar med manuell växellåda:** Bromsa bilen, lägg i låg hastighet i friläget **[N]** och släpp där- efter kopplingspedalen.
- **Bilar med automatväxellåda:** Stanna bilen i växelläget **[D]** eller **[N]**.
- Alla villkor på fordonssidan för automatisk motoravstängning är uppfyllda.

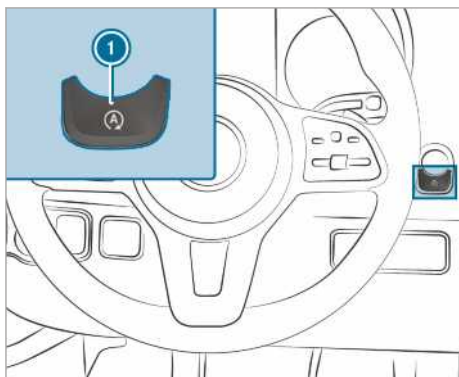
På multifunktionsdisplayen visas symbolen  när bilen står stilla. Om inte alla förutsättningar är uppfyllda visas symbolen  på multifunktionsdisplayen.

Motorn startas automatiskt igen i följande situationer:

- **Bilar med manuell växellåda:** Du trampar ned kopplingspedalen.
- **Bilar med manuell växellåda:** Du lägger i backväxeln **[R]**.
- **Bilar med automatväxellåda:** Du släpper upp bromspedalen i växelläge **[D]** när hållfunktionen HOLD inte är aktiverad.
- **Bilar med automatväxellåda:** Du lägger ur växelläge **[P]**.
- **Bilar med automatväxellåda:** Du lägger i växelläge **[D]** eller **[R]**.
- Du trampar på gaspedalen.
- En automatisk motorstart krävs från bilens sida.

Om motorn har stängts av med ECO-start/stopp-funktionen och du lämnar bilen hörs en varnings-signal. Dessutom visas meddelandet **Bilen är driftklar Slå av tändningen innan du lämnar bilen** på multifunktionsdisplayen. Om du inte slår av tändningen slås den av automatiskt efter en minut.

## Avaktivera eller aktivera ECO-start/stopp-funktionen



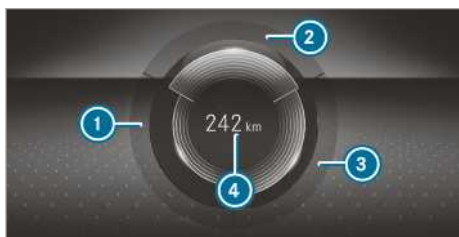
- ▶ Tryck på knappen ①.  
Vid avaktivering eller aktivering av ECO start/stopp-funktionen visas en indikering på kombiinstrumentet.
- ① När ECO start/stopp-funktionen är avstängd och bilen står stilla visas en indikering på kombiinstrumentet.

## ECO-indikerings funktion

ECO-indikeringen summerar köregenskaperna från start till dess att körningen avslutas och bidrar till ett förbrukningsoptimerat körsätt.

Du kan påverka förbrukningen på följande sätt:

- Kör förutseende.
- Följ växelrekommendationerna.



Instrumentdisplay med färgdisplay

Texten på segmentet lyser starkt, den yttre randen lyser och segmentet fylls vid följande körsätt:

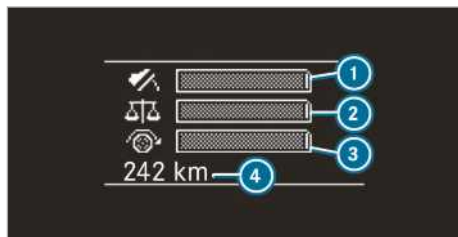
- ① **ACCELERATION**: måttfull acceleration
- ② **JÄMN KÖRNING**: jämn hastighet
- ③ **RETARDATION**: långsam hastighetsminskning och rullning

Texten på segmentet är grå, den yttre randen är mörk och segmentet töms vid följande körsätt:

- ① **ACCELERATION**: sportig acceleration
- ② **JÄMN KÖRNING**: ojämn hastighet
- ③ **RETARDATION**: kraftiga inbromsningar

Du har kört förbrukningsoptimerat om:

- De tre segmenten har fyllts helt samtidigt.
- Randen runt alla tre segment tänds.



Instrumentdisplay med svart-vit display

Staplarna fylls vid följande körsätt:

- ① Måttfull acceleration
- ② Jämn hastighet
- ③ Långsam hastighetsminskning och rullning

Staplarna töms vid följande körsätt:

- ① Sportig acceleration
- ② Ojämn hastighet
- ③ Kraftiga inbromsningar

På displayen visas den extra räckvidd ④ **Bonus XXX km Sedan start** eller **XXX km Sedan start** som du har vunnit genom din körstil jämfört med en förare med mycket sportig körstil. Denna räckvidd motsvarar inte något fast värde för sparad förbrukning.

## Dieselpartikelfilter

### Information om regenerering

**⚠ VARNING** Livsfara på grund av avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Inandning av dessa avgaser är skadligt för hälsan och orsakar förgiftning.

▶ Låt aldrig motorn gå i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.



### **⚠ VARNING** Brandrisk pga. avgassystemets heta delar

Om brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar kommer i kontakt med varma delar av avgassystemet eller med avgaserna kan materialet antändas.

- ▶ Parkera bilen så att inga lättantändliga material kommer i kontakt med varma fordonsdelar.
- ▶ Parkera inte på torra ängar eller skördade sådesfält.

Om bilen övervägande används för korta körningar eller används med kraftuttag när bilen står stilla kan detta orsaka störningar i den automatiska rengöringen av dieselpartikelfiltret. Dieselpartikelfiltret kan därigenom överfyllas och medföra reducerad motoreffekt.

- ⓘ Om din bil har en indikering för partikelfiltrets fyllnadsgrad eller en regenereringsindikering kan denna visas på multifunktionsdisplayen. Du kan vid behov begära en regenerering av dieselpartikelfiltret via regenereringsindikeringen. (→ sidan 119)
- ⓘ Regelbunden regenerering av dieselpartikelfiltret kan förhindra störningar, utspädning av motoroljan och reducerad motoreffekt.

### **! INFORMATION** Skador på grund av heta avgaser

Under regenereringen kommer det ut mycket varma avgaser från avgasröret.

- ▶ Håll ett avstånd på minst 2 m till andra föremål, t.ex. fordon som parkerar, under regenereringen.

## Starta och avbryta regenereringen

### Förutsättningar

- Alla systemvillkor är uppfyllda.
- Dieselpartikelfiltrets fyllnadsgrad är över 50 %.
- Bilen är i rörelse.
- ⓘ Om din bil har en indikering för partikelfiltrets fyllnadsgrad eller en regenereringsindikering kan denna visas på multifunktionsdisplayen. Du kan vid behov begära en regenerering av dieselpartikelfiltret via regenereringsindikeringen. (→ sidan 119)

Bildator:

→ Service → Partikelfilter

### **! INFORMATION** Skador på grund av heta avgaser

Under regenereringen kommer det ut mycket varma avgaser från avgasröret.

- ▶ Håll ett avstånd på minst 2 m till andra föremål, t.ex. fordon som parkerar, under regenereringen.

Om bilen används under normala driftsvillkor behöver ingen extra regenerering utföras.

#### ▶ **Begära regenerering:** Välj OK.

Meddelandet **Manuell regenerering har begärts** visas.

Beroende på körning och rådande förhållanden kan det ta upp till 20 minuter innan regenereringen startar.

När regenereringen startar visas meddelandet **Regenerering aktiv**. Regenereringen tar ca 15 minuter.

#### ▶ Kör om möjligt med ett varvtal på minst 2000 v/min under regenereringen.

Temperaturhöjningen underlättar regenereringsförbränningen i dieselpartikelfiltret.

#### ▶ **Avbryta regenereringen:** Stäng av motorn. Regenereringen avbryts. Om regenereringen inte avslutas kan du starta den igen efter en motorstart.

Beroende på dieselpartikelfiltrets fyllnadsgrad startar regenereringen automatiskt vid nästa körning.

## Batterihuvudströmbrytare

### Information om batterihuvudströmbrytaren

### **! INFORMATION** Skada på elsystemet

När du lossar eller kopplar bort batterihuvudströmbrytaren kan elsystemet skadas.

- ▶ Se till att tändningen har slagits av och att det därefter har gått minst 15 minuter innan batterihuvudströmbrytaren lossas eller ansluts. Annars kan komponenterna i elsystemet skadas.

Med batterihuvudströmbrytaren kan du bryta spänningsförsörjningen till samtliga förbrukare i bilen. På så sätt förhindrar du okontrollerad batteriurladdning pga. vilostromsförbrukningen.

Om din bil är utrustad med ett extrabatteri i motorrummet eller under passagerarsätet fram måste du koppla bort båda batterierna. Bara då är elsystemet strömlöst.

❶ Slå bara från strömförsörjningen i bilen via batterihuvudströmbrytaren i följande situationer:

- När bilen står stilla en längre stund.
- När det är absolut nödvändigt att slå från strömförsörjningen i bilen.

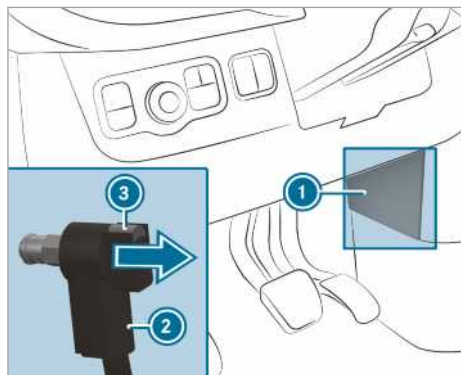
När spänningsförsörjningen har kopplats in måste du justera sidorutorna (→ sidan 55) och den elektriska skjutdörren (→ sidan 50) på nytt.

❶ Om matarspänningen bryts sparas detta som en händelse i den digitala färdskrivarens felminne.

Läs den separata bruksanvisningen för den digitala färdskrivaren för mer information.

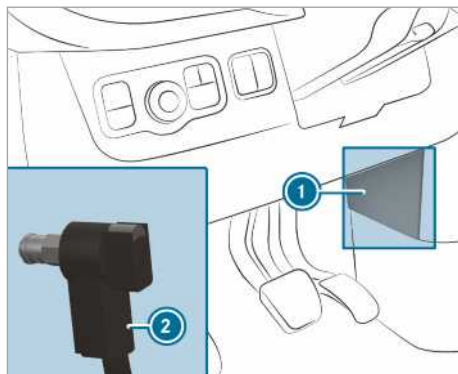
### Koppla in eller koppla från spänningsförsörjningen

#### Koppla från spänningsförsörjningen



- ▶ Slå av tändningen och vänta minst 15 minuter.
- ▶ Ta av skyddet ❶.
- ▶ Håll in knappen ❸.
- ▶ Lossa stickkontakten ❷ från den jordade bulten.
- ▶ Skjut stickkontakten ❷ så långt i pilens riktning att den inte kan komma i kontakt med den jordade bulten.  
Alla startbatteriets förbrukare är bortkopplade från spänningsförsörjningen.

#### Koppla in spänningsförsörjningen



- ▶ Tryck på stickkontakten ❷ på den jordade bulten så att du känner att den hakar fast och så att stickkontakten ❷ ligger helt an mot den jordade bulten.

Alla startbatteriets förbrukare är anslutna till spänningsförsörjningen igen.

- ▶ Sätt fast skyddet ❶.

### Manuell växellåda

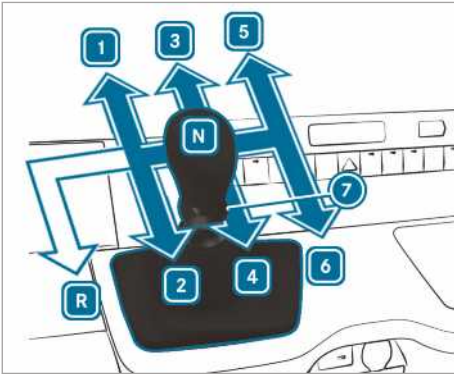
#### Använda växelspaken

❗ **INFORMATION** Motorn och växellådan kan skadas om en för låg växel läggs i

- ▶ När du växlar mellan växlarna 5 och 6 ska du trycka växelspaken åt höger.
- ▶ Växla inte ned vid höga hastigheter.

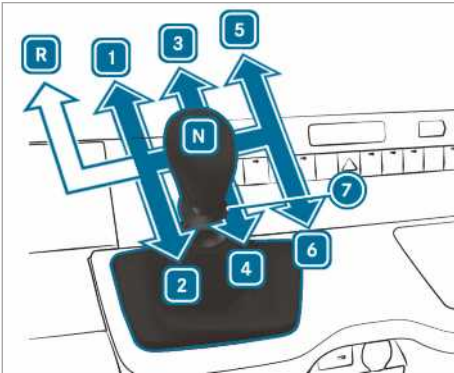
❗ **INFORMATION** Växellådan kan skadas om backväxeln R läggs i under körning

- ▶ Lägga bara i backväxeln R när bilen står stilla.



- Bilar med bakhjulsdrift
- R** Backväxel
  - 1** - **6** Framåtväxlar
  - 7** Dragring för backväxeln
  - N** Neutralläge

▶ Trampa ned kopplingspedalen och för växelspaken till önskat läge.

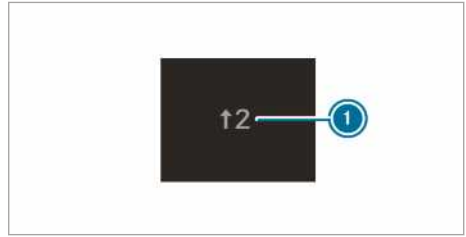


- Bilar med framhjulsdrift
- R** Backväxel
  - 1** - **6** Framåtväxlar
  - 7** Dragring för backväxeln
  - N** Neutralläge

▶ Trampa ned kopplingspedalen och för växelspaken till önskat läge.

### Växelrekommendation

Växelindikeringen ger anvisningar för ett körsätt som sparar bränsle.



Exempelbild

▶ När växlingsindikeringen visas i multifunktionsdisplayen **1**, ska man växla till den rekommenderade växeln.

**i** I bilar med ECO-start/stopp-funktion visas dessutom en växelrekommendation i friläget **N**.

### Automatväxellåda

#### DIRECT SELECT-växelväljare

#### DIRECT SELECT-växelväljarens funktion

**▲ VARNING** Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.

▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

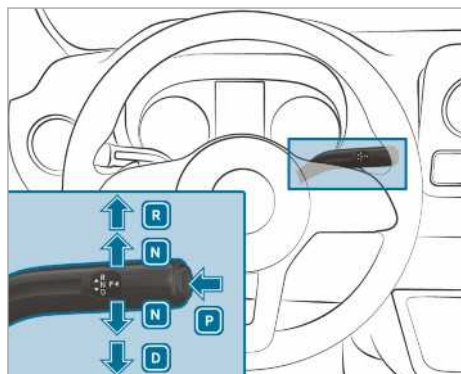
▶ Förvara nyckeln oåtkomligt för barn.

**⚠ VARNING** Det råder olycksrisk om växling sker på ett icke fackmässigt sätt

Bilen kan accelerera ryckigt om motorvarvtalet är över tomgångsvarvtalet och du då lägger i växelläge **D** eller **R**.

▶ Trampa alltid kraftigt på bromspedalen och gasa inte samtidigt när du lägger i växelläge **D** eller **R**.

Med DIRECT SELECT-växelväljaren byter du växelläge. På multifunktionsdisplayen visas aktuellt växelläge.



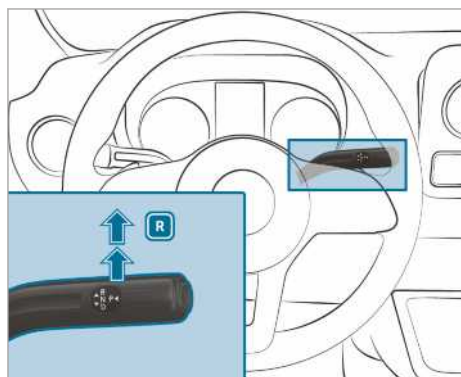
**P** Parkeringsläge

**R** Backväxel

**N** Neutralläge

**D** Körläge

### lägga i backväxeln R



▶ Trampa på bromspedalen och tryck DIRECT SELECT-växelväljaren uppåt förbi det första motståndet. Växelindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **R**.

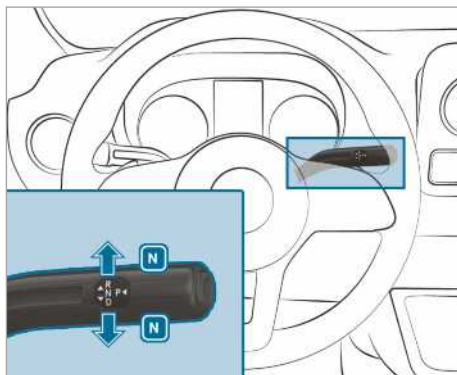
### Lägga i neutralläget N

**⚠ VARNING** Risk för olycka och personskada vid ilagt neutralläge

Om du parkerar bilen med ilagt neutralläge **N** utan att parkeringsbromsen är ansatt kan bilen komma i rullning.

Risk för olycka och personskada!

▶ Sätt an parkeringsbromsen i samband med du parkerar bilen.



▶ Trampa på bromspedalen och tryck DIRECT SELECT-växelväljaren uppåt eller nedåt till det första motståndet. Växelindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **N**.

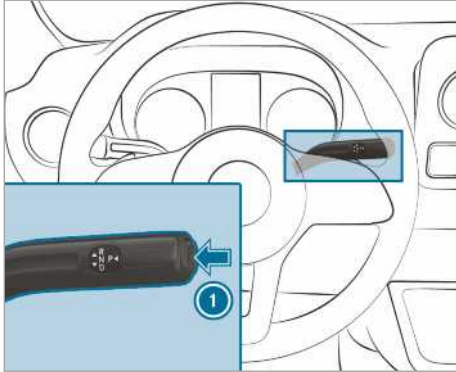
Om du därefter släpper upp bromspedalen kan du förflytta bilen fritt, t.ex. skjuta på eller bogsera den.

**Om automatväxellådans neutralläge **N** ska fortsätta att vara ilagt även när tändningen är frånslagen, ska du göra följande:**

- ▶ Starta bilen.
- ▶ Trampa på bromspedalen och lägg i neutralläge **N**.
- ▶ Släpp upp bromspedalen.
- ▶ Slå av tändningen.

ⓘ Automatväxellådan behåller neutralläget **N** om du låter nyckeln vara kvar i bilen och därefter lämnar den.

## Lägga i parkeringsläget P

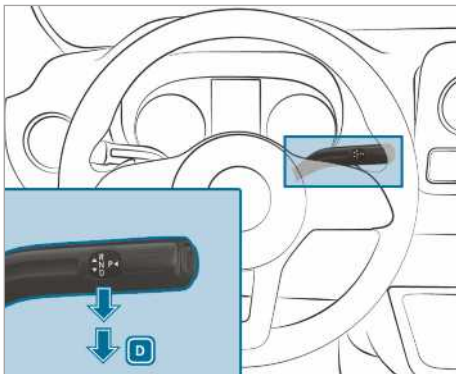


- ▶ Tryck på knappen ❶. Växelindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **P**.

Om en av följande villkor är uppfyllda läggs parkeringsläge **P** i automatiskt:

- Du stänger av motorn i växelläge **D** eller **R**.
- Du öppnar förardörren när bilen står stilla eller körs i mycket låg hastighet när växelläge **D** eller **R** är ilagt.
- Du öppnar bälteslåset när bilen står stilla eller när bilen körs i mycket låg hastighet.
- Du lämnar sätet när bilen står stilla eller när bilen körs i mycket låg hastighet.

## Lägga i körläget D



- ▶ Trampa på bromspedalen och tryck DIRECT SELECT-växelväljaren nedåt förbi det första motståndet. Växelindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **D**.

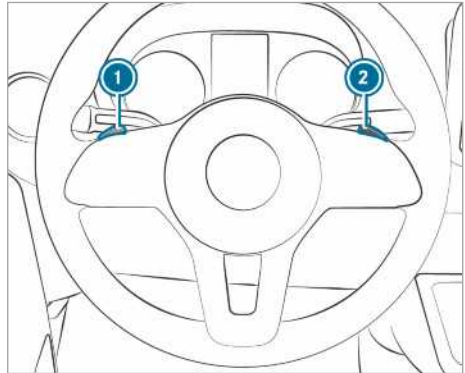
Automatväxellådan växlar automatiskt mellan de olika växellådan när växelläge **D** är ilagt. Detta sker med hänsyn till följande faktorer:

- Gaspedalens läge
- Bilens hastighet

## Begränsa växlingsområdet

### Förutsättningar

- Växelläge **D** är ilagt (→ sidan 123).



- ▶ **Begränsa växlingsområdet:** Dra lite i växel-paddeln ❶.

Beroende på vilken växel som är ilagd växlar automatväxellådan till närmast lägre växel. Samtidigt begränsas växlingsområdet.

Det inställda växlingsområdet visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar endast upp till angiven växel.

- ▶ Dra i växelpaddeln ❶ och håll kvar den i det läget.

Automatväxellådan växlar till det växlingsområde där bilens hastighet kan ökas eller minskas optimalt. För detta växlar automatväxellådan ned en eller flera växlar och begränsar växlingsområdet.

Det inställda växlingsområdet visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar endast upp till angiven växel.

- ❶ Om du drar i växelpaddeln ❶ när du kör i för hög hastighet växlar automatväxellådan inte ned.

Om växlingsområdet är begränsat och det maximala motorvarvtalet för det begränsade växlingsområdet har uppnåtts växlar automatväxellådan inte upp.

► **Utöka växlingsområdet:** Dra lite i växelpaddeln ②.

Beroende på vilken växel som är ilagd växlar automatväxellådan till nästa högre växel. Samtidigt utökas växlingsområdet därigenom.

Det inställda växlingsområdet visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar endast upp till angiven växel.

► **Frige växlingsområdet:** Dra i växelpaddeln ② och håll kvar den.

eller

► Lägg i växelläge **D** på nytt (→ sidan 123). Beroende på vilken växel som är ilagd växlar automatväxellådan upp en eller flera växlar. Samtidigt är begränsningen av växelområdet upphävd och på multifunktionsdisplayen visas växelläge **D**.

Anpassa växlingsområdet efter körsituationen:

- ③ Utnyttja motorns bromsverkan.
- ② Utnyttja motorns bromsverkan i nedförsbackar och för körningar i branta backar, i bergstrakter samt under svåra körförhållanden.
- ① Utnyttja motorns bromsverkan i extrema nedförsbackar och vid långa nedfärder i bergstrakter.

### Använda kickdown

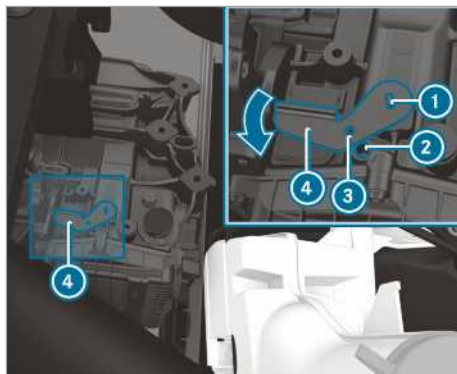
- **Accelerera maximalt:** Trampa ned gaspedalen förbi tryckpunkten.
- Lätta på gasen när önskad hastighet har uppnåtts.

### Lossa parkeringsspärren manuellt (bilar med framhjulsdrift)

- ① **Bilar med automatväxellåda och framhjulsdrift:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. I detta fall kan du upphäva parkeringsspärren manuellt, t.ex. för att bogsera bilen (→ sidan 214).
- ① Du kan endast lossa parkeringsspärren manuellt i bilar med automatväxellåda och framhjulsdrift.

Förutsättningar

- Du behöver lossningsverktyget som finns i verktygssatsen (→ sidan 220).



- Sätt an parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuvn (→ sidan 190).
- Sätt an lossningsverktyget ④ på växellådan ① och vrid det i pilens riktning.
- Sätt i ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel, genom hålet på lossningsverktyget ③ och på växellådan ②. Lossningsverktyget ④ är låst i denna position. Parkeringsspärren är nu urkopplad. Så länge lossningsverktyget ④ är fäst på växellådan går det inte att lägga i läge **P**.
- Observera informationen om bogsering (→ sidan 214).

① Om lossningsverktyget tas bort ④ läggs växellådans läge **P** i automatiskt igen.

### Fyrhjulsdrift

#### Information om fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdriften driver alla fyra hjulen permanent och förbättrar tillsammans med ESP® bilens väggrepp.

Fyrhjulsdriftens traktionsreglering sker också via bromssystemet. Det innebär att bromssystemet kan överhettas. I detta fall ska du ge mindre gas eller stanna för att låta bromssystemet svalna.

Om ett drivhjul slirar pga. dåligt väggrepp ska du observera följande information:

- Använd traktionsregleringen som är integrerad i ESP® som stöd när du kör igång. Trampa ned gaspedalen så långt som det är nödvändigt.
- Ta långsamt bort foten från gaspedalen under körningen.

Använd vinterdäck vid vinterväglag (kontinentala friktionsdäck), eventuellt i kombination med snökedjor (→ sidan 223). Endast på detta sätt får du maximal effekt av fyrhjulsdriften.

Använd DSR (Downhill Speed Regulation) vid terrängkörning i nedförsbackar (→ sidan 127).

Fyrhjulsdriften kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt eller ouppmärksamt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. Fyrhjulsdriften kan varken ta hänsyn till rådande väg- och väderleksförhållanden eller trafiksituationen. Fyrhjulsdriften är endast ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

**!** **INFORMATION** Risk för skador på drivlinan och bromssystemet

Om du kör bilar med fyrhjulsdrift i en bromsprovare med en axel kan drivlinan eller bromssystemet skadas.

- ▶ Ett funktions- eller effekttest får endast utföras i en bromsprovare med två axlar.
- ▶ Innan du kontrollerar bilen i en bromsprovare bör du rådgöra med en auktoriserad verkstad.

**!** **INFORMATION** Risk för skador på fördelningsväxellådan

Fördelningsväxellådan kan skadas om du kör bilen med en upplyft axel. Sådana skador täcks inte av Mercedes-Benz felansvar.

- ▶ Bogsera aldrig bilen med en upplyft axel.
- ▶ Bogsera endast bilen med alla hjul på vägen eller fullständigt upplyft.
- ▶ Observera informationen om bogsering av bilen med fullständig markkontakt.

## Koppla in fyrhjulsdriften

### Inkopplingsvillkor

Du kan koppla in eller ur fyrhjulsdriften när bilen står stilla eller under långsam körning.

När bilen står stilla ska följande omkopplingsvillkor observeras:

- Motorn är i gång.
- Ratten står i läge rakt fram.

Om det inte går att koppla in fyrhjulsdriften när bilen står stilla:

- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Trampa på kopplingspedalen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** För växelväljaren från **N** till **D** från **D** till **N** från **N** till **R** och åter till **N**. På så vis kan in- och urkoppling av fyrhjulsdriften underlättas.

Vid långsam körning ska följande omkopplingsvillkor observeras:

- Motorn är i gång.
- Du kör inte fortare än ca 10 km/h.
- Du kör inte genom en kurva.

Om det inte går att koppla in fyrhjulsdriften när bilen rullar:

- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Trampa på kopplingspedalen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** För växelväljaren till **N**.

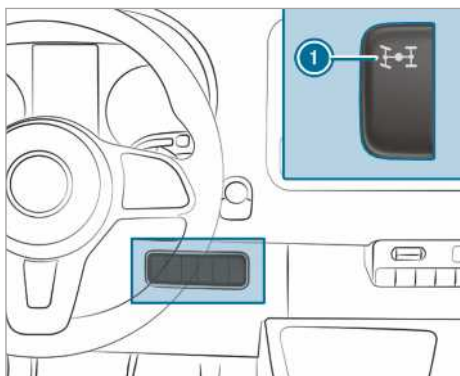
**i** När du kopplar in fyrhjulsdriften avaktiveras den variabla fartbegränsaren automatiskt. Motsvarande displaymeddelande döljs. Du måste vid behov aktivera den variabla fartbegränsaren på nytt efter att fyrhjulsdriften har kopplats ur (→ sidan 150).

## Koppla in och koppla ur fyrhjulsdriften

**!** **INFORMATION** Risk för skador på fördelningsväxellådan





Om du trampar på gaspedalen medan fyrhjulsdriften kopplas in eller ur kan fördelningsväxellådan skadas.

- ▶ Trampa inte på gaspedalen så länge kontrollampen i strömställaren för fyrhjulsdrift blinkar.



### ► **Koppla in/koppla ur:** Tryck upp till på knappen ①.

Kontrolllampan i strömställaren ① blinkar medan fyrhjulsdriften kopplas in eller ur.

Varningslamporna  och  på instrumentdisplayen tänds. ESP® och ASR är avaktiverade under in- eller urkopplingen. När in- eller urkopplingen är klar slocknar varningslamporna  och  på instrumentdisplayen och ESP® och ASR aktiveras igen.

Så länge kontrollampan i strömställaren ① blinkar kan du avbryta omkopplingsförloppet genom att trycka en gång till på strömställaren ①. Om omkopplingen inte kunde genomföras blinkar kontrollampan i strömställaren ① till tre gånger. Då har något av villkoren för växlingen inte uppfyllts.

När kontrollampan i strömställaren ① lyser är fyrhjulsdriften inkopplad. På bildatorns display visas ett meddelande om det.

① När LOW RANGE är inkopplad kan fyrhjulsdriften inte kopplas ur.

### **Så fungerar LOW RANGE**

Med LOW RANGE är det möjligt att köra mycket långsamt på respektive växel. När LOW RANGE är ilagd anpassas motorns prestanda och automatväxellådans växlingskaraktäristik. I jämförelse med vägkörsläget minskar växellådsutväxlingen mellan motorn och hjulen med ca 40 %. Därmed höjs drivmomentet i motsvarande grad.

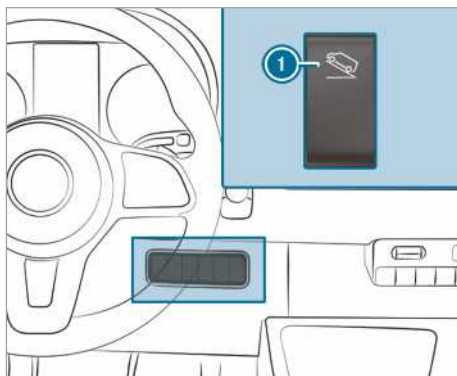
#### **Villkor för iläggningen**

Följande omkopplingsvillkor måste vara uppfyllda när LOW RANGE ska kopplas in eller ur:

- Fyrhjulsdriften är inkopplad (→ sidan 125).

- Motorn är i gång.
- Bilen står stilla.
- Du trampar på bromspedalen.
- **Bilar med manuell växellåda:** Växellådan är i friläge.
- **Bilar med automatväxellåda:** Växelväljaren är i läge **P** eller **N**.


### **Lägga i och lägga ur LOW RANGE**







#### ① Lägga i och lägga ur LOW RANGE

① I bilar med DSR (Downhill Speed Regulation) har strömställaren ① ersatts med strömställaren för DSR.

#### ► **Lägga i och lägga ur:** Tryck upp till på knappen ①.

Kontrollampan  på instrumentdisplayen blinkar så länge växlingsförloppet pågår:

- När in- eller urkopplingen är klar och LOW RANGE är ilagd lyser kontrollampan .
- När in- eller urkopplingen är klar och LOW RANGE är urlagd slocknar kontrollampan .

Så länge kontrollampan  blinkar kan du avbryta växlingsförloppet genom att trycka en gång till på knappen ①. Om växlingen inte kunde genomföras blinkar kontrollampan  till tre gånger. Då har något av villkoren för växlingen inte uppfyllts.



## DSR (Downhill Speed Regulation)

### Information om DSR

DSR kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt och ouppmärksamhet körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. DSR kan inte ta hänsyn till väg- och väderleksförhållandena eller den aktuella trafiksituationen. DSR är bara ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten och för att bromsa i god tid.

DSR hjälper dig vid körning i nedförsbackar. Genom riktade bromsrepp håller DSR den inställda hastigheten i nedförsbacken. Om hastigheten kan hållas beror på vägens beskaffenhet och nedförsbacken och det är därför inte säkert att hastigheten kan hållas i alla situationer.

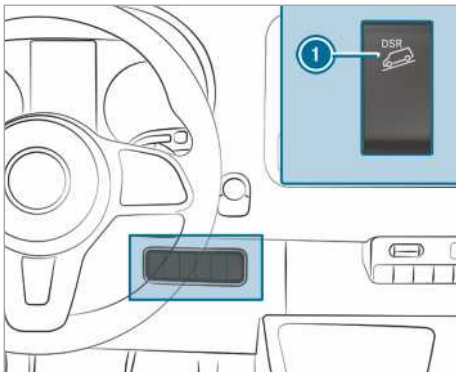
Beroende på växelsteg kan du ställa in hastigheten mellan 4 km/h och 18 km/h med broms- och gaspedalen eller med vippknappen på ratten.

DSR reglerar automatiskt i följande situationer:

- Om bilen står stilla eller du kör långsammare än 4 km/h ställs 4 km/h eller den lägsta möjliga hastigheten för det aktuella växelsteget in som hastighet.
- Om du kör fortare än 18 km/h i terräng kopplar DSR in standby-läget. DSR fortsätter att vara aktiverat, men bromsar inte automatiskt.
- Om du kör långsammare än 18 km/h i en nedförsbacke reglerar DSR till den inställda hastigheten igen.
- DSR avaktiveras automatiskt när du kör fortare än 45 km/h.

### Aktivera och avaktivera DSR

#### Aktivera DSR



Du kan aktivera DSR när bilen står stilla eller under körning.

- ▶ Tryck upp till på knappen ①.
- ▶ Bromsa in eller accelerera bilen till önskad hastighet mellan 4 km/h och 18 km/h.
- ▶ Släpp upp broms- eller gaspedalen. Den nuvarande hastigheten är nu sparad. När bilen står stilla sparas som hastighet 4 km/h eller den lägsta möjliga hastigheten för det aktuella växelsteget. DSR håller den sparade hastigheten i nedförsbacken och bromsar automatiskt.

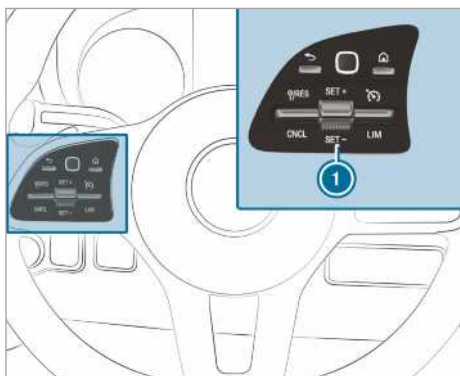
När DSR är aktiverat och du kör i gång, accelererar eller bromsar sparas den aktuella hastigheten efter att du har släppt upp gas- eller bromspedalen eller har använt vippknappen under en pågående DSR-reglering. Detta gäller bara så länge du inte kör fortare än 18 km/h.

DSR-statusindikering i bildatorn

- **DSR är aktiverat:**
  - DSR och den inställda hastigheten visas i bildatorns statusområde.
- **DSR är aktiverat men reglerar inte:**
  - Du kör mellan 18 km/h och 45 km/h.
  - DSR och hastigheten 18 km/h visas i bildatorns statusområde. DSR är i standbyläge.
- **DSR är inaktivt:**
  - Du kör fortare än 45 km/h.
  - DSR visas i bildatorns statusområde. Dessutom visas meddelandet [DSR Från](#).
  - DSR --- visas i bildatorns statusområde.

#### Ställa in hastigheten under körning i nedförsbackar

Beroende på växelsteg kan du ställa in hastigheten mellan 4 km/h och 18 km/h med broms- och gaspedalen eller med vippknappen på ratten.



- ▶ Bromsa in eller accelerera bilen till den önskade hastigheten i nedförsbacken.
  - ▶ Släpp upp broms- eller gaspedalen.
- Den nuvarande hastigheten är nu sparad.

eller

- ▶ Tryck vippknappen ① uppåt eller nedåt under en pågående DSR-reglering.
- Den senast sparade hastigheten ökas eller minskas stegvis.

- ▶ Släpp vippknappen ①.
- Den nuvarande hastigheten är nu sparad.

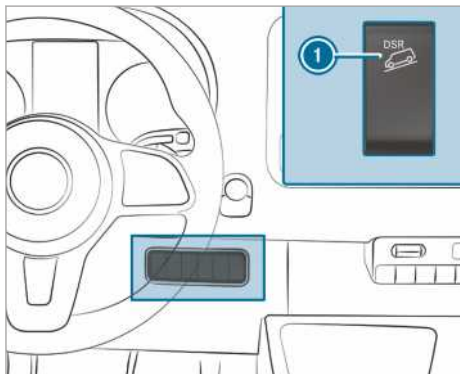
eller

- ▶ Tryck vippknappen ① uppåt eller nedåt tills önskad hastighet är uppnådd.

- ▶ Släpp vippknappen ①.
- Den nuvarande hastigheten är nu sparad.

- ① Det kan dröja en liten stund innan bilen bromsar in till den inställda hastigheten. Ta med denna fördröjning i beräkningen när du ställer in hastigheten med vippknappen ①.

### Avaktivera DSR



- ▶ Tryck upp till på knappen ①.

eller

- ▶ Accelerera och kör fortare än 45 km/h.

DSR avaktiveras automatiskt i följande situationer:

- När du kör fortare än 45 km/h.
- Det finns en störning i ESP® eller ABS.

### Elektronisk nivåreglering

#### Elektronisk nivåreglering (ENR) – funktion

#### ⚠ VARNING Klämrisk pga. att bilen sänks

När bilen sänks kan personer klämma sig om de befinner sig mellan karossen och däckets eller under bilen.

- ▶ Se till att ingen befinner sig i närheten av hjulhusen eller under bilen när bilen sänks.

#### ⚠ VARNING Risk för personskada om domkraften välter

När du parkerar en bil med luftfjädring kan luftfjädringen förbli aktiv i upp till en timme, även om tändningen är avslagen. Om du då lyfter upp bilen med domkraften försöker luftfjädringen att jämna ut fordonsnivån.

Domkraften kan välta.

- ▶ Tryck på knappen Service på luftfjädringens fjärrkontroll innan bilen lyfts upp.
- Detta förhindrar automatisk efterjustering av fordonsnivån och manuell höjning eller sänkning.

#### ⚠ VARNING Olycksrisk på grund av nedsänkt eller upphöjd chassiram

Om du kör med nedsänkt eller upphöjd chassiram kan broms- och köregenskaperna försämrats kraftigt. Dessutom kan den högsta tillåtna fordonshöjden överskridas om chassiramen är upphöjd.

- ▶ Ställ in fordonsnivån innan du kör iväg.

#### ⚠ VARNING Olycksrisk vid störningar i den elektroniska nivåregleringen

Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad kan fordonsnivån vara för hög, för låg eller asymmetrisk.

Bilens kör- och styregenskaper kan då vara avsevärt förändrade.

- ▶ Kör försiktigt och anpassa körsättet efter de ändrade köregenskaperna.
- ▶ Stanna om trafiksituationen medger att det sker på ett säkert sätt.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

### **!** INFORMATION Risk för skador på chassit på grund av sänkt fordonsnivå

Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad eller utför efterjusteringar under körningen kan fordonsnivån vara sänkt.

- ▶ Var observant på vägförhållandena och se till att markfrigången är tillräcklig.
- ▶ Kör försiktigt.

Fordonsnivån är avhängig av bilens last och lastfördelningen. På bilar med luftfjädrad bakaxel utjämnar den elektroniska nivåregleringen bakaxelns nivå automatiskt. Det gör att bilen alltid hålls på körnivån oavsett bilens last. Kördynamiken behålls oförändrad. Höjdskillnaden mellan de båda fordonssidorna kan då vara upp till 1 cm .

Den elektroniska nivåregleringen arbetar oberoende av motorn och är endast driftklar vid påslagen tändning. Det hörs när den elektroniska nivåregleringens kompressor arbetar.

- ⓘ Om kompressorn arbetar konstant eller startar flera gånger inom en minut är den elektroniska nivåregleringen störningsdrabbad.

Beroende på bilens utrustning kopplar den elektroniska nivåregleringen om mellan manuellt läge och automatik antingen hastighetsberoende eller beroende på parkeringsbromsens läge.

Om den elektroniska nivåregleringen kopplar om hastighetsberoende, är manuellt läge automatiskt aktiverat när bilen står stilla. Du kan då höja eller sänka fordonsnivån. Om du därefter kör fortare än 10 km/h avaktiveras det manuella läget automatiskt och automatiken ställer in körnivån.

Om den elektroniska nivåregleringen kopplar om beroende på parkeringsbromsens läge, är manuellt läge automatiskt aktiverat när parkeringsbromsen är ansatt. Du kan då höja eller sänka fordonsnivån för i- och urlastning. När du lossar parkeringsbromsen avaktiveras manuellt läge automatiskt och automatiken ställer in körnivån.

Du kan avaktivera den elektroniska nivåregleringen för att utföra arbeten på bilen eller för att byta däck (→ sidan 129).

Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad eller om fordonsnivån är för hög eller låg hörs en ljudsignal.

Bilens kör- och styregenskaper är då avsevärt förändrade. Den elektroniska nivåregleringen reglerar bilen till normalnivån så fort som möjligt. Kör försiktigt vidare tills ljudsignalen upphör. Först då har bilen nått normalnivån.

Beroende på valt alternativ aktiveras automatiken och den elektroniska nivåregleringen igen automatiskt för att körnivån ska återställas:

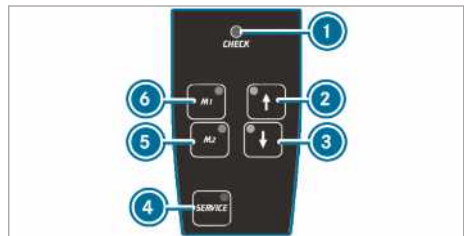
- När parkeringsbromsen lossas
- Fr.o.m. en hastighet på 10 km/h

Om det finns risk att den elektroniska nivåregleringens kompressor överhettas, t.ex. på grund av upprepad höjning eller sänkning, avaktiveras den elektroniska nivåregleringen. Du kan höja eller sänka fordonsnivån igen efter cirka en minut.

## Höja och sänka fordonsnivån

### Med fjärrkontrollen

Fjärrkontrollen sitter i en hållare på förarsidans B-stolpe. Ta loss fjärrkontrollen ur hållaren före användning.



Den elektroniska nivåregleringen kontrolleras regelbundet vid aktivering och under drift. Kontrolllampan ① på fjärrkontrollen tänds i cirka en sekund när du antingen slår på tändningen eller aktiverar den elektroniska nivåregleringen med knappen ④.

Det finns en störning om kontrollampan ① uppvisar något av följande:

- Kontrollampan tänds inte när du slår på tändningen eller aktiverar den elektroniska nivåregleringen.
- eller

- Kontrolllampan slocknar inte efter en sekund eller
- Kontrolllampan tänds därefter igen eller blinkar.

Dessutom ljuder en varningssignal från fjärrkontrollen i cirka 30 sekunder. Den identifierade störningen kan visas med hjälp av kontrolllamporna (signalering av störningskoder).

▶ Ställ bilen och låt tändningen vara påslagen.

▶ **Höj eller sänk fordonsnivån:** Håll in knappen ② eller ③ tills fordonsnivån har nått önskad höjd.

Kontrolllampan i knappen ② eller ③ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrolllampan i knappen ② eller ③.

▶ **Automatisk sänkning:** Tryck till på knappen ③.

Den elektroniska nivåregleringen sänker bilen till det lägsta läget.

Kontrolllampan i knappen ③ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrolllampan i knappen ③.

▶ Tryck till på knappen ② för att avbryta rörelsen.

▶ **Höjla eller sänka till körnivå:** Tryck till på knappen ② eller ③.

Den elektroniska nivåregleringen höjer eller sänker bilen automatiskt till körnivån.

Kontrolllampan i knappen ② eller ③ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrolllampan i knappen ② eller ③.

▶ Tryck till på den andra knappen för att avbryta rörelsen.

▶ **Spara inställd fordonsnivå:** Ställ in önskad fordonsnivå.

▶ Håll in knappen ⑤ eller ⑥ tills en ljudsignal hörs.

Den inställda fordonsnivån har sparats på motsvarande knapp ⑤ eller ⑥.

▶ **Hämta sparad fordonsnivå:** Tryck till på knappen ⑤ eller ⑥.

Den elektroniska nivåregleringen höjer eller sänker bilen automatiskt till den sparade fordonsnivån.

Kontrolllampan i knappen ⑤ eller ⑥ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrolllampan i knappen ⑤ eller ⑥.

▶ Tryck till på knappen ② eller ③ för att avbryta rörelsen.

▶ **Aktivera automatiken:** Kör fortare än 10 km/h eller lossa parkeringsbromsen. Den elektroniska nivåregleringen reglerar fordonsnivån automatiskt.

▶ Tryck till på knappen ② eller ③ för att avbryta rörelsen.

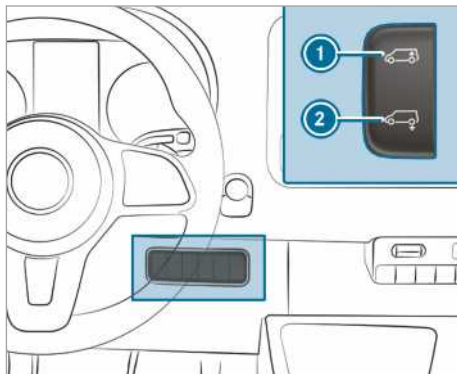
### Avaktivera och aktivera den elektroniska nivåregleringen

▶ **Avaktivera den elektroniska nivåregleringen:** Tryck på knappen ④.

Kontrolllampan i knappen ④ lyser.

▶ **Aktivera den elektroniska nivåregleringen igen:** Tryck en gång till på knappen ④. Kontrolllampan i knappen ④ slocknar.

### Med knappen på kontrollfältet



▶ Ställ bilen och låt tändningen vara påslagen.

▶ **Automatisk sänkning:** Tryck till nedtill på knappen ②.

Den elektroniska nivåregleringen sänker bilen automatiskt.

▶ Tryck till upp till på knappen ① för att avbryta rörelsen.

▶ **Höjning till körnivå:** Tryck till upp till på knappen ①.

Den elektroniska nivåregleringen höjer bilen automatiskt till körnivån.

▶ Tryck till nedtill på knappen ② för att avbryta rörelsen.

▶ **Aktivera automatiken:** Kör fortare än 10 km/h eller lossa parkeringsbromsen. Den elektroniska nivåregleringen reglerar fordonsnivån automatiskt.

## Fylla på luft med ENR i nödfall

Gäller endast bilar med ventiler för nödpåfyllning av den elektroniska nivåregleringen. Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad och bilen står snett kan du höja eller sänka den via nödventiler (däckventiler) med hjälp av en extern tryckluftskälla. Du kan sedan försiktigt köra vidare till närmaste auktoriserade verkstad med avaktiverad elektronisk nivåreglering och få störningen åtgärdad.

**!** **INFORMATION** Skada på grund av för högt tryck

Om trycket i fjäderbälgarna är för högt kan luftledningssystemet eller fjäderbälgarna skadas.

► Överskrid inte det högsta tillåtna driftstrycket på 600 kPa (6 bar, 87 psi).

- Sätt an parkeringsbromsen.
- **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge **P**.

- Avaktivera den elektroniska nivåregleringen (→ sidan 129).
- Stäng av motorn och öppna motorhuvén (→ sidan 190).
- Skruva av ventilhatten från den aktuella ventilen.
- Anslut den externa tryckluftskällan.
- Höj eller sänk fordonsnivån genom att fylla på respektive släppa ut luft tills körnivån har uppnåtts och bilen står vågrätt. Tänk på att inte överskrida det högsta tillåtna driftstrycket på 600 kPa (6 bar, 87 psi) när detta görs.
- Ta bort den externa tryckluftskällan.
- Skruva dit ventilhattarna på ventilerna.
- Stäng motorhuvén (→ sidan 190).
- Kör försiktigt till närmaste auktoriserade verkstad.

## Problem med den elektroniska nivåregleringen

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Bilens nivå kan inte höjas eller sänkas när bilen står stilla.	<p>Kompressorn riskerar att överhettas. Efter upprepad höjning och sänkning av bilen avaktiverar spelskyddet den elektroniska nivåregleringen.</p> <p>► Försök igen efter cirka en minut att ställa in fordonsnivån manuellt.</p> <p>Den elektroniska nivåregleringen har avaktiverats på grund av underspänning. Batteriet laddas eventuellt inte längre.</p> <p>Bilens köregenskaper och åkkomfort kan ha försämrats.</p> <p>► Starta motorn.</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad så snart som möjligt.</p>

## Tanka

### Tanka bilen

**!** **VARNING** Risk för brand- och explosion pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt.

- Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning.
- Slå av tändningen och stäng av parkeringsvärmaren (om bilen har en sådan) innan och medan du tankar.

**!** **VARNING** Risk för personskada pga. bränsle

Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Det är mycket viktigt att undvika att bränsle kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder eller förtärs.
- Andas inte in bränsleångor.
- Förvara bränsle oåtkomligt för barn.
- Håll dörrarna och rutorna stängda under tankningen.

Tänk på följande om du eller andra har kommit i kontakt med bränsle:

- ▶ Tvätta omedelbart bort bränsle från huden med tvål och vatten.
- ▶ Skölj ögonen grundligt med rent vatten om du har fått bränsle i ögonen. Kontakta omedelbart läkare.
- ▶ Kontakta omedelbart läkare om du har råkat svälja bränsle. Framkalla inte kräkning.
- ▶ Byt omedelbart kläder som kommit i kontakt med bränsle.

**⚠ VARNING** Brand- och explosionsrisk på grund av elektrostatisk uppladdning

Elektrostatisk uppladdning kan leda till gnistbildning och antända bränsleångor.

- ▶ Innan du öppnar tanklocket eller tar tag i tankpistolen ska du röra vid bilens kaross av metall. Då försvinner en eventuell elektrostatisk uppladdning.
- ▶ Sätt dig inte i bilen igen medan tankning pågår. Du kan laddas med statisk elektricitet igen.

**⚠ VARNING** Brandrisk på grund av bränsleblandning

Bilar med dieselmotor:

Om du blandar dieselbränsle med bensin är bränsleblandningens flampunkt lägre än den som gäller för rent dieselbränsle.

När motorn är i gång kan komponenter i avgassystemet överhettas utan att det märks.

- ▶ Tanka aldrig bensin.
- ▶ Tillsätt aldrig bensin till dieselbränslet.

**! INFORMATION** Tanka inte bensin i bilar med dieselmotor.

Om bilen av misstag tankats med fel bränsle:

- Slå inte på tändningen. Då kan bränslet komma in i bränslesystemet. Redan små mängder av fel bränsle kan leda till skador på bränslesystemet och motorn. Reparationskostnaderna är höga.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

- ▶ Låt tömma bränsletanken och bränsleledningarna helt.

**! INFORMATION** Skador på bränslesystemet på grund av överfylld bränsletank.

- ▶ Fyll bara på bränsletanken tills tankpistolen stängs av.

**! INFORMATION** Bränsle kan skvätta ut när du tar ut tankpistolen.

- ▶ Fyll bara på bränsletanken tills tankpistolen stängs av.

**! INFORMATION** Skador på grund av bränsle på lackerade ytor

- ▶ Se till att inte spilla bränsle på lackerade ytor.

**🔥 MILJÖINFORMATION** Miljöskador pga. icke fackmässig hantering av bränsle

Bränsle som hanteras på ett icke fackmässigt sätt kan innebära fara för människor och miljö.

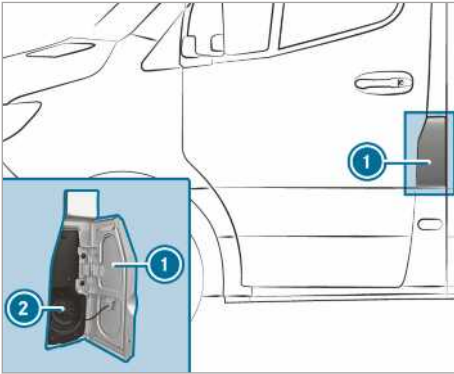
- ▶ Bränsle får inte hamna i avloppet, ytvattnet, grundvattnet eller på marken.

**Förutsättningar**


- Bilen är upplåst.
- Extravärmaren är avstängd.
- Tändningen är frånslagen.
- Vänster framdörr är öppen.

**i** Stig inte in i bilen under tankning. Du kan laddas elektrostatiskt.

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 259).



- ① Tanklucka
- ② Tanklock

① Tankluckan är placerad bredvid framdörren på vänster sida i körriktningen. Tankluckans placering visas även på instrumentdisplayen . Pilen på bränslepumpen anger vilken sida av bilen tankluckan sitter på.

▶ Öppna tankluckan ①.

- ▶ Vrid tanklocket ② åt vänster och ta av det.
- ▶ Stäng alla dörrar så att det inte kommer in några bränsleångor i kupén.
- ▶ Sätt i och haka in tankpistolens påfyllningsrör helt i tankröret och tanka.
- ▶ Fyll bara på bränsletanken tills tankpistolen stängs av.
- ▶ Sätt på tanklocket ② och vrid det åt höger. Ett knäppande ljud indikerar att tanklocket har stängts helt.
- ▶ Öppna vänster framdörr.
- ▶ Stäng tankluckan ①.

① **Bilar med dieselmotor och feltanknings-skydd (mot påfyllning av bensin):** Tankröret är avsett för tankning vid personbilsdieselpumpar.

① **Bilar med dieselmotor utan feltanknings-skydd (mot påfyllning av bensin):** Du kan även tanka från en dieselpump för lastbilar.

① Om bränsletanken är helt tom körd ska du fylla på minst 5 l bränsle.

### Problem med bränsle och bränsletank

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Bilen läcker bränsle.	<p>Bränsleledningen eller bränsletanken är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sätt an parkeringsbromsen.</li> <li>▶ Stäng av motorn.</li> <li>▶ Ta ut nyckeln ur tändningslåset.</li> </ul> <p>Eller, på bilar med KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Öppna förardörren.</li> <li>▶ Bilens elektronik är i läge <b>0</b>. Detta motsvarar "uttagen nyckel".</li> <li>▶ Starta absolut inte motorn igen!</li> <li>▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
Motorn startar inte.	<p>Bränsletanken har körts alldeles tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tanka minst 5 l bränsle.</li> <li>▶ Slå på tändningen under ca tio sekunder.</li> <li>▶ Starta motorn utan avbrott i maximalt tio sekunder tills den går jämnt.</li> </ul> <p>Om motorn inte startar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Slå återigen på tändningen under ca tio sekunder.</li> <li>▶ Starta återigen motorn utan avbrott i maximalt tio sekunder tills den går jämnt.</li> </ul> <p>Om motorn fortfarande inte startar efter tre försök:</p>

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	► Kontakta en auktoriserad verkstad.

## AdBlue®

### Information om AdBlue®

**I INFORMATION** När AdBlue®-tanken öppnas kan små mängder ammoniakånga strömma ut.

- Fyll endast på AdBlue®-tanken på stället med god ventilation.
- Undvik att AdBlue® kommer i kontakt med huden, ögonen eller kläderna.
- Förvara AdBlue® oåtkomligt för barn.

**I INFORMATION** Svälj inte AdBlue®.

Om någon har råkat svälja AdBlue®:

- Skölj genast munnen grundligt.
- Drick sedan rikligt med vatten.
- Kontakta omedelbart läkare.

**I INFORMATION** Skador på grund av additiv i AdBlue® eller utspädning av AdBlue®

AdBlue®-avgasefterbehandlingen kan förstöras av följande:

- additiv i AdBlue®
- utspädning av AdBlue®.
- Använd endast AdBlue® enligt ISO 22241.
- Använd inga additiv.
- Späd inte ut AdBlue®.

**I INFORMATION** Skador och störningar på grund av föroreningar i AdBlue®

Föroreningar i AdBlue® leder till följande:

- ökade utsläppsvärden
- katalysatorskador
- motorskador
- funktionsstörningar i AdBlue®-avgasefterbehandlingen.
- Undvik föroreningar i AdBlue®.

**I INFORMATION** AdBlue®-rester kristalliserar efter viss tid. Avlägsna AdBlue®-rester.

- Spola genast av ytor som kommit i kontakt med AdBlue® med vatten.
- AdBlue® kan även avlägsnas med en fuktig rengöringsduk och kallt vatten.
- Om AdBlue® redan har kristalliserats ska en svamp och kallt vatten användas för rengöringen.

AdBlue® är en flytande urealösning för avgasefterbehandling av dieselmotorer. För att avgasefterbehandlingen ska fungera på föreskrivet sätt, använd endast AdBlue® enligt ISO 22241.

AdBlue® har följande egenskaper:

- giftfri
- färg- och luktlös
- ej brännbar.

Tillgänglighet för AdBlue®:

- Du kan låta en auktoriserad verkstad t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad, fylla på AdBlue® i samband med snabbservice.
- AdBlue® finns i AdBlue®-pumpar på många tankställen.
- Alternativt kan du köpa AdBlue® på auktoriserade verkstäder, t.ex. på en Mercedes-Benz-serviceverkstad, och på många tankställen i en AdBlue®-påfyllningsdunk eller AdBlue®-påfyllningsflaska.

**i** AdBlue® fryser vid en temperatur på ca  $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Bilen är utrustad med ett AdBlue®-förvärmningssystem. Därmed säkerställs driften även vid temperaturer under  $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Om du fyller på AdBlue® vid temperaturer under  $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$  kan AdBlue®-nivån inte visas korrekt på kombiinstrumentet. Om AdBlue® har frusit ska du köra i minst 20 minuter och därefter låta bilen stå stilla i minst 30 sekunder, så att påfyllningsnivån visas korrekt. Vid extrema vinterförhållanden kan under vissa omständigheter tiden tills den påfyllda mängden registreras bli betydligt längre. Ställ bilen i ett varmt garage för att påskynda proceduren.



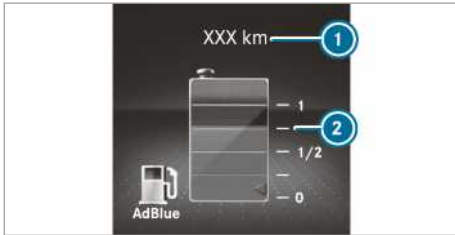
- ⓘ Om du använder påfyllningsflaskor ska du se till att det finns en droppfri anslutningsmöjlighet till bilens anslutningsstuts.

### Hämta AdBlue®-räckvidd och visning av AdBlue®-påfyllningsnivån

Bildator:

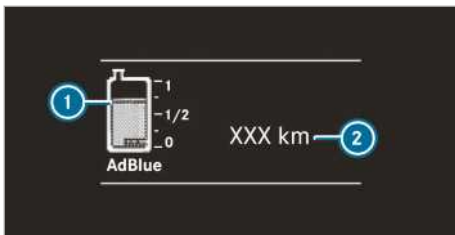
→ Service

- ▶ Välj och bekräfta [AdBlue](#).  
AdBlue®-påfyllningsnivån och AdBlue®-räckvidden visas.



Indikering på instrumentdisplayen i bilar med färgdisplay

- ① AdBlue®-räckvidd
- ② AdBlue®-påfyllningsnivå



Indikering på instrumentdisplayen i bilar med svartvit display

- ① AdBlue®-påfyllningsnivå
- ② AdBlue®-räckvidd

### Fylla på AdBlue®

**!** INFORMATION Motorskador pga. AdBlue® i bränslet

- ▶ AdBlue® får inte fyllas på i bränsletanken.
- ▶ Fyll bara på AdBlue® i AdBlue®-tanken.
- ▶ Undvik att AdBlue®-tanken överfylls.

**!** INFORMATION Förorening av bilens kupé pga. AdBlue® som rinner ut

- ▶ Stäng AdBlue®-påfyllningsflaskan noga efter påfyllningen.
- ▶ Undvik att transportera AdBlue®-påfyllningsflaskor permanent i bilen.

### Förutsättningar

- Tändningen är fränslagen.

Bilar som är personbilsregistrerade: Följande meddelanden som visas i följd på multifunktionsdisplayen uppmanar dig att fylla på AdBlue®-tanken:

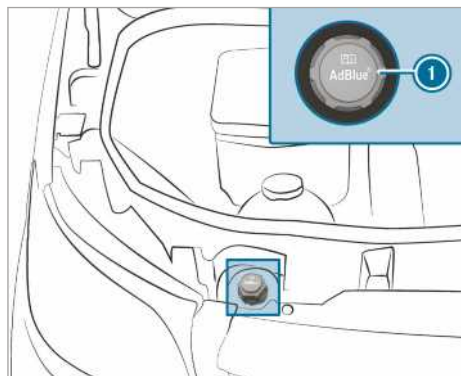
- [Fyll på AdBlue Se instruktionsboken](#)  
AdBlue®-mängden i tanken har nått reservnivån.
- [Fyll på AdBlue Effektminskning om XXX km](#)  
Du kan bara köra bilen den sträcka som visas. Fyll på AdBlue® så snart som möjligt.
- [Fyll på AdBlue Minskad effekt: 20 km/h Start ej möjl. om XXX km](#)  
Bilens hastighet är begränsad till 20 km/h. Du kan bara köra bilen den sträcka som visas. Därefter går det inte längre att starta motorn.
- [Fyll på AdBlue Ej möjligt att starta](#)  
Bilen kan inte längre startas.

Bilar som är lastbilsregistrerade: Följande meddelanden som visas i följd på multifunktionsdisplayen uppmanar dig att fylla på AdBlue®-tanken:

- [Fyll på AdBlue Se instruktionsboken](#)  
AdBlue®-mängden i tanken har nått reservnivån.
- [AdBlue nachfüllen Leistung vermindert](#)
- [Fyll på AdBlue Effektminskning efter omstart: 20km/h](#)  
Efter omstart av motorn kan bilen endast köras i 20 km/h.
- [Fyll på AdBlue Effektminskning: 20 km/h](#)  
Bilen kan endast köras i 20 km/h.

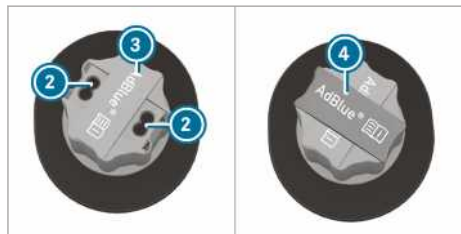
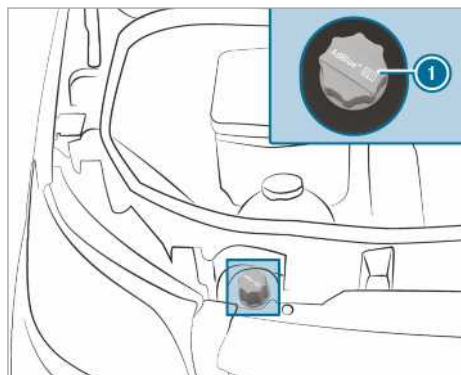
Du kan även visa AdBlue®-nivå och AdBlue®-räckvidd (→ sidan 135).

### Öppna AdBlue®-tanklocket vid ej låsbart tanklock



- ▶ Öppna motorhuven.
- ▶ Vrid AdBlue®-tanklocket ① åt vänster och ta av det.

### Öppna AdBlue®-tanklocket vid låsbart tanklock



- ▶ Öppna motorhuven.
- ▶ Ta ut verktyget ④ för upplåsning av AdBlue®-tanklocket ① ur verktygssatsen.

- ▶ Dra skyddet ③ på AdBlue®-tanklocket ① uppåt, vrid det 90° och släpp det.
- ▶ Sätt i verktyget ④ i hålen ② på AdBlue®-tanklocket ①.
- ▶ Vrid AdBlue®-tanklocket ① åt vänster och ta av det.

### Förbereda AdBlue®-påfyllningsdunken



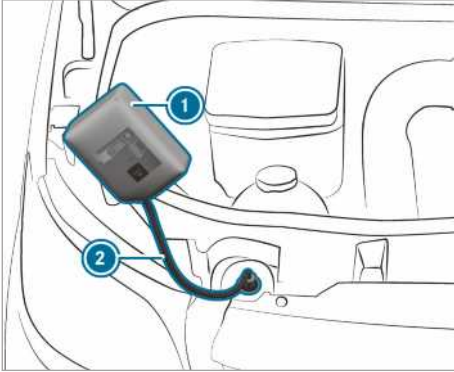
#### Variant 1



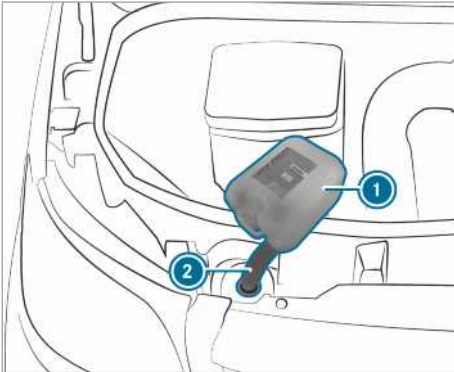
#### Variant 2

- ▶ Skruva av förslutningen på AdBlue®-påfyllningsdunken ②.
- ▶ Skruva på envägsslangen ① på öppningen till AdBlue®-påfyllningsdunken ② för hand.

## Fylla på AdBlue®



Variant 1



Variant 2

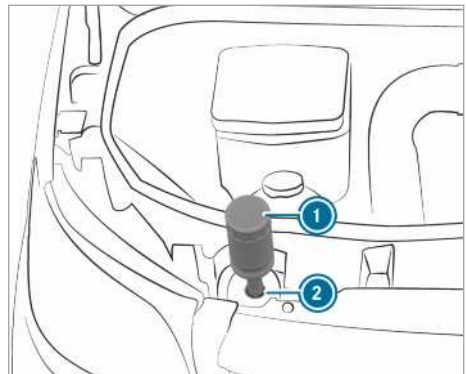
- ▶ Skruva på envägsslangen ② på bilens påfyllningsrör för hand.
  - ▶ Lyft upp AdBlue®-påfyllningsdunken ① och tippa den. Påfyllningen avbryts när AdBlue®-tanken är helt påfylld. AdBlue®-påfyllningsdunken ① kan tas av innan den har tömts helt.
  - ▶ Skruva av envägsslangen ② och förslut AdBlue®-påfyllningsdunken ① i omvänd ordningsföljd.
  - ▶ Slå på tändningen under minst 60 sekunder.
  - ▶ Starta bilen.
- ⓘ Undvik att ha med dig AdBlue®-påfyllningsflaskan permanent i bilen.

