



# Sprinter

Provozní návod

Mercedes-Benz



## Symbody

V tomto návodu k obsluze se setkáte s následujícími symboly:

### **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí vyplývající z nerespektování bezpečnostních upozornění

Bezpečnostní upozornění varují před nebezpečími, která mohou ohrozit Vaše zdraví nebo Váš život, resp. zdraví nebo život dalších osob.

► Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním v tomto návodu.

### **EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění životního prostředí způsobené nerespektováním ekologických upozornění


Ekologická upozornění obsahují informace k ekologickému jednání a likvidaci.

► Věnujte pozornost ekologickým upozorněním.

### **UPOZORNĚNÍ** Věcné škody způsobené nerespektováním upozornění k věcným škodám

Upozornění k věcným škodám varují před riziky, která by mohla vést k poškození vozidla.

► Věnujte pozornost upozorněním k věcným škodám.

 Užitečné pokyny a další informace, které vám mohou pomoci.

► Informace k činnosti

( → strana) Další informace k tématu

**Hlášení** Hlášení na multifunkčním displeji / na multimediálním displeji



Nejvyšší úroveň menu, kterou je možno v multimediálním systému zvolit



Příslušné podmenu, které je možno v multimediálním systému zvolit

\* Označuje příčinu

## Vítejte ve světě Mercedes-Benz

Návod k obsluze si pozorně přečtete a před první jízdou se s Vaším vozidlem důvěrně seznámte. Abyste dosáhli dlouhé životnosti vozidla, a aby nebyla ohrožena vaše bezpečnost, dbejte pokynů a varovných upozornění, která jsou uvedena v tomto návodu k obsluze. Nebudete-li jich dbát, mohou vzniknout škody na vozidle a může dojít k újmám na zdraví.

Výbava a výrobní označení Vašeho vozidla se mohou lišit podle:

- modelu
- objednávky
- provedení pro danou zemi
- dostupnosti

Na obrázcích v tomto návodu jsou vyobrazena vozidla s řízením na levé straně. U vozidel s řízením na pravé straně se odpovídajícím způsobem liší uspořádání dílů vozidla a uspořádání ovládacích prvků.

Firma Mercedes-Benz neustále přizpůsobuje svá vozidla nejnovějšímu stavu vědy a techniky.

Mercedes-Benz si proto vyhrazuje provádět změny v následujících bodech:

- tvar
- výbava
- technika

Proto popis nemusí v ojedinělých případech odpovídat Vašemu vozidlu.

Součástí vozidla jsou:

- digitální návod k obsluze
- tištěný návod k obsluze
- servisní knížka
- doplňkové návody v závislosti na výbavě

Vozte tyto podklady neustále s sebou ve vozidle. Při prodeji vozidla předejte všechny podklady novému vlastníkovi.



<b>Ve stručnosti</b> .....	<b>4</b>	Sedadla .....	60
Kokpit .....	4	Nastavení volantu .....	72
Sdružený přístroj .....	5	Možnosti uložení .....	72
Střešní ovládací jednotka .....	10	Informace o držáku lahví .....	76
Ovládací jednotka dveří .....	14	Držák nápojů .....	76
Případ nouze a poruchy .....	16	Popelník a zapalovač cigaret .....	77
		Zásuvky .....	77
		Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu a synchronizace s vnější anténou .....	79
<b>Digitální návod k obsluze</b> .....	<b>18</b>	Montáž a demontáž koberečku .....	81
Vyvolání digitálního návodu k obsluze .....	18		
		<b>Světlo a viditelnost</b> .....	<b>82</b>
<b>Obecné pokyny</b> .....	<b>19</b>	Vnější osvětlení .....	82
Ochrana životního prostředí .....	19	Nastavení osvětlení interiéru .....	85
Zpětné převzetí starého vozidla .....	19	Výměna osvětlovacích prostředků .....	87
Originální díly Mercedes-Benz .....	19	Stěrače .....	92
Upozornění k nástavbám, vestavbám a přestavbám .....	20	Zrcátka .....	95
Provozní návod .....	20	Ovládání slunečních clon .....	96
Provozní bezpečnost .....	21		
Prohlášení o shodě .....	22	<b>Klimatizování</b> .....	<b>97</b>
Diagnostická zásuvka .....	22	Přehled systémů klimatizování .....	97
Upozornění ke změnám výkonu motoru .....	23	Ovládání systémů klimatizování .....	99
Specializovaný servis .....	23	Ovládání větracích výdechů .....	102
Registrace vozidla .....	23	Přídavné topení .....	103
Určený způsob použití vozidla .....	24	Ovládání větrání nákladového prostoru ...	109
Ručení za věcné vady .....	24		
QR kódy pro záchrannou kartu .....	24	<b>Jízda a parkování</b> .....	<b>110</b>
Ukládání dat .....	24	Jízda .....	110
Autorské právo .....	26	Hlavní spínač akumulátoru .....	121
		Manuální převodovka .....	122
<b>Bezpečnost cestujících</b> .....	<b>27</b>	Automatická převodovka .....	123
Zádržný systém .....	27	Pohon všech kol .....	127
Bezpečnostní pásy .....	28	DSR (Downhill Speed Regulation) .....	128
Airbagy .....	31	Elektronická regulace světlé výšky .....	129
Děti ve vozidle .....	32	Tankování .....	133
Upozornění k domácím zvířatům ve vozidle .....	40	Parkování .....	140
		Jízdní systémy a systémy pro bezpeč- nou jízdu .....	145
<b>Otevření a zavření</b> .....	<b>41</b>	Pracovní provoz .....	168
Klíček .....	41	Provoz s přívěsem .....	169
Dveře .....	43		
Posuvné dveře .....	45	<b>Displej sdruženého přístroje a jed- notka palubního počítače</b> .....	<b>173</b>
Elektrické posuvné dveře .....	46	Přehled displeje sdruženého přístroje .....	173
Dveře nákladového prostoru .....	50	Přehled tlačítek na volantu .....	174
Posuvné dveře s dělicími příčkami .....	51	Ovládání jednotky palubního počítače .....	174
Elektricky ovládaný nástupní schůdek .....	52	Přehled zobrazení na multifunkčním displeji .....	175
Bočnice valníku .....	53	Nastavení osvětlení přístrojů .....	176
Boční okno .....	55	Menu a podmenu .....	176
Ochrana proti odcizení .....	57		
		<b>Sedadla a uložení</b> .....	<b>60</b>
<b>Sedadla a uložení</b> .....	<b>60</b>	Správná poloha sedadla řidiče .....	60
Správná poloha sedadla řidiče .....	60		

<b>LINGUATRONIC</b> .....	<b>182</b>
Upozornění k provozní bezpečnosti .....	182
Ovládání .....	182
Efektivní používání systému LINGUA- TRONIC .....	183
Hlavní hlasové povely .....	184

<b>Multimediální systém MBUX</b> .....	<b>192</b>
Přehled a ovládání .....	192
Nastavení systému .....	203
Informace o vozidle .....	209
Navigace .....	210
Telefon .....	232
Online funkce a internetové funkce .....	248
Média .....	253
Rádio .....	258
Zvuk .....	259

<b>Přeprava</b> .....	<b>261</b>
Upozornění ke směrnici pro naklá- dání .....	261
Rozložení zátěže .....	262
Zajištění nákladu .....	262
Systémy nosičů .....	264
Systém vnitřního střešního nosiče .....	265
Nakládání podběhu kola .....	267

<b>Údržba a péče</b> .....	<b>268</b>
Ukazatel servisních intervalů ASSYST PLUS .....	268
Motorový prostor .....	268
Čištění a péče .....	276

<b>Pomoc při poruše</b> .....	<b>281</b>
Nouzový případ .....	281
Defekt pneumatiky .....	282
Akumulátor .....	282
Roztažení nebo odtážení .....	291
Elektrické pojistky .....	296
Palubní nářadí .....	297
Hydraulický zvedák .....	298

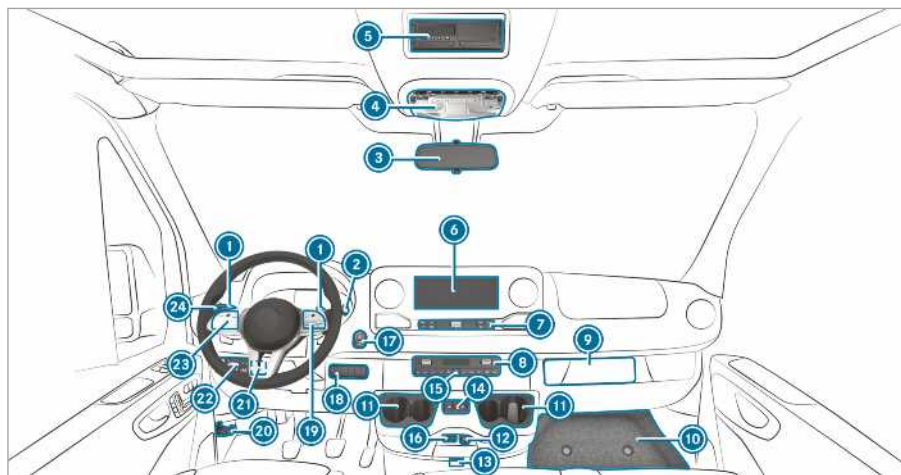
<b>Kola a pneumatiky</b> .....	<b>299</b>
Vznik hluku nebo neobvyklé jízdní cho- vání .....	299
Pravidelná kontrola kol a pneumatik .....	299
Informace o jízdě s letními pneumati- kami .....	299
Informace o pneumatikách M+S .....	299
Pokyny k sněhovým řetězům .....	300
Tlak vzduchu v pneumatikách .....	301

Výměna kola .....	317
Náhradní kolo .....	326

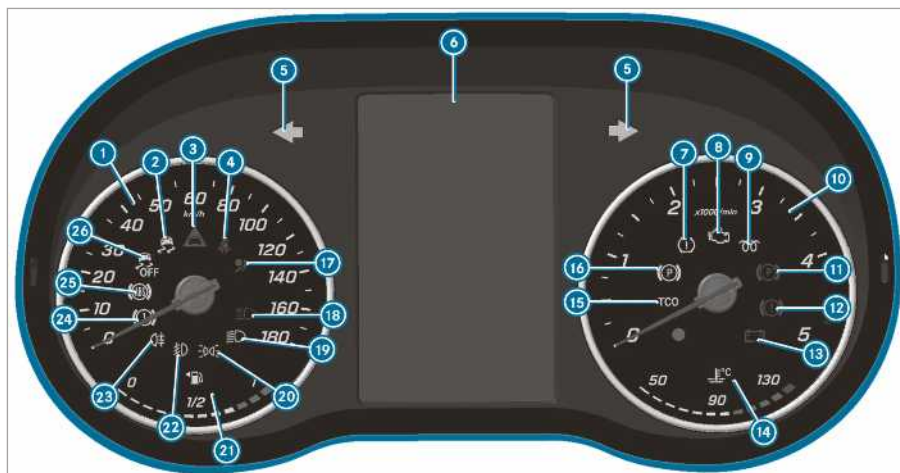
<b>Technické údaje</b> .....	<b>332</b>
Informace o technických údajích .....	332
Elektronika vozidla .....	332
Typový štítek vozidla, identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo motoru .....	333
Provozní náplně a plnicí množství .....	334
Údaje o vozidle .....	340
Tažné zařízení .....	340
Poutací body a systémy nosičů .....	341

<b>Hlášení na displeji a výstražné kon- trollky/kontrolky</b> .....	<b>343</b>
Hlášení na displeji .....	343
Varovné kontrollky a kontrolky .....	368

<b>Rejstřík</b> .....	<b>378</b>
-----------------------	------------



① Řadící pádla na volantu	→ 125	Zapnutí/vypnutí pohonu všech kol	→ 128
② Páka DIRECT SELECT	→ 123	Zapnutí/vypnutí LOW RANGE	→ 128
③ Vnitřní zpětné zrcátko	→ 96	Zapnutí/vypnutí funkce Downhill Speed Regulation	→ 129
④ Střešní ovládací jednotka	→ 85	Zvýšení/snížení světlé výšky vozidla	→ 131
⑤ Slot DIN např. pro uchycení tachografu nebo spínacích hodin pro nezávislé topení		Zapnutí/vypnutí vedlejšího pohonu	→ 168
⑥ Displej multimediálního systému MBUX	→ 192	Zapnutí/vypnutí regulace pracovních otáček (ADR)	→ 168
⑦ Ovládací prvky multimediálního systému MBUX	→ 194	Zapnutí/vypnutí odvětrávání nákladového prostoru	→ 109
⑧ Klimatizační systém	→ 97	①9 Tlačítka volantu	→ 174
⑨ Umístění tachografu		②0 Otevření kapoty motoru	→ 268
⑩ Kryt odkládací schránky	→ 297	②1 Levé pole spínačů	
⑪ Držák nápojů	→ 76	Nastavení pracovních otáček (ADR)	→ 169
⑫ 12V zásuvka	→ 77	②2 Spínač světel	
⑬ Vozidla s bezklíčovým startováním (KEYLESS START): Pozice klíčku		Regulátor sklonu světlometů	→ 83
⑭ Otevření a zavření elektricky ovládaných posuvných dveří	→ 47	②3 Tlačítka volantu	→ 174
⑮ Zapnutí a vypnutí varovných světel	→ 84	②4 Kombinovaný přepínač	
⑯ Vstup USB	→ 73	Signalizace změny směru jízdy	→ 83
⑰ Tlačítko Start/Stop	→ 110	dálkovými světly	→ 83
⑱ Právé pole spínačů		Stěrače	→ 92
		Stěrač zadního okna	→ 93



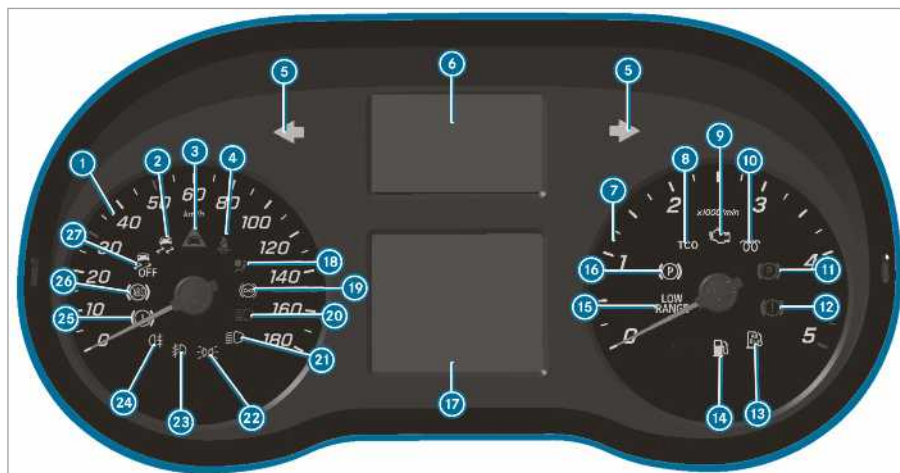
### Displej sdruženého přístroje (barevný displej)

1	Rychloměr	→ 173
2	ESP®	→ 369
3	Výstraha odstupu vozidel	→ 374
4	Nezapnutý bezpečnostní pás	→ 374
5	Směrová světla	→ 83
6	Multifunkční displej	→ 369
7	Varovná kontrolka poklesu tlaku vzduchu v pneumatice	→ 369
8	Diagnostika motoru	→ 375
9	Žhavení a porucha žhavicího systému	→ 82
10	Otáčkoměr	→ 173
11	Parkovací brzda zatažená (červená)	→ 369, 369
12	Brzdy (červená)	→ 369
13	Elektrická chyba	→ 375
14	Zobrazení teploty chladicí kapaliny a příliš horká chladicí kapalina	→ 375

### 15 Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)

16	Elektronická parkovací brzda (žlutá)	→ 369
17	Zádržný systém	→ 27
18	Dálková světla	→ 83
19	Potkávácí světla	→ 82
20	Obrysová světla	→ 82
21	Zobrazení výšky hladiny paliva a rezerva paliva s indikátorem uzávěru palivové nádrže	→ 375
22	Přední mlhová světla	→ 82
23	Zadní mlhové světlo	→ 82
24	Brzdy (žlutá)	→ 369
25	Porucha ABS	→ 369
26	ESP® vypnutý	→ 369











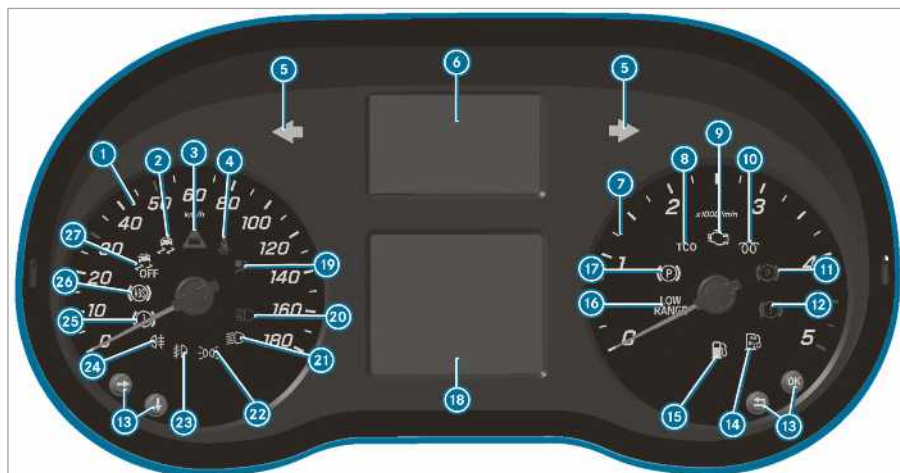
Displej sdruženého přístroje (černo-bílý displej) s tlačítky na volantu

1	Rychloměr	→ 173
2	ESP®	→ 369
3	Výstraha odstupu vozidel	→ 374
4	Nezapnutý bezpečnostní pás	→ 374
5	Směrová světla	→ 83
6	Zobrazené varovné kontrolky a kontrolky	
	Minimálně jedny dveře nejsou správně zavřené	
	Pokles tlaku vzduchu v pneumatice	→ 369
	Porucha posilovače řízení	→ 374
	Elektrická chyba	→ 375
	Systém nouzového volání SOS (systém nouzového volání Mercedes-Benz)	
	Aktivní brzdový asistent vypnutý	
	Asistent sledování bdělosti vypnutý	
	Asistent jízdy v pružích neaktivní	

Asistent dálkových světel	→ 85	
(bílá) asistent jízdy v pružích aktivní a připraven k varování /  (červená) asistent jízdy v pružích varuje		
7	Otáčkoměr	
8	Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)	
9	Diagnostika motoru	→ 375
10	Žhavení a porucha žhavicího systému	
11	Parkovací brzda zatažená (červená)	→ 369, 369
12	Brzdy (červená)	→ 369
13	Nízká zásoba AdBlue	→ 135
14	Rezerva paliva	→ 375
15	LOW RANGE aktivní	→ 128
16	Elektronická parkovací brzda (žlutá)	→ 369
17	Multifunkční displej	→ 369
18	Zádržný systém	→ 27
19	Retardér (viz samostatný návod k obsluze)	
20	Dálková světla	→ 83
21	Potkávací světla	→ 82











22		Obrysová světla	→	82	25		Brzdy (žlutá)	→	369
23		Přední mlhová světla	→	82	26		Porucha ABS	→	369
24		Zadní mlhové světlo	→	82	27		ESP® vypnutý	→	369

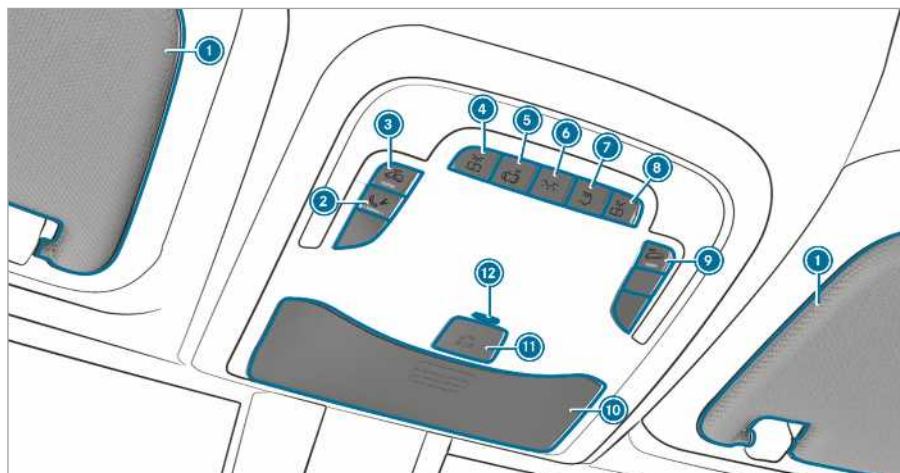


Displej sdruženého přístroje (černo-bílý displej) bez tlačítek na volantu









1	Rychloměr	→ 173
2	ESP®	→ 369
3	Výstraha odstupu vozidel	→ 374
4	Nezapnutý bezpečnostní pás	→ 374
5	Směrová světla	→ 83
6	Zobrazené varovné kontrolky a kontrolky	
	Minimálně jedny dveře nejsou správně zavřené	
	Varovná kontrolka poklesu tlaku vzduchu v pneumatice	→ 369
	Porucha posilovače řízení	→ 374
	Elektrická chyba	→ 375
	Systém nouzového volání SOS (systém nouzového volání Mercedes-Benz)	
	Aktivní brzdový asistent vypnutý	
	Asistent sledování bdělosti vypnutý	
	Asistent jízdy v pružích neaktivní	

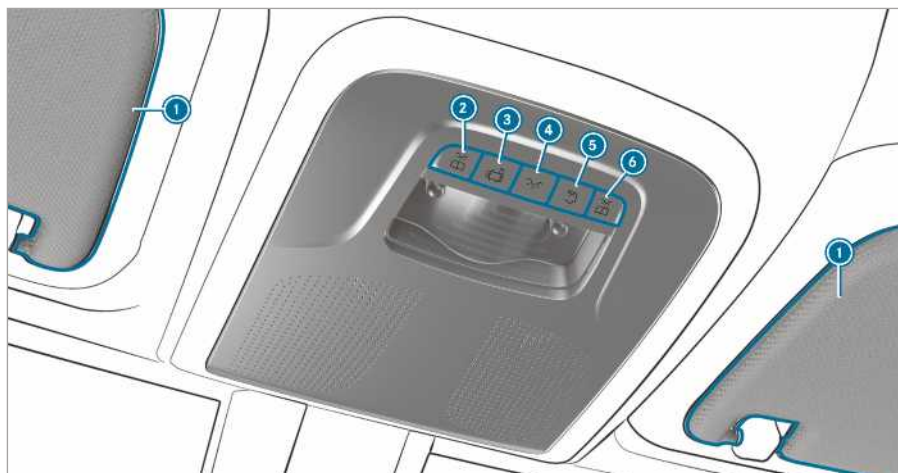
	Asistent dálkových světel	→ 85
	(bílá) asistent jízdy v pružích aktivní a připraven k varování /	
	(červená) asistent jízdy v pružích varuje	
	Retardér (viz samostatný návod k obsluze)	
7	Otáčkoměr	
8	Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)	
9	Diagnostika motoru	→ 375
10	Žhavení a porucha žhavicího systému	
11	Parkovací brzda zatažená (červená)	→ 369, 369
12	Brzdy (červená)	→ 369
13	Tlačítka k ovládání jednotky palubního počítače	→ 174
14	Nízká zásoba AdBlue	→ 135
15	Rezerva paliva	→ 375
16	LOW RANGE LOW RANGE aktivní	→ 128
17	Elektronická parkovací brzda (žlutá)	→ 369
18	Multifunkční displej	→ 369
19	Zádržný systém	→ 27

	→	83		→	82
	→	82		→	369
	→	82		→	369
	→	82		→	369



## Varianta 1 střešní ovládací jednotky


① Sluneční clony	→ 96	⑧  Zapnutí/vypnutí pravého světla pro čtení	
② Tlačítko pro nouzové volání při poruše (Mercedes PRO connect)		⑨  Zapnutí/vypnutí ochrany proti odtažení	→ 58
③  Zapnutí/vypnutí zabezpečení interiéru	→ 59	⑩ Příhrádka na brýle	→ 74
Nebo zapnutí/vypnutí vnitřního osvětlení autobusu		⑪  Systém tísňového volání SOS (systém tísňového volání společnosti Mercedes-Benz)	
④  Zapnutí/vypnutí levého světla pro čtení		⑫ Kontrolka varovného zařízení proti vzloupání a odcizení vozidla EDW nebo LED kontrolka přídavného akumulátoru systému tísňového volání (pouze pro Rusko)	
⑤  Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení			
⑥  Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru			
⑦  Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru			




### Varianta 2 střešní ovládací jednotky


① Sluneční clony


→ 96

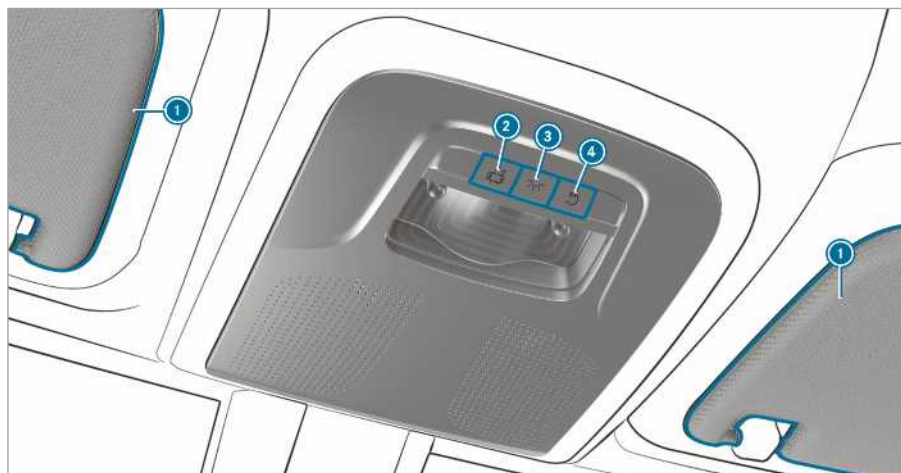
②  Zapnutí/vypnutí levého světla pro čtení

③  Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení

④  Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru


⑤  Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru

⑥  Zapnutí/vypnutí pravého světla pro čtení



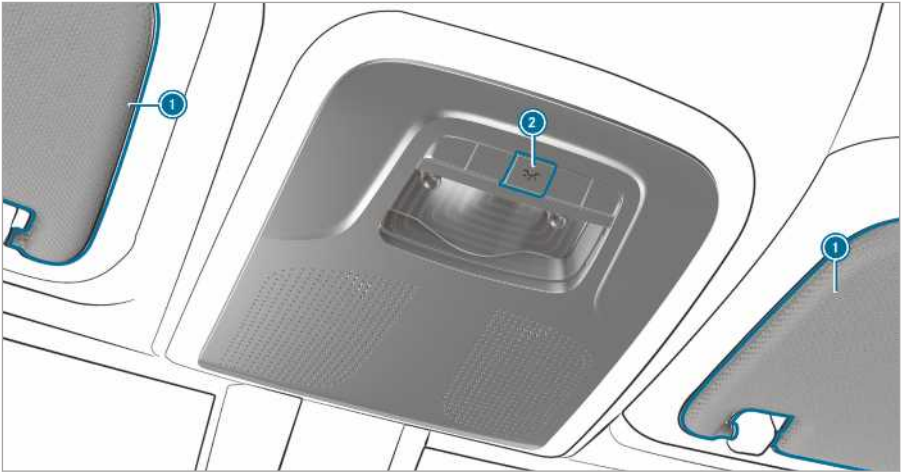
Varianta 3 střešní ovládací jednotky

① Sluneční clony → 96

②  Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení

③  Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru → 59

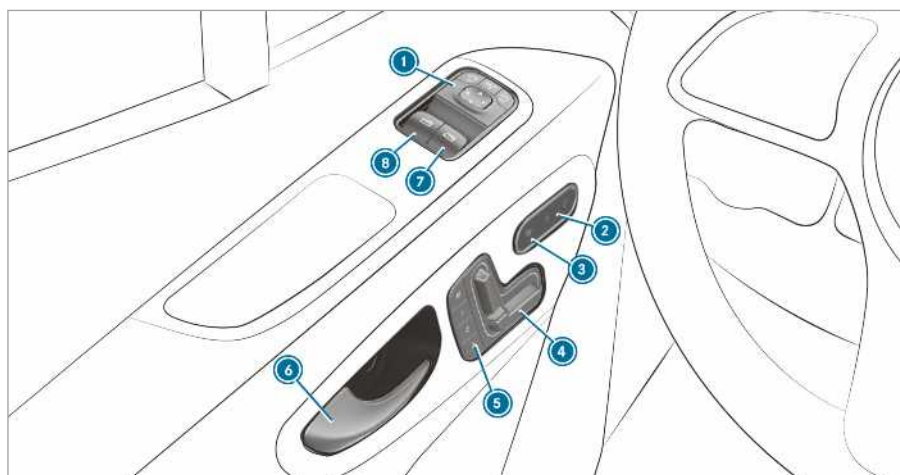
④  Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru



Varianta 4 střešní ovládací jednotky

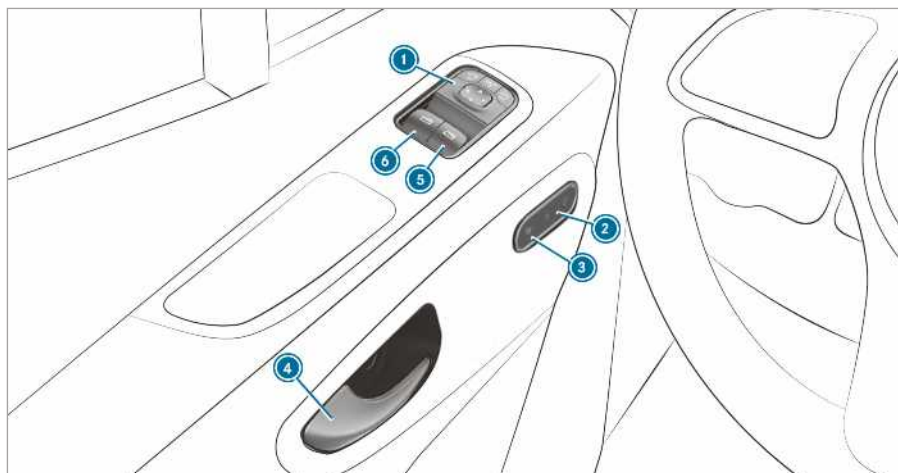
- ① Sluneční clony → 96
- ② Zapnutí nebo vypnutí osvětlení interiéru





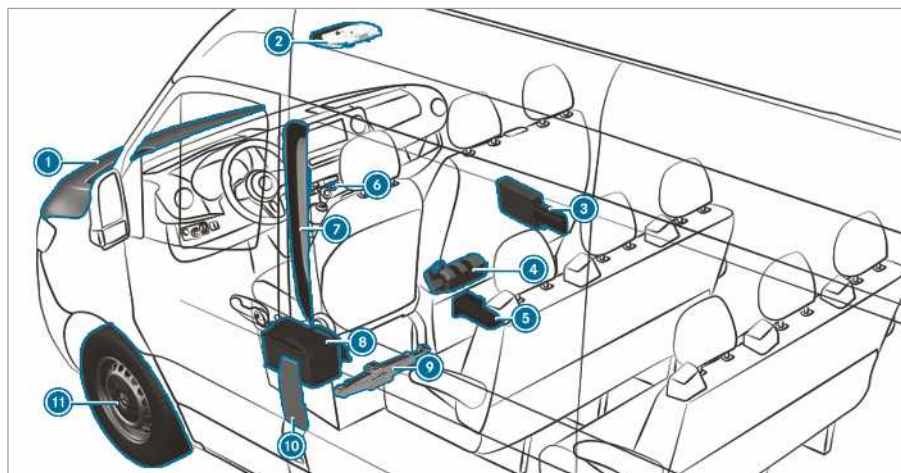
Ovládací jednotka dveří u vozidel s elektricky nastavitelnými sedadly

➊ Nastavení vnějších zpětných zrcátek → 95	➋ Ovládání paměťové funkce → 65
➌ Zapnutí/vypnutí centrálního zamknutí → 45	➍ Otevření dveří → 44
➎ Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla → 71	➏ Otevření a zavření bočního okna vpravo → 55
➐ Elektrické nastavení předních sedadel → 63	➑ Otevření a zavření bočního okna vlevo → 55

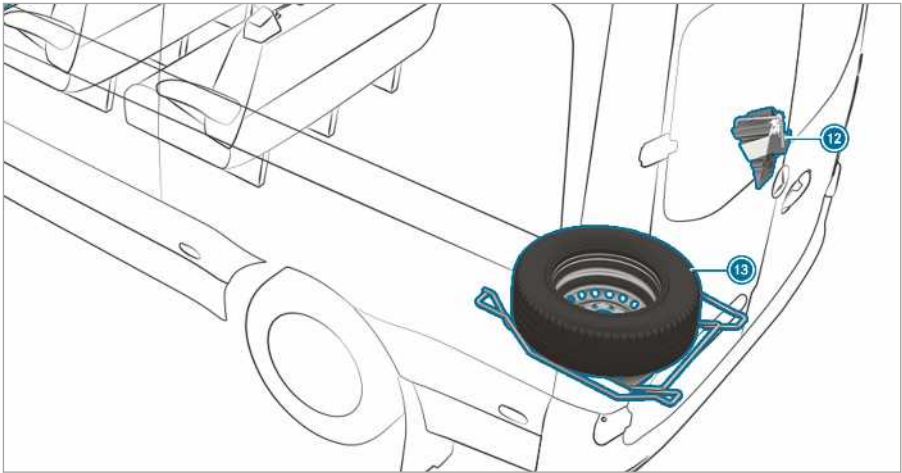


## Ovládací jednotka dveří u vozidel bez elektricky nastavitelných sedadel

1 Nastavení vnějších zpětných zrcátek → 95	4 Otevření dveří → 44
2 Zapnutí/vypnutí centrálního zamknutí → 45	5 Otevření a zavření bočního okna vpravo → 55
3 Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla → 71	6 Otevření a zavření bočního okna vlevo → 55



① Kontrola a doplnění provozních látek → 334	⑥ Varovná směrová světla → 84
Startování z cizího zdroje → 284	⑦ QR kódy pro zjištění záchranářské karty → 24
② Tlačítka pro SOS systém tísňového volání a volání při poruše → 247	⑧ Odpojení startovacího akumulátoru → 286
③ Výstražný trojúhelník → 281	⑨ Vozidla s pohonem předních kol: mechanický zvedák a nářadí na výměnu kola → 319
Reflexní vesta → 281	⑩ Víčko palivové nádrže s informačními štítky pro tlak vzduchu v pneumatikách, druh paliva a QR kódy pro zjištění záchranářské karty → 133
Lékárnička → 281	⑪ Defekt pneumatiky → 282
④ Hasicí přístroj → 281	
⑤ Vozidla s pohonem zadních kol: hydraulický zvedák a nářadí na výměnu kola → 298	



12 Vozidla s pohonem zadních kol:  
podkládací klín

13 Náhradní kolo (příklad)

→ 326

## Vyvolání digitálního návodu k obsluze

Multimediální systém:

➔ Info o vozidle ➔ Návod k obsluze ➔ ⓘ

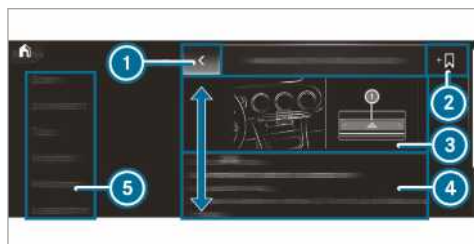


Digitální návod k obsluze popisuje funkci a ovládání:

- vozidla
- multimediálního systému

▶ V digitálním návodu k obsluze lze vybrat následující položky nabídky:

- **Hledání:** Zde můžete zadáním klíčových slov vyhledávat rychlé odpovědi na dotazy týkající se ovládání vozidla.
- **Rychlý start:** Zde najdete návod pro seřízení sedadla řidiče.
- **Tipy:** Zde získáte informace, jak se se svým vozidlem připravit na určité každodenní situace.
- **Záložka:** Zde získáte přístup k Vaším uloženým záložkám.
- **Jazyk:** Zde můžete nastavit jazyk digitálního návodu k obsluze.



- 1 Zpět
- 2 Přidat záložku
- 3 Obrázek
- 4 Obsah
- 5 Nabídka

Některé odstavce v digitálním návodu k obsluze, např. výstrahy, lze rozebrat a sbalit.

## Dodatečné možnosti: Vyvolání Digitálního návodu k obsluze

**Přímý vstup:** Příslušný obsah v Digitálním návodu k obsluze otevřete tak, že vstup na registrační liště v multimediálním systému podržíte stisknutý delší dobu:




**LINGUATRONIC:** Vyvolání přes systém ovládání hlasem

Během jízdy je digitální návod k obsluze z bezpečnostních důvodů deaktivovaný.

ⓘ Návod k obsluze najdete také v aplikaci Mercedes-Benz Guides na standardních e-shopech App Store.

## Ochrana životního prostředí

 **EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Škody na životním prostředí kvůli provozním podmínkám a osobnímu stylu jízdy

Emise škodlivin Vašeho vozidla přímo souvisí s provozem vozidla.

Můžete přispět k ochraně přírody, pokud budete vozidlo provozovat s ohledem na životní prostředí. Dodržujte proto následující doporučení k provozním podmínkám a osobnímu stylu jízdy.

### Provozní podmínky:

- ▶ Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách.
- ▶ Nevozte s sebou žádnou zbytečnou zátěž (např. již nepoužívaný střešní nosič zavazadel).
- ▶ Dodržujte servisní intervaly. Pravidelně udržované vozidlo šetří životní prostředí.
- ▶ Nechávejte servisní práce provádět v kvalifikovaném servisu.

### Osobní styl jízdy:

- ▶ Při startování nepřidávejte plyn.
- ▶ Nezahřívejte motor při stojícím vozidle.
- ▶ Jezděte předvídativě a udržujte dostatečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
- ▶ Vyvarujte se časté a prudké akcelerace a brzdění.
- ▶ Řadte včas a jezděte pouze na  $\frac{2}{3}$  otáček daného převodového stupně.
- ▶ Vypněte motor během čekacích dob podmíněných dopravou, např. použijte funkci ECO start-stop.
- ▶ Jezděte s ohledem na úsporu paliva.

## Zpětné převzetí starého vozidla


### Pouze pro země EU:

Mercedes-Benz převezme zpět Vaše staré vozidlo k ekologické likvidaci podle směrnice Evropské Unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Pro zpětné převzetí starého vozidla je k dispozici síť vratných míst a provozů provádějících montáž. V těchto provozech můžete své vozidlo bezplatně odevzdat. Významně tak přispějete k uzavření recyklačního řetězce a šetření zdrojů.


Další informace o recyklaci starých vozidel, zhodnocení a o podmínkách zpětného převzetí naleznete na domovské stránce Mercedes-Benz příslušné země.

## Originální díly Mercedes-Benz

 **EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění životního prostředí způsobené nepoužitím recyklovaných výměnných agregátů

Společnost Daimler AG nabízí recyklované výměnné agregáty a díly ve stejné kvalitě jako nové díly. Vztahuje se na ně stejné ručení za věcné vady jako na nové díly.

- ▶ Používejte recyklované výměnné agregáty a díly společnosti Daimler AG.

 **UPOZORNĚNÍ** Narušení funkčnosti zádržných systémů instalací příslušenství, opravami nebo svařováním

V následujících prostorech vozidla mohou být namontované airbagy, předpínače bezpečnostních pásů a snímače pro zádržné systémy:

- Rám dveří
- Rám střechy
- Dveře
- Sloupky dveří
- Prahy dveří
- Sedadla
- Kokpit
- Sdružený přístroj
- Středová konzola

- ▶ Do těchto prostorů neinstalujte žádné příslušenství, např. audiosystémy.
- ▶ Neprovádějte žádné opravy nebo svařování.
- ▶ Dodatečnou montáž příslušenství nechte provést v kvalifikovaném servisu.

Pokud použijete díly, pneumatiky, kola a také příslušenství ovlivňující bezpečnost neschválené společností Mercedes-Benz, může se narušit provozní bezpečnost vozidla. Může být narušena funkce systémů souvisejících s bezpečností, např. brzd. Používejte výhradně originální díly Mercedes-Benz nebo ekvivalentní díly. Používejte

pouze pneumatiky, kola a příslušenství schválené pro váš typ vozidla.

Mercedes-Benz u svých originálních dílů, příslušenství a dílů pro přestavby, schválených pro váš typ vozidla, kontroluje spolehlivost, bezpečnost a vhodnost. Jiné díly Mercedes-Benz nemůže ani přes probíhající sledování trhu posuzovat. I když může v jednotlivých případech existovat osvědčení technické zkušebny nebo úřední potvrzení, společnost Mercedes-Benz nepřebírá odpovědnost za použití ve vozidlech Mercedes-Benz.

Určité díly je povoleno použít k montáži nebo přestavbě pouze tehdy, když splňují platné zákonné předpisy. Všechny originální díly Mercedes-Benz splňují předpoklad k přihlášení. Nepřihlášené díly mohou vést k zániku povolení k provozu.

Jedná se o následující situace:

- Změní se druh vozidla uvedený v povolení k provozu.
- Musí se očekávat ohrožování účastníků provozu.
- Zhorší se emise nebo hlučnost.

Při objednávání originálních dílů Mercedes-Benz vždy zadávejte identifikační číslo vozidla (VIN) (→ Strana 333).

### Upozornění k nastavbám, vestavbám a přestavbám

Nechte z bezpečnostních důvodů nastavby vyrobít a namontovat podle platných směrnic pro nastavby Mercedes-Benz. Tyto směrnice pro nastavby zajišťují, že spodní rám a nastavba tvoří jednu součást a je dosaženo nejvyšší možné bezpečnosti provozu a jízdy.

Zásadně musí výrobci vozidel i výrobci nastaveb zajistit, aby výrobky, které vyrábějí, byly uvedeny do provozu pouze v bezpečném stavu a neohrožovaly osoby. V opačném případě hrozí nebezpečí postihů podle občanskoprávního, trestního nebo veřejného práva. V zásadě odpovídá každý výrobce za vyráběný výrobek. Dodržování směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků musí zajistit výrobce přídatných zařízení, nastaveb, instalací a přestaveb.

Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje následující:

- Neprovádějte na vozidle žádné další změny.

- Při odchylkách od schválených směrnic pro nastavby si vyžádejte schválení společnosti Mercedes-Benz.

Přejímky prováděné veřejnými zkušebnami nebo úřední povolení nevylučují bezpečnostní rizika.

Věnujte pozornost informacím o originálních dílech Mercedes-Benz (→ Strana 19).

Směrnice pro nastavby Mercedes-Benz najdete na internetové adrese [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Zde naleznete také informace o obsazení PIN a výměně pojistek.

- ❗ Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při neodborných přestavbách nebo úpravách vozidla

Vlivem přestaveb nebo úprav vozidla může být narušena funkce systémů nebo součástí.

Ty pak nemusí být funkční podle předpokladu a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

▶ Přestavby nebo úpravy vozidla nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

Nejsou povoleny ani zdánlivě nepatrné změny na vozidle, jako např. upevnění krytu chladiče v zimním provozu. Nezakrývejte chladič motoru.

Nepoužívejte ani žádné termofólie, ochranné potahy proti hmyzu nebo podobné předměty.

Jinak budou hodnoty diagnostického systému zkreslené. V některých zemích je záznam údajů diagnostiky motoru předepsán zákonem a musí být kdykoli dostupný a správný.

Výbava z výroby s podlahou ložného prostoru ze dřeva nebo plastu je nedílnou součástí struktury vozidla. Pokud necháte odstranit podlahu ložného prostoru, může dojít k poškození karoserie. Pak může být narušeno zajištění nákladu a již není zajištěna maximální zatížitelnost upevňovacích bodů. Nenechávejte proto odstranit podlahu ložného prostoru.

### Provozní návod

V tomto návodu jsou popsány všechny modely, sériové a speciální vybavy Vašeho vozidla, které byly k dispozici v době redakční uzávěrky tohoto návodu k používání. Mohou nastat odchylky pro



jednotlivé země. Dejte pozor - Vaše vozidlo nemusí být nutně vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká i systémů a funkcí, které mají vliv na bezpečnost. Proto se výbava Vašeho vozidla může lišit od některých popisů a od některých obrázků.

V původních podkladech, které jste dostali k Vašemu vozidlu spolu s kupní smlouvou, jsou vypsaný všechny systémy, které se ve Vašem vozidle nachází.

Pokud máte otázky ohledně výbavy a obsluhy, můžete se obrátit na některé Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

Návod k používání a servisní knížka jsou důležité dokumenty a měly by být uchovávány ve vozidle.

## Provozní bezpečnost

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu poruchou funkce nebo výpadkem systému

Jestliže nenecháte provést předepsané servisní práce / údržbu nebo potřebné opravy, může dojít k poruchám funkce nebo výpadkům systému.

- ▶ Předepsané servisní práce / údržbu a nutné opravy nechávejte provádět vždy pouze v kvalifikovaném servisu.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a úrazu kvůli neodborným změnám elektronických součástí

Změnami elektronických součástí, jejich softwaru a kabeláže, může být negativně ovlivněna jejich funkce a/nebo funkce dalších připojených komponent. Zvláště tím mohou být ovlivněny systémy důležité pro bezpečnost.

Tím již nemohou fungovat dle určení a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže a elektronických součástí nebo jejich softwaru.
- ▶ Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

Pokud provedete na elektronice vozidla změny, ztrácí povolení k provozu platnost.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného hořlavými materiály horkých částí výfukového systému

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, delší dobu v kontaktu s horkými částmi výfukového systému, mohou se vznítit.

- ▶ Při jízdách na nebezpečných vozovkách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodek vozidla.
- ▶ Odstraňujte zvláště zaklíněné části rostlin a jiné hořlavé materiály.
- ▶ Při poškození neprodleně informujte kvalifikovaný servis.

### **UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla

Zejména v následujících případech může dojít k poškození vozidla:

- Vozidlo stojí např. na hraně obrubníku nebo na nezpevněné vozovce.
- Vozidlo jede příliš rychle přes překážku, např. přes obrubník, zpomalovací práh nebo výmol.
- Těžký předmět narazí na spodek vozidla nebo součásti podvozku.

Karoserie, spodek vozidla, součásti podvozku, kola nebo pneumatiky se mohou v takových nebo podobných situacích také skrytě poškodit. Poškozené komponenty mohou nečekaně selhat nebo nemusejí vydržet zatížení při nehodě dle očekávání.

Pokud je zakrytování spodku vozidla poškozené, mohou se nashromáždit hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větve, mezi spodkem vozidla a jeho zakrytováním. Pokud se tyto materiály dostanou do kontaktu s výfukovým systémem, mohou se vznítit.

- ▶ Nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

nebo

- ▶ Při snížené bezpečnosti vozidla během pokračování v jízdě neprodleně zastavte v souladu s dopravními předpisy a kontaktujte kvalifikovaný servis.

## Prohlášení o shodě

### Elektromagnetická kompatibilita

Elektromagnetická snášenlivost komponent vozidla byla zkontrolována a doložena podle předpisu UN-R 10, vždy v aktuálně platné verzi.

### Bezdrátové komponenty vozidla

Následující upozornění platí pro všechny bezdrátové komponenty vozidla a informační systémy a komunikační zařízení integrované ve vozidle:

Bezdrátové komponenty tohoto vozidla jsou v souladu se základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU. Další informace získáte v Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

### Zvedák vozu

#### Prohlášení o shodě (hydraulický zvedák vozu)

Opis a překlad originálního prohlášení o shodě:

ES Prohlášení o shodě 2006/42/ES

My, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, prohlašujeme, že výrobek „Hydraulický zvedák Weber“, typy:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN  
ATGX ATPX ATQ AX

Zatížení: 2 000 až 100 000 kg

Sériové č.: od roku výroby 01/2010

odpovídá příslušným ustanovením o bezpečnosti a ochraně zdraví směrnice ES pro strojní zařízení.

Toto Prohlášení o shodě ES ztrácí platnost:

- při změnách a opravách provedených neoprávněnými osobami,
- při používání výrobků v rozporu s použitím k určenému účelu uvedeným v provozním návodu,
- při zanedbání provádění pravidelných kontrol.

Příslušné směrnice ES: Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/ES

Použité normy: ISO 11530

Systém řízení kvality: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 01.07.2013

Podepsán

Jednatel, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Pracovník odpovědný za technickou dokumentaci,  
WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

#### Prohlášení o shodě (mechanický zvedák vozu)

Opis a překlad originálního prohlášení o shodě:

#### Prohlášení o shodě ES

1.

Níže podepsaný, jako zástupce

Výrobce:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Česká republika

IČ: 64-387-5933

DIČ: CZ64-387-5933

prohlašuje na naši výhradní odpovědnost, že výrobek:

2. a)

Název:

Zvedák vozu

Typ, číslo:

A 910 580 00 00

Rok výroby: 2017

odpovídá příslušným ustanovením směrnice č. 2006/42/ES

b)

Popis a účel používání:

Zvedák je určen výhradně ke zvedání uvedeného vozu podle návodu k použití nalepeném na zvedáku.

Technická dokumentace výrobku je uložena ve výrobním závodě. Pracovník odpovědný za vytvoření technických podkladů: Vedoucí technického oddělení Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Místo

4.

12.07.2017

Datum

Podepsán

Vedoucí kvality

### Diagnostická zásuvka

Diagnostická zásuvka slouží k připojení diagnostických přístrojů v kvalifikovaném servisu.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při připojení přístrojů k diagnostické zásuvce

Když připojíte přístroje k diagnostické zásuvce vozidla, může dojít k funkčnímu omezení systémů vozidla.

Tím může být narušena provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Připojujte k diagnostické zásuvce vozidla pouze přístroje, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní- a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepoužívejte koberečky volně a nepokládejte víc koberečků na sebe.

### **UPOZORNĚNÍ** Vybití akumulátoru prostřednictvím používání zařízení připojených k diagnostické zásuvce

Používání zařízení připojených k diagnostické zásuvce zatěžuje akumulátor.

- ▶ Kontrolujte stav nabití akumulátoru.
- ▶ Při nízkém stavu nabití akumulátor nabijte např. ujetím delší vzdálenosti.

Připojení přístrojů k diagnostické zásuvce slouží např. k resetu informací sledování emisí. Tak se může stát, že vozidlo nebude při technické kontrole splňovat požadavky příštího měření emisí.

### **Upozornění ke změnám výkonu motoru**

Zvýšení výkonu může:

- změnit hodnoty emisí
- vést k poruchám funkce
- způsobit následné škody

Provozní bezpečnost motoru není v žádném případě zaručena.

Pokud si necháte zvýšit výkon motoru vozidla:

- Pneumatiky, podvozek, brzdový systém a systém chlazení motoru nechte přizpůsobit zvýšenému výkonu motoru.
- Nechte vozidlo znovu certifikovat.
- Nahlaste změnu výkonu pojišťovně.

Jinak pozbude platnosti technický průkaz a skončí Vám pojistná ochrana.

Až budete vozidlo prodávat, informujte kupujícího o změněném výkonu motoru vozidla. Jinak to může být trestné – v závislosti na legislativě.

### **Specializovaný servis**

Specializovaný servis má nezbytné odborné znalosti, nářadí a kvalifikaci pro odborné provedení potřebných prací na vozidle. Platí to zejména pro práce relevantní z hlediska bezpečnosti.

Následující práce na vozidle nechte vždy provádět ve specializovaném servisu:

- Práce relevantní z hlediska bezpečnosti
- Servis- a údržbářské práce
- Opravářské práce
- Změny, jakož i vestavby- a přestavby
- Práce na elektronických součástech

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje servisní středisko Mercedes-Benz.

### **Registrace vozidla**

Může se stát, že společnost Mercedes-Benz nařídí svým pracovištím servisní podpory provádění technických prohlídek určitých vozidel. Prohlídky mají za cíl zlepšit kvalitu nebo bezpečnost vozidel.

Společnost Mercedes-Benz Vás může o kontrolách vozidla informovat pouze tehdy, má-li Vaše registrační údaje.

V následujících případech se může stát, že vozidlo ještě není na Vás registrováno:

- Pokud jste své vozidlo nezakoupili u autorizovaného specializovaného prodejce.
- Pokud Vaše vozidlo ještě nebylo prohlédnuto v servisním středisku Mercedes-Benz.

Své vozidlo nechte nejlépe zaregistrovat v servisním středisku Mercedes-Benz.

Co nejdříve informujte společnost Mercedes-Benz o změně Vaší adresy nebo změně držitele vozidla. Můžete tak učinit např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

### Určený způsob použití vozidla

Pokud odstraníte nálepkou s výstražným upozorněním, může se stát, že vy nebo jiné osoby nerozpoznáte nebezpečí. Nálepkou s výstražným upozorněním nechte na svém místě.

Pokud budete vozidlo používat, mějte na paměti následující:

- bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu
- technické údaje vozidla
- pravidla a vyhlášky silničního provozu -
- zákony vztahující se k vozidlům a bezpečnostní normy

### Ručení za věcné vady

**!** **UPOZORNĚNÍ** Škody na vozidle způsobené nedodržením pokynů tohoto návodu k obsluze

Nedodržení pokynů tohoto návodu k obsluze může zapříčinit škody na Vašem vozidle.

Tyto škody nejsou kryty ani ručením za věcné vady Mercedes-Benz, ani zárukou na nové nebo na ojeté vozidlo.

- ▶ Sledujte upozornění tohoto návodu k obsluze týkající se řádného provozu vozidla a možných škod na vozidle.

### QR kódy pro záchrannou kartu

Nálepky s QR kódem jsou umístěny na sloupku B na straně řidiče a na straně spolujezdce. Při nehodě mohou záchranáři pomocí QR kódu rychle vyhledat odpovídající záchrannou kartu pro vaše vozidlo. Aktuální záchranná karta obsahuje v kompaktní formě nejdůležitější informace k vašemu vozidlu, např. trasu elektrického vedení.

Další informace najdete na adrese <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Ukládání dat

#### Elektronické řídicí přístroje

Ve Vašem vozidle jsou instalovány elektronické řídicí přístroje. Některé z nich zajišťují bezpečné fungování vašeho vozidla, jiné pomáhají při jízdě (asistenční systémy pro řidiče). Navíc se ve Vašem vozidle nachází komfortní a zábavní funkce, jejichž činnost je možná na základě elektronických řídicích přístrojů.

Elektronické řídicí přístroje obsahují datovou paměť, ve které je možno dočasně nebo trvale uchovávat technické informace o stavu vozidla, o zatížení jednotlivých komponentů, o nutnosti údržby a o technických událostech a poruchách.

Tyto informace obecně zdokumentovávají stav součástí, modulů, systémů nebo podmínky okolního prostředí, jako jsou např.:

- provozní stavy hlavních ukazatelů, (jako jsou např. stav naplnění nádrže, stav baterie, tlak v pneumatikách)
- hlášení o stavu vozidla nebo o jeho jednotlivých komponentech (např. počet otáček kola/rychlost, zpoždování pohybu, příčné zrychlení, ukazatel zapnutých pásů)
- Poruchy a defekty důležitých systémových komponentů (např. světel, brzd)
- Informace o událostech, které mají negativní vliv na vozidlo
- Reagování systémů ve zvláštních jízdních situacích (např. spuštění airbagu, spuštění systémů pro regulaci stability)
- Podmínky okolního prostředí (např. teplota, dešťový senzor)

Kromě toho, že jsou tato data využívána pro vlastní funkce řídicích přístrojů, slouží také k rozpoznávání a odstraňování chyb, může je také použít výrobce k optimalizaci funkcí vozidla. Většina z těchto údajů je dočasná a pracuje se s nimi jen ve vozidle samotném. Jen malá část z nich se ukládá do paměti pro události nebo do události pro poruchy.

Pokud využijete servisních služeb, pracovníci sítě servisů (např. dílen, servisů) nebo pracovníci jiných servisních organizací (např. havarijní služby) dovedou technické údaje z vozidla vyčíst. Těmi servisními službami jsou např. opravy, údržba, garanční případy a práce k zajištění kvality. Zjištění údajů probíhá prostřednictvím zákonem daného rozhraní pro připojení diagnostiky ve vozidle. V příslušných centrech servisní sítě nebo

v jiných servisních organizacích dovedou technici data vyčíst, zpracovat a zužitkovat. Tato data zdokumentovávají technické stavy vozidla, napomáhají při hledání chyb a při zvyšování kvality, případně mohou být tato data předána výrobci. Výrobce dává navíc na výrobek záruku. Proto potřebuje technická data z vozidla.

Paměť poruch ve vozidle mohou technici v rámci oprav a servisních prací vynulovat.

V závislosti na výbavě, kterou jste si zvolili, si můžete sami načíst data do komfortních a zábavních funkcí vozidla.

Jsou to např.:

- data pro multimédia, jako jsou hudba, filmy, nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému
- adresovaná data k využití ve spojení s integrovaným hands free nebo s integrovaným navigačním systémem
- cíle zadávané do navigace
- data ohledně používání služeb internetu

Tyto údaje je možno ukládat lokálně v automobilu, nebo mohou být uloženy na přístroji, který máte s vozidlem propojený (např. Smartphone, flashku nebo přehrávač MP3). Pokud jste tato data uložili ve vozidle, můžete je kdykoliv vymazat. Přenášet data třetím osobám je dovoleno jen pokud si to přejete, a to zejména v rámci využívání služeb on-line v závislosti na nastavení, které jste si navolili.

Komfortní nastavení / individuální nastavení můžete ve vozidle uložit a kdykoliv ho můžete změnit.

K tomu patří v závislosti na zvolené výbavě např.:

- nastavování polohy sedadla a polohy volantů
- nastavování podvozku a klimatizace
- individuální nastavení např. osvětlení vnitřního prostoru

Pokud je Vaše vozidlo k tomu připraveno, můžete s vozidlem propojit váš smartphone nebo jiný mobilní koncový přístroj. Tento přístroj můžete ovládat přes obslužné prvky, které jsou ve vozidle integrované. Přitom je možno obraz a zvuk ze smartphone přenášet přes multimediální systém. Současně budou na váš smartphone přenášeny určené informace.

K nim patří – podle konkrétního způsobu integrace, např.B:

- všeobecné informace o vozidle

- údaje o poloze

To Vám umožní využívat aplikace apps, které máte navolené ve smartphone, jako jsou např.navigace nebo reprodukce hudby. K další interakci mezi smartphone a vozidlem, zejména aktivní přístup k datům vozidla, ale nedojde. Způsob dalšího zpracování dat je určen poskytovatelem konkrétní použité aplikace app. Jaká nastavení můžete provést a zda je vůbec můžete provést, závisí od konkrétní aplikace app a od operačního systému Vašeho smartphone.

## On-line služby

### Připojení do rádiové sítě

Pokud máte ve Vašem vozidle k dispozici rádiové připojení, můžete jeho prostřednictvím přenášet data mezi Vaším automobilem a dalšími systémy. Rádiové spojení je umožněno prostřednictvím vysílací a přijímací stanice integrované ve vozidle nebo prostřednictvím mobilních koncových zařízení (např. smartphonů), které si do auta přinese. Prostřednictvím rádiového připojení můžete využívat funkce on-line. Můžete využívat také on-line služby a aplikace (apps), které poskytuje výrobce nebo jiní poskytovatelé.

### Autorizované služby

U služeb on-line, které zajišťuje výrobce, popisuje výrobce konkrétní funkce na příslušném místě (např. v provozním návodu, na webových stránce výrobce) a sděluje s tím spojené informace ohledně předpisů pro ochranu dat. Při poskytování služeb on-line je možno použít osobní údaje. Taková výměna dat probíhá přes chráněné spojení, např.prostřednictvím systémů IT výrobce, které jsou k tomu určené. Získávání, zpracování a využívání osobních dat, která jsou nad rámec poskytování služeb, probíhá výlučně na základě právních povolení a schválení.

Obvykle si můžete služby a funkce aktivovat nebo deaktivovat (jsou částečně zpoplatněné). V mnoha případech toto platí i pro celkové datové připojení vozidla. Výjimkou jsou zejména zákonně předepsané funkce a služby.

### Služby třetích stran

Pokud existuje možnost využívání služeb on-line jiných poskytovatelů, pak jsou tyto služby ve zodpovědnosti příslušného poskytovatele a podléhají podmínkám, které jsou stanoveny pro ochranu dat a pro jejich využívání. Na obsahy, které se přitom vymění, nemá výrobce žádný vliv.

Prosím informujte se proto o způsobu, rozsahu, účelu poskytování a používání osobních dat v rámci služeb třetích stran u konkrétního poskytovatele služeb.

### **Autorské právo**

Informace o licencích použitého volného a open source softwaru ve vašem vozidle naleznete na datovém nosiči v kapse na dokumenty od vozu a s aktualizacemi na internetových stránkách:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

## Zádržný systém

### Ochranný potenciál zádržného systému

Zádržný systém zahrnuje následující součásti:

- systém bezpečnostních pásů
- airbagy
- dětský zádržný systém
- ukotvení dětské sedačky

Zádržný systém může při nehodě snížit riziko, že se cestující ve vozidle dostanou do kontaktu s částmi vnitřního prostoru vozidla. Navíc může zádržný systém při nehodě snížit sílu vyvíjenou na cestující ve vozidle.

Pouze u správně zapnutého bezpečnostního pásu se může rozvinout jeho ochranný potenciál.

Předepínače bezpečnostního pásu a/nebo airbagy doplňují v závislosti na situaci nehody správně vedený bezpečnostní pás. Předepínače bezpečnostního pásu a/nebo airbagy se nerozvínou v případě každé nehody.

Vozidla s lavicovým sedadlem pro spolujezdce: předepínač bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce se aktivuje nezávisle na tom, zda je jazýček zámku bezpečnostního pásu zajištěný v zámku bezpečnostního pásu.

Pokud vozidlo není vybaveno airbagem řidiče, nezahrnuje systém bezpečnostních pásů žádný předepínač bezpečnostních pásů a omezovače síly bezpečnostních pásů.

Abyste mohli zádržný systém rozvinout svůj ochranný potenciál, musí každý cestující ve vozidle dodržovat následující pokyny:

- Správné zapnutí bezpečnostního pásu.
- Zaujmoutí téměř vzpřímené polohy při sezení se zády opřenými o opěradlo.
- Sezení nejlépe tak, aby byly nohy na podlaze.
- U osob s výškou menší než 1,50 m vždy zajištění přídavným zádržným systémem vhodným pro vozidla Mercedes-Benz.

Žádný systém, který je dnes k dispozici, však nemůže zcela vyloučit úraz nebo úmrtí při každé situaci nehody. Bezpečnostní pásy a airbagy neposkytují žádnou ochranu zvláště před předměty, které proniknou do interiéru vozidla zvenku. Není též možné zcela vyloučit riziko zranění rozvíjeným airbagem.

### Omezení ochranného potenciálu zádržného systému

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života změnami zádržného systému

Změny provedené na zádržném systému mohou ohrozit správnou funkci zádržného systému.


Zádržný systém již nemůže cestujícím ve vozidle poskytovat stanovenou ochranu a např. při nehodě se nemusí aktivovat nebo se naopak může aktivovat neočekávaně.

- ▶ Nikdy neměňte součásti zádržného systému.
- ▶ Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže a elektronických součástí nebo jejich softwaru.

Pokud má být zádržný systém přizpůsoben osobě s tělesným postižením, obraťte se na kvalifikovaný servis.



Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat jízdní asistenty, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo.

### Funkční pohotovost zádržného systému

Při zapnutém zapalování svítí varovná kontrolka zádržného systému  během vlastního testu. Zhasne nejpozději několik sekund po nastartování vozidla. Součásti zádržného systému jsou pak připraveny k použití.

### Porucha funkce zádržného systému

V následujících případech došlo k poruše zádržného systému:

- Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka zádržného systému .
- Varovná kontrolka zádržného systému  za jízdy trvale svítí nebo se opakovaně rozsvítí.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poruchou funkce zádržného systému

Při poruše zádržného systému se mohou součásti zádržného systému aktivovat neočekávaně nebo se při nehodě aktivovat nemusí. To se může týkat např. předepínače bezpečnostního pásu nebo airbagu.



- ▶ Nechte zádržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

### Funkce zádržného systému při nehodě

Účinnost zádržného systému je určena zjištěnou závažností nárazu a druhem nárazu:

- čelní náraz
- náraz zezadu
- boční náraz

Zjištění aktivačních prahů pro součásti zádržného systému probíhá hodnocením naměřených hodnot snímačů na různých místech ve vozidle. Tento proces má předvídatý charakter. K aktivaci součástí zádržného systému musí dojít včas, na počátku nárazu.

Factory, které jsou viditelné nebo měřitelné až po kolizi, nejsou rozhodující pro rozvinutí airbagu. Nejsou ani okolností k jeho rozvinutí.

Vozidlo může být značně zdeformováno, aniž by došlo k rozvinutí airbagu. O to se jedná v případě, kdy jsou zasaženy poměrně lehce deformovatelné části a nedojde k velkému zpomalení vozidla. Opačně může dojít k rozvinutí airbagu, ačkoliv vozidlo vykazuje pouze malé deformace. Pokud jsou např. zasaženy velmi tuhé součásti vozidla, jako podélník, může tak dojít k dostatečně velkému zpomalení vozidla.

**Součásti zádržného systému se mohou aktivovat nebo spustit nezávisle na sobě:**

Součást	Rozpoznaná situace pro aktivaci
Předepínače bezpečnostních pásů	čelní náraz, náraz zezadu, boční náraz <sup>1)</sup>
Airbag řidiče, airbag spolujezdce	čelní náraz
Boční airbag	boční náraz
Okenní airbag	boční náraz, čelní náraz

<sup>1)</sup> Pouze pokud je vozidlo vybaveno bočním airbagem nebo okenním airbagem.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými částmi airbagu

Po rozvinutí airbagu jsou komponenty airbagu horké.

- ▶ Nedotýkejte se částí airbagu.
- ▶ Nechte rozvinutý airbag ihned vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat vozidlo po nehodě odtáhnout do kvalifikovaného servisu. Zohledněte tuto skutečnost obzvláště tehdy, když byl aktivován předepínač bezpečnostního pásu nebo airbag.

Pokud došlo k aktivaci předepínače bezpečnostního pásu nebo airbagu, uslyšíte třesnutí a může dojít k úniku prachu:

- Třesnutí zpravidla nepůsobí na sluch.
- Uniklý prach není obecně zdraví škodlivý, může však u osob s astmatem nebo dýchacími obtížemi vyvolat na krátkou dobu dýchací potíže.

Pokud je to bezpečné, opusťte pro zabránění dýchacím potížím neprodleně vozidlo nebo otevřete okno.

### Bezpečnostní pásy

#### Ochranný potenciál bezpečnostního pásu

Před zahájením jízdy si vždy správně zapněte bezpečnostní pás. Pouze u správně zapnutého bezpečnostního pásu se může rozvinout jeho ochranný potenciál.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života při nesprávně zapnutém bezpečnostním pásu

Je-li bezpečnostní pás nesprávně zapnutý, nemůže chránit podle předpokladu.

Navíc může nesprávně zapnutý bezpečnostní pás např. při nehodě, při brzděném manévru nebo náhlé změně směru způsobit zranění.

- ▶ Vždy se ujistěte, že jsou všichni cestující ve vozidle správně připoutáni bezpečnostním pásem a sedí ve správné poloze.

Dodržujte vždy pokyny ke správnému nastavení polohy sedadla řidiče a nastavení sedadel (→ Strana 60).

Abyste mohli správně zapnutý bezpečnostní pás rozvinout svůj ochranný potenciál, musí každý cestující ve vozidle dodržovat následující pokyny:

- Bezpečnostní pás musí přiléhat k tělu pevně, těsně a bez překroucení.

- Bezpečnostní pás musí vést přes střed ramene a co nejnižší v kyčelním ohybu.
- Ramenní část bezpečnostního pásu by se neměla dotýkat krku a nesmí být vedena pod paží nebo za zády.
- Nenoste objemný oděv, např. zimní kabát.
- Zatlačte dvoubodový bezpečnostní pás co nejnižší ke kyčelnímu ohybu a utáhněte ramenní část bezpečnostního pásu, aby těsně přiléhala k tělu. Dvoubodový bezpečnostní pás nesmí nikdy vést přes břicho nebo podbřišek.
- Neved'te bezpečnostní pás nikdy přes ostré, špičaté, drsné či křehké předměty.
- Dbejte na to, aby jedním bezpečnostním pásem byla připoutána vždy jen jedna osoba. Nikdy nepřeppravujte kočence nebo dítě na klíně některého z cestujících.
- Nikdy spolu s osobou nepoutejte žádné předměty. Při zajištění předmětů, zavazadel nebo nákladu se vždy řiďte pokyny k nakládání vozidla (→ Strana 72).

Ujistěte se také, že se mezi cestujícími a sedadlem nenachází žádné předměty, např. polštář.

Pokud převážíte ve vozidle dítě, dodržujte vždy také instrukce a bezpečnostní pokyny uvedené v části „Dítě ve vozidle“ (→ Strana 32).

### Omezení ochranného potenciálu bezpečnostního pásu

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.
- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života osob s malou výškou v případě nepoužití doplňkových zádržných systémů

Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m nemohou správně zapnout bezpečnostní pás bez vhodných doplňkových zádržných systémů.

Je-li bezpečnostní pás nesprávně zapnutý, nemůže chránit podle předpokladu. Navíc může nesprávně zapnutý bezpečnostní pás např. při nehodě, při brzděném manévru nebo náhlé změně směru způsobit zranění.

- ▶ Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m zajistěte vždy ve vhodných doplňkových zádržných systémech.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poškozenými nebo změněnými bezpečnostními pásy

Bezpečnostní pásy nemohou chránit v následujících situacích:

- pokud jsou bezpečnostní pásy poškozené, změněné, silně znečištěné, bělené nebo barvené
- pokud je poškozený nebo silně znečištěný zámek pásu
- pokud byly provedeny změny na předepínačích bezpečnostních pásů, ukotveních bezpečnostních pásů nebo navijecích bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy se při nehodě mohou také poškodit, aniž by poškození bylo viditelné, např. skleněnými střepy.

Změněné nebo poškozené bezpečnostní pásy se mohou přetrhnout nebo mohou mít výpadek, např. při nehodě.

Změněné předepínače bezpečnostních pásů se mohou nechtěně aktivovat nebo nemusí plnit předpokládanou funkci.

- ▶ Neměňte nikdy bezpečnostní pásy, předepínače bezpečnostních pásů, ukotvení bezpečnostních pásů a navijec bezpečnostních pásů.
- ▶ Ujistěte se, že nejsou bezpečnostní pásy poškozené, opotřebené nebo znečištěné.

- ▶ Nechte bezpečnostní pásy po nehodě okamžitě zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat bezpečnostní pásy, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo.

- ! VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života pyrotechnicky spuštěnými předepínači bezpečnostních pásů

Pyrotechnicky aktivované předepínače bezpečnostních pásů již nejsou funkční a proto nemohou chránit podle předpokladu.

- ▶ Nechte pyrotechnicky aktivovaný předepínač bezpečnostního pásu neprodleně vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, aby se vozidlo nechali po nehodě odtáhnout do kvalifikovaného servisu.

- ! UPOZORNĚNÍ** Poškození přivřením bezpečnostního pásu

Pokud se nepoužívaný bezpečnostní pás zcela nenavinul, mohl se zaklítnut ve dveřích nebo v mechanismu sedadla.

- ▶ Vždy se ujistěte, jestli se nepoužívaný bezpečnostní pás zcela navíjí.

### Zapnutí a nastavení bezpečnostního pásu

Pokud se bezpečnostní pás vytáhne rychle nebo trhavým pohybem, navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje. Bezpečnostní pás pak již nelze vytáhnout.



- ▶ Jazyček zámku bezpečnostního pásu ② vždy zajistěte v zámku bezpečnostního pásu ① příslušného sedadla.
- ▶ Se stisknutou aretací výstupu bezpečnostního pásu posuňte výstup bezpečnostního pásu ③ do požadované polohy.
- ▶ Uvolněte aretaci výstupu bezpečnostního pásu a ujistěte se, že se výstup bezpečnostního pásu ③ zajistí.

### Vozidla s jednotlivým sedadlem spolujezdce:

- ! UPOZORNĚNÍ** Spuštění předepínače bezpečnostního pásu při neobsazeném sedadle spolujezdce


Pokud se jazyček zámku bezpečnostního pásu zajistil v zámku bezpečnostního pásu neobsazeného místa spolujezdce, může se při nehodě navíc k dalším systémům také spustit předepínač bezpečnostního pásu.

- ▶ Dbejte na to, aby jedním bezpečnostním pásem byla připoutána vždy jen jedna osoba.

### Rozepnutí bezpečnostního pásu


- ▶ Stiskněte uvolňovací tlačítko v zámku pásu a vedte bezpečnostní pás jazyčkem bezpečnostního pásu zpět.

### Funkce Varování bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu  v displeji sdruženého přístroje Vás upozorňuje na to, že si všichni cestující ve vozidle musí správně zapnout bezpečnostní pás.

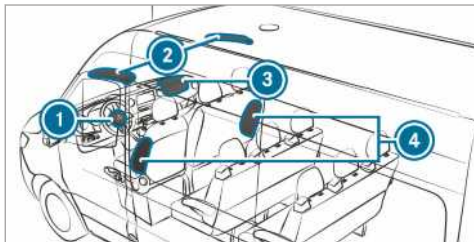
Navíc může zaznít výstražný tón.

Když je řidič připoutaný, varování bezpečnostního pásu zhasne. V závislosti na výbavě vozidla varování bezpečnostního pásu zhasne, jakmile se řidič a spolujezdce připoutají.

Pouze pro určité země: bez ohledu na skutečnost, zda je řidič již připoutaný, se varovná kontrolka bezpečnostního pásu  po každém zapnutí zapalování rozsvítí na šest sekund. Po nastartování motoru zhasne, jakmile se řidič připoutá.

## Airbagy

### Přehled airbagů



- ① Airbag řidiče
- ② Okenní airbag
- ③ Airbag spolujezdce
- ④ Boční airbag

Místo montáže airbagu poznáte podle označení AIRBAG.

Airbag může při rozvinutí zvýšit ochranný potenciál pro příslušného cestujícího ve vozidle.

#### Možný ochranný potenciál jednotlivých airbagů:

AIRBAG	Možný ochranný potenciál pro ...
Airbag řidiče, airbag spolujezdce	Hlavu a hrudník
Okenní airbag	Hlavu
Boční airbag	Hrudník a pánev

### Ochranný potenciál airbagů

V závislosti na situaci nehody může airbag zvýšit ochranný potenciál jako doplněk ke správně vedenému bezpečnostnímu pásu.

#### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sezení

Pokud se vychýlíte ze správné pozice sezení, nemůže Vám airbag poskytnout předpokládanou ochranu, a při rozvinutí Vás může dokonce zranit.

Abyste se vyhnuli rizikům, vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle:

- jsou správně připoutáni bezpečnostním pásem, včetně těhotných žen

- správně sedí a dodržují co největší vzdálenost od airbagů
- dodržují následující pokyny

▶ Vždy se ujistěte, že se mezi airbagem a cestujícím ve vozidle nenachází žádné předměty.

Aby bylo možné zabránit rizikům z aktivovaného airbagu, musí každý cestující ve vozidle dodržovat následující pokyny:

- Před započatím jízdy nastavte sedadla do správné polohy, sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce posuňte co možná nejdále dozadu. Věnujte vždy pozornost informacím o správném nastavení polohy sedadla řidiče (→ Strana 60).
- Volant držte pouze zvenku za věnec. Airbag se pak bude moci plně rozvinout.
- Během jízdy zůstaňte stále opřeni o opěradlo sedadla. Nepředkláňjte se dopředu a neopírejte se o dveře nebo boční okno. Jinak se budete nacházet v oblasti rozvinutí airbagu.
- Nohy se mají nacházet vždy na zemi. Nepokládejte nohy např. na kokpit. Jinak se budou Vaše nohy nacházet v oblasti rozvinutí airbagu.
- Pokud cestujete s dětmi ve vozidle, dodržujte také následující pokyny (→ Strana 32).
- Předměty ve vozidle vždy řádně uložte a zajištěte.

Předměty ve vnitřním prostoru vozidla mohou ohrozit správnou funkci airbagu. Každý cestující ve vozidle se musí vždy ujistit, že jsou splněny následující body:

- Mezi cestujícími ve vozidle a airbagem se nenachází žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Mezi sedadlem a dveřmi a také sloupkem dveří (B-sloupek) nejsou uloženy žádné předměty.
- Na držadlech nebo háčcích na oděvy nevisí žádné tvrdé předměty jako např. ramínko na šaty.
- V oblasti rozvinutí airbagu, např. na dveřích, bočních oknech nebo bočním obložení nejsou upevněny žádné díly příslušenství, jako je držák pohárků s nápoji.
- V kapsách oděvů se nenachází žádné těžké či křehké předměty nebo předměty s ostrými

hranami. Takové předměty uložte na vhodném místě.

### Omezení ochranného potenciálu airbagů

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu změnami krytu airbagu

Pokud změňte kryt airbagu nebo na něj umístíte předměty, např. i nálepky, nemůže airbag vykonávat stanovenou funkci.

- ▶ Nikdy neměňte kryt airbagu a neumisťujte na něj žádné předměty.

Místo montáže airbagu poznáte podle označení AIRBAG (→ Strana 31).

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nevhodným potahům sedadel

Nevhodné potahy sedadel mohou omezit, nebo zabránit aktivaci airbagů integrovaných do sedadel.

Airbagy pak nemohou cestujícím ve vozidle poskytnout předpokládanou ochranu.

- ▶ Používejte pouze takové potahy sedadel, které byly společností Mercedes-Benz schváleny pro příslušné sedadlo.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu kvůli poruše funkce senzorů v obložení dveří

Ve dveřích jsou senzory pro řízení airbagů. Změnami nebo neodborně provedenými pracemi na dveřích nebo obložení dveří a také poškozením dveří mohou být funkce senzorů zhoršeny. Airbagy pak nemohou určeným způsobem fungovat.

Airbagy pak nemohou cestujícím ve vozidle poskytnout předpokládanou ochranu.

- ▶ Nikdy neměňte dveře či jejich části.
- ▶ Práce na dveřích a obložení dveří nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu rozvinutými airbagy

Rozvinutý airbag již neposkytuje žádný ochranný potenciál a nemůže při nehodě chránit podle předpokladu.

- ▶ Pro výměnu rozvinutého airbagu nechte vozidlo odtáhnout do kvalifikovaného servisu.

Nechte rozvinuté airbagy neprodleně vyměnit.

### Děti ve vozidle

#### Pokyny pro bezpečnou přepravu dětí

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu, pokud jsou děti bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo uvedou mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

Navíc mohou ovládat výbavu vozidla a přivřít se.

- ▶ Nenechávejte nikdy děti bez dozoru ve vozidle.
- ▶ Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíček s sebou a zamkněte vozidlo.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

- ▶ Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí spálení přímým slunečním zářením na dětské sedačce

Pokud je dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, mohou se jeho části silně zahřát.

Děti se mohou o tyto díly, především o kovové díly dětského zádržného systému, popálit.

- ▶ Dbejte vždy na to, abyste dětský zádržný systém nevystavovali přímému slunečnímu záření.

- ▶ Chraňte ho např. dekou.
- ▶ Pokud byl dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, nechte jej vychladnout. Teprve poté s jeho pomocí zajistěte dítě.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

Mercedes-Benz Vám pro lepší ochranu dětí mladších než 12 let nebo menších než 1,50 m doporučuje bezpodmínečně dodržovat následující pokyny:

- Zajišťujte děti pouze v dětském zádržném systému vhodném a doporučeném pro vozidla Mercedes-Benz a vhodném pro příslušný věk, váhu a výšku dítěte. Bezpodmínečně přitom dodržujte oblast použití dětského zádržného systému.
- Podle možností montujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo.
- Používejte pouze následující upevňovací systémy pro dětské zádržné systémy:
  - systém bezpečnostních pásů
  - upevňovací trmeny ISOFIX
  - ukotvení Top Tether
- Dodržujte pokyny v montážním návodu dodaném výrobcem dětského zádržného systému.
- Věnujte pozornost štítkům s varovným upozorněním ve vnitřním prostoru vozidla a na dětském zádržném systému.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné montáži dětského- zádržného systému

Pokud je dětský zádržný systém namontován nesprávně na vhodné poloze sedadla, nemůže dostatečně plnit svou ochrannou funkci.

Dítě pak nemůže být při nehodě, brzděném manévru nebo náhlé změně směru zadrženo systémem.

- ▶ Bezpodmínečně dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému a také oblast použití.
- ▶ Ujistěte se, že je dětský zádržný systém celou plochou usazen na ploše sedadla spolujezdce.

- ▶ Nikdy nepokládejte pod či za dětský zádržný systém žádné předměty, např. polštář.
- ▶ Používejte dětské zádržné systémy pouze s předepsaným originálním potahem.
- ▶ Poškozené potahy nahrad'te pouze originálními potahy.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života v případě nezajištěných dětských zádržných systémů ve vozidle

Pokud je dětský zádržný systém nesprávně namontován nebo nezajištěn, může se při nehodě, brzděném manévru nebo rychlé změně směru uvolnit.

Dětský zádržný systém se může vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

- ▶ Namontujte vždy správně i nepoužívané dětské zádržné systémy.
- ▶ Bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při používání poškozeného dětského zádržného systému

Poškozené dětské zádržné systémy nebo dětské zádržné systémy, které byly používány v případě nehody, a jejich upevňovací systémy nemohou plnit svou ochrannou funkci.

Dítě pak nemůže být při nehodě, brzděném manévru nebo náhlé změně směru zadrženo systémem.

- ▶ Poškozené dětské zádržné systémy nebo dětské zádržné systémy, které byly používány v případě nehody, neprodleně vyměňte.
- ▶ Před novou montáží dětského zádržného systému nechte upevňovací systémy dětských zádržných systémů neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

- i** K čištění dětských zádržných systémů doporučených společností Mercedes-Benz použijte nejlépe prostředky pro péči o vozidlo Mercedes-Benz. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Bezpodmínečně dodržujte také následující pokyny:

- Při montáži dětského zadržného systému na sedadlo spolujezdce pokyny k dětským zadržným systémům na sedadle spolujezdce (→ Strana 36)
- Pokyny k upevnění vhodných dětských zadržných systémů (→ Strana 37)
- Pokyny k doporučeným dětským zadržným systémům (→ Strana 39)
- Bezpečnostní pokyny k bezpečnostnímu pásu (→ Strana 28)
- Pokyny ke správnému používání bezpečnostního pásu (→ Strana 30)

### Upevnění dětského zadržného systému pomocí ISOFIX na zadním sedadle

#### Upozornění k upevnění dětské sedačky ISOFIX

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při překročení přípustné celkové hmotnosti dítěte a dětského zadržného systému

Pro dětské zadržné systémy ISOFIX, u kterých je dítě zajištěno integrovaným bezpečnostním pásem dětského zadržného systému, je přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zadržného systému 33 kg.

Pokud je celková hmotnost dítěte a dětského zadržného systému vyšší než 33 kg, neposkytuje dětský zadržný systém ISOFIX s integrovaným bezpečnostním pásem dostatečný ochranný účinek. Upevnění dětské sedačky ISOFIX mohou být přetížená a dítě nemusí být např. při nehodě zadrženo bezpečnostním pásem.

- ▶ Pokud dítě a dětský zadržný systém váží společně více než 33 kg, používejte pouze dětský zadržný systém ISOFIX, u kterého je dítě zajištěno bezpečnostním pásem sedadla ve vozidle.
- ▶ Zajistěte dětský zadržný systém dodatečně pásem Top Tether, je-li k dispozici.

Dodržujte vždy údaje k hmotnosti dětského zadržného systému:

- v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zadržného systému

- na homologačním štítku dětského zadržného systému, je-li k dispozici

Pravidelně kontrolujte, zda není překročena přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zadržného systému.

Bezpodmínečně dodržujte místo pro použití a vhodnost sedadel k upevnění dětského zadržného systému a také návod k montáži a obsluze, dodávaný výrobcem používaného dětského zadržného systému.

ISOFIX je normalizovaný upevňovací systém pro speciální zadržné systémy. Dětské zadržné systémy ISOFIX jsou schválené podle normy UN-R44.

Na upevňovacích třmenech ISOFIX smí být upevněny pouze dětské zadržné systémy, které odpovídají normě UN-R44.



Symbol pro upevnění dětského zadržného systému ISOFIX

#### Montáž upevnění dětské sedačky ISOFIX

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při překročení přípustné celkové hmotnosti dítěte a dětského zadržného systému

Pro dětské zadržné systémy ISOFIX, u kterých je dítě zajištěno integrovaným bezpečnostním pásem dětského zadržného systému, je přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zadržného systému 33 kg.

Pokud je celková hmotnost dítěte a dětského zadržného systému vyšší než 33 kg, neposkytuje dětský zadržný systém ISOFIX s integrovaným bezpečnostním pásem dostatečný ochranný účinek. Upevnění dětské sedačky



ISOFIX mohou být přetížená a dítě nemusí být např. při nehodě zadrženo bezpečnostním pásem.

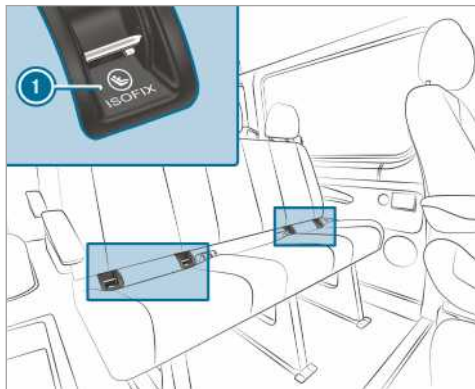
- ▶ Pokud dítě a dětský zádržný systém váží společně více než 33 kg, používejte pouze dětský zádržný systém ISOFIX, u kterého je dítě zajištěno bezpečnostním pásem sedadla ve vozidle.
- ▶ Zajistěte dětský zádržný systém dodatečně pásem Top Tether, je-li k dispozici.

Dodržujte vždy údaje k hmotnosti dětského zádržného systému:

- v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému
- na štítku na dětském zádržném systému, pokud je k dispozici

Pravidelně kontrolujte, zda je vždy dodržena přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému.

Bezpodmínečně dodržujte oblast použití a vhodnost sedadel k upevnění dětského zádržného systému a také pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému.



#### 1 Upevňovací třmen ISOFIX

Před každou jízdou se bezpodmínečně ujistěte, že je dětský zádržný systém ISOFIX správně zajištěn v obou upevňovacích třmenech vozidla.

#### 1 UPOZORNĚNÍ Poškození bezpečnostního pásu prostředního sedadla

Bezpečnostní pás prostředního sedadla se při montáži dětského zádržného systému může poškodit.

- ▶ Dbejte na to, aby se nezaklínil bezpečnostní pás.

- ▶ Namontujte dětský zádržný systém ISOFIX obou upevňovacích třmenů ve vozidle.

### Upevnění Top Tether

#### ▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění nesprávným upevněním pásu Top Tether

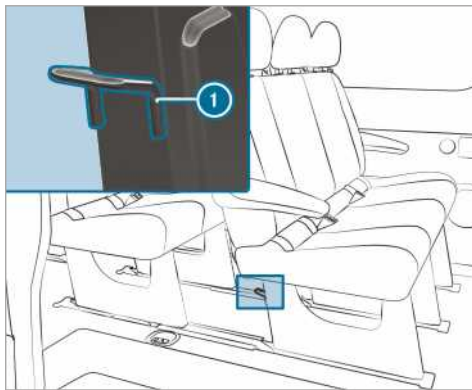
Pokud nesprávně upevníte pás Top Tether, např. k upevňovacímu oku v zavazadlovém prostoru, není dětský zádržný systém správně připevněn.

Při nehodě nemusí pak chránit předepsaným způsobem.

- ▶ Připevňte háček Top Tether výhradně do určeného ukotvení Top Tether.

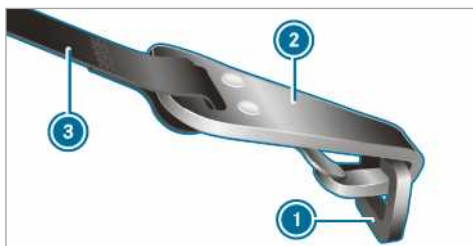
Pomocí Top Tether lze snížit nebezpečí úrazu. Pás Top Tether umožňuje dodatečné spojení mezi dětským zádržným systémem upevněným pomocí ISOFIX a vozidlem.

Dětský zádržný systém musí být vybaven pásem Top Tether.



Ukotvení Top Tether 1 se nachází na nohu na zadní straně příslušného zadního lavicového sedadla.





- ▶ Pokud je to nutné, vysuňte opěrku hlavy směrem nahoru (→ Strana 70).
- ▶ Nainstalujte dětský zádržný systém ISOFIX pomocí Top Tether. Přitom dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ Provlékněte pás Top Tether ③ pod opěrkou hlavy mezi oběma tyčkami opěrky hlavy.
- ▶ Zavěste háček Top Tether ② do ukoťvení Top Tether ① bez překroucení.
- ▶ Pás Top Tether ③ napněte. Přitom dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ Pokud je to nutné, posuňte opěrku hlavy směrem dolů (→ Strana 70). Dbejte na to, aby průběh pásu Top Tether ③ nebyl nikde omezen.

### Dětské zádržné systémy na sedadle spolujezdce

#### Pokyny k dětským zádržným systémům na sedadle spolujezdce

Z nehodových statistik vyplývá, že děti zajištěné na zadních sedadlech jsou lépe zabezpečeny než děti, zajištěné na předních sedadlech. Proto Vám společnost Mercedes-Benz doporučuje, je-li to možné, instalovat dětský zádržný systém přednostně na zadním sedadle.



Varovné upozornění na sluneční cloně spolujezdce

Nepoužívejte NIKDY dětský zádržný systém orientovaný směrem dozadu na sedadle s AKTIVOVANÝM ČELNÍM AIRBAGEM; to může vést k ÚMRTÍ nebo TĚŽKÝM ÚRAZŮM dětí.

Dodržujte také bezpodmínečné pokyny k bezpečné přepravě dětí (→ Strana 32).

#### Pokyny pro dětské zádržné systémy orientované zády ke směru jízdy



Nálepka je vidět při otevřených dveřích spolujezdce

Airbag spolujezdce nelze vypnout. Tuto informaci naleznete na zvláštní nálepce na boku kokpitu na straně spolujezdce. Nikdy nemontujte dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce, ale vždy na vhodné zadní sedadlo.

#### Pokyny pro dětské zádržné systémy orientované čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce

Při použití dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce dodržujte bezpodmínečně následující body:

- Sedadlo spolujezdce umístit co nejdříve dozadu. U sedadel s nastavením výšky sedadla navíc sedadlo umístit co nejvýš.
- Nastavte opěradlo sedadla do téměř vzpřímené polohy.
- Zcela zasuňte hloubku sedáku.
- Dolní plocha dětského zádržného systému musí doléhat na plochu sedadla spolujezdce.
- Opěradlo dětského zádržného systému používaného čelem ke směru jízdy musí pokud možno plošně doléhat na opěradlo sedadla spolujezdce. Dětský zádržný systém se nesmí dotýkat stropu nebo být zatížen opěrkou hlavy.
- Rovněž vhodně přizpůsobte sklon opěradla a nastavení opěrky hlavy.

- Nastavte sklon sedáku tak, aby se přední hrana sedáku nacházela v nejvyšší a zadní hrana sedáku v nejnižší poloze.
- Vždy se ujistěte o správném průběhu ramenního pásu z výstupu bezpečnostního pásu ve vozidle k vedení ramenního pásu dětského zádržného systému. Ramenní pás musí z výstupu bezpečnostního pásu probíhat směrem dopředu a dolů.
- V případě potřeby nastavte odpovídajícím způsobem výstup bezpečnostního pásu a sedadlo spolujezdce.
- Nikdy nepokládejte pod dětský zádržný systém nebo za něj žádné předměty, např. polštář.

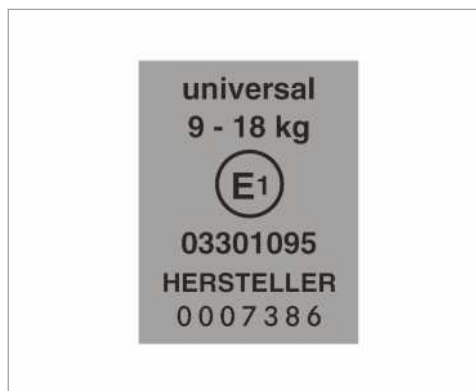
Bezpodmínečně dodržujte pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému a pokyny k upevnění vhodných dětských zádržných systémů (→ Strana 37).

### Vhodnost sedadel pro dětské zádržné systémy

#### Pokyny k upevnění vhodných dětských zádržných systémů

Ve vozidle se smí používat pouze dětské zádržné systémy schválené evropskou normou UNECE UN-R44.

Příklad homologačního štítku na dětských zádržných systémech:



Homologační štítek pro dětské zádržné systémy podle normy UN-R44

Dětské zádržné systémy ISOFIX následující kategorie „Universal“ lze použít podle následujících

tabulek na sedadlech pro upevnění dětských zádržných systémů označených U, UF nebo IUF.

Semiuniverzální dětské zádržné systémy jsou na homologačním štítku označeny nápisem „semi-universal“. Pokud jsou vozidlo a sedadlo uvedeny v seznamu typů vozidel od výrobce dětských zádržných systémů, mohou být použity.

#### Upozornění k vhodnosti sedadel k upevnění popruhových dětských zádržných systémů

Dodržujte následující pokyny:

- **Při používání dětské sedačky skupiny 0/0+ a dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy na zadním sedadle:** nastavte sedadla řidiče a spolujezdce tak, aby se nedotýkala dětského zádržného systému.
- **Při použití dětského zádržného systému používaného čelem ke směru jízdy skupiny I:** opěradlo dětského zádržného systému musí co největší plochou doléhat na opěradlo sedadla vozidla.
- U určitých dětských zádržných systémů hmotnostní skupiny II nebo III se mohou vyskytovat omezení maximálního nastavení velikosti, např. kvůli možnému kontaktu se střechem.
- Ujistěte se, že se nohy dítěte nedotýkají předního sedadla. Pokud je to nutné, posuňte přední sedadlo mírně dopředu.
- Dětský zádržný systém se nesmí dotýkat střechy nebo být zatížen opěrkou hlavy. Proveďte odpovídající nastavení opěrek hlavy.
- Dodržujte montážní návod výrobce dětských zádržných systémů.

Legenda k tabulce:

- X Nevhodné pro děti této hmotnostní skupiny
- U Vhodné pro dětské zádržné systémy kategorie „Universal“ této hmotnostní skupiny
- UF Vhodné pro dětské zádržné systémy orientované čelem ke směru jízdy kategorie „Universal“ této hmotnostní skupiny
- L Vhodné pro semiuniverzální dětské zádržné systémy dle tabulky v „Doporučených dětských zádržných systémech“, nebo pokud jsou vozidlo a sedadlo uvedeny v seznamu typů vozidel od výrobce dětských zádržných systémů.

## sedadlo spolujezdce

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce (s airbagem spolujezdce) <sup>1</sup>	Sedadlo spolujezdce (bez airbagu spolujezdce) <sup>1</sup>	Samostatné sedadlo
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg	X	U	X
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg	X	U	X
<b>Skupina I:</b> 9 kg až 18 kg	UF	U	X
<b>Skupina II:</b> 15 kg až 25 kg	UF	U	X
<b>Skupina III:</b> 22 kg až 36 kg	UF	U	X

<sup>1</sup> Posuňte sedadlo spolujezdce co nejdále dozadu a nastavte ho do nejvyšší polohy.

## Lavicové sedadlo spolujezdce

Hmotnostní skupina	Vnější sedadlo (s airbagem spolujezdce)	Vnější sedadlo (bez airbagu spolujezdce)	Prostřední sedadlo
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg	X	U	X
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg	X	U	X
<b>Skupina I:</b> 9 kg až 18 kg	UF	U	X
<b>Skupina II:</b> 15 kg až 25 kg	UF	U	X
<b>Skupina III:</b> 22 kg až 36 kg	UF	U	X

## Zadní lavicové sedadlo

Hmotnostní skupina	Zadní lavicové sedadlo (dvojkabina)	Zadní lavicové sedadlo (standardní/komfortní)
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg	U	U
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg	U	U
<b>Skupina I:</b> 9 kg až 18 kg	U	U
<b>Skupina II:</b> 15 kg až 25 kg	U	U
<b>Skupina III:</b> 22 kg až 36 kg	U	U

## Pokyny k doporučeným dětským zádržným systémům

Dětské zádržné systémy doporučené pro upevnění pomocí bezpečnostního pásu u sedadla vozidla

Hmotnostní skupiny	Výrobce	Typ	Homologční číslo (E1 ...)	Objednací číslo (A 000 ...) s kódem barvy 9H95
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg do cca 6 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg do cca 15 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Skupina I:</b> 9 až 18 kg od cca 9 měsíců do 4 let	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
<b>Skupina II/III:</b> 15 až 36 kg od cca 4 do 12 let	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

- i** Další informace o správném dětském zádržném systému obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

### Zajištění/odjštění dětských pojistek dveří

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu, pokud jsou děti bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo uvedou mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

Navíc mohou ovládat výbavu vozidla a přivřít se.

- ▶ Nenechávejte nikdy děti bez dozoru ve vozidle.
- ▶ Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíček s sebou a zamkněte vozidlo.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

- ▶ Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a poranění v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Jedou-li s Vámi ve vozidle děti, mohou:

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít
- ▶ Jedou-li s Vámi ve vozidle děti, aktivujte příslušné dětské pojistky.

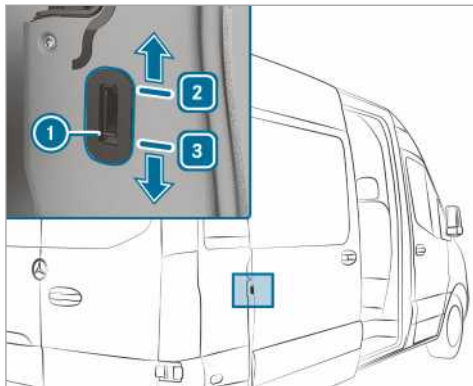
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.

U těchto dveří je k dispozici dětská pojistka:

- posuvné dveře
- zadní dveře dvojkabiny

Dětské pojistky na dveřích zajišťují každé dveře samostatně. Dveře pak již není možné otevřít zevnitř (výjimkou jsou elektricky ovládané posuvné dveře). Je-li vozidlo odemčené, lze otevřít dveře zvenku.

Při zajištěných elektricky ovládaných posuvných dveřích jsou zablokovány pouze ovládací prvky posuvných dveří v zadní části vozidla. Elektricky ovládané posuvné dveře lze kdykoli otevřít tlačítkem ve středové konzole (→ Strana 47).



Příklad dětské pojistky pro posuvné dveře

- ▶ Posuňte západku dětské pojistky ① do polohy ② (zajištění) nebo ③ (odjištění).
- ▶ Následně zkontrolujte funkčnost dětské pojistky.

### Upozornění k domácím zvířatům ve vozidle

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- nebo úrazu v případě nezajištěných zvířat nebo zvířat bez dozoru ve vozidle

Když ve vozidle ponecháte nezajištěná zvířata nebo zvířata bez dozoru, mohou např. stisknout tlačítko nebo spínač.

Tím mohou zvířata:

- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.
- zapnout- nebo vypnout systémy a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.

Kromě toho mohou být nezajištěná zvířata při nehodě nebo náhlých jízdách či brzdných manévrech- vymrštěna a tím zranit cestující ve vozidle.

- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata během jízdy vždy řádně zajistěte, např. vhodným boxem pro přepravu zvířat.

**Klíček****Pokyny k rádiovému spojení klíčku**

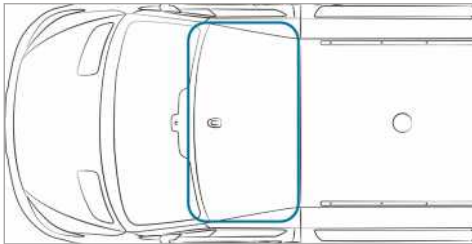
**⚠ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života elektromagnetickým zářením pro osoby s lékařskými přístroji při používání tlačítka start/stop

Osoby s lékařskými přístroji, např. s kardiostimulátory nebo defibrilátory:

Při používání tlačítka start/stop dochází k rádiovému spojení mezi klíčkem a vozidlem.

Elektromagnetické záření může zhoršovat funkci lékařských přístrojů.

- ▶ Před provozem vozidla se bezpodmínečně informujte o případných vlivech emisí příslušných systémů u Vašeho lékaře nebo u výrobce lékařského přístroje.

**Oblast rozpoznání antény funkce KEYLESS-START****Přehled funkcí klíčku**

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivířit.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.

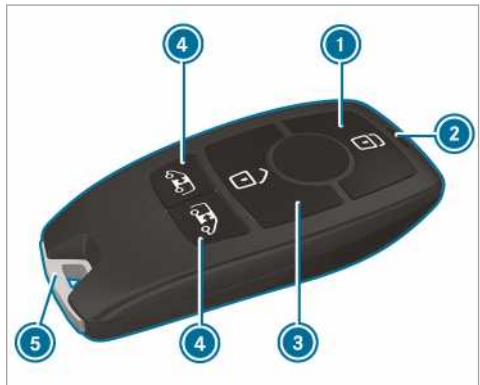
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.

- nastartují motor.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Uschovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

**1 UPOZORNĚNÍ** Poškození klíčku magnetickými poli

- ▶ Chraňte klíček před silnými magnetickými poli.



- 1 Zamknutí
- 2 Kontrolka baterie
- 3 Odemknutí
- 4 Odemknutí ložného prostoru (posuvné dveře a dveře ložného prostoru) / odemknutí a otevření/zavření elektricky ovládaných posuvných dveří
- 5 Nouzový klíček

Při nastavení z výroby klíček centrálně zamyká a odemýká následující součásti:



- dveře řidiče a spolujezdce
- posuvné dveře
- dveře ložného prostoru

Jestliže vozidlo během cca 40 sekund po odemknutí neotevřete:

- vozidlo se znovu zamkne

- znovu se aktivuje ochrana proti odcizení

Klíčky neukládejte spolu s elektronickými zařízeními nebo kovovými předměty. Mohlo by dojít k narušení funkce klíčku.

- ❗ Pokud se kontrolka baterie při stisknutí tlačítka  nebo  krátce nerozsvítí, je baterie vybitá.

Výměna baterie klíčku (→ Strana 42).

### Zapnutí nebo vypnutí akustického potvrzení zamknutí

Multimediální systém:



  **Nastavení**  **Vozidlo**

- ▶ **Akust. sign. zamknutí** zapněte nebo vypněte.


### Změna nastavení systému odemykání

Možné funkce odemykání klíčku:

- centrální odemykání
- odemknutí dveří řidiče a spolujezdce (skříňová dodávka)
- odemknutí dveří řidiče (kombinované vozidlo, podvozek)


- ▶ **Přechod mezi nastaveními:** stiskněte na cca šest sekund současně tlačítka  a , dokud kontrolka baterie dvakrát neblikne.

Při zvolené funkci odemykání dveří řidiče nebo řidiče a spolujezdce:

- Druhé stisknutí tlačítka  odemkne vozidlo centrálně.

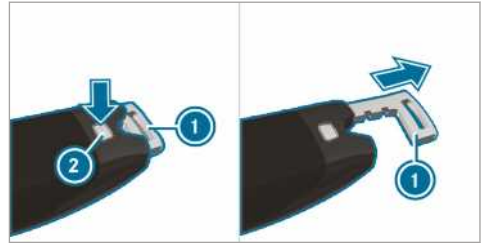
### Snižování spotřeby proudu klíčku






Pokud vozidlo nebo klíček delší dobu nepoužíváte, můžete funkci KEYLESS-START klíčku deaktivovat.

- ▶ **Deaktivace:** stiskněte dvakrát krátce se sebou tlačítka  na klíčku. Kontrolka baterie klíčku se dvakrát krátce a jednou dlouze rozsvítí.
- ▶ **Aktivace:** stiskněte libovolné tlačítka na klíčku.

Při nastartování vozidla s klíčkem v zásuvce v konzole řazení se automaticky aktivují funkce klíčku.

### Vyjmutí/vložení nouzového klíčku



- ▶ **Vyjmutí:** stiskněte odjišťovací tlačítko . Nouzový klíček  se povysune.
- ▶ Nouzový klíček  zcela vytáhněte.
- ▶ **Vložení:** stiskněte odjišťovací tlačítko . Nouzový klíček  zcela zasuňte, až se zajistí.

### Výměna baterie klíčku

**⚠ NEBEZPEČÍ** Těžké poškození zdraví při spolknutí baterie

Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance. Když baterie spolknete, může dojít k těžkému poškození zdraví.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

- ▶ Ušchovejte baterie na místě nepřístupné dětem.
- ▶ Pokud baterie spolknete, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

**🔥 Ekologické upozornění** Znečištění životního prostředí v důsledku neodborné likvidace akumulátorů



Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu.



Akumulátory likvidujte ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

### Předpoklady

- Potřebujete 3V knoflíkovou baterii typu CR 2032.

Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste si nechali vyměnit baterii v kvalifikovaném servisu.

► Vyměňte nouzový klíček (→ Strana 42).



Vzorový obrázek

- Stiskněte odblokovací tlačítko (2) zcela dolů a posuňte kryt (1) dopředu.
- Vytáhněte přihrádku na baterie (3) a vyměňte prázdnou baterii.
- Nasadte novou baterii do přihrádky na baterie (3). Přitom sledujte označení plusového pólu v přihrádce na baterie a na baterii.
- Zasuňte přihrádku na baterie (3).
- Opět nasadte kryt (1), až se zajistí.
- Nouzový klíček zcela zasuňte, až se zajistí (→ Strana 42).

## Problémy s klíčkem

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Vozidlo nelze již zamknout nebo odemknout.	<p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baterie klíčku je slabá nebo vybitá.</li> <li>• Silný rádiový zdroj rušení.</li> <li>• Klíček je nefunkční.</li> </ul> <p>► Baterii zkontrolujte pomocí kontrolky baterie a popřípadě ji vyměňte (→ Strana 42).</p> <p>► K odemknutí/zamknutí použijte nouzový klíček (→ Strana 42).</p> <p>► Nechte klíček zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p>
Ztratili jste klíček.	<p>► Nechte klíček zablokovat v kvalifikovaném servisu.</p> <p>► Popř. nechte vyměnit mechanický zámek.</p>

## Dveře

### Upozornění k dodatečné pojistce dveří

Dodatečná pojistka dveří je k dispozici pouze u vozidel pro Spojené království.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění osob ve vozidle při aktivované dodatečné pojistce dveří

Pokud je dodatečná pojistka dveří aktivována, nelze již dveře otevřít zevnitř.

Když se následně nachází ve vozidle osoby, nemohou již vozidlo opustit, např. v nebezpečných situacích.

► Osoby, především děti, starší osoby nebo osoby potřebující pomoc, nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

► Jsou-li ve vozidle osoby, neaktivujte dodatečnou pojistku dveří.

Dodatečná pojistka dveří se automaticky aktivuje:

- po zamknutí pomocí klíčku

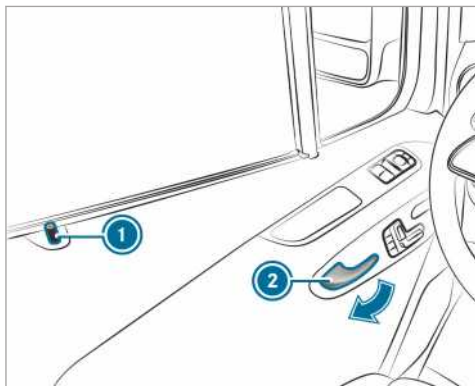
Dodatečnou pojistku dveří můžete deaktivovat tak, že deaktivujete zabezpečení interiéru (→ Strana 59).

ⓘ U vozidel bez zabezpečení interiéru je dodatečná pojistka dveří nefunkční.

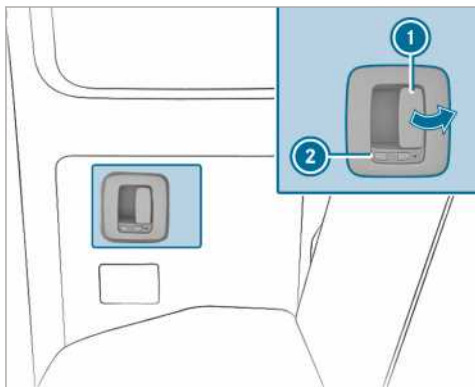
### Odemykání a otevírání dveří zevnitř


**Pouze pro Spojené království:** dodržujte pokyny k dodatečné pojistce dveří (→ Strana 43).







- ▶ **Odemykání a otevírání předních dveří:** zatáhněte za kliku dveří ②. Při odemykání dveří se vysune pojistný čep ①.
- ▶ Otevření dveří.



Symbol  zobrazuje, že jsou přední dveře odemknuté.

- ▶ **Odemykání a otevírání zadních dveří:** zatáhněte za páčku pro otevření ① a otevřete zadní dveře. Při odemykání dveří se vysune západka ② dopředu. Je vidět symbol .
- ▶ **Zavírání:** zatáhněte za kliku zadních dveří.
- ▶ **Zamykání:** posuňte západku ② dozadu. Je vidět symbol .

## Centrální zamknutí dveří zevnitř

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.

▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.

▶ Ušchovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

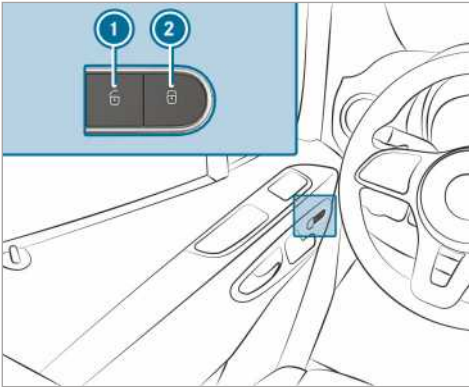
**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

- ▶ Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

## Manuální zamknutí a odemknutí

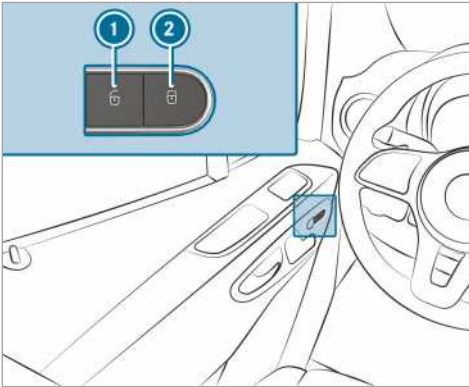
Pomocí tlačítek centrálního zamykání můžete zevnitř centrálně zamknout a odemknout celé vozidlo.



- ▶ **Zamknutí/odemknutí celého vozidla:** při zavřených dveřích stiskněte tlačítko ① (odemknutí) nebo ② (zamknutí).

### Zapnutí/vypnutí automatického zamknutí

Pokud je zapnuto zapalování a vozidlo jede rychleji než 15 km/h, vozidlo se automaticky zamkne.



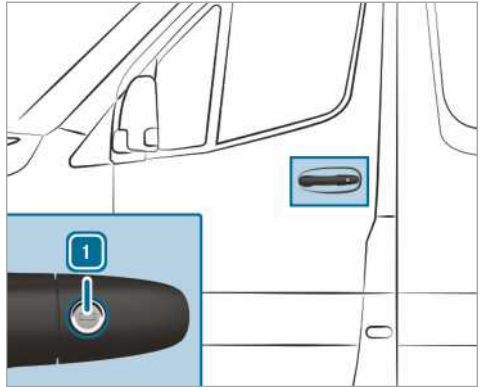
Se zapnutou funkcí hrozí nebezpečí, že se vozidlo zamkne a Vy zůstanete venku:

- při vlečení nebo posouvání vozidla
  - na válcovém zkušebním stavu
- ▶ Při zavřených dveřích zapněte napájení nebo zapalování.
- ▶ **Zapnutí:** Podržte tlačítko ② stisknuté cca 5 sekund.  
Zazní signální tón.

- ▶ **Vypnutí:** Podržte tlačítko ① stisknuté cca 5 sekund.  
Zazní signální tón.

### Odemknutí/zamknutí dveří řidiče nouzovým klíčkem

- ❗ Pro úplné zamknutí vozidla nouzovým klíčkem nejprve stiskněte při otevřených dveřích řidiče tlačítko pro zamknutí zevnitř. Následně zamkněte dveře řidiče nouzovým klíčkem.



- ▶ **Odemknutí:** otočte nouzový klíček doleva do polohy 1.
- ▶ **Odemknutí:** otočte nouzový klíček doprava do polohy 1.
- ❗ **Vozidla s pravostranným řízením:** nouzový klíček musíte vždy otočit opačným směrem.

### Posuvné dveře

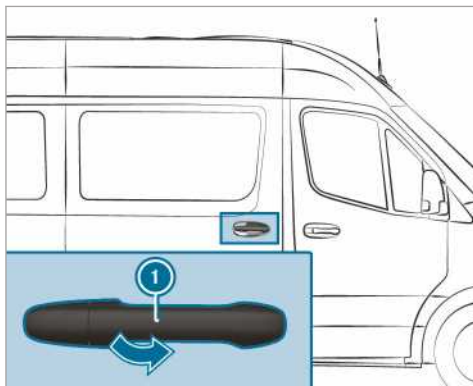
#### Otevírání a zavírání posuvných dveří zvenku

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

Když nejsou otevřené posuvné dveře zajištěné, mohou se v závěsu samovolně pohybovat.

Mohou tak přivřít Vás nebo jiné osoby.

- ▶ Vždy se ujistěte, že jsou otevřené posuvné dveře řádně zajištěny. Za tím účelem posuvné dveře otevřete až po koncový doraz.



- ① Vaše vozidlo může být vybaveno dlouhými posuvnými dveřmi s meziaretačí. Posuvné dveře můžete při otevírání a zavírání navíc aretovat přibližně uprostřed. Při nastupování a vystupování tak nemusíte dveře pokaždé otevírat až ke koncovému dorazu. V meziaretači nejsou posuvné dveře zajištěné.

- ▶ **Otevření:** zatáhněte za kliku dveří ①. Posuvné dveře se otevřou.
- ▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří ① dozadu, až se zajistí.
- ▶ Zkontrolujte aretování posuvných dveří.
- ▶ **Zavření:** zatáhněte posuvné dveře za kliku dveří ① a posuňte je rychlým pohybem dopředu, až se zavřou.

### Otevírání a zavírání posuvných dveří zevnitř

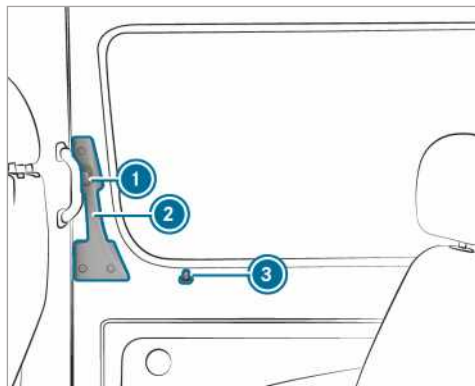
**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

Při otvírání posuvných dveří mohou být jiné osoby zasaženy dozadu se otvírajícími posuvnými dveřmi.

- ▶ Posuvné dveře otvírejte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovoluje.

#### Předpoklady

- Dětská pojistka je deaktivována.



Když otevřete zamknuté posuvné dveře, vyjede pojistný čep ③ nahoru. Všechny dveře jsou odemknuté.

- ① Vaše vozidlo může být vybaveno dlouhými posuvnými dveřmi s meziaretačí. Posuvné dveře můžete při otevírání a zavírání navíc aretovat přibližně uprostřed. Při nastupování a vystupování tak nemusíte dveře pokaždé otevírat až ke koncovému dorazu. V meziaretači nejsou posuvné dveře zajištěné.

- ▶ **Otevření:** stiskněte tlačítko ①.
- ▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří ② dozadu až na doraz.
- ▶ Zkontrolujte aretování posuvných dveří. Posuvné dveře musí být zajištěné.
- ▶ **Zavírání:** stiskněte tlačítko ①.
- ▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří ② rychlým pohybem dopředu, až se zajistí.

### Upozornění k elektrické pomoci při zavírání

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno elektrickou pomocí při zavírání, potřebujete k zavření posuvných dveří méně síly.

#### Elektrické posuvné dveře

##### Funkce elektricky ovládaných posuvných dveří

Vaše vozidlo může být vybaveno elektricky ovládanými posuvnými dveřmi na levé a/nebo pravé straně.

Elektricky ovládané posuvné dveře se ovládají pomocí:

- tlačítek posuvných dveří na středové konzole

- tlačítka posuvných ve dveřním otvoru (sloupek B)
- kliky dveří (uvnitř nebo vně)
- klíčku

Pokud jsou elektricky ovládané posuvné dveře během otvírání blokovány, posunou se o několik centimetrů v opačném směru a zastaví se.

Pokud jsou posuvné dveře během zavírání blokovány, znovu se zcela otevřou.

Pokud hrozí přehřátí elektromotoru posuvných dveří, např. kvůli častému otvírání a zavírání během velmi krátké doby, posuvné dveře se zcela otevřou. Posuvné dveře jsou poté blokovány. Po cca 30 sekundách jsou posuvné dveře opět funkční.

Po poruše nebo odpojení akumulátoru můžete posuvné dveře uvolnit odjištěním elektromotoru. Následně můžete posuvné dveře otevřít nebo zavřít ručně (→ Strana 48).

### Otevření a zavření elektrických posuvných dveří pomocí tlačítka

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

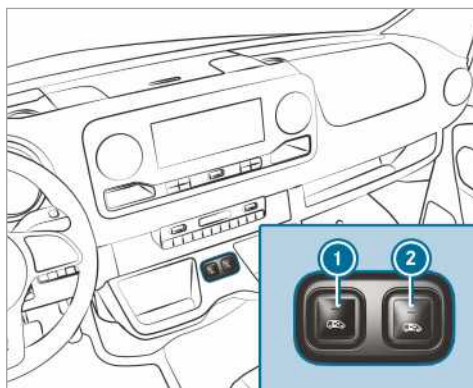
Při otvírání posuvných dveří mohou být jiné osoby zasaženy dozadu se otvírajícími posuvnými dveřmi.

- Posuvné dveře otvírejte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovoluje.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění navzdory rozpoznání překážky

Rozpoznání překážky nereaguje na měkké, lehké a tenké předměty, např. malé prsty. Tyto nebo jiné části těla mohou být např. zatlačeny proti rámu dveří. V takových situacích nemůže rozpoznání překážky zabránit přivření.

- Při zavírání a otvírání elektricky ovládaných posuvných dveří se ujistěte, že se v rozsahu pohybu posuvných dveří nenacházejí žádné části těla.
- V případě přivření stiskněte tlačítko znovu pro zastavení posuvných dveří.



Tlačítka posuvných dveří na středové konzole

- 1 Otevření a zavření posuvných dveří na levé straně vozidla
- 2 Otevření a zavření posuvných dveří na pravé straně vozidla



Tlačítko posuvných dveří ve dveřním otvoru (B-sloupek)

U vozidel s dělicí příčkou je tlačítko 3 umístěno na dělicí příčce vedle dveřního otvoru ve výši vnitřní kliky.

Posuvné dveře můžete otevřít pomocí tlačítka 3 pouze při deaktivované dětské pojistce.

- **Otevření:** stiskněte krátce tlačítko 1, 2 nebo tlačítko 3. Posuvné dveře se automaticky otevřou. Při otevření dveří tlačítkem 1 nebo 2 navíc uslyšíte dva signální tóny. Bliká kontrolka nahoře v tlačítku 1 nebo 2 a bliká tlačítko 3. Jestliže jsou posuvné dveře zcela otevřené, svítí kontrolka nahoře v tlačítku 1 nebo 2.
- **Zavření:** stiskněte krátce tlačítko 1, 2 nebo tlačítko 3. Posuvné dveře se automaticky zavřou.

Při zavření dveří tlačítkem ❶ nebo ❷ navíc uslyšíte dva signální tóny.

Bliká kontrolka nahoře v tlačítku ❶ nebo ❷ a bliká tlačítko ❸.



Jestliže jsou posuvné dveře zcela zavřené, zhasne kontrolka nahoře v tlačítku ❶ nebo ❷.



- ▶ **Ukončení automatického pohybu:** stiskněte krátce tlačítko ❶ nebo ❷. Posuvné dveře se zastaví.



❶ Jestliže ukončíte automatický pohyb při otvírání, dveře se při opětovném stisknutí tlačítka zavřou.



❶ Při nepříznivých provozních podmínkách, např. námraze, namrznutí nebo silném znečištění můžete příslušné tlačítko držet stisknuté. Elektricky ovládané posuvné dveře se pak pohybují větší silou. Nezapomeňte, že v tomto případě je rozpoznání překážky nastaveno na nižší citlivost. Pro zastavení pohybu tlačítko uvolněte.

### Otevření a zavření elektrických posuvných dveří pomocí klíčku

- ▶ **Odemčení:** krátce stisknout tlačítko  nebo  na klíčku.

- ▶ **Otevření:** držte tlačítko  nebo  na klíčku stisknuté déle než 0,5 sekundy. Uslyšíte dva signální tóny a posuvné dveře se automaticky otevřou.

- ▶ **Zavření:** držte tlačítko  nebo  na klíčku stisknuté déle než 0,5 sekundy. Uslyšíte dva signální tóny a posuvné dveře se automaticky zavřou.

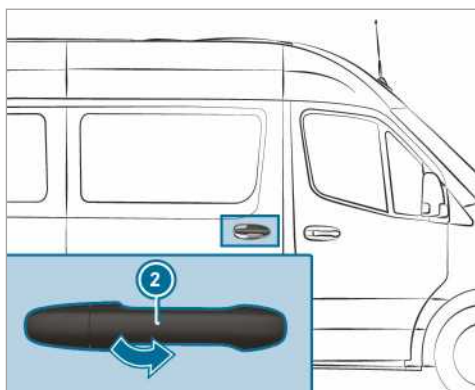
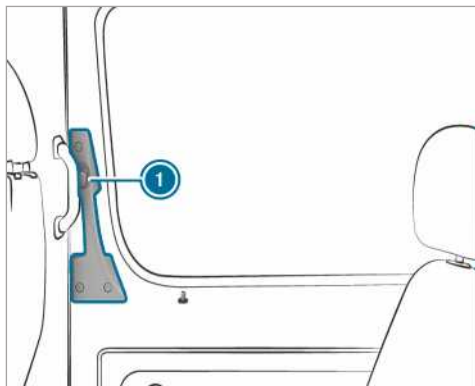
- ▶ **Přerušování automatického pohybu:** stiskněte krátce tlačítko  nebo  na klíčku. Posuvné dveře se zastaví.

❶ Když ukončíte automatický pohyb při otvírání, dveře se při opětovném stisknutí tlačítka zavřou.

### Otvírání a zavírání elektrických posuvných dveří pomocí kliky dveří

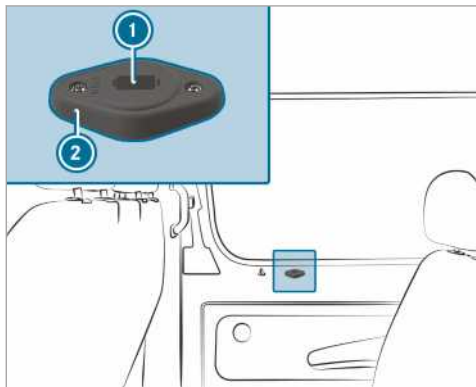
#### Předpoklady:

- Dětská pojistka je deaktivována.



- ▶ Stiskněte tlačítko ❶ nebo zatáhněte za vnější kliku dveří ❷. Posuvné dveře se otevřou nebo zavřou.
- ▶ Stiskněte znovu tlačítko ❶ nebo zatáhněte za vnější kliku dveří ❷. Posuvné dveře se zastaví.

## Manuální odemykání elektrických posuvných dveří



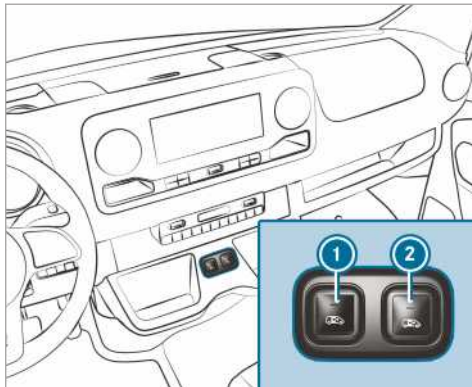
Po poruše nebo odpojení akumulátoru můžete posuvné dveře odpojit odjištěním ② elektromotoru. Následně můžete posuvné dveře manuálně otevřít/zavřít.

- ▶ **Vozidla s kompletním obložením posuvných dveří:** odstraňte kryt z odblokování ②. Servisní ovládání je přístupné.
- ▶ **Odpojení posuvných dveří od elektromotoru:** zasuňte klíček do otvoru ① odblokování ② v poloze „AUTO“.
- ▶ Otočte klíček o 180 ° ve směru hodinových ručiček. Poloha „MAN“ je nastavena.
- ▶ Otevřete nebo zavřete posuvné dveře za vnější/vnitřní kliku dveří.
- ▶ **Propojení posuvných dveří s elektromotorem:** zasuňte klíček do otvoru ① odblokování ② v poloze „MAN“.
- ▶ Otočte klíček o 180 ° proti směru hodinových ručiček. Poloha „AUTO“ je nastavena.
- ▶ Seřídte posuvné dveře (→ Strana 49).

### Pokud nelze odstranit poruchu

- ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

## Seřízení elektrických posuvných dveří



Tlačítka posuvných dveří na středové konzole



Tlačítko posuvných dveří ve dveřním otvoru (B-sloupek)

Po provozní poruše nebo po přerušení napětí musíte znovu seřídít posuvné dveře.

- ▶ Pokud jsou posuvné dveře otevřené: stiskněte tlačítka ① nebo ② na středové konzole nebo tlačítko posuvných dveří ③ ve dveřním otvoru (B-sloupek) tak dlouho, až se dveře zavřou.

nebo

- ▶ Zavřete posuvné dveře pomocí kliky dveří (→ Strana 48).
- ▶ Poté posuvné dveře jednou zcela otevřete a opět zavřete krátkým stisknutím tlačítek ① nebo ② na středové konzole, tlačítka posuvných dveří ③ u prahu dveří (B-sloupek) nebo klikou dveří (→ Strana 48). Posuvné dveře jsou funkční.

## Dveře nákladového prostoru

### Otevření a zavření zadních dveří zvenku

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nehoda- nebo nebezpečí zranění v důsledku otevření dveří ložného prostoru během špatné dopravní situace

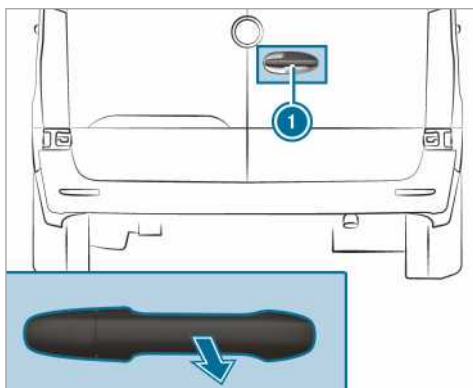
Když otevíráte dveře ložného prostoru:

- mohou být ohroženy jiné osoby nebo účastníci silničního provozu.
- můžete být zachyceni jiným vozidlem.

To zejména v případě, pokud dveře ložného prostoru otvíráte v úhlu větším než 90 °.

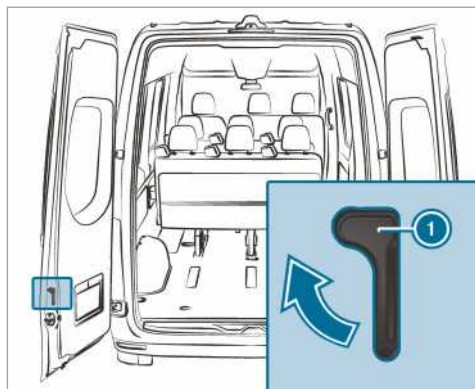
- ▶ Dveře ložného prostoru otvírejte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovoluje.
- ▶ Vždy se ujistěte, že jsou dveře ložného prostoru řádně aretovány.

### Otevření pravých dveří ložného prostoru



- ▶ Zatáhněte za kliku ①.
- ▶ Dveře ložného prostoru otevřete tak daleko ke straně, až se zajistí.

### Otevření levých dveří ložného prostoru



- ▶ Ujistěte se, že jsou pravé dveře ložného prostoru otevřené a zajištěné.
- ▶ Odjišťovací rukojeť ① zatáhněte ve směru šipky.
- ▶ Dveře ložného prostoru otevřete tak daleko ke straně, až se zajistí.

### Otevření dveří ložného prostoru až po koncový doraz

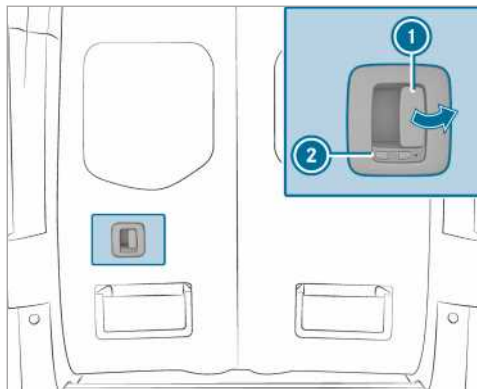
- ▶ Otevřete příslušné dveře ložného prostoru až za první aretační bod (90°).
- ▶ Dveře ložného prostoru otevřete až po koncový doraz. Dveře ložného prostoru zůstanou v této koncové poloze.


### Zavírání dveří ložného prostoru zvenku



- ▶ Levé dveře ložného prostoru zavřete zvenku rychlým pohybem.
- ▶ Pravé dveře ložného prostoru zavřete zvenku rychlým pohybem.

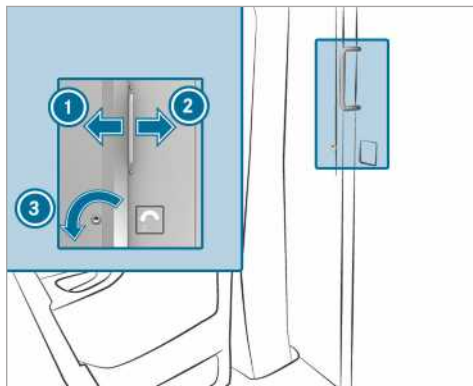


## Otevření a zavření zadních dveří zevnitř



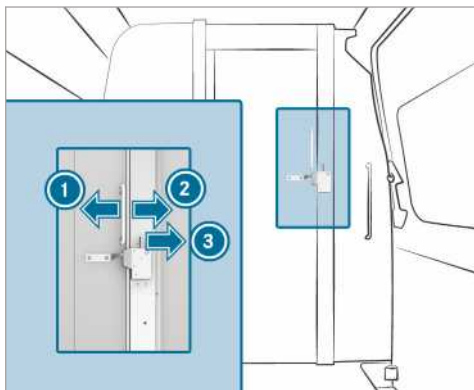
Symbol  zobrazuje, že jsou dveře ložného prostoru odemknuté.

- ▶ **Odemknutí:** posuňte zástrčku ② doleva. Symbol  je vidět.
- ▶ **Otevření:** zatáhněte za páčku pro otevření ① a otevřete dveře ložného prostoru.
- ▶ Dveře ložného prostoru otevřete tak daleko ke straně, až se zajistí.
- ▶ **Zavření:** ujistěte se, že jsou levé dveře ložného prostoru zavřené.
- ▶ Pravé dveře ložného prostoru přitáhněte rychlým pohybem za kliku dveří.
- ▶ **Zamknutí:** posuňte zástrčku ② doprava. Symbol  je vidět.



- ▶ **Otevření:** otočte klíček doleva ③. Posuvné dveře jsou odjištěné.
- ▶ Posuňte posuvné dveře doprava až k dorazu ②.
- ▶ **Zavření:** posuňte posuvné dveře doleva až k zajištění ①. Posuvné dveře můžete zamknout klíčkem.

## Otevření a zavření dělicí příčky posuvných dveří z nákladového prostoru



- ▶ **Otevření:** stiskněte páčku doprava ③. Posuvné dveře jsou odjištěné.
- ▶ Posuňte posuvné dveře doleva až k dorazu ①.
- ▶ **Zavření:** posuňte posuvné dveře doprava až k zajištění ②.

## Posuvné dveře s dělicími příčkami

### Otevření a zavření dělicí příčky posuvných dveří z prostoru řidiče

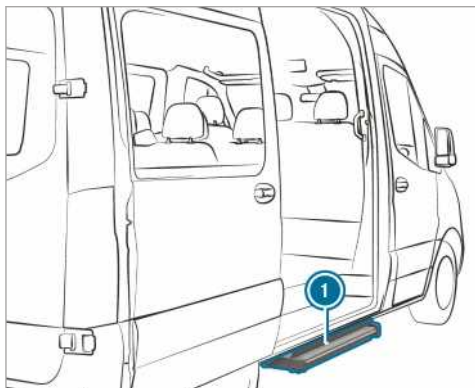
**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření vlivem nezajištěné dělicí příčky posuvných dveří

Pokud není zajištěná otevřená dělicí příčka posuvných dveří, může se během jízdy samovolně pohybovat.

Tím se můžete Vy nebo jiné osoby přivřít.

- ▶ Zavřete před každou jízdou dělicí příčku posuvných dveří a ujistěte se, že je zajištěná.



**Elektricky ovládaný nástupní schůdek****Funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku**

Posuvné dveře Vašeho vozidla mohou být vybaveny elektricky ovládaným nástupním schůdkem.

Elektricky ovládaný nástupní schůdek ❶ se automaticky vysune při otevření posuvných dveří a zasune po zavření posuvných dveří. Elektricky ovládaný nástupní schůdek ❶ je na přední straně vybaven čidlem pro rozpoznání překážky. Jestliže nástupní schůdek během vysouvání narazí na překážku, zastaví se. Pokud jste překážku odstranili, musíte pro úplné vysunutí nástupního schůdku nejdříve posuvné dveře zavřít a poté je znovu otevřít.

Jestliže elektricky ovládaný nástupní schůdek překáží při nakládce, můžete jeho vysunutí zablokovat pomocí čidla pro rozpoznání překážky při otevření posuvných dveří. Elektricky ovládaný nástupní schůdek tak zůstane zasunutý a vysokozdvížený vozík nebo jiné nakládací vozidlo může najet blíže k ložnému prostoru.

❶ Displej zobrazuje hlášení **Nástupní schůdek nevyusunut viz návod k obsluze** nebo **Porucha - nástupní schůdek nevyusunut**.

Při vypnutém zapalování zazní při blokování detekce překážky výstražný tón, který trvá dvě minuty.

Při zapnutém zapalování zní výstražný tón trvale.

**Vozidla s displejem sdruženého přístroje**

**(barevný displej):** Jestliže displej zobrazí hlášení **Nástupní schůdek nezasunut viz návod k obsluze** nebo **Nástupní schůdek nevyusunut viz návod k obsluze** a zazní výstražný tón, došlo k poruše

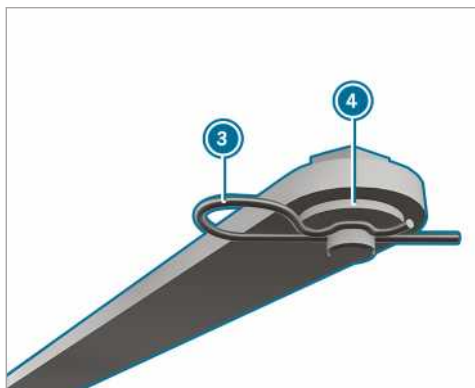
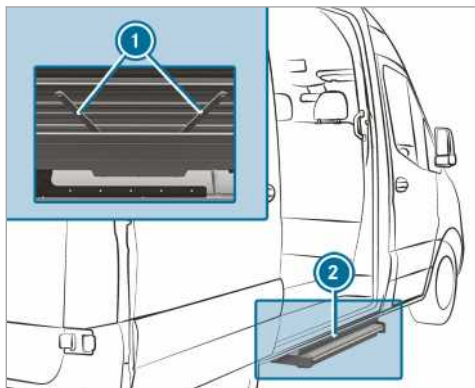
funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶ (→ Strana 368).

**Vozidla s displejem sdruženého přístroje (černobílý displej):**

Jestliže displej zobrazí hlášení **Porucha - nástupní schůdek nevyusunut** nebo **Porucha - nástupní schůdek nezasunut** a zazní výstražný tón, došlo k poruše funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶ (→ Strana 368).

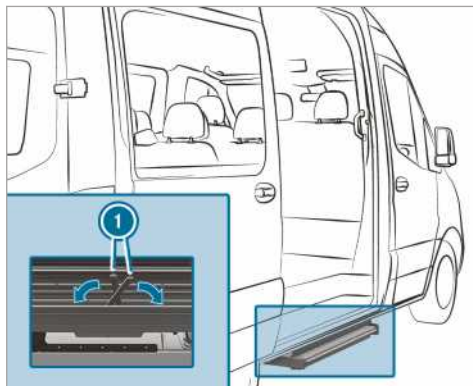
Jestliže došlo k poruše funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶, nelze elektricky ovládaný nástupní schůdek vysunout či zasunout nebo ho lze vysunout či zasunout pouze částečně. Dojde-li k poruše elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶, musíte ho před pokračováním v jízdě zasunout ručně a zajistit (→ Strana 53). Před vystupováním upozorněte cestující na to, že případně nebude možné elektricky ovládaný nástupní schůdek ❶ použít.

