

Sprinter

Upute za rad

Mercedes-Benz



Simboli

U ovim uputama za rad nalaze se sljedeći simboli:

OPASNOST Opasnost zbog nepoštivanja upozorenja

Upozorenja upućuju na opasnosti koje mogu ugroziti vaše zdravlje ili vaš život, odnosno zdravlje ili život drugih osoba.

► Pridržavajte se upozorenja u ovim uputama.

NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nepridržavanja napomena o okolišu


Napomene o okolišu pružaju informacije o ekološkom postupanju ili ekološkom odlaganju u otpad.

► Pridržavajte se napomena o okolišu.

NAPOMENA Materijalne štete zbog nepridržavanja napomena o materijalnim štetama


Napomene o materijalnim štetama upozoravaju na rizike koji mogu dovesti do oštećenja vozila.

► Pridržavajte se napomena o materijalnim štetama.

 Korisne napomene ili dodatne informacije koje vam mogu pomoći.

► Upute za rukovanje
(→ stranica) Dodatne informacije o nekoj temi

Anzeige (Prkaz) Prikaz na višenamjenskom zaslonu / multimedijском zaslonu

 Najviša razina izbornika koju treba odabrati u multimedijском sustavu

►► Odgovarajući podizbornici izbornika koje treba odabrati u multimedijском sustavu

* Označava uzrok

Dobro došli u svijet tvrtke Mercedes-Benz

Pozorno pročitajte ove upute za rad i upoznajte svoje vozilo prije prve vožnje. Radi vlastite sigurnosti i radi što duljeg roka trajanja vozila slijedite napomene i upozorenja koja se nalaze u ovim uputama za rad. Nepridržavanje ovih uputa i upozorenja može dovesti do oštećenja na vozilu, kao i do ozljeđivanja osoba i šteta na okolišu.

Oprema ili opis proizvoda u vozilu razlikuje se ovisno o:

- modelu
- nalogu
- izvedbi za državu
- raspoloživosti.

Slike u ovim uputama za rad prikazuju vozilo s upravljačem na lijevoj strani. Raspored dijelova i upravljačkih elemenata u skladu s time drukčiji je u vozilima s upravljačem na desnoj strani.

Mercedes-Benz neprestano prilagođava svoja vozila najnovijem stupnju razvoja znanosti i tehnike.

Mercedes-Benz stoga zadržava prava promjene u sljedećim točkama:

- obliku
- opremi
- tehnicima.

Stoga se opis u pojedinim primjerima može razlikovati od vašeg vozila.

Sastavni dijelovi vozila su:

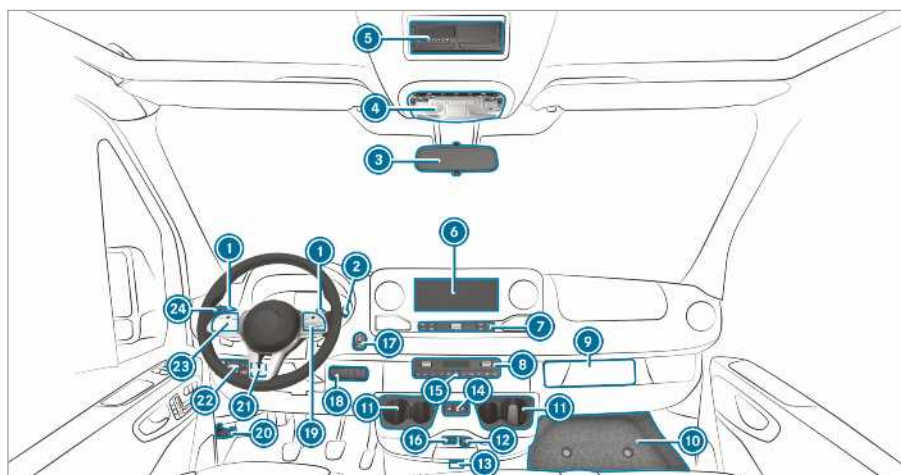
- digitalne upute za rad
- tiskane upute za rad
- servisna knjižica
- dodatne upute ovisno o opremi.

Ove dokumente morate uvijek imati u vozilu. U slučaju prodaje vozila predajte sve dokumente novom vlasniku.



Kratak pregled	4	Sjedala i spremanje	61
Kokpit	4	Ispravan položaj vozačevog sjedala	61
Kombinirani instrument	6	Sjedala	61
Stropna upravljačka jedinica	11	Namještanje upravljača	73
Upravljačka jedinica u vratima	15	Mogućnosti odlaganja	74
Slučaj nužde i kvara	17	Informacije o držaču za boce	77
		Držać za piće	77
Digitalne upute za rad	19	Pepeljara i upaljač za cigarete	78
Pozivanje digitalnih uputa za rad	19	Utičnice	78
		Bežično punjenje mobilnog telefona i povezivanje s vanjskom antenom	81
Opće napomene	20	Montaža ili demontaža otirača	82
Zaštita okoliša	20		
Povrat starog vozila	20	Svjetlo i vidljivost	83
Mercedes-Benz originalni dijelovi	20	Vanjsko osvjetljenje	83
Napomene o dogradnjama, nadograd- njama, ugradnjama i pregradnjama	21	Namještanje unutarnjeg osvjetljenja	86
Upute za rad	22	Zamjena žarulje	88
Pogonska sigurnost	22	Brisači	94
Izjave o sukladnosti	23	Retrovizor	96
Dijagnostička utičnica	24	Upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca	97
Napomena o promjeni snage motora	24		
Ovlaštena specijalizirana servisna radionica	24	Klimatizacija	98
Registracija vozila	24	Pregled klimatizacijskih sustava	98
Primjena vozila sukladno odredbama	25	Upravljanje klimatizacijskim sustavima ...	100
Odgovornost za materijalne nedostatke	25	Upravljanje mlaznicama za ventilaciju	103
QR kodovi za karticu za spasioce	25	Dodatno grijanje	104
Pohranjivanje podataka	25	Upravljanje prozračivanjem prtljažnog prostora	110
Autorsko pravo	27		
		Vožnja i parkiranje	111
Sigurnost putnika	28	Vožnja	111
Zaštitni sustav	28	Glavni prekidač	123
Sigurnosni pojasevi	29	Ručni mjenjač	124
Zračni jastuci	32	Automatski mjenjač	125
Djeca u vozilu	33	Pogon na svim kotačima	128
Napomene o kućnim ljubimcima u voz- ilu	41	DSR (Downhill Speed Regulation)	130
		Elektronička regulacija visine podvozja	131
Otvaranje i zatvaranje	42	Ulijevanje goriva	134
Ključ	42	Parkiranje	142
Vrata	44	Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje	147
Klizna vrata	46	Radni način rada	170
Električna klizna vrata	47	Vuča prikolice	172
Stražnja krilna vrata	51		
Pregradna klizna vrata	52	Zaslon instrumenata i komandno računalo	176
Električna stepenica	53	Pregled zaslona s instrumentima	176
Paneli istovarnog sanduka	54	Pregled tipki na upravljaču	177
Bočni prozori	55	Upravljanje komandnim računalom	177
Zaštita od krađe	58	Pregled prikaza na višenamjenskom zaslonu	178

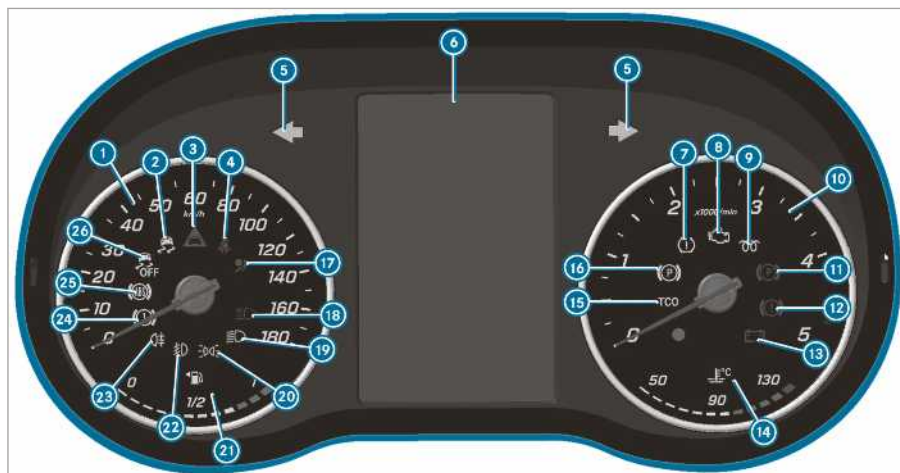
Namještanje osvijetljenja instrumenata ...	179	Napomene o lancima za snijeg	309
Izbornici i podizbornici	179	Tlak u gumama	310
<hr/>		Zamjena kotača	326
LINGUATRONIC	185	Rezervni kotač	336
Napomene o pogonskoj sigurnosti	185	<hr/>	
Upravljanje	185	Tehnički podaci	342
Učinkovito korištenje sustavom LIN-		Informacije o tehničkim podacima	342
GUATRONIC	187	Elektronika vozila	342
Važne glasovne naredbe	187	Pločica s podacima vozila, identifikacij-	
<hr/>		ski broj vozila (FIN) i broj motora	343
MBUX multimedijski sustav	199	Pogonska sredstva i količine punjenja	344
Pregled i upravljanje	199	Podaci o vozilu	351
Postavke sustava	211	Kuka za prikolicu	351
Informacije o vozilu	217	Pričvršne točke i sustavi nosača	352
Navigacija	217	<hr/>	
Telefon	240	Poruke na zaslonu i upozoravajuća/ kontrolna svjetla	354
Mrežne i internetske funkcije	256	Poruke na zaslonu	354
Mediji	262	Upozoravajuća i kontrolna svjetla	380
Radio	266	<hr/>	
Zvuk	268	Indeks	391
<hr/>		<hr/>	
Prijevoz	269		
Napomena o smjernicama za dopu-			
šteno opterećenje vozila	269		
Raspodjela tereta	270		
Pričvršćivanje tereta	270		
Sustavi nosača	272		
Sustav unutarnjih krovnih nosača	273		
Stavljanje tereta na kućiše kotača	275		
<hr/>			
Održavanje i njega	276		
Prikaz servisnih intervala ASSYST PLUS ...	276		
Prostor motora	276		
Čišćenje i njega	284		
<hr/>			
Pomoć na cesti	290		
Slučaj nužde	290		
Probušena guma	291		
Akumulator	291		
Tegljenje ili vuča	300		
Električni osigurači	305		
Putni alat	306		
Hidraulična dizalica za vozilo	307		
<hr/>			
Kotači i gume	308		
Razvoj buke ili neuobičajeno ponašanje			
u vožnji	308		
Redovite provjere kotača i guma	308		
Informacije o vožnji s ljetnim gumama	308		
Informacije o gumama M+S	308		



1	Ručice za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču	→ 127	18	Desna ploča s prekidačima	
2	Ručica DIRECT SELECT	→ 125		Uključivanje/isključivanje pogona na sva četiri kotača	→ 129
3	Unutarnji retrovizor	→ 97		Uključivanje/isključivanje prijenosnog omjera LOW RANGE	→ 130
4	Stropna upravljačka jedinica	→ 86		Uključivanje/isključivanje funkcije DSR	→ 130
5	Standardizirani otvor, npr. za prihvat tahografa ili vremenske sklopke za pomoćno grijanje			Podizanje/spuštanje visine podvozja	→ 132
6	Zaslon MBUX multimedijskog sustava	→ 199		Uključivanje/isključivanje pomoćnog pogona	→ 170
7	Upravljački elementi MBUX multimedijskog sustava	→ 202		Uključivanje/isključivanje regulacije radnog broja okretaja (ADR)	→ 171
8	Klimatizacijski sustav	→ 98		Uključivanje/isključivanje prozračivanja prtljažnog prostora	→ 110
9	Mjesto za tahograf		19	Tipke na upravljaču	→ 177
10	Pokrov pretinca za odlaganje	→ 306	20	Otvaranje poklopca motora	→ 276
11	Držač za piće	→ 77	21	Lijeva ploča s prekidačima	
12	Utičnica od 12 V	→ 78		Namještanje radnog broja okretaja (ADR)	→ 171
13	Vozila s funkcijom KEYLESS-START: utično mjesto za ključ		22	Prekidač za svjetlo	
14	Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata	→ 48		Regulator duljine svjetlosnog snopa	→ 84
15	Uključivanje i isključivanje upozoravajućeg treptućeg svjetla	→ 85	23	Tipke na upravljaču	→ 177
16	USB priključak	→ 75	24	Kombinirani prekidač	
17	Gumb start-stop	→ 111		Pokazivanje smjera	→ 84
				Dugo svjetlo	→ 84

Brisači	→	94
---------	---	----

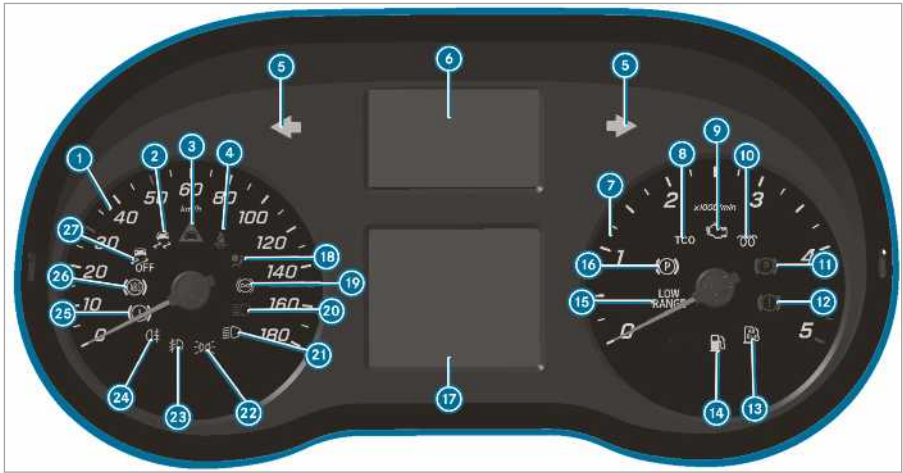
Brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla	→	94
---	---	----



Zaslon s instrumentima (zaslon u boji)

①	Brzinomjer	→	176
②	ESP®	→	381
③	Upozorenje na sigurnosni razmak	→	386
④	Sigurnosni pojas nije postavljen	→	386
⑤	Pokazivač smjera	→	84
⑥	Višenamjenski zaslon	→	381
⑦	Upozoravajuće svjetlo za gubitak tlaka u gumama	→	381
⑧	Dijagnostika motora	→	388
⑨	Predgrijavanje i smetnja sustava za predgrijavanje		
⑩	Mjerač broja okretaja	→	176
⑪	Parkirna kočnica povučena (crveno)	→	381, 381
⑫	Kočnice (crveno)	→	381
⑬	Pogreška u elektronici	→	388

⑭	Prikaz temperature rashladne tekućine i Rashladna tekućina previše je vruća	→	388
⑮	Tahograf (pogledajte zasebne upute za rad)		
⑯	Električna parkirna kočnica (žuto)	→	381
⑰	Zaštitni sustav	→	28
⑱	Dugo svjetlo	→	84
⑲	Oboreno svjetlo	→	83
⑳	Pozicijska svjetla	→	83
㉑	Prikaz razine goriva i Rezerve goriva s prikazom položaja poklopca spremnika goriva	→	388
㉒	Svjetlo za maglu	→	84
㉓	Stražnje svjetlo za maglu	→	84
㉔	Kočnice (žuto)	→	381
㉕	Smetnja u sustavu ABS	→	381
㉖	ESP® je isključen	→	381











Zaslon s instrumentima (crno-bijeli zaslon) s tipkama na upravljaču

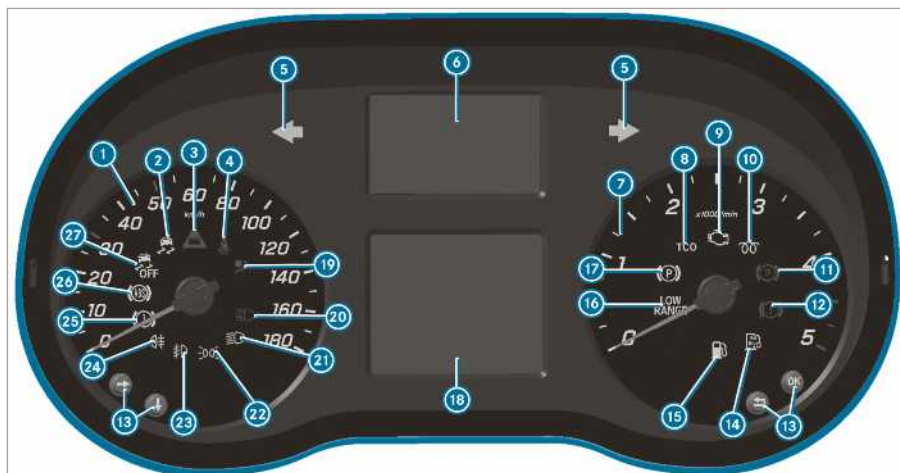
1	Brzinomjer	→	176
2	ESP®	→	381
3	Upozorenje na sigurnosni razmak	→	386
4	Sigurnosni pojas nije postavljen	→	386
5	Pokazivač smjera	→	84
6	Prikaz upozoravajućih i kontrolnih svjetala		
	Najmanje jedna vrata nisu potpuno zatvorena		
	Gubitak tlaka u gumama	→	381
	Smetnja u sustavu pomoći pri upravljanju	→	387
	Pogreška u elektronici	→	388
	SOS sustav za pozive u nuždi (Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi)		
	Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen		
	Sustav ATTENTION ASSIST je isključen		
	Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku nije aktivan		

Sustav pomoći za duga svjetla → 86

(bijelo) Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku uključen je i aktiviran / (crveno) Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku izdaje upozorenje







7	Mjerač broja okretaja		
8	Tahograf (pogledajte zasebne upute za rad)		
9	Dijagnostika motora	→	388
10	Predgrijavanje i smetnja sustava za predgrijavanje		
11	Parkirna kočnica povučena (crveno)	→	381, 381
12	Kočnice (crveno)	→	381
13	Mala zaliha sredstva AdBlue	→	137
14	Rezerva goriva	→	388
15	LOW RANGE aktivan	→	130
16	Električna parkirna kočnica (žuto)	→	381
17	Višenamjenski zaslon	→	381
18	Zaštitni sustav	→	28
19	Retarder (pogledajte zasebne upute za rad)		






20		Dugo svjetlo	→	84	24		Stražnje svjetlo za maglu	→	84
21		Oboreno svjetlo	→	83	25		Kočnice (žuto)	→	381
22		Pozicijska svjetla	→	83	26		Smetnja u sustavu ABS	→	381
23		Svjetlo za maglu	→	84	27		ESP® je isključen	→	381

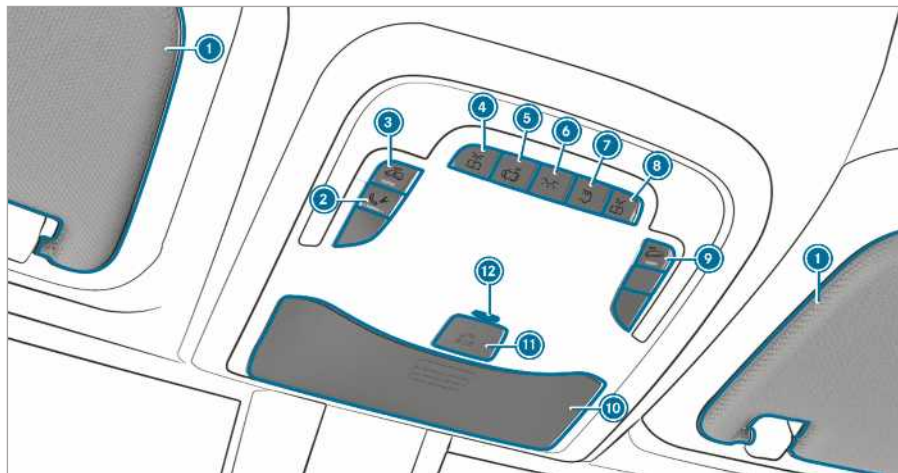










Zaslon s instrumentima (crno-bijeli zaslon) bez tipki na upravljaču

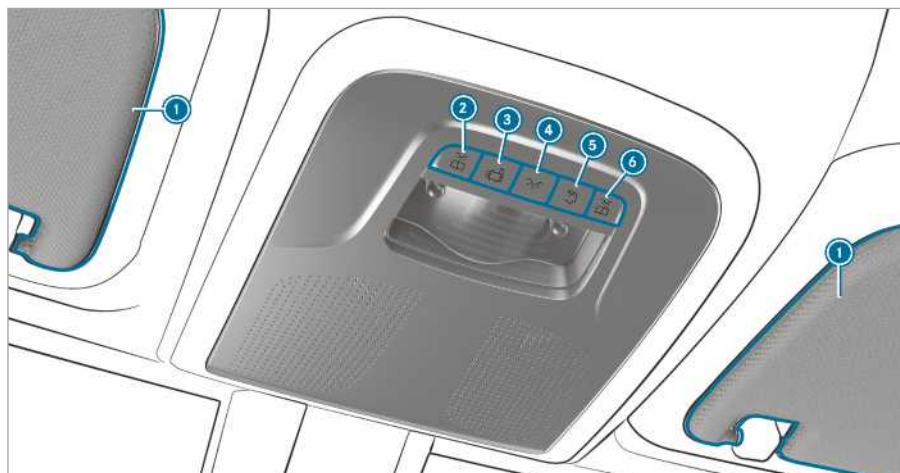
1	Brzinomjer	→	176
2	ESP®	→	381
3	Upozorenje na sigurnosni razmak	→	386
4	Sigurnosni pojas nije postavljen	→	386
5	Pokazivač smjera	→	84
6	Prikaz upozoravajućih i kontrolnih svjetala		
	Najmanje jedna vrata nisu potpuno zatvorena		
	Upozoravajuće svjetlo za gubitak tlaka u gumama	→	381
	Smetnja u sustavu pomoći pri upravljanju	→	387
	Pogreška u elektronici	→	388
	SOS sustav za pozive u nuždi (Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi)		
	Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen		
	Sustav ATTENTION ASSIST je isključen		
	Sustav pomoći za zadržavanje u voznoj traku nije aktivan		
	Sustav pomoći za duga svjetla	→	86
	(bijelo) Sustav pomoći za zadržavanje u voznoj traku uključen je i aktivan / (crveno) Sustav pomoći za zadržavanje u voznoj traku izdaje upozorenje		
	Retarder (pogledajte zasebne upute za rad)		
7	Mjerač broja okretaja		
8	Tahograf (pogledajte zasebne upute za rad)		
9	Dijagnostika motora	→	388
10	Predgrijavanje i smetnja sustava za predgrijavanje		
11	Parkirna kočnica povučena (crveno)	→	381, 381
12	Kočnice (crveno)	→	381
13	Tipke za upravljanje komandnim računalom	→	177
14	Mala zaliha sredstva AdBlue	→	137
15	Rezerva goriva	→	388
16	LOW RANGE aktivan	→	130

17		Električna parkirna kočnica (žuto)	→	381
18		Višenamjenski zaslon	→	381
19		Zaštitni sustav	→	28
20		Dugo svjetlo	→	84
21		Oboreno svjetlo	→	83
22		Pozicijska svjetla	→	83

23		Svjetlo za maglu	→	84
24		Stražnje svjetlo za maglu	→	84
25		Kočnice (žuto)	→	381
26		Smetnja u sustavu ABS	→	381
27		ESP® je isključen	→	381


Varijanta 1 stropne upravljačke jedinice


- | | |
|--|---|
| <p>1 Zasloni za zaštitu od sunca → 97</p> <hr/> <p>2 Tipka za poziv u slučaju kvara (Mercedes PRO connect)</p> <hr/> <p>3  Uključivanje/isključivanje zaštite unutrašnjosti → 59</p> <hr/> <p>Ili Uključivanje/isključivanje unutarnjeg svjetla sabirnice</p> <hr/> <p>4  Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s lijeve strane</p> <hr/> <p>5  Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvjetljenjem</p> <hr/> <p>6  Uključivanje/isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja</p> | <p>7  Uključivanje/isključivanje stražnjeg unutarnjeg osvjetljenja</p> <hr/> <p>8  Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s desne strane</p> <hr/> <p>9  Uključivanje/isključivanje zaštite od vuče vozila → 59</p> <hr/> <p>10 Pretinac za naočale → 76</p> <hr/> <p>11  SOS sustav za pozive u nuždi (Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi)</p> <hr/> <p>12 Kontrolno svjetlo za EDW ili LED kontrolno svjetlo pomoćnog akumulatora sustava za pozive u nuždi (samo za Rusiju)</p> |
|--|---|





Varijanta 2 stropne upravljačke jedinice


① Zasloni za zaštitu od sunca →


97

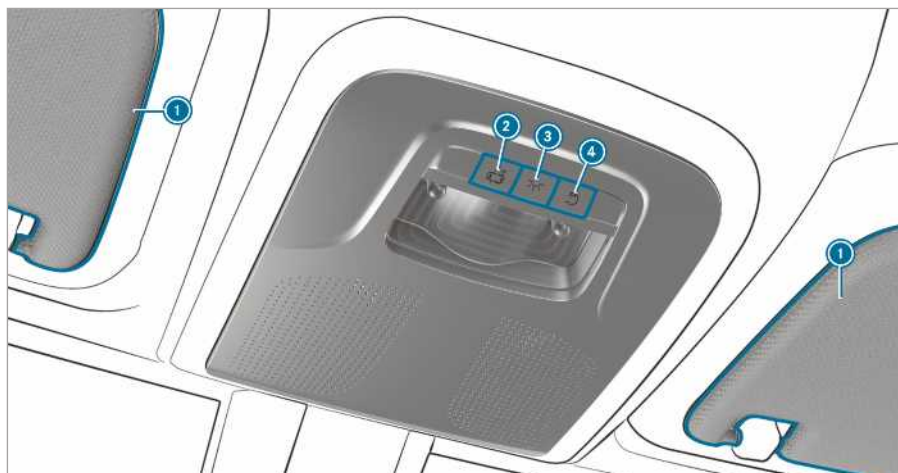
②  Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s lijeve strane

③  Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvjetljenjem




④  Uključivanje/isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja

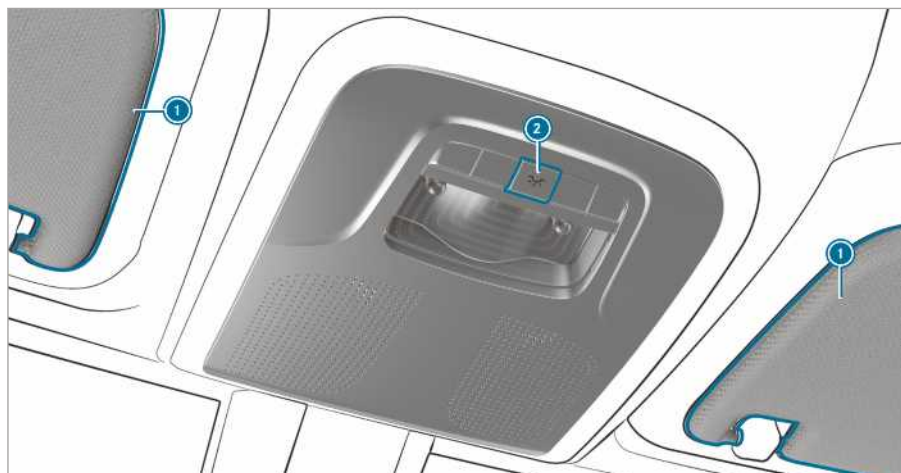
⑤  Uključivanje/isključivanje stražnjeg unutarnjeg osvjetljenja

⑥  Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s desne strane



Varijanta 3 stropne upravljačke jedinice

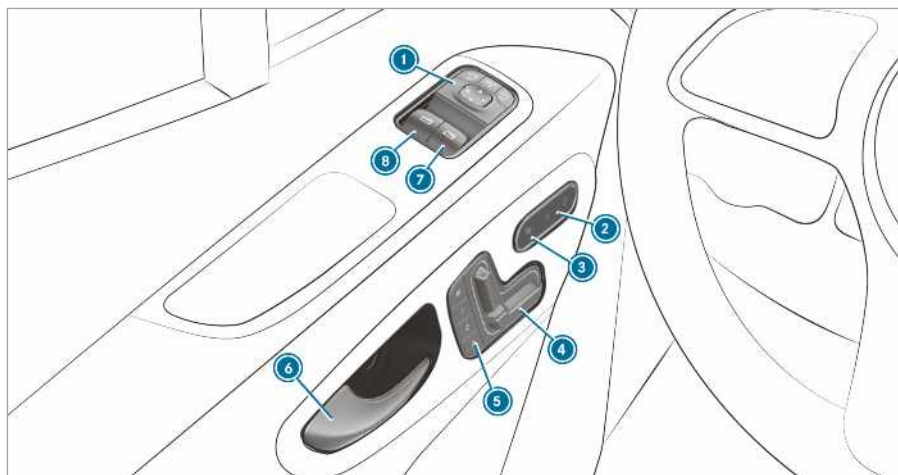
- | | |
|--|---|
| <p>① Zasloni za zaštitu od sunca → 97</p> <p>②  Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvetljenjem</p> | <p>③  Uključivanje/isključivanje prednjeg unutarnjeg osvetljenja → 59</p> <p>④  Uključivanje/isključivanje stražnjeg unutarnjeg osvetljenja</p> |
|--|---|



Varijanta 4 stropne upravljačke jedinice

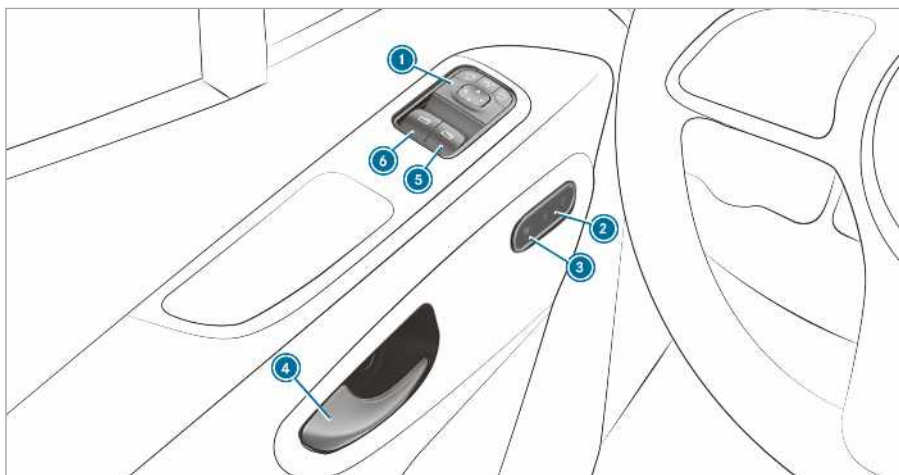
① Zasloni za zaštitu od sunca → 97

② Uključivanje ili isključivanje unutar-
njeg osvjetljenja



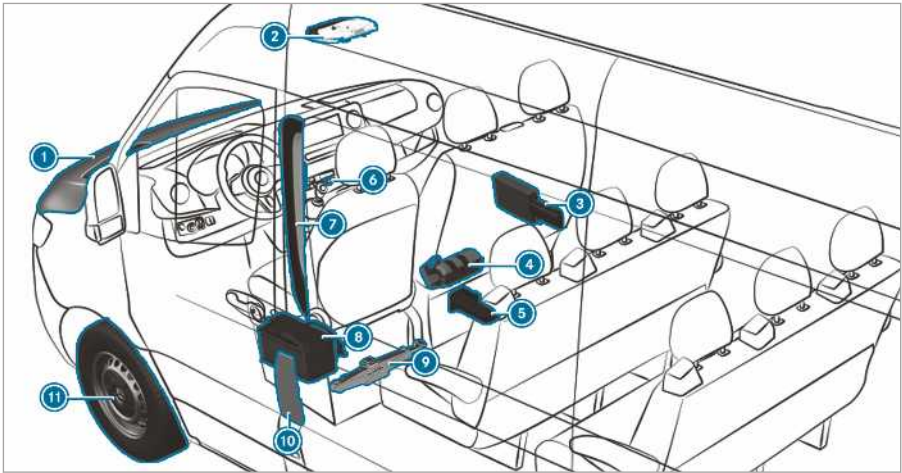
Upravljačka jedinica u vratima u vozilima s električno namjestivim sjedalima

➊ Namještanje vanjskog retrovizora →	96	➋ Upravljanje funkcijom pohranjivanja postavki →	66
➌ Uključivanje/isključivanje centralnog zaključavanja →	46	➍ Otvaranje vrata →	45
➎ Uključivanje/isključivanje grijanja sjedala →	72	➏ Otvaranje i zatvaranje desnog bočnog prozora →	55
➐ Električno namještanje prednjih sjedala →	64	➑ Otvaranje i zatvaranje lijevog bočnog prozora →	55



Upravljačka jedinica u vratima u vozilima bez električno namjestivih sjedala

① Namještanje vanjskog retrovizora	→ 96	④ Otvaranje vrata	→ 45
② Uključivanje/isključivanje centralnog zaključavanja	→ 46	⑤ Otvaranje i zatvaranje desnog bočnog prozora	→ 55
③ Uključivanje/isključivanje grijanja sjedala	→ 72	⑥ Otvaranje i zatvaranje lijevog bočnog prozora	→ 55



1	Provjera i dolijevanje pogonskih sredstava	→ 344	6	Sustav upozoravajućih svjetala	→ 85
	Pomoć pri pokretanju	→ 293	7	QR kodovi za utvrđivanje kartice za spasioce	→ 25
2	Tipke za SOS sustav za pozive u nuždi i poziv u slučaju kvara	→ 255	8	Odvajanje akumulatora anlasera	→ 295
3	Sigurnosni trokut	→ 290	9	Vozila s pogonom na prednje kotače: mehanička dizalica za vozilo i alat za zamjenu kotača	→ 328
	Reflektirajući prsluk	→ 290	10	Poklopac spremnika goriva s pločicama s podacima o tlaku u gumama, vrsti goriva i QR kodovima za utvrđivanje kartice za spasioce	→ 134
4	Vatrogasni aparat	→ 290	11	Prazna guma	→ 291
5	Vozila s pogonom na stražnje kotače: hidraulična dizalica za vozilo i alat za zamjenu kotača	→ 307			



12 Vozila s pogonom na stražnje kotače: podložni klin

13 Rezervni kotač (primjer)

→ 336

Pozivanje digitalnih uputa za rad

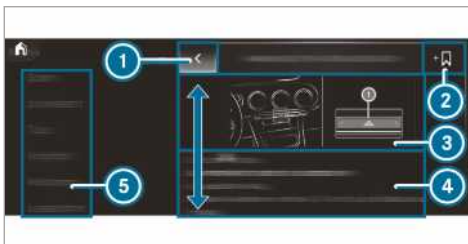
Multimedijski sustav:

➤ Inform. o vozilu ➤ Upute za rad ➤ ⓘ



Digitalne upute za rad opisuju funkciju i upravljanje:

- vozilom
- multimedijskim sustavom.
- ▶ U digitalnim uputama za rad odaberite jednu od sljedećih stavki izbornika:
 - **Suche (Pretraživanje):** Ovdje možete pretraživati prema ključnoj riječi kako biste brzo pronašli odgovore na pitanja o upravljanju vozilom.
 - **Schnellstart (Brzo pokretanje):** Ovdje ćete naći opis prvih koraka za namještanje položaja vozačkog sjedala.
 - **Tipps (Savjeti):** Ovdje dobivate informacije koje će Vas pripremiti na određene svakodnevne situacije s vozilom.
 - **Lesezeichen (Knjižne oznake):** Ovdje možete pristupiti osobnim spremljenim knjižnim oznakama.
 - **Sprache (Jezik):** Ovdje možete namjestiti jezik digitalnih uputa za rad.



- 1 Povratak
- 2 Dodavanje knjižnih oznaka
- 3 Slika
- 4 Područje sadržaja
- 5 Izbornik

Neke odjeljke u digitalnim uputama za rad, npr. upozorenja, možete proširiti i zatvoriti.

Dodatne mogućnosti pozivanja Digitalnih uputa za rad

Direktni ulaz: Otvaranje odgovarajućeg sadržaja u digitalnim uputama za rad dugim pritiskom na neki unos trake s karticama u multimedijskom sustavu:



LINGUATRONIC: Pozivanje preko sustava glasovnog upravljanja

Digitalne upute za rad iz sigurnosnih razloga nisu dostupne tijekom vožnje.

- ⓘ Upute za rad možete pronaći i u aplikaciji Mercedes-Benz Guides u aktualnim trgovinama aplikacijama.

Zaštita okoliša



NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog radnih uvjeta i osobnog stila vožnje

Emisija štetnih tvari vozila izravno ovisi o radu vozila.

Zaštiti okoliša možete pridonijeti tako da ne onečišćujete okoliš svojom vožnjom. Pritom obratite pozornost na sljedeće preporuke o radnim uvjetima i osobnom stilu vožnje.

Radni uvjeti:

- ▶ Pripazite na ispravan tlak u gumama.
- ▶ Ne nosite sa sobom nikakav nepotreban teret (npr. krovni nosač za prtljagu koji više ne upotrebljavate).
- ▶ Pridržavajte se servisnih intervala. Redovito servisirano vozilo čuva okoliš.
- ▶ Propisane servisne radove izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Osobni stil vožnje:

- ▶ Pri pokretanju vozila ne držite papučicu gasa pritisnutom.
- ▶ Ne zagrijavajte motor u stanju mirovanja.
- ▶ Vozite oprezno i držite dovoljan razmak.
- ▶ Izbjegavajte često i naglo ubrzavanje i zaustavljanje.
- ▶ Pravodobno mijenjajte stupnjeve prijenosa i ubrzavajte samo do $\frac{2}{3}$.
- ▶ Tijekom čekanja u prometu isključite motor, primjerice, aktivirajte ECO funkciju za pokretanje/zaustavljanje.
- ▶ Vozite na način koji štedi gorivo.

Povrat starog vozila

Samo za zemlje članice EU-a:

Mercedes-Benz prihvaća otpadna vozila u svrhu ekološki prihvatljivog odlaganja u otpad u skladu s Direktivom o otpadnim vozilima Europske unije (EU).

Za povrat starih vozila na raspolaganju vam je mreža odlagališta i postrojenja za demontažu. Ovim postrojenjima možete besplatno predati svoje vozilo. Na taj način doprinosite zatvaranju kruga recikliranja i štednji resursa.

Dodatne informacije o recikliranju otpadnih vozila, iskorišćavanju i u uvjetima povrata možete dobiti na nacionalnoj internetskoj stranici tvrtke Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz originalni dijelovi



NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog neupotrebe recikliranih zamjenskih uređaja

Tvrtka Daimler AG nudi reciklirane zamjenske uređaje i dijelove iste kvalitete kao i kod novih dijelova. Pritom vrijede ista prava iz Odgovornosti za materijalne nedostatke kao i kod novih dijelova.

- ▶ Upotrebljavajte reciklirane zamjenske uređaje i dijelove tvrtke Daimler AG.



NAPOMENA Oštećenje funkcionalnosti zaštitnih sustava instalacijom dijelova pribora, popravcima ili radovima zavarivanja

U sljedećim područjima vozila mogu biti ugrađeni zračni jastuci, zatezači sigurnosnog pojasa te upravljački uređaji i senzori za zaštitne sustave:

- okvir vrata
- krovni okvir
- vrata
- stupovi vrata
- prag vrata
- sjedala
- kokpit
- kombinirani instrument
- središnja konzola.

- ▶ U tim dijelovima ne ugrađujte dijelove pribora poput, npr. audiosustava.
- ▶ Ne provodite popravke ili radove zavarivanja.
- ▶ Naknadnu ugradnju dijelova pribora prepuštite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako upotrebljavate dijelove, gume, kotače i pribor važan za sigurnost, a koje nije odobrio Mercedes-Benz, može biti ugrožena pogonska sigurnost vozila. Može doći do smetnji u funkcioniranju sustava važnih za sigurnost, npr. kočnog sustava. Upotrebljavajte isključivo Mercedes-Benz origi-

nalne dijelove ili dijelove iste kvalitete. Za svoj tip vozila upotrebljavajte samo odobrene gume, kotače i dijelove pribora.

Mercedes-Benz provjerava pouzdanost, sigurnost i prikladnost svojih originalnih dijelova te dijelova za pregradnju i pribora koji su odobreni samo za vaš tip vozila. Mercedes-Benz usprkos stalnoj analizi tržišta ne može davati analize o drugim dijelovima. Čak i ako u pojedinom slučaju postoji prihvaćanje od strane tehničkog ispitnog mjesta ili službeno odobrenje, Mercedes-Benz ne preuzima odgovornost za korištenje tih dijelova u Mercedes-Benz vozilima.

Ti se dijelovi smiju upotrebljavati za ugradnju i pregradnju, samo ako odgovaraju trenutačno važećim zakonskim propisima. Svi originalni dijelovi Mercedes-Benz ispunjavaju preduvjet za registraciju. Neregistrirani dijelovi mogu dovesti do ukidanja dozvole za upravljanje.

To će se dogoditi u sljedećim situacijama:

- Mijenja se odobrena kategorija vozila u dozvoli za upravljanje.
- Sigurnost putnika je ugrožena.
- Došlo je do pogoršanja karakteristika buke i emisije ispušnih plinova.

Pri naručivanju Mercedes-Benz originalnih dijelova uvijek navedite identifikacijski broj vozila (FIN) (→ Stranica 343).

Napomene o dogradnjama, nadogradnjama, ugradnjama i pregradnjama

Nadogradnje je potrebno iz sigurnosnih razloga izvoditi prema važećim smjernicama tvrtke Mercedes-Benz. Ove smjernice jamče da će biti stvorena jedinstvena cjelina između podvozja i nadogradnje te da će biti postignut što je moguće veći stupanj sigurnosti u radu i vožnji.

U načelu, proizvođači vozila i proizvođači nadogradnji moraju se pobrinuti da njihovi proizvodi ulaze u promet samo u ispravnom stanju i da nisu opasni za osobe. U protivnom moraju snositi pravne posljedice u sklopu civilnog, kaznenog ili javnog prava. Ovim u načelu svaki proizvođač jamči za svoje proizvode. Proizvođač dogradnji, nadogradnji, ugradnji i pregradnji mora jamčiti da se pridržava smjernice 2001/95/EZ o općoj sigurnosti proizvoda.

Tvrtka Mercedes-Benz iz sigurnosnih razloga preporučuje da:

- ne provodite ostale promjene na vozilu

- tijekom odstupanja od odobrenih smjernica o nadogradnji zatražite suglasnost tvrtke Mercedes-Benz

Prihvaćanja od strane javnih ispitnih mjesta ili službena odobrenja ne isključuju sigurnosne rizike.

Obratite pozornost na informacije o Mercedes-Benz originalnim dijelovima (→ Stranica 20).

Smjernice o nadogradnji tvrtke Mercedes-Benz možete pronaći na internetskoj stranici https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Tu ćete pronaći i informacije o rasporedu iglica i o zamjeni osigurača.

- ① Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda u slučaju nestručnog izvođenja radova pregradnji ili izmjena na vozilu

Pregradnjama ili izmjenama na vozilu može doći do narušavanja funkcije sustava ili komponenti.

Na taj način oni više ne mogu propisno funkcionirati i/ili ugrožavaju pogonsku sigurnost vozila.

▶ Pregradnje ili izmjene na vozilu uvijek obavljajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Nisu odobrene ni neznatne izmjene na vozilu, npr. dogradnje obloge hladnjaka u zimskom načinu rada. Ne prekrivajte hladnjak motora. Također ne upotrebljavajte termo-deke, zaštitu od insekata ili slično.

U protivnom se iskrivljuju vrijednosti sustava za dijagnostiku vozila. U pojedinim je zemljama zakonski propisano zapisivanje podataka o dijagnostici motora koje uvijek mora biti ispravno.

Tvornički postavljena oprema s dnom prtljažnog prostora od drveta ili plastike integralni je sastavni dio strukture vozila. Ako maknete dno prtljažnog prostora, može doći do oštećenja karo-serije. Na taj je način ugrožena sigurnost tereta i više ne može biti zajamčena maksimalna opterećenost pričvrstnih točaka. Stoga nikada ne uklanjajte dno prtljažnog prostora.

Upute za rad

U ovim uputama za rad opisani su svi modeli, serijska i dodatna oprema vozila koja je bila dostupna u trenutku tiskanja ovih uputa za rad. Moguća su odstupanja specifična za određene zemlje. Imajte na umu da vaše vozilo nije bilo moguće opremiti svim opisanim funkcijama. To se odnosi i na sigurnosno relevantne sustave i funkcije. Stoga pojedini opisi i slike mogu odstupati od opreme vašeg vozila.

U originalu kupoprodajnog ugovora vozila navedeni su svi sustavi koji se nalaze u vozilu.

U slučaju pitanja o opremi i rukovanju možete se obratiti svakom Mercedes-Benz servisni centar .

Upute za rad i servisna knjižica važni su dokumenti i moraju se čuvati u vozilu.

Pogonska sigurnost

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnji u funkciji ili ispada sustava

Ako ne izvedete propisane servisne radove i radove održavanja ili potrebne popravke, može doći do smetnji u funkciji ili ispada sustava.

► Propisane servisne radove / radove održavanja, kao i potrebne popravke uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog nestručnih preinaka na električkim elementima

Promjene na električkim elementima, njihovom softveru i kabelima mogu negativno utjecati na njihovu funkciju i/ili funkciju ostalih umreženih komponenti. To može posebno utjecati na sustave važne za sigurnost.

Na taj način oni više ne mogu propisno funkcionirati i/ili ugrožavaju pogonsku sigurnost vozila.

► Nikada sami ne provodite radove spajanja kabela, električnih elemenata ili njihovog softvera.
► Radove na električnim i električkim uređajima izvodite uvijek u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Ako mijenjate električne dijelove vozila, prestatje vrijediti dozvola za upravljanje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s vrućim dijelovima ispušnog sustava, mogu se zapaliti.

► Ako vozite na neasfaltiranim putovima ili terenima, redovito provjeravajte donju stranu vozila.
► Uklonite zaglavljene dijelove biljaka ili druge zapaljive materijale.
► U slučaju oštećenja odmah obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

! NAPOMENA Oštećenje vozila

Vozilo se može oštetiti posebno u sljedećim slučajevima:

- Vozilo se uspinje, npr. na visokom rubu pločnika ili na neasfaltiranim cestama.
- Vozite prebrzo preko prepreke, npr. preko pločnika, uspornika ili preko rupa na cesti.
- Teški predmet udara o podvozje ili dijelove podvozja.

U takvim ili sličnim situacijama može doći do oštećenja karoserije, podvozja, dijelova podvozja, kotača ili guma koja nisu vidljiva golim okom. Komponente koje su tako oštećene mogu neočekivano ispasti ili ne mogu više preuzimati opterećenja koja nastaju u slučaju nesreće.

Ako je došlo do oštećenja obloge podvozja, između podvozja i obloge podvozja mogu se nakupiti naslage gorivih materijala, npr. lišća, trave ili grana. Ako ti materijali dođu u kontakt s vrućim dijelovima ispušnog sustava, mogu se zapaliti.

► Vozilo odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

ili

► Ako je sigurnost vožnje ugrožena tijekom nastavka vožnje, odmah zaustavite vozilo tako da ne ometate promet i obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

Izjave o sukladnosti

Elektromagnetska kompatibilnost

Elektromagnetska kompatibilnost elemenata vozila provjerena je i dokazana u skladu s Uredbom UN-R 10, u trenutčno važećoj verziji.

Elementi vozila koji se temelje na radiovalovima

Sljedeća napomena vrijedi za sve elemente vozila koji se temelje na radiovalovima te za informacijske sustave i komunikacijske uređaje integrirane u vozilo:

Elementi ovog vozila koji se temelje na radiovalovima odgovaraju temeljnim zahtjevima i ostalim jednoznačnim odredbama smjernice 2014/53/EU. Ostale informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisni centar.

Dizalica za vozilo

Izjava o sukladnosti hidraulične dizalice za vozilo

Prijepis i prijevod originalne Izjave o sukladnosti:

Izjava o sukladnosti EZ-a 2006/42/EZ

Mi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, izjavljujemo da je proizvod „Hidraulična dizalica za podizanje Weber”, tipova: A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Opterećenje: 2 000 do 100 000 kg

Serijski br.: od godine proizvodnje 01/2010

u skladu s važnim i temeljnim sigurnosnim i zdravstvenim zahtjevima Direktive o strojevima EZ-a.

Ova Izjava o sukladnosti EZ-a prestaje vrijediti ako:

- izmjene i popravke provode nestručne osobe
- proizvod nije upotrebljavan u skladu s propisanim slučajevima primjene koji su navedeni u uputama za rad
- nisu provođene provjere koje je potrebno redovito provoditi.

Referentna Direktiva EZ-a: Direktiva o strojevima EZ-a 2006/42/EZ

Primijenjene norme: ISO 11530

Osiguranje kvalitete: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 1. 7. 2013.

Potpisnik

Poslovođa, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Ovlaštena osoba za tehničku dokumentaciju, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Izjava o sukladnosti mehaničke dizalice za vozilo

Prijepis i prijevod originalne Izjave o sukladnosti:

Izjava EZ-a o sukladnosti

1.

Potpisnik kao predstavnik

Proizvođač:

BRANO a.s.

Opavská 1000, 74741 Hradec nad Moravicí,

Češka Republika

Id. br.: 64-387-5933

PDV id. br.: CZ64-387-5933

izjavljuje na našu isključivu odgovornost da proizvod:

2. a)

Naziv:

Dizalica za vozilo

Tip, broj:

A 910 580 00 00

Godina proizvodnje: 2017.

ispunjava sve relevantne odredbe smjernice br. 2006/42/EZ.

b)

Opis i namjena:

Dizalica za vozilo određena je isključivo za dizanje navedenog vozila u skladu s uputama za upotrebu koje su zalijepljene na dizalici za vozilo.

Tehnička dokumentacija proizvoda pohranjena je u tvornici proizvođača. Ovlaštena osoba za sastavljanje tehničkih dokumenata: voditelj tehničkog odjela Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Mjesto

4.

12.07.2017

datum

Potpisao:

Direktor kvalitete

Dijagnostička utičnica

Dijagnostička utičnica služi za priključivanje dijagnostičkog uređaja u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Ako priključite uređaje na dijagnostičku utičnicu vozila, može doći do oštećenja funkcija u sustavima vozila.

Osim toga, pogonska sigurnost vozila može biti ugrožena.

▶ Na dijagnostičku utičnicu vozila priključujte samo one uređaje koje je za vaše vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.

▶ Otirači moraju biti čvrsto i propisno postavljeni kako bi papučice uvijek imale dovoljno slobodnog prostora.

▶ Ne upotrebljavajte otirače koji nisu pričvršćeni i ne postavljajte više otirača jedan preko drugoga.

I NAPOMENA Pražnjenje akumulatora zbog priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Upotrebljavanje uređaja na dijagnostičkoj utičnici opterećuje akumulator.

▶ Provjerite razinu napunjenosti akumulatora.

▶ Napunite bateriju u slučaju niske razine napunjenosti, npr. vožnjom na dulje udaljenosti.

Priključivanje uređaja na dijagnostičku utičnicu dovodi do, primjerice, poništavanja informacija o kontroli ispušnih plinova. Na taj način nastaje mogućnost da vozilo pri tehničkom pregledu ne ispuní zahtjeve ekotesta.

Napomena o promjeni snage motora

Povećanja snage mogu:

- promijeniti vrijednosti emisije
- dovesti do funkcijskih smetnji
- dovesti do posljedičnih šteta.

Pogonska sigurnost motora nije zajamčena u svakom slučaju.

Ako povećavate snagu motora vozila:

- prilagodite gume, podvozje, kočni i rashladni sustav motora povećanoj snazi motora
- ponovno certificirajte vozilo
- obavijestite nositelja osiguranja o promjeni performansi.

U protivnom prestaju vrijediti dozvola za upravljanje i osiguravateljna zaštita.

Ako prodajete vozilo, obavijestite kupca vozila o promijenjenoj snazi motora. U protivnom to može – ovisno o zakonodavcu – biti kažnjivo.

Ovlaštena specijalizirana servisna radionica

Ovlaštena specijalizirana servisna radionica ima potrebna stručna znanja, alate i kvalifikacije za stručnu provedbu potrebnih radova na vozilu. Ovo posebice vrijedi za radove važne za sigurnost.

Sljedeće radove na vozilu uvijek izvodite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici:

- radove važne za sigurnost
- servis i održavanje
- popravke
- promjene, ugradnje i nadogradnje
- radove na elektroničkim elementima.

Mercedes-Benz vam preporučuje Mercedes-Benz servisni centar.

Registracija vozila

Postoji mogućnost da Mercedes-Benz svojim servisnim centrima izda nalog da se na određenim vozilima provedu tehnički pregledi. Pregledom se poboljšava kvaliteta ili sigurnost vozila.

Mercedes-Benz vas o provjerama vozila može informirati tek kad primi vaše podatke o registraciji.

U sljedećim je slučajevima moguće da vaše vozilo još nije registrirano na vas:

- ako vozilo niste kupili od ovlaštenog trgovca

- ako vaše vozilo još nije bilo na provjeri u Mercedes-Benz servisnom centru.

Najbolje je da svoje vozilo registrirate u Mercedes-Benz servisnom centru.

Što je moguće prije obavijestite Mercedes-Benz o promjeni adrese stanovanja ili o promjeni vlasnika vozila. To možete, primjerice, učiniti u nekom od Mercedes-Benz servisnih centara.

Primjena vozila sukladno odredbama

Ako maknete naljepnice s upozorenjima, vi ili druge osobe nećete prepoznati opasnosti. Naljepnice s upozorenjima ostavite na njihovom mjestu.

Ako se koristite vozilom, obratite pažnju na sljedeće:

- sigurnosne upute u ovim uputama
- tehničke podatke o vozilu
- prometna pravila i propise
- zakone o motornim vozilima i sigurnosnim standardima.

Odgovornost za materijalne nedostatke

I NAPOMENA Oštećenja vozila nastala povredama napomena iz ovih uputa za rad

Na vašem vozilu mogu nastati oštećenja zbog povrede napomena iz ovih uputa za rad.

Takva oštećenja nisu pokrivena ni Mercedes-Benz odgovornošću za materijalne nedostatke ni jamstvom za novoproduzvana ili korištena vozila.

- ▶ Pridržavajte se napomena u ovim uputama za rad o propisnom radu vozila kao i o mogućim oštećenjima vozila.

QR kodovi za karticu za spasioce

Naljepnice s QR kodom zalijepljene su na B-stupu na vozačevoj i suvozačevoj strani. U slučaju nesreće spasiilačke službe s pomoću QR kodova mogu brzo utvrditi odgovarajuću karticu za spasioce za vaše vozilo. Aktualna kartica za spasioce sadrži najvažnije informacije o vašem vozilu u kompaktnom obliku, primjerice, raspored električnih kabela.

Dodatne informacije možete pronaći na internet-skoj stranici <http://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Pohranjivanje podataka

Elektronički upravljački uređaji

U vozilo su ugrađeni elektronički upravljački uređaji. Neki od njih potrebni su za sigurno funkcioniranje vozila, a neki vam pomažu u vožnji (sustavi pomoći vozaču). Osim toga, vozilo nudi funkcije za udobnost i zabavu koje su omogućene s pomoću elektroničkih upravljačkih uređaja.

Elektronički upravljački uređaji sadrže memoriju podataka koja može privremeno ili trajno pohraniti tehničke informacije o stanju vozila, opterećenju elemenata, potrebi održavanja kao i tehničke procese i pogreške.

Ove informacije općenito dokumentiraju stanje jednog elementa, modula, sustava ili okoline, primjerice:

- radna stanja elemenata sustava (npr. razine napunjenosti, status akumulatora, tlak u gumama)
- poruke o statusu vozila ili njegovih pojedinačnih komponenti (npr. broj okretaja kotača / brzina, usporavanje, poprečno ubrzanje, prikazi postavljenih pojaseva)
- smetnje i kvarove važnih elemenata sustava (npr. svjetla, kočnice)
- informacije o događajima koji štete vozilu
- reakcije sustava u posebnim situacijama u vožnji (npr. aktiviranje zračnog jastuka, aktiviranje sustava za regulaciju stabilnosti)
- stanja okoline (npr. temperatura, senzor za kišu).

Osim pružanja stvarne funkcije upravljačkog uređaja ti podaci služe proizvođaču za prepoznavanje i otklanjanje pogrešaka te za optimizaciju funkcija vozila. Većina tih podataka je kratkotrajna i obrađuje se samo u vozilu. Samo se manji dio podataka pohranjuje u memoriji događaja ili pogrešaka.

Ako se koristite servisnim uslugama, tehničke podatke mogu iz vozila očitati djelatnici servisne mreže (npr. radionice, proizvođač) ili treća strana (npr. službe pomoći na cesti). Servisne su usluge, primjerice, usluge popravka, postupci održavanja, jamstva i mjere za osiguranje kvalitete. Očitavanje se obavlja s pomoću zakonski propisanog priključka za dijagnostičku spojku u vozilu. Odgovarajuća mjesta servisne mreže ili trećih strana prikupljaju, obrađuju i upotrebljavaju te podatke. Oni dokumentiraju tehnička stanja vozila, pomažu pri pronalaganju pogrešaka i pri poboljšanju kvali-

tete te se prema potrebi prenose proizvođaču. Osim toga, proizvođač odgovara za proizvod. Za to su proizvođaču potrebni tehnički podaci iz vozila.

Servis može u sklopu popravaka ili servisnih radova ponovno postaviti memorije pogrešaka u vozilu na početno stanje.

U sklopu odabrane opreme možete sami unijeti podatke u funkcije za udobnost i sustav Infotainment u vozilu.

Tu se, primjerice, ubrajaju:

- multimedijски podaci kao što su glazba, filmovi ili fotografije za reprodukciju u integriranom multimedijском sustavu
- podaci iz adresara za upotrebu s integriranim sustavom za telefoniranje bez ruku ili integriranim navigacijskim sustavom
- unesena odredišta za navigaciju
- podaci o korištenju internetskih usluga.

Ti se podaci mogu lokalno pohraniti u vozilu ili se nalaze na uređaju koji možete povezati s vozilom (npr. pametni telefon, USB memorija ili MP3 player). Ako su ti podaci pohranjeni u vozilu, možete ih u svakom trenutku izbrisati. Prenošenje tih podataka trećoj strani provodi se isključivo prema vašoj želji, osobito u okviru upotrebe mrežnih usluga u skladu s postavkama koje ste vi odabrali.

U vozilu možete pohraniti postavke udobnosti / personalizirane postavke i promijeniti ih u svakom trenutku.

Ovisno o pojedinoj opremi, tu se, primjerice, ubrajaju:

- postavke položaja sjedala i upravljača
- postavke podvozja i klimatizacije
- personalizirane postavke kao što je unutarnje osvjjetljenje.

Ako je vozilo opremljeno na odgovarajući način, možete povezati svoj pametni telefon ili neki drugi mobilni krajnji uređaj s vozilom. Njime možete upravljati s pomoću integriranih upravljačkih elemenata u vozilu. Pritom je moguće s pametnog telefona u multimedijском sustavu reproducirati sliku i ton. Istodobno se na vaš pametni telefon prenose određene informacije.

Tu se ubrajaju, ovisno o vrsti integracije, primjerice:

- opće informacije o vozilu
- podaci o položaju.

To omogućava upotrebu odabranih aplikacija na pametnom telefonu, kao što su, primjerice, navigacija ili reproduciranje glazbe. Ne uspostavlja se dodatna interakcija između pametnog telefona i vozila, osobito se ne uspostavlja aktivni pristup podacima o vozilu. Vrstu dodatne obrade podataka određuje davatelj određene aplikacije kojom se koristite. Koje postavke možete namjestiti i je li to moguće, ovisi o određenoj aplikaciji i operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

Mrežne usluge

Povezivanje s bežičnom mrežom

Ako vozilo ima mogućnost povezivanja s bežičnom mrežom, moguća je razmjena podataka između vozila i drugih sustava. Povezivanje s bežičnom mrežom omogućeno je s pomoću uređaja za slanje i primanje koji se nalazi u vozilu ili s pomoću vaših mobilnih krajnjih uređaja (npr. pametnih telefona). Povezivanje s bežičnom mrežom omogućuje korištenje mrežnih funkcijama. Tu se ubrajaju mrežne usluge i aplikacije koje vam na raspolaganje stavljaju proizvođač ili drugi davatelji.

Usluge koje nudi proizvođač

U slučaju mrežnih usluga proizvođača, proizvođač opisuje određene funkcije na odgovarajućem mjestu (npr. upute za rad, web stranica proizvođača) i daje s time povezane informacije o zaštiti podataka. Radi pružanja mrežnih usluga mogu se upotrebljavati osobni podaci. Razmjena podataka obavlja se preko zaštićene veze, npr. preko informatičkih sustava proizvođača koji su za to namijenjeni. Prikupljanje, obrada i upotreba osobnih podataka tijekom pružanja usluga odvija se isključivo na temelju zakonskog dopuštenja ili suglasnosti.

Usluge i funkcije većinom možete aktivirati i deaktivirati (djelomično uz nadoplatu). U pojedinim situacijama to vrijedi i za cjelokupnu podatkovnu vezu vozila. Od toga su izuzete osobito zakonski propisane funkcije i usluge.

Usluge trećih strana

Ako postoji mogućnost korištenja mrežnih usluga trećih strana, te usluge podliježu odgovornosti i uvjetima zaštite podataka i upotrebe odgovarajućeg davatelja usluge. Proizvođač ne utječe na sadržaj koji je razmijenjen na taj način.

Stoga se kod određenog davatelja usluge informirajte o vrsti, opsegu, svrsi prikupljanja i upotrebi osobnih podataka u sklopu usluga treće strane.

Autorsko pravo

Informacije o licencijama upotrijebljenog slobodnog softvera i softvera otvorenog izvornog koda u vašem vozilu možete pronaći na nosaču podataka u torbici s dokumentacijom vozila i s ažuriranjima na internetskoj adresi:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Zaštitni sustav

Potencijal zaštite zaštitnog sustava

Zaštitni sustav obuhvaća sljedeće komponente:

- sustav sigurnosnih pojasova
- zračne jastuke
- zaštitni sustav za djecu
- pričvršćivanje dječje sjedalice.

Zaštitni sustav u slučaju nesreće može smanjiti rizik kontakta putnika s dijelovima unutrašnjosti vozila. Osim toga zaštitni sustav može smanjiti opterećenja za putnike u slučaju nesreće.

Samo propisno postavljeni sigurnosni pojas može ostvariti svoj potencijal zaštite. Zatezač sigurnosnog pojasa i/ili zračni jastuci nadopunjavaju propisno postavljeni sigurnosni pojas ovisno o prepoznatoj nesreći. Zatezač sigurnosnog pojasa i/ili zračni jastuci neće se aktivirati u svakoj nesreći.

Vozila s klupom sjedala suvozača: Zatezač sigurnosnog pojasa aktivira se neovisno o tome je li jezičac brave sigurnosnog pojasa uglavljen u bravu sigurnosnog pojasa.

Ako vozilo nema zračni jastuk za vozača, sustav sigurnosnih pojasova nema ni zatezač sigurnosnog pojasa ni graničnik zatezne sile sigurnosnog pojasa.

Svaki putnik mora se pridržavati sljedećih napomena kako bi zaštitni sustav mogao ostvariti svoj potencijal zaštite:

- ispravno namjestiti sigurnosni pojas
- zauzeti što uspravniji položaj, s leđima naslonjenima na naslon sjedala
- po mogućnosti sjediti tako da nogama dodiruje pod
- prestano biti osiguran u dodatnom zaštitnom sustavu koji je prikladan za Mercedes-Benz vozila ako je niži od 1,50 m

Nijedan trenutačno dostupni sustav ne može u svakoj nesreći u potpunosti isključiti ozljede i smrtno slučajeve. Osobito sigurnosni pojas i zračni jastuk općenito ne nude zaštitu od predmeta koji u vozilo prodiru izvana. Također, rizik od ozljeda aktiviranim zračnim jastukom ne može se potpuno isključiti.

Ograničenje potencijala zaštite zaštitnog sustava

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog promjena na zaštitnom sustavu

Ako izvodite promjene zaštitnog sustava na svoju ruku, on više ne može besprijekorno funkcionirati.


Zaštitni sustav ne može više putnicima pružati optimalnu zaštitu te, npr. u slučaju nesreće može ispasti ili se neočekivano aktivirati.

- ▶ Nikad ne mijenjajte dijelove zaštitnog sustava.
- ▶ Ne provodite sami radove spajanja kabelima te radove na elektroničkim elementima ili njihovim softverima.

Ako vozilo treba prilagoditi osobi s tjelesnim poteškoćama, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Mercedes-Benz preporučuje da se koristite samo onim sustavima pomoći pri vožnji koje je za vaše vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Spremnost za funkciju zaštitnog sustava

Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli tijekom samotesta sustava. Ono se isključuje najkasnije nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila. Elementi zaštitnog sustava tada su spremni za rad.

Smetnja u funkciji zaštitnog sustava

U sljedećim slučajevima postoji smetnja u zaštitnom sustavu:

- Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli.
- Tijekom vožnje upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli neprestano ili se ponavlja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava

Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.

- ▶ Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Funkcija zaštitnog sustava u slučaju nesreće

Način rada zaštitnog sustava određuje utvrđena težina udara te vrsta nesreće:

- frontalni udar
- udarac u stražnji dio
- bočni udar

Utvrđivanje informacije o pragovima za aktivaciju za dijelove zaštitnog sustava obavlja se s pomoću procjene vrijednosti izmjerenih senzorom na različitim mjestima u vozilu. Ovaj se postupak može predvidjeti. Aktiviranje komponenta zaštitnog sustava mora biti pravodobno, odmah pri sudaru.

Čimbenici koji su vidljivi ili mjerljivi tek nakon sudara ne mogu dati nikakav povod za aktiviranje zračnih jastuka. Oni i ne upućuju na to.

Vozilo se može jako deformirati, a da se zračni jastuk ne aktivira. To se događa ako su pogođeni dijelovi koji se lako deformiraju pa ne dolazi do visokog stupnja usporevanja vozila. Upravo suprotno, zračni jastuk može se aktivirati iako su na vozilu vidljive vrlo male deformacije. Kada se pogode, primjerice, vrlo čvrsti dijelovi vozila kao što je uzdužni nosač, usporevanje vozila zbog toga može biti dovoljno snažno.

Dijelovi zaštitnog sustava mogu se, neovisno jedan o drugome, aktivirati ili uključiti.

Dijelovi	Prepoznata situacija za aktivaciju
zatezač sigurnosnog pojasa	frontalni udar, udarac u stražnji dio, bočni udar ¹⁾
zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača	frontalni udar
bočni zračni jastuk	bočni udar
zračna zavjesa	bočni udar, frontalni udar

¹⁾ Samo ako je vozilo opremljeno bočnim zračnim jastukom ili zračnom zavjesom.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog vrućih dijelova zračnog jastuka

Nakon aktiviranja zračnog jastuka dijelovi zračnog jastuka su vrući.

- ▶ Ne dirajte dijelove zračnog jastuka.
- ▶ Aktivirani zračni jastuk odmah zamijenite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz vam preporučuje da vozilo nakon nesreće otpremite u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. To biste posebice trebali učiniti nakon aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa ili zračnog jastuka.

Ako dođe do aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa ili zračnog jastuka, čut ćete prasak i moguće je da izađe prah:

- U pravilu prasak ne utječe negativno na sluh.
- Prah koji nastaje uglavnom nije opasan za zdravlje, ali osobama s astmom ili otežanim disanjem može kratkotrajno prouzročiti poteškoće u disanju.

Ako je sigurno, za izbjegavanje poteškoća u disanju odmah napustite vozilo ili otvorite prozor.

Sigurnosni pojasevi

Potencijal zaštite sigurnosnog pojasa

Prije početka vožnje uvijek ispravno postavite sigurnosni pojas. Samo propisno postavljeni sigurnosni pojas može ostvariti svoj potencijal zaštite.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešno postavljenog sigurnosnog pojasa

Ako je sigurnosni pojas pogrešno postavljen, on gubi svoju zaštitnu funkciju.

Osim toga, pogrešno postavljeni sigurnosni pojas može, npr. u slučaju nesreće, pri manevru kočenja ili nagloj promjeni smjera prouzročiti ozljede.

- ▶ Uvijek se pobrinite za to da su svi putnici pravilno vezani sigurnosnim pojasevima i da sjede ispravno.

Uvijek se pridržavajte napomena o ispravnom položaju vozačevog sjedala i namještanju sjedala (→ Stranica 61).

Svaki se putnik mora pridržavati sljedećih napomena kako bi ispravno postavljeni sigurnosni pojas mogao ostvariti svoj potencijal zaštite:

- Sigurnosni pojas mora neuvrtno, zategnuto i usko prijanjati uz tijelo.
- Sigurnosni pojas mora prelaziti sredinom ramena i što dublje preko kuka.
- Rameni dio sigurnosnog pojasa ne smije dodirivati vrat i prolaziti ispod ruke ili iza leđa.
- Izbjegavajte široku odjeću, npr. zimske kapute.
- Sigurnosni pojas u području zdjelice pomaknite što dublje u područje kukova i čvrsto povucite s dijelom ramenog pojasa sigurnosnog pojasa. Sigurnosni pojas u području zdjelice nikada ne smije prelaziti preko trbuha ili donjeg dijela trbuha.
- Sigurnosni pojas nikada ne smije prolaziti preko oštrih, šiljatih, lomljivih predmeta ili predmeta koji grebu.
- Jednim sigurnosnim pojansom smije se vezati uvijek samo jedna osoba. Nikad ne prevozite novorođenče ili dijete u krilu putnika.
- Sigurnosnim pojansom nikad ne vežite predmete i osobe zajedno. Za osiguranje predmeta, prtljage ili tereta uvijek se pridržavajte napomena o opterećenju vozila (→ Stranica 74).

Provjerite da između osobe i sjedala nikad nema predmeta, npr. jastuka.

Ako se s vama u vozilu nalazi i dijete, uvijek se pridržavajte uputa i sigurnosnih uputa iz poglavlja „Djeca u vozilu“ (→ Stranica 33).

Ograničenje potencijala zaštite sigurnosnog pojasa

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

U tom slučaju možete pri manevru kočenja ili u slučaju nesreće iskliznuti ispod sigurnosnog pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

- Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.

- Uvijek pazite na to da je naslon pojasa u uspravnom položaju i da rameni dio sigurnosnog pojasa prolazi sredinom ramena.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost bez dodatnih zaštitnih sustava za niske osobe

Osobe niže od 1,50 m ne mogu pravilno postaviti sigurnosni pojas bez prilagođenih dodatnih zaštitnih sustava.

Ako je sigurnosni pojas pogrešno postavljen, on gubi svoju zaštitnu funkciju. Osim toga, pogrešno postavljeni sigurnosni pojas može, npr. u slučaju nesreće, pri manevru kočenja ili nagloj promjeni smjera prouzročiti ozljede.

- Pobrinite se za to da se osobe niže od 1,50 m uvijek nalaze u prilagođenim dodatnim zaštitnim sustavima.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog oštećenih ili promijenjenih sigurnosnih pojaseva

U sljedećim situacijama sigurnosni pojasevi ne mogu štititi:

- ako su sigurnosni pojasevi oštećeni, promijenjeni, jako onečišćeni, izbljednuli ili obojeni
- ako je brava sigurnosnog pojasa oštećena ili jako onečišćena
- ako je na zatezačima sigurnosnog pojasa, na sidrištu sigurnosnog pojasa ili na uređaju za namotavanje sigurnosnog pojasa došlo do promjena.

Sigurnosni pojasevi u slučaju nesreće mogu također pretrpjeti oštećenja koja nisu vidljiva okom, npr. od staklenih krotina.

Promijenjeni ili oštećeni sigurnosni pojasevi mogu puknuti ili zakazati, npr. u slučaju nesreće.

Promijenjeni zatezači sigurnosnog pojasa mogu biti slučajno aktivirani ili ne mogu funkcionirati kako je predviđeno.

- Nikad ne radite izmjene na sigurnosnim pojasevima, zatezačima sigurnosnog pojasa, sidrištima sigurnosnog pojasa i na uređaju za namotavanje sigurnosnog pojasa.

- ▶ Pobrinite se za to da su sigurnosni poja-sevi neoštećeni, čisti i da nisu izlizani.
- ▶ Odmah nakon nesreće provjerite isprav-nost sigurnosnih pojaseva u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz vam preporučuje da se koristite samo onim sigurnosnim pojasovima koje je za vaše vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pirotehnički aktiviranih zatezača sigurnosnog pojasa

Pirotehnički aktivirani zatezači sigurnosnog pojasa više nisu funkcionalni, pa ne mogu štiti-ti kao što je to predviđeno.

- ▶ Pirotehnički aktivirane zatezače sigur-nosnog pojasa odmah dajte zamijeniti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje da vozilo nakon nesreće otpremite u ovlaštenu specijalizi-ranu servisnu radionicu.

! NAPOMENA Oštećenje zbog zaglavljiva-nja sigurnosnog pojasa

Ako neupotrebljavani sigurnosni pojas nije potpuno namotan, može se zaglaviti u vratima ili u mehanizmu sjedala.

- ▶ Uvijek se pobrinite za to da neupotrijeb-ljeni sigurnosni pojas bude potpuno namotan.

Namještanje i prilagođavanje sigurnosnog pojasa

Ako se sigurnosni pojas brzo ili naglo izvuče, dolazi do blokiranja uređaja za namotavanje sigurnosnog pojasa. Traku sigurnosnog pojasa nije moguće više potezati.



- ▶ Jezičac brave sigurnosnog pojasa (2) treba biti utaknut u bravu sigurnosnog pojasa (1) koja pripada tom sjedalu.
- ▶ Pritisnite gumb za deblokadu uvlačnika pojasa i gurnite uvlačnik pojasa (3) u željeni položaj.
- ▶ Pustite gumb za deblokadu i uvjerite se da je uvlačnik pojasa (3) uglavljen.

Vozila s jednim suvozačevim sjedalom:

! NAPOMENA Aktivacija zatezača sigur-nosnog pojasa ako suvozačevo sjedalo nije zauzeto


Ako je jezičac brave sigurnosnog pojasa uglavljen u bravu sigurnosnog pojasa suvoza-čevog sjedala koje nije zauzeto, u slučaju nesreće može se uz ostale sustave aktivirati i zatezač sigurnosnog pojasa.

- ▶ Jednim sigurnosnim pojasom smije se vezati uvijek samo jedna osoba.

Skidanje sigurnosnog pojasa


- ▶ Pritisnite tipku za otpuštanje na bravi sigur-nosnog pojasa i vratite natrag sigurnosni pojas s jezičcem brave sigurnosnog pojasa.

Funkcija upozorenja za vezanje sigurnosnog pojasa za vozača i suvozača

Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas  na zaslonu kombiniranog instrumenta upozorava vas na to da svi putnici moraju propisno staviti sigurnosni pojas.

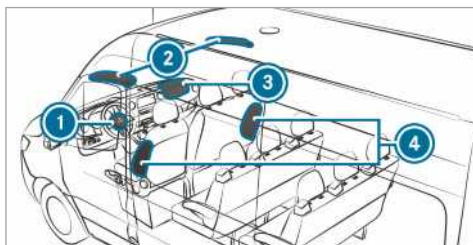
Dodatno se može oglasiti zvučno upozorenje.

Ako je vozač stavio pojas, upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa isključuje se. Ovisno o opremi vozila, upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa isključuje se čim vozač i suvozač stave sigurnosne pojaseve.

Samo za određene zemlje: Neovisno o tome je li vozač već stavio sigurnosni pojas, upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas  nakon svakog uključivanja paljenja svijetli šest sekundi. Svjetlo se isključuje nakon pokretanja motora čim vozač stavi sigurnosni pojas.

Zračni jastuci

Pregled zračnih jastuka



- ① Zračni jastuk za vozača
- ② Zračna zavjesa
- ③ Zračni jastuk za suvozača
- ④ Bočni zračni jastuk

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati po oznaci AIRBAG.

Aktivacijom zračnog jastuka može se povećati potencijal zaštite za pojedinog putnika.

Mogući potencijal zaštite ovisno o zračnom jastuku:

ZRAČNI JASTUK	Mogući potencijal zaštite za ...
Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača	Glava i prsni koš
Zračna zavjesa	Glava
Bočni zračni jastuk	Prsni koš i zdjelica

Potencijal zaštite zračnih jastuka

Ovisno o nesreći zračni jastuk može povisiti potencijal zaštite zajedno s propisno postavljenim sigurnosnim pojansom.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako nemate namješten ispravan položaj sjedala, smanjuje se zaštitna funkcija zračnog jastuka i tijekom njegova aktiviranja može doći do ozljeda.

Kako biste izbjegli rizike, pobrinite se da svi putnici:

- imaju ispravno postavljeni sigurnosni pojas, čak i trudnice
 - ispravno sjede i da se pridržavaju što je moguće većeg razmaka prema zračnim jastucima
 - obrate pažnju na sljedeće upute.
- ▶ Stalno pazite da se predmeti ne nalaze između zračnog jastuka i putnika.

Svaki putnik mora se pridržavati sljedećih napomena kako bi se izbjegli rizici koji proizlaze aktivacijom zračnog jastuka:

- Prije vožnje namjestite sjedala tako da vozačevo i suvozačevo sjedalo postavite što više prema natrag.
- Pripazite pritom na informacije o ispravnom položaju sjedala vozača (→ Stranica 61).
- Primajte upravljač samo izvana za kolo upravljača. Tako će se zračni jastuk moći neometano otvoriti.
- Tijekom vožnje stalno se naslanjajte na naslon sjedala. Nemojte se naginjati prema naprijed ili na vrata ili na bočni prozor. U protivnom ulazite u područje aktiviranja zračnih jastuka.
- Noge trebaju stalno biti na podu. Primjerice, noge nikada ne stavljajte na kokpit. U protivnom vaše noge ulaze u područje aktiviranja zračnog jastuka.
- Ako su u vozilu djeca, pridržavajte se dodatnih napomena (→ Stranica 33).
- Uvijek propisno spremajte i osiguravajte predmete.

Predmeti u unutrašnjosti vozila mogu ograničiti određenu funkciju zračnog jastuka. Svaki putnik mora uvijek osigurati sljedeće:

- Između putnika i zračnog jastuka ne smije biti drugih osoba, životinja ili predmeta.
- Između sjedala i vrata te stupa vrata (B-stupa) ne smiju biti nikakvi predmeti.
- Na rukohvate ili kuke za odjeću ne vješajte tvrde predmete, kao npr. vješalicu za odjeću.
- U području aktiviranja zračnog jastuka nisu pričvršćeni dijelovi pribora poput držača za piće, npr. na vratima, bočnim prozorima ili bočnoj oblozi.
- Nikakvi teški, oštri ili lomljivi predmeti ne smiju se nalaziti u džepovima odjeće. Takve predmete pohranite na prikladno mjesto.