## AdBlue®-påfyllningsflaska

AdBlue®-påfyllningsflaskan får endast skruvas fast på påfyllningsöppningen i motorrummet för hand. Annars kan den skadas.



AdBlue®-påfyllningsflaskor ① finns på många tankställen och på auktoriserade verkstäder. Påfyllningsflaskor utan gänglåsning ger inget skydd mot överfyllning. Det finns risk för att AdBlue® rinner ut pga. överfyllning. Mercedes-Benz har särskilda påfyllningsflaskor med gänglåsning. Dessa finns på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.



- ▶ Skruva av locket från AdBlue®-påfyllningsflaskan ①.
- ▶ Sätt AdBlue®-påfyllningsflaskan ① på påfyllningsöppningen ② som bilden visar och skruva fast den medurs för hand.
- ▶ Tryck AdBlue®-påfyllningsflaskan ① mot påfyllningsöppningen ②. AdBlue®-tanken fylls. Detta kan ta upp till en minut.

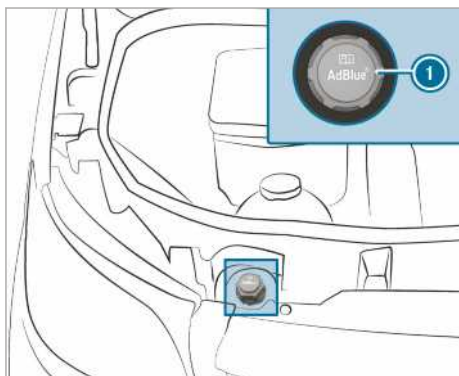
- ① Påfyllningen avbryts när AdBlue®-påfyllningsflaskan inte längre trycks nedåt. Flaskan kan tas av innan den har tömts helt.

- ▶ Släpp AdBlue®-påfyllningsflaskan ①.
- ▶ Vrid AdBlue®-påfyllningsflaskan ① moturs och ta av den.
- ▶ Skruva på locket på AdBlue®-påfyllningsflaskan ① igen.

### Tankning med tankpistol från en AdBlue®-bränslepump

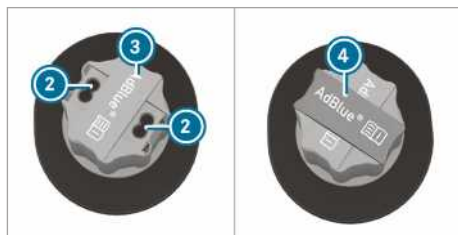
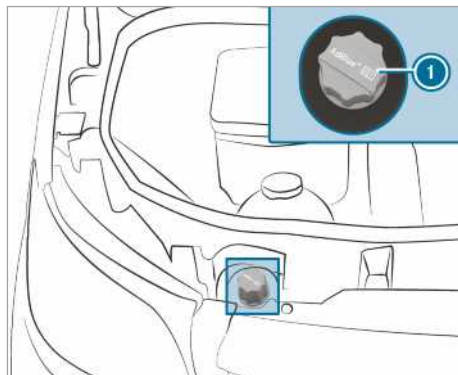
- ▶ Sätt i tankpistolen i bilens påfyllningsrör och fyll på AdBlue®. Överfyll inte AdBlue®-tanken.

### Stänga AdBlue®-tanklocket om bilens tanklock inte är låsbart



- ▶ När du har fyllt på AdBlue®-tanken ska du sätta på AdBlue®-tanklocket ① på påfyllningsröret och skruva fast det åt höger.
- ▶ Vrid på AdBlue®-tanklocket tills du kan läsa texten på det horisontellt. Endast då är påfyllningsröret ordentligt stängt.
- ▶ Stäng motorhuven.

### Stänga AdBlue®-tanklocket om bilens tanklock är låsbart



- ▶ När du har fyllt på AdBlue®-tanken ska du sätta på AdBlue®-tanklocket ① på påfyllningsröret och skruva fast det åt höger.
- ▶ Dra bort verktyget ④ från AdBlue®-tanklocket ① och förvara det i verktygssatsen.
- ▶ Dra skyddet ③ på AdBlue®-tanklocket ① uppåt, vrid det över hålen ② i AdBlue®-tanklocket ① och släpp det.
- ▶ Vrid AdBlue®-tanklocket ①. Om det går att vrida AdBlue®-tanklocket ① fritt är AdBlue®-tanken stängd.

## Parkera

### Parkera bilen

- ⚠ **VARNING** Brandrisk pga. avgassystemets heta delar

Om brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar kommer i kontakt med varma delar av avgassystemet eller med avgaserna kan materialet antändas.

- ▶ Parkera bilen så att inga lättantändliga material kommer i kontakt med varma fordonsdelar.
- ▶ Parkera inte på torra ängar eller skördade sädesfält.

**⚠ VARNING** Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

**! INFORMATION** Bilen eller drivlinan kan skadas om bilen kommer i rullning

- ▶ Parkera alltid bilen trafiksäkert enligt gällande lagar och bestämmelser.
- ▶ Säkra alltid bilen korrekt så att den inte kan komma i rullning.

**⚠ VARNING** Risk för olycka och personskada om parkeringsbromsen inte är ansatt

Om du parkerar bilen med ilagt parkeringsläge **P** utan att parkeringsbromsen är ansatt kan bilen komma i rullning.

Ett ilagt parkeringsläge **P** fungerar inte som fullvärdig ersättning för parkeringsbromsen.

Risk för olycka och personskada!

- ▶ Säkra bilen mot att komma i rullning enligt beskrivningen nedan.

Observera följande punkter för att säkerställa att bilen är korrekt säkrad så att den inte börjar rulla av misstag.

- ▶ Sätt alltid an parkeringsbromsen.
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel eller backväxeln.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i växel-läge **P**.
- ▶ **I uppförs- eller nedförsbackar:** Vrid in framhjulen mot trottoarkanten.
- ▶ **I uppförs- eller nedförsbackar:** Säkra bakaxeln med en stoppkloss eller ett föremål utan vassa kanter (→ sidan 143).

**i** När du stänger av motorn kan du fortfarande manövrera sidorutorna i fem minuter.

## Manuell parkeringsbroms

### Sätta an eller lossa handbromshandtaget

**⚠ VARNING** Sladd- och olycksrisk på grund av bromsning med parkeringsbromsen

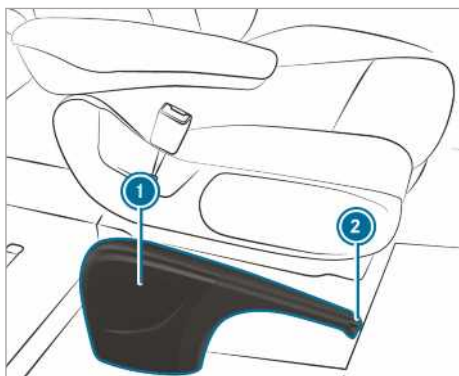
Om du måste bromsa bilen med parkeringsbromsen är bromssträcken betydligt längre och hjulen kan låsa sig. Risken för sladd och olyckor ökar.

- ▶ Bromsa bara bilen med parkeringsbromsen om färdbromsen har upphört att fungera.
- ▶ Parkeringsbromsen ska i så fall inte sättas an för hårt.
- ▶ Om hjulen låser sig ska parkeringsbromsen genast lossas tills hjulen åter rullar.

**⚠ VARNING** Risk för brand och olycka om parkeringsbromsen inte är lossad

Om parkeringsbromsen inte är helt lossad under körning kan följande hända:

- Parkeringsbromsen kan överhettas och därigenom orsaka en brand.
- Parkeringsbromsen kan förlora sin hållfunktion.
- ▶ Lossa parkeringsbromsen helt innan du kör i väg.



När du bromsar bilen med parkeringsbromsen tänds inte bromsljusen.

Parkeringsbromsen får i regel bara sättas an när bilen står stilla.

- ▶ **Sätta an parkeringsbromsen:** Dra upp handbromshandtaget ① till det sista spärrläget.

När motorn är i gång tänds kontrollampen [P] på instrumentdisplayen. När bilen körs hörs en varningssignal.

- ① I bilar med fällbart handbromshandtag kan du därefter trycka ned handbromshandtaget ① så långt det går.

- ▶ **Lossa parkeringsbromsen:** I bilar med fällbart handbromshandtag: Dra först upp handbromshandtaget ① så långt det går.

- ▶ Dra lite i handbromshandtaget ① och tryck på frigöringsknappen ②.

- ▶ För handbromshandtaget ① nedåt så långt det går.

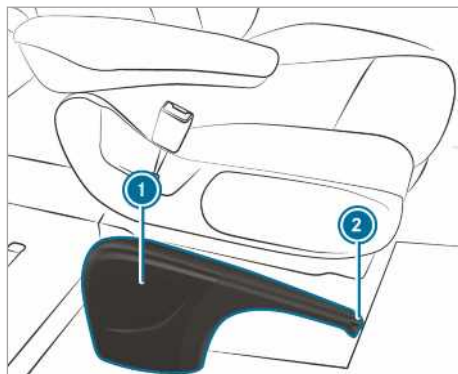
Kontrollampen [P] på instrumentdisplayen slocknar.

**Fälla ned eller fälla upp handbromshandtaget (endast i bilar med fällbart handbromshandtag)**

#### Förutsättningar

- Handbromshandtaget är åtdraget.
- ▶ **Fälla ned handbromshandtaget:** Tryck ned handbromshandtaget så långt det går.
- ▶ **Fälla upp handbromshandtaget:** Dra upp handbromshandtaget så långt det går.

#### Nödbromsning med handbromshandtag



I undantagsfall kan du genomföra en nödbromsning med parkeringsbromsen om färdbromsen har upphört att fungera.

- ▶ **Nödbromsning:** Håll in frigöringsknappen ② och dra försiktigt i bromshandtaget ①.

#### Elektrisk parkeringsbroms

#### Information om den elektriska parkeringsbromsen

- ⚠ **WARNING** Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de framför allt


- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda utrustning i bilen och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barn försätta bilen i rörelse genom att t.ex.


- lossa parkeringsbromsen
- ändra växelläget
- starta bilen.



- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

För att de automatiska funktionerna ska kunna fungera felfritt måste föraren sitta i rätt ställning (→ sidan 60).

Den elektriska parkeringsbromsens funktion är beroende av spänningen i bilens elsystem. Om spänningen i bilens elsystem är låg eller om det finns en störning i systemet kan den elektriska parkeringsbromsen kanske inte sättas an och den gula kontrollampen  tänds.

Parkera i så fall bilen enligt nedan.


- Parkera bilen på ett plant underlag och säkra den så att den inte kommer i rullning.
- **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge .
- **Bil med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel.

 Först när den röda kontrollampen  lyser med fast sken är den elektriska parkeringsbromsen verkligen ansatt.

En ansatt parkeringsbroms kanske inte kan lossas om spänningen i bilens elsystem är låg eller om det finns en störning i systemet. Kontakta en auktoriserad verkstad. Den elektriska parkeringsbromsen genomför regelbundet en funktionskontroll när motorn är avstängd. Det är normalt att det uppstår ljud under kontrollen.

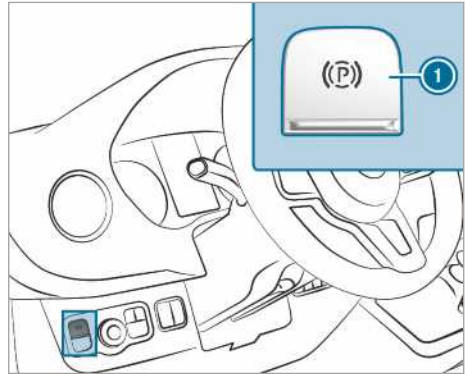
### Sätta an den elektriska parkeringsbromsen automatiskt


#### Bilar med automatväxellåda:

Den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt om växellådan är i läge .

Dessutom måste minst ett av följande villkor vara uppfyllt:

- Motorn är avstängd.
- Föraren sitter inte i förarsätet.
- Bälteslåset öppnas.





Dra i knappen  för att förhindra att den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt.

Den elektriska parkeringsbromsen sätts också an automatiskt när den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC har bromsat in bilen till stillastående.

Dessutom måste minst ett av följande villkor vara uppfyllt:

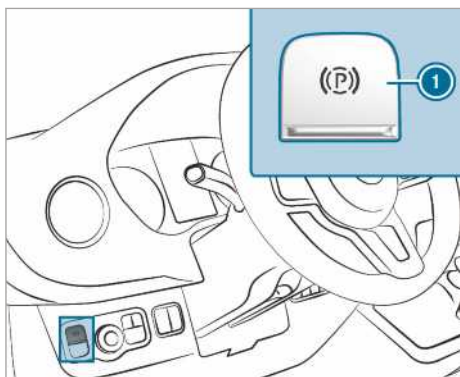
- Motorn är avstängd.
- Föraren sitter inte i förarsätet.
- Bälteslåset öppnas.
- Det uppstår ett systemfel.
- Spänningsförsörjningen är otillräcklig.
- När bilen står stilla en längre stund.

Den röda kontrollampen  på instrumentbrädan tänds. Först när den röda kontrollampen  lyser med fast sken är den elektriska parkeringsbromsen verkligen ansatt.

#### Bilar med manuell växellåda:

Den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt om minst ett av nedanstående villkor är uppfyllt:

- Motorn är avstängd.
- Föraren lämnar förarsätet.
- Bälteslåset öppnas.



Dra i knappen ① för att förhindra att den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt.

### Lossa den elektriska parkeringsbromsen automatiskt

#### Bilar med automatväxellåda:

Bilens elektriska parkeringsbroms lossas automatiskt om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- Föraren sitter i förarsätet.
- Föraren har spänt fast säkerhetsbältet.
- Motorn är i gång.
- Växellådans läge **D** eller **R** är ilagt och du gasar.

eller

Du växlar från växelläge **P** till läge **D** eller **R**. I kraftigare uppförsbackar måste du dessutom trampa på gasen.

- När växellådans läge **R** är ilagt måste de sidohängda bakdörrarna vara stängda.

#### Bilar med manuell växellåda:

Bilens elektriska parkeringsbroms lossas automatiskt om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- Föraren sitter i förarsätet.
- Föraren har spänt fast säkerhetsbältet.
- Motorn är i gång.
- En växel är ilagd.
- Du släpper kopplingspedalen och ger samtidigt gas.
- När backväxeln är ilagd måste de sidohängda bakdörrarna vara stängda.

### Sätta an eller lossa den elektriska parkeringsbromsen manuellt

**⚠ VARNING** Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de framför allt

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda utrustning i bilen och t.ex. klämma sig.

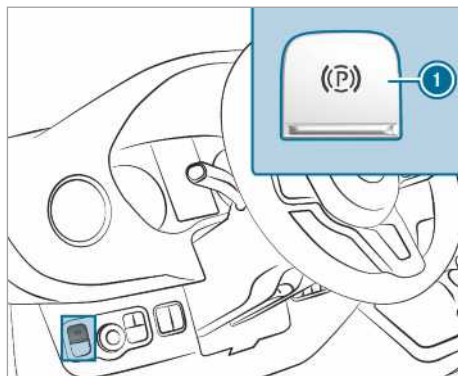
Dessutom kan barn försätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- ändra växelläget
- starta bilen.

▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.



▶ **Sätta an:** Tryck på knappen ①.

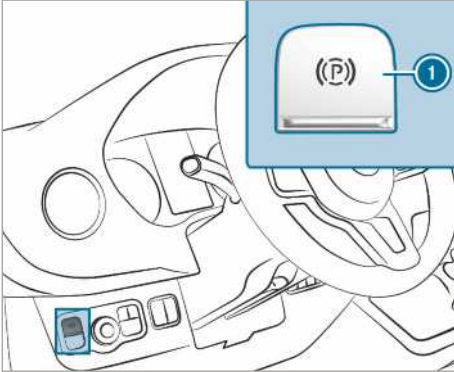
När den elektriska parkeringsbromsen är ansatt tänds den röda kontrollampen **(P)** på instrumentdisplayen. Först när den röda kontrollampen **(P)** lyser med fast sken är den elektriska parkeringsbromsen verkligen ansatt.

Ansättning kan även ske när tändningen är frånslagen.



- **Lossa:** Dra i strömställaren ①.  
Den röda kontrollampan (P) på instrumentdisplayen slocknar.  
Du kan inte lossa den elektriska parkeringsbromsen förrän tändningen är påslagen med start/stopp-knappen.

### Nödbromsning



I nödfall kan du bromsa bilen med den elektriska parkeringsbromsen även under körning.

- Tryck på knappen ① för den elektriska parkeringsbromsen under körning. Bilen bromsas så länge du håller in knappen ① för den elektriska parkeringsbromsen. Bilen bromsas in kraftigare ju längre du håller in knappen ① för den elektriska parkeringsbromsen.

Under bromsningen händer följande:

- En varningssignal hörs.
- Displaymeddelandet "Lossa parkeringsbromsen" visas.
- Den röda kontrollampan (P) blinkar på instrumentdisplayen.

Om du bromsar bilen till stillastående är den elektriska parkeringsbromsen ansatt tills du lossar den.

### Om bilen inte ska användas under en längre tid

**Inte använda bilen under längre tid än fyra veckor**

- **Möjlighet 1:** Anslut batteriet till en underhållsladdare.  
► **Möjlighet 2:** Koppla bort bilens startbatteri.

- **Möjlighet 3:** Koppla från spänningsförsörjningen med batterihuvudströmbrytaren och koppla bort bilens extrabatteri.

- **Möjlighet 4:** Bryt spänningsförsörjningen genom att aktivera viloläget (→ sidan 143). Utan åtgärder för att bibehålla batteriladdningen måste batteriets laddningsnivå kontrolleras var tredje vecka.

- **Batterispänning under 12,2 V:** Ladda batteriet för att undvika skador pga. djupurladdning.

- ① Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

### Viloläge

#### Aktivera/avaktivera viloläge

#### Förutsättningar

- Motorn är avstängd.

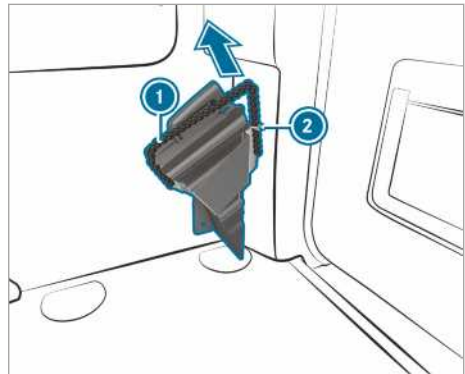
Bildator:

→ Inställningar ► Bilen ► Ruhezustand

- **Aktivera/avaktivera:** Välj Ja eller Nej.

### Använd en hjulkil

Använd hjulkilen för att säkra fordonet ytterligare mot att rulla iväg, t.ex. vid parkering eller hjulbyte.

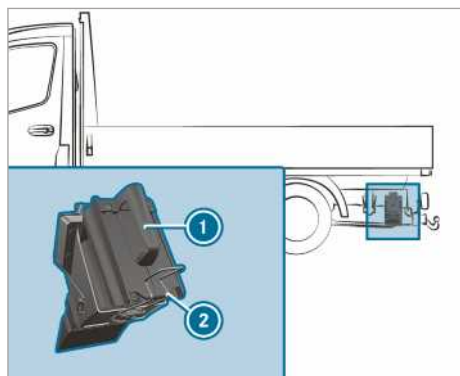


Stoppkloss i last-/passagerarutrymme

- **Ta ut stoppklossen:** Dra fästvajern ① något nedåt och ta sedan ut den ur hållaren ②.

- Ta ut stoppklossen.

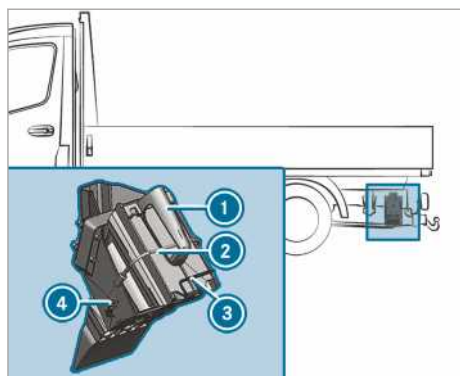
- ① Se till att fästvajern ① är säkrad i hållaren vid förvarning.



Stoppkloss på chassit bak, vänster fordonssida (exempel)

► **Ta ut stoppklossen på jämnlastare:** Dra låsfjädern ② nedåt och ta ut stoppklossen ①.

① Se till att fästvajern är säkrad i hållaren av låsfjädern vid förvarning.



Stoppkloss på chassit bak, vänster fordonssida (exempel fordon med framhjulsdraft)

► **Ta ut stoppklossen på jämnlastare:** Lossa gummibandet ④ från kroken ④.

► Dra låsfjädern ③ nedåt och ta ut stoppklossen ①.

① Se till att fästvajern är säkrad i hållaren av låsfjädern vid förvarning.

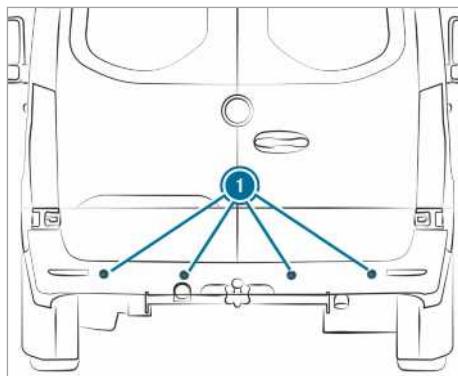
## Kör- och körsäkerhetssystem

### Information om körsystem och ditt ansvar

Din bil är utrustad med körsystem som hjälper dig vid körning, parkering och manöverkörning.

Körsystemen är hjälpmedel och övertar inte ditt eget ansvar. Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och ingrip vid behov. Se till att använda systemen på ett säkert sätt.

### Information om sensorer



Flera kör- och körsäkerhetssystem övervakar omgivningen med sensorer, ① framför, bakom eller bredvid bilen (beroende på bilens utrustning).

Beroende på bilens utrustning är radarsensorerna integrerade bakom stötfångarna och/eller bakom kylargrillen. Håll dessa delar fria från smuts, is och snösörja (→ sidan 199). Sensorerna får inte täckas, t.ex. av cykelhållare, utskjutande last eller dekaler. Låt en auktoriserad verkstad kontrollera radarsensorernas funktion efter en kollision, även om stötfångaren eller kylarinklädnaden inte har fått några synliga skador.

### Körsystemens och körsäkerhetssystemens funktion

I detta avsnitt hittar du information om följande körsystem och körsäkerhetssystem:

- ABS (**A**nti-**L**ock **B**rake **S**ystem, dvs. låsningsfria bromsar)(→ sidan 145)
- ASR (**a**ntispinnreglering) (→ sidan 145)
- BAS (**b**romsassistentsystem) (→ sidan 145)
- ESP® (**e**lektroniskt **s**tabilitetsprogram) (→ sidan 146)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) (→ sidan 147)
- Aktiv bromsassistent (→ sidan 147)
- Adaptivt bromsljus (→ sidan 149)

- Farthållare (→ sidan 149) och hastighetsbegränsare (→ sidan 150)
- Aktiv avståndsassistent DISTRONIC (→ sidan 152)
- Backstarthjälp
- Hållfunktion HOLD (→ sidan 154)
- Parkeringsassistent PARKTRONIC
- Backkamera
- 360°-kmerasystem
- ATTENTION ASSIST (→ sidan 155)
- Dödvinkelassistent (→ sidan 156)
- Aktiv kurshållningsassistent (→ sidan 159)

▶ Trampa ned bromspedalen med full kraft i nödbromsningssituationer. De låsningsfria bromsarna förhindrar då att hjulen låser sig.

BAS ger dig extra bromskraft i en nödbromsningssituation.

BAS aktiveras om du snabbt trampar ned bromspedalen:

- BAS ökar automatiskt bromstrycket.
- BAS kan förkorta bromssträckan.
- De låsningsfria bromsarna (ABS) förhindrar samtidigt att hjulen låser sig.

Om du släpper på bromspedalen fungerar bromsarna åter på vanligt sätt. BAS avaktiveras.


### Funktioner hos ABS (låsningsfria bromsar)

Läs den viktiga säkerhetsinformationen om kör säkerhetssystemen.

ABS reglerar bromstrycket i kritiska situationer:

- Vid bromsning förhindras att hjulen låser sig, t.ex. vid en full inbromsning eller om däckan har otillräckligt väggrepp.
- Vid bromsning säkerställs bilens styrförmåga inom ramen för vad som är fysikaliskt möjligt.
- ABS fungerar fr.o.m. en hastighet på ca 5 km/h. ABS reglerar redan när du bromsar lätt vid halt väglag.

### Systemgränser

ABS kan fungera sämre eller inte alls om det finns en störning och den gula ABS-varningslampan  på instrumentdisplayen lyser med fast sken efter motorstart.

När ABS reglerar vid bromsning känns ett pulserande i bromspedalen. Den pulserande bromspedalen kan vara en indikation på farliga vägförhållanden och en uppmaning till att köra extra försiktigt.

**När ABS reglerar:** Trampa ned bromspedalen hårt tills bromsningssituationen är över.

**Maximal bromseffekt:** Trampa ned bromspedalen med full kraft.

### Funktion hos BAS (bromsassistenten)


**⚠ VARNING** Olycksrisk pga. störning i BAS (bromsassistent)

Om BAS är störningsdrabbat kan bromssträckan vara längre i nödbromsningssituationer.

### Funktioner hos ASR (antislirreglering)


ASR kan inte minska olycksrisken vid olämplig igångkörning och acceleration, och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. ASR är bara ett hjälpmedel. Anpassa alltid ditt körsätt efter rådande väg- och väderleksförhållanden.

Om du kopplar in eller ur fyrhjulsdriften i en bil med fyrhjulsdrift är ASR avaktiverat under in- eller urkopplingen.

**Bilar utan rattknappar:** Om det finns en störning i ASR lyser kontrollampan  när motorn är i gång och motoreffekten kan vara reducerad (→ sidan 25).

ASR förbättrar varaktigt traktionsförmågan, dvs. kraftöverföringen mellan däckan och vägbanan, och därmed även bilens körstabilitet. Om drivhjulen slirar bromsar ASR enskilda drivhjul och begränsar motorns vridmoment. På så sätt underlättar ASR avsevärt vid igångkörning och acceleration, särskilt på våta eller hala vägar.

Om underlaget inte ger tillräckligt väggrepp kan problem uppstå vid igångkörning även om ASR är aktiverat. Även däckan och bilens totalvikt samt körbanans lutning spelar en avgörande roll.

När ASR ingriper blinkar varningslampan  på instrumentdisplayen.

## Funktioner hos ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)

### **⚠ VARNING** Risk för sladd pga. en störning i ESP®

Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.

- ▶ Kör försiktigt vidare.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet.


### **⚠ VARNING** Risk för sladd pga. avaktiverat ESP®

Om du avaktiverar ESP® utför ESP® ingen stabilisering av bilen.

- ▶ Avaktivera bara ESP® i följande beskrivna situationer.

Kör inte bilen i en rullbromsprovare (t.ex. för effektkontroll). Om du måste köra bilen i en rullbromsprovare ska du först höra dig för på en auktoriserad verkstad.

Om du kopplar in eller ur fyrhjulsdriften i en bil med fyrhjulsdrift är ESP® avaktiverat under in- eller urkopplingen.



Om ESP® har drabbats av en störning eller är avaktiverat lyser varningslampan  när motorn går och motoreffekten kan vara reducerad (→ sidan 25).

- i** Använd endast hjul med rekommenderade däckdimensioner. Endast då kan ESP® fungera som avsett.

## Aktivera eller avaktivera ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)

Bildator:

 Inställningar  Körhjälp  ESP

 Välj Ein eller Aus .

## ESP®-sidvindsassistentens funktioner

Om ESP® är avaktiverat eller har kopplats från pga. en störning, fungerar inte sidvindsassistenten.

Sidvindsassistenten reagerar inte i följande situationer:

- Om bilen utsätts för kraftiga skakningar, t.ex. pga. gropar i vägen eller tjälskott.
- Om bilen förlorar väggreppet, t.ex. vid snö- eller ishalka eller vattenplaning.
- Om föraren gör snabba och stora ratt rörelser.

Så snart körsituationen har normaliserats är sidvindsassistenten funktionsklar igen.

Sidvindsassistenten registrerar kraftiga sidvindar som kan störa bilens körstabilitet rakt framåt. Sidvindsassistenten ingriper beroende på sidvindens riktning och styrka.

Ett stabiliserande bromsningrepp hjälper dig att hålla bilen i körfältet.

När du märker att sidvindsassistenten griper in visas information på kombiinstrumentet.

Sidvindsassistenten är aktiv fr.o.m. en hastighet på 80 km/h vid körning rakt fram eller i lätta kurvor.

## ESP®-släpvagnsstabiliseringens funktion

### **⚠ VARNING** Olycksrisk vid dåliga vägar- och väderleksförhållanden

Vid dåliga vägar- och väderleksförhållanden kan släpvagnsstabiliseringen inte förhindra att ekipaget kränger. Släpvagnar med hög tyngdpunkt kan välta innan ESP® registrerar det.

- ▶ Anpassa körsättet efter rådande väg- och väderleksförhållanden.

ESP®-släpvagnsstabiliseringen motverkar tidigt kritiska körsituationer och underlättar därigenom avsevärt vid körning med släpvagn. Släpvagnsstabiliseringen är en del av ESP®.

När sensorsystemet och utvärderingslogiken känner av att släpvagnen kränger bromsar ESP®-släpvagnsstabiliseringen först enskilda hjul på ett anpassat sätt. På så sätt motverkas krängningarna. Om släpvagnen fortsätter att kränga bromsas bilen ytterligare för att stabilisera ekipaget. Vid behov begränsas även motoreffekten.

Om bilen och släpvagnen börjar kränga kan du bara stabilisera fordonskombinationen genom att bromsa. I denna situation stabiliserar ESP®-släpvagnsstabiliseringen bilen och släpvagnen.

ESP®-släpvagnsstabiliseringen är aktiv fr.o.m. en hastighet på ca 65 km/h.

Om ESP® har avaktiverats pga. en störning fungerar inte släpvagnsstabiliseringen.

### Funktion hos EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)

EBD har följande egenskaper:

- övervakar och reglerar bromstrycket på bak-hjulen
- förbättrar körstabiliteten vid inbromsning, särskilt i kurvor

### Den aktiva bromsassistentens funktion

Den aktiva bromsassistenten består av följande funktioner:

- avståndsvarningsfunktion
- autonom bromsfunktion
- ett situationsanpassat bromsstöd

Den aktiva bromsassistenten kan hjälpa dig att minimera risken för kollision med bilar eller fotgängare eller att minska följderna av en olycka.

När den aktiva bromsassistenten har registrerat en kollisionsrisk varnas du med ljus- och ljudsignaler.

Om du inte reagerar på ljus- och ljudsignalerna kan en autonom inbromsning komma att inledas i kritiska situationer.

Vid korsande fotgängare och cyklister: I särskilt kritiska situationer kan den aktiva bromsassistenten inleda en autonom inbromsning direkt. Ljus- och ljudsignalerna hörs då samtidigt som inbromsningen sker.

Om du bromsar själv i en kritisk situation eller trampar ned bromsen under den autonoma inbromsningen, ges ett situationsanpassat bromsstöd. Bromstrycket ökar vid behov till full inbromsning. Det situationsanpassade bromsstödet ges endast när bromsen trampas ned kraftigt och är annars kvar i den autonoma bromskedjan.

**⚠ VARNING** Olycksrisk om den aktiva bromsassistenten har begränsad avkänningsförmåga

Den aktiva bromsassistenten kan inte alltid känna igen föremål och komplexa trafiksituationer på ett entydigt sätt.

Systemets konstruktion gör att bromsassistenten kan utföra omotiverade ingrepp resp. inte ingripa alls i komplexa körsituationer. I dessa fall, samt om den aktiva bromsassistenten är störningsdrabbad, fungerar bromssystemet fortfarande med fullt bromskraftstöd och BAS.


- ▶ Iaktta alltid trafiksituationen uppmärksam och förlita dig inte enbart på den aktiva bromsassistenten. Den aktiva bromsassistenten är enbart ett hjälpmedel. Det är alltid föraren som ansvarar för att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och en lämplig hastighet samt för att bromsa i god tid.
- ▶ Var beredd att bromsa och eventuellt väja.


Observera även den aktiva bromsassistentens systemgränser.

### De enskilda delfunktionerna är tillgängliga i följande hastighetsområden: Avståndsvarningsfunktion

Avståndsvarningsfunktionen varnar dig i följande situationer:

- I hastigheter från ca 30 km/h om avståndet till det framförvarande fordonet är för litet i förhållande till bilens hastighet under flera sekunder.
- I hastigheter från ca 7 km/h om du närmar dig ett fordon eller en fotgängare med kritiskt avstånd.

Varningslampan för avståndsvarning på kombiinstrumentet  tänds.

Då hör du upprepade varningssignaler och varningslampan för avståndsvarning på kombiinstrumentet  tänds.

Bromsa genast eller väj för ett hinder om detta är riskfritt och trafiksituationen tillåter det.

I följande situationer kan avståndsvarningsfunktionen ge dig stöd med hjälp av upprepade varningssignaler och varningslampan:

Framförvarande fordon	Stillastående fordon	Korsande fordon	Korsande fotgängare/cyklister	Stillastående fotgängare
upp till ca 250 km/h	upp till ca 200 km/h	ingen reaktion	upp till ca 60 km/h	ingen reaktion

### Autonom bromsfunktion

Den autonoma bromsfunktionen kan gripa in i följande situationer fr.o.m. en hastighet på ca 7 km/h:

Framförvarande fordon	Stillastående fordon	Korsande fordon	Korsande fotgängare/cyklister	Stillastående fotgängare
upp till ca 250 km/h	upp till ca 200 km/h	ingen reaktion	upp till ca 60 km/h	ingen reaktion

### Situationsanpassat bromsstöd

Det situationsanpassade bromsstödet kan gripa in i följande situationer fr.o.m. en hastighet på ca 7 km/h:

Framförvarande fordon	Stillastående fordon	Korsande fordon	Korsande fotgängare/cyklister	Stillastående fotgängare
upp till ca 250 km/h	upp till ca 80 km/h	ingen reaktion	upp till ca 60 km/h	ingen reaktion

### Avbryta ett bromsgrepp från den aktiva bromsassistenten

Du kan när som helst avsluta ett bromsgrepp som utförs av den aktiva bromsassistenten:

- Genom att trampa ned gaspedalen eller kick-down
- Genom att släppa upp bromspedalen (endast medan ett situationsanpassad bromsstöd ges)

Om minst ett av följande villkor är uppfyllt avslutar den aktiva bromsassistenten bromsgreppet:

- Du väjer för ett hinder genom styrmanövrer.
- Det är inte längre risk för kollision.
- Inget hinder har identifierats på körsträckan.

### Systemgränser

Systemet kan i följande situationer försämrats eller sluta fungera:

- Sensorerna störs av snö, regn, dimma eller kraftig regnrök.
- Sensorerna är smutsiga, igenimmade, skadade eller övertäckta.
- Sensorerna störs av andra radarkällor, t.ex. vid kraftiga radarreflexer i parkeringshus.
- När ett däcktrycksfall eller ett defekt däck har registrerats och visats.
- När du har manövrerat tändningen eller kört i väg har du under några sekunder inte tillgång till systemets fulla effekt.

Systemet reagerar under vissa omständigheter inte korrekt i följande situationer:

- I komplexa trafiksituationer kan föremål inte alltid identifieras entydigt.

- Fotgängare eller fordon rör sig snabbt in i sensorernas avkänningsområde.
- Fotgängare skymms av andra föremål.
- I snäva kurvor

## Ställa in den aktiva bromsassistenten

### Förutsättningar

- Tändningen är påslagen.

Bildator:

- ➔ Inställningar ➔ Körhjälp
- ➔ Aktiverad Brems-Assistent

Följande inställningar finns:

- Tidigt
- Mellan
- Sent

▶ Välj en inställning.

- ① Efter att tändningen slås av och på igen är läget **Mellan** inställt som standard.

## Det adaptiva bromsljusets funktion

Det adaptiva bromsljuset varnar bakomvarande trafik i en nödbromsningssituation med hjälp av följande:

- Blinkande bromsljus
- Aktivering av bilens varningsblinkers.

Om bilen körs snabbare än 50 km/h och bromsas in kraftigt blinkar bromsljuset snabbt. På så vis varnas den bakomvarande trafiken på ett mycket tydligt sätt.

Om hastigheten är högre än 70 km/h i början av inbromsningen aktiveras bilens varningsblinkers så snart bilen står stilla. Om du sedan åker iväg igen avaktiveras bilens varningsblinkers automatiskt vid ca 10 km/h. Du kan även stänga av bilens varningsblinkers med varningsblinkersknappen.

## Farthållare och fartbegränsare

### Farthållarens funktion

Farthållaren accelererar och bromsar bilen automatiskt för att hålla en tidigare sparad hastighet.

Om du t.ex. accelererar för att köra om raderas inte den sparade hastigheten. När du släpper upp gaspedalen igen efter omkörningen reglerar farthållaren tillbaka till den sparade hastigheten.

Du manövrerar farthållaren med motsvarande rattknappar. Det går att ställa in alla hastigheter fr.o.m. 20 km/h.

Farthållaren kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt och inte heller sätta fysikens lagar ur spel. Systemet kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Farthållaren är bara ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

### Indikeringar på multifunktionsdisplayen

På multifunktionsdisplayen visas status för farthållaren och den sparade hastigheten.



Visning instrumentdisplay (färgdisplay)

- 1 Farthållaren har valts
- 2 Reglerhastighet grå: Hastigheten har sparats, farthållaren är avaktiverad
- 3 Reglerhastighet grön: Hastigheten har sparats, farthållaren är aktiverad

### Systemgränser

I uppförsbackar kan det hända att farthållaren inte kan hålla hastigheten. När uppförsbacken planar ut återställs den sparade hastigheten.

I långa och branta nedförsbackar ska du i god tid växla ned till en lägre växel. Tänk särskilt på detta om bilen är lastad. På så sätt kan du utnyttja motorns bromsverkan. Då avlastar du färdbronsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt.

Använd inte farthållaren i följande situationer:

- I trafiksituationer som kräver många hastighetsanpassningar, t.ex. i tät trafik och på kurviga vägar
- Vid halt väglag. Drivhjulen kan förlora väggreppet till följd av acceleration och bilen kan få sladd.
- Vid dålig sikt.

### Fartbegränsarens funktion

**Bilar med totalvikt upp till 3,5 t:** Fartbegränsaren begränsar bilens hastighet. Fartbegränsaren bromsar automatiskt för att snabbt reglera till den sparade hastigheten.

**Bilar med totalvikt över 3,5 t:** Fartbegränsaren begränsar bilens hastighet.

Hastigheten kan begränsas på följande sätt:

- Variabelt: För hastighetsbegränsningar, t.ex. inom tätbebyggt område
- Permanent: För hastighetsbegränsningar under en längre tid, t.ex. för körning med vinterdäck

Du manövrerar den variabla fartbegränsaren med motsvarande rattknappar. Det går att ställa in alla hastigheter fr.o.m. 20 km/h. När bilen har startats kan du göra inställningen även när bilen står stilla.

Om du kör med variabel fartbegränsare och överskrider reglerhastigheten med mer än 3 km/h så blinkar symbolen **LIM** på instrumentdisplayen. Meddelandet **Fartbegränsare Reglerhastighet överskriden** visas. Blinkandet upphör så snart hastigheten åter är under reglerhastigheten.

Fartbegränsaren kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. Systemet kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Fartbegränsaren är endast ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

### Indikeringar på multifunktionsdisplayen

På multifunktionsdisplayen visas status för fartbegränsaren och den sparade hastigheten.



Visning instrumentdisplay (färgdisplay)

- 1 Fartbegränsaren har valts
- 2 Reglerhastighet grå: Hastigheten har sparats, fartbegränsaren är avaktiverad
- 3 Reglerhastighet grön: Hastigheten har sparats, fartbegränsaren är aktiverad

### Kickdown

Om du trampar ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown) ställs den variabla fartbegränsaren i passivt läge.

Om du kör med variabel fartbegränsare och överskrider reglerhastigheten med mer än 3 km/h så blinkar symbolen **LIM** på instrumentdisplayen. Meddelandet **Fartbegränsare Reglerhastighet överskriden** visas.

När kickdown är avslutat aktiveras den variabla fartbegränsaren igen i följande situationer:

- bilens hastighet sjunker under den sparade hastigheten
- den sparade hastigheten hämtas
- du sparar en ny hastighet.

### Använda farthållaren eller den variabla fartbegränsaren

**⚠ VARNING** Olycksrisk pga. sparad hastighet

Om du hämtar den sparade hastigheten och den är lägre än den aktuella hastigheten bromsas bilen.

▶ Ta hänsyn till trafiksituationen innan den sparade hastigheten hämtas.

### Förutsättningar

Farthållare

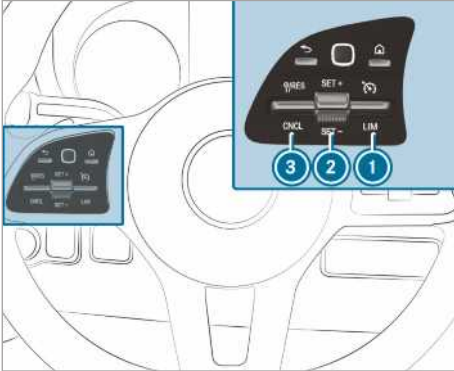
- Farthållaren är vald.
- ESP® är aktiverat, men får inte reglera.
- Hastigheten är minst 20 km/h.



### Variabel fartbegränsare

- Bilen har startats.
- Den variabla fartbegränsaren är vald.

### Växla mellan farthållaren och den variabla fartbegränsaren



▶ **Välj farthållaren:** Tryck vippknappen ① uppåt.

▶ **Välj den variabla fartbegränsaren:** Tryck vippknappen ① nedåt.

① **Bilar med aktiv avståndsassistent DISTRO-NIC:** Den variabla fartbegränsaren väljs med en annan knapp (→ sidan 153).

### Aktivera farthållaren eller den variabla fartbegränsaren

▶ Tryck vippknappen ② uppåt (SET+) eller nedåt (SET-).

▶ Släpp upp gaspedalen. Bilens aktuella hastighet sparas och hålls (farthållare) eller begränsas (variabel fartbegränsare) av bilen.

### Öka/minska hastigheten

▶ Tryck vippknappen ② uppåt/nedåt. Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 1 km/h.

eller

▶ Tryck vippknappen ② uppåt/nedåt och håll kvar den. Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 1 km/h.

eller

▶ Tryck vippknappen ② uppåt/nedåt förbi tryckpunkten. Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 10 km/h.

eller

▶ Tryck vippknappen ② uppåt/nedåt förbi tryckpunkten och håll kvar den. Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 10 km/h.

eller

▶ Accelerera bilen till önskad hastighet.

▶ Tryck vippknappen ② uppåt (SET+) eller nedåt (SET-).

▶ Släpp upp gaspedalen.

Bilens aktuella hastighet sparas och hålls (farthållare) eller begränsas (variabel fartbegränsare) av bilen.

① **Bilar med manuell växellåda:** Farthållaren eller fartbegränsaren avaktiveras vid mycket låga motorvarvtal. Om du lägger i friläget eller trampar ned kopplingspedalen längre än 6 sekunder avaktiveras farthållaren.

### Avaktivera farthållaren eller den variabla fartbegränsaren

▶ Tryck vippknappen ③ (ENCL) nedåt.


När farthållaren eller den variabla fartbegränsaren är avaktiverad

- sparas den aktuella hastigheten med vippknappen ② (SET+) eller (SET-) och hålls av bilen.
- hämtas den senast sparade hastigheten med vippknappen ③ (RES) och hålls av bilen.

① Om du bromsar, avaktiverar ESP® eller om ESP® reglerar, avaktiveras farthållaren. Den variabla fartbegränsaren avaktiveras inte. Den senast sparade hastigheten raderas när du stänger av bilen.

### Information om den permanenta fartbegränsaren

Om bilen permanent inte ska överskrida en viss hastighet (t.ex. vid körning med vinterdäck), kan du ställa in detta med den permanenta fartbegränsaren.

Strax innan den inställda hastigheten uppnås visas den på multifunktionsdisplayen. Om du bekräftar meddelandet med  sker ingen visning förrän bilen har parkerats. Först när du startat bilen igen visas indikeringen på nytt.

Inte heller vid kickdown går det att ställa den permanenta fartbegränsaren i passivt läge och bilens hastighet förblir under den inställda hastigheten.

### Ställa in hastighetsbegränsning för körning med vinterdäck

Färddator

→ Inställningar → Fahrzeug (Bilen)

→ Fartbegr. vinterdäck

▶ Välj en hastighet eller avaktivera funktionen.

## Aktiv avståndsassistent DISTRONIC

### Så fungerar den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC håller den inställda hastigheten om det är fritt framför bilen. Om framförvarande fordon registreras håller systemet det inställda avståndet – i förekommande fall ända ned till stillastående. Bilen accelereras eller saktas ned i förhållande till avståndet till framförvarande fordon och den inställda hastigheten. Hastighet och avstånd ställs in och sparas på ratten. Hastigheten kan ställas in i spannet mellan 20 km/h och 160 km/h resp. mellan 20 km/h och bilens maxhastighet.

Ytterligare egenskaper hos den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC:

- Beroende på förvalt avstånd reglerar DISTRONIC dynamiskt (litet avstånd) eller bränslebesparande (stort avstånd).
- Beroende på de fordonsmått som har registrerats reduceras dynamiken hos DISTRONIC-regleringen.
- Inledning av kraftig acceleration till den sparade hastigheten sker om körriktningssystemet slås på för byte till omkörningsfilen.

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC är endast ett hjälpmedel. Det är alltid föraren som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten och för att bromsa i god tid.

### Systemgränser

I följande situationer kan systemet försämrats eller sluta fungera:

- Radarsensorerna störs av snö, regn, dimma, kraftig regnrök, bländning, direkt solljus eller kraftigt växlande ljusförhållanden.
- Radarsensorerna kan störas i parkeringshus eller på vägar med branta uppförs- eller nedförsbackar.

- Om radarsensorerna är smutsiga eller övertäckta.
- På hala vägar kan drivhjulens förlora väggreppet vid bromsning eller acceleration och bilen kan börja sladda.
- Stillastående föremål identifieras inte, om de inte redan identifierats som körande.
- I kurvor kan systemet tappa bort fordon och ha svårt att identifiera dem igen. Om fordonet inte kan identifieras kan bilen i stället önskat accelerera.

Använd inte den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC i dessa situationer.

**⚠ VARNING** Olycksrisk om den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC accelererar eller bromsar oväntat

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC kan accelerera eller bromsa t.ex. i följande fall:

- Om igångkörningsförloppet sker via den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC.
- Om den sparade hastigheten hämtas och denna är betydligt högre eller lägre än bilens aktuella hastighet.
- Om den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC inte längre registrerar ett framförvarande fordon eller reagerar på irrelevanta objekt.

▶ Iaktta alltid trafiksituationen noga och var beredd på att bromsa.

▶ Ta hänsyn till trafiksituationen innan den sparade hastigheten hämtas.

**⚠ VARNING** Olycksrisk vid otillräcklig retardation av den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC bromsar in bilen med upp till 50 % av den maximala bromskraften. Om denna bromskraft inte är tillräcklig varnar den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC dig visuellt och med ljudsignaler.

▶ Anpassa hastigheten i dessa situationer och håll tillräckligt avstånd.

▶ Bromsa och/eller vāj själv vid behov.

**⚠ VARNING** Olycksrisk på grund av begränsad registreringsförmåga hos den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC reagerar inte eller endast i begränsad utsträckning:

- vid körning med förskjutning i sidled eller vid filbyte
- på fotgängare, djur, tvåhjulningar eller stillastående fordon samt oväntade hinder
- på komplexa trafiksituationer
- på mötande fordon och korsande trafik

I dessa situationer kan den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC inte varna dig eller endast gripa in i begränsad omfattning.

► Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och agera därefter.

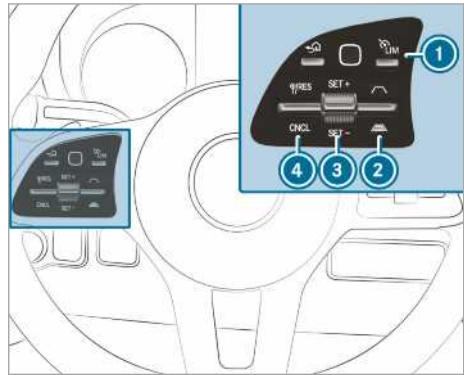
Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC registrerar eventuellt inte framförvarande smala fordon, t.ex. motorcyklar och fordon som kör med förskjutning i sidled.

### Använda den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

#### Förutsättningar

- Bilen har startats.
- Parkeringsbromsen är lossad.
- ESP® är aktiverat och reglerar inte.
- Växellådan är i läge **D**.
- Förar- och passagerardörren är stängda.
- Sittplatsensorn i förarsätet har registrerat att föraren har spänt fast bilbältet.
- Kontrollen av radarsensorsystemet har slutförts.

### Växla mellan fartbegränsaren och den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC



► Tryck på knappen **1**.

### Koppla in den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC eller den variabla fartbegränsaren

► **Koppla in utan sparad hastighet:** Tryck vippknappen **3** uppåt (SET+) eller nedåt (SET-).

Bilens aktuella hastighet sparas och hålls av bilen (aktiv avståndsassistent DISTRONIC) eller begränsas (variabel fartbegränsare).

eller

► **Koppla in med sparad hastighet:** Tryck vippknappen **4** uppåt (RES).

**i** Om du trycker vippknappen **4** uppåt två gånger kopplas den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC eller den variabla fartbegränsaren in med den hastighetsbegränsning som visas på kombiinstrumentet.

### Ta över den visade hastighetsbegränsningen när den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC eller fartbegränsaren är inkopplad

► Tryck vippknappen **4** uppåt (RES). Hastighetsbegränsningen som visas på kombiinstrumentet ställs in som sparad hastighet. Bilen anpassar sin hastighet efter framförvarande fordon, maximalt upp till den sparade hastigheten.

### Köra i gång igen med den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

- Släpp upp bromspedalen.
- Tryck vippknappen **4** uppåt (RES).

eller

- ▶ Trampa kort och tydligt på gaspedalen. Funktionerna i den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC fortsätter att utföras.

### Koppla ur den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

**⚠ VARNING** Olycksrisk pga. inkopplad aktiv avståndsassistent DISTRONIC när förarsätet lämnas

Bilen kan komma i rullning om du lämnar förarsätet och bilen endast bromsas av den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC.

- ▶ Koppla alltid ur den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC och säkra bilen mot att komma i rullning innan du lämnar förarsätet.

- ▶ Tryck vipknappen ④ nedåt (CNCL).
- ▶ Trampa på bromsen.

### Öka eller minska hastigheten

- ▶ Tryck vipknappen ③ uppåt (SET+) eller nedåt (SET-). Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 1 km/h.

eller

- ▶ Tryck vipknappen ③ uppåt (SET+) eller nedåt (SET-) och håll kvar. Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 1 km/h.

eller

- ▶ Tryck vipknappen ③ förbi tryckpunkten. Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 10 km/h.

eller

- ▶ Tryck vipknappen ③ förbi tryckpunkten och håll kvar den. Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 10 km/h.

### Öka eller minska referensavståndet till det framförvarande fordonet

- ▶ **Öka referensavståndet:** Tryck vipknappen

② nedåt (.

- ▶ **Minska referensavståndet:** Tryck vipknappen

② uppåt (.

### Information om backstarthjälpen

Backstarthjälpen håller under följande förutsättningar bilen stilla en kort stund vid igångkörning i uppförsbackar:

- **Bilar med manuell växellåda:** En växel är illagd.
- **Bilar med automatväxellåda:** Växellådan är i läge **D** eller **R**.
- Parkeringsbromsen är lossad.

Du får tid att flytta foten från broms- till gaspedalen innan bilen börjar rulla bakåt.

**⚠ VARNING** Olycksrisk och risk för personskada om bilen börjar rulla

Efter en kort stund håller backstarthjälpen inte längre bilen stilla och den kan börja rulla.

- ▶ Flytta därför foten snabbt från broms- till gaspedalen. Lämnna aldrig bilen när den hålls stilla av backstarthjälpen.

### Hållfunktion HOLD

#### Hållfunktionen HOLD

#### Förutsättningar

- Sittplatssensorn i förarsätet har registrerat att föraren har spänt fast bilbältet.

Bilen hålls på plats av hållfunktionen HOLD utan att du behöver trampa på bromsen, t.ex. vid start i uppförsbacke. När du gasar vid igångkörning upphävs bromsverkan och hållfunktionen HOLD avaktiveras.

#### Systemgränser

- Lutningen får inte överstiga 30 %.

### Backkamera med visning i innerbackspegeln

#### Funktion hos backkameran med visning i innerbackspegeln

Backkameran är ansluten till bilens innerbackspegel. När du lägger i backväxeln visas bilden från backkameran till vänster i innerbackspegeln. På så sätt kan du se området bakom bilen när du backar.

Backkameran med visning i innerbackspegeln är bara ett hjälpmedel. Den kan inte ersätta din uppmärksamhet på omgivningen. Det är alltid du som ansvarar för säker manöverkörning och parkering. Kontrollera att inga personer, djur eller föremål

befinner sig inom manövreringsområdet när du manöverkör eller parkerar.

Backkameran med visning i innerbackspegeln kan visa hinder med förvrängt perspektiv eller visa hinder bara delvis eller inte alls. Den kan inte visa alla objekt som finns mycket nära och/eller under stötfångaren bak. Den varnar inte för kollision, personer eller föremål.

Området bakom bilen visas spegelvänt.

### Systemgränser

Backkameran med visning i innerbackspegeln fungerar inte alls eller endast i begränsad omfattning i bland annat följande situationer:

- vid mycket kraftigt regn, snöfall eller dimma
- om ljusförhållandena är dåliga, t.ex. nattetid
- om omgivningen lysas upp med fluorescerande ljus (visningen i innerbackspegeln kan flimra)
- om det förekommer plötsliga temperaturväxlingar, t.ex. om du kör in i ett uppvärmt garage på vintern
- om omgivningstemperaturen är mycket hög
- om kameralinsen är smutsig, igenimrad eller övertäckt. Observera informationen om rengöring av backkameran (→ sidan 199)
- om kameran eller bilens bakparti är skadade. Låt i så fall en auktoriserad verkstad kontrollera kameran, dess läge och inställning.

Utbyggnader bak på bilen (t.ex. hållare för registreringsskylt eller cykelhållare) kan leda till att siktområdena och backkamerans övriga funktioner begränsas ytterligare.

- ① Kontrasten hos visningen i innerbackspegeln kan försämras av infallande solljus eller andra ljuskällor. I dessa fall ska du vara extra uppmärksam.
- ① Reparera eller byt ut innerbackspegeln vid avsevärda begränsningar, t.ex. på grund av pixelfel.
- ① Sådant som inte befinner sig i marknivå ser ut att vara längre bort än det faktiskt är. Sådant kan t.ex. vara:
  - stötfångaren på en bil som är parkerad bakom
  - dragstången på en släpvagn
  - kulhalsen på en dragkrok
  - bakpartiet på en lastbil
  - en sned stolpe.

## Visa och dölja visning i innerbackspegeln

### Visa

- ▶ Lägg i backväxeln. Bilden från backkameran visas till vänster i innerbackspegeln.
- ① Observera systemgränserna hos backkameran med visning i innerbackspegeln.

### Dölja

- ▶ Lägg i en annan växel. eller
- ▶ Stäng av motorn. Visningen döljs efter en kort stund.

## ATTENTION ASSIST

### Så fungerar trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST

Trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST kan hjälpa dig vid långa, monotona körningar, t.ex. på motorväg och motortrafikled. Om ATTENTION ASSIST registrerar typiska tecken på trötthet eller tilltagande uppmärksamhet hos föraren föreslår systemet en paus.

Trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST är bara ett hjälpmedel. Det är inte säkert att systemet alltid identifierar trötthet eller tilltagande uppmärksamhet i tid. Systemet kan aldrig ersätta en utvilad och uppmärksam förare. Ta regelbundna pauser i god tid under längre körningar, så att du hinner återhämta dig ordentligt.

Du kan välja mellan två inställningar:

- **Standard:** Normal känslighet hos systemet
- **Känslig:** Hög känslighet hos systemet. Föraren varnas tidigare och den uppmärksamhetsnivå (Attention Level) som systemet räknat ut anpassas på motsvarande sätt.

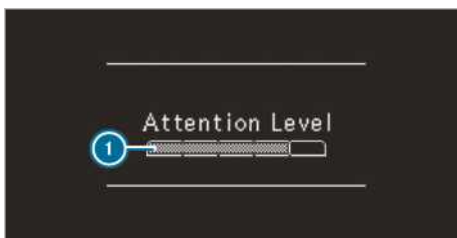
Om systemet registrerar trötthet eller tilltagande uppmärksamhet visas varningen: **Attention Assist: Paus!** på instrumentdisplayen. Du kan återställa meddelandet och ta en paus vid behov. Om du inte tar paus och ATTENTION ASSIST fortfarande registrerar tilltagande uppmärksamhet, varnas du igen tidigast efter 15 minuter.



Instrumentdisplay (färgdisplay)

I menyn Körhjälp i bildatorn kan följande statusinformation visas för ATTENTION ASSIST:

- Körtiden sedan senaste paus
- Uppmärksamhetsnivån som har fastställts av ATTENTION ASSIST.
  - Ju fullare cirkeln är, desto högre är den beräknade uppmärksamhetsnivån.
  - Vid avtagande uppmärksamhet töms cirkeln i mitten av indikeringen utifrån och in.




Instrumentdisplay (svartvit display)

I menyn Körhjälp i bildatorn kan följande statusinformation visas för ATTENTION ASSIST:

- Körtiden sedan senaste paus
- Uppmärksamhetsnivån som har fastställts av ATTENTION ASSIST.
  - Ju fullare indikeringslisten är, desto högre är den beräknade uppmärksamhetsnivån.
  - När uppmärksamheten avtar töms indikeringslisten.

Om ATTENTION ASSIST inte kan beräkna någon uppmärksamhetsnivå och ingen varning kan ges visas meddelandet **Uppmärksamhetsnivå**.

När ATTENTION ASSIST är avaktiverad visar körhjälpsskärmen symbolen  på instrumentdisplayen när motorn är i gång. När motorn startas på nytt aktiveras ATTENTION ASSIST automatiskt. Den senast valda nivån av känslighet fortsätter att vara sparad.

## Systemgränser

ATTENTION ASSIST är aktiv i hastigheter mellan 60 km/h och 200 km/h.

ATTENTION ASSIST fungerar i begränsad omfattning i följande situationer och en varning ges med fördröjning eller inte alls:

- Om körtiden är under ca 30 minuter.
- Vid dåliga vägförhållanden (kraftiga gropar i vägbanan, tjälskott).
- Om bilen utsätts för kraftig sidvind.
- Om du kör sportigt (hög kurv hastighet eller kraftig acceleration).
- Om klockan är felaktigt inställd.
- Om du befinner dig i aktiva körsituationer med frekventa körfältsbyten och hastighetsändringar.

I följande situationer raderas trötthets- och uppmärksamhetsanalysen från ATTENTION ASSIST och startas på nytt när du kör vidare:

- När du stänger av motorn.
- När du tar av säkerhetsbältet och öppnar förardörren (t.ex. vid förarbyte eller paus).

## Ställa in trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST

Bildator:

- ➔ [Inställningar](#) ➔ [Körhjälp](#)
- ➔ [Attention Assist](#)

## Inställningsmöjligheter

Följande inställningar finns:

- [Standard](#)
- [Känslig](#)
- [Av](#)

▶ Välj en inställning.

## Dödvinkelassistent

### Så fungerar dödvinkelassistenten med urstigningsvarning

Med hjälp av två radarsensorer riktade snett bakåt övervakar dödvinkelassistenten området omedelbart bredvid och snett bakom bilen.

**⚠ VARNING** Olycksrisk trots dödvinkelassistent

Dödvinkelassistenten reagerar varken på stillastående föremål eller på bilar som när-

mar sig med stor hastighetsskillnad och kör om dig.

Det innebär att dödvinkelassistenten inte kan varna i denna situation.

- ▶ lakta alltid trafiksituationen uppmärksamt och håll tillräckligt avstånd sidledes.

Dödvinkelassistenten är endast ett hjälpmedel. Den kanske inte registrerar alla fordon och kan inte ersätta din uppmärksamhet. Håll alltid tillräckligt avstånd till andra trafikanter och hinder vid sidan av bilen.

Om ett fordon känns av i hastigheter över ca 12 km/h och det omedelbart därefter kör in i övervakningsområdet bredvid din bil, lyser varningslampan i ytterbackspegeln rött.

- ⓘ Om en släpvagn är påkopplad kan radarsensorn synområde hindras. Då kan övervakningen begränsas. Lakta alltid trafiksituationen uppmärksamt och håll tillräckligt avstånd sidledes.

Om ett fordon med litet säkerhetsavstånd befinner sig i övervakningsområdet vid sidan av bilen och du blinkar med körriktningsvisaren i motsvarande riktning hörs en varningssignal. Den röda varningslampan i ytterbackspegeln blinkar. Om du fortsätter att blinka med körriktningsvisaren indikeras alla ytterligare registrerade fordon endast genom att den röda varningslampan blinkar.

Om du kör om ett fordon snabbt ges ingen varning.

### Urstigningsvarning

Urstigningsvarningen är en extra funktion hos dödvinkelassistenten. Den varnar för fordon som närmar sig när förare eller passagerare är på väg att stiga ur bilen.

#### **⚠ VARNING** Olycksrisk trots urstigningsvarning

Urstigningsvarningen reagerar varken på stillastående föremål eller på bilar som närmar sig med stor hastighetsskillnad.

Urstigningsvarningen kan därför inte varna dig i sådana situationer.

- ▶ Var alltid uppmärksam på trafiksituationen när du öppnar dörrarna och se till att det finns tillräckligt med fritt utrymme.

- ⓘ Urstigningsvarningen omfattar inte skjutdörrar och bakdörrar.

### Översikt

Ett föremål känns av i övervakningsområdet bakifrån.	Indikering i ytterbackspegeln
En dörr öppnas på den aktuella sidan av bilen när bilen står stilla. Ett föremål med litet säkerhetsavstånd känns av i övervakningsområdet.	Varning med ljud och ljus

- ⓘ Denna extra funktion är endast tillgänglig när dödvinkelassistenten är aktiverad och i upp till högst tre minuter efter att tändningen har slagits av. En blinksekvens i ytterbackspegeln visar när urstigningsvarnaren inte är tillgänglig längre.

Urstigningsvarnaren är bara ett hjälpmedel och kan inte ersätta förarens eller passagerarnas uppmärksamhet. Ansvar för när dörrarna öppnas och vid urstigning ligger alltid hos de som färdas i bilen.

### Systemgränser

Dödvinkelassistenten och urstigningsvarnaren kan vara begränsade i följande situationer:

- Vid smutsiga eller övertäckta sensorer
- Vid dålig sikt, t.ex. pga. dimma, häftigt regn, snöfall eller regnrök
- Vid smala fordon i övervakningsområdet, t.ex. cyklar

- ⓘ Stillastående objekt eller objekt som rör sig långsamt visas inte.

Omotiverade varningar kan utlösas vid vägräcken eller liknande avgränsningar. Om du kör en längre stund bredvid långa fordon, t.ex. lastbilar, kan det hända att varningen avbryts.

När backväxeln är ilagd är dödvinkelassistenten inte funktionsklar.

Urstigningsvarnaren kan vara begränsad i följande situationer:

- Om sensorerna skuggas av fordon som står nära i trånga parkeringsfickor
- Om personer närmar sig

## Aktivera eller avaktivera dödvinkelassistenten

Bildator:

➔ Inställningar

▶ Aktivera eller avaktivera Totwinkel-Assistent.

### Så fungerar Rear Cross Traffic Alert

Det här systemet använder radarsensorerna i stötfångaren. Därmed övervakas området runt bilen kontinuerligt. Om radarsensorerna täcks av bilar eller andra objekt, sker ingen registrering.

① Läs även informationen om dödvinkelassistenten (→ sidan 156).

**Bilar med dödvinkelassistent:** Systemet kan varna för korsande trafik när du backar ut från en parkering. Om ett fordon registreras lyser varningslampan i ytterbackspeglarna på den aktuella sidan rött. Om en kritisk situation registreras hörs dessutom en varningssignal.

**Bilar med dödvinkelassistent och parkeringsassistent PARKTRONIC:** Systemet kan varna för korsande trafik när du backar ut från en parkering. Om en kritisk situation identifieras, visas en varningssymbol i kamerabilden på multimediesystemet. Om föraren inte reagerar på varningen kan bilen bromsas automatiskt. I så fall hörs en varningssignal.

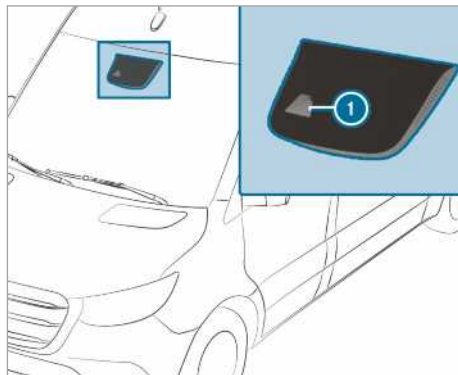
Funktionen Rear Cross Traffic Alert är aktiv under följande förutsättningar:

- Dödvinkelassistenten är aktiverad.
- Backväxeln är ilagd eller bilen backar i gånghastighet.
- Funktionen Manövreringsstöd är aktiverad i multimediesystemet.

Vid körning med släpvagn är funktionen Rear Cross Traffic Alert inte tillgänglig.

## Kurshållningsassistent och aktiv kurshållningsassistent

### Kurshållningsassistentens funktioner



Kurshållningsassistenten övervakar området framför bilen med en multifunktionskamera ①. Den ska förhindra att du av misstag lämnar körfältet. Om du av misstag lämnar körfältet kan du varnas genom en vibration i ratten och den blinkande statussymbolen på instrumentdisplayen. Varningen sker om följande villkor är uppfyllda samtidigt:

- Kurshållningsassistenten registrerar körfältsmarkeringar.
- Ett framhjul kör över körfältsmarkeringarna.