### Nouzové odemknutí elektricky ovládaného nástupního schůdku (ruční vysunutí)



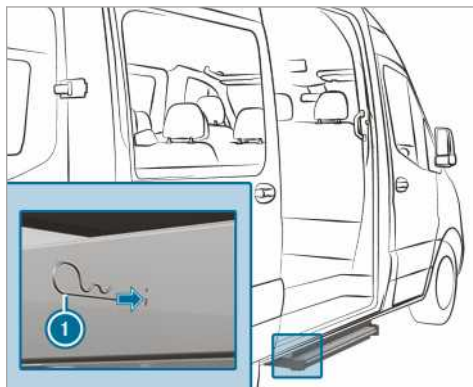
Jestliže se elektricky ovládaný nástupní schůdek automaticky nezasune, musíte ho před pokračováním v jízdě zasunout ručně a zajistit.

- ▶ Na spodní straně nástupního schůdku ② vytáhněte na obou tyčkách ① pružné závlačky ③ z příslušných kolíků.
- ▶ Sejměte podložky ④ a obě tyčky vyvěste.



- ▶ Tyčky ① zaklapněte do krytu nástupního schůdku.
- ▶ Nástupní schůdek zasuňte do krytu.

ⓘ Při prvním zajištění nástupního schůdku musíte pružnými závlačkami protrhnout folii.



- ▶ Na obou stranách zasuňte pružné závlačky ① skrz otvory krytu do nástupního schůdku až na doraz.
- ▶ Nástupní schůdek je zajištěn ve svém krytu.

### Bočnice valníku

#### Otevření a zavření bočnic valníku

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu během otvírání bočnice, která je pod tlakem

Po otevření uzávěrů bočnic může bočnice spadnout dolů. A to zejména v případě, že je zatížena nákladem a tím je pod tlakem.

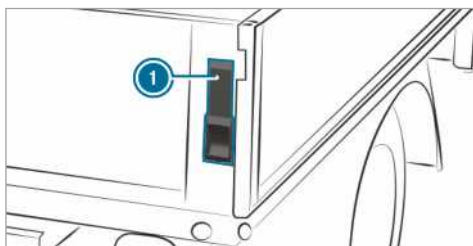
- ▶ Dbejte na to, aby se před otevřením bočnice nezdržovali žádné osoby v prostoru vyklápění bočnice.
- ▶ Uzávěry bočnic otvírejte vždy z boku bočnice, kterou chcete otevřít.
- ▶ Dbejte zvýšené opatrnosti, jestliže uzávěry bočnice nemůžete otevřít běžným tlakem.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu hrozí v případě, že bočnice zakryje vnější osvětlení

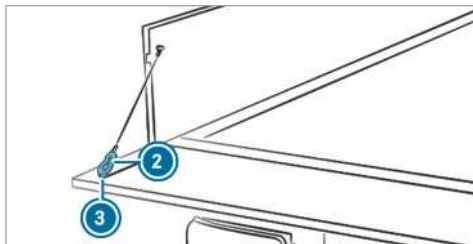
Zadní vnější osvětlení se zakryje, jestliže otevřete zadní čelo.

Ostatní účastníci silničního provozu by tak mohli až velmi pozdě rozpoznat takové vozidlo jako blížící se překážku.

- ▶ V souladu s vnitrostátními předpisy zabezpečte vozidlo vzadu např. výstražným trojúhelníkem.



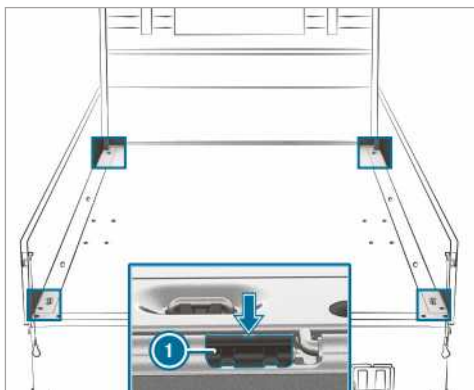
- ▶ **Otevření:** přidržte bočnici valníku.
- ▶ Vyklopte páčku (1) směrem nahoru až k dorazu.
- ▶ Postup opakujte na druhé straně zadního čela valníku.
- ▶ Zadní čelo valníku vyklopte až do polohy 90°.



- ▶ Nadzvedněte bočnici valníku a vyvléknete háček karabiny (2) zajišťovací lana z oka (3).

- ▶ Postup opakujte na druhé straně zadního čela valníku.
- ▶ Zadní čelo valníku opatrně sklopte dolů.
- ▶ **Zavření:** nadzvedněte bočnici valníku a zavěste háček karabiny (2) zajišťovací lana do oka (3).
- ▶ Nadzvedněte bočnici valníku a zatlačte ji.
- ▶ Vyklopte páčku (1) směrem dolů až k dorazu.
- ▶ Postup opakujte na druhé straně zadního čela valníku.

## Montáž a demontáž bočnic valníku



Tyto práce provádějte opatrně a za asistence další osoby.

- ▶ **Demontáž:** sklopní zadní bočnici valníku směrem dolů.
- ▶ Sklopte jednu bočnici valníku na straně směrem dolů.
- ▶ Vypačte zajišťovací západku (1) bočnice valníku ze strany pomocí šroubováku z palubního nářadí v otvoru (šipka) z vedení.
- ▶ Zadní čelo valníku vyklopte nahoru do polohy cca 80°.
- ▶ Vytáhněte bočnici valníku z čepů závěsu směrem dozadu a vyjměte ji.
- ▶ **Montáž:** Nasadte opatrně bočnici v úhlu cca 80° na čepy závěsu, přitom musí zajišťovací západka (1) ležet na bočnici valníku.
- ▶ Posuňte bočnici valníku směrem dopředu.
- ▶ Nasadte zajišťovací západku (1) a odklopte bočnici valníku směrem nahoru.

## Boční okno

### Otevření a zavření bočních oken

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při otevření bočního okna

Při otvírání bočního okna může dojít ke vtažení nebo přivření částí těla mezi boční okno a rám okna.

- ▶ Při otvírání se ujistěte, že se nikdo nedotýká bočního okna.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, okamžitě uvolněte tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, aby se boční okno opět zavřelo.

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při zavírání bočního okna

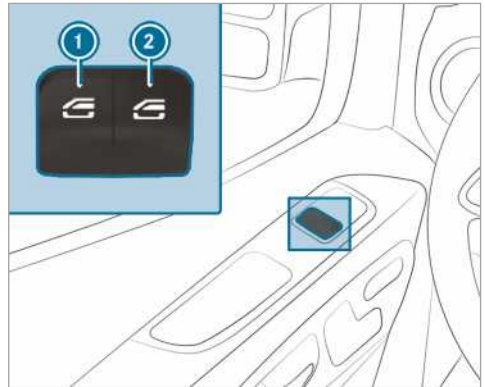
Při zavírání bočního okna se mohou části těla zaklínit v oblasti zavírání.

- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenachází žádné části těla.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, okamžitě uvolněte tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, aby se boční okno opět otevřelo.

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při ovládní bočních oken dětmi

Když boční okna ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Aktivujte dětskou pojistku pro boční okno v zadní části vozidla.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.



- ① Ovládání okna vlevo
- ② Ovládání okna vpravo

▶ **Manuální otvírání:** stiskněte tlačítko ① nebo ② a podržte jej stisknuté.

▶ **Manuální zavírání:** zatáhněte za tlačítko ① nebo ② a podržte jej zatažené.

Okna předních dveří navíc disponují automatickým pohybem.

▶ **Úplné otevření:** krátce stiskněte tlačítko ① nebo ② přes bod odporu.

Automatický pohyb se spustí.

▶ **Úplné zavření:** krátce zatáhněte za tlačítko ① nebo ② přes bod odporu. Automatický pohyb se spustí.

▶ **Přerušování automatického pohybu:** znovu krátce stiskněte nebo zatáhněte za tlačítko ① nebo ②.

**i** Pokud bočnímu oknu zabrání objekt v automatickém procesu zavírání, boční okno se opět automaticky otevře. Automatická reverzní funkce je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje Vaši pozornost.

**i** Pokud je automatický pohyb bočního okna nefunkční, neexistuje žádná ochrana proti přivření.

#### Automatická reverzní funkce bočních oken

Pokud bočnímu oknu zabrání objekt v procesu zavírání, boční okno se opět automaticky otevře. Automatická reverzní funkce je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje Vaši pozornost.


▶ Při zavírání zajistěte, aby se v prostoru zavírání nenacházely žádné části těla.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění navzdory reverzní funkci u bočního okna

Reverzní funkce nereaguje:

- na měkké, lehké a tenké předměty, např. malé prsty
- na posledních 4 mm dráhy zavírání
- během synchronizace
- při opětovném manuálním zavírání bočního okna bezprostředně po automatickém reverzním pohybu

Proto nemůže reverzní funkce v těchto situacích zabránit přivření.

- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenachází žádné části těla.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, stiskněte tlačítko  pro opětovné otevření bočního okna.

### Větrání vozidla před jízdou (komfortní otevření)

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření během otevírání bočního okna

Během otevírání bočního okna může dojít ke vtažení nebo přivření částí těla mezi boční okno a rám okna.

- ▶ Při otevírání se ujistěte, že se nikdo nedotýká bočního okna.
- ▶ Pokud dojde k přivření osoby, ihned uvolněte tlačítko.

Vozidlo můžete před jízdou vyvětrat.


Za tím účelem jsou klíčkem provedeny současně následující funkce:

- odemknutí vozidla
- otevření bočních oken

Funkci „komfortní otevírání“ můžete aktivovat pouze klíčkem. Klíček se musí nacházet v blízkosti dveří řidiče nebo spolujezdce.

### Problémy s bočními okny

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Boční okno nelze zavřít a neznáte příčinu.	▶ Zkontrolujte, zda se v okenním vedení nenachází předměty.

- ▶ Podržte stisknuté tlačítko  na klíčku. Budou provedeny následující funkce:

- Vozidlo se odemkne.
- Otevrou se boční okna.


- ▶ **Přerušení komfortního otevírání:** uvolněte tlačítko .

### Zavírání bočních oken zvenku (komfortní zavírání)

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při neopatrném komfortním zavírání

Při komfortním zavírání může dojít k přivření částí těla v rozsahu zavíraných částí bočních oken.

- ▶ Při komfortním zavírání sledujte celý průběh zavírání.
- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenachází žádné části těla.

- ▶ Podržte stisknuté tlačítko  na klíčku. Budou provedeny následující funkce:

- Vozidlo se zamkne.
- Zavřou se boční okna.

- ▶ **Přerušení komfortního zavírání:** uvolněte tlačítko .

### Seřízení bočních oken

Po provozní poruše nebo přerušení napětí musíte nově seřídít boční okna.

- ▶ Zapněte zapalování (→ Strana 110).
- ▶ Zatáhněte za obě tlačítka ovládání oken a podržte je zatažená ještě přibližně 1 sekundu po zavření bočních oken.

Problém	Možné příčiny / následky a řešení
	<p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí přivření nebo ohrožení života z důvodu neaktivní reverzní ochrany</p> <p>Při opětovném zavření bočního okna bezprostředně po blokování nebo synchronizaci se boční okno zavírá se zvýšenou nebo maximální silou. Reverzní funkce přitom není aktivní.</p> <p>V rozsahu zavírání částí přitom může dojít k přivření částí těla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dbejte na to, aby se v rozsahu pohybu zavírání částí nenacházela žádná část těla.</li> <li>▶ Pro zastavení zavírání uvolněte tlačítko nebo tlačítko opětovně stiskněte, aby se okno znovu otevřelo.</li> </ul> <p>Pokud se boční okno při zavírání zablokuje a opět se mírně pootevře:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned po zablokování znovu zatáhněte za příslušné tlačítko, dokud se boční okno nezavře, a podržte tlačítko zatažené další sekundu. Boční okno se zavře se zvýšenou zavírací silou.</li> </ul> <p>Pokud se boční okno znovu zablokuje a opět se mírně pootevře:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Opakujte předchozí krok. Boční okno se zavře bez automatické reverzní funkce.</li> </ul>
Boční okna nelze otevřít ani zavřít s použitím komfortního otevírání.	<p>Baterie klíčku je slabá nebo vybitá.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zkontrolujte baterii pomocí kontrolky baterie a případně ji vyměňte (→ Strana 42).</li> </ul>

## Ochrana proti odcizení

### Funkce zabezpečení proti neoprávněné jízdě

Zabezpečení proti neoprávněné jízdě zabraňuje tomu, aby bylo možné nastartovat Vaše vozidlo bez příslušného klíčku.

Zabezpečení proti neoprávněné jízdě se automaticky zapíná při vypnutí zapalování a vypíná při zapnutí zapalování.

### Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla

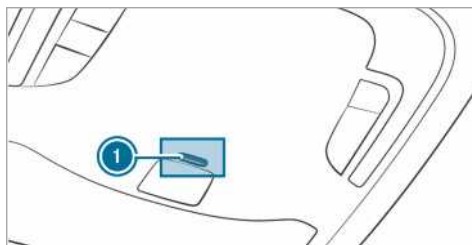
#### Funkce EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla)

Při zapnutí EDW se optický a akustický poplach spustí v následujících situacích:

- Otevřou se dveře.
- Otevřou se dveře ložného prostoru.
- Otevře se kapota motoru.
- Je spuštěno zabezpečení interiéru (→ Strana 59).
- Je spuštěna ochrana proti odcizení (→ Strana 58).

EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla) se po cca pěti sekundách automaticky zapne:

- po zamknutí pomocí klíčku



Při zapnutí EDW bliká kontrolka ❶ ve střešní ovládací jednotce.

Varovné zařízení se automaticky vypne:

- po odemknutí pomocí klíčku
- po stisknutí tlačítka start/stop s klíčkem ve vozidle

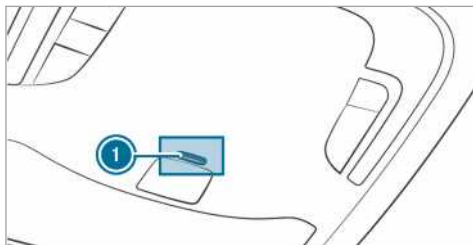
## Zapnutí a vypnutí EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla)

Při zapnutém výstražném zařízení se spustí optický a akustický poplach

- při otevření dveří
- při otevření kapoty motoru

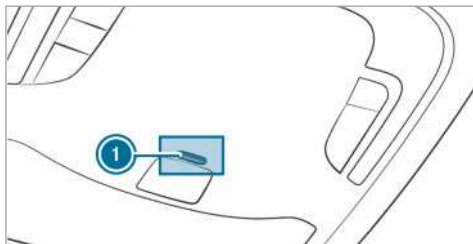
**i** I když spouštěč poplachu, např. otevřené dveře, okamžitě znovu zavřete, poplach se nevpne.

### Zapnutí





- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Kontrolka **1** ve střešní ovládací jednotce bliká.

### Vypnutí



- ▶ Odemkněte vozidlo pomocí klíčku. Kontrolka **1** ve střešní ovládací jednotce zhasne.
- i** Jestliže během cca 40 sekund po odemknutí neotevřete žádné dveře, vozidlo se automaticky opět zamkne.

### Ukončení poplachu

- ▶ Stiskněte tlačítko  nebo  na klíčku. nebo
- ▶ Stiskněte tlačítko start/stop s klíčkem uvnitř vozidla. Poplach se ukončí.

## Funkce ochrany proti odtažení

### Funkce ochrany proti odtažení

Když se změní náklon vozidla, spustí se při zapnuté ochraně proti odtažení optický a akustický poplach. Může to být v případě, že je vozidlo např. nadzvednuto na jedné straně.

## Zapnutí nebo vypnutí ochrany proti odtažení

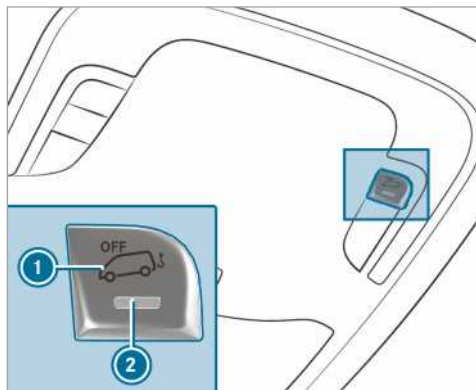
### Zapnutí a vypnutí

- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtažení se automaticky aktivuje cca po 40 sekundách.
- ▶ Otevřete vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtažení je vypnutá.

Ochrana proti odtažení se aktivuje, pouze když jsou následující části zavřené:

- dveře řidiče a spolujezdce
- boční dveře
- dveře ložného prostoru

### Deaktivace



- ▶ Vypněte napájení (→ Strana 110).
- ▶ Stiskněte tlačítko **1**. Po uvolnění tlačítka svítí kontrolka **2** tlačítka po dobu cca pěti sekund.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtažení je deaktivována.

Ochrana proti odtažení zůstane deaktivována do té doby, než své vozidlo znovu zamknete.

Deaktivujte ochranu proti odtažení, když své vozidlo zamknete a

- nakládáte a/nebo přepravujete např. na trajektu nebo přepravníku automobilů



- odstavujete na pohyblivém podkladu, např. ve dvouposchodové garáži

Zabráníte tak chybnému poplachu.

## Zabezpečení interiéru

### Funkce

Když je při zapnutém zabezpečení interiéru rozpoznán v interiéru vozidla pohyb, spustí se optický a akustický poplach. Může to být v případě, když někdo pronikne do vnitřního prostoru vozidla.

## Zapnutí nebo vypnutí zabezpečení interiéru

### Zapnutí

- ▶ Zavřete boční okna.
- ▶ Ujistěte se, že na vnitřním zpětném zrcátku nebo na stropních držadlech nevisí žádné předměty, např. maskoty nebo ramínka na šaty. Zabráníte tak chybnému poplachu.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Zabezpečení interiéru se zapne cca po 30 sekundách.

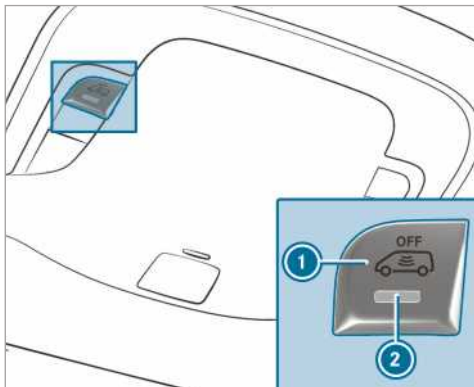
Zabezpečení interiéru se aktivuje, pouze když jsou následující části zavřené:

- dveře řidiče a spolujezdce
- boční dveře
- dveře ložného prostoru

### Vypnutí

- ▶ Odemkněte vozidlo pomocí klíčku. Zabezpečení interiéru se automaticky vypne.

### Deaktivace



- ▶ Vypněte napájení (→ Strana 110).

- ▶ Stiskněte tlačítko ①.  
Po uvolnění tlačítka svítí kontrolka ② tlačítka po dobu cca pěti sekund.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku.  
Zabezpečení interiéru je deaktivováno.

Zabezpečení interiéru zůstane deaktivováno do té doby, než své vozidlo znovu zamknete.

Deaktivujte zabezpečení interiéru, když své vozidlo zamknete a

- ve vozidle zůstávají osoby nebo zvířata
- zůstávají otevřená boční okna
- přepravujete ho např. na trajektu nebo přepravníku automobilů

Zabráníte tak chybnému poplachu.

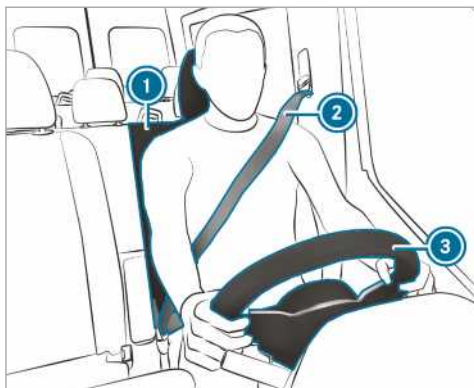


## Správná poloha sedadla řidiče

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
  - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.



Při nastavení volantu ③, bezpečnostního pásu ② a sedadla řidiče ① dodržujte následující pokyny:

- Sedíte co nejdále od airbagu řidiče.
- Sedíte ve vzpřímené poloze.
- Vaše stehna jsou mírně podpírána polštářem sedáku.
- Vaše nohy nejsou zcela natažené a můžete dobře sešlapovat pedály.
- Váš zátylek je ve výšce očí opřen uprostřed opěrky hlavy.
- Na volant dosáhnete mírně pokrčenými rukama.
- Můžete volně pohybovat nohama.
- Vidíte dobře všechna zobrazení na displeji přístrojové desky.
- Máte dobrý přehled o dopravní situaci.

- Váš bezpečnostní pás přiléhá těsně k Vašemu tělu a probíhá přes střed ramene a v oblasti pánve v rovině třísel.

## Sedadla

### Mechanické nastavení předních sedadel (bez sady komfortních sedadel)

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodící kolejnice sedadla.

- ▶ Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny k tématům „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Není-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
  - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant

nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- ▶ Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejbližší zátýlku.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

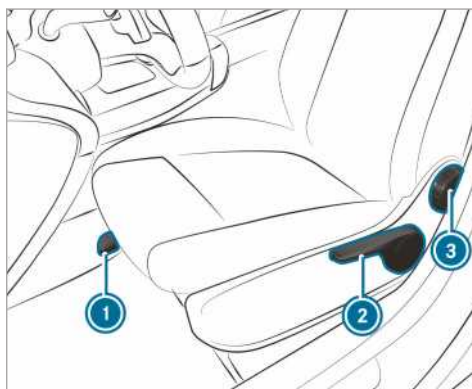
- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.
- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené

poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

**1 UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel při vrácení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vrácení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

- ▶ Zajistěte, aby se při vrácení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



- ① Podélné nastavení sedadla
- ② Výška sedadla
- ③ Sklon opěradla sedadla

i Podle provedení sedadla mohou odpadnout jednotlivé možnosti nastavení.

- ▶ **Nastavení sedadla v podélném směru:** zvedněte páčku ① a posuňte sedadlo do požadované polohy.

▶ Ujistěte se, že se sedadlo zajistilo.

- ▶ **Nastavení výšky sedadla:** stiskněte nebo zatáhněte páčku ② tolikrát, až je dosaženo požadované výšky sedadla.

- ▶ **Nastavení sklonu opěradla sedadla:** otáčejte otočným kolečkem ③ dopředu a dozadu, až je dosaženo požadované polohy.

## Mechanické nastavení předních sedadel (se sadou komfortních sedadel)

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodičů kolejnice sedadla.

- ▶ Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny k tématům „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Není-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat.

Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- ▶ Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejbližší zátýlku.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

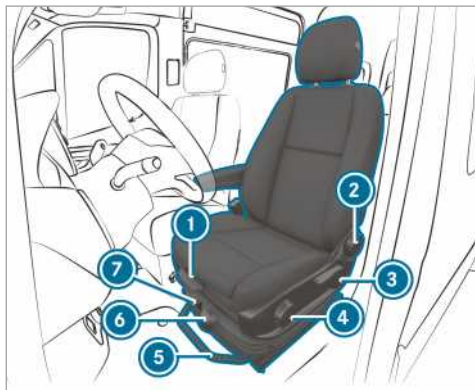
V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na bříše nebo na krku.

- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.
- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel při vracení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vracení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

- ▶ Zajistěte, aby se při vracení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



Příklad komfortního sedadla

- ① Hloubka sedáku
- ② Sklon opěradla sedadla
- ③ Výška sedadla
- ④ Sklon sedáku
- ⑤ Podélné nastavení sedadla
- ⑥ Odpružení sedadla
- ⑦ Blokování houpání

**i** Podle provedení sedadla mohou odpadnout jednotlivé možnosti nastavení.

- ▶ **Nastavení hloubky sedáku:** zvedněte páčku ① a posuňte přední část sedáku dopředu nebo dozadu.
- ▶ **Nastavení sklonu opěradla sedadla:** otáčejte otočným kolečkem ② dopředu a dozadu, až je dosaženo požadované polohy.
- ▶ **Nastavení výšky sedadla:** stiskněte nebo zatáhněte páčku ③, až je dosaženo požadované polohy.
- ▶ **Nastavení sklonu sedáku:** otáčejte otočným kolečkem ④ dopředu a dozadu, až je dosaženo požadované polohy.
- ▶ **Nastavení sedadla v podélném směru:** zvedněte páčku ⑤ a posuňte sedadlo do požadované polohy.

- ▶ Ujistěte se, že se sedadlo zajistilo.
- ▶ **Nastavení odpružení sedadla:** odlehčete sedadlo.
- ▶ Pro správnou funkci odpružení sedadla nastavte na otočném kolečku ⑥ tělesnou hmotnost (40 kg až 120 kg). Pokud nastavíte vyšší hmotnost, bude odpružení sedadla tvrdší. Sedadlo poté tolik nepruží. Pokud sedadlo často a silně pruží, můžete sedadlo ve spodní oblasti zajistit.
- ▶ **Aktivace blokování pružení:** otočte páčku ⑦ nahoru. Při příštím propružení se sedadlo zajistí.
- ▶ **Deaktivace blokování pružení:** otočte páčku ⑦ doprava. Sedadlo může pružit.

**Elektrické nastavení předního sedadla**

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

Sedadla lze nastavovat při vypnutém zapalování.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodicí kolejničky sedadla.

- ▶ Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny k tématům „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Není-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat.

Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
  - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejbližší zátylku.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

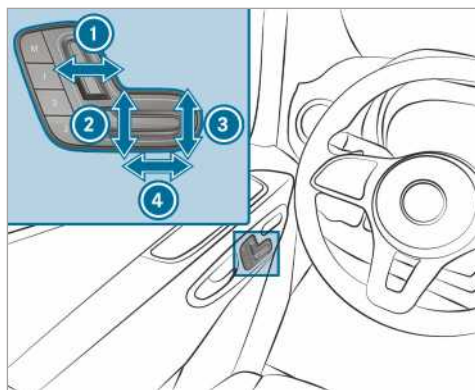
V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

- Před nastoupením jízdy nastavte správné sedadlo.
- Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

**UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel při vracení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vracení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

- Zajistěte, aby se při vracení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



① Sklon opěradla sedadla

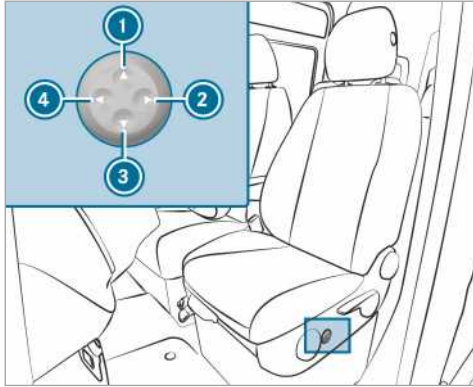
② Výška sedadla

③ Sklon sedáku

④ Podélné nastavení sedadla

- Uložení nastavení pomocí paměťové funkce (→ Strana 65).

## Nastavení 4směrové bederní opěrky



- ① Výše
- ② Měně výrazně
- ③ Hluběji
- ④ Výrazněji

▶ Tlačítka ① až ④ přizpůsobíte klenutí bederní opěrky individuálně Vaší páteři.

## Ovládání paměťové funkce

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při používání paměťové funkce během jízdy

Pokud během jízdy používáte paměťovou funkci na straně řidiče, můžete při nastavování ztratit kontrolu nad vozidlem.

▶ Používejte paměťovou funkci na straně řidiče při stojícím vozidle.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při nastavování sedadla pomocí paměťové funkce

Když paměťová funkce nastavuje sedadlo, může dojít k přivření Vás a dalších cestujících ve vozidle, – především dětí –.

- ▶ Během nastavování paměťové funkce se ujistěte, že se žádná část těla nenachází v rozsahu pohybu sedadla.
- ▶ Pokud dojde k přivření osoby, ihned uvolněte polohovací tlačítko paměťové funkce. Nastavování se zastaví.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při aktivaci funkce Paměťový blok dětmi

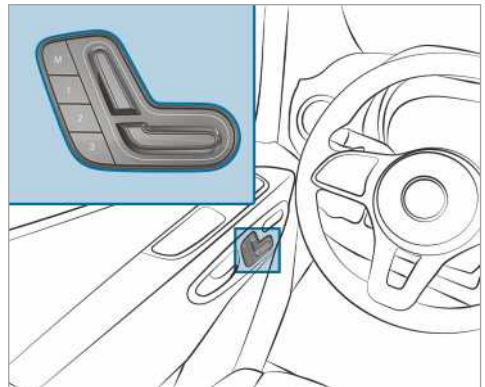
Pokud funkci Paměťový blok aktivují děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.

Paměťovou funkci lze používat při vypnutém zapalování.

## Uložení nastavení sedadla

Pomocí paměťové funkce lze uložit a načíst nastavení sedadla až pro tři osoby. Můžete nastavit sedadlo a opěradlo.



- ▶ Nastavte sedadlo do požadované polohy.
- ▶ Stiskněte současně tlačítko Memory M a tlačítko předvolby 1, 2 nebo 3. Zazní signální tón. Nastavení jsou uložena.
- ▶ **Načtení:** stiskněte a podržte tlačítko předvolby 1, 2 nebo 3, až se přední sedadlo nastaví do uložené polohy.

## Otáčení předních sedadel

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při nezajištěném sedadle řidiče a sedadle spolujezdce

Pokud není sedadlo řidiče a spolujezdce během jízdy zajištěno ve směru jízdy, nemůže zádržný systém chránit podle předpokladu.



- ▶ Před nastartováním motoru zajistěte sedadlo řidiče a spolujezdce ve směru jízdy.



Sedadlo řidiče a spolujezdce můžete otočit o 50° a 180°. Sedadla se zajišťují ve směru jízdy, proti směru jízdy a také 50° směrem ke dveřím.

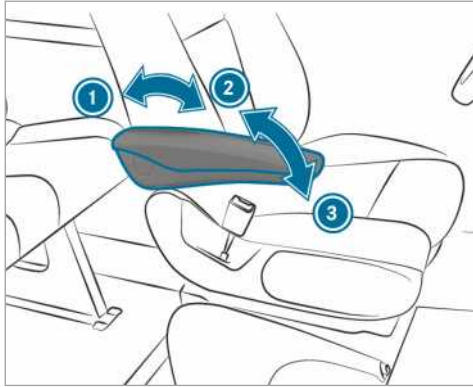
- ▶ Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda a brzdová páka je sklopená dolů až k dorazu (→ Strana 140).
- ▶ Nastavte volant tak, aby byl k dispozici dostatečný volný prostor k otáčení a nastavení sedadla řidiče (→ Strana 72).
- ▶ Před otočením posuňte sedadlo spolujezdce dopředu (→ Strana 60).
- ▶ **Otočení sedadla:** stiskněte páčku ❶ do středu vozidla a otočte sedadlo mírně směrem dovnitř. Otočné zařízení je odjištěné.
- ▶ Páčku ❶ opět uvolněte.
- ▶ Otočte sedadlo o cca 50° směrem ven nebo dovnitř do požadované polohy.

### Sklopení sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce a vrácení do původní polohy



- ▶ **Sklopení polštáře sedáku dopředu:** nadzvedněte polštář sedáku z předního ukotvení ❶.
- ▶ Vytáhněte polštář sedáku ze zadního ukotvení ❷ mírně dopředu.
- ▶ Odklopte polštář sedáku za zadní hranu směrem nahoru.
- ❶ V odkládací přihrádce pod lavicovým sedadlem pro spolujezdce můžete ukládat jednotlivé předměty.
- ▶ **Vrácení polštáře sedáku do původní polohy:** sklopte polštář sedáku za zadní hranu směrem dolů.
- ▶ Zasuňte polštář sedáku pod opěradlo sedadla do zadního ukotvení ❷.
- ▶ Stiskněte polštář sedáku vpředu směrem dolů, až se zajistí do předního ukotvení ❶.

## Nastavení loketních opěrek



Vzorový obrázek

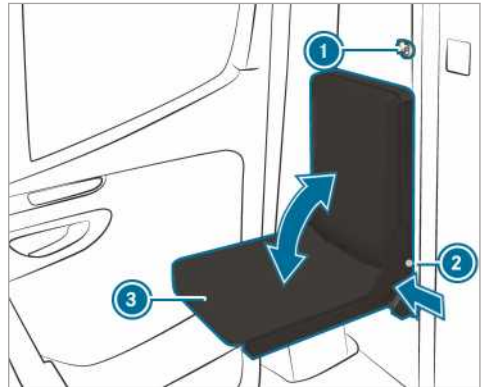
- ▶ **Nastavení sklonu loketní opěrky:** odklopte loketní opěrku o více než 45° nahoru ②. Loketní opěrka je odjistěná.
- ▶ Sklopte loketní opěrku dopředu až k dorazu ③.
- ▶ Odklopte loketní opěrku pomalu směrem nahoru do požadované polohy.
- ▶ **Odklopení loketní opěrky:** odklopte loketní opěrku v případě potřeby o více než 90° směrem nahoru ①.

## Sklopení nebo vyklopení sklápěcího sedadla

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při používání sklápěcího sedadla zasunutým klíčkem

Pokud je klíček zasunutý v zámku dělicí příčky posuvných dveří, může se dostat do kontaktu s osobou sedící na sklápěcím sedadle.

- ▶ Před usazením osoby na sklápěcím sedadle vždy vytáhněte klíček z dělicí příčky posuvných dveří.



- ▶ Vytáhněte klíček ① dělicí příčky posuvných dveří.
- ▶ Stiskněte tlačítko aretace ② a sedák ③ vyklopte nebo sklopte.
- ▶ Uvolněte tlačítko ② v příslušné koncové poloze sedáku ③.
- ▶ Pohybuje sedákem ③, až se zajistí. Tlačítko aretace ② musí zcela doléhat k rámu sedadla.

## Montáž nebo demontáž zadního lavicového sedadla

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při nesprávné montáži zadního lavicového sedadla

Pokud neprovedete montáž zadního lavicového sedadla podle popisu nebo namontujete nevhodné zadní lavicové sedadlo, nemohou bezpečnostní pásy poskytovat určenou ochranu.

- ▶ Namontovat zadní lavicové sedadlo podle popisu a pouze ve směru jízdy.
- ▶ Montáž zadního lavicového sedadla v poloze tvář v tvář je nepřipustná.
- ▶ Používejte pouze zadní lavicová sedadla, schválená pro Vaše vozidlo společností Mercedes-Benz.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění, pokud zadní lavicové sedadlo není zajištěno

Jestliže zajištění nohou zadního lavicového sedadla není správně zaklapnuté, nemá zadní lavicové sedadlo potřebnou stabilitu a může se během jízdy převrátit.



- ▶ Před jízdou zabezpečte, aby bylo zadní lavicové sedadlo zajištěné. Na odjišťovací rukojeti nesmí být vidět žádné červené kontrolní výčnělky.
- ▶ Jsou-li červené kontrolní výčnělky vidět, musíte opětovně zajistit zadní lavicové sedadlo.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození válečků zadního lavicového sedadla nesprávným používáním

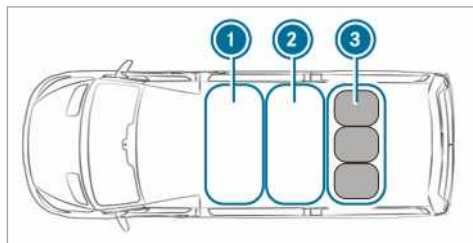
Válečky zadního lavicového sedadla se mohou poškodit, pokud je zadní lavicové sedadlo nesprávně používáno nebo špatně demontováno.

- ▶ Jakmile se zadní lavicové sedadlo nachází v upevňovacích lištách, netlačte ho směrem ke dveřím nákladového prostoru. Lavicové sedadlo odsunujte pouze vedle upevňovacích lišt.
- ▶ Zadní lavicové sedadlo neodsunujte, pokud není demontované, a nepoužívejte ho jako přepravní prostředek.



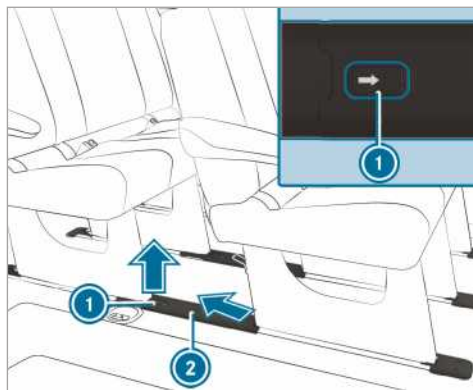
Varovné upozornění na zadním lavicovém sedadle se znázorněním správně namontovaného zadního lavicového sedadla.

### Montážní poloha trojmístného zadního lavicového sedadla

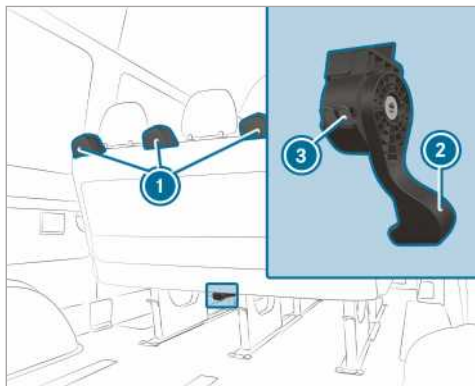


- ① První řada sedadel
  - ② Druhá řada sedadel
  - ③ Třetí řada sedadel s trojmístným zadním lavicovým sedadlem
- ▶ Provádějte montáž trojmístného zadního lavicového sedadla pouze ve třetí řadě sedadel ③ nad zadní nápravou.

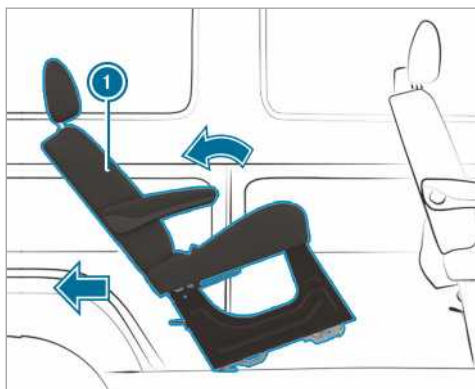
### Demontáž zadního lavicového sedadla



- ▶ **Odstraňte kryty upevňovacích lišt:** posuňte sponu ① ve směru šipky a sejměte kryt ② šikmo směrem dozadu nahoru.



- ▶ Zatlačte odjišťovací rukojeť ② lavicového sedadla dolů, současně sklopte lavicové sedadlo za odjišťovací rukojeť mírně dozadu a zatáhněte ho mírně dozadu.
- ▶ Pusťte odjišťovací rukojeť. Zámky nohou lavicového sedadla jsou odjištěny a jsou vidět červené kontrolní spony ③ u krytu odjišťovací rukojeti ②.
- ▶ Uchopte odjištěné lavicové sedadlo za držadla ① a mírně ho zatáhněte dozadu.



- ▶ Sklopte lavicové sedadlo ① dozadu a vytáhněte ho z upevňovacích lišt.

❗ Pokud nelze lavicové sedadlo z upevňovacích lišt vytáhnout, je možné, že je zaklíněno v ukotvení sedadla. K tomu může dojít, pokud je lavicové sedadlo sklopeno příliš dozadu.

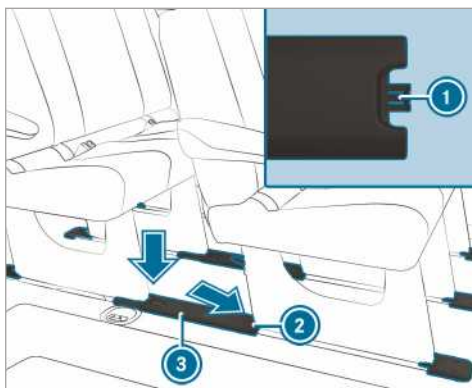
Pokud nelze lavicové sedadlo z upevňovacích lišt vytáhnout:

- ▶ Sklopte lavicové sedadlo dopředu bez zajištění.

- ▶ Znovu zatáhněte lavicové sedadlo za odjišťovací rukojeť ② směrem dozadu.
- ▶ Sklopte lavicové sedadlo mírně dozadu a vytáhněte ho z upevňovacích lišt.
- ▶ Při demontáži a při uložení postavte lavicové sedadlo vedle upevňovacích lišt a posuňte ho ve směru dveří zavazadlového prostoru.

nebo

- ▶ Při uložení lavicové sedadlo vyjměte ze strany.
- ❗ Případně musíte odstranit lavicová sedadla vpředu nebo vzadu.



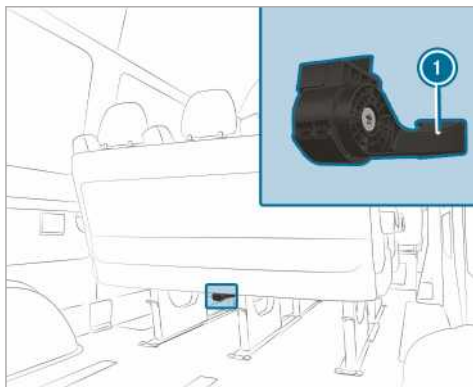
- ▶ **Nasazení krytů upevňovacích lišt:** podřzte kryty ③ tak, aby přídržovací výčnělky ① ukazovaly ve směru zadního ukotvení sedadla ②.
- ▶ Nasadte kryty ③ šikmo dolů na zadní ukotvení sedadla ② a následně je zacvakněte na upevňovací lišty.

### Montáž zadního lavicového sedadla

Spolehlivé zajištění zadního lavicového sedadla je zajištěno pouze v případě, že budete ukotvení sedadla udržovat vždy čistá a bez cizích předmětů.

- ❗ U vozidel s registrací jako osobní vozidlo dodržujte maximální přípustný počet sedadel.
- ▶ Sejměte kryty upevňovacích lišt podle popisu v bodě „Demontáž zadního lavicového sedadla“.
- ▶ Umístěte lavicové sedadlo za montážní polohu.
- ▶ Uchopte lavicové sedadlo za držadla a sklopte dozadu.
- ▶ Odsuňte lavicové sedadlo na upevňovacích lištách dopředu.

- ▶ Zajistěte, aby byly zadní nohy lavicového sedadla zacvaknuté.



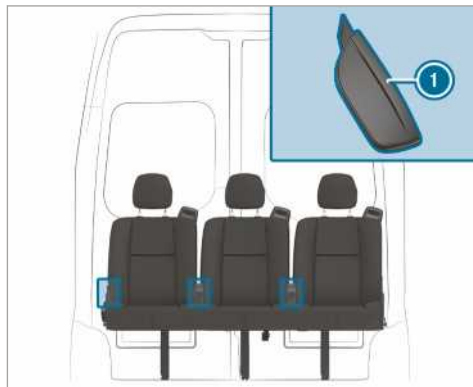
- ▶ Švihem sklopte lavicové sedadlo dopředu, až se zámkové přední nohy lavicového sedadla slyšitelně zajistí. Zámky předních nohou lavicového sedadla jsou zajištěny a červené kontrolní spony u krytu odjišťovací rukojeti ❶ už nejsou vidět.

❶ Pokud jsou vidět červené kontrolní spony u krytu odjišťovací rukojeti, není lavicové sedadlo správně zajištěno.

Při nesprávném zajištění lavicového sedadla:

- ▶ Znovu odjistěte a švihem sklopte lavicové sedadlo dopředu, až se zámkové přední nohy sedadla slyšitelně zajistí.
- ▶ Nasadte kryty upevňovacích lišt podle popisu v bodě „Demontáž zadního lavicového sedadla“.

## Nastavení opěradla zadního lavicového sedadla



- ▶ Zatáhněte odjišťovací páčku opěradla sedadla ❶ nahoru a podržte ji.
- ▶ Umístěte opěradlo do požadované polohy.
- ▶ Uvolněte odjišťovací páčku opěradla sedadla ❶ a mírně pohybujte opěradlem sedadla. Opěradlo sedadla se zajistí.

## Opěrky hlavy

### Mechanické nastavení opěrek hlavy

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.

▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

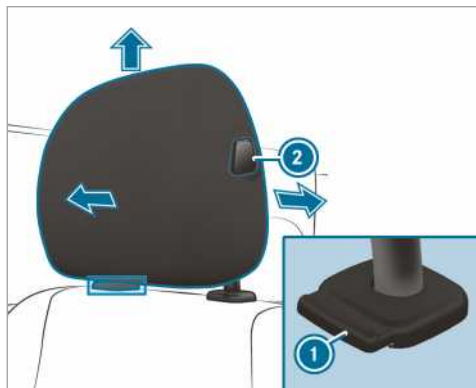
Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejlíže zátýlku.



Opěrka hlavy (příklad komfortní opěrky hlavy na sedadle řidiče)

- ▶ **Nastavení výše:** vytáhněte opěrku hlavy nahoru do požadované polohy a ujistěte se, že je opěrka hlavy zajištěná. Opěrku hlavy používejte pouze v zajištěném stavu.
- ▶ **Nastavení níže:** stiskněte odjišťovací tlačítko ① a zatlačte opěrku hlavy dolů do požadované polohy a ujistěte se, že je opěrka hlavy zajištěná. Opěrku hlavy používejte pouze v zajištěném stavu.
- ▶ **Nastavení dopředu:** stiskněte odjišťovací tlačítko ② a přestavte opěrku hlavy směrem dopředu, až se zajistí v požadované poloze.
- ▶ **Nastavení dozadu:** stiskněte odjišťovací tlačítko ② a posuňte opěrku hlavy dozadu do požadované polohy.

① Podle provedení opěrky hlavy mohou odpadnout jednotlivé možnosti nastavení.

## Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení opakovaným zapínáním vyhřívání sedadel

Pokud opakovaně zapínáte vyhřívání sedadel, mohou být sedáky a povrch opěradel sedadel velmi horké.

V případě omezeného vnímání teploty nebo omezené možnosti reakce na zvýšené teploty to může vyvolat zdravotní potíže nebo dokonce vést ke zraněním podobným popálením.

- ▶ Nezapínejte opakovaně vyhřívání sedadel.

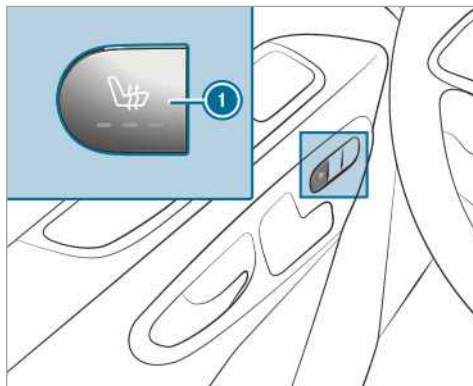
**UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel předměty nebo podložkami při zapnutém vyhřívání sedadla

Když je zapnuté vyhřívání sedadla, může se na sedadlech, např. na polštáři sedáku nebo dětské sedačce, v důsledku odložených předmětů nebo podložek hromadit teplo. Tím se může poškodit povrch sedadla.

- ▶ Ujistěte se, že se při zapnutém vyhřívání sedadla na sedadlech nenacházejí žádné předměty nebo podložky.

## Předpoklady

- Napájení je zapnuté.



- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko ①. Všechny kontrolky na tlačítku svítí.

▶ **Snížení stupně:** stiskněte tlačítko ❶ tolikrát, až dosáhnete požadovaného stupně vyhřívání.

Podle stupně vyhřívání svítí jedna až tři kontrolky.

▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko ❶ tolikrát, až všechny kontrolky zhasnou.

❶ Vyhřívání sedadla automaticky přepne ze tří stupňů vyhřívání po 8, 10 a 20 minutách až do vypnutí vyhřívání sedadla.

## Nastavení volantu

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

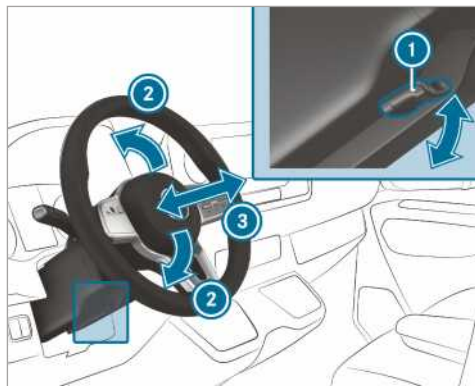
- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.

▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění dětí při nastavování volantu

Pokud volant nastavují děti, mohou se zaklínit.

- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.



- ❶ Páčka
- ❷ Výška sloupku řízení
- ❸ Podélný směr sloupku řízení

▶ **Nastavení volantu:** Stiskněte páčku ❶ směrem dolů až k dorazu. Volant je odjištěn.

▶ Umístěte volant do požadované polohy.

▶ Zatáhněte páčku ❶ směrem nahoru až k dorazu. Volant je uzamčen.

## Možnosti uložení

### Upozornění ke směrnícím pro nakládání

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Jsou-li dveře nákladového prostoru při běžícím motoru otevřené, zvláště za jízdy, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat výfukové plyny.

- ▶ Před otevřením dveří nákladového prostoru vždy vypněte motor.
- ▶ Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi nákladového prostoru.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu z důvodu nezajištěných předmětů ve vozidle

Pokud jsou předměty nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se posunout, převrátit nebo vymrštít a zasáhnout cestující ve vozidle.

To platí i pro:

- zavazadla nebo náklad
- demontovaná sedadla, která jsou výjimečně přepravována ve vozidle.

Existuje nebezpečí zranění, zejména při brzdných manévrech nebo prudkých změnách směru!

- ▶ Předměty vždy zajistěte tak, aby se nemohly vymrštit.
- ▶ Předměty, zavazadla nebo náklad před jízdou zajistěte proti posunutí a převrácení.
- ▶ Demontované sedadlo pokud možno uložte mimo vozidlo.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění kvůli nevhodnému uložení předmětů

Předměty, které v interiéru vozidla uložíte nevhodným způsobem, mohou klouzat nebo být odmrštěny, a zasáhnout tak cestující. Navíc nemohou držáky nápojů, otevřené odkládací přihrádky a držáky pro mobilní telefony při nehodě zadržet předměty, které se v nich nachází.

Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

- ▶ Předměty ukládejte vždy tak, aby v takových nebo podobných situacích nemohly být odmrštěny.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předměty nepřesahují přes odkládací přihrádky, síť na zavazadla nebo odkládací síť.
- ▶ Uzavíratelné odkládací přihrádky před jízdou zavřete.
- ▶ Uložte a zajistěte těžké, tvrdé, špičaté, křehké nebo příliš velké předměty a předměty s ostrými hranami vždy v zavazadlovém prostoru.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při dotyku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně

dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.

- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

Pokud používáte střešní nosič, dodržujte maximální zatížení střešy a maximální nosnost střešního nosiče.

Informace o maximálním zatížení střešy naleznete v kapitole „Technické údaje“ a informace o střešních nosičích naleznete v odstavci „Nosné systémy“.

Pokud přepravujete náklad na střeše, přičemž takový náklad přesahuje hranu střešy o více než 40 cm, může být narušena činnost kamerových jízdních systémů a funkce snímače vnitřního zpětného zrcátka. Dbejte na to, aby náklad nepřechýlval o více než 40 cm.

Chování vašeho vozidla za jízdy je závislé na rozložení zátěže. Proto při nakládání dodržujte následující upozornění:

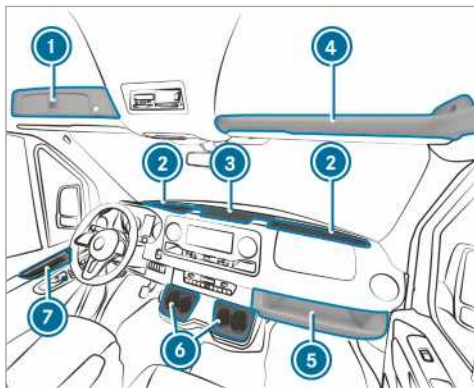
- S užitečným nákladem včetně osob nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost nebo přípustné zatížení nápravy vozidla.
- Nenakládejte nad horní okraj opěradla sedadla.
- Pokud je to možné, náklad vždy přepravujte v nákladovém prostoru.
- Náklad zajistěte pomocí upevňovacích ok a zatěžujte je rovnoměrně.
- Používejte upevňovací oka a upevňovací materiály, jež jsou vhodné pro hmotnost a velikost nákladu.

**Přehled předních odkládacích přihrádek**

**Přehled předních odkládacích přihrádek**

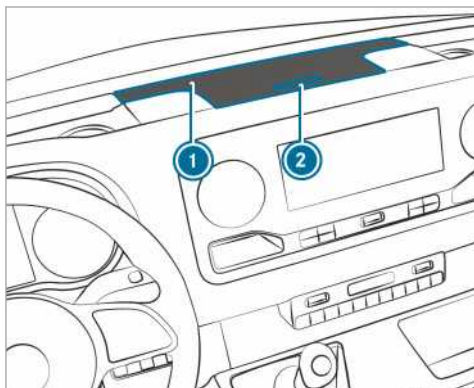
Dodržujte pokyny k nakládání vozidla (→ Strana 72).





- ❶ Zamykatelná přihrádka nad čelním oknem (→ Strana 74)
- ❷ Odkládací přihrádka nad čelním oknem se dvěma držáky nápojů/přihrádkou pro popelník  
Odkládací přihrádka podle provedení s krytem (→ Strana 74)
- ❸ Odkládací přihrádka ve středové konzole se zdírkou USB, nabíjecím rozhraním, rozhraním NFC a 12V zásuvkou
- ❹ Odkládací přihrádku nad čelním oknem zatěžujte maximálně 2,5 kg
- ❺ Odkládací přihrádku na straně spolujezdce zatěžujte maximálně 5 kg
- ❻ Držák nápojů
- ❼ Odkládací přihrádka ve dveřích

#### Otevírání a zavírání odkládací přihrádky středové konzoly / čelního okna



Kryt odkládací přihrádky (příklad středové konzoly)

► **Otevření:** stiskněte tlačítko ❷ odkládací přihrádky ❶.

Kryt se vykllopí nahoru.

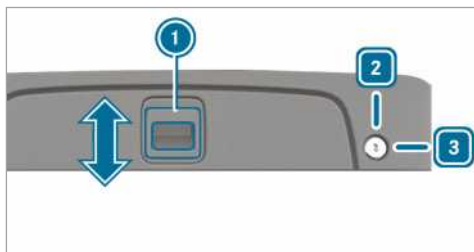
► **Zavření:** sklopte kryt dolů.

❶ Odkládací přihrádky čelního okna jsou dle provedení vybaveny krytem.

#### Otevření nebo zavření zamykatelné přihrádky nad čelním oknem

Odkládací přihrádku můžete zamknout nebo odemknout nouzovým klíčkem (→ Strana 42).

##### Otevření



► **Odemknutí:** otočte nouzovým klíčkem doprava do polohy ❸.

► Posuňte držadlo ❶ nahoru ve směru šipky.

► Odklopte víčko směrem nahoru.

##### Zavření

► Kryt sklopte dolů a rukojeť ❶ posuňte dolů ve směru šipky.

► **Uzamknutí:** otočte nouzovým klíčkem doleva do polohy ❷.

#### Otevření přihrádky na brýle



► Stiskněte tlačítko ❶.

## Používání odkládacího boxu

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění kvůli nevhodně přeplněnému nebo otevřenému odkládacímu boxu

Pokud je odkládací box v interiéru vozidla nevhodně přeplněn, může se posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle. Kromě toho otevřené boxy při nehodě nemusí spolehlivě zadržet předměty, které jsou v nich uloženy.

Existuje riziko úrazu, zejména při brzdných manévrech a při náhlých změnách směru!

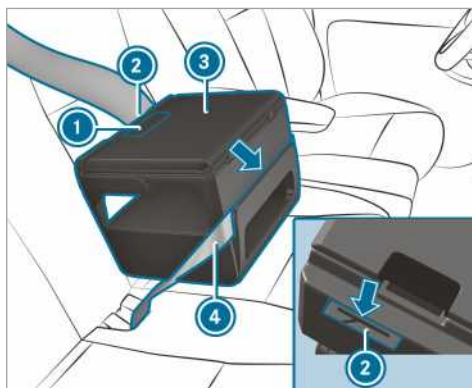
- ▶ Upevněte odkládací box bezpečnostním pásem.
- ▶ Před zahájením jízdy zavřete víko odkládacího boxu.
- ▶ Předměty těžké, ostré, špičaté, s ostrými hranami, rozbitné nebo nadrozměrné vždy v nákladovém prostoru uložte a zajistěte.

### Upevnění odkládacího boxu

Odkládací box je uložen pod lavicovým sedadlem pro spolujezdce.

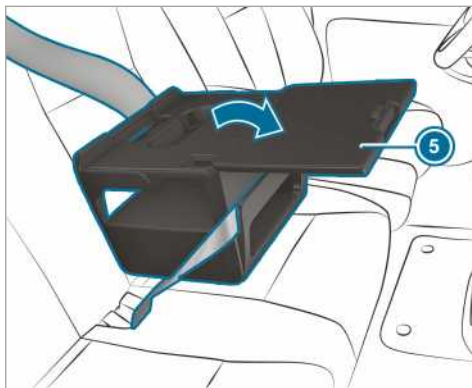
Používejte odkládací boxy např. pro:

- uložení dokumentů
  - uložení mobilního telefonu nebo malých předmětů
  - jako podložku na psaní
- ▶ Odklopte sedák lavicového sedadla pro spolujezdce směrem dopředu (→ Strana 66).
  - ▶ Vyjměte odkládací box z přihrádky.
  - ▶ Vraťte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce do původní polohy (→ Strana 66).



- ▶ Položte odkládací box ③ na sedadlo.
- ▶ Zatlačte odkládací box ③ lehce směrem dolů do polštáře sedáku a posuňte jej dozadu proti opěradlu.
- ▶ Ujistěte se, že je žebro ukotvení na dolní straně odkládacího boxu pevně zajištěno mezi polštářem sedáku a opěradlem.
- ▶ Protáhněte bezpečnostní pás ④ otvorem na přední straně odkládacího boxu ①.
- ▶ Protáhněte bezpečnostní pás ④ otvorem ② na zadní straně odkládacího boxu, utáhněte a zapněte jej.
- ▶ Zkontrolujte pevné usazení odkládacího boxu.

### Otevření a zavření odkládacího boxu

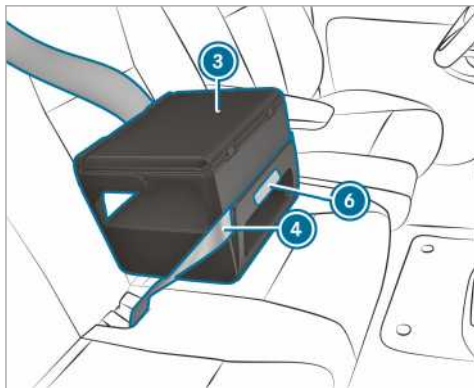


- ▶ **Otevření:** zatáhněte za držadlo ① a otevřete víčko ⑤ ve směru šipky.
- ▶ Uložte předměty.



- ❗ Informace o dalším příslušenství, jako např. držáku tabletu, získáte v Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.
- ❗ Během jízdy musí být víčko odkládacího boxu zavřené.
- ▶ **Zavření:** sklopte víčko ⑤ a přitiskněte jej, až se držadlo ① zajistí.

### Uložení odkládacího boxu



- ▶ Uvolněte bezpečnostní pás ④.
- ▶ Přidržet odkládací schránku ③ ve vyznačené oblasti ⑥ a zatáhnout přímo dopředu. Žebro ukotvení se uvolní z mezery mezi polštářem sedáku a opěradlem.
- ▶ Vyjměte odkládací box ③ ze sedadla.
- ▶ Odklopte sedák lavicového sedadla pro spolujezdce směrem dopředu (→ Strana 66).
- ▶ Uložte odkládací box ③ do odkládací přihrádky.
- ▶ Vraťte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce do původní polohy (→ Strana 66).

### Informace o držáku lahví



- ❶ Držák lahví v předních dveřích (příklad dveří spolujezdce)

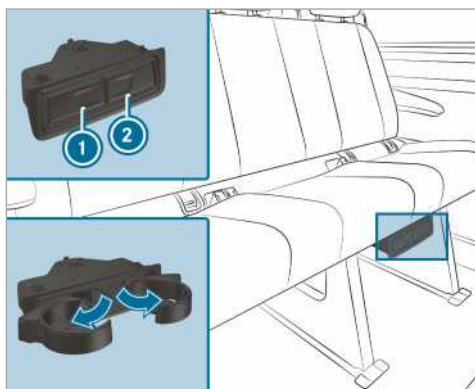
### Držák nápojů

#### Otevření držáku nápojů v zadní části vozidla

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při vytaženém držáku nápojů během vystupování

Když vystupujete a je vytažený držák nápojů v zadní části vozidla, můžete do držáku nápojů narazit.

- ▶ Před vystupováním zasuňte držák nápojů zpět pod zadní lavicové sedadlo.



- ▶ **Otevření:** stiskněte držák nápojů ① nebo ②.
- ▶ Odklopte držák nápojů.

- ▶ **Zavření:** zasuňte držák nápojů ① nebo ② zpět, až se zajistí.

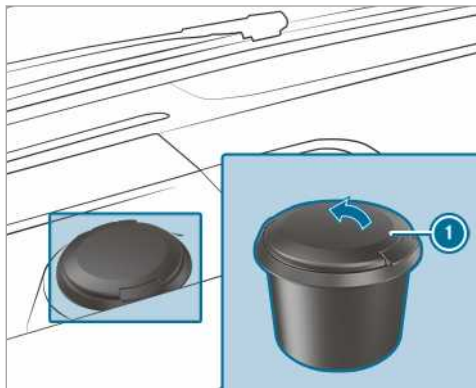
## Popelník a zapalovač cigaret

### Používání popelníku

#### Během jízdy

- ▶ Během jízdy je uzavřený popelník uložen v držáku nápojů odkládacích přihrádek u čelního okna.
- ▶ Zkontrolujte, zda je popelník pevně uložen.
- ① Popelník nikdy neodkládejte do držáků nápojů ve středové konzole. V nich není možné popelník zajistit.

#### Otevření



- ▶ Vyklepte kryt ① nahoru.

### Používání zapalovače cigaret ve středové konzole

**⚠ VAROVÁNÍ** Riziko požáru - a zranění horkým zapalovačem cigaret

Pokud se dotknete topného článku nebo zapalovače cigaret nebo horké objímky, můžete se spálit.

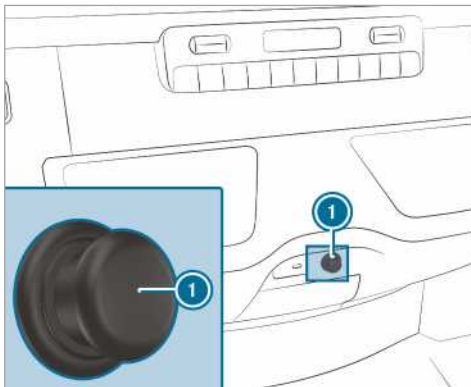
Kromě toho se mohou vznítit hořlavé materiály:

- pokud horký zapalovač cigaret spadne
- pokud např. děti podrží horký zapalovač cigaret v blízkosti předmětů
- ▶ Uchopte zapalovač cigaret vždy za rukojeť.

- ▶ Vždy se ujistěte, že děti nemají k zapalovači cigaret přístup.
- ▶ Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

#### Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.



- ▶ Stiskněte zapalovač cigaret ①. Po nažhavení spirály se zapalovač cigaret vrátí do původní polohy.

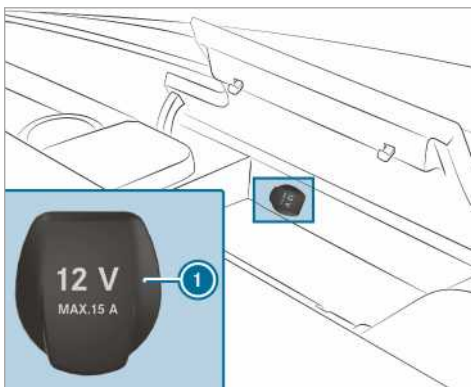
### Zásuvky

#### Použití 12V zásuvky ve středové konzole

#### Předpoklady

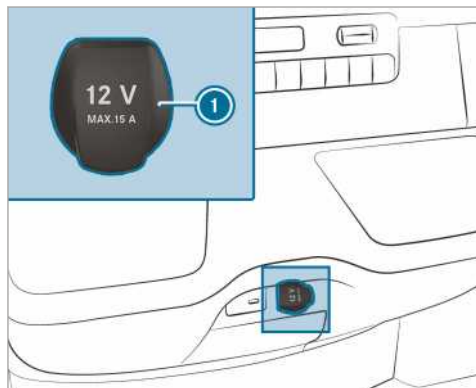
- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 180 W (15 A).

#### 12V zásuvka v odkládací přihrádce



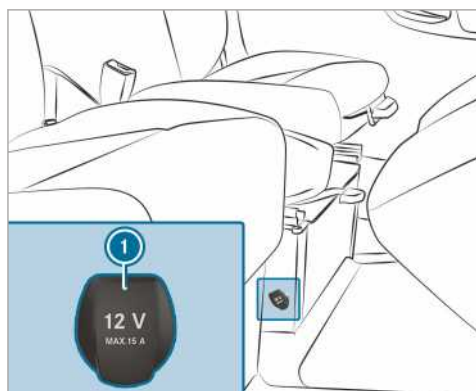
- ▶ Otevřete kryt odkládací přihrádky ve středové konzole (→ Strana 74).
- ▶ Vyklopte kryt ❶ zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

### 12V zásuvka ve spodním ovládacím panelu



- ▶ Vyklopte kryt ❶ zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

### Použití 12V zásuvky u sedadla řidiče



- ▶ Vyklopte kryt ❶ zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

### Upozornění k zásuvce 230 V

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození přídavného akumulátoru úplným vybitím

Pokud je při opuštění vozidla připojen přístroj s příliš vysokým výkonem nebo je stav nabití přídavného akumulátoru příliš nízký, může se přídavný akumulátor poškodit.

- ▶ Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 150 W.
- ▶ Přístroje připojujte nejdéle na čtyři hodiny.

Zásuvka 230 V poskytne se 150 W vysoký výkon, což umožní nabít mobilních telefonů a připojení nabíjecích zařízení pro nářadí.

Vozidla s přídavným akumulátorem mají funkci doběhu. Když vozidlo opustíte, mohou se přístroje nabíjet po dobu čtyř hodin.

### Používání zásuvky 230 V ve středové konzole vpředu

**⚠** **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života při poškozeném připojovacím kabelu nebo zásuvce

Je-li připojeno vhodné zařízení, je v zásuvce 230- V vysoké napětí. Pokud mají připojovací kabel nebo zásuvka 230- V porušené obložení, jsou poškozené nebo mokré, může dojít k úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Používejte pouze suchý a nepoškozený připojovací kabel.
- ▶ Při vypnutém zapalování se ujistěte, že je zásuvka 230- V suchá.
- ▶ Zásuvku s porušeným obložением nebo poškozenou zásuvku 230- V nechte neprodleně zkontrolovat nebo vyměnit u kvalifikovaném servisu.
- ▶ Nikdy nezasunujte připojovací kabel do zásuvky 230- V, která má porušené obložení nebo je poškozená.

**⚠** **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života způsobené neodborným zacházením se zásuvkou

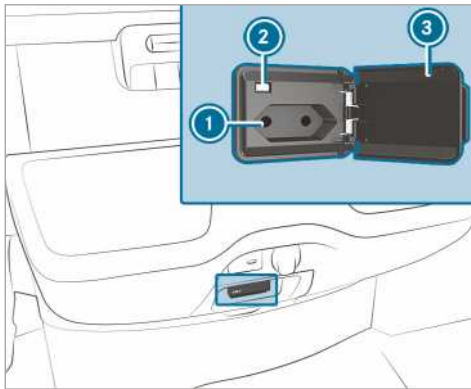
Můžete utrpět úraz elektrickým proudem:

- když sáhnete do zásuvky

- když do zásuvky zastrčíte nevhodná zařízení nebo nevhodné předměty
- ▶ Připojujte k zásuvce pouze vhodná zařízení.

### Předpoklady

- Připojena jsou pouze zařízení s vhodným konektorem, který odpovídá příslušným normám specifickým pro danou zemi.
- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 150 W.
- Nejsou používány vícenásobné zásuvky.



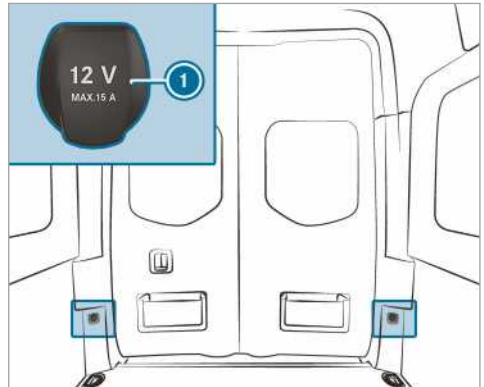
- ▶ Otevřete kryt ③.
- ▶ Zasuňte konektor zařízení do zásuvky 230 V ①. Při dostatečném napětí palubní sítě svítí kontrolka ②.

Jestliže zásuvku 230 V nepoužíváte, nechte ji zavřenou.

### Použití zásuvek v nákladovém prostoru

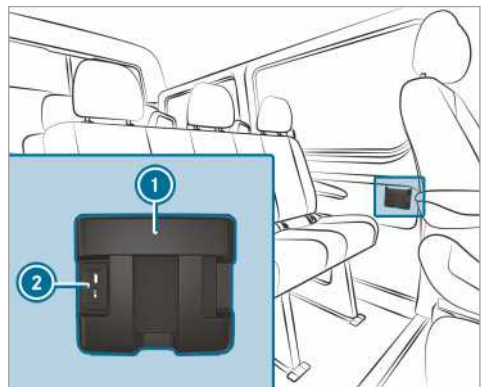
#### Předpoklady

- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 180 W (15 A).



- ▶ Vyklopte kryt ① zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

### Nabíjení mobilního telefonu přes USB zásuvku v zadní části vozidla



- ▶ Mobilní telefon položte do odkládací přihrádky ① a připojte pro nabíjení do USB zásuvky ②.

### Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu a synchronizace s vnější anténou

#### Pokyny k bezdrátovému nabíjení mobilního telefonu

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění kvůli nevhodnému uložení předmětů

Předměty, které v interiéru vozidla uložíte nevhodným způsobem, mohou klouzat nebo být odmrštěny, a zasáhnout tak cestující.

Navíc nemohou držáky nápojů, otevřené odkládací přihrádky a držáky pro mobilní telefony při nehodě zadržet předměty, které se v nich nachází.

Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

- ▶ Předměty ukládejte vždy tak, aby v takových nebo podobných situacích nemohly být odmrštěny.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předměty nepřesahují přes odkládací přihrádky, sítě na zavazadla nebo odkládací sítě.
- ▶ Uzavíratelné odkládací přihrádky před jízdou zavřete.
- ▶ Uložte a zajistěte těžké, tvrdé, špičaté, křehké nebo příliš velké předměty a předměty s ostrými hranami vždy v zavazadlovém prostoru.

Dodržujte pokyny k naložení vozidla.

**A VAROVÁNÍ** Nebezpečí vzniku požáru při vložení předmětů do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu

Pokud vložíte předměty do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu, mohou se tyto předměty silně zahřívát, nebo dokonce vznítit.

- ▶ Nevkládejte do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu žádné další předměty, zejména ne kovové předměty.

**I UPOZORNĚNÍ** Poškození předmětů v důsledku vložení do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu

Předměty vložené do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu se mohou poškodit vlivem působení elektromagnetických polí.

- ▶ Nevkládejte do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu žádné předměty, paměťová média nebo jiné předměty, které reagují citlivě na elektromagnetická pole.

**I UPOZORNĚNÍ** Poškození přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu tekutinami

Pokud do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu vniknou tekutiny, může dojít k jejímu poškození.

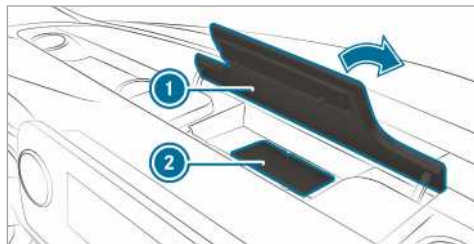
▶ Dbejte na to, aby do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu nevnikly žádné tekutiny.

- Funkce nabíjení je dostupná, pokud je zapalování je zapnuté.
- Malé mobilní telefony se případně nemusí nabíjet na každém místě přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu.
- Velké mobilní telefony, které v přihrádce pro nabíjení mobilního telefonu nedoléhají celou plochou, nemusí být případně nabíjeny.
- Mobilní telefon se při procesu nabíjení může zahřát. To závisí na aktuálně běžících aplikacích (Apps).
- Pro účinnější nabíjení sundejte z mobilního telefonu ochranný kryt. Výjimku tvoří ochranná pouzdra, která jsou koncipována pro bezdrátové nabíjení.
- Při nabíjení byste pokud možno měli používat podložku.

## Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu vpředu

### Předpoklady

- Mobilní telefon musí podporovat bezdrátové nabíjení. Seznam kompatibilních mobilních telefonů naleznete na stránce: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Otevřete kryt odkládací přihrádky ① nad media displejem.
  - ▶ Mobilní telefon položte displejem nahoru pokud možno doprostřed na vyznačený prostor na odkládací podložce ②. Jestliže multimediální systém zobrazuje symbol nabíjení, mobilní telefon se nabíjí.
- Poruchy při nabíjení se zobrazí na displeji multimediálního systému.

① Odkládací podložku lze vyjmout a vyčistit např. čistou vlažnou vodou.

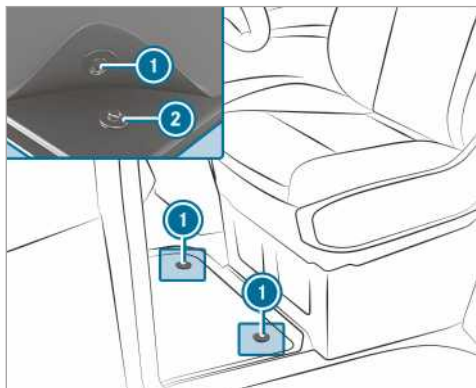
## Montáž a demontáž koberečku

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní- a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepoužívejte koberečky volně a nepokládejte víc koberečků na sebe.



▶ **Montáž:** zatlačte druky ① na držáky ②.

▶ **Demontáž:** vytáhněte kobereček z držáků ②.

## Vnější osvětlení

### Přepnutí světel při cestách do zahraničí

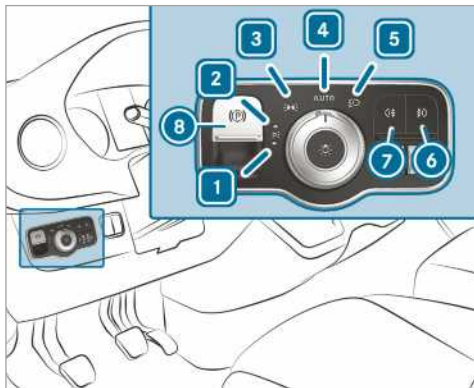
**Vozidla s halogenovými nebo statickými světlomety LED:** přepnutí světlometů není nutné. Zákonné požadavky jsou splněny i v zemích, ve kterých se jezdí na jiné straně vozovky.

### Světelné systémy a Vaše zodpovědnost

Různé světelné systémy vozidla jsou pouze pomocným prostředkem. Zodpovědnost za správné osvětlení vozidla podle aktuálních poměrů světla a viditelnosti, zákonných ustanovení a dopravní situace je na řidiči vozidla.

## Spínač světel

### Ovládání spínače světel



- ▶ 1 Levé parkovací světlo
- ▶ 2 Pravé parkovací světlo
- ▶ 3 Obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojů
- ▶ 4 **AUTO** Automatické řízení světel/světla pro jízdu ve dne (preferované nastavení světel)
- ▶ 5 Potkávací světla/dálková světla
- ▶ 6 Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel
- ▶ 7 Zapnutí nebo vypnutí zadního mlhového světla
- ▶ 8 Elektronická parkovací brzda (→ Strana 142)

ⓘ Jestliže při opuštění vozidla uslyšíte výstražný tón, je možné, že jsou zapnutá světla.

- ⓘ Zapnete-li parkovací světla, rozsvítí se na vybrané straně vozidla tlumená obrysová světla. Směrová světla, dálková světla a světelná houkačka se ovládají kombinovaným přepínačem (→ Strana 83).

**! UPOZORNĚNÍ** Vybíjení akumulátoru při provozu obrysových světel

Provoz obrysových světel po několik hodin zatěžuje akumulátor.

- ▶ Pokud je to možné, zapněte pravé nebo levé parkovací světlo.

Při silném vybíjení akumulátoru se obrysová nebo parkovací světla automaticky vypnou, aby bylo možné vozidlo nastartovat.

### Automatické řízení světel

**! VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené vypnutými potkávacími světly při omezeném výhledu

Když je spínač světel v poloze **AUTO**, potkávací světla se za mlhy, sněžení nebo při jiném omezeném výhledu (např. větrem nesená mořská pěna) automaticky nerozsvítí.

- ▶ V takových situacích otočte spínač světel do polohy .

Automatické řízení světel je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za osvětlení vozidla je na Vás.

Za mlhy, sněžení nebo při mořské pěně rychle otočte spínač světel z **AUTO** na . Jinak světlomety po krátkou dobu nesvítí.

Zapnutí automatického řízení světel:

- Otočte spínač světel do polohy **AUTO**. Zapnutí napájení: obrysová světla se zapínají nebo vypínají v závislosti na okolním světle.

Při chodu motoru jsou světla pro jízdu ve dne zapnutá. Navíc se obrysová a potkávací světla zapínají nebo vypínají v závislosti na okolním světle.

Jestliže jsou zapnutá potkávací světla, rozsvítí se ve sdruženém přístroji kontrolka .

### Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel a zadního mlhového světla

#### Předpoklady

- Spínač světel je v poloze nebo **AUTO**.



- Napájení je zapnuté nebo motor nastartovaný.

▶ **Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel:** stiskněte tlačítko ⑦.

▶ **Zapnutí nebo vypnutí zadního mlhového světla:** stiskněte tlačítko ⑥.

Při používání zadního mlhového světla dbejte předpisů dané země.

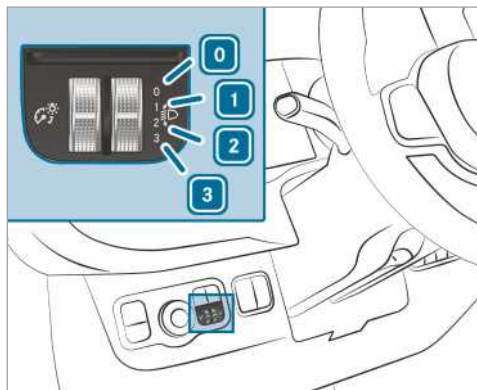
### Regulace sklonu světlometů

#### Předpoklady

- Motor běží.

Pomocí regulátoru sklonu světlometů přizpůsobte světelný kužel světlometů stavu naložení vozidla. Světelný kužel se změní, jestliže jsou všechna sedadla obsazená nebo je ložný prostor prázdný nebo naložený. Tím se může zhoršit viditelnost a Vy můžete oslnit protijedoucí vozidla.

① Sklon světlometů se u vozidel se světlometry LED nastaví automaticky.



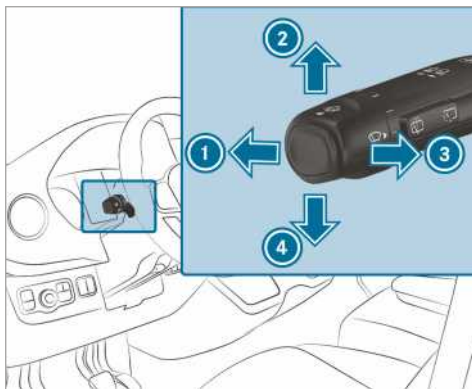
- 0 Sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce jsou obsazená
- 1 Sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce a zadní sedadla jsou obsazená
- 2 Sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce a zadní sedadla jsou obsazená, ložný prostor nebo ložná plocha jsou naložené
- 3 Sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce jsou obsazená a je využito maximální přípustné zatížení zadní nápravy

▶ Otočte regulátor sklonu světlometů do příslušné polohy.

Osvětlení jízdního pruhu má činit 40 m až 100 m a potkávací světla nesmí oslňovat protijedoucí vozidla.

▶ Není-li vozidlo naložené, zvolte polohu 0.

### Ovládání světla pomocí kombinovaného přepínače



- 1 Dálková světla
- 2 Směrové světlo vpravo
- 3 Světelná houkačka
- 4 Směrové světlo vlevo

▶ **Signalizace změny směru jízdy:** stiskněte kombinovaný přepínač požadovaným směrem ② nebo ④, dokud se nezajistí. Při větším pohybu volantem se kombinovaný přepínač automaticky přepne zpět.


▶ **Krátká signalizace změny směru jízdy:** krátce stiskněte kombinovaný přepínač v požadovaném směru ② nebo ④. Příslušné směrové světlo třikrát blikne.


▶ **Zapnutí dálkových světel:** zapněte potkávací světla (→ Strana 82).


▶ Stiskněte kombinovaný přepínač směrem dopředu ①. Ve sruzeném přístroji se rozsvítí kontrolka . Kombinovaný přepínač se vrátí do výchozí polohy.

① Dálková světla se zapnou do polohy **AUTO** pouze za tmy a za chodu motoru.


▶ **Vypnutí dálkových světel:** kombinovaný přepínač ① stlačte dopředu nebo ho krátce

zatáhněte ve směru šipky  (Světelná houkačka dálková světla vypne).

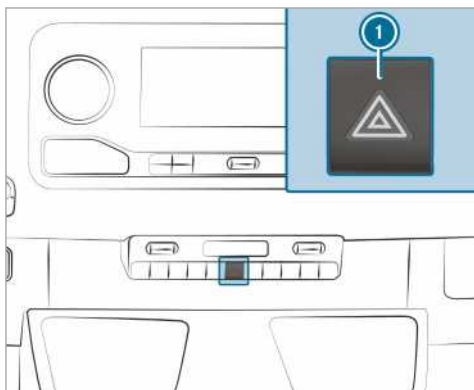
Ve sdruženém přístroji zhasne kontrolka . Kombinovaný přepínač se vrátí do výchozí polohy.

-  Vozidla s asistentem adaptivních dálkových světel: pokud je asistent adaptivních dálkových světel aktivní, řídí zapínání a vypínání dálkových světel (→ Strana 84).

▶ **Zapnutí světelné houkačky:** zapněte napájení elektrickým proudem nebo zapalování.

▶ Krátce zatáhněte za kombinovaný přepínač ve směru šipky .

### Zapnutí nebo vypnutí varovných směrových světel




▶ **Zapnutí nebo vypnutí:** stiskněte tlačítko .


Jestliže máte zapnutá varovná směrová světla a signalizujete změnu směru, svítí pouze směrová světla na dané straně.

Varovná světla se automaticky zapnou:

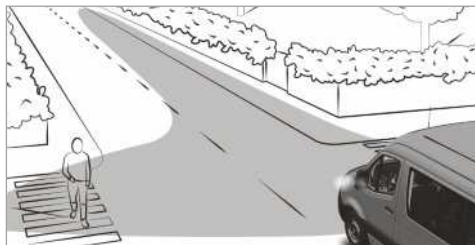
- při rozvinutí airbagu
- během silného brzdění z více než 70 km/h do zastavení vozidla

Jestliže se varovná směrová světla zapnula automaticky, vypnete je pomocí spínače varovných směrových světel .

Varovná směrová světla se automaticky vypnou, jestliže vozidlo po maximálním brzdění opět dosáhne rychlosti více než 70 km/h.

-  Varovná směrová světla fungují také při vypnutém zapalování.

### Světla pro odbočování




Světla pro odbočování zlepšují osvětlení vozovky ve směru odbočování, takže lze např. lépe vidět do úzkých zatáček.

Funkce je aktivní:

- při rychlostech nižších než 40 km/h a zapnutých směrových světlech nebo natočeném volantu
- při rychlostech mezi 40 km/h a 70 km/h a natočeném volantu

Světla pro odbočování mohou ještě krátce svítit, ale nejspíše po třech minutách automaticky zhasnou.

-  Při zařazení zpátečky se přepne osvětlení na protilehlou stranu.

### Asistent dálkových světel

**Funkce asistenta adaptivních dálkových světel**

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody navzdory asistentu adaptivních dálkových světel

Asistent adaptivních dálkových světel nereaguje na následující účastníky silničního provozu:

- účastníci silničního provozu, kteří nejsou osvětleni, např. chodci
- účastníci silničního provozu, kteří jsou osvětleni slabě, např. cyklisté
- účastníci silničního provozu, jejichž osvětlení je zakryto, např. svodidly

Ve velmi ojedinělých případech asistent adaptivních dálkových světel nereaguje nebo nereaguje včas na ostatní účastníky silničního provozu s vlastním osvětlením.

Z toho důvodu nejsou v těchto nebo podobných situacích automatická dálková světla deaktivována nebo přesto aktivována.

- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a včas vypněte dálková světla.

Asistent adaptivních dálkových světel automaticky přepíná mezi:

- potkávacími světly
- dálkovými světly

Systém rozpozná, že osvětlená vozidla jedou v protisměru nebo vpředu.

Při rychlosti vyšší než 30 km/h:

- pokud není rozpoznán žádný další účastník silničního provozu, zapnou se automaticky dálková světla.

Při rychlosti nižší než 25 km/h nebo dostatečném veřejném osvětlení:

- se dálková světla automaticky vypnou.

### Hranice systému

Asistent adaptivních dálkových světel nedokáže přihlídnout ke stavu vozovky a povětrnostním podmínkám ani k dopravní situaci.


Rozpoznání může být omezeno:

- při špatné viditelnosti např. v mlze, při silném dešti nebo sněžení
- při silném znečištění nebo zakrytí snímačů

Asistent adaptivních dálkových světel je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za správné osvětlení vozidla s přihlédnutím k aktuálním světelným podmínkám, viditelnosti a také dopravní situaci nesete Vy.

Optický snímač systému se nachází za čelním oknem v oblasti střešní ovládací jednotky.

### Zapnutí nebo vypnutí asistenta adaptivních dálkových světel


- ▶ **Zapnutí:** otočte spínač světel do polohy **AUTO**.
- ▶ Zapněte dálková světla pomocí kombinovaného přepínače. Jestliže jsou zapnutá dálková světla, rozsvítí se na multifunkčním displeji kontrolka .
- ▶ **Vypnutí:** vypněte dálková světla pomocí kombinovaného přepínače.

### Nastavení doby doběhu vnějšího osvětlení

#### Předpoklady

- Spínač světel je v poloze **AUTO**.

Multimediální systém:

 ▶ **Nastavení** ▶ **Svícení** ▶ **Doběh vnějšího osvětli.**

- ▶ Nastavte dobu doběhu osvětlení.

Po odstavení vozidla se pro nastavenou dobu aktivuje vnější osvětlení.

### Zapnutí/vypnutí orientačního osvětlení

Multimediální systém:

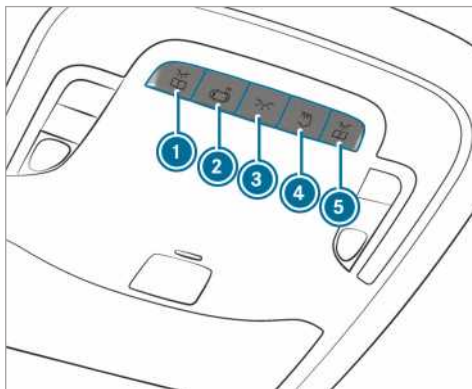
 ▶ **Nastavení** ▶ **Svícení** ▶ **Orientační osvětlení**

- ▶ Zapnutí nebo vypnutí funkce.






Po odemknutí svítí vnější osvětlení po dobu 40 sekund. Jestliže nastartujete vozidlo, orientační osvětlení se deaktivuje a aktivuje se automatické řízení světel.

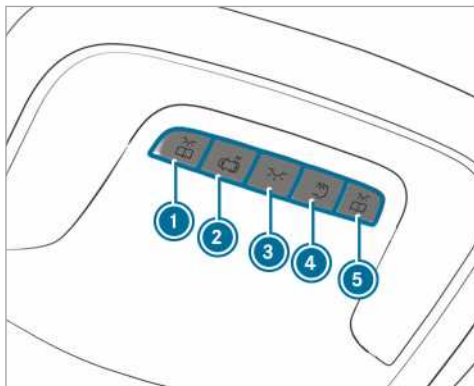
### Nastavení osvětlení interiéru

#### Přední střešní ovládací jednotka



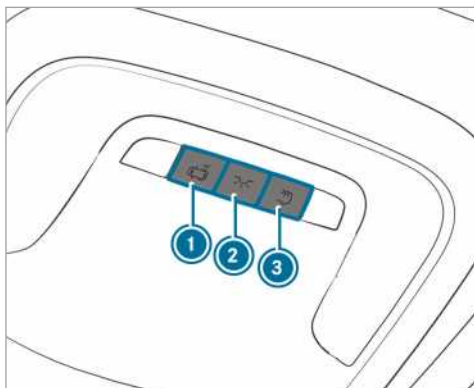
Varianta 1

- ▶ **1**  Zapnutí nebo vypnutí levého předního světla pro čtení
- ▶ **2**  Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru
- ▶ **3**  Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru
- ▶ **4**  Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru
- ▶ **5**  Zapnutí nebo vypnutí pravého předního světla pro čtení



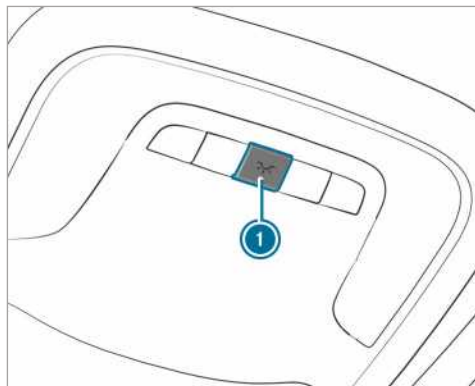
Varianta 2

- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí levého předního světla pro čtení
- ▶ ② Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru
- ▶ ③ Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru
- ▶ ④ Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru
- ▶ ⑤ Zapnutí nebo vypnutí pravého předního světla pro čtení



Varianta 3

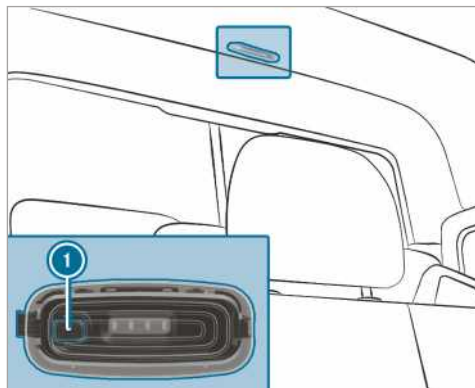
- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru
- ▶ ② Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru
- ▶ ③ Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru



Varianta 4

- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí osvětlení interiéru

### Osvětlení interiéru v zadní části



- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru

### Hlásič pohybu

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění laserovým svazkem paprsků hlásiče pohybu

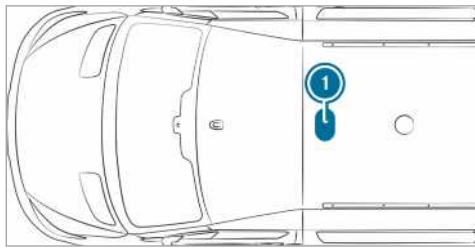
Hlásič pohybu vysílá neviditelné záření světelných diod LED (Light Emitting Diode).

Tyto světelné diody LED jsou zařazeny do kategorie laseru třídy 1M a mohou způsobit poranění sítnice v následujících situacích:

- pokud se budete delší dobu dívat přímo do nefiltrovaného laserového svazku paprsků hlásiče pohybu
- pokud se budete dívat přímo do laserového svazku paprsků hlásiče pohybu optickými nástroji, např. brýlemi nebo lupou.

▶ Nikdy se nedívejte přímo do hlásiče pohybu.

Hlásič pohybu se nachází v zavazadlovém prostoru za dělicí příčkou uprostřed střechy.



#### ① Poloha hlásiče pohybu

Pokud je vozidlo vybaveno hlásičem pohybu, zapne se přes hlásič pohybu navíc osvětlení zavazadlového prostoru.

Pokud hlásič pohybu rozpozná u stojícího vozidla pohyb v zavazadlovém prostoru, zapne se osvětlení zavazadlového prostoru na cca dvě minuty.

Osvětlení zavazadlového prostoru se může zapnout přes hlásič pohybu, pokud

- vozidlo stojí, parkovací brzda je zabrzděná a nešlapete na brzdový pedál nebo
- je volicí páka u vozidel s automatickou převodovkou v poloze **P** a nešlapete na brzdový pedál
- nebylo vozidlo zamknuto zvenku klíčkem

Pokud není u vozidla po dobu několika hodin rozpoznána žádná změna, např. otevření dveří, hlásič pohybu se automaticky vypne. Tím se zamezí vybití akumulátoru.

## Zapnutí nebo vypnutí doby doběhu vnitřního osvětlení

Multimediální systém:

→ → Nastavení → Svícení → Doběh vnitř. osvětlení

▶ Zapněte nebo vypněte dobu doběhu osvětlení.

## Výměna osvětlovacích prostředků

### Upozornění k výměně osvětlovacích prostředků

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi při výměně žárovek

Žárovky, světla a konektory se mohou při provozu silně zahřát.

Při výměně žárovky se o tyto součásti můžete popálit.

▶ Před výměnou žárovky nechte součásti vychladnout.

- Nepoužívejte osvětlovací prostředky, které spadly na zem, nebo ty, které mají poškozenou skleněnou baňku. Osvětlovací prostředky by jinak mohly prasknout.
- Osvětlovací prostředek může prasknout, pokud se ho dotknete, když je horký, pokud ho necháte spadnout, nebo pokud ho poškozíte nebo na něm způsobíte rýhu.
- Skvrny na skleněné baňce omezují životnost osvětlovacího prostředku. Nedotýkejte se skleněné baňky holými rukama. Případně skleněnou baňku očistěte zastudena alkoholem nebo líhem a otřete netřepící se textilií.
- Chraňte osvětlovací prostředky před vlhkem a zabraňte jejich kontaktu s kapalinou.

Vždy dbejte na pevné upevnění žárovky.

Zda je Vaše vozidlo vybaveno světly LED, zjistíte následovně: světelný kužel se při nastartování motoru pohybuje od shora dolů a zase zpět. Potkávací světla proto musí být zapnuta před nastartováním motoru.

Žárovky a světla tvoří podstatnou součást bezpečnosti vozidla. Dbejte vždy na to, aby byly funkční. Nechávejte pravidelně zkontrolovat nastavení světlometů.

- Před výměnou žárovek vypněte soustavu osvětlení. Zabráníte tak zkratu.

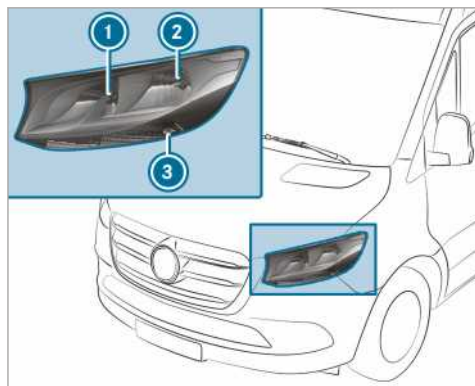
- Žárovky používejte pouze pro uzavřená světla zkonstruovaná pro tento typ žárovky.
- Používejte pouze náhradní žárovky stejného typu a se stanoveným napětím.

Nesvítí-li ani nový osvětlovací prostředek, vyhledejte kvalifikovaný servis.

### Výměna předních osvětlovacích prostředků (vozidla s halogenovými světly)

#### Přehled typů předních osvětlovacích prostředků

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.



Halogenové světlomety

- 1 Dálkové světlo/světlo pro jízdu ve dne: H15 55 W/15 W
- 2 Potkávací světlo/poziční světlo: H7 55 W/ W 5 W
- 3 Směrové světlo: PY 21 W

#### Výměna halogenových světlometů

##### Předpoklady

- **Potkávací světla:** osvětlovací prostředek typu H7 55 W
- **Dálková světla/světla pro jízdu ve dne:** osvětlovací prostředek typu H15 55 W/15 W
- **Poziční světla:** osvětlovací prostředek typu W 5 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W



- 1 Kryt dálkového světla/světla pro jízdu ve dne
- 2 Kryt potkávacího světla/pozičního světla
- 3 Objímka pro směrové světlo

▶ Vypněte soustavu osvětlení.

▶ **Dálková světla/světla pro jízdu ve dne:** sejměte kryt 1 dozadu.

▶ Otočte objímku doleva a vytáhněte.

▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek z objímky.

▶ Nasaďte nový osvětlovací prostředek do objímky tak, aby patice žárovky zcela doseďala na dno objímky.

▶ Nasaďte objímku a otočte ji doprava.

▶ Nasaďte kryt 1.

▶ **Potkávací světla/poziční světla:** sejměte kryt 2 dozadu.

▶ Vytáhněte objímku dozadu.

▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek z objímky.

▶ Nasaďte nový osvětlovací prostředek do objímky tak, aby patice žárovky zcela doseďala na dno objímky.

▶ Nasaďte objímku rovně.

▶ Nasaďte kryt 2.

▶ **Směrová světla:** vypněte soustavu osvětlení.

▶ Otočte objímku 3 doleva a sejměte.

▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.

▶ Nasaďte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.

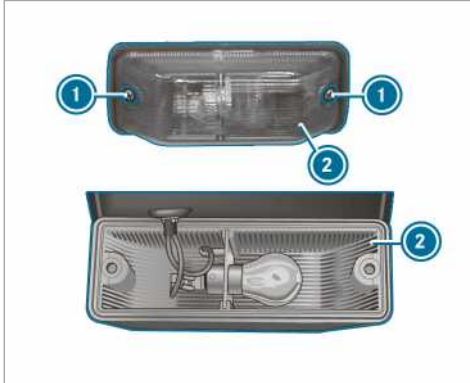
▶ Nasaďte objímku 3 a otočte doprava.



## Přídavná směrová světla

### Předpoklady

- **Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol):** osvětlovací prostředek typu P 21 W

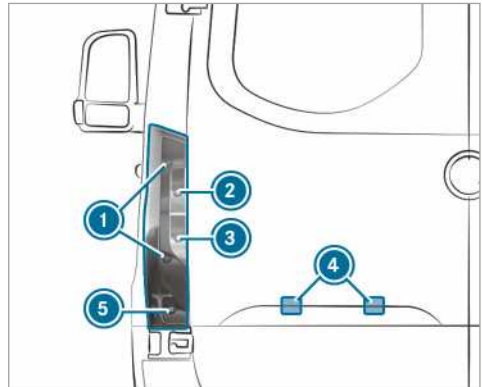


- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Povolte šrouby ① a sejměte kryt světla ②.
- ▶ Osvětlovací prostředek otočte lehkým tlakem doleva a vytáhněte ho z objímky.
- ▶ Do objímky nasadte nový osvětlovací prostředek a otočte jím doprava.
- ▶ Nasadte zpět kryt světla ② a utáhněte šrouby ①.

### Výměna zadních osvětlovacích prostředků (skříňová vozidla a kombi)

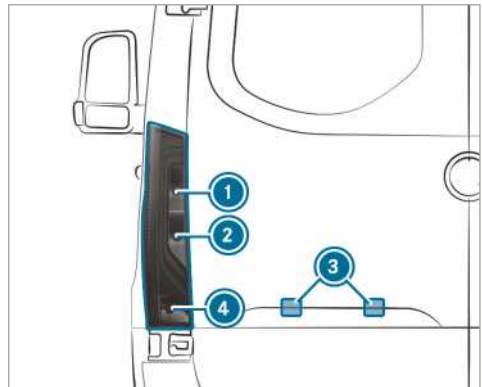
#### Přehled typů zadních osvětlovacích prostředků (skříňové vozidlo a kombi)

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.



Vozidla se standardním koncovým světlem

- ① Brzdové světlo/koncové světlo/poziční světlo: P 21 W
- ② Směrové světlo: PY 21 W
- ③ Světlo zpátečky: P 21 W
- ④ Osvětlení registrační značky: W 5 W
- ⑤ Zadní mlhové světlo: P 21 W



Vozidla s částečným koncovým LED světlem

- ① Směrové světlo: PY 21 W
- ② Světlo zpátečky: P 21 W
- ③ Osvětlení registrační značky: W 5 W
- ④ Zadní mlhové světlo: P 21 W

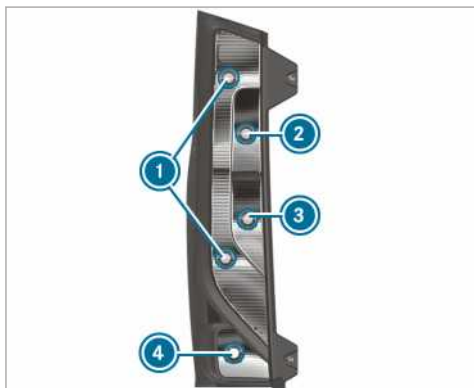
### Koncové světlo (skříňová vozidla a kombi)

#### Předpoklady

- **Brzdová světla/koncová světla/poziční světla:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W

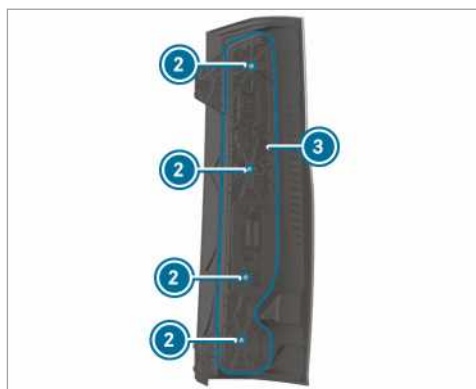
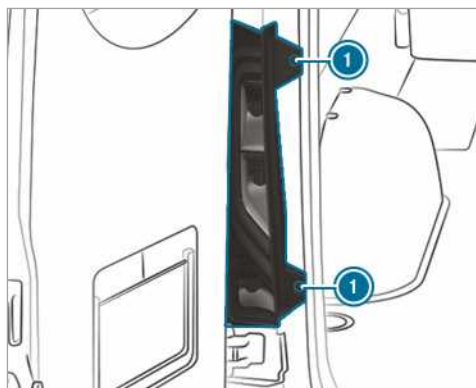


- **Zadní mlhové světlo:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Světlo zpátečky:** osvětlovací prostředek typu P 21 W



- ① Brzdová světla/koncová světla/poziční světla
- ② Směrová světla
- ③ Světlo zpátečky
- ④ Zadní mlhové světlo

- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

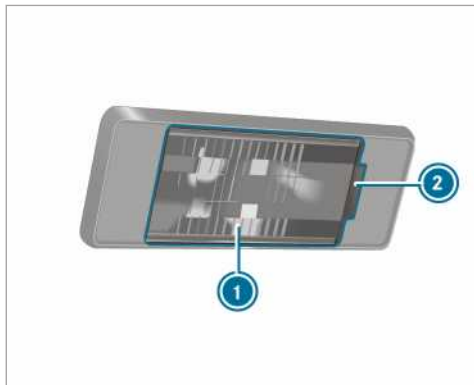


- ▶ **Demontáž:** povolte šrouby ① a vytáhněte koncové světlo.
- ▶ Odpojte konektor z držáku žárovky ③.
- ▶ Povolte šrouby ② a vyjměte držák žárovky ③ z koncového světla.
- ▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.
- ▶ Nasadte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.
- ▶ **Montáž:** nasadte držák žárovky ③ na koncové světlo a zašroubujte šrouby ②.
- ▶ Zatlačte konektor do držáku žárovky ③.
- ▶ Nasadte koncové světlo a utáhněte šrouby ①.

### Osvětlení registrační značky

#### Předpoklady

- **Osvětlení registrační značky:** osvětlovací prostředek typu W 5 W

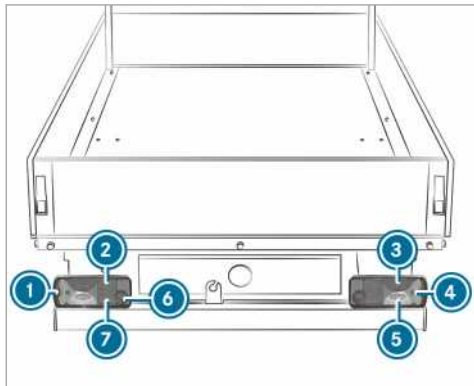


- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Zasuňte do vybrání ② např. šroubovák a opatrně zvedněte kryt světla ①.
- ▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek z objímky.
- ▶ Nasad'te nový osvětlovací prostředek do objímky.
- ▶ Nasad'te kryt světla a zaklapněte, až se zajistí.

### Výměna zadních osvětlovacích prostředků (spodní rám)

#### Přehled typů zadních osvětlovacích prostředků (spodní rám)

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.



Vozidla se standardním koncovým světlem

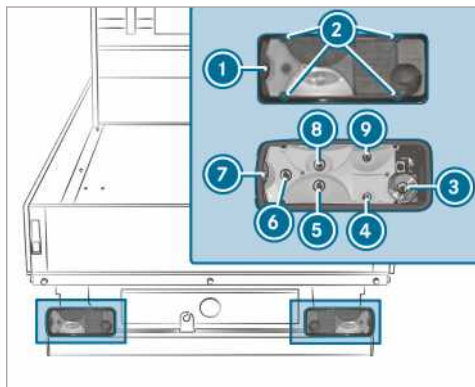
- ① Obrysová světlo: R 5 W
- ② Koncové světlo: R 5 W
- ③ Brzdové světlo: P 21 W
- ④ Směrové světlo: PY 21 W

- ⑤ Světlo zpátečky: P 21 W
- ⑥ Zadní mlhové světlo (na straně řidiče): P 21 W
- ⑦ Osvětlení registrační značky: R 5 W

#### Koncové světlo (spodní rám)

##### Předpoklady

- **Obrysová světla:** osvětlovací prostředek typu R 5 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W
- **Brzdová světla:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Koncová světla:** osvětlovací prostředek typu R 5 W
- **Zadní mlhové světlo:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Osvětlení registrační značky:** osvětlovací prostředek typu R 5 W
- **Světlo zpátečky:** osvětlovací prostředek typu P 21 W



- ① Kryt světla
- ② Šrouby
- ③ Obrysová světla
- ④ Směrová světla
- ⑤ Brzdové světlo
- ⑥ Koncová světla
- ⑦ Zadní mlhové světlo
- ⑧ Osvětlení registrační značky
- ⑨ Světlo zpátečky

- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Povolte šrouby ① a sejměte kryt světla ②.
- ▶ Sejměte konektor z držáku žárovky.

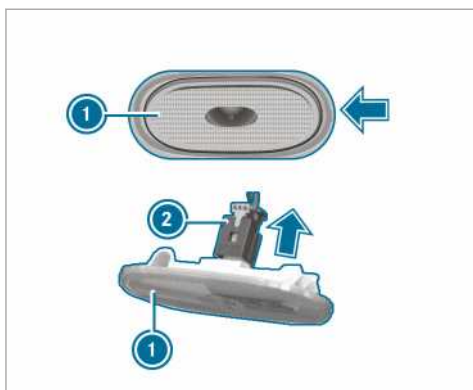
- ▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.
- ▶ Nasadte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.
- ▶ Nasadte zpět kryt světla ② a utáhněte šrouby ①.

### Výměna osvětlovacích prostředků přídatných světel

#### Boční obrysové světlo

##### Předpoklady

- **Boční obrysové světlo:** typ LED osvětlovacího prostředku



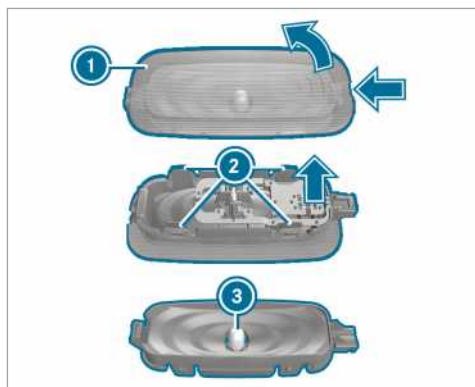
- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Nasadte ze strany např. šroubovák a opatrně nadzvedněte boční obrysové světlo ① ve směru šipky.
- ▶ Stáhněte konektor ② ve směru šipky z bočního obrysového světla ①.
- ▶ Připojte nové boční obrysové světlo ke konektoru.
- ▶ Nasadte boční obrysové světlo vlevo a zatlačte je.  
Boční obrysové světlo se slyšitelně zajistí.

### Výměna osvětlovacích prostředků světel vnitřního osvětlení

#### Žárovka zadního světla vnitřního prostoru

##### Předpoklady

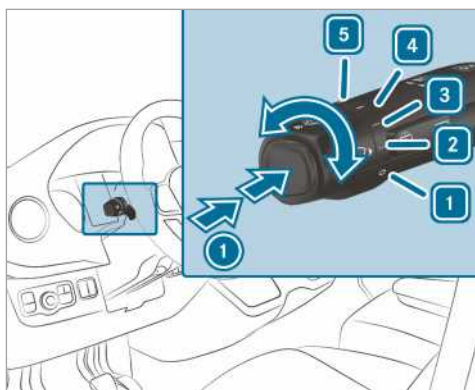
- ① Pro zajištění funkce kontroly výpadku žárovek dodávané ve standardní výbavě se smí používat pouze osvětlovací prostředky stejného typu a stejného výkonu jako v sériové výbavě.



- ▶ Vypněte osvětlení interiéru.
- ▶ Zatlačte pružnou západku krytu světla ① vhodným předmětem, např. šroubovákem, a následně nadzvedněte kryt světla s krytem osvětlovacího prostředku.
- ▶ **Sejmutí krytu světla z tělesa světla:** zatlačte výčnělky krytu světla ② dovnitř.
- ▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek ③ z krytu osvětlovacího prostředku.
- ▶ Vsaďte nový osvětlovací prostředek.
- ▶ Nasadte kryt světla na kryt osvětlovacího prostředku a zajistěte jej.
- ▶ Nasadte kryt světla na kryt osvětlovacího prostředku a zajistěte jej.

### Stěrače

#### Zapnutí nebo vypnutí stěračů čelního skla

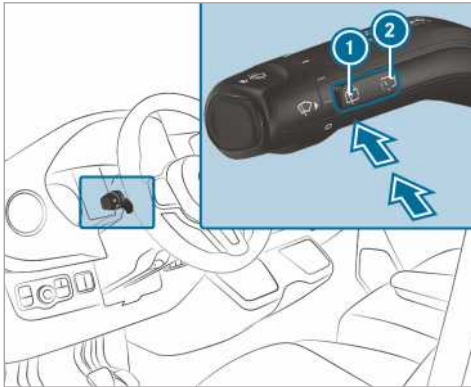


- ① Jedno setření/stírání s ostřikováním
- 1 Stěrače vypnuté

- 2 Intervalové stírání normální  
Vozidla s dešťovým senzorem: automatické stírání normální
- 3 Intervalové stírání časté  
Vozidla s dešťovým senzorem: automatické stírání časté
- 4 Trvalé stírání pomalé
- 5 Trvalé stírání rychlé

- ▶ Otočte kombinovaným přepínačem do správné polohy 1 - 5.
- ▶ **Jedno setření/mytí:** Stiskněte tlačítko na kombinovaném přepínači ve směru šipky 1.
- Jedno setření
  - Stírání s ostříkováním

### Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna



- 1 Jedno setření/mytí
- 2 Intervalové stírání

- ▶ **Jedno setření:** Stiskněte tlačítko 1 až na bod zvýšeného odporu.
- ▶ **Stírání s ostříkováním:** Stiskněte tlačítko 1 přes bod zvýšeného odporu.
- ▶ **Zapnutí nebo vypnutí intervalového stírání:** Stiskněte tlačítko 2.  
Pokud je stěrač zadního okna zapnutý, objeví se na displeji sdruženého přístroje symbol

### Výměna stírátek stěračů čelního okna

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při výměně stírátek stěračů kvůli zapnutým stěračům

Pokud se při výměně stírátek dají stěrače do pohybu, můžete být ramenem stěrače přivřeni.

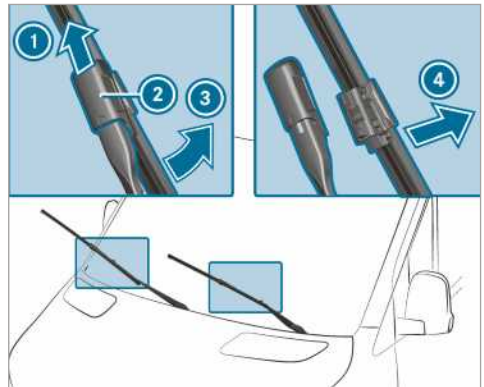
- ▶ Před výměnou stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.

- i Pokud jsou stírátko stěračů opotřebená, nebudou okna správně setřena. Měňte stírátko stěračů dvakrát ročně, nejlépe na jaře a na podzim.



- ▶ Odklopte rameno stěrače 3 z čelního okna.
- ▶ Podržte rameno stěrače 3 a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače 3 ve směru šipky až na doraz.
- ▶ Posuňte zarážku 2 nahoru ve směru šipky, až se zajistí.
- ▶ Sklopte stírátko stěrače zpět k ramenu stěrače.
- ▶ Sejměte stírátko stěrače z ramena stěrače 1.
- ▶ Nasadte nové stírátko stěrače 1 do držáku u ramena stěrače 3.

Přitom dávejte pozor na rozdílné délky obou stírátek stěračů:

- strana řidiče: dlouhé stírátko stěrače
- strana spolujezdce: krátké stírátko stěrače

- ▶ Posuňte zarážku ② dolů, až se zajistí.
- ▶ Sklopte rameno stěrače ③ zpět na čelní okno.

### Výměna stírátek stěračů čelního okna (WET WIPER SYSTEM)

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při výměně stírátek stěračů kvůli zapnutým stěračům

Pokud se při výměně stírátek dají stěrače do pohybu, můžete být ramenem stěrače přivřeni.

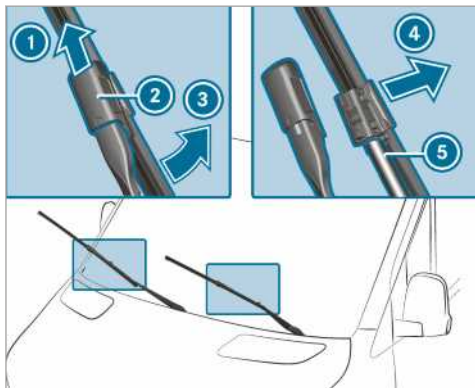
- ▶ Před výměnou stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.

- i Pokud jsou stírátká stěračů opotřebená, nebudou okna správně setřena. Měňte stírátká stěračů dvakrát ročně, nejlépe na jaře a na podzim.



- ▶ Odklopte rameno stěrače ③ z čelního okna.

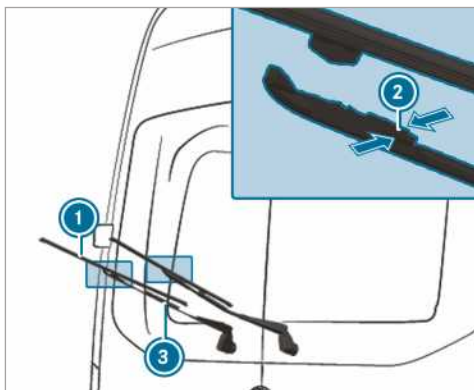
- ▶ Podržte rameno stěrače ③ a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače ③ ve směru šipky až na doraz.
- ▶ Posuňte zarážku ② nahoru ve směru šipky, až se zajistí.
- ▶ Stáhněte stírátko stěrače ① z ramena stěrače ve směru šipky ④.
- ▶ Opatrně stáhněte hadičku ⑤ ze stírátká stěrače.
- ▶ Upevněte hadičku ⑤ u nového stírátká stěrače.
- ▶ Nasadte nové stírátko stěrače ① do držáku u ramena stěrače ③.

Přitom dávejte pozor na rozdílné délky obou stírátek stěračů:

- strana řidiče: dlouhé stírátko stěrače
- strana spolujezdce: krátké stírátko stěrače

- ▶ Posuňte zarážku ② dolů, až se zajistí.
- ▶ Sklopte stírátko stěrače zpět k ramenu stěrače.
- ▶ Sklopte rameno stěrače ③ zpět na čelní okno.

### Výměna stírátek stěrače zadního okna



- ▶ Odklopte rameno stěrače ③ od zadního okna.
- ▶ Stlačte k sobě obě přídržné svorky ② ve směru šipky a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače.
- ▶ Vytáhněte stírátko stěrače ① nahoru z držáku ramena stěrače ③.

- ▶ Upevněte nové stírátko stěrače ① na držák ramena stěrače ③.
- ▶ Zamáčkněte nové stírátko stěrače ① na rameno stěrače ③ tak, aby přídržné svorky zapadly.
- ▶ Sklopte rameno stěrače ③ zpět na zadní okno.

## Zrcátka

### Ovládání vnějších zpětných zrcátek

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
  - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při používání vnějšího zpětného zrcátka z důvodu nesprávného odhadu vzdálenosti

Vnější zpětná zrcátka zobrazují zmenšeně. Viditelné objekty jsou ve skutečnosti blíže, než se zdá.

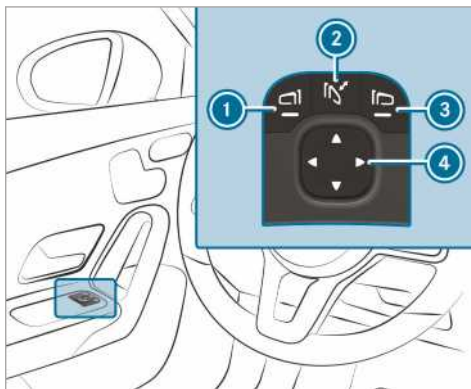
Tím byste mohli nesprávně odhadnout vzdálenost od účastníků provozu jedoucích za Vámi, např. při změně jízdního pruhu.

- ▶ Proto při změně směru vždy pohledem dozadu kontrolujte skutečnou vzdálenost od ostatních účastníků silničního provozu.

### Manuální nastavení vnějších zpětných zrcátek

- ▶ Manuálně nastavte vnější zpětné zrcátko do správné polohy.
- ▶ **Zajištění odjištěného vnějšího zpětného zrcátka:** manuálně zatlačte vnější zpětné zrcátko do správné polohy.

### Elektrické nastavení vnějších zpětných zrcátek



Vzorový obrázek

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození elektrických vnějších zpětných zrcátek

Pokud manuálně sklopíte nebo vyklopíte elektrická vnější zpětná zrcátka, můžete poškodit vnější zpětná zrcátka, takže už nebudou správně aretována.

Pokud nesklopíte vnější zpětná zrcátka při mytí vozidla v mycí lince, mohou mycí kartáče násilně sklopit a poškodit vnější zpětná zrcátka.

- ▶ Sklápějte a vyklápějte vnější zpětná zrcátka pouze elektricky.
- ▶ Sklopte vnější zpětná zrcátka před mytím vozidla v mycí lince.

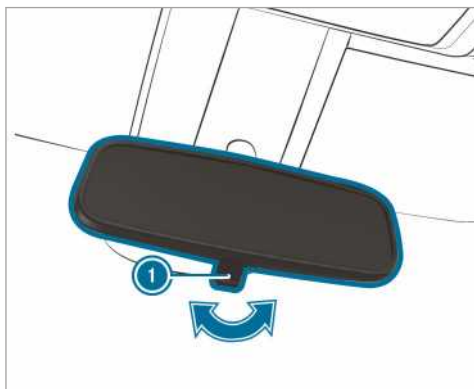
- ▶ Před jízdou zapněte napájení proudem nebo zapalování.
- ▶ **Sklopení nebo vyklopení:** krátce stiskněte tlačítko ②.
- ▶ **Nastavení:** tlačítkem ① nebo ③ zvolte nastavované vnější zpětné zrcátko.
- ▶ Tlačítkem ④ nastavte polohu skla zrcátka.
- ▶ **Zajištění odjištěného vnějšího zpětného zrcátka:** podržte tlačítko ② stisknuté. Zazní cvaknutí a ozve se klepnutí. Vnější zpětné zrcátko se nastaví do správné polohy.

### Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

- ▶ **Vozidla bez vyhřívání zadního okna:** při nízkých teplotách se automaticky po nastartování motoru zapne vyhřívání zrcátek.

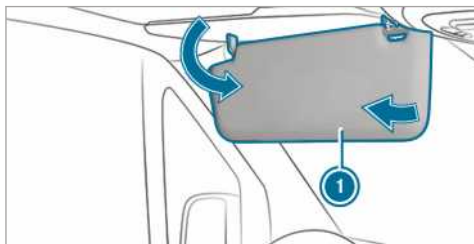
- ▶ **Vozidla s vyhříváním zadního okna:** při nízkých teplotách se automaticky po nastartování motoru zapne vyhřívání zrcátek. Vyhřívání zrcátek můžete navíc zapnout společně s vyhříváním zadního okna tlačítkem vyhřívání zadního okna.

### Snížení odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka



- ▶ **Snížení odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka:** sklopte páčku pro změnu odrazivosti ① ve směru šipky.

### Ovládání slunečních clon

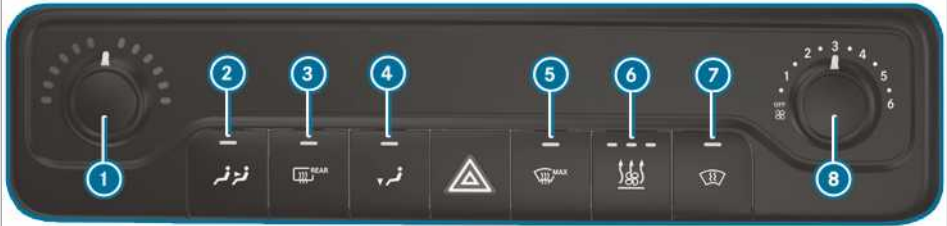








- ▶ **Zaclonění zepředu:** sklopte sluneční clonu ① směrem dolů.
- ▶ **Boční zaclonění:** odklopte sluneční clonu ① do strany.



## Přehled systémů klimatizování

## Topné zařízení

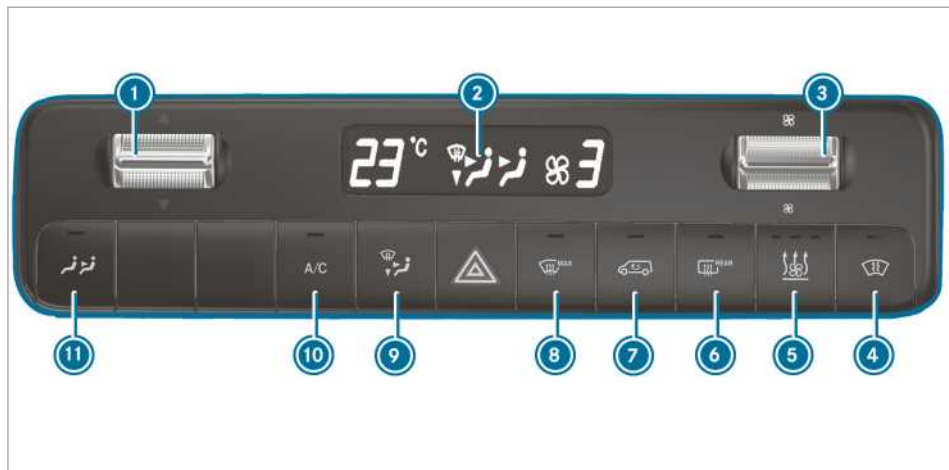




- ① Nastavení teploty
- ②  Zapnutí nebo vypnutí topení v zadní části
- ③  Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 102)
- ④  Zapnutí nebo vypnutí distribuce vzduchu v prostoru pro nohy
- ⑤  Zapnutí nebo vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 101)
- ⑥ Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem:  zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 104)
- ⑦ 
- ⑧ Nastavení množství vzduchu nebo vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 102)








Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí

- ⓘ Kontrolky v tlačítkách signalizují, že je daná funkce aktivovaná.

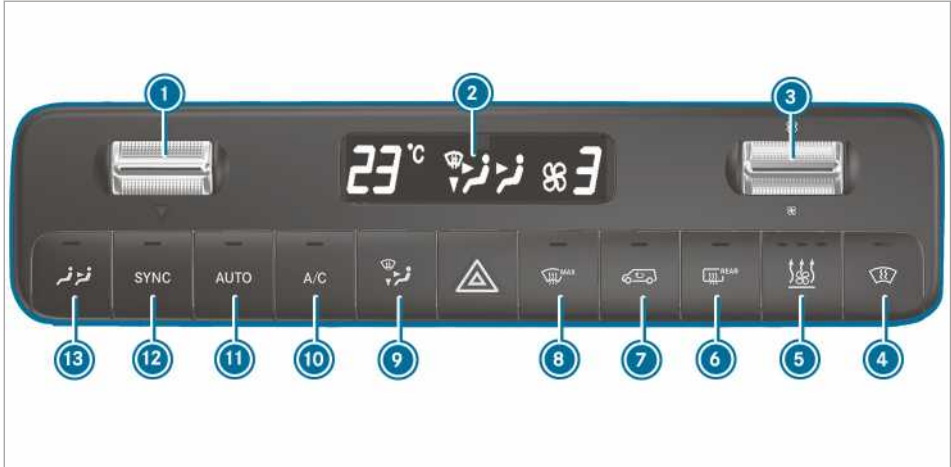
## TEMPMATIC



- ① ▼▲ Nastavení teploty
  - ② Displej
  - ③  Nastavení množství vzduchu
  - ④ 

Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí nebo vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 102)
  - ⑤ Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem:  zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 104)
  - ⑥ Vozidla s vyhříváním zadního okna:  zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 102)
  - ⑦  Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu (→ Strana 101)
  - ⑧  Zapnutí nebo vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 101)
  - ⑨  Nastavení distribuce vzduchu (→ Strana 101)
  - ⑩  Zapnutí nebo vypnutí funkce A/C (→ Strana 100)
  - ⑪  Vozidla s dvouzónovým systémem klimatizace: nastavení klimatizace/topení v zadní části (kontrolka bliká) (→ Strana 99)
- ① i Kontrolky v tlačítkách signalizují, že je daná funkce aktivovaná.

## THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Nastavení teploty
- 2 Displej
- 3 Nastavení množství vzduchu
- 4 Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí nebo vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 102)
- 5 Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem: zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 104)
- 6 Vozidla s vyhříváním zadního okna: zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 102)
- 7 Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu (→ Strana 101)
- 8 Zapnutí nebo vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 101)
- 9 Nastavení distribuce vzduchu (→ Strana 101)
- 10 Zapnutí nebo vypnutí funkce A/C (→ Strana 100)
- 11 Automatické řízení klimatizování v přední (→ Strana 100) a zadní části (→ Strana 100)
- 12 Zapnutí nebo vypnutí synchronizace (→ Strana 101)
- 13 Vozidla s dvouzónovým systémem klimatizace: nastavení klimatizace/topení v zadní části (kontrolka bliká) (→ Strana 99)

i Kontrolky v tlačítkách signalizují, že je daná funkce aktivovaná.

i Pokud je zařízení v přední části vozidla již zapnuté a zařízení v zadní části vozidla vypnuté, dojde nastavením ventilátoru na vysoký stupeň v menu pro zadní část vozidla k jejímu zapnutí. Při zapnutí zařízení v přední části vozidla se automaticky zapne zařízení v zadní části vozidla.

## Ovládání systémů klimatizování

## Zapnutí/vypnutí systému klimatizace

- ▶ **Zapnutí:** nastavte množství vzduchu v menu pro přední část vozidla na stupeň 1 nebo vyšší.
- ▶ **Vypnutí:** nastavte množství vzduchu v menu pro přední část vozidla na stupeň 0 nebo OFF. Na displeji systému klimatizace se zobrazí OFF.




i Při vypnutém systému klimatizace se mohou rychleji zamlžit okna. Vypínejte systém klimatizace pouze na krátkou dobu.

## Nastavení klimatizování v zadní části




## Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý (→ Strana 99).

## Zapnutí a nastavení teploty a množství vzduchu – TEMPMATIC a THERMOTRONIC

▶ Stiskněte tlačítko .  
Kontrolka v tlačítku  a symbol  na displeji systému klimatizování blikají.

Zobrazení přepne na teplotu a na ventilátor v menu pro zadní část.

▶ Pomocí kolébkových tlačítek   a  nastavte požadovanou teplotu a množství vzduchu v menu pro zadní část.


**i** Při velkých rozdílech mezi požadovanými hodnotami teploty zařízení v přední a zadní části není možná jejich přesná regulace.



**i** Pokud je klimatizování v zadní části vypnuté, automaticky se zapne stisknutím tlačítka **SYNC**.

Podle výbavy vozidla zapne klimatizování podle potřeby odpovídající střešní klimatizaci nebo topení v zadní části:

- **Vozidla se střešní klimatizací:** zadní část lze pouze ochlazovat.
- **Vozidla s topením v zadní části:** zadní část lze pouze vyhřívat.

## Vypnutí klimatizování v zadní části – TEMPMATIC a THERMOTRONIC

▶ Stiskněte tlačítko .

▶ Pokud kontrolka v tlačítku  a symbol  na displeji systému klimatizování blikají, nastavte množství vzduchu v menu pro zadní část na stupeň 0.

**i** Kontrolka svítí: klimatizování v zadní části je zapnuté.

Kontrolka nesvítí: klimatizování v zadní části je vypnuté.


Kontrolka bliká: je aktivní režim nastavení klimatizování v zadní části.

## Zapnutí nebo vypnutí funkce A/C

### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý.  
(→ Strana 99)

Funkce A/C klimatizuje a vysušuje vzduch v interiéru vozidla.

▶ Stiskněte tlačítko .

**i** Vypněte funkci A/C jen krátkodobě, protože jinak se mohou skla rychleji zamrazovat.

**i** Na spodní straně vozidla může při provozu chlazení unikát kondenzát. To není znakem závady.

## Automatická regulace klimatizování

### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý.  
(→ Strana 99)

### Zapnutí automatického klimatizování


V automatickém režimu jsou regulovány a konstantně udržovány teplota, množství vzduchu a distribuce vzduchu.

▶ Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Na displeji se zobrazí teplota. Zobrazení množství vzduchu a distribuce vzduchu zhasne.

Pokud je zapnuté klimatizování v zadní části, převezme se nastavení pro zadní část.

### Vypnutí automatického klimatizování

▶ Kolébkovým tlačítkem  změňte nastavení množství vzduchu a distribuci vzduchu (→ Strana 101).


Změna neovlivní žádné jiné nastavení.

## Automatické řízení klimatizování v zadní části

### Předpoklady

- Klimatizování v zadní části vozidla je zapnuté  
(→ Strana 99).

V automatickém režimu jsou regulovány a konstantně udržovány teplota, množství vzduchu a distribuce vzduchu.

▶ Stiskněte tlačítko .

▶ Stiskněte tlačítko **AUTO**.





**i** I když je přední zařízení v automatickém režimu, můžete u zadního zařízení vypnout automatický režim nastavením ventilátoru v menu pro zadní část.

**i** Pokud je ochlazován vzduch a otevřou se dveře řidiče, spolujezdce nebo posuvné dveře, výkon ventilátoru klimatizace v zadní části se po cca 15 minutách sníží. Pokud jsou všechny dveře znovu zavřené, přepne se ventilátor po cca jedné minutě opět na předchozí nastavení.








## Nastavení distribuce vzduchu

Symbole na displeji zobrazují, přes které výdechy je veden vzduch.

### TEMPMATIC

-  Rozmrazovací výdechy a střední větrací otvory
-  Všechny výdechy
-  Střední větrací otvory
-  Střední větrací otvory a výdechy v prostoru pro nohy


### THERMOTRONIC

-  Rozmrazovací výdechy
-  Rozmrazovací výdechy a střední větrací otvory
-  Všechny výdechy
-  Rozmrazovací výdechy a výdechy v prostoru pro nohy
-  Střední větrací otvory
-  Střední větrací otvory a výdechy v prostoru pro nohy
-  Výdechy v prostoru pro nohy

## Nastavení distribuce vzduchu

### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý.


▶ Stiskněte tolikrát tlačítko , dokud se na displeji klimatizace nezobrazí požadovaná distribuce vzduchu.



## Zapnutí nebo vypnutí funkce synchronizace

### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý.  
(→ Strana 99)





Pomocí funkce synchronizace je klimatizování řízeno centrálně. Nastavení pro teplotu a množství vzduchu pro přední část vozidla se automaticky převezmou pro zadní část vozidla.

▶ Stiskněte tlačítko .

-  Je-li klimatizování v zadní části vypnuté, je stisknutím tlačítka  automaticky zapnuto.

## Odstranění zamížení na oknech

### Zevnitř zamížená okna

- ▶ Stiskněte tlačítko  a v případě nutnosti nastavte distribuci vzduchu tlačítkem  na čelní okno .
  - ▶ Pokud jsou okna stále zamížená: stiskněte tlačítko . Při zapnutém odmrazení čelního okna nelze nastavit teplotu a množství vzduchu.
- Vozidla s TEMPMATIC nebo THERMOTRONIC: zobrazení na displeji je vypnuté.

nebo

▶




Stiskněte tlačítko


### Zvenku zamížená okna

- ▶ Zapněte stěrače (→ Strana 92).

## Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu


- ▶ Stiskněte tlačítko . Vzduch v interiéru začne cirkulovat.

Vnitřní cirkulace vzduchu se automaticky vypne.


-  Při zapnutí vnitřní cirkulaci vzduchu se mohou rychleji zamížit okna. Zapínejte vnitřní cirkulaci vzduchu pouze na krátkou dobu.


Vnitřní cirkulace vzduchu se automaticky zapne v následujících případech:

- při vysokých venkovních teplotách
- během jízdy v tunelu (pouze vozidla s automatickou klimatizací THERMOTRONIC a navigací)
- při zapnutí stěrače (→ Strana 92)

Kontrolka v tlačítku  poté nesvítí. Po maximálně 30 minutách se začne automaticky znovu přidávat venkovní vzduch.

## Komfortní otevírání/zavírání pomocí tlačítka vnitřní cirkulace vzduchu


- ▶ **Komfortní zavírání:** podržte stisknuté tlačítko  tak dlouho, dokud se boční okna nezačnou automaticky zavírat. Počáteční poloha bočních oken je uložena.

- ▶ **Komfortní otevírání:** podržte stisknuté tlačítko  tak dlouho, dokud se boční okna nezačnou automaticky otevírat. Boční okna se otevřou automaticky až do předtím uložené polohy.

### Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního okna

- ⓘ Při vysokých venkovních teplotách nelze zapnout vyhřívání čelního okna.
- ▶ Stiskněte tlačítko pro vyhřívání čelního okna. Pokud kontrolka svítí, je vyhřívání čelního okna zapnuté.
- ⓘ Vyhřívání čelního okna se po několika minutách automaticky vypne.
- ⓘ Pokud je napětí akumulátoru příliš nízké, nelze zapnout vyhřívání čelního okna. Pokud bude napětí akumulátoru během provozu vyhřívání čelního okna příliš nízké, vyhřívání čelního okna se automaticky vypne.

### Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna

- ▶ Stiskněte tlačítko . Pokud kontrolka svítí, je vyhřívání zadního okna zapnuté.

## Ovládání větracích výdechů

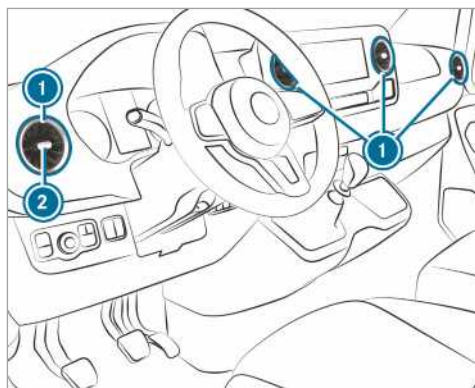
### Nastavení větracích výdechů vpředu

- ▲ **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí popálení a omrznutí způsobených příliš malým odstupem od větracích výdechů

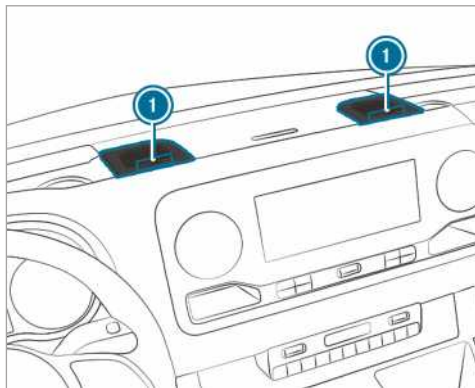
Z větracích výdechů může vystupovat velmi horký nebo velmi studený vzduch.

Ten může v bezprostřední blízkosti větracích výdechů způsobit popáleniny nebo omrznutí.

- ▶ Vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle udržují dostatečný odstup od větracích výdechů.
- ▶ V případě potřeby vedte proud vzduchu do jiné oblasti vnitřního prostoru vozidla.



- ▶ **Otevření nebo zavření:** uchopte větrací výdech ① uprostřed ② a otočte jej doleva nebo doprava až na doraz.
- ▶ **Nastavení směru proudění vzduchu:** uchopte větrací výdech ① uprostřed ② a otočte jej nahoru, dolů, doleva nebo doprava.