Ograničenje potencijala zaštite zračnih jastuka

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog promjena na poklopcu zračnog jastuka

Ako mijenjate poklopac zračnog jastuka ili na njega stavljate predmete, npr. naljepnice, zračni jastuk više ne može namjenski funkcionirati.

- ▶ Nikada ne mijenjajte poklopac zračnog jastuka i ne stavljajte na njega predmete.

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati po oznaci AIRBAG (→ Stranica 32).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neprikladnih presvlaka sjedala

Neprikladne presvlake sjedala mogu onemogućiti ili spriječiti aktiviranje zračnih jastuka ugrađenih u sjedalima.

Zračni jastuci tada ne mogu pružiti putnicima predviđenu zaštitu.

- ▶ Upotrebljavajte samo one presvlake sjedala koje je za pojedino sjedalo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnji u funkciji senzora u oblozi vrata

U vratima se nalaze senzori za upravljanje zračnim jastucima. Promjenama ili nestručno

provedenim radovima na vratima ili oblogama vrata, kao i na oštećenim vratima, može biti ugrožena funkcija senzora. Zbog toga zračni jastuci ne mogu ispravno funkcionirati.

Zračni jastuci tada ne mogu pružiti putnicima predviđenu zaštitu.

- ▶ Nikad ne radite izmjene na vratima ili njihovim dijelovima.
- ▶ Propisane radove na vratima ili na oblogama vrata izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda već aktiviranim zračnim jastukom

Već aktivirani zračni jastuk izgubio je svoju zaštitnu funkciju i ne može vam u slučaju nesreće pružiti odgovarajuću zaštitu.

- ▶ Kako biste zamijenili aktivirani zračni jastuk, odvučite vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Odmah zamijenite aktivirane zračne jastuke.

Djeca u vozilu

Napomene o sigurnom prijevozu djece

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

Uz to mogu aktivirati pojedinu opremu vozila i priklještiti se.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe, posebice djeca, dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće,

postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe, posebice djecu, nikad bez nadzora u vozilu.
- ▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog izravnog sunčevog zračenja na dječjem sjedalu

Ako je zaštitni sustav za djecu izložen izravnom sunčevom zračenju, njegovi se dijelovi mogu jako zagrijati.

Djeca se mogu opečiti, posebice ako dodirnu metalne dijelove zaštitnog sustava za djecu.

- ▶ Uvijek pazite na to da zaštitni sustav za djecu nije izložen izravnom sunčevom zračenju.
- ▶ Zaštitite ga, primjerice, dekom.
- ▶ Prije nego što zaštitnim sustavom osigurate dijete, pustite da se sustav ohladi ako je bio izložen izravnom sunčevom zračenju.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

Tvrtka Mercedes-Benz radi bolje zaštite djece mlađe od 12 godina i niže od 1,50 m preporučuje obavezno pridržavanje sljedećih napomena:

- Djecu osigurajte samo u zaštitnom sustavu za dječja sjedala prikladnom za Mercedes-Benz vozila te za dob, težinu i visinu djeteta. Obvezno se pridržavajte područja primjene zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- Zaštitni sustav za dječja sjedala prema mogućnosti montirajte na stražnje sjedalo.
- Za zaštitne sustave za dječja sjedala upotrebljavajte samo sljedeće pričvršne sustave:
 - sustav sigurnosnog pojasa
 - pričvršne držače za ISOFIX
 - učvršćenja za Top Tether.
- Pridržavajte se uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- Pridržavajte se natpisa s upozorenjima u unutrašnjosti vozila i na zaštitnom sustavu za dječja sjedala.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neispravne montaže zaštitnog sustava za djecu

Ako je zaštitni sustav za djecu nepravilno montiran na prikladnom položaju sjedala, on ne može štiti na predviđen način.

U slučaju nesreće, kočenja ili nagle promjene smjera dijete ne može biti zaštićeno.

- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu te područja primjene.
- ▶ Uvjerite se da površina zaštitnog sustava za djecu neprestano prijanja uz površinu za sjedenje na sjedalu.
- ▶ Predmete poput jastuka nikad ne stavljajte ispod ili iza zaštitnog sustava za djecu.
- ▶ Za zaštitne sustave za djecu upotrebljavajte samo predviđene originalne presvlake.
- ▶ Oštećene presvlake zamijenite samo originalnim presvlakama.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neosiguranih zaštitnih sustava za dječja sjedala u vozilu

Ako je zaštitni sustav za djecu pogrešno montiran ili nije osiguran, može se otpustiti u slučaju nesreće, manevra kočenja ili nagle promjene smjera.

Zaštitni sustav za djecu može se prevrnuti i ozlijediti putnike.

- ▶ Čak je i nekorišteni zaštitni sustav za djecu potrebno uvijek propisno montirati.
- ▶ Obvezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neispravne montaže zaštitnog sustava za djecu

Zaštitni sustavi za djecu koji su oštećeni ili koji su već sudjelovali u nesreći ili njihovi pričvršni sustavi ne mogu više ispunjavati svoju zaštitnu funkciju kao što je predviđeno.

U slučaju nesreće, kočenja ili nagle promjene smjera dijete ne može biti zaštićeno.

- ▶ Odmah zamijenite zaštitne sustave za djecu koji su oštećeni ili koji su već sudjelovali u nesreći.
- ▶ Prije ponovne montaže zaštitnog sustava za djecu pričvršne sustave zaštitnih sustava za djecu odmah dajte na provjeru u ovlaštenoj servisnoj radionici.

i Za čišćenje zaštitnih sustava za dječja sjedala koje je preporučila tvrtka Mercedes-Benz najbolje je upotrebljavati Mercedes-Benz sredstva za njegu. Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Obratite pozornost i na sljedeće napomene:

- pri montaži zaštitnog sustava za dječja sjedala na suvozačevo sjedalo, napomene o zaštitnim sustavima za dječja sjedala na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 37)
- napomene o pričvršćivanju prikladnih zaštitnih sustava za dječja sjedala (→ Stranica 38)
- napomene o preporučenim zaštitnim sustavima za dječja sjedala (→ Stranica 40)
- sigurnosne upute o sigurnosnom pojasu (→ Stranica 29)
- napomene o ispravnoj upotrebi sigurnosnog pojasa (→ Stranica 31).

Pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala s pomoću sustava ISOFIX na stražnjem sjedalu

Napomene o mehanizmima za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju prekoračenja dopuštene ukupne mase djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala

Za zaštitne sustave za dječja sjedala ISOFIX u kojima je dijete osigurano integriranim sigurnosnim pojasom zaštitnog sustava za dječja sjedala dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala iznosi 33 kg.

Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX s integriranim sigurnosnim pojasom ne nudi dovoljnu zaštitu za

dijete. Mehanizmi za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX mogu se preopteretiti pa tada dijete, primjerice, u slučaju nesreće, neće biti propisno zaštićeno.

- ▶ Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, upotrebljavajte isključivo zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX u kojem je dijete osigurano sigurnosnim pojasom na sjedalu vozila.
- ▶ Zaštitni sustav za djecu dodatno osigurajte Top Tether pojasom, ako postoji.

Uvijek obratite pozornost na podatke o masi zaštitnog sustava za dječja sjedala:

- u proizvođačevim uputama za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za dječja sjedala
- na naljepnici na zaštitnom sustavu za dječja sjedala, ako postoji.

Redovito provjeravajte je li prekoračena dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Obavezno obratite pozornost na područje upotrebe i prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala te na proizvođačeve upute za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za dječja sjedala.

ISOFIX je normiran pričvršni sustav za specijalne zaštitne sustave. Zaštitni sustavi za dječja sjedala ISOFIX odobreni su u skladu s normom UN-R44.

Na pričvršne držače za ISOFIX smiju se pričvrstiti samo oni zaštitni sustavi za dječja sjedala koji su u skladu s normom UN-R44.



Simbol za pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX

Montaža mehanizama za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju prekoračenja dopuštene ukupne mase djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala

Za zaštitne sustave za dječja sjedala ISOFIX u kojima je dijete osigurano integriranim sigurnosnim pojasom zaštitnog sustava za dječja sjedala dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala iznosi 33 kg.

Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX s integriranim sigurnosnim pojasom ne nudi dovoljnu zaštitu za dijete. Mehanizmi za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX mogu se preopteretiti pa tada dijete, primjerice, u slučaju nesreće, neće biti propisno zaštićeno.

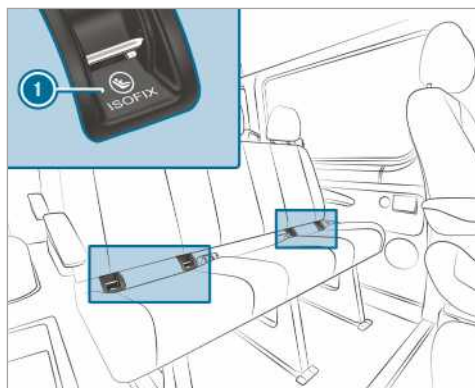
- ▶ Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, upotrebljavajte isključivo zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX u kojem je dijete osigurano sigurnosnim pojasom na sjedalu vozila.
- ▶ Zaštitni sustav za djecu dodatno osigurajte Top Tether pojasom, ako postoji.

Uvijek obratite pozornost na podatke o masi zaštitnog sustava za dječja sjedala:

- u proizvođačevim uputama za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za djecu
- na naljepnici na zaštitnom sustavu za djecu, ako postoji.

Redovito provjeravajte je li prekoračena dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za djecu.

Obavezno obratite pozornost na područje upotrebe i prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala te na proizvođačeve upute za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za dječja sjedala.



① Pričvrсни držači za ISOFIX

Prije svake vožnje obavezno provjerite je li zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX pravilno uglavljen u oba pričvršna držača na strani vozila.

⚠ NAPOMENA Oštećenje sigurnosnog pojasa središnjeg sjedala

Prilikom montaže zaštitnog sustava za djecu može doći do oštećenja sigurnosnog pojasa središnjeg sjedala.

- ▶ Uvjerite se da sigurnosni pojas nije uklješten.

- ▶ Montirajte zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX na oba pričvršna držača na strani vozila.

Pričvršćivanje sustava Top Tether

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed neispravnog pričvršćivanja pojasa Top Tether

Ako pogrešno pričvrstite pojas Top Tether, npr. za ušicu u prtljažnom prostoru, zaštitni sustav za dječja sjedala nije pravilno učvršćen.

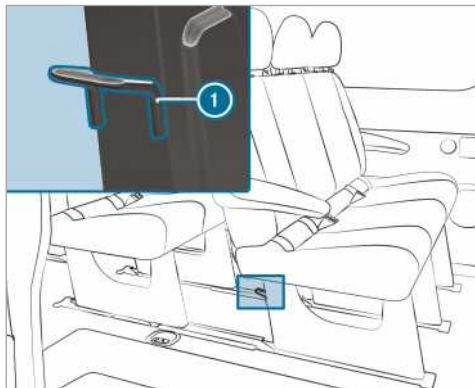
U slučaju nesreće ne može pružiti predviđenu zaštitu.

- ▶ Kuku za pojas Top Tether pričvrstite isključivo na predviđeno učvršćenje za Top Tether.

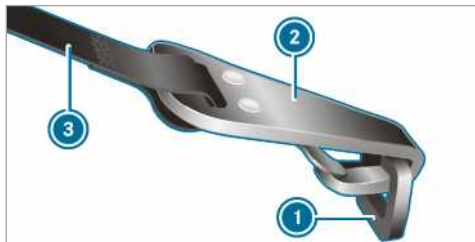
Rizik od ozljede može se smanjiti upotrebom pojasa Top Tether. Pojas Top Tether omogućuje dodatnu vezu između zaštitnog sustava za dječja

sjedala učvršćenog s pomoću sustava ISOFIX i vozila.

Zaštitni sustav za dječja sjedala mora biti opremljen pojasom Top Tether.



Učvršćenja za Top Tether ① nalaze se na stražnjoj strani odgovarajuće stražnje klupe na nogama klupe.



- ▶ Ako je potrebno, naslon za glavu gurnite prema gore (→ Stranica 72).
- ▶ Montirajte zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX s pojasom Top Tether. Pritom se državajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- ▶ Pojas Top Tether ③ provedite ispod naslona za glavu između šipki naslona za glavu.
- ▶ Kuku za Top Tether ② zakvačite u učvršćenje za Top Tether ① bez zakretanja.
- ▶ Zategnite pojas Top Tether ③. Pritom se državajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- ▶ Ako je potrebno, naslon za glavu gurnite prema dolje (→ Stranica 72). Pripazite da ništa ne ometa prolaz pojasa Top Tether ③.

Zaštitni sustavi za djecu na suvozačevom sjedalu

Napomene o zaštitnim sustavima za dječja sjedala na suvozačevom sjedalu

Statistike o nesrećama pokazuju da su djeca koja su osigurana na stražnjim sjedalima sigurnija od djece osigurane na prednjim sjedalima. Stoga vam tvrtka Mercedes-Benz prijeko savjetuje da zaštitni sustav za dječja sjedala montirate na stražnje sjedalo.



Upozorenje na zaslonu za zaštitu od sunca na suvozačevoj strani

Zaštitni sustav za dječja sjedala koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNJIIM ZRAČNIM JASTUKOM; to može prouzročiti SMRT ili TEŠKE OZLJEDE djece.

Obavezno obratite pozornost i na napomene o sigurnom prevoženju djece (→ Stranica 33).

Napomene o zaštitnim sustavima za dječja sjedala okrenutima prema natrag



Naljepnica je vidljiva kad su otvorena suvozačeva vrata

Zračni jastuk za suvozača ne može se isključiti. To ćete prepoznati po posebnoj naljepnici bočno na kokpitu na suvozačevoj strani. Zaštitni sustav za dječja sjedala okrenut prema natrag nikad ne montirajte na suvozačevo sjedalo već uvijek na prikladno stražnje sjedalo.

Napomene za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenuta prema naprijed na suvozačevom sjedalu

Pri upotrebi zaštitnih sustava za dječja sjedala na suvozačevom sjedalu obavezno pripazite na sljedeće točke:

- Suvozačevo sjedalo namjestite u krajnji stražnji položaj. Pri sjedalima s namještanjem visine sjedala dodatno postavite sjedalo u krajnji gornji položaj.
- Naslon sjedala postavite u gotovo okomit položaj.
- Potpuno uvucite dubinu jastuka sjedala.
- Površina za postavljanje zaštitnog sustava za dječja sjedala mora potpuno prijanjati uz površinu za sjedenje na suvozačevom sjedalu.
- Naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema naprijed mora što je više moguće prijanjati uz naslon suvozačevog sjedala. Zaštitni sustav za dječja sjedala ne smije udarati u krov niti smije biti opterećen naslonom za glavu.
- Po potrebi na odgovarajući način prilagodite nagib naslona sjedala i postavke naslona za glavu.
- Nagib jastuka sjedala namjestite tako da je prednji rub jastuka sjedala u najvišem, a stražnji rub jastuka sjedala u najnižem položaju.
- Pri tome neprestano pazite na ispravan položaj trake pojasa preko ramena od uvlačnika pojasa na vozilu pa sve do vodilice pojasa zaštitnog sustava za dječja sjedala. Traka ramenog pojasa mora ići od uvlačnika pojasa prema naprijed i prema dolje.
- Po potrebi na odgovarajući način postavite uvlačnik pojasa i suvozačevo sjedalo.
- Predmete kao što su, primjerice, jastuci, nikada ne polažite ispod ili iza zaštitnog sustava za dječja sjedala.

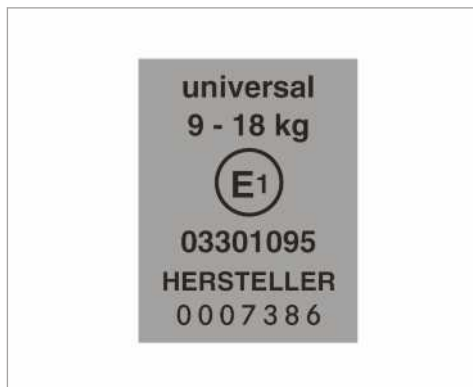
Obavezno obratite pozornost na proizvođačeve upute za montažu i rad za korištene zaštitne sustave za dječja sjedala te napomene za pričvršćivanje prikladnih zaštitnih sustava za dječja sjedala (→ Stranica 38).

Prikladnost sjedala za montažu zaštitnih sustava za djecu

Napomene o pričvršćivanju prikladnih zaštitnih sustava za djecu

U vozilu se smiju upotrebljavati samo zaštitni sustavi za dječja sjedala usklađeni s UNECE normom UN-R44.

Primjer za naljepnicu s odobrenjem na zaštitnim sustavima za djecu:



Naljepnica za zaštitne sustave za dječja sjedala prema UN-R44

Prema tablicama za prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu na sjedalima koja su označena oznakom U, UF ili IUF mogu se upotrebljavati zaštitni sustavi za dječja sjedala ISOFIX sljedeće kategorije „Univerzalno“.

Poluuniverzalni zaštitni sustavi za djecu označeni su tekstem „semi-universal“ na naljepnici s odobrenjem. Smiju se upotrebljavati samo ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođačevog zaštitnog sustava za djecu.

Napomene o prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za dječja sjedala koji se učvršćuju pojasom

Obratite pozornost na sljedeće napomene:

- **Pri upotrebi dječje sjedalice grupe 0/0+ i zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema natrag na stražnjem sjedalu:** Vozačevo i suvozačevo sjedalo postavite tako da ne dodiruju zaštitni sustav za dječja sjedala.
- **Pri upotrebi zaštitnog sustava za dječja sjedala grupe I okrenutog prema naprijed:** Naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala

mora što više prijanjati uz naslon sjedala vozila.

- U određenim zaštitnim sustavima za dječja sjedala težinskih grupa II ili III može doći do ograničenja tijekom postavljanja maksimalnih veličina, npr. zbog mogućeg kontakta s krovom.
- Pazite na to da djetetova stopala ne dodiruju prednje sjedalo. Ako je potrebno, pomaknite prednje sjedalo malo prema naprijed.
- Zaštitni sustav za dječja sjedala ne smije udarati u krov niti smije biti opterećen naslonom za glavu. Naslone za glavu postavite na odgovarajući način.
- Pridržavajte se uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Legenda uz tablicu:

- X Nije prikladno za djecu ove težinske grupe
- U Prikladno za zaštitne sustave za dječja sjedala kategorije „Univerzalno“ unutar ove težinske grupe
- UF Prikladno za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenute prema naprijed kategorije „Univerzalno“ unutar ove težinske grupe
- L Prikladno za poluuniverzalne zaštitne sustave za dječja sjedala u skladu s tablicom „Preporučeni zaštitni sustavi za dječja sjedala“ ili ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Suvozačevo sjedalo

Težinska grupa	Suvozačevo sjedalo (sa zračnim jastukom za suvozača) ¹	Suvozačevo sjedalo (bez zračnog jastuka za suvozača) ¹	Jednostruko sjedalo
Grupa 0: do 10 kg	X	U	X
Grupa 0+: do 13 kg	X	U	X
Grupa I: od 9 kg do 18 kg	UF	U	X
Grupa II: od 15 kg do 25 kg	UF	U	X
Grupa III: od 22 kg do 36 kg	UF	U	X

¹ Suvozačevo sjedalo namjestite u krajnji gornji položaj.

Klupa suvozačevog sjedala

Težinska grupa	Vanjsko sjedalo (sa zračnim jastukom za suvozača)	Vanjsko sjedalo (bez zračnog jastuka za suvozača)	Središnje sjedalo
Grupa 0: do 10 kg	X	U	X
Grupa 0+: do 13 kg	X	U	X
Grupa I: od 9 kg do 18 kg	UF	U	X
Grupa II: od 15 kg do 25 kg	UF	U	X
Grupa III: od 22 kg do 36 kg	UF	U	X

Stražnja klupa

Težinska grupa	Stražnja klupa (dvostruka kabina)	Stražnja klupa (standardno/udobno)
Grupa 0: do 10 kg	U	U
Grupa 0+: do 13 kg	U	U
Grupa I: od 9 kg do 18 kg	U	U
Grupa II: od 15 kg do 25 kg	U	U
Grupa III: od 22 kg do 36 kg	U	U

Napomene za preporučene zaštitne sustave za dječja sjedala

Preporučeni zaštitni sustavi za djecu za pričvršćivanje sigurnosnim pojasom na mjestu za sjedenje u vozilu

Težinske grupe	Proizvođač	Vrsta	Broj dozvole (E1 ...)	Broj za narudžbu (A 000 ...), kod boje 9H95
Grupa 0: do 10 kg (do otprilike 6 mjeseci)	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupa 0+: do 13 kg (do otprilike 15 mjeseci)	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupa I: od 9 do 18 kg (od 9 mjeseci do 4 godine)	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Grupa II/III: od 15 do 36 kg (od 4 mjeseca do 12 godina)	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

- i** Dodatne informacije o ispravnom zaštitnom sustavu za djecu dobit ćete u svakom Mercedes-Benz servisnom centru.

Aktiviranje/deaktiviranje zaštite za djecu na vratima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu

- izbače automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

Uz to mogu aktivirati pojedinu opremu vozila i priključiti se.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponosite ključ i zaključajte vozilo.

⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe, posebice djeca, dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe, posebice djecu, nikad bez nadzora u vozilu.
- ▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda ako se u vozilu nalaze djeca bez nadzora

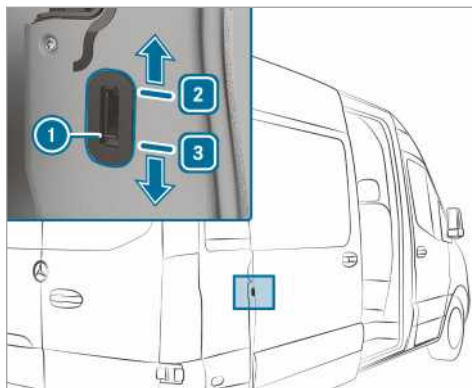
Kada se s vama voze djeca, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.
- ▶ Ako se s vama voze djeca, uvijek aktivirajte postojeće zaštite za djecu.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponosite ključ i zaključajte vozilo.

Zaštita za djecu dostupna je na sljedećim vratima:

- kliznim vratima
 - stražnjim bočnim vratima dvostruke kabine.
- Zaštita za djecu na vratima osigurava svaka vrata pojedinačno. Vrata se više ne mogu otvoriti iznutra (iznimka su električna klizna vrata). Ako je vozilo otključano, vrata se mogu otvoriti izvana.

Na osiguranim električnim kliznim vratima zaključani su samo upravljački elementi kliznih vrata u stražnjem dijelu vozila. Električna klizna vrata mogu se u bilo kojem trenutku otvoriti s pomoću tipke na središnjoj konzoli (→ Stranica 48).



Primjer zaštite za djecu na kliznim vratima

- ▶ Pomaknite ručicu za sigurnost djece **1** u položaj **2** (aktiviranje) ili **3** (deaktiviranje).
- ▶ Zatim provjerite funkcionalnost zaštite za djecu.

Napomene o kućnim ljubimcima u vozilu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda ako životinje u vozilu nisu osigurane i ako su bez nadzora.

Ako životinje u vozilu ostavite bez nadzora ili nezaštićene, mogu, primjerice, pritisnuti tipke ili prekidač.

Na taj način mogu:

- aktivirati pojedine mehanizme u vozilu, što može dovesti do, primjerice, uklještenja
- uključiti ili isključiti sustave i time ugroziti druge sudionike u prometu.

Nezaštićene životinje mogu se, osim toga, u slučaju nesreće ili naglih manevara s upravljačem i prilikom naglih kočenja prevrnuti u vozilu i pri tome ozlijediti druge putnike.

- ▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.
- ▶ Životinje obavezno osigurajte na propisan način tijekom vožnje, primjerice, u prikladnoj transportnoj kutiji.

Ključ

Napomene o radijskim vezama ključa

- A OPASNOST** Smrtna opasnost od elektromagnetskog zračenja za osobe s medicinskim uređajima pri upotrebi gumba start-stop

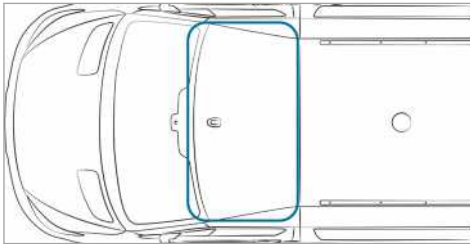
Osobe s medicinskim uređajima, npr. elektrostimulatorom srca ili defibrilatorom:

Kad upotrebljavate gumb start-stop, nastaje radijska veza između ključa i vozila.

Elektromagnetsko zračenje može negativno utjecati na funkciju medicinskog uređaja.

- Prije upravljanja vozilom obavezno se raspitajte kod svog liječnika ili proizvođača medicinskog uređaja o mogućim učincima emisija odgovarajućih sustava.

Područje doseg antene funkcije KEYLESS-START



Pregled funkcija ključa

- A UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

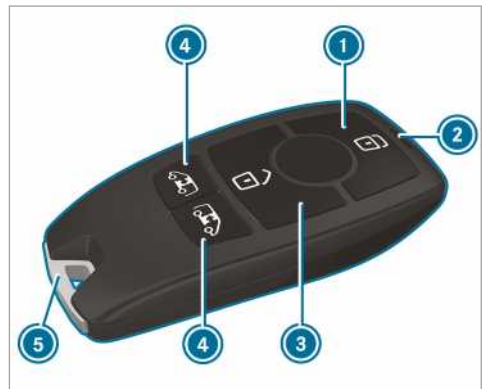
Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpušte parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda

- pokrenu motor.
- Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

- 1 NAPOMENA** Oštećenje ključa zbog magnetskih polja

- Držite ključ podalje od jakih magnetskih polja.



- Zaključavanje
- Kontrolno svjetlo akumulatora
- Otključavanje
- Otključavanje utovarnog prostora (klizna vrata i stražnja krilna vrata) / otključavanje i otvaranje/zatvaranje električnih kliznih vrata
- Ključ za slučaj nužde



Ključ je tvornički namješten za centralno zaključavanje i otključavanje sljedećih komponenata:

- vozačevih i suvozačevih vrata
- kliznih vrata
- stražnjih krilnih vrata.

Ako vozilo ne otvorite u roku od oko 40 sekundi nakon otključavanja:

- vozilo će se ponovno zaključati
- zaštita od krađe ponovno će se aktivirati.

Ne ostavljajte ključ s elektroničkim uređajima ili metalnim predmetima. To može negativno utjecati na funkciju ključa.

- ❗ Ako kontrolno svjetlo baterije ne zasvijetli pri pritisku tipke  ili , baterija je ispražnjena.

Zamijenite bateriju ključa (→ Stranica 43).

Uključivanje ili isključivanje zvučne dojave o zaključavanju

Multimedijski sustav:



➔  ➔ Postavke ➔ Vozilo

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Akust. dojava o zaklj.**


Promjena postavki otključavanja

Moguće funkcije otključavanja ključa:

- centralno otključavanje
- otključavanje vozačevih i suvozačevih vrata (dostavno vozilo)
- otključavanje vozačevih vrata (kombi, šasija).


- ▶ **Izmjenjivanje postavki:** Oko šest sekundi istovremeno pritisnutima držite tipke  i  sve dok kontrolno svjetlo baterije ne zatreperi dva puta.

Pri odabranoj funkciji otključavanja vozačevih vrata li vozačevih i suvozačevih vrata:

- Kada dva puta pritisnete tipku , vozilo se centralno otključava.

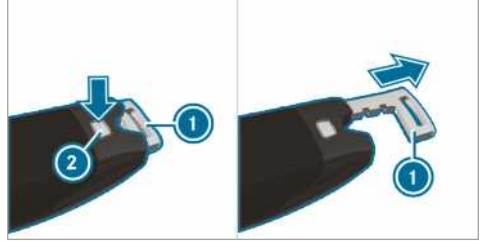
Smanjenje potrošnje struje ključa






Ako vozilo ili ključ ne upotrebljavate dulje vrijeme, možete deaktivirati funkciju ključa KEYLESS-START.

- ▶ **Deaktiviranje:** Dvapat uzastopno kratko pritisnite tipku  na ključu. Kontrolno svjetlo baterije na ključu zasvijetlit će dvapat kratko i jedanput dugo.
- ▶ **Aktiviranje:** Pritisnite bilo koju tipku na ključu.

Pri pokretanju vozila s ključem u pretincu mjenjačke konzole automatski se aktiviraju funkcije ključa.

Vađenje/umetanje ključa za slučaj nužde



- ▶ **Vađenje:** Pritisnite gumb za otključavanje . Ključ za slučaj nužde  lako se izvlači.
- ▶ Potpuno izvucite ključ za slučaj nužde .
- ▶ **Umetanje:** Pritisnite gumb za otključavanje .
- ▶ Potpuno gurnite ključ za slučaj nužde  dok se ne uglati.

Zamjena baterije ključa

- ⚠ **OPASNOST** Ozbiljni zdravstveni problemi zbog gutanja baterija

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće tvari. U slučaju gutanja može doći do ozbiljnih zdravstvenih problema.

Postoji smrtna opasnost!

- ▶ Čuvajte baterije od dohvata djece.
- ▶ Ako dođe do gutanja baterija, odmah potražite liječničku pomoć.

- 🔥 **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne tvari. Zakonom je zabranjeno odlagati ih zajedno s kućanskim otpadom.



Baterije odložite na ekološki prihvatljiv način. Prazne baterije predajte specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

Preduvjeti:

- Potrebna vam je gumbasta baterija od 3 V tipa CR 2032.

Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu baterije obavite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

▶ Izvadite ključ za slučaj nužde (→ Stranica 43).



Ogledna slika

- ▶ Pritisnite tipku za otključavanje (2) potpuno prema dolje i gurnite poklopac (1) prema naprijed.
- ▶ Izvucite pretinac za baterije (3) i izvadite praznu bateriju.
- ▶ Novu bateriju umetnite u pretinac za baterije (3). Pri tome pripazite na oznaku pozitivnog pola u pretincu za baterije i na bateriji.
- ▶ Umetnite pretinac za baterije (3).
- ▶ Ponovno postavite poklopac (1) tako da se uglati.
- ▶ Gurnite ključ za slučaj nužde do kraja dok se ne uglati (→ Stranica 43).

Problemi s ključem

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Više ne možete zaključati ili otključati vozilo.	<p>Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baterija ključa je slaba ili prazna. • Snažan izvor radijskih signala proizvodi smetnje. • Ključ je u kvaru. <p>▶ Provjerite bateriju s pomoću kontrolnog svjetla baterije i po potrebi zamijenite (→ Stranica 43).</p> <p>▶ Za otključavanje/zaključavanje upotrijebite ključ za slučaj nužde (→ Stranica 43).</p> <p>▶ Ključ dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p>
Izgubili ste ključ.	<p>▶ Ključ dajte zaključati u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> <p>▶ Eventualno dajte zamijeniti mehaničko zaključavanje.</p>

Vrata**Napomene o dodatnoj zaštiti vrata**

Dodatna zaštita vrata dostupna je samo u vozilima za Ujedinjeno Kraljevstvo.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljede za osobe u vozilu ako je aktivirana dodatna zaštita vrata

Ako je aktivirana dodatna zaštita vrata, tada vrata nije više moguće otvoriti s unutarnje strane.

Ako se osobe nalaze u vozilu, one ga više ne mogu napustiti, npr. u opasnim situacijama.

- ▶ Nikada ne ostavljajte osobe, posebice djecu, starije ljude ili osobe kojima je potrebna pomoć u vozilu bez nadzora.
- ▶ Ako se u vozilu nalaze osobe, nemojte aktivirati dodatnu zaštitu vrata.

Dodatna zaštita vrata aktivira se automatski:

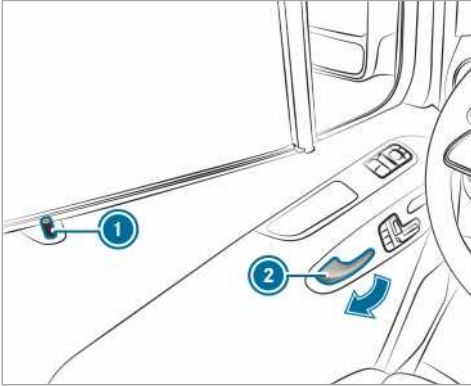
- nakon zaključavanja ključem.

Dodatnu zaštitu vrata možete deaktivirati tako da deaktivirate zaštitu unutrašnjosti (→ Stranica 59).

- ❗ U slučaju vozila bez zaštite unutrašnjosti dodatna zaštita vrata je bez funkcije.

Otključavanje i otvaranje vrata iznutra

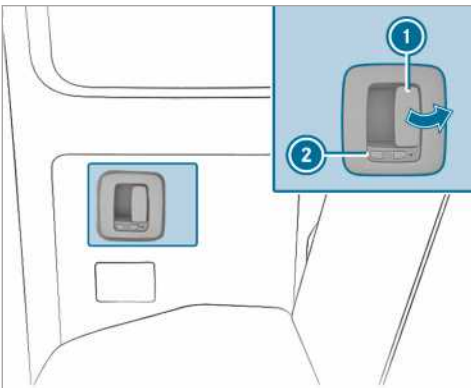
Samo za Ujedinjeno Kraljevstvo: Obavezno se pridržavajte napomena o dodatnoj zaštiti vrata (→ Stranica 44).




Otključavanje i otvaranje prednjih bočnih vrata:

Povucite kvaku (2). Pri otključavanju vrata sigurnosni zatik (1) podiže se prema gore.

- ▶ Otvorite vrata.




Simbol  pokazuje da su stražnja bočna vrata otključana.

Otključavanje i otvaranje stražnjih bočnih vrata:

Povucite polugu za otvaranje (1) i otvorite stražnja bočna vrata.

Pri otključavanju vrata zasun (2) se pomiče prema naprijed.

Vidljiv je simbol .

Zatvaranje:

Povucite stražnja bočna vrata za kvaku.

Zaključavanje:

Zasun (2) gurnite prema natrag.

Vidljiv je simbol .

Centralno zaključavanje vrata iznutra

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.

▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

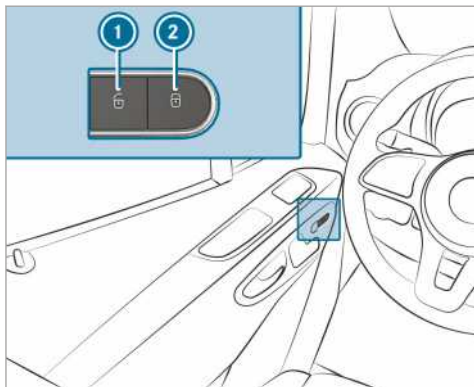
Ako su osobe, posebice djeca, dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

▶ Ne ostavljajte osobe, posebice djecu, nikad bez nadzora u vozilu.

- ▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.

Ručno zaključavanje i otključavanje

Tipkama centralnog zaključavanja možete s unutrašnje strane centralno zaključati i otključati cijelo vozilo.

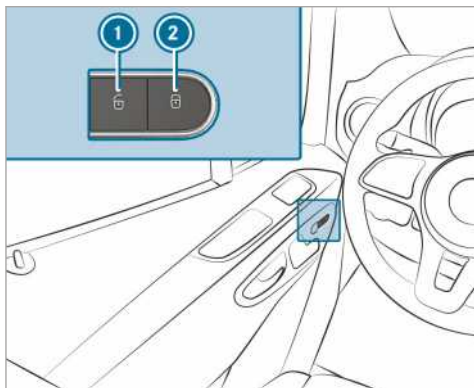


Zaključavanje/otključavanje cijelog vozila:

Kada su vrata zatvorena, pritisnite tipku ❶ (otključavanje) ili ❷ (zaključavanje).

Uključivanje/isključivanje automatskog zaključavanja

Ako je paljenje uključeno i vozilo vozi brže od 15 km/h, vozilo se automatski zaključava.



Postoji opasnost od zaključavanja kad je funkcija uključena:

- pri pokretanju motora vučom ili guranju vozila
- na ispitnom stolu s valjcima.

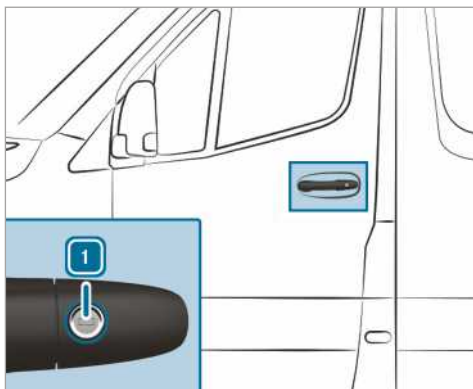
- ▶ Uključite opskrbu naponom ili paljenje kad su vrata zatvorena.

▶ **Uključivanje:** Tipku ❷ držite pritisnutom oko pet sekundi. Oglašava se zvučni signal.

▶ **Isključivanje:** Tipku ❶ držite pritisnutom oko pet sekundi. Oglašava se zvučni signal.

Otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata ključem za slučaj nužde

- ❶ Ako vozilo želite potpuno zaključati ključem za slučaj nužde, najprije pritisnite tipku za zaključavanje iznutra dok su otvorena vozačeva vrata. Ključem za slučaj nužde zatim zaključajte vozačeva vrata.



▶ **Otključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite ulijevo u položaj ❶.

▶ **Zaključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite udesno u položaj ❶.

- ❶ **Vozila s upravljačem na desnoj strani:** Ključ za slučaj nužde morate okrenuti u suprotni smjer.

Klizna vrata

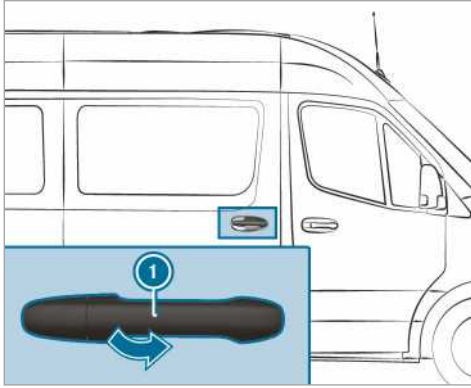
Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata izvana

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja zbog nepropisno zatvorenih kliznih vrata

Ako otvorena klizna vrata nisu uglavljena, ona se na kosini mogu samostalno pokretati.

Tako može uklještititi vas ili druge osobe.

- ▶ Osigurajte da su otvorena klizna vrata uvijek propisno zatvorena. Klizna vrata stoga otvarajte do graničnika.



- ⓘ Vozilo može biti opremljeno dugim kliznim vratima s međublokadom. Klizna vrata možete pri otvaranju i zatvaranju dodatno blokirati u njihovom središnjem dijelu. Na taj način pri izlasku ili ulasku u vozilo vrata ne morate otvarati uvijek do krajnjeg graničnika. Klizna vrata nisu uklopljena u međublokadu.

- ▶ **Otvaranje:** Povucite kvaku ①. Klizna vrata se otvaraju.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ① gurajte prema natrag sve dok ne sjednu na mjesto.
- ▶ Provjerite blokiranost kliznih vrata.
- ▶ **Zatvaranje:** Povucite klizna vrata pritiskom kvake ① i uz zamah gurnite prema naprijed sve dok se ne zatvore.

Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata iznutra

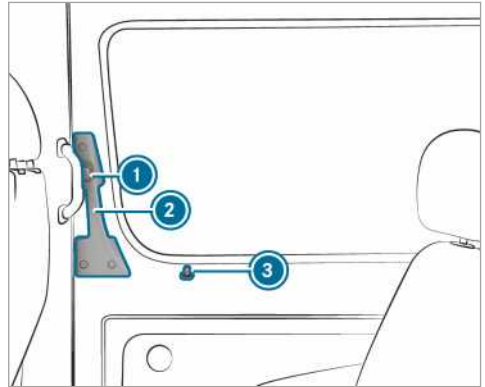
- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja zbog nepropisno zatvorenih kliznih vrata

Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

- ▶ Krilna vrata otvorite samo onda kad vam to dozvoljava stanje u prometu.

Preduvjeti:

- Deaktivirana je zaštita za djecu.



Ako otvarate zaključana klizna vrata, podiže se sigurnosni zatik ③. Sva su vrata otključana.

- ⓘ Vozilo može biti opremljeno dugim kliznim vratima s međublokadom. Klizna vrata možete pri otvaranju i zatvaranja dodatno blokirati u njihovom središnjem dijelu. Na taj način pri izlasku ili ulasku u vozilo vrata ne morate otvarati uvijek do krajnjeg graničnika. Klizna vrata nisu uklopljena u međublokadu.

- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite gumb ①.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ② gurnite prema natrag do graničnika.
- ▶ Provjerite blokiranost kliznih vrata. Klizna vrata moraju biti uklopljena.
- ▶ **Zatvaranje:** Pritisnite gumb ①.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ② uz zamah gurnite prema naprijed sve dok se ne zatvore.

Napomena o električnoj pomoći za zatvaranje

Ako je vaše vozilo opremljeno električnom pomoći za zatvaranje, potreban vam je mali napor za zatvaranje kliznih vrata.

Električna klizna vrata

Funkcija električnih kliznih vrata

Vozilo može imati električna klizna vrata s lijeve i/ili desne strane.

Električnim kliznim vratima upravljate:

- tipkom za klizna vrata na središnjoj konzoli
- tipkom za klizna vrata na ulazu (B-stup)
- kvakom (iznutra ili izvana)
- ključem.

Ako su električna klizna vrata pri otvaranju blokirana, kreću se nekoliko centimetara u suprotnom smjeru i zaustavljaju.

Ako su klizna vrata blokirana pri zatvaranju, ponovno se otvaraju do kraja.

Ako postoji opasnost od prejakog zagrijavanja elektromotora kliznih vrata, npr. zbog čestog otvaranja/zatvaranja u kratkom vremenu, tada se klizna vrata potpuno otvaraju. Klizna su vrata u tom slučaju blokirana. Nakon oko 30 sekundi klizna su vrata ponovno spremna za rad.

U slučaju kvara ili nakon odvajanja akumulatora klizna vrata možete aktivirati deblokiranjem elektromotora. Nakon toga možete ručno otvoriti/zatvoriti klizna vrata (→ Stranica 49).

Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata tipkom

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja zbog nepropisno zatvorenih kliznih vrata

Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

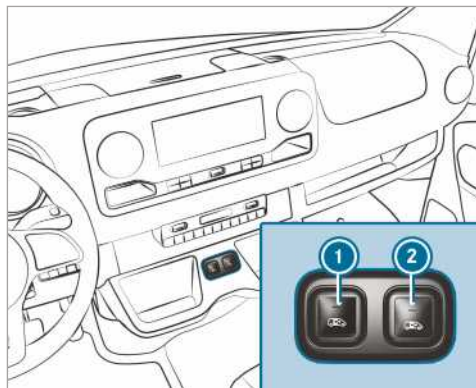
► Krilna vrata otvorite samo onda kad vam to dozvoljava stanje u prometu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda unatoč prepoznavanju prepreka

Sustav za prepoznavanje prepreka ne reagira na mekane, lagane i tanke objekte, npr. male prste. Ti ili drugi dijelovi tijela mogu se, primjerice, uklještitu okvirom vrata. Sustav za prepoznavanje prepreka u ovom slučaju ne prepoznaje prignječenje.

► Pri zatvaranju i otvaranju električnih kliznih vrata osigurajte da dijelovi tijela ne dođu u područje kretanja kliznih vrata.

► Ako se netko prignječi, ponovno pritisnite tipku kako biste zaustavili klizna vrata.



Tipke za klizna vrata na središnjoj konzoli

- ① Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata na lijevoj bočnoj strani vozila
- ② Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata na desnoj bočnoj strani vozila



Tipka za klizna vrata na ulazu (B-stup)

U vozilima s pregradom tipka ③ nalazi se na pregradi pokraj ulaza u visini unutarnje kvake.

Samo ako je zaštita za djecu deaktivirana, klizna vrata možete otvoriti pritiskom tipke ③.

► **Otvaranje:** Kratko pritisnite tipku ①, ② ili tipku ③.

Klizna se vrata automatski otvaraju.

Kada se vrata otvaraju s pomoću tipke ① ili ②, dodatno se čuju dva zvučna signala.

Treperi kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke ① ili ② i treperi tipka ③.

Ako su klizna vrata potpuno otvorena, svijetli kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke ① ili ②.

► **Zatvaranje:** Kratko pritisnite tipku ①, ② ili tipku ③.

Klizna se vrata automatski zatvaraju.

Kada se vrata zatvaraju s pomoću tipke ① ili ②, dodatno se čuju dva zvučna signala.

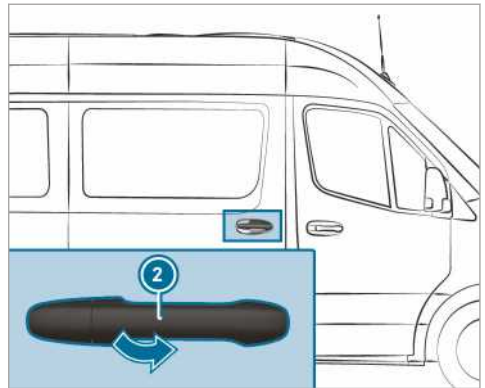
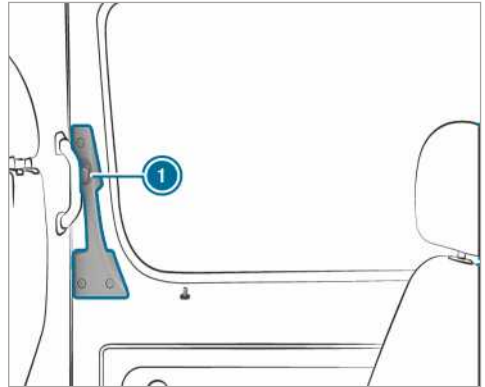
Treperi kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke ① ili ② i treperi tipka ③.

Ako su klizna vrata potpuno zatvorena, isključuje se kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke ① ili ②.



▶ **Završetak automatskog načina rada:**



Kratko pritisnite tipku ① ili ②. Klizna se vrata zaustavljaju.



- ① Kada pri otvaranju završite s automatskim načinom rada, vrata se zatvaraju ponovnim pritiskom tipke.
- ① Pri nepovoljnim uvjetima rada, npr. mraz, led ili jako onečišćenje, odgovarajuću tipku možete držati pritisnutom. Električna klizna vrata pokreću se povećanom snagom. Imajte na umu da je sustav za prepoznavanje prepreka u ovom slučaju manje osjetljiv. Za zaustavljanje pokretanja pustite tipku.





Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata ključem

▶ **Otključavanje:** Nakratko pritisnite tipku  ili  na ključu.

▶ **Otvaranje:** Dulje od 0,5 sekundi pritišćite tipku  ili  na ključu. Oglašavaju se dva signalna tona i klizna se vrata automatski otvaraju.

▶ **Zatvaranje:** Dulje od 0,5 sekundi pritišćite tipku  ili  na ključu. Oglašavaju se dva signalna tona i klizna se vrata automatski zatvaraju.

▶ **Prekidanje automatskog načina rada:** Kratko pritisnite tipku  ili  na ključu. Klizna se vrata zaustavljaju.

- ① Kad pri otvaranju završite s automatskim načinom rada, vrata se zatvaraju ponovnim pritiskom tipke.

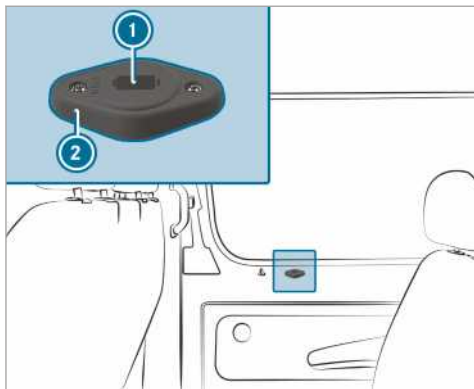
- ▶ Pritisnite gumb ① ili povucite kvaku s vanjske strane ②. Klizna se vrata otvaraju ili zatvaraju.
- ▶ Ponovno pritisnite gumb ① ili povucite kvaku s vanjske strane ②. Klizna se vrata zaustavljaju.

Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata s pomoću kvake

Preduvjeti:

- Deaktivirana je zaštita za djecu.

Ručno otključavanje električnih kliznih vrata



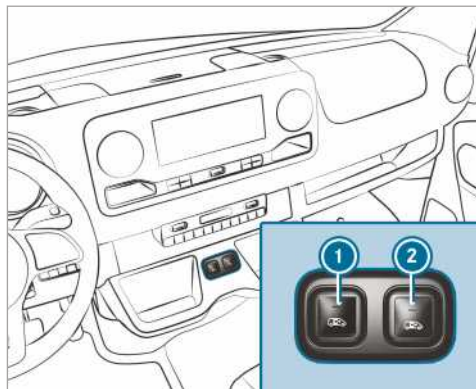
U slučaju kvara ili nakon odvajanja akumulatora klizna vrata možete s pomoću deblokade ② odvojiti od elektromotora. Nakon toga možete ručno otvoriti/zatvoriti klizna vrata.

- ▶ **Vozila s oblogom preko cijelih kliznih vrata:** Uklonite pokrov s deblokade ②. Omogućen je pristup za servis.
- ▶ **Odvajanje kliznih vrata od elektromotora:** Ključ stavite u otvor ① deblokade ② u položaj „AUTO”.
- ▶ Ključ okrenite za 180 ° u smjeru kazaljke na satu. Namješten je položaj „MAN”.
- ▶ Klizna vrata otvorite ili zatvorite kvakom izvana/iznutra.
- ▶ **Spajanje kliznih vrata s elektromotorom:** Ključ stavite u otvor ① deblokade ② u položaj „MAN”.
- ▶ Ključ okrenite za 180 ° u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu. Namješten je položaj „AUTO”.
- ▶ Precizno namjestite klizna vrata (→ Stranica 50).

Ako smetnju nije moguće ukloniti

- ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Precizno namještanje električnih kliznih vrata



Tipke za klizna vrata na središnjoj konzoli



Tipka za klizna vrata na ulazu (B-stup)

Nakon smetnje u radu ili prekida napona potrebno je ponovno precizno namjestiti klizna vrata.

- ▶ Ako su klizna vrata otvorena: Pritisćite tipke ① ili ② na središnjoj konzoli ili tipku za klizna vrata ③ na ulazu (B-stup) sve dok se vrata ne zatvore.
- ili
- ▶ Klizna vrata zatvorite s pomoću kvake (→ Stranica 49).
- ▶ Zatim jednom potpuno otvorite klizna vrata kratkim pritiskom tipke ① ili ② na središnjoj konzoli, tipke za klizna vrata ③ na ulazu (B-stup) ili s pomoću kvake (→ Stranica 49). Klizna vrata spremna su za rad.

Stražnja krilna vrata

Otvaranje i zatvaranje stražnjih krilnih vrata izvana

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda otvaranjem stražnjih krilnih vrata u slučaju lošeg stanja u prometu

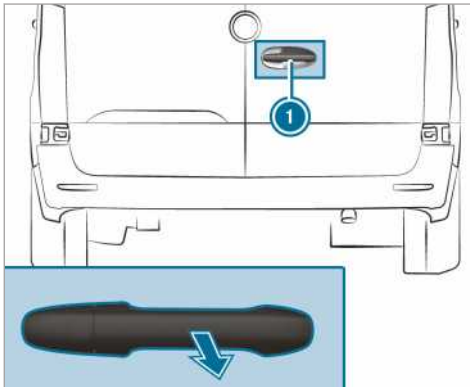
Pri otvaranju stražnjih krilnih vrata možete:

- ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- nastradati u prometu.

To je posebno moguće ako stražnja krilna vrata otvorite više od 90 °.

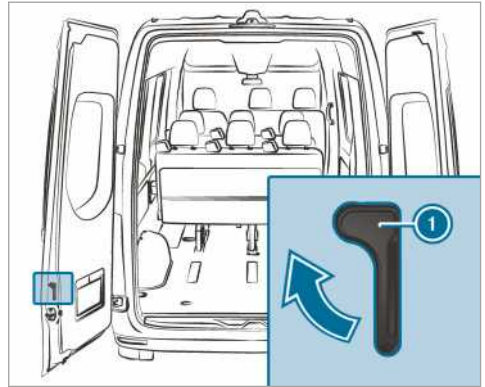
- ▶ Stražnja krilna vrata otvorite samo onda kad vam to dozvoljava stanje u prometu.
- ▶ Uvijek osigurajte da su stražnja krilna vrata ispravno blokirana.

Otvaranje desnih stražnjih krilnih vrata



- ▶ Povucite ručicu ①.
- ▶ Stražnja krilna vrata zakrenite u stranu sve dok ne sjednu na mjesto.

Otvaranje lijevih stražnjih krilnih vrata



- ▶ Osigurajte da su desna stražnja krilna vrata otvorena i uklopljena.
- ▶ Povucite ručku za otvaranje ① u smjeru strelice.
- ▶ Stražnja krilna vrata zakrenite u stranu sve dok ne sjednu na mjesto.

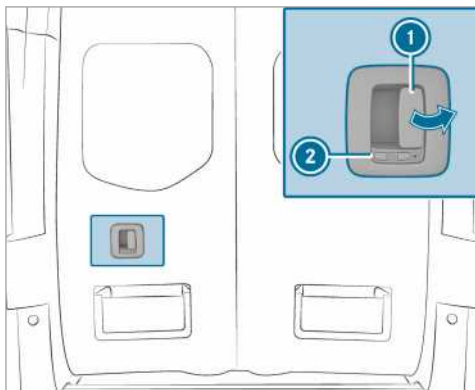
Otvaranje stražnjih krilnih vrata do krajnjeg graničnika


- ▶ Otvorite dotična stražnja krilna vrata preko prve uklopne točke (90°).
- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata do krajnjeg graničnika. Stražnja krilna vrata ostaju u krajnjem položaju.






Zatvaranje stražnjih krilnih vrata izvana

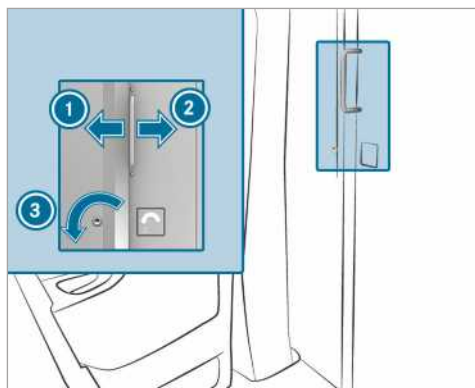
- ▶ Lijeva stražnja krilna vrata zatvorite izvana uz zamah.
- ▶ Desna stražnja krilna vrata zatvorite izvana uz zamah.




Otvaranje i zatvaranje stražnjih krilnih vrata iznutra



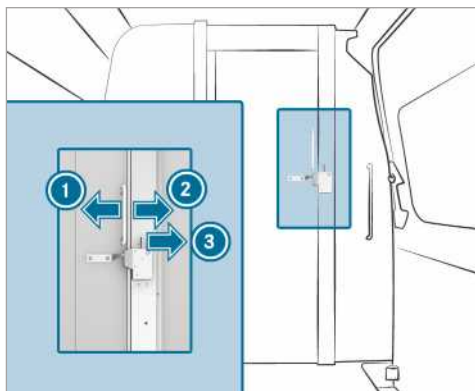
Simbol  pokazuje da su stražnja krilna vrata otključana.




- ▶ **Otključavanje:** Zasun  gurnite ulijevo. Vidljiv je simbol .
- ▶ **Otvaranje:** Povucite polugu za otvaranje  i otvorite stražnja krilna vrata.
- ▶ Stražnja krilna vrata zakrenite u stranu sve dok ne sjednu na mjesto.
- ▶ **Zatvaranje:** Osigurajte da su lijeva stražnja krilna vrata zatvorena.
- ▶ Desna stražnja krilna vrata uhvatite za kvaku i gurnite kako biste ih zatvorili.
- ▶ **Zaključavanje:** Zasun  gurnite udesno. Vidljiv je simbol .



- ▶ **Otvaranje:** Ključ okrenite ulijevo . Klizna vrata su otključana.
- ▶ Klizna vrata gurnite udesno do graničnika .
- ▶ **Zatvaranje:** Klizna vrata gurajte ulijevo dok se ne uglave . Klizna vrata možete zaključati ključem.

Otvaranje i zatvaranje pregradnih kliznih vrata iz prtljažnog prostora



- ▶ **Otvaranje:** Polugu pritisnite udesno . Klizna vrata su otključana.
- ▶ Klizna vrata gurnite ulijevo do graničnika .
- ▶ **Zatvaranje:** Klizna vrata gurajte udesno dok se ne uglave .

Pregradna klizna vrata

Otvaranje i zatvaranje pregradnih kliznih vrata iz prostora vozača

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja zbog neuglavljenih pregradnih kliznih vrata

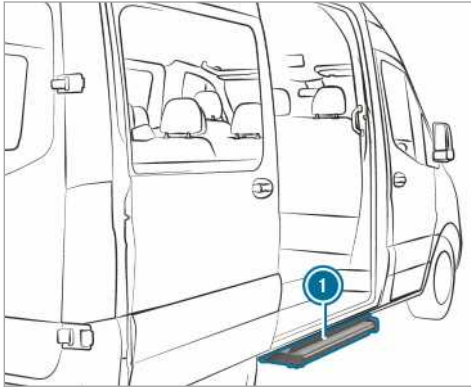
Ako otvorena pregradna klizna vrata nisu uglavljena, ona se tijekom vožnje mogu samostalno pokrenuti.

Tako može ukliještit vas ili druge osobe.

- ▶ Zatvorite pregradna klizna vrata prije svake vožnje i provjerite jesu li uglavljena.

Električna stepenica

Funkcija električne stepenice



Klizna vrata vozila mogu biti opremljena električnom stepenicom.

Električna stepenica ❶ izvlači se automatski pri otvaranju kliznih vrata, a uvlači se pri zatvaranju kliznih vrata. Električna stepenica ❶ s prednje strane ima sustav za prepoznavanje prepreka. Ako stepenica tijekom izvlačenja udari o prepreku, ona se zaustavlja. Ako ste uklonili prepreku, prvo morate zatvoriti klizna vrata i ponovno ih otvoriti kako bi se stepenica potpuno izvukla van.

Ako električna stepenica ometa utovar u vozilo, možete je pri otvaranju kliznih vrata blokirati uz pomoć sustava za prepoznavanje prepreka. Tako stepenica ostaje uvučena i viličar ili neko drugo podizno sredstvo može prići bliže prtljažnom prostoru.

❶ Na zaslону se prikazuje poruka **Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad** ili **Trittstufe n. ausgefahren Störung** (Stepenica nije izvučena, smetnja).

Ako je paljenje isključeno i sustav za prepoznavanje prepreka blokira stepenicu, oglašava se zvučno upozorenje u trajanju od dvije minute.

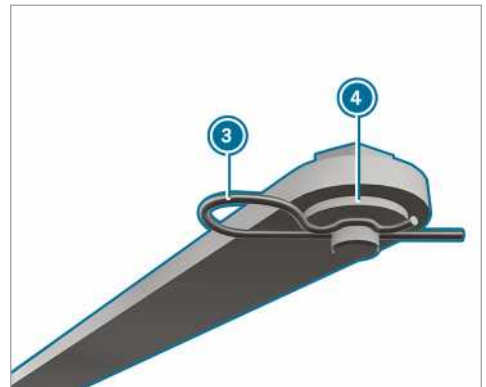
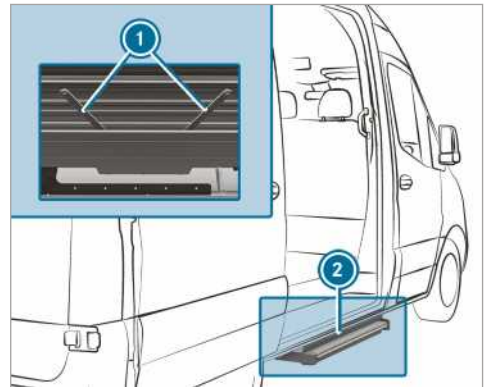
Ako je paljenje uključeno, zvučno se upozorenje oglašava trajno.

Vozila sa zaslonom s instrumentima (zaslon u boji): Kada se na zaslonu prikaže poruka **Stepenica nije uvučena pogledajte upute za rad** ili **Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad** i ogłosi se zvučno upozorenje, funkcija električne stepenice ❶ ima smetnju (→ Stranica 380).

Vozila sa zaslonom s instrumentima (crno-bijeli zaslon): Kada se na zaslonu prikaže poruka **Trittstufe n. eingefahren Störung** (Stepenica nije uvučena, smetnja) ili **Trittstufe n. ausgefahren Störung** (Stepenica nije izvučena, smetnja) i ogłosi se zvučno upozorenje, funkcija električne stepenice ❶ ima smetnju (→ Stranica 380).

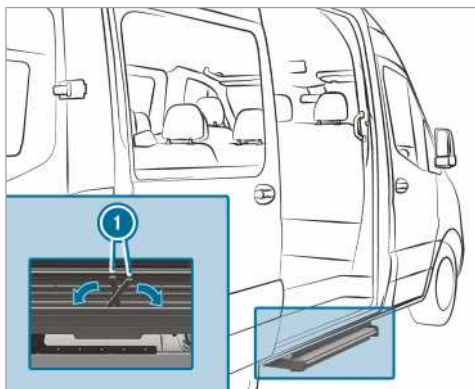
Ako funkcija električne stepenice ❶ ima smetnju, ona se ne može uvući niti izvući ili se može samo djelomično uvući ili izvući. Nakon pojave smetnje električnu stepenicu ❶ za daljnju vožnju morate ručno uvući i blokirati (→ Stranica 53). Prije izlaska upozorite putnike na moguće nepostojanje električne stepenice ❶.

Otključavanje električne stepenice u nuždi (ručno uvlačenje)

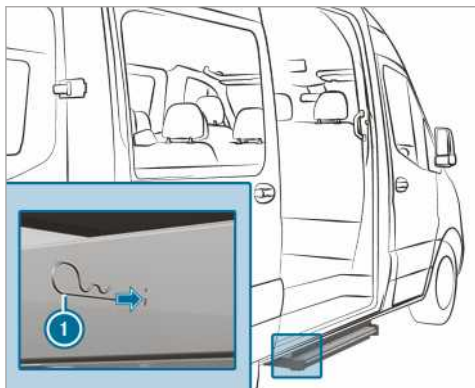


Ako se električna stepenica ne pokrene automatski, potrebno ju je ručno gurnuti i blokirati.

- ▶ S donje strane stepenice ② s objiju šipki ① izvadite opružne rascjepke ③ iz dotičnog zatika.
- ▶ Skinite podloške ④ i otkvačite obje šipke.



- ▶ Šipke ① sklopite u kućište stepenice.
 - ▶ Stepenicu gurnite u njezino kućište.
- ① Pri prvom pričvršćivanju stepenice morate probiti foliju opružnim rascjepkama.



- ▶ Na objema stranama opružne rascjepke ① gurnite do graničnika kroz provrte kućišta u stepenicu.
- Stepenica je pričvršćena u svojem kućištu.

Paneli istovarnog sanduka

Otvaranje ili zatvaranje panela istovarnog sanduka

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda pri otvaranju stranice koja je pod naponom

Pri otvaranju brave stranice stranica se može preklopiti prema dolje. To posebice vrijedi ako je opterećena teretom ili je zbog toga pod naponom.

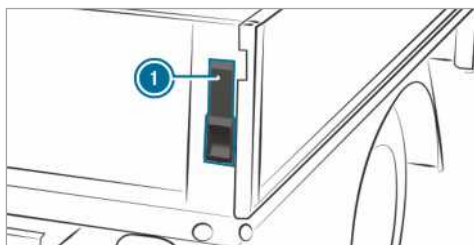
- ▶ Prije otvaranja obratite pozornost na to da se u području pomicanja ne nalazi niti jedna osoba.
- ▶ Brave stranice uvijek otvarajte bočno od stranice koju želite otvoriti.
- ▶ Budite uvijek oprezni ako je za otvaranje brave stranice potreban veći napor od uobičajenog.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće ako brava stranice prekriva vanjsko osvjetljenje

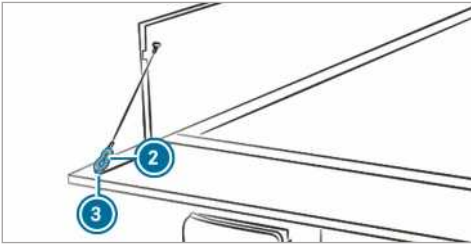
Stražnje vanjsko osvjetljenje je zaklonjeno ako otvorite stražnju stranicu.

Zbog toga ostali sudionici u prometu mogu tek prekasno uočiti vozilo kao prepreku.

- ▶ Stražnji dio vozila osigurajte u skladu s nacionalnim propisima npr. sigurnosnim trokutom.

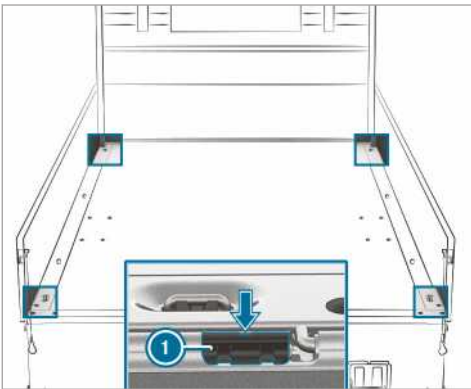


- ▶ **Otvaranje:** Čvrsto držite panel istovarnog sanduka.
- ▶ Polugu ① preklonite prema gore do graničnika.
- ▶ Postupak ponovite na drugoj strani panela istovarnog sanduka.
- ▶ Panel istovarnog sanduka otklopite sve do položaja od 90°.



- ▶ Podignite panel istovarnog sanduka i karabiner ② pridržnog čeličnog užeta otkvačite iz ušice ③.
- ▶ Postupak ponovite na drugoj strani panela istovarnog sanduka.
- ▶ Panel istovarnog sanduka oprezno preklopite prema dolje.
- ▶ **Zatvaranje:** Podignite panel istovarnog sanduka i karabiner ② pridržnog čeličnog užeta zakvačite na ušicu ③.
- ▶ Podignite panel istovarnog sanduka i pritisnite ga.
- ▶ Polugu ① preklopite prema dolje do graničnika.
- ▶ Postupak ponovite na drugoj strani panela istovarnog sanduka.

Montaža i demontaža bočnih panela istovarnog sanduka



Ove radove provodite oprezno i uz pomoć druge osobe.

- ▶ **Demontaža:** Stražnji panel istovarnog sanduka preklopite prema dolje.

- ▶ Bočni panel istovarnog sanduka preklopite prema dolje.
- ▶ Zapinjač ① bočnog panela istovarnog sanduka odvijačem iz putnog alata podignite za prorez (strelica) iz vodilice.
- ▶ Panel istovarnog sanduka otklopite prema gore otprilike do položaja od 80°.
- ▶ Panel istovarnog sanduka povucite iz svornjaka spojnice prema natrag i skinite ga.
- ▶ **Montaža:** Panel istovarnog sanduka oprezno postavite na svornjake spojnice u položaju od otprilike 80°, pri čemu zapinjač ① mora nalegnuti na panel istovarnog sanduka.
- ▶ Panel istovarnog sanduka gurnite prema naprijed.
- ▶ Umetnite zapinjač ① i panel istovarnog sanduka preklopite prema gore.

Bočni prozori

Otvaranje i zatvaranje bočnih prozora

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Prilikom otvaranja bočnog prozora dijelovi tijela mogu se uvući ili prignječiti između bočnog prozora i okvira prozora.

- ▶ Pazite da prilikom otvaranja nitko ne dodiruje bočni prozor.
- ▶ Ako se netko priklješti, odmah pustite tipku ili povucite tipku kako bi se bočni prozor opet zatvorio.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja prilikom zatvaranja bočnog prozora

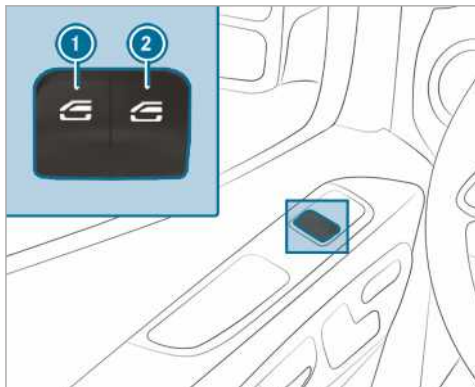
Prilikom zatvaranja bočnog prozora može doći do uklještenja dijelova tijela.

- ▶ Pri zatvaranju osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- ▶ Ako se netko priklješti, odmah pustite tipku ili pritisnite tipku kako bi se bočni prozor opet otvorio.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja kada djeca upravljaju bočnim prozorima

Ako djeca upravljaju bočnim prozorima, mogu se priklještiti, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Aktivirajte zaštitu za djecu za bočne prozore u stražnjem dijelu vozila.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.



- ① Lijevi podizač prozora
- ② Desni podizač prozora

- ▶ **Ručno otvaranje:** Pritisnite tipku ① ili ② i držite je pritisnutom.
- ▶ **Ručno zatvaranje:** Povucite tipku ① ili ② i držite je povučenom.

Prozori prednjih bočnih vrata dodatno raspolažu automatskim načinom rada.

- ▶ **Potpuno otvaranje:** Tipku ① ili ② nakratko pritisnite preko točke pritiska. Pokreće se automatski način rada.
- ▶ **Potpuno zatvaranje:** Tipku ① ili ② nakratko povucite preko točke pritiska. Pokreće se automatski način rada.
- ▶ **Prekid automatskog načina rada:** Ponovno nakratko pritisnite ili povucite tipku ① ili ②.

- ① Ako neki predmet ometa bočni prozor tijekom automatskog postupka zatvaranja, bočni se prozor ponovno automatski otvara. Automatska reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost.
- ① Ako automatski način rada bočnog prozora ne radi, nema zaštite od uklještenja.

Automatska reverzna funkcija bočnih prozora

Ako neki predmet ometa bočni prozor tijekom automatskog postupka zatvaranja, bočni se prozor ponovno automatski otvara. Automatska

reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost.


- ▶ Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja unatoč reverznoj zaštiti na bočnom prozoru

Reverzna funkcija ne reagira:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. na male prste
- na posljednjih 4 mm puta zatvaranja
- tijekom preciznog namještanja
- tijekom ponovnog ručnog zatvaranja bočnog prozora neposredno nakon automatskog reverziranja.

Reverzna funkcija ne može u ovim situacijama spriječiti prignječenje.

- ▶ Pri zatvaranju osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- ▶ Ako se netko priklješti, pritisnite tipku  kako bi se bočni prozor opet otvorio.

Provjetravanje vozila prije početka vožnje (udobno otvaranje)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Prilikom otvaranja bočnog prozora dijelovi tijela mogu se uvući ili prignječiti između bočnog prozora i okvira prozora.



- ▶ Pazite da prilikom otvaranja nitko ne dodiruje bočni prozor.
- ▶ Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

Prije vožnje možete prozračiti vozilo.

Tako se ključem istodobno obavljaju sljedeće funkcije:

- otključavanje vozila
- otvaranje bočnih prozora.

Funkciju „Udobno otvaranje” možete aktivirati samo ključem. Ključ se mora nalaziti u blizini vozačevih ili suvozačevih vrata.



- ▶ Držite pritisnutom tipku  na ključu. Obavljaju se sljedeće funkcije:
 - Vozilo se otključava.
 - Otvaraju se bočni prozori.
- ▶ **Prekid udobnog otvaranja:** Pustite tipku .

Zatvaranje bočnog prozora izvana (udobno zatvaranje)

▲ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja pri neopreznom komfornom zatvaranju

Prilikom komfornog zatvaranja dijelovi tijela mogu se prignječiti u području zatvaranja bočnog prozora.

- ▶ Prilikom komfornog zatvaranja nadzirite cijeli postupak zatvaranja.
- ▶ Pri zatvaranju osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

- ▶ Držite pritisnutom tipku  na ključu. Obavljaju se sljedeće funkcije:
 - Vozilo se zaključava.
 - Zatvaraju se bočni prozori.
- ▶ **Prekid udobnog zatvaranja:** Pustite tipku .

Precizno namještanje bočnih prozora

Nakon smetnje u radu ili prekida napona potrebno je ponovno precizno namjestiti bočne prozore.

- ▶ Uključite paljenje (→ Stranica 111).
- ▶ Povucite obje tipke podizača prozora i držite ih povučanima još oko 1 sekundu nakon zatvaranja bočnih prozora.

Problemi s bočnim prozorima

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Bočni prozor ne može se zatvoriti, a ne vidite razlog.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjerite nalaze li se predmeti u vodilici prozora. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječnja ili smrtna opasnost zbog neaktivne reverzne zaštite</p> <p>Pri ponovnom zatvaranju bočnog prozora neposredno nakon blokiranja ili namještanja bočni se prozor zatvara s povećanom ili maksimalnom snagom. Pri tome reverzna funkcija nije aktivna.</p> <p>Pri tome u području zatvaranja prozora može doći do uklještenja dijelova tijela.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pripazite da dijelovi tijela ne dođu u blizinu područja zatvaranja prozora. ▶ Kako bi se postupak zaključavanja zaustavio, treba otpustiti tipku ili ponovno pritisnuti tipku kako bi došlo do ponovnog otvaranja bočnog prozora. </div> <p>Kada se bočni prozor blokira pri zatvaranju, a zatim malo otvori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odmah nakon blokiranja ponovno povucite tipku sve dok se bočni prozor ne zatvori te držite tipku pritisnutom još jednu sekundu. Bočni se prozor zatvara povećanom snagom. <p>Kada se bočni prozor ponovno blokira, a zatim malo otvori:</p>

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ponovite prethodni korak. ▶ Bočni prozor zatvara se bez automatske reverzne funkcije.
Bočni prozori ne mogu se udobno otvarati i zatvarati.	<p>Baterija ključa je slaba ili prazna.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjerite bateriju s pomoću kontrolnog svjetla baterije i prema potrebi je zamijenite (→ Stranica 43).

Zaštita od krađe

Funkcija blokade protiv odvoženja

Blokada protiv odvoženja sprječava pokretanje vozila bez odgovarajućeg ključa.

Blokada protiv odvoženja automatski se uključuje pri isključivanju paljenja i isključuje pri uključivanju paljenja.

EDW (alarmni uređaj protiv provala i krađe)

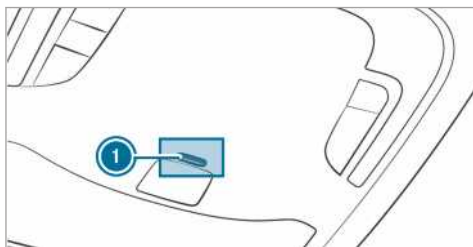
Funkcija sustava EDW (alarmni uređaj protiv provala i krađe)

Kada je uključen sustav EDW, prikazuje se vizualni i oglašava se zvučni alarm u sljedećim situacijama:

- Otvaraju se bočna vrata.
- Otvaraju se stražnja krilna vrata.
- Otvara se poklopac motora.
- Aktivira se zaštita unutrašnjosti (→ Stranica 59).
- Aktivira se zaštita od vuče vozila (→ Stranica 59).

EDW se uključuje automatski nakon oko pet sekundi:

- nakon zaključavanja ključem.



Ako je uključen sustav EDW, treperi kontrolno svjetlo ❶ u stropnoj upravljačkoj jedinici.

EDW se automatski isključuje:

- nakon otključavanja ključem

- nakon pritiska gumba start-stop kada je ključ u vozilu.

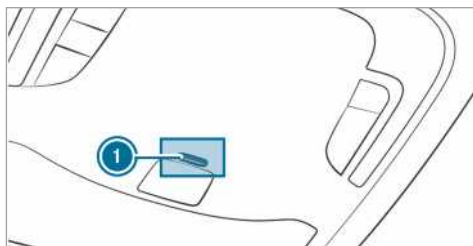
Uključivanje i isključivanje sustava EDW (alarmni uređaj protiv provala i krađe)

Kad je uključen alarmni sustav, optički i zvučni alarm se aktivira:

- otvaranjem vrata
- otvaranjem poklopca motora.

❶ Čak i ako odmah uklonite uzrok aktiviranja alarma, primjerice, odmah zatvorite otvorena vrata, alarm se neće isključiti.

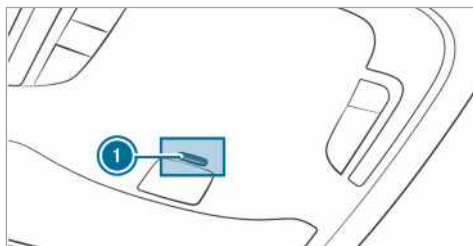
Uključivanje



▶ Zatvorite sva vrata.

▶ Vozilo zaključajte ključem. Kontrolno svjetlo ❶ u stropnoj upravljačkoj jedinici treperi.



Isključivanje



▶ Vozilo otključajte ključem. Isključuje se kontrolno svjetlo ❶ na stropnoj upravljačkoj jedinici.

- ❗ Ako nakon otključavanja u roku od 40 sekundi ne otvorite vrata, vozilo će se opet automatski zaključati.

Isključivanje alarma

- ▶ Pritisnite tipku  ili  na ključu.
 - ili
 - ▶ Pritisnite gumb start-stop dok je ključ u vozilu.
- Alarm se isključuje.

Funkcija zaštite od vuče vozila

Funkcija zaštite od vuče vozila

Ako se promijeni nagib vozila, a uključena je zaštita od vuče vozila, aktivira se optički i zvučni alarm. To može biti slučaj kada se vozilo, primjerice, podigne s jedne strane.

Uključivanje ili isključivanje zaštite od vuče vozila

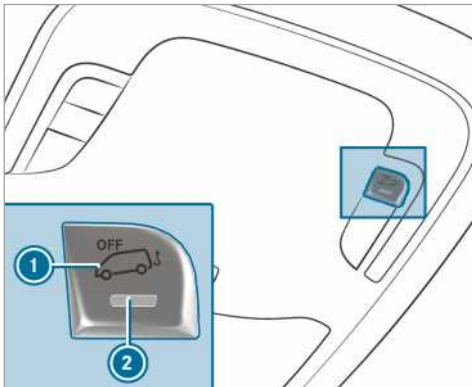
Uključivanje i isključivanje



- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Zaštita od vuče vozila aktivira se automatski oko 40 sekundi.
- ▶ Vozilo otvorite ključem. Zaštita od vuče vozila je isključena.

Zaštita od vuče vozila aktivira se samo kada su sljedeće komponente zatvorene:

- vozačeva i suvozačeva vrata
- bočna vrata
- stražnja krilna vrata.

Deaktiviranje



- ▶ Isključite opskrbu naponom (→ Stranica 111).
- ▶ Pritisnite tipku .
- ▶ Kad pustite tipku, svijetlit će kontrolno svjetlo  tipke na oko pet sekundi.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Zaštita od vuče vozila je deaktivirana.