Du kan aktivera och avaktivera varningen från kurshållningsassistenten.

Kurshållningsassistenten kan inte minska olycksrisken om du kör på ett olämpligt sätt och den kan inte sätta fysikens lagar ur spel. Systemet kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Kurshållningsassistenten är endast ett hjälpmedel och inte avsedd för att hålla bilen på rätt kurs utan förarens medverkan. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

### Systemgränser

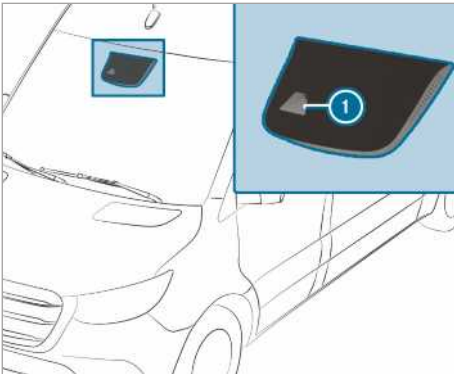
Systemet kan försämrats eller sluta fungera i följande situationer:

- Vid dålig sikt, t.ex. vid otillräcklig belysning av vägen, snabbt växlande skuggförhållanden, vid snö, regn, dimma eller kraftig vattenrök.
- Vid bländning genom mötande trafik, direkt solljus eller reflexioner.



- Om vindrutan är smutsig vid multifunktionskameran eller om kameran är igenimrad, skadad eller övertäckt.
- Om det inte finns några körfältsmarkeringar eller om de inte är entydiga för ett körfält, t.ex. vid vägarbete.
- Om körfältsmarkeringarna är bortnötta, mörka eller täckta, t.ex. av smuts eller snö.
- Om avståndet till framförvarande fordon är för litet och körfältsmarkeringarna därför inte kan kännas av.
- Om körfältsmarkeringarna ändras snabbt, t.ex. om de förgrenar sig, korsas eller går ihop.
- Om vägen är mycket smal och har många kurvor.

### Den aktiva kurshållningsassistentens funktioner



Den aktiva kurshållningsassistenten övervakar området framför bilen med en multifunktionskamera ①. Den ska förhindra att du av misstag lämnar körfältet. Om du av misstag lämnar körfältet kan du varnas genom en vibration i ratten och den blinkande statussymbolen på instrumentdisplayen. Dessutom kan ett kurskorrigering bromsgrepp föra dig tillbaka till körfältet igen. På instrumentdisplayen visas motsvarande meddelande.

Varningen sker om följande villkor är uppfyllda samtidigt:

- Körsystemet registrerar körfältsmarkeringar.
- Ett framhjul kör över körfältsmarkeringarna.

Ett kurskorrigering bromsgrepp sker om följande villkor är uppfyllda:

- Den aktiva kurshållningsassistenten registrerar körfältsmarkeringar på båda sidor av bilen.
- Ett framhjul kör över en heldragen körfältsmarkering.

På instrumentdisplayen visas motsvarande meddelande.

Bromsgreppet kan utföras i hastigheter mellan ca 60 km/h och ca 160 km/h.

Du kan antingen avaktivera den aktiva kurshållningsassistentens varning eller stänga av systemet helt.

Den aktiva kurshållningsassistenten kan varken förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt eller sätta fysikens lagar ur spel. Systemet kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Körsystemet är ett hjälpmedel om ett körfält av misstag lämnas eller korsas, och inte ett system som automatiskt ska hålla bilen i körfältet. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.



Vid ett korrigering bromsgrepp från den aktiva kurshållningsassistenten visas indikeringen ① på multifunktionsdisplayen.

### Systemgränser

I följande situationer sker inget korrigering bromsgrepp via den aktiva kurshållningsassistenten:

- När du styr aktivt, bromsar eller gasar.
- När du blinkar med körriktningvisaren.
- När ett körsäkerhetssystem ingriper, t.ex. ESP® eller den aktiva bromsassistenten.
- När du kör sportigt med hög kurvastighet eller kraftig acceleration.

- ESP® är avstängd.
- När du kör med släpvagn och elanslutningen till släpvagnen är korrekt.
- När ett däcktrycksfall eller ett defekt däck har registrerats och visats.

Systemet kan försämrats eller sluta fungera i följande situationer:

- Vid dålig sikt, t.ex. vid otillräcklig belysning av vägen, snabbt växlande skuggförhållanden, vid snö, regn, dimma eller kraftig vattenrök.
- Vid bländning genom mötande trafik, direkt solljus eller reflexioner.
- Om vindrutan är smutsig vid multifunktionskameran eller om kameran är igenomd, skadad eller övertäckt.
- Om det inte finns några körfältsmarkeringar eller om de inte är entydiga för ett körfält, t.ex. vid vägarbete.
- Om körfältsmarkeringarna är bortnota, mörka eller täckta, t.ex. av smuts eller snö.
- Om avståndet till framförvarande fordon är för litet och körfältsmarkeringarna därför inte kan kännas av.
- Om körfältsmarkeringarna ändras snabbt, t.ex. om de förgrenar sig, korsas eller går ihop.
- Om vägen är mycket smal och har många kurvor.

### Koppla in eller ur kurshållningsassistenten och den aktiva kurshållningsassistenten

Bildator:

→ [Inställningar](#) ▶ [Körhjälp](#)

- ▶ Välj **Akt. Spurhalte-Assistent** eller **Spurhalte-Assistent** beroende på bilens utrustning. Körsystemet aktiveras eller avaktiveras beroende på föregående läge.

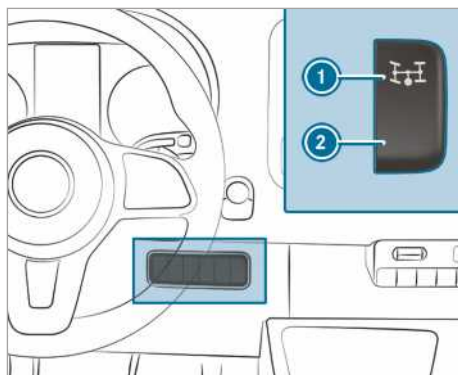
### Arbetsdrift

#### Koppla in och ur kraftuttag

Observera följande:

- Vid kraftig belastning av kraftuttaget, t.ex. hög effektförbrukning vid hög yttemperatur, kan växellådsoljetemperaturen stiga till för höga värden. Då ska du bara delbelasta kraftuttaget i ca fem till tio minuter i regelbundna intervaller.
- Koppla endast in kraftuttaget när bilen står stilla och växellådan är i fri- eller neutralläge.

- Motorvarvtalet får inte överstiga 2 500 v/min när kraftuttaget är i drift.
- Om bilen har en växelspärr är den manuella växellådan spärrad när kraftuttaget är inkopplat.
- Om bilen inte har någon växelspärr kan du lägga in 1:ans eller 2:ans växel och köra i gång efter att kraftuttaget har kopplats in. Lägg inte i en annan växel när kraftuttaget är inkopplat under körning. Kör därför i gång på 1:ans eller 2:ans växel beroende på önskad hastighet.
- Observera informationen i tillverkarens bruksanvisning innan du använder kraftuttaget i kombination med påbyggnationen.



- ▶ **Koppla in:** Stanna bilen och lägg i växellådans friläge.
- ▶ Trampa ned kopplingspedalen.
- ▶ Vänta ca fem sekunder och tryck därefter upp till på knappen ① när motorn är i gång.
- ▶ Släpp upp kopplingspedalen. På bilar med automatisk varvtalsreglering (ADR) ökar motorvarvtalet automatiskt till ett förinställt eller av dig inställt varvtal, s.k. motorkonstantvarvtal. På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Arbetsvarvtalsreglering aktiv** och **Kraftuttag inkopplat**.
- ▶ **Koppla ur:** Stanna bilen och lägg i friläget.
- ▶ Trampa ned kopplingspedalen.
- ▶ Vänta ca fem sekunder och tryck därefter ned till på knappen ② när motorn är i gång.
- ▶ Släpp upp kopplingspedalen.

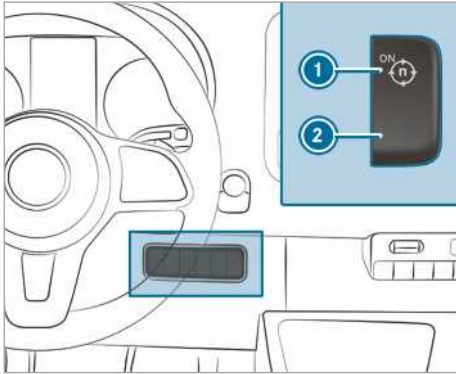
## ADR (arbetsvarvtalsreglering)

### Funktion hos arbetsvarvtalsregleringen (ADR)

Arbetsvarvtalsregleringen ökar automatiskt motorvarvtalet till ett förinställt eller av dig inställt varvtal.

- ① Efter en kallstart ökar motorns tomgångs-  
varvtal automatiskt. Arbetsvarvtalet uppnås  
först efter varmkörningsfasen om det förin-  
ställda arbetsvarvtalet är lägre än det ökade  
tomgångsvarvtalet.  
Du kan bara aktivera ADR när bilen står stilla  
och parkeringsbromsen är ansatt.  
På bilar med automatväxellåda måste växel-  
väljaren vara i läge **P**.

### Koppla in/ur ADR

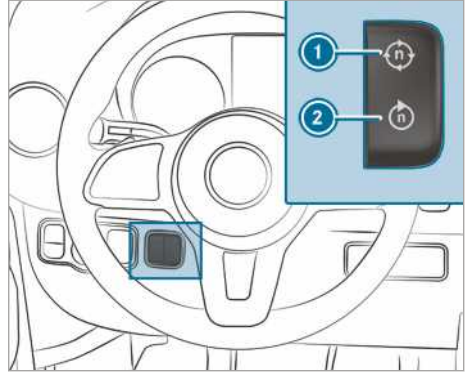


- ▶ **Koppla in:** Tryck på knappen ① när motorn är i gång. Meddelandet *Arbetsvarvtalsreglering aktiv* visas på multifunktionsdisplayen.
- ▶ **Koppla ur:** Tryck på knappen ② när motorn är i gång.

ADR kopplas ur automatiskt i följande situationer:

- Du lossar parkeringsbromsen.
- Du trampar på bromspedalen.
- Bilen rör sig.
- Styrenheten registrerar en störning.

### Ställa in ADR



- ▶ Koppla in kraftuttaget (→ sidan 160) eller aktivera ADR.
- ▶ **Höja:** Tryck på knappen ①.
- ▶ **Sänka:** Tryck på knappen ②.

## Släpvgagsdrift

### Information om körning med släpvagn

- ⚠ **VARNING** Olycks- och skaderisk genom överskridande stödlast

Om du överskrider den tillåtna stödlasten när hållare används kan hållarsystemet lossna från bilen och utsätta andra trafikanter för fara.

- ▶ Följ alltid den tillåtna stödlasten vid användning av hållare.

- ⚠ **VARNING** Om ekipaget slingrar sig pga. av ökad hastighet

Om ekipaget slingrar sig kan du förlora kontrollen över ekipaget.

Ekipaget kan till och med välta.

- ▶ Försök aldrig räta ut ekipaget genom att öka hastigheten.
- ▶ Sänk hastigheten och styr inte emot.
- ▶ Använd bromsarna i nödfall.

- ⚠ **VARNING** Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträckan och bromssystemet kan t.o.m. sluta att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

**!** **INFORMATION** Slitage av bromsbelägg pga. att bromspedalen trampas ned konstant

- ▶ Trampa inte ned bromspedalen hela tiden under körningen.
- ▶ För att utnyttja motorns bromsverkan ska du växla ned i god tid.

Om en avtagbar släpvagnskoppling används ska anvisningarna i bruksanvisningen från tillverkaren av släpvagnskopplingen följas.

Parkera ekipaget på en så jämn plats som möjligt och se till att det inte kan rulla iväg (→ sidan 138). Var försiktig när du kopplar på och av släpvagnen.

Kontrollera att ingen befinner sig mellan bilen och släpvagnen när du backar till dragbilen.

Om inte släpvagnen kopplas på korrekt på dragbilen finns det risk att släpvagnen sliter sig. Den påkopplade släpvagnen ska i körklart skick stå vägrätt bakom dragbilen.

Observera följande information om kultrycket:

- Utnyttja maximalt kultryck i möjligaste mån.
- Tillåtet kultryck får inte över- eller underskridas.

Följande värden får inte överskridas:

- tillåten bromsad eller obromsad släpvtikt  
Högsta tillåtna släpvtikt för obromsade släpvtikt är 750 kg.
- dragbilens tillåtna bakaxeltryck
- dragbilens tillåtna totalvikt
- släpvtiktens tillåtna totalvikt
- ekipagets tillåtna sammanlagda bruttovikt
- släpvtiktens tillåtna maxhastighet

De godkända värdena som inte får överskridas hittar du på följande platser:

- i bilens registreringshandlingar
- på släpvtiktens typskylt
- på släpvtiktens typskylt

- på bilens typskylt

Vid avvikande värden gäller det lägsta värdet.

Kontrollera följande innan du kör iväg:

- På dragbilens bakaxel ska däcktrycket vara inställt för maximal last.
- Strålkastarna ska vara korrekt inställda.

När du kör med släpvtikt betar sig bilen annorlunda än utan släpvtikt:

- Ekipaget är tyngre.
- Ekipaget har begränsad accelerations- och baktagningsförmåga.
- Ekipaget har längre bromssträcka.
- Ekipaget reagerar kraftigare på byig sidvind.
- Ekipaget måste styras med högre precision.
- Ekipaget har en större vänddiameter.

Det kan försämra köregenskaperna.

Anpassa alltid hastigheten till rådande trafik- och väderförhållanden när du kör med släpvtikt. Var uppmärksam när du kör. Håll tillräckligt säkerhetsavstånd.

Kör inte fortare än 80 km/h eller 100 km/h även i länder där högre hastigheter är tillåtna för släpvtikt.

Håll den lagstadgade maxhastigheten för släpvtikt för det aktuella landet. Innan du påbörjar körningen ska du kontrollera i släpvtiktens registreringshandlingar vilken maxhastighet som är tillåten för din släpvtikt.

Släpvtiktens kopplingen hör till de delar av din bil som är särskilt viktiga för trafiksäkerheten. Följ anvisningarna för handhavande, underhåll och skötsel som finns i tillverkarens bruksanvisning.

- ⓘ Tänk på att PARKTRONIC inte fungerar som avsett eller inte alls när du kör med släpvtikt.
- ⓘ kulhalsens höjd ändras med bilens last. Använd i detta fall en släpvtikt med höjdnjusterbar dragstång.

### Köranvisning

Tillåten maxhastighet för släpvtikt beror på släpvtiktstypen. Innan du påbörjar körningen ska du kontrollera i släpvtiktens registreringshandlingar vilken maxhastighet som är tillåten för din släpvtikt.

När du kör med släpvtikt betar sig bilen annorlunda än utan släpvtikt och förbrukar mer bränsle. I långa och branta nedförsbackar ska du i tid välja växlingsområde **3**, **2** eller **1**.

- ⓘ Det gäller även när farthållare eller fartbegränsare är aktiverad.

På så sätt utnyttjar du motorns bromsverkan och behöver inte bromsa lika kraftigt för att hålla hastigheten. Då avlastar du färdbronsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt. Om du måste bromsa med fotbromsen ska du inte trampa ihållande på pedalen utan i intervaller.

### Körtips

Om släpvagnen pendlar ska du tänka på följande:

- Ge aldrig gas.
- Styr inte emot.
- Bromsa endast i nödfall.

- ⓘ Du kan minska risken för att släpvagnen börjar pendla och slingra sig genom att eftermontera krängningshämmare eller ett stabiliseringsssystem för släpvagn. Du kan få mer information på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

- Håll större avstånd när du kör med släpvagn.
- Undvik plötslig inbromsning. Om du har möjlighet ska du först bromsa lätt, så att släpvagnen skjuts på. Öka sedan bromskraften mjukt.
- Baktagningsförmågan utgår från havsnivån. Observera vid körning i bergstrakter att motoreffekten och därmed baktagningsförmågan avtar med tilltagande höjd.

### Montera dragkrok

- ⚠ VARNING** Risk för olycka- och personskada till följd av felaktigt monterad och säkrad dragkrok

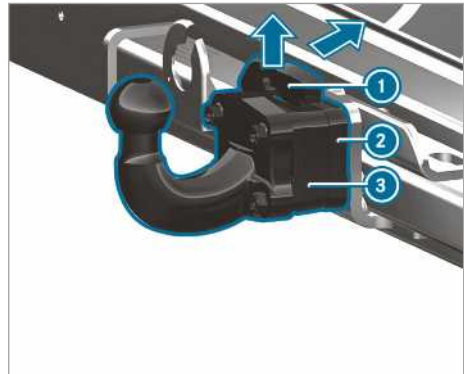
Om dragkroken inte är låst kan den lossna under färd och skada andra trafikanter.

- ▶ Lås dragkroken enligt beskrivning och se till att den är monterad på ett säkert sätt.

- ⚠ VARNING** Risk för olycka till följd av olåst dragkrok

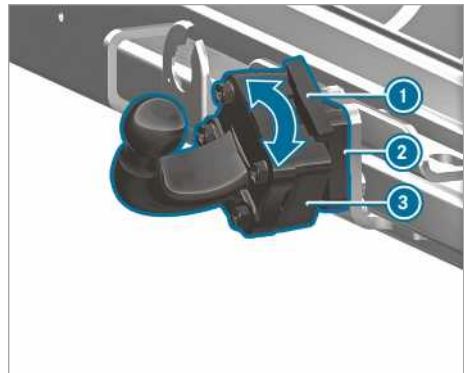
Om dragkroken inte är låst kan släpvagnen slita sig.

- ▶ Lås alltid dragkroken enligt beskrivning och se till att den är monterad på ett säkert sätt.



- ▶ Säkra bilen med mot att rulla iväg med parkeringsbromsen.

- ▶ Dra dragkrokens ③ låsfjäder ① uppåt i pilens riktning, tryck den bakåt och håll den där.

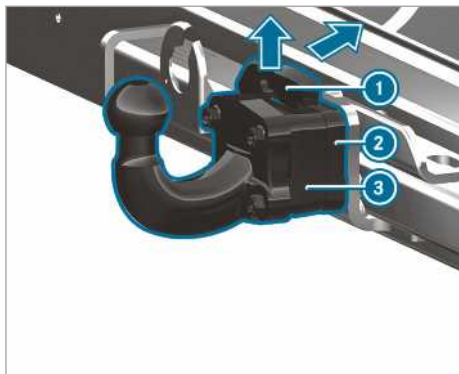


- ▶ Sätt dragkroken ③ på dragkroksfästet ② och vrid den i pilens riktning tills dragkroken ③ pekar lodrätt uppåt.

- ▶ Haka i låsfjädern ① igen.

- ⓘ Rengör dragkroken innan monteringen om den är smutsig.

## Demontera kulhalsen



- ▶ Säkra bilen med mot att rulla iväg med parkeringsbromsen.
- ▶ Dra låsfjäder ① uppåt i pilens riktning och tryck den nedåt.
- ▶ Håll fast kulhalsen ③.
- ▶ Vrid kulhalsen ③ i pilriktningen och dra av den från kulhalsfästet ②.
- ▶ Sätt plastkåpan på dragkroksfästet ②.
- ▶ Om kulhalsen är smutsig ska den rengöras.
- ▶ Sätt kåpan på kulhuvudet.
- ▶ Packa ner och säkra kulhalsen på korrekt sätt.

## Koppla på/av släpvagn

### Förutsättningar

- Dragkroken ska vara säkert låst i sitt låsta läge.

Släpvagnar med 7-polig stickkontakt kan anslutas till bilen med följande adapterar:

- Adapterstickkontakt
- Adapterkabel

### Koppla på släpvagn

**I INFORMATION** Skador på fordonsbatteriet om det laddas ur helt

Fordonsbatteriet kan skadas om släpvnagsbatteriet laddas via släpvnagnens spänningsförsörjning.

- ▶ Använd inte bilens spänningsförsörjning för att ladda släpvnagsbatteriet.

- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Ställ väljar-spaken i läge **P**.
- ▶ Dra åt bilens parkeringsbroms.
- ▶ Stäng alla dörrar.
- ▶ Ta av skyddshatten på dragkulan och förvara den på ett säkert ställe (→ sidan 72).
- ① kulhalsens höjd ändras med bilens last. Använd i detta fall en släpvnagn med höjdn-ställbar dragstång.
- ▶ Haka fast släpvnagnens säkerhetsvajer i öglan på dragkroken.
- ▶ Ta bort eventuella föremål, t.ex. stoppkilar, som hindrar släpvnagnen att rulla iväg.
- ▶ Lossa släpvnagnens parkeringsbroms.
- ▶ Ställ släpvnagnen vågrätt bakom bilen och koppla på den.



- ▶ Fäll upp eluttagets lock.
- ▶ Sätt i stickkontakten med klacken ① i spåret ③ på uttaget.
- ▶ Vrid bajonettkopplingen ② åt höger till anslag.
- ▶ Se till att locket går i läge.
- ▶ Fäst kabeln med buntband på släpvnagnen (gäller endast adapterkabel).
- ▶ Kontrollera kabelns frigång vid kurvkörning.
- ▶ Tryck kombikontakten uppåt/nedåt och kontrollera om motsvarande blinker på släpvnagnen blinkar.

Även om släpvnagnen är korrekt ansluten kan ett displaymeddelande visas på multifunktionsdisplayen i följande fall:

- Släpvnagnen är utrustad med LED-belysning.
- Släpvnagsbelysningens lägsta ström (50 mA) underskrids.
- ① Du kan ansluta tillbehör till den permanenta spänningsförsörjningen på upp till 240 W.

## Koppla av släpvagnen

**⚠ VARNING** Klämrisk vid avkoppling av släpvagn

Om du kopplar av en släpvagn med påskjutsbroms i påskjutläge kan du klämma handen mellan bilen och dragstången.

▶ Koppla inte av släpvagnen i påskjutläge.

Koppla inte av en släpvagn med påskjutsbroms i påskjutet läge, eftersom påskjutsbromsens utfjädring då kan skada din bil.

- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Ställ väljarspaken i läge **P**.
  - ▶ Dra åt bilens parkeringsbroms.
  - ▶ Stäng alla dörrar.
  - ▶ Dra åt släpvagnens parkeringsbroms.
  - ▶ Säkra släpvagnen mot att rulla iväg med en stoppkil eller liknande.
  - ▶ Dra ut den elektriska anslutningen mellan bilen och släpvagnen.
  - ▶ Koppla av släpvagnen.
  - ▶ Sätt kåpan på kulhuvudet.
- i** På bilar med avtagbar släpvnagskoppling: När släpvagnen kopplats loss ska kulhalsen monteras av och plastkåpan placeras på bilens dragkroksfäste.

## Översikt över instrumentdisplay

**⚠ VARNING** Risk för olycka om instrumentdisplayen slutar fungera

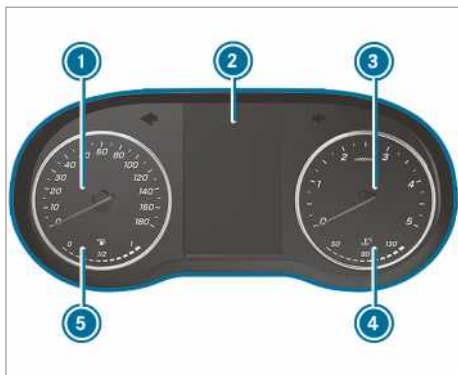
Om instrumentdisplayen slutar fungera eller om det finns en störning går det inte att registrera funktionsbegränsningar i säkerhetsrelaterade system.

Bilens driftsäkerhet kan försämras.

- ▶ Kör försiktigt vidare.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.

Om driftssäkerheten för din bil är försämrad, stanna bilen direkt enligt trafikreglerna. Kontakta en auktoriserad verkstad.

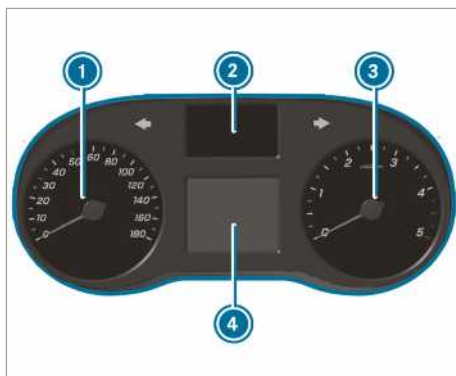
### Instrumentdisplay



Instrumentdisplay med färgdisplay (exempel)

- ① Hastighetsmätare
- ② Multifunktionsdisplay
- ③ Varvtalsmätare
- ④ Kylvätsketemperatursindikering
- ⑤ Bränslenivå och indikering av tanklockets läge

Kylvätsketemperatursindikeringen ④ får vid normal körning stiga till 120 °C.



Instrumentdisplay med svartvit display (exempel)

- ① Hastighetsmätare
- ② Indikering kontrollampor
- ③ Varvtalsmätare
- ④ Multifunktionsdisplay

**! Information** Motorskador på grund av för högt varvtal

Om du kör i övervarvningsområdet skadar du motorn.

- ▶ Kör inte i övervarvningsområdet.

När den röda markeringen i varvtalsmätaren ③ (övervarvtalsområde) nås avbryts bränsletillförseln för att skydda motorn.

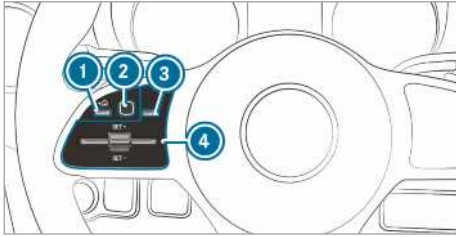
**⚠ VARNING** Risk för brännskador när motorhuvn öppnas

Om du öppnar motorhuvn när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

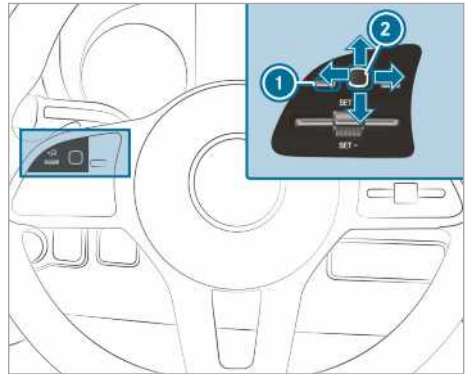
- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvn.
- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvn stängd och larma brandkåren.



## Översikt över knapparna på ratten



- ① Tillbakaknapp till vänster (bildator)
- ② Pekk kontroll till vänster (bildator)
- ③ Huvudmenyknapp (bildator)
- ④ Knappsats för farthållare eller aktiv avstånds-assistent DISTRONIC



Färddatort styrs via Touch-Control till vänster ② och tillbakaknappen till vänster ①.

## Styra färddatort

**⚠ VARNING** Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

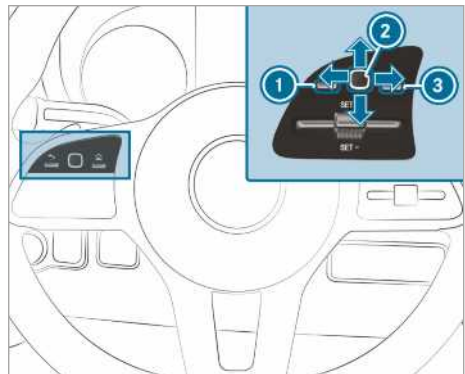
- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig vid styrning av färddatort.

### Styra färddatort (bilar med rattknappar)

① Färddatortens indikeringar visas i multifunktionsdisplayen (→ sidan 168).

Om funktionen är påslagen hörs olika ljudsignaler som feedback vid styrning av färddatort. Det finns t.ex. en signal när du når slutet av en lista eller scollar genom en lista.



Färddatort styrs via följande knappar:

- tillbakaknappen till vänster ①
- Touch-Control till vänster ②
- huvudmenyknappen till vänster ③

Följande menyer finns:

- Service
- Körhjälp
- Färd
- Inställningar

▶ **Öppna huvudmenyn:** Tryck flera gånger på tillbakaknappen till vänster ① eller tryck en gång och håll.

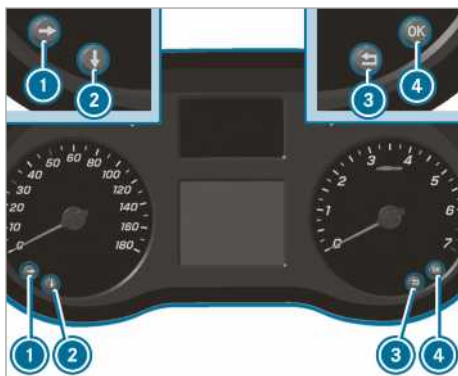
① **Fordon utan aktiva avståndsassistenter DISTRONIC:** huvudmenyn för färddatort kan öppnas med knappen .

- ▶ **Bläddra i menylistan:** Gör en svepgest åt vänster eller höger på Touch-Control till vänster ②.
- ▶ **Öppna en meny eller bekräfta ett val:** Tryck på Touch-Control till vänster ②.
- ▶ **Bläddra igenom indikeringar eller listor i meny:** Gör en svepgest uppåt eller nedåt på Touch-Control till vänster ②.
- ▶ **Öppna en undermeny eller bekräfta ett val:** Tryck på Touch-Control till vänster ②.
- ▶ **Lämna en undermeny:** Tryck på tillbaka-knappen ① till vänster.

Om du befinner dig i en undermeny och håller inne tillbakaknappen till vänster ① en längre stund visas huvudmenyn.

### Styra färdatorn (bilar utan rattknappar)

- ① Färdatorns indikeringar visas i multifunktionsdisplayen (→ sidan 168).



Färdatorn styrs via knapparna ①, ②, ③ och ④.

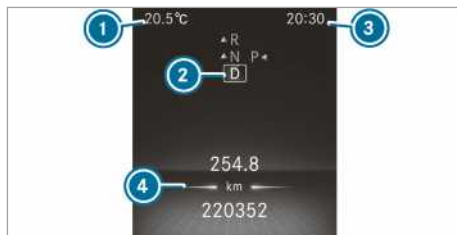
Följande menyer finns:

- Service
- Körhjälp
- Färd
- Inställningar

- ▶ **Öppna huvudmenyn:** Tryck på knappen ③ länge och sedan kort.
- ▶ **Bläddra i menylistan:** Tryck på knappen ①.
- ▶ **Öppna en meny:** Tryck på knappen ② eller ④.
- ▶ **Bläddra genom indikeringar eller listor:** Tryck på knappen ②.

- ▶ **Öppna en undermeny:** Tryck på knappen ① eller ④.
- ▶ **Bekräfta ett val i undermenyn:** Tryck på knappen ④.
- ▶ **Lämna en meny eller undermeny:** Tryck på knappen ③.

### Översikt över indikeringarna i multifunktionsdisplayen



Instrumentdisplay med färgdisplay





- ① Yttertemperatur
- ② Växelläge
- ③ Klockslag
- ④ Visionsfält



Instrumentdisplay med svartvit display

- ① Yttertemperatur
- ② Visionsfält
- ③ Klockslag
- ④ Växelläge

Ytterligare indikeringar i multifunktionsdisplayen:

- † Växelrekommendation
-  Parkeringsassistent PARKTRONIC avslagen
-  Farthållare (→ sidan 149)
-  Aktiv avståndsassistent DISTRONIC (→ sidan 152)
-  Fartbegränsare (→ sidan 150)



DSR (→ sidan 127)



ECO start/stopp-funktion (→ sidan 117)



Hållfunktion HOLD (→ sidan 154)



Automatisk ljusbildsreglering (→ sidan 83)



Den maximalt tillåtna hastigheten har överskridits (endast vissa länder)



ATTENTION ASSIST avslagen



En dörr är inte helt stängd.



Bakrutetorkare påslagen (→ sidan 91)



LOW RANGE aktiv (→ sidan 126)



Retarder (se separat bruksanvisning)

SOS  
NOT  
READY

Nödanropssystemet inte aktivt



Aktiv kurshållningsassistent avslagen (→ sidan 159)

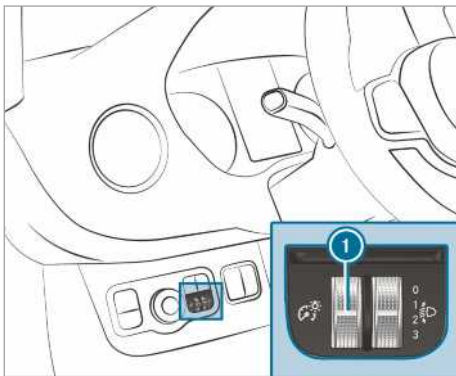


Aktiv bromsassistent avslagen (→ sidan 147)



Dödvinkelassistent avslagen (→ sidan 156)

## Ställa in instrumentbelysning



- ▶ Vrid ljusreglaget ① uppåt och neråt. Belysningen i instrumentdisplayen och i manöverelementen i kupén ställs in.

- ① På fordon utan ljusreglage ② kan instrumentbelysningen ställas in i färddatorn (→ sidan 171).

## Menyer och undermenyer

### Hämta fram funktionen i menyn Service

Bildator:

- ▶ Service

- ▶ Välj önskad funktion och bekräfta.

Följande funktioner är tillgängliga i menyn Service:

- **Meddelanden:** meddelandeminne (→ sidan 269)
- **AdBlue:** Visa AdBlue®-räckvidd och påfyllningsnivå (→ sidan 135)
- **Däck:**
  - Kontrollera däcktrycket med däcktrycks-kontrollen (→ sidan 238)
  - Starta om däcktryckskontrollen (→ sidan 239)
- **ASSYST PLUS:** hämta servicetidpunkt (→ sidan 190)
- **Motoroljenivå:** mäta oljenivån i motorn
- **Info om förbrukning:** starta regenerering (→ sidan 118)
- **Långtidsförbrukning**

## Öppna assistansgrafik

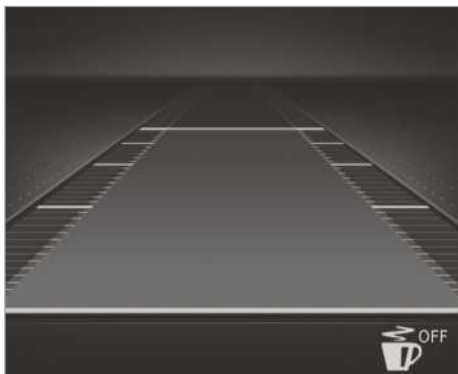
Bildator:

- ▶ Körhjälp

- ▶ Välj och bekräfta önskad vy.


Följande vyer är tillgängliga i menyn assistansgrafik:

- Assistansgrafik
- Attention Level (→ sidan 155)
- ▶ Växla mellan vyerna och bekräfta vald vy



Instrumentdisplay med färgdisplay

Följande statusindikeringar är tillgängliga i körhjälpgrafiken:

-  ATTENTION ASSIST avslagen
- Indikering av aktiv avståndsassistent DISTRONIC (→ sidan 152)



Instrumentdisplay med svartvit display

Följande statusindikeringar är tillgängliga i körhjälpgrafiken:

- Punktade körfältsbegränsningsmarkeringar: kurshållningsassistent avslagen
- Genomdragna och tunna körfältsbegränsningsmarkeringar: kurshållningsassistent påslagen, ej redo att varna
- Genomdragna och tjocka körfältsbegränsningsmarkeringar: kurshållningsassistent redo att varna

## Öppna indikeringar i menyn resor

Bildator:

 Färd

 Välj och bekräfta önskad vy.

Följande vyer finns tillgängliga i menyn Färd:

- Standardvy

- Räckvidd och aktuell bränsleförbrukning  
Vid vissa motorer visas även en indikering avseende energiåtervinning. Om det bara finns lite bränsle kvar i bränsletanken visas inte den ungefärliga räckvidden utan i stället en bil som tankas.
- ECO-indikering (→ sidan 118)
- Reseräknare:
  - [Sedan start](#)
  - [Sedan återställning](#)
- Digital hastighetsmätare



Instrumentdisplay med färgdisplay

Standardvy (exempel)

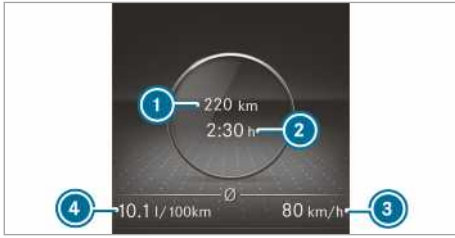
- ① Trippsträcka
- ② Total sträcka



Instrumentdisplay med svartvit display

Standardvy (exempel)

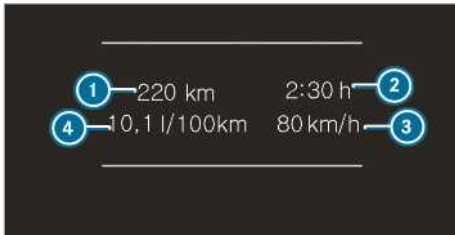
- ① Trippsträcka
- ② Total sträcka



Instrumentdisplay med färgdisplay

Reseräknare (exempel)

- ① Körd sträcka (från start/från återställning)
- ② Körtid (från start/från återställning)
- ③ Genomsnittshastighet (från start/från återställning)
- ④ Genomsnittlig bränsleförbrukning (från start/från återställning)



Indikering på instrumentdisplayen i bilar med svartvit display

Reseräknare (exempel)

- ① Körd sträcka (från start/från återställning)
- ② Körtid (från start/från återställning)
- ③ Genomsnittshastighet (från start/från återställning)
- ④ Genomsnittlig bränsleförbrukning (från start/från återställning)

## Återställ värdet i meny resa i färdatorn

Bildator:



- ① Det som står i den visade huvudmenyn kan avvika från din meny. Observera menyöversikten för instrumentdisplayen (→ sidan 167).

Du kan återställa värdena för följande funktioner:

- **Trippmätarställning:**
  - Vill du nollställa trippmätaren?
- Reseräknare:
  - Sedan start

- Sedan återställning

- ECO-indikering

▶ Välj funktionen som ska återställas och bekräfta valet.

▶ Bekräfta frågan *Ska värdena återställas?* med Ja.

## Öppna inställningar i bildatorn

Bildator:



Följande poster kan ställas in i meny inställningar:

- **Körhjälp**

- ESP aktivera och avaktivera
- Akt. Spurhalte-Assistent aktivera och avaktivera
- Spurhalte-Assistent aktivera och avaktivera
- Aktiver Brems-Assistent aktivera och avaktivera
- Totwinkel-Assistent aktivera och avaktivera
- Attention Assist aktivera och avaktivera

- **Ljus**

- Tagfahrlicht aktivera och avaktivera
- Leuchtzeit innen aktivera och avaktivera
- Leuchtzeit außen aktivera och avaktivera
- Auffindbeleuchtung aktivera och avaktivera
- ställa in instrumentbelysn.

- **Bilen**

- Winterreifen-Limit ställa in
- Akust. Schließen aktivera och avaktivera
- Autom. Verriegelung aktivera och avaktivera
- Ruhezustand aktivera och avaktivera
- Regensensor aktivera och avaktivera

- **Värme** ställa in

- **Anzeige und Bedienung**

- Välj Sprache (Language)
- Uhrzeit ställa in
- ställa in Datum
- Einheiten ställa in

- Permanent **Anzeige AdBlue Level** aktivera och avaktivera
  - Manövrering: **Akust. Bedienrückmeld.** aktivera och avaktivera och **Touch-Control-Empfindl.** ställa in
  - **Fabriksinställning:** Återställa inställningar
- ▶ Välj en post och bekräfta valet.
- ▶ Genomför ändringarna.

### Information om Mercedes PRO


Om du är registrerad med ett användarkonto i Mercedes PRO-portalen har du tillgång till servicetjänster och erbjudanden från Mercedes-Benz Transportbilar.

Tillgängligheten varierar beroende på land. På följande sida kan du kontrollera om Mercedes PRO finns i ditt land: <http://www.mercedes.pro>

Om du vill ha mer information om Mercedes PRO kan du kontakta en Mercedes-Benz serviceverkstad eller besöka Mercedes PRO-portalen.

### Information om Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect omfattar bland annat följande tjänster:

- Vägassistans vid olycka och haveri (knapp för vägassistanssamtal resp. automatisk registrering av olycka eller haveri)  
Ring till Mercedes-Benz kundcenter med knappen för vägassistanssamtal på takkontrollpanelen (→ sidan 173).
- Mercedes-Benz Nödanropssystem  
Med knappen  (SOS-knapp) i takkontrollpanelen ringer du till Mercedes-Benz larmcentral (→ sidan 173).

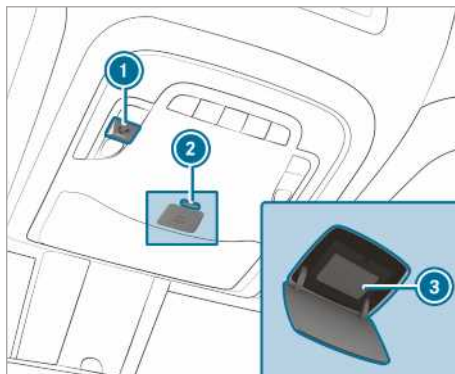
Mercedes PRO connect Vägassistans vid olycka och haveri och Mercedes-Benz larmcentral är tillgängliga dygnet runt för att du ska kunna använda tjänsterna.



Observera att Mercedes me PRO connect är en servicetjänst från Mercedes-Benz. I nödfall ska du i första hand ringa landets nödnummer. I nödfall kan du även använda Mercedes-Benz nödanropssystemet (→ sidan 204).



Följande förutsättningar måste vara uppfyllda för att Mercedes PRO connect-tjänsterna ska kunna användas i bilen:

- Du har tillgång till ett GSM-nät.
- Det finns GSM-täckning från avtalspartnern i den aktuella regionen.
- Tändningen är påslagen för automatisk överföring av fordondata.

### Ringa via takkontrollpanelen



- 1 Knapp för att ringa vägassistans
- 2 Frigöring av skyddet till knappen  (SOS-knappen)
- 3 Knappen  (SOS-knapp)

- ▶ **Ringa vägassistans:** Tryck på knappen 1.
- ▶ **Utlösa ett nödanrop:** Tryck till på frigöringen på skyddet till knappen  2 för att öppna det.
- ▶ Tryck på knappen  3 i minst en sekund.

Ett nödanrop kan utlösas även om samtal till vägassistans pågår. Det har prioritet framför alla andra aktiva samtal.

### Information om vägassistanssamtal via takkontrollpanelen

Ett samtal till Mercedes-Benz kundcenter har ringts via knappen för vägassistanssamtal på takkontrollpanelen.

Du får hjälp vid ett haveri:

- En auktoriserad Mercedes-Benz-tekniker tar hand om reparationen på plats och/eller bilen bogseras till närmaste Mercedes-Benz. Dessa tjänster kan vara avgiftsbelagda.

Du får bland annat information om följande:

- Aktivering av Mercedes PRO connect
- Handhavande av bilen
- Närmaste Mercedes-Benz serviceverkstad
- Fler produkter och tjänster från Mercedes-Benz

Under samtalet med Mercedes-Benz kundcenter överförs data (→ sidan 174).

### Information om Mercedes me PRO connect Vägassistans vid olycka

Mercedes PRO connect Vägassistans vid olycka är ett komplement till Mercedes-Benz nödanrops-systemet (→ sidan 204).

Om ett nödanrop till Mercedes-Benz larmcentral har skickats efter en olycka:

- Ett samtal till en kontaktperson hos Mercedes-Benz larmcentral upprättas.
- Vid behov vidarebefordrar kontaktpersonen på Mercedes-Benz larmcentral samtalet till Mercedes me PRO connect Vägassistans vid olycka.
- Vid behov bogseras bilen till en Mercedes-Benz serviceverkstad.

### Ge ditt samtycke till dataöverföring i Mercedes PRO connect

#### Förutsättningar

- Ett vägassistanssamtal (→ sidan 173) pågår.

Om tjänsterna Vägassistans vid olycka och haveri inte är aktiverade i Mercedes PRO visas meddelandet [Vill du överföra bilens uppgifter och dess position till Mercedes-Benz kundcenter så att din förfrågan kan tas om hand på bästa möjliga sätt?](#).

▶ Välj Ja.

Relevanta identifieringsdata överförs automatiskt.

Mer information om Mercedes PRO och användarvillkoren: <http://www.mercedes.pro>

### Överförda uppgifter under ett vägassistanssamtal

I vissa länder måste du bekräfta dataöverföringen.

När du ringer ett vägassistanssamtal via Mercedes PRO connect överförs information.

Följande uppgifter överförs vid ett samtal beroende på aktiverad tjänst:

- chassinummer
- skäl till att samtalet utlöstes
- bekräftelse av dataskyddsfrågan
- bilens aktuella position

- antal körda kilometer och serviceuppgifter
- vissa data om bilens tillstånd

Följande uppgifter överförs om ingen tjänst är aktiverad och frågan om dataskydd har bekräftats:

- chassinummer
- skäl till att samtalet utlöstes
- bekräftelse av dataskyddsfrågan

Följande uppgifter överförs om frågan om dataskydd har avvisats:

- skäl till att samtalet utlöstes
- avisande av frågan om dataskydd



## Information om driftsäkerhet

**⚠ VARNING** Risk för distraktion vid hantering av integrerad kommunikationsutrustning under körning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade kommunikationsenheter under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediesystemet.

**⚠ VARNING** Olycks- och personskaderisk pga. ej fackmässigt utförda modifieringar på elektroniska komponenter

Om elektroniska komponenter, deras programvara samt kabeldragning modifieras kan

deras funktion och/eller funktionen hos ytterligare sammankopplade komponenter försämraras. I synnerhet kan även säkerhetsrelaterade system påverkas.

Därigenom kan detta inte längre fungera enligt bestämmelser och/eller bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Gör inga ingrepp i kabeldragning eller i elektroniska komponenter eller deras programvara.
- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska komponenter.

Om du gör ändringar på bilens elektronik upphör typgodkännandet att gälla.

Observera följande information när du använder radion:

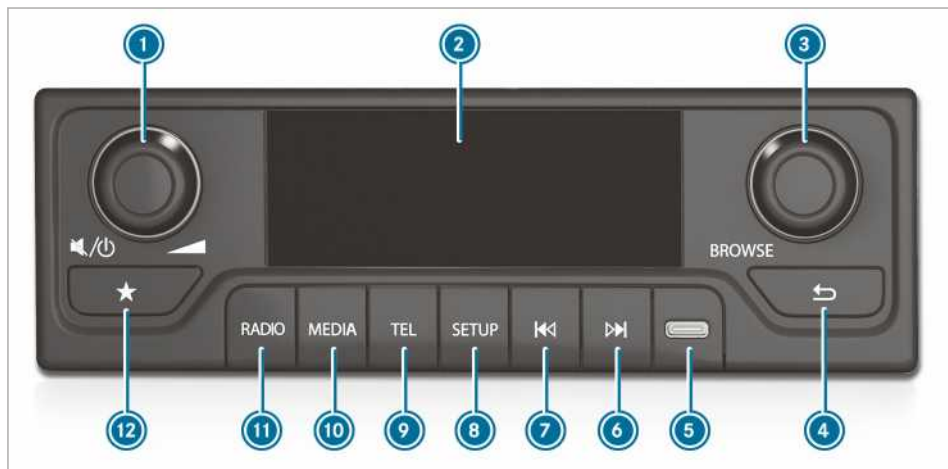
- Följ säkerhetsinformationen i denna instruktionsbok.
- Följ vägtrafikförordningen.

### Stöldskydd

I denna utrustning har tekniska åtgärder vidtagits för att förhindra stöld. Utrustningen kan inte användas i en annan bil.

## Översikt och handhavande

## Översikt över multimediesystemet



- ① Vred/tryckknapp  
Vrida: Ställa in volymen  
Kort tryckning: Stänga av ljudet  
Lång tryckning: Sätta på eller stänga av multimediesystemet  
Om en medieenhet är påslagen: Paus eller speling
- ② Treradig display
- ③ Vred/tryckknapp  
Vrida: Öppna kanal- eller medielista  
Markera nästa eller föregående menyalternativ  
Kort tryckning: Öppna kanallista eller spårlista, välja menyalternativ eller ta emot samtal
- ④ Tillbaka  
Kort tryckning: Flytta upp en meny- eller mappnivå
- Lång tryckning: Öppna programmets huvudmeny
- ⑤ USB-C-anslutning
- ⑥ Kort tryckning: Nästa kanal eller hoppa fram ett spår  
Lång tryckning: Kanalsökning framåt eller snabbsökning framåt
- ⑦ Kort tryckning: Föregående kanal eller hoppa bak ett spår  
Lång tryckning: Kanalsökning bakåt eller snabbsökning bakåt
- ⑧ Kort tryckning: Öppna systeminställningar  
Lång tryckning: Öppna radiotext eller ID3-tag
- ⑨ Kort tryckning: Välja telefonen, ta emot eller avsluta samtal  
Lång tryckning: Öppna samtalslista
- ⑩ Välja usb-läge, iPod®-läge eller Bluetooth® audio-läge  
Förutsättning: Medieenheten är ansluten till multimediesystemet.
- ⑪ Kort tryckning: Välja radion i ordningsföljden FM - DAB - AM (om DAB är tillgängligt) eller FM - AM  
Lång tryckning: Uppdatera DAB-sändningsområde (om DAB är tillgängligt)
- ⑫ Kort tryckning: Öppna kanalminne  
Lång tryckning: Spara kanal i det öppnade kanalminnet  
Alternativ: Håll in ③ i det öppnade kanalminnet

① **Information om ⑤:** För anslutning av en iPod® ska du endast använda en av Apple® certifierad kabel för USB-C till Lightning.

### Avaktivera/aktivera multimediesystemet

- ▶ Tryck på vänster vred/tryckknapp och håll in en stund.  
Beroende på föregående läge aktiveras eller avaktiveras multimediesystemet.

## Ställa in volym

- ▶ **Högre volym:** Vrid volymreglaget åt höger.
- ▶ **Lägre volym:** Vrid volymreglaget åt vänster.
- ▶ **Ljudlös:** Tryck på volymreglaget.

## Systeminställningar

### Ljudinställningar

#### Ställa in ljudet

Multimediesystem:

↳ SETUP ▶ Ljudinställningar ▶ Ljud

#### Equalizer

- ▶ Välj **Bas**, **Medel** eller **Diskant**.
- ▶ Gör inställningarna.

#### Balans och fader

- ▶ Välj **Balans** eller **Attenuator (fader)**.
- ▶ Gör inställningarna.

#### Återställa ljudinställningar

Multimediesystem:

↳ SETUP ▶ Ljudinställningar

- ▶ Välj **Återställ ljudinställningar**.
- ▶ Bekräfta med **JA**.
- ▶ Ljudinställningarna återställs.

## Ställa in tidsformat

Multimediesystem:

↳ SETUP ▶ Klocka

- ▶ Välj **am/pm** eller **24 tim**.

## Återställa fabriksinställningarna

Multimediesystem:

↳ SETUP

- ▶ Välj **Fabriksinställningar**.
- ▶ Bekräfta frågan med **Ja**.
- ▶ Inställningarna återställs till fabriksinställning.

## Visa programvaruversion

Multimediesystem:

↳ SETUP

- ▶ Vlj **Programversion:**.
- ▶ Aktuell programvaruversion visas.

## Radio

### Ställa in frekvensband

Multimediesystem:

↳ RADIO

- ▶ Tryck på knappen **RADIO** tills önskat sändningsområde har ställts in.

Sändningsområdet växlar i ordningsföljden FM - DAB - AM.

- ▶ Sändningsområdet DAB är inte tillgängligt i alla länder.

### Ställa in kanal

Multimediesystem:

↳ RADIO

#### Ställa in kanal med frekvens

- ▶ Tryck på knappen **▶▶** eller **◀◀** för att ändra frekvensen.

- ▶ **Kort tryckning:** Nästa eller föregående kanal ställs in.

**Lång tryckning:** Bläddra stegvis genom frekvenserna.

#### Ställa in kanal via kanallistan

- ▶ Tryck eller vrid på höger vred/tryckknapp. Kanallistan visas.
- ▶ Välj en kanal. Kanalen ställs in.

#### Ställa in kanal från kanalminnet

- ▶ Öppna kanalminnet (→ sidan 176).
- ▶ Välj en kanal. Kanalen ställs in.

## Spara kanal som favorit

### Förutsättningar

- DAB eller FM är inställt som sändningsområde (→ sidan 177).

Multimediesystem:

↳ RADIO

- ▶ Ställ in en kanal.
- ▶ Tryck på knappen **☆**. Kanalminnet visas.
- ▶ Välj en position och **☆** håll in höger vred/tryckknapp en stund. Den inställda kanalen sparas.

## Aktivera/avaktivera trafikinformationen

Multimediesystem:

↳ **SETUP** ▶▶ **Radioinställningar** ▶▶ **TA**

När funktionen är aktiverad avbryter ett trafikmeddelande den radio- eller medieenhet som för tillfället är aktiv.

▶ Välj **PÅ** eller **AV**.

## Ställa in DAB-trafikradio

Sändningsområdet DAB är inte tillgängligt i alla länder.

Multimediesystem:

↳ **SETUP** ▶▶ **Radioinställningar**

▶▶ **DAB-trafikradio**

▶ Välj en eller flera inställningar.

## Välj Intellitext™

### Förutsättningar

- DAB är inställt som sändningsområde (→ sidan 177).

Multimediesystem:

↳ **SETUP** ▶▶ **Radioinställningar**

▶▶ **DAB-inställningar** ▶▶ **Intellitext™**

Om kanalen i fråga stöder Intellitext™ kan kompletterande information, t.ex. nyheter, väderinformation och sportresultat visas. En förutsättning för att kunna ta emot informationen är att den ställs till förfogande av kanalerna. Intellitext™ finns bara i vissa länder.

▶ Välj en kategori, t.ex:

- **Nyheter**
- **Väder**
- **Sport**

Om du väljer kategorin **Nyheter** kan du välja mellan 3 underkategorier:

▶ Välj **Affärer**, **Politik** eller **Hälsa**. Intellitext™ för vald kategori visas.

## Visa aktuell programtablå (EPG)

### Förutsättningar

- DAB är inställt som sändningsområde (→ sidan 177).

Multimediesystem:

↳ **SETUP** ▶▶ **Radioinställningar**

▶▶ **DAB-inställningar** ▶▶ **EPG**

- ▶ Välj en kanal. Programtablå för denna kanal visas.
- ▶ Tryck på vänster vred/tryckknapp. Programtablå följs.

## Medier

### Starta uppspelning från usb-enhet

#### Förutsättningar

- En usb-enhet är ansluten till multimediesystemet.

Multimediesystem:

↳ **MEDIA**

- ▶ Tryck på knappen **MEDIA** tills usb är aktivt som medieenhet.
- ▶ Tryck eller vrid på vänster vred/tryckknapp.
- ▶ Välj en mapp.
- ▶ Välj ett spår. Spelningen börjar.

### Starta uppspelning från Bluetooth®-audioenhet

#### Förutsättningar

- Bluetooth® är aktiverat
- En Bluetooth®-audioenhet är ansluten till multimediesystemet (→ sidan 180).

Multimediesystem:

↳ **MEDIA**

- ▶ Tryck på knappen **MEDIA** tills Bluetooth® är aktivt som medieenhet.
- ▶ Tryck eller vrid på vänster vred/tryckknapp.
- ▶ Välj **Spellistor**, **Artister** eller **Album**.
- ⓘ Dessa kategorier är inte tillgängliga till iPhone-mobilen®.
- ▶ Välj ett spår. Spelningen börjar.

### Starta uppspelning från iPod®

#### Förutsättningar

- En iPod® är ansluten till multimediesystemet.

- ⓘ För anslutning av en iPod® ska du endast använda en certifierad kabel för USB-C till Lightning.

Multimediesystem:



- ▶ Tryck på knappen **MEDIA** tills iPod® är aktiv som medieenhet.
- ▶ Tryck eller vrid på vänster vred/tryckknapp. Följande kategorier visas:
  - Spellistor
  - Artister
  - Album
  - Spår
- ▶ Välj en kategori.
- ▶ Välj ett spår. Spelningen börjar.

## Visa spårinformation

### Förutsättningar

- Uppspelning från en usb-enhet är aktiv.

Multimediesystem:



- ▶ Håll in knappen **SETUP**. Information om album, artist och spårnamn visas.

## Styra uppspelning

### Förutsättningar

- Spelning från en usb- eller Bluetooth®-audioenhet är aktiv.
- ▶ **Nästa spår:** Tryck på **▶▶**.
- ▶ **Föregående spår:** Tryck på **◀◀**.
- ⓘ Om det aktuella spåret redan har spelats i mer än åtta sekunder hoppar spelningen tillbaka till spårets början.
- ▶ **Pausa spelning:** Tryck på vänster vred/tryckknapp.
- ▶ **Snabbsökning framåt och bakåt:** Håll in knappen **◀◀** eller **▶▶** tills du kommer till önskat ställe.

## Ställa in spelningsalternativ

Multimediesystem:

- ▶ **SETUP** ▶ Ljudinställningar
- ▶ Uppspelningsläge

### Sätta på/stänga av slumpmässig spelning

- ▶ Välj **Mix**. Beroende på föregående läge aktiveras eller avaktiveras funktionen.

### Aktivera eller avaktivera upprepning

- ▶ Välj **Upprepa**. Följande går att ställa in:
  - **AV:** Ingen upprepning.
  - **ALLA:** Hela spellistan upprepas.
  - **EN:** Aktuellt spår upprepas.
- ▶ Tryck tills önskad inställning har valts.

## Telefon

### Telefoni

#### Information om telefoni

- ⚠ **VARNING** Risk för distraktion vid hantering av integrerad kommunikationsutrustning under körning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade kommunikationsenheter under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

- ⚠ **VARNING** Risk för distraktion vid hantering av mobil kommunikationsutrustning under körning

Om du hanterar mobil kommunikationsutrustning under körning störs din uppmärksamhet på det som sker i trafiken. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Hantera dessa enheter endast när bilen står stilla.

När du använder mobil kommunikationsutrustning i bilen måste du följa de lagstadgade bestämmelserna i det land där du befinner dig.

Du kan få mer information på en Mercedes-Benz serviceverkstad eller på <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Aktivera/avaktivera Bluetooth®

Multimediesystem:

→ →

▶ Välj **Bluetooth**.

#### Aktivera

▶ Välj **PÅ**.

#### Avaktivera

▶ Välj **AV**.

### Aktivera multimediesystemets synlighet

#### Förutsättningar

- Bluetooth® är aktiverat i multimediesystemet.

Multimediesystem:

→ →

▶ Välj **Gör synlig**.

### Ansluta en mobiltelefon

#### Förutsättningar

- Bluetooth® är aktiverat i mobiltelefonen (se tillverkarens bruksanvisning).
- Bluetooth® är aktiverat i multimediesystemet.
- Mobiltelefonens synlighet är aktiverad (se tillverkarens bruksanvisning).
- Multimediesystemets synlighet är aktiverad.

Multimediesystem:

→ → **Koppla enhet**

### Auktorisering via Secure Simple Pairing

- ▶ Välj en mobiltelefon. I multimediesystemet och på mobiltelefonen visas en kod.
- ▶ **Koderna stämmer överens:** Välj **JA** på multimediesystemet.
- ▶ Bekräfta koden på mobiltelefonen.

### Växla mobiltelefon

#### Förutsättningar

- Minst två mobiltelefoner är auktoriserade i multimediesystemet.

Multimediesystem:

→ → **Välja enhet**

▶ Välj en mobiltelefon.

### Ställa in samtals- och ringsignalsvolym

Multimediesystem:

→ → **Inställningar**

- ▶ Välj **Volym**.
- ▶ Ställ in volymen för **Ringsignal** eller **ringupp**.

### Ställa in ringsignal

Multimediesystem:

→ → **Inställningar**

- ▶ Välj **Ringsignal**.
- ▶ Ställ in ringsignalen för **Bil** eller **Telefon**.

### Koppla bort mobiltelefonen

Multimediesystem:

→ → **Ta bort enhet**

- ▶ Välj en mobiltelefon.
- ▶ Välj **JA**.

## Samtal

### Använda telefonen

Multimediesystem:

→ →

#### Ringa

- ▶ Välj **Slå nummer**.
- ▶ Slå ett nummer.
- ▶ Välj . Uppringningen startar.
- ⓘ Du kan även ringa via samtalslistan eller telefonboken.

#### Ta emot ett samtal

- ▶ Välj .
- eller
- ▶ Tryck till på knappen .

#### Avvisa ett samtal

- ▶ Välj .
- eller
- ▶ Håll in knappen en stund.

### Aktivera funktioner under samtal


#### Avsluta samtal

- ▶ Välj .
- eller
- ▶ Tryck till på knappen .

### Koppla samtal till mobiltelefonen (privatläge)

- ▶ Välj .

## Skicka DTMF-toner

- ▶ Välj .
- ▶ Ange siffrorna.

## Ställa in volym






- ▶ Ställ in volymen med vredet/tryckknappen (→ sidan 176).

## Ta emot/avvisa ett väntande samtal

### Förutsättningar

- Ett samtal pågår (→ sidan 180).

Om någon ringer under ett pågående samtal visas ett meddelande.

- ▶ **Ta emot:** Välj . Det inkommande samtalet är aktivt. Det föregående samtalet parkeras.
  - ▶ **Avvisa:** Välj .
  - ▶ **Växla samtal:** Välj  (1) eller  (2).
-  Funktionen och vad som ska göras är beroende av din mobilnätoperatör och mobiltelefon (se tillverkarens bruksanvisning).

## Telefonbok

### Ladda ned mobiltelefonens kontakter manuellt

Multimediesystem:

- ▶   ▶▶ [Inställningar](#)

Funktionen är tillgänglig. När mobiltelefonen ansluts till multimediesystemet laddas kontakterna ned automatiskt.

- ▶ Välj [Hämta telefonbok](#).

### Söka kontakter i telefonboken

Multimediesystem:

- ▶   ▶▶ [Telefonbok](#)

- ▶ Välj kontakt. Flera telefonnummer kan visas för kontakter.

## Samtalslista

### Ringa upp från samtalslistan



Multimediesystem:

- ▶   ▶▶ [Samtalslistor](#)

Inom samtalslistan finns följande poster att välja mellan:

- [Uppringda samtal](#)
- [Mottagna samtal](#)

- [Missade samtal](#)

- ▶ Välj en post. De sparade samtalen visas.
  - ▶ Välj en post. Uppringningen startar.
-  Alternativt kan du öppna samtalslistan genom att hålla in knappen .

## Information om lastningsföreskrifter

### **▲ FARA** Risk för förgiftning pga. avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Om bakdörren är öppen när motorn är i gång, särskilt under körning, kan avgaser komma in i bilens kupé.

- ▶ Stäng alltid av motorn innan du öppnar bakdörren.
- ▶ Kör aldrig med öppen bakdörr.

### **▲ VARNING** Olycksrisk till följd av icke säkrade föremål i bilen

Om föremål är otillräckligt eller inte alls säkrade kan de glida omkring, falla omkull eller kastas omkring och därmed skada personer i bilen.

Det gäller även:

- Bagage eller last
- Demonterade säten som undantagsvis transporteras i bilen.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.
- ▶ Före körning ska föremål, bagage eller last säkras så att de inte glider omkring eller faller omkull.
- ▶ Om ett säte demonteras ska det företrädesvis förvaras utanför bilen.

### **▲ VARNING** Risk för personskada på grund av olämplig förvaring av föremål

Om du förvarar föremål på ett olämpligt sätt i kupén kan dessa glida eller slungas iväg och träffa andra passagerare. Dessutom kan dryckeshållare, öppna förvaringsutrymmen och mobiltelefonhållare inte alltid hålla kvar föremål som befinner sig i dem vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål i sådana eller liknande situationer på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.

- ▶ Se alltid till att föremål inte sticker ut från förvaringsfack, bagagenät eller förvaringsnät.

- ▶ Stäng alltid de förvaringsutrymmen som går att stänga innan du kör i väg.

- ▶ Tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga och för stora föremål ska alltid förvaras och säkras i lastutrymmet.

### **▲ VARNING** Det finns risk för brännskada på avgasslutrör och avgasrörsförlängningar

Avgasslutrör och avgasrörsförlängningar kan vara mycket varma. Du kan bränna dig om du rör vid dessa fordonskomponenter.

- ▶ Var extra försiktig om du befinner dig i närheten av avgasslutrören och avgasrörsförlängningarna, och var särskilt uppmärksam på barn som befinner sig i närheten.
- ▶ Låt fordonskomponenter svalna innan du rör vid dem.

Observera max taklast och taktäckets maximala lastkapacitet om du använder taktäcke.

Information om max taklast finns i kapitlet "Tekniska data" och information om taktäckets hittar du i avsnittet "Lasthållarsystem".

Om du transporterar last på taket som skjuter ut mer än 40 cm utanför takkanten, kan kamerabaserade körsystem och innerbackspegelns sensorfunktioner påverkas negativt. Tänk på att inte låta lasten skjuta ut mer än 40 cm.

Köregenskaperna hos din bil beror på hur lasten är fördelad. Följ därför anvisningarna nedan när du lastar bilen:

- Lasten inklusive medföljande personer får inte överstiga bilens högsta tillåtna totalvikt eller axeltryck.
- Lasta inte över ryggstödens överkant.
- Transportera om möjligt alltid gods i lastutrymmet.
- Förankra lasten i fästöglorna och belasta dem jämnt.
- Använd fästöglor och fästelement som lämpar sig för godsets vikt och storlek.



## Lastfördelning

**!** **INFORMATION** Risk för skador på golvinklädnaden

För hög punktbelastning på lastgolvet eller lastytan ger sämre köregenskaper och kan orsaka skador på golvinklädnaden.

- ▶ **Bilar med bakhjulsdrift:** Fördela lasten jämnt. Se till att lastens totala tyngdpunkt ligger så lågt som möjligt och centrerat i bilen, mellan axlarna nära bakaxeln.
- ▶ **Bilar med framhjulsdrift:** Fördela lasten jämnt. Se till att lastens totala tyngdpunkt ligger så lågt som möjligt och centrerat i bilen, mellan axlarna nära framaxeln.
- ▶ **Bilar med allhjulsdrift:** Fördela lasten jämnt. Se till att lastens totala tyngdpunkt ligger så lågt som möjligt och centrerat i bilen mellan axlarna.