- ▶ **Otevření nebo zavření:** otočte nastavovací kolečko ① u dálkových větracích výdechů doleva nebo doprava až na doraz.
- ⓘ Z dálkových větracích výdechů proudí ochlazený vzduch. Zahřátí není možné. Otvírejte dálkové větrací výdechy pouze v létě během provozu chlazení a nechávejte je v zimě zavřené.

## Nastavení větracích výdechů ve vzduchovém kanále na střeše



U vozidel s klimatizací v zadní části vozidla jsou ve vzduchovém kanále na střeše integrovány nastavitelné větrací výdechy.

- ▶ **Nastavení množství vzduchu:** v případě potřeby otevřete nebo zavřete větrací klapky větracích výdechů ①.
- ▶ **Nastavení distribuce vzduchu:** otočte větrací výdechy ① do požadované polohy.

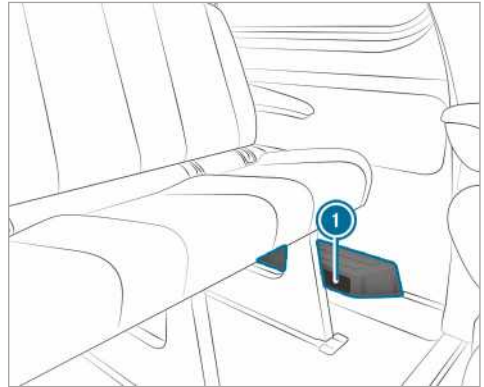
## Větrací výdechy v zadní části

**▲ VAROVÁNÍ** - Nebezpečí popálení a omrznutí způsobených příliš malým odstupem od větracích výdechů

Z větracích výdechů může vystupovat velmi horký nebo velmi studený vzduch.

Ten může v bezprostřední blízkosti větracích výdechů způsobit popáleniny nebo omrznutí.

- ▶ Vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle udržují dostatečný odstup od větracích výdechů.
- ▶ V případě potřeby ved'te proud vzduchu do jiné oblasti vnitřního prostoru vozidla.



Podle výbavy vozidla se v zadním prostoru pro nohy nachází na levé straně vzduchový kanál nebo přístroj topení s přídatnými větracími výdechy ①. V tomto místě se nesmí ukládat žádné předměty. Cestující musí udržovat dostatečnou vzdálenost kvůli proudění teplého vzduchu a nasávání vzduchu.

## Přídavné topení

### Funkce přídavného topení

**▲ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života způsobené jedovatými výfukovými plyny

Je-li koncová trubka výfuku zablokována nebo není-li možné dostatečné větrání, mohou jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý, proniknout do vozidla. Může se to stát např. v uzavřených prostorech nebo když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Vypínejte nezávislé topení v uzavřených prostorech bez odsávacího zařízení, např. v garáži.
- ▶ Pokud běží motor nebo je zapnuté nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast okolo vozidla bez sněhu.
- ▶ Otevřete okno na závětrné straně vozidla, abyste zajistili dostatečné zásobení interiéru vozidla čerstvým vzduchem.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru horkých dílů nezávislého topení

Při zapnutém nezávislém topení mohou být díly vozidla, např. výfukový systém nezávislého topení, velmi horké.



Vznětlivé materiály, např. listí, tráva nebo větvičky, mohou vzplanout, pokud přijdou do kontaktu s

- horkými díly výfukového systému nezávislého topení
  - výfukovými plyny
- Při zapnutém nezávislém topení se ujistěte, že
- se horké díly vozidla nedostanou do kontaktu se vznětlivými materiály
  - mohou výfukové plyny vycházet koncovou trubicou výfuku nezávislého topení bez omezení
  - se výfukové plyny nedostanou do kontaktu se vznětlivými materiály

#### **I UPOZORNĚNÍ** Poškození přídatného topení

Pokud není přídatné topení delší dobu používáno, může dojít k jeho poškození.

- Zapněte přídatné topení nejméně jednou měsíčně na cca deset minut.

#### **I UPOZORNĚNÍ** Poškození přídatného topení přehřátím

Je-li zablokováno proudění teplého vzduchu, může dojít k přehřátí a vypnutí přídatného topení.

- Neblokujte proudění teplého vzduchu.

- i Vozidla s upraveným ukazatelem zásoby paliva:** pokud je přes vedení přídatného topení připojen externí spotřebič, v zobrazení zbývajících dojezdu jednotky palubního počítáče to nebude zohledněno. V takovém případě sledujte ukazatel zásoby paliva. Ukazatel zásoby paliva opět zobrazí skutečný hladiny paliva.

Při přepravě nebezpečného nákladu dodržujte příslušné bezpečnostní předpisy. Ukládejte předměty vždy v dostatečné vzdálenosti od výstupních otvorů přídatného topení.

Přídatné topení pracuje nezávisle na motoru a doplňuje systém klimatizování ve vozidle. Přídatné topení vyhřívá vzduch ve vnitřním prostoru vozidla na nastavenou teplotu.

## Teplovodní přídatné topení

### Funkce teplovodního přídatného topení

Teplovodní přídatné topení doplňuje systém klimatizování Vašeho vozidla a má funkci přehřívání, nezávislého topení a nezávislého větrání. Navíc přídatné topení zahřívá chladicí kapalinu motoru, takže dochází k jeho ochraně a při jeho zahřívání k úspoře paliva. Nezávislé topení vyhřívá vzduch vnitřního prostoru vozidla na nastavenou teplotu. Není přitom odkázáno na předávání tepla z běžícího motoru. Nezávislé topení je provozováno přímo palivem vozidla. Proto musí být palivová nádrž naplněna nad stav rezervy, aby bylo nezávislé topení funkční. Nezávislé topení svůj provozní režim automaticky přizpůsobuje podle změn venkovní teploty a počasí. Proto může dojít k tomu, že nezávislé topení přepne z režimu větrání na provoz topení nebo z provozu topení na režim větrání. Při běžícím motoru není nezávislé větrání aktivní. Nezávislé topení se automaticky vypne po maximálně 50 minutách. Při provozním režimu „Nezávislé větrání“ nemůžete ochladit vzduch ve vnitřním prostoru vozidla pod venkovní teplotu. Funkce přehřívání podporuje vyhřívání vozidla při běžícím motoru a nízkých venkovních teplotách.


Provoz teplovodního přídatného topení zatěžuje akumulátor vozidla. Proto ujeďte nejpozději po dvojnásobném vyhřívání nebo větrání vozidla delší vzdálenost.


### Zapnutí a vypnutí teplovodního přídatného topení tlačítkem

#### Předpoklady

- Palivová nádrž je naplněna nad stav rezervy.


#### Zapnutí/vypnutí přídatného topení


► **Zapnutí:** stiskněte tlačítko .

► **Vypnutí:** stiskněte tlačítko .


#### Zapnutí požadované teploty


► Zapněte zapalování.

► **Zapnutí:** stiskněte tlačítko .

► **Vypnutí:** stiskněte tlačítko .

► Nastavte teplotu tlačítkem .

► Stiskněte tlačítko .




Červená nebo modrá kontrolka na tlačítku  se rozsvítí nebo zhasne.

Barvy kontrolky:

- **Modrá:** nezávislé větrání je zapnuté.
- **Červená:** nezávislé topení je zapnuté.
- **Žlutá:** čas odjezdu je předvolen.

Nezávislé topení nebo větrání se automaticky vypne po maximálně 50 minutách.

### Zapnutí/vypnutí režimu přehřívání

- ▶ **Zapnutí:** nastartujte motor.
- ▶ Stiskněte tlačítko .
- ▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko . Režim přehřívání se podle potřeby zapne při venkovní teplotě nižší než 0 °C.
- ▶  Režim přehřívání je k dispozici pouze pro vozidla s teplovodním přídavným topením.


### Nastavení teplovodního přídavného topení dálkovým ovládáním

#### Předpoklady











- Palivová nádrž je naplněna nad stav rezervy.

#### Okamžitě zapnutí










- ▶ Podržte stisknuté tlačítko  tak dlouho, až se na displeji dálkového ovládání zobrazí hlášení ON.


### Nastavení času odjezdu

- ▶ Stiskněte krátce tlačítko .
- ▶ Stiskněte tolikrát tlačítko  nebo , až se na displeji zobrazí čas, který má být změněn.
- ▶ Stiskněte současně tlačítka  a . Symbol  na displeji dálkového ovládání bliká.
- ▶ Tlačítky  a  nastavte požadovaný čas odjezdu.
- ▶ Stiskněte současně tlačítka  a . Nový čas odjezdu je uložen.

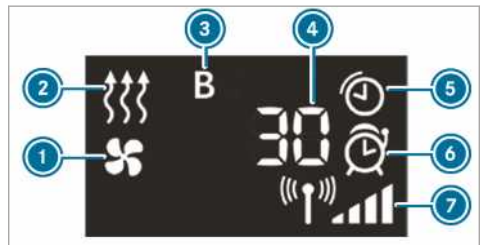
Můžete uložit až tři časy odjezdu.

- ▶ **Aktivace času odjezdu:** stiskněte krátce tlačítko .
- ▶ Tlačítky  a  zvolte požadovaný čas odjezdu.
- ▶ Stiskněte dlouze tlačítko . Na displeji dálkového ovládání se zobrazí symbol , čas odjezdu a podle zvoleného času odjezdu písmeno **A**, **B** nebo **C**.
- ▶ **Deaktivace času odjezdu:** zvolte požadovaný čas odjezdu a stiskněte dlouze tlačítko . Na displeji se zobrazí **OFF**.
- ▶ **Kontrola stavu aktivního nezávislého topení:** stiskněte krátce tlačítko .

#### Okamžitě vypnutí

- ▶ Stiskněte dlouze tlačítko .

### Přehled zobrazení displeje dálkového ovládání (nezávislé topení/větrání)



- 1 Zapnuté nezávislé větrání
- 2 Zapnuté nezávislé topení
- 3 Zvolený čas odjezdu
- 4 Zbývající doba nezávislého topení nebo větrání (v minutách)
- 5 Aktivní nezávislé topení nebo větrání
- 6 Aktivovaný čas odjezdu
- 7 Intenzita signálu

#### Další možnosti zobrazení:

- **Čas:** aktivovaný čas odjezdu.
- **0 minut:** provozní doba nezávislého topení se prodlouží, protože motor při startování ještě nedosáhl provozní teploty.
- **OFF:** nezávislé topení nebo větrání je vypnuté.

## Výměna baterie dálkového ovládání (nezávislé topení)

### ⚠ NEBEZPEČÍ Těžké poškození zdraví při spolknutí baterie

Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance. Když baterie spolknete, může dojít k těžkému poškození zdraví.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

- ▶ Uchovejte baterie na místě nepřístupné dětem.
- ▶ Pokud baterie spolknete, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

### 🔥 EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ Škody na životním prostředí při neodborné likvidaci baterií



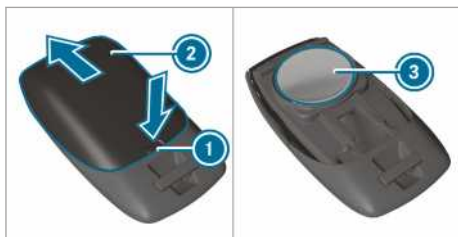
Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance.



Vybité baterie odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých baterií.

### Předpoklady

- Je k dispozici lithiová baterie typu CR2450.



- ▶ Zatlačte špičatým předmětem do vybrání ①.
- ▶ Posuňte kryt baterie ② dozadu ve směru šipky.
- ▶ Vložte novou baterii ③ nápísem nahoru.
- ▶ Posuňte kryt baterie ② proti směru šipky na dálkovém ovládání, až se kryt baterie zajistí.

### Nastavení teplovodního přídavného topení pomocí jednotky palubního počítače

#### Předpoklady

- Palivová nádrž je naplněna nad stav rezervy.
- Zapalování je zapnuté.

Palubní počítač:

➔ [Vzhled a zobr.](#) ➔ [Topení](#)

#### Nastavení času zapnutí

- ▶ Zvolte [Vzhled a zobr.](#).
- ▶ Nastavte požadovaný čas odjezdu.

#### Aktivace času předvolby


- ▶ Zvolte [Vorwahlzeit](#). Háček symbolizuje zapnutí funkce.
- ⓘ Aktivace času předvolby je platná pouze do dalšího nastartování motoru.

#### Volba času předvolby

- ▶ Zvolte [Vorwahlzeit](#).
- ▶ Zvolte požadovanou dobu předvolby A, B nebo C

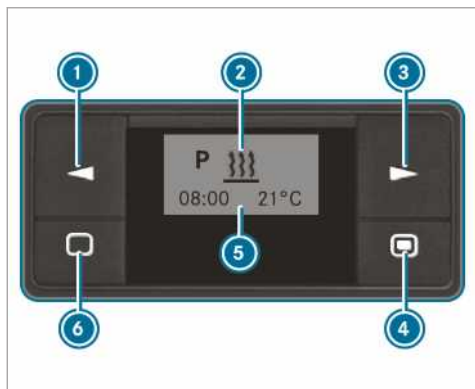
### Problémy s teplovodním přídavným topením

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
FAIL (📶)	Došlo k poruše přenosu signálu mezi vysílačem a vozidlem. ▶ Změňte pozici vůči vozidlu, případně jděte blíže k vozidlu.
FAIL	Startovací akumulátor není dostatečně nabitý. ▶ Nabijte startovací akumulátor.
	Palivová nádrž není naplněná ke stavu rezervy.

Problém	Možné příčiny / následky a řešení
	▶ Na příští čerpací stanici načerpejte palivo.
FAIL 	Došlo k poruše nezávislého topení. ▶ Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

## Teplodzdušné přídavné topení

### Přehled funkcí spínacích hodin



- ① Volba možností/změna hodnot
- ② Řádek menu
- ③ Volba možností
- ④ Krátkým stisknutím: volba nebo potvrzení nastavení/ dlouhým stisknutím: zapnutí/ vypnutí okamžitého provozu topení
- ⑤ Stavový řádek
- ⑥ Krátkým stisknutím: zapnutí spínacích hodin/zrušení nebo ukončení nastavení v menu/ dlouhým stisknutím: ukončení všech funkcí

### Zapnutí spínacích hodin



- ▶ Stiskněte tlačítko ⑥.
- ⓘ Spínací hodiny se po deseti sekundách přepnou do klidového stavu. Displej zhasne.

### Nastavení spínacích hodin


#### Nastavení času

V následujících případech musíte znovu nastavit den, čas a standardní hodnotu provozní doby:


- při prvním uvedení do provozu
- po přerušení napětí (např. po odpojení akumulátoru)
- po provozní poruše

- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká  v řádku menu ②.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká .
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Tlačítkem ① nebo ③ nastavte hodiny.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Tlačítkem ① nebo ③ nastavte minuty.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.



#### Nastavení formátu času

- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká  v řádku menu ②.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká symbol formátu času.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Tlačítkem ① nebo ③ zvolte požadovaný formát času.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.

#### Nastavení dne

- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká  v řádku menu ②.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká symbol dne.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Tlačítkem ① nebo ③ zvolte požadovaný den.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.


### Zapnutí a vypnutí okamžitého provozu topení

- ▶ **Zapnutí:** podržte stisknuté tlačítko ④ tak dlouho, dokud  se nerozblíká v řádku menu ②.  
Na displeji se krátce zobrazí On a poté zbývající provozní doba nebo symbol  pro trvalý provoz.
- ▶ **Vypnutí:** podržte stisknuté tlačítko ④ tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí Off.


### Nastavení času odjezdu

Pomocí spínacích hodin můžete nastavit tři časy odjezdu. Po provozních poruchách nebo po odpojení akumulátoru musíte časy odjezdu nově nastavit.

- ▶ **Nastavení času odjezdu:** stiskněte tlačítko ❶ nebo ❸, dokud se nerozblíká [P] v řádku menu ❷.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ V programové mezeře ❺ jsou nyní zobrazena čísla programových předvoleb. Háček označuje aktivovanou programovou předvolbu.
- ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte požadovanou programovou předvolbu.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ **Aktivace/deaktivace programové předvolby:** tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte On nebo Off.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.

- ▶ **Zpracování programové předvolby:** tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte .
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ Nastavte den a čas (→ Strana 107).

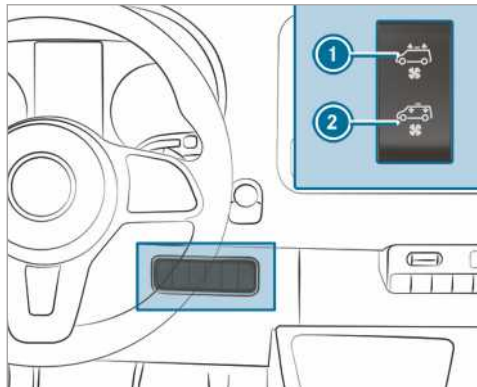
### Nastavení teploty a provozní doby

- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ nastavte teplotu.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ nastavte provozní dobu nebo zvolte symbol  pro trvalý provoz.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ **i** Nastavovaná provozní doba je standardním nastavením pro okamžitý provoz topení. Provozní dobu můžete nastavit mezi 10 a 120 minutami nebo můžete nastavit trvalý provoz.

### Problémy s teplovzdušným přídavným topením

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
V zobrazovacím poli spínacích hodin se zobrazí hlášení <b>ERROR</b> .	Došlo k provozní poruše. ▶ Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
V zobrazovacím poli spínacích hodin se zobrazí hlášení <b>INIT</b> .	Došlo k přerušení napájení. Všechna nastavení jsou vymazána. Automatické rozpoznání hardwaru je právě aktivní. ▶ Po ukončení automatického rozpoznání hardwaru nastavte den, čas a provozní dobu (→ Strana 107). ▶ Nastavte čas odjezdu (→ Strana 108).
Nezávislé topení se automaticky vypne a/nebo je nelze zapnout.	Podpěťová ochrana integrovaná v řídicí jednotce vypne nezávislé topení, protože napětí palubní sítě je nižší než 10 V. ▶ Nechte zkontrolovat alternátor a akumulátor.  Elektrická pojistka je spálená. ▶ Vyměňte elektrickou pojistku, viz doplněk k návodu k obsluze „Obsazení pojistek“. ▶ Nechte příčinu vadné pojistky zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
Teplovzdušné přídavné topení je přehřáté.	Vzduchové kanály jsou ucpané. ▶ Dbejte na to, aby proudění teplého vzduchu nebylo blokováno. ▶ Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

## Ovládání větrání nákladového prostoru



Je-li Vaše vozidlo vybaveno střešním ventilátorem, můžete větrat a odvětvušňovat nákladový prostor.

- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ **Zapnutí a odvětvušňení:** stiskněte horní část spínače ①.  
Střešní ventilátor odťahuje spotřebovaný vzduch z nákladového prostoru.
- ▶ **Zapnutí a větrání:** stiskněte spodní část spínače ②.  
Střešní ventilátor přivádí čerstvý vzduch do nákladového prostoru.
- ▶ **Vypnutí:** nastavte spínač do středové polohy.

## Jízda

### Zapnutí elektrického napájení nebo zapalování tlačítkem Start/Stop

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.

▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.

▶ Ušchovejte klíček na místě nepřístupném dětem.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté spaliny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechování těchto spalin způsobuje otravu.

▶ Nenechávejte nikdy motor spuštěný v uzavřeném prostoru bez dostatečného přísunu čerstvého vzduchu.

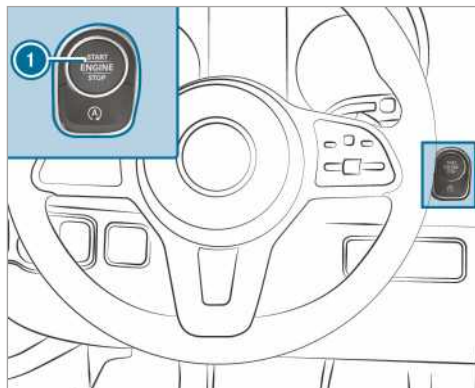
**VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru hořlavých materiálů ve výfukovém systému

Hořlavé materiály, které pronikly dovnitř vlivem prostředí či prostřednictvím zvířat, se mohou na horkých částech motoru či výfukového systému vznítit.

▶ Kontrolujte proto pravidelně, zda se v motorovém prostoru nebo ve výfukovém systému nenacházejí hořlavá cizí tělesa.

### Předpoklady

- Klíč se nachází v detekčním prostoru antény (→ Strana 41) a baterie klíče není vybitá.



▶ **Zapnutí elektrického napájení:** Jednou stiskněte tlačítko ①. Můžete např. zapnout stěrač.

Jsou-li splněny následující podmínky, znovu se vypne elektrické napájení:

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Stisknete dvakrát tlačítko ①.

▶ **Zapnutí zapalování:** Dvakrát stiskněte tlačítko ①. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolky.

Je-li splněna jedna z následujících podmínek, znovu se vypne zapalování:

- Nenastartujete vozidlo do 15 minut.
- Stisknete jednou tlačítko ①.

### Startování

#### Startování vozidla tlačítkem Start/Stop

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

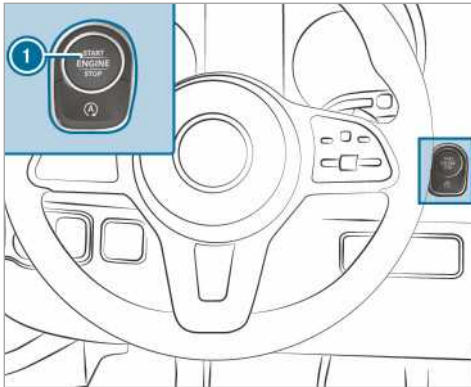


Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
  - vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **[P]** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
  - nastartují motor.
- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- Uschovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

### Předpoklady

- Klíč se nachází v detekčním prostoru antény (→ Strana 41) a baterie klíče není vybitá.



- **Vozidla s mechanickou převodovkou:**  
Sešlápněte pedál spojky.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:**  
Zařadte polohu převodovky **[P]** nebo **[N]**.
- Sešlápněte pedál brzdy a jednou stiskněte tlačítko ①.
- Pokud vozidlo nespustí: Vypněte zbytečné spotřebiče a jednou stiskněte tlačítko ①.
- Pokud vozidlo nespustí ani nadále a na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze:** Nastartujte vozidlo v nouzovém režimu.

### Startování vozidla v nouzovém režimu

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

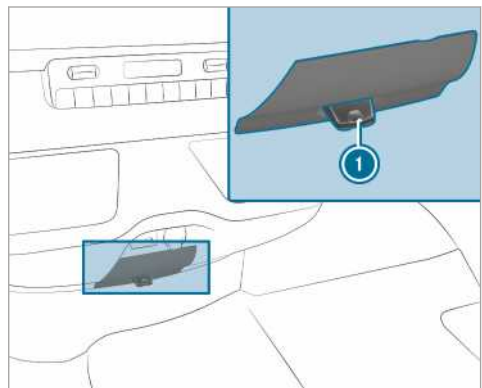
- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivítit.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **[P]** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- Uschovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

Pokud vozidlo nespustí a na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze**, můžete vozidlo nastartovat v nouzovém režimu.



- Sejměte klíček ① ze svazku klíčů.
- Zasuňte klíček ① do otvoru pro klíč. Vozidlo se po krátké době nastartuje.
- Klíček během celé jízdy nechte zasunutý.

- ▶ Pokud klíček ① vytáhnete z otvoru pro klíč, motor bude běžet dále.
- ▶ Nechte klíček ① zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

#### Pokud vozidlo nestartuje:

- ▶ Nechte klíček ① zasunutý v zásuvné přihrádce.
- ▶ **Vozidla s mechanickou převodovkou:**  
Sešlápněte pedál spojky.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:**  
Sešlápněte brzdový pedál.
- ▶ Vozidlo nastartujte tlačítkem Start/Stop.
- ① Tlačítkem Start/Stop můžete zapnout i elektrické napájení nebo zapalování.

#### Pokyny pro záběh

Během prvních 1 500 km šetřete motor:

- Jezděte proměnlivou rychlostí a při proměnlivých otáčkách.
- Následující vyšší převodový stupeň řadte nejpozději v okamžiku, kdy ručička otáčkoměru  $\frac{2}{3}$  dosáhne červeného pole.
- Zabraňte velkému zatížení, jako je jízda na plný plyn.
- Nepřeřazujte manuálně na nižší převodový stupeň za účelem brzdění.
- Až po prvních 1 500 km postupně zvyšujte otáčky a akcelerujte s vozidlem na plnou rychlost.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:**  
nesešlapávejte pedál akcelerace za bod zvýšené odporu (kick-down).

To platí i po výměně motoru nebo dílů hnacího ústrojí.

Navíc respektujte následující pokyny pro záběh:

- Senzorika systému pro bezpečnou jízdu ESP<sup>®</sup> se automaticky seřídí po ujetí určité vzdálenosti po dodání vozidla nebo po opravě. Plné účinnosti systému se dosáhne až po dokončení tohoto procesu zaškolení.
- Nové nebo vyměněné brzdové obložení, brzdové kotouče a pneumatiky mají optimální přilnavost až po několika stovkách kilometrů. Vyrovnávejte snížený brzdny účinek silnějším tlakem na brzdový pedál.

#### Upozornění k jízdě

##### Upozornění pro jízdu

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ U koberečků a podložek je nutno zajistit upevnění bezpečné proti skluzu a dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepokládejte více koberečků nebo podložek na sebe.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nevhodnou obuví

Obsluha pedálů může být zhoršena nevhodnou obuví, např. :

- botami s platformovou podešví
- botami s vysokými podpatky
- pantofli

- ▶ Noste při jízdě vždy vhodnou obuv, abyste mohli bezpečně ovládat pedály.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při zapnutém zapalování v důsledku uzamknutí volantu

Když během klidového stavu vozidla vypnete zapalování, u vozidel s mechanickou převodovkou se zablokuje uzamknutí volantu.

Vozidlo již nebudete moci řídit.

- ▶ Před pojižděním vozidla zapněte zapalování, abyste deaktivovali uzamknutí volantu.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při vypnutém zapalování během jízdy

Pokud během jízdy vypnete zapalování, budou funkce související s bezpečností omezené nebo nebudou vůbec k dispozici. To se může týkat např. servořízení a posílení účinku brzd.

Na řízení a brzdění je pak třeba vynaložit podstatně větší sílu.

- ▶ Během jízdy nevypínejte zapalování.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté spaliny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechování těchto spalin způsobuje otravu.

- ▶ Nenechávejte nikdy motor spuštěný v uzavřeném prostoru bez dostatečného přísunu čerstvého vzduchu.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na kluzké vozovce

Zařadíte-li na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

- ▶ Nepřepřezujte na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

### **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života jedovatými zplodinami

Pokud je koncová trubka výfuku zablokována nebo není možné dostatečné větrání, mohou se do vozidla dostat jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý. To nastane např. v případě, když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Pokud běží motor nebo nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast kolem vozidla bez sněhu.
- ▶ Abyste zajistili přívod čerstvého vzduchu, otevřete okno na straně vozidla odvrácené od směru větru.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody v důsledku přehřátého brzdového systému

Pokud během jízdy necháte nohu na pedálu brzd, může se brzdový systém přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdového systému.

- ▶ Pedál brzd nikdy nepoužívejte jako opěru pro nohu.
- ▶ Během jízdy nikdy nesešlapujte pedál brzd a pedál akcelerace současně.

Při dlouhém a strmém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň. Mějte to na paměti zejména u naloženého vozidla. Využijete tak

brzdného účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zabráníte přehřátí a příliš rychlému opotřebení brzd.

### **!** UPOZORNĚNÍ Opotřebením brzdového pedálu trvalým sešlapováním brzdového pedálu

- ▶ Nesešlapujte během jízdy dlouhodobě brzdový pedál.
- ▶ Přepřezujte včas na nižší převodový stupeň, abyste využili brzdný účinek motoru.

### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození hnacího ústrojí a motoru při rozjezdu

- ▶ Nenechávejte motor běžet při stání. Ihned se rozjeďte.
- ▶ Vyhnete se vysokým otáčkám a plnému plynu, dokud motor nedosáhne provozní teploty.
- ▶ Nenechávejte protáčet kola.

### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození katalyzátoru způsobené nespáleným palivem

Motor běží nepravdělně a zapalování vynechává.

Nespálené palivo se může dostat do katalyzátoru.

- ▶ Přidávejte pouze málo plynu.
- ▶ Nechte příčinu neprodleně odstranit v kvalifikovaném servisu.

### **Jízda na krátkou vzdálenost**

Pokud se vozidlo pohybuje převážně v režimu jízdy na krátkou vzdálenost, může se v motorovém oleji shromažďovat palivo a způsobit poškození motoru.

### **Vozidla se zobrazením poruchy (u jízdy na krátkou vzdálenost)**

Při některém z následujících zobrazení jeďte při nejbližší příležitosti při otáčkách minimálně 2000 1/min, dokud kontrolka nebo hlášení na displeji nezhasnou:

- Rozsvítí se kontrolka filtru pevných částic vznětového motoru na displeji sdruženého přístroje.

Věnujte pozornost pokynům k regeneraci (→ Strana 120).

- Na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Filtr pevných částic Jedte ve vysokých otáčkách viz návod k obsluze**

U vozidel s automatickou převodovkou za tím účelem zařaďte nižší převodový stupeň (→ Strana 125).

U vozidel s funkcí ECO start/stop vypněte tuto funkci.

Cíleným zvýšením teploty podpoříte proces vypalování filtru pevných částic vznětového motoru.

Pokud kontrolka nebo hlášení na displeji po cca 40 minutách nezhasnou, obraťte se neprodleně na kvalifikovaný servis.

### Vozidla bez zobrazení poruchy (u jízdy na krátkou vzdálenost)

Při převážném režimu jízdy na krátkou vzdálenost proveďte každých 500 km 20minutovou jízdu po dálnici nebo dálkovou jízdu. Tím podpoříte regeneraci filtru pevných částic vznětového motoru.

### Omezení rychlosti

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody překročením nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti

Překročení uvedené nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti může vést k poškození a tím k explozi pneumatiky.

- ▶ Používejte pouze typy a -velikosti pneumatik schválené pro daný typ vozidla.
- ▶ Věnujte pozornost nosnosti pneumatiky a rychlostnímu indexu vyžadovanému pro Vaše vozidlo.

Jako řidič si musíte zjistit nejvyšší přípustnou rychlost pro pneumatiky (pneumatiky a tlak vzduchu v pneumatikách). V souvislosti s pneumatikami dodržujte především také zákonná ustanovení příslušné země.

Můžete nechat trvale omezit rychlost vašeho vozidla.

Mercedes-Benz doporučuje pro programování omezení rychlosti kvalifikovaný servis.

U vozidel s omezovačem rychlosti můžete nechat dočasně nebo trvale omezit rychlost vašeho vozidla přes palubní počítač (→ Strana 150).

Při předjíždění nezapomínejte na to, že se při dosažení naprogramovaného omezení rychlosti automaticky sníží výkon motoru.

Při jízdě z kopce může dojít k překročení omezení rychlosti. Případně přibrzděte.

Hlášení na displeji vás informují o dosažení omezení rychlosti.

### Cesty do zahraničí

#### Servis

Také v zahraničí je Vám k dispozici široce rozšířený servis Mercedes-Benz. Mějte na paměti, že i přesto nemusí být servis nebo náhradní díly ihned k dispozici. Příslušné seznamy servisů obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

#### Palivo

V některých zemích je k dostání pouze palivo s nižším oktanovým číslem nebo zvýšeným obsahem síry.

Mercedes-Benz doporučuje vestavbu palivového filtru s odlučovačem vody pro země se zvýšeným obsahem vody v naftě.

Nevhodné palivo může způsobit poškození motoru. Informace k palivu (→ Strana 335).

#### Přeprava po železnici

Přeprava Vašeho vozidla po železnici může v některých zemích znamenat omezení nebo vyžadovat zvláštní opatření z důvodu různých výšek tunelů a norem pro nakládání.

Informace o tomto tématu Vám poskytne každé pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

### Upozornění k brzdám

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na kluzké vozovce

Zařadíte-li na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

- ▶ Nepřetěžujte na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- ▶ Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.

- ▶ Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

### Jízdy v klesání

Při dlouhém a prudkém klesání musíte

- u automatické převodovky včas přeřadit do rozsahů řazení **2** nebo **1**, aby se motor otáčel ve středním až vysokém rozsahu otáček (→ Strana 125)
- u manuální převodovky včas zařadit nižší převodový stupeň, aby se motor otáčel ve středním až vysokém rozsahu otáček

- ⓘ Při zapnutém tempomatu nebo omezovači rychlosti musíte také včas změnit rozsah řazení.

Využíváte tak brzdny účinek motoru pro udržení rychlosti a musíte méně brzdít. Tím odlehčíte provozní brzdě a vyvarujete se přehřátí a příliš rychlého opotřebení brzd.

### Velké a malé zatížení

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- ▶ Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.
- ▶ Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

Pokud jste brzdy silně namáhali, nezastavujte vozidlo okamžitě. Pokračujte ještě chvíli v jízdě. Brzdy díky proudění vzduchu rychleji vychladnou.

Jestliže brzdy zatěžujete pouze mírně, přesvědčte se příležitostně o jejich účinnosti. Vozidlo proto s ohledem na dopravní situaci přibrzďte z vyšší rychlosti silněji. Brzdy tak budou účinnější.

### Mokrá vozovka

Když jedete v silném dešti déle bez brzdění, může se stát, že při prvním zabrzdění zareagují brzdy opožděně. K tomu může dojít i po mytí vozidla nebo po průjezdu hlubokou vodou. Pak musíte sešlápnout brzdový pedál silněji. Udržujte větší odstup od vozidel jedoucích před Vámi.

Po jízdě na mokré vozovce a po mytí vozidla intenzivněji zabrzděte s ohledem na dopravní

situaci. Brzdové kotouče se zahřejí, rychleji osuší a budou chráněny před korozí.

Omezený brzdny účinek na vozovkách ošetřených chemickým posypem:

- Kvůli vrstvě soli na brzdových kotoučích a brzdovém obložení se může výrazně prodloužit brzdná dráha nebo mohou brzdy brzdít jednostranně.
- Udržujte zvláště velkou bezpečnou vzdálenost od vozidla před Vámi.

Odstranění vrstvy soli:

- Příležitostně zabrzděte s ohledem na dopravní situaci.
- Na konci jízdy a na počátku další jízdy opatrně sešlápněte brzdový pedál.

### Nové brzdové kotouče a nová brzdová obložení

Nová brzdová obložení a nové brzdové kotouče dosáhnou optimálního brzdneho účinku až po ujetí 100 km. Vyrovnejte snížený brzdny účinek silnějším tlakem na brzdový pedál. Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje nechat do Vašeho vozidla montovat jen schválené brzdové kotouče a schválená brzdová obložení.

Jiné brzdové kotouče nebo jiná brzdová obložení mohou snížit bezpečnost vozidla.

Vyměňujte brzdové kotouče a brzdová obložení vždy pro celou nápravu. Při výměně brzdových kotoučů použijte vždy nová brzdová obložení.

### Parkovací brzda

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody při brzdění parkovací brzdou

Pokud musíte vozidlo zabrzdit parkovací brzdou, je brzdná dráha výrazně delší a může dojít k zablokování kol. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody.

- ▶ Zabrzděte vozidlo parkovací brzdou pouze při výpadku provozní brzdy.
- ▶ Parkovací brzdu přitom nezatahujte příliš silně.
- ▶ Pokud dojde k zablokování kol, neprodleně dovolněte parkovací brzdu natolik, až se kola opět otáčí.

Když jedete po mokré vozovce nebo znečištěném povrchu, může se do parkovací brzdy dostat

posypová sůl a/nebo nečistota. Tím dochází ke korozi a k omezení brzdění síly.

Pokud tomu chcete zabránit, jezděte občas s mírně zabrzděnou parkovací brzdou. Za tím účelem ujeďte vzdálenost cca 100 m maximální rychlostí 20 km/h.

Pokud zabrzdíte vozidlo parkovací brzdou, nerozsvítí se brzdová světla.

## Jízda za mokra

### Aquaplaning

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí aquaplaningu kvůli příliš malé hloubce vzorku pneumatiky

V závislosti na hloubce vody na vozovce může aquaplaning nastávat i při dostatečné hloubce vzorku pneumatik a nízké rychlosti.

▶ Nejezděte ve vyjetých kolejkách a brzděte opatrně.

Proto v silném dešti nebo za podmínek, kdy může nastat aquaplaning, jezděte následovně:

- Snižte rychlost.
- Nejezděte ve vyjetých kolejkách.
- Brzděte opatrně.

### Průjezd vodou na vozovce

Nezapomeňte, že vozidla jedoucí před Vámi a v protisměru vytvářejí vlny. Tím může dojít k překročení maximální povolené hloubky vody. Bezpodmínečně dodržujte tato upozornění. Jinak můžete poškodit motor, elektrický systém a převodovku.

Když musíte projet vodou nashromážděnou na vozovce, věnujte pozornost následujícím:

- Při stojaté vodě smí hladina vody dosahovat maximálně ke spodnímu okraji předního nárazníku.
- Smíte jet maximálně krokem.

U vozidel s pohonem všech kol dodržujte rovněž pokyny ohledně projíždění vodou v terénu (→ Strana 117).

## Jízda v zimě

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na kluzké vozovce

Zařadíte-li na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

▶ Nepřeřazujte na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

**NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života jedovatými zplodinami

Pokud je koncová trubka výfuku zablokována nebo není možné dostatečné větrání, mohou se do vozidla dostat jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý. To nastane např. v případě, když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Pokud běží motor nebo nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast kolem vozidla bez sněhu.
- ▶ Abyste zajistili přívod čerstvého vzduchu, otevřete okno na straně vozidla odvrácené od směru větru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na kluzké vozovce

Zařadíte-li na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

▶ Nepřeřazujte na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

Vozidla s automatickou převodovkou se mohou v poloze neutrálu **N** pohybovat pouze krátkodobě. Při delším otáčení kol, např. při vlečení, dojde k poškození převodovky.

Když má vozidlo tendenci sklouznout nebo jej nelze při nízké rychlosti zastavit:

- Zařadte polohu neutrálu **N** automatické převodovky.
- U mechanické převodovky přeřadte na neutrální nebo sešlápněte pedál spojky.
- Pokuste se udržet vozidlo pod kontrolou pohybu volantu.

Na kluzkém povrchu jezděte zvláště opatrně. Vyvarujte se prudké akcelerace, prudkých pohybů volantu a prudkého brzdění.

Nechte vozidlo včas připravit na zimu v kvalifikovaném servisu.

Věnujte pozornost upozorněním v kapitole „Upozornění ke sněhovým řetězům“ (→ Strana 300).

Při jízdách v zimních podmínkách pravidelně kontrolujte vozidlo a odstraňujte sněh a led. Nahromadění sněhu a ledu, zejména v pevném zmrzlém stavu v oblasti nasávání vzduchu, pohyblivých částí, náprav a podběhů kol, může

- zabránit nasávání vzduchu
- poškodit části vozidla
- vyvolat funkční poruchy v důsledku omezení konstrukčně předpokládané pohyblivosti (např. možné omezení rozsahu pohybu volantu)

V případě poškození informujte kvalifikovaný servis.

### Jízda v terénu

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nedodržení spádnice na svazích

Pokud projíždíte po svahu šikmo nebo se na svahu otáčíte, může vozidlo bočně sklouznout a převrátit se.

- ▶ Svah projíždějte vždy po spádnici (přimočaře nahoru nebo dolů) a neotáčejte se.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění zrychlujícími silami během terénní jízdy

Díky nerovnoměrné kvalitě podkladu při terénních jízdách působí na vaše tělo ze všech směrů síly zrychlení.

Můžete být např. vymrštěni ze sedadla.

- ▶ I při terénních jízdách si vždy zapněte bezpečnostní pás.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění rukou při přejezdu překážek

Když jedete přes překážky nebo ve vyjetých kolejkách, může volant vyvolat zpětný ráz a způsobit zranění rukou.

- ▶ Volant vždy držte pevně uchopen oběma rukama.
- ▶ Při přejezdu překážek krátkodobě počítejte se zvýšenými silami při otáčení volantu.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného hořlavými materiály horkých částí výfukového systému

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, delší dobu v kontaktu s horkými částmi výfukového systému, mohou se vznítit.

- ▶ Při jízdách na nebezpečných vozovkách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodek vozidla.
- ▶ Odstraňujte zvláště zaklíněné části rostlin a jiné hořlavé materiály.
- ▶ Při poškození neprodleně informujte kvalifikovaný servis.

Při jízdách na nebezpečných cestách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodní část vozidla, kola a pneumatiky. Odstraňte zejména uvíznutá cizí tělesa, např. kameny a větve.

V souvislosti s takovými cizími tělesy dodržujte následující pokyny:

- Kvůli cizím tělesům může dojít k poškození podvozku, palivové nádrže nebo brzdové soustavy.
- Kvůli cizím tělesům se může objevit nevyváženost, a tím i vibrace.
- Tato tělesa mohou být během další jízdy vymrštěna ven.

V případě poškození informujte kvalifikovaný servis.

V případě velkých sklonů během terénní jízdy musí být v nádrži na AdBlue® zaručena dostatečná výška hladiny. Před terénními jízdami proto zajistěte minimální výšku hladiny deset litrů.

Při terénních jízdách a jízdách po staveništi se do brzd může dostat např. písek, bláto a voda, smíchány i s olejem. To může vést ke sníženému brzdnému účinku nebo k totálnímu výpadku brzdy, a to i v důsledku zvýšeného opotřebení. V závislosti na vniklém materiálu se změní brzdné vlastnosti. Po terénní jízdě vyčistěte brzdy. Pokud následně zjistíte snížený brzdný účinek nebo zvuky broušení, nechte brzdovou soustavu zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Přizpůsobte svůj způsob jízdy změněným brzdným vlastnostem.

Terénní jízdy a jízdy po staveništi zvyšují možnost poškození vozidla, jež následně vedou k výpadku agregátů nebo systémů. Přizpůsobte svůj způsob jízdy terénním podmínkám. Jezděte soustředěně.



Poškození vozidla nechte odstranit v kvalifikovaném servisu.

Během jízdy v neschůdném terénu nepřezazujte do polohy neutrálu a neuvolňujte spojku. Při pokusu zabrzdit vozidlo provozní brzdou byste mohli ztratit kontrolu. Pokud vaše vozidlo není schopno zvládnout stoupání, couvejte se zařazenou zpátečkou.

Pokud své vozidlo pro terénní jízdu nebo jízdu po staveništi naložíte, udržujte těžiště vozidla co nejnižší.

### Kontrolní seznam před terénní jízdou

- Zkontrolujte zásobu paliva a AdBlue® (→ Strana 173) a v případě potřeby je doplňte (→ Strana 133).
- **Motor:** zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte (→ Strana 271). Před projížděním přes extrémní stoupání a sklon doplňte hladinu oleje až na maximum.
- ❗ U extrémních stoupání a sklonů může palubní počítač zobrazovat symbol. Pokud jste před jízdou hladinu oleje v motoru doplnili až po maximum, provozní bezpečnost motoru není ohrožena.
- **Palubní nářadí:** zkontrolujte, zda je zvedák funkční (→ Strana 319).
- Zajistěte, aby ve vozidle byly klíč na kola (→ Strana 319), dřevěná podložka pro zvedák, pevné tažné lano, skládací lopatka a skládací klín.
- **Pneumatiky a kola:** zkontrolujte hloubku vzorku pneumatik (→ Strana 299) a tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 313).

### Pravidla pro jízdu v terénu

Vždy dodržujte světlou výšku vozidla a vyhněte se překážkám, jako např. příliš hlubokým vyjetým kolejím.

Překážky mohou vozidlo poškodit např. na následujících částech:

- na podvozku,
- na hnacím ústrojí,
- na palivových nebo zásobních nádržích.

V terénu proto vždy jezděte pomalu. Pokud musíte překážky přejet, nechte se instruovat spolujezdcem.

- ❗ Společnost Mercedes-Benz vám doporučuje mít navíc s sebou ve vozidle lopatu a vyprošťovací lano se závěsným okem.

- Zajistěte, aby byly zavazadla a náklad bezpečně uloženy nebo upevněny (→ Strana 72).
- Před zahájením terénní jízdy zastavte a zařaďte nízký převodový stupeň.
- **Vozidla s DSR:** Při jízdě z kopce zapněte DSR (→ Strana 129).
- **Vozidla s pohonem všech kol:** zapněte pohon všech kol (→ Strana 128) a v případě potřeby zapněte převodový poměr LOW RANGE (→ Strana 128).
- Pokud to vyžaduje podklad, pro rozjezd krátkodobě vypněte ASR (→ Strana 128).
- V terénu vždy jezděte s běžícím motorem a zařazeným převodovým stupněm.
- Jezděte pomalu a rovnoměrně. V mnoha případech je zapotřebí kroková rychlost.
- Zamezte protáčení hnacích kol.
- Neustále dbejte na to, aby kola měla kontakt se zemí.
- Neznámým terénem, který není přehledný, projíždějte s maximální opatrností. Pro jistotu vystupte a průjezd terénem si předem prohleďte.
- Dávejte pozor na překážky, např. kusy kamenů, díry, pařezy a vyjeté koleje.
- Okrajům, u nichž může dojít k uvolnění podkladu, se vyhněte.

### Pravidla pro průjezd vodou v terénu (vozidla s pohonem všech kol)

- Dbejte bezpečnostních pokynů a všeobecných pokynů k jízdě v terénu.
- Před průjezdem vodou zkontrolujte hloubku a povahu vodního toku. Maximální přípustná hloubka vody je 60 cm.
- Systém klimatizování je vypnutý (→ Strana 99).
- Nezávislé topení je vypnuto (→ Strana 104).
- Připojte pohon všech kol (→ Strana 127) a u vozidel s převodovým poměrem LOW RANGE ho zapněte (→ Strana 128).
- Rozsah řazení omezte na 1 nebo 2.
- Nevytáčejte motor do vysokých otáček.
- Jeďte pomalu a rovnoměrně nejvýše krokovou rychlostí.
- Dbejte na to, aby se během jízdy netvořila před přídí vlna.
- Po průjezdu vodou vysušte probržděním brzdy.

Po průjezdu vodním tokem hlubším než 50 cm bezpodmínečně zkontrolujte veškeré provozní kapaliny, zda do nich nepronikla voda.

### Kontrolní seznam po terénní jízdě

Pokud po terénní jízdě zjistíte poškození vozidla, nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

V terénu je vaše vozidlo namáháno intenzivněji než v normálním silničním provozu. Zkontrolujte vozidlo po jízdě v neschůdném terénu. Rozpoznáte tak včas poškození a snížíte riziko nehody pro vás a ostatní účastníky silničního provozu. Před jízdou na veřejných komunikacích vozidlo důkladně vyčistěte.

Po terénní jízdě nebo jízdě po staveništi a před jízdou na veřejných komunikacích dodržujte následující body:

- **Vozidla s DSR:** vypněte DSR (→ Strana 129).
- **Vozidla s pohonem všech kol:** vypněte pohon všech kol (→ Strana 128).
- Zapněte ASR (→ Strana 128).
- Vyčistěte vnější osvětlení, především světlomety a koncová světla, a zkontrolujte je z hlediska poškození.
- Vyčistěte přední a zadní registrační značku.
- Vyčistěte skla, postranní okna a vnější zpětná zrcátka.
- Vyčistěte stupačky, vstupy a držadla. Zvýšíte tím bezpečnost při nastupování.
- Vyčistěte kola a pneumatiky, podběhy kol a spodek vozidla proudem vody. Zvýšíte tím přilnavost zejména na mokré vozovce.
- Zkontrolujte kola, pneumatiky a podběhy kol z hlediska uvíznutých cizích těles a odstraňte je. Uvíznutá cizí tělesa mohou poškodit kola a pneumatiky nebo mohou být během další jízdy vymrštnuta ven.
- Zkontrolujte spodek vozidla z hlediska uvíznutých větví nebo jiných částí rostlin a odstraňte je.
- Vyčistěte brzdové kotouče, brzdová obložení a klouby náprav zejména po provozu v písku, blátě, suti a štěrků, ve vodě nebo podobném namáhání nečistotami.
- Zkontrolujte poškození celé podvozkové skupiny, pneumatik, kol, struktury karoserie, brzd, řízení, podvozku a výfukového systému.
- Zkontrolujte provozní bezpečnost provozní brzdy, proveďte např. zkoušku brzd.

- Pokud po terénní jízdě zjistíte silné vibrace, opětovně zkontrolujte kola a hnací ústrojí z hlediska cizích těles. Odstraňte cizí tělesa, protože mohou způsobit nevyváženost a tím vibrace. V případě poškození kol a hnacího ústrojí neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

### Jízda v horách

Vozidla se vznětovým motorem: provozní bezpečnost vznětového motoru je zaručena až do nadmořské výšky 2500 m. Tuto výšku můžete krátkodobě překročit, např. při jízdě průsmyky. Nejezděte trvale ve výškách nad 2500 m. Jinak můžete vznětový motor poškodit.

Při jízdách v horách mějte na paměti, že s přibývajícím výškou klesá výkon motoru a tím i rozjezdová stoupavost vozidla. Při jízdách v nadmořské výšce více než 2500 m již není funkce ECO start k dispozici. Upozornění k brzdění na úsecích s klesáním naleznete v části Upozornění k brzdění (→ Strana 114).

### Funkce ECO Start/Stop

#### Způsob fungování funkce ECO Start/Stop

Jsou-li splněny následující podmínky, motor se automaticky vypne:

- **Vozidla s mechanickou převodovkou:** Zabrzděte vozidlo, při nízkém převodovém stupni zařaďte neutrální [N] a následně uvolněte pedál spojky.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** Zastavte vozidlo v poloze převodovky [D] nebo [N].
- Všechny podmínky vozidla pro automatické vypnutí motoru jsou splněny.

Na multifunkčním displeji se v klidovém stavu objeví symbol [A]. Pokud nejsou splněny všechny podmínky vozidla pro automatické vypnutí motoru, na multifunkčním displeji se objeví symbol [A].

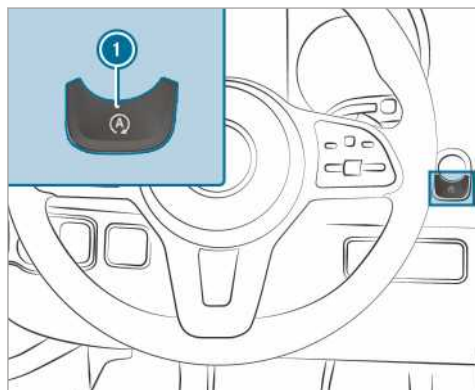
Motor se znovu automaticky nastartuje v následujících případech:

- **Vozidla s mechanickou převodovkou:** Sešlápnete pedál spojky.
- **Vozidla s mechanickou převodovkou:** Zařadíte zpátečku [R].
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** Uvolníte pedál brzdy v poloze převodovky [D], když není aktivní funkce HOLD.

- **Vozidla s automatickou převodovkou:** Opustíte polohu převodovky **P**.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** Zařadíte polohu převodovky **D** nebo **R**.
- Sešlápnete pedál spojky.
- Automatické startování motoru je požadováno ze strany vozidla.

Když byl motor vypnutý funkcí ECO Start/Stop a opustíte vozidlo, zazní varovný tón. Navíc se na multifunkčním displeji objeví hlášení **Vozidlo přípr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalování**. Pokud nevypnete zapalování, vypne se po jedné minutě automaticky.

### Zapnutí nebo vypnutí funkce ECO Start/Stop



▶ Stiskněte tlačítko ①. Při vypnutí nebo zapnutí funkce ECO Start/Stop se ve sdruženém přístroji objeví zobrazení.

① Po dobu vypnutí funkce ECO Start/Stop je ve sdruženém přístroji trvalé zobrazení.

### Funkce ukazatele ECO

Ukazatel ECO hodnotí Váš styl jízdy od startu až do konce jízdy a podporuje hospodárný způsob jízdy.

Spotřebu můžete ovlivnit:

- Jezděte předvídavě.
- Dodržujte doporučení řazení.



Označení segmentu svítí světle, vnější okraj svítí a segment se vyplňuje při:

- ① rovnoměrné rychlosti
- ② pozvolném zpomalování a jízdě bez motoru
- ③ pozvolném zrychlování

Označení segmentu je šedé, vnější okraj je tmavý a segment se vyprazdňuje při:

- ① výkyvech rychlosti
- ② silném brzdění
- ③ sportovním zrychlení

Jeli jste s optimalizovanou spotřebou:

- Tři segmenty jsou vyplněny rovnoměrně.
- Orámování všech tří segmentů svítí.

Uprostřed ukazatele ④ je zobrazen dodatečný dojezd, kterého jste docílili svým stylem jízdy v porovnání s řidičem s velmi sportovním stylem jízdy. Tento dojezd neodpovídá žádné konkrétní úspoře paliva.

### Filtr pevných částic vznětového motoru

#### Upozornění k regeneraci

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté spaliny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechování těchto spalin způsobuje otravu.

▶ Nenechávejte nikdy motor spuštěný v uzavřeném prostoru bez dostatečného přísunu čerstvého vzduchu.

**▲ VAROVÁNÍ** Riziko požáru v případě horkých částí výfukového systému

Pokud se hořlavé materiály jako listy, tráva nebo větve dostanou do kontaktu s horkými částmi výfukového systému nebo do proudu

výfukových plynů, mohou se tyto materiály vznítit.

- ▶ Zaparkujte vozidlo tak, aby s horkými částmi vozidla nepřišly do kontaktu žádné hořlavé materiály.
- ▶ Neparkujte na suché louce nebo na skliženém poli obilí.

Pokud se vozidlo pohybuje převážně v režimu jízdy na krátkou vzdálenost nebo se používá s vedlejším pohonem v režimu stání, může dojít k poruchám při automatickém čištění filtru pevných částic vznětového motoru. Filtr pevných částic vznětového motoru se může přepnout a způsobit ztrátu výkonu motoru.

- ❗ Pokud Vaše vozidlo disponuje ukazatelem naplnění filtru pevných částic nebo ukazatelem regenerace, můžete je nechat zobrazit pomocí multifunkčních displeje. V případě potřeby si můžete přes ukazatel regenerace vyžádat regeneraci filtru pevných částic vznětového motoru. (→ Strana 121)
- ❗ Pravidelná regenerace filtru pevných částic vznětového motoru může zabránit poruchám, zředění motorového oleje a ztrátě výkonu motoru.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození horkými výfukovými plyny

Během regenerace vystupují z koncovky výfuku velmi horké výfukové plyny.

- ▶ Během regenerace dodržujte minimální vzdálenost 2 m od ostatních předmětů, např. parkujících vozidel.

**Spuštění a přerušování regenerace**

**Předpoklady**

- Jsou splněny všechny podmínky systému.
- Stav naplnění filtru pevných částic vznětového motoru je více než 50 %.
- Vozidlo jede.
- ❗ Pokud Vaše vozidlo disponuje ukazatelem naplnění filtru pevných částic nebo ukazatelem regenerace, můžete je nechat zobrazit na multifunkčním displeji. V případě potřeby si můžete prostřednictvím ukazatele regenerace vyžádat regeneraci filtru pevných částic vznětového motoru. (→ Strana 121)

Jednotka palubního počítače:

↪ Služby ➤ Filtr pevných částic

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození horkými výfukovými plyny

Během regenerace vystupují z koncovky výfuku velmi horké výfukové plyny.

- ▶ Během regenerace dodržujte minimální vzdálenost 2 m od ostatních předmětů, např. parkujících vozidel.

Pokud je vozidlo využíváno za normálních provozních podmínek, dodatečný požadavek na regeneraci není zapotřebí.

▶ **Vyžádání regenerace: zvolte OK.**

Objeví se hlášení **Požadována manuální regenerace**.

V závislosti na jízdním režimu a okolních podmínkách může trvat až 20 minut, než se spustí regenerace.

Když se spustí regenerace, objeví se hlášení **Regenerace aktivní**. Regenerace trvá cca 15 minut.

▶ **Během regenerace jedte s otáčkami motoru minimálně 2000 ot./min, pokud to jízdní situace dovolí.**

Cíleným zvýšením teploty podpoříte proces volného vypalování filtru pevných částic vznětového motoru.

▶ **Přerušování regenerace: odstavte motor.**

Regenerace se přeruší. Pokud regenerace není ukončena, můžete ji opětovně spustit po nastartování motoru.

V závislosti na stavu naplnění filtru pevných částic vznětového motoru se regenerace v nejbližším jízdním režimu spustí automaticky.

**Hlavní spínač akumulátoru**

**Pokyny k hlavnímu spínači akumulátoru**

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektrického zařízení

Jestliže odpojíte nebo odsvorkujete hlavní spínač akumulátoru, může dojít k poškození elektrického zařízení.

- ▶ Zajistěte, aby bylo zapalování vypnuté, a aby po vypnutí proběhlo alespoň 15 minut, než bude hlavní spínač akumulátoru odpojen nebo připojen. Jinak může

dojít k poškození součástí elektrického zařízení.

Pomocí hlavního spínače akumulátoru můžete všechny spotřebiče svého vozidla odpojit od přívodu elektrického proudu. Tím zabráníte nekontrolovanému vybíjení akumulátoru klidovým proudem.

Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno přídatným akumulátorem v motorovém prostoru nebo pod sedadlem spolujezdce, musíte odpojit oba akumulátory. Pouze pak bude elektrická soustava bez proudu.

**i** Odpojte vozidlo pomocí hlavního spínače akumulátoru od přívodu proudu pouze tehdy, když

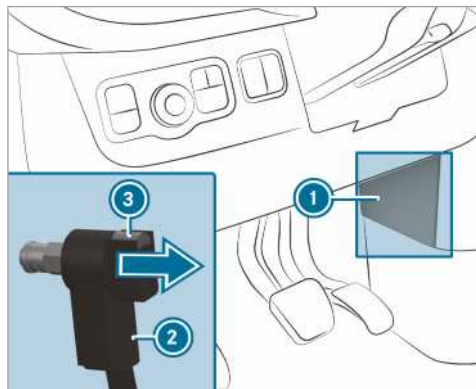
- vozidlo delší dobu stojí
- je to bezpodmínečně nutné

Po zapnutí napájení musíte znovu seřadit boční okna (→ Strana 55) a elektrické posuvné dveře (→ Strana 49).

**i** Přerušení napájení se v DTCO (digitální tachograf) zapíše jako událost v chybové paměti. Dbejte pokynů uvedených v samostatném návodu k obsluze DTCO.

## Zapnutí nebo vypnutí napájení

### Vypnutí napájení



- ▶ Vypněte zapalování a počkejte alespoň 15 minut.
- ▶ Sejměte kryt **1**.
- ▶ Stiskněte a podržte tlačítko **3**.

- ▶ Vytáhněte konektor **2** z ukostřovacího čepu.
- ▶ Posuňte konektor **2** tak daleko ve směru šipky, až nebude v kontaktu s ukostřovacím čepem.  
Všechny spotřebiče startovacího akumulátoru jsou odpojeny od napájení.

### Zapnutí napájení

- ▶ Přitlačte konektor **2** na ukostřovací čep tak, aby se slyšitelně zajistil, a aby konektor **2** zcela přiléhal k ukostřovacímu čepu.  
Všechny spotřebiče startovacího akumulátoru jsou opět připojeny k napájení.
- ▶ Připevňte kryt **1**.

## Manuální převodovka

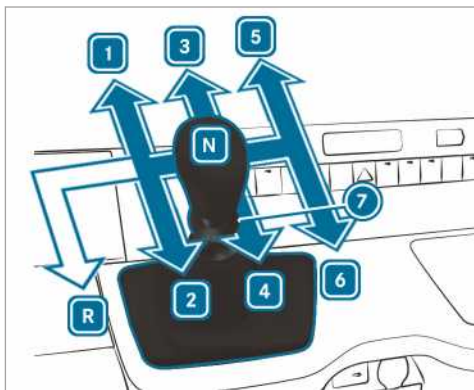
### Ovládání řídicí páky

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru a převodovky při zařazení příliš nízkého převodového stupně

- ▶ Při řazení z převodového stupně **5** na **6** zatlačte řídicí páku doprava.
- ▶ Při vyšší rychlosti neřaďte nižší převodový stupeň.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození převodovky zařazením zpátečky **R** během jízdy

- ▶ Zpátečku **R** řaďte pouze ve stojícím vozidle.

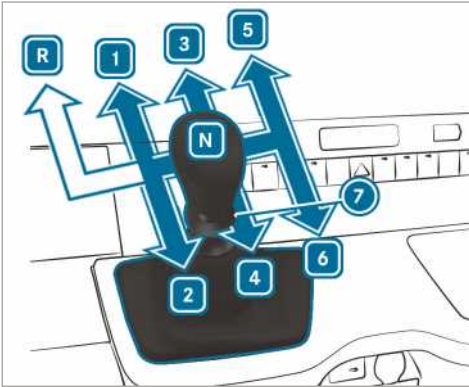


Vozidla s pohonem zadních kol

- R** Zpátečka
- 1** - **6** Prevodové stupně pro jízdu vpřed

- 7 Odjišťovací kroužek zpátečky
- N Neutrál

▶ Sešlápněte pedál spojky a řadicí páku umístěte do požadované polohy.



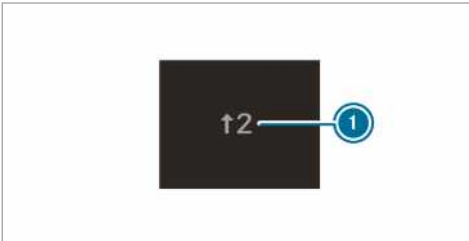
Vozidla s pohonem předních kol

- R Zpátečka
- 1 - 6 Převodové stupně pro jízdu vpřed
- 7 Odjišťovací kroužek zpátečky
- N Neutrál

▶ Sešlápněte pedál spojky a řadicí páku umístěte do požadované polohy.

### Doporučení řazení

Doporučení řazení dává pokyny k úspornému způsobu jízdy.



Vzorový obrázek

▶ Jestliže se na multifunkčním displeji zobrazí doporučení řazení ①, zařaďte doporučený převodový stupeň.

i U vozidel s funkcí ECO start-stop se navíc zobrazuje doporučení k řazení na volnoběh N.

### Automatická převodovka

#### Volící páka DIRECT SELECT

#### Funkce volicích páky DIRECT SELECT

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a úrazu v případě děti bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachycené projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivířít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- odbrzdí parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy P.
- nastartují motor.

- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

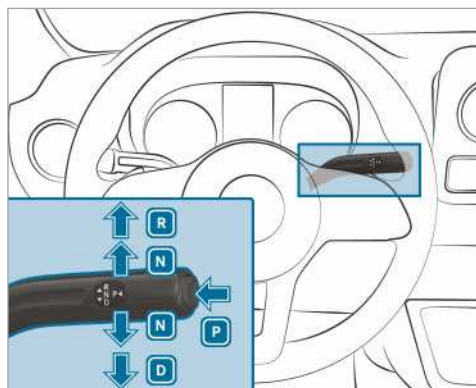
**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu nesprávného řazení

Pokud jsou otáčky motoru nad volnoběžnými otáčkami a zařadíte-li pak polohu převodovky D nebo R, může vozidlo trhavě zrychlit.

- ▶ Při uvedení převodovky do polohy D nebo R vždy silně sešlápněte brzdový pedál a nepřidávejte současně plyn.

Pomocí volicích páky DIRECT SELECT změníte polohu převodovky. Aktuální poloha převodovky se zobrazí na multifunkčním displeji.





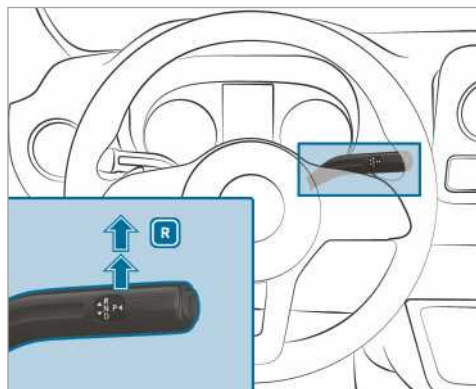
**P** Parkovací poloha

**R** Zpátečka

**N** Neutrál

**D** Jízdní poloha

### Zařazení zpátečky R



- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte přes první odpor směrem nahoru. Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **R**.

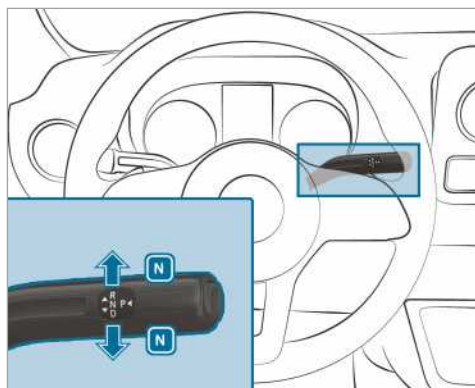
### Zařazení neutrálu N

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu, pokud je zařazená poloha neutrálu

Pokud vozidlo odstavíte se zařazenou polohou neutrálu **N** a neaktivujete parkovací brzdou, může se vozidlo rozjet.

Hrozí nebezpečí nehody a úrazu!

- ▶ Před odstavením vozidla zatáhněte parkovací brzdou.



- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte až k prvnímu odporu nahoru nebo dolů. Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **N**.

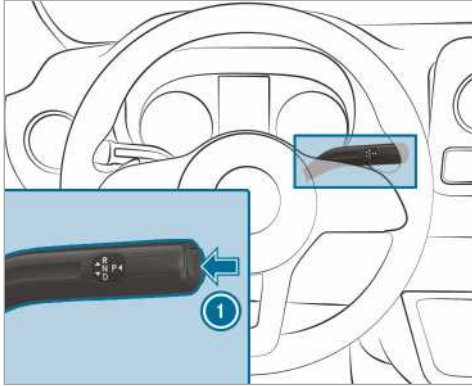
Pokud následně uvolníte brzdový pedál, můžete vozidlem volně pohybovat, např. ho posunovat nebo odtahovat.

### Pokud má u automatické převodovky i při vypnutém zapalování zůstat zařazený neutrál **N**:

- ▶ Vozidlo nastartujte.
  - ▶ Sešlápněte brzdový pedál a zařadte neutrál **N**.
  - ▶ Uvolněte brzdový pedál.
  - ▶ Vypněte zapalování.
- ⓘ Pokud následně opustíte vozidlo a klíček je ve vozidle, zůstane u automatické převodovky nadále zařazen neutrál **N**.



## Zařazení parkovací polohy P

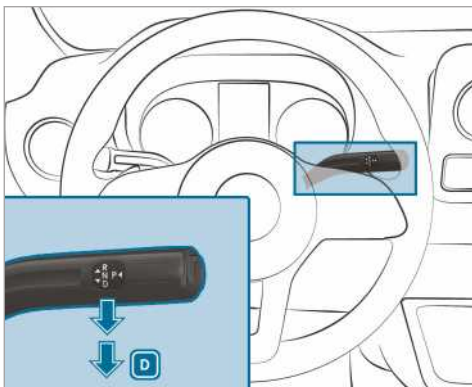


- ▶ Stiskněte tlačítko ①.  
Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **P**.

Je-li splněna jedna z následujících podmínek, automaticky se zařadí parkovací poloha **P**:

- Odstavíte motor v poloze převodovky **D** nebo **R**.
- V klidovém stavu nebo při velice nízké rychlosti jízdy otevřete v poloze převodovky **D** nebo **R** dveře řidiče.
- V klidovém stavu vozidla nebo při velmi nízké rychlosti jízdy rozepnete zámek bezpečnostního pásu.
- V klidovém stavu vozidla nebo při velmi nízké rychlosti jízdy opustíte sedadlo.

## Zařazení jízdní polohy D



- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte přes první odpor směrem dolů.  
Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **D**.

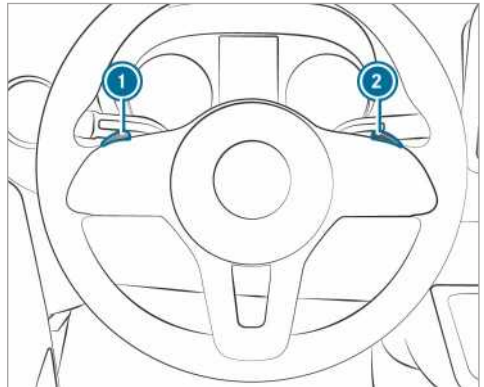
Automatická převodovka automaticky zařadí převodové stupně v poloze převodovky **D**. Závisí to na následujících faktorech:

- poloha pedálu akcelerace,
- rychlost jízdy

## Omezení rozsahu řazení

### Předpoklady

- Je zařazena poloha převodovky **D**  
(→ Strana 125).



- ▶ **Omezení rozsahu řazení:** krátce zatáhněte za řadicí pádélko na volantu ①.  
V závislosti na aktuálním převodovém stupni zařadí automatická převodovka nejbližší nižší převodový stupeň. Současně se omezí rozsah řazení.

Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka provádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.

- ▶ Řadicí pádélko na volantu ① podržte zatážené.  
Automatická převodovka se přepne do rozsahu řazení, ze kterého lze vozidlo výhodně zrychlit nebo zpomalit. K tomu automatická převodovka provede přeřazení o jeden nebo více převodových stupňů dolů a omezí rozsah řazení.

Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka pro-

vádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.

- ❶ Pokud při příliš vysoké rychlosti zatáhnete za řadicí pádélko na volantu ❶, automatická převodovka nepřeadí na nižší převodový stupeň.

Když je rozsah řazení omezen a jsou dosaženy maximální otáčky motoru omezeného rozsahu řazení, automatická převodovka nepřeadí na vyšší převodový stupeň.

- ▶ **Rozšíření rozsahu řazení:** krátce zatáhněte za řadicí pádélko na volantu ❷.

V závislosti na aktuálním převodovém stupni zařadí automatická převodovka nejbližší vyšší převodový stupeň. Současně se tím rozšíří rozsah řazení.

Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka provádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.

- ▶ **Uvolnění rozsahu řazení:** řadicí pádélko na volantu ❷ podržte zatažené.

V závislosti na aktuálním převodovém stupni provede automatická převodovka řazení o jeden nebo několik převodových stupňů nahoru. Současně je zrušeno omezení rozsahu řazení a na multifunkčním displeji se objeví poloha převodovky [D].

- ▶ **Uvolnění rozsahu řazení:** řadicí pádélko na volantu ❷ podržte zatažené.

nebo

- ▶ Znovu zařadte polohu převodovky [D] (→ Strana 125).

V závislosti na aktuálním převodovém stupni provede automatická převodovka řazení o jeden nebo několik převodových stupňů nahoru. Současně je zrušeno omezení rozsahu řazení a na multifunkčním displeji se objeví poloha převodovky [D].

Rozsah řazení jízdních situací

- ❸ Využijte brzdného účinku motoru.
- ❷ Využívejte brzdného účinku motoru při klesání a při jízdách v strmých průsmycích, na horách a také za ztížených provozních podmínkách.
- ❶ Využijte brzdného účinku motoru u extrémního klesání a při dlouhých sjezdech průsmyk.

## Použití kick-down

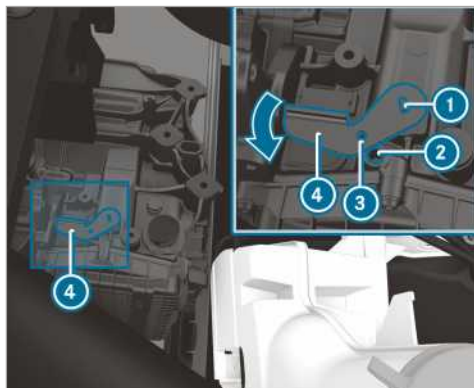
- ▶ **Maximální akcelerace:** sešlápněte pedál akcelerace za bod zvýšení odporu.
- ▶ Po dosažení požadované rychlosti uberte plyn.

## Mechanické zrušení parkovací uzávěrky (vozidla s pohonem předních kol)

- ❶ **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze [P]. V takovém případě můžete parkovací uzávěrku odblokovat mechanicky, např. pro účely odtažení vozidla (→ Strana 291).
- ❶ Mechanické zrušení parkovací uzávěrky je možné pouze u vozidel s pohonem předních kol a automatickou převodovkou.

Předpoklady

- Budete k tomu potřebovat nástroj pro odblokování z palubního nářadí (→ Strana 297).



- ▶ Zabrzděte parkovací brzdou.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 268).
- ▶ Na převodovku nasadte ❶ nástroj pro odblokování ❷ a otočte ve směru šipky.
- ▶ Zasuňte vhodný nástroj, např. šroubovák, do otvoru na nástroji pro odblokování ❸ a na převodovce ❹.
- ▶ Nástroj pro odblokování ❷ je zajištěn v dané poloze. Parkovací uzávěrka je zrušena. Dokud je nástroj pro odblokování ❷ nasazen na převodovce, nelze zařadit polohu [P].
- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 291).

- i Když se odstraní nástroj pro odblokování ⓘ, převodovka automaticky zaskočí zpět do polohy **P**.

## Pohon všech kol

### Upozornění k pohonu všech kol

Pohon všech kol zajišťuje permanentní pohon všech čtyř kol a zlepšuje společně s ESP® trakci Vašeho vozidla.

Regulace trakce pohonu všech kol se provádí i pomocí brzdového systému. V případě extrémního terénního nasazení se proto může brzdový systém přehřát. V tomto případě přidávejte méně plynu nebo zastavte, abyste nechali brzdový systém vychladnout.

Když se hnací kolo kvůli menší přilnavosti k vozovce protáčí:

- Při rozjezdu využijte podporu regulace trakce integrované v ESP®. Sešlápněte pedál akcelerace natolik, kolik je zapotřebí.
- Dávejte během jízdy pomalu nohu z pedálu akcelerace.

V případě zimních poměrů na silnici používejte zimní pneumatiky (pneumatiky M+S), případně společně se sněhovými řetězy (→ Strana 300). Pouze tak dosáhnete maximálního účinku pohonu všech kol.

Při jízdě z kopce v terénu využijte DSR (Downhill Speed Regulation) (→ Strana 128).

Pohon všech kol nemůže snížit riziko nehody, pokud nepřizpůsobíte svou jízdu dané situaci nebo jedete nepozorně. Rovněž nemůže eliminovat fyzikální limity. Pohon všech kol nemůže zohlednit poměry na silnici a povětrnostní poměry, ani dopravní situaci. Pohon všech kol slouží pouze jako pomůcka. Za bezpečný odstup, rychlost, včasné brzdění a udržování jízdního pruhu odpovídáte Vy.

### ! UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození hnacího mechanismu a brzdového systému

Pokud vozidla s pohonem všech kol provozujete na 1nápravové zkušební stanici, můžete poškodit hnací mechanismus nebo brzdový systém.

- ▶ Zkoušku funkce nebo výkonu provádějte pouze na 2nápravové zkušební stanici.

- ▶ Dříve než budete vozidlo provozovat na zkušební stanici, informujte se v kvalifikovaném odborném servisu.

### ! UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození rozdělovací převodovky

Pokud vozidlo odtahujete se zvednutou nápravou, může se poškodit rozdělovací převodovka. Poškození tohoto druhu nejsou kryty odpovědností za věcné vady společnosti Mercedes-Benz.

- ▶ Vozidlo nikdy neodtahujte se zvednutou nápravou.
- ▶ Vozidlo odtahujte pouze se všemi koly na vozovce nebo úplně nadzvednuté.
- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení vozidla s úplným kontaktem všech kol s vozovkou.

## Zapnutí pohonu všech kol

### Podmínky pro zapnutí

Pohon všech kol můžete zapnout nebo vypnout pouze v těchto situacích:

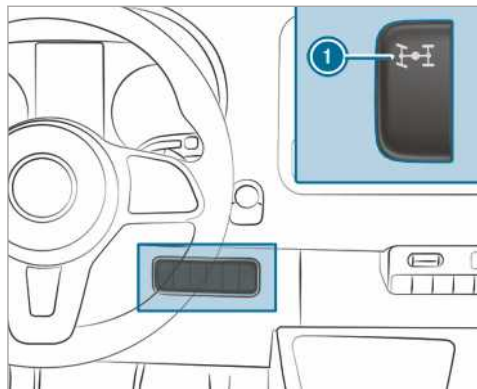
- když běží motor
- když vozidlo nejede rychleji než cca 10 km/h
- když vozidlo neprojíždí zatáčkou

Nedaří-li se u pohybujícího se vozidla zapnout pohon všech kol, proveďte následující kroky:





- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** volicí páku krátce nastavte do polohy **N**.

- i Pohon všech kol nelze zapnout, jestliže vozidlo stojí. Nastavte volicí páku z polohy **N** do polohy **D** nebo **R** a pak zpět.

## Zapnutí/vypnutí pohonu všech kol



### Zapnutí/vypnutí: stiskněte nahoře tlačítko ①.

Na přístrojovém displeji se rozsvítí varovné kontrolky  a . ESP® a ASR jsou po dobu řazení vypnuty. Po provedení řazení varovné kontrolky  a  na přístrojovém displeji zhasnou a ESP® a ASR se opět zapnou.

Je-li převodový poměr LOW RANGE zapnutý, nemůžete pohon všech kol vypnout.

## Převodový poměr LOW RANGE

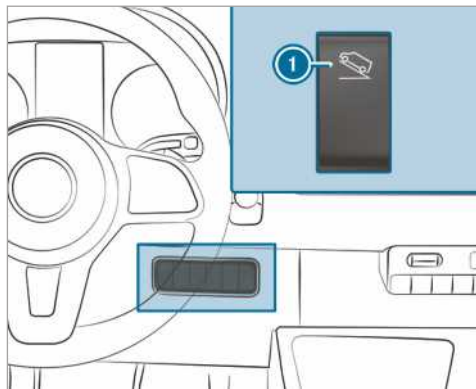
Převodový poměr LOW RANGE Vám pomáhá při jízdě v těžkém terénu. Když zapnete režim LOW RANGE, vzájemně se přizpůsobí výkon motoru a řazení automatické převodovky. V porovnání s nastavením při jízdě po silnici se převodový poměr z motoru na kola sníží cca o 40 %. Hnací moment je pak o to vyšší.

### Podmínky pro zapnutí

Převodový poměr LOW RANGE můžete zapnout nebo vypnout pouze v těchto situacích:


- Motor běží.
- Vozidlo stojí.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Manuální převodovka je v neutrálu.
- Volící páka automatické převodovky je v poloze **P** nebo **N**.
- Pohon všech kol je zapnutý.



## Zapnutí/vypnutí LOW RANGE





### ① Zapnutí a vypnutí LOW RANGE

### Zapnutí a vypnutí: stiskněte nahoře tlačítko ①.

Kontrolka  na displeji sdruženého přístroje po dobu řazení bliká.

- Jestliže řazení proběhne a LOW RANGE se zapne, kontrolka  bude svítit.
- Jestliže řazení proběhne a LOW RANGE se vypne, kontrolka  zhasne.

Po dobu blikání kontrolky  můžete řazení přerušit opětovným stisknutím tlačítka ①. Jestliže se řazení neprovedlo, kontrolka  třikrát krátce blikne. Některá z podmínek pro řazení nebyla splněna.

## DSR (Downhill Speed Regulation)

### Upozornění k DSR

DSR nemůže snížit riziko nehody, pokud nepřizpůsobíte svou jízdu dané situaci nebo jedete nepozorně. DSR rovněž nemůže eliminovat fyzikální limity. DSR nezohledňuje stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. DSR slouží pouze jako pomůcka. Za bezpečný odstup, rychlost a včasné brzdění odpovídáte Vy.

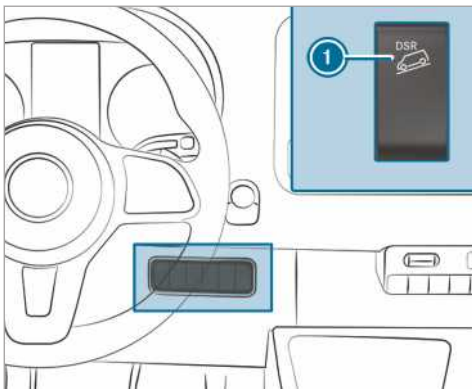
DSR Vám ve všech polohách převodovky pomáhá při jízdě z kopce, např. v terénu nebo na staveništi. Cíleným přibrzdováním udržuje DSR Vámi přednastavenou rychlost při jízdě z kopce. Udržování rychlosti závisí na stavu a sklonu vozovky a není tak zajištěno v každé situaci. Zvolte rychlost odpovídající okolním podmínkám a dodatečně i sami přibrzdujte.

Pomocí pedálu akcelerace a brzdového pedálu nebo pomocí přepínačů na volantu můžete nastavit rychlost v rozsahu 4 km/h až 18 km/h.

- Jestliže se zastavíte nebo je aktuální rychlost vozidla menší než 4 km/h, nastaví se jako rychlost 4 km/h.
- Jestliže v terénu jedete rychleji než 18 km/h, přepne se DSR do režimu Standby. DSR zůstane zapnuté, ale automaticky nepřibrzdí.
- Jakmile se rychlost z kopce sníží pod 18 km/h, začne DSR opět regulovat na přednastavenou rychlost.
- Pojedete-li vyšší rychlostí než 45 km/h, DSR se automaticky vypne.

## Zapnutí a vypnutí DSR

### Zapnutí DSR



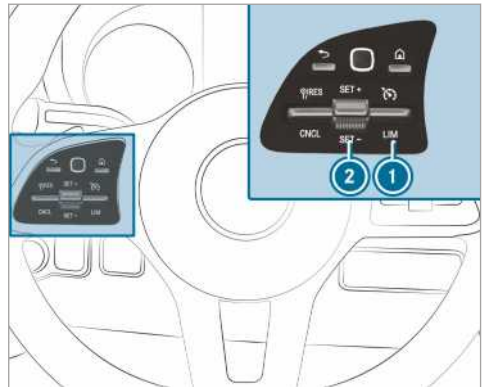
DSR můžete zapnout u stojícího vozidla nebo během jízdy.

- ▶ Vozidlo pak zpomaluje nebo zrychluje na požadovanou rychlost v rozsahu 4 km/h až 18 km/h.
- ▶ Stiskněte nahoře tlačítko ①.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace. Aktuální rychlost se uloží. Jestliže vozidlo stojí, uloží se jako rychlost 4 km/h. Systém DSR udržuje během jízdy z kopce uloženou rychlost a automaticky brzdí.

### Nastavení rychlosti

Při rozjíždění, zrychlování nebo brzdění se zapnutým systémem DSR se po uvolnění pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu uloží aktuální rych-

lost. To platí pouze tehdy, pokud nejedete rychleji než 18 km/h.



- ▶ Stiskněte přepínač ② nahoru/dolů a podržte ho. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 1 km/h.

### Vypnutí DSR

- ▶ Stiskněte nahoře tlačítko ①.
- ▶ Zrychlete na rychlost vyšší než 45 km/h.

Systém DSR se automaticky vypne v těchto situacích:

- Jedete vyšší rychlostí než 45 km/h.
- Při poruše ESP® nebo ABS.

## Elektronická regulace světlé výšky

### Funkce elektronické regulace světlé výšky

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření klesajícím vozidlem

Při spuštění vozidla mohou být přivřeny části těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem.

- ▶ Ujistěte se, že se při spuštění vozidla nikdo nenachází v bezprostřední blízkosti podběhů kol nebo pod vozidlem.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při převrácení zvedáku

Pokud odstavíte vozidlo se vzduchovým odpružením, může vzduchové odpružení zůstat aktivované až jednu hodinu i při vypnu-

tém zapalování. Nadzvednete-li potom vozidlo pomocí zvedáku, pokusí se vzduchové odpružení vyrovnat světlou výšku vozidla.

Zvedák by se mohl převrátit.

- ▶ Před nadzvednutím vozidla stiskněte tlačítko „Service“ na dálkovém ovládní vzduchového odpružení. To zabrání automatickému upravení světlé výšky vozidla a ručním nadzvednutí nebo snížení.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při sníženém nebo zvednutém rámu vozidla

Pokud jedete se sníženým nebo zvednutým rámem vozidla, mohou být silně narušeny brzdě vlastnosti a jízdní vlastnosti vozidla. Navíc můžete při zvednutém rámu vozidla překročit přípustnou výšku vozidla.

- ▶ Nastavte před rozjezdem světlou výšku vozidla.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při poruše ENR

Pokud došlo k poruše ENR, může být světlá výška vozidla příliš vysoká, příliš nízká nebo asymetrická.

Výrazně se mohou změnit jízdní vlastnosti a vlastnosti při řízení vozidla.

- ▶ Jedte opatrně a přizpůsobte jízdní styl změněným jízdním vlastnostem vozidla.
- ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

### **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí poškození spodního rámu při snížené světlé výšce vozidla

Došlo-li k poruše ENR nebo ENR reguluje za jízdy, může dojít ke snížení světlé výšky vozidla.

- ▶ Dbejte na poměry na vozovce a dostatečnou světlou výšku.
- ▶ Jedte opatrně.

Světlá výška vozidla závisí na stavu naložení vozidla a rozmístění nákladu. ENR vyrovnává u vozidel se vzduchově odpruženou zadní nápravou automaticky světlou výšku zadní nápravy. Tím zůstává vozidlo nezávisle na stavu naložení vždy na světlé výšce. Jízdní dynamika zůstává neomezeně zachována.

Výškový rozdíl mezi oběma stranami vozidla přitom může být až 1 cm.

ENR je provozuschopný nezávisle na motoru a pouze při zapnutém zapalování. Kompresor ENR slyšitelně pracuje.

- ⓘ Pokud kompresor pracuje trvale nebo se spustí několikrát za minutu, došlo k poruše ENR.

Podle výbavy vozidla přepíná ENR buď v závislosti na rychlosti nebo v závislosti na poloze parkovací brzdy mezi manuálním a automatickým režimem.

Pokud ENR přepne v závislosti na rychlosti, je u stojícího vozidla automaticky aktivován manuální režim. Můžete pak zvýšit nebo snížit světlou výšku vozidla. Pokud pak pojedete rychleji než 10 km/h, je manuální režim automaticky deaktivován a automatický režim nastaví světlou výšku.

Pokud ENR přepne v závislosti na poloze parkovací brzdy, je u stojícího vozidla při zatažené parkovací brzdě automaticky aktivován manuální režim. Můžete pak zvýšit nebo snížit světlou výšku vozidla k jeho naložení nebo vyložení. Když uvolníte parkovací brzdu, je manuální režim automaticky deaktivován a automatický režim nastaví světlou výšku.

Pro práce na vozidle nebo pro výměnu kola můžete ENR vypnout (→ Strana 131).

Pokud došlo k poruše ENR, respektive světlá výška vozidla je příliš vysoká nebo příliš nízká, zazní akustický signál.

Poté se mohou výrazně změnit jízdní vlastnosti a vlastnosti při řízení vozidla. ENR upraví co nejrychleji světlou výšku vozidla na normální výšku. Pokračujte opatrně v jízdě, než se akustický signál vypne. Teprve pak je vozidlo na normální jízdní výšce.

Automatický režim a ENR se opět automaticky zapnou pro obnovení světlé výšky:

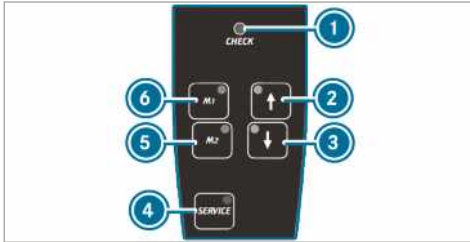
- uvolněním parkovací brzdy
- od rychlosti 10 km/h

Pokud hrozí přehřátí kompresoru ENR, např. vlivem rychlého opakovaného zvednutí nebo snížení, ENR se vypne (ochrana proti nežádoucí manipulaci). Světlou výšku vozidla pak můžete zvýšit nebo snížit po cca jedné minutě.



## Zvýšení a snížení světlé výšky vozidla

### S dálkovým ovládáním



ENR se pravidelně kontroluje při zapnutí a za provozu. Kontrolka ① na dálkovém ovládání se na jednu sekundu rozsvítí, když buď zapnete zapalování nebo ENR tlačítkem ④.

K poruše došlo při následujícím chování kontrolky: ①

- Kontrolka se nerozsvítí, když zapnete zapalování nebo ENR.
- Kontrolka se sekundu poté nerozsvítí.
- Kontrolka se poté znovu rozsvítí nebo bliká.

Navíc zazní z dálkového ovládání na cca 30 sekund výstražný tón. Rozpoznanou poruchu lze zobrazit pomocí kontrolky (signalizace kódu poruchy).

▶ Zastavte vozidlo a nechte zapalování zapnuté.

#### ▶ **Zvýšené nebo snížení světlé výšky vozidla:**

podržte stisknuté tlačítko ② nebo ③ tak dlouho, dokud světlá výška vozidla nedosáhne požadované výšky.

Kontrolka v tlačítku ② nebo ③ bliká po dobu změny světlé výšky vozidla. Je-li nastavena světlá výška vozidla, svítí kontrolka v tlačítku ② nebo ③.

▶ **Automatické snížení:** stiskněte krátce tlačítko ③.

ENR sníží vozidlo automaticky dolů až na nejnížší polohu.

Kontrolka v tlačítku ③ bliká po dobu změny světlé výšky vozidla. Je-li nastavena světlá výška vozidla, svítí kontrolka v tlačítku ③.

▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ②.

▶ **Zvednutí nebo spuštění na světlou výšku:** stiskněte krátce tlačítko ② nebo ③. ENR zvedne nebo spustí vozidlo automaticky na světlou výšku.

Kontrolka v tlačítku ② nebo ③ bliká po dobu změny světlé výšky vozidla. Je-li nastavena světlá výška vozidla, svítí kontrolka v tlačítku ② nebo ③.

▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce příslušné druhé tlačítko.

▶ **Uložení nastavené světlé výšky vozidla:** nastavte požadovanou světlou výšku vozidla.

▶ Podržte stisknuté tlačítko ⑤ nebo ⑥ tak dlouho, dokud nezazní signální tón. Nastavená světlá výška vozidla je uložena na příslušném tlačítku ⑤ nebo ⑥.

▶ **Vyvolání uložené světlé výšky vozidla:**

stiskněte krátce tlačítko ⑤ nebo ⑥. ENR zvedne nebo spustí vozidlo automaticky na uloženou světlou výšku vozidla.

Kontrolka v tlačítku ⑤ nebo ⑥ bliká po dobu změny světlé výšky vozidla. Je-li nastavena světlá výška vozidla, svítí kontrolka v tlačítku ⑤ nebo ⑥.

▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ② nebo ③.

▶ **Zapnutí automatického režimu:** jedte rychleji než 10 km/h nebo uvolněte parkovací brzdu.

ENR reguluje automaticky světlou výšku vozidla.

▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ② nebo ③.

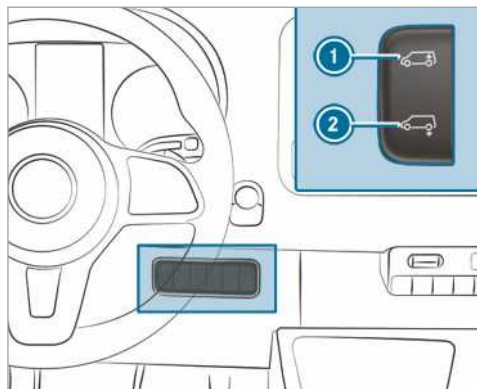
### Vypnutí a zapnutí ENR

▶ **Vypnutí ENR:** stiskněte tlačítko ④. Kontrolka v tlačítku ④ svítí.

▶ **Opětovné zapnutí ENR:** stiskněte znovu tlačítko ④. Kontrolka v tlačítku ④ zhasne.



## Tlačítkem na ovládacím panelu



- ▶ Zastavte vozidlo a nechte zapalování zapnuté.
- ▶ **Automatické snížení:** stiskněte krátce dolní část spínače ②. ENR automaticky sníží vozidlo dolů.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce horní část spínače ①.
- ▶ **Zvednutí na světlou výšku:** stiskněte krátce horní část spínače ①. ENR zvedne vozidlo automaticky na světlou výšku.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce dolní část spínače ②.
- ▶ **Zapnutí automatického režimu:** jedte rychleji než 10 km/h nebo uvolněte parkovací brzdou. ENR reguluje automaticky světlou výšku vozidla.

## Naplnění systému v případě nouze

Pouze pro vozidla s ventily pro nouzové plnění ENR. Došlo-li k poruše ENR a vozidlo stojí šikmo,

## Problémy s elektronickou regulací světlé výšky

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Světlou výšku vozidla nemůžete zvýšit nebo snížit při stání.	<p>Hrozí přehřátí kompresoru. Po opakovaném zvednutí nebo spuštění vozidla se deaktivuje ochrana proti nežádoucí manipulaci ENR.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Po cca jedné minutě se pokuste manuálně znovu nastavit světlou výšku vozidla.</li> </ul> <p>ENR je z důvodu podpětí vypnuté. Případně se nedobíjí akumulátor. Stabilita na vozovce a komfort jízdy mohou být zhoršeny.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nastartujte motor.</li> </ul>

můžete vozidlo zvednout nebo spustit prostřednictvím nouzových ventilů (ventilky pneumatiky) s externím zdrojem stlačeného vzduchu. Můžete pak s vypnutým ENR opatrně pokračovat v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu a nechat poruchu odstranit.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození vlivem příliš vysokého tlaku!

Je-li tlak v měchách vzduchového odpružení příliš vysoký, může dojít k poškození systému vedení vzduchu nebo měchů vzduchového odpružení.

- ▶ Nepřekračujte maximální přípustný provozní tlak 600 kPa (6 bar, 87 psi).

- ▶ Zatáhněte parkovací brzdou.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy **P**.
- ▶ Vypněte ENR (→ Strana 131).
- ▶ Vypněte motor a otevřete kapotu motoru (→ Strana 268).
- ▶ Odšroubujte krytku příslušného ventilku.
- ▶ Připojte externí zdroj stlačeného vzduchu.
- ▶ Plněním nebo vypouštěním stlačeného vzduchu tak dlouho zvedejte nebo spouštějte světlou výšku vozidla, až je dosaženo světlé výšky a vozidlo stojí vodorovně. Přitom dbejte na maximální přípustný provozní tlak 600 kPa (6 bar, 87 psi).
- ▶ Odpojte externí zdroj stlačeného vzduchu.
- ▶ Utáhněte krytky ventilků na ventilcích.
- ▶ Zavřete kapotu motoru (→ Strana 268).
- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu.

Problém	Možné příčiny / následky a řešení
	▶ Co nejdříve vyhledejte kvalifikovaný servis.

## Tankování

### Tankování vozidla

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru- a výbuchu paliva

Palivo je lehce vznětlivé.

- ▶ Bezpodmínečně se vyhněte ohni, otevřenému zdroji světla, kouření a jiskření.
- ▶ Před tankováním a během něj vypněte zapalování a nezávislé zapalování, je-li k dispozici.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění palivem

Paliva jsou jedovatá a zdraví škodlivá.

- ▶ Bezpodmínečně zamezte kontaktu paliva s pokožkou, očima či oděvem nebo jeho požití.
- ▶ Nevdechujte palivové výpary.
- ▶ Udržujte palivo mimo dosah dětí.
- ▶ Dveře a okna musí být během tankování zavřená.

Jestliže jste Vy nebo jiné osoby přišli do kontaktu s palivem, dodržujte následující pokyny:

- ▶ Palivo z pokožky ihned omyjte vodou a mýdlem.
- ▶ Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte čistou vodou. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- ▶ Jestliže došlo k požití paliva, ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- ▶ Oděvy potřísněné palivem neprodleně vyměňte.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru- a exploze v důsledku elektrostatického náboje

Elektrostatický náboj může vést ke vzniku jisker a zapálit palivové výpary.

- ▶ Před otevřením víčka palivové nádrže nebo uchopením čerpací pistole se dotkněte kovové karoserie vozidla. Případný elektrostatický náboj se tím odstraní.

- ▶ Během čerpání paliva znovu nenaseďte do vozidla. Mohli byste se opět elektrostaticky nabít.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného palivovou směsí

Vozidla se vznětovým motorem:

Pokud mícháte motorovou naftu s benzinem, je teplota vzplanutí palivové směsi nižší než u čisté motorové nafty.

Součásti výfukového systému se mohou za chodu motoru nepozorovaně přehřát.

- ▶ Nikdy nečerpajte benzin.
- ▶ Nikdy nepřidávejte benzin do motorové nafty.

#### **UPOZORNĚNÍ** Do vozidla se vznětovým motorem nečerpajte benzin.

Jestliže jste nedopatřením načerpali nesprávné palivo:

- Nezapínejte zapalování. Jinak by se dostalo palivo do palivové soustavy. Již malé množství nesprávného paliva může vést k poškození palivové soustavy a motoru. Náklady na opravu jsou vysoké.
- ▶ Informujte kvalifikovaný servis.
- ▶ Nechte palivovou nádrž i palivová vedení zcela vyprázdnit

#### **UPOZORNĚNÍ** Poškození palivové soustavy přeplněnou palivovou nádrží.

- ▶ Pohonné hmoty čerpejte pouze tak dlouho, dokud se čerpací pistole nevyplne.

#### **UPOZORNĚNÍ** Vystřikující palivo při vyjmutí čerpací pistole.

- ▶ Pohonné hmoty čerpejte pouze tak dlouho, dokud se čerpací pistole nevyplne.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození palivem na lakovaných plochách

▶ Nerozlijte palivo na lakované plochy.

**🔥** **UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ** Ekologické škody v důsledku neodborné manipulace s palivem

Při neodborné manipulaci jsou paliva zdrojem nebezpečí pro člověka a životní prostředí.

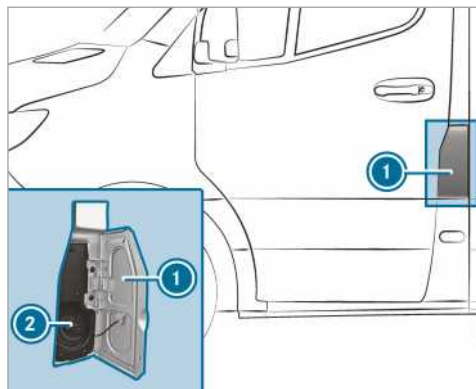
▶ Paliva nenechte uniknout do kanalizace, povrchových vod, spodních vod nebo do půdy.

### Předpoklady

- Vozidlo je odemknuté.
- Přídavné topení je vypnuté.
- Levé přední dveře jsou otevřené.

**i** Během tankování nenastupujte zpět do vozidla. Mohli byste se opět elektrostaticky nabít.

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 334).



- 1** Dvířka hrdla palivové nádrže
- 2** Víčko palivové nádrže

### Problémy s palivem a palivovou nádrží

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Vozidlo ztrácí palivo.	<p>Je vadné palivové potrubí nebo palivová nádrž.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zabrzděte parkovací brzdou.</li> <li>▶ Vypněte motor.</li> <li>▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.</li> </ul> <p>Nebo u vozidel s KEYLESS-START (startování bez klíčku):</p>

- ▶ Otevřete dvířka hrdla palivové nádrže **1**.
- ▶ Víčko palivové nádrže **2** otočte doleva a sejměte ho.
- ▶ Zavřete všechny dveře vozidla, aby se do interiéru vozidla nemohly dostat palivové výpary.
- ▶ Plnicí hrdlo čerpací pistole zcela zasuňte do hrdla palivové nádrže, zajistěte ho a čerpejte palivo.
- ▶ Palivovou nádrž plňte pouze do té doby, dokud se čerpací pistole nevypne.
- ▶ Nasadte víčko palivové nádrže **2** a otočte je doprava. Cvaknutí signalizuje, že je víčko palivové nádrže zcela uzavřeno.
- ▶ Otevřete levé přední dveře.
- ▶ Zavřete dvířka hrdla palivové nádrže **1**.

**i** **Vozidla se vznětovým motorem a ochranou proti čerpání nesprávného paliva:** hlavice palivové nádrže je dimenzována pro tankování na čerpacích stojanech motorové nafty.

**i** **Vozidla se vznětovým motorem :** v případě úplné vyprázdňené palivové nádrže natankejte minimálně 5 l motorové nafty.

Problém	Možné příčiny / následky a řešení
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Otevřete dveře řidiče.</li> <li>▶ Palubní elektronika je v poloze <b>0</b>. To odpovídá „vytaženému klíčku“.</li> <li>▶ Motor v žádném případě znovu nestartujte!</li> <li>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
Motor se nerozběhne.	<p>Palivová nádrž byla u vozidla se vznětovým motorem úplně vyprázdněna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Do vozidla natankujte minimálně 5 l motorové nafty.</li> <li>▶ Na cca deset sekund zapněte zapalování.</li> <li>▶ Motor bez přerušení startujte maximálně deset sekund, dokud nebude běžet rovnoměrně.</li> </ul> <p>Když se motor nerozběhne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Znovu zapněte zapalování na cca deset sekund.</li> <li>▶ Motor znovu bez přerušení startujte maximálně deset sekund, dokud nebude běžet rovnoměrně.</li> </ul> <p>Když se motor nerozběhne ani po třech pokusech:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

## AdBlue®

### Upozornění k AdBlue®

**!** **UPOZORNĚNÍ** Při otevření nádrže AdBlue® může dojít k úniku nepatrného množství výparů amoniaku.

- ▶ Nádrž AdBlue® plňte pouze v dobře větraných prostorách.
- ▶ Vyvarujte se kontaktu AdBlue® s pokožkou, očima nebo oděvem.
- ▶ Udržujte AdBlue® mimo dosah dětí.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Nepolykejte AdBlue®.

- Pokud došlo ke spolknutí AdBlue®:
- ▶ Vypláchněte si okamžitě pečlivě ústa.
  - ▶ Napijte se značného množství vody.
  - ▶ Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození aditivem v AdBlue® nebo zředěním AdBlue®

Systém dodatečné úpravy výfukových plynů AdBlue® se může zničit

- aditivem v AdBlue®
- zředěním AdBlue®

- ▶ Používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.
- ▶ Nepřidávejte žádná aditiva.
- ▶ Neřed'te AdBlue®.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození a poruchy vlávkem nečistot v AdBlue®

Nečistoty v AdBlue® vedou k

- zvýšení emisních hodnot
  - poškození katalyzátoru
  - poškození motoru
  - funkčním poruchám systému dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue®
- ▶ Zamezte znečištění AdBlue®.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Zbytky AdBlue® po nějaké době zkrystalizují. Odstraňte zbytky AdBlue®.

- ▶ Plochy, které při tankování přišly do kontaktu s AdBlue®, okamžitě opláchněte vodou.
- ▶ AdBlue® lze odstranit i vlhkou utěrkou a studenou vodou.
- ▶ Pokud již AdBlue® zkrystalizovalo, k čištění použijte mycí houbu a studenou vodu.

AdBlue® je kapalný roztok močoviny pro dodatečnou úpravu výfukových plynů vznětových motorů. Pro řádnou funkci dodatečné úpravy výfukových plynů používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.

AdBlue® má následující vlastnosti:

- nejedovaté
- bez barvy a zápachu
- nehořlavé

Dostupnost AdBlue®

- AdBlue® si můžete nechat naplnit v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz prostřednictvím rychlého servisu.
- AdBlue® je na mnoha čerpacích stanicích k dispozici prostřednictvím čerpacích pistolí AdBlue®.
- Alternativně je AdBlue® k dostání v kvalifikovaných servisech, např. v servisním středisku Mercedes-Benz, a na velkém počtu čerpacích stanic ve formě náhradního kanystru AdBlue® nebo náhradní láhve AdBlue®.

- i** AdBlue® mrzne při teplotě cca -11 °C. Vozidlo je z výrobního závodu vybaveno předeňvácím zařízením pro AdBlue®. Tím je zaručen i zimní provoz při teplotách nižších než -11 °C. Když se AdBlue® doplňuje při teplotách nižších než -11 °C, výška hladiny AdBlue® nelze správně zobrazit ve sdruženém přístroji. Při zmrzlém AdBlue® jeďte minimálně 20 minut a následně vozidlo zaparkujte na minimálně 30 sekund, aby se výška hladiny zobrazila správně. V extrémních zimních podmínkách může za určitých okolností trvat rozpoznání doplněného množství mnohem déle. Odstavte vozidlo do teplé garáže, aby se tento proces zkrátí.
- i** U náhradních nádob dbejte na to, aby byla možnost spojení s plnicím hrdlem vozidla bez odkapávání.

### Doplňování AdBlue®

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru způsobené přítomností roztoku AdBlue® v palivu

- ▶ AdBlue® se nesmí plnit do palivové nádrže.

- ▶ Doplnujte AdBlue® pouze do nádrže AdBlue®.
- ▶ Vyhněte se přeplnění nádrže AdBlue®.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Znečištění vnitřního prostoru vozidla vytékajícím prostředkem AdBlue®

- ▶ Po doplnění AdBlue® uzavřete pečlivě zásobní nádobu.
- ▶ Vyvarujte se delšího převozu zásobních nádob AdBlue® ve vozidle.

### Předpoklady

- Zapalování je vypnuto.

Vozidla se schválením pro osobní automobily: Následující, postupně se objevující hlášení na multifunkčním displeji Vás budou vyzývat k doplnění nádrže na AdBlue®:

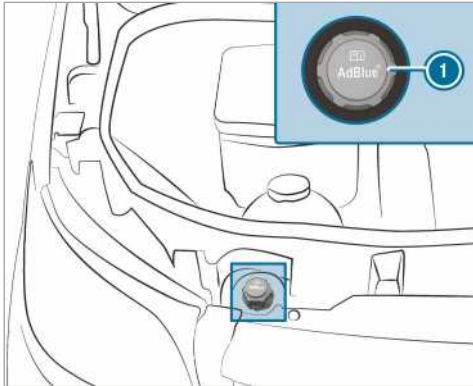
- **Doplňte AdBlue viz návod k obsluze**  
Nádrž na AdBlue® je spotřebovaná až po rezervu.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon za XXX km**  
S vozidlem můžete ujet už jen zobrazenou dráhu. Co nejdříve doplňte AdBlue®.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h Bez startu za XXXkm**  
Rychlost vozidla je omezena na 20 km/h. S vozidlem můžete ujet už jen zobrazenou dráhu. Pak už nebude možno motor nastartovat.
- **Doplňte AdBlue Nastartování není možné**  
Vozidlo již nelze nastartovat.

Vozidla se schválením pro nákladní automobily: Následující, postupně se objevující hlášení na multifunkčním displeji Vás budou vyzývat k doplnění nádrže na AdBlue®:

- **Doplňte AdBlue viz návod k obsluze**  
Nádrž na AdBlue® je spotřebovaná až po rezervu.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon**
- **Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: 20km/h**  
Po opětovném nastartování motoru se vozidlo může pohybovat už jen rychlostí 20 km/h.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h**

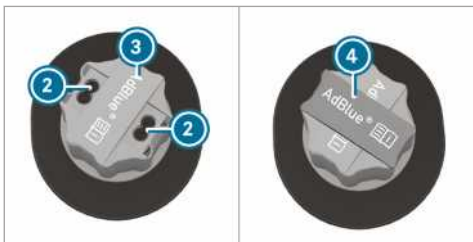
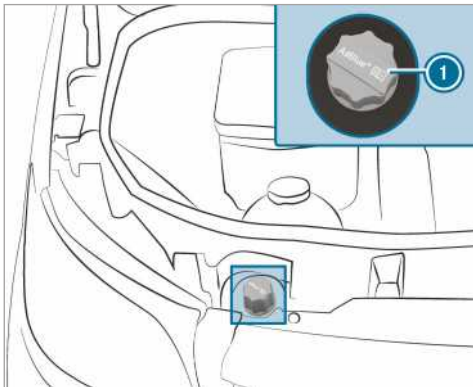
Vozidlo se může pohybovat už jen rychlostí 20 km/h.

**V případě neuzamykatelného víčka nádrže otevřete víčko nádrže na AdBlue®**



- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Víčkem nádrže 1 na AdBlue® otočte doleva a sejměte ho.

**V případě uzamykatelného víčka nádrže na AdBlue® otevřete víčko nádrže**



- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Z palubního nářadí vezměte nástroj 4 k odjištění víčka nádrže 1 na AdBlue®.
- ▶ Kryt 3 na víčku nádrže 1 na AdBlue® vytáhněte směrem nahoru, pootočte o 90° a uvolněte.
- ▶ Nástroj 4 zasuňte do otvorů 2 víčka nádrže 1 na AdBlue®.
- ▶ Víčkem nádrže 1 na AdBlue® otočte doleva a sejměte ho.

**Připravte náhradní kanystř s AdBlue®**



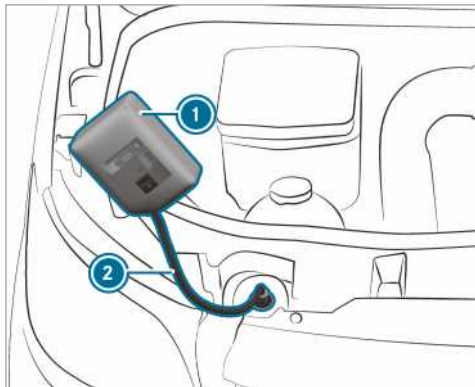
**Varianta 1**



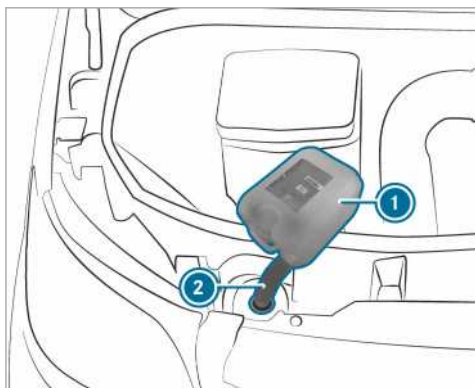
**Varianta 2**

- ▶ Vyšroubujte uzávěr kanystř 2 s AdBlue®.
- ▶ Hadičku pro jedno použití 1 pevně našroubujte rukou na otvor kanystř 2 s AdBlue®.

## Doplňování AdBlue®



Varianta 1



Varianta 2

- ▶ Hadičku na jedno použití (2) pevně našroubujte rukou na plnicí hrdlo vozidla.
- ▶ Kanystr (1) s AdBlue® zvedněte a nakloňte jej. Až bude nádrž na AdBlue® zcela naplněná, ukončete proces plnění.
- ▶ Kanystr (2) s AdBlue® lze sejmout, i když je částečně prázdný.
- ▶ Hadičku na jedno použití (2) a kanystr (1) s AdBlue® odšroubujte v opačném pořadí a kanystr uzavřete.
- ▶ Zapněte zapalování minimálně na 60 sekund.
- ▶ Vozidlo nastartujte.

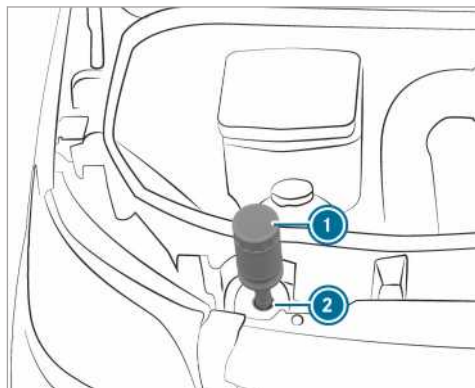
(i) Náhradní náplň AdBlue® nevozte stále s sebou ve vozidle.

## Náhradní láhev s AdBlue®

Náhradní láhev s AdBlue® pevně našroubujte pouze rukou. Jinak se může poškodit.



Náhradní lahve s AdBlue® (1) jsou k dostání na mnoha čerpacích stanicích a v Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz. Náhradní lahve, které nemají závitový uzávěr, neposkytují ochranu proti přetečení. Existuje možnost, že AdBlue® může při přeplnění vytéct. Mercedes-Benz nabízí speciální náhradní lahve se závitovým uzávěrem. Tyto lahve obdržíte v každém Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.



- ▶ Odšroubujte krytku náhradní lahve (1) s AdBlue®.
- ▶ Náhradní láhev (1) s AdBlue® nasadíte dle vyobrazení na plnicí otvor (2) a pevně ji rukou našroubujte ve směru hodinových ručiček.



- ▶ Náhradní láhev ❶ s AdBlue® zatlačte směrem k plnicímu otvoru ❷.
- Nádrž na AdBlue® se plní. To může trvat až jednu minutu.

❶ Když se náhradní láhev s AdBlue® již směrem dolů nestlačuje, proces plnění se ukončí. Láhev lze sejmout, i když je částečně prázdná.

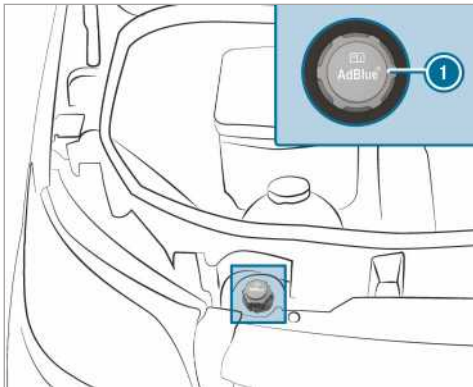
- ▶ Náhradní láhev ❶ s AdBlue® uvolněte.
- ▶ Náhradní láhev ❶ s AdBlue® otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.
- ▶ Krytku náhradní lahve ❶ s AdBlue® našroubujte zpět.

### Tankování prostřednictvím čerpací pistole na čerpacím stojanu AdBlue®

- ▶ Čerpací pistolí zasuňte do plnicího hrdla vozidla a doplňte AdBlue®. Nádrž na AdBlue® přitom nepřepĺňujte.
  - ▶ Pokud se při doplňování čerpací pistole automaticky vypne, v procesu tankování již nepokračujte.
- Nádrž na AdBlue® je zcela naplněná.

❶ Můžete použít i stojan na AdBlue®, který je určen pro nákladní vozidla.

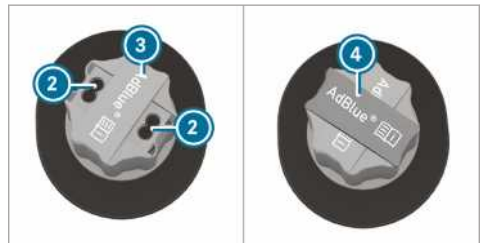
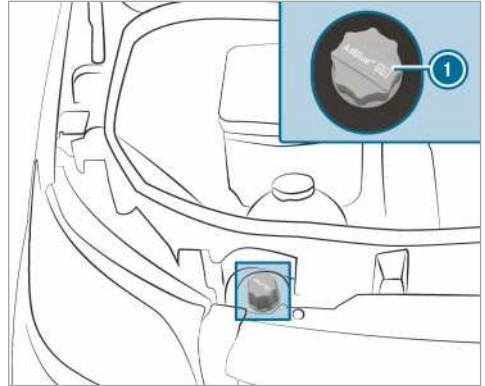
### Při neuzamykatelném víčku nádrže uzavřete víčko nádrže na AdBlue®



- ▶ Po naplnění nádrže na AdBlue® nasadte na plnicí hrdlo víčko nádrže ❶ na AdBlue® a otáčením ve směru hodinových ručiček víčko pevně utáhněte.

- ▶ Víčko nádrže na AdBlue® utáhněte tak, aby byl čitelný jeho nápis a aby byl ve vodorovné poloze. Jen tak je plnicí hrdlo správně uzavřeno.
- ▶ Zavřete kapotu motoru.

### Při uzamykatelném víčku nádrže uzavřete víčko nádrže na AdBlue®



- ▶ Po naplnění nádrže na AdBlue® nasadte na plnicí hrdlo víčko nádrže ❶ na AdBlue® a otáčením ve směru hodinových ručiček víčko pevně utáhněte.
- ▶ Sejměte nástroj ❷ z víčka nádrže ❶ na AdBlue® a uložte ho do palubního nářadí.
- ▶ Kryt ❸ na víčku nádrže ❶ na AdBlue® vytáhněte směrem nahoru, vytočte jej přes otvory ❷ víčka nádrže ❶ na AdBlue® a uvolněte.
- ▶ Otočte víčkem nádrže ❶ na AdBlue®. Pokud lze víčkem nádrže ❶ na AdBlue® volně protáčet, pak je nádoba na AdBlue® správně uzavřena.

**Parkování****Vypnutí vozidla****⚠ VAROVÁNÍ** Riziko požáru v případě horkých částí výfukového systému

Pokud se hořlavé materiály jako listí, tráva nebo větve dostanou do kontaktu s horkými částmi výfukového systému nebo do proudu výfukových plynů, mohou se tyto materiály vznítit.

- ▶ Zaparkujte vozidlo tak, aby s horkými částmi vozidla nepřišly do kontaktu žádné hořlavé materiály.
- ▶ Neparkujte na suché louce nebo na sklizeném poli obilí.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Uchovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla nebo hnacího ústrojí při samovolném pohybu

- ▶ Vozidlo vždy vypněte podle zákonných předpisů se zajištěním bezpečnosti dopravy.
- ▶ Vozidlo vždy správně zajistěte proti samovolnému pohybu.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění a úrazu při nezajištěné parkovací brzdě

Jestliže odstavíte vozidlo se zařazenou parkovací polohou **P** a nezatáhnete parkovací brzdou, může se vozidlo rozjet.

Zařazená parkovací poloha **P** nepředstavuje plnohodnotnou náhradu parkovací brzdy.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

- ▶ Vozidlo zajistěte před rozjetím níže popsaným způsobem.

Zajištění vozidla proti rozjetí podle následujícího popisu.

- ▶ Zatáhněte parkovací brzdou.
- ▶ **Vozidla s mechanickou převodovkou:** zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** zařaďte polohu převodovky **P**.
- ▶ **Ve stoupáních nebo klesáních:** natočte přední kola směrem k obrubníku.
- ▶ **Ve stoupáních nebo klesáních:** zajistěte zadní nápravu podkládacím klínem nebo jiným předmětem bez ostrých hran(→ Strana 144).

- ⓘ Po vypnutí vozidla můžete ještě pět minut ovládat boční okna.

**Ruční parkovací brzda****Zabrzdnění nebo uvolnění páky ruční brzdy****⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody při brzdění parkovací brzdou

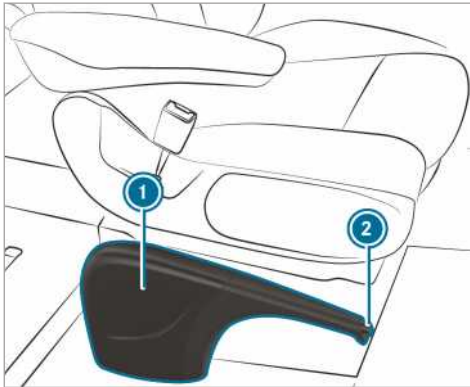
Pokud musíte vozidlo zabrzdit parkovací brzdou, je brzdná dráha výrazně delší a může dojít k zablokování kol. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody.

- ▶ Zabrzďte vozidlo parkovací brzdou pouze při výpadku provozní brzdy.
- ▶ Parkovací brzdou přitom nezatahujte příliš silně.
- ▶ Pokud dojde k zablokování kol, neprodleně uvolněte parkovací brzdou natolik, až se kola opět otáčí.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru- a nehody při neuvolněné parkovací brzdě


Není-li parkovací brzda za jízdy zcela uvolněna, mohou nastat následující situace:

- Parkovací brzda se může přehřát a tím způsobit požár.
  - Parkovací brzda může ztratit svou brzdovou funkci.
- Před započatím jízdy zcela uvolněte parkovací brzdu.



Pokud zabrzdíte vozidlo parkovací brzdou, nerozsvítí se brzdová světla.

Vždy smíte zabrzdit parkovací brzdu pouze u stojícího vozidla.


► **Zabrzdnění parkovací brzdou:** zatáhněte páku ruční brzdou ① směrem nahoru až k poslednímu dosažitelnému zajištění. Pokud běží motor, rozsvítí se kontrolka  na displeji sdruženého přístroje. Pokud vozidlo jede, zazní výstražný tón.

① U vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou můžete následně páku ruční brzdou ① zatlačit směrem dolů až na doraz.

► **Uvolnění parkovací brzdou:** u vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou nejprve zatáhněte páku ruční brzdou ① nahoru až na doraz.

► Zatáhněte mírně páku ruční brzdou ① směrem nahoru a stiskněte uvolňovací tlačítko ②.

► Zatlačte páku ruční brzdou ① směrem dolů až na doraz.

Kontrolka  na displeji sdruženého přístroje zhasne.

**Sklopení nebo odklopení páky ruční brzdou (pouze u vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou)**

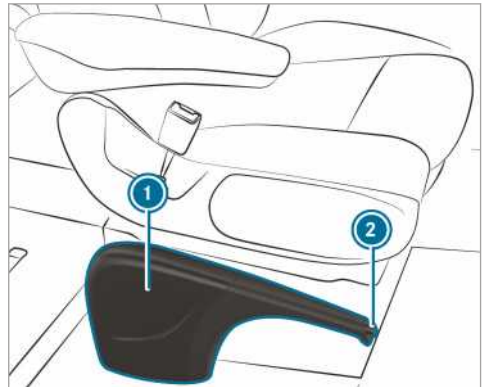
**Předpoklady**

- Páka ruční brzdou je zatažená.

► **Sklopení páky ruční brzdou:** zatlačte páku ruční brzdou směrem dolů až na doraz.

► **Odklopení páky ruční brzdou:** zatáhněte páku ruční brzdou směrem nahoru až na doraz.

**Provedení nouzového brzdění**



Ve výjimečných případech můžete při výpadku provozní brzdou provést nouzové brzdění parkovací brzdou.

► **Nouzové brzdění:** podržte stisknuté tlačítko pro uvolnění ② a opatrně zatáhněte brzdovou pákou ①.

### Elektronická parkovací brzda

**Upozornění k elektronické parkovací brzdě**

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu, pokud jsou děti bez dozoru ve vozidle


Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo uvedou mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.


Navíc mohou ovládat výbavu vozidla a přivřít se.



- ▶ Nenechávejte nikdy děti bez dozoru ve vozidle.
- ▶ Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíček s sebou a zamkněte vozidlo.

Pro bezvadný průběh automatických funkcí musí řidič zaujmout správnou pozici k sezení (→ Strana 60).

Funkce elektronické parkovací brzdy závisí na napětí palubní sítě vozidla. Pokud je napětí palubní sítě vozidla nízké nebo došlo k poruše v systému, není za určitých okolností možné uvolněnou parkovací brzdou zabrzdít a rozsvítí se žlutá kontrolka .

V takovém případě:

- Zastavte vozidlo na rovném povrchu a zajištěte ho proti rozjetí.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy .
- **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte 1. převodový stupeň.

 Elektronická parkovací brzda je opravdu zabrzděná až v okamžiku, kdy červená kontrolka  trvale svítí.

Při nízkém napětí palubní sítě vozidla nebo při poruše systému není za určitých okolností možné zabrzděnou parkovací brzdou uvolnit. Informujte kvalifikovaný servis. Elektronická parkovací brzda provádí u vypnutého motoru v pravidelných intervalech funkční zkoušku. Zvuky, které při tom vznikají, jsou normální.

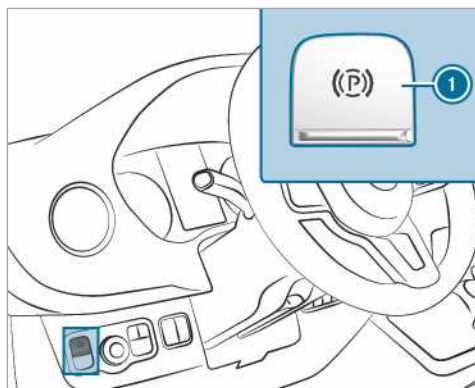
### Automatické zabrzdění elektronické parkovací brzdy


#### Vozidla s automatickou převodovkou:

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, pokud se převodovka nachází v poloze

 a

- je motor vypnutý  
nebo
- řidič se zvedne ze sedadla  
nebo
- dojde k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu





Pokud chcete zabránit automatickému zabrzdění elektronické parkovací brzdy, zatáhněte za spínač .

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, pokud aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC zabrzdí vozidlo do úplného zastavení.

Zároveň musí být splněna minimálně jedna z následujících podmínek:

- Motor je vypnutý.
- Řidič nesedí na sedadle řidiče.
- Došlo k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu.
- Vyskytne se porucha systému.
- Napájení není dostatečné.
- Vozidlo delší dobu stojí.

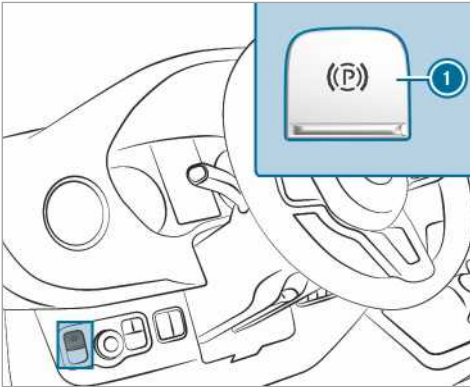
Rozsvítí se červená kontrolka  na displeji sdruženého přístroje. Elektronická parkovací brzda je opravdu zabrzděná až v okamžiku, kdy červená kontrolka  trvale svítí.

Pokud byl motor vypnut pomocí funkce ECO start-stop, nebude elektronická parkovací brzda automaticky zabrzděna.

#### Vozidla s manuální převodovkou:

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, když

- je motor vypnutý  
nebo
- se řidič zvedne ze sedadla řidiče  
nebo
- dojde k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu



Pokud chcete zabránit automatickému zabrzdění elektronické parkovací brzdy, zatáhněte za spínač ①.

Pokud byl motor vypnut pomocí funkce ECO start-stop, nebude elektronická parkovací brzda automaticky zabrzděna.

### Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy

#### Vozidla s automatickou převodovkou:

Jsou-li splněny všechny následující podmínky, dojde k uvolnění elektronické parkovací brzdy Vašeho vozidla:

- Řidič sedí na sedadle řidiče.
- Řidič je připoután.
- Motor běží.
- Přebíječka se nachází v poloze **D** nebo **R** a sešlapujete pedál akcelerace.

nebo

Přebíječte z polohy přebíječky **P** do polohy **D** nebo **R**. Ve větších stoupáních musíte navíc sešlápnout pedál akcelerace.

- Pokud se přebíječka nachází v poloze **R**, musí být zavřené zadní otočné dveře.

#### Vozidla s manuální převodovkou:

Jsou-li splněny všechny následující podmínky, dojde k uvolnění elektronické parkovací brzdy Vašeho vozidla:

- Řidič sedí na sedadle řidiče.
- Řidič je připoután.
- Motor běží.
- Je zařazen přebíječový stupeň.
- Uvolníte spojkový pedál a zároveň sešlápnete pedál akcelerace.

- Pokud je zařazena zpátečka, musí být zavřené zadní otočné dveře.

### Manuální zabrzdění nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy

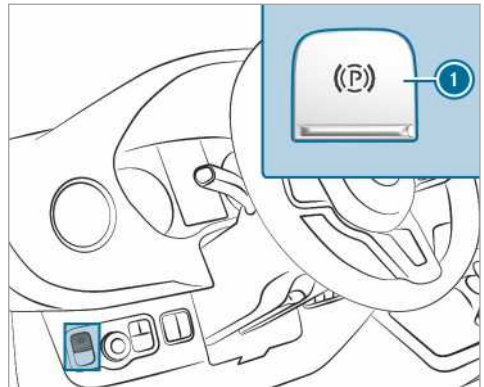
**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu, pokud jsou děti bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou přebíječkovku z parkovací polohy **P** nebo uvedou mechanickou přebíječkovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

Navíc mohou ovládat výbavu vozidla a přivřít se.

- ▶ Nenechávejte nikdy děti bez dozoru ve vozidle.
- ▶ Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíček s sebou a zamkněte vozidlo.



▶ **Zabrzdění:** stiskněte spínač ①.

Je-li elektronická parkovací brzda zabrzděná, rozsvítí se na displeji sdruženého přístroje červená kontrolka **(P)**. Elektronická parkovací brzda je opravdu zabrzděná až v okamžiku, kdy červená kontrolka **(P)** trvale svítí.

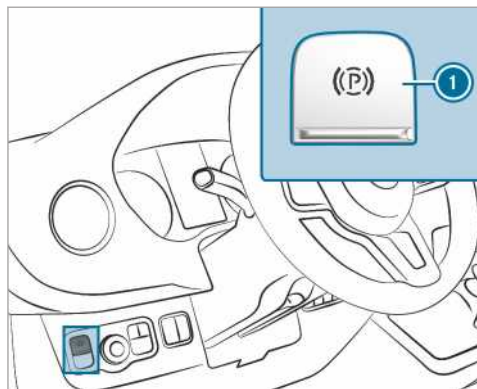
Brzdu lze zabrzdít i při vypnutém zapalování.

▶ **Uvolnění:** zatáhněte za spínač ①.

Červená kontrolka **(P)** na displeji sdruženého přístroje zhasne.

Elektronickou parkovací brzdu můžete uvolnit až po zapnutí zapalování tlačítkem start-stop.

## Provedení nouzového brzdění




Své vozidlo můžete v nouzové situaci během jízdy zabrzdít elektronickou parkovací brzdou.

▶ Během jízdy stiskněte spínač ❶ elektronické parkovací brzdy. Vaše vozidlo bude brzděno tak dlouho, dokud držíte stisknutý spínač ❶ elektronické parkovací brzdy.

Vozidlo bude brzděno tím silněji, čím déle budete držet stisknutý spínač ❶ elektronické parkovací brzdy.

Během brzdění

- zazní výstražný tón
- se na displeji zobrazí hlášení „Uvolněte parkovací brzdu“
- bliká červená kontrolka  na displeji sruženého přístroje

Pokud vozidlo zabrzdíte až do úplného zastavení, následně se zabrzdí elektronická parkovací brzda.

## Odstavení vozidla

### Odstavení vozidla delší než čtyři týdny

- ▶ **Možnost 1:** připojte akumulátor k přístroji pro udržovací nabíjení.
- ▶ **Možnost 2:** odpojte startovací akumulátor vozidla.
- ▶ **Možnost 3:** odpojte elektrické napájení odpojovačem akumulátoru a odpojte přídatný akumulátor vozidla.
- ▶ **Možnost 4:** přerušete elektrické napájení aktivací klidového stavu (→ Strana 144)

Bez opatření na udržení nabití akumulátoru je nutné kontrolovat stav nabití akumulátoru každé tři týdny.

▶ **Napětí akumulátoru pod 12,2 V:** nabijte akumulátor, aby se předešlo poškození hlubokým vybitím.

❶ Další informace obdržte v kvalifikovaném servisu.

## Klidový stav

### Aktivace a deaktivace klidového stavu

#### Předpoklady

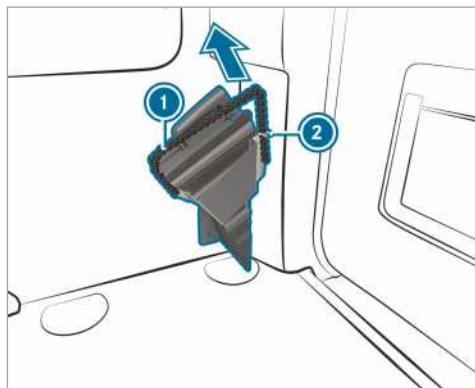
- Motor je vypnutý.

Jednotka palubního počítače:

➤ Nastavení ➤ Vozidlo ➤ Ruhezustand (Klidový stav)

▶ **Aktivace/deaktivace:** zvolte **Ano** nebo **Ne**.

## Použití podkládacího klínu



Použijte podkládací klín k dodatečnému zajištění vozidla proti rozjetí, např. při parkování nebo při výměně kola.

▶ **Vyjmutí podkládacího klínu:** Přidržovací lano ❶ zatáhnout mírně dolů a pak vyjmout z držáku ❷.

▶ Vyjmout podkládací klín.

❶ Při ukládání dbejte na to, aby byl podkládací klín v držáku zajištěn přidržovacím lanem ❶.

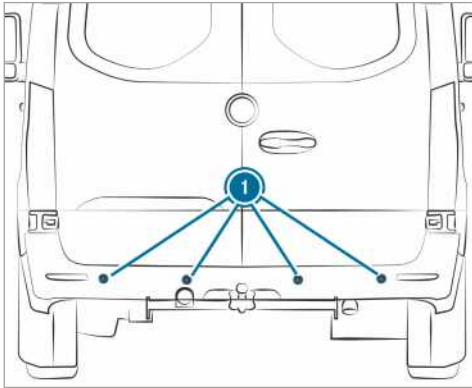


## Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu

### Jízdní systémy a Vaše zodpovědnost

Vaše vozidlo disponuje jízdními systémy, které Vám pomůžou při jízdě, parkování a manévrování. Tyto jízdní systémy jsou pomocnými prostředky a nezabavují Vás Vaší zodpovědnosti. Sledujte vždy dopravní situaci a zasáhnete, pokud je to třeba. Dodržujte pravidla pro bezpečné používání.

### Funkce snímačů



Některé jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu sledují pomocí snímačů ❶ okolí před vozidlem, za vozidlem nebo vedle vozidla (podle výbavy vozidla).

Podle výbavy vozidla jsou radarové snímače integrovány za nárazníky a/nebo za mřížkou chladiče. Udržujte tyto části čisté, bez ledu nebo sněhové břečky (→ Strana 277). Snímače nesmí být zakryté, např. nosičem jízdních kol, přesahujícím nákladem nebo nálepkami. Nechte po nárazu a s ním spojeným, případně také skrytým, poškozením nárazníku nebo krytu chladiče zkontrolovat funkci radarových snímačů v kvalifikovaném servisu.

### Funkce jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu

V této části najdete informace k následujícím jízdním systémům a systémům pro bezpečnou jízdu:

- ABS (**Ant**iblockiersystem – protiblokovací systém brzd) (→ Strana 145)
- ASR (**An**triebs-**S**chlupf-**R**egelung – systém regulace prokluzu) (→ Strana 146)

- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem – brzdový asistenční systém) (→ Strana 146)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm – elektronický stabilizační systém) (→ Strana 146)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution – elektronické rozdělení brzdné síly) (→ Strana 147)
- Aktivní brzdový asistent (→ Strana 147)
- Adaptivní brzdová světla (→ Strana 150)
- TEMPOMAT (→ Strana 150) a omezovač rychlosti (→ Strana 150)
- Aktivní asistent udržování odstupu DISTRO-NIC (→ Strana 152)
- Asistent rozjezdu do kopce
- Funkce HOLD (→ Strana 155)
- Parkovací asistent PARKTRONIC (→ Strana 155)
- Zpětná kamera pro couvání (→ Strana 156)
- Kamera 360° (→ Strana 158)
- Asistent sledování bdělosti (→ Strana 161)
- Asistent sledování dopravních značek (→ Strana 162)
- Asistent sledování mrtvého úhlu (→ Strana 163)
- Aktivní asistent jízdy v pruzích (→ Strana 166)


### Funkce ABS (protiblokovací systém brzd)

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny k systémům pro bezpečnou jízdu.

ABS reguluje brzdový tlak v kritických jízdních situacích:

- Při brzdění, např. při maximálním brzdění nebo nedostatečné přilnavosti pneumatik, se zabrání zablokování kol.
- Při brzdění je v rámci fyzikálních možností zajištěna ovladatelnost vozidla.
- ABS je funkční při rychlosti vyšší než cca 5 km/h. Na kluzké vozovce zasahuje ABS už při lehkém brzdění.

### Hranice systému

Funkce ABS může být omezena nebo nefunkční, pokud se vyskytne porucha a po nastartování motoru na displeji sdruženého přístroje trvale svítí žlutá varovná kontrolka ABS .



Při zásahu ABS cítíte pulzování brzdového pedálu. Pulzující brzdový pedál může být upozorněním na nebezpečné podmínky na vozovce a výzvou k opatrné jízdě.

**Při zásahu ABS:** držte nadále silně sešlápnutý brzdový pedál, dokud nepomine nutnost brzdění.

**Maximální brzdění:** sešlápněte brzdový pedál plnou silou.

### Funkce BAS (Brzdový asistenční systém)

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli poruše v BAS (brzdovém asistenčním systému)

Při poruše BAS se může v situacích nouzového brzdění prodloužit brzdná dráha.

▶ V situacích nouzového brzdění sešlápněte brzdový pedál maximální silou. ABS přitom zabraňuje zablokování kol.

BAS Vám podpoří přídavnou brzdou silou, pokud budete muset nouzově zabrzdít.

Pokud rychle sešlápnete brzdový pedál, aktivuje se BAS.


- BAS automaticky zvýší brzdny tlak brzdy.
- BAS může zkrátit brzdnu délku.
- ABS přitom zabrání zablokování kol.

Pokud brzdový pedál uvolníte, bude brzda opět fungovat jako obvykle. BAS je deaktivovaný.

### Funkce ASR (systém regulace prokluzu)

ASR nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným rozjezdem a zrychlením ani nemůže zrušit fyzikální zákony. ASR slouží pouze jako pomůcka. Vždy přizpůsobte Váš způsob jízdy aktuálním vlastnostem vozovky a povětrnostním poměrům.


Pokud u vozidel s pohonem všech kol zapnete nebo vypnete pohon všech kol, dojde během procesu přepínání k vypnutí ASR.

Vozidla bez tlačítek na volantu: při poruše ASR svítí kontrolka  při běžícím motoru a může být snížen výkon motoru (→ Strana 23).

ASR zlepšuje trvale schopnost trakce, tedy přenos síly mezi pneumatikami a vozovkou, a tím také jízdní stabilitu vozidla. Při protáčení poháněných kol brzdí ASR jednotlivá poháněná kola a omezuje točivý moment motoru. Tím Vám ASR

výrazně pomáhá při rozjezdu a při zrychlení, zejména na mokré nebo kluzké vozovce.