Zaštita od vuče vozila ostaje deaktivirana sve dok ponovno ne otključate vozilo.

Zaštitu od vuče vozila deaktivirajte kada zaključavate vozilo i

- utovarujete i/ili ga prevozite, npr. na trajektu ili kamionu za prijevoz automobila
- kada ga ostavljate na pokretnoj podlozi, npr. u garažama na kat.

Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.

Zaštita unutrašnjosti

Funkcija

Ako se u unutrašnjosti vozila prepozna pokret kad je uključena zaštita unutrašnjosti, oglasit će se optički i zvučni alarm. To se može dogoditi kad, npr. netko posegne u unutrašnjost vozila.

Uključivanje ili isključivanje zaštite unutrašnjosti

Uključivanje

- ▶ Zatvorite bočne prozore.
- ▶ Osigurajte da nikakvi predmeti, kao npr. maskote ili vješalice za odjeću, ne vise na unutarnjem retrovizoru ili krovnim rukohvatima. Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Zaštita unutrašnjosti uključuje se nakon oko 30 sekundi.

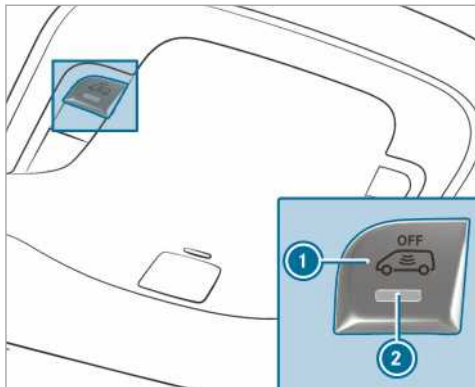
Zaštita unutrašnjosti aktivira se samo kada su zatvorene sljedeće komponente:

- vozačeva i suvozačeva vrata
- bočna vrata
- stražnja krilna vrata.

Isključivanje

- ▶ Vozilo otključajte ključem. Zaštita unutrašnjosti automatski se isključuje.

Deaktiviranje



- ▶ Isključite opskrbu naponom (→ Stranica 111).
- ▶ Pritisnite tipku ①.
Kad pustite tipku, svijetlit će kontrolno svjetlo ② tipke na oko pet sekundi.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem.
Zaštita unutrašnjosti je deaktivirana.

Zaštita unutrašnjosti ostaje deaktivirana sve dok ponovno ne zaključate vozilo.

Zaštitu unutrašnjosti deaktivirajte kad zaključavate vozilo i

- kad u vozilu ostaju osobe ili životinje
- kad bočni prozori ostaju otvoreni
- kad se prevozite, npr. na trajektu ili kamionu za prijevoz automobila.

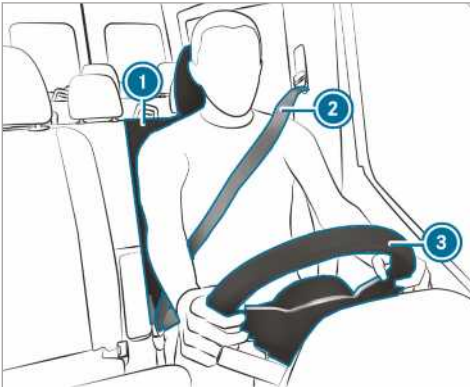
Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.

Ispravan položaj vozačevog sjedala

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.



Pri namještanju upravljača ③, sigurnosnog pojasa ② i vozačevog sjedala ① obratite pozornost na sljedeće:

- Sjedite što je moguće više udaljeni od zračnog jastuka za vozača.
- Sjedite u okomitom položaju.
- Jastuk sjedala lagano podupire vaša bedra.
- Noge vam nisu potpuno ispružene i možete neometano pritisnuti papučice.
- Središnji dio naslona za glavu podupire vam zatiljak u visini očiju.
- Upravljač možete dosegnuti lagano savijenim rukama.
- Noge možete slobodno pomicati.
- Možete jasno vidjeti sve prikaze na zaslonu s instrumentima.
- Imate jasan pregled događaja u prometu.

- Sigurnosni pojas usko vam prijanja uz tijelo i prelazi preko sredine ramena te u zdjelničnom predjelu preko kuka.

Sjedala

Mehaničko namještanje prednjih sjedala (bez paketa za udobno sjedenje)

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja kada djeca namještaju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se ukleštiti, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri namještanju sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklijestiti, npr. u vodilici sjedala.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci“ i „Djeca u vozilu“.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nepropisno uglavljenog sjedala vozača

Ako sjedalo vozača nije uglavljeno, moguća su nenadana pokretanja sjedala tijekom vožnje.

Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Uvijek se pobrinite da je sjedalo vozača blokirano prije pokretanja vozila.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.

- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja pri neopreznom namještanju visine sjedala

Neopreznim namještanjem visine sjedala možete priklještit i pritom ozlijediti sebe ili druge putnike.

Osobito djeca mogu nenamjerno aktivirati tipke za električno namještanje sjedala i priklještit se.

- ▶ Vodite računa o tome da vam ruke ili drugi dijelovi tijela tijekom pomicanja sjedala ne dospiju pod mehanizam sustava za namještanje sjedala.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdunim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

U tom slučaju možete pri maneuvru kočenja ili u slučaju nesreće iskliznuti ispod sigurnosnog

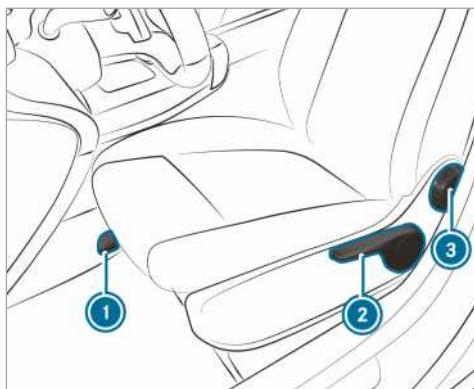
pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

- ▶ Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.
- ▶ Uvijek pazite na to da je naslon pojava u uspravnom položaju i da rameni dio sigurnosnog pojava prolazi sredinom ramena.

! NAPOMENA Oštećenje sjedala prilikom pomicanja prema natrag

Prilikom pomicanja prema natrag predmeti mogu oštetiti sjedala.

- ▶ Uvjerite se da prilikom pomicanja sjedala prema natrag u prostoru za noge, ispod ili iza sjedala nema nikakvih predmeta.



① Uzdužni položaj sjedala

② Visina sjedala

③ Nagib naslona sjedala

ⓘ Ovisno o izvedbi sjedala mogu izostati pojedine mogućnosti namještanja.

▶ **Namještanje uzdužnog položaja sjedala:**

Podignite ručicu ① i gurnite sjedalo u željeni položaj.

▶ Provjerite je li sjedalo uglavljeno.

▶ **Namještanje visine sjedala:** Polugu ② pritišćite ili povlačite dok ne dosegnete željenu visinu sjedala.

▶ **Namještanje nagiba naslona sjedala:** Ručni kotač ③ okrećite prema naprijed i prema natrag sve dok ne postignete željeni položaj.

Mehaničko namještanje prednjih sjedala (s paketom za udobno sjedenje)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja kada djeca namještaju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se ukleštiti, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri namještanju sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklješiti, npr. u vodilici sjedala.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci” i „Djeca u vozilu”.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nepropisno uglavljenog sjedala vozača

Ako sjedalo vozača nije uglavljeno, moguća su nenadana pokretanja sjedala tijekom vožnje.

Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Uvijek se pobrinite da je sjedalo vozača blokirano prije pokretanja vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri neopreznom namještanju visine sjedala

Neopreznim namještanjem visine sjedala možete priklješiti i pritom ozlijediti sebe ili druge putnike.

Osobito djeca mogu nenamjerno aktivirati tipke za električno namještanje sjedala i priklješiti se.

- ▶ Vodite računa o tome da vam ruke ili drugi dijelovi tijela tijekom pomicanja sjedala ne dospiju pod mehanizam sustava za namještanje sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

U tom slučaju možete pri manevru kočenja ili u slučaju nesreće iskliznuti ispod sigurnosnog pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

- ▶ Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.
- ▶ Uvijek pazite na to da je naslon pojasa u uspravnom položaju i da rameni dio

sigurnosnog pojasa prolazi sredinom ramena.

1 NAPOMENA Oštećenje sjedala prilikom pomicanja prema natrag

Prilikom pomicanja prema natrag predmeti mogu oštetiti sjedala.

- ▶ Uvjerite se da prilikom pomicanja sjedala prema natrag u prostoru za noge, ispod ili iza sjedala nema nikakvih predmeta.



Ogledna slika komfornog sjedala

- ① Debljina jastuka sjedala
 - ② Nagib naslona sjedala
 - ③ Visina sjedala
 - ④ Nagib jastuka sjedala
 - ⑤ Uzdužni položaj sjedala
 - ⑥ Sustav za prigušivanje vibracija u sjedalu
 - ⑦ Blokada njihanja
- ⓘ Ovisno o izvedbi sjedala mogu izostati pojedine mogućnosti namještanja.

▶ **Namještanje dubine jastuka sjedala:** Podignite ručicu ① i pomaknite prednji dio jastuka sjedala prema naprijed ili prema natrag.

▶ **Namještanje nagiba naslona sjedala:** Ručni kotač ② okrećite prema naprijed i prema natrag sve dok ne postignete željeni položaj.

▶ **Namještanje visine sjedala:** Povlačite ili pritišćite polugu ③ sve dok ne postignete željeni položaj.

▶ **Namještanje nagiba jastuka sjedala:** Ručni kotač ④ okrećite prema naprijed i prema natrag sve dok ne postignete željeni položaj.

▶ **Namještanje uzdužnog položaja sjedala:** Podignite ručicu ⑤ i gurnite sjedalo u željeni položaj.

▶ Provjerite je li sjedalo uglavljeno.

▶ **Namještanje sustava za prigušivanje vibracija u sjedalu:** Rasteretite sjedalo.

▶ S pomoću ručnog kotača ⑥ namjestite tjelesnu težinu (40 kg do 120 kg) kako bi sustav za prigušivanje vibracija u sjedalu optimalno funkcionirao. Ako namjestite veću težinu, sustav za prigušivanje vibracija u sjedalu bit će tvrdi. Sjedalo se tada neće jako njihati. Ako se sjedalo često i jako njiše, možete ga uglaviti u donjem dijelu.

▶ **Uglavljivanje blokade njihanja:** Polugu ⑦ okrenite prema gore. Sjedalo će se uglaviti pri sljedećem njihanju.

▶ **Otpuštanje blokade njihanja:** Polugu ⑦ okrenite udesno. Sjedalo se može njihati.

Električno namještanje prednjeg sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja kada djeca namještaju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se uklještit, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

Sjedala se mogu namještati ako je isključeno paljenje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja pri namještanju sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklještit, npr. u vodilici sjedala.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci” i „Djeca u vozilu”.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nepropisno uglavljenog sjedala vozača

Ako sjedalo vozača nije uglavljeno, moguća su nenadana pokretanja sjedala tijekom vožnje.

Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Uvijek se pobrinite da je sjedalo vozača blokirano prije pokretanja vozila.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri neopreznom namještanju visine sjedala

Neopreznim namještanjem visine sjedala možete priklještit i pritom ozlijediti sebe ili druge putnike.

Osobito djeca mogu nenamjerno aktivirati tipke za električno namještanje sjedala i priklještit se.

- ▶ Vodite računa o tome da vam ruke ili drugi dijelovi tijela tijekom pomicanja sjedala ne dospiju pod mehanizam sustava za namještanje sjedala.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

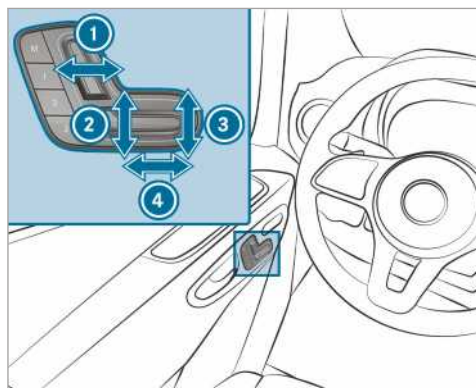
U tom slučaju možete pri manevru kočenja ili u slučaju nesreće iskliznuti ispod sigurnosnog pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

- ▶ Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.
- ▶ Uvijek pazite na to da je naslon pojasa u uspravnom položaju i da rameni dio sigurnosnog pojasa prolazi sredinom ramena.

! NAPOMENA Oštećenje sjedala prilikom pomicanja prema natrag

Prilikom pomicanja prema natrag predmeti mogu oštetiti sjedala.

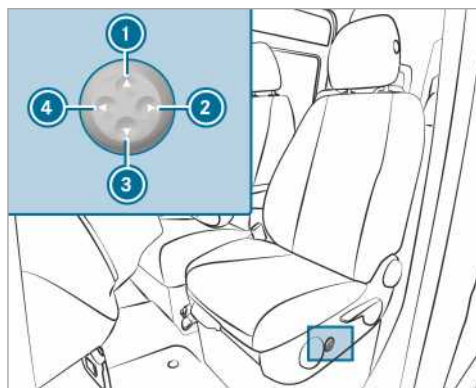
- ▶ Uvjerite se da prilikom pomicanja sjedala prema natrag u prostoru za noge, ispod ili iza sjedala nema nikakvih predmeta.



- ① Nagib naslona sjedala
- ② Visina sjedala
- ③ Nagib jastuka sjedala
- ④ Uzdužni položaj sjedala

► Pohranite postavke s pomoću funkcije pohranjivanja postavki (→ Stranica 66).

Namještanje četverosmjerne lumbalne potpore



- ① Više
- ② Slabije
- ③ Niže
- ④ Jače

► Tipkama ① i ④ prema potrebi prilagodite izbočenje naslona kako vam odgovara kralježnici.

Upravljanje funkcijom pohranjivanja postavki

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog upotrebe funkcije pohranjivanja postavki tijekom vožnje

Ako se tijekom vožnje koristite funkcijom pohranjivanja postavki na vozačevoj strani, zbog namještanja možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

► Funkcijom pohranjivanja postavki na vozačevoj strani koristite se kada je vozilo zaustavljeno.

▲ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja pri namještanju sjedala s pomoću funkcije pohranjivanja postavki

Ako funkciju pohranjivanja postavki upotrebljavate za namještanje sjedala, možete uklještititi sebe i druge putnike, posebno djecu.

► Tijekom namještanja funkcije pohranjivanja postavki uvjerite se da ničiji dio tijela nije u području pomicanja sjedala.

► Ako se netko uklješti, odmah otpustite tipku funkcije pohranjivanja postavki. Prekida se postupak namještanja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja kada djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki

Ako djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki, mogu se uklještititi, posebno ako nisu pod nadzorom.

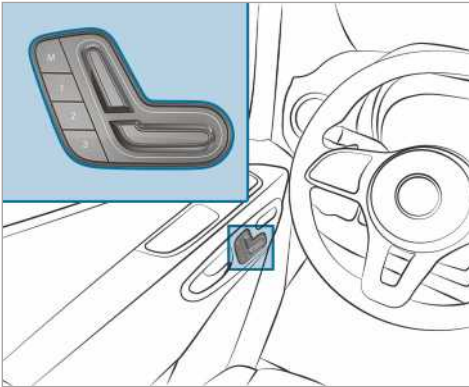
► Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

► Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Funkcija pohranjivanja postavki može se upotrebljavati i kada je paljenje isključeno.

Pohranjivanje postavki sjedala

S pomoću funkcije pohranjivanja postavki mogu se spremirati i pozvati postavke sjedala za najviše tri osobe. Možete namjestiti sjedalo i naslon.



- ▶ Namjestite sjedalo u željeni položaj.
- ▶ Pritisnite memorijsku tipku M zajedno s jednom od tipki 1, 2 ili 3 za memorijsko mjesto. Oglašava se zvučni signal. Postavke su spremne.
- ▶ **Opozivanje:** Pritisnite tipku za memorijsko mjesto 1, 2 ili 3 i zadržite je pritisnutom sve dok se prednje sjedalo ne namjesti u spremni položaj.

Okretanje prednjih sjedala

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog nepropisno uglaavljenog vozačevog ili suvozačevog sjedala

Ako vozačevo i suvozačevo sjedalo za vrijeme vožnje nisu propisno uglaavljeni u smjeru vožnje, zaštitni sustavi ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

- ▶ Uglavite vozačevo i suvozačevo sjedalo prije nego pokrenete motor.

Vozačevo i suvozačevo sjedalo možete okrenuti za 50° i 180°. Sjedala se uglavljuju u smjeru vožnje, suprotno od smjera vožnje, kao i u kutu od 50° prema izlazu.

- ▶ Uvjerite se da je parkirna kočnica povučena i da je poluga kočnice zaklopljena prema dolje do graničnika (→ Stranica 142).
- ▶ Upravljač namjestite tako da ima dovoljno slobodnog prostora za okretanje i namještanje vozačevog sjedala (→ Stranica 73).
- ▶ Suvozačevo sjedalo prije okretanja gurnite prema naprijed (→ Stranica 61).
- ▶ **Okretanje sjedala:** Polugu ❶ pritisnite prema sredini vozila i sjedalo malo okrenite prema unutra.
Naprava za okretanje je otključana.
- ▶ Potom ponovno pustite polugu ❶.
- ▶ Sjedalo okrenite za otprilike 50° prema van ili prema unutra u željeni položaj.

Preklapanje površine za sjedenje klupe sjedala suvozača prema naprijed i prema natrag



▶ **Preklapanje jastuka sjedala prema naprijed:** Jastuk sjedala podignite iz prednjeg učvršćenja ①.

▶ Jastuk sjedala iz stražnjeg učvršćenja ② povucite malo prema naprijed.

▶ Jastuk sjedala podignite za stražnji rub prema gore.

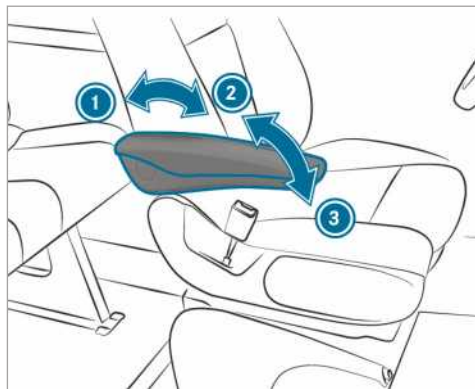
① Pojedine predmete možete spremati u pretinac ispod klupe sjedala suvozača.

▶ **Sklopavanje jastuka sjedala:** Jastuk sjedala na stražnjem rubu preklapite prema dolje.

▶ Jastuk sjedala ugurajte ispod naslona sjedala u stražnje učvršćenje ②.

▶ Jastuk sjedala pritišćite s prednje strane prema dolje dok se ne uglati u prednjem učvršćenju ①.

Namještanje naslona za ruku



Ogledna slika

▶ **Namještanje nagiba naslona za ruku:**

Naslon za ruku preklapite prema gore za više od 45° ②.

Naslon za ruku je deblokiran.

▶ Naslon za ruku preklapite prema naprijed do graničnika ③.

▶ Naslon za ruku polagano preklapite prema gore u željeni položaj.

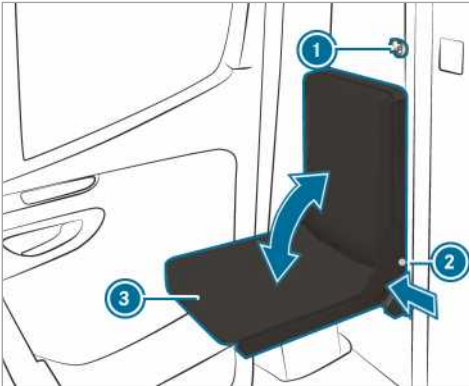
▶ **Otklapanje naslona za ruku:** Naslon za ruku po potrebi preklapite prema gore ① za više od 90°.

Sklopavanje i otklapanje preklapnog sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda pri upotrebi preklapnog sjedala zbog umetnutog ključa

Ako je ključ u bravi pregradnih kliznih vrata, on može doći u kontakt s osobom na preklapnom sjedalu.

▶ Prije nego netko sjedne na preklapno sjedalo, obavezno izvadite ključ iz pregradnih kliznih vrata.



- ▶ Izvadite ključ ① iz pregradnih kliznih vrata.
- ▶ Pritisnite pritisni gumb zapora ② i jastuk sjedala ③ preklomite prema dolje ili prema gore.
- ▶ Otpustite pritisni gumb ② u odgovarajućem krajnjem položaju jastuka sjedala ④.
- ▶ Jastuk sjedala ⑤ pomičite dok se ne uglavi. Pritisni gumb zapora ② mora posve prijanjati uz okvir sjedala.

Montaža ili demontaža stražnje klupe

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešne ugradnje stražnje klupe

Ako stražnju klupu ne montirate kao što je opisano ili ako montirate neprikladnu stražnju klupu, sigurnosni pojasevi neće moći štititi kao što je predviđeno.

- ▶ Stražnju klupu ugradite u skladu s opisom i samo u smjeru vožnje.
- ▶ Ugradnja stražnje klupe u nasuprotnom položaju nije dopuštena.
- ▶ Upotrebljavajte samo stražnje klupe koje je tvrtka Mercedes-Benz odobrila za vozilo.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda kada stražnja klupa nije blokirana

Kada zatvarači nogu stražnje klupe nisu ispravno uglavljeni, stražnja klupa nema čvrst oslonac i može se prevrnuti tijekom vožnje.

- ▶ Prije vožnje provjerite je li stražnja klupa uglavljena. Na ručki za otvaranje ne smiju biti vidljivi crveni kontrolni jezičci.

- ▶ Ako se na ručki za otvaranje vide crveni kontrolni jezičci, ponovno uglavite stražnju klupu.

! **NAPOMENA** Oštećenje kotačića stražnje klupe zbog pogrešne upotrebe

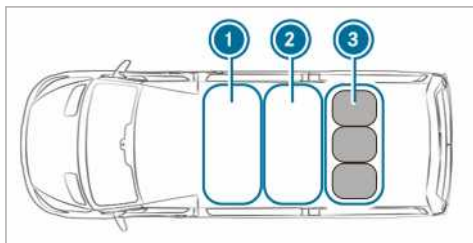
Kotačići stražnje klupe mogu se oštetiti ako se stražnja klupa nepravilno upotrebljava ili ako se pogrešno demontira.

- ▶ Sve dok je stražnja klupa u pričvršnim žljebovima, ne povlačite je u smjeru stražnjih krilnih vrata. Stražnju klupu pomičite samo pokraj pričvršnih žljebova.
- ▶ Demontiranu stražnju klupu ne pomičite na kotačićima i ne upotrebljavajte kao prijevozno sredstvo.



Upozorenje na stražnjoj klupi s prikazom ispravno ugrađene stražnje klupe.

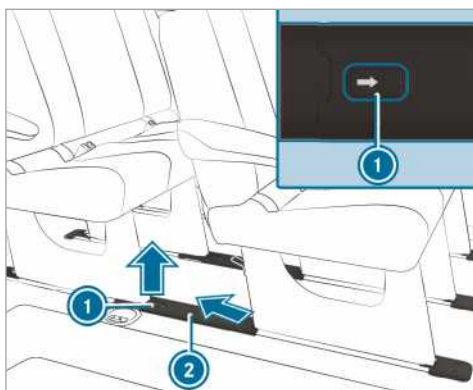
Položaj ugradnje stražnje klupe s trima sjedištima



- ① Prvi red sjedala
- ② Drugi red sjedala
- ③ Treći red sjedala sa stražnjom klupom s trima sjedištima

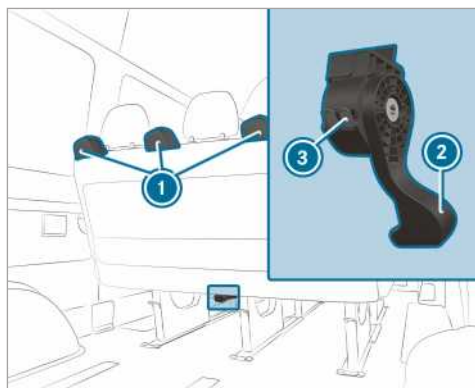
▶ Stražnju klupu s trima sjedištima ugradite samo u treći red sjedala ③ iznad stražnje osovine.

Demontaža stražnje klupe

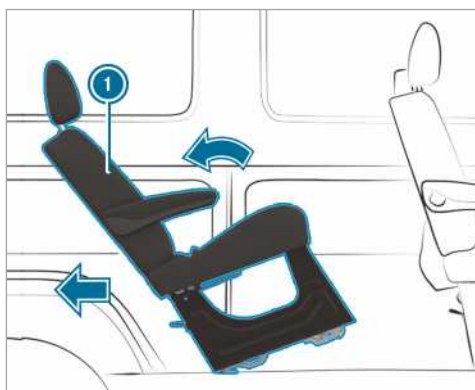


Uklanjanje pokrova pričvrštnih žljebova:

Kopču ① pomaknite u smjeru strelice i pokrov ② skinite ukoso prema natrag i prema gore.



- ▶ Ručku za otvaranje ② klupe potpuno pritisnite prema dolje i držite je pritisnutom te istodobno držite za ručku za otvaranje lagano nagnite klupu prema natrag i povucite malo prema natrag.
- ▶ Pustite ručku za otvaranje. Brave nogu klupe otključane su i vide se crveni kontrolni jezički ③ na kućištu ručke za otvaranje ②.
- ▶ Otključanu klupu uhvatite za rukohvate ① i povucite malo prema natrag.



- ▶ Klupu ① nagnite prema natrag i izvucite iz pričvrštnih žljebova.

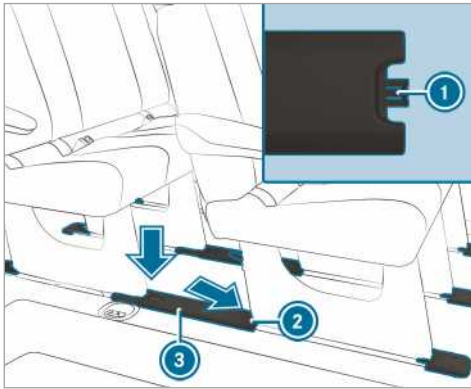
ⓘ Ako klupu nije moguće izvući iz pričvrštnih žljebova, tada je klupa možda negdje pričvršćena u učvršćenju sjedala. To se može dogoditi kada se klupa previše nagne prema natrag.

Ako klupu nije moguće izvući iz pričvrštnih žljebova:

- ▶ Klupu nagnite prema naprijed bez uglavljanja.
- ▶ Držeći za ručku za otvaranje ② klupu ponovno povucite prema natrag.
- ▶ Klupu lagano nagnite prema natrag i izvucite iz pričvršnih žljebova.
- ▶ Radi demontaže i spremanja klupu postavite pokraj pričvršnih žljebova i pomaknite je u smjeru stražnjih krilnih vrata.

ili

- ▶ Klupu izvucite bočno i odložite.
- ① Prema potrebi treba ukloniti klupe ispred ili iza.



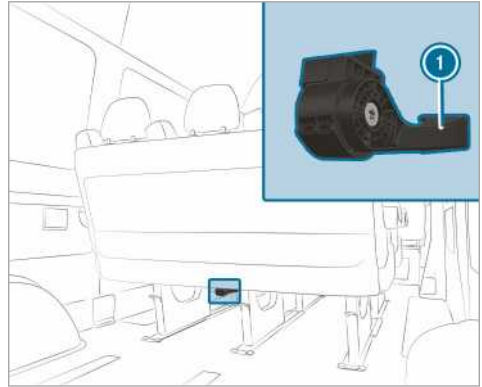
- ▶ **Postavljanje pokrova pričvršnih žljebova:** Pokrov ③ držite tako da kukica ① bude okrenuta u smjeru stražnjeg učvršćenja sjedala ②.
- ▶ Pokrov ③ stavite koso prema dolje na stražnje učvršćenje sjedala ② i potom ga zakačite na pričvršni žlijeb.

Montaža stražnje klupe

Sigurno uglavljanje stražnje klupe zajamčeno je samo ako su učvršćenja sjedala uvijek čista i ako se na njima ne nalaze predmeti.

- ① U vozilima koja su registrirana kao osobna vozila pazite na maksimalan dopušteni broj mjesta za sjedenje.
- ▶ Pokrove pričvršnih žljebova uklonite prema opisu u odjeljku „Demontaža stražnje klupe”.
- ▶ Klupu postavite iza položaja za ugradnju.
- ▶ Klupu uhvatite za rukohvate i nagnite prema natrag.
- ▶ Klupu na pričvršnim žljebovima pomaknite prema naprijed.

- ▶ Uvjerite se da su stražnje noge klupe uglavljene.



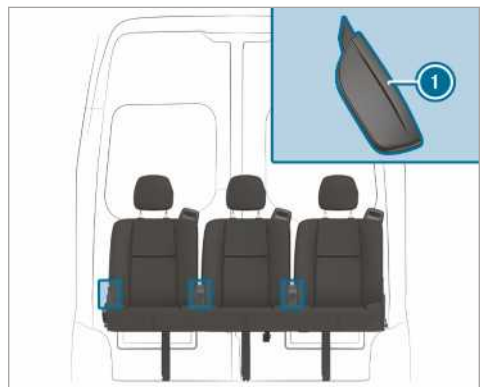
- ▶ Laganim zamahom nagnite klupu prema naprijed sve dok se brave prednjih nogu klupe čujno ne uglave. Brave prednjih nogu klupe zaključane su i crveni kontrolni jezički na kućištu ručke za otvaranje ① nisu više vidljivi.

- ① Ako su crveni kontrolni jezički vidljivi na kućištu ručke za otvaranje, klupa nije pravilno uglavljena.

Ako klupa nije pravilno uglavljena:

- ▶ Klupu ponovno otključajte i laganim zamahom nagnite je prema naprijed sve dok se brave prednjih nogu klupe čujno ne uglave.
- ▶ Pokrove pričvršnih žljebova postavite prema opisu u odjeljku „Demontaža stražnje klupe”.

Namještanje naslona sjedala stražnje klupe



- ▶ Ručku za otpuštanje naslona sjedala ❶ povucite prema gore i držite.
- ▶ Dovedite naslon sjedala u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručku za otpuštanje naslona sjedala ❶ te malo pomaknite naslon sjedala. Naslon sjedala se uglavljuje.

Naslone za glavu

Mehaničko namještanje naslona za glavu

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

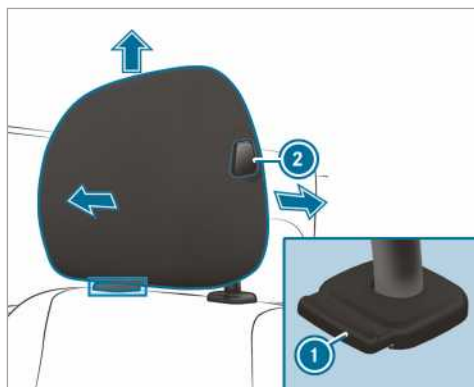
Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.



Naslon za glavu (primjer udobnog naslona za glavu na vozačevom sjedalu)

- ▶ **Podizanje:** Povucite naslon za glavu prema gore u željeni položaj i provjerite je li naslon za glavu uglavljen. Naslon za glavu upotrebljavajte samo kada je uglavljen.
 - ▶ **Spuštanje:** Pritisnite gumb za otključavanje ❶ i pomaknite naslon za glavu prema dolje u željeni položaj te provjerite je li naslon za glavu uglavljen. Naslon za glavu upotrebljavajte samo kada je uglavljen.
 - ▶ **Pomicanje prema naprijed:** Pritisnite gumb za otključavanje ❷ i povucite naslon za glavu prema naprijed dok se ne uglavi u željenom položaju.
 - ▶ **Pomicanje prema natrag:** Pritisnite gumb za otključavanje ❷ i naslon za glavu gurnite prema natrag u željeni položaj.
- ❶ Ovisno o izvedbi naslona za glavu mogu izostati pojedine mogućnosti namještanja.

Uključivanje/isključivanje grijanja sjedala

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog višestrukog uključivanja grijanja sjedala

Ako opetovano uključujete grijanje sjedala, jastuk sjedala i podloga naslona sjedala može postati vruća.

Ako imate poremećaj osjeta temperature ili ograničenu sposobnost reagiranja na povišene temperature, to može imati negativan utjecaj na zdravlje ili čak može dovesti do ozljeda koje nalikuju opeklinama.

- ▶ Nemojte više puta uključivati grijanje sjedala.

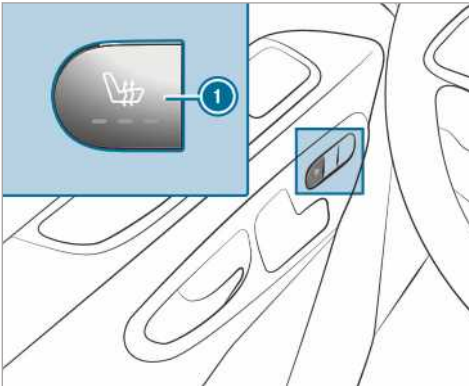
1 NAPOMENA Oštećenje sjedala zbog predmeta ili dokumenata kad je uključeno grijanje sjedala

Ako je grijanje sjedala uključeno, odloženi predmeti ili dokumenti na sjedalima, npr. na jastucima sjedala ili dječjim sjedalima, mogu dovesti do porasta topline. Time se može oštetiti površina za sjedenje.

- ▶ Pobrinite se da se pri uključenom grijanju sjedala na sjedalima ne nalaze nikakvi predmeti niti dokumenti.

Preduvjeti:

- Opskrba naponom je uključena.



- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku ①. Na tipki svijetle sva kontrolna svjetla.
 - ▶ **Smanjivanje stupnja:** Pritišćite tipku ① sve dok ne bude namješten željeni stupanj grijanja. Ovisno o stupnju grijanja, svijetli jedno do tri kontrolna svjetla.
 - ▶ **Isključivanje:** Pritišćite tipku ① sve dok se ne isključe sva kontrolna svjetla.
- ① Grijanje sjedala automatski se prebacuje natrag iz tri stupnja grijanja nakon 8, 10 i 20 minuta sve do isključivanja grijanja sjedala.

Namještanje upravljača

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

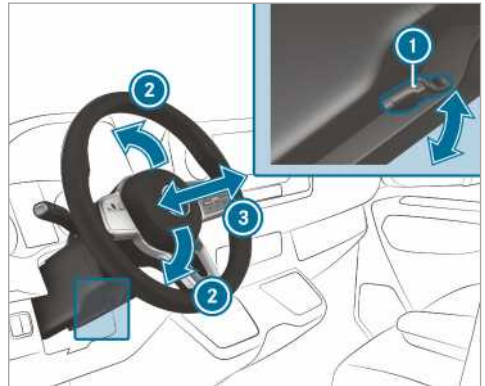
- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.

- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja za djecu tijekom namještanja upravljača

Ako djeca namještaju upravljač, mogu se ukleštiti.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.



- ① Poluga
- ② Visina stupa upravljača
- ③ Uzdužni smjer stupa upravljača

- ▶ **Namještanje upravljača:** Polugu ① zakrenite prema dolje do graničnika. Upravljač je deblokiran.
- ▶ Upravljač postavite u željeni položaj.

- ▶ Polugu ① povucite prema gore do graničnika.
Upravljač je blokiran.

Mogućnosti odlaganja

Napomena o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila

▲ UPOZORENJE Opasnost od trovanja ispušnim plinovima

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem ispuštaju otrovne ispušne plinove, npr. ugljični monoksid. Ako su stražnja krilna vrata otvorena dok motor radi, osobito tijekom vožnje, ispušni plinovi mogu ući u unutrašnjost vozila.

- ▶ Uvijek isključite motor prije otvaranja stražnjih krilnih vrata.
- ▶ Nikada ne vozite s otvorenim stražnjim krilnim vratima.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako predmeti nisu osigurani ili nisu dovoljno osigurani, mogu iskliznuti, pasti ili se prevrtati i udariti putnike.

To vrijedi i za:

- prtljagu ili teret
- demontirana sjedala koja se iznimno transportiraju u vozilu.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito prilikom manevara kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da se ne mogu pomicati uokolo.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret prije vožnje osigurajte od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Demontirano sjedalo preporučljivo je držati izvan vozila.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno složite predmete u unutrašnjosti vozila, oni mogu skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Osim toga, držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatnici za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.
- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog krajnje ispušne cijevi i blende završne ispušne cijevi

Krajnje ispušne cijevi i blende završnih ispušnih cijevi mogu biti jako vruće. Dodirivanjem ovih dijelova vozila možete se opeći.

- ▶ U području krajnje cijevi za ispušne plinove i blendi završnih ispušnih cijevi budite uvijek posebno oprezni, a naročito djecu u tom području pažljivo nadzirite.
- ▶ Prije dodirivanja pustite dijelove vozila da se ohlade.

Ako upotrebljavate krovni nosač, pazite na maksimalno opterećenje krova i maksimalnu nosivost krovnog nosača.

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“ , a informacije o krovnim nosačima u odjeljku „Sustavi nosača“ .

Ako transportirate teret na krovu vozila, teret koji strši izvan ruba krova za više od 40 cm može štetno utjecati na sustave za pomoć u vožnji koji ovise o kamerama i funkcije senzora unutarnjeg retrovizora. Stoga pazite na to da teret ne strši izvan ruba više od 40 cm.

Ponašanje vozila u vožnji ovisi o raspodjeli tereta. Stoga se pri opterećivanju pridržavajte sljedećih napomena:

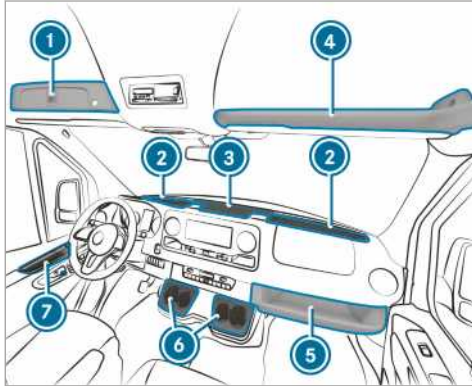
- U pogledu opterećenja, uključujući i osobe, ne prekoračujte dopuštenu ukupnu masu vozila ili dopuštena opterećenja osovina.
- Ne natovarujte gornji rub naslona sjedala.
- Ako je moguće, teret uvijek prevozite u prtljažnom prostoru.

- Pričvrstite teret na pričvršne ušice i ravnomjerno ih opteretite.
- Upotrebjavajte pričvršne ušice i pričvrсни materijal koji je prikladan za težinu i veličinu tereta.

Pregled prednjih pretinaca za odlaganje

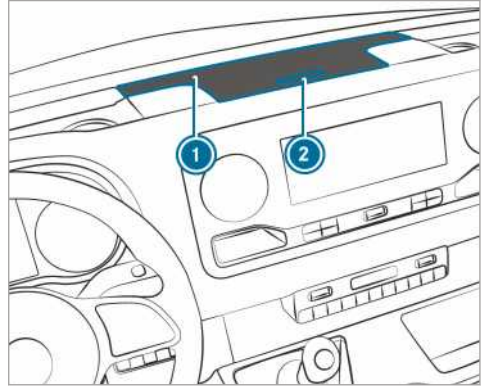
Pregled prednjih pretinaca za odlaganje

Pridržavajte se napomena o opterećenju vozila (→ Stranica 74).



- 1 Pretinac s mogućnošću zaključavanja s pomoću vjetrobranskog stakla (→ Stranica 75)
- 2 Pretinac za odlaganje, vjetrobransko staklo s dva držača za piće / pretinac, pepeljara
Pretinac za odlaganje s poklopcem, ovisno o izvedbi (→ Stranica 75)
- 3 Pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli s USB priključkom, sučeljem za punjenje, NFC sučeljem i utičnicom od 12 V
- 4 Pretinac za odlaganje iznad prednjeg vjetrobranskog stakla (opteretite s maksimalno 2,5 kg)
- 5 Pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani (opteretite s maksimalno 5 kg)
- 6 Držać za piće
- 7 Pretinaci za odlaganje u vratima

Otvaranje i zatvaranje pretinca za odlaganje na središnjoj konzoli / iznad prednjeg vjetrobranskog stakla



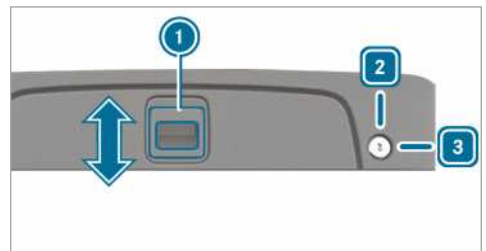
Poklopac pretinca za odlaganje (primjer središnje konzole)

- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite tipku ② pretinca za odlaganje ①.
- Poklopac se preklapa prema gore.
- ▶ **Zatvaranje:** Preklopite poklopac prema dolje.
- ⓘ Ovisno o izvedbi pretinca za odlaganje iznad prednjeg vjetrobranskog stakla imaju jedan poklopac.

Otvaranje ili zatvaranje pretinca s mogućnošću zaključavanja s pomoću vjetrobranskog stakla

Pretinac za odlaganje možete zaključati i otključati ključem za slučaj nužde (→ Stranica 43).

Otvaranje



- ▶ **Otključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite udesno u položaj ③.
- ▶ Ručicu ① gurnite prema gore u smjeru strelice.
- ▶ Poklopac zakrenite prema gore.

Zatvaranje

▶ Sklopite poklopac prema dolje i ručku ❶ gurnite prema dolje u smjeru strelice.

▶ **Zaključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite ulijevo u položaj ❷.

Otvaranje pretinca za naočale

▶ Pritisnite tipku ❶.

Upotreba kutije za odlaganje

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog nepravilno spremljene ili otvorene kutije za odlaganje

Ako neprikladno spremite kutiju za odlaganje u unutrašnjosti vozila, ona može skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Osim toga, otvoreni pretinci ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito pri manevru kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Pričvrstite kutiju za odlaganje sigurnosnim pojasom.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite poklopac kutije za odlaganje.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

Pričvršćivanje kutije za odlaganje

Kutija za odlaganje spremljena je ispod klupe suvozačevog sjedala.

Kutiju za odlaganje upotrebljavajte za:

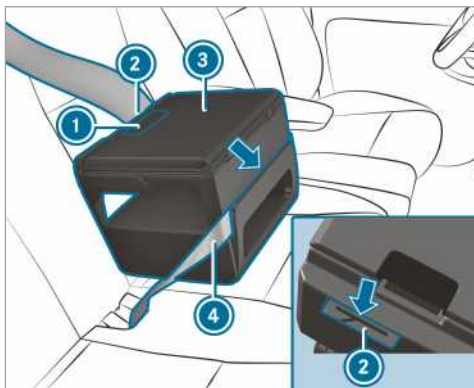
- spremanje dokumenata
- spremanje mobilnog telefona ili sitnih dijelova

- kao podlogu za pisanje.

▶ Jastuk klupe sjedala suvozača podignite prema gore (→ Stranica 68).

▶ Izvadite kutiju za odlaganje iz pretinca za odlaganje.

▶ Sklopite jastuk klupe suvozačevog sjedala (→ Stranica 68).



▶ Kutiju za odlaganje ❸ postavite na sjedalo.

▶ Kutiju za odlaganje ❸ lagano pritisnite prema dolje u jastuk sjedala i gurnite prema natrag uz naslon.

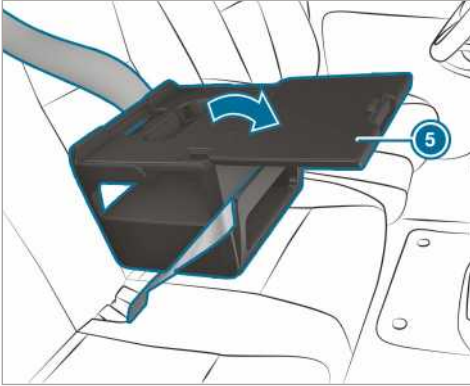
▶ Provjerite je li rebro za učvršćenje na donjoj strani kutije za odlaganje pričvršćeno između jastuka sjedala i naslona.

▶ Provcite sigurnosni pojas ❹ kroz otvor na prednjoj strani kutije za odlaganje ❸.

▶ Provcite sigurnosni pojas ❹ kroz otvor ❷ na stražnjoj strani kutije za odlaganje, pritegnite ga i zavežite.

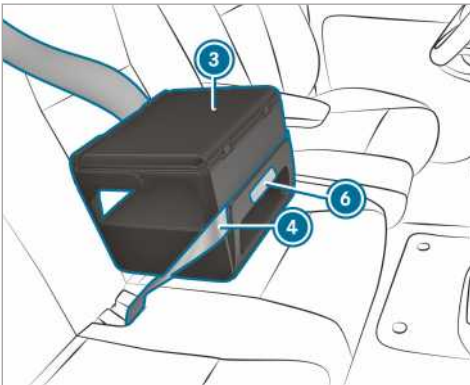
▶ Provjerite čvrst dosjed kutije za odlaganje.

Otvaranje i zatvaranje kutije za odlaganje



- ▶ **Otvaranje:** Ručku ① povucite i otvorite poklopac ⑤ u smjeru strelice.
- ▶ Spremite predmete.
- ① Informacije o dodatnom priboru, kao npr. držaču tableta, možete dobiti u Mercedes-Benz servisni centar.
- ① Tijekom vožnje poklopac kutije za odlaganje mora biti zatvoren.
- ▶ **Zatvaranje:** Sklopite i pritisnite poklopac ⑤ tako da se ručka ① uglavi.

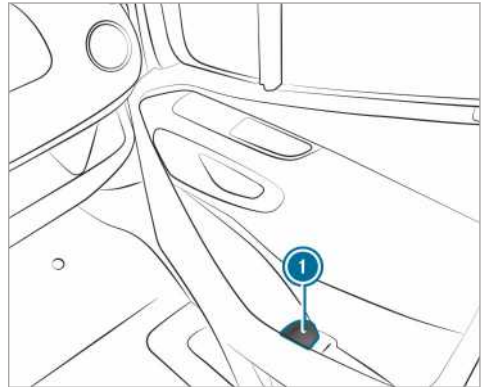
Spremanje kutije za odlaganje



- ▶ Otpustite sigurnosni pojas ④.
- ▶ Kutiju za odlaganje ③ držite za označeno područje ⑥ i povucite je ravno prema naprijed. Rebro učvršćenja otpušta se iz otvora između jastuka sjedala i naslona.

- ▶ Kutiju za odlaganje ③ izvadite iz sjedala.
- ▶ Jastuk klupe sjedala suvozača podignite prema gore (→ Stranica 68).
- ▶ Kutiju za odlaganje ③ postavite u pretinac za odlaganje.
- ▶ Sklopite jastuk klupe suvozačevog sjedala (→ Stranica 68).

Informacije o držaču za boce



- ① Držač za boce u prednjim vratima (primjer suvozačevih vrata)

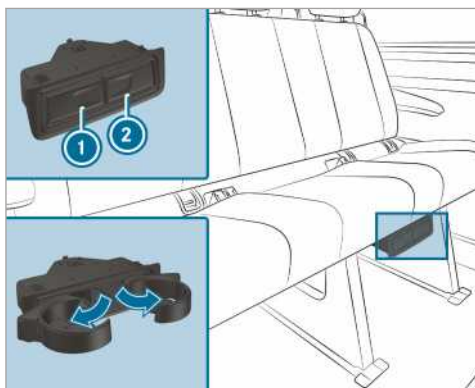
Držač za piće

Otvaranje držača za piće u stražnjem dijelu vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog izvučenog držača za piće pri izlasku iz vozila

Ako izađete iz vozila, a izvučen je držač za piće u stražnjem dijelu vozila, možete za njega zapeti nogom.

- ▶ Prije nego što izađete iz vozila, gurnite držač za piće natrag pod stražnju klupu.



- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite držač za piće ① ili ②.
- ▶ Otklopite držač za piće.
- ▶ **Zatvaranje:** Držač za piće ① ili ② pomaknite unatrag sve dok se ne uglati.

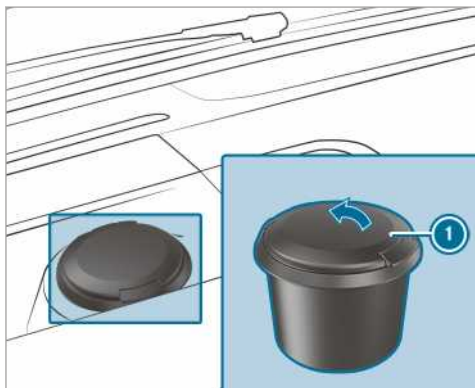
Pepeljara i upaljač za cigarete

Upotreba pepeljare

Tijekom vožnje

- ▶ Zatvorenu pepeljaru tijekom vožnje odložite u držač za piće pretinca za odlaganje na vjetrobranskom staklu.
- ▶ Provjerite je li pepeljara čvrsto uglavljena.
- ① Pepeljaru nemojte odlagati u držače za piće na srednjoj konzoli. Ne može se uglaviti.

Otvaranje



- ▶ Poklopac ① otklopite prema gore.

Upotreba upaljača za cigarete na središnjoj konzoli

⚠ UPOZORENJE - Opasnost od opekline i ozljeda pri upotrebi zagrijanog upaljača za cigarete

Ako dotaknete vrući grijaći element ili grlo upaljača za cigarete, možete se opeći.

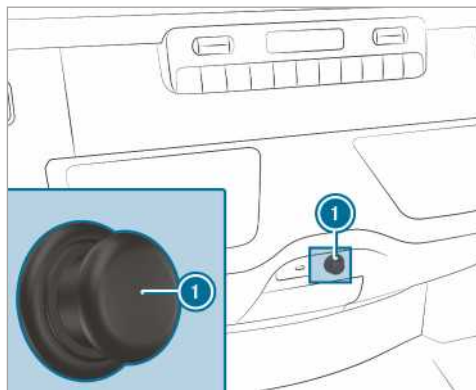
Osim toga, zapaljivi materijali mogu se zapaliti:

- ako upaljač za cigarete padne na pod
- ako, primjerice, djeca prislonu vrući upaljač za cigarete na druge predmete.

- ▶ Upaljač za cigarete uvijek držite za držak.
- ▶ Obavezno osigurajte da djeca nemaju pristup upaljaču za cigarete.
- ▶ Djecu nikad ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Preduvjeti:

- Paljenje je uključeno.



- ▶ Pritisnite upaljač za cigarete ①. Kad se spirala užari, upaljač za cigarete samostalno će iskočiti.

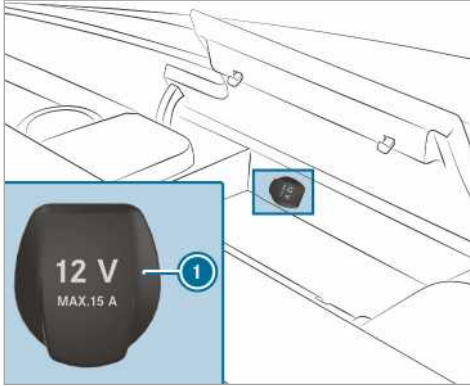
Utičnice

Upotreba utičnica od 12 V na središnjoj konzoli

Preduvjeti:

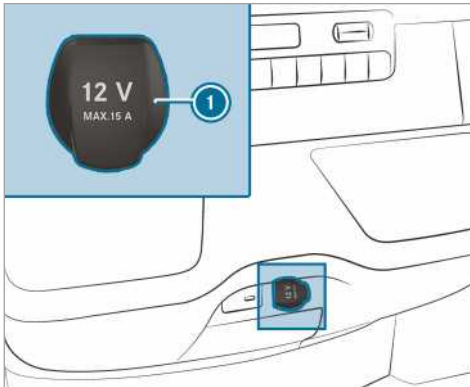
- Priključeni su samo uređaji maksimalne snage do 180 W (15 A).

Utičnica od 12 V u pretincu za odlaganje



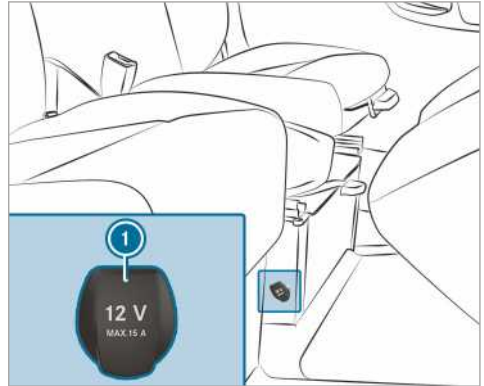
- ▶ Otvorite poklopac pretinca za odlaganje na središnjoj konzoli (→ Stranica 75).
- ▶ Otvorite poklopac ❶ utičnice.
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

Utičnica od 12 V na donjoj upravljačkoj ploči



- ▶ Otvorite poklopac ❶ utičnice.
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

Upotreba utičnice od 12 V na vozačevom sjedalu



- ▶ Otvorite poklopac ❶ utičnice.
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

Napomene za utičnicu od 230 V

! **NAPOMENA** Oštećenje dodatnog akumulatora zbog potpunog pražnjenja

Ako se pri napuštanju vozila priključi uređaj prevelike snage ili je razina napunjenosti dodatnog akumulatora niska, može doći do oštećenja dodatnog akumulatora.

- ▶ Priključujte samo uređaje maksimalne snage do 150 W.
- ▶ Uređaje nemojte priključivati na dulje od četiri sata.

Utičnica od 230 V raspolaže velikom snagom od 150 W, što omogućuje brzo punjenje mobilnih telefona i priključivanje punjača akumulatora za alat.

Vozila s dodatnim akumulatorom imaju funkciju postupnog zaustavljanja. Ako napustite vozilo, uređaje možete puniti u razdoblju od četiri sata.

Upotreba utičnice od 230 V na središnjoj konzoli

! **OPASNOST** Smrtna opasnost zbog oštećenog priključnog kabela ili utičnice

Ako je priključen odgovarajući uređaj, utičnica od 230 V pod visokim je naponom. Ako su priključni kabel ili utičnica od 230 V izvučeni

iz obloge, ako su oštećeni ili mokri, postoji mogućnost strujnog udara.

- ▶ Upotrebljavajte samo suh i neoštećen priključni kabel.
- ▶ Kad je paljenje isključeno, uvjerite se da je utičnica od 230 V suha.
- ▶ Provjeru i zamjenu utičnice od 230 V koja je izvučena iz obloge ili je oštećena odmah prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Nemojte nikada utaknuti priključni kabel u utičnicu od 230 V koja je izvučena iz obloge ili je oštećena.

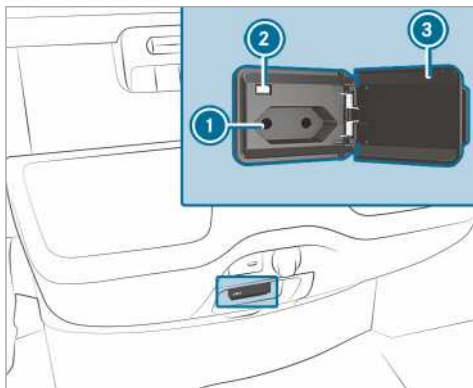
⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog nestručnog rukovanja utičnicom

Možete pretrpjeti strujni udar:

- ako dodirujete unutrašnjost utičnice
 - ako u utičnicu gurate neprikladne uređaje ili predmete.
- ▶ Na utičnicu priključujte samo prikladne uređaje.

Preduvjeti:

- Priključeni su samo uređaji s odgovarajućim utikačem koji je u skladu s normama određene zemlje.
- Priključeni su samo uređaji maksimalne snage do 150 W.
- Ne upotrebljavaju se višestruke utičnice.



- ▶ Otvorite poklopac ③.

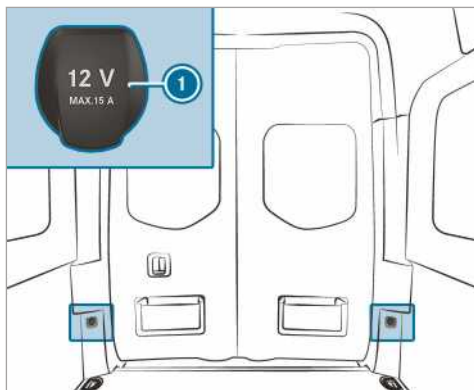
- ▶ Utikač uređaja utaknite u utičnicu od 230 V ①.
U slučaju dovoljnog napona električne mreže svijetli kontrolno svjetlo ②.

Kada ne upotrebljavate utičnicu od 230 V, držite poklopac zatvorenim.

Upotreba utičnica od 12 V u prtljažnom prostoru

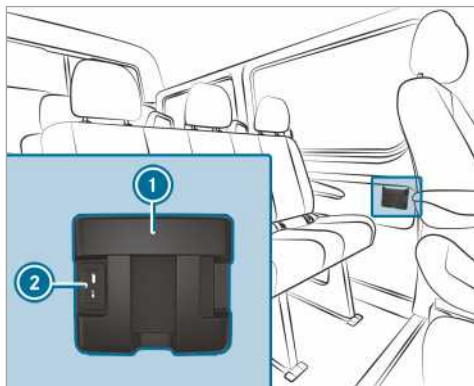
Preduvjeti:

- Priključeni su samo uređaji maksimalne snage do 180 W (15 A).



- ▶ Otvorite poklopac ① utičnice.
▶ Umetnite utikač uređaja.

Punjenje mobilnog telefona preko USB utičnice u stražnjem dijelu vozila



- ▶ Odložite mobilni telefon u pretinac za odlaganje ① i priključite ga na USB utičnicu kako biste ga napunili ②.

Bežično punjenje mobilnog telefona i povezivanje s vanjskom antenom

Napomene za bežično punjenje mobilnog telefona

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno složite predmete u unutrašnjosti vozila, oni mogu skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Osim toga, držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatnici za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.
- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

Pridržavajte se napomena o opterećenju vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara stavljanjem drugih predmeta u držač za mobilni telefon

Ako u držač za mobilni telefon stavite neki drugi predmet, taj se predmet može jako ugrijati ili čak zapaliti.

- ▶ U držač za mobilni telefon ne stavljajte nikakve predmete, posebice metalne predmete.

! NAPOMENA Oštećenje predmeta zbog stavljanja u držač za mobilni telefon

Ako u držač za mobilni telefon stavite neki drugi predmet, taj se predmet može oštetiti uslijed djelovanja elektromagnetskih polja.

- ▶ U držač za mobilni telefon ne stavljajte kreditne kartice, medije za pohranu i

ostale predmete osjetljive na djelovanje elektromagnetskih polja.

! NAPOMENA Oštećenje držača za mobilni telefon zbog tekućina

Ako se u držač za mobilni telefon proliju tekućine, on se može oštetiti.

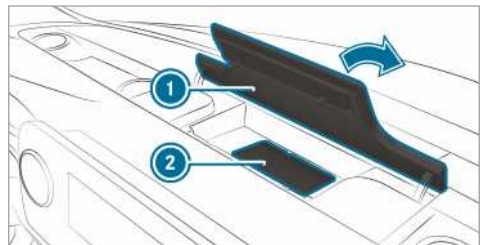
- ▶ Pazite na to da u držač za mobilni telefon ne dospiju tekućine.

- Funkcija punjenja dostupna je samo kada je paljenje uključeno.
- Manje modele mobilnih telefona u određenim okolnostima nije moguće puniti u svim položajima u držaču za mobilni telefon.
- Postoji mogućnost da se veći mobilni telefoni koji ne stanu u držač za mobilni telefon neće moći puniti.
- Mobilni se telefon može zagrijati tijekom punjenja. To ovisi o aplikaciji koja je trenutno aktivirana (Apps).
- Za učinkovitije punjenje uklonite zaštitnu navlaku s mobilnog telefona. Iznimku čine zaštitne maske dizajnirane za bežično punjenje.
- Pri punjenju trebalo bi upotrebljavati podlogu držača.

Bežično punjenje mobilnog telefona sprijeda

Preduvjeti:

- Vaš mobilni telefon mora biti prikladan za bežično punjenje. Popis kompatibilnih mobilnih telefona možete pronaći na:
<http://www.mercedes-benz.com/connect>.



- ▶ Otvorite poklopac pretinca za odlaganje ① iznad zaslona medija.

- ▶ Mobilni telefon postavite na središte označene površine podloge držača ② sa zaslonom okrenutim prema gore.
Ako se u multimedijском sustavu prikazuje simbol punjenja, mobilni se telefon puni.
Na zaslonu multimedijского sustava prikazuju se smetnje pri punjenju.
- ① Podloga držača za piće može se izvaditi radi čišćenja, npr. čistom, mlakom vodom.

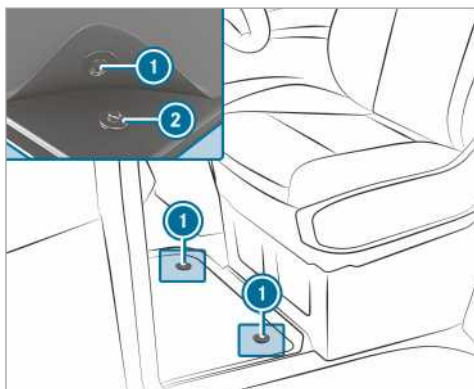
Montaža ili demontaža otirača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.
- ▶ Otirači moraju biti čvrsto i propisno postavljeni kako bi papučice uvijek imale dovoljno slobodnog prostora.
- ▶ Ne upotrebljavajte otirače koji nisu pričvršćeni i ne postavljajte više otirača jedan preko drugoga.



- ▶ **Montaža:** Pritisne gumbе ① pritisnite na držače ②.
- ▶ **Demontaža:** Skinite otirač s držača ②.

Vanjsko osvjetljenje

Prebacivanje svjetala pri putovanjima u inozemstvo

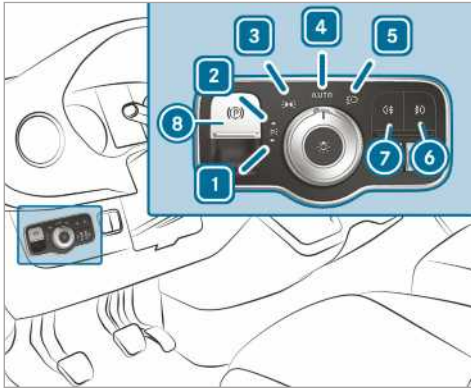
Vozila s halogenim ili statičkim LED farovima: Prebacivanje farova nije potrebno. Zakonski su uvjeti ispunjeni čak i u zemljama u kojima se vozi na drugoj strani ceste.

Sustav svjetala i vaša odgovornost

Različiti sustavi svjetala na vozilu služe isključivo kao pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvjetljenje vozila u skladu s aktualnim osvjetljenjem i vidljivošću, zakonskim odredbama, kao i situacijom u prometu, snosi vozač.

Prekidač za svjetlo

Upravljanje prekidačem za svjetlo



- ▶ **1** Lijevo parkirno svjetlo
- ▶ **2** Desno parkirno svjetlo
- ▶ **3** Pozicijska svjetla, osvjetljenje registrarske oznake i instrumenata
- ▶ **4** **AUTO** Automatsko svjetlo za vožnju / svjetlo za dnevnu vožnju (preferirani položaj prekidača za svjetlo)
- ▶ **5** Oboreno svjetlo / dugo svjetlo
- ▶ **6** Uključivanje ili isključivanje svjetla za maglu
- ▶ **7** Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu
- ▶ **8** Električna parkirna kočnica (→ Stranica 144)

i Ako se pri napuštanju vozila čuje zvučno upozorenje, moguće je da je svjetlo ostalo uključeno.

i Ako uključite parkirno svjetlo, na odabranoj se strani vozila uključuje reducirano pozicijsko svjetlo. Uz pomoć kombiniranog prekidača upravljate pokazivačem smjera, dugim svjetlom i svjetlosnim znakom (→ Stranica 84).

! NAPOMENA Pražnjenje akumulatora radom pozicijskih svjetala

Kada pozicijsko svjetlo radi nekoliko sati, to opterećuje akumulator.

▶ Ako je moguće, uključite desno ili lijevo parkirno svjetlo.

Ako je akumulator prazan, automatski se isključuju pozicijska svjetla ili parkirno svjetlo u korist sljedećeg pokretanja vozila.

Automatsko svjetlo za vožnju

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog isključenog oborenog svjetla radi zaklanjanja pogleda

Ako je prekidač za svjetlo na **AUTO**, oboreno se svjetlo neće automatski uključiti u slučaju magle, snijega ili drugih smetnji vidljivosti poput prskanja.

▶ U takvim situacijama okrenite prekidač za svjetlo na .

Automatsko svjetlo za vožnju samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za osvjetljenje vozila snosite sami.

U slučaju magle, snijega ili prskanja brzo okrenite prekidač za svjetlo s **AUTO** na . U protivnom se svjetlo za vožnju kratkotrajno prekida.

Uključivanje automatskog svjetla za vožnju:


- Prekidač za svjetlo okrenite u položaj **AUTO**. Uključivanje opskrbe naponom: Pozicijska svjetla automatski se uključuju ili isključuju ovisno o osvjetljenju okoline.


Dok motor radi, svjetlo za dnevnu vožnju je uključeno. Pozicijsko svjetlo i oboreno svjetlo dodatno se uključuju ili isključuju ovisno o osvjetljenju okoline.


Ako je uključeno oboreno svjetlo, uključuje se kontrolno svjetlo na kombiniranom instrumentu.

Uključivanje ili isključivanje svjetla za maglu i stražnjeg svjetla za maglu

Predujeti:

- Prekidač za svjetlo je u položaju  ili **AUTO**.
- Uključena je opskrba naponom ili motor.

▶ **Uključivanje ili isključivanje svjetla za maglu:** Pritisnite tipku .

▶ **Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu:** Pritisnite tipku .


Pripazite na odredbe o upotrebi stražnjeg svjetla za maglu u pojedinim zemljama.

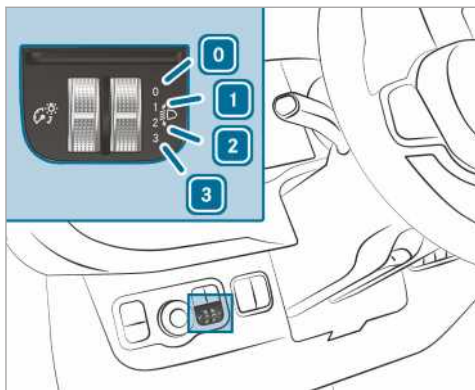
Reguliranje duljine svjetlosnog snopa





Predujeti

- Motor radi.


Regulatorom duljine svjetlosnog snopa svjetlosni konus farova prilagođavate opterećenosti vozila. Kada su sjedala zauzeta ili kada je prtljažni prostor pun/prazan, mijenja se svjetlosni stožac. Na taj je način moguće pogoršati vidljivost te možete zaslijepljivati promet iz suprotnog smjera.

 Na vozilima s LED farovima duljina svjetlosnog snopa postavlja se automatski.

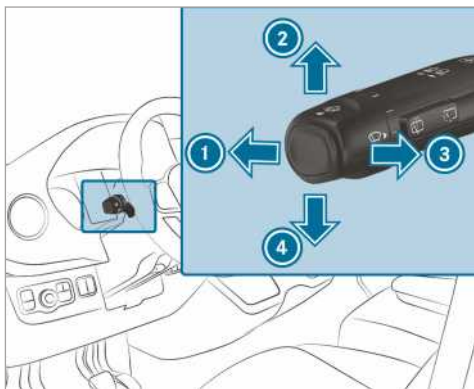






-  Zauzeto vozačevo i suvozačevo sjedalo
-  Zauzeto vozačevo, suvozačevo i stražnje sjedalo
-  Zauzeto vozačevo i suvozačevo sjedalo te stražnja sjedala, prtljažni prostor i teretna platforma natovareni
-  Zauzeto vozačevo i suvozačevo sjedalo, isključavanje maksimalno dopuštenog opterećenja stražnje osovine



▶ Okrenite regulator duljine svjetlosnog snopa u odgovarajući položaj. Osjetljenje kolnika treba biti 40 m do 100 m, a oboreno svjetlo ne smije zaslijepljivati vozače iz suprotnog smjera.



▶ Kada vozilo nije opterećeno, odaberite položaj .

Upravljanje kombiniranim prekidačem za svjetlo





-  Dugo svjetlo
-  Desni pokazivač smjera
-  Svjetlosni znak
-  Lijevi pokazivač smjera


▶ **Aktiviranje pokazivača smjera:** Pritisnite kombinirani prekidač u željeni smjer  ili  sve dok se ne uklopi. Pri većim pokretima upravljačem, kombinirani se prekidač automatski vraća unatrag.


▶ **Kratko aktiviranje pokazivača smjera:** Kombinirani prekidač kratkim pritiskom gurnite u željeni smjer  ili . Odgovarajući pokazivač smjera treperi tri puta.



▶ **Uključivanje dugog svjetla:** Uključite oboreno svjetlo (→ Stranica 83).


▶ Kombinirani prekidač pritisnite prema naprijed .

Uključit će se kontrolno svjetlo  na kombiniranom instrumentu. Kombinirani se prekidač vraća natrag u početni položaj.


 Duga se svjetla uključuju u položaju **AUTO** samo ako je tama i ako motor radi.

▶ **Isključivanje dugog svjetla:** Kombinirani prekidač pritisnite prema naprijed  ili

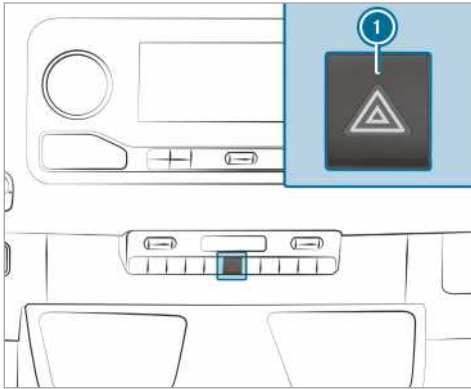
nakratko povucite u smjeru strelice  (svjetlosni znak isključuje dugo svjetlo). Kontrolno svjetlo  na kombiniranom instrumentu isključuje se. Kombinirani se prekidač vraća natrag u početni položaj.


 Vozila sa sustavom dugih svjetala: Ako je sustav dugih svjetala aktivan, on regulira uključivanje i isključivanje dugog svjetla (→ Stranica 85).

▶ **Aktiviranje svjetlosnog znaka:** Uključite opskrbu naponom ili paljenje.

▶ Kombinirani prekidač kratko povucite u smjeru strelice .

Uključivanje ili isključivanje sustava upozoravajućih svjetala




▶ **Uključivanje i isključivanje:** Pritisnite tipku .


Ako aktivirate pokazivač smjera dok je uključen sustav upozoravajućih svjetala, uključuju se samo pokazivači smjera na odgovarajućoj strani vozila.

Upozoravajuće trepćuće svjetlo automatski se uključuje:

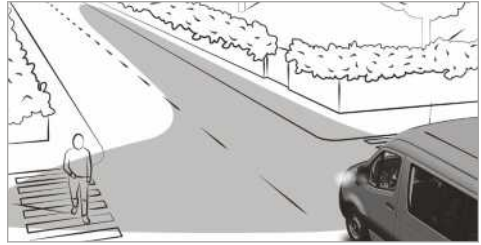
- kada je aktiviran zračni jastuk
- kada snažno kočite pri brzini od 70 km/h i većoj do zaustavljanja vozila.

Ako se sustav upozoravajućih svjetala automatski uključi, za isključivanje pritisnite prekidač upozoravajućih svjetala .

Upozoravajuće trepćuće svjetlo automatski se isključuje kada se nakon kočenja punom snagom ponovno postigne brzina veća od 70 km/h.

 Sustav upozoravajućih svjetala funkcionira i ako je paljenje isključeno.

Zakretno svjetlo




Zakretno svjetlo poboljšava širokokutno osvjetljenje kolnika u smjeru skretanja tako da ćete, primjerice, bolje vidjeti uske zavoje.

Funkcija je aktivna:


- pri brzinama manjima od 40 km/h i kada je uključen pokazivač smjera ili kada je upravljač zakrenut
- pri brzinama između 40 km/h i 70 km/h te kada je upravljač zakrenut.

Zakretno svjetlo može još kratko svijetliti, ali će se automatski isključiti nakon najviše tri minute.

 Pri odabiru stupnja prijenosa za vožnju unatrag osvjetljenje se mijenja na suprotnu stranu.

Sustav pomoći za duga svjetla

Funkcija sustava prilagodljivih dugih svjetala

 **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog prilagodljivih dugih svjetala

Sustav prilagodljivih dugih svjetala ne reagira na sljedeće sudionike u prometu:

- koji nisu osvijetljeni, npr. pješaci
- koji su slabo osvijetljeni, npr. biciklisti
- čije je osvjetljenje zaklonjeno, npr. zaštitnom ogralom.

U jako rijetkim slučajevima sustav prilagodljivih dugih svjetala ne reagira ili ne reagira pravodobno na druge sudionike u prometu s vlastitim osvjetljenjem.

Zbog toga se u takvim ili sličnim situacijama automatsko dugo svjetlo ne deaktivira ili se unatoč tomu aktivira.

- ▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i pravodobno isključite dugo svjetlo.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala automatski prebacuje između:

- oborenog svjetla
- dugog svjetla.

Sustav prepoznaje da u susret dolaze ili se ispred vas voze osvijetljena vozila.

Pri brzinama većima od 30 km/h:

- Ako nisu prepoznati drugi sudionici u prometu, automatski se uključuje dugo svjetlo.

Pri brzinama manjima od 25 km/h ili dovoljno osvijetljenosti ceste:

- Dugo svjetlo automatski se isključuje.

Ograničenja sustava

Sustav prilagodljivih dugih svjetala ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu.


Prepoznavanje može biti ograničeno:

- u slučaju loše vidljivosti, npr. zbog magle, jake kiše ili snijega
- ako su senzori prljavi ili pokriveni.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvijetljenje vozila u skladu s aktualnim osvijetljenjem i vidljivošću, kao i situacijom u prometu snosite sami.

Optički senzor za sustav nalazi se iza prednjeg vjetrobranskog stakla u području stropne upravljačke jedinice.

Uključivanje ili isključivanje sustava pomoću dugaa svjetla


- ▶ **Uključivanje:** Prekidač za svjetlo okrenite u položaj **AUTO**.
- ▶ Dugo svjetlo uključite preko kombiniranog prekidača. Ako se dugo svjetlo uključi automatski kada je tama, uključit će se kontrolno svjetlo  na višenamjenskom zaslonu.
- ▶ **Isključivanje:** Dugo svjetlo isključite preko kombiniranog prekidača.

Namještanje zadržavanja vanjskog osvijetljenja

Preduvjeti

- Prekidač za svjetlo je u položaju **AUTO**.

Multimedijski sustav:

  ▶▶ Postavke ▶▶ Svjetlo ▶▶ Zadržav. vanj. osvijetlj.

- ▶ Namjestite zadržavanje osvijetljenja.

Pri isključivanju motora vanjsko se svjetlo može aktivirati na namješteno vrijeme.

Uključivanje/isključivanje osvijetljenja okolnog prostora

Multimedijski sustav:

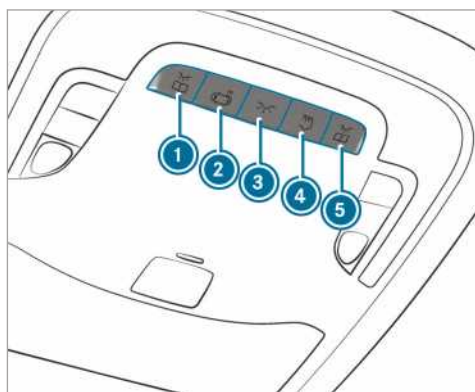
  ▶▶ Postavke ▶▶ Svjetlo ▶▶ Svjetlo za pronalazak

- ▶ Uključite ili isključite funkciju.



Vanjsko svjetlo nakon deblokade svijetli 40 sekundi. Ako pokrenete vozilo, osvijetljenje okolnog prostora deaktivira se, a aktivira se automatsko svjetlo za vožnju.




Namještanje unutarnjeg osvijetljenja

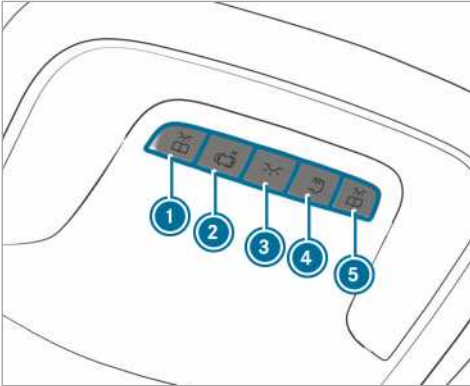
Prednja stropna upravljačka jedinica








Varijanta 1

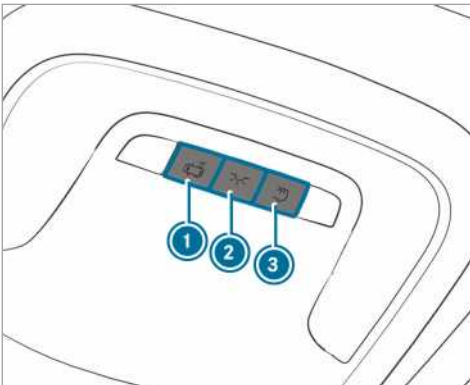
- ▶ **1**  Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s lijeve strane
- ▶ **2**  Uključivanje ili isključivanje upravljačka unutarnjim osvijetljenjem

- ▶ ③  Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja
- ▶ ④  Uključivanje ili isključivanje osvjetljenja stražnjeg/prtljažnog prostora
- ▶ ⑤  Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s desne strane






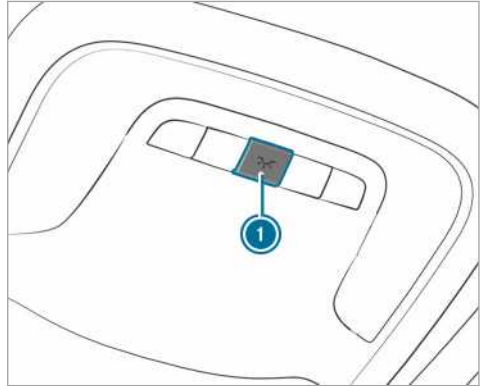
Varijanta 2

- ▶ ①  Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s lijeve strane
- ▶ ②  Uključivanje ili isključivanje upravljanja unutarnjim osvjetljenjem
- ▶ ③  Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja
- ▶ ④  Uključivanje ili isključivanje osvjetljenja stražnjeg/prtljažnog prostora
- ▶ ⑤  Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s desne strane




Varijanta 3

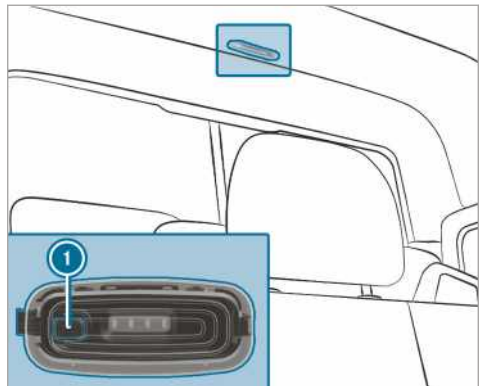
- ▶ ①  Uključivanje i isključivanje automatskog upravljanja unutarnjim osvjetljenjem
- ▶ ②  Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja
- ▶ ③  Uključivanje ili isključivanje osvjetljenja stražnjeg/prtljažnog prostora



Varijanta 4

- ▶ ①  Uključivanje ili isključivanje unutarnjeg osvjetljenja

Unutarnje osvjetljenje u stražnjem dijelu vozila



- ▶ ① Uključivanje ili isključivanje osvjetljenja stražnjeg/prtljažnog prostora

Senzor pokreta

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda od laserske zrake senzora pokreta

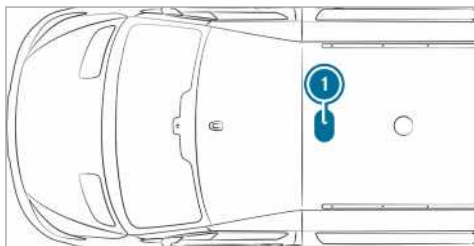
Senzor pokreta ne emitira vidljivo zračenje LED dioda (Light Emitting Diode).

