

# Sprinter

Instruktionsbog

Mercedes-Benz



## Symboler

I denne instruktionsbog findes følgende symboler:

### **FARE** Fare ved tilsidesættelse af advarsler

Advarsler gør opmærksom på farer, som kan bringe din sundhed eller dit liv i fare, eller som kan bringe andre personers sundhed og liv i fare.

- ▶ Vær opmærksom på advarslerne i denne instruktionsbog.

### **MILJØOPLYSNING** Miljøskader ved tilsidesættelse af miljøoplysninger


Miljøoplysninger fortæller om miljøbevidst handling eller miljøbevidst bortskaffelse.

- ▶ Vær opmærksom på miljøoplysninger.

### **BEMÆRK** Materiel skade ved tilsidesættelse af oplysninger om materiel skade

Oplysninger om materiel skade gør opmærksom på risici, der kan medføre skader på bilen.


- ▶ Vær opmærksom på oplysninger om materiel skade.


 Brugbare oplysninger eller yderligere informationer, som kan være hjælpsomme.

▶ Handlingsanvisning

( → side) Yderligere informationer vedrørende et tema

**Visning** Visning i multifunktionsdisplay/multimediedisplay

 Øverste menuniveau, som skal vælges i multimediesystemet

 Tilsvarende undermenuer, som skal vælges i multimediesystemet

\* Angiver en årsag

## Velkommen hos Mercedes-Benz

Læs denne instruktionsbog grundigt, og lær dit køretøj at kende før den første tur. Følg anvisningerne og advarslerne i denne instruktionsbog for din egen sikkerhed og for en længere levetid for dit køretøj. Tilsidesættelse af disse kan føre til skader på køretøjet samt personskader og skader på miljøet.

Dit køretøjs udstyr eller produktbetegnelse kan være forskellig alt afhængigt af:

- model
- ordre
- national udgave
- tilgængelighed

Illustrationerne i denne instruktionsbog viser et venstrestyret køretøj. Placeringen af køretøjsdele og betjeningslementer afviger tilsvarende ved højrestyrede køretøjer.

Mercedes-Benz tilpasser konstant sine køretøjer til videnskabens og teknikkens aktuelle niveau.

Mercedes-Benz forbeholder sig derfor retten til ændringer inden for følgende punkter:

- Form
- Udstyr
- Teknik

Derfor kan beskrivelsen afvige fra dit køretøj i enkelte tilfælde.

Følgende er en bestanddel af køretøjet:

- Digital instruktionsbog
- Instruktionsbog på tryk
- Servicehæfte
- Tillæg til instruktionsbog afhængigt af udstyr

Medbring altid disse dokumenter i køretøjet. Overdrag alle dokumenter til den nye ejer ved salg af køretøjet.



<b>Kort oversigt</b> .....	<b>4</b>	Sæde .....	60
Cockpit .....	4	Indstilling af rat .....	71
Kombiinstrument .....	5	Opbevaringsmuligheder .....	72
Tagbetjeningsenhed .....	10	Oplysninger om flaskeholder .....	76
Dørbetjeningsenhed .....	14	Kopholder .....	76
Nøds- og havaritilfælde .....	16	Askebæger og cigartænder .....	76
		Stikdåser .....	77
<b>Digital instruktionsbog</b> .....	<b>18</b>	Trådløs opladning af mobiltelefonen og forbindelse til den udvendige antenne .....	79
Hentning af digital instruktionsbog .....	18	Montering eller afmontering af fod- måtte .....	80
<b>Generelle oplysninger</b> .....	<b>19</b>	<b>Lys og sigtbarhed</b> .....	<b>81</b>
Miljøbeskyttelse .....	19	Udvendig belysning .....	81
Indsamling af udrangerede køretøjer .....	19	Indstilling af indvendig belysning .....	84
Originale Mercedes-Benz dele .....	19	Udskiftning af lyskilde .....	86
Oplysning om monteringer, opbygning- er, indbygninger og ombygninger .....	20	Vinduesviskere .....	91
Instruktionsbog .....	21	Spejle .....	93
Driftssikkerhed .....	21	Betjen solskærme .....	94
Overensstemmelseserklæring .....	22		
Diagnoseforbindelse .....	23	<b>Luftkonditionering</b> .....	<b>95</b>
Oplysninger om ændringer af motoryd- elsen .....	23	Oversigt luftkonditioneringssystemer .....	95
Autoriseret værksted .....	23	Betjen luftkonditioneringssystemer .....	97
Køretøjsregistrering .....	24	Betjen ventilationsdyser .....	100
Korrekt anvendelse af køretøjet .....	24	Ekstra varme .....	101
Ansvar for tingsmangel .....	24	Betjening af lastrumsventilation .....	107
QR-koder til redningskort .....	24		
Datalagring .....	24	<b>Kørsel og parkering</b> .....	<b>108</b>
Ophavsret .....	26	Kørsel .....	108
		Batterihovedafbryder .....	119
<b>Sikkerhed for personerne i bilen</b> .....	<b>27</b>	Manuel gearkasse .....	120
Sikkerhedssystem .....	27	Automatgearkasse .....	121
Sikkerhedsseler .....	28	Firehjulstræk .....	124
Airbags .....	30	DSR (Downhill Speed Regulation) .....	126
Børn i bilen .....	32	Elektronisk niveauregulering .....	127
Oplysninger om husdyr i bilen .....	40	Tankning .....	130
		Parkering .....	137
<b>Oplåsning og aflåsning</b> .....	<b>41</b>	Kørsels- og kørselssikkerhedssystemer ...	142
Nøgle .....	41	Arbejdskørsel .....	165
Døre .....	43	Anhængerdrift .....	167
Skydedør .....	45		
Elektrisk skydedør .....	46	<b>Instrumentdisplay og bilcomputer</b> .....	<b>171</b>
Bagdøre .....	50	Oversigt over instrumentdisplay .....	171
Skillevæg-skydedør .....	51	Oversigt over taster på rattet .....	172
Elektrisk trinplade .....	51	Betjening af bilens computer .....	172
Ladsidestykker .....	53	Oversigt over visninger i multifunktio- nsdisplay .....	173
Siderude .....	54	Indstilling af instrumentbelysning .....	174
Tyverisikring .....	56	Menuer og undermenuer .....	174
<b>Sæde og anbringelse</b> .....	<b>60</b>		
Korrekt føresædeposition .....	60		

<b>LINGUATRONIC</b> .....	<b>179</b>
Oplysninger om driftssikkerhed .....	179
Betjening .....	179
Effektiv brug af LINGUATRONIC .....	181
Vigtige stemmekommandoer .....	181

<b>MBUX multimediesystem</b> .....	<b>192</b>
Oversigt og betjening .....	192
Systemindstillinger .....	203
Bilinformationer .....	209
Navigation .....	210
Telefon .....	233
Online- og internetfunktioner .....	248
Medier .....	254
Radio .....	258
Lyd .....	260

<b>Transport</b> .....	<b>261</b>
Oplysninger om retningslinjer for læsning .....	261
Belastningsfordeling .....	262
Sikring af last .....	262
Bærsystemer .....	264
Indvendigt tagbagagebærsystem .....	265
Læsning af hjulkasse .....	267

<b>Vedligeholdelse og service</b> .....	<b>268</b>
Visning af serviceinterval ASSYST PLUS .....	268
Motorrum .....	268
Rengøring og vedligeholdelse .....	275

<b>Hjælp til tekniske uheld</b> .....	<b>281</b>
Nødstilfælde .....	281
Punktering .....	282
Batteri .....	282
Igangtrækning eller bugsering .....	290
Sikringer .....	295
Køretøjets værktøj .....	296
Hydraulisk donkraft .....	297

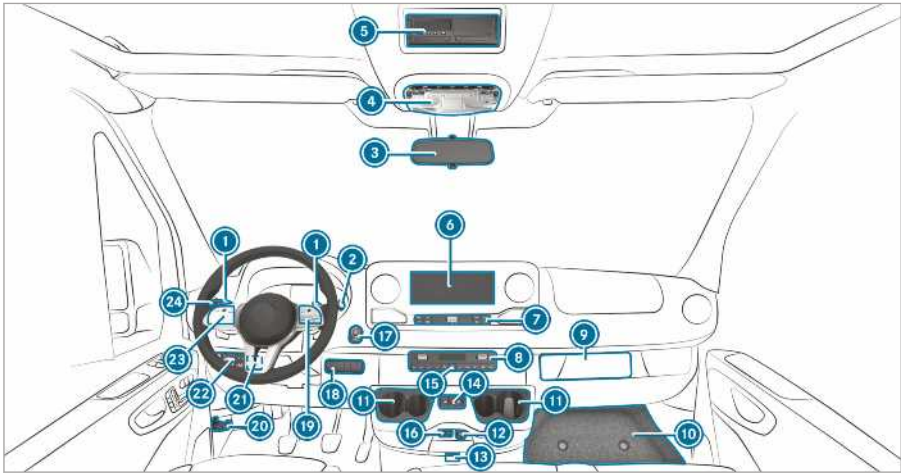
<b>Hjul og dæk</b> .....	<b>299</b>
Støjudvikling eller uvante køreegenskaber .....	299
Regelmæssig kontrol af hjul og dæk .....	299
Oplysninger om kørsel med sommerdæk .....	299
Oplysninger om M+S vinterdæk .....	299
Oplysninger om snekæder .....	300
Dæktryk .....	301
Hjulskift .....	316

Reservehjul .....	325
-------------------	-----

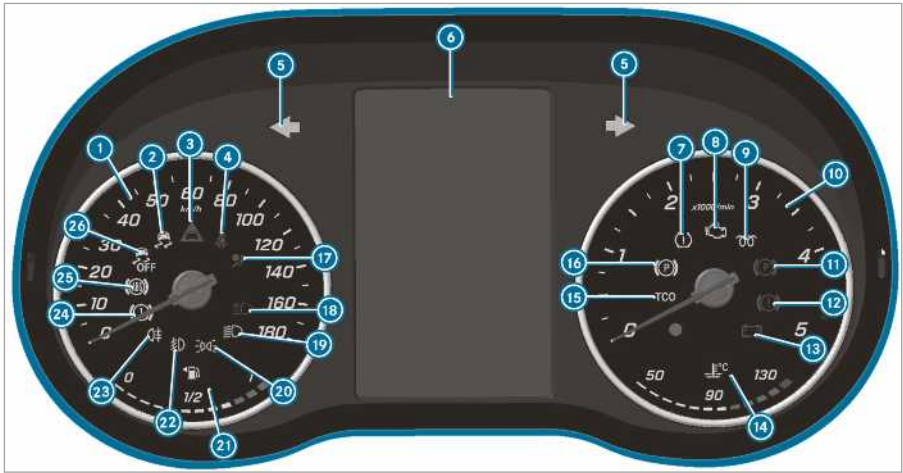
<b>Tekniske data</b> .....	<b>331</b>
Informationer vedrørende tekniske data .....	331
Køretøjselektronik .....	331
Køretøjets typeskilt, køretøjets id-nummer (FIN) og motornummer .....	332
Drivmidler og påfyldningsmængder .....	333
Køretøjsdata .....	339
Anhængeranordning .....	339
Fastsurringspunkt og bagagebærersystem .....	340

<b>Displaymeddelelser og advarsels-/kontrollamper</b> .....	<b>342</b>
Displaymeddelelser .....	342
Advarsels- og kontrollamper .....	366

<b>Stikord</b> .....	<b>375</b>
----------------------	------------

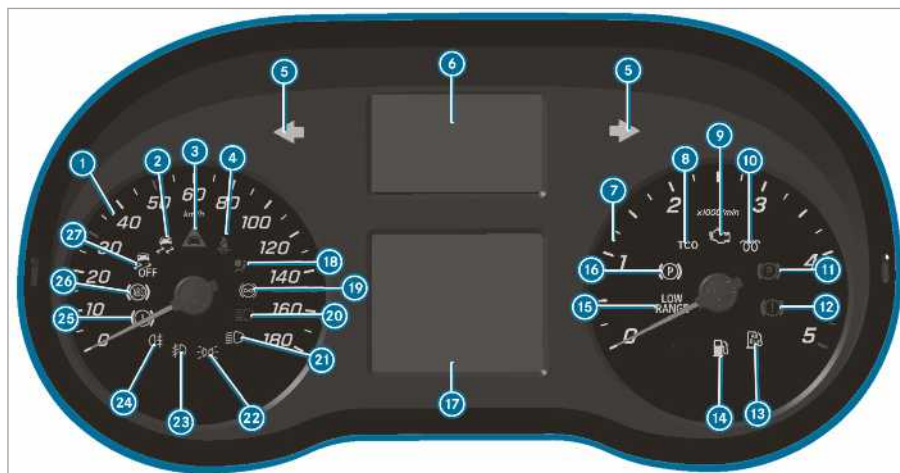


① Ratgearpaddles	→ 123	Til-/frakobling af træk på alle hjul	→ 125
② DIRECT SELECT-gear	→ 121	Til-/frakobling af LOW RANGE	→ 126
③ Bakspejl	→ 94	Til-/frakobling af DSR	→ 127
④ Tagbetjeningsenhed	→ 84	Hævning/sænkning af køretøjsniveau	→ 128
⑤ DIN-udskæring til f.eks. installation af kilometertæller eller timer for parkeringsvarme		Til-/frakobling af kraftudtag	→ 165
⑥ MBUX multimediesystemets display	→ 192	Til-/frakobling af arbejdsomdrejningstalsreguleringen	→ 166
⑦ Betjeningslementer til MBUX-multimediesystem	→ 194	Til-/frakobling af lastrumsventilation	→ 107
⑧ Klimatiseringssystem	→ 95	⑲ Rattaster	→ 172
⑨ Kilometertællerleje		⑳ Åbn motorhjelm	→ 268
⑩ Afdækning stuverum	→ 297	㉑ Venstre skiftefelt	
⑪ Kopholder	→ 76	Indstilling af arbejdsomdrejningstalsreguleringen	→ 166
⑫ 12 V-stikdåse	→ 77	㉒ Lyskontakt	
⑬ Køretøjer med KEYLESS-START: stikplads nøgle		Lyslængderegulering	→ 82
⑭ Åbning og lukning af elektrisk skydedør	→ 47	㉓ Rattaster	→ 172
⑮ Til- og frakobling af advarselsblink	→ 83	㉔ Kombikontakt	
⑯ USB-stik	→ 73	Blink	→ 82
⑰ Start-stop-tast	→ 108	Fjernlys	→ 82
⑱ Højre skiftefelt		Vinduesviskere	→ 91
		Bagrudevisker	→ 91



## Instrumentdisplay (farveskærm)

1	Kilometertæller	→ 171
2	ESP®	→ 367
3	Afstandsadvarsel	→ 372
4	Sikkerhedsselen er ikke spændt	→ 372
5	Blinklys	→ 82
6	Multifunktionsdisplay	→ 367
7	Advarselsslampe, tab af dæktryk	→ 367
8	Motordiagnose	→ 373
9	Forglødning og fejl forglødningsystem	
10	Omdrejningstæller	→ 171
11	Parkeringsbremse lukket (rød)	→ 367, 367
12	Bremser (rød)	→ 367
13	Elektrisk fejl	→ 373
14	Visning af kølervæsketemperatur og Kølervæske for varm	→ 373
15	Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)	
16	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→ 367
17	Sikkerhedssystem	→ 27
18	Fjernlys	→ 82
19	Nærlys	→ 81
20	Positionsllys	→ 81
21	Visning af brændstofniveau og Brændstofreserve med visning af tankdækslets placering	→ 373
22	Tågelys	→ 81
23	Tågebaglygte	→ 81
24	Bremser (gul)	→ 367
25	ABS i fejltilstand	→ 367
26	ESP® er slået fra	→ 367



Instrumentdisplay (sort/hvid-display) med styretaster











①	Kilometertæller	→	171
②	ESP®	→	367
③	Afstandsadvarel	→	372
④	Sikkerhedsselen er ikke spændt	→	372
⑤	Blinklys	→	82
⑥	Visning af advarsels- og kontrollamper		
	Mindst en dør er ikke korrekt lukket		
	Faldende dæktryk	→	367
	Servostyring i fejltilstand	→	372
	Elektrisk fejl	→	373
	SOS-nødopkaldssystem (Mercedes-Benz-nødopkaldssystem)		
	Aktiv bremseassistent frakoblet		
	ATTENTION ASSIST frakoblet		
	Lane Keeping-assistent ikke aktiv		
	Fjernlys-assistent	→	84

(hvid) Lane Keeping-assistent aktiv og klar til at advare / (rød) Lane Keeping-assistent advarer

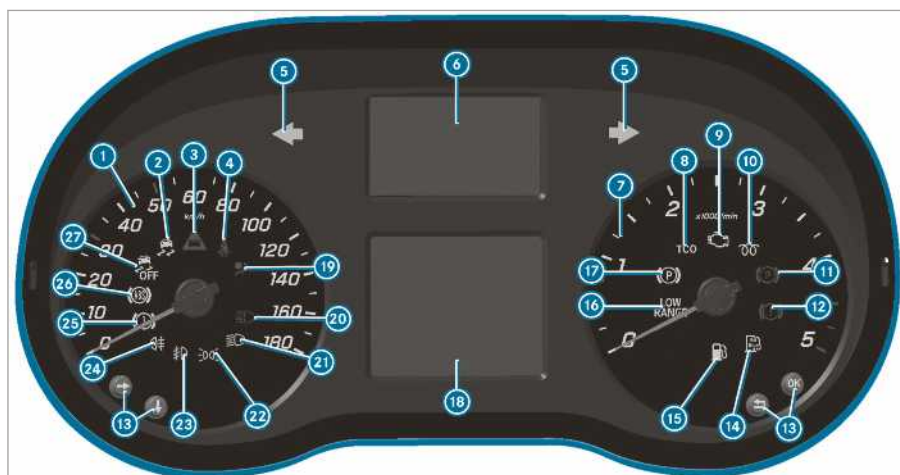
⑦	Omdrejningstæller		
⑧	Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)		
⑨	Motordiagnose	→	373
⑩	Forgøldning og fejl forgøldningssystem		
⑪	Parkeringsbremse lukket (rød)	→	367, 367
⑫	Bremsler (rød)	→	367
⑬	AdBlue-forråd for lavt	→	133
⑭	Brændstofreserve	→	373
⑮	LOW RANGE aktiv	→	126
⑯	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→	367
⑰	Multifunktionsdisplay	→	367
⑱	Sikkerhedssystem	→	27
⑲	Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)		
⑳	Fjernlys	→	82
㉑	Nærlys	→	81
㉒	Positionlys	→	81



---

 23		Tågelygte	→	81	 25		Bremser (gul)	→	367
					 26		ABS i fejltilstand	→	367
 24		Tågebaglygte	→	81	 27		ESP® er slået fra	→	367

---










Instrumentdisplay (sort/hvid-display) uden styretaster

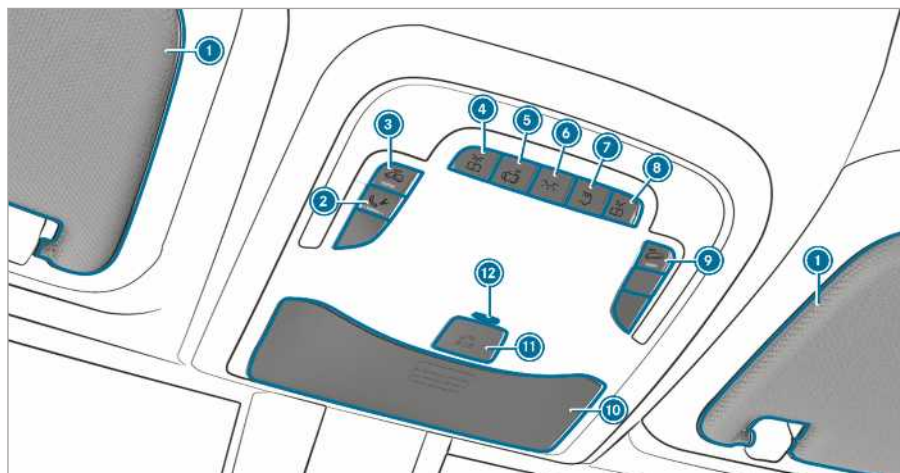
①	Kilometertæller	→	171
②	ESP®	→	367
③	Afstandsadvarsel	→	372
④	Sikkerhedsselen er ikke spændt	→	372
⑤	Blinklys	→	82
⑥	Visning af advarsels- og kontrollamper		
	Mindst en dør er ikke korrekt lukket		
	Advarselslampe, tab af dæktryk	→	367
	Servostyring i fejltilstand	→	372
	Elektrisk fejl	→	373
	SOS-nødopkaldssystem (Mercedes-Benz-nødopkaldssystem)		
	Aktiv bremseassistent frakoblet		
	ATTENTION ASSIST frakoblet		
	Lane Keeping-assistent ikke aktiv		
	Fjernlys-assistent	→	84

(hvid) Lane Keeping-assistent aktiv og klar til at advare / (rød) Lane Keeping-assistent advarer









Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)

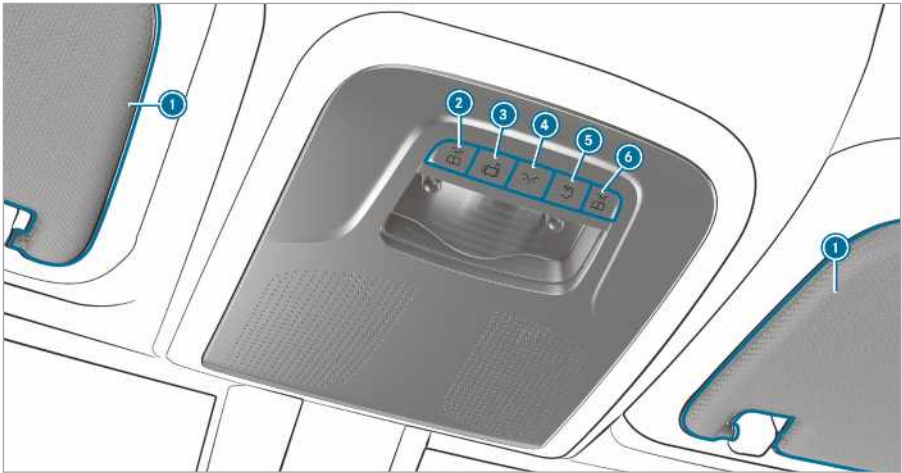
⑦	Omdrejningstæller		
⑧	Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)		
⑨	Motordiagnose	→	373
⑩	Forgødnings- og fejl forgødningsystem		
⑪	Parkeringsbremse lukket (rød)	→	367, 367
⑫	Bremsen (rød)	→	367
⑬	Taster til betjening af bilens computer	→	172
⑭	AdBlue-forråd for lavt	→	133
⑮	Brændstofreserve	→	373
⑯	LOW RANGE aktiv	→	126
⑰	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→	367
⑱	Multifunktionsdisplay	→	367
⑲	Sikkerhedssystem	→	27
⑳	Fjernlys	→	82

21		Nærlys	→	81	24		Tågebaglygte	→	81
22		Positionslys	→	81	25		Brems (gul)	→	367
23		Tågelygte	→	81	26		ABS i fejltilstand	→	367
					27		ESP® er slået fra	→	367








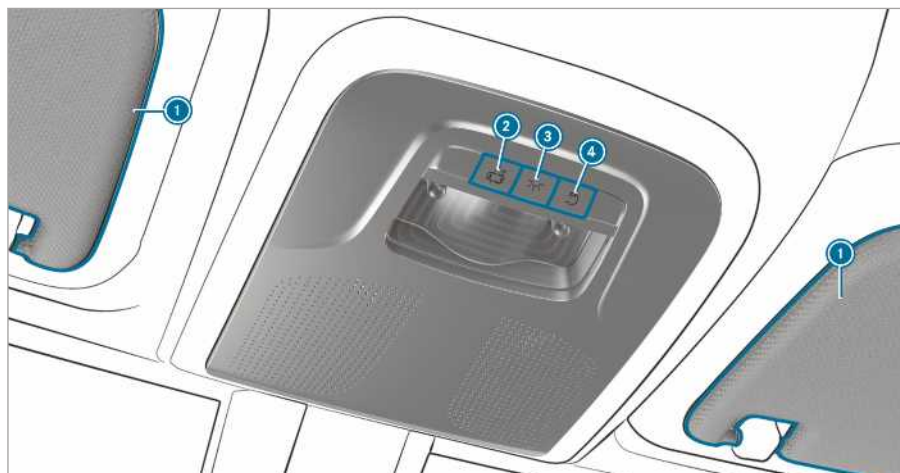
### Variant 1 af tagbetjeningsenhed

① Solskærme	→ 94	⑧  Tænd/sluk venstre læselampe	
② Knap til nødopkald til vejservice (Mercedes PRO connect)		⑨  Til-/frakobling af bugseringsbeskyttelse	→ 58
③  Til-/frakobling af kabinesikring	→ 58	⑩ Brillerum	→ 74
Eller tænd/sluk af lys i bus		⑪  SOS-nød kaldssystem (Mercedes-Benz-nød kaldssystem)	
④  Tænd/sluk venstre læselampe		⑫ Tyverialarm-kontrollampe eller LED-kontrollampe for ekstrabatteri i nødopkaldssystem (kun i Rusland)	
⑤  Til-/frakobling af automatisk lysstyring			
⑥  Tænd/sluk indvendig belysning fortil			
⑦  Tænd/sluk indvendig belysning bagtil			





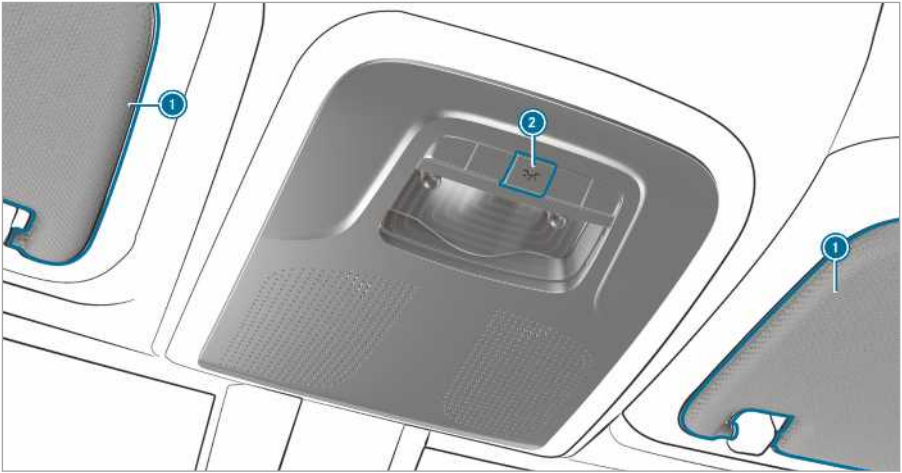
### Variant 2 af tagbetjeningsenhed

- |   |   |    |   |
|---|---|----|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>① Solskærm</li> <li>②  Tænd/sluk venstre læselampe</li> <li>③  Til-/frakobling af automatisk lysstyring</li> <li>④  Tænd/sluk indvendig belysning fortil</li> </ul> | → | 94 | <ul style="list-style-type: none"> <li>⑤  Tænd/sluk indvendig belysning bagtil</li> <li>⑥  Tænd/sluk venstre læselampe</li> </ul> |
|---|---|----|---|



Variant 3 af tagbetjeningsenhed

① Solskærm	→ 94	③  Tænd/sluk indvendig belysning fortil	→ 58
②  Til-/frakobling af automatisk lysstyring		④  Tænd/sluk indvendig belysning bagtil	



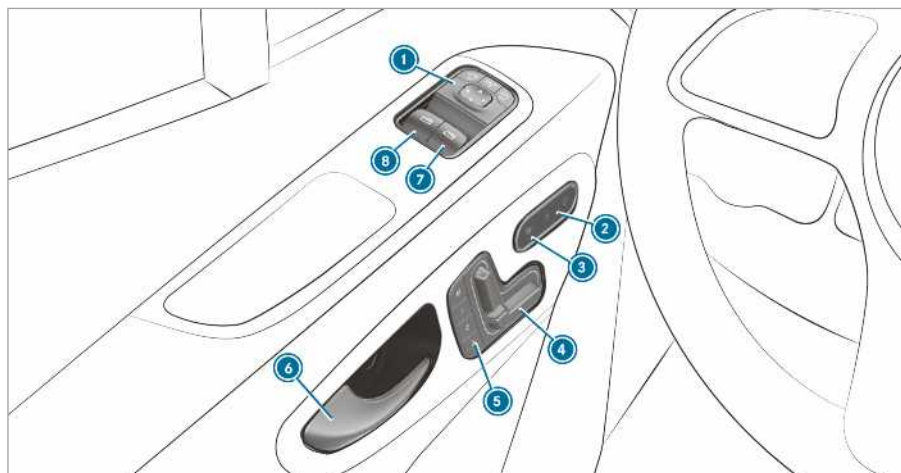
Variant 4 af tagbetjeningsenhed

① Solskærm

→

94

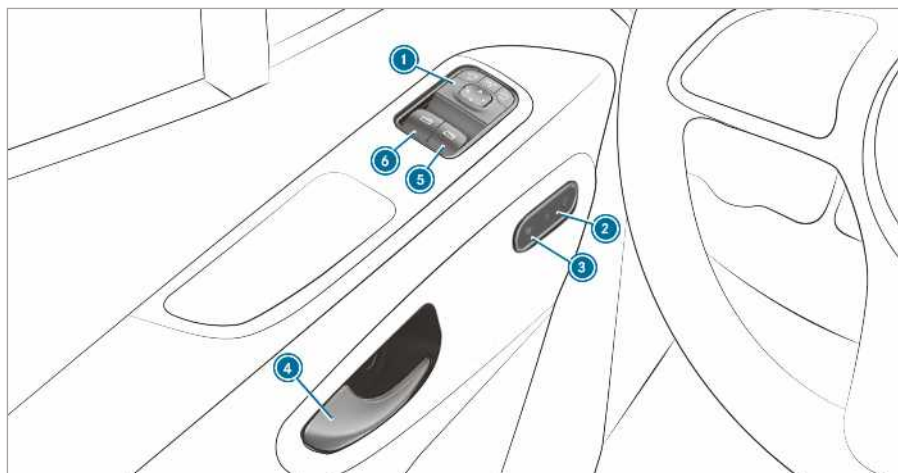
② Slå kabinebelysning til eller fra



Dørbetjeningsenhed til biler med elektrisk indstillelige sæder

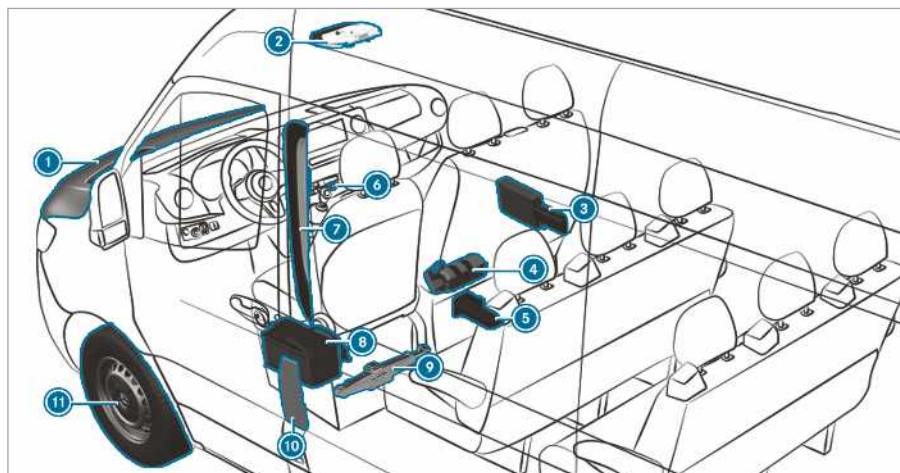
① Indstilling af sidespejle	→ 93	⑥ Åbning af dør	→ 44
② Til-/frakobling af centrallås	→ 45	⑦ Åbning og lukning af højre siderude	→ 54
③ Til-/frakobling af sædevarme	→ 71	⑧ Åbning og lukning af venstre siderude	→ 54
④ Elektrisk indstilling af forsæde	→ 63		
⑤ Betjening af memory-funktion	→ 65		



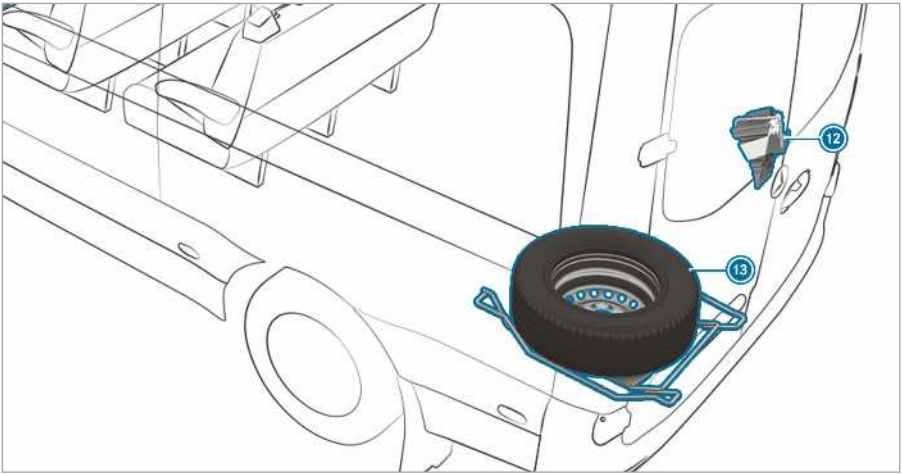


## Dørbetjeningsenhed til biler uden elektrisk indstillelige sæder

① Indstilling af sidespejle	→ 93	⑤ Åbning og lukning af højre siderude	→ 54
② Til-/frakobling af centrallås	→ 45	⑥ Åbning og lukning af venstre siderude	→ 54
③ Til-/frakobling af sædevarme	→ 71		
④ Åbning af dør	→ 44		



① Kontrol og påfyldning af drivmidler → 333	⑥ Havariblinksystem → 83
Starthjælp → 284	⑦ QR-koder til bestemmelse af redningskortet → 24
② Taster til SOS-nødopkaldssystem og vejhjælpsopkald → 247	⑧ Afklemning af startbatteriet → 286
③ Advarselstrekant → 281	⑨ Køretøjer med forhjulstræk: mekanisk donkraft og værktøj til hjulskift → 318
Advarselsvest → 281	⑩ Tankklap med mærkater for dæktryk, brændstoftype og QR-koder til bestemmelse af redningskortet → 130
Førstehjælpstaske → 281	⑪ Punktering → 282
④ Ildslukker → 281	
⑤ Køretøjer med baghjulstræk: hydraulisk donkraft og værktøj til hjulskift → 297	



12 Køretøjer med baghjulstræk:  
underlagskile

13 Reserverhjul (eksempel)

→ 325

## Hentning af digital instruktionsbog

Multimediesystem:

➔ Bilinfo ➔ Instruktionsbog ➔ ⓘ

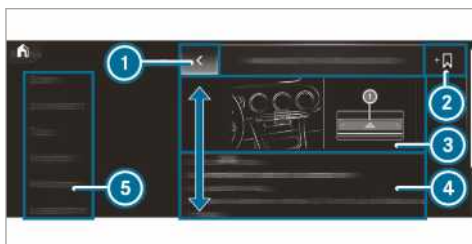


Den digitale instruktionsbog beskriver funktionen og betjeningen af:

- køretøjet
- multimediesystemet

▶ Vælg ét af de følgende menupunkter fra den digitale instruktionsbog:

- **Søgning:** Her kan du søge efter stikord for hurtigt at finde svar på spørgsmål i forbindelse med betjeningen af køretøjet.
- **Hurtig start:** Her finder du de første trin til indstilling af førersædet.
- **Gode råd:** Her finder du oplysninger, som forbereder dig på bestemte hverdagssituationer med dit køretøj.
- **Bogmærker:** Her får du afgang til bogmærker, som du har selv gemt.
- **Sprog:** Her kan du indstille sproget for den digitale instruktionsbog.



- 1 Tilbage
- 2 Tilføj bogmærker
- 3 Billede
- 4 Indholdsområde
- 5 Menu

Nogle afsnit i den digitale instruktionsbog, f.eks. advarsler, kan åbnes og lukkes.

## Yderligere muligheder for at hente den digitale instruktionsbog

**Direkte åbning:** Tryk længe på et punkt i multimediesystemets register for at åbne det tilsvarende indhold i den digitale instruktionsbog:



## LINGUATRONIC: Informationer om stemmestyringssystemet

Under kørslen er den digitale instruktionsbog deaktiveret af sikkerhedsmæssige grunde.

ⓘ Du finder også instruktionsbogen i Mercedes-Benz Guides App i de gængse app-butikker.

## Miljøbeskyttelse

### **Miljøoplysning** Miljøskader på grund af driftsbetingelser og personlig køremåde

Bilens udledning af skadelige stoffer hænger direkte sammen med, hvordan den køres.

Du kan være med til at beskytte miljøet ved at køre på en miljøvenlig måde. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende anbefalinger vedrørende driftsbetingelser og personlig køremåde.

#### Driftsbetingelser:

- ▶ Sørg for, at dæktrykket er korrekt.
- ▶ Undgå at medbringe unødigt last (fx en tagbagagebærer, der ikke længere er i brug).
- ▶ Overhold serviceintervallerne. Hvis der regelmæssigt udføres service på bilen, skåner dette miljøet.
- ▶ Få altid servicearbejde udført på et autoriseret værksted.

#### Personlig køremåde:

- ▶ Træd ikke på speederpedalen ved start af motoren.
- ▶ Undgå varmkøring af motoren, mens bilen holder stille.
- ▶ Kø forudseende, og hold tilstrækkelig afstand.
- ▶ Undgå hyppige og kraftige accelerationer samt opbremsninger.
- ▶ Skift gear i god tid, og kør kun  $\frac{2}{3}$  ud i gearene.
- ▶ Afbryd motoren i forbindelse med trafikale ventetid, benyt fx ECO start-stop-funktionen.
- ▶ Kø på en brændstofbesparende måde.

## Indsamling af udrangerede køretøjer

### Kun for EU-lande:

Mercedes-Benz indsamler dit udrangerede køretøj, så det kan blive bortskaffet på miljøvenlig vis iht. Den Europæiske Unions (EU) direktiv om udrangerede køretøjer.

I forbindelse med indsamlingen af dit udrangerede køretøj står der et net af indsamlingssteder og demonteringsforetagender til rådighed for dig. I disse foretagender kan du gratis aflevere dit

køretøj. På denne måde gør du et væsentligt bidrag til at fuldende genanvendelsescyklen og til at skåne ressourcerne.

Du kan finde yderligere informationer om genanvendelsen af udrangerede køretøjer, nyttiggørelsen samt betingelserne for indsamlingen på den nationale Mercedes-Benz hjemmeside.

## Originale Mercedes-Benz dele

### **Miljøoplysning** Miljøskader på grund af manglende brug af genbrugte ombytningsaggregater

Daimler AG tilbyder genbrugte ombytningsaggregater og -dele i samme kvalitet som nye dele. Mangelsansvarskravene er tilmed de samme som ved nye dele.

- ▶ Anvend genbrugte ombytningsaggregater og -dele fra Daimler AG.

### **BEMÆRK** Reducering af sikkerhedssystemernes funktion pga. montering af tilbehørsdele, reparationer eller svejsearbejder

Inden for følgende områder af køretøjet kan der monteres airbags, selestrammere samt styreenheder og sensorer til sikkerhedssystemerne:

- Dørrammer
- Tagramme
- Døre
- Dørstolper
- Dørtrin
- Sæder
- Cockpit
- Kombiinstrument
- Midterkonsol

- ▶ Installer ikke nogen tilbehørsdele inden for disse områder fx audiosystemer.
- ▶ Foretag ikke nogen reparationer eller svejsearbejder.
- ▶ Få den efterfølgende montering af tilbehørsdelene foretaget på et autoriseret værksted.

Køretøjets driftssikkerhed kan være i fare, hvis du anvender dele, dæk eller hjul samt sikkerhedsrelevante udstyr, som ikke er godkendt af Mercedes-

Benz. Der kan opstå fejl i funktionen af sikkerhedsrelevante systemer, fx bremsesystemet. Anvend udelukkende originale Mercedes-Benz dele eller dele af tilsvarende kvalitet. Anvend kun godkendte dæk, hjul og tilbehørsdele til din køretøjstype.

Mercedes-Benz kontrollerer, om de originale dele samt de ombygnings- og tilbehørsdele, der er godkendt til din køretøjstype, er driftspålidelige, sikre og egnede. På trods af løbende markeds- overvågning kan Mercedes-Benz ikke vurdere andre dele. Også selvom der i enkelttilfælde foreligger en godkendelse fra en teknisk kontrolinstans eller en tilladelse fra en myndighed, overtager Mercedes-Benz intet ansvar for anvendelsen i Mercedes-Benz køretøjer.

Bestemte dele til montering og ombygning er kun godkendte, hvis de er i overensstemmelse med gældende lovforskrifter. Alle originale Mercedes-Benz dele opfylder forudsætningen for godkendelse. Dele, som ikke er godkendte, kan medføre, at driftstilladelsen bortfalder.

I følgende situationer er dette tilfældet:

- Køretøjstypen, der er godkendt i driftstilladelsen, ændres.
- Andre trafikanter kan være i fare.
- Udstødningsgas- eller støjniveauet er forværret.

Angiv altid køretøjs-id-nummeret i forbindelse med bestilling af originale Mercedes-Benz dele (→ side 332).

### Oplysning om monteringer, opbygninger, indbygninger og ombygninger

Få af sikkerhedsgrunde opbygninger udført og monteret i henhold til de gældende Mercedes-Benz-opbygningsretningslinjer. Disse opbygningsretningslinjer sikrer, at chassis og opbygning danner en enhed, og at den størst mulig drifts- og kørselssikkerhed opnås.

Producenten af køretøjet og producenten af opbygningen skal altid sørge for, at de produkter, de har fremstillet, kun markedsføres i sikker tilstand og ikke kan udgøre en fare for personer. I modsat fald kan det få civil-, straffe- eller offentligretlige konsekvenser. Den enkelte producent hæfter for det produkt, vedkommende har fremstillet. Overholdelsen af direktiv 2001/95/EF om generel produktionssikkerhed skal garanteres af producenterne af monteringer, opbygninger, indbygninger og ombygninger.

AF sikkerhedsgrunde anbefaler Mercedes-Benz:

- Udfør ikke andre ændringer på køretøjet.
- Indhent accept fra Mercedes-Benz ved afvigelse fra de godkendte opbygningsretningslinjer.

Godkendelse på offentlige synssteder eller myndighedsgodkendelser udelukker sikkerhedsrisici.

Vær opmærksom på oplysningerne vedrørende Mercedes-Benz originaldele (→ side 19).

Du finder Mercedes-Benz opbygningsretningslinjer på internettet på adressen [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Der finder du også oplysninger om pin-belægning og udskiftning af sikringer.

- ❗ Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke- og tilskadekomst ved fagligt ukorrekt omgang med ombygninger eller ændringer på køretøjet

Ombygninger eller ændringer på køretøjet kan begrænse systemers eller komponenters funktion.

Dermed kan disse ikke længere fungere efter hensigten, og/eller køretøjets driftssikkerhed er truet.

▶ Ombygninger eller ændringer på køretøjet skal altid udføres af et kvalificeret, autoriseret værksted.

Heller ikke tydeligvis små ændringer på køretøjet som f.eks. montering af en kølerbeklædning til vinterdrift, er ikke tilladt. Motorkøleren må ikke afdækkes. Brug heller ikke termomåtter, insektbeskyttelsesbetræk eller lignende.

Det kan forvaske diagnosesystemets værdier. I nogen land er registreringen af motordiagnosedata foreskrevet ved lov og skal til enhver tid være dokumenterbare og korrekte.

Fabriksmonteringen af lastrumsbund af træ eller plastik er en integreret del af køretøjets struktur. Hvis denne lastrumsbund fjernes, kan karosseriet beskadiges. Lastsikringen begrænses, og surrepunkternes maksimale lastbæreevne er ikke længere garanteret. Få derfor ikke lastrumsbunden fjernet.

## Instruktionsbog

I denne driftsvejledning beskrives alle dit køretøjs modeller, standard- og ekstraudstyr, som man kunne få på tidspunktet for redaktionens afslutning for denne driftsvejledning. Der kan forekomme landespecifikke forskelle. Vær opmærksom på, at dit køretøj evt. ikke er udstyret med alle de beskrevne funktioner. Dette vedrører ligeledes sikkerhedsrelevante systemer og funktioner. Det kan derfor være, at udstyret i dit køretøj afviger fra nogle af beskrivelserne og illustrationerne.

Alle systemer, som befinder sig i dit køretøjet, er opstillet i de originale købsaftaledokumenter til køretøjet.

I tilfælde af spørgsmål til udstyr og betjening kan du henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Driftsvejledningen og servicehæftet er vigtige dokumenter og skal opbevares i køretøjet.

## Driftssikkerhed

### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af funktionsfejl eller systemsvigt

Hvis du ikke får udført det foreskrevne service-/vedligeholdelsesarbejde eller nødvendige reparationer, kan der opstå funktionsfejl eller systemsvigt.

- ▶ Få altid det foreskrevne service-/vedligeholdelsesarbejde samt nødvendige reparationer udført på et autoriseret værksted.

### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade som følge af ukorrekte ændringer på elektroniske komponenter

Ændringer på elektroniske komponenter, deres software samt ledningsforbindelser kan påvirke deres funktion og/eller funktionen af andre komponenter, som de er forbundet med. Især sikkerhedsrelevante systemer kan være berørt.

Disse kan så ikke længere fungere efter hensigten og/eller de kan udgøre en fare for bilens driftssikkerhed.

- ▶ Du må ikke foretage indgreb i ledningsforbindelser og elektroniske komponenter eller tilhørende software.

- ▶ Få altid arbejde på elektrisk og elektronisk udstyr udført på et autoriseret værksted.

Driftstilladelsen bortfalder, hvis du foretager ændringer af bilelektronikken.

### **⚠ ADVARSEL** Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemets varme dele

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, er i kontakt med udstødningssystemets varme dele, kan disse materialer antændes.

- ▶ Sørg for at kontrollere undervognen regelmæssigt ved kørsel på løst underlag eller i terræn.
- ▶ Sørg især for at fjerne indeklemt plantedele eller andre brændbare materialer.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted med det samme i tilfælde af beskadigelser.

### **! BEMÆRK** Beskadigelse af bilen

Særligt i følgende tilfælde kan bilen blive beskadiget:

- Bilen sidder fast med bunden, fx på grund af en høj kantsten eller på veje uden belægning.
- Bilen kører for hurtigt hen over en forhindring, fx en kantsten, et vej bump eller et hul.
- En tung genstand slår mod undervognen eller undervognsdele.

I sådanne og lignende situationer kan karrosseriet, undervognen, undervognsdele, hjul eller dæk også blive beskadiget, uden at det kan ses. Sådanne beskadigede komponenter kan svigte uventet eller ikke længere som beregnet være i stand til at modstå de belastninger, der opstår i forbindelse med en ulykke.

Hvis undervognsbeklædningen er beskadiget, kan brændbare materialer som fx blade, græs eller grene sætte sig fast mellem undervognen og undervognsbeklædningen. Disse materialer kan antændes, hvis de kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele.

- ▶ Få bilen kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.

eller

stands bilen med det samme ved nedsat kørselssikkerhed under fortsat kørsel under hensyntagen til trafikken, og kontakt et autoriseret værksted.

## Overensstemmelseserklæring

### Elektromagnetisk kompatibilitet

Bilkomponenternes elektromagnetiske kompatibilitet er kontrolleret og dokumenteret i henhold til bestemmelse UN-R 10 i den aktuelt gældende udgave.

### Radiobaserede køretøjskomponenter

Nedenstående henvisning gælder for alle køretøjets radiobaserede komponenter og de informationssystemer og kommunikationsenheder der er integreret i køretøjet:

Dette køretøjets radiobaserede komponenter opfylder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Du kan få mere at vide på et Mercedes-Benz serviceværksted.

### Donkraft

#### Overensstemmelseserklæring – hydraulisk donkraft

Kopi og oversættelse af den originale overensstemmelseserklæring:

EF-overensstemmelseserklæring 2006/42/EF Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, D-Heilbronn Str. 30, 74363 Güglingen, erklærer hermed, at produktet "Weber-Hydraulik donkraft" type:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2.000 til 100.000 kg

Serienr.: fra årgang 01/2010

opfylder de gældende, grundlæggende sikkerheds- og sundhedskrav fra EF-maskindirektivet.

Denne EF-overensstemmelseserklæring mister sin gyldighed:

- i tilfælde af forandringer og reparationer udført af ikke sagkyndige personer
- hvis produkterne ikke bruges i overensstemmelse med de anvendelsestilfælde i overensstemmelse med formålet, som er angivet i brugsanvisningen

- hvis de kontroller, som regelmæssigt skal gennemføres, ikke udføres.

Gældende EF-direktiver: EF-maskindirektiv 2006/42/EF

Anvendte standarder: ISO 11530

Kvalitetssikring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Underskrevet af

Administrerende direktør, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Fuldmægtig for teknisk dokumentation, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronn Straße 30, D-74363 Güglingen

#### Overensstemmelseserklæring for mekanisk donkraft

Kopi og oversættelse af den originale overensstemmelseserklæring:

#### EF-overensstemmelseserklæring

1.

Underskriveren, som repræsentant

Producent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Den Tjekkiske Republik

Identifikationsnr.: 64-387-5933

Momsnr.: CZ64-387-5933

erklærer under eneansvar, at produktet:

2. a)

Betegnelse:

Donkraft

Type, nummer:

A 910 580 00 00

Produktionsår: 2017

opfylder alle gældende bestemmelser

Direktiv nr. 2006/42/EF

b)

Beskrivelse og anvendelsesformål:

Donkraften er udelukkende beregnet til at løfte det angivne køretøj iht. brugsanvisningen, der er klæbet fast på donkraften.

Produktets tekniske dokumentation befinder sig hos producenten. Fuldmægtig for indsamling af tekniske dokumenter: leder af den tekniske afdeling Brano a.s.

3.



Hradec nad Moravicí

Sted

4.

12.07.2017

Dato

Underskrevet af:

Director of Quality

### Diagnoseforbindelse

Diagnoseforbindelsen forbinder diagnoseudstyr på et autoriseret værksted.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved tilslutning af enheder til diagnoseforbindelsen

Hvis du tilslutter enheder til køretøjets diagnoseforbindelse, kan det føre til funktionsned-sættelser for bilens systemer.

Dette kan forringe køretøjets driftssikkerhed.

- ▶ Tilslut kun enheder til bilens diagnoseforbindelse, som Mercedes-Benz har godkendt til bilen.

#### **⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Montér altid bundmåtterne fast og som foreskrevet, så der altid er sikret tilstrækkelig plads til pedalerne.
- ▶ Anvend ikke løse bundmåtter, og læg ikke flere bundmåtter oven på hinanden.

#### **ℹ BEMÆRK** Batteriafladning ved brug af enheder på diagnoseforbindelsen

Det belaster batteriet, når der er tilsluttet enheder på diagnoseforbindelsen.

- ▶ Kontrollér batteriets opladningstilstand.
- ▶ Oplad batteriet, hvis opladningstilstanden er lav, fx efter at have kørt en lang strækning.

Tilslutningen af udstyr til diagnoseforbindelsen kan medføre, at informationerne vedrørende udstødningsovervågningen nulstilles. Der er derfor en risiko for, at køretøjet ikke opfylder kravene ved den næste udstødningsundersøgelse i forbindelse med hovedeftersynet.

### Oplysninger om ændringer af motorydelsen

Øgning af ydelsen kan:

- ændre emissionsværdierne
- føre til funktionsfejl
- føre til følgeskader

Motorens driftssikkerhed er ikke sikret i hvert tilfælde.

Hvis du vil øge køretøjets motorydelse:

- skal dækkene, undervognen, bremse- og motorkølesystemet tilpasses den øgede motorydelse
- skal køretøjet certificeres igen
- skal ydelsesændringen meldes til forsikrings-selskabet.

Ellers bortfalder typegodkendelsen og forsikringsdækningen.

Hvis køretøjet sælges, skal du oplyse køberen om køretøjets ændrede motorydelse. Ellers kan dette – afhængigt af lovgivningen – være strafbart.

### Autoriseret værksted

Et autoriseret værksted har den nødvendige fagviden og de nødvendige værktøjer og kvalifikationer til at kunne udføre de krævede arbejder på køretøjet. Dette gælder særligt i forbindelse med de sikkerhedsrelevante arbejder.

Sørg for, at følgende arbejder på køretøjet altid udføres på et autoriseret værksted:

- Sikkerhedsrelevante arbejder
- Service- og vedligeholdelsesarbejder
- Reparationsarbejder
- Ændringer samt monteringer og ombygninger
- Arbejder i forbindelse med elektroniske komponenter

Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz serviceværksted.

## Køretøjsregistrering

Det kan forekomme, at Mercedes-Benz anmoder sine serviceværksteder om at foretage teknisk syn af bestemte køretøjer. Synene forbedrer kvaliteten af køretøjerne og deres sikkerhed.

Mercedes-Benz kan kun informere dig om køretøjskontrollerne, hvis Mercedes-Benz har dine registreringsoplysninger.

I de følgende tilfælde kan det være, at dit køretøj ikke er registreret i dit navn:

- Dit køretøj er ikke købt hos en autoriseret forhandler.
- Dit køretøj har endnu ikke været til kontrol på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Få dit køretøj registreret på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Informér Mercedes-Benz hurtigst muligt i tilfælde af ændring af din adresse eller ejerskifte. Dette kan du fx gøre på et Mercedes-Benz serviceværksted.

## Korrekt anvendelse af køretøjet

Hvis du fjerner mærkater med advarselshenvisninger, kan du eller andre personer ikke genkende farer. Lad mærkater med advarselshenvisninger blive siddende.

Tag hensyn til følgende informationer, hvis du anvender køretøjet:

- Sikkerhedsoplysninger i denne vejledning
- Køretøjets tekniske data
- Trafikregler og -forskrifter
- Motorkøretøjslove og sikkerhedsstandarder

## Ansvar for tingsmangel

**!** **BEMÆRK** Skader på bilen som følge af manglende overholdelse af oplysningerne i denne instruktionsbog

Hvis du ikke overholder oplysningerne i denne instruktionsbog kan der opstå skader på bilen.

Sådanne skader dækkes hverken af Mercedes-Benz mangelsansvaret eller af nybils- eller brugtbilsgarantien.

► Vær opmærksom på oplysningerne i denne instruktionsbog om korrekt brug af bilen og om mulige skader på bilen.

## QR-koder til redningskort

QR-kodeklistermærket befinder sig på B-stolpen på fører- og passagersiden. I tilfælde af en ulykke kan redningstjenesterne ved hjælp af QR-koderne hurtigt finde det passende redningskort til dit køretøj. Det aktuelle redningskort indeholder kortfattet de vigtigste oplysninger om dit køretøj, fx føringen af elledningerne.

Du kan finde yderligere oplysninger på <http://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

## Datalagring

### Elektroniske styreenheder

I dit køretøj er der monteret elektroniske styreenheder. Nogle af disse er nødvendige for at sikre funktionen af dit køretøj, mens andre assisterer under kørslen (førerassistancesystemer). Derudover har dit køretøj komfort- eller underholdningsfunktioner, som ligeledes muliggøres via elektroniske styreenheder.

De elektroniske styreenheder indeholder datahukommelser, som kan gemme tekniske oplysninger om køretøjstilstand, komponentbelastning, vedligeholdelsesbehov samt tekniske hændelser og fejl midlertidigt og permanent.

Disse oplysninger dokumenterer generelt tilstanden af en komponent, et modul, et system eller omgivelserne, f.eks.:

- Systemkomponenters driftstilstande (f.eks. påfyldningsniveauer, batteristatus, dæktryk)
- Statusmeddelelserne vedrørende køretøjet eller dets enkelte komponenter (f.eks. hjulomdrejningstal/hastighed, bevægelsesforsinkelser, tværacceleration, visning af spændte seler)
- Fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lys, bremses)
- Oplysninger om køretøjsskadende hændelser
- Systemernes reaktioner i særlige kørselsituationer (f.eks. udløsning af airbags, aktivering af stabilitetsreguleringssystemer)
- Omgivelsestilstande (f.eks. temperatur, regnsensor)

Ud over at muliggøre de egentlige styreenhedsfunktioner har disse data til formål at registrere og afhjælpe fejl samt at gøre det muligt for producenten at optimere køretøjsfunktioner. Størstedelen af disse data er kortvarige og bearbej-

des kun i køretøjet selv. Kun et fåtal af dataene gemmes i hændelses- eller fejlhukommelserne.

Når du gør brug af serviceydelse, kan medarbejderne i servicenet (f.eks. værksteder, producent) eller tredjemand (f.eks. vejhjælp) udlæse de tekniske data fra bilen. Serviceydelser omfatter f.eks. reparationer, vedligeholdelsesprocesser, garantitilfælde og kvalitetssikringsforanstaltninger. Udlæsningen sker via den lovpligtige tilslutning beregnet til diagnoseforbindelsen i bilen. De pågældende steder i servicenetværket eller tredjepart registrerer, bearbejder og anvender disse data. Dataene dokumenterer køretøjets tekniske tilstande, bidrager til fejlsøgningen og kvalitetsforbedringen samt viderefremmes i givet fald til producenten. Derudover er producenten underlagt produktansvar. I denne henseende har producenten brug for tekniske data fra køretøjet.

Fejlhukommelser i køretøjet kan nulstilles af et serviceforetagende i forbindelse med reparation eller servicearbejder.

Du kan i forbindelse med det valgte udstyr selv hente data i køretøjets komfort- og infotainment-funktioner.

Disse omfatter f.eks.:

- Multimediedata, såsom musik, film eller billeder, til afspilning og visning i et integreret multimediesystem
- Adressebogsdata til anvendelse i forbindelse med et integreret håndfrit betjeningsystem eller et integreret navigationssystem
- Indtastede navigationsdestinationer
- Data til anvendelsen af internettjenester

Disse data kan gemmes lokalt i bilen, eller de kan befinde sig på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. smart, USB-nøgle, MP3-afspiller). Hvis disse data gemmes i bilen, kan du slette dem, når du vil. Disse data formidles kun til tredjepart, hvis du ønsker det, særligt i forbindelse med anvendelsen af online-tjenester på baggrund af de indstillinger, som du har foretaget.

Du kan gemme og til enhver tid ændre komfortindstillinger/individualiseringer i køretøjet.

Dertil hører afhængigt af den enkelte udførelse f.eks.:

- Indstilling af sæde- og ratpositioner
- Undervogns- og klimatiseringsindstillinger
- Individualiseringer, såsom kabinebelysning

Hvis din bil er udstyret til dette, kan du forbinde din smartphone eller en anden mobil enhed med

bilen. Dette kan du styre via betjeningselementet integreret i køretøjet. I den forbindelse kan bil- lede og lyd fra smartphonen hhv. vises og afspilles via multimediesystemet. Samtidig overføres der bestemte informationer til din smartphone.

Dertil hører – alt efter den pågældende type integration, f.eks.:

- Generelle køretøjsinformationer
- Positionsdata

Dette gør det muligt at anvende udvalgte apps på smartphones som f.eks. navigation eller musikafspilning. Der sker ikke nogen yderligere interaktion mellem smartphonen og køretøjet, fx en aktiv adgang til køretøjsdataene. Arten af den videre databearbejdning bestemmer udbyderen af den pågældende anvendte app. Om og hvilke indstillinger du kan foretage i den forbindelse, afhænger af den enkelte app og styresystemet på din smartphone.

## Online-tjenester

### Tilslutning til mobilnettet

Hvis din bil har en mobilnetforbindelse, kan der udveksles data mellem din bil og andre systemer. Tilslutningen til mobilnettet gøres mulig gennem en sende- og modtagerenhed i køretøjet selv eller via mobile terminaler, som du har tilsluttet (f.eks. smartphones). Via denne tilslutning til mobilnettet kan der anvendes online-funktioner. Disse omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten og andre udbydere stiller til rådighed.

### Producentens egne tjenester

I forbindelse med producentens onlinetjenester beskriver producenten de pågældende funktioner et egnet sted (f.eks. brugsanvisning, producentens webside) og giver de hertil knyttede databeskyttelsesretlige oplysninger. Der kan ved udførelsen af online-tjenester blive anvendt personlige oplysninger. I den forbindelse sker dataudvekslingen via en beskyttet forbindelse f.eks. med producentens it-systemer. Registreringen, bearbejdningen og anvendelsen af personlige data med henblik på tjenesters tilgængelighed sker udelukkende på baggrund af en lovmæssig tilladelse eller et samtykke.

Som regel kan du aktivere og deaktivere tjenesterne og funktionerne (til dels omkostningspligtige). I nogle tilfælde gælder dette også for selve køretøjets dataforbindelse. Navnlig lovpligtige funktioner og tjenester er undtaget fra dette.

### Tjenester fra tredjepart

Hvis der er mulighed for at benytte andre udbydes onlinetjenester, er disse tjenester underlagt den pågældende udbyders ansvar samt databeskyttelses- og anvendelsesbetingelser. Producenten har ingen indflydelse på det indhold, som udveksles i den forbindelse med disse.

Orientér dig derfor hos den pågældende tjenestudbyder om typen og omfanget af samt formålet med indhentningen og anvendelsen af personlige data inden for rammerne af tjenester fra tredjepart.

### Ophavsret

Du finder oplysninger om licenser til anvendt fri software og open source-software i din bil på datamediet i mappen med bilens papirer og med opdateringer på internettet under:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

## Sikkerhedssystem

### Sikkerhedssystemets beskyttelsesvirkning

Sikkerhedssystemet omfatter følgende komponenter:

- Sikkerhedsselesystem
- Airbags
- Børnesikkerhedsudstyr
- Fastgørelser af børnesæde

Sikkerhedssystemet kan reducere risikoen for, at personerne i bilen kommer i kontakt med dele af kabinen i forbindelse med en ulykke. Desuden kan sikkerhedssystemet mindske belastningen på personerne i bilen i forbindelse med en ulykke.

Kun en korrekt spændt sikkerhedssele kan udfolde sin beskyttelsesvirkning. Afhængigt af den registrerede ulykkesituation supplerer selestrammere og/eller airbags den korrekt spændte sikkerhedssele. Selestrammere og/eller airbags udløses ikke ved enhver ulykke.

Biler med passagersædebænk: Selestrammeren ved passagersædet udløses uanset, om selelåstungen til sikkerhedssele er sat i selelåsen.

Hvis bilen ikke har nogen førerairbag, omfatter sikkerhedsselesystemet ikke nogen selestrammer eller selekraftbegrænser.

For at sikkerhedssystemet skal kunne beskytte efter hensigten, skal hver person i bilen

- Spænde sikkerhedssele korrekt
- Indtage en næsten lodret siddeposition, med ryggen mod ryglænet
- Sidde, så fødderne er placeret på gulvet.
- Med en højde på under 1,50 m altid være fastspændt i et ekstra sikkerhedssystem, som er egnet til Mercedes-Benz biler.

Intet system, som fås på markedet i dag, kan dog helt udelukke kvæstelser og livsfarlige personskader. Især beskytter sikkerhedssele og airbag generelt ikke mod genstande, som trænger ind i bilen udefra. Også risikoen for at komme til skade på grund af airbagen, der udløses, kan ikke udelukkes helt.

### Begrænsning af sikkerhedssystemets beskyttelsesvirkning

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af ændringer ved sikkerhedssystemet

Hvis der foretages ændringer på sikkerhedssystemet virker dette ikke længere efter hensigten.


Sikkerhedssystemet kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten og fx svigte i forbindelse med en ulykke eller blive aktiveret uventet

- ▶ Foretag aldrig ændringer på delene i et sikkerhedssystem.
- ▶ Foretag ingen indgreb i ledningsforbindelser, elektroniske komponenter eller tilhørende software.

Hvis bilen skal tilpasses til en person med et handicap, bedes du kontakte et autoriseret værksted.



Mercedes-Benz anbefaler, at du anvender hjælpeanordninger til kørsel, som Mercedes-Benz har godkendt til din bil.

### Funktionsklart sikkerhedssystem

Når tændingen er slået til, lyser advarselslampen til sikkerhedssystemet  under selvtesten. Den slukker igen senest nogle sekunder efter, at bilen er startet. Komponenterne i sikkerhedssystemet er funktionsklare.

### Fejl i sikkerhedssystemets funktion

I følgende situationer er der tale om en fejl i sikkerhedssystemet:

- Advarselsslampen for sikkerhedssystemet  tænder ikke, når tændingen er tilkoblet.
- Advarselsslampen for sikkerhedssystemet  er konstant tændt eller tænder flere gange under kørslen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet

Ved fejl i sikkerhedssystemet kan sikkerhedssystemets komponenter blive aktiveret utilsigtet eller slet ikke blive udløst i forbindelse med en eventuel ulykke. Det gælder fx selestrammer og airbag.

- ▶ Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.

### Sikkerhedssystemets funktion i forbindelse med en ulykke

Sikkerhedssystemets funktionsmåde afgøres af kollisionens beregnede styrke og den pågældende ulykkestype:

- Frontalkollision
- Hækkollision
- Sidekollision

Beregningen af aktiveringstærskler for sikkerhedssystemets komponenter sker ved vurdering af de sensorværdier, som er målt forskellige steder i bilen. Dette sker forudseende. Udløsningen af sikkerhedssystemets komponenter skal ske i god tid i starten af kollisionsfasen.

Faktorer, der først kan ses eller måles efter kollisionen, er ikke udslagsgivende for en airbagudløsning. De er heller ikke nogen indikation herfor.

Der kan ske en væsentlig deformation af bilen, uden at en airbag udløses. Dette er tilfældet, hvis kun relativt let deformérbare dele rammes, og der ikke forekommer en høj deceleration. Omvendt kan en airbag være udløst, selv om bilen kun viser få tegn på deformation. Hvis meget stive komponenter som fx bilens længdevange rammes, kan bilens deceleration i den forbindelse være tilstrækkelig.

### Sikkerhedssystemets komponenter kan aktiveres eller udløses uafhængigt af hinanden:

Komponenter	Registreret udløssingssituation
Selestrammere	Frontalkollision, hækkollision, sidekollision <sup>1)</sup>
Førerairbag, passagerairbag	Frontalkollision
Sideairbag	Sidekollision
Rudeairbag	Sidekollision, frontalkollision

<sup>1)</sup> Kun hvis bilen er udstyret med sideairbag eller rudeauirbag.

### ⚠ ADVARSEL Fare for forbrænding på grund af varme dele i airbagen

Når en airbag er udløst, er airbagens dele varme.

- ▶ Rør ikke ved airbagens dele.
- ▶ Få en udløst airbag udskiftet med det samme hos et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler, at bilen efter en ulykke bugseres til et autoriseret værksted. Vær især opmærksom på dette, efter en selestrammer eller airbag er blevet udløst.

Når selestrammerne eller en airbag udløses, høres der et knald, og der kan komme pulverstøv ud.

- Dette knald påvirker som regel ikke høresansen.
- Pulverstøvet, der kommer ud, er generelt ikke sundhedsskadeligt, men det kan dog hos personer med astma eller åndedrætsbesvær kortvarigt få problemer med vejtrækningen. For at undgå vejtrækningsproblemer bør du forlade bilen eller åbne en rude med det samme, hvis det ikke er forbundet med fare.

## Sikkerhedsseler

### Sikkerhedsselens beskyttelsesvirkning

Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, før du kører. Kun en korrekt spændt sikkerhedssele kan udfolde sin beskyttelsesvirkning.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af en forkert spændt sikkerhedssele

Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, kan den ikke beskytte som tiltænkt.

Desuden kan en sikkerhedssele, som er spændt forkert, fx i forbindelse med en ulykke, en opbremsning eller pludselige retningsskift føre til kvæstelser.

- ▶ Kontrollér altid, at alle personerne i bilen i korrekt fastspændt og sidder korrekt.

Vær altid opmærksom på oplysningerne om korrekt førersædeposition og om indstilling af sæderne (→ side 60).

For at sikkerhedsselen skal kunne beskytte efter hensigten, skal hver person i bilen sørge for følgende:

- Sikkerhedsselen skal sidde stramt og tæt til kroppen, og må ikke være snoet.
- Sikkerhedsselen skal sidde hen over midten af skulderen og så langt nede i hofterregionen som muligt.
- Skulderseledelen bør ikke berøre halsen og må ikke føres under armen eller bag ryggen.
- Undgå tykt tøj som fx en vinterfrakke.
- Tryk hofteselen så langt nedad i hofterregionen som muligt, og træk den stram med skulderseledelen. Hofteselen må aldrig forløbe hen over mave eller underliv.
- Før aldrig sikkerhedsselen hen over skarpe, spidse, skurende eller skrøbelige genstande.
- Spænd altid kun én person fast med en sikkerhedssele. Du må aldrig transportere en baby eller et barn på skødet af en af personerne i bilen.
- Du må aldrig fastspænde genstande sammen med en person. Overhold altid oplysningerne om læsning af bilen ved sikring af genstande, bagage eller last. (→ side 72).  
Sørg også for, at der aldrig er placeret genstande mellem en person og sædet, fx puder.

Når du medbringer et barn i bilen, skal du også altid være opmærksom på sikkerhedsoplysningerne om "Børn i bilen" (→ side 32).

### Begrænsning af sikkerhedsselens beskyttelsesvirkning

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledelen ligger hen over midten af skuldrene.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare uden ekstra sikkerhedssystemer for små systemer

Personer med en højde på under 1,50 m kan ikke spænde sikkerhedsselen korrekt uden egnede supplerende sikkerhedssystemer.

Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, kan den ikke beskytte som tiltænkt. Desuden kan en sikkerhedssele, som er spændt forkert, fx i forbindelse med en ulykke, en opbremsning eller pludselige retningsskift føre til kvæstelser.

- ▶ Fastspænd altid personer under en højde på 1,50 m i et egnet supplerende sikkerhedssystem.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af beskadigede eller ændrede sikkerhedsseler

Sikkerhedsselerne kan ikke yde beskyttelse i følgende situationer:

- Hvis sikkerhedsselerne er beskadigede, ændrede, meget snavsede, blegede eller indfarvede
- Selelåsen er beskadiget eller meget snavset
- Der er foretaget ændringer på selestrammere, seleforankringer eller seleoprullere

Sikkerhedsseler kan i forbindelse med en ulykke også beskadiges, så det ikke er synligt, fx på grund af glassplinter.

Ændrede eller beskadigede sikkerhedsseler kan gå i stykker eller svigte, fx i forbindelse med en ulykke.

Ændrede selestrammere kan aktiveres utilsigtet eller ikke fungere som de skal.

- ▶ Foretag aldrig ændringer på sikkerhedsseler, selestrammere, seleforankringer og seleoprullere.
- ▶ Kontrollér, at sikkerhedsselerne er ubeskadigede, ikke slidte og rene.
- ▶ Få sikkerhedsselerne kontrolleret med det samme på et autoriseret værksted efter en ulykke.

Mercedes-Benz anbefaler, at du anvender sikkerhedsseler, som Mercedes-Benz har godkendt til din bil.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af selestrammer, der er pyroteknisk udløst

Selestrammer, som har været udløst pyroteknisk, er ikke længere funktionsdygtige og kan derfor ikke beskytte som tiltænkt.

- ▶ Få de pyroteknisk udløste selestrammer udskiftet med det samme hos et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler, at bilen efter en ulykke bugseres til et autoriseret værksted.

**⚠ BEMÆRK** Beskadigelse af en sikkerhedssele, der er kommet i klemme

Hvis en ubenyttet sikkerhedssele ikke er helt oprullet, kan den komme i klemme i døren eller i sædemekanismen.

- ▶ Kontrollér altid, at en ubenyttet sikkerhedssele er helt oprullet.

### Påtagning og indstilling af sikkerhedssele

Hvis sikkerhedssele trækkes hurtigt eller med et ryk ud af seleåbningen, blokerer seleoprulleren. Selebåndet kan ikke trækkes længere ud.



- ▶ Sæt selelåstungen ② til sikkerhedssele ind i den selelås, som hører til siddepladsen ①, og lad den gå i indgreb.
- ▶ Mens du trykker på seleåbningsfrigørelsen, skal du skubbe seleåbningen ③ til den ønskede position.
- ▶ Slip seleåbningsfrigørelsen, og sørg for, at seleåbningen ④ går i indgreb.

**Biler med enkeltpassagersæde:**

**⚠ BEMÆRK** Udløsning af selestrammer, når passagersædet ikke er i brug


Når selelåstungen til sikkerhedssele er gået i indgreb i selelåsen på passagersædet, der ikke er i brug, kan selestrammeren blive udløst sammen med andre systemer i forbindelse med en ulykke.

- ▶ Spænd altid kun én person fast med en sikkerhedssele.

### Aftagning af sikkerhedssele


- ▶ Tryk på frigørelsestasten i selelåsen, og før sikkerhedssele tilbage med selelåstungen.

### Funktion for seleadvarsel for fører og passager

Advarselslampe sikkerhedssele  i instrumentdisplayet gør dig opmærksom på, at alle personer i bilen skal spænde sikkerhedssele korrekt.

Desuden kan der lyde en advarselslyd.

Når førerens sele er spændt, slukker seleadvarslen. Alt efter bilens udstyr slukker seleadvarslen, så snart fører og passager er fastspændt.

Kun for bestemte lande: Uanset om førerens sele allerede er spændt, lyser advarselslampe sikkerhedssele  i seks sekunder efter hver aktivering af tændingen. Når motoren er startet, slukker den, så snart førerens sele er spændt.

### Airbags

#### Oversigt over airbags



- ① Førerairbag
- ② Sideairbag
- ③ Passagerairbag
- ④ Sideairbag



Markeringen AIRBAG viser, hvor der er monteret en airbag.

En airbag kan ved aktivering øge beskyttelsespotentialet for den pågældende person i bilen.

#### Muligt beskyttelsespotentiale pr. airbag:

AIRBAG	Muligt beskyttelsespotentiale for ...
Førerairbag, passagerairbag	Hoved og brystkasse
Rudeairbag	Hoved
Sideairbag	Brystkasse og bækken

#### Airbagens beskyttelsesvirkning

Afhængigt af ulykkessituationen kan en airbag som supplement til en korrekt spændt sikkerhedssele øge beskyttelsesvirkningen.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis du afviger fra den korrekte sædeposition, kan airbagen ikke beskytte efter hensigten og kan sågar forårsage yderligere kvæstelser, når den udløses.

For at undgå risici, skal du altid kontrollere, at alle personerne i bilen:

- har spændt selen korrekt, også gravide.
- sidder korrekt og har den størst mulige afstand til airbagene.
- er opmærksomme på følgende oplysninger.

► Kontrollér altid, at der ikke befinder sig nogen genstande mellem airbag og personen i bilen.

Hver person i bilen skal overholde følgende retningslinjer for at undgå risici på grund af en airbag, der udløses:

- Indstil sæderne korrekt, før du kører, fører- og passagersæde så langt bagud som muligt.  
Vær i den forbindelse altid opmærksom på oplysningerne om korrekt førersædeposition (→ side 60).
- Hold altid kun fast i rattet yderst på ratkranse. Så kan airbagen folde sig uhindret ud.
- Læn dig altid mod ryglænet under kørslen. Bøj dig ikke frem, og læn dig ikke mod døren

eller sideruden. Du vil i så fald befinde dig i airbagenes udfoldelsesområde.

- Fødderne skal altid være på gulvet. Læg fx ikke dine fødder på cockpittet. Dine fødder vil i så fald befinde sig i airbagens udfoldelsesområde.
- Vær opmærksom på de supplerende oplysninger, når du medbringer børn i bilen (→ side 32).
- Opbevar og fastgør altid genstande korrekt i bilen.

Genstande i kabinen kan nedsætte airbagens funktion efter hensigten. Hver person i bilen skal altid sikre, at følgende retningslinjer overholdes:

- Ingen andre personer, dyr eller genstande må befinde sig mellem personerne i bilen og en airbag.
- Der må ikke lægges genstande mellem sædet og døren samt dørstolpen (B-stolpen).
- Hæng ikke hårde genstande som fx bøjler på holdegreb eller tøjkrøge.
- Der må ikke fastgøres tilbehørsdele såsom drikkevarerholdere i en airbags udfoldelsesområde, fx på døre, sideruder eller sidebeklædning.
- Undgå at have tunge, skarpkantede eller skrøbelige genstande i lommerne på dit tøj. Opbevar sådanne genstande på en egnet plads.

#### Begrænsning af airbagens beskyttelsesvirkning

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ændringer ved airbagafdækningen

Hvis du ændrer en airbagafdækning eller anbringer genstande, fx også mærkater, på den, kan airbagen ikke længere virke efter hensigten.

► Foretag aldrig ændring af en airbagafdækning, og anbring ingen genstande på den.

Airbagen er monteret det sted, hvor der er et AIRBAG-mærke (→ side 30).

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af uegnede sædebetræk

Uegnede sædeindtræk kan forhindre, at airbagene, der er integreret i sæderne, udløses.

Airbagene kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten.

- ▶ Anvend kun sædeindtræk, som Mercedes-Benz har godkendt til det pågældende sæde.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af funktionsfejl på sensorerne i dørbeklædningen

I dørene er anbragt sensorer til styring af airbags. Sensorernes funktion kan være nedsat på grund af ændringer eller ukorrekt udført arbejde på døre eller dørbeklædninger. Dermed kan airbagene muligvis ikke længe virke efter hensigten.

Airbagene kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten.

- ▶ Foretag aldrig ændringer på dørene eller dele af dørene.
- ▶ Få arbejde på døre eller dørbeklædninger foretaget hos et autoriseret værksted.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af en airbag, der har været udløst

En airbag, som har været udløst, yder ikke længere nogen beskyttelsesvirkning og kan ikke beskytte som tiltænkt i tilfælde af en ulykke.

- ▶ For at udskifte en udløst airbag skal du få bilen bugseret hen til et autoriseret værksted.

Få udløste airbags udskiftet med det samme.

## Børn i bilen

### Oplysninger om sikker transport af børn

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis du efterlader børn i bilen uden opsyn, kan de sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren

De kan desuden betjene udstyr i bilen og komme i klemme.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

**⚠ ADVARSEL** Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

- ▶ Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.
- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrænding på grund af direkte sol på børnesædet

Hvis børnesikkerhedsudstyret udsættes for direkte sol, kan delene blive meget varme. Børn kan brænde sig på disse varme dele, især på børnesikkerhedsudstyrets metalliske dele.

- ▶ Sørg altid for, at børnesikkerhedsudstyr ikke er udsat for direkte sol.
- ▶ Beskyt det fx med et tæppe.
- ▶ Hvis børnesikkerhedsudstyret har været udsat for direkte sol, skal du lade det køle af, inden du fastspænder barnet i det.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

Med henblik på en bedre beskyttelse af børn under 12 år eller under 1,50 m anbefaler Mercedes-Benz på det kraftigste, at der tages højde for følgende:

- Sørg for, at børn kun fastspændes i børnesikkerhedsudstyr, som er egnet og anbefalet til Mercedes-Benz biler, og som passer til barnets alder, vægt og højde. Det er meget vigtigt, at du er opmærksom på børnesikkerhedsudstyrets anvendelsesområde.
- Montér børnesikkerhedsudstyret på et bagsæde om muligt.
- Benyt kun følgende fastgørelsessystemer til børnesikkerhedsudstyr:
  - Sikkerhedsselesystemet
  - ISOFIX-fastspændingsbøjlerne

- Top Tether-beslagene
- Monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret skal følges.
- Advarselsskiltene i kabinen og på børnesikkerhedsudstyret skal overholdes.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert montering af børne-sikkerhedsudstyr

Børnesikkerhedsudstyret kan ikke beskytte efter hensigten, hvis det monteres forkert på den egnede sædeposition.

Barnet kan da ikke fastholdes i tilfælde af en ulykke, ved opbremsninger eller pludselige retningsskift.

- ▶ Vær altid opmærksom på monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret samt anvendelsesområdet.
- ▶ Sørg altid for, at hele børnesikkerhedsudstyrets underflade hviler på sædets siddeflade.
- ▶ Læg aldrig genstande under eller bag børnesikkerhedsudstyret, fx puder.
- ▶ Anvend kun børnesikkerhedsudstyr sammen med det dertil beregnede originalbetræk.
- ▶ Udskift kun beskadigede betræk med originalbetræk.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af ikke fastgjorte børnesikkerhedssystemer i bilen

Hvis børnesikkerhedsudstyret er monteret forkert eller ikke er låst fast, kan det løsne sig i forbindelse med en ulykke, opbremsning eller et pludseligt retningsskift.

Børnesikkerhedsudstyret kan blive slynget rundt i bilen og ramme personerne i bilen.

- ▶ Børnesikkerhedsudstyr, der ikke er i brug, skal også altid monteres korrekt.
- ▶ Følg altid monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af anvendelse af beskadiget børnesikkerhedsudstyr

Børnesikkerhedsudstyr eller tilhørende fastgørelsessystemer, der er beskadiget eller har været udsat for belastning i forbindelse med en ulykke, kan ikke længere beskytte efter hensigten.

Barnet kan da ikke fastholdes i tilfælde af en ulykke, ved opbremsninger eller pludselige retningsskift.

- ▶ Børnesikkerhedsudstyr, der er beskadiget eller har været udsat for belastning i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes med det samme.
- ▶ Få fastgørelsessystemerne til børnesikkerhedsudstyret kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme, inden der igen monteres børnesikkerhedsudstyr.

**i** Til rengøring af det af Mercedes-Benz anbefalede børnesikkerhedsudstyr anbefaler vi, at du anvender Mercedes-Benz plejemidler. Yderligere oplysninger fås på et autoriseret værksted.

Det er også meget vigtigt, at du er opmærksom på følgende oplysninger:

- Oplysningerne om børnesikkerhedsudstyr på passagersædet ved montering af børnesikkerhedsudstyr på passagersædet (→ side 36)
- Oplysningerne om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr (→ side 37)
- Oplysningerne om det anbefalede børnesikkerhedsudstyr (→ side 39)
- Sikkerhedsoplysningerne om sikkerhedsseler (→ side 28)
- Oplysningerne om korrekt brug af sikkerhedsseler (→ side 30)

## Børnesikkerhedssystem fastgøres på bagsædet med ISOFIX

### Oplysninger om ISOFIX-børnesædefastgørelser

**⚠ ADVARSEL** Fare- for personskade eller livsfare ved overskridelse af den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedssystem

For ISOFIX-børnesikkerhedssystemer, hvor barnet er fastspændt med børnesikkerhedsudstyrets integrerede sikkerhedssele, udgør den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedsudstyr 33 kg.

Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, giver ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med integreret sikkerhedssele ikke længere en tilstrækkelig beskyttelsesvirkning. ISOFIX-børnesædefastgørelserne kan blive overbelastede, og barnet kan fx ikke fastholdes i forbindelse med en ulykke.

- ▶ Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, må du kun benytte et ISOFIX-børnesikkerhedssystem, hvor barnet fastspændes med sikkerhedsselen til siddepladsen i bilen.
- ▶ Fastspænd også børnesikkerhedssystemet med Top Tether-selen, hvis en sådan findes.

Vær altid opmærksom på angivelserne om vægten af børnesikkerhedsudstyret:

- i monterings- og betjeningsvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr
- evt. på en mærkat på selve børnesikkerhedsudstyret

Kontrollér regelmæssigt, om den tilladte totalvægt for barn og børnesikkerhedsudstyr stadig bliver overholdt.

Det er meget vigtigt, at du er opmærksom på, hvor børnesikkerhedsudstyret må anvendes, og hvilke siddepladser der er egnede til fastgørelse af det, samt på monterings- og betjeningsvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr.

ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem til specielle sikkerhedssystemer. ISOFIX-børnesikkerhedssystemer er godkendt i henhold til UN-R44.

Til ISOFIX-fastspændingsbøjler må der kun fastgøres børnesikkerhedsudstyr, som svarer til UN-R44-standarden.



Symbol for fastgørelse af et ISOFIX-børnesikkerhedssystem

### Montering af ISOFIX-fastgørelsessystem til barnestole

**⚠ ADVARSEL** Fare- for personskade eller livsfare ved overskridelse af den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedssystem

For ISOFIX-børnesikkerhedssystemer, hvor barnet er fastspændt med børnesikkerhedsudstyrets integrerede sikkerhedssele, udgør den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedsudstyr 33 kg.

Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, giver ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med integreret sikkerhedssele ikke længere en tilstrækkelig beskyttelsesvirkning. ISOFIX-børnesædefastgørelserne kan blive overbelastede, og barnet kan fx ikke fastholdes i forbindelse med en ulykke.

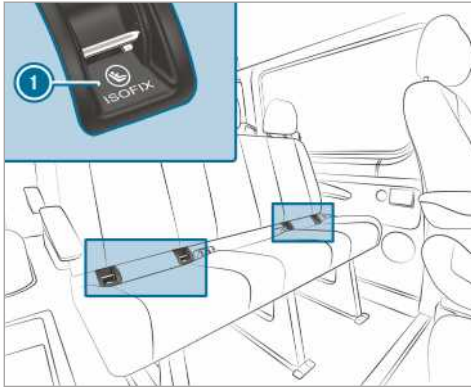
- ▶ Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, må du kun benytte et ISOFIX-børnesikkerhedssystem, hvor barnet fastspændes med sikkerhedsselen til siddepladsen i bilen.
- ▶ Fastspænd også børnesikkerhedssystemet med Top Tether-selen, hvis en sådan findes.

Vær altid opmærksom på angivelserne om vægten af børnesikkerhedsudstyret:

- i monterings- og betjeningsvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr
- evt. på en mærkat på selve børnesikkerhedsudstyret

Kontrollér regelmæssigt, om den tilladte totalvægt for barn og børnesikkerhedsudstyr stadig bliver overholdt.

Vær altid opmærksom på anvendelsesområdet og sædets egnethed til fastgørelse af et børnesædesystem samt monterings- og anvendelsesvejledningen fra producenten af det anvendte børnesædesystem.



### 1 ISOFIX-fastspændingsbøjle

Kontrollér altid inden hver kørsel at ISOFIX-børnesædesystem er korrekt i indgreb i begge ISOFIX-fastgørelsesbøjler.

**! BEMÆRK** Beskadigelse af sikkerhedsselen på det midterste sæde

Sikkerhedsselen på det midterste sæde kan blive beskadiget, når børnesikkerhedssystem monteres.

► Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme.

► Montér ISOFIX-børnesikkerhedssystemet i begge bilens ISOFIX-fastspændingsbøjler.

## Fastgørelse af Top Tether

**! ADVARSEL** Risiko for personskade på grund af forkert fastgørelse af Top Tether-selen

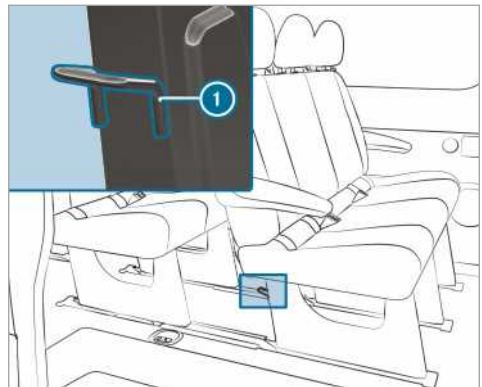
Hvis du fastgør Top Tether-selen forkert, fx på en øsken i bagagerummet er børnesikkerhedssystemet ikke fastgjort korrekt.

I tilfælde af en ulykke kan der derfor ikke yde den planmæssige sikkerhed.

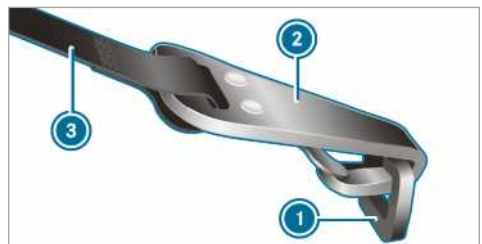
► Top Tether-krogen må udelukkende fastgøres i den pågældende Top Tether-forankring.

Risikoen for skader kan reduceres med Top Tether. Med Top Tether-selen kan der skabes en ekstra forbindelse mellem børnesikkerhedsudstyret, der er fastgjort med ISOFIX, og bilen.

Børnesikkerhedsudstyret skal være udstyret med en Top Tether-sele.



Top Tether-forankringerne 1 sidder på bagsiden af den pågældende bagsædebænk på sædebænkens fødder.



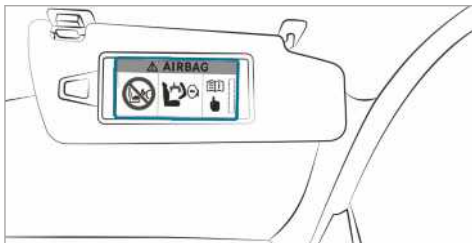
► Skub om nødvendigt nakkestøtten opad (→ side 70).

- ▶ Monter ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med Top Tether. Følg monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.
- ▶ Før Top Tether-selen ③ under nakkestøtten mellem de to nakkestøttestænger.
- ▶ Hægt Top Tether-beslaget ② fast i Top Tether-forankringen ① uden at sno det.
- ▶ Spænd Top Tether-selen ③. Følg monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.
- ▶ Skub om nødvendigt nakkestøtten nedad (→ side 70). Hold øje med, at der ikke er noget, som hindrer Top Tether-selen ③ i at sidde korrekt.

### Børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

#### Oplysninger om børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

Det fremgår af ulykkesstatistikkerne, at børn, der er fastspændt på bagsædet, er sikret bedre end børn, der er fastspændt på forsædet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz altid uden undtagelse, at børnesikkerhedsudstyr fortrinsvis monteres på et bagsæde.



Advarselsoplysning på solskærmen i passagersiden

Anvend aldrig bagudrettet børnesikkerhedsudstyr på et sæde med AKTIVERET FRONTAIRBAG; dette kan føre til DØD eller ALVORLIGE KVÆSTELSER for børn.

Overhold også altid oplysningerne om sikker transport af børn (→ side 32).

#### Oplysninger for bagudvendt børnesikkerhedsudstyr



Mærkat synlig ved åbnet passagerdør

Passagerairbagen kan ikke deaktiveres. Du kan se dette på en særlig mærkat på siden af cockpitet i passagersiden. Monter aldrig bagudvendt børnesikkerhedsudstyr på passagersædet. Anvend i stedet et egnet bagsæde.

#### Oplysninger om bagud- og fremadvendt børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

Ved anvendelse af børnesikkerhedsudstyr på passagersædet skal du altid overholde følgende punkter:

- Sæt passagersædet i bageste position. På sæder med sædehøjdeindstilling skal sædet desuden indstilles i den øverste position.
- Indstil ryglænet i en næsten opret position.
- Kør sædepededybden helt ind.
- Hele børnesikkerhedsudstyrets underflade skal hvile mod passagersædets siddeflade.
- Ryglænet på fremadrettet børnesikkerhedsudstyr skal hvile mod en så stor flade på passagersædets ryglæn som muligt. Børnesikkerhedsudstyret må ikke støde mod taget eller være belastet af hovedstøtten.
- Tilpas om nødvendigt ryglænets hældning og indstillingen af hovedstøtterne.
- Sædepudehældningen skal indstilles, så den forreste kant af sædepudden er i øverste position og den bageste kant af sædepudden er i nederste position.
- Vær altid opmærksom på, at skulderselebåndet forløber korrekt fra seleåbningen på bilen til børnesikkerhedsudstyrets skulderseleføring. Skulderselebåndet skal forløbe fremad og nedad fra seleåbningen.
- Indstil om nødvendigt seleåbningen og passagersædet i overensstemmelse hermed.

- Læg aldrig genstande, fx puder, under eller bag børnesikkerhedsudstyret.

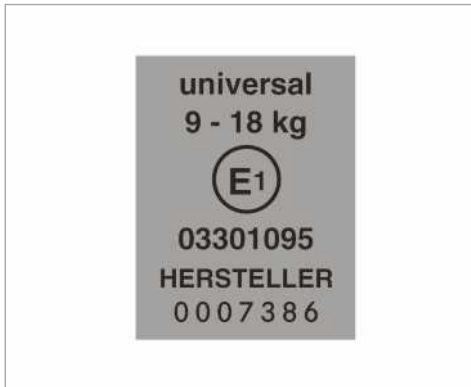
Overhold altid monterings- og anvendelsesvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr og oplysningerne om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr (→ side 37).

### Sædernes egnethed til børnesikkerhedsudstyr

#### Oplysninger om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr

Der må i bilen kun anvendes børnesikkerhedsudstyr med UNECE-standarden UN-R44.

Eksempel på en godkendelsesmærkat på børnesikkerhedsudstyr:



Mærkat til børnesikkerhedsudstyr iht. UN-R44

ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i den efterfølgende kategori "Universal" kan i henhold til tabellerne over siddepladsernes egnethed til fastgørelse af børnesikkerhedsudstyr anvendes på de siddepladser, der er markeret med U, UF eller IUF.

Semi-universalt børnesikkerhedsudstyr er markeret med teksten "semi-universal" på godkendelsesmærkaten. De må kun anvendes, hvis bilen og

siddepladsen er opført på listen over biltyper fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

#### Oplysninger om siddepladsernes egnethed til fastgørelse af børnesikkerhedsudstyr med sele

Vær opmærksom på følgende:

- **Ved anvendelse af en baby stol i grupperne 0/0+ og bagudvendt børnesikkerhedsudstyr på en bagsædeplads:** Indstil fører- og passagersæde således, at det ikke berører børnesikkerhedsudstyret.
- **Ved anvendelse af fremadvendt børnesikkerhedsudstyr i gruppe I:** Ryglænet på børnesikkerhedsudstyret skal hvile mod en så stor flade på bilsædets ryglæn som muligt.
- Ved bestemte typer børnesikkerhedsudstyr i vægtgrupperne II eller III kan der være tale om begrænsninger i forhold til den maksimale højdeindstilling, f.eks. på grund af mulig kontakt med taget.
- Kontroller, at barnets fødder ikke rører forsædet. Justér forsædet lidt i fremadgående retning, hvis det er nødvendigt.
- Børnesikkerhedsudstyret må ikke støde mod loftet eller belastes af hovedstøtten. Indstil nakkestøtterne tilsvarende.
- Vær opmærksom på monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

Forklaring til tabel:

- X Ikke egnet til børn i denne vægtgruppe
- U Egnet til børnesikkerhedsudstyr i kategorien "Universal" i denne vægtgruppe
- UF Egnet til fremadvendt børnesikkerhedsudstyr i kategorien "Universal" i denne vægtgruppe
- L Egnet til semi-universalt børnesikkerhedsudstyr i henhold til tabellen i "Anbefalet børnesikkerhedsudstyr", eller hvis bilen og siddepladsen er opført på listen over biltyper fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

#### Passagersæde

Vægtgruppe	Passagersæde (med passagerairbag) <sup>1</sup>	Passagersæde (uden passagerairbag) <sup>1</sup>	Enkeltæde
<b>Gruppe 0:</b> Op til 10 kg	X	U	X
<b>Gruppe 0+:</b> Op til 13 kg	X	U	X

Vægtgruppe	Passagersæde (med passagerairbag) <sup>1</sup>	Passagersæde (uden passagerairbag) <sup>1</sup>	Enkeltstående
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	UF	U	X
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	UF	U	X
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	UF	U	X

<sup>1</sup> Sæt passagersædet i bageste, øverste position.

### Passagersædebænk

Vægtgruppe	Yderste sæde (med passagerairbag)	Yderste sæde (uden passagerairbag)	Midterste sæde
<b>Gruppe 0:</b> Op til 10 kg	X	U	X
<b>Gruppe 0+:</b> Op til 13 kg	X	U	X
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	UF	U	X
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	UF	U	X
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	UF	U	X

### Bagsæde


Vægtgruppe	Bagsædebænk (dobbeltkabine)	Bagsædebænk (standard/komfort)
<b>Gruppe 0:</b> Op til 10 kg	U	U
<b>Gruppe 0+:</b> Op til 13 kg	U	U
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	U	U
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	U	U
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	U	U




## Oplysninger om det anbefalede børnesikkerhedsudstyr

### Anbefalet børnesikkerhedsudstyr til fastgørelse med siddepladsens sikkerhedssele

Vægtgrupper	Producent	Type	Godkendelsesnummer (E 1 ...)	Bestillingsnummer (A 000 ...) med farvekode 9H95
<b>Gruppe 0:</b> Op til 10 kg Op til ca. 6 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Gruppe 0+:</b> Op til 13 kg Op til ca. 15 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Gruppe I:</b> 9 til 18 kg Fra ca. 9 måneder til 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
<b>Gruppe II/III:</b> 15 til 36 kg Fra ca. 4 til 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

-  Yderligere oplysninger om det korrekte børnesikkerhedsudstyr kan fås på et Mercedes-Benz serviceværksted.

### Aktivering/deaktivering af børnesikringer af døre


-  **ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis du efterlader børn i bilen uden opsyn, kan de sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren


De kan desuden betjene udstyr i bilen og komme i klemme.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

-  **ADVARSEL** Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

- ▶ Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.
- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

-  **ADVARSEL** -Fare for ulykke og fare for personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis der er børn i bilen, kan de:

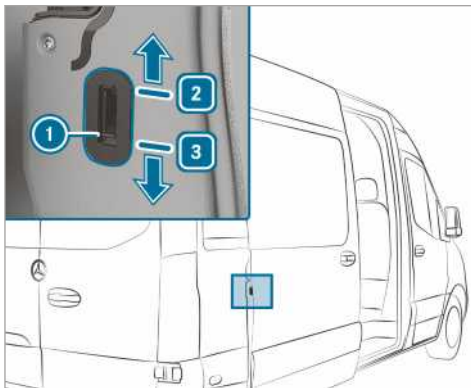
- Åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- Stige ud og komme til skade i trafikken.
- Betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.
- ▶ Aktivér altid eksisterende børnesikringer, når der er børn i bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

Der er børnesikringer i følgende døre:

- Skydedøre
- Dobbeltkabinens bagdøre

Børnesikringerne i dørene sikrer hver dør separat. De kan så ikke længere åbnes indefra (med undtagelse af den elektriske skydedør). Når bilen er låst op, kan døren åbnes udefra.

Når en elektrisk skydedør er sikret, er det kun betjeningselementerne til skydedøren i den bageste del af kabinen, der er blokeret. Den elektriske skydedør kan altid åbnes med tasten i midterkonsollen (→ side 47).



Eksempel på børnesikring i skydedør

- ▶ Skub børnesikringspalen ① til position ② (aktivering) eller ③ (deaktivering).
- ▶ Kontrollér efterfølgende, at børnesikringen virker, som den skal.

### Oplysninger om husdyr i bilen

**▲ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade, hvis dyr ikke er fastspændte eller er uden opsyn i bilen.

Hvis du efterlader dyr uden opsyn eller ikke fastspændt, kan de fx trykke på taster eller kontakter.

Herved kan dyr:

- aktivere bilens udstyr og fx komme i klemme.
- til- eller frakoble systemer og herved være til fare for andre trafikanter.

Derudover kan dyr, der ikke er fastspændt, blive slynget rundt i bilen ved en ulykke eller

pludselig ratbevægelse- og opbremsninger, hvorved personerne i bilen kan komme til skade.

- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.
- ▶ Sørg altid for, at dyr er fastspændt korrekt under kørslen, fx med en egnet dyretransportkasse.

## Nøgle

### Oplysninger om nøglens radioforbindelser

**⚠ FARE** Livsfare for personer med medicinsk udstyr på grund af elektromagnetisk stråling ved brug af start-stop-tast

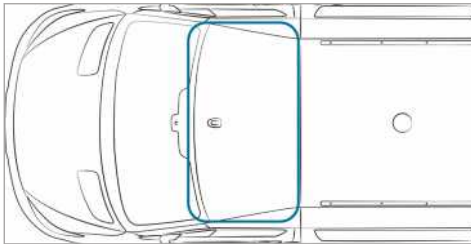
Personer med medicinsk udstyr, fx pacemakere eller defibrillator:

Når start-stop-tasten benyttes, etableres en radioforbindelse mellem nøgle og bil.

Den elektromagnetiske stråling kan påvirke funktionen hos medicinsk udstyr.

- ▶ Før du begynder at bruge bilen, er det meget vigtigt, at du konsulterer din læge eller producenten af det medicinske udstyr for at få nærmere oplysninger om eventuelle effekter af signaler fra de pågældende systemer.

### KEYLESS-START-funktionens antenneregistreringsområde



### Oversigt over nøgelfunktioner

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.

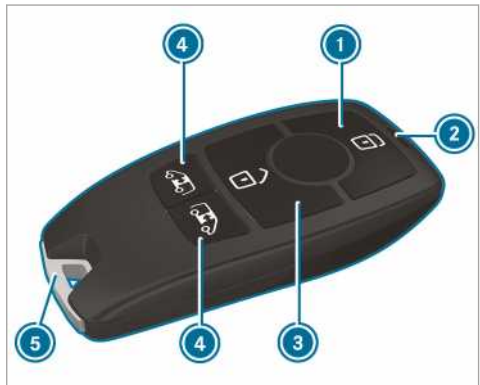
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.

- starte motoren.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn og dyre være alene i bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

**!** **Oplysning** Skader på nøglen på grund af magnetfelter

- ▶ Sørg for, at nøglen ikke kommer i nærheden af kraftige magnetfelter.



- 1 Aflåsning
- 2 Batterikontrollampe
- 3 Oplåsning
- 4 Oplåsning og åbning/lukning af lastrumsoplåsning (skydedøre og bagdøre)/elektriske skydedøre
- 5 Nødnøgle



Når fabriksindstillingen er gældende, af- og oplåser nøglen følgende centralt:

- Fører- og passagerdøren
- Skydedørene
- Bagdøre

Hvis du ikke åbner bilen inden for ca. 40 sekunder efter oplåsningen:

- Aflåses bilen igen
- Aktiveres tyverisikringen igen

Opbevar ikke nøglen sammen med elektronisk udstyr eller metalgenstande. Dette kan nedsætte nøglens funktion.

- ① Hvis batterikontrollampen ikke lyser, når du trykker på tasten  eller , er batteriet brugt op.

Skift batteriet i nøglen (→ side 42).

### Til- eller frakobling af akustisk låsetilbage-melding

Multimediesystem:



→  » Indstillinger » Bil

- ▶ Slå **Lyd ved af-/oplåsning** til eller fra.


### Ændring af oplåsningsindstillinger

Mulige oplåsningsfunktioner for nøglen:

- Central oplåsning
- Oplåsning af fører- og passagerdør (kasse-vogn)
- Oplåsning af førerdør (kombimodel, chassis)


- ▶ **Skift mellem indstillingerne:** Tryk i ca. seks sekunder samtidigt på tasterne  og , indtil batterikontrollampen blinker to gange.

Hvis oplåsningsfunktionen førerdør eller fører- og passagerdør er valgt:

- Hvis der trykkes på tasten  igen, oplåses bilen centralt.

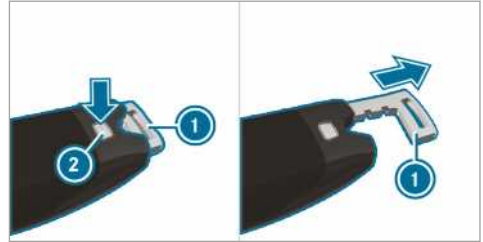
### Reduktion af nøglens strømforbrug

Hvis du igennem længere tid ikke benytter bilen eller en nøgle, kan du deaktivere nøglens KEY-LESS-GO-startfunktion.

- ▶ **Deaktivering:** Tryk kortvarigt på tasten  på nøglen to gange i træk. Nøglen batterikontrollampe lyser kortvarigt to gange og én gang i længere tid.
- ▶ **Aktivering:** Tryk på en vilkårlig tast på nøglen.

Ved start af bilen med nøglen i skiftekonso-lens isætningsområde aktiveres nøglefunktionerne automatisk.

### Udtagning/isætning af nødnøgle



- ▶ **Udtagning:** Tryk på frigørelsesknappen ②. Nødnøglen ① skydes et stykke ud.
- ▶ Træk nødnøglen helt ud ①.
- ▶ **Isætning:** Tryk på frigørelsesknappen ②.
- ▶ Skyd nødnøglen ① helt ind, indtil den går i indgreb.

### Udskiftning af batteriet i nøglen

- ⚠ **FARE** Det medfører alvorlig sundhedsfare at sluge batterier

Batterier indeholder giftige og æstende stoffer. Hvis batterier sluges, kan det medføre alvorlig sundhedsfare.

Der er livsfare!

- ▶ Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn.
- ▶ Hvis batterier er blevet slugt, skal der straks søges læge.

- 🔥 **Miljøoplysning** Miljøskader på grund af ukorrekt bortskaffelse af batterier



Batterier indeholder skadelige stoffer. Det er forbudt at bortskaffe dem sammen med husholdningsaffald.



Batterier skal bortskaffes på en miljørigtig måde. Afløvr afladete batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, der tager imod brugte batterier.

## Forudsætninger

- Du skal bruge en 3-V-knappcelle af typen CR 2032.

Mercedes-Benz anbefaler, at du får udskiftet batteriet på et autoriseret værksted.

▶ Tag nødnøglen ud (→ side 42).



Eksempel

- ▶ Tryk oplåsningsknappen ② helt ned, og skub dækslet ① fremad.
- ▶ Træk batterirummet ③ ud, og tag det afladede batteri ud.
- ▶ Sæt det nye batteri ind i batterirummet ③. Vær i den forbindelse opmærksom på pluspoles mærkning i batterirummet og på batteriet.
- ▶ Skub batterirummet ③ ind.
- ▶ Sæt dækslet ① på igen, så det går i indgreb.
- ▶ (→ side 42) Skub nødnøglen helt ind, indtil den går i indgreb 。

## Problemer med nøglen

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Det er ikke længere muligt at af- eller oplåse bilen.	<p>Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nøglen batteri er næsten eller helt brugt op.</li> <li>• En kraftig radiokilde forstyrrer.</li> <li>• Nøglen er defekt.</li> </ul> <p>▶ Kontrollér batteriet med batterikontrollampen, og udskift det om nødvendigt (→ side 42).</p> <p>▶ Anvend nødnøglen til op-/aflåsning (→ side 42).</p> <p>▶ Få nøglen kontrolleret på et autoriseret værksted.</p>
Du har tabt en nøgle.	<p>▶ Få nøglen spærret på et autoriseret værksted.</p> <p>▶ Få eventuelt den mekaniske låsemekanisme udskiftet.</p>

## Døre

### Oplysninger om ekstra dørsikring

Ekstra dørsikring fås kun til biler til UK.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade i bilen ved aktiveret ekstra dørsikring

Når den ekstra dørsikring er aktiveret, kan dørene ikke længere åbnes indefra.

Eventuelle personer i bilen kan så ikke forlade den, fx i nødsituationer.

- ▶ Lad aldrig personer, navnlig børn, ældre mennesker eller personer med behov for hjælp, være alene i bilen.

- ▶ Undgå at aktivere den ekstra dørsikring, når der opholder sig personer i bilen.

Den ekstra dørsikring aktiveres automatisk:

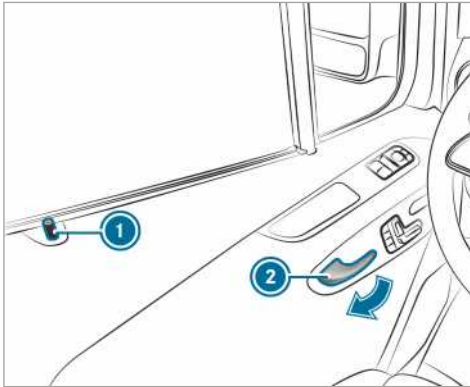
- Efter aflåsning med nøglen

Du kan deaktivere funktionen ekstra dørsikring ved at deaktivere kabinesikringen (→ side 58).

ⓘ I biler uden kabinesikring er den ekstra dørsikring uden funktion.

### Oplåsning og åbning af dør indefra

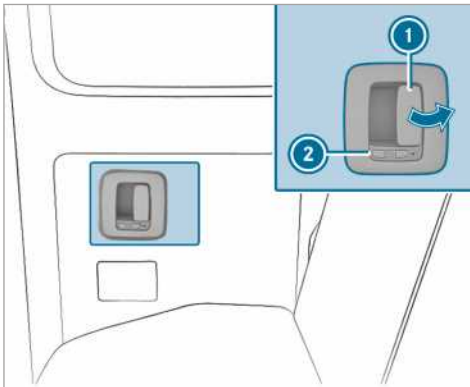
**Gælder kun UK:** Vær opmærksom på oplysningerne om den ekstra dørsikring (→ side 43).




► **Oplåsning og åbning af fordør:** Træk i dørhåndtaget ①.

Når døren låses op, kører låsepalen ② op.

► Åbn døren.




Symbolet  viser, at sidedøren bagi er oplåst.

► **Oplåsning og åbning af sidedør bagi:** Træk i åbningshåndtaget ①, og åbn sidedøren bagi.

Ved oplåsning af døren kører låsepalen ② fremad.

Symbolet  er synligt.

► **Lukning:** Luk sidedøren bagi ved at trække i dørhåndtaget.

► **Aflåsning:** Skyd låsepalen ② bagud. Symbolet  er synligt.

## Central aflåsning af dør indefra

▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

► Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

► Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.

► Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

▲ **ADVARSEL** Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

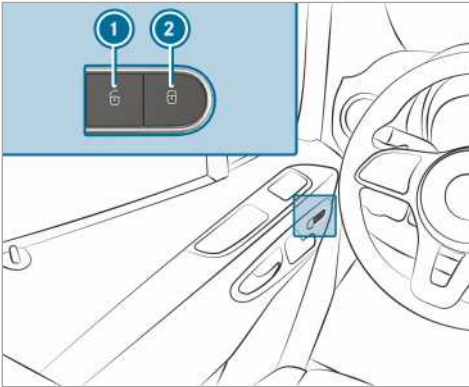
Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

► Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.

► Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

## Manuel af- og oplåsning

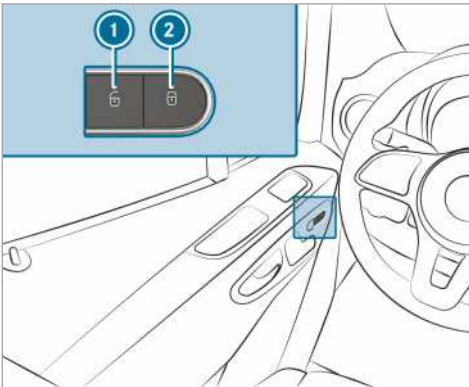
Du kan af- og oplåse hele bilen centralt med centrallåsetasten.



- ▶ **Af-/oplåsning af hele bilen:** Tryk på tasten ① (oplåsning) eller ② (aflåsning), når dørene er lukkede.

### Til-/frakobling af automatisk aflåsning

Når tændingen er slået til, og bilen kører over 15 km/h, aflåses bilen automatisk.

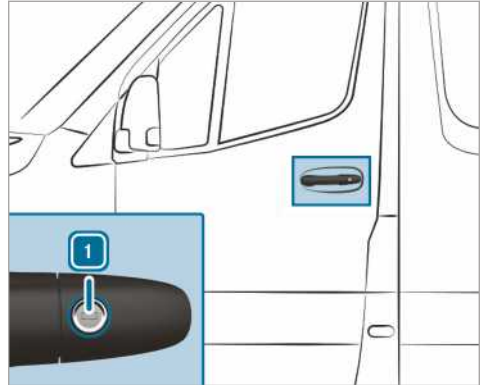


Der er fare for at blive låst ude, når funktionen er slået til:

- Når bilen trækkes eller skubbes i gang
  - På en rulleprøvestand
- ▶ Slå spændingsforsyningen eller tændingen til ved lukkede døre.
- ▶ **Tilkobling:** Tryk på tasten ② i ca. fem sekunder. Der høres et lydsignal.
- ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten ① i ca. fem sekunder. Der høres et lydsignal.

### Op-/aflåsning af førerdør med nødnøglen

- ① Hvis du ønsker at aflåse bilen fuldstændigt med nødnøglen, skal du først trykke på aflåsningstasten indefra, mens førerdøren er åben. Lås derefter førerdøren med nødnøglen.



- ▶ **Oplåsning:** Drej nødnøglen mod venstre til position 1.
- ▶ **Aflåsning:** Drej nødnøglen mod højre til position 1.
- ① **Højrestyrede biler:** Nødnøglen skal drejes i den modsatte retning af den anførte.

### Skydedør

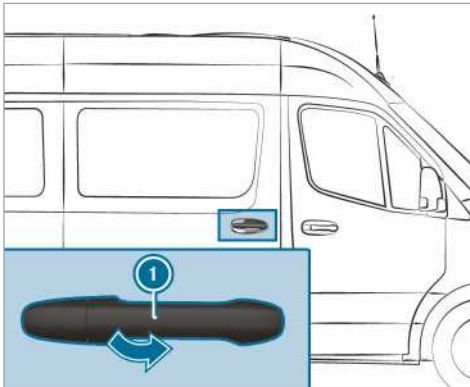
#### Åbning og lukning af skydedør udefra

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

Hvis den åbne skydedør ikke er fastlåst, kan den bevæge sig af sig selv på en skråning.

Der er risiko for, at du eller andre personer kommer i klemme.

- ▶ Sørg altid for, at den åbne skydedør er fastlåst. Det gør du ved at åbne skydedøren helt indtil anslag.



① Din bil kan være udstyret med en lang skydedør med en fastlåsning midtvejs. Når du åbner og lukker skydedøren, kan du fastlåse den omtrent midtvejs. På denne måde behøver du ikke altid at åbne døren indtil stopanslaget, når du stiger ind og ud. I denne fastlåsning midtvejs er skydedøren ikke i indgreb.

- ▶ **Åbning:** Træk i dørhåndtaget ①. Skydedøren åbner.
- ▶ Tag fat i dørhåndtaget ①, og skub skydedøren bagud, indtil den går i indgreb.
- ▶ Kontrollér, at skydedøren er fastlåst.
- ▶ **Lukning:** Skub skydedøren kraftigt fremad med dørhåndtaget ①, indtil den lukker.

### Åbning og lukning af skydedør indefra

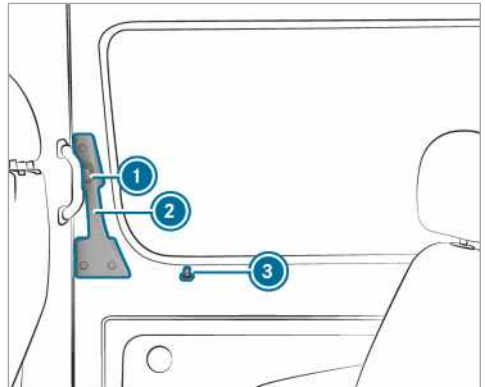
**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

Når du åbner skydedøren, kan andre personer blive ramt af skydedøren, der åbner bagud.

- ▶ Åbn kun skydedøren, når de trafikale forhold tillader det.

### Forudsætninger

- Børnesikringen er deaktiveret.



Når du åbner en aflåst skydedør, kører låsepalen ③ op. Alle døre er låst op.

① Din bil kan være udstyret med en lang skydedør med en fastlåsning midtvejs. Når du åbner og lukker skydedøren, kan du fastlåse den omtrent midtvejs. På denne måde behøver du ikke altid at åbne døren indtil stopanslaget, når du stiger ind og ud. I denne fastlåsning midtvejs er skydedøren ikke i indgreb.

- ▶ **Åbning:** Tryk på knappen ①.
- ▶ Tag fat i dørhåndtaget ②, og skyd skydedøren bagud indtil anslag.
- ▶ Kontrollér, at skydedøren er fastlåst. Skydedøren skal være i indgreb.
- ▶ **Lukning:** Tryk på knappen ①.
- ▶ Skub skydedøren kraftigt fremad med dørhåndtaget ②, indtil den lukker.

### Oplysning om elektrisk lukkehjælp

Hvis din bil er udstyret med en elektrisk lukkehjælp, skal du bruge færre kræfter til at lukke skydedøren.

### Elektrisk skydedør

#### Den elektriske skydedørs funktion

Din bil kan være udstyret med elektriske skydedøre i venstre og/eller højre side.

Du betjener den elektriske skydedør med:

- Skydedørstasterne i midterkonsollen
- Skydedørstasten på dørindstigningen (B-stolpe)
- Dørhåndtaget (indvendigt eller udvendigt)



- Nøglen

Hvis den elektriske skydedør blokerer ved åbning, bevæger den sig nogle centimeter i den modsatte retning og standser.

Hvis skydedøren blokerer, når den lukkes, åbner den helt igen.

Hvis der er fare for, at skydedørens elmotor overophedes, fordi skydedøren fx er blevet åbnet og lukket mange gange inden for meget kort tid, åbner skydedøren helt. Skydedøren er herefter blokeret. Efter ca. 30 sekunder er skydedøren igen funktionsdygtig.

Hvis der har været en fejl, eller hvis klemmerne har været taget af batteriet, kan du frigøre skydedøren fra elmotoren ved hjælp af frigørelsesmekanismen. Derefter kan skydedøren åbnes eller lukkes manuelt (→ side 48).

### Åbning og lukning af elektrisk skydedør med tasten

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

Når du åbner skydedøren, kan andre personer blive ramt af skydedøren, der åbner bagud.

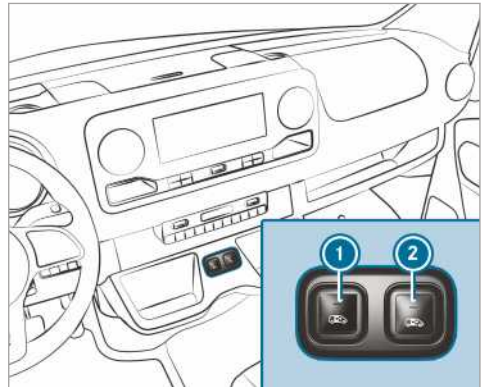
▶ Åbn kun skydedøren, når de trafikale forhold tillader det.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på trods af forhindreingsregistrering

Forhindreingsregistreringen reagerer ikke på bløde, lette og tynde genstande, fx små fingre. Disse og andre legemsdele kan fx blive trykket ind mod dørrammen. Forhindreingsregistreringen kan ikke forhindre, at noget kommer i klemme i disse situationer.

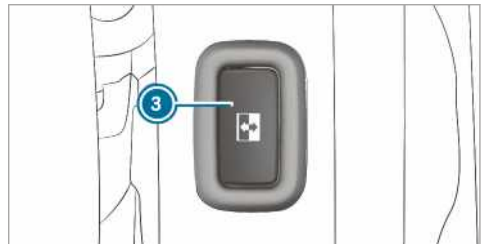
▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i skydedørens bevægelsesområde, når skydedøren lukkes eller åbnes.

▶ Tryk på tasten igen for at standse skydedøren, hvis nogen kommer i klemme.



Skydedørstaster i midterkonsollen

- ① Åbning og lukning af skydedør i bilens venstre side
- ② Åbning og lukning af skydedør i bilens højre side



Skydedørstast i dørindstigningen (B-stolpe)

I biler med skillevæg sidder tasten ③ på skillevæggen ved siden af dørindstigningen i højde med det indvendige håndtag.

Kun når børnesikringen er deaktiveret, kan du åbne skydedøren med tasten ③.

▶ **Åbning:** Tryk kortvarigt på tasten ①, ② eller tasten ③.

Skydedøren åbner automatisk.

Ved åbning af døren via tasten ① eller ② høres der desuden to lydsignaler.

Kontrollampen øverst i tasten ① eller ② blinker, og tasten ③ blinker.

Når skydedøren er helt åben, lyser kontrollampen øverst i tasten ① eller ②.

▶ **Lukning:** Tryk kortvarigt på tasten ①, ② eller tasten ③.

Skydedøren lukker automatisk.

Ved lukning af døren via tasten ① eller ② høres der desuden to lydsignaler.

Kontrollampen øverst i tasten ① eller ② blinker, og tasten ③ blinker.

Når skydedøren er helt lukket, slukker kontrollampen øverst i tasten ① eller ②.



▶ **Afbrydelse af automatisk funktion:** Tryk kortvarigt på tasten ① eller ②.



Skydedøren standser.



① Døren lukker, hvis du trykker på tasten igen efter at have afbrudt den automatiske funktion under åbning.



① Ved ugunstige funktionsbetingelser, fx frost, tilisning eller meget snavs, kan du holde den pågældende tast inde. Den elektriske skydedør bevæges så med større kraft. Vær opmærksom på, at forhindringsregistreringen i så fald er indstillet til lavere følsomhed. Du kan standse bevægelsen ved at slippe tasten.

### Åbning og lukning af elektrisk skydedør med nøglen

▶ **Oplåsning:** Tryk kort på tasten  eller  på nøglen.

▶ **Åbning:** Tryk i mere end 0,5 sekunder på tasten  eller  på nøglen. Du hører to lydsignaler, og skydedøren åbnes automatisk.

▶ **Lukning:** Tryk i mere end 0,5 sekunder på tasten  eller  på nøglen. Du hører to lydsignaler, og skydedøren lukkes automatisk.

▶ **Afbrydelse af automatisk funktion:** Tryk kortvarigt på tasten  eller  på nøglen.

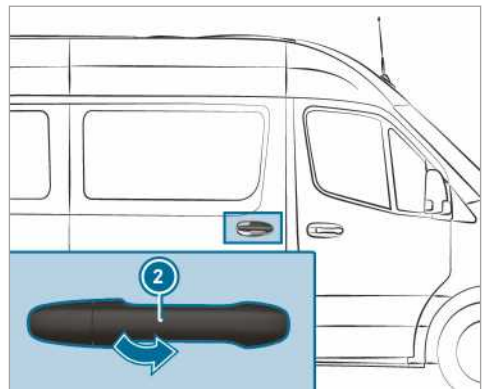
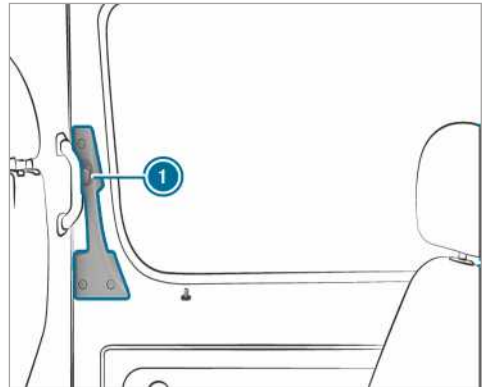
Skydedøren standser.

① Døren lukker, hvis du trykker på tasten igen efter at have afbrudt den automatiske funktion under åbning.

### Åbning og lukning af elektrisk skydedør med dørhåndtaget

#### Forudsætninger:

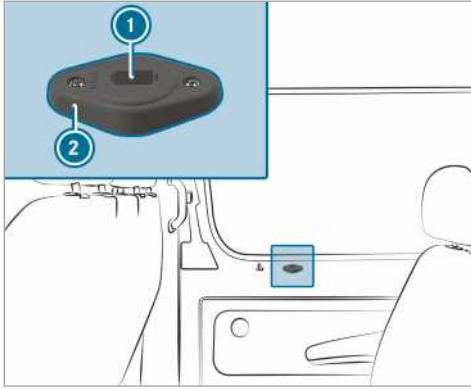
- Børnesikringen er deaktiveret.



▶ Tryk på knappen ①, eller træk i det udvendige dørhåndtag ②. Skydedøren åbner eller lukker.

▶ Tryk på knappen ① igen, eller træk i det udvendige dørhåndtag ②. Skydedøren standser.

## Manuel oplåsning af elektrisk skydedør



Hvis der har været en fejl, eller hvis klemmerne har været taget af batteriet, kan du afbryde forbindelsen mellem skydedøren og elmotoren ved hjælp af frigørelsesmekanismen ②. Derefter kan skydedøren åbnes/lukkes manuelt.

- ▶ **Biler med komplet skydedørsbeklædning:** Fjern afdækningen fra frigørelsesmekanismen ②. Servicebetjeningen er tilgængelig.
- ▶ **Afbrydelse af skydedør fra elmotor:** Sæt nøglen ind i åbningen ① på oplåsningsmekanismen ② i positionen "AUTO".
- ▶ Drej nøglen 180 ° med uret. Positionen "MAN" er indstillet.
- ▶ Åbn eller luk skydedøren med dørhåndtaget udvendigt eller indvendigt.
- ▶ **Forbindelse af skydedør med elmotor:** Sæt nøglen ind i åbningen ① på oplåsningsmekanismen ② i positionen "MAN".
- ▶ Drej nøglen 180 ° mod uret. Positionen "AUTO" er indstillet.
- ▶ Justering af skydedør (→ side 49).

### Hvis fejlen ikke kan afhjælpes

- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

## Justering af elektrisk skydedør



### Skydedørstaster i midterkonsollen



### Skydedørstast i dørindstigningen (B-stolpe)

Efter en driftsfejl eller en spændingsafbrydelse skal skydedøren justeres på ny.

- ▶ Når skydedøren er åben: Tryk på tasterne ① eller ② i midterkonsollen eller på skydedørstasten ③ i dørindstigningen (B-stolpe), indtil døren er lukket.

eller

- ▶ Luk skydedøren med dørhåndtaget (→ side 48).
- ▶ Åbn derefter skydedøren helt op med et kort tryk på tasterne ① eller ② i midterkonsollen, med skydedørstasten ③ i dørindstigningen (B-stolpe) eller med dørhåndtaget (→ side 48). Skydedøren er funktionsdygtig.

**Bagdøre****Åbning og lukning af bagdørene udefra**

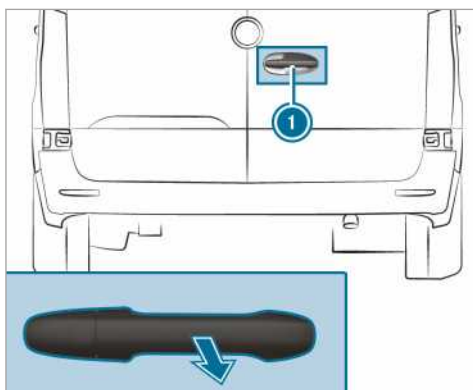
- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved åbning af bagdør under dårlige trafikale forhold

Hvis du åbner en bagdør, kan:

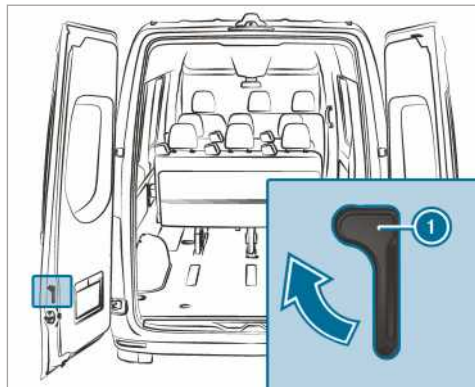
- Andre personer eller trafikanter blive bragt i fare.
- Du komme til skade i trafikken.

Dette er især tilfældet, hvis du åbner bagdøren mere end 90 °.

- ▶ Åbn kun bagdørene, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Sørg altid for, at bagdøren er fastlåst korrekt.

**Åbning af højre bagdør**

- ▶ Træk i håndtaget ①.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.

**Åbning af venstre bagdør**

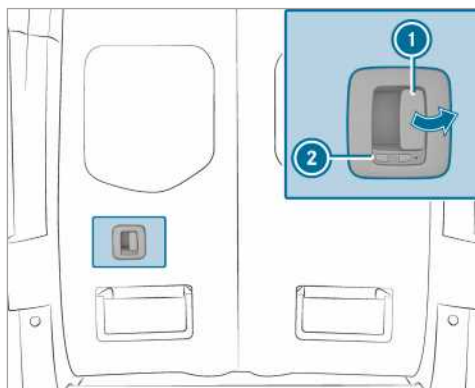
- ▶ Sørg for, at højre bagdør står åben og er fastlåst.
- ▶ Træk frigørelseshåndtaget ① i pilens retning.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.


**Åbning af bagdøre indtil stopanslag**



- ▶ Åbn den pågældende bagdør forbi det første fastgørelsespunkt (90°).
- ▶ Åbn bagdøren indtil stopanslag. Bagdøren holdes i slutposition.

**Lukning af bagdøre udefra**

- ▶ Smæk venstre bagdør i udefra.
- ▶ Smæk højre bagdør i udefra.

**Åbning og lukning af bagdøre indefra**

Symbolet  viser, at bagdøren er oplåst.

- ▶ **Oplåsning:** Skyd låsepalen ② mod venstre. Symbolet  er synligt.
- ▶ **Åbning:** Træk i åbningsarmen ①, og åbn bagdøren.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.
- ▶ **Lukning:** Sørg for, at venstre bagdør er lukket.
- ▶ Tag fat i dørhåndtaget, og smæk højre bagdør i.
- ▶ **Aflåsning:** Skyd låsepalen ② mod højre. Symbolet  er synligt.

### Skillevæg-skydedør

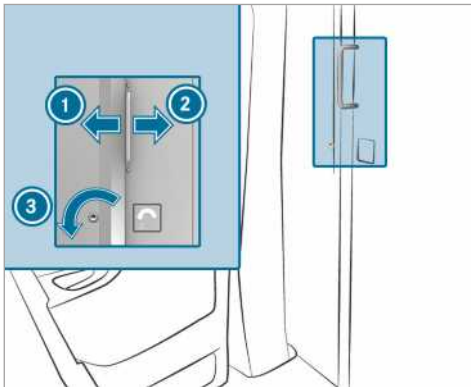
#### Åbning og lukning af skillevæg-skydedør fra førerkabinen

**⚠ ADVARSEL** Klemfare, hvis skillevæg-skydedør ikke er gået i indgreb

Hvis den åbne skillevæg-skydedør ikke er gået i indgreb, kan den bevæge sig af sig selv under kørslen.

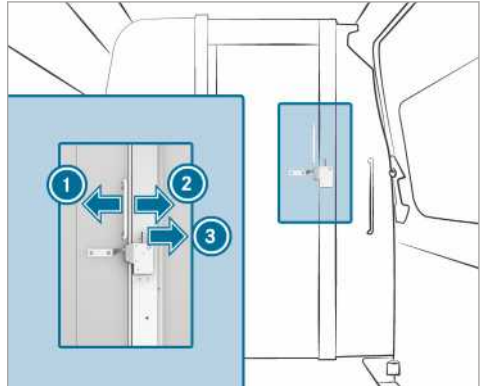
Derved kan du eller andre personer komme i klemme.

- ▶ Luk skillevæg-skydedøren før hver køretur og kontrollér, at den er gået i indgreb.



- ▶ **Åbn:** Drej nøglen til venstre ③. Skydedøren er låst op.
- ▶ Skub skydedøren mod højre ② indtil anslag.
- ▶ **Luk:** Skub skydedøren mod venstre ①, indtil den går i indgreb. Du kan låse skydedøren med nøglen.

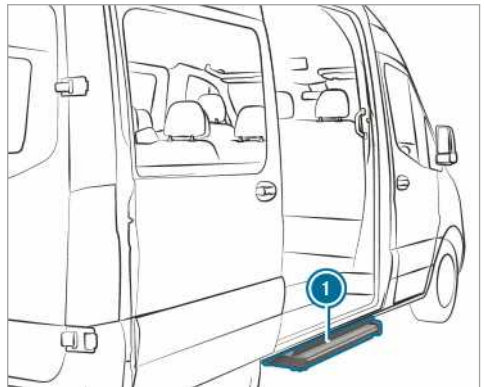
#### Åbning og lukning af skillevæg-skydedøren fra lastrummet



- ▶ **Åbn:** Tryk armen mod venstre ③. Skydedøren er låst op.
- ▶ Skub skydedøren mod venstre ①, indtil den går i indgreb.
- ▶ **Luk:** Skub skydedøren mod højre ②, indtil den går i indgreb.

### Elektrisk trinplade

#### Sådan fungerer den elektriske trinplade



Skydedøren på din bil kan være udstyret med en elektrisk trinplade.

Den elektriske trinplade ① kører automatisk ud ved åbning af skydedøren og ind efter lukning af skydedøren. Den elektriske trinplade ① er udstyret med en enhed til registrering af forhindringer på forsiden. Hvis trinpladen støder mod en forhindring mens den køres ud, så standser den. Når

du har fjernet forhindringen, skal du først lukke skydedøren og åbne den igen for at trinpladen kan køre helt ud.

Hvis den elektriske trinplade forhindrer læsning af bilen, kan du blokere trinpladen vha. enheden til registrering af forhindringer, når skydedøren åbnes. Herefter forbliver trinpladen kørt ind, og så kan en gaffeltruck eller et andet løftekøretøj køre tættere på lastrummet.

① Displayet viser meddelelsen **Trin ikke kørt ud** **Se instruktionsbogen** eller **trinplade ikke kørt ud fejl**.

Ved frakoblet tænding lyder ved blokering af forhindringsregistrering en advarselstone, som varer i to minutter.

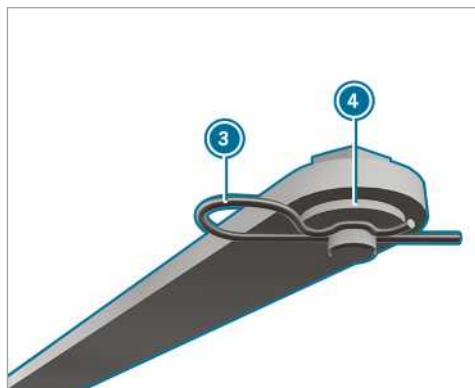
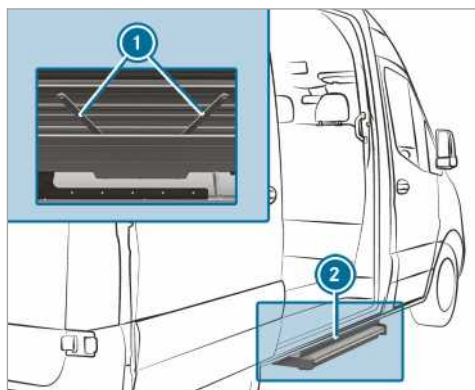
Ved tilkoblet tænding lyder advarselstone vedvarende.