Pokud není k dispozici podklad pro dostatečnou trakci, nemůžete se ani s ASR rozjet bez problémů. Přitom hraje rozhodující roli také obutí a celková hmotnost vozidla a také stoupání vozovky.

Při zásahu ASR bliká varovná kontrolka  na displeji sdruženého přístroje.

### Funkce ESP® (elektronický stabilizační systém)

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®

Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.

- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě.
- ▶ Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.


**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku z důvodu vypnutého ESP®

Pokud ESP® vypnete, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla.

- ▶ Vypínejte ESP® pouze na dobu trvání níže popsaných situací.

Nepoužívejte vozidlo na válcovém zkušebním stavu (např. při kontrole výkonu). Pokud máte vozidlo použít na válcovém zkušebním stavu, informujte se předtím v kvalifikovaném servisu.

Pokud u vozidel s pohonem všech kol zapnete nebo vypnete pohon všech kol, vypne se ESP® po dobu procesu řazení.

Při poruše nebo vypnutí ESP® svítí varovná kontrolka  při běžícím motoru a může být snížen výkon motoru (→ Strana 23).

- ⓘ Používejte pouze kola s doporučenými rozměry pneumatik. Pouze v takovém případě bude ESP® řádně fungovat.

## Zapnutí nebo vypnutí ESP® (elektronický stabilizační systém)

Multimediální systém:


→  → Nastavení → Rychlý přístup → ESP

ⓘ ESP® lze zapnout a vypnout pomocí rychlého přístupu pouze v případě, že je v rychlém přístupu dostupná nejméně jedna další funkce. V ostatních případech najdete ESP® v menu **Asistenty**.

▶ Zvolte **ESP**.

Zobrazí se dotaz.

▶ Zvolte **Zapnuto** nebo  **Vypnuto**.

Pokud na sdruženém přístroji trvale svítí varovná kontrolka ESP® OFF , je ESP® vypnutý.

Sledujte informace o varovných kontrolkách a hlášeníh na displeji, která se mohou zobrazit na sdruženém přístroji.

## Funkce asistenta bočního větru ESP®

Při vypnutí nebo odpojení ESP® kvůli poruše není asistent bočního větru funkční.

Asistent bočního větru nereaguje při

- silných otřesech, např. vlivem nerovnosti povrchu nebo výmolů.
- ztrátě přilnavosti, např. při sněhu a námraze nebo aquaplaningu.
- rychlých a výrazných pohybech volantem vyvolaných řidičem.

Jakmile znovu nastane normální jízdní situace, je asistent bočního větru opět funkční.

Asistent bočního větru rozpozná silné poryvy bočního větru, které mohou mít vliv na přímý směr jízdy Vašeho vozidla. Asistent bočního větru zasahuje podle směru a intenzity bočního větru.

Stabilizační brzdový zásah Vás podpoří při udržení vozidla v jízdním pruhu.

Při výrazném zásahu asistenta bočního větru se na sdruženém přístroji zobrazí informace.

Asistent bočního větru je aktivní od rychlosti vozidla 80 km/h při jízdě v přímém směru nebo při mírném zatáčení.

## Funkce stabilizace přívěsu systému ESP®

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při špatném stavu vozovky- a špatných povětrnostních podmínkách

Při špatném stavu vozovky- a špatných povětrnostních podmínkách nemůže stabilizace přívěsu zabránit kývání jízdní soupravy. Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou převrhnout dříve, než to funkce ESP® zaznamená.

▶ Přizpůsobte styl jízdy vždy aktuálním povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky-.

Stabilizace přívěsu systému ESP® včas zabraňuje kritickým situacím během jízdy a tím Vás podporuje při jízdách s přívěsem. Funkce stabilizace přívěsu je součástí systému ESP®.

Jestliže senzorika a vyhodnocovací logika rozpoznají kývání přívěsu, zabrzdí stabilizace přívěsu systému ESP® nejdříve cíleně jednotlivá kola vozidla. Tím působí proti kývání. Jestliže se kývání zastaví, vozidlo brzdí do doby, než dojde ke stabilizaci jízdní soupravy a v případě potřeby je omezen výkon motoru.

Rozkývá-li se vozidlo s přívěsem (jízdní souprava), můžete jízdní soupravu stabilizovat pouze brzděním. Stabilizace přívěsu systému ESP® Vás v takové situaci podpoří při stabilizování jízdní soupravy.

Stabilizace přívěsu systému ESP® funguje při rychlosti vyšší než cca 65 km/h.

Jestliže je ESP® kvůli poruše vypnutý, stabilizace přívěsu nefunguje.

## Funkce EBD (Elektronická distribuce brzdné síly)

EBD má následující vlastnosti:

- Kontrola a regulace brzdného tlaku na zadních kolech
- Zlepšení jízdní stability při brzdění, zejména v zatáčkách

## Funkce aktivního brzdového asistenta

Systém aktivního brzdového asistenta se skládá z:

- varovné funkce odstupu
- nezávislé brzdné funkce

- podpory brzdění podle situace

Aktivní brzdový asistent Vám může minimalizovat nebezpečí srážky s vozidlo nebo chodci nebo minimalizovat následky nehody.

Pokud aktivní brzdový asistent rozpozná nebezpečí srážky, budete opticky a akusticky varováni.

Pokud nezareagujete na optické nebo akustické varování, může být v kritických situacích zahájeno nezávislé brzdění.

U přecházejících chodců a přejíždějících cyklistů: v mimořádně kritických situacích může aktivní brzdový asistent ihned zahájit samostatné brzdění. V takovém případě zazní optické nebo akustické varování současně s brzděním.

Pokud v kritické situaci sami zabrzdíte nebo během nezávislého brzdění sešlápnete brzdu, bude zahájena podpora brzdění podle situace. V případě nutnosti se zvýší brzdový tlak až na maximální brzdění. Podpora brzdění podle situace bude zahájena pouze při silném sešlápnutí brzdy. V opačném případě zůstává v režimu nezávislého brzdění.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při omezené funkci rozpoznání aktivního brzdového asistenta

Aktivní brzdový asistent nemůže vždy jednoznačně rozpoznat objekty a komplexní dopravní situace.

Ze systémových důvodů může při komplexních dopravních situacích dojít i k neopodstatněným zásahům, resp. k tomu, že brzdový asistent nezasáhne. V takovýchto případech, jako například při poruchách aktiv-

ního brzdového asistenta, máte i nadále k dispozici brzdovou soustavu s plným posílením účinku brzd a brzdový asistenční systém (BAS).


- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a nespolehejte se výhradně na aktivního brzdového asistenta. Aktivní brzdový asistent je pouze pomocný prostředek. Zodpovědnost za dostatečný odstup, rychlost a včasné zabrzdění nese řidič vozidla.
- ▶ Buďte připraveni zabrzdít, případně se vyhnout překážce.

Dodržujte hranice systému aktivního brzdového asistenta.


### Jednotlivé dílčí funkce jsou k dispozici v následujících rychlostních rozsazích: Varovná funkce odstupu

Varovná funkce odstupu Vás varuje při rychlosti

- vyšší než cca 30 km/h, pokud existuje po dobu několika sekund příliš krátký odstup od vpředu jedoucího vozidla vzhledem k rychlosti jízdy

Varovná kontrolka výstrahy odstupu vozidel se rozsvítí na sdruženém přístroji .

- vyšší než cca 7 km/h, pokud se přiblížíte na kritickou vzdálenost k vozidlu nebo chodci

Uslyšíte intervalový výstražný tón a varovná kontrolka výstrahy odstupu vozidel se rozsvítí na sdruženém přístroji .

Okamžitě zabrzděte nebo se vyhněte překážce, pokud je to bezpečné a umožňuje to dopravní situace.

**Varovná funkce odstupu Vás může podpořit intervalovým výstražným tónem a varovnou kontrolkou v následujících situacích:**

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Přejíždějící vozidla	Přecházející chodci/přejíždějící cyklisté	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 200 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

### Nezávislá brzdná funkce

Nezávislá brzdná funkce může zasahovat při rychlosti vozidla vyšší než cca 7 km/h v následujících situacích:

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Přejíždějící vozidla	Přecházející chodci/přejíždějící cyklisté	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 200 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

### Podpora brzdění podle situace

Podpora brzdění podle situace může zasahovat při rychlosti vozidla vyšší než cca 7 km/h v následujících situacích:

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Přejíždějící vozidla	Přecházející chodci/přejíždějící cyklisté	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 80 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

### Přerušení brzdného zásahu aktivního brzdového asistenta

Brzdný zásah aktivního brzdového asistenta můžete kdykoli ukončit:

- úplným sešlápnutím pedálu akcelerace nebo použitím kickdownu
- uvolněním brzdového pedálu (pouze během podpory brzdění podle situace)

Při splnění některé z následujících podmínek může aktivní brzdový asistent ukončit brzdný zásah:

- Vyhnete se překážce řízením.
- Pomine nebezpečí srážky.
- Ve Vaší jízdní dráze už není rozpoznána překážka.

### Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- při sněhu, dešti, mlze nebo při silně odstříkující vodě od kol vozidel
- při znečištění, zamlžení, poškození nebo zakrytí snímačů
- při rušení snímačů jinými radarovými zdroji, např. při silném odrazu radarového záření v parkovacích domech
- při rozpoznání a zobrazení poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nebo defektu pneumatiky

- při prozatím chybějícím plném výkonu systému několik sekund po zapnutí zapalování, resp. po rozjezdu

Systém za určitých okolností nereaguje správně v následujících situacích :

- v komplexních dopravních situacích, při nichž nelze vždy jednoznačně rozpoznávat objekty
- při rychlém pohybu chodců nebo vozidel ve snímacím dosahu snímačů
- u chodců, zakrytých jinými objekty
- v zatáčkách s krátkými poloměry

### Nastavení aktivního brzdového asistenta


#### Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.

Multimediální systém:

→  » Nastavení » Asistenty » Aktivní brzdový asist.

K dispozici jsou následující nastavení:


- **Dříve**
  - **Středně**
  - **Později**
-  Zvolte nastavení.

Při každém nastartování je automaticky zvoleno nastavení **Středně**.

## Vypnutí aktivního brzdového asistenta

- 1 Doporučuje se nechat aktivního brzdového asistenta vždy zapnutého.

► Zvolte **Vyp.**  
Varovná funkce odstupu a funkce nezávislého brzdění se vypnou.

- 1 Pokud je aktivní brzdový asistent vypnutý, zobrazí se na multifunkčním displeji ve stavové oblasti symbol .

## Funkce adaptivních brzdových světel

Adaptivní brzdová světla upozorňují v situaci nouzového brzdění vzadu jedoucí vozidla:

- blikáním brzdových světel
- zapnutím varovných směrových světel

Jestliže vozidlo prudce zabrzdí při rychlosti vyšší než 50 km/h, rychle se rozblíkají brzdová světla. Vzadu jedoucí vozidla jsou tak zvláště nápadným způsobem upozorněna na tuto situaci.

Je-li rychlost na počátku brzdění vyšší než 70 km/h, zapnou se varovná směrová světla, jakmile vozidlo zastaví. Během následujícího pokračování v jízdě se varovná směrová světla automaticky vypnou při rychlosti cca 10 km/h. Varovná směrová světla můžete také vypnout tlačítkem varovných směrových světel.

## Tempomat a omezovač rychlosti

### Funkce Tempomat

Tempomat automaticky zrychluje a brzdí vozidlo kvůli udržování předtím uložené rychlosti.

Pokud např. zrychlíte při předjíždění, uložená rychlost se nevymaže. Když po manévru předjíždění uvolníte pedál akcelerace, tempomat sníží rychlost zpět na uloženou hodnotu.

Tempomat ovládáte příslušnými tlačítky na volantu. Můžete nastavit jakoukoliv rychlost od 20 km/h.

Tempomat nemůže snížit riziko nehody, pokud nepřizpůsobíte svou jízdu dané situaci, ani nemůže zneplatnit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Tempomat je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

### Zobrazení na multifunkčním displeji

Na multifunkčním displeji se zobrazuje status tempomatu a uložená rychlost.



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje (barevný displej)

- 1 Zvolený tempomat
- 2 Šedá barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, deaktivovaný tempomat
- 3 Zelená barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, aktivovaný tempomat

### Hranice systému

Ve svahu se může stát, že tempomat neudrží rychlost. Po zmírnění svahu se uložená rychlost obnoví.

Při dlouhém a strmém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň. Mějte to na paměti zejména u naloženého vozidla. Využijete tak brzdného účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zabráníte přehřátí a příliš rychlému opotřebení brzd.

Tempomat nepoužívejte v následujících situacích:

- V dopravních situacích vyžadujících časté změny rychlosti, např. v hustém provozu nebo na vozovkách s častými zatáčkami.
- Na hladkých nebo kluzkých vozovkách. Poháňená kola mohou při zrychlení ztratit adhezi a vozidlo může přejít do smyku.
- Jízda při špatné viditelnosti.

### Funkce omezovače rychlosti

**Vozidlo s celkovou přípustnou hmotností do 3,5 t:** omezovač rychlosti omezuje rychlost vozidla. Omezovač rychlosti automaticky brzdí kvůli plynulé regulaci na uloženou rychlost.

**Vozidlo s celkovou přípustnou hmotností nad 3,5 t:** omezovač rychlosti omezuje rychlost vozidla.

Rychlost můžete omezit následujícími způsoby:

- variabilně: pro omezení rychlosti, např. v uzavřených obcích
- trvale: pro dlouhodobá omezení rychlosti, např. při režimu zimních pneumatik

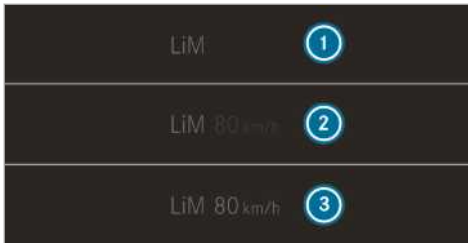
Variabilní omezovač rychlosti ovládáte příslušnými tlačítky na volantu. Můžete nastavit jakoukoliv rychlost od 20 km/h. Pokud je vozidlo nastartováno, můžete provést nastavení také u stojícího vozidla.

Pokud s variabilním omezovačem rychlosti překročíte nastavenou rychlost o více než 3 km/h, bliká se symbol **LIM** na displeji sruženého přístroje. Zobrazí se hlášení **Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti**. Blikání přestane při opětovném snížení rychlosti pod nastavenou rychlost.

Omezovač rychlosti nemůže snížit riziko nehody, pokud nepříznivě svou jízdu dané situaci, ani nemůže zneplatnit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Omezovač rychlosti je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

### Zobrazení na multifunkčním displeji

Na multifunkčním displeji se zobrazuje status omezovače rychlosti a uložená rychlost.



Zobrazení na displeji sruženého přístroje (barevný displej)

- 1 Zvolený omezovač rychlosti
- 2 Šedá barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, deaktivovaný omezovač rychlosti
- 3 Zelená barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, aktivovaný omezovač rychlosti

### Kickdown

Pokud sešlápnete pedál akcelerace přes bod odporu (kickdown), variabilní omezovač rychlosti se přepne do pasivního režimu.

Pokud s variabilním omezovačem rychlosti překročíte nastavenou rychlost o více než 3 km/h, bliká se symbol **LIM** na displeji sruženého přístroje. Zobrazí se hlášení **Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti**.

Po ukončení kickdown se variabilní omezovač rychlosti opět aktivuje v následujících situacích:

- snížení aktuální rychlosti pod uloženou rychlost.
- vyvolání uložené rychlosti.
- uložení nové rychlosti.

### Ovládání tempomatu nebo variabilního omezovače rychlosti

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli uložené rychlosti

Pokud vyvoláte uloženou rychlost a aktuální rychlost vozidla je vyšší, vozidlo začne brzdit.

- ▶ Před vyvoláním uložené rychlosti zohledněte dopravní situaci.

### Předpoklady

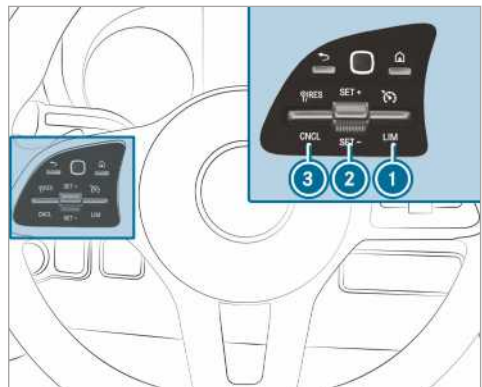
Tempomat

- Tempomat je zvolený.
- ESP® je zapnutý, ale nesmí provádět regulaci.
- Aktuální minimální rychlost je 20 km/h.

Variabilní omezovač rychlosti

- Vozidlo je nastartováno.
- Variabilní omezovač rychlosti je zvolený.

### Přepínání mezi tempomatem a variabilním omezovačem rychlosti



- ▶ **Volba tempomatu:** stiskněte přepínač 1 nahoru.
- ▶ **Volba variabilního omezovače rychlosti:** stiskněte přepínač 1 dolů.

- i** Vozidla s aktivním asistentem udržování odstupu DISTRONIC: volba variabilního omezovače rychlosti se provádí jiným tlačítkem (→ Strana 154).

### Aktivace tempomatu nebo variabilního omezovače rychlosti

- ▶ Stiskněte přepínač **2** nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).
- ▶ Uvolněte pedál akcelerace. Aktuální rychlost se uloží a vozidlo ji bude udržovat (tempomat) nebo omezovat (variabilní omezovač rychlosti).

### Zvýšení/snížení rychlosti

- ▶ Stiskněte přepínač **2** nahoru/dolů. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte přepínač **2** nahoru/dolů a podržte. Uložená rychlost se začne zvyšovat nebo snižovat v krocích po 1 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte přepínač **2** přes bod odporu. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 10 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte přepínač **2** přes bod odporu a podržte. Uložená rychlost se začne zvyšovat nebo snižovat v krocích po 10 km/h.

nebo

- ▶ Zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost.
- ▶ Stiskněte přepínač **2** nahoru.

- i** **Vozidla s manuální převodovkou:** při velmi nízkých otáčkách motoru se tempomat nebo omezovač rychlosti vypne. Při zařazeném volnoběhu nebo sešlápnutém spojkovém pedálu po delší dobu než šest sekund se tempomat vypne.

### Převzetí rozpoznané rychlosti

Pokud asistent sledování dopravních značek rozpozná při aktivovaném tempomatu / variabilním omezovači rychlosti dopravní značku s nejvyšší přípustnou rychlostí, která se zobrazí na displeji sduženého přístroje:

- ▶ Stiskněte přepínač **3** nahoru. Nejvyšší přípustná rychlost dopravní značky se uloží a vozidlo ji bude udržovat nebo příslušným způsobem omezovat.

### Deaktivace tempomatu nebo variabilního omezovače rychlosti

- ▶ Stiskněte přepínač **3** (CNCL) směrem dolů. Pokud je tempomat nebo variabilní omezovač rychlosti deaktivován,


- pomocí přepínače **2** (SET+) nebo (SET-) uložíte aktuální rychlost a vozidlo ji bude udržovat.
- pomocí přepínače **3** (RES) vyvoláte poslední uloženou rychlost a vozidlo ji bude udržovat.

- i** Pokud brzdíte, vypnete ESP<sup>®</sup> nebo pokud ESP<sup>®</sup> provádí regulaci, tempomat se deaktivuje. Variabilní omezovač rychlosti se nedeaktivuje. Pokud odstavíte vozidlo, poslední uložená rychlost se vymaže.

### Trvalý omezovač rychlosti

Pokud vozidlo nemá trvale překračovat stanovenou rychlost (např. při režimu zimních pneumatik), můžete ji nastavit pomocí trvalého omezovače rychlosti.


V multimediálním systému navíc můžete omezit rychlost na hodnotu mezi 120 km/h a 180 km/h (→ Strana 152).

Krátce předtím, než dosáhnete nastavené rychlosti, zobrazí se tato rychlost na multifunkčním displeji. Pokud potvrdíte hlášení pomocí , do odstavění vozidla už nebude zobrazena. K opětovnému zobrazení dojde až po novém nastartování vozidla.

Trvalý omezovač rychlosti nelze přepnout do pasivního režimu ani při kickdown a aktuální rychlost zůstane pod nastavenou rychlostí.

### Nastavení omezení rychlosti u zimních pneumatik

Multimediální systém:

  **» Nastavení » Fahrzeug (Vozidlo) » Omezení (zimní pneu)**

- ▶ Zvolte rychlost nebo vypněte funkci.

### Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC

#### Funkce aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC udržuje při volné jízdě nastavenou rychlost. Při rozpoznání vpředu jedoucích vozidel je udržován nastavený odstup, případně až do zastavení. Vozidlo zrychluje nebo zpomaluje –v závislosti na



odstupu od vpředu jedoucího vozidla a na nastavené rychlosti-. Rychlost a odstup se nastavují a ukládají na volant. Rychlost můžete nastavit v rozsahu mezi 20 km/h a 160 km/h nebo mezi 20 km/h a maximální rychlostí vozidla.

Další vlastnosti aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC :

- V závislosti na předem zvoleném odstupu provádí DISTRONIC dynamickou regulaci (malý odstup) nebo regulaci s ohledem na úsporu paliva (velký odstup).
- V závislosti na rozpoznané hmotnosti vozidla se snižuje dynamika regulace DISTRONIC.
- Zahájení plynulého zrychlování na uloženou rychlost nastane, pokud zapnete ukazatel směru jízdy za účelem přejetí do jízdního pruhu pro předjíždění.

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost, včasné brzdění nese řidič.

### Hranice systému

Systém může být omezen nebo nefunkční např. v následujících situacích:

- při sněžení, dešti, mlze, intenzivní vodní tříšti, oslnění, přímém slunečním záření nebo při rychle se střídajících světelných poměrech
- v parkovacích domech nebo na silnicích se silným klesáním nebo silným stoupáním
- Znečištění nebo zakrytí radarových snímačů.
- Na hladkém nebo kluzkém povrchu vozovky mohou hnací kola při brzdění nebo zrychlení ztratit přínavost a vozidlo se může dostat do smyku.
- Stojící objekty nejsou rozpoznány, pokud nebyly dříve identifikovány jako pohyblivé.
- V zatáčkách může docházet ke ztrátě a špatnému opětovnému rozpoznání cílových vozidel. V souvislosti s tím neprobíhá regulace na cílové vozidlo a může dojít k nežádoucímu zrychlení.

V těchto situacích nepoužívejte aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu zrychlení nebo brzdění aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC může zrychlit nebo brzdit např. v následujících případech:

- Pokud rozjezd provádí aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC.
  - Pokud je vyvolána uložená rychlost a tato je výrazně vyšší nebo nižší, než aktuální rychlost, kterou právě jedete.
  - Pokud již aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nezaznamená vozidlo jedoucí před Vámi nebo reaguje na nerelevantní objekty.
- Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdít.
- Před vyvoláním uložené rychlosti zohledněte dopravní situaci.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nedostatečném zpomalení aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC zabrzdí Vaše vozidlo pomocí až 50 % maximálního možného zpomalení. Pokud toto zpomalení nestačí, aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC Vás opticky a akusticky varuje.

- V těchto případech přizpůsobte rychlost a udržujte dostatečný odstup.
- Sami brzděte a/nebo se vyhněte.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody omezeným rozpoznáním aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nereaguje nebo reaguje omezeně:

- u vozidel mimo snímanou oblast nebo při změně jízdního pruhu
- na chodce, zvířata, dvoukolá nebo stojící vozidla, na neočekávané překážky
- dopravní situace a okolní prostředí
- na protijedoucí vozidla a křižující dopravu

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC v těchto situacích nemůže varovat nebo podřízněte zásahnout.

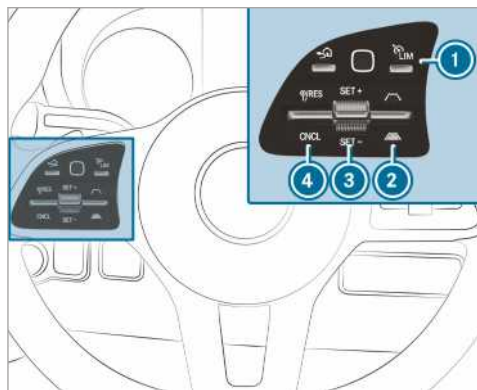
- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a reagujte odpovídajícím způsobem.

### Ovládání aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

#### Předpoklady

- Vozidlo je nastartováno.
- Parkovací brzda je uvolněná.
- ESP® je zapnutý a neprovádí regulaci.
- Převodovka je v poloze **D**.
- Dveře řidiče a spolujezdce jsou zavřené.
- Rozpoznání obsazení sedadla řidiče rozpoznalo připojeného řidiče.
- Kontrola radarové sensoriky je úspěšně ukončena.

#### Přepínání mezi omezovačem rychlosti a aktivním asistentem udržování odstupu DISTRONIC



- ▶ Stiskněte tlačítko **1**.

#### Aktivace aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC nebo variabilního omezovače rychlosti

- ▶ **Aktivace bez uložené rychlosti:** stiskněte přepínač **3** nahoru (SET+) nebo dolů (SET-). Aktuální rychlost se uloží a vozidlo ji bude udržovat (aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC) nebo omezovat (variabilní omezovač rychlosti).

nebo

- ▶ **Aktivace s uloženou rychlostí:** stiskněte přepínač **4** nahoru (RES).

- i** Při dvojitém stisknutí přepínače **4** nahoru se aktivuje aktivní asistent udržování odstupu

DISTRONIC nebo variabilní omezovač rychlosti s omezením rychlosti zobrazeným na sdruženém přístroji.

#### Převzetí zobrazeného omezení rychlosti u aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC nebo omezovače rychlosti

- ▶ Stiskněte přepínač **4** nahoru (RES). Omezení rychlosti zobrazené na sdruženém přístroji se převezme jako uložená rychlost. Vozidlo přizpůsobí svou rychlost podle vpředu jedoucího vozidla maximálně až na uloženou rychlost.

#### Opětovný rozjezd s aktivním asistentem udržování odstupu DISTRONIC

- ▶ Sejměte nohu z brzdového pedálu.
- ▶ Stiskněte přepínač **4** nahoru (RES).

nebo

- ▶ Krátce a silněji sešlápněte pedál akcelerace. Funkce aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC budou nadále prováděny.

#### Deaktivace aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu zapnutého aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC při opuštění sedadla řidiče

Pokud opustíte vozidlo, ačkoliv je zabrzděné pouze pomocí aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC, může se vozidlo rozjet.

- ▶ Vždy vypínejte aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC a před opuštěním vozidla zajistěte vozidlo proti rozjetí.

- ▶ Stiskněte přepínač **4** směrem dolů (CNCL).
- ▶ Sešlápnout brzdu.

#### Zvýšení nebo snížení rychlosti

- ▶ Stiskněte přepínač **3** nahoru (SET+) nebo dolů (SET-). Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte přepínač **3** nahoru (SET+)/dolů (SET-) a přidržte. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 1 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte přepínač ③ přes bod odporu. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 10 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte přepínač ③ přes bod odporu a podržte. Uložená rychlost se začne zvyšovat nebo snižovat v krocích po 10 km/h.

### Zvýšení nebo snížení požadovaného odstupu od vpředu jedoucího vozidla

- ▶ **Zvýšení požadovaného odstupu:** stiskněte

přepínač ② dolů (.

- ▶ **Snížení požadovaného odstupu:** stiskněte

přepínač ② nahoru (.

### Informace o asistentu rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce přidrží krátce vozidlo při rozjezdu do kopce za následujících podmínek:

- Vozidla s manuální převodovkou: je zařazený převodový stupeň.
- Vozidla s automatickou převodovkou: převodovka je v poloze **D** nebo **R**.
- Parkovací brzda je uvolněná.

Tím získáte čas pro přesunutí nohy z brzdového pedálu na pedál akcelerace, aniž by vozidlo couvlo.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a poranění kvůli rozjetí vozidla

Po krátké době již asistent rozjezdu do kopce vozidlo na místě nedrží a vozidlo se může rozjet.

- ▶ Přesuňte proto plynule nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace. Nikdy se nesnažte opustit vozidlo, jestliže je udržováno na místě asistentem rozjezdu do kopce.

### Funkce HOLD

#### Funkce HOLD

Předpoklady

- Rozpoznání obsazení sedadla řidiče rozpoznalo připoutaného řidiče.

Funkce HOLD přidrží vozidlo, aniž byste museli sešlápnout brzdu, např. při rozjezdu do kopce. Pokud při rozjezdu přidáte plyn, zruší se brzdný účinek a funkce HOLD se vypne.

#### Hranice systému

- Stoupání nesmí překročit 30 %.

### Parkovací asistent PARKTRONIC

#### Funkce parkovacího asistenta PARKTRONIC

Parkovací asistent PARKTRONIC je elektronická pomoc při parkování s ultrazvukem. Pomocí šesti snímačů v předním nárazníku a šesti snímačů v zadním nárazníku kontroluje okolí Vašeho vozidla. Parkovací asistent PARKTRONIC Vám opticky a akusticky indikuje vzdálenost mezi Vaším vozidlem a překážkou.

Parkovací asistent PARKTRONIC je pouze pomocný prostředek. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování, parkování a vyjíždění z parkovacího místa je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování, parkování a vyjíždění z parkovacího místa mimo jiné nenacházejí v dosahu manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

Při standardním nastavení zazní intervalový tón od vzdálenosti cca 0,4 m od překážky. Od vzdálenosti cca 0,3 m zazní trvalý tón. V multimediálním systému můžete nastavit, aby výstražné tóny začaly znít už při větší vzdálenosti cca 1 m (→ Strana 156).

#### Indikace parkovacího asistenta PARKTRONIC v multimediálním systému

Pokud není indikace parkovacího asistenta PARKTRONIC v multimediálním systému aktivní a v jízdni dráze bude rozpoznána překážka, zobrazí se v multimediálním systému při rychlostech do cca 10 km/h vyskakovací okno parkovacího asistenta PARKTRONIC.

#### Hranice systému

Parkovací asistent PARKTRONIC za určitých okolností nezohlední následující překážky:

- překážky pod rozpoznávacím prostorem, např. osoby, zvířata nebo předměty
- překážky nad rozpoznávacím prostorem, např. přečnávající náklad, přesahy nebo nakládací plošiny nákladních vozidel

Snímače nesmí být zakryté nečistotami, námrazou nebo sněhovou břečkou. Jinak nebude možná jejich správná funkce. Pravidelně čistěte snímače, aniž je poškrábete nebo poškodíte.

**Vozidla s tažným zařízením:** pokud jste vytvořili elektrické spojení mezi Vaším vozidlem a přívěsem, je parkovací asistent PARKTRONIC pro oblast za vozidlem deaktivován.

### Zapnutí nebo vypnutí parkovacího asistenta PARKTRONIC

**!** **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí nehody způsobené objekty v blízkosti

Parkovací asistent PARKTRONIC nemusí rozpoznat určité objekty v blízkosti.

▶ Dávejte při parkování nebo popojíždění pozor především na objekty, které se nachází nad a pod snímači, např. květináče nebo tažná oj. V opačném případě může dojít k poškození vozidla a jiných objektů.

Multimediální systém:

→  ▶ **Nastavení** ▶ **Rychlý přístup**

▶ Zvolte **PARKTRONIC Zapnutý**.

Funkce je podle předchozího stavu zapnutá nebo vypnutá.

**i** Při nastartování vozidla se automaticky zapne parkovací asistent PARKTRONIC.

### Nastavení výstražných tónů parkovacího asistenta PARKTRONIC

Multimediální systém:

→ **Nastavení** ▶ **Asistenty** ▶ **Kamera a parkování** ▶ **Nastavit výstraž. tóny**

#### Nastavení hlasitosti výstražných tónů

▶ Zvolte **Hlasitost výstr. tónů**.

▶ Nastavte hodnotu.

#### Nastavení výšky výstražného tónu

▶ Zvolte **Výška výstr. tónů**.

Nastavte hodnotu.

#### Stanovení okamžiku vydání výstražných tónů

Můžete stanovit, zda mají být výstražné tóny parkovacího asistenta PARKTRONIC vydány již při větší vzdálenosti od překážky.

▶ Zvolte **Varovat dříve všude**.

▶ Funkci zapněte nebo vypněte.

#### Zapnutí nebo vypnutí ztlumení audiosystému

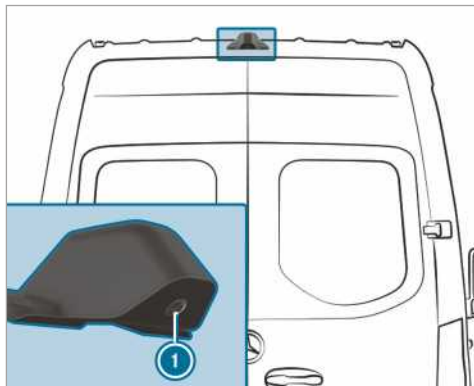
Můžete stanovit, zda má být během akustického varování parkovacího asistenta PARKTRONIC ztlumena hlasitost mediálního zdroje v multimediálním systému.

▶ Zvolte **Ztlumení audiosyst. během výstraž. tónů**.

▶ Funkci zapněte nebo vypněte.

### Zpětná kamera pro couvání

#### Funkce zpětné kamery pro couvání



Při aktivované funkci v multimediálním systému se při zařazení zpátečky zobrazí obraz zpětné kamery pro couvání **1** v multimediálním systému. Dynamické naváděcí křivky zobrazují jízdní dráhu, kterou udává aktuální úhel natočení volantu. Můžete se orientovat při jízdách vzad a vyhýbat se překážkám.

Při splnění následujících podmínek se zobrazuje obraz zpětné kamery pro couvání **1** také v multimediálním systému:

- Zapalování je zapnuté.
- nezařazená zpátečka
- otevřené otočné dveře nákladového prostoru

Tímto způsobem můžete sledovat prostor za vozidlem.

Pokud zavřete otočné dveře nákladového prostoru, obraz zpětné kamery pro couvání se po přibližně deseti sekundách vypne.

Zpětná kamera pro couvání je pouze pomocný prostředek. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování a parkování je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování a parkování mimo jiné nenachází v dosahu manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

Zpětná kamera pro couvání může překážky zobrazit se zkreslenou perspektivou, nesprávně nebo jen nemusí zobrazit vůbec. Zpětná kamera pro cou-

vání nemůže zobrazit všechny objekty, které se nachází velmi blízko zadního nárazníku nebo pod ním. Nevaruje Vás před kolizí, osobami nebo předměty.

Můžete volit mezi následujícími pohledy:

- normální pohled
- Širokoúhlý pohled
- pohled na přívěs

Prostor za vozidlem je zobrazen zrcadlově jako ve vnitřním zpětném zrcátku.

### Hranice systému

Zpětná kamera pro couvání je funkční pouze omezeně nebo je zcela nefunkční mimo jiné v následujících situacích:

- velmi silně prší, sněží nebo je mlha
- je špatná viditelnost, např. v noci
- okolí je osvětleno fluoreskujícím světlem, na displeji se může objevit blikání
- dojde k příliš rychlé změně teploty, např. když vjedete v zimě z chladného venkovního prostředí do vytopené garáže
- okolní teploty jsou velmi vysoké
- objektiv kamery je zakrytý, znečištěný nebo zamřazený. Dodržujte pokyny k čištění zpětné kamery pro couvání (→ Strana 277).
- kamera nebo zadní strana vozidla jsou poškozené. V takovém případě nechte zkontrolovat kameru, její pozici a nastavení v kvalifikovaném servisu.

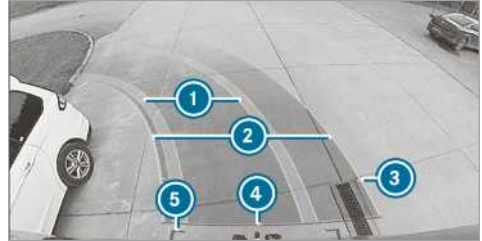
Při montáži dodatečných nástaveb na zádi vozidla (např. zvedacího čela) může být omezeno zorné pole a další funkce zpětné kamery pro couvání.

- ⓘ Kontrast displeje může být negativně ovlivněn dopadajícím slunečním zářením nebo jinými zdroji světla. V takovém případě buďte obzvláště pozorní.
- ⓘ Při výrazném omezení použitelnosti, např. v důsledku chyby pixelů, nechte displej opravit nebo vyměnit.
- ⓘ Předměty, které se nenachází na úrovni terénu, se zdají být vzdálenější než jsou ve skutečnosti, např.
  - nárazník vzadu zaparkovaného vozidla
  - tažná oj přívěsu
  - závěsná koule tažného zařízení
  - záď nákladního vozidla
  - šikmý sloupek

Používejte naváděcí křivky obrazu kamery pouze pro orientaci. Nepřibližujte se k předmětům blíže než ke spodní horizontální naváděcí křivce. Jinak můžete poškodit Vaše vozidlo a/nebo předmět.

### Vozidla bez parkovacího asistenta PARKTRONIC

V multimediálním systému jsou k dispozici následující pohledy kamery:

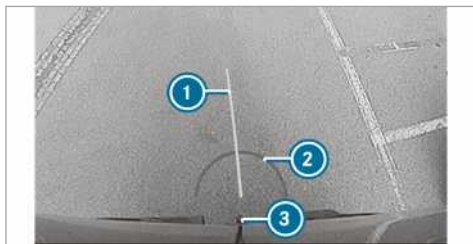


normální pohled

- ① Žlutá jízdní dráha pneumatik při aktuálním natočení volantu (dynamická)
- ② Žlutá naváděcí křivka, šířka vozidla (přejížděná plocha) v závislosti na aktuálním natočení volantu (dynamická)
- ③ Značka ve vzdálenosti cca 1,0 m (Otočné dveře nákladového prostoru lze ještě zcela otevřít.)
- ④ Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od oblasti záď vozidla
- ⑤ Červené naváděcí křivky ve vzdálenosti cca 0,2 m od oblasti záď vozidla, šířka vozidla s vnějšími zpětnými zrcátky



Širokoúhlý pohled

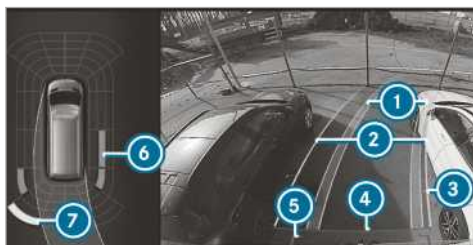


Pohled na přívěs (pokud je namontováno tažné zařízení)

- ① Žlutá naváděcí křivka, pomoc pro zaměřování
- ② Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od závěsné koule tažného zařízení
- ③ Závěsná koule tažného zařízení

### Vozidla s parkovacím asistentem PARKTRONIC

V multimediálním systému jsou k dispozici následující pohledy kamery:



normální pohled

- ① Žlutá jízdní dráha pneumatik při aktuálním natočení volantu (dynamická)
- ② Žlutá naváděcí křivka, šířka vozidla (přejížděná plocha) v závislosti na aktuálním natočení volantu (dynamická)
- ③ Značka ve vzdálenosti cca 1,0 m (Otočné dveře nákladového prostoru lze ještě zcela otevřít.)
- ④ Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od oblasti zádě vozidla
- ⑤ Červené naváděcí křivky ve vzdálenosti cca 0,2 m od oblasti zádě vozidla, šířka vozidla s vnějšími zpětnými zrcátky
- ⑥ Oranžový varovný ukazatel parkovacího asistenta PARKTRONIC: překážky ve střední vzdálenosti (mezi cca 0,4 m a 0,6 m)
- ⑦ Žlutý varovný ukazatel parkovacího asistenta PARKTRONIC: překážky ve vzdálenosti mezi cca 0,6 m a 1,0 m

① Při bližší vzdálenosti od překážky než cca 0,4 m varovný ukazatel parkovacího asistenta PARKTRONIC zčervená.

① Při výpadku kompletního systému budou vnitřní segmenty varovného ukazatele znázorněny červeně.

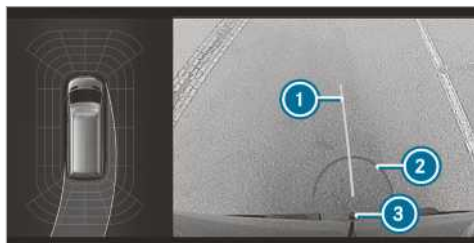
Při výpadku systému na zádi vozidla se změní znázornění segmentů následujícím způsobem:

- při jízdě vzad budou zadní segmenty znázorněny červeně
- při jízdě vpřed budou zadní segmenty zhasnuté

Při vypnutém parkovacím asistentu PARKTRONIC bude varovný ukazatel zhasnutý.



Širokoúhlý pohled



Pohled na přívěs (pokud je namontováno tažné zařízení)

- ① Žlutá naváděcí křivka, pomoc pro zaměřování
- ② Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od závěsné koule tažného zařízení
- ③ Závěsná koule tažného zařízení

### Kamera 360°

#### Funkce kamery 360°

Kamera 360° je systém složený ze čtyř kamer. Kamery snímají bezprostřední okolí vozidla.



Systém Vás podporuje např. při parkování nebo při výjezdech se špatným výhledem.

Kamera 360° je pouze pomocný prostředek. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování a parkování je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování a parkování mimo jiné nenachází v dosahu manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

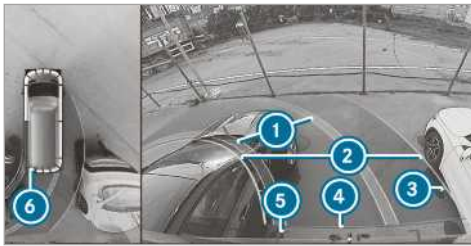
Systém vyhodnocuje obrazy následujících kamer:

- Zpětná kamera pro couvání
- čelní kamera
- dvě boční kamery ve vnějších zpětných zrcátkách

### Pohledy kamery 360°

Můžete volit mezi různými pohledy:

#### Top View



- 1 Žlutá jízdní dráha pneumatik při aktuálním natočení volantu (dynamická)
- 2 Žlutá navigační křivka, šířka vozidla (přejížděná plocha) v závislosti na aktuálním natočení volantu (dynamická)
- 3 Značka ve vzdálenosti cca 1,0 m (Otočné dveře nákladového prostoru lze ještě zcela otevřít.)
- 4 Červená navigační křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od oblasti zádě vozidla
- 5 Červené navigační křivky ve vzdálenosti cca 0,2 m od oblasti zádě vozidla, šířka vozidla s vnějšími zpětnými zrcátky
- 6 Červený varovný ukazatel parkovacího asistenta PARKTRONIC: překážky ve vzdálenosti cca 0,4 m nebo méně

Pokud je parkovací asistent PARKTRONIC funkční a nerozpozná žádné objekty, segmenty varovného ukazatele budou znázorněny šedě.

- ⓘ Při výpadku kompletního systému budou segmenty varovného ukazatele znázorněny červeně.

Při výpadku systému na zádi vozidla se změní znázornění segmentů následujícím způsobem:

- při jízdě vzad budou zadní segmenty znázorněny červeně
- při jízdě vpřed budou zadní segmenty zhasnuté

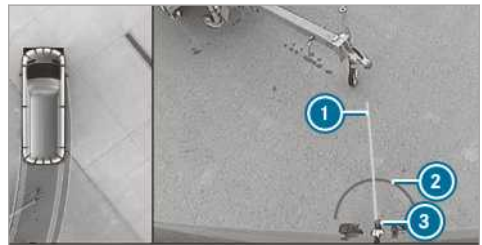
Při vypnutém parkovacím asistentu PARKTRONIC bude varovný ukazatel zhasnutý.

### Naváděcí křivky

- ⓘ Naváděcí křivky na displeji multimediálního systému znázorňují vzdálenosti od vlastního vozidla. Vzdálenosti platí pouze pro úroveň vozovky.

Naváděcí křivky při režimu přívěsu jsou znázorněny ve výšce tažného zařízení.

### Pohled na přívěs (pokud je namontováno tažné zařízení)



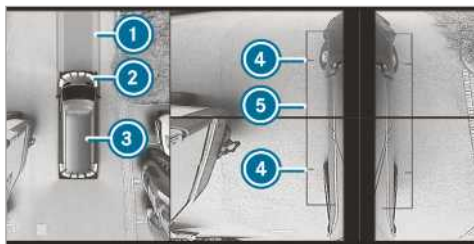
Pohled na přívěs (pokud je namontováno tažné zařízení)

- 1 Žlutá navigační křivka, pomoc pro zaměřování
- 2 Červená navigační křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od závěsné koule tažného zařízení
- 3 Závěsná koule tažného zařízení

### Boční pohled kamer v zrcátkách

V tomto pohledu můžete sledovat boky vozidla.





- ① Jízdní dráha při aktuálním natočení volantu
- ② Žlutý varovný ukazatel parkovacího asistenta PARKTRONIC: překážky ve vzdálenosti cca 1,0 m nebo méně
- ③ Vlastní vozidlo v pohledu seshora
- ④ Značka dosedacích bodů pneumatik
- ⑤ Naváděcí křivka pro vnější rozměry vozidla s odklopenými vnějšími zpětnými zrcátky

Při snížení vzdálenosti od překážky se změní barva varovného ukazatele ②.

### Výpadek systému

Při neprovozschopnosti se v multimediálním systému zobrazí následující indikace:



### Hranice systému

Kamera 360° je funkční pouze omezeně nebo je zcela nefunkční mimo jiné v následujících situacích:

- jsou otevřené přední dveře
- jsou sklopená boční zrcátka
- velmi silně prší, sněží nebo je mlha
- je špatná viditelnost, např. v noci
- okolí je osvětleno fluoreskujícím světlem, na displeji se může objevit blikání
- dojde k příliš rychlé změně teploty, např. když vjedete v zimě z chladného venkovního prostředí do vytopené garáže
- okolní teploty jsou velmi vysoké
- objektiv kamery je zakrytý, znečištěný nebo zamáčený.

- kamery nebo součásti vozidla, v nichž jsou kamery namontovány, jsou poškozené. V takovém případě nechte zkontrolovat kamery, jejich pozici a nastavení v kvalifikovaném servisu.

V těchto situacích nepoužívejte kameru 360°. Jinak můžete při parkování případně poranit jiné osoby nebo narazit do předmětů.

U vozidel s výškovým nastavením podvozku nebo u vozidel s těžkým nákladem může dojít z technických příčin při opuštění standardní výšky k nepřesnostem u naváděcích křivek a ve znázornění vypočítaných obrazů.

Při montáži dodatečných nástavby na zádi vozidla (např. zvedacího čela) může být omezeno zorné pole a další funkce kamerového systému.

❗ Kontrast displeje může být negativně ovlivněn náhlým dopadajícím slunečním zářením nebo jinými zdroji světla, např. když vyjždíte z garáže. V takovém případě buďte obzvláště pozorní.

❗ Při výrazném omezení použitelnosti, např. v důsledku chyby pixelů, nechte displej opravit nebo vyměnit.

Při splnění následujících podmínek se automaticky zobrazují obrazy kamery 360° také v multimediálním systému:

- Zapalování je zapnuté.
- otevřené otočné dveře nákladového prostoru

Tímto způsobem můžete sledovat prostor za vozidlem.

Pokud zavřete otočné dveře nákladového prostoru, obraz zpětné kamery pro couvání se po přibližně deseti sekundách vypne.

Dodržujte pokyny pro čištění kamery 360° (→ Strana 277).

### Volba náhledu kamery 360°

#### Předpoklady

- V multimediálním systému je aktivována funkce **Aut. zpětná kamera** (→ Strana 160).

▶ Zařadte zpátečku.


▶ V multimediálním systému zvolte požadovaný náhled.

#### Zapnutí/vypnutí automatického režimu zpětné kamery pro couvání

Zpětná kamera pro couvání je pouze pomocný prostředek. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou okolí. Odpovědnost za bezpečné

manévrování, parkování a vyjíždění z parkovacího místa je vždy na Vás. Ujistěte se, že se v jízdě dráze nenachází mimo jiné osoby, zvířata nebo předměty. Sledujte okolí a buďte vždy připraveni brzdit.


Multimediální systém:

→  » Nastavení » Fahrzeug (Vozi-dlo) » Zpětná kamera

▶ Aut. zpětná kamera Zapnutí nebo vypnutí.

### Zapnutí/vypnutí podpory při manévrování

Multimediální systém:

→  » Nastavení » Asisten-ty » Kamera a parkování

▶ Zapněte nebo vypněte Podpora při manévrov..

❗ Jestliže je zapnutá podpora manévrování, jsou aktivní následující funkce:

- Drive Away Assist(→ Strana 165)
- Rear Cross Traffic Alert(→ Strana 165)

## Asistent sledování bdělosti ATTENTION ASSIST

### Funkce asistenta sledování bdělosti

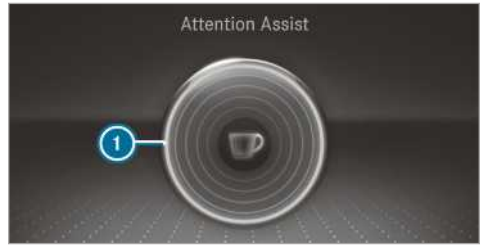
Asistent sledování bdělosti Vás podporuje při dlouhých monotónních jízdách, např. na dálnici nebo rychlostní silnici. Jakmile asistent sledování bdělosti rozpozná známky únavy nebo vzrůstající nepozornost řidiče, navrhne mu přestávku.

Asistent sledování bdělosti je pouze pomocným prostředkem. Nemusí vždy včas rozpoznat únavu nebo vzrůstající nepozornost. Systém nemůže nahradit odpočínutého a pozorného řidiče. Při delší jízdě si včas naplánujte pravidelné přestávky, během nichž si důkladně odpočínáte.

Můžete volit mezi dvěma nastaveními:

- **standardní:** normální citlivost systému
- **citlivé:** vyšší citlivost systému. Řidič je varován dříve a stupeň bdělosti (Attention Level) určený asistentem sledování bdělosti je odpovídajícím způsobem upraven.

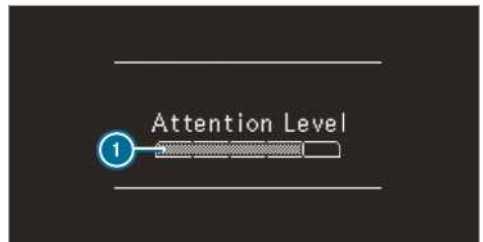
Pokud dojde k rozpoznání únavy nebo narůstající nepozornosti, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje varování: **Attention Assist: Pause!**. Hlášení můžete potvrdit a v případě potřeby udělat přestávku. Pokud neuděláte přestávku a asistent sledování bdělosti zjistí další únavu nebo nepozornost, budete znovu varováni nejdříve za 15 minut.



Zobrazení displeje sdruženého přístroje (barevný displej)

V menu Asistenty jednotky palubního počítače si můžete nechat pro asistenta sledování bdělosti zobrazit následující stavové informace:

- Doba jízdy od poslední přestávky.
- Stupeň bdělosti zjištěný asistentem sledování bdělosti:
  - Čím plnější ke kruh, tím vyšší je zjištěná úroveň bdělosti.
  - S klesající pozorností se kruh uprostřed ukazatele vyprazdňuje zvenku směrem dovnitř.




Zobrazení displeje sdruženého přístroje (černo-bílý displej)

V menu Asistenty jednotky palubního počítače si můžete nechat pro asistenta sledování bdělosti zobrazit následující stavové informace:

- Doba jízdy od poslední přestávky.
- Stupeň bdělosti zjištěný asistentem sledování bdělosti:
  - Čím plnější ke kruh, tím vyšší je zjištěná úroveň bdělosti.
  - S klesající pozorností se kruh vyprazdňuje.

Pokud asistent sledování bdělosti nemůže vypočítat stupeň bdělosti a vydat varování, zobrazí se hlášení **Stupeň bdělosti**.

Zobrazí-li se na displeji sruženého přístroje varování, nabídně multimediální systém vyhledání odpočívadel. Můžete zvolit odpočívadlo a spustit navigaci k tomuto místu. Tuto funkci můžete v multimediálním systému aktivovat nebo deaktivovat.

Grafika asistentů zobrazí na displeji sruženého přístroje symbol , když je asistent sledování bdělosti vypnutý. Při novém nastartování motoru je asistent sledování bdělosti automaticky zapnutý. Naposledy zvolená citlivost zůstane uložena.

### Hranice systému

Asistent sledování bdělosti je aktivní při rychlosti v rozmezí 60 km/h a 200 km/h.

Asistent sledování bdělosti funguje v následujících situacích omezeně a varování nastává opožděně, nebo nenastává vůbec:

- pokud jízda trvá méně než cca 30 minut
- při špatném stavu vozovky (velké nerovnosti povrchu, výmoly)
- při silném bočním větru
- při sportovním stylu jízdy (vysoká rychlost v zatáčkách nebo silné zrychlování)
- při nesprávném nastavení času
- v aktivních jízdních situacích, při častém střídání pruhů a rychlostí

Hodnocení únavy, resp. pozornosti asistentem sledování bdělosti bude v následujících situacích smazáno a při další jízdě znovu spuštěno, když:

- vypnete motor.
- rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče (např. při výměně řidiče nebo při přestávce).

### Nastavení asistenta sledování bdělosti

Multimediální systém:

  **» Nastavení » Asistenty » Asistent sledování bdělosti**

### Možnosti nastavení

► Zvolte **Standardní**, **Citlivé** nebo **Vyp.**

### Navržení odpočívadla

► Zvolte **Navrhnout odpočívadl..**

► Funkci zapněte nebo vypněte.


Pokud asistent sledování bdělosti rozpozná únavu nebo narůstající nepozornost, bude navrženo odpočívadlo nacházející se v blízkosti.

- Zvolte navržené odpočívadlo.  
Budete navigováni ke zvolenému odpočívadlu.

## Asistent sledování dopravních značek

### Funkce asistenta sledování dopravních značek



Asistent sledování dopravních značek snímá dopravní značky pomocí multifunkční kamery . Podporuje Vás tím, že ve sruženém přístroji zobrazuje rozpoznaná rychlostní omezení a zákazy předjíždění.

Jelikož asistent sledování dopravních značek používá i údaje uložené v navigačním systému, může se zobrazení aktualizovat i bez rozpoznání dopravní značky:

- Pokud se změní typ silnice, např. při nájedzu na dálnici nebo sjezdu z dálnice.
- Pokud míjíte hranici obce, která je uložena v digitální mapě.

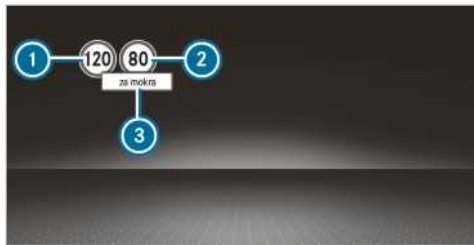
Rozpozná-li systém nájedz na silniční úsek proti předepsanému směru jízdy, spustí se varování.

Kamera rozpoznává také dopravní značky s omezením na dodatkové tabulce (např. za mokra).

### Varování při překročení nejvyšší přípustné rychlosti

Systém Vás může varovat, pokud neúmyslně překročíte nejvyšší přípustnou rychlost. V multimediálním systému můžete nastavit, nakolik je možné překročit nejvyšší přípustnou rychlost, než dojde k varování. Můžete nastavit, jestli má k varování dojít pouze opticky nebo navíc také akusticky.

## Zobrazení na displeji sdruženého přístroje

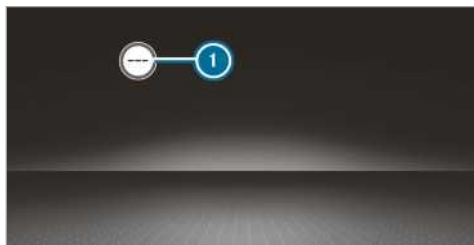


Displej sdruženého přístroje (barevný displej)

- ❶ Přípustná rychlost
  - ❷ Přípustná rychlost při omezení
  - ❸ Dodatková tabulka s omezením
- ❶ Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí vždy pouze jedna z dopravních značek ❶ nebo ❷, v případě potřeby s doplňujícími znaky ❸. Pokud jsou rozpoznány současně dvě platné dopravní značky, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje znaménko plus vedle dopravní značky jako upozornění, že v navigačním systému jsou zobrazeny obě dopravní značky.

Jelikož asistent sledování dopravních značek používá i údaje uložené v navigačním systému, může se zobrazení aktualizovat i bez rozpoznání dopravní značky:

- pokud se změní typ silnice (např. při nájezdu na dálnici nebo sjezdu z dálnice)
- pokud míjíte hranici obce, která je uložena v digitální mapě



Asistent sledování dopravních značek není k dispozici ve všech zemích. Pokud není k dispozici, zobrazí se v rychloměru ukazatel ❶.

## Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky nebo způsobené sněžením, deštěm, mlhou, vodou odstřikující od kol vozidel
- při oslnění, např. protijedoucími vozidly, přímým slunečním zářením nebo při odrazech
- pokud je čelní okno v oblasti multifunkční kamery znečištěné, zamřené, poškozené nebo překryté
- při špatně rozpoznatelných dopravních značkách např. kvůli znečištění, zakrytí, sněhu nebo nedostatečnému osvětlení
- pokud jsou informace na digitální mapě ulic navigačního systému chybné nebo neaktuální
- při mnohoznačném dopravním značení, např. dopravní značky na staveništích nebo ve vedlejších jízdnicích pruzích

## Nastavení asistenta sledování dopravních značek

Multimediální systém:

↳ [Nastavení](#) ▶ [Asistenty](#) ▶ [As. doprav. značení](#)

## Krátké zobrazení rozpoznání dopravní značky na multimediálním displeji

- ▶ Zvolte [Zobraz. na centr. displ.](#)
- ▶ Funkci zapněte nebo vypněte.

## Nastavení druhu upozornění

- ▶ Zvolte [Opticky a akusticky](#), [Opticky](#) nebo [Žádné](#).

## Nastavení hranice varování

Tato hodnota stanoví, od jakého překročení rychlosti dojde k varování.

- ▶ Zvolte [Hranice varování](#).
- ▶ Nastavte rychlost.

## Asistent sledování mrtvého úhlu

### Funkce asistenta sledování mrtvého úhlu s varováním při vystupování

Asistent sledování mrtvého úhlu snímá pomocí dvou bočních, dozadu nasměrovaných radarových snímačů oblast bezprostředně vedle vozidla a bočně za vozidlem.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody přes asistenta sledování mrtvého úhlu

Asistent sledování mrtvého úhlu nereaguje na stojící objekty ani na vozidla, která se blíží vysokým rozdílem rychlosti a přejíždějí Vás.

Kvůli tomu asistent sledování mrtvého úhlu v těchto situacích nevydává žádné varování.

▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dodržujte dostatečný bezpečnostní boční odstup.

Asistent sledování mrtvého úhlu je pouze pomocný prostředek. Nemusí rozpoznat všechna vozidla a nemůže nahradit Vaši pozornost. Vždy dbejte na dostatečný boční odstup od ostatních účastníků silničního provozu nebo překážek. Pokud je od rychlosti cca 12 km/h rozpoznáno vozidlo a pokud jede ihned poté ve sledované oblasti vedle Vašeho vozidla, svítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku červeně.

- ① U připojených přívěsů může být sledovaná oblast radarového snímače omezena, takže je možná pouze omezená kontrola. Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dodržujte dostatečný bezpečnostní boční odstup.

Pokud se nachází v boční sledované oblasti vozidlo s malým odstupem a zapnete ukazatel směru jízdy v příslušném směru, uslyšíte výstražný tón. Červená varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bliká. Pokud zůstane ukazatel směru jízdy zapnutý, budou všechna další rozpoznána vozidla indikována pouze blikáním červené varovné kontrolky.

Pokud vozidlo rychle předjedete, nedojde k varování.

### **Varování při vystupování z vozidla**

Varování při vystupování z vozidla je přídatná funkce asistenta sledování mrtvého úhlu a varuje cestující ve vozidle při opouštění vozidla před blízkými se vozidly.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody i přes varování při vystupování z vozidla

Funkce varování při vystupování z vozidla nereaguje ani na stojící objekty, ani na vozidla blízká se vysokým rozdílem rychlostí.

Proto nemůže funkce varování při vystupování v těchto situacích varovat.

▶ Při otvírání dveří vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dbejte na dostatečný volný prostor.

- ① Varování při vystupování z vozidla neprobíhá u posuvných dveří a u dveří zavazadlového prostoru.

### **Přehled**

U stojícího vozidla bude objekt bude rozpoznán zezadu ve sledované oblasti.	Zobrazení ve vnějším zpětném zrcátku
U stojícího vozidla se na příslušné straně vozidla otevřou dveře. Ve sledované oblasti bude rozpoznán objekt ve velmi malém bezpečnostním odstupem.	Optické a akustické varování

- ① Tato přídatná funkce bude k dispozici pouze při zapnutém asistentu sledování mrtvého úhlu nebo maximálně tři minuty po vypnutí zapalování. Ukončení dostupnosti funkce varování při vystupování z vozidla je signalizováno zablikáním ve vnějším zpětném zrcátku.

Funkce varování při vystupování z vozidla je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje pozornost cestujících ve vozidle. Odpovědnost za otevírání dveří a při opouštění vozidla mají vždy cestující ve vozidle.

### **Hranice systému**

Funkce asistenta sledování mrtvého úhlu a varování při vystupování z vozidla mohou být omezeny v následujících situacích:

- při silném znečištění nebo zakrytí snímačů
- za zhoršené viditelnosti, např. při mlze, silném dešti, sněžení nebo vodní tříšti
- u úzkých vozidel ve sledované oblasti, např. u jízdních kol
- ① Stojící nebo pomalu se pohybující objekty nebudou zobrazeny.

U svodidel a podobných stavebních omezení mohou být vydávána bezdůvodná varování. Při delší jízdě vedle dlouhých vozidel, např. vedle nákladních vozidel, může dojít k přerušení varování.

Při zařazené zpátečce není asistent sledování mrtvého úhlu provozuschopný.

Funkce varování při vystupování z vozidla může být omezena v následujících situacích:

- při odstínění snímačů okolo stojícími vozidly na úzkých parkovacích místech
- při příchodu osob


### Zapnutí nebo vypnutí asistenta sledování mrtvého úhlu

Multimediální systém:

  **» Nastavení » Asistenty**

 Zapněte nebo vypněte **As. sled. mrtvého úhlu**.

### Funkce Drive Away Assist

 Drive Away Assist je k dispozici pouze u vozidel s automatickou převodovkou.


Drive Away Assist může snížit závažnost nehody při rozjezdu. Při rozpoznání překážky ve směru jízdy se krátkodobě omezí rychlost vozidla na cca 2 km/h. Při rozpoznání kritické situace se na obrazu kamery multimediálního systému zobrazí symbol.


**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při omezené možnosti rozpoznávání asistenta Drive Away Assist

Drive Away Assist nedokáže vždy jednoznačně rozpoznat objekty a dopravní situace.

V těchto případech může Drive Away Assist

- bezdůvodně vydat varování a snížit rychlost vozidla
- nevydat varování nebo nesnížit rychlost vozidla

 Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a nespolehejte se pouze na asistenta Drive Away Assist.

 Buďte připraveni brzdit a příp. se vyhnout, pokud to dopravní situace umožňuje a vyhýbací manévry lze bezpečně provést.

Drive Away Assist je pouze pomocný prostředek. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování, parkování a vyjždění z parkovacího místa je vždy na Vás. Ujistěte se, že se v jízdní dráze nenachází mimo jiné osoby, zvířata nebo předměty.

V následujících situacích může např. vzniknout riziko kolize:

- záměna pedálu akcelerace a brzdového pedálu.

- zařazení nesprávného převodového stupně.

Funkce Drive Away Assist je aktivní za následujících předpokladů:


- zapnutý parkovací asistent PARKTRONIC.
- každá změna převodového stupně na **R** nebo **D** u stojícího vozidla.
- rozpoznání překážky v bližší vzdálenosti než cca 1,0 m .
- aktivovaná funkce pomoci při manévrování v multimediálním systému.

### Hranice systému

Drive Away Assist není k dispozici ve stoupáních a při jízdách s přívěsem.

### Funkce Rear Cross Traffic Alert

Pro systém se používají radarové snímače v nárazníku. Přitom je stále kontrolována oblast kolem vozidla. Pokud jsou radarové snímače zakryté vozidly či jinými objekty, nedojde k rozpoznání.

 Přečtěte si také upozornění k asistentu sledování mrtvého úhlu (→ Strana 163).

### Vozidla s asistentem sledování mrtvého úhlu:

při výjezdu z parkovacího místa ve zpětném směru je možné varovat před vozidly v příčném směru. Je-li rozpoznáno vozidlo, svítí červeně varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně. Je-li rozpoznána kritická situace, zazní navíc výstražný tón.

### Vozidla s asistentem sledování mrtvého úhlu a parkovacím asistentem PARKTRONIC:

při výjezdu z parkovacího místa ve zpětném směru je možné varovat před vozidly v příčném směru. Pokud je rozpoznána kritická situace, objeví se na obrazu kamery multimediálního systému výstražný symbol. Pokud po varování řidič nereaгуje, může se vozidlo automaticky zabrzdit. V tomto případě zazní výstražný tón.

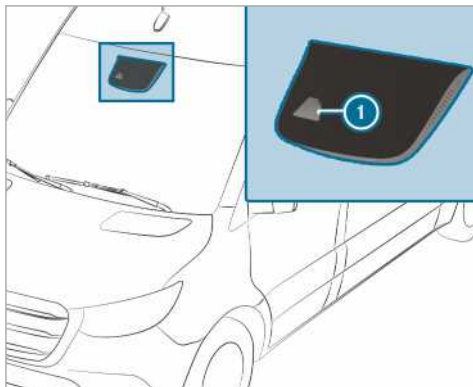
Funkce Rear Cross Traffic Alert je aktivní za následujících situací:

- Asistent sledování mrtvého úhlu je zapnutý.
- Je zařazena zpátečka nebo vozidlo couvá rychlostí chůze.
- aktivovaná funkce pomoci při manévrování v multimediálním systému .

Při jízdě s přívěsem není funkce Rear Cross Traffic Alert k dispozici.

## Asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent jízdy v pruzích

### Funkce asistenta jízdy v pruzích



Asistent jízdy v pruzích kontroluje oblast před Vaším vozidlem multifunkční kamerou ①. Má Vás chránit před nechtěným opuštěním Vašeho jízdního pruhu. Za tím účelem můžete být varováni vibracemi volantu a blikáním stavového symbolu na displeji sruženého přístroje.

Varování proběhne při současném splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu asistentem jízdy v pruzích
- přejetí označení hranic jízdního pruhu předním kolem

Varování asistenta jízdy v pruzích můžete zapnout a vypnout.

Asistent jízdy v pruzích nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nepřiměřeným způsobem jízdy ani zrušit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Asistent jízdy v pruzích je pouze pomocný prostředek, který neslouží k tomu, aby vozidlo udržovalo jízdní pruh bez spolupráce řidiče.

Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

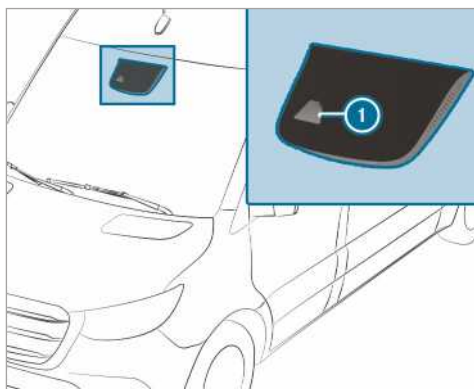
### Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky, při častém střídání světla a stínu, za deště, sněžení, mlhy nebo při silné vodní tříšti

- při oslnění protijedoucími vozidly, přímým slunečním světlem nebo odrazy
- při znečištění čelního okna v oblasti multifunkční kamery nebo při zamlžení, poškození nebo zakrytí kamery
- při žádných nebo několika nejednoznačných označeních hranic jízdního pruhu pro jeden jízdní pruh, např. v oblasti stavenišť
- při sjetých, tmavých nebo zakrytých označeních hranic jízdního pruhu
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího vpředu, takže nelze rozpoznat označení hranic jízdního pruhu
- při rychle se měnících označeních hranic jízdního pruhu, např. při rozdělování, křížení nebo spojování jízdních pruhů
- při příliš úzké vozovce s mnohými zatáčkami

### Funkce aktivního asistenta jízdy v pruzích



Aktivní asistent jízdy v pruzích kontroluje oblast před Vaším vozidlem multifunkční kamerou ①. Má Vás chránit před nechtěným opuštěním Vašeho jízdního pruhu. Za tím účelem můžete být varováni vibracemi volantu a blikáním stavového symbolu na displeji sruženého přístroje. Navíc můžete být pomoci brzdného zásahu pro navrácení vozidla do jízdního pruhu navedení zpět do jízdního pruhu. Na displeji sruženého přístroje se zobrazí příslušné hlášení.

Varování proběhne při současném splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu jízdním systémem
- přejetí označení hranic jízdního pruhu předním kolem



Brzdňý zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu proběhne při splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu na obou stranách vozidla aktivním asistentem jízdy v pruzích
- přejetí průběžných označení hranic jízdního pruhu předním kolem

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí příslušné hlášení.

Brzdňý zásah je k dispozici při rychlosti od cca 60 km/h do cca 160 km/h.

Vypnout můžete varování aktivního asistenta jízdy v pruzích nebo celý systém.

Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže snížit nebezpečí nehody při nepřiměřeném způsobu jízdy ani zrušit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Tento jízdní systém je pomocný prostředek při neúmyslném opuštění jízdního pruhu nebo překročení hranic jízdního pruhu a nejedná se o žádný systém pro automatické udržování vozidla v jízdním pruhu. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.



Vzorový obrázek

Pokud provede aktivní asistent jízdy v pruzích brzdňý zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu, objeví se na multifunkčním displeji zobrazení ①.

### Hranice systému

V následujících situacích neprovede aktivní asistent jízdy v pruzích brzdňý zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu:

- při Vašem zjevném aktivním řízení, brzdění nebo přidávání plynu
- při zapnutí ukazatele směru jízdy

- při zásahu systému pro bezpečnou jízdu, např. ESP® nebo aktivního brzdového asistententa
- při sportovním stylu jízdy s vysokou rychlostí v zatáčkách nebo se silným zrychlením
- při vypnutí ESP®
- při jízdě s přívěsem a správném elektrickém propojení s přívěsem
- při rozpoznání a zobrazení poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nebo defektu pneumatiky

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky, při častém střídání světla a stínu, za deště, sněžení, mlhy nebo při silné vodní tříšti
- při oslnění protijedoucími vozidly, přímým slunečním světlem nebo odrazy
- při znečištění čelního okna v oblasti multifunkční kamery nebo při zamizení, poškození nebo zakrytí kamery
- při žádných nebo několika nejednoznačných označeních hranic jízdního pruhu pro jeden jízdní pruh, např. v oblasti stavenišť
- při sjetých, tmavých nebo zakrytých označeních hranic jízdního pruhu
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího vpředu, takže nelze rozpoznat označení hranic jízdního pruhu
- při rychle se měnících označeních hranic jízdního pruhu, např. při rozdělování, křížení nebo spojování jízdních pruhů
- při příliš úzké vozovce s mnohými zatáčkami

### Zapnutí/vypnutí asistenta jízdy v pruzích nebo aktivního asistenta jízdy v pruzích

Multimediální systém:

→ » [Nastavení](#) » [Asistenty](#)

▶ Zvolte [Asistent jízdy v pruzích](#) nebo [Akt. a. jízdy v pruzích Zapnutý](#).

### Zapnutí nebo vypnutí varování

▶ Zvolte [Asistent jízdy v pruzích](#) nebo [Akt. a. jízdy v pruzích Zapnutý](#).

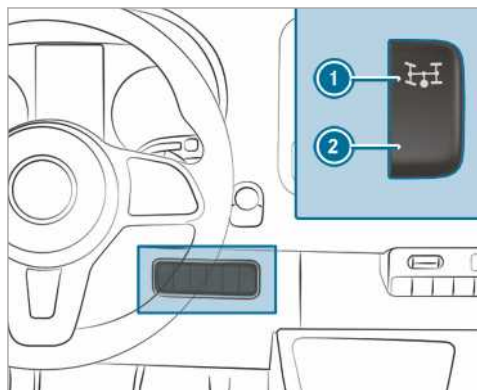
▶ Zvolte [Varování](#).

## Pracovní provoz

### Zapnutí/vypnutí vedlejšího pohonu

Řiďte se následujícími pokyny:

- Je-li zatížení vedlejšího pohonu příliš velké – např. vysoké zatížení při vysokých teplotách, může teplota oleje převodovky překročit přípustnou mez. Vedlejší pohon pak používejte při částečném zatížení v pravidelných intervalech po dobu přibližně pěti až deseti minut.
- Vedlejší pohon zapínejte pouze tehdy, když vozidlo stojí a převodovka je v neutrálu.
- Otáčky motoru nesmí během provozu překročit 2500 1/min.
- U vozidel s blokováním řazení je manuální převodovka při zapnutém vedleším pohonu zablokovaná.
- U vozidel bez blokování řazení můžete po zapnutí vedlejšího pohonu zařadit 1. nebo 2. převodový stupeň a jet. Při zapnutém vedleším pohonu neměňte během jízdy zařazený převodový stupeň. Jeďte proto podle požadované rychlosti při 1. nebo 2. převodovém stupni.
- Před použitím pomocného pohonu ve spojení s nastavbou sledujte pokyny v provozním návodu výrobce.



- ▶ **Zapnutí:** zastavte vozidlo a zařadte neutrální převodovky.
- ▶ Sešlápněte pedál spojky.
- ▶ Počkejte cca pět sekund a potom při běžícím motoru stiskněte nahoře tlačítko ①.
- ▶ Uvolněte pedál spojky.  
U vozidel s automatickou regulací otáček (ADR) se otáčky motoru zvyšují automaticky

na továrně nastavené otáčky nebo na Vámi nastavené otáčky – konstantní otáčky motoru. Multifunkční displej zobrazí hlášení **Regulace pracovních otáček aktivní a Vedlejší pohon aktivní**.

- ▶ **Vypnutí:** zastavte vozidlo a zařadte neutrální převodovky.
- ▶ Sešlápněte pedál spojky.
- ▶ Počkejte cca pět sekund a potom při běžícím motoru stiskněte dole tlačítko ②.
- ▶ Uvolněte pedál spojky.

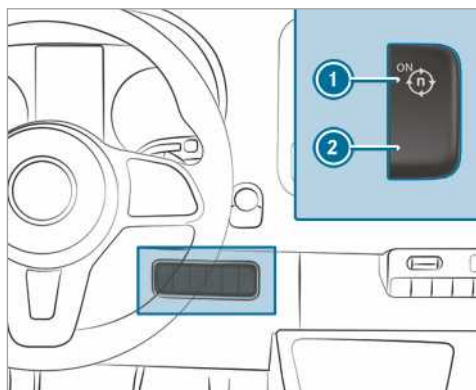
### ADR (regulace pracovních otáček)

#### Funkce ADR (regulace pracovních otáček)

Po zapnutí funkce ADR automaticky zvýší otáčky motoru až na přednastavené nebo Vámi nastavitelné otáčky.

- ① Po studeném startu se volnoběžné otáčky motoru automaticky zvýší. Pokud jsou přednastavené pracovní otáčky nižší než zvýšené volnoběžné otáčky, dosáhne se pracovních otáček teprve po fázi zahřátí. Funkci ADR můžete zapnout pouze u stojícího vozidla a zatažené ruční brzdě. U vozidel s automatickou převodovkou musí být volicí páka v poloze **P**.

### Zapnutí/vypnutí ADR

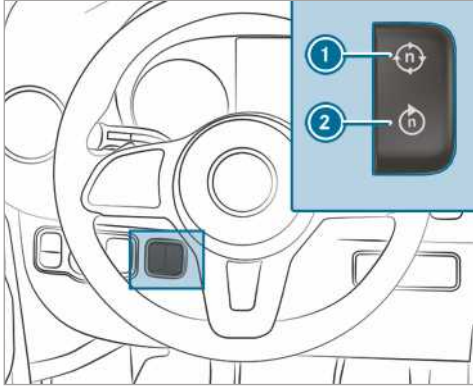


- ▶ **Zapnutí:** při běžícím motoru natlačte nahoře na spínač ①.  
Multifunkční displej zobrazí hlášení **Regulace pracovních otáček aktivní**.
- ▶ **Vypnutí:** při běžícím motoru natlačte dole na spínač ②.

ADR se automaticky vypne v následujících situacích:

- Odbrzdíte parkovací brzdou.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Vozidlo se pohybuje.
- Řídicí jednotka rozpozná poruchu.

### Nastavení ADR



- ▶ Zapněte vedlejší pohon (→ Strana 168) nebo ADR.
- ▶ **Zvýšení:** stiskněte nahoře spínač ①.
- ▶ **Snížení:** Stiskněte dole spínač ②.

### Provoz s přívěsem

#### Pokyny k provozu s přívěsem

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při překročení zatížení podpěry

Pokud při používání držáků překročíte přípustné zatížení podpěry, může se systém nosičů uvolnit z vozidla a ohrozit ostatní účastníky provozu.

- ▶ Dodržujte vždy při používání držáků přípustné zatížení podpěry.

**▲ VAROVÁNÍ** Kolébání soupravy vlivem zvýšené rychlosti

Pokud se souprava rozkolébá, můžete nad soupravou ztratit kontrolu.

Souprava se dokonce může převrátit.

- ▶ V žádném případě se nepokoušejte soupravu vyrovnat zvýšením rychlosti.

- ▶ Snižte rychlost a netočte volantem v opačném směru.
- ▶ V případě potřeby brzděte.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- ▶ Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.
- ▶ Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

Dodržujte při odnímatelném závěsném zařízení přívěsu bezpodmínečně návod k obsluze výrobce závěsného zařízení přívěsu.

Soupravu stavte na pokud možno rovnou plochu a zajistěte ji proti rozjetí(→ Strana 140). Připojujte a odpojíte přívěs opatrně.

Dbejte při jízdě tažného vozidla směrem dozadu na to, aby nikdo nestál mezi vozidlem a přívěsem.

Pokud přívěs nepřipojíte na tažné vozidlo správně, může se přívěs utrhnout. Připojený a k jízdě připravený přívěs musí stát vodorovně za tažným vozidlem.

Dodržujte následující pokyny pro zatížení podpěry:

- Využijte co nejvíce maximálního zatížení podpěry.
- Nepřekračujte přípustné zatížení podpěry, ani nejezděte s nižším zatížením podpěry.

Nesmí být překročeny následující hodnoty:

- přípustné zatížení brzděného nebo nebrzděného přívěsu  
Maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu je 750 kg.
- přípustné zatížení zadní nápravy tažného vozidla
- přípustná celková hmotnost tažného vozidla
- přípustná celková hmotnost přívěsu
- přípustná celková hmotnost soupravy
- nejvyšší přípustná rychlost přívěsu

Směrodatné přípustné hodnoty, které nesmí být překročeny, najdete na následujících místech:

- v dokladech k Vašemu vozidlu
- na typovém štítku tažného zařízení
- na typovém štítku přívěsu
- na typovém štítku vozidla

V případě odlišných údajů platí nejnižší hodnota.

Před jízdou zajistěte následující:

- Na zadní nápravě tažného vozidla je nastaven tlak vzduchu v pneumatikách pro maximální naložení vozidla.
- Světlomety jsou správně nastavené.

Vozidlo s přívěsem se chová jinak než vozidlo bez přívěsu.

Souprava

- je těžší
- má omezenou možnost zrychlování a stoupavost
- má delší brzdou dráhu
- reaguje výrazněji na silný boční vítr
- vyžaduje citlivé řízení
- má větší průměr otáčení

Tím se mohou zhoršit jízdní vlastnosti.

Přizpůsobte při jízdě se soupravou Vaši rychlost vždy aktuálním podmínkám na silnici a počasí. Jezděte soustředěně. Dodržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost.

Dodržujte nejvyšší rychlost 80 km/h nebo 100 km/h také v zemích, ve kterých jsou pro soupravy povoleny vyšší rychlosti.

Dodržujte zákonem stanovenou nejvyšší rychlost pro soupravy příslušné země. Před jízdou si v dokladech k přívěsu zjistěte, pro jakou nejvyšší rychlost je Váš přívěs registrován.

Tažné zařízení patří k součástí vozidla, které jsou důležité pro bezpečnost silničního provozu. Dodržujte pokyny k ovládání, péči a údržbě uvedené v návodu k obsluze výrobce.

### Vozidla s odnímatelným závěsným zařízením

**přívěsu:** snižte nebezpečí poškození kulové hlavy. Pokud kulovou hlavu nepotřebujete, odstraňte ji z uchycení.

- ① Dbejte na to, že při provozu s přívěsem je systém PARKTRONIC k dispozici pouze omezeně nebo není k dispozici vůbec.

- ① Výška kulové hlavy se mění podle naložení vozidla. Používejte v tomto případě přívěs s výškově nastavitelnou tažnou ojí.

### Upozornění k jízdě

Nejvyšší přípustná rychlost pro soupravy závisí na typu přívěsu. Před jízdou si v dokladech k přívěsu zjistěte, pro jakou nejvyšší rychlost je Váš přívěs registrován.

Vozidlo s přívěsem se chová jinak než vozidlo bez přívěsu a má vyšší spotřebu paliva. Při dlouhém a příkrém klesání musíte včas zvolit rozsah řazení **3, 2** nebo **1**.

- ① To platí také při zapnutém tempomatu nebo omezovači rychlosti.

Využíváte tak brzdový účinek motoru pro udržení rychlosti a musíte méně brzdit. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zabráníte přehřátí a příliš rychlému opotřebením brzd. Pokud musíte navíc brzdit, nesešlapujte brzdový pedál trvale, ale v intervalech.

### Rady pro jízdu

Pokud se přívěs rozkývá, dodržujte následující body:

- V žádném případě nepřidávejte plyn.
- Netočte volantem v opačném směru.
- V případě potřeby brzděte.
- ① Nebezpečí kolébání a vlnění přívěsu lze snížit dodatečným vybavením stabilizátory nebo stabilizačními programy pro přívěs. Další informace Vám poskytne Váš autorizovaný prodejce vozů Sprinter.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost jako při jízdě bez přívěsu.
- Vyvarujte se prudkého brzdění. Podle možností brzděte nejprve lehce, aby se přívěs nerozkýval. Poté plynule zvyšujte brzdou sílu.
- Stoupavost vozidla se vztahuje k nadmořské výšce. Při jízdách v horách mějte na paměti, že s přibývajícím výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla.

## Montáž kulové hlavy

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu z důvodu nesprávně namontované a zajištěné kulové hlavy

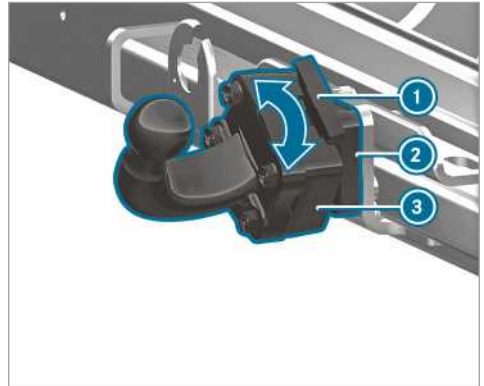
Není-li kulová hlava zajištěná, může se za jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

- ▶ Zajistěte kulovou hlavu podle popisu a postarejte se o to, že je kulová hlava bezpečně namontovaná.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nezajištěné kulové hlavě

Není-li zajištěná kulová hlava, může se přívěs uvolnit.

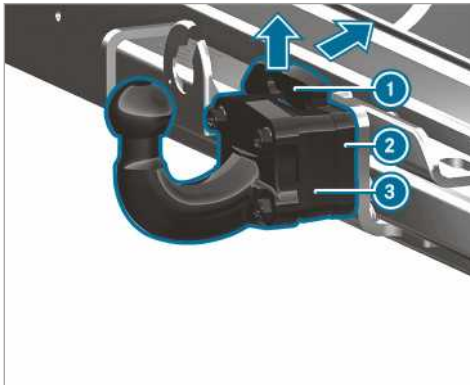
- ▶ Zajistěte kulovou hlavu vždy podle popisu a postarejte se o to, že je kulová hlava bezpečně namontovaná.



- ▶ Nasadte kulovou hlavu (3) na uchycení (2) a otáčejte ve směru šipky, až kulová hlava (3) ukazuje svisle nahoru.

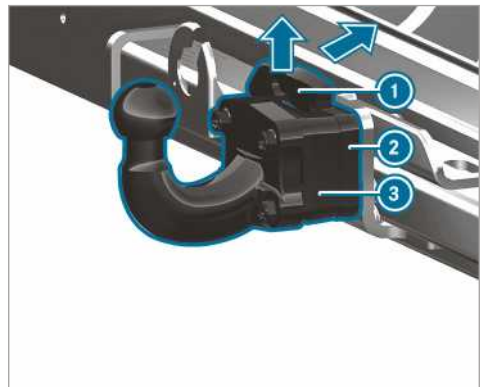
- ▶ Znovu zavěste pojistnou pružinu (1).

**i** Je-li kulová hlava znečištěná, před montáží ji vyčistěte.



- ▶ Zajistěte vozidlo před rozjetím parkovací brzdou.
- ▶ Zatáhněte za pojistnou pružinu (1) kulové hlavy (3) nahoru ve směru šipky, stiskněte ji dozadu a podržte stisknutou.

## Demontáž závěsné koule



- ▶ Zajistěte vozidlo před rozjetím parkovací brzdou.
- ▶ Zatáhněte za pojistnou pružinu (1) nahoru ve směru šipky a stiskněte ji dozadu.
- ▶ Přidržte závěsnou kouli (3).
- ▶ Otočte závěsnou kouli (3) ve směru šipky a sejměte ji z uchycení závěsné koule (2).
- ▶ Jestliže je závěsná koule zašpiněná, očistěte ji.
- ▶ Závěsnou kouli řádně uložte a zajistěte ji.

## Připojení/odpojení přívěsu

### Předpoklady

- Kulová hlava musí být bezpečně zajištěná v zablokované poloze.

Přívěs s 7 pólovým konektorem lze k vozidlu připojit pomocí následujících adaptérů:

- konektor adaptéru
- kabel adaptéru

### Připojení přívěsu

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození akumulátoru v důsledku úplného vybití

Nabíjením akumulátor přívěsu přes napájení přívěsu se může poškodit akumulátor.

- ▶ Napájení nepoužívejte k nabíjení akumulátoru přívěsu.

- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte volicí páku do polohy **P**.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdou vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Sejměte krytku ze závěsné koule a bezpečně ji uložte (→ Strana 72).
- i** Výška kulové hlavy se mění podle naložení vozidla. Používejte v tomto případě přívěs s výškově nastavitelnou tažnou ojí.
- ▶ Zavěste trhač lanko přívěsu do oka na kulové hlavě.
- ▶ Odstraňte ochranu proti rozjetí přívěsu, např. podkládací klíny.
- ▶ Uvolněte parkovací brzdou přívěsu.
- ▶ Postavte přívěs vodorovně za vozidlo a připojte jej.



- ▶ Otevřete kryt zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor výčnělkem **1** do drážky **3** zásuvky.

- ▶ Otočte bajonetovou spojku **2** doprava až k dorazu.
- ▶ Nechte kryt zajistit.
- ▶ Upevněte kabel kabelovými přichytkami na přívěs (pouze u kabelu adaptéru).
- ▶ Zajistěte, aby byl kabel volný pro jízdu v zatáčkách.
- ▶ Zatlačte kombinovaný přepínač nahoru/dolů a zkontrolujte, zda bliká příslušné směrové světlo na přívěsu.

V následujících případech se i při správně připojeném přívěsu může na multifunkčním displeji zobrazit hlášení:

- Na soustavě osvětlení přívěsu je namontováno osvětlení LED.
- Nebyla dodržena minimální hodnota proudu (50 mA) osvětlení přívěsu.
- i** Na trvalé napájení můžete připojit příslušenství až do maximálně 240 W.

### Odpojení přívěsu

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přiskřípnutí- a zaklínění při odpojování přívěsu

Když odpojujete přívěs s nájezdovou brzdou v aktivovaném stavu, můžete si přivřít ruce mezi vozidlo a tažnou ojí.

- ▶ Neodpojujte přívěs v aktivovaném stavu.

Nepřipojujte přívěs s nájezdovou brzdou v nájezdovém stavu, jinak může z důvodu vypružení nájezdové brzdy dojít k poškození Vašeho vozidla.

- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte volicí páku do polohy **P**.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdou vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdou přívěsu.
- ▶ Zajistěte přívěs navíc podkládacím klínem nebo podobným zajištěním proti rozjetí.
- ▶ Odpojte elektrické spojení mezi vozidlem a přívěsem.
- ▶ Odpojte přívěs.

## Přehled displeje sdruženého přístroje

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při výpadku sdruženého displeje

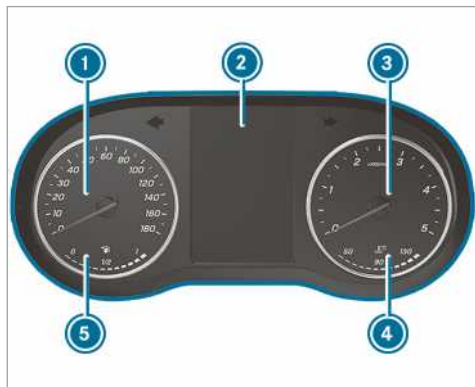
Pokud došlo k výpadku sdruženého displeje nebo k jeho poruše, nelze identifikovat funkční omezení systémů souvisejících s bezpečností.

Provozní bezpečnost Vašeho vozidla může být negativně ovlivněna.

- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě.
- ▶ Vozidlo nechte bez prodlení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Při omezení provozní bezpečnosti Vašeho vozidla neprodleně odstavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci. Informujte kvalifikovaný servis.

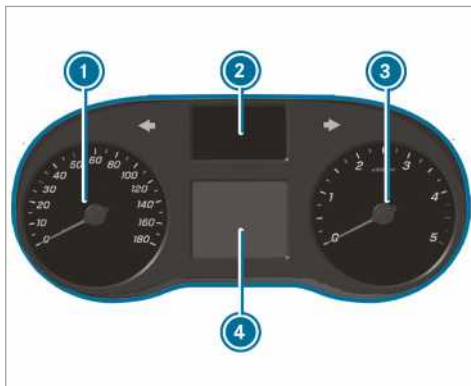
### Displej sdruženého přístroje



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem (příklad)

- ① Rychloměr
- ② Multifunkční displej
- ③ Otáčkoměr
- ④ Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- ⑤ Výška hladiny paliva a zobrazení polohy uzávěru palivové nádrže

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ④ smí v normálním jízdním režimu vystoupat na 120 °C.



Displej sdruženého přístroje s černo-bílým displejem (příklad)

- ① Rychloměr
- ② Zobrazené kontrolky
- ③ Otáčkoměr
- ④ Multifunkční displej

**1 UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru způsobené vysokými otáčkami

Jedete-li v rozsahu přetočení, poškozujete motor.

- ▶ Nejezděte v rozsahu přetočení.

Při dosažení červené zóny v otáčkoměru ③ (rozsah přetočení) dojde k přerušení přívodu paliva za účelem ochrany motoru.

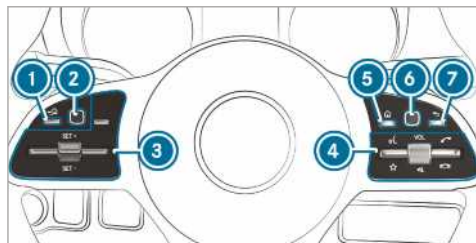
**VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujte hasiče.



## Přehled tlačítek na volantu



- ① Tlačítko zpět vlevo (jednotka palubního počítače)
- ② Tlačítko dotykového ovládání vlevo (jednotka palubního počítače)
- ③ Skupina tlačítek pro tempomat nebo aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC
- ④ Skupina tlačítek:

Hlasové ovládání

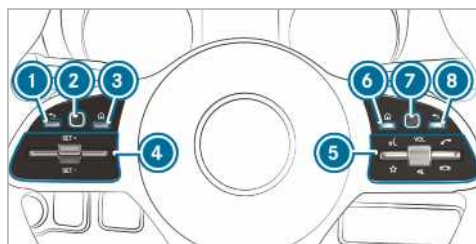
Zobrazení oblíbených položek (multimediální systém)

VOL: zesílení/zeslabení hlasitosti nebo vypnutí zvuku otočným regulátorem

Volání/příjem hovoru

Odmítnutí/ukončení hovoru

- ⑤ Tlačítko hlavního menu (multimediální systém)
- ⑥ Tlačítko dotykového ovládání vpravo (multimediální systém)
- ⑦ Tlačítko zpět vpravo (multimediální systém)



- ① Tlačítko zpět vlevo (jednotka palubního počítače)
- ② Tlačítko dotykového ovládání vlevo (jednotka palubního počítače)
- ③ Tlačítko hlavního menu (jednotka palubního počítače)
- ④ Skupina tlačítek pro tempomat nebo aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC
- ⑤ Skupina tlačítek:

Hlasové ovládání

Zobrazení oblíbených položek (multimediální systém)

VOL: zesílení/zeslabení hlasitosti nebo vypnutí zvuku otočným regulátorem

Volání/příjem hovoru

Odmítnutí/ukončení hovoru

- ⑥ Tlačítko hlavního menu (multimediální systém)
- ⑦ Tlačítko dotykového ovládání vpravo (multimediální systém)
- ⑧ Tlačítko zpět vpravo (multimediální systém)

## Ovládání jednotky palubního počítače

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

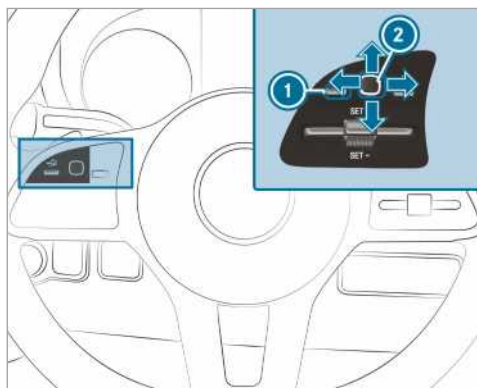
Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

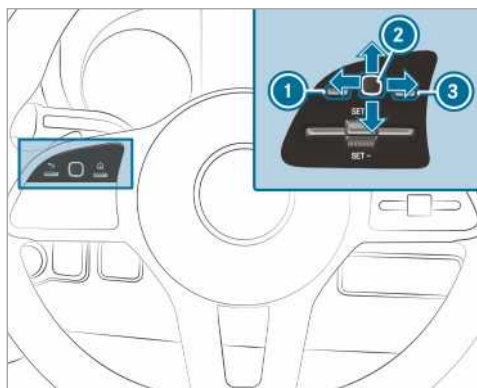
Při ovládání jednotky palubního počítače dbejte zákonných ustanovení země, ve které se nyní nacházíte.

## Ovládání jednotky palubního počítače (vozidla s tlačítky na volantu)

- ① Zobrazení jednotky palubního počítače se objeví na multifunkčním displeji (→ Strana 175).



Jednotka palubního počítače je ovládána dotykovým ovládáním vlevo (2) a pomocí tlačítka Zpět vlevo (1).



Jednotka palubního počítače je ovládána pomocí:

- tlačítka Zpět vlevo (1)
- dotykového ovládání vlevo (2)
- tlačítka hlavního menu vlevo (3)

Jestliže je funkce zapnutá, různé signální tóny při ovládání jednotky palubního počítače hlásí např.


- dosažení konce seznamu
- dokončení scrollování seznamu

K dispozici jsou následující menu:

- Služby
- Asistenty
- Jízda
- Navigace
- Rádio

- Média
- Telefon
- Nastavení

▶ **Vyvolání hlavního menu:** stiskněte několikrát tlačítko Zpět vlevo (1) nebo ho stiskněte jednou a přidržte.

i **Vozidla bez aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC:** hlavní menu jednotky palubního počítače můžete vyvolat pomocí tlačítka .

▶ **Listování v liště menu:** přejeďte prstem doleva nebo doprava na dotykovém ovládání vlevo (2).

▶ **Vyvolání menu nebo potvrzení výběru:** stiskněte dotykové ovládání vlevo (2).

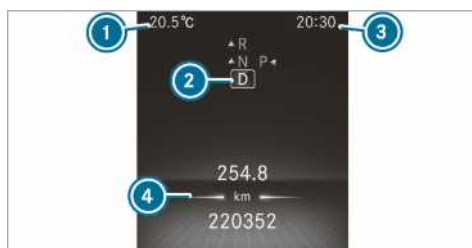
▶ **Listování zobrazeními nebo seznamy v menu:** přejeďte prstem nahoru nebo dolů na dotykovém ovládání vlevo (2).

▶ **Vyvolání podmenu nebo potvrzení výběru:** stiskněte dotykové ovládání vlevo (2).

▶ **Opuštění podmenu:** stiskněte tlačítko Zpět vlevo (1).

Jestliže se nacházíte v podmenu a stisknete tlačítko Zpět vlevo (1) déle, zobrazí se hlavní menu.

### Přehled zobrazení na multifunkčním displeji



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem

- ① Venkovní teplota
- ② Poloha převodovky
- ③ Čas
- ④ Zobrazovací pole



Displej sdruženého přístroje s černo-bílým displejem

- ① Venkovní teplota
- ② Zobrazovací pole
- ③ Čas
- ④ Poloha převodovky

Další zobrazení na multifunkčním displeji:

- ↑ Doporučení řazení
- Parkovací asistent PARKTRONIC vypnutý
- Tempomat (→ Strana 150)
- Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC (→ Strana 152)
- Omezovač rychlosti (→ Strana 150)
- DSR (→ Strana 128)
- Funkce ECO start-stop (→ Strana 119)
- Funkce HOLD (→ Strana 155)
- Asistent adaptivních dálkových světel (→ Strana 84)
- Překročení maximální povolené rychlosti (pouze pro určité země)
- Asistent sledování bdělosti vypnutý
- Některé dveře nejsou správně zavřeny
- Stěrač zadního okna je zapnutý (→ Strana 93)
- LOW RANGE aktivní (→ Strana 128)
- Retardér (viz samostatný návod k obsluze)

**SOS not ready** Systém nouzového volání není aktivní

Aktivní asistent jízdy v pružích je vypnutý (→ Strana 166)

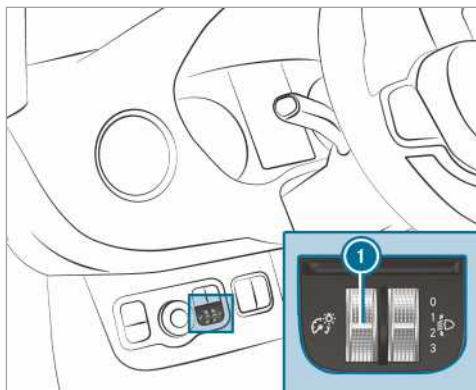
Aktivní brzdový asistent vypnutý (→ Strana 147)



Asistent sledování mrtvého úhlu je vypnutý (→ Strana 163)

**Vozidla s asistentem dopravního značení:** rozpoznává upozornění a dopravní značky (→ Strana 162).

## Nastavení osvětlení přístrojů



▶ Otáčejte regulátorem jasu ① nahoru nebo dolů.  
Dojde k nastavení osvětlení na displeji přístrojové desky a ovládacích prvcích ve vnitřním prostoru vozidla.

① U vozidel bez regulátoru jasu ① lze osvětlení přístrojů nastavit v jednotce palubního počítače (→ Strana 180).

## Menu a podmenu

### Vyvolání funkcí v menu Servis

Jednotka palubního počítače:

- ➔ Služby
- ▶ Zvolte a potvrďte požadovanou funkci.

Funkce v menu **Služby**:

- **Hlášení:** paměť hlášení (→ Strana 343)
- **AdBlue :** dojezd s Adblue®
- **Pneumatiky:**
  - Restart upozornění na ztrátu tlaku v pneumatikách
  - Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 313)
  - Restart kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)

- **ASSYST PLUS:** Vyžádání termínu servisní prohlídky (→ Strana 268)
- **Hladina motor. oleje:** Měření hladiny motorového oleje
- **Filtr pevných částic:** Spuštění regenerace (→ Strana 120)
- **Dlouhodobá spotřeba**

## Vyvolání grafiky asistentů

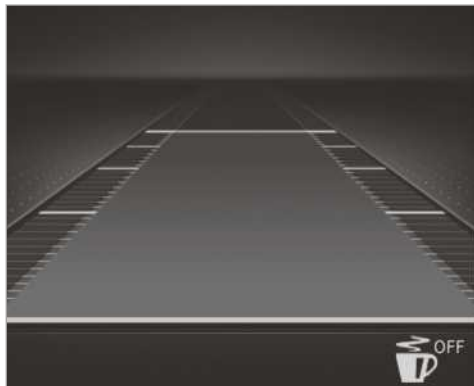
Jednotka palubního počítače:



Asistenty


V menu Grafika asistentů jsou k dispozici následující zobrazení:

- Grafika asistentů
- Stupeň bdělosti (→ Strana 161)
- ▶ Přepínání mezi zobrazeními a potvrzení zvoleného zobrazení.



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje s barevným displejem

Stavová zobrazení v grafice asistentů:

- : asistent sledování bdělosti je vypnutý
- Světlé čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pruzích je zapnutý
- Zelené čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pruzích je aktivní
- Zobrazení aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC (→ Strana 152)



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje s černobílým displejem

Stavová zobrazení v grafice asistentů:

- Vytečkované čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pruzích je vypnutý
- Protážené a tenké čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pruzích je zapnutý a není připraven k varování
- Protážené a silné čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pruzích je připraven k varování

## Vyvolání zobrazení v menu Jízdy

Jednotka palubního počítače:



Jízda

- ▶ Zvolte Anzeige (Zobrazení).

V menu **Jízda** máte dispozici následující zobrazení:

- Standardní zobrazení
- Dojezd a aktuální spotřeba paliva  
U některých druhů motoru se navíc objevuje zobrazení rekuperace. Jestliže je v palivové nádrži již malé množství paliva, zobrazí se místo přibližného dojezdu vozidlo čerpající palivo.
- Ukazatel ECO (→ Strana 120)
- Palubní počítač:
  - **Od startu**
  - **Od resetu**
- Digitální rychloměr



Zobrazení displeje sdruženého přístroje s barevným displejem

Standardní zobrazení (příklad)

- ① Denní ujetá vzdálenost
- ② Celková ujetá vzdálenost



Zobrazení displeje sdruženého přístroje s černobílým displejem

Standardní zobrazení (příklad)

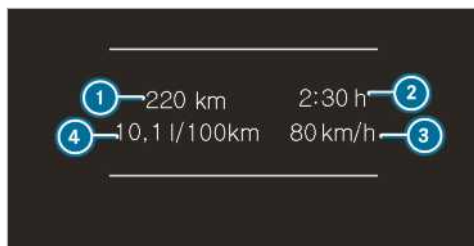
- ① Denní ujetá vzdálenost
- ② Celková ujetá vzdálenost



Zobrazení displeje sdruženého přístroje s barevným displejem

Palubní počítač (příklad)

- ① Ujetá vzdálenost (od startu / od resetu)
- ② Doba jízdy (od startu / od resetu)
- ③ Průměrná rychlost (od startu / od resetu)
- ④ Průměrná spotřeba paliva (od startu / od resetu)



Zobrazení displeje sdruženého přístroje s černobílým displejem

Palubní počítač (příklad)

- ① ujetá vzdálenost (od startu / od resetu)
- ② Doba jízdy (od startu / od resetu)
- ③ Průměrná rychlost (od startu / od resetu)
- ④ Průměrná spotřeba paliva (od startu / od resetu)

### Vynulování hodnot v menu Jízda v jednotce palubního počítače

Palubní počítač:

→ Jízda

- ⓘ Styl zobrazení hlavního menu se může lišit. Dbejte proto na přehled menu pro displej sdruženého přístroje (→ Strana 174).

Můžete vynulovat hodnoty následujících funkcí:

- **Denní ujetá vzdálenost:**
    - Vynulovat počítadlo ujetých kilometrů?
  - **Palubní počítač:**
    - Od startu
    - Od resetu
  - Ukazatel ECO
- ▶ Zvolte funkci, která má být resetována, a volbu potvrďte.
- ▶ Potvrďte dotaz **Vynulovat hodnoty?** pomocí **Ano**.

## Vyvolání navigačních pokynů v jednotce palubního počítače

Palubní počítač:

→ Navigace



Neohlášen žádný jízdní manévř (příklad)

- ① Vzdálenost k dalšímu cíli
- ② Odhadovaný čas příjezdu
- ③ Vzdálenost k dalšímu jízdnímu manévřu
- ④ Aktuálně projížděná silnice



Ohlášen jízdní manévř (příklad)

- ① Silnice, na kterou směřuje jízdní manévř
- ② Cílový směr jízdního manévřu
- ③ Vzdálenost k jízdnímu manévřu
- ④ Symbol jízdního manévřu
- ⑤ Doporučený jízdní pruh a jízdní pruh připojující se v průběhu jízdního manévřu (bílá)
- ⑥ Možný jízdní pruh
- ⑦ Nedoporučený jízdní pruh (tmavě šedá)

Další možná zobrazení v menu Navigace:

- **Fahrtrichtung:** Zobrazí se směr jízdy a aktuálně používaná silnice.
- **Nová trasa...nebo Probíhá výpočet trasy...:** vypočte se nová trasa.
- **Straße nicht erfasst:** silnice není známá, např. u nově vybudovaných komunikací.
- **Žádná trasa:** nelze vypočíst trasu ke zvolenému cíli.

- **Žádná mapa:** mapa pro aktuální polohu není k dispozici.
- **Cílová oblast dosažena:** dosáhli jste cílové oblasti.
- **⊠:** dosáhli jste cíle nebo průjezdního cíle.

- ▶ Opusťte menu nebo zvolte cíl nebo vlastní zvláštní cíl a potvrďte volbu. Pokud je zadán a potvrzen cíl, spustí se navádění k cíli.
- ▶ Pokud bylo již dříve aktivní navádění k cíli, zobrazí se zpětný dotaz, zda má být aktuální navádění k cíli ukončeno.
- ▶ Potvrďte dotaz. Zahájí se navádění k cíli.

## Volba rozhlasové stanice

Palubní počítač:

→ Jízda



- ① Frekvenční rozsah
- ② Stanice
- ③ Název skladby
- ④ Jméno interpreta

K dispozici jsou následující zobrazení:

- Frekvenční rozsah
- Seznam stanic
- ▶ Zvolte frekvenční rozsah rozhlasové stanice nebo vyberte rozhlasovou stanici ze seznamu stanic.
- ▶ Potvrďte výběř.

Jestliže jste zvolili stanici uloženou do paměti, zobrazí se vedle názvu stanice místo v paměti. Jestliže jste zvolili uloženou stanici ve frekvenčním rozsahu, zobrazí se vedle názvu stanice hvězdička.

## Ovládání přehrávání médií pomocí jednotky palubního počítače

Palubní počítač:

→ Média



- ① Zdroj médií
- ② Aktuální skladba a číslo skladby
- ③ Jméno interpreta
- ④ Název alba

Zobrazení v menu **Média**:

- Seznam voleb zdroje médií
- Aktuální skladba

▶ Zvolte a potvrďte zdroj médií.

▶ Zvolte a potvrďte požadovanou skladbu.

① U zdroje médií TV tímto způsobem zvolte stanicu.

## Vytočení telefonního čísla pomocí jednotky palubního počítače

### Předpoklady

- Mobilní telefon je připojený k multimediálnímu systému.

Palubní počítač:

→ Telefon

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.

▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při telefonování dodržujte zákonná ustanovení země, v níž se právě nacházíte.

- Poslední hovory
- Telefonní seznam
- Status hovoru

**Vozidla s multimediálním systémem MBUX:** v menu **Telefon** se zobrazí poslední telefonická spojení (odchází, příchozí a zmeškané hovory).

▶ Zvolte a potvrďte telefonní číslo.

**Je-li u záznamu uloženo jen jedno telefonní číslo:** je zvoleno toto telefonní číslo.

▶ **Když je u záznamu uloženo více telefonních čísel:** zvolte telefonní číslo a volbu potvrďte.



Telefonní číslo bude vytočeno.



Místo volaných telefonních čísel se mohou objevit následující zobrazení:

- **Čekejte prosím....:** aplikace se právě spouští. Pokud se nevytvoří připojení Bluetooth® k mobilnímu telefonu, objeví se v multimediálním systému menu pro autorizaci a připojení mobilního telefonu (→ Strana 233).
- **Probíhá aktualizace dat:** aktualizuje se seznam hovorů.
- **Probíhá import kontaktů:** importují se kontakty z mobilního telefonu nebo z paměťového média.

### Přijetí/odmítnutí hovoru

Pokud máte příchozí hovor, zobrazí se na displeji hlášení **Příchozí hovor**.

▶ Pomocí  hovor přijmete nebo ho pomocí  odmítnete.

Prostřednictvím tlačítek  nebo  na volantu můžete hovor přijmout nebo odmítnout.

## Vyvolání nastavení

Palubní počítač:

→ Nastavení

V menu **Nastavení** je možné nastavit následující záznamy:

- **Osvětlení**
  - **Osvětlení přístrojů** Nastavení osvětlení přístrojů



- Vozidlo
    - Regensensor (Regensensor (Dešťový senzor)) zapnout a vypnout
  - Topení Nastavení
  - Anzeige und Bedienung
    - Permanentní Anzeige AdBlue Level zapínání a vypínání
- ▶ Zvolte záznam a potvrďte volbu.
- ▶ Provedte příslušné změny.

## Upozornění k provozní bezpečnosti

- ▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

- ▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání mobilních komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte mobilní komunikační zařízení během jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Ovládejte tato zařízení pouze ve stojícím vozidle.

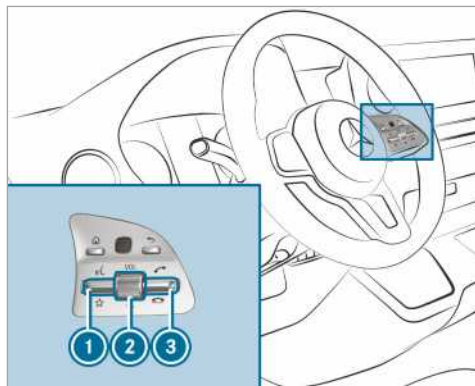
Pro zachování Vaší vlastní bezpečnosti bezpodmínečně dodržujte následující body při ovládání mobilních komunikačních zařízení a zejména systému ovládání hlasem:




- Dodržujte zákonná ustanovení země, v níž se právě nacházíte.
- Mobilní komunikační zařízení a Váš systém ovládání hlasem používejte za jízdy pouze v případě, že to umožňuje dopravní situace. Jinak může být Vaše pozornost odvedena od dopravní situace, můžete způsobit nehodu a zranit sebe a ostatní.
- Pokud použijete systém ovládání hlasem v nouzové situaci, Váš hlas se změní a Váš telefonní hovor např. pro tísňové volání tak může být navázán se zbytečným zpožděním.
- Před započítím jízdy se seznamte s funkcemi systému ovládání hlasem.

## Ovládání

### Přehled ovládání na multifunkčním volantu


LINGUATRONIC je připraven k provozu přibližně půl minuty po zapnutí zapalování.




- ① Zatlačení kolébkového přepínače nahoru:  spuštění hlasového dialogu
- ② Stisknutí otočného regulátoru:  vypnutí/zapnutí zvuku (ukončení hlasového dialogu)  
Otočení otočného regulátoru nahoru/dolů: zvýšení/snížení hlasitosti
- ③ Stisknutí kolébkového přepínače dolů:  odmítnutí/ukončení hovoru (ukončení hlasového dialogu)




## Vedení dialogu s LINGUATRONIC

Pro dialog se systémem LINGUATRONIC lze použít celé věty hovorového jazyka jako hlasové povely, jako např. „Ukaž mi prosím seznam posledních hovorů“ nebo „Jak teplo je venku“. Není také nutné, nejprve přejít do příslušné aplikace jako „Telefon“ nebo „Funkce vozidla“.

- ▶ **Dialog aktivujte klíčovým slovem nebo pokračujte slovy** „haló Mercedes“ pro aktivaci systému LINGUATRONIC. V multimediálním systému musí být zapnuta aktivace hlasem. Stisknutí přepínače  na multifunkčním volantu nahoru není nutné. Hlasová aktivace může být také kombinována přímo s hlasovým pokynem, např. „Haló Mercedes, jak rychle zde smím jet?“

nebo

- ▶ Zatlačte kolébkový přepínač  na multifunkčním volantu nahoru. Hlasový povel je možné vyslovit po zaznění signálního tónu.
- ▶ **Oprava zadání:** vyslovte hlasový povel "Oprava".
- ▶ **Volba záznamu v seznamu voleb:** vyslovte číslo řádku nebo obsah.

- ▶ **Listování v seznamu voleb:** vyslovte hlasové povely "Další strana" nebo "Předchozí strana".
- ▶ **Přerušení dialogu:** vyslovte hlasový povel "Pauza". Hlasovým povelům "haló Mercedes" nebo stiskem přepínače  na multifunkčním volantu nahoru lze v dialogu pokračovat.
- ▶ **Přechod do předchozího dialogu:** vyslovte hlasový povel "Zpět".
- ▶ **Přechod zpět na nejvyšší úroveň dialogu:** vyslovte hlasový povel "Domů".
- ▶ **Přerušení dialogu:** vyslovte hlasový povel "Zavřít" nebo stisknete tlačítko  nebo  na multifunkčním volantu.
- ▶ **Hovor během hlasového výstupu:** Během hlasového dialogu již hovoříte, i když systém ještě odpovídá. Hlasový výstup bude zkrácen a rychleji dosáhnete cíle. Za tím účelem musí být zapnutá odpovídající volba v nastavení multimediálního systému.

## Ovladatelné funkce

Pomocí systému ovládání hlasem LINGUATRONIC můžete podle výbavy vozidla ovládat následující funkce:

- Telefon
- SMS
- Navigace
- Adresář
- Rádio
- Média
- Funkce vozidla

## Přehled typů hlasových povelů

Rozlišujeme následující druhy hlasových povelů:

- **Obecné hlasové povely** mohou být vysloveny kdykoli a nezávisle na aktuální aplikaci, např. povely "Naviguj do", "Volej" nebo "SMS na".
- **Specifické hlasové povely aplikace** jsou k dispozici pouze pro aktivní aplikaci.

Kromě aktivní aplikace na displeji se například obecné hlasové povely a příslušné specifické hlasové povely aplikace zobrazují na čtecím zařízení. Seznamy lze posouvat rolováním nebo ovládat hlasem.

## Funkce zadávání číslic

- Povoleny jsou číslice null (nula) až neun (devět).
- Telefonní čísla lze zadávat formou jednotlivých číslic.

## Upozornění k nastavenému jazyku

Jazyk systému LINGUATRONIC můžete změnit prostřednictvím nastavení jazyka systému. Pokud LINGUATRONIC nepodporuje nastavený jazyk systému, je zvolena angličtina.


LINGUATRONIC Vám nabízí následující jazyky:


- Němčina
- Angličtina
- Francouzština
- Italtština
- Nizozemština
- Polština
- Portugalština
- Ruština
- Švédština
- Španělština
- Čeština
- Turečtina

## Efektivní používání systému LINGUATRONIC

### Funkce nápovědy

Získáte informace a nápovědu pro:

- **Optimální ovládání:** vyslovení hlasového vstupu "Úvod do hlasového ovládání" nebo vyvolání digitálního návodu k obsluze pomocí např. "Otevřít mi návod k obsluze LINGUATRONIC". Pokud je vozidlo v klidu, je digitální návod k obsluze plně k dispozici.
- **Aktuální aplikaci:** stisknete kolébkový přepínač  na multifunkčním volantu směrem nahoru a vyslovte hlasový povel "Nápověda". Obdržíte návrhy a informace o tom, jak používat LINGUATRONIC pro aktuální aplikaci.
- **Další průběh dialogu:** vyslovte hlasový povel "Nápověda" během hlasového dialogu. Obdržíte přizpůsobené informace pro každý dialogový krok.
- **Určité funkce:** vyslovte hlasový povel pro požadovanou funkci, např. „haló Mercedes, potřebuji nápovědu k tématu rádio“, nebo po

stisknutí přepínače  na multifunkčním volantu nahoru např. hlasový povel „nápo- vědu k telefonu“.

## Upozornění ke zlepšení kvality hlasu

### LINGUATRONIC Vám nerozumí:

- Aktivujte online služby. Rozpoznávání se zlepší.
- Ovládejte LINGUATRONIC pouze ze sedadla řidiče.
- Hlasové povely vyslovujte souvisle a zřetelně, avšak bez přehnaného důrazu.
- Při zadávání hlasových povelů se vyhněte hlasitým rušivým zvukům, např. multimediální systémy v zadní části.
- Při ukládání vyslovujte hlasové záznamy vždy se stejnou intonací.
- **Pro záznamy v telefonním seznamu nebo adresáři:**
  - Vytvářejte v systému/mobilním telefonu pouze smysluplné záznamy, např. jméno a příjmení ve správném poli.
  - Nepoužívejte žádné zkratky, nepotřebné znaky a zvláštní znaky.
- **U názvů rozhlasových stanic:** Vyslovte hlasový povel „Číst seznamy stanic“ a požadované názvy stanic vyslovujte tak, jak vám je čte hlasový výstup.

### Hlasové povely pro přepínání

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Přechod na navigaci	Otevři mi navigaci	Přechod na navigaci
Přechod na adresář	Otevřít telefonní seznam	Přepnutí k adresáři
Přepni na telefon	Otevřít telefonní seznam	Přejít na telefon
Přepni na zprávy	Načti služby posílání zpráv	Přepnutí k aplikacím pro zprávy
Přejít na rádio	Přepnout na rádio	Přejít na rádio
Přepni na média	Přejít na aplikaci pro média	Přechod na média
Přepnout na komfort	Otevřít menu Komfort	Přechod na komfortní nastavení.

## Informace k online službám

Online služby umožňují lepší rozpoznání a poskytují díky externím informacím lepší a doplňkové výsledky, např. o počasí nebo zprávy. Proto doporučujeme aktivaci online služeb.

Za tím účelem potřebujete uživatelský účet na portálu Mercedes PRO. Pokud ještě nemáte žádný uživatelský účet, musíte si jej založit.

Pro více informací k tomuto tématu se můžete obrátit na servisní středisko Mercedes-Benz nebo navštívte portál Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>.

## Hlavní hlasové povely

### Upozornění k hlasovým povelům

Kromě přesných hlasových povelů (viz sloupec „Hlasový povel“ v následující tabulce) k vyvolání určité funkce rozumí systém LINGUATRONIC ve většině případů také pokud používáte hovorový jazyk. Za tím účelem jsou některé příklady uvedeny v sloupci „Hovorové příklady“. Pro některé jazyky jsou ale příklady k dispozici pouze v omezeném rozsahu.

### Přehled hlasových povelů pro přepínání

Hlasové povely pro přepínání lze použít k otevření určitých aplikací.

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Přejít na informace o vozidle	Ukaž mi údaje o vozidle	Přechod na informace o vozidle
Přepnout na nastavení	Otevři menu nastavení	Přechod do nabídky s možnostmi nastavení

### Přehled hlasových povelů pro navigaci

Pomocí hlasových povelů pro navigaci můžete zadávat zvláštní cíle nebo běžné adresy a můžete přímo provést důležitá nastavení navigace. Násle-

dující seznam poskytuje malý výběr možných hlasových povelů pro navigaci. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda k navigaci“.

### Hlasové povely pro navigaci

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Naviguj k <adresa>	Dostaň mě na Stuttgart, Cannstatter Straße 10	Přímé spuštění navigace na adresu z adresáře
Naviguj k <kontakt>	Jeď/dovez mě na soukromou adresu Max Mustermann	Zadání cíle ke kontaktu v adresáři
Na domácí adresu	Domů/na vlastní adresu	Spuštění navigace na adresu bydliště
Práce	Do mé kanceláře/podniku/na moje pracoviště	Spuštění navigace do místa pracoviště
Naviguj k <POI>	Naviguj mě ke zvláštnímu cíli Heidelberg Schloss	Přímé spuštění navigace ke zvláštnímu cíli
Zadání zvláštního cíle	Zavez mě ke zvláštnímu cíli	Zadání cíle pro zvláštní cíl, např. zvláštní cíl Braniborská brána.
Naviguj k online zvláštnímu cíli <POI>	Najdi/hledej na internetu/webu <POI>	Spuštění vyhledávání zvláštního cíle výhradně na internetu
Zadat adresu v <země>	Zavez mě na adresu ve Francii	Zadání cíle v požadované zemi
Zadat zemi	Zadat novou zemi	Zadání země/obce/části obce//křižovatky/čísla popisného/poštovního směrovacího čísla
Zadat město	Chci zadat konkrétní obec	
Zadat městskou část	Chtěl bych vyhledat městskou část	
Zadat křižovatku	Zavez mě na novou křižovatku	
Zadat číslo domu	Zadat číslo	

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Zadat poštovní směrovací číslo	Zahájení vedení trasy k novému poštovnímu směrovacímu číslu	
Poslední cíle	Zobrazit předchozí cíle	Volba cíle ze seznamu naposledy zadaných cílů
Zobrazit alternativní trasu	Hledat alternativní trasy	Přepnutí navádění k cíli na jinou trasu
Spustit navádění k cíli	Spustit navádění k cíli/ jet sem	Spuštění navádění k cíli po zadání platného cíle
Přerušit navádění k cíli	Chci zastavit navádění k cíli	Přerušení navádění k cíli
Navigační pokyny jsou zapnuté	Zapnout doporučení k jízdě	Zapnutí/vypnutí hlasového výstupu navádění k cíli
Navigační pokyny jsou vypnuté	Vypnout zvuk pokynů pro jízdu	
Zobrazení dopravní mapy	Přepnout na mapu s dopravními omezeními	Zapnutí/vypnutí dopravní mapy
Skrýt dopravní mapu	Vypnout hlášení o dopravních zácpách	
Zobrazit symboly zvláštních cílů	Skrýt symboly na mapě	Zapnutí/vypnutí zobrazení symbolů zvláštních cílů na mapě
Skrýt symboly zvláštních cílů	Vymazat symboly mapy	

### Přehled hlasových povelů pro telefon

Pomocí hlasových povelů pro telefon můžete telefonovat nebo prohledávat adresář. Následující

seznam poskytuje malý výběr možných hlasových povelů pro telefon. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda pro telefon“.

### Hlasové povely pro telefon

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Volání <telefonní číslo>	Volba <telefonní číslo>	Přímá aktivace hovoru zadáním telefonního čísla
Volání <kontakt>	Telefonovat s kontaktem Erika Mustermann na mobilním telefonu	Přímá aktivace hovoru zadáním jména z adresáře
Zmeškané hovory	Zobrazit seznam zmeškaných hovorů	Zobrazí se seznam zmeškaných hovorů
Zavolat na jméno	Zvol jméno	Uskutečnění hovoru. K dispozici jsou všechna jména v adresáři.
Vyhledat kontakt	V telefonním seznamu najít určené jméno	Hledání kontaktu. K dispozici jsou všechna jména v adresáři.

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Poslední hovory	Zobrazení posledních seznamů volání	Zobrazení všech odchozích, příchozích a zmeškaných telefonních hovorů
Zmeškané hovory	Zobrazit seznam zmeškaných hovorů	Zobrazí se seznam zmeškaných hovorů
Příchozí hovory	Zobrazit přijaté hovory	Zobrazí se seznam příchozích/odchozích hovorů
Odchozí hovory	Zobrazit seznam odchozích hovorů	
Opakované volání	Vytočit/volat poslední číslo	Zobrazení naposledy volaných telefonních čísel
Přepnout telefony	Přejít na jiný telefon	Přepnutí primárního telefonu
Volat centrálu tísňových volání Mercedes-Benz	Volat nehodovou centrálu Mercedes-Benz	Tísňové volání bude zahájeno
Kontaktovat Mercedes PRO	Volba havarijní služby Mercedes-Benz	Bude se kontaktovat Mercedes PRO

### Přehled hlasových povelů pro rádio

Hlasové povelů pro rádio lze používat, i když je aplikace rádia spuštěna na pozadí a v popředí je zobrazena jiná aplikace. Následující seznam

poskytuje malý výběr možných hlasových povelů pro rádio. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda pro rádio“.

### Hlasové povelů pro rádio

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Stanice <název stanice>	Přechod na vysílač/kanál SWR 1	Volba vyslovené stanice
Rozhlasový vysílač <název stanice>	Přepnutí na rozhlasový vysílač Deutschland-funk Kultur	Volba vysloveného rozhlasového vysílače
Frekvence <frekvence>	Jdi na vysílač/frekvenci rádia "osmdesát sedm celých pět megahertz".	Zadání rozhlasové frekvence, např. pro oblast VKV
Další stanice	Vyhledej další stanici/vyhledávání stanice	Přepnutí na další stanici s příjmem
Další rozhlasový vysílač	Vybrat další rozhlasový program	Zobrazí se další rozhlasová stanice v seznamu
Předchozí stanice	Přepněte na poslední stanici / předchozí program	Přepnutí na předchozí stanici
Uložení stanice do paměti	Uložit název stanice	Uložení aktuální stanice do seznamu oblíbených stanic



Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Uložit rozhlasové stanice	Uložit název rozhlasové stanice	Uložení názvu stanice k rozhlasovému vysílači
Zobrazit seznam stanic	Ukaž seznam stanic	Zobrazení seznamu všech přijímatelných stanic
Přečíst seznam stanic	Přečti mi seznam stanic/seznam programů	Poslech názvů všech přijímatelných stanic
Předčítání seznamu rozhlasových vysílačů	Poslech seznamu rádiových programů	Předčítání seznamu dostupných stanic aktuálně vybrané rádiové aplikace
Zapnout dopravní informace	Zapnout dopravní zprávy	Zapnutí/vypnutí dopravních hlášení
Vypnout dopravní informace	Ztišit dopravní informace	
Zapnout informace o rádiu	Zapni doplňkové informace o stanici	Zapnutí/vypnutí informací o aktuální stanici
Vypnout informace o rádiu	Vypni doplňkové informace o programu rádia	
Označit tuto píseň	Uložit aktuální hudební informace	Uložit označení s informacemi o aktuální skladbě v rádiu

### Přehled hlasových povelů pro přehrávač médií

Hlasové povelů pro přehrávač médií lze používat, i když je přehrávač médií spuštěn na pozadí a v popředí je zobrazena jiná aplikace. Následující

seznam poskytuje malý výběr možných hlasových povelů pro přehrávač médií. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda pro média“ nebo „Nápověda pro přehrávač“.

### Hlasové povelů pro přehrávač médií

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Přehrát <skladba/album/interpret/skladatelé/hudební styly/seznamy skladeb>	Přehrát „Hey Jude“	Při vyhledávání jsou akceptovány všechny dostupné názvy, alba, interpreti, skladatelé, skladby, hudební žánry nebo seznamy skladeb. Při jednoznačném výsledku vyhledávání je ihned spuštěna nalezená skladba.
Přehrát skladbu <název>	Přehrát skladbu „So What“	Jsou přehrány všechny dostupné názvy, alba, interpreti, skladatelé, skladby, hudební žánry nebo seznamy skladeb.
Přehrát album <album>	Přehrávat z hudebního alba „Kind of Blue“	
Přehrát interpreta <interpret>	Poslouchat něco od kapely „Radiohead“	
Přehrát skladatele <skladatel>	Přehrát něco od skladatele „Franz Schubert“	

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Přehrát hudební styl <hudební styl>	Přehrát něco z hudebního žánru „Bebob“	Při vyhledávání jsou akceptovány všechny dostupné názvy, alba, interpreti, skladatelé, skladby, hudební žánry nebo seznamy skladeb. Zobrazí se seznam voleb, ze kterého můžete zvolit požadovanou hudbu. Pokud si přejete přehrát všechny skladby některého seznamu voleb, řekněte "Přehrát všechny skladby".
Přehrát seznam skladeb <seznam skladeb>	Poslechnout seznam skladeb „Kraftwerk“	
Hledat skladbu <název>	Hledat píseň „Madam George“	
Hledat album <album>	Najít hudební album „Astral Weeks“	
Hledat interpreta <interpret>	Ukázat zpěvačku „Joni Mitchell“	
Hledat skladatele <skladatel>	Vyhledat skladatelku „Vivienne Olive“	
Hledat hudební styl <hudební styl>	Hledat podle hudebního žánru „Klasika“	
Hledat seznam skladeb <seznam skladeb>	Zobrazit playlist „elektronická hudba“	
Další skladbu	Začít další skladbu/ videoklip/film	Přehrávání další skladby aktuálního seznamu přehrávání
Předchozí skladba	Ještě jednou přehrát předchozí skladbu/ hudební dílo/klip	Přehrát předchozí skladbu z aktuálního seznamu skladeb
Zopakovat tuto skladbu	Znovu přehrát toto hudební dílo	Aktuální titul bude přehráván od začátku
Přehrávat podobnou hudbu	Přehrávat srovnatelné písně	Podobné skladby budou přehrávány
Přehrávat náhodně hudbu	Přehrát libovolný titul	Budou přehrávány náhodně vybrané skladby
Zapnuté náhodné přehrávání	Zapnout náhodné přehrávání	Zapnutí náhodného přehrávání
Vypnuté náhodné přehrávání	Vypnout režim shuffle	Vypnutí náhodného přehrávání
Ukázat aktuální seznam skladeb	Přejít do aktuálního playlistu / seznamu skladeb	Zobrazí se aktuální seznam přehrávání
Co právě poslouchám?	Jaká hudba teď hraje?	Jsou přečteny informace o aktuálně přehrávané skladbě

### Přehled hlasových povelů pro zprávy

Pomocí hlasových povelů pro zprávy lze psát, upravovat a poslouchat SMS zprávy a e-maily. Následující seznam poskytuje malý výběr

možných hlasových povelů pro zprávy. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda pro zprávy“.

## Hlasové povelý pro zprávy

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
SMS pro <jméno>	Diktovat novou textovou zprávu mému bratru Benovi	Vytvoření SMS zprávy. K dispozici jsou všechna jména v adresáři.
SMS pro <jméno><text>	Napsat novou pracovní zprávu paní Annette Vogel: "Kdy se bude konat příští schůzka?"	Napsat SMS volané osobě. Textový obsah lze namluvit ihned po zapnutí hlasového ovládání online.
Přeposlat SMS	Přeposlat textovku	Přeposlání zvolené nebo otevřené SMS zprávy.
Přečíst novou SMS	Poslechnout si všechny nové textovky	Přečíst novou SMS.
Přečíst poslední SMS od <jméno>	Přečíst poslední SMS od Barbara Braun domů	Bude přečtena poslední SMS zpráva volajícího.
Odpověď	Odeslat zprávu/e-mail/SMS odesílateli	Odpověď na zprávu.
Odpovědět v <jazyk>	Odpovědět na tuto zprávu / SMS ve francouzštině	Na zprávu, která byla právě přečtena, bude odpovězeno v jiném jazyce.

## Přehled hlasových povelů pro vozidlo

Pomocí hlasových povelů pro vozidlo můžete přímo vyvolat příslušná menu pro nastavení vozidla. Následující seznam poskytuje malý výběr

možných hlasových povelů pro vozidlo. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda k nastavení vozidla“ nebo „Nápověda k funkcím vozidla“.

## Hlasové povelý k vozidlu

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Aktuální rychlostní limit	Řekni mi maximální povolenou rychlost	Vyvolání aktuálního omezení rychlosti
Venkovní teplota	Jak je venku teplo/zima?	Načtení venkovní teploty
Průměrná spotřeba	Jaká je aktuální spotřeba benzínu/nafty?	Vyvolání průměrné spotřeby
Údaje o vozidle	Načti údaje o vozidle	Vyvolání údajů o vozidle
Údaje o motoru	Ukaž mi údaje o motoru	Načtení údajů o motoru
Termín příští servisní prohlídky	Kdy je příští návštěva servisu?	Načtení příštího servisního termínu
Dojezd	Uveď aktuální dojezd	Vyvolání údajů o dojezdu

<b>Hlasový povel</b>	<b>Hovorové příklady</b>	<b>Funkce</b>
Spotřeba	Otevři menu spotřeby	Vyvolání nastavení spotřeby
Menu zobrazení a styly	Jdi na nastavení zobrazení a stylů	Zobrazení nastavení displeje
Menu Asistenty	Ukaž nastavení asistenčních systémů pro jízdu	Zobrazení nastavení asistenčních systémů
Menu Světla	Přepni na nastavení světel	Zobrazení nastavení osvětlení

## Přehled a ovládání

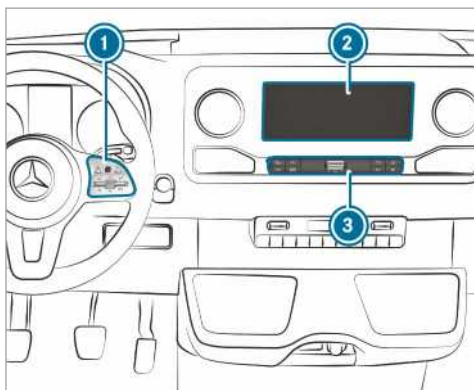
### Přehled multimediálního systému

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.


- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.



- ① Dotykové ovládání
- ② Displej multimediálního systému s funkcí dotykového ovládání  
Otevírání a zavírání úložné schránky středové konzoly nad displejem (→ Strana 74)
- ③ Ovládací panel, vyvolání aplikací

V úložné schránce středové konzoly jsou následující přípojky a rozhraní:


- Dva vstupy USB nebo jeden vstup USB  
Vstup USB se symbolem  umožňuje připojení mobilního telefonu k multimediálnímu systému pomocí vhodného kabelu. Můžete tak využívat funkce mobilního telefonu pomocí Apple CarPlay™ nebo Android Auto.

- Odkládací přihrádka s nabíjecím rozhraním a rozhraním NFC (pokud je k dispozici)

Multimediální systém ovládáte následujícími hlavními ovládacími prvky:

- Dotykové ovládání ①  
Ovládání probíhá pomocí kurzoru.
- Displej multimediálního systému ②
- Tlačítka na ovládacím panelu ③

K dispozici jsou četné aplikace. Tyto aplikace lze vyvolat přes úvodní obrazovku nebo pomocí tlačítek na ovládacím panelu ③.

Vaše oblíbené položky můžete pohodlně vyvolat a hledávat na volantu přes kolébkový přepínač . Rychlý přístup na úvodní obrazovce a v aplikacích slouží k rychlé volbě funkcí.

Pokud použijete funkci zaučení multimediálního systému, obdržíte během provozu návrhy pravděpodobných navigačních cílů, rozhlasových stanic a kontaktů. Konfigurace návrhů proběhne v rámci Vašeho profilu. Váš profil sestavíte z různých nastavení vozidla a nastavení multimediálního systému.

Středisko zpráv shromažďuje příchozí oznámení, např. o dostupné aktualizaci softwaru. Oznámení nabízí podle typu různé akce.

S globálním vyhledáváním ve vozidle můžete vyhledávat ve vozidle v mnoha kategoriích a online na internetu. Obě funkce vyvoláte na úvodní obrazovce.

### Ochrana proti odcizení

Toto zařízení je vybaveno technickými opatřeními na ochranu proti odcizení. Další informace k ochraně proti odcizení obdržíte v kvalifikovaném servisu.

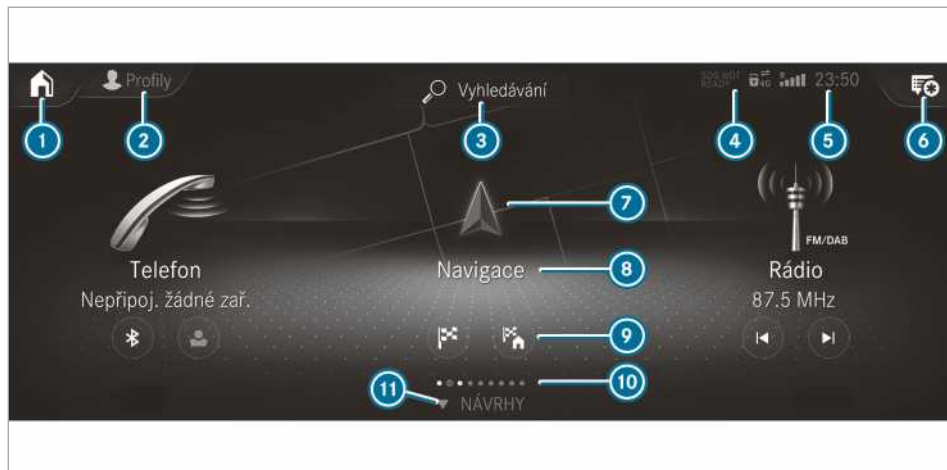
### Pokyny k displeji multimediálního systému

Dodržujte pokyny pro péči o interiér (→ Strana 279).

**Automatické vypnutí teploty:** pokud je teplota příliš vysoká, sníží se nejprve automaticky jas. Potom se může částečně kompletně vypnout displej multimediálního systému.

- ① Pokud nosíte polarizované sluneční brýle, může být čitelnost displeje multimediálního systému ztížena nebo omezena.