Ova LED svjetla ubrajaju se u lasere klase 1M i mogu oštetiti mrežnicu u sljedećim slučajevima:

- ako dulje vrijeme izravno gledate u nefiltriranu lasersku zraku senzora pokreta
- ako optičkim instrumentima izravno gledate u lasersku zraku senzora pokreta, npr. naočalama ili povećalom.

▶ Nikada nemojte izravno gledati u senzor pokreta.

Senzor pokreta nalazi se u prtljažnom prostoru iza pregrade na sredini krova.



① Položaj senzora pokreta

Ako je vozilo opremljeno senzorom pokreta, dodatno se uz pomoć senzora pokreta uključuje osvjetljenje utovarnog prostora.

Ako senzor pokreta prepozna pokret u prtljažnom prostoru dok je vozilo zaustavljeno, osvjetljenje utovarnog prostora uključuje se na oko dvije minute.

Osvjetljenje utovarnog prostora moguće je uključiti preko senzora pokreta:

- ako vozilo miruje, parkirna je kočnica povučena i ne pritišćete papučicu kočnice ili
- ako se u vozilima s automatskim mjenjačem ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **P** i ne pritišćete papučicu kočnice
- ako vozilo nije izvana zaključano ključem.

Ako nakon nekoliko sati ne dođe do neke promjene na vozilu, primjerice, otvaranja vrata, senzor pokreta isključuje se automatski. Na taj se način sprječava pražnjenje akumulatora.

Uključivanje/isključivanje zadržavanja unutarnjeg osvjetljenja

Multimedijski sustav:

→ → Postavke → Svjetlo → Zadrž. osvjetlj. unutra

▶ Uključite ili isključite zadržavanje osvjetljenja.

Zamjena žarulje

Napomene o zamjeni žarulja

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline koje mogu prouzročiti vrući elementi tijekom zamjene žarulje

Žarulje, svjetla i utikači tijekom rada mogu postati jako vrući.

Dok mijenjate žarulju možete se opeći o elemente.

▶ Prije zamjene žarulje pustite dijelove vozila da se ohlade.

- Ne upotrebljavajte žarulje koje su pale ili čiji stakleni balon na sebi ima ogrebotine. U protivnom se može rasprsnuti.
- Rasvjetno svjetlo može puknuti ako ga dodirnete dok je vruće, ako ga ispustite ili ako ga zarežete ili izgubete.
- Mrlje na staklenom balonu smanjuju rok trajanja žarulje. Stakleni balon ne dodirujte golim rukama. Ako je potrebno, stakleni balon u hladnom stanju očistite alkoholom i krpom koja ne ostavlja vlakna.
- Žarulje ne smiju biti u doticaju s vlagom i tekućinama.

Uvijek pazite da se žarulja propisno uglati na mjesto.

Ako je vozilo opremljeno LED žaruljama, to ćete prepoznati na sljedeći način; svjetlosni konus ksenonskih žarulja pomiče se pri pokretanju motora odozgo prema dolje i ponovno prema natrag. Prije pokretanja motora potrebno je uključiti oboreno svjetlo.

Žarulje i svjetla sastavni su dio sigurnosti vozila. Stoga vodite brigu o tome da su uvijek ispravni. Redovito provjeravajte namještenost farova.

- Prije zamjene žarulja obavezno isključite uređaj za osvjetljavanje vozila. Time ćete izbjeći kratki spoj.
- Žarulje upotrebljavajte samo u zatvorenim, za njih konstruiranim svjetlima.

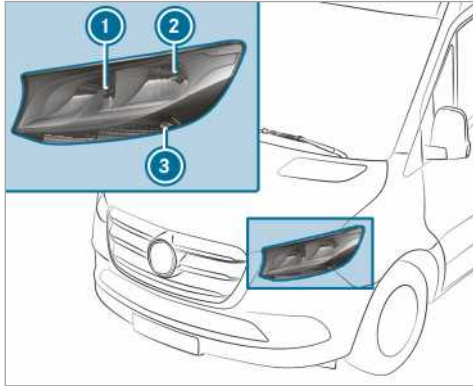
- Upotrebljavajte samo zamjenske lampe istog tipa i s predviđenim naponom.

Ako i nova žarulja ne svijetli, potražite pomoć u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zamjena prednjih rasvjetnih sredstava (vozila s halogenim farovima)

Pregled prednjih rasvjetnih sredstava

Sljedeća rasvjetna sredstva možete mijenjati.



Halogeni far

- ① Dugo svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju: H15 55 W/15 W
- ② Oboreno svjetlo / pozicijsko svjetlo: H7 55 W/W 5 W
- ③ Pokazivač smjera: PY 21 W

Zamjena halogenih farova

Preduvjeti:

- **oboreno svjetlo:** rasvjetno sredstvo tipa H7 55 W
- **dugo svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju:** rasvjetno sredstvo tipa H15 55 W/15 W
- **pozicijsko svjetlo:** rasvjetno sredstvo tipa W 5 W
- **pokazivač smjera:** rasvjetno sredstvo tipa PY 21 W



- ① Poklopac kućišta dugog svjetla / svjetla za dnevnu vožnju
- ② Poklopac kućišta oborenog svjetla / pozicijskog svjetla
- ③ Grlo pokazivača smjera

▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.

▶ Dugo svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju:

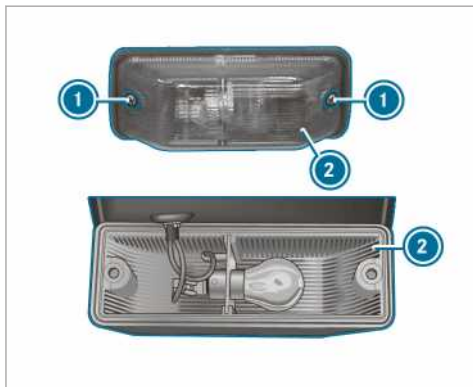
- ▶ Skinite poklopac kućišta ① povlačeći ga prema natrag.
- ▶ Grlo okrenite ulijevo i izvucite.
- ▶ Izvadite rasvjetno sredstvo iz grla.
- ▶ U grlo umetnite novo rasvjetno sredstvo tako da postolje žarulje u potpunosti prianja uz dno grla.
- ▶ Umetnite grlo i okrenite udesno.
- ▶ Postavite poklopac kućišta ①.
- ▶ **Oboreno svjetlo / pozicijsko svjetlo:** Skinite poklopac kućišta ② povlačeći ga prema natrag.
- ▶ Grlo izvucite prema natrag.
- ▶ Izvadite rasvjetno sredstvo iz grla.
- ▶ U grlo umetnite novo rasvjetno sredstvo tako da postolje žarulje u potpunosti prianja uz dno grla.
- ▶ Postavite grlo ravno.
- ▶ Postavite poklopac kućišta ②.
- ▶ **Pokazivač smjera:** Isključite sustav osvjetljenja.
- ▶ Grlo ③ okrenite ulijevo i skinite ga.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo i okrenite ga udesno.

▶ Umetnite grlo ③ i okrenite udesno.

Dodatni pokazivač smjera

Preduvjeti:

- **Dodatni pokazivač smjera (vozila s pogonom na sva četiri kotača):** žarulja tipa P 21 W.

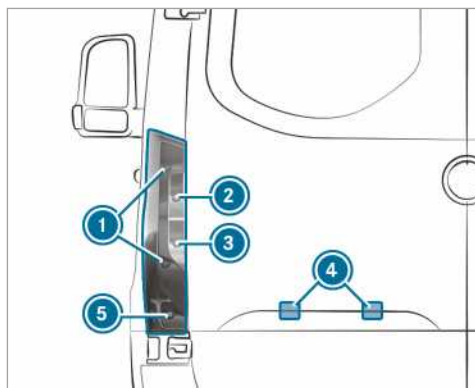


- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ Otpustite vijke ① i skinite zaštitno staklo ②.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.
- ▶ Umetnite novu žarulju u grlo i okrenite je udesno.
- ▶ Pažljivo namjestite zaštitno staklo ② i uvijte vijke ①.

Zamjena stražnjih rasvjetnih sredstava (furgon i kombi)

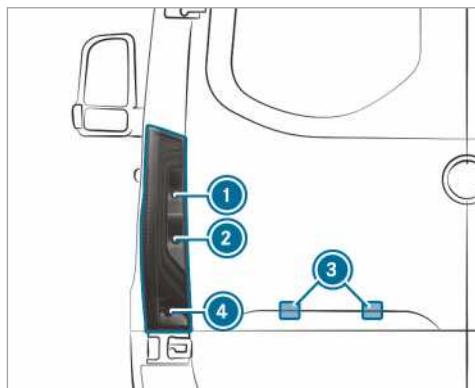
Pregled vrsta stražnjih rasvjetnih sredstava (furgon i kombi)

Sljedeća rasvjetna sredstva možete mijenjati.



Vozila sa standardnim stražnjim svjetlima

- ① Kočno svjetlo / stražnje svjetlo / pozicijsko svjetlo: P 21 W
- ② Pokazivač smjera: PY 21 W
- ③ Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W
- ④ Osvjetljenje registarske oznake: W 5 W
- ⑤ Stražnje svjetlo za maglu: P 21 W



Vozila s djelomičnim LED stražnjim svjetlima

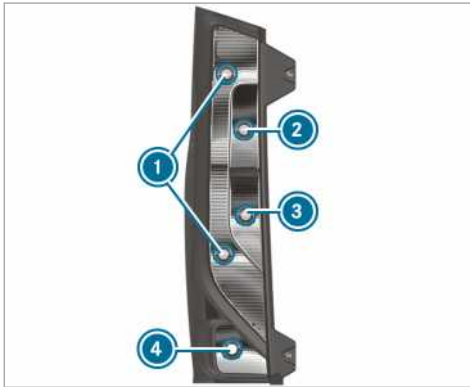
- ① Pokazivač smjera: PY 21 W
- ② Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W
- ③ Osvjetljenje registarske oznake: W 5 W
- ④ Stražnje svjetlo za maglu: P 21 W

Stražnja svjetla (furgon i kombi)

Preduvjeti:

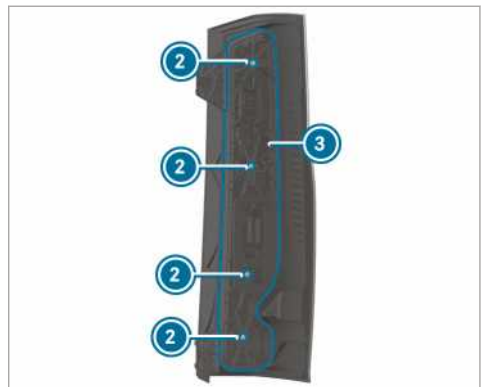
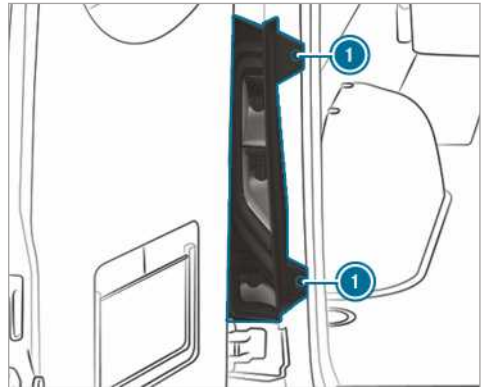
- **kočno svjetlo / stražnje svjetlo:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W
- **pokazivač smjera:** rasvjetno sredstvo tipa PY 21 W

- **stražnje svjetlo za maglu:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W
- **svjetlo za vožnju unatrag:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W.



- ① Kočno svjetlo / stražnje svjetlo / pozicijsko svjetlo
- ② Pokazivač smjera
- ③ Svjetlo za vožnju unatrag
- ④ Stražnje svjetlo za maglu

- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata.

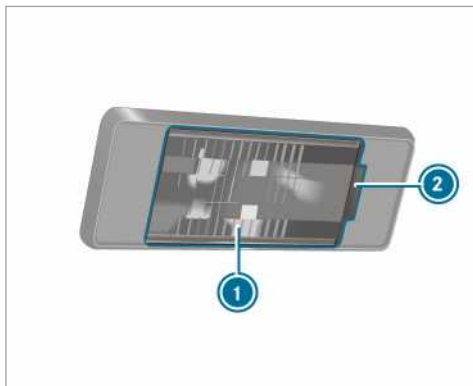


- ▶ **Demontaža:** Otpustite vijke ① i izvucite stražnje svjetlo.
- ▶ Izvucite utikač iz nosača žarulje ③.
- ▶ Otpustite vijke ② i izvadite nosač žarulje ③ iz stražnjeg svjetla.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo i okrenite ga udesno.
- ▶ **Montaža:** Postavite nosač žarulje ③ na stražnje svjetlo i zavrните vijke ②.
- ▶ Utikač utaknite u nosač žarulje ③.
- ▶ Umetnite stražnje svjetlo i zavrните vijke ①.

Osvjetljenje registarske oznake

Preduvjeti:

- **osvjetljenje registarske oznake:** rasvjetno sredstvo tipa W 5 W.

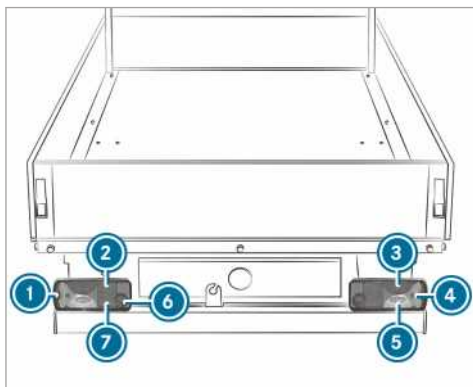


- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ U šupljinu ② postavite, primjerice, odvijač i oprezno podignite zaštitno staklo ①.
- ▶ Izvadite rasvjetno sredstvo iz grla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo.
- ▶ Zaštitno staklo postavite i zakvačite ga tako da se uklopi.

Zamjena stražnjih rasvjetnih sredstava (šasija)

Pregled vrsta stražnjih rasvjetnih sredstava (šasija)

Sljedeća rasvjetna sredstva možete mijenjati.



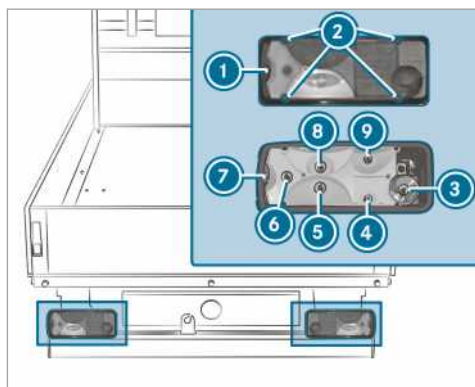
- ▶ Vozila sa standardnim stražnjim svjetlima
- ① Svjetlo za označavanje konture vozila: R 5 W
- ② Stražnje svjetlo: R 5 W
- ③ Kočno svjetlo: P 21 W
- ④ Pokazivač smjera: PY 21 W
- ⑤ Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W

- ⑥ Stražnje svjetlo za maglu (vozačeva strana): P 21 W
- ⑦ Osvjetljenje registrarske oznake: R 5 W

Stražnja svjetla (šasija)

Preduvjeti:

- **svjetlo za označavanje konture vozila:** žarulja tipa R 5 W
- **pokazivač smjera:** rasvjetno sredstvo tipa PY 21 W
- **kočno svjetlo:** žarulja tipa P 21 W
- **stražnje svjetlo:** žarulja tipa R 5 W
- **stražnje svjetlo za maglu:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W
- **osvjetljenje registrarske oznake:** žarulja tipa R 5 W
- **svjetlo za vožnju unatrag:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W.



- ① Zaštitno staklo
- ② Vijci
- ③ Konturno svjetlo
- ④ Pokazivač smjera
- ⑤ kočno svjetlo
- ⑥ Stražnje svjetlo
- ⑦ Stražnje svjetlo za maglu
- ⑧ Osvjetljenje registrarske oznake
- ⑨ Svjetlo za vožnju unatrag

- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ Otpustite vijke ① i skinite zaštitno staklo ②.
- ▶ Izvucite utikač iz nosača žarulje.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.

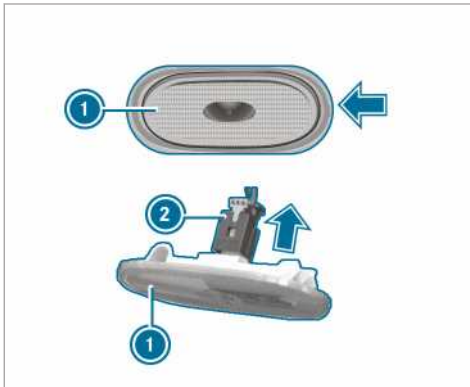
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo i okrenite ga udesno.
- ▶ Namjestite zaštitno staklo ② i zavrnite vijke ①.

Zamjena rasvjetnih sredstava, dodatnih svjetala

Bočna svjetla za označavanje

Preduvjeti:

- **Bočna svjetla za označavanje:** LED rasvjetno sredstvo



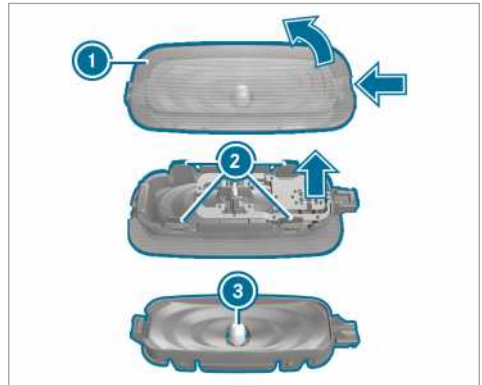
- ▶ Isključite uređaj za osvjtljavanje.
- ▶ Bočno postavite, primjerice, odvijač i bočno svjetlo za označavanje ① pažljivo podignite u smjeru strelice.
- ▶ Utikač ② u smjeru strelice izvucite iz bočnog svjetla za označavanje ①.
- ▶ Spojite novo bočno svjetlo za označavanje s utikačem.
- ▶ Bočno svjetlo za označavanje stavite lijevo i pritisnite. Bočno svjetlo za označavanje čujno će se uglaviti.

Zamjena rasvjetnih sredstava, svjetala u unutrašnjosti vozila

Žarulja stražnjeg svjetla u unutrašnjosti vozila

Preduvjeti:

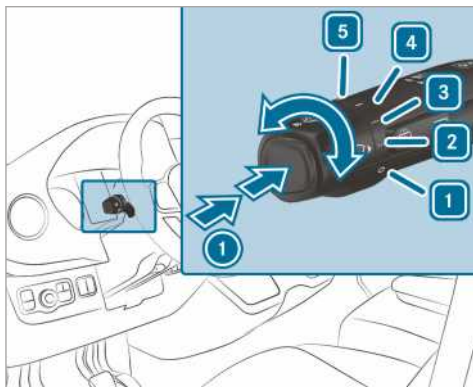
- ① Kako biste zajamčili funkciju serijske kontrole kvara žaruljica, smijete upotrebljavati samo rasvjetna sredstva iste vrste i snage kao ona koja su serijski ugrađena.



- ▶ Isključite unutarnje osvjtljenje.
- ▶ Zahvatnu oprugu zaštitnog stakla ① pritisnite prikladnim predmetom, npr. odvijačem, i izvadite zaštitno staklo s kućištem svjetla.
- ▶ **Skidanje zaštitnog stakla s kućišta svjetla:** Izbočine zaštitnog stakla ② pritisnite prema unutra.
- ▶ Rasvjetno sredstvo ③ izvucite iz kućišta svjetla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo.
- ▶ Stavite zaštitno staklo na kućište svjetla i uglavite ga.
- ▶ Postavite zaštitno staklo s kućištem svjetla i uglavite ga.

Brisači

Uključivanje ili isključivanje brisača na vjetrobranskom staklu



① Jednokratno brisanje / brisanje tekućinom za pranje

1 0 Brisači isključeni

2 ... Normalno intervalno brisanje
Vozila sa senzorom za kišu: normalno automatsko brisanje

3 Često intervalno brisanje
Vozila sa senzorom za kišu: često automatsko brisanje

4 Neprekidno brisanje, sporo

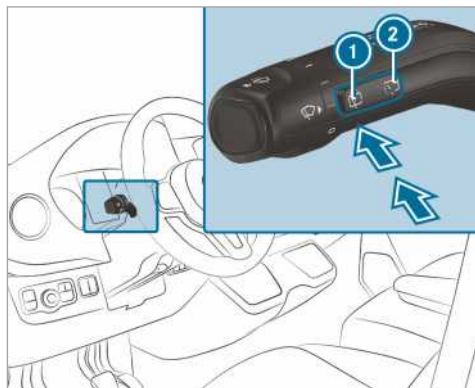
5 Neprekidno brisanje, brzo

► Okrenite kombinirani prekidač u odgovarajući položaj 1 - 5.

► **Jednokratno brisanje/pranje:** Pritisnite tipku na kombiniranom prekidaču u smjeru strelice ①.

- Jednokratno brisanje
- Brisanje tekućinom za pranje

Uključivanje/isključivanje brisača stražnjeg vjetrobranskog stakla



① Jednokratno brisanje/pranje

② Intervalno brisanje

► **Jednokratno brisanje:** Tipku ① pritisnite do točke pritiska.

► **Brisanje tekućinom za pranje:** Pritisnite tipku ② preko točke pritiska.

► **Uključivanje ili isključivanje intervalnog brisanja:** Pritisnite tipku ②.
Kad je brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla uključen, na zaslonu s instrumentima pojavljuje se simbol .

Zamjena metlica brisača na prednjem vjetrobranskom staklu

▲ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja uključenim brisačima pri mijenjanju metlica brisača

Ako se brisači pomaknu pri zamjeni metlica brisača, možete se uklještititi na krakovima brisača.

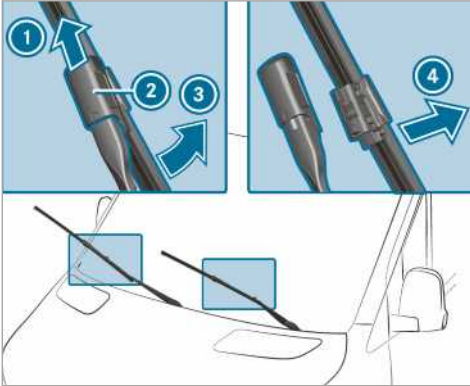
► Prije zamjene metlice brisača uvijek isključite brisače i paljenje.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog upotrebe brisača dok je otvoren poklopac motora

Ako se brisači pomaknu dok je otvoren poklopac motora, možete se uklještititi na poluzju brisača.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora uvijek isključite brisače i paljenje.

i Ako su se metlice brisača istrošile, stakla se više ne brišu ispravno. Dvapat godišnje zamijenite metlice brisača, po mogućnosti u proljeće i na jesen.



- ▶ Podignite krak brisača **3** s vjetrobranskog stakla.
- ▶ Krak brisača **3** držite čvrsto pa metlicu brisača okrećite u smjeru strelice od kraka brisača **3** do graničnika.
- ▶ Kliznik **2** gurajte u smjeru strelice prema gore sve dok se ne uglavi.
- ▶ Metlicu brisača spustite natrag na krak brisača.
- ▶ Metlicu brisača povucite s kraka brisača **1**.
- ▶ Novu metlicu brisača **1** umetnite u držač na kraku brisača **3**.

Pritom obratite pozornost na različite duljine obiju metlica brisača:

- vozačeva strana: dugačka metlica brisača
- suvozačeva strana: kratka metlica brisača.
- ▶ Kliznik **2** gurajte prema dolje sve dok se ne uglavi.
- ▶ Krak brisača **3** spustite natrag na vjetrobransko staklo.

Zamjena metlica brisača na prednjem vjetrobranskom staklu (WET WIPER SYSTEM)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja uključanim brisačima pri mijenjanju metlica brisača

Ako se brisači pomaknu pri zamjeni metlica brisača, možete se uklještit na krakovima brisača.

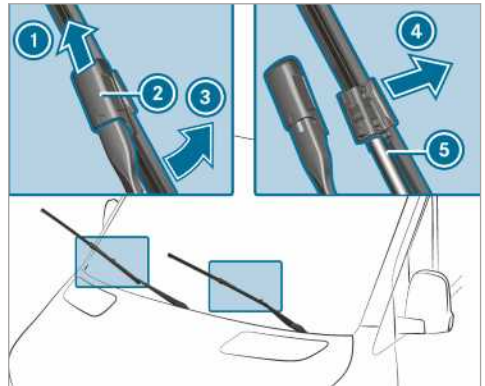
- ▶ Prije zamjene metlice brisača uvijek isključite brisače i paljenje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog upotrebe brisača dok je otvoren poklopac motora

Ako se brisači pomaknu dok je otvoren poklopac motora, možete se uklještit na polužju brisača.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora uvijek isključite brisače i paljenje.

i Ako su se metlice brisača istrošile, stakla se više ne brišu ispravno. Dvapat godišnje zamijenite metlice brisača, po mogućnosti u proljeće i na jesen.



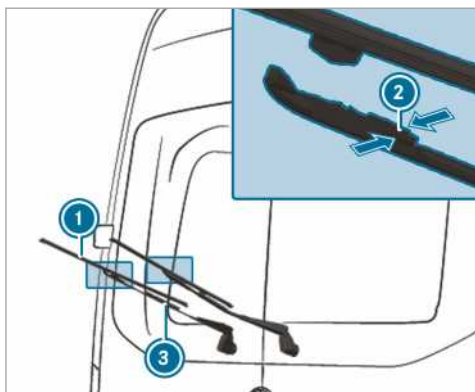
- ▶ Podignite krak brisača **3** s vjetrobranskog stakla.
- ▶ Krak brisača **3** držite čvrsto pa metlicu brisača okrećite u smjeru strelice od kraka brisača **3** do graničnika.
- ▶ Kliznik **2** gurajte u smjeru strelice prema gore sve dok se ne uglavi.
- ▶ Metlicu brisača **1** povucite s kraka brisača u smjeru strelice **4**.

- ▶ Crijevo ⑤ oprezno povucite s metlice brisača.
- ▶ Crijevo ⑤ učvrstite na novu metlicu brisača.
- ▶ Novu metlicu brisača ① umetnite u držač na kraku brisača ③.

Pritom obratite pozornost na različite duljine objiju metlica brisača:

- vozačeva strana: dugačka metlica brisača
- suvozačeva strana: kratka metlica brisača.
- ▶ Kliznik ② gurajte prema dolje sve dok se ne uglati.
- ▶ Metlicu brisača spustite natrag na krak brisača.
- ▶ Krak brisača ③ spustite natrag na vjetrobransko staklo.

Zamjena metlica brisača stražnjeg vjetrobranskog stakla



- ▶ Podignite krak brisača ③ sa stražnjeg vjetrobranskog stakla.
- ▶ Obje pridržne kopče ② pritisnite u smjeru strelice i metlicu brisača maknite s kraka brisača.
- ▶ Metlicu brisača ① izvucite prema gore iz držača na kraku brisača ③.
- ▶ Novu metlicu brisača ① umetnite u držač na kraku brisača ③.
- ▶ Novu metlicu brisača ① pritisnite na krak brisača ③ dok se pridržne kopče ne ukllope.
- ▶ Krak brisača ③ vratite natrag na stražnje vjetrobransko staklo.

Retrovizor

Upravljanje vanjskim retrovizorima

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namješate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.

- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće pri upotrebi vanjskog retrovizora zbog pogrešne procjene razmaka

Vanjski retrovizori prikazuju smanjeni odraz. Vidljivi su predmeti bliže nego što se čini.

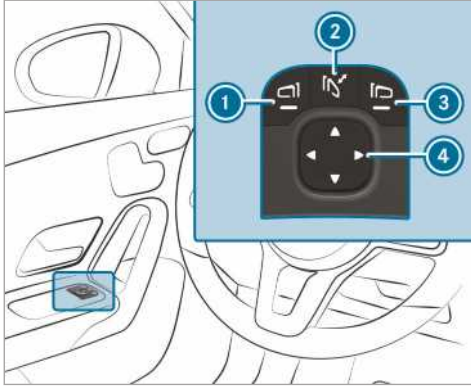
Zbog toga možete pogrešno procijeniti razmak od sudionika u prometu koji voze iza vas, npr. pri promjeni voznog traka.

- ▶ Stoga uvijek pogledajte preko ramena kako biste procijenili stvarni razmak od ostalih sudionika u prometu.

Ručno namještanje vanjskog retrovizora

- ▶ Rukom namjestite vanjski retrovizor u ispravan položaj.
- ▶ **Uglavljivanje deblokiranog vanjskog retrovizora:** Rukom pritisnite vanjski retrovizor u ispravan položaj.

Električno namještanje vanjskog retrovizora



Ogledna slika

! NAPOMENA Oštećenje električnih vanjskih retrovizora

Ako električne vanjske retrovizore sklopite ili otklopite rukom, možete oštetiti vanjske retrovizore i oni se neće ispravno uglaviti.

Ako vanjski retrovizori za vrijeme pranja vozila u autopraonici nisu sklopljeni, četke za pranje mogle bi nasilno sklopiti vanjske retrovizore i tako ih oštetiti.

- ▶ Vanjske retrovizore sklapajte i otklapajte samo električnim putem.
- ▶ Prije pranja vozila u autopraonici sklopite vanjske retrovizore.

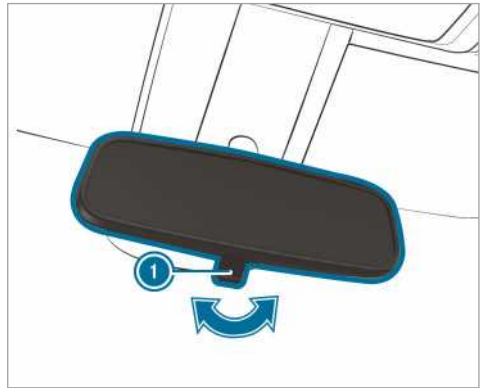
- ▶ Prije vožnje uključite napajanje ili paljenje.
- ▶ **Sklopanje ili otklopanje:** Kratko pritisnite tipku ②.
- ▶ **Namještanje:** Tipkom ① ili ③ odaberite vanjski retrovizor koji treba namjestiti.
- ▶ S pomoću tipke ④ namjestite položaj stakla retrovizora.
- ▶ **Uglavljivanje deblokiranog vanjskog retrovizora:** Tipku ② držite pritisnutom. Oglašava se klik, nakon čega slijedi zvuk udarca. Vanjski retrovizor namješta se u ispravan položaj.

Grijanje vanjskih retrovizora

- ▶ **Vozila bez grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla:** Pri niskim temperaturama grijanje osvrtnih zrcala uključuje se automatski nakon pokretanja motora.

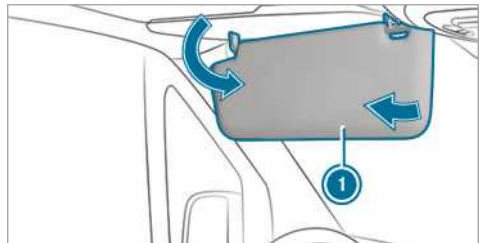
- ▶ **Vozila s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla:** Pri niskim temperaturama grijanje osvrtnih zrcala uključuje se automatski nakon pokretanja motora. Osim toga, grijanje osvrtnih zrcala može se uključiti zajedno s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla s pomoću tipke grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla.

Zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora



- ▶ **Zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora:** Polugu za zatamnjivanje ① preklonite u smjeru strelice.

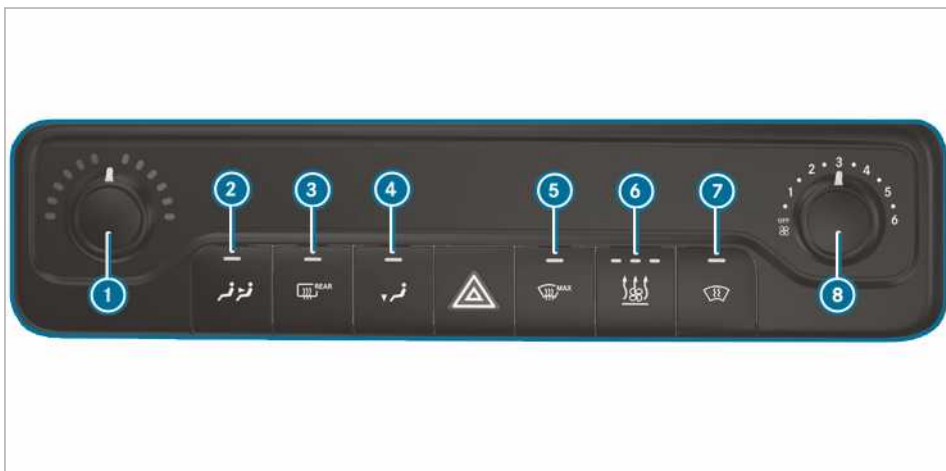
Upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca









- ▶ **Bliještanje sprijeda:** Zaslon za zaštitu od sunca ① spustite dolje.
- ▶ **Bliještanje s bočne strane:** Zaslon za zaštitu od sunca ① zakrenite u stranu.

Pregled klimatizacijskih sustava

Uređaj za grijanje











- ① Namještanje temperature
- ②  Uključivanje ili isključivanje grijanja u stražnjem dijelu vozila
- ③  Uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg stakla (→ Stranica 103)
- ④  Uključivanje ili isključivanje raspodjele zraka u prostoru za noge
- ⑤  Uključivanje ili isključivanje odmrzavanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 102)
- ⑥ Vozila s pomoćnim grijanjem ili dodatnim grijačem:  Uključivanje ili isključivanje pomoćnog grijanja ili dodatnog grijača (→ Stranica 105)
- ⑦  Vozila s grijanjem vjetrobranskog stakla: uključivanje ili isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 103)
- ⑧ Namještanje količine zraka

i Kontrolna svjetla na tipkama signaliziraju da je dotična funkcija aktivirana.

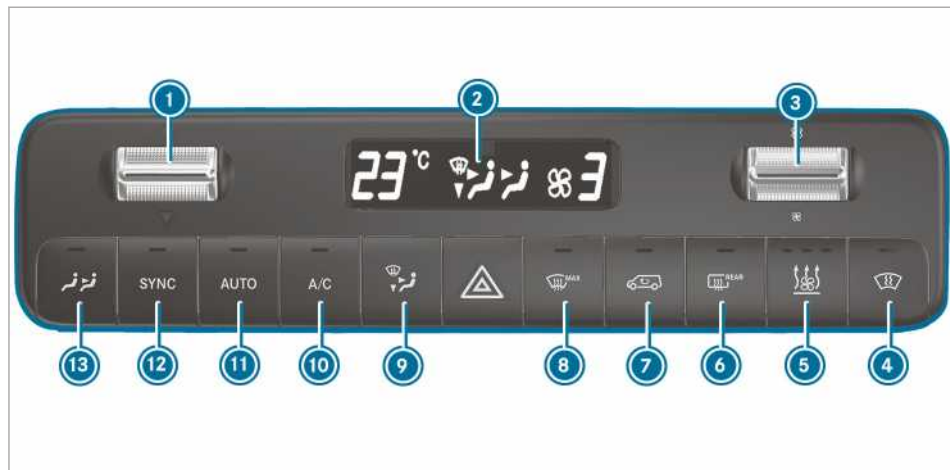
TEMPMATIC













- ① ▼▲ Namještanje temperature
 - ② Zaslon
 - ③ ☼ Namještanje količine zraka
 - ④ 

Vozila s grijanjem vjetrobranskog stakla: uključivanje ili isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 103)
 - ⑤ Vozila s pomoćnim grijanjem ili dodatnim grijačem:  uključivanje ili isključivanje pomoćnog grijanja ili dodatnog grijača (→ Stranica 105)
 - ⑥ Vozila s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla:  uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla (→ Stranica 103)
 - ⑦  Uključivanje ili isključivanje optoka zraka (→ Stranica 102)
 - ⑧  Uključivanje ili isključivanje odmrzavanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 102)
 - ⑨  Namještanje raspodjele zraka (→ Stranica 102)
 - ⑩  Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C (→ Stranica 101)
 - ⑪  Vozila s dvozonkim klimatizacijskim sustavom: namještanje klimatizacije/grijanja u stražnjem dijelu vozila (kontrolno svjetlo treperi) (→ Stranica 101)
- ① i Kontrolna svjetla na tipkama signaliziraju da je dotična funkcija aktivirana.

THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Namještanje temperature
- 2 Zaslon
- 3 ☼ Namještanje količine zraka
- 4  Vozila s grijanjem vjetrobranskog stakla: uključivanje ili isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 103)
- 5 Vozila s pomoćnim grijanjem ili dodatnim grijačem:  uključivanje ili isključivanje pomoćnog grijanja ili dodatnog grijača (→ Stranica 105)
- 6 Vozila s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla:  uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla (→ Stranica 103)
- 7  Uključivanje ili isključivanje optoka zraka (→ Stranica 102)
- 8  Uključivanje ili isključivanje odmrzavanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 102)
- 9  Namještanje raspodjele zraka (→ Stranica 102)
- 10  Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C (→ Stranica 101)
- 11  **AUTO** Automatska regulacija klimatizacije u prednjem dijelu vozila (→ Stranica 101) i stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 101)
- 12  **SYNC** Uključivanje ili isključivanje sinkronizacije (→ Stranica 102)
- 13  Vozila s dvozonskim klimatizacijskim sustavom: namještanje klimatizacije/grijanja u stražnjem dijelu vozila (kontrolno svjetlo treperi) (→ Stranica 101)

- i Kontrolna svjetla na tipkama signaliziraju da je dotična funkcija aktivirana.

Upravljanje klimatizacijskim sustavima

Uključivanje/isključivanje klimatizacijskog sustava

- **Uključivanje:** Namjestite količinu zraka u izborniku za prednji dio vozila na stupanj 1 ili viši stupanj.

- **Isključivanje:** Namjestite količinu zraka u izborniku za prednji dio vozila na stupanj 0 ili OFF (Isključeno). Na zaslonu klimatizacijskog sustava prikazuje se OFF (Isključeno).

- i Ako je klimatizacijski sustav isključen, stakla se mogu brže zamagliti. Stoga klimatizacijski sustav isključite samo nakratko.






- ⓘ Ako je sustav u prednjem dijelu vozila već uključen, a sustav u stražnjem dijelu isključen, on se uključuje postavljanjem ventilatora na najvišu razinu u izborniku za stražnji dio vozila. Ako je sustav u prednjem dijelu vozila uključen, automatski se uključuje i sustav u stražnjem dijelu vozila.

Namještanje klimatizacije u stražnjem dijelu vozila

Preduvjeti:

- Klimatizacijski sustav je uključen (→ Stranica 100).

Uključivanje i namještanje temperature i količine zraka TEMPATIC i THERMOTRONIC




- ▶ Pritisnite tipku . Treperi kontrolno svjetlo na tipki  i simbol  na zaslonu klimatizacijskog sustava. Prikaz se prebacuje na temperaturu i ventilator u izborniku za stražnji dio vozila.
- ▶ Pregibnim tipkama  i  namjestite željenu temperaturu i količinu zraka u izborniku za stražnji dio vozila.

- ⓘ Ako su razlike između zadanih vrijednosti temperature sustava u prednjem i stražnjem dijelu vozila velike, one se ne mogu točno regulirati.
- ⓘ Ako je klimatizacija u stražnjem dijelu vozila isključena, automatski se uključuje pritiskom tipke **SYNC**.

Ovisno o opremi vozila, klimatizacijski sustav uključuje po potrebi odgovarajući krovni klima-uređaj ili grijanje u stražnjem dijelu vozila:

- **Vozila s krovnim klima-uređajem:** Stražnji dio vozila može se samo hladiti.
- **Vozila s grijanjem u stražnjem dijelu vozila:** Stražnji dio vozila može se samo grijati.

Isključivanje klimatizacije u stražnjem dijelu vozila TEMPATIC i THERMOTRONIC

- ▶ Pritisnite tipku .
- ▶ Ako treperi kontrolno svjetlo tipke  i simbol  na zaslonu klimatizacijskog sustava, količinu zraka u izborniku za stražnji dio vozila postavite na stupanj 0.
- ⓘ Kontrolno svjetlo uključeno: Klimatizacija u stražnjem dijelu vozila je uključena. Kontrolno svjetlo isključeno: Klimatizacija u stražnjem dijelu vozila je isključena.


Kontrolno svjetlo treperi: Način namještanja klimatizacije u stražnjem dijelu vozila je aktivan.

Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C

Preduvjeti:

- Klimatizacijski sustav je uključen. (→ Stranica 100)

Funkcija A/C klimatizira i suši zrak u unutrašnjosti vozila.

- ▶ Pritisnite tipku .

- ⓘ Kratko isključite funkciju A/C jer bi se u protivnom stakla mogla brže zamagliti.
- ⓘ Na donjoj strani vozila u pogonu hlađenja postoji mogućnost istjecanja kondenzata. To nije znak kvara.

Automatska regulacija klimatizacije

Preduvjeti:


- Klimatizacijski sustav je uključen. (→ Stranica 100)

Uključivanje automatske klimatizacije

U automatskom načinu rada temperatura, količina i raspodjela zraka reguliraju se i održavaju stalnim.

- ▶ Pritisnite tipku **AUTO**. Na zaslonu se prikazuje temperatura. Prikaz količine i raspodjele zraka se isključuje. Ako je klimatizacija u stražnjem dijelu vozila uključena, preuzima se postavka za stražnji dio vozila.

Isključivanje automatske klimatizacije


- ▶ Pregibnom tipkom  promijenite postavku količine zraka i raspodjelu zraka (→ Stranica 102). Izmjena ne utječe na drugu postavku.


Automatska regulacija klimatizacije u stražnjem dijelu vozila

Preduvjeti:

- Klimatizacija u stražnjem dijelu vozila je uključena (→ Stranica 101).

U automatskom načinu rada temperatura, količina i raspodjela zraka reguliraju se i održavaju stalnim.

- ▶ Pritisnite tipku .

▶ Pritisnite tipku .





ⓘ Čak i ako je sustav u prednjem dijelu vozila u automatskom načinu rada, sustav u stražnjem dijelu vozila može napustiti automatski način rada namještanjem ventilatora u izborniku za stražnji dio vozila.

ⓘ Ako se zrak hladi, a vozačeva, suvozačeva ili klizna vrata su otvorena, ventilator klima-uređaja u stražnjem dijelu vozila prelazi na niži stupanj nakon otprilike 15 minuta. Ako su sva vrata ponovno zatvorena, ventilator se nakon otprilike minute ponovno postavlja na prethodnu postavku.








Položaji raspodjele zraka

Simboli na zaslonu prikazuju kroz koje se mlaznice zrak usmjerava.

TEMPMATIC

-  mlaznice za odmrzavanje i srednje mlaznice
-  sve mlaznice
-  srednje mlaznice
-  srednje mlaznice i mlaznice prostora za noge


THERMOTRONIC

-  mlaznice za odmrzavanje
-  mlaznice za odmrzavanje i srednje mlaznice
-  sve mlaznice
-  mlaznice za odmrzavanje i mlaznice prostora za noge
-  srednje mlaznice
-  srednje mlaznice i mlaznice prostora za noge
-  mlaznice prostora za noge

Namještanje raspodjele zraka

Preduvjeti:

- Klimatizacijski sustav je uključen.


▶ Pritišćite tipku  sve dok se na zaslonu klima-uređaja ne prikaže željena raspodjela zraka.


Uključivanje ili isključivanje funkcije sinkronizacije

Preduvjeti:

- Klimatizacijski sustav je uključen. (→ Stranica 100)




Funkcija sinkronizacije služi za centralno upravljanje klimatizacijom. Postavke temperature i količine zraka prednjeg dijela vozila automatski se preuzimaju za stražnji dio vozila.


▶ Pritisnite tipku .

ⓘ Ako je klimatizacija u stražnjem dijelu vozila isključena, automatski se uključuje pritiskom tipke .

Odmagljivanje stakala

Stakla zamagljena iznutra

▶ Pritisnite tipku  i prema potrebi tipkom  usmjerite raspodjelu zraka na prednje vjetrobransko staklo .

▶ Ako su stakla i dalje zamagljena, pritisnite tipku .

Ako je uključeno odmrzavanje vjetrobranskog stakla, nije moguće namjestiti temperaturu i količinu zraka.

Vozila s klima-uređajem TEMPMATIC ili automatskom klimatizacijom THERMOTRONIC: Prikaz na zaslonu je isključen.

ili




▶ Pritisnite tipku

Stakla zamagljena izvana

▶ Uključite brisač (→ Stranica 94).

Uključivanje ili isključivanje optoka zraka

▶ Pritisnite tipku . Zrak u unutrašnjosti cirkulira.


Optok zraka isključuje se automatski.

ⓘ Ako je optok zraka uključen, stakla se mogu brže zamagliti. Optok zraka uključite samo kratkotrajno.



Optok zraka automatski se uključuje u sljedećim situacijama:

- pri visokim vanjskim temperaturama

- tijekom vožnje kroz tunel (samo vozila s automatskom klimatizacijom THERMOTRONIC i navigacijom)
- pri uključivanju brisača (→ Stranica 94).

Na tipki  tada ne svijetli kontrolno svjetlo. Nakon maksimalno 30 minuta automatski se ponovno dodaje vanjski zrak.


Udobno otvaranje/zatvaranje s pomoću tipke za optok zraka

- ▶ **Udobno zatvaranje:** Pritisnite tipku  dok se bočni prozori ne počnu automatski zatvarati. Spremljen je početni položaj bočnih prozora.
- ▶ **Udobno otvaranje:** Pritisnite tipku  dok se bočni prozori ne počnu automatski otvarati. Bočni se prozori otvaraju automatski do prethodno spremljenog položaja.

Uključivanje i isključivanje grijanja prednjeg vjetrobranskog stakla

- ⓘ Pri visokim vanjskim temperaturama grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla ne može se uključiti.
- ▶ Pritisnite tipku za grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla. Ako svijetli kontrolno svjetlo, uključeno je grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla.
- ⓘ Grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla isključuje se automatski nakon nekoliko minuta.
- ⓘ Ako je napon akumulatora prenizak, grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla ne može se uključiti. Ako napon akumulatora postane prenizak dok je uključeno grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla, grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla automatski se isključuje.

Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla

- ▶ Pritisnite tipku . Ako svijetli kontrolno svjetlo, uključeno je grijanje stražnjeg vjetrobranskog stakla.

Upravljanje mlaznicama za ventilaciju

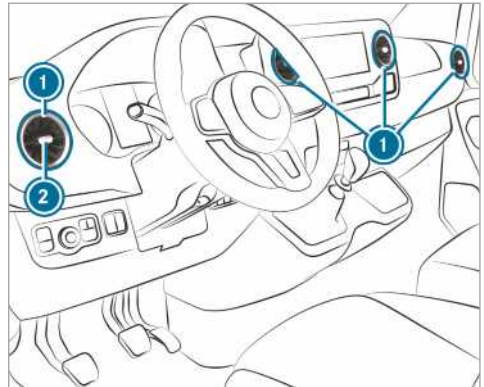
Namještanje mlaznica za ventilaciju u prednjem dijelu vozila

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od opekline - i ozeblina zbog malog razmaka od mlaznica za ventilaciju

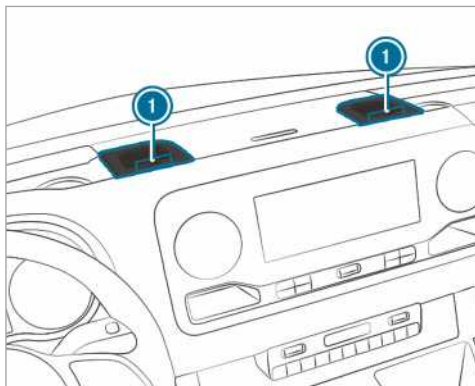
Kroz mlaznice za ventilaciju može izlaziti jako vrući ili jako hladni zrak.

Na taj način u neposrednoj blizini mlaznica za ventilaciju može doći do opekline ili ozeblina.

- ▶ Uvijek osigurajte da između svih putnika i mlaznica za ventilaciju postoji dovoljan razmak.
- ▶ Ako je potrebno, struju zraka usmjerite u neko drugo područje unutrašnjosti vozila.



- ▶ **Otvaranje ili zatvaranje:** Mlaznicu za ventilaciju ① uhvatite po sredini ② i okrenite ulijevo ili udesno sve do graničnika.
- ▶ **Namještanje strujanja zraka:** Uхватite mlaznicu za ventilaciju ① po sredini ② i zakrenite je prema gore, prema dolje, ulijevo ili udesno.



▶ **Otvaranje ili zatvaranje:** Kotačić za namještanje ① na jet mlaznicama okrenite uljevo ili udesno sve do graničnika.

① Iz jet mlaznica struji hladan zrak. Zagrijavanje nije moguće. Jet mlaznice otvorite samo ljeti tijekom pogona hlađenja i držite ih zatvorenim zimi.

Namještanje mlaznica za ventilaciju u zračnom kanalu na krovu



U vozilima s klima-uređajem u stražnjem dijelu vozila u zračni kanal na krovu integrirane su pomične mlaznice za ventilaciju.

▶ **Namještanje količine zraka:** Zaklopke za regulaciju dovoda zraka u mlaznicama za ventilaciju ① po potrebi otvorite ili zatvorite.

▶ **Namještanje raspodjele zraka:** Mlaznice za ventilaciju ① okrenite u željeni položaj.

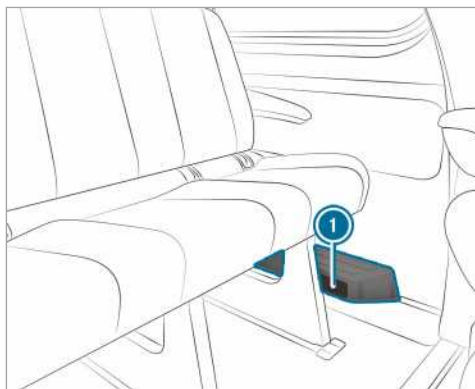
Mlaznice za ventilaciju u stražnjem dijelu vozila

⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od opekлина - i ozeblina zbog malog razmaka od mlaznica za ventilaciju

Kroz mlaznice za ventilaciju može izlaziti jako vrući ili jako hladni zrak.

Na taj način u neposrednoj blizini mlaznica za ventilaciju može doći do opekлина ili ozeblina.

- ▶ Uvijek osigurajte da između svih putnika i mlaznica za ventilaciju postoji dovoljan razmak.
- ▶ Ako je potrebno, struju zraka usmjerite u neko drugo područje unutrašnjosti vozila.



Ovisno o opremi vozila, na lijevoj strani prostora za noge u stražnjem dijelu vozila nalazi se zračni kanal ili grijač s dodatnim mlaznicama za zrak

①. Tamo nije dopušteno odlagati predmete. Zbog strujanja toplog zraka i usisavanja zraka putnici moraju održavati dovoljan razmak.

Dodatno grijanje

Funkcija dodatnog grijanja

⚠ **OPASNOST** Smrtna opasnost zbog otrovnih ispušnih plinova

Ako je krajnja cijev za ispušne plinove blokirana ili nije moguće dovoljno prozračivanje, otrovni ispušni plinovi, posebice ugljični monoksid, mogu ući u vozilo. To je npr. slučaj u zatvorenim prostorijama ili kad vozilo zaglavi u snijegu.

- ▶ U zatvorenim prostorijama bez sustava za usisavanje isključite grijanje vozila u mirovanju, npr. u garaži.
- ▶ Ako motor ili grijanje vozila u mirovanju rade, krajnju cijev za ispušne plinove i područje oko vozila održavajte čistim od snijega.
- ▶ Kako biste osigurali dovoljnu opskrbu svježim zrakom, na strani vozila koja je okrenuta od vjetra otvorite prozor.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog vrućih dijelova pomoćnog grijanja vozila

Ako je uključeno pomoćno grijanje vozila, dijelovi vozila, kao npr. ispušni sustav pomoćnog grijanja, mogu postati jako vrući.

Zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane mogu se zapaliti ako dođu u dodir sa

- vrućim dijelovima ispušnog sustava pomoćnog grijanja
 - samim ispušnim plinom.
- ▶ Ako je uključeno pomoćno grijanje vozila, osigurajte da
- vrući dijelovi vozila ne dolaze u dodir sa zapaljivim materijalima
 - ispušni plinovi na krajnjoj cijevi za ispušne plinove pomoćnog grijanja mogu neometano izlaziti
 - ispušni plinovi ne dolaze u dodir sa zapaljivim materijalima.

! NAPOMENA Oštećenje dodatnog grijanja

Ako se dodatno grijanje ne upotrebljava dulje vrijeme, može se oštetiti.

- ▶ Uključite dodatno grijanje barem jednom mjesečno na otprilike deset minuta.

! NAPOMENA Oštećenje dodatnog grijanja zbog pregrijavanja

Ako je strujanje toplog zraka blokirano, dodatno grijanje može se pregrijati i isključiti.

- ▶ Nemojte blokirati strujanje toplog zraka.

- ⓘ Vozila s prilagođenim prikazom napunjenosti spremnika:** Ako je trošilo koje se pokreće s pomoću vanjskog izvora priključeno preko dodatnog grijanja, to se ne uzima

u obzir u prikazu preostalog doseg komandnog računala.

U tom slučaju obratite pozornost na prikaz napunjenosti spremnika. Prikaz napunjenosti spremnika prikazuje stvarnu razinu napunjenosti.

Pri prijevozu opasnih tereta pridržavajte se primjenjivih sigurnosnih propisa. Predmete uvijek postavite na dovoljan razmak od izlaznog otvora dodatnog grijanja.

Dodatno grijanje radi neovisno o motoru i dopunjuje klimatizacijski sustav u vozilu. Dodatno grijanje zagrijava zrak u unutrašnjosti vozila na namještenu temperaturu.

Dodatno grijanje toplom vodom

Funkcija dodatnog grijanja toplom vodom

Dodatno grijanje toplom vodom dopunjuje klimatizacijski sustav vozila i ima funkciju dodatnog grijanja, grijanja vozila u mirovanju te prozračivanja vozila u mirovanju. Dodatno grijanje dodatno zagrijava rashladnu tekućinu motora tako da se ona čuva i da se u fazi zagrijavanja tekućine štedi gorivo. Pomoćno grijanje zagrijava zrak u unutrašnjosti vozila na namještenu temperaturu. Temperatura nije usklađena s emisijom topline radnog motora. Pomoćno grijanje pokreće se izravno gorivom vozila. Stoga spremnik goriva mora biti napunjen preko razine rezerve kako bi pomoćno grijanje vozila moglo raditi. Pomoćno grijanje vozila automatski prilagođava način rada promjenama vanjske temperature i vremena. Stoga može doći do toga da pomoćno grijanje prelazi iz pogona ventilacije u pogon grijanja ili iz pogona grijanja u pogon ventilacije. Ako motor radi, tada pomoćno prozračivanje nije aktivno. Pomoćno grijanje automatski se isključuje nakon maksimalno 50 minuta. Načinom rada „Pomoćno prozračivanje” zrak u unutrašnjosti vozila ne možete ohladiti na temperaturu nižu od vanjske temperature. Funkcija dodatnog grijanja pomaže sustavu zagrijavanja vozila pri radu motora te pri niskim vanjskim temperaturama.

Pogon dodatnog grijanja toplom vodom opterećuje akumulator vozila. Stoga najkasnije nakon dvostrukog grijanja ili ventiliranja vozite se dulje vrijeme.

Uključivanje i isključivanje dodatnog grijanja toplom vodom preko tipke

Preduvjeti:

- Spremnik goriva napunjen je preko razine rezerve.

Uključivanje/isključivanje dodatnog grijanja

▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku .


▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku .


Uključivanje zadane temperature


▶ Uključite paljenje.

▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku .

▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku .

▶ Namjestite temperaturu s pomoću tipke .

▶ Pritisnite tipku .

Uključuje se ili isključuje crveno ili plavo kontrolno svjetlo na tipki .


Boje kontrolnog svjetla:

- **Plava:** Pomoćno prozračivanje vozila je uključeno.
- **Crvena:** Pomoćno grijanje vozila je uključeno.
- **Žuta:** Prethodno je odabrano vrijeme polaska.

Pomoćno grijanje ili prozračivanje vozila isključuje se nakon maksimalno 50 minuta.


Uključivanje/isključivanje načina rada dodatnog grijanja

▶ **Uključivanje:** Pokrenite motor.

▶ Pritisnite tipku .

▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku .

Način rada dodatnog grijanja uključuje se po potrebi pri vanjskoj temperaturi nižoj od 0 °C.

 Način rada dodatnog grijanja dostupan je samo za vozila s dodatnim grijanjem toplom vodom.

Namještanje dodatnog grijanja toplom vodom daljinskim upravljačem

Preduvjeti:

- Spremnik goriva napunjen je preko razine rezerve.



Trenutačno uključivanje






▶ Tipku **ON** držite pritisnutom dok se na zaslonu daljinskog upravljača ne prikaže poruka **ON (Uključeno)**.

Namještanje vremena polaska

▶ Nakratko pritisnite tipku **ON**.

▶ Pritišćite tipku  ili  sve dok se na zaslonu ne prikaže vrijeme koje treba promijeniti.

▶ Istodobno pritisnite tipke **ON** i **OFF**. Na zaslonu daljinskog upravljača treperi simbol .

▶ Tipkama  i  namjestite željeno vrijeme polaska.


▶ Istodobno pritisnite tipke **ON** i **OFF**. Spremljeno je novo vrijeme polaska.

Možete spremiti najviše tri vremena polaska.

▶ **Aktivacija vremena polaska:** Kratko pritisnite tipku **ON**.

▶ Tipkama  i  odaberite željeno vrijeme polaska.

▶ Dugo pritisnite tipku **ON**.

Na zaslonu daljinskog upravljača prikazuje se simbol , vrijeme polaska i, ovisno o odabranom vremenu polaska, slovo **A**, **B** ili **C**.

▶ **Deaktiviranje vremena polaska:** Odaberite željeno vrijeme polaska i dugo pritiščite tipku **OFF**.

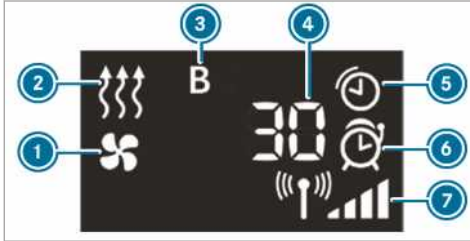
Na zaslonu se prikazuje **OFF (Isključeno)**.

▶ **Provjera statusa aktivnog pomoćnog grijanja vozila:** Kratko pritisnite tipku **ON**.

Trenutačno isključivanje

- ▶ Dugo pritisnite tipku **OFF**.

Pregled prikaza na zaslonu daljinskog upravljača (pomoćno grijanje/prozračivanje)



- 1 Pomoćno prozračivanje vozila je uključeno
- 2 Pomoćno grijanje vozila je uključeno
- 3 Odabrano vrijeme polaska
- 4 Preostalo vrijeme rada pomoćnog grijanja ili prozračivanja (u minutama)
- 5 Pomoćno grijanje ili prozračivanje je aktivno
- 6 Vrijeme polaska je aktivirano
- 7 Jačina signala

Ostale mogućnosti prikaza:

- **Vrijeme:** Aktivirano vrijeme polaska.
- **0 minuta:** Vrijeme rada pomoćnog grijanja produljuje se jer motor tijekom pokretanja još nije postigao svoju radnu temperaturu.
- **OFF:** Pomoćno grijanje ili prozračivanje vozila isključeno je.

Zamjena baterije daljinskog upravljača (pomoćno grijanje)

⚠ OPASNOST Ozbiljni zdravstveni problemi zbog gutanja baterija

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće tvari. U slučaju gutanja može doći do ozbiljnih zdravstvenih problema.

Postoji smrtna opasnost!

- ▶ Čuvajte baterije od dohvata djece.
- ▶ Ako dođe do gutanja baterija, odmah potražite liječničku pomoć.



NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



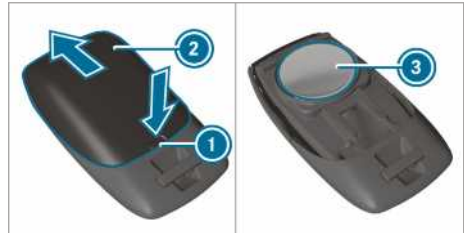
Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće tvari.



Prazne baterije predajte specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

Preduvjeti:

- Umetnuta je litijska baterija tip CR2450.



- ▶ Uzmite oštri predmet i pritisnite u šupljinu ①.
- ▶ Poklopac baterije ② gurnite prema natrag u smjeru strelice.
- ▶ Novu bateriju ③ umetnite s oznakom prema gore.
- ▶ Poklopac baterije ② gurnite suprotno od smjera strelice na daljinski upravljač sve dok se ne uglavi.

Namještanje dodatnog grijanja toplom vodom komandnim računalom

Preduvjeti:

- Spremnik goriva napunjen je preko razine rezerve.
- Paljenje je uključeno.

Komandno računalo:

→ **Stilovi i prikazi** ▶ **Grijanje**

Namještanje uklopne točke

- ▶ Odaberite **Stilovi i prikazi**.
- ▶ Namjestite željeno vrijeme polaska.



Aktiviranje vremena predizbora

- ▶ Odaberite **Vorwahlzeit**.
Kvačicom se označava uključena funkcija.
- ❗ Aktiviranje vremena predizbora vrijedi samo do sljedećeg pokretanja motora.

Odabir vremena predizbora

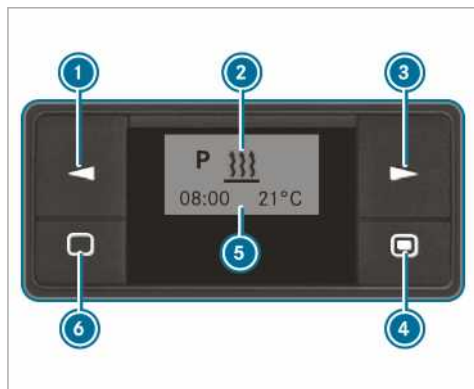
- ▶ Odaberite **Vorwahlzeit**.
- ▶ Odaberite željeno vrijeme predizbora A, B ili C.

Problemi s dodatnim grijanjem toplom vodom

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
FAIL 	Postoji smetnja u prijenosu signala između odašiljača i vozila. ▶ Promijenite položaj prema vozilu, prema potrebi se približite vozilu.
FAIL	Akumulator elektropokretača nije dovoljno napunjen. ▶ Napunite akumulator elektropokretača. Spremnik goriva nije napunjen do rezerve. ▶ Natočite gorivo na sljedećoj benzinskoj postaji.
FAIL 	Pomoćno grijanje je u kvaru. ▶ Proverju pomoćnog grijanja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dodatno grijanje toplim zrakom

Pregled uklopnog sata



- ❶ Odabir opcije / promjena vrijednosti
- ❷ Redak izbornika
- ❸ Odabir opcije
- ❹ Kratko pritiskanje: potvrda odabira ili postavke / dugo pritiskanje: uključivanje/ isključivanje neposrednog grijanja
- ❺ Statusni redak
- ❻ Kratko pritiskanje: uključivanje uklopnog sata / prekid ili završetak postavki u izborniku / dugo pritiskanje: završetak svih postavki



Uključivanje uklopnog sata

- ▶ Pritisnite tipku ❹.
- ❗ Uklopni sat se nakon deset sekundi prebacuje u stanje mirovanja. Zaslone se isključuje.


Namještanje uklopnog sata

Namještanje vremena


U sljedećim slučajevima morate ponovno namjestiti dan u tjednu, vrijeme i standardnu vrijednost trajanja rada:

- pri prvom puštanju u pogon
 - nakon prekida napona (npr. ako je akumulator bio odvojen)
 - nakon što je došlo do smetnje u radu.
- ▶ Pritišćite tipku ❶ ili ❸ dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol  ❷.
 - ▶ Pritisnite tipku ❹.
 - ▶ Pritišćite tipku ❶ ili ❸ dok ne počne treperiti simbol .
 - ▶ Pritisnite tipku ❹.
 - ▶ Tipkom ❶ ili ❸ postavite sate.
 - ▶ Pritisnite tipku ❹.
 - ▶ Tipkom ❶ ili ❸ postavite minute.
 - ▶ Pritisnite tipku ❹.



Podешavanje formata sata

- ▶ Pritišćite tipku ① ili ③ dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol  ②.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Pritišćite tipku ① ili ③ dok ne počne treperiti simbol za format prikaza vremena.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Tipkom ① ili ③ odaberite željeni format prikaza vremena.
- ▶ Pritisnite tipku ④.

Namještanje dana u tjednu

- ▶ Pritišćite tipku ① ili ③ dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol  ②.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Pritišćite tipku ① ili ③ dok ne počne treperiti simbol za dan u tjednu.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Tipkom ① ili ③ odaberite željeni dan u tjednu.
- ▶ Pritisnite tipku ④.


Uključivanje i isključivanje neposrednog grijanja

- ▶ **Uključivanje:** Pritišćite tipku ④ dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol  ②. Na zaslonu se nakratko prikazuje **On (Uključeno)**, a zatim preostalo trajanje rada ili simbol  za trajni pogon.
- ▶ **Isključivanje:** Pritišćite tipku ④ dok se na zaslonu ne prikaže **Off (Isključeno)**.


Namještanje vremena polaska

S pomoću uklopnog sata možete namjestiti tri vremena polaska. Nakon smetnji pri radu ili

nakon što je akumulator bio odvojen, morate ponovno namjestiti vremena polaska.

- ▶ **Namještanje vremena polaska:** Pritišćite tipku ① ili ③ dok u retku izbornika ② ne počne treperiti **P**.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ U stupcu programa ⑤ prikazuju se brojevi memorije programa. Kvačica označava aktiviranu memoriju programa.
- ▶ Tipkom ① ili ③ odaberite željenu memoriju programa.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ **Aktiviranje/deaktiviranje memorije programa:** Tipkom ① ili ③ odaberite **On (Uključeno)** ili **Off (Isključeno)**.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ **Uređivanje memorije programa:** Tipkom ① ili ③ odaberite .
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Namjestite dan u tjednu i vrijeme (→ Stranica 108).

Namještanje temperature i trajanja rada

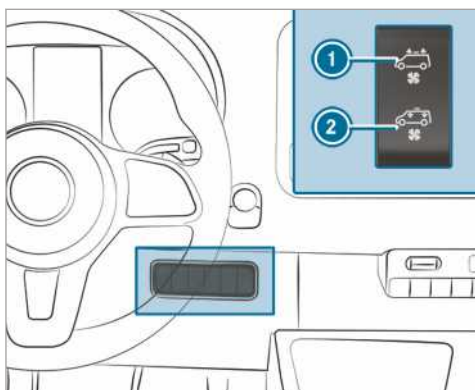
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Tipkom ① ili ③ namjestite temperaturu.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Tipkom ① ili ③ namjestite trajanje rada ili odaberite simbol  za trajni pogon.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ **i** Trajanje rada koje je potrebno namjestiti standardna je postavka za neposredno grijanje. Trajanje rada namjestite između 10 i 120 minuta ili na trajni pogon.

Problemi s dodatnim grijanjem toplim zrakom

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Poruka ERROR (Pogreška) prikazuje se u polju za prikaz uklopnog sata.	Došlo je do smetnje u radu. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjeru pomoćnog grijanja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
Poruka INIT prikazuje se u polju za prikaz uklopnog sata.	Prekinuta je opskrba naponom. Izbrisane su sve spremljene postavke. Trenutačno je aktivno automatsko prepoznavanje hardvera. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nakon završetka automatskog prepoznavanja hardvera namjestite dan u tjednu, vrijeme i trajanje rada (→ Stranica 108). ▶ Namjestite željeno vrijeme polaska (→ Stranica 109).

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Dodatno grijanje automatski se isključuje i/ili se ne može uključiti.	<p>Podnaponska zaštita integrirana u upravljačkom uređaju isključuje pomoćno grijanje jer je napon električne mreže ispod 10 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Provjerite generator i akumulator. <p>Električni osigurač je pregorio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zamijenite električni osigurač, pogledajte dodatne upute „Postavljanje osigurača”. ► Uzroke kvara osigurača pregledajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
Došlo je do pregrijavanja dodatnog grijanja toplim zrakom.	<p>Začepljeni su zračni kanali.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pazite na to da strujanje toplog zraka nije blokirano. ► Provjeru pomoćnog grijanja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upravljanje prozračivanjem prtljažnog prostora



Ako je vaše vozilo opremljeno krovnim ventilatorom, možete prozračivati i odzračivati prtljažni prostor.

- Uključite paljenje.
- **Uključivanje i odzračivanje:** Prekidač pritisnite s gornje strane ①.
Krovni ventilator iz prtljažnog prostora izvlači potrošeni zrak.
- **Uključivanje i prozračivanje:** Prekidač pritisnite s donje strane ②.
Krovni ventilator dovodi svježi zrak u prtljažni prostor.
- **Isključivanje:** Prekidač postavite u središnji položaj.

Vožnja

Uključivanje opskrbe naponom ili uključivanje paljenja gumbom start-stop

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, ukleštenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.

▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od trovanja ispušnim plinovima

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem emitiraju otrovne ispušne plinove, kao npr. ugljični monoksid. Udisanje ovih ispušnih plinova uzrokuje trovanje.

▶ Motor nikad ne ostavljajte u zatvorenim prostorijama bez dostatne ventilacije.

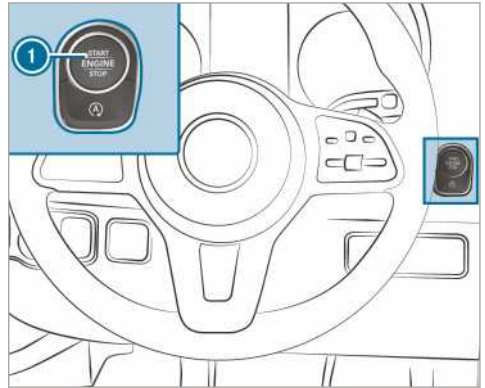
⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala na ispušnom sustavu

Zapaljivi materijali koji se nakupe utjecajem okoliša ili životinja mogu se zapaliti na vrućim dijelovima motora ili na ispušnom sustavu.

▶ Stoga redovito provjeravajte da u prostoru motora ili na ispušnom sustavu nema zapaljivih stranih materijala.

Preduvjeti:

- Ključ se nalazi u području prepoznavanja antene (→ Stranica 42), a baterija ključa nije ispražnjena.



▶ **Uključivanje opskrbe naponom:** Jedanput pritisnete tipku ①. Možete uključiti, primjerice, brisač.

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, opskrba naponom ponovno se isključuje:

- Vozačeva su vrata otvorena.
- Dvapat pritisnete tipku ①.

▶ **Uključivanje paljenja:** Dvapat pritisnete tipku ①. Na kombiniranom instrumentu pojavljuju se kontrolna svjetla.

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, paljenje će se ponovno isključiti:

- Niste pokrenuli vozilo u roku od 15 minuta.
- Jedanput pritisnete tipku ①.

Pokretanje

Pokretanje vozila gumbom start-stop

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

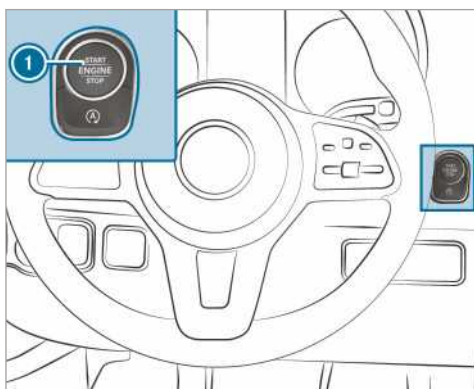
- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, ukleštenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
 - izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
 - pokrenu motor.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

Preduvjeti:

- Ključ se nalazi u području prepoznavanja antene (→ Stranica 42), a baterija ključa nije ispražnjena.



- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Potpuno pritisnite papučicu spojke.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite mjenjač u položaj **P** ili **N**.
- ▶ Pritisnite papučicu kočnice i jedanput pritisnite tipku **1**.
- ▶ Ako se vozilo ne pokrene: Isključite nepotrebna trošila i jedanput pritisnite tipku **1**.
- ▶ Ako se vozilo još uvijek ne može pokrenuti, a na višenamjenskom se zaslону prikazuje poruka **Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad:** Pokrenite vozilo u načinu rada u nuždi.

Pokretanje vozila u načinu rada u nuždi

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

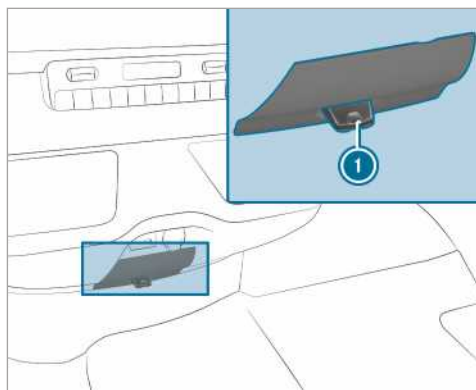
- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

Ako se vozilo još ne može pokrenuti, a na višenamjenskom se zaslónu pojavljuje poruka **Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad**, vozilo možete pokrenuti u načinu rada u nuždi.



- ▶ Skinite ključ **1** sa svežnja ključeva.
- ▶ Ključ **1** stavite u utično mjesto. Vozilo se ubrzo pokreće.

- ▶ Tijekom cijele vožnje ključ ostavite umetnutim.
- ▶ Ako izvadite ključ ① iz utičnog mjesta, motor i dalje radi.
- ▶ Ključ ① provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako se vozilo ne pokreće:

- ▶ Ostavite ključ ① u utičnom pretincu.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Pritisnite papučicu kočnice.
- ▶ Pokrenite vozilo gumbom start-stop.
- ① Gumbom start-stop možete uključiti i opskrbu naponom ili paljenje.

Upute za pokretanje

Štedite motor tijekom prvih 1500 km:

- Vozite promjenjivom brzinom i brojem okretaja.
- Prebacite u sljedeći viši stupanj prijenosa najkasnije kad pokazivač mjerača broja okretaja $\frac{2}{3}$ dosegne crveno područje.
- Izbjegavajte velika opterećenja kao što je puni gas.
- Ne prebacujte ručno u niži stupanj prijenosa kako biste zakočili.
- Kada prijedete 1500 km, možete kontinuirano povećavati broj okretaja motora i vozilo ubrzati na punu brzinu.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ne pritišćite papučicu gasa preko točke pritiska (kick down).

Ovo vrijedi i ako su obnovljeni motor ili dijelovi pogonskog sklopa.

Dodatno obratite pozornost na sljedeće upute za pokretanje:

- Senzori sustava za sigurnost u vožnji ESP® nakon isporuke vozila ili popravka samostalno se prilagođavaju tijekom određenog prijednog voznog puta. Potpuna se djelotvornost sustava postiže tek nakon završetka postupka učitanja.
- Nove ili zamijenjene kočne obloge, kočni diskovi i gume imaju optimalan učinak kočenja i prianjanja tek nakon prijeđenih nekoliko stotina kilometara. Smanjeni učinak kočenja

izjednačite pojačanim pritiskom papučice kočnice.

Upute za vožnju

Napomene o vožnji

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.
- ▶ Ako postoje podne prostirke i tepisi, provjerite jesu li pričvršćeni da ne klize i postoji li dovoljno slobodnog prostora za papučice.
- ▶ Ne slažite više podnih prostirki ili tepiha jedne na druge.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neprikladne obuće

Neprikladna obuća može negativno utjecati na upravljanje papučicom, npr.:

- cipele s platformama
- cipele s visokim petama
- papučice.

- ▶ Prilikom vožnje nosite isključivo prikladnu obuću kako biste mogli sigurno upravljati papučicom.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog blokiranog upravljača pri isključenom paljenju

Ako isključite paljenje tijekom mirovanja vozila, blokada upravljača se uglavljuje u vozilima s ručnim mjenjačem.

Više ne možete upravljati vozilom.

- ▶ Prije pokretanja vozila uključite paljenje kako biste deaktivirali blokadu upravljača.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog isključenog paljenja tijekom vožnje

Ako isključite paljenje tijekom vožnje, funkcije važne za sigurnost ograničene su ili nisu više na raspolaganju. To može utjecati, npr. na servoupravljač i na pojačanje sile kočenja.

Tada će vam trebati više snage za upravljanje i za kočenje.

- ▶ Ne isključujte paljenje tijekom vožnje.

▲ UPOZORENJE Opasnost od trovanja ispušnim plinovima

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem emitiraju otrovne ispušne plinove, kao npr. ugljični monoksid. Udisanje ovih ispušnih plinova uzrokuje trovanje.

- ▶ Motor nikad ne ostavljajte u zatvorenim prostorijama bez dostatne ventilacije.

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog prebacivanja u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku

Ako na skliskom kolniku ubacujete u niži stupanj prijenosa da biste povećali učinak kočenja motora, pogonski kotači mogu izgubiti kontakt s podlogom.

- ▶ Ne prebacujte u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku kako biste povećali učinak kočenja motora.

▲ OPASNOST Smrtna opasnost zbog otrovnih ispušnih plinova

Ako je krajnja cijev za ispušne plinove blokirana ili nije moguće dovoljno prozračivanje, otrovni ispušni plinovi, posebice ugljični monoksid, mogu ući u vozilo. To je, primjerice, slučaj kad vozilo zaglavi u snijegu.

- ▶ Ako motor ili grijanje vozila u mirovanju rade, krajnju cijev za ispušne plinove i područje oko vozila održavajte čistim od snijega.
- ▶ Kako biste osigurali dovoljnu opskrbu svježim zrakom, na strani vozila koja je okrenuta od vjetra otvorite prozor.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ostavljate nogu na papučici kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za nogu.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritišćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

Na dugim i strmim nizbrdicama morate pravodobno prebaciti u niži stupanj prijenosa. Toga se posebno pridržavajte ako je vozilo opterećeno. Tako ćete iskoristiti učinak kočenja motorom. Time smanjujete opterećenje kočnog sustava te izbjegavate pregrijavanje i prebrzo trošenje kočnica.