**Køretøjer med instrument-display (farvedisplay):** Når displayet viser meddelelsen **Trin ikke kørt ind** **Se instruktionsbogen** eller **Trin ikke kørt ud** **Se instruktionsbogen** og der lyder en advarselstone, er der funktionsfejl på den elektriske trinplade ① (→ side 366).

**Køretøjer med instrument-display (sort-hvidt-display):** Når displayet viser meddelelsen **Trinplade ikke kørt ind fejl** eller **Trinplade ikke kørt ud fejl** og der lyder en advarselstone, er der funktionsfejl på den elektriske trinplade ① (→ side 366).

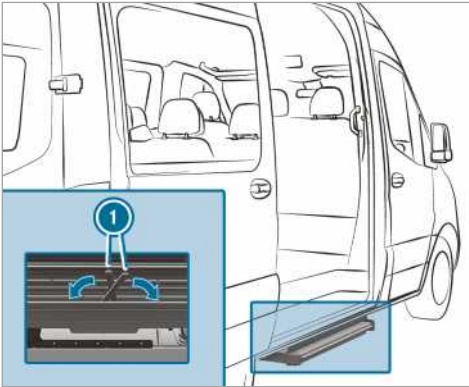
Hvis der er en funktionsfejl i den elektriske trinplade ①, kan trinpladen ikke eller kun delvis køres ud eller ind. Efter en fejl skal den elektriske trinplade ① køres manuelt ind og låses, før der køres videre(→ side 52). Gør passagererne opmærksom på den mulige fejl i det elektriske trinbræt ①, før de stiger ud.

## Nødoplåsning af den elektriske trinplade (manuel indkørsel)

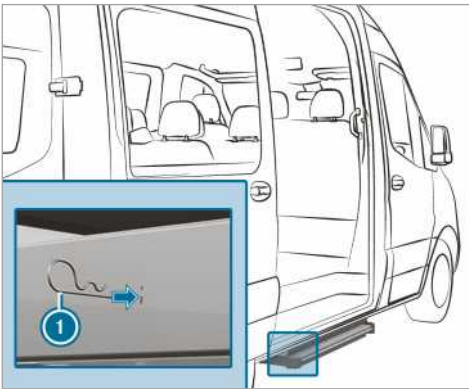


Hvis den elektriske trinplade ikke kører ind automatisk, skal du skubbe trinpladen manuelt ind og låse den, før du kører videre.

- ▶ På undersiden af trinpladen skal du ② på begge stænger ① trække fjederspilterne ③ ud af hver sin tap.
- ▶ Tag spændeskiverne af, ④ og løft begge stænger af.



- ▶ Klap stængerne ❶ ind i trinpladens hus.
  - ▶ Skub trinpladen ind i huset.
- ❶ Første gang trinpladen sikres, skal du perforere en folie med fjedersplitterne.



- ▶ Før fjedersplitterne ❶ ind gennem borehullerne i huset til trinpladen til anslag på begge sider.
- Trinpladen er låst fast i huset.

## Ladsidestykker

### Ladsidestykker åbning og lukning

- ⚠ **ADVARSEL** Risiko for personskade ved åbningen af en spændt ladside

Ved åbningen af ladsidelåsene kan ladsiden klappe ned med ekstra styrke. Dette gælder især, hvis der hviler laster mod den og trykker på den.

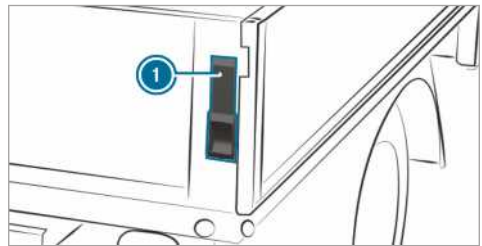
- ▶ Sørg inden åbningen for, at der ikke opholder sig persiner inden for ladsidens svingområde.
- ▶ Ladsidelåsene skal altid åbnes fra siden af den ladside, der skal åbnes.
- ▶ Vær særlig forsigtigt, hvis ladsidelåsene ikke kan åbnes med den normale kraftanstrengelse.

- ⚠ **ADVARSEL** Risiko for ulykker ved tildækket udvendig belysning på grund af ladsiden

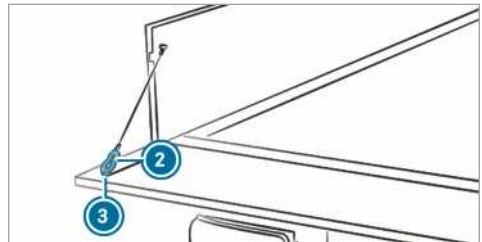
Når du åbner den bageste ladside, tildækkes den udvendige bagsidebelysning.

Dermed kan andre trafikanter først sent erkende køretøjet som en forhindring.

- ▶ Sikr bilen bagudtil i henhold til de nationale bestemmelser, fx med en advarselstrekanter.



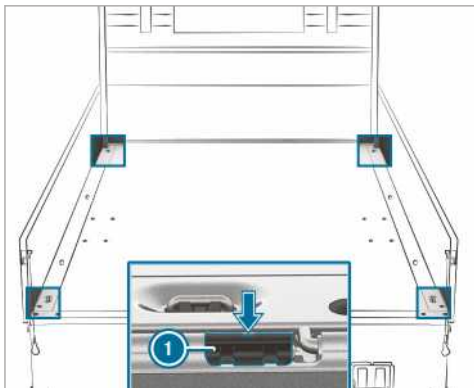
- ▶ **Åbning:** Hold fast i ladsidestykket.
- ▶ Klap armen ❶ opad igen indtil anslag.
- ▶ Gentag forløbet på ladsidestykkets anden side.
- ▶ Klap ladsidestykket op til 90°.



- ▶ Løft ladsidestykket, og tag holderebets ❷ karabinhage ud af ❸ øsknen.
- ▶ Gentag forløbet på ladsidestykkets anden side.

- ▶ Klap ladsidestykket forsigtigt ned.
- ▶ **Lukning:** Løft ladsidestykket, og sæt ② holderebets karabinhage fast i ③ øsknen.
- ▶ Løft ladsidestykket, og luk det i.
- ▶ Klap armen ① nedad indtil anslag.
- ▶ Gentag forløbet på ladsidestykkets anden side.

### På- og afmontering af ladsidestykker



Vær forsigtig under udførelsen af dette arbejde, og lad en anden person hjælpe til.

- ▶ **Afmontering:** Det bageste ladsidestykke klappes ned.
- ▶ Ladsidestykket i siden klappes ned.
- ▶ Låsepalen ① på ladsidestykket i siden løftes ved hakket (pil) med skruetrækkeren fra bilens værktøj ud af føringen.
- ▶ Ladsidestykket klappes op til en position på ca. 80°.
- ▶ Ladsidestykket trækkes bagud ud af hængselsboltene og tages af.
- ▶ **Montering:** Die Ladsidestykket sættes forsigtigt på hængselsboltene i en position på ca. 80°; låsepalen ① skal ligge på ladsidestykket.
- ▶ Ladsidestykket skubbes fremad.
- ▶ Låsepalen ① sættes på plads, og ladsidestykket klappes op.

### Siderude

#### Åbning og lukning af sideruder

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved åbning af en siderude

Ved åbning af en siderude er der risiko for, at legemsdele bliver trukket ind eller kommer i klemme mellem siderude og ruderamme.

- ▶ Sørg for, at ingen berører sideruden, når du åbner den.
- ▶ Hvis nogen er kommet i klemme, skal du straks slippe tasten eller trække i tasten for at lukke sideruden igen.

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved lukning af en siderude

Ved lukning af en siderude kan legemsdele komme i klemme i lukkeområdet.

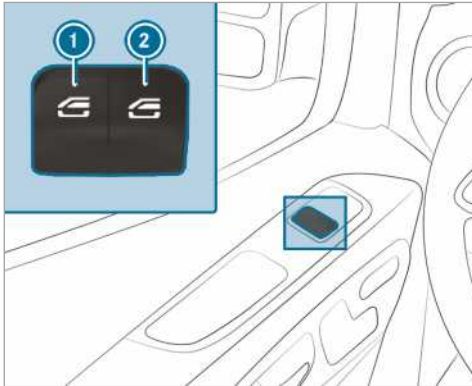
- ▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i lukkeområdet.
- ▶ Hvis nogen er kommet i klemme, skal du straks slippe tasten eller trykke på tasten for at åbne sideruden igen.

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved børns betjening af sideruderne

Hvis børn betjener sideruderne, kan de blive fastklemt, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Aktivér børnesikringen af sideruderne i den bageste del af kabinen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.





① Venstre rudeløfter

② Højre rudeløfter

▶ **Manuel åbning:** Tryk på tasten ① eller ② og hold den trykket ind.

▶ **Manuel lukning:** Træk i tasten ① eller ② og hold den trukket op.

Ruderne i fordøre har yderligere en automatikfunktion.

▶ **Fuldstændig åbning:** Tryk kort på tasten ① eller ② ud over trykpunktet. Automatikfunktionen startes.

▶ **Fuldstændig lukning:** Træk kort i tasten ① eller ② ud over trykpunktet. Automatikfunktionen startes.

▶ **Afbrydelse af automatikfunktion:** Tryk eller træk igen kortvarigt på tasten ① eller ②.

ⓘ Hvis en genstand hindrer sideruden under den automatiske lukkefunktion, åbner sideruden sig igen automatisk. Den automatiske reverserfunktion er kun et hjælpemiddel og erstatter ikke din opmærksomhed.

ⓘ Hvis siderudens automatikfunktion ikke virker, så er der ingen klembeskyttelse.

#### Siderudens automatiske reverserfunktion

Hvis en genstand hindrer en siderude under lukkefunktionen, åbner sideruden sig igen automatisk. Den automatiske reverserfunktion er kun et hjælpemiddel og erstatter ikke din opmærksomhed.


▶ Ved lukning skal man sikre sig, at der ikke befinder sig nogen kropsdele i lukkeområdet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme trods reverseringsfunktion i sideruden

Reverseringsfunktionen reagerer ikke

- på bløde, lette og tynde genstande, fx små fingre.
- på de sidste 4 mm af lukkebevægelsen.
- under justeringen.
- ved fornyet manuel lukning af sideruden umiddelbart efter den automatiske reversering.

Dermed kan klemsikringen ikke forhindre, at noget kommer i klemme i disse situationer.

- ▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i lukkeområdet.
- ▶ Hvis nogen kommer i klemme, skal du trykke på tasten  for at åbne sideruden igen.

#### Ventilering af bilen inden kørsel (komfortåbning)

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved åbning af en siderude

Ved åbning af en siderude er der risiko for, at legemsdele bliver trukket ind eller kommer i klemme mellem siderude og ruderamme.


- ▶ Sørg for, at ingen berører sideruden, når du åbner den.
- ▶ Slip straks tasten, hvis nogen kommer i klemme

Du kan lufte ud i bilen, inden du kører.

Det sker ved at udføre følgende funktioner med nøglen på samme tid:

- Oplåsning af bilen
- Åbning af sideruderne

Funktionen "komfortåbning" kan kun aktiveres med nøglen. Nøglen skal være i nærheden af fører- eller passagerdøren.

▶ Hold tasten  på nøglen inde.

Følgende funktioner udføres:

- Bilen låses op.
- Sideruderne åbnes.

▶ **Afbrydelse af komfortåbning:** Slip tasten



## Lukning af sideruder udefra (komfortlukning)

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved utilsigtet komfortlukning

Ved komfortlukning kan legemsdele komme i klemme i siderudernes lukkeområde.

- ▶ Hold hele tiden øje med lukningsforløbet, når komfortlukningsfunktionen benyttes.
- ▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i lukkeområdet.

▶ Hold tasten  på nøglen inde.

Følgende funktioner udføres:

- Bilen låses.

- Sideruderne lukkes.

▶ **Afbrydelse af komfortlukning:** Slip tasten .

## Justering af siderude

Sideruderne skal justeres på ny efter en driftsforstyrrelse eller en spændingsafbrydelse.

- ▶ Slå tændingen til (→ side 108).
- ▶ Træk i begge taster på rudeløfteren og hold dem trukket i cirka 1 sekund efter lukningen af sideruderne.

## Problemer med sideruden

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
En siderude kan ikke lukkes, og årsagen er ikke synlig.	<p>▶ Kontrollér om der findes genstande i rudeføringen.</p> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Fastklemnings- eller livsfare på grund af ikke aktiv klemsikring</p> <p>Ved fornyet lukning af en siderude umiddelbart efter blokering eller justering lukker sideruden med forøget eller maksimal kraft. Klemsikringen er ikke aktiv.</p> <p>Derfor kan legemsdele komme i klemme i lukkeområdet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sørg for, at der ikke er legemsdele i lukkeområdet.</li> <li>▶ Du kan standse lukningen ved at slippe tasten eller trykke på den igen for at åbne sideruden igen.</li> </ul> <p>Hvis en siderude blokerer under lukning og åbner sig lidt igen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Umiddelbart efter blokeringen skal der trækkes igen i den pågældende tast indtil sideruden er lukket og hold tasten trukket i yderligere et sekund. Sideruden bliver lukket med øget lukkekraft.</li> </ul> <p>Hvis sideruden blokerer på ny og åbner sig lidt igen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Gentag de forrige trin. Sideruden lukkes uden automatisk reverserfunktion.</li> </ul>
Sideruden kan ikke åbnes eller lukkes med komfortåbning.	<p>Nøglen batteri er næsten eller helt brugt op.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollér batteriet med batterikontrollampen, og udskift det om nødvendigt (→ side 42).</li> </ul>

## Tyverisikring

### Startspærrens funktion

Startspærren forhindrer, at din bil kan startes uden en tilhørende nøgle.

Startspærren tilkøbes automatisk, når tændingen bliver slået fra, og frakøbes automatisk, når tændingen bliver slået til.

## Tyverialarm

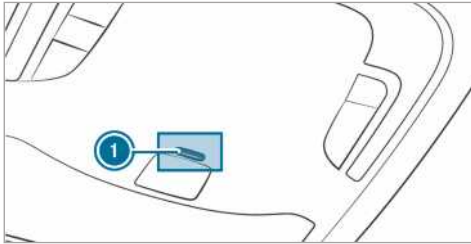
### Tyverialarmens funktion

Når tyverialarmen er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm i følgende situationer:

- En sidedør åbnes.
- Bagdøren åbnes.
- Motorhjelm åbnes.
- Kabinesikringen udløses (→ side 58).
- Bugseringsbeskyttelsen udløses (→ side 57).

Tyverialarmen slås automatisk til efter ca. fem sekunder:

- Efter aflåsning med nøglen



Når tyverialarmen er slået til, blinker kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden.

Tyverialarmen slås automatisk fra:

- Efter oplåsning med nøglen
- Efter tryk på start-stop-tasten med nøgle i bilen

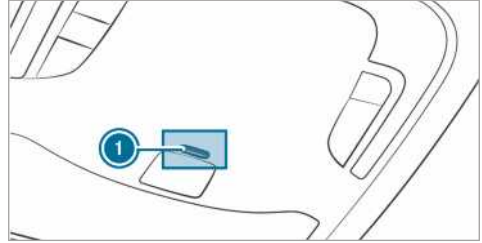
### Til- og frakobling af tyverialarmen

Når advarselssystemet er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm ved

- åbning af en dør
- åbning af motorhjelm

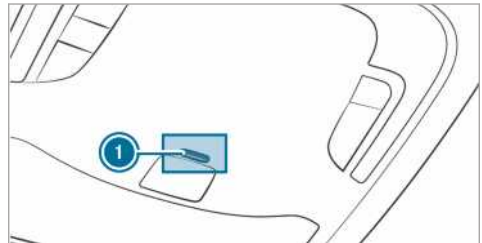
① Alarmen slukker ikke, selv om du med det samme lukker det, der udløste alarmen, fx en åben dør.

### Aktivering



- ▶ Luk alle døre.
- ▶ Aflås bilen med nøglen. Kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden blinker.



### Deaktivering



- ▶ Lås bilen op med nøglen. Kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden slukker.

① Hvis du ikke åbner en dør i løbet af 40 sekunder, efter at du har låst bilen op, aflåses bilen igen automatisk.

### Afbrydelse af alarm

- ▶ Tryk på tasten  eller  på nøglen. eller
- ▶ Tryk på start-stop-tasten, mens nøglen befinder sig inde i bilen. Alarmen slukker.

## Bugseringsbeskyttelsens funktion

### Bugseringsbeskyttelsens funktion

Hvis bilens hældning ændres, når bugseringsbeskyttelsen er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm. Dette kan være tilfældet, hvis bilen fx hæves i den ene side.

## Til- eller frakobling af bugseringsbeskyttelse

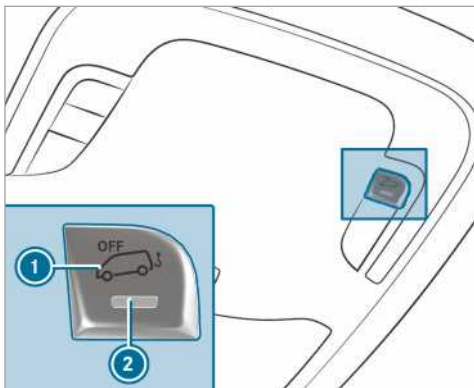
### Til- og frakobling

- ▶ Aflås bilen med nøglen.  
Bugseringsbeskyttelsen aktiveres automatisk efter ca. 40 sekunder.
- ▶ Åbn bilen med nøglen.  
Bugseringsbeskyttelsen er slået fra.

Bugseringsbeskyttelsen aktiveres kun, hvis følgende er lukket:

- Fører- og passagerdør
- Sidedørene
- Bagdørene

### Deaktivering



- ▶ Slå spændingsforsyningen fra (→ side 108).
- ▶ Tryk på tasten ①.  
Når tasten slippes, lyser kontrollampen ② i tasten ca. fem sekunder.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.  
Bugseringsbeskyttelsen er deaktiveret.

Bugseringsbeskyttelsen er deaktiveret, indtil du aflåser bilen igen.

Deaktiver bugseringsbeskyttelsen, når du aflåser bilen, og den skal

- fragtes og/eller transporteres, fx på en færgе eller en autotransporter
- parkeres på bevægeligt underlag, fx i garager med parkering i flere lag

Så undgår du en fejlalarm.

## Kabinesikring

### Funktion

Hvis der registreres en bevægelse i kabinen, mens kabinesikringen er aktiveret, udløser dette en optisk og akustisk alarm. Dette kan fx være tilfældet, hvis nogen stikker hånden eller armen ind i kabinen.

## Til- og frakobling af kabinesikring

### Aktivering

- ▶ Luk sideruderne.
- ▶ Sørg for, at der ikke hænger nogen genstande, som fx maskotter eller bøjler, på bakspejlet eller på holdegrebene i loftet. Så undgår du en fejlalarm.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.  
Kabinesikringen slås til efter ca. 30 sekunder.

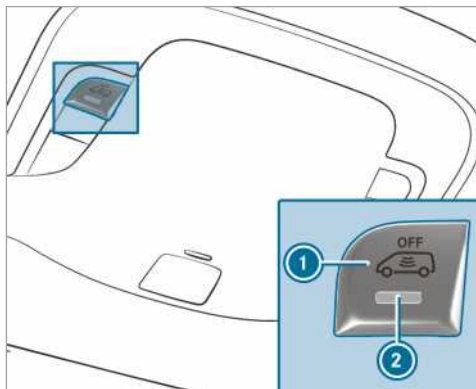
Kabinesikringen aktiveres kun, hvis følgende er lukket:

- Fører- og passagerdøren
- Sidedørene
- Bagdørene

### Deaktivering

- ▶ Lås bilen op med nøglen.  
Kabinesikringen slås automatisk fra.

### Deaktivering



- ▶ Slå spændingsforsyningen fra (→ side 108).
- ▶ Tryk på tasten ①.  
Når tasten slippes, lyser kontrollampen ② i tasten ca. fem sekunder.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.  
Kabinesikringen er deaktiveret.

Kabinesikringen er deaktiveret, indtil du aflåser bilen igen.

Deaktiver kabinesikringen, når du aflåser bilen, og

- personer eller dyr bliver i bilen
- sideruderne forbliver åbne
- bilen transporteres, fx på en færge eller en autotransporter

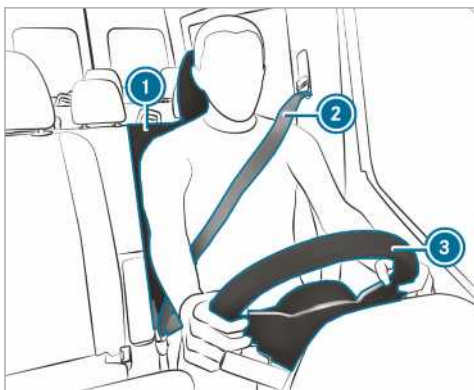
Så undgår du en fejlalarm.

### Korrekt føresædeposition

#### ⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
  - Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.



Vær opmærksom på følgende ved indstilling af rat ③, sikkerhedssele ② og førersæde ①:

- Sid så langt væk fra førerairbaggen som muligt.
- Sid ret op og ned.
- Dine lår støttes let af sædehynden.
- Dine ben er ikke helt strakte, og du har nemt ved at træde pedalerne helt ned.
- Dit bagehoved støttes let i øjenhøjde midt på nakkestøtterne.
- Du kan nå rattet med let bøjede arme.
- Du kan bevæge dine ben frit.
- Du har godt udsyn til alle visninger på instrumentdisplayet.
- Du har godt udsyn til trafikken.
- Din sikkerhedssele ligger stramt an mod kroppen og løber midt over skulderen og hen over hoften i bækkenområdet.

### Sæde

#### Mekanisk indstilling af forsæder (uden sædekomfortpakke)

#### ⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

#### ⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets føringsskinne.

- ▶ Kontroller, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Bemærk sikkerhedshenvisningerne vedrørende „Airbags“ og „Børn i bilen“.

#### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

#### ⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
  - Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

- ▶ Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingssystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakke regionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personerne i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøtternes højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på baghovedet som muligt.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

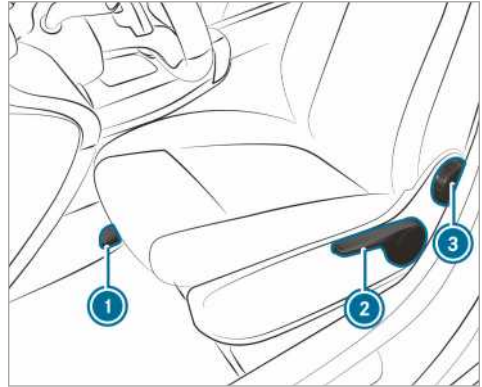
I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledelen ligger hen over midten af skuldrene.

**❗ BEMÆRK** Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

- ▶ Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.



- ① Sæde, længderetning
- ② Sædehøjde
- ③ Ryglænhældning

ⓘ Alt efter sædeversion kan enkelte indstillingsmuligheder mangle.

▶ **Indstilling af sæde i længderetning:** løft armen, ① og skub sædet til den ønskede position.

▶ Sørg for, at sædet er gået i indgreb.

▶ **Indstilling af sædehøjde:** Tryk eller hiv i armen, ② indtil den ønskede sædehøjde er indstillet.

▶ **Indstilling af ryglænhældning:** Drej håndhjulet ③ frem og tilbage, indtil den ønskede stilling er opnået.

### Mekanisk indstilling af forsæder (med sædekomfortpakke)

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets føringskinn.

▶ Kontroller, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Bemærk sikkerhedshenvisningerne vedrørende „Airbags“ og „Børn i bilen“.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

▶ Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingsystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakke regionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.

▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøtternes højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på baghovedet som muligt.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.

▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledelen ligger hen over midten af skuldrene.

**! BEMÆRK** Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

▶ Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.





Eksempel komfortsæde

- ① Sædehyndedybde
- ② Ryglæns-hældning
- ③ Sædehøjde
- ④ Sædehyndehældning
- ⑤ Sæde, længderetning
- ⑥ Sædeaffjedring
- ⑦ Svingblokering

ⓘ Alt efter sædeversion kan enkelte indstillingsmuligheder mangle.

- ▶ **Indstilling af sædehyndedybde:** Løft armen ①, og skub den forreste del af sædehynden frem eller tilbage.
- ▶ **Indstilling af ryglæns-hældning:** Drej håndhjulet ② frem og tilbage, indtil den ønskede stilling er opnået.
- ▶ **Indstilling af sædehøjde:** Tryk eller hiv i armen ③, indtil den ønskede stilling er opnået.
- ▶ **Indstilling af sædehyndehældning:** Drej håndhjulet ④ frem og tilbage, indtil den ønskede stilling er opnået.
- ▶ **Indstilling af sæde i længderetning:** løft armen, ⑤ og skub sædet til den ønskede position.
- ▶ Sørg for, at sædet er gået i indgreb.
- ▶ **Indstilling af sædeaffjedring:** Aflast sædet.
- ▶ Indstil ⑥ kropsvægten fra (40 kg til 120 kg) på håndhjulet, så sædeaffjedringen fungerer optimalt. Når vægten indstilles højere, bliver sædeaffjedringen hårdere. Derved bevæger sædet sig ikke så meget op og ned. Hvis sædet bevæger sig ofte og voldsomt op og

ned, kan sædet låses fast i den nederste position.

- ▶ **Slå svingblokeringen til:** Drej armen ⑦ opad. Næste gang sædet bevæger sig op og ned, låses det fast.
- ▶ **Slå svingblokering fra:** Drej armen ⑦ mod højre. Sædet kan bevæge sig op og ned.

### Elektrisk indstilling af forsæde

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

Sæderne kan indstilles, mens tændingen er slået fra.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets føringsskinne.

- ▶ Kontroller, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Bemærk sikkerhedshenvisningerne vedrørende „Airbags“ og „Børn i bilen“.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
  - Hvis du spænder sikkerhedssele under kørslen.
- Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedssele.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

- Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingssystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakkeregionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- Kør altid med monterede hovedstøtter.
- Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes bagehoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøtternes højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på bagehovedet som muligt.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedssele ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

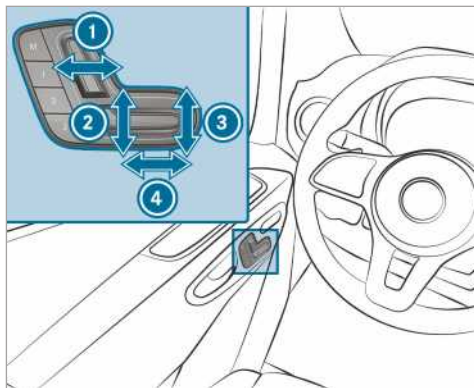
I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedssele og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledelen ligger hen over midten af skuldrene.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

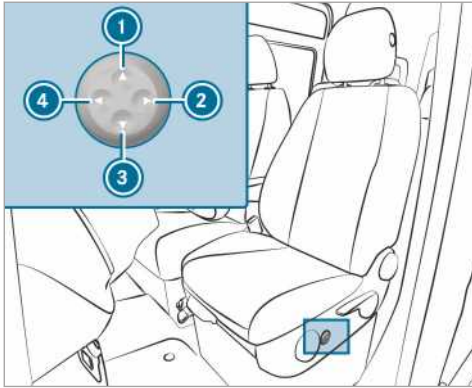
- Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.



- 1 Ryglæns-hældning
- 2 Sædehøjde
- 3 Sædehynde-hældning
- 4 Sæde, længderetning

- Gem indstillingerne med memory-funktionen (→ side 65).

## Indstilling af 4-vejs lændestøtte



- ① Højere
- ② Svagere
- ③ Dybere
- ④ Kraftigere

▶ Med tasterne ① til ④ kan ryglænets krumning tilpasses til din rygsøjle.

## Betjening af memory-funktion

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved anvendelse af memory-funktionen under kørsel

Hvis du anvender memory-funktionen i førersiden under kørslen, kan du miste kontrollen over bilen som følge af indstillingsbevægelserne.

▶ Anvend memory-funktionen i førersiden, når bilen holder stille.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved indstilling af sædet med memory-funktionen

Under memory-funktionens indstilling af sædet kan du og andre personer i bilen – især børn – komme i klemme.

- ▶ Under memory-funktionens indstilling skal du sikre, at du eller andre ikke har legemsdele i sædets bevægelsesområde.
- ▶ Slip straks memory-funktionens positionstast, hvis nogen kommer i klemme. Indstillingsforløbet standses.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved børns aktivering af memory-funktionen

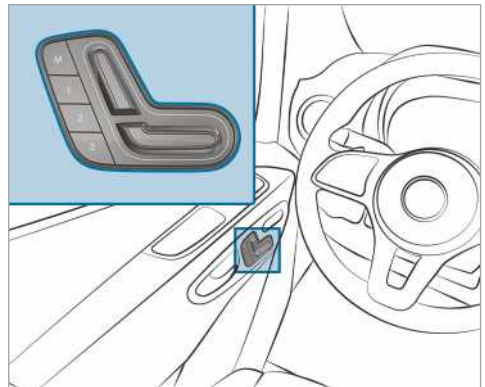
Hvis børn aktiverer memory-funktionen, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

Memory-funktionen kan anvendes, når der er slukket for tændingen.

## Lagring af sædeindstillinger

Via memory-funktionen kan du gemme og hente sædeindstillinger for op til tre personer. Du kan indstille sædet og ryglænet.



- ▶ Indstil sædet i den ønskede position.
- ▶ Tryk på tasten Memory M sammen med en af hukommelsespositionstasterne 1, 2 eller 3. Der lyder et lydssignal. Indstillingerne er gemt.
- ▶ **Valg:** Tryk på hukommelsespositionstasten 1, 2 eller 3, og hold den nede, indtil forsædet står i den gemte position.

## Drej forsæder

**⚠ ADVARSEL** Fører- og passagersæder, som ikke er låst fast, kan medføre fare for personskade eller livsfare

Hvis fører- og passagersædet ikke er låst fast i kørselsretningen under kørslen, yder fastholdelsessystemerne ikke den tilsigtede beskyttelse.

- ▶ Fører- og passagersædet skal låses fast i kørselsretningen, før motoren startes.



Fører- og passagersædet kan drejes 50° og 180°. Sæderne går i indgreb i kørselsretningen og imod kørselsretningen samt 50° med henblik på udstigning.

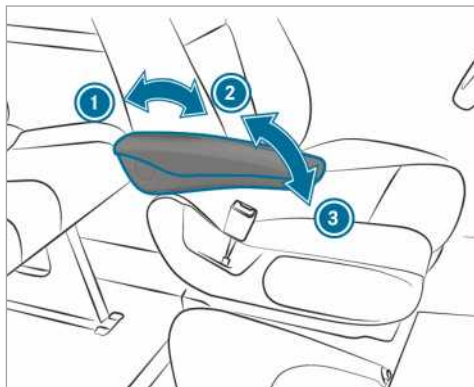
- ▶ Sørg for, at parkeringsbremsen er trukket og bremsearmen er klappet nedad indtil anslag (→ side 138).
- ▶ Indstil rattet således, at der er tilstrækkelig plads til at dreje og indstille førersædet (→ side 71).
- ▶ Skub passagersædet fremad, før det drejes (→ side 60).
- ▶ **Drej sædet:** Tryk armen ① ind mod bilens midte, og drej sædet lidt indad. Drejeanordningen er låst op.
- ▶ Slip armen ① igen.
- ▶ Drej sædet ca. 50° udad eller indad til den ønskede position.

### Frem- og tilbageklapning af siddefladen på passagersædet



- ▶ **Klap sædehynden fremad:** Løft sædehynden ud af den forreste forankring ①.
- ▶ Træk sædehynden en smule fremad og ud af den bageste forankring ②.
- ▶ Klap bagkanten af sædehynden opad.
- ⓘ Du kan opbevare enkelte genstande i aflæggerummet under passagersædet.
- ▶ **Klap sædehynden tilbage:** Klapp bagkanten af sædehynden nedad.
- ▶ Skub sædehynden ind i den bageste forankring ② under ryglænet.
- ▶ Tryk sædehyndens forende nedad, indtil den går i indgreb i den forreste forankring ①.

### Indstilling af armlæn



Eksempel

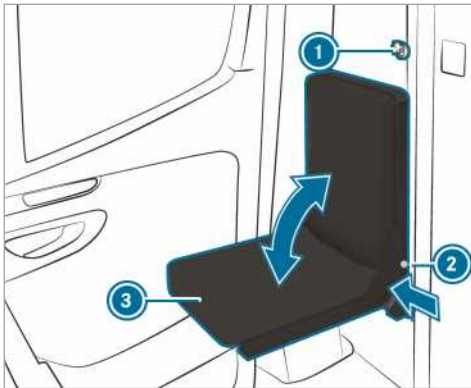
- ▶ **Indstilling af armlænhældning:** Klap armlænet mere end 45° opad ②. Armlænet er låst op.
- ▶ Klap armlænet fremad indtil anslag ③.
- ▶ Klap langsomt armlænet opad til den ønskede stilling.
- ▶ **Klap armlæn op:** Ved behov klappes armlænet mere end 90° opad ①.

### Klap klapsæde op eller ned

- ▲ **ADVARSEL** Fare for personskade ved brug af klapsædet pga. isat nøgle

Hvis nøglen er sat i låsen på skydedøren i skillevæggen, kan den komme i berøring med personen på klapsædet.

- ▶ Tag altid nøglen ud af skydedøren i skillevæggen, før en person sætter sig på klapsædet.



- ▶ Tag nøglen ① ud af skydedøren i skillevæggen.
- ▶ Tryk på trykknappen til låsen ②, og klap sædehynden ③ ned eller op.
- ▶ Slip trykknappen ②, når sædehynden ③ er klappet helt op eller ned.
- ▶ Bevæg sædehynden ③, indtil den låses fast. Låsens trykknop ② skal ligge helt an mod sæderammen.

### Montering og afmontering af bagsædebænk

- ▲ **ADVARSEL** Fare for tilskadekomst ved forkert montering af bagsædebænken

Hvis bagsædebænken ikke monteres som beskrevet, eller hvis en uegnet bagsædebænk monteres, kan sikkerhedsseleer ikke anvendes som forudsat.

- ▶ Monter bagsædebænken som beskrevet, og kun i bilens kørselsretning.
- ▶ Montering vis-a-vis er ikke tilladt.
- ▶ Brug kun bagsædebænke, som Mercedes-Benz har godkendt til dit køretøj.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for tilskadekomst ved løstsiddende bagsædebænk

Hvis bagsædebænkens beslag ikke er korrekt fastlåste, er bagsædebænken ikke stabil og kan vippe under kørslen.

- ▶ Kontrollér altid, at bagsædet er gået i indgreb som beskrevet, før du kører. Der må ikke være nogen røde kontrollasker synlige på låsegrebet.
- ▶ Hvis der er synlige røde kontrollasker på låsegrebet, skal bagsædebænken trykkes på plads igen.

- 1 **BEMÆRK** Bagsædebænkens ruller kan tage skade på grund af forkert brug

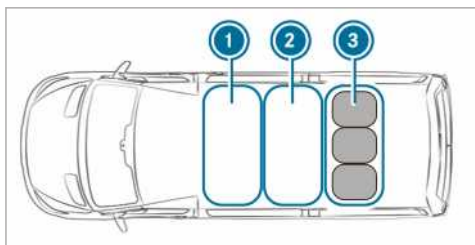
Bagsædebænkens ruller kan blive beskadigede, hvis bagsædebænken anvendes eller afmonteres forkert.

- ▶ Så længe bagsædebænken sidder i fastgørelsesskålene, må den ikke trækkes i retning af bagdørene. Bagsædebænken må kun ruller ved siden af fastgørelsesskålene.
- ▶ Bagsædebænken må ikke rulle eller benyttes som transportmiddel i afmonteret tilstand.



Advarsel på bagsædebænk med visning af korrekt monteret bagsædebænk.

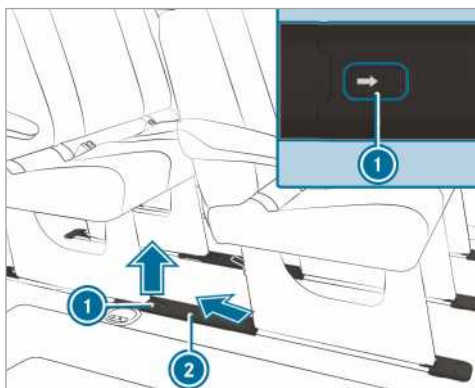
### Monteringsposition tredje bagsædebænk



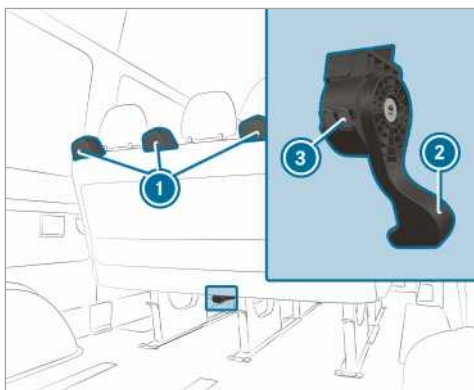
- ① Første sidderække
- ② Anden sidderække
- ③ Tredje sidderække med tredje bagsædebænk

► Den tredje bagsædebænk må kun monteres på tredje sidderække ③ over bagakslen.

### Afmontering af bagsædebænk



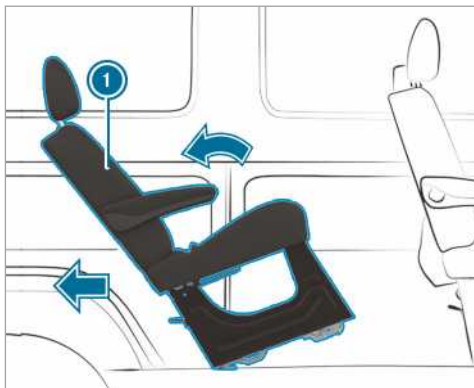
► **Fjernelse af fastgørelsesskålens afdækninger:** Skub klipsen ① i pilretningen, og før afdækningen ② skråt bagud og opad, og tag den af.



► Tryk sædebænkens frigørelsesshåndtag ② helt ned, og hold det nede; vip samtidig sædebænken en smule bagover vha. frigørelsesshåndtaget, og træk den lidt tilbage.

► Slip frigørelsesshåndtaget. Låsene på sædebænkens fødder er låst op, og de røde kontrollasker ③ på frigørelsesshåndtagets ② hus er synlige.

► Grib fat i den frigjorte sædebænk i håndtagene ①, og træk den lidt bagud.



► Vip sædebænken ① bagud, og fjern den fra låsebeslagene.

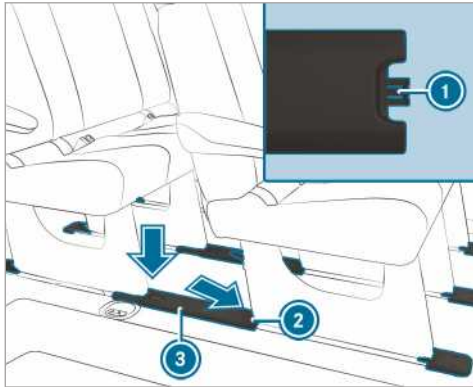
ⓘ Hvis sædebænken ikke kan trækkes ud af låsebeslagene, er den muligvis fastklemt i siddeposition. Dette kan ske, hvis sædebænken vippes for langt bagover.

Hvis sædebænken ikke kan trækkes ud af låseslagene:

- ▶ Vip sædebænken frem, uden at den griber fat.
- ▶ Skub igen sædebænken bagud vha. frigørelseshåndtaget ②.
- ▶ Vip sædebænken lidt bagud, og fjern den fra låseslagene.
- ▶ Sæt sædebænken ved siden af fastgørelses-skålene, og rul i retning af bagdørene for at afmontere og stuve den.

eller

- ▶ Træk sædebænken ud til siden.
- ① Om nødvendigt fjernes sædebænken foran eller bagved.



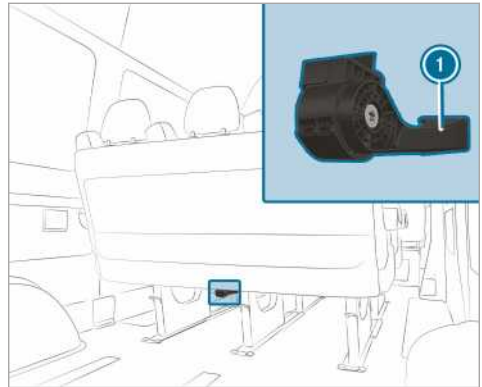
- ▶ **Sæt afdækningerne på låseslagene:**  
Hold afdækningen ③ på en sådan måde, at holdespidsen ① vender mod sædets forankring ②.
- ▶ Sæt afdækningen ③ skråt nedad på bagsædets bagerste sædeforankring ②, og klem den derefter fast på låseslaget.

### Montering af bagsædebænk

Bagsædebænkens sikre indgreb er kun garanteret, når sædeforankringerne altid holdes rene og fri for genstande.

- ① Vær opmærksom på, at køretøjer med tilladelse til transport af passagerer, overholder det maksimale tilladte antal siddepladser.
- ▶ Fjern afdækningerne fra låseslagene som beskrevet under "Afmontering af bagsædebænk".
- ▶ Placér sædebænken i monteringsposition.

- ▶ Grib fat i sædebænken i håndtagene, og træk den lidt nedad.
- ▶ Lad sædebænken rulle på de forreste låseslag.
- ▶ Kontrollér, at de bagerste fødder på sædebænken har grebet fat.



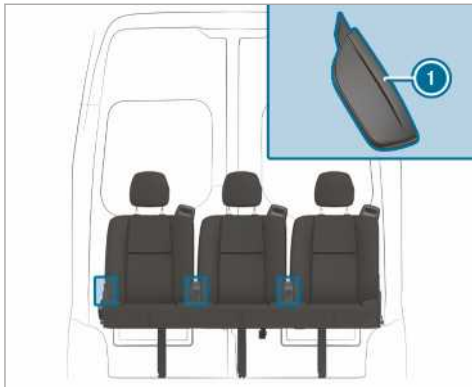
- ▶ Vip sædebænken frem, indtil låsene på de sædebænkens forreste fødder griber fast med et hørbart klik.  
Låsene på forreste sædebænks fødder er låst, og de røde kontrollasker på frigørelseshåndtagets ① hus er ikke længere synlige.

- ① Hvis de røde kontrollasker på frigørelseshåndtagets hus er synlige, er sædebænken ikke korrekt i indgreb.

Hvis sædebænken ikke er korrekt fastgjort:

- ▶ Frigør sædebænken igen, og vip den frem, indtil låsene på de sædebænkens forreste fødder griber fast med et hørbart klik.
- ▶ Montér afdækningerne fra låseslagene som beskrevet under "Afmontering af bagsædebænk".

## Indstilling af ryglæn bagsæde



- ▶ Træk låsegrebet til ryglænet ① opad og hold det der.
- ▶ Bring ryglænet i den ønskede stilling.
- ▶ Slip låsegrebet til ryglænet ① og bevæg ryglænet lidt. Ryglænet går i indgreb.

## Nakkestøtter

### Mekanisk indstilling af nakkestøtter

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

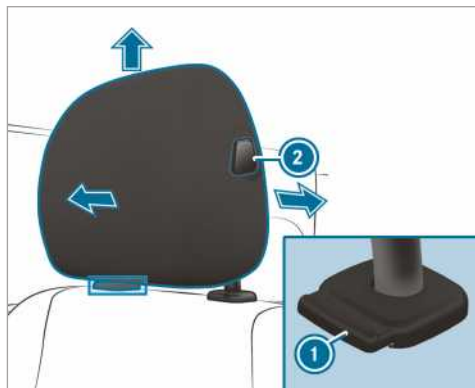
Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakkeregionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes bagehoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøttens højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på bagehovedet som muligt.



Nakkestøtte (eksempel med komfortnakkestøtte på førersæde)

- ▶ **Højere indstilling:** Træk nakkestøtten opad til den ønskede position, og sørg for, at nakkestøtten er gået i hak. Nakkestøtten må kun anvendes, hvis den er gået i hak.
- ▶ **Lavere indstilling:** Tryk på låseknappen ①, skub nakkestøtten ned til den ønskede position, og sørg for, at nakkestøtten er gået i hak. Nakkestøtten må kun anvendes, hvis den er gået i hak.
- ▶ **Fremad:** Tryk på låseknappen ②, og træk nakkestøtten fremad, indtil den går i indgreb i den ønskede position.
- ▶ **Bagud:** Tryk på låseknappen ②, og tryk nakkestøtten bagud til den ønskede position.

① Alt efter nakkestøtteversion kan enkelte indstillingsmuligheder mangle.



## Til-/frakobling af sædevarme

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrænding ved tilkobling af sædevarmen gentagne gange

Sædepuden og ryglænsunderlagene kan blive meget varme, hvis du slår sædevarmen til gentagne gange.

Ved nedsat temperaturfølelse eller begrænset reaktionsmulighed i forhold til forøgede temperaturer kan dette medføre sundhedsmæssige problemer eller endog forbrændingslignende skader.

▶ Slå ikke sædevarmen til gentagne gange.

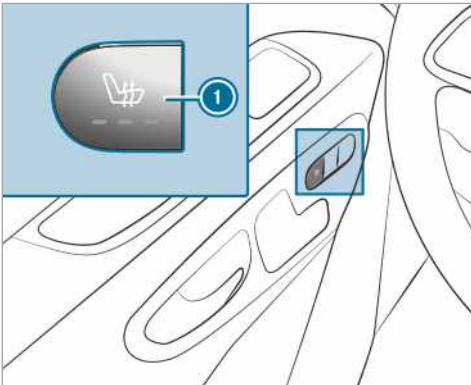
**! BEMÆRK** Beskadigelse af sæderne som følge af genstande eller underlag på sædet, mens sædevarmen er tændt

Når sædevarmen er tændt, kan genstande eller underlag, som er placeret på sædet, fx sædepuder eller børnesæder, bevirke, at der sker en varmeophobning. Dette kan beskadige sædets overflade.

▶ Sørg for, at der ikke er nogen genstande eller underlag på sæderne, så længe sædevarmen er tændt.

## Fordsætninger

- Spændingsforsyningen er slået til.



▶ **Aktivering:** Tryk på tasten ①. Alle kontrollamper på tasten lyser.

▶ **Vælg lavere trin:** Tryk gentagne gange på tasten ①, indtil det ønskede varmetrin er valgt. Alt efter varmetrin lyser en til tre kontrollamper.

▶ **Deaktivering:** Tryk gentagne gange på tasten ①, indtil alle kontrollamper er slukket.

① Sædevarmen skifter automatisk mellem de tre varmetrin efter 8, 10 og 20 minutter, indtil sædevarmen slukkes.

## Indstilling af rat

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herrødemmet over bilen i følgende situationer:

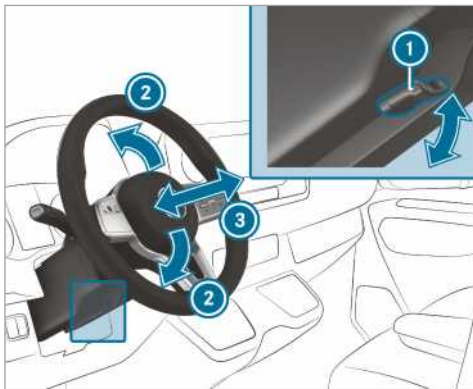
- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme for børn ved indstilling af rattet

Hvis børn indstiller rattet, kan de komme i klemme.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.



- ① Arm
- ② Ratstammens højde
- ③ Ratstammens lægderetning

► **Indstilling af rat:** Drej armen ① nedad indtil anslag.

Rattet er frigjort.

► Bevæg rattet til den ønskede position.

► Træk armen ① opad igen indtil anslag. Rattet er låst.

## Opbevaringsmuligheder

### Oplysninger om retningslinjer for læsning

**⚠ ADVARSEL** Fare for forgiftning på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kulilte. Hvis bagdøren står åben, mens motoren kører, især under kørslen, kan der komme udstødningsgas ind i kabinen.

- Sluk altid motoren, før du åbner bagdøren.
- Køør aldrig med åben bagdør.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af ikke fastgjorte genstande i bilen

Hvis genstande ikke er sikret eller ikke er sikret tilstrækkeligt, kan de forskubbe sig, vælte eller slynge rundt og derved ramme personer i bilen.

Dette gælder også for:

- Bagage eller last

- Afmonterede sæder, som undtagelsesvis transporteres i bilen.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- Stuv altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt.
- Sørg for at sikre genstande, bagage eller gods mod at forskubbe sig eller vælte, før du kører.
- Hvis et sæde afmonteres, skal dette om muligt opbevares uden for bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved u hensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en u hensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere i forbindelse med en ulykke ikke altid fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem.

Der er fare for personskade, især ved opbremsninger eller pludselige retnings-skift!

- Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.
- Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.
- Opbevar og fastgør altid tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande i bagagerummet.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger, især hvis der er børn i området.
- Lad komponenterne køle af før berøring.

Hvis du anvender en tagbagagebærer, skal du overholde den maksimale tagbelastning og tagbagagebærerens maksimale belastningsevne.

Du finder oplysninger om den maksimale tagbelastning i kapitlet "Tekniske data" og du finder oplysninger om tagbagagebærere i afsnittet "Bagagebærersystemer".

Hvis du transporterer last på taget, som rager mere end 40 cm ud over tagkanten, så kan kamerabaserede køresystemer og sensorfunktionerne i bakspejlet være begrænsede. Sørg for, at lasten ikke rager længere ud end 40 cm.

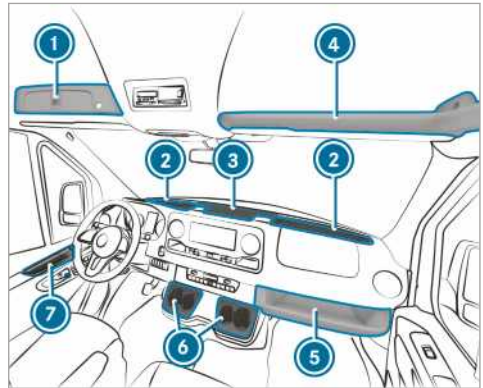
Dit køretøjs køreegenskaber er afhængige af belastningsfordelingen. Vær derfor opmærksom på følgende oplysninger i forbindelse med læsningen:

- Overskrid ikke køretøjets samlede tilladte vægt eller det tilladte akseltryk i forbindelse med pålæsningen, herunder personer.
- Pålæsningen må ikke foregå ind over overkanten af ryglænene.
- Transportér, om muligt, altid lasten i lastrummet.
- Sikr lasten ved fastsurringsringene, og sørg for at fordele lasten lige.
- Anvend fastsurringsringe og fastgørelsesmaterialer, som er egnede til lastens størrelse og vægt.

### Oversigt over opbevaringsrum i forenden

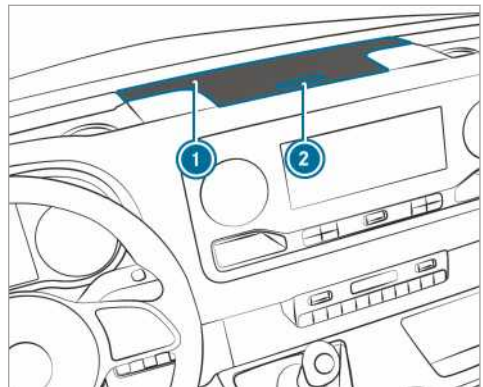
#### Oversigt over opbevaringsrum i forenden

Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende læsning af bilen (→ side 72).



- 1 Låsbart rum over forruden (→ side 74)
- 2 Opbevaringsrum ved forrude med to kopholdere/opbevaring askebæger  
Opbevaringsrum med dæksel afhængigt af version (→ side 73)
- 3 Opbevaringsrum midterkonsol med USB-tilslutning, ladeinterface, NFC-interface og 12-V-stikdåse
- 4 Opbevaringsrum over forrude (må maks. belastes med 2,5 kg)
- 5 Opbevaringsrum i passagerside (må maks. belastes med 5 kg)
- 6 Kopholder
- 7 Opbevaringsrum i dørene

#### Åbning og lukning af opbevaringsrum midterkonsol/forrude



Dæksel til opbevaringsrum (eksempel midterkonsol)

▶ **Åbning:** Tryk på tasten ① for opbevaringsrummet ②.

Dækslet vippes opad.

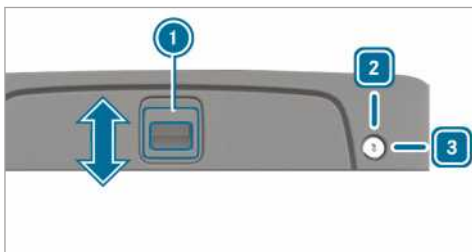
▶ **Lukning:** Klap dækslet ned.

① Opbevaringsrummene ved forruden har et dæksel alt efter udførelse.

### Åbning eller lukning af låsbart rum over forruden

Opbevaringsrummet kan låses op og i med nødnøglen (→ side 42).

#### Åbning



▶ **Oplåsning:** Drej nødnøglen mod højre til position ③.

▶ Skub grebet ① opad i pilens retning.

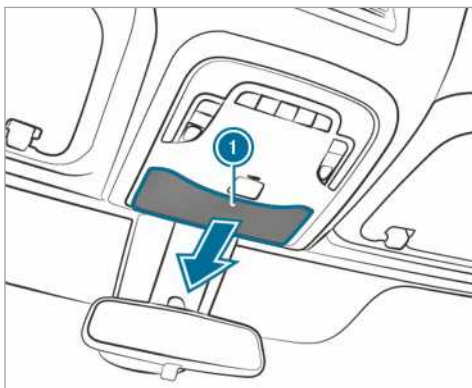
▶ Klapp dækslet op.

#### Luk

▶ Klapp dækslet nedad, og skub grebet ① nedad i pilretningen.

▶ **Aflåsning:** Drej nødnøglen mod venstre til position ②.

#### Åbning af brillerum



▶ Tryk på tasten ①.

### Brug af opbevaringsboks

▲ **ADVARSEL** Fare for kvæstelser som følge af uegnet pakket eller åben opbevaringsboks

Hvis opbevaringsboksen i kabinen pakkes uegnet, kan den glide eller blive slynget rundt og derved ramme passagererne. Desuden kan åbne opbevaringsbokse ved en ulykke ikke holde genstandene som ligger deri tilbage i alle tilfælde.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Opbevaringsboksen skal fastgøres med sikkerhedsselen.
- ▶ Opbevaringsboksens låg skal lukkes inden kørslen påbegyndes.
- ▶ Tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande skal altid opbevares i bagagerummet og fastgøres.

### Fastgørelse af opbevaringsboks

Opbevaringsboksen befinder sig under passagersædet.

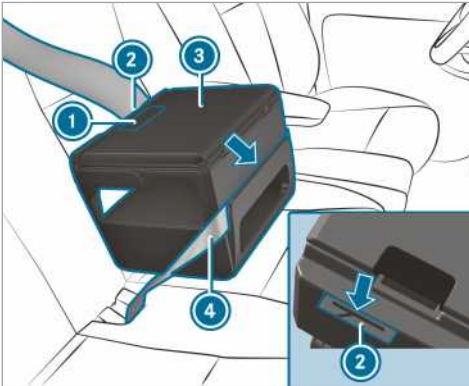
Benyt opbevaringsboksen til følgende:

- opbevaring af dokumenter
- opbevaring af en mobiltelefon eller småting
- som skriveaunderlag

▶ Klapp sædehynden på passagersædet fremad (→ side 66).

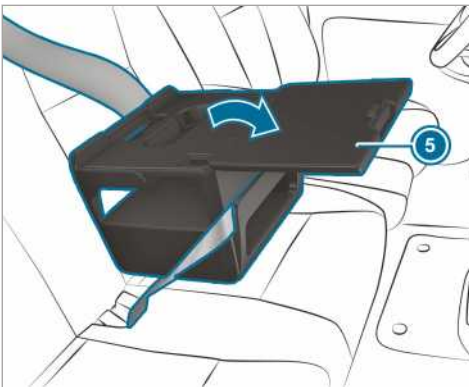
▶ Tag opbevaringsboksen ud af opbevaringsrummet.

▶ Klapp sædehynden på passagersædet ned (→ side 66).



- ▶ Placer opbevaringsboksen ③ på sædet.
- ▶ Tryk opbevaringsboksen ③ ned i sædehynden, og skub den bagud mod ryglænet.
- ▶ Kontrollér, at låseribben på undersiden af aflæggeboksen er klemt fast mellem sædehynden og ryglænet.
- ▶ Før sikkerhedsselen ④ gennem slidsen på forsiden af opbevaringsboksen ③.
- ▶ Før sikkerhedsselen ④ gennem slidsen ② på bagsiden af opbevaringsboksen, træk den stramt til og spænd den fast.
- ▶ Kontrollér, at opbevaringsboksen sidder forvarligt fast.

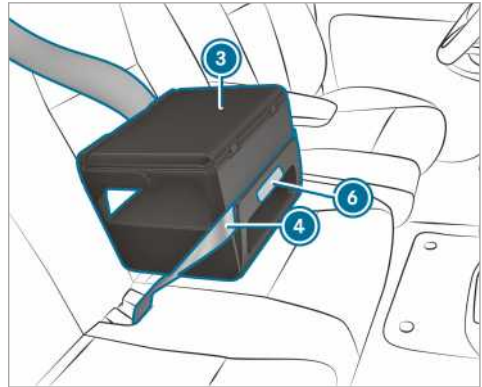
### Åbning og lukning af opbevaringsboksen



- ▶ **Åbn:** Træk i grebet ①, og åbn låget ⑤ i pilens retning.
- ▶ Opbevaring af genstande.

- ❗ Du kan få oplysninger om mere tilbehør, som f.eks. en tabletholder, hos et Mercedes-Benz serviceværksted.
- ❗ Under kørslen skal dækslet på opbevaringsboksen være lukket.
- ▶ **Luk:** Klap dækslet ⑤ ned og tryk det i, så grebet ① går i indgreb.

### Opbevaring af opbevaringsboksen



- ▶ Løsn sikkerhedsselen ④.
- ▶ Hold opbevaringsboksen ③ i det kendetegnede område ⑥, og træk den lige fremad. Låseribben frigives fra mellemrummet mellem sædehynden og ryglænet.
- ▶ Tag opbevaringsboksen ③ af sædet.
- ▶ Klap sædehynden på passagersædet fremad (→ side 66).
- ▶ Anbring opbevaringsboksen ③ i opbevaringsrummet.
- ▶ Klap sædehynden på passagersædet ned (→ side 66).

## Oplysninger om flaskeholder



- ❶ Flaskeholder i fordrørene (eksempel på passagerdør)

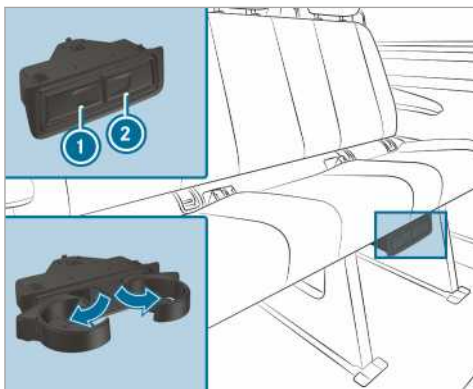
## Kopholder

### Sådan åbnes kopholderen i bagsædet

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade, hvis kopholderen er trukket ud under udstigning

Hvis du stiger ud og kopholderen i bagsædet er trukket ud, kan du støde imod kopholderen.

- Før udstigning skal kopholderen skubbes tilbage under bagsædehynden.



- **Åbn:** Tryk på kopholderen ❶ eller ❷.  
► Klap kopholderen ud.

- **Luk:** Skub kopholderen ❶ eller ❷ ind, indtil den går i indgreb.

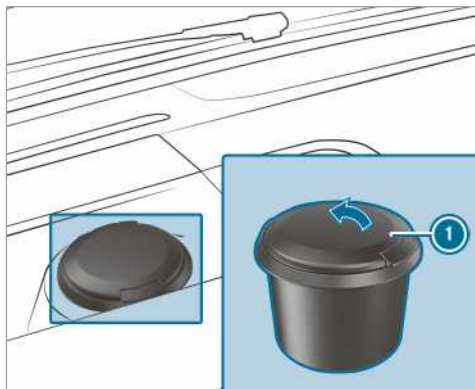
## Askebæger og cigartænder

### Brug af askebæger

#### Under kørslen.

- Under kørslen placeres skal det lukkede askebæger sidde i opbevaringsrummet i forruden.  
► Askebæger kontrolleres for fast placering.  
❶ Askebægeret må ikke placeres i midterkonsollens kopholdere. Disse gør ikke, at askebægeret sidder fast.

#### Åbning



- Klap låget ❶ opad.

### Brug af lighteren i midterkonsollen

**⚠ ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af meget varm lighter

Hvis du berører det varme varmeelement i lighteren eller den varme fatning, kan du brænde dig.

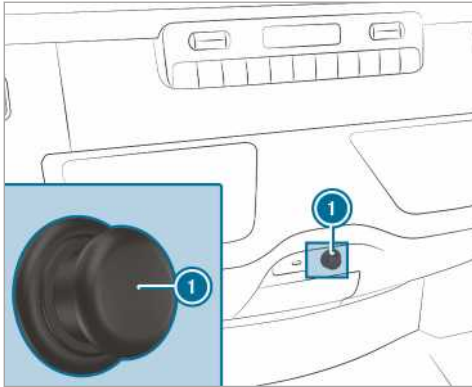
Desuden kan der gå ild i antændelige materialer,

- hvis den varme lighter falder ned.
- hvis fx børn holder den varme lighter hen mod genstande.

- Tag altid fat på lighteren på håndtaget.  
► Sørg altid for, at børn ikke har adgang til lighteren.  
► Lad aldrig børn være alene i bilen.

## Forudsætninger

- Tændingen er slået til.



- ▶ Tryk på lighteren ①.
- ▶ Når spiralen gløder, springer lighteren tilbage.

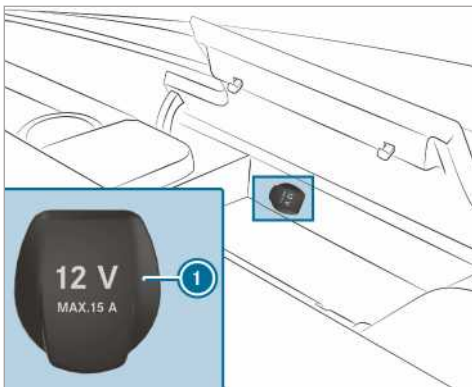
## Stikdåser

### Brug af 12 V-stikdåser i midterkonsollen

#### Forudsætninger

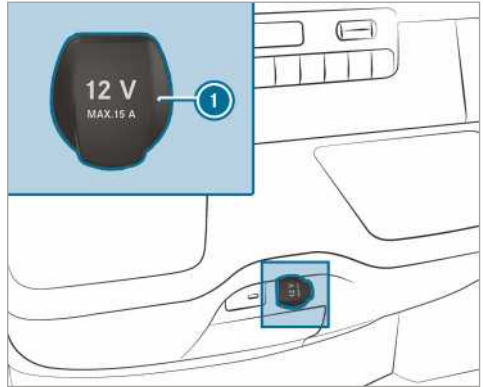
- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 180 W (15 A).

#### 12 V-stikdåse i opbevaringsrum



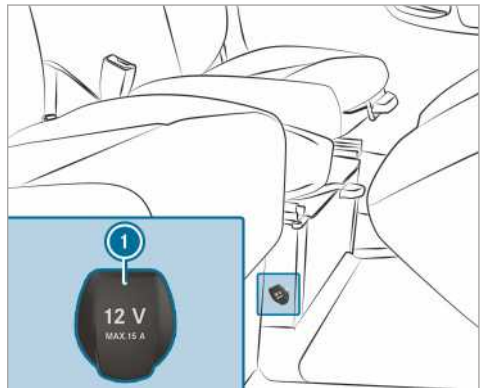
- ▶ Åbn dækslet til opbevaringsrummet i midterkonsollen (→ side 73).
- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

#### 12 V-stikdåse i det nederste betjeningspanel



- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

#### Brug af 12 V-stikdåse ved førersædet



- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

#### Oplysninger om 230 V-stikdåse

- ! **BEMÆRK** Beskadigelse af det ekstra batteri på grund af fuldstændig afladning

Hvis der tilsluttes udstyr med for høj ydelse, når du forlader bilen, eller opladningstilstanden på det ekstra batteri er lav, kan det ekstra batteri blive beskadiget.

- ▶ Tilslut kun udstyr med maksimalt 150 W.

- ▶ Tilslut ikke udstyr i mere end fire timer.

230 V-stikdåsen leverer med 150 W en høj ydelse, hvilket muliggør en hurtig opladning af mobiltelefoner og tilslutning af batteriladeapparater til værktøj.

Biler med ekstra batteri har en efterløbsfunktion. Når du forlader bilen, kan du oplade udstyr i et tidsrum på fire timer.

### Anvendelse af 230 V-stikdåser i midterkonsollen

- ▲ **FARE** Livsfare ved beskadiget tilslutningskabel eller stikdåse

Når en egnet enhed er tilsluttet, er der en høj spænding på 230-V-stikdåsen. Hvis tilslutningskablet eller 230-V-stikdåsen er trukket ud af afdækningen, beskadiget eller våd, kan du få stød.

- ▶ Anvend kun et tørt tilslutningskabel, der ikke er beskadiget.
- ▶ Kontrollér, at 230-V-stikdåsen er tør, mens tændingen er slået fra.
- ▶ En 230-V-stikdåse, der er trukket ud af afdækningen eller beskadiget, skal straks kontrolleres eller udskiftes på et autoriseret værksted.
- ▶ Sæt aldrig tilslutningskablet i en 230-V-stikdåse, der er trukket ud af afdækningen eller beskadiget.

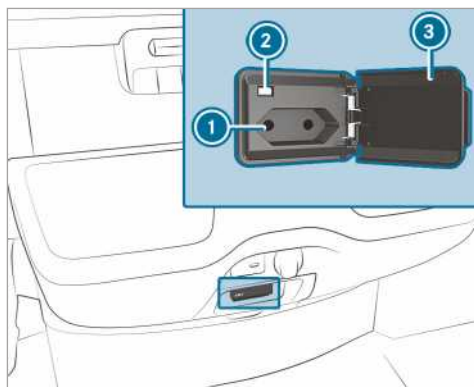
- ▲ **FARE** Livsfare ved ukorrekt håndtering af stikdåsen

Du kan få stød:

- Hvis du stikker fingrene ind i stikdåsen.
  - Hvis du sætter ikke egnede enheder eller genstande ind i stikdåsen.
- ▶ Tilslut kun egnede enheder til stikdåsen.

### Forudsætninger

- Der er kun tilsluttet enheder med et passende stik, som svarer til de relevante landespecifikke normer.
- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 150 W.
- Der bruges ikke multistikdåser.



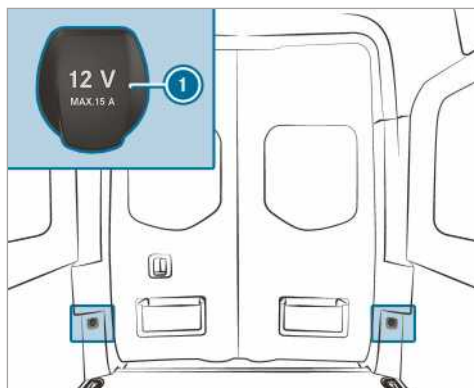
- ▶ Åbn klappen ③.
- ▶ Sæt enhedens stik i 230 V-stikdåsen ①. Ved tilstrækkelig netspænding i bilen lyser kontrollampen ②.

Når du ikke benytter 230 V-stikdåsen, skal du holde klappen lukket.

### Brug af stikdåser i bagagerummet

#### Forudsætninger

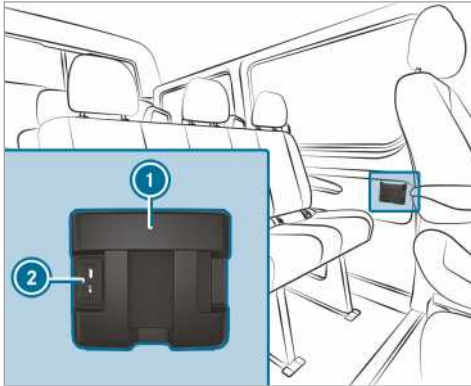
- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 180 W (15 A).



- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.



## Opladning af mobiltelefon via USB-stikdåse i den bageste del af kabinen



- ▶ Læg mobiltelefonen i fralægningsrummet ①, og tilslut den i USB-stikdåsen ② for at oplade den.

## Trådløs opladning af mobiltelefonen og forbindelse til den udvendige antenne

### Oplysninger om trådløs opladning af mobiltelefon

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved u hensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en u hensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere i forbindelse med en ulykke ikke altid fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem. Der er fare for personskade, især ved opbremsninger eller pludselige retningsskift!

- ▶ Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.
- ▶ Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- ▶ Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.
- ▶ Opbevar og fastgør altid tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande i bagagerummet.

Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende læsning af bilen.

**⚠ ADVARSEL** Brandfare ved placering af genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet

Hvis du placerer genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet, kan disse blive meget varme, og der kan endog gå ild i dem.

- ▶ Du må ikke placere andre genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet – især ikke genstande af metal.

**! BEMÆRK** Beskadigelse af genstande ved placering i mobiltelefon-opbevaringsrummet

Hvis du placerer genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet, kan disse tage skade på grund af elektromagnetiske felter.

- ▶ Undgå at lægge kreditkort, lagringsmedier eller andre genstande, der er følsomme over for elektromagnetiske felter, i mobiltelefon-opbevaringsrummet.

**! BEMÆRK** Beskadigelse af mobiltelefonholderen på grund af væske

Hvis væske trænger ind i mobiltelefonholderen, kan denne blive beskadiget.

- ▶ Sørg for, at der ikke trænger væske ind i mobiltelefonholderen.

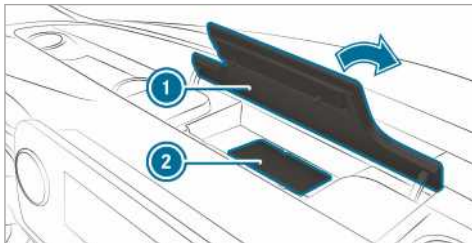
- Det kun muligt at benytte opladningsfunktionen, når tændingen er slået til.
- Små mobiltelefoner kan i nogle tilfælde ikke oplades overalt i opbevaringsrummet.
- Store mobiltelefoner, der ikke passer ned i opbevaringsrummet, kan eventuelt ikke oplades.
- Mobiltelefonen kan blive varm under opladningen. Dette afhænger af, hvilke applikationer (apps) der aktuelt er aktive.
- Et eventuelt cover bør fjernes fra mobiltelefonen for at optimere opladningen. Dette gælder dog ikke covere, som er beregnet til trådløs opladning.
- Du bør så vidt muligt anvende måtten i forbindelse med opladning.

## Trådløs opladning af mobiltelefon foran

### Forudsætninger

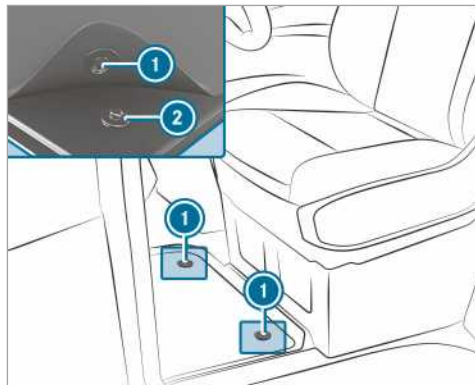
- Mobiltelefonen skal være egnet til trådløs opladning. Du finder en liste over kompatible mobiltelefoner på:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Åbn klappen til opbevaringsrummet ① oven over mediedisplayet.
- ▶ Placer så vidt muligt mobiltelefonen midt på den markerede overflade på måtten ② med displayet opad.  
Når ladesymbolet vises i multimediesystemet, oplades mobiltelefonen.
- Fejl i forbindelse med opladningen vises i multimediesystemets display.

① Måtten kan tages ud og rengøres, fx med rent, lunkent vand.



- ▶ **Montering:** Tryk på trykknappen ① på holderen ②.
- ▶ **Afmontering:** Træk fodmåtten af holderne ②.

## Montering eller afmontering af fodmåtte

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Montér altid bundmåtterne fast og som foreskrevet, så der altid er sikret tilstrækkelig plads til pedalerne.
- ▶ Anvend ikke løse bundmåtter, og læg ikke flere bundmåtter oven på hinanden.

## Udvendig belysning

### Lysomstilling ved udlandsrejser

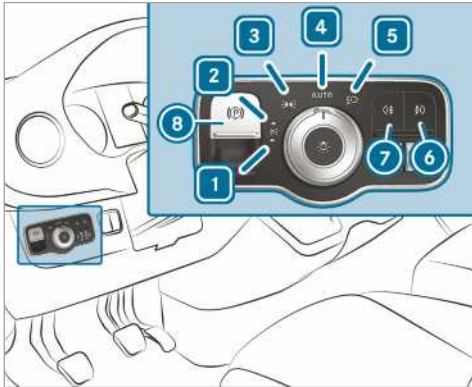
**Biler med halogen- eller statiske LED-forlygter:** En omstilling af forlygterne er ikke påkrævet. De lovmæssige krav opfyldes også i lande, hvor der køres i den anden side af vejen.

### Lyssystemer og dit ansvar som fører

De forskellige lyssystemer på bilen er kun hjælpemidler. Ansvarligheden for korrekt køretøjsbelysning i overensstemmelse med de aktuelle lys- og sigtbarhedsforhold, de lovmæssige bestemmelser og trafiksituationen ligger hos føreren af bilen.

## Lyskontakt

### Betjen lyskontakt



- ▶ 1 Venstre parkeringslys
  - ▶ 2 Højre parkeringslys
  - ▶ 3 Positionlys, nummerplade- og instrumentbelysning
  - ▶ 4 Automatisk dags kørellys/(foretrukket lyskontaktstilling)
  - ▶ 5 Nærlys/fjernlys
  - ▶ 6 Slå tågelys til eller fra
  - ▶ 7 Slå tågebaglygte til eller fra
  - ▶ 8 Elektrisk parkeringsbremse (→ side 140)
- ⓘ Hvis du hører en advarselstone, når du stiger ud af køretøjet, er lyset muligvis slået til.
- ⓘ Når du slår parkeringslyset til, er der reduceret positionlys på den valgte side af køretøjet.

Blinklyset, fjernlyset og overhalingsblinket betjenes med kombikontakten (→ side 82).

### ❗ BEMÆRK Batteriafladning ved anvendelse af positionslyset

Hvis positionslyset benyttes over flere timer, belaster det batteriet.

- ▶ Slå højre eller venstre parkeringslys til om muligt.

Ved kraftig afladning af batteriet slås positions- eller parkeringslyset fra for at sikre, at køretøjet kan starte ved næste køretøjsstart.

### Automatisk kørellys

### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af slukket nærlys ved hindret udsyn

Når lyskontakten står på **AUTO**, slås nærlyset ikke automatisk til i tåge og sne og andre tilfælde, hvor der er hindret udsyn - fx i forbindelse med vandtåge.

- ▶ I sådanne situationer skal du dreje lyskontakten til .

Det automatiske kørellys er kun et hjælpemiddel. Du har ansvaret for køretøjets lys og lygter. Ved tåge, sne eller vandtåge skal du straks dreje lyskontakten **AUTO** til . Ellers afbrydes kørellyset kortvarigt.

Slå automatisk kørellys til:

- Drej lysnintakten til positionen **AUTO**. Slå spændingsforsyningen til: Positionlys tændes og slukkes automatisk afhængigt af lysforholdene i omgivelserne.
- Når motoren er i gang er kørellyset tændt. Positionlys og nærlyset slås desuden til eller fra afhængigt af lysforholdene i omgivelserne.
- Når nærlyset er slået til, tænder kontrollampen i kombiinstrumentet.

### Slå tågelys og tågebaglygte til eller fra

#### Forudsætninger

- Lyskontakten er i positionen eller **AUTO**.
- Spændingsforsyningen eller motoren er slået til.

- ▶ **Tænd eller sluk for tågelys:** Tryk på tasten 7.
- ▶ **Tænd eller sluk for tågebaglygten:** Tryk på tasten 6.

Overhold de nationale regler for brug af tågebaglygter.

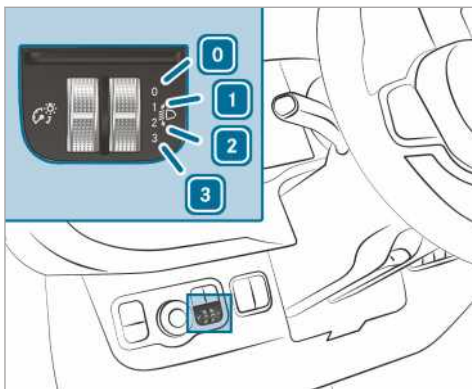
## Regulering af forlygteniveau

### Forudsætninger

- Motoren kører.

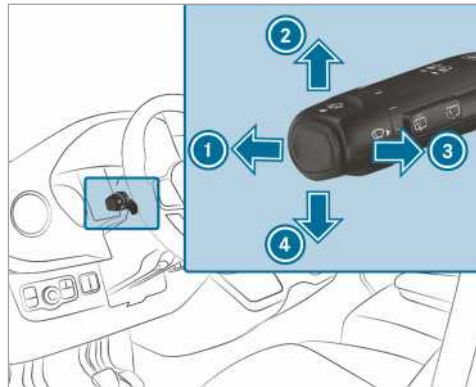
Med lyslængdereguleringen kan du tilpasse forlygternes lyskegle til køretøjets læsningsgrad. Lyskeglen forandrer sig, når der er passagerer i bilen eller lastrummet læsses eller tømmes. Det kan medføre dårligere udsyn og blænding af de modkørende trafikanter.

- ① På køretøjer med LED-forlygter indstilles forlygteniveauet automatisk.





- 0 Fører- og passagersæde benyttes
  - 1 Førersæde, passagersæde og bagsæder benyttes
  - 2 Førersæde, passagersæde og bagsæder benyttes, lastrum eller læsseflade er læsset
  - 3 Førersæde og passagersæde benyttes, og den maksimalt tilladelige akselbelastning udnyttes
- ▶ Drej lyslængdereguleringen til den pågældende position. Belysningen af vejbanen skal være 40 m til 100 m, og nærlyset må ikke blænde de modkørende.
  - ▶ Når køretøjet ikke er læsset, skal man vælge positionen 0.

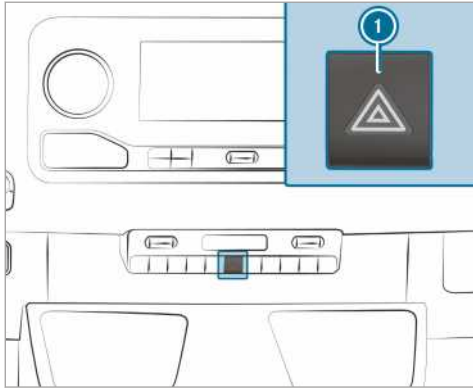
## Betjening af kombikontakt til lys



- 1 Fjernlys
- 2 Højre blinklys
- 3 Overhalingsblink
- 4 Venstre blinklys

- ▶ **Blinkning:** Tryk kombikontakten i den ønskede retning 2 eller 4, indtil den går i indgreb. Ved større bevægelser af rattet nulstilles kombikontakten automatisk.
- ▶ **Kortvarigt blinkning:** Vip kortvarigt kombikontakten i den ønskede retning 2 eller 4. Det pågældende blinklys blinker tre gange.
- ▶ **Slå fjernlys til:** Slå nærlyset til (→ side 81).
- ▶ Tryk kombikontakten fremad 1. Kontrollampen  i kombiinstrumentet tænder. Kombikontakten går tilbage til udgangspositionen.
- ① I stillingen **AUTO** tænder fjernlyset kun, hvis det er mørkt og motoren kører.
- ▶ **Slå fjernlys fra:** Tryk kombikontakten fremad 1 eller træk den kortvarigt i pilens retning 3 (overhalingslyset frakobler fjernlyset). Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker. Kombikontakten går tilbage til udgangspositionen.
- ① Køretøjer med fjernlys-assistent: Hvis fjernlys-assistenten er aktiv, regulerer den aktivering og deaktivering af fjernlyset (→ side 83).
- ▶ **Aktivering af overhalingslys:** Tilkobl strømforsyningen eller tændingen.
- ▶ Træk kortvarigt kombikontakten i pilens retning 3.

## Slå katastrofeblinksystem til eller fra



▶ **Slå til og fra:** Tryk på tasten ①.

Hvis du blinker mens katastrofeblinksystemet er slået til, er det kun blinklygterne på den pågældende side af køretøjet, der lyser.

Katastrofeblinket tændes automatisk:

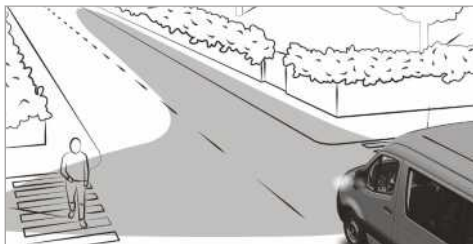
- når en airbag udløses
- ved kraftig nedbremsning fra over 70 km/t, indtil køretøjet holder stille

Hvis katastrofeblinksystemet automatisk er slået til, kan du slå det fra ved at trykke på katastrofeblinkkontakten ①.

Katastrofeblinket slås automatisk fra, hvis køretøjet igen når op på en hastighed på over 70 km/t efter en katastrofeopbremsning.

① Katastrofeblinksystemet fungerer også, når tændingen er slået fra.

## Svinglys



Svinglyset forbedrer belysningen af kørebanelen i svingretningen vidvinklet, så at f.eks. snævre vej-sving bliver mere overskuelige.

Funktionen er aktiv:

- ved hastigheder under 40 km/h og aktiveret blinklys eller drejet rat
- ved hastigheder mellem 40 km/h og 70 km/h og drejet rat

Svinglyset kan fortsætte med at lyse i kort tid, med slukkes dog automatisk senest efter tre minutter.

① Når køretøjet sættes i bagegear skifter belysningen til siden som ligger over for.

## Fjernlys-assistent

**Sådan fungerer den adaptive fjernlys-assistent**

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på trods af den adaptive fjernlysassistent

Den adaptive fjernlysassistent reagerer ikke på disse trafikanter:

- Trafikanter uden belysning, fx fodgængere
- Trafikanter, som har en svag belysning, fx cyklister
- Trafikanter, hvis belysning er dækket, fx af et autoværn

I meget sjældne tilfælde reagerer den adaptive fjernlysassistent ikke eller ikke tidligt nok på andre trafikanter med egen belysning.

Det betyder, at det automatiske fjernlys i disse eller lignende situationer ikke bliver deaktiveret eller bliver aktiveret alligevel.

▶ Hold altid opmærksomt øje med de trafikale forhold, og slå fjernlyset fra i god tid.

Den adaptive fjernlys-assistent skifter automatisk mellem:

- Nærlys
- Fjernlys

Systemet tilkendegiver, at belyste køretøjer kommer i møde eller kører foran.

Ved hastigheder over 30 km/t:

- Når der ikke registreres andre trafikanter, tændes fjernlyset automatisk.

Ved hastigheder under 25 km/t eller tilstrækkelig vejbelysning:

- Fjernlyset slukkes automatisk.

## Systembegrænsninger

Den adaptive fjernlys-assistent kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller trafiksituationen.

Registreringen kan være begrænset:

- i tilfælde af dårligt udsyn, f.eks. tåge, kraftig regn eller snevej
- i tilfælde af beskidte eller tildækkede sensorer


Den adaptive fjernlys-assistent er kun et hjælpemiddel. Du har ansvaret for korrekt køretøjsbelysning i overensstemmelse med de aktuelle lys- og sigtbarhedsforhold samt trafiksituationen.

Den optiske sensor til systemet befinder sig bag forruden i området ved tagbetjeningsenheden.

## Til- eller frakobling af fjernlys-assistent

► **Tilkobling:** Drej lyskontakten til positionen

**AUTO**.

► Slå fjernlyset til vha. kombikontakten. Når fjernlyset automatisk slås til hvis det er mørkt, tænder kontrollampen  i multifunktionsdisplayet.

► **Frakobling:** Slå fjernlyset fra vha. kombikontakten.

## Indstilling af forsinket slukning af lyset udvendigt

### Forsudsætninger

- Lyskontakten er i positionen **AUTO**.

Multimediesystem:

  ► Indstillinger ► Lys ► Fors. slukn. udvendigt

► Indstil forsinket slukning.

Når køretøjet parkeres, aktiveres udelyset i det indstillede tidsrum.

## Slå lokaliseringslys til/fra

Multimediesystem:

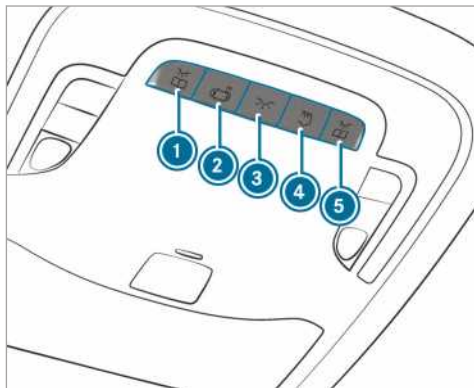
  ► Indstillinger ► Lys ► Konturbelysning

► Slå funktion til eller fra.






Udelyset lyser i 40 sekunder efter oplåsning. Når du starter køretøjet, deaktiveres lokaliseringslyset, og det automatiske kørellys aktiveres.

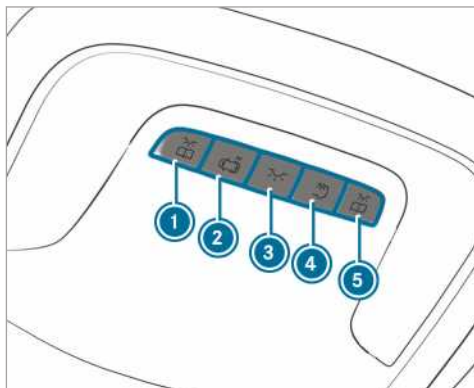
## Indstilling af indvendig belysning

### Tagbetjeningsenhed i forende








#### Variant 1

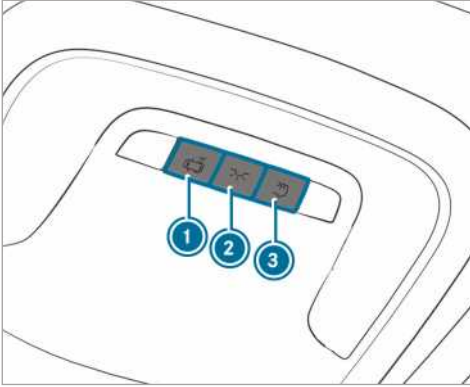
- ①  Slå venstre læselampe i forende til eller fra
- ②  Slå automatisk kabinelysstyring til og fra
- ③  Slå kabinebelysning i forende til eller fra
- ④  Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra
- ⑤  Slå højre læselampe i forende til eller fra






#### Variant 2

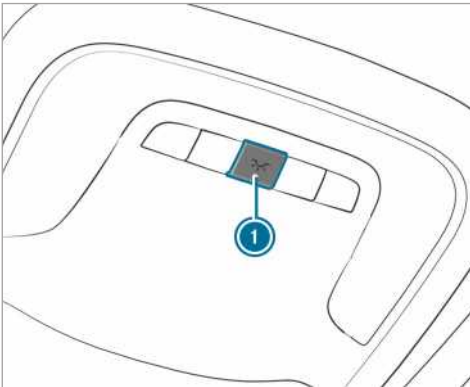
- ①  Slå venstre læselampe i forende til eller fra

- ▶ ②  Slå automatisk kabinelysstyring til og fra
- ▶ ③  Slå kabinebelysning i forende til eller fra
- ▶ ④  Slå bagsæde-/bagagerumsls til eller fra
- ▶ ⑤  Slå højre læselampe i forende til eller fra




Variant 3

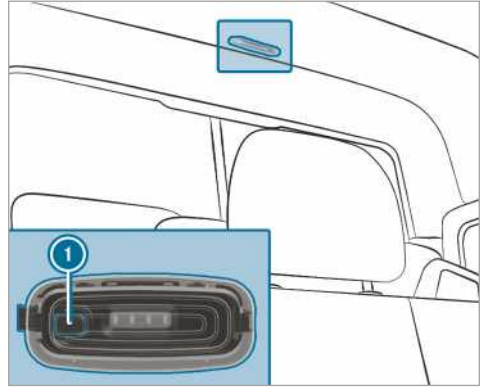
- ▶ ①  Slå automatisk kabinelysstyring til og fra
- ▶ ②  Slå kabinebelysning i forende til eller fra
- ▶ ③  Slå bagsæde-/bagagerumsls til eller fra



Variant 4

- ▶ ①  Slå kabinebelysning til eller fra

## Kabinelys til bagsæder



- ▶ ① Slå bagsæde-/bagagerumsls til eller fra

## Bevægelsesdetektor

**▲ ADVARSEL** Fare for at komme til skade på grund af bevægelsesdetektorens laserstråle

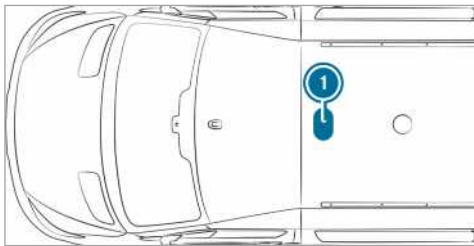
Bevægelsesdetektoren udsender usynlig stråling fra LED'er (Light Emitting Diode).

Disse LED'er er klassificeret i klasse 1M og kan beskadige nethinden i følgende situationer:

- Hvis man kigger længere tid direkte ind i bevægelsesdetektorens ufiltrerede laserstråle
- Hvis man kigger direkte med optiske instrumenter i bevægelsesdetektorens laserstråle, f.eks. brille eller lup.

▶ Kig aldrig direkte ind i bevægelsesdetektoren.

Bevægelsesdetektoren er placeret bag skillevæggen i bagagerummet i midt i taget.



### ① Bevægelsesdetektors position

Hvis køretøjet er udstyret med en bevægelsesdetektor, tilkobles bagagerumsbelysningen yderligere over bevægelsesdetektoren.

Hvis bevægelsesdetektoren registrerer en bevægelse i lastrummet, mens køretøjet holder stille, så tænder lyset i lastrummet i nogle minutter.

Lyset i lastrummet kan tændes via bevægelsesdetektoren, hvis

- køretøjet holder stille, parkeringsbremsen er trukket, og man ikke træder på bremsepedalen, eller
- gearstangen i køretøjer med automatgear står i stillingen [P], og man ikke træder på bremsepedalen
- køretøjet ikke er blevet låst udefra med nøgle

Hvis der ikke registreres nogen forandring i køretøjet i flere timer, f.eks. døråbning, så afbrydes bevægelsesdetektoren automatisk. På denne måde forhindres det, at batteriet aflades.

### Til-/frakobling af forsinket slukning af kabinelys

Multimediesystem:

→ » Indstillinger » Lys » Fors. slukn. kabinelys

▶ Slå forsinket slukning til eller fra.

### Udskiftning af lyskilde

#### Oplysninger om udskiftning af lyskilder

**▲ ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på varme komponenter ved udskiftning af pærer

Pærer, lygter og stik kan blive meget varme, når de er i brug.

Du kan brænde dig på disse komponenter, når du udskifter en pære.

▶ Lad komponenterne køle af inden udskiftning af pærer.

- Brug ikke lyskilder, som er faldet på gulvet eller som har ridser på glaskolben. Ellers kan lyskilderne revne eller eksplodere.
- Lyskilden kan springe, når den berøres, når den er varm, når den tabes eller når den ridses.
- Pletter op glaskolben reducerer lyskildens levetid. Rør ikke ved glaskolben med de bare hænder. Rengør i så fald glaskolben med sprit og en frugfri klud i tør tilstand.
- Beskyt lyskilder mod fugt, og lad den ikke komme i kontakt med væske.

Sørg altid for, at glødepærene sidder godt fast.

Hvis dit køretøj er udstyret med LED-pærer, kan du genkende det på følgende måde: Når motoren startes, bevæger lyskeglen sig oppefra og ned, og tilbage igen. Nærlýset skal i denne forbindelse være tændt, før motoren startes.

Glødepærer og lygter udgør en væsentlig bestanddel mht. køretøjets sikkerhed. Sørg derfor for, at de altid fungerer. Få indstillingen af forlygterne kontrolleret regelmæssigt.

- Før pæren udskiftes, skal køretøjets lysanlæg slukkes. Dermed undgår man kortslutning.
- Anvend kun glødepærer i lukkede, dertil indrettede lygter.
- Brug kun udskiftningspærer af samme type, som er beregnet til den korrekte spænding.

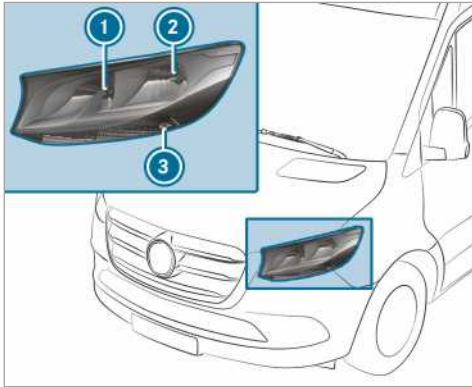
Opsøg et autoriseret værksted, hvis den nye lyskilde heller ikke lyser.

### Udskiftning af forreste lyskilder (biler med halogenforlygter)

#### Oversigt over forreste lyskildetyper

Du kan udskifte de følgende lyskilder.





Halogen-forlygter

- ① Fjernlys/kørellys: H15 55 W/15 W
- ② Nærlys/positionslys: H7 55 W/W 5 W
- ③ Blinklygte: PY 21 W

### Udskiftning af halogen-forlygter

#### Forudsætninger

- **Nærlys:** lyskilde type H7 55 W
- **Fjernlys/kørellys:** lyskilde type H15 55 W/15 W
- **Positionslys:** lyskilde type W 5 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W



- ① Dæksel til fjernlys-/kørelyshus
- ② Dæksel til nærlys-/positionslyshus
- ③ Blinklysfatning

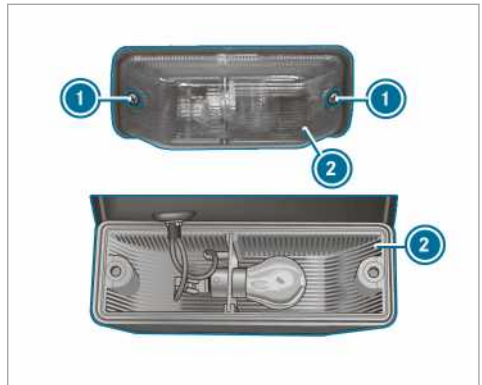
- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ **Fjernlys/kørellys:** Fjern husdækslet ① bagfra.

- ▶ Drej fatningen mod venstre, og træk den derefter ud.
- ▶ Træk lyskilden ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, så lampesoklen er fuldstændig i kontakt med fatningens bund.
- ▶ Sæt fatningen i, og drej mod højre.
- ▶ Sæt husdækslet ① tilbage på plads.
- ▶ **Nærlys/positionslys:** Fjern husdækslet ② bagfra.
- ▶ Træk fatningen ud bagfra.
- ▶ Træk lyskilden ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, så lampesoklen er fuldstændig i kontakt med fatningens bund.
- ▶ Sæt fatningen lige i.
- ▶ Sæt husdækslet ② tilbage på plads.
- ▶ **Blinklys:** Sluk for lysanlægget.
- ▶ Drej fatningen ③ mod venstre, og fjern den.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt fatningen i, ③ og drej den mod højre.

### Ekstra blinklys

#### Forudsætninger

- **Ekstra blinklys (køretøjer med firehjulstræk):** Lyskilde type P 21 W



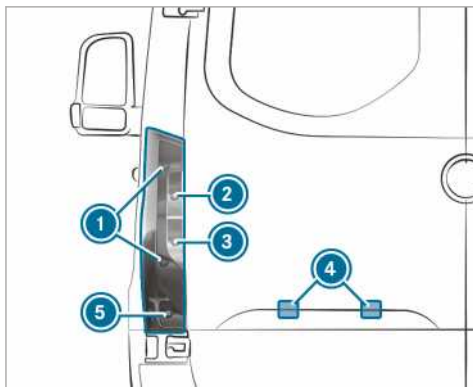
- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Løsn skrueene, ① og tag lytteglasset ② af.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.

- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt lytteglasset ② på, og skru skrueene ① fast.

### Udskiftning af bageste lyskilder (kassevogn og kombi)

#### Oversigt over de bagerste lyskildetyper (kassevogn og varevogn)

Du kan udskifte de følgende lyskilder.



Køretøjer med standardbaglygter

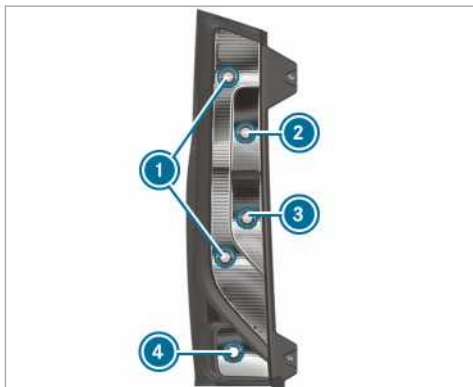
- ① Bremselys/baglygtelys/positionslys: P 21 W
- ② Blinklygte: PY 21 W
- ③ Baklygte: P 21 W
- ④ Nummerpladelys: W 5 W
- ⑤ Tågebaglygte P 21 W

- ③ Nummerpladelys: W 5 W
- ④ Tågebaglygte P 21 W

#### Baglygte (kassevogn og varevogn)

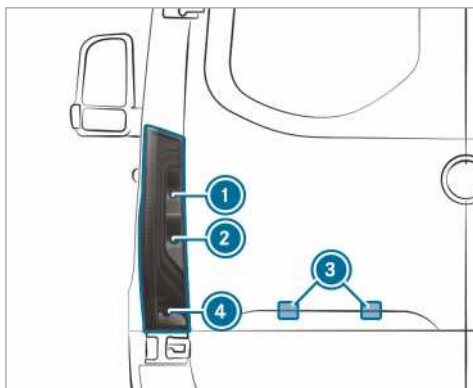
##### Forudsætninger

- **Bremselys/positionslys:** lyskilde type P 21 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W
- **Tågebaglygte:** lyskilde type P 21 W
- **Baklygte:** lyskilde type P 21 W



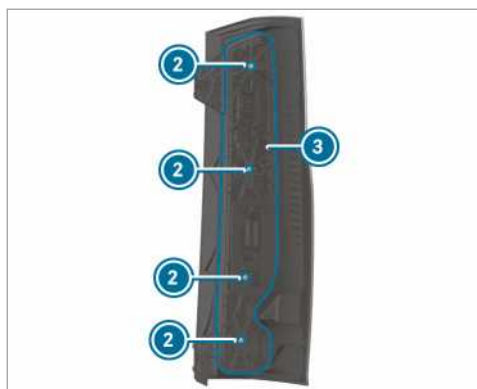
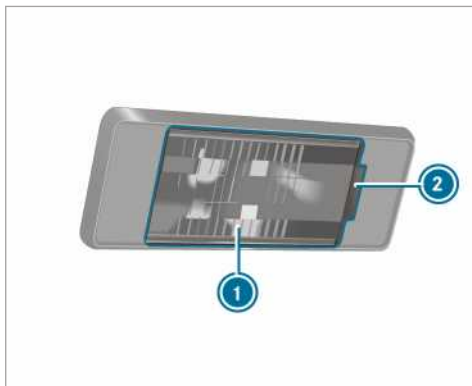
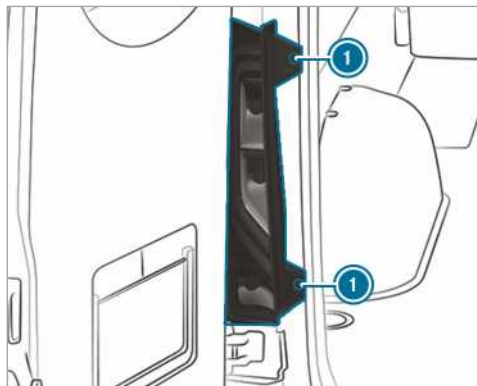
- ① Bremselys/baglygtelys/positionslys
- ② Blinklys
- ③ Baklys
- ④ Tågebaglygte

- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Åbn bagdøren.



Køretøjer med delvis LED-baglygte

- ① Blinklygte: PY 21 W
- ② Baklygte: P 21 W



- ▶ **Afmontering:** Løsn skrueene, ① og træk baglygten ud.
- ▶ Træk stikket af lampeholderen ③.
- ▶ Løsn skrueene, ② og fjern lampeholderen ③ fra baglygten.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ **Montering:** Sæt lampeholderen ③ på baglygten, og spænd skrueene ② fast.
- ▶ Tryk stikket i ③ lampeholderen.
- ▶ Sæt baglygten tilbage på plads, og spænd skrueene ① fast.

### Nummerpladelys

#### Forudsætninger

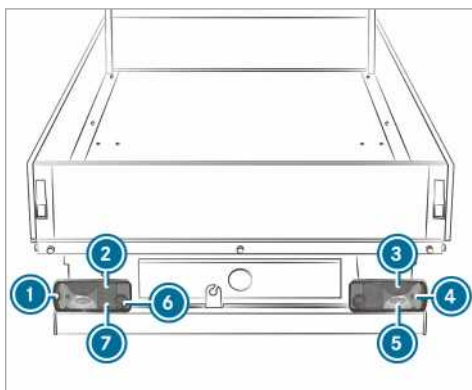
- **Nummerpladelys:** lyskilde type W 5 W

- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Sæt ② f.eks. en skrueetrækker i udsparringen, og lírk forsigtigt lytteglasset ① af.
- ▶ Træk lyskilden ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen.
- ▶ Sæt lytteglasset på, og klips det på, så det går i indgreb.

### Udskiftning af bageste lyskilder (chassis)

#### Oversigt over de bageste lyskildetyper (schassis)

Du kan udskifte de følgende lyskilder.



Køretøjer med standardbaglygter

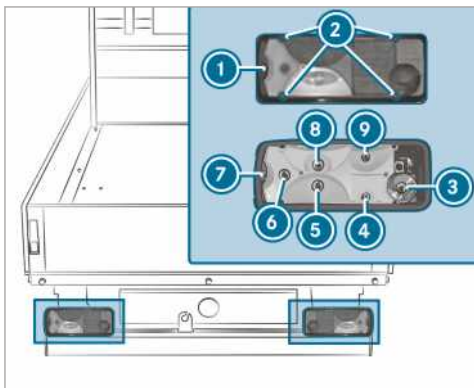
- ① Konturlys: R 5 W
- ② Baglygte: R 5 W
- ③ Bremselygte: P 21 W
- ④ Blinklygte: PY 21 W
- ⑤ Baklygte: P 21 W

- ⑥ Tågebaglygte (førerside): P 21 W
- ⑦ Nummerpladelys: R 5 W

### Baglygter (chassis)

#### Forudsætninger

- **Konturlygte:** Lyskilde type R 5 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W
- **Bremselygte:** Lyskilde type P 21 W
- **Baglygte:** Lyskilde type R 5 W
- **Tågebaglygte:** lyskilde type P 21 W
- **Nummerpladelys:** Lyskilde type R 5 W
- **Baklygte:** lyskilde type P 21 W



- ① Lygteglas
- ② Skruer
- ③ Konturlygte
- ④ Blinklys
- ⑤ Bremselygte
- ⑥ Baglygte
- ⑦ Tågebaglygte
- ⑧ Nummerpladelys
- ⑨ Baklys

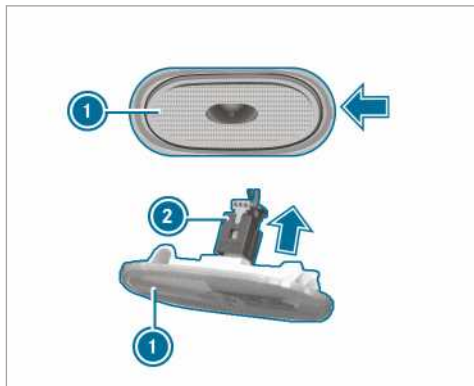
- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Løsn skrueene, ① og tag lytteglasset ② af.
- ▶ Træk stikket af lampeholderen.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt lytteglasset ② på, og skru skrueene ① fast.

### Udskiftning af lyskilder ekstra lygter

#### Sidemarkeringslygte

#### Forudsætninger

- **Sidemarkeringslygte:** Lyskilde type LED



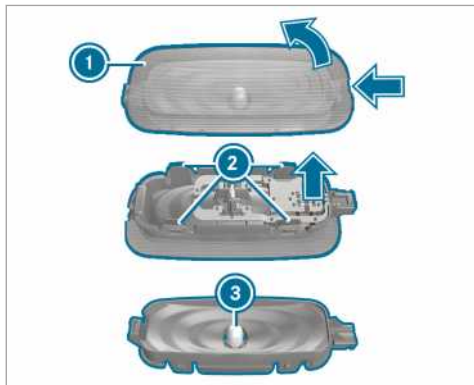
- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Sæt f.eks. en skruetrækker på siden og vip forsigtigt sidemarkeringslygten ① i pilens retning.
- ▶ Træk stikket ② af sidemarkeringslygten i pilens retning ①.
- ▶ Forbind den nye sidemarkeringslygte med stikket.
- ▶ Sæt sidemarkeringslygten på til venstre og tryk den ind. Sidemarkeringslygten går hørbart i indgreb.

### Udskiftning af lyskilder kabine

#### Glødelampe kabinebelysning bag

#### Forudsætninger

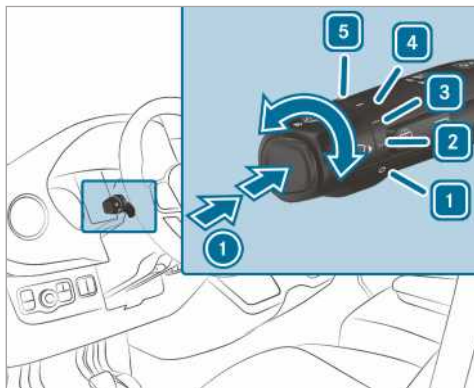
- ① For at sikre funktionen seriemæssig lampe-svigtkontrol, må der kun monteres lyskilder med samme type og samme effekt som i serien.



- ▶ Sluk for kabinebelysningen.
- ▶ Tryk lampeglassets låsefjeder ① ind med en egnet genstand, f.eks. en skruetrækker og vip derefter lampeglasset af med lampehuset.
- ▶ **Træk lampeglasset fra lampehuset:** Lampeglassets næser ② skal presses indad.
- ▶ Træk lyskilden ③ ud af lampehuset.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i.
- ▶ Sæt lampeglasset på lampehuset og lad det gå i indgreb.
- ▶ Sæt lampeglasset med lampehuset på og lad det gå i indgreb.

## Vinduesviskere

### Til- eller frakobling af vinduesviskere forrude



- ① Enkeltviskning/viskning med sprinklervæske
- 1 Vinduesviskere slået fra
- 2 Intervalviskning normal

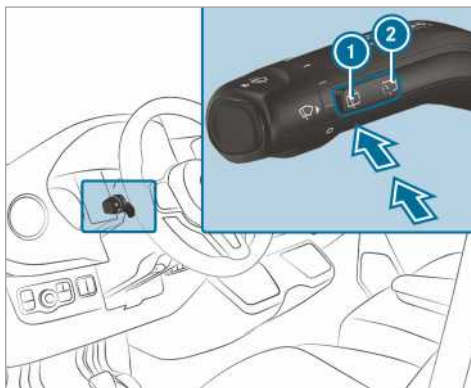
Biler med regnsensor: Automatviskning normal

- 3 Intervalviskning hyppig
- Biler med regnsensor: Automatviskning hyppig

- 4 Langsom konstant viskning
- 5 Hurtig konstant viskning

- ▶ Drej kombikontakten til den pågældende position 1 - 5.
- ▶ **Enkeltviskning/vaskning:** Tryk på tasten på kombikontakten i pilens retning ①.
  - Enkeltviskning
  - Viskning med sprinklervæske

### Til-/frakobling af vinduesvisker på bagruden



- ① Enkeltviskning/vaskning
- ② Intervalviskning

- ▶ **Enkeltviskning:** Tryk tasten ① til trykpunktet.
- ▶ **Viskning med sprinklervæske:** Tryk tasten ① forbi trykpunktet.
- ▶ **Til- eller frakobling af intervalviskning:** Tryk på tasten ② kortvarigt. Når bagrudeviskeren er slået til, vises symbolet i instrumentdisplay.

## Udskiftning af viskerblade på forruden

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved udskiftning af viskerblade ved aktiveret vinduesvisker

Hvis vinduesviskerne går igang under udskiftning af viskerbladene, kan du få fingrene i klemme ved viskerarmen.

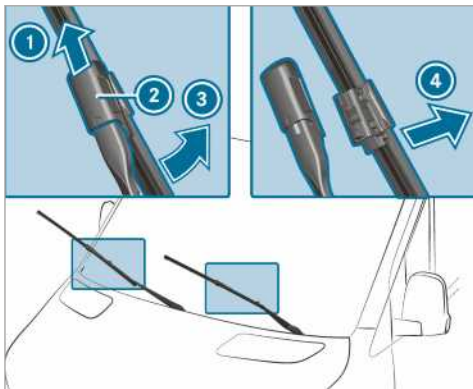
- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, før viskerbladene udskiftes.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjul

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjulet er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjulet åbnes.

- i Hvis viskerbladene er slidt op, viskes ruderne ikke længere grundigt. Udskift viskerbladene to gange årligt, helst om foråret og efteråret.



- ▶ Vip viskerarmen ③ væk fra forruden.
- ▶ Hold fast i viskerarmen ③, og drej viskerbladet i pilens retning væk fra viskerarmen ③ ind til anslaget.
- ▶ Skyd glideren ② opad i pileretning, indtil den går i indgreb.
- ▶ Klap viskerblad på viskerarm tilbage.
- ▶ Træk viskerbladet af viskerarmen ①.
- ▶ Sæt det ny viskerblad ① ind i holderen på viskerarmen ③.

Vær i denne forbindelse opmærksom på de to viskerbladenes forskellige længder:

- Førerside: langt viskerblad
  - Passagerside: kort viskerblad
- ▶ Skyd glideren ② nedad, indtil den går i indgreb.
- ▶ Vip viskerarmen ③ tilbage til forruden.

## Udskiftning af viskerblade på forruden (WET WIPER SYSTEM)

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved udskiftning af viskerblade ved aktiveret vinduesvisker

Hvis vinduesviskerne går igang under udskiftning af viskerbladene, kan du få fingrene i klemme ved viskerarmen.

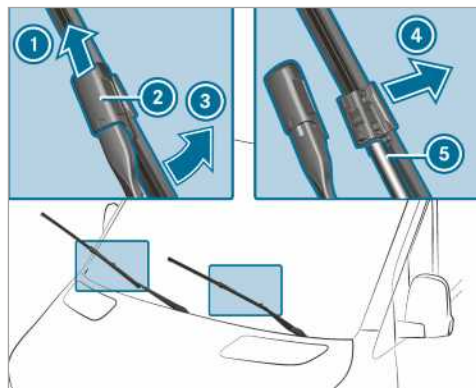
- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, før viskerbladene udskiftes.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjul

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjulet er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjulet åbnes.

- i Hvis viskerbladene er slidt op, viskes ruderne ikke længere grundigt. Udskift viskerbladene to gange årligt, helst om foråret og efteråret.



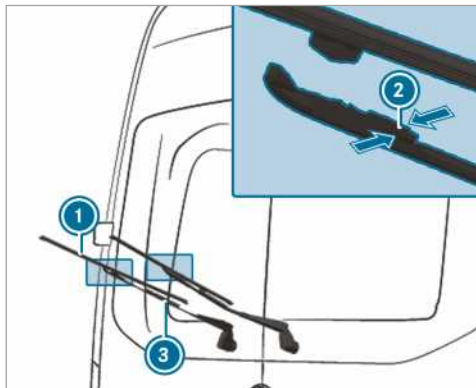
- ▶ Vip viskerarmen ③ væk fra forruden.

- ▶ Hold fast i viskerarmen ③, og drej viskerbladet i pilens retning væk fra viskerarmen ③ ind til anslaget.
- ▶ Skyd glideren ② opad i pileretning, indtil den går i indgreb.
- ▶ Træk viskerbladet af viskerarmen ① i pileretning ④.
- ▶ Træk slangen ⑤ forsigtigt af viskerbladet.
- ▶ Sæt slangen ⑤ fast på det ny viskerblad.
- ▶ Sæt det ny viskerblad ① ind i holderen på viskerarmen ③.

Vær i denne forbindelse opmærksom på de to viskerbladenes forskellige længder:

- Førerside: langt viskerblad
  - Passagerside: kort viskerblad
- ▶ Skyd glideren ② nedad, indtil den går i indgreb.
  - ▶ Klap viskerblad på viskerarm tilbage.
  - ▶ Vip viskerarmen ③ tilbage til forruden.

### Udskiftning af viskerblade på bagruden



- ▶ Vip viskerarmen ③ væk fra bagruden.
- ▶ Tryk begge holdeklemmer ② sammen, og vip viskerbladet af viskerarmen.
- ▶ Træk viskerbladet ① opad ud af holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Sæt nyt viskerblad ① i holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Tryk et nye viskerblad ① på viskerarmen ③, indtil holdeklemmerne går i indgreb.
- ▶ Vip viskerarmen ③ tilbage på bagruden.

## Spejle

### Betjening af sidespejle

- ▲ **ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved anvendelse af sidespejlet på grund af forkert vurdering af afstanden

Sidespejlene viser omgivelserne i formindsket størrelse. De synlige genstande er tættere på, end de ser ud til.

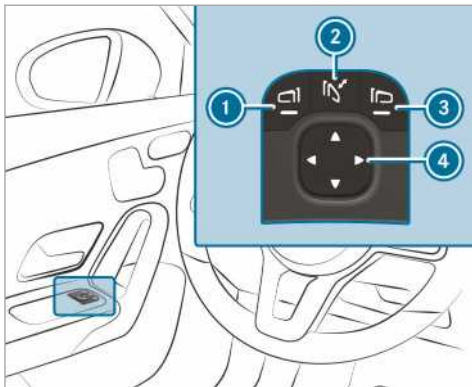
Dette kan betyde, at du vurderer afstanden til bagvedkørende trafikanter forkert, fx ved vognbaneskift.

- ▶ Derfor er det altid nødvendigt at bestemme den faktiske afstand til andre trafikanter ved at se over skulderen.

### Manuel indstilling af sidespejle

- ▶ Indstil sidespejlet manuelt til den rigtige position.
- ▶ **Lås det frigjorte sidespejl fast:** Tryk sidespejlet manuelt til den rigtige position.

## Elektrisk indstilling af sidespejl



Eksempel

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse på det elektriske sidespejl

Hvis du klapper de elektriske sidespejle manuelt ud eller ind, kan du beskadige sidespejlene, og sidespejlene låses ikke korrekt på plads.

Hvis sidespejlene ikke er klappet ind ved en bilvask i vaskeanlægget, kan vaskebørsterne klappe sidespejlene ind med magt og beskadige dem.

- ▶ Klap kun sidespejlene elektrisk ind og ud.
- ▶ Klap sidespejlene ind inden en bilvask i vaskeanlægget.

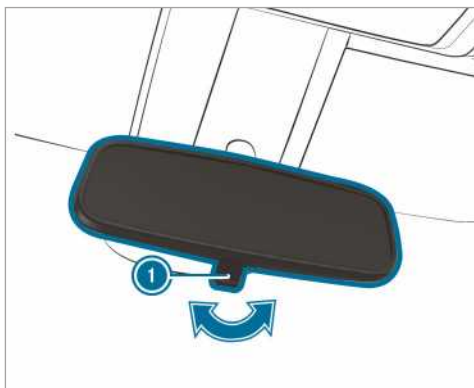
- ▶ Før kørslen skal strømforsyningen eller tændingen slås til.
- ▶ **Ind- eller udklapning:** Tryk på tasten ② kortvarigt.
- ▶ **Indstilling:** Vælg med tasten ① eller ③ det sidespejl, som skal indstilles.
- ▶ Indstil spejlglassets position med tasten ④.
- ▶ **Lås frigjorte sidespejle på plads igen:** Hold tasten ② inde. Der høres en klikkende lyd efterfulgt af en slaglyd. Sidespejlet indstilles i den rigtige position.

## Opvarmning af sidespejle

- ▶ **Biler uden elbagrude:** Ved lave temperaturer kobles spejlvarmen automatisk til efter motorstarten.

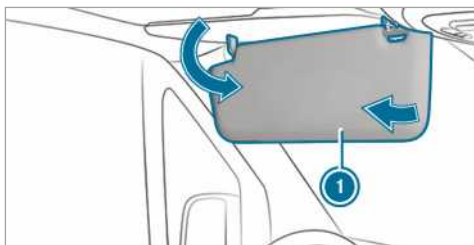
- ▶ **Biler med elbagrude:** Ved lave temperaturer kobles spejlvarmen automatisk til efter motorstarten. Desuden kan spejlvarmen kobles til sammen med elbagruden via elbagrudens tast.

## Nedblænding af bakspejl



- ▶ **Nedblænding af Nedblænding af bakspejl:** Klap nedblændingsarmen ① i pilens retning.

## Betjen solskærme

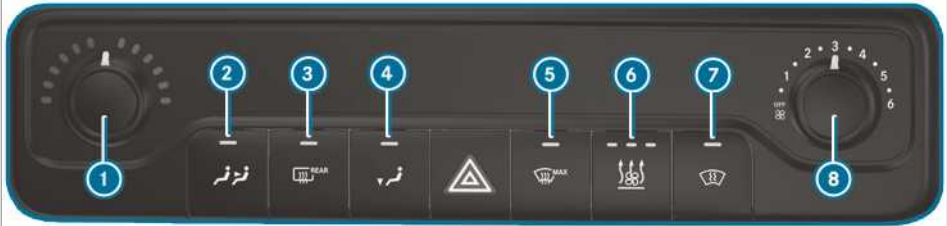








- ▶ **Blænding forfra:** Klap solskærmen ① nedad.
- ▶ **Blænding fra siden:** Drej solskærmen ① til siden.



## Øversigt luftkonditioneringssystemer

### Varmeanlæg



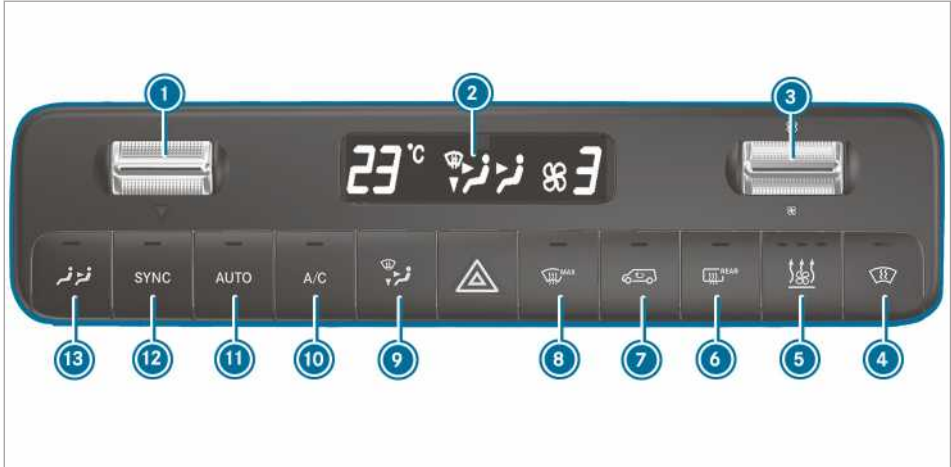
- ① Indstilling af temperatur
  - ②  Tænd/sluk for opvarmning af bagagerum
  - ③  Tænd/sluk for opvarmning af bagrude (→ side 99)
  - ④  Tænd/sluk for luftfordeling til fodrum
  - ⑤  Tænd eller sluk for afisning af forrude (→ side 99)
  - ⑥ Køretøj med parkeringsvarme eller gløderør:  sluk for parkeringsvarme eller gløderør (→ side 102)
  - ⑦  Køretøjer med forrudeopvarmning: Til-
  - eller frakobling af forrudeopvarmning (→ side 99)
  - ⑧ Indstilling af luftmængde
- ① Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.












## TEMPMATIC



- ① Indstilling af temperatur
- ② display
- ③ Indstilling af luftmængde
- ④ Køretøjer med forrudeopvarmning: Til- eller frakobling af forrudeopvarmning (→ side 99)
- ⑤ Køretøj med parkeringsvarme eller gløderør: Tænd/sluk for parkeringsvarme eller gløderør (→ side 102)
- ⑥ Køretøjer med opvarmning af bagrude: Tænd/sluk for opvarmning af bagrude (→ side 99)
- ⑦ Tænd/sluk for luftcirkulation (→ side 99)
- ⑧ Tænd eller sluk for afisning af forrude (→ side 99)
- ⑨ indstilling af luftfordeling (→ side 99)
- ⑩ Tænd/sluk for A/C-funktion (→ side 98)
- ⑪ Køretøjer med 2-zone klimasystem: Indstilling af klimatisering/opvarmning i bagagerum (kontrollampe blinker) (→ side 97)
- ① Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.

## THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Indstilling af temperatur
- 2 display
- 3 ☹ Indstilling af luftmængde
- 4  Køretøjer med forrudeopvarmning: Til- eller frakobling af forrudeopvarmning (→ side 99)
- 5 Køretøj med parkeringsvarme eller gløderør:  Tænd/sluk for parkeringsvarme eller gløderør (→ side 102)
- 6  Tænd/sluk for A/C-funktion (→ side 98)
- 7  Automatisk regulering af klimaanlæg foran (→ side 98) og bags (→ side 98)
- 8  Tænd/sluk for synkronisering (→ side 99)
- 9  Køretøjer med 2-zone klimasystem: Indstilling af klimatisering/opvarmning i bagagerum (kontrollampe blinker) (→ side 97)
- 10  Køretøjer med opvarmning af bagrude:  Tænd/sluk for opvarmning af bagrude (→ side 99)
- 11  Tænd/sluk for luftcirkulation (→ side 99)
- 12  Tænd eller sluk for afisning af forrude (→ side 99)
- 13  indstilling af luftfordeling (→ side 99)

**i** Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.

rummet. Hvis anlægget er tændt fortil, kobler anlægget bagtil automatisk til.

## Betjen luftkonditioneringssystemer

### Tænd/sluk for klimatiseringssystem




- ▶ **Tilkobling:** Indstil luftmængden i menuen for forrummet til trin 1 eller højere.
- ▶ **Frakobling:** Indstil luftmængden i menuen for forrummet til trin 0 eller OFF. I klimatiseringssystemets display vises OFF.
- i** Når klimatiseringssystemet er frakoblet dukker ruderne nemmere til. Sluk kun kortvarigt for klimatiseringssystemet.
- i** Hvis anlægget fortil allerede er tændt, og anlægget bagtil er slukket, tændes dette ved at øge ventilatortrinnet i menuen for bagage-




### Indstilling af klimatisering i bagagerum


#### Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt (→ side 97).

#### Tilkobling af temperatur og luftmængde og indstilling af TEMPATIC og THERMOTRONIC

- ▶ Tryk på tasten . Kontrollampen i knappen  og -symbolet i klimatiseringssystemets display blinker.
- Visningen springer frem til temperatur og blæser i bagagerumsmenuen.


▶ Med vippeknappe   og  indstilles den ønskede luftmængde og temperatur i bagagerumsmenuen.



- ① I tilfælde af store forskelle mellem den faktiske temperatur i systemet fortil og bagtil kan denne regulering ikke indstilles nøjagtigt.
- ① Hvis bagagerummets klimatisering kobles fra, tilkobles den automatisk med tryk på knappen .

Afhængigt af køretøjets udstyr starter klimatiseringen efter behov i hhv. tagets eller bagagerummets klimaanlæg:

- **Køretøjer med klimaanlæg i taget:** Hovedstøtten kan kun afkøles.
- **Køretøjer opvarmning i bagi:** Hovedstøtten kan kun opvarmes.

### Frakobling af klimatisering i bagagerum TEMPMATIC og THERMOTRONIC

▶ Tryk på tasten .

▶ Når kontrollampen i knappen  og -symbolet i klimatiseringssystemets display blinker, indstilles luftmængden i bagagerummets menu på trin 0.


- ① Kontrollampe tændt: Klimatisering i bagagerummet er tændt.  
Kontrollampe slukket: Klimatisering i bagagerummet er slukket.  
Kontrollampe blinker: Indstillingsfunktionen for klimatisering i bagagerum er aktiv.

### Slå A/C-funktionen til eller fra

#### Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt. (→ side 97)

A/C-funktionen klimatiserer og tørrer indenrums-luften i køretøjet.

▶ Tryk på tasten .

- ① Sluk kun kortvarigt for A/C-funktionen, da ruderne eller hurtigere vil dugge til.
- ① Der kan løbe kondensvand ud fra bunden af bilen, når køledriften er koblet til. Dette er ikke tegn på en defekt.


### Automatisk regulering af klimaanlæg

#### Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt. (→ side 97)

### Aktivering af automatisk klimatisering


I den automatiske tilstand reguleres og opretholdes temperatur, luftmængde og luftfordeling.

▶ Tryk på tasten .

I displayet vises temperaturen. Visningen af luftmængden og luftfordelingen slukker.

Hvis klimatiseringen i bagagerummet er tilkoblet, så overtages indstillingen for bagagerummet.

### Frakobling af automatisk klimatisering

▶ Luftmængdeindstillingen og luftfordelingen (→ side 99) kan ændres med vippetasten .


Andre indstillinger forbliver uberørte af ændringen.


### Automatisk regulering af klima i bagagerum

#### Forudsætninger

- Klimatisering i bagagerummet er tændt (→ side 97).

I den automatiske tilstand reguleres og opretholdes temperatur, luftmængde og luftfordeling.

▶ Tryk på tasten .





▶ Tryk på tasten .

- ① Selv når det forreste system er i automatisk tilstand, kan det bageste system forlade den automatiske tilstand ved at indstille blæseren i bagagerumsmenuen.
- ① Hvis luften afkøles, og fører-, passager eller skydedør åbnes, så bliver klimatiseringsanlæggets blæsereffekt reduceret efter ca. 15 minutter.  
Når alle døre igen er lukket, så indstilles blæseren igen på den forudgående indstilling efter ca. et minut.

### Luftfordelingens stillinger







Symbolerne på displayet viser, hvilke dyser luften ledes igennem.

#### TEMPMATIC

-  Dyse til afisning og midt-dyser
-  Alle dyser
-  Midt-dyser
-  Midte- og fodrumsdyser

#### THERMOTRONIC


-  Dyser til afisning

-  Dyse til afisning og midtedyser
-  Alle dyser
-  Dyse til afisning og fodrumsdyser
-  Midtedyser
-  Midte- og fodrumsdyser
-  Fodrumsdyser

## Indstilling af luftfordeling

### Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt.


- ▶ Tryk én eller flere gange på tasten , indtil den ønskede luftfordeling vises i klimaanlægets display.


## Til-/frakobling af synkroniseringsfunktion

### Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt. (→ side 97)




Klimatiseringen styres centralt ved hjælp af synkroniseringsfunktionen. Indstillingerne for temperatur og luftmængde i zonen fortil overtages automatisk for zonen bagtil.


- ▶ Tryk på tasten .

- ⓘ Hvis bagagerummets klimatisering kobles fra, tilkobles den automatisk med tryk på knappen .

## Afrimning af ruder

### Indvendigt tildækkede ruder


- ▶ Tryk på knappen , og fordel luften på forruden  med knappen  hvis nødvendigt.

- ▶ Hvis ruderne fortsat er tildækkede: Tryk på knappen . Når forrude-afisning er tilkoblet, kan temperatur og luftmængde ikke indstilles.

Køretøjer med TEMPATIC eller THERMOTRONIC: Visningen på displayet er slukket.

eller




Tryk på tasten .

### Udvendigt tildækkede ruder

- ▶ Start vinduesviskerne (→ side 91).

## Til-/frakobling af luftcirkulationsfunktionen


- ▶ Tryk på tasten . Indenrumsluften recirkuleres.

Luftcirkulationen kobles automatisk fra.



- ⓘ Når luftcirkulationen er tilsluttet dugger ruderne nemmere til. Tilslut kun luftcirkulationen kortvarigt.

Luftcirkulationen kobles automatisk til i følgende tilfælde:

- høj udendørs temperatur
- ved kørsel i tunneler (kun køretøjer med klimatiseringsautomatikken THERMOTRONIC og navigation)
- når vinduesviskerne aktiveres (→ side 91)

Kontrollampen i tasten  vil være slukket. Efter maks. 30 minutter iblandes der automatisk friskluft igen.


## Komfortåbning/-lukning via luftcirkulations-tasten

- ▶ **Komfortlukning:** Tryk på tasten , og hold den inde, indtil sideruderne begynder at lukke automatisk. Sideruderne startposition er gemt.
- ▶ **Komfortåbning:** Tryk på tasten , og hold den inde, indtil sideruderne begynder at åbne automatisk. Sideruderne åbner automatisk til den tidligere gemte position.

## Aktivering og deaktivering forrudevarme

- ⓘ Ved høje udetemperaturer er det ikke muligt at aktivere forrudevarme.
- ▶ Tryk på knappen til forrudevarme. Når kontrollampen lyser, er forrudevarmen aktiveret.
- ⓘ Forrudevarmen slukkes automatisk efter nogle minutter.
- ⓘ Hvis batterispændingen er for lav, kan forrudevarmen ikke aktiveres. Hvis batterispændingen bliver for lav når forrudevarmen er aktiveret, slukker forrudevarmen automatisk.

## Aktivering og deaktivering af bagrudevarme

- ▶ Tryk på knappen . Når kontrollampen lyser, er bagrudevarmen aktiveret.

## Betjen ventilationsdyser

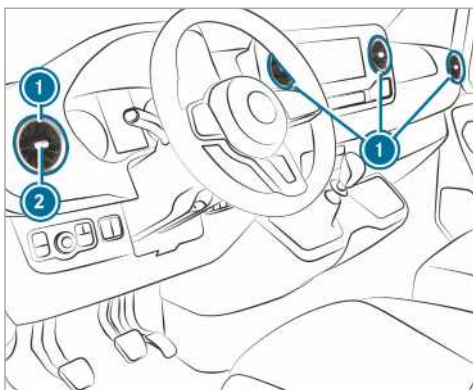
### Indstil ventilationsdyser i forende

- ⚠ ADVARSEL** - Risiko for forbrænding og forfrysning ved for ringe afstand til ventilationsdyserne

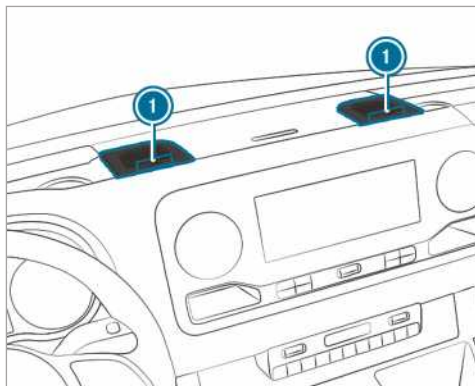
Der kan strømme meget varm eller meget kold luft ud af ventilationsdyserne.

Derved kan der opstå forbrændinger eller forfrysninger i direkte nærhed af dyserne.

- ▶ Sørg altid for, at alle personer i bilen holder en tilstrækkelig afstand til ventilationsdyserne.
- ▶ Led eventuelt luftstrømmen til en anden del af kabinen.



- ▶ **Åbne eller lukke:** Tag fat i ventilationsdysen **1** midtpå **2**, og drej den til højre eller venstre indtil anslag.
- ▶ **Indstil luftretning:** Tag fat i ventilationsdysen **1** midtpå **2**, og drej den opad, nedad, mod venstre eller højre.



- ▶ **Åbne eller lukke:** Tag fat i indstillingshjulet **1** på luftdyserne, og drej dem til højre eller venstre indtil anslag.
- ⓘ Der strømmer kold luft ud af luftdyserne. En opvarmning er ikke mulig. Åbn kun luftdyserne om sommeren med klimatiseringsanlægget i køle drift, og hold dem lukkede om vinteren.

### Indstilling af ventilationsdyserne i luftkanalen i taget



Ved køretøj med et klimaanlæg bagi er justerbare ventilationsdyser integreret i luftkanalen i taget.

- ▶ **Indstilling af luftmængde:** Luftspjældene i ventilationsdyserne **1** åbnes eller lukkes efter behov.
- ▶ **Indstilling af luftfordeling:** Drej ventilationsdyserne **1** til den ønskede position.