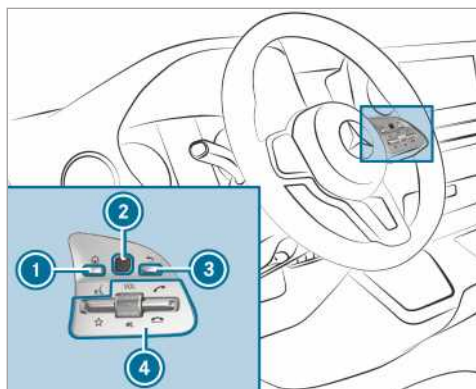
## Přehled úvodní obrazovky



- ① Na úvodní obrazovce: vyvolání prvních tří aplikací  
V ostatním zobrazení: vyvolání úvodní obrazovky
- ② Vyvolání profilu
- ③ Vyvolání globálního vyhledávání
- ④ Zobrazí se, pouze pokud není tísňový systém Mercedes-Benz k dispozici
- ⑤ Zobrazení, např. zobrazení sítě, síla signálu mobilní telefonní sítě, čas
- ⑥ Vyvolání střediska zpráv  
Hvězda signalizuje novou zprávu.
- ⑦ Vyvolání aplikace pomocí symbolu
- ⑧ Název aplikace, pod ním momentální volba nebo aktuální informace
- ⑨ Rychlý přístup
- ⑩ Počet aplikací a aktuálně zvolená oblast zobrazení
- ⑪ Vyvolání **VORSCHLÄGE (NÁVRHŮ)** a **OBLÍBENÉ FUNKCE**

## Dotykové ovládání

### Ovládání dotykového ovládání (multimediální systém)



- ① Tlačítko   
Vyvolání úvodní obrazovky

- ② Dotykové ovládání
- ③ Tlačítko Zpět  
Zpět na poslední zobrazení
- ④ Skupina ovládání multimediálního systému  
Stisknutí kolébkového přepínače dolů: zobrazení oblíbených položek  
Otáčení otočného tlačítka: nastavení hlasitosti  
Stisknutí otočného tlačítka: vypnutí zvuku  
Stisknutí kolébkového přepínače nahoru: zahájení nebo přijetí hovoru  
Stisknutí kolébkového přepínače dolů: odmítnutí nebo ukončení hovoru

► **Vyvolání úvodní obrazovky:** stiskněte tlačítko ①.

nebo

- Podržte tlačítko ③ dlouho stisknuté.
- **Otevření menu nebo seznamu:** stiskněte dotykové ovládání ②.

- ▶ **Zavření menu nebo seznamu:** stiskněte tlačítko ③.
- ▶ **Volba bodu menu:** přejeďte na dotykovém ovládacím panelu ② nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
- ▶ Stiskněte dotykové ovládacím panelu ②.
- ▶ **Posouvání digitální mapy:** přejeďte všemi směry.

### Nastavení citlivosti dotykového ovládacím panelu

Multimediální systém:

→ [Domů] ▶▶ Nastavení ▶▶ Systém ▶▶ Ovládacím prvky ▶▶ Citlivost Touch Control

- ▶ Zvolte **Rychlé, Střední** nebo **Pomalé**.

### Zapnutí/vypnutí akustické odezvy pro dotykové ovládacím panelu

Multimediální systém:

→ [Domů] ▶▶ Nastavení ▶▶ Systém ▶▶ Ovládacím prvky

Funkce podporuje při výběru ze seznamu.

- ▶ Zvolte **Akust. odezva ovládacím panelu**.
- ▶ Nastavte **Normální, Nahlas** nebo **Vypnuto**. Pokud je funkce zapnutá, slyšíte při procházení seznamu zvuk kliknutí. Pokud jste dosáhli začátku nebo konce seznamu, uslyšíte jiný zvuk kliknutí.

## Ovládacím panelu

### Klepnutí

- ▶ **Volba bodu menu nebo záznamu:** klepněte na symbol nebo záznam.
- ▶ **Zvětšení měřítka mapy:** jedním prstem dvakrát krátce po sobě klepněte.
- ▶ **Zmenšení měřítka mapy:** klepněte dvěma prsty.
- ▶ **Zadávaní znaků pomocí klávesnice:** klepněte na jedno tlačítko.

### Gesto přejetí jedním prstem

- ▶ **Procházení menu:** přejeďte nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
- ▶ **Posouvání digitální mapy:** přejeďte všemi směry.
- ▶ **Zadávaní znaků ručním psaním:** napište znak jedním prstem na dotykovou obrazovku.

### Gesto přejetí dvěma prsty

- ▶ **Zvětšení nebo zmenšení měřítka mapy:** dva prsty roztáhněte od sebe nebo stáhněte k sobě.
- ▶ **Zvětšení nebo zmenšení výřezu internetové stránky:** dva prsty roztáhněte od sebe nebo stáhněte k sobě.
- ▶ **Otáčení mapy:** otáčejte dvěma prsty doleva nebo doprava.

### Dotyk, podržení a táhnutí

- ▶ **Posunutí mapy:** dotkněte se dotykové obrazovky a pohybujte prstem libovolným směrem.
- ▶ **Nastavení hlasitosti na stupnici:** dotkněte se dotykové obrazovky a pohybujte prstem doleva nebo doprava.

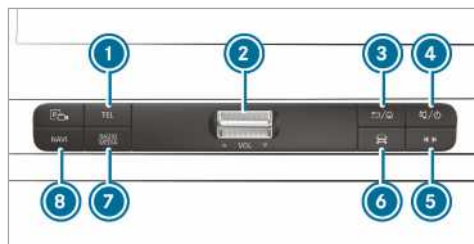
### Dotyk a podržení

- ▶ **Uložení cíle na mapě:** dotkněte se dotykové obrazovky a podržte, dokud se nezobrazí hlášení.
- ▶ **Vyvolání globálního menu v aplikacích:** dotkněte se dotykové obrazovky a podržte, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.

## Aplikace

### Vyvolání aplikací

### Tlačítka na ovládacím panelu



- ① Tlačítko **TEL**  
Vyvolání telefonu
- ② Kolébkový přepínač hlasitosti  
Nastavení hlasitosti (→ Strana 196)
- ③ Tlačítko [←] / [Domů]  
Krátké stisknutí: zpět na poslední zobrazení  
Dlouhé stisknutí: vyvolání úvodní obrazovky
- ④ Tlačítko [Klíč] / [Vypnutí]  
Krátké stisknutí: vypnutí zvuku



Dlouhé stisknutí: vypnutí/zapnutí multimediálního systému

- 5 Tlačítko pro rychlý přístup pro média  
Vyvolání ovládacího menu naposledy zvoleného aktivního zdroje médií
- 6 Tlačítko Vozidlo  
Nastavení funkcí vozidla
- 7 Tlačítko **RADIO** **MEDIA**  
Opakovaným stisknutím vyvolání požadovaného zdroje audiosignálu
- 8 Tlačítko **NAVI**  
Vyvolání navigace

#### ▶ Rychlý přístup pro stanice a hudební skladby:

stisknete tlačítko 5.

Zobrazí se menu ovládání pro naposledy aktivní zdroj audiosignálu.

#### ▶ Přejed'te doleva nebo doprava.

Rádio: bude nastavena předchozí nebo další stanice.

Zdroj médií: bude zvolena předchozí nebo další hudební skladba.

#### ▶ Skrytí menu ovládání: stisknete tlačítko 5.

### Úvodní obrazovka

Když nastartujete vozidlo, zobrazí se na displeji multimediálního systému úvodní obrazovka.

#### ▶ Zvolte aplikaci přejetím a klepnutím. nebo




#### ▶ V libovolném zobrazení: Stisknete tlačítko na dotykovém ovládání.

nebo

#### ▶ Poklepejte na symbol na displeji multimediálního systému. Zobrazí se aplikace.

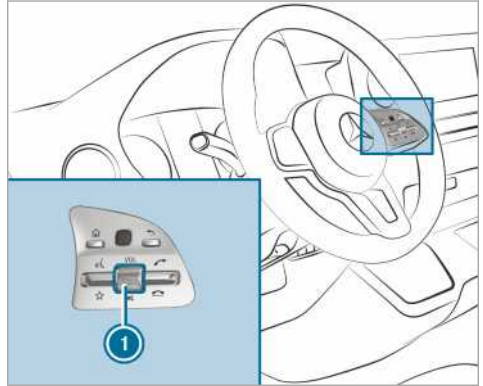
#### ▶ Zvolte aplikaci přejetím a klepnutím.

### Změna uspořádání aplikací na úvodní obrazovce


- ▶ Vyvolejte úvodní obrazovku.
- ▶ Dotkněte se aplikace na dotykové obrazovce a podržte ji, dokud se nezobrazí symboly.
- ▶ Poklepejte na  nebo  a posuňte aplikaci v menu.
- ▶ Klepněte na .

## Zapnutí/vypnutí zvuku

### Na multifunkčním volantu



#### ▶ Ztlumení: stisknete ovladač hlasitosti 1.

Ve stavovém řádku displeje multimediálního systému se zobrazí symbol .


Dopravní hlášení a navigační pokyny je možné slyšet i při ztlumeném zvuku.

#### ▶ Zapnutí: otočte Ovladač hlasitosti 1 nebo přepněte zdroj médií.

### Na multimediálním systému



#### ▶ Vypnutí: krátce stisknete tlačítko 1.

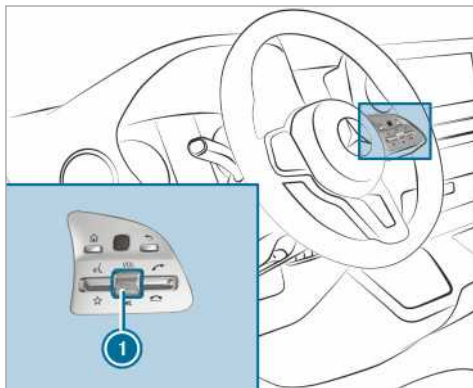
Ve stavovém řádku displeje multimediálního systému se zobrazí symbol .

Dopravní hlášení a navigační pokyny je možné slyšet i při vypnutém zvuku.

#### ▶ Zapnutí: přepněte zdroj médií nebo krátce stisknete tlačítko 1.

## Nastavení hlasitosti

### Na multifunkčním volantu

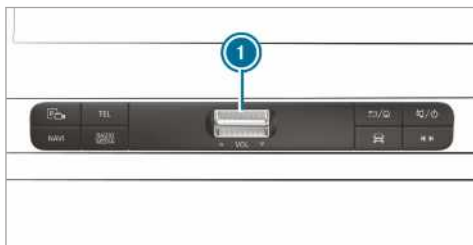


- ▶ Otočte ovladač hlasitosti ❶. Nastaví se hlasitost aktuálního zdroje rozhlasové stanice nebo médií. Hlasitost dalších zdrojů zvuku je nutné nastavit zvlášť.

Přizpůsobte hlasitost v následujících situacích:

- během dopravního hlášení
- během navigačních pokynů  
Hlasitost aktuálního zdroje médií se změní vzhledem k hlasitosti navigačního pokynu.
- během telefonního hovoru

### Na multimediálním systému



- ▶ **Postupné zvýšení/snížení:** zatlačte kolébkový přepínač ❶ krátce nahoru nebo dolů.
- ▶ **Rovnoměrné zvýšení/snížení:** tlačte kolébkový přepínač ❶ tak dlouho nahoru nebo dolů, dokud není nastavena požadovaná hlasitost.

## Profily

### Přehled profilů

Přes multimediální systém můžete ve vozidle vytvořit až sedm profilů.

Profily uloží Vaše vlastní nastavení vozidla a nastavení multimediálního systému.

Pokud vozidlo používá více řidičů, může si řidič před jízdou zvolit svůj profil, aniž by byla změněna nastavení ostatních řidičů.

Profil můžete zvolit:

- při nastupování (→ Strana 197)
- na úvodní obrazovce (→ Strana 193)

Nastavení profilu budou při volbě profilu okamžitě aktivní.

### Obsah profilu

Následující nastavení mohou být např. uložena ve Vaše profilu:

- Rádio (včetně seznamu stanic)
- Poslední cíle
- Oblíbené položky a návrhy

### Vytvoření nového profilu

Multimediální systém:

→ → Profily

- ▶ Zvolte Vytvořit profil.
- ▶ Zvolte obrázek postavy.
- ▶ Zadejte jméno a potvrďte pomocí .
- ▶ Zvolte Další .
- ▶ **Volba základního nastavení profilu:** zvolte nastavení, pomocí kterých chcete spustit Váš nový profil, **Aktuální nastavení systému** nebo **Výrobní nastavení**
- ▶ Zvolte **Uložit**.
- ▶ **Přijetí nebo odmítnutí zaznamenávání údajů:** pokud se zobrazí upozornění, že bude vozidlo nabízet osobní návrhy na základě Vámi navštívených navigačních cílů, volaných čísel a oblíbené hudby, zvolte **Přijmout** nebo **Odmítnout**.  
**Přijmout** umožňuje záznam údajů a funkci návrhů.  
**Odmítnout** odmítne záznam údajů.

### Volba možností profilu

Multimediální systém:

→ → Profily

- ▶ Pro profil zvolte .

- ▶ **Úprava profilu:** zvolte [Upravit profil](#).
- ▶ Zvolte obrázek postavy.
- ▶ Popřípadě změňte název.
- ▶ Zvolte [Uložit](#).
- ▶ **Konfigurace návrhů:** zvolte [Návrhy nastavení](#) (→ Strana 197).
- ▶ **Resetování oblíbených položek:** zvolte [Obnovit výrobní nastavení oblíbených položek](#).
- ▶ Zvolte [Ano](#).
- ▶ **Resetování profilu:** zvolte [Obnovit výrobní nastavení profilu](#).
- ▶ Zvolte [Ano](#).
- ▶ **Vymazání profilu:** zvolte [Vymazat profil](#).
- ▶ Zvolte [Ano](#).


 Profil hosta nelze vymazat.

### Volba profilu

Multimediální systém:

   [Profily](#)

- ▶ Zvolte profil.
- ▶ Potvrďte hlášení pomocí .
- ▶ Profil se načte a aktivuje.

 Alternativně lze profil zvolit již při nastupování (→ Strana 197).

### Zobrazení volby profilů při nastupování

#### Předpoklady

- Je vytvořen alespoň jeden profil.

Multimediální systém:

   [Profily](#)

- ▶ Zvolte [Všeobecná nastavení](#).
- ▶ Zapněte [Zobrazit volbu profilu při nastupování](#).
- ▶ Když nastartujete vozidlo, zobrazí se na displeji multimediálního systému aktivní profil.

### Návrhy

#### Přehled návrhů

Vozidlo se může seznámit se zvyklostmi řidiče. Na základě doposud používaných funkcí budou v části [NÁVRHY](#) nabídnuty nejpravděpodobnější navigační cíle, rozhlasové stanice nebo kontakty. Zobrazí se návrhy, pokud jsou splněny následující předpoklady:

- Je vytvořen profil (→ Strana 196).

V profilu [Host](#) nejsou k dispozici žádné návrhy.

- Je zvolen profil.
- Souhlasili jste se záznamem údajů.
- Na začátku používání musí multimediální systém analyzovat chování uživatele. Pokud je k dispozici dostatek údajů, jsou dostupné údaje.


Nejsou-li uvedené předpoklady splněny, zobrazí se v menu [NÁVRHY](#) přehled s popisem funkce.

Záznam údajů můžete konfigurovat (→ Strana 197) nebo zaznamenané návrhy vymazat (→ Strana 198).

### Vyvolání návrhů

#### Předpoklady

- Profil je vytvořen a zvolen (→ Strana 197).
- Po koupi vozidla je zvolen profil [Profil Host](#).

▶ Poklepejte na  na displeji multimediálního systému.

Zobrazí se úvodní obrazovka.

▶ Přejedte nahoru, dokud se nezobrazí menu [NÁVRHY](#).


▶ Zvolte navigační cíl, hudební skladbu, rozhlasovou stanici nebo kontakt.

Pokud už je navádění k cíli aktivní, může být spuštěno nové navádění k cíli nebo může být nastaven průjezdní cíl pro stávající trasu.

### Konfigurace návrhů

Multimediální systém:

   [Profily](#)

- ▶ Pro profil zvolte .
- ▶ Zvolte [Návrhy nastavení](#).
- ▶ **Zapnutí/vypnutí zobrazení návrhů:** zapněte nebo vypněte [Povolit návrhy cílů](#), [Povolit návrhy skladeb](#) a [Povolit návrhy kontaktů](#).

Pokud není žádná volba zapnutá, budou zobrazeny návrhy pro navigační cíle, rozhlasové stanice nebo kontakty.

Když je volba vypnutá, nezobrazí se žádné návrhy.


▶ **Vypnutí funkce učení po dobu jednoho dne:** zvolte [Deakt. učení na 24 h](#).

U aktivního profilu nebudou po dobu 24 hodin trénovány žádné nové akce a nebudou zaznamenávány žádné údaje. Návrhy budou i nadále zobrazeny. Zbývající čas bude zobrazen vedle [Deakt. učení na 24 h](#).

Před uplynutím doby bude zobrazeno oznámení, že multimediální systém bude zakrátko pokračovat s funkcí učení.

Příklad: když je volba zapnutá a byla vypočítána trasa k novému cíli, nebude tento cíl zahrnut do funkce učení.


- ▶ **Resetování historie návrhů:** zvolte **Resetovat historii návrhů**.

 Tento proces nelze vrátit zpět.


- ▶ Zvolte **Ano**.

### Přejmenování návrhů

Můžete přejmenovat pouze navigační cíle.


- ▶ Poklepejte na symbol  na displeji multimediálního systému. Zobrazí se domovská obrazovka.
- ▶ Zatáhněte nahoru, až se zobrazí menu **NÁVRHY**.
- ▶ Označte navigační cíl a podržte jej stisknutý tak dlouho, až se zobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Přejmenovat**.
- ▶ Zadejte jméno.
- ▶ **Potvrzení zadání:** zvolte **Ano**.

### Vymazání návrhu

- ▶ Klepněte na  na displeji multimediálního systému. Zobrazí se domovská obrazovka.
- ▶ Přejedte nahoru, dokud se nezobrazí menu **NÁVRHY**.
- ▶ Označte návrh a držte jej tak dlouho stisknutý, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Vymazat**.

### Vymazání návrhů v aplikacích

Návrhy můžete vymazat v posledních cílech, v seznamu rozhlasových stanic a v kontaktech.

- ▶ Pro návrh zvolte .
- ▶ Zvolte **Již nenavrhovat**.
- ▶ **Vymazání návrhu z aktuálního seznamu:** zvolte **Nyní ne**. Návrh bude později opět zobrazen v seznamu.
- ▶ **Trvalé vymazání návrhu:** zvolte **Nikdy**.
- ▶ Zvolte **Ano**. Návrh již nebude v budoucnu zobrazován. Všechny návrhy budou resetovány.
- ▶ **Přerušení funkce:** zvolte **Přerušit**.

## Oblíbené položky


### Přehled oblíbených položek

Oblíbené položky nabízí rychlý přístup k často používaným aplikacím. Celkem lze uložit 20 oblíbených položek.


Oblíbené položky můžete zvolit z kategorií nebo přidejte oblíbenou položku přímo z aplikace.

### Vyvolání oblíbené položky

#### Na displeji multimediálního systému



- ▶ Klepněte na . Zobrazí se domovská obrazovka.
- ▶ Přejedte nahoru, dokud se nezobrazí **OBLÍBENÉ FUNKCE**.

#### Na volantu

- ▶ Stlačte kolébkový přepínač  na volantu dolů.

### Přidání oblíbené položky

#### Volba oblíbené položky z kategorie

- ▶ Poklepejte na  na displeji multimediálního systému. Zobrazí se domovská obrazovka.
- ▶ Zatáhněte nahoru, až se zobrazí **OBLÍBENÉ FUNKCE**.
- ▶ Zvolte  **Nová oblíb. položka**. Zobrazí se kategorie.
- ▶ Zvolte kategorii. Zobrazí se oblíbené položky.
- ▶ Zvolte oblíbenou položku. Oblíbená položka se uloží na další volné pozici.
- ▶ **Všechny pozice v oblíbených položkách jsou obsazeny:** potvrďte zobrazené hlášení pomocí **OK**. V seznamu se zobrazí všechny oblíbené položky.
- ▶ Zvolte oblíbenou položku, která má být přepsána.


#### Přidání oblíbené položky z aplikace

Příklady pro přidání z aplikace jsou:

- Uložení kontaktu.
- Uložení stanice rádia.
- Přidání zdroje média.
- Uložení navigačního cíle.



- ▶ **Kontakt uložit jako globální oblíbenou položku:** zvolte kontakt(→ Strana 237). Zobrazí se podrobnosti.
- ▶ Podržte telefonní číslo stisknuté tak dlouho, až se zobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Uložit jako oblíbenou položku**. Kontakt je přidán jako oblíbená položka.
- ▶ **Uložení rozhlasové stanice jako globální oblíbené položky:** nastavte rozhlasovou stanicí(→ Strana 258).
- ▶ Podržte rozhlasovou stanicí stisknutou tak dlouho, až se zobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Uložit jako oblíbenou položku**. Rozhlasová stanice je přidána jako oblíbená položka.

### Přejmenování oblíbené položky


- ▶ Klepněte na  na displeji multimediálního systému. Zobrazí se domovská obrazovka.
- ▶ Přejedte nahoru, dokud se nezobrazí **OBLÍBENÉ FUNKCE**.
- ▶ Držte oblíbenou položku tak dlouho stisknutou, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Přejmenovat**.
- ▶ Zadejte jméno.
- ▶ Zvolte **OK**.


### Přesunutí oblíbených položek

#### Přesunutí oblíbené položky v menu oblíbených položek


- ▶ Poklepejte na  na displeji multimediálního systému. Zobrazí se domovská obrazovka.
- ▶ Zatáhněte nahoru, až se zobrazí **OBLÍBENÉ FUNKCE**.
- ▶ Držte oblíbenou položku tak dlouho stisknutou, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Přesunout**.
- ▶ Přesuňte oblíbenou položku na novou pozici.
- ▶ Poklepejte na .

#### Přesunutí menu Oblíbené položky v rámci personalizace

- ▶ Poklepejte na  na displeji multimediálního systému. Zobrazí se domovská obrazovka.
- ▶ Zatáhněte nahoru, až se zobrazí **Určit nové pořadí**.

- ▶ Zvolte **Určit nové pořadí**.
- ▶ Přesuňte **Oblíbené položky** na novou pozici.
- ▶ Poklepejte na .
- ▶ **Zavření menu:** zvolte **Zavřít**.

### Vymazání oblíbených položek

- ▶ Klepněte na  na displeji multimediálního systému. Zobrazí se domovská obrazovka.
- ▶ Přejedte nahoru, dokud se nezobrazí **OBLÍBENÉ FUNKCE**.
- ▶ Držte oblíbenou položku tak dlouho stisknutou, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Vymazat**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

### Středisko zpráv


#### Přehled střediska zpráv

Ve středisku zpráv jsou shromažďována následující sdělení:

- Sdělení, generovaná vozidlem nebo multimediálním systémem.
- Sdělení, doručená při používání služeb a servisu.

K dispozici máte tyto typy zpráv:

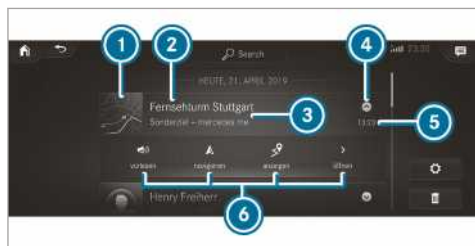
- navigační cíle a trasy
- zprávy (SMS)
- systémové informace, např. dostupné aktualizace softwaru
- jiné zprávy, např. další online služby k zakoupení

Středisko zpráv  najdete na domovské obrazovce, v menu a v navigační mapě nahoře vpravo (→ Strana 193).

Hvězdička v symbolu informuje o novém oznámení.

Zprávy jsou při doručení většinou krátce zobrazeny. K tomu dochází v téměř každé aplikaci, kterou právě používáte. Pokud neprovedete žádnou akci, budou zprávy uloženy pro pozdější vyvolání ve středisku zpráv.

Zprávy jsou řazeny chronologicky. Nejnovější zpráva je zcela nahoře.



Zpráva zobrazuje následující informace:

- symbol nebo obrázek ① pro aplikaci
- název ②, který obsahuje např. jméno, telefonní číslo nebo navigační cíl
- službu, která podává informaci, a další informace ③
- časové razítko ⑤
- u několika dostupných akcí symbol ④ k otevření nebo zavření zprávy

Podle typu zprávy jsou k dispozici až čtyři různé akce ④.

Příklady akcí jsou:

- předčítání
- volání
- odpověď
- vyvolání internetové stránky
- procházení

Některé zprávy, např. navigační cíl, jsou uchovávány delší dobu. Dostupné akce proto nemusíte provádět ihned po doručení zprávy. Navádění k cíli můžete spustit v pozdějším okamžiku.

① Ve středisku zpráv můžete spustit globální vyhledávání (→ Strana 201).

### Vyvolání střediska zpráv


Multimediální systém:



### Otevření střediska zpráv

▶ **Na displeji multimediálního systému:** klepněte na symbol  pro středisko zpráv.

nebo

▶ **Na dotykovém ovládacím systému:** přejetí označte symbol  pro středisko zpráv.

▶ Stiskněte ovládací prvek.

### Volba oznámení

▶ Přejedte nahoru nebo dolů.


▶ Klepněte nebo stiskněte ovládací prvek.

### Volba akcí pro oznámení

K dispozici máte následující možnosti:

- Zvolte akci přímo po přijetí a zobrazení v aplikaci.
- Zvolte akci později po vyvolání ve středisku zpráv.

▶ **Jedna akce k dispozici:** zvolte akci.

▶ **Více akcí k dispozici:** pokud není oznámení rozbaleno, zvolte symbol .

▶ Zvolte akci.

Oznámení je i nadále k dispozici.

### Úprava oznámení

Multimediální systém:



▶ Vyvolejte středisko zpráv (→ Strana 200).

▶ **Provedení nastavení:** zvolte .

① Pokud není možné provést nastavení, zobrazí se hlášení.

▶ Nastavení zapněte nebo vypněte.

▶ **Vymazání:** zvolte odpadkový koš.

▶ Zvolte **Vymazat** nebo **Vymazat vše**.

**Vymazat** vymaže jednotlivé oznámení.

**Vymazat vše** vymaže všechna momentálně zobrazená oznámení.

▶ Pomocí **Hotovo** opusťte režim vymazání.

### Globální vyhledávání

#### Přehled globálního vyhledávání

Globální vyhledávání můžete používat na úvodní obrazovce a ve zprávách.

Globální vyhledávání přináší výsledky hledání z následujících kategorií a jejich podkategorií:

- navigace
- média
- telefon, sociální média
- uživatelská plocha a digitální návod k obsluze
- internet

Na základě toho můžete vyhledávat např. města, ulice a pamětihodnosti v rámci navigace.

① Můžete vyhledávat také podle trojslovných adres (→ Strana 214).

Při zadávání budou zobrazeny pod polem pro vyhledávání nejpravděpodobnější návrhy. Pokud zadáte „S“, zobrazí se např. „Stuttgart“, „Steak“ a

„Sandra“. Pokud zvolíte „Stuttgart“, obdržíte např. návrhy „Starbucks“, „Steak“ a „Stadtbahn“.

Zobrazí se výsledky vyhledávání seřazené v seznamu podle kategorií. Vedle kategorie je uveden počet výsledků. Z každé kategorie se Vám zobrazí nejlepší výsledky. Další výsledky najdete po zvolení příslušné kategorie.

Pokud potvrdíte zadání pomocí **OK**, zobrazí se přehled všech kategorií a počet výsledků. Po volbě kategorie můžete v rámci kategorie zvolit výsledky vyhledávání. Pokud zvolíte výsledek hledání, otevře se podrobný náhled. V podrobném náhledu můžete zvolit, zda a kterou akci chcete s příslušným výsledkem vyhledávání provést. Můžete např. spustit navádění k cíli nebo zavolat osobu. Akce jsou adekvátně pojmenovány.

Vyhledávání můžete provést následující metodou zadávání:

- Zadávání znaků přes klávesnici obrazovky
- Zadávání znaků s rozpoznáním ručního psaní
- Funkce diktování

### Použití globálního vyhledávání

Multimediální systém:



▶ Zvolte **Vyhledávání**.

nebo

▶ Vyvolání oznámení (→ Strana 200).

▶ Zvolte **Vyhledat**.

ⓘ Alternativně můžete pro vyhledávání použít funkci diktování .

▶ Zadejte hledaný výraz do vyhledávacího pole. Použijte zadávání znaků.

Při zadávání budou pod polem pro vyhledávání nabízeny tři nejpravděpodobnější návrhy.

V seznamu vpravo se pro každou kategorii zobrazí dva nejlepší výsledky vyhledávání.

▶ **Převzetí návrhu:** zvolte návrh.

Zobrazí se tři nejpravděpodobnější návrhy.

▶ Pokračujte ve vyhledávání nebo převzmete návrh.

▶ **Převzetí dvou nejlepších výsledků vyhledávání:** zvolte výsledek hledání.

Spustí se akce nebo se zobrazí seznam.

▶ V seznamu zvolte výsledek hledání nebo akci.

▶ **Zobrazení všech kategorií:** zvolte **OK**.

▶ **Zobrazení výsledků vyhledávání pro kategorii:** zvolte kategorii.

▶ **Podrobné zobrazení:** zvolte výsledek vyhledávání.

▶ **Spuštění akce:** zvolte akci.

Po volbě akce bude např. přehrána hudební skladba nebo vypočítána trasa k cíli.

## Zadávání znaků

### Použití zadávání znaků

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.

▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Zadávání znaků můžete provést na těchto ovládacích prvcích:

- Dotykové ovládání
- Dotyková obrazovka (displej multimediálního systému)

Na dotykovém ovládacím probíhá zadávání znaků prostřednictvím ovládacího kurzoru.

Zadávání znaků lze spustit na jednom ovládacím prvku a na jiném je možné pokračovat.

▶ Pokud se zobrazí klávesnice, zadejte znaky na ovládacím prvku přejetím a stisknutím nebo klepnutím (dotyková obrazovka).

nebo

▶ Napište znaky na dotykovou obrazovku.

Příklady pro zadávání znaků jsou:

- Přejmenování oblíbené položky.
- Zadání cílové adresy v navigaci.
- Zadání internetové adresy.

### Zadávání znaků na dotykové obrazovce

#### Předpoklady

- Pro některé funkce je třeba připojení online.



## Přes klávesnici



① Zadávací řádek

② Zobrazení návrhů během zadávání

③ Vymaže zadání

④ Vymazání

Stisknutí nebo poklepání vymaže naposledy zadaný znak

Dotyk a podržení vymaže zadání

⑤ Převzetí zadání

⑥ Přepínání na zadání rukopisu

⑦ Zadání mezery

⑧ Přepínání na jazyk klávesnice

⑨ Přepínání na zvláštní znaky

⑩ Přepínání na číslce a další zvláštní znaky

ABC Přepínání na písmena (úroveň 2)

⑪ Stisknutí nebo poklepání přepíná mezi velkými a malými písmeny

Dlouhé stisknutí nastaví trvale velká písmena

Pokud je funkce k dispozici, umožňuje symbol mikrofону přepnutí na hlasové zadávání.

► Vyvolejte zadávání znaků, např. přejmenování oblíbené položky (→ Strana 199). Zobrazí se klávesnice.

► Poklepejte na tlačítko znaku. Znak bude zadán do zadávacího řádku ①. Návrhy se zobrazí v ②.

► **Volba návrhu:** zvolte jeden z návrhů.

► Pokud jsou k dispozici, zobrazíte další návrhy pomocí [◀] nebo [▶].

► Pokračujte v zadávání znaků.

► **Zadání alternativních znaků:** stiskněte dlouze znak.

► Zvolte znak.

► **Ukončení zadávání znaků:** stiskněte tlačítko [↩].

- ⓘ Dostupné editační funkce závisí na editační úloze, nastaveném jazyce rukopisu a úrovni zadávání.

## Přes zadání rukopisu



- |                                   |   |                                      |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|
| ① Zadávací řádek                  | Stisknutí nebo poklepání vymaže naposledy zadaný znak | ⑥ Přepnutí na zadání přes klávesnici |
| ② Zobrazení návrhů během zadávání | Dotyk a podržení vymaže zadání                        | ⑦ Převzetí zadání                    |
| ③ Vymaže zadání                   | ⑤ Vložení mezery                                      | ⑧ Psaní znaků na plochu pro kreslení |
| ④ Přepínání na hlasové zadání     |   |                                      |
| ④ Vymazání                        |   |                                      |

Pokud je funkce k dispozici, umožňuje symbol mikrofonu přepnutí na hlasové zadávání.

- ▶ Vyvolejte zadávání znaků, např. přejmenování oblíbené položky (→ Strana 199).
- ▶ Je-li zobrazena klávesnice, zvolte .
- ▶ Napište znak prstem na dotykovou obrazovku. Znak bude zadán do zadávacího řádku ①. Návrhy se zobrazí v ②.
- ▶ **Volba návrhu:** zvolte jeden z návrhů.
- ▶ Pokud jsou k dispozici, zobrazíte další návrhy pomocí nebo .
- ▶ Pokračujte v zadávání znaků. Znaky lze zadávat vedle sebe nebo nad sebou.
- ▶ **Ukončení zadávání znaků:** stiskněte tlačítko .

### Nastavení klávesnice pro zadávání znaků

Multimediální systém:

→ Nastavení ▶ Systém ▶ Ovládací prvky ▶ Klávesnice a ruční psaní

- ▶ Potvrďte **Zvolit klávesnice**. Zvolte jazyk klávesnice v seznamu.

## Nastavení systému

### Displej

#### Konfigurace nastavení displeje

Multimediální systém:

→ ▶ Nastavení ▶ Systém ▶ Styly a zobrazení

#### Styly

- ▶ Zvolte **Klasický**, **Sportovní** nebo **Progressivní**.

#### Jas displeje

- ▶ Zvolte **Jas displeje**.
- ▶ Zvolte hodnotu jasu.

#### Vypnutí/zapnutí displeje

- ▶ **Vypnutí:** zvolte **Displej vyp**.
- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko, např. .

#### Vzhled displeje

- ▶ Zvolte **Denní/noční vzhled**.
- ▶ Zvolte **Automaticky**, **Denní vzhled** nebo **Noční vzhled**.

## Čas a datum

### Automatické nastavení času a data

Multimediální systém:

  **» Systém » Čas a datum**

▶ Vypněte **Manuální přizpůsobení času** . Čas a datum budou automaticky nastaveny podle zvoleného časového pásma a volby letního času.

- ⓘ Správný čas je nutný pro následující funkce:
- Navádění k cíli pomocí časově závislého řízení dopravy
  - Výpočet předpokládané doby příjezdu

### Nastavení časového pásma

#### Předpoklady

- **Pro manuální nastavení časového pásma:** Funkce **Automatické časové pásmo** je vypnuta.

Multimediální systém:

  **» Nastavení » Systém » Čas a datum**

### Manuální nastavení časového pásma

▶ Zvolte **Časové pásmo**:

Zobrazí se seznam zemí.

ⓘ Je-li v zemi k dispozici několik časových pásem, zobrazí se po volbě země.


▶ Zvolte zemi a popřípadě časové pásmo. Nastavené časové pásmo se zobrazí za **Časové pásmo**:

### Automatické nastavení časového pásma

▶ Zapněte **Automatické časové pásmo**.

### Nastavení formátu času a data

Multimediální systém:

  **» Nastavení » Systém » Čas a datum » Nastavení formátu**

▶ Nastavení formátu data a času •.

### Manuální nastavení času a data

#### Předpoklady

- Funkce **Manuální přizpůsobení času** je zapnutá.
- **Pro manuální nastavení data:** Ve vozidle není instalován GPS systém.

Multimediální systém:

  **» Nastavení » Systém » Čas a datum**

### Nastavení času

▶ Zvolte **Nastavení hodin**.

▶ Nastavte čas.

ⓘ Ve vozidlech s GPS je čas automaticky nastaven pomocí zvoleného časového pásma.

### Nastavení data

▶ Zvolte **Nastavit datum**.

▶ Nastavte datum.

ⓘ Ve vozidlech s GPS nemůže být ani při aktivním manuálním přizpůsobení času nastaveno datum. Datum bude automaticky nastaveno pomocí zvoleného časového pásma.

## Bluetooth®

### Informace k Bluetooth®

Bluetooth® je technologie pro bezdrátový přenos dat na krátké vzdálenosti do cca. 10 m. Pomocí Bluetooth® můžete např. připojit Váš mobilní telefon k multimediálnímu systému a používat následující funkce:

- Hands-free s přístupem k následujícím volbám:
  - Seznamy hovorů (→ Strana 239)
- Internetové připojení
- Poslech hudby přes Bluetooth® Audio
- Přenos vizitek (vCards) do vozidla

Bluetooth® je registrovaná ochranná značka společnosti Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Internetové připojení přes Bluetooth® není k dispozici ve všech zemích.

### Zapnutí/vypnutí Bluetooth®

Multimediální systém:

  **» Systém » WiFi a Bluetooth**

▶ Bluetooth® zapněte nebo vypněte.

## WiFi

### Přehled připojení WLAN

WLAN můžete použít k vytvoření připojení k síti WLAN a k přístupu na internet nebo jiným síťovým zařízením.

K dispozici máte následující možnosti připojení:

- **Připojení WLAN**  
Připojení WLAN bude vytvořeno k zařízení s funkcí WLAN, např. k zákaznickou mobilnímu telefonu nebo tabletu.
- **Multimediální systém jako WLAN hotspot**  
Tímto způsobem lze připojit např. tablet nebo notebook.

Pro navázání spojení můžete využít tyto metody:

- **WPS PIN**  
K připojení k zabezpečené síti WLAN dojde přes PIN.
- **WPS PBC**  
K připojení k zabezpečené síti WLAN dojde přes stisknutí tlačítka (Push Button).
- **Bezpečnostní kód**  
K připojení k zabezpečené síti WLAN dojde přes bezpečnostní kód.

## Nastavení WLAN

### Předpoklady

- Připojované zařízení podporuje jeden ze tří popisovaných způsobů připojení.

Multimediální systém:

 **Nastavení** >> **System**

(Systém) >> **WiFi a Bluetooth**

### Zapnutí/vypnutí WLAN

- ▶ **WiFi** zapnete, nebo vypnete.  
Pokud je **WiFi** vypnuta, je komunikace s veškerými zařízeními prostřednictvím WLAN přerušena. Nelze ani vytvořit připojení ke komunikačnímu modulu HERMES. Některé funkce jako např. dynamické navádění k cíli s Live Traffic Information pak nejsou k dispozici.

### Připojení multimediálního systému k novému zařízení prostřednictvím WLAN

Pokud není instalován komunikační modul HERMES, je tato funkce k dispozici.


Způsob navázání spojení je nutno zvolit v multimediálním systému a na připojovaném zařízení.

- ⓘ Proces připojování se může u jednotlivých zařízení lišit. Řiďte se pokyny, které se zobrazují na displeji. Další informace (viz návod k obsluze dodaný výrobcem).


- ▶ Zvolte **Nastavení internetu**.
- ▶ Zvolte **Připojit přes WiFi**.

- ▶ Zvolte **Přidat hotspot**.


### Připojení pomocí bezpečnostního klíče

- ▶ Zvolte možnosti  požadované síť WLAN.
- ▶ Zvolte **Připojit pomocí bezpečnostního klíče**.
- ▶ Zobrazte na připojovaném zařízení bezpečnostní kód (viz návod k obsluze dodaný výrobcem).
- ▶ Tento bezpečnostní kód zadejte v multimediálním systému.
- ▶ Potvrďte zadání pomocí **[ok]**.
- ⓘ Způsob spojení přes bezpečnostní kód podporují všechna zařízení.


### Připojit přes WPS PIN

- ▶ Zvolte možnosti  požadované síť WLAN.
- ▶ Zvolte **Připojit přes zadání WPS PIN**. Multimediální systém vygeneruje osmimístný kód PIN.
- ▶ Tento kód PIN zadejte na zařízení, které chcete připojit.
- ▶ Potvrďte zadání.

### Připojení stisknutím tlačítka

- ▶ Zvolte možnosti  požadované síť WLAN.
- ▶ Zvolte **Připojit přes WPS PBC**.
- ▶ Na připojovaném zařízení zvolte možnost „Připojit pomocí WPS-PBC“ (viz návod k obsluze výrobce).
- ▶ Stiskněte tlačítko WPS na připojovaném zařízení.
- ▶ V multimediálním systému zvolte **Další**.

### Aktivace automatického připojení

- ▶ Zvolte **Připojit přes WiFi**.
- ▶ Zvolte možnosti  požadované síť WLAN.
- ▶ Zapněte **Trvalé připojení k internetu**.

### Připojení ke známé síti WLAN

- ▶ Zvolte **Připojit přes WiFi**.
- ▶ Zvolte síť WLAN.  
Připojení bude znovu navázáno.

## Vytvoření hotspotu Wi-Fi

Multimediální systém:

 **Nastavení** **»** **System**  
(System) **»** **WiFi a Bluetooth**

### Konfigurace multimediálního systému jako Wi-Fi hotspot

Druh navázání spojení závisí na připojovaném zařízení. Funkci musí podporovat multimediální systém a připojované zařízení. Způsob navázání spojení je nutno zvolit v multimediálním systému a na připojovaném zařízení.

- ▶ Zvolte **Hotspot vozidla**.
- ▶ Zvolte **Připojit zařízení k hotspotu vozidla**.

### Připojení pomocí generování WPS PIN

- ▶ Zvolte **Připojit přes generování WPS PIN**.
- ▶ Zadejte PIN, který je zobrazen na displeji multimediálního systému, na připojovaném zařízení a potvrďte.

### Připojení pomocí zadání WPS PIN

- ▶ Zvolte **Připojit přes zadání WPS PIN**.
- ▶ Zadejte PIN, který je zobrazen na displeji na externím zařízení, do multimediálního systému.

### Připojení stisknutím tlačítka

- ▶ Zvolte **Připojit pomocí WPS PBC**.
- ▶ Stiskněte tlačítko Push button na připojovaném zařízení (viz návod k obsluze výrobce).
- ▶ Zvolte **Další**.

### Připojení pomocí bezpečnostního klíče

- ▶ Zvolte **Připojit zařízení k hotspotu vozidla**. Zobrazí se bezpečnostní klíč.
- ▶ Zvolte vozidlo na připojovaném zařízení. Vozidlo bude zobrazeno s názvem sítě **DIRECT-MB Hotspot 12345**.
- ▶ Zadejte bezpečnostní klíč, který je zobrazen na displeji multimediálního systému, do připojovaného zařízení a potvrďte.
- ▶ Potvrďte zadání.

### Připojení pomocí NFC

- ▶ Zvolte **Připojit přes NFC**.
- ▶ Aktivujte NFC na mobilním zařízení (viz návod k obsluze výrobce).
- ▶ Přiblížte mobilní zařízení k oblasti NFC vozidla (→ Strana 235).

- ▶ Zvolte **Hotovo**.  
Mobilní zařízení je nyní spojeno s hotspotem multimediálního systému prostřednictvím NFC.

### Generování bezpečnostního klíče:

- ▶ Zvolte **Hotspot vozidla**.
- ▶ Zvolte **Generovat bezpečnostní klíč**.  
Spojení bude v budoucnu navázáno s nově vygenerovaným bezpečnostním klíčem.
- ▶ **Uložení bezpečnostního klíče:** zvolte **Uložit**.  
Když je nový bezpečnostní klíč uložen, budou všechna stávající spojení Wi-Fi přerušena. Při novém vytváření spojení Wi-Fi musí být zadán nový bezpečnostní klíč.

## Systémový jazyk


### Pokyny k systémovému jazyku

Pomocí této funkce stanovíte jazyk pro zobrazení menu a navigační pokyny. Volba jazyka ovlivní možnost zadávání znaků. Navigační pokyny nejsou podporovány ve všech jazycích. Pokud není jazyk podporován, uslyšíte navigační pokyn v angličtině.

### Nastavení systémového jazyka

Multimediální systém:

 **Nastavení** **»** **System** **»** **Jazyk**

- ▶ Nastavte jazyk.
- ▶  Pokud používáte arabský mapový materiál, můžete s nechat zobrazit textové informace v navigační mapě také v arabském písmu. Za tím účelem zvolte jako jazyk **العربية** ze seznamu jazyků. Navigační pokyny zazní rovněž v arabském jazyce.

## Nastavení jednotky vzdálenosti

Multimediální systém:

 **System** **»** **Měrné jednotky**

- ▶ Zvolte **km** nebo **mi**.
- ▶ Pro zobrazení na multifunkčním displeji sdruženého přístroje zapněte **Přídavný rychloměr**.

## Import dat a export dat

### Funkce importu/exportu dat

K dispozici jsou následující funkce:

- Přenos dat ze systému nebo vozidla do jiného systému nebo vozidla.

- Vytvoření bezpečnostní kopie Vašich vlastních dat a opětovné nahrání.
  - Ochrana Vašich osobních údajů pomocí PIN před nechtěným exportem.
- i** Nezapomeňte prosím, že souborový systém NTFS není podporován. Doporučujeme souborový systém FAT32.

### Import/export dat

**!** **UPOZORNĚNÍ** Ztráta dat v důsledku předčasného odstranění

- ▶ Neodstraňujte datový nosič při exportu dat.

Společnost Mercedes-Benz neručí za možnou ztrátu dat.

### Předpoklady

- Vozidlo stojí.
- Zapalování je zapnuté.
- Je připojeno zařízení USB.

Multimediální systém:

 ▶▶ **Systém** ▶▶ **Záloha systému**

- ▶ Zvolte **Importovat data** nebo **Exportovat data**.

### Importovat

- ▶ Zvolte datový nosič. Zobrazí se dotaz, zda chcete skutečně přepsat aktuální data. Pokud data pocházejí z jiného vozidla, bude tato skutečnost při načítání rozpoznána. Po importu dat se multimediální systém restartuje.

- i** Aktuální nastavení vozidla můžete po importu dat změnit.

### Exportovat

Pokud se oba kódy PIN shodují, je ochrana pomocí PIN aktivní.

- ▶ Zadejte čtyřmístný PIN.
- ▶ Zvolte datový nosič. Data budou exportována. Export dat může trvat několik minut.

- i** Po úspěšném exportu se na paměťovém médiu nachází adresář „MyMercedesBackup“, v kterém jsou uložena exportovaná data.

### Zapnutí/vypnutí ochrany pomocí PIN

Multimediální systém:

 ▶▶ **Nastavení** ▶▶ **Systém** ▶▶ **Ochrana s PIN**

#### Stanovení PIN

- ▶ Zvolte **Nastavit PIN**.
- ▶ Zadejte čtyřmístný PIN.
- ▶ Znovu zadejte čtyřmístný PIN. Pokud se oba kódy PIN shodují, je ochrana pomocí PIN aktivní.

#### Změna PIN

- ▶ Zvolte **Změnit nastavení**.
- ▶ Zadejte aktuální PIN.
- ▶ Zvolte **Změnit PIN**.
- ▶ Nastavte nový PIN.

#### Aktivace ochrany pomocí PIN pro export dat

- ▶ Zvolte **Změnit nastavení**. Potvrďte pomocí PIN.
- ▶ Zvolte **Zabezpečení exportu dat**. Funkci zapněte nebo vypněte.

#### Odblokování PIN

- ▶ Vyhledejte servisní středisko Mercedes-Benz a nechte ochrany pomocí PIN resetovat .

### Aktualizace softwaru

#### Informace k aktualizaci softwaru

Aktualizace softwaru zahrnuje tři kroky:

- Stažení nebo kopírování dat potřebných k instalaci
- Instalace aktualizace
- Aktivace aktualizace restartováním systému

Je-li k dispozici aktualizace, zobrazí multimediální systém příslušné upozornění.

V závislosti na zdroji můžete provádět různé aktualizace:

## Aktualizace softwaru

Zdroj aktualizace	Typ aktualizace
Internet	Navigační mapy, aktualizace systému, digitální návod k obsluze
Externí paměťové médium, např. USB flash disk	Navigační mapy

Díky aktualizaci softwaru je Vaše vozidlo vždy v aktuálním stavu technického vývoje.

V rámci neustálého zlepšování našich služeb získáte v budoucnu aktualizace pro multimediální systém, služby Mercedes PRO connect a komunikační modul Vašeho vozidla. Ty Vám budou poskytnuty pohodlně prostřednictvím připojení k mobilní síti a v mnoha případech budou probíhat automaticky. Prostřednictvím portálu Mercedes PRO můžete kdykoliv sledovat stav Vašich aktualizací a informovat se o možných novinkách.

Vaše výhody v přehledu:

- příjem aktualizací softwaru pohodlně prostřednictvím mobilní telefonní sítě
- zajištění dlouhodobé kvality a dostupnosti služeb Mercedes PRO connect
- Váš multimediální systém a komunikační modul v nejnovějším stavu technického vývoje

Další informace o aktualizaci softwaru na internetové adrese <http://www.mercedes.pro>

### Provedení aktualizace softwaru

#### Předpoklady

- **Pro online aktualizace:** Připojení k internetu existuje (→ Strana 248).
- **Pro automatickou online aktualizaci:** Vaše vozidlo má trvale nainstalovaný komunikační modul.

Multimediální systém:

↳ [Nastavení](#) ▶ [Systém](#) ▶ [Aktualizace softwaru](#)

#### Automaticky

- ▶ Zapněte [Automatická online aktualizace](#). Aktualizace budou stahovány a instalovány automaticky.
- ▶ Zobrazí se stav k aktuální verzi aktualizace.

#### Manuálně

- ▶ Vypněte [Automatická online aktualizace](#).
- ▶ Zvolte aktualizaci ze seznamu a spusťte ji.

#### Aktivace aktualizace softwaru

- ▶ Restartujte systém.
- ▶ Změny aktualizace softwaru jsou aktivní.

#### Důležité aktualizace systému

Z důvodu bezpečnosti dat Vašeho multimediálního systému mohou být zapotřebí důležité aktualizace systému. Nainstalujte je prosím, protože v opačném případě již nemůže být zajištěna bezpečnost Vašeho multimediálního systému.

- ⓘ Pokud je automatická aktualizace softwaru aktivní, budou aktualizace systému stahovány automaticky (→ Strana 208).

Jakmile je k dispozici aktualizace ke stažení, zobrazí se příslušné hlášení na displeji multimediálního systému.

Máte následujícími možnosti volby:

- **Stáhnout**  
Aktualizace bude stahována na pozadí.
- **Podrobnosti**  
Zobrazí se informace o chybějící aktualizaci systému.
- **Později**  
Aktualizaci je možné stáhnout později manuálně (→ Strana 208).

#### Rozsáhlé aktualizace systému

Rozsáhlé aktualizace systému zasahují do nastavení vozidla nebo systému a lze je provést pouze tehdy, když vozidlo stojí a je vypnuté zapalování.

Pokud je stahování rozsáhlé aktualizace systému ukončeno a aktualizace připravená k instalaci, budete o tom informováni, např. po změně zapalování.

- ⓘ Odstavte vozidlo s ohledem na dopravní bezpečnost na vhodném místě, než spustíte instalaci.

Předpoklady pro instalaci:

- Zapalování je vypnuté.
- Přečetli jste si pokyny a varování souhlasili jste s nimi.
- Je zatažená parkovací brzda.

Pokud jsou všechny předpoklady splněny, bude aktualizace nainstalována. Během instalace aktualizace nelze ovládat multimediální systém a funkce vozidla jsou omezeny.



Pokud se během instalace vyskytnou chyby, pokusí se systém automaticky obnovit předchozí verzi. Není-li obnova předchozí verze možná, zobrazí se symbol na displeji multimediálního systému. Pro odstranění problému vyhledejte prosím kvalifikovaný servis.

## Funkce resetování (obnovení)


Multimediální systém:

 **»** Nastavení **»** Systém **»** Resetovat

### Obnovení přes multimediální systém

Vymazány budou osobní údaje, například:


- Paměť stanic
- Připojené mobilní telefony
- Individuální uživatelské profily

 Při resetování bude obnoveno tovární nastavení profilu Host.

 Zvolte **Ano**.

Pokud je ochrana pomocí PIN aktivní, zobrazí se dotaz, zda má být při resetování rovněž obnoveno tovární nastavení.


 Zvolte **Ano**

 Zadejte aktuální PIN.  
PIN bude resetován.

Nebo:

 Zvolte **Ne**.

Aktuální PIN zůstane po resetování zachován.



 Pokud jste zapomněli svůj PIN, můžete ochranu pomocí PIN nechat deaktivovat v servisním středisku Mercedes-Benz.

Zobrazí se opětovný dotaz, zda má být provedeno resetování.

 Zvolte **Ano**.

Multimediální systém bude vrácen do stavu při dodání.

### Obnovení stisknutím tlačítka


-  Stiskněte tlačítka **TEL** a  tak dlouho, dokud se znovu nespustí multimediální systém (alespoň 15 sekund). Multimediální systém bude nově spuštěn. Tento proces nevymaže žádná data.

## Informace o vozidle

### Zobrazení údajů o vozidle

Multimediální systém:



 **»** Info o vozidle

-  Zvolte **Vozidlo**.  
Zobrazí se údaje o vozidle.

### Zobrazení údajů o motoru

Multimediální systém:

 **»** Info o vozidle

-  Zvolte **Motor**.  
Zobrazí se údaje o motoru.
-  Hodnoty výkonu motoru a točivého momentu motoru se mohou od jmenovitých hodnot lišit.


Ovlivňující faktory jsou například:

- Otáčky motoru
- Nadmožská výška
- Kvalita paliva
- Venkovní teplota

### Vyvolání zobrazení spotřeby

Multimediální systém:

 **»** Info o vozidle

-  Zvolte **Spotřeba**.  
Objeví se zobrazení s hodnotami aktuální a průměrné spotřeby.

## Navigace

### Zapnutí navigace

Multimediální systém:

→ 🏠 ➤ **Navigation** (Navigace)



Digitální mapa s menu (příklad)

- ① Zadání zvláštního cíle, adresy nebo tříslavné adresy a další možnosti zadávání cíle
  - ② Přerušení navádění k cíli (pokud je navádění k cíli aktivní)
  - ③ Opakování navigačního pokynu a zapnutí/vypnutí navigačních pokynů
  - ④ Vyvolání menu Trasy
    - Volba alternativní trasy
    - Zobrazení přehledu trasy
    - Zobrazení seznamu tras
  - Zvolení volby vyhybat se
  - Provedení nastavení trasy
- Doprava**
- Zobrazení dopravních informací
  - Zobrazení regionálních hlášení
  - Oznámení dopravní události
  - Informace o předplatném Live Traffic
- Poloha**
- Uložení polohy
  - Vyvolání kompasu
- Vyvolání kibly (dostupné ve zvolených zemích)
  - ⑤ Vyvolání nastavení menu Zapnutí/vypnutí nebo použitých voleb:
    - Zobrazení dopravních informací
    - Zobrazení možností parkování
    - Zobrazení dálničních informací
    - Přes volby **Pokročilá** přejít na trasu, mapu a provoz.

▶ Alternativně: stiskněte tlačítko **NAVI**.  
Zobrazí se mapa. Zobrazí se aktuální poloha vozidla. Zobrazí se menu.

nebo

- ▶ Stiskněte dotykové ovládání.  
▶ **Skrýtí**: menu se automaticky skryje.

### Zobrazení/skrýtí menu navigace

→ 🏠 ➤ **Navigation** (Navigace)

Pokud není navádění k cíli aktivní, zobrazí se mapa a menu.

Pokud je navádění k cíli aktivní, zobrazí se mapa na celou obrazovku a menu se skryje.

▶ **Zobrazení**: klepněte na displej multimediálního systému.

### Zadání cíle

#### Upozornění k zadání cíle

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání integrovaných komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, nemůžete se věnovat

plně dopravní situaci. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

### Zadání zvláštního cíle nebo adresy

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.

- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

### Předpoklady

- **Pro vyhledávání online:** Mercedes PRO connect je k dispozici.
- Máte uživatelský účet na portále Mercedes PRO.
- Služba je dostupná.
- Služba byla aktivována v servisním středisku Mercedes-Benz.

Další informace najdete na internetové adrese: <http://www.mercedes.pro>

Multimediální systém:

-  **Navigation** (Navigation)
-  **Kam?**

### Varianta 1: vyhledávání onboard



Zadání cíle využívá pro vyhledávání onboard databázi, která je uložena v multimediálním systému.

Je nastavena země, ve které se vozidlo nachází **1**.

- ▶ Zadejte zvláštní cíl nebo adresu přes klávesnici (v obrázku) nebo přes rozpoznání ruko-

pisu **6** v **2**. Zadání lze provést v libovolném pořadí.

Během zadávání cíle nabízí multimediální systém návrhy pod **2**. Výběr cíle se provádí v seznamu **3** nebo pomocí **OK**.

Můžete provést např. následující zadání:


- Město, ulice, číslo popisné
- Ulice, město


- Poštovní směrovací číslo (PSC)
- Název zvláštního cíle
- Kategorie zvláštních cílů, např. **Tankstelle** (Čerpací stanice)
- Město, název zvláštního cíle
- Telefonní číslo, je-li pro zvláštní cíl k dispozici
- Jméno kontaktu

Příklady pro rychlé zadání adresy:

- Pokud vyhledáváte např. Königstraße ve Stuttgartu, můžete zadat STUT a KÖN.
- Pokud vyhledáváte např. podle zvláštního cíle ve Velké Británii, můžete zadat THE SHARD.

Pokud chcete vyzkoušet oba příklady, musíte případně změnit zemi.

▶ Alternativně lze použít hlasové zadání .

▶ **Přepnutí na rozpoznání rukopisu:** zvolte .



▶ Napište znaky na dotykovou obrazovku. Znaky lze zadávat vedle sebe nebo nad sebou.

▶ **Zpět k zadání přes klávesnici:** zvolte .


▶ **Vymazání zadání:** zvolte .

Znaky jsou jednotlivě vymazány.

nebo

▶ Byl-li zadán znak v , zvolte  vedle zadávacího řádku.


Zadání je zcela vymazáno.

▶ **Přepínání velkých a malých písmen:** zvolte .


▶ **Přepínání na číslice, zvláštní znaky a symboly:** zvolte .

▶ Pomocí **#+=** přepněte na další zvláštní znaky.

▶ **Vložení mezery:** zvolte .

▶ **Nastavení jazyka rukopisu:** zvolte .


▶ Zvolte jazyk rukopisu.

 Tato funkce má význam v zemích, kde jsou podporovány různé sady znaků. Příkladem je Rusko s azbukou a latinkou.

▶ **Změna země:** zvolte označení země .

▶ Zadejte označení země, např. **F** pro Francii. Seznam je vyfiltrován.

▶ V seznamu  zvolte zemi. Je možné zadat cíl.

▶ **Převzetí cíle:** v seznamu zvolte cíl .

▶ Je-li cíl mnohoznačný, zvolte cíl v seznamu. Zobrazí se adresa cíle. Je možné vypočítat trasu.

### Varianta 2: vyhledávání online

Vyhledávání online není k dispozici ve všech zemích.

Zadání cíle využívá služeb map online. Pokud vyhledávání onboard nenajde vhodné cíle nebo změníte zemi, je k dispozici vyhledávání online.

Jako cíl můžete zadat adresu, zvláštní cíl nebo tříslavnou adresu.

▶ Zvolte označení země .

▶ Zvolte poskytovatele služby online v seznamu zemi.

nebo

▶ Pokud vyhledávání onboard neposkytne žádné výsledky vyhledávání, zvolte **Vyhledávání online**.

▶ Zadejte cíl do vstupního řádku. Pořadí je přitom libovolné, např. ulice a město. Použijte funkce popsané pro vyhledávání onboard. Zobrazí se výsledky vyhledávání.

▶ Zvolte cíl v seznamu.



Zobrazí se podrobný náhled trasy.

### Volba posledních cílů

#### Předpoklady

- Poslední cíle jsou uloženy.
- **Pro návrhy cílů:** máte založený profil (→ Strana 196).
- Volba **Povolit návrhy cílů** je zapnutá (→ Strana 197).
- Multimediální systém již shromáždil dostatečné množství dat pro zobrazování návrhů cílů.

Multimediální systém:

  **Navigace** (Navigation)  **Kam?**  **Poslední cíle**

Můžete zvolit následující cíle:

- Poslední cíle a trasy
- Návrhy cílů
- Uložené cíle a trasy (→ Strana 220)

▶ Zvolte cíl nebo trasu.

Zobrazí se adresa cíle. Je možné vypočítat trasu.

- ❗ Pokud uložíte poslední cíl nebo návrh cíle jako oblíbenou položku (→ Strana 223), můžete jej zvolit z oblíbených položek (→ Strana 215).

## Volba zvláštního cíle

### Předpoklady

- **Pro použití vlastních zvláštních cílů:** zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému.
- V zařízení USB jsou uloženy vlastní zvláštní cíle ve formátu GPS Exchange Format (.gpx) v adresáři „PersonalPOI“.

Multimediální systém:

Navigation (Navi-gace) >> Kam? >> Zvláštní cíle

### Vyhledávání přes kategorie (bez navádění k cíli)

- ▶ Zvolte kategorii.

nebo

- ▶ Zvolte **VŠECHNY KATEGORIE**.
  - ▶ Zvolte kategorii a podkategorii (pokud je k dispozici).
  - ▶ Během vyhledávání filtrujte v poli pro vyhledávání podle kategorií nebo v rámci výsledků vyhledávání.
- Vyhledávání se provádí v okolí aktuální polohy vozidla. Výsledky vyhledávání jsou seřazeny vzestupně podle vzdálenosti.

Zvláštní cíle zobrazují následující informace:

- Směr vzdušnou čarou ke zvláštnímu cíli (šipka)
- Název zvláštního cíle
- Vzdálenost vzdušnou čarou ke zvláštnímu cíli

- ▶ Zvolte zvláštní cíl pomocí  nebo v seznamu. Zobrazí se adresa cíle. Je možné vypočítat trasu.

### Vyhledávání přes kategorie (navádění k cíli je aktivní)

- ▶ Zvolte kategorii.

nebo

- ▶ Zvolte **VŠECHNY KATEGORIE**.
- ▶ Zvolte kategorii a podkategorii (pokud je k dispozici).

- ▶ Během vyhledávání filtrujte v poli pro vyhledávání podle kategorií nebo v rámci výsledků vyhledávání.

- ▶ Zvolte jednu z položek vyhledávání **V okolí**, **V okolí cíle** nebo **Na trase**.

- ▶ Pokud jsou k dispozici průjezdní cíle a bylo zvoleno **V okolí cíle**, zvolte zvláštní cíl v přehledu trasy.

- ▶ Zvolte zvláštní cíl pomocí  nebo v seznamu. Zobrazí se adresa cíle. Je možné vypočítat trasu.

### Vyhledávání vlastních zvláštních cílů

- ▶ Zvolte **Vlastní zvláštní cíle**.

- ▶ Zvolte kategorii.

- ▶ Pokud je navádění k cíli aktivní, zvolte jednu z položek vyhledávání **V okolí**, **V okolí cíle** nebo **Na trase**.

- ▶ Zvolte vlastní zvláštní cíl. Zobrazí se adresa cíle. Je možné vypočítat trasu.

nebo

- ▶ Zadejte do pole pro vyhledávání hledaný výraz a vyfiltrujte seznam.

- ▶ Zvolte vlastní zvláštní cíl.

### Úprava kategorie vlastních zvláštních cílů

- ▶ V seznamu vlastních zvláštních cílů zvolte . Rozbalí se menu.

- ▶ **Změna názvu:** zvolte **Změnit název**.

- ▶ Zadejte jméno.

- ▶ Zvolte .

- ▶ **Změna symbolu:** zvolte **Změnit symbol**.

- ▶ Zvolte symbol.

- ▶ **Vymazání kategorie vlastních zvláštních cílů:** zvolte **Vymazat**.

- ▶ Zvolte **Ano**.

### Konfigurace kategorií pro rychlý přístup

Pro rychlý přístup můžete konfigurovat až pět kategorií.

- ▶ Zvolte **VŠECHNY KATEGORIE**.

- ▶ Zvolte kategorii a podkategorii (pokud je k dispozici).

- ▶ Zvolte  nebo .

přidá kategorii.

odstraní kategorii.

- ▶ Pokud pět kategorií již existuje, zvolte kategorii, která má být nahrazena.

### Vyberte kontakt pro zadání cíle

#### Předpoklady

- Mobilní telefon je připojený k multimediálnímu systému (→ Strana 233).

Multimediální systém:

→  **Navigation** (Navigation) ▶  **Kam?** ▶ **Kontakty**

#### Seznam kontaktů

- ▶ Zvolte kontakt.  
Zobrazí se údaje kontaktu.
- ▶ Zvolte adresu.

#### Zadání vyhledávání


- ▶ Zadejte do vyhledávacího pole např. jméno nebo telefonní číslo.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte kontakt.
- ▶ Zvolte adresu.  
Zobrazí se adresa cíle. Je možné vypočítat trasu.

- ① Navádění k cíli na adresu kontaktu je v následujících případech spolehlivé:
  - Adresa kontaktu je kompletní.
  - Údaje kontaktu se shoduje s mapovými údaji digitální mapy.

#### Zadání zeměpisných souřadnic

Multimediální systém:

→  **Navigation** (Navigation) ▶  **Kam?** ▶ **Zeměpisné souřadnice**

- ▶ Zvolte **Zeměpisná šířka**, nebo **Zeměpisná délka**.
- ▶ Zvolte zeměpisné souřadnice jako zeměpisnou šířku a délku vždy ve stupních, minutách a sekundách. Za tím účelem přejeďte vždy nahoru nebo dolů.  
Na mapě se zobrazí poloha.
- ▶ Potvrďte zadání pomocí .
- ▶ **Nastavení cíle:** zvolte šipku nebo šipku pomocí .

#### Zadání trojslovné adresy

Multimediální systém:

→  **Navigation** (Navigation) ▶  **Kam?**

- ▶ Zadejte adresu cíle jako trojslovnou adresu. Vždy oddělte slova tečkou.  
Zobrazí se výsledky vyhledávání.
- ▶ Zvolte cíl v seznamu.  
Zobrazí se adresa cíle. Je možné vypočítat trasu.
- ① Trojslovné adresy z what3words jsou alternativním systémem adresování pro vícejazyčné geografické kódování globálních lokalit s rozlišením tří metrů. Díky tomuto rastrování jsou pokryta také místa na zemském povrchu, která nemají žádnou adresu budovy, jako je např. ulice a číslo popisné.

Brandenburgská brána v Berlíně má např. následující trojslovnou adresu v závislosti na jazyce:

- němčina: **tapfer.gebäude.verliehen**
- angličtina: **that.lands.winning**

Trojslovné adresy jsou jednoznačné, snadno zapamatovatelné a vyhovující pro běžné denní použití.

Oboustrannou konverzi trojslovných adres můžete provádět zde:

- na internetové stránce <http://what3words.com>
- v aplikacích what3words

#### Volba na mapě

Multimediální systém:

→  **Navigation** (Navigation)

- ▶ Posuňte mapu (→ Strana 227).
- ▶ Pokud je cíl označen nitkovým křížem, stiskněte dlouze ovládací prvek.  
Pokud se cíl nachází přesně v okolí nitkového kříže, zobrazí se cílová adresa.  
Pokud se v okolí nitkového kříže nachází více cílů, zobrazí se seznam s dostupnými ulicemi a zvláštními cíli.
- ▶ Zvolte cíl v seznamu.  
Zobrazí se adresa cíle. Je možné vypočítat trasu.

#### Zobrazení zvláštních cílů v okolí mapy

Pokud se v okolí nitkového kříže nachází více cílů, je funkce k dispozici.

- ▶ Zvolte .

- ▶ Zvolte **Zvláštní cíle v okolí**. Zobrazí se mapa.
- ▶ Přejedte na ovládacím prvku doleva nebo doprava. Na mapě bude označen předchozí nebo následující zvláštní cíl. Zobrazí se jméno nebo adresa.
- ▶ Zvolte symbol zvláštního cíle.
- ▶ **Alternativní filtrování zobrazení podle kategorie zvláštních cílů**: listujte na ovládacím prvku.
- ▶ Zvolte kategorii zvláštního cíle.



❶ **Vlastní symboly** umožňuje volbu symbolů vlastních zvláštních cílů (→ Strana 228).

### Volba z oblíbených položek

#### Předpoklady

- Cíle jsou uloženy jako oblíbené položky. Uložte poslední cíl nebo návrh cíle jako oblíbenou položku (→ Strana 223).

Multimediální systém:

→  **Navigation** (Navigation) →  **Kam?** → **Aus Favoriten** (Z oblíbených položek)

- ▶ Zvolte oblíbenou položku. Zobrazí se adresa cíle. Je možné vypočítat trasu.

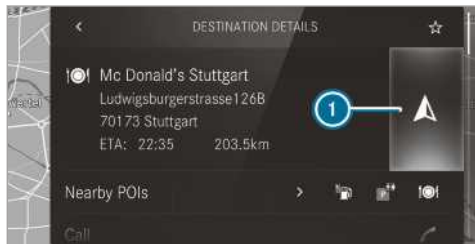
### Trasa

#### Výpočet trasy

#### Předpoklady

- Cíl byl zadán.
- Zobrazí se adresa cíle.

#### Navádění k cíli není aktivní



- ▶ Zvolte ❶. Trasa k cíli bude vypočtena. Na mapě se zobrazí trasa. Potom se spustí navádění k cíli.

❶ Jestliže během jízdy neprovedete tento krok jednání, multimediální systém automaticky po cca 15 sekundách vypočítá trasu.

#### Navádění k cíli je aktivní

- ▶ Zvolte ❶. Šipka znázorňuje ⊕. Zobrazí se dotaz.
- ▶ Zvolte **Přidat jako průjezdní cíl** nebo **Spust. nové navádění k cíli**. **Spust. nové navádění k cíli**: zvolená cílová adresa bude nastavena jako nový cíl. Předchozí cíle a průjezdní cíle budou vymazány. Navádění k novému cíli se spustí.

**Přidat jako průjezdní cíl**: zvolená cílová adresa bude nastavena jako další průjezdní cíl. Navádění k cíli se spustí.


Pokud již byly uloženy čtyři průjezdní cíle, zeptá se multimediální systém, zda má být průjezdní cíl 4 vymazán. Potvrďte dotaz pomocí **Ano**.

#### Vyhledání zvláštních cílů v okolí


❶ Symboly zvláštních cílů vpravo vedle **Zvláštní cíle v okolí** zobrazují první tři kategorie pro rychlý přístup. Tyto kategorie můžete konfigurovat (→ Strana 213).

- ▶ Zvolte symbol zvláštního cíle. Zobrazí se výsledky vyhledávání.
- ▶ Zvolte zvláštní cíl. Zobrazí se adresa cíle. Je možné vypočítat trasu.

nebo

- ▶ Zvolte **Zvláštní cíle v okolí** .
- ▶ Hledat přes kategorie, zadat hledaný výraz nebo vyhledat vlastní zvláštní cíle (→ Strana 213).
- ▶ Zvolte zvláštní cíl. Zobrazí se adresa cíle. Je možné vypočítat trasu.

#### Další funkce menu

- ▶ **Uložení cíle**: .
  - ▶ Zvolte možnost. K dispozici máte tyto možnosti:
    - Uložit do „Poslední cíle“.
    - Uložit jako oblíbenou položku
    - Uložit jako „Domov“
    - Uložit jako „Práce“
- Pokud jsou uloženy obě adresy a je zapnutá trasa domov–práce, spustí multi-



mediální systém navádění k cíli bez navigačních pokynů.

- ▶ **Volat cíl:** pokud je dispozici telefonní číslo, zvolte **Volat**.
- ▶ **Sdílení cíle prostřednictvím NFC nebo QR kódu:** zvolte **Sdílet prostřednictvím NFC nebo QR kódu**.
- ▶ Podržte oblast NFC mobilního telefonu (viz návod k obsluze dodaný výrobcem) na odkládací podložce nebo na ní mobilní telefon položte (→ Strana 235).

nebo



- ▶ Podržte mobilní telefon poblíž multimediálního systému a naskenujte QR kód.
- ▶ **Vyvolání internetové adresy:** pokud je internetová adresa k dispozici, zvolte **www**.
- ▶ **Zobrazení na mapě:** zvolte **Zobrazení na mapě**.

## Volba typu trasy

### Předpoklady

- **Pro použití trasy domov–práce:** máte vytvořený profil (→ Strana 196).
- Volba **Povolit návrhy cílů** je zapnutá (→ Strana 197).
- Volba **Aktivovat trasu domov–práce** je zapnutá (→ Strana 218).
- Multimediální systém shromáždil dostatečné množství dat pro zobrazování návrhů cílů.
- Pro tyto návrhy cílů byly zaškoleny trasy.

Multimediální systém:

  ▶ **Navigation (Navigace)** ▶ **Route Icon (Ikona trasy)** ▶ **Trasa** ▶ **Nastavení trasy**

- ▶ Zvolte typ trasy.  
Pokud trasa není k dispozici, bude příští trasa vypočítána s novým typem trasy.  
Pokud je již trasa k dispozici, bude trasa vypočítána s novým typem trasy.

K dispozici máte následující typy trasy:

- **Rychlá trasa**  
Proběhne výpočet trasy s krátkým časem jízdy.
- **Krátká trasa**  
Proběhne výpočet trasy s krátkou jízdní vzdáleností.
- **Trasa Eco**  
Vypočítá ekonomickou trasu. Čas jízdy může být o něco delší než u rychlé trasy.

## PŘÍVĚS

Pokud je k vozidlu připojen přívěs, je volba využitelná.

V multimediálním systému se zobrazí dotaz. Potvrďte dotaz.

Trasa je optimalizována pro provoz s přívěsem.

Pro uvedené typy trasy lze dynamickou trasu zapnout nebo vypnout:

- **Automaticky**  
Trasa je vypočtena s aktuálně nastaveným typem trasy.  
Jsou zohledněna dopravní hlášení Live Traffic Information nebo FM RDS-TMC (→ Strana 224).  
Live Traffic Information a FM RDS-TMC nejsou k dispozici ve všech zemích.
- **Po dotázání**  
Pokud je zjištěna nová trasa s kratší dobou jízdy na základě zohledněných dopravních hlášení, zobrazí se dotaz. Můžete nadále používat aktuální trasu nebo převzít dynamickou trasu (→ Strana 225).
- **Vyp**  
Pro trasu nejsou zohledněna žádná dopravní hlášení.

Následující další nastavení trasy lze zapnout nebo vypnout:


- **Navrhnout alternativní trasu**  
Pokud je volba zapnutá (→ Strana 218), jsou pro každou trasu vypočítány alternativní trasy.
- **Aktivovat trasu domov–práce**  
Pokud je volba zapnutá (→ Strana 218), spustí navigace pro naučené trasy automaticky navádění na trase bez hlasových výstupů.

## Alternativní vyvolání typů trasy

- ▶ Zvolte  ▶ **Navigation (Navigace)** ▶   
▶ **Pokročilá** ▶ **Nastavení trasy**.

## Volba možností trasy

Multimediální systém:

  ▶ **Navigation (Navigace)** ▶ **Route Icon (Ikona trasy)** ▶ **Trasa** ▶ **Volby vyhýbat se**

## Vyloučení oblastí

- ▶ Zvolte **Vyhnout se oblastem** (→ Strana 229).

## Vyloučení dálnic, trajektů, tunelů, autovlaků, nezpevněných silnic

- ▶ Zapněte volbu vyhybat se.

### Použití silnic s mýtným

- ▶ Zvolte **Použití silnice s mýtem**.
- ▶ Zapněte nebo vypněte volby **Platba hotově nebo kartou** a **Elektronická platba**.  
Trasa zohlední silnice, za které je nutné zaplatit poplatek za používání (mýtné) podle zvoleného typu platby.

Volba možností trasy není k dispozici ve všech zemích.

Zvolené možnosti trasy nelze vždy zohlednit. Trasa může obsahovat např. trajekt, ačkoliv je volba vyhybat se **Trajekty** zapnutá. Potom se zobrazí hlášení a uslyšíte pokyny.



### Použití zpoplatněných silnic

- ▶ Zvolte **Použití silnice s povinnou známkou**.
- ▶ Zapněte **Vše**.

nebo

- ▶ Zapněte země, které mají být zohledněny. Trasa zohledňuje silnice ve zvolených zemích, které podléhají časovým poplatkům (viněty). Viněta umožňuje časově omezené používání silniční sítě.

### Alternativní vyvolání možností trasy

- ▶ Zvolte  ▶ **Navigation** (Navigace) ▶  ▶ **Pokročilá** ▶ **Volby vyhybat se**.

### Volba hlášení

#### Předpoklady

- **Pro akustické upozornění při přiblížení k vlastním zvláštním cílům:** USB zařízení obsahuje vlastní zvláštní cíle.
- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému.
- Kategorie, do které patří vlastní zvláštní cíl, je zapnutá.

Multimediální systém:

- ▶  ▶ **Navigation** (Navigace) ▶  ▶ **Pokročilá** ▶ **Hlášení**

- ▶ Zvolte možnost nebo vypněte nebo zapněte hlášení.

K dispozici máte následující možnosti:

- Volba **Navigační pokyn**  
Během navigace k cíli multimediální systém vydává doporučení pro řízení hlasem.

- Volba **S názvy ulic**  
Multimediální systém vysloví název silnice, na kterou nadcházející jízdní manévř povede.  
Funkce není k dispozici ve všech zemích.
- Volba **Vyp**
- **Oznamovat dopravní události**  
Funkce není k dispozici ve všech zemích.

### Akustické upozornění při přiblížení k vlastnímu zvláštnímu cíli


- ▶ Zvolte **Vlastní zvláštní cíle**.
- ▶ Zapněte kategorii.  
Při přiblížení k vlastnímu zvláštnímu cíli v této kategorii bude vydáno akustické upozornění.

### Zobrazení informací o cíli pro trasu

#### Předpoklady

- Je zadán cíl.

Multimediální systém:

- ▶  ▶  ▶ **Navigation** (Navigace) ▶ **Route** Icon (Ikona trasy) ▶ **Trasa**

- ▶ Zvolte **Přehled trasy**.  
Je-li je navádění k cíli aktivní, zobrazí se cíl a průřezdní cíle, pokud jsou zadané a ještě jste jimi neprojeli.  
Trasa může obsahovat až čtyři průřezdní cíle.
- ▶ Zvolte cíl nebo průřezdní cíl.  
Zobrazí se následující informace:
  - Zbývající trasa
  - Čas příjezdu
  - Zbývající doba jízdy
  - Název, cílová adresa
  - Telefonní číslo (pokud je k dispozici)
  - Internetová adresa (pokud je k dispozici)

### Plánování trasy

Multimediální systém:

- ▶  ▶  ▶ **Navigation** (Navigace) ▶ **Route** Icon (Ikona trasy) ▶ **Přehled trasy**

- ▶ Zvolte **Přidat průřezdní cíl**.
- ▶ Zadejte průřezdní cíl např. jako zvláštní cíl nebo adresu (→ Strana 211).
- ▶ Zvolte zvláštní cíl.  
Po volbě průřezdního cíle bude opět zobrazen přehled trasy.
- ▶ Výpočet trasy s průřezdními cíli (→ Strana 218).



- ❗ Pokud jsou již čtyři průjezdní cíle k dispozici, vymaže jeden průjezdní cíl (→ Strana 218).







## Úprava trasy s průjezdními cíli

### Předpoklady

- Je zadán cíl.
- Pro funkci posouvání je navíc k dispozici alespoň jeden průjezdní cíl.

Multimediální systém:

  **Navigation (Navigace)** **Route Icon (Ikona trasy)** **Trasa** **Přehled trasy**


- ▶ **Změna pořadí cílů:** zvolte pro cíl . Rozbalí se menu.
- ▶ Zvolte **Přesunout**.  je označeno.
- ▶ Přesuňte průjezdní cíl nebo cíl pomocí  nebo  na požadovanou pozici.
- ▶ Klepněte na .
- ▶ **Vymazání cíle:** pro průjezdní cíl nebo cíl zvolte .
- ▶ Zvolte **Vymazat**. Cíl byl vymazán.

## Výpočet trasy s průjezdními cíli

### Předpoklady

- Je zadán cíl a alespoň jeden průjezdní cíl.



Multimediální systém:

  **Navigation (Navigace)** **Route Icon (Ikona trasy)** **Trasa** **Přehled trasy**

- ▶ Zvolte **Spustit navádění k cíli** nebo
- ▶ Pokud byla trasa upravena, zvolte **K navigaci**.
- ▶ Potvrďte dotaz pomocí **Ano**. Trasa bude vypočtena. Navádění k cíli se spustí.

## Zobrazení seznamu tras

Multimediální systém:

  **Navigation (Navigace)** **Route Icon (Ikona trasy)** **Trasa**

- ▶ Zvolte **Popis trasy**. Seznam zobrazí úseky trasy. Aktuální poloha vozidla bude vyznačena na mapě. Aktuální poloha vozidla bude zobrazena s následujícími informacemi:
  - Zobrazí se symbol pro aktuální polohu vozidla.

- Zobrazí se název aktuálně používané silnice.
- Zobrazí se číslo silnice aktuálně používané silnice.

Seznam tras je během jízdy aktualizován.

- ▶ **Zobrazení úseků trasy:** přejedte na ovládacím prvku doleva nebo doprava. Úsek trasy se zobrazí na mapě.

## Volba alternativní trasy

Multimediální systém:

  **Navigation (Navigace)** **Route Icon**

- ▶ Zvolte **Alternativní trasa**. Trasy budou zobrazeny podle nastavení v nastavení trasy. Trasy jsou číslovány.
- ▶ Zvolte alternativní trasu.

## Aktivace trasy domov-práce

### Předpoklady

- Volba **Povolit návrhy cílů** je zapnutá (→ Strana 197).
- Multimediální systém shromáždil dostatečné množství dat pro zobrazování návrhů cílů.
- Pro tyto návrhy cílů byly zaškoleny trasy.

Multimediální systém:

  **Navigation (Navigace)** **Route Icon (Ikona trasy)** **Trasa** **Nastavení trasy**

- ▶ Zapněte **Aktivovat trasu domov-práce**. Navigace automaticky rozpozná, že se vozidlo nachází na trase domov-práce. Navigace automaticky spustí navádění k cíli bez hlasového výstupu. Pro každodenní trasu domov-práce budou při jízdě bez aktivního navádění k cíli oznámeny dopravní události na trase.

## Zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání čerpací stanice

Multimediální systém:

  **Nastavení** **Fahrzeug (Vozidlo)**

- ▶ Zapněte nebo vypněte **Vyhledávání čerp. st.**. Pokud je dosažena rezerva paliva a tato volba je zapnutá, zobrazí se dotaz, zda chcete spustit vyhledávání čerpací stanice.

## Spuštění automatického vyhledávání čerpací stanice

### Předpoklady

- Automatické vyhledávání čerpacích stanic je zapnuté (→ Strana 218).

### Jízdní situace

Hladina paliva v palivové nádrži dosáhla rezervy paliva.

Zobrazí se hlášení **Rezerva paliva. Chcete spustit vyhledávání čerpací stanice?**.

- ▶ Zvolte **Ano**.  
Automatické vyhledávání čerpacích stanic se spustí. Zobrazí se dostupné čerpací stanice na trase nebo v okolí aktuální polohy vozidla.
- ▶ Zvolte čerpací stanici.  
Zobrazí se adresa čerpací stanice.
- ▶ Vypočtete trasu (→ Strana 215).  
Čerpací stanice bude nastavena jako cíl nebo jako další průjezdní cíl.
- ▶ **Pokud jsou již čtyři průjezdní cíle k dispozici:** zvolte v dotazu **Ano**.  
Čerpací stanice bude zadána do přehledu trasy. Průjezdní cíl 4 bude vymazán. Navádění k cíli se spustí.

## Spuštění automatického vyhledávání odpočívadla

### Předpoklady

- Asistent sledování bdělosti ATTENTION ASSIST a funkce **Navrhnout odpočívadlo** jsou zapnuté (→ Strana 162).
- Odpočívadla se nacházejí podél úseku trasy před vozidlem.

### Jízdní situace

Zobrazí se hlášení **Navrhnout odpočívadlo. Chcete spustit vyhledávání odpočívadla?**.

- ▶ Zvolte **Ano**.  
Vyhledávání odpočívadla se spustí. Zobrazí se dostupná odpočívadla na trase a v okolí aktuální polohy vozidla.
- ▶ Zvolte odpočívadlo.  
Zobrazí se adresa odpočívadla.
- ▶ Vypočtete trasu (→ Strana 215).  
Odpočívadlo bude nastaveno jako cíl nebo jako další průjezdní cíl.



- ▶ **Pokud jsou již čtyři průjezdní cíle k dispozici:** zvolte v dotazu **Ano**.  
Odpočívadlo bude zadáno do přehledu trasy. Průjezdní cíl 4 bude vymazán. Navádění k cíli se spustí.



## Zobrazení uložené trasy na mapě

### Předpoklady

- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému .
- Trasa je uložena v datovém formátu GPS Exchange Format (.gpx) v adresáři „Routes“.

Multimediální systém:

→  ▶ **Navigation** (Navigation) ▶  **Kam?** ▶ **Uložené trasy**


- ▶ Zvolte trasu pomocí  nebo .
- ▶ Zvolte **Zobrazení na mapě**.
- ▶ Posuňte mapu (→ Strana 227).

## Spuštění uložené trasy



### Předpoklady

- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému .
- Trasa je uložena v datovém formátu GPS Exchange Format (.gpx) v adresáři „Routes“.

Multimediální systém:

→  ▶ **Navigation** (Navigation) ▶  **Kam?** ▶ **Uložené trasy**

- ▶ Zvolte trasu.
- ▶ Zvolte **Spustit navádění k cíli od počátku trasy**, nebo **Spustit navádění k cíli z aktuální polohy**.  
Navádění k cíli se spustí.


 V menu můžete trasu uložit pomocí  (→ Strana 215).

## Záznam trasy

### Předpoklady

- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému .

Multimediální systém:

→  ▶ **Navigation** (Navigation) ▶  **Kam?** ▶ **Uložené trasy**

- ▶ **Spuštění záznamu:** zvolte **Spustit záznam nové trasy**.  
Zobrazí se červený symbol nahrávání.  
Trasa bude uložena na zařízení USB.
- ▶ **Ukončení záznamu:** zvolte **Ukončit záznam**.


## Oložení zaznamenané trasy

### Předpoklady

- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému .

Multimediální systém:

→  **Navigation** (Navigation) →  **Kam?** → **Uložené trasy**

- ▶ Zvolte trasu.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte **Uložit do „Poslední cíle“**.  
Trasa je uložena v paměti „Poslední cíle“ a je možné ji zde vyvolat pro navádění k cíli.


### Upravit uloženou trasu

### Předpoklady


- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému (→ Strana 255).

Multimediální systém:

→  **Navigation** (Navigation) →  **Kam?** → **Uložené trasy**

- ▶ Zvolte trasu pomocí .
- ▶ **Zadání názvu:** zvolte **Změnit název**.
- ▶ Zadejte název.
- ▶ Zvolte **OK**.

nebo

- ▶ Pokud byla provedena změna názvu, stiskněte tlačítko .
- ▶ Zvolte **Ano**.
- ▶ **Vymazání trasy:** zvolte **Vymazat**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

## Navádění k cíli

### Upozornění k navádění k cíli

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání integrovaných komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, nemůžete se věnovat plně dopravní situaci. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Po vypočtení trasy začne navádění k cíli.

Řízení dopravy má vždy přednost před pokyny multimediálního systému pro jízdu.

Pokyny pro jízdu jsou:

- Navigační pokyny
- Zobrazení navádění k cíli
- Doporučení jízdního pruhu

Pokud se neřídíte pokyny pro jízdu nebo opustíte vypočtenou trasu, bude automaticky vypočítána nová trasa.

Pokyny pro jízdu se mohou od skutečné dopravní situace lišit:

- Vedení trasy je změněno.
- Směr jednosměrné silnice byl změněn.

Dbejte přitom během jízdy na příslušná řízení provozu.

V následujících situacích se může trasa od ideální trasy lišit:

- Práce na silnici
- Neúplné údaje digitální mapy

### Přehled jízdních manévřů

Jízdní manévry se zobrazí v následujících zobrazeních:

- Podrobné znázornění křižovatky  
Zobrazení se objeví při průjezdu křižovatkami.
- 3D obraz

Zobrazení se objeví při průjezdu silnicemi bez křižovatek, např. na sjezdech z dálnice a na dálničních křižovatkách.



Podrobné znázornění křižovatky s blížícím se jízdním manévrem (příklad)

- 1 Momentální vzdálenost k bodu jízdního manévru
- 2 Jízdní manévr

- ③ Aktuální poloha vozidla
- ④ Bod manévru



3D obraz blížícího se jízdního manévru (příklad)

- ① Momentální vzdálenost k bodu jízdního manévru
- ② Jízdní manévř
- ③ Aktuální poloha vozidla
- ④ Bod manévru

Jízdní manévř se skládá ze tří fází:

- Přípravná fáze

Pokud je mezi jízdními manévř dostatek času, připraví Vás multimediální systém na další blížící se jízdní manévř. Zazní navigační pokyn, např. „Následně odbočte vpravo“.

Zobrazí se mapa na celou obrazovku.

Ve stavovém řádku se zobrazí: informace o směru nebo názve silnice, na kterou máte odbočit, a vzdálenost k bodu jízdního manévř.

- Oznamovací fáze

Multimediální systém oznámí jízdní manévř, který má v krátké době následovat, např. hlášením „Za 100 m odbočte vpravo“.

Zobrazení je rozdělené na dvě části. Vlevo je zobrazená mapa, vpravo podrobné znázornění křižovatky nebo 3D obraz blížícího se jízdního manévř.

- Fáze manévř

Multimediální systém oznámí bezprostředně následující jízdní manévř, např. hlášením „Nyní odbočte vpravo“.

Zobrazení je rozdělené na dvě části.

Jízdní manévř se uskuteční, pokud je vzdálenost k bodu manévř ④ zobrazena jako 0 m a symbol aktuální polohy vozidla ③ dosáhl bod manévř ④.

Po ukončení jízdního manévř se zobrazí mapa na celou obrazovku.

- ① Jízdní manévř jsou zobrazeny také na displeji sdruženého přístroje.

### Přehled doporučených jízdních pruhů

Zobrazení se objeví u silnic s více jízdními pruhy.

Pokud digitální mapa obsahuje příslušné údaje, může multimediální systém zobrazit doporučené jízdní pruhy.



- ① Doporučený jízdní pruh (bílá šipka, podbarvená modře)
- ② Možné jízdní pruhy (bílé šipky)
- ③ Nedoporučené jízdní pruhy (šedá šipka)

Vysvětlení zobrazených jízdních pruhů

- Doporučený jízdní pruh ①  
V tomto jízdním pruhu je možné provést příští a přespřší jízdní manévř.
- Možný jízdní pruh ②  
V tomto jízdním pruhu je možné provést pouze příští jízdní manévř.
- Nedoporučený jízdní pruh ③  
V tomto pruhu není možné provést příští jízdní manévř beze změny jízdního pruhu.

V průběhu jízdního manévř se mohou připojit nové jízdní pruhy.

- ① Doporučené jízdní pruhy se mohou zobrazit také na displeji sdruženého přístroje.
- ① Služba Live Traffic Information není k dispozici ve všech zemích.

### Používání informací o dálnicích

#### Předpoklad

- Volba [Informace o dálnicích](#) je zapnutá (→ Strana 229).



Při jízdě po dálnici budou zobrazeny úseky dálnice ležící před Vámi ❶ a dostupná servisní zařízení ❷. Jsou to např. parkoviště, odpočívadla nebo dálniční sjezdy.

- ▶ **Rozbalení zobrazení:** zvolte . Záznamy jsou seřazeny vzestupně podle vzdálenosti od aktuální polohy vozidla.
- ▶ Zvolte záznam.
- ▶ V seznamu zvolte servisní zařízení. Zobrazí se podrobnosti. Na mapě se zobrazí poloha a doba jízdy tam. Následující funkce lze využívat v detailním zobrazení, např.:
  - Vyhledání zvláštního cíle v okolí.
  - Uložení cíle.
  - Volání do cíle.
- ▶ Vypočtete trasu (→ Strana 215).

### Cíl dosažen

Pokud jste dosáhli cíle, uvidíte cílovou vlajku . Navádění k cíli je ukončeno.

Pokud jste dosáhli cíle, uvidíte vlajku průjezdního cíle s číslem průjezdního cíle . Potom bude navádění k cíli pokračovat.

### Zapnutí/vypnutí navigačních pokynů

- ▶ **Vypnutí:** během navigačního pokynu otočte ovladač hlasitosti na volantu nebo stiskněte tlačítko / na multimediálním systému (→ Strana 195). Zobrazí se hlášení **Mluvené navigační pokyny jsou vypnuty..**

nebo

- ▶ Zobrazení menu Navigace (→ Strana 210).
- ▶ Zvolte . Symbol se změní na .
- ▶ **Zapnutí:** zvolte . Aktuální navigační pokyn bude přehrán. Symbol se změní na .

- ❶ Tuto funkci můžete přidat do oblíbených položek v rámci kategorie Navigace a vyvolat.

### Zapnutí/vypnutí navigačních pokynů při telefonování

- ▶ Stiskněte tlačítko na volantu.
- nebo
- ▶ Stiskněte tlačítko na multimediálním systému.
- nebo
- ▶ Klepněte na na displeji multimediálního systému.
- ▶ Zvolte **Nastavení**.
- ▶ Zvolte **Systém**.
- ▶ Zvolte **Audio**.
- ▶ Zvolte **Navigační pokyny a dopravní hlášení**.
- ▶ **Navigační pokyny během telefonování** zapnete nebo vypnete.

### Nastavení hlasitosti navigačních pokynů

Multimediální systém:

**▶▶ Nastavení ▶▶ Systém ▶▶ Audio ▶▶ Navigační pokyny a dopravní hlášení**

- ▶ Zvolte **Hlasitost navigačních pokynů**.
- ▶ Nastavte hlasitost.

### Navádění k cíli je aktivní

- ▶ Během navigačního pokynu otočte ovladač hlasitosti na volantu.

nebo

- ▶ Stlače kolébkový přepínač hlasitosti na multimediálním systému nahoru nebo dolů.

### Zapnutí/vypnutí ztišení audia během navigačních pokynů

- ▶ Stiskněte tlačítko na volantu.

nebo

- ▶ Stiskněte tlačítko na multimediálním systému.

nebo

- ▶ Klepněte na displeji multimediálního systému.
- ▶ Zvolte **Nastavení**.
- ▶ Zvolte **Systém**.
- ▶ Zvolte **Audio**.
- ▶ **Ztišení audia** zapnete nebo vypnete.


### Opakování navigačních pokynů




#### Předpoklady

- K dispozici je trasa.
- Navádění k cíli je aktivní.




Multimediální systém:

 **Navigation** (Navigace)

- ▶ Zvolte .
  - ▶ Zvolte .
  - ▶ Aktuální navigační pokyn bude zopakován.
-  Tuto funkci můžete přidat do oblíbených položek v rámci kategorie Navigace a vyvolat.

### Přerušení navádění k cíli

#### Předpoklady

- Trase existuje.
  - Navádění k cíli je aktivní.
- ▶ Zobrazení menu Navigace.
  - ▶ Vyberte symbol  v menu navigace (→ Strana 210).

#### Přehled navádění k offroad cíli

Offroad cíl se nachází v rámci digitální mapy. Mapa neobsahuje žádnou silnici, která k vede k cíli.

Offroad cíle můžete zadávat na mapě nebo přes zeměpisné souřadnice. Navádění k cíli probíhá co nejdříve s navigačními pokyny a zobrazením navádění k cíli na silnicích, které multimediální systém zná.

Krátce před dosažením poslední známé polohy mapy uslyšíte pokyn, např. „Následujte prosím směrovou šipku“. V zobrazení uvidíte směrovou šipku a vzdálenost vzdušnou čarou k cíli.

#### Přehled navádění z polohy offroad k cíli

U polohy offroad se aktuální poloha vozidla nachází v rámci digitální mapy mimo dostupné silnice.

Tato zobrazení se ukazují na počátku navádění k cíli:

- Zobrazí se hlášení, že silnice není evidována.
- Směrová šipka, která zobrazuje směr vzdušnou čarou k cíli

Pokud jede vozidlo opět po silnici, kterou multimediální systém zná, bude navádění k cíli probíhat běžným způsobem.

#### Přehled offroad během navádění k cíli

Skutečný průběh silnice se může například kvůli stavebním pracím na silnici lišit od údajů digitální mapy. V takových případech nemůže multimediální systém dočasně přiřadit aktuální polohu vozidla k digitální mapě. Vozidlo je offroad.

Pokud je vozidlo offroad, rozsvítí se následující zobrazení:

- Zobrazí se hlášení, že silnice není evidována.
- Směrová šipka, která zobrazuje směr vzdušnou čarou k cíli

Pokud jede vozidlo opět po silnici, kterou multimediální systém zná, bude navádění k cíli probíhat běžným způsobem.

### Cíl

#### Uložení aktuální polohy vozidla

Multimediální systém:

   **Navigation** (Navigace)  **Route Icon** (Ikona trasy)  **Poloha**


- ▶ Zvolte **Uložit polohu**.  
Aktuální poloha vozidla je uložena v paměti „Poslední cíle“.

#### Úprava posledních cílů

#### Předpoklady


- Pro úpravu návrhů cílů: je zapnutá volba **Povolit návrhy cílů** (→ Strana 197).
- Multimediální systém shromáždil dostatečné množství dat pro zobrazování návrhů cílů.

Multimediální systém:

   **Navigation** (Navigace)  **Kam?**  **Poslední cíle**


Upravit můžete následující cíle:

- poslední cíle
- návrhy cílů

▶ **Už nezobrazovat návrh cíle** Pro návrh cíle zvolte .

▶ Zvolte **Již nenavrhnout**.

#### Uložení posledního cíle jako oblíbenou položku

 Cíl můžete po uložení vyvolat přes oblíbené položky (→ Strana 198).

▶ Pro cíl zvolte .



▶ Zvolte **Uložit jako oblíbenou položku**.

▶ **Uložit jako oblíbenou položku:** zvolte **Uložit jako oblíbenou položku**.

▶ **Uložit jako domácí adresu:** zvolte **Uložit jako „Domov“**.

▶ **Uložit jako firemní adresu:** zvolte **Uložit jako „Práce“**.

## Vymazání posledního cíle

- ▶ **Vymazání cíle:** pro poslední cíl zvolte .
- ▶ Zvolte **Vymazat**.
- ▶ Zvolte **Ano**.
- ▶ **Vymazání všech cílů:** zvolte .
- ▶ Zvolte **Vymazat vše**.
- ▶ Zvolte **Ano**.



## Navádění k cíli pomocí aktuálních dopravních informací

### Přehled dopravních informací

 Služby nejsou k dispozici ve všech zemích.

Dopravní informace jsou přijímány následujícími službami:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC
 

Současné používání obou služeb není možné. Live Traffic Information nebo FM RDS-TMC budou zobrazeny pomocí symbolu.
-  Hlášení nebezpečí jsou přijímána přes službu Car-to-X.
-  Odchytky mezi přijatými dopravními informacemi a skutečnou dopravní situací jsou možné.

Užitečné informace o Live Traffic Information

- Aktuální dopravní informace jsou přijímány přes internetové připojení (pro zvolené země).
- Dopravní situace je aktualizována v krátkých, pravidelných časových odstupu.
- Předplacená služba je ve vybraných zemích od data výroby po dobu tří let bezplatná. Informace o předplatném zobrazují stav (→ Strana 224).

Registrace Live Traffic Information

- Službu je nutné registrovat v servisním středisku Mercedes-Benz (→ Strana 225); Tím bude zajištěna bezplatná doba trvání v délce tří let.

Položka vozidla bude pravidelně odesílána do společnosti Daimler AG. Údaje jsou společností Daimler AG neprodleně anonymizovány a odesílány poskytovateli dopravních údajů. Pomocí těchto údajů jsou do vozidla přenášeny dopravní informace, které jsou pro polohu vozidla relevantní. Vozidlo je současně snímačem plynulosti

provozu a pomáhá optimalizovat kvalitu dopravních informací.

Pokud nechcete odesílat polohu vozidla, nechte službu deaktivovat v servisním středisku Mercedes-Benz .

Důležité informace o FM RDS-TMC

- Rozhlasová stanice FM RDS-TMC vysílá kromě rozhlasového programu dopravní informace.
- FM RDS-TMC není k dispozici ve všech zemích.

## Zobrazení informací o předplatném

### Předpoklady

- Vozidlo je vybaveno systémem Live Traffic Information.

Multimediální systém:

  **Navigation** (Navigace)  **Route Icon**  **Doprava**


▶ **Manuální zobrazení:** zvolte **Informace o předplatném Live Traffic**.

Podle stavu se zobrazí jedno z následujících hlášení:

- Zobrazí se logo poskytovatele dopravních informací. Předplatné je platné.
- Zobrazí se logo poskytovatele dopravních informací. Předplatné vypršelo.

Uplynutí předplatného bude zobrazeno automaticky:

- Měsíc před datem uplynutí
- Týden před datem uplynutí
- V den data uplynutí

 Pokud uplynula platnost předplatného, bude FM RDS-TMC k dispozici ve vybraných zemích. Předplatné lze prodloužit (→ Strana 224).

## Prodloužení předplatného

### Předpoklady

- Vozidlo je vybaveno systémem Live Traffic Information.
- Na webových stránkách Mercedes PRO máte vytvořený uživatelský účet.

- ▶ Otevřete webovou stránku Mercedes PRO.
- ▶ Zvolte uživatelský účet Mercedes PRO.
- ▶ Přes propojené vozidlo přejděte do online obchodu Mercedes PRO connect.
- ▶ Zvolte službu Live Traffic Information.

- ▶ Zvolte dobu prodloužení.
- ▶ Vložte produkt do nákupního košíku.
- ▶ Potvrďte Všeobecné a zvláštní uživatelské podmínky.  
Služba Live Traffic Information bude po zvolené době prodloužení nadále aktivovaná. Datum prodloužení je začátkem doby platnosti.

## Registrace služby Live Traffic Information

### Předpoklady

- Vozidlo je vybaveno systémem Live Traffic Information.
- Na webových stránkách Mercedes PRO máte vytvořený uživatelský účet.

Služba Live Traffic Information musí být registrovaná. Tím si zajistíte plnou dobu platnosti v trvání tří let.

- ▶ Vytvořte si uživatelský účet na portálu Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>. K tomu potřebujete platnou e-mailovou adresu.
- ▶ Uložte vozidlo s identifikačním číslem vozidla (VIN).
- ▶ **Registrace v servisním středisku Mercedes-Benz:** Propojení nechte provést v servisním středisku Mercedes-Benz.

## Zobrazení dopravních informací

### Předpoklady

- Zobrazení **Doprava** je zapnuté (→ Strana 225).
- Následující dopravní informace jsou zapnuté (→ Strana 225):  
[Dopravní události](#)  
[Freier Verkehrsfluss](#) (Plynulý provoz)  
[Zpoždění](#)

Multimediální systém:




- ▶ Zvolte **Navigation** (Navigace).

Na mapě jsou zobrazeny následující dopravní informace:

- Dopravní události, např.:
  - Práce na silnici
  - Uzavírky silnic
  - Varovná hlášení

Symbole pro dopravní události jsou při aktivním naváděním k cíli znázorněny na trase barevně. Mimo trasu jsou tyto symboly šedé.


- Symboly varovných hlášení:
  - Symbol 
  - Dopravní upozornění např. při přiblížení ke konci dopravní zácpy  
Pokud se vozidlo na trase blíží k nebezpečnému místu, zobrazí se na mapě varovné hlášení. Navíc může být vysloveno varovné hlášení.
- Informace o plynulosti dopravy:
  - Úsek dopravní zácpy (červená linie)
  - Vážnoucí provoz (oranžová linie)
  - Hustý provoz (žlutá linie)
  - Plynulý provoz (zelená linie)
- Zobrazení zdržení na trase, které trvá déle než jednu minutu

## Převzetí doporučení objížďky po dotázání

### Předpoklady

- **Po dotázání** je zapnuto (→ Strana 216).
- Navádění k cíli je aktivní.
- Pro aktuální trasu nejsou k dispozici žádné dopravní informace.

Je-li zjištěna nová trasa s kratší dobou jízdy, zobrazí se aktuální a nová trasa.


- ▶  V jiné aplikaci bude zobrazeno oznámení. Potvrďte oznámení.

- ▶ **Převzetí nové trasy:** zvolte **Přijmout doporučenou objížďku**.

- ▶ **Zachování aktuální trasy:** zvolte **Zachovat aktuální trasu**.

## Zobrazení regionálních hlášení




Multimediální systém:

- ▶   ▶ **Navigation** (Navigace) ▶ **Route**  
Icon ▶ **Doprava**

- ▶ Zvolte **Regionální hlášení**.  
Zobrazí se regionální hlášení, jako např. mlha nebo hustý déšť.
- ▶ Zvolte regionální hlášení.  
Zobrazí se podrobnosti.

## Zapnutí zobrazení dopravních informací

Multimediální systém:

- ▶   ▶ **Navigation** (Navigace) ▶ 
- ▶ Zapněte **Doprava**.

## Zapnutí dopravních událostí, volné jízdy a zdržení



- ▶ Zvolte **Pokročilá**.
- ▶ Zapněte v rubrice **DOPRAVA** záznamy **Dopravní události**, **Freier Verkehrsfluss** (Plynulý provoz) a **Zpoždění**.  
Pokud byly přijaty dopravní informace, zobrazí se dopravní události jako práce na silnici, uzavírky silnic, regionální hlášení (např. mlha) a varovná hlášení.  
Zdržení se zobrazí pro aktuální trasu. Zohledněno bude zdržení dopravy delší než jedna minuta.

## Zobrazení dopravních událostí

### Předpoklady


- Zobrazení **Dopravní události** je zapnuté (→ Strana 225).

Multimediální systém:





  ▶▶ **Navigation** (Navigace) ▶▶ **Route** icon ▶▶ **Doprava**

- ▶ Zvolte **Dopravní hlášení 3**.  
Seznam je seřazen podle vzdálenosti a zobrazuje přijaté dopravní události.  
Nejprve jsou zobrazeny dopravní události na trase.  
Dopravní událost zobrazuje následující informace:
  - Číslo silnice nebo název silnice
  - Symbol dopravní události
  - Příčinu
  - Vzdálenost od aktuální polohy vozidla
- ▶ Zvolte dopravní událost.  
Zobrazí se podrobné informace, např. úsek trasy.

## Zobrazení dopravních událostí v okolí mapy

- ▶ Zvolte na mapě symbol dopravní události.  
Zobrazí se podrobnosti k dopravní události.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte **Dopravní události v okolí**.  
Na mapě se zobrazí symboly dopravních událostí v okolí.  
Podrobnosti k dopravní události se zobrazí ve stavovém řádku:
  - Symbol dopravní události
  - Příčina dopravní události, např. práce na silnici

- Varovné hlášení (červeně vyznačeno)

- ▶ **Volba symbolu dopravní události:** zvolte  nebo .
  - ▶ **Volba výřezu mapy:** klepněte na displej multimediálního systému.
- nebo
- ▶ Stiskněte dotykové ovládání.
  - ▶ Posuňte mapu.
  - ▶ **Zpět k navigační mapě:** klepněte na .
- nebo
- ▶ Stiskněte tlačítko  na dotykovém ovládání.

## Car-to-X-Communication

### Přehled pro Car-to-X-Communication

Předpoklady:

- Vozidlo je vybaveno multimediálním systémem s navigací a komunikačním modulem s integrovanou SIM kartou.
- Máte uživatelský účet na Mercedes PRO.
- Služba Car-to-X-Communication je aktivována.
- ⓘ Služba Car-to-X-Communication je dostupná ve zvolených zemích.

Komunikační modul vytvoří automaticky po zapnutí zapalování internetové připojení. Pokud existují hlášení o nebezpečí, jsou krátce poté poskytnuta. Příprava probíhá podle připojení mobilního telefonu mezi jednou sekundou až cca jednou minutou.

- Nebezpečí jsou automaticky rozpoznána vozidlem nebo mohou být nahlášena řidičem. Nebezpečí jsou pak zaslána do vozidel s Car-to-X-Communication v blízkosti.
- Jsou přijímány aktuální informace o nebezpečných místech v okolí aktuální polohy vozidla.  
Tak můžete včas přizpůsobit svůj styl jízdy dopravní situaci.

Využití služeb Car-to-X-Communication vyžaduje pravidelné odesílání údajů o vozidle do společnosti Daimler AG. Údaje jsou společností Daimler AG neprodleně pseudonymizovány. Údaje o vozidle jsou po přiměřené době (několik týdnů) vymazány a nejsou trvale ukládány.

- ⓘ Údaje, které slouží k identifikaci, jsou při pseudonymizaci nahrazeny. Tím je chráněna Vaše identita vůči přístupu neoprávněných třetích osob.

## Zobrazení hlášení o nebezpečí

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Navigation** (Navigace). Jsou-li dostupná hlášení o nebezpečí, jsou zobrazena na mapě.

Na mapě jsou zobrazena následující hlášení o nebezpečí:

- nepojízdná vozidla (poruchy)
- Nehody
- nebezpečí z důvodu nepříznivého počasí
- všeobecné nebezpečí
- výstražná světla, jsou-li zapnutá
- přechodné staveniště

Zobrazení není k dispozici ve všech zemích a regionech.

Zobrazení je ve Spolkové republice Německo aktuálně k dispozici v zemi Hesensko.

- ① K hlasovému výstupu „Dopravní událost vpředu“ dojde od rychlosti vozidla nejméně 60 km/h při přiblížení k nebezpečnému místu.

K hlasovému výstupu nedojde u nebezpečí z důvodu nepříznivého počasí.

## Odesílání hlášení o nebezpečí

Automaticky rozpoznaná hlášení o nebezpečí jsou odesílána z vozidla.

- ▶ **Samostatné odeslání hlášení o nebezpečí:** zvolte ▶ **Navigation** (Navigace) ▶ **Route Icon** ▶ **Doprava**.
- ▶ Zvolte **Nahlásit dopravní událost**. Zobrazí se dotaz.
- ▶ Zvolte **Ano**. Zobrazí se hlášení **Děkujeme, že jste pomohli zabránit nehodám!**

## Mapa a kompas

### Nastavení měřítka mapy

Multimediální systém:



### Zvětšení

- ▶ Když se zobrazí mapa, jedním prstem dvakrát krátce po sobě klepněte na displej multimediálního systému.

nebo

- ▶ Roztáhněte dva prsty na displeji multimediálního systému od sebe.

### Zmenšení

- ▶ Dvěma prsty klepněte na displej multimediálního systému.

nebo

- ▶ Stáhněte dva prsty na displeji multimediálního systému k sobě.

- ① Můžete nastavit jednotku měřítka mapy (→ Strana 206).

### Posunutí mapy

Multimediální systém:



- ▶ Když se zobrazí mapa, pohybuje jedním prstem na displeji multimediálního systému v libovolném směru. Mapa se pohybuje pod nitkovým křížem ① opačným směrem.

Pokud byla mapa posunuta, zobrazí se ve stavovém řádku např. následující informace:

- Zobrazí se vzdálenost od aktuální polohy vozidla ②.
- Zobrazí se informace k momentální poloze mapy, např. název ulice.

Využívat můžete následující funkce:

- Zvolte cíl na mapě (→ Strana 214).
- Zvolte zvláštní cíl (→ Strana 213).
- Na mapě se zobrazí dopravní události (→ Strana 226).

Funkce není k dispozici ve všech zemích.

- ▶ **Obnovit mapu, aby zobrazovala aktuální polohu vozidla:** Kliknout na symbol ③.

### Otáčení mapy

- ▶ Otáčejte dvěma prsty na displeji multimediálního systému doleva nebo doprava.


## Volba orientace mapy

Multimediální systém:

  **Navigation** (Navi-gace)  **Pokročilá**

- ▶ Přejedte nahoru, dokud se nezobrazí **ORIENTACE MAPY**.
- ▶ Zvolte orientaci mapy.  
Bod ● ukazuje aktuální nastavení.
  - **2D orientace na sever:** mapa je ve 2D a orientovaná na sever.
  - **2D ve směru jízdy:** mapa je ve 2D a orientovaná ve směru jízdy.
  - **3D:** mapa je ve 3D a orientovaná ve směru jízdy.

## Alternativně přes rychlý přístup

- ▶ Na mapě opakovaně klepněte nebo stiskněte symbol kompasu .
- Zobrazení se změní v pořadí **3D**, **2D ve směru jízdy** na **2D orientace na sever**.
- Pokud mapu posouváte, lze přepínat mezi **3D** a **2D orientace na sever**.


## Volba symbolů zvláštních cílů pro zobrazení mapy

Multimediální systém:

  **Navigation** (Navi-gace)  **Pokročilá**



Zvláštní cíle jsou např. čerpací stanice a hotely. Ty mohou být zobrazeny jako symboly na mapě. Všechny zvláštní cíle nemusí být všude k dispozici.

Vlastní zvláštní cíle jsou cíle, které jste uložili např. na zařízení USB.


- ▶  Zobrazení symbolů vlastních zvláštních cílů na mapě můžete zapnout nebo vypnout jako oblíbenou položku.

- ▶ Zapněte **Symboly zvláštních cílů**.

## Konfigurace zobrazení mapy



- ▶ Zvolte **Symboly zvláštních cílů** .
- ▶ Zapnutí nebo vypnutí kategorií pro rychlý přístup.
- ▶ Zvolte **Všechny kategorie** .
- ▶ Zapněte nebo vypněte **Zobrazit všechny**.

nebo


- ▶ Zvolte kategorie a podkategorie (pokud jsou k dispozici) .

- ▶ Zapněte kategorie a podkategorie (pokud jsou k dispozici).  
Zobrazí se symboly zvláštních cílů zvolené kategorie.

## Konfigurace vlastních zvláštních cílů

- ▶ Zvolte **Vlastní zvláštní cíle** .
- ▶ Kategorie zapněte nebo vypněte.  
Pokud je kategorie zapnutá a vozidlo se blíží k vlastnímu zvláštnímu cíli této kategorie, může zaznít vizuální a akustické upozornění.
- ▶ **Upozornění při přiblížení:** zvolte kategorii nebo vlastní zvláštní cíl .  
Rozbalí se menu.
- ▶ **Vizuální upozornění** a **Akustické upozornění** zapněte nebo vypněte.

## Vynulování vlastních zvláštních cílů

- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte **Resetovat**.  
Nastavení budou vrácena na standardní nastavení.

## Volba textových informací

Multimediální systém:

  **Navigation** (Navi-gace)  **Pokročilá**

- ▶ Listujte nahoru, dokud se nezobrazí **TEXTOVÉ INFORMACE**.
- ▶ Zvolte **Aktuální ulice**, **Zeměpisné souřadnice** nebo **Žádné**.  
**Aktuální ulice** zobrazí na dolním okraji displeje aktuálně používanou silnici.  
Pokud kartu posunete, zobrazí se pod nitkovým křížem název ulice, název zvláštního cíle nebo název oblasti.  
**Zeměpisné souřadnice** zobrazují následující informace:

- Zeměpisnou šířku a délku
- Výškové údaje  
Výškové údaje se mohou od skutečnosti lišit.
- Počet přijímaných satelitů  
Pokud mapu posouváte, tato informace se nezobrazí.

Volba **Žádné** zobrazení vypne.

## Zapnutí/vypnutí informací o dálnicích

Multimediální systém:

→  » Navigation (Navigace) » 

- ▶ **Informace o dálnicích** zapněte nebo vypněte. Pokud je volba zapnutá, zobrazí se při jízdě po dálnici navíc informace o dálničním zařízení nacházejícím se před Vámi. Jsou to např. parkoviště, odpočívadla nebo dálniční sjezdy.

## Zobrazení příští příčné ulice

### Předpoklady

- Navádění k cíli není aktivní.

Multimediální systém:


→  » Navigation (Navigace) »  » Pokročilá

- ▶ Přejedte nahoru, dokud se nezobrazí **TEXTOVÉ INFORMACE**.
- ▶ Zapněte **Příští příčná ulice**. Pokud je funkce zapnutá a jízda probíhá bez navádění k cíli, zobrazí se na horním okraji displeje název příští křižující ulice.

## Zobrazení verze mapy

Multimediální systém:

→  » Navigation (Navigace) »  » Pokročilá

- ▶ Přejedte nahoru a zvolte **Verze mapy**.
- ▶  Informace k novým verzím digitální mapy získáte v servisním středisku Mercedes-Benz.


## Vyloučení oblasti

U trasy se můžete vyvarovat oblastí, kterými nechcete projíždět.

Dálnice nebo víceproudé rychlosilnice, které vedou vyloučenou oblastní, nebudou u trasy zohledněny.

## Vyloučení nové oblasti

Multimediální systém:

→  » Navigation (Navigace) » **Route Icon (Ikona trasy)** » **Volby vyhybat se** » **Vyhnout se oblastem**

- ▶ Zvolte **Vyhnout se nové oblasti**.
- ▶ **Varianta 1:** zvolte **Pomocí mapy**.
- ▶ Posuňte mapu (→ Strana 227).
- ▶ **Varianta 2:** zvolte **Pomocí zadání adresy**.
- ▶ Zadejte adresu (→ Strana 211).

- ▶ Zvolte cíl v seznamu nebo převezměte pomocí **[OK]**. Zobrazí se mapa.


- ▶ **Zobrazení oblasti:** klepněte nebo stiskněte hlavní ovládací prvek. Zobrazí se červený obdélník. Označuje oblast, které se máte vyhnout.

- ▶ **Změna měřítko mapy:** roztáhněte dva prsty na displeji multimediálního systému od sebe nebo je stáhněte k sobě. Měřítko mapy se zvětší nebo zmenší.

- ▶ **Nastavení oblasti:** stiskněte hlavní ovládací prvek. Oblast je uvedena v seznamu.

## Změna oblasti

Multimediální systém:

→  » Navigation (Navigace) » **Route Icon (Ikona trasy)** » **Volby vyhybat se** » **Vyhnout se oblastem**

- ▶ Zvolte oblast ze seznamu.
- ▶ Zvolte **Zpracovat**.

## Posouvání oblasti na mapě

- ▶ Na centrálním ovládacím prvku přejedte libovolným směrem.

## Změna velikosti oblasti

- ▶ Stiskněte hlavní ovládací prvek.
- ▶ Přejedte na hlavním ovládacím prvku nahoru nebo dolů.
- ▶ Stiskněte hlavní ovládací prvek.

## Zohlednění oblasti pro trasu

- ▶ Zvolte oblast ze seznamu.
- ▶ Zapněte **Vyhnout se oblasti**. Pokud je navádění k cíli aktivní, bude vypočítána nová trasa. Pokud ještě neexistuje žádná trasa, bude nastavení zohledněno při příštím navádění k cíli.



V následujících případech může trasa obsahovat vyloučenou oblast:

- Cíl se nachází ve vyloučené oblasti.
- Žádná smysluplná alternativní trasa není k dispozici.



**Vymazání oblasti nebo všech oblastí**

Multimediální systém:

  **» Navigation (Navigace) » Route Icon (Ikona trasy) » Volby vyhýbat se » Vyhnout se oblastem**

**Vymazání oblasti**

- ▶ Zvolte oblast ze seznamu.
- ▶ Zvolte **Vymazat**.
- ▶ Potvrďte dotaz pomocí **Ano**.

**Vymazání všech oblastí**

- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte **Vymazat vše**.
- ▶ Potvrďte dotaz pomocí **Ano**.

**Provedení aktualizace mapových údajů****Provedení aktualizace v servisním středisku Mercedes-Benz**

Údaje digitální mapy mohou být zastaralé stejně jako běžné silniční mapy. Optimální navádění k cíli s navigace dosáhnete pouze s aktuálními mapovými údaji. Informace k novým verzím digitální mapy získáte v servisním středisku Mercedes-Benz.

Zde můžete provést aktualizace digitální mapy.

**Online aktualizace mapy**

Pomocí služby online aktualizace mapy Mercedes PRO connect budou mapové údaje aktualizovány.

Služba není k dispozici ve všech zemích.

Využití následujících možností aktualizace:

- pro oblast (automatická aktualizace mapy)  
Pro automatickou aktualizaci mapy musí být zapnuté systémové nastavení **Automatická online aktualizace** (→ Strana 208).
- pro několik oblastí nebo všechny oblasti (manuální aktualizace mapy)  
Mapové údaje budou nejprve staženy na paměťové médium a potom aktualizovány v multimediálním systému.

Další informace k online aktualizaci map: <http://www.mercedes.pro>.

**Přehled mapových dat**

Vaše vozidlo je z výrobního závodu dodáváno s mapovými daty. Podle země jsou mapová data pro Vaši oblast buď nahrána nebo jsou přiložena jako datový nosič.

Pokud už byla mapová data nahrána do vozidla a mají být nahrána znovu, nemusíte zadávat žádný aktivační kód.

Pro mapová data, která jste obdrželi na datovém nosiči, musíte zadat přiložený aktivační kód.

- ⓘ Pokud mapová data uložíte na datový nosič pomocí služby aktualizace mapy online, není zadání nutné. Aktivační kód se při stahování uloží na datovém nosiči.

Při zadávání aktivačního kódu dodržujte následující pokyny:

- Aktivační kód lze použít pouze pro jedno vozidlo.
- Aktivační kód je nepřenosný.
- Aktivační kód je šestimístný.

Při následujících problémech se obraťte na servisní středisko Mercedes-Benz:

- Multimediální systém neakceptuje aktivační kód.
- Ztratili jste aktivační kód.

**Zobrazení kompasu**

Multimediální systém:

  **» Navigation (Navigace) » Route Icon » Poloha**

- ▶ Zvolte **Kompas**.

Vyobrazení kompasu zobrazuje následující informace:

- Aktuální směr jízdy se směrovým úhlem (formát 360°) a světová strana
- Volba zeměpisných souřadnic zeměpisné délky a šířky ve stupních, minutách a sekundách
- Výška (zaokrouhleno)
- Počet přijímaných GPS satelitů

**Zobrazení kibla**

Multimediální systém:

  **» Navigation (Navigace) » Route Icon (Ikona trasy) » Poloha**

Funkce není k dispozici ve všech zemích.



- ▶ Zvolte **Kibla**.  
Šipka na kompasu ukazuje směr na Mekku s ohledem na aktuální směr jízdy.  
Zobrazí se počet přijímaných satelitů.

## Automatické nastavení měřítka mapy

Multimediální systém:

  **Navigation** (Navi-  
gace)  **Pokročilá**


Měřítka mapy se podle rychlosti vozidla a třídy silnice nastaví automaticky.

-  Zapněte **Automatické zvětšení**.
-  Automaticky nastavené měřítko mapy lze manuálně měnit. Po několika sekundách bude opět automaticky nastaveno.

## Zobrazení satelitní mapy

Multimediální systém:

  **Navigation** (Navi-  
gace)  **Pokročilá**

-  **Satelitní mapa** zapněte nebo vypněte. Pokud je volba zapnutá, zobrazí se satelitní mapy v měřítku mapy 2 km. Pokud je volba vypnutá, nezobrazí se žádné satelitní mapy v měřítku mapy od 2 km do 20 km. Satelitní mapy nejsou pro toto měřítko k dispozici ve všech zemích.

## Zobrazení informací o počasí a ostatních mapových obsahů



### Předpoklady

- Máte založený uživatelský účet na Mercedes PRO connect.
- Služba je dostupná.
- Služba byla povolena.

Další informace najdete na internetové adrese: <http://www.mercedes.pro>

Multimediální systém:

  **Navigation** (Navi-  
gace)  **Pokročilá**

-  Zvolte **Mapové obsahy online**. Zobrazí se dostupné služby. Služby poskytuje Mercedes PRO connect.
-  Zapněte službu, např. **Počasí**. V navigační mapě jsou zobrazeny aktuální informace o počasí, např. teplota nebo oblačnost. Informace služeb, např. symboly počasí, nejsou zobrazovány ve všech měřítkách mapy. Další informace k dostupným službám a k zobrazení informací v měřítku mapy: <http://www.mercedes.pro> Služby nejsou k dispozici ve všech zemích.



## Služba parkování

### Pokyny pro službu parkování

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při nedodržení maximální přípustné vjezdové výšky

Pokud výška vozidla překročí maximální přípustnou výšku vjezdu pro parkovací domy a podzemní parkoviště, může dojít k poškození střechy vozidla a dalších částí vozidla.

Hrozí nebezpečí poranění osádky.

-  Před vjezdem do parkovacího domu nebo do podzemní garáže věnujte pozornost vjezdové výšce vyznačené na místě.
-  Pokud výška vozidla překročí maximální přípustnou vjezdovou výšku včetně stávajících přídatných nástaveb, nevjíždějte do parkovacího domu nebo do podzemního parkoviště.



### Vybrat možnost parkování

#### Předpoklady

- Navigační služby jsou k dispozici, rezervovány a aktivovány v portálu Mercedes PRO. Součástí navigačních služeb je také služba parkování.
- **Parkoviště** je zapnuto (→ Strana 232).

Multimediální systém:

  **Navigation** (Navi-  
gace)

-  Klikněte v mapě na **P**.
-  Vybrat možnost parkování. Zobrazí se následující informace (pokud jsou k dispozici):
  - Adresa cíle, vzdálenost od aktuální polohy vozidla a čas příjezdu
  - Informace o garáži / parkovišti např. otevírací doba, parkovací poplatky, aktuální obsazenost, maximální doba parkování, **maximální vjezdová výška** Maximální vjezdová výška vyznačená službou parkování nenahrazuje pozorování skutečných podmínek.
  - Dostupné možnosti placení (Mercedes pay, mince, bankovky, karty)
  - Podrobnosti o parkovacích sazbách
  - Počet volných parkovacích míst
  - Typ platby (např. v automatu)

- Služby / zařízení pro parkování
- Telefonní číslo

► Vypočtete trasu (→ Strana 215).

Navíc lze zvolit následující funkce (jsou-li k dispozici):

- Vyhledání zvláštních cílů v okolí.
- Uložení cíle.
- Volání do cíle.
- Sdílení cíle prostřednictvím NFC nebo QR kódu.
- Vyvolání webové adresy.
- Zobrazení cíle na mapě.

### Zobrazit možnosti parkování na mapě

#### Předpoklady

- Navigační služby jsou k dispozici, rezervovány a aktivovány v portálu Mercedes PRO.

#### Telefonování

Součástí navigačních služeb je také služba parkování.

Multimediální systém:

►  ► **Navigation** (Navigace) ► 

► Zapněte **Parkoviště**.

Zobrazí se parkovací možnosti v blízkosti aktuální pozice vozidla.

#### Telefon

### Přehled menu Telefon



- |  |                                      |   |
|--|--------------------------------------|---|
| ① Stav baterie připojeného mobilního telefonu  | ③ Síla příjmu mobilní telefonní sítě | ⑤ Správce zařízení                                  |
| ② Název zařízení Bluetooth® aktuálně připojeného mobilního telefonu / mobilního telefonu v popředí (režim dvou telefonů) | ④ Volby                              | ⑥ Přepnutí mobilního telefonu (režim dvou telefonů) |
|  |                                      | ⑦ Číselná klávesnice                                |
|  |                                      | ⑧ Vyhledání kontaktu                                |

## Přehled profilů Bluetooth®

Profil Bluetooth® mobilního telefonu	Funkce
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kontakty jsou automaticky zobrazeny v multimediálním systému
MAP (Message Access Profile)	Lze používat funkce zpráv

## Přehled druhů provozu telefonu

K dispozici jsou následující druhy provozu telefonu:

- Mobilní telefon je přes Bluetooth® připojený k multimediálnímu systému (→ Strana 233).
- Dva mobilní telefony jsou přes Bluetooth® připojeny k multimediálnímu systému (režim dvou telefonů).
  - S mobilním telefonem v popředí můžete využívat veškeré funkce multimediálního systému.
  - S mobilním telefonem v pozadí můžete přijímat příchozí hovory a zprávy.
 Mobilní telefon v popředí a pozadí můžete kdykoli vyměnit (→ Strana 234).

**i** Funkčnosti Bluetooth® Audio je možné využít nezávisle na tom libovolným mobilním telefonem (→ Strana 256).

## Upozornění k telefonování

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání integrovaných komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, nemůžete se věnovat plně dopravní situaci. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání mobilních komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte mobilní komunikační zařízení během jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Ovládejte tato zařízení pouze ve stojícím vozidle.

Při provozu mobilních komunikačních zařízení ve vozidle dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Další informace získáte v servisním středisku Mercedes-Benz nebo na adrese: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

## Informace o telefonování

V následujících situacích může za jízdy dojít k přerušení během hovoru:

- V oblasti není k dispozici dostatečné pokrytí sítí.
- Přepnete z vysílací/přijímané stanice na jinou a v té není žádný volný hovorový kanál.
- Používaná SIM karta není kompatibilní s dostupnou sítí.
- Mobilní telefon s dvěma kartami je prostřednictvím druhé SIM karty současně přihlášen do sítě.

Multimediální systém podporuje pro lepší kvalitu hovoru hovory v režimu HD Voice®. Za tím účelem musí mobilní telefony a poskytovatel mobilní sítě ostatních účastníků podporovat HD Voice®.

Podle kvality připojení se může měnit kvalita hlasu.

## Připojení mobilního telefonu

### Předpoklady

- Funkce Bluetooth® na mobilním telefonu je zapnutá (viz návod k obsluze výrobce).
- Funkce Bluetooth® je zapnutá na multimediálním systému (→ Strana 204).

Multimediální systém:

Telefon

### Vyhledání mobilního telefonu

- ▶ Zvolte **Připojit nové zařízení**.

## Připojení mobilního telefonu (autorizace přes Secure Simple Pairing)

- ▶ Zvolte mobilní telefon.
- ▶ V multimediálním systému a na mobilním telefonu se zobrazí kód.
- ▶ **Kódy se shodují:** potvrďte kód na mobilním telefonu.
- ① Zadejte u starších mobilních telefonů k autorizaci 1 až 16místný číselný kód na mobilním telefonu a na multimediálním systému.
- ① Na multimediálním systému lze autorizovat až 15 mobilních telefonů. Autorizované mobilní telefony jsou automaticky opětovně připojeny.
- ① Připojený mobilní telefon lze použít i jako audiozařízení Bluetooth® (→ Strana 256).

## Připojení druhého mobilního telefonu (režim dvou telefonů)

### Předpoklady

- Jeden mobilní telefon je již přes Bluetooth® připojený k multimediálnímu systému.

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Připojit nové zařízení**.
- ▶ Zvolte mobilní telefon.
- ▶ Zvolte **S <Mobile phone>**.
- ▶ Zvolený mobilní telefon bude připojen k multimediálnímu systému.

## Funkce mobilních telefonů v režimu dvou telefonů

### Přehled funkcí

Funkce mobilního telefonu v popředí	Funkce mobilního telefonu v pozadí
Plný rozsah funkcí	Příchozí hovory a zprávy

## Výměna mobilního telefonu (režim dvou telefonů)

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte 

V následujících podmenu můžete také vyměnit dva připojené mobilní telefony:

- Kontakty

- Seznam hovorů
- Zprávy

Po výměně mobilních telefonů v podmenu je mobilní telefon v popředí nahrazen mobilním telefonem v pozadí.

## Změna funkce mobilního telefonu

Multimediální systém:



### Aktivace funkce

- ▶ Zvolte v řádku mobilního telefonu šedý symbol.
- ▶ Příslušná funkce je aktivována.

### Deaktivace funkce

- ▶ **Některá funkce je aktivní:** v řádku mobilního telefonu zvolte barevný symbol. Mobilní telefon je odpojen od multimediálního systému.
- ▶ **Více funkcí je aktivních:** zvolte v řádku mobilního telefonu barevný symbol. Příslušná funkce se deaktivuje.

## Náhrada mobilního telefonu

Multimediální systém:



- ▶ **Není k dispozici autorizovaný mobilní telefon:** Zvolte **Připojit nové zařízení**.
- ▶ Zvolte mobilní telefon.
- ▶ **Nově autorizovaný mobilní telefon:** potvrďte číselný kód na mobilním telefonu.

## Použití v režimu jednoho telefonu

- ▶ Zvolte **Pouze Device\_name**.  
Nově autorizovaný mobilní telefon je připojen v režimu jednoho telefonu.  
Je-li mobilní telefon již autorizován a připojen v režimu jednoho telefonu, znovu se připojí do režimu jednoho telefonu.  
Pokud byl mobilní telefon již autorizován a připojen k jinému mobilnímu telefonu v režimu dvou telefonů, bude v budoucnu připojen v režimu jednoho telefonu.

## Použití v režimu dvou telefonů

- ▶ Zvolte **S <Mobile phone>**.  
Nově autorizovaný mobilní telefon je propojen se zvoleným mobilním telefonem v režimu dvou telefonů.  
Pokud byl mobilní telefon již autorizován a připojen v režimu jednoho telefonu, bude v

budoucnu propojen se zvoleným mobilním telefonem v režimu dvou telefonů.

Pokud byl mobilní telefon dříve připojen k jinému mobilnímu telefonu, bude toto spojení zrušeno.

### Odpojení/deautorizace mobilního telefonu

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte v řádku mobilního telefonu [...].
- ▶ **Odpojení:** zvolte **Odpojit**.  
Mobilní telefon je případně automaticky znovu připojen při příštím nastartování vozidla.
- ▶ **Deautorizace:** zvolte **Deautorizovat**.

### Informace o Near Field Communication (NFC)

Pomocí NFC můžete na krátké vzdálenosti bezkontaktně předávat data nebo (opětovně) připojit mobilní telefon k multimediálnímu systému.

Bez autorizace mobilního telefonu jsou k dispozici následující funkce:

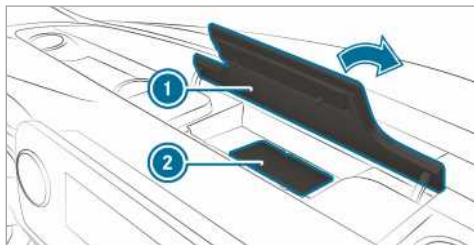
- Přenos URL nebo kontaktu k náhledu v multimediálním systému (viz návod k obsluze výrobce)
- Nastavení přístupových údajů WLAN vozidla přes nastavení systému (→ Strana 206).

Další informace najdete na internetové adrese: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Používání mobilního telefonu přes Near Field Communication (NFC)

#### Předpoklady

- Funkce NFC na mobilním telefonu je zapnutá (viz návod k obsluze výrobce).
- Obrazovka mobilního telefonu je zapnutá a odemčená (viz návod k obsluze výrobce).



- ▶ Otevřete kryt odkládací přihrádky ① nad displejem multimediálního systému.
- ▶ **Připojení mobilního telefonu:** podržte oblast NFC mobilního telefonu (viz návod k

obsluze dodaný výrobcem) na odkládací podložce ② nebo na ni mobilní telefon položte.

- ▶ Postupujte podle dalších pokynů na displeji multimediálního systému k připojení mobilního telefonu. Připojení mobilního telefonu v režimu jednoho telefonu (→ Strana 233). Připojení mobilního telefonu v režimu dvou telefonů (→ Strana 234).
- ▶ **Výměna mobilního telefonu:** podržte oblast NFC mobilního telefonu (viz návod k obsluze dodaný výrobcem) na odkládací podložce nebo na ni mobilní telefon položte.
- ▶ Postupujte podle dalších pokynů na displeji multimediálního systému k výměně mobilního telefonu v režimu jednoho nebo dvou telefonů (→ Strana 234).
- ▶ Potvrďte případně pokyny na Vašem mobilním telefonu (viz návod k obsluze výrobce).

Další informace najdete na adrese: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Nastavení hlasitosti při příjmu a hlasitosti vysílaného signálu

#### Předpoklady

- Mobilní telefon je připojen (→ Strana 233).

Multimediální systém:



Tato funkce umožňuje optimální kvalitu hlasu.

- ▶ Zvolte **Hlasitost při příjmu** a **Hlasitost vysíl. signálu**.
- ▶ Nastavte hlasitost.

Více k doporučené hlasitosti při příjmu a hlasitosti vysílaného signálu: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Nastavení vyzvánění

Multimediální systém:




- ▶ Zvolte **Vyzvánění**.
- ▶ Nastavte vyzváněcí tón.
- ▶ Pokud mobilní telefon podporuje přenos vyzváněcího tónu, slyšíte vyzváněcí tón mobilního telefonu místo vyzváněcího tónu vozidla.

### Spuštění/zastavení rozpoznávání hlasu u mobilního telefonu



#### Předpoklady

- Mobilní telefon je v popředí připojený k multimediálnímu systému (→ Strana 233).

## Spuštění rozpoznávání hlasu u mobilního telefonu

- ▶ Stiskněte na multifunkčním volantu tlačítko  déle než jednu sekundu. Můžete použít rozpoznávání hlasu mobilního telefonu.

## Zastavení rozpoznávání hlasu u mobilního telefonu

- ▶ Stiskněte tlačítko  nebo  na multifunkčním volantu.
- ⓘ Pokud je mobilní telefon připojen přes funkci Smartphone Integration, je rozpoznávání hlasu tohoto mobilního telefonu spuštěno nebo zastaveno.



## Hovory

### Telefonování


Multimediální systém:



### Vytočení čísla zadáním číslic

- ▶ Zvolte .
- ▶ Zadejte číslo.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Číslo bude vytočeno.

### Přijetí hovoru

- ▶ Zvolte  **Přijmout.**

### Odmítnutí hovoru

- ▶ Zvolte  **Odmítnout.**

### Ukončení hovoru

- ▶ Zvolte .