! NAPOMENA Trošenje kočnih obloga zbog stalnog gaženja papučice kočnice

- ▶ Ne pritišćite stalno papučicu kočnice tijekom vožnje.
- ▶ Kako biste se koristili učinkom kočenja motorom, pravodobno prebacite u niži stupanj prijenosa.

! NAPOMENA Oštećenje pogonskog sklopa i motora pri kretanju

- ▶ Ne zagrijavajte motor u stanju mirovanja. Odmah pokrenite vozilo.
- ▶ Izbjegavajte visoke brojeve okretaja i puni gas dok motor ne dostigne svoju radnu temperaturu.
- ▶ Ne dopustite proklizavanje kotača.

! NAPOMENA Oštećenje katalizatora zbog nesagorjelog goriva

Motor radi nepravilno i dolazi do zatajivanja uključivanja.

U katalizator može dospjeti nesagorjelo gorivo.

- ▶ Dodajte samo malo gasa.
- ▶ Uzrok odmah otklonite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vožnja na kratkim udaljenostima

Ako se vozilo pretežno kreće na kratkim udaljenostima, u motornom ulju može se nakupiti gorivo i prouzročiti oštećenje motora.

Vozila s prikazom kvarova (pri vožnji na kratkim udaljenostima)

Kod jednog od sljedećih prikaza, u prvoj prilici vozite s brojem okretaja od najmanje 2000 1/min sve dok se ne ugasi upozoravajuća žaruljica ili dok ne nestane poruka na zaslonu:

- Upalila se upozoravajuća žaruljica za filter dizelskih čestica na zaslonu s instrumentima. Postupite prema napomenama za regeneraciju (→ Stranica 122).
- Na višenamjenskom se zaslonu pojavljuje poruka **Filter ispušnih plinova: vozite s visokim br. okretaja pogledajte upute za rad.**

U tu svrhu kod vozila s automatskim mjenjačem prebacite u niži stupanj prijenosa (→ Stranica 127).

U vozilima s ECO funkcijom za pokretanje/zaustavljanje isključite tu funkciju.

Ciljanim povećanjem temperature potičete postupak slobodnog izgaranja u filtru dizelskih čestica.

Ako se kontrolno svjetlo ili poruka na zaslonu ne isključe nakon otprilike 40 minuta, odmah se obratite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vozila bez prikaza kvarova (pri vožnji na kratkim udaljenostima)

Ako se uglavnom vozite na kratkim udaljenostima, svakih 500 km trebali biste se provozati 20 minuta autocestom ili sličnim terenom. Time pospješujete regeneraciju filtra dizelskih čestica.

Ograničenje brzine

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog prekoračenja nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine

Prekoračenje navedene nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine može dovesti do oštećenja na gumi i puknuća gume.

- ▶ Upotrebljavajte samo vrste i veličine guma odobrene za određeni tip vozila.
- ▶ Pridržavajte se podataka o nosivosti gume i indeksu brzine koji su potrebni za vaše vozilo.

Vi kao vozač morate se raspitati o dopuštenoj maksimalnoj brzini koja ovisi o gumama (gume i tlak u gumama). Osobito se pridržavajte nacionalnih zakonskih propisa za gume.

Brzinu svojeg vozila možete trajno ograničiti.

Mercedes-Benz preporučuje da programiranje ograničenja brzine obavite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

U vozilima s limitatorom brzinu svojeg vozila možete privremeno i/ili trajno ograničiti preko komandnog računala (→ Stranica 152).

Pri pretjecanju imajte na umu da će motor automatski regulirati brzinu kad se dostigne programirano ograničenje brzine.

Pri vožnjama nizbrdo može doći do prekoračenja ograničenja brzine. Kočite prema potrebi.

Poruke na zaslonu upozorit će vas na dostizanje ograničenja brzine.

Putovanje u inozemstvo

Servis

U inozemstvu je također raspoloživa široka mreža Mercedes-Benz servisa. Imajte na umu da unatoč tome postoji mogućnost da servisni uređaji ili rezervni dijelovi neće biti odmah raspoloživi.

Popis dostupnih servisnih radionica možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

Gorivo

U nekim su zemljama dostupna samo goriva s niskim oktanskim brojem ili s povećanim udjelom sumpora.

Tvrтка Mercedes-Benz preporučuje ugradnju filtra za gorivo sa separatorom vode za zemlje s povećanim udjelom vode u dizelskom gorivu.

Neodgovarajuće gorivo može prouzročiti oštećenje motora. Informacije o gorivu pogledajte na (→ Stranica 345).

Željeznički prijevoz

Prijevoz vozila željeznicom može u pojedinim zemljama biti ograničen zbog različitih visina tunela i standarda o najvećoj dopuštenoj masi ili mogu biti potrebne posebne mjere.

Potrebne informacije dobit ćete u svakom Mercedes-Benz servisnom centru.

Napomene o kočenju

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog prebacivanja u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku

Ako na skliskom kolniku ubacujete u niži stupanj prijenosa da biste povećali učinak kočenja motora, pogonski kotači mogu izgubiti kontakt s podlogom.

- ▶ Ne prebacujte u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku kako biste povećali učinak kočenja motora.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ne pritisćete papučicu kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za noge.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritišćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

Nizbrdice

Na dugim i strmim nagibima morate:

- ako vozite vozilo s automatskim mjenjačem, pravodobno prebaciti u područje promjene stupnjeva prijenosa **2** ili **1** kako bi se motor okretao između srednjeg i gornjeg područja broja okretaja (→ Stranica 127)
 - ako vozite vozilo s ručnim mjenjačem, pravodobno prebaciti u niži stupanj prijenosa kako bi se motor okretao između srednjeg i gornjeg područja broja okretaja.
- i** Kad su uključeni TEMPOMAT ili limitator, morate također pravodobno promijeniti područje promjene stupnjeva prijenosa.

Tako ćete iskoristiti učinak kočenja motorom kako biste zadržali brzinu i morat ćete manje kočiti. Time smanjujete opterećenje radne kočnice te izbjegavate da se kočnice pregriju i prebrzo istroše.

Veliko i malo opterećenje

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ne pritisćete papučicu kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za noge.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritišćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

Ako ste stalno kočili, ne isključujte vozilo odmah. Vozite još kratko vrijeme. Vjetar koji nastaje tijekom vožnje može brže ohladiti kočnice.

Ako ste umjerenom kočili, uvjerite se s vremenom u vrijeme u njihovu učinkovitost. Stoga pri većoj brzini zakočite jače uzimajući u obzir stanje u prometu. Kočnica će tada bolje kočiti.

Mokar kolnik

Ako dulje vrijeme vozite po jakoj kiši, a ne kočite, pri prvom kočenju kočnica može reagirati usporeno. To se može dogoditi i nakon pranja vozila ili nakon vožnje kroz duboku vodu. U tom slučaju morate jače pritisnuti papučicu kočnice. Držite veći razmak od vozila koje se nalazi ispred vas.

Nakon vožnje na mokrom kolniku ili nakon pranja vozila usporite uzimajući u obzir stanje na cestama. Kočni diskovi se zagrijevaju, brže se suše i zaštićeni su od korozije.

Ograničen učinak kočenja na cestama posutima solju:

- Put kočenja može se znatno produljiti ili se može pokrenuti jednostrano kočenje zbog sloja soli na kočnim diskovima i kočnim oblogama.
- Držite posebno velik sigurnosni razmak od vozila koje vozi ispred vas.

Uklanjanje sloja soli:

- Povremeno zakočite uzimajući u obzir stanje u prometu.
- Pažljivo stisnite papučicu kočnice na kraju i prije ponovnog početka vožnje.

Nove kočne obloge i kočni diskovi

Nove kočne obloge i novi kočni diskovi imaju optimalan učinak kočenja tek nakon prijeđenih otprilike stotinu kilometara. Smanjeni učinak kočenja

izjednačite pojačanim pritiskom papučice kočnice. Mercedes-Benz vam preporučuje da iz sigurnosnih razloga u vozilo ugradite samo kočne diskove i kočne obloge koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Drugi kočni diskovi ili druge kočne obloge mogu ugroziti sigurnost vozila.

Uvijek mijenjajte kočne diskove i kočne obloge na obje strane jedne osovine. Pri zamjeni kočnih diskova uvijek upotrijebite nove kočne obloge.

Parkirna kočnica

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće pri kočenju parkirnom kočnicom

Ako vozilo mora kočiti parkirnom kočnicom, tada se put kočenja produljuje i kotači se mogu blokirati. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nesreće.

- ▶ Parkirnom kočnicom kočite samo ako radna kočnica ne radi.
- ▶ Pri tome parkirnu kočnicu ne povlačite prejako.
- ▶ Ako se kotači blokiraju, parkirnu kočnicu odmah otpustite sve dok se kotači ponovno ne počnu okretati.

Ako vozite po mokrim i prljavim cestama, sol s ceste i/ili prljavština može dospjeti u parkirnu kočnicu. Posljedica su korozija i smanjenje sile kočenja.

Kako bi se to spriječilo, potrebno je s vremena na vrijeme voziti s lagano povučenom parkirnom kočnicom. Jedan dio puta od otprilike 100 m vozite maksimalnom brzinom od 20 km/h.

Ako vozilo koči parkirnom kočnicom, kočna svjetla ne svijetle.

Vožnja na mokrim kolnicima

Vodeni klin

▲ UPOZORENJE Opasnost od vodenog klina zbog preniskog profila gume

Ovisno o visini vode na kolniku, može doći do vodenog klina unatoč dovoljnoj dubini profila guma i niskoj brzini.

- ▶ Izbjegavajte kolotragove i kočite pažljivo.

U slučaju jakih oborina ili uvjeta u kojima može doći do vodenog klina vozite na sljedeći način:

- Smanjite brzinu.
- Izbjegavajte kolotragove.
- Kočite pažljivo.

Prolazak kroz vodu na cestama

Imajte na umu da vozila koja voze ispred vas ili dolaze iz suprotnog smjera stvaraju valove. Zbog toga može doći do prekoračenja maksimalno dopuštene visine vode. Obavezno se pridržavajte ovih uputa. U protivnom možete oštetiti motor, elektriку i mjenjač.

Ako morate voziti kroz vodu koja se nakupila na cesti, imajte na umu sljedeće:

- Razina vode u slučaju mirne vode smije sezati maksimalno do donjeg ruba prednjeg branika.
- Ne smijete voziti brže od brzine hoda pješaka.

Kod vozila s pogonom na sve kotače obratite pozornost na napomene o vožnji kroz vodu na terenu (→ Stranica 118).

Vožnja zimi

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog prebacivanja u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku

Ako na skliskom kolniku ubacujete u niži stupanj prijenosa da biste povećali učinak kočenja motora, pogonski kotači mogu izgubiti kontakt s podlogom.

- ▶ Ne prebacujte u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku kako biste povećali učinak kočenja motora.

▲ OPASNOST Smrtna opasnost zbog otrovnih ispušnih plinova

Ako je krajnja cijev za ispušne plinove blokirana ili nije moguće dovoljno prozračivanje, otrovni ispušni plinovi, posebice ugljični monoksid, mogu ući u vozilo. To je, primjerice, slučaj kad vozilo zaglavi u snijegu.

- ▶ Ako motor ili grijanje vozila u mirovanju rade, krajnju cijev za ispušne plinove i područje oko vozila održavajte čistim od snijega.
- ▶ Kako biste osigurali dovoljnu opskrbu svježim zrakom, na strani vozila koja je okrenuta od vjetra otvorite prozor.

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog prebacivanja u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku

Ako na skliskom kolniku ubacujete u niži stupanj prijenosa da biste povećali učinak kočenja motora, pogonski kotači mogu izgubiti kontakt s podlogom.

- ▶ Ne prebacujte u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku kako biste povećali učinak kočenja motora.

Vozila s automatskim mjenjačem smiju se samo kratkotrajno kotrljati u neutralnom položaju **[N]**. Dulje kotrljanje kotača, npr. pri vuči, dovodi do oštećenja mjenjača.

Ako vozilo počinja kliziti po cesti ili ako se pri maloj brzini ne može zaustaviti:

- Prebacite automatski mjenjač u neutralan položaj **[N]**.
- Prebacite ručni mjenjač u prazan hod ili otpustite spojku.
- Pokušajte ispravljanjem upravljača vratiti kontrolu nad vozilom.

Vozite jako oprezno u slučaju poledice. Izbjegavajte iznenadna ubrzanja, okretanja upravljača i kočenja.

Početak zime odvezite svoje vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu kako biste ga na vrijeme pripremili za zimu.

Obratite pozornost na napomene u poglavlju „Napomene o lancima za snijeg“ (→ Stranica 309).

U zimskim uvjetima redovito provjeravajte vozilo tijekom vožnje i uklanjajte snijeg i led. Nakupine snijega i leda, osobito u smrznutom stanju, u području usisa zraka, pokretnih dijelova, osovina i kućišta kotača mogu:

- sprječavati usisavanje zraka
- oštetiti dijelove vozila
- prouzročiti greške u funkciji ograničavanjem konstrukcijski predviđene pokretljivosti (primjerice, smanjena mogućnost zakretanja upravljača).

U slučaju oštećenja obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Terenska vožnja

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće kod nepridržavanja linije pada na padinama

Ako vozite ukoso po padini ili vozilo okrećete na padini, vozilo se može bočno poskliznuti, nagnuti ili prevrnuti.

- ▶ Uvijek vozite po padini u liniji pada (ravno naprijed ili natrag) i nemojte okretati vozilo.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog sile ubrzanja tijekom terenske vožnje

Zbog neravnomjernih svojstva tla pri terenskoj vožnji sile ubrzanja djeluju iz svih smjerova na tijelo.

Mogu vas, npr. odbaciti iz sjedala.

- ▶ I tijekom terenske vožnje uvijek stavite sigurnosni pojas.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ruku pri prelaženju preko prepreka

Ako vozite preko prepreka ili kolotraga, upravljač se može odbiti i uzrokovati ozljede ruku.

- ▶ Upravljač uvijek držite s objema rukama.
- ▶ Pri prelaženju preko prepreka uzmite u obzir kratkotrajne povećane sile upravljanja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s vrućim dijelovima ispušnog sustava, mogu se zapaliti.

- ▶ Ako vozite na neasfaltiranim putovima ili terenima, redovito provjeravajte donju stranu vozila.
- ▶ Uklonite zaglavljene dijelove biljaka ili druge zapaljive materijale.
- ▶ U slučaju oštećenja odmah obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

Ako vozite na neasfaltiranim putovima ili terenima redovito provjeravajte donju stranu vozila te kotače i gume. Osobito, uklonite zaglavljena strana tijela, npr. kamenje i granje.

Obratite pažnju na sljedeće napomene u svezi s takvim stranim tijelima:

- Mogu oštetiti podvozje, spremnik goriva ili kočni sustav.
- Mogu prouzročiti neuravnoteženost, a time i vibracije.
- Mogu izletjeti tijekom daljnje vožnje.

U slučaju oštećenja obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Na jakim nagibima tijekom vožnji na neravnim terenima potrebno je osigurati dovoljnu razinu punjena u spremniku sredstva AdBlue®. Stoga je prije vožnji na neravnim terenima potrebno osigurati minimalnu razinu punjenja od 10 litara.

Za vrijeme terenske vožnje i vožnje po gradilištima u kočnice mogu ući npr. pijesak, blato i voda, još dodatno pomiješani s uljem. To može dovesti do smanjenog učinka kočenja ili do potpunog ispada kočnica, kao i zbog pojačanog trošenja. Kočne performanse mijenjaju se ovisno o materijalu koji je u njih ušao. Nakon terenske vožnje očistite kočnice. Ako poslije utvrdite smanjeni učinak kočenja ili zvuk proklizavanja, kočni sustav odmah dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Način vožnje prilagodite izmijenjenim kočnim performansama.

Terenska vožnja i vožnja po gradilištima povećavaju mogućnost oštećenja vozila, što za posledicu može imati prestanak rada agregata ili sustava. Način vožnje prilagodite uvjetima na terenu. Vozite oprezno. U ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici odmah dajte provjeriti oštećenja na vozilu.

Tijekom vožnje na teškom neravnom terenu nemojte prebacivati u neutralan položaj i nemojte otpuštati spojku. Dok pokušavate zakočiti vozilo radnom kočnicom, mogli biste izgubiti kontrolu. Ako vozilo ne može savladati uspon, vratite se natrag u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.

Ako vozilo tovarite za vožnju na neravnom terenu ili na gradilištu, održavajte težište vozila što je moguće niže.

Kontrolni popis prije terenske vožnje

- Provjerite zalihu goriva i sredstva AdBlue® (→ Stranica 176) i po potrebi ih dolijte (→ Stranica 134).
- **Motor:** Provjerite razinu ulja i po potrebi dolijte ulje (→ Stranica 279). Prije vožnje na ekstremnim usponima i nagibima ulje dolijte do maksimuma.

i Na ekstremnim usponima i nagibima na komandnom računalu može se prikazati simbol. Ako ste prije vožnje motorno ulje dolili do maksimuma, pogonska sigurnost motora nije ugrožena.

- **Putni alat:** Provjerite radi li dizalica za vozilo (→ Stranica 328).
- Uvjerite se da u vozilu imate ključ za vijke kotača (→ Stranica 328), drvenu podlogu za dizalicu za vozilo, čvrsto vučno uže, sklopivu lopatu i podložni klin.
- **Gume i kotači:** Provjerite dubinu profila guma (→ Stranica 308) i tlak u gumama (→ Stranica 323).

Pravila za terensku vožnju

Uvijek uzmite u obzir razmak vozila od tla i izbjegavajte prepreke, poput predbokih kolotragova.

Prepreke mogu uzrokovati oštećenja vozila, npr. na sljedećim mjestima:

- na podvozzju
- na pogonskom sklopu
- na spremnicima goriva i zalih

Zato na terenu uvijek vozite sporo. Kad prelazite preko prepreka, dopustite suvozača da vam pomogne.

i Mercedes-Benz preporučuje da u vozilu uvijek imate lopaticu i brdsko čelično uže sa stremenom lanca.

- Provjerite jesu li prtljaga i teret sigurno spremljeni ili pričvršćeni (→ Stranica 74).
- Zaustavite se prije početka terenske vožnje i ubacite u niži stupanj prijenosa.
- **Vozila s funkcijom Downhill Speed Regulation (DSR):** Kod vožnji nizbrdo uključite DSR (→ Stranica 130).
- **Vozila s pogonom na sve kotače:** Uključite pogon na svim kotačima (→ Stranica 129) i prema potrebi uključite prijenosni omjer LOW RANGE (→ Stranica 130).
- Ako to zahtijeva podloga, za pokretanje kratkotrajno isključite ASR (→ Stranica 129).
- Na terenu uvijek krećite s uključenim motorom i ubačenim stupnjem prijenosa.
- Vozite polagano i ravnomjerno. U mnogim slučajevima treba voziti brzinom hoda.
- Izbjegavajte vrtnju pogonskih kotača na mjestu.

- Uvijek pripazite na to da su kotači u kontaktu s podlogom.
- Po nepoznatom i nepreglednom terenu uvijek vozite krajnje oprezno. Radi sigurnosti izidite iz vozila i prethodno pogledajte prolaz preko terena.
- Pazite na prepreke, npr. stijene, rupe, panjeve i kolotragove.
- Izbjegavajte rubove na kojima se može odломiti podloga.

Pravila za vožnju kroz vodu na terenu (vozila s pogonom na sve kotače)

- Pridržavajte se sigurnosnih uputa i općih napomena za terensku vožnju.
- Prije vožnje kroz vodu provjerite dubinu i svojstva vode. Voda smije biti duboka najviše 60 cm.
- Klimatizacijski sustav je isključen (→ Stranica 100).
- Pomoćno grijanje je isključeno (→ Stranica 105).
- Uključite pogon na svim kotačima (→ Stranica 129) a kod vozila s prijenosnim omjerom uključite LOW RANGE (→ Stranica 130).
- Područje promjene stupnjeva prijenosa ograničite na **1** ili **2**.
- Izbjegavajte visoke brojeve okretaja motora.
- Vozite polako i ravnomjerno te maksimalno brzinom hoda.
- Pazite na to da tijekom vožnje ne dođe do stvaranja valova.
- Nakon vožnje kroz vodu osušite kočnice kočenjem.

Nakon vožnje kroz vodu dublje od 50 cm kod svih tekućina vozila obvezno provjerite ima li naznaka prodiranja vode.

Kontrolni popis nakon terenske vožnje

Ako nakon terenske vožnje uočite oštećenja na vozilu, provjeru vozila odmah prepustite kvalificiranoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Terenska je vožnja za vozilo zahtjevnija od normalne cestovne vožnje. Provjerite vozilo nakon vožnje po neprohodnom terenu. Tako ćete pravodobno prepoznati oštećenja i smanjiti rizik od nesreće za sebe i ostale sudionike u prometu. Prije vožnje po javnim cestama temeljito očistite vozilo.

Nakon svake terenske vožnje ili vožnje na gradilištu te prije vožnje po javnim cestama pripazite na sljedeće točke:

- **Vozila s funkcijom Downhill Speed Regulation (DSR):** Isključite DSR (→ Stranica 130).
- **Vozila s pogonom na sve kotače:** Isključite pogon na svim kotačima (→ Stranica 129).
- Uključite ASR (→ Stranica 129).
- Očistite vanjsko osvjetljenje, osobito farove i stražnja svjetla i provjerite postoje li oštećenja.
- Očistite prednju i stražnju registarsku oznaku.
- Očistite stakla, prozore i vanjske retrovizore.
- Očistite stepenice, ulaze i rukohvate. Time se povećava sigurnost pri gaženju.
- Kotače i gume, kućište kotača i podvozje očistite vodenim mlazom. Na taj se način poboljšava prijanjanje na podlogu, posebice na mokrim kolnicima.
- Provjerite jesu li u kotačima i gumama te kućištu kotača ukliještena strana tijela te ih uklonite. Ukliještena strana tijela mogu oštetiti kotače i gume ili mogu biti izbačena tijekom nastavka vožnje.
- Provjerite jesu li u podvozu ukliještene grane ili drugi dijelovi biljaka i uklonite ih.
- Očistite kočne diskove, kočne obloge i zglobne osovine, posebice nakon rada u pijesku, blatu, šljunku, vodi ili sličnim prljavštinama.
- Provjerite oštećenja na cijeloj grupi podstrukture, gumama, kotačima, karoseriji, kočnicama, upravljaču, podvozu i ispušnom sustavu.
- Provjerite pogonsku sigurnost radne kočnice, npr. provedite ispitivanje kočnica.
- Ako su nakon terenske vožnje uočene jake vibracije, ponovno provjerite postoje li strana tijela u kotačima i pogonskom sklopu. Uklonite strana tijela jer ona mogu prouzročiti neuravnoteženost, a time i vibracije. U slučaju oštećenja na kotačima i pogonskom sklopu odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Vožnja u brdskom području

Vozila s dizelskim motorom: Pogonska sigurnost dizelskog motora zajamčena je do visine od 2500 m iznad nadmorske visine. Ovu visinu smijete kratkotrajno prekoračiti, npr. tijekom propuštavanja. Nemojte neprestano voziti na visinama

iznad 2500 m. U suprotnom možete oštetiti dizelski motor.



Tijekom vožnje u brdima obratite pozornost na to da se s povećanjem visine smanjuje snaga motora, a time i sposobnost kretanja s prikolicom na uzbrdici. Tijekom vožnje iznad 2500 m nadmorske visine, ECO funkcija za pokretanje više nije raspoloživa. Napomene o kočenju na dijelovima ceste s nizbrdicom možete pronaći u poglavlju Napomene o kočenju (→ Stranica 116).

ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje

Način funkcioniranja ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, motor se automatski isključuje:

- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Zakočili ste vozilo, pri nižoj brzini ubacili ste u prazan hod **[N]**, a zatim otpustili papučicu spojke.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Zaustavili ste vozilo u položaju mjenjača **[D]** ili **[N]**.
- Ispunjeni su svi uvjeti na strani vozila za automatsko zaustavljanje motora.

Na višenamjenskom se zaslonu u stanju mirovanja prikazuje simbol . Ako nisu ispunjeni svi uvjeti na strani vozila, na višenamjenskom se zaslonu prikazuje simbol .

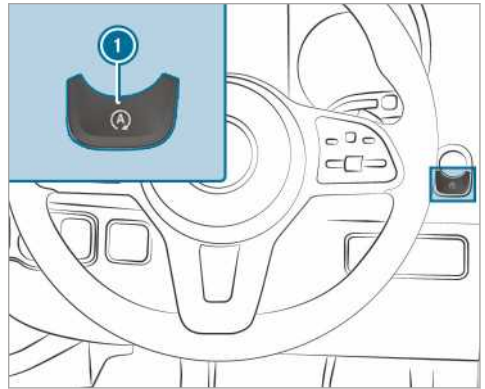
Motor se ponovno automatski pokreće u sljedećim uvjetima:


- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pritisnuli ste papučicu spojke.
- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacili ste u stupanj prijenosa za vožnju unatrag **[R]**.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** U položaju mjenjača **[D]** i pri neaktivnoj funkciji HOLD otpustili ste papučicu kočnice.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Izbacili ste mjenjač iz položaja **[P]**.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacili ste u položaj mjenjača **[D]** ili **[R]**.
- Pritisnuli ste papučicu gasa.
- Nužno je automatsko pokretanje motora na strani vozila.


Ako je motor isključen ECO funkcijom za pokretanje/zaustavljanje, a vi napustite vozilo, oglašava se zvučno upozorenje. Na višenamjenskom se zaslonu dodatno prikazuje poruka **Vozilo je spremno za rad Prije napuštanja isklj. paljenje.**

Ako ne isključite paljenje, ono se automatski isključuje nakon jedne minute.

Isključivanje ili uključivanje ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje



- ▶ Pritisnite tipku . Pri isključivanju ili uključivanju ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje na kombiniranom instrumentu se pojavljuje prikaz.

 Dok je ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje isključena, na kombiniranom instrumentu se pojavljuje prikaz.

Funkcija prikaza ECO


Prikaz ECO bilježi ponašanje tijekom vožnje od početka pa sve do završetka vožnje te podržava stil vožnje uz optimalnu potrošnju goriva.

Možete utjecati na potrošnju:

- Vozite promišljeno.
- Pridržavajte se preporuka promjene stupnja prijenosa.



Oznaka segmenta jako svijetli, vanjski rub svijetli, a segment se ispunjava pri:

-  ravnomjernoj brzini

- ② laganom usporavanju i kotrljanju
- ③ umjerenom ubrzanju.

Oznaka segmenta je siva, vanjski rub ne svijetli, a segment se prazni pri:

- ① oscilacijama brzine
- ② jakom kočenju
- ③ sportskom ubrzanju.

Vozili ste uz optimalnu potrošnju:

- Tri su segmenta istodobno potpuno ispušnjena.
- Obrub sva tri segmenta svijetli.

Na sredini prikaza ④ prikazuje se dodatni doseg koji ste postigli svojim načinom vožnje s obzirom na vozača koji vozi vrlo sportskim stilom vožnje. Ovaj doseg ne odgovara fiksnoj uštedi potrošnje.

Filter dizelskih čestica

Napomene o regeneraciji

A UPOZORENJE Opasnost od trovanja ispušnim plinovima

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem emitiraju otrovne ispušne plinove, kao npr. ugljični monoksid. Udisanje ovih ispušnih plinova uzrokuje trovanje.

- ▶ Motor nikad ne ostavljajte u zatvorenim prostorijama bez dostatne ventilacije.

A UPOZORENJE Opasnost od požara na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s ispušnim sustavom ili strujom ispušnih plinova, mogu se zapaliti.

- ▶ Vozilo parkirajte tako da nikakvi zapaljivi materijali ne dođu u dodir s vrućim dijelovima vozila.
- ▶ Ne parkirajte na suhim livadama ili požetim žitnim poljima.

Ako vozilo pretežno vozite na kratkim udaljenostima ili ga upotrebljavate s pomoćnim pogonom u stanju mirovanja, može doći do smetnji pri automatskom čišćenju filtra dizelskih čestica. Na taj se način filter dizelskih čestica može preopreteriti i uzrokovati gubitak snage motora.

- ① Ako vaše vozilo raspolaže prikazom opterećenosti filtra čestica ili prikazom regeneracije, moguće ih je prikazati na višenamjenskom

zaslonu. Prema potrebi putem prikaza regeneracije možete zatražiti regeneraciju filtra dizelskih čestica (→ Stranica 122).

- ① Redovitom regeneracijom filtra dizelskih čestica mogu se spriječiti smetnje, razrjeđivanje motornog ulja ili gubitak snage motora.

! **NAPOMENA** Štete uzrokovane vrućim ispušnim plinovima

Tijekom regeneracije iz krajnje cijevi za ispušne plinove izlaze vrlo vrući ispušni plinovi.

- ▶ Tijekom regeneracije održavajte minimalni razmak od 2 m od drugih predmeta, npr. parkiranih vozila.

Pokretanje i prekidanje regeneracije

Preduvjeti:

- Ispunjeni su svi uvjeti sustava.
- Stanje opterećenosti filtra dizelskih čestica premašilo je 50 %.
- Vozilo se kreće.

- ① Ako vaše vozilo raspolaže prikazom opterećenosti filtra čestica ili prikazom regeneracije, moguće ih je prikazati na višenamjenskom zaslonu. Prema potrebi putem prikaza regeneracije možete zatražiti regeneraciju filtra dizelskih čestica (→ Stranica 122).

Komandno računalo:

➔ [Servis](#) ➔ [Filter za čestice](#)

! **NAPOMENA** Štete uzrokovane vrućim ispušnim plinovima

Tijekom regeneracije iz krajnje cijevi za ispušne plinove izlaze vrlo vrući ispušni plinovi.

- ▶ Tijekom regeneracije održavajte minimalni razmak od 2 m od drugih predmeta, npr. parkiranih vozila.

Ako se vozilom koristite pri normalnim uvjetima rada, nije potrebno dodatno zatražiti regeneraciju.

▶ **Zahtjev za regeneracijom:** Odaberite **U redu**.

Prikazuje se poruka **Ručna regeneracija zatražena**.

Ovisno o vožnji i uvjetima okoline, može potrajati do 20 minuta do pokretanja regeneracije.

Kada se regeneracija pokrene, pojavit će se poruka **Regeneration aktiv (Regeneracija aktivna)**. Regeneracija traje oko 15 minuta.

▶ Tijekom regeneracije, ako je moguće, vozite pri broju okretaja od najmanje 2000 o/min. Ciljanim povećanjem temperature potičete postupak slobodnog izgaranja u filtru dizelskih čestica.

▶ **Prekid regeneracije:** Isključite motor. Regeneracija se prekida. Ako regeneracija nije završena, možete je ponovno pokrenuti nakon pokretanja motora.

Ovisno o stanju opterećenosti filtra dizelskih čestica, regeneracija se automatski pokreće pri sljedećoj vožnji.

Glavni prekidač

Napomene o glavnom prekidaču akumulatora

! NAPOMENA Oštećenje električnog sustava

Ako izvučete ili odvojite glavni prekidač akumulatora, može doći do oštećenja električnog sustava.

▶ Uvjerite se da je paljenje isključeno i zatim pričekajte još najmanje 15 minuta prije izvlačenja ili odvajanja glavnog prekidača akumulatora. U protivnom postoji mogućnost oštećenja elemenata električnog sustava.

Glavnim prekidačem akumulatora možete isključiti napajanje svih trošila u vozilu. Time ćete spriječiti nekontrolirano pražnjenje akumulatora uslijed potrošnje struje uređaja u mirovanju.

Ako je vaše vozilo opremljeno dodatnim akumulatorom u prostoru motora ispod suvozačevog sjedala, morate odvojiti oba akumulatora. Tek je tada električni sustav bez struje.

i Struju u vozilu isključujete preko glavnog prekidača samo ako:

- vozilo dulje miruje
- je to zaista potrebno.

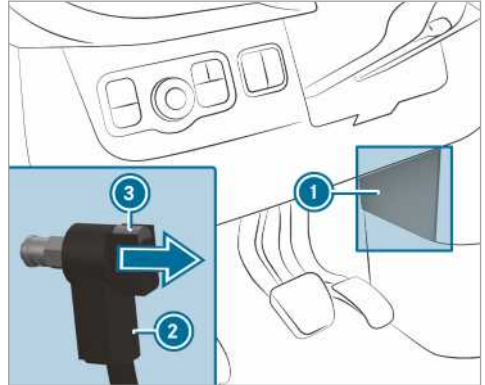
Nakon uključivanja opskrbe naponom morate iznova precizno namjestiti bočne prozore (→ Stranica 55) i električna klizna vrata (→ Stranica 50).

i Prekid opskrbnog napona bilježi se u digitalnom tahografu (DTCO) kao događaj u memoriji pogrešaka.

Obratite pozornost na zasebne upute za rad digitalnog tahografa.

Uključivanje ili isključivanje opskrbe naponom

Isključivanje opskrbe naponom



- ▶ Isključite paljenje i pričekajte najmanje 15 minuta.
- ▶ Skinite pokrov **1**.
- ▶ Pritisnite gumb **3** i držite ga pritisnutim.
- ▶ Utikač **2** skinite sa svornjaka uzemljenja.
- ▶ Utikač **2** pomaknite u smjeru strelice toliko da ne može doći u kontakt sa svornjakom uzemljenja. Sva trošila akumulatora elektropokretača odvojena su od opskrbe naponom.

Uključivanje opskrbe naponom

- ▶ Utikač **2** pritišćite na svornjak uzemljenja dok se čujno ne uglati i dok utikač **2** potpuno ne nalegne na svornjak uzemljenja. Sva trošila akumulatora elektropokretača ponovno su priključena na opskrbu naponom.
- ▶ Pričvrstite pokrov **1**.

Ručni mjenjač

Upravljanje ručicom mjenjača

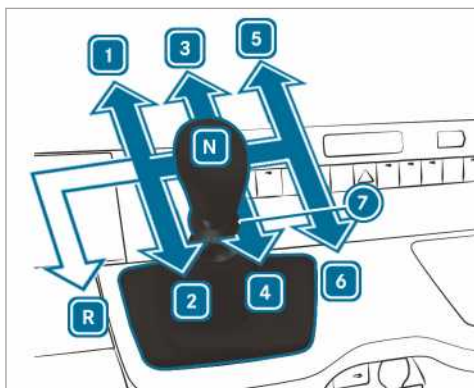
! **NAPOMENA** Oštećenje motora i mjenjača zbog prebacivanja u prenikak stupanj prijenosa

▶ Pri prebacivanju između stupnjeva prijenosa **5** i **6** pritisnite ručicu mjenjača udesno.

▶ Pri visokoj brzini nemojte prebacivati u niži stupanj prijenosa.

! **NAPOMENA** Oštećenje mjenjača zbog prebacivanja u stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R** tijekom vožnje

▶ Ubacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R** samo ako je vozilo zaustavljeno.



Vozila s pogonom na stražnjim kotačima

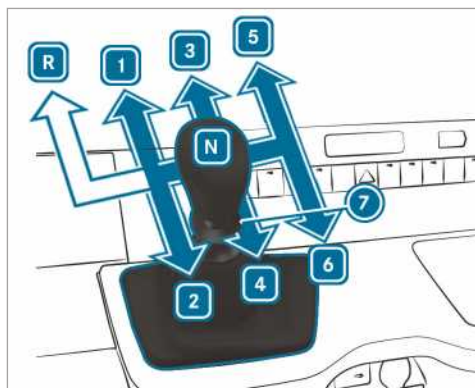
R stupanj prijenosa za vožnju unatrag

1 - **6** Stupnjevi prijenosa za vožnju prema naprijed

7 Potezni prsten stupnja prijenosa za vožnju unatrag

N prazan hod

▶ Pritisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u željeni položaj.



Vozila s pogonom na prednje kotače

R stupanj prijenosa za vožnju unatrag

1 - **6** Stupnjevi prijenosa za vožnju prema naprijed

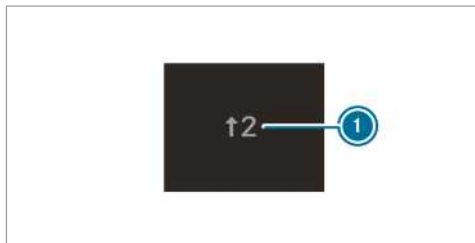
7 Potezni prsten stupnja prijenosa za vožnju unatrag

N prazan hod

▶ Pritisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u željeni položaj.

Preporuka promjene stupnja prijenosa

Preporuka promjene stupnja prijenosa daje napomene za način vožnje kojim se štedi gorivo.



Ogledna slika

▶ Kada se na višenamjenskom zaslonu pojavi preporuka promjene stupnja prijenosa **1**, ubacite u preporučeni stupanj prijenosa.

i U vozilima s ECO funkcijom za pokretanje/zaustavljanje dodatno se prikazuje preporuka promjene stupnja prijenosa za prebacivanje u prazan hod **N**.

Automatski mjenjač

Ručica automatskog mjenjača DIRECT SELECT

Funkcija ručice mjenjača DIRECT SELECT

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

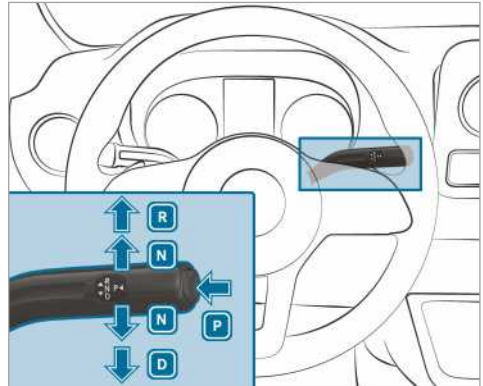
- otpuste parkirnu kočnicu
 - prebace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P**
 - pokrenu motor.
- ▶ Nikada ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ čuvajte na mjestu kojem djeca ne mogu pristupiti.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nestručnog prebacivanja stupnjeva prijenosa

Ako je broj okretaja motora iznad broja okretaja u praznom hodu, a vi odaberete položaj mjenjača **D** ili **R**, vozilo može ubrzati s trzajima.

- ▶ Prilikom odabira položaja mjenjača **D** ili **R** uvijek snažno pritisnite papučicu kočnice i nemojte istodobno dodavati gas.

Ručicom mjenjača DIRECT SELECT mijenjate položaj mjenjača. Trenutačni položaj mjenjača prikazuje se na višenamjenskom zaslonu.



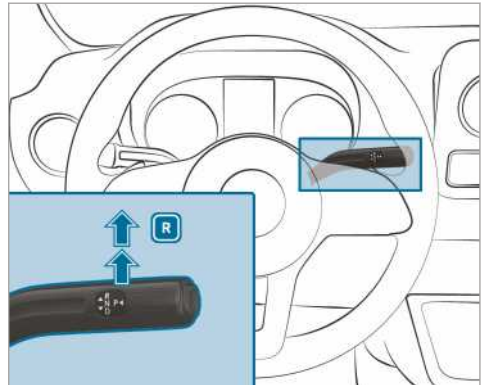
P parkirni položaj

R stupanj prijenosa za vožnju unatrag

N prazan hod

D položaj za vožnju

Ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag R



- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema gore preko prvog otpornika.

Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **R**.

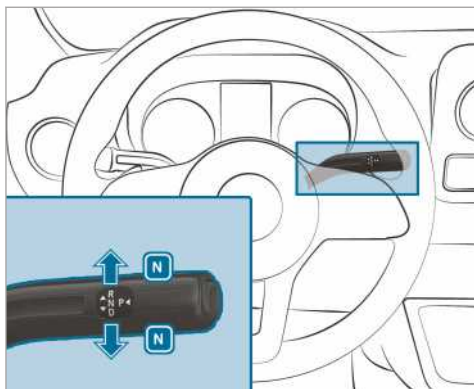
Ubacivanje u prazan hod N

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda kod ubačenog neutralnog položaja

Ako vozilo zaustavljate u ubačenom neutralnom položaju **N** bez da aktivirate parkirnu kočnicu, vozilo se može otkotrljati.

Postoji opasnost od nesreće i ozljeda!

▶ Prije isključivanja vozila aktivirajte parkirnu kočnicu.



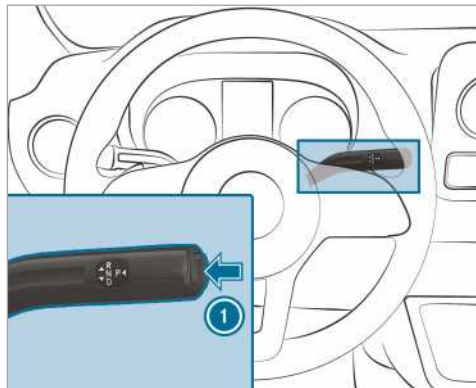
- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema gore ili prema dolje do prvog otpornika. Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **N**.

Kada nakon toga otpustite papučicu kočnice, vozilo možete slobodno pomicati, npr. gurati ili odvući.

Ako automatski mjenjač treba ostati u praznom hodu **N i kada je paljenje isključeno:**

- ▶ Pokrenite vozilo.
 - ▶ Pritisnite papučicu kočnice i ubacite u prazan hod **N**.
 - ▶ Otpustite papučicu kočnice.
 - ▶ Isključite paljenje.
- i** Ako potom napustite vozilo i ključ ostane u vozilu, automatski mjenjač i dalje ostaje u praznom hodu **N**.

Ubacivanje u parkirni položaj P

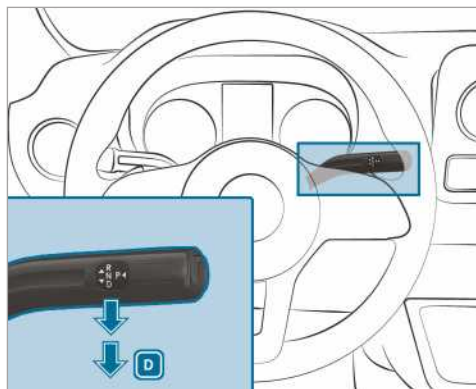


- ▶ Pritisnite tipku **1**. Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **P**.

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, automatski će se ubaciti u parkirni položaj **P**:

- Motor isključujete dok je mjenjač u položaju **D** ili **R**.
- Otvarate vozačeva vrata dok vozilo miruje ili pri vrlo maloj brzini u položaju mjenjača **D** ili **R**.
- Otvarate bravu sigurnosnog pojasa dok vozilo miruje ili pri vrlo maloj brzini vožnje.
- Napuštate sjedalo dok vozilo miruje ili pri vrlo maloj brzini vožnje.

Ubacivanje u položaj za vožnju D



- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema dolje preko prvog otpornika. Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **D**.

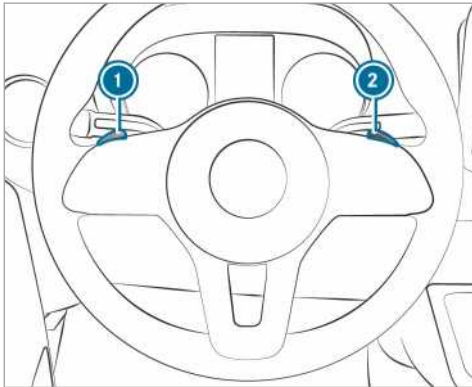
Automatski mjenjač automatski prebacuje stupnjeve prijenosa u položaju mjenjača **D**. To ovisi o sljedećim čimbenicima:

- položaju papučice gasa
- brzini vožnje.

Ograničavanje područja promjene stupnjeva prijenosa

Preduvjeti:

- Ubačen je položaj mjenjača **D** (→ Stranica 126).



- ▶ **Ograničavanje područja promjene stupnjeva prijenosa:** Kratko povucite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **1**. Ovisno o trenutnom stupnju prijenosa, automatski se mjenjač zatim prebacuje u sljedeći niži stupanj prijenosa. Istodobno se ograničava područje promjene stupnjeva prijenosa. Na višenamjenskom zaslonu prikazuje se namješteno područje promjene stupnjeva prijenosa. Automatski mjenjač prebacuje samo u odgovarajući stupanj prijenosa.
- ▶ Povucite i držite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **1**. Automatski se mjenjač prebacuje u ono područje promjene stupnjeva prijenosa iz kojeg vozilo može na najbolji način ubrzati ili usporiti. Automatski se mjenjač stoga prebacuje

natrag za jedan stupanj ili za više stupnjeva prijenosa i ograničava područje promjene stupnjeva prijenosa.

Na višenamjenskom zaslonu prikazuje se namješteno područje promjene stupnjeva prijenosa. Automatski mjenjač prebacuje samo u odgovarajući stupanj prijenosa.

- ⓘ Ako pri previsokoj brzini povučete ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **1**, automatski mjenjač ne prebacuje u niži stupanj prijenosa.

Ako je područje promjene stupnjeva prijenosa ograničeno i postignut je najveći broj okretaja motora za to područje promjene stupnjeva prijenosa, automatski mjenjač ne prebacuje u viši stupanj prijenosa.

- ▶ **Proširivanje područja promjene stupnjeva prijenosa:** Kratko povucite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **2**. Ovisno o trenutnom stupnju prijenosa, automatski se mjenjač zatim prebacuje u sljedeći viši stupanj prijenosa. Time se istodobno proširuje područje promjene stupnjeva prijenosa.

Na višenamjenskom zaslonu prikazuje se namješteno područje promjene stupnjeva prijenosa. Automatski mjenjač prebacuje samo u odgovarajući stupanj prijenosa.

- ▶ **Omogućavanje područja promjene stupnjeva prijenosa:** Povucite i držite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **2**. Ovisno o trenutnom stupnju prijenosa, automatski mjenjač prebacuje za jedan stupanj ili više stupnjeva prijenosa. Istodobno se ukida ograničenje područja promjene stupnjeva prijenosa i na višenamjenskom se zaslonu prikazuje položaj mjenjača **D**.
- ▶ **Omogućavanje područja promjene stupnjeva prijenosa:** Povucite i držite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **2**.

ili

- ▶ Ponovno ubacite mjenjač u položaj **D** (→ Stranica 126). Ovisno o trenutnom stupnju prijenosa, automatski mjenjač prebacuje za jedan stupanj ili više stupnjeva prijenosa. Istodobno se ukida ograničenje područja promjene stupnjeva prijenosa i na višenamjenskom se zaslonu prikazuje položaj mjenjača **D**.

Situacije u vožnji u području promjene stupnjeva prijenosa

- 3 Upotrebljavajte učinak kočenja motora.
- 2 Učinak kočenja motora upotrebljavajte tijekom vožnje po nizbrdici, na strmim brdskim prijevovima, u brdima, kao i u otežanim pogonskim uvjetima.
- 1 Učinak kočenja motora upotrebljavajte na ekstremnim nizbrdicama i dugim brdskim prijevovima.

Upotreba funkcije kick-down

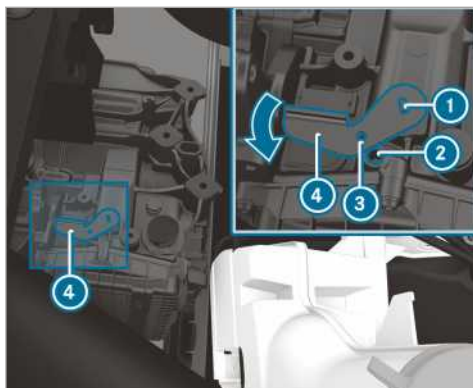
- ▶ **Maksimalno ubravanje:** Pritisnite papučicu gasa preko točke pritiska.
- ▶ Kada je postignuta željena brzina, dodajte manje gasa.

Mehaničko podizanje parkirne blokade (vozila s pogonom na prednje kotače)

- i **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski se mjenjač može blokirati u položaju **P**. U tom slučaju parkirnu blokadu možete mehanički poništiti, npr. radi vuče vozila (→ Stranica 300).
- i Mehaničko podizanje parkirne blokade moguće je samo za vozila s automatskim mjenjačem s pogonom na prednje kotače.

Preduvjeti:

- Potreban vam je polužni mehanizam za otključavanje iz putnog alata (→ Stranica 306).



- ▶ Povucite parkirnu kočnicu.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 276).

- ▶ Namjestite polužni mehanizam za otključavanje 4 na mjenjaču 1 i okrenite ga u smjeru strelice.
- ▶ Provucite odgovarajući alat, npr. odvijač, kroz provrt na polužnom mehanizmu za otključavanje 3 i na mjenjaču 2.
- ▶ Polužni mehanizam za otključavanje 4 je osiguran u položaju. Parkirna je blokada podignuta.
- ▶ Tako dugo dok je polužni mehanizam za otključavanje 4 nataknut na mjenjaču, on se ne može ubaciti u položaj **P**.
- ▶ Obratite pozornost na napomene za vuču (→ Stranica 300).
- i Kad se polužni mehanizam za otključavanje ukloni 4, mjenjač se automatski ponovno ubacuje u položaj **P**.

Pogon na svim kotačima

Napomene za pogon na sva četiri kotača

Pogon na sva četiri kotača jamči stalni pogon sva četiri kotača i zajedno sa sustavom ESP® poboljšava trakciju vozila.

Trakcija pogona na sva četiri kotača regulira se i s pomoću kočnog sustava. Stoga se u slučaju ekstremne terenske vožnje kočni sustav može pregrijati. U tom slučaju dodajte manje gasa ili se zaustavite kako bi se kočni sustav ohladio.

Ako pogonski kotač proklizava zbog premalog priranja na kolnik:

- Pri pokretanju upotrijebite pomoć u sklopu regulacije traktacije koja je integrirana u sustav ESP®. Pritisnite papučicu gasa onoliko koliko je potrebno.
- Tijekom vožnje lagano podižite nogu s papučice gasa.

U zimskim uvjetima na cesti upotrebljavajte zimske gume (gume M+S), ako je potrebno i lance za snijeg (→ Stranica 309). Samo na taj način postićete maksimalan učinak pogona na sva četiri kotača.

Pri vožnji po nizbrdici na terenu upotrebljavajte funkciju DSR (Downhill Speed Regulation) (→ Stranica 130).

Pogon na sva četiri kotača ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene ili neoprezne vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Pogon na sva četiri kotača ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i atmosferske uvjete, kao ni situa-

ciju u prometu. Pogon na sva četiri kotača samo je pomoćno sredstvo. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i za zadržavanje voznog traka.

! **NAPOMENA** Opasnost od oštećenja pogonskog sklopa i kočnog sustava

Ako vozilo s pogonom na sva četiri kotača pokrenete na jednoosovinskom ispitnom stolu, možete oštetiti pogonski sklop ili kočni sustav.

- ▶ Funkciju i učinak provjeravajte samo na dvoosovinskom ispitnom stolu.
- ▶ Prije postavljanja vozila na takav stol potražite informacije u specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici.

! **NAPOMENA** Opasnost od oštećenja razdjelnog prijenosnika

Ako vozilo želite odvući s podignutom osovinom, može se oštetiti razdjelni prijenosnik. Takva oštećenja nisu pokrivena odgovornošću za materijalne nedostatke tvrtke Mercedes-Benz.

- ▶ Vozilo nikada ne vucite s podignutom osovinom.
- ▶ Vozilo vucite samo kada su svi kotači na podu ili su potpuno podignuti.
- ▶ Pridržavajte se uputa o vuči vozila kada se svi kotači u potpunosti nalaze na podu.

Uključivanje pogona na sva četiri kotača

Uvjeti uključivanja

Pogon na sva svim kotačima možete uključiti ili isključiti samo u sljedećim slučajevima:

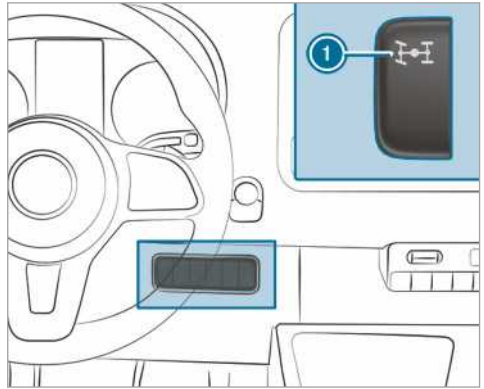
- ako motor radi
- ako ne vozite brže od oko 10 km/h
- ako vozilo nije u zavoju.





Ako se pogon na svim kotačima ne može uključiti kada se vozilo kotrlja, potrebno je učiniti sljedeće:

- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručicu automatskog mjenjača nakratko prebacite u položaj **N**.

- ▶ **Pogon na svim kotačima ne može se uključiti u zaustavljenom vozilu.** Ručicu automatskog mjenjača pomaknite iz položaja **N** u položaj **D** ili **R** i vratite je natrag.

Uključivanje/isključivanje pogona na sva četiri kotača



- ▶ **Uključivanje/isključivanje:** Pritisnite gornji dio prekidača ①. Uključit će se upozoravajuća svjetla  i  na zaslonu s instrumentima. ESP® i ASR isključeni su tijekom stupnjeva prijenosa. Nakon završetka promjene stupnjeva prijenosa isključit će se upozoravajuća svjetla  i  na zaslonu s instrumentima, a sustavi ESP® i ASR ponovno će se uključiti.

Ako je uključen prijenosni omjer LOW RANGE, isključivanje pogona na sva četiri kotača nije moguće.

Prijenosni omjer LOW RANGE

Prijenosni omjer LOW RANGE pomaže vam pri vožnjama na nepreglednim podlogama. Ako uključite LOW RANGE, dolazi do prilagodbe razvoja snage motora i načina rada automatskog mjenjača. U usporedbi s voznim položajem na cesti, prijenosni omjer s motora na kotače smanjuje se za oko 40 %. Time se pogonski moment primjeren povećava.

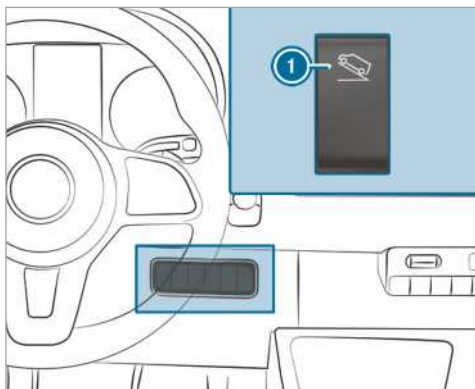
Uvjeti uključivanja

LOW RANGE možete uključiti ili isključiti samo u sljedećim situacijama:

- Motor radi.

- Vozilo je u stanju mirovanja.
- Pritisnuli ste papučicu kočnice.
- Ručni je mjenjač u položaju praznog hoda.
- Ručica automatskog mjenjača je u položaju **P** ili **N**.
- Uklučen je pogon na sva četiri kotača.

Uključivanje/isključivanje prijenosnog omjera LOW RANGE



- ① Uključivanje i isključivanje prijenosnog omjera LOW RANGE

► **Uključivanje i isključivanje:** Pritisnite gornji dio prekidača ①.

Kontrolno svjetlo **LOW RANGE** na zaslonu s instrumentima treperi sve dok traje postupak promjene stupnjeva prijenosa.

- Nakon završetka promjene stupnjeva prijenosa i kada je LOW RANGE uključen, svijetli kontrolno svjetlo **LOW RANGE**.
- Nakon završetka promjene stupnjeva prijenosa i kada je LOW RANGE isključen, isključuje se kontrolno svjetlo **LOW RANGE**.

Sve dok kontrolno svjetlo **LOW RANGE** treperi, možete prekinuti postupak promjene stupnjeva prijenosa tako da ponovno pritisnete tipku ①. Ako postupak promjene stupnjeva prijenosa nije prihvaćen, kontrolno svjetlo **LOW RANGE** kratko zatreperi 3 puta. Jedan od uvjeta uključivanja nije ispunjen.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Napomene o sustavu DSR

DSR ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene ili nepažljive vožnje niti može

ukinuti zakone fizike. DSR ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu. DSR je samo pomoćno sredstvo. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu i pravodobno kočenje.

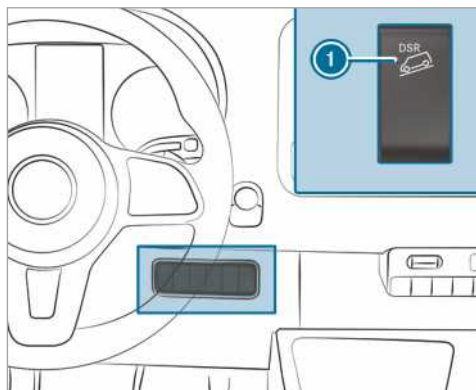
DSR pomaže u svim položajima mjenjača pri vožnjama po nizbrdici, npr. na terenu ili na gradilištima. Ciljanim aktiviranjem kočnice DSR vam pomaže održati prethodno namještenu brzinu na nizbrdici. Održavanje brzine ovisi o stanju kolnika i nizbrdici, stoga nije zajamčeno u svim situacijama. Odaberite brzinu prilagođenu uvjetima okoline te prema potrebi dodatno kočite i sami.

Brzinu između 4 km/h i 18 km/h možete namjestiti s pomoću papučice kočnice i papučice gasa ili prekidačem na upravljaču.

- Ako je vozilo zaustavljeno ili je trenutačna brzina manja od 4 km/h, kao brzina namješta se 4 km/h.
- Ako na terenu vozite brže od 18 km/h, DSR se prebacuje u način rada pripravnosti. Funkcija DSR ostaje uključena, ali ne usporava automatski.
- Ako nizbrdo vozite sporije od 18 km/h, DSR ponovno regulira na prethodno namještenu brzinu.
- Ako vozite brže od 45 km/h, DSR se automatski isključuje.

Uključivanje i isključivanje funkcije DSR

Uključivanje funkcije DSR



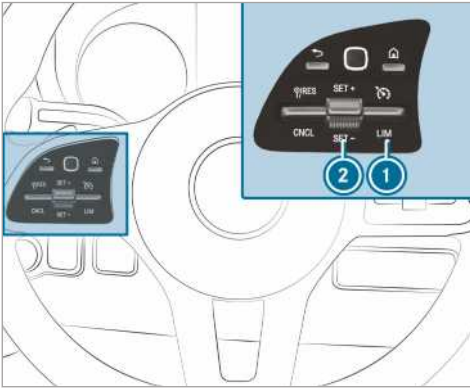
DSR možete uključiti dok je vozilo u mirovanju ili tijekom vožnje.

► Vozilom ubrzajte ili usporite do željene brzine između 4 km/h i 18 km/h.

- ▶ Pritisnite gornji dio prekidača ①.
- ▶ Otpustite papučicu kočnice ili gasa. Spremljena je trenutna brzina. Dok je vozilo u stanju mirovanja, pohranjuje se brzina od 4 km/h. DSR održava pohranjenu brzinu na nizbrdici i koči automatski.

Namještanje brzine

Tijekom pokretanja, ubravanja ili kočenja s uključenom funkcijom DSR nakon otpuštanja papučice kočnice ili gasa sprema se trenutna brzina. To se događa samo ako ne vozite brže od 18 km/h.



- ▶ Prekidač ② pritisnite prema gore / prema dolje i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 1 km/h.

Isključivanje funkcije DSR

- ▶ Pritisnite gornji dio prekidača ①.
- ili

- ▶ Ubrzajte i vozite brže od 45 km/h.

U sljedećim se slučajevima sustav DSR automatski isključuje:

- Vozite brže od 45 km/h.
- Sustav ESP® ili ABS imaju smetnju.

Elektronička regulacija visine podvozja

Funkcija elektroničke regulacije visine podvozja

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja zbog vozila koje se spušta

Prilikom spuštanja vozila može doći do ukleštenja dijelova tijela osoba koje se nalaze između karoserije i guma ili ispod vozila.

- ▶ Pobrinite se da se pri spuštanju vozila nitko ne nalazi u neposrednoj blizini blatobranskog luka iznad kotača ili ispod vozila.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog prevrtanja dizalice za vozilo

Ako zaustavite vozilo sa zračnim ovjesom, zračni ovjes može ostati aktiviran do sat vremena iako je paljenje isključeno. Ako vozilo zatim podignete s pomoću dizalice za vozilo, zračni ovjes pokušava izjednačiti visinu podvozja.

Dizalica za vozilo može se prevrnuti.

- ▶ Prije podizanja vozila na daljinskom upravljaču za zračnu oprugu pritisnite tipku Service. To sprječava automatsku naknadnu regulaciju visine podvozja i ručno podizanje ili spuštanje.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog spuštenog ili povišenog okvira šasije

Ako vozite sa spuštenim ili podignutim podvozjem vozila, to može izrazito negativno utjecati na kočenje i vozne karakteristike. Osim toga, pri podignutom okviru šasije možete prekoračiti dopuštenu visinu vozila.

- ▶ Prije pokretanja namjestite visinu podvozja.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće prilikom smetnje u sustavu ENR

Ako je ENR u kvaru, visina podvozja može biti prevelika, premala ili asimetrična.

Može doći do znatne promjene ponašanja vozila tijekom vožnje i upravljanja.

- ▶ Oprezno vozite i prilagodite način vožnje promijenjenom ponašanju vozila.
- ▶ Zaustavite vozilo uzimajući u obzir situaciju u prometu.
- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

- ! NAPOMENA** Opasnost od oštećenja šasije zbog spuštene visine podvozja

Ako u sustavu ENR postoji kvar ili ENR tijekom vožnje naknadno regulira, visina podvozja može biti spuštена.

- ▶ Obratite pozornost na uvjete na cesti i dovoljan razmak od tla.
- ▶ Vozite oprezno.

Visina podvozja ovisi o opterećenosti vozila i raspodjeli tereta. U vozilima koja na stražnjoj osovini imaju zračne opruge ENR automatski izjednačava visinu stražnje osovine. Na taj način vozilo neovisno o svojoj opterećenosti uvijek ostaje na normalnoj razini vožnje. Vozna dinamika ostaje zadržana bez ograničenja. Razlika u visini obje strane vozila pritom može iznositi maksimalno 1 cm .

ENR ne ovisi o radu motora, a radi samo ako je uključeno paljenje. Kompresor sustava ENR proizvodi zvukove za vrijeme rada.

- ① Ako kompresor stalno radi ili se pokreće više puta tijekom jedne minute, postoji smetnja u sustavu ENR.

U skladu s opremom vozila ENR se prebacuje s ručnog načina rada na automatski, što ovisi o brzini ili o položaju parkirne kočnice.

Ako se ENR prebacuje ovisno o brzini, automatski se aktivira ručni način rada dok je vozilo zaustavljeno. Visinu podvozja možete ponovno podignuti ili spustiti. Ako nakon toga vozite brže od 10 km/h, ručni se način rada automatski deaktivira, a automatika namješta razinu vožnje.

Ako se ENR prebacuje ovisno o položaju parkirne kočnice, automatski se aktivira ručni način rada dok je povučena parkirna kočnica. Visinu podvozja možete ponovno podignuti ili spustiti radi utovara ili istovara. Ako otpustite parkirnu kočnicu, ručni se način rada automatski deaktivira, a automatika namješta razinu vožnje.

Radi izvođenja radova na vozilu ili radi zamjene kotača možete isključiti ENR (→ Stranica 132).

Ako postoji smetnja u sustavu ENR odnosno ako je visina podvozja prevelika ili premala, oglasit će se zvučni signal.

Može doći do jasne promjene ponašanja vozila tijekom vožnje i upravljanja. ENR što je moguće brže regulira visinu podvozja na normalnu visinu. Oprezno vozite dalje dok se ne isključi zvučni signal. Tek je tada vozilo na normalnoj visini podvozja.

Automatika i ENR ponovno se uključuju ovisno o odabranoj opciji kako bi se ponovno uspostavila razina vožnje:

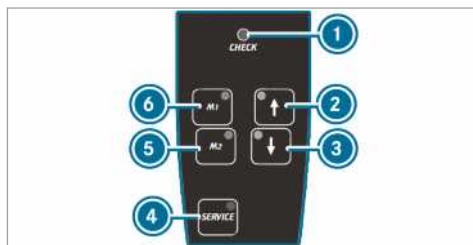
- otpuštanjem parkirne kočnice

- nakon što se postigne brzina veća od 10 km/h.

Ako postoji opasnost od prekomjernog zagrijavanja kompresora za ENR, npr. uslijed brzog ponavljanog podizanja ili spuštanja, ENR se isključuje (zaštita od prekomjernog aktiviranja centralne brave i podizača prozora). Visinu podvozja možete ponovno podignuti ili spustiti nakon otprilike jedne minute.

Podizanje i spuštanje visine podvozja

S pomoću daljinskog upravljača



ENR se kontrolira redovito pri uključivanju i tijekom rada. Kontrolno svjetlo ① na daljinskom upravljaču uključuje se na približno 1 sekundu ako s pomoću tipke ④ uključite paljenje ili ENR.

Sustav ima smetnju u slučaju sljedećeg ponašanja kontrolnog svjetla: ①

- Kontrolno svjetlo ne uključuje se ako uključite paljenje ili sustav ENR.
- ili
- Kontrolno svjetlo nakon toga ne isključuje se jednu sekundu.
- ili
- Kontrolno svjetlo tada se ponovno uključuje ili treperi.

Iz daljinskog upravljača dodatno će se oglasiti i zvučno upozorenje u trajanju od oko 30 sekundi. Prepoznati kvar prikazuje se s pomoću kontrolnih svjetala (signaliziranje šifri kvarova).

▶ Zaustavite vozilo i ostavite uključeno paljenje.

▶ Podizanje ili spuštanje visine podvozja:

Tipku ② ili ③ držite pritisnutom dok visina podvozja ne dosegne željenu visinu.

Kontrolno svjetlo tipke ② ili ③ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ② ili ③.

▶ **Automatsko spuštanje:** Kratko pritisnite tipku ③.
ENR automatski spušta vozilo prema dolje do najnižeg položaja.

Kontrolno svjetlo tipke ③ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ③.

▶ Za zaustavljanje kretanja kratko pritisnite tipku ②.

▶ **Podizanje ili spuštanje na razinu vožnje:** Nakratko pritisnite tipku ② ili ③.
ENR automatski podiže ili spušta vozilo na razinu vožnje.

Kontrolno svjetlo tipke ② ili ③ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ② ili ③.

▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite drugu tipku.

▶ **Spremanje namještene visine podvozja:** Namjestite željenu visinu podvozja.

▶ Pritišćite tipku ⑤ ili ⑥ dok se ne oglasi zvučni signal.

Namještena visina podvozja spremljena je na odgovarajućoj tipki ⑤ ili ⑥.

▶ **Pozivanje spremljene visine podvozja:** Nakratko pritisnite tipku ⑤ ili ⑥.

ENR automatski podiže ili spušta vozilo na spremljenu visinu podvozja.

Kontrolno svjetlo tipke ⑤ ili ⑥ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ⑤ ili ⑥.

▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite tipku ② ili ③.

▶ **Uključivanje automatike:** Vozite brže od 10 km/h ili otpustite parkirnu kočnicu.
ENR automatski regulira visinu podvozja.

▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite tipku ② ili ③.

Isključivanje i uključivanje sustava ENR

▶ **Isključivanje sustava ENR:** Pritisnite tipku ④.

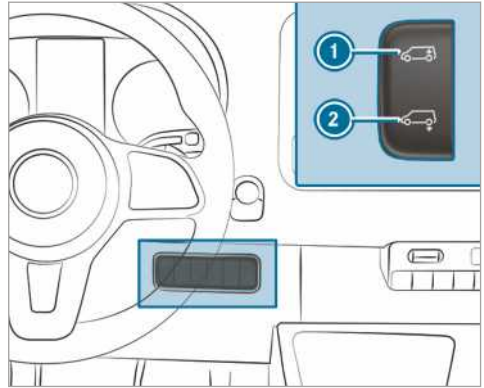
U tipki ④ svijetli kontrolno svjetlo.

▶ **Ponovno uključivanje sustava ENR:**

Ponovno pritisnite tipku ④.

Isključuje se kontrolno svjetlo na tipki ④.

Tipkom na upravljačkoj ploči



▶ Zaustavite vozilo i ostavite uključeno paljenje.

▶ **Automatsko spuštanje:** Nakratko pritisnite donji dio prekidača ②.

ENR automatski spušta vozilo prema dolje.

▶ Za zaustavljanje kretanja kratko pritisnite prekidač ①.

▶ **Podizanje na razinu vožnje:** Kratko pritisnite gornji dio prekidača ①.

ENR automatski podiže vozilo na razinu vožnje.

▶ Za zaustavljanje kretanja kratko pritisnite prekidač ②.

▶ **Uključivanje automatike:** Vozite brže od 10 km/h ili otpustite parkirnu kočnicu.
ENR automatski regulira visinu podvozja.

Punjenje sustava u slučaju nužde

Samo za vozila s ventilima za ENR punjenje u nuždi. Ako je ENR u kvaru i vozilo stoji ukoso, vozilo možete podignuti ili spustiti preko sigurnosnih ventila (ventila gume) s pomoću vanjskog izvora komprimiranog zraka. Tako se s isključenim sustavom ENR možete pažljivo odvesti do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i tamo ukloniti smetnju.

1 NAPOMENA Oštećenje zbog previsokog tlaka!

Ako je tlak u rebrastim manžetama previsok, mogu se oštetiti sustav za dovođenje zraka ili rebraste manžete.

▶ Ne prekoračujte maksimalni dopušteni radni tlak od 600 kPa (6 bara, 87 psi).

- ▶ Povucite parkirnu kočnicu.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Prebacite mjenjač u položaj **[P]**.
- ▶ Isključite ENR (→ Stranica 132).
- ▶ Isključite motor i otvorite poklopac motora (→ Stranica 276).
- ▶ Odvijte kapicu ventila s odgovarajućeg ventila.
- ▶ Priključite vanjski izvor komprimiranog zraka.
- ▶ Punjenjem ili ispuštanjem komprimiranog zraka toliko dugo podižite ili spuštajte visinu

podvozja vozila dok ne dosegnete razinu vožnje i dok vozilo ne stoji vodoravno. Pritom imajte na umu da je maksimalni dopušteni radni tlak 600 kPa (6 bara, 87 psi).

- ▶ Odvojite vanjski izvor komprimiranog zraka.
- ▶ Čvrsto zavrните kapice ventila na ventile.
- ▶ Zatvorite poklopac motora (→ Stranica 276).
- ▶ Pažljivo se odvezite do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice.

Problemi s elektroničkom regulacijom visine podvozja

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Visinu podvozja u mirovanju ne možete podignuti ili spustiti.	<p>Postoji opasnost od prekomjernog zagrijavanja kompresora. Nakon ponovljenog podizanja i spuštanja vozila zaštita od prekomjernog aktiviranja centralne brave i podizača prozora deaktivira sustav ENR.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nakon oko 1 minute ponovno pokušajte ručno namjestiti visinu podvozja.
	<p>ENR je isključen zbog podnapona. Postoji mogućnost da se akumulator neće puniti.</p> <p>Stabilnost na cesti i udobnost vožnje mogu se pogoršati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pokrenite motor. ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu što je moguće prije.

Ulijevanje goriva

Punjenje vozila gorivom

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije prouzročениh gorivom

Goriva su lako zapaljiva.

- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, pušenje i nastanak iskri.
- ▶ Prije i tijekom ulijevanja goriva isključite motor te pomoćno grijanje ako postoji.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda prouzročениh gorivom

Goriva su otrovna i štetna za zdravlje.

- ▶ Obavezno izbjegavajte kontakt goriva s kožom, očima ili odjećom te izbjegavajte gutanje.
- ▶ Ne udišite pare goriva.

- ▶ Djecu uvijek držite podalje od goriva.
- ▶ Vrata i prozore držite zatvorenima tijekom punjenja vozila gorivom.

Ako vi ili druge osobe dođete u kontakt sa gorivom, pridržavajte se sljedećih točaka:

- ▶ Odmah isperite gorivo s kože s pomoću vode i sapuna.
- ▶ Ako gorivo dođe u kontakt s očima, odmah ih temeljito isperite čistom vodom. Odmah potražite liječničku pomoć.
- ▶ Ako dođe do gutanja goriva, odmah potražite liječničku pomoć. Ne izazivajte povraćanje.
- ▶ Odmah zamijenite odjeću koja je namočena gorivom.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije zbog elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može dovesti do nastanka iskri i zapaliti pare goriva.

- ▶ Prije otvaranja poklopca spremnika goriva ili diranja sapnice za gorivo dotaknite metalnu karoseriju vozila. Tako se smanjuje eventualno elektrostatičko punjenje.
- ▶ Tijekom točenja goriva nemojte ponovno ulaziti u vozilo. Mogli biste ponovno dobiti elektrostatički naboj.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara prozročena mješavinom goriva

Vozila s dizelskim motorom

Ako dizelsko gorivo miješate s benzinom, točka plamišta mješavine goriva niža je nego kod čistog dizelskog goriva.

Ako motor radi, može doći do neprimjerenog prezagrijavanja komponenti ispušnog sustava.

- ▶ Nikada ne ulijevajte benzin.
- ▶ Dizelskom gorivu nikada nemojte dodati benzin.

! NAPOMENA U vozila s dizelskim motorom nikada ne ulijevajte benzin.

Ako ste slučajno ulili pogrešno gorivo:

- Nemojte uključiti paljenje. U protivnom gorivo može ući u sustav dovoda goriva. Već male količine pogrešnog goriva mogu dovesti do oštećenja sustava dovoda goriva i motora. Troškovi popravka su visoki.
- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Potpuno ispraznite spremnik goriva te vodove goriva.

! NAPOMENA Oštećenje sustava dovoda goriva zbog prepunjenih spremnika goriva

- ▶ Spremnik goriva punite sve dok se sapnica za gorivo ne isključi.

! NAPOMENA Prskanje goriva pri uklanjanju sapnice za gorivo

- ▶ Spremnik goriva punite sve dok se sapnica za gorivo ne isključi.

! NAPOMENA Oštećenje zbog goriva na lakiranim površinama

- ▶ Nemojte prolići gorivo na lakiranu površinu.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nestručnog rukovanja gorivom

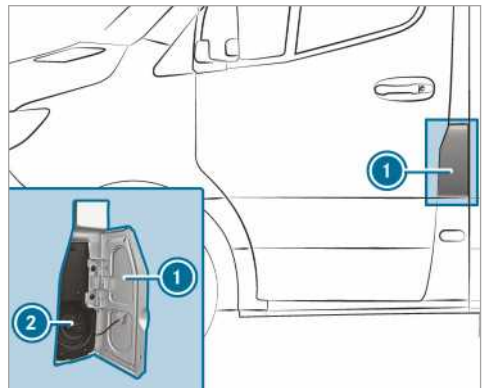
Nestručno rukovanje gorivom može biti opasno za ljude i okoliš.

- ▶ Goriva nemojte odlagati u kanalizaciju, površinske vode, u podzemne vode ili tlo.

Preduvjeti:

- Vozilo je otključano.
- Dodatno grijanje je isključeno.
- Lijeva prednja bočna vrata su otvorena.
- ① Tijekom ulijevanja goriva nemojte ponovno ulaziti u vozilo. Mogli biste ponovno dobiti elektrostatički naboj.

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 344).



① Poklopac spremnika goriva

② Čep spremnika goriva

- ▶ Otvorite poklopac spremnika goriva ①.

- ▶ Čep spremnika goriva ② okrenite ulijevo i skinite ga.
 - ▶ Zatvorite sva vrata na vozilu kako pare goriva ne bi dospjele u unutrašnjost vozila.
 - ▶ Nastavak za punjenje sapnice za gorivo potpuno gurnite u otvor spremnika goriva, pričvrstite i ulijte gorivo.
 - ▶ Spremnik goriva punite sve dok se sapnica za gorivo ne isključi.
 - ▶ Postavite čep spremnika goriva ② i okrenite ga udesno.
Zvuk koji se pri tome javlja signalizira da je čep spremnika goriva sasvim zatvoren.
- ▶ Otvorite lijeva prednja bočna vrata.
 - ▶ Zatvorite poklopac spremnika goriva ①.
- ❗ **Vozila s dizelskim motorom i blokadom za sprječavanje pogrešnog točenja goriva u slučaju dolijevanja benzina:** Otvor spremnika goriva predviđen je za ulijevanje goriva sapnicama za dizelsko gorivo.
- ❗ **Vozila s dizelskim motorom:** Dopunite najmanje 5 l dizela, ako je spremnik goriva potpuno prazan.

Problemi s gorivom i spremnikom goriva

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Vozilo gubi gorivo.	<p>Neispravan je vod goriva ili spremnik goriva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu. ▶ Isključite motor. ▶ Izvucite ključ iz kontaktne brave. <p>Ili na vozilima s funkcijom KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Otvorite vozačeva vrata. Elektronika u vozilu sada je u položaju [0]. To odgovara „izvučenom ključu“. ▶ Motor ne smijete ponovno pokretati! ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Motor se ne uključuje.	<p>Spremnik goriva potpuno je prazan u vozilu s dizelskim motorom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vozilo napunite s najmanje 5 litara dizelskog goriva. ▶ Uključite paljenje na otprilike deset sekundi. ▶ Motor pokrećite bez prekida maksimalno deset sekundi dok ne počne pravilno raditi. <p>Ako se motor ne pokreće:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ponovno uključite paljenje na otprilike deset sekundi. ▶ Motor ponovno pokrećite bez prekida maksimalno deset sekundi dok ne počne pravilno raditi. <p>Ako se motor ne pokreće ni nakon tri pokušaja:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

AdBlue®

Napomene o sredstvu AdBlue®

! **NAPOMENA** Kad otvorite spremnik sredstva AdBlue®, mogu izaći manje količine pare amonijaka.

- ▶ Spremnik sredstva AdBlue® puniti samo u dobro prozračenim prostorima.
- ▶ Izbjegavajte kontakt sredstva AdBlue® s kožom, očima ili odjećom.
- ▶ Djecu držite podalje od sredstva AdBlue®.

! **NAPOMENA** Ne gutajte AdBlue®.

Ako ste progutali sredstvo AdBlue®:

- ▶ Odmah temeljito isperite usta.
- ▶ Popijte puno vode.
- ▶ Odmah potražite liječničku pomoć.

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog aditiva u sredstvu AdBlue® ili zbog razrjeđivanja sredstva AdBlue®

Naknadna obrada ispušnih plinova sredstvom AdBlue® može biti uništena uslijed sljedećih razloga:

- aditivi u sredstvu AdBlue®
- razrjeđivanje sredstva AdBlue®
- ▶ Upotrebljavajte samo sredstvo AdBlue® prema ISO 22241.
- ▶ Ne miješajte nikakve aditive.
- ▶ Ne razrjeđujte sredstvo AdBlue®.

! **NAPOMENA** Oštećenja i smetnje uslijed onečišćenja u sredstvu AdBlue®

Onečišćenja sredstva AdBlue® uzrokuju

- povišene vrijednosti emisije
- oštećenje katalizatora
- oštećenje motora
- smetnje u funkciji naknadnoj obradi ispušnih plinova sredstva AdBlue®.
- ▶ Spriječite onečišćenja sredstva AdBlue®.