För hög punktbelastning på lastgolvet eller lastytan ger sämre köregenskaper och kan orsaka skador på golvinklädnaden.

Vid skåpbil och kombibil:

- Transportera alltid gods i lastutrymmet.
- Placera alltid godset mot baksätets ryggstöd.
- Skrymmande och tungt gods ska skjutas så långt fram mot baksätet som möjligt i körriktningen. Stuva godset så att det ligger mot baksätet.
- Säkra alltid godset med lämpliga extra transporthjälpmedel och spännond.
- Lasta inte över ryggstödens överkant.
- Transportera godset bakom säten som inte används.
- Om baksätet inte används ska säkerhetsbältena sättas fast korsvis i det motsatta bälteslåset.

## Lastsäkring

### Information om lastsäkring

**!** **VARNING** Risk för olycka och personskada om spännremmarna används felaktigt

Om du sätter fast spännremmen felaktigt vid lastsäkringen kan en plötslig riktningsändring, bromsmanöver eller olycka leda till följande:

- Om tillåten belastning överskrids kan lastförankringsöglan gå sönder eller spännremmen slitas av.
- Lasten kan inte hållas fast.

Därmed kan lasten glida, välta eller slungas runt och träffa personer i bilen.

- ▶ Spänn alltid fast spännremmarna fackmässigt och endast mellan angivna surringsöglor.
- ▶ Använd alltid spännremmar som är konstruerade för belastningen.

- i** Observera uppgifterna om maximal belastning för de enskilda fästpunkterna. Om du kombinerar olika fästpunkter för lastsäkring ska du alltid ta hänsyn till den svagaste fästpunktens maximala belastning. Vid en full inbromsning t.ex. uppstår krafter som kan mångdubbla lastens tyngd. För att fördela kraftupptagningen ska du alltid använda flera fästpunkter. Belasta fästpunkterna eller surringsöglorna jämnt.

Följ alltid bruksanvisningen eller informationen från spännremstillverkaren när du använder spännremmen.

Observera informationen om fästpunkternas maximala belastning (→ sidan 267).

Som förare är du ansvarig för följande:

- Att lasten är säkrad mot att glida, tippa, rulla eller falla ned.  
Detta gäller för såväl normala trafiksituationer som vid en undanmanöver eller en full inbromsning och på dåliga vägar.
- Att lastsäkringen uppfyller gällande krav på och regler för lastsäkringsteknik.  
Beroende på nationell lagstiftning och följder kan detta annars vara straffbart. Följ därför nationella lagar och bestämmelser.

Kontrollera lastsäkringen före varje körning och med jämna mellanrum under längre körningar.

Korrigerar lastsäkringen om den är felaktig eller bristfällig. Information om korrekt lastsäkring kan du få t.ex. hos tillverkare av transporthjälpmedel eller spänndon för lastsäkring.

Tänk på följande när lasten säkras:

- Fyll ut mellanrummen mellan godset och lastutrymmets väggar och hjulhusen efter hur godset är format. Använd formstabila transporthjälpmedel, t.ex. kilar, tråklossar eller godsskyddskuddar.
- Säkra stabilt gods åt alla håll.

Använd fästpunkterna eller surrningsöglorna och lastskenor i lastutrymmet eller på lastytan.

Använd endast spänndon, t.ex. spärrbalkar, spärrreglar eller lastnät och spärrremmar, som är kontrollerade i enlighet med gällande standarder (t.ex. DIN EN). För att säkra godset ska du alltid använda de fästpunkter som finns närmast godset. Klä in vassa kanter.

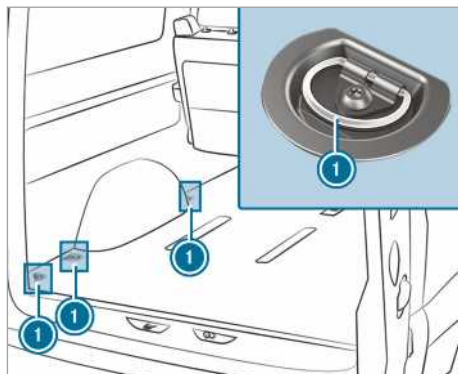
Tungt gods ska i första hand säkras med surrningsöglorna.

- i** Spänndon som är kontrollerade i enlighet med gällande standarder (t.ex. DIN EN) finns i fackhandeln och på auktoriserade verkstäder.

### Information om skiljevägg

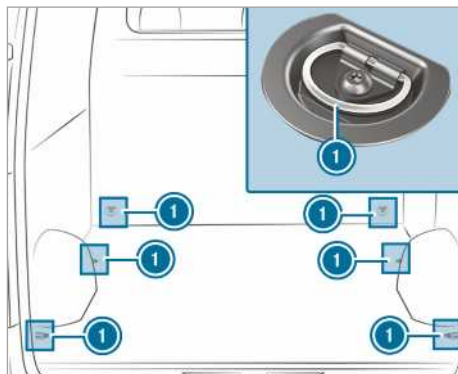
Fordon som är inregistrerade som nyttfordon (N1, N2) uppfyller inte ISO27956 om de saknar skiljevägg. ISO27956 beskriver vilka hjälpanordningar som behövs för lastsäkring på föreskrivet sätt i transportfordon. Om fordonet används för godstransport rekommenderas starkt eftermontering av skiljevägg, eftersom lastsäkring på föreskrivet sätt på fordon utan skiljevägg endast kan utföras med omfattande åtgärder.

### Översikt över fästpunkter



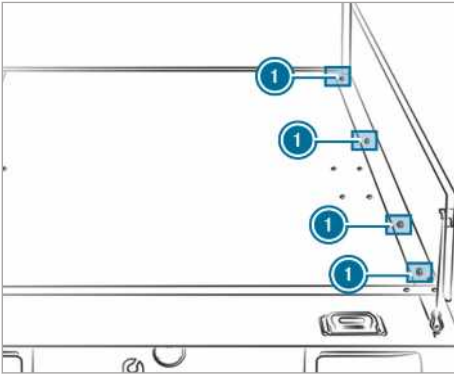
Fästpunkter (exemplet visar kombimodellen)

- 1** Surrningsöglor



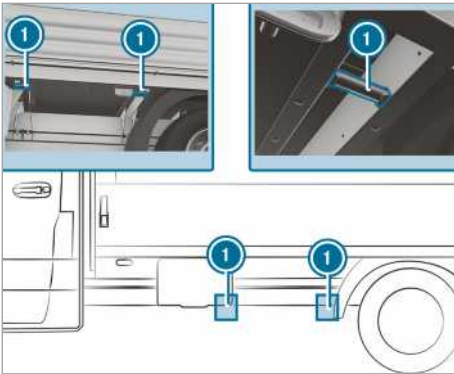
Fästpunkter (exemplet visar en skåpbil utan lastskenor)

- 1** Surrningsöglor



Fästpunkter (exemplet visar ett flakfordon)

① Surringsöglor



Fästpunkter (exemplet visar ett flakfordon)

① Surringsöglor

Om du har monterat av flaklämnarna kan du även använda fästpunkterna nedtill till vänster och höger på tvärbalken.

Löst gods, särskilt på lastytan på en flakbil, kan säkras med ett godkänt lastnät eller en presenning.

Fäst alltid lastnätet eller presenningen i alla tillgängliga fästpunkter. Se till att fästhakarna är säkrade så att lastnätet eller presenningen inte kan öppnas av misstag.

Om din bil är utrustad med lastskenor i golvet kan du placera spärrbalkar omedelbart framför och bakom godset. Spärrbalkarna tar direkt upp eventuella förskjutningskrafter.

Att säkra gods på lastutrymmesgolvet genom att surra ned det är endast lämpligt vid lätt gods.

Lägg glidsäkra mattor (antihalkmatta) under godset som komplement till lastsäkring.

### Montera i och ur surringsöglor

► **Montera i:** Skjut in surringsöglan i lastskenan genom en öppning som ligger så nära godset som möjligt, tills låsanordningen hakar fast i öppningen.

ⓘ Om du drar ut låsanordningen uppåt ur öppningen kan surringsöglan flyttas i lastskenan. Se till att låsanordningen alltid hakar fast i en öppning.

► Kontrollera att surringsöglan sitter fast ordentligt.

► **Montera ur:** Dra upp låsanordningen och dra ut surringsöglan mot låsanordningen genom en öppning i lastskenan.

### Hållarsystem

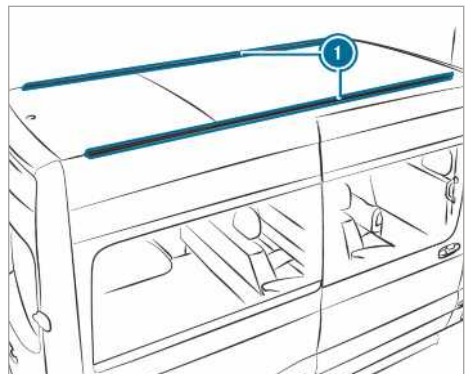
#### Information om takracket

⚠ **VARNING** Olycksrisk vid överskridning av maximal taklast

Om du lastar taket samt alla yttre och inre påbyggnadsdelar ökar fordonets tyngdpunkt och köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna förändras. Fordonet lutar mer i kurvor och kan reagera trögt på rattutslag.

Om du överskrider den maximala taklasten försämras köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna kraftigt.

► Överskrid inte den maximala taklasten och anpassa körsättet.



① Fästskenor

Information om maximal taklast hittar du i kapitlet "Tekniska data" (→ sidan 268).

Observera följande punkter för montering av takräcken:

- Dra åt takräckets skruvar i de avsedda fästblocken i takräckets skenor med 8 Nm – 10 Nm åtdragningsmoment.
- Skruvarna vidrör inte skenor i åtdraget tillstånd.
- Se till att fästblocken inte sitter vid plastkåporna.
- Fästblocken måste ha korrekt tvärsnitt.
- Fästskenorna måste vara fria från smuts invändigt.
- Efterdra skruvarna jämnt efter ca 500 km.

Mercedes-Benz rekommenderar att du endast använder takräcken som är testade och godkända för Mercedes-Benz. Då minskar du risken för skador på bilen.

Om du vill eftermontera fästskenorna ska du låta en kvalificerad verkstad montera dessa. Annars kan bilen skadas.

Om din bil är utrustad med fästskenor på taket kan du montera takräcken på taket. Det finns speciella fästelement (glidblock) som tillbehör.

Dessa fästelement finns att köpa på varje Mercedes-Benz serviceverkstad.

Observera säkerhetsanvisningarna i kapitlet "Information om lastning" (→ sidan 72).

Information om maximal last för steghållare hittar du i kapitlet "Tekniska data" (→ sidan 268).

### Använda invändigt taklasthållarsystem

**⚠ VARNING** Risk för personskada på grund av osäkrat gods

När du säkrar eller lossar lastgods kan lastgodset falla ned och skada personer i bilen.

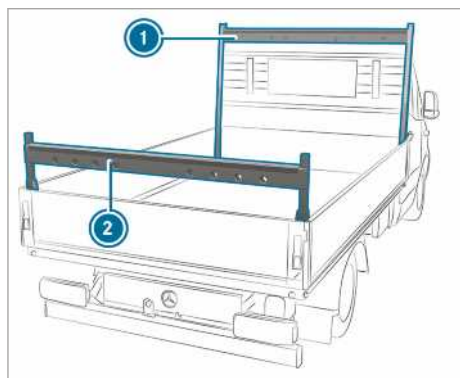
▶ Stå inte under lastgodset vid säkring eller lossning av lastgodset.

**! INFORMATION** Risk för skador på bältesband och glidenheter

Alltför stor punktbelastning på bältesband och glidenheter kan leda till att bältesbanden går av eller att glidenheterna lossnar ur bärskenan.

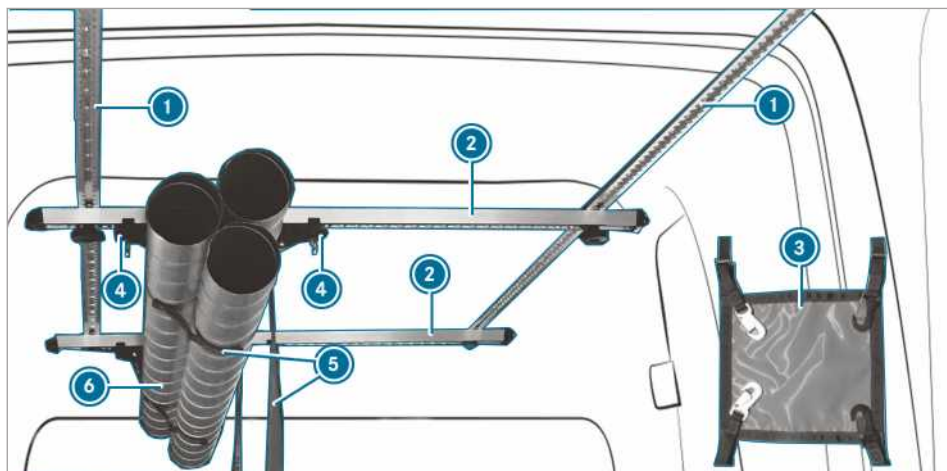
▶ Lasten ska fördelas jämnt. Se till att lastens totala tyngdpunkt ligger så centralt som möjligt i bilen, mellan takskenorna respektive bärskenorna.

### Steghållare



Steghållare på flakbil (exempel)

- ① Steghållare fram
- ② Steghållare bak

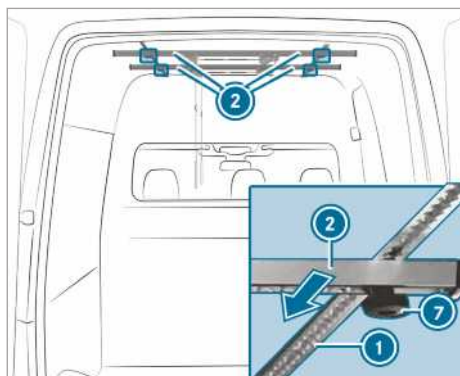


Du kan säkra last med det invändiga taklasthållarsystemet. Det är även avsett för säkring av långa föremål.

**i** Det invändiga taklasthållarsystemet får belastas med maximalt 50 kg.

Det invändiga taklasthållarsystemet består av följande komponenter:

- Takskenorna ① är fastsatta i bilens tak.
- Bärskena ② är fastskruvade i takskenorna och kan förskjutas.
- En bärskena ② är försedd med ett glidenhetspar ④. Glidenhetsparet ④ med fasthakat bältesband ⑤ kan förskjutas. Lasten ⑥ läggs i bältesbandet ⑤ och surras fast.
- Lastgodset måste säkras både i körriktningen och mot körriktningen med två huvudsurringar ③



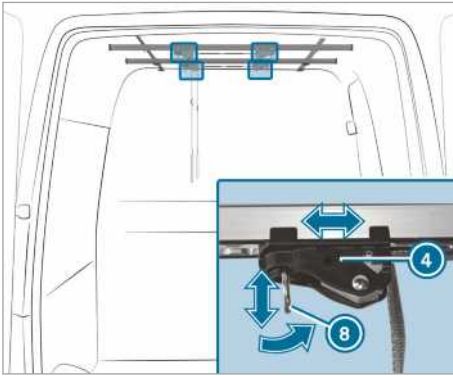
- ▶ **Flytta bärskena:** Vrid stjärnvreden ⑦ åt vänster tills de lossnar något.
- ▶ Förskjut bärskenan ② längs takskenan till önskat läge ①.
- ▶ Dra åt stjärnvreden ⑦ medurs.
- ▶ Kontrollera att bärskenan sitter fast ordentligt.

### Flytta glidenheten

**⚠ VARNING** Risk för personskada på grund av bristfällig säkring av lastgods

Om det invändiga taklasthållarsystemets glidenhet inte är riktigt spärrad kan lastgodset lossna, falla ned och skada personer, t.ex. när dessa befinner sig i lastutrymmet eller i samband med i- och urlastning.

- ▶ Se till att alltid spärra glidenheten korrekt.



i Ringen 8 på glidenheten 4 måste alltid stå i 90° vinkel mot bärskenan 2 för att glidenheten 4 ska vara ordentligt spärrad.

▶ **När ringen på glidenheten står i 90° vinkel mot bärskenan:** Dra ringen 8 på glidenheten 4 nedåt och dra samtidigt glidenheten 4 till önskat läge.

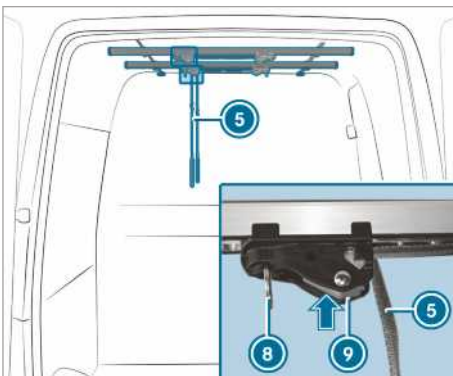
▶ Släpp ringen 8 när önskat läge har nåtts.

▶ Flytta glidenheten 4 ytterligare en bit på bärskenan 2 tills glidenheten 4 spärras automatiskt.

▶ **När ringen på glidenheten står parallellt med bärskenan:** Skjut glidenheten 4 till önskat läge.

▶ Ställ ringen 8 på glidenheten 4 i 90° vinkel mot bärskenan 2.  
Glidenheten 4 är spärrad.

### Justera bältesbandet



▶ Håll in låsanordningen på glidenheten 9.

▶ Dra eller lossa bältesbandet 5.

▶ Släpp låsanordningen på glidenheten 9.

i Stå inte under lastgodset vid säkring eller lossning av lastgodset.

### Säkra och lossa lasten

▶ **Säkra lastgodset:** Lägg lasten i bärskenornas bältesband.

▶ Lägg lastgodset kant i kant med skiljeväggen.

▶ Surra fast bältesbandet 5.

▶ Kontrollera att lasten sitter fast ordentligt.

▶ **Justera lastgodset:** Tryck in låsanordningen på glidenheten 9 och håll den intryckt.

▶ Dra ringen 8 på glidenheten nedåt och flytta samtidigt glidenheten bort från lasten.

▶ Lossa bältesbandet 5 och se samtidigt till att lastgodset inte faller ur bältesbanden.

▶ Ta lastgodset ur bältesbanden.

### Montera surrningsöglorna



▶ Vrid surrningsöglans ring 11 så att den står parallellt med surrningsöglans längsaxel 12.

▶ Håll surrningsöglan 12 mellan pek- och långfingret och för in tummen genom surrningsöglans ring 11 och lägg den på tryckpunkten i mitten.

▶ Tryck ned låsstiftet med tummen så långt det går.

▶ Tryck in surrningsöglan 12 i närheten av lasten genom bärskenans låshack 2 och flytta den ca 12 mm.

▶ Ta bort tummen från tryckpunkten och flytta surrningsöglan 12 tills den hakar fast.

▶ Vrid surrningsöglans ring 11 så att den står vinkelrätt mot surrningsöglans längsaxel 12. Surrningsöglan 12 är säkrad.

### Demontera surrningsöglorna

▶ Vrid surrningsöglans ring 11 så att den står parallellt med surrningsöglans 12 längsaxel.

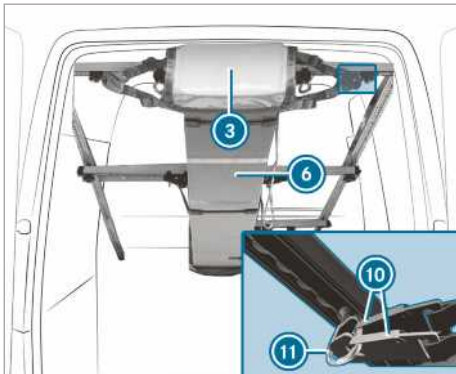
- ▶ Greppa surrningsöglan ⑫ enligt beskrivningen för montering och tryck ned låsstiftet så långt det går.
- ▶ Flytta surrningsöglan ⑫ och dra ut den nedåt genom bärskensans låshack ②.

### Sätta fast huvudsurrningen

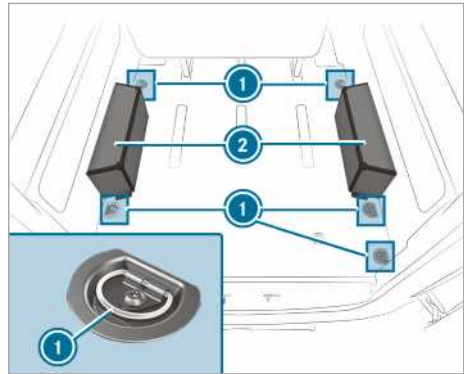
**⚠ VARNING** Risk för personskada på grund av felaktig säkring av lastgods

Om huvudsurrningens krokar fästs i glidenheternas ringar kan glidenheterna lossna. Lastgodset kan lossna, falla ned och skada personer, t.ex. när dessa befinner sig i lastutrymmet eller i samband med in- och urlastning.

- ▶ Huvudsurrningens krokar ska endast fästas i surrningsöglornas ringar.



- ⓘ Huvudsurrningens krokar ③ får endast hakas fast i surrningsöglornas ringar ⑪.
- ▶ Kontrollera att lasten sitter fast ordentligt.
- ▶ **Sätt fast huvudsurrningen:** Spänn huvudsurrningen ③ vid båda ändarna av lasten ⑥ och haka fast vardera två krokar ⑩ till huvudsurrningen i surrningsöglornas ringar ⑪.



- ▶ Placera föremålen på hjulhuset ② och surra fast dem med surrningsöglorna ① (→ sidan 184).
- ⓘ Ett hjulhus får lastas med 150 kg.

### Lasta hjulhus

Observera säkerhetsanvisningarna i kapitlet "Information om lastning" (→ sidan 72).

## Serviceintervallsindikering ASSYST PLUS

### Funktion för serviceintervallindikeringen ASSYST PLUS

Serviceintervallindikeringen ASSYST PLUS informerar på instrumentdisplayen om återstående tid eller sträcka till nästa servicetidpunkt.

Med tillbakaknappen till vänster på ratten kan du dölja servicemeddelandet.

Information om servicen för din bil får du på en auktoriserad verkstad, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

### Visa servicetidpunkt

Bildator:

↳ Service ► ASSYST PLUS

Nästa servicetidpunkt visas.

► **Lämna vyn:** Tryck på tillbakaknappen till vänster på ratten.

Observera även följande kompletterande ämnen:

- Styra färddatorn (→ sidan 167)

### Utföra servicearbeten regelbundet

#### **I** INFORMATION Slitage i förtid om servicetidpunkt inte följs

Servicearbeten som inte utförts i rätt tid eller ofullständigt utförda servicearbeten kan leda till ökat slitage och skador på bilen.

- Följ alltid föreskrivna serviceintervall.
- Låt en auktoriserad verkstad utföra de föreskrivna servicearbetena.

### Särskilda serviceåtgärder

Den föreskrivna serviceintervallen är anpassad efter normal användning av bilen. Vid svåra körförhållanden eller större påfrestningar på bilen måste servicearbeten utföras oftare än vad som föreskrivs.

Exempel på svåra körförhållanden:

- Regelbunden stadskörning med många stopp
- Huvudsakligen kortkörningar
- Frekvent körning i bergstrakter eller på dåliga vägar
- Frekvent, långvarig tomgångskörning

- Körning i dammiga miljöer eller om cirkulationsluftsläget används ofta.

Vid sådana eller liknande driftsvillkor ska t.ex. kupéfilter, motorluftfilter, motorolja och oljefilter bytas oftare än vanligt. Vid ökad påfrestning ska däcken kontrolleras oftare. Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

### Stilleståndstid med frånkopplat batteri

#### Serviceintervallindikeringen ASSYST PLUS beräknar servicetidpunkten endast vid frånkopplat batteri.

► Visa och notera servicetidpunkten på instrumentdisplayen innan du kopplar bort batteriet (→ sidan 190).

## Motorrum

### Öppna och stänga motorhuv

**⚠ VARNING** Olycksrisk pga. upplåst motorhuv under körning

En upplåst motorhuv kan öppnas under körning och skymma sikten.

- Lås aldrig upp motorhuv under körning.
- Se till att motorhuv är låst innan du kör i väg.

**⚠ VARNING** Risk för brännskador när motorhuv öppnas

Om du öppnar motorhuv när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

- Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuv.
- Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuv stängd och larma brandkåren.

**⚠ VARNING** Risk för personskada pga. rörliga delar

Vissa komponenter i motorrummet kan fortsätta att gå även när tändningen är frånslagen eller plötsligt sätta i gång igen, t.ex. kylarfläkten.



Innan du gör något i motorrummet ska du observera följande:

- ▶ Slå av tändningen.
- ▶ Stick aldrig in handen i riskområdet för rörliga komponenter, t.ex. i fläkstens rotationsområde.
- ▶ Ta av dig smycken och klockor.
- ▶ Se till att inte klädesplagg eller håret kan fastna i rörliga delar.

**⚠ VARNING** Risk för personskada vid beröring av spänningsförande komponenter

Tändsystemet och bränsleinsprutningssystemet arbetar med hög spänning. Om du kommer i kontakt med spänningsförande komponenter kan du få en elektrisk stöt.

- ▶ Vidrör aldrig komponenter i tändsystemet eller bränsleinsprutningssystemet när tändningen är påslagen.

De spänningsförande komponenterna för bränsleinsprutningssystemet är t. ex. injektorerna.

De spänningsförande komponenterna för tändsystemet är t. ex. följande komponenter:

- tändspolar
- tändkabelsko
- kontrolleluttag

**⚠ VARNING** Risk för brännskador pga. varma komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

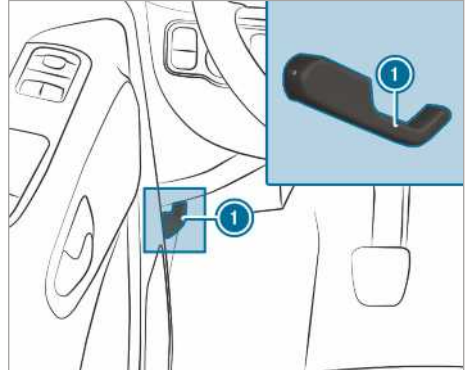
Vidrör endast följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorutrymmet:

- Motorhuv
- lock till motoroljans påfyllningsöppning
- lock till spolarvätskebehållare
- lock till expansionskärl för kylarvätska

**⚠ VARNING** Risk för personskada vid användning av vindrutetorkare med öppen motorhuv

Om vindrutetorkarna sätter igång när motorhuv är öppen kan du klämma dig under tor-kararmarna.

- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du öppnar motorhuv.



- ▶ Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och så horisontellt som möjligt.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Säkra bilen så att det inte rullar iväg.

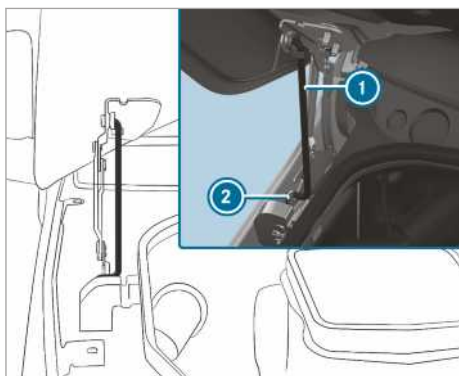
**⚠ VARNING** Skaderisk när motorhuv öppnas

Motorhuv kan plötsligt falla ned till ändläge när den öppnas.

Risk för personskada för personer som befinner sig i motorhuvens rörelseområde!

- ▶ Se till att stödet sitter fast i fästet innan du släpper motorhuv.
- ▶ Öppna endast motorhuv när ingen befinner sig i rörelseområdet.

- ▶ **Öppna:** Dra i handtaget ① för att låsa upp motorhuv.
- ▶ Ta tag i mellanrummet och tryck handtaget för motorhuvslåsningen uppåt.
- ▶ Öppna och håll motorhuv.



- ▶ Dra stödet ① ur hållaren på motorhuven och för nedåt.
- ▶ För stödet nedtill i hållaren ②.

**⚠ VARNING** Brandrisk på grund av brännbara material i motorutrymmet eller på avgassystemet.

En trasa eller annat brännbart material som lämnats i motorutrymmet kan antändas genom varma motor- eller avgasdelar.

- ▶ Se till att det inte finns något brännbart främmande material i motorutrymmet eller på avgassystemet efter att underhållsarbeten genomförts.

**⚠ VARNING** Risk för olycka och personskada när motorhuven öppnas och stängs

Motorhuven kan plötsligt falla ned till ändläge när du öppnar och stänger.

Risk för personskada för personer som befinner sig i motorhuvens rörelseområde!

- ▶ Öppna och stäng motorhuven endast när ingen befinner sig i rörelseområdet.

**ℹ INFORMATION** Skada på motorhuven

Om motorhuven trycks till med händerna kan den skadas.

- ▶ Låt motorhuven fällas igen från angiven höjd för att stänga den.

- ▶ **Stänga:** Lyft motorhuven lätt.
- ▶ För stödet ① till hållaren på motorhuven och gör så att det hakar i med ett lätt tryck.

- ▶ Sänk ned motorhuven och låt den fällas igen från en höjd på ca 15 cm.
- ▶ Om motorhuven fortfarande kan lyftas lite ska du öppna motorhuven igen och sedan låta den fällas igen från en höjd på ca 20 cm, tills den hakar i ordentligt.

## Motorolja

### Kontrollera oljenivån med bildatorn

#### Förutsättningar

- Bilen står plant vid mätningen.
- Motorhuven är inte öppen.
- Beroende på körprofilen kan oljenivån visas först när bilen har körts i till 30 minuter och endast när tändningen är påslagen.

Bildator:

↪ Service ▶▶ Motoroljenivå:

#### Ett av följande meddelanden visas på multifunktionsdisplayen:

- ▶ **Motoroljenivå Mätning pågår:** Oljenivån kan ännu inte mätas. Läs av igen efter högst 30 minuters körning.
- ▶ **Motoroljenivå OK** och indikeringslisten som visar oljenivån på multifunktionsdisplayen är grön och ligger mellan "min" och "max": Oljenivån är OK.
- ▶ **Motoroljenivå Varmkör motorn:** Varmkör motorn så att den uppnår drifttemperatur.
- ▶ **Motoroljenivå Vid mätning ska bilen stå plant:** Ställ bilen på en plan yta.
- ▶ **Motoroljenivå Fyll på 1,0 l** och indikeringslisten som visar oljenivån på multifunktionsdisplayen är orange och ligger under "min": Fyll på 1 l motorolja.
- ▶ **Minska motoroljenivån** och indikeringslisten som visar oljenivån på multifunktionsdisplayen är orange och ligger över "max": Tappa av överflödiga motorolja. Uppsök en auktoriserad verkstad.
- ▶ **För motoroljenivå Slå på tändningen:** Slå på tändningen för att kontrollera motoroljenivån.
- ▶ **Motoroljenivå System ur funktion:** Sensorn är defekt eller inte inkopplad. Uppsök en auktoriserad verkstad.
- ▶ **Motoroljenivå System f.n. ur funktion:** Stäng motorhuven.

- i** Bilar med nivåindikering av kall olja: Efter ett längre stillestånd visas oljenivån automatiskt på multifunktionsdisplaysen. Om motoroljenivån inte kan mätas visas ett meddelande om detta.

### Fylla på motorolja

- ⚠ VARNING** Risk för brännskador pga. varma komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

- ⚠ VARNING** Risk för brännskador när motorhuvens öppnas

Om du öppnar motorhuvens när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvens.
- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvens stängd och larma brandkåren.

Vidrör endast följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorutrymmet:

- motorhuv
- lock till motoroljans påfyllningsöppning
- lock till spolarvätskebehållare
- lock till expansionskärl för kylarvätska

- ⚠ VARNING** Risk för brand- och personskada pga. motorolja

Om det kommer motorolja på varma komponenter i motorrummet kan den antändas.

- ▶ Se till att du inte spiller motorolja bredvid påfyllningsöppningen.
- ▶ Rengör komponenter som det har kommit motorolja på noggrant och låt motorn svalna innan du startar bilen.

- ! INFORMATION** Motorskador på grund av fel oljefilter, olja eller additiv

- ▶ Använda inte några andra motoroljor och oljefilter än de som uppfyller speci-

fikationerna som krävs för föreskrivna serviceintervall.

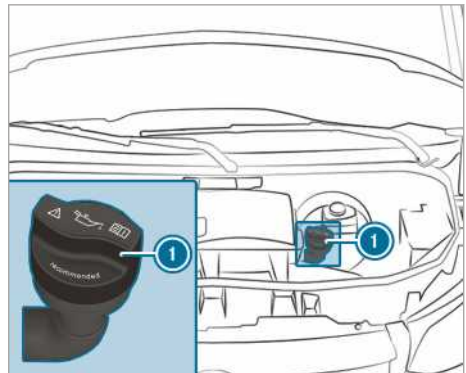
Mercedes-Benz rekommenderar att du använder reserv- och servicedelar som är kontrollerade och i original.

- ▶ Ändra inte motorolja eller oljefilter för att få längre bytesintervaller än de föreskrivna.
- ▶ Använd inga additiv.
- ▶ Följ anvisningarna om oljbyte i serviceintervallsindikeringen.

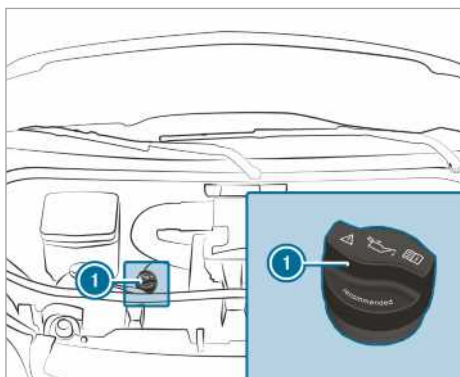
- ! INFORMATION** Skador pga. att för mycket motorolja fyllts på

Om du fyller på för mycket motorolja kan motorn eller katalysatorn skadas.

- ▶ Låt en auktoriserad verkstad tappa av överflödigt motorolja.



Motor OM651



Motor OM642

- ▶ Vrid locket ① åt vänster och ta av det.
- ▶ Fyll på motorolja.
- ▶ Sätt på locket ① och vrid det åt höger tills det går i läge.
- ▶ Kontrollera oljenivån igen (→ sidan 192).

### Kontrollera kylvätskenivån

**⚠ VARNING** Risk för brännskador pga. varma komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

Vidrör endast följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorutrymmet:

- motorhuv
- lock till motoroljans påfyllningsöppning
- lock till spolärsbehållare
- lock till expansionskärl för kylarvätska

**⚠ VARNING** Risk för brännskador när motorhuvén öppnas

Om du öppnar motorhuvén när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvén.

- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvén stängd och larma brandkåren.

**⚠ VARNING** Risk för brännskador pga. varm kylarvätska

Motorns kylsystem står under tryck, särskilt när motorn är varm. Du kan bränna dig på het kylarvätska som sprutar ut när du öppnar locket.

- ▶ Låt motorn svalna innan locket öppnas.
- ▶ Använd skyddshandskar och skyddsglasögon när du öppnar locket.
- ▶ Öppna locket långsamt för att sänka trycket.

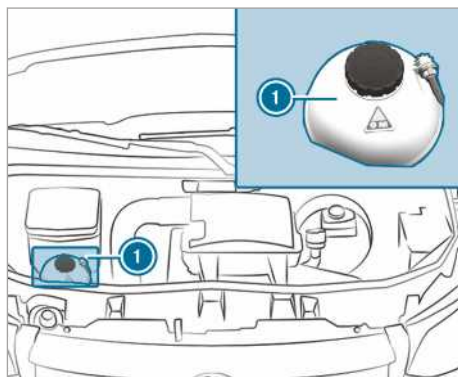
Låt motorn och kylsystemet svalna innan du kontrollerar kylvätskenivån eller fyller på kylarvätska.

**! INFORMATION** Lackskador orsakade av kylarvätska

Om kylarvätskan kommer i kontakt med lackerade ytor kan lacken skadas.

- ▶ Var mycket försiktig när du fyller på kylarvätska.
- ▶ Avlägsna spilld kylarvätska.

### Kontrollera kylvätskenivån



Expansionskärl för kylarvätska (exempel)

- ▶ Ställ bilen på en plan yta.
- ▶ Öppna motorhuvén (→ sidan 190).
- ▶ Skruva långsamt locket på expansionskärlet för kylarvätska ① ett halvt varv åt vänster och släpp ut övertrycket.

- ▶ Skruva av locket på expansionskärlet för kylarvätska ❶ helt.
- ▶ Kontrollera kylvätskenivån. Om kylarvätskan når upp till MAX-märkningen på expansionskärlet för kylarvätska finns det tillräckligt med kylarvätska.

### Fylla på kylvätska

- ▶ Fyll på kylarvätska så att den når MAX-märkningen på expansionskärlet för kylarvätska.

För att undvika skador i motorns kylsystem ska endast kylarvätska som är godkänd för Mercedes-Benz användas.

- ▶ Sätt på locket på expansionskärlet för kylarvätska ❶ och skruva fast det åt höger.
- ▶ Starta motorn.
- ▶ Stäng av motorn igen efter ca fem minuter och låt den svalna.
- ▶ Kontrollera kylvätskenivån på nytt och fyll på kylarvätska vid behov.

- ❶ Observera den vidare informationen om kylarvätska (→ sidan 265).

### Fylla på vindrutespolare

- ⚠ **VARNING** Risk för brännskador pga. varma komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

Vidrör endast följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorutrymmet:

- Motorhuv
- lock till motoroljans påfyllningsöppning
- lock till spolarvätskebehållare
- lock till expansionskärl för kylarvätska

- ⚠ **VARNING** Risk för brännskador när motorhuvén öppnas

Om du öppnar motorhuvén när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

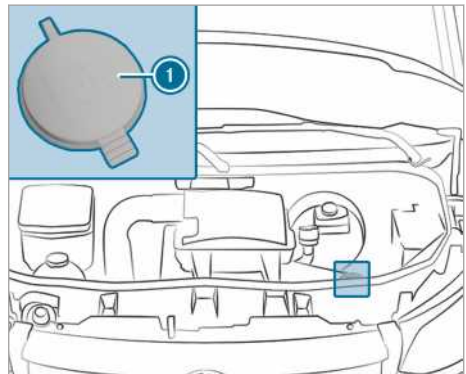
- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvén.
- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvén stängd och larma brandkåren.

- ⚠ **VARNING** - Risk för brand och personskada på grund av högkoncentrerad spolarvätska

Högkoncentrerad spolarvätska är lättantändlig. Om den kommer i kontakt med heta komponenter i motorn eller avgassystemet kan den antändas.

- ▶ Se till att ingen högkoncentrerad spolarvätska hamnar utanför påfyllningsöppningen.

### Fylla på spolarvätska



#### Spolarvätskebehållare (exempel)

- ▶ Förblanda spolarvätskan med korrekt blandningsförhållande i en behållare.
- ▶ Ställ bilen på en plan yta och säkra den mot att rulla iväg (→ sidan 138).
- ▶ Öppna motorhuvén (→ sidan 190).
- ▶ Dra spolarvätskebehållarens lock ❶ i fliken uppåt.
- ▶ Fyll på den förblandade spolarvätskan.
- ▶ Tryck locket ❶ på påfyllningsöppningen tills det hörbart hakar i.
- ▶ Stäng motorhuvén (→ sidan 190).
- ❶ Observera den vidare informationen om spolarvätska (→ sidan 265)

## Rengöra insugslådans vattenavtappningsventil

**⚠ VARNING** Risk för personskada pga. rörliga delar

Vissa komponenter i motorrummet kan fortsätta att gå även när tändningen är frånslagen eller plötsligt sätta i gång igen, t.ex. kylarfläkten.

Innan du gör något i motorrummet ska du observera följande:

- ▶ Slå av tändningen.
- ▶ Stick aldrig i handen i riskområdet för rörliga komponenter, t.ex. i fläktens rotationsområde.
- ▶ Ta av dig smycken och klockor.
- ▶ Se till att inte klädesplagg eller håret kan fastna i rörliga delar.

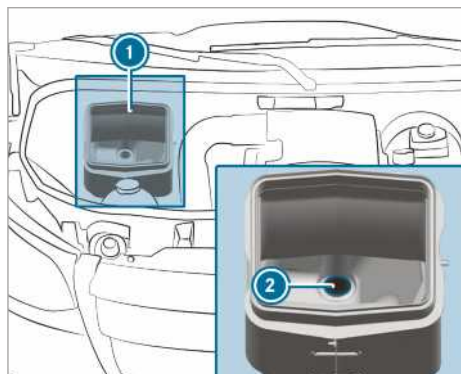
**⚠ VARNING** Risk för brännskador pga. varma komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

Vidrör endast följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorutrymmet:

- motorhuv
- lock till motoroljans påfyllningsöppning
- lock till spolärvätskebehållare
- lock till expansionskärn för kylarvätska



- ▶ Öppna motorhuv (→ sidan 190).

- ▶ Ta bort föroreningar från vattenavtappningsventilen ② i insugslådan ①.

## Dränera bränslefilter

**⚠ VARNING** Brand- och explosionsrisk pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt.

- ▶ Undvik ovillkorligen eld, öppen låga, rökning och gnistbildning.
- ▶ Stäng av motorn och i förekommande fall tillsatsvärmare innan tankning.


**⚠ VARNING** Risk för brand och explosion pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt. Vid kontakt med heta komponenter finns det risk för brand och explosion.

- ▶ Låt motorn och avgassystemet svalna.

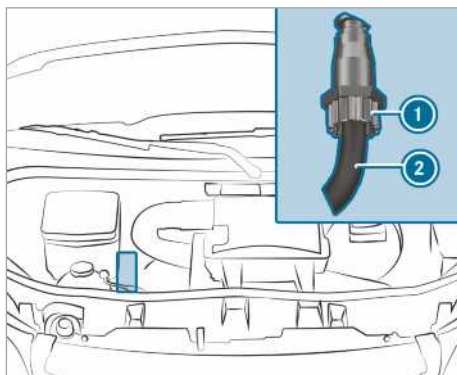
**! INFORMATION** Motorskador till följd av försenad dränering av bränslefiltret

**Bilar med dieselmotor:** Försenad dränering av bränslefiltret kan leda till motorskador.

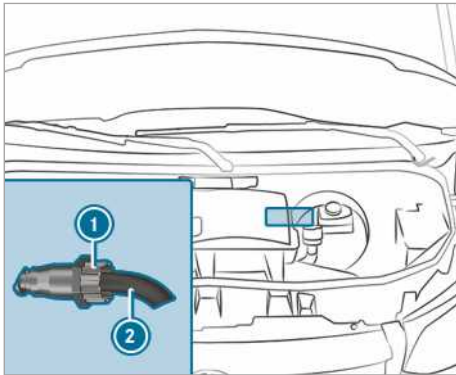
Om kontrolllampan  tänds ska bränslefiltret dräneras omgående.

**🔥 MILJÖINFORMATION** Risk för miljöskada till följd av felaktig avfallshantering

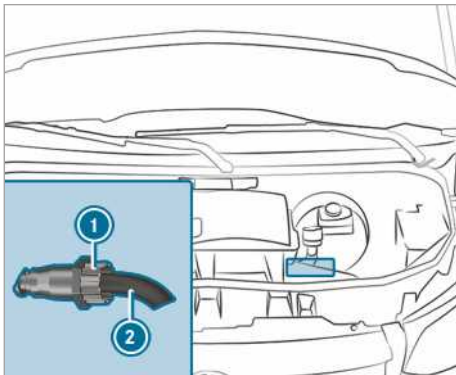
- ▶ Avfallshandtera bränsle-/vattenblandningen på ett korrekt sätt.



Motor OM642





OM651 framhjulsdrift



OM651 bakhjulsdrift

- ▶ Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och säkra den mot att rulla iväg.
- ▶ Stäng av tillsatsvärmaren (→ sidan 102).
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Öppna motorhuvten (→ sidan 190).
- ▶ Ställ ett lämpligt kärl under dräneringsslangen ②.
- ▶ Slå på tändningen.
- ▶ Skruva genast ut dräneringsskruven ① tills bränsle-/vattenblandningen rinner ut ur dräneringsslangen ②.
- ▶ Skruva åt dräneringsskruven ① när ca 0,2 l av bränsle-/vattenblandningen samlats upp. Efter 30 sekunder stoppar den elektriska bränslepumpen automatiskt utflödet av bränsle-/vattenblandningen.
- ▶ Slå från tändningen efter dräneringen.

- ▶ Avfallshantera den uppsamlade bränsle-/vattenblandningen på ett korrekt sätt, t.ex. på en auktoriserad verkstad.
- ▶ Kontrollera att dräneringsskruven ① är åtdragen. Om motorn går och dräneringsskruven ① är utskruvad kommer bränsle att rinna ut genom dräneringsslangen ②.
- ▶ Stäng motorhuvten (→ sidan 190).
- ▶  **Kontrolllampan slocknar inte efter dräneringen:** Dränera bränslefilteret igen.
- ▶  **Kontrolllampan slocknar inte efter den andra dräneringen:** Uppsök en auktoriserad verkstad.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad utföra dräneringen av bränslefilteret.

## Rengöring och skötsel

### Information om att tvätta bilen i en automat-tvätt

**⚠ VARNING** Olycksrisk pga. minskad bromsverkan efter biltvätt

Efter tvätt är bilens bromsverkan reducerad.

- ▶ Bromsa försiktigt tills bilen har full bromsverkan igen efter att bilen har tvättats. Ta hänsyn till trafiken.

Se till att automatvätten passar för bilens storlek.

Fäll in ytterbackspeglarna och montera vid behov av extraantennen, om bilen har en sådan, innan du kör in i en automatvätt. Annars kan ytterbackspeglarna, antennen eller bilen skadas.

Se till att ytterbackspeglarna är helt utfällda och extraantennen är monterad, om bilen har en sådan, när du lämnar automatvätten.

För att undvika skador på bilen ska du tänka på följande om bilen ska tvättas i en automatvätt:

- Sidorutorna och skjutfönstret ska vara helt stängda.
- Ventilations- och värmesystemets fläkt ska vara avstängd.
- Vindrutetörkarreglaget ska stå i läge **0**.

Om bilen är mycket smutsig bör du förtvätta den innan du kör in i automatvätten.

- i** Om du tar bort vax från vindrutan och torkargummina efter biltvätten undviker du trafikfilm och torkarljudet minskar.

### Användningsanvisningar för högtryckstvätt

**⚠ VARNING** Olycksrisk vid användning av högtryckstvättar med rundstrålande munstycken

Vattenstrålen från ett rundstrålande munstycke (smutsfräs) kan orsaka skador som inte syns utvändigt på däck eller chassidelar.

Komponenter som har skadats på detta sätt kan oväntat sluta fungera.

- ▶ Använd inte högtryckstvättar med rundstrålande munstycken för att tvätta bilen.
- ▶ Se till att skadade däck eller chassidelar omgående byts ut.

Använd aldrig högtryckstvätt i kupén. Bilen kan få omfattande skador på grund av den mängd vatten som högtryckstvätten genererar med tryck och den sprutdimma som uppstår i samband med detta.

För att undvika skador på bilen ska du tänka på följande när du använder en högtryckstvätt:

- Håll ett minsta avstånd på 30 cm till bilen om du använder 25° bredstrålande munstycken och smutsfräs eller 70 cm om du använder rundstrålande munstycken. Följ tillverkarens bruksanvisning.
- Rikta inte högtryckstvättens munstycke direkt mot ömtåliga delar som däck, springor,

elkomponenter, batterier, ljuskällor och ventilationsöppningar.

- Håll ett minsta avstånd på 50 cm om bilen har backkamera.

### Tvätta bilen för hand

Följ lagbestämmelserna. I vissa länder är det t.ex. endast tillåtet att tvätta bilen för hand på särskilda tvättplatser. I så fall ska du se till att handtvätten sker på en sådan särskild tvättplats.

- ▶ Använd ett mildt rengöringsmedel, t.ex. bilschampo.
- ▶ Tvätta bilen med ljummet vatten och en mjuk bilsvamp. Utsätt inte bilen för direkt solljus.
- ▶ Spola försiktigt av bilen med vatten och torka den med sämskskinn. Rikta inte vattenstrålen direkt mot luftinsläppsgallren. Låt inte fläkten vara påslagen samtidigt.
- ▶ Låt inte rengöringsmedel torka fast på lacken.

På vintern ska alla avlagringar av vägsalt avlägsnas noggrant och omgående.

### Information om skötsel av lack och mattlack

**!** **INFORMATION** Lackskador och korrosion pga. otillräcklig skötsel

Om inte smuts som fågelspillning eller andra rester rengörs noggrant och i tid kan det leda till lackskador och i förlängningen till korrosion.

- ▶ Rengör lack och mattlack noggrant och så fort som möjligt vid nedsmutsning.



## Tänk på följande:

	Information om rengöring och skötsel	Undvika lackskador
<b>Lack</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Insektsrester: Mjuka upp med ett insektsborttagningsmedel och tvätta därefter av.</li> <li>• Fågelspillning: Mjuka upp med vatten och tvätta därefter av.</li> <li>• Avlägsna kylarvätska, kåda, olja, bränsle och fett genom att gnugga försiktigt med en trasa indränkt med rengörings- eller tandarbensin.</li> <li>• Bromsvätska: Tvätta av med vatten.</li> <li>• Asfaltsfläckar: Använd ett asfaltborttagningsmedel.</li> <li>• Vax: Använd ett silikonborttagningsmedel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sätt inte fast några dekal, folier eller liknande.</li> <li>• Ta bort smuts så snart som möjligt.</li> </ul>
<b>Mattlack</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Använd endast bilvårdsmedel som har godkänts för Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Polera inte bilen eller lättmetallfälgarna.</li> <li>• Använd inte tvättprogram med avslutande varmvaxbehandling i biltvättar.</li> <li>• Använd inte lackrengöringsmedel, slip-/polerprodukter eller lackkonservering, t.ex. vax.</li> <li>• Låt bara auktoriserade verkstäder utföra lackreparationer.</li> </ul>

### Information om skötsel av fordonskomponenter

**⚠ VARNING** Klämrisk vid rengöring av vindrutan pga. att vindrutetorkarna är på

Om vindrutetorkarna sätter igång medan du håller på att rengöra vindrutan eller torkarblad kan du klämma dig.

- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du rengör vindrutan eller torkarbladen.

**⚠ VARNING** Det finns risk för brännskada på avgasslutrör och avgasrörsförlängningar

Avgasslutrör och avgasrörsförlängningar kan vara mycket varma. Du kan bränna dig om du rör vid dessa fordonskomponenter.

- ▶ Var extra försiktig om du befinner dig i närheten av avgasslutrören och avgasrörsförlängningarna, och var särskilt uppmärksam på barn som befinner sig i närheten.

- ▶ Låt fordonskomponenter svalna innan du rör vid dem.

## Tänk på följande:

	Information om rengöring och skötsel	Undvika fordonsskador
<b>Hjul/fälgar</b>	Använd vatten och syrafri fälgrengöring.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Använd inte syrahaltig fälgrengöring när du tar bort bromsdamm. Då kan hjulbultar och bromskomponenter skadas.</li> <li>För att undvika att det bildas korrosion på bromsskivor och bromsbelägg efter rengöringen ska du köra några minuter och först därefter parkera bilen. Bromsskivorna och bromsbeläggen värms upp och torkar.</li> </ul>
<b>Rutor</b>	Rengör rutorna in- och utvändigt med en fuktig trasa och ett rengöringsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz.	Använd inte torra trasor, skurmedel eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel att rengöra insidorna med.
<b>Torkarblad</b>	Rengör de utfällda torkarbladen försiktigt med en fuktig trasa.	Rengör inte torkarbladen för ofta.
<b>Ytterbelysning</b>	Rengör rutorna med en våt tvättsvamp och mildt rengöringsmedel, t.ex. bilschampo.	Använd bara rengöringsmedel eller trasor som lämpar sig för plastglas.
<b>Sensorer</b>	Rengör sensorerna i de främre och bakre stötfångarna och i kylargrillen med en mjuk trasa och bilschampo.	Om du använder en högtryckstvätt ska du minst hålla ett avstånd på 30 cm.
<b>Backkamera och 360°-kameran</b>	Rengör kameranlinsen med en mjuk trasa och rent vatten.	Använd inte högtryckstvätt.
<b>Dragkrok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avlägsna rost på dragkulan, t.ex. med en stålborste.</li> <li>Ta bort smuts med en luddfri trasa.</li> <li>Efter rengöringen ska dragkulan oljas in lätt eller smörjas med fett.</li> <li>Följ skötselanvisningarna i tillverkarens bruksanvisning för släpvagnskopplingen.</li> </ul>	Rengör inte dragkroken med en högtryckstvätt eller lösningsmedel.
<b>Skjutdörr</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ta bort skräp vid skjutdörrens kontaktplattor och kontaktstiftspetsar.</li> <li>Rengör kontaktplattorna och kontaktstiftspetsarna med ett mildt rengöringsmedel och en mjuk trasa.</li> </ul>	Smörj inte kontaktplattorna eller kontaktstiftspetsarna med olja eller annat fett.

	Information om rengöring och skötsel	Undvika fordonsskador
<b>Fotsteg</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengör de elektriska fotstegen och höljlarna med en högtryckstvätt.</li> <li>• Spraya silikonspray på sidostyrningarna efter rengöringen.</li> <li>• Rengör fotstegen i stötfångaren med en högtryckstvätt.</li> </ul>	Använd inte fett eller olja som glidmedel.
<b>Flaklämmar av aluminium</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Borsta av aluminiumflaklämmarna med vatten och ett neutralt eller lätt alkaliskt rengöringsmedel.</li> </ul>	Använd inte slipande rengöringsmedel när du rengör flaklämmarna.

### Information om skötsel av interiören

**⚠ VARNING** Risk för personskada om plastdetaljer lossar efter användning av bilvårdsmedel som innehåller lösningsmedel

Ytor runt förarplatsen kan bli porösa av skötsel- och rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.

Om krockkuddarna utlöses då kan plastdetaljer lossa.

► Använd inte skötsel- och rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel för rengöring av området vid förarplatsen.

**⚠ VARNING** Personskade- eller livsfara pga. blekta säkerhetsbälten

Säkerhetsbältenas hållbarhet kan försämrast kraftigt om de bleks eller infärgas.

Då kan säkerhetsbältena slitas itu eller sluta att fungera, t.ex. vid en olycka.

► Blek eller infärga aldrig säkerhetsbälten.

**⚠ VARNING** Livsfara på grund av elektrisk stöt

Om du rengör 230 V-uttaget med en våt trasa kan du få en elektrisk stöt.

Livsfara!

Undvik området kring 230 V-uttaget vid rengöring.

### Tänk på följande:

	Information om rengöring och skötsel	Undvika fordonsskador
<b>Säkerhetsbälten</b>	Rengör med ljummet vatten och tvällösning.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Använd inte kemiska rengöringsmedel.</li> <li>• Torka inte säkerhetsbältet genom att värma upp det till mer än 80 °C eller i direkt solljus.</li> </ul>
<b>Display</b>	Rengör ytan försiktigt med en mikrofiberduk och rengöringsmedel för LCD-/TFT-displayer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av displayen och låt den svalna.</li> <li>• Använd inga andra medel.</li> </ul>
<b>Plastinklädnad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengör med en fuktig mikrofiberduk.</li> <li>• Vid kraftig nedsmutsning: Använd bilvårdsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sätt inte fast några dekal, folier eller liknande.</li> <li>• Undvik kontakt med kosmetika, insektsskyddsmedel och solkräm.</li> </ul>

	Information om rengöring och skötsel	Undvika fordonsskador
<b>Äkta trä/ paneler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengör med en mikrofiberduk.</li> <li>• Svart pianolackdesign: Rengör med en fuktig trasa och tvållösning.</li> <li>• Vid kraftig nedsmutsning: Använd bilvårdsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz .</li> </ul>	Använd inte rengöringsmedel, polityr eller vax som innehåller lösningsmedel.
<b>Innertak</b>	Rengör med en mjuk borste eller ett torrshampoo.	
<b>Sätesskläd- sel av tyg</b>	<p>Sug upp föroreningar som smulor eller damm och rengör därefter hela sätessklädseln med en fuktig mikrofiberduk och 1-procentig tvållösning. Rengör hela ytan, inte punktvis.</p> <p>Använd rengörings- och bilvårdsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz .</p>	Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel som innehåller olja.
<b>Sätesskläd- sel av konst- läder</b>	<p>Sug upp föroreningar som smulor eller damm och rengör därefter hela sätessklädseln med en fuktig bomullstrasa och 1-procentig tvållösning. Rengör hela ytan, inte punktvis.</p> <p>Använd rengörings- och bilvårdsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz .</p>	<p>Använd inte mikrofiberduk.</p> <p>Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel som innehåller olja.</p>
<b>Sätesskläd- sel av äkta läder</b>	<p>Sug upp föroreningar som smulor eller damm och rengör därefter regelbundet sätessklädseln med en fuktig bomullstrasa.</p> <p>Vid kraftig nedsmutsning: Efterbehandla med ett lädervårdsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz .</p>	<p>Använd inte mikrofiberduk.</p> <p>Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel som innehåller olja.</p>
<b>Ratt och växelspak eller växel- väljare</b>	Rengör med en fuktig trasa.	
<b>Pedaler och mattor</b>	Rengör med en fuktig trasa.	Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel.
<b>Interiör</b>	Rengör med en fuktig trasa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Använd inte högtryckstvätt.</li> <li>• Låt interiören torka helt efter rengöringen.</li> <li>• Vätskor får inte tränga in i springor eller hålrum.</li> </ul>
<b>Draperier</b>	Lämna endast in draperierna på kemtvätt.	Tvätta inte draperierna.

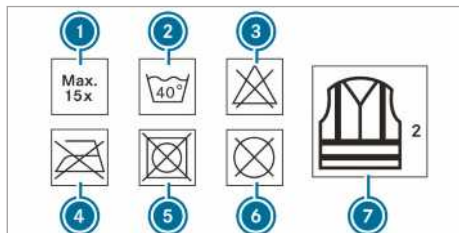
## Nödsituation

### Ta ut varningsvästen

Varningsvästen finns i förvaringsfacket i förardörren.

► Ta ut varningsvästen ur förvaringsfacket.

- ⓘ Varningsvästar kan även förvaras i förvaringsfacken i bakkörrarna och i passagerardörren fram.



- ① Maximalt antal tvättar
- ② Maximal tvättemperatur
- ③ Använd inte blekmedel
- ④ Får inte strykas
- ⑤ Torktumlas ej
- ⑥ Tål ej kemtvätt
- ⑦ Denna varningsväst uppfyller klass 2

De fastlagda kraven i den lagstadgade standarden uppfylls bara om varningsvästen har rätt storlek och är helt knäppt.

Byt ut varningsvästen:

- vid skador eller smuts på reflexremarna som inte längre går att få bort
- om max antal tvättar överskridits
- om de fluorescerande egenskaperna försämras.

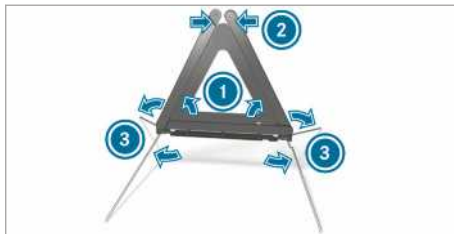
### Varningstriangel

#### Ta ut varningstriangeln

Varningstriangeln finns i passagerardörrens förvaringsfack.

► Ta ut varningstriangeln ur förvaringsfacket.

### Ställa upp varningstriangeln



- Fäll upp sidoreflexskenor ① så att de bildar en triangel och fäst dem i varandra med den övre tryckknappen ②.
- Fäll stöden ③ nedåt och åt sidan.

### Ta ut förbandsväskan

Förbandsväskan finns i förvaringsfacket på passagerarsidans framdörr.

► Ta ut förbandsväskan ur förvaringsfacket.

### Ta ut varningslampan

Varningslampan finns i förvaringsfacket på passagerarsidans framdörr.

► Ta ut varningslampan ur förvaringsfacket.

### Ta ut och sätta tillbaka brandsläckaren

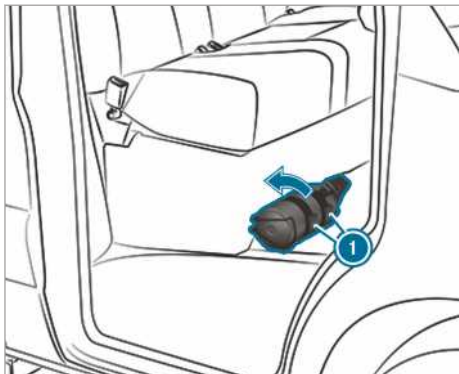
- ▲ VARNING** Olycksrisk på grund av att brandsläckaren inte har satts fast ordentligt vid golvet på förarsidan

En brandsläckare på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

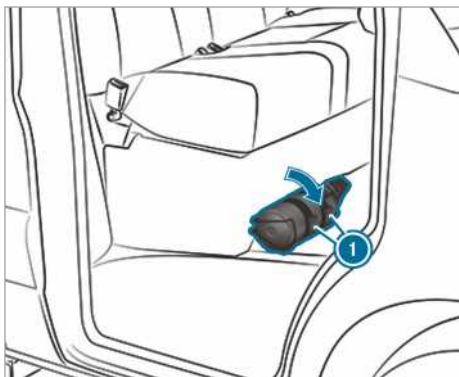
Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

Dessutom kan brandsläckaren kastas omkring vid golvet på förarsidan och skada föraren eller andra personer i bilen.

- Förvara alltid brandsläckaren i hållaren på föreskrivet sätt under körning och se till att den är ordentligt fastsatt.
- Ta inte ut brandsläckaren under körning.

**Ta ut**

- ▶ Dra upp fästena på brandsläckarens ❶ hållare.
- ▶ Ta ut brandsläckaren.

**Sätta tillbaka**

- ▶ Sätt tillbaka brandsläckaren.
  - ▶ Tryck ned fästena på brandsläckarens ❶ hållare.
- ❶ I högerstyrda bilar är brandsläckaren placerad vid passagerarsätet till vänster i körriktningen.

**Mercedes-Benz Nödanropssystem****Information om Mercedes-Benz nödanropssystem**

Mercedes-Benz nödanropssystem fungerar bara i områden där det finns mobiltäckning från avtalsparten. Om täckningen från avtalsparten inte är tillräcklig kan ett nödanrop kanske inte skickas.

För ett automatiskt nödanrop måste tändningen vara på.

- ❶ Mercedes-Benz nödanropssystem är aktiverat från fabrik. Det kostar inget att använda Mercedes-Benz nödanropssystem.

**Översikt Mercedes-Benz nödanropssystem**

Mercedes-Benz nödanropssystem kan hjälpa till att förkorta tiden från den tidpunkt då olyckan inträffar fram till dess att räddningstjänsten anländer, vilket kan vara avgörande. Det underlättar positionsbestämningen vid svårtillgängliga olycksplatser.

Nödanropet kan utlösas automatiskt (→ sidan 204).

Du kan även utlösa nödanropet manuellt (→ sidan 205). Utlös endast ett nödanrop för att rädda dig själv eller andra. Utlös inget nödanrop vid ett tekniskt fel eller liknande.

**Utlösa automatiskt Mercedes-Benz nödanrop****Förutsättningar**

- Tändningen är påslagen.
- Startbatteriet är tillräckligt laddat.

Mercedes-Benz nödanropssystem utlöser automatiskt ett nödanrop om säkerhetssystem som krockkudde eller bältessträckare aktiveras i samband med en olycka.

Nödanropet löses ut:

- Ett samtal till Mercedes-Benz larmcentral upprättas.
- Ett meddelande med information om olyckan skickas till Mercedes-Benz larmcentral.

Mercedes-Benz larmcentral kan skicka uppgifterna om bilens position till någon av de offentliga larmcentralerna.

- Under vissa omständigheter överförs dessutom data till Mercedes-Benz larmcentral via röstkanalen.

På så sätt kan räddningsåtgärder vidtas eller bärgning/bogsering till en Mercedes-Benz serviceverkstad ske på kort tid.

SOS-knappen i takkontrollpanelen blinkar tills nödanropet har avslutats.

Du kan inte avsluta ett automatiskt nödanrop omedelbart.

Om Mercedes-Benz nödanropssystem inte kan etablera kontakt med Mercedes-Benz nödcentral

vid ett nödanrop, vidareleds nödanropet automatiskt till en offentlig larmcentral.

Om det inte går att etablera kontakt med en offentlig larmcentral visas ett meddelande om detta på displayen.

► Ange larmnumret **112** på mobiltelefonen.

Om ett nödanrop har utlösts:

- Stanna kvar i bilen om trafiksituationen tillåter det tills samtalet med operatören på larmcentralen har upprättats.
- Operatören på larmcentralen kan med hjälp av uppgifterna om olyckan avgöra om räddningstjänst och/eller polis behöver skickas till olycksplatsen.
- Om ingen person i bilen svarar skickas omedelbart en räddningsbil till platsen där bilen befinner sig.

### Utlösa manuellt Mercedes-Benz-nödanrop

► **Med SOS-knappen på taktakpanelen:**

Tryck på SOS-knappen i minst en sekund.

Nödanropet löses ut:

- Ett samtal till Mercedes-Benz larmcentral upprättas.
- Ett meddelande med information om olyckan skickas till Mercedes-Benz larmcentral. Mercedes-Benz larmcentral kan skicka uppgifterna om bilens position till någon av de offentliga larmcentralerna.
- Stanna kvar i bilen tills samtalet med operatören på larmcentralen har upprättats, om trafiksituationen tillåter det.
- Operatören på larmcentralen kan med hjälp av uppgifterna om olyckan avgöra om räddningstjänst och/eller polis behöver skickas till olycksplatsen.
- Under vissa omständigheter överförs dessutom data till Mercedes-Benz larmcentral via röstkanalen.

På så sätt kan räddningsåtgärder vidtas eller bärgning/bogsering till en Mercedes-Benz serviceverkstad ske på kort tid.

Om Mercedes-Benz nödanropssystem inte kan etablera kontakt med Mercedes-Benz larmcentral vid ett nödanrop, vidareleds nödanropet automatiskt till en offentlig larmcentral.

### Dataöverföring Mercedes-Benz Nödanropssystem

Vid ett automatiskt eller manuellt nödanrop och vid ett **112**-nödanrop överförs uppgifter till Mercedes-Benz larmcentral eller den offentliga larmcentralen.