### Aktivace funkcí během hovoru

Během hovoru máte k dispozici následující funkce:



- ▶ Zvolte funkci.

### Držet aktivní hovor

- ▶ Klepnout na kontakt nebo volání. Volání bude podrženo.
- ⓘ Přidržený hovor lze kdykoli ukončit nebo znovu aktivovat opakovaným klepnutím.

### Vedení hovoru s několika účastníky

#### Předpoklady

- Probíhá aktivní hovor (→ Strana 236).
- Je navázán další hovor.


#### Přepínání mezi hovory

- ▶ Zvolte kontakt. Zvolený hovor je aktivní. Druhý hovor je přidržen.

#### Aktivovat podržený hovor

- ▶ Vybrat kontakt podrženého hovoru.

#### Vedení konferenčního hovoru

- ▶ Zvolte  **Zahájit konferenci.** Nový účastník hovoru je přijat do konference.

#### Ukončení aktivního hovoru

- ▶ Zvolte  **Ukončit hovor.**

- ⓘ U některých mobilních telefonů je přidržený hovor aktivován ihned po ukončení aktivního hovoru.

#### Přijetí/odmítnutí čekajícího hovoru

##### Předpoklady

- Probíhá aktivní hovor (→ Strana 236).

Pokud máte během hovoru další přichodící hovor, zobrazí se upozornění.

V závislosti na mobilním telefonu a poskytovateli mobilní telefonní sítě uslyšíte tón upozornění na další hovor.

Kromě toho uslyšíte v režimu dvou telefonů výstražný tón, pokud je hovor přijímán na jiném (ještě neaktivním) mobilním telefonu.





Zvolte **Přijmout**.

Příchozí hovor je aktivní.

Pokud je připojený pouze jeden mobilní telefon je k multimediálnímu systému, bude předchozí hovor přidržen.

Pokud přijmete během hovoru v režimu dvou telefonů volání na jiném mobilním telefonu, bude stávající hovor ukončen.



Zvolte **Odmítnout**.

- ⓘ Funkce a reakce závisí na Vašem poskytovateli mobilní telefonní sítě a na mobilním telefonu (viz návod k obsluze dodaný výrobcem).

## Kontakty

### Informace o menu Kontakty

Menu Kontakty obsahuje všechny kontakty ze stávajících datových zdrojů, jako je např. mobilní telefon nebo paměťová karta.

Podle zdroje dat máte následující počet kontaktů:

- trvale uložené kontakty: 3000 záznamů
- kontakty stažené z mobilního telefonu: 5000 záznamů na jeden mobilní telefon

Z menu Kontakty můžete provádět následující akce:

- telefonování, jako např. vytočení kontaktu (→ Strana 238)
- procházení (→ Strana 214)
- vytváření zpráv (→ Strana 240)
- další volby (→ Strana 238)

Kontakty mobilního telefonu se zobrazí automaticky, když je mobilní telefon připojený k multimediálnímu systému (→ Strana 233) a je zapnuté automatické vyvolání (→ Strana 237).

Multimediální systém může na základě často používaných kontaktů a také příchozích a odchozích hovorů zobrazovat návrhy (→ Strana 197). Ty jsou zobrazeny nahoře v seznamu kontaktů.

### Stahování kontaktů mobilního telefonu

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Nastavení zařízení**.

### Automaticky

- ▶ Zapněte **Automaticky synchronizovat kontakty**.



### Manuálně

- ▶ Vypněte **Automaticky synchronizovat kontakty**.



- ▶ Zvolte **Synchronizovat kontakty**.

### Vyvolání kontaktu

Multimediální systém:



Pro vyhledávání kontaktů máte k dispozici následující možnosti:

- vyhledávání podle počátečních písmen
- vyhledávání podle jmen
- vyhledávání podle telefonního čísla

- ▶ Zadejte znak do vyhledávacího pole.

- ▶ Zvolte kontakt.

- ▶ Zobrazí se podrobnosti kontaktu.

Kontakt může obsahovat následující podrobnosti:

- telefonní čísla  
Telefonní čísla lze uložit jako globální oblíbené položky (→ Strana 198).
- navigační adresy
- zeměpisné souřadnice
- Internetové stránky
- E-mailové adresy
- relace (je-li zadána)
- Informace k službám messengerů

### Změna formátu jména kontaktů

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Allgemein** (Všeobecné).

- ▶ Zvolte **Formát jména**.



K dispozici máte následující možnosti:

- **Příjmení, jméno**
- **Příjmení Jméno**
- **Jméno Příjmení**

- ▶ Zvolte možnost.

## Přehled k importu kontaktů


### Kontakty z různých zdrojů

Zdroj	Předpoklady
 Zařízení USB	Zařízení USB je připojené do vstupu USB.
 Připojení Bluetooth®	Je-li podporováno odesílání vCards přes Bluetooth®, je možné přijímat vCards např. přes mobilní telefon nebo netbook.  Bluetooth® je aktivovaný na multimediálním systému a příslušném zařízení (viz návod k obsluze výrobce).

### Import kontaktů do menu Kontakty

Multimediální systém:




    Import kontaktů

 Zvolte možnost.

### Uložení kontaktu mobilního telefonu


Multimediální systém:

 Zvolte v řádce kontaktu mobilního telefonu ( .

 Zvolte .

 Zvolte **Uložit ve vozidle**.

 Zvolte **Ano**.  
Kontakt uložený v multimediálním systému je


označen symbolem .

### Volání kontaktu


Multimediální systém:

 Zvolte  **Vyhledat kontakt**.

 Zadejte znak do vyhledávacího pole.



 Zvolte kontakt.

 Zvolte telefonní číslo.  
Číslo bude vytočeno.

## Výběr dalších voleb v menu Kontakty

Multimediální systém:

 Zvolte v řádce kontaktu .

 Zvolte .

V závislosti na uložených datech jsou k dispozici následující možnosti:

- **Přidat hlasový záznam/Vymazat hlasový záznam**
- **Určit vzájemný vztah/Odstranit vzájemný vztah**
- **Odeslat DTMF tóny** (u čísla s tóny DTMF)  
Funkce je k dispozici při aktivním hovoru.

 Zvolte možnost.

## Výběr voleb pro návrhy v menu Kontakty



### Předpoklady

- Je založen profil (→ Strana 196).
- Nastavení **Povolit návrhy kontaktů** je zapnuté (→ Strana 197).


Multimediální systém:

 Zvolte  **Seznam hovorů**.

 V řádce navrženého kontaktu zvolte .

K dispozici máte následující možnosti:

- **Uložit jako oblíbenou položku**  
Návrhy jsou uloženy jako globální oblíbené položky a zobrazí se na domovské obrazovce.
  - **Již nenavrhnout**
-  Zvolte možnost.

## Vymazání kontaktů

### Předpoklady

- Kontakty jsou uloženy ve vozidle.
- Pro vymazání jednotlivého kontaktu byl kontakt manuálně importován do vozidla.

Multimediální systém:




## Vymazání všech kontaktů

 Zvolte .

 Zvolte **Allgemein** (Všeobecné).

- ▶ Zvolte **Vymazání kontaktů**.
- ▶ Zvolte možnost.


### Vymazání kontaktu

- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte v řádku kontaktu .
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte **Vymazat kontakt**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

### Uložení kontaktu jako oblíbené položky

Multimediální systém:

- ▶  ▶ **Telefon** ▶  Přidat obl. položku

- ▶ Zvolte kontakt.
- ▶ Zvolte v řádku kontaktu .
- ▶ Zvolte telefonní číslo.  
Kontakt je uložen jako oblíbený v přehledu menu telefonu.



### Smazat oblíbené položky v přehledu menu telefonu

Multimediální systém:

- ▶ 

- ▶ V přehledu nabídky telefonu vyberte oblíbené položky (→ Strana 239).
- ▶ Stiskněte dlouze oblíbenou položku.
- ▶ Zvolte **Vymazat**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

### Vymazání všech oblíbených položek

- ▶ Poklepejte na  na displeji multimediálního systému.
- ▶ Zvolte **Telefon**.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte připojený telefon.
- ▶ Zvolte **Vymazat všechny oblíbené položky**.
- ▶ Zvolte **OK**.

## Seznam hovorů

### Přehled pro seznam hovorů

Skutečnost, zda Váš mobilní telefon podporuje nebo nepodporuje profil PBAP Bluetooth®, může mít různý vliv na znázornění a funkce seznamu hovorů.

Pokud je podporován profil PBAP Bluetooth®, je vliv následující:

- Seznamy hovorů z mobilního telefonu budou zobrazeny v multimediálním systému.
- Případně je při připojení mobilního telefonu nutno potvrdit připojení pro profil PBAP Bluetooth®.

Pokud není podporován profil PBAP Bluetooth®, je vliv následující:


- Multimediální systém vytváří samostatně seznam hovorů, jakmile byly uskutečněny hovory ve vozidle.
- Seznam hovorů není synchronní se seznamy hovorů v mobilním telefonu.

Multimediální systém může na základě často používaných kontaktů a také příchozích a odchozích hovorů zobrazovat návrhy (→ Strana 197). Ty jsou zobrazeny nahoře v seznamu hovorů.

### Vytočení čísla ze seznamu hovorů

Multimediální systém:




- ▶  ▶ **Telefon**

- ▶  Zvolte **Seznam hovorů**.
- ▶ Zvolte záznam.  
Číslo bude vytočeno.

### Vyvolání dalších voleb v seznamu hovorů

Multimediální systém:

- ▶  ▶ **Telefon**

- ▶  Zvolte **Seznam hovorů**.
- ▶ U již uložených kontaktů: v řádku záznamu zvolte .  
Zobrazí se možnosti.
- ▶ U neuložených kontaktů: zvolte .

### Výběr voleb pro návrhy v seznamu hovorů

#### Předpoklady

- Je založen profil (→ Strana 196).
- Nastavení **Povolit návrhy kontaktů** je zapnuté (→ Strana 197).

Multimediální systém:

- ▶  ▶ **Telefon**

- ▶  Zvolte **Seznam hovorů**.

V řádku navrženého záznamu zvolte .

K dispozici máte následující možnosti:

- **Uložit jako oblíbenou položku**
- **Již nenavrhopat**

Zvolte možnost.

### Vymazání seznamu hovorů

Multimediální systém:



Zvolte připojený mobilní telefon.

Zvolte **Vymazat seznam hovorů**.

Zvolte **Ano**.

**i** Tato funkce je dostupná pouze pokud váš mobilní telefon nepodporuje profil Bluetooth® PBAP.

## SMS

### Přehled k funkcím zpráv

V menu zpráv můžete přijímat a odesílat SMS.

Pokud připojený mobilní telefon podporuje profil Bluetooth® MAP, je možné v multimediálním systému používat funkce zpráv.

Bližší informace k nastavení a podporovaným funkcím mobilních telefonů s funkcí Bluetooth® získáte v servisním středisku Mercedes-Benz nebo na internetové stránce: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Některé mobilní telefony vyžadují po připojení k multimediálnímu systému další nastavení (viz návod k obsluze dodaný výrobcem).

### Nastavení zobrazených zpráv

Multimediální systém:



Zvolte .

K dispozici máte následující možnosti:

- **Všechny zprávy**
- **Nové a nepřečtené zprávy**
- **Zprávy během jízdy**
- **Vyp** (Funkce zpráv již není k dispozici.)

Zvolte nastavení.

### Čtení zprávy

Multimediální systém:



Zvolte kontakt.

Zobrazí se historie zpráv s tímto kontaktem.

### Čtení

Zvolte zprávu.

### Použití funkce předčítání

Zvolte zprávu.



Zvolte

Zpráva bude přečtena.

### Diktování a odeslání nové zprávy

#### Předpoklady

- Je vytvořené internetové připojení.

Multimediální systém:



Zvolte novou zprávu

### Přidání příjemce

Zvolte .

Zvolte kontakt.

### Diktování textu



Zvolte

Zahájí se funkce diktování.

Namluvte zprávu.

Po zpracování se hlasová zpráva zobrazí jako text.

### Odeslání zprávy

Zvolte **Odeslat**.

**i** U stojícího vozidla můžete pro napsání zprávy použít klávesnici. Pro použití klávesnice není třeba internetového připojení.

### Odpověď na zprávu v historii zpráv

Multimediální systém:



Zvolte konverzaci s kontaktem.

Diktování textu a odeslání zprávy (→ Strana 240).

## Použití šablony

Multimediální systém:

» Telefon » Zprávy

### Použití šablony jako nové zprávy

- ▶ Zvolte v menu pro novou zprávu .
- ▶ Přidání jednoho příjemce .
- ▶ Zvolte šablonu.

### Odpověď na zprávu šablonou

- ▶ Zvolte konverzaci s kontaktem.



- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte šablonu.

### Přeposlání zprávy

Multimediální systém:

» Telefon » Zprávy

- ▶ Zvolte kontakt.
- ▶ Zvolte zprávu.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte **Předat dál**.

### Volání odesílateli zprávy

Multimediální systém:

» Telefon » Zprávy

- ▶ Zvolte kontakt.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte **Volat**.

### Použití telefonních čísel nebo URL ze zprávy SMS

#### Předpoklady

- Pro vyvolání URL je zapotřebí internetové připojení.

Multimediální systém:

» Telefon » Zprávy

- ▶ Zvolte konverzaci s kontaktem.
- ▶ Zvolte zprávu.
- ▶ Zvolte telefonní číslo nebo URL ve zprávě. Při volbě URL se otevře internetový prohlížeč. Při výběru telefonního čísla jsou k dispozici následující možnosti:
  - **Volat**
  - **Napsat novou SMS**
- ▶ Zvolte možnost.

## Vymazání zprávy

Multimediální systém:

» Telefon » Zprávy

- ▶ Zvolte kontakt.
- ▶ Zvolte zprávu.
- ▶ Zvolte .
- ▶ **Vymazání zprávy:** zvolte **Vymazat**.

## Apple CarPlay™

### Přehled Apple CarPlay™

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.

▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Pomocí Apple CarPlay™ lze přes multimediální systém využívat funkce zařízení iPhone®. Ovládání se provádí přes dotykovou obrazovku, dotykové ovládání nebo hlasové ovládání Siri®. Hlasové ovládání aktivujete dlouhým stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu.

Při použití Apple CarPlay™ přes hlasové ovládání je možné nadále ovládat multimediální systém přes systém LINGUATRONIC (→ Strana 182).

K multimediálnímu systému může být přes Apple CarPlay™ připojen vždy pouze jeden mobilní telefon.

Také v režimu dvou telefonů může být připojen při používání Apple CarPlay™ k multimediálnímu systému přes Bluetooth® pouze jeden další mobilní telefon.

Dostupnost Apple CarPlay™ se může v jednotlivých zemích lišit.

Za aplikace a s nimi spojené služby a obsahy je zodpovědný příslušný provozovatel.


## Informace k Apple CarPlay™

Během používání Apple CarPlay™ není pro používaný iPhone® k dispozici zdroj médií iPod®.






Aktivní může být vždy pouze jedno navádění k na trase. Pokud je na mobilním telefonu spuštěno navádění na trase a na multimediálním systému je navádění na trase aktivní, bude toto navádění ukončeno.

## Připojení zařízení iPhone® přes Apple CarPlay™

### Předpoklady

- Je používána aktuální verze operačního systému Vašeho zařízení (viz návod k obsluze výrobce).
- Plná funkčnost Apple CarPlay™ je možná pouze s internetovým připojením.
- Zařízení iPhone® je připojeno u multimediálního systému pomocí vhodného kabelu přes vstup USB  (→ Strana 255)


Multimediální systém:

  **Mercedes PRO & Apps**  **Smartphone**  **Apple CarPlay**  **Spustit Apple CarPlay**



## Přijetí/odmítnutí prohlášení o ochraně údajů


Zobrazí se hlášení s prohlášením o ochraně údajů.

 Zvolte **Přijmout a spustit**.

-  Při aktivním připojení Apple CarPlay™ lze **Automatické spuštění** zapnout nebo vypnout.






## Odchod z Apple CarPlay™


 Stiskněte tlačítko .

-  Pokud není aplikace Apple CarPlay™ před posledním odpojením zobrazena na celou obrazovku, spustí se při příštím připojení na pozadí. Apple CarPlay™ můžete vyvolat přes hlavní menu.


## Vyvolání nastavení zvuku Apple CarPlay™

Multimediální systém:

  **Mercedes PRO & Apps**  **Smartphone**  **Apple CarPlay** 


 Zvolte nastavení zvuku.

## Ukončení Apple CarPlay™



-  Odpojte připojovací kabel mezi mobilním telefonem a multimediálním systémem. Společnost Mercedes-Benz doporučuje zrušit připojení přes připojovací kabel, pouze pokud vozidlo stojí.

## Android Auto


### Přehled pro Android Auto

 **VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

-  Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
-  V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Pomocí Android Auto můžete využívat funkce mobilních telefonů s operačním systémem Android přes multimediální systém. Ovládání je možné pomocí dotykové obrazovky nebo hlasového ovládání. Hlasové ovládání aktivujete dlouhým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Při použití Android Auto přes hlasové ovládání je možné nadále ovládat multimediální systém přes systém LINGUATRONIC (→ Strana 182).

K multimediálnímu systému může být přes Android Auto připojen vždy pouze jeden mobilní telefon.

To platí také pro režim dvou telefonů.

Dostupnost Android Auto a aplikací Android Auto se může v jednotlivých zemích lišit.

Za aplikace a s nimi spojené služby a obsahy je zodpovědný příslušný provozovatel.


## Informace k Android Auto

Během používání Android Auto jsou různé funkce multimediálního systému nedostupné, např. zdroj médií Bluetooth® Audio.

Aktivní může být vždy pouze jedno navádění na trase. Pokud je na mobilním telefonu spuštěno navádění na trase a na multimediálním systému je navádění na trase aktivní, bude toto navádění ukončeno.

## Připojení mobilního telefonu přes Android Auto

### Předpoklady

- První aktivace Android Auto na multimediálním systému musí být z bezpečnostních důvodů provedena, pokud vozidlo stojí.
- Mobilní telefon podporuje Android Auto od verze Android 5.0.
- Na mobilním telefonu je instalována aplikace Android Auto.
- Pro používání funkcí telefonu je mobilní telefon připojený přes Bluetooth® k multimediálnímu systému (→ Strana 233).  
Pokud dosud nebylo vytvořeno žádné připojení, dojde k jeho vytvoření při použití mobilního telefonu s Android Auto.
- Mobilní telefon je pomocí vhodného kabelu přes zdířku USB  připojený k multimediálnímu systému (→ Strana 255).
- Plná funkčnost Android Auto je možná pouze s internetovým připojením.

Multimediální systém:


  **» Smartphone » Mercedes PRO & Apps » Android Auto » Spustit Android Auto**

### Přijetí/odmítnutí prohlášení o ochraně údajů

Zobrazí se hlášení s prohlášením o ochraně údajů.




- ▶ Zvolte **Přijmout a spustit**.
- ⓘ Při aktivním připojení Android Auto lze **Automatické spuštění** zapnout nebo vypnout.

### Odchod z Android Auto

- ▶ Stiskněte tlačítko .
- ⓘ Pokud není aplikace Android Auto před posledním odpojením zobrazena v popředí, spustí se aplikace při příštím připojení na pozadí. Android Auto můžete vyvolat přes hlavní menu.

## Vyvolání nastavení zvuku Android Auto

Multimediální systém:

  **» Mercedes PRO & Apps » Smartphone » Android Auto » **

- ▶ Zvolte nastavení zvuku.

### Ukončení Android Auto

- ▶ Odpojte připojovací kabel mezi mobilním telefonem a multimediálním systémem. Společnost Mercedes-Benz doporučuje zrušit připojení přes připojovací kabel, pouze pokud vozidlo stojí.

## Přenesené údaje o vozidle u Android Auto a Apple CarPlay™

### Přehled přenášených údajů o vozidle

Při používání Android Auto nebo Apple CarPlay™ jsou přenášeny definované údaje o vozidle na mobilní telefon. To umožňuje optimální využívání vybraných služeb mobilního telefonu. Nemáte aktivní přístup k údajům o vozidle.

Přenášeny jsou následující systémové informace:

- verze softwaru multimediálního systému
- ID systému (anonymizováno)

Přenášení těchto dat slouží k optimalizaci komunikace mezi vozidlem a mobilním telefonem.

Za tím účelem a za účelem přiřazení několika vozidel na mobilním telefonu je označení vozidla generováno náhodně.

Toto označení nesouvisí s identifikačním číslem vozidla (VIN) a při resetu multimediálního systému bude smazáno (→ Strana 209).

Přenášeny jsou následující údaje o jízdním stavu:

- zařazená poloha převodovky
- rozlišení parkování, stání, rozjíždění nebo jízdy
- denní/noční režim sdruženého přístroje

Přenos těchto dat slouží k úpravě zobrazených obsahů podle jízdní situace.

Přenášeny jsou následující údaje o poloze:

- souřadnice
- rychlost
- směr kompasu
- směr zrychlení

Tato data jsou přenášena pouze při aktivní navigaci za účelem jejího vylepšení (např. pro pokračování navádění v tunelu).



## Mercedes PRO connect

### Informace o Mercedes PRO connect


Mercedes PRO connect poskytuje mimo jiné následující služby:

- Řešení nehod a poruch (servisní tlačítko resp. automatické rozpoznání nehody nebo poruchy)

Přes tlačítko pro servisní hovor ve střešní ovládací jednotce zahajete volání do zákaznického centra Mercedes-Benz (→ Strana 244).

Za tím účelem můžete zvolit také záznam menu v multimediálním systému (→ Strana 244).

- Sjednání termínu a podobně (tlačítko pro servisní hovor)
- Systém tísňového volání Mercedes-Benz

Přes tlačítko  (tlačítko SOS) ve střešní ovládací jednotce zahajete volání do centrály tísňových volání Mercedes-Benz (→ Strana 244).

Pro využívání služeb máte řešení nehod a poruch Mercedes PRO connect a centrálu tísňových volání Mercedes-Benz k dispozici 24 hodin denně.

Dbejte na to, že se u služby Mercedes PRO connect jedná o službu Mercedes-Benz. V nouzových případech se bezpodmínečně obraťte nejprve na známá národní telefonní čísla tísňového volání. V nouzových případech můžete použít také systém tísňového volání Mercedes-Benz (→ Strana 246).

### Volání do zákaznického centra Mercedes-Benz přes multimediální systém

#### Předpoklady pro využití služeb Mercedes PRO connect ve vozidle

- Máte přístup k síti GSM.
- V příslušném regionu je k dispozici pokrytí sítí GSM smluvního partnera.
- Pro automatický přenos údajů o vozidle musí být zapnuté zapalování.

Multimediální systém:

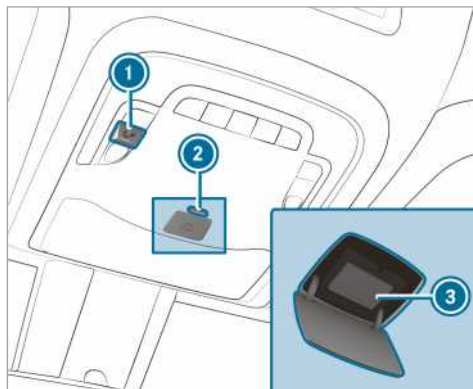




#### ▶ Vytvořte Mercedes PRO connect.

S vaším souhlasem odešle multimediální systém potřebné údaje o vozidle.


Přenos dat je zobrazen na displeji multimediálního systému. Poté můžete zvolit službu a budete automaticky spojeni s kontaktní osobou zákaznického centra Mercedes-Benz.

### Vytáčení hovorů přes střešní ovládací jednotku



- 1 Tlačítko pro servisní hovor
- 2 Odjištění krytu tlačítka  (tlačítko SOS)
- 3 Tlačítko  (tlačítko SOS)

▶ **Uskutečnění servisního hovoru:** stiskněte tlačítko 1.

▶ **Uskutečnění tísňového volání:** pro otevření stiskněte krátce odjištění krytu tlačítka  2.

▶ Podržte tlačítko  3 stisknuté po dobu nejméně jedné sekundy.

Je-li aktivní servisní hovor, lze i přesto uskutečnit tísňové volání. Tísňové volání má přednost před všemi ostatními hovory.

### Informace o servisním hovoru přes střešní ovládací jednotku

Byl navázán hovor se zákaznickým centrem Mercedes-Benz přes tlačítko pro servisní hovor přes střešní ovládací jednotku.

Při poruše Vám bude poskytnuta podpora:

- Kvalifikovaný technik společnosti Mercedes-Benz převezme na místě opravu a/nebo je vozidlo odtaženo k nejbližšímu servisnímu středisku Mercedes-Benz.

Za tyto služby mohou vzniknout náklady.

Mimo jiné získáte informace o následujících tématech:

- aktivace Mercedes PRO connect
- ovládání vozidla
- nejbližší servisní středisko Mercedes-Benz
- další produkty a služby Mercedes-Benz

Během spojení se zákaznickým centrem Mercedes-Benz jsou přenášeny údaje (→ Strana 245).

### Informace k řešení nehod Mercedes PRO connect

Řešení nehod Mercedes PRO connect doplňuje systém tísňového volání Mercedes-Benz (→ Strana 246).

Po nehodě je aktivováno tísňové volání do centrály tísňových volání Mercedes-Benz:

- Dojde k telefonickému spojení s kontaktní osobou z centrály tísňových volání Mercedes-Benz.
- V případě potřeby předá kontaktní osoba centrály tísňových volání Mercedes-Benz hovor na řešení nehod Mercedes PRO connect.
- V případě potřeby je vozidlo odtazeno do servisního střediska Mercedes-Benz.

Pokud vozidlo rozpozná lehkou nehodu, zobrazí se hlášení v multimediálním systému.

Hlášení bylo potvrzeno v multimediálním systému:

- Je vytvořeno telefonické spojení s kontaktní osobou řešení nehod Mercedes PRO connect.
- V případě potřeby je vozidlo odtazeno do servisního střediska Mercedes-Benz.

### Domluvení termínu servisní prohlídky přes Mercedes PRO connect

Pokud jste aktivovali službu řešení údržby, budou do zákaznického centra Mercedes-Benz automaticky přenášeny relevantní údaje o vozidle. Díky tomu získáte individuální doporučení pro údržbu Vašeho vozidla.

Nezávisle na tom, zda jste souhlasili se službou řešení údržby, Vám multimediální systém po určité době připomene nastávající servis. Zobrazí se dotaz, zda si chcete sjednat termín.

#### ► Domluvení termínu servisní prohlídky:

zvolte **Volat**.

Údaje o vozidle jsou přenášeny po Vašem souhlasu a zaměstnanec zákaznického centra Mercedes-Benz přijme požadovaný termín. Informace jsou předány dále do Vámi požadovaného servisního střediska.

To Vás kontaktuje během 24 hodin.

- ❗ Pokud po zobrazení hlášení o potřebě údržby zvolíte **Později**, hlášení se skryje a zobrazí se znovu po určité době.

### Souhlas s přenosem dat u Mercedes PRO connect

#### Předpoklady

- Probíhá aktivní servisní hovor přes multimediální systém nebo střešní ovládací jednotku (→ Strana 244).

Pokud nejsou aktivovány služby řešení nehod a poruch na Mercedes PRO, zobrazí se hlášení **Chcete pro snadnější zpracování Vašeho požadavku přenést údaje o vozidle a o poloze vozidla do zákaznického střediska Mercedes-Benz?**

- Zvolte **Ano**. Relevantní identifikační údaje jsou přenášeny automaticky.

Více informací o Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

#### Přenášené údaje během servisního hovoru

V některých zemích je nutné potvrdit přenos dat.

Při uskutečnění hovoru přes Mercedes PRO connect jsou přenášeny různé údaje.

Podle aktivované služby jsou během hovoru přenášeny následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- důvod aktivace hovoru
- jazyk nastavený v multimediálním systému
- potvrzení dotazu na ochranu osobních údajů
- aktuální poloha vozidla
- servisní a dílenský kód
- zvolené údaje o stavu vozidla

Pokud není aktivována žádná služba a byl potvrzen dotaz na ochranu osobních údajů, jsou přenášeny následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- důvod aktivace hovoru
- jazyk nastavený v multimediálním systému
- potvrzení dotazu na ochranu osobních údajů

Při odmítnutí dotazu na ochranu osobních údajů jsou přenášeny následující údaje:

- důvod aktivace hovoru
- odmítnutí dotazu na ochranu osobních údajů

## Mercedes PRO

### Informace o Mercedes PRO

Jste-li přihlášení se svým uživatelským účtem k portálu Mercedes PRO, máte k dispozici různé služby a nabídky od Mercedes-Benz Vans.

Dostupnost se může v jednotlivých zemích lišit.


Pro více informací k tomuto tématu se můžete obrátit na servisní středisko Mercedes-Benz nebo navštívte portál Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

## Systém tíšňového volání Mercedes-Benz

### Informace k systému tíšňového volání Mercedes-Benz

Systém tíšňového volání Mercedes-Benz funguje pouze v oblastech, ve kterých je k dispozici pokrytí mobilní sítí smluvních partnerů. Nedostatečné pokrytí sítí smluvních partnerů může vést k tomu, že tíšňové volání není odesláno.

Při automatickém tíšňovém volání musí být zapnuto zapalování.

 Mercedes-Benz je aktivován z výroby. Používání Mercedes-Benz je bezplatné.

### Přehled systému tíšňového volání Mercedes-Benz

Mercedes-Benz může pomoci výrazně zkrátit dobu uplynulou od okamžiku nehody do okamžiku příjezdu záchranářů na místo nehody. Podporuje určení aktuální polohy vozidla v případě špatné viditelného místa nehody.


Tíšňové volání lze spustit automaticky (→ Strana 246).

Máte možnost zahájit tíšňové volání i manuálně (→ Strana 247). Tíšňové volání použijte pouze pro záchranu sebe nebo ostatních. Tíšňové volání nepoužívejte v případě poruchy a podobných záležitostí.


### Zobrazení na displeji multimediálního systému:

**SOS NOT READY:** není zapnuté zapalování nebo došlo k poruše systému tíšňového volání.

Jakmile je tíšňové volání k dispozici, zobrazení zmizí.

Během aktivního tíšňového volání se na displeji zobrazuje .

Informace o regionální dostupnosti Mercedes-Benz získáte na internetové stránce: [http://www.mercedes-benz.com/connect\\_ecall](http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall)

 Pokud není tíšňové volání k dispozici, objeví se na multifunkčním displeji sdruženého přístroje příslušné hlášení.

### Spuštění automatického tíšňového volání

#### Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.
- Startovací akumulátor je dostatečně nabitý.

Systém tíšňového volání Mercedes-Benz aktivuje tíšňové volání automaticky v následujících případech:

- po aktivaci zádržných systémů jako je např. airbag nebo předepínače bezpečnostních pásů v případě nehody
- po automaticky aktivovaném nouzovém zastavení provedeném aktivním asistentem nouzového zastavení

Tíšňové volání bylo spuštěno:

- Dojde k telefonickému spojení s centrálou tíšňových volání Mercedes-Benz .
- Do centrály tíšňových volání společnosti Mercedes-Benz je odeslána zpráva s údaji o nehodě.

Centrála tíšňových volání Mercedes-Benz může předat údaje podle polohy vozidla do některé z veřejných centrální tíšňových volání.

- Za určitých podmínek jsou navíc údaje do centrály tíšňových volání Mercedes-Benz odeslány v hlasovém kanálu.


Díky tomu mohou být neprodleně provedena opatření k záchraně, vyproštění nebo odtahování do servisního střediska Mercedes-Benz .

Tlačítko SOS ve střešní ovládací jednotce bliká tak dlouho, dokud není ukončeno tíšňové volání.

Automatické tíšňové volání nemůžete okamžitě ukončit.

Pokud systém tíšňového volání Mercedes-Benz nemůže zahájit tíšňové volání s centrálou tíšňových volání Mercedes-Benz, je hovor automaticky přesměrován na veřejnou centrálu tíšňových volání.

Pokud není možné vytvořit ani spojení s veřejnou centrálou tíšňových volání, zobrazí se na displeji odpovídající hlášení.

 Vytočte tíšňové volání **112** na mobilním telefonu.

Jestliže bylo aktivováno tísňové volání:

- Pokud to dopravní situace dovolí, zůstaňte ve vozidle tak dlouho, dokud nedojde k telefonickému spojení s operátorem centrály tísňových volání.
- Operátor na základě přijetí informací o nehodě rozhoduje, zda je nutný zásah záchranné služby a/nebo policie na místě nehody.
- Jestliže nikdo z cestujících ve vozidle neodpovídá, je k vozidlu okamžitě vysláno záchranářské vozidlo.

### Spuštění manuálního tísňového volání

- ▶ **Tlačítkem SOS ve střešní ovládací jednotce:** podržte tlačítko SOS stisknuté nejméně jednu sekundu.
- ▶ **Hlasovým ovládním:** použijte hlasové povely LINGUATRONIC (→ Strana 186).

Tísňové volání bylo spuštěno:

- Dojde k telefonickému spojení s centrálou tísňových volání Mercedes-Benz .
- Pokud to dopravní situace dovolí, zůstaňte ve vozidle tak dlouho, dokud nedojde k telefonickému spojení s operátorem centrály tísňových volání.
- Operátor na základě přijetí informací o nehodě rozhoduje, zda je nutný zásah záchranné služby a/nebo policie na místě nehody.
- Do centrály tísňových volání společnosti Mercedes-Benz je odeslána zpráva s údaji o nehodě.

Centrála tísňových volání Mercedes-Benz může předat údaje podle polohy vozidla do některé z veřejných centrály tísňových volání.

- Za určitých podmínek jsou navíc údaje do centrály tísňových volání Mercedes-Benz odeslány v hlasovém kanálu.


Díky tomu mohou být neprodleně provedena opatření k záchraně, vyproštění nebo odtažení do servisního střediska Mercedes-Benz .

Pokud systém tísňového volání Mercedes-Benz nemůže zahájit tísňové volání s centrálou tísňových volání Mercedes-Benz, je hovor automaticky přeměrován na veřejnou centrálu tísňových volání.

Pokud není možné vytvořit ani spojení s veřejnou centrálou tísňových volání, zobrazí se na displeji multimediálního systému odpovídající hlášení.

- ▶ Vytočte tísňové volání **112** na mobilním telefonu.

### Ukončení náhodně aktivovaného tísňového volání Mercedes-Benz

- ▶  zvolit na multifunkčním volantu.

### Údaje přenášené systémem tísňového volání Mercedes-Benz

Při automatickém nebo manuálním tísňovém volání a také při tísňovém volání na číslo **112** jsou předány údaje do centrály tísňového volání Mercedes-Benz , popřípadě veřejné centrály tísňového volání.

Jsou předány následující údaje:

- údaje GPS o poloze vozidla
- údaje GPS jízdní trasy (cca 100 metrů před nehodou)
- směr jízdy
- identifikační číslo vozidla
- druh pohonu vozidla
- odhadovaný počet osob ve vozidle
- zda je Mercedes PRO connect k dispozici či nikoliv
- manuálně nebo automaticky spuštěné tísňové volání
- čas nehody
- nastavení jazyka v multimediálním systému

Pro objasnění nehody lze až jednu hodinu po spuštění tísňového volání učinit následující opatření:

- Lze zjistit aktuální polohu vozidla.
- Lze navázat hlasové spojení s cestujícími ve vozidle.

- ◻ Pro Rusko: až dvě hodiny po uskutečnění tísňového volání nelze používat různé funkce, např. příjem dopravních informací.

### Zobrazení vlastní diagnostiky systému tísňového volání (Rusko)

Vaše vozidlo kontroluje funkčnost systému tísňového volání pokaždé, když se zapne zapalování. V případě výpadku systému budete informováni textovou zprávou ve sdrúženém přístroji a červeným zobrazením **SOS NOT READY** na displeji multimediálního systému.



Ujistěte se prosím, že během tří až deseti sekund po zapnutí zapalování zhasne červené zobrazení **SOS NOT READY** v pravém horním rohu na displeji multimediálního systému. . To znamená, že

systém tísňového volání úspěšně provedl diagnostiku. Pokud byl předtím displej multimediálního systému vypnutý, zapněte jej.


## Spuštění/zastavení testovacího režimu ERA-GLONASS (Rusko)

### Předpoklady

- Startovací akumulátor je dostatečně nabitý.
- Zapalování je zapnuté.
- Vozidlo již alespoň jednu minutu stojí.

▶ **Spuštění testovacího režimu:** stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu nebo tlačítko  na střešní ovládací jednotce alespoň po dobu pěti sekund.

Testovací režim se spustí a automaticky ukončí po absolvování jazykového testu.

▶ **Manuální zastavení testovacího režimu:** vypněte zapalování nebo stiskněte tlačítko  na střešní ovládací jednotce alespoň po dobu pěti sekund. Testovací režim se zastaví.

## Online funkce a internetové funkce

### Internetové připojení

#### Informace o internetovém připojení

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání mobilních komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte mobilní komunikační zařízení během jízdy, může být odvedena Vaše pozor-

nost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Ovládejte tato zařízení pouze ve stojícím vozidle.

Při provozu mobilních komunikačních zařízení ve vozidle dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Pro použití aplikací Mercedes-Benz Apps a pro přístup k internetu musí být služba Mercedes PRO connect aktivována a musí být provozuschopná. Dále musí být služba Mercedes PRO connect aktivována pro přístup k internetu.

Podle výbavy vozidla máte následující možnosti pro vytvoření internetového připojení:

- **Vozidla s komunikačním modulem:** používání internetu včetně služeb Mercedes PRO connect a datového roamingu (→ Strana 248).
- **Vozidla bez komunikačního modulu:**
  - přes Bluetooth® s mobilním telefonem s datovým tarifem (→ Strana 249)
  - přes WLAN s mobilním telefonem s datovým tarifem (→ Strana 248)

Za jízdy lze funkce internetu používat omezeně.

#### Funkce komunikačního modulu

U vozidel s pevně instalovaným komunikačním modulem je internetové připojení poskytováno přes pevně zabudovanou SIM kartu.

Při dosažení hranice objemu dat jsou služby Mercedes PRO connect k dispozici pouze omezeně. Objem dat je třeba přikoupit na Mercedes PRO connect. Informujte se v servisním středisku Mercedes-Benz, zda je ve vaší zemi možné přikoupit objem dat.

#### Vytvoření internetového připojení přes WLAN

##### Předpoklady


- Funkce WLAN je aktivována v multimediálním systému (→ Strana 205).
- Funkce WLAN je aktivována na externím zařízení (viz návod k obsluze výrobce).
- Je aktivováno schválení přístupu k internetu (viz návod k obsluze výrobce).

Internetové připojení přes WLAN je narušeno nebo je nefunkční:

- Mobilní telefon je vypnutý.
- Na mobilním telefonu je deaktivováno použití mobilních dat.

- V multimediálním systému je vypnutá funkce WLAN.
- Na externím zařízení je vypnutá funkce WLAN.
- Na externím zařízení je deaktivováno schválení přístupu k internetu.

Multimediální systém:

 **» Nastavení » Systém » WiFi a Bluetooth » Nastavení internetu » Připojit přes WiFi**

- ▶ Zvolte síť.
- ▶ Přihlaste se do sítě WLAN (→ Strana 205).

### Vytvoření internetového připojení přes Bluetooth®

#### Předpoklady

- Mobilní telefon podporuje profil PAN Bluetooth® (Personal Area Network)
- Mobilní telefon je připojený k multimediálnímu systému přes Bluetooth® (→ Strana 233).

Internetové připojení přes Bluetooth® je narušeno nebo je nefunkční:


- Mobilní telefon je vypnutý.
- Mobilní telefon je připojený jako přidavný mobilní telefon.
- Není k dispozici dostatečné pokrytí mobilní sítě.
- Na mobilním telefonu je deaktivováno použití mobilních dat.
- Funkce Bluetooth® na multimediálním systému je vypnutá a mobilní telefon má být připojen přes Bluetooth®.
- Na mobilním telefonu je vypnutá funkce Bluetooth® a mobilní telefon má být připojen přes Bluetooth®.
- Mobilní telefonní síť nebo mobilní telefon neumožňují současné používání telefonu a připojení k internetu.
- Na mobilním telefonu není schválený přístup k internetu přes Bluetooth®.

Pokud byl mobilní telefon poprvé připojen přes Bluetooth® k multimediálnímu systému, provede Vás asistent vytvořením internetového připojení.

Alternativně můžete internetové připojení vytvořit manuálně.

Další informace získáte na internetové stránce <http://www.mercedes-benz.com/connect> nebo v servisním středisku Mercedes-Benz.


Multimediální systém:



 **» Nastavení » Systém » WiFi a Bluetooth » Nastavení internetu » Připojit přes Bluetooth**

- ▶ Zvolte mobilní telefon.
- ▶ Internetové připojení je vytvořeno.

### Vytvoření automatického internetového připojení


Multimediální systém:


 **» Nastavení » WiFi a Bluetooth » Nastavení internetu**

- ▶ Označte mobilní telefon.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zapněte **Trvalé připojení k internetu** .

### Zrušení schválení mobilního telefonu pro přístup k internetu

Multimediální systém:


 **» Nastavení » Systém » WiFi a Bluetooth » Nastavení internetu**

- ▶ Zvolte v řádku mobilního telefonu .
- ▶ Zvolte **Smazat konfiguraci**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

### Zobrazení podrobností mobilního telefonu

Multimediální systém:



 **» Nastavení » Systém » WiFi a Bluetooth » Nastavení internetu**

- ▶ Zvolte v řádku mobilního telefonu .
- ▶ Zvolte **Podrobnosti**.

### Navázání internetového připojení

Multimediální systém:

 **» Mercedes PRO & Apps**

- ▶ Např. Zvolte  **Prohlížeč**.
- ▶  Multimediální systém vytvoří internetové připojení zpravidla automaticky. Pokud není multimediální systém připojený k internetu, je při použití internetové aplikace navázáno internetové připojení.

## Nastavení automatického odpojení internetového připojení

Multimediální systém:

🏠 ➤ Nastavení ➤ Systém ➤ WiFi a Bluetooth ➤ Nastavení internetu

▶ Zvolte v řádce mobilního telefonu .

▶ Zvolte **Odpojit při nečinnosti**.

K dispozici máte následující možnosti

- 5 minut
- 10 minut
- 20 minut
- Neomezeně

▶ Zvolte možnost.

## Stav připojení

### Přehled stavu připojení



- ① Zobrazení stávajícího připojení a příjmové intenzity pole komunikačního modulu nebo připojeného zařízení Bluetooth®

### Zobrazení stavu připojení

Multimediální systém:

🏠 ➤ Nastavení ➤ Systém ➤ WiFi a Bluetooth

▶ Zvolte **Stav připojení**.

- ① Při připojení přes WLAN nebo zařízení s funkcí Bluetooth® je zobrazen přibližně přenášený objem dat. Přesné hodnoty si můžete vyžádat u svého mobilního operátora.

## Internetový prohlížeč

### Vyvolání internetové stránky

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Multimediální systém:

🏠 ➤ MERCEDES PRO & APPS ➤ Prohlížeč

### Vyvolání nové internetové stránky

- ▶ Zvolte **URL**.
- ▶ Zadání internetové adresy.
- ▶ Zvolte **ok**.

- ① Funkce se může v jednotlivých zemích lišit.

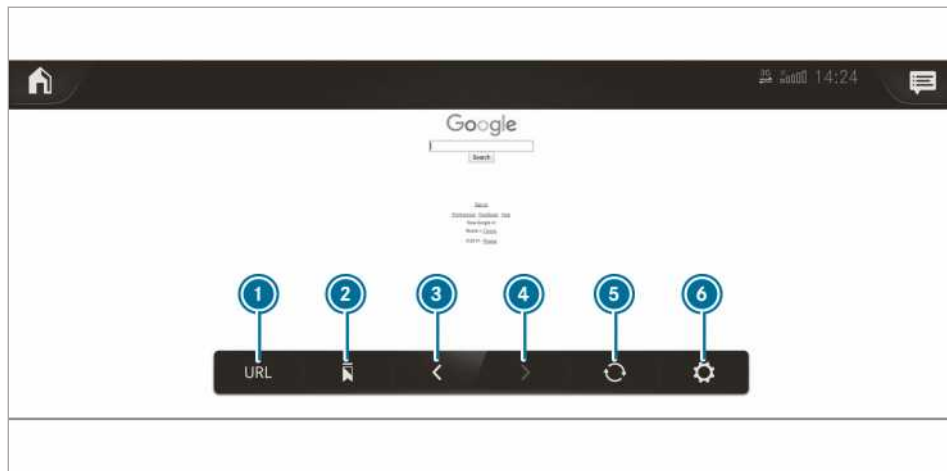
- ① Za jízdy nelze zobrazovat internetové stránky.

### Vyvolání internetové stránky z historie

- ▶ Vyvolání předchozí nebo další stránky z historie: zvolte ◀ nebo ▶.



## Přehled internetového prohlížeče



- |                               |                                  |         |
|-------------------------------|----------------------------------|---------|
| ① Zadáání URL                 | ④ O internetovou stránku dopředu | ⑥ Volby |
| ② Záložka                     | ⑤ Aktualizace/zrušení            |         |
| ③ O internetovou stránku zpět |                                  |         |

### Vyvolání voleb internetového prohlížeče

Multimediální systém:

Na výběr máte následující funkce:

- Oblíbené položky
- Volby s nastaveními:
  - Nastavení prohlížeče
  - Vymazat data prohlížeče

▶ Zvolte možnost.

▶ Proveďte nastavení.

### Vyvolání nastavení internetového prohlížeče

Multimediální systém:

Na výběr máte následující funkce:

- Blokování popup oken
  - Aktivovat JavaScript
  - Povolit cookies
- ▶ Funkci zapnete  nebo vypnete .

### Vymazání internetové historie

Multimediální systém:

K dispozici máte následující možnosti:

- Vše
- Cache
- Cookies
- Zadané adresy URL

▶ Zvolte možnost.

▶ Zvolte Ano.

### Správa záložek

Multimediální systém:

▶ Zvolte .

### Volba záložky


▶ Zvolte záznam.

### Přidání záložky


▶ Zvolte Přidat aktuální stránku k oblíb. položkám.

- ▶ Zadejte název.
- ▶ Zvolte **Bestätigen** (Potvrdit).

### Zpracování záložek




- ▶ Zvolte  za záložkou.
- ▶ Zvolte **Zpracovat**.
- ▶ Zadejte název.
- ▶ Zvolte **Bestätigen** (Potvrdit).

### Vymazání záložky

- ▶ Zvolte  za záložkou.
- ▶ Zvolte **Vymazat**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

### Ukončení internetového prohlížeče

Multimediální systém:

- ▶  ▶ **MERCEDES PRO & APPS** ▶  **Prohlížeč**
- ▶ Zvolte .

## Internetové rádio

### Vyvolání internetového rádia

#### Předpoklady

- ① Funkce internetového rádia je k dispozici pouze v určitých zemích.
  - Služba je dostupná.
  - Je k dispozici objem dat. Podle země je nutno přikoupit objem dat.
  - Je vytvořeno rychlé internetové připojení pro bezporuchový přenos. Služby se mohou v jednotlivých zemích lišit. Pro více informací se můžete obrátit na servisní středisko Mercedes-Benz.

Multimediální systém:

- ▶  ▶ **Rádio**

- ▶ Zvolte **Rádio Tuneln**. Zobrazí se menu Internetové rádio. Slyšíte naposledy nastavenou stanici.
- ① Kvalita připojení závisí na místním příjmu mobilní sítě.

### Přehled internetového rádia

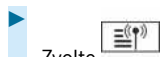


- |   |                      |                                    |
|---|----------------------|------------------------------------|
| ① Doplnkové informace aktuální stanice                        | ③ Přenosový výkon    | ⑦ Prohlížení                       |
| ② Zobrazení v případě spojení se soukromým uživatelským účtem | ④ Volby              | ⑧ Vyhledávání                      |
|   | ⑤ Oblíbené položky   | ⑨ Zvolená kategorie                |
|   | ⑥ Spuštění/zastavení | ⑩ Poskytovatel internetového rádia |

## Volba a připojení internetových rozhlasových stanic

Multimediální systém:

Rádío >> Rádío Tuneln



Zvolte

▶ Zvolte kategorii.

▶ Zvolte stanici.

Připojení je vytvořeno automaticky.

nebo

▶ Zvolte vyhledávací pole.

▶ Zadejte název stanice přes pole zadání.

Při používání internetového rádia mohou být přenášeny velké objemy dat.

## Uložení/vymazání internetové rozhlasové stanice jako oblíbené položky

Multimediální systém:

Rádío >> Rádío Tuneln

▶ Zvolte stanici.

▶ Zvolte .

Zobrazí se seznam oblíbených položek se všemi uloženými stanicemi.

▶ Zvolte *Zu Favoriten hinzufügen (Přidat k Oblíbeným)*.

nebo

▶ Založte si účet u poskytovatele online (rádio Tuneln) a následně se přihlaste na multimediálním systému. Vaše oblíbené položky se nahrají do multimediálního systému.

## Vymazání oblíbených položek

▶ Zvolte stanici.

▶ Zvolte .

▶ Zvolte *Favoriten löschen (Vymazat oblíbenou položku)*.

## Nastavení voleb internetového rádia

Multimediální systém:

Rádío >> Rádío

Tuneln >>

K dispozici máte následující možnosti:

- **Stream wählen (Zvolit stream):** volba kvality streamu.
- **Tuneln Konto anmelden (Přihlásit k účtu Tuneln):** přihlášení Vašeho uživatelského účtu Tuneln.

- **Konto abmelden (Odhlásit účet):** odhlášení Vašeho uživatelského účtu Tuneln.

▶ Zvolte možnost.

## Vyvolání seznamu stanic naposledy zvolené kategorie

Multimediální systém:

Rádío >> Rádío Tuneln

▶ Stiskněte obrázek aktuální stanice.

Podle toho, jaká byla zvolena stanice, se zobrazí seznam stanic.

## Média

### Informace o režimu médií

### Informace k podporovaným formátům a datovým nosičům

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání datových nosičů

Pokud ovládáte datové nosiče během jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

▶ Ovládejte datové nosiče pouze u stojícího vozidla.

### Multimediální systém podporuje následující formáty a datové nosiče:

Povolené datové systémy	FAT32, exFAT, NTFS
Povolené datové nosiče	Zařízení USB, iPod®/iPhone®, zařízení MTP, zařízení Bluetooth® Audio
Podporované formáty	<b>Audio:</b> MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC <b>Video:</b> MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Multimediální systém spravuje celkem až 50 000 podporovaných souborů.
- Podporovány jsou datové nosiče o velikosti až 2 TB (adresní prostor 32-Bit)

Řiďte se následujícími pokyny:

- Kvůli velkému množství dostupných hudebních souborů a videosouborů nelze vzhledem ke kódování, frekvenci snímání

a přenosové rychlosti vždy zaručit přehrávání.

- Kvůli velkému množství zařízení USB dostupných na trhu nelze zaručit přehrávání všech zařízení USB.
- Vídea jsou podporována do FullHD (1920x1080).
- Hudební a video soubory s ochranou proti kopírování nebo kódované soubory DRM (Digital Rights Management) nelze přehrávat.
- Přehrávače MP3 musí podporovat Media Transfer Protocol (MTP).

### Informace k ochraně autorských práv a ochranné značce

Zvukové soubory, které sami vytváříte, abyste je přehráli, nebo které můžete přehrávat, podléhají ochraně autorských práv. V mnoha zemích nesmí být bez předchozího souhlasu vlastníků práv vytvářeny žádné kopie, a to ani pro soukromé použití. Informujte se o případných platných ustanoveních autorského práva a dodržujte je.



Vyhotoveno v licenci společnosti Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio a symbol dvojitého písmene D jsou obchodní značky společnosti Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, logo Gracenote a nápis „Powered by Gracenote“ jsou zapsané obchodní značky nebo obchodní značky firmy Gracenote, Inc. v USA a/nebo ostatních zemích.



For DTS patents, see <http://patents.dts.com>. Manufactured under license from DTS Licensing Limited. DTS, the Symbol, & DTS and the Symbol together are registered trademarks, and DTS TrueVolume is a trademark of DTS, Inc.® DTS, Inc. All Rights Reserved.

## Přehled menu Média



- |   |                                     |                       |
|---|-------------------------------------|-----------------------|
| ① Předchozí skladba nebo rychlé přehrávání zpět | ④ Aktivní datový nosič              | ⑫ Ovládání přehrávání |
| ② Další skladba nebo rychlé přehrávání vpřed    | ⑦ Název skladby                     | ⑬ Časová lišta        |
| ③ Obal alba                                     | ⑧ Interpret                         | ⑭ Kategorie           |
| ④ Aktivní zdroj médií                           | ⑨ Opakování                         | ⑮ Vyhledávání hudby   |
| ⑤ Aktuální skladba/skladba v seznamu přehrávání | ⑩ Nastavení (pouze pro režim videa) | ⑯ Náhodné přehrávání  |
|   | ⑪ Další volby                       |                       |

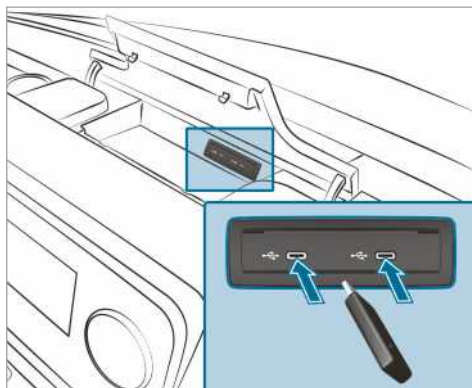
## Připojení datového nosiče k multimediálnímu systému

### Připojení zařízení USB

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození při vysokých teplotách

Vysoké teploty mohou poškodit zařízení USB.

► Po použití USB zařízení vyjměte a odnesete ho z vozidla.



Multimediální připojovací jednotka se nachází v odkládací přihrádce ve středové konzole a disponuje dvěma vstupy USB typu C.

► Připojte zařízení USB do vstupu USB.

- i** Při připojování více zařízení Apple® současně dávejte pozor na pořadí, v němž zařízení připojete. Multimediální systém se spojuje pouze se zařízením, které je připojeno jako první. Další současně připojená zařízení Apple® budou připojena pouze na elektrickou síť.

## Vyhledání a autorizace audiozařízení Bluetooth®

### Předpoklady

- Funkce Bluetooth® je zapnutá v multimediálním systému a v audiozařízení.
- Audiozařízení podporuje audioprofily Bluetooth® A2DP a AVRCP.
- Audiozařízení je „viditelné“ pro ostatní zařízení.

Multimediální systém:



### Autorizace nového audiozařízení Bluetooth®

- ▶ Zvolte **Připojit nové zařízení**.  
V seznamu zařízení se zobrazí nalezená zařízení.
- ▶ Vyberte audiozařízení.  
Zahájí se autorizace. V multimediálním systému a na mobilním telefonu se zobrazí kód.
- ▶ Pokud jsou kódy identické, potvrďte je na audiozařízení.
- ▶ Zvolte **Pouze jako zařízení Bluetooth Audio**.  
Audiozařízení Bluetooth® se připojí k multimediálnímu systému.

### Připojení již autorizovaného audiozařízení Bluetooth®

- ▶ Vyberte audiozařízení Bluetooth® ze seznamu.  
Je navazováno spojení.

## Spuštění přehrávání médií

Datový nosič je připojen k multimediálnímu systému.

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **USB** nebo **Bluetooth** jako zdroj médií.

## Ovládání přehrávání médií

Multimediální systém:



- ▶ **Pozastavení přehrávání:** zvolte .

- ▶ **Pokračování v přehrávání:** zvolte .

- ▶ **Opakování skladby:** zvolte .

Pro opakování jsou k dispozici následující nastavení:

- **Volba jednou:** opakován bude aktivní seznam stop.
- **Volba dvakrát:** opakována bude aktuální skladba.
- **Volba třikrát:** opakování bude deaktivováno.

- ▶ **Přehrávání skladeb v náhodném pořadí:**



zvolte

- ▶ **Přetočení skladby dopředu nebo dozadu:**  
klepněte na časové lišče na požadované místo.

- ▶ **Volba další skladby:** zvolte .

- ▶ **Volba předchozí skladby:** zvolte .

- ▶ **Rychlé procházení skladeb:** zvolte nebo .

- ▶ **Zobrazení aktuálního seznamu skladeb:**  
zvolte zobrazený obrázek skladby.

## Nastavení dalších voleb k přehrávání médií

Multimediální systém:



### Vyvolání dalších voleb

- ▶ Zvolte .  
Zobrazí se další volby.

K dispozici máte následující možnosti:

- **Přehrát podobné skladby**

Zvolte během přehrávání skladby pro vytvoření seznamu přehrávání s podobnými skladbami

- **Mix překvapení**

Vytvoří se seznam přehrávání s náhodně zvolenými skladbami.

- **Přidat k oblíbeným písničkám**

Aktuální skladba bude přidána k oblíbeným písničkám.


- **Odstranit z oblíb. písniček**

Aktuální skladba bude odstraněna z oblíbených písniček.

- ▶ Zvolte možnost.

## Vyhledávání médií

### Informace k vyhledávání v kategoriích

V položce  **My Music (Moje hudba)** lze prohledat všechny dostupné soubory médií. Za tím účelem jsou na výběr k dispozici různé kategorie. Zobrazené kategorie závisí na připojeném zařízení a datovém formátu.

Dostupné kategorie u audiozařízení Bluetooth®:


- **Aktuální seznam skladeb**  
Zobrazí se adresář a kategorie připojeného zařízení.

Dostupné kategorie u audiosouborů:

- **Aktuální seznam skladeb**
- **Seznamy přehrávání**
- **Adresář**
- **Alba**
- **Interpreti**
- **Skladby**
- **Oblíbené písničky**
- **Často přehrávané**
- **Naposledy přidáno**
- **Nálada** (→ Strana 257).
- **Hudební styly**
- **Rok**
- **Skladatelé**
- **Volba podle obalu**
- **Podcasty** (zařízení Apple®)
- **Audioknihy** (zařízení Apple®)

Dostupné kategorie u videosouborů:

- **Adresář**
- **Videa**

 Kategorie jsou k dispozici, jakmile byl načten a analyzován kompletní obsah média.


### Spuštění vyhledávání v kategoriích


Multimediální systém:

  **▶ Média**  **▶ My Music**

- ▶ Zvolte kategorii.  
Soubory médií se zobrazí podle zvolené kategorie, např. u kategorie **Alba** se zobrazí všechna alba.

### Seřazení zobrazených výsledků nebo přehrání všech nalezených médií


- ▶ Zvolte .
- ▶ **Přehrání všech nalezených záznamů kategorie:** zvolte **Přehrát všechny**.  
Pokud je např. kategorie **Alba** aktivní, budou přehrávána všechna nalezená alba hledaného interpreta.
- ▶ **Seřazení výsledků podle abecedy:** zvolte **Seřadit od A do Z**.
- ▶ **Seřazení výsledků podle abecedy v obráceném pořadí:** zvolte **Seřadit od Z do A**.

 Dostupné možnosti závisí na zvolené kategorii a připojeném zařízení.


### Použití vyhledávání podle klíčového slova

Multimediální systém:

  **▶ Média**  **▶ My Music**

V kategoriích v části  **My Music** můžete pomocí vyhledávání podle klíčového slova se zadáním libovolného textu hledat obsahy.

- ▶ Zvolte kategorii.
- ▶ Zvolte **Vyhledat**.  
Zobrazí se klávesnice pro zadávání znaků.
- ▶ Zadejte hledaný výraz.

 Hledání se spustí s prvním zadaným znakem. Čím více znaků zadáte, tím konkrétnější budou výsledky hledání.

- ▶ Zvolte požadovaný záznam ze seznamu nalezených záznamů.  
Pokud je zvolený výsledek hledání album, písnička nebo seznam přehrávání, spustí se přehrávání. Je-li zvolený výsledek hledání nová kategorie, pak se ve vyhledávání otevře.

### Vyhledávání skladeb podle nálady

Multimediální systém:

  **▶ Média**  **▶ My Music**

Pomocí vyhledávání **My Music** můžete vyhledat hudební skladby k odpovídající náladě.



▶ Zvolte **Nálada**.

Zobrazí se rastr s následujícími náladami:

- Pozitivní
- Klidná
- Chmurná
- Energická

## ▶ Přesuňte ovladač do požadované polohy. Skladby budou vyhledány podle uvedené nálady.

**Nastavení videa**

Multimediální systém:

▶ Zvolte **Nastavení videa**.

## ▶ Zvolte poměr stran.

**Nastavení celé obrazovky**▶ Zvolte .**Rádio****Zapnutí rádia**

Multimediální systém:

▶ Alternativně: stiskněte tlačítko **RADIO**. Objeví se zobrazení rádia. Slyšíte naposledy nastavenou stanici v naposledy nastaveném frekvenčním pásmu.**Přehled rádia**

- |  |                                    |                    |
|--|------------------------------------|--------------------|
| ① Aktivní frekvenční pásmo               | ④ Volby                            | ⑦ Seznam stanic    |
| ② Název stanice nebo nastavená frekvence | ⑤ Celá obrazovka / DAB / Slideshow | ⑧ Vyhledávací pole |
| ③ Interpret, název, album a radiotext    | ⑥ Funkce ztlumení                  |                    |

**Nastavení frekvenčního pásma**

Multimediální systém:



## ▶ Zvolte frekvenční pásmo.

**Nastavení rozhlasové stanice**

Multimediální systém:






## ▶ Přejed'te na ovládacím prvku doleva nebo doprava.

## Vyvolání seznamu rozhlasových stanic

Multimediální systém:







  Rádio

-  Zvolte  .  
Zobrazí se seznam stanic
-  Zvolte stanicí.

## Vyhledání rozhlasové stanice pomocí názvu nebo přímým zadáním frekvence

Multimediální systém:

  Rádio

-  Zvolte  .
-  Zvolte  .
-  Zadejte název stanice nebo frekvenci.
-  Zvolte stanicí.



## Uložení rozhlasové stanice

Multimediální systém:


  Rádio

-  Zvolte rozhlasovou stanicí.



### Dostupná volná paměť v paměti stanic

-  Zvolte  .

nebo

-  Stiskněte dlouze rozhlasový vysílač.

### Nahrazení záznamu v paměti stanic




-  Stiskněte dlouze záznam paměti stanic.
-  Zvolte **Ano**.

## Úprava paměti stanic

Multimediální systém:

  Rádio



### Přesunutí stanice:

-  Stiskněte dlouze uloženou stanicí.
-  Zvolte **Přesunout**.
-  Přesuňte stanicí na novou pozici.

### Vymazání stanice:

-  Stiskněte dlouze stanicí.
-  Zvolte **Vymazat**.



### Nahrazení stanice:

-  Stiskněte dlouze stanicí.
-  Zvolte **Nahradit rozhlasovou stanicí**.

## Zapnutí/vypnutí funkce Pevná frekvence

Multimediální systém:

  Rádio

-  Pro zapnutí nebo vypnutí zvolte **Pevná frekvence**.
-  Pokud je funkce zapnutá, bude i při špatném příjmu zachována nastavená frekvence.

## Zapnutí/vypnutí dopravních hlášení

Multimediální systém:







  Rádio 

-  **Dopravní hlášení** zapněte nebo vypněte.

## Nastavení zvýšení hlasitosti dopravních hlášení

Multimediální systém:

  Rádio   Zvuk

-  Zvolte **Další nastavení zvuku**.
-  Zvolte **Navigační pokyny a dopravní hlášení**.
-  Zvolte **ZVÝŠENÍ HLASITOSTI DOPRAVNÍCH HLÁŠENÍ**.
-  Nastavte hodnotu.
-  Převzetí hodnoty: zvolte .

## Zobrazení radiotextu

Multimediální systém:

  Rádio 

-  **Zobrazit informace radiotextu** zapněte nebo vypněte.

## Zvuk

### Nastavení zvuku

#### Informace o zvukovém systému

Soundsystém je k dispozici pro všechny funkce v režimu rádia a médií. Nastavení např. ekvalizéru ovlivní přehrávání všech zdrojů médií.


### Vyvolání menu Zvuk

Multimediální systém:

  **» Média » Zvuk**

Na výběr máte následující funkce:

- [Ekvalizér](#)
- [Vyvážení a prolínání](#)
- [Auto. přizpůsobení hlasitosti](#)

 Zvolte menu Zvuk.

### Nastavení výšek, středu a basů

Multimediální systém:

  **» Média » Zvuk**

 Nastavte **VÝŠKY**, **STŘEDY** nebo **HLOUBKY**.

### Zapnutí/vypnutí přizpůsobení hlasitosti

Multimediální systém:

  **» Média » Zvuk »  » Au**

**to. přizpůsobení hlasitosti**

Automatické přizpůsobení hlasitosti vyrovnává rozdíly v hlasitosti při přepnutí zdrojů audiosignálu.

 Zapnutí nebo vypnutí [Auto. přizpůsobení hlasitosti](#).

### Nastavení vyvážení a prolínání

Dostupnost této funkce závisí na vybavení vozidla.

Multimediální systém:

  **» Média » Zvuk**

 Nastavení vyvážení a prolínání.

## Upozornění ke směrnicím pro nakládání

### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Jsou-li dveře nákladového prostoru při běžícím motoru otevřené, zvláště za jízdy, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat výfukové plyny.

- ▶ Před otevřením dveří nákladového prostoru vždy vypněte motor.
- ▶ Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi nákladového prostoru.

### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu z důvodu nezajištěných předmětů ve vozidle

Pokud jsou předměty nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

To platí i pro:

- zavazadla nebo náklad
- demontovaná sedadla, která jsou výjimečně přepravována ve vozidle.

Existuje nebezpečí zranění, zejména při brzdných manévrech nebo prudkých změnách směru!

- ▶ Předměty vždy zajistěte tak, aby se nemohly vymrštit.
- ▶ Předměty, zavazadla nebo náklad před jízdou zajistěte proti posunutí a převrácení.
- ▶ Demontované sedadlo pokud možno uložte mimo vozidlo.

### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění kvůli nevhodnému uložení předmětů

Předměty, které v interiéru vozidla uložíte nevhodným způsobem, mohou klouzat nebo být odmrštěny, a zasáhnout tak cestující. Navíc nemohou držáky nápojů, otevřené odkládací přihrádky a držáky pro mobilní telefony při nehodě zadržet předměty, které se v nich nachází.

Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

- ▶ Předměty ukládejte vždy tak, aby v takových nebo podobných situacích nemohly být odmrštěny.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předměty nepřesahují přes odkládací přihrádky, sítě na zavazadla nebo odkládací sítě.
- ▶ Uzavíratelné odkládací přihrádky před jízdou zavřete.
- ▶ Uložte a zajistěte těžké, tvrdé, špičaté, křehké nebo příliš velké předměty a předměty s ostrými hranami vždy v zavazadlovém prostoru.

### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při dotyku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.
- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

Pokud používáte střešní nosič, dodržujte maximální zatížení střechy a maximální nosnost střešního nosiče.

Informace o maximálním zatížení střechy naleznete v kapitole „Technické údaje“ a informace o střešních nosičích naleznete v odstavci „Nosné systémy“.

Pokud přepravujete náklad na střeše, přičemž takový náklad přesahuje hranu střechy o více než 40 cm, může být narušena činnost kamerových jízdních systémů a funkce snímače vnitřního zpětného zrcátka. Dbejte na to, aby náklad nepřecházel o více než 40 cm.

Chování vašeho vozidla za jízdy je závislé na rozložení zátěže. Proto při nakládání dodržujte následující upozornění:

- S užitečným nákladem včetně osob nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost nebo přípustné zatížení nápravy vozidla.
- Nenakládejte nad horní okraj opěradla sedadla.
- Pokud je to možné, náklad vždy přepravujte v nákladovém prostoru.

- Náklad zajistěte pomocí upevňovacích ok a zatěžujte je rovnoměrně.
- Použijte upevňovací oka a upevňovací materiály, jež jsou vhodné pro hmotnost a velikost nákladu.

### Rozložení zátěže

#### **!** UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození podlahové krytiny

Příliš velké bodové zatížení na podlaze ložného prostoru nebo na ložné ploše vede ke zhoršení jízdních vlastností a může poškodit podlahovou krytinu.

- ▶ **Vozidla s pohonem zadní nápravy:** náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co možná nejnižše, uprostřed a mezi nápravami v blízkosti zadní nápravy.
- ▶ **Vozidla s pohonem přední nápravy:** náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co možná nejnižše, uprostřed a mezi nápravami v blízkosti přední nápravy.

Příliš velké bodové zatížení na podlaze ložného prostoru nebo na ložné ploše vede ke zhoršení jízdních vlastností a může poškodit podlahovou krytinu.

Pro dodávky a pro vozidla s karosérií kombi:

- Náklad vozte vždy jen v nákladovém prostoru.
- Náklad vždy umístěte k opěradlům zadního lavicového sedadla.
- Velké a těžké náklady přisuňte co možná nejbližše dopředu ve směru jízdy k zadnímu lavicovému sedadlu. Náklad zarovnejte k zadnímu lavicovému sedadlu.
- Náklad vždy navíc zajistěte vhodnými přepravními a vázacími prostředky.
- Nenakládejte nad horní okraj opěradla sedadla.
- Náklad přepravujte za neobsazenými sedadly.
- Pokud není zadní lavicové sedadlo obsazeno, zasuňte bezpečnostní pásy křížem vždy do protilehlých zámků pásu.

### Zajištění nákladu

#### Upozornění k zajištění nákladu

#### **!** VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- a úrazu při nesprávném používání poutacích popruhů

Když při zajišťování nákladu nesprávně upevníte poutací popruh, může se při prudkých změnách směru, brzdných manévrech nebo při nehodě stát následující:

- Překročením povoleného zatížení se může utrhnout upevňovací oko nebo se může přetrhnout poutací popruh.
- Náklad nemůže být zadržen.

Tak se náklad může posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

- ▶ Poutací popruhy vždy napínejte odborně, mezi popsaná upevňovací oka.
- ▶ Vždy použijte poutací popruhy dimenzované na příslušné zatížení.

- i** Dodržujte údaje zatížitelnosti jednotlivých poutacích bodů. Když při zajišťování nákladu kombinujete různé poutací body, musíte vždy zohledňovat zatížitelnost nejslabšího poutacího bodu. Při maximálním brzdění např. působí síly, které mohou dosáhnout několika-násobku tíhy nákladu. Aby se působící síla rozdělila, používejte vždy několik poutacích bodů. Poutací body nebo upevňovací oka zatěžujte rovnoměrně.

Při manipulaci s poutacím popruhem vždy dodržujte návod k obsluze nebo pokyny výrobce poutacího popruhu.

Informace o zatížitelnosti poutacích bodů (→ Strana 341)

Jako řidič zásadně odpovídáte za to, že

- je náklad zajištěn proti posunutí, převrácení, valení nebo spadnutí.
- Zohledňujete obvyklé provozní situace a také vyhybovací manévry nebo maximální brzdění a úseky se špatnou vozovkou.
- Vaše zajištění nákladu odpovídá platným požadavkům a pravidlům týkajícími se techniky pro zajištění nákladu.

Pokud tomu tak není, může se v závislosti na platných zákonech a vzniklých následcích jednat o trestný čin. Proto dodržujte příslušné specifické zákony jednotlivých zemí.

Před každou jízdou a při delší jízdě v pravidelných intervalech kontrolujte zajištění nákladu. Upravte nesprávné nebo nedostatečné zajištění nákladu. Informace k odbornému zajištění nákladu obdržíte např. u výrobců přepravních pomůcek nebo poutacích prostředků pro zajištění nákladu.

- Meziprostory mezi nákladem a stěnami nákladového prostoru kompletně vyplňte. K tomu účelu použijte tvarově stálé přepravní pomůcky, např. klíny, ustavovací dřevěné hranoly nebo výplňové polštáře.
- Náklad zajistěte proti převrácení ve všech směrech a bezpečně jej ustavte.

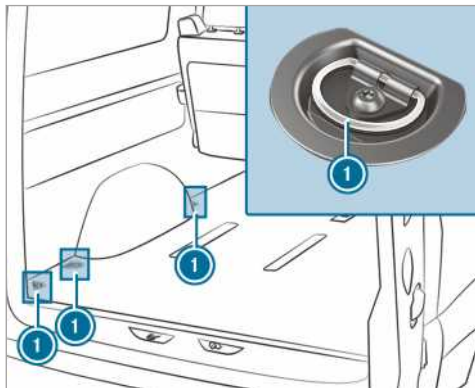
Používejte poutací body nebo upevňovací oka a zajišťovací kolejničky nákladu v nákladovém prostoru nebo na ložné ploše.

Používejte pouze poutací prostředky, např. rozpěrné tyče, rozpěrné sloupky nebo poutací sítě a poutací popruhy odpovídající platným normám (např. DIN EN). K zajištění vždy použijte poutací body nacházející se blízko nákladu a zakryjte ostré hrany.

Zejména u těžkého nákladu používejte k zajištění přednostně upevňovací oka.

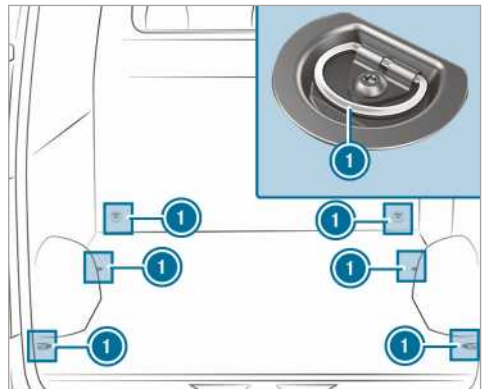
- ⓘ Poutací prostředky odpovídající platným normám (např. DIN EN) jsou k dostání v každém specializovaném obchodě nebo kvalifikovaném servisu.

### Přehled poutacích bodů



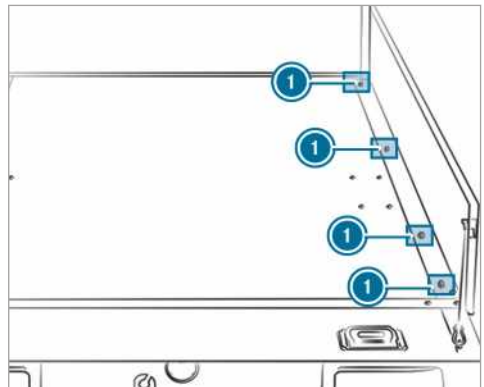
Poutací body (příklad vozidlo kombi)

- ① Upevňovací oka



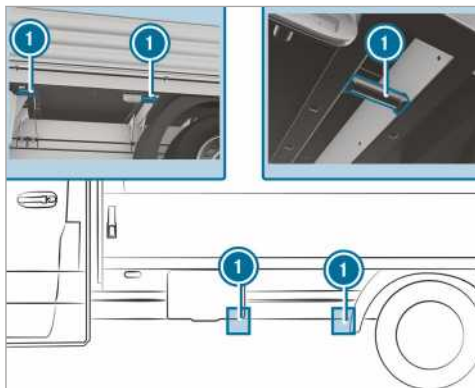
Poutací body (příklad skříňová dodávka bez zajišťovacích kolejniček nákladu)

- ① Upevňovací oka



Poutací body (příklad vozidlo valník)

- ① Upevňovací oka



Poutací body (příklad vozidlo valník)

### 1 Upevňovací oka

Když se demontují bočnice valníku, je možno použít i poutací body vpravo a vlevo dole na příčnici. Nesoudržný náklad, zejména na ložné ploše valníku, lze zajistit schválenou poutací sítí nebo plachtou.

Poutací síť nebo plachtu vždy upevněte ke všem dostupným poutacím bodům. Při tom dbejte na to, aby upevňovací háčky byly zajištěny proti neúmyslnému otevření.

Pokud je vozidlo vybaveno zajišťovacími kolejničkami nákladu v podlaze, můžete bezprostředně před a za náklad umístit rozpěrné sloupky. Rozpěrné sloupky přenášejí možné suvné síly.

Zajištění nákladu na podlaze nákladového prostoru upoutáním směrem dolů se doporučuje pouze u lehkého nákladu. Pod náklad umístěte protiskluzové rohože pro podporu zajištění.

## Montáž a demontáž upevňovacích ok

► **Montáž:** zasuňte upevňovací oko do otvoru v zajišťovací kolejničce nákladu nacházejícího se co nejbližě u nákladu tak, aby se zaaretovalo v otvoru.

ⓘ Když aretaci vytáhnete nahoru z otvoru, lze upevňovací oko posouvat v zajišťovací kolejničce nákladu. Dbejte na to, aby se aretace vždy zajistila v otvoru.

► Zkontrolujte pevné usazení upevňovacího oka.

► **Demontáž:** zvedněte aretaci a vytáhnete upevňovací oko ve směru aretace otvorem ze zajišťovací kolejničky nákladu.

## Systémy nosičů

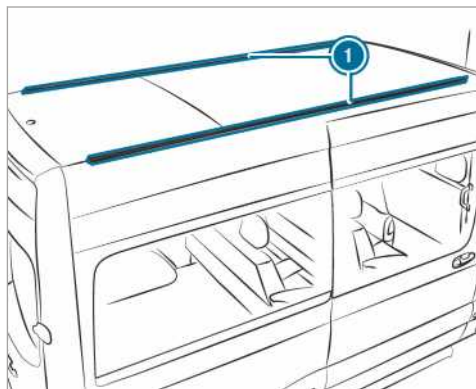
### Střešní nosič

⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při překročení maximálního zatížení střechy

Při naložení střechy a všech externě a vnitřně namontovaných přídavných zařízení se zvyšuje těžiště vozidla a mění se obvyklé jízdní vlastnosti, jakož i chování při řízení a brzdění. Vozidlo se víc naklání při zatáčení a může těžkopádněji reagovat na natáčení volantu.

Pokud překročíte maximální zatížení střechy, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také chování řízení- a brzd .

► Nikdy nepřekračujte maximální zatížení střechy a přizpůsobte i styl jízdy.



### 1 Montážní lišty

Informace o maximálním zatížení střechy najdete v kapitole „Technické údaje“ (→ Strana 342).

Dodržujte následující body k montáži střešních nosičů:

- Šrouby střešního nosiče v určených drážkovaných kamenech utahovat utahovacím momentem 8 Nm – 10 Nm .
- Šrouby se po dotažení nedotýkají kolejnic.
- Dbejte na to, aby se drážkované kameny nenacházely v oblasti plastových krytek.
- Drážkované kameny musí mít správný průřez.
- Montážní lišty musí být ve vnitřním prostoru čisté
- Šrouby ještě jednou rovnoměrně utáhnout po cca 500 km.



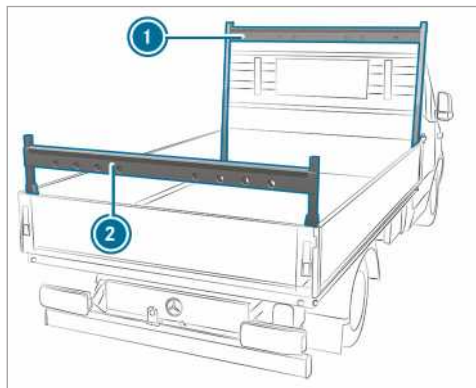
Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat pouze střešní nosiče testované a schválené pro vozidla Mercedes-Benz. Ty napomáhají zamezit poškození vozidla.

Pokud chcete montážní lišty namontovat dodatečně, nechte je namontovat v kvalifikovaném servisu. Jinak byste mohli poškodit vozidlo.

Je-li Vaše vozidlo vybaveno montážními lištami na střeše, můžete střešní nosič namontovat na střeše. Za tím účelem jsou k dispozici speciální upevňovací prvky (kluzné kameny) jako příslušenství.

Tyto upevňovací prvky jsou dostupné v každém Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

### Držák žebříků



Držák žebříků na valníkovém vozidle (příklad)

- ① Držák žebříků vpředu
- ② Držák žebříků vzadu

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění v kapitole „Pokyny k nakládání vozidla“ (→ Strana 72).

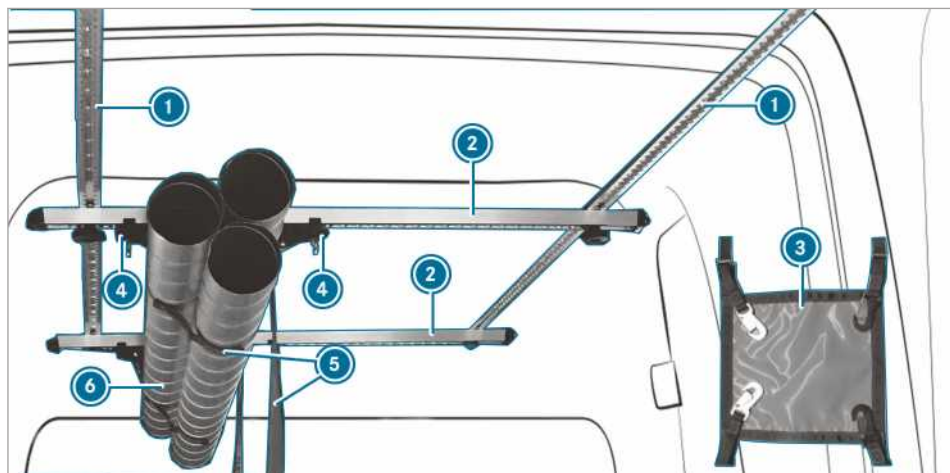
Informace o maximálním zatížení držáků žebříků najdete v kapitole „Technické údaje“ (→ Strana 342).

### Systém vnitřního střešního nosiče

- ❗ **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí poškození popruhů a kluzáků

Příliš velké bodové zatížení působící na popruhy a kluzáky může vést k tomu, že se popruhy odtrhnou nebo se kluzáky vyloží z nosné kolejnice.

- ▶ Náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co nejvíce ve středu a mezi nápravami v blízkosti zadní nápravy.

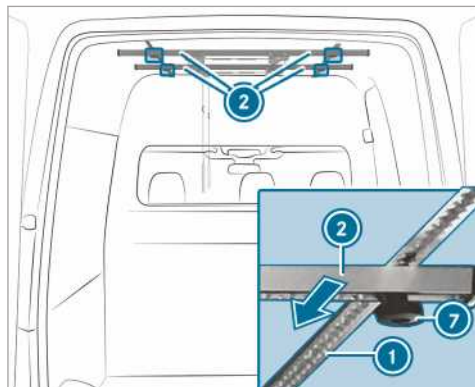


Systém vnitřního střešního nosiče slouží k zajištění nákladu. Je vhodný i pro zajištění dlouhého nákladu.

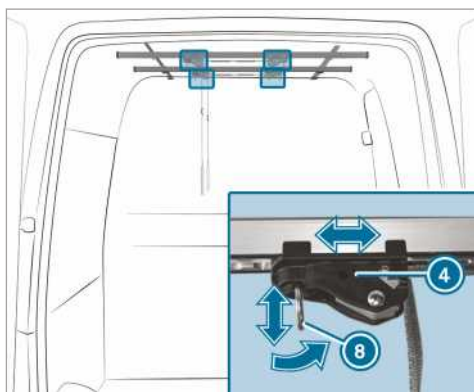
**i** Systém vnitřního střešního nosiče lze zatížit hmotností 50 kg.

Systém vnitřního střešního nosiče se skládá z těchto součástí:

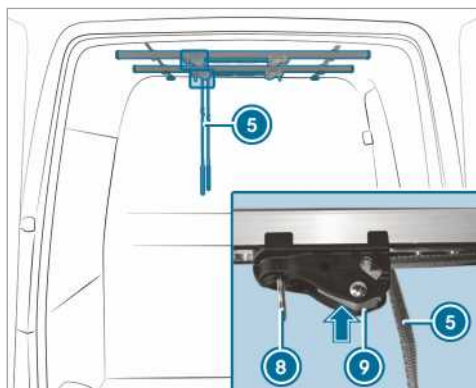
- Stropní kolejnice ①, které jsou upevněny na střeše vozidla.
- Nosné kolejnice ②, které jsou přišroubovány ke stropním kolejnicím a lze je přesouvat.
- Nosná kolejnice ② je vybavena párem kluzáků ④. Pár kluzáků ④ se zavěšeným popruhem ⑤ lze přesouvat. Při uložení se náklad ⑥ vloží do popruhu ④ a upevní se.
- Náklad lze dodatečně zajistit vázacím popruhem ③.



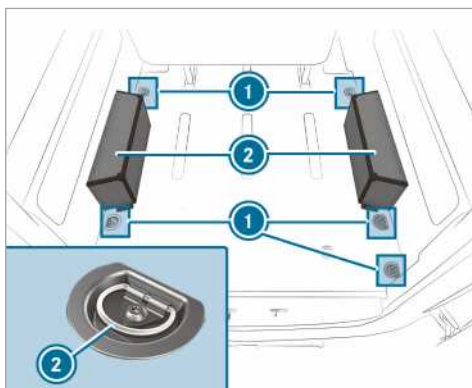
- ▶ **Posouvání nosných kolejnic:** ruční hvězdicové matice ② našroubujte proti směru hodinových ručiček, tak aby zůstala trochu volná.
- ▶ Nosnou kolejnici ① posuňte podél stropní kolejnice ③ do požadované polohy.
- ▶ Ruční hvězdicové matice ② přišroubujte ve směru hodinových ručiček.
- ▶ Zkontrolujte pevnost upevnění nosné kolejnice.



- ▶ **Posouvání kluzáku:** karabinu ② kluzáku ① táhněte směrem dolů a kluzák ① současně táhněte do požadované polohy.
- ▶ Karabinu v požadované pozici uvolněte. Kluzák se zaaretuje samočinně.



- ▶ **Nastavení délky popruhu:** stiskněte mechanickou pojistku na kluzáku ② a podržte ji stlačenou.
- ▶ Zatáhněte nebo uvolněte popruh ①.
- ▶ Uvolněte mechanickou pojistku na kluzáku ②.
- ▶ **Zajištění nákladu:** náklad vložte do popruhů nosných kolejnic.
- ▶ Utáhněte popruh ①.
- ▶ Zkontrolujte pevnost upevnění nákladu.



- ▶ Umístěte předměty na podběh kola ② a upevněte je upevňovacími oky ① (→ Strana 263).
- ⓘ Na podběh kola se smí naložit 150 kg.



- ▶ **Upevnění vázacího popruhu:** vázací popruh ① upněte na obou koncích nákladu ② a zavěste vždy dva háky vázacího popruhu ① do karabiny ③.

### Nakládání podběhu kola

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění v kapitole „Pokyny k nakládání vozidla“ (→ Strana 72).

## Ukazatel servisních intervalů ASSYST PLUS

### Funkce ukazatele servisního intervalu ASSYST PLUS

Ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS vás na displeji sdruženého přístroje informuje o zbývajícím čase nebo vzdálenosti do příštího termínu servisní prohlídky.

Pomocí tlačítka Zpět vlevo na volantu můžete servisní hlášení skrýt.

informace, jež se týkají servisu vašeho vozidla, obdržíte v kvalifikovaném odborném servisu, např. v Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

### Zobrazení termínu servisní prohlídky

Palubní počítač:

→ Služby ► ASSYST PLUS

Zobrazí se příští termín servisní prohlídky.

► **Opuštění zobrazení:** stiskněte tlačítko Zpět vlevo na volantu.

Věnujte též bezpodmínečně pozornost následujícímu souvisejícímu tématu:

- Ovládání jednotky palubního počítače (→ Strana 174).

### Provádějte pravidelně servisní práce

**!** **UPOZORNĚNÍ** Předčasně opotřebení z důvodu opomenutí termínu servisní prohlídky

Servisní práce, které nebyly provedeny včas nebo úplně, mohou vést k vyššímu opotřebení a poškození vozidla.

- Vždy dodržujte předepsané servisní intervaly.
- Předepsané servisní práce nechte provádět v kvalifikovaném servisu.

### Speciální servisní opatření

Předepsané intervaly servisů jsou určeny s ohledem na běžný provoz vozidla. Když jsou podmínky jízdy ztíženy, nebo když dochází k většímu namáhání vozidla, je potřeba provádět servisní práce častěji, než je předepsáno, např.:

- při pravidelných jízdách městem s častým zastavováním.
- při jízdách převážně na krátké vzdálenosti.

- při jízdách v horách nebo na špatných silnicích.
- při častém a dlouhém chodu naprázdno.
- při jízdě prostředím s vysokým výskytem prachu nebo při časté jízdě v režimu recirkulace vzduchu.

Při provozu vozidla v těchto a podobných podmínkách nechte častěji vyměnit např. filtr vnitřního prostoru, vzduchový filtr motoru, motorový olej a olejový filtr. Při zvýšeném zatížení je potřeba častěji kontrolovat pneumatiky. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

### Životnost s odpojeným akumulátorem

#### Ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS vypočítá termín servisní prohlídky pouze s připojeným akumulátorem.

► Před odpojením akumulátoru zobrazit termín servisní prohlídky na displeji sdruženého přístroje a zaznamenat jej (→ Strana 268).

### Motorový prostor

#### Otevření a zavření kapoty motoru

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli odjištěné kapotě motoru za jízdy

Odjištěná kapota motoru se může za jízdy otevřít a zakrýt Vám výhled.

- Nikdy neodjišťujte kapotu motoru za jízdy.
- Ujistěte se před každou jízdou, že je kapota motoru zajištěna.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu pohyblivými částmi

Určité součásti v motorovém prostoru mohou běžet i po vypnutí zapalování nebo se náhle opět spustit, např. větrák chladiče.

Před činnostmi v motorovém prostoru dodržujte následující:

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Nikdy nesahejte do oblasti nebezpečí pohyblivých součástí, např. do rozsahu otáčení větráku.
- ▶ Sundejte si šperky a hodinky.
- ▶ Části oděvů a vlasu udržujte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při dotyku se součástmi pod napětím

Systém zapalování a systém vstřikování paliva pracují s vysokým napětím. Když se dotknete součástí pod napětím, hrozí Vám úraz elektrickým proudem.

- ▶ Nikdy se nedotýkejte součástí systému zapalování nebo systému vstřikování paliva při zapnutém zapalování.

Součásti systému vstřikování paliva pod napětím jsou např. vstřikovače.

Součásti systému zapalování pod napětím jsou na př. tyto prvky:

- zapalovací cívky
- konektory zapalovacích svíček
- zkušební zásuvka

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Některé součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a části výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

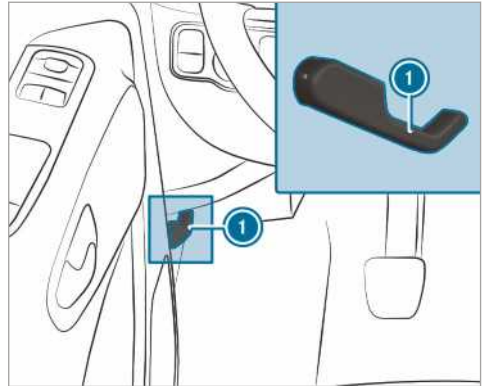
- kapota motoru
- uzavírací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víko nádržky kapaliny do ostřikovačů

- uzavírací víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.



- ▶ Vozidlo odstavte bezpečným způsobem a pokud možno vodorovně.
- ▶ Odstavte motor.
- ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí.

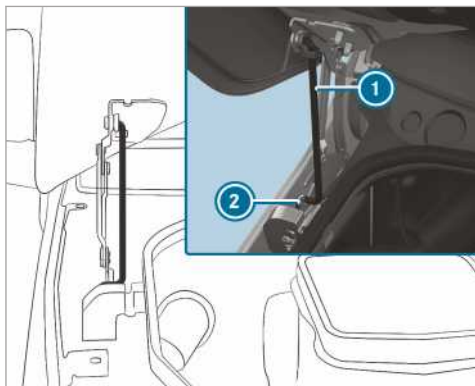
### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při otevření kapoty motoru

Při otevření může v koncové poloze kapota prudce klesnout.

Existuje riziko zranění osob v poloměru pohybu kapoty!

- ▶ Před uvolněním kapoty se ujistěte, že je opěra pevně usazena v držáku.
- ▶ Kapotu otevřete pouze tehdy, když v poloměru pohybu není žádná osoba.

- ▶ **Otevření:** pro odjištění kapoty motoru zatáhněte za rukojeť ①.
- ▶ Sáhnete do mezey a zatlačte rukojeť zajištění kapoty motoru směrem nahoru.
- ▶ Otevřete kapotu motoru a držte ji.



- ▶ Vytáhněte podpěru ① z držáku na kapotě motoru a zaveďte jej dolů.
- ▶ Zaveďte podpěru dole do držáku ②.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru hořlavých materiálů v motorovém prostoru nebo na výfukovém systému

Utěrky nebo jiné hořlavé materiály zapomenuté v motorovém prostoru se při kontaktu s horkými částmi motoru nebo výfukového systému mohou vznítit.

- ▶ Ujistěte se, že se po provedení údržbových prací v motorovém prostoru nebo na výfukovém systému nenachází žádný hořlavý cizí materiál.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a úrazu při otevírání a zavírání kapoty motoru

Kapota motoru může při otevírání a zavírání zapadnout trhavým pohybem do koncové polohy.

Osobám v oblasti vyklápění a sklápění kapoty motoru hrozí nebezpečí úrazu!

- ▶ Otevírejte a zavírejte kapotu motoru pouze v případě, když se v oblasti vyklápění a sklápění nenachází žádné osoby.

**⚠ UPOZORNĚNÍ** Poškození kapoty motoru

Při zatlačení kapoty motoru zpět rukama může dojít k jejímu poškození.

- ▶ Pro zavření nechte kapotu motoru spadnout z uvedené výšky.

- ▶ **Zavření:** nadzvedněte mírně kapotu motoru.

- ▶ Zaveďte podpěru ① k držáku na kapotě motoru a nechte ji lehkým tlakem zajistit.
- ▶ Spusťte kapotu motoru a nechte ji spadnout z výšky cca 15 cm.
- ▶ Pokud lze kapotu motoru ještě mírně nadzvednout, otevřete znovu kapotu motoru a nechte ji spadnout z výšky cca 20 cm, až se správně zajistí.

## Motorový olej

### Kontrola hladiny motorového oleje v palubním počítači

Hladina motorového oleje se zjišťuje během jízdního provozu. V závislosti na jízdním profilu lze hladinu motorového oleje zobrazit až po jízdě trvající až 30 minut a při zapnutém zapalování.

Správné měření hladiny oleje není možné v následujících případech:

- Vozidlo nestojí při měření vodorovně.
- Byla předtím otevřená kapota motoru.

Potom se musí znovu nastartovat motor a hladina motorového oleje se musí znovu zjistit v jízdním provozu.

Palubní počítač:

➤ Služby ➤ Hladina motorového oleje

### Na multifunkčním displeji se objeví jedno z následujících hlášení:

- ▶ **Hladina motor. oleje Probíhá měření:** Ještě není možné měření hladiny oleje. Zopakujte zjišťování maximálně po 30 minutách jízdy.
- ▶ **Hladina motorového oleje v pořádku** a sloupec zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je zelený a je mezi „min“ a „max“: hladina oleje je v pořádku.
- ▶ **Hladina motorového oleje Zahřejte motor:** Za jízdy zahřejte motor na provozní teplotu.
- ▶ **Hladina motorového oleje Pro měření odstavte vozidlo vodorovně:** Odstavte vozidlo na vodorovnou plochu.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** a sloupec zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je oranžový a je pod „min“: doplňte 1 l motorového oleje.
- ▶ **Snižte hladinu motorového oleje** a sloupec zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je oranžový a je nad „max“: vypusťte nadbytek doplněného motorového oleje. Vyhledejte specializovaný servis.

- ▶ **Pro hladinu motorového oleje zapněte zapalování:** Za účelem kontroly hladiny motorového oleje zapněte zapalování.
  - ▶ **Hladina motorového oleje Systém nefunkční:** Snímač je vadný nebo není připojený. Vyhledejte specializovaný servis.
  - ▶ **Hladina motorového oleje nyní nefunkční:** Zavřete kapotu motoru.
- i** Vozidla se zobrazením hladiny oleje za studena: hladina oleje se automaticky zobrazuje na multifunkčním displeji po delší době stání vozidla. Pokud nelze provést měření hladiny motorového oleje, zobrazí se odpovídající hlášení.

### Doplňování motorového oleje

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Některé součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a části výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapoty motoru
- uzávěrací víka plnicího otvoru pro motorový olej
- uzávěrací víka nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzávěrací víka vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

**⚠ VAROVÁNÍ** Riziko požáru- a zranění motorovým olejem

Pokud se motorový olej dostane do kontaktu s horkými součástmi v motorovém prostoru, může se vznítit.

- ▶ Zajistěte, aby se motorový olej nedostal mimo plnicí otvor.
- ▶ Před startováním vozidla nechejte vychladnout motor a součásti znečištěné motorovým olejem vyčistěte.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru při použití nesprávného olejového filtru, nesprávného oleje nebo nesprávných aditiv.

- ▶ Nepoužívejte motorový olej a olejový filtr s jinými specifikacemi, než s těmi,

kteří jsou potřebné pro předepsané servisní intervaly.

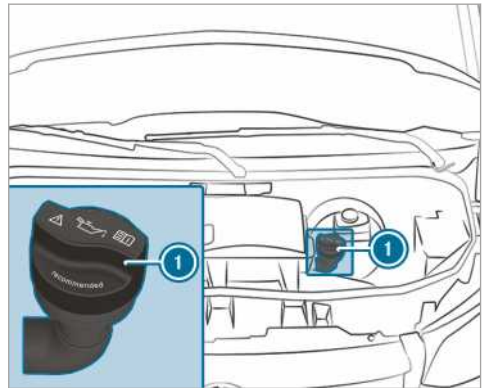
Mercedes-Benz doporučuje používat originální nebo prověřené náhradní a servisní díly.

- ▶ Neměňte značku motorového oleje nebo olejového filtru, abyste dosáhli delších servisních intervalů, než těch, které jsou předepsány.
- ▶ Nepoužívejte žádná aditiva.
- ▶ Dbejte pokynů ukazatele servisních intervalů pro výměnu oleje.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození z důvodu přeplnění motorovým olejem

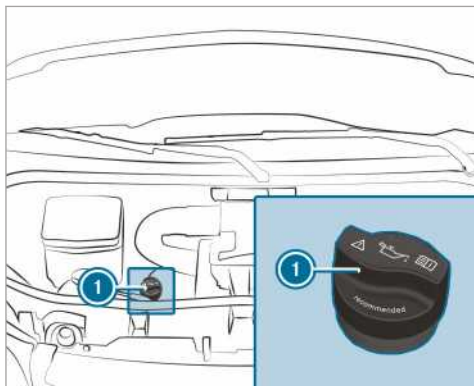
Jestliže doplníte příliš velké množství motorového oleje, může se motor nebo katalyzátor poškodit.

- ▶ Nechte odsát přebytečný motorový olej v kvalifikovaném servisu.



OM651





OM642

- ▶ Uzavírací víčko ❶ otočte doleva a sejměte je.
- ▶ Doplňte motorový olej.
- ▶ Nasadte uzavírací víčko ❶ a otočte je doprava, dokud se nezacvakne.
- ▶ Znovu zkontrolujte hladinu oleje .

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Některé součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a částí výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapoty motoru
- uzavíracího víka plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavíracího víka nádrčky kapaliny do ostřikovačů
- uzavíracího víka vyrovnávací nádrčky chladicí kapaliny

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou

Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.

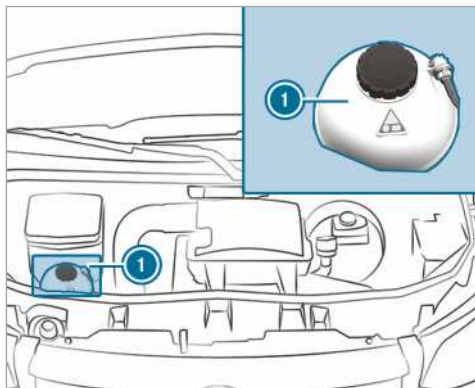
- ▶ Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor.
- ▶ Při otvírání si nasadte rukavice a ochranné brýle.
- ▶ Otvírejte uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození laku chladicí kapalinou

Když se chladicí kapalina dostane na lakované plochy, může poškodit lak.

- ▶ Chladicí kapalinu nalévejte opatrně.
- ▶ Rozlitou chladicí kapalinou odstraňte.

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Vyrovnávací nádrčka chladicí kapaliny (příklad)

- ▶ Zastavte vozidlo na rovném povrchu.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 268).
- ▶ Pomalu otočte víčko vyrovnávací nádrčky chladicí kapaliny ❶ o půl otáčky doleva a vypusťte tlak.

- ▶ Víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ① dál vyšroubujte a sejměte.
- ▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny u značky MAX na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny, je k dispozici dostatek chladicí kapaliny.

### Doplňování chladicí kapaliny

- ▶ Naplňte chladicí kapalinu až po značku MAX na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny.

Aby se předešlo poškození systému chlazení motoru, používejte pouze chladicí kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz.

- ▶ Nasaďte víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ① a utáhněte jej otáčením doprava.
- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Cca po pěti minutách opět vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- ▶ Znovu zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.

① Další informace k chladicí kapalině (→ Strana 339)

### Naplnění ostřikovače čelního okna

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Některé součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladicí a části výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsanych níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapoty motoru
- uzávěracího víka plnicího otvoru pro motorový olej
- uzávěracího víka nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzávěracího víka vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s hor-

kými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

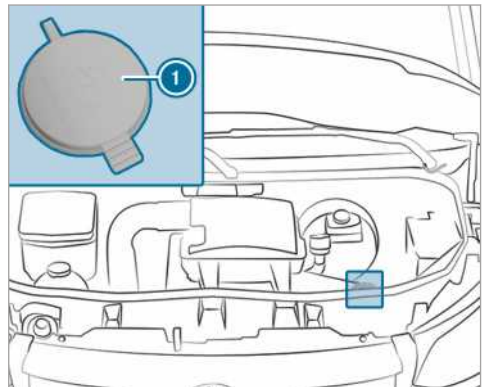
- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujte hasiče.

**⚠ VAROVÁNÍ** - Nebezpečí požáru a poranění způsobených koncentrátem kapaliny do ostřikovače

Koncentrát kapaliny do ostřikovače je snadno vznětlivý. Pokud se dostane do kontaktu s horkými součástmi motoru nebo výfukového systému, může se vznítit.

- ▶ Zajistěte, aby se koncentrát kapaliny do ostřikovače nedostal mimo plnicí otvor.

### Doplnění kapaliny do ostřikovače



### Nádržka kapaliny do ostřikovačů (příklad)

- ▶ V nádržce předem smíchejte kapalinu do ostřikovače ve správném směšovací poměru.
- ▶ Odstavte vozidlo na rovné ploše a zajistěte proti rozjetí (→ Strana 140).
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 268).
- ▶ Stáhněte uzávěrací víko ① nádržky kapaliny do ostřikovačů za tržmen směrem nahoru.
- ▶ Doplňte předsmíchanou kapalinu do ostřikovače.
- ▶ Přitlačte uzávěrací víko ① na plnicí otvor, až se slyšitelně zajistí.
- ▶ Zavřete kapotu motoru (→ Strana 268).

- Další informace o kapalině do ostřikovačů  
(→ Strana 339)

### Čištění výpustného ventilu vody skříňě nasávání vzduchu

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu pohyblivými částmi

Určité součásti v motorovém prostoru mohou běžet i po vypnutí zapalování nebo se náhle opět spustit, např. větrák chladiče.

Před činnostmi v motorovém prostoru dodržujte následující:

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Nikdy nesahejte do oblasti nebezpečí pohyblivých součástí, např. do rozsahu otáčení větráku.
- ▶ Sundejte si šperky a hodinky.
- ▶ Části oděvu a vlasu udržujte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí.

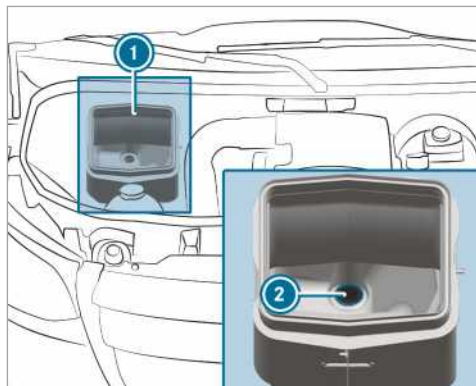
#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Některé součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a části výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsanych níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapoty motoru
- uzavírací víka plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víka nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzavírací víka vyrovnávací nádržky chladič kapaliny



- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 268).
- ▶ Odstraňte nečistoty z výpustného ventilu vody (2) skříňě nasávání vzduchu (1).

### Odvodnění palivového filtru

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru a výbuchu z paliva

Paliva jsou lehce zápalná.

- ▶ Vyvarujte se ohně, otevřeného světla, kouření a jiskření.
- ▶ Před čerpáním paliva vypněte motor a, je-li k dispozici, přídavné topení.


#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru a exploze v důsledku vznícení paliva

Paliva jsou snadno vznětlivá. Při kontaktu s horkými součástmi hrozí nebezpečí požáru a exploze.

- ▶ Nechte motor a výfukový systém vychladnout.

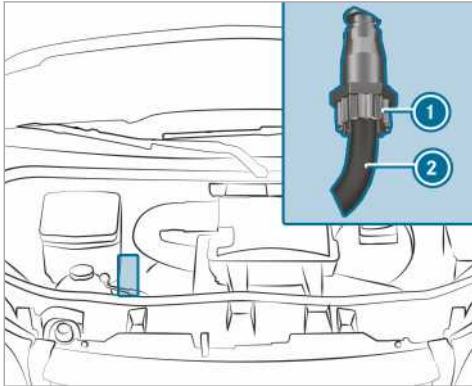
#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození motoru vlivem opožděného odvodnění palivového filtru

**Vozidlo se vznětovým motorem:** Opožděné odvodnění palivového filtru může vést k poškození motoru.

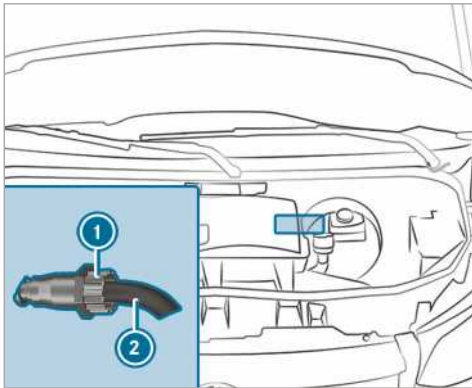
Pokud se rozsvítí kontrolka , neprodleně odvodněte palivový filtr .

**UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ** Znečištění životního prostředí při nesprávné likvidaci

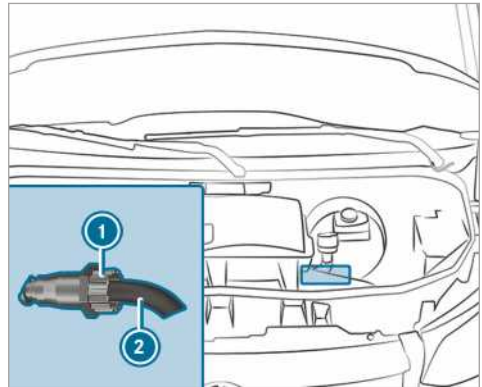
- Zlikvidujte směs paliva a vody v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí.





OM642



OM651, pohon předních kol



OM651, pohon zadních kol

- Zastavte vozidlo bezpečně s ohledem na dopravní situaci a zajistěte je proti rozjetí.
- Vypněte přídavné topení (→ Strana 104).
- Vypněte motor.
- Otevřete kapotu motoru (→ Strana 268).
- Postavte pod výpustnou hadici ② vhodnou záchytnou nádobu.
- Zapněte zapalování.
- Povolte výpustný šroub ① natolik, až bude z výpustné hadice ② vytékat směs paliva a vody.
- Utáhněte výpustný šroub ①, až bude zachyceno cca 0,2 l směsi paliva a vody. Po 30 sekundách zastaví elektrické palivové čerpadlo samovolně vypouštění směsi paliva a vody.
- Po odvodnění vypněte zapalování.
- Zachycenou směs paliva a vody zlikvidujte v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí, např. v kvalifikovaném servisu.
- Zkontrolujte, zda je výpustný šroub ① utažený. Při běžícím motoru a povoleném výpustném šroubu ① dojde ke ztrátě paliva výpustnou hadicí ②.
- Zavřete kapotu motoru (→ Strana 268).
-  **Kontrolka po odvodnění nezhasne:** odvodněte znovu palivový filtr.
-  **Kontrolka po druhém odvodnění nezhasne:** vyhledejte kvalifikovaný servis.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat provést odvodnění palivového filtru v kvalifikovaném servisu.

## Čištění a péče

### Pokyny pro mytí vozidla v mycí lince

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody sníženým brzdným účinkem po umytí vozidla

Po umytí vozidla mají Vaše brzdy snížený brzdný účinek.


► Po umytí vozidla brzděte opatrně a berte při tom ohled na dopravní dění, dokud nedojde k obnově brzdného účinku.

Dbejte, aby byla velikost mycí linky vhodná pro velikost vozidla.

Před mytím vozidla v mycí lince sklopte vnější zpětná zrcátka, případně přídatnou anténu. V opačném případě můžete vnější zpětná zrcátka, anténu a nebo vozidlo poškodit.

Při opuštění mycí linky dbejte na to, aby vnější zpětná zrcátka byla opět zcela vyklopena, případně aby přídatná anténa byla opět namontována.

Z důvodu prevence škod na vozidle věnujte před použitím mycí linky pozornost následujícímu:

- Jsou úplně zavřená boční okna a posuvná okna.
- Ventilátor topení a větrání je vypnutý.
- Přepínač stěračů je v poloze .

Při větším znečištění vozidlo před vjetím do mycí linky předčistěte.

**i** Pokud po mytí vozidla v myčce odstraníte z čelního okna a gumíček stěračů vosk, zamezíte tím tvorbě šmouh a snížíte hlučnost stěračů.

### Pokyny k použití vysokotlakého čističe

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při používání vysokotlakých čističů s kruhovými tryskami

Proud vody z rotačních trysek (trysky na odstraňování nečistot) může způsobit z vnější neviditelná poškození na pneumatikách nebo částech podvozku.

Takto poškozené komponenty mohou nečekaně odpadnout.

► Pro čištění vozidla nepoužívejte vysokotlaké čističe s rotačními tryskami.

► Poškozené pneumatiky nebo části podvozku nechte neprodleně vyměnit.

V žádném případě nepoužívejte vysokotlaký čistič v interiéru vozidla. Množství vody vytvořené vysokotlakým čističem a s tím spojená mlha mohou vozidlo značně poškodit.

Z důvodu prevence škod na vašem vozidle dbejte při použití vysokotlakých čističů následujícího:

- Dodržujte odstup od vozidla minimálně 30 cm u 25° plochých trysek a trysek na odstraňování nečistot nebo 70 cm u kruhových trysek a dbejte pokynů v návodu k použití výrobce přístroje.
- Nesměřujte trysku vysokotlakého čističe přímo na citlivé díly, jakými jsou pneumatiky, spáry, elektrické součástky, baterie, svítlny a odvětrávací šterbiny.
- U zpětné kamery dodržujte minimální vzdálenost 50 cm.

### Ruční mytí vozidla

Dodržujte zákonné předpisy, např. v některých zemích je ruční mytí povoleno jen na k tomu zvlášť vyhrazených místech.

- Používejte jemný čisticí prostředek, např. autošampon.
- Vozidlo myjte vlažnou vodou a měkkou houbou. Přitom vozidlo nevystavujte přímému slunečnímu záření.
- Vozidlo opatrně ostříkejte vodou a vysušte usní. Dbejte na to, aby proud vody nesměřoval přímo na mřížku přívodu vzduchu. Přitom nenechávejte běžet ventilátor.
- Čisticí prostředek nenechávejte na laku zaschnout.

Během zimního provozu odstraňujte důkladně a co možná nejdříve nánosy posypové soli.

### Pokyny k péči o lesklý a matný lak

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození laku a koroze vzniklé následkem nedostatečné péče

Pokud znečištění ptačím trusem nebo jiné nečistoty řádně a brzy neodstraníte, může to vést k poškození laku a později i ke korozi.

► Znečištění na lesklém nebo matném laku je potřeba co nejdříve řádně vyčistit.

**Dodržujte následující pokyny:**

	Upozornění k čištění a péči	Prevence poškození laku
<b>Lesklý lak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zbytky hmyzu: Navlhčete přípravkem pro odstraňování hmyzu a potom opláchněte.</li> <li>• Ptačí trus: Navlhčete vodou a potom opláchněte.</li> <li>• Chladicí kapalina, pryskyřice, oleje, palivo a tuky: Lehce otřete hadrem namočeným do benzínu na čištění nebo benzínu do zapalovačů.</li> <li>• Brzdová kapalina: Opláchněte vodou.</li> <li>• Skvrny od asfaltu: Použijte odstraňovač asfaltu.</li> <li>• Vosk: Použijte odstraňovač silikonu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na vozidlo nelepte žádné nálepky, fólie apod.</li> <li>• Nečistoty odstraňujte pokud možno ihned.</li> </ul>
<b>Matný lak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pro ošetřování vozidla používejte pouze prostředky schválené firmou Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozidlo ani kola z lehkých kovů neleštěte.</li> <li>• V myčkách nevolte mycí programy se závěrečným ošetřením horkým voskem.</li> <li>• Nepoužívejte žádné čističe laku, abrazivní/leštící prostředky, prostředky pro zachování lesku, např. vosk.</li> <li>• Opravy laku nechávejte provádět pouze ve specializovaném servisu.</li> </ul>

**Pokyny pro péči o díly vozidla****▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při čištění čelního skla zapnutými stěrači

Pokud se při čištění čelního skla nebo stírátek stěračů dají stěrače do pohybu, můžete se zaklínit.

- ▶ Před čištěním čelního skla nebo stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při doteku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.
- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

## Dodržujte následující pokyny:

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Kola/ráfky</b>	Použijte vodu a čistič ráfků neobsahující kyselinu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pro odstranění prachu z brzd nepoužívejte žádné čističe ráfků obsahující kyselinu. Jinak může dojít k poškození šroubů kol a dílů brzd.</li> <li>Z důvodu prevence tvoření koroze na brzdových kotoučích a brzdovém obložení po čištění nejprve několik minut jeďte a teprve poté vozidlo odstavte. Brzdové kotouče a brzdová obložení se zahřejí a uschnou.</li> </ul>
<b>Okna</b>	Vnější a vnitřní plochy oken čistěte vlhkou tkaninou a čisticím prostředkem doporučeným společností Mercedes-Benz.	K čištění vnitřních ploch nepoužívejte suché hadříky, abrazivní čisticí prostředky nebo čisticí prostředky s rozpouštědly.
<b>Stírátko stěračů</b>	Odklopná stírátko stěračů očistěte vlhkou utěrkou.	Nečistěte stírátko stěračů příliš často.
<b>Vnější osvětlení</b>	Očistěte okna navlhčenou vlhkou houbičkou s mírným čisticím prostředkem, např. autošamponem.	Používejte výhradně čisticí prostředky nebo utěrky vhodné pro plastové prosvětlovací kryty.
<b>Senzory</b>	Senzory v předním a zadním nárazníku a krytu chladiče čistěte měkkým hadříkem a autošamponem.	Při použití vysokotlakého čističe dodržujte minimální odstup 30 cm.
<b>Zpětná kamera a kamera 360°</b>	Čočku kamery očistěte měkkým hadříkem a čistou vodou.	Nepoužívejte vysokotlaký čistič.
<b>Tažné zařízení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rez na kulové hlavě tažného zařízení odstraňte např. drátěným kartáčem.</li> <li>Nečistoty odstraňte čistou tkaninou nepouštějící chloupky.</li> <li>Po čištění kulovou hlavu tažného zařízení lehce namažte.</li> <li>Dbejte pokynů péče v návodu k použití výrobce tažného zařízení.</li> </ul>	Nečistěte krk kulové hlavy tažného zařízení vysokotlakým čističem nebo rozpouštědly.
<b>Posuvné dveře</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Odstraňte cizí tělesa z oblasti kontaktních destiček a špiček kontaktních čepů posuvných dveří.</li> <li>Kontaktní destičky a špičky kontaktních čepů očistěte jemným čističem a měkkým hadříkem.</li> </ul>	Kontaktní destičky a špičky kontaktních čepů nemažte olejem ani tukem.



	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Schůdky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrické schůdky a jejich uložení očistěte vysokotlakým čističem.</li> <li>Po čištění nastříkejte na boční vedení silikonový sprej.</li> <li>Schůdky v nárazníku očistěte vysokotlakým čističem.</li> </ul>	Jako mazivo nepoužívejte tuk nebo olej.
<b>Hliníkové bočnice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hliníkové bočnice očistěte vodou a neutrálním nebo mírně zásaditým mycím prostředkem.</li> </ul>	K čištění bočnic nepoužívejte žádné abrazivní prostředky.

### Upozornění k péči o interiér

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při uvolnění plastových součástí po použití čisticích prostředků obsahujících rozpouštědla

Použitím čisticích- a ošetrovacích prostředků obsahujících rozpouštědla mohou povrchy kokpitu pórovatět.

Když se pak airbagy aktivují, mohou se uvolnit plastové součásti.

► K čištění kokpitu nepoužívejte žádné čisticí- a ošetrovací prostředky obsahující rozpouštědla.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění- či ohrožení života kvůli běleným bezpečnostním pásům

Bezpečnostní pásy se mohou bělením nebo barvením silně oslabit.

Tím se bezpečnostní pásy mohou např. při nehodě přetřhnout nebo mohou mít výpadek.

► Nikdy bezpečnostní pásy nebělte a nebarvěte.

### Dodržte následující pokyny:

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Bezpečnostní pásy</b>	Čistěte vlažnou vodou a roztokem mýdla.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky.</li> <li>Bezpečnostní pás nesaďte zahřátím nad 80 °C ani pomocí přímého slunečního světla.</li> </ul>
<b>Displej</b>	Povrch opatrně očistěte utěrkou z mikrovlákna a ošetrojícím prostředkem na TFT/LCD displeje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Displej vypněte a nechte vychladnout.</li> <li>Nepoužívejte žádné jiné prostředky.</li> </ul>
<b>Plastové obložení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Čistěte vlhkou utěrkou z mikrovlákna.</li> <li>V případě silného znečištění: použijte čisticí prostředek doporučený společností Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na vozidlo nelepte žádné nálepky, fólie apod.</li> <li>Zabraňte kontaktu s kosmetikou, ochrannými prostředky proti hmyzu a opalovacími krémy.</li> </ul>

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Pravé dřevo / ozdobné prvky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Čistěte utěrkou z mikrovlákna.</li> <li>• Vzhled černého klavírového laku: čistěte vlhkou utěrkou a roztokem mýdla.</li> <li>• V případě silného znečištění: použijte prostředek pro péči doporučený společností Mercedes-Benz.</li> </ul>	Nepoužívejte žádné čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, leštidla ani vosky.
<b>Stropní obložení</b>	Čistěte měkkým kartáčkem nebo suchým šamponem.	
<b>Čalounění sedadel z tkaniny</b>	Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně celé čalounění sedadla vyčistěte vlhkou utěrkou z mikrovlákna a 1% roztokem mýdla. Neprovádějte bodové čištění. Použijte čisticí a ošetřující prostředky doporučené společností Mercedes-Benz.	Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.
<b>Čalounění sedadel ze syntetické kůže</b>	Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně celé čalounění sedadla vyčistěte vlhkou bavlněnou utěrkou a 1% roztokem mýdla. Neprovádějte bodové čištění. Použijte čisticí a ošetřující prostředky doporučené společností Mercedes-Benz.	Nepoužívejte utěrkou z mikrovlákna. Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.
<b>Čalounění sedadel z pravé kůže</b>	Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně čalounění sedadel rovnoměrně vyčistěte vlhkou bavlněnou utěrkou. V případě silného znečištění: pro následnou péči použijte ošetřující prostředek na kůži doporučený společností Mercedes-Benz.	Nepoužívejte utěrkou z mikrovlákna. Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.
<b>Volant a řadicí nebo volicí páka</b>	Čistěte vlhkou utěrkou.	
<b>Pedály a koberečky</b>	Čistěte vlhkou utěrkou.	Nepoužívejte žádné čisticí a ošetřující prostředky.
<b>Vnitřní prostor</b>	Čistěte vlhkou utěrkou.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepoužívejte vysokotlaký čistič.</li> <li>• Vnitřní prostor nechte po čištění úplně vyschnout.</li> <li>• Zabraňte vniknutí kapaliny do spár nebo dutin.</li> </ul>
<b>Závěsy</b>	Závěsy nechte vyčistit pouze chemicky.	Závěsy neperte.

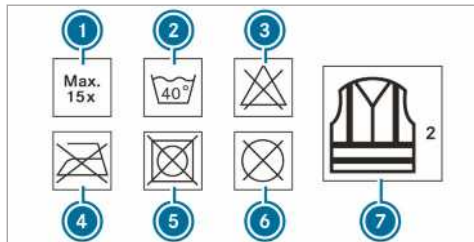
## Nouzový případ

### Vyjmutí reflexní vesty

Reflexní vesta se nachází v odkládací přihrádce ve dveřích řidiče.

▶ Reflexní vestu vyjměte z odkládací přihrádky.

ⓘ Reflexní vesty lze rovněž uložit v úložných přihrádkách zadních dveří a dveří spolujezdce.



- ① Maximální počet procesů praní
- ② Maximální teplota praní
- ③ Nebělte
- ④ Nežehlete
- ⑤ Nepožívejte sušičku prádla
- ⑥ Nečistěte chemicky
- ⑦ Tato vesta odpovídá třídě 2

Požadavky stanovené v zákonné normě jsou splněny pouze tehdy, pokud má reflexní vesta správnou velikost a je úplně uzavřená.

Výměna reflexní vesty:

- v případě poškození nebo již neodstranitelného znečištění reflexních pruhů
- v případě překročení maximálního počtu procesů praní
- v případě oslabení fluorescenčních vlastností

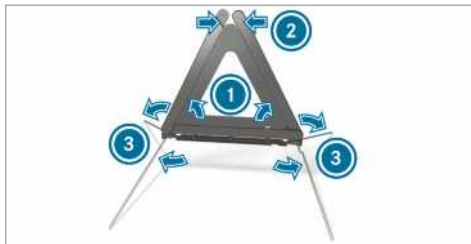
### Výstražný trojúhelník

#### Vyjmutí výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník se nachází v úložné přihrádce ve dveřích spolujezdce.

▶ Výstražný trojúhelník vyjměte z úložné přihrádky.

### Sestavení výstražného trojúhelníku



- ▶ Boční odrazky ① vytáhněte nahoru až do trojúhelníkového tvaru a spojte pomocí horního tlačítka ②.
- ▶ Nohy ③ bočně vyklopte směrem dolů.

### Lékárnička

Lékárnička se nachází v úložné přihrádce ve dveřích spolujezdce.

▶ Vyjměte lékárničku z úložné přihrádky.

### Vyjmutí a uložení hasicího přístroje

**▲ VAROVÁNÍ** Pokud není hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče řádně připevněn, může dojít k nehodě

Hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče může omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

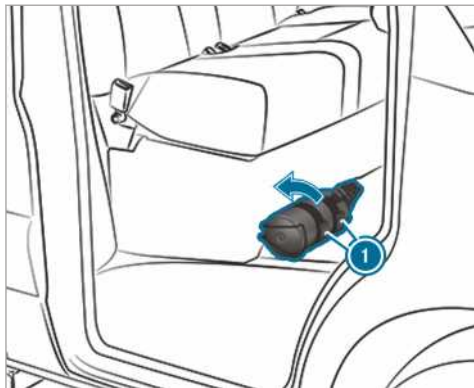
To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

Navíc může hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče vyklouznout a zranit řidiče nebo ostatní cestující.

Hasicí přístroj musí být během jízdy vždy řádně vložen v držáku a musí být upevněn.

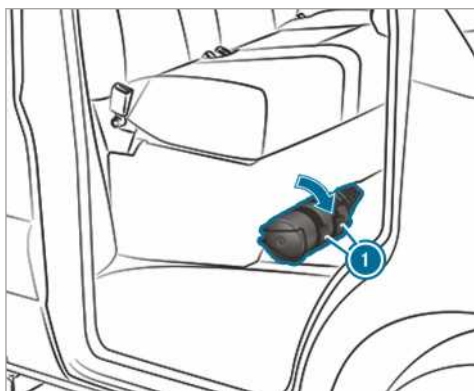
Neodnímejte hasicí přístroj během jízdy z držáku.

## Vyjmutí



- ▶ Spony pro uchycení hasicího přístroje ① zatáhněte nahoru.
- ▶ Vyjměte hasicí přístroj.

## Uložení



- ▶ Hasicí přístroj uložte.
  - ▶ Spony pro uchycení hasicího přístroje ① stiskněte dolů.
- ① U vozidla s pravostranným řízením se hasicí přístroj nachází u sedadla spolujezdce ve směru jízdy vlevo.

## Defekt pneumatiky

## Upozornění při defektu pneumatiky

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli pneumatikám bez tlaku

Pneumatika bez tlaku silně narušuje jízdní vlastnosti a také vlastnosti řízení a brzděné vlastnosti vozidla.

- ▶ Nejezděte s pneumatikou bez tlaku.
- ▶ Kolo s pneumatikou bez tlaku vyměňte za náhradní kolo nebo kontaktujte kvalifikovaný servis.

V závislosti na výbavě vozidla máte v případě defektu pneumatiky následující možnosti:

- **Vozidla s Mercedes PRO connect:** v případě poruchy můžete provést volání při poruše prostřednictvím tlačítka servisního hovoru ve střešní ovládací jednotce (→ Strana 244).
- **Všechna vozidla:** vyměňte kolo (→ Strana 320).

## Akumulátor

## Pokyny k 12-V- akumulátoru

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při neodborně provedených pracích na akumulátoru

Neodborně provedené práce na akumulátoru mohou např. vést ke zkratu. Tím může dojít k funkčnímu omezení systémů pro bezpečnou jízdu, např. soustavy osvětlení, ABS (protiblokovacího systému brzd) nebo ESP® (elektronického stabilizačního systému). Provozní bezpečnost Vašeho vozidla může být omezena.

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- při brzdění
- při náhlých pohybech volantem a/ nebo při nepřizpůsobení rychlosti
- ▶ Při zkratu nebo podobné události neprodleně informujte kvalifikovaný servis.
- ▶ Nepokračujte v jízdě.
- ▶ Práce na akumulátoru nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

- Další informace o ABS (→ Strana 145)

- Další informace o ESP® (→ Strana 146)

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste si 12-V- akumulátor nechali vyměnit v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud chcete akumulátor vyměnit sami, řiďte se následujícími pokyny:

- Vadný akumulátor nahraďte vždy akumulátorem, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Montované díly karoserie, např. odvodušňovací hadice, úhelník nebo kryt pólů vezměte z akumulátoru, který vyměňujete.
- Dbejte na to, aby odvodušňovací hadice byla vždy připojena k původnímu otvoru na straně akumulátoru.

Namontujte stávající nebo dodané uzavírací krytky.

Jinak může dojít k úniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.

- Dbejte na to, aby montované díly byly vždy připojeny stejným způsobem.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů používali pouze akumulátory, které společnost Mercedes-Benz testovala a schválila speciálně pro Vaše vozidlo. Tyto akumulátory nabízejí zvýšenou ochranu proti úniku elektrolytu, aby nedošlo k poleptání cestujících v případě poškození akumulátoru při nehodě.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu v důsledku elektrostatického náboje

Elektrostatický náboj může způsobit jiskření a tím zapálení lehce vznětlivé plyné směsi akumulátoru.

- ▶ Pro odstranění elektrostatického náboje se před kontaktem s akumulátorem dotkněte kovové karoserie.

Při nabíjení akumulátoru a startování z cizího zdroje vzniká lehce vznětlivá plyná směs.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poleptání elektrolytem akumulátoru

Elektrolyt akumulátoru je žíravina.

- ▶ Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem.
- ▶ Nenakláňejte se nad akumulátor.
- ▶ Nevdechujte výpary akumulátoru.

- ▶ Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od akumulátoru.
- ▶ Elektrolyt akumulátoru neprodleně opláchněte velkým množstvím čisté vody a bez prodlení vyhledejte lékařskou pomoc.

#### **Ekologické upozornění** Znečištění životního prostředí v důsledku neodborné likvidace akumulátorů



Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu.



Akumulátory likvidujte ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

Pokud musíte připojit 12-V- akumulátor, obraťte se na kvalifikovaný autoservis.

Při manipulaci s akumulátory dodržujte bezpečnostní upozornění a bezpečnostní opatření.

#### Nebezpečí výbuchu



Při manipulaci s akumulátorem je zakázáno používat oheň, otevřené světlo a kouřit. Vyvarujte se vzniku jisker.



Elektrolyt akumulátoru je žíravina. Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Noste vhodné ochranné oděvy, zvláště rukavice, zástěru a obličejový štít. Potřísněné místo ihned opláchněte čistou vodou. Případně vyhledejte lékaře.

Používejte ochranné brýle.



Udržujte mimo dosah dětí.



Dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze.

Pokud vozidlo nebudete delší dobu používat nebo jezdíte pravidelně krátké trasy:

- Připojte akumulátor k nabíjecímu zařízení doporučenému společností Mercedes-Benz.
- Pro účely odpojení akumulátoru se obraťte na kvalifikovaný servis.

### Startování z cizího zdroje a nabíjení 12-V- akumulátoru

▶ K nabíjení akumulátoru a ke startování z cizího zdroje vždy používejte přípojovací bod pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození akumulátoru v důsledku přepětí

Při nabíjení pomocí nabíjecích zařízení bez omezení nabíjecího napětí se může poškodit akumulátor nebo elektronika vozidla.

- ▶ Používejte pouze nabíjecí zařízení s maximálním nabíjecím napětím 14,8 V.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu v důsledku vznícení plynného vodíku

Akumulátor uvolňuje při procesu nabíjení plynný vodík. Pokud způsobíte zkrat nebo dojde ke vzniku jisker, může se plynný vodík vznítit.

- ▶ Dbejte na to, aby plusová svorka připojeného akumulátoru nepřišla do kontaktu s díly vozidla.
- ▶ Na akumulátor nikdy nepokládejte kovové předměty nebo nářadí.
- ▶ Při připojování- a odpojování akumulátoru bezpodmínečně dodržujte pořadí svorek akumulátoru.
- ▶ Při startování z cizího zdroje dbejte vždy na to, abyste vždy spojili póly akumulátorů se shodnou polaritou.
- ▶ Při startování z cizího zdroje bezpodmínečně dodržujte pořadí připojení- a odpojení startovacích kabelů akumulátoru.
- ▶ Svorky akumulátoru nepřipojujte- ani neodpojujte u běžícího motoru.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu při procesu nabíjení nebo při startování z cizího zdroje

Při procesu nabíjení nebo startování z cizího zdroje může z akumulátoru uniknout plynná směs.

- ▶ Bezpodmínečně se vyhýbejte ohni, přímému světlu, vzniku jisker a kouření.
- ▶ Při procesu nabíjení a startování z cizího zdroje zajistěte dostatečné větrání.
- ▶ Nenaklánejte se nad akumulátor.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu zamrzlého akumulátoru

Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách kolem bodu mrazu.

Při startování z cizího zdroje nebo nabíjení akumulátoru mohou uniknout plynné směsi.

- ▶ Zamrzlý akumulátor nechte před nabíjením nebo startováním z cizího zdroje rozmraznout.

Jestliže se při venkovních teplotách okolo bodu mrazu nebo pod bodem mrazu nerozsvítí kontrolky / varovné kontrolky na displeji sdruženého přístroje, s velkou pravděpodobností vybitý akumulátor zamrzl.

V takovém případě dodržujte následující body:

- Nepoužívat žádné startování z cizího zdroje a nenabíjet akumulátor.
- Životnost rozmrzlého akumulátoru může být velmi výrazně zkrácena.
- Chování při startování se může zhoršit, zvláště při nízké venkovní teplotě.
- Doporučuje se nechat rozmrzlý akumulátor zkontrolovat v kvalifikovaném autoservisu.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození v důsledku opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování

V důsledku opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování může nespálené palivo poškodit katalyzátor.

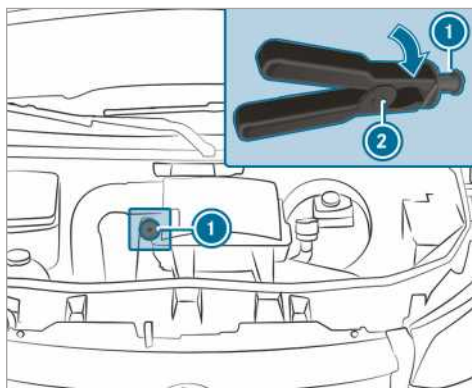
- ▶ Vyvarujte se opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování.

Při startování z cizího zdroje a nabíjení akumulátoru dodržujte následující body:

- Používejte pouze nepoškozené startovací / nabíjecí kabely s dostatečným průřezem a izolovanými pólovými svorkami.
- Neizolované části svorek pólu nesmí po dobu, kdy jsou startovací / nabíjecí kabely připojeny k akumulátoru / připojovacímu bodu pro startování z cizího zdroje, přijít do kontaktu s jinými kovovými díly.
- Startovací / nabíjecí kabely se nesmí během chodu motoru pohybovat.
- Vždy dbejte na to, abyste ani Vy, ani akumulátor nebyli nabíti statickou elektřinou.
- Bezpodmínečně se vyhněte ohni a otevřenému světlu.
- Nenahýbejte se nad akumulátor.
- **Při startování:** používejte výhradně nabíjecí zařízení zkontrolované a schválené pro společnost Mercedes-Benz a přečtěte si návod k použití pro nabíjecí zařízení předtím, než budete akumulátor nabíjet.

Při startování z cizího zdroje dodržujte navíc následující body:

- Pro startování z cizího zdroje používejte pouze akumulátory se jmenovitým napětím 12- V-.
- Vozidla se nesmí dotýkat.
- ▶ **Vozidlo s hlavním spínačem akumulátoru:** zkontrolujte, zda je hlavní spínač akumulátoru zapnutý (→ Strana 121).
- ▶ Zajistěte vozidlo pomocí parkovací brzdy.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** převodovku nastavte do polohy **[P]**.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte volnoběh.
- ▶ Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 268).



Připojovací bod pro startování z cizího zdroje (příklad)

- ▶ **i Vozidla s pravostranným řízením:** připojovací body pro startování z cizího zdroje mohou být na protilehlé straně.
- ▶ Sejměte kryt z plusového pólu pomocného akumulátoru.
- ▶ Svorku plusového pólu startovacího / nabíjecího kabelu připojte nejdříve k plusovému pólu pomocného akumulátoru.
- ▶ Pomocí svorky plusového pólu ② startovacího kabelu otočte doprava červenou krytku a zasuňte ji zpět na připojovací bod pro startování z cizího zdroje ①.
- ▶ Připojte svorku plusového pólu k plusovému kontaktu připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje ①.
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** u pomocného vozidla nechte běžet motor ve volnoběžných otáčkách.
- ▶ Startovacím / nabíjecím kabelem propojte minusový pól pomocného akumulátoru a ukotřovací bod Vašeho vozidla. Začněte na pomocném akumulátoru.
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** nastartujte motor Vašeho vozidla.
- ▶ **Při nabíjení:** spusťte proces nabíjení.
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** nechte motory několik minut běžet.
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** před odpojením startovacího kabelu zapněte jeden elektrický spotřebič vlastního vozidla, např. vyhřívání zadního okna nebo osvětlení.



Když je proces startování z cizího zdroje / nabíjení ukončen:

- ▶ Startovací / nabíjecí kabel uvolněte nejprve z ukostřovacího bodu a minusového pólu pomocného akumulátoru, potom z plusového kontaktu připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje ① a plusového pólu pomocného akumulátoru. Přitom vždy začněte nejprve u kontaktů vlastního vozidla.

Při odpojení svorky kladného pólu ② od připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje ① skočí červená krytka opět do výchozí polohy.

Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

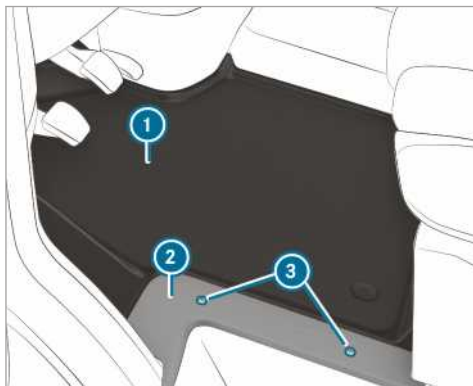
### Demontáž a montáž obložení podlahy (vozidla s pohonem zadních kol)

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálů nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ U koberečků a podložek je nutno zajistit upevnění bezpečně proti skluzu a dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepokládejte více koberečků nebo podložek na sebe.



- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.

- ▶ **Demontáž:** povolte šrouby ③ a sejměte kryt ②.
- ▶ Vyjměte obložení podlahy ①.
- ▶ **Montáž:** nasadte obložení podlahy ① a vyrovnejte vůči podstavci sedadla řidiče a vstupu.
- ▶ Nasadte kryt ② a znovu zašroubujte šrouby ③.