! **NAPOMENA** Ostaci sredstva AdBlue® nakon nekog se vremena kristaliziraju. Uklonite ostatke sredstva AdBlue®.

- ▶ Površine koje su došle u dodir sa sredstvom AdBlue® odmah isperite vodom.
- ▶ AdBlue® se može ukloniti i vlažnom krpom i hladnom vodom.
- ▶ Ako se AdBlue® već kristalizirao, za čišćenje upotrijebite spužvu i hladnu vodu.

AdBlue® je tekuća otopina uree za naknadnu obradu ispušnih plinova dizelskih motora. Upotrebljavajte samo AdBlue® u skladu sa standardom ISO 22241 kako bi naknadna obrada ispušnih plinova funkcionirala ispravno.

Sredstvo AdBlue® ima sljedeće karakteristike:

- neotrovno je
- bez boje i mirisa je
- nezapaljivo je.

Raspoloživost sredstva AdBlue®

- Sredstvo AdBlue® možete dati doliti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisnom centru u sklopu usluge brzog servisa.
- Sredstvo AdBlue® dostupno je na brojnim benzinskim postajama sa sapnicama za AdBlue®.
- Sredstvo AdBlue® opcionalno je dostupno i u ovlaštenim specijaliziranim servisnim radionicama, npr. u Mercedes-Benz servisnom centru te na brojnim benzinskim postajama u obliku kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue® ili boce za dolijevanje sredstva AdBlue®.

- i** Sredstvo AdBlue® smrzava se pri temperaturi od otprilike -11 °C. Vozilo je tvornički opremljeno uređajem za predgrijavanje sredstva AdBlue®. Zimski način rada tako je zajamčen i na temperaturama nižim od -11 °C. Kada sredstvo AdBlue® dolijevate pri temperaturama nižima od -11 °C, na kombiniranom instrumentu ne prikazuje se pravilna razina sredstva AdBlue®. Pri smrznutom sustavu AdBlue® vozite najmanje 20 minuta i na kraju parkirajte vozilo najmanje 30 sekundi kako bi se razina punjenja prikazala ispravno. U ekstremnim zimskim uvjetima u određenim slučajevima vrijeme do prepoznavanja ulivene količine može znatno duže trajati. Kako biste skratili taj postupak, parkirajte vozilo u toploj garaži.
- i** Vodite brigu o tome da na spremnicima za dolijevanje postoji mogućnost priključivanja na nastavak za punjenje na vozilu bez kapa-nja.

Dolijevanje sredstva AdBlue®

! **NAPOMENA** Oštećenja motora zbog sredstva AdBlue® u gorivu

- ▶ Sredstvo AdBlue® ne smije se ulijevati u spremnik goriva.
- ▶ Sredstvo AdBlue® ulijevajte samo u spremnik za AdBlue®.
- ▶ Izbjegnite prepunjenost spremnika za AdBlue®.

! **NAPOMENA** Onečišćenje unutrašnjosti vozila zbog istjecanja sredstva AdBlue®

- ▶ Nakon punjenja pažljivo zatvorite AdBlue® spremnik za dolijevanje.
- ▶ Izbjegavajte stalni transport AdBlue® spremnika za dolijevanje u vozilu.

Preduvjeti:

- Paljenje je isključeno.

Vozila koja su registrirana kao osobna vozila: Sljedeće poruke koje se prikazuju jedna za drugom na višenamjenskom zaslonu pokazuju kako morate napuniti spremnik za AdBlue®:

- **Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad**
Spremnik za AdBlue® ispražnjen je do rezerve.
- **Dolijte AdBlue Smanj. snaga za XXX km**

Vozilom možete prijeći samo još prikazani dio puta. Dopunite hitno sredstvo AdBlue®.

- **Dolijte AdBlue Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km**

Brzina vozila ograničena je na 20 km/h. Vozilom možete prijeći samo još prikazani dio puta. Nakon toga nije više moguće pokrenuti motor.

- **Dolijte AdBlue Pokretanje nije moguće**

Vozilo se više ne može pokrenuti.

Vozila koja su registrirana kao teretna vozila: Sljedeće poruke koje se prikazuju jedna za drugom na višenamjenskom zaslonu pokazuju kako morate napuniti spremnik za AdBlue®:

- **Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad**

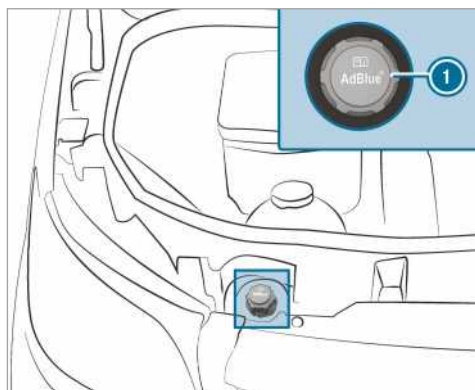
Spremnik za AdBlue® ispražnjen je do rezerve.

- **Dolijte AdBlue Smanj. snaga**
- **Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora: 20 km/h**

Vozilo nakon ponovnog pokretanja motora može voziti još samo brzinom od 20 km/h.

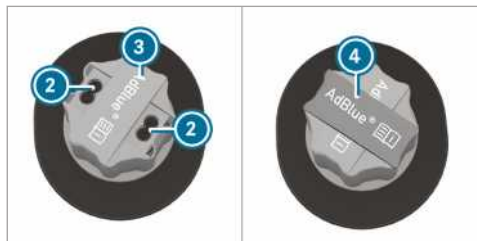
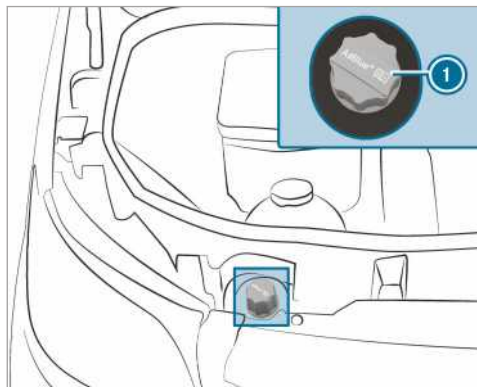
- **Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h**
Vozilo može voziti još samo 20 km/h.

Otvaranje čepa spremnika za AdBlue® kod čepa spremnika koji se ne može zaključati



- ▶ Otvorite poklopac motora.
- ▶ Čep spremnika za AdBlue® **1** okrenite uljevo i skinite.

Otvaranje čepa spremnika za AdBlue® kod čepa spremnika koji se može zaključati



- ▶ Otvorite poklopac motora.
- ▶ Alat ④ za otključavanje čepa spremnika za AdBlue® ① uzmite iz putnog alata.
- ▶ Pokrov ③ na čepu spremnika za AdBlue® ① povucite prema gore, okrenite za 90° i pustite.
- ▶ Alat ④ postavite u provrte ② čepa spremnika za AdBlue® ①.
- ▶ Čep spremnika za AdBlue® ① okrenite ulijevo i skinite.

Priprema kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue®



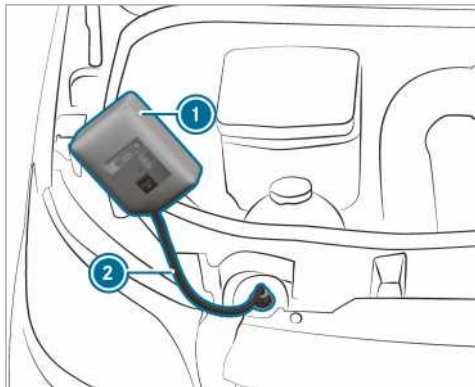
1. način



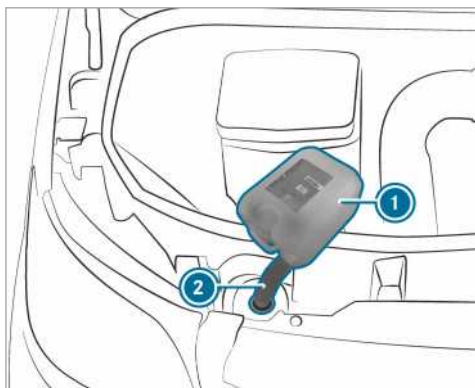
2. način

- ▶ Odvrnite zatvarač kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue® ②.
- ▶ Jednosmjerno crijevo ① rukom zavrnite na otvor kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue® ②.

Dolijevanje sredstva AdBlue®



1. način



2. način

- ▶ Rukom zavrnite jednosmjerno crijevo ② na nastavak za punjenje na vozilu.
- ▶ Podignite i nagnite kanistar za dolijevanje sredstva AdBlue® ①. Kada je spremnik AdBlue® potpuno napunjen, postupak punjenja se zaustavlja. Kanistar za dolijevanje sredstva AdBlue® ② može se ukloniti i kada je djelomično ispražnjen.
- ▶ Odrvnite i zatvorite jednosmjerno crijevo ② i kanistar za dolijevanje sredstva AdBlue® ① obrnutim redoslijedom.
- ▶ Uključite paljenje na najmanje 60 sekundi.
- ▶ Pokrenite vozilo.

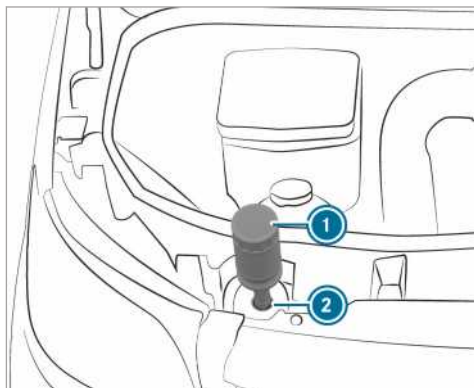
ⓘ Ne vozite neprestano spremnik za dolijevanje sredstva AdBlue® u vozilu.

Boca za dolijevanje sredstva AdBlue®

Bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® zavrnite samo ručno. U protivnom se može oštetiti.



Boce za dolijevanje sredstva AdBlue® ① možete nabaviti na mnogim benzinskim postajama ili u Mercedes-Benz servisni centar. Boce za dolijevanje bez navojnog čepa ne štite od prekomjernog punjenja. Postoji mogućnost da sredstvo AdBlue® zbog prekomjernog punjenja iscuri. Tvrtka Mercedes-Benz nudi vam posebne boce za dolijevanje s navojnim čepom. Boce možete nabaviti u svakom Mercedes-Benz servisni centar.



- ▶ Odrvnite zaštitnu kapicu s boce za dolijevanje sredstva AdBlue® ①.
- ▶ Bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® ① postavite na otvor za punjenje ② kao što je prikazano i ručno zategnite u smjeru kazaljke na satu.

- ▶ Bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® ① pritisnite u smjeru otvora za punjenje ②. Spremnik za AdBlue® se puni. To može trajati do jedne minute.

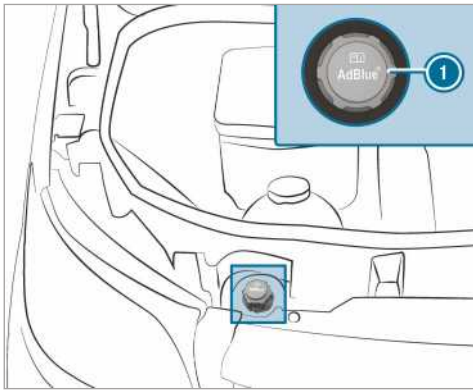
① Kada boca za dolijevanje sredstva AdBlue® više nije pritisnuta prema dolje, postupak punjenja se zaustavlja. Boca se može ponovno skinuti, ako je djelomično ispražnjena.

- ▶ Otpustite bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® ①.
- ▶ Bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® ① okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite.
- ▶ Ponovno navrnite zaštitnu kapicu boce za dolijevanje sredstva AdBlue® ①.

Punjenje s pomoću sapnice za AdBlue® uređaja za točenje

- ▶ Sapnicu gurnite u nastavak za punjenje na vozilu i ulijte AdBlue®. Pritom pazite da spremnik za AdBlue® ne napunite previše.
- ▶ Ako se sapnica za gorivo pri ulijevanju automatski isključi, ne nastavljajte punjenje. Spremnik za AdBlue® potpuno je napunjen.
- ① Možete upotrijebiti i uređaj za punjenje sredstva AdBlue® za teretna vozila.

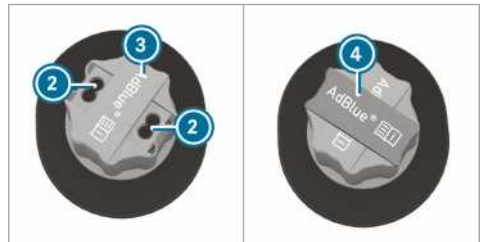
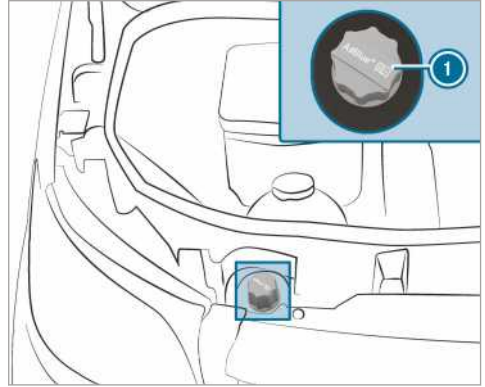
Zatvaranje čepa spremnika za AdBlue® kod čepa spremnika koji se ne može zaključati



- ▶ Nakon punjenja spremnika za AdBlue® natakните čep spremnika za AdBlue® ① na nastavak za punjenje i okrećite udesno.

- ▶ Čep spremnika za AdBlue® okrenite tako da se može pročitati oznaka te da stoji vodoravno. Samo u toj situaciji nastavak za punjenje ispravno je zatvoren.
- ▶ Zatvorite poklopac motora.

Zatvaranje čepa spremnika za AdBlue® kod čepa spremnika koji se može zaključati



- ▶ Nakon punjenja spremnika za AdBlue® natakните čep spremnika za AdBlue® ① na nastavak za punjenje i okrećite udesno.
- ▶ Izvucite alat ④ iz čepa spremnika za AdBlue® ① i spremite ga u putni alat.
- ▶ Pokrov ③ na čepu spremnika za AdBlue® ① povucite prema gore, okrenite iznad provrta ② čepa spremnika za AdBlue® ① i pustite.
- ▶ Okrenite čep spremnika za AdBlue® ①. Ako se čep spremnika za AdBlue® ① može slobodno okretati, tada je spremnik za AdBlue® zatvoren.

Parkiranje

Parkiranje vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s ispušnim sustavom ili strujom ispušnih plinova, mogu se zapaliti.

- ▶ Vozilo parkirajte tako da nikakvi zapaljivi materijali ne dođu u dodir s vrućim dijelovima vozila.
- ▶ Ne parkirajte na suhim livadama ili požetim žitnim poljima.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

! NAPOMENA Oštećenje vozila ili pogonskog sklopa zbog kotrljanja

- ▶ Vozilo uvijek zaustavljajte u skladu sa zakonskim propisima i vodeći računa o prometnoj sigurnosti.
- ▶ Vozilo uvijek pravilno osigurajte od kotrljanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda pri neaktiviranoj parkirnoj kočnici

Kad vozilo parkirate s ubačenim parkirnim položajem **P**, a parkirna kočnica nije aktivirana, vozilo se može otkotrljati.

Ubačeni parkirni položaj **P** ne predstavlja punovrijednu zamjenu za parkirnu kočnicu.

Postoji opasnost od nesreće i ozljeda!

- ▶ Osigurajte vozilo od kotrljanja kako je opisano u nastavku.

Obratite pozornost na sljedeće točke kako biste osigurali da vozilo bude pravilno osigurano od nenamjernog kotrljanja.

- ▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u 1. stupanj prijenosa ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite u položaj mjenjača **P**.
- ▶ **Na uzbrdicama ili nizbrdicama:** Okrenite prednje kotače prema rubu pločnika.
- ▶ **Na uzbrdicama ili nizbrdicama:** Stražnju osovinu osigurajte podložnim klinom ili predmetom koji nema oštre rubove (→ Stranica 146).

i Nakon što zaustavite vozilo, još pet minuta možete upravljati bočnim prozorima.

Ručna parkirna kočnica

Povlačenje ili otpuštanje poluge ručne kočnice

⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće pri kočenju parkirnom kočnicom

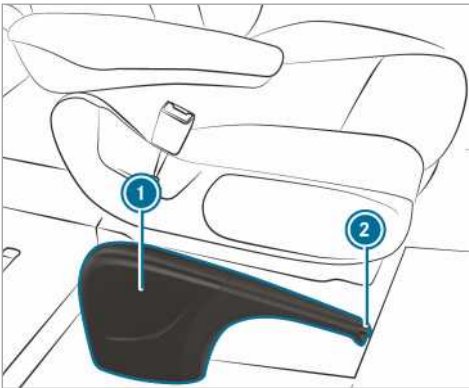
Ako vozilo mora kočiti parkirnom kočnicom, tada se put kočenja produljuje i kotači se mogu blokirati. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nesreće.

- ▶ Parkirnom kočnicom kočite samo ako radna kočnica ne radi.
- ▶ Pri tome parkirnu kočnicu ne povlačite prejako.
- ▶ Ako se kotači blokiraju, parkirnu kočnicu odmah otpustite sve dok se kotači ponovno ne počnu okretati.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i nesreće zbog neotpuštene parkirne kočnice


Ako parkirna kočnica nije potpuno otpuštena tijekom vožnje, može doći do sljedećih situacija:

- parkirna kočnica može se pregrijati i tako uzrokovati požar
 - parkirna kočnica može izgubiti svoju funkciju zadržavanja.
- ▶ Prije početka vožnje do kraja otpustite parkirnu kočnicu.



Ako vozilo koči parkirnom kočnicom, kočna svjetla ne svijetle.


Načelno parkirnu kočnicu smijete povući samo ako vozilo miruje.

▶ **Povlačenje parkirne kočnice:** Polugu ručne kočnice ① povucite prema gore sve do zadnjeg mogućeg ureza. Ako motor radi, uključuje se kontrolno svjetlo  na zaslону s instrumentima. Ako se vozilo kreće, oglasit će se zvučno upozorenje.

① U vozilima s polugom ručne kočnice koja se može spustiti polugu ručne kočnice ① potom možete pritisnuti prema dolje do graničnika.

▶ **Otpuštanje parkirne kočnice:** U vozilima s polugom ručne kočnice koja se može spustiti najprije povucite polugu ručne kočnice ① prema gore do graničnika.

▶ Polugu ručne kočnice ① malo povucite i pritisnite gumb za otpuštanje ②.

▶ Polugu ručne kočnice ① pritisnite prema dolje do graničnika. Na zaslону s instrumentima isključuje se kontrolno svjetlo .

Spuštanje ili podizanje poluge ručne kočnice (samo za vozila s ručnom kočnicom koju je moguće spuštati i podizati)

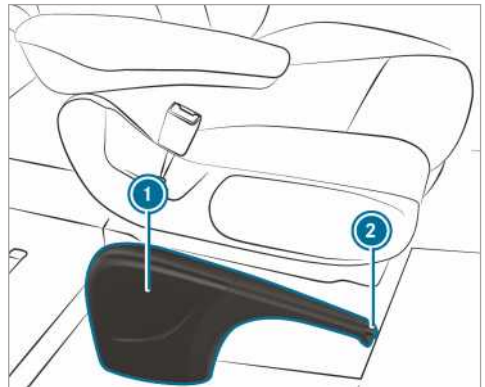
Preduvjeti:

- Poluga ručne kočnice je povučena.

▶ **Spuštanje poluge ručne kočnice:** Polugu ručne kočnice pritisnite prema dolje sve do graničnika.

▶ **Podizanje poluge ručne kočnice:** Polugu ručne kočnice povucite prema gore sve do graničnika.

Kočenje u nuždi



U iznimnom slučaju ispada radne kočnice kočenje u nuždi možete izvesti parkirnom kočnicom.

▶ **Kočenje u nuždi:** Gumb za otpuštanje ② držite pritisnutim i oprezno povucite polugu kočnice ①.

Električna parkirna kočnica

Napomene o električnoj parkirnoj kočnici

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu

- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

Uz to mogu aktivirati pojedinu opremu vozila i priključiti se.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Za nesmetan rad automatskih funkcija vozač mora biti u pravilnom položaju sjedenja (→ Stranica 61).

Funkcija električne parkirne kočnice ovisi o naponu električne mreže u vozilu. Ako je napon električne mreže u vozilu nizak ili postoji smetnja u sustavu, u određenim se okolnostima električna parkirna kočnica neće moći aktivirati i upaliti će se žuto kontrolno svjetlo **(P)**.

U tom slučaju:

- Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite mjenjač u položaj **P**.
- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u 1. stupanj prijenosa.

- ⓘ Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kad crveno kontrolno svjetlo **(P)** prestano svijetli.

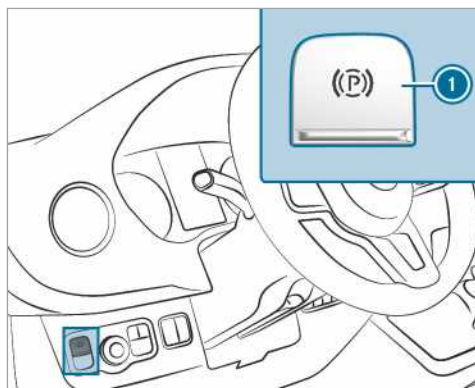
U određenim se okolnostima aktivirana parkirna kočnica neće moći otpustiti ako je napon električne mreže u vozilu prenizak ili ako postoji smetnja u sustavu. Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Kada je motor isključen, električna parkirna kočnica u redovitim razmacima provodi ispitivanje funkcija. Uobičajeno je da se pritom čuju zvukovi.

Automatsko aktiviranje električne parkirne kočnice

Vozila s automatskim mjenjačem:

Električna parkirna kočnica automatski se aktivira kada je mjenjač u položaju **P** i kada:

- je motor isključen
ili
- vozač ustane sa sjedala
ili
- se otvori brava sigurnosnog pojasa.



Kako biste spriječili automatsko aktiviranje električne parkirne kočnice, povucite prekidač ①.

Električna parkirna kočnica aktivira se automatski i kad je vozilo zaustavio sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC.

Osim toga, mora biti ispunjen barem jedan od sljedećih uvjeta:

- Motor je isključen.
- Vozač ne sjedi na vozačevom sjedalu.
- Otvara se brava sigurnosnog pojasa.
- Došlo je do kvara sustava.
- Nedovoljna je opskrba naponom.
- Vozilo miruje dulje vrijeme.

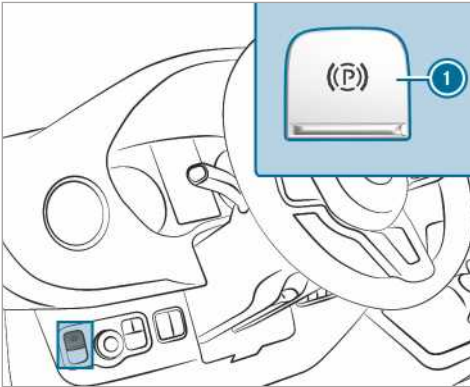
Uključuje se crveno kontrolno svjetlo **(P)** na zaslonu s instrumentima. Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kad crveno kontrolno svjetlo **(P)** prestano svijetli.

Ako je motor isključen s pomoću ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje, električna parkirna kočnica neće se automatski aktivirati.

Vozila s ručnim mjenjačem:

Električna parkirna kočnica aktivira se automatski ako:

- je motor isključen
ili
- vozač ustane s vozačevog sjedala
ili
- se otvori brava sigurnosnog pojasa.



Kako biste spriječili automatsko aktiviranje električne parkirne kočnice, povucite prekidač ①.

Ako je motor isključen s pomoću ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje, električna parkirna kočnica neće se automatski aktivirati.

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice

Vozila s automatskim mjenjačem:

Ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti, otpustit će se električna parkirna kočnica vozila:

- Vozač sjedi na vozačevom sjedalu.
 - Vozač je vezan.
 - Motor radi.
 - Mjenjač je u položaju **D** ili **R** i pritisćete papučicu gasa.
- ili
- Prebacujete iz položaja mjenjača **P** u položaj **D** ili **R**. Na većim uzbrdicama morate dodatno pritisnuti papučicu gasa.

- Ako je mjenjač u položaju **R**, okretna vrata prtljažnika moraju biti zatvorena.

Vozila s ručnim mjenjačem:

Ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti, otpustit će se električna parkirna kočnica vozila:

- Vozač sjedi na vozačevom sjedalu.
- Vozač je vezan.
- Motor radi.
- Ubačen je stupanj prijenosa.
- Otpuštate papučicu spojke uz istodobno pritisakanje papučice gasa.
- Ako je ubačen stupanj prijenosa za vožnju unatrag, okretna vrata prtljažnika moraju biti zatvorena.

Ručno aktiviranje ili otpuštanje električne parkirne kočnice

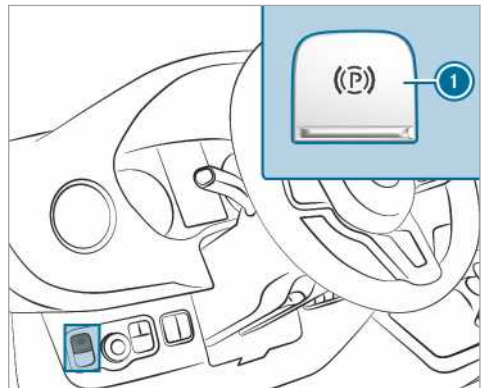
▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

Uz to mogu aktivirati pojedinu opremu vozila i prikliještiti se.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.



▶ Aktiviranje: Pritisnite prekidač ①.

Ako je električna parkirna kočnica aktivirana, uključit će se crveno kontrolno svjetlo **(P)** na zaslonu s instrumentima. Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kad crveno kontrolno svjetlo **(P)** prestano svijetli.

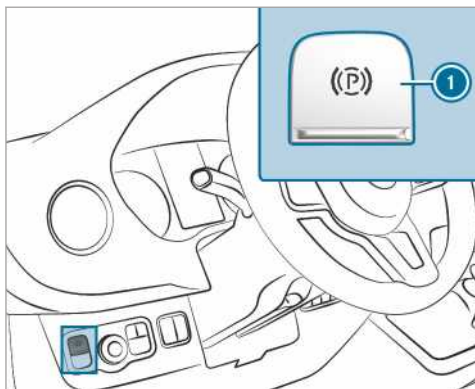
Aktiviranje je moguće i ako je paljenje isključeno.

▶ Otpuštanje: Povucite prekidač ①.

Na zaslonu s instrumentima isključuje se crveno kontrolno svjetlo **(P)**.

Električna parkirna kočnica može se otpustiti tek nakon uključivanja paljenja gumbom start-stop.

Kočenje u nuždi




U nuždi vozilo možete zakočiti električnom parkirnom kočnicom i tijekom vožnje.

▶ Tijekom vožnje pritisnite prekidač ❶ električne parkirne kočnice.

Vozilo će kočiti sve dok prekidač ❶ električne parkirne kočnice držite pritisnutim.

Što dulje prekidač ❶ električne parkirne kočnice držite pritisnutim, to će vozilo jače kočiti.

Tijekom postupka kočenja:

- oglašava se zvučno upozorenje
- pojavljuje se poruka na zaslonu „Parkbremse lösen“ (Otpustite parkirnu kočnicu)
- treperi crveno kontrolno svjetlo  na zaslonu s instrumentima

Nakon što ste kočenjem vozilo doveli do mirovanja, aktivirat će se električna parkirna kočnica.

Stavljanje vozila u stanje mirovanja

Stavljanje vozila u stanje mirovanja dulje od četiri tjedna

- ▶ **1. mogućnost:** Priključite akumulator na uređaj za održavanje napunjenosti akumulatora.
- ▶ **2. mogućnost:** Odvojite akumulator anlasera vozila.
- ▶ **3. mogućnost:** Isključite opskrbu naponom s pomoću glavnog prekidača akumulatora i odvojite dodatni akumulator vozila.
- ▶ **4. mogućnost:** Prekinite opskrbu naponom aktiviranjem stanja mirovanja (→ Stranica 146).

Ako se ne poduzmu mjere za održavanje napunjenosti akumulatora, razinu napunjenosti akumulatora treba provjeravati svaka tri tjedna.

▶ **Napon akumulatora ispod 12,2 V:** Napunite akumulator kako biste izbjegli oštećenje koje uzrokuje duboko pražnjenje.

❶ Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Stanje mirovanja

Aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja

Preduvjeti:

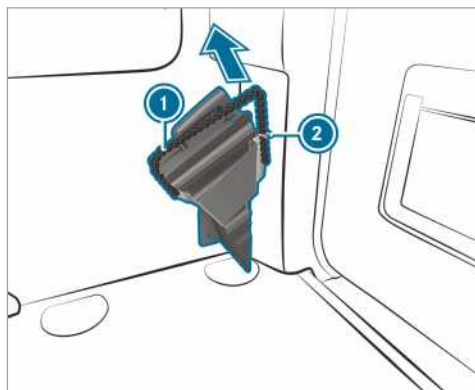
- Motor je isključen.

Komandno računalo:

➔ Postavke ➔ Vozilo ➔ Ruhezustand (Stanje mirovanja)

▶ **Aktiviranje/deaktiviranje:** Odaberite **Da** ili **Ne**.

Upotreba podložnog klina



Upotrijebite podložni klin za dodatno osiguranje vozila od kotrljanja, npr. pri parkiranju ili zamjeni kotača.

▶ **Vađenje podložnog klina:** Pridržno čelično uže ❶ povucite malo prema dolje i zatim ga izvucite iz nosača ❷.

▶ Izvadite podložni klin.

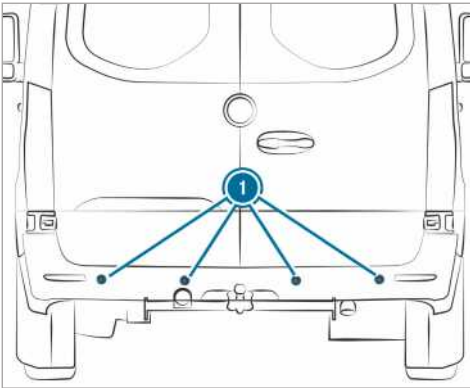
❶ Pri spremanju pazite da je podložni klin osiguran pridržnim čeličnim užetom ❶ u nosaču.

Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje

Sustavi pomoći u vožnji i vaša odgovornost

Vaše vozilo raspolaže sustavima pomoći u vožnji koji vam pomažu u vožnji, pri parkiranju i upravljanju. Sustavi pomoći u vožnji pomoćna su sredstva i ne oslobađaju vas odgovornosti. Uvijek pazite na događaje u prometu i reagirajte po potrebi. Pridržavajte se ograničenja sigurne upotrebe.

Funkcija senzora



Pojedini sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji s pomoću senzora ① nadziru okolinu ispred, iza ili pokraj vozila (ovisno o opremi vozila).

Radarski su senzori, ovisno o opremi vozila, integrirani iza branika i/ili iza rešetke hladnjaka. Na tim dijelovima ne smiju biti prekriveni prljavštinom, ledom ili snježnom bljuzgavicom (→ Stranica 285). Senzori ne smiju biti prekriveni, npr. nosačima za bicikle, teretom koji strši ili naljepnicom. Nakon sudara koji može prouzročiti moguće neprimjetno oštećenje branika ili obloge hladnjaka provjerite funkciju radarskih senzora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Funkcija sustava pomoći u vožnji i sustava za sigurnost u vožnji

U ovom odjeljku možete pronaći informacije o sljedećim sustavima za pomoć u vožnji i sustavima za sigurnost u vožnji:

- **ABS (Antiblockiersystem)** (sustav protiv blokiranja kotača) (→ Stranica 147)

- **ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung - regulacija proklizavanja pogonskih kotača)** (→ Stranica 148)
- **BAS (Brems-Assistent-System)** (sustav pomoći pri kočenju) (→ Stranica 148)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm)** (elektronički program stabilnosti) (→ Stranica 148)
- **EBD (Electronic Brakeforce Distribution)** (elektronička raspodjela sile kočenja) (→ Stranica 149)
- sustav aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 150)
- prilagodljivo kočno svjetlo (→ Stranica 152)
- **TEMPOMAT** (→ Stranica 152) i limitator (→ Stranica 152)
- sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka **DISTRONIC** (→ Stranica 154)
- sustav pomoći pri kretanju uzbrdo
- funkcija **HOLD** (→ Stranica 157)
- sustav pomoći pri parkiranju **PARKTRONIC** (→ Stranica 157)
- kamera za vožnju unatrag (→ Stranica 158)
- kamera 360° (→ Stranica 161)
- **ATTENTION ASSIST** (→ Stranica 163)
- sustav pomoći za prometne znakove (→ Stranica 164)
- sustav pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 166)
- sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku (→ Stranica 169).


Funkcije sustava ABS (sustav protiv blokiranja kotača)

Pridržavajte se važnih sigurnosnih uputa za sustave za sigurnost u vožnji.

ABS regulira kočni tlak u kritičnim situacijama:

- Pri kočenju se sprječava blokiranje kotača, primjerice, u slučaju kočenja punom snagom ili nedovoljnog prijanjanja guma.
- Pri kočenju se osigurava mogućnost upravljanja vozilom u okvirima fizičkih mogućnosti.
- ABS funkcionira pri brzini većoj od otprilike 5 km/h. Ako je cesta skliska, sustav ABS uključuje se već i kada lagano zakočite.

Ograničenja sustava

ABS može biti oslabljen ili izvan funkcije ako sustav ima smetnju i žuto upozoravajuće svjetlo za ABS  na zaslonu s instrumentima neprestano svijetli nakon pokretanja motora.

Kada ABS regulira, osjetit ćete vibriranje papučice kočnice. Vibrirajuća papučica kočnice može biti upozorenje na opasne uvjete na cesti te podsjetnik na osobito oprezan način vožnje.

Kada ABS regulira: Dalje snažno pritisnite papučicu kočnice dok situacija za kočenje ne prođe.

Kočenje punom snagom: Punom snagom pritisnite papučicu kočnice.

Funkcija sustava BAS (sustav pomoći pri kočenju)

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnje sustava BAS (sustav pojačavanja kočenja)

Ako je sustav BAS u kvaru, put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja.

▶ U situacijama nužnog kočenja pritisnite papučicu kočnice punom snagom. Sustav ABS pri tome sprječava blokiranje kotača.

Sustav BAS vam u situaciji kočenja u nuždi pomaže s pomoću dodatne sile kočenja.

Ako brzo pritisnete papučicu kočnice, aktivira se sustav BAS:


- Sustav BAS automatski povećava kočni tlak kočnice.
- Sustav BAS može skratiti put kočenja.
- Sustav ABS pri tome sprječava blokiranje kotača.

Kada otpustite papučicu kočnice, kočnica ponovno funkcionira na uobičajeni način. Sustav BAS se deaktivira.

Funkcije sustava ASR (regulacija proklizavanja pogonskih kotača)


ASR ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje i neprilagođenog ubrzavanja, niti može ukinuti zakone fizike. ASR je samo pomoćno sredstvo. Način vožnje uvijek prilagodite trenutačnim uvjetima na cesti i vremenskim uvjetima.

Ako u vozilima s pogonom na sva četiri kotača uključujete ili isključujete pogon na sva četiri kotača, ASR se tijekom prebacivanja isključuje.

Vozila bez tipki na upravljaču: Ako je ASR u kvaru, svijetli kontrolno svjetlo  dok motor radi i može doći do smanjene snage motora (→ Stranica 24).

ASR dugoročno poboljšava trakciju, dakle prijenos snage između kotača i kolnika, a time i voznu stabilnost vozila. Ako pogonski kotači proklizavaju, ASR koči pojedinačne pogonske kotače i ograničava okretni moment motora. Tako vam ASR znatno pomaže pri pokretanju i ubrzavanju, osobito na mokrom ili skliskom kolniku.

Ako ne postoji podloga prikladna za trakciju, čak ni uz pomoć ASR-a nećete moći jednostavno pokrenuti vozilo. Pritom su vrlo važne i gume te ukupna težina vozila, kao i nagib kolnika.

Kada sustav ASR intervenira, na zaslonu s instrumentima treperi upozoravajuće svjetlo .

Funkcije sustava ESP® (elektronički program stabilnosti)

▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®

Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.

- ▶ Nastavite oprezno dalje voziti.
- ▶ Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.


▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog isključenog sustava ESP®

Ako isključite ESP®, on neće stabilizirati vozilo.

- ▶ ESP® isključite samo u situacijama koje su opisane u nastavku.

Vozilo ne puštajte da radi na ispitnom stolu s valjcima (npr. radi kontrole snage motora). Ako vozilo morate pustiti da radi na ispitnom stolu s valjcima, prije toga se informirajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.


Ako u vozilima s pogonom na sva četiri kotača uključujete ili isključujete pogon na sva četiri kotača, ESP® se tijekom promjene stupnjeva prijenosa isključuje.

Ako ESP® ima smetnju ili je isključen, upozoravajuće svjetlo  svijetli dok motor radi i snaga motora može biti smanjena (→ Stranica 24).

- ⓘ Upotrebljavajte samo kotače s preporučenim veličinama guma. Samo tako sustav ESP® funkcionira ispravno.

Uključivanje ili isključivanje sustava ESP® (elektronički program stabilnosti)


Multimedijski sustav:

→  ► Postavke ► Brzi pristup ► ESP

- ⓘ Sustav ESP® može se uključiti i isključiti s pomoću funkcije Brzi pristup samo ako je u toj funkciji dostupna bar još jedna funkcija. U protivnom ESP® možete pronaći u izborniku Pomoć.

► Odaberite ESP.
Pojavljuje se upit.

► Odaberite Uključeno ili  Isključeno.

Ako na kombiniranom instrumentu neprestano svijetli upozoravajuće svjetlo ESP® OFF , sustav ESP® je isključen.

Obratite pozornost na informacije o upozoravajućim svjetlima i porukama na zaslonu koje se mogu prikazati na kombiniranom instrumentu.

Funkcije sustava pomoći pri bočnom vjetru ESP®

Ako je sustav ESP® isključen ili ako je isključen zbog nekog kvara, sustav pomoći pri bočnom vjetru ne funkcionira.

Sustav pomoći pri bočnom vjetru ne reagira u slučaju:

- jakih vibracija, npr. zbog neravnina na tlu ili rupa
- slabog prianjanja na podlogu, npr. na skliskom terenu zbog leda i snijega ili u vodenom klinu
- brzih i velikih vozačevih pokreta upravljačem.

Čim se situacija u vožnji normalizira, sustav pomoći pri bočnom vjetru ponovno je raspoloživ.

Sustav pomoći pri bočnom vjetru prepoznaje jake udare bočnog vjetra koji mogu negativno utjecati na ponašanje vozila tijekom ravne vožnje. Sustav pomoći pri bočnom vjetru djeluje ovisno o smjeru i intenzitetu bočnog vjetra.

Stabilizirajući postupak aktiviranja kočnice pomaže vam da vozilo držite u njegovom voznom traku.

U slučaju jasno uočljive intervencije sustava pomoći pri bočnom vjetru na kombiniranom instrumentu pojavljuje se informacija.

Sustav pomoći pri bočnom vjetru tijekom ravnih vožnji ili vožnji u laganom zavoju aktivan je pri brzinama vozila od 80 km/h.

Funkcije sustava stabilizacije prikolice ESP®

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog loših uvjeta na cesti i vremenskih uvjeta

U slučaju loših uvjeta na cesti i vremenskih uvjeta stabilizacija prikolice ne može spriječiti njihanje prikolice. Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti prije nego što to sustav ESP® prepozna.

► Prilagodite vožnju trenutanim uvjetima na cesti i vremenskim uvjetima.

Sustav stabilizacije prikolice ESP® pravodobno reagira na kritična vozna stanja i time vam uvelike pomaže pri vožnji s prikolicom. Sustav stabilizacije prikolice sastavni je dio sustava ESP®.

Kada senzori i logika ocjenjivanja prepoznaju njihanje prikolice, sustav stabilizacije prikolice ESP® najprije ciljano koči pojedine kotače vozila. Tako djeluje protiv njihanja. Ako njihanje traje, vozilo se usporava i po potrebi mu se ograničava snaga motora radi stabilizacije prikolice.

Ako dođe do njihanja vozila s prikolicom (kompozicija), kompoziciju možete stabilizirati samo kočenjem. Sustav stabilizacije prikolice ESP® pomaže vam u toj situaciju pri stabilizaciji kompozicije.

Sustav stabilizacije prikolice ESP® aktivira se pri brzini većoj od otprilike 65 km/h.

Ako je sustav ESP® isključen zbog smetnje, stabilizacija prikolice ne funkcionira.

Funkcija sustava EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)

Sustav EBD ima sljedeće karakteristike:

- Nadzire i regulira kočni tlak na stražnjim kotačima.
- Poboljšava vožnju stabilnost pri kočenju, posebice u zavojima.

Funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju

Sustav aktivne pomoći pri kočenju sastoji se od:

- funkcije upozoravanja na sigurnosni razmak
- autonomne funkcije kočenja
- sustava pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom.

Sustav aktivne pomoći pri kočenju može vam pomoći da smanjite opasnost od sudara s vozilima ili pješacima ili da smanjite posljedice nesreće.

Ako je sustav aktivne pomoći pri kočenju prepoznao opasnost od sudara, prikazuje se optičko i oglašava zvučno upozorenje.

Ako ne reagirate na optičko ili zvučno upozorenje, u kritičnim se situacijama može pokrenuti autonomno kočenje.

U slučaju pješaka i biciklista iz poprečnog smjera: U osobito kritičnim situacijama sustav aktivne pomoći pri kočenju može izravno pokrenuti autonomno kočenje. Optičko i zvučno upozorenje u ovom se slučaju prikazuju i oglašavaju istodobno kada i kočenje.

Ako u kritičnoj situaciji kočite sami ili tijekom autonomnog postupka kočenja aktivirate kočnicu, pokreće se sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom. Ako je potrebno, kočni se tlak povećava sve do kočenja punom snagom. Sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom pokreće se samo naglim aktiviranjem kočnice i ostaje unutar autonomnog lanca kočenja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju ograničenog prepoznavanja sustava aktivne pomoći pri kočenju

Sustav aktivne pomoći pri kočenju ne može uvijek jasno prepoznati objekte i kompleksna stanja u prometu.

Ovisno o sustavu, u složenim situacijama u vožnji može doći do intervencije bez razloga

ili izostanka intervencije sustava pomoći pri kočenju. U takvim situacijama, kao i u slučaju smetnji sustava aktivne pomoći pri kočenju, kočni je sustav i dalje raspoloživ s punim opsegom podrške za silu kočenja i sustavom BAS.

▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i nemojte se oslanjati isključivo na sustav aktivne pomoći pri kočenju. Sustav aktivne pomoći pri kočenju samo je pomoćno sredstvo. Vozač vozila odgovoran je za održavanje dovoljnog sigurnosnog razmaka, brzinu i pravodobno kočenje.

▶ Budite spremni na kočenje i moguće izbjegavanje prepreka.


Obratite pozornost i na granice sustava aktivne pomoći pri kočenju.

Pojedine podfunkcije dostupne su u sljedećim rasponima brzine:


Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak upozorava vas pri brzini većoj od:

- otprilike 30 km/h ako se razmak prema vozilu koje se nalazi ispred vas više od nekoliko sekundi prepoznaje kao premalen za brzinu kojom vozite

Na kombiniranom instrumentu treperi upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak .

- otprilike 7 km/h ako se vrlo brzo približavate vozilu ili pješaku.

Oglašava se periodični signal upozorenja i na kombiniranom instrumentu treperi upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak .

Odmah zakočite ili izbjegnite prepreku ako je to moguće bez opasnosti i ako to dopušta stanje u prometu.

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak može vam pomoći periodičnim signalom upozorenja i upozoravajućim svjetlom u sljedećim situacijama:

Vozila ispred vas	Vozila u mirovanju	Vozila iz poprečnog smjera	Pješaci/biciklisti iz poprečnog smjera	Pješaci koji stoje
do otprilike 250 km/h	do otprilike 200 km/h	nema reakcije	do otprilike 60 km/h	nema reakcije

Autonomna funkcija kočenja

Autonomna funkcija kočenja može se aktivirati pri brzini vozila od otprilike 7 km/h u sljedećim situacijama:

Vozila ispred vas	Vozila u mirovanju	Vozila iz poprečnog smjera	Pješaci/biciklisti iz poprečnog smjera	Pješaci koji stoje
do otprilike 250 km/h	do otprilike 200 km/h	nema reakcije	do otprilike 60 km/h	nema reakcije

Sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom

Sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom može se aktivirati pri brzini vozila od otprilike 7 km/h u sljedećim situacijama:

Vozila ispred vas	Vozila u mirovanju	Vozila iz poprečnog smjera	Pješaci/biciklisti iz poprečnog smjera	Pješaci koji stoje
do otprilike 250 km/h	do otprilike 80 km/h	nema reakcije	do otprilike 60 km/h	nema reakcije

Prekid aktiviranja kočnice sustava aktivne pomoći pri kočenju

Aktiviranje kočnice sustava aktivne pomoći pri kočenju možete prekinuti u bilo kojem trenutku:

- punim aktiviranjem papučice gasa ili pritiskom papučice gasa do kraja (kick-down)
- otpuštanjem papučice kočnice (samo tijekom rada sustava pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom).

Ako je ispunjen bar jedan od sljedećih uvjeta, sustav aktivne pomoći pri kočenju može prekinuti aktiviranje kočnice:

- Upravljanjem izbjegavate prepreku.
- Više ne postoji opasnost od sudara.
- Sustav na vašem voznom putu više ne prepoznaje prepreku.

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- u slučaju snijega, kiše, magle ili jake bljuzgavice
- ako su senzori prljavi, zamagljeni, oštećeni ili prekriveni
- ako senzori imaju smetnje zbog drugih izvora radara, npr. pri jakoj refleksiji radara u javnim garažama

- ako je prepoznat i prikazan gubitak tlaka u gumama ili neispravna guma
- nakon uključivanja paljenja odnosno početka vožnje još nekoliko sekundi nije raspoloživa puna funkcionalnost sustava.

Sustav ne reagira ispravno u sljedećim situacijama:

- u slučaju složenih stanja u prometu u kojima se predmeti ne mogu uvijek jasno prepoznati
- ako se pješaci ili vozila brzo pomiču u području dosega senzora
- ako pješake zaklanjaju drugi predmeti
- u uskim zavojima.

Namještanje sustava aktivne pomoći pri kočenju**Preduvjeti:**

- Paljenje je uključeno.

Multimedijski sustav:

 [Postavke](#) [Pomoć](#) [Akt. pom. pri kočenju](#)

Na raspolaganju su sljedeće postavke:

- [Ranije](#)
- [Srednje](#)
- [Kasnije](#)


 [Odaberite postavku.](#)

Pri svakom pokretanju vozila automatski se odabire postavka **Srednje**.

Isključivanje sustava aktivne pomoći pri kočenju

① Preporučuje se da sustav aktivne pomoći pri kočenju uvijek ostavite isključenim.

▶ Odaberite **Isklj.**
Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak i autonomna funkcija kočenja se isključuju.

① Ako je sustav aktivne pomoći pri kočenju isključen, na višenamjenskom se zaslonu u statusnom području pojavljuje simbol .

Funkcija prilagodljivog kočnog svjetla

U situaciji u kojoj je potrebno hitno kočenje prilagodljivo kočno svjetlo upozorava promet koji se nalazi iza:

- treperenjem kočnih svjetala
- uključivanjem sustava upozoravajućih svjetala.

Kada vozilo pri brzini većoj od 50 km/h snažno zakoči, kočna svjetla brzo trepere. Na taj se način osobito upadljivo upozoravaju vozila koja voze iza vas.

Ako brzina na početku kočenja iznosi više od 70 km/h, sustav upozoravajućih svjetala uključuje se čim se vozilo potpuno zaustavi. Ako se nakon toga vozilo ponovno pokrene, sustav upozoravajućih svjetala automatski se isključuje pri brzini od približno 10 km/h. Sustav upozoravajućih svjetala možete isključiti i tipkom za upozoravajuća svjetla.

TEMPOMAT i limitator

Funkcija sustava TEMPOMAT

TEMPOMAT samostalno ubrzava i koči vozilo kako bi se zadržala prethodno spremljena brzina.

Ako, primjerice, ubrzate zbog pretjecanja, spremljena se brzina ne briše. Ako nakon postupka pretjecanja maknete nogu s papučice gasa, TEMPOMAT vraća vozilo na spremljenu brzinu.

Sustavom TEMPOMAT upravljate odgovarajućim tipkama na upravljaču. Možete namjestiti bilo koju brzinu veću od 20 km/h.

TEMPOMAT ne može smanjiti opasnost od nezgode u slučaju neprilagodene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i atmosferske uvjete, kao ni situaciju u prometu. TEMPOMAT je samo pomoćno sredstvo.

Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.

Prikazi na višenamjenskom zaslonu

Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje status sustava TEMPOMAT i spremljena brzina.



Prikaz zaslona s instrumentima (prikaz u boji)

- ① TEMPOMAT je odabran
- ② Namještena brzina prikazana sivo: brzina je spremljena, sustav TEMPOMAT je deaktiviran
- ③ Namještena brzina prikazana zeleno: brzina je spremljena, sustav TEMPOMAT je aktiviran

Ograničenja sustava

Na uzbrdici je moguće da TEMPOMAT ne može održavati brzinu. Ako se uzbrdica smanjuje, ponovno se postavlja spremljena brzina.

Na dugim i strmim nagibima morate pravodobno prebaciti u niži stupanj prijenosa. Toga se posebno pridržavajte ako je vozilo opterećeno. Tako ćete iskoristiti učinak kočenja motorom. Time smanjujete opterećenje kočnog sustava te izbjegavate pregrijavanje i prebrzo trošenje kočnica.

TEMPOMAT nemojte upotrebljavati u sljedećim situacijama:

- u prometnim situacijama koje zahtijevaju često mijenjanje tempa, npr. kada je promet gust, na cestama s mnogo zavoja
- na glatkim ili skliskim cestama; pogonski kotači mogu zbog ubrzavanja izgubiti kontakt s podlogom i vozilo može početi zanositi
- kada vozite pri slaboj vidljivosti.

Funkcija limitatora

Vozilo s dopuštenom ukupnom masom do

3,5 t: Limitator ograničava brzinu vozila. Za brzu regulaciju na spremljenu brzinu limitator samostalno koči.

Vozilo s dopuštenom ukupnom masom iznad

3,5 t: Limitator ograničava brzinu vozila.

Brzinu je moguće ograničiti na sljedeći način:

- varijabilno: za ograničenja brzine, npr. u zatvorenim mjestima
- stalno: za dugoročna ograničenja brzine, npr. za vožnju sa zimskim gumama.

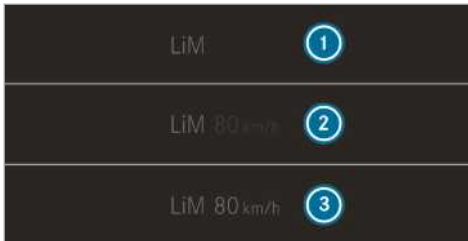
Varijabilnim limitatorom upravljate odgovarajućim tipkama na upravljaču. Možete namjestiti bilo koju brzinu veću od 20 km/h. Ako je vozilo pokrenuto, možete je namjestiti i dok vozilo miruje.

Ako s pomoću varijabilnog limitatora prekoračite namještenu brzinu za više od 3 km/h, na zaslonu s instrumentima treperi simbol **LIM**. Prikazuje se poruka **Limitier Setzgeschwindigkeit überschritten (Prekoračena namještena brzina limitatora)**. Treperenje prestaje čim se brzina ponovno spusti ispod namjštene brzine.

Limitator ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i atmosferske uvjete, kao ni situaciju u prometu. Limitator je samo pomoćno sredstvo. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.

Prikazi na višenamjenskom zaslonu

Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje status limitatora i spremljena brzina.



Prikaz zaslona s instrumentima (prikaz u boji)

- 1 Limitator je odabran
- 2 Namještena brzina prikazana sivo: brzina je spremljena, limitator je deaktiviran
- 3 Namještena brzina prikazana zeleno: brzina je spremljena, limitator je aktiviran

Kick-down

Ako papučicu gasa pritisnete do kraja (kick down), varijabilni će limitator prijeći u pasivni način rada.

Ako s pomoću varijabilnog limitatora prekoračite namještenu brzinu za više od 3 km/h, na zaslonu s instrumentima treperi simbol **LIM**. Prikazuje

se poruka **Limitier Setzgeschwindigkeit überschritten (Prekoračena namještena brzina limitatora)**.

Nakon završetka pritiska papučice gasa do kraja (kick down) varijabilni limitator ponovno se aktivira u sljedećim situacijama:

- Trenutačna brzina vožnje manja je od spremljene brzine.
- Poziva se spremljena brzina.
- Spremili ste novu brzinu.

Upravljanje sustavom TEMPOMAT ili varijabilnim limitatorom

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog spremljene brzine

Ako pozovete spremljenu brzinu i ako je ona niža od trenutačne brzine, vozilo koči.

▶ Obratite pozornost na stanje u prometu prije opoziva spremljene brzine.

Preduvjeti:

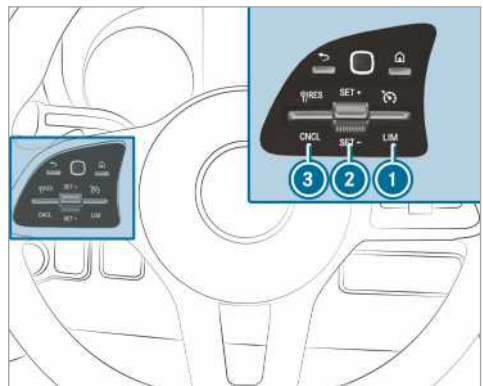
TEMPOMAT

- Sustav TEMPOMAT je odabran.
- Sustav ESP® je uključen, ali ne smije regulirati.
- Trenutačna brzina iznosi barem 20 km/h.

Varijabilni limitator

- Vozilo je pokrenuto.
- Odabran je varijabilni limitator.

Prebacivanje između sustava TEMPOMAT i varijabilnog limitatora



▶ **Odabir sustava TEMPOMAT:** Prekidač ① pritisnite prema gore.

▶ **Odabir varijabilnog limitatora:** Prekidač ① pritisnite prema dolje.

① Vozila sa sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC: Varijabilni limitator odabire se drugom tipkom (→ Stranica 156).

Aktiviranje sustava TEMPOMAT ili varijabilnog limitatora

▶ Prekidač ② pritisnite prema gore (SET+) ili prema dolje (SET-).

▶ Maknite nogu s papučice gasa. Sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava (TEMPOMAT) ili ograničava (varijabilni limitator).

Povećavanje/smanjivanje brzine

▶ Prekidač ② pritisnite prema gore / prema dolje. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 1 km/h.

ili

▶ Prekidač ② pritisnite prema gore / prema dolje i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 1 km/h.

ili

▶ Prekidač ② pritisnite preko točke pritiska. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 10 km/h.

ili

▶ Prekidač ② pritisnite preko točke pritiska i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 10 km/h.

ili

▶ Vozilo ubrzajte na željenu brzinu.

▶ Prekidač ② pritisnite prema gore.

① **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pri vrlo malom broju okretaja motora TEMPOMAT ili limitator se isključuje. Kada je vozilo u praznom hodu ili je pritisnuta papučica spojke dulje od šest sekundi, sustav TEMPOMAT se isključuje.

Preuzimanje prepoznate brzine

Ako sustav pomoći za prometne znakove prepoznata prometni znak s dopuštenom maksimalnom brzinom kada je aktiviran TEMPOMAT / varijabilni limitator te se on prikazuje na zaslonu s instrumentima:

▶ Prekidač ③ pritisnite prema gore. Sprema se dopuštena maksimalna brzina s prometnog znaka i vozilo je održava ili odgo-varajuće ograničava.

Deaktiviranje sustava TEMPOMAT ili varijabilnog limitatora

▶ Prekidač ③ (CNCL) pritisnite prema dolje.

Ako je TEMPOMAT ili varijabilni limitator deaktiviran:

- prekidačem ② (SET+) ili (SET-) sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava
- prekidačem ③ (RES) poziva se posljednja spremljena brzina i vozilo je održava.


① Ako kočite, isključite ESP® ili ESP® regulira, TEMPOMAT se deaktivira. Varijabilni limitator se ne deaktivira.

Ako isključite vozilo, briše se posljednja spremljena brzina.

Stalni limitator

Ako vozilo trajno ne smije prekoračiti određenu brzinu (npr. u radu sa zimskim gumama), možete je namjestiti s pomoću stalnog limitatora.



Brzina se u multimedijском sustavu može ograničiti na vrijednost između 120 km/h i 180 km/h (→ Stranica 154).

Netom prije nego što dostignete namještenu brzinu, ona će se prikazati na višenamjenskom zaslonu. Ako poruku potvrdite s pomoću , ona se više ne prikazuje do isključivanja vozila. Ponovno će se prikazati tek nakon ponovnog pokretanja vozila.

Ni pri primjeni postupka kick-down stalni se limitator ne može prebaciti u pasivno stanje, a trenutna brzina vožnje ostaje ispod namještene brzine.

Postavljanje ograničenja brzine za zimske gume

Multimedijски sustav:

  ▶ Postavke ▶ Fahrzeug (vozilo) ▶ Ogranič. za zim. gume

▶ Odaberite brzinu ili isključite funkciju.

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Funkcija sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pri neometanom prometu

održava namještenu brzinu. Kada se prepoznaju vozila koja voze ispred, održava se namješteni razmak, po potrebi do zaustavljanja. Vozilo – ovisno o razmaku od vozila koje vozi ispred i o namještenoj brzini – ubrzava ili usporava. Brzina i razmak postavljaju se i spremaju na upravljaču. Brzina se može postaviti u području između 20 km/h i 160 km/h ili između 20 km/h i maksimalne brzine vozila.

Dotadne značajke sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC:

- Ovisno o prethodno odabranom razmaku, DISTRONIC regulira dinamično (malen razmak) ili ekonomično (velik razmak).
- Ovisno o prepoznatoj masi vozila, dinamika regulacije sustava DISTRONIC se smanjuje.
- Brzo ubrzavanje na spremljenu brzinu aktivira se kada se uključi pokazivač smjera za prebacivanje u pretjecajni trak.

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC samo je pomoćno sredstvo. Vozač je odgovoran za održavanje sigurnosnog razmaka, brzinu i pravodobno kočenje.

Granice sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- u slučaju snijega, kiše, magle, jakog prskanja, bliještanja, izravnog sunčevog svjetla ili jako promjenjivih uvjeta osvjetljenja
- u javnim garažama ili na cestama s nizbrdicom ili uzbrdicom velikog nagiba
- radarski su senzori onečišćeni ili prekriveni
- na glatkim ili skliskim cestama pogonski kotači mogu zbog kočenja ili ubrzanja izgubiti kvalitetan kontakt s podlogom i vozilo može početi zanositi
- nepomični predmeti ne prepoznaju se ako prije nisu prepoznati kao pomični
- u zavojima može doći do gubitka i lošeg ponovnog prepoznavanja ciljnih vozila; zbog toga nema regulacije u odnosu na ciljno vozilo i može doći do neželjenog ubrzanja.

U tim situacijama ne upotrebljavajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ubrzanja ili kočenja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC može, primjere, neočekivano ubrzati ili zakočiti u sljedećim slučajevima:

- ako sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pokrene vozilo
- ako se pozove spremljena brzina koja je znatno viša ili niža od trenutne brzine vožnje
- ako sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC više ne prepoznaje vozilo koje vozi ispred vas ili ne reagira na relevantne objekte.

- ▶ Oprezno promatrajte stanje u prometu i budite spremni na kočenje.
- ▶ Obratite pozornost na stanje u prometu prije opoziva spremljene brzine.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju nedovoljnog usporavanja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC usporava vaše vozilo do 50 % od maksimalno mogućeg usporavanja. Ako to usporavanje nije dostatno, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC upozorit će vas vizualno i zvučno.

- ▶ U tim slučajevima prilagodite brzinu i održavajte dostatan razmak.
- ▶ Samostalno kočite i/ili pokušajte izbjeći sudar.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničenog prepoznavanja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne reagira ili ograničeno reagira na:

- pomaknuti način vožnje ili promjenu voznog traka

- pješake, životinje, bicikle/motocikle ili zaustavljena vozila te na neočekivane prepreke
- stanja u prometu i okolini
- vozila iz suprotnog smjera i poprečni promet.

U takvim situacijama sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne može vas upozoriti ni pomoći.

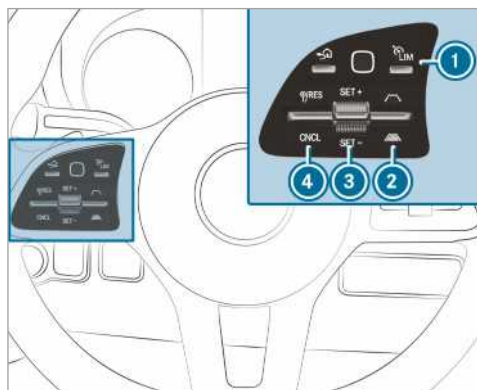
- ▶ Uvijek oprezno promatrajte stanje u prometu i reagirajte u skladu s njim.

Upravljanje sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Preduvjeti:

- Vozilo je pokrenuto.
- Parkirna je kočnica otpuštena.
- ESP® je uključen i ne regulira.
- Mjenjač je u položaju **D**.
- Vozačeva i suvozačeva vrata su zatvorena.
- Funkcija prepoznavanja zauzetog vozačevog sjedala prepoznala je vezanog vozača.
- Provjera radarskih senzora uspješno je završena.

Prebacivanje između limitatora i sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC



- ▶ Pritisnite tipku **1**.

Aktiviranje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili varijabilnog limitatora

- ▶ **Aktiviranje bez spremljene brzine:** Prekidač **3** pritisnite prema gore (SET+) ili prema dolje (SET-).

Sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava (sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC) ili ograničava (varijabilni limitator).

ili

- ▶ **Aktiviranje sa spremljenom brzinom:** Prekidač **4** pritisnite prema gore (RES).

- ⓘ Ako se prekidač **4** pritisne dvaput prema gore, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili varijabilni limitator aktiviraju se s ograničenjem brzine koje je prikazano na kombiniranom instrumentu.

Preuzimanje prikazanog ograničenja brzine kada je aktivan sustav pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili limitator

- ▶ Prekidač **4** pritisnite prema gore (RES). Ograničenje brzine prikazano na kombiniranom instrumentu preuzima se kao spremljena brzina. Vozilo prilagođava svoju brzinu vozilu koje vozi ispred vas, najviše do spremljene brzine.

Ponovno pokretanje vozila uz sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

- ▶ Maknite nogu s papučice kočnice.
- ▶ Prekidač **4** pritisnite prema gore (RES).

ili

- ▶ Kratko i odlučno pritisnite papučicu gasa. Funkcije sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC nastavlja se izvršavati.

Deaktiviranje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog uključenog sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pri napuštanju vozačevog sjedala

Ako je vozilo zakočeno samo s pomoću sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC, a vi napustite vozačevo sjedalo, vozilo se može otkotrljati.

- ▶ Prije napuštanja vozačevog sjedala uvijek isključite sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC i osigurajte vozilo od kotrljanja.

- ▶ Prekidač ④ pritisnite prema dolje (CNCL).
- ▶ Pritisnite kočnicu.

Povećavanje ili smanjivanje brzine

- ▶ Prekidač ③ pritisnite prema gore (SET+) ili prema dolje (SET-). Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 1 km/h.

iii

- ▶ Prekidač ③ pritisnite prema gore (SET+) / prema dolje (SET-) i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 1 km/h.

iii

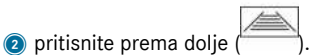
- ▶ Prekidač ③ pritisnite preko točke pritiska. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 10 km/h.

iii

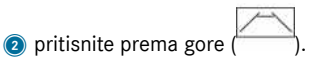
- ▶ Prekidač ③ pritisnite preko točke pritiska i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 10 km/h.

Povećavanje ili smanjivanje zadanog razmaka od vozila koje se nalazi ispred vas

- ▶ **Povećavanje zadanog razmaka:** Prekidač



- ▶ **Smanjivanje zadanog razmaka:** Prekidač



Informacije o sustavu pomoći pri kretanju uzbrdo

Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo kratkotrajno zadržava vozilo pri kretanju uzbrdo u sljedećim uvjetima:

- Vozila s ručnim mjenjačem: Ubačen je stupanj prijenosa.
- Vozila s automatskim mjenjačem: Mjenjač je u položaju **D** ili **R**.
- Parkirna kočnica je otpuštena.

Na taj način imate vremena pomaknuti nogu s papučice kočnice na papučicu gasa i pritisnuti je, a da se vozilo pritom odmah ne pokrene.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog kotrljanja vozila.

Nakon kratkog vremena sustav pomoći pri kretanju uzbrdo više ne zaustavlja vozilo i ono se može kretati dalje.

- ▶ Stoga nogu uvijek brzo pomaknite s papučice kočnice na papučicu gasa. Nikad ne pokušavajte napustiti vozilo ako ga sustav pomoći pri kretanju uzbrdo zaustavlja.

Funkcija HOLD

Funkcija HOLD

Preduvjeti:

- Funkcija prepoznavanja zauzetog vozačevog sjedala prepoznala je vezanog vozača.

Funkcija HOLD zadržava vozilo bez potrebe za pritiskanjem kočnice, npr. pri pokretanju na uzbrdici. Ako za pokretanje dodajete gas, prekida se učinak kočenja i funkcija HOLD se isključuje.

Ograničenja sustava

- Uspon ne smije prelaziti 30 %.

Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC

Funkcija sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC

Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC elektronički je sustav pomoći pri parkiranju s ultrazvukom. PARKTRONIC s pomoću šest senzora u prednjim i šest senzora u stražnjim branicima nadzire područje oko vozila. Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC optički i zvučno prikazuje razmak između vozila i prepreke.

Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC samo je pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti opažanja iz neposredne okoline. Vi ste odgovorni za sigurno manevriranje, napuštanje parkirnog mjesta i parkiranje vozila. Pobrinite se da se pri manevriranju, parkiranju ili napuštanju parkirnog mjesta, između ostalog, u području manevriranja ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

Ako je razmak od prepreke otprilike 0,4 m ili manji, u slučaju standardne postavke oglašava se isprekidani zvuk. Ako je razmak otprilike 0,3 m ili manji, oglašava se trajni zvučni signal. U multime-

dijском sustavu možete namjestiti da se zvučna upozorenja oglašavaju već i pri razmaku većem od otprilike 1 m (→ Stranica 158).

Prikazi sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC u multimedijском sustavu

Ako prikaz sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC u multimedijском sustavu nije aktivan i prepoznata se prepreka na putu, u multimedijском se sustavu pri brzinama do otprilike 10 km/h prikazuje skočni prozor sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC.

Ograničenja sustava

U određenim okolnostima sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC ne uzima u obzir sljedeće prepreke:

- prepreke ispod područja prepoznavanja, npr. osobe, životinje ili predmete
- prepreke iznad područja prepoznavanja, npr. izdignuti teret, izbočine ili pretovarne rampe teretnih vozila.

Na senzorima ne smije biti prljavštine, snijega ili snežne bljuzgavice. U protivnom neće propisno funkcionirati. Senzore čistite redovito pazeći da ih ne ogrebete ili oštetite.

Vozila s kukom za prikolicu: Ako uspostavite električnu vezu između vozila i prikolice, sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC deaktivira se za stražnji dio vozila.

Isključivanje ili uključivanje sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC

! NAPOMENA Opasnost od nesreće zbog objekata u blizini

Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC možda neće prepoznati određene predmete u blizini.

- ▶ Pri parkiranju ili manevriranju posebno pazite na objekte koji se nalaze ispod ili iznad senzora, npr. lonci za cvijeće ili vučna ruda. U suprotnom se vozilo i drugi objekti mogu oštetiti.

Multimedijский sustav:


→  ▶ Postavke ▶ Brzi pristup

- ▶ Odaberite **PARKTRONIC uključen**. Ovisno o prethodnom stanju, funkcija se uključuje ili isključuje.

! Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC automatski se uključuje pri pokretanju vozila.

Namještanje zvučnih upozorenja sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC

Multimedijский sustav:

→  ▶ Postavke ▶ Pomoć ▶ Kamera i parkiranje ▶ Podešav. sign. upozor.

Namještanje glasnoće zvučnih upozorenja

- ▶ Odaberite **Glasnoća signala upozorenja**.
- ▶ Namjestite vrijednost.

Namještanje jačine tona zvučnih upozorenja

- ▶ Odaberite **Jačina tona sig. upozorenja**. Namjestite vrijednost.

Određivanje trenutka pokretanja zvučnih upozorenja

Možete odrediti trebaju li se zvučna upozorenja sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC pokrenuti već pri većem razmaku od prepreke.

- ▶ Odaberite **Ranije upozorenje, potpuno**.
- ▶ Uključite ili isključite funkciju.

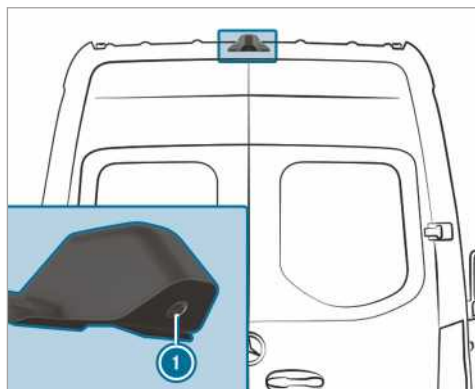
Uključivanje ili isključivanje smanjivanja zvuka

Možete odrediti treba li se tijekom zvučnog upozorenja sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC smanjiti glasnoća izvora medija na multimedijском sustavu.

- ▶ Odaberite **Stišavanje zvuka pri zvučnom upozorenju**.
- ▶ Uključite ili isključite funkciju.

Kamera za vožnju unatrag

Funkcija kamere za vožnju unatrag



Ako je aktivirana funkcija u multimedijском sustavu, pri ubacivanju u stupanj prijenosa za

vožnju unatrag u multimedijskom sustavu prikazuje se slika kamere za vožnju unatrag ①. Dinamičke pomoćne crte prikazuju put vožnje koji je zadan trenutačnim zakretanjem upravljača. Tako se možete orijentirati pri vožnji unatrag i izbjeći prepreke.

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, slika kamere za vožnju unatrag ① prikazuje se i u multimedijskom sustavu:

- Paljenje je uključeno.
- Nije ubačen stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- Otvaraju se okretna vrata prtljažnika.

Tako se može nadzirati područje iza vozila.

Ako se okretna vrata prtljažnika zatvore, slika kamere za vožnju unatrag isključuje se nakon otprilike deset sekundi.

Kamera za vožnju unatrag samo je pomoćno sredstvo. Ona ne može zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za upravljanje i parkiranje vozila. Pobrinite se da se pri manevriranju ili parkiranju, između ostalog, u blizini ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

Kamera za vožnju unatrag može perspektivno iskriviti prepreke, prikazati ih pogrešno ili ih uopće ne prikazati. Kamera za vožnju unatrag ne može prikazati sve predmete koji se nalaze jako blizu ili ispod stražnjeg branika. Ne upozorava na sudar, osobe ili predmete.

Možete odabrati između sljedećih prikaza:

- uobičajeni prikaz
- prikaz širokog kuta
- prikaz prikolice.

Područje iza vozila prikazuje se, kao i na unutarnjem retrovizoru, u zrcalno obrnutom obliku.

Granice sustava

Kamera za vožnju unatrag, između ostalog, u sljedećim situacijama radi samo ograničeno ili uopće ne radi:

- Jako pada kiša, snijeg ili je maglovito.
- Uvjeti osvjetljenja su loši, npr. noću.
- Okolina je osvijetljena fluorescentnim svjetlom, a zaslon može treperiti.
- Dolazi do brze promjene temperature, npr. ako zimi iz hladnog prostora vozilom uđete u grijanu garažu.
- Temperature okoline jako su visoke.

- Leća kamere je prekrivena, onečišćena ili zamagljena. Pridržavajte se napomena o čišćenju kamere za vožnju unatrag (→ Stranica 285).
- Kamera ili stražnja strana vozila su oštećeni. U tom slučaju kameru, njezin položaj i postavke dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zbog dodatnih stražnjih nadogradnji vozila (npr. utovarne rampe), moguće je ograničenje vidnog područja i ostalih funkcija kamere za vožnju unatrag.

- ① Pri izravnoj sunčevoj svjetlosti ili ostalim izvorima svjetla kontrast zaslona može se smanjiti. U ovim situacijama budite osobito oprezni.
- ① U slučaju pogreške piksela koja znatno ograničava upotrebu zaslona dajte popraviti ili zamijeniti.
- ① Predmeti koji se ne nalaze u visini tla djeluju udaljenije nego što stvarno i jesu, npr.
 - branik vozila parkiranog iza vas
 - vučno rudo prikolice
 - kugla kuke za prikolicu
 - stražnji dio teretnog vozila
 - kosi stup.

Pomoćne linije slike kamere upotrebljavajte samo za orijentaciju. Približite se predmetima samo do najniže vodoravne pomoćne linije. U protivnom ćete oštetiti vozilo i/ili predmet.

Vozila bez sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC

U multimedijskom su vam sustavu na raspolaganju sljedeći prikazi kamere:



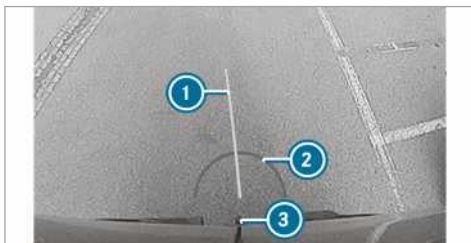
Uobičajeni prikaz

- ① Žuti vozni trak guma pri trenutačnom zakretanju upravljača (dinamičko)

- ② Žuta pomoćna crta, širina vozila (prijedena površina) ovisno o trenutačnom zakretanju upravljača (dinamičko)
- ③ Oznaka u razmaku od otprilike 1,0 m (okretna vrata prtljažnika još se mogu potpuno otvoriti.)
- ④ Crvena pomoćna crta u razmaku od otprilike 0,3 m od stražnjeg dijela vozila
- ⑤ Crvene pomoćne crte u razmaku od otprilike 0,2 m od stražnjeg dijela vozila, širina vozila s vanjskim retrovizorima



Prikaz širokog kuta

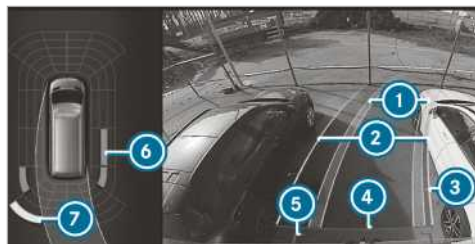


Prikaz prikolice (ako je ugrađena kuka za prikolicu)

- ① Žuta pomoćna crta, pomoć za smjer
- ② Crvena pomoćna crta u razmaku od otprilike 0,3 m od kuglične glave kuke za prikolicu
- ③ Kuglična glava kuke za prikolicu

Vozila sa sustavom pomoći pri parkiranju PARKTRONIC

U multimedijском su vam sustavu na raspolaganju sljedeći prikazi kamere:



Uobičajeni prikaz

- ① Žuti vozni trak guma pri trenutačnom zakretanju upravljača (dinamičko)
- ② Žuta pomoćna crta, širina vozila (prijedena površina) ovisno o trenutačnom zakretanju upravljača (dinamičko)
- ③ Oznaka u razmaku od otprilike 1,0 m (okretna vrata prtljažnika još se mogu potpuno otvoriti.)
- ④ Crvena pomoćna crta u razmaku od otprilike 0,3 m od stražnjeg dijela vozila
- ⑤ Crvene pomoćne crte u razmaku od otprilike 0,2 m od stražnjeg dijela vozila, širina vozila s vanjskim retrovizorima
- ⑥ Narančasti upozoravajući prikaz sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC: prepreke sa srednjim razmakom (između otprilike 0,4 m i 0,6 m)
- ⑦ Žuti upozoravajući prikaz sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC: prepreke s razmakom između otprilike 0,6 m i 1,0 m

- ⓘ Ako razmak od prepreke iznosi manje od otprilike 0,4 m, upozoravajući prikaz sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC svijetli crveno.
- ⓘ Ako dođe do ispada cijelog sustava, unutarnji segmenti upozoravajućeg prikaza prikazuju se crveno.

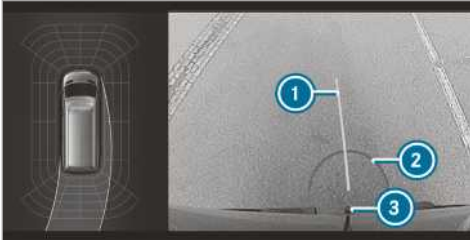
Ako dođe do kvara sustava u stražnjem dijelu, prikaz segmenata promijenit će se kako slijedi:

- Pri vožnji unatrag stražnji se segmenti prikazuju crveno.
- Pri vožnji prema naprijed stražnji se segmenti ne prikazuju.

Ako je sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC isključen, upozoravajući se prikaz isključuje.



Prikaz širokog kuta



Prikaz prikolice (ako je ugrađena kuka za prikolicu)

- ① Žuta pomoćna crta, pomoć za smjer
- ② Crvena pomoćna crta u razmaku od otprilike 0,3 m od kuglične glave kuke za prikolicu
- ③ Kuglična glava kuke za prikolicu

Kamera 360°

Funkcija kamere 360°

Kamera 360° sustav je kamera koji se sastoji od četiriju kamera. Kamere zahvaćaju neposrednu okolinu vozila. Sustav pomaže, primjerice, pri parkiranju ili na teško preglednim izlazima.

Kamera 360° služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Ona ne može zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za upravljanje i parkiranje vozila. Pobrinite se da se pri manevriranju ili parkiranju, između ostalog, u blizini ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

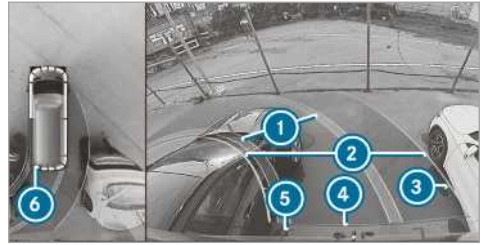
Sustav procjenjuje slike sljedećih kamera:

- kamere za vožnju unatrag
- prednje kamere
- dviju bočnih kamera na vanjskim retrovizorima.