Följande uppgifter överförs:

- bilens gps-position
- ruttens gps-position (några få 100 m före olyckan)
- körriktning
- chassinummer
- bilens typ av drivning
- uppskattat antal personer i bilen
- Mercedes PRO connect är tillgängligt eller inte
- manuellt eller automatiskt utlöst nödanrop
- tidpunkten för olyckan

För att klara upp olyckan kan följande åtgärder vidtas upp till en timme efter det utlösta nödanropet:

- Bilens aktuella position kan hämtas.
- Ett samtal till dem som färdas i bilen kan upprättas.

ⓘ Gäller Ryssland: Upp till två timmar efter att ett nödanrop har sänts kan olika funktioner, t.ex. mottagning av trafikinformation, inte användas.

### Starta/avbryta testläge för ERA-GLONASS (Ryssland)

#### Företsättningar

- Startbatteriet är tillräckligt laddat.
- Tändningen är påslagen.
- Bilen har stått stilla i minst en minut.

► **Starta testläget:** Håll in vrid-/tryckknappen i minst fem sekunder. Testläget startas och avslutas automatiskt när språktestet har genomförts.

► **Avbryta testläget manuellt:** Slå av tändningen. Testläget avbryts.

## Punktering

### Information vid punktering

#### **⚠ VARNING** Olycksrisk pga. trycklöst däck

Ett trycklöst däck försämrar bilens köreegenskaper samt styr- och bromsegenskaperna.

- ▶ Kör inte med ett trycklöst däck.
- ▶ Byt ut det trycklösa däcket mot reservhjulet eller kontakta en auktoriserad verkstad.

Beroende på bilens utrustning har du följande alternativ om du råkar ut för en punktering:

- **Bilar med Mercedes PRO connect:** Vid haveri kan du ringa vägassistans med hjälp av knappen för servicesamtal i takkontrollpanelen (→ sidan 173).
- **Alla bilar:** Byt hjulet (→ sidan 245).

## Batteri

### Information om 12 V-batteriet

#### **⚠ VARNING** Olycksrisk vid ej fackmässigt utförda arbeten på batteriet

Ej fackmässigt utförda arbeten på batteriet kan t.ex. leda till kortslutning. Det kan medföra funktionsbegränsningar i säkerhetsrelaterade system, t.ex. i belysningssystemet, ABS (låsningfria bromsar) eller i ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram). Bilens driftsäkerhet kan försämrast.

Du kan förlora kontrollen över bilen i följande situationer:

- Vid inbromsning
  - Vid plötsliga ratt rörelser och/eller otillräckligt anpassad hastighet
  - ▶ Kontakta omgående en auktoriserad verkstad vid kortslutning eller liknande.
  - ▶ Kör inte vidare.
  - ▶ Låt en auktoriserad verkstad utföra alla arbeten på batteriet.
- Mer information om ABS (→ sidan 145)
  - Mer information om ESP® (→ sidan 146)

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta 12 V-batteriet, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Om du vill byta batteri själv ska du observera följande information:

- Byt alltid ut ett defekt batteri mot ett batteri som uppfyller de särskilda kraven för den aktuella bilen.
- Använd monteringsdelarna från det batteri som ska bytas ut, t.ex. avluftningsslang, vinkelstycke eller polskydd.
- Se till att avluftningsslangen alltid är ansluten till den ursprungliga öppningen på batterisidan.

Montera befintliga eller medföljande pluggar.

Annars kan gaser eller batterisyra läcka ut.

- Se till att monteringsdelarna ansluts på samma sätt som tidigare.

Mercedes-Benz rekommenderar att du av säkerhetsskäl endast använder batterier som Mercedes-Benz har testat och godkänt för din bil. Dessa batterier har ett ökat läckageskydd för att de som färdas i bilen inte ska få frätskador om ett batteri skadas vid en olycka.

#### **⚠ VARNING** Explosionsrisk på grund av elektrostatisk uppladdning

Elektrostatisk uppladdning kan ge upphov till gnistbildning och på så vis antända den lätt explosiva gasblandningen från ett batteri.

- ▶ För att minska en befintlig elektrostatisk uppladdning ska man vidröra den metalliska karossen innan man tar i batteriet.

Den mycket explosiva gasblandningen uppstår när batteriet laddas samt vid starthjälp.

#### **⚠ VARNING** Skaderisk på grund av batterisyra

Batterisyra är frätande.

- ▶ Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder.
- ▶ Luta dig inte över batteriet.
- ▶ Andas inte in batterigaser.
- ▶ Håll barn borta från batteriet.
- ▶ Batterisyra ska omgående sköljas bort noga med rikliga mängder rent vatten, och därefter ska en läkare genast kontaktas.



## Miljöinformation Miljöskador på grund av felaktig avfallshantering av batterier



Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är förbjudet enligt lag att kasta dem bland hushållsavfallet.



Batterier ska avfallshandteras på ett miljömässigt riktigt sätt. Lämna urladdade batterier till en auktoriserad verkstad eller på ett återlämningsställe för gamla batterier.

Om 12 V-batteriet måste anslutas ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.

Observera säkerhetsinformationen och skyddsåtgärderna vid hantering av batterierna.



Explosionsrisk



Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av batteriet. Undvik gnistbildning.



Elektrolyt eller batterisyra är frätande. Den får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddskläder, särskilt handskar, förkläde och ansiktsskydd. Skölj omedelbart bort elektrolyt- eller syrastänk med rent vatten. Uppsök vid behov läkare.



Använd skyddsglasögon.



Håll barn borta från området.



Följ instruktionsboken.

Om du inte använder bilen under en längre tid eller om du ofta använder bilen för kortkörningar:

- Anslut batteriet till en laddare som rekommenderas för Mercedes-Benz.
- Kontakta en auktoriserad verkstad för att få batteriet bortkopplat.

## Starthjälp och laddning av 12 V-batteriet

- ▶ Använd alltid anslutningspunkten för starthjälp i motorrummet vid laddning av batteriet och vid starthjälp.

### Information Skador på batteriet på grund av överspänning

Vid laddning med laddare utan begränsning av laddningsspänningen kan batteriet eller bilens elektronik skadas.

- ▶ Använd endast laddare med en maximal laddningsspänning på 14,8 V.

### VARNING Explosionsrisk på grund av vätgas som antänds

Vid laddning alstrar ett batteri vätgas. Om du orsakar en kortslutning eller om det uppstår gnistbildning kan vätgasen antändas.

- ▶ Se till att ett anslutet batteris plusklämma inte kommer i kontakt med fordonsdelar.
- ▶ Lägg aldrig metallföremål eller verktyg på ett batteri.
- ▶ Vid till- och frånkoppling av batteriet ska den angivna ordningsföljden för batteri-klämmorna ovillkorligen följas.
- ▶ Vid starthjälp ska du alltid se till att endast förbinda batteripoler med samma polaritet.
- ▶ Vid starthjälp ska den angivna ordningsföljden för till- och frånkoppling av startkablarna ovillkorligen följas.
- ▶ När motorn är i gång får till- eller frånkoppling av batteri-klämmorna inte ske.

### VARNING Explosionsrisk vid laddning och starthjälp

Vid laddning och starthjälp kan det läcka ut en explosiv gasblandning ur batteriet.

- ▶ Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning.

- ▶ Sörj för tillräckligt god ventilation vid laddning och starthjälp.
- ▶ Luta dig inte över ett batteri.

### **⚠ VARNING** Explosionsrisk vid fruset batteri

Ett urladdat batteri kan frysa redan vid temperaturer kring fryspunkten.

Om du då ger starthjälp eller laddar batteriet kan batterigas läcka ut.

- ▶ Låt alltid ett fruset batteri tina före laddning eller starthjälp.

Om varnings-/kontrolllamporna på instrumentdisplayen inte tänds vid temperaturer runt eller under fryspunkten är det urladdade batteriet med största sannolikhet fruset.

I detta fall ska du observera följande punkter:

- Ge inte starthjälp och ladda inte batteriet.
- Livslängden hos ett upptinat batteri kan vara avsevärt förkortad.
- Bilens startegenskaper kan försämrats, särskilt vid låga temperaturer.
- Vi rekommenderar att det tinade batteriet kontrolleras på en auktoriserad verkstad.

### **! Information** Skador på grund av flera eller långa startförsök

Flera eller långa startförsök kan medföra att katalysatorn skadas av oförbränt bränsle.

- ▶ Undvik flera och långa startförsök.

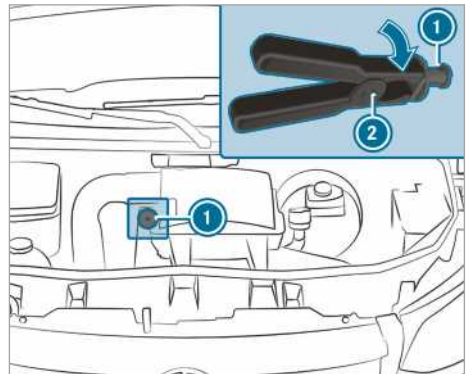
Observera följande punkter i samband med starthjälp och laddning av batteriet:

- Använd endast oskadade start-/laddkablar med tillräckligt tvärsnitt och isolerade polklämmor.
- Oisolerade delar av polklämmorna får inte komma i kontakt med andra metalldelar medan start-/laddkablarna är anslutna till batteriet/anslutningspunkten för starthjälp.
- Start-/laddkablarna får inte komma i kontakt med delar som kan röra sig när motorn är i gång.
- Se alltid till att varken du eller batteriet är elektrostatiskt laddade.
- Undvik eld och öppen låga.
- Luta dig inte över ett batteri.

- **Under laddningen:** Använd bara laddare som Mercedes-Benz kontrollerat och godkänt och läs bruksanvisningen för laddaren innan du laddar batteriet.

Observera dessutom följande i samband med starthjälp:

- Ta endast emot starthjälp från batterier med en nominell spänning på 12 V.
- Fordonen får inte komma i beröring med varandra.
- ▶ **Bilar med batterihuvudströmbrytare:** Kontrollera om batterihuvudströmbrytaren är påslagen (→ sidan 119).
- ▶ Säkra bilen med parkeringsbromsen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge **P**.
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget.
- ▶ Slå från tändningen och koppla från alla elektriska förbrukare.
- ▶ Öppna motorhuven (→ sidan 190).



Anslutningspunkt för starthjälp (exempel)

- ▶ **i Högerstyrda bilar:** Anslutningspunkterna för starthjälp kan finnas på den motsatta sidan.
- ▶ Ta bort skyddet från pluskontakten på det externa batteriet.
- ▶ Börja med att ansluta start-/laddkabelns pluspolklämma till det externa batteriets pluskontakt.
- ▶ Skjut tillbaka det röda skyddet på anslutningspunkten för starthjälp ① med startkabelns pluspolklämma ② genom att vrida ett varv åt höger.

- ▶ Anslut pluspolklämman till pluskontakten på anslutningspunkten för starthjälp ①.
- ▶ **Vid starthjälp:** Låt motorn i det hjälpande fordonet gå på tomgång.
- ▶ Anslut minuspolen på det externa batteriet till jordpunkten på den egna bilen med start-/laddkabeln. Börja med det externa batteriet.
- ▶ **Vid starthjälp:** Starta den egna bilens motor.
- ▶ **Vid laddning:** Påbörja laddningen.
- ▶ **Vid starthjälp:** Låt motorerna gå i några minuter.
- ▶ **Vid starthjälp:** Slå på en elektrisk förbrukare i den egna bilen, t.ex. bakruteuppvärmningen eller belysningen, innan startkabeln kopplas bort.

När starthjälpen/laddningen är avslutad:

- ▶ Börja med att lossa start-/laddkabeln från jordpunkten och minuspolen på det externa batteriet och därefter från pluskontakten på anslutningspunkten för starthjälp ① och pluspolen på det externa batteriet. Börja med den egna bilens kontakter.
- ▶ När pluspolklämman ② kopplas bort från anslutningspunkten för starthjälp ① hoppar den röda skyddskåpan tillbaka till utgångsläget.

Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

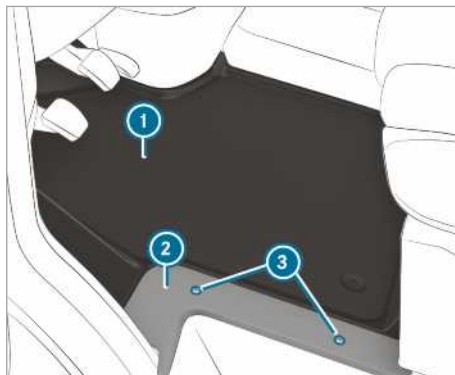
### Montera ur och montera i golvinklädnad (bilar med bakhjulsdrift)

**⚠ VARNING** Olycksrisk på grund av föremål på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt, så att de inte kan hamna på golvet vid förarplatsen.
- ▶ Se till att bilmattor och golvbeklädnad sitter fast ordentligt och inte kan glida samt att det finns tillräckligt med fritt utrymme för pedalerna.
- ▶ Lägg inte flera bilmattor eller golvbeklädnader på varandra.



- ▶ Koppla från alla elektriska förbrukare.
- ▶ **Montera ur:** Lossa skruvarna ③ och ta av listen ②.
- ▶ Ta ut golvinklädnaden ①.
- ▶ **Montera i:** Sätt in golvinklädnaden ① och passa in den mot sätesramen på förarsätet och mot insteget.
- ▶ Sätt fast listen ② och skruva i skruvarna ③ igen.

### Koppla bort startbatteriet

**1 INFORMATION** Skada på elektriska aggregat

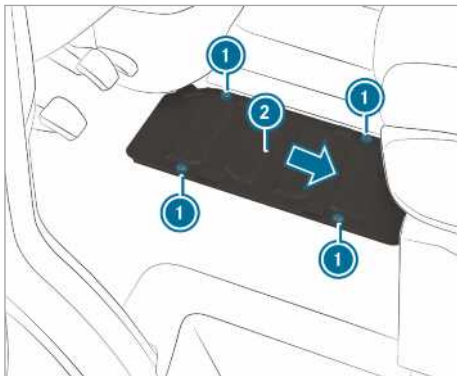
Om du kopplar bort startbatteriet innan motorn stängs av och nyckeln tas ut ur tändningslåset, kan det uppstå skador på elektriska aggregat.

- ▶ Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Lossa därefter batteri-klämmorna från startbatteriet.
- ▶ Börja alltid med att koppla bort startbatteriet i batterilådan i vänster fotutrymme. I annat fall kan elektriska aggregat, t.ex. generatoren, skadas.

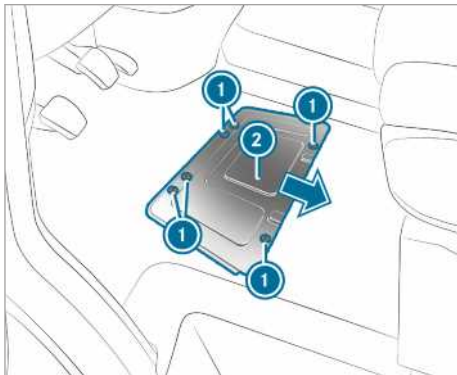
**1 INFORMATION** Skada i bilens elektronik

Om du inte kopplar bort startbatteriet enligt anvisningarna nedan kan bilens elektronik ta skada.

- ▶ Koppla alltid bort startbatteriet i nedan beskrivna ordningsföljd och förväxla under inga omständigheter batteri-klämmorna! Annars kan bilens elektronik skadas.



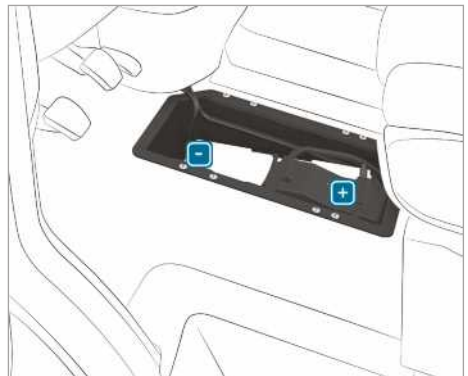
Bilar med bakhjulsdrift



Bilar med framhjulsdrift

Om bilen inte ska användas på mer än tre veckor ska du koppla bort batterierna. Då laddas inte batteriet ur på grund av viloströmsförbrukare.

- ▶ **Bilar med batterihuvudströmbrytare:** Slå från batteriets huvudströmbrytare .
- ▶ **Bilar utan batterihuvudströmbrytare:** Slå från alla elektriska förbrukare.
- ▶ Stäng av motorn och koppla från spänningsförsörjningen.
- ▶ Montera ur golvinklädnaden (→ sidan 209).
- ▶ Lossa skruvarna ① och skjut batterikåpan ② i pilens riktning. Skruvarna ska befinna sig över de större urtagen.
- ▶ Ta av batterikåpan ② uppåt.



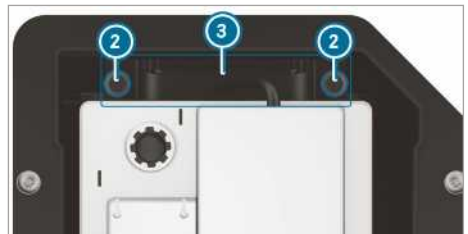
- ▶ Lossa först batteriets minusklämma och ta bort den så att klämman inte längre vidrör polen.
- ▶ Ta bort skyddet från plusklämman.
- ▶ Lossa plusklämman och fäll den uppåt och åt sidan tillsammans med matarsäkringsboxen.

### Montera ur eller in startbatteriet

#### Bilar med bakhjulsdrift: Montera ur startbatteriet



- ▶ Koppla bort startbatteriet (→ sidan 209).
- ▶ Dra loss avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln från anslutningen på avluftningslocket.

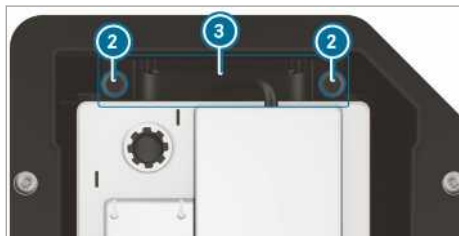


- ▶ Skruva ur skruvarna ② till hållaren ③ uppåt.

- ▶ Skjut ut startbatteriet ur dess förankring i körriktningen.
- ▶ Fäll upp startbatteriets bygel och ta ut startbatteriet ur batterilådan.

### Bilar med bakhjulsdrift: Montera in startbatteriet

- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsanvisningarna vid anslutning av startbatteriet (→ sidan 207).



- ▶ Sätt startbatteriet i batterilådan.
- ▶ Fäll ned startbatteriets bygel.
- ▶ Skjut in startbatteriet i dess förankring mot körriktningen.
- ▶ Sätt i hållaren ③.
- ▶ Dra åt skruvarna ② på hållaren ③ som säkrar startbatteriet mot att glida.



- ▶ Sätt dit avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln på avluftningslockets anslutning.
- ▶ Anslut startbatteriet (→ sidan 209).

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta startbatteriet, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Om du vill byta batteri själv ska du observera följande information:

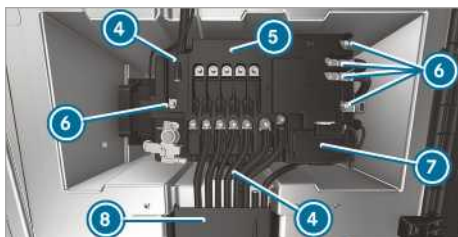
- Byt alltid ut ett defekt startbatteri mot ett startbatteri som uppfyller de särskilda kraven för den aktuella bilen.

- Använd monteringsdelarna från det startbatteri som ska bytas, t.ex. avluftningsslang, vinkelstycke eller polskydd.
- Se till att avluftningsslangen alltid är ansluten till den ursprungliga öppningen på batterisidan.

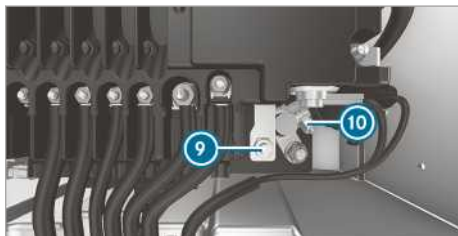
Montera befintliga eller medföljande pluggar. Annars kan gaser eller batterisyra läcka ut.

- Se till att monteringsdelarna ansluts på samma sätt som tidigare.

### Bilar med framhjulsdrift: Montera ur startbatteriet



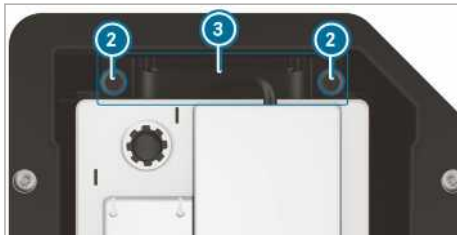
- ▶ Koppla bort startbatteriet (→ sidan 209).
- ▶ Öppna luckan för kabelkanalen ⑧.
- ▶ Öppna skyddet för pluspolen ⑦.



- ▶ Lossa muttern ⑨ och pluspolen ⑩.
- ▶ Skruva ur muttrarna till ledningarna ⑥, ta ut ledningarna och lägg dem åt sidan.
- ▶ Öppna låslackarna ④ på matarsäkringsboxen ⑤.
- ▶ Lyft upp matarsäkringsboxen ⑤ från batteriet och skjut den framåt åt höger.
- ▶ Fäll matarsäkringsboxen ⑤ uppåt och bakåt.



- ▶ Dra loss avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln från anslutningen på avluftningslocket.

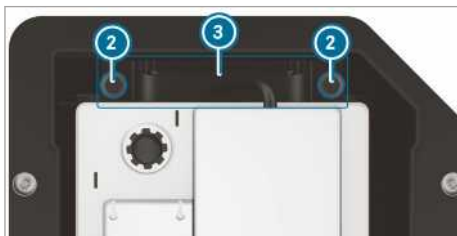


- ▶ Skruva ur skruvarna ② till hållaren ③ och dra ut hållaren uppåt.
- ▶ Skjut ut startbatteriet ur förankringen vinkelrätt mot körriktningen.
- ▶ Fäll upp startbatteriets bygel och lyft upp startbatteriet ur batterilådan.

### Bilar med framhjulsdraft: Montera in startbatteriet

- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsanvisningarna vid anslutning av startbatteriet (→ sidan 207).
- ▶ Sätt startbatteriet i batterilådan.

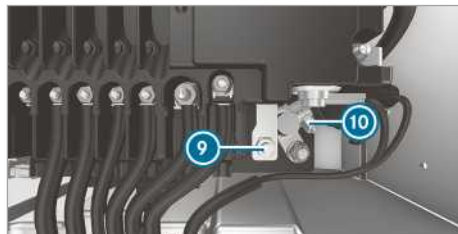
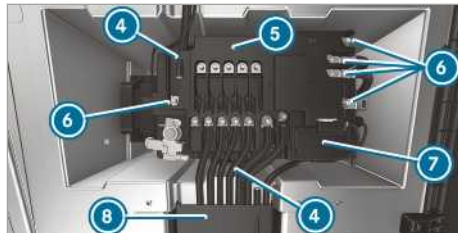
- ① Se till att ingen ledning kläms fast.
- ▶ Fäll ned startbatteriets bygel.
- ▶ Skjut in startbatteriet i förankringen vinkelrätt mot körriktningen.



- ▶ Sätt i hållaren ③.
- ▶ Dra åt skruvarna ② på hållaren ③ som säkrar startbatteriet mot att glida.



- ▶ Sätt dit avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln på avluftningslockets anslutning.
- ▶ Sätt på matarsäkringsboxen på batteriet.



- ▶ Anslut pluspolen ⑩ och stäng kåpan ⑦.
- ▶ Sätt fast ledningarna på fästbultarna.
- ▶ Dra åt muttrarna på ledningarna ⑥ med åtdragningsmomentet som anges på matarsäkringsboxen ⑤.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta startbatteriet, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Om du vill byta batteri själv ska du observera följande information:

- Byt alltid ut ett defekt startbatteri mot ett startbatteri som uppfyller de särskilda kraven för den aktuella bilen.

- Använd monteringsdelarna från det startbatteri som ska bytas, t.ex. avluftningsslang, vinkelstycke eller polskydd.
- Se till att avluftningsslangen alltid är ansluten till den ursprungliga öppningen på batterisidan.  
Montera befintliga eller medföljande pluggar. Annars kan gaser eller batterisyra läcka ut.
- Se till att monteringsdelarna ansluts på samma sätt som tidigare.

### Koppla bort extrabatteriet i motorrummet

#### **!** INFORMATION Skada på elektriska aggregat

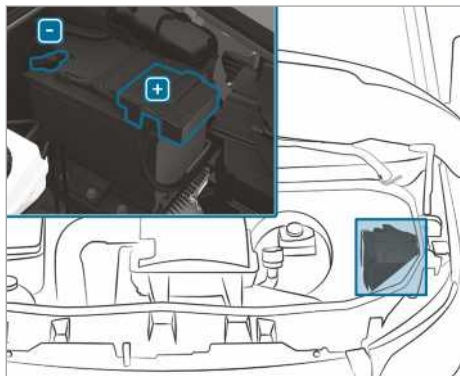
Om du kopplar bort startbatteriet innan motorn stängs av och nyckeln tas ut ur tändningslåset, kan det uppstå skador på elektriska aggregat.

- ▶ Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Lossa därefter batteriklämmorna från startbatteriet.
- ▶ Börja alltid med att koppla bort startbatteriet i batterilådan i vänster fotutrymme. I annat fall kan elektriska aggregat, t.ex. generatoren, skadas.

#### **!** INFORMATION Skada i bilens elektronik

Används fel tillvägagångssätt när extrabatteriet kopplas bort kan bilens elektronik skadas.

- ▶ Koppla alltid bort extrabatteriet i nedan beskrivna ordningsföljd och förväxla under inga omständigheter batteriklämmorna!



- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsinformationerna (→ sidan 207) när du kopplar bort extrabatteriet.
- ▶ Koppla från alla elektriska förbrukare.
- ▶ Stäng av motorn och koppla från spänningsförsörjningen.
- ▶ Öppna motorhuv (→ sidan 190).
- ▶ Börja med att lossa extrabatteriets minusklämma och ta bort den så att klämman inte längre vidrör polen.
- ▶ Ta bort skyddet från plusklämman.
- ▶ Lossa och koppla bort plusklämman.

### Koppla bort extrabatteriet under det dubbla passagerarsätet

#### **!** INFORMATION Skada på elektriska aggregat

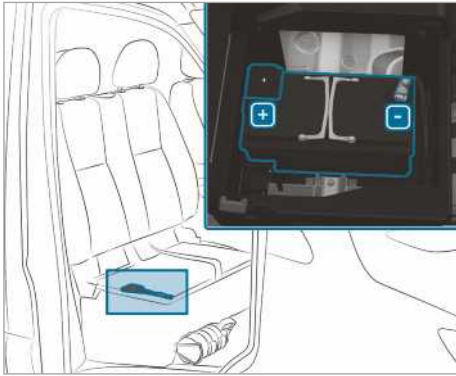
Om du kopplar bort startbatteriet innan motorn stängs av och nyckeln tas ut ur tändningslåset, kan det uppstå skador på elektriska aggregat.

- ▶ Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Lossa därefter batteriklämmorna från startbatteriet.
- ▶ Börja alltid med att koppla bort startbatteriet i batterilådan i vänster fotutrymme. I annat fall kan elektriska aggregat, t.ex. generatoren, skadas.

#### **!** INFORMATION Skada i bilens elektronik

Används fel tillvägagångssätt när extrabatteriet kopplas bort kan bilens elektronik skadas.

- ▶ Koppla alltid bort extrabatteriet i nedan beskrivna ordningsföljd och förväxla under inga omständigheter batteriklämmorna!



- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsinformationen (→ sidan 207) när du kopplar bort extrabatteriet.
  - ▶ Koppla från alla elektriska förbrukare.
  - ▶ Stäng av motorn och koppla från spänningsförsörjningen.
  - ▶ Fäll upp sitsen på det dubbla passagerarsätet (→ sidan 66).
  - ▶ Börja med att lossa extrabatteriets minusklämma och ta bort den så att klämman inte längre vidrör polen.
  - ▶ Ta bort skyddet från plusklämman.
  - ▶ Lossa och koppla bort plusklämman.
- i** Om extrabatteriet är placerat under ett passagerarsäte utan uppfällbar sits ska du vända dig till en auktoriserad verkstad för att koppla bort och montera ur extrabatteriet.

### Igångbogsering eller bärgning

#### Översikt över tillåtna bogseringsmetoder

Mercedes-Benz rekommenderar att du transporterar din bil i stället för att bogsera den i samband med punktering.

**!** **INFORMATION** Fordonsskada på grund av felaktig bogsering

▶ Observera informationen och anvisningarna för bogsering.

**!** **INFORMATION** Skador när bilen skjuts på

Om en bil med framhjulsdraft (automatväxellåda) skjuts på eller dras för långt och för snabbt när motorn är avstängd kan den skadas.

▶ Skjut inte på bilen längre än 15 m och maximalt i gånghastighet.

**i** **Bilar med automatväxellåda och bakhjulsdraft:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**.

Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 217). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.

**i** **Bilar med automatväxellåda och framhjulsdraft:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. Du kan upphäva parkeringsspärren manuellt (→ sidan 124). Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 217). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.



## Tillåtna metoder för bogsering

			
	Båda axlarnas hjul på vägen	Upplyft framaxel	Upplyft bakaxel
Bilar med manuell växellåda	Ja, max 100 km i 50 km/h	Ja, max 100 km i 50 km/h	Ja, max 50 km med en hastighet på 50 km/h
Bilar med automatväxellåda och bakhjulsdrift	Ja, max 50 km med en hastighet på 50 km/h	Ja, max 50 km med en hastighet på 50 km/h	Ja, om ratten är fixerad i mittläget med en rattkrycka
Bilar med automatväxellåda och framhjulsdriфт	Nej (när motorn är avstängd) Ja (när motorn är i gång), max 5 km i en hastighet av 20 km/h	Ja	Nej (när motorn är avstängd) Ja (när motorn är i gång), max 5 km i en hastighet av 20 km/h
Bilar med fyrhjulsdriфт	Ja, max 50 km med en hastighet på 50 km/h	Nej	Nej

**Bogsering med upplyft axel:** Bogsering bör endast genomföras av bärgningsfirmor.

### Bogsera bilen med båda axlarnas hjul på vägen

- ▶ Observera informationen om tillåtna metoder för bogsering (→ sidan 214).
- ▶ Se till att batteriet är anslutet och laddat.

När batteriet är urladdat leder detta till följande:

- Motorn kan inte startas.
- Den elektriska parkeringsbromsen kan inte lossas eller sättas an.
- **Bilar med automatväxellåda:** Automatväxellådan kan inte läggas i läge **[N]** eller **[P]**.

#### **!** INFORMATION Skador när bilen skjuts på

Om en bil med framhjulsdriфт (automatväxellåda) skjuts på eller dras för långt och för snabbt när motorn är avstängd kan den skadas.

- ▶ Skjut inte på bilen längre än 15 m och maximalt i gånghastighet.

#### **!** INFORMATION Skada på grund av att bilen har bogserats för snabbt eller för långt

Om bilen bogseras för snabbt eller för långt kan drivlinan skadas.

- ▶ Överskrid inte en bogserhastighet på 50 km/h.
- ▶ Överskrid inte en bogsersträcka på 50 km.

#### **i** Bilar med automatväxellåda och bakhjulsdrift:

Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **[P]**. Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **[N]** ska bilen transporteras (→ sidan 217). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.

#### **i** Bilar med automatväxellåda och framhjulsdriфт:

Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **[P]**. Du kan upphäva parkeringsspärren manuellt (→ sidan 124). Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **[N]** ska bilen transporteras (→ sidan 217). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.

**⚠ VARNING** Olycksrisk vid bogsering av fordon med för hög vikt

Om fordonet som ska bogseras eller bogseras i gång är tyngre än din bils tillåtna totalvikt kan följande hända:

- Bogseröglan slits av.
  - Ekipaget kränger och kan t.o.m. välta.
- Om ett annat fordon bogseras eller bogseras igång får dess vikt inte överskrida det egna fordonets tillåtna totalvikt.

Om en bil måste bogseras eller bogseras igång får bilens vikt inte överskrida dragbilens tillåtna totalvikt.

- Uppgifter om totalvikt hittar du på bilens typskylt .
- **Bilar med automatväxellåda:** Öppna inte förar- eller passagerardörren, eftersom automatväxellådan då automatiskt lägger i läge **P**.
- Montera på bogseröglan (→ sidan 218).
- Sätt fast bogseringsanordningen.

**!** **INFORMATION** Skada på grund av felaktig fastsättning

- Sätt endast fast bogserlinan eller bogserstängan på bogseröglorna.

**i** Du kan även sätta fast bogseringsanordningen på släpvagnskopplingen.

**!** **INFORMATION** Skador och olycksrisk vid bogsering med en bogserlina

Om du inte observerar säkerhets- och skyddsåtgärderna vid bogsering med en bogserlina finns det risk för olycka.

Observera följande punkter vid bogsering med en bogserlina:

- Sätt om möjligt fast bogserlinan på samma sida på båda bilarna.
- Se till att bogserlinan inte överskrider lagstadgad längd.
- Markera bogserlinan i mitten, t.ex. med en vit trasa (30 x 30 cm). Det gör det lättare för andra trafikanter att uppmärksamma bogseringen.

- Observera dragbilens bromslyjus under färden. Håll alltid ett avstånd så att bogserlinan inte slackar.

- Använd inte stålvajrar eller kedjor vid bogsering. Annars kan bilen skadas.

- Avaktivera den automatiska låsningen (→ sidan 46).
- Aktivera inte hållfunktionen HOLD.
- Stäng av bogseringslarmet (→ sidan 58).
- Koppla från den aktiva bromsassistenten .
- **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **N**.
- **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget **N**.
- Lossa parkeringsbromsen.
- **Bilar med manuell växellåda:** Slå på tändningen, annars kan rattlåset låsas.

**⚠ VARNING** Olycksrisk på grund av begränsning i säkerhetsrelevanta funktioner vid bogsering

Säkerhetsrelevanta funktioner är begränsade eller inte längre tillgängliga när:

- tändningen är frånslagen.
- bromssystemet eller servostyrningen är störningsdrabbade.
- energiförsörjningen eller bilens elsystem är störningsdrabbade.

Om din bil bogseras under sådana förutsättningar kan det krävas betydligt större kraft för att styra och bromsa.

- Använd en bogserstång.
- Innan bogseringen ska du säkerställa styrinrättningens frigång.

**!** **INFORMATION** Skada på grund av för höga dragkrafter

Ryckig igångkörning kan skada fordonen på grund av för höga dragkrafter.

- Kör igång långsamt utan ryck.

## Bogsera bilen med upplyft fram- eller bakaxel

**!** **INFORMATION** Skada vid påslagen tändning

Om du låter tändningen vara påslagen när bilen bogseras med upplyft fram- eller bakaxel kan ett eventuellt ESP®-ingrepp skada bromssystemet.

► Tändningen måste vara frånslagen.

**!** **INFORMATION** Skada orsakad av icke fackmässig avmontering eller montering av kardanaxlar

Om du inte använder nya skruvar vid monteringen av kardanaxlarna kan kardanaxlarna skadas.

Använd alltid nya skruvar vid montering av kardanaxlar.

Låt endast kvalificerad personal montera av och på kardanaxlarna.

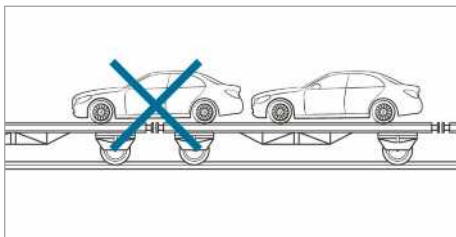
- i** Fordon med framaxelskador ska lyftas upp framtill och fordon med bakaxelskador ska lyftas upp baktill.
- i** **Bilar med automatväxellåda och bakhjulsdrift:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **[P]**. Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **[N]** ska bilen transporteras (→ sidan 217). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.
- i** **Bilar med automatväxellåda och framhjulsdraft:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **[P]**. Du kan upphäva parkeringsspärren manuellt (→ sidan 124). Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **[N]** ska bilen transporteras (→ sidan 217). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.
- Observera informationen om tillåtna metoder för bogsering (→ sidan 214).
- Om högsta tillåtna bogsersträcka överskrids måste kardanaxlarna till drivaxlarna monteras av.
- **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **[N]**.
- **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget **[N]**.

- Lossa parkeringsbromsen.
- Slå av tändningen.

## Lasta bilen för transport

- Observera informationen om bogsering (→ sidan 215) (→ sidan 217).
- Sätt fast bogseringsanordningen i bogseröglan för att lasta bilen.
- **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **[N]**.
- i** **Bilar med automatväxellåda:** Vid störningar i elsystemet kan automatväxellådan vara spärrad i läge **[P]**. För att lägga i **[N]** behöver bilens elsystem spänningsmatas (→ sidan 207).
- **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget **[N]**.
- Lasta bilen på transportbilen eller släpvagnen.
- **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **[P]**.
- **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel **[1]** eller backväxeln **[R]**.
- Säkra bilen mot att rulla iväg med parkeringsbromsen.
- Surra endast fast bilen i hjulen.

## Bilar med fyrhjulsdraft/bilar med automatväxellåda



- Se till att både fram- och bakaxeln står på samma transportfordon.

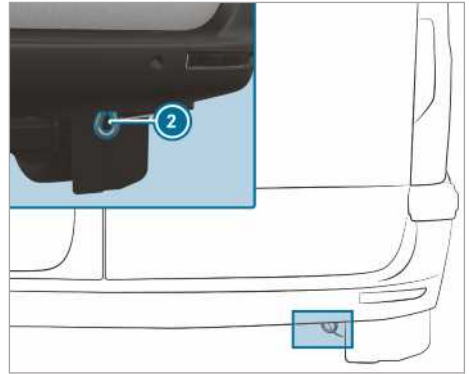
**!** **INFORMATION** Skador på drivlina på grund av felaktig positionsinställning

► Fordonet får inte positioneras via skarven hos transportfordonet.

**!** **INFORMATION** Skador på bilen på grund av ej fackmässigt utförd lastning

Om en bil med allhjulsdraft lutas, skjuts på eller flyttas med hjälp av påbyggnadens hydrauliska plattform under lastning kan den skadas.

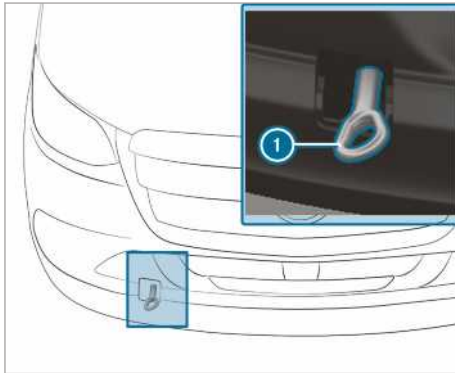
- ▶ En bil med fyrhjulsdraft får endast köras och positioneras i egen drift vid lastningen.
- ▶ Flytta inte längre bilen och dess stödtytor när nyckeln är uttagen eller dörren är öppen.



### Förvaringsplats för bogseröglan

Bogseröglan finns i verktygssetsen vid golvet på passagerarsidan (→ sidan 220).

### Montera på/montera av bogseröglan



Montera på och av bogseröglan fram

- ▶ **Montera på bogseröglan fram:** Tryck upp till på skyddet och ta ut det.
- ▶ Skruva i bogseröglan ① åt höger så långt det går och dra åt den.
- ▶ **Montera av bogseröglan fram:** Skruva av bogseröglan ① åt vänster.
- ▶ Sätt i skyddet med klackarna upp till och tryck på det ned till så att det snäpper fast.

Bogserögla bak (personbilsregistrerade bilar)

- ① Bogseröglan bak ② är fastskruvad i bilen.

**!** **INFORMATION** Skador till följd av felaktig användning av bogseröglan

Om bilen bärgas genom bogsering med bogseröglan kan det leda till skador på bilen.

- ▶ Bogseröglan ska bara användas till bogsering eller igångbogsering av bilen.

### Igångbogsering av bilen (nödstart av motorn)

**Bilar med automatväxellåda**

**!** **INFORMATION** Skada på automatväxellådan på grund av igångbogsering

Om bilar med automatväxellåda bogseras igång kan automatväxellådan skadas.

- ▶ Bilar med automatväxellåda får inte bogseras igång.

- ▶ Bilar med automatväxellåda får inte bogseras igång.

**Bilar med manuell växellåda**

- ▶ Observera informationen om bogsering (→ sidan 214).
- ▶ Låt vid behov motorn och avgassystemet svalna.
- ▶ Slå på tändningen.
- ▶ Lägg i 2:ans eller 3:ans växel.
- ▶ Lossa parkeringsbromsen.
- ▶ Kopplingspedalen ska vara helt nedtrampad när bilen bogseras igång.
- ▶ Släpp upp kopplingspedalen långsamt.

- ▶ Lägg i friläget så snart motorn startar.
- ▶ Stanna enligt trafikreglerna.
- ▶ Ta av bogseringsanordningen.
- ▶ Montera av bogseröglan.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

## Elsäkringar

### Information om elsäkringar

**⚠ VARNING** Risk för olycka och för personskada pga. överbelastade ledningar

Om en defekt säkring manipuleras, byglas eller ersätts med en säkring med högre amperetal kan elledningarna överbelastas.

Det kan leda till en brand.

- ▶ Ersätt alltid defekta säkringar med specificerade nya säkringar med korrekt amperetal.

**! INFORMATION** Skada på grund av felaktiga säkringar

Elkomponenter eller system kan skadas på grund av felaktiga säkringar.

- ▶ Använd bara säkringar som godkänts av Mercedes-Benz med det angivna säkringsvärdet.

Elsäkringarna i din bil har till uppgift att koppla bort defekta strömkretsar. En utlöst säkring gör att de efterföljande komponenterna och de funktioner som är kopplade till dessa slutar att fungera.

Utlösta säkringar måste ersättas med likvärdiga säkringar. De känns igen på färg och säkringsvärde. Säkringsförteckningen och annan information om elektriska säkringar och reläer hittar du i den extra bruksanvisningen "Säkringsanslutningar".

**! INFORMATION** Skada eller funktionsfel på grund av fukt

Det kan uppstå funktionsfel eller skador på elsystemet kan på grund av fukt.

- ▶ Se till att fukt inte kan tränga in i säkringsboxen om den är öppen.
- ▶ Se till att tätningen på locket ligger korrekt på säkringsboxen när du stänger den.

Om en nyinsatt säkring löser ut igen ska du låta en auktoriserad verkstad fastställa och åtgärda orsaken.

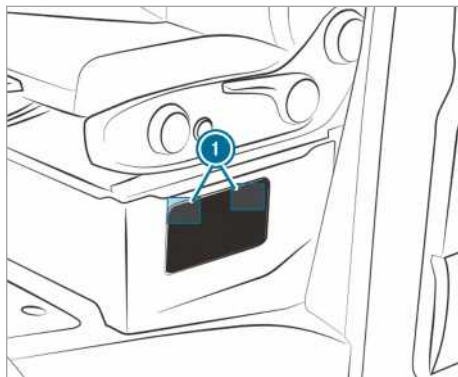
Kontrollera följande innan du byter säkring:

- att bilen är säkrad så att den inte kan komma i rullning
- att samtliga strömförbrukare är urkopplade
- att tändningen är frånslagen.

Bilens elsäkringar är fördelade mellan olika säkringsboxar:

- säkringsboxen vid golvet på passagerarsidan (→ sidan 219)
- säkringsboxen i förarsätetsramen (→ sidan 219)

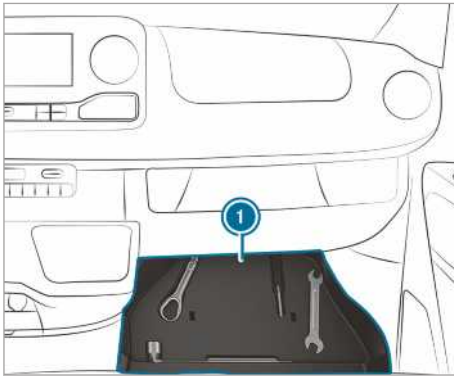
### Öppna säkringsboxen i förarsätetsramen



- ▶ **Öppna:** Tryck ned låsen ① på kåpan och bänd loss den.
- ▶ Ta bort kåpan.

### Öppna säkringsboxen vid golvet på passagerarsidan

- ▶ Lås upp och ta av skyddet för stuvfacket vid golvet på passagerarsidan (→ sidan 220).



- ▶ Ta ut insatsen ① med verktygssatsen.

### Verktygssats

#### Information om verktygssatsen

Verktygssatsen finns i stuvfacket i fotutrymmet på passagerarsidan fram (→ sidan 220).

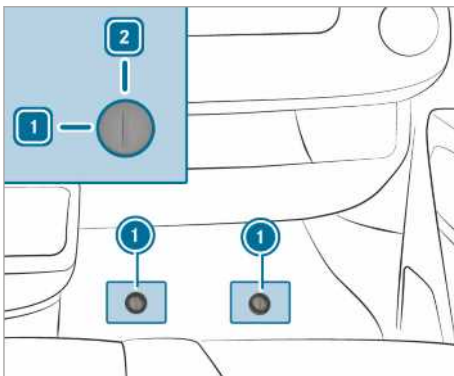
I verktygssatsen finns följande:

- en bogserögla
- en skruvmejsel med torx-, stjärn- och spårmejselbits

Dessutom kan verktygssatsen t.ex. innehålla följande:

- en U-nyckel
- en hjulnyckel.

#### Låsa upp och ta av stuvfackets skydd



- ▶ Ta ut gummimattan från golvutrymmet på passagerarsidan.

- ▶ **Låsa upp:** Vrid snabblåset ① åt vänster till läge ①.

- ▶ Lyft upp skyddet något och ta ut det.

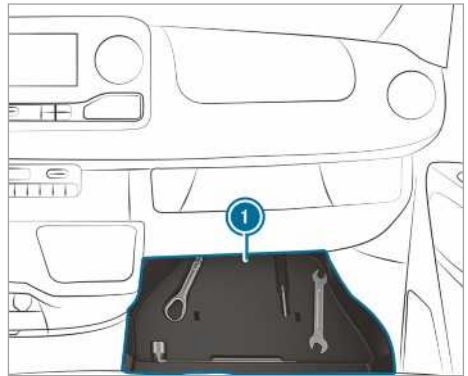
#### Sätta i och låsa skyddet

- ▶ Skjut in skyddet och tryck det nedåt.

- ▶ Tryck ned snabblåset ① tills det går i läge.

- ▶ **Låsa:** Vrid snabblåset ① åt höger till läge ②.

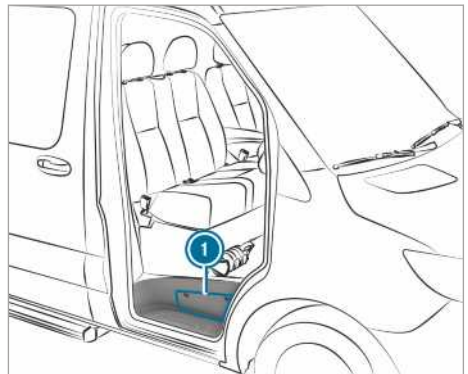
#### Ta ut verktygssatsen



- ▶ Ta ut verktygssatsen ur stuvfacket ①.

### Hydraulisk domkraft

#### Information om den hydrauliska domkraften



Den hydrauliska domkraften är placerad i ett sidofack ① ovanför passagerardörrens fotsteg.

Beroende på utrustning väger domkraften upp till 7,5 kg. Domkraftens maximala bärförmåga hittar

du på dekalen på domkraften. Vid en funktionsstörning ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.

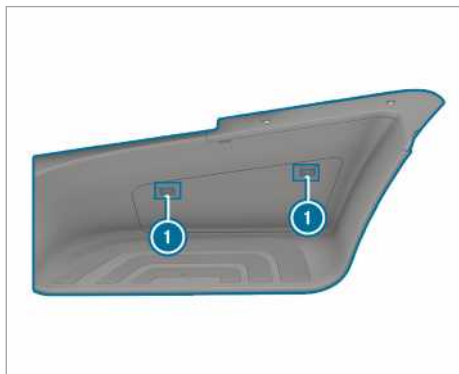
Underhåll av domkraften:

- Rengör och smörj alla rörliga delar med fett efter användning.
- Kör var sjätte månad ut tryckkolvarna helt och sedan in igen.

## Ta ut domkraft och pumpstång

### Förutsättningar

- Passagerardörren är öppen.



- ▶ **Öppna:** Tryck ned låsen ① på kåpan och bänd loss den.
- ▶ Ta bort kåpan.
- ▶ Dra ut hållaranordningen helt och lägg den på fotsteget.



- ▶ Ta ut domkraften ② och pumpstången.

### Information om ljud eller ovanliga köregenskaper

Under körning ska du vara observant på vibrationer, missljud och avvikande köregenskaper, t.ex. om bilen drar åt ena sidan. Detta kan orsakas av skador på däck eller hjul. Om du misstänker en sådan skada ska du sänka hastigheten. Stanna bilen så snart som möjligt och kontrollera om däck och hjul är skadade eller inte längre fungerar som avsett. Orsaken till dessa avvikande köregenskaper kan även vara dolda däckskador. Om du inte kan se några skador bör du låta en auktoriserad verkstad kontrollera däcken och hjulen.

### Information om regelbunden kontroll av däck och hjul

#### **⚠ VARNING** Olycksrisk om däcken är skadade

Skador på däcken kan orsaka tryckfall.

Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Kontrollera däcken regelbundet beträffande skador och ersätt skadade däck omgående.

Kontrollera regelbundet att däck och hjul inte fått några skador – minst varannan vecka, samt efter terrängkörning eller körning på dåliga vägar. Skador på däcken kan leda till tryckfall.

Var uppmärksam på t.ex. följande skador:

- skärskador på däck
- stickskador på däck
- sprickor i däck
- bulor på däck
- deformationer eller kraftig korrosion på hjulen.

#### **⚠ VARNING** Risk för vattenplaning om däckprofilen är för låg

Om däckens mönsterdjup är för litet försämrar däckens väggrepp. Däckprofilen kan inte längre avleda vattnet.

Där för ökar risken för vattenplaning vid vått väglag, särskilt vid för höga hastigheter.

Vid för högt eller för lågt däcktryck kan däckens slitbana få en ojämn förslitning.

- ▶ Kontrollera regelbundet mönsterdjupet och däckens slitbana runt om hela däck

Minsta tillåtna mönsterdjup vid

- Sommardäck: 3 mm
- Kontinentala friktionsdäck (M+S-däck): 4 mm

- ▶ Av säkerhetsskäl bör du byta däcken innan de når lagstadgat minsta tillåtna mönsterdjup.

Utför följande kontroller regelbundet på alla hjul, minst en gång i månaden eller efter behov, t.ex. före en längre körning eller terrängkörning:

- Kontroll av däcktryck (→ sidan 224)
- Kontroll av ventilhattar

Ventilerna måste skyddas mot fukt och smuts med de ventilhattar som Mercedes-Benz godkänt särskilt för din bil.

- Okulärbesiktning av mönsterdjup och däckens slitbana runt hela däcken.

Däcken minsta tillåtna mönsterdjup är på sommardäck 3 mm och på vinterdäck 4 mm.

### Information om körning med sommardäck

Vid temperaturer under 10 °C förlorar sommardäck en avsevärd del av sin elasticitet och får därmed sämre väggrepp och bromsförmåga. Byt ut bilens däck mot M+S-däck (kontinentala friktionsdäck). Om du kör med sommardäck vid mycket låga temperaturer kan det bildas sprickor i däcken, vilket kan ge permanenta skador på däcken. Mercedes-Benz tar inget ansvar för denna typ av skador.

Det är mycket viktigt att du observerar den tillåtna maxhastigheten när du kör med sommardäck .


När du har monterat sommardäcken:

- Kontrollera däcktrycket (→ sidan 224)
- Starta om däcktryckskontrollen (→ sidan 239)

### Information om M+S-däck (kontinentala friktionsdäck)

Använd vinterdäck eller åretrunddäck vid temperaturer under 10 °C. Båda är märkta med M+S.



Vid vinterväglag ger endast vinterdäck med en snöflingesymbol  bredvid M+S-märkningen bästa möjliga väggrepp.

Endast med dessa däck kan körsäkerhetssystem som t.ex. ABS och ESP® fungera optimalt även på vintern. Dessa däck har utvecklats speciellt för körning i snö.

För att körningen ska bli så säker som möjligt bör du använda M+S-däck av samma fabrikat och med samma profil på samtliga hjul.

Det är mycket viktigt att du observerar den tillåtna maxhastigheten när du kör med M+S-däck (kontinentala friktionsdäck).

Om du monterar M+S-däck (kontinentala friktionsdäck) som har en lägre tillåten maxhastighet än bilens konstruktionsrelaterade hastighetsbegränsning måste en varningsdekal placeras så att föraren kan se den. Sådana dekaler hittar du på auktoriserade verkstäder.

Bilar med fartbegränsare: Ställ i detta fall dessutom in bilens konstruktionsrelaterade hastighetsbegränsning till den tillåtna maxhastigheten för M+S-däcken (kontinentala friktionsdäck) (→ sidan 151) med den permanenta fartbegränsaren.

Gör följande när du har monterat vinterdäcken:

- Kontrollera däcktrycket (→ sidan 224)
- Starta om däcktryckskontrollen (→ sidan 239)

## Information om snökedjor

**⚠ VARNING** Olycksrisk om snökedjorna monteras fel

**Bilar med bakhjulsdrift:** Om du monterar snökedjor på framhjulen kan snökedjorna skrapa mot karossen eller chassidetaljer.

Det kan ge upphov till skador på bilen eller på däcken.

- ▶ Montera aldrig snökedjor på framhjulen.
- ▶ Montera alltid snökedjor parvis på bakhjulen.
- ▶ **Bilar med tvillinghjul:** Montera snökedjorna på ytterhjulen.

**⚠ VARNING** Olycksrisk om snökedjorna monteras fel

**Bilar med framhjulsdraft:** Om du monterar snökedjor på bakhjulen kan snökedjorna skrapa mot karossen eller chassidetaljer.

Det kan ge upphov till skador på bilen eller på däcken.

- ▶ Montera aldrig snökedjor på bakhjulen.
- ▶ Montera alltid snökedjor parvis på framhjulen.

**⚠ VARNING** Olycksrisk på grund av olämpliga snökedjor

Bilar med allhjulsdraft eller framhjulsdraft och enkelhjul har inte tillräckligt med fritt utrymme på framaxeln för snökedjor av standardtyp.

Om du monterar snökedjor av standardtyp kan snökedjorna lossna och skada chassidetaljer eller bromsslangar.

- ▶ På bilar med allhjulsdraft eller framhjulsdraft och enkelhjul ska endast snökedjor monteras som Mercedes-Benz har godkänt för denna däckuppsättning.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder snökedjor som har kontrollerats och godkänts för den aktuella användningen. Ytterligare information om snökedjor som rekommenderas av Mercedes-Benz hittar du i fälg- och däcköversikten på <https://www.mercedes-benz.de>.

**ℹ INFORMATION** Skador på fälgsidorna orsakade av monterade snökedjor

Om du monterar snökedjor på hjul med stålfälgar kan du skada fälgsidorna.

- ▶ Innan du monterar snökedjor bör du ta bort fälgsidor från hjul med stålfälg.

Observera följande information när du använder snökedjor:

- Snökedjor är endast tillåtna för vissa däck- och hjulkombinationer. Information om detta kan du få på en auktoriserad verkstad.
- Använd av säkerhetsskäl endast snökedjor som har godkänts för Mercedes-Benz eller snökedjor med likvärdig kvalitetsstandard.
- Efterspänn snökedjorna efter ca 1 km. På så vis säkerställs det att snökedjorna sitter opti-

malt och har tillräckligt med fritt utrymme till angränsande komponenter.

- **Bilar med fyrhjulsdrift:** Montera snökedjor på alla hjulen. På bilar med tvillinghjul ska du montera snökedjorna på ytterhjulen. Följ tillverkarens monteringsanvisning.
  - Använd endast snökedjor på snötäckta vägar. Montera av snökedjorna så snart som möjligt när du inte längre kör på snötäckta vägar.
  - Lokala bestämmelser kan begränsa användningen av snökedjor. Observera motsvarande föreskrifter innan du monterar snökedjorna.
  - Innan du börjar köra med snökedjor ska du koppla in fyrhjulsdriften (→ sidan 125).
  - Den tillåtna maxhastigheten med monterade snökedjor är 50 km/h.
  - **Bilar med parkeringsassistent:** Använd inte parkeringsassistenten PARKTRONIC när snökedjor är monterade på bilen.
- i** Du kan begränsa bilens maxhastighet permanent för körning med vinterdäck (→ sidan 151).
- i** Du kan avaktivera ESP® vid igångkörning. På så vis kan hjulen spinna loss och få ökad dragkraft.

- vid ändrade användningsvillkor, t.ex. terrängkörning.

► Anpassa däcktrycket om så krävs.

Ett för lågt eller för högt däcktryck har följande konsekvenser:

- Däckens livslängd förkortas.
- Däckskador uppstår lättare.
- Köregenskaperna och därmed även körsäkerheten försämras, t.ex. på grund av vattenplaning.

#### **⚠ VARNING** Olycksrisk vid upprepat tryckfall i däck

Om däcktrycket faller upprepat kan hjul, ventil eller däck vara skadade.

Ett för lågt däcktryck kan leda till att däcket exploderar.

- Kontrollera om det finns några främmande föremål i däcket.
- Kontrollera om hjulet eller ventilen är otäta.
- Kontakta en auktoriserad verkstad om skadan inte kan avhjälpas.

## Däcktryck

### Information om däcktryck

#### **⚠ VARNING** Olycksrisk om däcktrycket är för lågt eller för högt

Däck med för lågt eller för högt däcktryck innebär följande faror:

- Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet.
  - Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt.
  - Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt.
- Följ rekommenderade däcktryck och kontrollera däcktrycket på alla däck inklusive reservhjulet
- minst en gång i månaden
  - vid förändrad lastning
  - innan du kör längre sträckor

Uppgifter om rekommenderat däcktryck för de däck som monterats på din bil i fabriken hittar du i den däcktryckstabell som sitter på sätesramen respektive på förarsidans B-stolpe.

Använd en lämplig däcktrycksmätare för att kontrollera däcktrycket. Det går inte att dra några slutsatser om däcktrycket genom att endast syna däcket utvändigt.

**Bilar med däcktryckskontroll:** Du kan också kontrollera däcktrycket via bildatormen.

Justera däcktrycket endast när däcken är kalla. Förutsättningar för kalla däck:

- Bilen har stått parkerad utan direkt solljus på däcken i minst tre timmar.
- Bilen har körts mindre än 1,6 km.

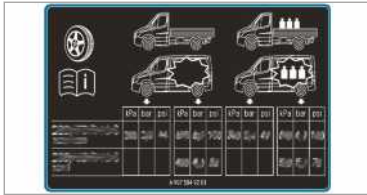
En höjning av däcktemperaturen med 10 °C ökar däcktrycket med ca 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ta hänsyn till detta om du måste kontrollera däcktrycket när däcken är varma.

#### **Information om körning med släpvagn**

För bakaxelns däck gäller endast det däcktryck som rekommenderas i däcktryckstabellen för full last.

## Däcktryckstabell

Däcktryckstabellen finns på sätesramen respektive på förarsidans B-stolpe.



I däcktryckstabellen visas rekommenderat däcktryck för de däck som monterats på denna bil i

### Däcktryck framaxel på bilar med framhjulsdraft Max framaxeltryck 1750 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)


<sup>1)</sup> Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – luftryck: 4,9bar

### Max framaxeltryck 1850 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

fabriken. De rekommenderade däcktrycken gäller för kalla däck och olika lastningstillstånd i bilen.

Om en eller flera däckdimensioner anges framför däcktrycken gäller efterföljande däcktryck enbart för dessa däckdimensioner.

Om däckdimensionerna framför däcktrycken kompletteras med symbolen  anger efterföljande däcktryck alternativa däcktryck.

Lastningstillstånden "Tom" eller "Full last" anges i tabellen med hjälp av ett visst antal vikter.

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R - lufttryck: 4,9bar

### Max framaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R - lufttryck: 4,9bar

### Max framaxeltryck 2100 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2100 kg
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttryck: 4,9bar

#### Däcktryck bakaxel på bilar med framhjulsdraft Max bakaxeltryck 2100 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttryck: 4,9bar

#### Max bakaxeltryck 2430 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2430 kg
225/75R16C 118/116R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Full last	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Full last	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R - lufttryck: 4,9bar

#### Däcktryck framaxel på husbilsfordon med framhjulsdrift Husbil, max framaxeltryck 1850 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1850 kg
225/75R16CP 118R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

<sup>1)</sup> Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R - lufttryck: 4,9bar

#### Husbil, max framaxeltryck 2000 kg


Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
225/75R16CP 118R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>1)</sup> Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R - lufttryck: 4,9bar

**Husbil, max framaxeltryck 2100 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2100 kg
225/75R16CP 118R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

<sup>1)</sup> Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttryck: 4,9bar

 På grund av husbilsfordons höga tjänstevikt anges inte tom-däcktryck och är inte tillåtna.

**Däcktryck bakaxel på husbilsfordon med framhjulsdraft****Husbil, max bakaxeltryck 2100 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2100 kg
225/75R16CP 118R	Full last	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Full last	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Full last	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

<sup>1)</sup> Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttryck: 4,9bar

**Husbil, max bakaxeltryck 2430 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2430 kg
225/75R16CP 118R	Full last	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Full last	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Full last	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)

<sup>1)</sup> Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttryck: 4,9bar

**Husbil, max bakaxeltryck 2500 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2500 kg
225/75R16CP 118R	Full last	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)

**Husbil med tre axlar, max bakaxeltryck per bakaxel 1800 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 1800 kg
225/75R16CP 118R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

**i** På grund av husbilsfordons höga tjänstevikt anges inte tom-däcktryck och är inte tillåtna.

**Däcktryck framaxel på bilar med bakhjulsdrift och enkelhjul  
Max framaxeltryck 1650 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)



**Max framaxeltryck 1740 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1740 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	380 kPa (3,6 bar, 55 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Max framaxeltryck 1860 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1860 kg
235/65R16C 118/116R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Max framaxeltryck 2000 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Däcktryck bakaxel på bilar med bakhjulsdrift och enkelhjul**  
**Max bakaxeltryck 1800 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Max bakaxeltryck 2000 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2000 kg
235/65R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Max bakaxeltryck 2250 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Max bakaxeltryck 2430 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2430 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2430 kg
225/75R16C 121/120R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Däcktryck framaxel på bilar med bakhjulsdrift och tvillinghjul****Max framaxeltryck 1850 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Max framaxeltryck 2000 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Full last	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Max framaxeltryck 2100 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Full last	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

**Däcktryck bakaxel på bilar med bakhjulsdrift och tvillinghjul****Max bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Max bakaxeltryck 3500 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 3500 kg
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Max bakaxeltryck 3600 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Full last	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

**Däcktryck framaxel på bilar med bakhjulsdrift och supersingeldäck****Max framaxeltryck 1850 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1850 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Max framaxeltryck 2000 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Däcktryck bakaxel på bilar med bakhjulsdrift och supersingeldäck****Max bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Full last	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg
285/65R16C 131R	Full last	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Gäller vid tillfällig användning som reservhjul på bakaxeln för en vägsträcka på högst 100 km och en maxhastighet på 55 km/h.

### Max bakaxeltryck 3500 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 3500 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Full last	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
285/65R16C 131R	Full last	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Gäller vid tillfällig användning som reservhjul på bakaxeln för en vägsträcka på högst 100 km och en maxhastighet på 55 km/h.

Det är mycket viktigt att du även observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 224)

## Däcktrycks kontroll


### Däcktrycks kontrollens funktion med enkelhjul

Med hjälp av en däcktryckssensor kontrollerar systemet däcktrycket och däcktemperaturen i de däck som är monterade på bilen.

Nya däcktryckssensorer, t.ex. i vinterdäck, läses in automatiskt vid första körningen.

Däcktrycket och däcktemperaturen visas på multifunktionsdisplayen (→ sidan 168).

Vid påtagligt tryckfall i däcken sker en varning

- med displaymeddelanden (→ sidan 284)
- med varningslampan  på kombiinstrumentet.

Föraren är ansvarig för att ställa in det däcktryck för kalla däck som rekommenderas för driftsituationen. Ställ in däcktrycket med en däcktrycksmätare när däcken är kalla. Observera att däck-

trycks kontrollen först måste läsa in rätt däcktryck för den aktuella driftsituationen.

Däcktrycks kontrollen uppdaterar vanligtvis referensvärdena automatiskt om du har ändrat däcktrycket. Du kan också uppdatera referensvärdena genom att starta om däcktrycks kontrollen manuellt (→ sidan 239).

### Systemgränser

Systemet kan försämrats eller sluta fungera i följande situationer:

- vid felaktigt inställt däcktryck
- vid plötsligt tryckfall som t.ex. orsakas av att ett främmande föremål tränger in i däck
- vid störning pga. en annan radiokälla

Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 224)

### Kontrollera däcktrycket med däcktrycks kontrollen

#### Förutsättningar

- Tändningen är påslagen.



Bildator:

↳ Service ► Däck

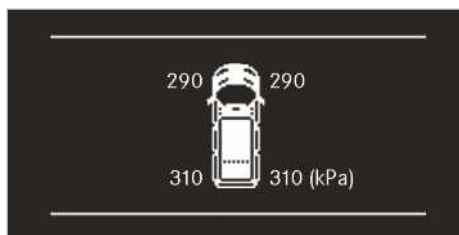
En av följande indikeringar visas:

- Aktuellt däcktryck och däcktemperatur i de olika hjulen



Instrumentdisplay med färgdisplay

- Det aktuella däcktrycket i varje hjul



Instrumentdisplay med svartvit display

- **Däcktryck visas efter några minuters körning:** Systemets inlärnin har ännu inte avslutats. Trycket i däcken övervakas då redan.
- Jämför däcktrycket med det rekommenderade däcktrycket för den aktuella driftsituationen. Observera informationen om däcktemperatur (→ sidan 224).
- ⓘ Värdena som visas på multifunktionsdisplayen kan avvika från de värden som däcktrycksmätaren visar, eftersom de avser havsnivån. På högt belägna platser visar lufttrycksmätaren ett högre däcktryck än bildatorn. Då ska du inte minska däcktrycket.

Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 224)

### Starta om däcktryckskontrollen

#### Förutsättningar


- Det rekommenderade däcktrycket är korrekt inställt för den aktuella driftsituationen och för alla hjulen (→ sidan 224).