### Odpojení startovacího akumulátoru

**⚠ UPOZORNĚNÍ** Poškození elektrických agregátů

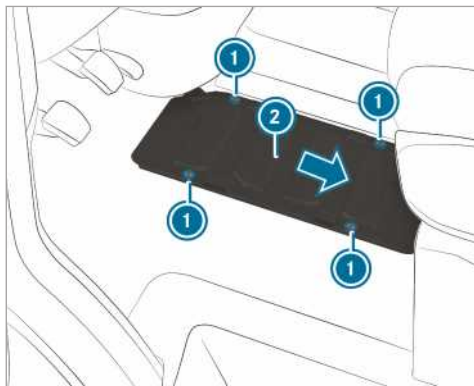
Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a vytažením klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Pak uvolněte svorky startovacího akumulátoru. Dbejte na to, abyste vždy nejdříve odpojili startovací akumulátor ve skříni akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

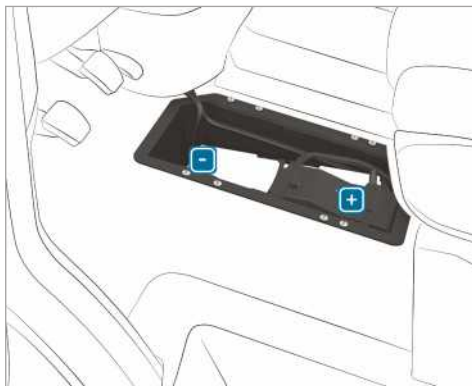
**⚠ UPOZORNĚNÍ** Poškození elektroniky vozidla

Neodpojte-li startovací akumulátor níže popsaným způsobem, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

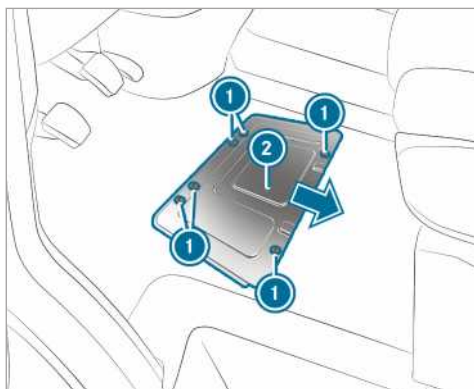
- ▶ Startovací akumulátor vždy odpojujte v níže popsaném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru! Jinak může dojít k poškození elektroniky vozidla.



Vozidla s pohonem zadních kol



- ▶ Nejprve povolte minusovou svorku akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala záporného pólu.
- ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
- ▶ Povolte plusovou svorku a spolu se skříňkou předjištění ji vyklopte směrem nahoru a do strany.



Vozidla s pohonem předních kol

Pokud je předpokládána doba nečinnosti nebo odstávka vozidla delší než tři týdny, odpojte akumulátory. Díky tomu zamezíte vybíjení akumulátorů spotřebiči klidového proudu.

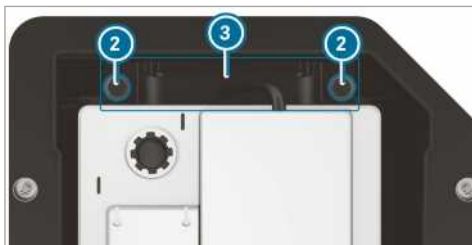
- ▶ **Vozidla s hlavním spínačem akumulátoru:** vypněte hlavní spínač akumulátoru .
- ▶ **Vozidla bez hlavního spínače akumulátoru:** vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vypněte motor a napájení.
- ▶ Demontujte obložení podlahy (→ Strana 286).
- ▶ Povolte šrouby ① a posuňte kryt akumulátoru ② ve směru šipky. Šrouby se musí nacházet nad většími vybráními.
- ▶ Sejměte kryt akumulátoru ② směrem nahoru.

### Demontáž nebo montáž startovacího akumulátoru

#### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž startovacího akumulátoru



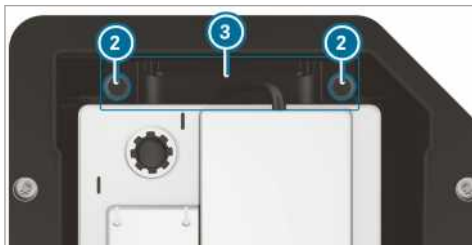
- ▶ Odpojte startovací akumulátor (→ Strana 286).
- ▶ Stáhněte odvodňovací hadici ① s přípojovacím úhlem z připojení víčka odplynování.



- ▶ Vytáhněte šrouby ② držáku ③ směrem nahoru.
- ▶ Vysuňte startovací akumulátor ve směru jízdy z ukotvení.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru vyklopte nahoru a vyjměte startovací akumulátor ze skříňě akumulátoru.

#### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž startovacího akumulátoru

- ▶ Při připojování startovacího akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a upozornění k ochraně (→ Strana 284).



- ▶ Vsaďte startovací akumulátor do skříňě akumulátoru.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru sklopte dolů.
- ▶ Zasuňte startovací akumulátor proti směru jízdy do ukotvení.
- ▶ Vsaďte držák ③.
- ▶ Utáhněte šrouby ② držáku ③, kterým je startovací akumulátor zajištěn proti sklouznutí.



- ▶ Nasadte odvodušňovací hadici ① s připojovacím úhlem na připojení víčka odplynování.
- ▶ Připojte startovací akumulátor (→ Strana 286).

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, nechat startovací akumulátor vyměnit v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud chcete startovací akumulátor vyměnit sami, dodržujte následující pokyny:

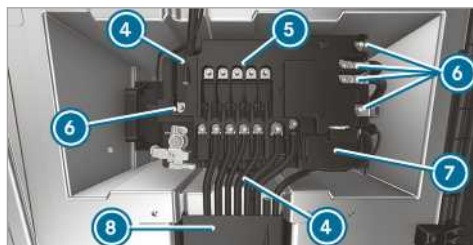
- Vyměňte vadný startovací akumulátor vždy za startovací akumulátor, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Sejměte z vyměňovaného startovacího akumulátoru montované díly, jako např. odvodušňovací hadici, úhlový držák nebo krytky pólů.
- Dbejte na to, aby odvodušňovací hadice byla vždy připojená k původnímu otvoru na straně akumulátoru.

Namontujte stávající nebo dodané uzavírací krytky.

Jinak může dojít k úniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.

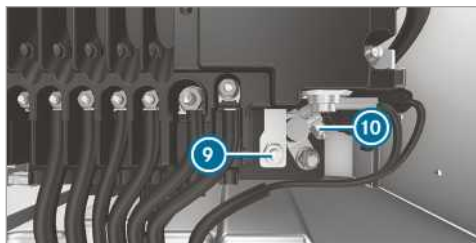
- Dbejte na to, aby montované díly byly vždy připojeny stejným způsobem.

#### Vozidla s pohonem předních kol: demontáž startovacího akumulátoru



- ▶ Odpojte startovací akumulátor (→ Strana 286).

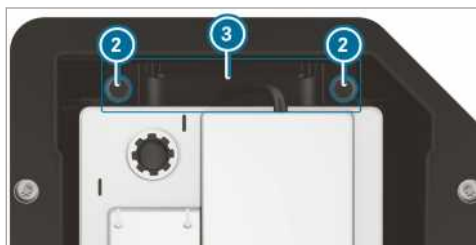
- ▶ Otevřete kryt kabelového kanálu ⑧.
- ▶ Otevřete kryt plusového pólu ⑦.



- ▶ Uvolněte matici ⑨ a plusový pól ⑩.
- ▶ Vyšroubujte matice ⑥ vedení, vedení sejměte a odložte stranou.
- ▶ Odtáhněte zářezky ④ na skříňce předjištění.
- ▶ Nazdvihněte skříňku předjištění z akumulátoru a vysuňte ji vpřed doprava.
- ▶ Vyklopte skříňku předjištění směrem nahoru dozadu.



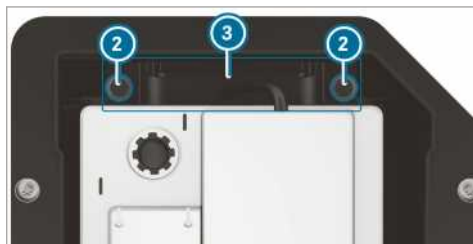
- ▶ Stáhněte odvětrávací hadici ① s přípojovacím úhlem z přípojení víčka odplynování.



- ▶ Vyšroubujte šrouby ② držáku ③ a držák vytáhněte nahoru.
- ▶ Vysuňte startovací akumulátor z ukotvení šikmo ke směru jízdy.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru vyklopte nahoru a vyjměte startovací akumulátor ze skříňce akumulátoru.

### Vozidla s pohonem předních kol: montáž startovacího akumulátoru

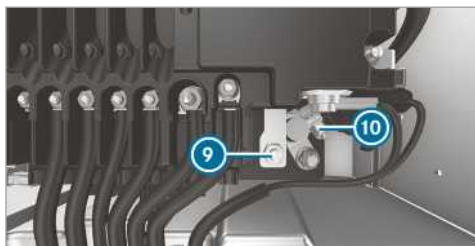
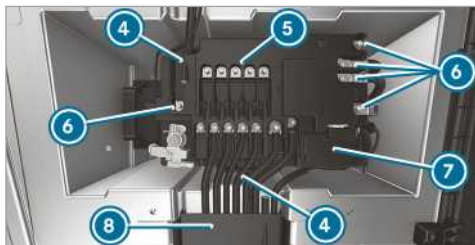
- ▶ Při připojování startovacího akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a upozornění k ochraně (→ Strana 284).
- ▶ Vsaďte startovací akumulátor do skříňce akumulátoru.
- ▶ Dbejte na to, aby se vedení nepřiskříplo.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru sklopte dolů.
- ▶ Zasuňte startovací akumulátor do ukotvení šikmo ke směru jízdy.



- ▶ Vsaďte držák ③.
- ▶ Utáhněte šrouby ② držáku ③, kterým je startovací akumulátor zajištěn proti sklouznutí.



- ▶ Nasadte odvětrávací hadici ① s přípojovacím úhlem na přípojení víčka odplynování.
- ▶ Nasadte skříňku předjištění na akumulátor.



- ▶ Připojte plusový pól ⑩ a zavřete kryt ⑦.
- ▶ Nasadte vedení na úchytné čepy.
- ▶ Utáhněte matice ⑥ pro vedení točivým momentem ⑤ který je uveden na skříňce předjištění.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, nechat startovací akumulátor vyměnit v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud chcete startovací akumulátor vyměnit sami, dodržujte následující pokyny:

- Vyměňte vadný startovací akumulátor vždy za startovací akumulátor, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Sejměte z vyměňovaného startovacího akumulátoru montované díly, jako např. odvětrávací hadici, úhlový držák nebo krytky pólů.
- Dbejte na to, aby odvětrávací hadice byla vždy připojena k původnímu otvoru na straně akumulátoru.

Namontujte stávající nebo dodané uzavírací krytky.

Jinak může dojít k úniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.

- Dbejte na to, aby montované díly byly vždy připojeny stejným způsobem.

## Odpojení přídatného akumulátoru v motorovém prostoru

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektrických agregátů

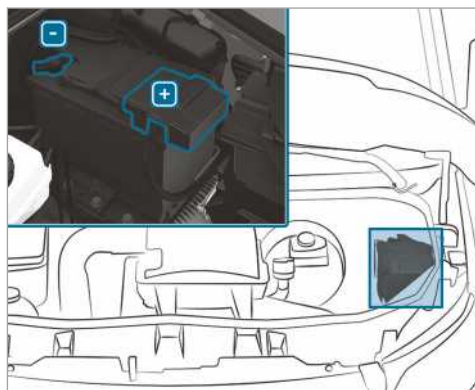
Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a vytáháním klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Pak uvolněte svorky startovacího akumulátoru. Dbejte na to, abyste vždy nejdříve odpojili startovací akumulátor ve skříni akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektroniky vozidla

Jestliže přídatný akumulátor neodpojíte způsobem popsáním níže, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- ▶ Přídatný akumulátor odpojujte vždy v níže uvedeném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru! Jinak může dojít k poškození elektroniky vozidla.



- ▶ Při odpojování startovacího akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a upozornění k ochraně (→ Strana 284).
- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vypněte motor a napájení.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 268).

- ▶ Nejprve uvolněte minusovou svorku přidavného akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala pólu.
- ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
- ▶ Uvolněte a sejměte plusovou svorku.

### Odpojení přidavného akumulátoru pod lavicovým sedadlem spolujezdce

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození elektrických agregátů

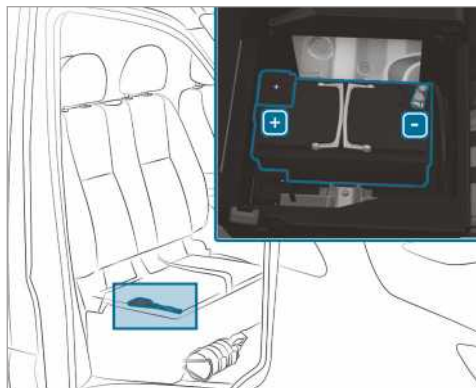
Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a vytažením klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Pak uvolněte svorky startovacího akumulátoru. Dbejte na to, abyste vždy nejdříve odpojili startovací akumulátor ve skříni akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození elektroniky vozidla

Jestliže přidavný akumulátor neodpojíte způsobem popsáným níže, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- ▶ Přidavný akumulátor odpojte vždy v níže uvedeném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru! Jinak může dojít k poškození elektroniky vozidla.



- ▶ Při odpojování přidavného akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a pokyny k ochraně (→ Strana 284).
- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vypněte motor a napájení.
- ▶ Sedák lavicového sedadla pro spolujezdce vyklepte nahoru (→ Strana 66).
- ▶ Nejprve uvolněte minusovou svorku přidavného akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala pólu.
- ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
- ▶ Uvolněte a sejměte plusovou svorku.

- i** Jestliže se přidavný akumulátor nachází pod sedadlem spolujezdce bez výklopného sedáku, obraťte se ohledně odpojení a demontáže přidavného akumulátoru na kvalifikovaný servis.

### Roztažení nebo odtážení

#### Dovolené metody odtážení

Společnost Mercedes-Benz Vám v případě poruchy doporučuje vozidlo přepravit, ne odtáhnout.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození vozidla způsobená neodborným odtážením

- ▶ Sledujte upozornění a pokyny k odtážení.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození přemístováním vozidla

Pokud se vozidlo s pohonem předních kol a automatickou převodovkou přemísťuje nebo odtahujete při vypnutém motoru příliš daleko a rychle, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Nepřemísťujte vozidlo dále než 15 m, maximálně rychlostí chůze.

- i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **[P]**. Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **[N]**, vozidlo přepravte (→ Strana 294). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

- i Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **[P]**. Parkovací uzávěrku můžete zrušit ručně (→ Strana 126).

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **[N]**, vozidlo přepravte (→ Strana 294). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

### Dovolené metody odtažení

			
	<b>Obě nápravy na vozovce</b>	<b>Zvednutá přední náprava</b>	<b>Zvednutá zadní náprava</b>
Vozidla s mechanickou převodovkou	Ano, maximálně 100 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 100 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h
Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ano, když je volant zajištěn pojistkou volantu ve střední poloze
Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol	Ne (při vypnutém motoru) Ano (při běžícím motoru), maximálně 5 km při rychlosti 20 km/h	Ano	Ne (při vypnutém motoru) Ano (při běžícím motoru), maximálně 5 km při rychlosti 20 km/h
Vozidla s pohonem všech kol	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ne	Ne

**Odtahování se zvednutou nápravou:** odtahování by mělo být provedeno odtahovou službou.

### Odtahování vozidla s oběma nápravami na vozovce

- ▶ Dodržujte pokyny týkající se dovolených metod odtažení (→ Strana 291).
- ▶ Ujistěte se, že je akumulátor připojený a nabitý.

Pokud je akumulátor vybitý:

- Nelze nastartovat motor.
- Nelze odbrzdit nebo zabrzdít elektronickou parkovací brzdou.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** automatickou převodovku nelze uvést do polohy **[N]** nebo **[P]**.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození přemisťováním vozidla

Pokud se vozidlo s pohonem předních kol a automatickou převodovkou přemisťuje nebo odtahujete při vypnutém motoru příliš daleko a rychle, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Nepřemisťujte vozidlo dál než 15 m, maximálně rychlostí chůze.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození způsobené příliš rychlým odtahováním nebo odtahováním na příliš velkou vzdálenost

Příliš rychlým odtahováním nebo odtahováním na příliš velkou vzdálenost může dojít k poškozením hnacího ústrojí.

- ▶ Při tažení nepřekračujte rychlost 50 km/h.
- ▶ Při tažení nepřekračujte vzdálenost 50 km.



**i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **[P]**.

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **[N]**, vozidlo přepravte (→ Strana 294). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

**i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **[P]**. Parkovací uzávěrku můžete zrušit mechanicky (→ Strana 126).

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **[N]**, vozidlo přepravte (→ Strana 294). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

### **!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při odtahování vozidla s příliš vysokou hmotností

Pokud je roztahované- nebo odtahované vozidlo těžší než je přípustná celková hmotnost Vašeho vozidla, mohou nastat následující situace:

- Vlečné oko se utrhne.
- Jízdní souprava se naklání a může se dokonce převrátit.
- ▶ Pokud je roztahované- nebo odtahované jiné vozidlo, nesmí jeho hmotnost překročit přípustnou celkovou hmotnost Vašeho vozidla.

Pokud musí být vozidlo odtahováno nebo roztahováno, nesmí jeho hmotnost překročit přípustnou celkovou hmotnost tažného vozidla.

▶ Údaje o přípustné celkové hmotnosti příslušného vozidla zjistíte na typovém štítku vozidla.

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** neotvírejte dveře řidiče nebo spolujezdce, protože automatická převodovka se jinak automaticky přepne do polohy **[P]**.

▶ Namontujte vlečné oko (→ Strana 295).

▶ Upevněte zařízení pro odtahování vozidla.

### **!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození způsobené nesprávným upevněním

- ▶ Tažné lano nebo tažnou tyč upevňujte pouze do vlečných ok.

**i** Zařízení pro odtahování vozidla můžete upevnit také na tažné zařízení.

### **!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození a nebezpečí nehody při odtahování tažným lanem

Při nedodržení ochranných a bezpečnostních opatření při odtahování tažným lanem hrozí nebezpečí nehody.

Při odtahování tažným lanem dodržujte následující body:

- ▶ Tažné lano připojte na obou vozidlech pokud možno na stejné straně.
- ▶ Dbejte na to, aby tažné lano nepřekračovalo zákonem stanovenou délku.
- ▶ Označte střed tažného lana, např. bílým hadrem (30 x 30 cm). Ostatní účastníci provozu tak rozpoznají situaci odtahování.
- ▶ Za jízdy sledujte brzdová světla tažného vozidla. Trvale udržujte odstup tak, aby se tažné lano neprověšovalo.
- ▶ K odtahování nepoužívejte ocelová lana nebo řetězy. Jinak byste mohli poškodit vozidlo.

▶ Vypněte automatické zamykání (→ Strana 45).

▶ Neaktivujte funkci HOLD.

▶ Vypněte ochranu proti odtažení (→ Strana 58).

▶ Vypněte aktivního brzdového asistenta (→ Strana 149).

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** Automatickou převodovku uveďte do polohy **[N]**.

▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařadte volnoběh **[N]**.

▶ Uvolněte ruční brzdu.

▶ **Vozidla s mechanickou převodovkou:** zapněte zapalování, jinak se může zamknout řízení.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli omezeným funkcím souvisejícím s bezpečností při odtažení

Funkce související s bezpečností jsou v následujících situacích omezené, nebo již nejsou k dispozici vůbec:

- Zapalování je vypnuté.
- Došlo k poruše brzdové soustavy nebo servořízení.
- Došlo k poruše zásobování energií nebo poruše palubní sítě.

Pokud je pak Vaše vozidlo odtahováno, může být při řízení a brzdění zapotřebí výrazně větší síla.

- ▶ Použijte tažnou tyč.
- ▶ Před odtažením se ujistěte, že řízení je volné.

**UPOZORNĚNÍ** Poškození způsobené příliš vysokými tažnými silami

Trhavé rozjždění může poškodit vozidla příliš velkými tažnými silami.

- ▶ Rozjždějte se pomalu a bez trhavých pohybů.

### Odtažení vozidla se zvednutou přední nebo zadní nápravou

**UPOZORNĚNÍ** Poškození v případě zapnutého zapalování

Pokud při odtažení vozidla při zvednuté přední nebo zadní nápravě necháte zapnuté zapalování, může zásah ESP® poškodit brzdový systém.

- ▶ Zapalování musí být vypnuto.

**UPOZORNĚNÍ** Poškození následkem neodborné demontáže nebo montáže kloubových hřídelí

Pokud při montáži kloubových hřídelí nepoužijete nové šrouby, mohou se kloubové hřídele poškodit.

Při montáži kloubových hřídelí vždy používejte nové šrouby.

Demontáž a montáž kloubových hřídelí nechte provést pouze kvalifikovaným odborným personálem.

**i** Při poškození přední nápravy zvedněte vozidlo za přední nápravu a při poškození zadní nápravy ho zvedněte za zadní nápravu.

**i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**.

Pokud nelze automatickou převodovkou uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 294). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

**i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. Parkovací uzávěrku můžete zrušit mechanicky (→ Strana 126).

Pokud nelze automatickou převodovkou uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 294). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

▶ Dodržujte pokyny týkající se přípustných metod odtažení (→ Strana 291).

▶ Při překročení maximální přípustné dráhy pro odtažení je nutno kloubové hřídele hnacích náprav demontovat.

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** Automatickou převodovku uveďte do polohy **N**.

▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte volnoběh **N**.

▶ Uvolněte parkovací brzdu.

▶ Vypněte zapalování.

### Naložení vozidla k přepravě

▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 292) (→ Strana 294).

▶ Pro naložení vozidla upevněte zařízení pro odtažování vozidla do vlečného oka.

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte automatickou převodovku do polohy **N**.

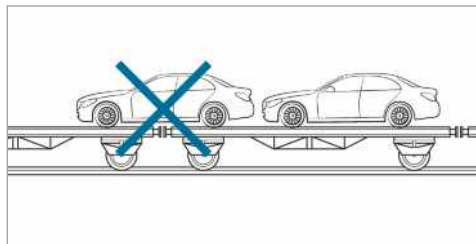
**i** **Vozidla s automatickou převodovkou:** při poruchách elektrické soustavy může být automatická převodovka zablokována v poloze **P**. Pro přeřazení do **N** zajistěte napájení palubní sítě (→ Strana 284).

▶ **Vozidla s mechanickou převodovkou:** zařaďte neutrální **N**.

▶ Naložte vozidlo.

- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte automatickou převodovku do polohy **P**.
- ▶ **Vozidla s mechanickou převodovkou:** zařaďte 1. převodový stupeň **1** nebo zpátečku **R**.
- ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí parkovací brzdou.
- ▶ Vozidlo poutejte pouze za kola.

### Vozidla pohonem všech kol / vozidla s automatickou převodovkou



- ▶ Dbejte na to, aby přední a zadní náprava stála na stejném přepravním vozidle.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození hnacího ústrojí způsobené nesprávným umístěním

- ▶ Neumísťujte vozidlo nad spojovací místo přepravního vozidla.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Škody na vozidle v důsledku neodborného naložení

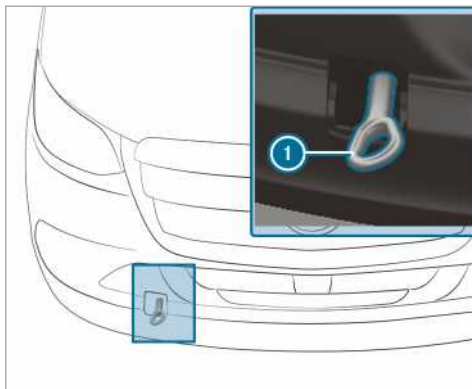
Pokud se vozidlo s pohonem všech kol naklání, přemisťuje nebo pohybuje pomocí hydraulické plošiny nástavby, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Vozidla s pohonem všech kol se při nakládání musí pohybovat a polohovat výhradně svým vlastním pohonem.
- ▶ Při vytaženém klíčku nebo otevřených dveřích již s vozidlem nepohybujte.

### Místo uložení vlečného oka

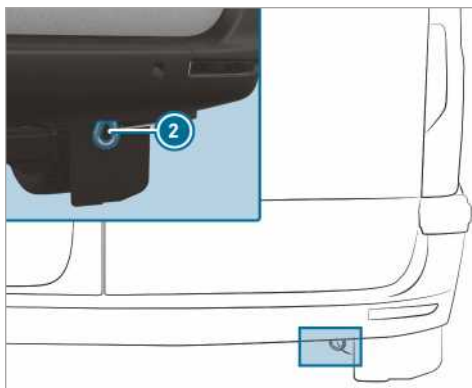
Vlečné oko se nachází ve schránce s nářadím v prostoru pro nohy spolujezdce (→ Strana 297).

### Vlečné oko



#### Montáž a demontáž vlečného oka vpředu

- ▶ **Montáž vlečného oka vpředu:** shora zatlačte na kryt a kryt vyjměte.
- ▶ Vlečné oko **1** našroubujte doprava až na doraz a utáhněte.
- ▶ **Demontáž vlečného oka vpředu:** vlečné oko **1** vyšroubujte doleva.
- ▶ Nasadte kryt výčelníkem nahoru a zatlačte ho dolů, aby zaklapl.



Vlečné oko vzadu (vozidla s registrací jako osobní vozidlo)

- ▶ **i** Vlečné oko vzadu **2** je k vozidlu pevně přišroubováno.

**!** **Upozornění** Poškození nesprávným používáním vlečného oka

Při vyprošťování vozidla vyvlečením pomocí vlečného oka může dojít k poškození vozidla.

- ▶ Požívejte vlečné oko pouze k odtahování nebo k roztahování vozidla.

## Roztahování vozidla (nouzové startování motoru)

### Vozidla s automatickou převodovkou

- ! **UPOZORNĚNÍ** Poškození automatické převodovky způsobené roztažením

Roztažení vozidel s automatickou převodovkou může poškodit automatickou převodovku.

- ▶ Motor vozidel s automatickou převodovkou nespustíte roztažením.

- ▶ Vozidla s automatickou převodovkou nespustíte roztahováním.

### Vozidla s manuální převodovkou

- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 291).
- ▶ Případně nechte motor a výfukový systém vychladnout.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- ▶ Uvolněte parkovací brzdou.
- ▶ Při plně sešlápnutém spojkovém pedálu roztáhněte vozidlo.
- ▶ Pomalu uvolněte spojkový pedál.
- ▶ Když se motor rozběhne, ihned zařaďte volnoběh.
- ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.
- ▶ Demontujte zařízení pro odtahování vozidla.
- ▶ Demontujte vlečné oko.
- ▶ Nechte vozidlo zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

## Elektrické pojistky

### Upozornění k elektrickým pojistkám

- ! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a zranění přetížením vedení

Při manipulaci s vadnými pojistkami, jejich přemostování nebo výměně za pojistku s vyšším počtem ampérů může dojít k přetížení elektrických vedení.

V důsledku toho může dojít k požáru.

- ▶ Vyměňujte vadné pojistky vždy za specifikované nové pojistky se správným počtem ampérů.

- ! **UPOZORNĚNÍ** Poškození způsobené nesprávnými pojistkami

Použitím nesprávných pojistek se mohou poškodit elektrické součásti nebo systémy.

- ▶ Používejte pouze pojistky schválené společností Mercedes-Benz s vždy stanovenou hodnotou.

Elektrické pojistky Vašeho vozidla slouží k vypnutí poškozených elektrických obvodů. Aktivovaná pojistka způsobí, že se odpojí následné komponenty a s nimi spojené funkce.

Propálené pojistky musí být nahrazeny ekvivalentními pojistkami, které jsou rozpoznatelné dle hodnoty jmenovitého proudu a barvy. Schéma obsazení pojistek a další pokyny k elektrickým pojistkám a relé naleznete v doplňku k návodu k obsluze, v části „Obsazení pojistek“.

- ! **UPOZORNĚNÍ** Poškození nebo funkční porucha způsobená vlhkostí

Vlhkost může vést k poruchám funkce nebo poškození elektrického zařízení.

- ▶ Při otevření pojistkové skříňky dbejte na to, aby do ní nepronikla vlhkost.
- ▶ Při zavírání pojistkové skříňky zajistěte, aby těsnění krytu správně doléhalo na pojistkovou skříňku.

Jestliže se nově vložená pojistka opět propálí, nechte příčinu diagnostikovat a odstranit v kvalifikovaném servisu.

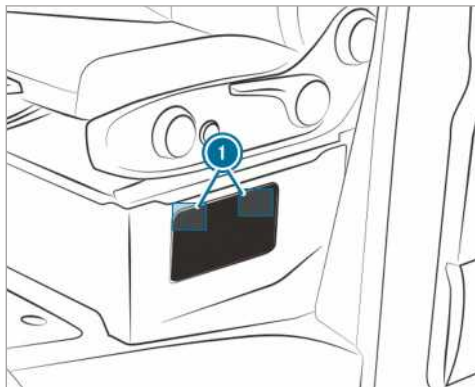
Před výměnou pojistky zajistěte následující:

- Vozidlo je zajištěno proti rozjetí.
- Všechny elektrické spotřebiče jsou vypnuté.
- Zapalování je vypnuto.

Elektrické pojistky jsou rozděleny do různých pojistkových skříňek:

- Pojistková skříňka v prostoru pro nohy spolujezdců (→ Strana 297)
- Pojistková skříňka ve schránce sedadla řidiče (→ Strana 297)

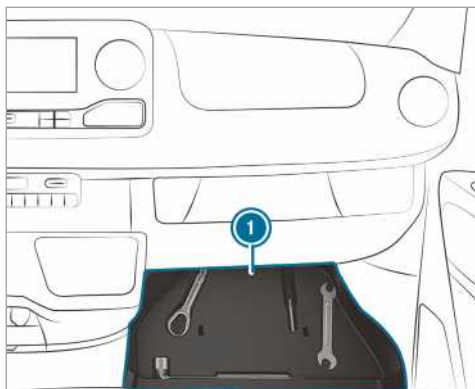
## Otevření pojistkové skříňky ve schránce seda- dla řidiče



- ▶ **Otevření:** stiskněte uzávěry ❶ u krytu směrem dolů a odjistěte je.
- ▶ Odstraňte kryt.

## Otevření pojistkové skříňky v prostoru pro nohy spolujezdce

- ▶ Odjistěte a sejměte kryt odkládací schránky v prostoru pro nohy spolujezdce (→ Strana 297).



- ▶ Vyměňte vložku ❶ s palubním nářadím.

### Palubní nářadí

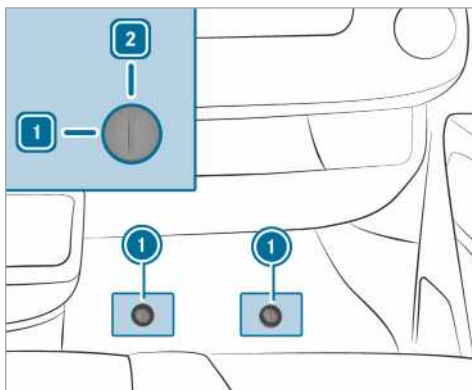
#### Informace k palubnímu nářadí

Palubní nářadí se nachází v úložné schránce v prostoru nohou spolujezdce (→ Strana 297).

Palubní nářadí obsahuje:

- vlečné oko
- šroubovák s nástavcem Torx, křížovým nástavcem a plochým nástavcem
- Palubní nářadí může navíc obsahovat např. následující:
  - stranový klíč
  - klíč na šrouby kol

## Odjistění a sejmutí víka úložné schránky

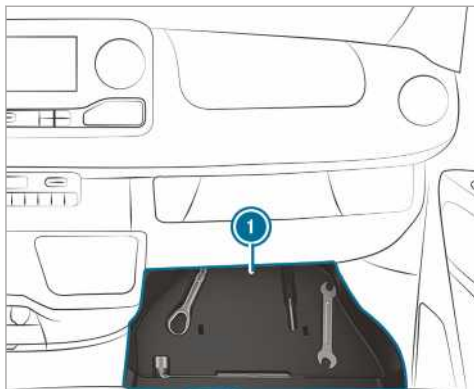


- ▶ Vyměňte pryžovou rohož z prostoru nohou spolujezdce.
- ▶ **Odjistění:** otočte rychlouzávěr ❶ doleva do polohy ❶.
- ▶ Víko nadzvedněte a vytáhněte.

### Nasazení a zajištění víka

- ▶ Víko zasuňte a stlačte dolů.
- ▶ Rychlouzávěr ❶ stlačte dolů tak, aby se zajištil.
- ▶ **Zajištění:** otočte rychlouzávěr ❶ doprava do polohy ❷.

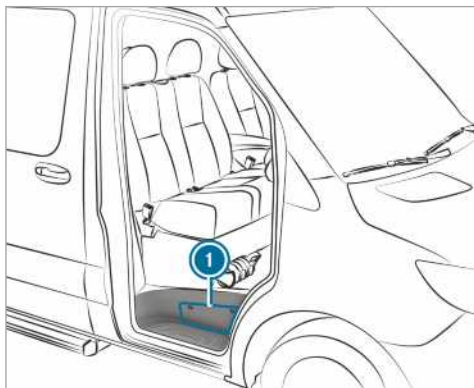
## Vyjmutí palubního nářadí



▶ Vyjměte palubní nářadí z úložné schránky ❶.

## Hydraulický zvedák

### Informace o hydraulickém zvedáku



Hydraulický zvedák se nachází v bočním boxu ❶ nad nástupním schůdkem dveří spolujezdce.

Zvedák má podle výbavy hmotnost maximálně 7,5 kg. Maximální nosné zatížení zvedáku najdete na nálepce na zvedáku. V případě funkční poruchy se obraťte na kvalifikovaný servis.

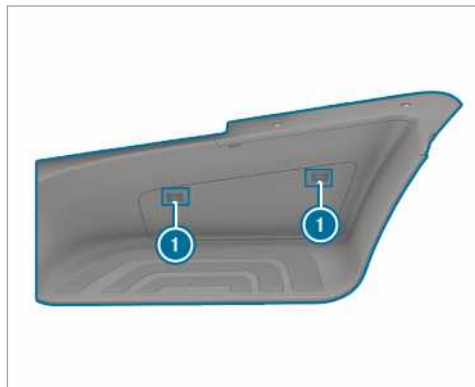
Údržba zvedáku:

- Po použití vyčistěte všechny pohyblivé díly zvedáku a opět je namažte.
- Každých šest měsíců zcela vysuňte a opět zasuňte písky.

## Vyjmutí zvedáku a tyče zvedací páky

### Předpoklady

- Dveře spolujezdce jsou otevřené.



▶ **Otevření:** stiskněte uzávěry ❶ u krytu směrem dolů a odjistěte je.

▶ Odstraňte kryt.

▶ Zcela vytáhněte přídržovací zařízení a odložte jej na nástupní schůdek.



▶ Vyjměte zvedák ❷ a tyč zvedací páky.

▶ **Zavření:** zatlačte kryt, až se uzávěry ❶ zajistí.

### Vznik hluku nebo neobvyklé jízdní chování

Věnujte za jízdy pozornost vibracím, hluku a neobvyklému jízdnímu chování, např. táhnutí k jedné straně. Tyto projevy mohou ukazovat na poškození kol nebo pneumatik. Při podezření na defekt pneumatiky snižte rychlost. Co nejdříve zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky z hlediska poškození. Skrytá poškození pneumatik mohou být také příčinou tohoto neobvyklého jízdního chování. Nejsou-li viditelná žádná poškození, nechte kola a pneumatiky zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

### Pravidelná kontrola kol a pneumatik

#### **⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli poškozeným pneumatikám

Poškozené pneumatiky mohou způsobit pokles tlaku vzduchu.

Mohli byste tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Kontrolujte pneumatiky pravidelně z hlediska poškození a poškozené pneumatiky bez prodlení vyměňte.

#### **⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí aquaplaningu kvůli příliš nízkému profilu pneumatik

Při příliš nízkém vzorku pneumatik se zhoršuje přilnavost. Vzorek pneumatik již nemůže odvádět vodu.

Tím se na mokré vozovce zvyšuje nebezpečí aquaplaningu, zejména při nepřiměřené rychlosti.

Při příliš vysokém nebo nízkém tlaku vzduchu se pneumatika může na různých místech během nerovnoměrně opotřebovávat.

- ▶ Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku a stav během pneumatik po celé šířce všech pneumatik.

Minimální hloubka vzorku u

- letní pneumatiky: 3 mm
- pneumatiky M+S: 4 mm

- ▶ Z bezpečnostních důvodů nechte pneumatiky vyměnit ještě před dosažením zákonem předepsané minimální hloubky vzorku.

Kontrolujte pravidelně kola a pneumatiky ohledně poškození, nejméně každé dva týdny a také po jízdě v terénu nebo na silnicích s nerovným

povrchem. U poškozených kol může dojít k poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách.

Věnujte pozornost poškozením, jako jsou:

- zářezy v pneumatikách
- vpichy v pneumatikách
- trhliny v pneumatikách
- vyboulení na pneumatikách
- deformace nebo silná koroze na kolech

Provádějte pravidelně na všech kolech následující kontroly, nejméně jednou měsíčně nebo dle potřeby, např. před delší jízdou nebo jízdou v terénu:

- kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 301)
- kontrola krytek ventilků

Ventilky musí být chráněny před vlhkostí a znečištěným krytkami ventilků, speciálně schválenými společnostmi Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo.

- vizuální kontrola hloubky vzorku a během pneumatiky po celé šířce  
Minimální hloubka vzorku činí u letních pneumatik 3 mm a u zimních pneumatik 4 mm.

### Informace o jízdě s letními pneumatikami

Letní pneumatiky ztrácejí při teplotách pod 10 °C zřetelně elasticitu a tím přilnavost a brzděnou schopnost. Změňte pneumatiky Vašeho vozidla na pneumatiky M+S. Na letních pneumatikách mohou za provozu při velmi nízkých teplotách vznikat trhliny a tím dochází k trvalému poškození pneumatik. Za tento druh poškození nepřebíráme žádnou odpovědnost.

Dodržujte bezpodmínečně při namontovaných letních pneumatikách nejvyšší přípustnou rychlost.


Pokud jste namontovali letní pneumatiky:

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 301)
- Restart kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)

### Informace o pneumatikách M+S

Používejte při teplotách nižších než 10 °C zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky - oba typy mají označení M+S.



V zimních podmínkách na silnici poskytují nejlepší možnou přilnavost pouze zimní pneumatiky s doplňujícím symbolem sněhové vločky  vedle označení M+S.

Pouze s těmito pneumatikami mohou i v zimě optimálně působit systémy pro bezpečnou jízdu, jako např. ABS a ESP®. Tyto pneumatiky byly vyvinuty speciálně pro jízdu ve sněhu.

Pro bezpečné jízdní vlastnosti vozidla používejte pro všechna kola pneumatiky M+S stejné výrobní značky a se stejným vzorkem.

Dodržujte bezpodmínečně při namontovaných pneumatikách M+S nejvyšší přípustnou rychlost.

Pokud namontujete pneumatiky M+S, jejichž nejvyšší přípustná rychlost je nižší než nejvyšší konstrukční rychlost vozidla, musíte v zorném poli řidiče umístit odpovídající štítek s upozorněním. Štítek obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Vozidla s omezovačem rychlosti: omezte v tomto případě navíc nejvyšší konstrukční rychlost vozidla permanentním omezovačem rychlosti na povolenou nejvyšší rychlost pneumatik M+S (→ Strana 152).

Pokud jste namontovali zimní pneumatiky:

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 301)
- Spusťte znovu kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)

### Pokyny k sněhovým řetězům

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávně namontovaných sněhových řetězech

**Vozidla s pohonem zadních kol:** pokud namontujete sněhové řetězy na přední kola, mohou se sněhové řetězy dostat do kontaktu s karoserií nebo díly podvozku.

Tím může dojít k poškození vozidla nebo pneumatik.

- ▶ Nikdy nemontujte sněhové řetězy na přední kola.
- ▶ Montujte sněhové řetězy na zadní kola vždy v páru.
- ▶ **Vozidla s dvoumontáží pneumatik:** montujte sněhové řetězy na vnější kola.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávně namontovaných sněhových řetězech

**Vozidla s pohonem předních kol:** pokud namontujete sněhové řetězy na zadní kola, mohou se sněhové řetězy dostat do kontaktu s karoserií nebo díly podvozku.

Tím může dojít k poškození vozidla nebo pneumatik.

- ▶ Nikdy nemontujte sněhové řetězy na zadní kola.
- ▶ Montujte sněhové řetězy na přední kola vždy v páru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody s nevhodnými sněhovými řetězy

Vozidla s pohonem všech kol nebo pohonem předních kol a jednoduchými pneumatikami nemají dostatečný volný prostor na přední nápravě pro běžné sněhové řetězy.

Pokud namontujete běžné sněhové řetězy, mohou se sněhové řetězy uvolnit a poškodit díly podvozku nebo brzdové hadice.

- ▶ U vozidel s pohonem všech kol nebo pohonem předních kol a jednoduchými pneumatikami montujte pouze sněhové řetězy, které jsou schválené společností Mercedes-Benz pro toto obutí.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat z bezpečnostních důvodů pouze sněhové řetězy testované a schválené pro vozidla Mercedes-Benz. Další informace o sněhových řetězech schválených společností Mercedes-Benz najdete v přehledu kol a pneumatik v části <https://www.mercedes-benz.de>.

**UPOZORNĚNÍ** Poškození ozdobných krytů kol namontovanými sněhovými řetězy

Když montujete sněhové řetězy na ocelová kola, můžete poškodit ozdobné kryty kol.

- ▶ Před montáží sněhových řetězů sejměte ozdobné kryty kol z ocelových kol.

Řiďte se při používání sněhových řetězů následujícími pokyny:

- Sněhové řetězy jsou povoleny pouze pro určité kombinace pneumatik a ráfků. Informace k tomuto tématu obdržíte v kvalifikovaném servisu.

- Z bezpečnostních důvodů používejte pouze sněhové řetězy schválené pro Mercedes-Benz nebo sněhové řetězy stejné kvality.
  - Sněhové řetězy je nutno po ujetí trasy v délce cca 1 km znovu dopnout. Pouze tak je možné optimální upevnění a volný chod sněhových řetězů vůči přilehlým součástem.
  - **Vozidla s pohonem všech kol:** sněhové řetězy montujte na všechna kola. U vozidel s dvoumontážní pneumatikou montujte sněhové řetězy na vnější kola. Dodržujte montážní návod dodaný výrobcem.
  - Používejte sněhové řetězy pouze na uzavřené sněhové pokrývce. Pokud již nejedete na vozovce pokryté sněhem, odmontujte co nejdříve sněhové řetězy.
  - Místní legislativa může omezit používání sněhových řetězů. Před montáží sněhových řetězů věnujte pozornost příslušným předpisům.
  - Zapněte před jízdou se sněhovými řetězy pohon všech kol (→ Strana 128).
  - Nejvyšší přípustná rychlost s namontovanými sněhovými řetězy je 50 km/h.
  - **Vozidla s parkovacím asistentem:** s namontovanými sněhovými řetězy nepoužívejte parkovacího asistenta PARKTRONIC.
- ⓘ Maximální rychlost vozidla můžete pro provoz se zimními pneumatikami trvale omezit (→ Strana 152).
- ⓘ Pro rozjezd můžete vypnout ESP® (→ Strana 147). Kola se tak mohou protáčet a zvýšit hnací sílu.

## tlak vzduchu v pneumatikách

### Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého či příliš vysokého tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky s příliš nízkým nebo příliš vysokým tlakem vzduchu skrývají následující nebezpečí:

- Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.
- Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.

- Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení- a brzdění mohou být značně zhoršeny.

▶ Dodržujte doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách a pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola:

- minimálně jednou za měsíc
- při změně zatížení
- před delší jízdou
- při změně podmínek nasazení, např. jízdy v terénu

▶ Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách upravte.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách má následující důsledky:

- Zkracuje životnost pneumatik.
- Napomáhá poškození pneumatik.
- Mohou být narušeny jízdní vlastnosti vozidla a tím bezpečnost jízdy, např. vlivem aquaplaningu.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při opakovaném poklesu tlaku v pneumatice

Když tlak vzduchu v pneumatice opakovaně klesá, může být poškozen ráfek, ventilek nebo pneumatika.

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice může vést k explozi pneumatiky.

▶ Prohlédněte pneumatiky, zda v nich nejsou cizí předměty.

▶ Zkontrolujte těsnost pneumatiky a ventilků.

▶ Jestliže není možné závadu odstranit, kontaktujte kvalifikovaný servis.

Údaje s doporučenými hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách pro pneumatiky namontované na Vaše vozidlo z výroby najdete v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách na schránce sedadla, resp. na B-sloupku na straně řidiče.

Používejte pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách vhodný měřič tlaku vzduchu v pneumatikách. Vnější vzhled pneumatiky neumožňuje odhad tlaku vzduchu v pneumatikách.

**Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** tlak vzduchu v pneumatikách můžete

zkontrolovat také prostřednictvím jednotky palubního počítače.

Upravujte tlak vzduchu v pneumatikách pouze u studených pneumatik. Podmínky pro studené pneumatiky:

- Vozidlo bylo minimálně tři hodiny zaparkované, aniž byly pneumatiky vystaveny slunečnímu záření.
- Vozidlo ujelo méně než 1,6 km.

Zvýšení teploty pneumatik o 10 °C zvyšuje tlak vzduchu v pneumatikách o cca 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Zohledněte tuto skutečnost, pokud musíte kontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách u teplých pneumatik.

### Pokyny k provozu s přívěsem

Pro pneumatiky zadní nápravy platí výhradně hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách doporučené v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách pro plně naložené.

### Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách


Tabulku tlaků vzduchu v pneumatikách najdete na schránce sedadla, resp. na B- sloupku na straně řidiče.

### Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem předních kol Max. zatížení přední nápravy 1750 kg

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Prázdné	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)

Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách uvádí doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách pro pneumatiky na tomto vozidle namontované z výroby. Doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro pneumatiky ve studeném stavu a při různých stavech naložení vozidla.

Pokud je před údajem s tlakem vzduchu v pneumatikách uveden jeden nebo více rozměrů pneumatik, pak je následující údaj s tlakem vzduchu platný pouze pro tyto rozměry pneumatik.

Je-li rozměr pneumatiky doplněn symbolem , uvádí následující údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách alternativní tlaky vzduchu v pneumatikách.

Stavy naložení vozidla „prázdné“ nebo „plně naložené“ jsou v tabulce uvedeny v různých hmotnostech.

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení přední nápravy 1750 kg</b>
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 1850 kg**

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení přední nápravy 1850 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	390 kPa (3,9 baru, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Prázdné	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 2000 kg**

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení přední nápravy 2000 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	-
225/65R16C 112/110R	Prázdné	-
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 2100 kg**

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení přední nápravy 2100 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	-
225/65R16C 112/110R	Prázdné	-

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení přední nápravy 2100 kg</b>
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	420 kPa (4,2 baru, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem předních kol**  
**Max. zatížení zadní nápravy 2100 kg**

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení zadní nápravy 2100 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	450 kPa (4,5 baru, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Prázdné	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	420 kPa (4,2 baru, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg**

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	-
225/65R16C 112/110R	Prázdné	-
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	500 kPa (5,0 baru, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u obytných vozidel s pohonem předních kol**  
**Obytný vůz, max. zatížení přední nápravy 1750 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1750 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)

**Obytný vůz, max. zatížení přední nápravy 1850 kg**


Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1850 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)

**Obytný vůz, max. zatížení přední nápravy 2000 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2000 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)

**Obytný vůz, max. zatížení přední nápravy 2100 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2100 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	420 kPa (4,2 baru, 61 psi)

 Tlaky vzduchu v pneumatikách pro prázdné vozidlo nejsou z důvodu velké pohotovostní hmotnosti obytných vozidel uvedeny a nejsou povoleny.

**Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u obytných vozidel s pohonem předních kol**  
**Obytný vůz, max. zatížení zadní nápravy 2100 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	550 kPa (5,5 baru, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	530 kPa (5,3 baru, 78 psi)

**Obytný vůz, max. zatížení zadní nápravy 2430 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	550 kPa (5,5 baru, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	530 kPa (5,3 baru, 78 psi)

**i** Tlaky vzduchu v pneumatikách pro prázdné vozidlo nejsou z důvodu velké pohotovostní hmotnosti obytných vozidel uvedeny a nejsou povoleny.

**Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a jednoduchými pneumatikami****Max. zatížení přední nápravy 1650 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 1860 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)



<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení přední nápravy 1860 kg</b>
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 2000 kg**

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení přední nápravy 2000 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	370 kPa (3,7 baru, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	370 kPa (3,7 baru, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	-
235/65R16C 115/113R	Prázdné	-
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a jednoduchými pneumatikami****Max. zatížení zadní nápravy 1800 kg**

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení zadní nápravy 1800 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení zadní nápravy 2000 kg**

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení zadní nápravy 2000 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2000 kg
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení zadní nápravy 2250 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	430 kPa (4,3 baru, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	430 kPa (4,3 baru, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	450 kPa (4,5 baru, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	450 kPa (4,5 baru, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	450 kPa (4,5 baru, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	460 kPa (4,6 baru, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg <sup>1)</sup>
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	-

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg<sup>1)</sup></b>
235/65R16C 115/113R	Prázdné	-
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	500 kPa (5,0 baru, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

<sup>1)</sup> Platí pouze pro vozidla s přípustnou celkovou hmotností více než 3,2 t.

### **TLAKY VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH PŘEDNÍ NÁPRAVY U VOZIDEL S POHONEM ZADNÍCH KOL A DVOUMONTÁŽÍ PNEUMATIK**

#### **Max. zatížení přední nápravy 1850 kg**

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení přední nápravy 1850 kg</b>
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	440 kPa (4,4 baru, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prázdné	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	-
205/75R16C 113/111R	Prázdné	-

#### **Max. zatížení přední nápravy 2000 kg**

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení přední nápravy 2000 kg</b>
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	-
195/75R16C 107/105R	Prázdné	-
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	440 kPa (4,4 baru, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	-
205/75R16C 113/111R	Prázdné	-

**Max. zatížení přední nápravy 2100 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	-
195/75R16C 107/105R	Prázdné	-
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	480 kPa (4,8 baru, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Prázdné	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a dvoumontáží pneumatik****Max. zatížení zadní nápravy do 3200 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy do 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Prázdné	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	370 kPa (3,7 baru, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	-
205/75R16C 113/111R	Prázdné	-

**Max. zatížení zadní nápravy 3500 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	440 kPa (4,4 baru, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prázdné	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	-
205/75R16C 113/111R	Prázdné	-

**Max. zatížení zadní nápravy 3600 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	-
195/75R16C 107/105R	Prázdné	-
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	430 kPa (4,3 baru, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Prázdné	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a s pneumatikami Super Single****Max. zatížení přední nápravy 1850 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 2000 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	370 kPa (3,7 baru, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a s pneumatikami Super Single****Max. zatížení zadní nápravy do 3200 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy do 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	690 kPa (6,9 baru, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	-
285/65R16C 131/129R	Plně naložené	460 kPa (4,6 baru, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Prázdné	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)

**Max. zatížení zadní nápravy 3500 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R	Prázdné	-
285/65R16C 131/129R	Plně naložené	520 kPa (5,2 baru, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Prázdné	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)

<sup>2)</sup> Platí pro krátkodobé použití jako náhradní kolo na zadní nápravě pro vzdálenost maximálně 100 km a nejvyšší rychlost 55 km/h.

Bezpodmínečně také sledujte následující související témata:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 301)

### Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách


#### **Funkce kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách u samostatných pneumatik**

Systém kontroluje pomocí snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách tlak vzduchu v pneumatikách a teplotu pneumatik, které jsou namontovány ve vozidle.

Nové snímače tlaku vzduchu v pneumatikách, např. na zimních kolech, provedou automaticky proces zaškolení během první jízdy.

Tlak vzduchu v pneumatikách a teplota pneumatik se zobrazí na multifunkčním displeji (→ Strana 175).

Při výrazné ztrátě tlaku v pneumatikách proběhne varování:

- pomocí hlášení na displeji (→ Strana 360)
- pomocí varovné kontrolky  na sruže-ném přístroji

Řidič je zodpovědný za nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách na doporučené hodnoty, vhodné pro provozní situaci při studených pneumatikách. Tlak vzduchu v pneumatikách nastavujte při studených pneumatikách pomocí měřiče tlaku vzduchu. Nezapomeňte, že kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách musí nejprve provést proces zaškolení správného tlaku vzduchu v pneumatikách pro aktuální provozní situaci.

Ve většině případů aktualizuje kontrola tlaku vzduchu po změně tlaku vzduchu v pneumatikách referenční hodnoty automaticky. Referenční hod-

noty můžete ale aktualizovat také manuálně novým spuštěním kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314).

#### **Hranice systému**

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- při špatně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách
- při náhlé ztrátě tlaku, ke kterému dojde např. proniknutím cizího tělesa
- při rušení jiným rádiovým zdrojem

Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 301)

#### **Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách pomocí kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách**

##### **Předpoklady**

- Zapalování je zapnuté.

Jednotka palubního počítače:

 [Služby](#)  [Pneumatiky](#)

Zobrazí se některé z následujících hlášení:

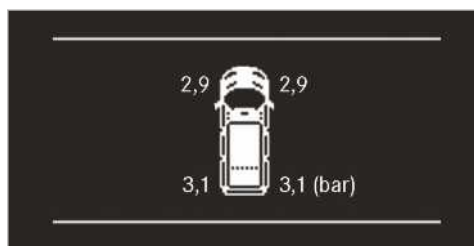
- aktuální tlak vzduchu v pneumatikách a teplota pneumatik jednotlivých kol





Zobrazení na displeji sručeného přístroje s barevným displejem

- aktuální tlak vzduchu v pneumatikách jednotlivých kol



Zobrazení na displeji sručeného přístroje s černobílým displejem

- **Ukazatel tlaku v pneu se zobrazí po několika minutách jízdy:** proces zaškolení ještě není dokončen. Tlaky vzduchu v pneumatikách už budou následně kontrolovány.

▶ Porovnejte tlak vzduchu v pneumatikách s doporučenými hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách pro aktuální provozní stav. Přitom sledujte pokyny pro teplotu pneumatik (→ Strana 301).

ⓘ Hodnoty zobrazené na multifunkčním displeji se mohou lišit od hodnot měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách, protože se vztahují k nadmořské výšce. Ve výše položených místech tlakoměr indikuje vyšší tlak vzduchu v pneumatikách než jednotka palubního počítače. V takovém případě nesnižujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 301)

## Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

### Předpoklady

- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je na všech čtyřech kolech správně nastaven pro příslušný provozní stav (→ Strana 301).

Kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách spusťte znovu v následujících situacích:

- tlak vzduchu v pneumatikách se změnil.
- kola nebo pneumatiky byly vyměněny nebo nově namontovány.

Jednotka palubního počítače:


↪ Služby ▶ Pneumatiky

▶ Přejed'te prstem dolů na dotykovém ovládání na volantu vlevo.

Multifunkční displej zobrazí hlášení **Potvrdit aktuální tlaky jako nové směrné hodnoty**

▶ Pro spuštění restartování stiskněte dotykové ovládání na volantu vlevo.

Multifunkční displej zobrazí hlášení **OK**.

Aktuální varovná hlášení budou smazána a žlutá varovná kontrolka  zhasne.



Po několika minutách jízdy systém zkontroluje, zda se aktuální hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách nachází v zadaném rozmezí. Potom budou aktuální hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách převzaty a sledovány jako nové referenční hodnoty.



Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:


- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 301)





## Homologace rádiového provozu kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách


### Rádiová homologační čísla


Země	Rádiové homologační číslo
Argentina	 CNC ID: H-20027
Austrálie	


Země	Rádiové homologační číslo
Brazílie	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Kanada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
Evropská unie Island Norsko	 <p>Tímto společnost Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG prohlašuje, že typ rádiového zařízení TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 splňuje směrnici 2014/53/EU. Úplný text EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: <a href="http://www.huf-group.com/eudoc">http://www.huf-group.com/eudoc</a> Frekvenční pásmo: 433,92 MHz Maximální vyzářený vysílací výkon: &lt; 10 mW Výrobce: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>

Země	Rádiové homologační číslo
Indonésie	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Izrael	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordánsko	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>
Malajsie	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Maroko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Mexiko	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806

Země	Rádiové homologační číslo
Moldavsko	 1024
Omán	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipíny	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Rusko	
Singapur	Complies with IDA Standards DA103787
Jihoafrická republika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391

Země	Rádiové homologační číslo
Jižní Korea	 MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Země	Rádiové homologační číslo
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”.</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Země	Rádiové homologační číslo
	<p>munications or ISM radio wave radiated devices.</p>
Thajsko	<p>This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.</p>
Ukrajina	 <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Spojené arabské emiráty	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807 / 17 Dealer No: DA36976 / 14 TRA Registered No: ER57806 / 17 Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YG0TSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

### Výměna kola

### Pokyny k volbě, montáži a výměně pneumatik

Informace o přípustných kombinacích pneumatik a ráfků získáte v kvalifikovaném servisu.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávných rozměrech kol a pneumatik

Pokud namontujete kola a pneumatiky s nesprávnými rozměry, může dojít k poškození kolových brzd nebo součástí zavěšení kola.

- ▶ Vyměňte kola a pneumatiky vždy za kola a pneumatiky se specifikací originálních důlů.

Přitom u kol dbejte na:

- označení
- typ
- přípustné zatížení kola
- zális

Přitom u pneumatik dbejte na:

- označení
- výrobce
- typ
- zátěžový index
- index povolené rychlosti

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody překročením nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti

Překročení uvedené nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti může vést k poškození a tím k explozi pneumatiky.

- ▶ Používejte pouze typy a -velikosti pneumatik schválené pro daný typ vozidla.
- ▶ Věnujte pozornost nosnosti pneumatiky a rychlostnímu indexu vyžadovanému pro Vaše vozidlo.

### **UPOZORNĚNÍ** Škody na vozidle a pneumatikách způsobené neschválenými typy a velikostmi pneumatik

Z bezpečnostních důvodů používejte pouze pneumatiky, kola a díly příslušenství, které společnost Mercedes-Benz schválila speciálně pro Vaše vozidlo.

Tyto pneumatiky jsou speciálně přizpůsobeny pro regulační systémy, jako např. ABS nebo ESP®.

Jinak může dojít k negativním změnám určitých vlastností, jako jsou např. jízdní vlastnosti vozidla, jízdní zvuk, spotřeba paliva, atd.

Navíc mohou jiné rozměry pneumatik při zatížení způsobit kontakt s karoserií a součástmi náprav. Následkem může být poškození pneumatiky nebo vozidla.

- ▶ Používejte pouze pneumatiky, ráfky nebo příslušenství testované a schválené společností Mercedes-Benz.

### **UPOZORNĚNÍ** Ohrožení bezpečnosti jízdy protektorovanými pneumatikami

Protektorované pneumatiky nejsou společností Mercedes-Benz testovány a povoleny, protože při protektorování nemusí být vždy rozpoznáno poškození.

Z toho důvodu není zaručena bezpečnost jízdy.

- ▶ Nepoužívejte použité pneumatiky, neznáte-li jejich dosavadní využití.

### **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektronických součástí při použití montážního nářadí

**Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** kola jsou vybavena elektronickými součástmi. V oblasti ventilů není dovoleno používat žádné montážní nářadí.

Jinak může dojít k poškození elektronických součástí.

- ▶ Nechte pneumatiky vyměnit pouze v kvalifikovaném servisu.

Díly příslušenství, které nejsou schválené společností Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo, nebo nejsou používány odborným způsobem, mohou narušit bezpečnost jízdy.

Před zakoupením a použitím neschváleného příslušenství se informujte v kvalifikovaném servisu o:

- účelnosti
- zákonných předpisch
- doporučeních z výroby

Při výběru, montáži a výměně pneumatik dbejte na následující:

- Předpisy pro schvalování pneumatik specifické pro jednotlivé země, které určují typ pneumatik pro Vaše vozidlo.

Kromě toho je pro určité regiony a oblasti použitý užitečné použití určitého typu pneumatik.

- Používejte pouze pneumatiky a kola stejného typu a konstrukce, stejného provedení (letní pneumatiky, zimní pneumatiky, celoroční pneumatiky) a stejné výrobní značky.

- Montujte na jednu nápravu pouze kola stejného rozměru a provedení vzorku (vlevo a vpravo).


Výjimka je možná pouze v případě poruchy pro jízdu do kvalifikovaného servisu.

- Montujte na kola pouze vhodné pneumatiky.
- Neprovádějte žádné úpravy na brzdové soustavě, na kolech a pneumatikách.

Není povoleno použití vyrovnávacích podložek a ochranných krytů proti znečištění kol brzdovým prachem, to vede k zániku povolení k provozu.

- **Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** všechna namontovaná kola musí být vybavena funkčními snímači kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

- Při teplotách nižších než 10 °C používejte zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky s označením M+S na všech kolech.

Při zimních podmínkách na silnici poskytují zimní pneumatiky s doplňujícím symbolem sněhové vločky  vedle označení M+S nejlepší možnou přilnavost.

- Používejte u pneumatik M+S pouze pneumatiky se stejným vzorkem.
- Dodržujte nejvyšší přípustnou rychlost namontovaných pneumatik M+S.

Pokud je nižší, než nejvyšší přípustná rychlost vozidla, je třeba v zorném poli řidiče umístit štítek s upozorněním.

- Zajíždějte nové pneumatiky během prvních 100 km přiměřenou rychlostí.
- Vyměňte pneumatiky nezávisle na opotřebení nejpozději po šesti letech.

Pro získání dalších informací ke kolům a pneumatikám se obraťte na kvalifikovaný servis.

Bezpodmínečně také sledujte následující související témata:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 301)
- Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách
- Upozornění ke kolu pro nouzový dojezd (→ Strana 326)

## Pokyny k výměně kol

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené odlišnými rozměry pneumatik

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední- a zadní kola, mohou být velmi nepříznivě ovlivněny jízdní vlastnosti.

Kromě toho mohou být poškozeny kotoučové brzdy nebo komponenty zavěšení kol.

- ▶ Zaměňte přední- a zadní kola pouze tehdy, když mají kola a pneumatiky stejné rozměry.

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední a zadní kola, může přestat platit povolení k provozu.

U vozidel se stejným rozměrem kol provádějte výměnu podle stupně opotřebení kol každých 5000 až 10000 km. Dodržujte směr otáčení kol.

Věnujte přitom pozornost pokynům a bezpečnostním upozorněním k výměně kola.

## Informace o směru otáčení pneumatik

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení poskytují další výhody, např. při aquaplaningu. Těchto výhod můžete využívat při dodržení směru otáčení.

Šipka na bočnici označuje směr otáčení pneumatiky.

Náhradní kolo smíte namontovat také proti směru otáčení. Dodržujte časově omezené použití a také omezení rychlosti, uvedené na náhradním kole.

## Pokyny k uskladnění kol

- Odmontovaná kola uskladněte na chladném, suchém a pokud možno tmavém místě.
- Chraňte pneumatiky před oleji, tuky a palivy.

## Přehled nářadí na výměnu kola

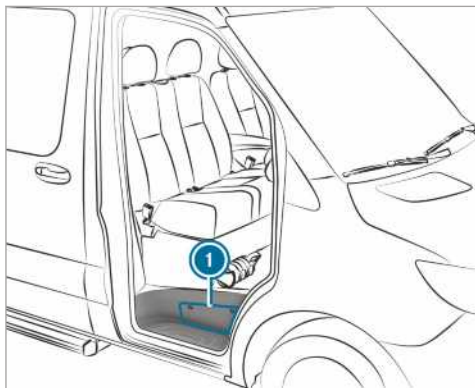
Potřebným nářadím pro výměnu kola může být například:

- Zvedák
- Klíč na šrouby kol

**i** Maximální nosné zatížení zvedáku najdete na nálepce na zvedáku.

Zvedák nepotřebuje údržbu. V případě funkční poruchy se obraťte na kvalifikovaný servis.

### Vozy s pohonem zadních kol



Nářadí na výměnu kola najdete v přihrádce ❶ nad nástupním schůdkem dveří spolujezdce a v přihrádce v podlaze na straně spolujezdce.

### Vozy s pohonem předních kol



Nářadí pro výměnu kola ❶ je za sedadlem.

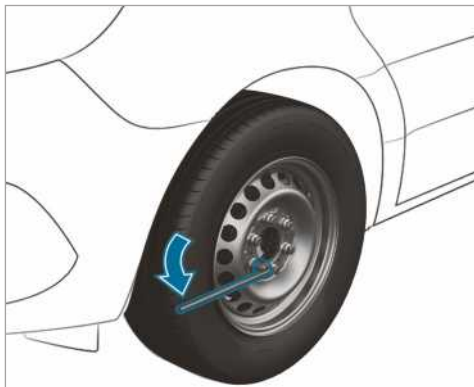
### Příprava vozidla pro výměnu kol

#### Předpoklady

- Požadované nářadí na výměnu kola je k dispozici.
- Vozidlo se nenachází na stoupající nebo svažující se silnici.
- Vozidlo stojí na pevném, neklouzavém a rovném podkladě.

- ▶ Zatáhněte parkovací brzdu.
- ▶ Nastavte přední kola do přímého směru.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku **R**.

- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** převodovku nastavte do polohy **P**.
- ▶ Odstavte motor.
- ▶ Zajistěte, aby nedošlo k nastartování motoru.
- ▶ Z prostoru pro nohy na straně spolujezdce vyjměte palubní nářadí (→ Strana 297).



### Vozidla s pohonem zadních kol

- ▶ Z úložného boxu vyjměte zvedák a nářadí na výměnu kola (→ Strana 319).
- ▶ Pokud je to nutné, sejměte kryt kola.
- ▶ Z třídílné páky čerpadla pro zvedák použijte střední tyč a tyč s největším průměrem a sestavte z nich prodloužení klíče na kola.
- ▶ Prodloužení klíče na kola nasuňte prostřední tyčí dopředu až na doraz na klíč na kola.
- ▶ Na kole, které chcete vyměnit, povolte klíčem na kola cca jedním otočením šrouby kola/ matice kola. Šrouby kol/ matice kol nevyšroubovávejte.
- ▶ Zvedněte vozidlo (→ Strana 321).

### Vozidla s pohonem předních kol

- ▶ Za sedadlem řidiče vyjměte zvedák a nářadí na výměnu kola (→ Strana 319).
- ▶ Pokud je to nutné, sejměte kryt kola.
- ▶ Na kole, které chcete vyměnit, povolte klíčem na kola cca jedním otočením šrouby kola/ matice kola. Šrouby kol/ matice kol nevyšroubovávejte.
- ▶ Zvedněte vozidlo (→ Strana 321).

## Nadzvednutí vozidla při výměně kola

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při převrácení zvedáku

Pokud odstavíte vozidlo se vzduchovým odpružením, může vzduchové odpružení zůstat aktivované až jednu hodinu i při vypnutém zapalování. Nadzvednete-li potom vozidlo pomocí zvedáku, pokusí se vzduchové odpružení vyrovnat světlou výšku vozidla.

Zvedák by se mohl převrátit.

- ▶ Před nadzvednutím vozidla stiskněte tlačítko „Service“ na dálkovém ovládní vzduchového odpružení. To zabrání automatickému upravení světlé výšky vozidla a ručnímu nadzvednutí nebo snížení.

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění nesprávným nasazením zvedáku vozidla

Pokud zvedák nenasadíte správně do příslušného vybrání, může vozidlo ze zvedáku spadnout.

- ▶ Zvedák nasadte pouze do předepsaných vybrání pro zvedák na vozidle. Základna zvedáku se musí nacházet kolmo pod vybráním pod zvedák na vozidle.

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při převrácení vozidla

Jestliže vozidlo nadzvednete na stoupající nebo svažující se silnici, může se zvedák převrátit.

- ▶ Kola nikdy nevyměňujte ve svahu nebo stoupání.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

### ! **UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla zvedákem vozidla

Pokud nenasadíte zvedák do předepsaných vybrání pro zvedák, můžete poškodit vozidlo.

- ▶ Nasadte zvedák pouze do předepsaných vybrání pro zvedák.

### Předpoklady

- Ve vozidle nejsou žádné osoby.
- Vozidlo je připraveno na výměnu kola (→ Strana 320).

Nasadte zvedák pouze do vybrání pro zvedák. Jinak byste mohli poškodit vozidlo.

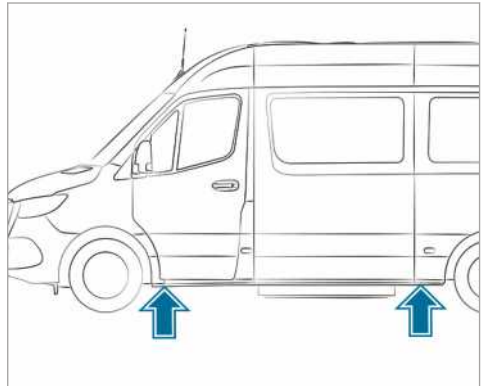
Důležitá upozornění pro používání zvedáku:

- Používejte pouze zvedák specifický pro vozidlo, testovaný a schválený společností Mercedes-Benz pro použití k nadzvednutí vozidla. Je-li vozidlo nadzvednuté, může neoborné používání zvedáku vést k jeho převrácení.
- Zvedák slouží pouze ke krátkodobému nadzvednutí vozidla a není vhodný pro údržbářské práce vykonávané pod vozidlem.
- Vyvarujte se výměně kola na stoupající nebo svažující se silnici.
- Opěrná plocha zvedáku musí být umístěna na rovném, pevném a neklouzavém místě. Je-li třeba, použijte velkou, rovnou, protiskluzovou podložku s dostatečnou nosností.
- Noha zvedáku musí být umístěna kolmo pod vybráním pro zvedák.

Pravidla pro chování při nadzvednutém vozidle:

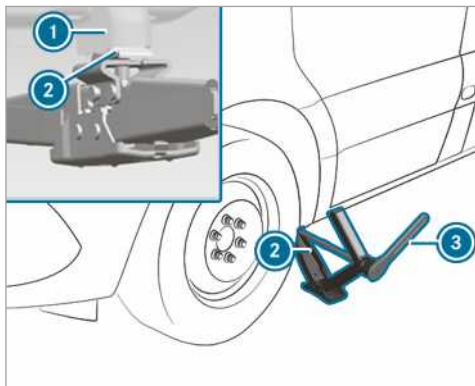
- Nikdy nenechávejte pod vozidlem ruce a nohy.
- Nikdy si nelehejte pod vozidlo.
- Nestartujte motor a neuvolňujte parkovací brzdu.
- Neotvírejte a nezavírejte dveře.

### Vozidla s pohonem předních kol

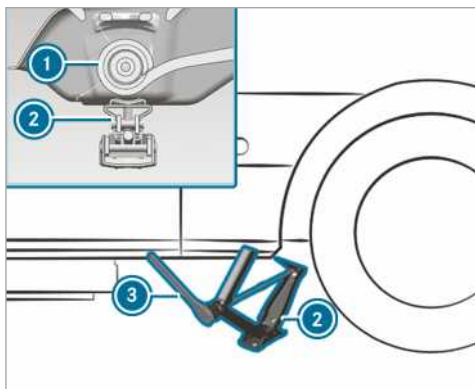


Vybrání pro zvedák





Vybrání pro zvedák na přední nápravě



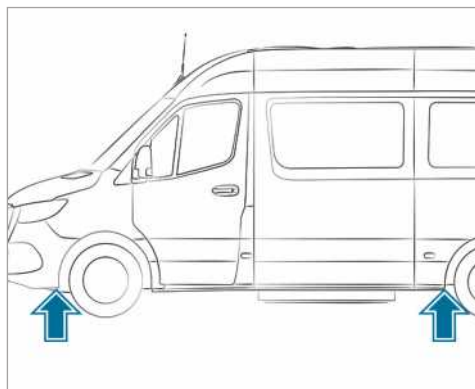
Vybrání pro zvedák na zadní nápravě

- ▶ Jestliže je to nutné, otočte upínací hlavou zvedáku.
- ▶ Zvedák ② nasadíte na vybrání pro zvedák ①.
- ▶ Otáčejte otočným kolečkem tak dlouho, dokud talíř zvedáku pevně nepřiléhá na vybrání pro zvedák ①.
- ▶ **Přední náprava:** nasadíte očkový klíč s ráčnou ③, který naleznete mezi nářadím na výměnu kola, na šestihran zvedáku tak, aby byl vidět nápis „AUF“.
- ▶ **Zadní náprava:** nasadíte prodlužovací tyč a nástrčný klíč na šestihran zvedáku a očkový klíč s ráčnou ③ na prodlužovací tyč tak, aby byl vidět nápis „AUF“. Obojí naleznete mezi nářadím na výměnu kola.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ③ doprava, dokud zvedák ② kompletně nesedí

na vybrání pro zvedák ① a spodní část zvedáku se rovnoměrně nedotýká země.

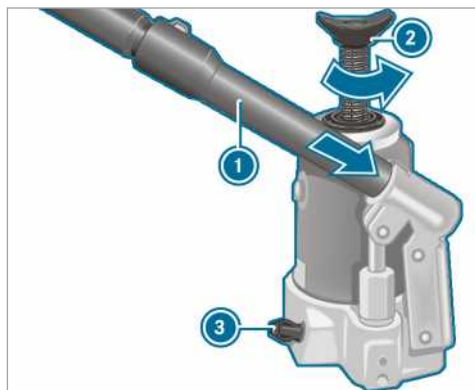
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ③, dokud pneumatika není maximálně 3 cm nad zemí.
- ▶ Uvolněte a sejměte kolo (→ Strana 323).

### Vozidla s pohonem zadních kol



Vybrání pro zvedák

Jako prodloužení klíče na kola používejte pouze střední tyč a tyč s největším průměrem páky čerpadla pro zvedák. Zasuňte pouze střední tyč a vždy až na doraz na klíč na kola. Jinak by se tyče mohly ohnout a nebo zdeformovat tak, že byste je již nemohli použít jako páku čerpadla pro zvedák.



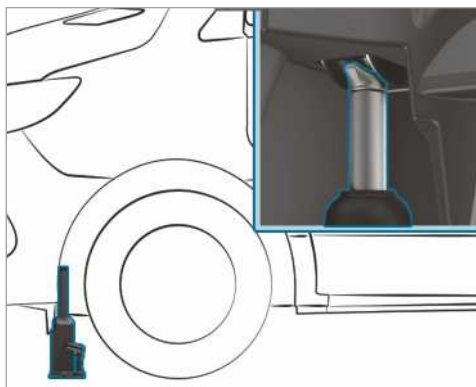
- ▶ **Příprava hydraulického zvedáku:** nasadíte třetí tyč páky čerpadla ① pro zvedák do prodloužení klíče na kola.
- ▶ Uzavřete výpustný šroub ③.

▶ Za tím účelem ❶ otočte výpustný šroub ❸ směrem doprava až na doraz pomocí zploštělého konce páky čerpadla.

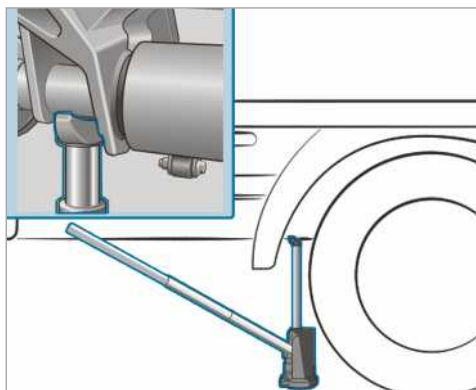
❶ Výpustným šroubem ❸ otočte pouze jednou až dvakrát. Jinak by mohlo dojít k úniku hydraulické kapaliny.

▶ Nasadte páku čerpadla ❶ s největší tyčí vpředu do uchycení zvedáku a zajistěte ji otočením směrem doprava.

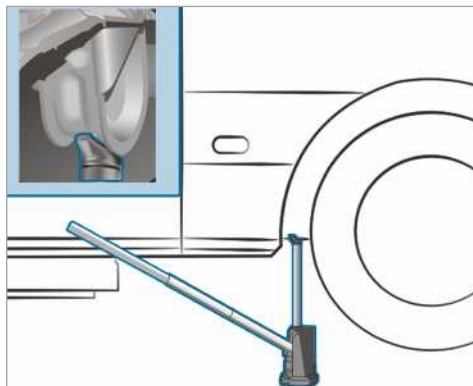
▶ Zvedák postavte svisle pod níže popsané vybrání pro zvedák.



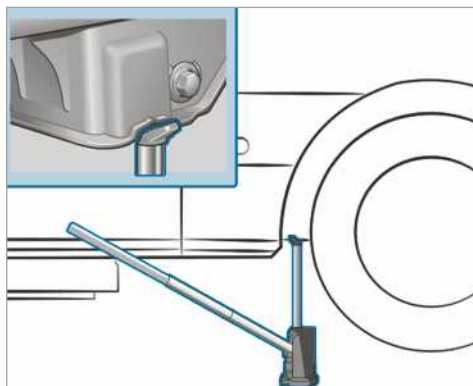
Vybrání pro zvedák na přední nápravě



Vybrání pro zvedák na zadní nápravě (příklad valníkovoé vozidlo do 3,5 t)



Vybrání pro zvedák na zadní nápravě (příklad skříňová dodávka a kombinované vozidlo do 4,0 t)



Vybrání pro zvedák na zadní nápravě (vozidla 5,0 t)

- ▶ Zvedák nasadte pod vybrání pro zvedák před přední nápravou.
- ▶ **Vozidla s pohonem všech kol:** vyšroubujte vřeteno zvedáku ❷ až na doraz proti směru hodinových ručiček.
- ▶ Vozidlo nadzvedávejte, dokud pneumatika není maximálně 3 cm nad zemí.
- ▶ Uvolněte a sejměte kolo (→ Strana 323).

## Sejmutí kola

### Předpoklady

- Vozidlo je zvednuté (→ Strana 321).

Při výměně kola se vyhněte jakémukoli působení síly na brzdové kotouče, jelikož toto může vést ke snížení komfortu při brzdění.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození závitu znečištěnými šrouby kola

▶ Šrouby kola nepokládejte na písek ani znečištěný podklad.

- ▶ Vyšroubujte šrouby nebo matice kol klíčem na kola.
- ▶ U předních kol s maticemi kol sejměte krytky matic.
- ▶ Sejměte kolo.

### Montáž nového kola

#### Předpoklady

- Kolo je odmontované (→ Strana 323).

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené ztrátou kola

Šrouby kola potřené olejem nebo tukem a také poškozené šrouby kola nebo závity šroubů kola mohou způsobit povolení šroubů kola.

Kolo byste mohli během jízdy ztratit.

- ▶ Šrouby kola nikdy nepotírejte olejem ani tukem.
- ▶ Jsou-li poškozené závity, informujte ihned kvalifikovaný servis.
- ▶ Poškozené šrouby kola nebo náboje kol s poškozenými závity nechte vyměnit.
- ▶ Nepokračujte v jízdě.

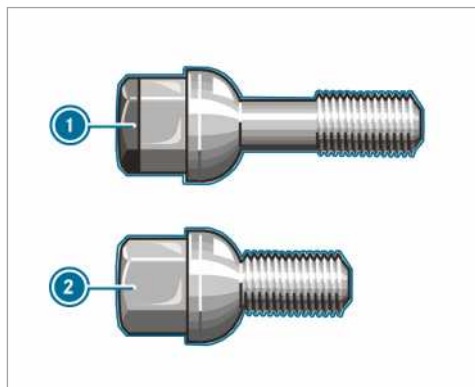
**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při utahování šroubů a matic kola -

Při utahování šroubů nebo matic kola na zvednutém vozidle se může zvedák převrátit.

- ▶ Utáhněte šrouby nebo matice kola pouze tehdy, když vozidlo stojí na zemi.
- ▶ Dodržujte pokyny k výběru pneumatik (→ Strana 317).
- ▶ Z bezpečnostních důvodů používejte pouze šrouby kol nebo matice kol schválené pro vozidla Mercedes-Benz a příslušné kolo.

Pokud namontujete ocelové náhradní kolo, použijte bezpodmínečně krátké šrouby pro ocelové

kolo. Pokud při montáži ocelového náhradního kola použijete jiné šrouby kol, může dojít k poškození brzdové soustavy.



- ① Šroub kola pro kolo z lehkých slitin
- ② Šroub kola pro ocelové kolo

- ▶ Očistěte dosedací plochy kola a náboje kola.
- ▶ **Vozidla s pneumatikami Super Single:** nejprve upevněte na náboj kola adaptér pro užší náhradní kolo.
- ▶ Nasuňte nově montované kolo na náboj kola nebo na adaptér pro náhradní kolo a přitlačte je.
- ▶ Nasuňte nově montované kolo na náboj kola a přitlačte je.

#### U kol s vystředěním přes šrouby kol:

- ▶ Vozidla s koly z lehkých slitin: použijte krátké šrouby kol vhodné pro ocelové náhradní kolo z palubního nářadí.
- ▶ Našroubujte šrouby kol a lehce je utáhněte.

#### U kol s maticemi kol:

- ▶ Přední kola s krytkami na maticích kol: nasuňte krytku matice na čep kola.
- ▶ Našroubujte tři matice nad fixační podložky krytky matice.
- ▶ Otočte kolem tak, aby se čepy kola nacházely uprostřed průchozích otvorů.
- ▶ Našroubujte zbývající matice kola.
- ▶ Utáhněte lehce všechny matice kola.

## Spuštění vozidla po výměně kola na zem

### VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nesprávným utahovacím momentem

Pokud nejsou šrouby nebo matice kol utaženy předepsaným momentem, mohou se kola uvolnit.

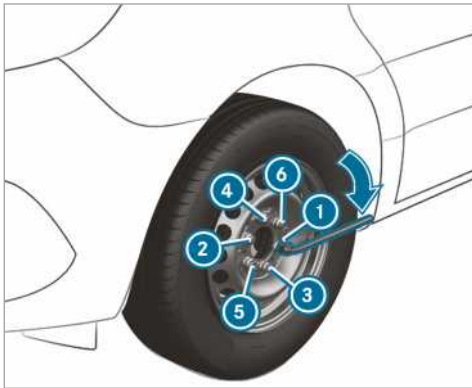
- Po výměně kola nechte bez odkladu zkontrolovat utahovací moment v kvalifikovaném servisu.

### Předpoklady

- Nové kolo je namontované (→ Strana 324).

### Vozidla s pohonem předních kol

- Přední náprava:** nasadte očkový klíč s ráčnou, který naleznete mezi nářadím na výměnu kola, na šestihran zvedáku tak, aby byl vidět nápis „AB“.
- Zadní náprava:** nasadte prodlužovací tyč na šestihran zvedáku a očkový klíč s ráčnou na prodlužovací tyč tak, aby byl vidět nápis „AB“. Obojí naleznete mezi nářadím na výměnu kola.
- Spuštění vozidla:** otočte očkový klíč s ráčnou zvedáku doleva.



- Utáhněte šrouby kola nebo matice rovnoměrně v uvedeném pořadí ① až ⑥.

Předepsaný utahovací moment:

- Šrouby ocelových kol: 240 Nm
- Matice kola 180 Nm
- Šrouby kol z lehkých slitin: 180 Nm

### VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nesprávným utahovacím momentem

Pokud nejsou šrouby nebo matice kol utaženy předepsaným momentem, mohou se kola uvolnit.

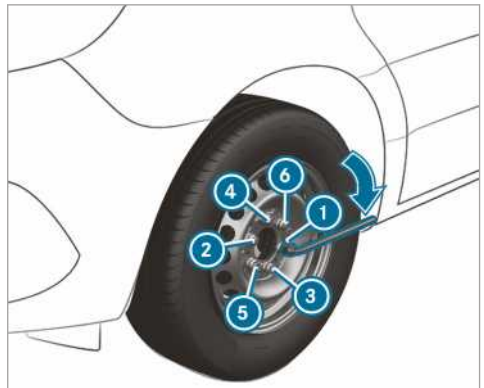
- Po výměně kola nechte bez odkladu zkontrolovat utahovací moment v kvalifikovaném servisu.

### Vozidla s pohonem zadních kol

Jako prodloužení klíče na kola použijte pouze střední tyč a tyč s největším průměrem páky čerpadla pro zvedák. Zasuňte pouze střední tyč a vždy až na doraz na klíč na kola. Jinak by se tyče mohly ohnout a nebo zdeformovat tak, že byste je již nemohli použít jako páku čerpadla pro zvedák.

Vozidla s pneumatikami Super-Single: Jestliže na zadní nápravu namontujete náhradní kolo, dodržujte maximální rychlost 55 km/h a maximální dojezdovou trasu 100 km. V opačném případě byste mohli kvůli rozdílným otáčkám kola poškodit převodovku.

- povolte pomalu výpustný šroub zvedáku pákou čerpadla cca jedním otočením a vozidlo opatrně spusťte na zem.
- Zvedák položte stranou.
- Od páky čerpadla odpojte tyč s nejmenším průměrem. Zkrácená páka čerpadla slouží jako prodloužení klíče na kola.
- Prodloužení klíče na kola nasuňte prostřední tyčí dopředu až na doraz na klíč na kola.



▶ Utáhněte šrouby kola nebo matice rovnoměrně v uvedeném pořadí ① až ④.

Předepsaný utahovací moment:

- Šrouby ocelových kol: 240 Nm
- Matice kola 180 Nm
- Šrouby kol z lehkých slitin: 180 Nm

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nesprávným utahovacím momentem

Pokud nejsou šrouby nebo matice kol utaženy předepsaným momentem, mohou se kola uvolnit.

▶ Po výměně kola nechte bez odkladu zkontrolovat utahovací moment v kvalifikovaném servisu.

▶ Zamáčkněte opět píst hydraulického zvedáku a utáhněte výpustný šroub.

▶ **Vozidla s pohonem všech kol:** vyšroubujte vřeteno zvedáku až nadoraz proti směru hodinových ručiček.

① U ocelových kol se šrouby kol můžete nyní namontovat ozdobné kryty. Montáž závisí na provedení ozdobného krytu jako plného krytu nebo jako středového krytu.

▶ Kolo s ozdobným krytem kola: umístěte ozdobný kryt tak, aby byl otvor pro ventilík pneumatiky nad ventilíkem.

▶ Ozdobný kryt kola přitlačte oběma rukama na obvodu ráfku a zajistěte ho. Dbejte na to, aby se zarážky ozdobného krytu kola zajistily v ocelovém kole.

▶ **Kola se středovým ozdobným krytem:** umístěte zajišťovací výčnělky středového krytu přes šrouby kol.

▶ Středovou krytku zajistěte přiražením na střed krytu.

▶ Upevněte defektní kolo v držáku náhradního kola.

▶ **Vozidla s pneumatikami Super Single:** defektní zadní kolo převázejte na ložné ploše. Zadní kolo je pro držák náhradního kola příliš velké.

▶ Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatice nově namontovaného kola.

▶ Šrouby nebo matice kol dotáhněte po ujetí 50 km předepsaným utahovacím momentem.

▶ Jestliže kolo nebo náhradní kolo používáte s novým nebo nově nalakovaným ráfkem:

nechte šrouby nebo matice kol navíc dotáhnout po ujetí cca 1000 km až 5000 km .

① **Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu:** všechna namontovaná kola musí být vybavena funkčními snímači.

Věnujte též bezpodmínečně pozornost následujícímu souvisejícímu tématu:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 301)

## Náhradní kolo

### Upozornění k náhradnímu kolu

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávných rozměrech kol nebo pneumatik

Rozměry kol a pneumatik a také typ pneumatik náhradního kola a vyměňovaného kola se mohou lišit. Jestliže namontujete náhradní kolo, mohou být výrazně narušeny jízdní vlastnosti vozidla.

Pro zamezení rizikům dbejte na následující body:

- ▶ Přizpůsobte jízdní styl a jeďte opatrně.
- ▶ Nikdy nemontujte více než jedno náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola.
- ▶ Náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola, používejte pouze krátkodobě.
- ▶ Nevypínejte ESP®.
- ▶ Náhradní kolo s odlišným rozměrem vyměňte v nejbližším kvalifikovaném servisu. Dbejte bezpodmínečně na správné rozměry kol a pneumatik a také typ pneumatik.

Při použití náhradního kola odlišného rozměru nesmíte překročit nejvyšší rychlost 80 km/h.

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody vlivem poškozeného náhradního kola u pneumatik Super Single

#### Vozidla s pneumatikami Super Single

Pneumatika náhradního kola je po montáži náhradního kola na zadní nápravě mimořádně zatěžována. Pokud překročíte maximální rychlost nebo maximální vzdálenost, nebo namontujete náhradní kolo opakovaně, může dojít k

poškození pneumatiky náhradního kola. Poškození pneumatiky může být skryté nebo je nelze rozpoznat.

Poškozená pneumatika může způsobit pokles tlaku vzduchu v pneumatice. Tím můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte náhradní kolo pouze v případech, že s aktuálním obutím ještě nabylo namontováno na zadní nápravě.
- ▶ Pokud bylo náhradní kolo namontováno na zadní nápravě, nechte nezávisle na ujeté vzdálenosti pneumatiku náhradního kola po opětovné výměně kola vyměnit.
- ▶ Z bezpečnostních důvodů dbejte při výměně pneumatiky na to, aby byl použit pouze typ ventilku pneumatiky schválený pro toto obutí.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození převodovky

**Vozidla s pneumatikami Super Single:** pokud namontujete náhradní kolo na zadní nápravu, může z důvodu odlišných otáček kola dojít k poškození převodovky.

- ▶ Pokud je na zadní nápravě namontováno náhradní kolo, dodržujte maximální rychlost 55 km/h a maximální jízdní trasu 100 km.

- i** Použití náhradního kola výhradně na přední nápravě vozidla s pneumatikami Super Single je možné bez omezení.

Zkontrolujte pravidelně, zda je náhradní kolo pevně uchyceno a má předepsaný tlak vzduchu v pneumatice.

Zkontrolujte pravidelně a vždy před delší jízdou následující:

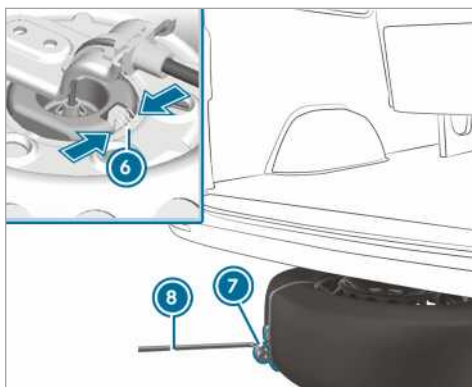
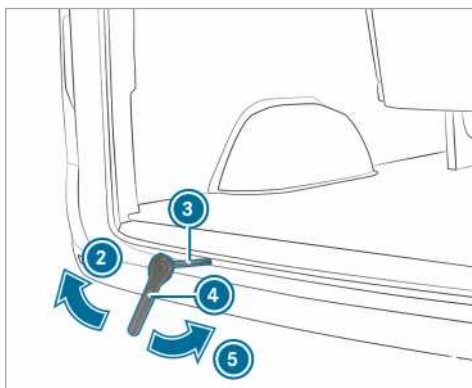
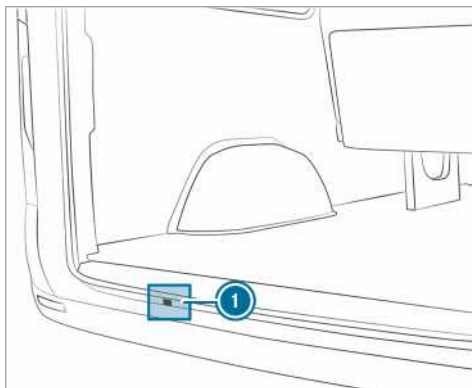
- tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola (tlak vzduchu v pneumatice případně upravit)
- upevnění držáku náhradního kola

Nezávisle na opotřebení proveďte výměnu pneumatik nejpozději po šesti letech. To platí také pro náhradní kolo.

- i** Pokud jste namontovali náhradní kolo, není u tohoto kola funkční kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. Náhradní kolo není vybaveno snímačem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

## Montáž/demontáž náhradního kola

### Vozidla s pohonem předních kol: demontáž náhradního kola



- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.



- ▶ Vyměňte očkový klíč s ráčnou ④ a pomocné nářadí ③ pro zvedák náhradního kola z palubního nářadí.
- ▶ Zasuňte pomocné nářadí ③ otvorem ① až do vedení zvedáku.
- ▶ Nasadte očkový klíč s ráčnou ④ na pomocné nářadí ③ pro zvedák náhradního kola tak, aby byl vidět nápis „AB“.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ④ ve směru šipky ② tak dlouho, až je zřetelně cítit odpor nebo až se spojka ráčny přetočí.
- ▶ Zavěste klíč na kola ⑧ do poutka pomůcky pro vytahování ⑦ na náhradním kole a vytáhněte náhradní kolo zpod vozidla směrem ven.
- ▶ Stiskněte pružiny ⑥ na úchytu pro kolo a uvolněte úchyt z náhradního kola.
- ▶ Sejměte pomůcku pro vytahování ⑦ náhradního kola a bezpečně ji uložte.

Zkontrolujte pevné usazení a polohu náhradního kola:

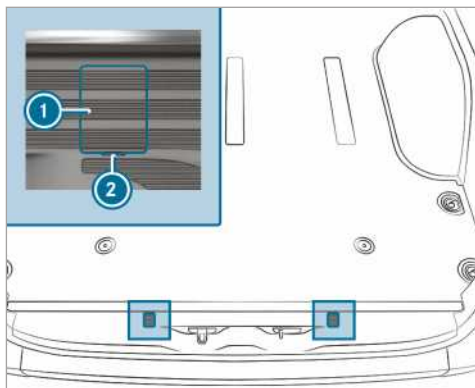
- po každé výměně kola
- při každém intervalu údržby
- nejméně jednou ročně

### Vozidla s pohonem předních kol: montáž náhradního kola

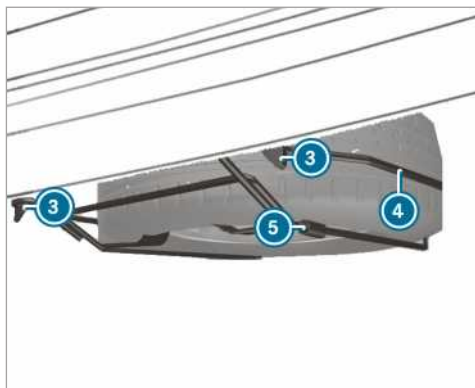
- ① Kola z lehkých slitin není možné přepravovat pod vozidlem. Přepravujte v tomto případě kolo z lehkých slitin v nákladovém prostoru.
- ▶ Vyměňte očkový klíč s ráčnou ④ a pomocné nářadí ③ pro zvedák náhradního kola z palubního nářadí.
- ▶ Zasuňte pomocné nářadí ③ otvorem ① až do vedení zvedáku.
- ▶ Upevněte pomůcku pro vytahování ⑦ na kolo.
- ▶ Položte kolo na zem talířem ráfku nahoru.
- ▶ Vyrovnějte kolo tak, aby poutko pomůcky pro vytahování ⑦ ukazovalo dozadu.
- ▶ Zaveďte úchyt pro kolo v úhlu na ocelovém lanku do talíře ráfku.
- ▶ Zasuňte kolo mírně pod vozidlo.
- ▶ Nasadte očkový klíč s ráčnou ④ na pomocné nářadí ③ pro zvedák náhradního kola tak, aby byl vidět nápis „AUF“.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ④ ve směru šipky ⑤ tak dlouho, až je zřetelně cítit odpor nebo až se spojka ráčny přetočí.

- ▶ Vytáhněte klíč na kola ④ a pomocné nářadí ③ pro zvedák náhradního kola z otvoru pro zvedák a uložte je v palubním nářadí.
- ▶ Zavřete dveře nákladového prostoru.

### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (skříňová dodávka/kombi)



Krytky na šrouby pro zajišťovací háky (příklad pro skříňovou dodávku)



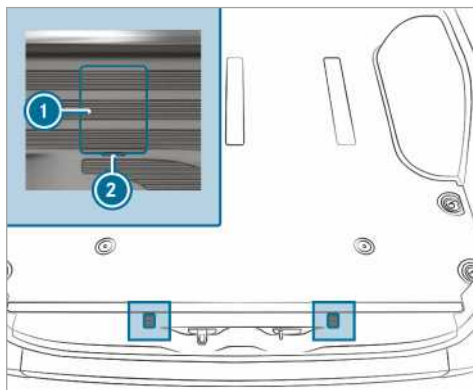
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.
- ▶ Nasadte šroubovák na vybrání ② a sejměte kryty ①.
- ▶ Otočte klíčem na kola z palubního nářadí nyní viditelné šrouby cca o 20 otáček doleva.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vyvěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do dutinky ⑤ na pravé straně na nosiči náhradního kola ④.

- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a vyvěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Spusťte nosič náhradního kola ④ pomalu na zem.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vytáhněte zvedací páku z dutinky
- ▶ Vypačte náhradní kolo pomocí zvedací páky nad zadní konec nosiče náhradního kola ④.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se vlivem vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

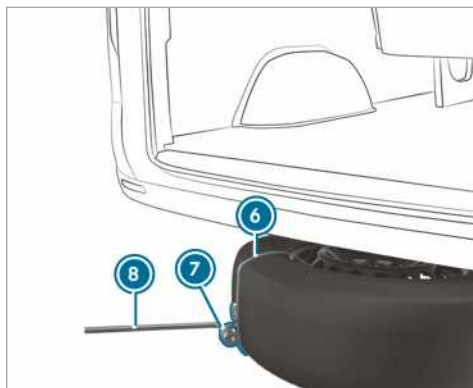
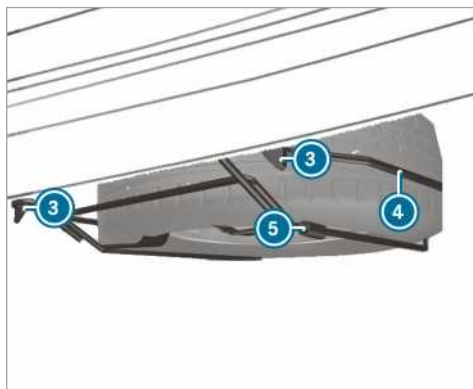
### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (skříňová dodávka/kombi)

- ▶ Nasadte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola ④ se vlivem vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do dutinky ⑤ na nosiči náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a zavěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Vytáhněte zvedací páku z dutinky ⑤.
- ▶ Utáhněte šrouby zajišťovacích háků ③ otáčecím klíčem na kola doprava.
- ▶ Nasadte a zajistěte krytky ①.
- ▶ Zavřete dveře nákladového prostoru.

### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (vozidlo se spuštěným spodním rámem)



Krytky na šrouby pro zajišťovací háky (příklad pro skříňovou dodávku)





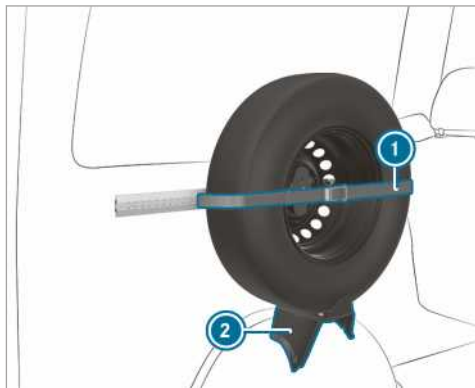
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru
- ▶ Nasadte šroubovák na vybrání ② a sejměte kryty ①.
- ▶ Otočte klíčem na kola z palubního nářadí nyní viditelné šrouby cca o 20 otáček doleva.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vyvěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do dutinky ⑤ na pravé straně na nosiči náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola pomocí zvedací páky a vyvěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Umístěte poutko ⑦ na pomůcku pro vytahování ⑥ na náhradním kole tak, aby bylo později možné do něj zavěsit klíč na kola ⑧.
- ▶ Připravte zvedák.
- ▶ Umístěte zvedák pod příslušným vybráním pro zvedák
- ▶ Pohybuje zvedací pákou tak dlouho nahoru a dolů, až je pneumatika vzdálena od země maximálně 3 cm.
- ▶ Zavěste klíč na kola ⑧ do poutka ⑦ pomůcky pro vytahování ⑥ na náhradním kole.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se vlivem vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Sejměte pomůcku pro vytahování náhradního kola a bezpečně ji uložte. Nyní můžete náhradní kolo namontovat na Vaše vozidlo.
- ▶ Spusťte vozidlo na zem.

### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (vozidlo se spuštěným spodním rámem)

- ① Při defektu pneumatiky smíte defektní kolo uložit pouze ve vnitřním prostoru vozidla. Do nosiče náhradního kola smí být uloženo neporušené kolo pouze při nenaloženém vozidle. Naložené vozidlo je nutno předtím zvednout.
- ▶ Nasadte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola ④ se vlivem vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do dutinky ⑤ na nosiči náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a zavěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Vytáhněte zvedací páku z dutinky ⑤.
- ▶ Utáhněte šrouby zajišťovacích háků ③ otáčecím klíčem na kola doprava.
- ▶ Nasadte a zajistěte krytky ①.
- ▶ Zavřete dveře nákladového prostoru.

### Demontáž náhradního kola v nákladovém prostoru

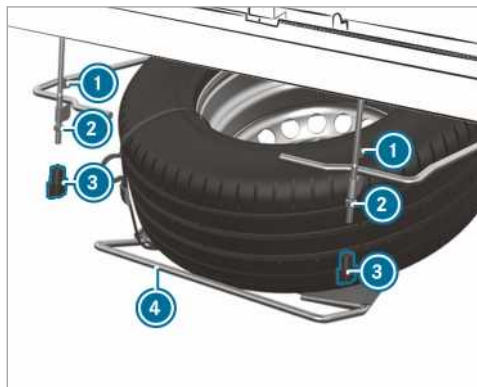


- ▶ Uvolněte upínací popruh ①, za tím účelem otevřete ráčnu.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče ②.

### Montáž náhradního kola v nákladovém prostoru

- ▶ Nasadte náhradní kolo do nosiče ② a přitiskněte je na stěnu.
- ▶ Utáhněte ráčnou upínací popruh ①.

### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (spodní rám)



- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák ①.
  - ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola a zavěste levý zajišťovací hák ①.
  - ▶ Vytáhněte zvedací páku z dutinky.
  - ▶ Utáhněte matice ②.
  - ▶ Nasadte křídlové matice ③ a utáhněte je.
- 
- ▶ Uvolněte rukou křídlové matice ③ a odšroubujte je.
  - ▶ Uvolněte matice ② až na konec závitu.
  - ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vyvěste levý zajišťovací hák ①.
  - ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do dutinky na pravé straně na nosiči náhradního kola ④.
  - ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a vyvěste pravý zajišťovací hák ①.
  - ▶ Spusťte nosič náhradního kola ④ pomalu na zem.
  - ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vytáhněte zvedací páku z dutinky
  - ▶ Vypačte náhradní kolo pomocí zvedací páky nad zadní konec nosiče náhradního kola.
  - ▶ Vyměňte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se vlivem vysoké hmotnosti kola změni těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (spodní rám)

- ▶ Nasadte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola se vlivem vysoké hmotnosti kola změni těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do dutinky na nosiči náhradního kola ④.

### Informace o technických údajích

Technické údaje byly stanoveny v souladu se směrnicemi EU. Uvedené údaje platí jen pro vozidla, která mají sériovou výbavu. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

**Platí jen pro určité země :** Údaje pro konkrétní vozidla najdete v dokumentu COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY = PROHLÁŠENÍ O SHODĚ). Tento dokument obdržíte při přebírání vozidla.

### Elektronika vozidla

#### Upozornění k zásahům do elektroniky motoru

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektroniky motoru neodbornými zásahy

Neodbornými zásahy do elektroniky motoru se mohou poškodit díly vozidla a může zaniknout povolení k provozu.

► Údržbu elektroniky motoru a souvisejících dílů nechávejte provádět pouze v kvalifikovaném servisu.

### Rádiová zařízení

#### Upozornění k montáži rádiových zařízení

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při provádění neodborných prací na vysílacích přístrojích

Pokud dojde k neodborné manipulaci s vysílacími přístroji nebo jsou vysílací přístroje neodborně dodatečně namontovány, může jejich elektromagnetické pole rušit elektroniku vozidla.

Tím mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

► Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při nesprávném používání vysílacích přístrojů

Při nesprávném použití vysílacích přístrojů ve vozidle může jejich elektromagnetické pole rušit elektroniku vozidla, např. pokud

- není vysílací přístroj připojen k venkovní anténě
- je venkovní anténa nesprávně namontována nebo není bezodrazová .

Tím můžete ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- Nechte bezodrazovou venkovní anténu namontovat v kvalifikovaném servisu.
- Vysílací přístroje, které používáte ve vozidle, vždy připojte k bezodrazové venkovní anténě.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Zánik oprávnění k provozu z důvodu nedodržení předpisů pro instalaci a provoz

Pokud nebudou dodrženy předpoklady pro instalaci a použití vysílacích přístrojů, může zaniknout povolení k provozu.

- Používejte pouze schválená frekvenční pásma.
- Dodržujte maximální povolené výstupní výkony v těchto frekvenčních pásmech.
- Používejte pouze schválené polohy antény.

Při dodatečné montáži rádiových zařízení se řiďte technickou směrnicí ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket frequency transmitting equipment). Dodržujte zákonná ustanovení platná pro nadsstavby.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno přípravkem pro umístění rádiového zařízení, pak při umístování využijte proudové a anténní přípojky v přípravku, které jsou k tomu určeny. Při montáži dodržujte doplňkové návody výrobce.

#### Informace k vysílacímu výkonu rádiových zařízení

Nesmějí se překračovat maximální vysílací výkony (PEAK) u paty antény uvedené v následující tabulce:

#### Frekvenční pásmo a maximální vysílací výkon

Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
Krátké vlny 3 - 54 MHz	100 W
Pásmo 4- m- 74 - 88 MHz	30 W
Pásmo 2- m- 144 - 174 MHz	50 W

Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
Vícekanálový radiotelefon/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Pásmo 70- cm- 420 - 450 MHz	35 W
Mobilní síť (2G/3G/4G)	10 W

Ve vozidle můžete používat bez omezení:

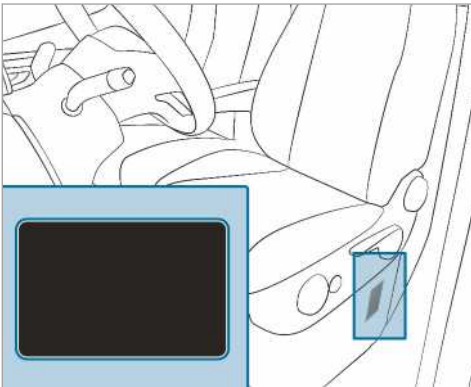
- Rádiová zařízení s maximálním vysílacím výkonem do 100 mW
- Rádiová zařízení s vysílacími frekvencemi v pásmu 380 - 410 MHz a maximálním vysílacím výkonem do 2 W (vícekanálový radiotelefon/Tetra)
- Mobilní telefony (2G/3G/4G)

Pro následující frekvenční pásma neexistuje omezení pro umístění antény vně vozidla:

- Vícekanálový radiotelefon/Tetra
- Pásmo 70- cm-
- 2G/3G/4G

### Typový štítek vozidla, identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo motoru

#### Typový štítek vozidla



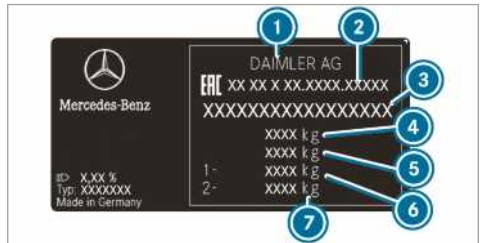
V závislosti na typu vozidla najdete typový štítek vozidla buď na spodní části sedadla řidiče nebo na B-sloupku.

**i** Údaje závisí na typu vozidla a mohou se lišit o údajů na obrázcích. Vždy proto vycházejte z údajů na typovém štítku svého vozidla.



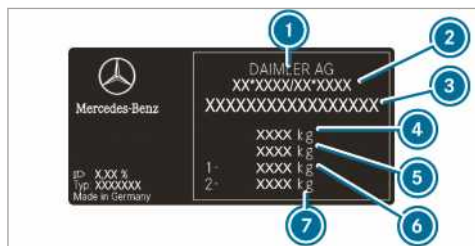
Typový štítek vozidla (příklad – státy Persejského zálivu)

- 1 Výrobce vozidla
- 2 VIN (identifikační číslo vozidla)
- 3 Celková přípustná hmotnost
- 4 Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- 5 Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)
- 6 Typ motoru
- 7 Datum výroby



Typový štítek vozidla (příklad – Rusko)

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Číslo povolení
- 3 VIN (identifikační číslo vozidla)
- 4 Celková přípustná hmotnost (kg)
- 5 Celková přípustná hmotnost (kg) (pouze pro určité země)
- 6 Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- 7 Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)



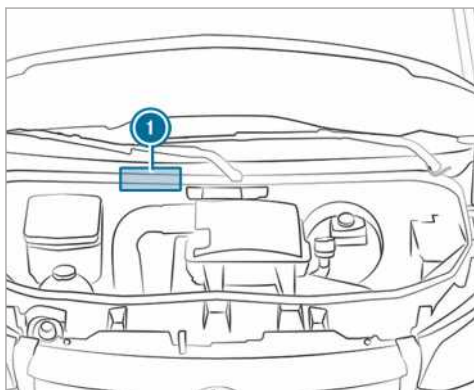
Typový štítek vozidla (příklad – všechny ostatní země)

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Homologační číslo ES (pouze pro určité země)
- 3 VIN (identifikační číslo vozidla)
- 4 Celková přípustná hmotnost (kg)
- 5 Celková přípustná hmotnost (kg) (pouze pro určité země)
- 6 Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- 7 Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)

Typový štítek vozidla může navíc obsahovat tyto údaje:

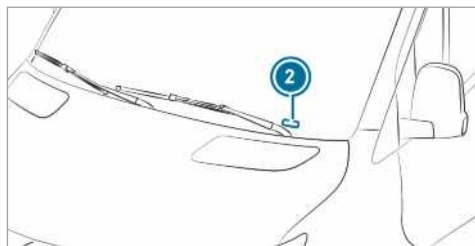
- užitečné zatížení
- vlastní hmotnost
- počet sedadel pro cestující

### Vyražené VIN pod kapotou motoru



Vyražené VIN 1 najdete pod kapotou motoru.

### VIN pod čelním oknem



Vedle toho je VIN umístěno na štítku v dolní části čelního okna 2.

VIN pod čelním oknem je pouze u vozidel pro určité země.

### Číslo motoru

Číslo motoru je vyraženo na klikové skříni. Bližší informace obdržíte ve specializovaném servisu.

## Provozní náplně a plnicí množství

### Informace k provozním látkám

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění škodlivými provozními látkami

Provozní látky mohou být jedovaté a zdraví škodlivé.

- ▶ Při používání, skladování a likvidaci provozních látek sledujte informace na etiketách příslušných originálních obalů.
- ▶ Provozní látky vždy skladujte v zavřených originálních obalech.
- ▶ Provozní látky vždy udržujte mimo dosah dětí.

**EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění životního prostředí neekologickou likvidací

- ▶ Provozní látky likvidujte ekologicky.

Provozní látky jsou:

- paliva
- přísady pro dodatečnou úpravu výfukových plynů, např. AdBlue®
- maziva
- chladicí kapalina
- brzdová kapalina
- mycí přípravky do ostřikovačů

- chladivo klimatizace

Používejte pouze výrobky schválené firmou Mercedes-Benz. Na škody na vozidle vzniklé použitím neschválených výrobků se nevztahuje záruka firmy Mercedes-Benz.

Provozní látky schválené firmou Mercedes-Benz poznáte podle následujícího nápisu na nádobě

- MB-Freigabe (např. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (např. MB-Approval 229.51)

Další informace o schválených provozních látkách:

- najdete v předpisech firmy Mercedes-Benz o provozních látkách na stránce <http://bevo.mercedes-benz.com> (s údajem označení specifikace)
- vám poskytne specializovaný odborný servis

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru- a výbuchu paliva

Palivo je lehce vznětlivé.

- ▶ Bezpodmínečně se vyhýbejte ohni, otevřenému zdroji světla, kouření a jiskření.
- ▶ Před tankováním a během něj vypněte zapalování a nezávislé zapalování, je-li k dispozici.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění palivem

Paliva jsou jedovatá a zdraví škodlivá.

- ▶ Bezpodmínečně zamezte kontaktu paliva s pokožkou, očima či oděvem nebo jeho požití.
- ▶ Nevdechujte palivové výpary.
- ▶ Udržujte palivo mimo dosah dětí.
- ▶ Dveře a okna musí být během tankování zavřena.

Jestliže jste Vy nebo jiné osoby přišli do kontaktu s palivem, dodržujte následující pokyny:

- ▶ Palivo z pokožky ihned omyjte vodou a mýdlem.
- ▶ Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte čistou vodou. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- ▶ Jestliže došlo k požití paliva, ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- ▶ Oděvy potřísněné palivem neprodleně vyměňte.

## Palivo

### Upozornění ke kvalitě paliva pro vozidla se vznětovým motorem

#### Obecná upozornění

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 334).

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného palivovou směsí

Pokud mícháte motorovou naftu s benzinem, je teplota vzplanutí palivové směsi nižší než u čisté motorové nafty.

Součásti výfukového systému se mohou za chodu motoru nepozorovaně přehřát.

- ▶ Do naftových motorů nikdy nečerpejte benzin.
- ▶ Nikdy nepřidávejte benzin do motorové nafty.

#### **UPOZORNĚNÍ** Poškození v důsledku nesprávného paliva

Již malá množství nesprávného paliva mohou vést k poškození palivového systému, motoru a systému čištění výfukových plynů.

- ▶ Tankujte pouze motorovou naftu bez obsahu síry, která splňuje evropskou normu EN 590, nebo je rovnocenná. V zemích bez dostupné motorové nafty bez obsahu síry tankujte pouze motorovou naftu s obsahem síry menším než 50 ppm.

V žádném případě netankujte:

- benzin
- motorovou naftu pro námořní dopravu
- topný olej
- čistou bionaftu ani rostlinný olej
- Petrolej ani kerosin

Pokud jste náhodně natankovali nesprávné palivo:

- ▶ Nezapínejte zapalování.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

Pro palivo pro vaše vozidlo platí následující značení přípustnosti paliva:



- ① Pro motorovou naftu s maximálně 7 obj. % bionafty (methylester masné kyseliny)

Podle evropské normy EN 16942 najdete značení přípustnosti paliva na následujících místech:

- u vozidla na informačním štítku ve víčku palivové nádrže
- v celé Evropě na výdejních stojanech nebo čerpacích pistolích vhodných pro vaše vozidlo

### XTL kompatibilní vozidla

Alternativně můžete tankovat také parafrinickou motorovou naftu (např. HVO=hydrogenovaný rostlinný olej, GTL=Gas-To-Liquid) vyhovující evropské normě EN 15940. Parafrinické motorové nafty jsou značeny obecným označením XTL.

Podle evropské normy EN 16942 platí pro vaše XTL kompatibilní vozidlo následující značení přípustnosti paliva:



- ① Pro motorovou naftu s maximálně 7 obj. % bionafty (methylester masné kyseliny)



- ② Pro parafrinickou motorovou naftu

- ① **Tankujte parafrinickou motorovou naftu podle EN 15940 pouze, pokud máte ve víčku palivové nádrže příslušné značení přípustnosti paliva.**

### Upozornění k příliš nízkým venkovním teplotám

Na začátku zimní sezóny natankujte pokud možno kompletně jen zimní motorovou naftu.

Před přechodem na zimní naftu musí být palivová nádrž pokud možno prázdná. Při prvním tankování zimní nafty udržujte výšku hladiny paliva nízkou, např. na rezervě. Při příštím tankování může být palivová nádrž normálně naplněna.

Další informace k palivu obdržíte:

- na čerpací stanici
- poskytnete vám je specializovaný odborný servis

### Objem nádrže a rezerva

Celkový objem palivové nádrže se může lišit podle výbavy.

### Objem nádrže a rezerva

Vznětový motor	Celkový objem
OM651	cca 50 l
OM651	cca 65 l
OM651/OM642	cca 71 l
OM651	cca 92 l
OM651/OM642	cca 93 l
Vznětový motor	z toho rezerva
Modely s celkovým objemem cca 50 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 65 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 71 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 92 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 93 l	cca 12 l

**AdBlue®****Upozornění k AdBlue®**

Dodržujte upozornění týkající se provozních látek (→ Strana 334).

AdBlue® je ve vodě rozpustná kapalina pro dodatečnou úpravu výfukových plynů vznětových motorů.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození aditivem v AdBlue® nebo zředěním AdBlue®

Systém dodatečné úpravy výfukových plynů AdBlue® se může zničit

- aditivem v AdBlue®
- zředěním AdBlue®

► Používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.

► Nepřidávejte žádná aditiva.

► Neředte AdBlue®.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození a poruchy vlivem nečistot v AdBlue®

Nečistoty v AdBlue® vedou k

- zvýšení emisních hodnot
- poškození katalyzátoru
- poškození motoru
- funkčním poruchám systému dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue®

► Zamezte znečištění AdBlue®.

**🍂** **EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění způsobené AdBlue®

Zbytky AdBlue® po určité době krystalizují a znečišťují zasažené plochy.

► Plochy, které se při čerpání paliva dostaly do kontaktu s AdBlue®, ihned opláchněte vodou nebo odstraňte AdBlue® vlhkou tkaninou a studenou vodou.

Pokud již AdBlue® zkrystalizovalo, použijte k očištění houbu a studenou vodu.

Když je nádrž s AdBlue® otevřená, mohou unikat páry amoniaku v nepatrném množství. Pozor, abyste se těchto unikajících par nenadýchali. Nádrž s

AdBlue® proto plňte pouze v dobře větraných prostorech.

**Spotřeba a plnicí množství AdBlue®****Spotřeba AdBlue®**

Spotřeba AdBlue® je stejně jako spotřeba paliva silně závislá na způsobu jízdy a provozních podmínkách. Spotřeba AdBlue® je zpravidla v rozsahu 0 až 10 procent spotřeby paliva. AdBlue® se musí v případě potřeby doplňovat při zobrazení hlášení o doplnění ve sdruženém přístroji podle návodu. To může být nutné i mezi plánovanou údržbou.

Před cestou do zahraničí mimo Evropu zkontrolujte hladinu AdBlue®. Doplnování AdBlue® se může provádět i u všech čerpacích stojanů AdBlue® na čerpacích stanicích nebo ho lze zakoupit v balení v obchodě.

**Celkový obsah nádrže AdBlue®**

Vozidlo	Celkový obsah
Všechny modely	22 l

**Systém dodatečné úpravy výfukových plynů**

Abyste zajistili řádnou funkci systému dodatečné úpravy výfukových plynů, provozujte vozidlo s AdBlue®.

Při provozování vozidla bez AdBlue® nebo s funkčními poruchami souvisejícími s emisemi zaniká povolení k provozu. Právním důsledkem je zákaz provozu vozidla na veřejných komunikacích.

Pro splnění emisních předpisů management motoru sleduje komponenty systému dodatečné úpravy výfukových plynů. Když se pokusíte vozidlo provozovat bez AdBlue®, se zředěným AdBlue® nebo s jiným redukčním prostředkem, management motoru to rozpozná. I jiné poruchy související s emisemi, např. poruchy dávkování nebo poruchy snímačů, jsou rozpoznávány a protokolovány.

Management motoru potom po předcházejících varovných hlášeních znemožní další startování motoru.

Proto během provozování vozidla pravidelně doplňujte nádrž na AdBlue nebo ji doplňujte nejpozději po zobrazení prvního varovného hlášení ve sdruženém přístroji.



## Motorový olej

### Upozornění k motorovému oleji

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 334).



**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru způsobené nesprávným olejovým filtrem, nesprávným olejem nebo aditivy

- ▶ Nepoužívejte motorové oleje a olejové filtry s jinou specifikací, než tou, která je potřebná pro předepsané servisní intervaly.
- ▶ Nezaměňujte motorový olej nebo olejový filtr, abyste dosáhli delšího intervalu výměny než je předepsáno.
- ▶ Nepoužívejte žádná aditiva.
- ▶ Nechte motorový olej vyměnit v určitém časovém intervalu.

Společnost Mercedes-Benz vám doporučuje nechat výměnu oleje provést v kvalifikovaném servisu.

V motorech společnosti Mercedes-Benz se smí používat pouze motorové oleje schválené společností Mercedes-Benz.

Další informace o motorovém oleji a olejovém filtru:

- jsou uvedeny v předpisech Mercedes-Benz pro provozní látku na stránce <http://bevo.mercedes-benz.com> (po zadání označení specifikace)
- Vám poskytne specializovaný servis

## Plnicí množství motorového oleje

### plnicí množství motorového oleje

Motor	Motorový olej
OM642	asi 12,5 l
OM651 (pohon zadních kol)	asi 11,5 l
OM651 (pohon předních kol)	asi 8 l



**1** Přístup k vypouštěcímu šroubu oleje (vozidla se spodním obložením)

## Upozornění k brzdové kapalině

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 334).

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody parními bublinami v brzdové soustavě

Brzdová kapalina přijímá vzdušnou vlhkost. Tím klesá její bod varu. Pokud je bod varu příliš nízký, mohou se při vysokém zatížení brzd tvořit bubliny páry v brzdové soustavě.

Tím se zhorší brzdný účinek.

- ▶ Nechejte brzdovou kapalinu vyměnit v určeném časovém intervalu.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození laku, plastu nebo pryže brzdovou kapalinou

Pokud přijde brzdová kapalina do kontaktu s lakem, plastem nebo pryží, hrozí nebezpečí vzniku materiálních škod.

- ▶ Pokud přišla brzdová kapalina do kontaktu s lakem, plastem nebo pryží, ihned omyjte potřísněné díly pod tekoucí vodou.

Dodržujte pokyny k péči o lak a matný lak (→ Strana 276).

Nechte brzdovou kapalinu pravidelně kontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Používejte pouze brzdovou kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz podle MB-Freigabe nebo MB-Approval 331.0.

Další informace o brzdové kapalině:

- v předpisech o provozních látkách Mercedes-Benz na adrese <http://bevo.mercedes-benz.com>
- v kvalifikovaném servisu

## Chladicí kapalina

### Upozornění ke chladicí kapalině

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 334).

**!** **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí požáru a poranění způsobených nemrznoucím prostředkem

Pokud se nemrznoucí prostředek dostane do kontaktu s horkými součástmi v motorovém prostoru, může se vznítit.

- ▶ Před doplňováním nemrznoucího prostředku nechte motor vychladnout.
- ▶ Zajistěte, aby se nemrznoucí prostředek nedostal mimo plnicí otvor.
- ▶ Před startováním vozidla důkladně očistěte součásti znečištěné nemrznoucím prostředkem.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození způsobené nesprávnou chladicí kapalinou

- ▶ Chladicí systém plňte pouze předem smíšenou chladicí kapalinou s požadovanou ochranou proti zamrznutí.

Informace k chladicí kapalině získáte na následujících místech:

- v předpisu provozních látek Mercedes-Benz 310.1
  - na internetové stránce <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - v aplikaci Mercedes-Benz BeVo
- v kvalifikovaném odborném servisu

**!** **UPOZORNĚNÍ** Přehřátí při vysokých venkovních teplotách

Při použití nevhodné chladicí kapaliny není chladicí systém motoru při vysokých venkovních teplotách dostatečně chráněn proti přehřátí a korozi.

- ▶ Vždy používejte chladicí kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz.
- ▶ Sledujte upozornění v předpisu k provozním látkám Mercedes-Benz 310.1.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození laku chladicí kapalinou

- ▶ Nerozlijte chladicí kapalinu na lakované plochy.

Chladicí kapalinu nechte pravidelně vyměňovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Podíl korozivního prostředku/nemrznoucí kapaliny v systému chlazení motoru

- minimálně 50 % (ochrana proti mrazu do cca -37 °C)
- maximálně 55 % (ochrana proti mrazu do cca -45 °C)

## Kapalina do ostřikovačů

### Pokyny ke kapalině do ostřikovačů

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 334).

**!** **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí požáru a poranění způsobených koncentrátem kapaliny do ostřikovače

Koncentrát kapaliny do ostřikovače je snadno vznětlivý. Pokud se dostane do kontaktu s horkými součástmi motoru nebo výfukového systému, může se vznítit.

- ▶ Zajistěte, aby se koncentrát kapaliny do ostřikovače nedostal mimo plnicí otvor.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození vnějšího osvětlení způsobené nevhodnou kapalinou do ostřikovačů

Nevhodné kapaliny do ostřikovačů mohou poškodit plastový povrch vnějšího osvětlení.

- ▶ Používejte pouze kapaliny do ostřikovačů vhodné i pro plastové povrchy,

např. MB SummerFit nebo MB WinterFit.

### **!** UPOZORNĚNÍ Ucpané ostříkovací trysky směsí kapalin do ostříkovačů

▶ Nemíchejte MB SummerFit a MB WinterFit s jinými kapalinami do ostříkovačů.

Nepoužívejte žádnou destilovanou ani deionizovanou vodu, jinak může dojít k závadě snímače výšky hladiny.

### Informace ke kapalině do ostříkovačů

Doporučená kapalina do ostříkovačů:

- Nad bodem mrazu: např. MB SummerFit
- Pod bodem mrazu: např. MB WinterFit

### Směšovací poměr

Správný směšovací poměr zjistíte v údajích na nádobě s nemrzoucím prostředkem.

Smíchejte kapalinu do ostříkovače celoročně s kapalinou do ostříkovačů.

## Chladivo

### Upozornění ke chladivu

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 334).

- ① Systém klimatizování Vašeho vozidla lze naplnit chladivem R-134a. Chladivo R-134a obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn.

Pokud je Vaše vozidlo naplněno chladivem R-134a, platí následující upozornění:

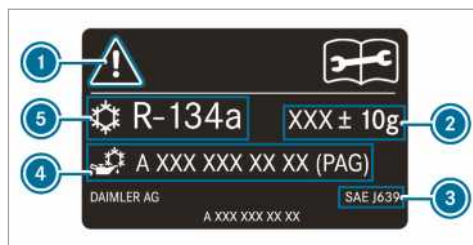
### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození kvůli nesprávnému chladivu

Při použití nesprávného chladiva může dojít k poškození systému klimatizování.

- ▶ Používejte pouze chladivo R-134a nebo olej PAG schválený ze strany Mercedes-Benz.
- ▶ Schválený olej PAG se nesmí míchat s žádným olejem PAG, který není schválen pro chladivo R-134a.

Servisní práce, jako např. plnění chladiva nebo výměna součástí, se smí provádět pouze v kvalifikovaném servisu. Během servisních prací musí být dodrženy všechny platné předpisy a také norma SAE J639.

Vždy nechte provádět všechny práce na systému klimatizování v kvalifikovaném servisu.



Informační štítek chladiva (příklad)

- 1 Varovné symboly
- 2 Plnicí množství chladiva
- 3 Platné normy
- 4 Číslo dílu oleje PAG
- 5 Typ chladiva

Varovné symboly ① poukazují na:

- možná nebezpečí
- provedení servisních prací v kvalifikovaném servisu

## Údaje o vozidle

### Informace k rozměrům vozidla

V následujícím odstavci naleznete důležité technické údaje vozidla. Další technické údaje specifické pro vozidlo a výbavu, např. rozměry a hmotnosti vozidla, naleznete v dokladech k vozidlu.

Aktuální technické údaje najdete také na internetové adrese <http://www.mercedes-benz.com>.

## Tažné zařízení

### Upozornění k tažnému zařízení

- !** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nepřipustné montáži tažného zařízení

Jestliže je dodatečná montáž tažného zařízení nepřipustná a vy přesto tažné zařízení nebo jiné součásti namontujete, dojde k oslabení podélníku rámu, který může prasknout. V tomto případě se přívěs může odpojit od vozidla.

Hrozí nebezpečí nehody!

Tažné zařízení namontujte dodatečně pouze tehdy, je-li to povoleno.

Dodržujte pokyny k provozu s přívěsem (→ Strana 169).

Dodatečná montáž tažného zařízení je přípustná pouze v případě, že je v dokumentaci k vozidlu uvedeno zatížení přívěsu.

Další informace k tažnému zařízení vám poskytne kvalifikovaný servis nebo je najdete na internetu na adrese [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Společnost Mercedes-Benz vám doporučuje nechat provést dodatečnou montáž tažného zařízení v Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

Používejte pouze tažná zařízení testovaná a schválená společností Mercedes-Benz speciálně pro vaše vozidlo.

Maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu je 750 kg.

### Zatížení přívěsu

Při provozu s přívěsem se zvyšuje celková přípustná hmotnost osobního vozidla o 100 kg. Musí se dodržet maximálně přípustné zatížení zadní nápravy. Vedle toho je třeba podle směrnice 92/21/EHS omezit jízdní rychlost na 100 km/h a méně.

Hodnoty přípustných hmotností a zatížení, které nesmí být překročeny, naleznete i

- v dokladech k vašemu vozidlu a
- na typových štítcích tažného zařízení, přívěsu a vozidla.

Pokud se údaje vzájemně liší, platí nejnižší hodnota.

### Maximální svislé zatížení tažného zařízení

Svislé zatížení tažného zařízení je max.

- 100 kg při hmotnosti přívěsu 2000 kg
- 120 kg při hmotnosti přívěsu 2800 kg nebo 3000 kg
- 140 kg při hmotnosti přívěsu 3500 kg

## Poutací body a systémy nosičů

### Informace k poutacím bodům

**!** **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí nehody při překročení zatížitelnosti poutacích bodů

Když při zajišťování nákladu kombinujete různé poutací body, musíte vždy zohledňovat zatížitelnost nejslabšího poutacího bodu.

Při maximálním brzdění např. působí síly, které mohou dosáhnout několiknásobku tíhy nákladu.

▶ Aby se působící síla rozdělila, používejte vždy několik poutacích bodů. Poutací body zatěžujte rovnoměrně.

Další informace k poutacím bodům naleznete v kapitole „Přeprava“ (→ Strana 262).

### Upevňovací oka

#### Max. zatížení upevňovacích ok tahem

Upevňovací oka	Jmenovitá tažná síla
Vozidlo kombi	350 daN
Skříňová dodávka	800 daN
Valník o celkové hmotnosti do 3,5 t	400 daN
Valník o celkové hmotnosti přes 3,5 t	800 daN

### Zajišťovací kolejničky nákladu

#### Max. zatížení poutacích bodů v nákladovém prostoru tahem

Poutací bod	Jmenovitá tažná síla
Zajišťovací kolejnička nákladu v podlaze nákladového prostoru	500 daN
Spodní zajišťovací kolejnička nákladu na bočnici	200 daN
Horní zajišťovací kolejnička nákladu na bočnici	125 daN

Uvedené hodnoty platí pouze pro náklady stojící na podlaze nákladového prostoru, když

- je náklad zajištěn ve dvou poutacích bodech a

- vzdálenost od dalšího zajištění nákladu na stejné kolejnice je cca 1 m.

### Informace ke střešním nosičům

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při překročení maximálního zatížení střechy

Při naložení střechy a všech externě a vnitřně namontovaných přídatných zařízení se zvyšuje těžiště vozidla a mění se obvyklé jízdní vlastnosti, jakož i chování při řízení a brzdění. Vozidlo se víc naklání při zatáčení a může těžkopádněji reagovat na natáčení volantu.

Pokud překročíte maximální zatížení střechy, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také chování řízení- a brzd .

- Nikdy nepřekračujte maximální zatížení střechy a přizpůsobte i styl jízdy.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu nerovnoměrně rozloženého nákladu

Pokud naložíte vozidlo nerovnoměrně, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také vlastnosti řízení a brzd

- Nakládejte vozidlo rovnoměrně.
- Zajistěte náklad proti sesunutí.

#### **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí nehody při překročení maximálně přípustného zatížení střechy

Pokud hmotnost nákladu na střeše včetně střešního nosiče překročí maximální přípustné zatížení střechy, hrozí nebezpečí nehody.

- Dbejte na to, aby hmotnost nákladu na střeše a střešního nosiče nepřekročila maximální přípustné zatížení střechy.
- Opěrky střešního nosiče musí být uspořádány v rovnoměrných odstupech.
- Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje montáž stabilizátoru na přední nápravě vozidla.

Další informace o bezpečnostních opatřeních najdete v kapitole "Přeprava" (→ Strana 262).

### Max. zatížení střechy/párů podpěrných noh střešních nosičů

Vozidla s výbavou:	Maximální zatížení střechy	Minimální počet párů opěrek
Normální střecha (bez valníku)	300 kg	6
Normální střecha (s valníkem)	50 kg	2
Vysoká střecha (bez valníku)	150 kg	3
Dvojkabina	100 kg	2

Údaje platí u rovnoměrného rozmístění nákladu po celé ploše střechy.

U kratšího střešního nosiče snižte naložení procentuálně. Nejvyšší zatížení na každý pár opěrek střešního nosiče je 50 kg.

Směrnice pro nakládání a další informace o rozmístění a zajištění nákladu najdete v kapitole "Přeprava" (→ Strana 262).

### Informace k držákům žebříků

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při překročení zatížení podpěry

Pokud při používání držáků překročíte přípustné zatížení podpěry, může se systém nosičů uvolnit z vozidla a ohrozit ostatní účastníky provozu.

- Dodržujte vždy při používání držáků přípustné zatížení podpěry.

#### Maximální zatížení držáku žebříků

	Maximální zatížení
Držák žebříků vpředu	200 kg
Držák žebříků vzadu	100 kg

Údaje platí u rovnoměrného rozmístění nákladu po celé ploše držáku žebříků.

Směrnice pro nakládání a další informace o rozmístění a zajištění nákladu najdete v kapitole "Přeprava" (→ Strana 262).

## Hlášení na displeji

### Úvod



#### Pokyny k hlášením na displeji



Hlášení se zobrazují na multifunkčním displeji.


Hlášení na displeji s grafickými zobrazeními mohou být v návodu k obsluze znázorněna zjednodušeně a mohou se od zobrazení na multifunkčním displeji lišit. Na multifunkčním displeji jsou hlášení s vysokou prioritou zobrazena červeně. U určitých hlášení na displeji navíc uslyšíte výstražný tón.

Postupujte podle hlášení na displeji a dodržujte dodatečné pokyny v tomto návodu k obsluze.

U některých hlášení na displeji budou navíc zobrazeny symboly:

-  další informace
-  skrytí hlášení na displeji

Pomocí dotykového tlačítka vlevo můžete přejetím směrem doleva nebo doprava volit mezi symboly. Po stisknutí  se Vám navíc zobrazí další informace na multifunkčním displeji. Po stisknutí  hlášení na multifunkčním displeji zhasne.

Hlášení na displeji s nízkou prioritou můžete skrýt stisknutím tlačítka  nebo pomocí dotykového ovládání vlevo. Přitom se hlášení na displeji uloží do paměti hlášení.

Co nejrychleji odstraňte příčinu hlášení na displeji.


Některá hlášení na displeji s vyšší prioritou nelze skrýt. Na multifunkčním displeji jsou tato hlášení zobrazena trvale, dokud není odstraněna příčina těchto hlášení.



#### Vyvolání uložených hlášení na displeji

Palubní počítač:

 Služby  1 hlášení

Pokud na displeji nejsou žádná hlášení, zobrazí se na multifunkčním displeji **Nejsou k dispozici žádná hlášení**.

 Pro listování hlášeními na displeji přejeďte prstem nahoru nebo dolů na dotykovém ovládání vlevo na volantu.

 **Opuštění paměti hlášení:** stiskněte tlačítko .

## Bezpečnostní systémy


### Hlášení na displeji




Okenní airbag vlevo Porucha Vyhleďte servis (Příklad)

### Možné příčiny / následky a řešení







\* Příslušný okenní airbag má poruchu .



 **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poruchou funkce okenního airbagu

Pokud má okenní airbag poruchu, může se nahodile spustit nebo se naopak při nehodě s velkým zpomalením vozidla nemusí spustit vůbec.



 Nechte okenní airbag neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

 Neprodleně vyhleďte kvalifikovaný servis.