Prikazi kamere 360°

Možete odabrati između različitih prikaza:

Pogled odozgo



- ① Žuti vozni trak guma pri trenutačnom zakretanju upravljača (dinamičko)
- ② Žuta pomoćna crta, širina vozila (prijedena površina) ovisno o trenutačnom zakretanju upravljača (dinamičko)
- ③ Oznaka u razmaku od otprilike 1,0 m (okretna vrata prtljažnika još se mogu potpuno otvoriti.)
- ④ Crvena pomoćna crta u razmaku od otprilike 0,3 m od stražnjeg dijela vozila
- ⑤ Crvene pomoćne crte u razmaku od otprilike 0,2 m od stražnjeg dijela vozila, širina vozila s vanjskim retrovizorima
- ⑥ Crveni upozoravajući prikaz sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC: prepreke s razmakom od otprilike 0,4 m ili manje

Kada je sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC spreman za rad, ali ne prepoznaje nikakve objekte, segmenti upozoravajućeg prikaza sivi su.

- ⓘ Ako dođe do ispada cijelog sustava, segmenti upozoravajućeg prikaza prikazuju se crveno.

Ako dođe do kvara sustava u stražnjem dijelu, prikaz segmenata promijenit će se kako slijedi:

- Pri vožnji unatrag stražnji se segmenti prikazuju crveno.
- Pri vožnji prema naprijed stražnji se segmenti ne prikazuju.

Ako je sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC isključen, upozoravajući se prikaz isključuje.

Pomoćne crte

- ⓘ Pomoćne crte na multimedijском zaslonu prikazuju razmace od vozila. Razmaci vrijede samo za visinu kolnika. Tijekom rada s prikolicom pomoćne se crte prikazuju na visini kuke za prikolicu.

Prikaz prikolice (ako je ugrađena kuka za prikolicu)

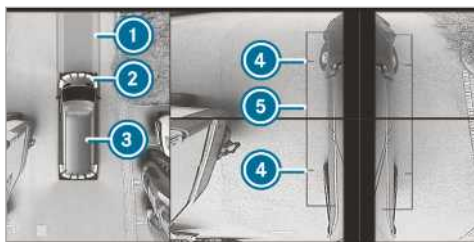


Prikaz prikolice (ako je ugrađena kuka za prikolicu)

- ① Žuta pomoćna crta, pomoć za smjer
- ② Crvena pomoćna crta u razmaku od otprilike 0,3 m od kuglične glave kuke za prikolicu
- ③ Kuglična glava kuke za prikolicu

Bočni prikaz kamera na retrovizorima

Na ovom prikazu možete gledati bočne strane vozila.

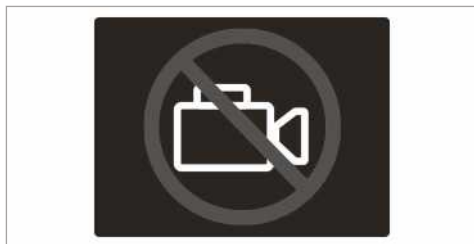


- ① Vozni trak pri trenutačnom zakretanju upravljača
- ② Žuti upozoravajući prikaz sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC: prepreke s razmakom od otprilike 1,0 m ili manje
- ③ Vlastito vozilo odozgo
- ④ Oznaka dodirnih površina kotača
- ⑤ Pomoćna crta vanjskih mjera vozila s otklonjenim vanjskim retrovizorima

Ako se razmak od prepreke smanji, mijenja se boja upozoravajućeg prikaza ②.

Ispad sustava

U slučaju nepripravnosti za rad u multimedijском sustavu prikazuje se sljedeći prikaz:



Granice sustava

Kamera 360°, između ostalog, u sljedećim situacijama radi samo ograničeno ili uopće ne radi:

- Prednja bočna vrata su otvorena.
- Bočni su retrovizori sklopljeni.
- Jako pada kiša, snijeg ili je maglovito.
- Uvjeti osvjetljenja su loši, npr. noću.
- Okolina je osvijetljena fluorescentnim svjetlom, a zaslon može treperiti.
- Dolazi do brze promjene temperature, npr. ako zimi iz hladnog prostora vozilom uđete u grijanu garažu.
- Temperature okoline jako su visoke.
- Leća kamere je prekrivena, onečišćena ili zamagljena.
- Kamere ili dijelovi vozila na kojima su ugrađene kamere oštećeni su. U tom slučaju kamere, njihove položaje i postavke dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

U ovim se situacijama ne koristite kamerom 360°. U protivnom možete tijekom parkiranja ozlijediti druge osobe ili udariti u predmete.

U vozilima s podvozjima koja se mogu namjestiti po visini ili teško opterećenim vozilima pri napuštanju standardne visine zbog tehničkih uvjeta može doći do nepreciznog prikaza pomoćnih crta i izračunatih slika.

Zbog dodatnih nadogradnji vozila (npr. utovarne rampe) moguće je ograničenje vidnog područja i ostalih funkcija sustava kamera.

- ① Kontrast zaslona može se pogoršati zbog iznenadnog sunčevog svjetla ili drugih izvora svjetla, primjerice, kada izlazite iz garaže. U ovim situacijama budite osobito oprezni.
- ① U slučaju pogreške piksela koja znatno ograničava upotrebu zaslona dajte popraviti ili zamijeniti.

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, slika kamere 360° automatski se prikazuje u multimedijском sustavu:

- Paljenje je uključeno.
- Otvaraju se okretna vrata prtljažnika.

Tako se može nadzirati područje iza vozila.

Ako se okretna vrata prtljažnika zatvore, slika kamere za vožnju unatrag isključuje se nakon otprilike deset sekundi.

Pridržavajte se napomena o čišćenju kamere 360° (→ Stranica 285).

Odabir prikaza kamere 360°

Preduvjeti:


- U multimedijском sustavu aktivirana funkcija **Aut. kam. z.vož. unat.** (→ Stranica 163).

- ▶ Ubacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- ▶ U multimedijском sustavu odaberite željeni prikaz.

Isključivanje/uključivanje automatskog načina rada kamere za vožnju unatrag

Kamera za vožnju unatrag samo je pomoćno sredstvo. Ona ne može zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za sigurno manevriranje, napuštanje parkirnog mjesta i parkiranje vozila. Uvjerite se da se na kolniku ne nalaze osobe, životinje ili predmeti. Pazite na okolinu i budite uvijek spremni na kočenje.

Multimedijски sustav:

→  ▶ Postavke ▶ Fahrzeug (vozilo) ▶ Kamera za vož. unatrag.

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Aut. kam. z.vož. unat.**

Uključivanje/isključivanje pomoći pri manevriranju

Multimedijски sustav:

→  ▶ Postavke ▶ Pomoć ▶ Kamera i parkiranje

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Podrška manevriranju**.

- ① Kada je uključena pomoć pri manevriranju, aktivne su sljedeće funkcije:
 - Drive Away Assist (→ Stranica 167)
 - Rear Cross Traffic Alert (→ Stranica 168).

Sustav ATTENTION ASSIST

Funkcija sustava ATTENTION ASSIST

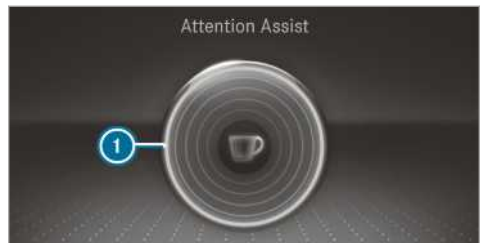
Sustav ATTENTION ASSIST pomaže tijekom dugih, monotoničnih vožnji, npr. na autocestama i brzim cestama. Ako sustav ATTENTION ASSIST prepoznati tipične znakove umora ili porasta vozačevog neopreza, predložit će vam stanku.

ATTENTION ASSIST samo je pomoćno sredstvo. Sustav ne može uvijek pravodobno prepoznati umor ili porast neopreza. Sustav ne može zamijeniti odmornog i pozornog vozača. Tijekom duljih vožnji pravodobno i redovito napravite stanke kako biste se mogli odmoriti.

Možete birati između dvije sljedeće postavke:

- **Standardno:** uobičajena osjetljivost sustava
- **Osjetljivo:** viša osjetljivost sustava; vozač je upozoren ranije, a stanje pozornosti koje je prepoznao sustav (Attention Level) prilagođava se na odgovarajući način.

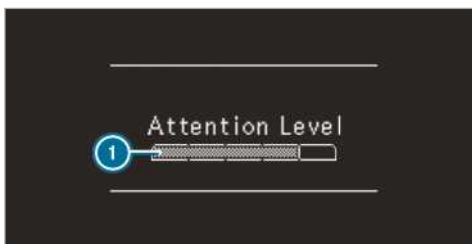
Ako se prepozna umor ili porast neopreza, na zaslonu s instrumentima prikazuje se upozorenje: **Attention Assist: Pause!** Poruku možete potvrditi i po potrebi napraviti stanku. Ako ne napravite stanku i ATTENTION ASSIST i dalje primjećuje povećan vozačev neoprez, sustav će vas ponovno upozoriti tek nakon 15 minuta.



Prikaz zaslona s instrumentima (prikaz u boji)

U izborniku za pomoć komandnog računala mogu se prikazati sljedeće informacije o statusu sustava ATTENTION ASSIST:

- trajanje vožnje nakon posljednje stanke
- stanje pozornosti koje je prepoznao sustav ATTENTION ASSIST:
 - što je krug ispunjeniji, to je prepoznato stanje pozornosti veće
 - pri smanjenju pozornosti krug se prazni na sredini prikaza izvana prema unutra.




Prikaz zaslona s instrumentima (crno-bijeli prikaz)

U izborniku za pomoć komandnog računala mogu se prikazati sljedeće informacije o statusu sustava ATTENTION ASSIST:

- trajanje vožnje nakon posljednje stanke
- stanje pozornosti koje je prepoznao sustav ATTENTION ASSIST:
 - što je stupac ispunjeniji, to je prepoznato stanje pozornosti veće
 - pri smanjenju pozornosti stupac se prazni.

Ako sustav ATTENTION ASSIST ne može izračunati razinu pozornosti (Attention Level) i ne može dati nikakvo upozorenje, pojavljuje se poruka **Attention Level**.

Ako se na zaslonu s instrumentima pojavi upozorenje, tada se u multimedijском sustavu pokreće traženje odmorišta. Možete odabrati odmorište i pokrenuti navigaciju do odmorišta. Ovu funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u multimedijском sustavu.

Ako je sustav ATTENTION ASSIST isključen dok motor radi, na grafikonu sustava pomoći na zaslonu s instrumentima prikazuje se simbol . Sustav ATTENTION ASSIST automatski se uključuje pri ponovnom pokretanju motora. Posljednje odabrana osjetljivost ostaje spremna.

Ograničenja sustava

Sustav ATTENTION ASSIST aktivan je u rasponu brzine između 60 km/h i 200 km/h.

Sustav ATTENTION ASSIST funkcionira ograničeno i ne oglašava upozorenje ili ga prikazuje s odgodom u sljedećim situacijama:

- u slučaju vožnje kraće od otprilike 30 minuta
- u slučaju lošeg stanja kolnika (jako izražene neravnine tla, rupe)
- pri jakom bočnom vjetru

- pri sportskom načinu vožnje (visoke brzine u zavoju ili jako ubrzanje)
- ako je vrijeme pogrešno namješteno
- u aktivnim situacijama u vožnji, u slučaju čestih promjena voznog traka i brzine.

U sljedećim se situacijama procjena umora i pozornosti sustava ATTENTION ASSIST briše i ponovno pokreće nakon nastavka vožnje:

- Isključili ste motor.
- Skinuli ste sigurnosni pojas i otvorili vozačeva vrata (npr. pri zamjeni vozača ili u slučaju stanke).

Namještanje sustava ATTENTION ASSIST

Multimedijски sustav:

  **» Postavke » Pomoć » Attention Assist**

Mogućnosti namještanja

- ▶ Odaberite **Standardno**, **Osjetljivo** ili **Isklj.**.


Prijedlog odmorišta

- ▶ Odaberite **Prijedlog odmorišta**.
- ▶ Uključite ili isključite funkciju. Kad sustav ATTENTION ASSIST prepozna umor ili porast neopreznosti, predložit će najbliže odmorište.
- ▶ Odaberite predloženo odmorište. Navigacija vas vodi do odabranog odmorišta.

Sustav pomoći za prometne znakove

Funkcija sustava pomoći za prometne znakove



Sustav pomoći za prometne znakove bilježi prometne znakove s pomoću višefunkcijske kamere . Pomaže vam tako da prikazuje prepoznata ograničenja brzine i zabrane pretjecanja na kombiniranom instrumentu.

S obzirom na to da sustav pomoći za prometne znakove prikuplja i podatke spremljene u navigacijskom sustavu, prikaz se može ažurirati i bez prepoznatog prometnog znaka:

- ako je došlo do promjene prometnice, npr. u slučaju izlaza s autoceste ili ulaza na autocestu
- ako se prođe pokraj mjesta koje je spremljeno na digitalnoj karti.

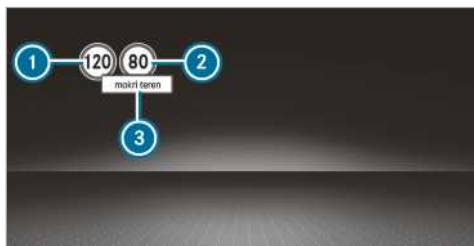
Ako sustav prepozna da ste skrenuli u ulicu kojom se vozi u suprotnom smjeru, pojavit će se upozorenje.

Kamera također prepoznaje prometne znakove s ograničenjem brzine na dopunskom znaku (npr. u slučaju padalina).

Upozorenje u slučaju prekoračenja dopuštene maksimalne brzine

Sustav vas može upozoriti ako slučajno prekoračite dopuštenu maksimalnu brzinu. U multimedijском sustavu možete namjestiti za koliko se dopuštena maksimalna brzina smije prekoračiti dok se ne aktivira upozorenje. Možete namjestiti treba li se pojaviti samo optički ili i dodatno zvučno upozorenje.

Prikaz na zaslonu s instrumentima

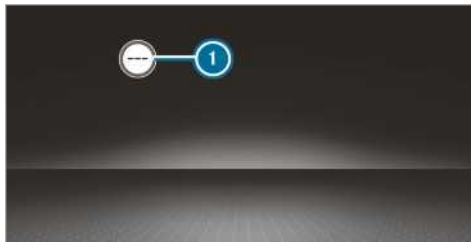


Zaslon s instrumentima (zaslon u boji)

- ① Dopuštena brzina
 - ② Dopuštena brzina pri ograničenju
 - ③ Dopunski znak s ograničenjem brzine
- ⓘ Na zaslonu s instrumentima uvijek se prikazuje samo jedan od prometnih znakova ① ili ②, po potrebi s dopunskim znakom ③. Ako su istodobno prepoznata dva važeća prometna znaka, na zaslonu s instrumentima uz prometni znak pojavljuje se znak plus, što znači da su u navigacijskom sustavu prikazana oba prometna znaka.

S obzirom na to da sustav pomoći za prometne znakove prikuplja i podatke spremljene u navigacijskom sustavu, prikaz se može ažurirati i bez prepoznatog prometnog znaka:

- ako je došlo do promjene ulice, npr. u slučaju izlaza s autoceste ili ulaza na autocestu
- ako se prođe pokraj mjesta koje je spremljeno na digitalnoj karti.



Sustav pomoći za prometne znakove nije dostupan u svim zemljama. Ako nije dostupan, pojavljuje se prikaz ① na brzinomjeru.

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvijetljenosti kolnika, zbog promjenjivih sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja
- u slučaju bliještanja, npr. zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- pri onečišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako je teško prepoznati prometne znakove, npr. zbog onečišćenja, prekrivenosti, snijega ili nedovoljne rasvjete
- ako su informacije na digitalnoj karti ulica navigacijskog sustava pogrešne ili nisu ažurirane
- ako postoji višeznačnost znakova, npr. na prometnim znakovima za radove u tijeku ili u susjednim voznim trakovima.

Namještanje sustava pomoći za prometne znakove

Multimedijски sustav:

→  **Postavke** **» Pomoć** **» Sus.**
pom. za pr. znak.

Prikaz prepoznatih prometnih znakova na multimedijском zaslону

- ▶ Odaberite **Prikaz središnji zaslon**.
- ▶ Uključite ili isključite funkciju.

Namještanje vrste upozorenja

- ▶ Odaberite **Optičko i zvučno**, **Optičko** ili **Nema**.

Namještanje praga upozorenja

Ova vrijednost određuje pri kojem se prekoračenju brzine prikazuje upozorenje.

- ▶ Odaberite **Prag upozorenja**.
- ▶ Namjestite brzinu.

Sustav pomoći za mrtvi kut

Funkcija sustava pomoći za mrtvi kut s upozorenjem za izlazak

Sustav pomoći za mrtvi kut s pomoću dvaju bočnih radarskih senzora usmjerenih prema natrag nadzire područje neposredno pokraj i bočno iza vozila.

UPOZORENJE Opasnost od nesreće usprkos sustavu pomoći za mrtvi kut

Sustav pomoći za mrtvi kut ne reagira na nepomične predmete i na vozila koja se približavaju velikom razlikom u brzini i prešću vas.

U toj situaciji sustav pomoći za mrtvi kut ne može vas upozoriti.

- ▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i održavajte dovoljan bočni sigurnosni razmak.

Sustav pomoći za mrtvi kut samo je pomoćno sredstvo. Postoji mogućnost da ne prepozna sva vozila te ne može zamijeniti vozačeva opažanja. Uvijek održavajte dovoljan bočni razmak od ostalih sudionika u prometu i od prepreka. Ako se pri brzini iznad otprilike 12 km/h prepoznava vozilo i ako neposredno nakon toga dolazi u područje nadzora pokraj vašeg vozila, upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru svijetli crveno.

- ① Ako je priključena prikolica, može doći do smanjenja vidnog područja radarskih senzora

što može ograničiti nadzor. Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i održavajte dovoljan bočni sigurnosni razmak.

Ako se vozilo s malim sigurnosnim razmakom nalazi bočno u području nadzora, a vi uključite pokazivač smjera vožnje za odgovarajući smjer, oglašava se zvučno upozorenje. Treperi crveno upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru. Ako pokazivač smjera vožnje ostane uključen, sva dodatna prepoznata vozila prikazuju se treperenjem crvenog upozoravajućeg svjetla.

Ako brzo pretječete vozilo, upozorenje se ne prikazuje.

Uzorenje za izlazak

Uzorenje za izlazak dodatna je funkcija sustava pomoći za mrtvi kut koja putnike tijekom napuštanja vozila upozorava na vozila koja se približavaju.

UPOZORENJE Opasnost od nesreće una-toč upozorenju za izlazak

Uzorenje za izlazak ne reagira na nepomične predmete i na vozila koja se približavaju velikom razlikom u brzini.

U takvim situacijama upozorenje za izlazak ne može vas upozoriti.

- ▶ Pri otvaranju vrata uvijek oprezno promatrajte stanje u prometu i osigurajte dovoljno slobodnog prostora.

- ① Uzorenje za izlazak ne aktivira se za klizna vrata i stražnja krilna vrata.

Pregled

Ako vozilo miruje, sustav prepoznaje predmet u području nadzora straga.	Prikaz u vanjskom retrovizoru
Dok vozilo miruje, vrata se otvaraju na odgovarajućoj bočnoj strani vozila. Sustav u području nadzora prepoznaje predmet s malim sigurnosnim razmakom.	Vizualno i zvučno upozorenje

- i** Ova dodatna funkcija raspoloživa je samo pri uključenom sustavu pomoći za mrtvi kut i do maksimalno tri minute nakon isključivanja paljenja. Kraj raspoloživosti upozorenja za izlazak prikazuje se tako da upozoravajuće svjetlo treperi nekoliko puta na vanjskom retrovizoru.

Upozorenje za izlazak samo je pomoćno sredstvo i ne može zamijeniti pozornost putnika. Putnici u vozilu uvijek su odgovorni pri otvaranju vrata i napuštanju vozila.

Ograničenja sustava

Rad sustava pomoći za mrtvi kut i upozorenja za izlazak može biti ograničen u sljedećim situacijama:

- ako su senzori prljavi ili pokriveni
 - ako je vidljivost slaba, npr. zbog magle, jake kiše, snijega ili prskanja
 - u slučaju uskih vozila u području nadzora, npr. bicikala.
- i** Ne prikazuju se objekti koji miruju ili oni koji se polako kreću.

Zbog zaštitnih ograda ili sličnih građevinskih ograničenja može doći do neosnovanih upozorenja. Tijekom dulje vožnje pokraj dugačkih vozila, npr. teretnih vozila, može doći do prekida upozorenja.

Kada prebacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag, sustav pomoći za mrtvi kut nije spreman za rad.

Upozorenje za izlazak može biti ograničeno u sljedećim situacijama:

- pri zasjenjivanju senzora susjednim vozilom na uskim parkirnim mjestima
- zbog osoba koje se približavaju.

Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći za mrtvi kut

Multimedijски sustav:

Postavke ► Pomoć

- Uključite ili isključite opciju **Sust. pom. za mrt. kut.**

Funkcija sustava Drive Away Assist

- i** Sustav Drive Away Assist dostupan je samo u vozilima s automatskim mjenjačem.

Sustav Drive Away Assist može ublažiti jačinu sudara pri pokretanju. Ako se prepoznata prepreka koja se nalazi u smjeru vožnje, brzina vozila krat-

kotrajno se ograničava na 2 km/h. Ako se prepoznata kritična situacija, na slici kamere multimedijskog sustava pojavljuje se simbol.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće u slučaju ograničenog prepoznavanja funkcije Drive Away Assist

Drive Away Assist ne može uvijek jasno prepoznati objekte i stanja u prometu.

U tim slučajevima Drive Away Assist može

- upozoriti bez razloga i ograničiti brzinu vozila
- ne upozoriti i ne ograničiti brzinu vozila.

► Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i nemojte se oslanjati isključivo na funkciju Drive Away Assist.

► Budite spremni na kočenje i moguće izbjegavanje prepreka ako to dopušta stanje u prometu i ako je to moguće izvršiti bez opasnosti.

Sustav Drive Away Assist samo je pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti opažanja iz neposredne okoline. Vi ste odgovorni za sigurno manevriranje, napuštanje parkirnog mjesta i parkiranje vozila. Uvjerite se da se na kolniku ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

U sljedećim situacijama može, primjerice, doći do opasnosti od sudara:

- Zamijenili ste papučicu gasa i papučicu kočnice.
- Ubacili ste u pogrešan stupanj prijenosa.

Funkcija sustava Drive Away Assist aktivna je u sljedećim preduvjetima:

- Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC je uključen.
- Pri svakoj promjeni stupnja prijenosa u **R** ili **D** pri mirovanju vozila.
- Prepoznata prepreka udaljena je manje od 1,0 m.
- Funkcija pomoći pri manevriranju aktivirana je u multimedijском sustavu.

Ograničenja sustava

Na uzbrdicama i pri vožnji s prikolicom sustav Drive Away Assist nije raspoloživ.

Funkcija Rear Cross Traffic Alert

Za sustav se upotrebljavaju radarski senzori na braniku. Pritom se uvijek nadzire područje do vozila. Ako su radarski senzori prekriveni zbog vozila ili drugih objekata, ne dolazi do prepoznavanja.

- ① Pročitajte i upute za sustav pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 166).

Vozila sa sustavom pomoći za mrtvi kut: Pri napuštanju parkirnog mjesta unatrag može se pokrenuti upozorenje na poprečni promet. Ako se prepozna vozilo, u vanjskom retrovizoru na odgovarajućoj strani vozila upozoravajuće svjetlo svijetli crveno. Ako se prepozna kritična situacija, dodatno se oglašava zvučno upozorenje.

Vozila sa sustavom pomoći za mrtvi kut i sustavom pomoći pri parkiranju PARKTRONIC: Pri napuštanju parkirnog mjesta unatrag može se pokrenuti upozorenje na poprečni promet. Ako se prepozna kritična situacija, na slici kamere multimedijskog sustava pojavit će se upozorenje. Ako vozač ne reagira na upozorenje, vozilo može automatski zakočiti. U tom se slučaju oglašava i zvučno upozorenje.

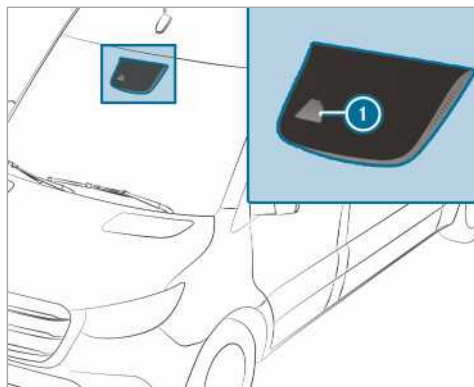
Funkcija Rear Cross Traffic Alert aktivna je ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav pomoći za mrtvi kut je uključen.
- Ubačen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili se vozilo pomiče unatrag brzinom hoda.
- Funkcija pomoći pri manevriranju aktivirana je u multimedijском sustavu.

Pri vožnji s prikolicom funkcija Rear Cross Traffic Alert nije raspoloživa.

Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku i sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku

Funkcije sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku



Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku nadzire područje ispred vozila s pomoću višefunkcijske kamere ①. Zadatak sustava je zaštititi vas od neželjenog napuštanja prometnog traka. Sustav vas može upozoriti osjetnim vibriranjem upravljača i treperenjem statusnog simbola na zaslonu s instrumentima.

Upozorenje se aktivira ako su istodobno ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku prepoznaje granične oznake voznog traka
- prednji kotač prelazi preko granične oznake voznog traka.

Upozorenje sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku možete uključiti i isključiti.

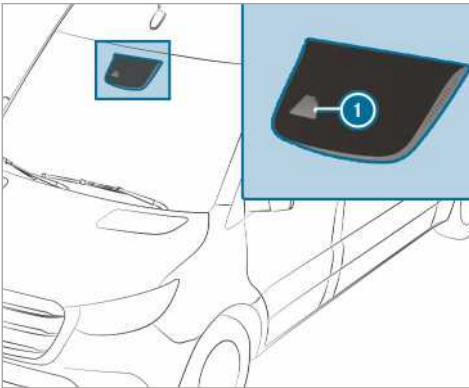
Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu. Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku samo je pomoćno sredstvo i ne služi zadržavanju u voznom traku bez sudjelovanja vozača. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.

Granice sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvjetljenosti kolnika, zbog promjenjivih sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja
- u slučaju zasljepljivanja zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- ako je prednje vjetrobransko staklo onečišćeno u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako ne postoje granične oznake voznog traka ili postoji više nejasnih graničnih oznaka za jedan vozni trak, npr. na području gradilišta
- ako su granične oznake voznog traka nevidljive, tamne ili prekrivene
- ako je razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen te granične oznake voznog traka zbog toga nisu prepoznate
- ako se granične oznake voznog traka brzo mijenjaju, npr. vozni se trakovi razdvajaju, križaju ili spajaju
- kolnik je uzak i ima mnogo zavoja.

Funkcije sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku



Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku nadzire područje ispred vozila s pomoću višefunkcijske kamere ①. Zadatak sustava je zaštititi vas od neželjenog napuštanja prometnog traka. Sustav vas može upozoriti osjetnim vibriranjem upravljača i treperenjem statusnog simbola na zaslону s instrumentima. Osim toga, može doći i do aktiviranja kočnice radi korekcije smjera

kako bi se vozilo usmjerilo natrag u vozni trak. Na zaslону s instrumentima prikazuje se odgovarajuća poruka.

Upozorenje se aktivira ako su istodobno ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav pomoći u vožnji prepoznaje granične oznake voznog traka.
- Prednji kotač prelazi preko granične oznake voznog traka.

Kočnica se aktivira radi korekcije voznog traka ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku prepoznaje granične oznake voznog traka s obje strane vozila.
- Prednji kotač prelazi preko pune crte granične oznake voznog traka.

Na zaslону s instrumentima prikazuje se odgovarajuća poruka.

Aktiviranje kočnice raspoloživo je u rasponu brzine između otprilike 60 km/h i otprilike 160 km/h.

Možete isključiti upozorenje sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ili cijeli sustav.

Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu. Sustav pomoći u vožnji pomoćno je sredstvo pri slučajnom napuštanju voznog traka ili prelasku iz jednog voznog traka u drugi, no nije sustav za automatsko zadržavanje u voznom traku. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.



Ogledna slika

Ako sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku aktivira kočnicu radi korekcije voznog

traka, na višenamjenskom se zaslonu pojavljuje prikaz ①.

Granice sustava

U sljedećim situacijama sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ne aktivira kočnicu radi korekcije voznog traka:

- ako aktivno okrećete upravljač, kočite ili dodajete gas
- ako uključite pokazivač smjera
- ako se uključio sustav za sigurnost u vožnji, npr. ESP® ili sustav aktivne pomoći pri kočenju
- pri sportskom načinu vožnje s velikim brzinama u zavoju ili pri jakom ubrzanju
- ako je ESP® isključen
- ako vozite s priključenom prikolicom i ako je električna veza s prikolicom pravilno uspostavljena
- ako je prepoznat i prikazan gubitak tlaka u gumama ili neispravna guma.

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvjetljenosti kolnika, zbog promjenjivih sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja
- u slučaju zaslepljivanja zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- ako je prednje vjetrobransko staklo onečišćeno u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako ne postoje granične oznake voznog traka ili postoji više nejasnih graničnih oznaka za jedan vozni trak, npr. na području gradilišta
- ako su granične oznake voznog traka nevidljive, tamne ili prekrivene
- ako je razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen te granične oznake voznog traka zbog toga nisu prepoznate
- ako se granične oznake voznog traka brzo mijenjaju, npr. vozni se trakovi razdvajaju, križaju ili spajaju
- kolnik je uzak i ima mnogo zavoja.

Uključivanje/isključivanje sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku ili sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku

Multimedijski sustav:

 ▶▶ Postavke ▶▶ Pomoć

▶ Odaberite **S.pom. za zadr.u v.tr. ili Sus. ak. pom. za zad. u voz. traku uklj.**

Uključivanje ili isključivanje upozorenja

▶ Odaberite **S.pom. za zadr.u v.tr. ili Sus. ak. pom. za zad. u voz. traku uklj.**

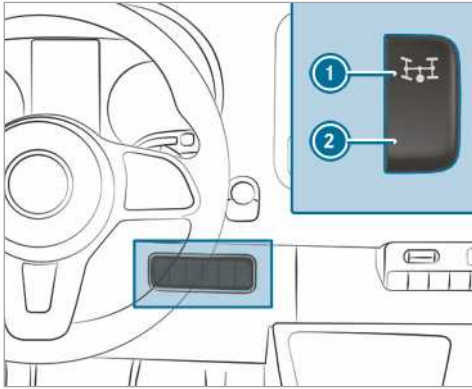
▶ Odaberite **Upozorenje.**

Radni način rada

Uključivanje/isključivanje pomoćnog prigona

Pridržavajte se sljedećih napomena:

- Pri jakom opterećenju pomoćnog prigona, npr. uslijed visokog opterećenja zbog visoke vanjske temperature, moguće je nedopušten rast temperature ulja mjenjača. Pomoćni prigon tada treba u redovitim razmacima raditi pet ili deset minuta pod djelomičnim opterećenjem.
- Pomoćni prigon uključite samo ako je vozilo zaustavljeno i ako je mjenjač u položaju praznog hoda ili u neutralnom položaju.
- Pazite da broj okretaja motora tijekom rada ne bude veći od 2500 o/min.
- Na vozilima s blokadom mjenjača ručni mjenjač je blokiran kad je uključen pomoćni prigon.
- Na vozilima bez blokade mjenjača možete nakon uključivanja pomoćnog prigona ubaciti u 1. ili 2. stupanj prijenosa i voziti. Kad je uključen pomoćni prigon tijekom vožnje ne mijenjajte stupanj prijenosa. Stoga, ovisno o željenoj brzini, vozite u 1. ili 2. stupnju prijenosa.
- Prije upotrebe pomoćnog prigona u kombinaciji s određenom nadogradnjom proučite napomene u proizvođačevim uputama za rad.



- ▶ **Uključivanje:** Zaustavite vozilo i stavite mjenjač u položaj praznog hoda.
- ▶ Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ Pričekajte oko pet sekundi i dok motor radi pritisnite gornji dio prekidača ①.
- ▶ Maknite nogu s papučice spojke.
Na vozilima s automatskom regulacijom broja okretaja (ADR) broj okretaja motora automatski se povećava na prethodno postavljeni broj okretaja ili na onaj broj okretaja koji ste vi postavili, stalni broj okretaja motora. Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje poruka **Regulacija radnog broja okretaja aktivna** i **Pomoćni pogon aktivan**.
- ▶ **Isključivanje:** Zaustavite vozilo i stavite mjenjač u položaj praznog hoda.
- ▶ Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ Pričekajte oko pet sekundi i dok motor radi pritisnite donji dio prekidača ②.
- ▶ Maknite nogu s papučice spojke.

ADR (regulacija radnog broja okretaja)

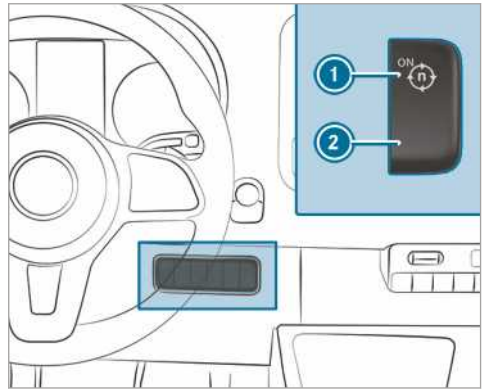
Funkcija sustava ADR (regulacija radnog broja okretaja)

Nakon uključivanja sustav ADR automatski povećava broj okretaja motora na prethodno postavljeni broj okretaja ili na onaj broj koji ste postavili.

- ① Nakon hladnog pokretanja broj okretaja u praznom hodu motora automatski je povećan. Ako je prethodno postavljeni broj radnih okretaja niži od povećanog broja okretaja u praznom hodu, radni broj okretaja motora postiže se tek nakon faze zagrijavanja. Sustav ADR možete uključiti samo ako vozilo stoji i ako je povučena parkirna kočnica.

Na vozilima s automatskim mjenjačem ručica automatskog mjenjača mora biti u položaju **P**.

Uključivanje/isključivanje ADR-a

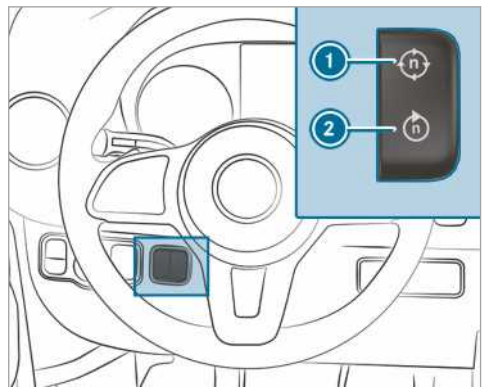


- ▶ **Uključivanje:** Dok motor radi, pritisnite prekidač ① s gornje strane.
Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje poruka **Regulacija radnog broja okretaja aktivna**.
- ▶ **Isključivanje:** Dok motor radi, pritisnite prekidač ② s donje strane.

ADR se automatski isključuje u sljedećim situacijama:

- Otpustili ste parkirnu kočnicu.
- Pritisnuli ste papučicu kočnice.
- Vozilo se pomiče.
- Upravljački uređaj prepoznaje smetnju.

Namještanje sustava ADR



- ▶ Uključite pomoćni pogon (→ Stranica 170) ili ADR.
- ▶ **Povećavanje:** Prekidač pritisnite s gornje strane ①.
- ▶ **Smanjivanje:** Prekidač pritisnite s donje strane ②.

Vuča prikolice

Napomene o vuči prikolice

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog prekoračenja potpornog opterećenja

Ako prekoračite dozvoljeno potporno opterećenje sustava nosača, sustav se može odvojiti od vozila i tako ugroziti ostale sudionike u prometu.

- ▶ U slučaju upotrebe nosača uvijek se pridržavajte dopuštenog potpornog opterećenja.

▲ UPOZORENJE Ljuljanje kompozicije zbog povećane brzine

Ako se kompozicija ljulja, možete izgubiti kontrolu nad njom.

Kompozicija se čak može prevrnuti.

- ▶ Ni u kojem slučaju ne pokušavajte izravnati kompoziciju povećanjem brzine.
- ▶ Smanjite brzinu i ne mijenjajte smjer vožnje.
- ▶ U slučaju nužde zakočite.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ne pritisćete papučicu kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za noge.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritišćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

U slučaju odvojitve kuke za prikolicu obavezno se pridržavajte uputa proizvođača kuke za prikolicu.

Kompoziciju zaustavljajte na što ravnijim mjestima i osigurajte je od kotrljanja

(→ Stranica 142). Prikolicu oprezno spojite i odvojite od vozila.

Kada se krećete vučnim vozilom unatrag, pazite da nema nikoga između vozila i prikolice.

Ako prikolica nije ispravno spojena s vučnim vozilom, može se otrgnuti od njega. Prikolica koja je spremna za vožnju mora stajati vodoravno iza vučnog vozila.

Pridržavajte se sljedećih napomena o potpornom opterećenju:

- Iskoristite maksimalno potporno opterećenje što je više moguće.
- Ne prekoračujte i ne idite ispod dopuštenog potpornog opterećenja.

Sljedeće se vrijednosti ne smiju prekoračiti:

- dopušteno zakočeno ili nezakočeno vučno opterećenje
Maksimalno dopušteno vučno opterećenje nezakočenih prikolica iznosi 750 kg.
- dopušteno opterećenje stražnje osovine vučnog vozila
- dopuštena ukupna masa vučnog vozila
- dopuštena ukupna masa prikolice
- dopuštena ukupna masa vuče
- dopuštena maksimalna brzina prikolice.

Mjerodavne dopuštene vrijednosti koje se ne smiju prekoračiti možete pronaći:

- u dokumentaciji vozila
- na označnoj pločici kuke za prikolicu
- na označnoj pločici prikolice
- na pločici s podacima vozila.

Ako se vrijednosti međusobno razlikuju, vrijedi najniža vrijednost.

Prije kretanja osigurajte sljedeće:

- Na stražnjoj osovini vučnog vozila namješten je tlak u gumama za maksimalno opterećenje.
- Farovi su ispravno namješteni.

Rad vozila bez prikolice razlikuje se od rada kada je prikolica na njega spojena.

Kompozicija:

- je teža
- ima ograničenu sposobnost ubrzavanja i svladavanja uspona
- ima dulji put kočenja
- reagira jače na bočni vjetar

- zahtijeva nježnije upravljanje
- ima veći krug okretanja.

Zbog toga se može pogoršati rad tijekom vožnje.

Brzinu vožnje s kompozicijom uvijek prilagodite trenutačnim uvjetima na cesti i trenutačnim vremenskim uvjetima. Vozite oprezno. Pazite na dovoljan sigurnosni razmak.

Pridržavajte se maksimalne brzine od 80 km/h ili 100 km/h i u onim zemljama u kojima su dopuštene veće brzine za kompozicije.

Pridržavajte se zakonski propisane maksimalne brzine za kompozicije dotične zemlje. Prije početka vožnje provjerite u dokumentaciji prikolice maksimalnu brzinu svoje prikolice.

Kuka za prikolicu pripada dijelovima vozila koji su osobito važni za prometnu sigurnost. Pridržavajte se uputa za upravljanje, njegu i održavanje u proizvođačevim uputama za rad.

Vozila s odvojom kukom za prikolicu: Smanjite opasnost oštećenja kugle za vuču. Ako vam kugla za vuču više nije potrebna, uklonite je iz prihvata kuke za vuču.

- ❗ Imajte na umu da je PARKTRONIC pri vuči prikolice raspoloživ u ograničenoj mjeri ili nije uopće raspoloživ.
- ❗ Visina kuglične glave mijenja se s opterećenjem vozila. U tom slučaju upotrijebite prikolicu s vučnim rudom s mogućnošću namještanja visine.

Upute za vožnju

Dopuštena maksimalna brzina kompozicije ovisi o tipu prikolice. Prije početka vožnje provjerite u dokumentaciji prikolice maksimalnu brzinu svoje prikolice.

Rad vozila bez prikolice razlikuje se od rada kada je na njega spojena prikolica i troši više goriva. Na dugim i strmim nagibima morate pravodobno odabrati područje promjene stupnjeva prijenosa **3, 2** ili **1**.

- ❗ Ovo vrijedi i ako ste uključili TEMPOMAT ili limitator.

Tako ćete iskoristiti učinak kočenja motorom te morate manje kočiti za održavanje brzine. Time smanjujete opterećenje kočnog sustava te izbjegavate pregrijavanje i prebrzo trošenje kočnica. Ako morate dodatno kočiti, ne pritišćite papučicu kočnice neprestano, nego u intervalima.

Savjeti za vožnju

Ako se prikolica ljulja, pridržavajte se sljedećeg:

- Nemojte dodavati gas.
- Ne mijenjajte smjer vožnje.
- Kočite u nuždi.
- ❗ Opasnost od njihanja i ljuljanja prikolice možete smanjiti naknadnom ugradnjom stabilizatora ili programa za stabiliziranje prikolice. Ostale informacije dobit ćete kod ovlaštenog trgovca za Sprinter vozila.
- Držite veći razmak nego kada vozite bez prikolice.
- Izbjegavajte iznenadno kočenje. Ako je moguće, u početku kočite lagano kako se prikolica ne bi odvojila od vozila. Zatim brzo povećajte silu kočenja.
- Sposobnost kretanja s prikolicom na uzbrdici povezana je s nadmorskom visinom. Tijekom vožnje u brdima obratite pozornost na to da se s povećanjem visine smanjuje snaga motora, a time i sposobnost kretanja s prikolicom na uzbrdici.

Postavljanje kugle za vuču

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed pogrešno montirane i osigurane kugle za vuču

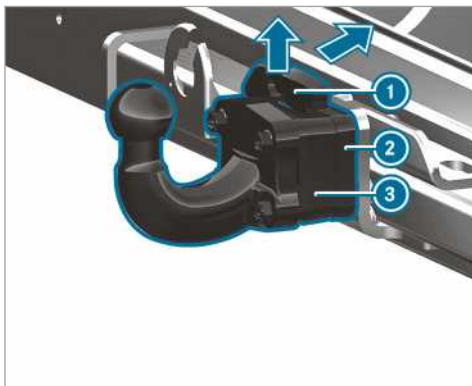
Ako kugla za vuču nije uklopljena, može se otpustiti tijekom vožnje i ugroziti ostale sudionike u prometu.

- ▶ Uglavite kuglu za vuču prema uputama i pobrinite se da je kugla za vuču sigurno montirana.

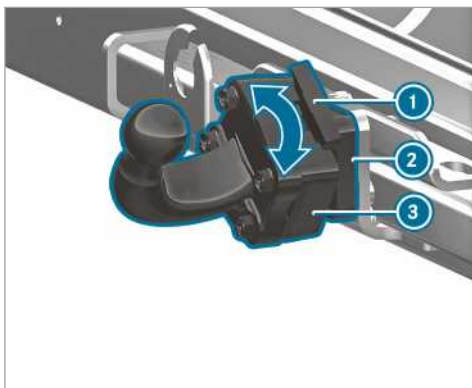
⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neuglavljene kugle za vuču

Ako kugla za vuču nije uklopljena, prikolica se može otpustiti.

- ▶ Uvijek uglavite kuglu za vuču prema uputama i pobrinite se da je kugla za vuču sigurno montirana.

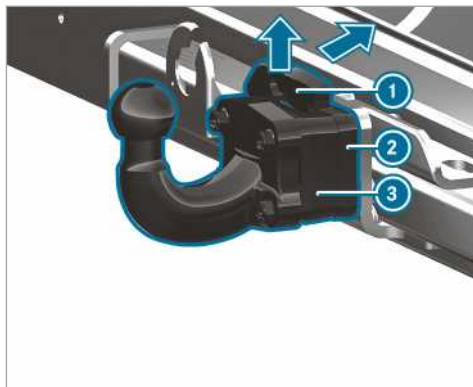


- ▶ Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte od kotrljanja.
- ▶ Sigurnosnu oprugu ① kugle za vuču ③ povucite u smjeru strelice prema gore, pritisnite prema natrag i držite je pritisnutom.



- ▶ Kuglu za vuču ③ postavite na prihvat kuke za vuču ② i okrenite u smjeru strelice sve dok kugla za vuču ③ ne pokazuje okomito prema gore.
- ▶ Ponovno zakačite sigurnosnu oprugu ①.
- ① Ako postoje onečišćenja na kugli za vuču, prije postavljanja je očistite.

Demontaža kugle za vuču



- ▶ Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte protiv kotrljanja.
- ▶ Sigurnosnu oprugu ① izvucite prema gore u smjeru strelice i pritisnite prema natrag.
- ▶ Čvrsto držite kuglu za vuču ③.
- ▶ Kuku za vuču ③ odvrnite u smjeru strelice i skinite s prihvata kuke za vuču ②.
- ▶ Ako je kugla za vuču onečišćena, očistite je.
- ▶ Uvijek propisno spremajte i osiguravajte kuglu za vuču.

Spajanje/odvajanje prikolice

Preduvjeti

- Kugla za vuču mora biti uglavljena u sigurno blokiranom položaj.

Prikolice sa 7-polnim utikačem mogu se priključiti na vozilo s pomoću sljedećih adaptera:

- utikača s adapterom
- kabela s adapterom.

Spajanje prikolice

! **NAPOMENA** Oštećenje akumulatora zbog potpunog pražnjenja

Punjenjem akumulatora za prikolicu preko opskrbe prikolice naponom može se oštetiti akumulator.

- ▶ Ne upotrebljavajte opskrbu naponom za punjenje akumulatora za prikolicu.

- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj **P**.

- ▶ Povucite parkirnu kočnicu vozila.
- ▶ Zatvorite sva vrata.
- ▶ Skinite pokrovnu kapicu s kuglične glave i pohranite je na sigurno mjesto (→ Stranica 74).
- ⓘ Visina kuglične glave mijenja se s opterećenjem vozila. U tom slučaju upotrijebite prikolice s vučnim rudom s mogućnošću namještanja visine.
- ▶ Čelično uže za osiguranje prikolice zakačite na ušicu na kugli za vuču.
- ▶ Uklonite osiguranje od kotrljanja prikolice, npr. podložne klinove.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu prikolice.
- ▶ Postavite prikolicu vodoravno iza vozila i spojite je.



- ▶ Otvorite poklopac utičnice.
- ▶ Umetnite vrh utikača ① u utor ③ utičnice.
- ▶ Okrenite bajonetnu spojnicu ② udesno do graničnika.
- ▶ Zaklopite poklopac.
- ▶ Pričvrstite kabel na prikolicu kabelskim vezicama (samo u slučaju kabela s adapterom).
- ▶ Utvrdite pokretljivost kabela radi vožnje u zavojima.
- ▶ Kombinirani prekidač pritisnite prema gore/dolje i provjerite treperi li odgovarajući pokazivač smjera na prikolici.

Čak i ako je prikolica ispravno priključena, u sljedećim situacijama može se pojaviti poruka na višenamjenskom zaslonu:

- Na uređaju za osvjetljavanje prikolice ugrađene su LED žaruljice.
- Nije dosegnuta minimalna struja (50 mA) za osvjetljenje prikolice.
- ⓘ Pribor možete priključiti na trajnu opskrbu naponom do maksimalno 240 W.

Odvajanje prikolice

▲ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja i uklještenja prilikom odvajanja

Ako odvajate prikolicu s naletnom kočnicom dok se kreće, možete priklještititi ruku između vozila i vučnog ruda.

- ▶ Ne odvajajte prikolicu dok se kreće.

Prikolicu ne odvajajte naletnom kočnicom u istrošenom stanju jer bi suspenzijom naletne kočnice vozilo moglo biti oštećeno.

- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj **P**.
- ▶ Povucite parkirnu kočnicu vozila.
- ▶ Zatvorite sva vrata.
- ▶ Povucite parkirnu kočnicu prikolice.
- ▶ Prikolicu dodatno osigurajte od kotrljanja podložnim klinom ili sličnim predmetom.
- ▶ Prekinite električnu vezu između vozila i prikolice.
- ▶ Odvojite prikolicu.

Pregled zaslona s instrumentima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju prestanka rada zaslona instrumenata

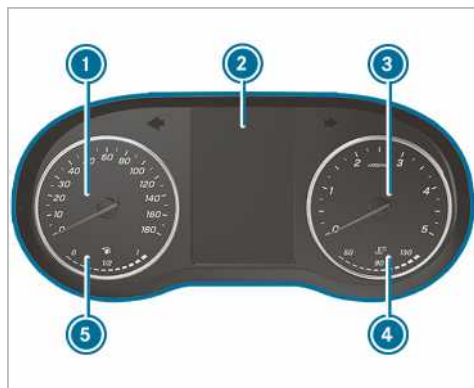
Ako zaslon instrumenata ne radi ili postoji smetnja, ne možete prepoznati funkcionalna ograničenja sustava važnih za sigurnost.

Pogonska sigurnost vašeg vozila može biti smanjena.

- ▶ Nastavite oprezno voziti.
- ▶ Odmah provjerite vozilo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako je ugrožena pogonska sigurnost vozila, odmah zaustavite vozilo tako da ne ugrožava promet. Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

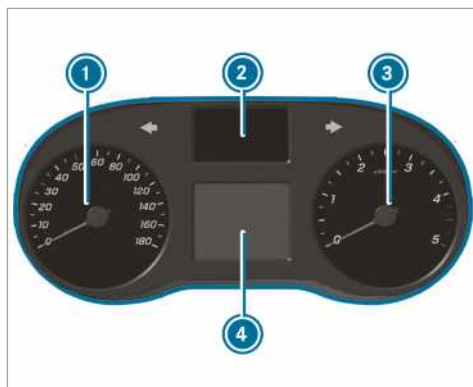
Zaslon s instrumentima



Zaslon s instrumentima sa zaslonom u boji (primjer)

- ① Brzinomjer
- ② Višenamjenski zaslon
- ③ Mjerač broja okretaja
- ④ Pokazivač temperature rashladne tekućine
- ⑤ Prikaz razine goriva i položaja čepa spremnika goriva

Pokazivač temperature rashladne tekućine ④ pri normalnoj se vožnji smije povećati do 120 °C.



Zaslon s instrumentima s crno-bijelim zaslonom (primjer)

- ① Brzinomjer
- ② Prikaz kontrolnih svjetala
- ③ Mjerač broja okretaja
- ④ Višenamjenski zaslon

! NAPOMENA Oštećenje motora zbog prevelikog broja okretaja

Ako vozite u području prevelikog broja okretaja, dolazi do oštećenja motora.

- ▶ Ne vozite u području prevelikog broja okretaja.

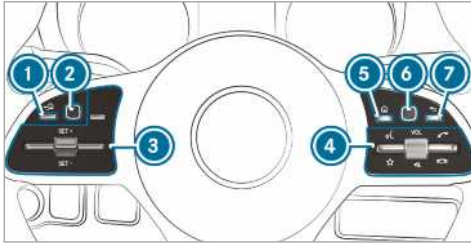
Pri dosezanju crvene oznake na mjerачu broja okretaja ③ (područje prevelikog broja okretaja) prekida se dovod goriva radi zaštite motora.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora

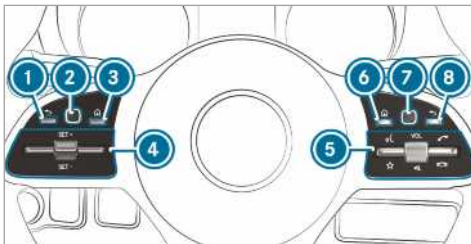
Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

Pregled tipki na upravljaču



- ① Tipka za natrag na lijevoj strani (komandno računalo)
- ② Dodirna upravljačka tipka na lijevoj strani (komandno računalo)
- ③ Konzola s tipkama za TEMPOMAT ili sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC
- ④ Konzola s tipkama:
 - Glasovno upravljanje
 - Prikaz favorita (multimedijski sustav)
 - VOL: Povećavanje/smanjivanje glasnoće okretnim regulatorom ili isključivanje zvuka
 - Uspostavljanje/prihvatanje poziva
 - Odbijanje/prekid poziva
- ⑤ Tipka za glavni izbornik (multimedijski sustav)
- ⑥ Dodirna upravljačka tipka na desnoj strani (multimedijski sustav)
- ⑦ Tipka za natrag na desnoj strani (multimedijski sustav)



- ① Tipka za natrag na lijevoj strani (komandno računalo)
- ② Dodirna upravljačka tipka na lijevoj strani (komandno računalo)
- ③ Tipka za glavni izbornik (komandno računalo)
- ④ Konzola s tipkama za TEMPOMAT ili sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

- ⑤ Konzola s tipkama:

- Glasovno upravljanje
- Prikaz favorita (multimedijski sustav)
- VOL: Povećavanje/smanjivanje glasnoće okretnim regulatorom ili isključivanje zvuka

- Uspostavljanje/prihvatanje poziva
- Odbijanje/prekid poziva

- ⑥ Tipka za glavni izbornik (multimedijski sustav)
- ⑦ Dodirna upravljačka tipka na desnoj strani (multimedijski sustav)
- ⑧ Tipka za natrag na desnoj strani (multimedijski sustav)

Upravljanje komandnim računalom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

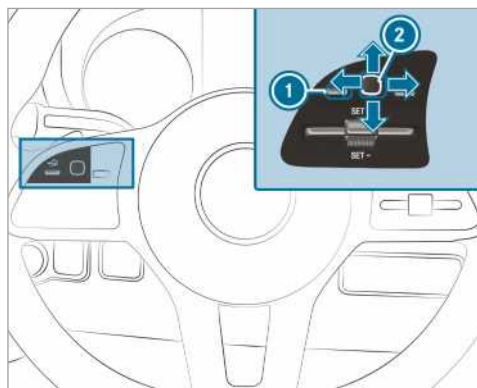
Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

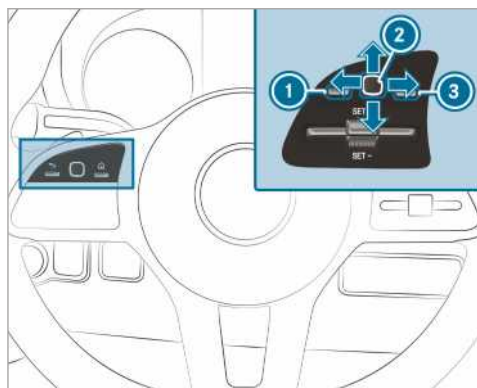
Pri korištenju komandnim računalom pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Upravljanje komandnim računalom (vozila s tipkama na upravljaču)

- ① Prikazi komandnog računala pojavljuju se na višenamjenskom zaslonu (→ Stranica 178).



Komandnim računalom upravlja se s pomoću dodirne upravljačke tipke ② i tipke za povratak na lijevoj strani ①.



Komandnim računalom upravlja se:

- tipkom za natrag na lijevoj strani ①
- dodirnom upravljačkom tipkom na lijevoj strani ②
- tipkom za glavni izbornik na lijevoj strani ③.

Kada je funkcija uključena, pri upravljanju komandnim računalom javljaju se različiti zvučni signali, primjerice:


- dostizanje kraja popisa
- pomicanje po popisu.

Dostupni su sljedeći izbornici:

- Servis
- Pomoć
- Putovanje
- Navigacija

- Radio
- Mediji
- Telefon
- Postavke

▶ **Pozivanje glavnog izbornika:** Više puta pritisnite tipku za povratak na lijevoj strani ① ili je jedanput pritisnite i držite pritisnutom.

① **Vozila bez sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRO-NIC:** Tipkom  možete pozvati glavni izbornik komandnog računala.

▶ **Listanje kroz traku izbornika:** Prijedite prstom ulijevo ili udesno po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani ②.

▶ **Pozivanje izbornika ili potvrda odabira:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani ②.

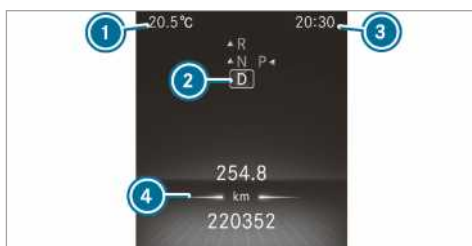
▶ **Listanje kroz prikaze ili popise u izborniku:** Prijedite prstom prema gore ili prema dolje po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani ②.

▶ **Pozivanje podizbornika ili potvrda odabira:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani ②.

▶ **Napuštanje podizbornika:** Pritisnite tipku za povratak na lijevoj strani ①.

Kada se nalazite u nekom od podizbornika i dulje pritisćete tipku za povratak na lijevoj strani ①, prikazuje se glavni izbornik.

Pregled prikaza na višenamjenskom zaslonu



Zaslon s instrumentima sa zaslonom u boji
















- ① Vanjska temperatura
- ② Položaj mjenjača
- ③ Vrijeme
- ④ Polje za prikaz



Zaslon s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

- ❶ Vanjska temperatura
- ❷ Polje za prikaz
- ❸ Vrijeme
- ❹ Položaj mjenjača

Dodatni prikazi na višenamjenskom zaslonu:

-  Preporuka promjene stupnja prijenosa
-  Sustav pomoći pri parkiranju PARK-TRONIC isključen
-  TEMPOMAT (→ Stranica 152)
-  Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 154)
-  Limitator (→ Stranica 152)
-  DSR (→ Stranica 130)
-  ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje (→ Stranica 121)
-  Funkcija HOLD (→ Stranica 157)
-  Sustav prilagodljivih dugih svjetala (→ Stranica 85)
-  Prekoračena maksimalna dopuštena brzina (samo za određene zemlje)
-  Sustav ATTENTION ASSIST je isključen
-  Jedna vrata nisu potpuno zatvorena
-  Brisači stražnjeg vjetrobranskog stakla su uključeni (→ Stranica 94)
-  LOW RANGE je aktivan (→ Stranica 129)
-  Retarder (pogledajte zasebne upute za rad)

SOS NOT READY (Funkcija) Sustav za pozive u nuždi nije aktivan

SOS nije spremna)



Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku je isključen (→ Stranica 169)



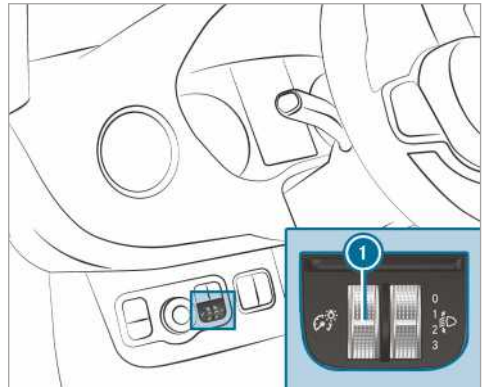
Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen (→ Stranica 150)



Sustav pomoći za mrtvi kut je isključen (→ Stranica 166)

Vozila sa sustavom pomoći za prometne znakove: Prometni znakovi i napomene koje je prepoznao sustav pomoći za prometne znakove (→ Stranica 164).

Namještanje osvjetljenja instrumenata



▶ Okrenite regulator svjetline ❶ prema gore ili prema dolje. Namješta se osvjetljenje zaslona s instrumentima i upravljačkih elemenata u unutrašnjosti vozila.

❶ U vozilima bez regulatora svjetline ❶ osvjetljenje instrumenata može se namjestiti na komandnom računalo (→ Stranica 183).

Izbornici i podizbornici

Pozivanje funkcija u izborniku Servis

Komandno računalo:

➔ Servis

▶ Odaberite i potvrdite željenu funkciju.

Funkcije u izborniku **Servis**:

- **Meldungen (Poruke):** spremnik poruka (→ Stranica 354)

- **Adblue:** doseg sredstva Adblue®
- **Gume:**
 - ponovno pokretanje sustava dojava gubitka tlaka u gumama
 - provjera tlaka u gumama s pomoću kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 323)
 - ponovno pokretanje kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 323)
- **ASSYST PLUS:** pozivanje termina za servis (→ Stranica 276)
- **Razina motornog ulja:** mjerenje razine motornog ulja
- **Filtar za čestice:** pokretanje regeneracije (→ Stranica 122)
- **Langzeitverbrauch (Dugoročna potrošnja).**

Pozivanje grafikona sustava pomoći

Komandno računalo:

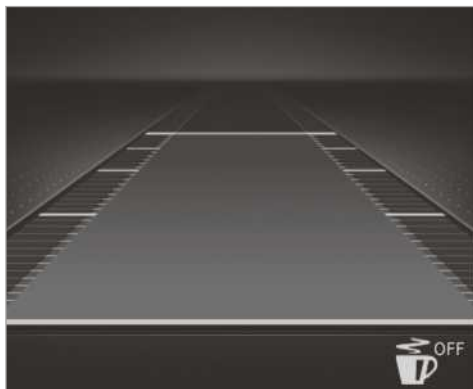


Pomoć

U izborniku Grafikon sustava pomoći dostupni su sljedeći prikazi:


- grafikon sustava pomoći
- razina pozornosti (→ Stranica 163).

► Promijenite prikaz i potvrdite odabrani prikaz.



Prikaz zaslona s instrumentima sa zaslonom u boji

Prikazi statusa u grafikonu sustava pomoći:

- : Sustav ATTENTION ASSIST je isključen.
- Svjetle granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku je uključen.

- Zelene granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku je aktivan.
- Prikazi sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 154).



Prikaz zaslona s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

Prikazi statusa u grafikonu sustava pomoći:

- Isprekidane granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku je isključen.
- PUNE i tanke granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku je uključen, ali nije aktivan.
- PUNE i debele granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku aktivan je.

Pozivanje prikaza u izborniku Putovanja

Komandno računalo:



Putovanje

► Odaberite prikaz.

Sljedeći su prikazi na raspolaganju u izborniku Putovanje:

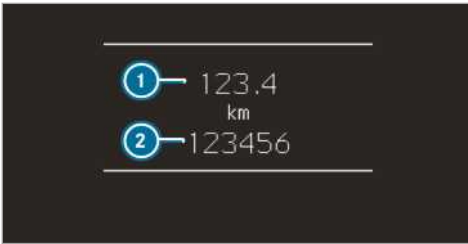
- standardni prikaz
- doseg i trenutačna potrošnja goriva
U određenim se motorizacijama dodatno pojavljuje prikaz rekuperacije. Ako se u spremniku goriva nalazi vrlo malo goriva, tada se umjesto približnog dosega prikazuje vozilo u koje se ulijeva gorivo.
- prikaz ECO (→ Stranica 121)
- putno računalo:
 - [Od pokretanja](#)
 - [Od poništavanja](#)
- digitalni brzinomjer.



Prikaz zaslona s instrumentima sa zaslonom u boji

Standardni prikaz (primjer)

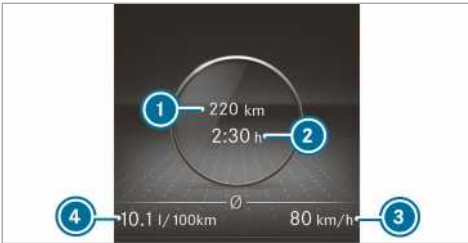
- ① Dnevno prijeđena kilometraža
- ② Ukupna kilometraža



Prikaz zaslona s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

Standardni prikaz (primjer)

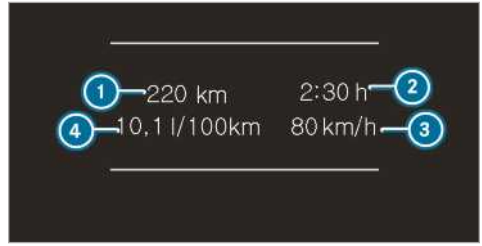
- ① Dnevno prijeđena kilometraža
- ② Ukupna kilometraža



Prikaz zaslona s instrumentima sa zaslonom u boji

Putno računalo (primjer)

- ① Prijeđena ruta (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ② Vrijeme vožnje (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ③ Prosječna brzina (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ④ Prosječna potrošnja goriva (Od pokretanja / Od poništavanja)



Prikaz zaslona s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

Putno računalo (primjer)

- ① Prijeđena ruta (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ② Vrijeme vožnje (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ③ Prosječna brzina (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ④ Prosječna potrošnja goriva (Od pokretanja / Od poništavanja)

Ponovno postavljanje vrijednosti izbornika Putovanje komandnog računala

Komandno računalo:

➔ Putovanje

- ① Način ispisivanja prikazanog glavnog izbornika može odstupati od opisa. Stoga obratite pozornost na pregled izbornika za zaslon s instrumentima (→ Stranica 177).

Možete ponovno postaviti vrijednosti sljedećih funkcija:

- Dnevna kilometraža:
 - Poništiti dnevnu kilometražu?
- putno računalo:
 - Od pokretanja
 - Od poništavanja
- prikaz ECO.

▶ Odaberite funkciju koju je potrebno ponovno postaviti i potvrdite odabir.

▶ Upit **Poništiti vrijednosti?** potvrdite odabirom **Da**.

Pozivanje navigacijskih uputa na komandnom računalo

Komandno računalo:

→ Navigacija



Nije najavljen vozni manevar (primjer)

- ① Udaljenost do sljedećeg odredišta
- ② Procijenjeno vrijeme dolaska
- ③ Udaljenost do sljedećeg voznog manevara
- ④ Prometnica kojom se trenutno vozi



Najavljen je vozni manevar (primjer)

- ① Prometnica u koju vodi vozni manevar
- ① Smjer voznog manevara
- ② Udaljenost do voznog manevara
- ③ Simbol voznog manevara
- ④ Preporučeni vozni trak i vozni trak (bijelo) koji se priključio tijekom voznog manevara
- ⑤ Mogući vozni trak
- ⑥ Nepreporučeni vozni trak (tamnosivo)

Mogući daljnji prikazi u izborniku [Navigacija](#):

- **Fahrtrichtung**: Prikazuje se smjer vožnje i ulica po kojoj se trenutno vozite.
- **Nova ruta... ili Ruta se izračunava...**: Izračunava se nova ruta.
- **Straße nicht erfasst**: Prometnica nije poznata, npr. kada je riječ o novoizgrađenim cestama.
- **Nema rute**: Nije moguće izračunati rutu do odabranog odredišta.

- **Nema karte**: Karta trenutnog položaja nije dostupna.
- **Dosegnuto odrediš. područje**: Stigli ste na područje odredišta.
- ☒: Došli ste do odredišta ili međuodredišta.

- ▶ Napustite izbornik ili odaberite i potvrdite cilj. Ako unesete i potvrdite cilj, pokrenut će se ciljno vođenje.
- ▶ Ako je ciljno vođenje već bilo aktivno, prikazuje se upit želite li završiti trenutno ciljno vođenje.
- ▶ Potvrdite upit. Pokreće se ciljno vođenje.

Odabir radijskih postaja

Komandno računalo:

→ Putovanje



- ① Frekvencijsko područje
- ② Radijska postaja
- ③ Naziv naslova
- ④ Ime izvođača

Dostupni su sljedeći prikazi:

- frekvencijsko područje
- popis postaja.
- ▶ Odaberite frekvencijsko područje radijske postaje ili radijsku postaju na popisu postaja.
- ▶ Potvrdite odabir.

Ako u memoriji radijskih postaja odaberete radijsku postaju, pokraj naziva radijske postaje pojavljuje se memorijsko mjesto. Ako u frekvencijskom području odaberete pohranjenu radijsku postaju, pokraj naziva radijske postaje pojavljuje se zvjezdica.

Upravljanje reprodukcijom audio-vizualnih medija s pomoću komandnog računala

Komandno računalo:

➔ Mediji



- ① Izvor medija
- ② Trenutačni naslov i broj naslova
- ③ Ime izvođača
- ④ Naziv albuma

Prikazi u izborniku **Mediji**:

- popis za odabir izvora medija
- trenutačna reprodukcija.
- ▶ Odaberite i potvrdite izvor medija.
- ▶ Odaberite i potvrdite željenu reprodukciju.
- ⓘ Ako je aktivan izvor medija TV, na taj način odaberite postaju.

Odabir telefonskog broja s pomoću komandnog računala

Preduvjeti:

- Mobilni telefon povezan je s multimedijским sustavom.

Komandno računalo:

➔ Telefon

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.

- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Tijekom telefoniranja pripazite na zakonske odredbe države u kojoj se trenutno nalazite.

- posljednji pozivi
- telefonski imenik
- status poziva

Vozila s multimedijским sustavom MBUX: U izborniku **Telefon** prikazuju se posljednji telefonski pozivi (birani, prihvaćeni i propušteni).



- ▶ Odaberite i potvrdite telefonski broj.
- ▶ **Ako je za jedan unos pohranjen samo jedan telefonski broj:** Bira se telefonski broj.
- ▶ **Ako je za jedan unos pohranjeno više telefonskih brojeva:** Odaberite i potvrdite telefonski broj.
- ▶ Telefonski se broj bira.



Umjesto biranih telefonskih brojeva mogu se pojaviti sljedeće poruke:

- **Pričekajte...:** Aplikacija se upravo pokreće. Ako nije uspostavljena Bluetooth® veza s mobilnim telefonom, na multimedijском sustavu pojavljuje izbornik za autorizaciju i povezivanje mobilnog telefona (→ Stranica 241).
- **Podaci se ažuriraju:** Ažurira se popis poziva.
- **Kontakti se uvoze:** Uvoze se kontakti iz mobilnog telefona ili s medija za pohranu.

Prihvatanje/odbijanje poziva

Ako primite telefonski poziv, na zaslonu se prikazuje poruka **Dolazni poziv**.

- ▶ Tipkom  prihvatite poziv ili tipkom  odbijte poziv.

Poziv možete prihvatiti ili odbiti tipkama  ili  na upravljaču.

Pozivanje postavki

Komandno računalo:

➔ Postavke

Sljedeći unosi mogu se namjestiti u izborniku Postavke:

- **Svjetlo**
 - **Instrumentenbel.** (Osvjetlj. instrumenata) Namještanje osvjetljenja instrumenata
- **Vozilo**

- uključivanje i isključivanje za [Regensensor](#) (Senzor za kišu)
- namještanje za [Grijanje](#)
- [Anzeige und Bedienung](#)
 - uključivanje i isključivanje stalnog prikaza za [Anzeige AdBlue Level](#)

▶ Odaberite unos i potvrdite odabir.

▶ Napravite odgovarajuće izmjene.

Napomene o pogonskoj sigurnosti

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja mobilnim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje rukujete mobilnim komunikacijskim uređajima, tada više niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Rukujte ovim uređajima samo kada je vozilo zaustavljeno.

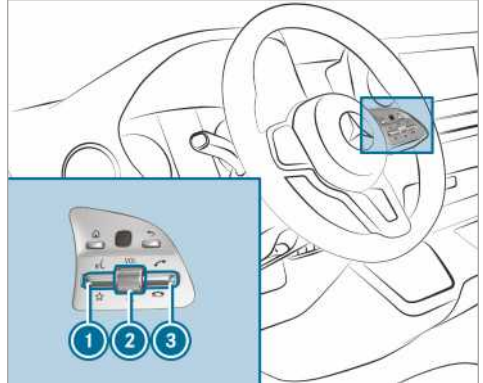
Zbog svoje sigurnosti obvezno se pridržavajte sljedećih točaka pri rukovanju mobilnim komunikacijskim uređajima, a osobito sustavom glasovnog upravljanja:




- Pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.
- Komunikacijskim uređajima i sustavom glasovnog upravljanja rukujte tijekom vožnje samo ako to dopuštaju događaji u prometu. U protivnom možete skrenuti pozornost s događaja u prometu, prouzročiti nesreću te ozlijediti sebe i druge.
- Ako sustav glasovnog upravljanja upotrebljavate u nuždi, vaš se glas može promijeniti te se na taj način telefonski razgovor, primjerice, za poziv u nuždi, može usporiti.
- Prije početka vožnje upoznajte se s funkcijama sustava glasovnog upravljanja.

Upravljanje

Pregled upravljanja na multifunkcijskom upravljaču


LINGUATRONIC je otprilike 30 sekundi nakon uključivanja paljenja spreman za rad.



- ① Pritiskanje prekidača prema gore:  Pokretanje dijaloga
- ② Pritiskanje okretnog regulatora:  Isključivanje/uključivanje tona (završavanje dijaloga)
Okretanje okretnog regulatora prema gore/dolje: povećavanje/smanjivanje glasnoće
- ③ Pritiskanje prekidača prema dolje:  Prekidanje/završetak poziva (završavanje dijaloga)

Vođenje dijaloga sa sustavom LINGUATRONIC

Za dijalog sa sustavom LINGUATRONIC možete kao glasovne naredbe upotrijebiti cijele rečenice razgovornog jezika, primjerice, „Pokaži mi popis posljednjih poziva” ili „Koliko je vruće vani”. Također, nije se potrebno najprije prebaciti u odgovarajuću aplikaciju, primjerice, „Telefon” ili „Funkcija vozila”.

- ▶ **Aktiviranje ili nastavak dijaloga s pomoću ključnih riječi:** Izgovorite „Hi Mercedes” („Hej Mercedes”) kako biste aktivirali sustav LINGUATRONIC. U multimedijskom sustavu mora biti uključeno glasovno aktiviranje. Za to nije potrebno pritisnuti prekidač  na multifunkcijskom upravljaču prema dolje. Glasovno aktiviranje može se kombinirati i izravno s glasovnom naredbom poput „Hi Mercedes, how fast can I drive here?” (Hej Mercedes, koliko brzo ovdje smijem voziti?).

ili

- ▶ Prekidač  na multifunkcijskom upravljaču pritisnite prema gore. Glasovnu naredbu možete izgovoriti nakon zvučnog signala.
- ▶ **Ispravak unosa:** Izgovorite glasovnu naredbu „Correction” (Ispravak).
- ▶ **Odabir unosa na popisu za odabir:** Izgovorite broj retka ili sadržaj.
- ▶ **Listanje kroz popis za odabir:** Izgovorite glasovnu naredbu „Next page” (Sljedeća stranica) ili „Previous page” (Prethodna stranica).
- ▶ **Prekid dijaloga:** Izgovorite glasovnu naredbu „Pause” (Pauza). Glasovnom naredbom „Hi Mercedes” („Hej Mercedes”) ili pritiskom prekidača  na multifunkcijskom upravljaču prema gore možete nastaviti dijalog.
- ▶ **Prebacivanje na prethodni dijalog:** Izgovorite glasovnu naredbu „Back” (Natrag).
- ▶ **Vraćanje na najvišu razinu dijaloga:** Izgovorite glasovnu naredbu „Home” (Početna stranica).
- ▶ **Prekid dijaloga:** Izgovorite glasovnu naredbu „Close” (Zatvori) ili pritisnite tipku  ili  na multifunkcijskom upravljaču.
- ▶ **Novo izgovaranje tijekom glasovne reprodukcije:** Izgovorite naredbu tijekom dijaloga dok sustav još odgovara. Glasovne se reprodukcije skraćuju, a cilj se brže postiže. U tu je svrhu u postavkama multimedijjskog sustava potrebno uključiti odgovarajuću opciju.

Primjenjive funkcije

S pomoću sustava glasovnog upravljanja LINGUATRONIC možete ovisno o opremi vozila upravljati sljedećim funkcijama:

- telefon
- SMS
- navigacija
- adresar
- radio
- mediji
- funkcije vozila.

Pregled vrsta glasovnih naredbi

Razlikujemo sljedeće glasovne naredbe:

- **Globalne glasovne naredbe** možete izgovoriti bilo kada i neovisno o trenutnoj aplikaciji, primjerice, glasovne naredbe „Navigate to” (Pokreni navigaciju prema), „Select” (Odaberi) ili „Send SMS to” (Pošalji SMS kontaktu).
- **Glasovne naredbe specifične za određenu aplikaciju** raspoložive su samo za aktivnu aplikaciju.

Uz aktivnu aplikaciju na zaslonu se prikazuju, primjerice, promjenjive globalne glasovne naredbe, a na teleprompteru odgovarajuće naredbe specifične za određenu aplikaciju. Popise možete pomicati ili upravljati njima glasom.

Funkcije unosa brojki

- Dopuštene su brojke od null (Nula) do neun (Devet).
- Telefonski se brojevi mogu unijeti u obliku pojedinačnih brojki.

Napomene o namještenom jeziku

Jezik sustava LINGUATRONIC možete promijeniti s pomoću postavke za jezik sustava. Ako sustav LINGUATRONIC ne podržava postavljeni jezik sustava, odabire se engleski jezik.



Sustav LINGUATRONIC raspoloživ je za sljedeće jezike:

- njemački
- engleski
- francuski
- talijanski
- nizozemski
- poljski
- portugalski
- ruski
- švedski
- španjolski
- češki
- turski.

Učinkovito korištenje sustavom LINGUATRONIC

Pomoćne funkcije

Primit ćete informacije i pomoć za opcije:

- **Optimalno upravljanje:** Izgovorite glasovnu naredbu „Voice control tutorial” (Uvod u glasovno upravljanje) ili pozovite digitalne upute za rad s pomoću „Open Owner's manual for LINGUATRONIC” (Otvori upute za rad za LINGUATRONIC). Tijekom mirovanja vozila na raspolaganju vam stoje cjelokupne digitalne upute za rad.
- **Trenutačna aplikacija:** Prekidač  na multifunkcijskom upravljaču pritisnite prema gore i izgovorite glasovnu naredbu „Help” (Pomoć). Dobit ćete prijedloge i informacije o upotrebi sustava LINGUATRONIC za trenutačnu aplikaciju.
- **Sljedeći dijalog:** Tijekom dijaloga izgovorite glasovnu naredbu „Help” (Pomoć). Za svaki korak dijaloga dobit ćete prilagođene informacije.
- **Određena funkcija:** Pozovite glasovnu naredbu za željenu funkciju, primjerice s „Hi Mercedes, I need help regarding radio” (Hej, Mercedes, treba mi pomoć u vezi s radijom) ili nakon pritiska prekidača  na multifunkcijskom upravljaču prema gore, primjerice, izgovorite glasovnu naredbu „Help for phone” (Pomoć za telefon).

Napomene za poboljšanje kvalitete govora

LINGUATRONIC vas ne razumije:

- Aktivirajte mrežne usluge. Prepoznavanje se poboljšava.
- LINGUATRONIC upotrebljavajte samo s vozačevog sjedala.
- Glasovne naredbe izgovarajte povezano i razgovijetno, ali bez pretjerivanja.
- Pri unosu glasovnih naredbi izbjegavajte glasne šumove, npr. razgovor u stražnjem dijelu vozila.

- Pri spremanju jednako naglašeno izgovarajte glasovne unose.
- **Za unose u telefon ili adresar:**
 - U sustavu / mobilnom telefonu stvarajte samo smislene unose u adresar, npr. ime i prezime u ispravnom polju.
 - Ne upotrebljavajte skraćenice, nepotrebne razmake i posebne znakove.
- **Za nazive radijskih postaja:** Izgovorite glasovnu naredbu „Read out station list” (Čitaj popis postaja), a željeni naziv postaje izgovorite onako kako ga čita glasovna reprodukcija.

Informacije o mrežnim uslugama

Mrežne usluge omogućuju bolje prepoznavanje i putem vanjskih informacija na raspolaganje stavljaju bolje i dodatne rezultate, primjerice, o vremenu ili poruke. Stoga preporučujemo aktivaciju mrežnih usluga.

Za to vam treba korisnički račun na portalu Mercedes PRO. Ako još uvijek nemate korisnički račun, morate ga izraditi.