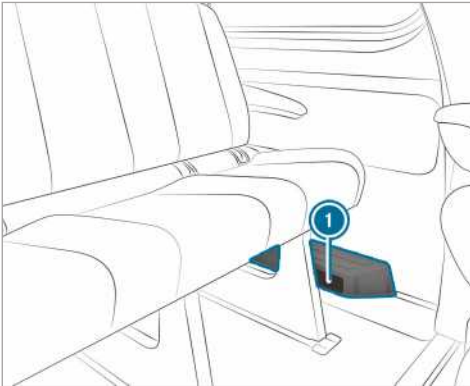
## Ventilationsdyser i bagende

**⚠ ADVARSEL** - Risiko for forbrænding og forfrysning ved for ringe afstand til ventilationsdyserne

Der kan strømme meget varm eller meget kold luft ud af ventilationsdyserne.

Derved kan der opstå forbrændinger eller forfrysninger i direkte nærhed af dyserne.

- ▶ Sørg altid for, at alle personer i bilen holder en tilstrækkelig afstand til ventilationsdyserne.
- ▶ Led eventuelt luftstrømmen til en anden del af kabinen.



Alt efter bilens udstyr findes der en luftkanal eller et varmeapparat med ekstra luftdyser i venstre side af fodrummet bagi ①. Der må ikke placeres nogen genstande her. Passagerer skal holde tilstrækkelig afstand på grund af den varme luftstrøm og luftindsugningen.

### Ekstra varme

#### Sådan fungerer det motoruafhængige varmeanlæg

**⚠ FARE** Livsfare på grund af giftig udstødningsgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningsgas, især kullilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet i lukkede rum, eller hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ I lukkede rum uden udsugningsanlæg skal du slå parkeringsvarmen fra, fx i en garage.
- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

**⚠ ADVARSEL** Brandfare på grund af varme dele i parkeringsvarmen

Når parkeringsvarmen er slået til, kan nogle af bilens dele blive meget varme, f.eks. parkeringsvarmens udstødningssystem.

Brændbare materialer, f.eks. blade, græs eller grene, kan blive antændt, hvis de kommer i kontakt med

- varme dele på parkeringsvarmens udstødningssystem
- selve udstødningsgassen

▶ Når parkeringsvarmen er slået til, skal du sørge for, at

- varme bildele ikke kommer i kontakt med brændbare materialer.
- udstødningsgassen kan strømme uhindret ud af parkeringsvarmens udstødningsrør.
- udstødningsgassen ikke kommer i kontakt med brændbare materialer.

**! HENVISNING** Beskadigelse af det motoruafhængige varmeanlæg

Hvis det motoruafhængige varmeanlæg ikke bruges i længere tid, kan det tage skade.

- ▶ Aktiver som minimum det motoruafhængige varmeanlæg én gang hver måned i ca. 10 minutter.

**! HENVISNING** Beskadigelse af det motoruafhængige varmeanlæg pga. overophedning

Hvis varmluftstrømmen er blokeret, kan det motoruafhængige varmeanlæg overophede og slå fra.

- ▶ Varmluftstrømmen må ikke blokeres.

- ⓘ Køretøjer med tilpasset tankvisning:** Hvis der er tilsluttet en ekstern drevet forbruger via supplerende varmeledningen, tages der ikke højde for det i bilcomputerens visning af resterende rækkevidde. Vær i dette tilfælde opmærksom på tankvisningen. Tankvisningen viser det faktiske niveau.

Ved transport af farligt gods skal man overholde de relevante sikkerhedsforskrifter. Placer altid genstande med tilstrækkelig afstand til udstømningsåbningerne på det motoruafhængige varmeanlæg.

Det motoruafhængige varmeanlæg fungerer uafhængigt af motoren og supplerer din bils klimatiseringssystem. Det motoruafhængige varmeanlæg opvarmer luften i kabinen til den indstillede temperatur.

### Ekstra varmesystem med varmt vand

#### Sådan fungerer den supplerende varmtvandsopvarmning

Den supplerende varmtvandsopvarmning supplerer din bils luftkonditioneringssystem og har en ekstravarme-, en motoruafhængig varme- og en motoruafhængig ventilationsfunktion. Desuden opvarmer det supplerende varmeanlæg motorens kølemiddel, så kølemidlet skånes og der spares brændstof i opvarmningsfasen. Det motoruafhængige varmeanlæg opvarmer luften i kabinen til den indstillede temperatur. Anlægget er ikke afhængigt af varmeafgivelse fra den kørende motor. Det motoruafhængige varmeanlæg drives direkte med bilens brændstof. Derfor skal brændstofftanken være fyldt op til over reservebeholdningen for at det motoruafhængige varmeanlæg kan fungere. Parkeringsvarens driftstilstand tilpasses automatisk ændringer i den udendørs temperatur og vejrforhold. Derfor kan det forekomme, at det motoruafhængige varmeanlæg skifter fra ventilations- til varmedrift eller dra varme- til ventilationsdrift. Når motoren kører, er det motoruafhængige varmeanlæg ikke aktivt. Det motoruafhængige varmeanlæg slukker automatisk efter maksimalt 50 minutter. Man kan ikke afkøle luften i kabinen til under udetemperaturen med driftstilstanden "Motoruafhængigt ventilationsanlæg". Den ekstra varmfunktion understøtter køretøjets varmesystem, når motoren kører og udetemperaturen er lav.

Driften af den supplerende varmtvandsopvarmning belaster bilens batteri. Derfor skal du køre



en længere tur senest efter to gange opvarmning eller ventilation af køretøjet.

#### Til- og frakobling af supplerende varmtvandsopvarmning med tast






##### Forudsætninger

- Brændstofftanken er fyldt op til reserveniveauet.

##### Til-/frakobling af ekstravarme

- ▶ **Tilkobling:** Tryk på tasten .
- ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten .

##### Aktivering af foreskrevet temperatur



- ▶ Slå tændingen til.
- ▶ **Aktivering:** Tryk på tasten .
- ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten .
- ▶ Indstil temperaturen med tasten .
- ▶ Tryk på tasten . Den røde eller blå kontrollampe på tasten  tænder eller slukker.

Kontrollampens farver:

- **Blå:** Motoruafhængig ventilation er slået til.
- **Rød:** Motoruafhængig varme er slået til.
- **Gelb:** Afgangstid er valgt på forhånd.

Det motoruafhængige ventilation slukker automatisk efter maksimalt 50 minutter.

##### Til-/frakobling af ekstra varmfunktion

- ▶ **Tilkobling:** Start motoren.
  - ▶ Tryk på tasten .
  - ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten .
- Den ekstra varmfunktion aktiveres efter behov ved en udetemperatur på under 0 °C.

- ⓘ** Den ekstra varmfunktion fås kun til biler med supplerende varmtvandsopvarmning.

#### Indstilling af supplerende varmtvandsopvarmning med fjernbetjening

##### Forudsætninger

- Brændstofftanken er fyldt op til reserveniveauet.




## Øjeblikkelig aktivering




- ▶ Tryk på tasten **ON**, indtil meddelelsen **ON** vises på fjernbetjeningens display.

### Indstilling af afgangstid

- ▶ Tryk kortvarigt på tasten **ON**.
- ▶ Tryk gentagne gange på tasten **◀** eller **▶**, indtil displayet viser den tid, der skal ændres.
- ▶ Tryk samtidigt på tasterne **ON** og **OFF**. Symbolet  blinker på fjernbetjeningens display.
- ▶ Indstil den ønskede afgangstid med tasterne **◀** og **▶**.
- ▶ Tryk samtidigt på tasterne **ON** og **OFF**. Den nye afgangstid gemmes.

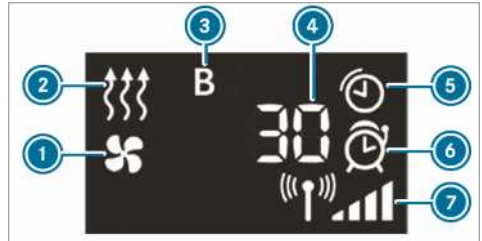
Der kan gemmes op til tre afgangstider.

- ▶ **Aktivering af afgangstid:** Tryk kortvarigt på tasten **ON**.
- ▶ Vælg den ønskede afgangstid med tasterne **◀** og **▶**.
- ▶ Tryk i længere tid på tasten **ON**. På fjernbetjeningens display vises symbolet , afgangstiden og alt efter valgt afgangstid bogstavet **A**, **B** eller **C**.
- ▶ **Deaktivering af afgangstid:** Vælg den ønskede afgangstid, og tryk langvarigt på tasten **OFF**. **OFF** vises på displayet.
- ▶ **Kontroller status for den aktive motorafhængige opvarmning:** Tryk kortvarigt på tasten **ON**.

## Øjeblikkelig frakobling

- ▶ Tryk i længere tid på tasten **OFF**.

**Øversigt over displayvisninger på fjernbetjening (motorafhængigt varme-/ventilationsystem)**



- 1 Motorafhængigt ventilationsanlæg slået til
- 2 Motorafhængigt varmeanlæg slået til
- 3 Valgt afgangstid
- 4 Resterende driftstid for motorafhængigt varme- eller ventilationsanlæg (i minutter)
- 5 Motorafhængigt varme- eller ventilationsanlæg aktivt
- 6 Afgangstid aktiveret
- 7 Signalstyrke

Flere visningsmuligheder:

- **Klokkeslæt:** Den aktiverede afgangstid.
- **0 minutter:** Driftstiden for det motorafhængige varmeanlæg forlænges, fordi motoren endnu ikke er nået op på driftstemperatur, når den startes.
- **OFF:** Det motorafhængige varme- eller ventilationsanlæg er slået fra.

### Skift batteri til fjernbetjening (motorafhængigt varmesystem)

**▲ FARE** Det medfører alvorlig sundhedsfare at sluge batterier

Batterier indeholder giftige og æstende stoffer. Hvis batterier sluges, kan det medføre alvorlig sundhedsfare.

Der er livsfare!

- ▶ Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn.
- ▶ Hvis batterier er blevet slugt, skal der straks søges læge.

### MILJØOPLYSNING Miljøskader på grund af forkert bortskaffelse af batterier



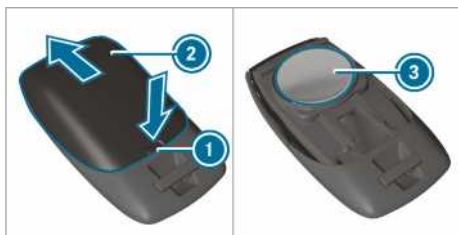
Batterier indeholder giftige og æstende stoffer.



Aflévér afladede batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, som tager imod brugte batterier.

### Forudsætninger

- Du skal have et lithiumbatteri af typen CR2450.



- Tryk i udsparringen ① med en spids genstand.
- Skub batteridækslet ② bagud i pilens retning.

- Sæt det nye batteri ③ i med skriften vendende opad.
- Skub batteridækslet ② på fjernbetjeningen mod pilens retning, indtil batteridækslet går i indgreb.

### Indstilling af ekstra varmesystem med varmt vand med bilens computer

#### Forudsætninger

- Brændstoftanken er fyldt op til reserveniveauet.
- Tændingen er slået til.

Bilens computer:

➤ Design og visn. ➤ Varme

#### Indstil aktiveringstidspunktet

- Vælg [Design og visn.](#)
- Indstil det ønskede afgangstidspunkt.

#### Aktivér forvalgstidspunktet

- Vælg [Vorwahlzeit](#). Fluebenet markerer den aktiverede funktion.
- Forvalgstidspunktets aktivering gælder indtil næste motorstart.

#### Vælg forvalgstidspunktet

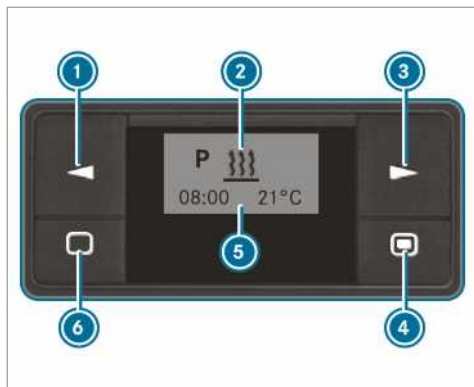
- Vælg [Vorwahlzeit](#).
- Vælg det ønskede forvalgstidspunkt A, B eller C

### Problemer med supplerende varmtvandsopvarmning

Problem	Mulig årsag/følge og ➤ Løsningsforslag
FAIL	<p>Fejl i signaloverførslen mellem senderen og bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ændr placeringen i forhold til bilen, gå om nødvendigt tættere på bilen.</li> </ul>
FAIL	<p>Startbatteriet er ikke tilstrækkeligt opladet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Oplad startbatteriet.</li> </ul> <p>Brændstoftanken er ikke fyldt op til reservebeholdningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Tank op på næste tankstation.</li> </ul>
FAIL	<p>Fejl i det motorafhængige varmeanlæg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Få det motorafhængige varmeanlæg eftersat på et kvalificeret værksted.</li> </ul>

## Varmluft-supplerende varme

### Oversigt kontaktur



- ① Vælg option/ændre værdi
- ② Menu-linje
- ③ Vælg option
- ④ Kort tryk: bekræft valg eller indstilling/ Langt tryk: aktivering/deaktivering af hastervarmedrift
- ⑤ Statuslinje
- ⑥ Kort tryk: aktiver kontaktur/afbryd eller afslut indstillinger i en menu/ Langt tryk: afslut alle funktioner

### Aktivering af kontaktur

- ▶ Tryk på knappen ⑥.
- ⓘ Kontakturet går efter ti sekunder i hvilestilling. Displayet slukker.

### Indstilling af kontaktur

#### Indstilling af klokkeslæt

I følgende tilfælde skal ugedag, klokkeslæt og standardværdi for driftstid indstilles på ny:

- ved første ibrugtagning
- efter en spændingsafbrydelse (f.eks. hvis batteriet har været demonteret)
- efter en driftsforstyrrelse
- ▶ Tryk på tasten ① eller ③ til linjen ② blinker i menuen.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Tryk på tasten ① eller ③ til blinker.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Indstil timer med tasten ① eller ③.
- ▶ Tryk på tasten ④.

- ▶ Indstil minutter med tasten ① eller ③.
- ▶ Tryk på tasten ④.

### Indstilling af klokkeslætsformat

- ▶ Tryk på tasten ① eller ③ til linjen ② blinker i menuen.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Tryk på tasten ① eller ③ til symbolet for klokkeslætsformat blinker.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Vælg det ønskede klokkeslætsformat med tasten ① eller ③.
- ▶ Tryk på tasten ④.

### Indstilling af ugedag

- ▶ Tryk på tasten ① eller ③ til linjen ② blinker i menuen.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Tryk på tasten ① eller ③, indtil symbolet for ugedag blinker.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Med tasten ① eller ③ vælges den ønskede ugedag.
- ▶ Tryk på tasten ④.

### Aktivering og deaktivering af hastervarmedrift

- ▶ **Aktivering:** Tryk på tasten ④ til linjen ② blinker i menuen. Displayet viser kortvarigt **On** og derefter den resterende driftstid eller symbolet for konstant drift.
- ▶ **Deaktivering:** Tryk på tasten ④ til **Off** vises på displayet.

### Indstilling af afgangstid

Det er muligt at indstille tre afgangstider med timeren. Efter driftsforstyrrelser, eller hvis batteriet har været afbrudt, skal afgangstiderne indstilles igen.

- ▶ **Indstilling af afgangstid:** Tryk på knappen ① eller ③, indtil **P** blinker i menulinjen ②.
- ▶ Tryk på tasten ④. I programspalten ⑤ er numrene i programhukommelsen synlige. Fluebenet markerer den aktiverede programhukommelse.
- ▶ Med tasten ① eller ③ vælges den ønskede programhukommelse.
- ▶ Tryk på tasten ④.

► **Til-/frakobling af programhukommelse:**

Med knappen ❶ eller ❷ On eller Off vælges det ønskede.

► Tryk på tasten ❹.

► **Navigation i programhukommelse:** Med tasten ❶ eller ❷  vælges det ønskede.

► Tryk på tasten ❹.


► Indstil ugedag og klokkeslæt (→ side 105).

**Indstilling af temperatur og driftstid**

► Tryk på tasten ❹.

► Indstil temperaturen med tasten ❶ eller ❷.

► Tryk på tasten ❹.

► Indstil driftstiden med tasten ❶ eller ❷, eller vælg symbolet  for konstant drift.

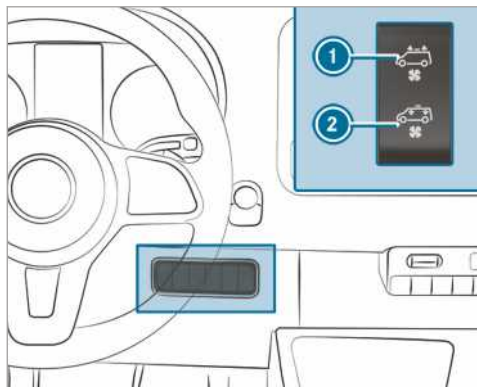
► Tryk på tasten ❹.

❶ Drifttiden skal indstilles er standardindstillingen for hastermeddrift. Drifttiden kan indstilles mellem 10 og 120 minutter eller på konstant drift.

**Problemer med supplerende varmluft**

Problem	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Meddelelsen <b>ERROR</b> vises i displayet på timeren.	<p>En funktionsfejl er indtrådt.</p> <p>► Få det motoruafhængige varmeanlæg efterset på et kvalificeret værksted.</p>
Meddelelsen <b>INIT</b> vises i displayet på timeren.	<p>Der har været en afbrydelse i spændingsforsyningen. Alle gemte indstillinger er blevet slettet.</p> <p>Den automatiske hardwaredetektion er lige blevet aktiveret.</p> <p>► Når den automatiske hardwaredetektion er afsluttet, kan ugedag, klokkeslæt og driftstid indstilles (→ side 105).</p> <p>► Indstilling af afgangstid (→ side 105).</p>
Parkeringsvarmen kobler sig automatisk til/fra og kan ikke tændes.	<p>Underspændingssikringen i styreenheden kobler parkeringsvarmen fra, fordi spændingen i køretøjets ledningssystem er under 10 V.</p> <p>► Få generator og batterier kontrolleret.</p> <p>Den elektriske sikring er brændt over.</p> <p>► Udskift den elektriske sikring; se den vedlagte vejledning "Sikringstil-delning".</p> <p>► Få årsagen til den overbrændte sikring kontrolleret på et kvalificeret værksted.</p>
Det ekstra varmelufts-system er overophedet.	<p>Luftkanalerne er tilstoppet.</p> <p>► Pas på, at varmluftstrømmen ikke er blokeret.</p> <p>► Få det motoruafhængige varmeanlæg efterset på et kvalificeret værksted.</p>

## Betjening af lastrumsventilation



Hvis din bil er udstyret med tagmonteret ventilation, kan du ventilere og udlufte lastrummet.

- ▶ Slå tændingen til.
- ▶ **Aktivering og udluftning:** Tryk øverst på kontakten ①.  
Tagventilationen suger luft ud af lastrummet.
- ▶ **Aktivering og ventilation:** Tryk nederst på kontakten ②.  
Tagventilatoren tilfører frisk luft til lastrummet.
- ▶ **Sluk:** Sæt kontakten i midterstilling.

## Kørsel

### Tilkobling af spændingsforsyning eller tænding med start-stop-tast

#### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.

▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

#### ⚠ ADVARSEL Fare for forgiftning på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kulilte. Indånding af disse udstødningsgasser medfører forgiftning.

▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

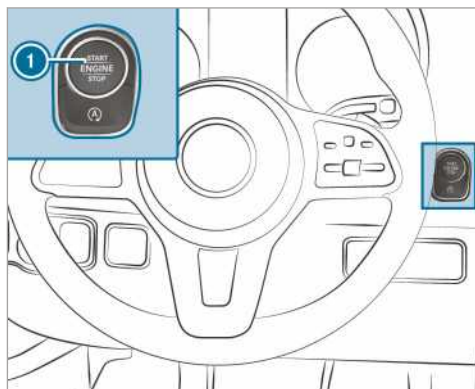
#### ⚠ ADVARSEL Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemet

Brændbare materialer, som er kommet ind på grund af miljøpåvirkninger eller dyr kan blive antændt på motorens eller udstødningssystemets varme dele.

▶ Kontrollér derfor regelmæssigt, at der ikke befinder sig brændbart fremmedmateriale i motorrummet eller ved udstødningssystemet.

### Forudsætninger

- Nøglen skal befinde sig inden for antennen registreringsområde (→ side 41) og batteriet i nøglen må ikke være afladet.



▶ **Tilkobling af spændingsforsyning:** Tryk én gang på tasten ①. Du kan fx starte vinduesviskerne.

Hvis følgende betingelser er opfyldt, frakobles spændingsforsyningen igen:

- Førerdøren er åben.
- Du trykker to gange på tasten ①.

▶ **Tilkobling af tændingen:** Tryk to gange på tasten ①. I kombiinstrumentet aktiveres kontrollamperne.

Hvis én af de følgende betingelser er opfyldt, slås tændingen fra igen:

- Du starter ikke køretøjet inden 15 minutter.
- Du trykker én gang på tasten ①.

## Start

### Start af køretøj med start-stop-tast

#### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

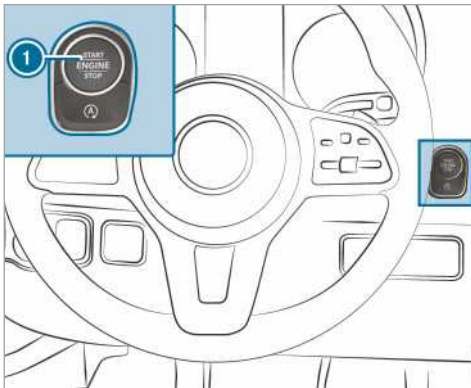
- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
  - skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
  - starte motoren.
- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

### Forudsætninger

- Nøglen skal finde sig inden for antennis registreringsområde (→ side 41) og batteriet i nøglen må ikke være afladet.



- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du træder på koblingspedalen.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P** eller **N**.
- Træd på bremsepedalen, og tryk én gang på tasten ①.
- Hvis køretøjet ikke starter: Sluk unødvendige forbrugere, og tryk én gang på tasten ①.
- Hvis køretøjet stadig ikke starter, og der vises displaymeddelelsen **Læg nøglen på det markerede sted** Se instruktionsbogen i multifunktionsdisplayet: Start køretøjet i nøddrift.

### Start af køretøj i nøddrift

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

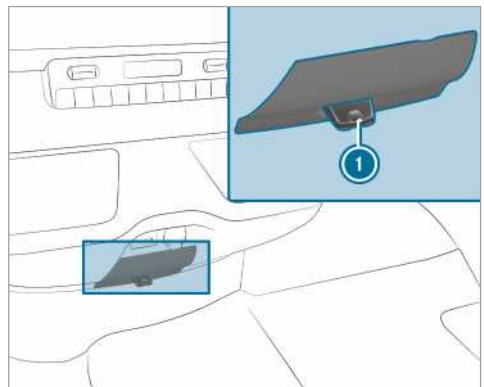
- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

Hvis køretøjet ikke starter, og displaymeddelelsen **Læg nøglen på det markerede sted** Se instruktionsbogen vises i multifunktionsdisplayet, kan du starte køretøjet i nøddrift.



- Tag nøglen ① ud af nøglebundtet.
- Stik nøglen ① ind i stikpladsen. Køretøjet startes efter kort tid.
- Lad nøglen sidde i under hele kørslen.

- ▶ Hvis du trækker nøglen ① ud af stikpladsen, kører motoren videre.
- ▶ Få nøglen ① kontrolleret på et autoriseret værksted.

#### Hvis køretøjet ikke starter:

- ▶ Lad nøglen ① sidde i stikpladsen.
  - ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Træd på koblingspedalen.
  - ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Træd på bremsepedalen.
  - ▶ Start køretøjet med start-stop-tasten.
- ① Du kan også slå spændingsforsyningen eller tændingen til med start-stop-tasten.

#### Tilkøringsoplysninger

Skån motoren i løbet af de første 1500 km:

- Kør med skiftende hastighed og omdrejningstal.
- Skift senest til det næsthøjeste gear, når nålen på omdrejningstælleren  $\frac{2}{3}$  har nået det røde felt.
- Undgå høje belastninger, såsom fuld gas.
- Skift ikke manuelt ned i gear, når du vil bremse.
- Først efter 1500 km må du øge omdrejningstallet kontinuerligt og lade køretøjet accelerere til den fulde hastighed.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Træd ikke speederpedalen længere ned end trykpunktet (kickdown).

Dette gælder også, hvis motoren eller dele af drivlinen er udskiftet.

Vær derudover opmærksom på følgende tilkøringsoplysninger:

- Sensorerne til kørselssikkerhedssystemet ESP<sup>®</sup> justerer sig selv i løbet af visse kørselsstrækninger efter udleveringen af køretøjet eller en reparation. Den fuldstændige systemeffektivitet opnås først, når denne programmering er afsluttet.
- Nye eller udskiftede bremsebelægninger, bremsekiver og dæk har først en optimal bremsevirkning og et optimalt vejgreb efter nogle hundrede kilometer. Udlign den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen.

#### Kørselsoplysninger

##### Oplysninger vedrørende kørsel

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Ved bundmætter og tæpper skal skridsikker fastgørelse og tilstrækkelig plads til pedalerne sikres.
- ▶ Der må ikke lægges flere bundmætter eller tæpper oven på hinanden.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af uegnet fodtøj

Det kan påvirke betjeningen af pedalerne, hvis du bærer uegnet fodtøj, fx:

- Sko med plateausåler
- Højhælede sko
- Hjemmesko

▶ Sørg altid for at have egnet fodtøj på, når du kører, så du kan betjene pedalerne på en sikker måde.

**⚠ ADVARSEL** Fare for uheld, mens tændingen er slået fra, som følge af ratlåsning

Hvis du slår tændingen fra, mens køretøjet er i stilstand, aktiveres ratlåsen i køretøjer med manuel gearkasse.

Du kan ikke længere dreje rattet.

▶ Slå tændingen til, inden køretøjet sættes i bevægelse, for at deaktivere ratlåsen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved frakoblet tænding under kørslen

Hvis du slår tændingen fra under kørslen, er sikkerhedsrelevante funktioner nedsatte eller ikke længere tilgængelige. Det kan fx berøre servostyringen og bremsekræftforstærkningen.



Du skal så bruge betydeligt flere kræfter på at styre og bremse.

- ▶ Slå ikke tændingen fra under kørslen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for forgiftning på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kulilte. Indånding af disse udstødningsgasser medfører forgiftning.

- ▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearing på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

**⚠ FARE** Livsfare på grund af giftig udstødningsgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningsgas, især kulilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet, hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for uheld som følge af overophedet bremsesystem

Bremsesystemet kan blive overophedet, hvis du under kørslen lader din fod hvile på bremsepedalen.

I så fald forlænges bremselængden, og bremsesystemet kan sågar fejle helt.

- ▶ Benyt aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd under kørslen ikke på bremse- og speederpedalen samtidig.

Du skal i tilfælde af lange og stejle strækninger tidligt skifte til et lavere gear. Vær særligt

opmærksom på dette, hvis køretøjet er læsset. På denne måde anvender du motorens bremsevirkning. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt.

**1 BEMÆRK** Nedslidning af bremsebelæggerne fordi der trædes på bremsepedalen hele tiden

- ▶ Træd ikke på bremsepedalen hele tiden under kørslen.
- ▶ Skift til et lavere gear i god tid for at udnytte motorens bremsevirkning.

**1 BEMÆRK** Beskadigelse af drivline og motor ved igangsætning

- ▶ Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør med det samme.
- ▶ Undgå høje omdrejningstal og fuld gas, indtil motoren har nået driftstemperaturen.
- ▶ Undgå, at hjulene spinder.

**1 BEMÆRK** Beskadigelse af katalysatoren på grund af uforbrændt brændstof

Motoren kører uregelmæssigt og har tændingsudsættelse.

Uforbrændt brændstof kan trænge ind i katalysatoren.

- ▶ Giv kun lidt gas.
- ▶ Få årsagen afhjulpet med det samme på et autoriseret værksted.

### Kort tur

Hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel på korte strækninger, kan brændstoffet samles i motorolien og forårsage en motorskade.

### Køretøjer med fejlvisning (ved ture over korte strækninger)

Kør ved en af følgende visninger ved næste lejlighed med et omdrejningstal på mindst 2000 1/min, indtil kontrollampen eller displaymeddelelsen går ud:

- Kontrollampen for dieselpartikelfilteret i instrumentdisplayet tændes.

Vær opmærksom på oplysningerne om regenerering (→ side 118).

- I multifunktionsdisplayet vises meddelelsen **Udstødningsfilter Kør m. højt omdrejningstal**. Se instruktionsbogen

Skift ved biler med automatgearkasse ned i et lavere gear (→ side 123).

Deaktivér ECO start-stop-funktionen i køretøjer med denne funktion.

Med den opnåede temperaturforøgelse understøtter du renbrændingen af dieselpartikelfiltret.

Kontakt straks et autoriseret værksted, hvis kontrollampen eller displaymeddelelsen ikke går ud efter ca. 40 minutter.

### Køretøjer uden fejlvisning (ved ture over korte strækninger)

Foretag en 20-minutters motorvejs- eller regionalkørsel hver 500 km, hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel på korte strækninger. På denne måde hjælper du regenereringen af dieselpartikelfiltret.

### Hastighedsbegrænsninger

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks

Overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks kan medføre dækskader og sprængte dæk.

- ▶ Anvend kun dæktyper og -størrelser, som er godkendt til biltypen.
- ▶ Vær opmærksom på dækbæreevnen og hastighedsindekset, som er nødvendige for din bil.

Du skal som fører orientere dig om den tilladte maksimumhastighed som følge af dæktypen (dæk og dæktryk). Vær ligeledes særligt opmærksom på de lovgivningsmæssige, landespecifikke bestemmelser for dæk.

Du kan få begrænset dit køretøjs hastighed permanent.

Mercedes-Benz anbefaler, at et autoriseret værksted udfører programmeringen af hastighedsbegrænsningen.

Ved køretøjer med en fartbegrænser kan du begrænse dit køretøjs hastighed midlertidigt og/eller permanent via køretøjets computer (→ side 148).

Vær opmærksom på, at motoren i forbindelse med overhalinger automatisk begrænses, når den programmerede hastighedsbegrænsning nås.

Ved hældninger kan hastighedsbegrænsningen overskrides. Brems om nødvendigt.

Displaymeddelelser gør dig opmærksom på, at hastighedsbegrænsningen er nået.

### Udlandsrejser

#### Service

Også i udlandet er en udstrakt Mercedes-Benz-service tilgængelig. Vær opmærksom på, at serviceudstyr eller reservedele muligvis ikke er umiddelbart til rådighed. Du kan få en oversigt over værksteder hos et Mercedes-Benz serviceværksted.

#### Brændstof

I nogle lande kan du kun få brændstof med lavt oktantal eller højt svovlindhold.

Mercedes-Benz anbefaler, at du får monteret et brændstoffilter med vandudskiller til lande med højt vandindhold i dieselbrændstoffet.

Uegnet brændstof kan forårsage motorskader. Oplysninger om brændstof (→ side 334).

#### Transport med tog

Transport af dit køretøj med tog kan være indskrænket i nogle lande grundet forskellige tunnelhøjder og lastningsstandarder eller kan kræve særlige foranstaltninger.

Du kan finde oplysninger herom i ethvert Mercedes-Benz serviceværksted.

### Oplysninger om bremsr

**⚠ ADVARSEL** Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearing på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.


Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

## Hældninger


På lange og stejle hældninger skal du

- ved automatgearkasse geare ned i god tid til gearskifteområde **2** eller **1** ved hjælp af manuelt gearskifte, så motoren arbejder i det midterste til det øverste omdrejningsområde (→ side 123)
- ved manuel gearkasse geare ned i god tid til at lavere gear, så motoren arbejder i det midterste til det øverste omdrejningsområde

 Ved tilkoblet fartpilot eller fartbegrænser skal du også skifte gearskifteområde i god tid.

På den måde kan du udnytte motorens bremsevirkning til at holde hastigheden og derved bremse mindre. Derved aflaster du driftsbremsen og undgår, at bremserne bliver for varme og slides for hurtigt.

## Høj og lille belastning

 **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.

Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

Efter at have udsat bremserne for hård belastning, skal du ikke standse med det samme. Kø videre et kort stykke tid. Det får bremserne til at køle af hurtigere på grund af fartvinden.

Hvis du kun har belastet bremserne i et mindre omfang, skal du jævnligt kontrollere, at de fortsat fungerer. Det gør du ved at foretage en kraftigere opbremsning ved højere hastighed under hensyntagen til trafiksituationen. Det får bremsen til at gribe bedre.

## Våd vejbane

Hvis du kører i længere tid i kraftigt regnvejr uden at bremse, kan bremsen reagere med forsinkelse, første gang du bremser. Også efter en tur i vaskehallen eller gennem lavt vand vil du kunne opleve dette fænomen. Du skal i så fald træde med større kraft på bremsepedalen. Hold større afstand til den forankørende.

Foretag - under hensyntagen til trafiksituationen - en mærkbar opbremsning af bilen efter kørsel på en våd vejbane eller efter bilvask. Det opvarmer bremseskiverne, så de tørrer hurtigere og beskyttes mod rust.

Reduceret bremsevirkning på saltbestrøede veje:

- Bremselængden kan blive forøget betydeligt, eller køretøjet kan bremse skævt, hvis der befinder sig et saltlag på bremseskiverne og bremsebelæggningerne.
- Hold en særligt stor sikkerhedsafstand til køretøjet foran.

Fjernelse af saltlag:

- Brems af og til under hensyn til trafikken.
- Træd forsigtigt på bremsepedalen, når kørslen afsluttes og påbegyndes igen.

## Nye bremseskiver og bremsebelæggninger


Nye bremsebelæggninger og bremseskiver opnår først deres maksimale bremsevirkning efter nogle 100 km. Udlijn den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen.

Mercedes-Benz anbefaler, at du af sikkerhedsmæssige grunde kun får monteret bremseskiver og bremsebelæggninger på din bil, som er godkendt af Mercedes-Benz:

Andre bremseskiver eller bremsebelæggninger kan mindske bilens sikkerhed.

Skift altid alle bremseskiver og bremsebelæggninger på samme aksel samtidigt. Brug altid kun nye bremsebelæggninger i forbindelse med skift af bremseskiver.

## Parkeringsbremse

 **ADVARSEL** Fare for at skride ud og for ulykke ved bremsning med parkeringsbremsen

Hvis du skal bremse bilen med parkeringsbremsen, er bremselængden væsentligt længere, og hjulene kan blokere. Der er øget fare for at skride ud og øget fare for ulykke.

- ▶ Brems kun bilen med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.
- ▶ Aktivér ikke parkeringsbremsen for kraftigt i den forbindelse.
- ▶ Hvis hjulene blokerer, så inaktivér omgående parkeringsbremsen, indtil hjulene drejer igen.

Når du kører på våde eller snavsede veje, kan der trænge vejsalt og/eller snavs ind i parkerings-

bremserne. Det medfører rustdannelse og mindsker bremsekræften.

For at forhindre dette, skal du lejlighedsvis køre med let aktiveret parkeringsbremse. Kør i den forbindelse omkring 100 m med en maksimumhastighed på 20 km/h.

Når du bremser bilen ned med parkeringsbremsen, lyser stoplygterne ikke.

## Kørsel i vådt føre

### Akvaplaning

**⚠ ADVARSEL** Fare for akvaplaning pga. for lav dækprofildybde

Alt efter vanddybden på vejbanen kan der forekomme akvaplaning på trods af en tilstrækkelig dækprofildybde og lav hastighed.

- ▶ Undgå hjulspor, og bremse forsigtigt.

Kør derfor som følger ved kraftigt nedbør og ved forhold, hvor akvaplaning kan forekomme:

- Sænk farten.
- Undgå hjulspor.
- Bremse forsigtigt.

### Kørsel gennem vand på vejbaner

Vær opmærksom på, at foran- eller modkørende køretøjer forårsager bølger. Derved kan den maksimalt tilladte vanddybde overskrides. Vær altid opmærksom på disse oplysninger. Ellers kan du skade motoren, elsystemet og gearkassen.

Vær opmærksom på følgende, hvis du skal køre gennem vand, som har samlet sig på vejbanen:

- Ved stillestående vand må vandniveauet maksimalt nå op til underkanten af den forreste kofanger.
- Du må maksimalt køre i gangtempo.

Vær for firehjultrukne køretøjer også opmærksom på oplysningerne om kørsel gennem vand i terrænet (→ side 115).

### Vinterkørsel

**⚠ ADVARSEL** Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearing på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

**⚠ FARE** Livsfare på grund af giftig udstødningsgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningsgas, især kulilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet, hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearing på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

Køretøjer med automatgearkasse må kun rulle i kort tid i neutralstilling **[N]**. Hvis hjulene ruller i længere tid, f. eks. ved bugsering, kan der opstå skader på gearkassen.

Hvis der er risiko for, at køretøjet skrider ud, eller hvis køretøjet ikke kan stoppes ved lav hastighed:

- Sæt automatgearkassen i neutralstilling **[N]**.
- Sæt den manuelle gearkasse i frigear, eller kobl ud.
- Forsøg at holde køretøjet under kontrol ved at rette til med rattet.

Kør særlig forsigtigt ved glatføre. Undgå at accelerere, dreje og bremse pludseligt.

Sørg for tidligt at få vintersikret dit køretøj på et autoriseret værksted.

Læs oplysningerne i kapitlet "Oplysninger om snekæder" (→ side 300).

Kontrollér regelmæssigt køretøjet ved kørsel under vinterforhold, og fjern sne og is. Ophobninger af sne og is kan, særligt i frossen tilstand, ved luftindsugning, bevægelige dele, akslerne og hjulkasserne

- forhindre luftindsugningen
- beskadige køretøjsdele

- forårsage funktionsfejl pga. begrænsninger i den bevægelighed, der er fastlagt for konstruktionen (f.eks. forringet mulig ratdrejning)

Underret et autoriseret værksted i tilfælde beskadigelser.

### Terrænkørsel

**⚠ ADVARSEL** Fare for uheld, hvis faldlinjen på skråninger ikke overholdes

Hvis du kører skævt op ad en skrånning eller vender på en skrånning, kan køretøjet skride sidelæns, vælte og rulle rundt.

- ▶ Kør altid op ad en skrånning langs faldlinjen (i en lige linje op og ned), og vend ikke.

**⚠ ADVARSEL** Fare for kvæstelser som følge af acceleration under terrænkørsel

Som følge af jordens ujævne beskaffenhed ved terrænkørsel påvirker accelerationskræfterne din krop fra alle retninger.

Du kan fx blive slynget ud af sædet.

- ▶ Spænd altid sikkerhedsselen også ved terrænkørsel.

**⚠ ADVARSEL** Fare for kvæstelse af hænderne, når der køres over forhindringer

Når du kører over forhindringer eller i hjulspor, kan rattet give tilbageslag, som kan forårsage kvæstelse af hænderne.

- ▶ Hold altid godt fast i rattet med begge hænder.
- ▶ Regn med pludselige stærkere styringskræfter, når du kører over forhindringer.

**⚠ ADVARSEL** Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemets varme dele

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, er i kontakt med udstødningssystemets varme dele, kan disse materialer antændes.

- ▶ Sørg for at kontrollere undervognen regelmæssigt ved kørsel på løst underlag eller i terræn.
- ▶ Sørg især for at fjerne indeklemte planter eller andre brændbare materialer.

▶ Kontakt et autoriseret værksted med det samme i tilfælde af beskadigelser.

Kontrollér regelmæssigt køretøjets underside samt hjulene og dækkene ved kørsel på veje uden fast belægning eller i terræn. Fjern særligt fastklemte fremmedlegemer, f.eks. sten og grene.

Vær opmærksom på følgende oplysninger vedrørende sådanne fremmedlegemer:

- De kan beskadige undervognen, brændstoftanken eller bremsesystemet.
- De kan forårsage ubalance og dermed vibrationer.
- De kan blive slynget ud ved den videre kørsel.

Underret et autoriseret værksted i tilfælde beskadigelser.

Påfyldningsniveauet skal være tilstrækkeligt i AdBlue®-tanken i tilfælde af stejle hældninger under terrænkørsel. Sørg derfor for at have påfyldt mindst ti liter inden terrænkørsel.

Ved kørsel i terræn og på byggeplader kan f.eks. sand, mudder og vand, også blandet med olie, nå ind til bremserne. Dette kan medføre, at bremsens virkning reduceres, eller at bremserne svigter helt, også som følge af forøget slitage. Bremsesystemet ændrer sig afhængigt af det materiale, der er trængt ind til bremserne. Rengør bremserne efter terrænkørsel. Få bremsesystemet tjekket omgående på et autoriseret værksted, hvis du efterfølgende kan konstatere en reduceret bremsvirkning eller en skurrende lyd. Tilpas din kørestil til de ændrede bremsesystemer.

Kørsel i terræn eller på byggepladser øger risikoen for køretøjsskader, som efterfølgende kan medføre, at aggregater eller systemer svigter. Tilpas din kørestil til terrænforholdene. Vær opmærksom, når du kører. Få repareret køretøjsskader omgående på et autoriseret værksted.

Skift ikke til neutralstilling, og kobl ikke ud, når du kører i uvejsomt terræn. Hvis du forsøger at bremse køretøjet med driftsbremsen, kan du risikere at miste kontrollen. Kør tilbage i bakgear, hvis dit køretøj ikke kan klare en stigning.

Når du læsser køretøjet til kørsel i terræn eller på byggepladser, skal du sørge for at holde køretøjets tyngdepunkt så lavt så muligt.

### Tjekliste inden terrænkørsel

- Kontrollér brændstof- og AdBlue®-forråd (→ side 171) og fyld på ved behov (→ side 130).

- **Motor:** Kontrollér oliestanden og fyld olie på ved behov (→ side 271). Sørg for, at oliestanden når maksimum, inden du kører på ekstreme stigninger og hældninger.

**i** Ved ekstreme stigninger og hældninger kan køretøjets computer vise symbolet. Hvis du inden kørslen har sørget for, at oliestanden i motoren når maksimum, er motorens driftssikkerhed ikke i fare.

- **Køretøjets værktøj:** Kontrollér, at donkraften fungerer (→ side 318).
- Sørg for, at hjulnøglen (→ side 318), træunderlaget til donkraften, et robust slæbetov og en sammenklappelig skovl og en underlagskile befinder sig i køretøjet.
- **Dæk og hjul:** Kontrollér dækprofilydbyden (→ side 299) og dæktrykket (→ side 313).

### Regler før kørsel i terræn

Vær altid opmærksom på køretøjets frihøjde, og undvig forhindringer, f.eks. for dybe hjulspor.

Forhindringer kan forårsage skader på køretøjets, f.eks. følgende dele:

- undervognen
- drivlinen
- brændstoftanken og forrådsbeholderne

Kør derfor altid langsomt, når du kører i terræn. Lad forsædepassageren dirigere dig, hvis du skal køre over forhindringer.

**i** Mercedes-Benz anbefaler, at du derudover tager en skovl og et bjergningsreb med sjækel med i køretøjet.

- Sørg for, at bagagen og lasten er sikkert anbragt eller fastgjort (→ side 72).
- Stands inden kørslen i terræn, og skift til et lavt gear.
- **Køretøjer med DSR:** Slå DSR ved nedkørsel fra bjerge (→ side 127).
- **Firehjulstrukne køretøjer:** Slå firehjulstræk til (→ side 125) og slå ved behov gearudveksling LOW RANGE til (→ side 126).
- For at sætte i gang kan du slå ASR kortvarigt fra, hvis underlaget kræver det (→ side 125).
- Ved kørsel i terræn skal motoren altid være tændt, og køretøjet skal være sat i gear.
- Kør langsomt og ensartet. I mange tilfælde er ganghastighed nødvendig.
- Undgå hjulspind med drivhjulene.
- Sørg altid for, at hjulene står på jorden.

- Kør yderst forsigtigt i tilfælde af ukendt terræn, som ikke er synligt. Stig for en sikkerheds skyld ud af køretøjet for at sondere terrænet først.
- Vær opmærksom på forhindringer, f.eks. klippesten, huller, træstubbe og hjulspor.
- Vig uden om kanter, hvor underlaget kan brække af.

### Regler for kørsel gennem vand i terræn (firehjulstrækkere)

- Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne og de generelle oplysninger om kørsel i terræn.
- Før kørsel gennem vand skal dybden og vandets beskaffenhed fastslås. Vandet må højst være 60 cm dybt.
- Klimatiseringssystemet er slukket (→ side 97).
- Parkeringsvarmen er slukket (→ side 102).
- Slå firehjulstræk til (→ side 125) og tilkobl LOW RANGE ved biler med gearudveksling (→ side 126).
- Begræns skifteområdet til **1** eller **2**.
- Undgå høje motoromdrejningstal.
- Kør langsomt og ensartet højt med ganghastighed.
- Pas på, at der ikke dannes en frontbølge under kørslen.
- Brems bremsebelægningerne tørre efter kørsel gennem vand.

Efter gennemkørsel af vand, der er dybere end 50 cm skal alle bilens væsker altid kontrolleres for indtrængen af vand.

### Tjekliste efter terrænkørsel

Få køretøjet kontrolleret omgående på et autoriseret værksted, hvis du efter terrænkørsel kan konstatere skader på køretøjet.

I terræn belastes køretøjet mere end ved normal kørsel på veje. Kontrollér køretøjet efter kørsel i uvejsomt terræn. Du opdager således skader rettidigt og mindsker risikoen for uheld både for dig selv og for andre trafikanter. Rengør din bil grundigt før kørsel på offentlige veje.

Vær opmærksom på følgende punkter efter kørsel i terræn og på byggepladser samt før kørsel på offentlige veje:

- **Biler med DSR:** Slå DSR fra (→ side 127).

- **Firehjulstrukne køretøjer:** Slå firehjulstræk fra (→ side 125).
- Slå ASR til (→ side 125).
- Vask udvendig belysning, navnlig forlygterne og baglygterne, og kontrollér, om de er beskadede.
- Vask den forreste og bagerste nummerplader.
- Vask ruderne og sidespejlene.
- Rengør trinbrætter, dørrammer og holdegreb. Således øger du sikkerheden i forbindelse med indstigningen.
- Vask hjul, dæk, hjulkasser og undervogn med en vandstråle. Således forbedrer du vejgrebet, særligt i vådt føre.
- Kontrollér hjul, dæk og hjulkasser for evt. fastklemte fremmedlegemer, og fjern disse. Fastklemte fremmedlegemer kan beskadige hjul og dæk eller kan blive slynget ud ved den videre kørsel.
- Kontrollér undervognen for evt. fastklemte grene og andre plantedele, og fjern disse.
- Vask bremseskiver, bremsebelægninger og bærekugler, særligt efter kørsel i sand, mudder, skærver og grus, vand og lignende smudsbelastninger.
- Kontrollér hele bundgruppen, dæk, hjul, karosseri, bremses, styretøj, undervogn og udstødningssystem for beskadigelser.
- Kontrollér, at driftsbremserne er driftssikre. Gennemfør f.eks. en bremsetest.
- Hvis der efter terrænkørsel kan konstateres stærke vibrationer, skal hjulene og drivlinen igen kontrolleres for fremmedlegemer. Fjern fremmedlegemer, da de kan forårsage ubalance og dermed vibrationer. I tilfælde af skader på hjul eller drivlinen skal et autoriseret værksted opsøges med det samme.

### Kørsel i bjergområder

Køretøjer med dieselmotor: Dieselmotorens driftssikkerhed er garanteret op til en højde på 2500 m over havets overflade. Denne højde må du overskride kortvarigt, f.eks. i forbindelse med kørsel i bjergpas. Du må ikke køre permanent i højder over 2500 m. Ellers kan du beskadige dieselmotoren.

Vær opmærksom på, at kørsel i bjergområder medfører, at motorydelsen og således også igangsætningsstigeevnen reduceres i takt med stigende højder. I højder over 2500 m over havets overflade er funktionen ECO-start ikke længere



tilgængelig. Du finder oplysninger om bremsning på nedadgående strækninger under Oplysninger om bremses (→ side 112).

### ECO start-stop-funktion

#### ECO start-stop-funktionens funktionsmåde

Motoren slukkes automatisk, hvis følgende betingelser opfyldes:

- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du bremser køretøjet, skifter til frigear **[N]** ved lav hastighed og slipper derefter koblingspedalen.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du standser køretøjet i gearposition **[D]** eller **[N]**.
- Alle betingelser på køretøjssiden for automatisk motorstop er opfyldt.

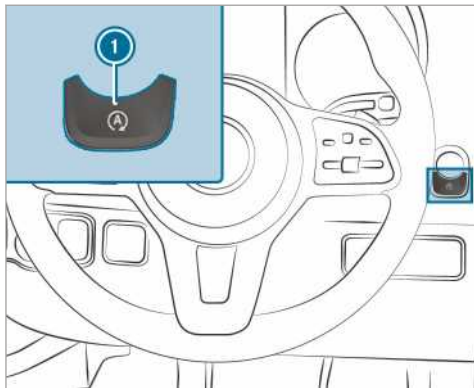
I multifunktionsdisplayet vises symbolet , når køretøjet holder stille. Hvis ikke alle betingelser på køretøjssiden er opfyldt, vises symbolet  i multifunktionsdisplayet.

Motoren startes automatisk igen i følgende tilfælde:

- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du træder på koblingspedalen.
- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du sætter køretøjet i baggear **[R]**.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du slipper bremsepedalen i gearposition **[D]**, mens HOLD-funktionen ikke er aktiv.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du skifter væk fra gearposition **[P]**.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du skifter til gearposition **[D]** eller **[R]**.
- Du træder på speederpedalen.
- En automatisk motorstart er nødvendig på køretøjssiden.

Der lyder en advarselslyd, hvis motoren er blevet slukket via ECO start-stop-funktionen, og du forlader køretøjet. Derudover vises displaymeddelelsen **Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades** i multifunktionsdisplayet. Hvis du ikke slår tændingen fra, slås tændingen automatisk fra efter et minut.

## Til- eller frakobling af ECO start-stop-funktion



▶ Tryk på tasten ①. Der aktiveres en visning i kombiinstrumentet, når ECO start-stop-funktionen til- eller frakobles.

① Mens ECO start-stop-funktionen er frakoblet, er der permanent aktiveret en visning i kombiinstrumentet.

## ECO-visningens funktion

ECO-visningen opsummerer din kørselsadfærd fra kørsels start til kørsels afslutning og understøtter en forbrugsoptimeret kørestil.

Du kan påvirke dit forbrug:

- Kør fremsynet.
- Overhold de anbefalede gear.



Feltets tekst lyser klart, den yderste kant er tændt og feltet udfyldes ved:

- ① regelmæssig hastighed
- ② forsigtig opbremsning og rulning
- ③ mådeholden acceleration

Feltets tekst er grå, den yderste kant er mørk og feltet tømmes ved:

- ① Udsving i hastigheden
- ② kraftige opbremsninger
- ③ sportsagtig acceleration

Din kørsel har været forbrugeroptimeret, når:

- De tre felter er helt udfyldt samtidigt.
- Kanten på alle tre segmenter er tændt.

I midten af displayet ④ vises den yderligere kørelængde, som du har opnået ved hjælp af din kørestil sammenlignet med en mere sportslig kørestil. Denne længde svarer ikke til en bestemt besparelse på forbruget.

## Dieselpartikelfilter

### Oplysninger om regenerering

**⚠ ADVARSEL** Fare for forgiftning på grund af udstødningssgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningssgasser som fx kulilte. Indånding af disse udstødningssgasser medfører forgiftning.

▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

**⚠ ADVARSEL** Brandfare ved varme dele på udstødningssystemet

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele eller udstødningstrømmen, kan disse materialer antændes.

▶ Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at brændbare materialer ikke kan komme i kontakt med varme bildele.

▶ Parkér ikke på tørre græsmarker eller høstede kornmarker.

Hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel på korte strækninger eller med kraftudtag i stilstand, kan der opstå fejl i forbindelse med den automatiske rensning af dieselpartikelfiltret. Dermed kan dieselpartikelfiltret blive overbelastet og kan forårsage et tab i motorydelsen.



- ⓘ Hvis dit køretøj har en belastningsvisning for partikelfiltret eller en regenereringsvisning, kan du få vist disse via multifunktionsdisplayet. Der kan ved behov anmodes om en regenerering af dieselpartikelfiltret via regenereringsvisningen. (→ side 119)
- ⓘ Du kan forhindre fejl, en fortynding af motorolien og et tab i motorydelsen ved at regenerere dieselpartikelfiltret regelmæssigt.

**!** **BEMÆRK** Skader som følge af varme udstødningsgasser

I løbet af regenereringen kommer der meget varme udstødningsgasser ud af udstødningsrøret.

- ▶ Hold i løbet af regenereringen en minimumsafstand på 2 m til andre genstande, fx parkerede køretøjer.

## Start og afbrydelse af regenerering

### Forudsætninger

- Alle systembetingelser skal være opfyldt.
- Dieselpartikelfiltrets belastningstilstand skal ligge over 50 %.
- Køretøjet skal køre.

- ⓘ Hvis dit køretøj har en belastningsvisning for partikelfiltret eller en regenereringsvisning, kan du få vist disse via multifunktionsdisplayet. Der kan ved behov anmodes om en regenerering af dieselpartikelfiltret via regenereringsvisningen. (→ side 119)

Køretøjets computer:

➔ Service ➔ Partikelfilter

**!** **BEMÆRK** Skader som følge af varme udstødningsgasser

I løbet af regenereringen kommer der meget varme udstødningsgasser ud af udstødningsrøret.

- ▶ Hold i løbet af regenereringen en minimumsafstand på 2 m til andre genstande, fx parkerede køretøjer.

Hvis køretøjet anvendes under normale driftsforhold, er en ekstra anmodning om regenerering ikke nødvendig.

- ▶ **Anmodning om regenerering: Vælg OK.** Meddelelsen **Manuel regenerering bestilt** vises.

Alt efter kørsel og omgivelserforhold kan det vare op til 20 minutter, indtil regenereringen starter.

Når regenereringen starter, vises meddelelsen **Regenerering aktiv**. Regenerering varer ca. 15 minutter.

- ▶ Kør i løbet af regenereringen så vidt muligt med et omdrejningstal på mindst 2000 1/min.

Med den opnåede temperaturforøgelse hjælper du renbrændingen af dieselpartikelfiltret.

- ▶ **Afbrydelse af regenerering:** Stands motoren.

Regenerering standses. Hvis regenereringen ikke afbrydes, kan regenereringen startes igen efter en motorstart.

Alt efter dieselpartikelfiltrets belastningstilstand starter regenereringen automatisk ved næste kørsel.

## Batterihovedafbryder

### Oplysninger om batterihovedafbryder

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af el-systemet

Hvis du tager batterihovedafbryderen ud eller tager klemmerne af, kan det medføre beskadigelse på el-systemet.

- ▶ Sørg for at sikre, at tændingen er slået fra, og at der efterfølgende går mindst 15 minutter, før batterihovedafbryderen tages ud, eller klemmerne sættes på. Ellers kan komponenter i el-systemet blive beskadiget.

Med batterihovedafbryderen kan du gøre alle forbrugere i din bil strømløse. Derved forhindrer du en ukontrolleret batteriafladning på grund af et hvilestrømsforbrug.

Hvis din bil er udstyret med et ekstra batteri i motorrummet eller under passagersædet, skal du tage klemmerne af begge batterier. Først da er el-systemet strømløst.

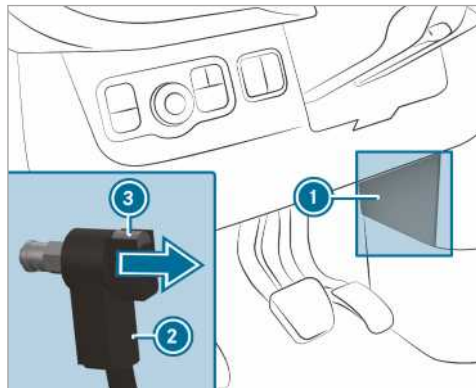
- ⓘ Skift kun bilen til strømløs via batterihovedafbryderen, når
  - bilen holder parkeret i længere tid
  - det er absolut nødvendigt

Efter tilkobling af spændingsforsyningen skal sideruderne (→ side 54) og den elektriske skydedør justeres igen (→ side 49).

- i** En afbrydelse af forsyningsspændingen registreres i DTCO (digital fartskriver) som en hændelse i fejlhukommelsen. Vær opmærksom på den separate DTCO-betjeningsvejledning.

### Til- eller frakobling af spændingsforsyning

#### Frakobling af spændingsforsyningen



- ▶ Slå tændingen fra, og vent mindst 15 minutter.
- ▶ Tag afdækningen **1** af.
- ▶ Tryk på knappen **3**, og bliv ved med at trykke på den.
- ▶ Tag stikket **2** ud af stelbolten.
- ▶ Skub stikket **2** så langt ud til siden, at det ikke kan få kontakt med stelbolten. Alle startbatteriets forbrugere er afbrudt fra spændingsforsyningen.

#### Tilkobling af spændingsforsyningen

- ▶ Tryk stikket **2** på stelbolten indtil det går mærkbart i indgreb, og stikket **2** ligger helt an mod stelbolten. Alle startbatteriets forbrugere er igen tilsluttet til spændingsforsyningen.
- ▶ Fastgør afdækningen **1**.

### Manuel gearkasse

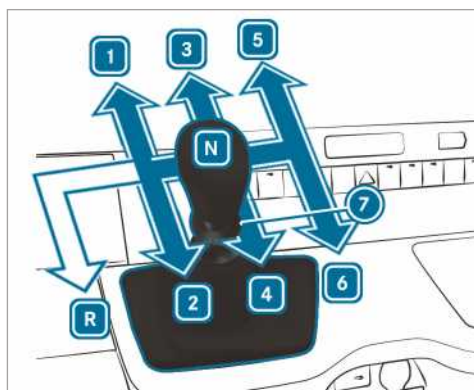
#### Betjening af gearvælger

- !** **BEMÆRK** Beskadigelse af motoren og gearkassen ved valg af et for lavt gear

- ▶ Tryk gearvælgeren mod højre ved skift mellem gear **5** og **6**.
- ▶ Gear ikke ned ved høj hastighed.

- !** **BEMÆRK** Beskadigelse af gearkassen ved valg af bakgear **R** under kørsel

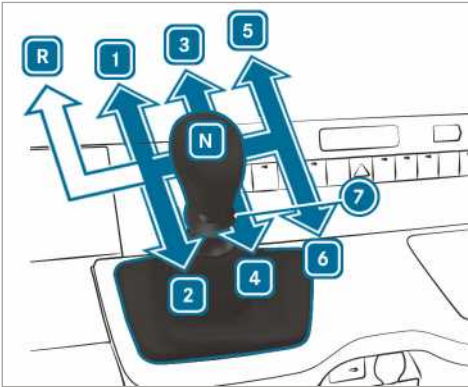
- ▶ Vælg kun bakgear **R**, når bilen holder stille.



Køretøjer med baghjulstræk

- R** Bakgear
- 1** - **6** Fremadgående gear
- 7** Trækning bakgear
- N** Frigear

- ▶ Træd på koblingspedalen, og sæt gearvælgeren i den ønskede position.



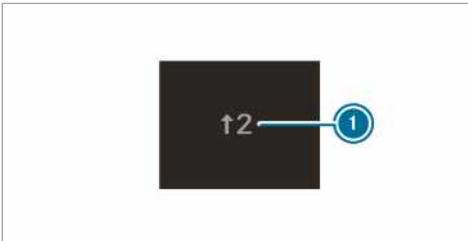
Køretøjer med forhjulstræk

- R** Bakgear
- 1** - **6** Fremadgående gear
- 7** Trækning bakgear
- N** Frigear

- ▶ Træd på koblingspedalen, og sæt gearvælgeren i den ønskede position.

### Anbefalet gear

Gearanbefalingen giver anvisninger på en brændstofbesparende kørsel.



Eksempel

- ▶ Når en gearanbefaling vises i multifunktionsdisplayet **1**, skiftes til det anbefalede gear.
- i** Ved køretøjer med ECO start-stop-funktion vises også en anbefaling om at skifte tomgang **N**.

## Automatgearkasse

### DIRECT SELECT-gearvælger

#### DIRECT SELECT-gearvælgerens funktion

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke- og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen
- bevæge automatgearkassen ud af parkeringsposition **P**
- starte motoren

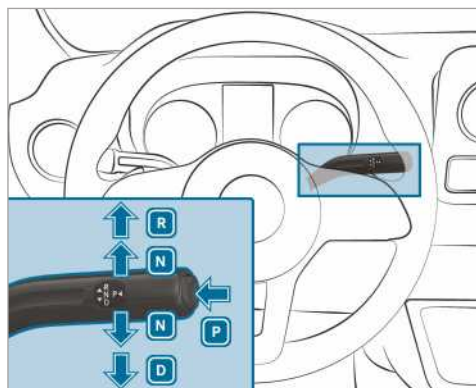
- ▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af ukorrekt gearskifte

Hvis motoromdrejningstallet ligger over tomgangsomdrejningstallet, og du så vælger gearposition **D** eller **R**, kan bilen accelerere med et ryk.

- ▶ Træd altid hårdt på bremsepedalen, og undgå at træde på speederpedalen samtidigt, når du vælger gearposition **D** eller **R**.

Skift gearpositionen med DIRECT SELECT-gearvælgeren. Den nuværende gearposition vises i multifunktionsdisplayet.



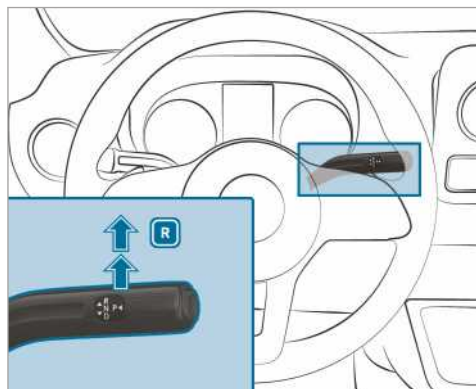
**P** Parkeringssposition

**R** Bakgear

**N** Frigear

**D** Kørselsposition

### Skift til bakgear R



- ▶ Tråd på bremsepedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren opad forbi den første modstand. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **R**.

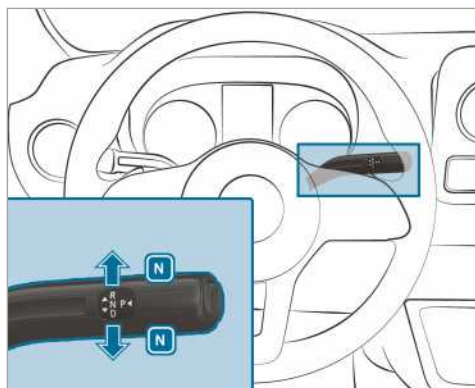
### Skift til frigear N

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved valg af neutralstilling

Hvis du parkerer køretøjet i neutralstilling, **N**, og parkeringsbremsen ikke er aktiveret, kan køretøjet sætte sig i bevægelse.

Fare for ulykker og personskaade!

- ▶ Aktivér parkeringsbremsen, inden køretøjet forlades.



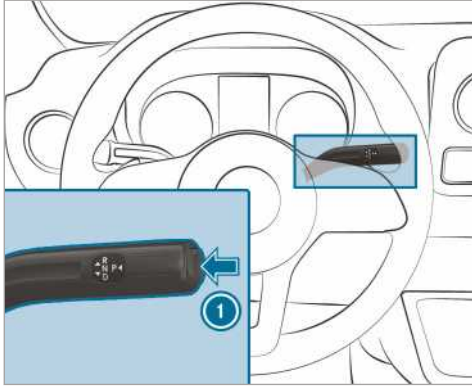
- ▶ Tråd på bremsepedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren opad eller nedad forbi den første modstand. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **N**.

Når du efterfølgende slipper bremsepedalen, kan du bevæge køretøjet frit, fx skubbe eller bugser.

**Hvis automatgearkassen skal forblive i frigear **N**, selvom tændingen er slået fra:**

- ▶ Start køretøjet.
- ▶ Tråd på bremsepedalen, og sæt køretøjet i frigear **N**.
- ▶ Slip bremsepedalen.
- ▶ Slå tændingen fra.
- ⓘ Når du efterfølgende forlader køretøjet, og nøglen sidder i køretøjet, forbliver automatgearkassen i frigear **N**.

## Skift til parkeringsposition P

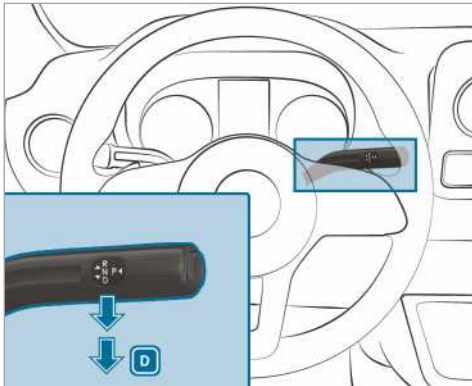


- ▶ Tryk på tasten ①. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **P**.

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, vælges parkeringspositionen **P** automatisk:

- Du standser motoren i gearpositionen **D** eller **R**.
- Du åbner førerdøren, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed i gearpositionen **D** eller **R**.
- Du åbner selelåsen, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed.
- Du forlader sædet, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed.

## Skift til kørselsposition D



- ▶ Træd på bremsepedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren nedad forbi den første modstand. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **D**.

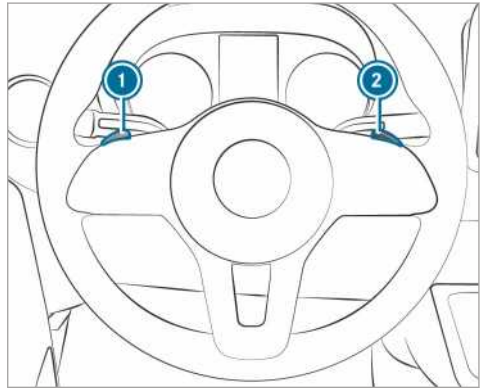
Automatgearkassen skifter automatisk gearene i gearpositionen **D**. Dette afhænger af følgende faktorer:

- Speederpedalens position
- Hastigheden, der køres med

## Begrænsning af gearskifteområde

### Forudsætninger

- Gearpositionen **D** er valgt (→ side 123).



- ▶ **Begrænsning af gearskifteområde:** Træk kort i ratgearpaddlen ①. Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen til det næste lavere gear. Samtidig begrænses gearskifteområdet. I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.
- ▶ Hold ratgearpaddlen ① trukket. Automatgearkassen skifter til gearskifteområdet, hvorfra køretøjet let kan accelerere eller sænke farten. I den forbindelse skifter automatgearkassen et eller flere gear tilbage og begrænser gearskifteområdet. I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.

- ① Hvis du trækker i ratgearpaddlen ① ved høj hastighed, skifter automatgearkassen ikke tilbage.

Når gearskifteområdet er begrænset og det maksimale motoromdrejningstal i det begrænsede gearskifteområde er nået, skifter automatgearkassen ikke til højere gear.

- ▶ **Udvidelse af gearskifteområde:** Træk kort i ratgearpadden ②.

Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen til det næste højere gear. Samtidig er gearskifteområdet derved udvidet.

I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.

- ▶ **Frigørelse af gearskifteområdet:** Hold ratgearpadden ② trukket tilbage.

Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen et eller flere gear opad. Samtidig er begrænsningen af gearskifteområdet ophævet, og gearpositionen **D** vises i multifunktionsdisplayet.

- ▶ **Frigørelse af gearskifteområdet:** Hold ratgearpadden ② trukket tilbage.

eller

- ▶ Indstil gearpositionen **D** igen (→ side 123). Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen et eller flere gear opad. Samtidig er begrænsningen af gearskifteområdet ophævet, og gearpositionen **D** vises i multifunktionsdisplayet.

Gearskifteområder – køresituationer

- ③ Udnyt motorens bremsevirkning.
- ② Udnyt motorens bremsevirkning på hældninger og til kørsel i stejle pas, i bjerge og under vanskelige køreforhold.
- ① Udnyt motorens bremsevirkning ved ekstreme hældninger og lange nedkørsler i pas.

### Anvendelse af kickdown

- ▶ **Maksimal acceleration:** Træd speederpedalen forbi trykpunktet og i bund.
- ▶ Giv mindre gas, når den ønskede hastighed er nået.

### Mekanisk deaktivering af parkeringsspærre (køretøjer med forhjulstræk)

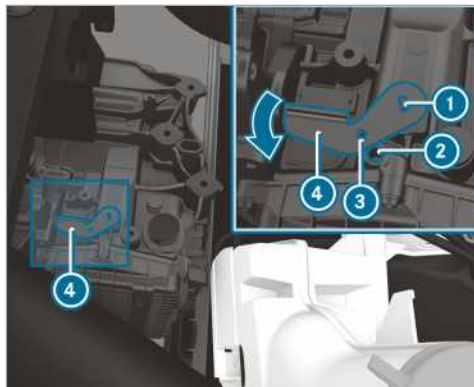
- ① **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **P**. I dette tilfælde kan

du deaktivere parkeringsspærren mekanisk, fx ved bugsering af køretøjet (→ side 290).

- ① Den mekaniske deaktivering af parkeringsspærren er kun mulig i automatgearkøretøjer med forhjulstræk.

Forudsætninger

- Du har brug for oplåsningsværktøjet fra køretøjets værktøj (→ side 296).



- ▶ Træk parkeringsbremsen.
- ▶ Åbn motorhjelmen (→ side 268).
- ▶ Sæt oplåsningsværktøjet ④ på gearkassen ①, og drej det i pilens retning.
- ▶ Stik et egnet værktøj, fx en skruetrækker, gennem boringen i oplåsningsværktøjet ③ og i gearkassen ②. Oplåsningsværktøjet ④ er sikret i den position. Parkeringsspærren er frakoblet. Positionen **P** kan ikke vælges, så længe oplåsningsværktøjet ④ sidder på gearkassen.
- ▶ Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 290).

- ① Når oplåsningsværktøjet fjernes ④, skifter gearkassen automatisk igen til position **P**.

### Firehjulstræk

#### Oplysninger om firehjulstræk

Firehjulstrækket sørger for permanent fremdrift på alle fire hjul og forbedrer sammen med ESP® dit køretøjs traktion.

Firehjulstrækkets traktionsregulering reguleres også via bremsesystemet. Ved kørsel i ekstremt terræn kan bremsesystemet derfor blive overop-

hedet. Giv i så fald mindre gas, eller stands køretøjet for at lade bremsesystemet køle af.

Hvis et trækkende hjul spinner rundt pga. for ringe vejgreb:

- Anvend ved opstart støtten fra traktionsreguleringen integreret i ESP®. Træd speederpedalen så langt ned som nødvendigt.
- Let langsomt foden fra speederpedalen under kørslen.

Anvend vinterdæk (M+S-dæk) ved vinterforhold på vejene, eventuelt med snekæder (→ side 300). Kun således opnår du den optimale virkning af firehjulstræk.

Anvend DSR (Downhill Speed Regulation) ved kørsel ned ad bakker i terræn(→ side 126).

Firehjulstræk kan ikke forringe risikoen for en ulykke ved kørsel, der ikke er tilpasset forholdene, eller ved uopmærksom kørsel og kan heller ikke sætte fysikkens love ud af kraft. Firehjulstræk kan ikke tage vej-, vejr- eller trafikforhold i betragtning. Firehjulstræk er udelukkende et hjælpemiddel. Du har ansvaret for sikkerhedsafstanden, hastigheden, rettidig opbremsning og for at holde dig inden for vejbanen.

**!** **BEMÆRK** Risiko for beskadigelse af drivlinen og bremsesystemet

Hvis du kører køretøjer med firehjulstræk på en prøvestand til 1 aksel, kan du beskadige drivlinen eller bremsesystemet.

- ▶ Gennemfør kun en funktions- eller ydelstest på en prøvestand til 2 aksler.
- ▶ Inden du kører køretøjet på en prøvestand, bør du indhente information hos et autoriseret værksted.

**!** **BEMÆRK** Risiko for beskadigelse af fordelergearkasse

Hvis du bugserer køretøjet med en hævet aksel, kan fordelergearkassen blive beskadiget. Sådanne skader er ikke dækket af Mercedes-Benz' mangelansvar.

- ▶ Bugser aldrig køretøjet med en hævet aksel.
- ▶ Bugser kun køretøjet med alle hjul på jorden eller fuldstændigt hævet.
- ▶ Vær opmærksom på anvisningerne vedrørende bugsering af køretøjet med alle hjul på jorden.

## Aktivering af firehjulstræk

### Aktiverings-/deaktiveringsbetingelser

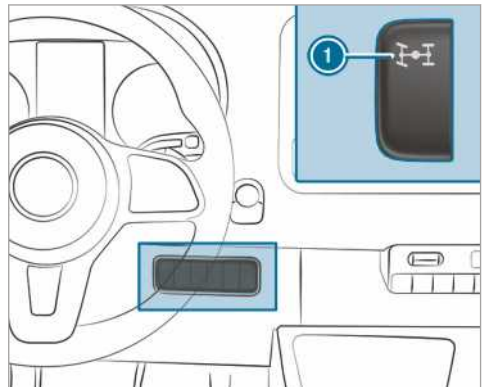
Du kan kun slå firehjulstræk til/fra i følgende situationer:





- Motoren kører.
- Køretøjet kører ikke hurtigere end ca. 10 km/t.
- Køretøjet kører ikke i en kurve.

Gennemfør følgende punkter, hvis firehjulstræk ikke kan slås til, mens køretøjet kører:

- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Træd på koblingspedalen.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt kort gearvælgeren i **N**.
- ⓘ Firehjulstræk kan ikke slås til, når køretøjet står stille. Sæt gearvælgeren fra **N** i **D** eller **R** og tilbage igen.

## Aktivering/deaktivering af firehjulstræk



- ▶ **Aktivering/deaktivering:** ⓘ Tryk øverst på kontakten .  
Advarslamperne  og  i instrumentdisplayet tændes. ESP® og ASR er deaktiveret i løbet af gearskifteforløbet. Når gearskifteforløbet er gennemført, slukkes advarslamperne  og  i instrumentdisplayet, ESP® og ASR er aktiveret igen.

Når gearudvekslingen LOW RANGE er aktiveret, kan du ikke deaktivere firehjulstrækket.

## Gearudveksling LOW RANGE

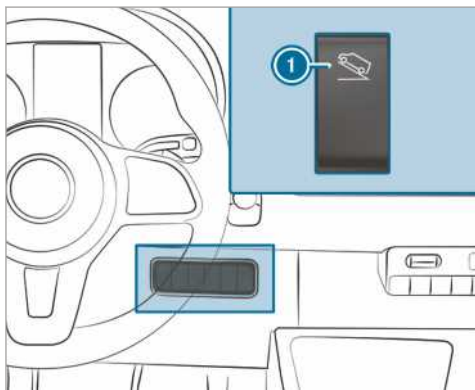
Gearudvekslingen LOW RANGE assisterer dig ved kørsel i vanskeligt terræn. Hvis du slår LOW RANGE til, tilpasses motorens ydelsesegenskaber og automatgearkassens koblingsegenskaber. Til sammenligning med vejkørselspositionen forrige gearudvekslingen fra motoren til hjulene med ca. 40 %. Drivmomentet er derved tilsvarende højere.

### Aktiverings-/deaktiveringsbetingelser

Du kan kun slå LOW RANGE til/fra i følgende situationer:

- Motoren kører.
- Køretejtet holder stille.
- Du træder på bremsepedalen.
- Den manuelle gearkasse er sat i frigear.
- Automatgearkassens gearvælger er i position **P** eller **N**.
- Firehjulstræk er slået til.

### Til-/frakobling af LOW RANGE



#### ① Aktivering/deaktivering af LOW RANGE

▶ **Aktivering/deaktivering:** Tryk øverst på kontakten ①.

Kontrollampen **LOW RANGE** blinker i instrumentdisplayet i løbet af gearskifteforløbet.

- Hvis gearskifteforløbet er gennemført, og LOW RANGE er slået til, lyser kontrollampen **LOW RANGE**.
- Hvis gearskifteforløbet er gennemført, og LOW RANGE er slået fra, går kontrollampen **LOW RANGE** ud.

Så længe kontrollampen **LOW RANGE** blinker, kan du afbryde gearskifteforløbet ved at trykke igen på tasten ①. Hvis gearskifteforløbet ikke blev godkendt, blinker kontrollampen **LOW RANGE** kort 3 gange. I så fald er en af koblingsbetingelserne ikke opfyldt.

## DSR (Downhill Speed Regulation)

### Oplysninger om DSR

DSR kan hverken mindske uheldsrisikoen forbundet med en utilpasset eller uopmærksom kørsel eller sætte fysikkens love ud af kraft. DSR kan ikke tage vejbane-, vej- eller trafikforhold i betragtning. DSR er udelukkende et hjælpemiddel. Du har selv ansvaret for sikkerhedsafstanden, hastigheden og rettidig bremsning.

DSR assisterer dig med alle gearpositioner i kørsel ned ad bakke, fx i terræn eller på byggepladser. DSR holder en forindstillet hastighed for dig på nedadgående strækninger ved hjælp af målrettede bremseindgreb. En stabil hastighed er afhængig af vejbanens og skråningens beskaffenhed og er derfor ikke garanteret i alle situationer. Vælg en indstillet hastighed, som passer til omgivelsernes forhold, og brems evt. selv yderligere.

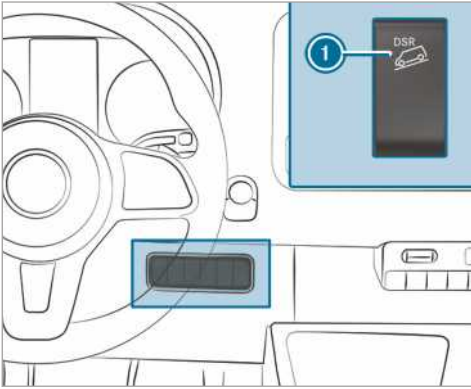
Du kan indstille hastigheden mellem 4 km/t og 18 km/t med bremse- og speederpedalen eller med vippekontakterne på rattet.

- Hvis du holder stille eller den aktuelle hastighed er langsommere end 4 km/t, indstilles 4 km/t som hastighed.
- Hvis du i terræn kører hurtigere end 18 km/t, skifter DSR til standbydrift. DSR forbliver slået til, men bremses ikke automatisk.
- Hvis du kører nedad langsommere end 18 km/t, skifter DSR igen til den forindstillede hastighed.
- Hvis du kører hurtigere end 45 km/t, slår DSR automatisk fra.



## Aktivering og deaktivering af DSR

### Aktivering af DSR

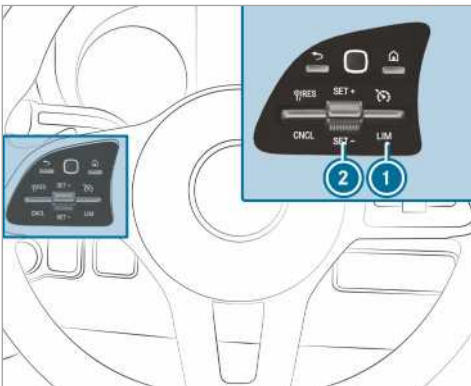


Du kan aktivere DSR, mens køretøjet holder stille eller kører.

- ▶ Brems ned til eller accelerer op til den ønskede hastighed mellem 4 km/t og 18 km/t.
  - ▶ Tryk øverst på kontakten ❶.
  - ▶ Slip bremse- eller speederpedalen.
- Den aktuelle hastighed er gemt. Hvis køretøjet holder stille, gemmes 4 km/t som hastighed. DSR holder den gemte hastighed på nedgående strækninger og bremser automatisk.

### Indstilling af fart

Når speeder- eller bremsepedalen slippes i forbindelse med igangsættelse, acceleration eller bremsning med aktiveret DSR, gemmes den aktuelle hastighed. Dette er kun tilfældet, så længe du ikke kører hurtigere end 18 km/t.



- ▶ Tryk vippekontakten ❷ opad/nedad, og fasthold den.
- Den gemte hastighed øges eller sænkes i trin på 1 km/h.

### Deaktivering af DSR

- ▶ Tryk øverst på kontakten ❶.
- eller

- ▶ Accelerer, og kør hurtigere end 45 km/t.

I følgende situationer slås DSR automatisk fra:

- Du kører hurtigere end 45 km/t.
- ESP® eller ABS udviser fejl.

## Elektronisk niveauregulering

### Den elektroniske niveauregulerings funktion

- ▲ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme, når bil sænkes.

Når bilen sænkes, kan personers legemsdele, som befinder sig mellem karrosseri og dæk eller under bilen, komme i klemme.

- ▶ Når bilen sænkes, skal du sørge for, at der ikke befinder sig nogen i umiddelbar nærhed af hjulkasserne eller under bilen.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for personskade, hvis donkraften vælter

Når du parkerer en bil med luftaffjedring, kan luftaffjedringen være aktiveret yderligere i op til en time, også selv om tændingen er slået fra. Hvis du herefter sænker bilen med donkraften, vil luftaffjedringen forsøge at regulere bilens niveau.

Dette kan få donkraften til at vælte.

- ▶ Tryk på servicetasten på fjernbetjeningen til luftaffjedringen før hævnning af bilen.

Det forhindrer automatisk efterregulering af bilens niveau og manuel hævnning eller sænkning.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for en ulykke ved hævet eller sænket chassisramme

Hvis du kører med sænket eller hævet chassisramme, kan bilens bremseegenskaber og køreegenskaber være kraftigt nedsat. Desuden risikerer du at overskride bilens tilladte højde, når chassisrammen er hævet.

- ▶ Indstil bilens niveau, før du sætter i gang.

### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i ENR

Hvis der er fejl i ENR, kan bilens niveau være for højt, for lavt eller asymmetrisk.

Bilens køre- og styreegenskaber kan være markant anderledes.

- ▶ Kør forsigtigt og tilpas din køremåde til de ændrede køreegenskaber.
- ▶ Stands under hensyntagen til den øvrige trafik.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

### ❗ BEMÆRK Fare for skader på bilens chassis ved sænket niveau

Hvis der er fejl i ENR, eller hvis der reguleres under kørsel, kan bilens niveau blive sænket.

- ▶ Vær opmærksom på vejforholdene, og sørg for tilstrækkelig frihøjde.
- ▶ Kør forsigtigt.

Bilens niveau afhænger af lasttilstanden og af lastfordelingen. I biler med luftaffjedret bagaksel udligner ENR automatisk bagaksels niveau. Der ved forbliver bilen altid på kørselsniveauet uafhængigt af lasttilstanden. Køredynamikken ændrer sig ikke. Højdeforskellen mellem bilens to sider kan i den forbindelse være op til 1 cm.

ENR er motoruafhængig og kun driftsklar, når tændingen er slået til. ENRs kompressor arbejder hørbart.

- ⓘ Hvis kompressoren arbejder konstant eller starter flere gange inden for et minut, er der fejl i ENR.

Afhængigt af bilens udstyr skifter ENR enten hastighedsafhængigt eller afhængigt af parkeringsbremsens position mellem manuel og automatisk drift.

Ved hastighedsafhængigt eller afhængigt af parkeringsbremsens position er den manuelle drift automatisk aktiveret, når bilen holder stille. Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau. Når du derefter kører hurtigere end 10 km/h, deaktiveres den manuelle drift automatisk, og kørselsniveauet indstilles automatisk.

Ved ENR-skift afhængigt af parkeringsbremsens position er den manuelle drift automatisk aktiveret, når bilens parkeringsbremse er aktiveret. Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau i forbindelse med læsning. Når du deaktiverer parke-

ringsbremsen, deaktiveres den manuelle drift automatisk, og kørselsniveauet indstilles automatisk.

Ved arbejde på bilen eller i forbindelse med et hjulskift kan du slå ENR fra (→ side 128).

Hvis der er fejl i ENR, eller hvis bilens niveau er for højt eller lavt, hører du et akustisk signal.

Bilens køre- og styreegenskaber er i så fald markant anderledes. ENR regulerer hurtigst muligt bilens niveau til normalt niveau. Kør forsigtigt videre, indtil det akustiske signal slukker. Først da er bilens niveau normalt igen.

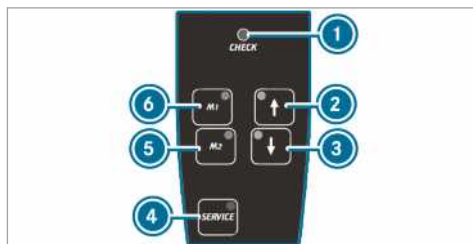
Den automatiske funktion og ENR slås automatisk til igen alt efter det valgte alternativ for at genetablere kørselsniveauet:

- Når parkeringsbremsen deaktiveres
- Fra en hastighed på 10 km/h

Hvis ENRs kompressor er ved at blive overophedet, fx på grund af hurtige og gentagne hævnninger eller sænkninger, slår ENR selv fra (beskyttelse mod utilsigtet brug). Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau igen efter ca. et minut.

## Hævning/sænkning af bilens niveau

### Med fjernbetjening



ENR kontrollerer sig selv regelmæssigt ved tilkobling og under drift. Kontrollampen ① i fjernbetjeningen tænder i ca. et sekund, når du enten slår tændingen til eller slår ENR til med tasten ④.

Hvis kontrollampen ① opfører sig på en af følgende måder, er der opstået en fejl:

- Kontrollampen tænder ikke, når du slår tændingen eller ENR til. eller
- Kontrollampen slukker ikke efter et sekund. eller
- Kontrollampen tænder igen eller blinker.

Desuden hører du et advarselssignal fra fjernbetjeningen i ca. 30 sekunder. Den registrerede fejl kan vises ved hjælp af kontrollamperne (indikering af fejlkode).

▶ Stands bilen og lad tændingen være slået til.

▶ **Hævning eller sænkning af bilens niveau:**

Tryk på tasten ② eller ③, indtil bilens niveau har nået den ønskede højde. Kontrollampen i tasten ② eller ③ blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten ② eller ③.

▶ **Automatisk sænkning:** Tryk kort på tasten ③. ENR sænker automatisk bilen til den laveste position.

Kontrollampen i tasten ③ blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten ③.

▶ Tryk kort på tasten ② for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ **Hævning eller sænkning til kørselsniveau:** Tryk kort på tasten ② ③.

ENR hæver eller sænker automatisk bilen til kørselsniveau.

Kontrollampen i tasten ② eller ③ blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten ② eller ③.

▶ Tryk kort på den anden tast for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ **Lagring af bilens indstillede niveau:** Indstil det ønskede bilniveau.

▶ Tryk på tasten ⑤ eller ⑥, indtil du hører et lydssignal. Bilens indstillede niveau er gemt på den pågældende tast ⑤ eller ⑥.

▶ **Valg af bilens gemte niveau:** Tryk kort på tasten ⑤ eller ⑥.

ENR hæver eller sænker automatisk bilen til det gemte bilniveau.

Kontrollampen i tasten ⑤ eller ⑥ blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten ⑤ eller ⑥.

▶ Tryk kort på tasten ② eller ③ for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ **Tilkobling af automatisk funktion:** Kør hurtigere end 10 km/h, eller deaktivér parkeringsbremsen.

ENR regulerer automatisk bilens niveau.

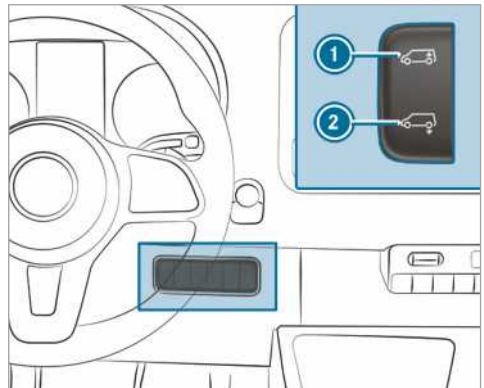
▶ Tryk kort på tasten ② eller ③ for at standse indstillingsbevægelsen.

### Til-/frakobling af ENR

▶ **Frakobling af ENR:** Tryk på tasten ④. Kontrollampen i tasten ④ lyser.

▶ **Fornytt tilkobling af ENR:** Tryk igen på tasten ④. Kontrollampen i tasten ④ slukker.

### Med tasten i betjeningspanelet



▶ Stands bilen og lad tændingen være slået til.

▶ **Automatisk sænkning:** Tryk kort nederst på kontakten ②. ENR sænker bilen automatisk.

▶ Tryk kort øverst på kontakten ① for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ **Hævning til kørselsniveau:** Tryk kort øverst på kontakten ①. ENR hæver automatisk bilen til kørselsniveau.

▶ Tryk kort nederst på kontakten ② for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ **Tilkobling af automatisk funktion:** Kør hurtigere end 10 km/h, eller deaktivér parkeringsbremsen.

ENR regulerer automatisk bilens niveau.

### Påfyldning af systemet i nødsituationer

Gælder kun for biler med ventiler til påfyldning af ENR i nødsituationer. Hvis der er fejl i ENR, og bilen står skævt, kan du hæve eller sænke bilen

med en eksternt trykluftkilde via nødventilerne (dækventiler). Du kan køre forsigtigt med frakoblet ENR hen til det nærmeste autoriserede værksted og få fejlen afhjulpet.

**!** **BEMÆRK** Skader på grund af højt tryk!

Hvis trykket i fjederbælgene er for højt, kan luftledesystemet eller fjederbælgene blive beskadiget.

- ▶ Det maksimalt tilladte driftstryk på 600 kPa (6 bar, 87 psi) må ikke overskrides.

- ▶ Træk parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P**.

- ▶ Slå ENR fra (→ side 128).
- ▶ Afbryd motoren, og åbn motorhjelm (→ side 268).
- ▶ Drej støvhætten af den pågældende ventil.
- ▶ Tilslut den eksterne trykluftkilde.
- ▶ Hæves eller sænkes bilen ved at påfylde eller tømme trykluft, skal bilens niveau hæves eller sænkes, indtil køreniveauet er nået, og bilen står vandret. Det maksimalt tilladte driftstryk på 600 kPa (6 bar, 87 psi) skal overholdes.
- ▶ Afbryd den eksterne trykluftkilde.
- ▶ Drej støvhætten fast på ventilen.
- ▶ Luk motorhjelm (→ side 268).
- ▶ Kørsel forsigtigt videre til det nærmeste autoriserede værksted.

## Problemer med den elektroniske niveaugerling

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Du kan ikke hæve eller sænke bilens niveau, når bilen holder stille.	Kompressoren er tæt på overophedning. Efter gentagne hævnings- og sænkninger af bilens niveau deaktiveres ENR automatisk for at beskytte mod utilsigtet brug. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prøv at indstille bilens niveau igen efter ca. et minut.</li> </ul>
	ENR er frakoblet på grund af underspænding. Eventuelt oplades batteriet ikke. <p>Kørekomforten og bilens køreegenskaber på vejen kan være nedsat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Start motoren.</li> <li>▶ Opsøg et autoriseret værksted hurtigst muligt.</li> </ul>

## Tankning

### Optankning af køretøj

**!** **ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare pga. brændstof

Brændstoffer er letantændelige.

- ▶ Undgå ild, åben ild, rygning og gnistdannelse.
- ▶ Slå tændingen fra, og sluk parkeringsvarmen, hvis den forefindes, før og mens du tanket.

**!** **ADVARSEL** Fare for personskade som følge af brændstoffer

Brændstoffer er giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Undgå altid, at brændstof kommer i berøring med hud, øjne, tøj eller indtages.
- ▶ Undgå af indånde brændstoffdampe.
- ▶ Opbevar brændstoffer utilgængeligt for børn.
- ▶ Hold døre og vinduer lukket under tankning.

Hvis du eller andre personer har været i kontakt med brændstoffer, skal du være opmærksom på følgende:

- ▶ Brændstof på huden vaskes straks af med vand og sæbe.
- ▶ Hvis der er kommet brændstof i øjne, skylles omgående grundigt med rent vand. Søg omgående lægehjælp.

- ▶ Søg omgående lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget. Udløs ikke opkastning.
- ▶ Skift straks tøj, der er kommet brændstof på.

### **⚠ ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare på grund af statisk elektricitet

Statisk elektricitet kan resultere i gnistdannelse og derved antændelse af brændstoffdampe.

- ▶ Berør bilens metalkarosseri, inden du åbner tankdækslet eller rører ved tankpistolen. Eventuel statisk elektricitet fjernes på den måde.
- ▶ Sæt dig ikke ind i bilen igen, mens der tankes. Du kan blive elektrostatisk opladet.

### **⚠ ADVARSEL** Brandfare som følge af brændstofblanding

Biler med dieselmotor:

Hvis du blander dieselbrændstof med benzin, er brændstofblandingsens flammepunkt lavere end for rent dieselbrændstof.

Når motoren kører, kan komponenter i udstødningssystemet blive overophedet, uden at det bemærkes.

- ▶ Tank aldrig benzin.
- ▶ Bland aldrig benzin i dieselbrændstoffet.

### **! BEMÆRK** Fyld ikke benzin på biler med dieselmotor.

Hvis du ved en fejltagelse har tanket forkert brændstof:

- Slå ikke tændingen til. Brændstoffet kan trænge ind i brændstofsyste-  
met. Selv små mængder af det forkerte brændstof kan føre til skader på brændstofsyste-  
met og motoren. Reparationsomkostningerne er høje.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.
- ▶ Få brændstofftanken og brændstoffrørene tømt helt.

### **! BEMÆRK** Beskadigelse af brændstofsyste- met på grund af overfyldt brændstoff- tank

- ▶ Fyld kun brændstofftanken op, indtil tankpistolen slår fra.

### **! BEMÆRK** Udsprøjtende brændstof ved udtagning af tankpistol

- ▶ Fyld kun brændstofftanken op, indtil tankpistolen slår fra.

### **! BEMÆRK** Beskadigelse som følge af brændstof på lakerede overflader

- ▶ Spild ikke brændstof på lakerede overflader.

### **🌿 BEMÆRK – MILJØ** Skader på miljøet som følge af ukorrekt omgang med brændstof

Ukorrekt omgang med brændstof udgør en fare for mennesker og miljø.

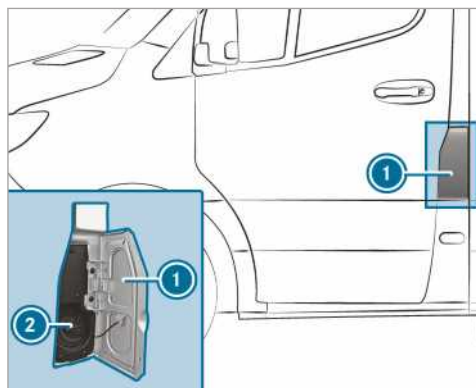
- ▶ Sørg for, at brændstof ikke ender i kloaknettet, i overfladevand, i grundvandet eller på jorden.

### **Forudsætninger**

- Køretøjet skal være låst op.
- Det ekstra varmesystem er slukket.
- Den venstre fordør er åben.

- ① Sæt dig ikke ind i køretøjet igen under optankningen. Du kan igen blive elektrostatisk opladet.

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 333).



- ① Tankklap
- ② Tankdæksel

- ▶ Åbn tankklappen ①.
- ▶ Drej tankdækslet ② mod venstre, og tag det af.

- ▶ Luk alle køretøjsdøre, så der ikke slipper nogen brændstofdampe ind i kabinen.
- ▶ Før tankpistolens påfyldningsstuds helt ind i tankåbningen, fastgør den, og tank op.
- ▶ Fyld kun brændstoftanken op, indtil tankpistolens slår fra.
- ▶ Sæt tankdækslet ② på, og drej det mod højre.
- ▶ Et klik signaliserer, at tankdækslet er helt lukket.
- ▶ Åbn den venstre fordør.
- ▶ Luk tankklappen ①.

- ⓘ **Køretøjer med dieselmotor og fejltankningsspærre mod optankning med benzin:** Tankåbningen er konstrueret til optankning ved dieselbrændstofstandere.
- ⓘ **Køretøjer med dieselmotor:** Når brændstoftanken er kørt helt tom, skal du fylde mindst 5 liter diesel på.

### Problemer med brændstof og brændstoftank

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Køretøjet mister brændstof.	<p>Brændstofrørledningen eller brændstoftanken er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Aktivér parkeringsbremsen.</li> <li>▶ Stop motoren.</li> <li>▶ Tag nøglen ud af tændingslåsen.</li> </ul> <p>Eller, ved køretøjer med KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Åbn førerdøren.</li> <li>▶ Køretøjets elektronik er i position <b>0</b>. Dette svarer til den "udtagne nøgle".</li> <li>▶ Start under ingen omstændigheder motoren igen!</li> <li>▶ Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
Motoren starter ikke.	<p>Brændstoftanken i et køretøj med dieselmotor blev kørt helt tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fyld mindst 5 l diesel på køretøjet.</li> <li>▶ Slå tændingen til i ca. ti sekunder.</li> <li>▶ Start motoren uafbrudt i højst ti sekunder, indtil den kører regelmæssigt.</li> </ul> <p>Hvis motoren ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Slå tændingen til igen i ca. ti sekunder.</li> <li>▶ Start motoren igen uafbrudt i højst ti sekunder, indtil den kører regelmæssigt.</li> </ul> <p>Hvis motoren efter tre forsøg stadig ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>

## AdBlue®

### Oplysninger om AdBlue®

**!** **BEMÆRK** Når du åbner AdBlue®-tanken, kan der strømme små mængder ammoniakdamp ud.

- ▶ Fyld kun AdBlue®-tanken på godt ventilerede områder.
- ▶ Undgå, at AdBlue® kommer i kontakt med hud, øjne eller tøj.
- ▶ Sørg for, at børn ikke kommer i kontakt med AdBlue®.

**!** **BEMÆRK** AdBlue® må ikke indtages.

Hvis der er indtaget AdBlue®:

- ▶ Skyl munden grundigt med det samme.
- ▶ Drik rigeligt med vand bagefter.
- ▶ Søg omgående lægehjælp.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af additiver i AdBlue® eller fortynding af AdBlue®

AdBlue®-udstødningsefterbehandlingen kan tage skade pga.

- Additiver i AdBlue®
- Fortynding af AdBlue®
- ▶ Anvend kun AdBlue® som opfylder ISO 22241.
- ▶ Ibland ikke additiver.
- ▶ AdBlue® må ikke fortyndes.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse og fejl som følge af snavs i AdBlue®

Forurening af AdBlue® medfører

- Forhøjede emissionsværdier
- Katalysatorskader
- motorskader
- Funktionsfejl ved AdBlue® udstødningsefterbehandling
- ▶ Undgå forureninger i AdBlue®.

**!** **BEMÆRK** AdBlue®-rester krystalliserer efter noget tid. Fjern AdBlue®-rester.

- ▶ Skyl straks overflader, som ved optankningen kommer i berøring med AdBlue®, med vand.
- ▶ AdBlue® kan også fjernes med en fugtig klud og koldt vand.
- ▶ Brug en svamp og koldt vand til rengøring, hvis AdBlue® allerede er krystalliseret.

AdBlue® er en flydende urinstofopløsning til udstødningsefterbehandling af dieselmotorer. Anvend kun AdBlue® i henhold til ISO 22241, således at udstødningsefterbehandlingen kan fungere korrekt.

AdBlue® har følgende egenskaber:

- ikke giftig
- farveløs og lugtfri
- ikke brændbar

AdBlue® tilgængelighed

- Du kan få påfyldt AdBlue® på et autoriseret værksted, f.eks. på et Mercedes-Benz serviceværksted ved hjælp af hurtigservice.
- AdBlue® er tilgængelig på talrige tankstationer via AdBlue® tankstandere.
- Alternativt kan du få AdBlue® på autoriserede værksteder i form af AdBlue® dunke eller AdBlue® påfyldningsflasker, f.eks. på et Mercedes-Benz serviceværksted og på talrige tankstationer.

**i** AdBlue® fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Køretøjet er fra fabrikken udstyret med et AdBlue® forvarmningssystem. På den måde er vinterkørsel også sikret ved temperaturer under -11 °C. Hvis du fylder AdBlue® på ved temperaturer under -11 °C, kan AdBlue® niveauet ikke vises korrekt i kombiinstrumentet. Kør mindst i 20 minutter med frosset AdBlue®, og parkér efterfølgende køretøjet i mindst 30 sekunder, for at niveauet vises korrekt. Ekstreme vinterforhold kan under visse omstændigheder bevirke, at det tager betydeligt længere tid, inden eftertankningsmængden registreres. Parkér køretøjet i en varm garage for at forkorte dette forløb.

- ⓘ Sørg for, at der er en drypfri forbindelsesmulighed mellem påfyldningsbeholderen og køretøjets påfyldningsstuds.

### Påfyldning af AdBlue®

**!** **BEMÆRK** Motorskade på grund af AdBlue® i brændstoffet

- ▶ Der må ikke fyldes AdBlue® i brændstoff-tanken.
- ▶ Fyld kun AdBlue® i AdBlue®-tanken.
- ▶ Undgå, at AdBlue®-tanken overfyldes.

**!** **BEMÆRK** Forurening af kabinen med udstømmende AdBlue®

- ▶ Sørg for at lukke AdBlue®-påfyldningsbeholdere omhyggeligt efter påfyldning.
- ▶ Undgå at transportere AdBlue®-påfyldningsbeholdere i bilen permanent.

### Forudsætninger

- Tændingen skal være slået fra.

For køretøjer med personbilsindregistrering: Følgende meddelelser, som følger hinanden, i multifunktionsdisplayet opfordrer dig til at fylde AdBlue® tanken op:

- **Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen**  
AdBlue® tanken er tom på nær reserven.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret om XXX km**  
Du kan kun tilbagelægge den viste strækning med køretøjet. Fyld AdBlue® på hurtigst muligt.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km**  
Køretøjshastigheden er begrænset til 20 km/t. Du kan kun tilbagelægge den viste strækning med køretøjet. Derefter er det ikke længere muligt at starte motoren igen.
- **Fyld AdBlue på Start ikke mulig**  
Køretøjet kan ikke længere startes.

For køretøjer med lastbilsindregistrering: Følgende meddelelser, som følger hinanden, i multifunktionsdisplayet opfordrer dig til at fylde AdBlue® tanken op:

- **Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen**  
AdBlue® tanken er tom på nær reserven.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret**

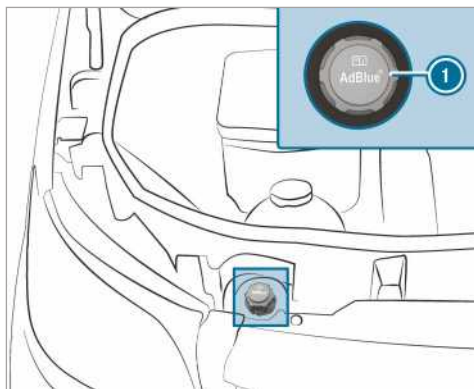
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h**

Køretøjet kan efter en ny motorstart kun køre med 20 km/t.

- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h**

Bilen kan kun bevæges med 20 km/h.

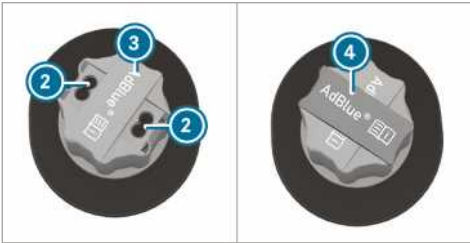
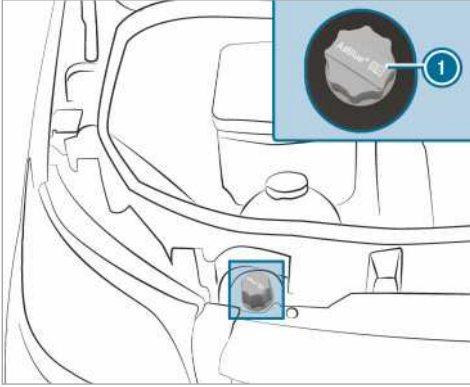
### Åbning af AdBlue® tankdæksel, som ikke kan låses



- ▶ Åbn motorhjelman.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ① mod venstre, og tag det af.

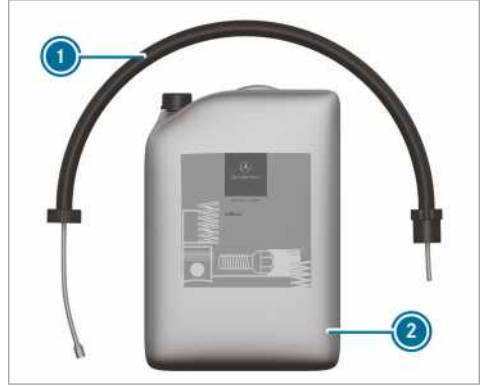


## Åbning af AdBlue® tankdæksel, som kan låses



- ▶ Åbn motorhjelm.
- ▶ Tag værktøjet ④ til oplåsning af AdBlue® tankdækslet ① frem fra køretøjets værktøj.
- ▶ Træk afdækningen ③ på AdBlue® tankdækslet ① opad, drej det 90°, og giv slip.
- ▶ Stik værktøjet ④ ind i hullet ② på AdBlue® tankdækslet ①.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ① mod venstre, og tag det af.

## Klargøring af AdBlue® påfyldningsdunk



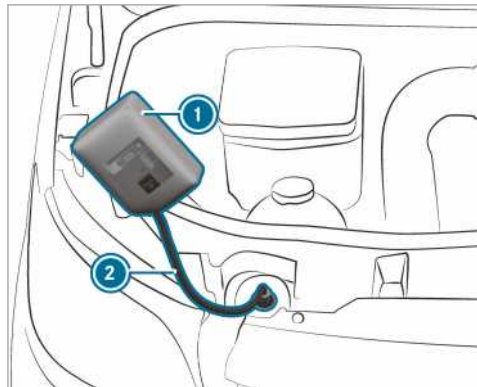
### Variant 1



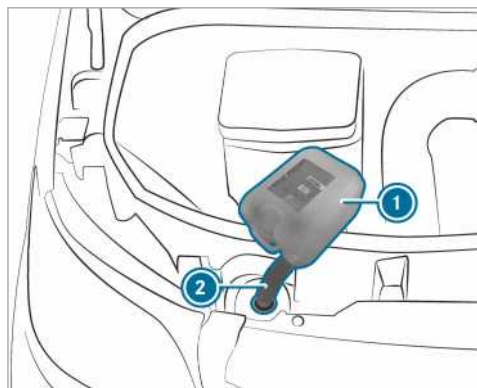
### Variant 2

- ▶ Skru låget på AdBlue® påfyldningsdunken ② af.
- ▶ Skru engangsslangen ① fast med hånden på AdBlue® påfyldningsdunkens åbning ②.

## Påfyldning af AdBlue®



Variant 1



Variant 2

- ▶ Skrue engangsslangen ② fast med hånden på køretøjets påfyldningsstuds.
- ▶ Løft og hæld AdBlue® påfyldningsdunken ①. Påfyldningen stopper, når AdBlue® tanken er helt fyldt op.
- ▶ AdBlue® påfyldningsdunken ② må tages af, når den er delvis tom.
- ▶ Skru engangsslangen ② og AdBlue® påfyldningsdunken ① af i omvendt rækkefølge, og luk.
- ▶ Slå tændingen til i mindst 60 sekunder.
- ▶ Start køretøjet.

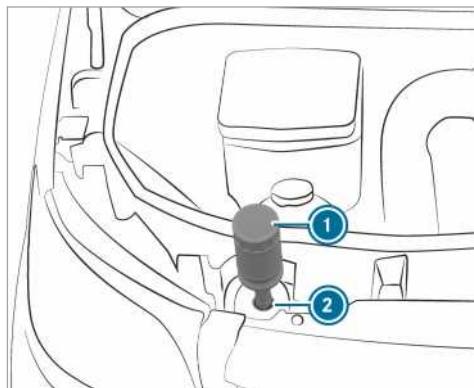
ⓘ Undgå at medbringe AdBlue® påfyldningsdunke permanent i køretøjet.

## AdBlue® påfyldningsflaske

Skru kun låget på AdBlue® påfyldningsflasken af med hånden. Ellers kan den blive beskadiget.



AdBlue® påfyldningsflaskerne ① kan du få på mange tankstationer eller på et Mercedes-Benz serviceværksted. Påfyldningsflasker uden gevindlukning giver ingen overfyldningssikring. Der er risiko for, at AdBlue® kan strømme ud på grund af overfyldning. Hos Mercedes-Benz kan du få en speciel påfyldningsflaske med gevindlukning. Disse kan fås på alle Mercedes-Benz serviceværksteder.



- ▶ Skru dækkappen på AdBlue® påfyldningsflasken ① af.
- ▶ Sæt AdBlue® påfyldningsflasken ① på påfyldningsåbningen ② som illustreret, og drej den fast med hånden i urets retning.

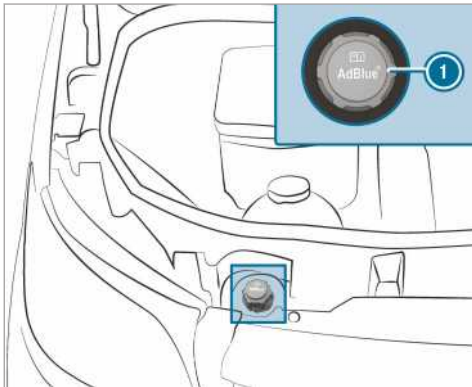
- ▶ Tryk AdBlue® påfyldningsflasken ① i retning af påfyldningsåbningen ②. AdBlue® tanken fyldes op. Dette kan vare i op til et minut.

- ① Påfyldningen stopper, når AdBlue® påfyldningsflasken ikke længere trykkes ned. Flasken må tages af, når den er delvis tom.
- ▶ Slip AdBlue® påfyldningsflasken ①.
- ▶ Drej AdBlue® påfyldningsflasken ① mod urets retning, og tag den af.
- ▶ Skru dækkappen på AdBlue® påfyldningsflasken ① igen.

### Optankning med tankpistol ved en AdBlue® stander

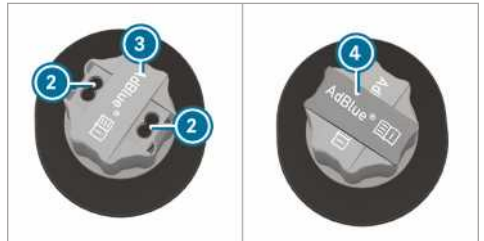
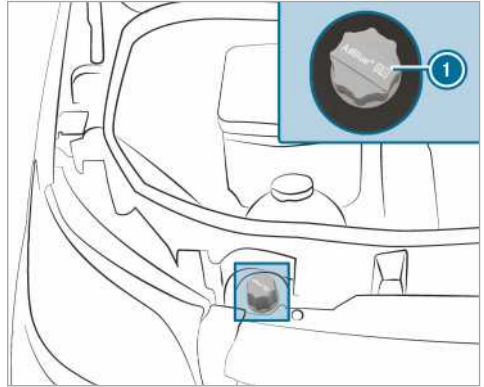
- ▶ Stik tankpistolen ind i køretøjets påfyldningsstuds, og fyld AdBlue® på. Overfyld i den forbindelse ikke AdBlue® tanken.
- ▶ Fortsæt ikke optankningen, hvis tankpistolen automatisk slår fra ved påfyldningen. AdBlue® tanken er helt fyldt.
- ① Du kan også anvende en AdBlue®-stander til lastbiler.

### Lukning af AdBlue® tankdæksel, som ikke kan låses



- ▶ Sæt efter påfyldningen af AdBlue® tanken AdBlue® tankdækslet ① på påfyldningsstuds, drej det mod højre, og spænd det fast.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet, indtil dets påskrift er læseligt og står vandret. Kun således er påfyldningsstuds korrekt lukket.
- ▶ Luk motorhjelm.

### Lukning af AdBlue® tankdæksel, som kan låses



- ▶ Sæt efter påfyldningen af AdBlue® tanken AdBlue® tankdækslet ① på påfyldningsstuds, drej det mod højre, og spænd det fast.
- ▶ Træk værktøjet ④ ud af AdBlue® tankdækslet ①, og opbevar det med køretøjets værktøj.
- ▶ Træk afdækningen ③ på AdBlue® tankdækslet ① opad, drej den hen over hullerne ② i AdBlue® tankdækslet ①, og giv slip.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ①. Hvis AdBlue® tankdækslet ① kan drejes frit rundt, er der lukket for AdBlue® tanken.

## Parkering

### Standning af køretøj

- ⚠ **ADVARSEL** Brandfare ved varme dele på udstødningssystemet

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele eller udstødningsstrømmen, kan disse materialer antændes.

- ▶ Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at brændbare materialer ikke kan komme i kontakt med varme bildele.
- ▶ Parkér ikke på tørre græsmarker eller høstede kornmarker.

### **A ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.

▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

### **I BEMÆRK** Beskadigelse af køretøjet eller af drivlinen som følge af rulning

▶ Parkér altid køretøjet sikkert i forhold til trafikken og i henhold til lovforskrifterne.

▶ Sørg for at sikre køretøjet korrekt, så det ikke kan rulle væk.

### **A ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret

Hvis du parkerer køretøjet med aktiveret parkeringsposition, **P** og parkeringsbremsen ikke er slået til, kan køretøjet sætte sig i bevægelse.

Den aktiverede parkeringsposition **P** er ikke en fuldgyldig erstatning for parkeringsbremsen.

Fare for ulykker og personskader!

- ▶ Sikr køretøjet fra at sætte sig i bevægelse ved gøre som følgende beskrevet.

Vær opmærksom på følgende punkter for at sikre, at køretøjet er sikret korrekt mod utilsigtet at sætte sig i bevægelse.

- ▶ Aktivér parkeringsbremsen.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til 1. gear eller til bakgear.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Skift til gearposition **P**.
- ▶ **På stigninger eller hældninger:** Drej forhjulene mod kantstenene.
- ▶ **På stigninger eller hældninger:** Sikre bagasken med en underlagskile eller en genstand uden skarpe kanter (→ side 142).

**i** Når køretøjet parkeres, kan sideruderne stådig betjenes i fem minutter.

## Manuel parkeringsbremse

### Aktivering eller deaktivering af håndbremsarm

#### **A ADVARSEL** Fare for at skride ud og for ulykke ved bremsning med parkeringsbremsen

Hvis du skal bremse bilen med parkeringsbremsen, er bremselængden væsentligt længere, og hjulene kan blokere. Der er øget fare for at skride ud og øget fare for ulykke.

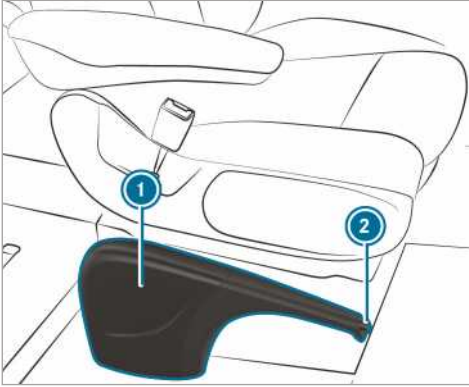
- ▶ Brems kun bilen med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.
- ▶ Aktivér ikke parkeringsbremsen for kraftigt i den forbindelse.
- ▶ Hvis hjulene blokerer, så inaktivér omgående parkeringsbremsen, indtil hjulene drejer igen.

#### **A ADVARSEL** Fare for brand og ulykke ved ikke deaktiveret parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsen ikke er deaktiveret fuldstændigt under kørsel, kan følgende situationer opstå:

- Parkeringsbremsen kan blive overophedet og dermed forårsage brand.
- Parkeringsbremsen kan miste sin holdfunktion.


- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen fuldstændigt før kørsel.




Når du bremser bilen ned med parkeringsbremsen, lyser stoplygterne ikke.

Principielt må du kun trække parkeringsbremsen, når bilen holder stille.

- ▶ **Aktivering af parkeringsbremsen:** Træk op i håndbremsearmen ①, indtil det sidste låsehak er nået.

Når motoren kører, tænder kontrollampen  i instrumentdisplayet. Der høres en advarselslyd, når bilen kører.

- ⓘ I biler med nedklappelig håndbremsearm kan håndbremsearmen ① derefter trykkes nedad indtil anslag.

- ▶ **Deaktivering af parkeringsbremsen:** I biler med nedklappelig håndbremsearm: Træk først håndbremsearmen ① opad indtil anslag.
- ▶ Træk lidt i håndbremsearmen ①, og tryk på deaktiveringsknappen ②.
- ▶ Før håndbremsearmen ① nedad indtil anslag. Kontrollampen  i instrumentdisplayet slukker.

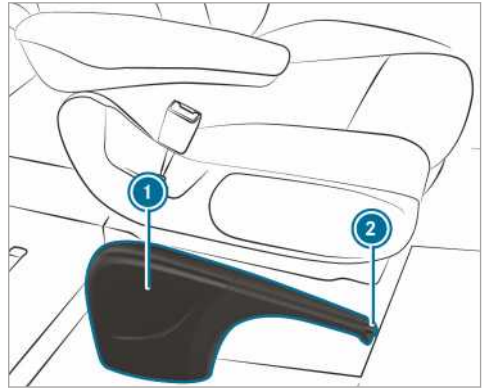
**Ned- eller opklapning af håndbremsearm (kun ved biler med håndbremsearm, der kan klappes ned)**

#### Forudsætninger

- Håndbremsearmen er trukket.
- ▶ **Nedklapning af håndbremsearm:** Tryk håndbremsearmen nedad indtil anslag.

- ▶ **Opklapning af håndbremsearm:** Træk håndbremsearmen opad indtil anslag.

#### Udførelse af nødopbremsning



I undtagelsestilfælde kan du foretage en nødopbremsning med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.

- ▶ **Nødopbremsning:** Tryk på deaktiveringsknappen ②, hold den inde, og træk forsigtigt i bremsearmen ①.

#### Elektrisk parkeringsbremse

##### Oplysninger om den elektriske parkeringsbremse

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen


Hvis du efterlader børn i bilen uden opsyn, kan de sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren




De kan desuden betjene udstyr i bilen og komme i klemme.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

For at de automatiske funktioner udføres, som de skal, skal føreren indtage en korrekt siddeposition (→ side 60).

Den elektriske parkeringsbremse afhænger af netspændingen i bil. Hvis netspændingen i bilen er lav eller der er fejl i systemet, kan den elektriske parkeringsbremse under visse omstændigheder ikke lukkes, og den gule kontrollampe  lyser.


I dette tilfælde:

- Parkér bilen på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse.
  - **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position .
  - **Biler med manuel gearkasse:** Sæt bilen i 1. gear.
-  Først når den røde kontrollampe  lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.

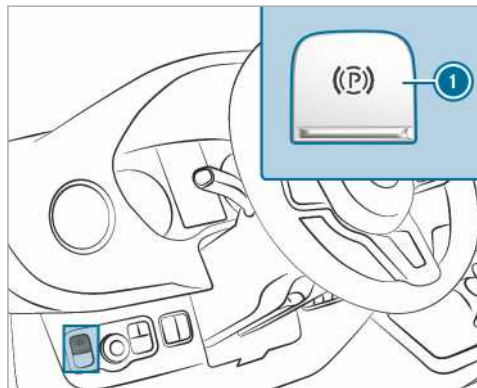
En lukket parkeringsbremse kan under visse omstændigheder ikke deaktiveres ved lav netspænding i bilen eller ved en fejl i systemet. Kontakt et autoriseret værksted. Den elektriske parkeringsbremse gennemfører regelmæssigt en funktionsprøvning, når motoren er afbrudt. Støj i denne forbindelse er normalt.


### Automatisk aktivering af elektrisk parkeringsbremse

#### Biler med automatgearkasse:

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når gearkassen er i position  og

- motoren er afbrudt  
eller
- føreren fjerner sig fra sædet  
eller
- selelåsen åbnes





Træk i kontakten  for at forhindre automatisk lukning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres også automatisk, når den aktive afstandsassistent DISTRONIC har bragt bilen til stilstand.

Desuden skal mindst én af følgende betingelser være opfyldt:

- Motoren er afbrudt.
- Føreren sidder ikke på førersædet.
- Selelåsen åbnes.
- Der er fejl i systemet.
- Spændingsforsyningen er ikke tilstrækkelig.
- Bilen holder stille i længere tid.

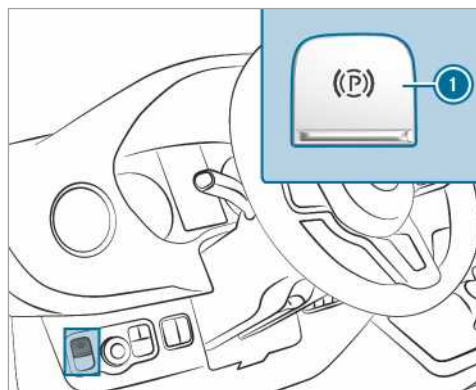
Den røde kontrollampe  i instrumentdisplayet slukker. Først når den røde kontrollampe  lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.


Den elektriske parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk, hvis motoren afbrydes af ECO start-stop-funktionen.

#### Biler med manuel gearkasse:

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når

- motoren er afbrudt  
eller
- føreren fjerner sig fra førersædet  
eller
- selelåsen åbnes



Træk i kontakten  for at forhindre automatisk lukning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk, hvis motoren afbrydes af ECO start-stop-funktionen.

### Automatisk deaktivering af elektrisk parkeringsbremse

#### Biler med automatgearkasse:

Når alle de følgende betingelser er opfyldt, deaktiveres den elektriske parkeringsbremse i din bil:

- Føreren sidder på førersædet.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Motoren kører.
- Gearkassen er i position **D** eller **R**, og du betjener speederpedalen eller

Du skifter fra gearposition **P** til position **D** eller **R**. På større stigninger skal du desuden betjene speederpedalen.

- Når gearkassen er i position **R**, skal drejedørene bagi være lukket.

#### Biler med manuel gearkasse:

Når alle de følgende betingelser er opfyldt, deaktiveres den elektriske parkeringsbremse i din bil:

- Føreren sidder på førersædet.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Motoren kører.
- Et gear er valgt.
- Du slipper koblingspedalen, og betjener samtidig speederpedalen.
- Når bakgearet er valgt, skal drejedørene bagi være lukket.

### Manuel aktivering eller deaktivering af den elektriske parkeringsbremse

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

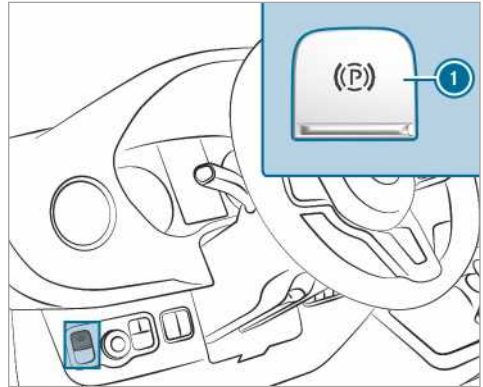
Hvis du efterlader børn i bilen uden opsyn, kan de sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren

De kan desuden betjene udstyr i bilen og komme i klemme.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.



#### ▶ **Aktivering:** Tryk på knappen ①.

Når den elektriske parkeringsbremse er låst, tænder den røde kontrollampe **(P)** i instrumentdisplayet. Først når den røde kontrollampe **(P)** lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.

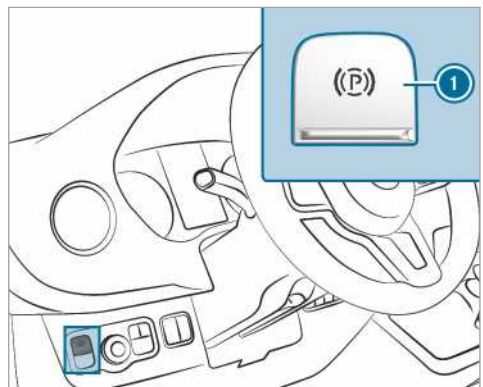
Aktivering er også mulig, når tændingen er slået fra.

#### ▶ **Deaktivering:** Træk i kontakten ①.

Den røde kontrollampe **(P)** i instrumentdisplayet slukker.

Du kan først deaktivere den elektriske parkeringsbremse, når tændingen er slået til med start-stop-tasten.

### Udførelse af nødopbremsning




I nødstilfælde kan bilen også bremses ned med den elektriske parkeringsbremse under kørslen.

▶ Tryk på kontakten ❶ til den elektriske parkeringsbremse under kørslen.

Bilen bremser, så længe kontakten ❶ til den elektriske parkeringsbremse holdes trykket.

Bilen bremser endnu stærkere, jo længere kontakten ❶ til den elektriske parkeringsbremse holdes trykket.

Under bremseforløbet

- høres en advarselslyd
- vises displaymeddelelsen "Deaktivér parkeringsbremse"
- blinker den røde kontrollampe  i instrumentdisplayet

Når bilen er bremset ned og holder stille, aktiveres derefter den elektriske parkeringsbremse.

### Langtidsparkering af køretøjet

#### Parkering af køretøjet i længere end fire uger

▶ **Mulighed 1:** Slut batterierne til en vedligeholdelsesoplader.

▶ **Mulighed 2:** Frakobl køretøjets startbatteri.

▶ **Mulighed 3:** Slå spændingsforsyningen fra med batteriafbryderen, og frakobl køretøjets ekstra batteri.

▶ **Mulighed 4:** Afbryd spændingsforsyningen ved at aktivere hviletilstanden (→ side 142)

Uden foranstaltninger til vedligeholdelse af batteriopladningen skal batteriets opladningstilstand kontrolleres hver tredje uge.

▶ **Batterispænding under 12,2 V:** Lad batteriet op for at undgå beskadigelser som følge af fuld afladning.

❶ Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

### Hviletilstand

#### Aktivering/deaktivering af hviletilstand

##### Forudsætninger

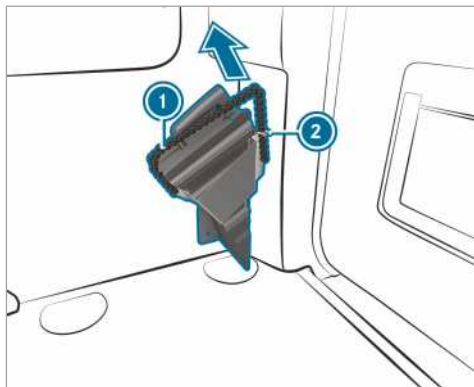
- Motor er standset.

Bilens computer:

→ [Indstillinger](#) ▶ [Bil](#) ▶ [Ruhezustand](#) (Hviletilstand)

▶ **Aktivering/deaktivering:** Vælg [Ja](#) eller [Nej](#).

### Brug underlagskile



Brug underlagskile til yderligere sikring af køretøjet så det ikke ruller væk, f.eks. ved parkering eller hjulskift.

▶ **Tag underlagskilen ud:** Træk holdewiren ❶ lidt nedad og tag den så ud af holderen ❷.

▶ Tag underlagskilen ud.

❶ Vær ved anbringelsen opmærksom på at underlagskilen er sikret med holdewiren ❶ i holderen.

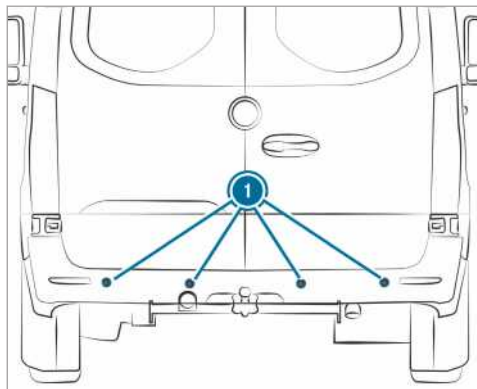
### Kørsels- og kørselssikkerhedssystemer

#### Kørselssystemer og dit ansvar som fører

Din bil er udstyret med kørselssystemer, som hjælper dig under kørslen og i forbindelse med parkering og manøvrering. Kørselssystemerne er kun hjælpemidler og fritager dig ikke for dit ansvar som fører af bilen. Vær altid opmærksom på trafikken, og griб ind, hvis det bliver nødvendigt. Sørg for at overholde grænserne for sikker brug.



## Sensorernes funktion



Nogle kørsels- og kørselssikkerhedssystemer bruger sensorerne ❶ til at overvåge omgivelserne foran, bagved eller ved siden af bilen (afhængigt af bilens udstyr).

Alt efter bilens udstyr er radarsensorerne integreret bag stødfangerne og/eller bag kølergrillen. Hold disse dele fri for snavs, is eller snesjap (→ side 277). Sensorerne må ikke tildækkes, fx af en cykelholder, bagage, der rager ud, eller mærkater. Efter en kollision og en dermed forbunden beskadigelse af kofanger eller kølerafdækning, der muligvis ikke er synlig, skal du få radarsensorernes funktion kontrolleret på et autoriseret værksted.

## Kørsels- og kørselssikkerhedssystemernes funktion

I dette afsnit finder du oplysninger om følgende kørsels- og kørselssikkerhedssystemer:

- ABS (antiblokeringsystem) (→ side 143)
- ASR (anti-spin-regulering) (→ side 144)
- BAS (bremse-assistent-system) (→ side 143)
- ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) (→ side 144)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (→ side 145)
- Aktiv bremseassistent (→ side 145)
- Adaptivt stoplys (→ side 147)
- Fartpilot (→ side 148) og fartbegrænser (→ side 148)
- Aktiv afstandsassistent DISTRONIC (→ side 150)

- Igangsætningshjælp på stigninger
- HOLD-funktion (→ side 153)
- PARKTRONIC-parkeringsassistent (→ side 153)
- Bakkamera (→ side 154)
- 360°-kamera (→ side 156)
- ATTENTION ASSIST (→ side 158)
- Færdselstavleassistent (→ side 160)
- Dødvinkelassistent (→ side 161)
- Aktiv Lane Keeping-assistent (→ side 164)


## Funktioner - ABS (antiblokeringsystem)

Overhold de vigtige sikkerhedsoplysninger om kørselssikkerhedssystemerne.

ABS regulerer bremsetrykket i kritiske situationer:

- Ved bremsning, fx ved en fuld opbremsning eller utilstrækkeligt vejgreb, forhindres det, at hjulene blokerer.
- Ved bremsning sikres bilens styreevne inden for det fysisk mulige.
- ABS virker fra og med en hastighed på ca. 5 km/h. På glatte veje regulerer ABS allerede ved en let opbremsning.

### Systembegrænsninger

ABS kan være nedsat eller ikke fungere, hvis der foreligger en fejl, og den gule advarselsslampe ABS  i instrumentdisplayet lyser konstant efter motorstart.

Når ABS griber ind, kan man mærke en pulseren i bremsepedalen. Den pulserende bremsepedal kan være et signal om farlige vejbetingelser og minde dig om at køre ekstra forsigtigt.

**Når ABS griber ind:** Fortsæt med at træde kraftigt på bremsepedalen, indtil bremsesituationen er overstået.

**Fuld opbremsning:** Træd med fuld kraft på bremsepedalen.

## Funktionen BAS (bremseassistentsystem)

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af fejl i BAS (bremseassistentsystem)

Bremselængden kan øges i nødbremsesituationer, hvis der er fejl i BAS.

- ▶ Træd på bremsepedalen med fuld kraft i nødbremsesituationer. ABS forhindrer, at hjulene blokerer.

BAS hjælper dig i en nødopbremsningssituation med ekstra bremsekraft.

Når du træder hurtigt på bremsepedalen, aktiveres BAS:


- BAS øger automatisk bremsetrykket i bremsen.
- BAS kan reducere bremselængden.
- ABS forhindrer derved en blokering af hjulene.

Når du slipper bremsepedalen, fungerer bremsen igen som vanligt. BAS deaktiveres.

### ASR-funktioner (antispinregulering)


ASR kan hverken mindske risikoen for ulykker eller sætte fysikkens love ud af kraft, hvis køremåden i forbindelse med igangsætning og acceleration ikke er tilpasset. ASR er kun et hjælpemiddel. Tilpas altid køremåden efter de aktuelle vej- og vejforhold.

Hvis du slår firehjulstrækket til- eller fra på biler med firehjulstræk, frakobles ASR under denne til- eller frakobling.

Biler uden taster på rattet: Ved fejl i ASR lyser kontrollampen , når motoren kører, og motorydelsen kan være reduceret (→ side 23).

ASR forbedrer traktionsevnen på en vedvarende måde, det vil sige kraftoverførslen mellem dæk og vejbane, og dermed også bilens kørselsstabilitet. Hvis de trækkende hjul spinder, bremses ASR de trækkende hjul enkeltvis samtidig med at begrænse motorens drejningsmoment. På den måde hjælper ASR dig betydeligt, når du skal sætte i gang og accelerere, især når vejbanen er våd eller glat.

Hvis underlaget ikke har tilstrækkelig traktion, kan du heller ikke uden videre sætte i gang med ASR. I den sammenhæng spiller også dækkene og bilens totalvægt samt vejbanens stigning en afgørende rolle.

Når ASR foretager et indgreb, blinker advarselslampen  i instrumentdisplayet.

### Funktionerne i ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

**⚠ ADVARSEL** Fare for at skride ud ved fejl i ESP®

Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselsikkerhedssystemer også deaktiveret.

- ▶ Kør forsigtigt videre.
- ▶ Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted.


**⚠ ADVARSEL** Fare for at skride ud, når ESP® er slået fra

Hvis du slår ESP® fra, foretager ESP® ingen køretøjsstabilisering.

- ▶ Slå kun ESP® fra, så længe situationerne, som er beskrevet i det følgende, foreligger.

Anvend ikke bilen på en rulleprøvestand (fx i forbindelse med ydelseskontrol). Hvis det er nødvendigt at kontrollere bilen på en rulleprøvestand, skal du først henvende dig på et autoriseret værksted.

Hvis du i biler med firehjulstræk kobler firehjulstrækket til eller fra, afbrydes ESP® under til- eller frakoblingsforløbet.

Hvis der er fejl i ESP®, eller systemet er afbrudt, lyser advarselslampen , mens motoren kører, og motorydelsen kan være reduceret (→ side 23).