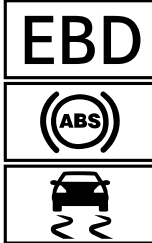


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 252 311 323">vpředu vlevo Porucha Vyhleďte servis (Pří- klad)</p>	<p data-bbox="389 159 733 183">* Došlo k poruše zadržného systému .</p> <div data-bbox="406 204 1028 443" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 209 980 260"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poru- chou funkce zadržného systému</p> <p data-bbox="423 272 980 371">Při poruše zadržného systému se mohou součásti zadržného systému aktivovat neočekávaně nebo se při nehodě aktivovat nemusí. To se může týkat např. předepínače bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <p data-bbox="423 384 994 435">► Nechte zadržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</p> </div> <p data-bbox="406 459 767 483">Rozpoznání poruchy zadržného systému</p> <ul data-bbox="412 496 1011 603" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="412 496 946 547">• Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka zadržného systému .</li> <li data-bbox="412 555 1011 603">• Varovná kontrolka  zadržného systému za jízdy svítí trvale nebo se opakovaně rozsvěcuje.</li> </ul> <p data-bbox="406 619 832 643">► Neprodleně vyhleďte kvalifikovaný servis.</p>
 <p data-bbox="109 746 333 794">Zadržný systém Porucha Vyhleďte servis</p>	<p data-bbox="389 654 733 678">* Došlo k poruše zadržného systému .</p> <div data-bbox="406 699 1028 938" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 703 980 754"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poru- chou funkce zadržného systému</p> <p data-bbox="423 767 980 866">Při poruše zadržného systému se mohou součásti zadržného systému aktivovat neočekávaně nebo se při nehodě aktivovat nemusí. To se může týkat např. předepínače bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <p data-bbox="423 879 994 930">► Nechte zadržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</p> </div> <p data-bbox="406 954 767 978">Rozpoznání poruchy zadržného systému</p> <ul data-bbox="412 991 1011 1098" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="412 991 1000 1042">• Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka  zadržného systému.</li> <li data-bbox="412 1050 1011 1098">• Varovná kontrolka  zadržného systému za jízdy trvale svítí nebo se opakovaně rozsvítí.</li> </ul> <p data-bbox="406 1114 832 1137">► Neprodleně vyhleďte kvalifikovaný servis.</p>

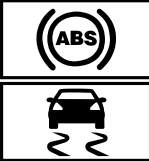
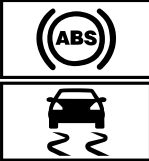
Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p data-bbox="87 252 236 300">Parkovací brzda nefunkční</p>	<p data-bbox="367 161 893 185">* Došlo k poruše v systému, parkovací brzda je nefunkční.</p> <div data-bbox="384 204 1005 400" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 209 981 233"><b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> <p data-bbox="400 245 975 293">Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <ul data-bbox="400 304 969 384" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 304 680 328">▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li data-bbox="400 336 969 384">▶ Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="384 411 1005 639" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 411 978 459">▶ Vozidlo parkujte pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí.</li> <li data-bbox="384 472 994 520">▶ <b>Vozidlo s automatickou převodovkou:</b> uveďte převodovku do polohy <b>P</b>.</li> <li data-bbox="384 533 975 580">▶ <b>Vozidla s manuální převodovkou:</b> zařaďte 1. převodový stupeň.</li> <li data-bbox="384 593 1005 639">▶ Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 746 269 794">Příliš strmý svah viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="367 655 986 703">* Napětí palubní sítě je nízké nebo došlo k poruše systému, přídržná síla není pro tento svah pravděpodobně dostačující.</p> <div data-bbox="384 722 1005 1026" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 727 958 775"><b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při nedostatečné přídržné síle elektronické parkovací brzdy</p> <p data-bbox="400 788 949 836">Jestliže elektronická parkovací brzda nemá na strmém svahu dostatečnou přídržnou sílu, může se vozidlo rozjet.</p> <ul data-bbox="400 847 964 1015" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 847 947 895">▶ Vozidlo parkujte pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí.</li> <li data-bbox="400 903 956 951">▶ Vozidla s automatickou převodovkou: převodovku zařaďte do polohy <b>P</b>.</li> <li data-bbox="400 959 964 1007">▶ Vozidla s manuální převodovkou: zařaďte 1. rychlostní stupeň.</li> </ul> </div> <p data-bbox="384 1038 891 1062">Dodržujte pokyny k odstavování vozidla (→ Strana 140).</p>



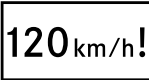




Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Parkovací brzda viz návod k obsluze</p>	<p>* Napětí palubní sítě je nízké nebo došlo k poruše systému, uzavírací síla není pro tento svah pravděpodobně dostačující.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> <p>Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <p>► Vozidlo parkujte pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí.</p> <p>► <b>Vozidlo s automatickou převodovkou:</b> uveďte převodovku do polohy <b>[P]</b>.</p> <p>► <b>Vozidla s manuální převodovkou:</b> zařaďte 1. převodový stupeň.</p> <p>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p>
<p>Zkontrolujte brzdové obložení viz návod k obsluze</p>	<p>* Brzdové obložení je na hranici opotřebení.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody v důsledku sníženého výkonu brzd</p> <p>Pokud brzdové obložení dosáhne meze opotřebení, může dojít ke zhoršení výkonu brzd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny</p>	<p>* Hladina brzdové kapaliny v nádržce je příliš nízká.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při příliš nízké výšce hladiny brzdové kapaliny</p> <p>Pokud je výška hladiny brzdové kapaliny příliš nízká, může být negativně ovlivněn brzdový účinek a tím brzděné vlastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Nedoplňujte brzdovou kapalinu.</li> </ul> <p>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</p> <p>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p> <p>► Nedoplňujte brzdovou kapalinu.</p>






Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
Přehrábí brzd Jed'te opatrně	<p>* Když je zapnutý pohon všech kol, může se brzdová soustava při extrémním nasazení v terénu přehřát.</p> <p>► Přidávejte méně plynu nebo nechte brzdovou soustavu vychladnout.</p>
Aktivní brzdový asistent Funkce omezeny viz návod k obsluze	<p>* Aktivní brzdový asistent má poruchu.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
Aktivní brzdový asistent Funkce nyní omezeny viz návod k obsluze	<p>* Aktivní brzdový asistent není dočasně k dispozici. Okolní podmínky neodpovídají hranicím systému (→ Strana 147).</p> <p>► Pokračujte v jízdě. Pokud okolní podmínky odpovídají hranicím systému, je systém opět k dispozici.</p> <p>► Nezhasne-li hlášení na displeji, zastavte s ohledem na dopravní situaci a znovu nastartujte motor.</p>
Radarové snímače jsou znečištěné viz návod k obsluze	<p>* Radarová senzorka je znečištěná. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečištění snímačů</li> <li>• Intenzivní srážky</li> <li>• delší dálkové jízdy bez plynulé dopravy, např. v poušti</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici. Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici. Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <p>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</p> <p>► Očistěte všechny snímače (→ Strana 277).</p> <p>► Znovu nastartujte motor.</p>
SOS not ready	<p>* Systém tísňového volání Mercedes-Benz není dostupný. Možné příčiny jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zapalování je vypnuto.</li> <li>• Systém tísňového volání Mercedes-Benz má poruchu.</li> </ul> <p>► Zapněte zapalování. Pokud není tísňové volání k dispozici, objeví se na multifunkčním displeji sdruženého přístroje příslušné hlášení.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p> <p>ⓘ Informace o regionální dostupnosti systému tísňového volání Mercedes-Benz získáte na internetové stránce: <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a></p>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 416 309 464">nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="387 161 692 185">* EBD, ABS a ESP® mají poruchu.</p> <p data-bbox="402 196 1001 244">Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <div data-bbox="406 264 1028 576" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 272 958 296"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše EBD, ABS a ESP®</p> <p data-bbox="423 312 1001 360">Při poruše EBD, ABS a ESP® se mohou kola při brzdění zablokovat a ESP® neprovede stabilizaci vozidla.</p> <p data-bbox="423 376 992 472">Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul data-bbox="423 488 992 568" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="406 592 829 647" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 751 309 799">nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="387 663 572 687">* ESP® má poruchu.</p> <p data-bbox="402 699 1001 746">Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p data-bbox="402 754 981 802">Brzdová soustava pracuje nadále s normálním účinkem. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit.</p> <div data-bbox="406 823 1028 999" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 831 902 855"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> <p data-bbox="423 871 972 919">Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul data-bbox="423 935 925 991" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="406 1023 829 1078" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 1174 325 1222">není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="387 1086 684 1110">* ESP® není dočasně k dispozici.</p> <p data-bbox="402 1121 1001 1169">Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <div data-bbox="406 1190 1028 1366" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 1198 902 1222"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> <p data-bbox="423 1238 972 1286">Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul data-bbox="423 1302 925 1358" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="406 1382 1023 1489" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně projedte na vhodné trase několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 30km/h.</li> <li>► Pokud hlášení na displeji nezhasne, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Přitom jeďte opatrně.</li> </ul>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p data-bbox="87 336 303 379">není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="365 164 745 185">* ABS a ESP® nejsou dočasně k dispozici.</p> <p data-bbox="381 197 930 240">Také nemusí být přechodně k dispozici další jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <div data-bbox="381 264 1005 576" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 272 913 293"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše ABS nebo ESP®</p> <p data-bbox="398 314 967 357">Při poruše ABS a ESP® se mohou při brzdění zablokovat kola a ESP® neprovede stabilizaci vozidla.</p> <p data-bbox="398 376 978 472">Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování vozidla při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul data-bbox="398 485 960 564" style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Nechte ABS a ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="381 596 1001 699" style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně projed'te na vhodné trase několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 30 km/h.</li> <li>▶ Pokud hlášení na displeji nezhasne, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Přitom jeďte opatrně.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 892 284 935">nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="365 719 575 740">* Porucha ABS a ESP®.</p> <p data-bbox="381 753 978 798">Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p data-bbox="381 810 956 853">Brzdová soustava pracuje nadále s normálním účinkem. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit.</p> <div data-bbox="381 877 1005 1189" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 885 913 906"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše ABS nebo ESP®</p> <p data-bbox="398 927 967 970">Při poruše ABS a ESP® se mohou při brzdění zablokovat kola a ESP® neprovede stabilizaci vozidla.</p> <p data-bbox="398 989 978 1085">Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování vozidla při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul data-bbox="398 1098 960 1177" style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Nechte ABS a ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="381 1208 807 1264" style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

## Jízdní systémy



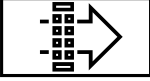


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Maximální rychlost překročena</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Překročili jste nejvyšší povolenou rychlost (pouze pro určité země). <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jedte pomaleji.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Omezení rychlosti (Zimní pneumatiky) XXX km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dosáhli jste uložené maximální rychlosti pro zimní pneumatiky. Překročení této rychlosti není možné.</li> </ul>
 <p>km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Omezovač rychlosti není možné zapnout, protože nejsou splněny všechny podmínky pro zapnutí. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na podmínky pro zapnutí omezovače rychlosti (→ Strana 151).</li> </ul> </li> </ul>
<p>Omezovač nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Omezovač rychlosti má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Omezovač pasivní</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Když sešlápnete pedál akcelerace za bod zvýšení odporu (kick-down), omezovač rychlosti se přepne do pasivního režimu (→ Strana 151).</li> </ul>
 <p>Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Překročili jste s variabilním omezovačem rychlosti nastavenou rychlost o více než 3 km/h.</li> </ul>
<p>TEMPOMAT a omezovač nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT a omezovač rychlosti mají poruchu. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>
<p>TEMPOMAT nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Vypnuto</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT byl vypnut. Pokud navíc zazní výstražný tón, došlo k automatickému vypnutí TEMPOMATU (→ Strana 150).</li> </ul>
 <p>km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT není možné zapnout, protože nejsou splněny všechny podmínky pro zapnutí. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na podmínky zapnutí tempomatu (→ Strana 151).</li> </ul> </li> </ul>
<p>Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC má poruchu. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
<p>Asistent udržování odstupu není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p>* Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC není dočasně k dispozici. Okolní podmínky neodpovídají hranicím systému (→ Strana 152).</p> <p>▶ Pokračujte v jízdě. Pokud okolní podmínky odpovídají hranicím systému, je systém opět k dispozici.</p>
  <p>není nyní k dispozici Znečištěná kamera</p>	<p>* Obraz kamery je omezen. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečištění čelního okna v zorném poli kamery</li> <li>• Silné srážky nebo mlha</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici. Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici. Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <p>▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Očistěte čelní okno. ▶ Případně vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>OFF</p>  <p>není nyní k dispozici Znečištěné radarové snímače</p>	<p>* Radarová senzorka je znečištěná. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečištění snímačů</li> <li>• Intenzivní srážky</li> <li>• Delší dálkové jízdy bez plynulé dopravy, např. v poušti</li> </ul> <p>Mohou být ovlivněny následující systémy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC</li> <li>• Asistent sledování mrtvého úhlu</li> <li>• Aktivní brzdový asistent</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici. Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici. Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <p>▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Očistěte všechny snímače (→ Strana 277). ▶ Znovu nastartujte motor. ▶ Případně vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
<p>Asistent udržování odstupu opět k dispozici</p>	<p>* Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC je opět funkční a je možné ho zapnout (→ Strana 154).</p>
 <p>Vypnuto</p>	<p>* Funkce HOLD je vypnutá, protože vozidlo se smýká nebo není splněna podmínka pro zapnutí.</p> <p>▶ Následně opět zapněte funkci HOLD nebo zkontrolujte podmínky pro zapnutí funkce HOLD (→ Strana 155).</p>
<p>Asistent dopravního značení nefunkční</p>	<p>* Asistent dopravního značení má poruchu.</p> <p>▶ Vyhledejte specializovaný servis.</p>




Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
Asistent dopravního značení Výhled kamery omezen viz návod k obsluze	<p>* Obraz kamery je omezen. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečištění čelního okna v zorném poli kamery</li> <li>• Silné srážky nebo mlha</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Očistěte čelní okno.</li> </ul>
Asistent dopravního značení není nyní k dispozici viz návod k obsluze	<p>* Asistent dopravního značení je dočasně nefunkční(→ Strana 162).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokračujte v jízdě.</li> </ul> <p>Když jsou příčiny odstraněny, je systém opět k dispozici.</p>
Asistent hlídání mrtvého úhlu nefunkční	<p>* Asistent sledování mrtvého úhlu má poruchu (→ Strana 163).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht	<p>* Pokud vytvoříte elektrické spojení s přívěsem, zůstává asistent sledování mrtvého úhlu k dispozici, oblast v okolí přívěsu však nebude sledována. Funkce asistenta hlídání mrtvého úhlu tím může být omezena(→ Strana 163).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stiskněte dotykové ovládání vlevo a potvrďte hlášení na displeji.</li> </ul>
Asistent hlídání mrtvého úhlu není nyní k dispozici viz návod k obsluze	<p>* Asistent sledování mrtvého úhlu není dočasně k dispozici(→ Strana 163).</p> <p>Hranice systému jsou dosaženy (→ Strana 163).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokračujte v jízdě.</li> </ul> <p>Když jsou příčiny odstraněny, je systém opět k dispozici.</p> <p>nebo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nezhasne-li hlášení na displeji, zastavte s ohledem na dopravní situaci a znovu nastartujte motor.</li> <li>► V případě potřeby očistěte zadní nárazník. Pokud je nárazník silně znečištěn, mohou mít snímače v nárazníku poruchu.</li> </ul>
Aktivní asistent jízdy v pruzích Výhled kamery omezen viz návod k obsluze	<p>* Obraz kamery je omezen(→ Strana 166).</p> <p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečištění čelního okna v zorném poli kamery</li> <li>• Silné srážky nebo mlha</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Očistěte čelní okno.</li> </ul>
Aktivní asistent jízdy v pruzích nefunkční	<p>* Aktivní asistent jízdy v pruzích má poruchu(→ Strana 166).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>





Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
Aktivní asistent jízdy v pruzích není nyní k dispozici viz návod k obsluze	<p>* Aktivní asistent jízdy v pruzích není dočasně k dispozici (→ Strana 166).</p> <p>Okolní podmínky neodpovídají hranicím systému (→ Strana 166).</p> <p>► Pokračujte v jízdě. Pokud okolní podmínky odpovídají hranicím systému, je systém opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <p>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</p> <p>► Očistěte čelní okno.</p>
 Asistent sledování bdělosti nefunkční	<p>* Asistent sledování bdělosti má poruchu.</p> <p>► Vyhleďte specializovaný servis.</p>
 Attention Assist: Pause!	<p>* Asistent sledování bdělosti zaznamenal na základě určitých kritérií únavu nebo zvýšenou nepozornost řidiče (→ Strana 161).</p> <p>► Podle potřeby si udělejte přestávku.</p>

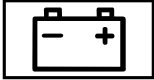
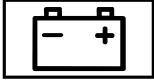

## Motor

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p>* Porucha motoru ventilátoru.</p> <p>► Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přitom na to, aby ukazatel teploty chladící kapaliny zůstal pod 120°C.</p>
 Rezerva paliva	<p>* Bylo dosaženo rezervy paliva v palivové nádrži.</p> <p>► Načerpejte palivo.</p>
 Vyměňte vzduchový filtr	<p>* <b>Vozidla se vznětovým motorem:</b> vzduchový filtr motoru je znečištěný a musí být vyměněn.</p> <p>► Vyhleďte specializovaný servis.</p>
 Vyčistěte palivový filtr	<p>* Množství vody nahromaděné v odlučovači vody dosáhlo maximální hladiny.</p> <p>► Odvodnění odlučovače vody (→ Strana 274).</p>
 Měření hladiny motorového oleje není možné	<p>* Elektrické spojení se snímačem hladiny oleje je přerušené nebo je snímač hladiny oleje poškozený.</p> <p>Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p> <p>► Vyhleďte specializovaný servis.</p>






Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 248 331 300">Tlak motorového oleje Zastavte Vypněte motor</p>	<p data-bbox="387 161 833 217">* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Tlak motorového oleje je příliš nízký.</p> <div data-bbox="407 236 1028 300" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 240 981 292"><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> </div> <div data-bbox="407 304 1028 368" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 309 981 360">► Zamezte jízdám s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> </div> <p data-bbox="407 384 981 464">► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p>
 <p data-bbox="109 568 309 643">Při čerpání paliva doplňte 1 litr motorového oleje</p>	<p data-bbox="387 480 833 536">* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p> <div data-bbox="407 555 1028 619" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 560 992 611"><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> </div> <div data-bbox="407 624 1028 687" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 628 941 679">► Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> </div> <p data-bbox="407 703 997 751">► Při příštím doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje.</p> <p data-bbox="407 767 757 791">Doplňte motorový olej (→ Strana 271).</p> <p data-bbox="407 799 801 823">Pokyny k motorovému oleji (→ Strana 338).</p>
 <p data-bbox="109 927 297 1002">Hladina motorového oleje Snižte hladinu motorového oleje</p>	<p data-bbox="387 837 833 893">* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje je příliš vysoká.</p> <div data-bbox="407 912 1028 976" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 917 992 968"><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru kvůli jízdě s nadměrným množstvím motorového oleje</p> </div> <div data-bbox="407 981 1028 1045" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 986 992 1037">► Vyvarujte se delších jízd s nadměrným množstvím motorového oleje.</p> </div> <p data-bbox="407 1061 1020 1109">► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis a nechejte motorový olej odsát.</p>









Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Hladina motorového oleje Zastavte Vypněte motor</p>	<p>* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje je příliš nízká.</p> <div data-bbox="385 236 1005 300" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> </div> <div data-bbox="385 304 1005 368" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▶ Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>▶ Odstavte motor.</li> <li>▶ Zkontrolujte hladinu motorového oleje.</li> </ul> <p>Doplňte motorový olej (→ Strana 271). Pokyny k motorovému oleji (→ Strana 338).</p>
 <p>Při doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje</p>	<p>* Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p> <div data-bbox="385 627 1005 691" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> </div> <div data-bbox="385 695 1005 759" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▶ Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Při příštím doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje.</li> </ul> <p>Doplňte motorový olej (→ Strana 271). Pokyny k motorovému oleji (→ Strana 338).</p>
 <p>Zastavte vozidlo Nechte běžet motor</p>	<p>* Příliš nízký stav nabití akumulátoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>▶ Nechte běžet motor.</li> <li>▶ Jeďte dále až v okamžiku, kdy hlášení na displeji zhasne.</li> </ul>
 <p>Zastavte viz návod k obsluze</p>	<p>* Akumulátor se nedobíjí a stav nabití akumulátoru je příliš nízký.</p> <div data-bbox="385 1114 1005 1177" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Možné poškození motoru při pokračování v jízdě</p> </div> <div data-bbox="385 1182 1005 1246" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▶ Nepokračujte v jízdě! ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>▶ Odstavte motor.</li> <li>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 252 305 300">Nastartujte motor viz návod k obsluze</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Motor je vypnutý a stav nabití akumulátoru je příliš nízký. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče.</li> <li>► Nechte motor několik minut běžet nebo ujeďte delší vzdálenost. Akumulátor se dobije.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="109 403 288 427">viz návod k obsluze</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Akumulátor se nedobíjí. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Možné poškození motoru při pokračování v jízdě</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor.</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="109 671 331 719">Chladicí kapalina Zastavte Vypněte motor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Chladicí kapalina je příliš horká. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor.</li> </ul> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>!</b> <b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru</p> <p>Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.</li> <li>► V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>!</b> <b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou</p> <p>Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor.</li> <li>► Při otevírání si nasadte rukavice a ochranné brýle.</li> <li>► Otevírejte uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyčkejte, dokud motor nevychladne.</li> <li>► Ujistěte se, že není zamezen přívod vzduchu ke chladiči motoru.</li> <li>► Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přítom na to, aby ukazatel teploty chladicí kapaliny zůstal pod 120°C.</li> </ul> </li> </ul>









Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
Doplňte chladicí kapalinu viz návod k obsluze	<p>* Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou</p> <p>Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor.</li> <li>▶ Při otvírání si nasadte rukavice a ochranné brýle.</li> <li>▶ Otvírejte uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku.</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru způsobené nízkou hladinou chladicí kapaliny</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím chladicí kapaliny.</li> </ul> </div> <p>▶ Doplnění chladicí kapaliny (→ Strana 272).</p>
Regenerace není možná	<p>* Nejsou splněny všechny podmínky pro regeneraci filtru pevných částic(→ Strana 121).</p> <p>▶ Pokračujte normálně v jízdě, až budou splněny všechny podmínky pro regeneraci filtru pevných částic.</p> <p>Stav naplnění filtru pevných částic vznětového motoru je více než 50 % a hlášení na sdruženém přístroji je zobrazeno nadále.</p> <p>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>

### AdBlue® (Vozidla s registrací jako osobní vozidlo)



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 Doplňte AdBlue viz návod k obsluze	<p>* Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy.</p> <p>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 136).</p>
 Doplňte AdBlue Snížený výkon za XXXkm viz návod k obsluze	<p>* Nízká hladina AdBlue® způsobí po ujetí zobrazené zbývající vzdálenosti omezení rychlosti.</p> <p>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 136).</p>
 Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h Bez startu za XXXkm	<p>* Nízká hladina AdBlue® povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <p>Po zobrazené zbývající vzdálenosti již nebude možné nastartovat motor.</p> <p>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 136).</p>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Doplňte AdBlue Bez startu za XXX km</p>	<p>* Zásoba AdBlue® stačí pouze pro ujetí zobrazené vzdálenosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 136).</li> <li>ⓘ Hlášení zhasne po cca jedné minutě jízdy rychlostí vyšší než 15 km/h.</li> </ul>
 <p>Doplňte AdBlue Nastartování není možné</p>	<p>* Zásoba AdBlue® je spotřebována. Nemůžete již nastartovat motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 136).</li> <li>► Zapněte zapalování.</li> <li>► Přibližně po jedné minutě můžete znovu nastartovat motor.</li> </ul>
 <p>Porucha systému Bez startu za XXX km</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Po zobrazené zbývající vzdálenosti již nebude možné nastartovat motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Měření hladiny není možné</p>	<p>* V případě poruchy systému AdBlue® se v menu Servis nezobrazí žádný stav naplnění nádrže. Upozornění na poruchu systému AdBlue® proběhne formou příslušných varovných hlášení.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Porucha systému AdBlue Snížený výkon za XXXkm viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému vede k omezení rychlosti během zobrazené zbývající vzdálenosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Porucha systému AdBlue Snížený výkon: 20km/h Bez startu za XXXkm</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h. Po zobrazené vzdálenosti již nebude možné nastartovat motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Porucha systému AdBlue Nastartování není možné</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Nemůžete již nastartovat motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně informujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

## AdBlue® (Vozidla s registrací jako nákladní vozidlo)

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Doplňte AdBlue viz návod k obsluze</p>	<p>* Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 136).</li> </ul>
 <p>Doplňte AdBlue Snížený výkon</p>	<p>* Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy. Výkon je omezen na 75 procent točivého momentu motoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 136).</li> </ul>
 <p>Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: 20km/h</p>	<p>* Nízká hladina AdBlue® povede při příštím nastartování motoru k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 136).</li> </ul>
 <p>Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h</p>	<p>* Spotřebovaná rezerva AdBlue® povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 136).</li> <li>▶ Zapněte zapalování.</li> </ul>
 <p>Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Doplňte AdBlue Snížený výkon</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Výkon je omezen na 75 % točivého momentu motoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: XXXkm/h</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému povede při příštím nastartování motoru k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neprodleně informujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

## Pneumatiky



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Kontrola tlaku v pneu nefunkční Chybí čidla v kolech</p>	<p>* Kola na vozidle nemají vhodné snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách je vypnutá.</p> <p>► Nasadte kola s vhodnými snímači tlaku vzduchu v pneumatikách.</p>
<p> Chybí čidla v kolech</p>	<p>* U jedné nebo více pneumatik chybí signál snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. U příslušné pneumatiky se nezobrazuje žádná hodnota tlaku.</p> <p>► Defektní snímač tlaku vzduchu v pneumatikách nechte vyměnit v kvalifikovaném servisu.</p>
<p>Kontrola tlaku v pneu není nyní k dispozici</p>	<p>* Silný rádiový zdroj rušení. Proto nejsou přijímány žádné signály snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách není dočasně k dispozici.</p> <p>► Pokračujte v jízdě. Jakmile je odstraněna příčina poruchy, kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách se automaticky zapne.</p>
<p> Pozor Defekt pneumatiky</p>	<p>* U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Zobrazí se poloha kola.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při jízdě s pneumatikami, které nemají dostatečný tlak</p> <p>Pneumatiky, které nemají dostatečný tlak, skrývají následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatiky se mohou nadměrně zahřát a vést k požáru.</li> <li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li> </ul> <p>Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <p>► Nejezděte s pneumatikami s nedostatečným tlakem.</p> <p>► Dodržujte pokyny při defektu pneumatiky.</p> </div> <p>Pokyny při defektu pneumatiky (→ Strana 282).</p> <p>► Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</p> <p>► Zkontrolujte pneumatiky.</p>




Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Zkontrolujte pneumatiky</p>	<p>* U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Zobrazí se poloha kola.</p> <p><b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p>Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.</li> <li>• Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.</li> <li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li> </ul> <p>Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách.</li> <li>▶ Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>▶ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 301) a pneumatiky.</li> </ul>
 <p>Upravte tlak v pneu</p>	<p>* Minimálně v jedné pneumatice je příliš nízký tlak vzduchu nebo je velká odchylka tlaku vzduchu v jednotlivých pneumatikách.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně doplňte vzduch.</li> <li>▶ Při správně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách následně znovu aktivujte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314).</li> </ul>
<p>Kontrola tlaku v pneu nefunkční</p>	<p>* Porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>







Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>tlak v pneu Zkontrolujte pneumatiky</p>	<p>* Varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách rozpoznalo výrazný pokles tlaku vzduchu.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p>Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.</li> <li>• Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.</li> <li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li> </ul> <p>Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách.</li> <li>► Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 301) a pneumatiky.</li> <li>► Při správně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách následně znovu aktivujte varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách .</li> </ul>






## Klíček



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze</p>	<p>* Rozpoznání klíčku má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Změňte polohu klíčku ve vozidle.</li> <li>► Nastartujte vozidlo s klíčkem v odkládací schránce (→ Strana 111).</li> </ul>
 <p>Klíček nerozpoznán (červené hlášení na displeji)</p>	<p>* Klíček není rozpoznán, popř. již není ve vozidle. Pokud již klíček není ve vozidle a Vy vypnete motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nemůžete již nastartovat motor.</li> <li>• Nemůžete vozidlo zamknout centrálně.</li> </ul> <p>► Ujistěte se, že je klíček je ve vozidle.</p> <p>Pokud je rozpoznání klíčku na základě silného rádiového zdroje narušeno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Odložte klíček do odkládací schránky pro startování klíčkem (→ Strana 111).</li> </ul>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Klíček nerozpoznán (bílé hlášení na displeji)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Klíček momentálně není rozpoznán. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Změňte polohu klíčku ve vozidle.</li> <li>▶ Pokud klíček stále není rozpoznán, nastartujte motor s klíčkem v odkládací schránce (→ Strana 111).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Vyměňte baterii v klíčku</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Baterie klíčku je vybitá. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyměňte baterii (→ Strana 42).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Vyměňte klíček</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Klíček musí být vyměněn. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>


## Vozidlo

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Doplňte kapalinu do ostřikovačů</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Výška hladiny kapaliny v nádržce do ostřikovačů klesla pod minimum. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Doplňte kapalinu do ostřikovačů (→ Strana 273).</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Minimálně jedny dveře jsou otevřené. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zavřete všechny dveře.</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kapota motoru je otevřená. <p>Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>⚠ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody kvůli odjištěné kapotě motoru za jízdy</p> <p>Odjištěná kapota motoru se může za jízdy otevřít a zakrýt Vám výhled.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nikdy neodjišťujte kapotu motoru za jízdy.</li> <li>▶ Ujistěte se před každou jízdou, že je kapota motoru zajištěna.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>▶ Zavřete kapotu motoru.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>nefunkční viz návod k obsluze</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nezávislé topení má dočasně poruchu. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ve vozidle stojícím na rovině a s vychladlým motorem: čtyřikrát v odstupu několika minut se pokuste nezávislé topení zapnout.</li> <li>▶ Pokud se nezávislé topení nezapne: vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>





Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 248 339 272">nefunkční Doplňte palivo</p>	<p data-bbox="387 161 1009 209">* V palivové nádrži je příliš málo paliva. Nezávislé topení není možné zapnout.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 220 605 244">► Načerpajte palivo.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 376 322 424">nefunkční Nízké napětí akumulátoru</p>	<p data-bbox="387 288 773 336">* Napětí palubní sítě vozidla je příliš nízké. Nezávislé topení se vypnulo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 347 992 395">► Jed'te delší trasu, dokud nebude akumulátor opět dostatečně nabitý.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 528 288 576">Před nastartováním otočte volantem</p>	<p data-bbox="387 440 969 488">* <b>Vozidla s manuální převodovkou:</b> elektrické blokování řízení nemohlo odemknout řízení.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 499 622 523">► Vypněte zapalování.</li> <li data-bbox="404 534 969 558">► Pro uvolnění blokace otočte volantem lehce doleva a doprava.</li> <li data-bbox="404 569 678 593">► Znovu zapněte zapalování.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 687 331 735">Porucha řízení viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="387 600 1003 671">* <b>Vozidla s mechanickou převodovkou:</b> Došlo k poruše elektrické blokace řízení. Řízení může být elektrickou blokadou řízení zablokováno.</p> <div data-bbox="404 691 1028 887" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="421 699 975 722"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při omezené funkci řízení</p> <p data-bbox="421 735 981 783">Pokud již řízení nefunguje dle stanoveného účelu, je ohrožena bezpečnost provozu vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 794 958 842">► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li data-bbox="421 853 745 877">► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 904 981 952">► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li data-bbox="404 963 734 987">► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 1086 320 1166">Porucha řízení Zvýšená síla při ovládání viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="387 999 667 1023">* Posilovač řízení má poruchu.</p> <div data-bbox="404 1042 1028 1262" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="421 1050 1003 1098"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody změněným chováním vozidla při řízení</p> <p data-bbox="421 1110 986 1158">Pokud dojde k částečnému nebo úplnému výpadku posilovače řízení, musíte při řízení vynaložit více síly.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 1169 930 1193">► Pokud je možné bezpečné řízení, jed'te opatrně dále.</li> <li data-bbox="421 1204 930 1252">► Neprodleně vyhledejte nebo informujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 1279 913 1303">► Pokud je možné bezpečné řízení, jed'te opatrně dále.</li> <li data-bbox="404 1315 981 1339">► Neprodleně vyhledejte nebo informujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Porucha řízení Ihned zastavte viz návod k obsluze</p>	<p>* Řízení má poruchu. Říditelnost vozidla je výrazně zhoršena.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>⚠ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při omezené funkci řízení</p> <p>Pokud již řízení nefunguje dle stanoveného účelu, je ohrožena bezpečnost provozu vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
<p>Pro nastartování: jízdní poloha P nebo N</p>	<p>* Pokusili jste se nastartovat motor s převodovkou v poloze <b>D</b> nebo <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Uvedte převodovku do polohy <b>P</b> nebo <b>N</b>.</li> </ul>
<p>Pro zařazení jízdní polohy R nejprve sešlápněte brzdu</p>	<p>* Pokusili jste se přeřadit převodovku z polohy <b>D</b> nebo <b>N</b> do polohy <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sešlápněte brzdový pedál.</li> <li>▶ Uvedte převodovku do polohy <b>R</b>.</li> </ul>
<p>Klimatizace Porucha viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém klimatizace je dočasně omezeně funkční. Množství vzduchu a přívod venkovního vzduchu jsou řízeny automaticky.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nechte systém klimatizace zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul>
<p>Záložní akumulátor Porucha</p>	<p>* Záložní akumulátor pro převodovku se nedobíjí.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhledejte specializovaný servis.</li> <li>▶ Do té doby uvedte vždy před vypnutím motoru převodovku manuálně do polohy <b>P</b>.</li> <li>▶ Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu.</li> </ul>
<p>Couvání není možné: vyhledejte servis</p>	<p>* Přebodovka má poruchu. Již nelze zařadit zpátečku.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul>
<p>Porucha převodovky: zastavte</p>	<p>* Přebodovka má poruchu. Přebodovka automaticky přeřadí do polohy <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>▶ Uvedte převodovku do polohy <b>P</b>.</li> <li>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Vozidlo připr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalování</p>	<p>* Chystáte se opustit vozidlo ve stavu připravenosti k jízdě.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Když opouštíte vozidlo, vypněte zapalování a vezměte s sebou klíček.</li> <li>▶ Pokud vozidlo neopouštíte, vypněte elektrické spotřebiče, např. vyhřívání sedadla. Jinak se může 12-voltový- akumulátor vybit a vozidlo bude možné nastartovat pouze pomocí pomocného akumulátoru (startování z cizího zdroje).</li> </ul>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
Bez přeřazení Vyhledejte servis	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Převodovka má poruchu. Není možné měnit polohu převodovky. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Je-li převodovka v poloze <b>[D]</b>, vyhledejte kvalifikovaný servis, aniž byste měnili polohu převodovky.</li> <li>► U všech ostatních poloh převodovky zastavte vozidlo s ohledem na bezpečnost provozu.</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>
Jízdní poloha P jen u stojícího vozidla	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Převodovku lze uvést do polohy <b>[P]</b> pouze tehdy, když vozidlo stojí.</li> </ul>
Trvalé N aktivováno Nebezpečí rozjetí	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Během rozjíždění nebo jízdy vozidla byla převodovka uvedena do polohy <b>[N]</b>. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pro zastavení sešlápněte brzdový pedál a až vozidlo zastaví, uveďte převodovku do polohy <b>[P]</b>.</li> <li>► Pro pokračování v jízdě uveďte převodovku do polohy <b>[D]</b> nebo <b>[R]</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Nebezpečí rozjetí Dveře řidiče otevřené a není zařazena poloha P	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dveře řidiče nejsou zcela zavřené a převodovka je v poloze <b>[R]</b>, <b>[N]</b> nebo <b>[D]</b>. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Po zastavení vozidla uveďte převodovku do polohy <b>[P]</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Pro vyřazení jízdní polohy P nebo N sešlápněte brzdu a nastartujte motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Vozidla s pohonem předních kol:</b> Pokusili jste se přeřadit z polohy <b>[P]</b> nebo <b>[N]</b> do jiné polohy převodovky. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sešlápněte brzdový pedál.</li> <li>► Nastartujte motor.</li> </ul> </li> </ul>
Pro vyřazení polohy P sešlápněte brzdu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pokusili jste se přeřadit z polohy <b>[P]</b> do jiné polohy převodovky. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sešlápněte brzdový pedál.</li> </ul> </li> </ul>
 Lokalizace vozidla je aktivována. Detaily viz příručka nebo příslušná mobilní aplikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vozidlo disponuje aktivovanými službami Mercedes PRO. Za daných okolností je lokalizace vozidla možná v rámci systému Mercedes PRO connect. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zkontrolovat status aktivovaných služeb na <a href="http://mercedes.pro">http://mercedes.pro</a>.</li> <li>► Detaily zjistit u držitele vozidla.</li> </ul> </li> </ul>
 Nástupní schůdek nevysunut viz návod k obsluženobu porucha - nástupní schůdek nevysunut	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Elektrický nástupní schůdek není vysunut nebo je vysunut jen částečně. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na dostatek volného prostoru pro elektrický nástupní schůdek.</li> <li>► Znovu otevřete nebo zavřete posuvné dveře.</li> <li>► Pokud se elektrický nástupní schůdek znovu úplně nevysune, zasuňte nástupní schůdek ručně (nouzové odjištění) (→ Strana 53).</li> <li>► Před vystupováním upozorněte cestující na to, aby nezapomněli na absenci nástupního schůdku.</li> </ul> </li> </ul>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Nástupní schůdek nezasunut viz návod k obslužebno porucha - nástupní schůdek nezasunut</p>	<p>* Elektrický nástupní schůdek není zasunut nebo je zasunut jen částečně.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na dostatek volného prostoru pro elektrický nástupní schůdek.</li> <li>► Znovu otevřete nebo zavřete posuvné dveře.</li> <li>► Pokud se elektrický nástupní schůdek znovu úplně nezasune, zasuňte nástupní schůdek ručně (nouzové odjištění) (→ Strana 53).</li> </ul>

## Světla

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Asistent adaptivních dálkových světel Výhled kamery omezen viz návod k obsluze</p>	<p>* Obraz kamery je omezen. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečistění čelního okna v zorném poli kamery</li> <li>• Silné srážky nebo mlha</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Očistěte čelní okno.</li> </ul>
<p>Asistent adaptivních dálkových světel není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p>* Asistent adaptivních dálkových světel není přechodně k dispozici. Hranice systému jsou dosaženy .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokračujte v jízdě. Když jsou příčiny odstraněny, je systém opět k dispozici. Zobrazí se hlášení na displeji <b>Asistent adaptivních dálkových světel opět k dispozici</b>.</li> </ul>
<p>Asistent adaptivních dálkových světel nefunkční</p>	<p>* Asistent adaptivních dálkových světel má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Zapněte světlomety</p>	<p>* Jedete bez zapnutých potkávacích světel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Otočte spínač světel do polohy  nebo <b>AUTO</b>.</li> </ul>
 <p>Vypněte světla</p>	<p>* Opouštíte vozidlo a světla jsou ještě zapnutá.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Otočte spínač světel do polohy <b>AUTO</b>.</li> </ul>
 <p>Automatické řízení světel nefunkční</p>	<p>* Světelný senzor má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul>




Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Porucha viz návod k obsluze</p>	<p>* Vnější osvětlení vozidla má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis. Vozidla s tažným zařízením: pojistka může být přepálená.</li> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Zkontrolujte pojistky a popř. je vyměňte (→ Strana 296).</li> </ul>
 <p>Potkávácí světlo vlevo (Příklad)</p>	<p>* Příslušný osvětlovací prostředek má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul> <p>nebo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zkontrolujte, zda smí být osvětlovací prostředek vyměněn .</li> </ul> <p>ⓘ Světelné zdroje LED: hlášení na displeji pro příslušné světlo se zobrazí, pouze jsou-li všechny světelné diody vadné.</p>

## Varovné kontrolky a kontrolky

### Přehled varovných kontrolek a kontrolek

Při zapnutí zapalování provádí některé systémy vlastní test. Některé varovné kontrolky a kontrolky se přitom mohou dočasně rozsvítit nebo mohou blikat. Tento jev není kritický. Teprve pokud se tyto varovné kontrolky a kontrolky rozsvítí nebo začnou blikat až po nastartování motoru nebo za jízdy, signalizují poruchu.

#### Varovné kontrolky a kontrolky:

	Potkávácí světla (→ Strana 82)
	Obrysová světla (→ Strana 82)
	Dálková světla (→ Strana 83)
	Směrová světla (→ Strana 83)
	Zadní mlhové světlo (→ Strana 82)
	Nezapnutý bezpečnostní pás(→ Strana 374)
	Brzdy (červená)(→ Strana 369)
	Brzdy (žlutá)(→ Strana 369)
	Porucha ABS(→ Strana 369)
	Terénní převodový stupeň



ESP®(→ Strana 369)



ESP® OFF(→ Strana 369)



Aktivní brzdový asistent vypnutý(→ Strana 147)



Elektronická parkovací brzda(→ Strana 369) (→ Strana 369)



Porucha posilovače řízení(→ Strana 374)



Elektrická chyba(→ Strana 375)



Zádržný systém(→ Strana 369)



Diagnostika motoru (→ Strana 375)



Rezerva paliva s indikátorem uzávěru palivové nádrže(→ Strana 375)



Chladicí kapalina příliš horká/ studená(→ Strana 375)



Výstraha odstupů vozidel(→ Strana 374)








Žhavení











Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



## Bezpečnostní systémy


Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka zadržného systému</p>	<p>Za chodu motoru svítí červená varovná zadržného systému. Došlo k poruše zadržného systému.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poruchou funkce zadržného systému</p> <p>Při poruše zadržného systému se mohou součásti zadržného systému aktivovat neočekávaně nebo se při nehodě aktivovat nemusí. To se může týkat např. předepínače bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <p>► Nechte zadržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Červená kontrolka elektronická parkovací brzda uzamčená</p>  <p>Vadná žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy</p>	<p>Červená kontrolka parkovací brzdy svítí a žlutá kontrolka elektrické parkovací brzdy je zhaslá.</p> <p>Svítilí červená kontrolka signalizuje, že je zjištěna elektronická parkovací brzda.</p> <p>Nesvítilí žlutá kontrolka signalizuje, že elektrická parkovací brzda není poškozená.</p> <p>► Nejezděte s vozidlem se zjištěnou elektronickou parkovací brzdou.</p>
 <p>Červená kontrolka elektronická parkovací brzda uzamčená</p>  <p>Vadná žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy</p>	<p>Červená kontrolka parkovací brzdy nesvítilí a žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Zhasnutá červená kontrolka signalizuje, že je elektronická parkovací brzda uvolněná.</p> <p>Svítilí žlutá kontrolka signalizuje, že má elektronická parkovací brzda poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Vypněte a zapněte zapalování.</li> <li>► Jestliže se chybové hlášení i nadále zobrazuje, vyhledejte neprodleně kvalifikovaný servis.</li> <li>► Vozidlo při parkování odstavujte pouze na rovném povrchu a zajistěte ho před rozjetím (→ Strana 142).</li> </ul>





Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Červená kontrolka elektronická parkovací brzda uzamčená</p>  <p>Vadná žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy</p>	<p>Červená kontrolka parkovací brzdy a žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Svítící červená kontrolka signalizuje, že je elektronická parkovací brzda zatažená.</p> <p>Svítící žlutá kontrolka signalizuje, že elektronická parkovací brzda má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vypněte a zapněte zapalování.</li> <li>► Jestliže se chybové hlášení i nadále zobrazuje, vyhledejte neprodleně kvalifikovaný servis.</li> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Jestliže nelze elektronickou parkovací brzdu uvolnit, nepokračujte s vozidlem v jízdě.</li> </ul>
 <p>Červená kontrolka elektronická parkovací brzda uzamčená</p>  <p>Vadná žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy</p>	<p>Červená kontrolka parkovací brzdy bliká a žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Blikající červená kontrolka signalizuje, že je stav ovládní elektronické parkovací brzdy neznámý.</p> <p>Svítící žlutá kontrolka signalizuje, že má elektronická parkovací brzda poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vypněte a zapněte zapalování.</li> <li>► Sešlápněte brzdový pedál a elektronickou parkovací brzdu zavřete a otevřete přes spínač.</li> <li>► Jestliže se chybové hlášení i nadále zobrazuje, odstavte vozidlo na rovném povrchu a zajistěte ho před rozjetím (→ Strana 142).</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Jestliže červená kontrolka bliká, nesmí se s vozidlem pokračovat v jízdě, protože hrozí přehřátí brzdové soustavy.</li> </ul>
 <p>Červená kontrolka zajištění parkovací brzdy</p>	<p>Svítí červená kontrolka parkovací brzdy .</p> <p>Svítící červená kontrolka signalizuje, že byla detekována parkovací brzda.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nejezděte s vozidlem s detekovanou aktivovanou parkovací brzdou.</li> </ul>

Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka ESP® OFF</p>	<p>Svítlí žlutá varovná kontrolka ESP® OFF při běžícím motoru. ESP® je vypnutý.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku při jízdě se zapnutým ESP®</p> <p>Když je ESP® vypnutý, neprovádí ESP® žádnou stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou další systémy pro bezpečnou jízdu k dispozici pouze omezeně.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Vypínejte ESP® pouze na tak dlouhou dobu, jaká je vyžadována situací.</li> </ul> <p>Když není možné ESP® zapnout, má ESP® poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nechejte ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <p>► Dodržujte pokyny k vypnutí ESP® (→ Strana 146).</p>
 <p>Varovná kontrolka ESP® svítí</p>	<p>Svítlí žlutá varovná kontrolka ESP® při běžícím motoru. ESP® má poruchu.</p> <p>Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> <p>Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka ESP® bliká</p>	<p>Žlutá varovná kontrolka ESP® bliká za jízdy. ESP® zasahuje (→ Strana 146).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Přizpůsobte styl jízdy povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky.</li> </ul>


Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka ABS</p>	<p>Svítil žlutá varovná kontrolka ABS při běžícím motoru. Došlo k poruše ABS. Při dodatečném výstražném tónu má systém EBD poruchu. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše EBD nebo ABS</p> <p>Při poruše EBD nebo ABS se mohou při brzdění zablokovat kola. Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka brzd (žlutá)</p>	<p>Svítil žlutá varovná kontrolka brzd při běžícím motoru.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> <p>Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokračujte v jízdě opatrně přiměřenou rychlostí a s dostatečným odstupem od vozidla jedoucího vpředu.</li> <li>► Řiďte se hlášeními, která se zobrazí na multifunkčním displeji.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka brzd (červená)</p>	<p>Svítil červená varovná kontrolka brzd při běžícím motoru.</p> <p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porucha posílení účinku brzd.</li> <li>• Porucha EBD (Electronic Brakeforce Distribution – elektronické rozdělení brzdné síly) .</li> <li>• Hladina brzdové kapaliny v nádržce je příliš nízká.</li> </ul> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše posílení účinku brzd</p> <p>Pokud došlo k poruše posílení účinku brzd, může být k brzdění třeba zvýšené síly brzdového pedálu. Může dojít ke zhoršení brzdných vlastností vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše EBD (elektronická distribuce brzdné síly)</p> <p>Při poruše EBD se mohou kola při brzdění zablokovat. Může dojít ke zhoršení brzdných vlastností vozidla. V nouzových situacích se může prodloužit brzdná dráha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při příliš nízké výšce hladiny brzdové kapaliny</p> <p>Pokud je výška hladiny brzdové kapaliny příliš nízká, může být negativně ovlivněn brzdný účinek a tím brzdné vlastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Nedoplňujte brzdovou kapalinu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>


## Bezpečnostní pás

Varovná kontrolka/kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká</p>	<p>Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká a zní intervalový výstražný tón.</p> <p>Řidič nebo spolujezdec nemá během jízdy (rychlost přes 25 km/h) zapnutý bezpečnostní pás.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Připoutejte se (→ Strana 30).</li> <li>Na sedadle spolujezdce leží předměty.</li> <li>► Sejměte předměty ze sedadla spolujezdce.</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítí</p>	<p>Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů se rozsvítí po nastartování motoru.</p> <p>Navíc může zaznít výstražný tón.</p> <p>Při stojícím vozidle: Varovná kontrolka bezpečnostních pásů připomíná řidiči a spolujezdcí, aby se připoutali.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Připoutejte se (→ Strana 30).</li> </ul> <p>Předměty na sedadle spolujezdce mohou způsobit to, že se nezhasne varovná kontrolka bezpečnostního pásu.</p>


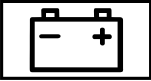

## Jízdní systémy


Varovná kontrolka/kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka výstrahy odstupu vozidel</p>	<p>Červená varovná kontrolka varovné funkce odstupu za jízdy svítí. Odstup od vpředu jedoucího vozidla je pro zvolenou rychlost příliš malý. Při přidavném výstražném tónu se blížíte k překážce příliš vysokou rychlostí.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Buďte připraveni ihned brzdit.</li> <li>► Zvětšete odstup.</li> </ul>

## Vozidlo



Varovná kontrolka/kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka servořízení</p>	<p>Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka servořízení. Servořízení nebo samotné řízení má poruchu.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při omezené říditelnosti</p> <p>Pokud řízení nefunguje tak, jak má, je ohrožena provozní bezpečnost vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> </ul>

## Motor

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka chladicí kapaliny</p>	<p>Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka chladicí kapaliny.</p> <p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• snímač teploty má poruchu</li> <li>• Příliš nízká hladina chladicí kapaliny</li> <li>• znemožněný přístup vzduchu ke chladiči motoru</li> <li>• porucha větráku chladiče motoru</li> </ul> <p>Pokud dodatečně zazní výstražný tón, je teplota chladicí kapaliny vyšší než 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru</p> <p>Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.</li> <li>► V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.</li> </ul> </div> <p>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. Nepokračujte v jízdě!</p> <p>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</p> <p>Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny stojí na spodním konci ukazatele teploty:</p> <p>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p> <p>Jinak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opusťte vozidlo a nezdržujte se v jeho blízkosti, dokud motor nevychladne.</li> <li>► Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny (→ Strana 272).</li> <li>► Ujistěte se, že není zamezen přívod vzduchu ke chladiči motoru.</li> <li>► Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přítom na to, aby ukazatel teploty chladicí kapaliny zůstal pod 120 °C.</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka signalizující elektrickou chybu</p>	<p>Svítí červená varovná kontrolka elektrické poruchy.</p> <p>Došlo k poruše v elektrické soustavě.</p> <p>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</p>
 <p>Varovná kontrolka rezervy paliva</p>	<p>Svítí žlutá varovná kontrolka rezervy paliva při běžícím motoru.</p> <p>Bylo dosaženo rezervy paliva v palivové nádrži.</p> <p>► Načerpajte palivo.</p>

Varovná kontrolka/kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 276 316 323">Varovná kontrolka diagnostiky motoru</p>	<p data-bbox="370 183 997 300">Svíí žlutá varovná kontrolka diagnostiky motoru při běžícím motoru. Došlo k poruše motoru, výfukového systému nebo palivové soustavy. Může být překročena mezní hodnota emisí ve výfukových plynech a motor může pracovat v nouzovém režimu.</p> <p data-bbox="370 308 994 331">► Vozidlo nechte co nejdříve zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p>

## Pneumatiky

Varovná kontrolka/kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 584 316 655">Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách bliká</p>	<p data-bbox="370 488 1020 536">Žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha) asi minutu bliká a potom trvale svíí.</p> <p data-bbox="370 544 813 568">Porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.</p> <div data-bbox="370 592 1020 839" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="387 600 992 647"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p data-bbox="387 663 1003 711">Pokud má kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách poruchu, nemůže při ztrátě tlaku v jedné nebo více pneumatikách účelně varovat.</p> <p data-bbox="387 719 997 767">Pneumatiky s příliš nízkým tlakem mohou např. zhoršit jízdní vlastnosti a chování vozidla při řízení- a brzdění.</p> <p data-bbox="387 775 969 823">► Nechte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p> </div> <p data-bbox="370 855 701 879">► Vyhledejte specializovaný servis.</p>
 <p data-bbox="109 983 316 1054">Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách svíí</p>	<p data-bbox="370 887 992 935">Svíí žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha).</p> <p data-bbox="370 943 1009 991">Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách zjistila pokles tlaku minimálně v jedné pneumatice.</p> <div data-bbox="370 1015 1020 1430" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="387 1023 986 1070"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p data-bbox="387 1086 992 1134">Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:</p> <ul data-bbox="398 1150 1009 1318" style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.</li> <li>• Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.</li> <li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li> </ul> <p data-bbox="387 1334 768 1358">Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <p data-bbox="387 1366 992 1390">► Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách.</p> <p data-bbox="387 1398 975 1422">► Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách.</p> </div> <p data-bbox="370 1445 835 1469">► Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</p> <p data-bbox="370 1477 919 1501">► Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a pneumatiky.</p>





## 1, 2, 3 ...

**12V zásuvka**

viz Zásuvka (12-V)

**230 V zásuvka**viz Zásuvka (230 V) (středová kon-  
zola vpředu)**A****ABS (protiblokovací systém brzd)** ..... 145**Adaptivní brzdová světla** ..... 150**Adaptivní regulace rychlosti**viz Aktivní asistent udržování  
odstupu DISTRONIC**AdBlue®** ..... 135, 337

Aditiva ..... 135, 337

Čistota ..... 135, 337

doplnit ..... 136

Plnicí množství ..... 337

**Aditiva** ..... 338

AdBlue® ..... 135, 337

Motorový olej ..... 338

**ADR (regulace pracovních otáček)**

Funkce ..... 168

Nastavení ..... 169

zapnutí/vypnutí ..... 168

**Adresář**

viz Kontakty

**Airbag** ..... 31

Aktivace ..... 28

Boční airbag ..... 31

Čelní airbag (řidič, spolujezdec) ..... 31

Místa montáže ..... 31

Ochranný potenciál ..... 31

Okenní airbag ..... 31

Omezený ochranný potenciál ..... 32

Přehled ..... 31

**Akcelerace**

viz Použití kick-down

**Aktivní asistent jízdy v pruzích** ..... 166

Funkce ..... 166

Hranice systému ..... 166

Provoz s přívěsem ..... 166

**Aktivní asistent udržování odstupu****DISTRONIC** ..... 152

Funkce ..... 152

Hranice systému ..... 152

Předpoklady ..... 154

Tlačítka na volantu ..... 154

Uložení rychlosti ..... 154

Vypnutí/deaktivace ..... 154

Vyvolání rychlosti ..... 154

Zapnutí/aktivace ..... 154

Zvýšení/snížení rychlosti ..... 154

**Aktivní brzdový asistent** ..... 147

Funkce/pokyny ..... 147

Nastavení ..... 149

**Aktivní parkovací asistent**

Podpora manévrování ..... 161

**Aktualizace softwaru** ..... 207

Důležité aktualizace systému ..... 208

Informace ..... 207

Provedení ..... 208

**Akumulátor**

Nabíjení akumulátoru vozidla ..... 284

Odpojení přídatného akumulátoru

pod sedadlem spolujezdce ..... 291

Odpojení přídatného akumulátoru

v motorovém prostoru ..... 290

Odpojení startovacího akumulátoru

..... 286

Pokyny (vozidlo) ..... 282

Startovací akumulátor ..... 286

**Akustické potvrzení zamknutí**

Zapnutí/vypnutí ..... 42

**Alarm**viz Varovné zařízení proti vloupání  
a odcizení vozidla**Alternativní trasa**

viz Trasa

**Android Auto** ..... 242

Nastavení zvuku ..... 243

Přehled ..... 242

Přenášené údaje o vozidle ..... 243

Připojení mobilního telefonu ..... 243

Ukončení ..... 243

Upozornění ..... 242

**Apple CarPlay™** ..... 241

Nastavení zvuku ..... 242

Přehled ..... 241

Přenášené údaje o vozidle ..... 243

Připojení zařízení iPhone® ..... 242

Ukončení ..... 242

Upozornění ..... 242

**Aquaplanning** ..... 116**Asistent adaptivních dálkových svě-  
tel**

Funkce ..... 84

Zapnutí/vypnutí ..... 85



**Asistent bočního větru**



























Funkce/pokyny ..... 147

<b>Asistent jízdy v pružích</b> .....	166	<b>Automatické vypnutí motoru</b> <b>(funkce ECO Start/Stop)</b> .....	119
Funkce .....	166	<b>Autorské právo</b> .....	26
Hranice systému .....	166	<b>B</b>	
Provoz s přívěsem .....	166	<b>BAS (Brzdový asistenční systém)</b> .....	146
<b>Asistent jízdy v pružích</b> viz Aktivní asistent jízdy v pružích viz Asistent jízdy v pružích		<b>Baterie</b>	
<b>Asistent rozjezdu do kopce</b> .....	155	Dálkové ovládání (nezávislé topení) ..	106
<b>Asistent sledování bdělosti</b> .....	161, 162	Demontáž/montáž startovacího	
Funkce .....	161	akumulátoru .....	287
Hranice systému .....	161	Klíček .....	42
nastavení .....	162	Nabíjení .....	284
<b>Asistent sledování dopravních zna-</b> <b>ček</b> .....	162	Startování z cizího zdroje (vozidlo) ..	284
Funkce/pokyny .....	162	<b>Bederní opěrka (4směrová)</b> .....	65
Hranice systému .....	162	<b>Bezdrátové komponenty vozidla</b> <b>(prohlášení o shodě)</b> .....	22
Nastavení .....	163	<b>Bezdrátové nabíjení</b>	
<b>Asistent sledování mrtvého úhlu</b> .....	163	Funkce/pokyny .....	79
Funkce .....	163	Mobilní telefon .....	80
Hranice systému .....	163	<b>Bezpečnost cestujících</b>	
Rear Cross Traffic Alert .....	165	Domácí zvířata ve vozidle .....	40
Zapnutí/vypnutí .....	165	<b>Bezpečnost cestujících</b>	
<b>Asistent sledování pozornosti</b> viz Asistent sledování bdělosti		viz Airbag	
<b>ASR (protiprokluzová regulace</b> <b>pohonu)</b> .....	146	viz Bezpečnostní pás	
<b>ASSYST PLUS</b> .....	268	viz Zadržný systém	
Funkce/pokyny .....	268	<b>Bezpečnostní pás</b> .....	28, 30
Pravidelné servisní práce .....	268	Nastavení výšky .....	30
Speciální servisní opatření .....	268	Ochranný potenciál .....	28
Zobrazení termínu servisní pro- hlídky .....	268	Omezený ochranný potenciál .....	29
Životnost s odpojeným akumuláto- rem .....	268	Péče .....	279
<b>Automatická převodovka</b>		Rozeprtí .....	30
Kick-down .....	126	Varovná kontrolka .....	30
Omezení rozsahu řazení .....	125	Zapnutí .....	30
Polohy převodovky .....	123	<b>BlueTEC</b>	
Volicí páka DIRECT SELECT .....	123	viz AdBlue®	
Zařazení jízdní polohy .....	125	<b>Bluetooth®</b> .....	204
Zařazení neutrálu .....	124	Informace .....	204
Zařazení parkovací polohy .....	125	Vytvoření internetového připojení .....	249
Zařazení zpátečky .....	124	Zapnutí/vypnutí .....	204
Zobrazení polohy převodovky .....	123	<b>Boční airbag</b> .....	31
<b>Automatická regulace odstupu</b> viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC		<b>Boční obrysově světlo (výměna</b> <b>osvětlovacího prostředku)</b> .....	92
<b>Automatické řízení světel</b> .....	82	<b>Boční okna</b>	
<b>Automatické startování motoru</b> <b>(funkce ECO Start/Stop)</b> .....	119	Seřízení .....	56
		<b>Boční okno</b>	
		Komfortní otevírání .....	56
		Komfortní zavírání .....	56
		Otevírání .....	55
		Otevírání (všechna okna) .....	55
		Otevření pomocí klíčku .....	56

Problém .....	56
Zavírání .....	55
Zavírání (všechna okna) .....	55
Zavření vozidla klíčkem .....	56
<b>Bočnice valíku</b>	
Boční stěny .....	54
Montáž/demontáž .....	54
Otevření nebo zavření .....	53
Zadní strana .....	53
<b>Brzda</b>	
ABS (protiblokovací systém brzd) .....	145
Adaptivní brzdová světla .....	150
Aktivní brzdový asistent .....	147
BAS (Brzdový asistenční systém) .....	146
Brzdění parkovací brzdou .....	114
EBD (Elektronická distribuce brzdě síly) .....	147
Funkce HOLD .....	155
Jízda v klesání .....	114
Mokrá vozovka .....	114
Nové brzdové kotouče a nová brzdová obložení .....	114
nové/vyměněné brzdové obložení/ brzdové kotouče .....	112
omezený účinek brzd (solené vozovky) .....	112
Upozornění k jízdě .....	112
Upozornění pro záběh .....	112
Velké a malé zatížení .....	114
<b>Brzdová kapalina</b>	
Upozornění .....	338
<b>Brzdový asistenční systém</b>	
viz BAS (Brzdový asistenční systém)	
<b>C</b>	
<b>Car-to-X-Communication</b>	
Odesílání hlášení o nebezpečí .....	227
Přehled .....	226
Zobrazení hlášení o nebezpečí .....	227
<b>Celková hmotnost</b> .....	333
<b>Celková přípustná hmotnost</b> .....	333
<b>Cesta do zahraničí</b>	
Pokyny .....	114
Symetrická potkávací světla .....	82
<b>Cíl</b> .....	223
Uložení (aktuální poloha vozidla) .....	223
Úprava posledních cílů .....	223
Zpracování průjezdných cílů .....	218
<b>Č</b>	
<b>Čalounění sedadla (péče)</b> .....	279
<b>Čas</b>	
Automatické nastavení času a data .....	204
Manuální nastavení času .....	204
Nastavení časového pásma .....	204
Nastavení formátu času/data .....	204
<b>Čelní airbag (řidič, spolujezdec)</b> .....	31
<b>Čelní okno</b> .....	93
Výměna stírátek stěračů .....	93
Výměna stírátek stěračů (WET WIPER SYSTEM) .....	94
<b>Čelní sklo</b> viz Čelní okno	
<b>Číslo motoru</b> .....	333
<b>Čištění</b> viz Péče	
<b>Čištění skříně nasávání vzduchu, výpustný ventil vody</b> .....	274
<b>Čištění výpustného ventilu vody, skřín nasávání vzduchu</b> .....	274
<b>D</b>	
<b>Dálková světla</b> .....	83
Asistent adaptivních dálkových světel .....	84
Výměna osvětlovacích prostředků .....	88
Zapnutí/vypnutí .....	83
<b>Dálkové ovládání (nezávislé topení)</b> Výměna baterie .....	106
<b>Dálkové ovládání (nezávislé topení/ větrání)</b>	
Nastavení .....	105
Zobrazení displeje .....	105
<b>Datum</b>	
Automatické nastavení data a času .....	204
<b>Defekt pneumatiky</b> .....	282
Upozornění .....	282
Výměna kola .....	320
<b>Denní ujetá vzdálenost</b> .....	177
Obnovení .....	178
Zobrazení .....	177
<b>Děti</b>	
Upozornění k bezpečné přepravě .....	32
<b>Dětská pojistka (dveře)</b> .....	39
<b>Dětská sedačka</b>	
Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy (pokyny) .....	36
Doporučení k dětským zádržným systémům .....	39

ISOFIX (montáž) .....	34	<b>Dotykové ovládání</b>	
ISOFIX (upozornění) .....	34	Nastavení akustické odezvy pro	
Pokyny pro bezpečnou přepravu		dotykové ovládání .....	194
děti .....	32	Nastavení citlivosti .....	194
Sedadla vhodná pro popruhévé		Palubní počítač .....	174
dětské zádržné systémy .....	37	<b>Dovolené metody odtažení</b> .....	291
Sedadlo spolujezdce (orientované		<b>Drive Away Assist</b> .....	165
proti/ve směru jízdy) .....	36	<b>Druhy hlasových povelů (LINGUA-</b>	
Sedadlo spolujezdce (upozornění) .....	36	<b>TRONIC)</b> .....	183
Top Tether .....	35	<b>Držák lahví</b> .....	76
Upevnění (pokyny) .....	37	<b>Držák žebříků</b>	
<b>Diagnostická zásuvka</b> .....	22	Maximální zatížení .....	342
<b>Digitální návod k obsluze</b> .....	18	Přehled .....	265
<b>Digitální rychloměr</b> .....	177	Technické údaje .....	342
<b>Displej (jednotka palubního počí-</b>		Valníkové vozidlo .....	265
<b>tače)</b> .....	175	<b>DSR (Downhill Speed Regulation)</b>	
<b>Displej (multimediální systém)</b>		Upozornění .....	128
Nastavení .....	203	Zapnutí/vypnutí .....	129
Ovládání .....	194	<b>Dveře</b>	
Upozornění .....	192	Dodatečná pojistka dveří .....	43
Úvodní obrazovka .....	193	Odemknutí (nouzový klíček) .....	45
<b>Displej (péče)</b> .....	279	Zamknutí (nouzový klíček) .....	45
<b>Displej sdruženého přístroje</b>		<b>Dveře ložného prostoru</b>	
Funkce/pokyny .....	173	Otevření a zavření (zvenku) .....	50
Nastavení osvětlení .....	176	<b>Dveře nákladového prostoru</b>	
Přehled .....	5, 173	Otevření a zavření (zvenitř) .....	51
<b>Displej sdruženého přístroje</b>		<b>Dvojmístné sedadlo pro spolujezdce</b> ...	66
viz Varovné kontrolky / kontrolky			
<b>DISTRONIC</b>			
viz Aktivní asistent udržování			
odstupu DISTRONIC			
<b>Doba doběhu osvětlení</b>			
Vnější .....	85		
Vnitřní .....	87		
<b>Dodatečná pojistka dveří</b> .....	43		
<b>Domácí zvířata ve vozidle</b> .....	40		
<b>Doporučení řazení</b> .....	123		
<b>Dopravní hlášení</b>			
Zapnutí/vypnutí .....	259		
<b>Dopravní informace</b> .....	224		
Live Traffic Information .....	224		
Přehled .....	224		
Zapnutí zobrazení .....	225		
Zobrazení dopravní mapy .....	225		
Zobrazení dopravních událostí .....	226		
<b>Dopravní mapa</b>			
viz Mapa			
<b>Dotyková obrazovka (displej multi-</b>			
<b>mediálního systému)</b>			
Ovládání .....	194		
		<b>E</b>	
		<b>EBD (Elektronická distribuce brzdné</b>	
		<b>síly)</b> .....	147
		<b>Elektrická pomoc při zavírání</b>	
		Upozornění .....	46
		<b>Elektrické napájení</b>	
		Zapnutí (tlačítko Start/Stop) .....	110
		<b>Elektrické pojistky</b>	
		viz Pojistky	
		<b>Elektricky ovládané posuvné dveře</b>	
		Funkce .....	46
		Manuální odemykání .....	49
		Otevření klikou dveří .....	48
		Otevření tlačítkem .....	47
		Programování klíčku .....	48
		Seřízení .....	49
		Zavření/otevření klíčkem .....	48
		<b>Elektricky ovládaný nástupní schů-</b>	
		<b>dek</b>	
		Funkce .....	52
		Nouzové odemknutí .....	53
		Překážka .....	52

Vysunutí/zasunutí .....	52	Způsob fungování .....	119
Zabránění vysunutí .....	52	<b>Funkce HOLD</b> .....	155
<b>Elektromagnetická kompatibilita (prohlášení o shodě)</b> .....	22	<b>Funkce Reset (multimediální systém)</b> .....	209
<b>Elektronická parkovací brzda</b> .....	142	<b>Funkce Start/Stop</b> viz Funkce ECO Start/Stop	
Automatické uvolnění .....	143		
Automatické zabrzdění .....	142		
Manuální zabrzdění nebo uvolnění ....	143		
Provedení nouzového brzdění .....	144		
Upozornění .....	141		
<b>Elektronický stabilizační systém</b> viz ESP® (elektronický stabilizační systém)			
<b>Elektronika</b> .....	332		
<b>Elektronika motoru (upozornění)</b> .....	332		
<b>Elektronika vozidla</b>			
Elektronika motoru .....	332		
Rádiová zařízení .....	332		
Upozornění .....	332		
<b>ENR (elektronická regulace světlé výšky)</b> .....	129		
Funkce .....	129		
Manuální nahuštění vzduchového měchu .....	132		
Nadzvednutí vozidla .....	131		
Problémy .....	132		
Spuštění vozidla .....	131		
<b>ESC (Electronic Stability Control)</b> viz ESP® (elektronický stabilizační systém)			
<b>ESP®</b>			
Asistent bočního větru .....	147		
Stabilizace přívěsu .....	147		
<b>ESP® (elektronický stabilizační systém)</b> .....	146		
Funkce/pokyny .....	146		
Zapnutí/vypnutí .....	147		
<b>F</b>			
<b>Filtr pevných částic vznětového motoru</b>			
automatická regenerace .....	120		
Přerušení regenerace .....	121		
Spuštění regenerace .....	121		
Upozornění .....	120		
<b>Frekvence</b>			
Mobilní telefon .....	332		
Rádiové zařízení .....	332		
<b>Funkce ECO Start/Stop</b> .....	119, 120		
automatické startování motoru .....	119		
automatické vypnutí motoru .....	119		
vypnutí/zapnutí .....	120		
		<b>G</b>	
		<b>Globální vyhledávání</b>	
		Funkce .....	201
		Přehled .....	200
		<b>Grafika asistentů (jednotka palub- ního počítače)</b> .....	177
		<b>H</b>	
		<b>Hasicí přístroj</b> .....	281
		<b>Hlášení (multifunkční displej)</b> viz Hlášení na displeji	
		<b>Hlášení na displeji</b> .....	343
		 .....	353
		 .....	350
		Aktivní asistent jízdy v pruzích nefunkční .....	352
		Aktivní asistent jízdy v pruzích není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	353
		Aktivní asistent jízdy v pruzích Výhled kamery omezen viz návod k obsluze .....	352
		Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nefunkční .....	350
		Aktivní brzdový asistent Funkce nyní omezeny viz návod k obsluze ....	347
		Aktivní brzdový asistent Funkce omezeny viz návod k obsluze .....	347
		Asistent adaptivních dálkových světél nefunkční .....	367
		Asistent adaptivních dálkových světél není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	367
		Asistent adaptivních dálkových světél Výhled kamery omezen viz návod k obsluze .....	367
		Asistent dopravního značení nefunkční .....	351

Asistent dopravního značení není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	352	 Doplněte AdBlue Snížený výkon .....	359
Asistent dopravního značení Výhled kamery omezen viz návod k obsluze .....	352	 Doplněte AdBlue viz návod k obsluze .....	357, 359
Asistent hlídání mrtvého úhlu nefunkční .....	352	 Doplněte chladicí kapalinu viz návod k obsluze .....	357
Asistent hlídání mrtvého úhlu není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	352	 Doplněte kapalinu do ostřikovačů .....	363
 Asistent sledování bdělosti nefunkční .....	353	 .....	350
Asistent udržování odstupu není nyní k dispozici viz návod k obsluze ..	351	 Hladina motorového oleje Snižte hladinu motorového oleje .....	354
Asistent udržování odstupu opět k dispozici .....	351	 Hladina motorového oleje Zastavte Vypněte motor .....	355
 Attention Assist: Pause! .....	353	 Chladicí kapalina Zastavte Vypněte motor .....	356
 Automatické řízení světel nefunkční .....	367	 Chybí čidla v kolech .....	360
Bez přerazení Vyhledejte servis .....	366	Jízdní poloha P jen u stojícího vozidla .....	366
Couvání není možné: vyhledejte servis .....	365	 Klíček nerozpoznán (bílé hlášení na displeji) .....	363
 Doplněte AdBlue Bez startu za XXX km .....	358	 Klíček nerozpoznán (červené hlášení na displeji) .....	362
 Doplněte AdBlue Nastartování není možné .....	358	Klimatizace Porucha viz návod k obsluze .....	365
 Doplněte AdBlue Po startu snížený výkon: 20km/h .....	359	Kontrola tlaku v pneu nefunkční .....	361
 Doplněte AdBlue Po startu snížený výkon: XXXkm/h .....	359	Kontrola tlaku v pneu nefunkční Chybí čidla v kolech .....	360
 Doplněte AdBlue Snížený výkon za XXXkm viz návod k obsluze .....	357	Kontrola tlaku v pneu není nyní k dispozici .....	360
 Doplněte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h .....	359	Lokalizace vozidla je aktivována. Detaily viz příručka nebo příslušná mobilní aplikace .....	366
 Doplněte AdBlue Snížený výkon: 20km/h Bez startu za XXXkm .....	357	 Maximální rychlost překročena .....	350
 Doplněte AdBlue Snížený výkon: 20km/h .....	359	 Měření hladiny motorového oleje není možné .....	353
 Doplněte AdBlue Snížený výkon .....	359	Měření hladiny není možné .....	358
		 Nastartujte motor viz návod k obsluze .....	356
		Nástupní schůdek nevysunut viz návod k obsluze nebo porucha - nástupní schůdek nevysunut .....	366

Nebezpečí rozjetí Dveře řidiče otevřené a není zařazena poloha P .....	366	 Porucha systému AdBlue Snížený výkon: 20km/h Bez startu za XXXkm .....	358
 nefunkční Doplněte palivo .....	364	 Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze .....	358, 359
 nefunkční Nízké napětí akumulátoru .....	364	 Porucha systému Bez startu za XXX km .....	358
 nefunkční viz návod k obsluze .....	349	 Porucha viz návod k obsluze .....	368
 nefunkční viz návod k obsluze .....	363	 Potkávací světlo vlevo (Příklad) .....	368
 nefunkční viz návod k obsluze .....	348	 Pozor Defekt pneumatiky .....	360
<b>EBD</b> nefunkční viz návod k obsluze .....	348	Pro nastartování: jízdní poloha P nebo N .....	365
 není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	349	Pro vyřazení jízdní polohy P nebo N sešlápněte brzdu a nastartujte motor .....	366
 není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	348	Pro vyřazení polohy P sešlápněte brzdu .....	366
není nyní k dispozici Znečištěná kamera .....	351	Pro zařazení jízdní polohy R nejprve sešlápněte brzdu .....	365
není nyní k dispozici Znečištěné radarové snímače .....	351	 Před nastartováním otočte volantem .....	364
 Okenní airbag vlevo Porucha Vyhleďte servis (Příklad) .....	343	 Při čerpání paliva doplňte 1 litr motorového oleje .....	354
Omezení rychlosti (Zimní pneumatiky) XXX km/h .....	350	 Při doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje .....	355
Omezovač nefunkční .....	350	 Příliš strmý svah viz návod k obsluze .....	345
Omezovač pasivní .....	350	Radarové snímače jsou znečištěné viz návod k obsluze .....	347
 Parkovací brzda nefunkční .....	345	 Rezerva paliva .....	353
 Parkovací brzda viz návod k obsluze .....	346	SOS not ready .....	347
Porucha převodovky: zastavte .....	365	TEMPOMAT a omezovač nefunkční ..	350
 Porucha řízení Ihned zastavte viz návod k obsluze .....	365	TEMPOMAT nefunkční .....	350
 Porucha řízení viz návod k obsluze .....	364	 Tlak motorového oleje Zastavte Vypněte motor .....	354
 Porucha řízení Zvýšená síla při ovládání viz návod k obsluze .....	364	Tlak v pneu Zkontrolujte pneumatiky .....	362
 Porucha systému AdBlue Nastartování není možné .....	358	Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht .....	352
 Porucha systému AdBlue Snížený výkon za XXXkm viz návod k obsluze .....	358	Trvalé N aktivováno Nebezpečí rozjetí .....	366
		Upozornění .....	343

Upravte tlak v pneu .....	361
viz návod k obsluze .....	356
Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze .....	362
Vozidlo připr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalování .....	365
vpředu vlevo Porucha Vyhledejte servis (Příklad) .....	344
Vyčistěte palivový filtr .....	353
Vyměňte baterii v klíčku .....	363
Vyměňte klíček .....	363
Vyměňte vzduchový filtr .....	353
Vypněte světla .....	367
Vypnuto .....	350
<b>HOLD</b> Vypnuto .....	351
Vyvolání (jednotka palubního počítače) .....	343
Zádržný systém Porucha Vyhledejte servis .....	344
Záložní akumulátor Porucha .....	365
Zapněte světlomety .....	367
Zastavte viz návod k obsluze .....	355
Zastavte vozidlo Nechte běžet motor .....	355
Zkontrolujte brzdové obložení viz návod k obsluze .....	346
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny .....	346
Zkontrolujte pneumatiky .....	361
<b>Hlavní spínač akumulátoru</b>	
Zapnutí/vypnutí napájení .....	122
<b>Homologační číslo (ES)</b> .....	333
<b>Hotspot</b>	
Vytvoření (WLAN) .....	206
<b>Hovory</b> .....	236
Aktivace funkcí během hovoru .....	236
Hovor s několika účastníky .....	236
Odmítnutí .....	236
Příchozí volání během hovoru .....	236
Přijetí .....	236
Ukončení hovoru .....	236
Uskutečnění .....	236

**CH****Chladicí kapalina (motor)**

Kontrola hladiny .....	272
Upozornění .....	339

**Chladivo (klimatizace)**

Upozornění .....	340
------------------	-----

**Chybové hlášení**

  viz Hlášení na displeji

**I****Identifikace jízdního pruhu (automatická)**

  viz Aktivní asistent jízdy v pružích

**Identifikační číslo vozidla**

  viz VIN

**Import/export dat** .....

Funkce/pokyny .....	206
Import/export .....	207

**Intelligent Light System**

Asistent adaptivních dálkových světel .....	84
Světla pro odbočování .....	84

**Internet**

Správa záložek .....	251
Ukončení internetového prohlížeče ..	252
Vymazání historie .....	251
Vymazání záložky .....	251
Vyvolání internetové stránky .....	250

**Internetová stránka**

Vyvolání .....	250
----------------	-----

**Internetové připojení**

Automatické odpojení .....	250
Informace .....	248
Nastavení přístupových údajů .....	249
Odpojení při nečinnosti .....	250
Omezení .....	248
Podrobnosti mobilního telefonu .....	249
Přes komunikační modul .....	248
Stav připojení .....	250
Vytvoření .....	249
Vytvoření (Bluetooth®) .....	249
Vytvoření (WLAN) .....	248
Zobrazení stavu připojení .....	250
Zrušení povolení (mobilní telefon) .....	249

**Internetové rádio**

Nastavení možností .....	253
Odhlášení .....	253
Podmínky používání .....	253
Přehled .....	252
Přihlášení .....	253
Uložení stanice .....	253



Volba a připojení stanice .....	253	<b>Kamera 360°</b> .....	158
Volba kanálu .....	253	Funkce .....	158
Vymazání stanice .....	253	Péče .....	277
Vyvolání .....	252	<b>Kamera 360°</b>	
Vyvolání seznamu stanic (napo- sledy zvolená kategorie) .....	253	Volba pohledu .....	160

**Internetový prohlížeč**

Přehled .....	251
Správa záložek .....	251
Ukončení .....	252
Vymazání internetové historie .....	251
Vymazání záložky .....	251
Vyvolání internetové stránky .....	250
Vyvolání nastavení .....	251
Vyvolání voleb .....	251

**iPhone®**

viz Apple CarPlay™

**J****Jazyk**

nastavení .....	206
Upozornění .....	206

**Jednotka palubního počítače**

Menu Grafika asistentů .....	177
Menu Jízda .....	177
Menu Navigace .....	179
Menu Služby .....	176
Menu Telefon .....	180
Multifunkční displej .....	175

**Jízda (jednotka palubního počítače) ...** 177**Jízda a pití** .....**Jízda na krátkou vzdálenost** .....**Jízdní chování (neobvyklé)** .....**Jízdní systém**

viz Aktivní asistent jízdy v pruzích	
viz Aktivní asistent udržování odstu- pu DISTRONIC	
viz Asistent jízdy v pruzích	
viz Asistent sledování bdělosti	
viz Asistent sledování dopravních značek	
viz Asistent sledování mrtvého úhlu	
viz Funkce HOLD	
viz Kamera 360°	
viz Omezovač rychlosti	
viz Parkovací asistent PARKTRONIC	
viz Tempomat	
viz Zpětná kamera pro couvání	

**K****Kamera**

viz Kamera 360°	
viz Zpětná kamera pro couvání	

<b>Kamera 360°</b> .....	158
Funkce .....	158
Péče .....	277

<b>Kamera 360°</b>	
Volba pohledu .....	160

**Kapalina do ostříkovače**

viz Kapalina do ostříkovačů (pokyny)

**Kapalina do ostříkovačů**

Informace .....	340
-----------------	-----

**Kapalina do ostříkovačů (pokyny) .....** 339**Kibla** .....**Klíč na šrouby kol** .....**Klíček** .....

Akustické potvrzení zamknutí .....	42
Baterie .....	42
Funkce .....	41
Nastavení systému odemykání .....	42
Nouzový klíček .....	42
Problém .....	43
Přehled .....	41
Přípevnění svazku klíčů .....	42
Rádiové spojení .....	41
Spotřeba proudu .....	42

**Klíček k vozidlu**

viz Klíček

**Klíček od vozidla**

viz Klíček

**Klíček zapalování**

viz Klíček

**Klidový stav**

aktivace/deaktivace .....	144
---------------------------	-----

**Klimatizování**

Automatická regulace .....	100
Automatická regulace (zadní část) ...	100
Chladivo .....	340
Nastavení distribuce vzduchu .....	101
Nastavení topení zadní části vozidla ...	99
Odstranění zamlžení na oknech .....	101
Ovládací jednotka TEMPOMATIC .....	98
Ovládací jednotka THERMOTRONIC ...	99
Teplotní přídavné topení .....	104
Větrací výdechy v zadní části .....	103
Větrací výdechy ve střeše .....	103
Větrací výdechy vpředu .....	102
Větrání vozidla (komfortní otevírání) ...	56
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního okna .....	102
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna .....	102
Zapnutí/vypnutí .....	99
Zapnutí/vypnutí funkce AC .....	100

Zapnutí/vypnutí synchronizačních funkcí (ovládací jednotka) .....	101	<b>Kontakty</b> .....	237
Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu .....	101	Formát jména .....	237
<b>Kobereček</b> .....	81	Import .....	238
<b>Kobereček (pěče)</b> .....	279	Import (přehled) .....	238
<b>Kód laku</b> .....	333	Informace .....	237
<b>Kokpit (přehled)</b> .....	4	Stahování (z mobilního telefonu) .....	237
<b>Kola</b>		Uložení .....	238
Defekt pneumatiky .....	282	Volby .....	238
Kontrola .....	299	Výběr voleb pro návrhy .....	238
Kontrola teploty pneumatik (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	313	Vymazání .....	238
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce) .....	313	Vytočení čísla .....	238
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	313	Vyvolání .....	237
Montáž .....	324	<b>Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách</b>	
Neobvyklé jízdní chování .....	299	Funkce .....	313
Péče .....	277	Kontrola teploty pneumatik .....	313
Pokyny k montáži .....	317	Restartování .....	314
Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách .....	314	Technické údaje .....	314
Sejmutí .....	323	Zkontrolování tlaku vzduchu v pneumatikách .....	313
Sněhové řetězy .....	300	<b>Krátké zprávy</b>	
Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách .....	302	viz Zprávy	
Tlak vzduchu v pneumatikách (upozornění) .....	301	<b>Kulová hlava</b>	
Uskladnění .....	319	Montáž .....	171
Volba .....	317		
Výměna .....	317, 319, 320	<b>L</b>	
Vznik hluku .....	299	<b>Lak (pokyny k čištění)</b> .....	276
<b>Kombinovaný přepínač</b>		<b>Lavicové sedadlo pro spolujezdce</b> .....	66
viz Dálková světla		Odkládací box .....	75
viz Směrová světla		<b>Lékárnička</b> .....	281
viz Světelná houkačka		<b>Letní pneumatiky</b> .....	299
<b>Komfortní otevírání</b> .....	56	<b>LINGUATRONIC</b> .....	182
<b>Komfortní otevírání/zavírání pomocí tlačítka vnitřní cirkulace vzduchu</b> .....	101	Akustické pomůcky .....	183
<b>Komfortní zavírání</b> .....	56	Hlasové ovládání online .....	184
<b>Kompas</b> .....	230	Hlasové povely k vozidlu .....	190
<b>Koncovka výfuku (pěče)</b> .....	277	Hlasové povely pro navigaci .....	185
<b>Konstrukční vzor</b> .....	333	Hlasové povely pro přehrávač médií .....	188
<b>Kontakt</b>		Hlasové povely pro přepínání .....	184
uložit jako oblíbenou položku .....	239	Hlasové povely pro rádio .....	187
Vymazání oblíbených položek .....	239	Hlasové povely pro SMS .....	189
		Hlasový povel pro telefon .....	186
		Multifunkční volant (ovládání) .....	182
		Nastavení jazyka .....	183
		Obecné hlasové povely .....	183
		Ovladatelné funkce .....	183
		Provozní bezpečnost .....	182
		Specifické hlasové povely aplikace .....	183
		Typy hlasových povelů .....	183
		Upozornění k hlasovým povelům .....	184
		Vedení dialogu .....	182

Zadávání číslic .....	183	Zadávání znaků .....	201
Zlepšení kvality hlasu .....	184	<b>Mekka</b> .....	230
<b>Live Traffic Information</b>		<b>Menu (jednotka palubního počítače)</b>	
Prodloužení informací o předplatném .....	224	Grafika asistentů .....	177
Registrace na portále Mercedes PRO .....	225	Jízda .....	177
Zapnutí zobrazení dopravních informací .....	225	Média .....	180
Zobrazení dopravní mapy .....	225	Navigace .....	179
Zobrazení dopravních událostí .....	226	Přehled .....	174
Zobrazení hlášení o oblastech .....	225	Rádio .....	179
Zobrazení informací o předplatném .....	224	Služby .....	176
		Telefon .....	180
		<b>Mercedes PRO</b>	
		Informace .....	246
		<b>Mercedes PRO connect</b>	
		Informace .....	244
		Přenášené údaje .....	245
		Řešení nehod .....	245
		Servisní hlášení .....	245
		Servisní hovor přes tlačítko pro servisní hovor .....	244
		Souhlas s přenosem dat .....	245
		Vytočení čísla přes střešní ovládací jednotku .....	244
		Vyvolání zákaznického centra .....	244
		<b>Měrné jednotky</b>	
		Nastavení .....	206
		<b>Metody odtažení</b> .....	291
		<b>Mobil</b>	
		viz Mobilní telefon	
		viz Telefon	
		<b>Mobilní telefon</b> .....	332
		Bezdrátové nabíjení .....	80
		Frekvence .....	332
		Vysílací výkon (maximální) .....	332
		Zrušení povolení přístupu k internetu .....	249
		<b>Mobilní telefon</b>	
		viz Android Auto	
		viz Apple CarPlay™	
		viz Mobilní telefon	
		viz Telefon	
		<b>Motor</b>	
		Číslo motoru .....	333
		Funkce ECO Start/Stop .....	119
		startování (tlačítko Start/Stop) .....	110
		Startování z cizího zdroje .....	284
		vypnutí (tlačítko start-stop) .....	140
		<b>Motorová nafta</b>	
		příliš nízké venkovní teploty .....	335
		Upozornění .....	335
Zadávání číslic .....	183		
Zlepšení kvality hlasu .....	184		
<b>Live Traffic Information</b>			
Prodloužení informací o předplatném .....	224		
Registrace na portále Mercedes PRO .....	225		
Zapnutí zobrazení dopravních informací .....	225		
Zobrazení dopravní mapy .....	225		
Zobrazení dopravních událostí .....	226		
Zobrazení hlášení o oblastech .....	225		
Zobrazení informací o předplatném .....	224		
<b>M</b>			
<b>Manuální nahuštění vzduchového měchu (ENR)</b> .....	132		
<b>Manuální převodovka</b>			
Ovládání řadicí páky .....	122		
Zařazení zpátečky .....	122		
<b>Mapa</b> .....	225, 227		
Aktualizace .....	230		
Automatické nastavení měřítka mapy .....	231		
Mapové údaje .....	230		
Nastavení měřítka .....	227		
Posunutí .....	227		
Volba orientace mapy .....	228		
Volba symbolů zvláštních cílů .....	228		
Volba textových informací .....	228		
Vyloučení oblasti .....	229		
Vyloučení oblasti (přehled) .....	229		
Vymazání oblasti .....	230		
Zapnutí/vypnutí informací o dálnicích .....	229		
Změna oblasti .....	229		
Zobrazení dopravní mapy .....	225		
Zobrazení informací o počasí .....	231		
Zobrazení kibla .....	230		
Zobrazení kompasu .....	230		
Zobrazení příští příčné ulice .....	229		
Zobrazení satelitní mapy .....	231		
Zobrazení verze mapy .....	229		
<b>Matný lak (pokyny k čištění)</b> .....	276		
<b>Média</b>			
Menu (jednotka palubního počítače) .....	180		
Ovládání přehrávání médií .....	180		
Volba zdroj médií .....	180		
<b>Media displej</b>			
Upozornění .....	192		
Úvodní obrazovka .....	193		

<b>Motorový olej</b> .....	271	<b>Nastavení rychlosti</b>	
Aditiva .....	338	viz Tempomat	
Doplnění .....	271	<b>Nastavení systému</b>	
Kontrola hladiny oleje v palubním		Automatické nastavení data a času	
počítači .....	270	.....	204
Plnicí množství .....	338	Funkce Reset (multimediální	
<b>Možnosti uložení</b>		systém) .....	209
viz Příhrádka		Jazyk .....	206
<b>Multifunkční displej (jednotka</b>		Nastavení časového pásma .....	204
<b>palubního počítače)</b> .....	175	Nastavení jednotky vzdálenosti .....	206
<b>Multifunkční volant</b>		Upozornění k volbě jazyka .....	206
Přehled tlačítek .....	174	Zapnutí/vypnutí zabezpečení	
<b>Multifunkční volant</b>		pomocí PIN .....	207
viz Volant		<b>Nastavení systému</b>	
<b>Multimediální systém</b>		viz Aktualizace softwaru	
Hlavní funkce .....	194	viz Bluetooth®	
Konfigurace nastavení displeje .....	203	viz Import/export dat	
Nastavení hlasitosti .....	196	viz WiFi	
Vynulování na výrobní nastavení .....	209	<b>Nastavení systému odemykání</b> .....	42
Zapnutí/vypnutí zvuku .....	195	<b>Nastavení větracích výdechů na</b>	
<b>Multimediální systém</b>		<b>střeše</b> .....	103
viz Multimediální systém MBUX (přehled)		<b>Nastavení zvuku</b> .....	259
<b>Multimediální systém MBUX (pře-</b>		Automatické přizpůsobení hlasí-	
<b>hled)</b> .....	192	tosti .....	260
<b>Mycí linka (péče)</b> .....	276	Informace .....	259
<b>Mýčka aut</b>		Nastavení výšek, středů a hloubek ...	260
viz Péče		Nastavení vyvážení/prolínání .....	260
		Vyvolání menu Zvuk .....	260
		<b>Navádění k cíli</b>	
		Jízdní manévry .....	220
		K offroad cíli .....	223
		<b>Navádění k cíli</b> .....	220
		Cíl dosažen .....	222
		Doporučený jízdní pruh .....	221
		Informace o dálnicích .....	221
		Mimo silnici .....	223
		Průjezd cíl dosažen .....	222
		Přerušení .....	223
		Upozornění .....	220
		Z polohy v terénu .....	223
		<b>Navigace</b>	
		Aktualizace mapových údajů .....	230
		Hlasové povely (LINGUATRONIC) .....	185
		Menu (jednotka palubního počí-	
		tače) .....	179
		Zapnutí .....	210
		Zobrazení/skrytí menu .....	210
		<b>Navigace</b>	
		viz Cíl	
		viz Dopravní informace	
		viz Navádění k cíli	
		viz Trasa	

## N

### Nabíjení

Akumulátor .....	284
Mobilní telefon (bezdrátový) .....	79

### Náhradní kolo

Montáž/demontáž .....	327
Upozornění .....	326

### Naložení podběhu kola

.....	267
-------	-----

### Napájení

Hlavní spínač akumulátoru .....	122
---------------------------------	-----

### Naplnění ostříkovače čelního okna

.....	273
-------	-----

### Nářadí

viz Palubní nářadí	
viz Úložná schránka palubního nářadí	
viz Vyjmutí palubního nářadí	

### Nářadí na výměnu kola

.....	319
-------	-----

### Nástavby

.....	20
-------	----

### Nastavení formátu data

.....	204
-------	-----

### Nastavení jednotky vzdálenosti

.....	206
-------	-----

### Nastavení měřítka

viz Mapa	
----------	--

viz Zadání cíle	
<b>Navigační pokyny</b>	
Nastavení hlasitosti .....	222
Opakování .....	222
Zapnutí/vypnutí .....	222
Zapnutí/vypnutí při telefonování .....	222
Zapnutí/vypnutí ztlumení audiosystému .....	222
<b>Navigační pokyny (jednotka palubního počítače)</b> .....	179
<b>Návod k obsluze (digitální)</b> .....	18
<b>Návod k používání (vybavení vozidla)</b> ...	20
<b>Near Field Communication (NFC)</b> .....	235
Použití mobilního telefonu .....	235
Přepnutí mobilního telefonu .....	235
Připojení mobilního telefonu k multimediálnímu systému .....	235
Všeobecné informace .....	235
<b>Nejvyšší rychlost</b>	
viz Omezovač rychlosti	
<b>Nezávislé topení/větrání</b>	
Nastavení (dálkové ovládání) .....	105
Nastavení (palubní počítač) .....	106
Zobrazení displeje (dálkové ovládání) .....	105
<b>Nezávislé topení/větrání</b>	
viz Teplovodní přídavné topení	
<b>NFC</b>	
viz Near Field Communication (NFC)	
<b>Nouzové brzdění</b>	
Elektronická parkovací brzda .....	144
Ruční parkovací brzda .....	141
<b>Nouzové startování motoru</b> .....	296
<b>Nouzový klíček</b>	
Odemykání dveří .....	45
Vyjmutí/vložení .....	42
Zamykání dveří .....	45
<b>Nouzový případ</b>	
Hasicí přístroj .....	281
Lékárnička .....	281
Přehled pomoci .....	16
Sestavení výstražného trojúhelníku ..	281
Vyjmutí výstražného trojúhelníku .....	281
Výstražná vesta .....	281
Vymazání .....	199
Vyvolání .....	198
<b>Obložení podlahy</b>	
Demontáž/montáž (startovací akumulátor) .....	286
<b>Obrysová světla</b> .....	82
<b>Obsah nádrže</b>	
AdBlue® .....	337
Palivo .....	336
Rezerva (palivo) .....	336
<b>Odborný servis</b> .....	23
<b>Odkládací box</b> .....	75
<b>Odstavení</b> .....	144
<b>Odtažení</b> .....	292
Zvednutá přední nebo zadní náprava .....	294
<b>Odvalovací pojistka</b>	
viz Funkce HOLD	
<b>Ochrana proti odcizení</b>	
Dodatečná pojistka dveří .....	43
Zabezpečení proti neoprávněné jízdě .....	57
<b>Ochrana proti odcizení</b>	
viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla	
<b>Ochrana proti odtažení</b>	
Funkce .....	58
Zapnutí/vypnutí .....	58
<b>Ochrana životního prostředí</b>	
Upozornění .....	19
Zpětné převzetí starého vozidla .....	19
<b>Okenní airbag</b> .....	31
<b>Okna</b>	
viz Boční okno	
<b>Okna (péče)</b> .....	277
<b>Okno</b>	
Otevírání (všechna okna) .....	55
Zavírání (všechna okna) .....	55
<b>Okno</b>	
viz Boční okno	
<b>Olej</b>	
viz Motorový olej	
<b>Omezení rozsahu řazení</b> .....	125
<b>Omezení rychlosti</b> .....	114
<b>Omezení rychlosti</b>	
viz Omezovač rychlosti	
<b>O</b>	
<b>Oblíbené položky</b>	
Přehled .....	198
Přejmenování .....	199
Přesunutí .....	199
Přidání .....	198

<b>Omezení rychlosti u zimních pneumatik</b>	
Nastavení .....	152
<b>Omezovač rychlosti</b> .....	150
Funkce .....	150
Hranice systému .....	150
Nastavení rychlosti .....	151
Pasivní .....	150
Předpoklady .....	151
Tlačítka .....	151
Trvalé nastavení .....	152
Uložení rychlosti .....	151
Volba .....	151
Vypnutí .....	151
Vyvolání rychlosti .....	151
Zapnutí .....	151
<b>Open source software</b> .....	26
<b>Opěrka beder</b>	
viz Bederní opěrka (4směrová)	
<b>Opěrka hlavy</b>	
Mechanické nastavení .....	70
<b>Originální díly</b> .....	19
<b>Osvětlení</b>	
viz Světlo	
<b>Osvětlení interiéru</b>	
Doba doběhu osvětlení .....	87
Ložný prostor .....	86
Nastavení .....	85
Zadní část .....	86
<b>Osvětlení přístrojové desky</b>	
viz Osvětlení přístrojů	
<b>Osvětlení přístrojů</b> .....	176
<b>Osvětlení registrační značky (výměna osvětlovacích prostředků)</b> .....	90
<b>Osvětlovací prostředky</b>	
Světlo zpátečky .....	91
<b>Otevření/zavření kapoty motoru</b> .....	268
<b>Otevření/zavření uzamykatelné přihrádky nad čelním oknem</b> .....	74
<b>Otvory pro proudění vzduchu</b>	
viz Nastavení větracích výdechů na střeše	
<b>Ovládací jednotka dveří</b> .....	14
<b>Ovládací systém</b>	
Palubní počítač .....	174
<b>Ovládání okna</b>	
viz Boční okno	
<b>Ovládání sluneční clony</b> .....	96
<b>Ozdobný prvek (péče)</b> .....	279

## P

<b>Palivo</b>	
Kvalita (motorová nafta) .....	335
Motorová nafta .....	335
Obsah nádrže .....	336
Odvodnění filtru .....	274
příliš nízké venkovní teploty .....	335
Rezerva nádrže .....	336
tankovat .....	133
<b>Palubní nářadí</b> .....	295, 297
<b>Palubní počítač</b> .....	174
Menu médií .....	180
Menu pro rádio .....	179
Nastavení nezávislého topení/ větrání .....	106
Obnovení .....	178
Ovládání .....	174
Přehled menu .....	174
Zobrazení .....	177
Zobrazení termínu servisní pro- hlídky .....	268
<b>Paměť hlášení</b> .....	343
<b>Paměť stanic</b>	
Úprava .....	259
<b>Paměťová funkce (sedadlo)</b> .....	65
<b>Parkovací asistent PARKTRONIC</b> .....	155
Drive Away Assist .....	165
Funkce .....	155
Hranice systému .....	155
Nastavení výstražných tónů .....	156
Vypnutí .....	156
Zapnutí .....	156
<b>Parkovací brzda (elektronická)</b>	
viz Elektronická parkovací brzda	
<b>Parkovací brzda (manuální)</b>	
viz Ruční parkovací brzda	
<b>Parkovací poloha</b>	
automatické zařazení .....	125
zařazení .....	125
<b>Parkovací světla</b> .....	82
<b>Parkovací uzávěrka</b>	
mechanické zrušení .....	126
<b>Parkování (služba pro navigaci)</b>	
Upozornění .....	231
Volba možnosti parkování .....	231
Zobrazení možnosti parkování na mapě .....	232
<b>Pás</b>	
viz Bezpečnostní pás	

<b>Péče</b> .....	279	<b>Počítadlo denní ujeté vzdálenosti</b>	
Bezpečnostní pás .....	279	viz Denní ujetá vzdálenost	
Čalounění sedadla .....	279	<b>Počítadlo kilometrů</b>	
Displej .....	279	viz Zobrazení celkové ujeté vzdálenosti (menu Jízda)	
Kobereček .....	279	<b>Počítadlo ujeté vzdálenosti</b>	
Kola/ráfky .....	277	viz Denní ujetá vzdálenost	
Koncovka výfuku .....	277	<b>Pohon všech kol</b>	
Lak .....	276	LOW Range .....	128
Matný lak .....	276	Upozornění .....	127
Mycí linka .....	276	zapnutí .....	127
Okna .....	277	Zapnutí/vypnutí .....	128
Plastové obložení .....	279	<b>Pojistky</b> .....	296, 297
Pravé dřevo / ozdobné prvky .....	279	Pojistková skříňka v prostoru pro nohy spolujezdce .....	297
Ruční mytí .....	276	Pojistková skříňka ve schránce sedadla řidiče .....	297
Snímače .....	277	Před výměnou .....	296
Stírátka stěračů .....	277	Upozornění .....	296
Stropní obložení .....	279	<b>Pokyny pro jízdu</b>	
Tažné zařízení .....	277	Cesta do zahraničí (informace) .....	114
Vnější osvětlení .....	277	<b>Pomoc při rozjezdu</b>	
Vysokotlaký čistič .....	276	viz Asistent rozjezdu do kopce	
Zpětná kamera pro couvání / kamera 360° .....	277	<b>Pomůcka pro zaparkování</b>	
<b>Pití a jízda</b> .....	112	viz Parkovací asistent PARKTRONIC	
<b>Plastové obložení (péče)</b> .....	279	<b>Popelník</b>	
<b>Pneumatiky</b>		V odkládací přihrádce u čelního okna .....	77
Defekt pneumatiky .....	282	<b>Porucha</b>	
Kontrola .....	299	Zádržný systém .....	27
Kontrola teploty pneumatik (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	313	<b>Posilovač brzd</b>	
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce) .....	313	viz BAS (Brzdový asistenční systém)	
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	313	<b>Poslední cíle</b>	
Letní pneumatiky .....	299	Volba .....	212
Montáž .....	324	<b>Posuvné dveře</b>	
Neobvyklé jízdní chování .....	299	Dětská pojistka .....	39
Pokyny k montáži .....	317	Dveřní otvor sloupek B (tlačítko) .....	47
Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách .....	314	Otevírání (zevnitř) .....	46
Sejmutí .....	323	Otevírání (zvenku) .....	45
Směr otáčení .....	319	Středová konzola (tlačítko) .....	47
Sněhové řetězy .....	300	Zavírání (zvenku) .....	46
Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách .....	302	Zavírání (zvenku) .....	45
Tlak vzduchu v pneumatikách (upozornění) .....	301	<b>Posuvné dveře s dělicími příčkami</b>	
Uskladnění .....	319	Z nákladového prostoru .....	51
Volba .....	317	Z prostoru řidiče .....	51
Výměna .....	317, 320	<b>Potkávací světla</b>	
Vznik hluku .....	299	Výměna osvětlovacích prostředků .....	88
<b>Počítač</b>		Zapnutí/vypnutí .....	82
viz Palubní počítač		<b>Potkávací světlo</b>	
		Nastavení v zahraničí (symetrické) .....	82

<b>Poutací body</b>			
Informace .....	341		
<b>Použití kick-down</b> .....	126		
<b>Použití podkládacího klínu</b> .....	144		
<b>Pracoviště servisní podpory</b>			
viz Specializovaný servis			
<b>Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz</b>			
viz Specializovaný servis			
<b>Pravé dřevo (péče)</b> .....	279		
<b>Profily</b>			
Konfigurace návrhů .....	197		
Maximální počet profilů .....	196		
Návrhy (přehled) .....	197		
Přehled .....	196		
Přejmenování návrhů .....	198		
Volba možností profilu .....	196		
Volba profilu .....	197		
Vymazání návrhů .....	198		
Vytvoření nového profilu .....	196		
Vyvolání návrhů .....	197		
Zobrazení volby profilů při spuštění ..	197		
<b>Profily</b>			
viz Uživatelské profily			
<b>Prohlášení o shodě</b>			
Bezdrátové komponenty vozidla .....	22		
Elektromagnetická kompatibilita .....	22		
Zvedák vozu .....	22		
<b>Protiblokovací systém brzd</b>			
viz ABS (protiblokovací systém brzd)			
<b>Protismykové řetězy</b>			
viz Sněhové řetězy			
<b>Provoz s přívěsem</b>			
Aktivní asistent jízdy v pruzích .....	166		
Asistent jízdy v pruzích .....	166		
Demontáž závěsné koule .....	171		
Montáž kulové hlavy .....	171		
Připojení/odpojení přívěsu .....	172		
Přípustné zatížení nápravy .....	333		
Svislé zatížení tažného zařízení			
(maximální) .....	341		
Upozornění .....	169		
Zásuvka .....	172		
Zatížení přívěsu .....	341		
<b>Provozní bezpečnost</b>			
Informace .....	21		
Prohlášení o shodě (bezdrátové komponenty vozidla) .....	22		
Prohlášení o shodě (elektromagnetická kompatibilita) .....	22		
Prohlášení o shodě (zvedák vozu) .....	22		
		Změny výkonu motoru .....	23
		<b>Provozní látky</b>	
		AdBlue® .....	135, 337
		Brzdová kapalina .....	338
		Chladicí kapalina (motor) .....	339
		Chladivo (klimatizace) .....	340
		Kapalina do ostříkovačů .....	339, 340
		Motorový olej .....	338
		Palivo (motorová nafta) .....	335
		Upozornění .....	334
		<b>Provozní režim telefonu</b>	
		Business telefonování .....	233
		Telefonování Bluetooth® .....	233
		<b>Průjezdní cíl</b>	
		Spuštění automatického vyhledávání čerpacích stanic .....	219
		Spuštění automatického vyhledávání odpočívadla .....	219
		Úprava .....	218
		Výpočet trasy s průjezdními cíli .....	218
		Zadání .....	217
		<b>Předepínače bezpečnostních pásů</b>	
		Aktivace .....	28
		<b>Přední dveře</b>	
		Odemykání (zevnitř) .....	43
		Otevírání (zevnitř) .....	43
		<b>Přední sedadla</b>	
		8směrové nastavení .....	63
		Bez sady komfortních sedadel .....	60
		Nastavení (elektricky) .....	63
		Nastavení (mechanicky) .....	60, 62
		Otáčení .....	65
		Paměťová funkce .....	63
		Se sadou komfortních sedadel .....	62
		<b>Přehled spínačů světel</b>	82
		<b>Přehled typů osvětlovacích prostředků</b>	
		Koncové světlo (skříňová vozidla a kombi) .....	89
		Koncové světlo (spodní rám) .....	91
		<b>Přenášené údaje o vozidle</b>	
		Android Auto .....	243
		Apple CarPlay™ .....	243
		<b>Přeprava (porucha vozidla)</b> .....	294
		<b>Přeprava po železnici</b> .....	114
		<b>Přestavby</b> .....	20
		<b>Převodový poměr</b>	
		viz Zapnutí/vypnutí LOW RANGE	
		<b>Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol)</b> .....	89



**Přídavné topení**

Přehled funkcí spínacích hodin ..... 107

**Příhrádka** ..... 73

Dveře ..... 73

Loketní opěrka ..... 73

Odkládací box ..... 75

Odkládací schránka ..... 73

Příhrádka na brýle ..... 74

Středová konzola ..... 73

**Příhrádka na brýle** ..... 74**Přípojka pro startování z cizího zdroje** ..... 284**Připustné zatížení nápravy** ..... 333**Přísady (AdBlue®)**

viz AdBlue®

**Přísady (motorový olej)**

viz Aditiva

**Přísady do maziv**

viz Aditiva

**Přístavby** ..... 20**Přístrojová deska**

viz Kokpit (přehled)

**Přístupové údaje**

Nastavení (Bluetooth®) ..... 249

**Q****QR kód (záchranná karta)** ..... 24**R****Radarové snímače** ..... 145**Rádío**

Fixace frekvence ..... 259

Hlasové povely (LINGUATRONIC) ..... 187

Menu (jednotka palubního počítače) ..... 179

Naladění stanice ..... 258

Nastavení frekvenčního pásma ..... 258

Nastavení sledování stanic ..... 259

Nastavení zvýšení hlasitosti  
dopravních informací ..... 259

Přehled ..... 258

Přesunutí stanice ..... 259

Přímé zadání frekvence ..... 259

Uložení stanice do paměti ..... 259

Úprava paměti stanic ..... 259

Vyhledání stanice ..... 259

Vymazání stanice ..... 259

Vyvolání seznamu stanic ..... 259

Zapnutí ..... 258

Zapnutí/vypnutí dopravních hlá-  
šení ..... 259

Zapnutí/vypnutí radiotextu ..... 259

Zobrazení informací ..... 259

Zobrazení radiotextu ..... 259

**Rádiové zařízení**

Frekvence ..... 332

Upozornění k montáži ..... 332

Vysílací výkon (maximální) ..... 332

**Rádiové spojení**

Klíček ..... 41

**Ráfky (péče)** ..... 277**Rear Cross Traffic Alert** ..... 165**Recyklace**viz Zpětné převzetí starého vozidla  
(ochrana životního prostředí)**Redukční prostředek**

viz AdBlue®

**Regenerace**

přerušení ..... 121

spuštění ..... 121

**Registrace**

Vozidlo ..... 23

**Regulace jízdní dynamiky**

viz ESP® (elektronický stabilizační systém)

**Regulace odstupů**viz Aktivní asistent udržování  
odstupu DISTRONIC**Regulace pneumatického pérování**viz ENR (elektronická regulace svě-  
tlé výšky)**Regulace sklonu světlometů** ..... 83**Režim médií**

Autorské právo a obchodní značky ... 254

Informace k vyhledávání médií ..... 257

Odstranění oblíbené písničky ..... 256

Ovládání přehrávání médií ..... 256

Podporované formáty a datové  
nosiče ..... 253Použití vyhledávání podle klíčového  
slova ..... 257

Provedení nastavení videa ..... 258

Přehled menu Média ..... 255

Přehrávání podobných hudebních  
skladeb ..... 256

Přidání oblíbené písničky ..... 256

Připojení zařízení Bluetooth®  
..... 256

Připojení zařízení USB ..... 255

Spuštění přehrávání médií ..... 256

Spuštění vyhledávání médií ..... 257

Vyhledávání hudebních skladeb podle nálad .....	257	Nastavení sedáku sedadla (dvojmístné sedadlo pro spolujezdce) .....	66
<b>Rozdělení brzdné síly</b>		Odklopení/sklopení sklápěcího sedadla .....	67
EBD (Elektronická distribuce brzdné síly) .....	147	Otáčení (přední sedadlo) .....	65
<b>Rozhraní On-Board diagnostiky</b>		Ovládání paměťové funkce .....	65
viz Diagnostická zásuvka		Paměťová funkce .....	63
<b>Rozměry vozidla</b> .....	340	Přední (elektrické nastavení) .....	63
<b>Rozpoznání nepozornosti</b>		Přední (mechanické nastavení, bez sady komfortních sedadel) .....	60
viz Asistent sledování bdělosti		Přední (mechanické nastavení, se sadou komfortních sedadel) .....	62
<b>Rozpoznání únavy</b>		Přední (mechanické nastavení) .....	62
viz Asistent sledování bdělosti		Se sadou komfortních sedadel .....	62
<b>Rozpoznání znavenosti</b>		Správná poloha sedadla řidiče .....	60
viz Asistent sledování bdělosti		<b>Sedadla</b>	
<b>Rozpoznávání hlasu u mobilního telefonu</b>		viz Dvojmístné sedadlo pro spolujezdce	
Spuštění .....	235	<b>Sedadlo řidiče</b>	
Zastavení .....	235	viz Sedadla	
<b>Roztažení</b> .....	296	<b>Senzory (péče)</b> .....	277
<b>Ručení za věcné vady (vozidlo)</b> .....	24	<b>Servis</b>	
<b>Ruční brzda (elektronická)</b>		viz ASSYST PLUS	
viz Elektronická parkovací brzda		viz Specializovaný servis	
<b>Ruční brzda (manuální)</b>		<b>Seznam hovorů</b>	
viz Ruční parkovací brzda		Přehled .....	239
<b>Ruční mytí (péče)</b> .....	276	Výběr voleb pro návrhy .....	239
<b>Ruční parkovací brzda</b> .....	140	Vytočení čísla .....	239, 240
Provedení nouzového brzdění .....	141	<b>Seznam stanic</b>	
Sklopení/odklopení .....	141	Vyvolání .....	259
Zabrdění/uvolnění .....	140	<b>Sledování stanic</b>	
<b>Rychloměr (digitální)</b> .....	177	Nastavení .....	259
<b>Ř</b>		<b>Služby (jednotka palubního počítače)</b> .....	176
<b>Řadící páka</b> .....	122	<b>Smartphone</b>	
<b>Řazení</b>		viz Android Auto	
Doporučení řazení .....	123	viz Apple CarPlay™	
<b>S</b>		viz Telefon	
<b>Sběr dat (vozidlo)</b> .....	24	<b>Směrnice pro nakládání</b> .....	72, 261
<b>Sedadla</b> .....	60, 67	<b>Směrnice pro nastavby</b> .....	20
4směrová bederní opěrka .....	65	<b>Směrová světla</b> .....	83
8směrové nastavení .....	63	Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol) .....	89
Bez sady komfortních sedadel .....	60	Výměna osvětlovacích prostředků (vpředu) .....	88
Mechanické nastavení opěrky hlavy ...	70	Výměna osvětlovacích prostředků (vzadu) (skříňová vozidla a kombi) .....	89
Montáž/demontáž zadního lavicového sedadla .....	67	Výměna osvětlovacích prostředků (vzadu) (spodní rám) .....	91
Možnosti nastavení .....	14	Zapnutí/vypnutí .....	83
Nastavení loketních opěrek .....	67	<b>Smluvní servis</b>	
Nastavení loketních opěrek (zadní lavicové sedadlo) .....	70	viz Specializovaný servis	

<b>SMS</b>	
Hlasové povely (LINGUATRONIC) .....	189
<b>SMS</b>	
viz Zprávy	
<b>Sněhové řetězy</b> .....	300
<b>Snížení odrazivosti vnitřního zpět- ného zrcátka</b> .....	96
<b>Specializovaný servis</b> .....	23
<b>Spínací hodiny</b>	
Nastavení .....	107
Nastavení času odjezdu .....	108
Nastavení teploty/provozní doby .....	108
Přehled .....	107
Zapnutí .....	107
Zapnutí/vypnutí okamžitého pro- vozu topení .....	107
<b>Spotřeba paliva (jednotka palubního počítače)</b> .....	177
<b>Spotřeba proudu</b>	
Klíček .....	42
<b>Stabilizace přívěsu</b> .....	147
<b>Stanice</b>	
Fixace frekvence .....	259
Nastavení .....	258
Přesunutí .....	259
Přímé zadání frekvence .....	259
Uložení .....	259
Vyhledávání .....	259
Vymazání .....	259
<b>Startování</b>	
viz Vozidlo	
<b>Startování z cizího zdroje</b>	
viz Přípojka pro startování z cizího zdroje	
<b>Stav připojení</b>	
Přehled .....	250
Zobrazení .....	250
<b>Stěrač zadního okna</b>	
Výměna .....	94
Zapnutí/vypnutí .....	93
<b>Stěrače</b>	
Výměna stírátek stěračů .....	93
Výměna stírátek stěračů (WET WIPER SYSTEM) .....	94
Zapnutí/vypnutí .....	92
<b>Stírátko stěračů</b>	
Péče .....	277
Výměna (čelní okno) .....	93
Výměna (WET WIPER SYSTEM) .....	94
<b>Stropní obložení (péče)</b> .....	279
<b>Středisko zpráv</b>	
Globální vyhledávání .....	200
Použití globálního vyhledávání .....	201
Přehled .....	199
Typy oznámení .....	199
Úprava oznámení .....	200
Volba akcí pro oznámení .....	200
Vyvolání oznámení .....	200
<b>Středisko zpráv</b>	
viz Typy oznámení	
<b>Střešní nosič (upozornění)</b> .....	264
<b>Střešní nosič (vnitřní)</b> .....	265
<b>Střešní ovládací jednotka</b>	
Nastavení osvětlení interiéru .....	85
Přehled .....	10
<b>Surround View</b>	
viz Kamera 360°	
<b>Světelná houkačka</b> .....	83
<b>Světla</b>	
Asistent adaptivních dálkových světel .....	84
Automatické řízení světel .....	82
Dálková světla .....	83
Kombinovaný přepínač .....	83
Obrysová světla .....	82
Parkovací světla .....	82
Potkávací světla .....	82
Sklon světlometů .....	83
Směrová světla .....	83
Světelná houkačka .....	83
Světla pro odbočování .....	84
Varovná světla .....	84
Výměna osvětlovacích prostředků .....	87
Zadní mlhové světlo .....	82
<b>Světla pro odbočování</b> .....	84
<b>Světlá výška vozidla</b>	
Nadzvednutí .....	131
Spuštění .....	131
<b>Světlo</b> .....	82
Cesta do zahraničí .....	82
Nastavení osvětlení přístrojů .....	176
Spínač světel .....	82
Zodpovědnost u světelných systémů .....	82
<b>Světlo vnitřního prostoru (vzadu) (výměna osvětlovacího prostředku)</b> .....	92
<b>Světlo zpátečky</b>	
Výměna osvětlovacích prostředků .....	91
Výměna osvětlovacích prostředků (skříňová vozidla a kombi) .....	89

<b>Světlomety</b>	
viz Automatické řízení světel	
<b>Svislé zatížení tažného zařízení (maximální)</b>	341
<b>Symboly zvláštních cílů</b>	
Nastavené uživatelem	228
<b>Systém</b>	
Nastavení formátu času/data	204
<b>Systém hlasového dialogu</b>	
viz LINGUATRONIC	
<b>Systém ovládání hlasem</b>	
viz LINGUATRONIC	
<b>Systém pro bezpečnou jízdu</b>	
ABS (protiblokovací systém brzd)	145
Adaptivní brzdová světla	150
Asistent bočního větru ESP®	147
ASR (protipokluzová regulace pohonu)	146
BAS (Brzdový asistenční systém)	146
EBD (Elektronická distribuce brzdění síly)	147
Přehled	145
Radarové snímače	145
Stabilizace přívěsu systému ESP® (elektronický stabilizační systém)	147
Zodpovědnost	145
<b>Systém pro bezpečnou jízdu</b>	
viz Aktivní brzdový asistent	
viz ESP® (elektronický stabilizační systém)	
<b>Systém tíšňového volání</b>	
viz Systém tíšňového volání Mercedes-Benz	
<b>Systém tíšňového volání Mercedes-Benz</b>	246
Automatické tíšňové volání	246
Informace	246
Manuální tíšňové volání	247
Přehled	246
Přenášené údaje	247
Spuštění/zastavení testovacího režimu ERA-GLONASS	248
Vlastní diagnostika (Rusko)	247
<b>Systém vnitřního střešního nosiče</b>	265
<b>Systémy nosičů (upozornění)</b>	264
<b>T</b>	
<b>Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách</b>	302
<b>Tankování</b>	
Doplňování AdBlue®	136
Tankování vozidla	133
<b>Tažné zařízení</b>	
Demontáž závěsné koule	171
Montáž kulové hlavy	171
Obecné pokyny	340
Péče	277
Pokyny k provozu s přívěsem	169
Zásuvka	172
<b>Technické údaje</b>	
Informace	332
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	314
Upozornění (tažné zařízení)	340
Výrobní štítek vozidla	333
<b>Telefon</b>	180, 232
Aktivace funkcí během hovoru	236
Bezdrátové nabíjení (mobilní telefon)	80
Hlasitost při příjmu a hlasitost vysílaného signálu	235
Hlasitost vyzvánění	235
Hlasové povely (LINGUATRONIC)	186
Hovor s několika účastníky	236
Import kontaktů	238
Import kontaktů (přehled)	238
Informace	233
Menu (jednotka palubního počítače)	180
Odpojení mobilního telefonu	235
Používání Near Field Communication (NFC)	235
Provozní režimy	233
Přehled menu Telefon	232
Přepnutí mobilního telefonu (Near Field Communication (NFC))	235
Příchozí volání během hovoru	236
Připojení druhého mobilního telefonu (Secure Simple Pairing)	234
Připojení mobilního telefonu (heslo)	233
Připojení mobilního telefonu (Near Field Communication (NFC))	235
Připojení mobilního telefonu (Secure Simple Pairing)	233
Režim dvou telefonů (funkce)	234
Rozpoznávání hlasu u mobilního telefonu	235
Telefonování	236
Upozornění	233
Výměna mobilního telefonu	234
Výměna mobilního telefonu (režim dvou telefonů)	234
Změna funkce mobilního telefonu	234

<b>Telefonní seznam</b>	
viz Kontakty	
<b>Telefonování</b>	
viz Hovory	
<b>TEMPMATIC (ovládací jednotka)</b> .....	98
<b>Tempomat</b> .....	150
Funkce .....	150
Hranice systému .....	150
Nastavení rychlosti .....	151
Předpoklady .....	151
Tlačítka .....	151
Uložení rychlosti .....	151
Volba .....	151
Vypnutí .....	151
Vyvolání rychlosti .....	151
Zapnutí .....	151
<b>Tempomat s regulací odstu- pu</b>	
viz Aktivní asistent udržování odstu- pu DISTRONIC	
<b>Teplota pneumatik</b>	
Kontrola (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	313
Kontrola tlaku vzduchu v pneu- matikách (funkce) .....	313
<b>Teplotvodní přídavné topení</b> .....	104
Funkce .....	104
Vypnutí/zapnutí pomocí jednotky palubního počítače .....	106
Zapnutí/vypnutí dálkovým ovlá- dáním .....	105
Zapnutí/vypnutí tlačítkem .....	104
Zobrazení displeje (dálkové ovlá- dání) .....	105
<b>Teplotvzdušné přídavné topení</b>	
Nastavení času odjezdu .....	108
Nastavení spínacích hodin .....	107
Nastavení teploty/provozní doby .....	108
Okamžitý provoz topení .....	107
Problémy .....	108
Přehled funkcí spínacích hodin .....	107
Zapnutí spínacích hodin .....	107
<b>Testovací režim ERA-GLONASS</b>	
Spuštění/zastavení .....	248
<b>THERMOTRONIC (ovládací jednotka)</b> ....	99
<b>Tlačítka</b>	
Volant .....	174
<b>Tlačítko start-stop</b>	
Vypnutí vozidla .....	140
<b>Tlačítko Start/Stop</b>	
Startování vozidla .....	110
Zapnutí elektrického napájení nebo zapalování .....	110
<b>Tlačítko vnitřní cirkulace vzduchu</b>	
Komfortní otevírání/zavírání .....	101
<b>Tlak vzduchu v pneumatikách</b>	
Kontrola (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	313
Kontrola tlaku vzduchu v pneu- matikách (funkce) .....	313
Restartování kontroly tlaku vzdu- chu v pneumatikách .....	314
Tabulka tlaků vzduchu v pneu- matikách .....	302
Upozornění .....	301
<b>Top Tether</b> .....	35
<b>Topení zadní části vozidla</b> .....	99
<b>Topné zařízení (ovládací jednotka)</b> .....	97
<b>Touch Control</b>	
Ovládání .....	193
<b>TPEG</b>	
Zapnutí zobrazení dopravních infor- mací .....	225
<b>Trasa</b> .....	215, 218
Aktivace trasy domov-práce .....	218
Plánování .....	217
Převzetí doporučení objížďky po dotazu .....	225
Spuštění automatického vyhledá- vání odpočívadla .....	219
Spuštění uložené trasy .....	219
Uložení zaznamenané trasy .....	220
Úprava uložené trasy .....	220
Volba alternativní trasy .....	218
Volba hlášení .....	217
Volba možností .....	216
Volba typu .....	216
Výpočet .....	215
Výpočet s průjezdními cíli .....	218
Zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání čerpací stanice .....	218
Záznam trasy .....	219
Zobrazení informací o cíli .....	217
Zobrazení popisu trasy .....	218
Zobrazení uložené trasy na mapě ....	219
<b>Typový štítek</b>	
Chladivo .....	340
<b>Typy oznámení</b> .....	199
<b>U</b>	
<b>Údaje o motoru</b>	
Zobrazení .....	209

**Údaje o vozidle**

Délka vozidla .....	340
Přenos na Android Auto™ .....	243
Přenos na Apple CarPlay™ .....	243
Rozvor .....	340
Šířka vozidla .....	340
Výška vozidla .....	340
Zobrazení .....	209

**Údržba**

viz ASSYST PLUS

**Údržba vozidla**

viz ASSYST PLUS

**Ukazatel ECO**

Funkce .....	120
Obnovení .....	178

**Ukazatel směru jízdy**

viz Směrová světla

**Ukládání údajů o vozidle do paměti**

elektronické řídicí přístroje .....	24
Poskytovatel služeb .....	25

**Ukončení poplachu (EDW) .....****Ukotvení nákladu .....****Úložná schránka palubního nářadí .....****Úložné boxy**

viz Příhrádka

**Úložný prostor**

Kokpit .....	74
--------------	----

**Upevnění dětské sedačky ISOFIX**

Montáž .....	34
Pokyny .....	34

**Upozornění k jízdě**


Aquaplaning .....	116
Brzdění .....	114
Cesta do zahraničí (symetrická potkávací světla) .....	82
Jízda na horách .....	119
Jízda v klesání .....	114
Jízda v terénu .....	117
Jízda v zimě .....	116
Jízda za mokra .....	116
Mokrá vozovka .....	114
Nové brzdové kotouče a nová brzdová obložení .....	114
obecná upozornění k jízdě .....	112
Parkovací brzda .....	114
Pítí a jízda .....	112
Průjezd vodou na vozovce .....	116
Přeprava po železnici .....	114
Upozornění pro záběh .....	112
Zatížení brzdy .....	114

**Upozornění pro záběh .....****USB zásuvka v zadní části .....****Úvodní obrazovka (media displej) .....****Uživatelské profily .....****V****Varování bezpečnostního pásu**

viz Bezpečnostní pás

**Varovná kontrolka/kontrolka**

 Červená kontrolka elektro- nická parkovací brzda uzamčena .....	369, 370
 Červená kontrolka zajištění parkovací brzdy .....	370
 Vadná žlutá kontrolka elektro- nické parkovací brzdy .....	369, 370
 Varovná kontrolka ABS .....	372
 Varovná kontrolka bezpeč- nostních pásů bliká .....	374
 Varovná kontrolka bezpeč- nostních pásů svítí .....	374
 Varovná kontrolka brzd (čer- vená) .....	373
 Varovná kontrolka brzd (žlutá) .....	372
 Varovná kontrolka diagnostiky motoru .....	376
 Varovná kontrolka ESP® bliká ...	371
 Varovná kontrolka ESP® OFF ...	371
 Varovná kontrolka ESP® svítí ...	371
 Varovná kontrolka chladicí kapaliny .....	375
 Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách bliká .....	376
 Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách svítí ..	376
 Varovná kontrolka rezervy paliva .....	375
 Varovná kontrolka servořízení ...	374
 Varovná kontrolka signalizující elektrickou chybu .....	375
 Varovná kontrolka výstrahy odstupu vozidel .....	374

 Varovná kontrolka zádržného systému .....	369	Tlačítka .....	174
<b>Varovná směrová světla</b> .....	84	<b>Volba POI</b> viz Zadání cíle	
<b>Varovné kontrolky / kontrolky</b> .....	5	<b>Volící páka DIRECT SELECT</b> .....	123
<b>Varovné zařízení</b> viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla		Automatické zařazení parkovací polohy .....	125
<b>Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla</b> .....	57	Funkce .....	123
Funkce .....	57	Zařazení jízdní polohy .....	125
Funkce Ochrana proti odtahení .....	58	Zařazení neutrálu .....	124
Funkce zabezpečení interiéru .....	59	Zařazení parkovací polohy .....	125
Ukončení poplachu .....	58	Zařazení zpátečky .....	124
Zapnutí/vypnutí ochrany proti odtažení .....	58	<b>Volící páky</b> viz Volící páka DIRECT SELECT	
Zapnutí/vypnutí zabezpečení inte- riéru .....	59	<b>Volný software</b> .....	26
<b>Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla</b> viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla		<b>Vozidlo</b> .....	110
<b>Vestavby</b> .....	20	Diagnostická zásuvka .....	22
<b>Větrací otvory</b> viz Nastavení větracích výdechů na střeše		Dodatečná pojistka dveří .....	43
<b>Větrací výdechy</b> .....	102	Hlasové povely (LINGUATRONIC) .....	190
Nastavení (vpředu) .....	102	Nadzvednutí .....	321
Zadní část .....	103	Odemykání (zevnitř) .....	44
<b>Větrací výdechy</b> viz Větrací výdechy		odstavení .....	144
<b>VIN</b> .....	333	QR kód záchranné karty .....	24
Čelní okno .....	333	Registrace .....	23
načtení .....	333	Ručení za věcné vady .....	24
Sedadlo .....	333	Sběr dat .....	24
Výrobní štítek .....	333	Specializovaný servis .....	23
<b>Vlečné oko</b> Místo uložení .....	295	Spuštění .....	325
Montáž/demontáž .....	295	startování (tlačítka Start/Stop) .....	110
<b>Vlečné oko (místo uložení)</b> viz Palubní nářadí		Určený způsob použití .....	24
<b>Vnější osvětlení</b> Péče .....	277	Větrání (komfortní otevírání) .....	56
<b>Vnější osvětlení</b> viz Světlo		Výbava .....	20
<b>Vnější zpětná zrcátka</b> .....	95	vypnutí (tlačítka start-stop) .....	140
Možnosti nastavení .....	14	Zamknutí (automaticky) .....	45
Nastavení .....	95	Zapnutí elektrického napájení (tla- čítka Start/Stop) .....	110
Zaklopení/vyklopení .....	95	<b>Výdechy</b> viz Větrací výdechy	
<b>Volant</b> .....	174	<b>Vyhledávací osvětlení</b> Zapnutí/vypnutí .....	85
Nastavení .....	72	<b>Vyhledávání čerpací stanice</b> Zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání čerpací stanice .....	218
		<b>Vyhledávání čerpacích stanic</b> Spuštění automatického vyhledá- vání čerpacích stanic .....	219
		<b>Vyjmutí palubního nářadí</b> .....	298
		<b>Výkon motoru</b> Upozornění při změnách .....	23
		<b>Výměna kola</b> .....	319
		Montáž nového kola .....	324
		Nadzvednutí vozidla .....	321

Příprava .....	320
Sejmutí kola .....	323
Spuštění vozidla .....	325
<b>Výměna osvětlovacích prostředků</b> .....	87
Boční obrysově světlo .....	92
Dálková světla .....	88
Osvětlení registrační značky .....	90
Potkávací světla .....	88
Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol) .....	89
Směrová světla (vpředu) .....	88
Směrová světla (vzadu) (skříňová vozidla a kombi) .....	89
Světlo vnitřního prostoru (vzadu) .....	92
Světlo zpátečky (skříňová vozidla a kombi) .....	89
Typy osvětlovacích prostředků pro halogenové světlometry .....	88
Typy osvětlovacích prostředků pro koncové světlo (skříňová vozidla a kombi) .....	89
Typy osvětlovacích prostředků pro koncové světlo (spodní rám) .....	91
Upozornění .....	87
Výměna žárovky směrových světel (vzadu) (spodní rám) .....	91
<b>Výměna světla</b> viz Výměna osvětlovacích prostředků	
<b>Výměna žárovky</b> viz Výměna osvětlovacích prostředků	
<b>Vynulování (výrobní nastavení)</b> viz Funkce Reset (multimediální systém)	
<b>Výrobní štítek</b> Motor .....	333
Vozidlo .....	333
<b>Výrobní štítek vozidla</b> Celková přípustná hmotnost .....	333
Homologační číslo ES .....	333
Kód laku .....	333
Přípustné zatížení nápravy .....	333
VIN .....	333
<b>Výrobní štítek vozidla</b> viz Konstrukční vzor	
<b>Vysokotlaký čistič (pěče)</b> .....	276
<b>Výstražná vesta</b> .....	281
<b>Výstražný trojúhelník</b> sestavit .....	281
vyjmout .....	281
<b>Vytočení telefonního čísla (jednotka   palubního počítače)</b> .....	180
<b>Vzorek pneumatik</b> .....	299

<b>W</b>	
<b>WiFi</b> .....	204
Přehled .....	204
Vytvoření hotspotu .....	206
Vytvoření internetového připojení .....	248
<b>WLAN (WiFi)</b> Nastavení .....	205
<b>Z</b>	
<b>Zabezpečení interiéru</b> Funkce .....	59
Zapnutí/vypnutí .....	59
<b>Zabezpečení pomocí PIN</b> Zapnutí/vypnutí .....	207
<b>Zabezpečení proti neoprávněné jízdě</b> ...	57
<b>Zadání cíle</b> .....	211, 213
Upozornění .....	210
Volba kontaktu .....	214
Volba posledních cílů .....	212
Volba v mapě .....	214
Volba z globálních oblíbených polo- žek .....	215
Volba zvláštního cíle .....	213
Zadání průjezdního cíle .....	217
Zadání tříslavné adresy .....	214
Zadání zeměpisných souřadnic .....	214
Zadání zvláštního cíle nebo adresy ....	211
<b>Zadávání znaků</b> Funkce/pokyny .....	201
Nastavení klávesnice .....	203
Přes Media displej .....	201
<b>Zadní lavicové sedadlo</b> viz Sedadla	
<b>Zadní mlhové světlo</b> .....	82
<b>Zadržný systém</b> .....	27
Děti, upozornění k bezpečné pře- pravě .....	32
Funkce při nehodě .....	28
Funkční pohotovost .....	27
Ochranný potenciál .....	27
Omezený ochranný potenciál .....	27
Porucha .....	27
Varovná kontrolka .....	27
Vlastní test .....	27
<b>Záchranná karta</b> .....	24
<b>Zajištění zavazadla</b> .....	72, 261
<b>Zákaznický servis</b> viz ASSYST PLUS	
<b>Zakládací klín (pohon zadních kol)</b> .....	16



<b>Zamknutí/odemknutí</b>	
Dodatečná pojistka dveří .....	43
Odemykání a otevírání předních dveří zevnitř .....	43
Zapnutí/vypnutí automatického zamknutí .....	45
<b>Zapnutí zapalování (tlačítko Start/Stop)</b> .....	110
<b>Zapnutí/ vypnutí vyhřívání čelního okna</b> .....	102
<b>Zapnutí/ vypnutí vyhřívání zadního okna</b> .....	102
<b>Zapnutí/vypnutí funkce AC</b> .....	100
<b>Zapnutí/vypnutí LOW RANGE</b> .....	128
<b>Zapnutí/vypnutí synchronizačních funkcí (ovládací jednotka)</b> .....	101
<b>Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu</b> .....	101
<b>Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla</b> .....	71
<b>Záruka</b> .....	24
<b>Zařazení jízdní polohy (automatická převodovka)</b> .....	125
<b>Zařazení neutrálu (automatická převodovka)</b> .....	124
<b>Zařazení zpátečky</b> .....	124
<b>Zásuvka (12-V)</b> .....	77, 78
Ložný prostor .....	79
Sedadlo řidiče .....	78
Středová konzola vpředu .....	77
<b>Zásuvka (230 V) (středová konzola vpředu)</b> .....	78
<b>Zatížení nápravy</b> .....	333
<b>Zatížení přívesu</b> .....	341
<b>Závada</b>	
Odtažení .....	292
Přehled pomoci .....	16
Přeprava vozidla .....	294
Roztažení .....	296
Výměna kola .....	320
<b>Závada</b>	
viz Defekt pneumatiky	
<b>Závěsná koule</b>	
Montáž .....	171
<b>Zimní pneumatiky</b>	
Nastavení trvalého omezení rychlosti .....	152
<b>Zimní provoz (sněhové řetězy)</b> .....	300
<b>Zobrazení celkové ujeté vzdálenosti (menu Jízda)</b> .....	177
<b>Zobrazení dojezdu (menu Jízda)</b> .....	177
<b>Zobrazení informací o počasí</b> .....	231
<b>Zobrazení polohy převodovky</b> .....	123
<b>Zobrazení servisních intervalů</b>	
viz ASSYST PLUS	
<b>Zobrazení spotřeby</b>	
Vyvolání .....	209
<b>Zpětná kamera</b>	
Zapnutí/vypnutí automatického provozu (kamery 360°) .....	160
<b>Zpětná kamera pro couvání</b> .....	156
Funkce .....	156
Péče .....	277
<b>Zpětné převzetí starého vozidla (ochrana životního prostředí)</b> .....	19
<b>Zprávy</b> .....	240
Čtení .....	240
Funkce předčítání .....	240
Hlasové povely (LINGUATRONIC) .....	189
Nastavení zobrazených SMS .....	240
Odpověď .....	240
Posílání .....	240
Použití čísla/URL .....	241
Použití šablony .....	241
Přehled .....	240
Přeposlat .....	241
Vymazání .....	241
Vytočení čísla odesílatele .....	241
Vytváření .....	240
<b>Zrcátka</b>	
Nastavení vnitřního zpětného zrcátka .....	96
<b>Zrcátka</b>	
viz Vnější zpětná zrcátka	
<b>Zvedák</b> .....	319
Hydraulický .....	298
Místo uložení hydraulického zvedáku .....	298
Vyjmutí hydraulického zvedáku z úložného boxu .....	298
<b>Zvedák vozu</b>	
Prohlášení o shodě .....	22
<b>Zvířata</b>	
Domácí zvířata ve vozidle .....	40
<b>Zvuk</b>	
viz Nastavení zvuku	

**Zvýšení hlasitosti dopravních informací**

nastavení ..... 259



## Impresum

### Internet

Další informace o vozidlech Mercedes-Benz a Daimler AG naleznete na internetových stránkách:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Redakce

Máte-li k tomuto návodu k obsluze dotazy nebo podněty, kontaktujte prosím naši technickou redakci na následující adrese:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Německo

©Daimler AG: Dotisky, překlad a rozmnožování, byť jen výňatků, nejsou bez písemného povolení firmy Daimler AG dovoleny.

### Výrobce vozidla

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Německo

## VAŠE NÁVODY K OBSLUZE



### **Digitální návod ve vozidle**

Prohlédněte si obsah návodu k obsluze přímo v multimediálním systému Vašeho vozidla (položka menu „Vozidlo“). Začněte rychlým návodem nebo prohlubte si své znalosti prohlížením užitečných tipů.



### **Pouzdro s doklady od vozidla**

Zde naleznete veškeré informace k obsluze, k provádění servisních prací a k záruce vašeho vozidla – vše v tištěné formě.



### **Digitální návod na internetu**

Návod k obsluze naleznete na domovských stránkách Mercedes-Benz.



### **Digitální návod jako aplikace**

Aplikace Mercedes-Benz Guides App je k dostání zdarma v běžných obchodech s aplikacemi.



Apple® iOS



Android™



9075844702Z124