#### • Starta om däcktryckskontrollen i följande situationer:

- Om däcktrycket har ändrats.
- Om hjulen eller däcken har bytts ut eller monterats på nytt.

Bildator:

↳ Service ► Däck



- Bläddra nedåt i menyn. Meddelandet **Ska aktuella tryckvärden användas som nya riktvärden?** visas på multifunktionsdisplayen.
- Bekräfta meddelandet för att påbörja omstarten. Meddelandet **Däcktryckskontroll har startats om** visas på multifunktionsdisplayen. Aktuella varningsmeddelanden tas bort och den gula varningslampan  slocknar. Efter några minuters körning kontrollerar systemet om däcktrycken ligger inom det angivna värdeområdet. Därefter tas de aktuella däcktrycksvärdena över som referensvärden och övervakas.



Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:


- Information om däcktryck (→ sidan 224)




### Radiotillstånd för däcktryckskontrollen


#### Radiotillståndsnnummer


Land	Radiotillståndsnnummer
Argentina	 CNC ID: H-20027
Australien	


Land	Radiotillståndsnummer
Brasilien	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Kanada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
Europeiska unionen Island Norge	 <p>Härmed förklarar Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG att komradioanläggningen av typen TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 motsvarar direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: <a href="http://www.huf-group.com/eudoc">http://www.huf-group.com/eudoc</a></p> <p>Frekvensband: 433,92 MHz Maximal sändareffekt: &lt;10 mW</p> <p>Tillverkare: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Indonesien	<p>TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533</p>

Land	Radiotillståndsnummer
Israel	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordanien	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>
Malaysia	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Marocko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Mexiko	<p>Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806</p>
Moldavien	 <p>1024</p>

Land	Radiotillståndsnummer
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filippinerna	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Ryssland	
Singapore	Complies with IDA Standards DA 103787
Sydafrika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391

Land	Radiotillståndsnummer
Sydkorea	 R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Land	Radiotillståndsnummer
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均 不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射 頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工 業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Land	Radiotillståndsnummer
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Thailand	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukraina	 <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Förenade arabemiraten	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

### Byta hjul

#### Information om val, montering och byte av däck

Information om tillåtna följ- och däckkombinationer kan du få på en auktoriserad verkstad.

**⚠ VARNING** Olycksrisk om fälgar och däck har fel dimension

Om du monterar fälgar och däck med felaktiga dimensioner kan hjulbromsarna eller komponenter i hjulupphängningen skadas.

- ▶ Fälgar och däck ska alltid bytas ut mot sådana som har samma specifikationer som originaldelen.

Observera följande när det gäller fälgar:

- Beteckning
- Typ
- Tillåtet hjultryck
- Inpressningsdjup

Observera följande när det gäller däck:

- Beteckning
- Tillverkare
- Typ
- Bärighetsindex
- Hastighetsindex

**⚠ VARNING** Olycksrisk om däckens bärighetsindex eller tillåtet hastighetsindex överskrids

Om du överskrider däckens angivna bärighetsindex eller hastighetsindex kan däcken skadas eller explodera.

- ▶ Använd endast däcktyp och -dimensioner som är godkända för biltypen.
- ▶ Följ de krav som gäller för din bil beträffande däckens bärighetsindex samt hastighetsindex.

**! INFORMATION** Skador på bil och däck om icke godkända däcktyper och dimensioner används

Använd av säkerhetsskäl endast däck, fälgar och tillbehör som Mercedes-Benz har godkänt särskilt för din bil.

Dessa däck är speciellt anpassade till regler-system som t.ex. ABS eller ESP®.

Annars kan vissa egenskaper, som t.ex. köregenskaper, fartljud och förbrukning, förändras till det sämre. Dessutom kan andra däckdimensioner leda till att däcken vid belastning kommer i kontakt med karossen och axelkomponenter. Det kan ge upphov till skador på däckets eller på bilen.

- ▶ Använd endast däck, fälgar eller tillbehör som är kontrollerade och rekommenderade av Mercedes-Benz .

**! INFORMATION** Fara för körsäkerheten om regummerade däck används

Regummerade däck kontrolleras och rekommenderas inte av Mercedes-Benz eftersom befintliga skador inte alltid upptäcks vid regummeringen.

Körsäkerheten kan därför inte säkerställas.

- ▶ Använd inte begagnade däck om du inte känner till hur de tidigare har använts.

**! INFORMATION** Risk för skador på elektroniska komponenter när monteringsverktyg används

**Bilar med däcktryckskontroll:** I hjulet finns elektroniska komponenter. Inga monteringsverktyg får sättas an i ventilområdet.

De elektroniska komponenterna kan skadas.

- ▶ Låt endast en auktoriserad verkstad byta dessa däck.

Tillbehör som inte har godkänts av Mercedes-Benz för din bil eller som inte används på rätt sätt kan försämra körsäkerheten.

Innan du köper och använder icke godkänt tillbehör ska du vända dig till en auktoriserad verkstad för att få information om följande:


- Ändamålsenlighet
- Lagbestämmelser
- Rekommendationer från fabriken

Tänk på följande punkter vid val, montering och byte av däck:

- Nationella föreskrifter som kräver att en viss däcktyp ska användas för din bil.  
Dessutom kan det vara lämpligt att använda en viss däcktyp i vissa områden och för viss typ av användning.
- Använd endast däck och fälgar av samma konstruktion, samma utförande (sommardäck, vinterdäck, åretrunddäck) och av samma fabrikat.
- På en och samma axel får endast hjul med samma dimension och profiltyp monteras (höger och vänster).

Endast i samband med haveri får man avvika från denna regel för att köra bilen till en auktoriserad verkstad.

- Montera endast däck som passar på hjulen.
- Utför inga efterarbeten på bromssystem, fälgar och däck.  
Distansbrickor och bromsdammbrickor får inte användas och leder till att typgodkännandet upphör att gälla.
- **Bilar med däcktrycks kontroll:** Alla monterade hjul måste vara utrustade med fungerande sensorer för däcktrycks kontrollen.
- Vid temperaturer under 10 °C ska vinterdäck eller åretrunddäck med M+S-märkning användas på alla hjul.

Vid vinterväglag ger endast vinterdäck med en snöflingesymbol  bredvid M+S-märkningen bästa möjliga väggrepp.

- När det gäller M+S-däck (kontinentala friktionsdäck) ska endast däck med samma profil användas.
- Observera tillåten maxhastighet för monterade M+S-däck (kontinentala friktionsdäck).  
Om den är lägre än bilens måste en varningsdekal placeras så att föraren kan se den.
- Kör in nya däck med måttlig hastighet de första 100 km.
- Byt ut däck senast efter sex år, oavsett hur slitna de är.

Kontakta en auktoriserad verkstad för mer information om fälgar och däck.

Det är mycket viktigt att du även observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 224)
- Däcktryckstabell
- Information om nödhjul (→ sidan 252)

## Information om att byta hjul

**⚠ VARNING** Det råder olycksrisk om det är olika hjulmåt

Om du har olika dimensioner på hjul eller däck på fram- och bakhjul och skiftar dem inbördes kan köregenskaperna påverkas kraftigt.-

Dessutom kan skivbromsarna eller hjulupphängningens delar skadas.

▶ Fram- och bakhjul får endast skiftas inbördes om hjulen och däckerna har samma dimensioner.

Om du har olika dimensioner på fälgar eller däck på fram- och bakhjul och skiftar dem inbördes kan typgodkännandet upphöra att gälla.

På bilar med samma hjuldimension kan du skifta hjulen inbördes var 5 000:e till 10 000:e km beroende på hur slitna däckerna är. Ändra inte hjulens rotationsriktning.

Det är mycket viktigt att du följer anvisningarna och säkerhetsinformationen om hjulbyte när detta görs.

## Hjuldensionsgrupper

Bilens fastställda hastighet visas på kombiinstrumentet och är viktig för styrningen av bilens kör- säkerhets- och körsystemen. Hastighetsmätarens och vägmätarens visningsprecision är lagstadgad. Bestämningen av hastighetsinformationen är avhängig av däckens dimension och omkrets. Fälgdiametern anges alltid i tum.

Därför kan bilens styrenheter koda för följande tre hjuldensionsgrupper:

Hjuldensionsgrupp 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Hjuldensionsgrupp 2

- 225/75 R16C

Hjuldensionsgrupp 3

- 225/75 R16C framaxel
- 285/65 R16C bakaxel

**i** Mercedes-Benz rekommenderar att du byter till däck inom samma hjuldensionsgrupp. Då behöver styrenheterna inte koda om.

Om du ändrar bilens hjuldimension, t.ex. om du byter däck inför vintern, ska du kontrollera den aktuella hjuldensionsgruppen. Om hjuldensionsgruppen ändras måste bilens styrenheter koda om på en auktoriserad verkstad.

Annars ligger hastighetsmätarens och vägmätarens visningsprecision utanför den lagstadgade toleransen. Den kan också avvika negativt, dvs. den aktuella hastigheten kan vara högre än vad

hastighetsmätaren visar. Vid avvikelser som faller utanför toleransområdet kan körsäkerhets- och körsystemen fungera sämre eller registrera störningar som gör att de avaktiveras.

### Information om däck rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ger extra fördelar, t.ex. vid vattenplaning. Dessa fördelar kan endast utnyttjas om du håller dig till rotationsriktningen.

En pil på sidan av däcket anger däckets rotationsriktning.

Ett reservhjul får även monteras mot rotationsriktningen. Observera att ett reservhjul endast får användas en kort tid. Följ den hastighetsbegränsning som står på reservhjulet.

### Information om förvaring av hjul

Vid förvaring av däck ska följande observeras:

- Förvara avmonterade hjul svalt, torrt och helst även mörkt.
- Skydda däcken mot olja, fett och bränsle.

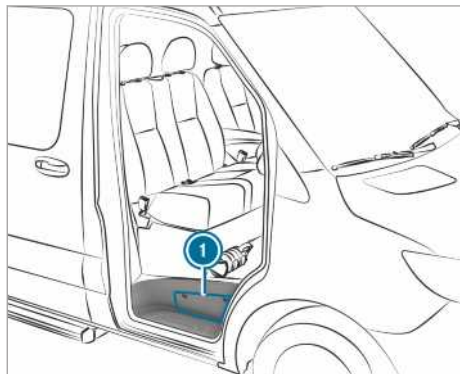
### Översikt över verktyg för hjulbyte

Följande verktyg för hjulbyte kan t.ex. behövas:

- domkraft
- hjulnyckel

**i** Domkraftens maximala bärförmåga hittar du på dekalen på domkraften. Domkraften är underhållsfri. Vid en funktionsstörning ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.

### Bilar med bakhjulsdrift



Verktygen för hjulbyte finns i stuvfacket **1** ovanför passagerardörrens fotsteg och i stuvfacket vid fotutrymmet på passagerarsidan fram.

### Bilar med framhjulsdrift



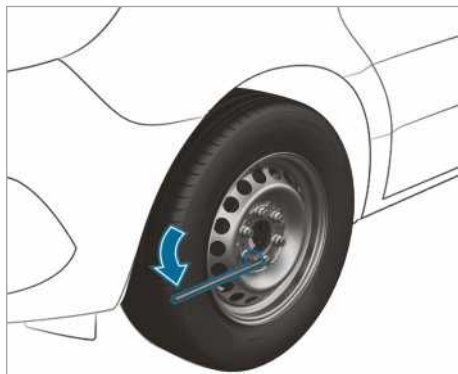
Verktygen för hjulbyte **1** finns bakom förarsätet.

### Göra klar bilen för att byta hjul

#### Förutsättningar

- Nödvändigt verktyg för hjulbyte finns tillgängligt.
- Bilen står inte i en lutning, varken i en uppförs- eller nedförsbacke.
- Bilen står på ett fast, plant och halkfritt underlag.

- ▶ Sätt an parkeringsbromsen.
- ▶ Vrid framhjulen till läge rakt fram.
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel eller backväxeln **R**.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge **P**.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Se till att motorn inte kan startas.
- ▶ Ta fram verktygssatsen ur fotutrymmet på passagerarsidan (→ sidan 220).



### Bilar med bakhjulsdrift

- ▶ Ta fram domkraften och verktyget för hjulbyte ur stuvfacket (→ sidan 245).
- ▶ Ta vid behov av fälgsidan.
- ▶ Ta den mittre stängen och stängen med den största diametern från domkraftens tredelade pumpstång och sätt ihop som hjulnyckelförlängning.
- ▶ Skjut på hjulnyckelförlängningen på hjulnyckeln så långt det går med den mittre stängen först.
- ▶ Lossa hjulbultarna eller hjulmuttrarna ungefär ett varv med hjulnyckeln på det hjul som ska bytas. Skruva inte ur hjulbultarna eller hjulmuttrarna helt.
- ▶ Lyft upp bilen (→ sidan 246).

### Bilar med framhjulsdrift

- ▶ Ta fram domkraften och verktyget för hjulbyte från bakom förarsätet (→ sidan 245).
- ▶ Ta vid behov av fälgsidan.
- ▶ Lossa hjulbultarna/hjulmuttrarna ungefär ett varv med hjulnyckeln på det hjul som ska bytas. Skruva inte ur hjulbultarna/hjulmuttrarna helt.
- ▶ Lyft upp bilen (→ sidan 246).

### Lyfta upp bilen för att byta hjul

**⚠ VARNING** Risk för personskada om domkraften välter

När du parkerar en bil med luftfjädring kan luftfjädringen förbli aktiv i upp till en timme, även om tändningen är avslagen. Om du då lyfter upp bilen med domkraften försöker luftfjädringen att jämna ut fordonsnivån.

Domkraften kan välta.

- ▶ Tryck på knappen Service på luftfjädringens fjärrkontroll innan bilen lyfts upp. Detta förhindrar automatisk efterjustering av fordonsnivån och manuell höjning eller sänkning.

**⚠ VARNING** Risk för personskada om domkraften sätts an fel

Om du inte sätter an domkraften mot rätt fäste på bilen kan domkraften välta när bilen är upplyft.

- ▶ Sätt alltid an domkraften mot de föreskrivna lyftpunkterna på bilen. Domkraftens fot måste stå lodrätt under fästet på bilen.

**⚠ VARNING** Risk för personskada om bilen välter

I upp- och nedförsbackar kan domkraften välta när bilen är upplyft.

- ▶ Byt aldrig hjul i en upp- eller nedförsbacke.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

**! INFORMATION** Fordonsskador av domkraft

Om du inte sätter an domkraften mot de domkraftsfästen som är avsedda för detta kan du skada din bil.

- ▶ Sätt endast an domkraften mot domkraftsfästena som är avsedda för detta.

### Förutsättningar

- Inga personer finns i bilen.
- Bilen har förberetts för att byta hjul (→ sidan 245).

Sätt endast an domkraften mot domkraftsfästena. Annars kan bilen skadas.

Viktig information om användning av domkraft:

- Använd endast den domkraft som Mercedes-Benz har godkänt för din bil när denna ska lyftas upp. Om domkraften används på ett felaktigt sätt kan domkraften välta när bilen är upplyft.
- Domkraften ska endast användas för att lyfta upp bilen tillfälligt. Den lämpar sig inte för att lyfta upp bilen när servicearbeten behöver utföras under bilen.
- Undvik hjulbyte i upp- och nedförsbackar.
- Domkraften ska stå på en stadig, jämn och halksäker yta. Om så behövs kan du använda ett stort, platt och bärfast underlägg som är halksäkert.
- Domkraftens fot måste vara lodrätt under domkraftsfästet.

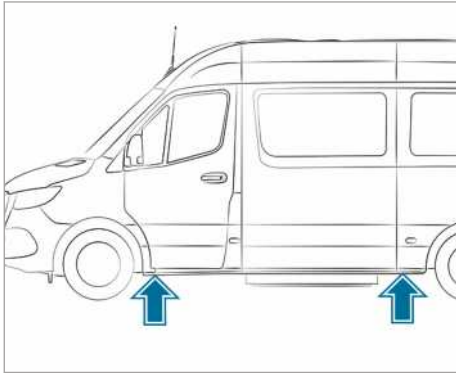
Förhållningsregler vid upplyft bil:

- Håll aldrig händer eller fötter under bilen.
- Lägg dig aldrig under bilen.

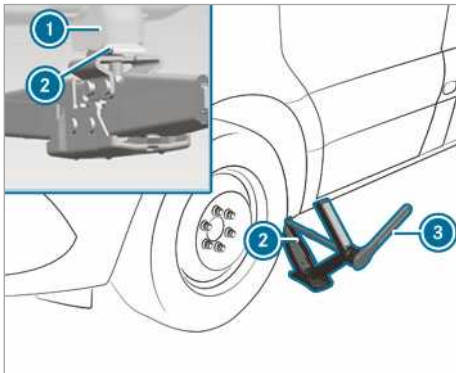


- Starta inte motorn och lossa inte parkeringsbromsen.
- Öppna eller stäng inte dörrarna.

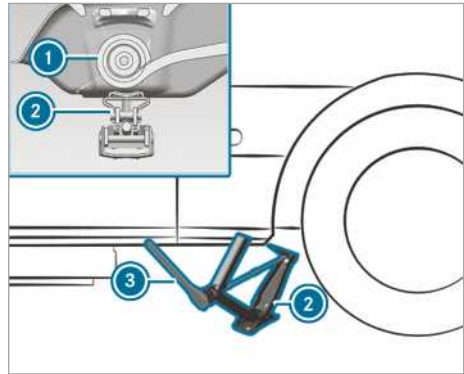
### Bilar med framhjulsdraft



Domkraftsfästen



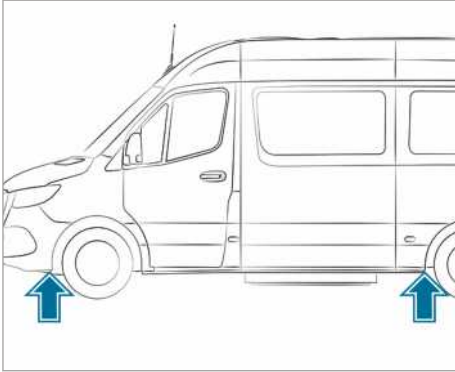
Domkraftsfäste, framaxel



Domkraftsfäste, bakaxel

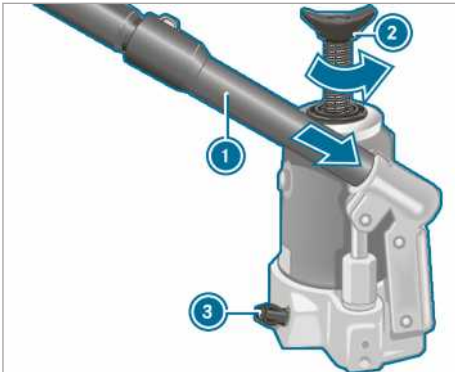
- ▶ Vrid vid behov domkraftens upptagningsplatta.
- ▶ Sätt an domkraften ② mot domkraftsfästet ①.
- ▶ Vrid vredet tills domkraftens lyftplatta ligger an stadigt mot domkraftsfästet ①.
- ▶ **Framaxel:** Ta ut ringspärnyckeln ③ ur verktygssatsen för hjulbyte och sätt den på domkraftens sextantsskruv så att texten AUF (upp) syns.
- ▶ **Bakaxel:** Sätt förlängningsstången och hylsnyckeln ur verktygssatsen för hjulbyte på domkraftens sextantsskruv och sätt ringspärnyckeln ③ ur verktygssatsen för hjulbyte på förlängningsstången så att texten AUF (upp) syns.
- ▶ Vrid ringnyckeln ③ åt höger tills domkraften ② ligger an helt mot domkraftsfästet ① samtidigt som domkraftens fot ligger an jämnt mot marken.
- ▶ Vrid ringnyckeln ③ tills däckets höjd är högst 3 cm från marken.
- ▶ Lossa hjulet och ta av det (→ sidan 249).

## Bilar med bakhjulsdrift



Domkraftsfästen

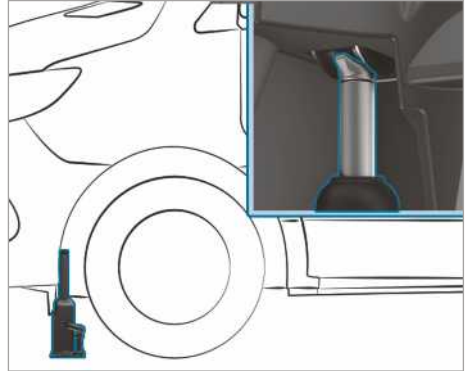
Som förlängning för hjulnyckeln ska du endast använda den mittle stängen och stängen med den största diametern till pumpstängen för domkraften. Sätt bara i den mittle stängen och alltid så långt det går i hjulnyckeln. Stängerna kan annars böjas och deformeras så att de inte längre kan användas som pumpstäng för domkraften.



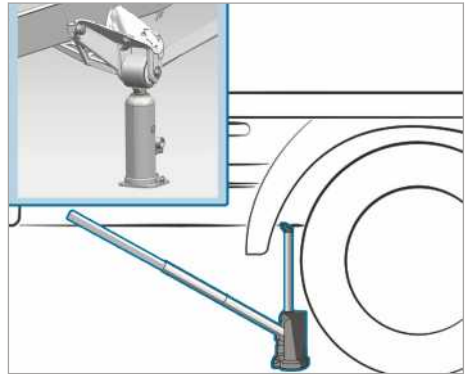
- ▶ **Förbereda den hydrauliska domkraften:** Sätt den tredje stängen till pumpstängen ① för domkraften i förlängningen för hjulnyckeln.
- ▶ Stäng tappskruven ③.
- ▶ Med präglingen på pumpstängen ① skruvar du tappskruven ③ åt höger så långt det går.

① Skruva inte upp tappskruven ③ mer än ett till två varv. Annars kan det rinna ut hydraulvätska.

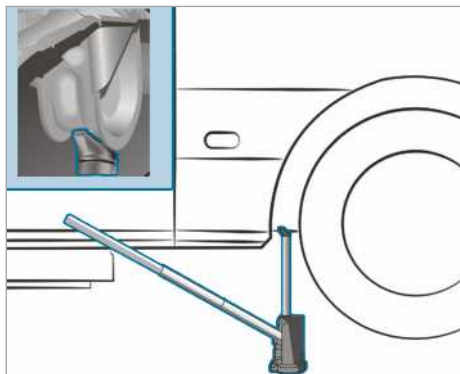
- ▶ Sätt pumpstängen ① i domkraftsfästet med den största stängen främst och säkra genom att vrida åt höger.
- ▶ Se till att domkraften står lodrätt under de domkraftsfästen som beskrivs nedan.



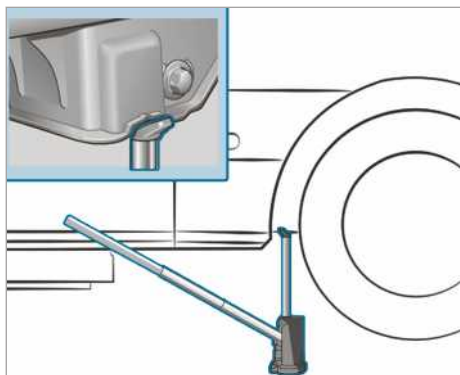
Domkraftsfäste, framaxel



Domkraftsfäste, bakaxel (exemplet visar en jämnlastare t.o.m. 3,5 t)



Domkraftsfäste, bakaxel (exemplet visar skåpbil och kombibil t.o.m. 4,0 t)



Domkraftsfäste, bakaxel (bilar 5,0 t)

- ▶ Sätt an domkraften så att den står lodrätt under domkraftsfästet.
- ▶ **Bilar med allhjulsdrift:** Vrid ut domkraftsspindeln ② åt vänster så långt det går.
- ▶ Lyft upp bilen tills däcken är högst 3 cm från marken.
- ▶ Lossa hjulet och ta av det (→ sidan 249).

## Ta av hjulet

### Förutsättningar

- Bilen är upplyft (→ sidan 246).  
Undvik all form av kraftinverkan mot bromsskivorna när du ska byta hjul. Sådan kan nämligen leda till försämrade komfort när du bromsar.

**I INFORMATION** Skadade gängor pga. smutsiga hjulbultar

- ▶ Lägg inte ifrån dig hjulbultar i sand eller smuts.

- ▶ Skruva loss hjulbultarna eller hjulmuttrarna med hjulmutternyckeln.
- ▶ På framhjul med hjulmuttrar ska hjulmutter-skyddet tas av.
- ▶ Ta av hjulet.

## Montera ett nytt hjul

### Förutsättningar

- Hjulet är avtaget (→ sidan 249).

**A VARNING** Olycksrisk vid förlust av hjul

Hjulbultar som är smorda/infettade eller hjulbultar eller navgångor som är skadade kan resultera i att hjulbultarna lossnar.

Du kan tappa ett hjul under körning.

- ▶ Smörj aldrig hjulbultarna, varken med olja eller fett.
- ▶ Kontakta omgående en auktoriserad verkstad om en gänga är skadad.
- ▶ Byt ut skadade hjulbultar eller den skadade gängan till hjulnavet.
- ▶ Kör inte vidare.

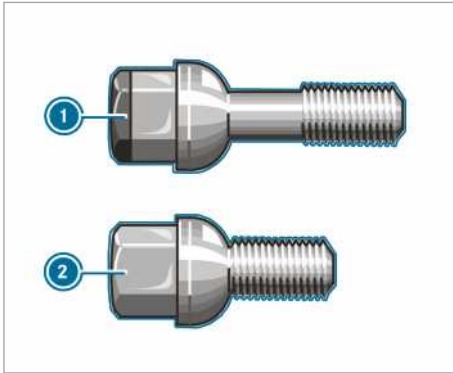
**A VARNING** Risk för personskada när du skruvar fast hjulbultar och -muttrar

Om du skruvar fast hjulbultar eller hjulmuttrar när bilen är upplyft kan domkraften välta.

- ▶ Skruva endast fast hjulbultar eller hjulmuttrar när bilen står på marken.

- ▶ Observera informationen om val av däck (→ sidan 242).
- ▶ Använd av säkerhetsskäl endast hjulbultar eller hjulmuttrar som har godkänts för Mercedes-Benz och motsvarande fälg.

När du monterar reservhjulet med stålfälg ska du ovillkorligen använda de korta hjulbultarna för stålfälgar. Om du använder andra hjulbultar när ett reservhjul med stålfälg monteras kan bromssystemet skadas.



- ① Hjulbult för lättmetallfälg
- ② Hjulbult för stålfälg

- ▶ Rengör anliggningsytorna på fälg och hjulnav.
- ▶ **Bilar med supersingeldäck:** Sätt först fast adaptern för det smalare reservhjulet på hjulnavet.
- ▶ Skjut på hjulet som ska monteras på hjulnavet eller på adaptern för reservhjulet och tryck hjulet på plats.
- ▶ Skjut på hjulet som ska monteras på hjulnavet och tryck det på plats.

#### Hjul med centrering via hjulbultar:

- ▶ Bilar med lättmetallfälgar: Använd de korta hjulbultarna ur verktygssatsen som passar till reservhjulet med stålfälg.
- ▶ Skruva i hjulbultarna och dra åt dem lätt.

#### Hjul med hjulmuttrar:

- ▶ Framhjul med hjulmutterskydd: Skjut på hjulmutterskyddet på hjulbultarna.
- ▶ Skruva i tre hjulmuttrar över hjulmutterskyddens låsbrickor.
- ▶ Vrid hjulet så att hjulbultarna står mitt för de genomgående hålen.
- ▶ Skruva i resterande hjulmuttrar.
- ▶ Dra åt alla hjulmuttrarna lätt.

### Sänka ned bilen efter byte av hjul

**⚠ VARNING** Olycksrisk vid fel åtdragningsmoment

Om du inte drar åt hjulbultar eller hjulmuttrar med föreskrivet åtdragningsmoment kan hjulen lossna.

- ▶ Se till att hjulbultarna eller hjulmuttrarna har dragits åt med föreskrivet åtdragningsmoment.
- ▶ Om du inte är säker ska du inte flytta på bilen. Kontakta en auktoriserad verkstad och låt den omgående kontrollera åtdragningsmomentet.

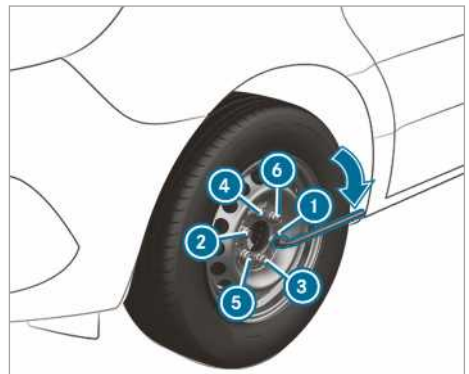
#### Föruddsättningar

- Det nya hjulet är monterat (→ sidan 249).

Observera anvisningarna för lyftning av bilen (→ sidan 246).

#### Bilar med framhjulsdrift

- ▶ **Framaxel:** Sätt ringspärnyckeln som du tagit från verktygssatsen för hjulbyte på domkraftens sexkantsskruv så att texten AB (ned) syns.
- ▶ **Bakaxel:** Sätt förlängningsstången som du tagit från verktygssatsen för hjulbyte på domkraftens sexkantsskruv och sätt ringspärnyckeln som du också tagit från verktygssatsen för hjulbyte på förlängningsstången så att texten AB (ned) syns.
- ▶ **Sänka ned bilen:** Vrid domkraftens ringnyckel åt vänster.



- ▶ Dra åt hjulbultarna eller muttrarna jämnt i den angivna ordningsföljden ① till ⑥.

Föreskrivet åtdragningsmoment:

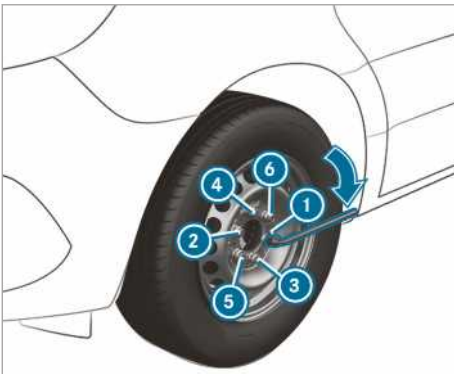
- Hjulbultar för stålfälg: 240 Nm
- Hjulmuttrar 180 Nm
- Hjulbultar för lättmetallfälg: 180 Nm

### Bilar med bakhjulsdrift

Som förlängning för hjulnyckeln ska du endast använda den mittre stången och stången med den största diametern till pumpstången för domkraften. Sätt bara i den mittre stången och alltid så långt det går i hjulnyckeln. Stängerna kan annars böjas och deformeras så att de inte längre kan användas som pumpstång för domkraften.

Bilar med supersingeldäck: Om du monterar reservhulet på bakaxeln får den maximala hastigheten på 55 km/h och den maximala körsträckan på 100 km inte överskridas. Annars kan växellådan skadas på grund av att hjulens varvtal är olika.

- ▶ Öppna långsamt domkraftens tappskruv ca ett varv med pumpstången och sänk försiktigt ned bilen.
- ▶ Lägg domkraften åt sidan.
- ▶ Dra av stången med den minsta diametern från pumpstången. Den förkortade pumpstången används som förlängning för hjulnyckeln.
- ▶ Skjut på hjulnyckelförlängningen på hjulnyckeln så långt det går med den mittre stången först.



- ▶ Dra åt hjulbultarna eller muttrarna jämnt i den angivna ordningsföljden ① till ⑥.

Föreskrivet åtdragningsmoment:

- Hjulbultar för stålfälg: 240 Nm
- Hjulmuttrar: 180 Nm
- Hjulbultar för lättmetallfälg: 180 Nm

- ▶ Tryck in den hydrauliska domkraftens kolv igen och skruva åt tappskruven.

- ▶ **Bilar med allhjulsdraft:** Vrid tillbaka domkraftsspindelns åt höger så långt det går.

- ① På stålfälgar med hjulbultar kan du nu montera hjulsidan. Monteringssättet beror på om det är en heltäckande hjulsida eller en navkapsel som fästs på fälgsidan.

- ▶ Hjul med fälgsida: Placera fälgsidan med öppningen för däckventilen över däckventilen.

- ▶ Ta tag i fälgsidan med båda händerna och tryck den mot fälgen så att den snäpper fast. Se till att fälgsidans fästklackar går i ingrepp i stålfälgen.

- ▶ **Hjul med navkapsel:** Placera navkapselns fästklackar över hjulbultarna.

- ▶ Tryck till hårt på navkapselns mitt så att den snäpper fast.

- ▶ Sätt fast det defekta hjulet i reservhjulshållaren.

- ▶ **Bilar med supersingeldäck:** Transportera det defekta bakhjulet i lastutrymmet. Bakhjulet är för stort för reservhjulshållaren.

- ▶ Kontrollera däcktrycket på det nymonterade hjulet och anpassa det vid behov.

- ▶ Efterdra hjulbultarna eller hjulmuttrarna med det föreskrivna åtdragningsmomentet efter 50 km.

- ▶ Om du använder ett hjul eller reservhjul med ny eller nylackerad fälg: Efterdra hjulbultarna eller hjulmuttrarna en extra gång efter ca 1 000 km till 5 000.

- ① **Bilar med däcktrycks kontroll:** Alla monterade hjul måste vara utrustade med fungerande sensorer.

Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 224)

## Reservhjul

## Information om reservhjul

**⚠ VARNING** Olycksrisk på grund av felaktiga fälg- och däckdimensioner

Reservhjulet kan ha andra fälg- och däckdimensioner samt annan däcktyp än hjulet som ska bytas ut. När du monterar reservhjulet kan köregenskaperna försämrats kraftigt.

Tänk på följande för att undvika risker:

- ▶ Anpassa körsättet och kör försiktigt.
- ▶ Montera aldrig mer än ett reservhjul som skiljer sig från hjulet som ska bytas ut.
- ▶ Reservhjulet som skiljer sig från hjulet som ska bytas ut får endast användas kortvarigt.
- ▶ Avaktivera inte ESP®.
- ▶ Låt närmaste auktoriserade verkstad byta ut reservhjulet med avvikande storlek. Det är mycket viktigt att du använder rätt fälg- och däckdimensioner samt korrekt däcktyp.

Om du använder ett reservhjul med annan storlek än övriga hjul får du inte köra fortare än 80 km/h.

**⚠ VARNING** Olycksrisk på grund av skadat reservhjul vid supersingeldäck**Bilar med supersingeldäck**

När reservhjulet monteras på bakaxeln belastas däcket onormalt mycket. Om du överskrider den maximala hastigheten eller den maximala körsträckan eller om reservhjulet används flera gånger kan dess däck skadas. Däckskadorna kan vara dolda och svåra att upptäcka.

Ett skadat däck kan förorsaka däcktrycksförlust. Du kan då förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast reservhjulet om det ännu inte har varit monterat med den aktuella däckuppsättningen på bakaxeln.
- ▶ Om reservhjulet har varit monterat på bakaxeln ska du oberoende av körsträckan låta byta reservhjulets däck efter upprepat hjulbyte.
- ▶ Av säkerhetsskäl ska du vid däckbytet se till att endast den däckventiltyp

används som är godkänd för däckuppsättningen.

**! INFORMATION** Skador på växellådan

**Bilar med supersingeldäck:** Om du monterar reservhjulet på bakaxeln kan växellådan skadas på grund av att hjulens varvtal är olika.

- ▶ Om reservhjulet monteras på bakaxeln får den maximala hastigheten på 55 km/h och den maximala körsträckan på 100 km inte överskridas.

- ⓘ Om reservhjulet enbart används på framaxeln på en bil med supersingeldäck finns det inga begränsningar för användningen.

Kontrollera regelbundet att reservhjulet sitter fast ordentligt och att däcktrycket är det föreskrivna (→ sidan 224).

Kontrollera följande regelbundet och alltid innan du kör längre sträckor:

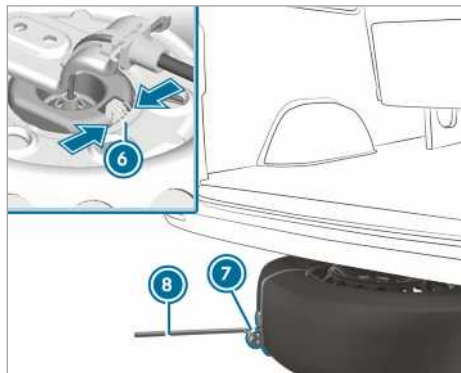
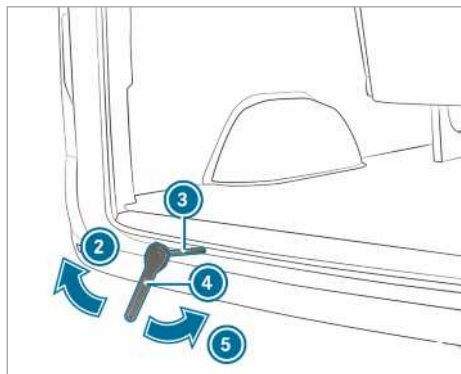
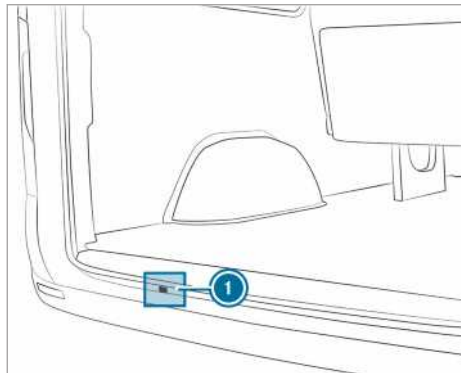
- reservhjulets däcktryck (anpassa däcktrycket vid behov)
- att reservhjulshållaren sitter fast ordentligt

Byt ut däcken senast efter sex år, oavsett hur slitna de är. Det gäller även reservhjulet.

- ⓘ Om du har monterat ett reservhjul fungerar däcktryckskontrollen inte för detta hjul. Reservhjulet är inte utrustat med någon sensor för däcktryckskontrollen.

## Montera i och ur reservhjul

### Bilar med framhjulsdrift: Montera ur reservhjulet



- ▶ Öppna bakdörrarna.

- ▶ Ta fram ringspärnyckeln (4) och extraverktyget (3) för reservhjulslyften ur verktygssatsen.
- ▶ Skjut in extraverktyget (3) genom öppningen (1) ända till lyftanordningens styrning.
- ▶ Sätt fast ringspärnyckeln (4) på extraverktyget (3) för reservhjulslyften så att texten "AB" syns.
- ▶ Vrid ringspärnyckeln (4) i pilriktningen (2) tills ett motstånd känns eller lyftanordningens slirkoppling släpper.
- ▶ Haka fast hjulnyckeln (8) i utdragshjälpens stropp (7) på reservhjulet och dra fram reservhjulet från under bilen.
- ▶ Tryck ihop fjädern (6) på hjulhållaren och ta loss hjulhållaren från reservhjulet.
- ▶ Ta av reservhjulets utdragshjälp (7) och förvara den på en säker plats.

Kontrollera reservhjulets position och att det sitter fast ordentligt:

- efter varje hjulbyte
- vid varje serviceintervall
- minst en gång om året.

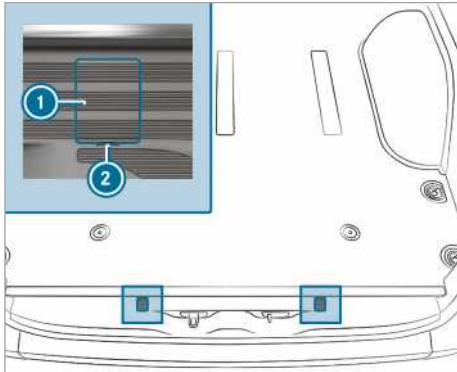
### Bilar med framhjulsdrift: Montera i reservhjulet

- ▶ i Lättmetallfälgar kan inte transporteras under bilen. Transportera i så fall lättmetallfälgarna i lastutrymmet.
- ▶ Ta fram ringspärnyckeln (4) och extraverktyget (3) för reservhjulslyften ur verktygssatsen.
- ▶ Skjut in extraverktyget (3) genom öppningen (1) ända till lyftanordningens styrning.
- ▶ Sätt fast utdragshjälp (7) på hjulet.
- ▶ Lägg hjulet på marken med fälgnyckeln uppåt.
- ▶ Rikta in hjulet så att utdragshjälpens stropp (7) pekar bakåt.
- ▶ För in hjulhållaren vinklad på vajern i fälgnyckeln.
- ▶ Skjut in hjulet en aning under bilen.
- ▶ Sätt fast ringspärnyckeln (4) på extraverktyget (3) för reservhjulslyften så att texten "AUF" syns.
- ▶ Vrid ringspärnyckeln (4) i pilriktningen (5) tills ett motstånd känns eller lyftanordningens slirkoppling släpper.
- ▶ Dra ut hjulnyckeln (4) och extraverktyget (3) för reservhjulslyften ur öppningen för lyfta-

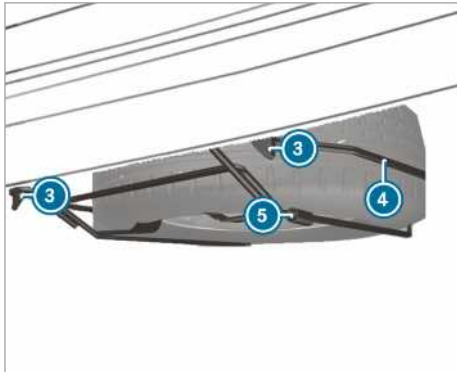
nordningen och lägg tillbaka dem i verktygssetsen.

- ▶ Stäng bakdörrarna.

### Bilar med bakhjulsdrift: Montera ur reservhjulet (skåpbil/kombi)



Skydd över skruvarna för låshakarna (exemplet visar skåpbil)



- ▶ Öppna bakdörrarna.
- ▶ Sätt an en skruvmejsel mot ursparingarna ② och bänd loss skydden ①.
- ▶ Med hjälp av hjulnyckeln ur verktygssetsen vrider du sedan skruvarna som nu syns ca 20 varv åt vänster.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka loss den vänstra låshaken ③.
- ▶ Sätt ihop pumpstången för domkraften och skjut in den i hylsan ⑤ på höger sida på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstången och haka loss den högra låshaken ③.

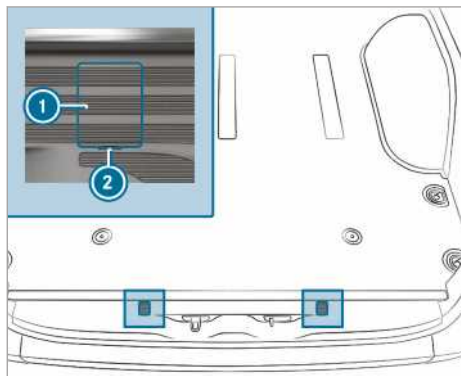
- ▶ Sänk långsamt ned reservhjulsfästet ④ på marken.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och dra ut pumpstången ur hylsan
- ▶ Bänd loss reservhjulet över den bakre änden av reservhjulsfästet ④ med hjälp av pumpstången.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.

### Bilar med bakhjulsdrift: Montera i reservhjulet (skåpbil/kombi)

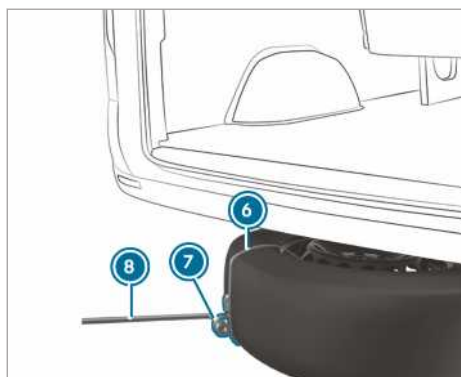
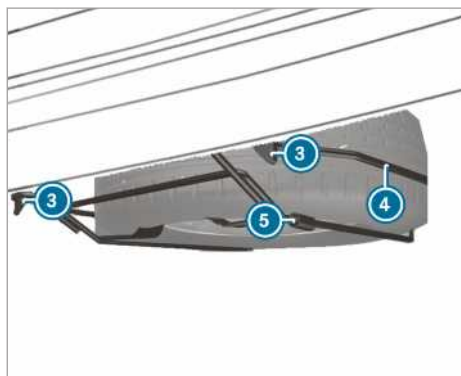
- ▶ Placera reservhjulet försiktigt på reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du placerar reservhjulet på reservhjulsfästet ④ förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Skjut in pumpstången för domkraften i hylsan ⑤ på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstången och haka fast den högra låshaken ③.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka fast den vänstra låshaken ③.
- ▶ Dra ut pumpstången ur hylsan ⑤.
- ▶ Dra åt skruvarna för låshakarna ③ åt höger med hjälp av hjulnyckeln.
- ▶ Sätt dit skydden ① och se till att de snäpper fast.
- ▶ Stäng bakdörrarna.



### Bilar med bakhjulsdrift: Montera ur reservhjulet (bil med sänkt chassi)



Skydd över skruvarna för låshakarna (exemplet visar skåpbil)



▶ Öppna bakdörrarna.

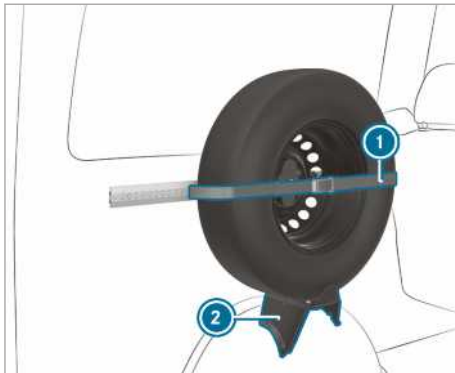
- ▶ Sätt en skruvmejsel mot ursparingarna ② och bänd loss skydden ①.
- ▶ Med hjälp av hjulnyckeln ur verktygssatsen vrider du sedan skruvarna som nu syns ca 20 varv åt vänster.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka loss den vänstra låshaken ③.
- ▶ Sätt ihop pumpstängan för domkraften och skjut in den i hylsan ⑤ på höger sida av reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet med pumpstängan och haka loss den högra låshaken ③.
- ▶ Placera stroppen ⑦ på utdragshjälpen ⑥ på reservhjulet så att du senare kan haka fast hjulnyckeln ⑧.
- ▶ Förbered domkraften.
- ▶ Placera domkraften under motsvarande domkraftsfäste.
- ▶ Rör pumpstängan uppåt och nedåt tills däckets högst 3 cm från marken.
- ▶ Haka fast hjulnyckeln ⑧ i stroppen ⑦ på utdragshjälpen ⑥ på reservhjulet.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Ta av reservhjulets utdragshjälp och förvara den på en säker plats. Du kan nu montera reservhjulet på din bil.
- ▶ Sänk ned bilen.

### Bilar med bakhjulsdrift: Montera i reservhjulet (bil med sänkt chassi)

- ▶ **i** I händelse av en punktering får du endast förvara ett defekt hjul inne i bilen. Ett intakt hjul kan endast förvaras i reservhjulsfästet om bilen är olastad. En bil som är lastad måste först lyftas upp.
- ▶ Placera reservhjulet försiktigt på reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du placerar reservhjulet på reservhjulsfästet ④ förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Skjut in pumpstängan för domkraften i hylsan ⑤ på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstängan och haka fast den högra låshaken ③.

- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka fast den vänstra låshaken ③.
- ▶ Dra ut pumpstängan ur hylsan ⑤.
- ▶ Dra åt skruvarna för låshakarna ③ åt höger med hjälp av hjulnyckeln.
- ▶ Sätt dit skydden ① och se till att de snäpper fast.
- ▶ Stäng bakdörrarna.

### Montera ur reservhjul i lastutrymmet

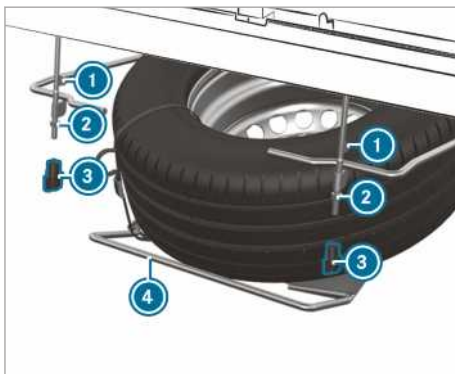


- ▶ Lossa spännremmen ① genom att öppna hävarmen.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur hållaren ②.

### Montera i reservhjul i lastutrymmet

- ▶ Sätt reservhjulet i hållaren ② och tryck det mot väggen.
- ▶ Dra åt spännremmen ① med hävarmen.

### Bilar med bakhjulsdrift: Montera ur reservhjul (chassi)



- ▶ Lossa vingmuttrarna ③ för hand och skruva av dem.
- ▶ Lossa muttrarna ② ända till gängans slut.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka loss den vänstra låshaken ①.
- ▶ Sätt ihop pumpstängan för domkraften och skjut in den i hylsan på höger sida på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstängan och haka loss den högra låshaken ①.
- ▶ Sänk långsamt ned reservhjulsfästet ④ på marken.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och dra ut pumpstängan ur hylsan
- ▶ Bänd loss reservhjulet över den bakre änden av reservhjulsfästet med hjälp av pumpstängan.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur reservhjulsfästet. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.

### Bilar med bakhjulsdrift: Montera i reservhjul (chassi)

- ▶ Placera försiktigt reservhjulet på reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du placerar reservhjulet på reservhjulsfästet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Skjut in pumpstängan för domkraften i hylsan på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstängan och haka fast den högra låshaken ①.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet en aning och haka fast den vänstra låshaken ①.
- ▶ Dra ut pumpstängan ur hylsan.
- ▶ Skruva fast muttrarna ②.
- ▶ Sätt dit vingmuttrarna ③ och skruva fast dem.

## Information om tekniska data

Följande tekniska data har fastställts enligt tillämpliga EU-direktiv. Uppgifterna gäller endast för bilar med standardutrustning. Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

**Gäller endast vissa länder:** Fordonsspecifika data finns i CoC-dokumenterna (försäkran om överensstämmelse). Dessa handlingar får du tillsammans med bilen när den levereras.

## Bilens elektronik

### Information om ingrepp i motorelektroniken

**!** **Obs!** Slitage i förtid pga. underhåll som utförts på ett icke fackmässigt sätt

Vid underhåll som utförs på ett icke fackmässigt sätt kan fordonskomponenter slitas snabbare och bilens typgodkännande kan upphöra att gälla.

- ▶ Låt endast en auktoriserad verkstad utföra underhåll på motorelektronik och tillhörande komponenter.

## Komradio

### Information om montering av komradio

**⚠** **WARNING** Olycksrisk vid ej fackmässigt utförda arbeten på komradioutrustning

Om komradioutrustning manipuleras eller eftermonteras på ett icke fackmässigt sätt kan komradioutrustningens elektromagnetiska strålning störa bilens elektronik.

Därigenom kan bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska komponenter.

**⚠** **WARNING** Olycksrisk vid felaktig användning av komradioutrustning

Om du använder komradioutrustning på fel sätt i bilen kan den elektromagnetiska strålningen störa bilens elektronik, t.ex. om

- komradion inte är ansluten till en utvändigt antenn
- den utvändiga antennen är felaktigt monterad eller om den inte har låg reflexion.

Därigenom kan bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Låt en auktoriserad verkstad montera en utvändigt antenn med låg reflexion.
- ▶ Anslut alltid komradioutrustning som används i bilen till den utvändiga antennen med låg reflexion.

**!** **INFORMATION** Typgodkännandet upphör om förutsättningarna för installation och användning inte beaktas

Om installations- och användningskraven för komradion inte följs kan typgodkännandet upphöra att gälla.

- ▶ Använd endast godkända frekvensband.
- ▶ Observera den högsta tillåtna uteffekten för frekvensbanden.
- ▶ Använd endast godkända antennenpositioner.

Vid montering av komradioutrustning i efterhand ska de tekniska direktiven i ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) följas. Följ lagbestämmelserna för monteringsdelar.

Om bilen har förmonterad utrustning för komradio använder du befintliga el- och antennuttag. Vid monteringen ska tillverkarens extra bruksanvisningar följas.

### Information om komradions sändareffekt

Den maximala sändareffekten (PEAK) vid antennfoten får inte överskrida värdena i tabellen nedan.

### Frekvensband och maximal sändareffekt

Frekvensband	Maximal sändareffekt
Kortvåg 3 – 54 MHz	100 W
4 m-bandet 74 – 88 MHz	30 W
2 m-bandet 144 – 174 MHz	50 W
Kommunikationsradio/Tetra 380 – 460 MHz	10 W

Frekvensband	Maximal sändar-effekt
70 cm-bandet 420 – 450 MHz	35 W
Mobiltelefoner (2G/3G/4G)	10 W

Följande enheter kan användas utan begränsning i bilen:

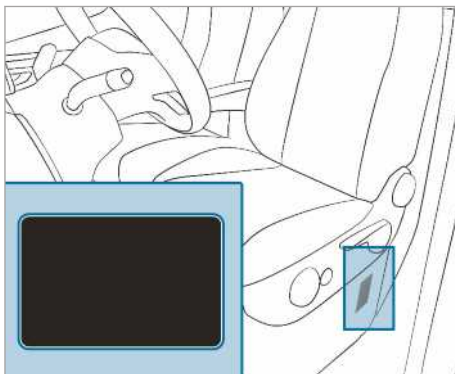
- Komradioutrustning med maximal sändar-effekt upp till 100 mW
- Komradio med sändarfrekvenser i frekvensbandet 380–410 MHz och maximal sändar-effekt upp till 2 W (kommunikationsradio/Tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

För följande frekvensband finns det ingen begränsning vid placering av utvändiga antenner på bilen:

- Kommunikationsradio/Tetra
- 70 cm-bandet
- 2G/3G/4G

**Typskylt, chassinummer (VIN) och motor-nummer**

**Fordonets typskylt**



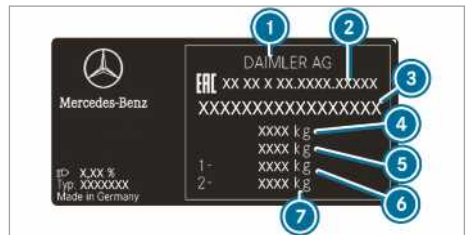
Beroende på biltyp finns typskylten på förarsätets ram eller på B-stolpen.

- ① De faktiska uppgifterna är fordonsspecifika och kan avvika från dem på bilden. Observera alltid uppgifterna på fordonets typskylt.



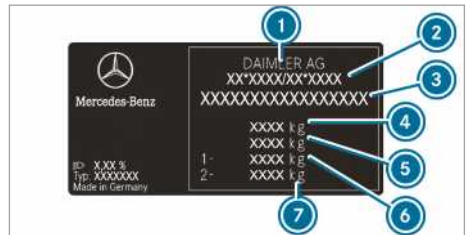
Fordonets typskylt (exempel – gulfstaterna)

- ① Fordonstillverkare
- ② Chassinummer (VIN)
- ③ Tillåten totalvikt
- ④ Tillåtet axeltryck fram (kg)
- ⑤ Tillåtet axeltryck bak (kg)
- ⑥ Motortyp
- ⑦ Tillverkningsdatum



Fordonets typskylt (exempel – Ryssland)

- ① Fordonstillverkare
- ② Godkännandenummer
- ③ Chassinummer (VIN)
- ④ Tillåten totalvikt (kg)
- ⑤ Fordonskombinationens totalvikt (kg) (gäller endast vissa länder)
- ⑥ Tillåtet axeltryck fram (kg)
- ⑦ Tillåtet axeltryck bak (kg)



Fordonets typskylt (exempel – alla övriga länder)

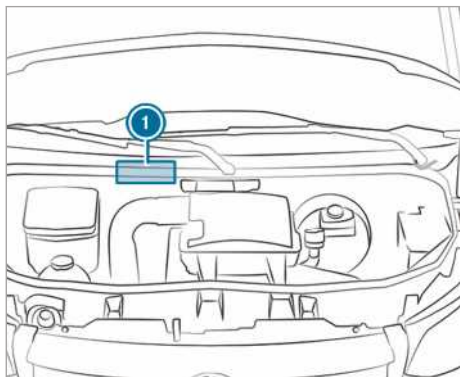
- ① Fordonstillverkare

- ② EG-typgodkännandenummer (endast vissa länder)
- ③ Chassinummer (VIN)
- ④ Tillåten totalvikt (kg)
- ⑤ Fordonskombinationens totalvikt (kg) (gäller endast vissa länder)
- ⑥ Tillåtet axeltryck fram (kg)
- ⑦ Tillåtet axeltryck bak (kg)

Typskylten kan även visa följande uppgifter:

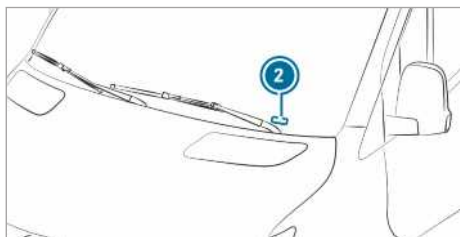
- Nyttolast
- Tjänstevikt
- Antal sittplatser för passagerare

#### Inpräglat chassinummer under motorhuven



Det inpräglade chassinumret ① finns under motorhuven.

#### Chassinummer under vindrutan



Dessutom finns chassinumret som dekal vid nedre delen av vindrutan ②.

Det är endast i vissa länder som chassinumret finns under vindrutan.

#### Motornummer

Motornumret är inpräglat på motorblocket. Mer information kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

### Bränsle och påfyllningsmängder

#### Information om driftsmedel

**⚠ VARNING** Risk för personskada pga. hälsovådliga driftsmedel

Driftsmedel kan vara giftiga och hälsovådliga.

- ▶ Observera informationen på originalbehållaren vid användning, förvaring och avfallshantering av driftsmedel.
- ▶ Förvara alltid driftsmedel i slutna originalbehållare.
- ▶ Förvara driftsmedel oåtkomligt för barn.

**🔥 MILJÖINFORMATION** Nedsmutsning av miljön pga. felaktig avfallshantering av driftsmedel

Som driftsmedel räknas följande:

- Bränsle
- Tillsatser till avgas efterbehandlingen, t.ex. AdBlue®
- Smörjmedel

Vid felaktig avfallshantering av driftsmedel kan det bli avsevärda skador på miljön.

- ▶ Avfallshandera driftsmedel på ett miljöriktigt sätt.

Som driftsmedel räknas följande:

- Bränsle
- Tillsatser till avgas efterbehandlingen, t.ex. AdBlue®
- Smörjmedel
- Kylarvätska
- Bromsvätska
- Spolarvätska
- Klimatsystemets köldmedium

Använd endast produkter som har godkänts av Mercedes-Benz. Skador som uppstår på bilen på grund av att icke godkända produkter har använts täcks inte av Mercedes-Benz garanti och goodwill.

Du känner igen driftsmedel som är godkända av Mercedes-Benz på att behållarna är märkta med följande:

- MB-Freigabe (t.ex. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (t.ex. MB-Approval 229.51)

Mer information om godkända driftsmedel:

- I Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter på <http://bevo.mercedes-benz.com> (under specifikationsbeteckningen)
- På en auktoriserad verkstad

**⚠ VARNING** Risk för brand- och explosion pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt.

- ▶ Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning.
- ▶ Slå av tändningen och stäng av parkeringsvärmaren (om bilen har en sådan) innan och medan du tankar.

**⚠ VARNING** Risk för personskada pga. bränsle

Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- ▶ Det är mycket viktigt att undvika att bränsle kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder eller förtärs.
- ▶ Andas inte in bränsleångor.
- ▶ Förvara bränsle oåtkomligt för barn.
- ▶ Håll dörrarna och rutorna stängda under tankningen.

Tänk på följande om du eller andra har kommit i kontakt med bränsle:

- ▶ Tvätta omedelbart bort bränsle från huden med tvål och vatten.
- ▶ Skölj ögonen grundligt med rent vatten om du har fått bränsle i ögonen. Kontakta omedelbart läkare.
- ▶ Kontakta omedelbart läkare om du har råkat svälja bränsle. Framkalla inte kräkning.
- ▶ Byt omedelbart kläder som kommit i kontakt med bränsle.

## Bränsle

### Information om bränslekvalitet för bilar med dieselmotor

#### Allmän information

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 259).

**⚠ VARNING** Brandrisk på grund av bränsleblandning

Om du blandar dieselbränsle med bensen är bränsleblandningens flampunkt lägre än den som gäller för rent dieselbränsle.

När motorn är i gång kan komponenter i avgassystemet överhettas utan att det märks.

- ▶ Tanka aldrig bensen i en bil med dieselmotor.
- ▶ Tillsätt aldrig bensen till dieselbränslet.

**! INFORMATION** Skador på grund av fel bränsle

Redan små mängder av fel bränsle kan leda till skador på bränslesystem, motor och avgasreningssystem.

- ▶ Tanka endast svavelfritt dieselbränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 590 eller likvärdigt bränsle. I länder utan svavelfritt dieselbränsle ska du endast tanka svavelfattigt dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm.

Tanka under inga omständigheter något av följande:

- Bensen
- Marindiesel
- Eldningsolja
- Rent biodiesel eller vegetabilisk olja
- Fotogen eller flygbränsle

Om du av misstag har tankat fel bränsle:

- ▶ Slå inte på tändningen.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

Följande kompatibilitetsmärkning för bränsle gäller för din bil:



- ① För dieselbränsle med max 7 volymprocent biodiesel (fettsyrametylester)

I enlighet med europeisk standard EN 16942 återfinner du kompatibilitetsmärkningen för bränsle på följande ställen:

- på märkskylten på tankluckan
- på bränslepumpar eller tankpistoler avsedda för din bil i hela Europa

#### XTL-kompatibla bilar

Som alternativ kan du även tanka paraffiniskt dieselbränsle (t.ex. HVO=hydrerad vegetabilisk olja, GTL=Gas-To-Liquid) som uppfyller europeisk standard EN 15940. Paraffiniskt dieselbränsle benämns med den övergripande beteckningen XTL.

För din XTL-kompatibla bil gäller följande kompatibilitetsmärkning för bränsle enligt europeisk standard EN 16942:



- ① För dieselbränsle med max 7 volymprocent biodiesel (fettsyrametylester)



- ② För paraffiniskt dieselbränsle

- ① **Tanka endast paraffiniskt dieselbränsle enligt EN 15940 om motsvarande kompatibilitetsmärkning finns på bilens tanklucka.**

#### Information om låga yttertemperaturer

Tanka din bil med vinterdiesel från början av vintersäsongen i så stor utsträckning som möjligt.

Före omställningen till vinterdiesel ska bränsletanken vara så tom som möjligt. Första gången du tankar vinterdiesel ska bränslenivån hållas låg, t.ex. reserv. Vid nästa tankning kan bränsletanken åter fyllas normalt.

Mer information om bränsle kan du få på följande ställen:

- På ett tankställe
- På en auktoriserad verkstad

#### Tankvolym och bränslereserv

Bränsletankens totala volym kan variera beroende på utrustning.

#### Tankvolym och bränslereserv

Dieselmotor	Total volym
OM651	Ca 50 l
OM651	Ca 65 l
OM651/OM642	Ca 71 l
OM651	Ca 92 l
OM651/OM642	Ca 93 l
Dieselmotor	varav reserv
Modeller med ca 50 l total volym	Ca 12 l
Modeller med ca 65 l total volym	Ca 12 l
Modeller med ca 71 l total volym	Ca 12 l
Modeller med ca 92 l total volym	Ca 12 l
Modeller med ca 93 l total volym	Ca 12 l

#### AdBlue®

#### Information om AdBlue®

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 259).

AdBlue® är en vattenlöslig vätska för avgasefterbehandling av dieselmotorers avgaser.

**I INFORMATION** Skador på grund av additiv i AdBlue® eller utspädning av AdBlue®

AdBlue®-avgasefterbehandlingen kan förstöras av följande:

- additiv i AdBlue®
  - utspädning av AdBlue®.
- Använd endast AdBlue® enligt ISO 22241.
- Använd inga additiv.
- Späd inte ut AdBlue®.

**I INFORMATION** Skador och störningar på grund av föroreningar i AdBlue®

Föroreningar i AdBlue® leder till följande:

- ökade utsläppsvärden
  - katalysatorskador
  - motorskador
  - funktionsstörningar i AdBlue®-avgasefterbehandlingen.
- Undvik föroreningar i AdBlue®.

**MILJÖINFORMATION** Nedsmutsning på grund av AdBlue®

AdBlue®-rester kristalliseras efter viss tid och smutsar ned de berörda ytorna.

- Spola genast av ytor som kommit i kontakt med AdBlue® med vatten eller avlägsna AdBlue® med en fuktig rengöringsduk och kallt vatten.

Om AdBlue® redan har kristalliserats ska en svamp och kallt vatten användas för rengöringen.

När AdBlue®-tanken öppnas kan små mängder ammoniakånga strömma ut. Andas inte in ammoniakångor som har läckt ut. Fyll endast på AdBlue®-tanken där det är god ventilation.

### Påfyllningsmängd och förbrukning – AdBlue®

#### AdBlue®-förbrukning

AdBlue®-förbrukningen är liksom bränsleförbrukningen mycket beroende av körsätt och driftsvillkor. AdBlue®-förbrukningen ligger i regel på mel-

lan 0 och 10 procent av bränsleförbrukningen. AdBlue® ska vid behov fyllas på enligt instruktionsboken när påfyllningsmeddelandet visas på kombiinstrumentet. Detta kan även behöva göras mellan de planerade servicetillfällena.

Kontrollera AdBlue®-påfyllningsnivån innan du kör till länder utanför Europa. AdBlue®-påfyllning kan ske på tankställen med AdBlue®-pumpar eller med påfyllningsflaskor som finns i handeln.

#### Total volym i AdBlue®-tanken

Bilen	Total volym
Alla modeller	22 l

#### Avgasefterbehandling

För att säkerställa att avgasefterbehandlingen fungerar på föreskrivet sätt ska du köra bilen med AdBlue®.

Om bilen körs utan AdBlue® eller med utsläppsrelevanta funktionsfel upphör typgodkännandet att gälla. Den rättsliga konsekvensen blir att bilen inte längre får framföras på allmänna vägar.

Det kan i vissa länder vara förbjudet eller straffbart att köra en bil som inte använder AdBlue® eller en typ av AdBlue som inte uppfyller anvisningarna i denna instruktionsbok

För att utsläppsföreskrifterna ska hållas övervakar motorstyrningen avgasefterbehandlingskomponenter. Om du försöker köra bilen utan AdBlue®, med utspädd AdBlue® eller med ett annat reduktionsmedel registreras detta av motorstyrningen. Även andra utsläppsrelevanta störningar, t.ex. störningar i doseringen eller sensorfel, känns av och protokollförs.