- ① Anvend kun hjul med den anbefalede dækstørrelse. Ellers virker ESP® ikke korrekt.


### Til- eller frakobling af ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

Multimediesystem:

  **▶▶ Indstillinger ▶▶ Hurtigtalget adgang ▶▶ ESP**

- ① ESP® kan kun slås til eller fra via hurtigtalget, hvis mindst en anden funktion er tilgængelig i hurtigtalget. Ellers finder du ESP® i menuen [Kørselshjælp](#).

- ▶ Vælg **ESP**. Der vises et spørgsmålsvindue.
- ▶ Vælg **Slået til** eller  **Slået fra**.

Hvis advarselslampen ESP® OFF  lyser konstant i kombiinstrumentet, er ESP® slået fra.

Vær opmærksom på oplysningerne om advarsel-lamperne og displaymeddelelserne, der kan blive vist i kombiinstrumentet.

### ESP®-sidevindsassistentens funktioner

Hvis ESP® er deaktiveret eller slået fra på grund af en fejl, fungerer sidevindsassistenten ikke.

Sidevindsassistenten reagerer ikke ved

- kraftige rystelser, fx på grund af vejbump eller huller.
- mistet vejgreb, fx på sne- og isglatte veje eller ved akvaplaning.
- førerens hurtige og store ratbevægelser.

Så snart kørselssituationen er normaliseret, er sidevindsassistenten funktionsklar igen.

Sidevindsassistenten registrerer kraftig vindstød fra siden, som kan forstyrre din bils evne til at køre ligeud. Alt efter sidevindens retning og intensitet foretager sidevindsassistenten et indgreb.

Et stabiliserende bremseindgreb hjælper dig med at holde bilen på vejbanen.

Ved et tydeligt mærkbart indgreb fra sidevindsassistentens får du vist information herom i kombiinstrumentet.

Sidevindsassistenten er aktiv fra en hastighed på 80 km/h ved ligeud- eller let kurvekørsel.

### ESP®-anhængerstabiliseringens funktion

**▲ ADVARSEL** Fare for ulykke på dårlige veje- og vejforhold

Ved dårlige veje- og vejforhold kan anhængerstabiliseringen ikke forhindre en slingren af bil og anhænger. Anhængere med et højt tyngdepunkt kan vælte, før ESP® registrerer dette.

► Tilpas din køremåde til de aktuelle vej- og vejforhold.

ESP®-anhængerstabiliseringen modvirker i god tid kritiske kørselstilstande og hjælper dig derved sikkert ved kørsel med anhænger. Anhængerstabiliseringen er en del af ESP®.

Hvis sensorsystemet og tolkningslogikken registrerer, at anhængerens svinger fra side til side,

bremser ESP® anhængerstabiliseringen først målrettet enkelte af bilens hjul. Dette modvirker pendulsvingningerne. Hvis svingningerne fortsætter, bremser bilen, indtil bilen og anhængerens er stabiliseret, og motorydelsen reduceres om nødvendigt.

Hvis din bil med anhænger begynder at slingre, kan du kun stabilisere bil og anhænger ved at bremse. ESP®-anhængerstabiliseringen hjælper dig med at stabilisere bilen og anhængerens i denne situation.

ESP®-anhængerstabiliseringen er aktiv fra en hastighed på ca. 65 km/h.

Hvis ESP® er slået fra på grund af en fejl, virker anhængerstabiliseringen ikke.

### Funktionen EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

EBD har følgende egenskaber:

- Overvågning og regulering af bremsetrykket på baghjulene
- Forbedring af kørselsstabiliteten ved opbremsning, især i kurver

### Den aktive bremseassistentens funktion

Den aktive bremseassistent består af:

- Afstandsadvarselssfunktion
- Autonom bremsefunktion
- Situationstilpasset bremsehjælp

Den aktive bremseassistent kan hjælpe dig med at minimere faren for at kolliderer med køretøjer eller fodgængere eller reducere følgerne af en ulykke.

Hvis den aktive bremseassistent har registreret, at der er fare for en kollision, advares du optisk og akustisk.

Hvis du ikke reagerer på optiske eller akustiske advarsler, kan systemet indlede en autonom opbremsning i kritiske situationer.

Ved fodgængere og cyklister, der krydser ind foran: I særligt kritiske situationer kan den aktive bremseassistent indlede en autonom opbremsning med det samme. Den optiske og akustiske advarsel gives i så fald samtidig med opbremsningen.

Hvis du selv bremser i en kritisk situation eller træder på bremsen under den autonome opbremsning, aktiveres en situationstilpasset

bremsehjælp. Bremsetrykket øges helt op til en fuld opbremsning om nødvendigt. Den situations-tilpassede bremsehjælp aktiveres kun, hvis der trædes hårdt på bremsen, og ligger ellers inden for den autonome bremsekæde.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved indskrænket registreringsfunktion i aktiv bremseassistent

Den aktive bremseassistent kan ikke altid entydigt registrere objekter og komplekse trafiksituationer.

Afhængigt af systemet kan der i komplekse kørselssituationer også komme ubegrundede indgreb fra bremseassistenten, eller den kan helt undlade at gribe ind. I sådanne tilfælde, eller hvis der er fejl i den aktive bremseassistent, vil bremsesystemet fortsat være til rådighed med fuld bremsekraftstøtte og BAS.

► Hold altid opmærksomt øje med de trafikale forhold, og stol ikke kun på den aktive bremseassistent. Den aktive bremseassistent er kun et hjælpemiddel. Ansvar for tilstrækkelig sikker-

hedsafstand, hastighed og rettidig opbremsning ligger hos føreren af bilen.


► Vær klar til at bremse og eventuelt undvige.

Vær også opmærksom på den aktive bremseassistents systemgrænser.


### De enkelte delfunktioner er tilgængelige i følgende hastighedsområder: Afstandsadvarselsfunktion

Afstandsadvarselsfunktionen advarer dig fra en hastighed

- på ca. 30 km/h, hvis afstanden til det forankørende køretøj i flere sekunder er for lille i forhold til den hastighed, der køres med.

Afstandsadvarselslampen i kombiinstrumentet  tænder.

- på ca. 7 km/h, hvis afstanden til et køretøj eller fodgængere er ved at være kritisk.

Du hører en advarselslyd med intervaller, og afstandsadvarselslampen i kombiinstrumentet  tænder.

Brem med det samme, og køр uden om forhindringen, hvis dette er muligt, uden at der opstår fare, og de trafikale forhold tillader det.

**Afstandsadvarselsfunktionen kan understøtte dig med advarselslyd med intervaller og advarselslampe i følgende situationer:**

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 200 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion

### Autonom bremsefunktion

Den autonome bremsefunktion kan gribe ind i følgende situationer fra en hastighed på ca. 7 km/h:

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 200 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion

## Situationstilpasset bremsehjælp

Den situationstilpassede bremsehjælp kan gribe ind i følgende situationer fra en hastighed på ca. 7 km/h:

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 80 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion

### Afbrydelse af bremseindgreb fra aktiv bremseassistent

Du kan til enhver tid afslutte et bremseindgreb fra den aktive bremseassistent ved at

- træde speederpedalen helt ned eller ved hjælp af kickdown
- slippe bremsepedalen (kun under en situationstilpasset bremsehjælp)

Hvis en af følgende betingelser er opfyldt, kan den aktive bremseassistent afslutte bremseindgrebet:

- Du styrer uden om en forhindring.
- Der er ikke længere nogen fare for kollision.
- Der registreres ikke længere nogen forhindring på den strækning, du skal køre.

### Systembegrænsninger

Systemet kan i følgende situationer have nedsat eller ingen funktion:

- Ved sne, regn, tåge eller kraftig vandtåge
- Hvis sensorerne er snavsede, duggede, beskadigede eller tildækkede.
- Hvis sensorerne forstyrres af andre radarkilder, fx ved kraftig radarrefleksion i parkeringshuse.
- Der er registreret og vist et faldende dæktryk eller et defekt dæk.
- Når du lige har slået tændingen til eller lige er kørt af sted, går der nogle sekunder, før systemets fulde effekt er til rådighed.

I følgende situationer reagerer systemet ikke korrekt:

- Ved komplekse trafikale forhold, hvor genstande ikke altid kan registreres entydigt.
- På fodgængere eller køretøjer, der bevæger sig hurtigt ind i sensorernes registreringsområde.

- På fodgængere, der er dækket af andre genstande.
- I kurver med snævre radier.

### Indstilling af aktiv bremseassistent

#### Forudsætninger


- Tændingen er slået til.

Multimediesystem:

 [Indstillinger](#) [Kørsels-hjælp](#) [Aktiv bremseassistent](#)


Du kan foretage følgende indstillinger:

- Tidligt
- Middel
- Sent

 Vælg en indstilling.



Hver gang bilen startes, vælges indstillingen **Mid**del automatisk.

### Frakobling af aktiv bremseassistent

 Det anbefales altid at lade den aktive bremseassistent være slået til.

 Vælg **Fra**.

Afstandsadvarelsfunktionen og den autonome bremsefunktion slås fra.

 Når den aktive bremseassistent er slået fra, vises symbolet  i multifunktionsdisplayets statusområde.

### Funktionen adaptivt stoplys

Det adaptive stopplys advarer den efterfølgende trafik i en nødopbremsningssituation ved hjælp af:

- Blinkende stoplygter
- Tilkobling af havariblinksystemet

Hvis du bremser kraftigt ved en hastighed på mere end 50 km/h, blinker stoplygterne hurtigt.

På den måde bliver den bagvedkørende trafik meget tydeligt advaret.

Hvis hastigheden er højere end 70 km/h, når opbremsningen indledes, aktiveres havariblinksystemet, så snart bilen er bragt til standsning. Når der efterfølgende sættes i gang igen, deaktiveres havariblinksystemet automatisk ved en hastighed på ca. 10 km/h. Du kan også slå havariblinksystemet fra med havariblinktasten.

## Fartpilot og fartbegrænser

### Funktion for fartpilot

Fartpiloten accelererer og bremser bilen automatisk for at holde en hastighed, der er indstillet forinden.

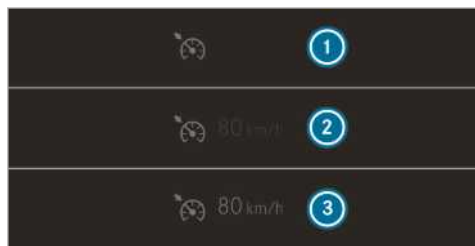
Den lagrede hastighed slettes ikke, hvis du fx accelererer for at overhale. Når du fjerner foden fra speederpedalen efter at have overhalet, regulerer fartpiloten tilbage til den lagrede hastighed.

Du betjener fartpiloten med de pågældende taster på rattet. Du kan indstille enhver hastighed fra 20 km/h.

Fartpiloten kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte de fysiske grænser ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller de trafikale forhold. Fartpiloten er kun at betragte som et hjælpemiddel. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

### Visninger i multifunktionsdisplayet

I multifunktionsdisplayet vises fartpilots status og den lagrede hastighed.



Visning i instrumentdisplayet (farveskærm)

- ① Fartpiloten er valgt
- ② Fastsat hastighed grå: Hastigheden er lagret, fartpiloten er deaktiveret
- ③ Fastsat hastighed grøn: Hastigheden er lagret, fartpiloten er aktiveret

### Systembegrænsninger

På stigninger kan det forekomme, at fartpiloten ikke kan holde hastigheden. Når stigningen aftager, indstilles den lagrede hastighed igen.

Du skal i tilfælde af lange og stejle strækninger tidligt skifte til et lavere gear. Vær særligt opmærksom på dette, hvis køretøjet er læsset. På denne måde anvender du motorens bremsevirkning. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt.

Benyt ikke fartpiloten i følgende situationer:

- Under trafikale forhold, hvor det ofte er nødvendigt at skifte hastighed, fx på grund af kraftig trafik eller veje med mange kurver.
- På glatte eller smattede veje. De trækkende hjul kan miste vejgrebet, når der accelereres, og bilen kan skride ud.
- Ved dårligt udsyn.

### Fartbegrænsers funktion

**Bil med en tilladt totalvægt op til 3,5 t:** Fartbegrænseren begrænser bilens hastighed. For hurtigt at kunne regulere ind til den lagrede hastighed, bremser fartbegrænseren automatisk.

**Bil med en tilladt totalvægt over 3,5 t:** Fartbegrænseren begrænser bilens hastighed.

Du kan begrænse hastigheden på følgende måder:

- Variabel: Til hastighedsbegrænsninger, fx i mindre bymæssig bebyggelse
- Permanent: Til længerevarende hastighedsbegrænsninger, fx til kørsel med vinterdæk

Du betjener den variable fartbegrænser med de pågældende taster på rattet. Du kan indstille enhver hastighed fra 20 km/h. Når motoren er startet, kan du også foretage indstillingen, når bilen holder stille.

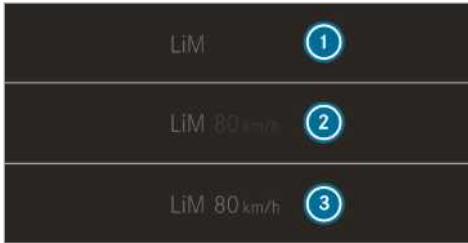
Hvis du overskrider den fastsatte hastighed med mere end 3 km/h med den variable fartbegrænser, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meddelelsen [Fartbegrænser fastsat hastighed overskredet](#) vises. Det holder op med at blinke, så snart hastigheden igen er under den fastsatte hastighed.

Fartbegrænseren kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte de fysiske grænser ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller de trafikale forhold. Fartbegrænseren er kun at betragte som et hjælpemiddel. Det er dig, der har ansvaret for at

holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

### Visninger i multifunktionsdisplayet

I multifunktionsdisplayet vises fartbegrænsers status og den lagrede hastighed.



Visning i instrumentdisplayet (farveskærm)

- ① Fartbegrænseren er valgt
- ② Fastsat hastighed grå: Hastigheden er lagret, fartbegrænseren er deaktiveret
- ③ Fastsat hastighed grøn: Hastigheden er lagret, fartbegrænseren er aktiveret

### Kickdown

Når du træder speederpedalen ned forbi tryk-punktet (kickdown), deaktiveres den variable fartbegræns.

Hvis du overskrider den fastsatte hastighed med mere end 3 km/h med den variable fartbegræns, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meddelelsen [Fartbegræns fastsat hastighed overskredet](#) vises.

Når kickdown er afsluttet, genaktiveres den variable fartbegræns i følgende situationer:

- Hvis kørselshastigheden kommer under den lagrede hastighed.
- Hvis den lagrede hastighed vælges.
- Hvis du lagrer en ny hastighed.

### Betjening af fartpilot eller variabel fartbegræns

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af den lagrede hastighed

Hvis du vælger den lagrede hastighed, og denne er lavere end den aktuelle hastighed, bremser bilen.

- ▶ Tag højde for de trafikale forhold, inden du vælger den lagrede hastighed.

### Forudsætninger

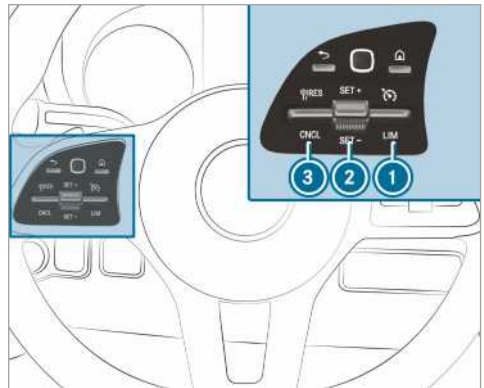
#### Fartpilot

- Fartpiloten er valgt.
- ESP® er slået til, men den må ikke regulere.
- Du kører med en hastighed på mindst 20 km/h.

#### Variabel fartbegræns

- Bilen er startet.
- Den variable fartbegræns er valgt.

### Skift mellem fartpilot og variabel fartbegræns



▶ **Valg af fartpilot:** Tryk vippekontakten ① opad.

▶ **Valg af variabel fartbegræns:** Tryk vippekontakten ① nedad.

ⓘ Biler med aktiv afstandsassistent DISTRONIC: Den variable fartbegræns vælges via en anden tast (→ side 151).

### Aktivering af fartpilot eller variabel fartbegræns

▶ Tryk vippekontakten ② opad (SET+) eller nedad (SET-).

▶ Fjern foden fra speederpedalen.

Den aktuelle kørselshastighed lagres og holdes (fartpilot) eller begrænses (variabel fartbegræns) af bilen.

### Øgning/reduktion af hastighed

▶ Tryk vippekontakten ② opad/nedad.

Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 1 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ② opad/nedad, og fasthold den.

Den lagrede hastighed øges eller sænkes i trin på 1 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ② forbi trykpunktet. Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 10 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ② forbi trykpunktet, og fasthold den.

Den lagrede hastighed øges eller sænkes i trin på 10 km/h.

eller

- ▶ Accelerér bilen til den ønskede hastighed.

- ▶ Tryk vippekontakten ② opad.

- ① **Biler med manuel gearkasse:** Ved meget lave motoromdrejningstal slår fartpiloten eller fartbegrænseren fra. Ved tomgang eller deaktiveret koblingspedal i mere end seks sekunder, slår fartpiloten fra.

### Valg af den registrerede hastighed

Når færdselstavleassistenten har registreret en færdselstavle med en tilladt maksimumhastighed, imens fartpiloten/den variable fartbegrænser er aktiveret, og denne vises i instrumentdisplayet:

- ▶ Tryk vippekontakten ③ opad. Færdselstavlens fartbegrænsning lagres og holdes eller begrænses tilsvarende af bilen.

### Deaktivering af fartpilot eller variabel fartbegrænser

- ▶ Tryk vippekontakten ③ (CNCL) nedad.

Hvis fartpiloten eller den variable fartbegrænser er deaktiveret,

- gemmes den aktuelt kørte hastighed med vippekontakten ② (SET+) eller (SET-), og den holdes af bilen.
- kaldes den senest lagrede hastighed frem med vippekontakten ③ (RES), og bilen holder denne hastighed.


- ① Når du bremses, slår ESP® fra, eller ESP® regulerer, deaktiveres fartpiloten. Den variable fartbegrænser deaktiveres ikke. Den senest lagrede hastighed slettes, når du parkerer bilen.

### Permanent fartbegrænser

Hvis bilen permanent skal overholde en bestemt hastighed (fx ved kørsel med vinterdæk), kan du

indstille denne hastighed med den permanente fartbegrænser.

Du kan til det formål begrænse hastigheden til en værdi mellem 120 km/h og 180 km/h i multimediesystemet (→ side 150).

Kort før bilen når den indstillede hastighed, vises den i multifunktionsdisplayet. Hvis du bekræfter meddelelsen med , vises den ikke igen frem til afbrydelse af motoren. Den vises først på ny, når du har startet bilen igen.

Heller ikke ved kickdown kan den permanente fartbegrænser deaktiveres, og den kørte hastighed forbliver under den indstillede hastighed.

### Indstilling af hastighedsbegrænsning ved vinterdæk

Multimediesystem:

→  ▶ Indstillinger ▶ Fahrzeug (bil) ▶ Begrænsn. vinterdæk

- ▶ Vælg en hastighed, eller slå en funktion fra.

### Aktiv afstandsassistent DISTRONIC

#### Den aktive afstandsassistent DISTRONICs funktion

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC holder den indstillede hastighed ved fri kørsel. Ved registrerede, forankørende køretøjer holdes den indstillede afstand, om nødvendigt helt til bilen holder stille. Bilen accelereres eller bremses – afhængigt af afstanden til det forankørende køretøj og af den indstillede hastighed -. Hastighed og afstand indstilles og gemmes på rattet. Hastigheden kan indstilles i området mellem 20 km/h og 160 km/h eller mellem 20 km/h og bilens maksimale hastighed.

Den aktive afstandsassistent DISTRONICs øvrige egenskaber:

- Alt efter den forvalgte afstand regulerer DISTRONIC dynamisk (ved kort afstand) eller brændstofbesparende (ved længere afstand).
- Alt efter bilens registrerede vægt, mindsker DISTRONIC sin reguleringsdynamik.
- Påbegyndelse af en hurtig acceleration til den lagrede hastighed sker, når blinklyset slås til med henblik på et skift til overhalingsbanen.

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er kun et hjælpemiddel. Ansvar for sikkerhedsafstand, hastighed og rettidig bremsning ligger hos føreren.



## Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være helt eller delvist begrænset fx i følgende situationer:

- ved sne, regn, tåge, kraftig vandtåge, blænding, direkte sol eller meget skiftende lysforhold
- i parkeringshuse eller på veje med kraftig hældning eller kraftig stigning
- Radarsensorerne er snavsede eller dækket til.
- De trækkende hjul kan miste vejgrebet ved opbremsning eller acceleration på glatte veje, og bilen kan skride ud.
- Stående objekter registreres ikke, hvis disse ikke før blev registreret som kørende.
- I sving kan der forekomme tab af og dårlig genkendelse af målkøretøjer. Forbundet hermed reguleres der ikke i forhold til et målkøretøj, og uønsket acceleration kan forekomme.

Undgå at bruge den aktive afstandsassistent DISTRONIC i disse situationer.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke, når den aktive afstandsassistent DISTRONIC accelererer eller bremser

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC kan accelerere eller bremse fx i følgende situationer:

- Ved igangsætning via den aktive afstandsassistent DISTRONIC.
  - Hvis du kalder den lagrede hastighed frem, og denne er betydeligt højere eller lavere end den hastighed, du aktuelt kører med.
  - Når den aktive afstandsassistent DISTRONIC ikke længere registrerer et forankørende køretøj eller reagerer på ikke relevante objekter.
- Vær altid opmærksom på de trafikale forhold, og vær klar til at bremse.
- Tag højde for de trafikale forhold, inden du vælger den lagrede hastighed.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved ikke tilstrækkelig deceleration ved den aktive afstandsassistent DISTRONIC

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC bremser din bil ned med op til 50 % af den

maksimalt mulige deceleration. Hvis denne deceleration ikke er tilstrækkelig, advarer den aktive afstandsassistent DISTRONIC dig optisk og akustisk.

- Tilpas i disse tilfælde hastigheden, og hold tilstrækkelig afstand.
- I så fald skal du selv bremse og/eller undvige.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af indskrænket registrering ved den aktive afstandsassistent DISTRONIC

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC reagerer ikke eller i begrænset omfang:

- ved forskudt kørsel eller vognbaneskift
- på fodgængere, dyr, tohjulede køretøjer eller standsede køretøjer samt uventede forhindringer
- på situationer i trafikken og i omgivelserne
- på modkørende køretøjer og tværgående trafik

I sådanne situationer kan den aktive afstandsassistent DISTRONIC ikke advare eller foretage understøttende indgreb.

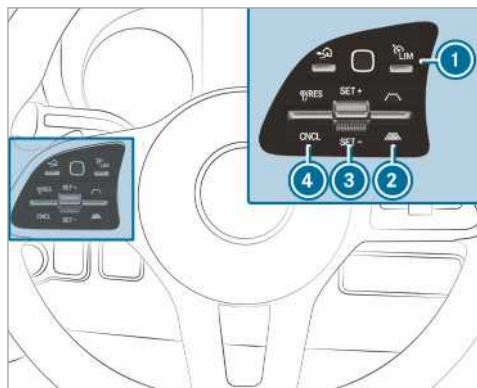
- Vær altid opmærksom på de trafikale forhold, og vær klar til at bremse i forhold til disse.

## Betjening af den aktive afstandsassistent DISTRONIC

### Forudsætninger

- Bilen er startet.
- Parkeringsbremsen er deaktiveret.
- ESP® er slået til og ikke regulerer.
- Gearkassen er i position **[D]**.
- Fører- og passagerdøren er lukket.
- Førersædets sædebrugsregistrering har registreret, at en person bruger sædet og har spændt selen.
- Kontrollen af radarsensorsystemet er gennemført.

## Skift mellem fartbegrænser og den aktive afstandsassistent DISTRONIC



- ▶ Tryk på tasten ①.

### Aktivering af den aktive afstandsassistent DISTRONIC eller variabel fartbegrænser

- ▶ **Aktivering uden lagret hastighed:** Tryk vippekontakten ③ opad (SET+) eller nedad (SET-).

Den aktuelle kørselshastighed lagres og holdes (den aktive afstandsassistent DISTRONIC) eller begrænses (variabel fartbegrænser) af bilen.

eller

- ▶ **Aktivering med lagret hastighed:** Tryk vippekontakten ④ opad (RES).

- ① Ved at trykke vippekontakten ④ opad to gange aktiveres den aktive afstandsassistent DISTRONIC eller den variable fartbegrænser med den hastighedsbegrænsning, der vises i kombiinstrumentet.

### Accept af den viste hastighedsbegrænsning ved aktivering af den aktive afstandsassistent DISTRONIC eller fartbegrænser

- ▶ Tryk vippekontakten ④ opad (RES). Den viste hastighedsbegrænsning i kombiinstrumentet overtages som lagret hastighed. Bilen tilpasser hastigheden efter det forankørende køretøj – maksimalt op til den lagrede hastighed.

### Igangsætning af bilen igen med den aktive afstandsassistent DISTRONIC

- ▶ Fjern foden fra bremsepedalen.
- ▶ Tryk vippekontakten ④ opad (RES).

eller

- ▶ Træd kortvarigt og bestemt på speederpedalen. Den aktive afstandsassistent DISTRONIC fortsætter med at udføre sine funktioner.

### Deaktivering af den aktive afstandsassistent DISTRONIC

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved tilkoblet aktiv afstandsassistent DISTRONIC, når førersædet forlades

Hvis bilen kun bremses af den aktive afstandsassistent DISTRONIC, og du forlader førersædet, kan den sætte sig i bevægelse.

- ▶ Slå altid den aktive afstandsassistent DISTRONIC fra, og sørg for at sikre bilen mod at sætte sig i bevægelse, inden du forlader førersædet.

- ▶ Tryk vippekontaktene ④ nedad (CNCL).
- ▶ Træd på bremsen.

### Øgning eller reduktion af hastighed

- ▶ Tryk vippekontakten ③ opad (SET+) eller nedad (SET-). Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 1 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ③ opad (SET+)/nedad (SET-), og fasthold den. Den gemte hastighed øges eller sænkes i trin på 1 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ③ forbi trykpunktet. Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 10 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ③ forbi trykpunktet, og fasthold den. Den lagrede hastighed øges eller sænkes i trin på 10 km/h.

### Øgning eller reduktion af den optimale afstand til det forankørende køretøj

- ▶ **Øgning af den optimale afstand:** Tryk vippe-

kontakten ② nedad (.

- ▶ **Reduktion af den optimale afstand:** Tryk

vippekontakten ② opad (.

## Oplysninger om igangsætningshjælp på stigninger

Igangsætningshjælpen på stigninger holder kortvarigt bilen ved igangsætning på en stigning under følgende betingelser:

- Biler med manuel gearkasse: Bilen er sat i gear.
- Biler med automatgearkasse: Gearkassen er i position **D** eller **R**.
- Parkeringsbremsen er deaktiveret.

Derved får du tid til at flytte foden fra bremse- til speederpedalen, uden at bilen begynder at rulle med det samme.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og fare for personskade hvis bilen sætter sig i bevægelse

Efter kort tid holder igangsætningshjælpen på stigninger ikke længere bilen, og den kan sætte sig i bevægelse.

- ▶ Flyt derfor hurtigt foden fra bremse- til speederpedalen. Forsøg aldrig at forlade bilen, når den holdes af igangsætningshjælpen på stigninger.

## HOLD-funktion

### HOLD-funktion

Forudsætninger

- Førersædets sædebrugsregistrering har registreret, at en person bruger sædet og har spændt selen.

HOLD-funktionen holder bilen, uden at du behøver træde på bremsepedalen, fx ved igangsætning på en stigning. Når du træder på speederpedalen for at sætte i gang, ophæves bremsevirkningen, og HOLD-funktionen slås fra.

### Systembegrænsninger

- Stigningen må ikke overskride 30 %.

## Parkeringsassistent PARKTRONIC

### Parkeringsassistenten PARKTRONICs funktion

Parkeringsassistenten PARKTRONIC er en elektronisk parkeringshjælp med ultralyd. Den overvåger bilens omgivelser ved hjælp af seks sensorer i kofangeren foran og seks sensorer i kofangeren bagpå. Parkeringsassistenten PARKTRONIC

gør dig optisk og akustisk opmærksom på afstanden mellem din bil og en forhindring.

Parkeringsassistenten PARKTRONIC er kun at betragte som et hjælpemiddel. Den kan ikke erstatte din opmærksomhed i forhold til omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering/udkørsel fra parkering ligger altid hos dig. Kontrollér altid, at der under manøvrering og parkering/udkørsel fra parkering ikke er personer, dyr eller genstande i manøvreringsområdet.

I standardindstillingen høres et intervalsignal fra en afstand på ca. 0,4 m til forhindringen. Fra en afstand på ca. 0,3 m høres et konstant advarselsignal. I multimediesystemet kan du indstille advarselslydene til at advare allerede ved større afstande på ca. 1 m (→ side 154).

### Visning af parkeringsassistenten PARKTRONIC i multimediesystemet

Hvis den aktive parkeringsassistent PARKTRONICs visning ikke er aktiveret i multimediesystemet, og der registreres en forhindring på strækningen, viser parkeringsassistenten PARKTRONIC et pop-up-vindue i multimediesystemet ved hastigheder op til ca. 10 km/h.

### Systembegrænsninger

Parkeringsassistenten PARKTRONIC tager under visse omstændigheder ikke højde for følgende forhindringer:

- Forhindringer under registreringsområdet, fx personer, dyr eller genstande
- Forhindringer over registreringsområdet, fx last, der rager ud, overhæng eller læsseramper på lastbiler

Sensorerne skal være fri for snavs, is eller sne-sjap. Ellers virker de ikke korrekt. Rengør sensorerne regelmæssigt uden at ridse eller beskadige dem.

**Biler med anhængertræk:** Når du har etableret den elektriske forbindelse mellem din bil og anhængerens, er parkeringsassistenten PARKTRONIC deaktiveret for området bag bilen.

### Til- eller frakobling af parkeringsassistenten PARKTRONIC

**!** **BEMÆRK** Fare for ulykke på grund af genstande i nærområdet

Parkeringsassistenten PARKTRONIC registrerer muligvis ikke bestemte genstande i nærområdet.

- ▶ Når du parkerer eller manøvrerer, skal du være særligt opmærksom på genstande, der befinder sig under eller over sensorerne, fx blomsterkasser eller vognstænger. Bilen eller andre genstande kan blive beskadiget.


Multimediesystem:

→  ▶ Indstillinger ▶ Hurtig adgang

- ▶ Vælg **PARKTRONIC slået til**. Funktionen slås til eller fra, alt efter den forrige tilstand.
- ⓘ Når bilen startes, er parkeringsassistenten **PARKTRONIC** automatisk slået til.

### Indstilling af advarselslydene i parkeringsassistenten **PARKTRONIC**

Multimediesystem:

→  ▶ Indstillinger ▶ Kørselshjælp ▶ Kamera & parkering ▶ Indstil advarselslyde

### Indstilling af advarselslydenes volumen

- ▶ Vælg **Lydstyrke for advarselslyde**.
- ▶ Indstil en værdi.

### Indstilling af advarselslydenes tonehøjde

- ▶ Vælg **Tonehøjde for advarselslyde**. Indstil en værdi.

### Fastlæggelse af anvendelsestidspunktet for advarselslydene

Du kan fastlægge, om advarselslydene fra parkeringsassistenten **PARKTRONIC** skal begynde allerede ved en større afstand til forhindringen.

- ▶ Vælg **Tidlig advarsel hele vejen rundt**.
- ▶ Slå funktionen til eller fra.

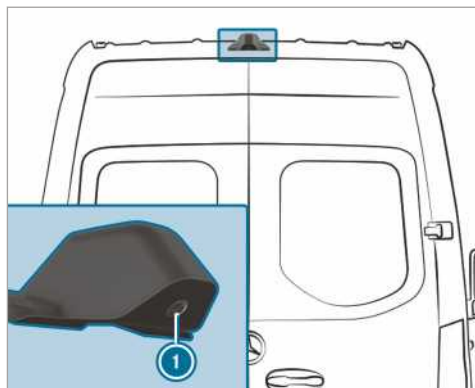
### Til- eller frakobling af lydsænkningen

Du kan fastlægge, om lydstyrken for en mediekilde i multimediesystemet skal sænkes under en akustisk advarsel fra parkeringsassistenten **PARKTRONIC**.

- ▶ Vælg **Lydsænkning under advarselslyde**.
- ▶ Slå funktionen til eller fra.

## Bakkamera

### Bakkameraets funktion



Når funktionen er aktiveret i multimediesystemet, vises bakkameraets billede ① i multimediesystemet, når der skiftes til baggear. Dynamiske pejlelinjer viser, hvilken vej der skal køres ud fra den aktuelle ratdrejning. På den måde kan du orientere dig ved bakkørsel og undvige forhindringer.

Når nedenstående betingelser er opfyldt, vises bakkameraets billede ① også i multimediesystemet:

- Tændingen er slået til.
- Der er ikke skiftet til baggear.
- De bageste drejedøre åbnes.

På den måde er det muligt at overvåge området bag bilen.

Når de bageste drejedøre lukkes, slukker bakkameraets billede efter ca. ti sekunder.

Bakkameraet er kun et hjælpemiddel. Det kan ikke erstatte din opmærksomhed på omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering ligger altid hos dig. Kontrollér altid, at der under manøvrering og parkering ikke er personer, dyr eller genstande i manøvreringsområdet.

Bakkameraet kan vise forhindringer perspektivisk forvrænget eller ukorrekt eller undlade at vise dem. Bakkameraet kan ikke vise alle objekter, der befinder sig meget tæt på eller under den bageste kofanger. Det advarer dig ikke om en kollision, personer eller genstande.

Du kan vælge mellem følgende visninger:

- Normal visning
- Vidvinkelvisning
- Anhængervisning

Området bag bilen vises spejlvendt som i bakspejlet.

### Systembegrænsninger

Bakkameraet virker kun i begrænset omfang eller virker slet ikke i følgende situationer:

- Ved kraftig regn, sne eller tåge.
- Dårlige lysforhold, fx om natten.
- Omgivelserne belyses med et fluorescerende lys, hvilket kan give flimren i displayet.
- Der sker et pludseligt temperaturskift, fx når du om vinteren kører fra kulden ind i en opvarmet garage.
- Omgivelsestemperaturerne er meget høje.
- Kameralinsen er tildækket, snavset eller dugget. Vær opmærksom på oplysningerne om rengøring af bakkameraet (→ side 277).
- Kameraet eller bagsiden af din bil er beskadiget. Få i så fald kameraet samt dets position og indstilling kontrolleret på et autoriseret værksted.

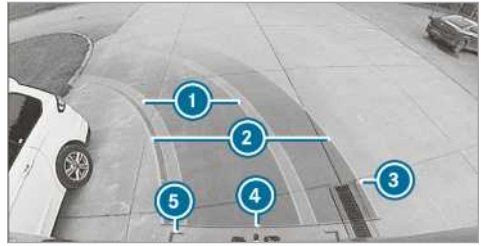
Monteringsdele bag på bilen (fx en læssebagemæk) kan begrænse bakkameraets registreringsområde og andre funktioner.

- ① Displayets kontrast kan være begrænset på grund af direkte sollys eller andre lyskilder. I så fald skal du være ekstra opmærksom.
- ① Få displayet repareret eller udskiftet, hvis brugbarheden er kraftigt begrænset, fx på grund af pixelfejl.
- ① Genstande, som ikke er i jordhøjde, ser ud til at være længere væk, end de faktisk er, fx
  - kofangeren på en bil, der er parkeret bagved.
  - vognstangen på en anhænger
  - kuglehalsen på et anhængertræk
  - bagenden af en lastbil
  - en skrå pæl

Brug kun pejlelinjerne i kamerabilledet som orienteringshjælp. Kør ikke nærmere genstande end til den nederste horisontale pejlelinje. Ellers kan din bil og/eller genstanden blive beskadiget.

### Biler uden parkeringsassistenten PARKTRONIC

Følgende kameravisninger kan vælges i multimediesystemet:

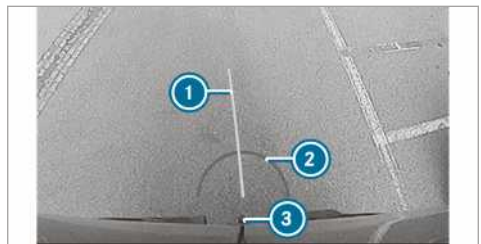


Normal visning

- ① Gul bane for dæk ved aktuel ratdrejning (dynamisk)
- ② Gul pejlelinje, bilens bredde (passeret areal) afhængigt af aktuel ratdrejning (dynamisk)
- ③ Markering i en afstand på ca. 1,0 m (de bageste drejedøre kan stadig åbnes helt.)
- ④ Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til hækområdet
- ⑤ Rød pejlelinje med ca. 0,2 m afstand til hækområdet, bilens bredde med sidespejle



Vidvinkelvisning

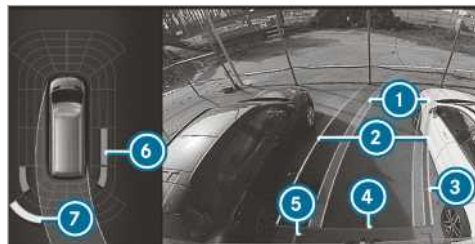


Anhængervisning (hvis anhængertræk monteret)

- ① Gul pejlelinje
- ② Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til anhængertrækkets kuglehoved
- ③ Anhængertrækkets kuglehoved

## Biler med parkeringsassistenten PARKTRONIC

Følgende kameravisninger kan vælges i multimedie-systemet:



### Normal visning

- ① Gul bane for dæk ved aktuel ratdrejning (dynamisk)
  - ② Gul pejlelinje, bilens bredde (passeret areal) afhængigt af aktuel ratdrejning (dynamisk)
  - ③ Markering i en afstand på ca. 1,0 m (de bageste drejedøre kan stadig åbnes helt.)
  - ④ Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til hæksområdet
  - ⑤ Rød pejlelinje med ca. 0,2 m afstand til hæksområdet, bilens bredde med sidespejle
  - ⑥ Orange advarselsindikator fra parkeringsassistenten PARKTRONIC: Forhindringer inden for en middel afstand (mellem ca. 0,4 m og 0,6 m)
  - ⑦ Gul advarselsindikator fra parkeringsassistenten PARKTRONIC: Forhindringer i en afstand mellem ca. 0,6 m og 1,0 m
- ⓘ Når afstanden til en forhindring er mindre end ca. 0,4 m, bliver parkeringsassistenten PARKTRONICs advarselsindikator rød.
- ⓘ Hvis hele systemet er defekt, vises advarselsindikatorens inderste segmenter med rød farve.

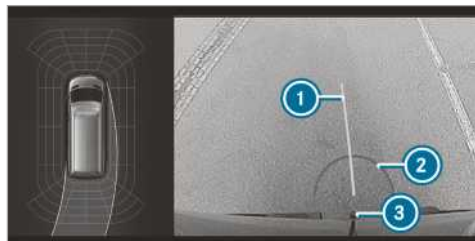
Hvis systemet bagi svigter, ændres visningen af segmenterne som følger:

- Ved bakkørsel vises de bageste segmenter med rødt.
- Ved fremadkørsel slukkes de bageste segmenter.

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er slået fra, slukkes advarselsindikatoren.



### Vidvinkelvisning



Anhængervisning (hvis anhængertræk monteret)

- ① Gul pejlelinje
- ② Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til anhængertrækkets kuglehoved
- ③ Anhængertrækkets kuglehoved

## 360°-kamera

### 360°-kameraets funktion

360°-kameraets system har fire kameraer. Kameraerne registrerer området umiddelbart omkring bilen. Systemet hjælper dig fx ved parkering eller ved udkørsler med dårligt udsyn.

360°-kameraet er kun et hjælpemiddel. Det kan ikke erstatte din opmærksomhed på omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering ligger altid hos dig. Kontrollér altid, at der under manøvrering og parkering ikke er personer, dyr eller genstande i manøvreringsområdet.

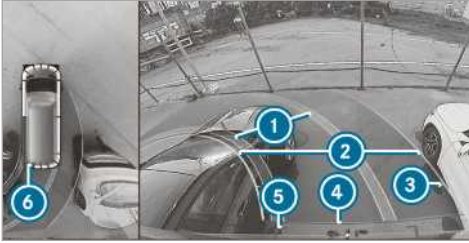
Systemet tolker billeder fra følgende kameraer:

- Bakkamera
- Frontkamera
- To sidekameraer i sidespejlene

### 360°-kameraets visninger

Du kan vælge mellem forskellige visninger:

## Top view



- ① Gul bane for dæk ved aktuel ratdrejning (dynamisk)
- ② Gul pejlelinje, bilens bredde (passeret areal) afhængigt af aktuel ratdrejning (dynamisk)
- ③ Markering i en afstand på ca. 1,0 m (de bageste drejedøre kan stadig åbnes helt.)
- ④ Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til hækområdet
- ⑤ Rød pejlelinje med ca. 0,2 m afstand til hækområdet, bilens bredde med sidespejle
- ⑥ Rød advarselsindikator fra parkeringsassistenten PARKTRONIC: Forhindringer i en afstand på ca. 0,4 m eller mindre

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er funktionsklar, og der ikke registreres objekter, vises advarselsindikatorens segmenter i gråt.

- ⓘ Hvis hele systemet er defekt, vises advarselsindikatorens segmenter med rød farve.

Hvis systemet bagi svigter, ændres visningen af segmenterne som følger:

- Ved bakkørsel vises de bageste segmenter med rødt.
- Ved fremadkørsel slukkes de bageste segmenter.

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er slået fra, slukkes advarselsindikatoren.

## Pejlelinjer

- ⓘ Pejlelinjerne i multimediesystemets display viser afstandene til din egen bil. Afstandene gælder kun i relation til vejbanens højde. Pejlelinjerne i anhængerfunktion vises på højde med anhængertrækket.

## Anhængervisning (ved monteret anhængertræk)

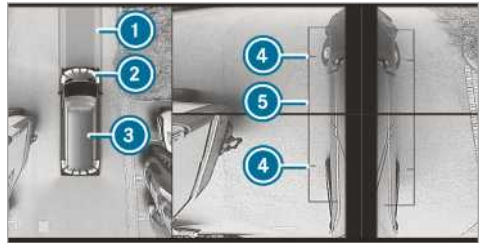


Anhængervisning (hvis anhængertræk monteret)

- ① Gul pejlelinje
- ② Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til anhængertrækkets kuglehoved
- ③ Anhængertrækkets kuglehoved

## Spejlkameraernes sidevisning

I denne visning kan bilens sider ses.



- ① Bane for aktuel ratdrejning
- ② Gul advarselsindikator fra parkeringsassistenten PARKTRONIC: Forhindringer i en afstand på ca. 1,0 m eller mindre
- ③ Egen bil ovenfra
- ④ Markering af hjulpunkterne
- ⑤ Pejlelinje for bilens udvendige mål med udklappede sidespejle

Hvis afstanden til forhindringen bliver mindre, ændrer advarselsindikatoren farve ②.

## Systemdefekt

Hvis systemet ikke er driftsklart, vises følgende symbol i multimediesystemet:



### Systembegrænsninger

360°-kameraet virker kun i begrænset omfang eller virker slet ikke i følgende situationer:

- Fordørene er åbne.
- Sidespejlene klappes ind.
- Ved kraftig regn, sne eller tåge.
- Dårlige lysforhold, fx om natten.
- Omgivelserne belyses med et fluorescerende lys, hvilket kan give flimren i displayet.
- Der sker et pludseligt temperaturskift, fx når du om vinteren kører fra kulden ind i en opvarmet garage.
- Omgivelsestemperaturerne er meget høje.
- Kameraalinsen er tildækket, snavset eller dugget.
- Kameraer eller dele af bilen, hvor kameraet er monteret, er beskadigede. I så fald skal du få kameraerne samt deres position og indstilling kontrolleret på et autoriseret værksted.

I sådanne situationer må du ikke benytte 360°-kameraet. Ellers risikerer du at skade andre personer ved parkering eller at støde ind i genstande.

På biler med højdeindstillelig undervogn eller ved kraftigt læssede biler kan pejlelinjerne og visningen af de udregnede billeder af tekniske årsager være upræcise, når standardhøjden forlades.

Synsfeltet og andre af kamerasystemets funktioner kan være begrænsede på grund af monteringsdele bag på bilen (fx en læssebagsmæk).

- ⓘ Billedkontrasten kan blive begrænset af pludselige solstråler eller andre lyskilder, fx når du kører ud af en garage. I så fald skal du være ekstra opmærksom.
- ⓘ Få displayet repareret eller udskiftet, hvis brugbarheden er kraftigt begrænset, fx på grund af pixelfejl.

Når nedenstående betingelser er opfyldt, vises 360°-kameraets billede automatisk i multimediesystemet:

- Tændingen er slået til.
- De bageste drejedøre åbnes.

På den måde er det muligt at overvåge området bag bilen.

Når de bageste drejedøre lukkes, slukker bakkameraets billede efter ca. ti sekunder.

Vær opmærksom på oplysningerne om rengøring af 360°-kameraet (→ side 277).

### Valg af visning for 360°-kamera

#### Forudsætninger

- I multimediesystemet er funktionen **Autom. bakkamera** aktiveret (→ side 158).

- ▶ Sæt bilen i bakgear.
- ▶ Vælg den ønskede visning i multimediesystemet.

### Til- eller frakobling af automatisk drift af bakkameraet

Bakkameraet er kun et hjælpemiddel. Det kan ikke erstatte din opmærksomhed på omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering/udkørsel fra parkering ligger altid hos dig. Kontrollér altid, at der bl.a. ikke befinder sig personer, dyr eller genstande på kørselsvejen. Vær opmærksom på omgivelserne og vær altid klar til at bremse.

Multimediesystem:

→ ▶ Indstillinger ▶ Fahrzeug (bil) ▶ Bakkamera

- ▶ Slå funktionen **Autom. bakkamera** til eller fra.

### Til- eller frakobling af manøvreringshjælpen

Multimediesystem:

→ ▶ Indstillinger ▶ Kørsels-  
hjælp ▶ Kamera & parkering

- ▶ **Manøvreringshjælp** Slå funktionen til eller fra.

- ⓘ Når manøvreringshjælpen er slået til, er følgende funktioner aktive:
  - Drive Away Assist (→ side 162)
  - Rear Cross Traffic Alert (→ side 163)

## ATTENTION ASSIST

### ATTENTION ASSIST-funktion

ATTENTION ASSIST hjælper dig, når du skal køre lange monotone strækninger, fx på motorveje og



hovedveje. Hvis ATTENTION ASSIST registrerer tegn på træthed eller stigende uopmærksomhed hos føreren, foreslår systemet en pause.

ATTENTION ASSIST er kun et hjælpemiddel. Systemet kan ikke altid registrere træthed eller tiltagende uopmærksomhed i god tid. Systemet kan ikke erstatte en udhvilet og opmærksom fører. Sørg for at holde pauser i god tid og regelmæssigt, når du skal køre langt, så du er rigtig udhvilet.

Du kan vælge mellem to indstillinger:

- **Standard:** Systemet har normal følsomhed
- **Fintfølelse:** Systemet har en højere følsomhed. Føreren advares tidligere, og det opmærksomhedsniveau (attention level), der er beregnet af systemet, tilpasses tilsvarende.

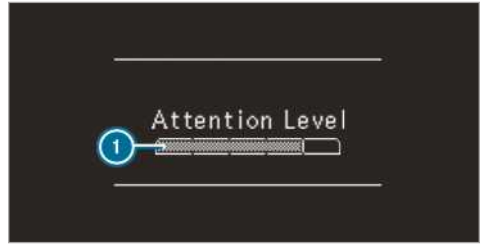
Hvis der registreres træthed eller tiltagende uopmærksomhed, vises advarslen [Attention Assist: Pause!](#) i instrumentdisplayet. Du kan kvittere for meddelelsen og holde en pause om nødvendigt. Hvis du ikke holder pause, og ATTENTION ASSIST registrerer fortsat stigende uopmærksomhed hos dig, advares du igen tidligst efter 15 minutter.



Visning i instrumentdisplayet (farveskærm)

I menuen Kørselshjælp i bilens computer kan du få vist følgende statusoplysninger om ATTENTION ASSIST:

- Hvor længe du har kørt siden sidste pause.
- Opmærksomhedsniveauet beregnet af ATTENTION ASSIST:
  - Jo mere cirklen er fyldt ud, desto højere er det beregnede opmærksomhedsniveau.
  - Efterhånden som opmærksomheden aftager, tømmes cirklen i midten udefra og ind.




Visning i instrumentdisplay (sort/hvid-skærm)

I menuen Kørselshjælp i bilens computer kan du få vist følgende statusoplysninger om ATTENTION ASSIST:

- Hvor længe du har kørt siden sidste pause.
- Opmærksomhedsniveauet beregnet af ATTENTION ASSIST:
  - Jo mere bjælken er fyldt ud, desto højere er det beregnede opmærksomhedsniveau.
  - Efterhånden som opmærksomheden aftager, tømmes bjælken.

Hvis ATTENTION ASSIST ikke kan beregne et attention level, og der ikke kan gives en advarsel, vises meddelelsen [Attention level](#).

Hvis der vises en advarsel i instrumentdisplayet, får du mulighed for at søge på rasteplasser via multimediesystemet. Du kan vælge en rasteplass og starte navigation til denne. Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres i multimediesystemet.

Hvis ATTENTION ASSIST er slået fra, viser assistentgrafikken i instrumentdisplayet symbolet , når motoren kører. ATTENTION ASSIST er automatisk slået til efter fornyet start af motoren. Den senest valgte følsomhed forbliver lagret.

### Systembegrænsninger

ATTENTION ASSIST er aktiv i hastighedsområdet mellem 60 km/h og 200 km/h.

I følgende situationer virker ATTENTION ASSIST kun i begrænset omfang, og en advarsel vises med forsinkelse eller vises slet ikke:

- Når du har kørt i mindre end ca. 30 minutter
- Hvis vejbanen er i dårlig stand (store vej-bump, huller)
- I stærk sidevind
- Ved sportslig køremåde (høj kurvehastigheder eller kraftige accelerationer)
- Hvis klokkeslættet er indstillet forkert

- I aktive kørselssituationer, hvis der ofte ændres spor og hastighed

I følgende situationer slettes trætheds- og opmærksomhedsvurderingen fra ATTENTION ASSIST, og der startes på ny ved fortsat kørsel:

- Du afbryder motoren.
- Du tager sikkerhedsselen af og åbner førerdøren (fx i forbindelse med førerskit eller en pause).

### Indstilling af ATTENTION ASSIST

Multimediesystem:

➔ ➔  ➔ ➔ [Indstillinger](#) ➔ ➔ [Kørsels-  
hjælp](#) ➔ ➔ [Attention Assist](#)

### Indstillingsmuligheder

▶ Vælg [Standard](#), [Fintfølende](#) eller [Fra](#).

### Foreslå rasteplads

- ▶ Vælg [Foreslå rasteplads](#).
- ▶ Slå funktionen til eller fra.  
Når ATTENTION ASSIST registrerer træthed eller tiltagende uopmærksomhed, foreslås en rasteplads i nærheden.
- ▶ Vælg den foreslåede rasteplads.  
Du bliver navigeret til den valgte rasteplads.

## Færdselstavleassistent

### Færdselstavleassistentens funktion



Færdselstavleassistenten registrerer færdselstavlerne ved hjælp af et multifunktionskamera **1**. Den hjælper dig ved at vise registrerede hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud i kombiinstrumentet.

Fordi færdselstavleassistenten også anvender data fra navigationssystemet kan visningen blive opdateret, uden at der er registreret en færdselstavle:

- Hvis der skiftes vej, fx ved en motorvejstil- eller -frakørsel.

- Hvis en bygrænse, som er registreret på det digitale kort, passerer.

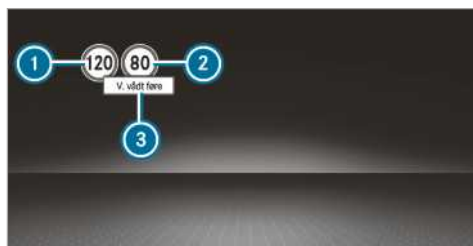
Hvis systemet registrerer, at du kører ind på et vejafsnit modsat den foreskrevne kørselsretning, udløses en advarsel.

Færdselstavler med en begrænsning i form af en ekstra tavle (fx i vådt føre) registreres også af kameraet.

### Advarsel ved overskridelse af den tilladte maksimumhastighed

Systemet kan advare dig, hvis du utilsigtet overskrider den tilladte maksimumhastighed. Med henblik på dette kan du i multimediesystemet indstille, hvor meget den tilladte maksimumhastighed må overskrides, før der skal komme en advarsel. Du kan indstille, om advarslen kun skal være optisk eller både optisk og akustisk.

### Visning i instrumentdisplayet

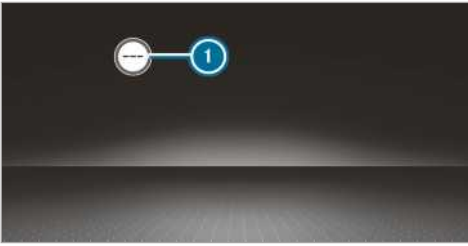


Instrumentdisplay (farveskærm)

- 1 Tilladt hastighed
  - 2 Tilladt hastighed ved begrænsning
  - 3 Ekstra tavle med begrænsning
- i** Der vises altid kun én af færdselstavlerne **1** eller **2** i instrumentdisplayet, ved behov med en ekstra tavle **3**. Hvis der samtidig registreres to gyldige færdselstavler, vises der i instrumentdisplayet et plustegn ved siden af færdselstavlen som oplysning om, at begge færdselstavler vises i navigationssystemet.

Fordi færdselstavleassistenten også anvender data fra navigationssystemet kan visningen blive opdateret, uden at der er registreret en færdselstavle:

- Hvis der skiftes vej, fx ved en motorvejstil- eller -frakørsel
- Hvis grænsen til en by, som er lagret på det digitale kort, passerer



Færdselstavleassistenten fås ikke i alle lande. Hvis den ikke er tilgængelig, ses visningen ① i speedometeret.

### Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved dårligt udsyn, fx ved utilstrækkelig belysning af vejbanen, ved kraftigt skiftende skygeforhold, ved regn, sne, tåge eller kraftig vandtåge
- Ved blænding, fx pga. modkørende trafik, direkte sol eller ved refleksioner
- Hvis forruden er snavsset i området ved multifunktionskameraet, eller hvis kameraet er dugget, beskadiget eller tildækket
- Hvis færdselstavlerne er svære at registrere, fx på grund af snavs, tildækning, sne eller utilstrækkelig belysning
- Hvis oplysningerne på navigationssystemets digitale vejkort enten er forkerte eller ikke er opdaterede
- Ved flertydig skiltning, fx ved færdselstavler ifm. vejarbejde eller i nabovognbaner

### Indstilling af færdselstavleassistenten

Multimediesystem:

➔ ➔ Indstillinger ➔ Kørsels-hjælp ➔ Færdselstavleass.

### Visning af registrerede færdselstavler i mediedisplayet

- ▶ Vælg **Vis i centralt display**.
- ▶ Slå funktionen til eller fra.

### Indstilling af advarslens type

- ▶ Vælg **Visuel og akustisk**, **Visuel** eller **Ingen**.

### Indstilling af advarselstærskel

Denne værdi fastlægger, fra hvilken hastigheds-overskridelse advarslens udløses.

- ▶ Vælg **Advarselstærskel**.

- ▶ Indstil en hastighed.

### Dødvinkelassistent

#### Dødvinkelassistent med udstigningsadvarsel - funktion

Dødvinkelassistenten overvåger området umiddelbart ved siden af og sideområderne bag bilen med to radarsensorer, som peger bagud mod siderne.

#### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på trods af dødvinkelassistenten

Dødvinkelassistenten reagerer hverken på stillestående genstande eller på køretøjer, der nærmer sig med stor hastighedsforskel og overhaler din bil.

Derfor kan dødvinkelassistenten ikke advare i sådanne situationer.

- ▶ Hold hele tiden øje med de trafikale forhold, og sørg for at holde tilstrækkelig sikkerhedsafstand i siden.

Dødvinkelassistenten er kun et hjælpemiddel.

Den registrerer muligvis ikke alle køretøjer og kan ikke erstatte din opmærksomhed. Hold altid tilstrækkelig sideafstand til andre trafikanter og forhindringer.

Hvis der fra en hastighed på ca. 12 km/h registreres et køretøj, som umiddelbart derefter kører ind i overvågningsområdet ved siden af bilen, lyser advarslenslampe i sidespejlet rødt.

- ① Hvis der er tilkoblet en anhænger, kan denne skygge for radarsensoren, så der eventuelt kun kan foretages en begrænset overvågning. Hold hele tiden øje med trafiksituationen, og sørg for at holde tilstrækkelig sikkerhedsafstand i siden.

Hvis der befinder sig et køretøj med kort sikkerhedsafstand på siden i overvågningsområdet, og du slår blinklyset til i den pågældende retning, hører du en advarselsslyd. Den røde advarselsslampe i sidespejlet blinker. Hvis blinklyset herefter ikke slås fra, markeres alle yderligere registrerede køretøjer kun ved, at den røde advarselsslampe blinker.

Hvis du overhaler et køretøj hurtigt, kommer der ikke nogen advarsel.

### Udstigningsadvarsel

Udstigningsadvarslens funktion er en ekstra funktion til dødvinkelassistenten og advarer personerne i

bilen om køretøjer, der nærmer sig, når personerne forlader bilen.

### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på trods af udstigningsadvarsel

Udstigningsadvarslen reagerer hverken på stillestående objekter eller på køretøjer, der nærmer sig med stor hastighedsforskel.

Det betyder, at udstigningsadvarslen ikke kan advare i sådanne situationer.

- ▶ Hold således altid vågent øje med trafiksituationen, når dørene åbnes, og sørg for, at der er tilstrækkelig plads.

- ⓘ Udstigningsadvarslen sker ikke i forbindelse med skydedøre og bagdøre.

### Oversigt

Et objekt registreres i overvågningsområdet bagfra, mens bilen holder stille.	Visning i sidespejlet
En dør åbnes i den pågældende side af bilen, mens bilen holder stille. Et objekt med kort sikkerhedsafstand registreres i overvågningsområdet.	Optisk og akustisk advarsel

- ⓘ Denne ekstra funktion er kun til rådighed, når dødvinkelassistenten er slået til – og højst tre minutter efter frakobling af tændingen. Når udstigningsadvarslen ikke længere er aktiv, markeres dette med en blinkesekvens i sidespejlet.

Udstigningsadvarslen er kun et hjælpemiddel og kan ikke erstatte passagerernes opmærksomhed. Ansvarer ligger altid hos passagererne, når de åbner dørene og forlader bilen.

### Systembegrænsninger

Dødvinkelassistenten og udstigningsadvarselsfunktionen kan være begrænset i følgende situationer:

- Ved beskidte eller tildækkede sensorer
- Ved dårligt udsyn, fx på grund af tåge, kraftig regn, sne eller vandtåge
- Ved smalle køretøjer i overvågningsområdet, fx cykler

- ⓘ Objekter, der er stillestående eller bevæger sig langsomt, vises ikke.

I forbindelse med autoværn eller lignende byggemæssige begrænsninger kan der forekomme ubegrundede advarsler. Hvis du i længere tid kører ved siden af lange køretøjer, fx lastbiler, kan advarslen blive afbrudt.

Når bakgearet er valgt, er dødvinkelassistenten ikke klar til brug.

Udstigningsadvarsels funktion kan være begrænset i følgende situationer:

- Hvis køretøjer ved siden af skygger for sensorerne på smalle parkeringspladser
- Hvis der nærmer sig personer

### Til- eller frakobling af dødvinkelassistent

Multimediesystem:

➔  ➔ Indstillinger ➔ Kørselshjælp

- ▶ Slå Dødvinkelassistent til eller fra.

### Drive Away Assist-funktion

- ⓘ Drive Away Assist findes kun i biler med automatgearkasse.

Drive Away Assist kan nedsætte følgerne af en kollision ved igangsætning. Hvis der registreres en forhindring i kørselsretningen, begrænses bilens hastighed kortvarigt til ca. 2 km/h. Hvis der registreres en kritisk situation, vises der et symbol på kamerabilledet i multimediesystemet.

### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved indskrænket registreringsfunktion i Drive Away Assist

Drive Away Assist registrerer ikke altid objekter og trafiksituationer entydigt.

I disse tilfælde kan Drive Away Assist

- advare ubegrundet og begrænse bilens hastighed.
- undlade at advare eller begrænse hastigheden.

▶ Hold altid opmærksomt øje med de trafikale forhold, og stol ikke kun på Drive Away Assist.

▶ Vær klar til at bremse, og køр uden om eventuelle forhindringer, hvis trafiksituationen tillader dette, og det er muligt at undvige uden fare.

Drive Away Assist er kun et hjælpemiddel. Den kan ikke erstatte din opmærksomhed i forhold til

omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering/udkørsel fra parkering ligger altid hos dig. Kontrollér altid, at der bl.a. ikke befinder sig personer, dyr eller genstande på kørselsvejen.

I følgende situationer kan der fx opstå kollisionsfare:

- Der tages fejl af speeder- og bremsepedalen.
- Der vælges et forkert gear.

Funktionen Drive Away Assist er aktiv, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Parkeringsassistenten PARKTRONIC er slået til.
- Hver gang der skiftes gear til **R** eller **D**, når bilen holder stille.
- Den registrerede forhindring er mindre end ca. 1,0 m væk.
- Funktionen manøvreringshjælp er aktiveret i multimediesystemet.

### Systembegrænsninger

På stigninger og ved kørsel med anhænger er Drive Away Assist ikke tilgængelig.

### Rear Cross Traffic Alert-funktion

Systemet bruger radarsensorerne i kofangeren. Der er altid området, der grænser op til bilen, som overvåges. Der sker ikke nogen registrering, hvis radarsensorerne er dækket af køretøjer eller andre genstande.

**i** Læs også oplysningerne om dødvinkelassistenten (→ side 161).

**Biler med dødvinkelassistent:** Ved bakkørsel ud fra en parkeringsplads kan der advares mod tværgående trafik. Når der registreres et køretøj, lyser advarselslampen i sidespejlet op den pågældende side. Hvis der registreres en kritisk situation, høres der desuden en advarselslyd.

**Biler med dødvinkelassistent og parkeringsassistenten PARKTRONIC:** Ved bakkørsel ud fra en parkeringsplads kan der advares mod tværgående trafik. Hvis der registreres en kritisk situation, vises et advarselssymbol på kameraskærmen i multimediesystemet. Hvis føreren ikke reagerer på advarslen, kan bilen automatisk blive bremsat. I så fald høres der en advarselslyd.

Funktionen Rear Cross Traffic Alert er aktiv, når følgende forudsætninger er opfyldt:

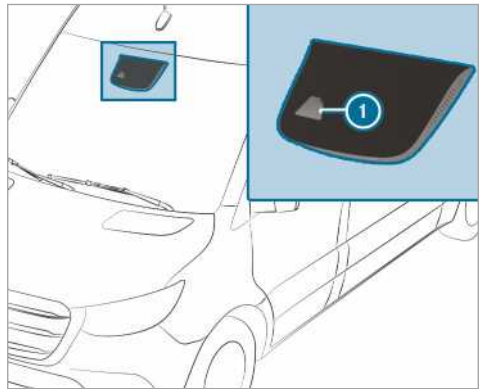
- Dødvinkelassistenten er slået til.

- Der er skiftet til bakgear, eller bilen bakker i skridttempo.
- Funktionen manøvreringshjælp er aktiveret i multimediesystemet.

Ved kørsel med anhænger er funktionen Rear Cross Traffic Alert ikke tilgængelig.

### Lane Keeping-assistent og aktiv Lane Keeping-assistent

#### Lane Keeping-assistentens funktion



Lane Keeping-assistenten overvåger området foran bilen med et multifunktionskamera **i**. Den har til formål at beskytte dig mod at komme til at køre uden for vognbanemarkeringerne med bilen. Til det formål kan du blive advaret ved hjælp af mærkbare ratvibrationer og et blinkende statussymbol i instrumentdisplayet.

Advarslen sker, når følgende forudsætninger er opfyldt samtidigt:

- Lane Keeping-assistenten registrerer vognbanemarkeringer.
- Et forhjul kører på vognbanemarkeringerne.

Du kan slå Lane Keeping-assistentens advarsel til eller fra.

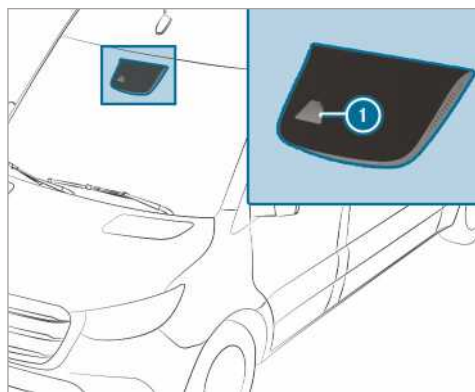
Lane Keeping-assistenten kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte fysikkens love ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejforhold eller de trafikale forhold. Lane Keeping-assistenten er kun et hjælpemiddel, som ikke er beregnet til at holde bilen i sporet uden førerens medvirken. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

## Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved dårlig sigtbarhed, fx ved utilstrækkelig belysning af vejbanen, ved kraftigt skiftende skyggeforhold, ved regn, sne, tåge eller tæt vandtåge.
- Hvis den modkørende trafik, direkte sollys eller refleksioner blænder.
- Hvis forruden er snavset i multifunktionskameraets område, eller kameraet er dugget, beskadiget eller tildækket.
- Hvis der mangler vognbanemarkeringer, eller der er flere, ikke entydige markeringer til en vognbane, fx på strækninger med vejarbejde.
- Hvis vognbanemarkeringerne er slidt af, mørke eller tildækkede.
- Hvis afstanden til det forankørende køretøj er for lille, og vognbanemarkeringerne derfor ikke kan registreres.
- Hvis vognbanemarkeringer ændrer sig hurtigt, fx når vognbaner drejer af, krydser hinanden eller sammenflettes.
- Hvis vognbanen er meget smal og har mange kurver.

## Den aktive Lane Keeping-assistents funktioner



Den aktive Lane Keeping-assistent overvåger området foran bilen med et multifunktionskamera **i**. Den har til formål at beskytte dig mod at komme til at køre uden for vognbanemarkeringerne med bilen. Til det formål kan du blive advaret ved hjælp af mærkbare ratvibrationer og et blinkende statussymbol i instrumentdisplayet. Desuden kan du ved hjælp af et sporkorrigerende

bremseindgreb blive ført tilbage i din vognbane. Du får vist en meddelelse om dette i instrumentdisplayet.

Advarslen sker, når følgende forudsætninger er opfyldt samtidigt:

- Kørselssystemet registrerer vognbanemarkeringer.
- Et forhjul kører på vognbanemarkeringerne.

Der foretages et sporkorrigerende bremseindgreb, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Den aktive Lane Keeping-assistent registrerer vognbanemarkeringer på begge sider af bilen.
- Et forhjul kører på en fuldt optrukket vognbanemarkering.

Du får vist en meddelelse om dette i instrumentdisplayet.

Bremseindgrebet er til rådighed i hastighedsområdet mellem ca. 60 km/h og ca. 160 km/h.

Du kan hverken slå den aktive Lane Keeping-assistents advarsel fra eller frakoble systemet helt.

Den aktive Lane Keeping-assistent kan hverken mindske risikoen for en ulykke ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte fysikkens love ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller de trafikale forhold. Kørselssystemet er et hjælpemiddel i forbindelse med situationer, hvor bilen forlader vognbanen utilsigtet eller kører hen over vognbanemarkeringerne. Det er ikke et system, som automatisk holder bilen i vognbanen. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.



## Eksempel

Når den aktive Lane Keeping-assistent foretager et sporkorrigerende bremseindgreb, får du vist billedet **i** i multifunktionsdisplayet.

## Systembegrænsninger

I følgende situationer foretager den aktive Lane Keeping-assistent ikke noget sporkorrigerende bremsende indgreb:

- Du styrer, bremses eller accelererer mærkbart
- Du slår blinklyset til.
- Et kørselssikkerhedssystem foretager indgreb, fx ESP® eller den aktive bremseassistent.
- Du kører sportsligt med høj kurvehastighed eller kraftig acceleration.
- ESP® er slået fra
- Du kører med anhænger, og den elektriske forbindelse til anhængerens er etableret korrekt.
- Der er registreret og vist et faldende dæktryk eller et defekt dæk.

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved dårlig sigtbarhed, fx ved utilstrækkelig belysning af vejbanen, ved kraftigt skiftende skyggeforhold, ved regn, sne, tåge eller tæt vandtåge.
- Hvis den modkørende trafik, direkte sollys eller refleksioner blænder.
- Hvis forruden er snavset i multifunktionskameraets område, eller kameraet er dugget, beskadiget eller tildækket.
- Hvis der mangler vognbanemarkeringer, eller der er flere, ikke entydige markeringer til en vognbane, fx på strækninger med vejarbejde.
- Hvis vognbanemarkeringerne er slidt af, mørke eller tildækkede.
- Hvis afstanden til det forankørende køretøj er for lille, og vognbanemarkeringerne derfor ikke kan registreres.
- Hvis vognbanemarkeringer ændrer sig hurtigt, fx når vognbaner drejer af, krydser hinanden eller sammenflettes.
- Hvis vognbanen er meget smal og har mange kurver.

## Til-/frakobling af Lane Keeping-assistent eller aktiv Lane Keeping-assistent

Multimediesystem:

➔  ➔ [Indstillinger](#) ➔ [Kørselshjælp](#)

- ▶ Vælg [Sporassistent](#) eller [Aktiv sporassistent](#) slået til.

## Til- eller frakobling af advarsel

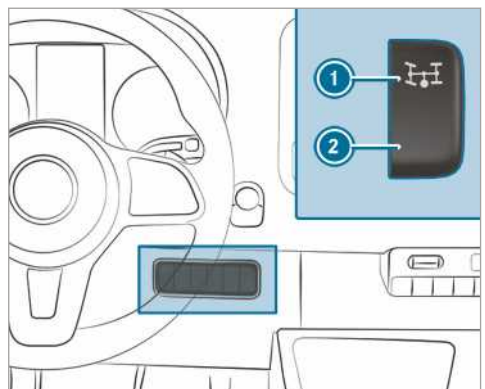
- ▶ Vælg [Sporassistent](#) eller [Aktiv sporassistent](#) slået til.
- ▶ Vælg [Advarsel](#).

## Arbejdskørsel

### Aktivering/deaktivering af kraftudtag

Vær opmærksom på følgende oplysninger:

- Gearolietemperaturen kan blive for høj i tilfælde af en stærk belastning af kraftudtaget, fx som følge af en høj overføringsbelastning ved høje udetemperaturer. Sørg i dette tilfælde for med regelmæssige mellemrum at køre kraftudtaget med middel gas i ca. fem til ti minutter.
- Kraftudtaget må kun slås til, når køretøjet holder stille, og gearkassen er sat i frigear eller neutralstilling.
- Sørg for, at motoromdrejningstallet ikke er højere end 2500 1/min i løbet af driften.
- Ved køretøjer med skiftespærre er den manuelle gearkasse spærret, når kraftudtaget er slået til.
- Ved køretøjer uden skiftespærre kan du sætte køretøjet i 1. eller 2. gear og køre, efter at kraftudtaget er slået til. Skift ikke gear i løbet af kørslen, når kraftudtaget er slået til. Sæt derfor i gang i hhv. 1. og 2. gear alt efter den ønskede hastighed.
- Vær opmærksom på henvisningerne i producentens instruktionsbog, før du anvender kraftudtaget i forbindelse med opbygningen.



- ▶ **Aktivering:** Stands køretøjet, og sæt gearkassen i frigear.

- ▶ Træd på koblingspedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder, og tryk så øverst på kontakten ①, mens motoren kører.
- ▶ Fjern foden fra koblingspedalen.  
Ved køretøjer med automatisk omdrejningstalsregulering (ADR) øges motoromdrejningstallet automatisk til et omdrejningstal, der er forindstillet, eller som du kan indstille, det faste motoromdrejningstal. Meddelelsen **Regulering af arbejdsomdrejningstal aktiv** og **Kraftudtag aktivt** vises i multifunktionsdisplayet.
- ▶ **Deaktivering:** Stands køretøjet, og sæt gearkassen i frigear.
- ▶ Træd på koblingspedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder, og tryk så nederst på kontakten ②, mens motoren kører.
- ▶ Fjern foden fra koblingspedalen.

### Arbejdsomdrejningstalsregulering

#### Arbejdsomdrejningstalsreguleringens funktion

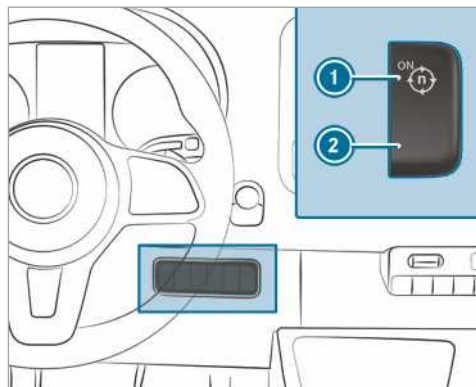
Efter aktiveringen øger arbejdsomdrejningstalsreguleringen automatisk motoromdrejningstallet til et omdrejningstal, der er forindstillet, eller som kan indstilles af dig.

- ① Efter en koldstart er motorens tomgangs-omdrejningstal automatisk øget. Arbejdsomdrejningstallet opnås først efter varmkøringsfasen, hvis det forindstillede arbejdsomdrejningstallet er lavere end det øgede tomgangs-omdrejningstal.

Arbejdsomdrejningstalsreguleringen kan kun aktiveres, når køretøjet står stille, og parkeringsbremsen er aktiveret.

Ved køretøjer med automatgearkasse skal gearvælgeren være sat i position **P**.

### Aktivering/deaktivering af ADR

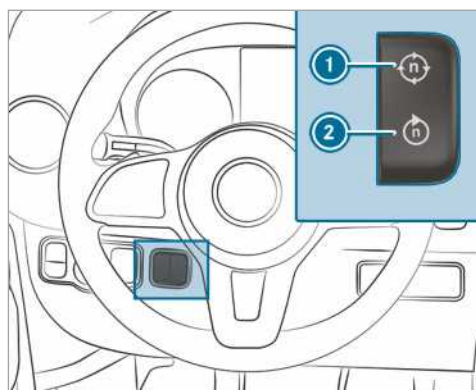


- ▶ **Aktivering:** Tryk øverst på kontakten ① ved tændt motor.  
Meddelelsen **Regulering af arbejdsomdrejningstal aktiv** vises i multifunktionsdisplayet.
- ▶ **Deaktivering:** Tryk nederst på kontakten ② ved tændt motor.

I de følgende situationer deaktiveres ADR automatisk:

- Du deaktiverer parkeringsbremsen.
- Du træder på bremsepedalen.
- Køretøjet bevæger sig.
- Styreenheden opdager en fejl.

#### Indstilling af arbejdsomdrejningstalsregulering



- ▶ Aktivér kraftudtag (→ side 165) eller ADR.
- ▶ **Øgning:** Tryk øverst på kontakten ①.
- ▶ **Reducering:** Tryk nederst på kontakten ②.



## Anhængerdrift

### Oplysninger om kørsel med anhænger

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker- og kvæstelser ved overskridelse af belastningen

Hvis du overskrider den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren, kan bærersystemet løsne sig fra køretøjet og bringe andre trafikanter i fare.

- ▶ Overhold altid den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren.

- ⚠ ADVARSEL** Slingren af vogntog som følge af øget hastighed

Når vogntoget slinger, kan du miste kontrollen over vogntoget.

Vogntoget kan endda vælte.

- ▶ Forsøg aldrig at strække vogntoget ved at øge hastigheden.
- ▶ Sænk hastigheden og styr ikke kontra.
- ▶ Brems i nødstilfælde.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.

Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

Vær ved en aftagelig anhængerkobling altid opmærksom på brugsanvisningen fra producenten af anhængerkoblingen.

Parkér vogntoget på så jævnt et underlag som muligt, og sørg for, at det ikke kan sætte sig i bevægelse (→ side 137). Kobl anhængerens forsigtigt på og af.

Sørg for at der ikke står nogen personer mellem bilen og anhængerens når trækkøretøjet bakker.

Hvis anhængerens ikke hænges korrekt på trækkøretøjet, kan anhængerens rive sig løs. Den køreklare påsatte anhænger skal stå vandret bag trækkøretøjet.

Vær opmærksom på følgende henvisninger til vognstangsbelastning:

- Udnyt den maksimale vognstangsbelastning så vidt muligt.
- Over- eller underskrid ikke den tilladte vognstangsbelastning.

Følgende værdier må ikke overskrides:

- tilladt bremset eller ubremset anhængerlast  
Den maksimalt tilladte anhængerlast for anhænger uden brems er 750 kg.
- tilladt bagakselbelastning på trækkøretøj
- tilladt totalmasse på trækkøretøj
- tilladt totalmasse på anhænger
- tilladt træktotalmasse
- tilladt højeste hastighed for anhænger

De relevante tilladte værdier, som ikke må overskrides, findes følgende steder:

- i dit køretøjs papirer
- på anhængeranordningens typeskilt
- på anhængerens typeskilt
- på køretøjets typeskilt

Ved afvigende angivelser gælder den laveste værdi.

Følgende skal sikres inden kørsel:

- På trækkøretøjets bagaksel er dæktrykket indstillet til maksimal belastning.
- Forlygterne er korrekt indstillet.

Dit køretøj reagerer anderledes med anhænger end uden anhænger.

Vogntoget

- er tungere
- er indskrænket i accelerations- og stignings- evne
- har længere bremselængde
- reagerer kraftigere på sidevind med kraftige stød
- kræver fintfølelse styring
- har større vendekreds

Køreforholdene kan derved forringes.

Ved kørsel med vogntog skal hastigheden altid tilpasses til de aktuelle vej- og vejforhold. Vær opmærksom, når du kører. Hold tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

Overhold også den højeste hastighed på 80 km/h eller 100 km/h i lande, hvor højere hastighed for vogntog er tilladt.

Overhold den lovmæssigt foreskrevne højeste hastighed for vogntog i det pågældende land. Inden kørslen skal du se i anhængerens papirer, hvilken højeste hastighed der er tilladt for anhængerens.

Anhængeranordningen tilhører de særligt vigtige køretøjsdele for trafiksikkerheden. Vær opmærksom på henvisninger til betjening, pleje og vedligeholdelse i producentens brugsanvisning.

#### Køretøjer med aftagelige anhængertræk:

reducer risikoen for skade ved kuglehalsen. Hvis du ikke bruger kuglehalsen, skal den fjernes fra kuglehalsholderen.

- i** Vær opmærksom på at PARKTRONIC kun er begrænset eller slet ikke til rådighed ved anhængerdrift.
- i** Kuglehovedhøjden ændrer sig med belastning af køretøjet. Brug i dette tilfælde en anhænger med højdeindstillelig trækvang.

#### Kørselsoplysninger

Den tilladte højeste hastighed til vogntog afhænger af typen af anhænger. Inden kørslen skal du se i anhængerens papirer, hvilken højeste hastighed der er tilladt for anhængerens.

Dit køretøj reagerer anderledes med anhænger end uden anhænger og bruger mere brændstof. Ved lange og stejle skråninger skal du i god tid vælge gear **3**, **2** eller **1**.

- i** Det gælder også ved tilkoblet fartpilot eller limiter.

På den måde kan du udnytte motorens bremsevirkning til at holde hastigheden og derved bremse mindre. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt. Hvis du skal bremse yderligere, skal der ikke trædes vedvarende på bremsepedalen, men i intervaller.

#### Køretips

Hvis anhængerens svinger, skal man være opmærksom på følgende punkter:

- Giv aldrig gas.
- Styr ikke kontra.
- Brems i nødstilfælde.

- i** Du kan reducere svinge- og slingrerisikoen for anhængerens ved at eftermontere stabilisatorer eller anhænger-stabilitetsprogram-

mer. Du kan finde oplysninger herom hos din autoriserede Sprinter forhandler.

- Hold større afstand end ved kørsel uden anhænger.
- Undgå brat bremsning. Brems først let hvis muligt, så anhængerens løber imod. Øg derefter bremsekraften løbende.
- Igangsætningsstigeevnen henfører til havets overflade. Vær opmærksom på, at kørsel i bjergområder medfører, at motorydelsen og således også igangsætningsstigeevnen reduceres i takt med stigende højder.

#### Montering af kuglehals

**⚠ ADVARSEL** Far for ulykker- og kvæstelser som følge af forkert monteret og sikret kuglehals

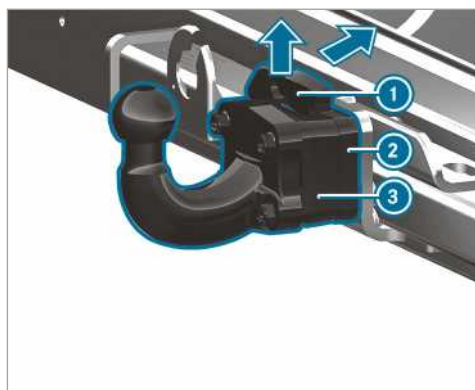
Hvis kuglehalsen ikke er i indgreb, kan den løsne sig under kørslen og være til fare for andre trafikanter.

- ▶ Lad kuglehalsen gå i indgreb som beskrevet og sørg for at kuglehalsen er sikkert monteret.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker som følge af kuglehals som ikke er i indgreb

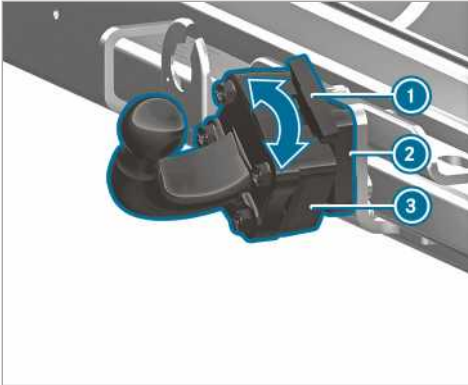
Hvis kuglehalsen ikke er i indgreb, kan anhængerens løse sig.

- ▶ Lad altid kuglehalsen gå i indgreb som beskrevet og sørg for at kuglehalsen er sikkert monteret.



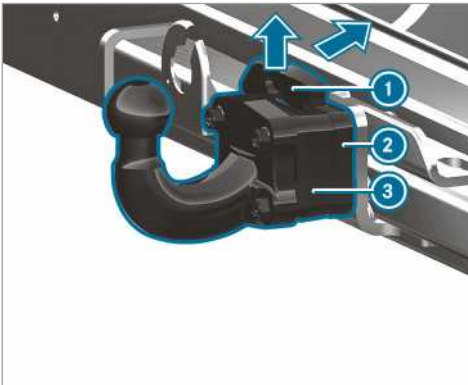
- ▶ Køretøjet sikres mod at rulle væk med parkeringsbremsen.

- ▶ Træk låsefjederen ① på kuglehalsen ③ opad i pilens retning, tryk den bagud og hold den trykket ind.



- ▶ Sæt kuglehalsen ③ på kuglehalsholderen ② og drej i pilens retning, til kuglehalsen ③ vender lodret opad.
- ▶ Hæng låsefjederen ① i igen.
- ⓘ Hvis kuglehalsen er snavset, skal den rengøres inden montering.

### Afmonter trækkugle



- ▶ Køretøjet sikres mod at rulle væk med parkeringsbremsen.
- ▶ Træk låsefjederen ① opad i pilens retning, og tryk den bagud.
- ▶ Hold fast i ③ trækkuglen.
- ▶ Drej trækkuglen ③ i pilens retning, og træk den af trækugleholderen ②.

- ▶ Hvis trækkuglen er beskidt, skal den rengøres.
- ▶ Opbevar og beskyt trækkuglen korrekt.

### Til-/frakobling af anhænger

#### Forudsætninger

- Kuglehalsen skal være i indgreb i en sikker låst stilling.

Anhængerens med 7-polet stik kan tilsluttes på køretøjet via følgende adapter:

- Adapterstik
- Adapterkabel

#### Tilkobling af anhænger

- ❗ **BEMÆRK** Skader på batteriet ved fuldstændig afladning

Anhængerbatteriet kan tage skade, hvis batteriet oplades ved hjælp af anhængerens spændingsforsyning.

- ▶ Brug ikke spændingsforsyningen til at oplade anhængerbatteriet med.

- ▶ **Køretøjer med automatgear:** Sæt gearstangen i stilling **P**.
- ▶ Aktiver køretøjets parkeringsbremse.
- ▶ Luk alle døre.
- ▶ Tag dækkappen af kuglehovedet og opbevar den sikkert (→ side 72).
- ⓘ Kuglehovedhøjden ændrer sig med belastning af køretøjet. Brug i dette tilfælde en anhænger med højdeindstillelig trækvang.
- ▶ Hæng anhængerens sikringstov ind i øskenen på kuglehalsen.
- ▶ Fjern anhængerens sikring mod rulning, f.eks. stopklods.
- ▶ Deaktiver anhængerens parkeringsbremse.
- ▶ Stil anhængerens vandret bag køretøjet og tilkobl den.



- ▶ Anhængerens skal yderligere sikres mod at rulle væk med en stopklods eller lignende.
- ▶ Adskil den elektriske forbindelse mellem køretøj og anhænger.
- ▶ Frakobl anhængerens.

- ▶ Åbn stikdåsens dæksel.
- ▶ Sæt stikket med næsen ① ind i stikdåsens not ③.
- ▶ Drej bajonetkoblingen ② højre om til anslag.
- ▶ Lad dækslet gå i indgreb.
- ▶ Fastgør kablet med kabelbindere på anhængerens (kun ved adapterkabel).
- ▶ Kabelfrigang til kørsel i sving sikres.
- ▶ Tryk kombikontakten opad/nedad og kontroller om det tilsvarende blinklys på anhængerens blinker.

Ved en korrekt tilsluttet anhænger kan der også i følgende tilfælde vises en display-meddelelse på multifunktionsdisplayet:

- Der er installeret lysdioder på anhængerens belysningsanlæg.
  - Anhængerbelysningens mindstestrøm (50 mA) underskrides.
- ① Du kan tilslutte tilbehør til den vedvarende spændingsforsyning til maks. 240 W.

### Frakobling af anhænger

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved frakobling

Din hånd kan komme i klemme mellem bilen og vognstangen, hvis du frakobler en anhænger med medløbsbremse, som støder imod.

- ▶ Frakobl ikke anhængerens, hvis den støder imod.

Frakobl ikke en anhænger med påløbsbremse i påløben stand, da dit køretøj kan blive beskadiget som følge af at påløbsbremsen springer tilbage.

- ▶ **Køretøjer med automatgear:** Sæt gearstangen i stilling **P**.
- ▶ Aktiver køretøjets parkeringsbremse.
- ▶ Luk alle døre.
- ▶ Aktiver anhængerens parkeringsbremse.

## Øversigt over instrumentdisplay

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved fejl i instrumentdisplayet

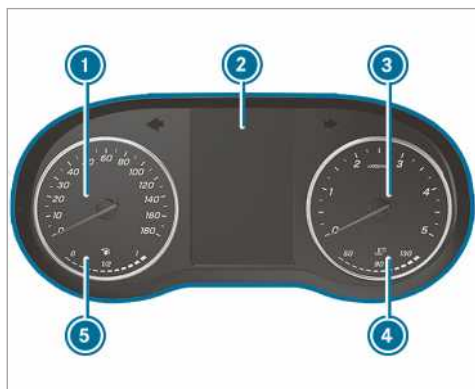
Hvis instrumentdisplayet er defekt eller har en fejl, er det ikke muligt at registrere funktionsbegrænsninger i sikkerhedsrelevante systemer.

Bilens driftssikkerhed kan være begrænset.

- ▶ Kør forsigtigt videre.
- ▶ Få bilen kontrolleret med det samme på et autoriseret værksted.

Hvis dit køretøjs driftssikkerhed er begrænset, skal køretøjet omgående bringes til standsning, uden at det udgør en fare for trafikikkerheden. Underret et autoriseret værksted.

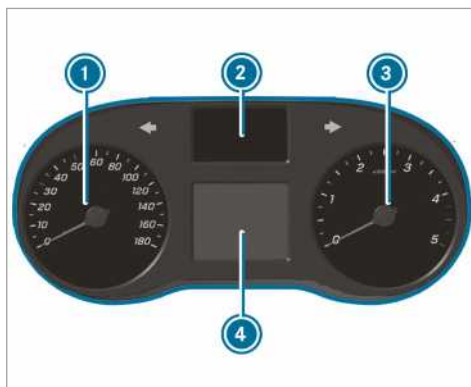
### Instrumentdisplay



Instrumentdisplay med farvedisplay (eksempel)

- ① Kilometertæller
- ② Multifunktionsdisplay
- ③ Omdrejningstæller
- ④ Visning af kølemiddeltemperatur
- ⑤ Visning af brændstofniveau samt tankdækslets position

Kølemiddeltemperaturen må ④ under normal kørsel ikke vise mere end 120 °C.



Instrumentdisplay med sort/hvid-display (eksempel)

- ① Kilometertæller
- ② Visning af kontrollamper
- ③ Omdrejningstæller
- ④ Multifunktionsdisplay

**!** **Oplysning** Motorskader på grund af høje omdrejningstal

Hvis du kører med for høje omdrejningstal, beskadiger du motoren.

- ▶ Undgå at køre i overdrejningsområdet.

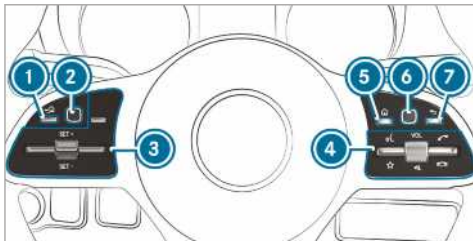
Når den røde markering nås i omdrejningstælleren ③ (overhastighed) afbryderes brændstofforsørlsen for at beskytte motoren.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm

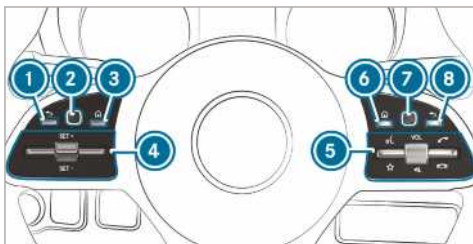
Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.

## Øversigt over taster på rattet



- ① Tilbagetast til venstre (bilens computer)
- ② Touch control til venstre (bilens computer)
- ③ Tastgruppe til fartpilot eller aktiv afstandsassistent DISTRONIC
- ④ Tastgruppe:
  - Stemmestyring
  - Vis favoritter (multimediesystem)
 VOL: Skru op/ned eller sluk for lyden med drejeknap
  - Starte/besvare opkald
  - Afvise/afslutte opkald
- ⑤ Hovedmenutast (multimediesystem)
- ⑥ Touch control til højre (multimediesystem)
- ⑦ Tilbagetast til højre (multimediesystem)



- ① Tilbagetast til venstre (bilens computer)
- ② Touch control til venstre (bilens computer)
- ③ Hovedmenutast (bilens computer)
- ④ Tastgruppe til fartpilot eller aktiv afstandsassistent DISTRONIC
- ⑤ Tastgruppe:
  - Stemmestyring
  - Vis favoritter (multimediesystem)
 VOL: Skru op/ned eller sluk for lyden med drejeknap
  - Starte/besvare opkald
  - Afvise/afslutte opkald
- ⑥ Hovedmenutast (multimediesystem)

- ⑦ Touch control til højre (multimediesystem)
- ⑧ Tilbagetast til højre (multimediesystem)

## Betjening af bilens computer

**⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

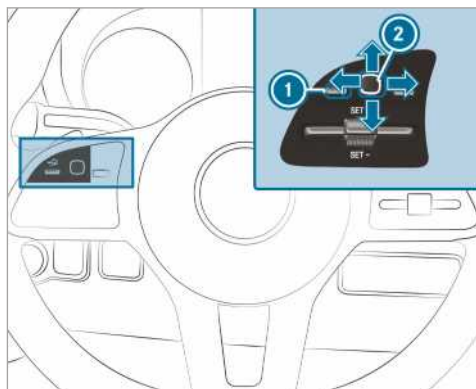
Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

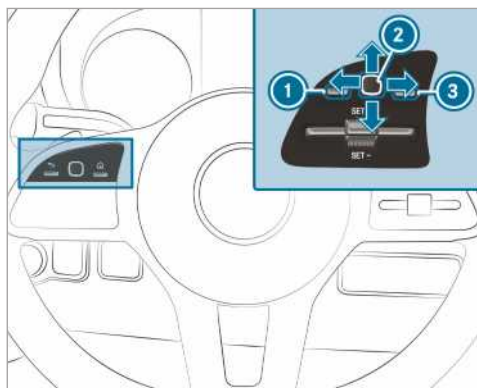
Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, når du bruger bilens computer.

### Betjening af bilens computer (Køretøjer med ratknapper)

- ① Meddelelserne fra bilens computer vises på multifunktionsdisplayet (→ side 173).



Bilens computer betjenes via Touch-Control til venstre ② og Tilbage-tast til venstre ①.



Bilens computer betjenes via:

- Tilbage-tast til venstre ①
- Touch-Control til venstre ②
- Hovedmenutasten til venstre ③


Når funktionen er aktiveret, giver forskellige lyd-signaler dig en tilbagemelding, når du betjener bilens computer, f.eks.

- ved opnåelse af en listes afslutning
- gennemscrolling af en liste

Følgende menuer er tilgængelige:

- [Service](#)
- [Kørselshjælp](#)
- [Rejse](#)
- [Navigation](#)
- [Radio](#)
- [Medier](#)
- [Telefon](#)
- [Indstillinger](#)

▶ **Hent hovedmenu:** tryk flere gange på Tilbage-tasten til venstre ① eller tryk en gang og hold den inde.

❗ **Køretøjer uden aktiv afstands-assistent DISTRONIC:** Med tasten  kan du hente hovedmenuen til bilens computer.

▶ **Bladre i menulisten:** Foretag en strygebevægelse til venstre eller højre på Touch-Control til venstre ②.

▶ **Hent en menu eller bekræft et valg:** Tryk på Touch-Control til venstre ②.

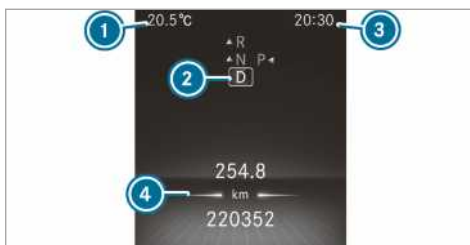
▶ **Bladre gennem visninger eller lister i menuen:** Foretag en strygebevægelse opad eller nedad på Touch-Control til venstre ②.

▶ **Hent en undermenu eller bekræft et valg:** Tryk på Touch-Control til venstre ②.

▶ **Forlad en undermenu:** Tryk på Tilbage-tasten til venstre ①.

Hvis du befinder dig i en undermenu og trykker på Tilbage-tasten til venstre ① i længere tid, vises hovedmenuen.

### Øversigt over visninger i multifunktionsdisplay



Instrumentdisplay med farvedisplay

- ① Udetemperatur
- ② Gearposition
- ③ Klokkeslæt
- ④ Visningsfelt



Instrumentdisplay med sort/hvid-display











- ① Udetemperatur
- ② Visningsfelt
- ③ Klokkeslæt
- ④ Gearposition

Andre visninger i multifunktionsdisplay:

↑ Anbefalet gear

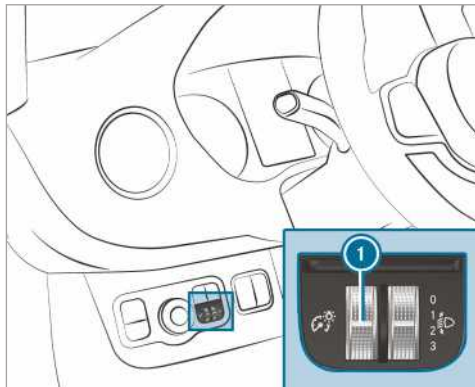


Parkeringsassistent PARKTRONIC fra-koblet

-  Fartpilot (→ side 148)
-  Aktiv afstandsassistent DISTRONIC (→ side 150)
- LIM** Fartbegrænser (→ side 148)
- DSR** DSR (→ side 126)
- (A)** ECO start-stop-funktion (→ side 117)
- HOLD** HOLD-funktion (→ side 153)
-  Adaptiv fjernlys-assistent (→ side 83)
- 120 km/h** Den maksimalt tilladte hastighed er overskredet (kun for nogle lande)
-  ATTENTION ASSIST frakoblet
-  Mindst en dør er ikke korrekt lukket
-  Bagrudeviser tændt (→ side 91)
- LOW RANGE** LOW RANGE aktiv (→ side 126)
-  Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)
- SOS NOT READY** Nødopkaldssystemet er ikke aktivt
-  Aktiv Lane Keeping-assistent frakoblet (→ side 164)
-  Aktiv bremseassistent frakoblet (→ side 145)
-  Dødvinkelassistent frakoblet (→ side 161)

**Køretøjer med færdselstavleassistent:** Genkendte anvisninger og færdselstavler (→ side 160).

## Indstilling af instrumentbelysning



- ▶ Lysreguleringen ❶ skrues op eller ned. Belysningen i instrumentdisplayet og betjeningselementerne i kabinen indstilles.
- ❶ Ved biler uden lysregulering ❶ kan instrumentbelysningen indstilles i bilens computer (→ side 178).

## Menuer og undermenuer

### Hentning af funktioner i servicemenuen

Bilens computer:

➔ **Service**

▶ Vælg den ønskede funktion, og bekræft.

Funktioner i menuen **Service**:

- **Meddelelser:** Meddelelseshukommelse (→ side 342)
- **AdBlue:** Adblue® aktionsradius
- **Dæk:**
  - Genstart advarsel om tab af dæktryk
  - Kontrol af dæktryk med dæktrykskontrollen (→ side 313)
  - Genstart dæktrykskontrollen (→ side 313)
- **ASSYST PLUS:** Hentning af servicetermin (→ side 268)
- **Motoroliestand:** Måling af motoroliestand
- **Partikelfilter:** Start af regenerering (→ side 118)
- **Langtidsforbrug**



## Hent assistent-grafik

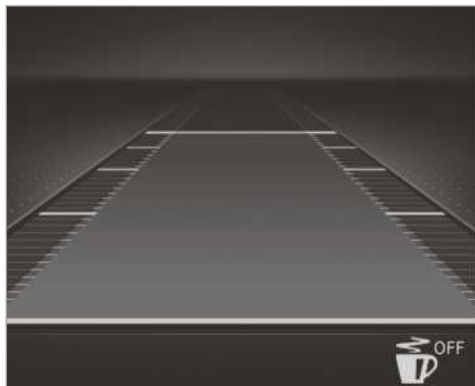
Bilens computer:

→ Kørselshjælp

Følgende visninger er tilgængelige i assistent-grafikkens menu:

- Assistent-grafik
- Advarselsniveau (→ side 158)

▶ Skift mellem visningerne, og bekræft de relevante visninger.



Visning i instrumentdisplay med farveskærm

Visning af status i assistent-grafikken:

- : ATTENTION ASSIST frakoblet
- Lyse vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent slået til
- Grønne vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent aktiv
- Visning af aktive afstandsassistent DISTRONIC (→ side 150)



Visning i instrumentdisplay med sort/hvid skærm

Visning af status i assistent-grafikken:

- Stiplede vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent slået fra

- Tyndt optegnede vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent slået til, ikke klar til at advare
- Tykt optegnede vognbaneafmærkninger; Lane Keeping-assistent klar til at advare

## Hent visninger i rejsemenuen

Bilens computer:

→ Rejse

▶ Vælg visning.

Følgende visninger er tilgængelige i menuen

Rejse:

- Standardvisning
- Aktionsradius og aktuelt brændstofforbrug  
For bestemte motorversionen vises også en regenereringstid. Hvis der kun er en ringe mængde brændstof tilbage i tanken, så vis en optankende bil i stedet for den anslåede aktionsradius.
- ECO-display (→ side 118)
- Rejseberegner:
  - Siden start
  - Siden reset
- Digital kilometertæller



Visning af instrumentdisplay med farvedisplay  
Standardvisning (eksempel)

- 1 Dagsstrækning
- 2 Samlet kørestrækning



Visning af instrumentdisplay med sort/hvid-display

Standardvisning (eksempel)

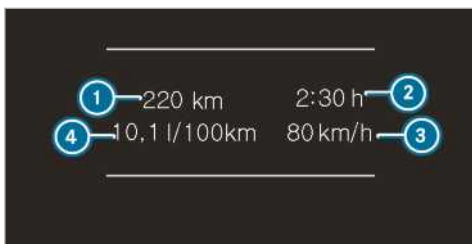
- ① Dagsstrækning
- ② Samlet kørestrækning



Visning af instrumentdisplay med farvedisplay

Rejseberegner (eksempel)

- ① Tilbagelagt strækning (fra start/fra reset)
- ② Køretid (fra start/fra reset)
- ③ Gennemsnitshastighed (fra start/fra reset)
- ④ Gennemsnitligt brændstofforbrug (fra start/fra reset)



Visning af instrumentdisplay med sort/hvid-display

Rejseberegner (eksempel)

- ① Tilbagelagt strækning (fra start/fra reset)
- ② Køretid (fra start/fra reset)
- ③ Gennemsnitshastighed (fra start/fra reset)
- ④ Gennemsnitligt brændstofforbrug (fra start/fra reset)

## Nulstil værdierne i rejsemenuen i bilens computer

Bilens computer:

➤ Rejse

- ① Teksten i den viste hovedmenu kan variere. Følg derfor menuoversigten for instrumentdisplayet (→ side 172).

Følgende funktionsværdier kan nulstilles:

- Triptæller:
  - Nulstil triptæller?
- Rejseberegner:
  - Siden start
  - Siden reset
- ECO-display

▶ Vælg funktionen, som ønskes nulstillet, og bekræft valget.

▶ Bekræft spørgsmålet *Nulstil værdier?* med Ja.

## Hent navigationsanvisninger i bilens computer

Bilens computer:

➤ Navigation



Ingen kørselsmanøvre anmeldt (eksempel)

- ① Afstand til næste mål
- ② Anslået ankomsttidspunkt
- ③ Afstand til næste mål kørselsmanøvre
- ④ Vejen, der aktuelt køres på



Kørselsmanøvre anmeldt (eksempel)

- ① Vejen, som kørselsmanøvre fører ind på
- ① Kørselsmanøvrens målretning
- ② Afstand til kørselsmanøvre
- ③ Kørselsmanøvresymbol
- ④ Anbefalet kørebane og tilkommende kørebane under kørselsmanøvre (hvid)
- ⑤ Mulig kørebane
- ⑥ Ikke anbefalet kørebane (mørkegrå)

Andre eventuelle visninger i menuen **Navigation**:

- **Fahrtrichtung**: Kørselsretning og den vej, der aktuelt køres på, vises.
- **Ny rute...** eller **Beregner rute...**: En rute er under beregning.
- **Straße nicht erfasst**: Vejen er ukendt, f.eks. ved nybyggede veje.
- **Ingen rute**: Ruten til det valgte mål kan ikke beregnes.
- **Intet kort**: Kortet for den aktuelle position er ikke til rådighed.
- **Målområdet nået**: Du har nået målområdet.
- ☒ : Du har nået målet eller en mellemdestination.

► Forlad menuen, eller vælg et mål og bekræft. Hvis et mål er blevet indlæst og bekræftet, så starter destinationsstyringen.

► Hvis destinationsstyringen var aktiv forinden, så skal man bekræfte, om den aktuelle destinationsstyring skal afsluttes.

► Bekræft spørgsmålet. Destinationsstyringen starter.

## Vælg radiokanal

Bilens computer:

→ Rejse



- ① Frekvensområde
- ② Kanal
- ③ Titlens navn
- ④ Artistens navn

Følgenden visninger er tilgængelige:

- Frekvensområde
- Stationsliste

► Vælg radiokanalens frekvensområde eller en radiokanal i kanallisten.

► Bekræft valget.

Hvis du vælger en kanal i kanallageret, vises lagerpladsen ved siden af kanalnavnet. Hvis du vælger en lagret kanal i frekvensområdet, vises en stjerne ved siden af kanalnavnet.

## Betjen medievisning med bilens computer

Bilens computer:

→ Medier



- ① Mediekilde
- ② Aktuel titel og titelnummer
- ③ Artistens navn
- ④ Albumets navn

Visninger i menuen **Medier**:

- Mediekildes valgliste
  - Aktuel gengivelse
- ▶ Vælg og bekræft mediekilde.
- ▶ Vælg og bekræft den ønskede gengivelse.
- ⓘ Vælg på denne måde kanal ved mediekilde TV.

## Vælg telefonnummer med bilens computer

### Forudsætninger

- Mobiltelefonen er forbundet med multimedie-systemet.

Bilens computer:



**⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informations-systemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, når du bruger telefonen.

- Sidste opkald
- Telefonbog
- Opkaldsstatus

**Køretøjer med MBUX-multimediesystem:** I menuen **Telefon** vises de seneste telefonforbindelser (valgte, modtagne og ubesvarede opkald).



- ▶ Vælg e telefonnummer, og bekræft.  
**Hvis der kun er gemt et telefonnummer for posten:** Telefonnummeret vælges.
- ▶ **Hvis der er gemt flere telefonnumre for posten:** Vælg telefonnummer, og bekræft.  
Telefonnummeret vælges.



I stedet for det valgte telefonnummer kan følgende meddelelser blive vist:

- **Vent...:** Applikationen starter. Hvis der ikke er oprettet Bluetooth-forbindelse® til mobiltelefonen, viser multimediesystemet menuen, hvor forbindelse til mobiltelefonen skal accepteres (→ side 234).
- **Opdaterer data:** Opkaldslisten opdateres.
- **Importerer kontakter:** Kontakterne i mobiltelefonen eller fra et lagermedium importeres.

### Besvarelse/afvisning af opkald

Hvis du modtager et opkald, så viser displayet en melding **Indgående opkald**.

- ▶ Med  kan du modtage opkaldet, eller afvise det med .

Du kan også modtage eller afvise ophalder med tasten  eller .

## Hent indstillinger

Bilens computer:



Følgende indstillinger kan indlæses gennem indstillingsmenuen:

- **Lys**
  - **Instrumentbelysning** Indstilling af instrumentbelysning
- **Bil**
  - **Regenssensor** (Regensensor) tænd og sluk
- **Varme** indstilling
- **Anzeige und Bedienung**
  - Permanent **Anzeige AdBlue Level** tænd og sluk

- ▶ Vælg en post, og bekræft valget.
- ▶ Udfør de ønskede ændringer.

## Oplysninger om driftssikkerhed

**⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

**⚠ ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af mobilt kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener mobilt kommunikationsudstyr, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Betjen kun dette udstyr, når bilen holder stille.

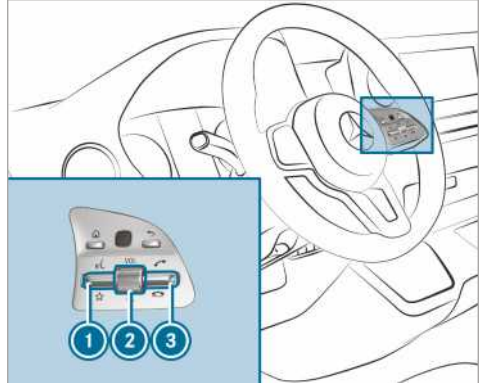
Af hensyn til din egen sikkerhed er det meget vigtigt, at du er opmærksom på nedenstående punkter, når du betjener mobilt kommunikationsudstyr og især dit stemmestyringssystem:

- Overhold de gældende lovbestemmelser i det land, du aktuelt befinder dig i.
- Du må kun betjene mobilt kommunikationsudstyr og dit stemmestyringssystem under kørslen, hvis trafiksituationen tillader det. Ellers risikerer du, at din opmærksomhed afledes fra trafikken, hvorved du kan forårsage en ulykke og skade dig selv og andre.
- Hvis du anvender stemmestyringssystemet i en nødsituation, kan din stemme ændre sig og din telefonsamtale, fx til et nødopkald, dermed blive forsinket.
- Gør dig fortrolig med stemmestyringssystemets funktioner, inden du skal køre.

## Betjening

### Oversigt over betjening på multifunktionsrattet

LINGUATRONIC er klar til brug ca. et halvt minut, efter at tændingen er slået til.



- ① Tryk vippekontakten opad: Start stemmebetjeningsdialog
- ② Tryk på drejekontakten: Slå lyden til/fra (afslut stemmebetjeningsdialog)  
Drej drejekontakten op/ned: Lydstyrke op/ned
- ③ Tryk vippekontakten nedad: Afvis/afslutte opkald (afslut stemmebetjeningsdialog)

### Dialog med LINGUATRONIC

Til dialog med LINGUATRONIC kan hele sætninger fra daglig tale bruges som stemmekommandoer, såsom "Vis mig listen over de sidste opkald" eller "Hvor varmt er det udenfor?". Det er heller ikke nødvendigt først at skifte til den tilsvarende funktion som "Telefon" eller "Bilfunktion".

- ▶ **Aktivering eller fortsættelse af dialog ved hjælp af nøgleord:** Sig "Hi Mercedes" (hej Mercedes) for at aktivere LINGUATRONIC. Taleaktivering skal være aktiveret i multimediesystemet. Det er ikke nødvendigt at trykke vippekontakten på multifunktionsrattet opad. Stemmeaktiveringen kan også kombineres direkte med en stemmekommando, fx "Hi Mercedes, how fast can I drive here?" (hej Mercedes, hvor hurtigt må jeg køre her?).

eller

- ▶ Tryk vippekontakten  på multifunktionsrattet opad.  
Efter et lydssignal kan der udtales en stemmekommando.
- ▶ **Korrigerig af kommando:** Udtal stemmekommandoen "Correction" (korriger).
- ▶ **Valg af post i liste med valgmuligheder:** Udtal linjenummeret eller indholdet.
- ▶ **Bladrig i liste med valgmuligheder:** Udtal stemmekommandoerne "Next page (næste side)" eller "Previous page (forrige side)".
- ▶ **Dialog på pause:** Udtal stemmekommandoen "Pause".  
Dialogen kan fortsættes ved at udtale stemmekommandoen "Hi Mercedes" (hej Mercedes) eller trykke vippekontakten  på multifunktionsrattet opad.
- ▶ **Spring til foregående dialog:** Udtal stemmekommandoen "Back" (tilbage).
- ▶ **Spring tilbage til øverste dialogniveau:** Udtal stemmekommandoen "Home" (hjem).
- ▶ **Afbrydelse af dialog:** Udtal stemmekommandoen "Close" (luk), eller tryk på tasten  eller  på multifunktionsrattet.
- ▶ **Tale under en instruktionsstemme:** Begynd at tale midt i en stemmedialog, mens systemet stadig svarer.  
Instruktionsstemmerne afkortes, og destinationen nås hurtigere.  
  
Til det formål skal den pågældende funktion være slået til i multimediesystemet.

## Funktioner, der kan betjenes

Med stemmestyringssystemet LINGUATRONIC kan du alt efter udstyr betjene følgende funktioner:

- Telefon
- Sms
- Navigation
- Adressebog
- Radio
- Medier
- Funktioner i bilen

## Øversigt over typer af stemmekommandoer

Der skelnes mellem følgende stemmekommandotyper:

- **Universelle stemmekommandoer** kan udtales til enhver tid og uafhængigt af den aktuelle applikation, fx stemmekommandoerne "Navigate to" (navigér til), "Call" (ring til) eller "Text message to" (sms til).
- **Applikationsspecifikke stemmekommandoer** er kun til rådighed i forbindelse med den aktive applikation.

Ud over den aktive applikation i displayet vises eksempelvis universelle stemmekommandoer og de tilhørende applikationsspecifikke stemmekommandoer på en teleprompter. Der kan scrolles i listerne, eller de kan betjenes via stemmestyring.

## Funktioner til indtastning af tal

- Du kan bruge tallene zero (nul) til nine (ni).
- Telefonnumrene kan angives tal for tal.

## Oplysninger om det indstillede sprog

Du kan ændre sproget for LINGUATRONIC ved at ændre systemsproget. Hvis LINGUATRONIC ikke understøtter det indstillede systemsprog, vælges engelsk.



Følgende sprog er tilgængelige i forbindelse med LINGUATRONIC:

- Tysk
- Engelsk
- Fransk
- Italiensk
- Hollandsk
- Polsk
- Portugisisk
- Russisk
- Svensk
- Spansk
- Tjekkisk
- Tyrkisk

## Effektiv brug af LINGUATRONIC

### Hjælpefunktioner

Du får oplysninger om og hjælp til:

- **Optimal betjening:** Udtal stemmekommandoen "Voice control tutorial" (introduktion af stemmebetjening), eller hent den digitale instruktionsbog frem med fx "Show me the user manual for LINGUATRONIC" (vis mig betjeningsvejledningen til LINGUATRONIC). Når bilen holder stille, har du adgang til den digitale instruktionsbog i fuldt omfang.
- **Aktuel applikation:** Tryk vippekontakten  på multifunktionsrattet opad, og udtal stemmekommandoen "Help" (hjælp). Du modtager forslag og informationer om betjening af LINGUATRONIC for den aktuelle applikation.
- **Dialogens videre forløb:** Udtal stemmekommandoen "Help" (hjælp) under en stemmedia-log. Du modtager informationer tilpasset det enkelte dialogtrin.
- **Bestemt funktion:** Udtal stemmekommandoen for den ønskede funktion, fx med "Hi Mercedes, I would like to have help with the radio" (hej Mercedes, jeg har brug for hjælp til emnet radio) eller efter at have trykket vippekontakten  på multifunktionsrattet opad fx stemmekommandoen "Help for phone" (hjælp til telefon).

### Oplysninger om forbedret stemmekvalitet

#### LINGUATRONIC forstår dig ikke:

- Aktivér onlinetjenester. Det forbedrer registrering.
- Betjen kun LINGUATRONIC fra førersædet.
- Udtal stemmekommandoerne sammenhængende og tydeligt, men uden at overdrive.
- Undgå forstyrrende støj, fx på grund af samtaler i den bageste del af kabinen, når du udtaler stemmekommandoerne.
- Udtal kommandoerne med samme betoning hver gang.
- **For telefon- eller adressebogsposter:**

- Opret kun korrekt strukturerede adressebogsposter i systemet/mobiltelefonen, fx skal efternavnet og fornavnet stå i det rigtige felt.
- Undgå at anvende forkortelser, unødvendige mellemrum og specialtegn.
- **For navne på radio-stationer:** Udtal stemmekommandoen "Read out station list" (oplæs stationsliste), og udtal den ønskede station på samme måde, som instruktionsstemmen oplæser den.

### Information om online-tjenester

Online-tjenester giver mulighed for bedre registrering og tilbyder supplerende resultater på baggrund af ekstern information som fx vejr eller nyheder. Derfor anbefaler vi at aktivere online-tjenesterne.

Det kræver, at du har en brugerkonto i Mercedes PRO Portal. Hvis du endnu ikke har en brugerkonto, er det nødvendigt at oprette en.

Du kan få flere oplysninger om dette ved at henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted eller ved at besøge Mercedes PRO hjemmesiden <http://www.mercedes.pro>.

### Vigtige stemmekommandoer

#### Oplysninger om stemmekommandoer

Foruden de nøjagtige stemmekommandoer (se spalte "Stemme kommando" i følgende tabeller) til valg af en bestemt funktion kan LINGUATRONIC også godt forstå dig i de fleste tilfælde, når du bruger daglig tale. Det kan du se eksempler på i kolonnen med stemmekommandoer på almindeligt hverdagssprog. For nogle sprog forekommer disse eksempler kun i begrænset omfang.

### Oversigt over stemmekommandoer til skift af funktion

Med stemmekommandoer til skift af funktion kan man åbne bestemte applikationer.

## Stemmekommandoer til skift af funktion

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Switch to navigation (skift til navigation)	Open navigation mode (åbn navigationsfunktion)	Skift til navigation
Switch to address book (skift til adressebog)	Open phone book (åbn telefonbog)	Skift til adressebogen
Switch to phone (skift til telefon)	Show me the telephone (vis mig telefonen)	Skift til telefon
Switch to messages (skift til beskeder)	Show me messages (vis beskeder)	Skift til beskedfunktionerne
Switch to radio (skift til radio)	Jump to radio (spring til radio)	Skift til radio
Switch to media (skift til medier)	Jump to media application (spring til medieapplikation)	Skift til medier
Switch to comfort (skift til komfort)	Open comfort menu (åbn komfortmenu)	Skift til komfortindstillinger
Switch to vehicle info (skift til bil-info)	Display vehicle information (vis oplysninger om bilen)	Skift til bil-info
Switch to settings (skift til indstillinger)	Open settings menu (åbn indstillingsmenuen)	Skift til menuen med indstillingsmuligheder

## Oversigt over stemmekommandoer til navigation

Ved hjælp af stemmekommandoerne til navigation kan du indtaste særlige destinationer eller almindelige adresser og foretage vigtige navigati-

onsindstillinger direkte. Nedenstående liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige navigationsstemmekommandoer. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for navigation" (hjælp til navigation).

## Stemmekommandoer til navigation

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Navigate to <address> (navigér til <adresse>)	Take me to (før mig til) Cannstatter Straße 10, Stuttgart	Direkte start af navigation til en adresse fra adressebogen
Navigate to <contact> (navigér til <kontakt>)	Take me to the private address of contact NN (før mig til NN's private adresse)	Destinationsindtastning til en kontakt i adressebogen



Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Go to home address (til hjemmeadresse)	To my home address (til min hjemmeadresse)	Start af navigation til hjemmeadresse
Work (arbejde)	To my office/ company/workplace (til mit kontor/mit firma/min arbejdsplads)	Start af navigation til arbejdsplads
Navigate to <POI> (navigér til <særlig destination>)	Take me to POI (før mig til den særlige destination) Heidelberger Schloss	Direkte start af navigation til en særlig destination
Enter POI (indtast POI)	Take me to a point of interest (før mig til en særlig destination)	Destinationsindtastning af en særlig destination, fx den særlige destination Brandenburger Tor.
Navigate to online point of interest <POI> (navigér til særlig destination på internettet <POI>)	Search for/find a <POI> on the internet (find/søg <POI> på internettet)	Udløser søgning på en særlig destination, men kun på internettet
Enter address in (indtast adresse i) <land>	Take me to an address in France (før mig til en adresse i Frankrig)	Destinationsindtastning i et ønsket land
Enter country (angiv land)	Enter new country (angiv nyt destinationsland)	Angivelse af land/by/bydel/vejkryds/husnummer/postnummer
Enter town (angiv by)	I would like to enter a city (jeg vil gerne indtaste en by)	
Enter district (angiv bydel)	I would like to enter a district (jeg vil gerne indtaste en bydel)	
Enter junction (angiv kryds)	Take me to a new junction (før mig til et nyt kryds)	
Enter house number (angiv husnummer)	Enter number (indtast nummeret)	
Enter postcode (angiv postnummer)	Start route guidance to a new postcode (start ruteføring til et nyt postnummer)	

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Last destinations (seneste destinationer)	Display previous destinations (vis de forrige destinationer)	Valg af destination fra listen over de senest angivne destinationer
Show alternative routes (vis alternative ruter)	Search for alternative routes (søg efter alternative ruter)	Skift af destinationsstyring til en anden rute
Start route guidance (start destinationsstyring)	Begin route guidance/go there (start destinationsstyring/kør hertil)	Start af destinationsstyring efter angivelse af en gyldig destination
Cancel route guidance (afbryd destinationsstyring)	I would like to end route guidance (jeg vil stoppe destinationsstyring)	Afbrydelse af destinationsstyring
Driving recommendations on (slå anbefalinger til)	Switch on driving instructions (slå kørselsinstruktioner til)	Til-/frakobling af instruktionsstemme i forbindelse med destinationsstyring
Driving recommendations off (slå anbefalinger fra)	Switch off driving instructions (slå kørselsinstruktioner fra)	
Show traffic map (vis trafik kort)	Switch on traffic jam info (skift til kortet med trafikale problemer)	Til-/frakobling af trafik kort
Traffic map off (slå trafik kort fra)	Switch off traffic jam info (skjul trafikale problemer)	
Show POI icons (vis symboler for særlige destinationer)	Show icons on the map (vis symboler på kortet)	Til-/frakobling af symboler for særlige destinationer på kortet
Hide POI icons (skjul symboler for særlige destinationer)	Delete icons on the map (slet kortsymbolerne)	

### Oversigt over stemmekommandoer til telefonen

Med stemmekommandoerne til telefonen kan du telefonere eller søge i adressebogen. Nedenstå-

ende liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige telefonstemmekommandoer. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for phone" (hjælp til telefon).

## Stemmekommandoer til telefon

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Call <telephone number> (ring til <telefonnummer>)	Dial <telephone number> (foretag opkald til <telefonnummer>)	Direkte telefonopkald ved angivelse af telefonnummeret
Call <contact> (ring til <kontakt>)	I would like to phone NN on his mobile (jeg vil gerne ringe til NN's mobilnummer)	Direkte telefonopkald ved angivelse af et navn fra adressebogen
Missed calls (mistede opkald)	Show list of missed calls (vis mig listen over mistede opkald)	Listen over mistede opkald vises
Call name (ring op til navn)	Dial a name (foretag opkald til et navn)	Der ringes op til kontakten. Alle navne i adressebogen er til rådighed.
Search for contact (søg efter kontakt)	I would like you to search for a contact (jeg vil gerne søge efter en kontakt)	Søger efter en kontakt. Alle navne i adressebogen er til rådighed.
Latest calls (seneste opkald)	I would like to see the latest calls (jeg vil gerne se de seneste opkald)	Visning af alle udgående, indgående og ubesvarede telefonopkald
Missed calls (mistede opkald)	Show list of missed calls (vis listen over mistede opkald)	Listen over mistede opkald vises
Incoming calls (indgående opkald)	Show me the list of received calls (vis mig listen over modtagne opkald)	Listen over indgående/udgående opkald vises
Outgoing calls (udgående opkald)	Show me the list of outgoing calls (vis mig listen over udgående opkald)	
Redial number (genopkald)	Redial last number (ring til seneste nummer)	Genopkald til det senest kaldte nummer
Change phone (skift telefon)	Switch to other phone (skift til anden telefon)	Skift af den primære telefon

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Call MB emergency (ring til Mercedes-Benz nødcentral)	Call MB emergency centre (ring til Mercedes-Benz ulykkescentral)	Et nødopkald udløses
Call (ring til) Mercedes PRO	Dial MB breakdown assistance (foretag opkald til Mercedes-Benz' vejhjælpstjeneste)	Mercedes PRO ringes op

### Oversigt over stemmekommandoer til radioen

Stemmekommandoerne til radio og tv kan også bruges, når radio- eller tv-applikationen kører i baggrunden, og en anden funktion er synlig i for-

grunden. Nedenstående liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige radiostemmekommandoer. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for radio" (hjælp til radio).

#### Stemmekommandoer til radio

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Station <station name> (station <stationsnavn>)	Switch to station/channel (skift til station/kanal) SWR1	Valg af den angivne station
Radio station <station name> (radio station <stationsnavn>)	Switch to radio station (skift til radiostation) Deutschlandfunk Kultur	Valg af den angivne radiostation
Frequency <Frequency> (frekvens <frekvens>)	Go to station/radio frequency "eighty-seven point five megahertz" (gå til station/radiofrekvens "syvogfirs komma fem megahertz")	Valg af radiofrekvens, fx for FM-området
Next station (næste station)	Search for next station/Channel search (søg efter næste station/stationsøgning)	Skift til næste tilgængelige station
Next radio station (næste radiostation)	Select next radio channel (vælg næste radio-kanal)	Næste radiostation i en liste kaldes frem
Previous station (foregående station)	I would like to go back to the previous station (gå tilbage til den foregående station)	Skift til den forrige station

Stemme kommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Save station (gem station)	Save station name (gem stationsnavn)	Gemmer den aktuelle station i listen med favoritter
Save radio station (gem radiostation)	Store radio station name (gem navn på radiostation)	Lagring af stationsnavnet på en radiostation
Show station list (vis stationsliste)	Switch to station list (skift til stationslisten)	Visning af liste med alle stationer, der kan modtages
Read out station list (oplæs stationsliste)	Read aloud station list/channel list (læs stationslisten/kanallisten op)	Oplæsning af navnene på alle stationer, der kan modtages
Read out radio station list (oplæs radiostationsliste)	Read aloud radio channel list (læs radiokanal-listen op)	Oplæsning af listen over tilgængelige stationer i den aktuelt valgte radioapplikation
Traffic announcements on (trafikradio slået til)	Switch on traffic announcements (slå trafikradio til)	Til-/frakobling af trafikmeldinger
Traffic announcements off (trafikradio slået fra)	Mute traffic announcements (sæt trafikradio på lydløs)	
Radio info on (radioinformation slået til)	Turn on additional station info (slå ekstra stationsinformation til)	Til-/frakobling af information om den aktuelle station
Radio info off (radioinformation slået fra)	Switch off additional radio channel info (slå ekstra information om radiokanaler fra)	
Tag this song (tag denne sang)	Save information for the current piece of music (gem oplysninger om det aktuelle stykke musik)	Lagring af et tag med oplysninger om den aktuelle titel i radioen

### Oversigt over stemmekommandoer til medieafspiller

Stemme kommandoerne til medieafspillere kan også bruges, når medieafspilleren kører i baggrunden, og en anden funktion er synlig i forgrun-

den. Nedenstående liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige stemmekommandoer for medieafspilleren. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for media" (hjælp til medier) eller "Help for player" (hjælp til afspiller).

## Stemmekommandoer til medieafspiller

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Play <track/albums/artists/composers/music genres/track lists> (afspil <titler/albummer/kunstnere/komponister/musikgenrer/playlister>)	Play (afspil) „Hey Jude“	Navne på alle tilgængelige titler, albums, kunstnere, komponister, musikgenrer eller playlister accepteres i forbindelse med søgningen. Ved et entydigt søgeresultat afspilles den fundne titel med det samme.
Play track <track> (afspil titel <titel>)	Play song (afspil titel) „So What“	Navne på alle tilgængelige titler, albummer, kunstnere, komponister, musikgenrer eller playlister afspilles.
Play album (afspil album) <album>	Play album (spil noget fra albummet) „Kind of Blue“	
Play artist <artist> (afspil kunstner <kunstner>)	Play something by the band (spil noget med bandet) „Radiohead“	
Play composer <composer> (afspil komponist <komponist>)	Play something by the composer (spil noget med komponisten) „Franz Schubert“	
Play music genre <music genre> (afspil genre <genre>)	Play me the genre (spil noget i genren) „Bebob“	
Play playlist <playlist> (afspil playliste <playliste>)	Play me the playlist (afspil playlisten) „Kraftwerk“	
Search for track <track> (søg efter titel <titel>)	Search for the song (søg efter sangen) „Madam George“	Navne på alle tilgængelige titler, albums, kunstnere, komponister, musikgenrer eller playlister accepteres i forbindelse med søgningen. Der vises en liste med valgmuligheder, som du kan vælge den ønskede musik fra. Hvis du vil afspille alle titler i en liste med valgmuligheder, skal du sige "play all tracks" (afspil alle titler).
Search for album <album> (søg på album <album>)	Find the album (find musikalbummet) „Astral Weeks“	
Search for artist <artist> (søg på kunstner <kunstner>)	Show the artist (vis sangeren) „Joni Mitchell“	
Search for composer <composer> (søg på komponist <komponist>)	Search for the composer (søg efter komponisten) „Vivienne Olive“	
Search for music genre <music genre> (søg på genre <genre>)	Search for the music genre (søg efter musikgenren) „Klassik“	

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Search for playlist <playlist> (søg på playliste <playliste>)	Show the playlist (vis playlisten) „Elektronisk musik“	
Next track (næste titel)	Start the next song/video clip/film (start næste sang/videoklip/film)	Afspilning af næste titel på den aktuelle playliste
Previous track (foregående titel)	Play previous song/piece of music/clip again (afspil foregående sang/musikstykke/klip igen)	Afspilning af foregående titel på den aktuelle playliste
Repeat this track (gentag denne titel)	Play this piece of music again (afspil dette stykke musik igen)	Den aktuelle titel afspilles fra start
Play similar music (afspil lignende musik)	Play comparable songs (afspil lignende sange)	Lignende musiktitler afspilles
Play random music (afspil tilfældig musik)	Play me a random track (spil et tilfældigt stykke musik for mig)	Tilfældige musiktitler afspilles
Random track list on (tilfældig afspilning slået til)	Turn random playback on (slå tilfældig afspilning til)	Slå afspilning i tilfældig rækkefølge til
Random playback off (tilfældig afspilning slået fra)	Turn shuffle mode off (slå tilfældig afspilning fra)	Slå afspilning i tilfældig rækkefølge fra
Show current playlist (vis aktuel playliste)	Go to current playlist/track list (gå til aktuel playliste/afspilningsliste)	Den aktuelle playliste vises
What am I listening to? (hvad hører jeg lige nu?)	What music is playing at the moment? (hvilken musik afspilles lige nu?)	Oplysningerne om den aktuelle titel læses op

### Oversigt over stemmekommandoer til beske-

der  
Med stemmekommandoerne kan der oprettes, redigeres og lyttes til sms-beske-

der  
Nedenstående liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige beskedstemmekommandoer. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for messaging" (hjælp til beske-

## stemmekommandoer til beskeder

Stemme kommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Text message to <name> (sms til <navn>)	Dictate a new text message to my brother Ben (diktér en ny sms til min bror Ben)	Oprettelse af en sms-besked. Alle navne i adressebogen er til rådighed.
Text message to <Name><Text> (sms til <navn><tekst>)	Write new message to John Smith, business (send ny besked til John Smith, firma): „Hvornår er det næste møde?“	Skriv en sms-besked til den valgte person. Tekstindholdet kan indtales med det samme ved aktiveret online-stemmebetjening.
Forward text message (videresend sms)	Forward sms (videresend sms)	Videresendelse af valgt eller åbnet sms-besked.
Read out new text message (oplæs ny sms)	Read out all new text messages (oplæs alle nye sms-beskeder)	Oplæsning af ny sms.
Read out last text message from <Name> (oplæs sidste sms fra <navn>)	Read out last text message from (oplæs sidste sms fra) Pernille Brun, privat	Sidste sms fra den valgte person læses op.
Reply (besvar)	Send a message/e-mail/text message to the sender (send en besked/e-mail/sms til afsenderen)	Besvarelse af en besked.
Reply in <language> (svar på <sprog>)	Reply to this message/text message in English (besvar denne besked/sms på engelsk)	Der svares på en netop oplæst besked på et andet sprog.

### Oversigt over stemmekommandoer til bilen

Med stemmekommandoerne til bilen kan du kalde de forskellige menuer til bilens indstillinger frem direkte. Nedenstående liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige stemmekom-

mandoer til bilens indstillinger. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for vehicle data" (hjælp til bilindstillinger) eller "Help for vehicle functions" (hjælp til bilfunktioner).



## Stemmekommandoer til bilen

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Current speed limit (aktuel hastighedsbegrænsning)	State the maximum permissible speed (oplys den tilladte maksimumhastighed)	Visning af aktuel fartgrænse
Outside temperature (udetemperatur)	How hot/cold is it outside (hvor varmt/koldt er det udenfor?)	Visning af udetemperaturen
Average consumption (gennemsnitsforbrug)	How high is the average petrol/diesel consumption? (hvad er det aktuelle benzin-/dieselforbrug?)	Visning af gennemsnitligt brændstofforbrug
Vehicle data (bildata)	Display vehicle data (vis bildata)	Visning af bildata
Engine data (motordata)	Show engine data (vis motordata)	Visning af motordata
Next service (næste servicetidspunkt)	When is the service due? (hvornår er det næste kundeservice?)	Visning af tidspunkt for næste serviceeftersyn
Range (aktionsradius)	Show me current range (vis den aktuelle aktionsradius)	Visning af rækkeviddedata
Consumption (forbrug)	I want to open the consumption menu (kald forbrugsmenuen frem)	Visning af forbrugsindstillinger
Display and styles menu (menu for visning og stilarter)	Go to display and styles settings (gå til indstillinger for visning og styles)	Visning af displayindstillinger
Assistance menu (assistentmenu)	Show me the assistance settings (vis mig kørselshjælp-indstillingerne)	Visning af indstillinger for kørselshjælp
Light menu (lysmenu)	Switch to light settings (skift til lysindstillinger)	Visning af lysindstillinger

## Oversigt og betjening

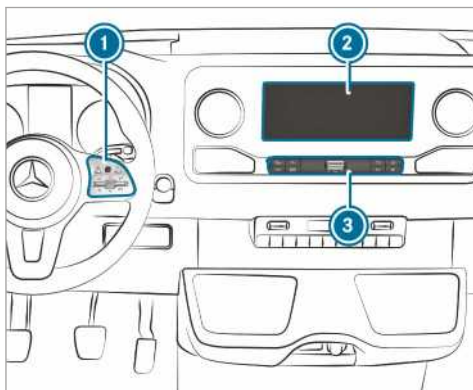
### Oversigt over multimediesystem

**⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.


- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.



- ① Touch control
- ② Multimediesystemets display med touch-funktionalitet  
Åbning og lukning af fralægningsrum midterkonsol oven over display (→ side 74)
- ③ Betjeningsliste, visning af funktioner

I fralægningsrummet midterkonsol findes følgende tilslutninger og grænseflader:

- To USB-stik eller et USB-stik  
USB-stikket med symbolet  gør det muligt at forbinde mobiltelefonen med multimediesystemet via et egnet kabel. På den


måde kan du bruge funktioner i mobiltelefon via Apple CarPlay™ eller Android Auto.

- Opbevaringsrum med opladningsinterface og NFC-grænseflade (hvis tilgængeligt)

Du betjener multimediesystemet med følgende primære betjeningslementer:

- Touch control ①  
Betjeningen sker ved hjælp af cursorstyring.
- Multimediesystemets display ②
- Taster i betjeningspanelet ③

Der er talrige funktioner til rådighed. Disse kan åbnes via homescreen eller via tasterne i betjeningspanelet ③.

Du kan nemt åbne og tilføje dine favoritter via rattets vippekontakt . Du kan bruge genvejene på homescreen og i programmerne til hurtigt at vælge funktioner.

Når du bruger multimediesystemets programmeringsfunktion, foreslår systemet de mest sandsynlige navigationsdestinationer, radiostationer og kontakter under brugen. Konfigurationen af forslagene sker ved hjælp af din profil. Din profil er sammensat af forskellige bilindstillinger og indstillinger i multimediesystemet.

Notifikationscenteret samler indkommende notifikationer, fx om en tilgængelig softwareopdatering. En notifikation kan alt efter type indeholde forskellige handlingsmuligheder.

Med global søgning i bilen kan du søge via mange kategorier og online på internettet i din bil. Du åbner begge funktioner via homescreen.

### Tyverisikring

Denne enhed er udstyret med tekniske tyverisikringsforanstaltninger. Du kan få yderligere oplysninger om tyverisikring på et autoriseret værksted.

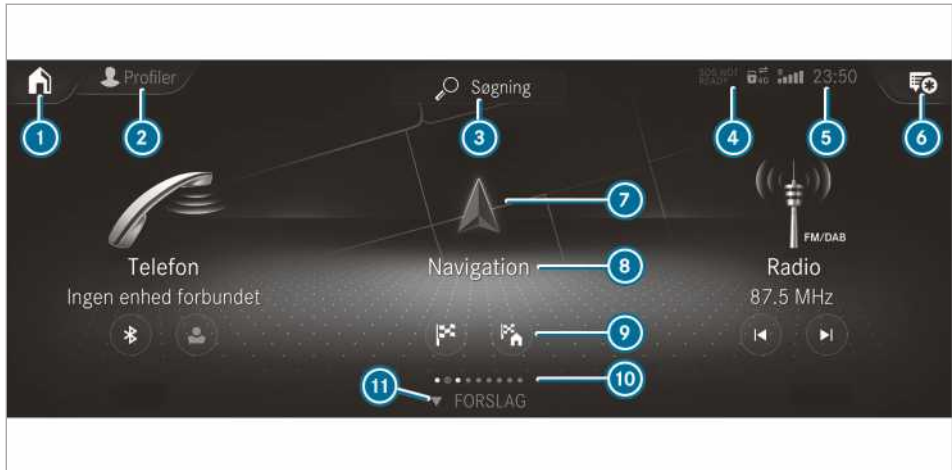
### Oplysninger om multimediesystemets display

Vær opmærksom på oplysningerne om pleje af interiør (→ side 279).

**Automatisk temperaturfrakobling:** Er temperaturen for høj, nedsættes først lysstyrken automatisk. Derefter kan multimediesystemets display periodisk slukke helt.

- ① Hvis du har polariserede solbriller på, kan multimediesystemets display være vanskeligere at aflæse.

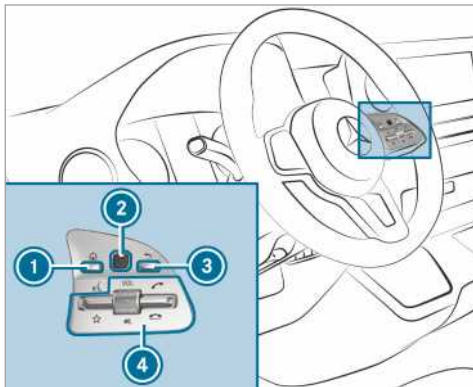
## Oversigt homescreen







- ① På homescreen: Visning af de første tre programmer  
Ved øvrige skærmvisninger: Valg af homescreen
- ② Åbning af profil
- ③ Åbning af global søgning
- ④ Vises kun, hvis Mercedes-Benz nødopkaldssystem ikke er tilgængeligt
- ⑤ Visninger, fx netvisning, mobiltelefonnettets feltstyrke, klokkeslæt
- ⑥ Åbning af notifikationscenter  
Stjernen markerer nye notifikationer.
- ⑦ Åbning af program via symbol
- ⑧ Programmets navn, herunder aktuelt valg eller aktuelle oplysninger
- ⑨ Genveje
- ⑩ Antal programmer og aktuelt valgt visningsområde
- ⑪ Åbn **VORSCHLÄGE** (forslag) og **FAVORITTER**

## Touch control

### Betjening af touch control (multimediesystem)



- ① Tasten  Valg af homescreen
- ② Touch control

- ③ Tilbage tast  
Tilbage til seneste visning
- ④ Betjeningsgruppe til multimediesystem  
Tryk vippekontakten  nedad: Vis favoritter  
Drej drejeknappen: Indstil lydstyrke  
Tryk på drejeknappen: Slå lyden fra  
Tryk vippekontakten  opad: Ring op eller besvar opkald  
Tryk vippekontakten  nedad: Afvis eller afslut opkald

▶ **Visning af homescreen:** Tryk på tasten ① eller

▶ Hold tasten ③ inde.


▶ **Åbning af menu eller liste:** Tryk på touch control ②.

▶ **Lukning af menu eller liste:** Tryk på tasten ③.

- ▶ **Valg af menupunkt:** Stryg fingeren opad, nedad, mod venstre eller højre på touch control ②.
- ▶ Tryk på touch control ②.
- ▶ **Forskydning af det digitale kort:** Stryg fingeren i alle retninger.

### Indstilling af touch control-følsomheden

Multimediesystem:

→  >> Indstillinger >> System >> Betjeningsselem. >> Touch Control-følsomhed

- ▶ Vælg **Hurtig**, **Mellem** eller **Langsom**.

### Til-/frakobling af akustisk betjeningsrespons for touch control

Multimediesystem:

→  >> Indstillinger >> System >> Betjeningsselem.

Funktionen hjælper ved valg på en liste.

- ▶ Vælg **Bekræftelseslyd ved betjen..**
- ▶ Indstil **Normal**, **Højt** eller **Slået fra**.  
Når funktionen er slået til, hører du en kliklyd, når du scroller i en liste. Ved listens start og afslutning hører du en anden kliklyd.

## Betjening af touchscreen

### Tryk let

- ▶ **Valg af menupunkt eller post:** Tryk let på et symbol eller en post.
- ▶ **Zoom ind:** Tryk let hurtigt efter hinanden to gange med en finger.
- ▶ **Zoom ud:** Tryk let med to fingre.
- ▶ **Indtastning af tegn via tastatur:** Tryk på en tast.

### Strygebevægelser med én finger

- ▶ **Navigation i menuer:** Stryg fingeren opad, nedad, mod venstre eller højre.
- ▶ **Forskydning af det digitale kort:** Stryg fingeren i alle retninger.
- ▶ **Indtastning af tegn via håndskrift:** Skriv tegnet med en finger på touchscreen.

### Strygebevægelser med to fingre

- ▶ **Forstørrelse eller formindskelse af kortets målestoksforhold:** Spred eller saml to fingre.

- ▶ **Forstørrelse eller formindskelse af en websides udsnit:** Spred eller saml to fingre.
- ▶ **Drejning af kort:** Drej to fingre mod højre eller venstre.

### Berøring, fastholdelse og trækbevægelser

- ▶ **Forskydning af kort:** Berør touchscreen, og bevæg fingeren i en vilkårlig retning.
- ▶ **Indstilling af lydstyrke på en skala:** Berør touchscreen, og bevæg fingeren mod venstre eller højre.

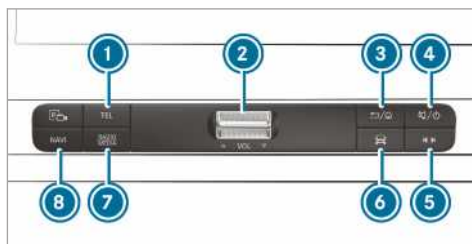
### Berøring og fastholdelse





- ▶ **Lagring af destination på kort:** Berør touchscreen, og fasthold fingeren, indtil der vises en meddelelse.
- ▶ **Åbning af en global menu i programmer:** Berør touchscreen, og fasthold fingeren, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** kommer frem.

## Programmer

### Åbning af programmer

#### Via taster i betjeningspanelet



- ① Tasten  Visning af telefon
- ② Volumenvippekontakt  
Indstilling af lydstyrke (→ side 196)
- ③ Tasten  Kort tryk: Tilbage til seneste visning  
Langt tryk: Vis homescreen
- ④ Tasten  Kort tryk: Slå lyd fra  
Langt tryk: Tænd/sluk multimediesystem
- ⑤ Genvejstast medier  
Valg af styringsmenu for den senest aktive mediekilde
- ⑥ Biltasten  
Indstilling af bilfunktioner
- ⑦ Tasten 

Tryk gentagne gange for at vælge den ønskede audiokilde

- 8 Tasten **NAVI**  
Visning af navigation

- ▶ **Genvej til station og musiktitel:** Tryk på tasten 5.  
Styringsmenuen for den senest aktive audiokilde vises.
- ▶ Stryg fingeren mod venstre eller højre.  
Radio: Den foregående eller næste station indstilles.  
Mediekilde: Den foregående eller næste musiktitel vælges.
- ▶ **Lukning af styringsmenuen:** Tryk på tasten 5.

### Via homescreen


Når du starter bilen, vises homescreen i multimediessystemets display.

- ▶ Vælg programmet ved at stryge og trykke let med fingeren.




eller

- ▶ **I en vilkårlig visning:** Tryk på touch control-tasten .

eller

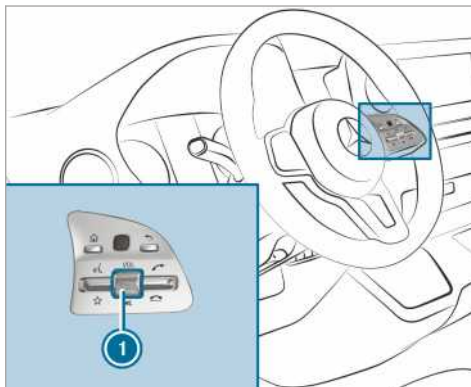
- ▶ Tryk let på symbolet  i multimediessystemets display.  
Programmerne vises.
- ▶ Vælg programmet ved at stryge og trykke let med fingeren.


### Ændring af placeringen af programmer på homescreen

- ▶ Åbn homescreen.
- ▶ Berør et program på touchscreen, og hold fingeren dér, indtil symboler vises.
- ▶ Tryk på  eller , og bevæg programmet i menuen.
- ▶ Tryk på .

## Til-/frakobling af lyd


### På multifunktionsrattet



- ▶ **Frakobling af lyd:** Tryk på volumenknappen 1.  
I multimediessystemet vises symbolet  i displayets statuslinje.  
Trafikmeldinger og navigationsstemmen kan høres, selv om lyden er slået fra.
- ▶ **Tilkobling:** Drej volumenknappen 1, eller skift mediekilde.

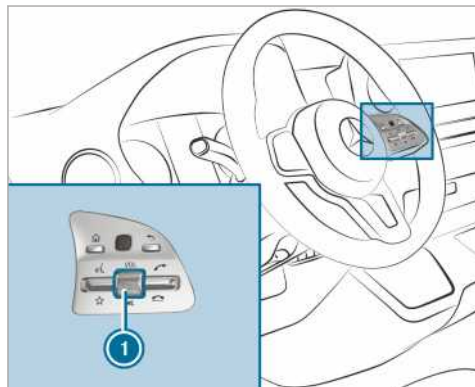
### I multimediessystemet



- ▶ **Frakobling:** Tryk kortvarigt på tasten 1.  
I multimediessystemet vises symbolet  i displayets statuslinje.  
Trafikmeldinger og navigationsstemmen kan høres, selv om lyden er slået fra.
- ▶ **Tilkobling:** Skift mediekilde, eller tryk kortvarigt på tasten 1.

## Indstilling af lydstyrke

### På multifunktionsrattet

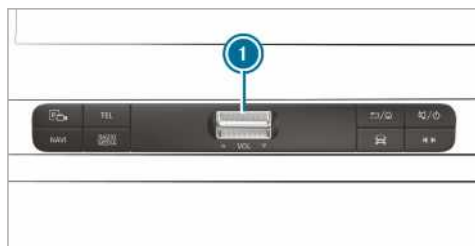


- ▶ Drej på volumenknappen ①. Lydstyrken for den aktuelle radio- eller mediekilde indstilles. Lydstyrkerne for andre lyd-kilder kan indstilles separat.

Tilpas lydstyrkerne i følgende situationer:

- Mens du hører en trafikmelding
- Mens du hører en navigationsmeddelelse  
Lydstyrken på den aktuelle mediekilde ændrer sig alt efter navigationsmeddelelsens lydstyrke.
- Under en telefonsamtale

### I multimediesystemet



- ▶ **Skrue op/ned i trin:** Tryk kortvarigt vippekontakten ① opad eller nedad.
- ▶ **Skrue op/ned kontinuerligt:** Tryk vippekontakten ① so opad eller nedad, og fasthold trykket, indtil den ønskede lydstyrke er indstillet.

## Profiler

### Oversigt over profiler

Via multimediesystemet kan der oprettes op til syv forskellige profiler i bilen.

Profiler gemmer dine personlige bilindstillinger og multimediesystemets indstillinger.

Når bilen bruges af flere forskellige førere, kan føreren vælge sin profil før køreturen uden at ændre andre føreres indstillinger.

Det er muligt at vælge profilen:

- ved indstigningen (→ side 197)
- via homescreen (→ side 193)

Profilindstillingerne aktiveres straks, når en profil vælges.

### Profilindhold

Det er fx muligt at gemme følgende indstillinger i din profil:

- Radio (inklusive stationsliste)
- Seneste destinationer
- Favoritter og forslag

### Oprettelse af ny profil

Multimediesystem:

→ → Profiler

- ▶ Vælg **Opret profil.**
- ▶ Vælg en grafikfigur.
- ▶ Indtast navnet, og bekræft med .
- ▶ Vælg **Fortsæt** .
- ▶ **Valg af profilbasis:** Vælg hvilke indstillinger, du vil bruge til at starte din nye profil, **Aktuelle systemindstillinger** eller **Fabriksindstillinger**
- ▶ Vælg **Gem.**
- ▶ **Acceptere eller afvise dataregistrering:** Vælg **Acceptér** eller **Afvis**, når du får vist oplysningen om, at bilen vil tilbyde personligt konfigurerede forslag baseret på de navigationsdestinationer, du har besøgt, de telefonnumre, du har ringet op, og din foretrukne musik.  
**Acceptér** giver tilladelse til dataregistrering og gør det muligt at levere forslag.  
**Afvis** afviser brugen af dataregistrering.

## Valg af profilalternativer

Multimediesystem:





- ▶ Vælg  for en profil.
- ▶ **Redigering af profil:** Vælg [Redigér profil](#).
- ▶ Vælg en grafikfigur.
- ▶ Redigér om nødvendigt navnet.
- ▶ Vælg [Gem](#).
- ▶ **Konfiguration af forslag:** Vælg [Indstillinger forslag](#) (→ side 197).
- ▶ **Nulstilling af favoritter:** Vælg [Nulstil favoritter til fabriksindstillinger](#).
- ▶ Vælg [Ja](#).
- ▶ **Nulstilling af profil:** Vælg [Nulstil profil til fabriksindstillinger](#).
- ▶ Vælg [Ja](#).
- ▶ **Sletning af profil:** Vælg [Slet profil](#).
- ▶ Vælg [Ja](#).

 Gæsteprofilen kan ikke slettes.

## Valg af profil

Multimediesystem:



- ▶ Vælg en profil.
- ▶ Bekræft meddelelsen med . Profilen indlæses og aktiveres.
-  Alternativt er det muligt at vælge profilen allerede ved indstigning (→ side 197).

## Visning af profilmenu ved indstigning

### Forudsætninger

- Der er som minimum oprettet én profil.

Multimediesystem:



- ▶ Vælg [Generelle indstillinger](#).
- ▶ Slå [Vis profilliste ved indstigning](#) til. Når bilen startes, vises den aktive profil i multimediesystemets display.

## Forslag

### Oversigt over forslag

Bilen kan lære førerens brugsvaner at kende. På grundlag tidligere brugte funktioner foreslås de mest sandsynlige navigationsdestinationer, musiktitler, radiostationer eller kontakter under [FORSLAG](#).

Der vises forslag, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Der er oprettet en profil (→ side 196).  
I profilen [Gæst](#) er der ikke nogen forslag.
- Der er valgt en profil.
- Du har accepteret dataregistrering.
- I begyndelsen skal multimediesystemet analysere brugsadfærden. Når der er tilstrækkelige datamængder tilgængelige, bliver der tilbudt forslag.


Hvis de nævnte forudsætninger ikke er opfyldt, vises en appetizer med beskrivelse af funktionen i menuen [FORSLAG](#).

Du kan konfigurere dataregistreringen (→ side 197) eller slette de registrerede forslag (→ side 198).

### Visning af forslag

#### Forudsætninger


- Der er oprettet og valgt en profil (→ side 197).  
Profilen [Gæsteprofil](#) er valgt efter køb af bilen.

- ▶ Tryk let på  i multimediesystemets display. Homescreen vises.
- ▶ Stryg opad med fingeren, indtil menuen [FORSLAG](#) vises.
- ▶ Vælg en navigationsdestination, en musiktitel en radiostation eller en kontakt. Når en destinationsstyring allerede er aktiv, er det muligt at starte en ny destinationsstyring eller at tilføje en mellemdestination på den eksisterende rute.

### Konfiguration af forslag

Multimediesystem:



- ▶ Vælg  for en profil.
- ▶ Vælg [Indstillinger forslag](#).
- ▶ **Slå visning af forslag til/fra:** Slå [Tillad destinationsforslag](#), [Tillad musikforslag](#) og [Tillad kontaktforslag](#) til eller fra. Når et alternativ er valgt, vises der forslag til navigationsdestinationer, musiktitler, radiostationer eller kontakter.  
Når det pågældende alternativ er slået fra, vises der ingen forslag.

### ▶ Slå indlæringsfunktionen fra for en dag:


Slå **Indlæring deakt.** 24h til.

Der indlæres ikke nye handlinger og registreres ikke data for den aktive profil i 24 timer. Forslagene vises fortsat. Den resterende tid vises ved siden af **Indlæring deakt.** 24h.

Før tiden udløber, får du vist en meddelelse om, at multimediesystemet snart påbegynder indlæringen igen.

Eksempel: Når dette alternativ er slået til, og der er beregnet en rute til en ny destination, vil der ikke blive taget højde for denne destination i forbindelse med indlæringsfunktionen.


### ▶ Nulstilling af forslagshistorik: Vælg **Nulstil forslagshistorik.**

 Denne handling kan ikke fortrydes.

▶ Vælg **Ja.**

### Omdøbning af forslag

Du kan kun omdøbe navigationsdestinationer.

▶ Tryk let på symbolet  i multimediesystemets display. Homescreen vises.

▶ Stryg fingeren opad, indtil menuen **FORSLAG** vises.


▶ Markér en navigationsdestination og fasthold trykket, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.

▶ Vælg **Omdøb.**

▶ Indtast navnet.

▶ **Bekræftelse af indtastning:** Vælg **Ja.**

### Sletning af forslag

▶ Tryk let på  i multimediesystemets display. Homescreen vises.

▶ Stryg fingeren opad, indtil menuen **FORSLAG** vises.

▶ Markér et forslag, og fasthold trykket, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.

▶ Vælg **Slet.**

### Sletning af forslag i funktionerne

Du kan slette forslag i de seneste destinationer, i radioprogramlisten og i kontakterne.

▶ Vælg  for et forslag.

▶ Vælg **Foreslå ikke igen.**

▶ **Sletning af forslag fra aktuell liste:** Vælg **Ikke nu.**

Forslaget vises igen på listen på et senere tidspunkt.

▶ **Permanent sletning af forslag:** Vælg **Aldrig.**

▶ Vælg **Ja.**

Forslaget vises ikke længere fremover. Alle forslag nulstilles.

▶ **Afbrydelse af funktionen:** Vælg **Annulér.**

## Favoritter


### Oversigt over favoritter

Favoritter giver hurtig adgang til ofte anvendte programmer. Der kan i alt oprettes 20 favoritter.

Du kan vælge favoritter fra kategorier eller tilføje en favorit direkte fra et program.

### Visning af favoritter

#### I multimediesystemets display

▶ Tryk på .

Homescreen vises.


▶ Stryg fingeren opad, indtil **FAVORITTER** vises.

#### På rattet

▶ Tryk vippekontakten  på rattet nedad.

### Tilføjelse af favoritter

#### Valg af favoritter fra kategorier

▶ Tryk let på  i multimediesystemets display. Homescreen vises.

Homescreen vises.

▶ Stryg fingeren opad, indtil **FAVORITTER** vises.

▶ Vælg  **Opret ny favorit.**

Kategorierne vises.

▶ Vælg kategori.

Favoritterne vises.

▶ Vælg en favorit.

Favoritten gemmes på den næste ledige plads.

▶ **Alle pladser er optaget under favoritter:**

Bekræft den viste meddelelse med **OK.** En liste med alle favoritter vises.

▶ Vælg en favorit, som skal overskrives.

#### Tilføjelse af favoritter fra en applikation

Eksempler på tilføjelse fra en applikation er:

- Lagring af en kontakt.
- Lagring af en radiostation.




- Tilføjelse af en mediekilde.
- Lagring af en navigationsdestination.

#### ▶ **Lagring af kontakt som universel favorit:**

Vælg en kontakt (→ side 238).  
Detaljerne vises.



- ▶ Tryk på et telefonnummer, og bliv ved med at trykke, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Gem som favorit**.  
Kontakten tilføjes som favorit.
- ▶ **Indstilling af radiostation som universel favorit:** Indstil en radiostation (→ side 259).
- ▶ Tryk på radiostationen og fasthold trykket, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Gem som favorit**.  
Radiostationen tilføjes som favorit.

#### **Omdøbning af favoritter**


- ▶ Tryk let på  i multimediesystemets display.  
Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil **FAVORITTER** vises.
- ▶ Tryk på en favorit og fasthold trykket, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Omdøb**.
- ▶ Indtast navnet.
- ▶ Vælg **OK**.


#### **Flytning af favoritter**

##### **Flytning af favoritter i menuen Favoritter**


- ▶ Tryk let på  i multimediesystemets display.  
Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil **FAVORITTER** vises.
- ▶ Tryk på en favorit og fasthold trykket, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Flyt**.
- ▶ Flyt favoritten til den nye position.
- ▶ Tryk på .

##### **Flytning af menuen favoritter i forbindelse med personlig konfiguration**

- ▶ Tryk let på  i multimediesystemets display.  
Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil **Definér ny rækkefølge** vises.
- ▶ Vælg **Definér ny rækkefølge**.

- ▶ Flyt **Favoritter** til den nye plads.
- ▶ Tryk på .
- ▶ **Lukning af menu:** Vælg **Luk**.

#### **Sletning af favoritter**

- ▶ Tryk let på  i multimediesystemets display.  
Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil **FAVORITTER** vises.
- ▶ Tryk på en favorit, og bliv ved med at trykke, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Slet**.
- ▶ Vælg **Ja**.

### **Notifikationscenter**


#### **Oversigt over notifikationscenter**

Følgende meddelelser samles i notifikationscenteret:

- Meddelelser, der genereres af bilen eller af multimediesystemet.
- Meddelelser, der modtages ved brug af tjenester og serviceydelser.

Følgende notifikationstyper er tilgængelige:

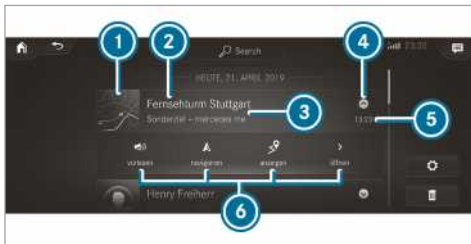
- Destinationer og ruter, der kan navigeres til
- Beskeder (SMS)
- Systeminformation, fx om tilgængelig softwareopdatering
- Øvrige notifikationer, fx fra andre online-serviceydelser, der kan bestilles

Du finder meddelelsescentret  på homescreen, i menuer og på navigationskortet øverst til højre (→ side 193).

En stjerne i symbolet betyder, at der er nye notifikationer.

Notifikationer vises ofte kortvarigt, når de modtages. Det sker i næsten hver eneste applikation, som du aktuelt bruger. Når du ikke foretager dig noget, gemmes de til senere visning i notifikationscenteret.

Notifikationerne er sorteret kronologisk. Den nyeste notifikation står øverst.



En notifikation indeholder følgende information:

- Et symbol eller et billede ① for applikationen
- En titel ②, der fx indeholder navnet, et telefonnummer eller en navigationsdestination
- Tjenesteudbyderen og yderligere information ③
- Et tidsstempel ⑤
- Ved flere tilgængelige handlingsmuligheder et symbol ④ til åbning eller lukning af notifikationen.

Alt efter notifikationstype er op til fire forskellige handlingsmuligheder ⑥ tilgængelige.

Eksempler på handlingsmuligheder er:

- Oplæsning
- Opringning
- Besvarelse
- valg af webside
- Navigering

Visse notifikationer, fx en navigationsdestination, gemmes i længere tid. Du behøver derfor ikke at udføre tilgængelige handlingsmuligheder straks efter modtagelse af notifikationen. Det er muligt at starte en destinationsstyring på et senere tidspunkt.


① I notifikationscenteret kan du starte en global søgning (→ side 201).

### Visning af notifikationer

Multimediesystem:



#### Åbning af notifikationscenter

▶ **På multimediesystemets display:** Tryk let på symbolet  for notifikationscenteret.

eller

▶ **På touch control:** Stryk med fingeren for at markere symbolet  for notifikationscenteret.

▶ Tryk på betjeningselementet.

### Valg af notifikation


- ▶ Stryk opad eller nedad med fingeren.
- ▶ Tryk let eller tryk på betjeningselementet.

### Valg af handlingsmuligheder for en notifikation

Følgende muligheder er tilgængelige:

- At udføre handlingen direkte efter modtagelse og visning i en applikation.
- At vælge handlingen senere efter visning i notifikationscenteret.

▶ **Ved en handlingsmulighed:** Vælg handlingen.

▶ **Ved flere handlingsmuligheder:** Vælg symbolet , når notifikationen ikke er åbnet.

▶ Vælg handlingen.  
Notifikationen er fortsat tilgængelig.

### Redigering af notifikationer

Multimediesystem:



▶ Åbn notifikationscenteret (→ side 200).

▶ **Indstillinger:** Vælg .

① Hvis der ikke kan foretages nogen indstillinger, vises der en meddelelse.

▶ Slå indstillingen til eller fra.

▶ **Sletning:** Vælg papirkurven.

▶ Vælg **Slet** eller **Slet alle**.

**Slet** sletter en enkelt notifikation.

**Slet alle** sletter alle aktuelt viste notifikationer.

▶ Med **Færdig** forlader du sletfunktionen.

### Global søgning

#### Oversigt over global søgning

Den globale søgning kan bruges via homescreen og i notifikationerne.

Den globale søgning leverer søgeresultater fra følgende kategorier og disses underkategorier:

- Navigation
- Medier
- Telefon, sociale medier
- Brugeroverflade og digital instruktionsbog
- Internet

På den måde kan du fx søge efter byer, veje og seværdigheder inde i navigationen.

- ❗ Du kan også søge på 3-ord-adresser (→ side 214).

Under indtastningen får du vist de mest sandsynlige forslag under søgefeltet. Når du indtaster et S, vises fx "Stuttgart", "steak" og "Sandra". Vælger du "Stuttgart", får du fx vist forslagene "Starbucks", "steak" og "S-tog".

Søgeresultaterne i listen vises sorteret efter kategorier. Ved siden af kategorien står antallet af søgeresultater. Fra hver kategori får du vist de bedste søgeresultater. Du finder flere søgeresultater efter valg af den pågældende kategori.

Når du bekræfter en indtastning med **OK**, vises alle kategorier og antallet af søgeresultater i en oversigt. Efter valg af en kategori kan du vælge søgeresultaterne i selve kategorien. Når du vælger et søgeresultat, får du vist en detaljeret visning. I den detaljerede visning kan du vælge, om og hvilken handling der skal udføres i forbindelse med det pågældende søgeresultat. Du kan fx starte en destinationsstyring eller ringe til en person. Handlingerne er benævnt tilsvarende.

Du kan udføre søgningen på følgende måder:

- Indtastning af tegn via skærbilledtastatur
- Indtastning af tegn med håndskriftsgenkendelse
- Dikteringsfunktion

### Brug af global søgning


Multimediesystem:



- ▶ Vælg  **Søgning**.

eller

- ▶ Åbn notifikationen (→ side 200).
- ▶ Vælg **Søg**.

- ❗ Alternativt kan du bruge dikteringsfunktionen  til at søge.

- ▶ Indtast søgeordet i søgefeltet. Brug tegnindtastning. Under indtastningen får du vist de tre mest sandsynlige forslag under søgefeltet. I listen til højre vises de to topsøgeresultater for hver kategori.
  - ▶ **Accept af forslag:** Vælg forslaget. De tre mest sandsynlige forslag vises.
  - ▶ Fortsæt søgningen eller acceptér et forslag.
  - ▶ **Accept af Top 2-søgeresultat:** Vælg søgeresultatet. En handling starter, eller der vises en liste.

- ▶ Vælg et søgeresultat eller en handling i listen.
- ▶ **Visning af alle kategorier:** Vælg **OK**.
- ▶ **Visning af søgeresultater for en kategori:** Vælg en kategori.
- ▶ **Visning af detaljer:** Vælg et søgeresultat.
- ▶ **Start af handling:** Vælg en handling. Efter valg af en handling, afspilles fx en musiktitel, eller ruten til en destination beregnes.

### Indtastning af tegn

#### Brug af tegnindtastning

**⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

Du kan indtaste tegn ved hjælp af følgende betjenings-elementer:

- Touch control
- Touchscreen (multimediesystemets display)

På touch control sker tegnindtastningen ved hjælp af cursorstyring.

Tegnindtastningen kan startes via ét betjenings-element og fortsættes med et andet.

- ▶ Indtast tegnene på betjenings-elementet ved at stryge og trykke med en finger, eller ved at trykke let med en finger (touchscreen), når tastaturet vises.

eller

- ▶ Skriv tegnene på touchscreen.

Eksempler på tegnindtastning er:

- Omdøb en favorit.
- Indtast en destinationsadresse i navigationen.

- Indtast en webadresse.

## Via tastatur

## Indtastning af tegn på touchscreen

## Forudsætninger

- For visse funktioner er det nødvendigt at have onlineforbindelse.



① Indtastningslinje

② Visning af forslag under indtastning

③ Sletter indtastningen

④ Slet

Tryk eller berøring sletter det senest indtastede tegn  
Sletter posten ved berøring og fastholdelse

⑤ Bekræft indtastning

⑥ Skift til håndskriftsgenkendelse

⑦ Indtast mellemrumstegn

⑧ Skift tastatursprog

⑨ Skift til specialtegn

⑩ Skift til tal og yderligere specialtegn

Skift ABC til bogstaver (niveau 2)

⑪ Tryk eller berøring skifter mellem store og små bogstaver

Indstiller permanent store bogstaver ved langt tryk

Hvis tilgængelig giver et mikrofonsymbol mulighed for at skifte til stemmestyring.

▶ Åbn tegnindtastningen, fx ved omdøbning af en favorit (→ side 199).  
Tastaturet vises.

▶ Tryk let på en tast med et tegn.  
Tegnet overføres til indtastningslinjen ①.  
Forslag vises i ②.

▶ **Valg af forslag:** Vælg et af forslagene.

▶ Hvis tilgængelig vises yderligere forslag med eller .

▶ Fortsæt tegnindtastningen.

▶ **Indtastning af alternative tegn:** Tryk i længere tid på et tegn.

▶ Vælg tegnet.

▶ **Afslutning af tegnindtastning:** Tryk på tasten .





- i De tilgængelige redigeringsfunktioner afhænger af redigeringsopgaven, det indstillede skriftsprog og tegnniveauet.

### Via håndskriftsindtastning



- |  |  |                                      |
|--|--|--------------------------------------|
| ① Indtastningslinje                    | Tryk eller berøring sletter det senest indtastede tegn | ⑥ Skift til indtastning via tastatur |
| ② Visning af forslag under indtastning | Sletter posten ved berøring og fastholdelse            | ⑦ Bekræft indtastning                |
| ③ Sletter indtastningen                | ⑤ Tilføjelse af mellemrumstegn                         | ⑧ Skriv tegn i tegnområdet           |
| ④ Skift til stemmestyring              |  |                                      |
| ④ Slet                                 |  |                                      |

Hvis tilgængelig giver et mikrofonssymbol mulighed for at skifte til stemmestyring.

- ▶ Åbn tegndtastningen, fx ved omdøbning af en favorit (→ side 199).
- ▶ Vælg , når tastaturet vises.
- ▶ Skriv tegnet med en finger på touchscreen. Tegnet overføres til indtastningslinjen ①. Forslag vises i ②.
- ▶ **Valg af forslag:** Vælg et af forslagene.
- ▶ Hvis tilgængelig vises yderligere forslag med  eller .
- ▶ Fortsæt tegndtastningen. Tegnene kan skrives ved siden af eller over hinanden.
- ▶ **Afslutning af tegndtastning:** Tryk på tasten .

### Indstilling af tastatur til tegndtastning

Multimediesystem:

- ↳ Indstillinger ▶ System ▶ Betjeningsselem. ▶ Tastaturer og håndskrift
- ▶ Bekræft **Vælg tastaturer.** Vælg tastatursproget i listen.

## Systemindstillinger

### Display

#### Konfigurering af displayindstillinger

Multimediesystem:

- ↳  ▶ Indstillinger ▶ System ▶ Design & visning


#### Stilarter

- ▶ Vælg **Klassisk**, **Sportslig** eller **Progressiv**.

#### Displayets lysstyrke

- ▶ Vælg **Lysstyrke** i display.
- ▶ Vælg lysstyrken.

#### Tænd/sluk for display

- ▶ **Sluk:** Vælg **Sluk display**.
- ▶ **Tænd:** Tryk på en tast, fx .

#### Displayets design

- ▶ Vælg **Dag/nat design**.
- ▶ Vælg **Automatisk**, **Dagdesign** eller **Natdesign**.

## Tid og dato

### Automatisk indstilling af tid og dato

Multimediesystem:

 **» System » Tid og dato**

▶ Slå **Manuel tidsindstilling** fra .  
Tid og dato indstilles automatisk i overensstemmelse med den valgte tidszone og sommertidsindstilling.

- i** Følgende funktioner kræver, at klokkeslættet er korrekt:
- Destinationsstyring med tidsrelateret trafikstyring
  - Beregning af forventet ankomsttidspunkt

### Indstilling af tidszone

#### Forudsætninger

- **For manuel indstilling af tidszone:** Funktionen **Automatisk tidszone** er slået fra.

Multimediesystem:

 **» Indstillinger » System » Tid og dato**

#### Manuel indstilling af tidszone

▶ Vælg **Tidszone:**.

Listen med lande vises.

- i** Når et land er tilgængeligt i flere tidszoner, vises disse efter valg af landet.
- ▶ Vælg et land og eventuelt en tidszone.  
Den indstillede tidszone vises efter **Tidszone:**.

#### Automatisk indstilling af tidszone

▶ Slå **Automatisk tidszone** til.

#### Indstilling af tids- og datoformat

Multimediesystem:

 **» Indstillinger » System » Tid og dato » Indstil format**

▶ Indstil dato- og tidsformatet •.

#### Manuel indstilling af tid og dato

#### Forudsætninger

- Funktionen **Manuel tidsindstilling** er slået til.
- **For manuel datoindstilling:** Der er ikke monteret GPS i bilen.

Multimediesystem:

 **» Indstillinger » System » Tid og dato**

#### Indstilling af tid

▶ Vælg **Indstil klokkeslæt**.

▶ Indstil et tidspunkt.

- i** I biler med GPS indstilles tiden automatisk ved hjælp af den valgte tidszone.

#### Indstilling af dato

▶ Vælg **Indstil dato**.

▶ Indstil en dato.

- i** I biler med GPS kan der ikke indstilles nogen dato, når den manuelle tidsindstilling er slået til. Datoen indstilles automatisk via den valgte tidszone.

## Bluetooth®

### Information om Bluetooth®

Bluetooth® er en teknik til trådløs dataoverførsel over korte afstande op til ca. 10 m. Via Bluetooth® kan du fx forbinde din mobiltelefon med multimediesystemet, så du kan benytte følgende funktioner:

- Håndfrit betjeningsystem med adgang til følgende funktioner:
  - Opkaldslisten (→ side 240)
- Internetforbindelse
- Lytte til musik via Bluetooth® audio
- Overføre visitkort (vCards) til bilen

Bluetooth® er et registreret varemærke tilhørende Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- i** Internetforbindelse via Bluetooth® er ikke tilgængelig i alle lande.

### Til-/frakobling af Bluetooth®

Multimediesystem:

 **» System » Wi-Fi & Bluetooth**

▶ Slå Bluetooth® til eller fra.

## Wi-fi

### Oversigt over wi-fi-forbindelse

Du kan bruge wi-fi til at oprette forbindelse til et trådløst netværk med henblik på at få adgang til internettet eller andre netværksenheder.

Følgende forbindelsesmuligheder er til rådighed:

- Wi-fi-forbindelse  
Der oprettes trådløs forbindelse til en wi-fi-kompatibel enhed, fx kundens egen mobiltelefon eller en tavle-pc.
- Multimediesystem som wi-fi-hotspot  
Ved hjælp af dette kan fx en tavle-pc eller en bærbar computer forbindes.

Du kan anvende nedenstående metoder, når der skal oprettes forbindelse:

- WPS-pinkode  
Forbindelsen til et sikret trådløst netværk sker ved hjælp af en pinkode.
- WPS PBC  
Forbindelsen til et sikret wi-fi-netværk sker ved tryk på en tast (push button).
- Sikkerhedsnøgle  
Forbindelsen til et sikret wi-fi-netværk sker ved hjælp af en sikkerhedsnøgle.

## Indstilling af wi-fi

### Forudsætninger

- Den enhed, som skal forbindes, skal understøtte en af de tre beskrevne forbindelsestyper.

Multimediesystem:

→  → **Indstillinger** → **System**  
(System) → **Wi-Fi & Bluetooth**

### Til-/frakobling af wi-fi

- ▶ Slå **Wi-Fi** til eller fra.  
Når **Wi-Fi** er slået fra, er den trådløse kommunikation til samtlige enheder afbrudt. Der kan heller ikke oprettes forbindelse til kommunikationsmodulet. Visse funktioner som fx dynamisk destinationsstyring med Live Traffic Information er i så fald ikke tilgængelige.

### Forbindelse af multimediesystemet med en ny enhed via wi-fi


Hvis der ikke er monteret et kommunikationsmodul, er denne funktion tilgængelig.

Oprettelsestypen skal vælges i multimediesystemet og på den enhed, der skal forbindes.


- ① Forbindelsesforløbet kan variere fra enhed til enhed. Følg instruktionerne, der vises i displayene. Yderligere oplysninger (se producentens betjeningsvejledning).
- ▶ Vælg **Internetindstillinger**.

- ▶ Vælg **Forbind via Wi-Fi**.
- ▶ Vælg **Tilføj hotspot**.


### Opret forbindelse via sikkerhedsnøgle

- ▶ Vælg alternativer  for det ønskede wi-fi-netværk.
- ▶ Vælg **Forbind med sikkerhedsnøgle**.
- ▶ Få sikkerhedsnøglen vist på den enhed, der skal forbindes (se producentens betjeningsvejledning).
- ▶ Indtast denne sikkerhedsnøgle i multimediesystemet.
- ▶ Bekræft indtastningen med **OK**.
- ① Forbindelsestypen via sikkerhedsnøgle understøttes af alle enheder.


### Forbindelse via WPS-pinkode

- ▶ Vælg alternativer  for det ønskede wi-fi-netværk.
- ▶ Vælg **Forbind via indtastning af WPS PIN**. Multimediesystemet genererer en pinkode på otte tegn.
- ▶ Indtast denne pinkode i den enhed, som skal forbindes.
- ▶ Bekræft indtastningen.

### Opret forbindelse via tastetryk

- ▶ Vælg alternativer  for det ønskede wi-fi-netværk.
- ▶ Vælg **Forbind via WPS PBC**.
- ▶ Vælg "Forbind via WPS PBC" under alternativer på enheden, der skal forbindes (se producentens betjeningsvejledning).
- ▶ Tryk på WPS-tasten på den enhed, som skal forbindes.
- ▶ Vælg **Fortsæt** på multimediesystemet

### Aktivering af automatisk forbindelse

- ▶ Vælg **Forbind via Wi-Fi**.
- ▶ Vælg alternativer  for det ønskede wi-fi-netværk.
- ▶ Slå **Permanent internetforbindelse** til.

### Oprettelse forbindelse til kendt wi-fi-netværk

- ▶ Vælg **Forbind via Wi-Fi**.
- ▶ Vælg et wi-fi-netværk.  
Forbindelsen etableres på ny.

## Oprettelse af wi-fi-hotspot

Multimediesystem:

 **Indstillinger** **System**  
(System) **Wi-Fi & Bluetooth**

### Konfiguration af multimediesystem som wi-fi-hotspot

Hvordan forbindelsen oprettes, afhænger af den enhed, der skal forbindes. Funktionen skal understøttes af multimediesystemet og den enhed, der skal forbindes. Oprettelsestypen skal vælges i multimediesystemet og på den enhed, der skal forbindes.

- ▶ Vælg **Hotspot i bilen**.
- ▶ Vælg **Forbind enhed med bilens hotspot**.

### Oprettelse af forbindelse ved generering af WPS pinkode

- ▶ Vælg **Forbind via generering af WPS PIN**.
- ▶ Indtast den pinkode, der vises i multimediesystemets display, på den enhed, der skal forbindes, og bekræft.

### Oprettelse af forbindelse ved indtastning af WPS pinkode

- ▶ Vælg **Forbind via indtastning af WPS PIN**.
- ▶ Indtast den pinkode, der vises i displayet på den eksterne enhed, i multimediesystemet.

### Opret forbindelse via tastetryk

- ▶ Vælg **Forbind via WPS PBC**.
- ▶ Tryk på "push button" på den enhed, der skal forbindes (se producentens betjeningsvejledning).
- ▶ Vælg **Fortsæt**.

### Opret forbindelse via sikkerhedsnøgle

- ▶ Vælg **Forbind enhed med bilens hotspot**. Der vises en sikkerhedsnøgle.
- ▶ Vælg bilen på enheden, der skal forbindes. Netværksnavnet **DIRECT-MB Hotspot 12345** vises.
- ▶ Indtast den sikkerhedsnøgle, der vises i displayet til multimediesystemet, på enheden, der skal forbindes.
- ▶ Bekræft indtastningen.

### Oprettelse af forbindelse via NFC

- ▶ Vælg **Forbind via NFC**.
- ▶ Aktivér NFC på den mobile enhed (se producentens betjeningsvejledning).

- ▶ Sørg for, at den mobile enhed befinder sig inden for bilens NFC-område (→ side 236).
- ▶ Vælg **Færdig**. Den mobile enhed er nu forbundet med multimediesystemets hotspot via NFC.

### Generering af ny sikkerhedsnøgle:

- ▶ Vælg **Hotspot i bilen**.
- ▶ Vælg **Generér sikkerhedsnøgle**. For fremtiden oprettes der forbindelse med den nygenererede sikkerhedsnøgle.
- ▶ **Lagring af sikkerhedsnøgle:** Vælg **Gem**. Når en ny sikkerhedsnøgle gemmes, afbrydes alle eksisterende wi-fi-forbindelser. Hvis wi-fi-forbindelserne oprettes igen, skal den nye sikkerhedsnøgle indtastes.


## Systemsprog

### Oplysninger om sprogsproget

Med denne funktion bestemmer du sproget i menuvisningerne og i navigationsmeddelelserne. Sprogvalget har indflydelse på mulighederne for at indtaste tegn. Hvad angår navigationsstemmede meddelelserne er det ikke alle sprog, som understøttes. Hvis et sprog ikke understøttes, hører du navigationsstemmede meddelelsen på engelsk.

### Indstilling af systemsprog

Multimediesystem:

 **Indstillinger** **System** **Sprog**

- ▶ Indstil sprog.
- ⓘ Hvis du anvender arabisk kortmateriale, kan du også få vist tekstoplysninger på navigationskortet med arabisk skrift. Vælg i så fald العربية som sprog i sproglisten. Navigationsstemmede meddelelserne er så ligeledes på arabisk.

### Indstilling af måleenhed for afstande

Multimediesystem:

 **System** **Måleenheder**

- ▶ Vælg **km** eller **mi**.
- ▶ Slå **Ekstra speedometer** til for visning i instrumentdisplayets multifunktionsdisplay.




## Import og eksport af data


### Dataimport/-eksportens funktion

Følgende funktioner er mulige:

- Overførsel af data fra et system eller en bil til et andet system eller en anden bil.
- Oprettelse af en sikkerhedskopi af dine personlige data og indlæsning af dem igen.
- Beskyttelse af dine personlige data mod uønsket eksport ved hjælp af pinkodebeskyttelse.

 Vær opmærksom på, at filsystemet NTFS ikke understøttes. Vi anbefaler filsystemet FAT32.

### Import/eksport af data

 **BEMÆRK** Datatab ved for hurtig udtagning

► Fjern ikke datamediet, når du eksporterer data.

Mercedes-Benz er ikke ansvarlig for data, der måtte gå tabt.

### Forudsætninger

- Køretøjet holder stille.
- Tændingen er slået til.
- Der er tilsluttet en USB-enhed .

Multimediesystem:


  ► ► System ► System-backup

► Vælg **Importér data** eller **Eksportér data**.

### Import

► Vælg et datamedie.  
Du bliver spurgt, om du er helt sikker på, at du vil overskrive de aktuelle data. Hvis data stammer fra en anden bil, vil dette blive registreret i forbindelse med indlæsningen.


Når dataene er importeret, genstartes multimediesystemet.

 Aktuelle bilindstillinger kan ændre sig efter importen.

### Eksport

Hvis pinkodebeskyttelsen er slået til, vil du blive spurgt om pinkoden.

- Indtast den firecifrede pinkode.
- Vælg et datamedie.  
Dataene eksporteres. Dataeksporten kan tage nogle minutter.

 Efter udført eksport finder man mappen "MyMercedesBackup" på lagringsmediet, hvori de eksporterede data er gemt.

## Aktivering/deaktivering af pinkodebeskyttelse

Multimediesystem:

  ► ► Indstillinger ► System ► Pinkodebeskyt.

### Valg af pinkode

- Vælg **Indstil pinkode**.
- Indtast en firecifret pinkode.
- Indtast den firecifrede pinkode igen.  
Hvis de to pinkoder stemmer overens, er pinkodebeskyttelsen aktiv.

### Ændring af pinkode

- Vælg **Ændr indstillinger**.
- Indtast den aktuelle pinkode.
- Vælg **Ret pinkode**.
- Vælg en ny pinkode.

### Aktivering af pinkodebeskyttelse til dataeksport

- Vælg **Ændr indstillinger**.  
Bekræft med pinkode.
- Vælg **Beskyt dataeksport**.  
Slå funktionen til eller fra.

### Ophævelse af pinkodespærring

- Opsøg et Mercedes-Benz serviceværksted, og få pinkodebeskyttelsen nulstillet.

## Softwareopdatering

### Oplysninger om softwareopdatering

En softwareopdatering består af tre trin:

- Download eller kopiering af de nødvendige data til installationen
- Installation af opdateringen
- Aktivering af opdateringen efter genstart af systemet

Hvis der er en opdatering tilgængelig, viser multimediesystemet en meddelelse herom.

Alt efter kilde kan du gennemføre forskellige opdateringer:

## Softwareopdatering

Opdateringskilde	Opdateringstype
Internet	Navigationskort, systemopdateringer, digital instruktionsbog
Eksternt lagringsmedie, fx USB-nøgle	Navigationskort

Opdateringsfunktionen sikrer, at softwaren i din bil altid på det aktuelle tekniske niveau.

For løbende at forbedre kvaliteten af vores tjenester modtager du fremover opdateringer til dit multimediasystem, tjenesterne fra Mercedes PRO connect og bilens kommunikationsmodul. Du får dem tilsendt direkte via bilens mobilforbindelse, og opdateringen sker i mange tilfælde automatisk. I Mercedes PRO Portal kan du altid se status for dine opdateringer og læse om eventuelle nyheder.

Oversigt over dine fordele:

- Softwareopdateringer modtages bekvemt via mobilnettet
- Sikrer langfristet, at tjenesterne fra Mercedes PRO connect er tilgængelige i den krævede kvalitet
- Sørger for at holde dit multimediesystem og kommunikationsmodulet opdateret med den sidste nye version

Du finder flere oplysninger om softwareopdatering i <http://www.mercedes.pro>

## Udførelse af softwareopdatering

### Forudsætninger

- **For online-opdateringer:** Der er forbindelse til internettet (→ side 248).
- **For automatisk online-opdatering:** Din bil skal være udstyret med et fast monteret kommunikationsmodul.

Multimediesystem:

↳ [Indstillinger](#) ▶ [System](#) ▶ [Softwareopdatering](#)

### Automatisk

- ▶ Slå [Automatisk online-opdatering](#) til. Opdateringerne downloades automatisk og installeres.  
Status for opdateringernes aktuelle version vises.

## Manuelt

- ▶ Slå [Automatisk online-opdatering](#) fra.
- ▶ Vælg en opdatering på listen, og start opdateringen.

## Aktivering af softwareopdatering

- ▶ Genstart systemet.  
Ændringerne for softwareopdatering aktiveres.

## Vigtige systemopdateringer

Det kan være nødvendigt med vigtige systemopdateringer for at sikre databeskyttelse i dit multimediesystem. Sørg for at installere disse, da dit multimediesystems sikkerhed ellers ikke længere er garanteret.

- ⓘ Når den automatiske softwareopdatering er aktiv, downloades systemopdateringerne automatisk (→ side 208).

Så snart en opdatering er klar til at blive downloadet, vises der en meddelelse herom i multimediesystemets display.

Du har følgende valgmuligheder:

- [Download](#)  
Opdateringen downloades i baggrunden.
- [Detaljer](#)  
Der vises oplysninger om den aktuelle systemopdatering.
- [Senere](#)  
Opdateringen kan downloades manuelt på et senere tidspunkt (→ side 208).

## Grundlæggende systemopdateringer

Grundlæggende systemopdateringer påvirker bil- eller systemindstillingerne og kan derfor kun udføres, når bilen er standset, og tændingen er frakoblet.

Når systemet er færdigt med at downloade en grundlæggende systemopdatering, og opdateringen er klar til at blive installeret, får du besked om dette fx ved skift af tændingsposition.

- ⓘ Parkér bilen et egnet sted, hvor den ikke udgør en trafikrisiko, før du starter installationen.

Forudsætninger for installationen:

- Tændingen er slået fra.
- Oplysninger og advarsler er læst og accepteret.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.

Opdateringen installeres, når alle forudsætninger er opfyldt. Multimediesystemet kan ikke betjenes, mens opdateringen installeres, og bilens funktioner er begrænsede.

Hvis der skulle opstå fejl under installationen, vil det automatisk blive forsøgt at gendanne den forrige version. Hvis det ikke er muligt at gendanne den forrige version, vises der et symbol i multimediesystemets display. Opsøg et autoriseret værksted for at få problemet løst.

## Reset-funktion (nulstilling)


Multimediesystem:

 Indstillinger >> System >> Nulstil

### Nulstilling via multimediesystemet

Personlige data slettes, fx:


- Stationshukommelse
- Forbundne mobiltelefoner
- Individuelle brugerprofiler

 Gæsteprofilen nulstilles ved tilbagestilling til fabriksindstillingerne.

 Vælg **Ja**.

Hvis pinkodebeskyttelsen er aktiv, vil du blive spurgt, om denne skal nulstilles ved tilbagestilling til fabriksindstillingerne.


 Vælg **Ja**

 Indtast den aktuelle pinkode.  
Pinkoden nulstilles.

Eller:

 Vælg **Nej**.

Den aktuelle pinkode bibeholdes efter tilbagestillingen.



 Hvis du har glemt din pinkode, kan du få pinkodebeskyttelsen deaktiveret på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Du vil igen blive spurgt, om du er sikker på, at du vil tilbagestille.

 Vælg **Ja**.

Multimediesystemet stilles tilbage til udleveringstilstanden.

### Nulstilling via tastetryk

 Tryk samtidig på tasterne **TEL** og , indtil multimediesystemet genstarter (mindst 15 sekunder).

Multimediesystemet genstartes. I den forbindelse slettes der ikke data.

## Bilinformationer

### Visning af bildata

Multimediesystem:

 Bilinfo


 Vælg **Bil**.

Bildataene vises.


### Visning af motordata

Multimediesystem:

 Bilinfo

 Vælg **Motor**.

Motordataene vises.

 Motorydelses- og motordrejningsmomentværdierne kan afvige fra de nominelle værdier.

Påvirkningsfaktorer kan for eksempel være:

- Motoromdrejningstal
- Havets overflade
- Brændstofkvalitet
- Udetemperatur

### Hentning af forbrugsvisning

Multimediesystem:

 Bilinfo

 Vælg **Forbrug**.

Der aktiveres en visning med aktuelle og gennemsnitlige forbrugsværdier.

## Navigation

## Aktivering af navigation

Multimediesystem:



 ▶ Navigation (Navigation)


Digitalt kort med menu (eksempel)

- ① Indtastning af særlig destination, adresse eller 3-ordadresse og andre destinationsindtastningsmuligheder
- ② Afbrydelse af destinationsstyring (hvis aktiv)
- ③ Gentagelse af navigationsmeddelelse, og til-/frakobling af navigationsstemme
- ④ Visning af rutemenu
  - Rute
  - Valg af alternative ruter
  - Visning af ruteoversigt
  - Visning af ruteliste
  - Valg af undgå-alternativer
- Foretagelse af ruteindstillinger
- Traffic
  - Visning af trafikmeldinger
  - Visning af lokale meldinger
  - Melding om hændelse i trafikken
  - Live Traffic abonnementsinfo
- Position
  - Lagring af position
  - Visning af kompas
- Åbning af Qibla (tilgængelig i udvalgte lande)
- ⑤ Visning af menuen Indstillinger
  - Aktivering/deaktivering eller brug af alternativer:
    - Visning af trafikinformation
    - Visning af parkeringsmuligheder
    - Visning af motorvejsinformation
    - Åbning af funktioner for rute, kort og trafik via **Avanceret**.

▶ Alternativ: Tryk på tasten **NAVI**. Kortet vises. Bilens aktuelle position vises. Menuen vises.

eller

▶ Tryk på touch control.  
▶ **Lukning**: Menuvisningen lukkes automatisk.

## Visning/lukning af navigationsmenuen



 ▶ Navigation (Navigation)

Hvis destinationsstyringen ikke er aktiv, vises kortet og menuen.

Hvis destinationsstyringen er aktiv, vises kortet i fuldskræmsvisning, og menuvisningen lukkes.

▶ **Visning**: Tryk let på multimediesystemets display.

## Indtastning af destination

## Oplysninger om destinationsindtastning

**⚠ ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af integreret kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din

opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

### Indtastning af særlig destination eller adresse

**⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.

- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

### Forudsætninger

- **Til onlinesøgning:** Mercedes PRO connect er tilgængelig.
- Du har en brugerkonto i Mercedes PRO Portal.
- Tjenesten er tilgængelig
- Tjenesten er aktiveret på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Du finder yderligere oplysninger på <http://www.mercedes.pro>

Multimediesystem:

→   **Navigation** (Navigation)  **Hvorhen?**

### Variant 1: Onboard-søgning



Destinationsindtastningen bruger de basisdata, der er gemt i multimediesystemet til onboard-søgning.

Det land, som bilen befinder sig i, er indstillet **①**.

- ▶ Indtast den særlige destination eller adressen via tastaturet (på billedet) med hjælp af håndskriftsgenkendelsen **⑥** i **②**. Indtastningen kan ske i vilkårlig rækkefølge. Multimediesystemet kommer med forskellige forslag under **②**, mens du indtaster destina-

tionen. Valget af destination sker i listen ③ eller med .

Du kan fx foretage følgende indtastninger:

- By, vej, husnummer
- Vej, by
- Postnummer
- Navn på særlig destination
- Kategori for særlig destination, fx **Tankstøtte** (tankstation)
- By, særlig destinationsnavn
- Evt. telefonnummer på særlig destination
- Kontaktnavn

Eksempler på hurtig adresseindtastning:

- Hvis du fx vil søge på Königstraße i Stuttgart, kan du indtaste STUT og KÖN.
- Hvis du fx vil søge efter en særlig destination i Storbritannien, kan du indtaste THE SHARD.

Hvis du ønsker at afprøve begge eksempler, er det nødvendigt at ændre landet.

- ▶ Alternativt kan du bruge stemmestyringen ⑧.
- ▶ **Skift til håndskriftsgenkendelse:** Vælg ⑥.
- ▶ Skriv tegnet på touchscreen. Tegnene kan skrives ved siden af eller over hinanden.
- ▶ **Tilbage til indtastning via tastatur:** Vælg .
- ▶ **Sletning af indtastning:** Vælg ④. Tegnene slettes enkeltvis.

eller

- ▶ Hvis du har indtastet tegn i ②, skal du vælge  ved siden af indtastningslinjen. Det indtastede slettes komplet.
- ▶ **Skift til store eller små bogstaver:** Vælg ⑪.
- ▶ **Skift til tal, specialtegn og symboler:** Vælg ⑩.
- ▶ Skift til flere specialtegn med #+=.
- ▶ **Tilføjelse af mellemrumstegn:** Vælg ⑦.
- ▶ **Indstilling af skriftsprog:** Vælg ⑨.
- ▶ Vælg skriftsprog.

① Denne funktion er nyttig i lande, hvor der findes flere tegnsæt. Fx i Rusland med kyrillisk og latinsk skrift.

- ▶ **Ændring af land:** Vælg landets kendingsbogstaver ①.

- ▶ Indtast landets kendingsbogstav(er), fx F for Frankrig. Listen filtreres.

- ▶ Vælg landet i listen ③. Destinationen kan indtastes.

- ▶ **Acceptér destination:** Vælg destinationen i listen ③.

- ▶ Vælg destinationen i listen, hvis destinationen er flertydig. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

### Variant 2: Online-søgning

Online-søgningen er ikke tilgængelig i alle lande.

Destinationsindtastningen bruger online-korttjenester. Hvis onboard-søgningen ikke finder passende destinationer, eller hvis du skifter land, er online-søgningen tilgængelig.

Du kan indtaste en adresse, en særlig destination eller en 3-ords adresse som destination.

- ▶ Vælg landets kendingsbogstav(er) ①.
- ▶ Vælg online-tjenestens udbyder i listen med lande.

eller





- ▶ Hvis onboard-søgningen ikke leverer nogen søgeresultater: Vælg **Onlinesøgning**.
- ▶ Indtast destinationen i indtastningslinjen. Rækkefølgen kan være vilkårlig, fx vej og by. Brug de funktioner, som er beskrevet i forbindelse med onboard-søgningen. Søgeresultaterne vises.
- ▶ Vælg destinationen på listen. Du får vist rutens detaljerede visning.

### Valg af seneste destinationer



#### Forudsætninger

- De seneste destinationer er gemt.
- **For at få vist destinationsforslag:** Du har oprettet en profil (→ side 196).
- Alternativet **Tillad destinationsforslag** er slået til (→ side 197).
- Multimediesystemet har allerede indsamlet tilstrækkelige mængder data til at vise foreslåede destinationer.

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)  **Hvorhen?**  **Seneste destinationer**

Der kan vælges mellem følgende destinationer:





- Seneste destinationer og ruter
  - Foreslåede destinationer
  - Gemte destinationer og ruter (→ side 220)
-  Vælg destinationen eller ruten. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.
-  Hvis du gemmer en af de seneste destinationer eller en foreslået destination som favorit (→ side 224), kan du vælge den blandt favoritterne (→ side 215).

### Valg af særlig destination


#### Forudsætninger

- **Til brug af personlige særlige destinationer:** En USB-enhed er forbundet med multimediesystemet.
- Der er gemt personlige særlige destinationer med dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "PersonalPOI" på USB-enheden.




Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)  **Hvorhen?**  **Særlige destinationer**

### Søgning via kategorier (ingen destinationsstyring)


-  Vælg kategori.

eller


-  Vælg **ALLE KATEGORIER**.
-  Vælg kategori og (en eventuel) underkategori.
-  Filtrér efter kategorier under søgningen i søgefeltet eller i søgeresultaterne. Søgningen foretages i nærheden af bilens aktuelle position. Søgeresultaterne er sorteret efter stigende afstand.

De særlige destinationer viser følgende oplysninger:







- Luftlinje-retning til særlig destination (pil)
- Navnet på den særlige destination
- Afstanden til den særlige destination i luftlinjeafstand

-  Vælg en særlig destination med  eller i listen. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.





### Søgning via kategorier (aktiv destinationsstyring)

-  Vælg kategori.



eller

-  Vælg **ALLE KATEGORIER**.
-  Vælg kategori og (en eventuel) underkategori.
-  Filtrér efter kategorier under søgningen i søgefeltet eller i søgeresultaterne.
-  Vælg en af søgepositionerne **I nærheden**, **I destinationsområdet** eller **På ruten**.
-  Vælg den særlige destination i ruteoversigten, hvis der findes og er valgt mellemdestinationer **I destinationsområdet**.
-  Vælg en særlig destination med  eller i listen. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.







### Søgning efter personlige særlige destinationer

-  Vælg **Personlige POI'er**.
-  Vælg en kategori.
-  Vælg en af søgepositionerne **I nærheden**, **I destinationsområdet** eller **På ruten**, når en destinationsstyring er aktiv.
-  Vælg en personlig særlig destination. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

eller

-  Indtast en søgning i søgefeltet, og filtrér listen.
-  Vælg en personlig særlig destination.

### Redigering af personlige særlige destinationskategorier

-  Vælg en personlig særlig destinationskategori i listen . En menu åbnes.
-  **Redigering af navn:** Vælg **Ændr navn**.
-  Indtast navnet.
-  Vælg .
-  **Redigering af symbol:** Vælg **Ændr ikon**.
-  Vælg et symbol.

### ▶ Sletning af personlig særlig destinationskategori: Vælg **Slet**.

▶ Vælg **Ja**.


### Konfiguration af kategorier for genveje


For at oprette genveje kan du konfigurere op til fem forskellige kategorier.

▶ Vælg **ALLE KATEGORIER**.

▶ Vælg kategori og (en eventuel) underkategori.

▶ Vælg  eller .

 tilføjer kategorien.

 fjerner kategorien.

▶ Hvis der allerede findes fem kategorier, skal du vælge den kategori, der skal overskrives.

### Valg af kontakt til destinationsindtastning

#### Forudsætninger

- En mobiltelefon er forbundet med multimediesystemet (→ side 234).

Multimediesystem:

→  ▶ **Navigation** (Navigation) ▶  **Hvorhen?** ▶ **Kontakter**

#### Via kontaktliste

▶ Vælg en kontakt.

Kontaktoplysningerne vises.

▶ Vælg adressen.

#### Via søgning

▶ Indtast fx navn eller telefonnummer i søgefeltet.

▶ Vælg **OK**.

▶ Vælg en kontakt.

▶ Vælg adressen.



Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

**i** Destinationsstyringen til kontaktsadressen er pålidelig i følgende tilfælde:

- Kontaktsadressen er fuldstændig.
- Kontaktdata stemmer overens med kortdata på det digitale kort.

### Indtastning af geokoordinater

Multimediesystem:

→  ▶ **Navigation** (Navigation) ▶  **Hvorhen?** ▶ **Geokoordinater**

▶ Vælg **Bredde** eller **Længde**.

▶ Vælg geokoordinater som bredde- og længdegrader i henholdsvis grader, minutter og

sekunder. Stryk hhv. opad eller nedad med fingeren.

Kortet viser positionen.

▶ Bekræft indtastningen med **OK**.

▶ **Markér destination:** Vælg pilen eller pilen med **+**.

### Indtastning af 3-ord-adresse

Multimediesystem:

→  ▶ **Navigation** (Navigation) ▶  **Hvorhen?**

▶ Indtast destinationsadressen som 3-ord-adresse. Adskil ordene med et punktum. Søgeresultaterne vises.

▶ Vælg destinationen på listen.

Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

**i** 3-ord-adresser fra what3words er et alternativt adresseringssystem til flersproget georeferencering af globale steder med en opløsning på tre meter. Ved hjælp af denne inddeling bliver steder på jorden, der ellers ikke har nogen bygningsadresse, som fx en vej eller et husnummer, også afdækket.

Brandenburger Tor i Berlin har fx følgende sprogafhængige 3-ord-adresse:

- Tysk: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Engelsk: **that.lands.winning**

3-ord-adresser er entydige, lette at huske og opfylder de fleste behov i hverdagen.

Du kan foretage en bidirektional konvertering af 3-ord-adresser her:

- På websiden <http://what3words.com>
- I apperne fra what3words

### Valg på kortet

Multimediesystem:

→  ▶ **Navigation** (Navigation)

▶ Forskydning af kortet (→ side 228).

▶ Tryk i længere tid på betjeningselementet, når trådkorset markerer destinationen. Hvis der findes netop én destination i trådkorsets omgivelser, vises destinationsadressen.

Hvis der findes flere destinationer i trådkorsets område, vises en liste med tilgængelige veje og særlige destinationer.

▶ Vælg destinationen på listen.

Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.



## Visning af særlige destinationer i kortets omgivelser

Hvis der findes flere destinationer i trådkorsets område, er denne funktion tilgængelig.




- ▶ Vælg .
  - ▶ Vælg **POI'er i nærheden**. Kortet vises.
  - ▶ Stryg fingeren mod venstre eller højre på betjeningselementet. Næste eller foregående særlige destination markeres på kortet. Navnet eller adressen vises.
  - ▶ Vælg symbolet for den særlige destination.
  - ▶ **Alternativ filtrering af visningen efter særlig destinationskategori:** Scroll på betjeningselementet.
  - ▶ Vælg den særlige destinationskategori.
-  **Brugerdefineret** giver mulighed for at vælge personlige symboler for særlige destinationer (→ side 228).

## Valg fra favoritter

### Forudsætninger

- Destinationer er gemt som favoritter.  
Lagring af en seneste destination eller en foreslået destination som favorit (→ side 224).

Multimediesystem:

  ▶ **Navigation** (Navigation) ▶  **Hvorhen?** ▶ **Aus Favoriten** (Fra favoritter)

- ▶ Vælg en favorit.  
Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

## Rute



### Beregning af rute

#### Forudsætninger



- Destinationen er indtastet.
- Destinationsadressen vises.

## Destinationsstyringen er ikke aktiv





- ▶ Vælg .  
Ruten til destinationen beregnes. Kortet viser ruten. Herefter starter destinationsstyringen.
-  Hvis du ikke udfører denne handling under kørslen, beregner multimediesystemet automatisk ruten efter ca. 15 sekunder.

## Destinationsstyringen er aktiv

- ▶ Vælg . Pilen viser en .  
Der vises en søgning.
- ▶ Vælg **Sæt som mellemdest.** eller **Start ny destinationsstyr.**  
**Start ny destinationsstyr.:** Den valgte destinationsadresse indstilles som ny destination. De forrige destinationer og mellemdestinationer slettes. Destinationsstyringen til den nye destination starter.  
**Sæt som mellemdest.:** Den valgte destinationsadresse indstilles som næste mellemdestination. Destinationsstyringen starter.  
Hvis der allerede findes fire mellemdestinationer, spørger multimediesystemet, om mellemdestination 4 skal slettes. Bekræft spørgsmålet med **Ja**.

## Søgning efter særlige destinationer i nærheden

-  Symbolerne for særlige destinationer til højre ved siden af **POI'er i nærheden** viser de første tre kategorier til genveje. Disse kategorier kan du selv konfigurere (→ side 213).
  - ▶ Vælg et symbol for en særlig destination.  
Søgeresultaterne vises.
  - ▶ Vælg en særlig destination.  
Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.
- eller
- ▶ Vælg **POI'er i nærheden** .

- ▶ Søg via kategorier, indtast en søgning, eller søg efter personlige særlige destinationer (→ side 213).
- ▶ Vælg en særlig destination. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

### Yderligere menufunktioner

- ▶ **Lagring af destination:** Vælg .
- ▶ Vælg et alternativ. Følgende alternativer kan vælges:
  - Gem i „Seneste destinationer“
  - Gem som favorit
  - Gem som „Hjemme“
  - Gem som „Arbejde“

Hvis begge adresser er gemt, og pendler-ruten er slået til, starter multimediesyste-met en destinationsstyring uden navigati-onsstemmeddelelser.
- ▶ **Ring op til destinationen:** Vælg **Ring op**, hvis der findes et telefonnummer.
- ▶ **Dele destination via NFC eller QR-kode:** Vælg **Del via NFC eller QR-kode**.
- ▶ Hold mobiltelefonens NFC-område (se produ-centens betjeningsvejledning) hen mod opbe-varingsmatten, eller læg mobiltelefonen på den (→ side 236).

eller

- ▶ Hold mobiltelefonen hen tæt mod multime-diesystemet for at scanne QR-koden.
- ▶ **Åbning af internetadresse:** Vælg **www**, hvis der findes en internetadresse.
- ▶ **Visning på kort:** Vælg **Visning på kort**.

### Valg af rutetype

#### Fordsætninger

- **Til brug af en pendlerrute:** Du har oprettet en profil (→ side 196).
- Alternativet **Tillad destinationsforslag** er slået til (→ side 197).
- Alternativet **Aktivér pendlerrute** er slået til (→ side 219).
- Multimediesystemet har indsamlet tilstrække-lige mængder data til at vise foreslåede desti-nationer.
- Systemet har indlært ruter for disse foreslå-ede destinationer.

#### Multimediesystem:

  ▶ **Navigation** (Navi-gation) ▶ **Route Icon** ▶ **Rute** ▶ **Ruteindstillin-ger**

- ▶ Vælg rutetype. Hvis der ikke findes nogen rute, beregnes den næste rute med den nye rutetype. Hvis der allerede findes en rute, beregnes ruten med den nye rutetype.

Følgende rutetyper er til rådighed:

- **Hurtig rute**  
Ruten med kort køretid beregnes.
- **Kort rute**  
Ruten med kort kørselsstrækning beregnes.
- **Eco-rute**  
Der beregnes en økonomisk rute. Køretiden kan være noget længere end for den hurtige rute.
- **ANHÆNG.**  
Alternativet er tilgængeligt, når der er koblet en anhænger på bilen.  
Der vises et spørgsmål i multimediesystemet. Bekræft spørgsmålet.  
Ruten optimeres med henblik på anhænger-kørsel.

For de nævnte rutetyper kan den dynamiske rute slås til eller fra:

- **Automatisk**  
Ruten beregnes med den aktuelt indstillede rutetype.  
Der tages højde for trafikmeldinger fra Live Traffic Information eller FM RDS-TMC (→ side 224).  
Live Traffic Information og FM RDS-TMC er ikke tilgængelig i alle lande.
- **Efter anmodning**  
Hvis der beregnes en ny rute med kortere kørselstid på grund af trafikmeldinger, vises en forespørgsel. Du kan fortsætte ad den aktuelle rute eller skifte til den dynamiske rute (→ side 226).
- **Fra**  
Der tages ikke højde for trafikmeldinger for ruten.

Følgende ruteindstillinger kan til- eller frakobles:

- **Foreslå alternativ rute**

Når alternativet (→ side 219) er slået til, beregnes der alternative ruter for alle ruter.

#### • Aktivér pendlerrute

Når dette alternativ er slået til (→ side 219), starter navigationen automatisk en ruteføring uden instruktionsstemme for de indlærte ruter.

### Alternativ til visning af rutetyper

▶ Vælg  ▶ **Navigation** (Navigation) ▶   
▶ **Avanceret** ▶ **Ruteindstillinger**.

### Valg af rutemuligheder

Multimediesystem:

↳   ▶▶ **Navigation** (Navigation) ▶▶ **Route Icon** ▶▶ **Rute** ▶▶ **Undgå-valgmuligheder**

### Undgå bestemte områder

▶ Vælg **Undgå områder** (→ side 230).

### Undgå motorveje, færger, biltog, tunneller, veje uden belægning

▶ Slå Undgå-alternativet til.

### Brug af betalingsveje

- ▶ Vælg **Medtag betalingsveje**.
- ▶ Slå alternativerne **Kontant- eller kortbetaling** og **Elektronisk betaling** til eller fra. Ruten tager højde for veje, hvor der skal betales et gebyr (vejafgift) i overensstemmelse med den valgte betalingsmåde for brugen.

Rutemulighederne er ikke tilgængelige i alle lande.

Der kan ikke altid tages hensyn til de valgte rutemuligheder. En rute kan fx inkludere en færge, selv om undgå-alternativet **Færger** er slået til. I så fald vises en meddelelse, og du hører en meddelelse.



### Brug af vignetveje

- ▶ Vælg **Medtag vignetpligtige veje**.
- ▶ Slå **Alle** til.

eller

- ▶ Slå de lande til, som der skal tages højde for. Ruten tager højde for veje i de valgte lande, hvor der er tidsrelateret betalingspligt (vignetpligt). Med en vignet kan man benytte et vejnet i en tidsbegrænset periode.

### Alternativ til visning af rutealternativer

▶ Vælg  ▶ **Navigation** (Navigation) ▶   
▶ **Avanceret** ▶ **Undgå-valgmuligheder**.

### Valg af meddelelser

#### Forudsætninger

- **For akustisk besked, når du nærmer dig en personlig særlig destination:** USB-enheden indeholder personlige særlige destinationer.
- USB-enheden er forbundet med multimediesystemet.
- Kategorien, som den personlige særlige destination hører til, er aktiveret.

Multimediesystem:

↳   ▶▶ **Navigation** (Navigation) ▶▶  ▶▶ **Avanceret** ▶▶ **Meldinger**

▶ Vælg en mulighed, eller slå en meddelelse til eller fra.

Der findes følgende funktioner:

- Valgmuligheden **Kørselsinstruktion**  
Multimediesystemet udsender kørselsinstruktioner som talemædelelser under destinationsstyringen.
- Valgmuligheden **Med vejnavne**  
Multimediesystemet siger navnene på vejene, som kørselsmanøvreren fører ind på. Funktionen er ikke til rådighed i alle lande og på alle sprog.
- Valgmuligheden **Fra**
- **Læs trafikadvarsler højt**  
Funktionen findes ikke i alle lande.

### Akustisk besked, når du nærmer dig en personlig særlig destination


- ▶ Vælg **Personlige POI'er**.
- ▶ Aktivér en kategori. Du får så en akustisk besked, når du nærmer dig en personlig særlig destination i denne kategori.

### Visning af destinationsinfo for ruten

#### Forudsætninger

- Der er indtastet en destination.

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) **Route Icon** **Rute**

▶ Vælg **Ruteoversigt**.

Når destinationsstyringen er aktiv, vises destinationen og mellemdestinationer, hvis disse er indtastet og endnu ikke er passeret.

Ruten kan desuden indeholde op til fire mellemdestinationer.

▶ Vælg en destination eller en mellemdestination.

Følgende oplysninger vises:

- Resterende kørselsstrækning
- Ankomsttidspunkt
- Resterende køretid
- Navn, destinationsadresse
- Telefonnummer (såfremt tilgængeligt)
- Webadresse (såfremt tilgængelig)

### Planlægning af rute

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) **Route Icon** **Ruteoversigt**

▶ Vælg **Sæt mellemdestination**.

▶ Indtast fx mellemdestinationen som særlig destination eller adresse (→ side 211).

▶ Vælg mellemdestinationen. Ruteoversigten vises igen efter valg af en mellemdestination.

▶ Beregn ruten med mellemdestinationer (→ side 218).

**i** Slet en mellemdestination, hvis der allerede findes fire mellemdestinationer (→ side 218).

### Redigering af rute med mellemdestinationer


#### Forudsætninger

- Der er indtastet en destination.
- For forskydningsfunktionen findes der desuden mindst en mellemdestination.


Multimediesystem:



  **Navigation** (Navigation) **Route Icon** **Rute** **Ruteoversigt**


▶ **Ændring af destinationsrækkefølge:**


Vælg  for en destination. En menu åbnes.

▶ Vælg **Flyt**.

 er markeret.

▶ Forskyd mellemdestinationen eller destinationen til den ønskede position med  eller .

▶ Tryk på .

▶ **Sletning af destination:** Vælg  for en destination eller en mellemdestination.

▶ Vælg **Slet**.

Destinationen er slettet.

### Beregning af rute med mellemdestinationer

#### Forudsætninger

- Destinationen og mindst en mellemdestination er indtastet.

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) **Route Icon** **Rute** **Ruteoversigt**

▶ Vælg **Start destinationsstyring**.



eller

▶ Vælg **Til navigation**, hvis ruten er blevet redigeret.

▶ Bekræft meddelelsen med **Ja**. Ruten beregnes. Destinationsstyringen starter.

### Visning af ruteliste

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) **Route Icon** **Rute**

▶ Vælg **Ruteliste**.

I listen vises ruteafsnittene. Bilens aktuelle position markeres på kortet.

Bilens aktuelle position vises med følgende information:

- Symbolet for bilens aktuelle position vises.
- Navnet på den vej, der aktuelt køres på, vises.
- Vejnummeret på den vej, der aktuelt køres på, vises.

Rutelisten opdateres under kørslen.

▶ **Visning af ruteafsnit:** Stryg opad eller nedad med fingeren på betjeningselementet. Ruteafsnittet vises på kortet.

## Valg af alternativ rute

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) **Route Icon**

- ▶ Vælg **Alternativ rute**. Ruterne vises i henhold til indstillingen i ruteindstillingerne. Ruterne er nummereret.
- ▶ Vælg den alternative rute.

## Aktivering af pendlerrute

### Forudsætninger

- Alternativet **Tillad destinationsforslag** er slået til (→ side 197).
- Multimediesystemet har indsamlet tilstrækkelige mængder data til at vise foreslåede destinationer.
- Systemet har indlært ruter for disse foreslåede destinationer.

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) **Route Icon** **Rute** **Ruteindstillinger**

- ▶ Slå **Aktivér pendlerrute** til. Navigationen registrerer automatisk, at bilen befinder sig på en pendlerrute. Systemet starter selv en destinationsstyring uden instruktionsstemme. På den daglige pendlerrute meldes der også om trafikhændelser på strækningen ved kørsel uden aktiv destinationsstyring.

## Til-/frakobling af automatisk tankstationsøgning

Multimediesystem:

  **Indstillinger** **Fahrzeug** (bil)

- ▶ Slå **Søgn. efter tankstation** til eller fra. Når brændstofreserven er nået, og dette alternativ er slået til, bliver du spurgt, om du vil starte en søgning efter tankstationer.

## Start af automatisk søgning efter tankstation

### Forudsætninger

- Den automatiske søgning efter en tankstation er slået til (→ side 219).

### Kørselssituation

Brændstoftankens reserveniveau er nået.

Meddelelsen **Reservetank. Vil du starte søgning efter tankstation?** vises.

- ▶ Vælg **Ja**. Den automatiske søgning efter tankstationer starter. De tilgængelige tankstationer langs ruten eller i området omkring bilens aktuelle position vises.
- ▶ Vælg en tankstation. Tankstationens adresse vises.
- ▶ Beregn ruten (→ side 215). Tankstationen indstilles som destination eller næste mellemdestination.
- ▶ **Hvis der allerede findes fire mellemdestinationer:** Vælg **Ja**, når du bliver spurgt. Tankstationen overføres til ruteoversigten. Mellemdestination 4 slettes. Destinationsstyringen starter.

## Start af automatisk søgning efter rasteplass

### Forudsætninger

- ATTENTION ASSIST og funktionen **Foreslå rasteplass** er slået til (→ side 160).
- Rasteplasser findes langs med det vejafsnit, der skal køres på.

### Kørselssituation

Meddelelsen **Foreslå rasteplass. Vil du starte søgning efter rasteplass?** vises.



- ▶ Vælg **Ja**. Rasteplasssøgningen starter. De tilgængelige rasteplasser langs ruten og i området omkring bilens position vises.
- ▶ Vælg en rasteplass. Rasteplassens adresse vises.
- ▶ Beregn ruten (→ side 215). Rasteplassen indstilles som destination eller næste mellemdestination.
- ▶ **Hvis der allerede findes fire mellemdestinationer:** Vælg **Ja**, når du bliver spurgt. Rasteplassen overføres til ruteoversigten. Mellemdestination 4 slettes. Destinationsstyringen starter.



## Visning af gemt rute på kortet

### Forudsætninger

- En USB-enhed med gemte ruter er tilsluttet til multimediesystemet.
- Ruten er gemt i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "Routes".

Multimediesystem:

→  » **Navigation** (Navigation) »  **Hvorhen?** » **Gemte ruter**



- ▶ Vælg en rute med  eller .
- ▶ Vælg **Visning på kort**.
- ▶ Forskydning af kortet (→ side 228).

### Start af gemt rute



#### Forudsætninger

- En USB-enhed med gemte ruter er tilsluttet til multimediesystemet.
- Ruten er gemt i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "Routes".

Multimediesystem:

→  » **Navigation** (Navigation) »  **Hvorhen?** » **Gemte ruter**

- ▶ Vælg en rute.
- ▶ Vælg **Start destinationsstyring fra rutens start** eller **Start destinationsstyring fra aktuel position**.  
Destinationsstyringen starter.



 I menuen kan ruten med  gemmes (→ side 215).

### Optagelse af rute

#### Forudsætninger

- En USB-enhed er tilsluttet til multimediesystemet.

Multimediesystem:

→  » **Navigation** (Navigation) »  **Hvorhen?** » **Gemte ruter**



- ▶ **Start optagelse:** Vælg **Start optagelse af en ny rute**.  
Der vises et rødt optagelsessymbol.  
Ruten gemmes på USB-enheden.
- ▶ **Stands optagelse:** Vælg **Afslut optagelse**.


### Lagring af optaget rute

#### Forudsætninger

- En USB-enhed er tilsluttet til multimediesystemet.

Multimediesystem:

→  » **Navigation** (Navigation) »  **Hvorhen?** » **Gemte ruter**

- ▶ Vælg en rute.
- ▶ Vælg .



- ▶ Vælg **Gem** i „Seneste destinationer“. Ruten er gemt i hukommelsen under "Seneste destinationer" og kan vælges dér til destinationsstyring.


### Redigering af gemt rute

#### Forudsætninger


- En USB-enhed med gemte ruter er tilsluttet til multimediesystemet (→ side 255).

Multimediesystem:

→  » **Navigation** (Navigation) »  **Hvorhen?** » **Gemte ruter**


- ▶ Vælg en rute med .
- ▶ **Indtastning af navn:** Vælg **Ændr navn**.
- ▶ Indtast navnet.
- ▶ Vælg **OK**.

eller

- ▶ Tryk på tasten , hvis navnet er blevet ændret.
- ▶ Vælg **Ja**.
- ▶ **Sletning af rute:** Vælg **Slet**.
- ▶ Vælg **Ja**.

### Destinationsstyring

#### Oplysninger om destinationsstyring

 **ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af integreret kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

Destinationsstyringen starter, når en rute er beregnet.

Færdselsregler har altid højere prioritet end multimediesystemets kørselsinstruktioner.

Kørselsinstruktioner er:

- Navigationsstemme
- Destinationsstyringsvisninger
- Anbefalede vognbaner

Hvis du ikke følger kørselsinstruktionerne eller forlader den beregnede rute, beregnes der automatisk en ny rute.

Kørselsinstruktioner kan afvige fra de faktiske trafikale forhold:

- Ruteføringen er ændret.
- Kørselsretningen for en ensrettet vej er blevet ændret.

Du skal derfor altid være opmærksom på de aktuelle færdselsregler under kørslen.

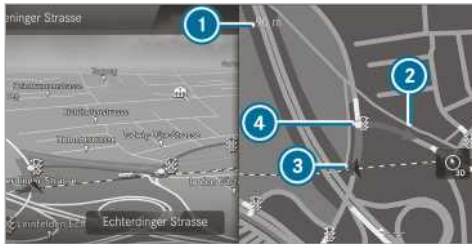
I følgende situationer kan ruten afvige fra den ideelle rute:

- Vejarbejde
- Ufuldstændige digitale kortdata

### Oversigt over kørselsmanøvrer

Kørselsmanøvrer vises på følgende måder:

- Detaljeret visning af vejkrydset  
Visningen vises, når der køres ind i vejkryds.
- 3D-billede  
Visningen ses, når der køres på vejafsnit uden vejkryds, fx motorvejsfrakørsler og motorvejskryds.



Detaljeret visning af vejkrydset med kommende kørselsmanøvrer (eksempel)

- ① Aktual afstand til manøvreringsstedet
- ② Kørselsmanøvrer
- ③ Bilens aktuelle position
- ④ Manøvreringssted



3D-billede af den forestående kørselsmanøvrer (eksempel)

- ① Aktual afstand til manøvreringsstedet
- ② Kørselsmanøvrer
- ③ Bilens aktuelle position
- ④ Manøvreringssted

Kørselsmanøvrer er inddelt i tre faser:

- Forberedelsesfasen

Hvis der er tilstrækkelig tid mellem kørselsmanøvrerne, forbereder multimediesystemet dig på den forestående kørselsmanøvrer. Der udsendes en navigationsstemmeddelelse, fx "Drej til højre snart".

Kortet vises på hele skærmen.

I statuslinjen vises retningsinformationen eller navnet på den vej, der skal drejes ind på, og afstanden til manøvreringsstedet.

- Meddelelsesfasen

Multimediesystemet forbereder dig på den nært forestående kørselsmanøvrer, fx med stemmeddelelsen "Drej til højre om 100 m".

Visningen er delt i to. I venstre halvdel ser du kortet, og i højre halvdel en detaljeret visning af vejkrydset eller et 3D-billede af den forestående kørselsmanøvrer.

- Manøvrerfasen

Multimediesystemet forbereder dig på den umiddelbart forestående kørselsmanøvrer, fx med stemmeddelelsen "Drej til højre nu". Visningen er delt i to.

Kørselsmanøvrer sker, når afstanden til manøvreringsstedet ④ vises som 0 m, og symbolet for bilens aktuelle position ③ har nået manøvreringsstedet ④.

Når kørselsmanøvrer er afsluttet, vises kortet på hele skærmen.

- ① Kørselsmanøvrer vises også i instrumentdisplayet.

## Oversigt over anbefalede vognbaner

Visningen sker på veje med flere vognbaner.

Hvis det digitale kort indeholder passende data, kan multimediesystemet vise anbefalede vognbaner.



- ① Anbefalet vognbane (hvid pil på blå baggrund)
- ② Mulige vognbaner (hvide pile)
- ③ Ikke anbefalede vognbaner (grå pile)

Forklaring til de viste vognbaner

- Anbefalet vognbane ①  
I denne vognbane er det muligt at foretage den næste kørselsmanøvre og den næste igen.
- Mulig kørebane ②  
I denne vognbane er det kun muligt at foretage den næste kørselsmanøvre.
- Ikke anbefalet vognbane ③  
I denne vognbane er det ikke muligt at udføre den næste kørselsmanøvre uden at skifte vognbane.

I løbet af kørselsmanøvren kan der komme flere vognbaner til.

- ① Anbefalede vognbaner vises også i instrumentdisplayet.
- ① Live Traffic Information findes ikke i alle lande.

## Brug af motorvejsoplysninger

### Forudsætning

- Alternativet [Motorvejsinfo](#) er slået til (→ side 229).



Under kørsel på motorvej vises de forestående motorvejsafsnit ① og de tilgængelige servicefaciliteter ②. Det er fx parkeringspladser, rasteplasser eller motorvejsfrakørsler.

- ▶ **Opklapning af visningen:** Vælg . Posterne er sorteret efter stigende afstand fra bilens aktuelle position.
  - ▶ Vælg en post.
  - ▶ Vælg en servicefacilitet i listen. Detaljerne vises. På kortet vises positionen og køretiden derhen.
- Følgende funktioner kan benyttes i detaljevisningen:
- Søgning efter en særlig destination i nærheden.
  - Lagring af destinationen.
  - Opkald til destinationen.
- ▶ Beregn ruten (→ side 215).

### Destinationen er nået

Når destinationen er nået, ser du målflaget . Destinationsstyringen er afsluttet.

Når du er fremme ved en mellemdestination, ser du et mellemdestinationsflag med mellemdestinationens nummer . Derefter fortsættes destinationsstyringen.


### Til-/frakobling af navigationsstemmeddelelser

- ▶ **Frakobling:** Tryk på volumenknappen på rattet eller på tasten / på multimediesystemet, mens navigationsstemmen taler (→ side 195). Meddelelsen *De talte kørselsinstruktioner er slået fra.* vises.


eller


- ▶ Kald navigationsmenuen frem (→ side 210).
- ▶ Vælg .
- ▶ Symbolet skifter til .




▶ **Tilkobling:** Vælg .

Den aktuelle navigationsstemmemeddelelse gentages.



Symbolet skifter til .

-  Denne funktion kan du tilføje og aktivere i favoritterne under navigationskategorien.


**Til-/frakobling af navigationsstemmemeddelelser under telefonsamtaler**

▶ Tryk på tasten  på rattet.

eller

▶ Tryk i længere tid på tasten  /  på multimediesystemet.

eller

▶ Tryk let på  i multimediesystemets display.

▶ Vælg [Indstillinger](#).

▶ Vælg [System](#).

▶ Vælg [Audio](#).

▶ Vælg [Navigations- og trafikradiomeldinger](#).

▶ Slå [Kørselsinstruktioner under telefonsamtale](#) til eller fra.

**Indstilling af lydstyrke for navigationsstemmemeddelelser**

Multimediesystem:

  ▶▶ [Indstil-](#)

[linger](#) ▶▶ [System](#) ▶▶ [Audio](#) ▶▶ [Navigations- og trafikradiomeldinger](#)

▶ Vælg [Lydstyrke for kørselsinstrukt.](#)

▶ Indstil lydstyrken.


**Destinationsstyringen er aktiv**

▶ Drej på volumenknappen på multifunktionsrattet under en navigationsstemmemeddelelse.



eller

▶ Tryk volumenvippekontakten op eller ned på multimediesystemet.


**Til-/frakobling af volumensænkning under navigationsstemmemeddelelse**

▶ Tryk på tasten  på rattet.

eller

▶ Tryk i længere tid på tasten  /  på multimediesystemet.

eller

▶ Tryk let på  i multimediesystemets display.

▶ Vælg [Indstillinger](#).

▶ Vælg [System](#).

▶ Vælg [Audio](#).

▶ Slå [Lydsænkning](#) til eller fra.

**Gentagelse af navigationsstemmemeddelelser**


**Forudsætninger**

- Der findes en rute.
- Destinationsstyringen er aktiv.


Multimediesystem:

 [Navigation](#) (Navigation)

▶ Vælg .

▶ Vælg .

Den aktuelle navigationsstemmemeddelelse gentages.

-  Denne funktion kan du tilføje og aktivere i favoritterne under navigationskategorien.

**Afbrydelse af destinationsstyring**

**Forudsætninger**

- Der findes en rute.
- Destinationsstyringen er aktiv.

▶ Kald menuen Navigation frem.

▶ Vælg symbolet  i menuen Navigation (→ side 210).

**Destinationsstyring til en offroad-destination**

En offroad-destination findes på det digitale kort. Men kortet indeholder ingen vej, der fører til destinationen.

Du kan indtaste offroad-destinationer på kortet eller via geokoordinater. Destinationsstyringen sker ved hjælp af navigationsstemmemeddelelser og destinationsstyringsvisninger på veje, som multimediesystemet kender til, så længe det er muligt.

Kort tid inden du når den sidste kendte kortposition, hører du en stemmemeddelelse, fx "Følg venligst retningspilen". I displayet ses en retningspil og luftlinjeafstanden til destinationen.

**Oversigt over destinationsstyringen fra en offroad-position til destinationen**

I forbindelse med en offroad-position er bilen aktuelle position på det digitale kort uden for tilgængelige veje.

Disse oplysninger vises ved destinationsstyringens start:

- Der vises en meddelelse om, at vejen ikke er registreret.

- En retningspil, som angiver luftlinjeretningen til destinationen

Når bilen igen kører på en vej, som multimediesystemet kender, sker destinationsstyringen på sædvanlig vis.

### Oversigt over offroad under destinationsstyringen

Det faktiske vejforløb kan afvige fra det digitale korts data, fx på grund af vejarbejde. I sådanne tilfælde kan multimediesystemet midlertidigt ikke placere bilens aktuelle position på det digitale kort. Bilen er offroad.

Når bilen er offroad, ses følgende visninger:





- Der vises en meddelelse om, at vejen ikke er registreret.
- En retningspil, som angiver luftlinjeretningen til destinationen

Når bilen igen kører på en vej, som multimediesystemet kender, sker destinationsstyringen på sædvanlig vis.

## Destination

### Lagring af bilens aktuelle position

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)  **Route Icon**  **Position**

▶ Vælg **Gem position**.





Bilens aktuelle position er gemt i hukommelsen "Seneste destinationer".

### Redigering af seneste destinationer

#### Forudsætninger

- For bearbejdning af foreslåede destinationer: Funktionen **Tillad destinationsforslag** er aktiveret (→ side 197).
- Multimediesystemet har indsamlet tilstrækkelige mængder data til at vise foreslåede destinationer.

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)  **Hvorhen?**  **Seneste destinationer**

Følgende destinationer kan redigeres:

- Seneste destinationer
- Foreslåede destinationer


▶ **Vis ikke foreslået destination længere**

Vælg  for en foreslået destination.

▶ Vælg **Foreslå ikke igen**.

### Lagring af seneste destination som favorit

① Du kan vælge destinationen via favoritter, efter at du har gemt den (→ side 198).

▶ Vælg  for en destination.


▶ Vælg **Gem som favorit**.

▶ **Lagring som favorit:** Vælg **Gem som favorit**.

▶ **Lagring som hjemadresse:** Vælg **Gem som „Hjemme“**.

▶ **Lagring som firmaadresse:** Vælg **Gem som „Arbejde“**.

### Sletning af seneste destination

▶ **Sletning af destination:** Vælg  for en seneste destination.

▶ Vælg **Slet**.

▶ Vælg **Ja**.

▶ **Sletning af alle destinationer:** Vælg .

▶ Vælg **Slet alle**.

▶ Vælg **Ja**.

## Destinationsstyring med aktuelle trafikmeldinger

### Oversigt over trafikoplysninger

① Tjenesterne er ikke tilgængelige i alle lande.

Trafikmeldinger modtages med følgende tjenester:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Det er ikke muligt at benytte begge tjenester samtidigt.

Live Traffic Information eller FM RDS-TMC vises med et symbol.

① Risikomeldinger modtages via tjenesten Car-to-X.

① Der kan være afvigelser mellem de modtagne trafikmeldinger og de faktiske trafikale forhold.

Nyttig information om Live Traffic Information

- Aktuelle trafikmeldinger modtages via internetforbindelsen (for udvalgte lande).
- Trafiksituationen opdateres med korte, jævne mellemrum.
- I visse lande er abonnementstjenesten gratis i tre år fra produktionsdatoen.

Status vises under abonnementsoplysningerne (→ side 225).

#### Registrering af Live Traffic Information

- Tjenesten skal være registreret på et Mercedes-Benz serviceværksted (→ side 225):

Dermed sikres den gratis løbetid på tre år.

Bilens positioner sendes regelmæssigt til Daimler AG. Daimler AG anonymiserer dataene med det samme og sender dem videre til trafikdataudbyderen. Ved hjælp af disse data overføres trafikmeldinger til bilen, som er relevante for bilens position. Bilen er samtidig sensor for trafikstrømmen og bidrager til at højne trafikmeldingernes kvalitet.

Hvis du ikke vil sende bilens position, kan du få tjenesten deaktiveret på et Mercedes-Benz serviceværksted.

#### Nyttig information om FM RDS-TMC




- En FM RDS-TMC-radiosender udsender foruden radioprogrammet også trafikmeldinger.
- FM RDS-TMC er ikke tilgængelig i alle lande.

#### Visning af abonnementsinformation

##### Forudsætninger

- Bilen er udstyret med Live Traffic Information.

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)  **Route Icon**  **Traffic**


- ▶ **Manuel visning:** Vælg **Live Traffic abonnementsinfo**.

Alt efter status vises en af følgende meddelelser:

- Trafikdataudbyderens logo vises. Abonnementet er gyldigt.
- Trafikdataudbyderens logo vises. Abonnementet er udløbet.

Det vises automatisk, at abonnementet er udløbet:

- En måned før udløbsdatoen
- En uge før udløbsdatoen
- På dagen for udløbsdatoen

 Når abonnementet er udløbet, er FM RDS-TMC tilgængelig i udvalgte lande. Abonnementet kan forlænges (→ side 225).

#### Forlængelse af abonnement

##### Forudsætninger

- Bilen er udstyret med Live Traffic Information.
- Du skal have en brugerkonto på Mercedes PRO websiden.

- ▶ Åbn Mercedes PRO websiden.
  - ▶ Åbn Mercedes PRO brugerkontoen.
  - ▶ Skift via den tilknyttede bil til Mercedes PRO connect Online Store.
  - ▶ Vælg tjenesten Live Traffic Information.
  - ▶ Vælg forlængelsestidsrummet.
  - ▶ Læg produktet i varekurven.
  - ▶ Acceptér de generelle og specifikke brugsbestemmelser.
- Live Traffic Information er fortsat aktiveret i den valgte forlængelsesperiode. Forlængelsesdatoen er samtidig startdatoen for forlængelsen.

#### Registrering af Live Traffic Information

##### Forudsætninger

- Bilen er udstyret med Live Traffic Information.
- Du skal have en brugerkonto på Mercedes PRO websiden.

Tjenesten Live Traffic Information skal registreres. Dermed sikres den fulde løbetid på tre år.

- ▶ Opret en brugerkonto på Mercedes PRO på: <http://www.mercedes.pro>. Det kræver en gyldig e-mailadresse.
- ▶ Opret bilen med bil-id-nummeret (VIN).
- ▶ **Registrering hos et Mercedes-Benz serviceværksted:** Få et Mercedes-Benz serviceværksted til at foretage registreringen.

#### Visning af trafikinformation

##### Forudsætninger

- Visningen **Trafik** er slået til (→ side 226).
- Følgende trafikvisninger er slået til (→ side 226):  
[Trafikhændelser](#)  
[Freier Verkehrsfluss](#) (fri trafik)  
[Forsinkelse](#)


Multimediesystem:

-   **Vælg Navigation** (Navigation).

På kortet vises følgende trafikinformation:

- Trafikhændelser, fx:
  - Vejarbejde
  - Vejspærringer
  - Advarselsmeddelelser

Symbolerne for trafikhændelser vises med farve på ruten, når destinationsstyringen er aktiv. Uden for ruten er disse grå.

- Advarselsmeddelelssymboler:
  - Symbolet 
  - Trafiksikkerhedsoplysninger, fx når bilen nærmer sig slutningen af en bilkø  
Når bilen nærmer sig et risikosted på ruten, vises der en advarselsmeddelelse på kortet. Desuden kan der blive udsendt en advarselsmeddelelse i højttalerne.
- Trafikflowoplysninger:
  - Kø (rød linje)
  - Trafik med kødannelser (orange linje)
  - Tæt trafik (gul linje)
  - Fri trafik (grøn linje)
- Visning af trafikforsinkelser på ruten med en varighed på mere end ét minut

### Accept af forespørgsel om anbefalet omkørsel

#### Fordudsætninger

- Efter [anmodning](#) er slået til (→ side 216).
- Destinationsstyringen er aktiv.
- Der foreligger trafikmeldinger for den aktuelle rute.

Når der beregnes en rute med kortere køretid, vises den aktuelle og den nye rute.


- ① Der vises en notifikation, hvis du bruger en anden funktion. Bekræft notifikationen.

► **Accept af den nye rute:** Vælg [Anvend anbefalet alternativ rute](#).

► **Behold den aktuelle rute:** Vælg [Bibehold aktuel rute](#).

#### Visning af lokale meldinger

Multimediesystem:

 ► [Navigation](#) (Navigation) ► [Route Icon](#) ► [Traffic](#)

- Vælg [Områdemeldinger](#).  
Lokale meldinger som fx tåge eller kraftig regn vises.

- Vælg en lokal melding.  
Detaljerne vises.

#### Tilkobling af trafikmeldingsvisning

Multimediesystem:

 ► [Navigation](#) (Navigation) ► 

- Slå [Trafik](#) til.

#### Tilkobling af trafikhændelser, fri kørsel og trafikforsinkelse

- Vælg [Avanceret](#).

- I rubrikken **TRAFIK:** Slå alternativerne [Trafikhændelser](#), [Freier Verkehrsfluss](#) (fri trafik) og [Forsinkelse](#) til.

Hvis der er modtaget trafikmeldinger, vises trafikhændelser som fx vejarbejde, vejspærringer, lokale meldinger (fx tåge) og advarselsmeddelelser.


Trafikforsinkelserne for den aktuelle rute vises. Der tages højde for forsinkelser i trafikken med en varighed på mere end ét minut.

#### Visning af trafikhændelser

##### Fordudsætninger

- Visning [Trafikhændelser](#) er slået til (→ side 226).

Multimediesystem:

 ► [Navigation](#) (Navigation) ► [Route Icon](#) ► [Traffic](#)

- Vælg [Trafikmeldinger 3](#).

Listen er sorteret efter afstand og viser de modtagne trafikhændelser.

Trafikhændelserne på ruten vises først.

En trafikhændelse vises med følgende information:

- Vejnummer eller vejnavn
- Trafikhændelssymbol
- Årsag
- Afstand fra bilens aktuelle position

- Vælg en trafikhændelse.  
Den detaljerede information, fx ruteafsnittet vises.



#### Visning af trafikhændelser i kortets omgivelser

- Vælg et trafikhændelssymbol på kortet.  
Trafikhændelsens detaljer vises.


- Vælg .

- ▶ Vælg **Trafikhændelser i nærheden**. På kortet vises trafikhændelsessymbolerne i omgivelserne.
 


Oplysninger om trafikhændelsen vises i statuslinjen:

  - Trafikhændelsessymbol
  - Årsagen til trafikhændelsen, fx vejarbejde
  - Advarselsmeddelelse (på rød baggrund)
- ▶ **Valg af trafikhændelsessymbol:** Vælg  eller .
- ▶ **Valg af kortudsnit:** Tryk let på multimediesystemets display.

eller

- ▶ Tryk på touch control.
- ▶ Forskyd kortet.
- ▶ **Tilbage til navigationskortet:** Tryk let på .

eller

- ▶ Tryk på touch control-tasten .

## Car-to-X-Communication

### Oversigt Car-to-X-Communication

Forudsætninger:

- Bilen er udstyret med et multimediesystem med navigation og et kommunikationsmodul med et aktiveret integreret SIM-kort.
- Du har en brugerkonto hos Mercedes PRO.
- Tjenesten Car-to-X-Communication er aktiveret.

- ❗ Car-to-X-Communication er tilgængelig i udvalgte lande.

Kommunikationsmodulet etablerer automatisk en internetforbindelse, efter at tændingen er slået til. Hvis der findes risikomeddelelser, vises disse efter kort tid. Afhængigt af mobiltelefonforbindelsen fremkommer visningen efter mellem et sekund og ca. et minut.

- Risici registreres automatisk af bilen, eller de kan meldes af føreren. De sendes så til biler med Car-to-X-Communication i nærheden.
- Aktuelle oplysninger om risikobetonede steder i nærheden af den aktuelle bilposition modtages.

Dermed kan du i god til tilpasse din køremåde til de trafikale forhold.

Brugen af Car-to-X-Communication kræver regelmæssig afsendelse af bildata til Daimler AG.

Dataene pseudonymiseres med det samme af Daimler AG. Bildataene slettes efter et passende tidsrum (nogle uger) og lagres ikke permanent.

- ❗ Data, der anvendes til identifikation, erstattes ved pseudonymiseringen. Således beskyttes din identitet mod, at uvedkommende får adgang til den.

### Visning af risikomeddelelser

Multimediesystem:



- ▶ Vælg **Navigation** (Navigation). Hvis der tilgængelige risikomeddelelser, vises disse på kortet.

Følgende risikomeddelelser vises på kortet:

- Biler med skader (tekniske uheld)
- Ulykker
- Vejræssige risici
- Almindelige risici
- Havariblinklys, hvis det er tændt
- Mobilt arbejdssted


Visningen er ikke tilgængelig i alle lande og regioner.

I Tyskland er visningen aktuelt tilgængelig i delstaten Hessen.

- ❗ Instruktionsstemmen „Trafikhændelse forude“ aktiveres fra en hastighed på mindst 60 km/t., når du nærmer dig et risikobetonet sted. Instruktionsstemmen aktiveres ikke ved vejræssige risici.

### Afsendelse af risikomeddelelser

Automatisk registrerede risikomeddelelser sendes fra bilen.

- ▶ **Afsendelse af risikomeldinger på egen hånd:** Vælg  ▶ **Navigation** (Navigation) ▶ **Route Icon** ▶ **Traffic**.
- ▶ Vælg **Giv meddelelse om trafikhændelse**. Der vises en søgning.
- ▶ Vælg **Ja**. Meddelelsen **Tak for hjælpen med at undgå ulykker!** vises.

## Kort og kompas

### Indstilling af kortets målestoksforhold

Multimediesystem:

→  >> [Navigation](#) (Navigation)

#### Zoom ud

▶ Tryk let to gange hurtigt efter hinanden på multimediesystemets display, hvis kortet vises.

eller

▶ Træk to fingre fra hinanden på multimediesystemets display.

#### Zoom ind

▶ Tryk let med to fingre på multimediesystemets display.

eller

▶ Træk to fingre sammen på multimediesystemets display.


ⓘ Du kan indstille kortets målestoksforhold (→ side 206).

### Forskydning af kortet


Multimediesystem:

→  >> [Navigation](#) (Navigation)



▶ Bevæg fingeren i en vilkårlig retning på multimediesystemets display, når kortet vises. Kortet bevæger sig i den modsatte retning under trådkorset .

Hvis kortet er blevet forskudt, vises fx følgende information i statuslinjen:


- Afstanden fra bilens aktuelle position  vises.
- Information om den aktuelle kortposition, fx vejnavnet, vises.

Du kan bruge følgende funktioner:

- Valg af en destination på kortet (→ side 214).
- Vælg en særlig destination (→ side 213).

- Visning af trafikhændelser på kortet (→ side 226).

Funktionen findes ikke i alle lande.

▶ **Nulstilling af kort til bilens aktuelle position:** Tryk let på symbolet .

### Drejning af kortet

▶ Drej to fingre mod venstre eller højre på multimediesystemets display.

### Valg af kortretning

Multimediesystem:

→  >> [Navigation](#) (Navigation) >>  >> [Avanceret](#)


▶ Stryg fingeren opad, indtil **KORTVISNING** vises.

▶ Vælg kortretningen.

Den aktuelle indstilling er markeret med en prik ●.

- **2D mod nord:** Kortet er i 2D og orienteret mod nord.
- **2D kørselsretning:** Kortet er i 2D og orienteret i kørselsretningen.
- **3D:** Kortet er i 3D og orienteret i kørselsretningen.

### Alternativ via genvej

▶ Tryk gentagne gange på kortets kompassymbol .

Visningen skifter i rækkefølgen fra **3D**, **2D kørselsretning** til **2D mod nord**.

Hvis kortet forskydes, er det muligt at skifte mellem **3D** og **2D mod nord**.

### Valg af symboler for særlige destinationer til kortvisningen

Multimediesystem:

→  >> [Navigation](#) (Navigation) >>  >> [Avanceret](#)



Særlige destinationer er fx tankstationer og hoteller. Disse kan vises som symboler på kortet. Ikke alle særlige destinationer er til rådighed alle vegne.

Personlige særlige destinationer er destinationer, du fx har gemt på en USB-enhed.


ⓘ Du kan slå visningen af symboler for særlige destinationer til eller fra på kortet som favorit.

▶ Slå **POI-symboler** til.



## Konfiguration af kortvisning

- ▶ Vælg **POI-symboler** .
- ▶ Slå kategorierne for genveje til- eller fra.
- ▶ Vælg **Alle kategorier** .
- ▶ Slå **Vis alle** til eller fra.


eller

- ▶ Vælg kategorier og (eventuelle) underkategorier .
- ▶ Slå kategorier og (eventuelle) underkategorier til eller fra.  
Symbolerne for særlige destinationer vises i de valgte kategorier.

## Konfiguration af personlige særlige destinationer

- ▶ Vælg **Personlige POI'er** .
- ▶ Slå kategorierne til eller fra.  
Når kategorien er slået til, og bilen nærmer sig en personlig særlig destination i denne kategori, kan der udsendes en visuel og akustisk meddelelse.
- ▶ **Meddelelse, når bilen nærmer sig:** Vælg en kategori eller en personlig særlig destination .  
En menu åbnes.
- ▶ Slå **Optisk** og **Akustisk** til eller fra.

## Nulstilling af personlige særlige destinationer

- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg **Nulstil**.  
Indstillingerne nulstilles til standardindstillingerne.

## Valg af tekstoplysninger

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)  **Avanceret**

- ▶ Scroll opad, indtil **TEKSTOPLYSNINGER** vises.
- ▶ Vælg **Aktuel vej**, **Geokoordinater** eller **Ingen**.  
**Aktuel vej** viser den aktuelle vej nederst i displayet.  
Når kortet forskydes, vises vejnavnet, navnet på den særlige destination eller områdenavnet under trådkorset.

**Geokoordinater** viser følgende oplysninger:

- Bredde- og længdegrad
- Højdeangivelse  
Højdeangivelsen kan afvige fra de faktiske forhold.

- Antal modtagne satelliter  
Hvis kortet forskydes, vises disse oplysninger ikke.

**Ingen** afbryder visningen.

## Slå motorvejsoplysninger til/fra

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) 

- ▶ Slå **Motorvejsinfo** til eller fra.  
Når dette alternativ er slået til, vises der ekstra information om forestående motorvejsfaciliteter under kørsel på motorvej. Det er fx parkeringspladser, rastepladser eller motorvejsfrakørsler.

## Visning af næste krydsende vej

### Forudsætninger

- Destinationsstyring er ikke aktiv.

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)  **Avanceret**


- ▶ Stryk fingeren opad, indtil **TEKSTOPLYSNINGER** vises.
- ▶ Slå **Næste tværgående vej** til.  
Når funktionen er slået til, og der køres uden destinationsstyring, vises navnet på den næste krydsende vej øverst i displayet.

## Visning af kortversion

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)  **Avanceret**

- ▶ Stryk opad med fingeren, og vælg **Kortversion**.

 Oplysninger om nye versioner af det digitale kort kan fås på et Mercedes-Benz serviceværksted.

## Undgåelse af område

Du har mulighed for at undgå områder på en rute, som du ikke ønsker at køre igennem.

Der tages højde for motorveje eller flersporede motortrafikveje, der løber igennem et område, du vil undgå, på ruten.

## Undgåelse af nyt område

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) **Route Icon** **Undgå-valgmuligheder** **Undgå områder**


▶ Vælg **Undgå nyt område**.

▶ **Variant 1: Vælg Via kort**

▶ Forskyd kortet (→ side 228).

▶ **Variant 2: Vælg Via indtastning af adresse**

▶ Indtast adressen (→ side 211).

▶ Vælg destinationen i listen, eller acceptér med .  
Kortet vises.

▶ **Vis område:** Tryk eller tryk let på betjenings-elementet.

Der vises en rød firkant. Den markerer det område, som skal undgås.

▶ **Ændring af kortmålestok:** Træk to fingre sammen eller fra hinanden på multimediesystemets display.  
Kortets målestoksforhold formindskes eller forstørres.

▶ **Registrering af område:** Tryk på det centrale betjenings-element.  
Området overføres til listen.

## Ændring af område

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) **Route Icon** **Undgå-valgmuligheder** **Undgå områder**

▶ Vælg et område i listen.

▶ Vælg **Redigér**.

## Forskydning af område på kortet

▶ Stryg i en vilkårlig retning på det centrale betjenings-element.

## Ændring af områdets størrelse

▶ Tryk på det centrale betjenings-element.

▶ Stryg opad eller nedad på det centrale betjenings-element.

▶ Tryk på det centrale betjenings-element.

## Tag højde for område på ruten

▶ Vælg et område i listen.

▶ Slå **Undgå område** til.  
Hvis destinationsstyringen er aktiv, beregnes der en ny rute.

Hvis der endnu ikke findes nogen rute, tages der højde for indstillingen ved næste destinationsstyring.

Ruten kan i disse tilfælde indeholde et område, der skal undgås:

- Destinationen ligger i et område, der skal undgås.
- Der findes ingen hensigtsmæssig alternativ rute.

## Sletning af område eller alle områder

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) **Route Icon** **Undgå-valgmuligheder** **Undgå områder**

### Sletning af område

▶ Vælg et område i listen.

▶ Vælg **Slet**.

▶ Bekræft spørgsmålet med **Ja**.

### Sletning af alle områder

▶ Vælg .

▶ Vælg **Slet alle**.

▶ Bekræft spørgsmålet med **Ja**.

## Opdatering af kortdata

### Opdatering på et Mercedes-Benz serviceværksted

Dataene på det digitale kort forældes på samme måde som traditionelle vejkort. En optimal destinationsstyring ved hjælp af navigationssystemet kan kun opnås med aktuelle kortdata. Oplysninger om nye versioner af det digitale kort kan fås på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Her kan du få det digitale kort opdateret.

### Online kortopdatering

Kortdataene opdateres med tjenesten Online kortopdatering fra Mercedes PRO connect.

Tjenesten er ikke tilgængelig i alle lande.

Brug følgende opdateringsmuligheder:

- for en region (automatisk kortopdatering)

For automatisk kortopdatering skal systemindstillingen **Automatisk online-opdatering** være slået til (→ side 208).

- for flere eller alle regioner (manuel kortopdatering)



Kortdataene downloades først til et hukommelsesmedium og opdateres efterfølgende i multimediesystemet.


Du finder yderligere oplysninger om Online kortopdatering på <http://www.mercedes.pro>.

### Oversigt over kortdata

Bilen leveres med kortdata fra fabrikken. Afhængigt af landet er kortdataene til din region enten installeret eller vedlagt som datamedie.

Hvis kortdata, der allerede har været installeret i en bil, skal installeres i bilen igen, er det ikke nødvendigt at indtaste en aktiveringskode.

I forbindelse med kortdata, som du har erhvervet på et datamedie, skal du indtaste den vedlagte aktiveringskode.

 Hvis du gemmer kortdata på et datamedie ved hjælp af tjenesten Online kortopdatering, kræves der ikke nogen indtastning. Aktiveringskoden lagres på datamediet i forbindelse med download.

Vær opmærksom på følgende ved indtastning af aktiveringskoden:

- Aktiveringskoden kan kun bruges til én bil.
- Aktiveringskoden kan ikke overdrages.
- Aktiveringskoden består af seks cifre.

Ved nedenstående problemer skal du henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted:

- Multimediesystemet accepterer ikke aktiveringskoden.
- Du har mistet aktiveringskoden.

### Visning af kompas

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) **Route Icon** **Position**



 Vælg **Kompas**.

Kompasvisningen viser følgende oplysninger:


- Aktuell kørselsretning med retningsvinkel (360 graders format) og verdenshjørne
- Længde- og breddegraders koordinater i grader, minutter og sekunder
- Højde (afrundet)
- Antal GPS-satellitter, der kan modtages

### Visning af Qibla

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation) **Route Icon** **Position**

Funktionen findes ikke i alle lande.

 Vælg **Qibla**.

Pilen på kompasset viser retningen mod Mekka i forhold til den aktuelle kørselsretning.

Antallet af satellitter, der kan modtages, vises.


### Automatisk indstilling af kortets målestoksforhold

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)  **Avanceret**

Kortets målestok indstilles automatisk afhængigt af hastigheden og vejkategori.

 Slå **Autozoom** til.

 Kortets målestok er indstillet automatisk og kan ændres manuelt. Den indstilles igen automatisk efter få sekunder.

### Visning af satellitkort

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)  **Avanceret**

 Slå **Satellitkort** til eller fra.

Når dette alternativ er slået til, vises satellitkort i kortmålestoksforhold fra 2 km.

Når dette alternativ er slået fra, vises ingen satellitkort i kortmålestoksforhold 2 km til 20 km.

Der findes ikke satellitkort for disse kortmålestoksforhold i alle lande.

### Visning af vejroplysninger og andet kortindhold

#### Forudsætninger

- Du har en brugerkonto på Mercedes PRO connect.
- Tjenesten er tilgængelig
- Tjenesten er blevet aktiveret.

Du finder yderligere oplysninger på <http://www.mercedes.pro>

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)  **Avanceret**

▶ Vælg **Online-kortindhold**.  
De tilgængelige tjenester vises. Tjenesterne tilbydes af Mercedes PRO connect.

▶ Aktivér en tjeneste, fx **Vejr**.  
På navigationskortet vises aktuelle vejroplysninger, fx temperatur eller skydække. Oplysningerne fra tjenesterne, fx vejrsymboler, vises ikke i alle målestoksforhold.

For yderligere oplysninger om tilgængelige tjenester og visning af oplysninger i de forskellige målestoksforhold, besøg <http://www.mercedes.pro>

Tjenesterne er ikke tilgængelige i alle lande.

## Parkerings-tjeneste

### Oplysninger om parkeringstjenesten

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-  
de ved manglende overholdelse af  
den maksimalt tilladte indkørselshøjde

Hvis bilens højde overstiger den maksimalt tilladte indkørselshøjde for parkeringshuse og underjordiske garager, kan bilens tag og andre af bilens dele tage skade.

Personerne i bilen er i fare for at komme til skade.

- ▶ Vær opmærksom på skilte med indkørselshøjden, inden du kører ind i parkeringshuse eller underjordiske garager.
- ▶ Kør ikke ind i parkeringshuse eller underjordiske garager, hvis bilens højde overstiger den maksimalt tilladte indkørselshøjde inklusive eventuelle ekstra opbygninger.

### Valg af parkeringsmulighed

#### Forudsætninger

- Navigationstjenesterne er tilgængelige, kan bestilles og aktiveres i Mercedes PRO Portal. Parkerings-tjenesten indgår i navigationstjenesterne.
- **Parkering** er slået til (→ side 232).

Multimediesystem:

  **Navigation** (Navigation)

▶ Tryk let på **P** på kortet.

▶ Vælg en parkeringsmulighed.  
Følgende oplysninger vises (såfremt tilgængelige):

- Destinationsadresse, afstand fra bilens aktuelle position og ankomsttid
- Information om parkeringshus/parkeringsplads

fx åbningstider, parkeringsgebyrer, aktuel kapacitet, maks. parkeringstid, **maks. indkørselshøjde**

Selv om parkeringstjenesten viser den maksimale indkørselshøjde, skal man stadig holde øje med de faktiske forhold.

- Tilgængelige betalingsmuligheder (Mercedes pay, mønter, sedler, kort)
- Detaljer om parkeringsgebyrer
- Antal ledige parkeringspladser
- Betalingsstype (fx automat)
- Parkeringsstedets services/faciliteter
- Telefonnummer

▶ Beregn ruten (→ side 215).

Følgende funktioner kan desuden vælges (såfremt tilgængelige):

- Søgning efter særlige destinationer i nærheden.
- Lagring af destinationen.
- Opkald til destinationen.
- Deling af destinationen via NFC eller QR-kode.
- Åbning af webadresse.
- Visning af destinationen på kortet.

### Visning af parkeringsmuligheder på kortet

#### Forudsætninger

- Navigationstjenesterne er tilgængelige, kan bestilles og aktiveres i Mercedes PRO Portal. Parkerings-tjenesten indgår i navigationstjenesterne.

Multimediesystem:

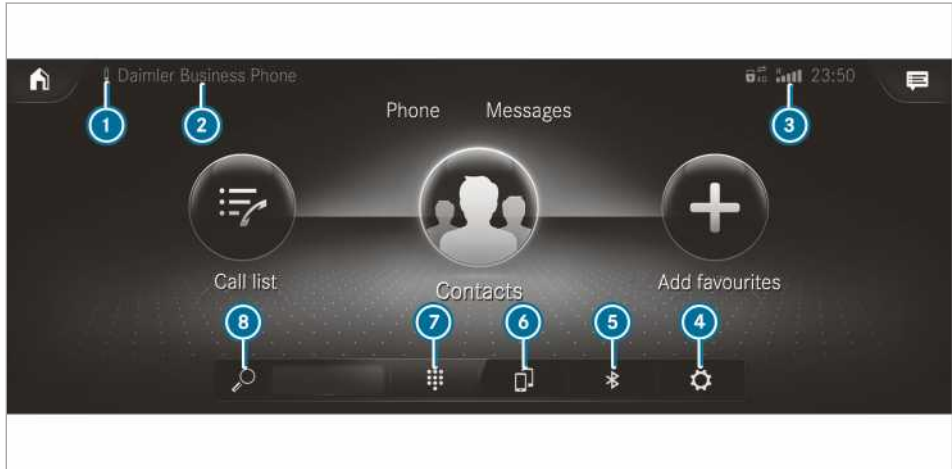
Navigation (Navigation) » »

Slå **Parkering** til.  
 Parkeringsmulighederne i nærheden af bilens aktuelle position vises.

## Telefonering

## Telefon

### Oversigt over telefonmenu



- ① Den forbundne mobiltelefons batteristatus
- ② Bluetooth®-enhedsnavn på den aktuelt forbundne mobiltelefon/mobiltelefonen i forgrunden (totelefon-funktion)
- ③ Mobilnettets feltstyrke
- ④ Funktioner
- ⑤ Enhedshåndtering
- ⑥ Skift mobiltelefon (totelefon-funktion)
- ⑦ Numerisk tastatur
- ⑧ Kontaktsøgning

### Oversigt over Bluetooth®-profiler

Mobiltelefonens Bluetooth®-profil	Funktion
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kontakter vises automatisk i multimediesystemet
MAP (Message Access Profile)	Meddelelsesfunktioner kan benyttes

### Oversigt over telefonfunktionstyper

Følgende telefonfunktionstyper er til rådighed for dig:

- En mobiltelefon er forbundet via Bluetooth® til multimediesystemet (→ side 234).

- To mobiltelefoner er forbundet via Bluetooth® til multimediesystemet (totelefonfunktion).
  - Med mobiltelefonen i forgrunden kan du benytte samtlige funktioner i multimediesystemet.
  - Med mobiltelefonen i baggrunden kan du modtage indgående opkald og meddelelser.  
 Du kan til enhver tid skifte mobiltelefonen i forgrunden og baggrunden (→ side 235).

- ① Bluetooth®-audio-funktionaliteten kan uafhængigt deraf benyttes med en vilkårlig mobiltelefon (→ side 256).

## Oplysninger om telefonering

**⚠ ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af integreret kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

**⚠ ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af mobilt kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener mobilt kommunikationsudstyr, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Betjen kun dette udstyr, når bilen holder stille.

Når du bruger mobilt kommunikationsudstyr i bilen, skal du være opmærksom på de lovmæssige bestemmelser i det land, som du aktuelt opholder dig i.

Du kan få flere oplysninger om dette ved at kontakte et Mercedes-Benz serviceværksted eller besøge: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

## Oplysninger om telefonering

I følgende situationer kan der ske afbrydelse af samtalen under kørslen:

- I et område er der ikke tilstrækkelig netdækning.
- Du skifter fra en sende-/modtagestation til en anden og i denne er der ingen ledig samtalekanal.
- Det anvendte SIM-kort er ikke kompatibelt med det tilgængelige net.
- En mobiltelefon med Twincard er registreret i nettet samtidig med det andet SIM-kort.

Multimediesystemet understøtter samtaler i HD Voice® for en bedre talekvalitet. Det kræver, at

mobiltelefonerne og samtalepartnerens mobilnetudbydere understøtter HD Voice®.

Afhængigt af forbindelseskvaliteten kan stemmekvaliteten ændre sig.

## Forbindelse af mobiltelefon

### Forudsætninger

- Bluetooth® er tilkoblet på mobiltelefonen (se betjeningsvejledningen fra producenten).
- Bluetooth® er tilkoblet på multimediesystemet (→ side 204).

Multimediesystem:



### Søg efter mobiltelefon

- ▶ Vælg **Forbind ny enhed**.

### Forbind mobiltelefon (autorisation via Secure Simple Pairing)

- ▶ Vælg en mobiltelefon.
- ▶ En kode vises i multimediesystemet og på mobiltelefonen.
- ▶ **Koderne stemmer overens:** Bekræft kode på mobiltelefonen.
- ⓘ På ældre mobiltelefoner skal der med henblik på autorisation indtastes en 1- til 16-cifret talcode på mobiltelefonen og i multimediesystemet.
- ⓘ Op til 15 mobiltelefoner kan autoriseres på multimediesystemet. Autoriserede mobiltelefoner forbindes igen automatisk.
- ⓘ Den forbundne mobiltelefon kan også bruges som Bluetooth®-audioenhed (→ side 256).

### Forbindelse af mobiltelefon nummer to (totelefonfunktion)

### Forudsætninger

- Der er allerede forbundet mindst én mobiltelefon via Bluetooth® til multimediesystemet.

Multimediesystem:



- ▶ Vælg **Forbind ny enhed**.
- ▶ Vælg mobiltelefon.
- ▶ Vælg **Med <Mobile phone>**. Den valgte mobiltelefon forbindes til multimediesystemet.

## Mobiltelefonernes funktioner i totелефonsfunktion

### Funktionsoversigt

Funktioner for mobiltelefonen i forgrunden	Funktioner for mobiltelefonen i baggrunden
Fuldtd funktionsomfang	Indgående opkald og beskeder

### Skift af mobiltelefon (totелефonsfunktion)

Multimediesystem:

 Telefon



I følgende undermenuer kan du ligeledes skifte de to forbundne mobiltelefoner:

- Kontakter
- Opkaldsliste
- Beskeder

Efter skift af mobiltelefonerne i en af undermenuerne erstattes mobiltelefonen i forgrunden af mobiltelefonen i baggrunden.

### Ændring af en mobiltelefons funktion

Multimediesystem:

 Telefon >> 

### Aktivering af funktion

- ▶ Vælg et gråt symbol på en linje til en mobiltelefon. Den tilsvarende funktion aktiveres.

### Deaktivering af funktion

- ▶ **En funktion er aktiv:** Vælg det farvede symbol på linjen til en mobiltelefon. Mobiltelefonen afbrydes på multimediesystemet.
- ▶ **Flere funktioner er aktive:** Vælg et farvet symbol på linjen til en mobiltelefon. Den tilsvarende funktion deaktiveres.

### Erstatning af mobiltelefoner

Multimediesystem:

 Telefon >> 

- ▶ **Ingen autoriseret mobiltelefon til stede:** Vælg **Forbind ny enhed**.
- ▶ Vælg en mobiltelefon.
- ▶ **Nyautoriseret mobiltelefon:** Bekræft talkoden på mobiltelefonen.

## Anvendelse i drift med én telefon

- ▶ Vælg **Kun Device\_name**. En nyautoriseret mobiltelefon forbindes i drift med én telefon. Hvis mobiltelefonen allerede er autoriseret og var forbundet i drift med én telefon, forbindes den igen i drift med én telefon. Hvis en mobiltelefon allerede er autoriseret og var forbundet med den anden mobiltelefon i totелефonsfunktion, forbindes den fremover i drift med én telefon.


## Anvendelse i totелефonsfunktion

- ▶ Vælg **Med <Mobile phone>**. En nyautoriseret mobiltelefon forbindes med den valgte mobiltelefon i totелефonsfunktion. Hvis mobiltelefonen allerede er autoriseret og var forbundet i drift med én telefon, forbindes den fremover med den valgte mobiltelefon i totелефonsfunktion. Hvis mobiltelefonen før var forbundet med den anden mobiltelefon, deaktiveres denne forbindelse.

## Afbrydelse/deautorisation af mobiltelefon

Multimediesystem:

 Telefon >> 

- ▶ Vælg  i linjen for mobiltelefonen.
- ▶ **Afbrydelse: Vælg Afbryd.** Mobiltelefonen forbindes i givet fald automatisk igen, næste gang bilen startes.
- ▶ **Deautorisation: Vælg Deautoriser.**

## Oplysninger om Near Field Communication (NFC)

Med NFC kan du udveksle data over korte afstande kontaktløst eller forbinde en mobiltelefon (igen) til multimediesystemet.

Følgende funktioner er tilgængelige uden autorisation af en mobiltelefon:

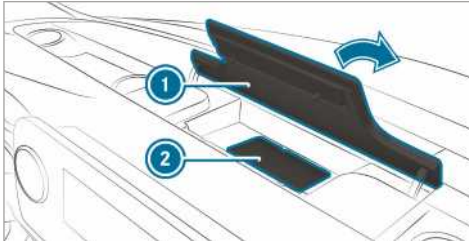
- Overførsel af et URL eller en kontakt til visning i multimediesystemet (se betjeningsvejledningen fra producenten)
- Etablering af Wi-Fi-adgangsdataene til bilen via systemindstillinger (→ side 206).

Du kan finde yderligere oplysninger på: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

## Anvendelse af mobiltelefon via Near Field Communication (NFC)

### Forudsætninger

- NFC er tilkoblet på mobiltelefonen (se betjeningsvejledningen fra producenten).
- Skærmen på mobiltelefonen er tændt og ikke spærret (se producentens betjeningsvejledning).



- ▶ Åbn klappen til fralægningsrummet ① oven over multimediesystemets display.
- ▶ **Forbinde mobiltelefon:** Hold NFC-området på mobiltelefonen (se producentens betjeningsvejledning) mod underlaget ②, eller læg mobiltelefonen på underlaget.
- ▶ Følg de videre instruktioner på displayet i multimediesystemet for at forbinde mobiltelefonen. Forbinde mobiltelefon ved drift med én telefon (→ side 234). Forbinde mobiltelefon i totелефonsfunktion (→ side 234).
- ▶ **Skifte mobiltelefon:** Hold NFC-området på mobiltelefonen (se betjeningsvejledningen fra producenten) mod underlaget, eller læg mobiltelefonen på underlaget.
- ▶ Følg de videre instruktioner på displayet for at skifte mellem drift med én telefon og totелефonsfunktion på mobiltelefonen (→ side 235).
- ▶ Bekræft i givet fald instruktionerne på din mobiltelefon (se producentens betjeningsvejledning).

Du kan finde yderligere oplysninger på: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Indstilling af modtage- og sendelydstyrken

#### Forudsætninger

- En mobiltelefon er forbundet (→ side 234).

Multimediesystem:

→ ▶ Telefon ▶ ▶ Telefon

Denne funktion muliggør en optimal stemmekvalitet.

- ▶ Vælg **Modtagelydstyrke** og **Sendelydstyrke**.
- ▶ Indstil lydstyrken.

Flere oplysninger om anbefalet modtage- og sendelydstyrke: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Indstilling af ringetone

Multimediesystem:

→ ▶ Telefon ▶

- ▶ Vælg **Ringetoner**.
- ▶ Indstil ringetonen.

- ① Hvis mobiltelefonen understøtter overførsel af ringetonen, hører du mobiltelefonens ringetone i stedet for bilens.

### Start/stop af mobiltelefonens stemmestyring

#### Forudsætninger

- Mobiltelefonen er forbundet til multimediesystemet i forgrunden (→ side 234).

#### Start stemmestyring på mobiltelefonen

- ▶ Tryk ét sekund på tasten på multifunktionsrattet. Du kan benytte stemmestyringen på mobiltelefonen.

#### Stop stemmestyring på mobiltelefonen

- ▶ Tryk på tasten eller på multifunktionsrattet.
- ① Når en mobiltelefon er forbundet via Smartphone Integration, startes eller stoppes stemmestyringen på denne mobiltelefon.

## Opkald

### Telefonering

Multimediesystem:

→ ▶ Telefon

#### Foretage opkald via nummerindtastning

- ▶ Vælg .
- ▶ Indtast et nummer.

- ▶ Vælg Der ringes op.

#### Modtage opkald

- ▶ Vælg Besvar.

## Afvis opkald

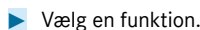
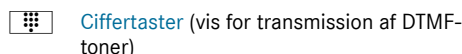


## Afslutte samtale

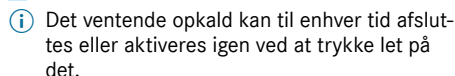
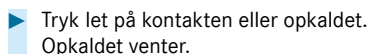


## Aktivering af funktioner under opkald

Følgende funktioner er til rådighed under et opkald:



## Parkering af aktivt opkald

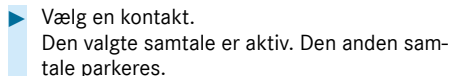


## Samtale med flere deltagere

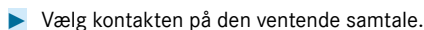
### Forudsætninger

- Der føres en aktiv samtale (→ side 236).
- En yderligere samtale er påbegyndt.