Då visas varningsmeddelanden och motorn kan inte längre startas.

Fyll därför på AdBlue®-tanken regelbundet när du använder bilen eller senast när du har sett det första varningsmeddelandet på kombiinstrumentet.

#### Motorolja

##### Information om motorolja

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 259).





**I INFORMATION** Motorskador pga. felaktigt oljefilter, felaktig olja eller additiv

- ▶ Använd inte motorolja eller oljefilter med andra specifikationer än de som uttryckligen krävs för föreskrivna serviceintervaller.
- ▶ Ändra inte motorolja eller oljefilter för att få längre bytesintervaller än de föreskrivna.
- ▶ Använd inga additiv.
- ▶ Se till att motoroljan byts ut enligt föreskriven intervall.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta olja.

I Mercedes-Benz motorer får endast motoroljor som har godkänts av Mercedes-Benz användas.

Mer information om motorolja och oljefilter:

- I Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter på <http://bevo.mercedes-benz.com> (under specifikationsbeteckningen)
- På en auktoriserad verkstad

### Motoroljans kvalitet och påfyllningsmängd

**i** De olika motoroljornas förpackningar är märkta med klassning enligt ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) och/eller API (American Petroleum Institute). Använd endast godkända motoroljor som uppfyller följande MB-driftmedelsföreskrifter och föreskrivna ACEA- och/eller API-klassningar. Motoroljor med annan kvalitet är inte tillåtna och kan leda till att New Vehicle Limited Warranty upphör att gälla. Användning av andra, icke godkända motoroljor för dieselmotorer kan leda till skador på dieselpartikelfiltret (DPF).

### MB-Freigabe eller MB-Approval

Dieselmotorer	MB-Freigabe eller MB-Approval
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Om motoroljorna i tabellen inte är tillgängliga får högst 1,0 l av följande motoroljor fyllas på en gång:

- MB-Freigabe eller MB-Approval 228.5, 229.3 eller 229.5

Du kan använda multigradeoljor av föreskriven SAE-klass (viskositet) året runt med hänsyn till yttertemperaturen.

### Motoroljans viskositet

**I INFORMATION** Motorskador på grund av felaktig SAE-klass (viskositet) för motoroljan

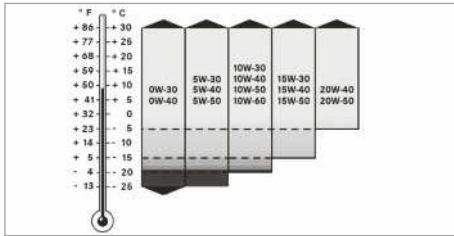
Om SAE-klassen (viskositeten) för motoroljan som fylls på inte är avsedd för ihållande låga yttertemperaturer kan det leda till motorskador.

Temperaturangivelserna för SAE-klassen avser alltid ny olja. Under körning åldras motorolja på grund av sot- och bränslepartiklar. Det medför att motoroljans egenskaper i synnerhet vid låga yttertemperaturer försämras avsevärt.

- ▶ Vid låga yttertemperaturer ska motorolja med lämplig SAE-klass användas.
- ▶ Använd åretruntoljor.

Temperaturangivelserna för SAE-klassen avser alltid ny olja. Motoroljans temperaturegenskaper kan försämrats betydligt pga. att den åldras under körning. Detta gäller särskilt vid låga yttertemperaturer.

Mercedes-Benz rekommenderar därför att du byter motorolja före vintern. Använd endast en godkänd motorolja i den föreskrivna SAE-klassen.



Viskositeten betecknar en vätskas flytegenskaper. När det gäller motorolja betyder en hög viskositet att motoroljan är tjockflytande och en låg viskositet att den är tunnflytande. Välj motorolja med lämplig SAE-klass (viskositet) med hänsyn till yttertemperaturen. I tabellen ser du vilka SAE-klasser som ska användas. Motoroljans egenskaper vid låga temperaturer kan försämrats avsevärt till följd av exempelvis ålder eller sot- och bränslerester i oljan. Därför rekommenderas starkt att oljan byts regelbundet och att en godkänd motorolja med lämplig SAE-klass används.

### Additiv

**!** **INFORMATION** Motorskador på grund av användning av additiv i motoroljan

Användning av extra additiv i motoroljan kan skada motorn.

► Använd inte extra additiv i motoroljan.

### Blandbarhet för motoroljor

Vid blandning av oljor försämrats högkvalitativa motoroljors fördelar.

Vi rekommenderar att du endast använder motoroljor av samma kvalitet och SAE-klass som vid förra oljebytet. Du kan i undantagsfall använda en annan godkänd mineralisk eller syntetisk motorolja om den redan påfyllda oljan i motorn inte finns tillgänglig.

Byt olja så snart som möjligt.

Motoroljor delas in efter

- motoroljemärke
- kvalitet (MB-Freigabe eller MB-Approval)
- SAE-klass (viskositet).

### Oljebytesintervall

Bildatorn meddelar automatiskt tidpunkten för oljebyte på displayen som ett händelsemeddelande.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta olja.

### Påfyllningsmängder för motorolja

Motor	Motorolja
OM642	Ca 12,5 l
OM651 (bakhjulsdrift)	Ca 11,5 l
OM651 (framhjulsdrift)	Ca 8 l



- ① Åtkomst till oljeplugg (bilar med underredesinklädnad)

### Information om oljeförbrukning

Beroende på körsätt förbrukar bilen högst 1,0 l motorolja per 1000 km.

I följande fall kan oljeförbrukningen även vara högre:

- Bilen är ny.
- Du använder bilen företrädesvis under svåra körförhållanden.
- Du kör ofta med högt varvtal.

Regelbundet underhåll är en förutsättning för goda förbrukningsvärden. Oljeförbrukningen kan bedömas först efter en längre körsträcka. Kontrollera motorns oljenivå regelbundet, t.ex. varje vecka eller varje gång du tankar.

### Information om bromsvätska

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 259).

**⚠** **WARNING** Olycksrisk pga. ångblåsor i bromssystemet

Bromsvätskan tar ständigt upp fukt från atmosfären. Det gör att bromsvätskans kokpunkt sjunker. Om bromsvätskans kokpunkt är för låg kan ångblåsor bildas i bromssystemet vid hög belastning av bromsarna.

Däriigenom reduceras bromsverkan.

- ▶ Se till att bromsvätskan byts ut enligt föreskriven intervall.

**!** **INFORMATION** Skador på lack, plast eller gummi pga. bromsvätska

Om bromsvätska kommer i kontakt med lacken eller plast- eller gummidelar finns det risk för materiella skador.

- ▶ Spola genast med vatten om lack, plastdelar eller gummidelar har kommit i kontakt med bromsvätska.

Observera informationen om skötsel av lack och mattlack (→ sidan 198).

Låt en auktoriserad verkstad byta bromsvätska regelbundet.

Använd alltid bromsvätska som är godkänd av Mercedes-Benz enligt MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Mer information om bromsvätska:

- I Mercedes-Benz driftsmedelsföreskrifter under <http://bevo.mercedes-benz.com>
- På en auktoriserad verkstad

## Kylarvätska

### Information om kylarvätska

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 259).

**!** **WARNING** Risk för brand- och personskada pga. frostskyddsmedel

Om det kommer frostskyddsmedel på varma komponenter i motorrummet kan frostskyddsmedlet antändas.

- ▶ Låt motorn svalna innan du fyller på frostskyddsmedel.
- ▶ Se till att du inte spiller frostskyddsmedel bredvid påfyllningsöppningen.
- ▶ Rengör komponenter som det har kommit frostskyddsmedel på noggrant innan du startar bilen.

**!** **INFORMATION** Skador på grund av felaktig kylarvätska

- ▶ Fyll bara på förblandad kylarvätska med önskat frostskydd.

Du kan få information om kylarvätska på följande ställen:

- i Mercedes-Benz driftsmedelsföreskrift 310.1
  - på <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - i Mercedes-Benz BeVo-appen
- På en auktoriserad verkstad

**!** **INFORMATION** Överhettning vid höga yttre temperaturer

Om olämplig kylarvätska används är motorns kylsystem inte tillräckligt skyddat mot överhettning och korrosion vid höga yttre temperaturer.

- ▶ Använd alltid kylarvätska som har godkänts av Mercedes-Benz.
- ▶ Observera informationen i Mercedes-Benz driftsmedelsföreskrift 310.1.

**!** **INFORMATION** Lackskador orsakade av kylarvätska

- ▶ Spill inte kylarvätska på lackerade ytor.

Låt en auktoriserad verkstad byta kylarvätska regelbundet.

Observera andelen korrosionsmedel/frostskyddsmedel i motorns kylsystem i följande temperaturområden:

- minst 50 % (frostskydd ned till ca -37 °C)
- maximalt 55 % (frostskydd ned till -45 °C)

## Spolarvätska

### Information om spolarvätska

Observera informationen om drivmedel (→ sidan 259).

**!** **WARNING** - Risk för brand och personskada på grund av högkoncentrerad spolarvätska

Högkoncentrerad spolarvätska är lättantändlig. Om den kommer i kontakt med heta komponenter i motorn eller avgassystemet kan den antändas.

- ▶ Se till att ingen högkoncentrerad spolarvätska hamnar utanför påfyllningsöppningen.

**!** **INFORMATION** Skador på den utvändiga belysningen på grund av olämplig spolarvätska

Olämplig spolarvätska kan skada den utvändiga belysningens plastytor.

- ▶ Använd endast spolarvätska som även är lämplig för plastytor, t.ex. MB SummerFit eller MB WinterFit.

**!** **Information** Igensatta spolarmunstycken på grund av blandning av spolarvätskor

- ▶ Blanda inte MB SummerFit och MB WinterFit med andra spolarvätskor.

Använd inte destillerat eller avjoniserat vatten. I annat fall kan nivåsensorn aktiveras felaktigt.

### Information om spolarvätska

Rekommenderad spolarvätska:

- Över fryspunkten: t.ex. MB SummerFit
- Under fryspunkten: t.ex. MB WinterFit

### Blandningsförhållande

Det korrekta blandningsförhållandet hittar du i uppgifterna på spolarvätskebehållaren.

Blanda i spolarvätskekoncentrat i spolarvätskan året runt.

## Köldmedium

### Information om köldmedium

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 259).

- i** Klimatanläggningen i din bil kan vara påfylld med köldmediet R-134a. Köldmediet R-134a innehåller fluoriserad drivhusgas.

Om din bil är påfylld med köldmediet R-134a gäller följande:

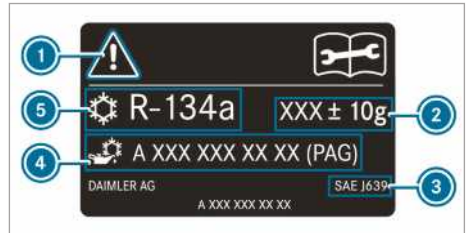
**!** **INFORMATION** Skada till följd av felaktigt köldmedium

Om fel köldmedium används kan klimatanläggningen skadas.

- ▶ Använd endast köldmediet R-134a eller PAG-olja som är godkänd av Mercedes-Benz för din bil.
- ▶ Den godkända PAG-oljan får inte blandas med någon PAG-olja som inte är godkänd för köldmediet R-134a.

Servicearbeten, som t.ex. påfyllning av köldmedium eller byte av komponenter får endast utföras av en auktoriserad verkstad. Alla gällande föreskrifter samt SAE-standard J639 ska då följas.

Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra alla arbeten på klimatanläggningen.



Märkskylt köldmedium (exempel)

- ① Varningssymboler
- ② Påfyllningsmängd köldmedium
- ③ gällande standarder
- ④ Delnummer PAG-olja
- ⑤ Köldmedietyper

Varningssymbolerna ① hänvisar till följande:

- möjliga faror
- genomförandet av servicearbeten av en auktoriserad verkstad

## Fordonsdata

### Information om bilens mått

I följande avsnitt hittar du viktiga tekniska data om bilen. Ytterligare fordonsspecifika och utrustningsberoende tekniska data, t.ex. bilens mått och vikt, hittar du i registreringshandlingarna.

Aktuella tekniska data finns även på <http://www.mercedes-benz.com>.

## Dragkrok

### Information om släpvagnskopplingen

**!** **WARNING** Olycksrisk på grund av oöppen montering av släpvagnskoppling

Om eftermontering av släpvagnskoppling inte är godkänd och du ändå monterar en släpvagnskoppling eller ytterligare komponenter försvagas ramens långsgående balk, vilket kan leda till allvarliga skador på balken. I detta fall kan släpvagnen lossna från bilen.

**Olycksrisk!**

En släpvagnskoppling får endast monteras i efterhand om den är godkänd.

Läs informationen om körning med släpvagn (→ sidan 161).

Endast om en släpvagnsvikt finns angiven i registreringshandlingarna är det tillåtet att montera en släpvagnskoppling i efterhand.

Du kan få mer information om släpvagnskopplingen på en auktoriserad verkstad eller på internet under [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en Mercedes-Benz-serviceverkstad eftermontera en släpvagnskoppling.

Använd endast släpvagnskopplingar som Mercedes-Benz har utprovat och godkänt för din bil.

Högsta tillåtna släpvagnsvikt för obromsade släpvagnar är 750 kg.

**Släpvagnsvikt**

Vid körning med släpvagn ökar totalvikten med 100 kg för personbilsregistrerade bilar. Det högsta tillåtna bakaxeltrycket måste följas. Hastigheten måste då enligt direktiv 92/21/EWG vara begränsad till 100 km/h eller lägre.

Värden för tillåtna vikter och laster, vilka inte får överskridas, hittar du också i följande informationskällor:

- Registreringshandlingar
- Typskyltar till släpvagnskopplingen, släpvagnen och bilen

Om uppgifterna avviker från varandra gäller det lägsta värdet.

**Maximalt kultryck**

Det maximala kultrycket är

- 100 kg vid en släpvagnsvikt på 2000 kg
- 120 kg vid en släpvagnsvikt på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg vid en släpvagnsvikt på 3500 kg

**Fästpunkter och lasthållarsystem****Information om fästpunkterna**

**!** **INFORMATION** Olycksrisk om fästpunkternas maximala belastning överskrids

Om du kombinerar olika fästpunkter för lastsäkring ska du alltid ta hänsyn till den svagaste fästpunktens maximala belastning.

Vid en full inbromsning uppstår t.ex. krafter som kan mångdubbla lastens tyngd.

► För att fördela kraftupptagningen ska du alltid använda flera fästpunkter. Belasta fästpunkterna jämnt.

Mer information om fästpunkter och surrningsöglor hittar du i kapitlet "Transport" (→ sidan 183).

**Surningsöglor****Max dragbelastning i surrningsöglor**

Surningsöglor	Tillåten nominell dragkraft
Kombibil	350 daN
Skåpbil	800 daN
Flakbil upp till 3,5 t totalvikt	400 daN
Flakbil över 3,5 t totalvikt	800 daN

**Lastskenor****Max dragbelastning i lastutrymmets surrningsöglor**

Fästpunkt	Tillåten nominell dragkraft
Lastskena på lastutrymmesgolvet	500 daN
Nedre lastskena på sidovägg	200 daN
Övre lastskena på sidovägg	125 daN

Angivna värden gäller endast vertikal last på lastutrymmesgolvet om följande beaktas:

- Lasten är säkrad i två av skenans fästpunkter.
- Avståndet till nästa lastsäkring på samma skena är ca 1 m.

## Information om takrätten

### **⚠ VARNING** Olycksrisk vid överskridning av maximal taklast

Om du lastar taket samt alla yttre och inre påbyggnadsdelar ökar fordonets tyngdpunkt och köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna förändras. Fordonet lutar mer i kurvor och kan reagera trögt på rattutslag.

Om du överskrider den maximala taklasten försämras köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna kraftigt.

- ▶ Överskrid inte den maximala taklasten och anpassa körsättet.

### **⚠ VARNING** Risk för olycka vid ojämn belastning

Om du lastar bilen ojämnt kan kör-, styr- och bromsegenskaperna försämras kraftigt

- ▶ Lasta bilen jämnt.
- ▶ Säkra lasten mot att glida.

Fordonets kör-, broms- och styregenskaper ändrar sig beroende på typen av last, vikt och lastens tyngpunkt.

### **! INFORMATION** Risk för olycka om maximalt tillåten taklast överskrids

Om taklastens vikt inklusive takracket överskrider den maximalt tillåtna taklasten finns det risk för olycka.

- ▶ Se till att taklastens vikt inklusive takracket inte överskrider den maximalt tillåtna taklasten.
- ▶ Takrackets stödfötter ska vara placerade på jämna avstånd.
- ▶ Mercedes-Benz rekommenderar montering av en krängningshämmare på bilens framaxel.

Mer information om säkerhetsåtgärder hittar du i kapitlet "Transportera" (→ sidan 183).

## Max. taklast/stödfotspar för takrätten

Fordon med	Maximal taklast	Minsta antal stödfotspar
Normaltak (utan flak)	300 kg	6
Normaltak (med flak)	50 kg	2
Högt tak (utan flak)	150 kg	3
Dubbelhytt	100 kg	2

Specifikationerna gäller vid jämn lastfördelning över hela takytan.

Om takracket är kortare ska lasten minskas i motsvarande mån. Maximal last per stödfotspar på takracket är 50 kg.

Lastningsbestämmelser och mer information om lastfördelning och lastsäkring hittar du i kapitlet "Transportera" (→ sidan 183).

## Information om steghållarna

### **⚠ VARNING** Olycks- och skaderisk genom överskridande stödlast

Om du överskrider den tillåtna stödlasten när hållare används kan hållarsystemet lossna från bilen och utsätta andra trafikanter för fara.

- ▶ Följ alltid den tillåtna stödlasten vid användning av hållare.

## Maxlast steghållare

	Maxlast
<b>Steghållare fram</b>	200 kg
<b>Steghållare bak</b>	100 kg

Specifikationerna gäller vid jämn lastfördelning över hela steghållarens yta.

Lastningsbestämmelser och mer information om lastfördelning och lastsäkring hittar du i kapitlet "Transportera" (→ sidan 183).

## Displaymeddelanden

### Inledning


#### Funktionen hos displaymeddelanden

Displaymeddelandena visas i multifunktionsdisplayen.



Displaymeddelanden som visas grafiskt kan visas på ett förenklat sätt i bruksanvisningen och avvika från hur de ser ut i multifunktionsdisplayen. I multifunktionsdisplayen markeras displaymeddelanden med hög prioritet rött. Vid vissa displaymeddelanden hörs även en varningssignal.


Gå tillväga enligt displaymeddelandet och observera ytterligare anvisningar i denna bruksanvisning.

Vid vissa displaymeddelanden visas även symboler:

 Mer information

 Dölja displaymeddelande

Med touch-kontrollen till vänster kan man välja mellan symbolerna genom att svepa till vänster eller höger. Om man trycker på  visas mer information i multifunktionsdisplayen. Om man trycker på  döljs displaymeddelandet.

Displaymeddelanden med låg prioritet kan döljas genom att trycka på knappen  eller med touch-kontrollen till vänster. Då läggs displaymeddelandena in i meddelandeminnet.

Åtgärda orsaken till displaymeddelandet så snabbt som möjligt.


Displaymeddelanden med hög prioritet kan inte döljas. Dessa displaymeddelanden visas permanent på multifunktionsdisplayen tills orsaken är åtgärdad.



#### Hämta sparade displaymeddelanden

Bildator:









 Service  1 meddelande








Om det inte finns några displaymeddelanden visas [Det finns inga meddelanden](#) i multifunktionsdisplayen.

 Man kan bläddra genom displaymeddelandena genom att svepa uppåt och nedåt på touch-kontrollen till vänster.



 **Lämna meddelandeminnet:** Tryck på knappen .

## Säkerhetssystem

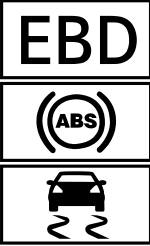


Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och  lösningar
 <p>Fönsterkrock. vä Störning Uppsök verkstad (exempel)</p>	<p>* Det finns en störning i den motsvarande krockgardinen .</p> <p> <b>WARNING</b> Personskade- eller livsfara pga. funktionsstörningar i krockgardinen</p> <p>Om det finns en störning i krockgardinen kan den aktiveras av misstag eller inte lösas ut alls vid en olycka med kraftigt retardation.</p> <p> Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera krockgardinen.</p> <p> Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Vänster fram Störning Uppsök verkstad (exempel)</p>	<p>* Det finns en störning i säkerhetssystemet .</p> <p> <b>WARNING</b> Risk för skador pga. funktionsfel i säkerhetssystemet</p> <p>Om det uppstår ett fel i säkerhetssystemet kan säkerhetssystemets komponenter aktiveras av misstag eller inte aktiveras på avsett sätt vid en olycka. Det kan påverka funktionen hos exempelvis bältessträckare och krockkuddar.</p> <p> Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.</p>





Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p>Registrering av en störning i säkerhetssystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vid påslagen tändning lyser inte varningslampan  säkerhetssystem.</li> <li>• Vid körning lyser varningslampan  för säkerhetssystemet konstant eller upprepade gånger.</li> </ul> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Säkerhetssystem Störning Uppsök verkstad</p>	<p>* Det finns en störning i säkerhetssystemet .</p> <div data-bbox="407 400 1028 459" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p><b>⚠ VARNING</b> Risk för skador pga. funktionsfel i säkerhetssystemet</p> </div> <p>Om det uppstår ett fel i säkerhetssystemet kan säkerhetssystemets komponenter aktiveras av misstag eller inte aktiveras på avsett sätt vid en olycka. Det kan påverka funktionen hos exempelvis bältessträckare och krockkuddar.</p> <p>► Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.</p> <p>Registrering av en störning i säkerhetssystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vid påslagen tändning lyser inte varningslampan  säkerhetssystem.</li> <li>• Vid körning lyser varningslampan  för säkerhetssystemet konstant eller upprepade gånger.</li> </ul> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Parkeringsbroms ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i systemet, parkeringsbromsen är ur funktion.</p> <div data-bbox="407 895 1028 954" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p><b>⚠ VARNING</b> Olycksrisk vid störning i bromssystemen</p> </div> <p>Om det finns störningar i bromssystemet kan bromsegenskaperna försämrats.</p> <p>► Kör försiktigt vidare.</p> <p>► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet.</p> <p>► Ställ bilen på ett plant underlag och se till att den inte kan rulla iväg.</p> <p>► <b>Bilar med automatväxellåda:</b> Lägg i läge <b>P</b>.</p> <p>► <b>Bil med manuell växellåda:</b> Lägg i 1:ans växel.</p> <p>► Kontrollera bromssystemet omgående vid en kvalificerad verkstad.</p>
 <p>För brant lutning Se instruktionsboken</p>	<p>* Spänningen i elsystemet är för låg eller det finns en störning i systemet, hållkraften är möjligen inte tillräcklig för lutningen.</p> <div data-bbox="407 1369 1028 1428" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p><b>⚠ VARNING</b> Olycksrisk vid otillräcklig hållkraft i den elektriska parkeringsbromsen</p> </div> <p>Om den elektriska parkeringsbromsen inte har tillräcklig hållkraft i en brant lutning kan bilen rulla iväg.</p>



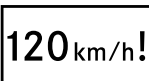
Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ställ endast bilen på ett plant underlag och se till att den inte kan rulla iväg.</li> <li>▶ Bil med automatväxellåda: Lägg i läge <b>P</b>.</li> <li>▶ Bil med manuell växellåda: Lägg i 1:ans växel.</li> </ul> <p>Observera anvisningarna för att parkera bilen (→ sidan 138).</p>
 <p>Parkeringsbroms Se instruktionsboken</p>	<p>* Spänningen i elsystemet är för låg eller det finns en störning i systemet, stängningskraft är möjligen inte tillräcklig för lutningen.</p> <p><b>▲ WARNING</b> Olycksrisk vid störning i bromssystemen</p> <p>Om det finns störningar i bromssystemet kan bromsegenskaperna försämrats.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kör försiktigt vidare.</li> <li>▶ Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ställ bilen på ett plant underlag och se till att den inte kan rulla iväg.</li> <li>▶ <b>Bilar med automatväxellåda:</b> Lägg i läge <b>P</b>.</li> <li>▶ <b>Bil med manuell växellåda:</b> Lägg i 1:ans växel.</li> <li>▶ Kontrollera bromssystemet omgående vid en kvalificerad verkstad.</li> </ul>
<p>Kontrollera bromsbelägg Se instruktionsboken</p>	<p>* Bromsbeläggen är vid slitagegränsen.</p> <p><b>▲ WARNING</b> Olycksrisk pga. försämrad bromseffekt</p> <p>Om bromsbeläggen är nedslitna till slitagegränsen kan bromseffekten vara försämrad.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kör försiktigt vidare.</li> <li>▶ Kontrollera omedelbart bromssystemet på en auktoriserad verkstad.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>Kontrollera bromsvätskenivån</p>	<p>* Det är för lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren.</p> <p><b>▲ WARNING</b> Olycksrisk vid låg bromsvätskenivå</p> <p>Om bromsvätskenivån är för låg kan bromsverkan och därmed bromsegenskaperna försämrats.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare!</li> <li>▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> <li>▶ Fyll inte på bromsvätska.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</li> <li>▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> <li>▶ Fyll inte på bromsvätska.</li> </ul>





Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Överhettad broms Kör försiktigt vidare	<p>* Om fyrhjulsdrift är påslagen kan bromssystemet överhettas vid körning i svår terräng.</p> <p>► Släpp på gaspedalen eller håll kvar den och låt bromssystemet kylas ned.</p>
Aktiv bromsassistent Funktion begränsad Se instruktionsboken	<p>* Det finns en störning i den aktiva bromsassistenten.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
Aktiv bromsassistent Funktion f.n. begränsad Se instruktionsboken	<p>* Den aktiva bromsassistenten är inte tillgänglig för tillfället. Omgivningsförhållandena ligger utanför systemgränserna (→ sidan 147).</p> <p>► Kör vidare. När omgivningsförhållandena motsvarar systemgränserna är systemet tillgängligt igen.</p> <p>► Om displaymeddelandet inte försvinner ska man stanna enligt trafikreglerna och starta motorn på nytt.</p>
Radarsensorerna är smutsiga Se instruktionsboken	<p>* Störning i radarsensorerna. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensorerna är smutsiga</li> <li>• Kraftig nederbörd</li> <li>• Längre terrängkörning utan flytande trafik, t.ex. i öknen</li> </ul> <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner ska du göra följande:</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna.</p> <p>► Rengör alla sensorer (→ sidan 199).</p> <p>► Starta motorn på nytt.</p>
SOS NOT READY	<p>* Mercedes-Benz-nödanropssystemet är inte tillgängligt. Möjliga orsaker för detta är:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• att tändningen är frånslagen.</li> <li>• en störning i nödanropssystemet för Mercedes-Benz.</li> </ul> <p>► Slå på tändningen. Om nödanrop inte är tillgängligt visas ett motsvarande meddelande på kombiinstrumentets multifunktionsdisplay.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p> <p>ⓘ Du kan få information om tillgängligheten till Mercedes-Benz nödanropssystem i olika regioner på <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a></p>

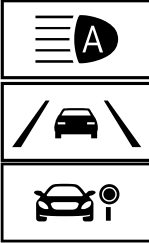


Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i EBD, ABS och ESP®.</p> <p>Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ VARNING</b> Risk för sladd vid störning i EBD, ABS och ESP®</p> <p>Om EBD, ABS och ESP® är störningsdrabbade kan hjulen låsa sig när du bromsar och ESP® stabiliserar inte bilen.</p> <p>Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör försiktigt vidare.</li> <li>► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet.</li> </ul> </div> <p>► Fortsätt köra försiktigt.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i ESP®.</p> <p>Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem. Bromssystemet arbetar fortfarande med normal verkningsgrad. Bromssträckan kan förlängas vid nödbromsningssituationer.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ VARNING</b> Risk för sladd pga. en störning i ESP®</p> <p>Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör försiktigt vidare.</li> <li>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet.</li> </ul> </div> <p>► Fortsätt köra försiktigt.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>f.n. ej tillgängligt Se instruktionsboken</p>	<p>* ESP® är för tillfället inte tillgängligt.</p> <p>Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ VARNING</b> Risk för sladd pga. en störning i ESP®</p> <p>Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör försiktigt vidare.</li> <li>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet.</li> </ul> </div> <p>► Kör försiktigt i några lätta kurvor snabbare än 30 km/h på en lämplig väg.</p> <p>► Om displaymeddelandet inte försvinner, uppsök en auktoriserad verkstad direkt. Kör försiktigt.</p>


Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
  <p>är f.n. ej tillgängliga Se instruktionsboken</p>	<p>* ABS och ESP® är inte tillgängliga för tillfället. Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara otillgängliga under en period.</p> <p><b>▲ VARNING</b> Risk för sladd vid störning i ABS och ESP®</p> <p>Om ABS och ESP® är störningsdrabbade kan hjulen låsa sig när du bromsar och ESP® stabiliserar inte bilen. Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör försiktigt vidare.</li> <li>► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera ABS och ESP®.</li> </ul> <p>► Kör försiktigt i några lätta kurvor snabbare än 30 km/h på en lämplig väg.</p> <p>► Om displaymeddelandet inte försvinner, uppsök en auktoriserad verkstad direkt. Kör försiktigt.</p>
  <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i ABS och ESP®</p> <p>Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem. Bromssystemet arbetar fortfarande med normal verkningsgrad. Bromssträckan kan förlängas vid nödbromsningssituationer.</p> <p><b>▲ VARNING</b> Risk för sladd vid störning i ABS och ESP®</p> <p>Om ABS och ESP® är störningsdrabbade kan hjulen låsa sig när du bromsar och ESP® stabiliserar inte bilen. Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör försiktigt vidare.</li> <li>► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera ABS och ESP®.</li> </ul> <p>► Fortsätt köra försiktigt.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>


## Körsystem

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Maxhastighet överskriden</p>	<p>* Den maximalt tillåtna hastigheten har överskridits (endast vissa länder.</p> <p>► Kör långsamt.</p>


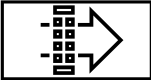





Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Hastighetsbegränsning (vinterdäck) XXX km/h	* Den sparade maxhastigheten för vinterdäck har nåtts. Det är inte möjligt att överskrida denna hastighet.
 km/h	* Fartbegränsaren kan inte slås på eftersom alla aktiveringsvillkor inte har uppfyllts. ► Observera fartbegränsarens aktiveringsvillkor (→ sidan 150).
Hastighetsbegränsare ur funktion	* Det finns en störning i fartbegränsaren. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
Hastighetsbegränsare passiv	* Om du trampar ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown) ställs fartbegränsaren i passivt läge (→ sidan 150).
 Fartbegränsare hastighetsinställning överskriden	* Du har överskridit hastighetsinställningen med mer än 3 km/h med fartbegränsaren.
Farthållare och hastighetsbegränsare ur funktion	* Farthållaren och fartbegränsaren är störningsdrabbade. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
Farthållare ur funktion	* Det finns en störning i TEMPOMAT. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
 Av	* TEMPOMAT är avslagen. Om även en varningssignal hörs, har TEMPOMAT slagits av automatiskt (→ sidan 149).
 --- km/h	* TEMPOMAT kan inte slås på eftersom alla aktiveringsvillkor inte har uppfyllts. ► Observera aktiveringsvillkoren för TEMPOMAT (→ sidan 150).
Aktiv avståndsassistent ur funktion	* Det finns en störning i den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC. Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
Aktiv avståndsassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	* Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC är inte tillgänglig för tillfället. Omgivningsförhållandena ligger utanför systemgränserna (→ sidan 152). ► Kör vidare. När omgivningsförhållandena motsvarar systemgränserna är systemet tillgängligt igen.

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>f.n. ej tillgänglig(a) Kamera smutsig</p>	<p>* Kamerans sikt är reducerad. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smuts på vindrutan i kamerans siktfält</li> <li>• Kraftig nederbörd eller dimma</li> </ul> <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna enligt trafikreglerna.</li> <li>► Rengör vindrutan.</li> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad vid behov.</li> </ul>
 <p>f.n. ej tillgänglig(a) Radarsensorsystem smutsigt</p>	<p>* Störning i radarsensorerna. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensorerna är smutsiga</li> <li>• kraftig nederbörd</li> <li>• Längre terrängkörning utan flytande trafik, t.ex. i öknen</li> </ul> <p>Följande system kan vara berörda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktiv avståndsassistent DISTRONIC (→ sidan 152)</li> <li>• Dödinkelassistent (→ sidan 156)</li> <li>• Aktiv bromsassistent (→ sidan 147)</li> </ul> <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna enligt trafikreglerna.</li> <li>► Rengör alla sensorer (→ sidan 199).</li> <li>► Starta motorn på nytt.</li> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad vid behov.</li> </ul>
<p>Aktiv avståndsassistent åter tillgänglig</p>	<p>* Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC fungerar igen och kan slås på (→ sidan 153).</p>
 <p>Från</p>	<p>* HOLD-funktionen är avstängd, eftersom bilen glider eller ett aktiveringsvillkor inte har uppfyllts.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Så senare på HOLD-funktionen igen eller kontrollera HOLD-funktionens aktiveringsvillkor (→ sidan 154).</li> </ul>
<p>Dödinkelassistent ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i dödinkelassistenten (→ sidan 156).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
<p>Dödinkelassistent Släpvagn övervakas ej</p>	<p>* När en elektrisk anslutning till släpvagnen upprättas förblir dödinkelassistenten tillgänglig, men området runt släpvagnen övervakas inte. Dödinkelassistentens funktion kan därmed vara begränsad (→ sidan 156).</p>




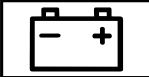
Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>Dödinkelassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken</p>	<p>► Tryck på Touch-kontrollen till vänster och bekräfta displaymeddelandet.</p> <p>* Dödinkelassistenten är inte tillgänglig för tillfället (→ sidan 156). Systemgränserna har nåtts (→ sidan 156).</p> <p>► Kör vidare. När orsakerna inte längre föreligger kan systemet användas igen.</p> <p>eller</p> <p>► Om displaymeddelandet inte försvinner ska man stanna enligt trafikreglerna och starta motorn på nytt.</p> <p>► Vid behov ska den bakre stötfångaren rengöras. Om stötfångaren är mycket smutsig kan det leda till störningar i sensorerna på stötfångaren.</p>
<p>Aktiv kurshållningsassistent Kamerans sikt reducerad Se instruktionsboken</p>	<p>* Kamerans sikt är reducerad (→ sidan 159).</p> <p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smuts på vindrutan i kamerans siktfält</li> <li>• Kraftig nederbörd eller dimma</li> </ul> <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna.</p> <p>► Rengör vindrutan.</p>
<p>Aktiv kurshållningsassistent ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i den aktiva kurshållningsassistenten (→ sidan 159).</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
<p>Aktiv kurshållningsassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken</p>	<p>* Den aktiva kurshållningsassistenten är inte tillgänglig för tillfället (→ sidan 159).</p> <p>Omgivningsförhållandena ligger utanför systemgränserna (→ sidan 159).</p> <p>► Kör vidare. När omgivningsförhållandena motsvarar systemgränserna är systemet tillgängligt igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna.</p> <p>► Rengör vindrutan.</p>
<p> Attention Assist ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i ATTENTION ASSIST.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>

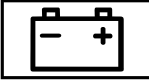

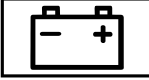

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 Attention Assist: Paus!	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ATTENTION ASSIST har registrerat trötthet eller bristande uppmärksamhet hos föraren (→ sidan 155).</li> <li>► Ta vid behov en paus.</li> </ul>


## Motor

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 Bränslereserv	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Bränslemängden har nått reservområdet.</li> <li>► Tanka.</li> </ul>
 Byt luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Fordon med dieselmotor:</b> Motorns luftfilter är smutsigt och måste bytas.</li> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 Rengör bränslefiltret	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Fläktmotorn är defekt.</li> <li>► Kör vidare till nästa auktoriserade verkstad med låg motorbelastning. Se till att indikeringen för kylvätsketemperatur stannar under 120 °C.</li> </ul>
 Rengör bränslefiltret	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Den samlade vattenmängden i vattenavskiljaren har uppnått maximal påfyllningsnivå.</li> <li>► Dränera vattenavskiljaren (→ sidan 196).</li> </ul>
 Mätning av motoroljenivån kan ej utföras	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Det har uppstått ett avbrott i elanslutningen till oljenivåsensorn eller oljenivåsensorn är defekt.</li> <li>Motoroljenivån har sjunkit till minimum.</li> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 Motoroljetryck Stanna och stäng av motorn	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljetrycket är för lågt.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> <b>INFORMATION</b> Motorskador pga. körning med för lågt motoroljetryck</p> <p>► Undvik att köra med för lågt motoroljetryck.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 Nästa gång du tankar: Fyll på 1 l motorolja	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljenivån har sjunkit till minimum.</li> </ul>













Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p><b>!</b> Information Motorskador pga. körning med för lite motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för lite motorolja.</p> <p>► Kontrollera motoroljenivån vid tankstopp</p> <p>Fyll på motorolja (→ sidan 193).</p> <p>Observera informationen om motorolja (→ sidan 262).</p>
 <p>Motoroljenivå Minska oljenivå</p>	<p>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljenivån är för hög</p> <p><b>!</b> Information Motorskador pga. körning med för mycket motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för mycket motorolja.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt och låt motoroljan tappas ur.</p>
 <p>Motoroljenivå Stanna och stäng av motorn</p>	<p>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljenivån är för låg</p> <p><b>!</b> Information Motorskador pga. körning med för lite motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för lite motorolja.</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</p> <p>► Stäng av motorn.</p> <p>► Kontrollera motoroljenivån.</p> <p>Fyll på motorolja (→ sidan 193).</p> <p>Observera informationen om motorolja (→ sidan 262).</p>
 <p>När du tankar: Kontrollera motoroljenivån</p>	<p>* Motoroljenivån har sjunkit till minimum.</p> <p><b>!</b> Information Motorskador pga. körning med för lite motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för lite motorolja.</p> <p>► Kontrollera motoroljenivån vid tankstopp</p> <p>Fyll på motorolja (→ sidan 193).</p> <p>Observera informationen om motorolja (→ sidan 262).</p>
 <p>Stanna bilen Låt motorn gå</p>	<p>* Batteriet har en för låg batterinivå.</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</p> <p>► Låt motorn stå på.</p> <p>► Kör endast vidare när displaymeddelandet försvinner.</p>


Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Stanna bilen Se instruktionsboken</p>	<p>* Batteriet laddar inte längre eller har nått en för låg batterinivå.</p> <div data-bbox="407 201 1028 316" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>Information</b> Möjliga motorskador vid fortsatt körning</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör inte vidare!</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</li> <li>► Stäng av motorn.</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>12 V-batteri Se instruktionsboken</p>	<p>* Motorn är avslagen och batterinivån är för låg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå av elektriska förbrukare som inte behövs.</li> <li>► Låt motorn gå i några minuter och kör en längre sträcka. Batteriet laddas.</li> </ul>
 <p>Se instruktionsboken</p>	<p>* Batteriet laddas inte längre.</p> <div data-bbox="407 636 1028 751" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>Information</b> Möjliga motorskador vid fortsatt körning</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör inte vidare!</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna enligt trafikreglerna direkt och slå av motorn.</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>Kylarväska Stanna och stäng av motorn</p>	<p>* Kylvätskan är för varm.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna enligt trafikreglerna direkt och slå av motorn.</li> </ul> <div data-bbox="407 922 1028 1166" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>VARNING</b> Risk för brännskador när motorhuvn öppnas</p> <p>Om du öppnar motorhuvn när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvn.</li> <li>► Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvn stängd och larma brandkåren.</li> </ul> </div> <div data-bbox="407 1187 1028 1441" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>VARNING</b> Risk för brännskador pga. varm kylarväska</p> <p>Motorns kylsystem står under tryck, särskilt när motorn är varm. Du kan bränna dig på het kylarväska som sprutar ut när du öppnar locket.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt motorn svalna innan locket öppnas.</li> <li>► Använd skyddshandskar och skyddsglasögon när du öppnar locket.</li> <li>► Öppna locket långsamt för att sänka trycket.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vänta tills motorn har kylts ned.</li> </ul>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Se till att lufttillförseln till motorkylaren inte är blockerad.</li> <li>► Kör vidare till nästa auktoriserade verkstad med låg motorbelastning. Se till att indikeringen för kylvätsketemperatur stannar under 120 °C.</li> </ul>
 <p data-bbox="90 375 286 422">Fyll på kylarvätska Se instruktionsboken</p>	<p data-bbox="365 284 608 308">* Kylvätskenivån är för låg.</p> <div data-bbox="385 328 1005 579" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 336 934 360"><b>▲ VARNING</b> Risk för brännskador pga. varm kylarvätska</p> <p data-bbox="400 371 990 445">Motorns kylsystem står under tryck, särskilt när motorn är varm. Du kan bränna dig på het kylarvätska som sprutar ut när du öppnar locket.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt motorn svalna innan locket öppnas.</li> <li>► Använd skyddshandskar och skyddsglasögon när du öppnar locket.</li> <li>► Öppna locket långsamt för att sänka trycket.</li> </ul> </div> <div data-bbox="385 603 1005 678" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 611 897 635"><b>■ Information</b> Motorskador pga. för lite kylarvätska</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Undvik längre körningar med för lite kylarvätska.</li> </ul> </div> <p data-bbox="381 699 710 722">► Fyll på kylvätska (→ sidan 194).</p>
<p data-bbox="90 743 322 791">Regenerering är inte möjlig</p>	<p data-bbox="365 735 975 783">* Alla villkor för regenereringen av dieselpartikelfiltret har inte uppfyllts (→ sidan 119).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör vidare som vanligt, tills alla villkor för regenereringen av dieselpartikelfiltret har uppfyllts.</li> </ul> <p data-bbox="381 868 964 916">Dieselpartikelfiltrets fyllnadsgrad är över 50 % och meddelandet fortsätter visas på kombiinstrumentet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>







### AdBlue® (bilar med personbilsregistrering)



Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p data-bbox="90 1179 322 1227">Fyll på AdBlue Se instruktionsboken</p>	<p data-bbox="365 1090 855 1114">* AdBlue®-nivån i tanken är under reservmarkeringen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 135).</li> </ul>
 <p data-bbox="90 1335 303 1407">Fyll på AdBlue Minskad effekt om XXX km Se instruktionsboken</p>	<p data-bbox="365 1246 1006 1294">* Om AdBlue®-nivån är låg begränsas hastigheten efter att du har kört den sträcka som visas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 135).</li> </ul>
	<p data-bbox="365 1425 992 1473">* Om AdBlue®-nivån är låg begränsas hastigheten till max. 20 km/h. Efter den sträcka som visas går det inte längre att starta motorn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 135).</li> </ul>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>Fyll på AdBlue Minskad effekt: 20 km/h Start ej möjl. om XXX km</p>	
 <p>Fyll på AdBlue. Ej möjligt att starta om XXX km</p>	<p>* AdBlue®-mängden i tanken räcker bara för den angivna sträckan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 135).</li> <li>ⓘ Meddelandet försvinner efter ca en minut när du kör fortare än 15 km/h.</li> </ul>
 <p>Fyll på AdBlue Ej möjligt att starta</p>	<p>* AdBlue®-tanken är tom. Du kan inte starta motorn längre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 135).</li> <li>► Slå på tändningen. Du kan starta motorn igen efter ca en minut.</li> </ul>
 <p>Systemstörning Start ej möjl. om XXX km</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Efter den visade resterande körsträckan kan motorn inte längre startas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</li> </ul>
 <p>Störning i AdBlue-system Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>Mätning av vätskenivån kan ej utföras</p>	<p>* Vid en AdBlue®-systemstörning visas inte tanknivån i servicemenyn. Föraren informeras om en AdBlue®-systemstörning med motsvarande varningsmeddelanden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>Störning i AdBlue-system Effektminsk om XXX km Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Systemstörningen leder till att hastigheten begränsas efter den indikerade resterande körsträckan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>Störning i AdBlue-system Minskad effekt: 20 km/h Start ej möjl. om XXX km</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Vid en systemstörning begränsas hastigheten till max. 20 km/h. Efter den sträcka som visas går det inte längre att starta motorn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</li> </ul>



Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Störning i AdBlue-system Ej möjligt att starta</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Du kan inte starta motorn längre.</p> <p>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</p>



### AdBlue® (bilar med lastbilsregistrering)

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Fyll på AdBlue Se instruktionsboken</p>	<p>* AdBlue®-mängden har sjunkit under reservmärket.</p> <p>► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 135).</p>
 <p>Fyll på AdBlue Effektminskning</p>	<p>* AdBlue®-nivån i tanken är under reservmarkeringen. Effekten är begränsad till 75 % av motormomentet.</p> <p>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 135).</p>
 <p>Fyll på AdBlue Effektminskning efter omstart: 20km/h</p>	<p>* Om AdBlue®-nivån är låg begränsas hastigheten vid nästa motorstart till max. 20 km/h.</p> <p>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 135).</p>
 <p>AdBlue nachfüllen Leistung vermindert: 20 km/h</p>	<p>* Den förbrukade AdBlue®-mängden leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h.</p> <p>► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 135).</p> <p>► Slå på tändningen.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet.</p> <p>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Effektminskning</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Motoreffekten är begränsad till ett maximalt vridmoment på 75 % av värdet vid störningsfri drift.</p> <p>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</p>



Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Störning i AdBlue-system. Effektminskning efter omstart: XXXkm/h</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Systemstörningen leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h vid nästa motorstart.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Effektminskning: 20 km/h</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Systemstörningen leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h.</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad direkt.</p>




## Däck

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>Däcktrycks kontroll ur funktion Hjulsensorer saknas</p>	<p>* De monterade hjulen har inga lämpliga däcktryckssensorer. Däcktrycks kontrollen är avslagen.</p> <p>► Montera hjul med lämpliga däcktryckssensorer.</p>
 <p>Däcktrycksens. sakn.</p>	<p>* På en eller flera däck saknas signalen från däcktryckssensorn. Vid berörda däck visas inget tryckvärde.</p> <p>► Låt den defekta däcktryckssensorn bytas vid en auktoriserad verkstad.</p>
<p>Däcktrycks kontroll f.n. ej tillgänglig</p>	<p>* Det förekommer störningar från en kraftig radiokälla. Därmed går det inte att ta emot signaler från däcktryckssensorerna. Däcktrycks kontrollen är för tillfället inte tillgänglig.</p> <p>► Kör vidare. Så snart orsaken försvunnit slås däcktrycks kontrollen automatiskt på.</p>
 <p>Varning däck defekt</p>	<p>* På ett eller flera däck sänkt däcktrycket plötsligt. Hjulpositionen visas.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ VARNING</b> Olycksrisk vid körning med trycklösa däck</p> <p>Det finns följande risker med trycklösa däck:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Däcken kan överhettas och en brand kan uppstå.</li> <li>• Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrans avsevärt.</li> </ul> <p>Då kan du förlora kontrollen över bilen.</p> <p>► Kör inte med ett trycklöst däck.</p> <p>► Observera informationen om punktering.</p> </div> <p>Anvisningar vid en punktering (→ sidan 206).</p> <p>► Stanna bilen enligt trafikreglerna.</p> <p>► Kontrollera däcken.</p>






Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Kontrollera däck</p>	<p>* På ett eller flera däck har däcktrycket sjunkit kraftigt. Hjulpositionen visas.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>⚠ VARNING</b> Olycksrisk pga. för lågt däcktryck</p> <p>Däck med för lågt däcktryck innebär följande faror:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet.</li> <li>• Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt.</li> <li>• Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt.</li> </ul> <p>Då kan du förlora kontrollen över bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Följ de rekommenderade däcktrycken.</li> <li>► Anpassa däcktrycket om så krävs.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna enligt trafikreglerna.</li> <li>► Kontrollera däcktrycket (→ sidan 224) och däcken.</li> </ul>
 <p>Justera däcktryck</p>	<p>* På minst ett däck är däcktrycket för lågt eller däcktrycken i de enskilda däcken skiljer sig för mycket åt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontrollera däcktrycket och fyll på luft vid behov.</li> <li>► Starta om däcktryckskontrollen vid korrekt inställt däcktryck (→ sidan 239).</li> </ul>
<p>Däcktryckskontroll ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i däcktryckskontrollen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>

## Nyckel





Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Lägg nyckeln i det markerade förvaringsfacket Se instruktionsboken</p>	<p>* Störning i identifieringen av nyckeln.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Förändra nyckelns position i bilen.</li> <li>► Starta bilen med nyckeln i hålet (→ sidan 109).</li> </ul>
 <p>Nyckeln ej identifierad (rött displaymeddelande)</p>	<p>* Nyckeln kan inte identifieras eller sitter eventuellt inte längre i bilen. Nyckeln sitter inte längre i bilen och du stänger av motorn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorn kan inte längre startas.</li> <li>• Bilen kan inte låsas centralt.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se till att nyckeln är i bilen.</li> </ul> <p>Om identifieringen av nyckeln störs av en stark radiokälla ska du göra följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt.</li> <li>► Sätt in nyckeln i hålet för start med nyckel (→ sidan 109).</li> </ul>



Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Nyckel ej identifierad (vitt displaymeddelande)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nyckeln kan inte identifieras för tillfället.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Förändra nyckelns position i bilen.</li> <li>► Om nyckeln fortfarande inte kan identifieras ska motorn startas med nyckeln i hålet (→ sidan 109).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Byt nyckelbatteri</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Batteriet i nyckeln är urladdat.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Byt batteri (→ sidan 43).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Byt ut nyckeln</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nyckeln måste bytas.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul> </li> </ul>

## Bilen

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Fyll på spolarvätska</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Spolarvätskans nivå i spolarvätskebehållaren har sjunkit under minimumet.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll på spolarvätska (→ sidan 195)</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Minst en dörr är öppen.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stäng alla dörrar.</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Motorhuv är öppen.           <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ VARNING</b> Olycksrisk pga. upplåst motorhuv under körning</p> <p>En upplåst motorhuv kan öppnas under körning och skymma sikten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lås aldrig upp motorhuv under körning.</li> <li>► Se till att motorhuv är låst innan du kör i väg.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna enligt trafikreglerna direkt.</li> <li>► Stäng motorhuv.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Tillfällig störning i parkeringsvärmaren.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► När bilen står vågrätt och motorn är nedkyld: försök att slå på parkeringsvärmaren fyra gånger med flera minuters mellanrum.</li> <li>► När parkeringsvärmaren inte slås på: uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>ur funktion Tanka bilen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* I bränsletanken finns för lite bränsle. Det går inte att slå på parkeringsvärmaren.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tanka bilen.</li> </ul> </li> </ul>









Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>ur funktion Batteri svagt</p>	<p>* Spänningen i elsystemet är för låg. Parkeringsvärmaren har slagits av.</p> <p>► Kör en längre sträcka, till batteriet har laddats upp tillräckligt igen.</p>
 <p>Vrid på ratten innan du startar motorn</p>	<p>* <b>Bilar med manuell växellåda:</b> Det elektriska rattlåset kunde inte låsa upp styrningen.</p> <p>► Slå av tändningen.</p> <p>► Vrid lite på ratten åt vänster och höger för att frigöra styrningen.</p> <p>► Slå på tändningen igen.</p>
 <p>Störning i styrningen Det krävs större styrkraft Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i servostyrningen.</p> <p><b>⚠ VARNING</b> Olycksrisk pga. ändrade styregenskaper</p> <p>Om servostödet för styrningen helt eller delvis slutar att fungera krävs det betydligt mer kraft för att kunna styra.</p> <p>► Om det går att styra på ett säkert sätt kan du försiktigt köra vidare.</p> <p>► Uppsök eller kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</p> <p>► Om det är möjligt att styra säkert, kör försiktigt vidare.</p> <p>► Uppsök eller kontakta en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Störning i styrningen Stanna omedelbart Se instruktionsboken</p>	<p>* Störning i styrningen Styrförmågan är mycket försämrad.</p> <p><b>⚠ VARNING</b> Olycksrisk pga. begränsad styrförmåga</p> <p>Om styrningen inte längre fungerar som avsett äventyras bilens driftsäkerhet.</p> <p>► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare!</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p>
<p>För att starta: Lägg i läge P eller N</p>	<p>* Du har försökt att starta motorn i växelläge <b>D</b> eller <b>R</b>.</p> <p>► Lägg i läge <b>P</b> eller <b>N</b> i växellådan.</p>
<p>Trampa ned bromsen innan du lägger i läge R</p>	<p>* Du har försökt att växla från växelläge <b>D</b> eller <b>N</b> till växelläge <b>R</b>.</p> <p>► Trampa på bromspedalen.</p> <p>► Lägg i läge <b>R</b> i växellådan.</p>
<p>Klimatanläggning Störning Se instruktionsboken</p>	<p>* Klimatregleringssystemets funktion är tillfälligt begränsad. Luftmängden och friskluftstillförseln regleras automatiskt.</p> <p>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera klimatsystemet.</p>
<p>Backup-batteri Störning</p>	<p>* Nödbatteriet för växellådan laddar inte längre.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p> <p>► Till dess ska du alltid lägga i läge <b>P</b> manuellt innan du stänger av motorn.</p> <p>► Dra åt parkeringsbromsen innan du lämnar bilen.</p>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Det är ej möjligt att backa Uppsök verkstad	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Det finns en störning i växellådan. Backväxeln kan inte längre läggas i.</li> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
Växellåda Störning Stanna	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Det finns en störning i växellådan. Växellådan växlar automatiskt till läge <b>N</b>.</li> <li>► Stanna enligt trafikreglerna direkt.</li> <li>► Lägg i läge <b>P</b> i växellådan.</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>Bilen är driftklar Slå av tändningen innan du lämnar bilen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Du håller på att lämna bilen i körklart läge.</li> <li>► När du lämnar bilen ska du slå av tändningen och ta med dig nyckeln.</li> <li>► Om du inte ska lämna bilen ska du slå av de elektriska förbrukarna, t.ex. sätesvärmaren. Annars kan 12-voltsbatteriet laddas ur och bilen kan endast startas med ett annat batteri (starthjälp).</li> </ul>
Utan att växla Uppsök verkstad	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Det finns en störning i växellådan. Det går inte längre att växla.</li> <li>► Om växellådan är i läge <b>D</b>, uppsök en auktoriserad verkstad utan att byta växel.</li> <li>► Om växellådan står i något annat läge ska man stanna enligt trafikreglerna.</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
Läge P Endast då bilen står stilla	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Växellådan kan endast föras till läge <b>P</b> när bilen står still.</li> </ul>
Växelläge N aktiverat Risk att bilen rullar	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Medan bilen rullar eller kör ska man växla till läge <b>N</b>.</li> <li>► Trampa ner bromspedalen för att stanna och växla vid stillastående bil till läge <b>P</b>.</li> <li>► Lägg i läge <b>D</b> eller <b>R</b> i växellådan för att fortsätta köra.</li> </ul>
Risk att bilen rullar Förardörren är öppen och läge P är inte ilagt	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Förardörren är inte helt stängd och växellådan är i läge <b>R</b>, <b>N</b> eller <b>D</b>.</li> <li>► Lägg i läge <b>P</b> i växellådan när du stannar bilen.</li> </ul>
För att lägga ur läge P eller N trampa ned bromsen och starta motorn	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Bilar med framhjulsdrift:</b> Du har försökt att växla från läge <b>P</b> eller <b>N</b> till ett annat växelläge.</li> <li>► Trampa på bromspedalen.</li> <li>► Starta motorn.</li> </ul>
Trampa ned bromsen för att lägga ur läge P	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Du har försökt att växla från läge <b>P</b> eller till ett annat växelläge.</li> <li>► Trampa på bromspedalen.</li> </ul>
 <p>Fordonspositionering är aktiverat. För mer information, se instruktionsboken eller den tillhörande mobilappen. eller</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Fordonet har aktiva tjänster från Mercedes PRO. Under vissa omständigheter är positionering av fordonet inom ramen för Mercedes PRO connect möjlig.</li> <li>► Kontrollera statusen för de aktiva tjänsterna på <a href="http://mercedes.pro">http://mercedes.pro</a>.</li> <li>► Mer information får du av fordonsägaren.</li> </ul>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>aktiverar positionering av fordonet, se instruktionsboken eller mobilappen.</p>	
<p></p> <p>Fotsteg inte utfällt Se instruktionsboken eller Fotsteg inte utfällt, störning</p>	<p>* Det elektriska fotsteget är inte eller endast delvis utfällt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt det elektriska fotsteget.</li> <li>► Öppna eller stäng skjutdörren igen.</li> <li>► Om det elektriska fotsteget inte fälls ut helt igen skjuter du in fotsteget manuellt (nödupplåsning) (→ sidan 53).</li> <li>► Uppmärksamma medpassagerare om felet på fotsteget innan de kliver ur.</li> </ul>
<p></p> <p>Fotsteg inte infällt Se instruktionsboken eller Fotsteg inte infällt, störning</p>	<p>* Det elektriska fotsteget är inte eller endast delvis infällt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt det elektriska fotsteget.</li> <li>► Öppna eller stäng skjutdörren igen.</li> <li>► Om det elektriska fotsteget inte fälls in helt igen skjuter du in fotsteget manuellt (nödupplåsning) (→ sidan 53).</li> </ul>

## Ljus

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>Automatisk ljusbildsreglering Kamerans sikt reducerad Se instruktionsboken</p>	<p>* Kamerans sikt är reducerad. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smuts på vindrutan i kamerans siktfält</li> <li>• Kraftig nederbörd eller dimma</li> </ul> <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna enligt trafikreglerna.</li> <li>► Rengör vindrutan.</li> </ul>
<p>Automatisk ljusbildsreglering f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken</p>	<p>* Den adaptiva helljusassistenten är inte tillgänglig för tillfället. Systemgränserna har nåtts (→ sidan 83).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör vidare. När orsakerna inte längre föreligger kan systemet användas igen. Displaymeddelandet <a href="#">Automatisk ljusbildsreglering åter tillgänglig</a> visas.</li> </ul>
<p>Automatisk ljusbildsreglering ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i den adaptiva helljusassistenten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
<p></p>	<p>* Du kör utan halvljus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vrid ljusomkopplaren till läge  eller</li> </ul>











Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Tänd färbelysningen	► Vrid ljusomkopplaren till läge <b>AUTO</b> .
 Släck ljuset	* Du lämnar bilen och ljuset är fortfarande påslaget. ► Vrid ljusomkopplaren till läge <b>AUTO</b> .
 AUTO-ljus ur funktion	* Det finns en störning i AUTO-ljus. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
 Störning se instruktionsboken	* Det finns en störning i ytterbelysningen. ► Uppsök en auktoriserad verkstad. <b>Bilar med släpvagnskoppling:</b> En säkring kan ha gått. ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Kontrollera propparna och byt vid behov(→ sidan 219).
 Halvljus vänster (exempel)	* Den motsvarande lampan är defekt. ► Uppsök en auktoriserad verkstad. eller ► Kontrollera om lampan får bytas.

## Varnings- och kontrollampor

### Översikt över varnings- och kontrollampor

Vid påslagning av tändningen genomför flera system ett egetest. Några varnings- och kontrollampor kan då tillfälligt lysa eller blinka. Detta är inget ovanligt. Först om dessa varnings- och kontrollampor lyser eller blinkar efter motorstart eller under körning signalerar de en störning.