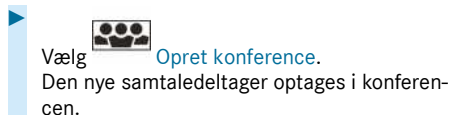
### Skifte frem og tilbage mellem samtaler



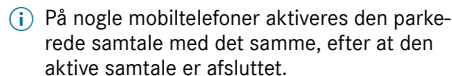
### Aktivering af ventende samtale



### Konferencesamtale



## Afslutning af aktiv samtale



## Besvarelse/afvisning af banke på-opkald

### Forudsætninger

- Der føres en aktiv samtale (→ side 236).

Hvis der kommer et indgående opkald under en samtale, vises en oplysning herom.

Alt efter mobiltelefon og netudbyder hører du en banke-lyd.

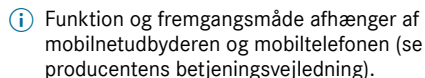
Desuden hører du ved drift med to telefoner et lydsignal, når opkaldet modtages på den anden (endnu ikke aktiverede) mobiltelefon.



Det indgående opkald er aktivt.

Hvis kun én mobiltelefon er forbundet med multimediesystemet, sættes den forrige samtale på hold.

Hvis du besvarer et opkald på den anden mobiltelefon ved drift med to telefoner, afsluttes det eksisterende opkald.



## Kontakter

### Oplysninger om menuen Kontakter

Menuen Kontakter indeholder alle kontakter fra eksisterende datakilder som fx mobiltelefon eller hukommelseskort.

Afhængigt af datakilden har du følgende antal kontakter:

- Permanent lagrede kontakter: 3000 poster
- Kontakter indlæst fra mobiltelefonen: 5000 poster pr. mobiltelefon

Du kan foretage følgende handlinger fra menuen Kontakter:

- Telefonering som fx opkald til kontakt (→ side 239)

- Navigering (→ side 214)
- Skrive beskeder (→ side 241)
- Yderligere muligheder (→ side 239)

Mobiltelefonens kontakter vises automatisk, når en mobiltelefon er forbundet til multimediesystemet (→ side 234), og den automatiske visning (→ side 238) er aktiveret.

Baseret på hyppigt anvendte kontakter samt ind- og udgående opkald kan multimediesystemet vise forslag (→ side 197). Disse vises øverst i kontaktlisten.

### Download af kontakter i mobiltelefonen

Multimediesystem:



▶ Vælg **Enhedsindstillinger**.

#### Automatisk

▶ Slå **Synkronisér kontakter automatisk** til



#### Manuelt

▶ Deaktivér **Synkronisér kontakter automatisk**



▶ Vælg **Synkronisér kontakter**.

#### Valg af kontakt

Multimediesystem:



Følgende muligheder er til rådighed ved søgning efter kontakter:

- Søgning efter initialer
- Søgning efter navne
- Søgning efter telefonnummer

▶ Indtast tegnene i søgefeltet.

▶ Vælg en kontakt.  
Kontaktens detaljer vises.

En kontakt kan indeholde følgende detaljer:

- Telefonnumre  
Telefonnumre kan lagres som universelle favoritter (→ side 198).
- Navigationsadresser
- Geokoordinater
- Internetadresse
- E-mailadresser

- Relation (hvis den er aktiveret)
- Information om messenger-tjenester

### Ændring af kontakternes navneformat

Multimediesystem:



▶ Vælg **Allgemein** (Generelt).

▶ Vælg **Navneformat**.

Der findes følgende funktioner:

- **Efternavn, fornavn**
- **Efternavn fornavn**
- **Fornavn efternavn**

▶ Vælg et alternativ.

### Oversigt over import af kontakter

#### Kontakter fra forskellige kilder

Kilde	Forudsætninger
USB-enhed	USB-enheden er tilsluttet til USB-stikket.
Bluetooth®-forbindelse	Hvis afsendelse af vCards via Bluetooth® er understøttet, kan vCards fx modtages via en mobiltelefon eller en netbook.  Bluetooth® er aktiveret på multimediesystemet og på den pågældende enhed (se betjeningsvejledningen fra producenten).

### Import af kontakter til menuen Kontakter

Multimediesystem:



▶ Vælg et alternativ.

### Lagring af kontakt i mobiltelefonen

Multimediesystem:




▶ Vælg i linjen for kontakten på mobiltelefonen.

▶ Vælg .

▶ Vælg **Gem i bilen**.




- ▶ Vælg **Ja**. Kontakten, der er lagret i multimediesystemet, markeres med symbolet .

### Opkald til kontakt

Multimediesystem:





- ▶ Vælg  **Søg kontakt**.
- ▶ Indtast tegnene i søgefeltet.
- ▶ Vælg en kontakt.
- ▶ Vælg telefonnummeret. Der ringes op.

### Valg af yderligere alternativer i menuen Kontakter

Multimediesystem:



- ▶ Vælg  i linjen for kontakten.
- ▶ Vælg .

Afhængigt af de gemte data kan du vælge mellem følgende alternativer:

- Tilføj stemmepost/Slet stemmepost
  - Definér relation/Fjern relation
  - Send DTMF-toner (ved et nummer med DTMF-toner)
- Funktionen er tilgængelig i forbindelse med et aktivt opkald.

- ▶ Vælg et alternativ.



### Valg af muligheder for forslag i menuen Kontakter

#### Forudsætninger

- Der er oprettet en profil (→ side 196).
- Indstillingen **Tillad kontaktforslag** aktiveret (→ side 197).

Multimediesystem:



- ▶ Vælg  **Opkaldsliste**.
- ▶ Vælg  i linjen til en foreslået kontakt. Følgende alternativer kan vælges:
  - **Gem som favorit**  
Forslagene gemmes som globale favoritter og vises på homescreen.

- **Foreslå ikke igen**
- ▶ Vælg et alternativ.

### Sletning af kontakter


#### Forudsætninger

- Kontakterne er gemt i bilen.
- For at slette en enkelt kontakt skal denne være importeret manuelt til bilen.




Multimediesystem:



### Sletning af alle kontakter

- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg **Allgemein** (Generelt).
- ▶ Vælg **Slet kontakter**.
- ▶ Vælg et alternativ.


### Sletning af en kontakt

- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg  i linjen for kontakten.
- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg **Slet kontakt**.
- ▶ Vælg **Ja**.

### Lagring af kontakt som favorit

Multimediesystem:



- ▶ Vælg en kontakt.
- ▶ Vælg  i linjen for kontakten.
- ▶ Vælg telefonnummeret. Kontakten gemmes som favorit i telefonmenuens oversigt.



### Sletning af favorit i telefonmenuens oversigt

Multimediesystem:



- ▶ Vælg en favorit i telefonmenuens oversigt (→ side 239).
- ▶ Tryk i lang tid på favoritten.
- ▶ Vælg **Slet**.
- ▶ Vælg **Ja**.

### Slet alle favoritter

- ▶ Tryk let på  i multimediesystemets display.
- ▶ Vælg **Telefon**.
- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg den forbundne telefon.

- ▶ Vælg **Slet alle favoritter**.
- ▶ Vælg **OK**.

## Opkaldsliste

### Oversigt over opkaldsliste

Afhængigt af om din mobiltelefon understøtter Bluetooth®-profilen PBAP eller ikke, kan dette have forskellige indvirkninger på visningen af og funktionerne ved opkaldslisten.

Hvis Bluetooth®-profilen PBAP understøttes, har det følgende indvirkninger:

- Opkaldslisterne fra mobiltelefonen vises i multimediesystemet.
- Om nødvendigt skal forbindelsen for Bluetooth®-profilen PBAP bekræftes, når mobiltelefonen forbindes.

Hvis Bluetooth®-profilen PBAP ikke understøttes, har det følgende indvirkninger:

- Multimediesystemet danner automatisk en opkaldsliste, så snart der foretages opkald i bilen.
- Opkaldslisten er ikke synkron med opkaldslisterne i mobiltelefonen.

Baseret på hyppigt anvendte kontakter samt ind- og udgående opkald kan multimediesystemet vise forslag (→ side 197). Disse vises foroven i opkaldslisten.

### Udførelse af opkald fra opkaldsliste

Multimediesystem:




→  ▶▶ **Telefon**

- ▶ Vælg  **Opkaldsliste**.
- ▶ Vælg en post.  
Der ringes op.

### Aktivering af yderligere muligheder i opkaldslisten

Multimediesystem:

→  ▶▶ **Telefon**

- ▶ Vælg  **Opkaldsliste**.
- ▶ Ved allerede gemte kontakter: Vælg  i en posts linje.  
Mulighederne vises.
- ▶ Ved ikke lagrede kontakter: Vælg .



### Valg af muligheder for forslag i opkaldslisten

#### Forudsætninger

- En profil er oprettet. (→ side 196)
- Indstillingen **Tillad kontaktforslag** aktiveret (→ side 197).

Multimediesystem:

→  ▶▶ **Telefon**

- ▶ Vælg  **Opkaldsliste**.
- ▶ Vælg  i linjen til en foreslået post.  
Følgende alternativer kan vælges:
  - **Gem som favorit**
  - **Foreslå ikke igen**
- ▶ Vælg et alternativ.

#### Sletning af opkaldsliste

Multimediesystem:

→  ▶▶ **Telefon** ▶▶ 

- ▶ Vælg den forbundne mobiltelefon.
- ▶ Vælg **Slet opkaldsliste**.
- ▶ Vælg **Ja**.
- ⓘ Funktionen er kun tilgængelig, hvis din mobiltelefon ikke understøtter Bluetooth®-profilen PBAP.

## Sms-besked

### Oversigt over meddelelsesfunktioner

I Besked-menuen kan du modtage og sende sms-beske-

Hvis den tilknyttede mobiltelefon understøtter Bluetooth®-profilen MAP, kan meddelelsesfunktionerne anvendes på multimediesystemet.

Du kan få nærmere oplysninger om indstillinger og understøttede funktioner for Bluetooth®-kompatible mobiltelefoner på et Mercedes-Benz serviceværksted eller ved at besøge: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Nogle mobiltelefoner kræver yderligere indstillinger, efter de er forbundet med multimediesystemet (se producentens driftsvejledning).

## Indstilling af viste beskeder

Multimediesystem:

→  » Telefon » Beskeder

▶ Vælg .

Følgende alternativer kan vælges:

- ▶ [Alle beskeder](#)
- ▶ [Nye og ulæste beskeder](#)
- ▶ [Beskeder under kørslen](#)
- ▶ [Fra](#) (beskedfunktionen er ikke længere tilgængelig.)

▶ Vælg en indstilling.

## Læsning af besked

Multimediesystem:

→  » Telefon » Beskeder

▶ Vælg en kontakt.

Beskedforløbet med denne kontakt vises.


## Læsning

▶ Vælg en besked.

## Benyttelse af oplæsningsfunktion

▶ Vælg en besked.



Vælg .  
Beskeden læses op.

## Diktering og afsendelse af besked

### Forudsætninger

- Der er en internetforbindelse.

Multimediesystem:

→  » Telefon » Beskeder

▶ Vælg  ny besked.

### Tilføjelse af modtager

▶ Vælg .

▶ Vælg en kontakt.


### Diktering af tekst

▶ Vælg .  
Dikteringsfunktionen startes.

▶ Indtal meddelelsen.  
Efter behandling af talemmeddelelsen vises denne som tekst.

## Sende besked

▶ Vælg [Send](#).

▶  Når bilen holder stille, kan du anvende tastaturet til at skrive en besked. En internetforbindelse er ikke nødvendig for at anvende tastaturet.

## Besvarelse af besked i et beskedforløb

Multimediesystem:

→  » Telefon » Beskeder

▶ Vælg en beskedhistorik med en kontakt.


▶ Diktér teksten, og afsend beskeden  
(→ side 241).

## Anvendelse af skabelon

Multimediesystem:

→  » Telefon » Beskeder

## Anvendelse af skabelon som ny besked

- ▶ Vælg  i menuen til en ny besked.
- ▶ Tilføj en modtager.
- ▶ Vælg en skabelon.

## Besvarelse af besked med skabelon


▶ Vælg et beskedforløb med en kontakt.

- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg en skabelon.

## Videresendelse af besked

Multimediesystem:


→  » Telefon » Beskeder

- ▶ Vælg en kontakt.
- ▶ Vælg en besked.
- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg [Videresend](#).

## Opkald til afsender af en besked

Multimediesystem:

→  » Telefon » Beskeder

- ▶ Vælg en kontakt.
- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg [Ring op](#).

## Brug af telefonnummer eller URL fra en sms-besked

### Forudsætninger

- Det kræver internetforbindelse at åbne en URL.

Multimediesystem:


→  » **Telefon** » **Beskeder**

- ▶ Vælg en beskedhistorik med en kontakt.
- ▶ Vælg en besked.
- ▶ Vælg et telefonnummer eller en URL i beskeden.  
Når du vælger en URL, åbnes webbrowseren.  
Ved valg af et telefonnummer kan du vælge mellem følgende alternativer:
  - **Ring op**
  - **Skriv ny sms**
- ▶ Vælg et alternativ.

### Sletning af besked

Multimediesystem:

→  » **Telefon** » **Beskeder**

- ▶ Vælg en kontakt.
- ▶ Vælg en besked.
- ▶ Vælg .
- ▶ **Sletning af besked:** Vælg **Slet**.

## Apple CarPlay™


### Oversigt over Apple CarPlay™

**⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

Apple CarPlay™ gør det muligt at bruge iPhone®-funktioner via multimediesystemet. Betjeningen sker via touchscreen, touch control eller stemmestyringen Siri®. Du aktiverer stemmestyringen ved at trykke i længere tid på tasten  på multifunktionsrattet.

Når du anvender Apple CarPlay™ via stemmestyringen, kan multimediesystemet fortsat betjenes via LINGUATRONIC (→ side 179).

Der kan altid kun være forbundet én mobiltelefon via Apple CarPlay™ til multimediesystemet.

Også i totelefunktionsfunktionen kan der ved brug af Apple CarPlay™ kun være forbundet en yderligere mobiltelefon til multimediesystemet via Bluetooth®.

Apple CarPlays™ tilgængelighed kan variere alt efter land.


Den pågældende udbyder er ansvarlig for applikationen og de dermed forbundne tjenester og indhold.

### Information om Apple CarPlay™


Under brug af Apple CarPlay™ er mediekilden iPod® ikke tilgængelig for den anvendte iPhone®. Der kan altid kun være én aktiv rutestyring. Hvis du starter en rutestyring på mobiltelefonen, og der er en aktiv rutestyring i multimediesystemet, afsluttes denne.

### Forbindelse af iPhone® via Apple CarPlay™

#### Forudsætninger

- Den aktuelle styresystemversion for din enhed anvendes (se betjeningsvejledningen fra producenten).
- Den fulde funktionalitet på Apple CarPlay™ er kun mulig med en internetforbindelse.
- Den pågældende iPhone® skal være tilsluttet til USB-stikket  i multimediesystemet (→ side 255) ved hjælp af et egnet kabel.


Multimediesystem:

→  » **Mercedes PRO & Apps** » **Smartphone** » **Apple CarPlay** » **Start Apple CarPlay**


### Accept/afvisning af databeskyttelsesbestemmelser

Der vises en meddelelse med databeskyttelsesbestemmelser.

- ▶ Vælg **Acceptér og start**.

 Når Apple CarPlay™-forbindelsen er aktiv, kan **Start automatisk** slås til eller fra.

## Afslutning af Apple CarPlay™

- ▶ Tryk på tasten .
- ⓘ Hvis Apple CarPlay™ ikke blev vist som fuld skærm for sidste afbrydelse, starter applikationen i baggrunden, næste gang der etableres forbindelse. Du kan kalde Apple CarPlay™ frem via hovedmenuen.

## Valg af lydindstillinger i Apple CarPlay™

Multimediessystem:

  ▶ Mercedes PRO &

Apps ▶ Smartphone ▶ Apple Car-

Play ▶ 

- ▶ Vælg lydindstillinger.

## Afslutning af Apple CarPlay™

- ▶ Afbryd forbindelsen via tilslutningskabel mellem mobiltelefonen og multimediessystemet. Mercedes-Benz anbefaler, at forbindelsen via tilslutningskabel kun afbrydes, når bilen holder stille.

## Android Auto


### Oversigt over Android Auto

**⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediessystemet.

Med Android Auto kan funktioner i mobiltelefoner med Android styresystem benyttes via multimediessystemet. Betjeningen sker via touchscreen eller via stemmestyring. Du aktiverer stemmestyringen ved at trykke længe på tasten  på multifunktionsrattet.

Når du anvender Android Auto via stemmestyringen, kan multimediessystemet fortsat betjenes via LINGUATRONIC (→ side 179).

Der kan altid kun være forbundet én mobiltelefon via Android Auto til multimediessystemet.

Dette gælder også for totelefonsfunktionen.

Tilgængeligheden af Android Auto og Android Auto-apps kan variere afhængigt af land.

Den pågældende udbyder er ansvarlig for applikationen og de dermed forbundne tjenester og indhold.

### Information om Android Auto

Ved brug af Android Auto er forskellige funktioner i multimediessystemet, fx mediekilden Bluetooth® Audio, ikke tilgængelige.

Der kan altid kun være én aktiv rutestyring. Hvis du starter en rutestyring på mobiltelefonen, og der er en aktiv rutestyring i multimediessystemet, afsluttes denne.

### Forbindelse af mobiltelefon via Android Auto

#### Forudsætninger

- Den første aktivering af Android Auto på multimediessystemet skal af sikkerhedsmæssige grunde gennemføres, når bilen holder stille.
- Mobiltelefonen understøtter Android Auto fra Android 5.0.
- Appen Android Auto er installeret på mobiltelefonen.
- For brug af telefonfunktionerne er mobiltelefonen forbundet via Bluetooth® til multimediessystemet (→ side 234).  
Hvis der tidligere ikke har været en forbindelse, etableres denne når du anvender mobiltelefonen med Android Auto.
- Mobiltelefonen er forbundet via et egnet kabel til USB-stikket  på multimediessystemet (→ side 255).
- Den fulde funktionalitet af Android Auto er kun mulig med en internetforbindelse.

Multimediessystem:

  ▶ Smartphone ▶ Mercedes PRO & Apps ▶ Android Auto ▶ Start Android Auto


### Accept/afvisning af databeskyttelsesbestemmelser

Der vises en meddelelse med databeskyttelsesbestemmelser.

- ▶ Vælg **Acceptér og start**.

- ① Når Android Auto-forbindelsen er aktiv, kan **Start automatisk** slås til eller fra.

### Afslutning af Android Auto

▶ Tryk på tasten .

- ① Hvis Android Auto ikke blev vist i forgrunden før sidste afbrydelse, starter applikationen i baggrunden, næste gang der etableres forbindelse. Du kan kalde Android Auto frem via hovedmenuen.

### Visning af lydindstillinger for Android Auto

Multimediesystem:

 ▶ **Mercedes PRO &**

Apps ▶ **Smartphone** ▶ **Android**

Auto ▶ 

▶ Vælg lydindstillinger.

### Afbrydelse af Android Auto

- ▶ Afbryd forbindelsen via tilslutningskabel mellem mobiltelefonen og multimediesystemet. Mercedes-Benz anbefaler, at forbindelsen via tilslutningskabel kun afbrydes, når bilen holder stille.

### Overførte billedata i forbindelse med Android Auto og Apple CarPlay™

#### Oversigt vedr. de overførte billedata

Når du anvender Android Auto eller Apple CarPlay™, overføres definerede billedata til mobiltelefonen. Dette muliggør den optimale brug af udvalgte tjenester på mobiltelefonen. Der sker ingen aktiv tilgang til billedataene.

Følgende systemoplysninger overføres:

- Softwareversion for multimediesystemet
- System-ID (anonymiseret)

Overførslen af disse data anvendes til at optimere kommunikationen mellem bilen og mobiltelefonen.

Til det formål og til at tildele flere biler til mobiltelefonen genereres en bilidentifikation på tilfældighedsbasis.

Denne har ingen sammenhæng med bil-id-nummeret (FIN) og slettes ved nulstilling af multimediesystemet (→ side 209).

Følgende biltilstandsdata overføres:

- Den valgte gearposition
- Skelnen mellem parkering, stilstand, langsom kørsel og kørsel
- Dag-/natfunktion på kombiinstrumentet

Overførsel af disse data anvendes til at tilpasse visningen af indhold til køresituationen.

Følgende positionsdata overføres:


- Koordinater
- Hastighed
- Kompasretning
- Accelerationsretning

Disse data overføres kun, når navigationen er aktiv, for at forbedre denne (fx til fortsættelse i en tunnel).

### Mercedes PRO connect

#### Oplysninger om Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect byder blandt andet på følgende tjenester:

- Ulykkes- & uheldsstyring (service-tast resp. automatisk ulykkes- eller uheldsregistrering)  
Foretag et opkald ved hjælp af tasten Service-opkald i tagbetjeningsenheden til Mercedes-Benz kundecenter (→ side 245).  
I den forbindelse kan du også vælge en menu-post i multimediesystemet (→ side 244).
- Tidspunktsforespørgsler eller lignende (tasten Service-opkald)
- Mercedes-Benz nødopkaldssystem  
Foretag ved hjælp af tasten  (SOS-tast) i tagbetjeningsenheden et opkald hos Mercedes-Benz nødopkaldscentral (→ side 245).

For at benytte tjenesterne er Mercedes PRO connect ulykkes- & uheldsstyring og Mercedes-Benz nødopkaldscentral til rådighed for dig 24 timer i døgn.

Vær opmærksom på, at det i forbindelse med Mercedes PRO connect drejer det sig om en service fra Mercedes-Benz. I nødstilfælde skal du altid først henvende dig til de kendte nationale nødopkaldsnumre. I nødstilfælde kan du også anvende Mercedes-Benz nødopkaldssystemet (→ side 246).

#### Opkald til Mercedes-Benz kundecenter via multimediesystemet

#### Forudsætninger for benyttelse af tjenesterne fra Mercedes PRO connect i bilen

- Du har adgang til et GSM-net.
- Kontraktpartneren har GSM-netdækning i den pågældende region.

- For at overføre billedataene automatisk skal tændingen være slået til.

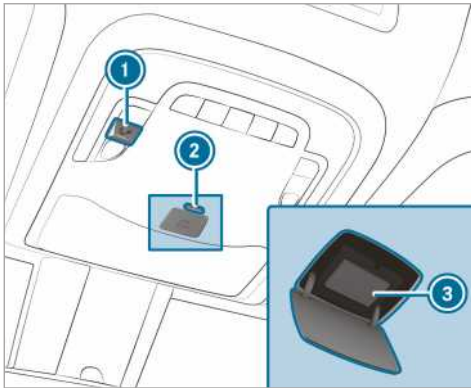
Multimediessystem:







- ▶ Kalde Mercedes PRO connect op. Med din tilladelse sender multimediessystemet de nødvendige billedata.

Dataoverførslen vises i displayet på multimediessystemet. Derefter kan du vælge en service og blive forbundet til en kontaktperson hos Mercedes-Benz kundecenter.

### Foretagelse af opkald via tagbetjeningsenheden



- 1 Tast service-opkald
- 2 Frigørelsesknap til afdækning af tast  (SOS-tast)
- 3 Tast  (SOS-tast)

- ▶ **Foretag service-opkald:** Tryk på tasten 1.
- ▶ **Foretag nødopkald:** Tryk kortvarigt på frigørelsesknappen til afdækningen af tast  2 for at åbne den.
- ▶ Tryk i mindst ét sekund på tasten  3.

Når et service-opkald er aktivt, kan der alligevel udløses et nødopkald. Nødopkaldet har forrang for alle andre aktive opkald.

### Oplysninger om service-opkald via tagbetjeningsenheden

Der er foretaget et opkald ved hjælp af tasten Service-opkald til Mercedes-Benz kundecenter via tagbetjeningsenheden.

Du får hjælp i forbindelse med et teknisk uheld:

- En autoriseret Mercedes-Benz tekniker varetager reparationen på stedet og/eller bilen bugseres til det nærmeste Mercedes-Benz serviceværksted.

For disse tjenesteydelser kan der påløbe omkostninger.

Du får blandt andet oplysninger om følgende emner:

- Aktivering af Mercedes PRO connect
- Betjening af bilen
- Nærmeste Mercedes-Benz serviceværksted
- Yderligere produkter og tjenester fra Mercedes-Benz

Når forbindelse til Mercedes-Benz kundecenter etableres, overføres data (→ side 246).

### Oplysninger om Mercedes PRO connect ulykkesstyring

Mercedes PRO connect ulykkesstyringen supplerer Mercedes-Benz nødopkaldssystemet (→ side 246).

Efter en ulykke er der udløst et nødopkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til en kontaktperson hos Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- Om nødvendigt sender kontaktpersonen hos Mercedes-Benz nødopkaldscentral opkaldet videre til Mercedes PRO connect ulykkesstyring.
- Om nødvendigt bugseres bilen til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis bilen registrerer en lille ulykke, vises en meddelelse i multimediessystemet.

Meddelelsen er bekræftet i multimediessystemet:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til en kontaktperson hos Mercedes PRO connect ulykkesstyring.
- Om nødvendigt bugseres bilen til et Mercedes-Benz serviceværksted.

### Oprettelse af aftale om serviceeftersyn via Mercedes PRO connect

Når du har aktiveret tjenesten servicestyling, overføres relevante billedata automatisk til Mercedes-Benz kundecenter. Du får derigennem individuelle anbefalinger til vedligeholdelse af din bil.

Uafhængigt af, om du har givet tilladelse til servicestyring, minder multimediesystemet dig efter et bestemt tidsrum om, at det er tid til service. Der fremkommer et spørgsmål, om du vil aftale et tidspunkt.

► **Aftale servicetidspunkt: Vælg Ring op.**

Bildataene overføres, efter at du har givet tilladelse hertil, og en medarbejder hos Mercedes-Benz kundecenter modtager dit ønske om et tidspunkt. Oplysningerne videregives til den servicevirksomhed, som du har ønsket.

Denne servicevirksomhed kontakter dig inden for 24 timer.

- ⓘ Hvis du vælger **Senere**, når vedligeholdelsesmeddelelsen vises, skjules meddelelsen og vises igen efter et bestemt tidspunkt.

### Indforståelse til dataoverførsel hos Mercedes PRO connect

#### Fordsætninger

- Der er et aktivt Service-opkald via multimediesystemet eller tagbetjeningsenheden (→ side 245) i gang.

Hvis tjenesterne ulykkes- & uheldsstyring ikke er aktiveret på Mercedes PRO, vises meddelelsen **Vil du sende bildata og bilposition til Mercedes-Benz kundecenter for at sikre en bedre behandling af din forespørgsel?**

► Vælg Ja.

Relevante identificeringsdata overføres automatisk.

Flere oplysninger om Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

### Overførte data under service-opkald

I bestemte lande er det nødvendigt at bekræfte dataoverførslen.

Når du foretager et service-opkald via Mercedes PRO connect, overføres forskellige data.

Følgende data overføres ved et opkald afhængigt af den aktiverede tjeneste:

- Bilens id-nummer
- Årsag til udløsning af opkaldet
- Det indstillede multimediesystemsprog
- Bekræftelse af databeskyttelsesforespørgsel
- Bilens aktuelle position
- Service- og værkstedskode

- Udvalgte data vedrørende bilens tilstand

Følgende data overføres, hvis der ikke er aktiveret en tjeneste og databeskyttelsesforespørgslen blev bekræftet:

- Bil-id-nummer
- Årsag til udløsning af opkaldet
- Det indstillede multimediesystemsprog
- Bekræftelse af databeskyttelsesforespørgsel

Følgende data overføres, hvis databeskyttelsesforespørgslen blev afvist:

- Årsag til udløsning af opkaldet
- Afvisning af databeskyttelsesforespørgsel

## Mercedes PRO

### Oplysninger om Mercedes PRO

Når du er registreret med en brugerkonto på Mercedes PRO Portal, har du forskellige tjenesteydelser og tilbud fra Mercedes-Benz Vans til rådighed.

Tilgængeligheden er afhængig af land.

Du kan få flere oplysninger om dette ved at henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted eller ved at gå ind på Mercedes PRO-portalen: <http://www.mercedes.pro>

## Mercedes-Benz nødopkaldssystem

### Oplysninger om Mercedes-Benz-nødopkaldssystem

Mercedes-Benz nødopkaldssystemet fungerer kun i områder, hvor der findes mobiltelefonnetdækning for kontraktpartneren. En utilstrækkelig netdækning for kontraktpartneren kan resultere i, at et nødopkald ikke sendes.

For et automatisk nødopkald skal tændingen være slået til.

- ⓘ Mercedes-Benz nødopkaldssystemet er aktiveret fra fabrikken. Det er gratis at bruge Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet.

### Oversigt over Mercedes-Benz-nødopkaldssystem

Mercedes-Benz nødopkaldssystemet kan hjælpe med at forkorte tidsrummet betydeligt mellem ulykkestidspunktet og tidspunktet for redningsfolkens ankomst til ulykkestedet. Det understøtter positionsbestemmelsen i forbindelse med et ulykkested, der er svært at finde.




Nødopkaldet kan udløses automatisk (→ side 247).

Du har også mulighed for at udløse nødopkaldet manuelt (→ side 247). Udløs kun et nødopkald til redning af dig selv eller andre. Udløs ingen nødopkald i forbindelse med en punktering eller lignende.


#### Visning i displayet på multimediesystemet:

**SOS NOT READY:** Tændingen er ikke slået til, eller der foreligger en defekt i nødopkaldssystemet.

Så snart nødopkaldet er til rådighed, slukker visningen.

Under et aktivt nødopkald vises  i displayet.

Du kan få oplysninger om, i hvilke lande Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet er tilgængeligt ved at besøge: [http://www.mercedes-benz.com/connect\\_ecall](http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall)

 Hvis nødopkaldssystemet ikke er tilgængeligt, vises en meddelelse om dette i kombiinstrumentets multifunktionsdisplay.

#### Udløsning af automatisk nødopkald

##### Forudsætninger

- Tændingen er slået til.
- Startbatteriet er tilstrækkeligt opladet.

Mercedes-Benz-nødopkaldssystem udløser automatisk et nødopkald i følgende situationer:

- Efter aktivering af sikkerhedssystemer som f.eks. airbag eller selestrammer efter en ulykke
- Efter en nødstandsning udløst automatisk af den aktive nødstandsningssassistent

Nødopkaldet blev udløst:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- En meddelelse med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.  
Mercedes-Benz nødopkaldscentralen kan sende dataene i overensstemmelse med bilens position til en af de offentlige nødopkaldscentraler.
- Under bestemte betingelser sendes yderligere data i talekanalen til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.


Foranstaltninger til redning, bjergning eller til bugsering til et Mercedes-Benz serviceværksted kan således indledes på kort tid.

SOS-tasten i tagbetjeningsenheden blinker, indtil nødopkaldet er afsluttet.

Du kan ikke afslutte et automatisk nødopkald med det samme.

Hvis Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet ikke kan sende et nødopkald til Mercedes-Benz-nødopkaldscentralen, videresende nødopkaldet automatisk til den offentlige nødopkaldscentral.

Hvis der ikke kan etableres en forbindelse til den offentlige nødopkaldscentral, vises en meddelelse om dette i displayet.

 Indtast nødopkaldet **112** på mobiltelefonen.


Hvis der er udløst et nødopkald:

- Bliv i bilen, såfremt de trafikale forhold tillader det, indtil der er etableret kommunikationsforbindelse til nødopkaldscentralens operatør.
- Operatøren beslutter på baggrund af ulykkesoptagelsen, om indsats af redningsfolk og/eller politi på ulykkesstedet er påkrævet.
- Hvis ingen af personerne i bilen svarer, sendes der med det samme et redningskøretøj til bilen.

#### Udløsning af manuelt nødopkald

 **Via SOS-tasten i tagbetjeningsenheden:**

Tryk på SOS-tasten i mindst ét sekund.

 **Via stemmebetjening:** Brug stemmekommandoerne til LINGUATRONIC (→ side 184).

Nødopkaldet blev udløst:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- Bliv i bilen, såfremt de trafikale forhold tillader det, indtil der er etableret kommunikationsforbindelse til nødopkaldscentralens operatør.
- Operatøren beslutter på baggrund af ulykkesoptagelsen, om indsats af redningsfolk og/eller politi på ulykkesstedet er påkrævet.
- En meddelelse med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.

Mercedes-Benz nødopkaldscentralen kan sende dataene i overensstemmelse med bilens position til en af de offentlige nødopkaldscentraler.

- Under bestemte betingelser sendes yderligere data via kommunikationskanalen til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.


Foranstaltninger til redning, bjergning eller til bugsering til et Mercedes-Benz serviceværksted kan således indledes på kort tid.

Hvis Mercedes-Benz nødopkaldssystemet ikke kan etablere et nødopkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen, videresendes det automatisk til den offentlige nødopkaldscentral.

Hvis der ikke kan etableres en forbindelse til den offentlige nødopkaldscentral, vises en meddelelse om dette i displayet på multimediesystemet.

► Indtast nødopkaldet **112** på mobiltelefonen.

### Afslutning af Mercedes-Benz nødopkald, der er udløst ved en fejl

► Vælg  på multifunktionsrattet.

### Overførte data i forbindelse med Mercedes-Benz-nødopkaldssystem

Ved et automatisk eller manuelt nødopkald samt ved nødopkaldet **112** sendes data til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen respektive den offentlige nødopkaldscentral.

Følgende data sendes:

- Bilens GPS-positionsdata
- GPS-positionsdata for den kørte strækning (små 100 m før ulykken)
- Kørselsretning
- Bilens id-nummer
- Bilens drivtype
- Skønnet antal personer i bilen
- Mercedes PRO connect er der, eller ikke
- Manuelt eller automatisk udløst nødopkald
- Tidspunkt for ulykken
- Sprogindstilling i multimediesystemet

Til afklaring af ulykken kan følgende foranstaltninger tilgås i op til en time efter det udløste nødopkald:

- Bilens aktuelle position kan kaldes frem.
- Der kan etableres en kommunikationsforbindelse til personerne i bilen.

ⓘ For Rusland: Op til to timer efter et afgivet nødopkald kan forskellige funktioner, fx modtagelse af trafikoplysninger, ikke anvendes.

### Funktion til egendiagnose for nødopkaldssystemet (Rusland)

Din bil kontrollerer funktionsdygtigheden af nødopkaldssystemet hver gang, tændingen slås til. I tilfælde af et systemudfald bliver du informere-



ret via en tekstmeddelelse i kombiinstrumentet og den røde indikator **SOS NOT READY** på displayet i multimediesystemet.


Vær sikker på, at visningen **SOS NOT READY**, der lyser rødt i det øverste højre hjørne i multimediesystemets display, slukkes i løbet af tre til ti sekunder, efter at tændingen er slået til. Det betyder, at nødopkaldssystemet har bestået diagnosen med et korrekt resultat. Tænd i givet fald for displayet i multimediesystemet, hvis det er blevet slukket.

### Start/standsning af testfunktion ERA-GLO-NASS (Rusland)

#### Forudsætninger

- Startbatteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Tændingen er slået til.
- Bilen skal have holdt stille i mindst et minut.

► **Start af testfunktionen:** Tryk på tasten  på multifunktionsrattet eller tasten  på tagbetjeningsenheden i mindst fem sekunder. Testfunktionen starter og afsluttes automatisk, når kommunikationstesten udført.

► **Manuelt stop af testfunktionen:** Slå tændingen fra, eller tryk på tasten  på tagbetjeningsenheden i mindst fem sekunder. Testfunktionen standses.

## Online- og internetfunktioner

### Internetforbindelse

#### Oplysninger om internetforbindelse

**⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved drift af multimediesystemet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af mobil kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener mobil kommunikationsudstyr, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

► Betjen kun dette udstyr, når bilen holder stille.

Når du bruger mobil kommunikationsudstyr i bilen, skal du være opmærksom på de lovmæssige bestemmelser i det land, som du aktuelt opholder dig i.

For at kunne benytte Mercedes-Benz Apps og internetadgangen skal Mercedes PRO connect være aktiveret og driftsklart. Desuden skal Mercedes PRO connect være aktiveret med henblik på internetadgangen.

Afhængigt af bilens udstyr har du følgende muligheder for at etablere en internetforbindelse:

- **Biler med kommunikationsmodul:** Internetbenyttelse inklusive Mercedes PRO connect-tjenester og dataroaming (→ side 249).
- **Biler uden kommunikationsmodul:**
  - via Bluetooth® med datakompatibel mobiltelefon (→ side 249)
  - via Wi-Fi med datakompatibel mobiltelefon (→ side 249)

Under kørslen kan internetfunktionerne benyttes i begrænset omfang.

### Kommunikationsmodulets funktion

På biler med fast installeret kommunikationsmodul stilles internetforbindelsen til rådighed via et fast monteret SIM-kort.

Når datavolumengrænsen er nået, er Mercedes PRO connect-tjenesterne kun til rådighed i begrænset omfang. Du er nødt til at tilkøbe data på Mercedes PRO connect. Forhør dig på et Mercedes-Benz serviceværksted, om det er muligt at købe datavolumen i dit land.

### Oprettelse af internetforbindelse via WLAN

#### Forudsætninger


- Funktionen WLAN på multimediesystemet er aktiveret (→ side 205).
- Funktionen WLAN på den eksterne enhed er aktiveret (se producentens driftsvejledning).

- Internetdeling via WLAN er aktiveret (se producentens driftsvejledning).

Internetforbindelsen via WLAN er forringet eller ude af funktion:

- Mobiltelefonen er slukket.
- Brug af mobilnetværksdata er deaktiveret på mobiltelefonen.
- Funktionen WLAN er slukket på multimediesystemet.
- Funktionen WLAN er slukket på den eksterne enhed.
- Internetdeling via WLAN er deaktiveret på den eksterne enhed.

Multimediesystem:

→  ► [Indstillinger](#) ► [System](#) ► [Wi-Fi & Bluetooth](#) ► [Internetindstillinger](#) ► [Forbind via Wi-Fi](#)

- Vælg netværk.
- Tilslut til WLAN-netværket (→ side 205).

### Etablering af internetforbindelse via Bluetooth®

#### Forudsætninger

- Mobiltelefonen understøtter Bluetooth®-profilen PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)
- Mobiltelefonen er forbundet via Bluetooth® til multimediesystemet (→ side 234).

Internetforbindelsen via Bluetooth® er begrænset eller virker ikke:

- Mobiltelefonen er slukket.
- Mobiltelefonen er forbundet som ekstra mobiltelefon.
- Der er ingen tilstrækkelig mobilnetdækning.
- Brug af mobilnetværksdata er deaktiveret på mobiltelefonen.
- Funktionen Bluetooth® på multimediesystemet er slået fra, og mobiltelefonen skal forbindes via Bluetooth®.
- På mobiltelefonen er funktionen Bluetooth® slået fra, og mobiltelefonen skal forbindes via Bluetooth®.
- Mobilnettet eller mobiltelefonen muliggør ikke en samtidig benyttelse af en telefon- og en internetforbindelse.
- Internetgodkendelse via Bluetooth® er ikke godkendt på mobiltelefonen.

Når en mobiltelefon første gang er blevet forbundet med multimediesystemet via Bluetooth®, fører en guide dig igennem etableringen af en internetforbindelse.

Alternativt kan du etablere internetforbindelsen manuelt.

Du kan finde yderligere oplysninger på <http://www.mercedes-benz.com/connect> eller hos et Mercedes-Benz serviceværksted.

Multimediesystem:


→  » Indstillinger » System » Wi-Fi & Bluetooth » Internetindstillinger » Forbind via Bluetooth

- ▶ Vælg mobiltelefon.
- ▶ Internetforbindelsen er etableret.

### Etablering af automatisk internetforbindelse

Multimediesystem:

→  » Indstillinger » Wi-Fi & Bluetooth » Internetindstillinger


- ▶ Markér mobiltelefonen.
- ▶ Vælg .

▶ Aktivér **Permanent internetforbindelse** 

### Ophævelse af godkendelse af en mobiltelefon til internetadgang

Multimediesystem:


→  » Indstillinger » System » Wi-Fi & Bluetooth » Internetindstillinger

- ▶ Vælg  i linjen for mobiltelefonen.
- ▶ Vælg **Slet konfiguration**.
- ▶ Vælg **Ja**.

### Visning af detaljer til mobiltelefonen

Multimediesystem:

→  » Indstillinger » System » Wi-Fi & Bluetooth » Internetindstillinger

- ▶ Vælg  i linjen for mobiltelefonen.
- ▶ Vælg **Detaljer**.

### Etablering af internetforbindelse

Multimediesystem:

→  » Mercedes PRO & Apps

- ▶ Vælg fx  **Browser**.


- ① Multimediesystemet opbygger som internetforbindelsen automatisk. Hvis multimediesystemet ikke er forbundet til internettet,

opbygges internetforbindelsen ved anvendelse af en internetapplikation.

### Indstilling af automatisk afbrydelse af internetforbindelsen

Multimediesystem:

→  » Indstillinger » System » Wi-Fi & Bluetooth » Internetindstillinger

- ▶ Vælg  i linjen for mobiltelefonen.
- ▶ Vælg **Afbrydelse ved inaktivitet**.

Følgende muligheder kan vælges

- 5 minutter
- 10 minutter
- 20 minutter
- Ubegrænset
- ▶ Vælg et alternativ.

### Forbindelsesstatus

#### Oversigt over forbindelsesstatus



- ① Visning af den bestående forbindelse og modtagelsesområdestyrken på kommunikationsmodulet eller den forbundne Bluetooth®-enhed

#### Visning af forbindelsesstatus

Multimediesystem:

→  » Indstillinger » System » Wi-Fi & Bluetooth

- ▶ Vælg **Internetstatus**.

- ① Ved forbindelse via WLAN eller en Bluetooth®-enhed vises den omtrentlige mængde data, der er overført. De nøjagtige værdier kan efterspørges hos din mobiludbyder.

## Webbrowser

### Valg af webside

**⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

Multimediesystem:

➔ ➔ MERCEDES PRO & APPS ➔ Browser

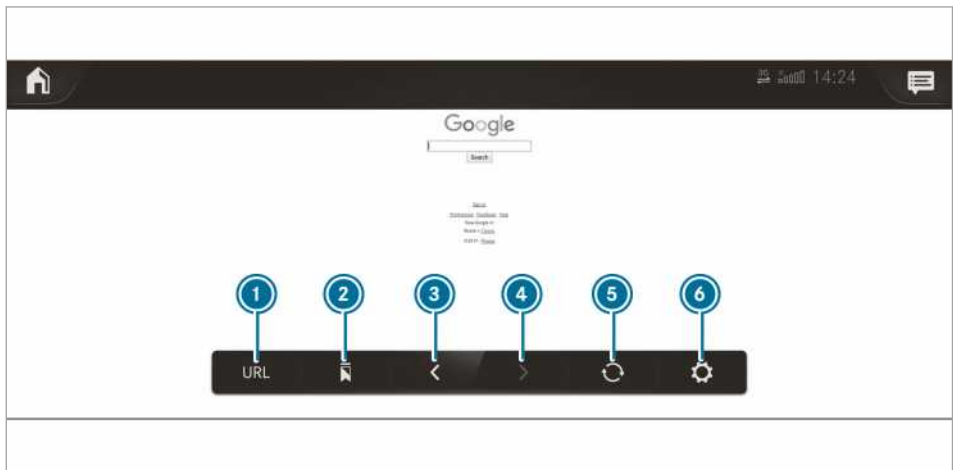
### Kald ny webside frem

- ▶ Vælg **URL**.
- ▶ Indtast en webadresse.
- ▶ Vælg **ok**.
- ⓘ Funktionen er afhængig af land.
- ⓘ Der kan ikke vises websider under kørslen.

### Kald webside fra forløb

- ▶ Vælg: Kald forrige eller næste side frem fra forløb **←** eller **→**.

### Oversigt over webbrowser



- |                   |                   |                  |
|-------------------|-------------------|------------------|
| ① URL-indtastning | ③ Webside tilbage | ⑤ Opdatér/afbryd |
| ② Bogmærker       | ④ Webside fremad  | ⑥ Funktioner     |

### Valg af webbrowser-funktioner

Multimediesystem:

➔ ➔ MERCEDES PRO & APPS ➔ Browser ➔

Følgende funktioner kan vælges:

- [Bogmærker](#)
- [Valgmuligheder](#) med indstillingerne:
  - [Browserindstillinger](#)
  - [Slet browserdata](#)

- ▶ Vælg et alternativ.
- ▶ Foretag indstillingerne.

### Visning af webbrowser-indstillinger

Multimediesystem:

➔ ➔ MERCEDES PRO & APPS ➔ Browser ➔ ➔ [Browserindstillinger](#)

Følgende funktioner kan vælges:

- [Blokér popups](#)

- Aktivér javascript
- Tillad cookies

▶ Slå en funktion til  eller fra .

### Sletning af internetforløb

Multimediesystem:

➔ ➔ MERCEDES PRO &  
 APPS ➔ Browser ➔ ➔ Slet browserdata

Følgende alternativer kan vælges:

- Alle
- Cache
- Cookies
- Indtastede URL'er

▶ Vælg et alternativ.

▶ Vælg Ja.

### Administration af bogmærker

Multimediesystem:

➔ ➔ MERCEDES PRO &  
 APPS ➔ Browser

▶ Vælg .

### Vælg bogmærke

▶ Vælg en post.

### Opret bogmærke

▶ Vælg [Føj aktuel side til bogmærker](#).

▶ Indtast et navn.

▶ Vælg [Bestätigen](#) (Bekræft).

### Behandle bogmærker

▶ Vælg bag et bogmærke.

▶ Vælg [Redigér](#).

▶ Indtast et navn.

▶ Vælg [Bestätigen](#) (Bekræft).

### Slet bogmærke

▶ Vælg bag et bogmærke.

▶ Vælg [Slet](#).

▶ Vælg Ja.

### Afslutning af webbrowser

Multimediesystem:

➔ ➔ MERCEDES PRO &  
 APPS ➔ Browser

▶ Vælg .

## Internetradio

### Valg af internetradio

#### Forudsætninger

- ① Funktionen Internetradio er kun tilgængelig i bestemte lande.
  - Tjenesten er tilgængelig
  - Datavolumen findes
- Afhængigt af land skal denne erhverves ved køb.
- Der forefindes en hurtig internetforbindelse til en overførsel uden problemer
- Tjenesterne er afhængige af land
- Du kan få flere oplysninger ved at henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Multimediesystem:

➔ ➔ Radio

▶ Vælg [TuneIn Radio](#).

Menuen Internetradio vises. Du hører den senest indstillede station.

- ① Forbindelseskvaliteten afhænger af mobiltelefonmodtagelsen på stedet.

## Oversigt over internetradio




- |   |  |   |            |    |                       |
|---|--|---|------------|----|-----------------------|
| 1 | Tillægsoplysninger om den aktuelle station     | 4 | Funktioner | 8  | Søgning               |
| 2 | Visning, hvis forbundet med privat brugerkonto | 5 | Favoritter | 9  | Valgte kategorier     |
| 3 | Datahastighed                                  | 6 | Start/stop | 10 | Internetradio udbyder |
|   |  | 7 | Browsing   |    |                       |

### Valg og forbindelse af internet-radiostationer

Multimediesystem:

🏠 ▶▶ Radio ▶▶ Tuneln Radio

- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg en kategori.
- ▶ Vælg en station. Forbindelsen opbygges automatisk.


eller

- ▶ Vælg søgefeltet.
- ▶ Indtast et stationsnavn via indtastningsfeltet.
- 📍 Når internetradioen benyttes, kan store mængder data overføres.

### Lagring/sletning af internet-radiostation som favorit

Multimediesystem:


🏠 ▶▶ Radio ▶▶ Tuneln Radio

- ▶ Vælg en station.
- ▶ Vælg .
- Favoritlisten med alle lagrede stationer vises.
- ▶ Vælg **Tilføj til favoritter**.

eller

- ▶ Opret en konto hos online-udbyderen (Tuneln Radio), og foretag derefter registrering på multimediesystemet. Dine favoritter overføres til multimediesystemet.

### Sletning af favoritter

- ▶ Vælg en station.
- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg **Slet favoritter**.

### Indstilling af funktioner i internetradioen

Multimediesystem:

🏠 ▶▶ Radio ▶▶ Tuneln Radio ▶▶ 

Følgende alternativer kan vælges:

- **Valg af stream:** Valg af streamkvalitet.
- **Registrer Tuneln konto:** Registrering af din Tuneln brugerkonto.
- **Afmeld konto:** Afmeldelse af din Tuneln brugerkonto.
- ▶ Vælg et alternativ.

## Valg af stationsliste fra den senest valgte kategori

Multimediesystem:

➔  ➔ Radio ➔ TuneIn Radio

- ▶ Tryk på coveret til den aktuelle station. Afhængigt af, hvordan stationen blev valgt, vises en stationsliste.

### Medier

#### Information om mediefunktion

#### Oplysninger om kompatible formater og datamedier

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af håndtering af datamedier

Hvis du håndterer datamedier under kørslen, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafiksituationen. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Håndtér kun datamedier, når bilen holder stille.

#### Multimediesystemet understøtter følgende formater og datamedier:

Tilladte filsystemer	FAT32, exFaT, NTFS
Tilladte datamedier	USB-enheder, iPod®/iPhone®, MTP-enheder, Bluetooth®-audioenheder
Understøttede formater	<b>Audio:</b> MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC <b>Video:</b> MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Multimediesystemet kan administrere op til 50000 understøttede filer.
  - Datamedier op til 2 TB understøttes (32-Bit-adresseplads)
- ⓘ Vær opmærksom på følgende oplysninger:
- På grund af de mange forskellige tilgængelige musik- og videofiler i forhold til encoder, samplingsfrekvenser og datarater kan det ikke altid garanteres, at en fil kan afspilles.
  - Da der findes mange forskellige USB-enheder på markedet, kan det ikke garanteres, at det er muligt at afspille alle USB-enheder.

- Videoer understøttes op til FullHD (1920x1080).
- Kopibeskyttede musik- og videofiler eller DRM-kodede (Digital Rights Management) filer kan ikke afspilles.
- Mp3-afspillere skal understøtte Media Transfer Protocol (MTP).

#### Oplysninger om beskyttelse af ophavsretten og varemærker

De audio-filer, som du kan oprette og afspille, er underlagt reglerne om beskyttelse af ophavsret. I mange lande må der ikke foretages kopiering uden forudgående samtykke fra rettighedshaver, heller ikke til privat brug. Sæt dig ind i de aktuelt gældende bestemmelser om ophavsret, og overhold disse.



Lavet på licens fra Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio og dobbelt-D-symbolet er varemærker tilhørende Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote-logoet og teksten "Powered by Gracenote" er indregistrerede varemærker eller varemærker tilhørende Gracenote, Inc. i USA og/eller andre lande.





For DTS patents, see <http://patents.dts.com>. Manufactured under license from DTS Licensing Limited. DTS, the Symbol, & DTS and the Symbol together are registered trademarks, and DTS TruVolume is a trademark of DTS, Inc. © DTS, Inc. All Rights Reserved.

## Oversigt over menuen Medier



- |   |  |                                      |
|---|--|--------------------------------------|
| ① Forrige titel eller hurtig tilbagespuling | ⑥ Aktivt datamedie                       | ⑫ Styring af afspilning              |
| ② Næste titel eller hurtig fremadspuling    | ⑦ Titelnavn                              | ⑬ Tidsliste                          |
| ③ Albumcover                                | ⑧ Kunstner                               | ⑭ Kategorier                         |
| ④ Aktiv mediekilde                          | ⑨ Gentag                                 | ⑮ Musik søgning                      |
| ⑤ Aktuel titel/titel i playliste            | ⑩ Indstillinger (kun til video-funktion) | ⑯ Afspilning i tilfældige rækkefølge |
|   | ⑪ Andre alternativer                     |                                      |

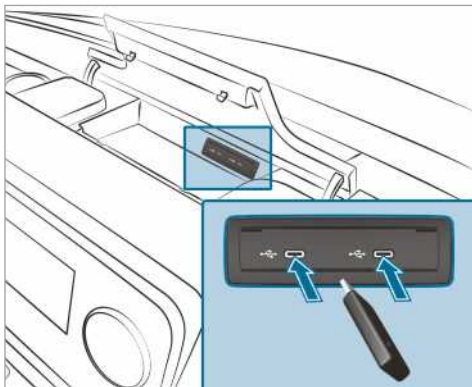
## Forbind datamediet med multimediesystemet

### Tilslutning af USB-enheder

**!** **Oplysning** Beskadigelse ved høje temperaturer

Høje temperaturer kan beskadige USB-enheder.

- ▶ Tag USB-enheder ud, når du er færdig med at bruge dem, og fjern dem fra bilen.



Multimedietilslutningsenheden er i fralægningsrummet i midterkonsollen og har to USB-stik af type C.

▶ Forbind USB-enheden med USB-stikket.

ⓘ Ved tilslutning af flere Apple®-enheder på samme tid skal du være opmærksom på, i hvilken rækkefølge du tilslutter enhederne. For multimediesystemet forbindes kun med den enhed, som tilsluttes først. Andre samtidig tilsluttede Apple®-enheder forsynes kun med strøm.

### Søgning efter og autorisering af Bluetooth®-audioenhed

#### Forudsætninger

- Bluetooth® er slået til i multimediesystemet og på audioenheden.
- Audioenheden understøtter Bluetooth®-audio-profilerne A2DP og AVRCP.
- Audioenheden er "synlig" for andre enheder.

Multimediesystem:

→ ▶ Medier ▶ Bluetooth ▶

#### Autorisering af ny Bluetooth®-audioenhed

- ▶ Vælg **Forbind ny enhed**. De fundne enheder vises i listen over enheder.
- ▶ Vælg en audioenhed. Autoriseringen startes. I multimediesystemet og på mobiltelefonen vises en kode.
- ▶ Hvis koderne er identiske, skal du bekræfte på audioenheden.
- ▶ Vælg **Kun som Bluetooth Audio-enhed**. Bluetooth®-audioenheden forbindes med multimediesystemet.

### Forbindelse af allerede autoriseret Bluetooth®-audioenhed

- ▶ Vælg en Bluetooth®-audioenhed fra listen. Der oprettes forbindelse.

### Start af medieafspilning

Et datamedie er forbundet med multimediesystemet.

Multimediesystem:

→ ▶ Medier

- ▶ Vælg **USB** eller **Bluetooth** som mediekilde.

### Styring af medieafspilning

Multimediesystem:

→ ▶ Medier

▶ **Afspilning på pause:** Vælg .

▶ **Fortsættelse af afspilning:** Vælg ▶.

▶ **Gentagelse af titel:** Vælg .

For gentagelse findes følgende indstillinger:

- **Vælg én gang:** Den aktive playliste gentages.
- **Vælg to gange:** Den aktuelle titel gentages.
- **Vælg tre gange:** Gentagelsen deaktiveres.

▶ **Afspilning af titler i tilfældig rækkefølge:**

Vælg .

▶ **Fremad- eller tilbagespoling i titel:** Tryk let på det ønskede sted i tidslinjen.

▶ **Valg af næste titel:** Vælg ▶|.

▶ **Valg af forrige titel:** Vælg |◀.

▶ **Hurtig gennemspilning af titel:** Tryk på |◀ eller ▶|, og fasthold.

▶ **Visning af aktuel titelliste:** Vælg det viste titelbillede.

## Indstilling af flere alternativer for medieafspilning

Multimediesystem:

  **Medier**

### Valg af andre alternativer

▶ Vælg .

De øvrige alternativer vises.

Der findes følgende funktioner:

- **Afspil lignende titler**

Vælg under afspilning af en titel for at få oprettet en playliste med lignende titler

- **Overraskelsesmiks**

Der oprettes en playliste med vilkårligt valgte titler.

- **Tilføj til yndlingssange**

Den aktuelle titel tilføjes til yndlingssangene.


- **Fjern fra yndlingssange**

Den aktuelle titel slettes fra yndlingssangene.

▶ Vælg et alternativ.

## Mediesøgning

### Oplysninger om søgning i kategorier

Under  **My Music** er det muligt at gennemse alle tilgængelige mediefiler. Til det formål er der forskellige kategorier at vælge imellem. De viste kategorier afhænger af den forbundne enhed og dataformatet.

Tilgængelige kategorier ved Bluetooth®-audioenheder:

- **Aktuel titelliste**

Den forbundne enheds mapper og kategorier vises.


Tilgængelige kategorier ved audiofiler:

- **Aktuel titelliste**
- **Spillelister**
- **Mappe**
- **Albums**
- **Kunstnere**
- **Titler**
- **Yndlingssange**
- **Ofte afspillede**
- **Senest tilføjede**

- **Stemning** (→ side 258).
- **Musikgenrer**
- **År**
- **Komponister**
- **Valg efter cover**
- **Podcasts** (Apple®-enheder)
- **Lydbøger** (Apple®-enheder)

Tilgængelige kategorier ved videofiler:

- **Mappe**
- **Videoer**

 Kategorierne er tilgængelige, når hele medieindholdet er indlæst og analyseret.

### Start af søgning i kategorier

Multimediesystem:

  **Medier** **▶▶ My Music**

▶ Vælg en kategori.  
Mediefilerne vises efter den valgte kategori, fx vises alle albums i forbindelse med kategorien **Albums**.

### Sortering af viste resultater eller afspilning af alle fundne medier


▶ Vælg .

▶ **Afspilning af alle fundne resultater i kategorien:** Vælg **Afspil alle**.

Hvis kategorien Albums fx er aktiv, afspilles alle fundne albums af den søgte artist.

▶ **Alfabetisk sortering af resultater:** Vælg **Sortér fra A til Å**.


▶ **Omvendt alfabetisk sortering af resultater:** Vælg **Sortér fra Å til A**.

 De tilgængelige alternativer afhænger af den valgte kategori og den forbundne enhed.

### Anvendelse af stikordsøgning

Multimediesystem:

  **Medier** **▶▶ My Music**

I kategorierne under  **My Music** kan der søges efter indhold ved brug af stikordsøgning med fri indtastning af tekst.

- ▶ Vælg en kategori.
- ▶ Vælg **Søgning**.  
Der vises et tastatur til indtastning af tegn.
- ▶ Indtast det ønskede søgeord.

- ⓘ Søgningen begynder ved indtastning af det første tegn. Jo flere tegn du indtaster, desto mere specifikke bliver søgeresultaterne.

- ▶ Vælg den ønskede post fra listen med resultater.  
Hvis det valgte søgeresultat er et album, en sang eller en playliste, startes afspilningen.  
Hvis det valgte søgeresultat er en ny kategori, åbnes denne i søgningen.

### Søgning af titel efter stemning

Multimediesystem:

→ [Hjem] ▶ Medier ▶ My Music

Via My Music-søgningen kan der søges efter musiktitler, der passer til en stemning.

- ▶ Vælg **Stemning**.
- Der kan vælges mellem følgende stemninger:
- **Positiv**
  - **Rolig**
  - **Mørk**
  - **Energisk**
- ▶ Træk regulatoren til den ønskede position.  
Der søges efter titler, som passer til den valgte stemning.

### Videoundstillinger

Multimediesystem:

→ [Hjem] ▶ Medier ▶ [Indstillinger]

- ▶ Vælg **Videoundstillinger**.  
▶ Vælg et sideforhold.

### Indstilling af fuld skærm

- ▶ Vælg [Fuld skærm].

### Radio

#### Tilkobling af radio

Multimediesystem:

→ [Hjem] ▶ Radio

- ▶ Alternativ: Tryk på tasten [RADIO].  
Radiovisningen fremkommer. Du hører den senest indstillede station på det senest indstillede frekvensbånd.

### Oversigt over radio



- |  |                           |            |
|--|---------------------------|------------|
| ① Aktivt frekvensbånd                    | ④ Funktioner              | ⑥ Søgefelt |
| ② Stationsnavn eller indstillet frekvens | ⑤ Fuldskærm/DAB slideshow |            |
| ③ Kunstner, titel, album og radiotekst   | ⑥ Lydløs-funktion         |            |
|  | ⑦ Stationsliste           |            |

## Indstilling af frekvensbånd

Multimediesystem:



- ▶ Vælg et frekvensbånd.

## Indstilling af radiostation

Multimediesystem:



- ▶ Stryg fingeren mod venstre eller højre på betjeningselementet.

## Valg af radiostationsliste

Multimediesystem:





- ▶  Vælg Stationslisten vises
- ▶ Vælg en station.

## Søgning efter radiostation via stationsnavn eller direkte frekvensindtastning

Multimediesystem:



- ▶  Vælg
- ▶ Vælg .
- ▶ Angiv et stationsnavn eller en frekvens.
- ▶ Vælg en station.

## Lagring af radiostationer

Multimediesystem:



- ▶ Vælg en radiostation.

## Ved fri hukommelsesposition i stationshukommelsen

- ▶ Vælg .

eller

- ▶ Tryk længe på radiostationen.

## Udskiftning af post i stationshukommelsen

- ▶ Tryk i længere tid på en post i stationshukommelsen.
- ▶ Vælg Ja.

## Redigering af stationshukommelse

Multimediesystem:



### Flytte station:

- ▶ Tryk i længere tid på en gemt station.
- ▶ Vælg **Flyt**.
- ▶ Flyt stationen til den nye position.

### Slette station:

- ▶ Tryk i længere tid på en station.
- ▶ Vælg **Slet**.

### Udskifte station:

- ▶ Tryk i længere tid på en station.
- ▶ Vælg **Erstat radiostation**.

## Til-/frakobling af fast kanalfunktion

Multimediesystem:



- ▶ Vælg **Frekvens fast** for at slå funktionen til eller fra. Når funktionen er slået til, bibeholdes den indstillede frekvens også, når modtagelsen er dårlig.

## Til-/frakobling af trafikmelding

Multimediesystem:




- ▶ Slå **Trafikradio-meldinger** til eller fra.

## Indstilling af højere lydstyrke på trafikradio

Multimediesystem:



- ▶ Vælg **Yderligere lydindstillinger**.
- ▶ Vælg **Navigations- og trafikradiomeldinger**.
- ▶ Vælg **TRAFIKRADIO-FORØGELSE**.
- ▶ Indstil en værdi.
- ▶ Accept af værdien: Vælg .

## Visning af radiotekst

Multimediesystem:



- ▶ Slå **Vis radiotekstoplysninger** til eller fra.

## Lyd

### Lydindstillinger

#### Oplysninger om soundsystemet

Soundsystemet er til rådighed ved alle funktioner i radio- og mediefunktion. Indstillingerne for fx equalizeren påvirker afspilningen af alle mediekilder.

#### Visning af lydmenu

Multimediesystem:

  **Medier** **Lyd**

Følgende funktioner kan vælges:

- Equalizer
- Balance og fader
- Autom. lydstyrketilpasning

▶ Vælg en lydmenu.

#### Indstilling af diskant, mellemtone og bas

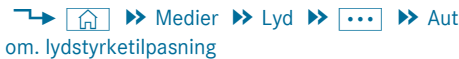


Multimediesystem:

  **Medier** **Lyd**

▶ Indstil **DISKANT**, **MEL.TONE** eller **BAS**.

#### Til-/frakobling af lydstyrketilpasning

Multimediesystem:

  **Medier** **Lyd**  **Aut om. lydstyrketilpasning**

Den automatiske justering af lydstyrken udligner forskelle i lydstyrken, når der skiftes mellem audioskilder.

▶ Slå **Autom. lydstyrketilpasning** til eller fra.

#### Indstilling af balance/fader

Denne funktions tilgængelighed afhænger af bilens udstyr.

Multimediesystem:

  **Medier** **Lyd**

▶ Indstil balance og fader.

## Oplysninger om retningslinjer for læsning

### ⚠ ADVARSEL Fare for forgiftning på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kulilte. Hvis bagdøren står åben, mens motoren kører, især under kørslen, kan der komme udstødningsgas ind i kabinen.

- ▶ Sluk altid motoren, før du åbner bagdøren.
- ▶ Kør aldrig med åben bagdør.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke fastgjorte genstande i bilen

Hvis genstande ikke er sikret eller ikke er sikret tilstrækkeligt, kan de forskubbe sig, vælte eller slynge rundt og derved ramme personer i bilen.

Dette gælder også for:

- Bagage eller last
- Afmonterede sæder, som undtagelsesvis transporteres i bilen.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Stuv altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt.
- ▶ Sørg for at sikre genstande, bagage eller gods mod at forskubbe sig eller vælte, før du kører.
- ▶ Hvis et sæde afmonteres, skal dette om muligt opbevares uden for bilen.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved uhensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en uhensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere i forbindelse med en ulykke ikke altid fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem.

Der er fare for personskade, især ved opbremsninger eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.
- ▶ Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- ▶ Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.
- ▶ Opbevar og fastgør altid tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande i bagagerummet.

### ⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlængere

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlængere kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- ▶ Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlængere, især hvis der er børn i området.
- ▶ Lad komponenterne køle af før berøring.

Hvis du anvender en tagbagagebærer, skal du overholde den maksimale tagbelastning og tagbagagebærerens maksimale belastningsevne.

Du finder oplysninger om den maksimale tagbelastning i kapitlet "Tekniske data" og du finder oplysninger om tagbagagebærere i afsnittet "Bagagebærersystemer".

Hvis du transporterer last på taget, som rager mere end 40 cm ud over tagkanten, så kan kamerabaserede køresystemer og sensorfunktionerne i bakspejlet være begrænsede. Sørg for, at lasten ikke rager længere ud end 40 cm.

Dit køretøjs køreegenskaber er afhængige af belastningsfordelingen. Vær derfor opmærksom på følgende oplysninger i forbindelse med læsningen:

- Overskrid ikke køretøjets samlede tilladte vægt eller det tilladte akseltryk i forbindelse med pålæsningen, herunder personer.
- Pålæsningen må ikke foregå ind over overkanten af ryglæne.
- Transportér, om muligt, altid lasten i lastrummet.
- Sikr lasten ved fastsurringsringene, og sørg for at fordele lasten lige.

- Anvend fastsurringsringe og fastgørelsesmaterialer, som er egnede til lastens størrelse og vægt.

### Belastningsfordeling

#### **BEMÆRK** Fare for beskadigelse af bundbelægningen

For høje punktlaster på lastrumsbunden eller lastarealet bevirker, at køreegenskaberne forringes, og kan beskadige bundbelægningen.

- ▶ **Køretøjer med baghjulstræk:** Fordel lasten lige. Sørg i den forbindelse for, at lastens samlede tyngdepunkt ligger så lavt og centreret som muligt samt mellem akslerne tæt på bagakslen.
- ▶ **Køretøjer med forhjulstræk:** Fordel lasten lige. Sørg i den forbindelse for, at lastens samlede tyngdepunkt ligger så lavt og centreret som muligt samt mellem akslerne tæt på forakslen.

For høje punktlaster på lastrumsbunden eller lastarealet bevirker, at køreegenskaberne forringes, og kan beskadige bundbelægningen.

Ved kassevogne og kombimodeller:

- Transportér altid lasten i lastrummet.
- Stil altid lasten opad ryglænene til bagsædebænken.
- Sørg for at skubbe større og tung last muligt langt fremad i kørselsretningen op til bagsædebænken. Stab jævnt fra bagsædebænken.
- Lasten skal altid sikres yderligere med egnede transporthjælpemidler og fastsurringsmidler.
- Pålæsningen må ikke foregå ind over overkanten af ryglænene.
- Transportér lasten bag uoptagede sæder.
- Stik sikkerhedsselerne over kryds i selelåsen overfor, hvis bagsædebænken ikke er optaget.

### Sikring af last

#### Oplysninger om sikring af last

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade som følge af ukorrekt anvendelse af fastsurringsbånd

Hvis du har anbragt fastsurringsbåndet forkert i forbindelse med sikring af lasten, kan følgende ske ved pludselige retningsskift, bremsemanøvrer eller en ulykke:

- Fastsurringsringene kan blive revet af, eller fastsurringsbåndet kan springe, hvis den tilladte belastning overskrides.
- Lasten kan ikke holdes tilbage.

Derved kan lasten skride, vælte eller blive slynget frem og tilbage og ramme personer i køretøjet.

- ▶ Spænd altid fastsurringsbånd faglig korrekt og kun mellem de beskrevne fastsurringsringe.
- ▶ Anvend altid fastsurringsbånd, som er dimensioneret til belastningen.

- ⓘ Overhold angivelserne om de enkelte fastsurringspunktets maksimale belastningsevne. Hvis du kombinerer forskellige fastsurringspunkter til sikring af lasten, skal du altid tage hensyn til den maksimale belastningsevne af det svageste fastsurringspunkt. En fuld opbremsning forårsager f.eks. kræfter, som kan forøge lastens vægt. For at fordele kraftabsorberingen skal du altid anvende flere fastsurringspunkter. Sørg for, at belastningen er jævnt fordelt på fastsurringspunkterne eller fastsurringsringene.

Overhold altid instruktionsbogen eller oplysningerne fra producenten af fastsurringsbåndet i forbindelse med håndteringen af fastsurringsbåndet.

Informationer om fastsurringspunktets maksimale belastningsevne (→ side 340)

Du er som fører grundlæggende ansvarlig for, at

- lasten er sikret mod at skride, vælte, rulle eller falde ned.  
Tag hensyn til både normale trafiksituationer samt undvigemanøvre eller fulde opbremsninger og dårlige vejstrækninger.
- Sikringen af lasten er i overensstemmelse med de gældende krav og regler inden for teknikken i forbindelse med sikring af last.



Hvis dette ikke er tilfældet, kan det være strafbart afhængigt af lovgivningen og følgerne deraf. Overhold derfor de pågældende landespecifikke lovgivninger.

Kontrollér sikringen af lasten før hver kørsel og med regelmæssige mellemrum i løbet af længerevarende kørsel. Ordne sikringen af lasten, hvis den er forkert eller utilstrækkelig. Informationer om en faglig korrekt sikring af lasten kan du f.eks. få hos producenter af transporthjælpemidler eller fastsurringsmidler til sikring af last.

- Sørg for at fylde mellemrum ud mellem last og lastrumsvæggene samt hjulkasserne. Anvend i den forbindelse formstabile transporthjælpemidler, som f.eks. kiler, fastgørelsesklodser eller luftpuder.
- Sørg for, at lasten er væltesikker og stabil i alle retninger.

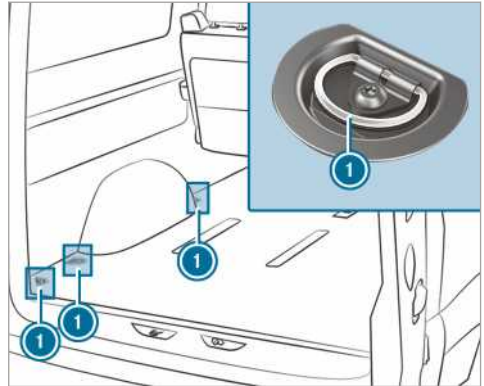
Anvend fastsurringspunkterne eller fastsurringsringe og lastskinnerne i lastrummet eller på lastarealet.

Anvend kun fastsurringsmidler, fx spærrebjælker, spærrestænger eller fastsurringsnet og fastsurringsbånd, der er godkendt iht. gældende standarder (f.eks. DIN EN). Anvend altid de fastsurringspunkter, som ligger tættest muligt på lasten, til sikringen, og sørg for at polstre skarpe kanter.

Anvend særligt i tilfælde med tung last først og fremmest fastsurringsringene til sikringen.

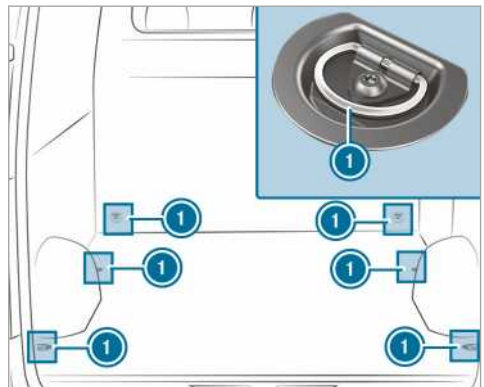
- i** Du kan finde fastsurringsmidler, der er godkendt iht. gældende standarder (f.eks. DIN EN), i enhver fagforhandler eller på et autoriseret værksted.

## Oversigt over fastsurringspunkter



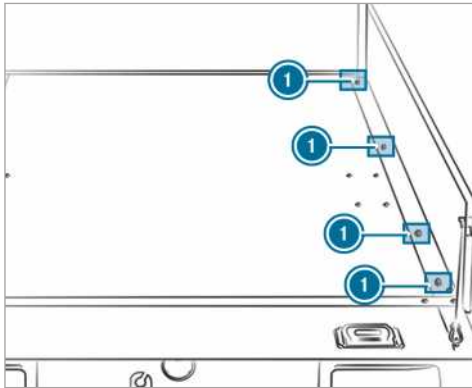
Fastsurringspunkter (eksempel med kombi-model)

- 1** Fastsurringsringe



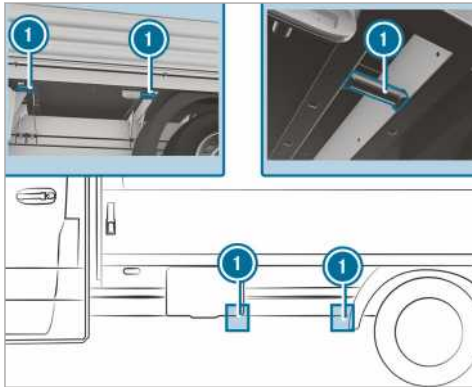
Fastsurringspunkter (eksempel med kassevogn uden lastskinner)

- 1** Fastsurringsringe



Fastsurringspunkter (eksempel med ladvogn)

### 1 Fastsurringsringe



Fastsurringspunkter (eksempel med ladvogn)

### 1 Fastsurringsringe

Hvis du har afmonteret siderne på ladet, kan du også benytte fastsurringspunkterne nederst til venstre og højre på traversen.

Løs last, særligt på ladets lastareal, kan du sikre med et godkendt fastsurringsnet eller en presenning.

Fastgør altid fastsurringsnettet eller presenningen ved alle tilgængelige fastsurringspunkter. Sørg i den forbindelse for, at fastgørelseskroge er sikret, så nettet eller presenningen ikke åbnes utilsigtet.

Hvis der er lastskinner i bunden af køretøjet, kan du montere spærrebjælker umiddelbart foran og bagved lasten. Spærrebjælkerne absorberer de eventuelle forskydningskræfter direkte.

Det anbefales kun i forbindelse med lette laster at sikre dem på lastrumsbunden via surring over toppen. Læg skridsikre måtter (antiskridmåtte) under lasten for at øge sikringen.

## På- og afmontering af fastsurringsringe

► **Påmontering:** Stik fastsurringsringen ind i lastskinnen gennem en udsparring, der ligger tættest muligt på lasten, indtil låseanordningen i udsparringen går i indgreb.

ⓘ Hvis låseanordningen trækkes opad ud af udsparringen, kan fastsurringsringen stikkes ind i lastskinnen. Sørg for, at låseanordningen altid går i indgreb i en udsparring.

► Kontrollér, om fastsurringsringen sidder fast.

► **Afmontering:** Løft låseanordningen, og træk fastsurringsringen ud af lastskinnen gennem udsparringen i retning af låseanordningen.

## Bærersystemer

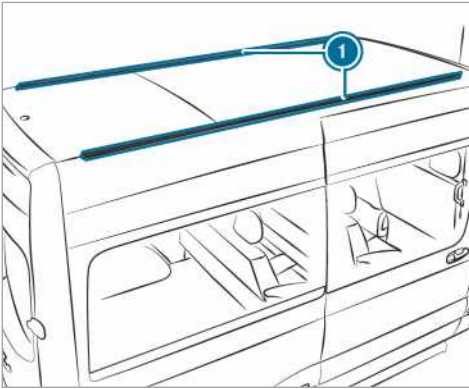
### Tagbagagebærer

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker ved overskredet maksimal tagbelastning

Hvis du belaster taget og alle udvendigt og indvendigt monterede tilbygninger øges køretøjets tyngdepunkt, og de sædvanlige køreegenskaber samt styrings- og bremsegang ændres. Bilen hælder mere under kørslen i kurver og kan reagere dårligere på styrebevægelser.

Hvis den maksimale tagbelastning overskrides, så forringes både styre- bremsebetingelser betydeligt.

► Den maksimale tagbelastning må ikke overskrides, og kørslen skal tilpasses vægten.



### 1 Fastgørelsesskinner

Oplysninger om maksimal tagbelastning findes i kapitlet "Tekniske data" (→ side 341).

Væg opmærksom på følgende punkter i forbindelse med montering af tagbagagebærere:

- Tagbagagebærerens bolte spændes i de dertil beregnede notsten med en tilspændingsmoment på 8 Nm – 10 Nm.
- Når boltene er spændt, rører de ikke ved skinnerne.
- Pas på at notstenene ikke befinder sig i området omkring plastikkappen.
- Notstenene skal have det korrekte tværsnit.
- Fastgørelsesskinnernes indvendige område skal være fri for snavs
- Skrue boltene ensartet fast igen efter ca. 500 km.

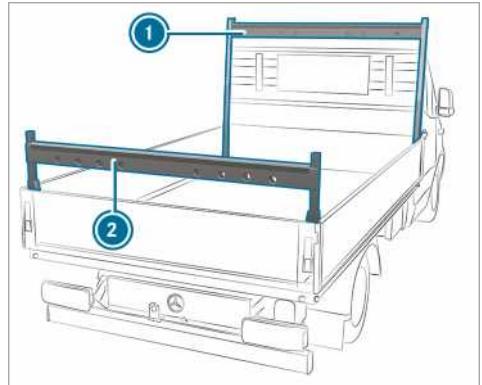
Mercedes-Benz anbefaler kun at anvende en tagbagagebærer som er kontrolleret og tilladt til Mercedes-Benz. Det medvirker til at undgå skader på bilen.

Hvis fastgørelsesskinnerne skal monteres efterfølgende, bør de monteres på et autoriseret værksted. Ellers kan køretøjet blive beskadiget.

Hvis din bil er udstyret med fastgørelsesskinner på taget, kan du montere en tagbagagebærer på taget. Der findes specielle fastgørelseselementer (glideholdere) som tilbehør.

Disse fastgørelseselementer kan fås hos alle Mercedes-Benz serviceværksted.

## Stigebærer



Stigebærer på ladvogn (eksempel)

- 1 Stigebærer foran
- 2 Stigebærer bag

Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedshenvisninger i kapitlet "Hensvisninger til belæsning" (→ side 72).

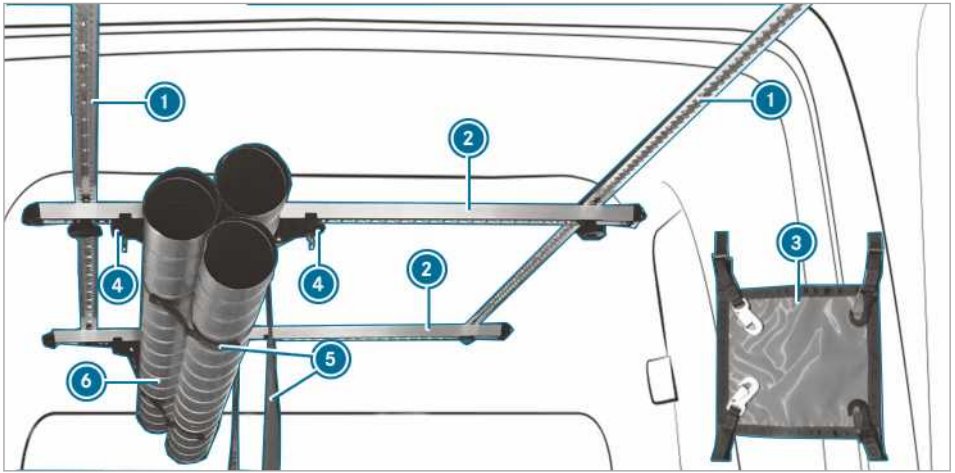
Oplysninger om maksimal belastning af stigebæreren findes i kapitlet "Tekniske data" (→ side 341).

### Indvendigt tagbagagebærersystem

- !** **BEMÆRK** Fare for beskadigelse af seler og glider

For høje punktbelastning på seler og glider kan medføre, at selerne afrives eller at glidebryder bryder ud af bæreskinnen.

- Fordel lasten jævnt. Sørg i den forbindelse for, at lastens samlede tyngdepunkt ligger så centreret som muligt samt mellem akslerne tæt på bagakslen.

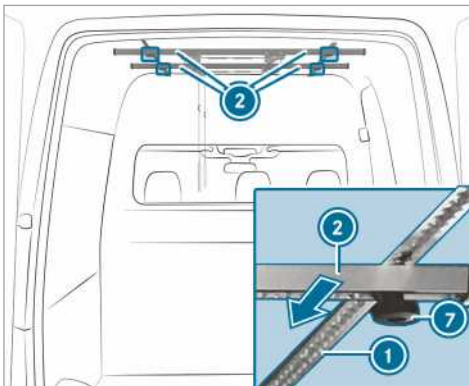


Lasten kan sikres med det indvendige tagbagagebærersystem. Det er også egnet til at sikre lang last.

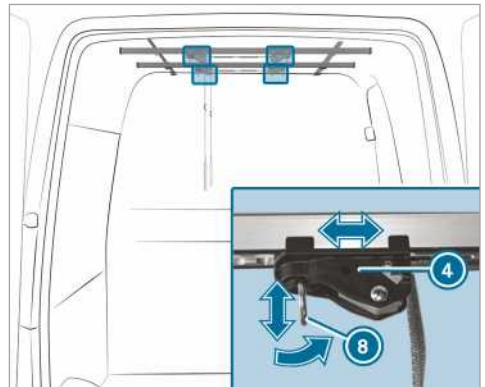
**i** Det indvendige tagbagagebærersystem kan belastes med op til 50 kg.

Det indvendige tagbagagebærersystem består af følgende komponenter:

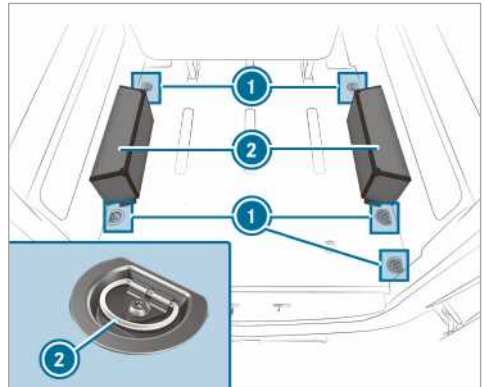
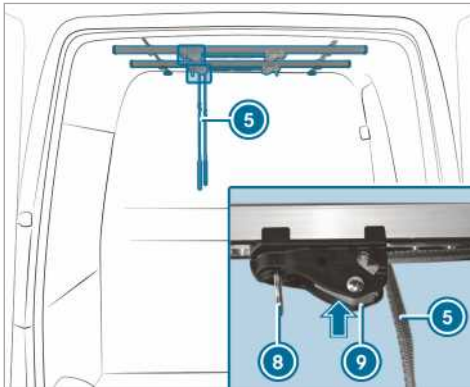
- Loftsskinner ①, som er fastgjort på køretøjs tag.
- Bæreskinner ②, som er skruet på loftsskinnerne og som kan forskydes.
- En bæreskinne ② er udstyret med et gliderpar ④. Gliderparret ④ kan forskydes med ophængt sele ⑤. Lasten ⑥ lægges til opbevaring i selen ④ og surres fast.
- Med direkte surring ③ kan lasten sikres yderligere.



- ▶ **Forskydning af bæreskinner:** Skru stjernemøtrikkerne ② venstre om, til de er løst net lidt.
- ▶ Skub bæreskinnen ① til den ønskede stilling langs med loftsskinnen ③.
- ▶ Skru stjernemøtrikkerne ② i højre om.
- ▶ Bæreskinnen kontrolleres for fast placering.

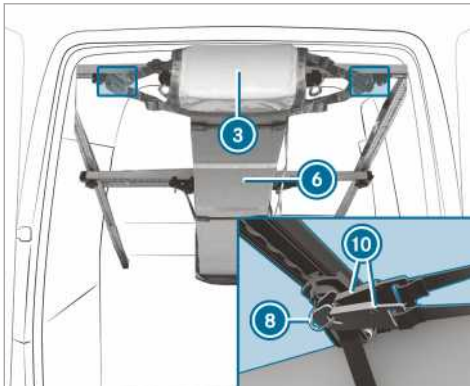


- ▶ **Forskydning af glider:** Træk karabinen ② på glideren ① nedad og træk samtidig glideren ① til den ønskede stilling.
- ▶ Slip karabinen på den ønskede stilling. Glideren sætter sig fast af sig selv.



- ▶ **Justering af sele:** Tryk på låsen på glideren (2) og hold den trykket ind.
- ▶ Træk eller løsn selen (1).
- ▶ Slip låsen på glideren (2).
- ▶ **Sikring af last:** Læg lasten i bæreskinnernes seler.
- ▶ Sur selen (1) fast.
- ▶ Lasten kontrolleres for fast placering.

- ▶ Placer genstandene på hjulkassen (2), og sur dem fast. vha. fastsurringsringene (1) (→ side 263).
- ⓘ En hjulkasse på læsses med 150 kg.



- ▶ **Sikring med direkte fastsurring:** Spænd (1) remmene fast i begge ender af lasten (2), og spænd de to kroge i remmene fast (1) i karabinhagerne (3).

### Læsning af hjulkasse

Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedshenvisninger i kapitlet "Henvisninger vedrørende læsning" (→ side 72).

## Visning af serviceinterval ASSYST PLUS

### Funktion af serviceintervalvisningen ASSYST PLUS

Serviceintervalvisningen ASSYST PLUS informerer dig i instrumentdisplayet om det resterende tidsrum eller den resterende kørselsstrækning indtil næste servicetidspunkt.

Med tilbagetasten til venstre på rattet kan du slukke servicemeddelelsen.

Du kan få oplysninger om service på bilen på et autoriseret værksted, f.eks. et Mercedes-Benz serviceværksted.

### Visning af servicetidspunkt

Bilens computer:

↩️ Service ➡️ ASSYST PLUS

Næste servicetidspunkt vises.

▶ **Lukning af visning:** Tryk på tilbagetasten til venstre på rattet.

Vær også altid opmærksom på følgende uddybbende emne:

- Betjening af bilens computer (→ side 172).

### Gennemfør regelmæssige servicearbejder

**!** **BEMÆRK** Tidlig slitage, fordi servicetidspunktet ikke er blevet overholdt

Hvis servicearbejde ikke udføres i god tid eller ikke udføres i fuldstændigt omfang, kan det resultere i øget slitage eller skader på bilen.

- ▶ Overhold altid de foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Sørg for at få et autoriseret værksted til at udføre det foreskrevne servicearbejde.

### Særlige serviceforanstaltninger

Det foreskrevne serviceinterval er afstemt efter normal drift af køretøjet. I tilfælde af svære driftsforhold eller forøget belastning af køretøjet skal der udføres hyppigere servicesarbejder end foreskrevet, fx:

- ved regelmæssige bykørsler med hyppige opstandsninger.
- ved kørsel på overvejende korte strækninger.

- ved hyppig kørsel i bjergterræn eller på dårlige veje.
- ved hyppig, længerevarende tomgangskørsel.
- ved meget støv og/eller hyppig recirkulation.

I tilfælde af disse eller lignende driftsbetingelser skal fx kabinefilter, motorluftfilter, motorolie og oliefilter skiftes oftere. Ved hyppigere drift skal dækkene kontrolleres oftere. Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

### Stilstandstider, hvor klemmerne er taget af batteriet

**Serviceintervalvisningen ASSYST PLUS beregner kun servicetidspunktet, når batteriet er tilkoblet.**

▶ Få vist servicetidspunktet i instrumentdisplayet, og notér det, før batteriet frakobles (→ side 268).

## Motorrum

### Åbn og luk motorhjelmen

**⚠️ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af oplåst motorhjelme under kørslen

Hvis motorhjelmen ikke er låst, kan den åbne sig under kørslen og spærre for dit udsyn.

- ▶ Oplås aldrig motorhjelmen under kørsel.
- ▶ Kontrollér altid, at motorhjelmen er fastlåst, før du kører.

**⚠️ ADVARSEL** Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelmen

Hvis du åbner motorhjelmen ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelmen.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelmen lukket og kontakte brandvæsenet.

**⚠️ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af dele i bevægelse

Bestemte komponenter i motorrummet kan køre videre eller starte automatisk, selv om tændingen er slået fra, fx kølerens ventilator.

Vær opmærksom på følgende, inden der udføres arbejde i motorrummet:

- ▶ Slå tændingen fra.
- ▶ Grib aldrig ind i bevægende komponenters risikoområde, fx ventilatorens rotationsområde.
- ▶ Tag smykker og ure af.
- ▶ Hold beklædningsgenstande og hår væk fra de bevægelige dele.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved berøring af spændingsførende komponenter

Tændingssystemet og brændstofindsprøjtningssystemet arbejder med højspænding. Du kan få stød, hvis du rører ved spændingsførende komponenter.

- ▶ Rør aldrig ved tændingssystemets eller brændstofindsprøjtningssystemets komponenter, når tændingen er slået til.

De spændingsførende komponenter i brændstofinjektionssystemet er f. eks. injektorerne.

De spændingsførende komponenter i tændingssystemet er f. eks. følgende komponenter:

- tændingsspoler
- tændrørshætter
- teststikdåse

**⚠ ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på meget varme dele i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

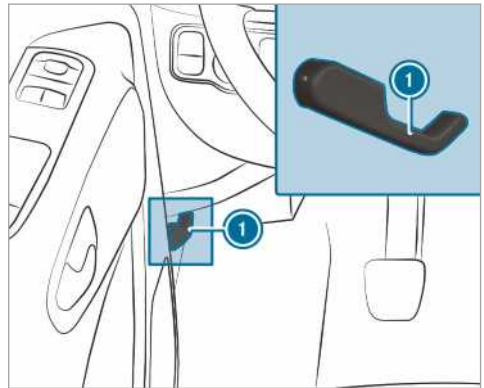
Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, må kun følgende dele berøres:

- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjelm

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjelm er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjelm åbnes.



- ▶ Kørestøjet skal parkeres trafiksikkert og så vidt muligt på plant underlag.
- ▶ Stop motoren.
- ▶ Køretøj sikres, så det ikke sætter sig i bevægelse.

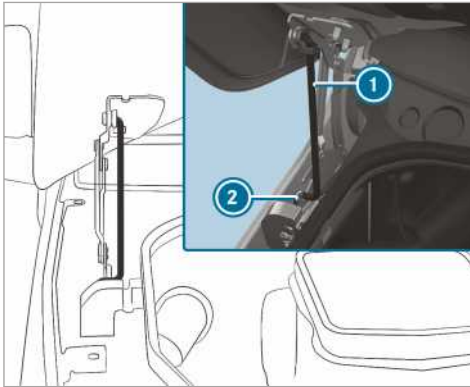
**⚠ ADVARSEL** Fare for kvæstelser ved åbning af motorhjelm

Når motorhjelm åbnes, kan den falde tilbage i endepositionen.

Fare for kvæstelser for personer, som opholder sig inden for motorhjelmens svingområde!

- ▶ Kontrollér, at støtten sidder fast i holderen, før motorhjelm slippes.
- ▶ Åbn kun motorhjelm, når der ikke befinder sig andre personer inden for dens svingområde.

- ▶ **Åbning:** Åbn motorhjelm ved at trække i grebet ①.
- ▶ Grib fat i spalten, og tryk grebet på motorhjelmssikringen opad.
- ▶ Åbn og hold motorhjelm.



- ▶ Træk støttepinden ① ud af holderen på motorhjelm, før den nedad.
- ▶ Sæt støttepinden i holderen ②.

**⚠ ADVARSEL** Brandfare på grund af brændbare materialer i motorrummet eller i udstødningsanlægget

Glemte klude i motorrummet eller andre brændbare materialer kan antændes af de varme komponenter i motor eller udstødningsanlægget.

- ▶ Sørg for, at alt brændbart fremmed materiale er fjernet fra motorrummet og udstødningsanlægget efter udført vedligeholdelsesarbejde.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved åbning og lukning af motorhjelm

Ved åbning og lukning kan motorhjelm falde til slutpositionen med et ryk.

Personer i motorhjelmens svingområde er i fare for at komme til skade!

- ▶ Åbn og luk kun motorhjelm, når der ikke opholder sig personer i svingområdet.

**! BEMÆRK** Beskadigelse af motorhjelm

Hvis motorhjelm trykkes ned med hænderne, kan den tage skade.

- ▶ Motorhjelm skal lukkes ved at lade den falde ned fra den anviste højde.

- ▶ **Lukning:** Hæv motorhjelm lidt.

- ▶ Støttepinden ① føres ind i holderen på motorhjelm, hvor den skal sættes på plads med et let tryk.
- ▶ Sænk motorhjelm, og lad den falde ned fra en højde på ca. 15 cm.
- ▶ Hvis motorhjelm stadig kan hæves lidt, kan den åbnes igen og slippes i en højde på ca. 20 cm, til den lukker korrekt.

## Motorolie

### Kontrol af motoroliestand med køretøjs computer

Motoroliestanden registreres, mens køretøjet kører. Visningen af oliestanden er afhængigt af kørestilen først mulig efter en køretid på op til 30 minutter, og når tændingen er slået til.

En korrekt måling af oliestanden er ikke mulig i følgende tilfælde:

- Køretøjet står ikke lige ved målingen.
- Motorhjelm blev åbnet forinden.

I så fald skal motoren startes igen, og motoroliestanden skal registreres igen under kørsel.

Køretøjs computer:

↪ Service ▶▶ Motoroliestand:

### En af følgende meddelelser vises i multifunktionsdisplayet:

- ▶ **Motoroliestand Måling i gang:** Måling af oliestand stadig ikke mulig. Gentag anmodningen efter højst 30 minutters køretid.
- ▶ **Motoroliestand i orden,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er grøn og ligger mellem "min" og "max": Oliestanden er i orden.
- ▶ **Motoroliestand Kør motor varm:** Kør motoren varm til driftstemperatur.
- ▶ **Motoroliestand Bil skal stå vandret ved måling:** Stil køretøjet på en lige overflade.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er orange og ligger under "min": 1 l Påfyld motorolie.
- ▶ **Reducér motoroliestand,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er orange og ligger over "max": Tap den overskydende motorolie af. Kontakt et autoriseret værksted.



- ▶ **Slå tænding til for at se motoroliestand:** Slå tændingen til for at kontrollere motoroliestanden.
- ▶ **Motoroliestand System virker ikke:** Sensoren er defekt eller er ikke sat til. Kontakt et autoriseret værksted.
- ▶ **Motoroliestand Virker ikke lige nu:** Luk motorhjelm.
- ❗ **Køretøjer med visning af den kolde oliestand:** Når køretøjet har stået stille i længere tid, vises oliestanden automatisk i multifunktionsdisplayet. Hvis en måling af motoroliestanden ikke er mulig, vises en tilsvarende meddelelse.

### Påfyldning af motorolie

**⚠ ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på meget varme dele i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, må kun følgende dele berøres:

- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

**⚠ ADVARSEL** Risiko for brand og personskade på grund af motorolie

Hvis der kommer motorolie på varme komponenter i motorrummet, kan olien antændes.

- ▶ Sørg for, at der ikke spildes motorolie ved siden af påfyldningsåbningen.
- ▶ Lad motoren køle af, inden du starter bilen, og rengør komponenter grundigt, hvis der er kommet motorolie på.

**❗ BEMÆRK** Motorskader på grund af forkert oliefilter, forkert olie eller additiver

- ▶ Anvend ikke motorolie eller oliefilter til andet end de serviceintervaller, som er angivet i specifikationerne.

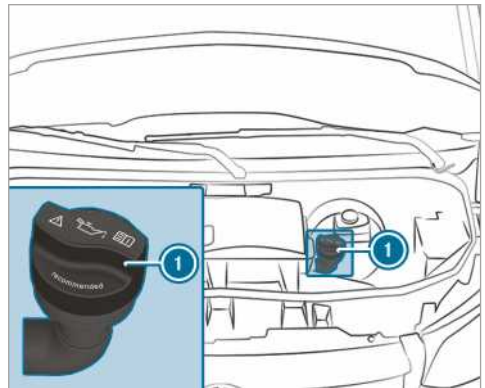
Mercedes-Benz anbefaler at anvende originale eller testede reserve- og servicedele.

- ▶ Skift ikke motorolien eller oliefilteret for at opnå længere udskiftningsintervaller end de angivne.
- ▶ Anvend ikke additiver.
- ▶ Overhold anvisningerne for serviceintervaldisplayet til olieskift.

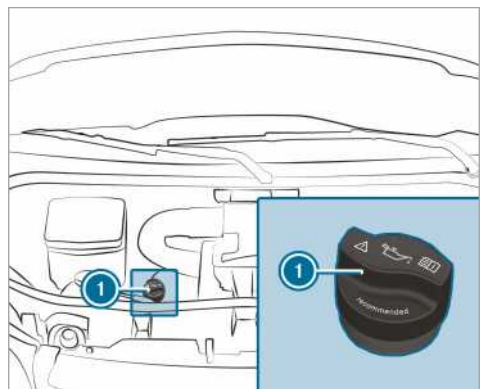
**❗ BEMÆRK** Skader på grund af for meget påfyldt motorolie

Motoren eller katalysatoren kan tage skade, hvis du fylder for meget motorolie på.

- ▶ For meget påfyldt motorolie skal suges op på et autoriseret værksted.



OM651



OM642

- ▶ Drej lukkedækslet ① mod venstre, og tag det af.
- ▶ Fyld motorolie på.
- ▶ Sæt lukkedækslet ① på, og drej det mod højre, indtil det går i indgreb.
- ▶ Kontrollér oliestanden igen .

### Kontrol af kølervæskestand

**⚠ ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på meget varme dele i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, må kun følgende komponenter berøres:

- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

**⚠ ADVARSEL** Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm

Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skoldning pga meget varm kølervæske

Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølervæske, der sprøjter ud.

- ▶ Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes.

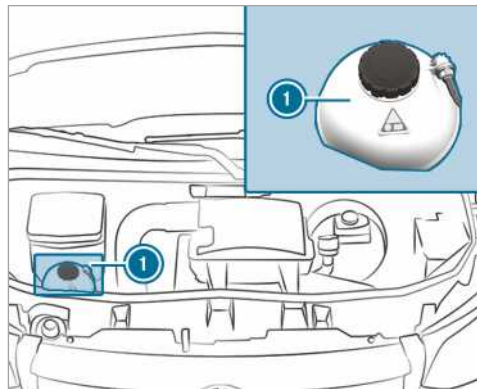
- ▶ Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner.
- ▶ Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket.

**! BEMÆRK** Lakskader pga. kølervæske

Lakken kan blive skadet, hvis der kommer kølervæske på lakerede overflader.

- ▶ Fyld kølervæsken forsigtigt på.
- ▶ Fjern spildt kølervæske.

### Kontrol af kølervæskestand



Kølervæskeekspansionsbeholder (eksempel)

- ▶ Stil køretøjet på en lige overflade.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 268).
- ▶ Drej lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ① langsomt en halv omgang mod venstre, og lad overtrykket slippe ud.
- ▶ Drej lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ① længere rundt, og tag det af.
- ▶ Kontrollér kølervæskestanden. Der er fyldt tilstrækkelig kølervæske på, når kølervæsken når MAX-markeringen på kølervæskeekspansionsbeholderen.

### Påfyldning af kølervæske

- ▶ Fyld kølervæske på op til MAX-markeringen på kølervæskeekspansionsbeholderen.

For at undgå skader på motorkølesystemet bedes du udelukkende anvende kølervæske, som er godkendt af Mercedes-Benz.

- ▶ Sæt lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ❶ på, og spænd det ved at dreje det til højre.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Sluk motoren igen efter fem minutter, og lad den køle af.
- ▶ Kontrollér kølervæskestanden igen, og fyld om nødvendigt kølervæske på.

❶ Yderligere informationer om kølervæske (→ side 338)

## Fyldning af vinduessprinkleranlæg

**⚠ ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på meget varme dele i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, må kun følgende dele berøres:

- Motorhjelm
- Lukkedæksel på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedæksel på vaskevandsbeholder
- Lukkedæksel på kølervæskeekspansionsbeholder

**⚠ ADVARSEL** Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm

Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.

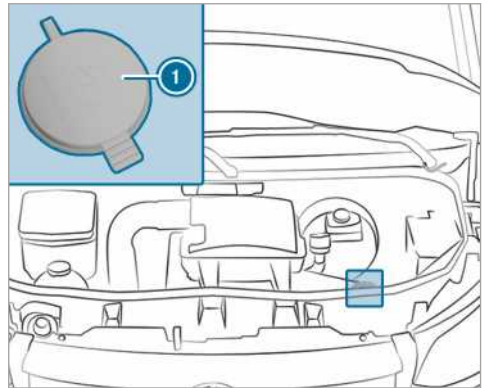
**⚠ ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af sprinklervæskekoncentrat

Sprinklervæskekoncentrat er letantændeligt. Hvis det kommer på varme komponenter i

motoren eller udstødningssystemet, kan det antændes.

- ▶ Sørg for, at der ikke spildes sprinklervæskekoncentrat ved siden af påfyldningsåbningen.

## Efterfyldning af vaskervæske



Vaskervæskebeholder (eksempel)

- ▶ Bland vaskervandet i det korrekte blandingsforhold på forhånd i en beholder.
- ▶ Stil køretøjet på en lige overflade og sørg for, at det ikke kan rulle væk (→ side 137).
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 268).
- ▶ Træk op i lasken på dækslet ❶ på vaskervæskebeholderen.
- ▶ Efterfyld den forblandede vaskervæske.
- ▶ Tryk dækslet fast ❶ på påfyldningshullet, indtil det hørbart går i indgreb.
- ▶ Luk motorhjelm (→ side 268).
- Flere oplysninger om sprinklervæske (→ side 338)

## Rengøring af vandaftapningsventil til luftind-sugningskasse

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af dele i bevægelse

Bestemte komponenter i motorrummet kan køre videre eller starte automatisk, selv om tændingen er slået fra, fx kølerens ventilator.

Vær opmærksom på følgende, inden der udføres arbejde i motorrummet:

- ▶ Slå tændingen fra.

- ▶ Grib aldrig ind i bevægende komponenters risikoområde, fx ventilatorens rotationsområde.
- ▶ Tag smykker og ure af.
- ▶ Hold beklædningsgenstande og hår væk fra de bevægelige dele.

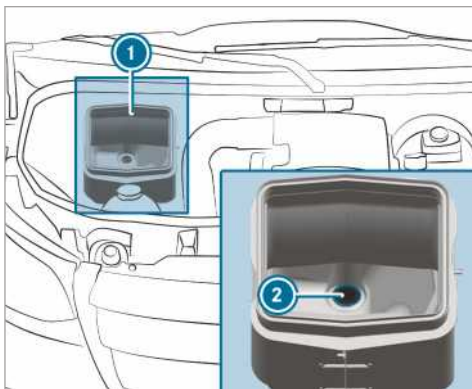
**⚠ ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på meget varme dele i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, må kun følgende dele berøres:

- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder



- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 268).
- ▶ Fjern urenheder fra vandaftagningsventilen ② til luftindsugningskassen ①.

### Afvanding af brændstoffilter

**⚠ ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare som følge af brændstof

Brændstof er let antændeligt.

- ▶ Brand, åben ild, rygning og gnistdannelse skal altid undgås.
- ▶ Inden tankning skal motoren og, hvis monteret, ekstra varme, slukkes.

**⚠ ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare som følge af brændstof

Brændstof er let antændeligt. Der er fare for brand og eksplosion ved kontakt med varme komponenter.

- ▶ Lad motoren og udstødningssystemet køle af.

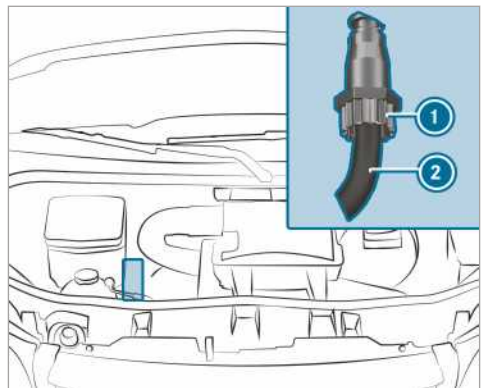
**! BEMÆRK** Motorskader som følge af forsinket afvanding af brændstoffiltret

**Køretøjer med dieselmotor:** Forsinket afvanding af brændstoffiltret kan medføre motorskader.

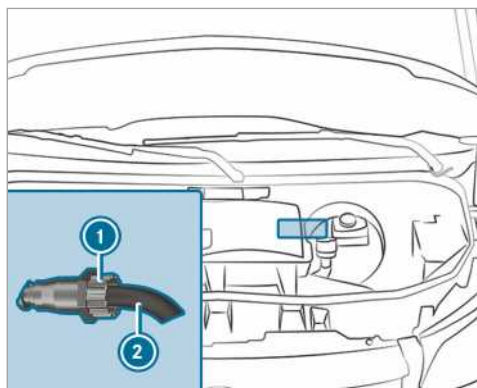
Når kontrollampen  lyser, skal brændstoffiltret omgående afvandes.

**🔥 BEMÆRK – MILJØ** Miljøforurening som følge af ikke-miljøvenlig bortskaffelse

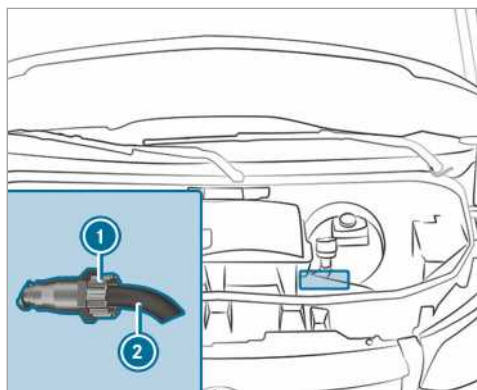
- ▶ Vand-brændstofblanding skal bortskaffes miljøvenligt.



OM642





OM651 Forhjulstræk



OM651 Baghjulstræk

- ▶ Parker køretøjet trafiksikkert, og sikr køretøjet, så det ikke kan rulle væk.
- ▶ Sluk det ekstra varmesystem (→ side 102).
- ▶ Stop motoren.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 268).
- ▶ Stil en egnet opsamlingsbeholder under aftapningsslangen ②.
- ▶ Slå tændingen til.
- ▶ Drej aftapningsskruen ① så meget åben, til der løber vand-brændstofblanding ud af aftapningsslangen ②.
- ▶ Drej aftapningsskruen ① til, så snart der er opsamlet cirka 0,2 l af vand-brændstofblandingen.  
Efter 30 sekunder stopper den elektriske brændstofpumpe selv udløbet af vand-brændstofblandingen.

- ▶ Sluk for tændingen efter afvandingen.
- ▶ Bortskaf den opsamlede vand-brændstofblanding miljøvenligt, f.eks. hos et autoriseret værksted.
- ▶ Kontrollér, at aftapningsskruen ① er drejet til.  
Hvis motoren er i gang, og aftapningsskruen ① er drejet åben, mister du brændstof gennem aftapningsslangen ②.
- ▶ Luk motorhjelm (→ side 268).
- ▶  **Kontrollampen slukker ikke efter afvanding:** Afvand brændstoffiltret igen.
- ▶  **Kontrollampen slukker ikke efter den anden afvanding:** Kontakt et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler, at få udført afvanding af brændstoffiltret på et autoriseret værksted.

## Rengøring og vedligeholdelse

### Oplysninger om vask af køretøjet i vaskehallen

**▲ ADVARSEL** Risiko for ulykke på grund af reduceret bremsevirkning efter bilvask

Efter en bilvask er bremsernes bremsevirkning reduceret.

- ▶ Efter bilvask skal du under hensyntagen til trafiksituationen forsigtigt nedbremse bilen, indtil den fulde bremsevirkning er genetableret.

Vær opmærksom på, at vaskehallen er egnet til køretøjets størrelse.

Klap sidespejlene ind, og afmonter en evt. ekstra antenne før vasken af køretøjet i vaskehallen. Ellers kan sidespejlene, antennen eller køretøjet blive beskadiget.

Vær opmærksom på, at sidespejlene er klappet helt ud igen, og at en evt. ekstra antenne er påmonteret igen, når du forlader vaskehallen.

Vær opmærksom på det følgende før anvendelsen af en vaskehale for at undgå skader på dit køretøj:

- Sideruderne og skyderuderne er helt lukkede.
- Blæseren til udluftningen og varmesystemet er slukket.
- Kontakten til vinduesviskeren er i position 0.

Forvask køretøjet ved håndkraft i tilfælde af stærk tilsmudsning, inden du kører ind i vaskehal-len.

- ① Du undgår dannelse af striber og forringer støj fra vinduesviskerne, hvis du efter hver vask af køretøjet fjerner voksen på forruden og viskergummet.

### Oplysninger om anvendelsen af en højtryksrensers

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke ved anvendelse af højtryksrensere med rundstråledyse

Vandstrålen fra en rundstråledyse (rotordyse) kan føre til skader på dæk eller undervognsdele, som ikke kan ses udefra.

Komponenter, som er blevet beskadiget på denne måde, kan svigte pludseligt.

- ▶ Anvend aldrig højtryksrensere med rundstråledyser til rengøring af bilen.
- ▶ Få omgående udskiftet beskadigede dæk eller undervognsdele.

Anvend under ingen omstændigheder en højtryksrensers inde i kabinen. Vandmængden, som højtryksrensers producerer med tryk, og den dermed forbundne sprøjtesky kan udrette svære skader på køretøjet.

Vær opmærksom på følgende vedrørende anvendelse af en højtryksrensers for at undgå skader på dit køretøj:

- Sørg for en minimumsafstand på 30 cm ved 25°-fladstråledyser og snavsfræsere eller 70 cm ved rundstråledyser til køretøjet, og overhold angivelserne i udstyrsproducentens betjeningsvejledning.
- Højtryksrensersens dyse må ikke rettes direkte mod skrøbelige dele, såsom dæk,

mellemrum, elektriske komponenter, batterier, lyskilder eller udluftningsåbninger.

- Overhold en minimumsafstand på 50 cm ved et bakkamera.

### Vask af køretøj ved håndkraft

Vær opmærksom på de lovmæssige bestemmelser. Fx er bilvask ved håndkraft i nogle lande kun tilladt på specielle pladser, som er beregnet til bilvask.

- ▶ Anvend et mildt rengøringsmiddel, fx bilshampoo.
- ▶ Vask køretøjet med lunkent vand og en blød autosvamp. Lad i den forbindelse ikke køretøjet stå i direkte sollys.
- ▶ Spul køretøjet forsigtigt med vand, og tør det af med et vaskeskind. Sørg for, at vandstrålen ikke rettes direkte mod luftindtagsgitteret. Lad ikke blæseren være tændt.
- ▶ Lad ikke rengøringsmidlet tørre på lakken.

Sørg for at fjerne alle aflejringer af strøsalt grundigt og hurtigst muligt i sammenhæng med vinterens begyndelse.

### Oplysninger om lak- og matlakpleje

**! BEMÆRK** Lakskader og korrosion på grund af utilstrækkelig pleje

Hvis snavs i form fugleefterladenskaber og andre rester ikke fjernes hurtigt og omhyggeligt, så kan det senere føre til lakskader og korrosion.

- ▶ I tilfælde af tilsmudsning skal lak og matlak gøres omhyggeligt rent så hurtigt som muligt.

**Vær opmærksom på følgende oplysninger:**

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af lakskader
<b>Lak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Insektrester: Lad dem bløde op med noget insektfjerner, og vask dem af efterfølgende.</li> <li>• Fugleefterladenskaber: Lad dem bløde op, og vask dem af efterfølgende.</li> <li>• Kølervæske, harpiks, olie, brændstof og fedt: Fjern ved let polering med en klud, der er dyppet i rense- eller lighterbenzin.</li> <li>• Bremsevæske: Vask af med vand.</li> <li>• Tjærestenk: Anvend en tjærefjerner.</li> <li>• Voks: Anvend en silikonefjerner.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbring ikke nogen mærkater, folier eller lignende.</li> <li>• Fjern tilsmudsninger om muligt med det samme.</li> </ul>
<b>Matlak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anvend kun plejemidler, der er godkendt af Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Køretøjet eller letmetalfølge må ikke poleres.</li> <li>• I vaskehaller må der ikke anvendes nogen vaskeprogrammer med en afsluttende varmvoksbehandling.</li> <li>• Anvend ikke nogen lakrens, slibe-/poleringsprodukter, glansmidler, fx voks.</li> <li>• Lakreparationer skal udelukkende udføres på et autoriseret værksted.</li> </ul>

**Oplysninger om pleje af køretøjsdele**

**⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved rengøring af forruden på grund af aktiverede vinduesviskere

Du kan komme i klemme, hvis vinduesviskerne går i gang ved rengøring af forruden eller viskerbladene.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden forruden eller viskerbladene rengøres.

**⚠ ADVARSEL** Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- ▶ Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger, især hvis der er børn i området.
- ▶ Lad komponenterne køle af før berøring.

## Vær opmærksom på følgende oplysninger:

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
<b>Hjul/fælg</b>	Anvend vand og syrefri fælgrens.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anvend ikke syreholdig fælgrens til at fjerne bremsesøv. Ellers kan hjulskruer eller bremsekomponenter blive beskadiget.</li> <li>Kør i nogle minutter efter rengøringen, før køretøjet parkeres, for at undgå rustdannelse på bremseskiverne og bremsebelægningerne. Bremseskiverne og bremsebelægningerne varmes op og tørrer.</li> </ul>
<b>Ruder</b>	Rengør ruderne indefra og udefra med en fugtig klud og et rengøringsmiddel, som er anbefalet af Mercedes-Benz.	Anvend ikke nogen tørre klude, skuremidler eller opløsningsmiddelholdige rengøringsmidler til rengøring af rudens inderside.
<b>Viskerblade</b>	Rengør de udklappede viskerblade med en fugtig klud.	Rengør ikke viskerbladene for ofte.
<b>Udvendig belysning</b>	Rengør ruderne med en våd svamp og et mildt rengøringsmiddel, fx bilshampoo.	Anvend kun rengøringsmidler eller klude, som er egnede til kunststofruder.
<b>Sensorer</b>	Rengør sensorerne i kofangeren foran og bagved og i kølerafdækningen med en blød klud og bilshampoo.	Overhold en minimumsafstand på 30 cm ved anvendelse af en højtryksrenser.
<b>Bakkamera og 360°-kamera</b>	Rengør kameratelet med en blød klud og rent vand.	Anvend ikke en højtryksrenser.
<b>Anhængertræk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fjern rust på kuglen, fx med en stål-børste.</li> <li>Fjern snavs med en fnugfri klud.</li> <li>Smør efter rengøringen kuglehovedet let med olie eller fedt.</li> <li>Overhold plejeoplysningerne i instruktionsbogen fra producenten af anhængertrækket.</li> </ul>	Rengør ikke kuglehalsen med nogen højtryksrenser eller noget opløsningsmiddel.
<b>Skydedør</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fjern fremmedlegemer i nærheden af skydedørens kontaktplader og kontaktstiftapper.</li> <li>Rengør kontaktpladerne og kontaktstiftapperne med et mildt rengøringsmiddel og en blød klud.</li> </ul>	Smør ikke kontaktpladerne eller kontaktstiftapperne med olie eller fedt.



	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
<b>Trin</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengør de elektriske trin og deres kabinet med en højtryksrensers.</li> <li>• Sprøjt efter rengøringen silikone-spray på styreskinneerne i siderne.</li> <li>• Rengør trinnene i kofangeren med en højtryksrensers.</li> </ul>	Anvend ikke fedt eller olie som smøremiddel.
<b>Aluminiumsladsider</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengør aluminiumsladsiderne med en børste samt vand og et neutralt eller let alkalisk rengøringsmiddel.</li> </ul>	Anvend ikke skuremiddel til rengøring af ladsiderne.

### Oplysninger om pleje af interiør

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grund af løstsiddende plastdele efter anvendelse af opløsningsmiddelholdigt plejemiddel

Opløsningsmiddelholdige pleje- og rengøringsmidler kan gøre cockpittets overflader porøse.

Plastdele kan så rive sig løs, hvis airbagene udløses.

▶ Brug ikke opløsningsmiddelholdige pleje- og rengøringsmidler til rengøring af cockpittet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livsfare på grund af blegede sikkerheds-seler

Sikkerhedsseler kan blive kraftigt svækket ved blegning og indfarvning.

Dette kan få sikkerhedsselerne til at gå i stykker eller svigte, fx i forbindelse med en ulykke.

▶ Du må aldrig blege eller indfarve sikkerhedsseler.

### Vær opmærksom på følgende oplysninger:

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
<b>Sikkerhedsseler</b>	Rengør med lunkent vand og sæbelud.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anvend ingen kemiske rengøringsmidler.</li> <li>• Tør ikke sikkerhedsselen ved opvarmning på over 80 °C eller i direkte sollys.</li> </ul>
<b>Display</b>	Rengør forsigtigt overfladen med en mikrofiberklud og et TFT/LCD-plejemiddel til displays.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sluk displayet, og lad det køle af.</li> <li>• Anvend ingen andre midler.</li> </ul>
<b>Kunststofbeklædning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengør med en fugtig mikrofiberklud.</li> <li>• Ved kraftig tilsmudsning: Anvend plejemidler, som er anbefalet af Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbring ikke nogen mærkater, folier eller lignende.</li> <li>• Må ikke komme i kontakt med kosmetik, insektbekæmpelsesmiddel og solcreme.</li> </ul>

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
<b>Ægte træ/ pynetele- menter</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengør med en mikrofiberklud.</li> <li>• Pianolak-look sort: Rengør med en fugtig klud og sæbelud.</li> <li>• Ved kraftig tilsmudsning: Anvend plejemidler, som er anbefalet af Mercedes-Benz.</li> </ul>	Anvend ingen rengøringsmidler med opløsningsmiddel, politur eller voks.
<b>Loftsbeklæd- ning</b>	Rengør med en blød børste eller tørshampoo.	
<b>Sædeind- træk af stof</b>	Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende hele sædeindtrækket med en fugtig mikrofiberklud og en 1 % sæbeskumsblanding. Foretag ikke pletrengøring.  Anvend rengørings- og plejemidler, som er anbefalet af Mercedes-Benz.	Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.
<b>Sædeind- træk af kunstlæder</b>	Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende hele sædeindtrækket med en fugtig bomuldsklud og en 1 % sæbeskumsblanding. Foretag ikke pletrengøring.  Anvend rengørings- og plejemidler, som er anbefalet af Mercedes-Benz.	Anvend ikke en mikrofiberklud.  Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.
<b>Sædeind- træk af ægte læder</b>	Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende sædeindtrækkene jævnt med en fugtig bomuldsklud.  Ved kraftig tilsmudsning: Anvend læderplejemidler, som er anbefalet af Mercedes-Benz til efterbehandling.	Anvend ikke en mikrofiberklud.  Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.
<b>Rat og gear- vælger</b>	Rengør med en fugtig klud.	
<b>Pedaler og bundmætter</b>	Rengør med en fugtig klud.	Anvend ingen rengørings- og plejemidler.
<b>Kabine</b>	Rengør med en fugtig klud.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anvend ikke en højtryksrens.</li> <li>• Lad kabinen tørre fuldstændigt efter rengøring.</li> <li>• Lad ikke væske trænge ind i spalter eller hulrum.</li> </ul>
<b>Gardiner</b>	Rengør kun gardinerne ved kemisk rens.	Gardinerne må ikke vaskes.

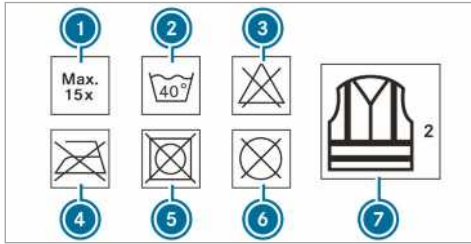
## Nødstilfælde

### Udtagning af advarselsvest

Advarselsvesten befinder sig i dørlommen i førerdøren.

▶ Tag advarselsvesten ud af dørlommen.

ⓘ Advarselsveste kan også opbevares i opbevaringsrummene i bagdørene og i døren i passagersiden.



- ① Maksimalt antal af vaske
- ② Maksimal vasketemperatur
- ③ Må ikke bleges
- ④ Må ikke stryges
- ⑤ Må ikke tørretumbles
- ⑥ Må ikke kemisk renses
- ⑦ Vesten opfylder klasse 2

De krav, der er fastlagt i lovstandarden, opfyldes kun, hvis advarselsvesten har den rigtige størrelse og er helt lukket.

Udskiftning af advarselsvest:

- Ved beskadigelse eller snavs på refleksstriberne, der ikke længere kan fjernes
- Ved overskridelse af maksimalt antal vaske
- Hvis de fluorescerende egenskaber er aftaget

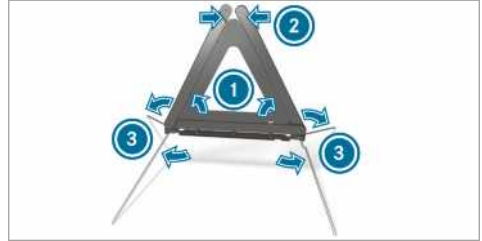
### Advarselstrekanter

#### Udtagning af advarselstrekanter

Advarselstrekanter befinder sig i dørlommen i passagerdøren.

▶ Tag advarselstrekanter ud af dørlommen.

### Opstilling af advarselstrekanter



- ▶ Træk reflekserne ① i siderne opad til trekantens form, og forbind dem med den øverste knap ②.
- ▶ Klap fødderne ③ nedad ud til siden.

### Forbindingstaske

Forbindingstasken befinder sig i dørlommen i passagerdøren.

▶ Tag forbindingstasken ud af dørlommen.

### Fjern og opbevar ildslukkeren

**⚠ ADVARSEL** Fare for uheld som følge af ikke korrekt fastgjort ildslukker i fodrummet i førersiden

En ildslukker i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvendingen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

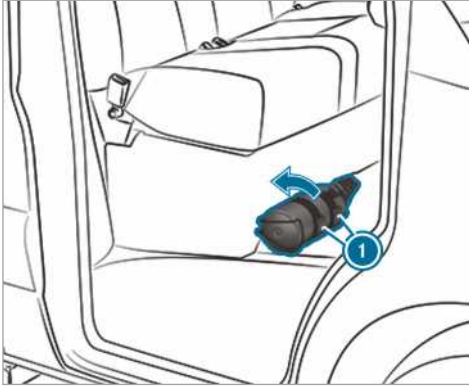
Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

Derudover kan ildslukkeren slynges rundt i fodrummet i førersiden og skade føreren eller andre passagerer.

Opbevar og fastgør ildslukkeren korrekt i holderen under kørslen.

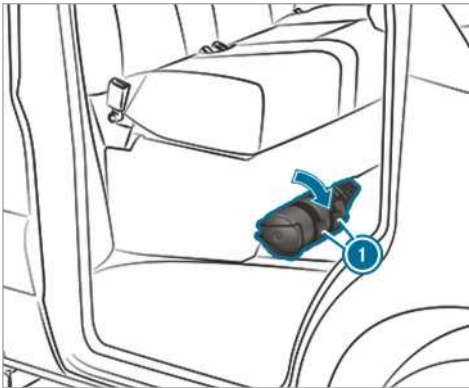
Tag ikke ildslukkeren ud under kørslen.

## Fjernelse



- ▶ Træk laskerne på ildslukkerens holder ① opad.
- ▶ Tag ildslukkeren ud.

## Opbevaring



- ▶ Gem ildslukkeren bort.
  - ▶ Tryk laskerne på ildslukkerens holder ① nedad.
- ① Ved højrestyrede køretøjer befinder ildslukkeren sig ved passagersædet i venstre køretning.

## Punktering

## Oplysninger om punktering

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af flade dæk

Et fladt dæk indskrænker køretøjets køre-, styre- og bremseegenskaber kraftigt.

- ▶ Kør ikke med et fladt dæk.
- ▶ Udskift det flade dæk med reservehjulet, eller kontakt et autoriseret værksted.

Alt efter køretøjets udstyr har du i tilfælde af en punktering følgende muligheder:

- **Køretøjer med Mercedes PRO connect:** I havaritilfælde kan du foretage et vejhjælpsopkald via tasten Serviceopkald i tagbetjeningsenheden (→ side 245).
- **Alle køretøjer:** Skift hjulet (→ side 319).

## Batteri

## Oplysninger om 12-V-batteri

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved ukorrekt arbejde på batteriet

Ikke korrekt udført arbejde på batteriet kan fx forårsage en kortslutning. Herved kan der opstå funktionsbegrænsninger i sikkerhedsrelevante systemer, fx lysanlægget, ABS (antiblokeringsystem) eller ESP® (elektronisk stabilitetsprogram). Din bils driftssikkerhed kan være begrænset.

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Ved opbremsning
- Ved pludselige ratbevægelser og/eller utilpasset hastighed
- ▶ Kontakt straks et autoriseret værksted i tilfælde af en kortslutning eller lignende hændelser.
- ▶ Du må ikke køre videre.
- ▶ Få altid arbejde på batteriet udført på et autoriseret værksted.

- Yderligere oplysninger om ABS (→ side 143)
- Yderligere oplysninger om elektronisk stabilitetsprogram® (→ side 144)

Mercedes-Benz anbefaler, at du får udskiftet 12-V-batteriet på et autoriseret værksted, fx et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte batteriet, skal du være opmærksom på følgende oplysninger:

- Udskift altid et defekt batteri med et batteri, der opfylder bilens specifikke krav.
- Monteringsdele, som fx udluftningsslange, vinkelstykke eller polafdækning, overtages fra det batteri, der skal udskiftes.
- Sørg for, at udluftningsslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.  
 Montér eksisterende eller medfølgende propper.  
 Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.
- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

Mercedes-Benz anbefaler af sikkerhedsmæssige grunde at du kun anvender batterier, som Mercedes-Benz har kontrolleret og godkendt til din bil. Disse batterier har en forhøjet udløbsbeskyttelse, således at personer i bilen ikke bliver ætset, hvis et batteri bliver beskadiget i forbindelse med en ulykke.

**⚠ ADVARSEL** Fare for eksplosion på grund af statisk elektricitet

Statisk elektricitet kan resultere i gnistdannelse og herved antændelse af et batteris meget eksplosive gasblanding.

- ▶ For at fjerne statisk elektricitet skal du berøre det metalliske karrosseri, før du rører ved batteriet.

Den let eksplosive gasblanding opstår ved opladning af batteriet samt ved starthjælpen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ætsning på grund af batterisyre

Batterisyre er ætsende.

- ▶ Undgå berøring med hud, øjne eller tøj.
- ▶ Undgå at bøje dig ind over batteriet.
- ▶ Undgå at indånde batterigas.
- ▶ Hold børn borte fra batteriet.
- ▶ Batterisyre skal straks skylles grundigt bort med store mængder rent vand, og der skal søges læge med det samme.



**Miljøoplysning** Miljøskader på grund af ukorrekt bortskaffelse af batterier



Batterier indeholder skadelige stoffer. Det er forbudt at bortskaffe dem sammen med husholdningsaffald.



Batterier skal bortskaffes på en miljørigtig måde. Aflever afladete batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, der tager imod brugte batterier.

Når 12-V-batteriet skal klemmes på, skal du henvende dig til et autoriseret værksted.

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysninger og beskyttelsesforanstaltninger ved håndtering af batterier.



Fare for eksplosion



Åben ild og rygning er forbudt ved håndtering af batteriet. Undgå gnistdannelse.



Elektrolyt eller batterisyre er ætsende. Undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Bær egnet beskyttelses-tøj, især handsker, forklæde og ansigtssvævn. Vask omgående elektrolyt- eller syrestænk af med rent vand. Søg læge om nødvendigt.



Bær beskyttelsesbriller.



Hold børn på afstand.



Følg denne instruktionsbog.

Hvis du i en længere periode ikke benytter bilen eller regelmæssigt kører over korte strækninger:

- Tilslut batteriet til en oplader, der er anbefalet af Mercedes-Benz.
- Henvend dig til et autoriseret værksted for afklemning af batteriet.

### Starthjælp og opladning af 12-V-batteri

▶ Anvend altid støttepunktet til ekstern starthjælp i motorrummet til opladning af batteri og starthjælp.

**!** **Oplysning** Skader på batteriet ved overspænding

Ved opladning med opladere uden ladespændingsbegrænsning kan batteriet eller bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Anvend kun opladere med en maksimal ladespænding på 14,8 V.

**⚠** **ADVARSEL** Fare for eksplosion på grund af antændelig hydrogengas

Et batteri genererer hydrogengas under opladning. Hvis du forårsager en kortslutning, eller der opstår gnistdannelse, kan der ske antændelse af hydrogengassen.

- ▶ Sørg for, at et tilsluttet batteris plusklemme ikke kommer i berøring med bildele.
- ▶ Læg aldrig metalgenstande eller værktøj på et batteri.
- ▶ Ved på- og afklemning af batteriet skal den beskrevne rækkefølge for batteriklemmerne altid overholdes.
- ▶ Ved starthjælp skal du altid sørge for kun at forbinde batteripoler med identisk polaritet.
- ▶ Ved starthjælp skal den beskrevne rækkefølge for på- og afklemning af startkablet altid overholdes.
- ▶ Sæt ikke batteriklemmerne på eller af, mens motoren kører.

**⚠** **ADVARSEL** Fare for eksplosion i forbindelse med opladning og starthjælp

Under opladningen og i forbindelse med starthjælpen kan der trænge eksplosive gasblandinger ud fra batteriet.

- ▶ Undgå altid ild, åben ild, gnistdannelse og rygning.
- ▶ Sørg altid for tilstrækkelig udluftning under opladningen og i forbindelse med starthjælp.
- ▶ Undgå at bøje dig ind over et batteri.

**⚠** **ADVARSEL** Fare for eksplosion i forbindelse med et frossent batteri

Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring frysepunktet.

Hvis du i så fald yder starthjælp eller oplader batteriet, kan der trænge batterigas ud.

- ▶ Et frossent batteri skal altid tø op før opladning eller før starthjælp.

Hvis advarsels-/kontrollamperne i instrumentdisplayet ikke tænder i forbindelse med lave temperaturer omkring eller under frysepunktet, er det afladede batteri med stor sandsynlighed frosset.

Vær i dette tilfælde opmærksom på følgende punkter:

- Giv ikke starthjælp, og oplad ikke batteriet.
- Levetiden for et batteri, der er optøet igen, kan være væsentligt afkortet.
- Startegenskaberne kan forværres, især ved lave temperaturer.
- Det anbefales at få det optøede batteri kontrolleret på et autoriseret værksted.

**!** **Oplysning** Skader på grund af gentagne eller langvarige startforsøg

Ved gentagne eller langvarige startforsøg kan uforbrændt brændstof forårsage skader på katalysatoren.

- ▶ Undgå gentagne og langvarige startforsøg.

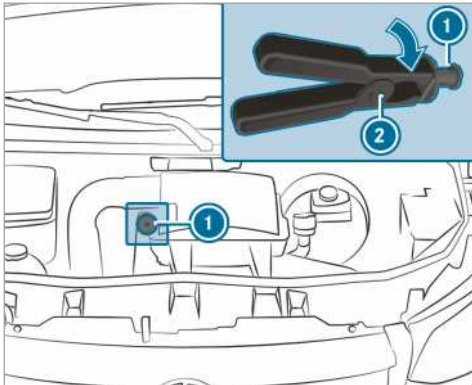
Vær opmærksom på følgende punkter i forbindelse med starthjælp og opladning af batteriet:

- Anvend kun et ubeskadiget starthjælps-/ladekabel med tilstrækkeligt tværsnit og isolerede polklemmer.
- Uisolerede dele på polklemmerne må ikke komme i berøring med andre metaldele, så længe starthjælps-/ladekablet er forbundet med batteriet/støttepunktet til ekstern starthjælp.

- Starthjælps-/ladekablet må ikke berøre nogen dele, der kan bevæge sig, når motoren kører.
- Sørg altid for, at hverken du eller batteriet er elektrostatisk opladet.
- Undgå altid åben ild.
- Læn dig ikke ind over et batteri.
- **Under opladning:** Anvend kun opladere, som er kontrolleret og godkendt af Mercedes-Benz, og læs altid betjeningsvejledningen til opladeren før opladning af batteriet.

Vær opmærksom på følgende yderligere punkter i forbindelse med starthjælp:

- Giv kun starthjælp fra batterier med 12-V-nominal spænding.
- Bilerne må ikke røre hinanden.
- ▶ **Bil med batterihovedafbryder:** Kontrollér, om batterihovedafbryderen er tilkoblet (→ side 119).
- ▶ Sikr bilen med parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P**.
- ▶ **Biler med manuel gearkasse:** Sæt gearkassen i frigear.
- ▶ Slå tændingen og alle elforbrugere fra.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 268).



Støttepunkt til ekstern starthjælp (eksempel)

- ▶ **i Højrestyrede biler:** Støttepunkterne til ekstern starthjælp kan være på den modsatte side.
- ▶ Tag afdækningen af pluskontakten til det eksterne batteri.

- ▶ Sæt først pluspol-klemmen til starthjælps-/ladekablet på pluskontakten til det eksterne batteri.
- ▶ Med pluspol-klemmen **2** til startkablet skydes den røde dækkappe til støttepunktet til ekstern starthjælp **1** tilbage med en drejning mod højre.
- ▶ Klem pluspol-klemmen fast på pluskontakten til støttepunktet til ekstern starthjælp **1**.
- ▶ **Ved starthjælp:** Lad motoren på den hjælpende bil køre med tomgangsomedrejningstal
- ▶ Forbind minuspolen på det eksterne batteri og stelpunktet på egen bil med starthjælps-/ladekablet. Begynd i den forbindelse med det eksterne batteri.
- ▶ **Ved starthjælp:** Start motoren i din egen bil.
- ▶ **Ved opladning:** Start opladningen.
- ▶ **Ved starthjælp:** Lad motoren køre i nogle minutter.
- ▶ **Ved starthjælp:** Tænd for en elforbruger i din egen bil, fx elbagruge eller belysning, før du tager startkablet af.

Når starthjælpen/opladningen er afsluttet:

- ▶ Tag først starthjælps-/ladekablet af stelpunktet og minuspolen på det eksterne batteri, derefter af pluskontakten på støttepunktet til den eksterne starthjælp **1** og pluspolen til det eksterne batteri. Begynd i den forbindelse på kontakterne på egen bil. Ved afklemning af pluspol-klemmen **2** på støttepunktet til den eksterne starthjælp **1** springer den røde dækkappe igen til udgangspositionen.

Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

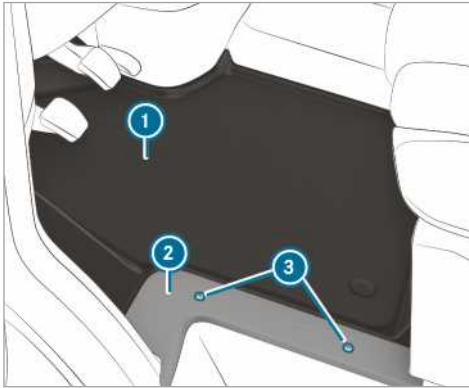
### Af- og påmontering af bundbelægning (biler med baghjulstræk)

**⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringer eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Ved bundmætter og tæpper skal skrid-sikker fastgørelse og tilstrækkelig plads til pedalerne sikres.
- ▶ Der må ikke lægges flere bundmætter eller tæpper oven på hinanden.



- ▶ Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ **Afmontering:** Skru skruerne ③ ud, og tag afdækningen ② af.
- ▶ Tag bundbelægningen ① ud.
- ▶ **Montering:** Læg bundbelægningen ① ind, og tilpas den ved førersædekassen og indstigningen.
- ▶ Placér afdækningen ②, og drej skruerne ③ i igen.

### Afklemning af startbatteriet

- ! **BEMÆRK** Beskadigelse af elektriske aggregater

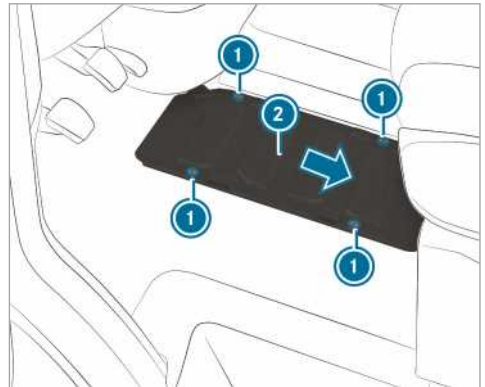
Hvis du tager klemmerne af startbatteriet, før du har afbrudt motoren og taget nøglen ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater blive beskadiget.

- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Tag derefter batteriklemmerne af startbatteriet. Sørg for, at du altid først tager klemmerne af startbatteriet i batterikassen i det venstre fodrum. Ellers kan elektriske aggregater, som fx generatoren blive beskadiget.

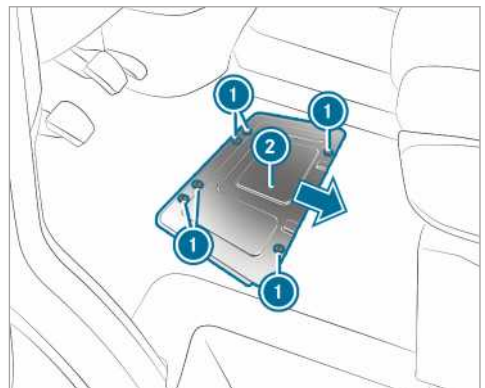
- ! **BEMÆRK** Beskadigelse af bilens elektronik

Hvis du ikke tager klemmerne af startbatteriet som beskrevet i det følgende, kan bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Tag altid klemmerne af startbatteriet i den rækkefølge, der er beskrevet i det følgende, og byt aldrig om på batteriklemmerne! Ellers kan bilens elektronik blive beskadiget.



Køretøjer med baghjulstræk



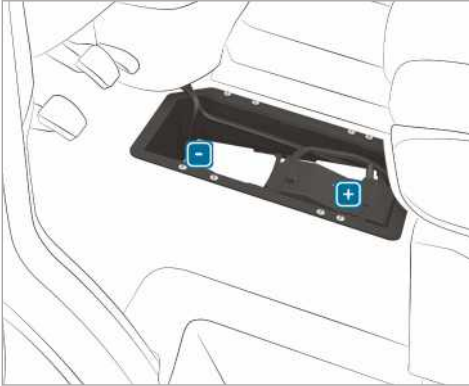
Køretøjer med forhjulstræk

Tag klemmerne af batteriet, hvis den forventelige stilstandstid eller langtidsparkering af bilen er længere end tre uger. Derved forhindrer du en batteriafladning på grund af et hvilestrømsforbrug.

- ▶ **Biler med batterihovedafbryder:** Slå batteriets hovedafbryder fra .



- ▶ **Biler uden batterihovedafbryder:** Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.
- ▶ Afmontér bundbelægningen (→ side 285).
- ▶ Løsn skrueene ①, og skub batteriafdækningen ② i pilens retning. Skrueene skal stå over de større fordybninger.
- ▶ Tag batteriafdækningen ② af opad.



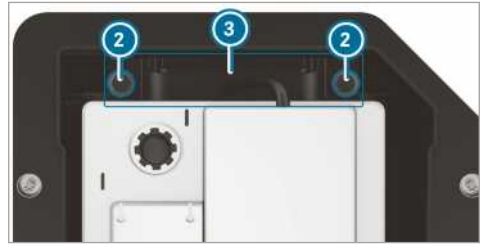
- ▶ Løsn først minusklemmen på batteriet, og tag den af således, at klemmen ikke længere rører ved polen.
- ▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.
- ▶ Løsn plusklemmen, og vip den opad på siden med forsikringsdåsen.

### Af- eller påmontering af startbatteri

#### Biler med baghjulstræk: Afmontering af startbatteri



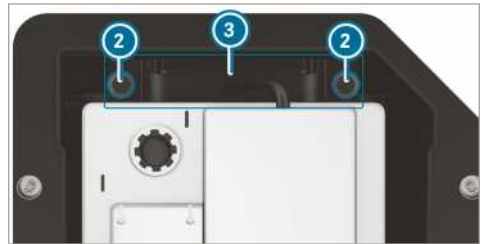
- ▶ Tag klemmerne af startbatteriet (→ side 286).
- ▶ Træk udluftningsslagen ① af udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.



- ▶ Træk holderens ③ bolte ② opad og ud.
- ▶ Skub startbatteriet ud af dets fastgørelse i kørselsretningen.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler opad, og tag startbatteriet ud af batterikassen.

#### Biler med baghjulstræk: Montering af startbatteri

- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsehenviisningerne ved tilslutning af startbatteriet (→ side 284).



- ▶ Sæt startbatteriet i batterikassen.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler ned.
- ▶ Skub startbatteriet ind i fastgørelsen imod kørselsretningeb.
- ▶ Sæt holderen ③ i.
- ▶ Skru holderens ③ bolte ② fast, som sikrer startbatteriet mod at forskubbe sig.



- ▶ Sæt udluftningsslagen ① på udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.

- ▶ Sæt klemmerne på startbatteriet (→ side 286).

Mercedes-Benz anbefaler, at startbatteriet udskiftes på et autoriseret værksted, fx på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte startbatteriet, skal du overholde følgende:

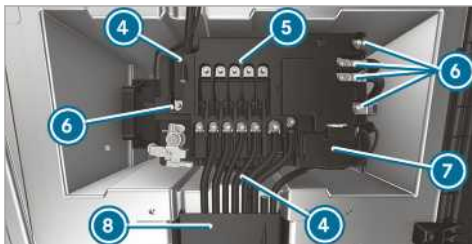
- Udskift altid et defekt startbatteri med et startbatteri, som opfylder bilens specifikke krav.
- Monteringsdele som fx udluftningsslange, vinkelstykke eller polafdækning overtages fra startbatteriet, som skal udskiftes.
- Sørg for, at udluftningsslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.

Monter eksisterende eller medfølgende propper.

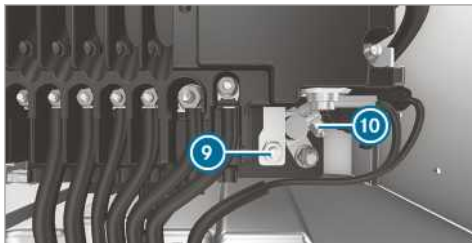
Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.

- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

### Biler med forhjulstræk: Afmontering af startbatteri



- ▶ Tag klemmerne af startbatteriet (→ side 286).
- ▶ Åbn kabelkanalens 8 klap.
- ▶ Åbn pluspolens 7 afdækning.

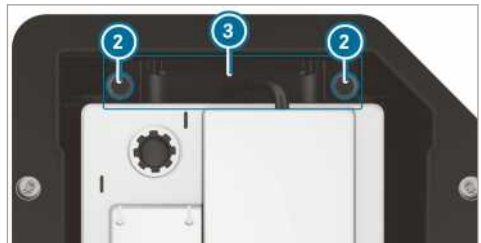


- ▶ Løsn møtrikken 9 og pluspolen 10.

- ▶ Drej ledningernes møtrikker 6 ud, tag ledningerne af, og læg dem til side.
- ▶ Spred låsetapperne 4 på forsikringsdåsen ud.
- ▶ Løft forsikringsdåsen af batteriet, og skyd den fremad mod højre.
- ▶ Klap forsikringsdåsen opad og bagud.



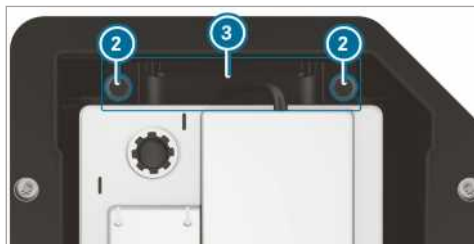
- ▶ Træk udluftningsslangen 1 af udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.



- ▶ Skru holderens 3 bolte 2 ud, og træk holderen opad og ud.
- ▶ Skub startbatteriet ud af dets fastgørelse modsat kørselsretningen.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler opad, og løft startbatteriet ud af batterikassen.

### Biler med forhjulstræk: Montering af startbatteri

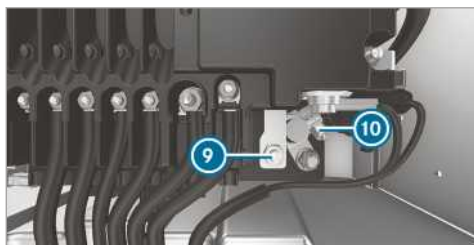
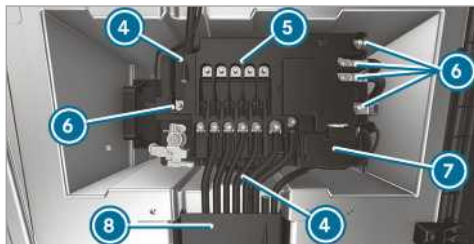
- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelseshenvisningerne ved tilslutning af startbatteriet (→ side 284).
- ▶ Sæt startbatteriet i batterikassen.
- ▶ Sørg for, at der ikke kommer ledninger i klemme.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler ned.
- ▶ Skub startbatteriet ind i dets fastgørelse modsat kørselsretningen.



- ▶ Sæt holderen ③ i.
- ▶ Skru holderens ③ bolte ② fast, som sikrer startbatteriet mod at forskubbe sig.



- ▶ Sæt udluftningsslangen ① på udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.
- ▶ Sæt forsikringsdåsen på batteriet.



- ▶ Klem pluspolen ⑩ på, og luk afdækningen ⑦.
- ▶ Sæt ledningerne på fastgørelsesboltene.

- ▶ Tilspænd møtrikkerne ⑥ til ledningerne med det tilspændingsmoment ⑤, der er angivet på forsikringsdåsen.

Mercedes-Benz anbefaler, at startbatteriet udskiftes på et autoriseret værksted, fx på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte startbatteriet, skal du overholde følgende:

- Udskift altid et defekt startbatteri med et startbatteri, som opfylder bilens specifikke krav.
  - Monteringsdele som fx udluftningsslange, vinkelstykke eller polafdækning overtages fra startbatteriet, som skal udskiftes.
  - Sørg for, at udluftningsslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.
- Montér eksisterende eller medfølgende prop-  
per.
- Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.
- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

### Aftagning af klemmer på det ekstra batteri i motorrummet

#### 1 BEMÆRK Beskadigelse af elektriske aggregater

Hvis du tager klemmerne af startbatteriet, før du har afbrudt motoren og taget nøglen ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater blive beskadiget.

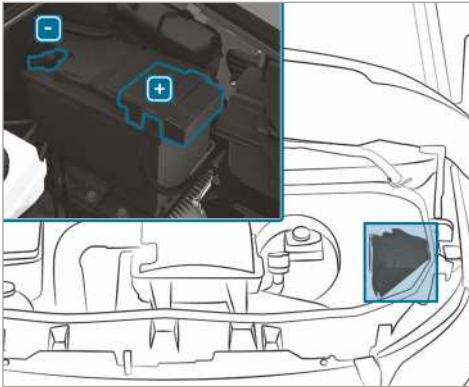
- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Tag derefter batteriklemmerne af startbatteriet. Sørg for, at du altid først tager klemmerne af startbatteriet i batterikassen i det venstre fodrum. Ellers kan elektriske aggregater, som fx generatoren blive beskadiget.

#### 1 BEMÆRK Beskadigelse af bilens elektronik

Hvis du ikke tager klemmerne af det ekstra batteri som beskrevet i det følgende, kan bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Tag altid klemmerne af det ekstra batteri i den rækkefølge, der er beskrevet i det følgende, og byt aldrig om på batte-

riklemmerne! Ellers kan bilens elektronik blive beskadiget.



- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsesoplysningerne, når du tager klemmerne af det ekstra batteri (→ side 284).
- ▶ Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 268).
- ▶ Løsn først minusklemmen på det ekstra batteri og tag den af, således at klemmen ikke længere rører ved polen.
- ▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.
- ▶ Løsn plusklemmen, og tag den af.

### Aftagning af klemmer på det ekstra batteri under passagersædebænk

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af elektriske aggregater

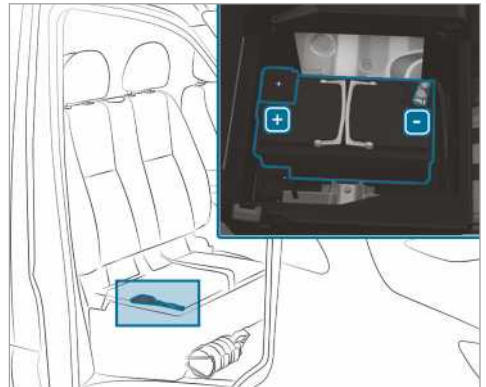
Hvis du tager klemmerne af startbatteriet, før du har afbrudt motoren og taget nøglen ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater blive beskadiget.

- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Tag derefter batteriklemmerne af startbatteriet. Sørg for, at du altid først tager klemmerne af startbatteriet i batterikassen i det venstre fodrum. Ellers kan elektriske aggregater, som fx generatoren blive beskadiget.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af bilens elektronik

Hvis du ikke tager klemmerne af det ekstra batteri som beskrevet i det følgende, kan bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Tag altid klemmerne af det ekstra batteri i den rækkefølge, der er beskrevet i det følgende, og byt aldrig om på batteriklemmerne! Ellers kan bilens elektronik blive beskadiget.



- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsesoplysningerne, når du tager klemmerne af det ekstra batteri (→ side 284).
- ▶ Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.
- ▶ Klap siddeflader på passagersædebænken op (→ side 66).
- ▶ Løsn først minusklemmen på det ekstra batteri og tag den af, således at klemmen ikke længere rører ved polen.
- ▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.
- ▶ Løsn plusklemmen, og tag den af.
- ⓘ Hvis det ekstra batteri befinder sig under et passagersæde med siddeflader, der ikke kan klappes op, skal du kontakte et autoriseret værksted for at få taget klemmerne af og afmonteret det ekstra batteri.

### Igangtrækning eller bugsering

#### Tilladte bugseringsmetoder

I havaritilfælde anbefaler Mercedes-Benz at transportere køretøjet i stedet for at bugser det.

**!** **OPLYSNING** Skader på bilen ved ukorrekt bugsering

► Oplysningerne og instruktionerne vedrørende bugsering skal overholdes.

**!** **BEMÆRK** Skader som følge af skub af køretøjet

Et køretøj med forhjulstræk og automatgearkasse kan blive beskadiget, hvis det bliver skubbet eller trukket for langt og hurtigt ved stoppet motor.

► Skub ikke køretøjet længere end 15 m og højst i gangtempo.

**i** **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **P**.

Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i stilling **N**, skal køretøjet transporteres (→ side 293). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

**i** **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **P**. Du kan deaktivere parkeringsspærren manuelt (→ side 124). Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **N**, skal køretøjet transporteres (→ side 293). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

## Tilladte bugseringsmetoder

			
	Begge aksler på jorden	Hævet foraksel	Hævet bagaksel
Køretøjer med manuel gearkasse	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t
Biler med automatgearkasse og baghjulstræk	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, hvis rattet er fastgjort i midterposition ved hjælp af en ratlås
Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk	Nej (ved slukket motor) Ja (ved kørende motor), maks. 5 km med 20 km/t	Ja	Nej (ved slukket motor) Ja (ved kørende motor), maks. 5 km med 20 km/t
Køretøjer med firehjulstræk	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Nej	Nej

**Bugsering med hævet aksel:** Et bugseringsfirma bør stå for bugseringen.

## Bugsering af køretøjet med begge aksler på jorden

- Vær opmærksom på oplysningerne om de tilladte bugseringsmetoder (→ side 290).
- Sørg for, at batteriet er tilkoblet og opladet.

Hvis batteriet er afladet:

- Kan motoren ikke startes.
- Kan den elektriske parkeringsbremse ikke deaktiveres eller aktiveres.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Kan automatgearkassen ikke skifte til stilling **N** eller **P**.

**!** **BEMÆRK** Skader som følge af skub af køretøjet

Et køretøj med forhjulstræk og automatgearkasse kan blive beskadiget, hvis det bliver skubbet eller trukket for langt og hurtigt ved stoppet motor.

- ▶ Skub ikke køretøjet længere end 15 m og højst i gangtempo.

**!** **BEMÆRK** Skader på grund af for hurtig bugsering eller bugsering over for lange afstande

Ved for hurtig bugsering eller bugsering over for lange afstande kan drivlinen blive beskadiget.

- ▶ En bugseringshastighed på 50 km/h må ikke overskrides.
- ▶ En bugseringsstrækning på 50 km må ikke overskrides.

**i** **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**.

Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 293). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

**i** **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Du kan ophæve parkeringsspærringen mekanisk (→ side 124).

Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 293). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykke ved bugsering af en bil med for høj vægt

Hvis bilen, der skal igangtrækkes eller bugseres, er tungere end den tilladte totalvægt for bilen, kan følgende situationer opstå:

- Bugseringsringen knækker af.
- Vogntoget kan begynde at slingre eller sågar vælte.
- ▶ Hvis en anden bil igangtrækkes eller bugseres, må dennes vægt ikke over-

skride den tilladte totalvægt på selve bilen.

Hvis det er nødvendigt at bugserer eller trække et køretøj i gang, må dets vægt ikke overskride forvognens tilladte totalvægt.

- ▶ Du kan finde oplysninger om køretøjets tilladte totalvægt på køretøjets typeskilt.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Fører- eller passagerdøren må ikke åbnes, da automatgearkassen i så fald automatisk skifter til stilling **[P]**.
- ▶ Monter bugseringsringen (→ side 294).
- ▶ Fastgør bugseringsanordningen.

**!** **OPLYSNING** Skader på grund af forkert fastgørelse

- ▶ Slæbetovet eller bugseringsstangen må kun fastgøres på bugseringsringene.

**i** Du kan også fastgøre bugseringsanordningen på anhængertrækket.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse og fare for uheld i forbindelse med bugsering med et slæbetov

Manglende overholdelse af sikkerheds- og beskyttelsesforanstaltningerne i forbindelse med bugsering med et slæbetov udgør en fare for uheld.

Overhold følgende punkter i forbindelse med bugsering med et slæbetov:

- ▶ Fastgør slæbetovet på begge køretøjer om muligt på samme side.
- ▶ Vær opmærksom på, at slæbetovet ikke overskrider den foreskrevne længde iht. lovgivningen.
- ▶ Markér slæbetovet i midten, f.eks. med en hvid klud (30 x 30 cm). Således kan andre trafikanter se, at køretøjet bliver bugseret.
- ▶ Vær i løbet af kørslen opmærksom på bugseringskøretøjets stoplygter. Hold altid en afstand, så slæbetovet ikke hænger.
- ▶ Anvend ikke nogen stålwire eller kæde til bugsering. Ellers kan køretøjet blive beskadiget.

- ▶ Slå den automatiske aflåsning fra (→ side 45).
- ▶ HOLD-funktionen må ikke aktiveres.
- ▶ Slå bugseringsbeskyttelsen fra (→ side 58).
- ▶ Slå den aktive bremseassistent fra (→ side 147).
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[N]**.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Sæt gearkassen i frigear **[N]**.
- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Slå tændingen til, ellers kan ratlåsen blive aktiveret.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke, fordi visse sikkerhedsrelevante funktioner fungerer i begrænset omfang i forbindelse med bugsering

Følgende sikkerhedsrelevante funktioner er helt eller delvist utilgængelige:

- Tændingen er slået fra.
- Der er fejl i bremsesystemet eller i servo-styringen.
- Der er fejl i energiforsyningen eller i bilens ledningsnet.

Ved bugsering af bilen i sådanne tilfælde kan det kræve betydeligt flere kræfter at styre og bremse bilen.

- ▶ Anvend en bugseringsstang.
- ▶ Sørg inden bugsering for, at styretøjet kan bevæges frit.

**! OPLYSNING** Skader på grund af for høje trækkræfter

Ved rykvis igangsætning kan bilerne blive beskadiget på grund af for høje trækkræfter.

- ▶ Sæt langsomt i gang uden ryk.

## Bugsering af køretøj med hævet for- eller bagaksel

**! BEMÆRK** Beskadigelse som følge af tilkoblet tænding

Hvis du lader tændingen være slået til, mens du bugserer køretøjet med hævet for- eller bagaksel, kan et indgreb fra ESP<sup>®</sup> beskadige bremsesystemet.

▶ Tændingen skal være slået fra.

**! BEMÆRK** Beskadigelse som følge af ukorrekt af- og påmontering af kardanakslar

Kardanakslerne kan blive beskadiget, hvis du ikke anvender nye bolte, når du påmonterer kardanakslerne.

Anvend altid nye bolte, når du påmonterer kardanakslerne.

Lad kun kvalificeret fagpersonale af- og påmontere kardanakslerne.

- i** Hæv køretøjet ved forakslen i tilfælde af en skade på forakslen og ved bagakslen i tilfælde af en skade på bagakslen.
- i** **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 293). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.
- i** **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Du kan ophæve parkeringsspærringen mekanisk (→ side 124). Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 293). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

- ▶ Vær opmærksom på oplysningerne om de tilfaldte bugseringsmetoder (→ side 290).
- ▶ Hvis den maksimalt tilladte bugseringsstrækning overskrides, skal kardanakslerne til de trækkende aksler afmonteres.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[N]**.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Sæt gearkassen i frigear **[N]**.
- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Slå tændingen fra.

## Læsning af køretøj til transport

- ▶ Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 291) (→ side 293).

▶ Med henblik på læsning af køretøjet skal bugseringsanordningen fastgøres i bugseringsringen.

▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i position **[N]**.

**i** **Køretøjer med automatgearkasse:** Ved fejl i elsystemet kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. For at skifte til position **[N]** skal køretøjets ledningsnet forsynes med spænding (→ side 284).

▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til frige gear **[N]**.

▶ Kør køretøjet op på transportkøretøjet.

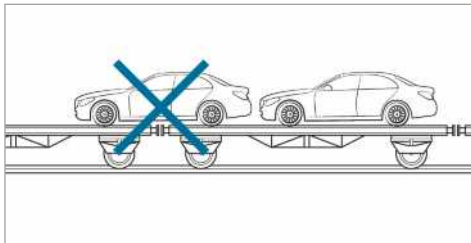
▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[P]**.

▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til 1. gear **[1]** eller til bakgear **[R]**.

▶ Sørg for at sikre køretøjet mod at rulle væk med parkeringsbremsen.

▶ Køretøjet må kun fastsures på hjulene.

### Køretøjer med firehjulstræk/køretøjer med automatgearkasse



▶ Sørg for, at for- og bagakslen standser på samme transportkøretøj.

**!** **OPLYSNING** Skader på drivlinen ved forkert placering

▶ Bilen må ikke placeres over transportkøretøjets forbindelsesområde.

**!** **BEMÆRK** Skader på køretøj som følge af ukorrekt læsning

Et køretøj med firehjulstræk kan blive beskadiget, hvis det tippes, skubbes eller bevæges i løbet af læsningen med hydraulikplatformen.

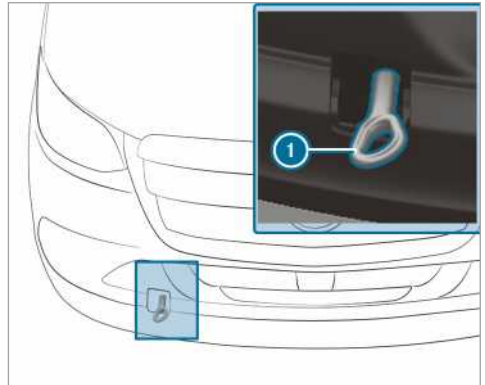
▶ Et køretøj med firehjulstræk må i forbindelse med læsningen kun køres og placeres ved hjælp af dets egen drivkraft.

▶ Køretøjet og overfladen, som den står på, må ikke længere bevæges, hvis nøglen er taget ud, eller en dør står åben.

### Bugseringsring – opbevaringssted

Bugseringsringen befinder sig blandt køretøjets værktøj passagerfodrummet (→ side 296).

### Bugseringsring



Montering eller afmontering af bugseringsring på fronten

▶ **Montering af bugseringsring på fronten:**

Tryk oven på afdækningen, og tag afdækningen af.

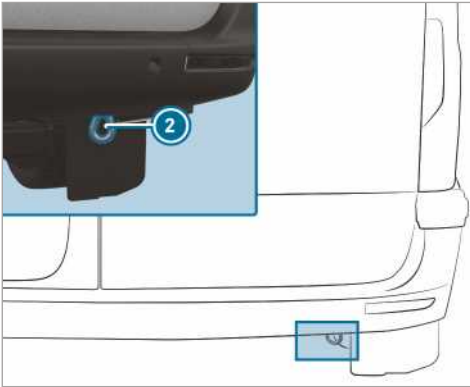
▶ Skru bugseringsringen **1** mod højre indtil anslag, og spænd den.

▶ **Afmontering af bugseringsring på fronten:**

Skru bugseringsringen **1** mod venstre, og tag den af.

▶ Sæt afdækningen i med taperne foroven, og tryk ind forneden, indtil afdækningen går i indgreb.





Bugseringsring på bagenden (køretøjer med personbilsindregistrering)

- i** Bugseringsringen på bagenden **2** er skruet fast sammen med køretøjet.

**!** **OPLYSNING** Skader ved forkert anvendelse af bugseringsringen

Ved udtrækning med bugseringsringen i forbindelse med bjærgning af bilen kan bilen blive beskadiget.

- ▶ Bugseringsringen må kun anvendes til bugsering eller igangtrækning af bilen.

### Igangtrækning af køretøjet (nødstart af motor)

#### Køretøjer med automatgearkasse

**!** **OPLYSNING** Skader på automatgearkassen i forbindelse med igangtrækning

Ved igangtrækning af biler med automatgearkasse kan automatgearkassen blive beskadiget.

- ▶ Biler med automatgearkasse må ikke startes ved igangtrækning.

- ▶ Start ikke køretøjer med automatgearkasse ved hjælp af igangtrækning.

#### Køretøjer med manuel gearkasse

- ▶ Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 290).
- ▶ Lad i givet fald motoren og udstødningssystemet køle af.
- ▶ Slå tændingen til.

- ▶ Sæt køretøjet i 2. eller 3. gear.
- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Træk køretøjet i gang med koblingspedalen trådt helt i bund.
- ▶ Slip koblingspedalen langsomt.
- ▶ Sæt straks køretøjet i frigear, når motoren starter.
- ▶ Stands under hensyntagen til trafikken.
- ▶ Tag bugseringsanordningen af.
- ▶ Afmonter bugseringsringen.
- ▶ Få køretøjet kontrolleret på et autoriseret værksted.

## Sikringer

### Oplysninger om sikringer

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade på grund af overbelastede ledninger

Hvis du manipulerer, brokobler eller erstatter en defekt sikring med en sikring med et højere amperetal, kan elledningerne blive overbelastet.

Dette kan medføre, at der opstår brand.

- ▶ Udskift altid defekte sikringer med nye specificerede sikringer med korrekt amperetal.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse på grund af forkerte sikringer

Forkerte sikringer kan medføre, at elektriske komponenter eller systemer tager skade.

- ▶ Brug kun sikringer godkendt af Mercedes-Benz, som har det påkrævede amperetal.

Sikringerne i din bil anvendes til at frakoble defekte strømkredse. En udløst sikring bevirker, at de efterfølgende komponenter og de dermed forbundne funktioner bortfalder.

Sprungne sikringer skal udskiftes med tilsvarende sikringer, der kan kendes på farven og amperetallet. Sikringsoversigten og yderligere oplysninger om sikringer og relæ kan du finde i tillægget til instruktionsbogen "Oversigt over sikringer".

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse eller fejlfunktioner på grund af fugt

Fugt kan medføre fejlfunktioner eller beskadigelser på elsystemet.

- ▶ Når sikringsboksen er åben, skal du sørge for, at der ikke kan trænge fugt ind i sikringsboksen.
- ▶ Når du lukker sikringsboksen, skal du sørge for, at dækslets tætning sidder korrekt på sikringsboksen.

Hvis en ny isat sikring brænder over igen, skal du få årsagen konstateret og fejlen afhjulpet på et autoriseret værksted.

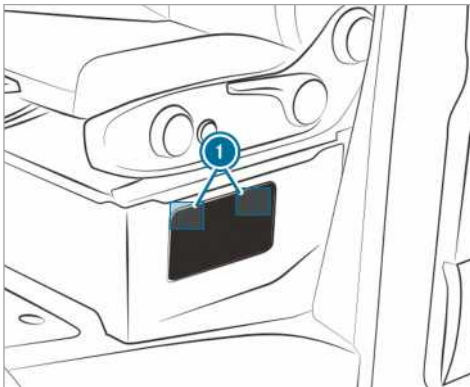
Før sikringsskiftet skal du sørge for følgende:

- Bilen er sikret mod at sætte sig i bevægelse.
- Alle elforbrugere er slået fra.
- Tændingen skal være slået fra.

Sikringerne er fordelt på forskellige sikringsbokse:

- Sikringsboks i fodrum i passagersiden (→ side 296)
- Sikringsboks i sædekasse førersæde (→ side 296)

### Åbning af sikringsboks i sædekasse førersæde

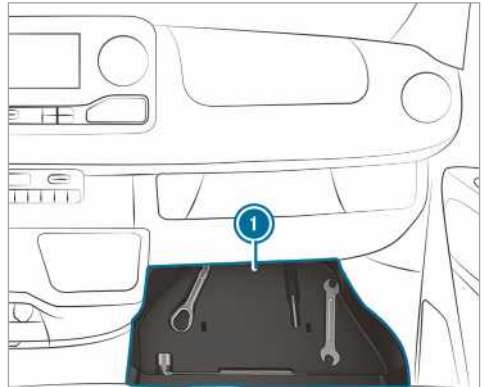


▶ **Åbning:** Tryk lukkeanordningerne ① på afdækningen ned, og clips dem af.

▶ Fjern afdækningen.

### Åbning af sikringsboks i fodrum i passagersiden

▶ Frigør og tag afdækningen til opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden af (→ side 297).



▶ Tag indsatsen ① ud med bilens værktøj.

### Køretøjets værktøj

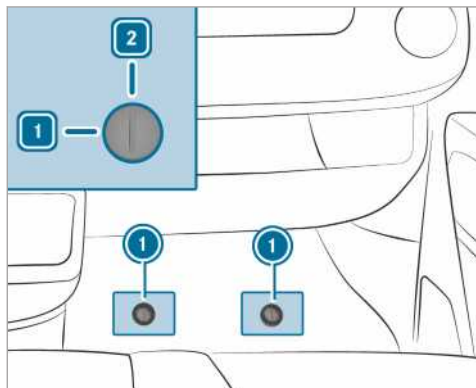
#### Informationer om køretøjets værktøj

Køretøjets værktøj befinder sig i opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden (→ side 297).

Køretøjets værktøj omfatter:

- En bugseringsring
- En skruetrækker med torx-, stjernekærvs- og fladkærvsbit
- Desuden kan køretøjets værktøj fx omfatte følgende:
  - En gaffelnøgle
  - En hjulnøgle

## Oplåsning og aftagning af opbevaringsrummets afdækning

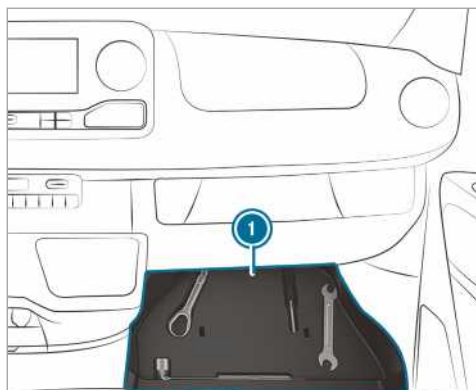


- ▶ Tag gummimåtten ud af fodrummet i passagersiden.
- ▶ **Oplåsning:** Drej snaplåsen ① mod venstre til position 1.
- ▶ Løft afdækningen lidt, og tag den af.

### Indsætning og aflåsning af afdækning

- ▶ Skub afdækningen ind, og tryk den nedad.
- ▶ Tryk snaplåsen ① nedad, indtil den går i hak.
- ▶ **Aflåsning:** Drej snaplåsen ① mod højre til position 2.

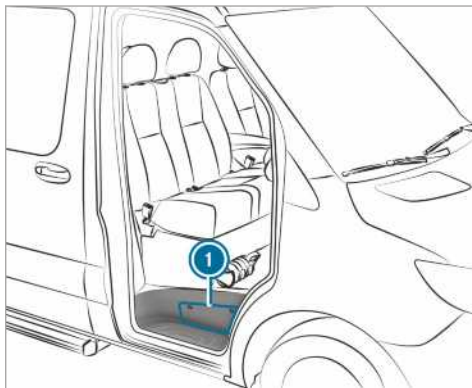
## Udtagning af køretøjets værktøj



- ▶ Tag køretøjets værktøj ud af opbevaringsrummet ①.

## Hydraulisk donkraft

### Oplysninger om hydraulisk donkraft



Den hydrauliske donkraft er placeret i et siderum ① over trinnet i passagerdøren.

Afhængigt af udstyret vejer donkraften maksimalt 7,5 kg. Donkraftens maksimale bæreevne er angivet på mærkaten på donkraften. Kontakt et autoriseret værksted, hvis den ikke fungerer korrekt.

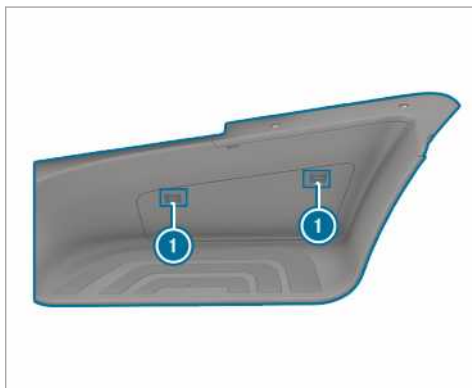
Vedligeholdelse af donkraft:

- Rengør alle bevægelige dele, og smør dem med fedt igen.
- Kør stemplet helt ud og ind igen.

## Udtagning af donkraft og pumpearmsgang

### Forudsætninger

- Passagerdøren er åben.



- ▶ **Åbning:** Tryk lukkeanordningerne ① på afdækningen ned, og clips dem af.

- ▶ Fjern afdækningen.
- ▶ Tag holderen helt ud, og læg den på trinnet.



- ▶ Tag donkraften ② og pumpearmsstangen ud.
- ▶ **Lukning:** Tryk afdækningen fast, så lukkeordningerne ① går i indgreb.

## Støj udvikling eller uvante køreegenskaber

Under kørslen skal du være opmærksom på vibrationer, støj og uvante køreegenskaber, fx trækken til den ene side. Dette kan tyde på skader på hjulene eller dækkene. Nedsæt hastigheden ved mistanke om en dækdefekt. Stands hurtigst muligt, og kontrollér hjul og dæk for beskadigelser. Skjulte dækskader kan ligeledes være årsag til disse uvante køreegenskaber. Hvis der ikke kan registreres nogen skader, skal du få hjul og dæk kontrolleret på et autoriseret værksted.

## Regelmæssig kontrol af hjul og dæk

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af beskadigede dæk

Beskadigede dæk kan forårsage faldende dæktryk.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér dækkene regelmæssigt for skader, og udskift beskadigede dæk med det samme.

**⚠ ADVARSEL** Fare for akvaplanning på grund af for lav dækprofil

Ved for lav dækprofil aftager dækkenes vejgreb. Dækprofilen kan ikke længere føre vandet bort.

Derved øges faren for akvaplanning på våd vejbane, især ved en hastighed, der ikke er tilpasset.

Ved for højt eller for lavt dæktryk kan dæk blive slidt forskelligt på forskellige positioner på dækkenes slidbaner.

- ▶ Kontrollér regelmæssigt profildybden og slidbanernes tilstand over hele bredden på alle dæk.

Minimumsprofildybde ved

- Sommerdæk: 3 mm
- Vinterdæk M+S: 4 mm

- ▶ Få af sikkerhedsmæssige grunde dækkene udskiftet, før den lovmæssigt foreskrevne minimumsprofildybde er nået.

Mindst hver anden uge samt efter kørsel i terræn eller på dårlige vejstrækninger skal du kontrollere hjul og dæk for beskadigelser. Beskadigede hjul kan resultere i faldende dæktryk.

Vær opmærksom på beskadigelser som

- hak i dækket
- stik i dækket
- revner i dækket
- buler på dækket
- vridning eller kraftig rust på hjulene

Mindst én gang om måneden eller når det er påkrævet, fx før en længere køretur eller ved terrænkørsel, skal du udføre følgende kontroller på alle hjul:

- Kontrol af dæktrykket (→ side 301)
- Kontrol af støvhætterne  
Ventilerne skal være beskyttet mod fugt og snavs med støvhætter, der er godkendt specielt til din bil af Mercedes-Benz.
- Visuel kontrol af profildybden og dækkets slidbane i hele bredden  
Minimumsprofildybden er 3 mm på sommerdæk og 4 mm på vinterdæk.

## Oplysninger om kørsel med sommerdæk

Ved temperaturer under 10 °C forringes sommerdækkenes elasticitet markant, hvilket også mindsker vejgrebet og bremseevnen. Skift til M+S-dæk. Der kan opstå revner i sommerdæk, hvis de bruges ved meget kolde temperaturer, således at dækkene tager permanent skade. Vi kan ikke påtage os ansvaret for denne form for skader.


Vær altid opmærksom på at overholde de monterede sommerdæks tilladte maksimumhastighed.

Når du har monteret sommerdæk:

- Kontrollér dæktrykket (→ side 301)
- Genstart dæktrykskontrollen (→ side 313)

## Oplysninger om M+S vinterdæk

Brug vinterdæk eller helårsdæk ved temperaturer under 10 °C - begge disse dæktyper er markeret med M+S.

Ved kørsel i vinterføre giver vinterdæk med det ekstra snefnugsymbol  ved siden af M+S-markeringen det bedst mulige vejgreb.

Kun med disse dæk kan du være sikker på, at systemer som fx ABS og ESP® fungerer korrekt, også når det er vinter. Disse dæk er specialudviklet til kørsel i sne.

For at opnå sikre køreegenskaber skal du anvende M+S-dæk af samme fabrikat og med samme dækprofil på alle fire hjul.

Overhold altid de monterede M+S-vinterdæks tilladte maksimumhastighed.

Hvis du monterer M+S-dæk med en tilladt maksimumhastighed, som er lavere end bilens konstruktionsbetingede tophastighed, skal du placere en mærkat, som gør opmærksom på dette, og som er synlig for bilens fører. Du kan købe den på et autoriseret værksted.

Biler med fartbegrænser: Begræns i så fald desuden bilens konstruktionsbetingede tophastighed med den permanente fartbegrænser til M+S-vinterdækkenes tilladte maksimumhastighed (→ side 150)

Når du har monteret vinterdæk:

- Kontrollér dæktrykket (→ side 301)
- Genstart dæktrykskontrollen (→ side 313)

### Oplysninger om snekæder

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved forkert monterede snekæder

**Biler med baghjulstræk:** Hvis du monterer snekæder på forhjulene, kan snekæderne skrabe mod karrosseriet eller undervognsdelen.

Derved kan der opstå skader på bilen eller på dækkene.

- ▶ Monter aldrig snekæder på forhjulene.
- ▶ Sne-kæder skal altid monteres i par på baghjulene.
- ▶ **Biler med tvillingedæk:** Monter snekæderne på de yderste hjul.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved forkert monterede snekæder

**Biler med forhjulstræk:** Hvis du monterer snekæder på baghjulene, kan snekæderne skrabe mod karrosseriet eller undervognsdelen.

Derved kan der opstå skader på bilen eller på dækkene.

- ▶ Monter aldrig snekæder på baghjulene.
- ▶ Sne-kæder skal altid monteres i par på forhjulene.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved brug af uegnede snekæder

Biler med firehjulstræk eller forhjulstræk og enkelt-dæk har ikke tilstrækkelig frihøjde ved forakslen til almindelige snekæder.

Hvis du monterer almindelige snekæder, kan snekæderne løsne sig og beskadige undervognsdele eller bremseslanger.

- ▶ På biler med firehjulstræk eller forhjulstræk og enkelt-dæk må der kun monteres snekæder, som er godkendt af Mercedes-Benz til den pågældende dæktype.

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefaler Mercedes-Benz, at du kun anvender snekæder, der er testet og godkendt til den pågældende brug. Du kan finde yderligere information om anbefalede Mercedes-Benz snekæder i oversigten over fælge og dæk på <https://www.mercedes-benz.dk>.

**! Oplysning** Beskadigelse af hjulkapslerne på grund af monterede snekæder

Hvis du monterer snekæder på stålfælge, kan du beskadige hjulkapslerne.

- ▶ Tag hjulkapslerne af stålfælgene, før du monterer snekæder.

Vær opmærksom på følgende ved brug af snekæder:

- Sne-kæder er kun tilladt for bestemte hjul-dæk-kombinationer. Du kan få yderligere information på et autoriseret værksted.
- Af sikkerhedsmæssige grunde bør du kun anvende snekæder, som er godkendt til Mercedes-Benz biler, eller snekæder med samme kvalitetsstandard.
- Sne-kæderne skal spændes efter, når du har kørt omkring 1 km. Kun på den måde er det sikret, at snekæderne er monteret optimalt og at der er tilstrækkelig plads i forhold til de øvrige komponenter i nærheden.
- **Biler med firehjulstræk:** Monter snekæder på alle hjul. På biler med tvillingedæk skal du montere snekæderne på de yderste hjul. Vær opmærksom på oplysningerne i producentens monteringsvejledning.
- Anvend kun snekæder på fastkørt sne. Når du ikke længere kører på snedækkede veje, skal du hurtigst muligt fjerne snekæderne igen.

- Lokale bestemmelser kan indeholde begrænsninger, når det gælder brug af snekæder. Vær opmærksom på de gældende bestemmelser, før du monterer snekæder.
  - Slå firehjulstrækket til, før du sætter i gang med snekæder (→ side 125).
  - Den tilladte maksimale hastighed med monterede snekæder er 50 km/h.
  - **Biler med parkeringsassistent:** Brug ikke parkeringsassistenten PARKTRONIC med monterede snekæder.
- i** Du kan begrænse din bils tophastighed permanent ved kørsel med vinterdæk (→ side 150).
- i** Du kan slå ESP® fra ved igangsætning (→ side 144). Derved er det muligt at få hjulene til at spinde og opnå en øget fremdriftskraft.

## Dæktryk

### Oplysninger om dæktryk

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved for lavt eller for højt dæktryk

Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt eller for højt dæktryk:

- De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed.
  - De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt.
  - Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat.
- Vær opmærksom på anbefalede dæktryk, og kontrollér dæktryk på alle dæk inklusive reservehjul:
- mindst en gang om måneden
  - ved ændret last
  - før start på en længere køretur
  - ved ændrede anvendelsesbetingelser, fx terrænkørsel
- Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.

For højt eller for lavt dæktryk har følgende virkninger:

- Dækkenes levetid reduceres.

- Risikoen for dækskader øges.
- Køreegenskaberne og dermed kørselssikkerheden forringes, fx på grund af akvaplaning.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved gentagende trykfald i dækket

Hvis dæktrykket gentagne gange falder, kan hjul, ventil eller dæk blive beskadiget.

Et for lavt dæktryk kan medføre, at dækket springer.

- Undersøg dækkene for fremmedlegemer.
- Kontrollér, om hjulet eller ventilen er utæt.
- Kontakt et autoriseret værksted, hvis skaden ikke kan afhjælpes.

Du finder oplysninger om dæktrykket for de dæk, der er monteret på bilen fra fabrikken, i dæktrykstabelen på sædekassen eller på B-stolpen i førersiden.

Anvend egnet dæktrykskontroludstyr til at kontrollere dæktrykket. Man kan ikke se med det blotte øje på et dæk, om dæktrykket er korrekt.

**Biler med dæktrykskontrol:** Du kan også kontrollere dæktrykket via bilens computer.

Dækkene skal være kolde, når dæktrykket korrigeres. Betingelserne for kolde dæk:

- Bilen har holdt parkeret i mindst tre timer, uden at dækkene har været udsat for sollys.
- Bilen har kørt mindre end 1,6 km.

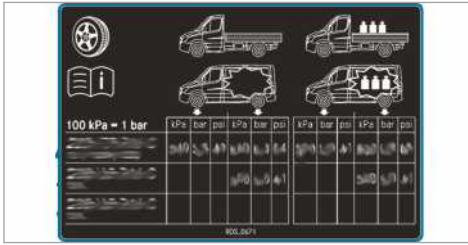
Hver gang dækttemperaturen øges med 10 °C, øges dæktrykket samtidigt med ca. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Det skal du tage højde for, hvis du skal kontrollere dæktrykket, når dækkene er varme.

### Oplysninger om kørsel med anhænger

For dækkene på bagakslen gælder udelukkende det i dæktrykstabelen anbefalede dæktryk for fuld last.

### Dæktrykstabel

Du finder dæktrykstabelen på sædekassen eller på B-stolpen i førersiden.



Dæktrykstabelen viser det anbefalede dæktryk for dæk, der er monteret på bilen fra fabrikken.

### Dæktryk på forakslen for biler med forhjulstræk Maks. forakseltryk 1750 kg


Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

### Maks. forakseltryk 1850 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

De anbefalede dæktryk på bilen gælder for dæk i kold tilstand og ved forskellige lasttilstande.

Hvis der foran dæktrykkene er angivet en eller flere dækstørrelser, gælder den efterfølgende dæktryksangivelse kun for den pågældende dækstørrelse.

Hvis dækstørrelserne foran dæktrykket står ved siden af symbolet , viser den efterfølgende dæktryksangivelse et alternativt dæktryk.

Lasttilstandene "tom" eller "fuldt læsset" er angivet i tabellen med et forskelligt antal vægte.



**Maks. forakseltryk 2000 kg)**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. forakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Dæktryk på bagakslen for biler med forhjulstræk****Maks. bagakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2100 kg
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bagakseltryk 2430 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Dæktryk på forakslen for autocampere med forhjulstræk  
Autocamper, maks. forakseltryk 1750 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1750 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

**Autocamper, maks. forakseltryk 1850 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

**Autocamper, maks. forakseltryk 2000 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

**Autocamper, maks. forakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

- i** Dæktrykkene for bilen uden last (tom) er ikke relevante og er ikke tilladt at bruge for autocampere.

**Dæktryk på bagakslen for autocampere med forhjulstræk  
Autocamper, maks. bagakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

**Autocamper, maks. bagakseltryk 2430 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

- i** Dæktrykkene for bilen uden last (tom) er ikke relevante og er ikke tilladt at bruge for autocampere.

**Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og singledæk  
Maks. forakseltryk 1650 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1650 kg
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. forakseltryk 1860 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. forakseltryk 2000 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og singledæk**  
**Maks. bagakseltryk 1800 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bagakseltryk 2000 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bagakseltryk 2250 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2250 kg
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bagakseltryk 2430 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg <sup>1)</sup>
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Gælder kun for biler med en tilladt totalvægt over 3,2 t.

**Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og tvillingedæk**  
**Maks. forakseltryk 1850 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. forakseltryk 2000 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. forakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

**Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og tvillingedæk****Maks. bagakseltryk 3200 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)



Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. bagakseltryk 3500 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. bagakseltryk 3600 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

**Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og super-singledæk****Maks. forakseltryk 1850 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Maks. forakseltryk 2000 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og super-singledæk****Maks. bagakseltryk 3200 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	-
285/65R16C 131/129R	Fuldt lastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

**Maks. bagakseltryk 3500 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R	Tom	-
285/65R16C 131/129R	Fuldt lastet	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Gælder for kortvarig brug som reservehjul på bagakslen over en strækning på maks. 100 km og ved en hastighed på maks. 55 km/h.

Det er meget vigtigt, at du også er opmærksom på følgende uddybende emner:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 301)


**Dæktrykskontrol****Dæktrykskontrollens funktion ved Single-dæk**

Systemet kontrollerer dæktrykket og dæktemperaturen i de dæk, der er monteret på bilen, ved hjælp af en dæktryksensor.

Nye dæktryksensorer, fx i vinterdæk, programmeres automatisk under den første køretur.

Dæktrykket og dæktemperaturen vises i multifunktionsdisplayet (→ side 173).

Ved et tydelige tryktab i dækkene får du vist en advarsel:

- Med displaymeddelelser (→ side 359)
- Med advarselslampen  i kombiinstrumentet

Føreren er ansvarlig for at indstille det anbefalede dæktryk for kolde dæk, som passer til driftsbetingelserne. Indstil dæktrykket med dæktrykskontroludstyr, mens dækkene er kolde. Vær opmærksom på, at dæktrykskontrollen først skal programmeres til det korrekte dæktryk for de aktuelle driftsbetingelser.

I de fleste tilfælde opdaterer dæktrykskontrollen automatisk de nye referenceværdier, når du har ændret dæktrykket. Ellers er det også muligt at opdatere referenceværdierne ved at genstarte dæktrykskontrollen manuelt (→ side 313).

## Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved et forkert indstillet dæktryk
- Ved et pludseligt tryktab, f.eks. på grund af et indtrængende fremmedlegeme
- Ved fejl på grund af en anden radiokilde

Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 301)

## Kontrol af dæktryk med dæktrykskontrollen

### Forudsætninger

- Tændingen er slået til.

Bilens computer:

↪ Service ▶ Dæk

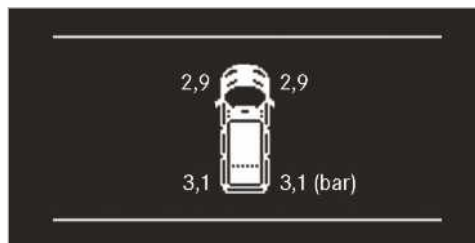
En af de følgende visninger vises:

- Aktuelt dæktryk og dæktemperatur for de enkelte hjul



Visning i instrumentdisplay med farveskærm

- Aktuelt dæktryk for de enkelte hjul



Visning i instrumentdisplay med sort/hvid skærm

- **Dæktryk vises efter nogle minutters kørsel:** Programmeringen af systemet er endnu ikke afsluttet. Dæktrykkene overvåges altså allerede.

- ▶ Sammenlign dæktrykket med det anbefalede dæktryk for den aktuelle driftstilstand. Vær opmærksom på oplysningerne om dæktemperatur (→ side 301).

ⓘ Værdierne i multifunktionsdisplayet kan afvige fra værdierne i dæktrykskontroludstyret, da de refererer til havets overflade. På højtliggende steder viser dæktryksmålere et højere dæktryk end bilens computer. Dæktrykket skal ikke sænkes i sådanne tilfælde.

Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 301)

## Genstart af dæktrykskontrol

### Forudsætninger

- Det anbefalede dæktryk er indstillet korrekt på alle fire hjul til den pågældende driftstilstand (→ side 301).

Start dæktrykskontrollen igen i følgende situationer:

- Dæktrykket er ændret.
- Hjulene eller dækkene er skiftet eller monteret på ny.


Bilens computer:

↪ Service ▶ Dæk

- ▶ Stryk nedad på touch control-knappen til venstre på rattet.

Meddelelsen **Anvend aktuelle tryk som nye korrekte tryk?** vises i multifunktionsdisplayet

- ▶ Tryk på touch control-knappen til venstre på rattet for at påbegynde genstarten. Meddelelsen **OK** vises i multifunktionsdisplayet.

Aktuelle advarselsmeddelelser slettes, og den gule advarselsslampe  slukker.

Efter nogle minutters kørsel kontrollerer systemet, om de aktuelle dæktryksværdier ligger inden for det fastsatte område. Derefter overtages og overvåges de aktuelle dæktryksværdier som nye referenceværdier.


Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 301)



## Dæktrykskontrollens radiotilladelse

## Radiotilladelsesnumre

Land	Radiotilladelsesnummer
Argentina	 CNC ID: H-20027
Australien	
Brasilien	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Canada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Land	Radiotilladelsesnummer
Den Europæiske Union Island Norge	 Hermed erklærer Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, at radioanlægstypen TSSRE4A & TSSSG4G6 lever op til direktiv 2014/53/EU. Hele EU-overensstemmelseserklæringens tekst kan læses på følgende internetadresse: <a href="http://www.huf-group.com/eudoc">http://www.huf-group.com/eudoc</a> Frekvensbånd: 433,92 MHz Udstrålet maksimal sendeeffekt: <10 mW Producent: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany
Indonesien	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Israel	A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.
Jordan	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422

Land	Radiotilladelsesnummer
Malaysia	 <p>CIDF17000184            Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6            RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Marokko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC            Modele: TSSRE4A            Numero d'agrement: MR 14320            ANRT 2017            Date d'agrement: 07/07/2017            Modele: TSSSG4G6            Numero d'agrement: MR 14319            ANRT 2017            Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Mexico	<p>Model: TSSRE4A, IFETEL:            RLVHUTS17-0806</p>
Moldova	
Oman	<p>OMAN - TRA            R/4516/17            D100428</p>
Filippinerne	 <p>NTC            Type Approved.            No: ESD-1715393C</p>
Rusland	
Singapore	<p>Complies with IDA Standards            DA103787</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
Sydafrika	 <p>TA-2017/1393            TA-2017/1391</p>
Sydkorea	 <p>MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A            MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6            Applicant name: Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG            Equipment name: Tire Pressure Monitoring System            Manufacturing Year/Month: on the product            Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH            Country of origin: Germany            해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음.            (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
	<p>munications or ISM radio wave radiated devices.</p>
Thailand	<p>This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.</p>
Ukraine	 <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Forenede Arabiske Emirater	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

### Hjulskift

#### Oplysninger om valg, montering og udskiftning af dæk

Du kan få oplysninger om de tilladte hjul-dæk-kombinationer på et autoriseret serviceværksted.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved forkert dimensionerede fælge og dæk

Hvis du monterer fælge og dæk med forkerte dimensioner, kan hjulbremserne eller hjulophængets komponenter blive beskadiget.

- ▶ Udskift altid fælge og dæk med sådanne, som har samme specifikationer som originaldelen.

Vær i den forbindelse opmærksom på følgende, når det gælder fælgene:

- Betegnelse
- Type
- Tilladt hjultryk
- Indpresningsdybde

Vær i den forbindelse opmærksom på følgende, når det gælder dækkene:

- Betegnelse
- Producent
- Type
- Bæreevneindeks
- Hastighedsindeks

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks

Overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks kan medføre dækskader og sprængte dæk.

- ▶ Anvend kun dæktyper og -størrelser, som er godkendt til biltypen.
- ▶ Vær opmærksom på dækbæreevnen og hastighedsindekset, som er nødvendige for din bil.

**! BEMÆRK** Bil- og dækskader på grund af ikke godkendte dæktyper, og -størrelser

Af sikkerhedsmæssige grunde må du kun anvende dæk, fælge og tilbehørsdele, som Mercedes-Benz har godkendt specielt til din bil.

Disse fælge er tilpasset til reguleringssystemer som fx ABS eller ESP®.

Ellers kan bestemte egenskaber som f.eks. køreegenskaber, støj, forbrug osv. blive påvirket negativt. Desuden kan andre dækdimensioner resultere i, at dækkene støder imod karrosse-

riet og akselkomponenter under belastning. Det kan give skader på dækket eller bilen.

- ▶ Anvend kun dæk, hjul og tilbehørsdele, der er kontrolleret og anbefalet af Mercedes-Benz.

**! Oplysning** Fare for kørselssikkerheden på grund af vulkaniserede dæk

Vulkaniserede dæk kontrolleres og anbefales ikke af Mercedes-Benz, da tidligere skader ikke altid identificeres ved vulkanisering.

Kørselssikkerheden kan derfor ikke garanteres.

- ▶ Anvend ikke brugte dæk, hvis hidtidige brug ikke er kendt.

**! BEMÆRK** Beskadigelse af elektroniske komponenter ved brug af monteringsværktøjer

**Biler med dæktryksskontrol:** Der er elektroniske komponenter i hjulet. Du må ikke bruge monteringsværktøjer i området omkring ventilen.

Det kan forårsage skader på elektroniske komponenter.

- ▶ Få kun dækkene udskiftet på et autoriseret værksted.

Tilbehørsdele, som ikke er godkendt til din bil af Mercedes-Benz, eller som ikke anvendes fagligt korrekt, kan nedsætte kørselssikkerheden.

Kontakt et autoriseret værksted, inden du køber og anvender tilbehør, som ikke er godkendt, for information om:

- Anvendelighed
- Lovbestemmelser
- Fabrikens anbefalinger

Vær opmærksom på følgende ved valg, montering og udskiftning af dæk:


- Landespecifikke godkendelsesbestemmelser for dæk, der fastlægger en bestemt dæktype til din bil.  
Derudover kan det være en god idé at bruge en bestemt dæktype til bestemte regioner og anvendelsesområder.
- Anvend kun dæk og hjul med samme konstruktionstype, samme udførelse (sommer-

dæk, vinterdæk, helårsdæk) og samme fabrikat.

- Monter kun dæk med samme størrelse og profiludførelse (venstre og højre) på én aksel. Kun i tilfælde af en punktering må der afviges herfra ved kørslen til et autoriseret værksted.
- Monter kun dæk, som passer til hjulene.
- Udfør ingen efterbearbejdning på bremsesystemet, hjulene og dækkene.

Anvendelse af afstandsskiver og bremseskiver er ikke tilladt og medfører bortfald af typegodkendelsen.

- **Biler med dæktrykskontrol:** Alle monterede hjul skal være udstyret med fungerende dæktrykskontrolsensorer.
- Brug vinterdæk eller helårsdæk ved temperaturer under 10 °C med M+S-mærke på alle hjul.

Ved kørsel i vinterføre giver vinterdæk med et supplerende snefnugsymbol  ved siden af M+S-markeringen optimalt vejgreb.

- Anvend ved M+S-dæk kun dæk med samme profil.
- Overhold den tilladte maksimalhastighed for de monterede M+S-dæk.

Hvis den er lavere end din bils tophastighed, skal der anbringes en mærkat med oplysning herom i førerens synsfelt.

- Tilkør nye dæk på de første 100 km med moderat hastighed.
- Skift dækkene senest efter seks år, uanset hvor slidte de er.

Yderligere oplysninger om hjul og dæk kan du få ved at kontakte et autoriseret serviceværksted.

Det er meget vigtigt, at du også er opmærksom på følgende uddybende emner:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 301)
- Dæktrykstabel
- Oplysninger om nødhjul (→ side 325)

### Oplysninger om ombytning af hjul

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af forskellige mål på hjulene

Hvis hjul eller dæk har forskellige mål, og du bytter om på for- og baghjulene, kan køreegenskaberne blive kraftigt forringet.

Desuden kan skivebremserne eller komponenterne i hjulophænget blive beskadiget.

- ▶ Ombyt udelukkende forhjul- med baghjul, hvis hjul og dæk har identiske mål.

Hvis hjul eller dæk har forskellige mål, og du bytter om på for- og baghjulene, kan typegodkendelsen bortfalde.

Byt alt efter dækkenes nedslidningsgrad om på hjulene for hver 5000 til 10000 km på biler med ens hjulstørrelse. Hjulenes rotationsretning skal bibeholdes.

Det er meget vigtigt, at du følger instruktionerne og sikkerhedsoplysningerne om hjulskift.

### Oplysninger om dækkenes rotationsretning

Dæk med foreskreven rotationsretning har ekstra fordele, fx ved akvaplaning. Disse fordele opnår du kun ved at overholde rotationsretningen.

En pil på siden af dækket markerer dækkets rotationsretning.

Et reservehjul må gerne monteres imod rotationsretningen. Vær opmærksom på tidsmæssige begrænsninger af brugen og hastighedsbegrænsninger, som er angivet på reservehjulet.

### Oplysninger om opbevaring af hjul

- Opbevar de afmonterede hjul køligt, tørt og så vidt muligt mørkt.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.

### Oversigt over værktøj til hjulskift

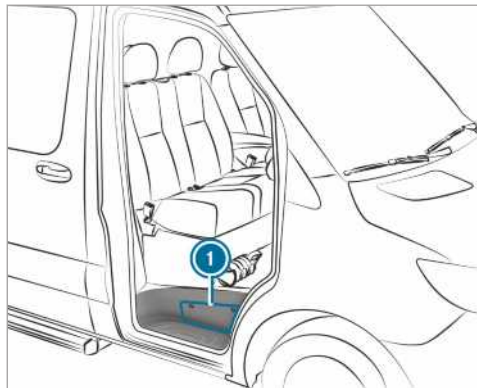
Nødvendigt værktøj til hjulskift kan fx være:

- Donkraft
- Hjulnøgle

**i** Donkraftens maksimale bæreevne er angivet på mærkaten på donkraften. Donkraften er vedligeholdelsesfri. Kontakt et autoriseret værksted, hvis den ikke fungerer korrekt.



## Køretøjer med baghjulstræk



Værktøjet til hjulskift befnder sig i opbevaringsrummet ❶ over trinnet ved passagerdøren og i opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden.

## Køretøjer med forhjulstræk



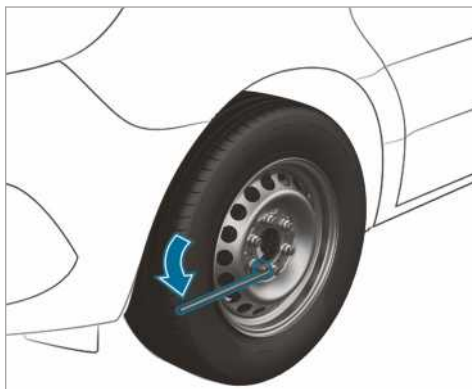
Værktøjet til hjulskift ❶ befnder sig bag førersædet.

## Forberedelse af bil til hjulskift

### Fordsætninger

- Det nødvendige værktøj til hjulskift forefindes.
  - Bilen befnder sig ikke ved en stigning eller hældning.
  - Bilen står på fast, skridsikkert og jævnt underlag.
- ▶ Aktivér parkeringsbremsen.
  - ▶ Forhjulene skal være ligeudrettet.
  - ▶ **Biler med manuel gearkasse:** Sæt bilen i første gear eller i bagegear **[R]**.
  - ▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **[P]**.

- ▶ Stop motoren.
- ▶ Sørg for, at motoren ikke kan startes.
- ▶ Tag bilens værktøj ud af fodrummet på passagersiden (→ side 296).



## Biler med baghjulstræk

- ▶ Tag donkraften og værktøjet til hjulskift ud af opbevaringsrummet (→ side 318).
- ▶ Fjern hjulkapslen, hvis det er nødvendigt.
- ▶ Fra donkraftens tredelte pumpearms sættes den mellemste stang og stangen med den største diameter sammen som hjulnøgleforlænger.
- ▶ Skub hjulnøgleforlængerens mellemste stang på hjulnøglen indtil anslag.
- ▶ Løsn hjulboltene/hjilmøtrikkerne ca. en omgang med hjulnøglen på hjulet, som skal skiftes. Skru ikke hjulboltene/hjilmøtrikkerne ud.
- ▶ Hæv bilen (→ side 320).

## Køretøjer med forhjulstræk

- ▶ Tag donkraften og værktøjet til hjulskift ud bag førersædet (→ side 318).
- ▶ Fjern hjulkapslen, hvis det er nødvendigt.
- ▶ Løsn hjulboltene/hjilmøtrikkerne ca. en omgang med hjulnøglen på hjulet, som skal skiftes. Skru ikke hjulboltene/hjilmøtrikkerne ud.
- ▶ Hæv bilen (→ side 320).

## Hævning af bilen ved hjulskift

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskade, hvis donkraften vælter

Når du parkerer en bil med luftaffjedring, kan luftaffjedringen være aktiveret yderligere i op til en time, også selv om tændingen er slået fra. Hvis du herefter sænker bilen med donkraften, vil luftaffjedringen forsøge at regulere bilens niveau.

Dette kan få donkraften til at vælte.

▶ Tryk på servicetasten på fjernbetjeningen til luftaffjedringen før hævnning af bilen.

Det forhindrer automatisk efterregulering af bilens niveau og manuel hævnning eller sænkning.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund forkert placering af donkraften

Hvis du ikke placerer donkraften rigtigt i den tilsvarende fastgørelse på bilen, kan donkraften vælte, mens bilen er hævet.

▶ Placér udelukkende donkraften i den tilsvarende fastgørelse på bilen. Sørg for, at donkraftfoden står lodret under fastgørelsespunktet på bilen.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskade, hvis bilen vælter

På stigninger og hældninger kan donkraften vælte, når bilen er hævet.

▶ Hjulene må aldrig skiftes på stigninger eller hældninger.  
▶ Kontakt et autoriseret værksted.

### ❗ Oplysning Skader på bilen på grund af donkraften

Hvis du ikke placerer donkraften i de dertil beregnede donkraftfastgørelsespunkter, kan din bil blive beskadiget.

▶ Placér kun donkraften i de dertil beregnede donkraftfastgørelsespunkter.

## Forudsætninger

- Der er ingen personer i bilen.
- Bilen er forberedt til hjulskift (→ side 319).

Sæt udelukkende donkraften på donkraftfastgørelsespunkterne på bilen. Ellers kan bilen blive beskadiget.

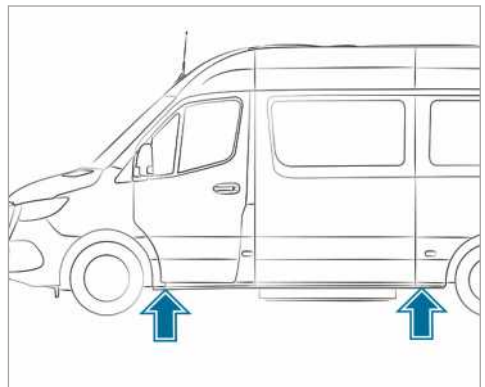
Vigtige oplysninger om brug af donkraften:

- Ved hævnning af bilen må du kun anvende den donkraft, der gælder specifikt til din bil, og som er kontrolleret og godkendt af Mercedes-Benz. Hvis donkraften ikke anvendes korrekt, kan donkraften vælte, mens bilen er hævet.
- Donkraften er kun beregnet til at hæve bilen i kortere tid og ikke til servicearbejde under bilen.
- Undgå at skifte hjul på stigninger og hældninger.
- Donkraften skal stå på et lige, fast og skridsikkert underlag. Anvend om nødvendigt et stort, bæredygtigt og et skridsikkert underlag.
- Sørg for, at donkraftfoden står lodret under donkraftens fastgørelsespunkt.

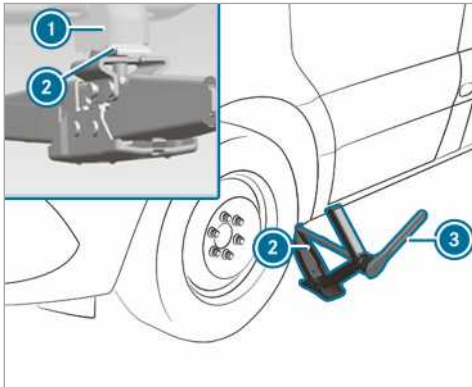
Forholdsregler mens bilen er hævet:

- Du må aldrig holde hænderne og fødderne ind under bilen.
- Du må aldrig lægge dig ind under bilen.
- Start ikke motoren, og deaktivér ikke parkeringsbremsen.
- Undgå at åbne eller lukke døre, motorhjelme eller bagklap.

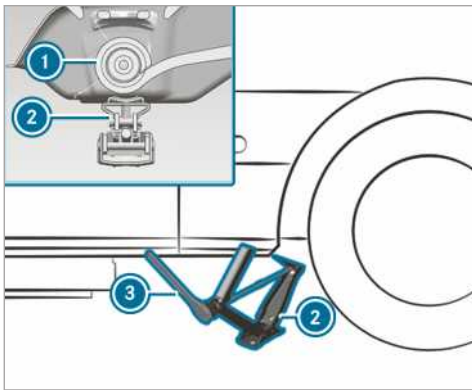
## Køretøjer med forhjulstræk



Donkraftfastgørelsespunkter



Fastgørelsespunkt til donkraft, foraksel



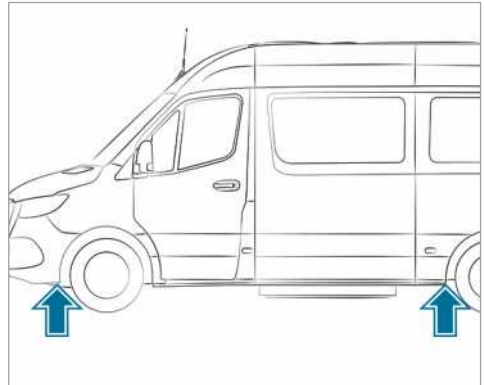
Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel

- ▶ Om nødvendigt kan donkraftens fastgørelses-hoved drejes.
- ▶ Sæt donkraften (2) på donkraftfastgørelses-punktet (1).
- ▶ Drej håndhjulet, indtil donkraftens skive ligger fast ind mod donkraftfastgørelsespunktet (1).
- ▶ **Foraksel:** Sæt skralderingnøglen (3), som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant på en sådan måde, så teksten "AUF" er synlig.
- ▶ **Bagaksel:** Sæt forlængerstangen og topnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant, og sæt skralderingnøglen (3), som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på forlængerstangen på en sådan måde, så teksten "AUF" er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen (3) mod højre, indtil donkraften (2) sidder helt på donkraftfastgø-

relsespunktet (1), og donkraftbunden berører underlaget jævnt.

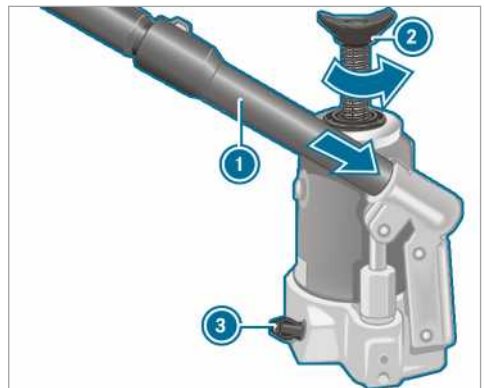
- ▶ Drej skralderingnøglen (3), indtil dækket er løftet maks. 3 cm fra jorden.
- ▶ Løsn hjulet, og tag det af (→ side 322).

### Køretøjer med baghjulstræk



### Donkraftfastgørelsespunkter

Anvend udelukkende den mellemste stang og pumpearms stang med den største diameter som hjulnøgleforlænger. Sæt udelukkende den mellemste stang på hjulnøglen, og sørg altid for at sætte den på indtil anslag. Ellers kan stængerne blive bøjet og deformeret, så de ikke længere kan bruges som pumpearms til donkraften.



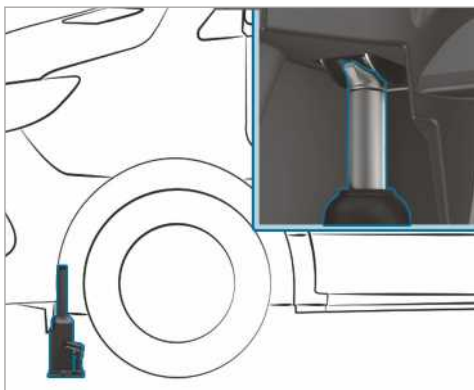
- ▶ **Forberedelse af hydraulisk donkraft:** Stik den tredje stang fra pumpearmen (1) til donkraften ind i hjulnøgleforlængerens.
- ▶ Luk sænkningsskruen (3).

▶ For at gøre dette skal du dreje sænkningsskruen ③ mod højre indtil anslag ved hjælp af markeringen på pumpearmen ①.

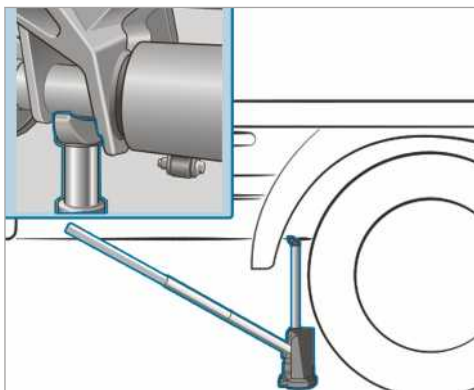
① Du må ikke åbne sænkningsskruen ③ mere end én til to omgange. Der kan løbe hydraulikvæske ud.

▶ Stik pumpearmen ① med den største stang forrest ind i donkraftens holder, og fastgør den ved at dreje mod højre.

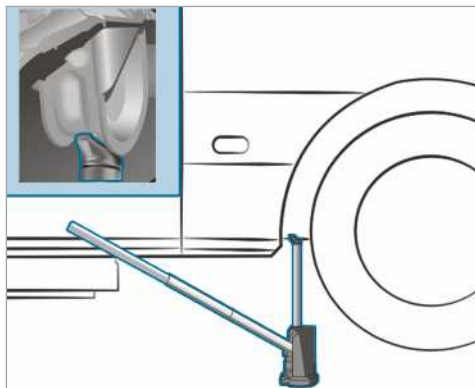
▶ Placér donkraften lodret under fastgørelsespunkterne til donkraften, som beskrevet nedenfor.



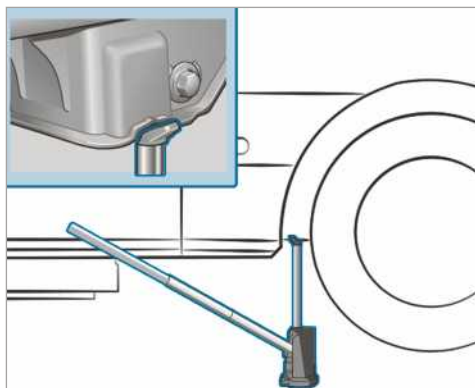
Fastgørelsespunkt til donkraft, foraksel



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (på billedet er vist en ladvogn op til 3,5 t)



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (på billedet er vist en kassevogn og kombimodel op til 4,0 t)



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (biler op til 5,0 t)

- ▶ Placér donkraften foran forakslen under donkraftfastgørelsespunktet.
- ▶ **Biler med firehjulstræk:** Drej donkraftspindlen ② ud mod uret indtil anslag.
- ▶ Hæv bilen, indtil dækket er løftet maks. 3 cm fra jorden.
- ▶ Løsn hjulet, og tag det af (→ side 322).

### Afmontering af hjul

#### Forudsætninger

- Bilen er hævet (→ side 320).
- Undgå enhver kraftpåvirkning på bremseski-  
verne ved hjulskift, da det kan påvirke kom-  
forten negativt ved bremsning.

**!** **Oplysning** Beskadigelse af gevind på grund af snavsede hjulbolte

► Læg ikke hjulbolte i sand eller snavs.

- Skru hjulboltene eller hjulmøtrikkerne af med hjulnøglen.
- Tag afdækningen til hjulmøtrikkerne af ved forhjul med hjulmøtrikker.
- Afmonter hjulet.

## Montering af et nyt hjul

### Forudsætninger

- Hjulet er taget af (→ side 322).

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af tab af et hjul

Olierede eller fedtede hjulbolte og beskadigede hjulbolte- eller hjulnavgevind kan resultere i, at hjulboltene løsner sig.

Derved kan du miste et hjul under kørsel.

- Påfør aldrig hjulboltene olie eller fedt.
- Kontakt omgående et autoriseret værksted, hvis gevindet er beskadiget.
- Få udskiftet beskadigede hjulbolte eller det beskadigede hjulnavgevind.
- Kør ikke videre.

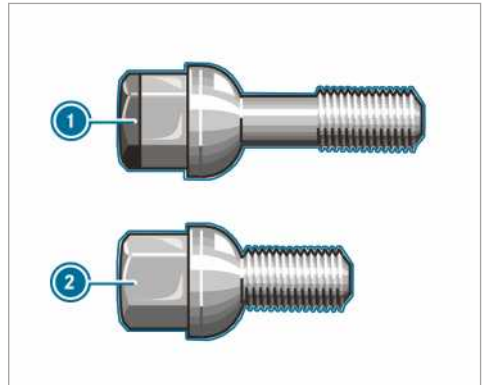
**!** **ADVARSEL** Fare for personskade ved fastspænding af hjulbolte og -møtrikker

Hvis du fastspænder hjulbolte eller hjulmøtrikker mens bilen er hævet, kan donkraften vælte.

- Fastspænd kun hjulbolte eller hjulmøtrikker, når bilen er sænket.

- Vær opmærksom på oplysningerne om valg af dæk (→ side 316).
- Af sikkerhedsmæssige grunde anbefaler Mercedes-Benz, at der kun anvendes hjulbolte eller hjulmøtrikker, som er godkendt til Mercedes-Benz biler og det pågældende hjul.

Hvis du monterer reservehjulet af stål, skal du altid bruge de korte hjulbolte beregnet til stålhjul. Hvis du bruger andre hjulbolte ved montering af stålreservehjulet, kan bremsesystemet blive beskadiget.



① Hjulbolt til letmetalfælg

② Hjulbolt til stålfælg

- Rens hjulets og hjulnavets anlægsflader.
- **Biler med Super-Single-dæk:** Fastgør først adapteren til det smallere reservehjul på hjulnavet.
- Skyd det nye hjul, der skal monteres, på hjulnavet eller på adapteren til reservehjulet, og tryk det fast.
- Skyd det nye hjul, der skal monteres, på hjulnavet, og tryk det fast.

### Hjul med centrering via hjulbolte:

- Biler med letmetalfælg: Brug de korte hjulbolte, som passer til stålreservehjulet, og som ligger blandt bilens værktøj.
- Skru hjulboltene i, og tilspænd dem let.

### Hjul med hjulmøtrikker:

- Forhjul med hjulmøtrikafdækning: Skub hjulmøtrikafdækningen fast på hjulboltene.
- Skru tre hjulmøtrikker i ved hjælp af fikseringsskiverne til hjulmøtrikafdækningen.
- Drej hjulet, så hjulboltene er placeret centralt i gennemgangshullerne.
- Skru de resterende hjulmøtrikker fast.
- Spænd alle hjulmøtrikkerne let.

## Sænkning af bilen efter hjulskift

### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert tilspændingsmoment

Hvis du ikke spænder hjulboltene eller hjulmøtrikkerne fast med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan hjulene løse sig.

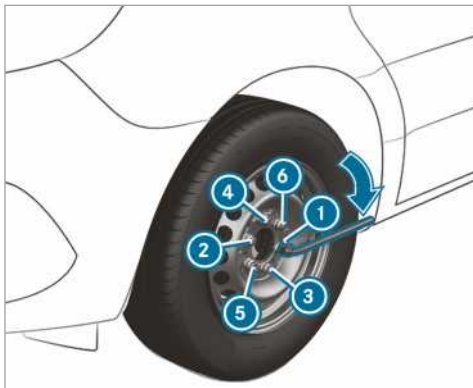
- ▶ Få tilspændingsmomentet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme efter et hjulskift.

### Furudsætninger

- Det nye hjul er monteret (→ side 323).

### Køretøjer med forhjulstræk

- ▶ **Foraksel:** Sæt skralderingnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant på en sådan måde, så teksten "AB" er synlig.
- ▶ **Bagaksel:** Sæt forlængerstangen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant, og sæt skralderingnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på forlængerstangen på en sådan måde, så teksten "AB" er synlig.
- ▶ **Sænkning af bil:** Drej donkraftens skralderingnøgle mod venstre.



- ▶ Spænd hjulboltene eller møtrikkerne ensartet i den anførte rækkefølge ① til ⑥.

Påkrævet tilspændingsmoment:

- Bolte til stålfælg: 240 Nm
- Hjulmøtrikker 180 Nm
- Bolte til letmetalfælg: 180 Nm

### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert tilspændingsmoment

Hvis du ikke spænder hjulboltene eller hjulmøtrikkerne fast med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan hjulene løse sig.

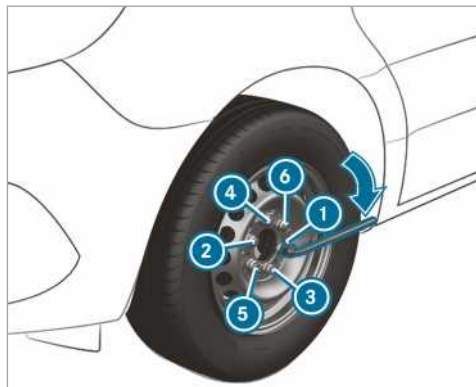
- ▶ Få tilspændingsmomentet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme efter et hjulskift.

### Køretøjer med baghjulstræk

Anvend udelukkende den mellemste stang og pumpearms stang med den største diameter som hjulnøgleforlænger. Sæt udelukkende den mellemste stang på hjulnøglen, og sørg altid for at sætte den på indtil anslag. Ellers kan stængerne blive bøjet og deformeret, så de ikke længere kan bruges som pumpearms til donkraften.

Bil med Super-Single-dæk: Hvis reservehjulet monteres på bagakslen, skal den maksimale hastighed på 55 km/h og den maksimale strækning på 100 km overholdes. Ellers kan gearkassen blive beskadiget på grund af de forskellige hjulomdrejningstal.

- ▶ Donkraftens nedsænkningsskrue åbnes langsomt ca. en omgang med pumpearmen, og bilen sænkes forsigtigt.
- ▶ Stil donkraften til side.
- ▶ Træk stangen med den mindste diameter af pumpearmen. Den forkortede pumpearms bruges som hjulnøgleforlænger.
- ▶ Skub hjulnøgleforlængerens med den mellemste stang på hjulnøglen indtil anslag.



- ▶ Spænd hjulboltene eller møtrikkerne ensartet i den anførte rækkefølge ① til ⑥.

Påkrævet tilspændingsmoment:

- Bolte til stålfælg: 240 Nm
- Hjulmøtrikker 180 Nm
- Bolte til letmetalfælg: 180 Nm

### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert tilspændingsmoment

Hvis du ikke spænder hjulboltene eller hjulmøtrikkerne fast med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan hjulene løsne sig.

- ▶ Få tilspændingsmomentet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme efter et hjulskift.

- ▶ Tryk stemplet i den hydrauliske donkraft ind igen, og luk nedsænkningsskruen.
- ▶ **Biler med træk på alle hjul:** Drej donkraftspindlen tilbage mod højre indtil anslag.
- ① Ved stålfælg med hjulbolte kan hjulkapslen monteres nu. Montering afhænger af hjulkapslens udførelse som hjulpyntekapsel eller som midterkapsel.
- ▶ Hjul med hjulpyntekapsel: Placér hjulpyntekapslen med udsparingen til dækventilen over dækventilen.
- ▶ Tryk hjulpyntekapslen mod fælgen med begge hænder ved kanten, og lad den gå i hak. Sørg for, at hjulpyntekapslens holdeknaster går i indgreb med stålfælgen.
- ▶ **Hjul med midterkapsel:** Placér midterkapslens klemmetapper over hjulboltene.
- ▶ Lad midterkapslen gå i indgreb ved at slå en gang på midten af kapslen.
- ▶ Fastgør et defekt hjul i reservehjulsholderen.
- ▶ **Biler med Super-Single-dæk:** Transportér et defekt baghjul på lastfladen. Baghjulet er for stort til reservehjulsholderen.
- ▶ Kontrollér dæktrykket på det nye monterede hjul, og tilpas ved behov.
- ▶ Efterspænd hjulbolte eller hjulmøtrikker efter 50 km med det påkrævede tilspændingsmoment.
- ▶ Ved brug af et hjul eller reservehjul med nyt eller nylakeret pladehjul: Efterspænd hjulboltene eller hjulmøtrikkerne efter ca. 1000 km til 5000 km.

- ① **Biler med dæktrykskontrol:** Alle monterede hjul skal være forsynet med fungerende sensorer.

Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 301)

## Reservehjul

### Oplysninger om reservehjul

#### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af forkerte fælg- og dækdimensioner

Fælg- og dækdimensioner kan på samme måde som reservehjulets dæktype og dæktypen på det hjul, der skal udskiftes, være forskellige. Køreegenskaberne kan være stærkt nedsatte, hvis du monterer reservehjulet.

Følg nedenstående punkter for at mindske risikosituationer:

- ▶ Tilpas køremåden, og kør forsigtigt.
- ▶ Monter aldrig mere end ét reservehjul, som er forskelligt fra det udskiftede hjul.
- ▶ Et reservehjul, som er forskelligt fra det udskiftede hjul, må kun anvendes i kort tid.
- ▶ Slå ikke ESP® fra.
- ▶ Få reservehjulet med den afvigende størrelse udskiftet på det nærmeste autoriserede værksted. Vær altid opmærksom på de korrekte hjul- og dækdimensioner samt dæktypen.

Ved brug af reservehjul med en afvigende størrelse, må den maksimale hastighed på 80 km/h ikke overskrides.

#### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af skader på reservehjulet i forbindelse med super-singledæk

##### Biler med Super-Single-dæk

Dækket på reservehjulet belastes mere end normalt, når det monteres på bagakslen. Hvis du overskrider den maksimale hastighed eller den maksimale kørselsstrækning eller monterer reservehjulet igen, kan dækket tage skade. Dækskader kan være skjulte, så de ikke umiddelbart kan ses.

Et beskadiget dæk kan forårsage faldende dæktryk. Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Du må kun bruge reservehjulet, hvis det endnu ikke har været monteret på bagakslen med det nuværende dæk.
- ▶ Hvis reservehjulet har været monteret på bagakslen, skal du få dækket på reservehjulet udskiftet efter fornyet hjulskift uafhængigt af kørselsstrækningen.
- ▶ Af sikkerhedsmæssige grunde skal du ved dækskift være opmærksom på kun at anvende den type dækventil, der er godkendt til dæktypen.

#### **!** BEMÆRK Skader på differentialet

**Biler med Super-Single-dæk:** Hvis du monterer reservehjulet på bagakslen, kan gearkassens forskellige hjulomdrejningstal beskadige differentialet.

- ▶ Hvis du monterer reservehjulet på bagakslen, skal den maksimale hastighed på 55 km/h og den maksimale kørselsstrækning på 100 km overholdes.

- i** Hvis reservehjulet udelukkende anvendes på forakslen af en bil med Super-Single-dæk, kan dette ske uden begrænsninger.

Kontrollér regelmæssigt, at reservehjulet sidder ordentligt fast og har det korrekte dæktryk.

Du skal regelmæssigt, og altid før du kører ud på en længere tur kontrollere følgende:

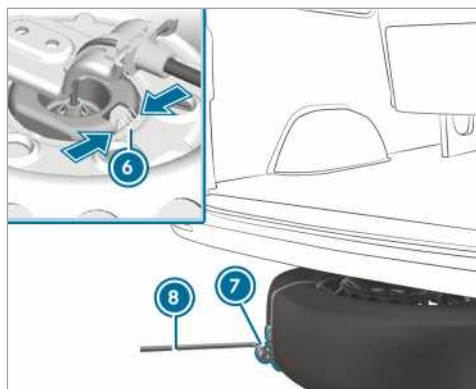
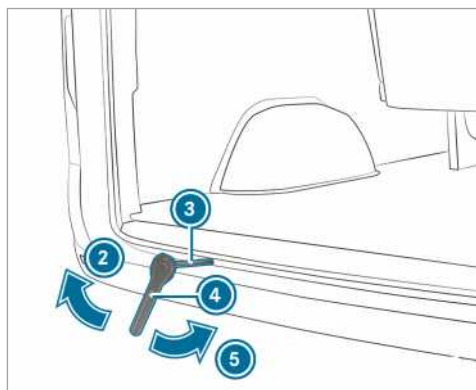
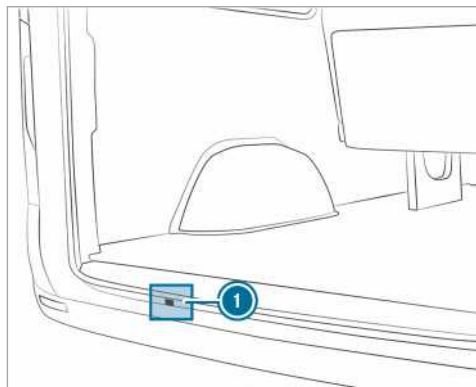
- Dæktrykket i reservehjulet (justér evt. dæktrykket)
- Reservehjulsholderens fastgørelse

Skift dækkene senest efter seks år, uanset hvor slidte de er. Det gælder også for reservehjulet.

- i** Hvis du har monteret et reservehjul, virker dæktryksskotten ikke på dette hjul. Reservehjulet er ikke udstyret med en sensor til dæktryksskotten.

## Af-/påmontering af reservehjul

### Biler med forhjulstræk: Afmontering af reservehjul



- ▶ Åbn bagdørene.



- ▶ Tag skralderingnøglen ④ og det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren frem fra bilens værktøj.
- ▶ Skub det ekstra værktøj ③ igennem åbningen ① og ind i trissens føring.
- ▶ Sæt skralderingnøglen ④ på det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren på en sådan måde, så teksten „AB“ er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen ④ i pilens retning ② indtil du mærker modstand, eller indtil trissens glidekobling herefter overdrejes.
- ▶ Hægt hjulnøglen ⑧ i udtrækshjælpens strop ⑦ på reservehjulet, og træk reservehjulet frem fra bilens underside.
- ▶ Tryk fjederen ⑥ på hjulholderen sammen, og løsn hjulholderen fra reservehjulet.
- ▶ Tag reservehjulets udtrækshjælp ⑦ af, og opbevar den et sikkert sted.

Kontrollér reservehjulets position og om det er fastspændt korrekt

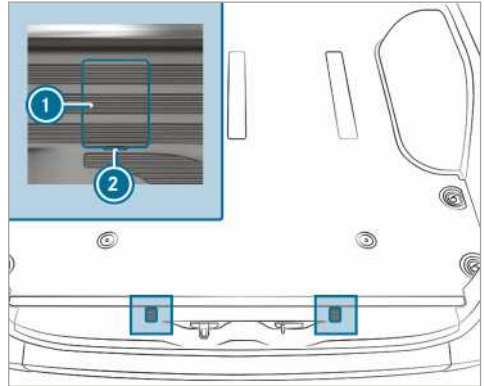
- efter hvert hjulskift
- ved hvert vedligeholdelsesinterval
- mindst én gang om året

### Biler med forhjulstræk: Montering af reservehjul

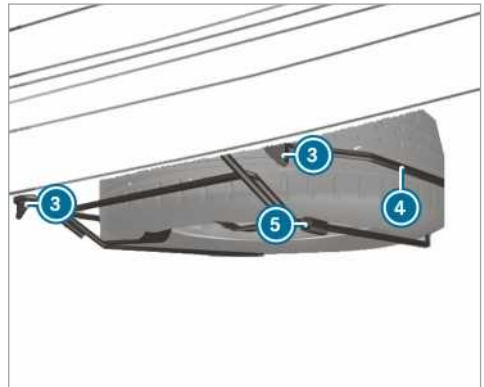
- ① Letmetalfælge kan ikke transporteres under bilen. Transportér i så fald letmetalfælgen i lastrummet.
- ▶ Tag skralderingnøglen ④ og det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren frem fra bilens værktøj.
- ▶ Skub det ekstra værktøj ③ igennem åbningen ① og ind i trissens føring.
- ▶ Fastgør udtrækshjælpen ⑦ på hjulet.
- ▶ Læg hjulet på jorden med fælgskålen opad.
- ▶ Anbring hjulet således, at udtrækshjælpens strop ⑦ vender bagud.
- ▶ Før hjulholderen, der skal være vinklet i forhold til stålwiren, ind i fælgskålen.
- ▶ Skub hjulet en smule ind under bilen.
- ▶ Sæt skralderingnøglen ④ på det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren på en sådan måde, så teksten „AUF“ er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen ④ i pilens retning ⑤ indtil du mærker modstand, eller indtil trissens glidekobling herefter overdrejes.

- ▶ Træk hjulnøglen ④ og det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren ud af åbningen til trissen, og læg den tilbage til bilens værktøj.
- ▶ Luk bagdørene.

### Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (kassevogn/kombi)



Afdækninger på bolte til låsekroge (eksempel kassevogn)



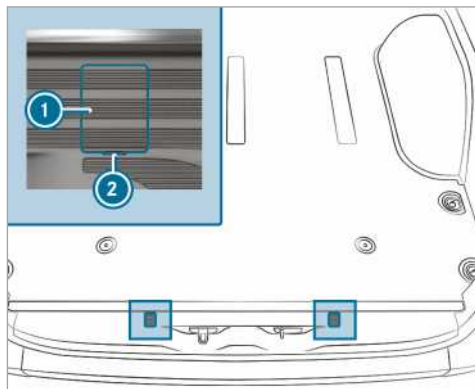
- ▶ Åbn bagdørene.
- ▶ Sæt en skruetrækker ind i udsparingerne ②, og vip afdækningerne ① af.
- ▶ Drej de nu synlige bolte ca. 20 omgange mod venstre ved hjælp af hjulnøglen fra bilens værktøj.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret ⑤ i højre side på reservehjulsholderen ④.

- ▶ Løft reservehjulholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ af.
- ▶ Sænk langsomt reservehjulholderen ④ ned på jorden.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ lidt, og træk pumpearmen ud af hylsteret
- ▶ Vip reservehjulet over den bageste ende på reservehjulholderen ④ med pumpearmen.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.

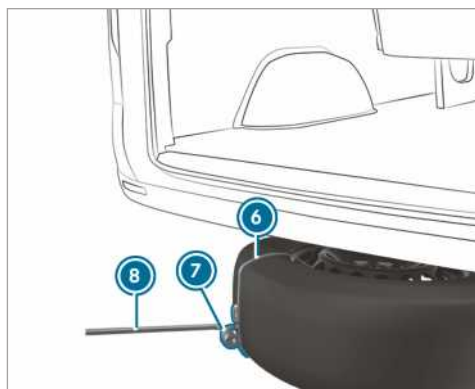
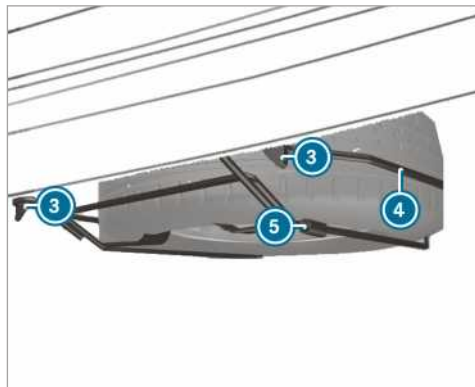
### Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (kassevogn/kombi)

- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulholderen ④, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret ⑤ på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ på.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret ⑤.
- ▶ Fatspænd boltene til låsekrogene ③ mod højre med hjulnøglen.
- ▶ Sæt afdækningerne ① på, og lad dem gå i indgreb.
- ▶ Luk bagdørene.

### Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (bil med sænket chassis)



Afdækninger på bolte til låsekroge (eksempel kassevogn)



- ▶ Åbn bagdørene

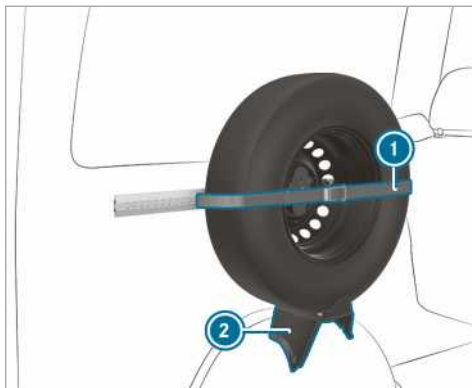
- ▶ Sæt en skruetrækker ind i udsparingerne ②, og vip afdækningerne ① af.
- ▶ Drej de nu synlige bolte ca. 20 omgange mod venstre ved hjælp af hjulnøglen fra bilens værktøj.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret ⑤ i højre side på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulsholderen med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ af.
- ▶ Placér stroppen ⑦ på udtrækshjælpen ⑥ på en sådan måde på reservehjulet, at du senere kan hægte hjulnøglen ⑧ på.
- ▶ Forbered donkraften.
- ▶ Placér donkraften under det pågældende donkraftfastgørelsespunkt
- ▶ Bevæg pumpearmen op og ned, indtil dækket er maksimalt 3 cm fra jorden.
- ▶ Hægt hjulnøglen ⑧ på udtrækshjælpen ⑥ strop ⑦ på reservehjulet.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Tag reservehjulets udtrækshjælp af, og opbevar den et sikkert sted. Nu kan du montere reservehjulet på din bil.
- ▶ Sænk bilen.

### Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (bil med sænket chassis)

- ① I tilfælde af en punktering må du kun opbevare et defekt hjul i kabinen. Et intakt hjul kan kun placeres i reservehjulsholderen, når bilen ikke er læsset. En læsset bil skal først hæves.
- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulsholderen ④, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret ⑤ på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ på.

- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret ⑤.
- ▶ Fastspænd boltene til låsekrogene ③ mod højre med hjulnøglen.
- ▶ Sæt afdækningerne ① på, og lad dem gå i indgreb.
- ▶ Luk bagdørene.

### Afmontering af reservehjul i lastrummet

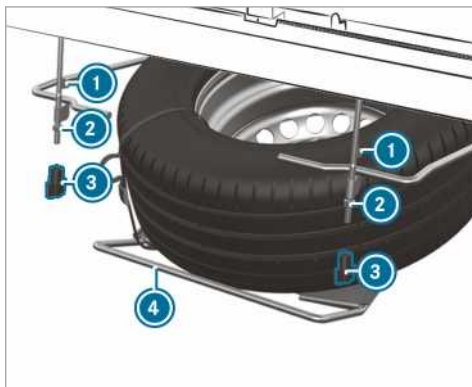


- ▶ Løsn spændeselen ①, åbn skralden for at gøre dette.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af holderen ②.

### Montering af reservehjul i lastrummet

- ▶ Sæt reservehjulet ind i holderen ②, og tryk den fast på væggen.
- ▶ Fastspænd spændeselen ① med skralden.

### Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (chassis)



- ▶ Løsn vingemøtrikkerne ③ med hånden, og skru dem af.
- ▶ Løsn møtrikkerne ② indtil gevindenden.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ① af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret i højre side på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ① af.
- ▶ Sænk langsomt reservehjulsholderen ④ ned på jorden.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og træk pumpearmen ud af hylsteret
- ▶ Vip reservehjulet over den bageste ende på reservehjulsholderen med pumpearmen.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulsholderen. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.

#### **Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (chassis)**

- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulsholderen, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ① på.
- ▶ Løft reservehjulsholderen lidt, og hægt den venstre låsekrog ① på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret.
- ▶ Spænd møtrikkerne ② fast.
- ▶ Sæt vingemøtrikkerne ③ på, og spænd dem fast.

## Informationer vedrørende tekniske data

De tekniske data er udregnet iht. EU-direktiver. De nævnte data gælder kun for køretøjer med standardudstyr. Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

**Kun for bestemte lande:** Du kan finde køretøjs-specifikke køretøjsdata i COC-papirerne (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Papirerne modtager du ved udlevering af køretøjet.

## Køretøjelektronik

### Oplysninger vedrørende arbejder på motorens elektronik

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af motorens elektronik som følge af ufaglige indgreb

Køretøjsdele kan blive beskadiget, og køretøjets typegodkendelse kan bortfalde som følge af ufaglige indgreb i motorens elektronik.

- ▶ Service på motorens elektronik og de dertilhørende dele må kun udføres på et autoriseret værksted.

## Radiokommunikationsudstyr

### Oplysninger om montering af radiokommunikationsudstyr

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykke ved ikke fagligt korrekt udført arbejde på radiokommunikationsudstyr

Hvis radiokommunikationsudstyr manipuleres eller ikke eftermonteres fagligt korrekt, kan deres elektromagnetiske stråling forstyrre bilens elektronik.

Derved kan de udgøre en fare for bilens driftssikkerhed.

- ▶ Få altid arbejde på elektrisk og elektronisk udstyr udført på et autoriseret værksted.

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af forkert brug af radiokommunikationsudstyr

Hvis radiokommunikationsudstyr ikke benyttes korrekt i bilen, kan deres elektromagnetiske stråling forstyrre bilens elektronik, fx hvis

- radiokommunikationsudstyret ikke er tilsluttet en udvendig antenne
- den udvendige antenne er monteret forkert eller ikke er refleksionssvag

Derved kan de udgøre en fare for bilens driftssikkerhed.

- ▶ Få den refleksionssvage udvendige antenne monteret på et autoriseret værksted.
- ▶ Tilslut altid radiokommunikationsudstyr til den refleksionssvage udvendige antenne, når det skal bruges i bilen.

**!** **BEMÆRK** Bortfald af typegodkendelsen ved manglende overholdelse af installations- og anvendelsesbetingelser

Hvis installations- og anvendelsesforudsætningerne for radiokommunikationsudstyr ikke overholdes, kan typegodkendelsen bortfalde.

- ▶ Benyt kun godkendte frekvensbånd.
- ▶ Overhold de maksimalt tilladte udgangseffekter i disse frekvensbånd.
- ▶ Benyt kun godkendte antennepositioner.

Anvend den tekniske retningslinje ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) i forbindelse med en efterfølgende montering af radiokommunikationsudstyr. Lovbestemmelser for monteringsdele skal overholdes.

Hvis dit køretøj har formonteret radiokommunikationsudstyr, skal de fra formonterings side dertil beregnede strømforsynings- og antennetilslutninger anvendes. Overhold tillægget til instruktionsbogen fra producenten ved monteringen.

### Informationer om radiokommunikationsudstyrs sendeeffekt

De maksimale sendeeffekter (PEAK) ved foden af antennen må ikke overskride værdierne i den følgende tabel:

#### Frekvensbånd og maksimal sendeeffekt

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
Kortbølge 3 - 54 MHz	100 W
4-m-bånd 74 - 88 MHz	30 W

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
2-m-bånd 144 - 174 MHz	50 W
Trunkeret radiokommunikation/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
70-cm-bånd 420 - 450 MHz	35 W
Mobilradio (2G/3G/4G)	10 W

I køretøjet kan følgende anvendes uden indskrænkninger::

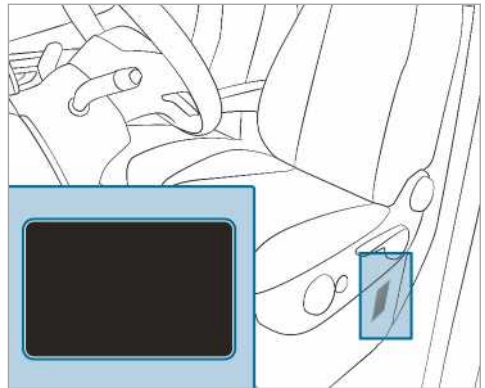
- Radiokommunikationsudstyr med maksimal sendeeffekt på op til 100 mW
- Radiokommunikationsudstyr med sendefrekvenser inden for frekvensbåndet 380 - 410 MHz og en maksimal sendeeffekt på op til 2 W (trunkeret radiokommunikation/Tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

Der er ingen indskrænkninger for følgende frekvensbånd, hvad angår antennepositionerne på ydersiden af køretøjet:

- Trunkeret radiokommunikation/Tetra
- 70-cm-bånd
- 2G/3G/4G

## Køretøjets typeskilt, køretøjets id-nummer (FIN) og motornummer

### Køretøjets typeskilt



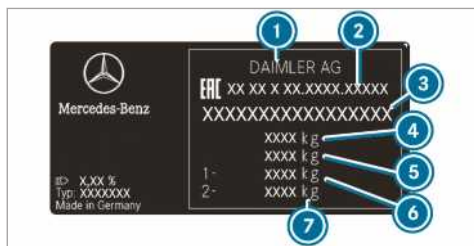
Afhængig af køretøjstype sidder køretøjets typeskilt på førersædets sædekasse eller på B-stolpen.

- ① Dataene er køretøjsspecifikke og kan afvige fra de afbildede data. Angivelserne på dit køretøjs typeskilt skal altid overholdes.



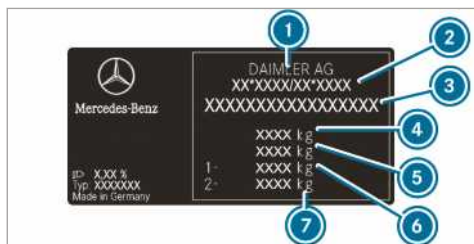
Bilens typeskilt (eksempel - Golfstaterne)

- ① Køretøjsproducent
- ② FIN (køretøjs-id-nummer)
- ③ Tilladt samlet vægt
- ④ Tilladt forakseltryk (kg)
- ⑤ Tilladt bagakseltryk (kg)
- ⑥ Motortype
- ⑦ Produktionsdato



Bilens typeskilt (eksempel - Rusland)

- ① Køretøjsproducent
- ② Godkendelsesnummer
- ③ FIN (køretøjs-id-nummer)
- ④ Tilladt totalvægt (kg)
- ⑤ Tilladt totalvægt for bil og anhænger (kg) (gælder kun bestemte lande)
- ⑥ Tilladt forakseltryk (kg)
- ⑦ Tilladt bagakseltryk (kg)



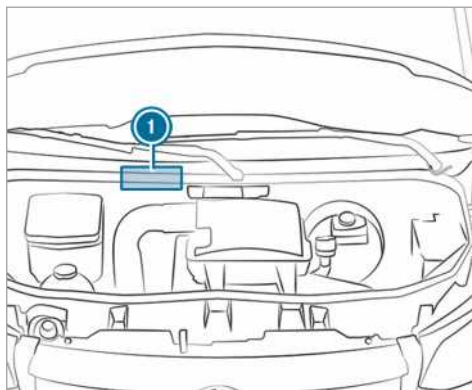
Køretøjets typeskilt (eksempel - alle andre lande)

- ① Køretøjsproducent
- ② EF-typegodkendelsesnummer (kun i bestemte lande)
- ③ FIN (køretøjs-id-nummer)
- ④ Tilladt totalvægt (kg)
- ⑤ Tilladt totalvægt for bil og anhænger (kg) (gælder kun bestemte lande)
- ⑥ Tilladt forakseltryk (kg)
- ⑦ Tilladt bagakseltryk (kg)

Køretøjets typeskilt kan også indeholde følgende angivelser:

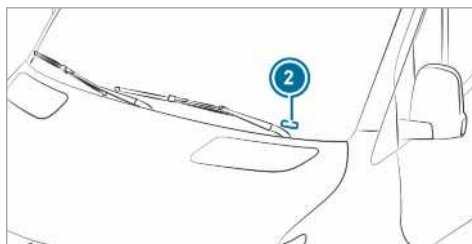
- Nyttelast
- Egenvægt
- Antal passagersæder

## FIN er indpræget under forruden



Det indprægede ① FIN befinder sig under motorhjelmen.

## Køretøjs-id-nummer under forruden



Desuden er FIN placeret som skilt foruden på forruden ②.

Kun i bestemte lande findes køretøjets id-nummer under forruden.

## Motornummer

Motornummeret er præget på motorblokken. Du kan få nærmere informationer på et autoriseret værksted.

## Drivmidler og påfyldningsmængder


### Oplysninger om drivmidler

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade som følge af sundhedsskadelige drivmidler

Drivmidler kan være giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Vær opmærksom på påskrifterne på originalbeholderne ved anvendelse, opbevaring og bortskaffelse af drivmidler.

- ▶ Opbevar altid drivmidler i lukkede originalbeholdere.
- ▶ Opbevar drivmidler utilgængeligt for børn.

 **Miljøoplysning** Miljøforurening som følge af ikke miljørigtig bortskaffelse

- ▶ Miljørigtig bortskaffelse af drivmidler

Drivmidler omfatter:

- Brændstoffer
- Tilsætningsstoffer til udstødningsefterbehandling, fx AdBlue®
- Smøremidler
- Kølervæske
- Bremsvæske
- Sprinklervæske
- Kølemiddel til klimatiseringssystemet


Anvend kun produkter, som Mercedes-Benz har godkendt. Skader, som opstår på køretøjet som følge af anvendelsen af ikke-godkendte produkter, dækkes ikke af Mercedes-Benz garanti og kulance.

Du kan genkende drivmidler, som er godkendt af Mercedes-Benz, ved følgende påskrift på beholderne

- MB-Freigabe (fx MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (fx MB-Approval 229.51)


Yderligere informationer om godkendte drivmidler:

- I Mercedes-Benz' forskrifter om drivmidler på <http://bevo.mercedes-benz.com> (med angivelse af specifikationsbetegnelse)
- på et autoriseret værksted

 **ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare pga. brændstof

Brændstoffer er letantændelige.

- ▶ Undgå ild, åben ild, rygning og gnistdannelse.
- ▶ Slå tændingen fra, og sluk parkeringsvarmen, hvis den forefindes, før og mens du tanker.

 **ADVARSEL** Fare for personskade som følge af brændstoffer

Brændstoffer er giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Undgå altid, at brændstof kommer i berøring med hud, øjne, tøj eller indtages.
- ▶ Undgå af indånde brændstofdampe.
- ▶ Opbevar brændstoffer utilgængeligt for børn.
- ▶ Hold døre og vinduer lukket under tankning.

Hvis du eller andre personer har været i kontakt med brændstoffer, skal du være opmærksom på følgende:

- ▶ Brændstof på huden vaskes straks af med vand og sæbe.
- ▶ Hvis der er kommet brændstof i øjne, skylles omgående grundigt med rent vand. Søg omgående lægehjælp.
- ▶ Søg omgående lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget. Udløs ikke opkastning.
- ▶ Skift straks tøj, der er kommet brændstof på.

## Brændstof

### Oplysninger om brændstofkvalitet for køretøjer med dieselmotor

#### Generelle oplysninger

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 333).

 **ADVARSEL** Brandfare som følge af brændstofblanding

Hvis du blander dieselbrændstof med benzin, er brændstofblandingsens flammepunkt lavere end for rent dieselbrændstof.

Når motoren kører, kan komponenter i udstødningssystemet blive overophedet, uden at det bemærkes.

- ▶ Tank aldrig benzin, hvis du har en dieselmotor.
- ▶ Bland aldrig benzin i dieselbrændstoffet.



**!** **BEMÆRK** Skader forårsaget af forkert brændstof

Selv små mængder af det forkerte brændstof kan medføre skader på brændstofsyst, motor og systemet til rensning af udstødningsgas.

► Tank udelukkende svovlfri dieselbrændstof, der lever op til den europæiske standard EN eller tilsvarende. Tank kun dieselbrændstof med lavt svovlindhold og under 50 ppm i lande uden svovlfrit dieselbrændstof.

Tank under ingen omstændigheder:

- benzin
- marin dieselolie
- brændselolie
- ren biodiesel eller planteolie
- petroleum eller kerosin

Hvis du har tanket det forkerte brændstof ved en fejl:

- Slå ikke tændingen til.
- Kontakt et autoriseret værksted.

Der gælder følgende tolerancemærker for brændstof for dit køretøj:



- 1** For dieselbrændstof med maks. 7 vol. % biodiesel (fedtsyremetylester)

I henhold til den europæiske standard EN 16942 finder du tolerancemærkerne for brændstof følgende steder:

- På mærkaten i tankklappen på dit køretøj
- I hele Europa på brændstofstandere eller tankpistoler, som er egnet til dit køretøj

**XTL-tolerante køretøjer**

Som et alternativ kan du også tanke paraffineret dieselbrændstof (fx HVO=hydreret planteolie, GTL=Gas-To-Liquid), der opfylder den europæiske

standard EN 15940. Paraffinerede dieselbrændstoffer bliver betegnet med fællesbetegnelsen XTL.

I henhold til den europæiske standard EN 16942 gælder for dit XTL-tolerante køretøj følgende tolerancemærker for brændstof:



- 1** For dieselbrændstof med maks. 7 vol. % biodiesel (fedtsyremetylester)



- 2** For paraffineret dieselbrændstof

- i** **Tank kun paraffinerede dieselbrændstoffer i henhold til standard EN 15940, når det tilsvarende tolerancemærke er at finde i din tankklap.**

**Oplysninger vedrørende lave udetemperaturer**

Fyld helst kun vinterdiesel på køretøjet, når vintersæsonen starter.

Før du skifter til vinterdiesel, skal brændstoftanken så vidt muligt være tom. Hold brændstofniveauet lavt ved den første optankning med vinterdiesel, fx reserve. Ved næste optankning kan brændstoftanken igen fyldes normalt.

Yderligere oplysninger om brændstof kan du finde:

- på en tankstation
- på et autoriseret værksted

**Tankindhold og tankreserve**

Brændstoftankens samlede indhold varierer alt efter model.

**Tankindhold og tankreserve**

Dieselmotor	Samlet indhold
OM651	ca. 50 l
OM651	ca. 65 l
OM651/OM642	ca. 71 l
OM651	ca. 92 l
OM651/OM642	ca. 93 l
Dieselmotor	Deraf reserve
Modeller med ca. 50 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 65 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 71 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 92 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 93 l samlet indhold	ca. 12 l

**AdBlue®****Oplysninger om AdBlue®**

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 333).

AdBlue® er en vandopløselig væske til udstødningsefterbehandling af dieselmotorer.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af additiver i AdBlue® eller fortynding af AdBlue®

AdBlue®-udstødningsefterbehandlingen kan tage skade pga.

- Additiver i AdBlue®
- Fortynding af AdBlue®

▶ Anvend kun AdBlue® som opfylder ISO 22241.

▶ Ibland ikke additiver.

▶ AdBlue® må ikke fortyndes.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse og fejl som følge af snavs i AdBlue®

Forurening af AdBlue® medfører

- Forhøjede emissionsværdier
- Katalysatorskader
- motorskader
- Funktionsfejl ved AdBlue® udstødningsefterbehandling

▶ Undgå forureninger i AdBlue®.

 **Miljøoplysning** Snavs som følge af AdBlue®

AdBlue®-rester krystalliserer efter nogen tid og tilsmudser de berørte flader.

▶ Flader, som under tankning kommer i berøring med AdBlue®, skal straks skylles med vand, eller AdBlue® skal fjernes med en fugtig klud og koldt vand.

Hvis AdBlue® allerede er krystalliseret, skal der anvendes en svamp og koldt vand til rengøring.

Der kan slippe små mængder ammoniakdampe ud, når AdBlue® beholderen åbnes. Udsulpede ammoniakdampe må ikke indåndes. Påfyld kun AdBlue® beholderen i områder med god udluftning.

**AdBlue® forbrug og påfyldningsmængde****Forbrug AdBlue®**

AdBlue® forbruget er som brændstofforbruget stærkt afhængigt af kørestilen og driftsforholdene. AdBlue® forbruget ligger normalt mellem 0 og 10 procent af brændstofforbruget. AdBlue® skal efterfyldes i henhold til instruktionsbogen ved behov, når påfyldningsmeddelelsen vises i kombiinstrumentet. Dette kan også være nødvendigt mellem de planmæssige vedligeholdelser.

Kontrollér AdBlue® niveauet, hvis du skal køre uden for Europa. AdBlue® påfyldningen kan foretages ved alle AdBlue® standere på tankstationer eller med påfyldningsdunke, som kan købes.

**Samlet indhold i AdBlue® beholder**

Køretøj	Samlet indhold
Alle modeller	22 l

## Udstødningsefterbehandling

For at sikre at udstødningsefterbehandlingen fungerer korrekt, skal du anvende køretøjet med AdBlue®.

Hvis du anvender køretøjet uden AdBlue® eller med emissionsrelevante fejlfunktioner, bortfalder køretølladelsen. Den retslige konsekvens er, at du ikke længere må anvende dit køretøj på offentlige veje.

Til overholdelse af emissionsforskrifterne overvåger motorstyringen udstødningsefterbehandlingskomponenter. Hvis du forsøger at anvende køretøjet uden AdBlue®, med fortyndet AdBlue® eller et andet reduktionsmiddel, bliver det registreret af motorstyringen. Også andre emissionsrelevante fejl som fx fejl i doseringen eller sensorfejl bliver registreret og protokolleret.

Motorstyringen forhindrer efterfølgende efter forudgående advarselsmeddelelser, at motoren startes igen.

Påfyld derfor AdBlue beholderen regelmæssigt under driften af køretøjet eller senest efter den første advarselsmeddelelse i kombiinstrumentet.

## Motorolie

### Oplysninger om motorolie

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 333).



**!** **Oplysning** Motorskader som følge af anvendelse af forkerte oliefiltere, forkert olie eller additiver

- ▶ Anvend aldrig motorolie eller oliefiltere med andre specifikationer end dem, der er nødvendige for de foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Motorolie eller oliefilter må ikke ændres for at opnå længere udskiftningsintervaller end de foreskrevne.
- ▶ Anvend ikke additiver.

- ▶ Få motorolien skiftet i overensstemmelse med de planlagte intervaller.

Mercedes-Benz anbefaler, at olieskiftet foretages af et autoriseret værksted.

I Mercedes-Benz motorer må der kun anvendes motorolier, som Mercedes-Benz har godkendt.

Yderligere informationer om motorolie og oliefiltere:

- I Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelser på <http://bevo.mercedes-benz.com> (med angivelse af specifikationsbetegnelse)
- På et autoriseret værksted

### Påfyldningsmængde for motorolie

#### Påfyldningsmængder motorolie

Motor	Motorolie
OM642	ca. 12,5 l
OM651 (baghjulstræk)	ca. 11,5 l
OM651 (forhjulstræk)	ca. 8 l



- ① Adgang til olieaftapningsskrue (køretøjer med undervognsbeklædning)

### Oplysninger om bremsevæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 333).

**▲ ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af luftbobler i bremsesystemet

Bremsevæsken optager til stadighed fugt fra atmosfæren. Derved sænkes bremsevæskens kogepunkt. Hvis kogepunktet er for lavt, kan der ved høj belastning af bremserne dannes luftbobler i bremsesystemet.

Dette forringer bremsevirkningen.

- ▶ Få bremsevæsken skiftet med de planlagte intervaller.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af lak, kunststof eller gummi på grund af bremsevæske

Når bremsevæske kommer i kontakt med lak, kunststof eller gummi, er der fare for materielle skader.

► Hvis lak, kunststof eller gummi er kommet i kontakt med bremsevæske, skylles straks med vand.

Bemærk oplysningerne om pleje af lak og matlak (→ side 276).

Få bremsevæsken udskiftet regelmæssigt på et autoriseret værksted.

Anvend kun bremsevæske, som er godkendt af Mercedes-Benz ifølge MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Yderligere oplysninger om bremsevæske:

- I Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelser på <http://bevo.mercedes-benz.com>
- På et autoriseret værksted

## Kølervæske

### Oplysninger om kølervæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 333).

**!** **ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af frostvæske

Hvis der kommer frostvæske på varme komponenter i motorrummet, kan væsken antændes.

- Lad motoren køle af, før der påfyldes frostvæske.
- Sørg for, at der ikke spildes frostvæske ved siden af påfyldningsåbningen.
- Før bilen startes, skal de komponenter, som der er kommet frostvæske på, rengøres grundigt.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af forkeret kølervæske

► Påfyld kun forblandet kølervæske med den ønskede frostsikring.

Informationer om kølervæske fås følgende steder:

- I Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelse 310.1

- på <http://bevo.mercedes-benz.com>
- i appen Mercedes-Benz BeVo
- På et autoriseret værksted

**!** **BEMÆRK** Overophedning ved høje ude-temperaturer

Hvis der anvendes en uegnet kølervæske, er motorkølesystemet ikke tilstrækkeligt beskyttet mod overophedning og rust ved høje ude-temperaturer.

- Anvend altid en kølervæske, som er godkendt af Mercedes-Benz.
- Følg anvisningerne i Mercedes-Benz drivmiddelbestemmelser 310.1.

**!** **BEMÆRK** Lakskader pga. kølervæske

► Spild ikke kølervæske på lakerede overflader.

Få udskiftet kølervæsken regelmæssigt på et autoriseret værksted.

Andel af antirustmiddel/frostvæske i motorkølesystemet

- mindst 50 % (frostsikring ned til ca. -37 °C)
- højst 55 % (frostsikring ned til -45 °C)

## Sprinklervæske

### Henvisninger til sprinklervæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 333).

**!** **ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af sprinklervæskekoncentrat

Sprinklervæskekoncentrat er letantændeligt. Hvis det kommer på varme komponenter i motoren eller udstødningssystemet, kan det antændes.

► Sørg for, at der ikke spildes sprinklervæskekoncentrat ved siden af påfyldningsåbningen.

**!** **BEMÆRK** Beskadigelse af den udvendige belysning som følge af uegnet sprinklervæske

Uegnet sprinklervæske kan beskadige plasto-verfladerne på den udvendige belysning.

- ▶ Anvend kun sprinklervæske, som også er egnet til plastoverflader, fx MB SummerFit eller MB WinterFit.

**!** **Oplysning** Tilstoppede sprinklerdyse som følge af blanding af sprinklervæsker

- ▶ Bland ikke MB SummerFit og MB WinterFit med andre sprinklervæsker.

Brug ikke destilleret eller afioniseret vand, da niveausensoren ellers kan udløse forkert.

### Oplysninger om sprinklervæske

Anbefalet sprinklervæske:

- Over frysepunktet: f.eks. MB SummerFit
- Under frysepunktet: f.eks. MB WinterFit

### Blandingsforhold

Det korrekte blandingsforhold findes på angivelserne på frostbeskyttelsesbeholderen.

Bland vaskevandet med sprinklervæske hele året.

## Kølemiddel

### Henvisninger til kølemiddel

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 333).

- ① Din bils klimatiseringssystem kan være fyldt med kølemidlet R-134a. Kølemidlet R-134a indeholder fluoreret drivhusgas.

Hvis din bil er fyldt med kølemidlet R-134a, gælder følgende henvisning:

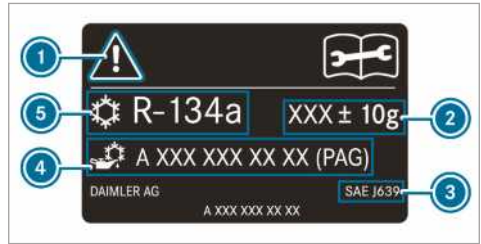
**!** **BEMÆRK** Beskadigelser som følge af forkert kølemiddel

Ved brug af forkert kølemiddel kan klimatiseringssystemet blive beskadiget.

- ▶ Brug kun kølemidlet R-134a eller PAG-olie, der er godkendt af Mercedes-Benz.
- ▶ Den godkendte PAG-olie må ikke blandes med nogen PAG-olie, som ikke er godkendt til kølemidlet R-134a.

Servicearbejde, som f.eks. påfyldning af kølemiddel eller fornyelse af komponenter, må kun udføres på et autoriseret værksted. Alle gældende forskrifter dertil og SAE-standard J639 skal overholdes.

Sørg for, at alle arbejder på klimatiseringssystemet altid udføres på et autoriseret værksted.



Henvisningsskilt kølemiddel (eksempel)

- ① Advarselssymbol
- ② Påfyldningsmængde kølemiddel
- ③ gældende standarder
- ④ Delnummer PAG-olie
- ⑤ Kølemiddelttype

Advarselssymbolet ① henviser til:

- mulige farer
- udførelse af servicearbejder på et autoriseret værksted

## Køretøjsdata

### Oplysninger om bilens mål

I nedenstående afsnit finder du vigtige tekniske data om køretøjet. Yderligere køretøjsspecifikke og udstyrsafhængige tekniske data, som f.eks. køretøjets dimensioner og vægt, finder du i køretøjets papirer.

Du kan også finde aktuelle tekniske data på internettet under <http://www.mercedes-benz.com>.

## Anhængeranordning

### Oplysninger om anhængertræk

**!** **ADVARSEL** Ulykker forårsaget af ulovlig montering af en anhængeranordning

Hvis eftermontering af en anhængeranordning ikke er tilladt, og du monterer en anhængeranordning eller andre komponenter, svækkes rammelængdevangen, som kan gå i stykker. Hvis det sker, kan anhængerens løsrive sig fra bilen.

Fare for ulykker!

En anhængeranordning må kun eftermonteres, hvis det er tilladt.

Vær opmærksom på oplysningerne om kørsel med anhænger (→ side 167).

Det er kun tilladt at eftermontere en tilkoblingsanordning, hvis en anhængerlast er anført i typegodkendelsesdokumentationen.

Du kan få yderligere informationer om anhængertræk på et autoriseret værksted eller på internettet på adressen [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Mercedes-Benz anbefaler, at du lader et Mercedes-Benz serviceværksted foretage den efterfølgende montering af et anhængertræk.

Anvend udelukkende anhængertræk, som Mercedes-Benz har afprøvet og godkendt specielt til dit køretøj.

Den maksimalt tilladte anhængerlast for anhænger uden bremses er 750 kg.

### Anhængerlast

Ved kørsel med anhænger øges den tilladte samlede vægt for biler indregistreret som personbiler med 100 kg. Den maksimalt tilladte belastning af bagakslen skal overholdes. Kørehastigheden skal iht. direktiv 92/21/EØS begrænses til 100 km/h eller lavere.

Værdierne for den tilladte vægt og belastning, som ikke må overskrides, finder du også

- i dit køretøjs papirer
- på typeskiltene til anhængertrækket, anhænger og køretøjet

Hvis oplysningerne afviger fra hinanden, gælder den laveste værdi.

### Maksimalt lodret koblingstryk

Det lodrette koblingstryk er maksimalt

- 100 kg ved en anhængerlast på 2000 kg
- 120 kg ved en anhængerlast på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg ved en anhængerlast på 3500 kg

### Fastsurringspunkt og bagagebærersystem

#### Informationer om fastsurringspunkter

**BEMÆRK** Fare for ulykke, hvis fastsurringspunkternes maksimale belastningsevne overskrides

Hvis du kombinerer forskellige fastsurringspunkter til sikring af lasten, skal du altid tage

hensyn til den maksimale belastningsevne for det svageste fastsurringspunkt.

En fuld opbremsning forårsager fx kræfter, som kan mangedoble lastens vægt.

► For at fordele kraftabsorberingen skal du altid anvende flere fastsurringspunkter. Sørg for, at belastningen er jævnt fordelt på fastsurringspunkterne.

Du finder yderligere informationer om fastsurringspunkter og fastsurringsringe i kapitlet "Transport" (→ side 262).

### Fastsurringsringe

#### Maks. trækbelastning fastsurringsringe

Fastsurringsringe	Tilladt nominal trækraft
Kombimodel	350 daN
Kassevogn	800 daN
Lad til tilladt samlet vægt på op til 3,5 t	400 daN
Lad til tilladt samlet vægt på over 3,5 t	800 daN

### Lastskinner

#### Maks. trækbelastning fastsurringspunkter i lastrum

Fastsurringspunkt	Tilladt nominal trækraft
Lastskinne i lastrumsbunden	500 daN
Nederste lastskinne på sidevæggen	200 daN
Øverste lastskinne på sidevæggen	125 daN

De angivne værdier gælder kun for laster, som står på lastrumsbunden, når

- lasten er sikret ved de to fastsurringspunkter i skinnerne og
- afstanden til den næste lastsikring ved den samme skinne er ca. 1 m.

## Oplysninger om tagbagagebærere

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker ved overskredet maksimal tagbelastning

Hvis du belaster taget og alle udvendigt og indvendigt monterede tilbygninger øges køretøjets tyngdepunkt, og de sædvanlige køreegenskaber samt styrings- og bremsegang ændres. Bilen hælder mere under kørslen i kurver og kan reagere dårligere på styrebevægelser.

Hvis den maksimale tagbelastning overskrides, så forringes både styre- bremsebetingelser betydeligt.

- ▶ Den maksimale tagbelastning må ikke overskrides, og kørslen skal tilpasses vægten.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker som følge af uregelmæssig belastning

Hvis du belaster bilen uregelmæssigt, kan køreegenskaberne og styre- og bremseforhold påvirkes kraftigt

- ▶ Bilen skal belastes regelmæssigt.
- ▶ Lasten skal sikres mod at kunne glide.

**! BEMÆRK** Fare for ulykker som følge af overskridelse af den højest tilladte tagbelastning

Der er fare for ulykker, hvis das tagbagagens vægt sammen med tagbagagebæreren overskrider den højest tilladte tagbelastning.

- ▶ Vær opmærksom på at tagbagagens vægt og tagbagagebæreren ikke overskrider den højest tilladte tagbelastning.
- ▶ Tagbagagebærerens støttfodder skal være anordnet i regelmæssig afstand.
- ▶ Mercedes-Benz anbefaler montering af en stabilisator på bilens foraksel.

Du finder yderligere oplysninger om sikkerhedsforholdsregler i kapitlet "Transport" (→ side 262).

## Maks. tagbelastning/tagbagagebærer-støttefod-par

Køretøjer med	Maksimal tagbelastning	Mindste antal støttefod-par
Normalt tag (uden lad)	300 kg	6
Normalt tag (med lad)	50 kg	2
Højtag (uden lad)	150 kg	3
Dobbeltkabine	100 kg	2

Angivelserne gælder ved jævn lastfordeling over hele tagfladen.

Ved en kortere tagbagagebærer skal belastningen reduceres procentuelt. Den højeste belastning for hvert tagbagagebærer-støttefod-par er 50 kg.

Lastningsretningslinjerne og yderligere information om lastfordeling og sikring af lastegods findes i kapitlet "Transport" (→ side 262).

## Oplysninger om stigebærere

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker- og kvæstelser ved overskridelse af belastningen

Hvis du overskrider den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren, kan bæresystemet løsne sig fra køretøjet og bringe andre trafikanter i fare.

- ▶ Overhold altid den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren.

## Maksimallast stigebærer

	Maksimallast
Stigebærer foran	200 kg
Stigebærer bag	100 kg

Angivelserne gælder ved jævn lastfordeling over hele stigebærerfladen.

Lastningsretningslinjerne og flere oplysninger om lastfordeling og sikring af det lastede gods findes i kapitlet "Transport" (→ side 262).

## Displaymeddelelser

### Indledning



#### Oplysninger om displaymeddelelser


Displaymeddelelserne vises i multifunktionsdisplayet.


Displaymeddelelserne med grafiske fremstillinger kan være vist i forenklet form i betjeningsvejledningen og afvige fra fremstillingen i multifunktionsdisplayet. Multifunktionsdisplayet viser meddelelser med høj prioritet. Sammen med visse displaymeddelelser udsendes og en advarselstone.


Handl i overensstemmelse med displaymeddelelsernes anvisninger, og følg de yderligere oplysninger i denne betjeningsvejledning.

Sammen med visse displaymeddelelser tændes yderligere symboler:

-  Yderligere oplysninger
-  Skjul displaymeddelelse

Med Touch-Control til venstre er det muligt at vælge mellem symbolerne ved at stryge til højre eller venstre. Når man trykker på  vises

yderligere oplysninger i multifunktionsdisplayet. Med et tryk på  skjuler displaymeddelelsen.

Displaymeddelelserne med lav prioritet kan skjules ved at trykke på tasten  eller med Touch-Control til venstre. Dette gemmer displaymeddelelserne i hukommelsen.

Afhjælp årsagen til displaymeddelelsen hurtigst muligt.

Displaymeddelelser med høj prioritet kan ikke skjules. Multifunktionsdisplayet viser disse displaymeddelelser konstant, indtil årsagen til displaymeddelelsen er afhjulpet.

#### Hentning af gemte displaymeddelelser


Bilens computer:

 [Service](#)  **1 meddelelse**




Hvis ingen meddelelser er gemt, viser multifunktionsdisplayet [Der er ingen meddelelser](#).