#### Varnings- och kontrollampor:

	Halvljus(→ sidan 81)
	Positionsljus(→ sidan 81)
	Helljus (→ sidan 82)
 	Blinkers (→ sidan 82)
	Dimbaktljus (→ sidan 81)
	Säkerhetsbälte inte fastspänt(→ sidan 295)
	Bromsar (röd)(→ sidan 291)
	Bromsar (gul)(→ sidan 291)
	Störning i ABS(→ sidan 291)
	Terrängväxel



ESP®(→ sidan 291)



ESP® OFF(→ sidan 291)



Aktiv bromsassistent avslagen(→ sidan 147)



Elektrisk parkeringsbroms ansatt (röd)(→ sidan 291)(→ sidan 291)



Elektrisk parkeringsbroms (gul)(→ sidan 291)(→ sidan 291)



Störning i servostyrning(→ sidan 296)



Elektriskt fel(→ sidan 296)



Säkerhetssystem(→ sidan 291)



Motordiagnos(→ sidan 296)



Bränslereserv med indikering av tankdekalplats(→ sidan 296)



Kylvätska för varm/kall(→ sidan 296)



Avståndsvarning(→ sidan 295)














Förvärmning








Däcktrycks kontroll

## Säkerhetssystem

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Röd kontrollampa för åtdragen elektrisk parkeringsbroms lyser inte</p>  <p>Den gula kontrollampen för störning i den elektriska parkeringsbromsen lyser</p>	<p><b>Bilar med elektrisk parkeringsbroms:</b> Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser inte. Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Kontrollamporna betyder följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den röda kontrollampen lyser inte: Den elektriska parkeringsbromsen är lossad.</li> <li>• Den gula kontrollampen lyser: Störning på den elektriska parkeringsbromsen.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</li> <li>► Slå på och av tändningen.</li> <li>► Uppsök en kvalificerad verkstad om felmeddelandet kvarstår.</li> <li>► Ställ bilen på ett plant underlag när den parkeras och se till att den inte kan rulla iväg (→ sidan 141).</li> </ul>
 <p>Röd kontrollampa för åtdragen elektrisk parkeringsbroms lyser</p>  <p>Den gula kontrollampen för störning i den elektriska parkeringsbromsen lyser</p>	<p><b>Bilar med elektrisk parkeringsbroms:</b> Den röda och den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Kontrollamporna betyder följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser: Den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.</li> <li>• Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser: Den elektriska parkeringsbromsen är störningsdrabbad.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå på och av tändningen.</li> <li>► Uppsök en kvalificerad verkstad om felmeddelandet kvarstår.</li> <li>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</li> <li>► Kör inte bilen om den elektriska parkeringsbromsen inte går att lossa.</li> </ul>
 <p>Röd kontrollampa för åtdragen elektrisk parkeringsbroms</p>  <p>Den gula kontrollampen för störning i den elektriska parkeringsbromsen lyser</p>	<p><b>Bilar med elektrisk parkeringsbroms:</b> Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen blinkar. Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Kontrollamporna betyder följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen blinkar: Manövreringsstatusen för den elektriska parkeringsbromsen är ökad.</li> <li>• Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser: Den elektriska parkeringsbromsen är störningsdrabbad.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</li> <li>► Slå på och av tändningen.</li> <li>► Dra åt och lossa den elektriska parkeringsbromsen med strömställaren med bromsen nedtrampad.</li> <li>► Om felmeddelandet kvarstår ska bilen parkeras på ett plant underlag och säkras så att den inte kommer i rullning (→ sidan 141).</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Röd kontrollampa för åtdragen elektrisk parkeringsbroms lyser</p>  <p>Den gula kontrollampen för störning på den elektriska parkeringsbromsen lyser inte</p>	<p>► Om den röda kontrollampen blinkar får bilen inte köras eftersom bromssystemet kan överhettas.</p> <p><b>Bilar med elektrisk parkeringsbroms:</b> Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser. Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser inte.</p> <p>Kontrollamporna betyder följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser: Den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.</li> <li>• Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser inte: Det finns ingen störning på den elektriska parkeringsbromsen.</li> </ul> <p>► Kör inte fordonet med åtdragen elektrisk parkeringsbroms.</p>
 <p>Röd kontrollampa parkeringsbroms åtdragen lyser</p>	<p><b>Bilar med manuell parkeringsbroms:</b> Den röda kontrollampen för parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Kontrollampen betyder följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den röda kontrollampen för parkeringsbromsen lyser: Parkeringsbromsen är åtdragen.</li> </ul> <p>► Kör inte fordonet med åtdragen parkeringsbroms.</p>
 <p>Bromsvarningslampa (gul)</p>	<p>Den gula varningslampan för bromsarna lyser medan motorn är igång.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>⚠ VARNING</b> Olycksrisk vid störning i bromssystemen</p> <p>Om det finns störningar i bromssystemet kan bromsegenskaperna försämrans.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör försiktigt vidare.</li> <li>► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet.</li> </ul> </div> <p>► Kör försiktigt vidare med anpassad hastighet och tillräckligt avstånd till framförvarande fordon.</p> <p>► Om multifunktionsdisplayen visar ett displaymeddelande ska detta observeras.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Varningslampa bromsar (röd)</p>	<p>Den röda varningslampan för bromsarna lyser medan motorn är igång.</p> <p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det finns en störning i bromskraftförstärkningen.</li> <li>• Det finns en störning i EBD (Electronic Brakeforce Distribution).</li> <li>• Det är för lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren.</li> </ul>



Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p><b>▲ VARNING</b> Risk för olycka och personskada vid störning i bromskraftsförstärkningen</p> <p>Om det finns en störning i bromskraftsförstärkningen kan du behöva trampa hårdare på bromspedalen vid inbromsning. Bromsförhållandena kan försämrars. Bromssträckan kan förlängas vid nödbromsningssituationer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul> <p><b>▲ VARNING</b> Olycksrisk vid störning i EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)</p> <p>Om det finns en störning i EBD kan hjulen blockeras vid bromsning. Bromsförhållandena kan försämrars. Bromssträckan kan förlängas vid nödbromsningssituationer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul> <p><b>▲ VARNING</b> Olycksrisk vid låg bromsvätskenivå</p> <p>Om bromsvätskenivån är för låg kan bromsverkan och därmed bromsegenskaperna försämrars.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare!</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> <li>► Fyll inte på bromsvätska.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare!</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>Varningslampa för säkerhetssystemet</p>	<p>Den röda varningslampan för kylvätskan säkerhetssystemet lyser medan motorn är igång.</p> <p>Det finns en störning i säkerhetssystemet.</p> <p><b>▲ VARNING</b> Risk för skador pga. funktionsfel i säkerhetssystemet</p> <p>Om det uppstår ett fel i säkerhetssystemet kan säkerhetssystemets komponenter aktiveras av misstag eller inte aktiveras på avsett sätt vid en olycka. Det kan påverka funktionen hos exempelvis bältessträckare och krockkuddar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fortsätt köra försiktigt.</li> <li>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</li> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</li> </ul>

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>ESP®-varningslampan lyser</p>	<p>Den gula varningslampan för ESP® lyser medan motorn är igång. Det finns en störning i ESP®. Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <p><b>▲ VARNING</b> Risk för sladd pga. en störning i ESP®</p> <p>Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör försiktigt vidare.</li> <li>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fortsätt köra försiktigt.</li> <li>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</li> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>ESP-varningslampan® blinkar</p>	<p>Den gula varningslampan för ESP® blinkar vid körning. ESP® ingriper (→ sidan 146).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Anpassa körsättet till väderleken och väglaget.</li> </ul>
 <p>ESP® OFF-varningslampan</p>	<p>Den gula varningslampan för ESP® OFF lyser medan motorn är igång. ESP® är avstängd.</p> <p><b>▲ VARNING</b> Risk för sladd vid körning med avaktiverat ESP®</p> <p>När ESP® är avaktiverat utförs inte längre någon fordonsstabilisering av ESP®. Dessutom finns det fler körsäkerhetssystem som bara är tillgängliga i begränsad omfattning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör försiktigt vidare.</li> <li>► Avaktivera bara ESP® så länge situationen kräver det.</li> </ul> <p>Om det inte går att aktivera ESP® är ESP® störningsdrabbat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera ESP®.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Observera informationen om avstängning av ESP® (→ sidan 146).</li> </ul>
 <p>ABS-varningslampan</p>	<p>Den gula varningslampan för ABS lyser medan motorn är igång. Störning i ABS</p> <p>Om en varningssignal dessutom hörs finns det en störning i EBD. Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <p><b>▲ VARNING</b> Risk för sladd vid störning i EBD eller ABS</p> <p>Vid en störning i EBD eller ABS kan hjulen låsa sig när du bromsar. Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p>




Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kör försiktigt vidare.</li> <li>▶ Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fortsätt köra försiktigt.</li> <li>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</li> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>


## Säkerhetsbälte

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Bältesvarningslampan blinkar</p>	<p>Den röda varningslampan för säkerhetsbälte blinkar och en varningssignal ljuder i intervaller.</p> <p>Föraren eller passageraren är inte fastspända under körningen (hastighet över 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spänn fast bältet (→ sidan 31). Det ligger föremål i passagerarsätet fram.</li> <li>► Ta bort föremålet från passagerarsätet fram.</li> </ul>
 <p>Bältesvarningslampan lyser</p>	<p>Den röda varningslampan för säkerhetsbälte lyser efter motorstart. Dessutom kan en varningssignal höras.</p> <p>Vid stillastående fordon: Varningslampan för säkerhetsbälte påminner föraren och passagerarna att spänna fast sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spänn fast bältet (→ sidan 31).</li> </ul> <p>Föremål på passagerarsätet kan leda till att varningslampan för säkerhetsbälte inte slocknar.</p>


## Körssystem

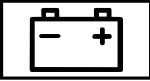


Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Avståndsvarningslampan</p>	<p>Den röda varningslampan för avståndsvarning lyser under körning. Avståndet till framförvarande bil är för lågt för vald hastighet.</p> <p>Om även en varningssignal hörs närmar du dig ett hinder med för hög hastighet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Var redo att bromsa direkt.</li> <li>► Gör avståndet större.</li> </ul>

## Bilen



Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Servostyrningsvarningslampa</p>	<p>Den röda varningslampan för servostyrningen lyser medan motorn är igång.</p> <p>Det finns en störning i servostyrningen eller själva styrningen.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ VARNING</b> Olycksrisk vid begränsad styrförmåga</p> <p>Om styrningen inte längre fungerar som den ska är bilen inte längre driftsäker.</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> </div> <p>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</p>

## Motor

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Kylvätskevarningslampa</p>	<p>Den röda varningslampan för kylvätska lyser medan motorn är igång.</p> <p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Störning i temperatursensorn</li> <li>• För låg kylvätskenivå</li> <li>• Blockerad lufttillförsel till motorkylaren</li> <li>• Motorkylarens fläkt defekt</li> </ul> <p>Om även en varningssignal hörs har kylarvätskan överskridit temperaturen på 120 °C.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ VARNING</b> Risk för brännskador när motorhuvn öppnas</p> <p>Om du öppnar motorhuvn när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.</p> <p>► Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvn.</p> <p>► Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvn stängd och larva brandkåren.</p> </div> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt och slå av motorn. Kör inte vidare!</p> <p>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</p> <p>Om indikeringen för kylvätsketemperatur ligger i nedre delen av temperaturskalan:</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> <p>Annars:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lämna bilen och var inte i närheten av bilen, tills motorn kylts ned.</li> <li>► Kontrollera kylvätskenivån (→ sidan 194).</li> </ul>

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Se till att lufttillförseln till motorkylaren inte är blockerad.</li> <li>► Kör vidare till nästa auktoriserade verkstad med låg motorbelastning. Se till att indikeringen för kylvätsketemperatur stannar under 120 °C .</li> </ul>
 <p>Varningslampa elfel</p>	<p>Den röda varningslampan för elektriskt fel lyser. Det finns en störning i elsystemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</li> </ul>
 <p>Bränslereservvarningslampa</p>	<p>Den gula varningslampan för bränslereserv lyser medan motorn är igång. Bränslemängden har nått reservområdet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tankka.</li> </ul>
 <p>Motordiagnosvarningslampa</p>	<p>Den gula motordiagnosvarningslampan lyser när motorn är i gång. Det finns en störning i motorn, avgassystemet eller bränslesystemet. Detta kan innebära att utsläppsgränsvärdena överskrids och att motorn övergår till nödfunktionsläge.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.</li> </ul>

## Däck

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Däcktryckskontrollvarningslampan blinkar</p>	<p>Den gula varningslampan för däcktryckskontroll (tryckförlust/störning) blinkar i cirka en minut och lyser sedan konstant. Det finns en störning i däcktryckskontrollen</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ WARNING</b> Olycksrisk vid störning i däcktryckskontrollen</p> <p>Om det finns störningar i däcktryckskontrollen kan den inte varna som avsett vid ett tryckfall i ett eller flera däck.</p> <p>Däck med för lågt däcktryck kan t.ex. försämra kör-, styr- och bromsegenskaperna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera däcktryckskontrollen.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>Däcktryckskontrollvarningslampan lyser</p>	<p>Den gula varningslampan för däcktryckskontroll (tryckförlust/störning) lyser. Däcktryckskontrollen har fastställt en däcktrycksförlust på minst ett däck.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ WARNING</b> Olycksrisk pga. för lågt däcktryck</p> <p>Däck med för lågt däcktryck innebär följande faror:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet.</li> </ul> </div>

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt.</li><li>• Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt.</li></ul> <p>Då kan du förlora kontrollen över bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Följ de rekommenderade däcktrycken.</li><li>► Anpassa däcktrycket om så krävs.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>► Stanna bilen enligt trafikreglerna.</li><li>► Kontrollera däcktrycket och däcken.</li></ul>

<b>1, 2, 3 ...</b>	
<b>12 V-uttag</b>	
se Eluttag (12 V)	
<b>230 V-uttag</b> .....	77
<b>230 V-uttag</b>	
se Eluttag (230 V) (mittkonsol fram)	
<b>360°-kamerasytem</b>	
skötsel .....	199
<b>A</b>	
<b>ABS (låsningfria bromsar)</b> .....	145
<b>Acceleration</b>	
se Använda kickdown	
<b>Adaptiv hastighetsreglering</b>	
se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC	
<b>Adaptiv helljusassistent</b>	
Funktion .....	83
sätta på/stänga av .....	84
<b>Adaptivt bromsljus</b> .....	149
<b>AdBlue®</b> .....	134, 261
additiv .....	134, 261
fylla på .....	135
påfyllningsmängd .....	262
renhet .....	134, 261
räckviddsvisningar .....	135
visa påfyllningsnivå .....	135
<b>Additiv</b> .....	262
AdBlue® .....	134, 261
motorolja .....	262
<b>ADR (arbetsvarvtalsreglering)</b>	
funktion .....	161
koppla in/koppla ur .....	161
ställa in .....	161
<b>Aktiv avståndsassistent DISTRONIC</b> ..	152
funktion .....	152
förutsättningar .....	153
hämta hastigheten .....	153
koppla in/aktivera .....	153
koppla ur/avaktivera .....	153
rattknappar .....	153
spara hastigheten .....	153
systemgränser .....	152
öka/minska hastigheten .....	153
<b>Aktiv bromsassistent</b> .....	147
funktion/information .....	147
ställa in .....	149
<b>Aktiv kurshållningsassistent</b> .....	159
funktion .....	159
koppla in/koppla ur .....	160
körning med släpvagn .....	159
systemgränser .....	159
<b>Aktivera/avaktivera rotorljus med blått eller gult sken</b> .....	84
<b>Alkohol och körning</b> .....	110
<b>Allhjulsdrift</b>	
koppla in .....	125
koppla in/koppla ur .....	125
LOW RANGE .....	126
<b>Använd en hjulkil</b> .....	143
<b>Använda kickdown</b> .....	124
<b>Använda solskydd</b> .....	94
<b>Använda telefonen</b>	
se Samtal	
<b>Askkopp</b>	
i förvaringsfacket vid vindrutan .....	76
<b>ASR (antislirreglering)</b> .....	145
<b>Assistansgrafik (färd dator)</b> .....	169
<b>ASSYST PLUS</b> .....	190
funktion/information .....	190
regelbundna servicearbeten .....	190
Stilleståndstid med fränkopplat batteri .....	190
särskilda serviceåtgärder .....	190
Visa servicetidpunkt .....	190
<b>ATTENTION ASSIST</b> .....	155
funktion .....	155
systemgränser .....	155
sätta på/stänga av .....	156
<b>Auktoriserad verkstad</b> .....	25
<b>Automatisk avståndsreglering</b>	
se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC	
<b>Automatisk motoravstängning (ECO-start/stopp-funktion)</b> .....	117
<b>Automatisk motorstart (ECO-start/stopp-funktion)</b> .....	117
<b>Automatiskt färdljus</b> .....	81
<b>Automatvävt (skötsel)</b> .....	197
<b>Automatväxellåda</b>	
begränsa växlingsområdet .....	123
DIRECT SELECT-växelväljare .....	121
kickdown .....	124
lägga i backväxeln .....	122
lägga i köriläge .....	123
lägga i neutralläget .....	122
välja parkeringsläget .....	123
växelindikering .....	121
växellågen .....	121
<b>Avgasslutrör (skötsel)</b> .....	199

**Avkänning av trötthet**

se ATTENTION ASSIST

**Avsluta larmet (stöldlarm)** ..... 58**Avståndsreglering**

se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC

**Axeltryck** ..... 258**B****Backkamera**funktioner ..... 154  
med visning i innerbackspegeln ..... 155  
skötsel ..... 199**Backljus**Byta lampa ..... 90  
byta lampa (skåpbil och kombi) ..... 88**Backstarthjälp** ..... 154**Bagageutrymmesbelysning**

Rörelsedetektor ..... 85

**Bakdörrar**öppna och stänga (inifrån) ..... 51  
öppna och stänga (utifrån) ..... 51**Bakrutetorkare**byta ..... 93  
sätta på/stänga av ..... 91**Baksäte**

Rörelsedetektor ..... 85

**Baksäte**

se Säten

**Barn**

information om säker körning ..... 33

**Barnstol**bakåtvänd bilbarnstol (information) .... 37  
information om säker körning med barn i bilen ..... 33  
ISOFIX-(information) ..... 35  
ISOFIX-(montering) ..... 35  
montering (information) ..... 37  
passagerarsäte fram (bakåt-/framåtvänd) ..... 37  
passagerarsäte fram (information) .... 36  
rekommendationer för bilbarnstolar ... 39  
sittplatser lämpade för bilbarnstolar fästa med säkerhetsbälte ..... 38  
Top Tether ..... 36**Barnsäkring (dörrar)** ..... 40**BAS (bromsassistent)** ..... 145**Batteri**Fjärrkontroll (parkeringsvärmare/-ventilation) ..... 104  
information (bilen) ..... 206koppla bort extrabatteriet i motorrummet ..... 213  
koppla bort extrabatteriet under passagerarsätet fram ..... 213  
koppla bort startbatteriet ..... 209  
ladda bilens batteri ..... 207  
laddning ..... 207  
montera ur/in startbatteriet ..... 210  
nyckel ..... 43  
startbatteri ..... 209  
starthjälp (bilen) ..... 207**Batterihuvudströmbrytare**information ..... 119  
koppla in/koppla ur spänningsförsörjningen ..... 120**Begränsa hastigheten**















se Fartbegränsare

**Begränsa växlingsområdet** ..... 123**Belysning**



























se Ljus

**Bilen** ..... 108, 109användning enligt föreskrifterna ..... 25  
auktoriserad verkstad ..... 25  
datainsamling ..... 26  
diagnoskoppling ..... 24  
extra dörrsäkring ..... 44  
felansvar ..... 26  
koppla in spänningsförsörjningen (start/stopp-knapp) ..... 108  
lyfta upp ..... 246  
låsa (automatiskt) ..... 46  
låsa (inifrån) ..... 45  
låsa upp (inifrån) ..... 45  
låsa/låsa upp (nödnyckel) ..... 46  
QR-kod för räddningskort ..... 26  
REACH-förordningen ..... 25  
registrering ..... 25  
ska inte användas under en längre tid ..... 143  
starta (i nödfunktionsläget) ..... 109  
starta (start/stopp-knapp) ..... 108  
stänga av (start/stopp-knapp) ..... 138  
sänka ned ..... 250  
utrustning ..... 22  
ventilera (komfortöppning) ..... 56**Bilens elektronik**information ..... 257  
komradio ..... 257  
motorelektronik ..... 257**Bilens typskylt**chassinummer (VIN) ..... 258  
EG-typgodkännandenummer ..... 258  
lackkod ..... 258

tillåten totalvikt .....	258	<b>Bromsassistent</b>	
tillåtet axeltryck .....	258	se BAS (bromsassistent)	
<b>Bilens typskylt</b>		<b>Bromshjälp</b>	
se Typserie		se BAS (bromsassistent)	
<b>Bilmatta</b> .....	79	<b>Bromskraftsfördelning</b>	
<b>Bilnyckel</b>		EBD (elektronisk bromskraftsför-	
se Nyckel		delning) .....	147
<b>Biltvätt</b>		<b>Bromsvätska</b>	
se Skötsel		information .....	264
<b>Blinkers</b> .....	82	<b>Bränsle</b>	
Aktivera/avaktivera .....	82	bränslereserv .....	261
byta lampa (bak) (chassi) .....	90	diesel .....	260
Byta lampa (bak) (skåpbil eller		Dränera filter .....	196
kombi) .....	88	kvalitet (diesel) .....	260
Byta lampa (fram) .....	87	låga yttertemperaturer .....	260
Extrablinkers (bilar med fyrhjuls-		problem .....	133
drift) .....	87	tanka .....	131
		tankinnehåll .....	261
<b>Bluetooth®-audioenhet</b>		<b>Bränsleförbrukning (färd dator)</b> .....	170
starta spelning .....	178	<b>Byt glödlampa</b>	
<b>Blända av innerspegel</b> .....	94	se Byta lampa	
<b>Bogsering</b> .....	215	<b>Byt lampa</b>	
upplyft fram- eller bakaxel .....	217	se Byta lampa	
<b>Bogseringslarm</b>		<b>Byta hjul</b>	
funktion .....	58	förbereda .....	245
sätta på/stänga av .....	58	lyfta upp bilen .....	246
<b>Bogserögl</b>		montera nytt hjul .....	249
förvaringsplats .....	218	sänka ned bilen .....	250
montera av/på .....	218	ta av hjul .....	249
<b>Bogserögla (förvaringsplats)</b>		<b>Byta lampa</b> .....	86
se Verktygssats		Backljus (skåpbil och kombi) .....	88
<b>Brandsläckare</b> .....	203	blinkers (bak) (chassi) .....	90
<b>Broms</b>		Blinkers (bak) (skåpbil och kombi) .....	88
ABS (låsningss fria bromsar) .....	145	Blinkers (fram) .....	87
adaptivt bromsljus .....	149	Extrablinkers (bilar med fyrhjuls-	
aktiv bromsassistent .....	147	drift) .....	87
BAS (bromsassistent) .....	145	Halvljus .....	87
begränsad bromsverkan (saltade		Helljus .....	87
vägar) .....	110	information .....	86
bromsa med parkeringsbroms .....	112	Kupélampa (bak) .....	90
EBD (elektronisk bromskraftsför-		Lamptyp bakljus (skåpbil och	
delning) .....	147	kombi) .....	88
hållfunktionen HOLD .....	154	Nummerskyltsbelysning .....	89
information om inkörning .....	110	Sidomarkeringslampa .....	90
köransvisning .....	110	Typer av lampor baklykta (chassi) .....	89
nedförsbacke .....	112	Typer av lampor halogenstrålkas-	
nya bromsskivor och bromsbelägg ...	112	tare .....	86
nya/utbytta bromsbelägg/broms-		<b>Bälte</b>	
skivor .....	110	se Säkerhetsbälte	
större och mindre påfrestningar .....	112	<b>Bältespåminnare</b>	
våt vägban	112	se Säkerhetsbälte	

<b>Bältessträckare</b>			
aktivering .....	29		
<b>C</b>			
<b>Chassinummer</b>			
se Chassinummer (VIN)			
<b>Chassinummer (VIN)</b> .....	258		
avläsning .....	258		
säte .....	258		
typskylt .....	258		
vindruta .....	258		
<b>Cigarettändare</b> .....	76		
<b>Cirkulationsknapp</b>			
komfortöppning/-stängning .....	100		
<b>Cockpit (översikt)</b> .....	6		
<b>D</b>			
<b>DAB-meddelanden</b>			
ställa in .....	178		
<b>Datainsamling (bilen)</b> .....	26		
<b>Dator</b>			
se Färddator			
<b>Diagnoskoppling</b> .....	24		
<b>Diesel</b>			
information .....	260		
låga yttertemperaturer .....	260		
<b>Dieselpartikelfilter</b>			
automatisk regenerering .....	118		
avbryta regenereringen .....	119		
information .....	118		
starta regenereringen .....	119		
<b>Digital takometer</b> .....	170		
<b>Dimbakljus</b> .....	81		
<b>DIRECT SELECT-växelväljare</b> .....	121		
funktion .....	121		
lägga i backväxeln .....	122		
lägga i körläge .....	123		
lägga i neutralläget .....	122		
lägga i parkeringsläget automatiskt .....	123		
välja parkeringsläget .....	123		
<b>Display (färddator)</b> .....	168		
<b>Display (skötsel)</b> .....	201		
<b>Displaymeddelande</b> .....	269		
hämta (färddator) .....	269		
information .....	269		
<b>Displaymeddelanden</b>			
 .....	278	 12 V-batteri Se instruktions-	
 --- km/h .....	275	boken .....	280
		 AdBlue nachfüllen Leistung	
		vermindert: 20 km/h .....	283
		Aktiv avståndsassistent f.n. ej till-	
		gänglig Se instruktionsboken .....	275
		Aktiv avståndsassistent ur funktion	
		.....	275
		Aktiv avståndsassistent åter till-	
		gänglig .....	276
		Aktiv bromsassistent Funktion	
		begränsad Se instruktionsboken .....	272
		Aktiv bromsassistent Funktion f.n.	
		begränsad Se instruktionsboken .....	272
		Aktiv kurshållningsassistent f.n. ej	
		tillgänglig Se instruktionsboken .....	277
		Aktiv kurshållningsassistent Kame-	
		rans sikt reducerad Se instruk-	
		tionsboken .....	277
		Aktiv kurshållningsassistent ur	
		funktion .....	277
		 Attention Assist ur funktion .....	277
		 Attention Assist: Paus! .....	278
		 AUTO-ljus ur funktion .....	290
		Automatisk ljusbildsreglering f.n.	
		ej tillgänglig Se instruktionsboken ....	289
		Automatisk ljusbildsreglering	
		Kamerans sikt reducerad Se	
		instruktionsboken .....	289
		Automatisk ljusbildsreglering ur	
		funktion .....	289
		 Av .....	275
		Backup-batteri Störning .....	287
		 Bilen är driftklar Slå av tänd-	
		ningen innan du lämnar bilen .....	288
		 Bränslereserv .....	278
		 Byt luftfilter .....	278
		 Byt nyckelbatteri .....	286
		 Byt ut nyckeln .....	286
		Det är ej möjligt att backa Uppsök	
		verkstad .....	288
		 Däcktrycksens. sakn. ....	284



Däcktryckskontroll f.n. ej tillgänglig .....	284	 Fyll på AdBlue Se instruk- tionsboken .....	281, 283
Däcktryckskontroll ur funktion .....	285	 Fyll på AdBlue. Ej möjligt att starta om XXX km .....	282
Däcktryckskontroll ur funktion		 Fyll på kylarvätska Se instruktionsboken .....	281
Hjulsensorer saknas .....	284	 Fyll på spolarvätska .....	286
Dödvinkelassistent f.n. ej tillgänglig		 Fönsterkrockk. vä Störning	
Se instruktionsboken .....	277	Uppsök verkstad (exempel) .....	269
Dödvinkelassistent Släpvagn över- vakas ej .....	276	För att lägga ur läge P eller N trampa ned bromsen och starta motorn .....	288
Dödvinkelassistent ur funktion .....	276	För att starta: Lägg i läge P eller N ...	287
 .....	275	 För brant lutning Se instruk- tionsboken .....	270
 f.n. ej tillgänglig(a) Kamera smutsig .....	276	 Halvljus vänster (exempel) .....	290
f.n. ej tillgänglig(a) Radarsensor- system smutsigt .....	276	Hastighetsbegränsare passiv .....	275
 f.n. ej tillgängligt Se instruk- tionsboken .....	273	Hastighetsbegränsare ur funktion ...	275
Farthållare och hastighetsbegrän- sare ur funktion .....	275	Hastighetsbegränsning (vinter- däck) XXX km/h .....	275
Farthållare ur funktion .....	275	 Justera däcktryck .....	285
Fordonspositionering är aktiverat. För mer information, se instruk- tionsboken eller den tillhörande mobilappen. eller aktiverar posi- tionering av fordonet, se instruk- tionsboken eller mobilappen. ....	288	Klimatanläggning Störning Se instruktionsboken .....	287
Fotsteg inte utfällt Se instruktions- boken eller Fotsteg inte utfällt, störning .....	289	Kontrollera bromsbelägg Se instruktionsboken .....	271
 Från .....	276	 Kontrollera bromsvätskeni- vån .....	271
 Fyll på AdBlue Effektminsk- ning efter omstart: 20km/h .....	283	 Kontrollera däck .....	285
 Fyll på AdBlue Effektminsk- ning .....	283	 Kylarvätska Stanna och stäng av motorn .....	280
 Fyll på AdBlue Ej möjligt att starta .....	282	Läge P Endast då bilen står stilla .....	288
 Fyll på AdBlue Minskad effekt om XXX km Se instruktions- boken .....	281	 Lägg nyckeln i det markerade förvaringsfacket Se instruktions- boken .....	285
 Fyll på AdBlue Minskad effekt: 20 km/h Start ej möjl. om XXX km .....	281	 Maxhastighet överskriden .....	274
		 Motoroljenivå Minska olje- nivå .....	279
		 Motoroljenivå Stanna och stäng av motorn .....	279
		 Motoroljetryck Stanna och stäng av motorn .....	278
		 Mätning av motoroljenivå kan ej utföras .....	278

Mätning av vätskenivån kan ej utföras .....	282	 Störning i styrningen Det krävs större styrkraft Se instruktionsboken .....	287
 Nyckel ej identifierad (vitt displaymeddelande) .....	286	 Störning i styrningen Stanna omedelbart Se instruktionsboken ....	287
 Nyckeln ej identifierad (rött displaymeddelande) .....	285	 Störning se instruktionsboken .....	290
 När du tankar: Kontrollera motoroljenivån .....	279	 Systemstörning Start ej möjl. om XXX km .....	282
 Nästa gång du tankar: Fyll på 1 l motorolja .....	278	 Säkerhetssystem Störning Uppsök verkstad .....	270
 Parkeringsbroms Se instruktionsboken .....	271	Trampa ned bromsen för att lägga ur läge P .....	288
 Parkeringsbroms ur funktion ....	270	Trampa ned bromsen innan du lägger i läge R .....	287
Radarsensorerna är smutsiga Se instruktionsboken .....	272	 Tänd färdbelysningen .....	289
Regenerering är inte möjlig .....	281	 ur funktion Batteri svagt .....	287
 Rengör bränslefilteret .....	278	 ur funktion Se instruktionsboken .....	274
Risk att bilen rullar Fördärröret är öppen och läge P är inte ilagt .....	288	 ur funktion Se instruktionsboken .....	286
 Se instruktionsboken .....	280	 ur funktion Se instruktionsboken .....	273
 Släck ljuset .....	290	<b>EBD</b> ur funktion Se instruktionsboken .....	273
SOS NOT READY .....	272	 ur funktion Tanka bilen .....	286
 Stanna bilen Låt motorn gå ....	279	Utan att växla Uppsök verkstad .....	288
 Stanna bilen Se instruktionsboken .....	280	 Varning däck defekt .....	284
 Störning i AdBlue-system Effektminskn om XXX km Se instruktionsboken .....	282	 Vrid på ratten innan du startar motorn .....	287
 Störning i AdBlue-system Effektminskning: 20 km/h .....	284	 Vänster fram Störning Uppsök verkstad (exempel) .....	269
 Störning i AdBlue-system Effektminskning .....	283	Växellåda Störning Stanna .....	288
 Störning i AdBlue-system Ej möjligt att starta .....	283	Växelläge N aktiverat Risk att bilen rullar .....	288
 Störning i AdBlue-system Minskad effekt: 20 km/h Start ej möjl. om XXX km .....	282	 är f.n. ej tillgängliga Se instruktionsboken .....	274
 Störning i AdBlue-system Se instruktionsboken .....	282, 283	<b>DISTRONIC</b> se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC	
 Störning i AdBluesystem. Effektminskning efter omstart: XXXkm/h .....	284	<b>Djur</b> husdjur i bilen .....	41
		<b>Domkraft</b> .....	245
		försäkran om överensstämmelse .....	23

förvaringsplats hydraulisk domkraft .....	220	monteringsinformation .....	242
hydraulisk .....	220	ovanliga köregenskaper .....	222
ta fram hydraulisk domkraft ur stuvfacket .....	221	punktering .....	206
<b>Dragkrok</b>		rotationsriktning .....	245
Eluttag .....	164	snökedjor .....	223
Information om släpvagnskörning .....	161	sommardäck .....	222
montera .....	163	starta om däcktryckskontrollen .....	239
Montera av .....	164	ta av .....	249
Montera dragkrok .....	163	val .....	242
skötsel .....	199	<b>Däckprofil</b> .....	222
<b>Driftsmedel</b>		<b>Däcktemperatur</b>	
AdBlue® .....	261	däcktryckskontroll (funktion) .....	238
bromsvätska .....	264	kontrollera (däcktryckskontroll) .....	238
bränsle (diesel) .....	260	<b>Däcktryck</b>	
information .....	259	däcktryckskontroll (funktion) .....	238
kylarvätska (motor) .....	265	däcktryckstabell .....	225
motorolja .....	262	information .....	224
<b>Driftsäkerhet</b>		kontrollera (däcktryckskontroll) .....	238
försäkrans om överensstämmelse (domkraft) .....	23	starta om däcktryckskontrollen .....	239
försäkrans om överensstämmelse (elektromagnetisk kompatibilitet) .....	23	<b>Däcktryckskontroll</b>	
Försäkrans om överensstämmelse (radiobaserade bilkomponenter) .....	23	funktion .....	238
information .....	22	kontrollera däcktemperaturen .....	238
multimediesystem .....	175	kontrollera däcktrycket .....	238
ändringar av motoreffekten .....	25	starta om .....	239
<b>Drivmedel</b>		tekniska data .....	239
Köldmedium (klimatanläggning) .....	266	<b>Däcktryckstabell</b> .....	225
Spolarvätska .....	265, 266	<b>Dödinkelassistent</b> .....	156
<b>DSR (Downhill Speed Regulation)</b>		aktivera/avaktivera .....	158
aktivera/avaktivera .....	127	funktion .....	156
information .....	127	Rear Cross Traffic Alert .....	158
<b>Dubbelt passagerarsäte</b>		systemgränser .....	156
Fälla upp/ned sittyta .....	66	<b>Dörr</b>	
<b>Däck</b>		extra dörrsäkring .....	44
byta .....	245	låsa (nödynckel) .....	46
byte .....	242	låsa upp (nödynckel) .....	46
däcktryck (information) .....	224	<b>Dörrkontrollpanel</b> .....	16
däcktryckskontroll (funktion) .....	238	<b>E</b>	
däcktryckstabell .....	225	<b>EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)</b> .....	147
förvara .....	245	<b>ECO start/stopp-funktion</b> .....	117
hjuldimensionergrupper .....	244	automatisk motoravstängning .....	117
kontinentala friktionsdäck .....	222	automatisk motorstart .....	117
kontrollera .....	222	avaktivera/aktivera .....	118
kontrollera däcktemperaturen (däcktryckskontroll) .....	238	funktionssätt .....	117
kontrollera däcktrycket (däcktryckskontroll) .....	238	<b>ECO-indikering</b>	
missljud .....	222	funktion .....	118
montera .....	249	återställ .....	171
		<b>Elektrisk parkeringsbroms</b> .....	141
		information .....	140
		lossa automatiskt .....	142

nödbromsning .....	143	<b>Extrablänkare (bilar med fyrhjulsdrift)</b> .....	87
sätta an automatiskt .....	141	<b>Extravärmare</b> .....	101
sätta an eller lossa manuellt .....	142	funktion .....	101
<b>Elektrisk skjutdörr</b>		<b>F</b>	
funktion .....	47	<b>Fabriksinställningar</b> .....	177
justera .....	50	<b>Fack</b> .....	73
låsa upp manuellt .....	50	Armstöd .....	73
programmera nyckeln .....	49	Dörr .....	73
öppna med dörrhandtaget .....	49	Förvaringsbox .....	74
öppna med knappen .....	48	Glasögonfack .....	74
öppna/stänga med nyckeln .....	49	Handskfack .....	73
<b>Elektrisk stängningshjälp</b>		Mittkonsol .....	73
information .....	47	<b>Fartbegränsare</b> .....	150
<b>Elektriskt fotsteg</b>		avaktivera .....	150
Funktion .....	52	funktion .....	150
Förhindra utkörning .....	52	förutsättningar .....	150
Hinder .....	52	hämta hastigheten .....	150
kör in/ut .....	52	knappar .....	150
<b>Elektriskt fotsteg,</b>		passiv .....	150
nödupplåsa .....	53	permanent inställning .....	151
<b>Elektromagnetisk kompatibilitet</b>		spara hastigheten .....	150
<b>(försäkran om överensstämmelse)</b> .....	23	ställa in hastigheten .....	150
<b>Elektronik</b> .....	257	systemgränser .....	150
<b>Elektroniskt stabilitetsprogram</b>		sätta på .....	150
se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)		välja .....	150
<b>Elsäkringar</b>		<b>Farthållare</b> .....	149
se Säkringar		avaktivera .....	150
<b>Eluttag (12 V)</b> .....	76	funktion .....	149
förarsäte .....	77	förutsättningar .....	150
lastutrymme .....	78	hämta hastigheten .....	150
mittkonsol fram .....	76	knappar .....	150
<b>Eluttag (230 V) (mittkonsol fram)</b> .....	77	spara hastigheten .....	150
<b>ENR (elektronisk nivåreglering)</b> .....	128	ställa in hastigheten .....	150
funktion .....	128	systemgränser .....	149
höja bilen .....	129	sätta på .....	150
problem .....	131	välja .....	150
pumpa upp luftbälg manuellt .....	131	<b>Farthållare för avståndsreglering</b>	
sänka bilen .....	129	se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC	
<b>ERA-GLONASS-testläge</b>		<b>Felansvar</b> .....	26
starta/avbryta .....	205	<b>Felansvar (bilen)</b> .....	26
<b>ESC (Electronic Stability Control)</b>		<b>Felmeddelande</b>	
se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)		se Displaymeddelande	
<b>ESP®</b>		<b>Fjärrkontroll (parkeringsuppvärmning/-ventilation)</b>	
sidvindassistent .....	146	Displayindikering .....	103
släpvagnsstabilisering .....	146	<b>Fjärrkontroll (parkeringsvärmare/-ventilation)</b>	
<b>ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)</b> .....	146	byta batteri .....	104
aktivera/avaktivera .....	146	ställa in .....	103
funktion/information .....	146		
<b>Extra dörrsäkring</b> .....	44		

<b>Flaklämmar</b>		<b>Färd dator</b>	167
Montera/demontera	54	använda	167
Öppna eller stänga	54	Meny assistansgrafik	169
<b>Flakväggar</b>		Meny resa	170
montera av/på	55	Meny service	169
Sidoväggar	55	Meny översikt	167
<b>Flaskhållare</b>	75	menyn Inställningar	171
<b>Fordonsdata</b>		Multifunktionsdisplay	168
axelavstånd	266	ställa in parkeringsuppvärmning/-	
bilens bredd	266	ventilation	104
bilens höjd	266	Visa servicetidpunkt	190
bilens längd	266	<b>Färdljus</b>	
<b>Fordonsdatalagring</b>		se Automatiskt färdljus	
elektroniska styrenheter	26	<b>Fästpunkter</b>	184
operatör	27	information	267
<b>Fordonsmått</b>	266	<b>Fönster</b>	
<b>Fordonsnivå</b>		se Sidofönster	
höja	129	<b>Fönsterhissar</b>	
sänka	129	se Sidofönster	
<b>Fordonsnyckel</b>		<b>Förarsäte</b>	
se Nyckel		se Säten	
<b>Fordonsunderhåll</b>		<b>Förbandsväska</b>	203
se ASSYST PLUS		<b>Försäkran om överensstämmelse</b>	
<b>Framdörr</b>		domkraft	23
låsa upp (inifrån)	44	elektromagnetisk kompatibilitet	23
öppna (inifrån)	44	Radiobaserade bilkomponenter	23
<b>Framruta</b>	91	<b>Förvaringsbox</b>	74
Byta torkarblad	91	<b>Förvaringsfack</b>	
Byta torkarblad (WET WIPER		Cockpit	73
SYSTEM)	92	<b>Förvaringsmöjligheter</b>	
<b>Framsäte</b>		se Fack	
8 inställningsmöjligheter	63	<b>Förvaringsutrymmen</b>	
Memory-funktion	63	se Fack	
ställ in (mekaniskt)	60	<b>G</b>	
Ställa in (elektriskt)	63	<b>Glasögonfack</b>	74
utan säteskomfortpaket	60	<b>Glidskyddskedjor</b>	
vrida	65	se Snökedjor	
<b>Framsäten</b>		<b>Golvbeklädnad (skötsel)</b>	201
med sittkomfortpaket	61	<b>Golvinklädnad</b>	
ställa in (manuellt)	61	montera ur/in (startbatteri)	209
<b>Frekvenser</b>		<b>Gränssnitt för omborddiagnos</b>	
komradio	257	se Diagnoskoppling	
mobiltelefon	257	<b>H</b>	
<b>Fri programvara</b>	27	<b>Halvljus</b>	
<b>Fylla på vindrutepolare</b>	195	Byta lampa	87
<b>Fyrhjulsdrift</b>		sätta på/stänga av	81
information	124	Utlandsinställning (symmetrisk)	81
<b>Fälgar (skötsel)</b>	199		

<b>Handbroms (elektrisk)</b>	
se Elektrisk parkeringsbroms	
<b>Handbroms (manuell)</b>	
se Manuell parkeringsbroms	
<b>Handtvätt (skötsel)</b> .....	198
<b>Hastighetsbegränsning</b> .....	112
<b>Hastighetsbegränsning vinterdäck</b>	
ställa in .....	152
<b>Haveri</b>	
bogsering .....	215
byta hjul .....	245
igångbogsering .....	218
transportera bilen .....	217
översikt över hjälp .....	18
<b>Haveri</b>	
se Punktering	
<b>Helljus</b> .....	82
Adaptiv helljusassistent .....	83
Aktivera/avaktivera .....	82
Byta lampa .....	87
<b>Hjul</b>	
byta .....	244, 245
byte .....	242
däcktryck (information) .....	224
däcktryckskontroll (funktion) .....	238
däcktryckstabell .....	225
förvara .....	245
kontrollera .....	222
kontrollera däcktemperaturen (däcktryckskontroll) .....	238
kontrollera däcktrycket (däck- tryckskontroll) .....	238
missljud .....	222
montera .....	249
monteringsinformation .....	242
ovanliga köregenskaper .....	222
punktering .....	206
skötsel .....	199
snökedjor .....	223
starta om däcktryckskontrollen .....	239
ta av .....	249
val .....	242
<b>Hjuldensionsgrupper</b> .....	244
<b>Hjulnyckel</b> .....	245
<b>Husdjur i bilen</b> .....	41
<b>Hållfunktionen HOLD</b> .....	154
<b>Högtryckstvätt (skötsel)</b> .....	198
<b>I</b>	
<b>Igångbogsering</b> .....	218
<b>Igångkörningshjälp</b>	
se Backstarthjälp	
<b>Inbyggnader</b> .....	21
<b>Information om inkörning</b> .....	110
<b>Innerbelysning</b>	
Baksäte .....	85
Lastutrymme .....	85
ställa in .....	84
<b>Innertak (skötsel)</b> .....	201
<b>Instruktionsbok (bilens utrustning)</b> .....	22
<b>Instrumentbelysning</b> .....	169
<b>Instrumentbelysning</b>	
se Instrumentbelysning	
<b>Instrumentdisplay</b>	
funktion/information .....	166
Ställa in belysning .....	169
översikt .....	7
Översikt .....	166
<b>Instrumentdisplay</b>	
se Varnings-/kontrollampor	
<b>Instrumentpanel</b>	
se Cockpit (översikt)	
<b>Inställningar (bildator)</b> .....	171
<b>Inte använda under en längre tid</b> .....	143
<b>Intelligent Light System</b>	
Adaptiv helljusassistent .....	83
Kurvljus .....	83
<b>Interiörlarm</b>	
Funktion .....	59
sätta på/stänga av .....	59
<b>Invärdigt taklasthållarsystem</b> .....	186
<b>iPod®</b>	
starta spelningen .....	178
<b>ISOFIX barnstolsfäste</b>	
information .....	35
montera .....	35
<b>J</b>	
<b>Järnvägstransport</b> .....	112
<b>K</b>	
<b>Klimatisering</b>	
aktivera/avaktivera .....	97
Avlägsna imma på rutorna .....	99
Extravärmare .....	101
Inställningar för luftfördelningen .....	99
Köldmedium .....	266
Lastutrymmesventilation .....	107
Manöverenhet TEMP/MATIC .....	96

Manöverenhet THERMOTRONIC .....	97	<b>Krockkudde fram (förare, passage-</b>	
reglera automatiskt .....	98	<b>rare fram) .....</b>	31
reglera automatiskt (bak) .....	98	<b>Kultryck (maximalt) .....</b>	267
ställa in luftfördelningen .....	99	<b>Kundtjänst</b>	
Ställa in värmen bak .....	97	se ASSYST PLUS	
Sätta på/stänga av A/C-funktion .....	98	<b>Kupélampa (bak) (byta lampa) .....</b>	90
Sätta på/stänga av bakrutevärmern .....	100	<b>Kurshållningsassistent .....</b>	158
Sätta på/stänga av cirkulations-		funktion .....	158
luftsfunktion .....	99	körning med släpvagn .....	158
Sätta på/stänga av synkronisering-		systemgränser .....	158
sfunktion (manöverenhet) .....	99	<b>Kurshållningsassistent</b>	
Sätta på/stänga av vindrutevär-		se Aktiv kurshållningsassistent	
men .....	100	se Kurshållningsassistent	
Varmvattentillsatsvärmare .....	102	<b>Kurvljus .....</b>	83
Ventilationsmunstycken baksäte .....	101	<b>Kylarvätska (motor)</b>	
Ventilationsmunstycken fram .....	100	information .....	265
Ventilationsmunstycken i taket .....	101	kontrollera nivån .....	194
ventilera bilen (komfortöppning) .....	56	<b>Köldmedium (klimatanläggning)</b>	
<b>Knappar</b>		Information .....	266
ratt .....	167	<b>Köranvisning</b>	
<b>Kombireglage</b>		alkohol och körning .....	110
se Blinkers		allmänna köranvisningar .....	110
se HELLJUS		bergskörning .....	117
se LJUSTUTA		bromsar .....	112
<b>Komfortstängning .....</b>	56	järnvägstransport .....	112
<b>Komfortöppning .....</b>	56	körning genom vattensamlingar på	
<b>Komfortöppning/-stängning via cir-</b>		vägen .....	113
<b>kulationsknapp .....</b>	100	körning i vått väglag .....	113
<b>Komradio</b>		nedförsbacke .....	112
frekvenser .....	257	nya bromsskivor och bromsbelägg .....	112
information om montering .....	257	parkeringsbroms .....	112
sändareffekt (maximal) .....	257	påfrestning på bromsen .....	112
<b>Kontinentala friktionsdäck .....</b>	222	terrängkörning .....	114
<b>Kontraktswerkstad</b>		Utlandsresa (information) .....	112
se Auktoriserad verkstad		Utlandsresa (symmetriskt halvljus) .....	81
<b>Korta körningar .....</b>	111	vattenplaning .....	113
<b>Kraftuttag</b>		våt vägbanan .....	112
koppla in och ur .....	160	<b>Köranvisningar</b>	
<b>Krockgardin .....</b>	31	information om inkörning .....	110
<b>Krockkudde .....</b>	31	vinterkörning .....	114
aktivering .....	29	<b>Kördynamikreglering</b>	
begränsad skyddspotential .....	32	se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)	
krockgardin .....	31	<b>Köregenskaper (ovanliga) .....</b>	222
krockkudde fram (förare, passage-		<b>Körfältsregistrering (automatisk)</b>	
rare fram) .....	31	se Aktiv kurshållningsassistent	
monteringsställen .....	31	<b>Körning med släpvagn</b>	
sidokrockkudde .....	31	aktiv kurshållningsassistent .....	159
skyddspotential .....	32	Demontera kulhals .....	164
översikt .....	31	kultryck (maximalt) .....	267
		kurshållningsassistent .....	158
		släpvnagsvikt .....	267

tillåtet axeltryck .....	258	<b>Ljudinställningar</b>	
<b>Körning och alkohol</b> .....	110	balans och fader .....	177
<b>Körriktningsvisare</b>		equalizer .....	177
se Blinkers		spelningsalternativ .....	179
<b>Körsystem</b>		<b>Ljus</b> .....	81
se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC		Adaptiv helljusassistent .....	83
se Aktiv kurshållningsassistent		Ansvar för ljussystem .....	81
se ATTENTION ASSIST		Automatiskt färdljus .....	81
se Dödvinkelassistent		Blinkers .....	82
se Fartbegränsare		Dimbakljus .....	81
se Farthållare		Halvljus .....	81
se Hållfunktionen HOLD		Helljus .....	82
se Kurshållningsassistent		Kombireglage .....	82
<b>Körsäkerhetssystem</b>		Kurvljus .....	83
ABS (låsningsfria bromsar) .....	145	Ljusomkopplare .....	81
adaptivt bromsljus .....	149	Ljustuta .....	82
ansvar .....	144	Ljusvidd .....	82
ASR (antisirreglering) .....	145	Parkeringsljus .....	81
BAS (bromsassistent) .....	145	Positionsljus .....	81
EBD (elektronisk bromskraftsför- delning) .....	147	Ställa in instrumentbelysning .....	169
ESP® sidvindsassistent .....	146	Utlandsresa (symmetriskt halvljus) ....	81
ESP® släpvgagnsstabilisering .....	146	Varningsblinkers .....	83
radarsensorer .....	144	<b>Ljusomkopplare (översikt)</b> .....	81
översikt .....	144	<b>Ljustuta</b> .....	82
<b>Körsäkerhetssystem</b>		<b>LOW RANGE</b> .....	126
se Aktiv bromsassistent		<b>Luftmunstycken</b>	
se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)		se Ventilationsmunstycken	
<b>L</b>		<b>Lågväxel</b>	
<b>Lack (rengöringsanvisningar)</b> .....	198	LOW RANGE .....	126
<b>Lackkod</b> .....	258	<b>Lågväxel</b>	
<b>Laddning</b>		se Lägga i/lägga ur LOW RANGE	
batteri .....	207	<b>Låsa/låsa upp</b>	
mobilttelefon (trådlös) .....	78	aktivera/avaktivera automatisk	
<b>Lampa</b>		låsnings .....	46
Backljus .....	90	extra dörrsäkring .....	44
<b>Larmsystem</b>		låsa upp och öppna framdörrarna	
se Stöldlarm		inifrån .....	44
<b>Lasta hjulhus</b> .....	189	<b>Låsningsfria bromsar</b>	
<b>Lastfördelning</b> .....	183	se ABS (låsningsfria bromsar)	
<b>Lasthållarsystem (information)</b> .....	185	<b>Lägga i backväxeln</b> .....	122
<b>Lastningsföreskrifter</b> .....	72, 182	<b>Lägga i köriläge (automatväxellåda)</b> ....	123
<b>Lastsäkring</b>		<b>Lägga i neutralläget (automatväxel- låda)</b> .....	122
fästpunkter .....	184	<b>Lägga i/lägga ur LOW RANGE</b> .....	126
information .....	183	<b>Ländryggsstöd</b>	
montera i och ur surrningsöglor .....	185	se Svankstöd (4 riktningar)	
<b>Lastutrymmesventilation</b>		<b>M</b>	
ställa in .....	107	<b>Manuell parkeringsbroms</b> .....	139
stänga av .....	107	fälla ned/fälla upp .....	140



nödbromsning .....	140	<b>Mobiltelefon</b>	
sätta an/lossa .....	139	se Mobiltelefon	
<b>Manuell växellåda</b>		<b>Motor</b>	
använda växelspaken .....	120	ECO start/stopp-funktion .....	117
lägga i backväxeln .....	120	motornummer .....	258
<b>Manöversystem</b>		problem .....	133
Färdator .....	167	starta (i nödfunktionsläget) .....	109
<b>Mattlack (rengöringsanvisningar) .....</b>	198	starta (start/stopp-knapp) .....	108
<b>Maxhastighet</b>		starthjälp .....	207
se Fartbegränsare		stänga av (start/stopp-knapp) .....	138
<b>Meddelande (multifunktionsdisplay)</b>		<b>Motoreffekt</b>	
se Displaymeddelande		information om ändringar .....	25
<b>Meddelandeminne .....</b>	269	<b>Motorelektronik (information) .....</b>	257
<b>Meny (färdator)</b>		<b>Motornummer .....</b>	258
Assistansgrafik .....	169	<b>Motorolja .....</b>	193
inställningar .....	171	additiv .....	262
Resa .....	170	fylla på .....	193
Service .....	169	kontrollera oljenivån med bildatorn ..	192
Översikt .....	167	påfyllningsmängd .....	263
<b>Mercedes PRO</b>		<b>Multifunktionsdisplay (färdator) .....</b>	168
information .....	173	<b>Multifunktionsratt</b>	
<b>Mercedes PRO connect</b>		översikt över knappar .....	167
information .....	173	<b>Multifunktionsratt</b>	
ringa via takkontrollpanelen .....	173	se Ratt	
samttycke till dataöverföring .....	174	<b>Multimediesystem</b>	
vägassistans vid olycka .....	174	information .....	175
vägassistanssamtal via knappen		kontrollpanel .....	176
för vägassistanssamtal .....	173	spelning från Bluetooth®-audioen-	
överförda uppgifter .....	174	het .....	178
<b>Mercedes-Benz nödanropssystem .....</b>	204	spelning från usb .....	178
automatiskt nödanrop .....	204	styra uppspelning .....	179
information .....	204	ställa in tiden .....	177
information om databearbetning .....	205	ställa in volym .....	177
manuellt nödanrop .....	205	uppspelning från iPod® .....	178
starta/avbryta testläge ERA GLO-		visa programvaruversion .....	177
NASS .....	205	återställa .....	177
översikt .....	204	översikt .....	176
<b>Mercedes-Benz-serviceverkstad</b>		<b>Munstycken</b>	
se Auktoriserad verkstad		se Ventilationsmunstycken	
<b>Metoder för bogsering .....</b>	214	<b>N</b>	
<b>Miljötänkande</b>		<b>Nackstöd</b>	
information .....	20	ställa in mekaniskt .....	70
återtagande av uttjänata fordon .....	20	<b>Nivåreglering</b>	
<b>Minnesfunktion (säte) .....</b>	65	se ENR (elektronisk nivåreglering)	
<b>Mobil</b>		<b>Nummerskyltsbelysning (byta</b>	
se Mobiltelefon		<b>lampa) .....</b>	89
<b>Mobiltelefon .....</b>	257	<b>Nyckel .....</b>	42
frekvenser .....	257	batteri .....	43
sändareffekt (maximal) .....	257	funktioner .....	42
trådlös laddning .....	79		

nödynckel .....	43	<b>Parkeringsuppvärmning/-ventilation</b>	
problem .....	44	Displayindikering (fjärrkontroll) .....	103
radioförbindelse .....	42	ställa in (bildator) .....	104
strömförbrukning .....	43	ställa in (fjärrkontroll) .....	103
sätta fast i nyckelknippa .....	43	<b>Parkeringsuppvärmning/-ventilation</b>	
upplåsningsinställningar .....	43	se Extravärmare	
översikt .....	42	se Varmvattentillsatsvärmare	
<b>Nödanropssystem</b>		<b>Parkeringsvärmare</b>	
se Mercedes-Benz nödanropssystem		Problem .....	104
<b>Nödbromsning</b>		<b>Parkeringsvärmare</b>	
elektrisk parkeringsbroms .....	143	se Varmluftsextravärmare	
manuell parkeringsbroms .....	140	<b>Passagerarsäte dubbelt</b> .....	66
<b>Nödfall</b>		<b>Passagerarsätessrad</b>	
varningslampa .....	203	Förvaringsbox .....	74
<b>Nödfunktionsläge</b>		<b>Pekkontroll</b>	
starta bilen .....	109	Färdator .....	167
<b>Nödynckel</b>		<b>Plastinklädnad (skötsel)</b> .....	201
låsa dörren .....	46	<b>Positionsljus</b> .....	81
låsa upp dörren .....	46	<b>Pumpa upp luftbälg manuellt (ENR)</b> ...	131
ta ut/sätta i .....	43	<b>Punktering</b> .....	206
<b>Nödsituation</b>		byta hjul .....	245
brandsläckare .....	203	information .....	206
förbandsväska .....	203	<b>Påbyggnader</b> .....	21
ställa upp varningstriangeln .....	203	<b>Påbyggnadsriktlinjer</b> .....	21
ta ut varningstriangeln .....	203		
varningsväst .....	203		
översikt över hjälp .....	18		
<b>Nödstart av motorn</b> .....	218		
<b>O</b>		<b>Q</b>	
<b>Olja</b>		<b>QR-kod (räddningskort)</b> .....	26
se Motorolja			
<b>Ombyggnader</b> .....	21		
<b>Open source-programvara</b> .....	27		
<b>Originaldelar</b> .....	20		
<b>P</b>		<b>R</b>	
<b>Panel (skötsel)</b> .....	201	<b>Radarsensorer</b> .....	144
<b>Parkeringsbroms (elektrisk)</b>		<b>Radio</b> .....	177
se Elektrisk parkeringsbroms		aktivera/avaktivera trafikmeddelanden .....	178
<b>Parkeringsbroms (manuell)</b>		DAB-meddelanden .....	178
se Manuell parkeringsbroms		programtablå (EPG) .....	178
<b>Parkeringsljus</b> .....	81	spara kanal .....	177
<b>Parkeringsläge</b>		ställa in kanal .....	177
lägga i .....	123	välja frekvensband .....	177
lägga i automatiskt .....	123	<b>Radiobaserade bilkomponenter (försäkran om överensstämmelse)</b> .....	23
<b>Parkeringsspärr</b>		<b>Radioförbindelse</b>	
lossa manuellt .....	124	nyckel .....	42
		<b>Ratt</b> .....	167
		knappar .....	167
		ställa in .....	71
		<b>REACH-förordningen</b> .....	25

<b>Rear Cross Traffic Alert</b> .....	158
<b>Reduktionsmedel</b>	
se AdBlue®	
<b>Regenerering</b>	
avbryta .....	119
information .....	118
starta .....	119
<b>Registrering</b>	
bilen .....	25
<b>Reglera ljusvidd</b> .....	82
<b>Rengöra insugslådans vattenav-</b>	
<b>tappningsventil</b> .....	196
<b>Rengöra vattenavtappningsventilen</b>	
<b>i insugslådan</b> .....	196
<b>Rengöring</b>	
se Skötsel	
<b>Resa</b>	
Meny (färdator) .....	170
visa vägmätarställning .....	170
<b>Reservhjul</b>	
information .....	252
montera i/ur .....	253
<b>Reseräknare</b>	
visa .....	170
återställ .....	171
<b>Rullningsspärr</b>	
se Hållfunktionen HOLD	
<b>Rutor</b>	
se Sidofönster	
<b>Rutor (skötsel)</b> .....	199
<b>Räddningskort</b> .....	26
<b>S</b>	
<b>Samtal</b> .....	180
aktivera funktioner under samtal .....	180
avsluta ett samtal .....	180
avvisa .....	180
inkommande samtal under ett	
pågående samtal .....	181
ringa upp .....	180
ta emot .....	180
<b>Samtalslista</b>	
ringa .....	181
<b>Sensorer (skötsel)</b> .....	199
<b>Service</b>	
se ASSYST PLUS	
<b>Service (färdator)</b> .....	169
<b>Serviceintervallindikering</b>	
se ASSYST PLUS	

<b>Serviceverkstad</b>	
se Auktoriserad verkstad	
<b>Sidofönster</b> .....	55
komfortstängning .....	56
komfortöppning .....	56
stänga .....	55
stänga (alla) .....	55
stänga med nyckeln .....	56
öppna .....	55
öppna (alla) .....	55
öppna med nyckeln .....	56
<b>Sidokrockkudde</b> .....	31
<b>Sidomarkeringslampa (byt lampa)</b> .....	90
<b>Sidoruta</b>	
justera .....	57
<b>Sidorutor</b>	
Problem .....	57
<b>Sidvindsassistent</b>	
funktion/information .....	146
<b>Skifta hjul inbördes</b> .....	244
<b>Skiljevägg skjutdörr</b>	
från förarrummet .....	52
från lastutrymmet .....	52
<b>Skjutdörr</b>	
barnsäkring .....	40
dörrinsteg B-stolpe (knapp) .....	48
mittkonsol (knapp) .....	48
stänga (inifrån) .....	47
stänga (utifrån) .....	46
öppna (inifrån) .....	47
öppna (utifrån) .....	46
<b>Skötsel</b> .....	201
automattvätt .....	197
avgasslutrör .....	199
backkamera/360°-kameranystem ...	199
display .....	201
dragkrok .....	199
golvbeklädnad .....	201
hjul/fälgar .....	199
högtryckstvätt .....	198
innertak .....	201
lack .....	198
mattlack .....	198
plastinklädnad .....	201
rutor .....	199
sensorer .....	199
säkerhetsbälte .....	201
sätesklädsel .....	201
torkarblad .....	199
tvätta för hand .....	198
ytterbelysning .....	199
äkta trä/panel .....	201
















<b>Slå på tändningen (start/stopp-knapp)</b> .....	108	Översikt .....	186
<b>Slå på/av sätesuppvärmning</b> .....	70	<b>Stoppkloss (bakhjulsdrift)</b> .....	18
<b>Släpvagnskoppling</b>		<b>Sträckmätare</b>	
allmän information .....	266	se Tripsträcka	
Demontera kulhals .....	164	<b>Strömförbrukning</b>	
<b>Släpvagnskörning</b>		nyckel .....	43
Eluttag .....	164	<b>Stuvfack verktygssats</b> .....	220
Information .....	161	<b>Ställa in hastigheten</b>	
Koppla på/av släpvagn .....	164	se Farthållare	
Montera dragkrok .....	163	<b>Ställa in volym</b> .....	177
<b>Släpvagnsstabilisering</b> .....	146	<b>Ställa in volym</b>	
<b>Släpvagnsvikt</b> .....	267	se Radio	
<b>Smörjmedelstillsatser</b>		<b>Stöldlarm</b> .....	57
se Additiv		aktivera/avaktivera bogseringslar-	
<b>Snökedjor</b> .....	223	met .....	58
<b>Sommardäck</b> .....	222	aktivera/avaktivera interiörlarmet .....	59
<b>Spegel</b>		avsluta larmet .....	58
Ställa in innerspegel .....	94	bogseringslarmets funktion .....	58
<b>Spegel</b>		funktion .....	57
se Ytterbackspeglar		interiörlarmets funktion .....	59
<b>Spolarvätska</b>		<b>Stöldlarm</b>	
Information .....	266	se Stöldlarm	
<b>Spolarvätska</b>		<b>Stöldskydd</b>	
se Spolarvätska (information)		extra dörrsäkring .....	44
<b>Spolarvätska (information)</b> .....	265	startspärr .....	57
<b>Spårinformation</b>		<b>Stöldskydd</b>	
indikeringar .....	179	se Stöldlarm	
<b>Spänningsförsörjning</b>		<b>Störning</b>	
batterihuvudströmbrytare .....	120	säkerhetssystem .....	28
koppla in (start-/stopp-knapp) .....	108	<b>Surringsöglor</b> .....	185
<b>Start/stopp-funktion</b>		<b>Svankstöd (4 riktningar)</b> .....	64
se ECO start/stopp-funktion		<b>SVHC (substance of very high concern – ämnen som inger mycket stora betänkligheter)</b> .....	25
<b>Start/stopp-knapp</b>		<b>Säkerhet i kupén</b>	
parkera bilen .....	138	husedjur i bilen .....	41
slå på spänningsförsörjningen eller		<b>Säkerhet i kupén</b>	
tändningen .....	108	se Krockkudde	
starta bilen .....	108	se Säkerhetsbälte	
<b>Starta</b>		se Säkerhetssystem	
se Bilen		<b>Säkerhetsbälte</b> .....	29, 31
<b>Starthjälp</b>		begränsad skyddspotential .....	30
se Starthjälsuttag		skyddspotential .....	29
<b>Starthjälsuttag</b> .....	207	skötsel .....	201
<b>Startspärr</b> .....	57	spänna fast .....	31
<b>Steghållare</b>		ställa in höjd .....	31
Flakbil .....	186	ta av .....	31
Maxlast .....	268	varningslampa .....	31
Tekniska data .....	268		

<b>Säkerhetssystem</b> .....	28	<b>Tak kontrollpanel</b>	
barn, information om säker körning ...	33	Ställa in innerbelysning .....	84
begränsad skyddspotential .....	28	översikt .....	12
funktion vid en olycka .....	29	<b>Taklasthållare</b> .....	268
funktionsberedskap .....	28	<b>Taklasthållare (information)</b> .....	185
självtest .....	28	<b>Taklasthållare (invändigt)</b> .....	186
skyddspotential .....	28	<b>Takometer (digital)</b> .....	170
störning .....	28	<b>Tanka</b>	
varningslampa .....	28	fylla på AdBlue® .....	135
<b>Säkra bagage</b> .....	72, 182	tanka bilen .....	131
<b>Säkra last</b> .....	72, 182	visa AdBlue®-påfyllningsnivå .....	135
<b>Säkringar</b> .....	219	visa AdBlue®-räckvidd .....	135
före byte .....	219	<b>Tankinnehåll</b>	
information .....	219	AdBlue® .....	262
säkringsbox i förarsätetsramen .....	219	bränsle .....	261
säkringsboxen vid golvet på passagerarsidan .....	219	reserv (bränsle) .....	261
<b>Säten</b> .....	60, 67	<b>Tekniska data</b>	
använda minnesfunktionen .....	65	bilens typskylt .....	258
Armstöd, ställa in (baksäte) .....	69	däcktryckskontroll .....	239
fram (ställa in manuellt) .....	61	information .....	257
fram (ställa in mekaniskt, med sittkomfortpaket) .....	61	information (släpavgnskoppling) .....	266
främre (ställa in elektriskt) .....	63	<b>Telefon</b>	
främre (ställa in mekaniskt, utan sätetskomfortpaket) .....	60	aktivera funktioner under samtal .....	180
Fällbart säte, fälla upp/ned .....	66	ansluta mobiltelefonen (lösenkod) ....	180
inställningsmöjligheter .....	16	ansluta mobiltelefonen (Secure Simple Pairing) .....	180
Inställningsmöjligheter, 8 sätt .....	63	använda telefonen .....	180
Korrekt förarsätetsposition .....	60	byta mobiltelefon .....	180
med sittkomfortpaket .....	61	information .....	179
Memory-funktion .....	63	inkommande samtal under ett pågående samtal .....	181
Montera/demontera baksäte .....	67	koppla bort mobiltelefonen .....	180
Ställa in armstöden .....	66	ringsignalsvolym .....	180
ställa in nackstöd mekaniskt .....	70	ställa in ringsignal .....	180
Ställa in sittytan (dubbelt passage-rarsäte) .....	66	trådlös laddning (mobiltelefon) .....	79
Svankstöd, 4 riktningar .....	64	<b>Telefonbok</b>	
utan sätetskomfortpaket .....	60	hämta kontakter från mobiltelefonen .....	181
vrida/framsäte) .....	65	söka en kontakt .....	181
<b>Sätetsklädsel (skötsel)</b> .....	201	<b>TEMPMATIC (manöverenhet)</b> .....	96
<b>Sätta på/stänga av A/C-funktion</b> .....	98	<b>THERMOTRONIC (manöverenhet)</b> .....	97
<b>Sätta på/stänga av bakrutevärm</b> ...	100	<b>Tidströmställare</b>	
<b>Sätta på/stänga av cirkulationsluftsfunktion</b> .....	99	ställa in .....	105
<b>Sätta på/stänga av synkroniseringsfunktion (manöverenhet)</b> .....	99	Ställa in aktiveringstid .....	106
<b>Sätta på/stänga av vindrutevärm</b> ..	100	Ställa in temperatur/gångtid .....	106
		sätta på .....	105
		Sätta på/stänga av direktvärme .....	105
		Översikt .....	105
		<b>Tillbyggnader</b> .....	21

## T

Ta ut verktygsattsens .....

220

<b>Tillsatser (AdBlue®)</b>	
se AdBlue®	
<b>Tillsatser (motorolja)</b>	
se Additiv	
<b>Tillåten totalvikt</b> .....	258
<b>Tillåtet axeltryck</b> .....	258
<b>Tillåtna metoder för bogsering</b> .....	214
<b>Top Tether</b> .....	36
<b>Torkarblad</b>	
byta (bakruta) .....	93
byta (vindruta) .....	91
byta (WET WIPER SYSTEM) .....	92
skötsel .....	199
<b>Total vägsträcka (meny resa)</b> .....	170
<b>Totalvikt</b> .....	258
<b>Trafikmeddelanden</b>	
aktivera/avaktivera .....	178
<b>Transportera (haveri bil)</b> .....	217
<b>Trippmätare</b>	
se Trippsträcka	
<b>Trippsträcka</b> .....	170
visa .....	170
återställ .....	171
<b>Trådlös laddning</b>	
funktion/information .....	78
mobiltelefon .....	79
<b>Tröthetsregistrering</b>	
se ATTENTION ASSIST	
<b>Tröthetsvarnare</b>	
se ATTENTION ASSIST	
<b>Typgodkännandenummer (EG)</b> .....	258
<b>Typserie</b> .....	258
<b>Typskylt</b>	
bilen .....	258
Köldmedium .....	266
motor .....	258
<b>Tändningsnyckel</b>	
se Nyckel	
<b>U</b>	
<b>Upphovsrätt</b> .....	27
<b>Uppläsningsinställningar</b> .....	43
<b>Uppvärmningssystem (manöverenhet)</b> .....	95
<b>Usb-enhet</b>	
starta spelningen .....	178
visa spårinformation .....	179
<b>Usb-uttag bak i bilen</b> .....	78
<b>Utlandsresa</b>	
Anvisning .....	112
Symmetriskt halvljus .....	81
<b>V</b>	
<b>Varmluftextravärmare</b>	
Aktivera tidur .....	105
Direktvärme .....	105
Problem .....	106
Ställa in aktiveringstid .....	106
Ställa in temperatur/gångtid .....	106
Ställa in tidur .....	105
<b>Varmluftsextravärmare</b> .....	105
Tidur översikt .....	105
<b>Varmvattenextravärmare</b>	
Problem .....	104
<b>Varmvattentillsatsvärmare</b> .....	102
Displayindikering (fjärrkontroll) .....	103
funktion .....	102
slå på/av med bildator .....	104
slå på/av med fjärrkontroll .....	103
slå på/av med knappen .....	102
<b>Varnings- och kontrollampor</b>	
Översikt .....	290
<b>Varnings-/kontrollampa</b>	
 ABS-varningslampa .....	294
 Avståndsvarningslampa .....	295
 Bromsvarningslampa (gul) .....	292
 Bränslereservvarningslampa ....	297
 Bältesvarningslampan blinkar ..	295
 Bältesvarningslampan lyser .....	295
 Den gula kontrollampan för störning i den elektriska parkeringsbromsen lyser .....	291
 Den gula kontrollampan för störning på den elektriska parkeringsbromsen lyser inte .....	292
 Däcktryckskontrollvarningslampan blinkar .....	297
 Däcktryckskontrollvarningslampan lyser .....	297
 ESP-varningslampan® blinkar ...	294
 ESP® OFF-varningslampa .....	294
 ESP®-varningslampan lyser .....	294
 Kylvätskevarningslampa .....	296
 Motordiagnosvarningslampa ....	297











## Impressum

### Internet

Mer information om Mercedes-Benz bilar och om Daimler AG hittar du på följande internetadresser:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Redaktion

Du får gärna skicka in frågor och synpunkter om instruktionsboken till vår tekniska redaktion på följande adress:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Eftertryck, översättning och kopiering, även i form av utdrag, är inte tillåtet utan skriftligt medgivande från Daimler AG.

### Fordonstillverkare

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Tyskland

Dina bruksanvisningar och instruktionsböcker



### **Dokumentmapp i bilen**

Här hittar du all information om handhavandet, serviceåtgärder och garantin för din bil i tryckt form.



### **Digitalt på internet**

Du hittar instruktionsboken på Mercedes-Benz webbplats.



### **Digitalt som app**

Appen Mercedes-Benz Guides är kostnadsfri och tillgänglig i din appbutik.



Apple® iOS



Android™



9075840703Z109

Beställningsnr T907 0130 09 Delnummer 907 584 07 03 Z109 Utgåva 2018-09