▶ Ved at stryge nedad på Touch-Control til venstre på rattet kan man bladre igennem displaymeddelelserne.







#### ▶ Lukning af meddelelseshukommelsen:

Tryk på tasten .



## Sikkerhedssystemer

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og  Løsningsforslag
 <p>Rudeairbag tv. Fejl <a href="#">Opsøg værksted</a> (Eksempel)</p>	<p>* Den respektive rudeairbag er i fejtilstand .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> <b>ADVARSEL</b> Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i rudeairbagen</p> <p>Hvis rudeairbagen er defekt, kan den aktiveres utilsigtet eller ikke udløse i forbindelse med en ulykke med høj deceleration af bilen.</p> <p>▶ Få rudeairbagen kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</p> </div> <p>▶ Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>

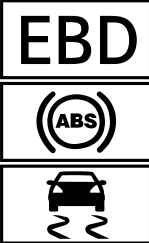




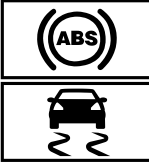
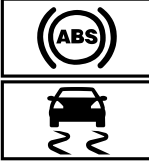
Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Foran til venstre Fejl Opsøg værksted (Eksempel)</p>	<p>* Det respektive sikkerhedssystem er i fejltilstand .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p>Ved fejl i sikkerhedssystemet kan sikkerhedssystemets komponenter blive aktiveret utilsigtet eller slet ikke blive udløst i forbindelse med en eventuel ulykke. Det gælder fx selestrammer og airbag.</p> <p>► Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</p> </div> <p>Der er registreret en fejl i sikkerhedssystemet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Med tilsluttet tænding slukker advarselsslampe  for sikkerhedssystemet ikke.</li> <li>• Under kørsel er advarselsslampe  for sikkerhedssystemet konstant tændt eller tænder flere gange.</li> </ul> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Sikkerhedssystem Fejl Opsøg værksted</p>	<p>* Sikkerhedssystemet er i fejltilstand .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p>Ved fejl i sikkerhedssystemet kan sikkerhedssystemets komponenter blive aktiveret utilsigtet eller slet ikke blive udløst i forbindelse med en eventuel ulykke. Det gælder fx selestrammer og airbag.</p> <p>► Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</p> </div> <p>Der er registreret en fejl i sikkerhedssystemet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Med tilsluttet tænding slukker advarselsslampe  for sikkerhedssystemet ikke.</li> <li>• Under kørsel er advarselsslampe  for sikkerhedssystemet konstant tændt eller tænder flere gange.</li> </ul> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<div data-bbox="120 164 269 240" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="109 248 333 296">Parkeringsbremse virker ikke</p>	<p data-bbox="387 161 1014 185">* Der er opstået en fejl i systemet, parkeringsbremsen fungerer ikke.</p> <div data-bbox="406 201 1029 400" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="423 209 949 233"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p data-bbox="423 248 969 296">Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul data-bbox="423 304 992 384" style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="406 416 1020 616" style="list-style-type: none"> <li>► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse.</li> <li>► <b>Køretøj mit automatisk gearkasse:</b> Placér gearet i positionen <b>P</b>.</li> <li>► <b>Køretøjer med manuel gearkasse:</b> Indstil 1. gear.</li> <li>► Bremsesystemet skal omgående kontrolleres af et autoriseret værksted.</li> </ul>
<div data-bbox="120 632 269 708" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="109 719 303 767">Hældning for stejlt Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="387 632 1029 679">* Køretøjets netspænding er for lav, eller der er opstået en fejl i systemet; holdekræften kan være utilstrækkelig i det pågældende tilfælde.</p> <div data-bbox="406 695 1029 975" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="423 703 997 751"><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved utilstrækkelig holdekræft i den elektriske parkeringsbremse.</p> <p data-bbox="423 767 1003 815">Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke har tilstrækkelig holdekræft på stejlt terræn, kan køretøjet sætte sig i bevægelse.</p> <ul data-bbox="423 823 992 967" style="list-style-type: none"> <li>► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse.</li> <li>► Køretøj mit automatisk gearkasse: Placér gearet i positionen <b>P</b>.</li> <li>► Biler med manuel gearkasse: Sæt køretøjet i 1. gear.</li> </ul> </div> <p data-bbox="406 991 1009 1038">Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende parkering af bilen (→ side 137).</p>


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Parkeringsbremse Se instruktionsbogen</p>	<p>* Køretøjets netspænding er for lav, eller der er opstået en fejl i systemet; lukkekraften kan være utilstrækkelig i det pågældende tilfælde.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p>Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse.</li> <li>► <b>Køretøj mit automatisk gearkasse:</b> Placér gearet i positionen <b>P</b>.</li> <li>► <b>Køretøjer med manuel gearkasse:</b> Indstil 1. gear.</li> <li>► Bremsesystemet skal omgående kontrolleres af et autoriseret værksted.</li> </ul>
<p>Kontrollér bremsebelægn. Se instruktionsbogen</p>	<p>* Bremsebelægningen har nået slidgrænsen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Risiko for uheld pga. begrænset bremseeffekt</p> <p>Når bremsebelægningerne har nået slidgrænsen, kan bremseeffekten være begrænset.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p>Kontrollér bremsevæskestand</p>	<p>* For lidt bremsevæske i bremsevæskebeholderen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved lav bremsevæskestand</p> <p>Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan bremsevirkningen og dermed bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> <li>► Fyld ikke bremsevæske på.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> <li>► Fyld ikke bremsevæske på.</li> </ul>
<p>Bremse overophedet Kør forsigtigt videre</p>	<p>* Hvis drev på alle hjul er slået til, så kan bremsesystemet bliver overophedet på meget krævende terræn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Giv mindre gas, eller stop og lad bremsesystemet afkøle.</li> </ul>





Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang Se instruktionsbogen	* Der er fejl i den aktive bremseassistent. ► Kontakt et autoriseret værksted.
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang lige nu Se instruktionsbogen	* Den aktive bremseassistent er midlertidigt ikke til rådighed. Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemets grænser (→ side 145). ► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt. ► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: stop med overholdelse af færdselsreglerne, og genstart motoren.
Radarsensor(er) snavsset Se instruktionsbogen	* Radarsensorikken er defekt. Mulige årsager: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensorerne er snavsede</li> <li>• Kraftig nedbør</li> <li>• Længere kørestrækninger uden flydende trafik, f.eks. i ørkenen</li> </ul> Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige. Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige. Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop som færdselsloven tillader det.</li> <li>► Gør alle sensorer rent (→ side 277).</li> <li>► Start motoren igen.</li> </ul>
SOS NOT READY	* Mercedes-Benz nødopkaldssystem er ikke tilgængeligt. Mulige årsager dertil: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tændingen er slået fra.</li> <li>• Mercedes-Benz nødopkaldssystem er i fejltilstand.</li> </ul> ► Slå tændingen til. Hvis nødopkaldssystemet ikke er tilgængeligt, vises en meddelelse om dette i kombiinstrumentets multifunktionsdisplay. ► Kontakt et autoriseret værksted. ⓘ Du kan få oplysninger om, i hvilke lande Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet er tilgængeligt ved at besøge: <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a>






Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p>* EBD, ABS og ESP® er i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i EBD, ABS og ESP®</p> <p>Når der er fejl i EBD, ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få med det samme bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted.</li> </ul> <p>► Køre forsigtigt videre. ► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p>* ESP® er i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet fungerer igen normalt. Bremselængden kan være længere i nødopbremsningssituationer.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> <p>Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted.</li> </ul> <p>► Køre forsigtigt videre. ► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p>* ESP® er midlertidigt ikke tilgængelig. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> <p>Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted.</li> </ul> <p>► Kør forsigtigt en let kurve på en egnet strækning med mere end 30km/h. ► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: Ret omgående henvendelse til et autoriseret værksted. Kør forsigtigt.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="113 336 325 384">Ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="389 161 824 188">* ABS og ESP® er midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p data-bbox="404 196 1014 244">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <div data-bbox="404 264 1031 552" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 272 966 300">▲ <b>ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i ABS og ESP®</p> <p data-bbox="423 312 969 365">Når der er fejl i ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="423 459 960 544" style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få ABS og ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="404 568 1020 675" style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt en let kurve på en egnet strækning med mere end 30km/h.</li> <li>► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: Ret omgående henvendelse til et autoriseret værksted. Kør forsigtigt.</li> </ul>
 <p data-bbox="113 868 314 916">Virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="389 692 667 719">* ABS og ESP® er i fejtilstand.</p> <p data-bbox="404 727 1005 807">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet fungerer igen normalt. Bremselængden kan være længere i nødbremssituationer.</p> <div data-bbox="404 828 1031 1115" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 836 966 863">▲ <b>ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i ABS og ESP®</p> <p data-bbox="423 876 969 928">Når der er fejl i ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="423 1023 960 1107" style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få ABS og ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="404 1131 835 1187" style="list-style-type: none"> <li>► Køre forsigtigt videre.</li> <li>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</li> </ul>

## Kørselssystemer



Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="113 1414 292 1461">Maksimal hastighed overskredet</p>	<p data-bbox="389 1319 975 1367">* Den maksimalt tilladte hastighed er overskredet (kun for nogle lande).</p> <ul data-bbox="404 1375 583 1402" style="list-style-type: none"> <li>► Sæt farten ned.</li> </ul>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Hastighedsbegrænsning (vinterdæk) XXX km/h	* Du har nået maksimumhastigheden, som er gemt for vinterdæk. Det er ikke muligt at overskride denne hastighed.
 km/h	* Begrænseren kan ikke kobles til, da ikke alle betingelser for tilkobling er opfyldt. ► Overhold betingelserne for tilkobling af begrænseren (→ side 149).
Fartbegrænser virker ikke	* Begrænseren er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.
Fartbegrænser passiv	* Hvis speederen trykkes længere ned end til trykpunktet (kick-down), så bringes hastighedsbegrænseren i passiv tilstand (→ side 149).
 Fartbegrænsers indstillede hastighed overskredet	* Du har overskredet den variable fartbegrænsers indstillede hastighed med mere end 3 km/h.
Fartpilot og fartbegrænser virker ikke	* TEMPOMAT er begrænseren er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.
Fartpilot virker ikke	* TEMPOMAT er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Slået fra	* TEMPOMAT er blevet frakoblet. Hvis der samtidig også udsendes en advarselstone, er TEMPOMAT koblet automatisk fra (→ side 148).
 km/h	* Fartpiloten kan ikke kobles til, da ikke alle betingelser for tilkobling er opfyldt. ► Vær opmærksom på tilkoblingsbetingelserne for fartpiloten (→ side 149).
Aktiv afstandsassistent virker ikke	* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret. ► Kontakt et autoriseret værksted.
Afstandspilot ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er ikke tilgængelig for øjeblikket. Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemgrænsen (→ side 150). ► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt.

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
  Ikke tilgængelig(e) lige nu Kamera snavset	<p>* Kameraudsyn er reduceret. Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snavset forrude i kameraets synsfelt</li> <li>• Kraftig nedbør eller tåge</li> </ul> <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stands under hensyntagen til trafikken.</li> <li>► Gør forruden rent.</li> <li>► Hvis nødvendigt, kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
  Ikke tilgængelig(e) lige nu Radarsensorer snavsede	<p>* Radarsensoren er defekt. Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensorerne er snavsede</li> <li>• Kraftig nedbør</li> <li>• Længere kørestrækninger uden flydende trafik, f.eks. i ørkenen</li> </ul> <p>Følgende systemer kan være berørte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktiv afstandsassistent DISTRONIC</li> <li>• Dødvinkelassistent</li> <li>• Aktiv bremseassistent</li> </ul> <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stands under hensyntagen til trafikken.</li> <li>► Gør alle sensorer rent (→ side 277).</li> <li>► Start motoren igen.</li> <li>► Hvis nødvendigt, kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
Afstandspilot igen til rådighed	<p>* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er igen funktionsklar og kan tilkobles (→ side 151).</p>
 Slået fra	<p>* HOLD-Funktion er frakoblet, fordi køretøjet skrider eller ikke opfylder betingelserne for tilkobling.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kobl HOLD-funktionen til igen senere, eller kontrollér tilkoblingsbetingelserne for HOLD-funktionen (→ side 153).</li> </ul>
Færdselstavleassistent virker ikke	<p>* Færdselstavleassistenten er i fejtilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>


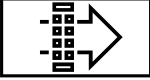









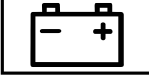
Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Færdselstavleassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen</p>	<p>* Kameraudsyn er reduceret. Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snavset forrude i kameraets synsfelt</li> <li>• Kraftig nedbør eller tåge</li> </ul> <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop som færdselsloven tillader det.</li> <li>► Gør forruden rent.</li> </ul>
<p>Færdselstavleassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p>* Færdselstavleassistenten er midlertidigt ikke tilgængelig (→ side 160).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Køre videre. Når årsagerne ikke længere forligger, vil systemet igen være til rådighed.</li> </ul>
<p>Dødvinkelassistent virker ikke</p>	<p>* Dødvinkelassistenten er i fejltilstand (→ side 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
<p>Totwinkel-Assistent Anhänger nicht über- wacht</p>	<p>* Hvis der oprettes elektrisk forbindelse til traileren, er dødvinkelassistenten stadig tilgængelig, men området ved siden af traileren overvåges ikke. Dette kan begrænse dødvinkelassistentens funktion (→ side 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tryk på Touch-Control til venstre, og bekræft displaymeddelelsen.</li> </ul>
<p>Dødvinkelassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p>* Dødvinkelassistenten er ikke tilgængelig for øjeblikket (→ side 161). Systemets grænser er nået (→ side 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Køre videre. Når årsagerne ikke længere forligger, vil systemet igen være til rådighed.</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: stop med overholdelse af færdselsreglerne, og genstart motoren.</li> <li>► Gør kofangeren bagtil rent, hvis nødvendigt. Hvis kofangeren er meget snavset, kan sensorernes funktion i kofangeren være forhindret.</li> </ul>

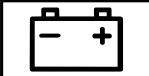


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Aktiv sporassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen</p>	<p>* Kameraudsyn er reduceret (→ side 164). Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snavset forrude i kameraets synsfelt</li> <li>• Kraftig nedbør eller tåge</li> </ul> <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige. Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige. Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stands under hensyntagen til trafikken.</li> <li>► Gør forruden rent.</li> </ul>
<p>Aktiv sporassistent virker ikke</p>	<p>* Aktiv Lane Keeping-assistenten er i fejltilstand (→ side 164). ► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
<p>Aktiv sporassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p>* Aktiv Lane Keeping-assistenten er ikke tilgængelige for øjeblikket (→ side 164). Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemets grænser (→ side 164). ► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt. Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stands under hensyntagen til trafikken.</li> <li>► Gør forruden rent.</li> </ul>
 <p>Attention Assist virker ikke</p>	<p>* ATTENTION ASSIST er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Attention Assist: Pause!</p>	<p>* ATTENTION ASSIST har registreret træthed eller stigende uopmærksomhed hos føreren (→ side 158). ► Hold en pause som nødvendigt.</p>

## Motor

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p>* Blæsermotoren er defekt. ► Køre videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 252 203 276">Reservetank</p>	<p data-bbox="364 164 828 188">* Brændstofmængden har nået reservetankniveau.</p> <p data-bbox="380 196 492 220">► Tank op.</p>
 <p data-bbox="87 379 252 403">Udskift luftfilteret</p>	<p data-bbox="364 292 991 339">* <b>Køretøjer med dieselmotor:</b> Motorens luftfilter er meget snavset og skal udskiftes.</p> <p data-bbox="380 347 711 371">► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p data-bbox="87 507 296 531">Rens brændstoffilteret</p>	<p data-bbox="364 419 1002 467">* Den opsamlede vandmængde i vandudskilleren har nået den maksimale fyldstand.</p> <p data-bbox="380 475 767 499">► Vandudskilleren tømmes (→ side 274).</p>
 <p data-bbox="87 635 274 683">Måling af motorolie-standen ikke mulig</p>	<p data-bbox="364 547 974 595">* Den elektriske forbindelse til oliestandssensoren er afbrudt, eller oliestandssensoren er defekt.</p> <p data-bbox="380 603 823 627">Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p> <p data-bbox="380 635 711 659">► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p data-bbox="87 786 285 834">Motorolietryk Stands Sluk motor</p>	<p data-bbox="364 699 823 746">* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: For lavt motorolietryk.</p> <div data-bbox="386 770 1005 874" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="403 778 935 826"><b>!</b> <b>BEMÆRK</b> Motorskade på grund af kørsel med for lavt motorolietryk</p> <p data-bbox="397 842 851 866">► Kørsel med for lavt motorolietryk skal undgås.</p> </div> <p data-bbox="380 890 896 914">► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</p> <p data-bbox="380 922 711 946">► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p data-bbox="87 1050 319 1098">Fyld 1 l motorolie på ved tankstop</p>	<p data-bbox="364 962 823 1010">* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p> <div data-bbox="386 1034 1005 1137" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="403 1042 935 1090"><b>!</b> <b>Oplysning</b> Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> <p data-bbox="397 1106 968 1129">► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> </div> <p data-bbox="380 1153 862 1177">► Kontrollér motoroliestanden ved næste tankstop.</p> <p data-bbox="380 1193 660 1217">Påfyld motorolie (→ side 271).</p> <p data-bbox="380 1225 744 1249">Oplysninger om motorolie (→ side 337).</p>







Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Motoroliestand Reducér oliestanden</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er for høj.</p> <div data-bbox="407 236 1031 368" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>Oplysning</b> Motorskade på grund af kørsel med for meget motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for meget motorolie.</p> </div> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted, og få motorolien suget ud.</p>
 <p>Motoroliestand Stands Sluk motoren</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er for lav.</p> <div data-bbox="407 521 1031 628" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>Oplysning</b> Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> </div> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kø ikke videre!</p> <p>► Sluk motoren.</p> <p>► Kontrollér motoroliestanden.</p> <p>Påfyld motorolie (→ side 271). Oplysninger om motorolie (→ side 337).</p>
 <p>Kontrollér motoroliestand ved tankstop</p>	<p>* Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p> <div data-bbox="407 863 1031 970" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>Oplysning</b> Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> </div> <p>► Kontrollér motoroliestanden ved næste tankstop.</p> <p>Påfyld motorolie (→ side 271). Oplysninger om motorolie (→ side 337).</p>
 <p>Stands bilen Lad motoren køre</p>	<p>* Batteriets ladestand er for lav.</p> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kø ikke videre!</p> <p>► Lad motoren køre.</p> <p>► Kø først videre, når displaymeddelelsen slukker.</p>






Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 252 308 300">Stands bilen Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="365 161 1000 209">* Batterierne oplader ikke længere, og deres nuværende ladestand er for lav.</p> <div data-bbox="385 228 1005 341" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 236 938 260"><b>!</b> Oplysning Risiko for en motorskade ved fortsat kørsel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 276 575 300">► Kør ikke videre!</li> <li data-bbox="400 308 729 331">► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="385 360 897 384">► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</li> <li data-bbox="385 392 544 416">► Sluk motoren.</li> <li data-bbox="385 424 721 448">► Underret et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 552 319 600">Start motoren Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="365 461 945 485">* Motoren er slukket, og batteriets opladningstilstand er for lav.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="385 493 822 517">► Sluk for de elforbrugere, der ikke er brug for.</li> <li data-bbox="385 525 956 600">► Lad motoren køre i nogle minutter uden at køre en længere strækning. Batteriet er under opladning.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 707 281 730">Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="365 616 676 639">* Gearets nødbatteri oplader ikke.</p> <div data-bbox="385 659 1005 772" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 667 938 691"><b>!</b> Oplysning Risiko for en motorskade ved fortsat kørsel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 707 575 730">► Kør ikke videre!</li> <li data-bbox="400 738 729 762">► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="385 791 938 815">► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren.</li> <li data-bbox="385 823 721 847">► Underret et autoriseret værksted.</li> </ul>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<div data-bbox="118 164 269 244" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="109 250 332 300" data-label="Text"> <p>Kølevæske Stands Sluk motoren</p> </div>	<p>* Kølevæsken er for varm.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren.</li> </ul> <div data-bbox="406 244 1030 515" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelmen</p> <p>Hvis du åbner motorhjelmen ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelmen.</li> <li>► Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelmen lukket og kontakte brandvæsenet.</li> </ul> </div> <div data-bbox="406 531 1030 762" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skoldning pga meget varm kølevæske</p> <p>Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølevæske, der sprøjter ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes.</li> <li>► Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner.</li> <li>► Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vent, til motoren er afkølet.</li> <li>► Kontrollér, at lufttilførslen til motorkøleren ikke er forhindret.</li> <li>► Køre videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.</li> </ul>
<div data-bbox="109 938 318 989" data-label="Text"> <p>Fyld kølevæske på Se instruktionsbogen</p> </div>	<p>* Kølevæskestanden er for lav.</p> <div data-bbox="406 973 1030 1204" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skoldning pga meget varm kølevæske</p> <p>Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølevæske, der sprøjter ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes.</li> <li>► Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner.</li> <li>► Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket.</li> </ul> </div> <div data-bbox="406 1220 1030 1329" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>! Oplysning</b> Motorskade på grund af for lidt kølevæske</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt kølevæske.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyld kølevæske på (→ side 272).</li> </ul>



Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
regenerering ikke mulig	<p>* Ikke alle betingelser for regenereringen af dieselpartikelfilteret er opfyldt (→ side 119).</p> <p>► Kør videre som normalt, indtil alle betingelser for regenerering af dieselpartikelfilteret er opfyldt.</p> <p>Dieselpartikelfilterets belastningstilstand ligger over 50%, og meddelelsen vises fortsat i kombiinstrumentet.</p> <p>► Opsøg et autoriseret værksted.</p>

### AdBlue® (Køretøjer med Pkw-tilladelse)







Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen	<p>* AdBlue® forråd er sunket til under reservemærket.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 134).</p>
 Fyld AdBlue på Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen	<p>* Den lave AdBlue-stand® medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 134).</p>
 Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km	<p>* Den lave AdBlue-stand® medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h. Efter den angivne resterende strækning vil det ikke længere være muligt at starte motoren.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 134).</p>
 Fyld AdBlue på Ingen start om XXX km	<p>* AdBlue® forråd rækker ikke til den viste strækning.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 134).</p> <p>ⓘ Meddelelsen slukker efter nogle minutters kørsel med mere end 15 km/t.</p>
 Fyld AdBlue på Start ikke mulig	<p>* AdBlue® forråd er opbrugt. Motoren kan ikke længere startes.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 134).</p> <p>► Slå tændingen til.</p> <p>Motoren kan startes igen om nogle få minutter.</p>
 Systemfejl Ingen start om XXX km	<p>* AdBlue® systemet er i fejltilstand. Efter den angivne resterende strækning vil det ikke længere være muligt at starte motoren.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>AdBlue Systemfejl Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue-systemet® er i fejltilstand.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Måling af påfyldningsniveau ikke mulig</p>	<p>* I tilfælde af fejl AdBlue® systemet vises tankstanden ikke i servicemenuen. Oplysningen om en AdBlue® systemfejl sker i form af advarselsmeddelelser.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue® systemet er i fejltilstand. Fejlen i systemet medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km</p>	<p>* AdBlue-systemet® er i fejltilstand. Den lave AdBlue-stand medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h. Efter den angivne strækning vil det ikke længere være muligt at starte motoren.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue Systemfejl Start ikke mulig</p>	<p>* AdBlue-systemet® er i fejltilstand. Motoren kan ikke længere startes.</p> <p>► Underret omgående et autoriseret værksted.</p>


### AdBlue® (Køretøjer med Lkw-tilladelse)




Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue® forråd er sunket til under reservemærket.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 134).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduceret</p>	<p>* AdBlue® forråd er sunket til under reservemærket. Ydeevnen er begrænset til 75 % af motorens moment.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 134).</p>



Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h</p>	<p>* Den lave AdBlue-stand<sup>®</sup> medfører en begrænsning hastigheden ved næste motorstart til maksimalt 20 km/h.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue<sup>®</sup> skal omgående påfyldes (→ side 134).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h</p>	<p>* Opbrugt AdBlue-forråd<sup>®</sup> medfører en indskrænkning af hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue<sup>®</sup> skal omgående påfyldes (→ side 134).</p> <p>► Slå tændingen til.</p>
 <p>AdBlue Systemfejl Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue-systemet<sup>®</sup> er i fejltilstand.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret</p>	<p>* AdBlue<sup>®</sup> systemet er i fejltilstand. Ydeevnen er begrænset til 75 % af motorens moment.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret efter motorstart: XXX km/h</p>	<p>* AdBlue-systemet<sup>®</sup> er i fejltilstand. Systemfejlen medfører en begrænsning hastigheden ved næste motorstart til maksimalt 20 km/h.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue-systemet<sup>®</sup> er i fejltilstand. Den lave AdBlue-stand medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h.</p> <p>► Underret omgående et autoriseret værksted.</p>




## Dæk



Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Dæktryksskontrol virker ikke Hjulensensorer mangler</p>	<p>* De monterede hjul er ikke udstyret med egnede dæktrykssensorer. Dæktryksskontrollen er afbrudt.</p> <p>► Montér hjul med egnede dæktrykssensorer.</p>
 <p>Hjulsensor(er) mangler</p>	<p>* Signalet fra dæktrykssensoren mangler for et eller flere dæk. For de pågældende dæk vises intet tryk.</p> <p>► Lad de defekte dæktrykssensorer udskifte på et autoriseret værksted.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Dæktryksskontrol ikke til rådighed lige nu</p>	<p>* En kraftig radiokilde forstyrrer. Der modtages derfor ingen signaler fra dæktryksensorerne. Dæktrykkontrollen er midlertidigt ikke tilgængelig.</p> <p>► Køre videre. Så snart årsagen er forsvundet, kobler dæktrykkontrollen automatisk til igen.</p>
<p> Pas på Dæk defekt</p>	<p>* I et eller flere dæk falder dæktrykket pludseligt. Hjulpositionen vises.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af kørsel med trykløse dæk</p> <p>Ved trykløse dæk er der risiko for følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dækkene kan overophede og medføre brand.</li> <li>• Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat.</li> </ul> <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <p>► Kør ikke med et trykløst dæk. ► Vær opmærksom på oplysningerne om punktering.</p> <p>Kontakt vejhjælpen (→ side 282).</p> <p>► Stop køretøjet som færdselsloven tillader. ► Kontrollér dækkene.</p>
<p> Kontrollér dæk</p>	<p>* På et eller flere dæk er dæktrykket faldet kraftigt. Hjulpositionen vises.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af for lavt dæktryk</p> <p>Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt dæktryk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed.</li> <li>• De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt.</li> <li>• Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat.</li> </ul> <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <p>► Vær opmærksom på de anbefalede dæktryk. ► Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.</p> <p>► Stop køretøjet som færdselsloven tillader. ► Kontrollér dæktryk (→ side 301) og dæk.</p>
<p> Korriger dæktryk</p>	<p>* På mindst et dæk er dæktrykket for lavt, eller dæktrykkene på de enkelte dæk afviger for meget fra hinanden indbyrdes.</p> <p>► Kontrollér dæktryk, og pust dem op, hvis de mangler luft. ► Genstart dæktrykkontrol, når dæktrykket er korrekt indstillet. (→ side 313)</p>
<p>Dæktryksskontrol virker ikke</p>	<p>* Dæktrykkontrollen er defekt.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>






Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Dæktryk Kontrollér dæk</p>	<p>* Advarslen om tab af dæktryk har registreret et kraftigt tryktab.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af for lavt dæktryk</p> <p>Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt dæktryk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed.</li> <li>• De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt.</li> <li>• Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat.</li> </ul> <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vær opmærksom på de anbefalede dæktryk.</li> <li>▶ Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stop køretøjet som færdselsloven tillader.</li> <li>▶ Kontrollér dæktryk (→ side 301) og dæk.</li> <li>▶ Genstart advarsel om dæktryktab, når dæktrykket er korrekt indstillet .</li> </ul>






## Nøgle


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Læg nøglen på det markerede sted Se instruktionsbogen</p>	<p>* Nøglegenkendelsen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Flyt nøglen til en anden position i køretøjet.</li> <li>▶ Start køretøjet med nøglen på startpladsen (→ side 109).</li> </ul>
 <p>Nøgle ikke registreret (rød displaymeddelelse)</p>	<p>* Nøglen bliver ikke genkendt og er ikke længere i køretøjet. Nøglen er ikke længere i køretøjet, og du slukker for motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motoren kan ikke længere startes.</li> <li>• Køretøjets centrallås kan ikke låse.</li> </ul> <p>▶ Kontrollér, om nøglen er i køretøjet.</p> <p>Hvis nøglen ikke kan genkendes på grund af en stærk radiokilde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stop, som færdselsloven tillader det.</li> <li>▶ Læg nøglen på startpladsen for at starte med nøgle (→ side 109).</li> </ul>
 <p>Nøgle ikke registreret (hvid displaymeddelelse)</p>	<p>* Nøglen kan ikke genkendes midlertidigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Flyt nøglen til en anden position i køretøjet.</li> <li>▶ Hvis nøglen ikke kan genkendes senere, skal motoren startes med nøglen på startpladsen (→ side 109).</li> </ul>




Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Skift batteri i nøgle</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nøglens batteri er brugt op. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Udskift batteriet (→ side 42).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Få nøglen udskiftet</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nøglen skal fornyes. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </li> </ul>

## Køretøj

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Påfyld sprinklervæske</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vandstanden i vaskevandsbeholderen er faldet til under minimum. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyld vand i beholderen (→ side 273).</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mindst en dør er åben. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Luk alle døre.</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Motorhjelmene er åbne. Stop omgående køretøjet som færdselsloven tillader.</li> </ul> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af oplåst motorhjelme under kørslen</p> <p>Hvis motorhjelmene ikke er låst, kan de åbne sig under kørslen og spærre for dit udsyn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oplås aldrig motorhjelmene under kørsel.</li> <li>► Kontrollér altid, at motorhjelmene er fastlåst, før du kører.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stop omgående køretøjet som færdselsloven tillader.</li> <li>► Luk motorhjelmene.</li> </ul>
 <p>Virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Parkeringsvarmen er midlertidigt i fejltilstand. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Med vandret placeret køretøj og afkølet motor: Forsøg fire gange med flere minutters afstand at tænde for parkeringsvarmen.</li> <li>► Hvis parkeringsvarmen ikke tændes: Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Virker ikke Fyld brændstof på</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Der er for lidt brændstof i tanken. Parkeringsvarmen kan ikke tændes. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyld brændstof på bilen.</li> </ul> </li> </ul>








Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 252 311 272">Virker ikke Svagt batteri</p>	<p data-bbox="361 164 692 217">* Køretøjets netspænding er for lav. Parkeringsvarmen er slukket.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 228 960 272">► Kør en længere strækning, til batteriet igen er tilstrækkeligt opladt.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 379 316 400">Drej på rattet inden start</p>	<p data-bbox="361 292 972 344">* <b>Køretøjer med manuel gearkasse:</b> Den elektriske ratlås kunne ikke låse rattet op.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 355 585 376">► Slå tændingen fra.</li> <li data-bbox="384 387 977 440">► Ratspændingen løsnes ved at dreje rattet lidt til højre og venstre.</li> <li data-bbox="384 451 619 472">► Slå tændingen til igen.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 566 311 619">Fejl i styretøj Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="361 478 1000 531">* <b>Biler med manuel gearkasse:</b> Den elektriske ratlås er defekt. Styretøjet kan blokeres af den elektriske ratlås.</p> <div data-bbox="384 542 1005 738" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="406 553 960 574"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af nedsat styreevne</p> <p data-bbox="400 585 988 638">Bilens driftssikkerhed er i fare, når styretøjet ikke længere virker efter hensigten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 649 966 702">► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre!</li> <li data-bbox="406 713 731 734">► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 761 899 782">► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</li> <li data-bbox="384 793 708 813">► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 917 288 986">Fejl i styretøj Forøget kraftanvendelse Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="361 829 843 850">* Servounderstøtningen af styringen er i fejltilstand.</p> <div data-bbox="384 861 1005 1090" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="406 873 988 925"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af ændrede styreegenskaber</p> <p data-bbox="400 936 944 989">Hvis styretøjets servostøtte svigter delvist eller helt, skal du bruge flere kræfter på at styre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 1000 932 1021">► Kør forsigtigt videre, hvis det er muligt at styre sikkert.</li> <li data-bbox="406 1032 910 1085">► Opsøg eller kontakt et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 1112 910 1133">► Kør forsigtigt videre, hvis det er muligt at styre sikkert.</li> <li data-bbox="384 1144 876 1165">► Kontakt omgående et autoriseret specialværksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1268 277 1337">Fejl i styretøj Stands med det samme Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="361 1181 921 1201">* Styringen er i fejltilstand. Styreevnen er stærkt begrænset.</p> <div data-bbox="384 1212 1005 1409" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="406 1224 960 1244"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af nedsat styreevne</p> <p data-bbox="400 1256 988 1308">Bilens driftssikkerhed er i fare, når styretøjet ikke længere virker efter hensigten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 1319 966 1372">► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre!</li> <li data-bbox="406 1383 731 1404">► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 1431 899 1452">► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</li> <li data-bbox="384 1463 720 1484">► Underret et autoriseret værksted.</li> </ul>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Skift til position P eller N for at starte	<p>* Du har forsøgt at starte motoren med gearret i positionen <b>D</b> eller <b>R</b>.</p> <p>► Stil gearret i positionen <b>P</b> eller <b>N</b> for at starte.</p>
Træd først på bremsen for at skifte til gearposition R	<p>* Du har forsøgt at skifte fra position <b>D</b> eller <b>N</b> til gearposition <b>R</b>.</p> <p>► Træd på bremsepedalen.</p> <p>► Sæt gearret i positionen <b>R</b>.</p>
Klimaanlæg Fejl Se instruktionsbogen	<p>* Klimatiseringssystemets er midlertidigt begrænset. Luftmængde og frisklufttilførsel reguleres automatisk.</p> <p>► Få klimatiseringssystemet kontrolleret på et autoriseret værksted.</p>
Backup-batteri Fejl	<p>* Gearets nød batteri bliver ikke længere opladt.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p> <p>► Indstil da skal gearret altid bringes manuelt i stillingen <b>P</b> før motoren slukkes.</p> <p>► Aktivér parkeringsbremsen, når køretøjet forlades.</p>
Ikke muligt at bakke: Opsøg værksted	<p>* Gearret er i fejltilstand. Det er ikke længere muligt at indstille bakgearret.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
Fejl i gearkasse: Stands bilen	<p>* Gearret er i fejltilstand. Gearret bringer sig automatisk i stillingen <b>N</b>.</p> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det.</p> <p>► Sæt gearstangen i positionen <b>P</b>.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades	<p>* Du er ved at forlade køretøjet i køreklar tilstand.</p> <p>► Hvis du forlader køretøjet, skal tændingen slukkes og nøglen fjernes.</p> <p>► Hvis du ikke forlader køretøjet, er det nødvendigt at afbryde den elektriske forbruger, f.eks. sædeopvarmningen. Ellers kan 12-V-batteriet aflades, så køretøjet kun kan startes vha. et fremmed batteri (starthjælp).</p>
Opsøg værksted uden at skifte gear	<p>* Gearret er defekt. Gearindstillingen kan ikke længere skiftes.</p> <p>► Hvis gearret er i positionen <b>D</b>, er det nødvendigt at søge et autoriseret autoværksted uden at skifte gear.</p> <p>► Med gearret i alle andre positioner, skal køretøjet parkeres uden at det udgør en fare for trafiksikkerheden..</p> <p>► Underret et autoriseret værksted.</p>
Position P kun når bilen holder stille	<p>* Gearret kan kun bringes i stillingen <b>P</b>, når køretøjet holder stille.</p>
Permanent N aktiveret Pas på, bil kan rulle	<p>* Mens køretøjet ruller eller kører bringes gearret i positionen <b>N</b>.</p> <p>► Stop ved at træde på bremsepedalen, og bring gearret i positionen <b>P</b>, når køretøjet holder stille.</p> <p>► Stil gearret i positionen <b>D</b> eller <b>R</b> for at køre videre.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Pas på, bil kan rulle Førerdoor åben og gear- kasse ikke i P	* Døren på førersiden er ikke helt lukket, og gearet er i positionen <b>R</b> , <b>N</b> eller <b>D</b> . ► Bring gearet i positionen <b>P</b> , når køretøjet henstilles.
Træd på bremsen og start motoren for at skifte fra P eller N	* <b>Køretøjer med forhjulstræk:</b> Du har forsøgt at skifte fra position <b>P</b> eller <b>N</b> til en anden gearposition. ► Træd på bremsepedalen. ► Start motoren.
Træd på bremsen for at skifte fra P	* Du har forsøgt at skifte gear fra positionen <b>P</b> . ► Træd på bremsepedalen.
 Sporing af bil er aktive- ret. Detaljer fremgår af håndbogen eller den til- hørende mobil-app.	* Bilen har aktiverede tjenester fra Mercedes PRO. Under visse forhold er en sporing af bilen inden for rammerne af Mercedes PRO connect mulig. ► Kontroller status for de aktiverede tjenester på <a href="http://mercedes.pro">http://mercedes.pro</a> . ► Forespørg om detaljer hos bilens ejer.
 Fejl vedTrin ikke kørt ud Se instruktions- bogeneller trin efter udkøring	* Det elektriske trin er ikke eller kun delvist kørt ud. ► Pas på, at der er tilstrækkeligt frirum til det elektriske trin. ► Åbn eller luk skydedøren igen. ► Hvis det elektriske trin stadig ikke kører helt ud, skal du skubbe det ind manuelt (nødoplåsning) (→ side 52). ► Gør passagerer opmærksomme på det manglende trin før udstigning.
 Fejl vedTrin ikke kørt ind Se instruktions- bogeneller trin efter ind- køring	* Det elektriske trin er ikke eller kun delvist kørt ind. ► Pas på, at der er tilstrækkeligt frirum til det elektriske trin. ► Åbn eller luk skydedøren igen. ► Hvis det elektriske trin stadig ikke kører helt ind, skal du skubbe det ind manuelt (nødoplåsning) (→ side 52).

## Lys

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Adaptiv fjernlysassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen	* Kameraudsyn er reduceret. Mulige årsager: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snavset forrude i kameraets synsfelt</li> <li>• kraftig nedbør eller tåge</li> </ul> Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige. Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige. Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør forruden rent.

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Adaptiv fjernlysassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	* Den adaptive fjernlysassistent er midlertidigt ikke til rådighed. Systemets grænser er nået. ► Køre videre. Når årsagerne ikke længere forligger, vil systemet igen være til rådighed. En meddelelse vises på displayet <b>Adaptiv fjernlysassistent til rådighed igen</b> .
Adaptiv fjernlysassistent virker ikke	* Den adaptive fjernlysassistent er defekt. ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Tænd kørelyset	* Du kører uden nærllys. ► Drej lyskontakten i positionen  eller <b>AUTO</b> .
 Sluk lyset	* Du forlader køretøjet, men lyset er ikke tændt. ► Drej lyskontakten i positionen <b>AUTO</b> .
 AUTO-lys virker ikke	* Lyssensoren er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Fejl Se instruktionsbogen	* Den udvendige belysning er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted. Køretøj med anhængeranordning: En sikring kan være sprunget. ► Stop som færdselsloven tillader det. ► Kontrollér, og udskift eventuelt sikringerne(→ side 295).
 Nærllys til venstre (Eksempel)	* Den respektive lyskilde er defekt. ► Kontakt et autoriseret værksted. eller ► Kontrollér, om lyskilden skal udskiftes.  LED-lyskilder: Meddelelsen på displayet vises først, når alle lysdioder i den respektive lyskilde er defekte.

## Advarsels- og kontrollamper

### Oversigt over advarsels- og kontrollamper

Når tændingen slås til, udfører nogle systemer en selvtest. Under denne test kan nogle advarsels- og kontrollamper midlertidigt tænde eller blinke. Dette udgør ikke en fejl. Det er først, når advarsels- og kontrollamper tænder efter motorstart eller under kørslen, at de signalerer en fejltilstand.

### Advarsels- og kontrollamper:



Nærllys (→ side 81)



Positionsllys (→ side 81)



Fjernlys (→ side 82)



Blinklys (→ side 82)



Tågebaglygte (→ side 81)



Sikkerhedssele ikke spændt (→ side 372)



Bremser (rød) (→ side 367)



Bremser (gul) (→ side 367)
















ABS i fejltilstand (→ side 367)












Terrænkørsel








	ESP® (→ side 367)		Sikkerhedssystem (→ side 367)
	ESP® OFF (→ side 367)		Motordiagnose (→ side 373)
	Aktiv bremseassistent frakoblet (→ side 145)		Brændstofreserve med visning af tankdækslets placering (→ side 373)
	Elektrisk parkeringsbremse (→ side 367) (→ side 367)		Kølevæske er for varm (→ side 373)
	Servostyring i fejltilstand (→ side 372)		Afstandsadvarel (→ side 372)
	Elektrisk fejl (→ side 373)		Gløderør
			Dæktrykskontrol

## Sikkerhedssystemer

Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselampe for sikkerhedssystem</p>	<p>Den røde advarselampe for sikkerhedssystemet er tændt, mens motoren kører.</p> <p>Sikkerhedssystemet er i fejltilstand.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p>Ved fejl i sikkerhedssystemet kan sikkerhedssystemets komponenter blive aktiveret utilsigtet eller slet ikke blive udløst i forbindelse med en eventuel ulykke. Det gælder fx selestrammer og airbag.</p> <p>► Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</p> <p>► Køre forsigtigt videre.</p> <p>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse aktiveret</p>  <p>Gul kontrollampe for fejl i den elektriske parkeringsbremse</p>	<p>Den røde kontrollampe parkeringsbremse lyser, og den elektriske parkeringsbremses gule kontrollamper er slukket.</p> <p>Den lysende, røde kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.</p> <p>Den slukkede gule kontrollampe angiver, at der ikke foreligger nogen fejl i den elektriske parkeringsbremse.</p> <p>► Kør ikke i bilen med aktiveret elektrisk parkeringsbremse.</p>

Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse aktiveret</p>  <p>Gul kontrollampe for fejl i den elektriske parkeringsbremse</p>	<p>Den røde kontrollampe for parkeringsbremsen er slukket, og den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse er tændt.</p> <p>Den slukkede, røde kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er deaktiveret.</p> <p>Den lysende, gule kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er i fejltilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> <li>► Slå tændingen til og fra.</li> <li>► Hvis fejlmeddelelsen består, skal du kontakte et autoriseret værksted.</li> <li>► Bilen må kun parkeres på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse (→ side 140).</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse aktiveret</p>  <p>Gul kontrollampe for fejl i den elektriske parkeringsbremse</p>	<p>Den røde kontrollampe for parkeringsbremsen er tændt, og den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse er tændt.</p> <p>Den lysende, røde kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.</p> <p>Den lysende, gule kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er i fejltilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå tændingen til og fra.</li> <li>► Hvis fejlmeddelelsen består, skal du kontakte et autoriseret værksted.</li> <li>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> <li>► Hvis det ikke er muligt at deaktivere den elektriske parkeringsbremse, må køretøjet ikke benyttes.</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse aktiveret</p>  <p>Gul kontrollampe for fejl i den elektriske parkeringsbremse</p>	<p>Den røde kontrollampe for parkeringsbremsen blinker, og den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse er tændt.</p> <p>Den røde blinkende kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremses status er ukendt.</p> <p>Den lysende, gule kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er i fejltilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå tændingen til og fra.</li> <li>► Slå den elektriske parkeringsbremse til og fra via kontakten, men bremsepedalen holdes nede.</li> <li>► Hvis fejlmeddelelsen består, skal bilen parkeres på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse (→ side 140).</li> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> <li>► Hvis kontrollampen blinker rødt, må bilen ikke benyttes, da en overophedning af bremsesystemet er mulig.</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe parkeringsbremse lukket</p>	<p>Den røde kontrollampe parkeringsbremse lyser.</p> <p>Den lysende, røde kontrollampe viser, at parkeringsbremsen er aktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør ikke i bilen med aktiveret parkeringsbremse.</li> </ul>

Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe ESP® OFF</p>	<p>Den gule ESP-advarselslampe® OFF lyser, mens motoren kører. ESP® er slået fra.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved kørsel med deaktiveret ESP®</p> <p>Når ESP® er afbrudt, foretager ESP® ingen stabilisering af bilen. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemers funktion nedsat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Slå kun ESP® fra så længe, som situationen kræver.</li> </ul> <p>Hvis ESP® ikke kan slås til, er ESP® defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> <p>► Overhold anvisningerne for frakobling af® ESP (→ side 144).</p>
 <p>Advarselslampe ESP® lyser</p>	<p>Den gule ESP-advarselslampe® lyser, mens motoren kører. ESP® er i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> <p>Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kør forsigtigt videre.</li> <li>► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted.</li> </ul> <p>► Køre forsigtigt videre.</p> <p>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Advarselslampe ESP® blinker</p>	<p>Den gule advarselslampe ESP® blinker under kørslen. ESP® griber ind (→ side 144).</p> <p>► Tilpas kørestilen til vej- og vejforhold.</p>

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="112 276 297 300">ABS-advarselslampe</p>	<p data-bbox="370 185 896 240">Den gule ABS-advarselslampe lyser, mens motoren kører. ABS er i fejltilstand.</p> <p data-bbox="370 248 907 272">Hvis der også udsendes en alarmtone, er EBD i fejltilstand.</p> <p data-bbox="370 280 972 304">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="370 328 1031 579" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 331 941 355"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for at skride ud ved fejl i EBD eller ABS</p> <p data-bbox="381 371 1005 395">Hvis EBD eller ABS er defekt, kan hjulene blokere under bremsning. Dermed er styreevnen og bremseegenskaberne nedsat betydeligt. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre køresikkerhedssystemer slået fra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 488 609 512">► Kør forsigtigt videre.</li> <li data-bbox="381 520 958 568">► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 600 602 624">► Køre forsigtigt videre.</li> <li data-bbox="370 632 804 655">► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> <li data-bbox="370 663 701 687">► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="112 791 286 839">Advarselslampe for bremsler (gul)</p>	<p data-bbox="370 700 900 724">Den gule bremseadvarselslampe lyder, når motoren kører.</p> <div data-bbox="370 748 1031 935" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 751 916 775"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p data-bbox="381 791 988 839">Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 847 609 871">► Kør forsigtigt videre.</li> <li data-bbox="381 879 958 927">► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 951 967 999">► Køre forsigtigt videre med tilpasset hastighed og tilstrækkelig afstand til forankørende køretøjer.</li> <li data-bbox="370 1007 1020 1054">► Hvis multifunktionsdisplayet viser en displaymeddelelse skal denne overholdes.</li> <li data-bbox="370 1062 701 1086">► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul>

**Advarsels-/kontrollampe**

Advarselslampe for bremsler (rød)

**Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag**

Den røde bremseadvarselampe lyder, når motoren kører.

Mulige årsager:

- Der er en fejl i bremsekræftforstærkningen.
- Der er fejl i EBD (Electronic Brakeforce Distribution).
- For lidt bremsevæske i bremsevæskebeholderen.

**▲ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af fejl i bremsekræftforstærkningen

Hvis der er fejl i bremsekræftforstærkningen, kan det være nødvendigt at træde hårdere på bremsepedalen. Bremseegenskaberne kan være nedsatte. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer.

- Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre!
- Kontakt et autoriseret værksted.

**▲ ADVARSEL** Fare for ulykke ved fejl i EBD (elektronisk bremsekræftfordeling)

Hvis der er fejl i EBD, kan hjulene blokeres ved opbremsning.

Bremseadfærden kan være påvirket.

Bremselængden kan være længere i nødsituationer.

- Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!
- Kontakt et autoriseret værksted.



**▲ ADVARSEL** Fare for ulykke ved lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan bremsevirkningen og dermed bremseegenskaberne være forringet.


- Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre!
- Kontakt et autoriseret værksted.
- Fyld ikke bremsevæske på.

- Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!
- Kontakt et autoriseret værksted.


## Sikkerhedssele

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe sikkerhedssele blinker</p>	<p>Den røde advarselslampe for sikkerhedssele blinker, og der udsendes et lydssignal med intervaller.</p> <p>Føreren eller passageren har ikke sikkerhedssele på under kørslen (hastighed over 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spænd sikkerhedsselen (→ side 30).</li> <li>Der ligger genstande på passagersædet.</li> <li>► Fjern genstandene fra passagersædet.</li> </ul>
 <p>Advarselslampe for sikkerhedssele lyser</p>	<p>Den røde advarselslampe for sikkerhedssele lyser efter start af motoren.</p> <p>Desuden kan der lyde en advarselslyd.</p> <p>Når køretøjet holder stille: Advarselslampe for sikkerhedssele minder fører og passager om at spænde sikkerhedsselen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spænd sikkerhedsselen (→ side 30).</li> </ul> <p>Genstande, som er placeret på passagersædet, kan forhindre, at sikkerhedsselens advarselslampe slukker.</p>


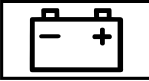

## Kørselssystemer

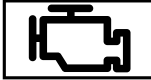
Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe afstandsadvarsel</p>	<p>Den røde advarselslampe for afstandsadvarsel lyser under kørslen.</p> <p>Afstanden til det forankørende køretøj er for kort i forhold til den valgte hastighed.</p> <p>Hvis der udsendes en advarselstone, nærmer du dig med for høj hastighed.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vær klar til at bremse.</li> <li>► Øg afstanden.</li> </ul>

## Køretøj



Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe servostyring</p>	<p>Den røde advarselslampe for servostyring lyser, mens motoren kører. Der er fejl ved servostyringen eller selve styringen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af nedsat manøvredegtighed</p> <p>Bilens driftssikkerhed er i fare, når styretøjet ikke længere virker efter hensigten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> </ul>

## Motor

Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 316 292 363">Advarselslampe kølevæske</p>	<p data-bbox="350 228 972 252">Den røde advarselslampe for kølevæske lyser, mens motoren kører.</p> <p data-bbox="350 260 490 284">Mulige årsager:</p> <ul data-bbox="350 292 770 419" style="list-style-type: none"> <li>• Temperatursensor i fejltilstand</li> <li>• Kølevæskestanden er for lav</li> <li>• Lufttilførslen til motorkøleren er forhindret</li> <li>• Motorkølerens blæser i fejltilstand</li> </ul> <p data-bbox="350 435 988 483">Hvis der også udsendes en advarselstone, har temperaturen overskredet 120 °C.</p> <div data-bbox="350 499 1005 746" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 507 983 531"><b>▲ ADVARSEL</b> Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm</p> <p data-bbox="361 547 983 619">Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.</p> <ul data-bbox="361 627 960 738" style="list-style-type: none"> <li>► Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.</li> <li>► Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="350 762 988 850" style="list-style-type: none"> <li>► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren. Kør ikke videre!</li> <li>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> </ul> <p data-bbox="350 866 977 914">Hvis kølevæsketemperaturen vises i den lave ende af temperaturskalaen:</p> <ul data-bbox="350 930 680 954" style="list-style-type: none"> <li>► Kontakt et autoriseret værksted.</li> </ul> <p data-bbox="350 978 395 1002">Eller:</p> <ul data-bbox="350 1010 988 1209" style="list-style-type: none"> <li>► Forlad køretøjet, og hold dig på afstand af køretøjet indtil motoren er afkølet.</li> <li>► Kontrollér kølevæskestanden (→ side 272).</li> <li>► Kontrollér, at lufttilførslen til motorkøleren ikke er forhindret.</li> <li>► Køre videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1313 314 1361">Advarselslampe for elektrisk fejl</p>	<p data-bbox="350 1225 781 1249">Den røde advarselslampe for elektrisk fejl lyser.</p> <p data-bbox="350 1257 759 1281">Der er opstået en fejl i det elektriske system.</p> <ul data-bbox="350 1289 781 1313" style="list-style-type: none"> <li>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1465 266 1513">Advarselslampe for brændstofreserve</p>	<p data-bbox="350 1377 972 1425">Den gule advarselslampe for brændstofreserve lyser, mens motoren kører.</p> <p data-bbox="350 1433 798 1457">Brændstofmængden har nået reservetankniveau.</p> <ul data-bbox="350 1465 462 1489" style="list-style-type: none"> <li>► Tank op.</li> </ul>

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe for motordiagnose</p>	<p>Den gule advarselslampe for motordiagnose lyser, mens motoren kører. Der er opstået en fejl motoren, udstødnings- eller brændstofssystemet. Emissionsgrænseværdierne kan eventuelt være overskredet, og motoren kan være i nøddrift.</p> <p>► Lad så hurtigt som muligt et autoriseret værksted kontrollere køretøjet.</p>

## Dæk

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe dæktrykskontrollsystem blinker</p>	<p>Den gule advarselslampe for dækkontrol (tryktab/fejl) blinker i ca. et minut og lyser derefter fast. Dæktrykkontrollen er defekt.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af fejl i dæktrykskontrollsystemet</p> <p>Hvis der er fejl i dæktrykskontrollsystemet, kan det ikke advare efter hensigten ved tryktab i et eller flere dæk.</p> <p>Dæk med et for lavt dæktryk kan fx nedsætte køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaberne.</p> <p>► Få dæktrykskontrollsystemet kontrolleret på et autoriseret værksted.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Advarselslampe dæktrykskontrollsystem lyser</p>	<p>Den gule advarselslampe for dæktrykskontrol (tryktab/fejl) lyser. Dæktrykkontrollen har registeret et tab af dæktryk på mindst et dæk.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke på grund af for lavt dæktryk</p> <p>Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt dæktryk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed.</li> <li>• De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt.</li> <li>• Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat.</li> </ul> <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <p>► Vær opmærksom på de anbefalede dæktryk.</p> <p>► Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.</p> <p>► Stop køretøjet som færdselsloven tillader.</p> <p>► Kontrollér dæktryk og dæk.</p>



## 1, 2, 3 ...

**12 V-stikdåse**

se Stikdåse (12 V)

**230 V-stikdåse**

se Stikdåse (230 V) (midterkonsol foran)

<b>360°-kamera</b> .....	156
funktion .....	156
pleje .....	277
valg af visning .....	158

## A

<b>ABS (antiblokeringsystem)</b> .....	143
--	-----

**Acceleration**

se Anvendelse af kickdown

**Adaptiv fjernlys-assistent**

Funktion .....	83
Til-/frakobling .....	84

**Adaptiv hastighedsregulering**

se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC

<b>Adaptivt stoplys</b> .....	147
-------------------------------	-----

<b>AdBlue®</b> .....	133, 336
additiver .....	133, 336
påfyldning .....	134
påfyldningsmængde .....	336
renhed .....	133, 336

<b>Additiver</b> .....	337
------------------------	-----

AdBlue® .....	133, 336
motorolie .....	337

**Adgangsdata**

indstilling (Bluetooth®) .....	249
--------------------------------	-----

**ADR (arbejdsomdrejningstalsregulering)**


indstilling .....	166
-------------------	-----


**Adressebog**


se Kontakter


<b>Advarsels- og kontrollampe</b> .....	5
---	---


**Advarsels-/kontrollampe**


 ABS-advarselslampe .....	370
 Advarselslampe afstandsadvarsel .....	372
 Advarselslampe dæktrykssystem blinker .....	374
 Advarselslampe dæktrykssystem lyser .....	374
 Advarselslampe ESP® blinker ...	369
 Advarselslampe ESP® lyser .....	369
 Advarselslampe ESP® OFF .....	369


 Advarselslampe for bremsere (gul) .....	370
---	-----


 Advarselslampe for bremsere (rød) .....	371
---	-----


 Advarselslampe for brændstofreserve .....	373
---	-----


 Advarselslampe for elektrisk fejl .....	373
---	-----


 Advarselslampe for motor-diagnose .....	374
---	-----


 Advarselslampe for sikkerhedssystem .....	367
---	-----


 Advarselslampe for sikkerhedssele lyser .....	372
---	-----


 Advarselslampe kølevæske .....	373
--	-----

 Advarselslampe servostyring .....	372
---	-----

 Advarselslampe sikkerhedssele blinker .....	372
---	-----

 Gul kontrollampe for fejl i den elektriske parkeringsbremse .....	367, 368
---	----------

 Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse aktiveret .....	367, 368
---	----------

 Rød kontrollampe parkeringsbremse lukket .....	368
--	-----

**Advarselssystem**

se Tyverialarm

**Advarselstrekant**

opstilling .....	281
udtagning .....	281

<b>Advarselsvest</b> .....	281
----------------------------	-----

**Af-/oplåsning**

ekstra dørsikring .....	43
oplåsning og åbning af fordøre indefra .....	43
til-/frakobling af automatisk aflåsning .....	45

<b>Afbrydelse af alarm (tyverialarm)</b> .....	57
--	----

**Afstandsmåler**

se Dagsstrækning

**Afstandsreguleringsfartpilot**










se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC

<b>Airbag</b> .....	30
aktivering .....	28
beskyttelsesvirkning .....	31
beskyttelsesvirkning begrænset .....	31


































frontairbag (fører, forsædepassa- ger) .....	30	forbindelse af mobiltelefon .....	243
monteringssteder .....	30	information .....	243
oversigt .....	30	lydindstillinger .....	244
rudeairbag .....	30	overførte bildata .....	244
sideairbag .....	30	oversigt .....	243
<b>Akseltryk</b> .....	332	<b>Anhængeranordning</b>	
<b>Aktiv afstandsassistent DISTRONIC</b> ...	150	Afmonter trækugle .....	169
forudsætninger .....	151	<b>Anhængerdrift</b>	
frakobling/deaktivering .....	151	Afmonter trækugle .....	169
funktion .....	150	Lane Keeping-assistent .....	163
lagring af hastighed .....	151	Montering af kuglehals .....	168
systembegrænsninger .....	150	oplysninger .....	167
taster på rattet .....	151	Stikdåse .....	169
tilkobling/aktivering .....	151	Til-/frakobling af anhænger .....	169
valg af hastighed .....	151	<b>Anhængerlast</b> .....	340
øge/sænke hastighed .....	151	<b>Anhængerstabilisering</b> .....	145
<b>Aktiv bremseassistent</b> .....	145	<b>Anhængertræk</b>	
funktion/oplysninger .....	145	generelle oplysninger .....	339
indstilling .....	147	Henvisninger til anhængerdrift .....	167
<b>Aktiv Lane Keeping-assistent</b> .....	164	Montering af kuglehals .....	168
funktion .....	164	pleje .....	277
kørsel med anhænger .....	164	Stikdåse .....	169
systembegrænsninger .....	164	<b>Ansvar for tingsmangel (køretøj)</b> .....	24
<b>Aktiv parkeringsassistent</b>		<b>Antiblokeringsystem</b>	
manøvreringshjælp .....	158	se ABS (antiblokeringsssystem)	
<b>Aktivering/deaktivering af A/C-</b> <b>funktion</b> .....	98	<b>Anvendelse af kickdown</b> .....	124
<b>Aktivering/deaktivering af bagrude-</b> <b>varme</b> .....	99	<b>Apple CarPlay™</b> .....	242
<b>Aktivering/deaktivering af cirkulati-</b> <b>onsluftfunktion</b> .....	99	afslutning .....	243
<b>Aktivering/deaktivering af forrude-</b> <b>varme</b> .....	99	forbindelse af iPhone® .....	242
<b>Aktivering/deaktivering af LOW</b> <b>RANGE</b> .....	126	lydindstillinger .....	243
<b>Aktivering/deaktivering af synkro-</b> <b>niseringsfunktion (Betjeningsenhed)</b> ...	99	oplysninger .....	242
<b>Akustisk låsetilbage melding</b>		overførte bildata .....	244
til-/frakobling .....	42	oversigt .....	242
<b>Akvaplaning</b> .....	114	<b>Arbejdsomdrejningstalsregulering</b>	
<b>Alarmsystem</b>		aktivering/deaktivering .....	166
se Tyverialarm		Funktion .....	166
<b>Alkoholindtagelse og kørsel</b> .....	110	<b>Askebæger</b>	
<b>Alternativ rute</b>		i opbevaringsrum forrude .....	76
se Rute		<b>ASR (antispinregulering)</b> .....	144
<b>Anbefalet gear</b> .....	121	<b>Assistent-grafik (bilens computer)</b> .....	175
<b>Android Auto</b> .....	243	<b>ASSYST PLUS</b> .....	268
afslutning .....	244	funktion/oplysninger .....	268
		regelmæssige servicearbejder .....	268
		Stilstandstider, hvor klemmerne er	
		taget af batteriet .....	268
		særlige serviceforanstaltninger .....	268
		Visning af servicetidspunkt .....	268
		<b>ATTENTION ASSIST</b> .....	158, 160
		funktion .....	158
		indstilling .....	160







systembegrænsninger .....	158	Fjernbetjening (motoruafhængigt varmesystem) .....	103
<b>Automatgearkasse</b>		nøgle .....	42
Begrænsning af gearskifteområde ....	123	opladning .....	284
DIRECT SELECT-gearvælger .....	121	opladning af bilens batteri .....	284
gearpositioner .....	121	oplysninger (bil) .....	282
gearpositionsindikator .....	121	startbatteri .....	285
kickdown .....	124	starthjælp (bil) .....	284
skift til bakgear .....	122	<b>Batterihovedafbryder</b>	
Skift til frigear .....	122	til-/frakobling af spændingsforsy- ning .....	120
skift til kørselsposition .....	123	<b>Begrænsning af gearskifteområde ....</b>	123
skift til parkeringsposition .....	123	<b>Begrænsning af hastighed</b>	
<b>Automatisk distanceregulering</b>		se Fartbegrænsner	
se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC		<b>Belysning</b>	
<b>Automatisk kørelys</b> .....	81	se Lys	
<b>Automatisk motorstart (ECO start- stop-funktion)</b> .....	117	<b>Beskeder</b>	
<b>Automatisk motorstop (ECO start- stop-funktion)</b> .....	117	afsendelse .....	241
<b>Autoriseret værksted</b> .....	23	anvendelse af skabelon .....	241
		besvarelse .....	241
		brug af nummer/URL .....	242
		indstilling af vist sms-besked .....	241
		læsning .....	241
		opkald til afsender .....	241
		oplæsningsfunktion .....	241
		sletning .....	242
		stemmekommandoer (LINGUATRO- NIC) .....	189
		udfærdigelse .....	241
		videresendelse .....	241
		<b>Betjen solskærm</b> .....	94
		<b>Betjeningsystem</b>	
		Køretøjs computer .....	172
		<b>Bil</b>	
		aflåsning (automatisk) .....	45
		aflåsning (indefra) .....	44
		oplåsning (indefra) .....	44
		stemmekommandoer (LINGUATRO- NIC) .....	190
		sænkning .....	324
		ventilering (komfortåbning) .....	55
		<b>Bildata</b>	
		overførsel til Android Auto™ .....	244
		overførsel til Apple CarPlay™ .....	244
		visninger .....	209
		<b>Bilens computer</b>	
		Menu assistent-grafik .....	175
		Menu medier .....	177
		Multifunktionsdisplay .....	173
		Navigationsmenu .....	176
		Rejsemenu .....	175
		Service menu .....	174
<b>B</b>			
<b>Bagagebærersystemer (Henvisnin- ger)</b> .....	264		
<b>Bagdøre</b>			
åbning og lukning (indefra) .....	50		
åbning og lukning (udefra) .....	50		
<b>Bagrudevarme</b> .....	97		
<b>Bagrudevasker</b>			
skift .....	93		
Til-/frakobling .....	91		
<b>Bagsædebænk</b>			
se Sæder			
<b>Bakkamera</b> .....	154		
funktion .....	154		
pleje .....	277		
til-/frakobling af automatisk funk- tion (360°-kamera) .....	158		
<b>Baklys</b>			
Udskiftning af lyskilde .....	90		
Udskiftning af lyskilde (kassevogn og kombi) .....	88		
<b>BAS (bremseassistentsystem)</b> .....	143		
<b>Batteri</b>			
af-/påmontering af startbatteri .....	287		
afklemning af startbatteriet .....	286		
aftagning af klemmer på det ekstra batteri i motorrummet .....	289		
aftagning af klemmer på det ekstra batteri under passagersæde .....	290		

Telefonmenu .....	178	Reduceret bremsevirkning (saltede veje) .....	110
<b>Bilens niveau</b>		Tilkøringsoplysninger .....	110
hævning .....	128	<b>Brillerum</b> .....	74
sænkning .....	128	<b>Brug underlagskile</b> .....	142
<b>Bilnøgle</b>		<b>Brugerprofiler</b> .....	196
se Nøgle		<b>Brændstof</b>	
<b>Bilvask</b>		Afvanding af filter .....	274
se Pleje		Diesel .....	334
<b>Blinklys</b> .....	82	Kvalitet (diesel) .....	334
Ekstra blinklys (køretøjer med fire-hjulstræk) .....	87	lave udetemperaturer .....	334
til-/frakobling .....	82	tankindhold .....	335
Udskiftning af lyskilde (bag) (chassis) .....	90	tankning .....	130
Udskiftning af lyskilde (bagende) (kassovogn og varevogn) .....	88	tankreserve .....	335
Udskiftning af lyskilde (forende) .....	87	<b>Brændstofforbrug (bilens computer)</b> .....	175
<b>BlueTEC</b>		<b>Bugsering</b> .....	291
se AdBlue®		hævet for- eller bagaksel .....	293
<b>Bluetooth®</b> .....	204	<b>Bugseringsbeskyttelse</b>	
oplysninger .....	204	funktion .....	57
oprettelse af internetforbindelse .....	249	til-/frakobling .....	58
til-/frakobling .....	204	<b>Bugseringsmetoder</b> .....	290
<b>Bremse</b>		<b>Bugseringsring</b>	
BAS (bremseassistentsystem) .....	143	opbevaringssted .....	294
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	145	på-/afmontering .....	294
hældning .....	112	<b>Bugseringsring (opbevaringssted)</b>	
høj og lav belastning .....	112	se Køretøjets værktøj	
nye bremseskiver og bremsebelægninger .....	112	<b>Bundbelægning</b>	
opbremsning med parkeringsbremse .....	112	afmontering/montering (startbatteri) .....	285
våd vejbane .....	112	<b>Børn</b>	
<b>Bremseassistentsystem</b>		oplysninger om sikker transport .....	32
se BAS (bremseassistentsystem)		<b>Børnesikring (døre)</b> .....	39
<b>Bremsehjælp</b>		<b>Børnesæde</b>	
se BAS (bremseassistentsystem)		anbefalinger til børnesikkerhedsudstyr .....	39
<b>Bremsekraftfordeling</b>		bagudvendt børnesikkerhedsudstyr (oplysninger) .....	36
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	145	fastgørelse (oplysninger) .....	37
<b>Bremsevæske</b>		ISOFIX (montering) .....	34
oplysninger .....	337	ISOFIX-(oplysninger) .....	34
<b>Bremsning</b>		oplysninger om sikker transport af børn .....	32
ABS (antiblokeringsystem) .....	143	passagersæde (bagud-/fremadvendt) .....	36
adaptiv stoplys .....	147	passagersæde (oplysninger) .....	36
aktiv bremseassistent .....	145	siddepladser egnet til fastgørelse af børnesikkerhedsudstyr med sele ....	37
HOLD-funktion .....	153	Top Tether .....	35
Kørselsoplysninger .....	110		
Nye/udskiftede bremsebelægninger/bremseskiver .....	110		

<b>C</b>	
<b>Car-to-X-Communication</b>	
afsendelse af risikomeddelelser .....	227
oversigt .....	227
visning af risikomeddelelser .....	227
<b>Cockpit (oversigt) .....</b>	<b>4</b>
<b>Computer</b>	
se Køretøjs computer	
<b>D</b>	
<b>Daglig kilometertæller</b>	
se Dagsstrækning	
<b>Dagsstrækning .....</b>	<b>175</b>
tilbagestilling .....	176
visninger .....	175
<b>Dataimport/-eksport .....</b>	<b>207</b>
funktion/oplysninger .....	207
im-/eksport .....	207
<b>Dataregistrering (køretøj) .....</b>	<b>24</b>
<b>Dato</b>	
automatisk indstilling af dato og tid .....	204
<b>Destination .....</b>	<b>224</b>
lagring (af aktuell bilposition) .....	224
Redigering af mellemdestinationer ...	218
redigering af seneste destinationer ..	224
<b>Destinationsstyring .....</b>	<b>220</b>
afbrydelse .....	223
anbefalede vognbaner .....	222
destinationen er nået .....	222
fra en offroad-position .....	223
kørselsmanøvre .....	221
mellemdestination er nået .....	222
motorvejsoplysninger .....	222
offroad .....	224
oplysninger .....	220
til en offroad-destination .....	223
<b>Diagnoseforbindelse .....</b>	<b>23</b>
<b>Diesel</b>	
lave udetemperaturer .....	334
oplysninger .....	334
<b>Dieselpartikelfilter</b>	
afbrydelse af regenerering .....	119
automatisk regenerering .....	118
oplysninger .....	118
start af regenerering .....	119
<b>Digital instruktionsbog .....</b>	<b>18</b>
<b>Digital kilometertæller .....</b>	<b>175</b>
<b>DIRECT SELECT-gearvælger .....</b>	<b>121</b>
automatisk parkeringsposition .....	123
funktion .....	121
skift til bakgear .....	122
skift til frigear .....	122
skift til kørselsposition .....	123
skift til parkeringsposition .....	123
<b>Display (bilens computer) .....</b>	<b>173</b>
<b>Display (multimediesystem)</b>	
betjening .....	194
homescreen .....	193
indstillinger .....	203
oplysninger .....	192
<b>Display (pleje) .....</b>	<b>279</b>
<b>Displaymeddelelse .....</b>	<b>342</b>
hent (bilens computer) .....	342
Oplysninger .....	342
<b>Displaymeddelelser</b>	
 .....	352
 .....	349
Adaptiv fjernlysassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen .....	366
Adaptiv fjernlysassistent Kame-raudsyn nedsat Se instruktionsbogen .....	365
Adaptiv fjernlysassistent virker ikke .....	366
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen .....	358
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km .....	358
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret efter motorstart: XXX km/h .....	359
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret: 20 km/h .....	359
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret .....	359
 AdBlue Systemfejl Se instruktionsbogen .....	358, 359
 AdBlue Systemfejl Start ikke mulig .....	358
Afstandspilot igen til rådighed .....	350

Afstandspilot ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen .....	349	 Fejl Se instruktionsbogen .....	366
Aktiv afstandsassistent virker ikke ...	349	Fejl ved Trin ikke kørt ud Se instruktionsbogen eller trin efter udkøring .....	365
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang lige nu Se instruktionsbogen .....	346	 Foran til venstre Fejl Opsøg værksted (Eksempel) .....	343
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang Se instruktionsbogen .....	346	 Fyld 1 l motorolie på ved tankstop .....	353
Aktiv sporassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen ....	352	 Fyld AdBlue på Ingen start om XXX km .....	357
Aktiv sporassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen .....	352	 Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen .....	357, 358
Aktiv sporassistent virker ikke .....	352	 Fyld AdBlue på Start ikke mulig .....	357
 Attention Assist virker ikke ....	352	 Fyld AdBlue på Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen ....	357
 Attention Assist: Pause! .....	352	 Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km .....	357
 AUTO-lys virker ikke .....	366	 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h .....	359
Backup-batteri Fejl .....	364	 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h .....	359
 Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades .....	364	 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret .....	358
 Drej på rattet inden start .....	363	Fyld kølevæske på Se instruktionsbogen .....	356
Dæktryk Kontrollér dæk .....	361	Færdselstavleassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen .....	351
Dæktryksskontrol ikke til rådighed lige nu .....	360	Færdselstavleassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen ....	351
Dæktryksskontrol virker ikke .....	360	Færdselstavleassistent virker ikke ....	350
Dæktryksskontrol virker ikke Hjulsensorer mangler .....	359	 Få nøglen udskiftet .....	362
Dødvinkelassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen ....	351	Hastighedsbegrænsning (vinterdæk) XXX km/h .....	349
Dødvinkelassistent virker ikke .....	351	 Hjulsensor(er) mangler .....	359
<b>LIM</b> .....	349	 Hældning for stejl Se instruktionsbogen .....	344
Fartbegrænser passiv .....	349	Ikke muligt at bakke: Opsøg værksted .....	364
Fartbegrænser virker ikke .....	349	 Ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen .....	348
Fartpilot og fartbegrænser virker ikke .....	349		
Fartpilot virker ikke .....	349		
Fejl i gearkasse: Stands bilen .....	364		
 Fejl i styretøj Forøget kraftanvendelse Se instruktionsbogen ....	363		
 Fejl i styretøj Se instruktionsbogen .....	363		
 Fejl i styretøj Stands med det samme Se instruktionsbogen .....	363		

 Ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen ..... 347	Pas på, bil kan rulle Førerdør åben og gearkasse ikke i P ..... 365
Ikke tilgængelig(e) lige nu Kamera snavset ..... 350	Permanent N aktiveret Pas på, bil kan rulle ..... 364
Ikke tilgængelig(e) lige nu Radar-sensorer snavsede ..... 350	Position P kun når bilen holder stille ..... 364
Klimaanlæg Fejl Se instruktions-bogen ..... 364	 Påfyld sprinklervæske ..... 362
Kontrollér bremsebelægn. Se instruktionsbogen ..... 345	Radarsensor(er) snavset Se instruktionsbogen ..... 346
 Kontrollér bremsevæske-stand ..... 345	 Rens brændstoffilteret ..... 353
 Kontrollér dæk ..... 360	 Reservetank ..... 353
 Kontrollér motoroliestand ved tankstop ..... 354	 Rudeairbag tv. Fejl Opsøg værksted (Eksempel) ..... 342
 Korriger dæktryk ..... 360	 Se instruktionsbogen ..... 355
 Kølervæske Stands Sluk motoren ..... 356	 Sikkerhedssystem Fejl Opsøg værksted ..... 343
 Læg nøglen på det markerede sted Se instruktionsbogen ..... 361	 Skift batteri i nøgle ..... 362
 Maksimal hastighed over-skredet ..... 348	Skift til position P eller N for at starte ..... 364
 Motoroliestand Reducér olie-standen ..... 354	 Sluk lyset ..... 366
 Motoroliestand Stands Sluk motoren ..... 354	 Slået fra ..... 349
 Motorolietryk Stands Sluk motor ..... 353	 Slået fra ..... 350
 Måling af motoroliestanden ikke mulig ..... 353	SOS NOT READY ..... 346
Måling af påfyldningsniveau ikke mulig ..... 358	Sporing af bil er aktiveret. Detaljer fremgår af håndbogen eller den tilhørende mobil-app. .... 365
 Nærlys til venstre (Eksempel) ... 366	 Stands bilen Lad motoren køre ..... 354
 Nøgle ikke registreret (hvid displaymeddelelse) ..... 361	 Stands bilen Se instruktions-bogen ..... 355
 Nøgle ikke registreret (rød displaymeddelelse) ..... 361	 Start motoren Se instruk-tionsbogen ..... 355
Opsøg værksted uden at skifte gear ..... 364	 Systemfejl Ingen start om XXX km ..... 357
 Parkeringsbremse Se instruk-tionsbogen ..... 345	Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht ..... 351
 Parkeringsbremse virker ikke ... 344	Træd først på bremsen for at skifte til gearposition R ..... 364
 Pas på Dæk defekt ..... 360	Træd på bremsen for at skifte fra P ..... 365
	Træd på bremsen og start motoren for at skifte fra P eller N ..... 365
	 Tænd kørelyset ..... 366

 Udskift luftfilteret .....	353
 Virker ikke Fyld brændstof på .....	362
 Virker ikke Se instruktionsbogen .....	348
 Virker ikke Se instruktionsbogen .....	362
 Virker ikke Se instruktionsbogen .....	347
<b>EBD</b> Virker ikke Se instruktionsbogen .....	347
 Virker ikke Svagt batteri .....	363
<b>Distanceregulering</b> se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC	
<b>DISTRONIC</b> se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC	
<b>Dobbelt passagersæde</b> .....	66
<b>Donkraft</b> .....	318
hydraulisk .....	297
opbevaringssted hydraulisk donkraft .....	297
overensstemmelseserklæring .....	22
udtagning af hydraulisk donkraft fra opbevaringsrum .....	297
<b>Driftssikkerhed</b>	
Informationer .....	21
overensstemmelseserklæring (donkraft) .....	22
Overensstemmelseserklæring (elektromagnetisk kompatibilitet) .....	22
Overensstemmelseserklæring (radiobaserede køretøjskomponenter) .....	22
ændringer af motorydelsen .....	23
<b>Driftsvejledning (køretøjsudstyr)</b> .....	21
<b>Drive Away Assist</b> .....	162
<b>Drivmidler</b>	
AdBlue® .....	133, 336
bremsevæske .....	337
Brændstof (diesel) .....	334
Kølemiddel (Klimaanlæg) .....	339
kølervæske (motor) .....	338
motorolie .....	337
oplysninger .....	333
Sprinklervæske .....	338, 339
<b>DSR (Downhill Speed Regulation)</b>	
oplysninger .....	126
til-/frakobling .....	127
<b>Dyr</b> husdyr i bilen .....	40
<b>Dyser</b> se Indstilling af ventilationsdyser tag se Ventilationsdyser	
<b>Dæk</b>	
afmontering .....	322
dæktryk (oplysninger) .....	301
dæktrykskontrol (funktion) .....	312
dæktrykstabel .....	301
genstart af dæktrykskontrol .....	313
kontrol .....	299
kontrol af dæktemperatur (dæktrykskontrol) .....	313
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol) .....	313
montering .....	323
opbevaring .....	318
oplysninger om montering .....	316
punktering .....	282
rotationsretning .....	318
skift .....	319
snekæder .....	300
sommerdæk .....	299
støjudvikling .....	299
udskiftning .....	316
uvante køreegenskaber .....	299
valg .....	316
<b>Dækprofil</b> .....	299
<b>Dæktemperatur</b>	
dæktrykskontrol (funktion) .....	312
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol) .....	313
<b>Dæktryk</b>	
dæktrykskontrol (funktion) .....	312
dæktrykstabel .....	301
genstart af dæktrykskontrol .....	313
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol) .....	313
oplysninger .....	301
<b>Dæktrykskontrol</b>	
funktion .....	312
genstart .....	313
kontrol af dæktemperatur .....	313
kontrol af dæktryk .....	313
tekniske data .....	314
<b>Dæktrykstabel</b> .....	301
<b>Dødvinkelassistent</b> .....	161
funktion .....	161
Rear Cross Traffic Alert .....	163
systembegrænsninger .....	161
til-/frakobling .....	162



<b>Dør</b>	
aflåsning (nødnøgle) .....	45
ekstra dørsikring .....	43
oplåsning (nødnøgle) .....	45
<b>Dørbetjeningsenhed</b> .....	14
<b>E</b>	
<b>EBD (Electronic Brakeforce Distribution)</b> .....	145
<b>ECO start-stop-funktion</b> .....	117, 118
automatisk motorstart .....	117
automatisk motorstop .....	117
funktionsmåde .....	117
til-/frakobling .....	118
<b>ECO-display</b>	
funktion .....	118
tilbagestilling .....	176
<b>Ekstra blinklys (køretøjer med fire-hjulstræk)</b> .....	87
<b>Ekstra dørsikring</b> .....	43
<b>Ekstra varmesystem med varmt vand</b> .....	102
Displayvisninger (fjernbetjening) .....	103
funktion .....	102
til-/frakobling med bilens computer .....	104
til-/frakobling med fjernbetjening .....	102
til-/frakobling med tast .....	102
<b>Elektrisk lukkehjælp</b>	
oplysninger .....	46
<b>Elektrisk parkeringsbremse</b> .....	140
automatisk aktivering .....	140
automatisk deaktivering .....	141
manuel aktivering eller deaktivering .....	141
oplysninger .....	139
udførelse af nødopbremsning .....	141
<b>Elektrisk skydedør</b>	
funktion .....	46
justering .....	49
manuel oplåsning .....	49
programmering af nøgle .....	48
åbning med dørhåndtag .....	48
åbning med tast .....	47
åbning/lukning med nøgle .....	48
<b>Elektrisk trinplade</b>	
Forhindre udkøring .....	51
Forhindring .....	51
Funktion .....	51
kør ind/ud .....	51
nødoplåsning .....	52
<b>Elektromagnetisk kompatibilitet (overensstemmelseserklæring)</b> .....	22
<b>Elektronik</b> .....	331
<b>Elektronisk stabilitetsprogram</b>	
se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
<b>ENR (elektronisk niveauregulering)</b> ....	127
funktion .....	127
hævning af bilen .....	128
manuel oppumpning af luftbælgen ...	129
problemer .....	130
sænkning af bilen .....	128
<b>ESC (Electronic Stability Control)</b>	
se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
<b>ESP®</b>	
anhængerstabilisering .....	145
sidevindsassistent .....	145
<b>ESP® ((elektronisk stabilitetsprogram)</b>	
til-/frakobling .....	144
<b>ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)</b> .....	144
funktion/oplysninger .....	144
<b>F</b>	
<b>Fartbegrænser</b> .....	148
deaktivering .....	149
forudsætninger .....	149
funktion .....	148
indstilling af hastighed .....	149
lagring af hastighed .....	149
passiv .....	148
permanent indstilling .....	150
systembegrænsninger .....	148
taster .....	149
tilkobling .....	149
valg .....	149
valg af hastighed .....	149
<b>Fartpilot</b> .....	148
deaktivering .....	149
forudsætninger .....	149
funktion .....	148
indstilling af hastighed .....	149
lagring af hastighed .....	149
systembegrænsninger .....	148
taster .....	149
tilkobling .....	149
valg .....	149
valg af hastighed .....	149
<b>Fastgørelse af laster</b> .....	72, 261
<b>Fastsurringspunkter</b>	
informationen .....	340

<b>Favoritter</b>	
flytte .....	199
omdøbning .....	199
oversigt .....	198
sletning .....	199
tilføjelse .....	198
valg af .....	198
<b>Fejl</b>	
sikkerhedssystem .....	27
<b>Fejlmeddelelse</b>	
se Displaymeddelelse	
<b>Firehjulstræk</b>	
aktivering .....	125
aktivering/deaktivering .....	125
LOW Range .....	126
<b>Fjernbetjening (motorafhængigt varme-/ventilationssystem)</b>	
Displayvisninger .....	103
indstilling .....	102
<b>Fjernbetjening (motorafhængigt varmesystem)</b>	
Skift batteri .....	103
<b>Fjernlys</b>	82
Adaptiv fjernlys-assistent .....	83
til-/frakobling .....	82
Udskiftning af lyskilde .....	87
<b>Flaskeholder</b>	76
<b>Fodmåtte</b>	80
<b>Forbindelsesstatus</b>	
oversigt .....	250
visning .....	250
<b>Forbindingstaske</b>	281
<b>Forbrugsvision</b>	
hentning .....	209
<b>Fordør</b>	
oplåsning (indefra) .....	43
åbning (indefra) .....	43
<b>Forrude</b>	92
udskiftning af viskerblade .....	92
Udskiftning af viskerblade (WET WIPER SYSTEM) .....	92
<b>Forsinket slukning af lyset</b>	
indvendigt .....	86
udvendigt .....	84
<b>Forsæder</b>	
8-vejs indstillingsmuligheder .....	63
drejning .....	65
indstilling (elektrisk) .....	63
indstilling (mekanisk) .....	60, 61
med sædekomfortpakke .....	61
Memory-funktion .....	63
uden sædekomfortpakke .....	60
<b>Frekvenser</b>	
Mobiltelefon .....	331
radiokommunikationsudstyr .....	331
<b>Fri software</b>	26
<b>Frontairbag (fører, forsædepassager) ..</b>	30
<b>Frontrude</b>	
se Forrude	
<b>Følge (pleje) .....</b>	277
<b>Færdselstavleassistent</b>	160
funktion/oplysninger .....	160
indstilling .....	161
systembegrænsninger .....	160
<b>Førersæde</b>	
se Sæder	
<b>G</b>	
<b>Gearpositionsindikator</b>	121
<b>Gearskifte</b>	
Anbefalet gear .....	121
<b>Gearudveksling</b>	
se Aktivering/deaktivering af LOW RANGE	
<b>Gearvælger</b>	
se DIRECT SELECT-gearvælger	
<b>Gearvælger</b>	120
<b>Genanvendelse</b>	
se Indsamling af udrangerede køretøjer (miljøbeskyttelse)	
<b>Global søgning</b>	
funktion .....	201
oversigt .....	200
<b>H</b>	
<b>Hastighedsbegrænsning vinterdæk</b>	
indstilling .....	150
<b>Hastighedsbegrænsninger</b>	112
<b>Havari</b>	
se Punktering	
<b>Havari</b>	
bugsering .....	291
hjulsift .....	319
igangtrækning .....	295
oversigt over hjælp .....	16
transport af køretøj .....	293
<b>Hjul</b>	
afmontering .....	322
dæktryk (oplysninger) .....	301
dæktrykskontrol (funktion) .....	312

dæktrykstabel .....	301	<b>Indbygninger</b> .....	20
genstart af dæktrykskontrol .....	313	<b>Indsamling af udrangerede køretøjer (miljøbeskyttelse)</b> .....	19
kontrol .....	299	<b>Indstilling af datoformat</b> .....	204
kontrol af dæktemperatur (dæktrykskontrol) .....	313	<b>Indstilling af enhed for afstand</b> .....	206
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol) .....	313	<b>Indstilling af hastighed</b> se Fartpilot	
montering .....	323	<b>Indstilling af målestok</b> se Kort	
ombytning .....	318	<b>Indstilling af ventilationsdyser tag)</b> ....	100
opbevaring .....	318	<b>Indtastning af destination</b> .....	211, 213
oplysninger om montering .....	316	indtastning af 3-ord-adresse .....	214
pleje .....	277	indtastning af geokoordinater .....	214
punktering .....	282	indtastning af mellemdestination .....	218
skift .....	319	indtastning af særlig destination eller adresse .....	211
snekæder .....	300	oplysninger .....	210
støjudvikling .....	299	valg af kontakt .....	214
udskiftning .....	316	valg af seneste destinationer .....	212
uvante køreegenskaber .....	299	valg af særlig destination .....	213
valg .....	316	valg på kortet .....	214
<b>Hjulnøgle</b> .....	318	vælg blandt globale favoritter .....	215
<b>Hjulombytning</b> .....	318	<b>Indtastning af tegn</b> funktion/oplysninger .....	201
<b>Hjulskift</b> afmontering af hjul .....	322	indstilling af tastatur .....	203
forberedelse .....	319	via mediedisplay .....	202
hævning af bil .....	320	<b>Indvendigt tagbagagebærersystem</b> ...	265
montering af nyt hjul .....	323	<b>Instruktionsbog (digital)</b> .....	18
sænkning af bil .....	324	<b>Instrumentbelysning</b> .....	174
<b>HOLD-funktion</b> .....	153	<b>Instrumentbræt</b> se Cockpit (oversigt)	
<b>Homescreen (mediedisplay)</b> .....	193	<b>Instrumentbrætbelysning</b> se Instrumentbelysning	
<b>Hotspot</b> etablering (WLAN) .....	206	<b>Instrumentdisplay</b> se Advarsels- og kontrollampe	
<b>Husdyr i bilen</b> .....	40	<b>Instrumentdisplay</b> funktion/oplysninger .....	171
<b>Hviletilstand</b> aktivering/deaktivering .....	142	Indstilling af belysning .....	174
<b>Højere lydstyrke på trafikradio</b> indstilling .....	259	Oversigt .....	5, 171
<b>Højtryksrenser (pleje)</b> .....	276	<b>Intelligent Light System</b> Adaptiv fjernlys-assistent .....	83
<b>Håndbremse (elektrisk)</b> se Elektrisk parkeringsbremse		Svinglys .....	83
<b>Håndbremse (manuel)</b> se Manuel parkeringsbremse		<b>Internet</b> administration af bogmærker .....	252
<b>I</b>		lukning af webbrowser .....	252
<b>Igangsætningshjælp</b> se Igangsætningshjælp på stigninger		slette bogmærker .....	252
<b>Igangsætningshjælp på stigninger</b> ....	153	slette forløb .....	252
<b>Igangtrækning</b> .....	295	visning af webside .....	251
<b>Ildslukker</b> .....	281		
<b>Indbruds-/tyverialarm</b> se Tyverialarm			

**Internetforbindelse**

afbrydelse efter inaktivitet .....	250
automatisk afbrydelse .....	250
begrænsninger .....	248
etablering .....	250
etablering (Bluetooth®) .....	249
etablering (WLAN) .....	249
forbindelsesstatus .....	250
indstilling af adgangsdata .....	249
mobiltelefonens detaljer .....	250
ophævelse af godkendelse (mobil- telefon) .....	250
oplysninger .....	248
via kommunikationsmodulet .....	249
visning af forbindelsesstatus .....	250

**Internetradio**

anvendelsesbetingelser .....	253
gem station .....	253
indlogging .....	253
indstilling af funktioner .....	253
oversigt .....	253
sletning af station .....	253
udlogging .....	253
valg .....	252
valg af og forbindelse af station .....	253
valg af stationsliste (senest valgte kategori) .....	254
valg af stream .....	253

**iPhone®**

se Apple CarPlay™

**ISOFIX-børnesædefastgørelse**

montering .....	34
oplysninger .....	34

**K****Kabinebelysning (bag) (udskiftning af lyskilde)**

90

**Kabinelys**

Bagagerum .....	85
Bagsæde .....	85
Forsinket slukning af lyset .....	86
indstilling .....	84

**Kabinesikring**

funktion .....	58
til-/frakobling .....	58

**Kamera**

se 360°-kamera  
se Bakkamera

**Katastryfeblinksystem** ..... 83**Kilometertæller**

se Visning af samlet strækning  
(rejsemenu)

**Kilometertæller (digital)** ..... 175**Klimatisering**

Aktivering og deaktivering af bag- rudevarme .....	99
Aktivering og deaktivering af forru- devarme .....	99
Aktivering/deaktivering af A/C- funktion .....	98
Aktivering/deaktivering af cirkula- tionsluftfunktion .....	99
Aktivering/deaktivering af synkro- niseringsfunktion (Betjeningsenhed) ..	99
Automatisk regulering .....	98
automatisk regulering (bagagerum) ....	98
Betjeningsenhed TEMPMATIC .....	96
Betjeningsenhed THERMOTRONIC .....	97
Ekstra varmesystem med varmt vand .....	102
Fjern tildugning på ruder .....	99
Indstilling af bagrudevarme .....	97
indstilling af luftfordeling .....	99
Kølemiddel .....	339
Luftfordelingens stillinger .....	98
til-/frakobling .....	97
Ventilationsdyser bagsæde .....	101
Ventilationsdyser i forende .....	100
Ventilationsdyser i taget .....	100
ventilering af bilen (komfortåbning) ....	55

**Kombikontakt**

se Blinklys  
se Fjernlys  
se Overhalingsblink

**Komfortlukning** ..... 56**Komfortåbning** ..... 55**Komfortåbning/-lukning via luftcir-  
kulationstasten** ..... 99**Kompas** ..... 231**Kontakt**

lagring som favorit .....	239
sletning af favoritter .....	239

**Kontakter** ..... 237

aktivering af opkald .....	239
download (fra mobiltelefonen) .....	238
funktioner .....	239
import .....	238
import (oversigt) .....	238
lagring .....	238
navneformat .....	238
oplysninger .....	237
sletning .....	239
valg .....	238
valg af muligheder for forslag .....	239

<b>Kontaktur</b>			
Oversigt .....	105		
<b>Kontraktværksted</b>			
se Autoriseret værksted			
<b>Kort</b> .....	225, 228		
automatisk indstilling af kortets målestoksforhold .....	231		
forskydning .....	228		
indstilling af målestok .....	228		
kortdata .....	231		
opdatering .....	230		
sletning af område .....	230		
slå motorvejsoplysninger til/fra undgå område .....	230		
undgå område (oversigt) .....	229		
valg af kortretning .....	228		
valg af symboler for særlig destination .....	228		
valg af tekstoplysninger .....	229		
visning af kompas .....	231		
visning af kortversion .....	229		
visning af næste krydsende vej .....	229		
visning af Qibla .....	231		
visning af satellitkort .....	231		
visning af trafik kort .....	225		
visning af vejroplysninger .....	231		
ændring af område .....	230		
<b>Kort tur</b> .....	111		
<b>Korte meddelelser</b>			
se Meddelelser			
<b>Kuglehals</b>			
montering .....	168		
<b>Kunsthofbeklædning (pleje)</b> .....	279		
<b>Kølemiddel (Klimaanlæg)</b>			
Henvvisninger .....	339		
<b>Kølevæske (motor)</b>			
kontrol af stand .....	272		
oplysninger .....	338		
<b>Køreegenskaber (uvante)</b> .....	299		
<b>Kørelys</b>			
se Automatisk kørelys			
<b>Køretøj</b> .....	108		
Ansvar for tingsmangel .....	24		
Autoriseret værksted .....	23		
Dataregistrering .....	24		
diagnoseforbindelse .....	23		
ekstra dørsikring .....	43		
hævning .....	320		
Korrekt anvendelse .....	24		
langtidsparkering .....	142		
QR-kode til redningskort .....	24		
Registrering .....	24		
standsning (start-stop-tast) .....	137		
start (start-stop-tast) .....	108		
tilkobling af spændingsforsyning (start-stop-tast) .....	108		
Udstyr .....	21		
<b>Køretøjets dimensioner</b> .....	339		
<b>Køretøjets id-nummer</b>			
se Køretøjets id-nummer			
<b>Køretøjets id-nummer</b> .....	332		
forruddede .....	332		
sæde .....	332		
typeskilt .....	332		
udlæsning .....	332		
<b>Køretøjets typeskilt</b>			
se Type			
<b>Køretøjets typeskilt</b>			
EF-typegodkendelsesnummer .....	332		
køretøjets id-nummer .....	332		
lakkode .....	332		
tilladt akseltryk .....	332		
tilladt samlet vægt .....	332		
<b>Køretøjets værktøj</b> .....	294, 296		
<b>Køretøjs computer</b> .....	172		
betjening .....	172		
Indstilling af motorafhængigt varme-/ventilationssystem .....	104		
Menuen Radio .....	177		
Oversigt over menuer .....	172		
Visning af servicetidspunkt .....	268		
<b>Køretøjsdata</b>			
akselafstand .....	339		
køretøjets bredde .....	339		
køretøjets højde .....	339		
køretøjets længde .....	339		
<b>Køretøjs elektronik</b>			
Motorens elektronik .....	331		
oplysninger .....	331		
radiokommunikationsudstyr .....	331		
<b>Kørsel med anhænger</b>			
aktiv Lane Keeping-assistent .....	164		
Anhængerlast .....	340		
lodret koblingstryk (maksimalt) .....	340		
tilladt akseltryk .....	332		
<b>Kørsel og alkoholindtagelse</b> .....	110		
<b>Kørseldynamikregulering</b>			
se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)			
<b>Kørselsoplysninger</b>			
Akvaplanning .....	114		
Alkoholindtagelse og kørsel .....	110		
belastning af bremserne .....	112		
Bjergkørsel .....	117		

bremsering	112	<b>Lagring af køretøjsdata</b>	
Generelle kørselsoplysninger	110	elektroniske styreenheder	24
hældning	112	Tjenesteudbydere	25
Kørsel gennem vand på vejbaner	114	<b>Lak (rengøringsoplysninger)</b>	276
Kørsel i vådt føre	114	<b>Lakkode</b>	332
nye bremseskiver og bremsebe-		<b>Lane Keeping-assistent</b>	
lægninger	112	se Aktiv Lane Keeping-assistent	
parkeringsbremse	112	se Lane Keeping-assistent	
Terrænkørsel	115	<b>Lane Keeping-assistent</b>	163
Tilkøringsoplysninger	110	anhængerdrift	163
Transport med tog	112	funktion	163
Udlandsrejse (informationer)	112	systembegrænsninger	163
Udlandsrejse (symmetrisk nærlys)	81	<b>Langtidsparkering</b>	142
Vinterkørsel	114	<b>LINGUATRONIC</b>	179
våd vejbane	112	akustisk hjælp	181
<b>Kørselsretningsindikator</b>		angivelse af tal	180
se Blinklys		applikationsspecifikke stemme-	
<b>Kørselssikkerhedssystem</b>		kommandoer	180
se Aktiv bremseassistent		dialog	179
se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)		driftssikkerhed	179
<b>Kørselssikkerhedssystem</b>		forbedring af talekvaliteten	181
ABS (antiblokeringsystem)	143	funktioner, der kan betjenes	180
adaptivt stoplys	147	multifunktionsrat (betjening)	179
ansvar	142	online-stemmestyring	181
ASR (antispinregulering)	144	oplysninger om stemmekommand-	
BAS (bremseassistentensystem)	143	oer	181
EBD (Electronic Brakeforce Distri-		SMS-stemme kommandoer	189
bution)	145	sprogindstilling	180
ESP® (elektronisk stabilitetspro-		stemmekommando til telefonen	184
gram) anhængerstabilisering	145	stemmekommandoer til beskeder	189
ESP®-sidevindassistent	145	stemmekommandoer til bilen	190
oversigt	143	stemmekommandoer til medieaf-	
radarsensorer	143	spiller	187
<b>Kørselssystem</b>		stemmekommandoer til navigation	182
se 360°-kamera		stemmekommandoer til radio	186
se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC		stemmekommandoer til skift af	
se Aktiv Lane Keeping-assistent		funktion	181
se ATTENTION ASSIST		typer af stemmekommandoer	180
se Bakkamera		universelle stemmekommandoer	180
se Dødvinkelassistent		<b>Live Traffic Information</b>	
se Fartbegrænser		forlængelse af abonnementsinfor-	
se Fartpilot		mation	225
se Færdselstavleassistent		registrering på Mercedes PRO	225
se HOLD-funktion		Tilkobling af trafikmeldingsvisning	226
se Lane Keeping-assistent		visning af abonnementsoplysninger	225
se Parkeringsassistent PARKTRONIC		visning af lokale meldinger	226
		visning af trafikhændelser	226
		visning af trafikkort	225
		<b>Lodret koblingstryk (maksimalt)</b>	340
		<b>Loftsbeklædning (pleje)</b>	279
		<b>Lokaliseringslys</b>	
		til-/frakobling	84

## L

**Ladsidestykker**

bagside	53
på-/afmontering	54
Sidevægge	54
åbning eller lukning	53

<b>Luftcirkulationstast</b>			
komfortåbning/-lukning .....	99		
<b>Luftdyser</b>			
se Indstilling af ventilationsdyser tag)			
se Ventilationsdyser			
<b>Lydindstillinger</b> .....	260		
automatisk lydstyrketilpasning .....	260		
indstilling af balance/fader .....	260		
indstilling af diskant, mellemtone			
og bas .....	260		
oplysninger .....	260		
visning af lydmenu .....	260		
<b>Lys</b> .....	81		
Adaptiv fjernlys-assistent .....	83		
Ansvarlighed med lyssystemer .....	81		
Automatisk kørellys .....	81		
Blinklys .....	82		
Fjernlys .....	82		
Forlygteniveau .....	82		
Indstilling af instrumentbelysning ....	174		
Katastrofeblink .....	83		
Kombikontakt .....	82		
Lyskontakt .....	81		
Nærlys .....	81		
Overhalingsblink .....	82		
Parkeringslys .....	81		
Positionslys .....	81		
Svinglys .....	83		
Tågebaglygte .....	81		
Udlandsrejse .....	81		
Udskiftning af lyskilde .....	86		
<b>Lyskilde</b>			
Baklys .....	90		
<b>Lyskontakt (oversigt)</b> .....	81		
<b>Lændestøtte</b>			
se Lændestøtte (4-vejs)			
<b>Lændestøtte (4-vejs)</b> .....	65		
<b>Læsning af hjulkasse</b> .....	267		
<b>M</b>			
<b>Manuel gearkasse</b>			
betjening af gearvælger .....	120		
skift til bakgear .....	120		
<b>Manuel oppumpning af luftbælgen (ENR)</b> .....	129		
<b>Manuel parkeringsbremse</b> .....	138		
aktivering/deaktivering .....	138		
ned-/opklapning .....	139		
udførelse af nødopbremsning .....	139		
<b>Matlak (rengøringsoplysninger)</b> .....	276		
<b>MBUX multimediesystem (oversigt)</b> ...	192		
<b>Meddelelse (multifunktionsdisplay)</b>			
se Displaymeddelelse			
<b>Meddelelser</b> .....	240		
Oversigt .....	240		
<b>Meddelelseshukommelse</b> .....	342		
<b>Mediedisplay</b>			
homescreen .....	193		
indtastning af tegn .....	202		
oplysninger .....	192		
<b>Mediefunktion</b>			
afspilning af lignende musiktitel .....	257		
brug af stikordssøgning .....	257		
forbindelse af Bluetooth®-audioen-			
hed .....	256		
kompatible formater og datame-			
dier .....	254		
ophavsret og varemærker .....	254		
oplysninger om mediesøgning .....	257		
oversigt menu medier .....	255		
sletning af yndlingsang .....	257		
start af medieafspilning .....	256		
start af mediesøgning .....	257		
styring af medieafspilning .....	256		
søgning af musiktitel efter stem-			
ning .....	258		
tilføjelse af yndlingsang .....	257		
tilslutning af USB-enheder .....	255		
videoindstillinger .....	258		
<b>Medier</b>			
Betjening af medievisning .....	177		
Menu (bilens computer) .....	177		
Vælg mediekilde .....	177		
<b>Mekka</b> .....	231		
<b>Mellemdestination</b>			
beregning af rute med mellemdes-			
tinationer .....	218		
indtastning .....	218		
redigering .....	218		
start af automatisk søgning efter			
rasteplads .....	219		
start af automatisk søgning efter			
tankstation .....	219		
<b>Memory-funktion (sæde)</b> .....	65		
<b>Menu (bilens computer)</b>			
Assistent-grafik .....	175		
Medier .....	177		
Navigation .....	176		
Oversigt .....	172		
Radio .....	177		
Rejse .....	175		
Service .....	174		
Telefon .....	178		

<b>Mercedes PRO</b>		
informationer .....	246	
<b>Mercedes PRO connect</b>		
foretage opkald via tagbetjenings-		
enheden .....	245	
indforståelse til dataoverførsel .....	246	
informationer .....	244	
opkald til kundecenter .....	244	
overførte data .....	246	
service-opkald via tasten service-		
opkald .....	245	
servicemeddelelse .....	245	
ulykkesstyring .....	245	
<b>Mercedes-Benz nødopkaldssystem</b> ....	246	
automatisk nødopkald .....	247	
egendiagnose (Rusland) .....	248	
manuelt nødopkald .....	247	
oplysninger .....	246	
overførte data .....	248	
oversigt .....	246	
start/standsning af testfunktion		
ERA-GLONASS .....	248	
<b>Mercedes-Benz serviceværksted</b>		
se Autoriseret værksted		
<b>Miljøbeskyttelse</b>		
Indsamling af udrangerede køre-		
tøjer .....	19	
Oplysninger .....	19	
<b>Mobiltelefon</b>		
se Android Auto		
se Apple CarPlay™		
se Mobiltelefon		
se Telefon		
<b>Mobiltelefon</b> .....	331	
Frekvenser .....	331	
ophævelse af godkendelse til inter-		
netforbindelse .....	250	
sendeeffekt (maksimal) .....	331	
trådløs opladning .....	80	
<b>Monteringer</b> .....	20	
<b>Motor</b>		
ECO start-stop-funktion .....	117	
motornummer .....	332	
standsning (start-stop-tast) .....	137	
start (start-stop-tast) .....	108	
starthjælp .....	284	
<b>Motordata</b>		
visning .....	209	
<b>Motorens elektronik (oplysninger)</b> ....	331	
<b>Motornummer</b> .....	332	
<b>Motorolie</b> .....	271	
additiver .....	337	
kontrol af oliestand med køretøjets		
computer .....	270	
påfyldning .....	271	
påfyldningsmængde .....	337	
<b>Motoruafhængigt varme-/ventilati-</b>		
<b>onssystem</b>		
se Ekstra varmesystem med varmt vand		
<b>Motoruafhængigt varme-/ventilati-</b>		
<b>onssystem</b>		
Displayvisninger (fjernbetjening) .....	103	
indstilling (bilens computer) .....	104	
indstilling (fjernbetjening) .....	102	
<b>Motorydelse</b>		
oplysninger ved ændringer .....	23	
<b>Multifunktionsdisplay (bilens com-</b>		
<b>puter)</b> .....	173	
<b>Multifunktionsrat</b>		
se Rat		
<b>Multifunktionsrat</b>		
oversigt over taster .....	172	
<b>Multimediesystem</b>		
se MBUX multimediesystem (oversigt)		
<b>Multimediesystem</b>		
hovedfunktioner .....	194	
indstilling af lydstyrke .....	196	
konfigurering af displayindstillinger		
.....	203	
til-/frakobling af lyd .....	195	
tilbagestilling til fabriksindstilling .....	209	
<b>Måleenheder</b>		
indstilling .....	206	
<b>N</b>		
<b>Nakkestøtter</b>		
mekanisk indstilling .....	70	
<b>Navigation</b>		
se Destination		
se Destinationsstyring		
se Indtastning af destination		
se Rute		
se Trafikoplysninger		
<b>Navigation</b>		
aktivering/deaktivering af menu .....	210	
Menu (bilens computer) .....	176	
opdatering af kortdata .....	230	
stemmekommandoer (LINGUATRO-		
NIC) .....	182	
tilkobling .....	210	



<b>Navigationsanvisninger (bilens computer)</b> .....	176	ildslukker .....	281
<b>Navigationsmeddelelser</b>		opstilling af advarselstrekant .....	281
gentagelse .....	223	oversigt over hjælp .....	16
indstilling af lydstyrke .....	223	udtagning af advarselstrekant .....	281
til-/frakobling .....	222	<b>Nøgle</b> .....	41
til-/frakobling af lydsækning .....	223	akustisk låsetilbage melding .....	42
til-/frakobling ved telefonsamtaler ...	222	batteri .....	42
<b>Near Field Communication (NFC)</b> .....	236	funktioner .....	41
brug af mobiltelefon .....	236	nødnøgle .....	42
forbindelse af mobiltelefon med		nøglebundtfastgørelse .....	42
multimediesystemet .....	236	oplåsningsindstilling .....	42
generelle oplysninger .....	235	oversigt .....	41
skift af mobiltelefon .....	236	problem .....	43
<b>Nedblænding af bakspejl</b> .....	94	radioforbindelse .....	41
<b>NFC</b>		strømforbrug .....	42
se Near Field Communication (NFC)		<b>Nøgle til bilen</b>	
<b>Niveauregulering</b>		se Nøgle	
se ENR (elektronisk niveauregulering)		<b>O</b>	
<b>Notifikationscenter</b>		<b>Olie</b>	
se Notifikationstyper		se Motorolie	
<b>Notifikationscenter</b>		<b>Ombygninger</b> .....	20
brug af global søgning .....	201	<b>On-board-diagnoseinterface</b>	
global søgning .....	200	se Diagnoseforbindelse	
notifikationstyper .....	199	<b>Opbevaringsboks</b> .....	74
oversigt .....	199	<b>Opbevaringsmuligheder</b>	
redigering af notifikationer .....	200	se Opbevaringsrum	
valg af handlingsmuligheder for		<b>Opbevaringsrum</b>	
notifikationer .....	200	se Opbevaringsrum	
visning af notifikationer .....	200	<b>Opbevaringsrum</b> .....	73
<b>Notifikationstyper</b> .....	199	Armlæn .....	73
<b>Nummerpladelys (udskiftning af lyskilde)</b> .....	89	Brillerum .....	74
<b>Nærlys</b>		Cockpit .....	73
Til-/frakobling .....	81	Dør .....	73
Udlandsindstilling (symmetrisk) .....	81	Handskerum .....	73
Udskiftning af lyskilde .....	87	Midterkonsol .....	73
<b>Nødnøgle</b>		Opbevaringsboks .....	74
aflåsning af dør .....	45	<b>Opbevaringsrum – køretøjets værktøj</b> .....	297
oplåsning af dør .....	45	<b>Opbygninger</b> .....	20
udtagning/isætning .....	42	<b>Opbygningsretningslinjer</b> .....	20
<b>Nødopbremsning</b>		<b>Open source-software</b> .....	26
elektrisk parkeringsbremse .....	141	<b>Ophavsret</b> .....	26
manuel parkeringsbremse .....	139	<b>Opkald</b> .....	236
<b>Nødopkaldssystem</b>		afslutning af samtale .....	236
se Mercedes-Benz nødopkaldssystem		afvisning .....	236
<b>Nødstart af motor</b> .....	295	aktivering af funktioner under et	
<b>Nødstilfælde</b>		opkald .....	237
advarselstaske .....	281	besvarelse .....	236
forbindingstaske .....	281	foretagelse .....	236

indgående opkald under en samtale .....	237	<b>Parkeringshjælp</b>	
samtale med flere deltagere .....	237	se Parkeringsassistent PARKTRONIC	
<b>Opkaldsliste</b>		<b>Parkeringslys</b> .....	81
aktivere opkald .....	240	<b>Parkeringsposition</b>	
oversigt .....	240	automatisk skift .....	123
valg af alternativer for forslag .....	240	skift .....	123
<b>Opladning</b>		<b>Parkeringssspærre</b>	
batteri .....	284	mekanisk deaktivering .....	124
mobiltelefon (trådløs) .....	79	<b>Passagersæde</b> .....	66
<b>Oplysninger om firehjulstræk</b>		Opbevaringsboks .....	74
oplysninger .....	124	<b>Pinkodebeskyttelse</b>	
<b>Oplåsningsindstilling</b> .....	42	til-/frakobling .....	207
<b>Opmærksomhedsassistent</b>		<b>Pleje</b> .....	279
se ATTENTION ASSIST		anhængertræk .....	277
<b>Optankning</b>		bakkamera/360°-kamera .....	277
Påfyldning af AdBlue® .....	134	display .....	279
tankning af køretøj .....	130	hjul/fælge .....	277
<b>Originale dele</b> .....	19	højtryksrenser .....	276
<b>Overensstemmelseserklæring</b>		kunststofbeklædning .....	279
donkraft .....	22	lak .....	276
Elektromagnetisk kompatibilitet .....	22	loftsbeklædning .....	279
Radiobaserede køretøjskomponenter .....	22	matlak .....	276
<b>Overførte bildata</b>		runder .....	277
Android Auto .....	244	sensorer .....	277
Apple CarPlay™ .....	244	sikkerhedssele .....	279
<b>Overhalingsblink</b> .....	82	sædeindtræk .....	279
<b>Oversigt over lyskildetyper</b>		tæppe .....	279
Baglygte (kassevogn og varevogn) .....	88	udstødningsrør .....	277
Baglygter (chassis) .....	89	udvendig belysning .....	277
		vask ved håndkraft .....	276
		vaskehal .....	275
		viskerblade .....	277
		ægte træ/pynteelementer .....	279
<b>P</b>		<b>Positionslys</b> .....	81
<b>Parkering (service for navigation)</b>		<b>Profiler</b>	
oplysninger .....	232	se Brugerprofiler	
valg af parkeringsmulighed .....	232	<b>Profiler</b>	
visning af parkeringsmulighed på kortet .....	232	forslag (oversigt) .....	197
<b>Parkeringsassistent PARKTRONIC</b> .....	153	konfiguration af forslag .....	197
Drive Away Assist .....	162	maksimalt antal profiler .....	196
frakobling .....	153	omdøbning af forslag .....	198
funktion .....	153	oprettelse af ny profil .....	196
indstilling af advarselslyde .....	154	oversigt .....	196
systembegrænsninger .....	153	sletning af forslag .....	198
tilkobling .....	153	valg af profil .....	197
<b>Parkeringsbremse (elektrisk)</b>		valg af profilalternativer .....	197
se Elektrisk parkeringsbremse		visning af forslag .....	197
<b>Parkeringsbremse (manuel)</b>		visning af profilmenu ved start .....	197
se Manuel parkeringsbremse		<b>Punktering</b> .....	282
		hjulskift .....	319
		oplysninger .....	282
		<b>Pynteelement (pleje)</b> .....	279

<b>Påfyldning af vinduesviskersystem</b> ....	273	<b>Registrering</b>	
<b>Q</b>		Køretøj .....	24
<b>Qibla</b> .....	231	<b>Registrering af træthed</b>	
<b>QR-kode (redningskort)</b> .....	24	se ATTENTION ASSIST	
<b>R</b>		<b>Regulering af forlygteniveau</b> .....	82
<b>Radarsensorer</b> .....	143	<b>Rejse (bilens computer)</b> .....	175
<b>Radio</b>		<b>Rejseberegner</b>	
direkte frekvensindtastning .....	259	tilbagestilling .....	176
fast frekvens .....	259	visninger .....	175
forskydning af station .....	259	<b>Reklamerationsret</b> .....	24
indstilling af frekvensbånd .....	259	<b>Rengøring</b>	
indstilling af højere lydstyrke på		se Pleje	
trafikradio .....	259	<b>Rengøring luftindsugningskasse</b>	
indstilling af station .....	259	<b>vandtafningsventil</b> .....	273
indstilling af stationsfastholdelse .....	259	<b>Rengøring vandtafningsventil luf-</b>	
lagring af station .....	259	<b>tindsugningskasse</b> .....	273
Menu (bilens computer) .....	177	<b>Reservehjul</b>	
oversigt .....	258	af-/påmontering .....	326
redigering af stationshukommelse ...	259	oplysninger .....	325
sletning af station .....	259	<b>Reset-funktion (multimediesystem)</b> ...	209
stemmekommandoer (LINGUATRO-		<b>Retningslinjer for læsning</b> .....	72, 261
NIC) .....	186	<b>Rude</b>	
søge på station .....	259	se Siderude	
til-/frakobling af radiotekst .....	259	<b>Rude</b>	
til-/frakobling af trafikmelding .....	259	luk (alle) .....	54
tilkobling .....	258	åbn (alle) .....	54
valg af radiostationsliste .....	259	<b>Rudeairbag</b> .....	30
visning af oplysninger .....	259	<b>Rudeløfter</b>	
visning af radiotekst .....	259	se Siderude	
<b>Radiobaserede køretøjskomponen-</b>		<b>Ruder</b>	
<b>ter (overensstemmelseserklæring)</b> .....	22	se Siderude	
<b>Radioforbindelse</b>		<b>Ruder (pleje)</b> .....	277
nøgle .....	41	<b>Rute</b> .....	215, 219
<b>Radiokommunikationsudstyr</b>		accept af forespørgsel om anbefa-	
frekvenser .....	331	let omkørsel .....	226
oplysninger om montering .....	331	aktivering af pendlerrute .....	219
sendeeffekt (maksimal) .....	331	beregning .....	215
<b>Radiotelefon</b>		beregning med mellemdestinati-	
se Mobiltelefon		oner .....	218
<b>Rat</b> .....	172	lagring af optaget rute .....	220
indstilling .....	71	optagelse af rute .....	220
taster .....	172	planlægning .....	218
<b>Rear Cross Traffic Alert</b> .....	163	redigering af gemt rute .....	220
<b>Redningskort</b> .....	24	start af automatisk søgning efter	
<b>Reduktionsmiddel</b>		rasteplads .....	219
se AdBlue®		start af gemt rute .....	220
<b>Regenerering</b>		til-/frakobling af automatisk tank-	
afbrydelse .....	119	stationsøgning .....	219
start .....	119	valg af alternativ rute .....	219

valg af meddelelser .....	217		
valg af muligheder .....	217		
valg af type .....	216		
visning af destinationsinfo .....	217		
visning af gemt rute på kortet .....	219		
visning af ruteliste .....	218		
<b>S</b>			
<b>Samlet vægt</b> .....	332		
<b>Sele</b>			
se Sikkerhedssele			
<b>Seleadvarsel</b>			
se Sikkerhedssele			
<b>Selestrammere</b>			
aktivering .....	28		
<b>Seneste destinationer</b>			
valg .....	212		
<b>Sensorer (pleje)</b> .....	277		
<b>Service</b>			
se ASSYST PLUS			
<b>Service (bilens computer)</b> .....	174		
<b>Serviceafdeling</b>			
se ASSYST PLUS			
<b>Serviceintervalvisning</b>			
se ASSYST PLUS			
<b>Serviceværksted</b>			
se Autoriseret værksted			
<b>Sideairbag</b> .....	30		
<b>Sidemarkeringslygte (udskiftning af lyskilde)</b> .....	90		
<b>Siderude</b> .....	54		
justering .....	56		
komfortlukning .....	56		
komfortåbning .....	55		
luk .....	54		
luk (alle) .....	54		
lukning med nøgle .....	56		
problem .....	56		
åbn .....	54		
åbn (alle) .....	54		
åbning med nøgle .....	55		
<b>Sidespejle</b> .....	93		
ind-/udklapning .....	93		
indstilling .....	93		
indstillingsmuligheder .....	14		
<b>Sidevindsassistent</b>			
funktion/oplysninger .....	145		
<b>Sikkerhed for personer i bilen</b>			
se Airbag			
se Sikkerhedssele			
se Sikkerhedssystem			
<b>Sikkerhed for personer i bilen</b>			
husdyr i bilen .....	40		
<b>Sikkerhedssele</b> .....	28, 30		
advarslampe .....	30		
aftagning .....	30		
beskyttelsesvirkning .....	28		
beskyttelsesvirkning begrænset .....	29		
indstilling af højden .....	30		
pleje .....	279		
påtagning .....	30		
<b>Sikkerhedssystem</b> .....	27		
advarslampe .....	27		
beskyttelsesvirkning .....	27		
beskyttelsesvirkning begrænset .....	27		
børn, oplysninger om sikker trans- port .....	32		
fejl .....	27		
funktion ved en ulykke .....	28		
funktionsklart .....	27		
selvtest .....	27		
<b>Sikring af bagage</b> .....	72, 261		
<b>Sikring mod at rulle</b>			
se HOLD-funktion			
<b>Sikringer</b>			
se Sikringer			
<b>Sikringer</b> .....	295, 296		
før udskiftning .....	295		
oplysninger .....	295		
sikringsboks i fodrum i passagersi- den .....	296		
sikringsboks i sædekasse fører- sæde .....	296		
<b>Skift til bakgear</b> .....	122		
<b>Skift til frigear (automatgearkasse) ...</b>	122		
<b>Skift til kørselsposition (automat- gearkasse)</b> .....	123		
<b>Skillevæg-skydedør</b>			
fra førerkabine .....	51		
fra lastrummet .....	51		
<b>Skydedør</b>			
børnesikring .....	39		
dørindstigning B-stolpe (tast) .....	47		
lukning (indefra) .....	46		
lukning (udefra) .....	45		
midterkonsol (tast) .....	47		
åbning (indefra) .....	46		
åbning (udefra) .....	45		
<b>Smartphone</b>			
se Android Auto			
se Apple CarPlay™			

se Telefon	
<b>SMS</b>	
se Meddelelser	
<b>SMS-besked</b>	
stemmekommandoer (LINGUATRO-NIC) .....	189
<b>Smøremiddeltilsætninger</b>	
se Additiver	
<b>Snekæder</b>	
se Snekæder	
<b>Snekæder</b> .....	300
<b>Softwareopdatering</b> .....	207
oplysninger .....	207
udførelse .....	208
vigtige systemopdateringer .....	208
<b>Sommerdæk</b> .....	299
<b>Sound</b>	
se Lydindstillinger	
<b>Spejle</b>	
se Sidespejle	
<b>Spejle</b>	
Indstilling af bakspejl .....	94
<b>Sprinklervæske</b>	
informationer .....	339
<b>Sprinklervæske (Henvisninger)</b> .....	338
<b>Sprog</b>	
indstilling .....	206
oplysninger .....	206
<b>Spændingsforsyning</b>	
batterihovedafbryder .....	120
tilkobling (start-stop-tast) .....	108
<b>Start-stop-funktion</b>	
se ECO start-stop-funktion	
<b>Start-stop-tast</b>	
standsning af køretøj .....	137
start af køretøj .....	108
tilkobling af spændingsforsyning eller tænding .....	108
<b>Starthjælp</b>	
se Tilslutning for ekstern starthjælp	
<b>Startspærre</b> .....	56
<b>Station</b>	
direkte frekvensindtastning .....	259
fast frekvens .....	259
flyt .....	259
indstilling .....	259
lagring .....	259
sletning .....	259
søgning .....	259
<b>Stationsfasholdelse</b>	
indstilling .....	259
<b>Stationshukommelse</b>	
redigering .....	259
<b>Stationsliste</b>	
valg af .....	259
<b>Stemmedialogsystem</b>	
se LINGUATRONIC	
<b>Stemmestyring mobiltelefon</b>	
start .....	236
stop .....	236
<b>Stemmestyringssystem</b>	
se LINGUATRONIC	
<b>Stigebærer</b>	
Ladvogn .....	265
Maksimallast .....	341
oversigt .....	265
tekniske data .....	341
<b>Stikdåse (12 V)</b> .....	77
bagagerum .....	78
førersæde .....	77
midterkonsol foran .....	77
<b>Stikdåse (230 V) (midterkonsol foran)</b> .....	78
<b>Strømforsyning</b>	
nøgle .....	42
<b>Supplerende varme</b>	
Oversigt kontaktur .....	105
<b>Supplerende varmluft</b>	
Aktivering af kontaktur .....	105
Hastevarmedrift .....	105
Indstilling af afgangstid .....	105
Indstilling af kontaktur .....	105
Indstilling af temperatur/driftstid .....	106
Problemer .....	106
<b>Surround View</b>	
se 360°-kamera	
<b>Svinglys</b> .....	83
<b>Symboler for særlige destinationer</b>	
brugerdefineret .....	228
<b>System</b>	
indstilling af tids-/datoformat .....	204
<b>Systemindstillinger</b>	
se Bluetooth®	
se Dataimport/-eksport	
se Softwareopdatering	
se WLAN	
<b>Systemindstillinger</b>	
automatisk indstilling af dato og tid .....	204

indstilling af enhed for afstand .....	206	<b>Taster</b>	
indstilling af tidszone .....	204	rat .....	172
oplysninger om sprogvalg .....	206	<b>Tekniske data</b>	
reset-funktion (multimediesystem) ...	209	dæktrykskontrol .....	314
sprog .....	206	køretøjets typeskilt .....	332
til-/frakobling af pinkodebeskyt- telse .....	207	Oplysninger .....	331
<b>Sæde</b>		oplysninger (anhængertræk) .....	339
se Dobbelt passagersæde		<b>Telefon</b> .....	178, 233
<b>Sæde</b>		afbrydelse af mobiltelefon .....	235
4-vejs lændestøtte .....	65	aktivering af funktioner under et opkald .....	237
8-vejs indstillingsmuligheder .....	63	anvendelse af Near Field Commu- nication (NFC) .....	236
betjening af memory-funktion .....	65	driftstilstande .....	233
drejning (forsæde) .....	65	forbinde mobiltelefon nummer to (Secure Simple Pairing) .....	234
Indstilling af armlæn .....	66	forbindelse af mobiltelefon (adgangskode) .....	234
Indstilling af siddeflade (dobbel passagersæde) .....	66	forbindelse af mobiltelefon (Near Field Communication (NFC)) .....	236
Klap klapsæde op/ned .....	67	forbindelse af mobiltelefon (Secure Simple Pairing) .....	234
Korrekt føresædeposition .....	60	import af kontakter .....	238
<b>Sædeindtræk (pleje)</b> .....	279	import af kontakter (oversigt) .....	238
<b>Sæder</b> .....	60, 67	indgående opkald under en sam- tale .....	237
forrest (mekanisk indstilling, med sædekomfortpakke) .....	61	informationer .....	234
forrest (mekanisk indstilling, uden sædekomfortpakke) .....	60	Menu (bilens computer) .....	178
forsæde (mekanisk indstilling) .....	61	modtage- og sendelydstyrke .....	236
forsæder (elektrisk indstilling) .....	63	oplysninger .....	234
Indstilling af armlæn (bagsæde) .....	70	oversigt over telefonmenu .....	233
indstillingsmuligheder .....	14	ringetone-lydstyrke .....	236
med sædekomfortpakke .....	61	samtale med flere deltagere .....	237
Mekanisk indstilling af nakkestøtte ...	70	skift af mobiltelefon .....	235
Memory-funktion .....	63	skift af mobiltelefon (Near Field Communication (NFC)) .....	236
Montering/afmontering af bagsæ- debænk .....	67	skift af mobiltelefonfunktion (tote- lefonfunktion) .....	235
uden sædekomfortpakke .....	60	stemmekommandoer (LINGUATRO- NIC) .....	184
<b>T</b>		stemmestyring mobiltelefon .....	236
<b>Tagbagagebærer (Henvisninger)</b> .....	264	telefonering .....	236
<b>Tagbagagebærer (indvendigt)</b> .....	265	totelefonfunktion (funktion) .....	235
<b>Tagbetjeningsenhed</b>		trådløs opladning (mobiltelefon) .....	80
Indstilling af indvendig belysning .....	84	ændring af en mobiltelefonens funktion .....	235
oversigt .....	10	<b>Telefonbog</b>	
<b>Tankindhold</b>		se Kontakter	
AdBlue® .....	336	<b>Telefonering</b>	
brændstof .....	335	se Opkald	
reserve (brændstof) .....	335	<b>Telefontyper</b>	
<b>Tankstationssøgning</b>		Bluetooth®-telefonering .....	233
start af automatisk søgning efter tankstation .....	219	business-telefonering .....	233
til-/frakobling af automatisk tank- stationssøgning .....	219		

<b>TEMPMATIC (Betjeningsenhed)</b> .....	96	<b>Trafikmelding</b>	
<b>Testfunktion ERA-GLONASS</b>		til-/frakobling .....	259
start/standsning .....	248	<b>Trafikoplysninger</b> .....	224
<b>THERMOTRONIC (Betjeningsenhed)</b> .....	97	Live Traffic Information .....	225
<b>Tid</b>		oversigt .....	224
automatisk indstilling af tid og dato		tilkobling af visning .....	226
.....	204	visning af trafikhændelser .....	226
indstilling af tids-/datoformat .....	204	visning af trafikkort .....	225
indstilling af tidszone .....	204	<b>Transport (havari – køretøj)</b> .....	293
manuel tidsindstilling .....	204	<b>Transport med tog</b> .....	112
<b>Til-/frakobling af sædevarme</b> .....	71	<b>Trækkugle</b>	
<b>Tilbagestilling (fabriksindstilling)</b>		afmontering .....	169
se Reset-funktion (multimediesystem)		<b>Træthedsregistrering</b>	
<b>Tilkobling af tænding (start-stop-tast)</b> .....	108	se ATTENTION ASSIST	
<b>Tilkøringsoplysninger</b> .....	110	<b>Trådløs opladning</b>	
<b>Tilladt aksestryk</b> .....	332	funktion/oplysninger .....	79
<b>Tilladt samlet vægt</b> .....	332	mobiltelefon .....	80
<b>Tilladte bugseringsmetoder</b> .....	290	<b>Type</b> .....	332
<b>Tilslutning for eksternt starthjælp</b> .....	284	<b>Typegodkendelsesnummer (EF)</b> .....	332
<b>Tilsætninger (AdBlue®)</b>		<b>Typer af stemmekommandoer (LIN-GUATRONIC)</b> .....	180
se AdBlue®		<b>Typeskilt</b>	
<b>Tilsætninger (motorolie)</b>		Kølemiddel .....	339
se Additiver		køretøj .....	332
<b>Timer</b>		motor .....	332
aktivering .....	105	<b>Tyverialarm</b> .....	57
Aktivering og deaktivering af		afbrydelse af alarm .....	57
hastevarmedrift .....	105	bugseringsbeskyttelse funktion .....	57
indstilling .....	105	funktion .....	57
Indstilling af afgangstid .....	105	kabinesikring funktion .....	58
Indstilling af temperatur/driftstid .....	106	til-/frakobling af bugseringsbeskyttelse .....	58
<b>Top Tether</b> .....	35	til-/frakobling af kabinesikring .....	58
<b>Tophastighed</b>		<b>Tyverisikring</b>	
se Fartbegrænser		se Tyverialarm	
<b>Touch control</b>		<b>Tyverisikring</b>	
betjening .....	193	ekstra dørsikring .....	43
indstilling af akustisk betjeningsrespons .....	194	startspærre .....	56
indstilling af følsomhed .....	194	<b>Tænding</b>	
Køretøjs computer .....	172	se Køretøj	
<b>Touchscreen (multimediesystemets display)</b>		<b>Tændingsnøgle</b>	
betjening .....	194	se Nøgle	
<b>TPEG</b>		<b>Tæppe (pleje)</b> .....	279
tilkobling af trafikmeldingsvisning .....	226	<b>Tågebaglygte</b> .....	81
<b>Trafikkort</b>			
se Kort			
		<b>U</b>	
		<b>Udlandsrejse</b>	
		Oplysninger .....	112
		symmetrisk nærllys .....	81

<b>Udskiftning af glødepære</b> se Udskiftning af lyskilde	
<b>Udskiftning af lyskilde</b> .....	86
Baklys (kassevogn og varevogn) .....	88
Blinklys (bag) (chassis) .....	90
Blinklys (bagende) (kassevogn og varevogn) .....	88
Blinklys (forende) .....	87
Ekstra blinklys (køretøjer med fire-hjulstræk) .....	87
Fjernlys .....	87
Kabinebelysning (bag) .....	90
Lyskildetyper baglygter (chassis) .....	89
Lyskildetyper halogen-forlygter .....	86
Lyskildetyper til baglygte (kassevogn og varevogn) .....	88
Nummerpladelys .....	89
Nærlys .....	87
oplysninger .....	86
Sidemarkeringslygte .....	90
<b>Udskiftning af pære</b> se Udskiftning af lyskilde	
<b>Udstødningsrør (pleje)</b> .....	277
<b>Udtagning af køretøjets værktøj</b> .....	297
<b>Udvendig belysning</b> se Lys	
<b>Udvendig belysning</b> pleje .....	277
<b>Underlagsskile (baghjulstræk)</b> .....	16
<b>Uopmærksomhedsregistrering</b> se ATTENTION ASSIST	
<b>USB-stikdåse bagi</b> .....	79
<b>V</b>	
<b>Valg af særlig destination (POI)</b> se Indtastning af destination	
<b>Varmeanlæg (betjeningsenhed)</b> .....	95
<b>Varmluft-supplerende varme</b> Oversigt kontaktur .....	105
<b>Vask ved håndkraft (pleje)</b> .....	276
<b>Vaskehal (pleje)</b> .....	275
<b>Vaskervæske</b> se Sprinklervæske (Henvisninger)	
<b>Vedligeholdelse</b> se ASSYST PLUS	
<b>Vedligeholdelse af bilen</b> se ASSYST PLUS	
<b>Vejroplysninger</b> .....	231
<b>Ventilationsdyser</b> .....	100
Bagsæde .....	101
indstilling (forrest) .....	100
<b>Vinduesviskere</b> Til-/frakobling .....	91
udskiftning af viskerblade .....	92
Udskiftning af viskerblade (WET WIPER SYSTEM) .....	92
<b>Vinterdæk</b> indstilling af permanent hastighedsbegrænsning .....	150
<b>Vinterkørsel (snekæder)</b> .....	300
<b>Viskerblade</b> pleje .....	277
udskiftning (forrude) .....	92
udskiftning (WET WIPER SYSTEM) .....	92
<b>Visning af akstionsradius (rejse-menu)</b> .....	175
<b>Visning af samlet strækning (rejse-menu)</b> .....	175
<b>Vognbaneregistrering (automatisk)</b> se Aktiv Lane Keeping-assistent	
<b>Vælg telefonnummer (bilens computer)</b> .....	178
<b>Værksted</b> se Autoriseret værksted	
<b>Værktøj</b> se Køretøjets værktøj se Opbevaringsrum - køretøjets værktøj se Udtagning af køretøjets værktøj	
<b>Værktøj til hjulskift</b> .....	318
<b>W</b>	
<b>Webbrowser</b> administration af bogmærker .....	252
afslutning .....	252
oversigt .....	251
slette bogmærker .....	252
slette internetforløb .....	252
visning af indstillinger .....	251
visning af valgmuligheder .....	251
visning af webside .....	251
<b>Webside</b> visning .....	251
<b>Wi-fi</b> indstilling .....	205
<b>WLAN</b> .....	204
etablering af hotspot .....	206
oprettelse af internetforbindelse .....	249
oversigt .....	204



## Æ

Ægte træ (pleje) ..... 279

## Å

Åbn/luk motorhjelm ..... 268

Åbning/lukning af låsbart rum over  
ferruden ..... 74



## Kolofon

### Internet

Du kan finde yderligere informationer vedrørende Mercedes-Benz køretøjer og Daimler AG på internettet på:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Redaktion

I tilfælde af spørgsmål eller idéer til instruktionsbogen kan du henvende dig til den tekniske redaktion på følgende adresse:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Optryk, oversættelse og kopiering, også i uddrag, er ikke tilladt uden en skriftlig tilladelse fra Daimler AG.

### Køretøjsproducent

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Tyskland

## DINE INSTRUKTIONSBØGER



### **Digitalt i køretøjet**

Se instruktionsbogens indhold direkte i multimediesystemet i dit køretøj (menu-punkt "Køretøj"). Begynd med lynintroduktionen, eller udbyg din viden med brugbare råd.



### **Mappe med køretøjets papirer i køretøjet**

Heri finder du alle informationer om køretøjets betjening, serviceydelser og garanti på tryk.



### **Digitalt på internettet**

Du finder instruktionsbogen på din Mercedes-Benz hjemmeside.



### **Digitalt som app**

Appen Mercedes-Benz Guides er gratis tilgængelig i de normale appbutikker.



Apple® iOS



Android™



9075844702Z108