Dodatne informacije potražite u Mercedes-Benz servisnom centru ili posjetite portal Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>.

Važne glasovne naredbe

Napomene o glasovnim naredbama

Osim točnih glasovnih naredbi (pogledajte stupac „Glasovna naredba” u sljedećim tablicama) za pozivanje određene funkcije, sustav LINGUATRONIC razumije u većini slučajeva i ako se koristite svakodnevnim govorom. Za to su navedeni neki primjeri u stupcu „Razgovorni primjeri”. Za neke su jezike ovi primjeri navedeni samo u ograničenom opsegu.

Pregled glasovnih naredbi za prebacivanje

Glasovne naredbe za prebacivanje mogu se upotrebljavati za otvaranje određenih aplikacija.

Glasovne naredbe za prebacivanje

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Switch to navigation (Prebaci na navigaciju)	Open navigation (Otvori navigaciju)	Prelazak na navigaciju
Switch to address book (Prijeđi na adresar)	Open address book (Otvori adresar)	Prelazak na adresar
Switch to phone (Prijeđi na telefon)	Open telephone (Otvori telefon)	Prebacivanje na telefon
Switch to messages (Prijeđi na poruke)	Open message service (Pozovi uslugu poruka)	Prelazak na aplikacije s porukama
Open radio (Prijeđi na radio)	Turn radio on (Uključi radio)	Prebacivanje na radio
Switch to media (Prijeđi na medije)	Turn media on (Otvori medije)	Prebacivanje na medije
Open convenience settings (Otvori postavke udobnosti)	Go to convenience settings (Idi na postavke udobnosti)	Prebacivanje na postavke udobnosti
Open vehicle information (Otvori podatke o vozilu)	Go to vehicle information (Idi na podatke o vozilu)	Prebacivanje na podatke o vozilu
Open settings (Otvori postavke)	Go to settings menu (Idi na izbornik za postavke)	Prebacivanje na izbornik s mogućnostima namještanja

Pregled glasovnih naredbi za navigaciju

S pomoću glasovnih naredbi za navigaciju možete unijeti posebna odredišta ili uobičajene adrese i izravno odabrati postavke za navigaciju. Sljedeći

popis nudi tek mali odabir mogućih glasovnih naredbi za navigaciju. On sadržava sljedeće prijedloge kad izgovarate „Help for navigation (Pomoć za navigaciju)”.

Glasovne naredbe za navigaciju

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Navigate to <Address> (Navigiraj do <adrese>)	Take me to Stuttgart to the address Cannstatter Straße 10 (Odvezi me u Stuttgart, na adresu Cannstatter Straße 10)	Izravno pokretanje navigacije prema određenoj adresi iz adresara
Navigate to <contact> (Navigiraj prema <kontaktu>)	Drive/take me to private address of Marko Markić (Vozi/odvedi me na privatnu adresu Marka Markića)	Unos odredišta za kontakt u adresaru

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
To home address (Na kućnu adresu)	Bring me home / to my address (Vodi me kući / na moju adresu)	Pokretanje navigacije do kućne adrese
Work (Posao)	To my office / my business / my work place (U moj ured / moj posao / na moje radno mjesto)	Pokretanje navigacije do poslovnog objekta
Navigate to <POI> (Navigiraj do <posebnog odredišta>)	Take me to special destination Heidelberg Castle (Vodi me na posebno odredište u Heidelberški dvorac)	Izravno pokretanje navigacije do posebnog odredišta
Enter special destination (Unos posebnog odredišta)	Take me to special destination (Vodi me na posebno odredište)	Unos posebnog odredišta, npr. posebno odredište Brandenburška vrata.
Navigate to online special destination <POI> (Navigiraj prema mrežnom posebnom odredištu <POI>)	Find/search for a <POI> on the internet/web (Nađi/trazi na internetu/mreži)	Pokretanje pretraživanja posebnog odredišta isključivo na internetu
Enter an address in <country> (Unos adrese u <zemlji>)	Take me to an address in France (Vodi me na adresu u Francuskoj)	Unos odredišta u željenoj zemlji
Enter country (Unesi zemlju)	Enter new destination country (Unos nove ciljane zemlje)	Unos zemlje / mjesta / dijela mjesta / križanja / kućnog broja / poštanskog broja
Enter city (Unos grada)	I want to enter a specific location (Želim unijeti posebno mjesto)	
Enter district (Unos dijela grada)	I want to find a district (Želim naći dio grada)	
Enter junction (Unesi križanje)	Take me to a new junction (Vodi me na novo križanje)	
Enter house number (Unesi kućni broj)	Enter number (Unos broja)	
Enter postcode (Unesi poštanski broj)	Start route guidance to a new postcode (Pokreni vođenje po ruti do novog poštanskog broja)	

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Last destinations (Posljednja odredišta)	Show last destinations (Pokaži posljednja odredišta)	Odabir odredišta s popisa posljednje unesenih odredišta
Show alternative routes (Prikaz alternativnih ruta)	Find alternative routes (Traži alternativne rute)	Prebacivanje ciljnog vođenja na drugu rutu
Start route guidance (Pokreni ciljno vođenje)	Start route guidance / drive here (Pokreni ciljno vođenje / vozi ovamo)	Pokretanje ciljnog vođenja nakon unosa važećeg odredišta
Cancel route guidance (Prekid ciljnog vođenja)	I want to stop route guidance (Želim zaustaviti ciljno vođenje)	Prekid ciljnog vođenja
Driving instructions on (Upute za vožnju uključene)	Show driving instructions (Uključi upute za vožnju)	Uključivanje/isključivanje glasovne reprodukcije ciljnog vođenja
Driving instructions off (Upute za vožnju isključene)	Mute driving instructions (Postavi upute za vožnju na nečujno)	
Show traffic map (Prikaz karte prometa)	Show traffic map with traffic problems (Prikaži prometne karte s problemima u prometu)	Uključivanje/isključivanje karte prometa
Hide traffic map (Isključi prometnu kartu)	Turn off traffic jam messages (Isključi obavijesti o zastojevima)	
Show POI symbols (Prikaz simbola osobnih posebnih odredišta)	Show symbols on the map (Prikaži simbole na karti)	Uključivanje/isključivanje prikaza simbola posebnih odredišta na karti
Hide POI symbols (Isključivanje simbola osobnih posebnih odredišta)	Delete map symbols (Izbriši simbole na karti)	

Pregled glasovnih naredbi za telefon

S pomoću glasovnih naredbi za telefon možete telefonirati ili pretraživati adresar. Sljedeći popis

nudi tek mali odabir mogućih glasovnih naredbi za telefon. Sadržava sljedeće prijedloge kad izgovorite „Help for phone” (Pomoć za telefon).

Glasovne naredbe za telefon

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Call <phone number> (Pozovi <telefonski broj>)	Dial <phone number> (Biraj <telefonski broj>)	Izravna uspostava telefonskog poziva unosom telefonskog broja
Call <contact> (Pozovi <kontakt>)	Call mobile phone of Marko Markić (Nazovi Marka Markića na mobitel)	Izravna aktivacija telefonskog poziva unosom imena iz adresara
Missed calls (Propušteni pozivi)	Show missed calls (Prikaži propuštene pozive)	Prikazuje se popis propuštenih poziva.
Call name (Nazovi ime)	Select a name (Odaberi ime)	Uspostavlja telefonski poziv. Raspoloživa su sva imena u adresaru.
Search for contact (Traži kontakt)	Find a specific name in the phone book (Nađi određeno ime u telefonskom imeniku)	Traži kontakte. Raspoloživa su sva imena u adresaru.
Recent calls (Posljednji pozivi)	Show latest calls (Prikaži posljednje pozive)	Prikaz svih odlaznih, dolaznih i propuštenih telefonskih poziva
Missed calls (Propušteni pozivi)	Show missed calls (Prikaži propuštene pozive)	Prikazuje se popis propuštenih poziva.
Incoming calls (Dolazni pozivi)	Show incoming calls (Prikaži dolazne pozive)	Prikazuje se popis dolaznih i odlaznih poziva.
Outgoing calls (Odlazni pozivi)	Show outgoing calls (Prikaži odlazne pozive)	
Redial number (Ponovno biranje)	Dial/call last number (Odaberi/nazovi posljednji broj)	Odabir posljednje odabranog telefonskog broja
Change phone (Zamjeni telefon)	Swap over phones (Prebaci na drugi telefon)	Prebacivanje primarnog telefona
Call Mercedes-Benz emergency centre (Pozovi Mercedes-Benz centralu za poziv u nuždi)	Call Mercedes-Benz road accident centre (Pozovi Mercedes-Benz centralu za pozive u slučaju nesreće)	Aktivira se poziv u nuždi.
Call Mercedes PRO (Pozovi Mercedes PRO)	Dial Mercedes-Benz road assistance service (Biraj broj Mercedes-Benz službe za pomoć na cesti)	Aktivira se poziv aplikaciji Mercedes PRO.

Pregled glasovnih naredbi za radio

Glasovne naredbe za radio možete upotrebljavati i ako u pozadini radi aplikacija za radio, a u prvom je planu vidljiva neka druga aplikacija. Sljedeći

popis nudi tek mali odabir mogućih glasovnih naredbi za radio. Sadržava sljedeće prijedloge kada izgovarate „Help for radio” (Pomoć za radio).

Glasovne naredbe za radio

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Station <station name> (Postaja <Naziv postaje>)	Switch to station / channel SWR1 (Prebaci na postaju/kanal SWR1)	Odabir izgovorene postaje
Radio station <station name> (Radijska postaja <naziv postaje>)	Switch to radio station Deutschlandfunk Kultur (Prebaci na radijsku postaju Deutschlandfunk Kultur)	Odabir izgovorene radijske postaje
Frequency <frequency> (Frekvencija <frekvencija>)	Go to the station / radio frequency „eighty-seven point five megahertz”. (Idi na postaju / radijsku frekvenciju „osamdeset sedam zarez pet megaherca”.)	Unos radijske frekvencije, primjerice, za UKW područje
Next station (Sljedeća postaja)	Search next station / station search (Traži sljedeću postaju / traženje radijskih postaja)	Prebacivanje na sljedeću dostupnu postaju
Next radio station (Sljedeća radijska postaja)	Select next radio program (Odaberi sljedeći radijski program)	Poziva se sljedeća radijska postaja na popisu
Previous station (Prethodna postaja)	Change to last station / previous program (Prebaci na zadnju postaju / prethodni program)	Prebacivanje na prethodnu postaju
Save station (Spremi postaju)	Save station name (Spremi naziv postaje)	Spremanje trenutne postaje na popis favorita
Save station (Spremanje radijske postaje)	Save radio station name (Spremi naziv radijske postaje)	Spremanje naziva radijske postaje
Show station list (Prikaži popis postaja)	Display station list (Prikaži popis postaja)	Prikaz popisa svih dostupnih postaja

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Read out station list (Čitaj popis postaja naglas)	Read out station list / program list (Čitaj popis postaja / programa)	Preslušavanje naziva svih dostupnih postaja
Read out radio station list (Čitaj popis radijskih postaja)	Listen to radio station list (Preslušaj popis radijskih postaja)	Čitanje popisa raspoloživih postaja trenutačno odabrane radijske aplikacije
Switch on traffic announcement (Uključi prometne vijesti)	Switch on traffic news (Uključi prometnih vijesti)	Uključivanje/isključivanje objave prometnih vijesti
Switch off traffic announcement (Isključi prometne vijesti)	Mute traffic announcement (Prebaci prometne vijesti na nečujno)	
Radio information on (Uključi informacije o radiju)	Turn on additional station information (Uključi dodatne informacije o radijskoj postaji)	Uključivanje/isključivanje informacija o trenutačnoj postaji
Radio information off (Isključi informacije o radiju)	Subscribe to additional radio program information (Ugovori dodatne informacije o radijskim programima)	
Tag this song (Označi ovu pjesmu)	Save current music information (Spremi trenutačne glazbene informacije)	Spremanje oznake s informacijama o trenutačnom naslovu na radiju

Pregled glasovnih naredbi za reproduktor multimedijских sadržaja

Glasovne naredbe za reproduktor multimedijских sadržaja možete upotrebljavati i ako u pozadini radi reproduktor multimedijских sadržaja, a u prvom je planu vidljiva neka druga aplikacija. Slje-

deći popis nudi tek mali odabir mogućih glasovnih naredbi za reproduktor multimedijских sadržaja. Sadržava sljedeće prijedloge kad izgovorite „Help for media“ (Pomoć za medije) ili „Help for Player“ (Pomoć za reproduktor).

Glasovne naredbe za reproduktor multimedijских sadržaja

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Play <Track /album/ artist /composer/ music genre /playlists> (Reprodukcija <naslova / albuma / izvođača / skladatelja / glazbenih smjerova / popisa za reprodukciju>)	Play „Hey Jude“ (Reproduciraj „Hey Jude“)	Tijekom pretraživanja prihvaćaju se nazivi svih raspoloživih naslova, albuma, izvođača, skladatelja, glazbenih smjerova i popisa za reprodukciju. U slučaju jednoznačnog rezultata pretraživanja odmah se reproducira pronađeni naslov.
Play <track> (Reproduciraj <naslov>)	Play song „So What“ (Reproduciraj pjesmu „So What“)	Reproduciraju se nazivi svih raspoloživih naslova, albuma, izvođača, skladatelja, glazbenih smjerova i popisa za reprodukciju.
Play album <album> (Reproduciraj <album>)	Play from the music album „Kind of Blue“ (Reproduciraj iz glazbenog albuma „Kind of Blue“)	
Play artist <artist> (Reproduciraj izvođača <izvođač>)	Listen to a track by „Radiohead“ (Reproduciraj pjesmu izvođača „Radiohead“)	
Play composer <composer> (Reproduciraj skladatelja <skladatelj>)	Play a track by „Franz Schubert“ (Reproduciraj naslov skladatelja „Franz Schubert“)	
Play music genre <music genre> (Reproduciraj glazbeni žanr <glazbeni žanr>)	Play a track from the music style „Bebob“ (Reproduciraj naslov iz glazbenog stila „Bebob“)	
Play the playlist <playlist> (Reproduciraj popis za reprodukciju <popis za reprodukciju>)	Listen to the track list „Kraftwerk“ (Reproduciraj popis naslova „Kraftwerk“)	
Search track <track> (Traži naslov <naslov>)	Search for the song „Madam George“ (Traži pjesmu „Madam George“)	
Search for album <album> (Traži album <album>)	Find the album „Astral Weeks“ (Pronađi glazbeni album „Astral Weeks“)	Tijekom pretraživanja prihvaćaju se nazivi svih raspoloživih naslova, albuma, izvođača, skladatelja, glazbenih smjerova i popisa za reprodukciju. Pojavljuje se popis za odabir s kojega možete odabrati željenu glazbu. Ako želite reproducirati sve naslove s popisa za odabir, izgovorite „Play all tracks“ („Reproduciraj sve naslove“).

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Search for artist <artist> (Traži izvođača <izvođač>)	Show me singer „Joni Mitchell“ (Prikaži pjevača „Joni Mitchell“)	
Search for composer <composer> (Traži skladatelja <skladatelj>)	Look for composer „Vivienne Olive“ (Potraži skladatelja „Vivienne Olive“)	
Search for music genre <music genre> (Traži glazbeni smjer <glazbeni smjer>)	Search for music genre „Classical“ (Traži glazbeni žanr „Klasika“)	
Search for playlist <playlist> (Traži popis za reprodukciju <popis za reprodukciju>)	Show playlist „Electronic music“ (Prikaži popis za reprodukciju „Elektronska glazba“)	
Next track (Sljedeći naslov)	Play next song/video-clip/film (Reproduciraj sljedeću pjesmu/videoisječak/film)	Reprodukcija sljedećeg naslova trenutnog popisa za reprodukciju
Previous track (Prethodni naslov)	Repeat previous song/title/clip (Ponovi prethodnu pjesmu/naslov/isječak)	Reprodukcija prethodnog naslova trenutnog popisa za reprodukciju
Repeat this track (Ponovno reproduciraj ovaj naslov)	Play this title again (Ponovno reproduciraj ovu pjesmu)	Trenutačni se naslov reproducira od početka
Play similar music (Reproduciraj sličnu glazbu)	Play similar songs (Reproduciraj slične pjesme)	Reproduciraju se slični glazbeni naslovi
Play random music (Nasumično reproduciraj glazbu)	Play any track (Reproduciraj bilo koji naslov)	Reproduciraju se nasumični glazbeni naslovi
Turn random on (Uključi nasumičnu reprodukciju)	Activate random mode (Uključi nasumičnu reprodukciju)	Uključivanje nasumične reprodukcije
Turn random off (Isključi nasumičnu reprodukciju)	Turn shuffle mode off (Isključi nasumičnu reprodukciju)	Isključivanje nasumične reprodukcije

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Show current playlist (Prikaži trenutni popis za reprodukciju)	Go to current playlist/ track list (Idi na trenutni popis za reprodukciju / popis naslova)	Prikazuje se trenutni popis za reprodukciju
What am I listening to? (Što trenutno slušam?)	What music am I currently listening to? (Kakva se glazba reproducira?)	Informacije o naslovu koji se trenutno reproducira čitaju se naglas

Pregled glasovnih naredbi za poruke

S pomoću glasovnih naredbi za poruke možete sastavljati, uređivati i preslušavati SMS poruke i e-poruke. Sljedeći popis nudi tek mali odabir

moćnih glasovnih naredbi za poruke. Sadržava sljedeće prijedloge kada izgovarate „Help for messages” (Pomoć za poruke).

Glasovne naredbe za poruke

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Send SMS to <Name> (Pošalji SMS kontaktu <ime>)	Dictate new SMS to my brother Ben (Diktirajte novu SMS poruku za mog brata Bena)	Sastavite SMS poruku. Raspoloživa su sva imena u adresaru.
Send SMS to <Name><Text> (Pošalji SMS kontaktu <ime><tekst>)	Compose new business SMS for Ms Marija Markić: „When is the next meeting?” (Napiši novu poslovnu SMS poruku za gđu Mariju Markić: „Kada je sljedeći sastanak?”)	Pisanje SMS poruke za pozvanu osobu. Sadržaj poruke može se odmah izgovoriti ako je uključeno mrežno glasovno upravljanje.
Forward SMS (Prosljedite SMS poruku)	Forward text message (Prosljedite kratku obavijest)	Prosljedite odabranu ili otvorenu SMS poruku.
Read out new SMS (Pročitaj novu SMS poruku)	Read out all new text messages (Preslušaj sve nove tekstne poruke)	Preslušavanje novih SMS-ova.
Read out the last SMS from <name> (Pročitaj zadnju SMS od <ime>)	Listen to the last SMS from Barbara Horvat (Pročitaj zadnju SMS poruku od kontakta Barbara Horvat)	Sustav čita zadnju SMS poruku pozvane osobe.

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Reply message (Odgovori)	Send a message/e-mail/SMS to the sender (Pošalji poruku / e-poruku / SMS poruku za pošiljatelja)	Odgovor na poruku.
Reply in <language> (Odgovori na <jeziku>)	Reply to this message/SMS in French (Odgovori na poruku / SMS poruku na francuskom)	Na pročitano poruku odgovara se na drugom jeziku.

Pregled glasovnih naredbi za vozilo

S pomoću glasovnih naredbi za vozilo možete izravno pozvati odgovarajuće izbornike za postavke vozila. Sljedeći popis nudi tek mali oda-

bir mogućih glasovnih naredbi za vozilo. Sadržava sljedeće prijedloge kad izgovorite „Help for vehicle settings“ (Pomoć za postavke vozila) ili „Help for vehicle functions“ (Pomoć za funkcije vozila).

Glasovne naredbe za vozilo

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Current speed limit (Trenutačno ograničenje brzine)	Tell me maximum permitted speed (Reci mi dopuštenu maksimalnu brzinu)	Pozivanje trenutačnog ograničenja brzine
Outside temperature (Vanjska temperatura)	How hot/cold is it outside? (Koliko je vruće/hladno vani?)	Pozivanje vanjske temperature
Average consumption (Prosječna potrošnja)	What is the current petrol/diesel consumption? (Koliko je trenutna potrošnja benzina/dizela?)	Pozivanje prosječne potrošnje
Vehicle data (Podaci o vozilu)	Open the car data (Pozovi podatke o vozilu)	Pozivanje podataka o vozilu
Engine data (Podaci o motoru)	Show me the engine data (Prikaži podatke o motoru)	Pozivanje podataka o motoru
Next service date (Sljedeći termin za servis)	When is the next service appointment? (Kad je sljedeći termin odlaska korisničkoj službi?)	Pozivanje sljedećeg termina za servis
Range (Doseg)	Tell me the current range (Prikaži trenutni doseg)	Pozivanje podataka o trenutačnom doseg

Glasovna naredba	Razgovorni primjeri	Funkcija
Consumption (Potrošnja)	Open consumption menu (Otvori izbornik potrošnje)	Pozivanje postavki potrošnje
Display settings (Prikazi i stilovi)	Go to display and styles settings (Idi na prikaz i postavke stila)	Prikaz postavki zaslona
Assistant menu (Izbornik sustava pomoći)	Display driver assistance systems settings (Prikaži postavke za pomoć u vožnji)	Prikaz postavki pomoći
Light menu (Izbornik za svjetlo)	Switch to light settings (Prebaci se na postavke svjetla)	Prikaz postavki za svjetlo

Pregled i upravljanje

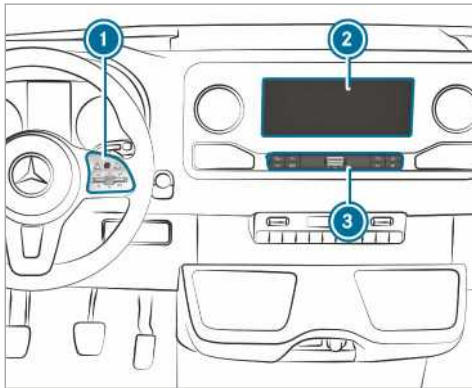
Pregled multimedijskog sustava

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.


- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.



- ① Dodirna upravljačka tipka
- ② Zaslom multimedijskog sustava osjetljiv na dodir
Otvaranje i zatvaranje pretinca za odlaganje na središnjoj konzoli iznad zaslona (→ Stranica 75)
- ③ Upravljačka traka, pozivanje aplikacija

U pretincu za odlaganje na središnjoj konzoli nalaze se sljedeći priključci i sučelja:

- dva USB priključka ili jedan USB priključak
USB priključak sa simbolom  omogućuje povezivanje mobilnog telefona s multimedijskim sustavom preko odgovarajućeg kabela. Na taj se način možete koristiti funkcijama


mobilnog telefona preko aplikacije Apple CarPlay™ ili Android Auto.

- pretinac sa sučeljem za punjenje i NFC sučeljem (ako je dostupno).

Multimedijskim sustavom upravljate s pomoću sljedećih središnjih upravljačkih elemenata:

- dodirna upravljačka tipka ①
Upravljate s pomoću pokazivača.
- zaslom multimedijskog sustava ②
- tipke na upravljačkoj traci ③.

Na raspolaganju su vam brojne aplikacije. Možete ih pozivati preko početnog zaslona ili tipki na upravljačkoj traci ③.

Favorite možete jednostavno pozivati i dodavati koristeći se prekidačem  na upravljaču. Brzi pristupi na početnom zaslonu i u aplikacijama služe za brzi odabir funkcija.

Ako se koristite funkcijom učenja multimedijskog sustava, tijekom vožnje se pojavljuju prijedlozi navigacijskih odredišta, radijskih postaja i kontakata koji će najvjerojatnije biti odabrani. Konfiguraciju prijedloga možete provesti unutar svojeg profila. Profil izrađujete od različitih postavki vozila i postavki multimedijskog sustava.

Centar za obavijesti prikuplja dolazne obavijesti, primjerice, o raspoloživom ažuriranju softvera. Ovisno o njezinoj vrsti, za obavijest je moguće provesti različite radnje.

S pomoću funkcije globalnog pretraživanja u vozilu možete pretraživati velik broj kategorija i pretraživati internet. Obje funkcije možete pozvati preko početnog zaslona.

Zaštita od krađe

Ovaj je uređaj opremljen tehničkim mjerama za zaštitu od krađe. Detaljnije informacije o zaštiti od krađe možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

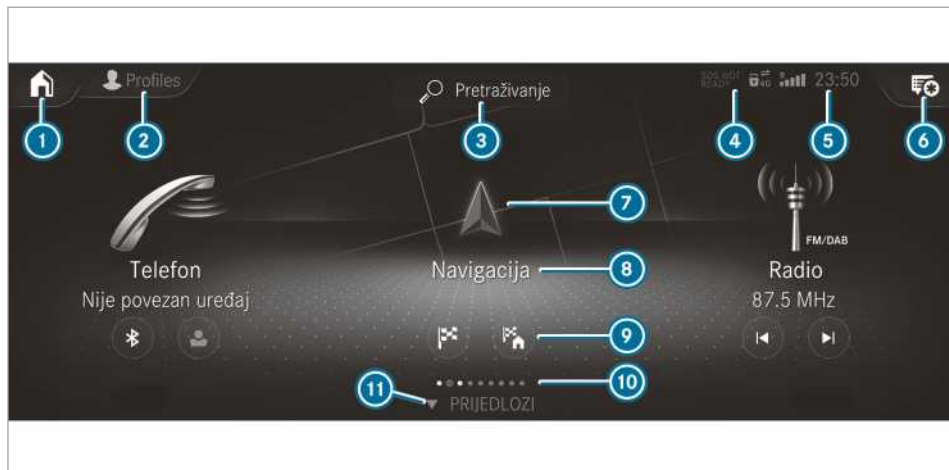
Napomene o zaslonu multimedijskog sustava

Pridržavajte se napomena o održavanju interijera (→ Stranica 287).

Automatsko isključivanje temperature: Ako je temperatura previsoka, najprije se automatski reducira svjetlina. Nakon toga zaslon multimedijskog sustava može se povremeno potpuno isključiti.

- ⓘ Ako nosite polarizirane sunčane naočale, to može otežati ili ograničiti mogućnost čitanja sa zaslona multimedijskog sustava.

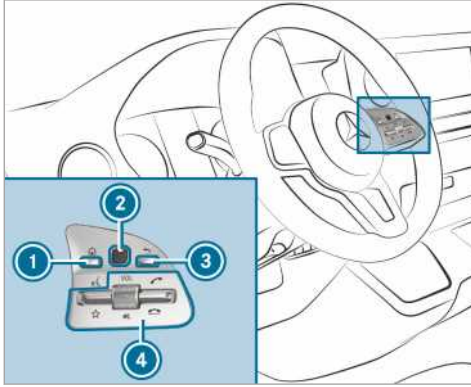
Pregled početnog zaslona



- ① Na početnom zaslonu: prikaz prvih triju aplikacija
Na ostalim prikazima: pozivanje početnog zaslona
- ② Pozivanje profila
- ③ Pozivanje globalnog pretraživanja
- ④ Prikaz samo kada Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi nije raspoloživ
- ⑤ Prikazi, npr. prikaz mreže, jačina polja mobilne mreže, vrijeme
- ⑥ Pozivanje centra za obavijesti
Zvijezdica označava nove obavijesti.
- ⑦ Pozivanje aplikacije preko simbola
- ⑧ Naziv aplikacije, ispod toga trenutni odabir ili trenutne informacije
- ⑨ Brzi pristupi
- ⑩ Broj aplikacija i trenutno odabrano područje prikaza
- ⑪ Pozivanje opcija **VORSCHLÄGE (PRIJEDLOZI)** i **FAVORITI**

Dodirna upravljačka tipka

Upravljanje dodirnom upravljačkom tipkom (multimedijski sustav)



- ➊ Tipka Pozivanje početnog zaslona
- ➋ Dodirna upravljačka tipka
- ➌ Tipka za natrag
Povratak na posljednji prikaz
- ➍ Konzola s tipkama za multimedijski sustav
Pritiskanje prekidača prema dolje: prikaz favorita
Okretanje okretnog regulatora: namještanje glasnoće
Pritiskanje okretnog regulatora: isključivanje tona
Pritiskanje prekidača prema gore: uspostavljanje ili prihvaćanje poziva
Pritiskanje prekidača prema dolje: odbijanje ili završetak poziva

▶ **Pozivanje početnog zaslona:** Pritisnite tipku ➊ ili

- ▶ Pritisnite tipku ➋ i dulje je držite pritisnutom.
- ▶ **Otvaranje izbornika ili popisa:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku ➋.
- ▶ **Zatvaranje izbornika ili popisa:** Pritisnite tipku ➌.
- ▶ **Odabir stavke izbornika:** Dodirnu upravljačku tipku ➋ prstom povucite prema gore, prema dolje, ulijevo ili udesno.
- ▶ Pritisnite dodirnu upravljačku tipku ➋.

▶ **Pomicanje digitalne karte:** Povlačite prstom u svim smjerovima.

Namještanje osjetljivosti dodirne upravljačke tipke

Multimedijski sustav:

➔ ▶ Postavke ▶ Sustav ▶ Upr. elementi ▶ Osjetlj. gumba Touch-Control

▶ Odaberite **Brzo, Srednje** ili **Sporo**.

Uključivanje/isključivanje zvučne povratne informacije o upravljanju za dodirnu upravljačku tipku

Multimedijski sustav:

➔ ▶ Postavke ▶ Sustav ▶ Upr. elementi

Funkcija pomaže pri odabiru s popisa.

- ▶ Odaberite **Zvuč. pov. poruka p. upravlj.**
- ▶ Namjestite **Normalno, Glasno** ili **Isklj.**.
Ako je funkcija uključena, za vrijeme pomicanja po popisu čuje se klik. Dolaskom na početak i kraj popisa ponovno se čuje klik.

Upravljanje zaslonom osjetljivim na dodir

Dodirivanje

- ▶ **Odabir stavke izbornika ili unosa:** Dodirnite simbol ili unos.
- ▶ **Povećavanje mjerila karte:** Dva puta zaredom kratko dodirnite prstom.
- ▶ **Smanjivanje mjerila karte:** Dodirnite dvama prstima.
- ▶ **Unos znakova preko tipkovnice:** Dodirnite jedan gumb.

Povlačenje jednim prstom

- ▶ **Kretanje kroz izbornik:** Povucite prstom prema gore, dolje, lijevo ili desno.
- ▶ **Pomicanje digitalne karte:** Povlačite prstom u svim smjerovima.
- ▶ **Unos znakova pisanjem rukom:** Jednim prstom napišite znak po zaslonu osjetljivom na dodir.

Povlačenje dvama prstima

- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje mjerila karte:** Razdvojite ili spojite dva prsta.
- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje isječka web-stranice:** Razdvojite ili spojite dva prsta.
- ▶ **Okretanje karte:** Okrenite dva prsta ulijevo ili udesno.

Dodirivanje, držanje i povlačenje

- ▶ **Pomicanje karte:** Dodirnite zaslon osjetljiv na dodir i prstom povucite u željenom smjeru.
- ▶ **Namještanje glasnoće na ljestvici:** Dodirnite zaslon osjetljiv na dodir i povucite prstom ulijevo ili udesno.

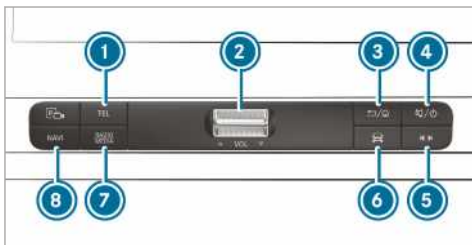
Dodirivanje i držanje

- ▶ **Spremanje odredišta na karti:** Dodirnite zaslon osjetljiv na dodir i zadržite dok se ne pojavi poruka.
- ▶ **Pozivanje globalnog izbornika u aplikacijama:** Dodirnite zaslon osjetljiv na dodir i zadržite dok se ne pojavi izbornik **OPCIJE**.

Aplikacije

Pozivanje aplikacija

Tipkama na upravljačkoj traci



- 1 Tipka **TEL**
Pozivanje telefona
- 2 Klizač za namještanje glasnoće
Prilagodba glasnoće(→ Stranica 203)
- 3 Tipka **←** / **→**
Kratko pritiskanje: povratak na posljednji prikaz
Dugo pritiskanje: pozivanje početnog zaslona
- 4 Tipka **🔊** / **🔇**
Kratko pritiskanje: isključivanje tona
Dugo pritiskanje: isključivanje/uključivanje multimedijskog sustava
- 5 Tipka za brzi pristup medijima
Pozivanje upravljačkog izbornika posljednjeg aktivnog izvora medija
- 6 Tipka za vozilo
Namještanje funkcija vozila
- 7 Tipka **RADIO** / **MEDIA**
Pozivanje željenog audioizvora ponavljanjem pritiskanjem

- 8 Tipka **NAVI**
Pozivanje navigacije

- ▶ **Brzi pristup radijskim postajama i glazbenim naslovima:** Pritisnite tipku **S**.
Upravljački izbornik pojavljuje se za posljednji odabrani audioizvor.
- ▶ Povucite prstom ulijevo ili udesno.
Radio: Namješta se prethodna ili sljedeća radijska postaja.
Izvor medija: Odabire se prethodni ili sljedeći glazbeni naslov.
- ▶ **Isključivanje upravljačkog izbornika:** Pritisnite tipku **S**.

O početnom zaslonu

Pri pokretanju vozila na zaslonu multimedijskog sustava prikazuje se početni zaslon.

- ▶ Aplikaciju odaberite povlačenjem prstom i dodirom.

ili

- ▶ **U omiljenom prikazu:** Pritisnite tipku **🏠** na dodirnoj upravljačkoj tipki.

ili

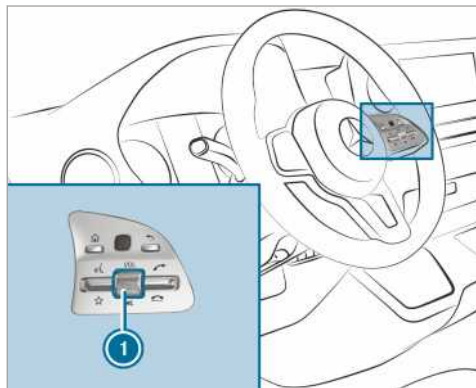
- ▶ Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite simbol **🏠**.
Prikazuju se aplikacije.
- ▶ Aplikaciju odaberite povlačenjem prstom i dodirom.

Promjena rasporeda aplikacija na početnom zaslonu


- ▶ Pozovite početni zaslon.
- ▶ Na zaslonu osjetljivom na dodir dodirnite aplikaciju i držite do pojave simbola.
- ▶ Dodirnite **◀** ili **▶** i pomaknite aplikaciju u izborniku.
- ▶ Dodirnite **✔**.

Uključivanje/isključivanje tona

Multifunkcijski upravljač



- ▶ **Prebacivanje na nečujno:** Pritisnite regulator glasnoće ①.

U statusnom retku zaslona multimedijskog sustava pojavljuje se simbol .


Prometne vijesti i navigacijske najave oglašavaju se i ako je ton postavljen na nečujno.

- ▶ **Uključivanje:** Okrenite regulator glasnoće ① ili promijenite izvor medija.

U multimedijskom sustavu



- ▶ **Isključivanje:** Kratko pritisnite tipku ①.

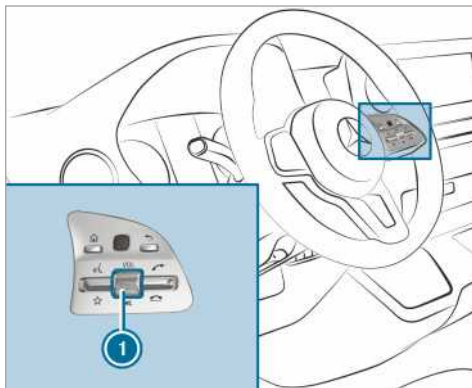
U statusnom retku zaslona multimedijskog sustava pojavljuje se simbol .

Prometne vijesti i navigacijske najave oglašavaju se i ako je ton isključen.

- ▶ **Uključivanje:** Promijenite izvor medija ili kratko pritisnite tipku ①.

Prilagodba glasnoće

Multifunkcijski upravljač

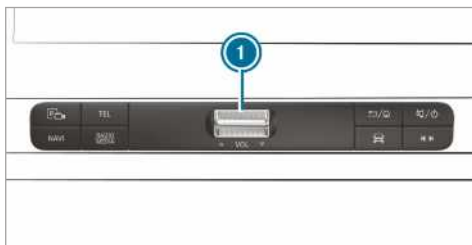


- ▶ Okrenite regulator glasnoće ①. Namješta se glasnoća trenutnog izvora radija ili medija. Glasnoća sljedećih izvora tonova može se zasebno namjestiti.

U sljedećim situacijama prilagodite glasnoću:

- tijekom prometnih vijesti
- tijekom navigacijske najave
Glasnoća trenutnog izvora medija mijenja se ovisno o glasnoći navigacijske najave.
- tijekom telefonskog razgovora.

U multimedijskom sustavu



- ▶ **Postupno pojačavanje/stišavanje:** Kratko pritisnite prekidač ① prema gore ili prema dolje.

- ▶ **Neprekidno pojačavanje/stišavanje:** Pritisnite prekidač ① prema gore ili prema dolje sve dok ne bude namještena željena glasnoća.

Profili

Pregled profila

Preko multimedijskog sustava u vozilu možete izraditi do sedam profila.

U profilima se spremaju vaše osobne postavke vozila i postavke multimedijskog sustava.

Ako se vozilom koristi više vozača, vozač prije vožnje može odabrati svoj profil bez promjene postavki drugih vozača.

Profil možete odabrati:

- pri ulasku u vozilo (→ Stranica 204)
- na početnom zaslonu (→ Stranica 200).

Postavke profila aktiviraju se odmah nakon odabira profila.

Sadržaj profila



U svoj profil možete, primjerice, spremati sljedeće postavke.:

- radio (uključujući popis radijskih postaja)
- posljednja odredišta
- favorite i prijedloge.

Izrada novog profila

Multimedijski sustav:

 Profili

- ▶ Odaberite  **Stvaranje profila**.
- ▶ Odaberite grafički oblik.
- ▶ Unesite naziv i potvrdite s .
- ▶ Odaberite **Dalje** .
- ▶ **Odabir osnovnog profila:** Odaberite s kojim postavkama želite započeti izradu profila, **Trenutačne postavke sustava** ili **Tvorničke postavke**
- ▶ Odaberite **Spremanje**.
- ▶ **Prihvaćanje ili odbijanje bilježenja podataka:** Kada se pojavi napomena da će vozilo na temelju posjećenih navigacijskih odredišta, biranih brojeva i glazbenog ukusa nuditi personalizirane prijedloge, odaberite **Prihvaćanje** ili **Odbijanje**.
Prihvaćanje dopušta bilježenje podataka i funkciju davanja prijedloga.
- ▶ **Odbijanje** odbija bilježenje podataka.


Odabir opcija profila

Multimedijski sustav:

 Profili

- ▶ Za profil odaberite .

- ▶ **Uređivanje profila:** Odaberite **Obrada profila**.
- ▶ Odaberite grafički oblik.
- ▶ Prema potrebi promijenite naziv.
- ▶ Odaberite **Spremanje**.
- ▶ **Konfiguracija prijedloga:** Odaberite **Postavke za prijedloge** (→ Stranica 205).
- ▶ **Ponovno postavljanje favorita:** Odaberite **Vraćanje favorita na tvorničke postavke**.
- ▶ Odaberite **Da**.
- ▶ **Ponovno postavljanje profila:** Odaberite **Vraćanje profila na tvorničke postavke**.
- ▶ Odaberite **Da**.
- ▶ **Brisanje profila:** Odaberite **Brisanje profila**.
- ▶ Odaberite **Da**.


 Profil gosta ne može se izbrisati.

Odabir profila

Multimedijski sustav:

 Profili

- ▶ Odaberite profil.
- ▶ Poruku potvrdite odabirom .
- ▶ Profil se učitava i aktivira.

 Alternativno možete odabrati profil već pri ulasku u vozilo (→ Stranica 204).

Prikaz odabira profila pri ulasku u vozilo

Preduvjeti:

- Izrađen je barem jedan profil.

Multimedijski sustav:

 Profili

- ▶ Odaberite **Opće postavke**.
- ▶ Uključite opciju **Prikaz odabira profila pri ulasku**.
Nakon pokretanja vozila zaslon multimedijskog sustava prikazuje aktivni profil.

Prijedlozi

Pregled prijedloga

Vozilo može zapamtiti vozačeve navike korištenja. Na temelju dosad korištenih funkcija pod **PRIJEDLOZI** su ponuđena navigacijska odredišta, glazbeni naslovi, radijske postaje ili kontakti koji će najvjerojatnije biti odabrani.

Prijedlozi se prikazuju ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Postavljen je profil (→ Stranica 204).
- ▶ U profilu **Gost** nisu dostupni prijedlozi.


- Odabran je profil.
- Prihvatili ste bilježenje podataka.
- Na početku upotrebe multimedijski sustav mora analizirati ponašanje korisnika. Ako ima dovoljno podataka, prijedlozi su dostupni.

Ako navedeni preduvjeti nisu ispunjeni, u izborniku **PRIJEDLOZI** pojavljuje se kratki pregled s opisom funkcije.

Možete konfigurirati bilježenje podataka (→ Stranica 205) ili izbrisati zabilježene prijedloge (→ Stranica 205).



Pozivanje prijedloga


Preduvjeti:

- Profil je izrađen i odabran (→ Stranica 204).
Profil **Gost** odabran je nakon kupovine vozila.
- ▶ Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite . Prikazuje se početni zaslon.
- ▶ Prstom povucite prema gore dok se ne pojavi izbornik **PRIJEDLOZI**.
- ▶ Odaberite navigacijsko odredište, glazbeni naslov, radijsku postaju ili kontakt. Ako je ciljno vođenje već aktivno, možete pokrenuti novo ciljno vođenje ili postaviti međuodredište za postojeću rutu.

Konfiguracija prijedloga


Multimedijski sustav:

  **Profili**

- ▶ Za profil odaberite .
- ▶ Odaberite **Postavke za prijedloge**.
- ▶ **Uključivanje/isključivanje prikaza prijedloga:** Uključite ili isključite **Proučavanje vožnji**, **Dopusti prijedloge glazbe** i **Dopusti prijedloge kontakta**.
Ako je opcija uključena, prikazuju se prijedlozi za navigacijska odredišta, glazbene naslove, radijske postaje ili kontakte.
Ako je opcija isključena, ne prikazuju se prijedlozi.
- ▶ **Isključivanje funkcije učenja na jedan dan:** Uključite **Deakt. učenja 24 h**.
Za aktivan profil 24 sata ne provode se nikakve nove radnje i ne bilježe se podaci. Prijedlozi se i dalje prikazuju. Preostalo vrijeme prikazuje se pored **Deakt. učenja 24 h**.
Prije isteka vremena prikazuje se obavijest da će multimedijski sustav uskoro nastaviti s funkcijom učenja.

Primjer: Ako je opcija uključena i ako je izračunata ruta do novog odredišta, funkcija učenja ne uzima u obzir ovo odredište.


- ▶ **Ponovno postavljanje povijesti prijedloga:** Odaberite **Ponovno postavljanje prijedloga**.

 Ovaj postupak ne može se napraviti retrogradno.


- ▶ Odaberite **Da**.

Preimenovanje prijedloga

Možete preimenovati samo navigacijska odredišta.


- ▶ Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite simbol . Prikazuje se početni zaslon.
- ▶ Prstom povucite prema gore sve dok se ne prikaže izbornik **PRIJEDLOZI**.
- ▶ Označite navigacijsko odredište i držite ga pritisnutim sve dok se ne pojavi izbornik **OPCIJE**.
- ▶ Odaberite **Preimenovanje**.
- ▶ Unesite naziv.
- ▶ **Potvrđivanje unosa:** Odaberite **Da**.

Brisanje prijedloga

- ▶ Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite . Prikazuje se početni zaslon.
- ▶ Prstom povucite prema gore sve dok se ne prikaže izbornik **PRIJEDLOZI**.
- ▶ Označite prijedlog i držite ga pritisnutim sve dok se ne pojavi izbornik **OPCIJE**.
- ▶ Odaberite **Brisanje**.

Brisanje prijedloga u aplikacijama

Možete izbrisati prijedloge u posljednjim odredištima, radijskim postajama i kontaktima.

- ▶ Za prijedlog odaberite .
- ▶ Odaberite **Ne prikazuj više prijedloge**.
- ▶ **Brisanje prijedloga s trenutačnog popisa:** Odaberite **Ne sad**.
Prijedlog se kasnije ponovno prikazuje na popisu.
- ▶ **Trajno brisanje prijedloga:** Odaberite **Nikad**.
- ▶ Odaberite **Da**.
Prijedlog se više neće prikazivati. Svi se prijedlozi poništavaju.
- ▶ **Prekid funkcije:** Odaberite **Prekid**.

Favoriti


Pregled favorita

Favoriti omogućuju brzi pristup često korištenim aplikacijama. Ukupno se može spremiti 20 favorita.


Favorite možete odabrati iz kategorija ili određeni favorit možete izravno dodati iz aplikacije.

Pozivanje favorita

Na zaslonu multimedijskog sustava



- ▶ Dodirnite . Prikazuje se početni zaslon.
- ▶ Prstom povucite prema gore sve dok se ne prikaže **FAVORITI**.

Na upravljaču

- ▶ Prekidač  na upravljaču pritisnite prema dolje.

Dodavanje favorita

Odabir favorita iz kategorija

- ▶ Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite . Prikazuje se početni zaslon.
- ▶ Prstom povucite prema gore sve dok se ne prikaže **FAVORITI**.
- ▶ Odaberite  **Stvaranje favorita**. Prikazuju se kategorije.
- ▶ Odaberite kategoriju. Prikazuju se favoriti.
- ▶ Odaberite favorita. Favorit se sprema na sljedeći slobodan položaj.
- ▶ **Svi su položaji u favoritima popunjeni:** Prikazanu poruku potvrdite odabirom opcije **U redu**. Popis prikazuje sve favorite.
- ▶ Odaberite favorit koji je potrebno prebrisati.


Dodavanje favorita iz aplikacije

Primjeri dodavanja iz aplikacije su:

- spremanje kontakta
 - spremanje radijske postaje
 - dodavanje izvora medija
 - spremanje navigacijskog odredišta.
- ▶ **Spremanje kontakta kao globalnog favorita:** Odaberite kontakt (→ Stranica 245). Prikazuju se detalji.



- ▶ Telefonski broj držite pritisnutim sve dok se ne pojavi izbornik **OPCIJE**.
- ▶ Odaberite **Spremanje kao favorita**. Kontakt je dodan kao favorit.
- ▶ **Spremanje radijske postaje kao globalnog favorita:** Namjestite radijsku postaju (→ Stranica 267).
- ▶ Radijsku postaju držite pritisnutom sve dok se ne pojavi izbornik **OPCIJE**.
- ▶ Odaberite **Spremanje kao favorita**. Radijska postaja dodana je kao favorit.

Preimenovanje favorita



- ▶ Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite . Prikazuje se početni zaslon.
- ▶ Prstom povucite prema gore sve dok se ne prikaže **FAVORITI**.
- ▶ Favorit držite pritisnutim sve dok se ne pojavi izbornik **OPCIJE**.
- ▶ Odaberite **Preimenovanje**.
- ▶ Unesite naziv.
- ▶ Odaberite **U redu**.

Pomicanje favorita


Pomicanje favorita u izborniku Favoriti

- ▶ Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite . Prikazuje se početni zaslon.
- ▶ Prstom povucite prema gore dok se ne prikaže **FAVORITI**.
- ▶ Favorit držite pritisnutim dok se ne prikaže izbornik **OPCIJE**.
- ▶ Odaberite **Pomicanje**.
- ▶ Favorita pomaknite na novi položaj.
- ▶ Dodirnite .

Pomicanje izbornika Favoriti unutar osobnih postavki

- ▶ Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite . Prikazuje se početni zaslon.
- ▶ Prstom povucite prema gore sve dok se ne prikaže **Utvrđite novi redoslijed**.
- ▶ Odaberite **Utvrđite novi redoslijed**.
- ▶ Pomaknite **Favoriti** na novi položaj.
- ▶ Dodirnite .
- ▶ **Zatvaranje izbornika:** Odaberite **Zatvaranje**.

Brisanje favorita

- ▶ Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite . Prikazuje se početni zaslon.
- ▶ Prstom povucite prema gore sve dok se ne prikaže **FAVORITI**.
- ▶ Favorit držite pritisnutim dok se ne prikaže izbornik **OPCIJE**.
- ▶ Odaberite **Brisanje**.
- ▶ Odaberite **Da**.

Centar za obavijesti


Pregled centra za obavijesti

U centru za obavijesti prikupljaju se sljedeće poruke:

- poruke koje generira vozilo ili multimedijski sustav
- poruke koje su rezultat korištenja uslugama i servisima.

Na raspolaganju su sljedeće vrste obavijesti:

- odredišta i rute za navigaciju
- poruke (SMS)
- informacije sustava, primjerice, dostupno ažuriranje softvera
- ostale obavijesti, primjerice, o dodatnim mrežnim servisima na koje se možete prijaviti.

Centar za obavijesti  možete pronaći na početnom zaslonu, u izbornicima i na navigacijskoj karti gore desno (→ Stranica 200).

Zvezdica na simbolu označuje nove obavijesti.

Kada stignu, obavijesti se uglavnom nakratko prikazuju. To se događa gotovo u svakoj aplikaciji kojom se trenutačno koristite. Ako ništa ne napravite, one će biti pohranjene u centru za obavijesti za kasnije pozivanje.

Obavijesti su razvrstane kronološki. Najnovija obavijest nalazi se na samom vrhu.



Obavijest prikazuje sljedeće informacije:

- simbol ili sliku **1** za aplikaciju
- naslov **2** koji, primjerice, sadržava ime, telefonski broj ili navigacijsko odredište
- izdanu uslugu i dodatne informacije **3**
- vremenski žig **5**
- u slučaju više raspoloživih radnji simbol **4** za otvaranje ili zatvaranje obavijesti.

Ovisno o vrsti obavijesti, dostupne su do četiri različite radnje **6**.

Primjeri radnji su:

- čitanje naglas
- pozivanje
- odgovor
- pozivanje web-stranice
- navigacija.

Neke obavijesti, primjerice, navigacijsko odredište, čuvaju se dulje vrijeme. Stoga ne morate izvršiti dostupne radnje odmah nakon dolaska obavijesti. Ciljno vođenje možete pokrenuti u kasnijem trenutku.


i U centru za obavijesti možete pokrenuti globalno pretraživanje (→ Stranica 208).

Pozivanje obavijesti


Multimedijski sustav:



Otvaranje centra za obavijesti

- ▶ **Na zaslonu multimedijskog sustava:** Dodirnite simbol  za centar za obavijesti.

ili

- ▶ **Na dodirnoj upravljačkoj tipki:** Povlačenjem prstom označite simbol  centra za obavijesti.
- ▶ Pritisnite upravljački element.

Odabir obavijesti


- ▶ Povucite prema gore ili prema dolje.
- ▶ Dodirnite ili pritisnite upravljački element.

Odabir radnji za obavijest

Dostupne su sljedeće mogućnosti:

- Odabir radnje odmah nakon dolaska i prikaza u aplikaciji.
- Kasniji odabir radnje nakon pozivanja u centru za obavijesti.

▶ **Raspoloživa je jedna radnja:** Odaberite radnju.

▶ **Raspoloživo je više radnji:** Ako obavijest nije otvorena, odaberite simbol .

▶ Odaberite radnju.
Obavijest je i dalje raspoloživa.

Uređivanje obavijesti

Multimedijski sustav:



▶ Pozovite centar za obavijesti
(→ Stranica 207).

▶ **Namještanje postavki:** Odaberite .

ⓘ Ako nije moguće namjestiti postavke, pojavljuje se poruka.

▶ Uključite ili isključite postavku.

▶ **Brisanje:** Odaberite koš za smeće.

▶ Odaberite **Brisanje** ili **Brisanje svih podataka**. **Brisanje** briše jednu obavijest.

Brisanje svih podataka briše sve trenutačno prikazane obavijesti.

▶ Odabirom **Gotovo** napustite način brisanja.

Globalno pretraživanje

Pregled globalnog pretraživanja

Globalno pretraživanje možete upotrebljavati na početnom zaslonu i u obavijestima.

Globalno pretraživanje daje rezultate pretraživanja u sljedećim kategorijama i njihovim potkategorijama:

- navigacija
- mediji
- telefon, društvene mreže
- korisničko sučelje i digitalne upute za rad
- internet.

Na taj način možete unutar navigacije pretraživati, primjerice, gradove, ulice i znamenitosti.

ⓘ Možete potražiti i adrese od tri riječi
(→ Stranica 222).

Tijekom unosa ispod polja za pretraživanje prikazuju se prijedlozi koji će najvjerojatnije biti odabrani. Ako unesete „S“ prikazuju se, primjerice, „Stuttgart“, „Steak“ (Odrezak) i „Sandra“. Ako odaberete „Stuttgart“, dobit ćete npr. prijedloge „Starbucks“, „Steak“ (Odrezak) i „Stadtbahn“ (Gradska željeznica).

Rezultati pretraživanja na popisu prikazuju se razvrstani po kategorijama. Pored kategorije prikazuju se broj rezultata. Za svaku kategoriju prikazuju se najbolji rezultati. Dodatne rezultate pronaći ćete nakon odabira određene kategorije.

Kada unos potvrdite opcijom **OK**, u jednom pregledu prikazuju se sve kategorije i broj rezultata. Nakon odabira kategorije možete odabrati rezultate pretraživanja unutar kategorije. Ako odaberete jedan rezultat pretraživanja, otvara se detaljan pregled. Na detaljnom pregledu možete odabrati hoćete li s dotičnim rezultatom izvesti neku radnju i koju. Možete, primjerice, pokrenuti ciljno vođenje ili nazvati nekoga. Radnje su imenovane u skladu s time.


Pretraživanje možete provesti s pomoću sljedećih metoda unosa:

- unos znakova s pomoću zaslonske tipkovnice
- unos znakova s pomoću funkcije za prepoznavanje rukopisa
- funkcija diktiranja.

Upotreba globalnog pretraživanja

Multimedijski sustav:




▶ Odaberite  **Pretraživanje**.

ili

▶ Pozovite obavijesti (→ Stranica 207).

▶ Odaberite **Pretraživanje**.

ⓘ Alternativno za pretraživanje možete upotrijebiti funkciju diktiranja .

▶ Unesite traženi pojam u polje za pretraživanje. Upotrijebite mogućnost unosa znakova. Tijekom unosa ispod polja za pretraživanje ponuđena su tri prijedloga koja će najvjerojatnije biti odabrana.

Na popisu s desne strane za svaku kategoriju prikazana su 2 najbolja rezultata.

▶ **Preuzimanje prijedloga:** Odaberite prijedlog. Ponuđena su tri prijedloga koja će najvjerojatnije biti odabrana.

▶ Nastavite pretraživanje ili preuzmite prijedlog.

▶ **Preuzimanje 2 najbolja rezultata pretraživanja:** Odaberite rezultat pretraživanja. Pokreće se radnja ili se prikazuje popis.

▶ S popisa odaberite rezultat pretraživanja ili radnju.

▶ **Prikaz svih kategorija:** Odaberite **OK**.

- ▶ **Prikaz rezultata pretraživanja za kategoriju:** Odaberite kategoriju.
- ▶ **Prikaz detalja:** Odaberite rezultat pretraživanja.
- ▶ **Pokretanje radnje:** Odaberite radnju. Nakon odabira radnje reproducira se, primjerice, glazbeni naslov ili se izračunava ruta prema odredištu.

Unos znakova

Upotreba unosa znakova

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Znakove možete unijeti na ovim upravljačkim elementima:

- dodirna upravljačka tipka
- zaslon osjetljiv na dodir (zaslon multimedijskog sustava).

Na dodirnoj upravljačkoj tipki znakovi se unose s pomoću pokazivača.

Unos znakova može se započeti na jednom upravljačkom elementu, a nastaviti na drugom.

- ▶ Kada je prikazana tipkovnica, znakove na upravljačkom elementu unesite pomicanjem prsta i pritiskanjem ili dodirom (zaslon osjetljiv na dodir).

ili

- ▶ Napišite znakove po zaslonu osjetljivom na dodir.

Primjeri za unos znakova su sljedeći:

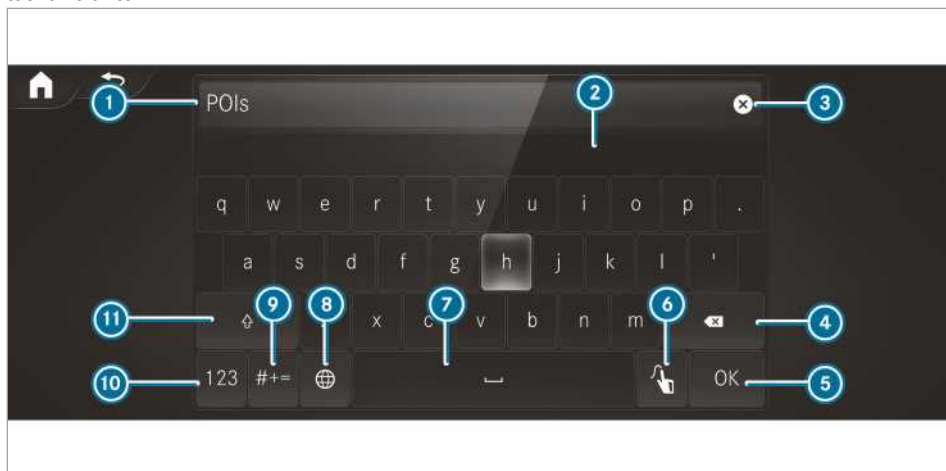
- preimenovanje odabranog favorita
- unos adrese odredišta u navigaciju
- unos web-adrese.

Unos znakova na zaslon osjetljiv na dodir

Preduvjeti:

- Za pojedine funkcije potrebna je internetska veza.

Preko tipkovnice



① Čelija za unos

② Prikaz prijedloga za vrijeme unosa

③ Brisanje unosa

④ Brisanje

Pritiskanjem ili kratkim dodirivanjem briše se posljednji uneseni znak. Dodirivanjem i držanjem briše se unos.

- 5 Preuzimanje unosa
- 6 Prebacivanje na unos rukopisa

- 7 Unos razmaka
- 8 Promjena jezika tipkovnice
- 9 Prebacivanje na posebne znakove
- 10 Prebacivanje na brojeve i ostale posebne znakove

ABC Prebacivanje na slova (razina 2)

- 11 Pritiskanjem ili dodirivanjem izmjenjuju se velika i mala slova.

Dugim pritiskanjem namješta se dugotrajna postavka velikih slova.

Simbol mikrofona, ako je raspoloživ, omogućuje prebacivanje na glasovno upravljanje.

▶ Pozovite unos znakova, npr. za preimenovanje favorita (→ Stranica 206). Prikazuje se tipkovnica.

▶ Dodirnite jedan gumb sa znakom. Znak se unosi u redak za unos 1. Prijedlozi se prikazuju u 2.

▶ **Odabir prijedloga:** Odaberite jedan od prijedloga.

▶ Ako je raspoloživo, prikažite ostale prijedloge s pomoću ili .

▶ Nastavite s unosom znakova.

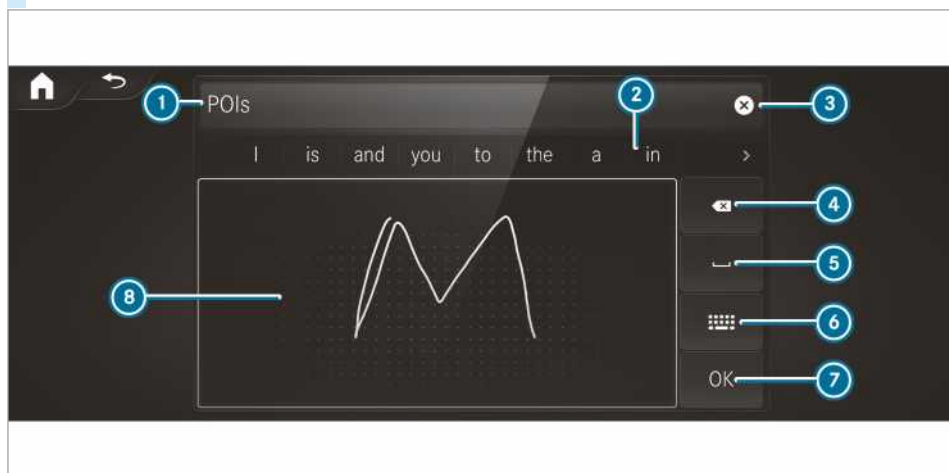
▶ **Unos alternativnih znakova:** Dugo pritisnite znak.

▶ Odaberite znak.

▶ **Završetak unosa znakova:** Pritisnite gumb .

- i Raspoložive funkcije za uređivanje ovise o zadatku uređivanja, namještenom jeziku pisma i razini znakova.

Preko unosa rukopisa






- 1 Čelija za unos
- 2 Prikaz prijedloga za vrijeme unosa
- 3 Brisanje unosa
- 4 Prebacivanje na glasovno upravljanje
- 4 Brisanje
- 4 Pritiskanjem ili kratkim dodirivanjem briše se posljednji uneseni znak. Dodirivanjem i držanjem briše se unos.
- 5 Dodavanje razmaka
- 6 Prebacivanje na unos preko tipkovnice
- 7 Preuzimanje unosa
- 8 Pisanje znakova po površini za unos znakova

Simbol mikrofona, ako je raspoloživ, omogućuje prebacivanje na glasovno upravljanje.





▶ Pozovite unos znakova, npr. za preimenovanje favorita (→ Stranica 206).

▶ Kada se pojavi tipkovnica, odaberite .

- ▶ Jednim prstom napišite znak na zaslon osjetljiv na dodir. Znak se unosi u redak za unos ❶. Prijedlozi se prikazuju u ❷.
- ▶ **Odabir prijedloga:** Odaberite jedan od prijedloga.
- ▶ Ako je raspoloživo, prikažite ostale prijedloge s pomoću  ili .
- ▶ Nastavite s unosom znakova. Znakove je mogući napisati jedan pored drugog ili jedan iznad drugog.
- ▶ **Završetak unosa znakova:** Pritisnite gumb .

Namještanje tipkovnice za unos znakova

Multimedijski sustav:

 Postavke  Sustav  Upr. elementi  Tipkovnice i rukopis

- ▶ Potvrdite opciju **Odabir tipkovnice**. S popisa odaberite jezik tipkovnice.

Postavke sustava

Zaslon

Konfiguriranje postavki zaslona

Multimedijski sustav:

 Postavke  Sustav  Stilovi i prikazi


Stilovi

- ▶ Odaberite **Klasičan**, **Sportski** ili **Progresivan**.

Svjetlina zaslona

- ▶ Odaberite **Svjetlina zaslona**.
- ▶ Odaberite stupanj svjetline.

Uključivanje/isključivanje zaslona

- ▶ **Isključeno:** Odaberite **Isklj. zaslona**.
- ▶ **Uključeno:** Pritisnite tipku, primjerice, .

Dizajn zaslona

- ▶ Odaberite **Dnevni/noćni izgled**.
- ▶ Odaberite **Automatski**, **Dnevni izgled** ili **Noćni izgled**.

Vrijeme i datum

Automatsko namještanje vremena i datuma

Multimedijski sustav:

 Sustav  Vrijeme i datum




- ▶ Isključite opciju **Ručno usklađivanje vremena**. Vrijeme i datum postavljaju se automatski u skladu s odabranom vremenskom zonom i opcijom prebacivanja na ljetno vrijeme.
- ❶ Točno vrijeme potrebno je za sljedeću funkciju:
 - ciljno vođenje s prometnim regulacijama ovisnima o vremenu
 - obračun očekivanog vremena dolaska.

Namještanje vremenske zone

Preduvjeti:

- **Za ručne postavke vremenske zone:** Funkcija **Automatska vremenska zona** je isključena.

Multimedijski sustav:

 Postavke  Sustav  Vrijeme i datum

Ručno namještanje vremenske zone

- ▶ Odaberite **Vremenska zona**.

Prikazuje se popis zemalja.





- ❶ Ako je u nekoj zemlji raspoloživo više vremenskih zona, one se prikazuju nakon odabira zemlje.
- ▶ Odaberite zemlju i prema potrebi vremensku zonu. Namještena vremenska zona prikazuje se nakon opcije **Vremenska zona**.

Automatsko namještanje vremenske zone

- ▶ Uključite opciju **Automatska vremenska zona**.

Namještanje formata vremena i datuma

Multimedijski sustav:

 Postavke  Sustav  Vrijeme i datum  Podešavanje formata

- ▶ Namjestite format datuma i vremena •.

Ručno namještanje vremena i datuma

Preduvjeti:

- Uključena je funkcija **Ručno usklađivanje vremena**.

- **Za ručno namještanje datuma:** U vozilo nije ugrađen GPS.


Multimedijjski sustav:

 **Postavke** **Sustav** **Vrijeme i datum**

Namještanje vremena

 Odaberite **Namještanje vremena na satu**.


 Namjestite vrijeme.

-  U vozilima sa sustavom GPS vrijeme se automatski postavlja prema odabranoj vremenskoj zoni.

Namještanje datuma

 Odaberite **Namještanje datuma**.

 Namjestite datum.

-  U vozilima sa sustavom GPS nije moguće namjestiti datum čak ni kada je aktivirana opcija ručnog namještanja. Datum se automatski namješta prema odabranoj vremenskoj zoni.


Bluetooth®

Informacije o funkciji Bluetooth®

Bluetooth® je tehnika bežičnog prijenosa podataka na kratkim udaljenostima do približno 10 m. S pomoću Bluetooth® tehnologije možete, primjerice, povezati svoj mobilni telefon s multimedijjskim sustavom kako biste mogli upotrebljavati sljedeće funkcije:

- sustav za telefoniranje bez ruku s pristupom sljedećim opcijama:
 - popisima poziva (→ Stranica 247)
- internetsku vezu
- slušanje glazbe preko funkcije Bluetooth® Audio
- prijenos posjetnica (vCards) u vozilo.

Bluetooth® registrirani je zaštitni znak tvrtke Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

-  Internetska veza preko Bluetooth® uređaja nije raspoloživa u svim zemljama.

Uključivanje/isključivanje funkcije Bluetooth®

Multimedijjski sustav:

 **Sustav** **WLAN i Bluetooth**

 Uključite ili isključite Bluetooth®.

WLAN

Pregled WLAN veze

Možete upotrebljavati WLAN kako biste uspostavili vezu s WLAN mrežom te pristupili internetu ili drugim mrežnim uređajima.

Raspoložive su sljedeće mogućnosti za povezivanje:

- **WLAN veza**
WLAN veza uspostavlja se prema uređaju koji ima mogućnost spajanja preko WLAN mreže, npr. prema kupčevom mobilnom telefonu ili tablet računalo.
- multimedijjski sustav kao WLAN pristupna točka
Tako se može spojiti, primjerice, tablet računalo ili prijenosno računalo.

Za uspostavljanje veze možete se služiti ovim metodama:

- **WPS PIN**
Veza s osiguranom WLAN mrežom uspostavlja se s pomoću PIN-a.
- **WPS PBC**
Veza s osiguranom WLAN mrežom uspostavlja se pritiskom tipke (push button).
- **sigurnosni ključ**
Veza s osiguranom WLAN mrežom uspostavlja se s pomoću sigurnosnog ključa.

Namještanje WLAN mreže


Preduvjeti:

- Uređaj koji se povezuje podržava jedan od triju opisanih načina povezivanja.

Multimedijjski sustav:

 **System**
(Sustav) **WLAN i Bluetooth**


Uključivanje/isključivanje WLAN mreže




 Uključite ili isključite opciju **WLAN**. Ako je **WLAN** isključen, komunikacija preko WLAN mreže prema svim uređajima prekinuta je. Također nije moguće uspostaviti vezu prema komunikacijskom modulu. Pojedine funkcije tada nisu raspoložive, primjerice, dinamično ciljno vođenje s uslugom Live Traffic Information.

Povezivanje multimedijskog sustava s novim uređajem preko WLAN mreže








Ova je funkcija raspoloživa ako nije ugrađen komunikacijski modul.


Način uspostavljanja veze mora se odabrati u multimedijskom sustavu i na uređaju koji je potrebno povezati.

 Tijek povezivanja može odstupati ovisno o uređaju. Slijedite upute prikazane na zaslonu. Dodatne informacije (pogledajte proizvođačeve upute za rad).






-  Odaberite [Internetske postavke](#).
-  Odaberite [Povez. preko WLAN veze](#).
-  Odaberite [Dodavanje pristupne točke](#).

Povezivanje s pomoću sigurnosnog ključa







-  Odaberite opcije  željene WLAN mreže.
-  Odaberite [Povezivanje preko sigurnosnog ključa](#).
-  Na uređaju koji je potrebno povezati prikažite sigurnosni ključ (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
-  Unesite taj sigurnosni ključ u multimedijski sustav.
-  Unos potvrdite s pomoću .

 Način povezivanja preko sigurnosnog ključa podržavaju svi uređaji.





Povezivanje preko sustava WPS PIN

-  Odaberite opcije  željene WLAN mreže.
-  Odaberite [Povezivanje unosom WPS PIN-a](#). Multimedijski sustav generira osmeroznamenkasti PIN.
-  Unesite taj PIN na uređaj koji je potrebno povezati.
-  Potvrdite unos.




Povezivanje pritiskom tipke

-  Odaberite opcije  željene WLAN mreže.
-  Odaberite [Povezivanje putem WPS PBC protokola](#).
-  Na uređaju koji je potrebno povezati pod opcijama odaberite „Povezivanje preko WPS-PBC” (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
-  Pritisnite tipku WSP na uređaju koji želite povezati.
-  U multimedijskom sustavu odaberite opciju [Dalje](#).

Aktivacija automatskog povezivanja

-  Odaberite [Povez. preko WLAN veze](#).
-  Odaberite opcije  željene WLAN mreže.
-  Uključite opciju [Stalna internetska veza](#).

Povezivanje s poznatom WLAN mrežom

-  Odaberite [Povez. preko WLAN veze](#).
-  Odaberite WLAN mrežu.
-  Veza se ponovno uspostavlja.



Postavljanje WLAN pristupne točke

Multimedijski sustav:



  [Postavke](#)  [System](#)
(Sustav)  [WLAN i Bluetooth](#)

Konfiguriranje multimedijskog sustava kao WLAN pristupne točke



Način uspostavljanja veze ovisi o uređaju koji se povezuje. Multimedijski sustav i uređaj koji se povezuje moraju podržavati funkciju. Način uspostavljanja veze mora se odabrati u multimedijskom sustavu i na uređaju koji je potrebno povezati.

-  Odaberite [Pristupna točka vozila](#).
-  Odaberite [Povezivanje uređaja s pristupnom točkom vozila](#).




Povezivanje preko generiranog WPS PIN-a

-  Odaberite [Povezivanje s pomoću generiranog WPS PIN-a](#).
-  Na uređaj koji je potrebno povezati unesite PIN koji se prikazuje na zaslonu multimedijskog sustava i potvrdite ga.


Povezivanje unosom WPS PIN-a

-  Odaberite [Povezivanje unosom WPS PIN-a](#).
-  U multimedijski sustav unesite PIN koji se prikazuje na zaslonu vanjskog uređaja.

Povezivanje pritiskom tipke

-  Odaberite [Povezivanje s pomoću WPS PBC-a](#).
-  Pritisnite gumb na uređaju koji je potrebno povezati (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
-  Odaberite [Dalje](#).

Povezivanje s pomoću sigurnosnog ključa

-  Odaberite [Povezivanje uređaja s pristupnom točkom vozila](#). Prikazuje se sigurnosni ključ.

- ▶ Odaberite vozilo na uređaju koji je potrebno povezati. Prikazuje se pod nazivom mreže **DIRECT-MB Hotspot 12345**.
- ▶ Sigurnosni ključ koji je prikazan na zaslону multimedijskog sustava unesite u uređaj koji želite povezati.
- ▶ Potvrdite unos.

Povezivanje s pomoću sustava NFC

- ▶ Odaberite **Povezivanje putem NFC-a**.
- ▶ Aktivirajte NFC na mobilnom uređaju (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
- ▶ Mobilni uređaj postavite u područje sustava NFC u vozilu (→ Stranica 243).
- ▶ Odaberite **Gotovo**.
Mobilni je uređaj sada povezan s pristupnom točkom multimedijskog sustava s pomoću sustava NFC.

Generiranje novog sigurnosnog ključa:

- ▶ Odaberite **Pristupna točka vozila**.
- ▶ Odaberite **Generiranje sigurnosnog ključa**.
Veza se ubuduće uspostavlja novim sigurnosnim ključem.
- ▶ **Pohranjivanje sigurnosnog ključa:** Odaberite opciju **Spremanje**.
Ako se pohrani novi sigurnosni ključ, prekidaju se sve postojeće WLAN veze. Ako se WLAN veze ponovno uspostavljaju, morate unijeti novi sigurnosni ključ.

Jezik sustava

Napomene za jezik sustava

S pomoću ove funkcije postavljate jezik za prikaze izbornika i navigacijske najave. Odabir jezika utječe na mogućnost unosa znakova. Za navigacijske najave nisu podržani svi jezici. Ako jezik nije podržan, navigacijske najave bit će na engleskom jeziku.

Namještanje jezika sustava

Multimedijski sustav:

→ →  → Postavke → Sustav → Jezik

- ▶ Namjestite jezik.
- ▶ **i** Ako upotrebljavate arapske karte, tekstualne informacije na navigacijskoj karti mogu se prikazivati i na arapskom jeziku. Stoga ovdje s popisa jezika kao jezik odaberite العربية. Navigacijske najave u tom su slučaju također na arapskom jeziku.

Namještanje jedinice za udaljenost

Multimedijski sustav:

→ →  → Sustav → Mjerne jedinice

- ▶ Odaberite **km** ili **mi**.
- ▶ Za prikaz na višenamjenskom zaslonu zaslona s instrumentima uključite **Dodatni okretno-mjer**.

Uvoz i izvoz podataka

Funkcija uvoza/izvoza podataka

Moguće su sljedeće funkcije:

- prijenos osobnih podataka s jednog sustava ili vozila na drugi sustav ili vozilo
- postavljanje sigurnosne kopije osobnih podataka i ponovno učitavanje
- zaštita osobnih podataka unosom PIN-a prije neželjenog izvoza.

- ▶ **i** Imajte na umu da datotečni sustav NTFS nije podržan. Preporučuje se datotečni sustav FAT32.

Uvoz/izvoz podataka

! **NAPOMENA** Gubitak podataka zbog preuranjenog uklanjanja

- ▶ Tijekom izvoza podataka ne uklanjajte nosač podataka.

Tvrtka Mercedes-Benz ne jamči za moguće gubitke datoteka.

Preduvjeti:

- Vozilo je u stanju mirovanja.
- Paljenje je uključeno.
- Priklučen je USB uređaj.

Multimedijski sustav:

→ →  → Sustav → Sig. kop. sustava

- ▶ Odaberite **Uvoz podataka** ili **Izvoz podataka**.

Uvoz

- ▶ Odaberite nosač podataka.
Pojavljuje se upit želite li doista zamijeniti trenutne podatke novima. Ako su podaci iz nekog drugog vozila, to će biti prepoznato tijekom učitavanja.
Kada su podaci uvezeni, ponovno se pokreće multimedijski sustav.

- ⓘ Trenutačne postavke vozila mogu se promijeniti nakon uvoza.

Izvoz

Ako je uključena zaštita unosom PIN-a, uslijedit će upit za unos PIN-a.

- ▶ Unesite četveroznamenasti PIN.
- ▶ Odaberite nosač podataka. Podaci se izvoze. Izvoz podataka može potrajati nekoliko minuta.

- ⓘ Nakon uspješnog izvoza na mediju za pohranu nalazi se zapis „MyMercedesBackup” u kojem su spremljeni izvezeni podaci.

Uključivanje/isključivanje zaštite unosom PIN koda

Multimedijski sustav:

→  ▶ Postavke ▶ Sustav ▶ Zaštita PIN-om

Odabir PIN-a

- ▶ Odaberite [Postavljanje PIN-a](#).
- ▶ Unesite četveroznamenasti PIN.
- ▶ Ponovno unesite četveroznamenasti PIN. Ako se oba PIN-a podudaraju, uključena je zaštita unosom PIN-a.

Promjena PIN-a

- ▶ Odaberite [Promjena postavki](#).
- ▶ Unesite trenutačni PIN.
- ▶ Odaberite [Promjena PIN-a](#).
- ▶ Unesite novi PIN.

Aktivacija zaštite unosom PIN-a za izvoz podataka

- ▶ Odaberite [Promjena postavki](#). Potvrdite unosom PIN-a.
- ▶ Odaberite [Zaštita izvoza podataka](#). Uključite ili isključite funkciju.

Otključavanje PIN-a

- ▶ Potražite Mercedes-Benz servisni centar i zatražite ponovno postavljanje zaštite unosom PIN-a.

Ažuriranje softvera

Informacije o ažuriranju softvera

Ažuriranje softvera sastoji se od tri koraka:

- preuzimanje ili kopiranje podataka potrebnih za instalaciju

- instalacija ažuriranja
- aktivacija ažuriranja ponovnim pokretanjem sustava.

Ako je ažuriranje raspoloživo, multimedijski sustav prikazuje odgovarajuću napomenu.

Ovisno o izvoru možete provesti različita ažuriranja:

Ažuriranje softvera

Izvor ažuriranja	Vrsta ažuriranja
Internet	Navigacijske karte, ažuriranja sustava, digitalne upute za rad
Vanjski medij za pohranu, npr. USB memorija	Navigacijske karte

Zahvaljujući ažuriranju softvera, vaše vozilo odgovara zadnjem stanju tehnike.

Kako bismo kontinuirano unapređivali kvalitetu naših usluga, u budućnosti ćete primati ažuriranja za multimedijski sustav, usluge portala Mercedes PRO connect i komunikacijski modul vašeg vozila. Ažuriranja će vam se jednostavno poslati preko mobilne veze vozila i u većini će se slučajeva automatski izvršiti. Na portalu Mercedes PRO u svakom trenutku možete pratiti status svojih ažuriranja i informirati se o mogućim novostima.

Kratak pregled prednosti:

- Jednostavno primanje ažuriranja softvera preko mobilne mreže.
- Jamči dugoročnu kvalitetu i raspoloživost usluga portala Mercedes PRO connect.
- Održava multimedijski sustav i komunikacijski modul ažuriranima.

Dodatne informacije o ažuriranju softvera možete pronaći na internetskoj adresi: <http://www.mercedes.pro>.

Provođenje ažuriranja softvera

Preduvjeti:

- **Mrežna ažuriranja:** Dostupna je internetska veza (→ Stranica 256).
- **Za automatska mrežna ažuriranja:** Vaše vozilo raspolaze fiksno ugrađenim komunikacijskim modulom.

Multimedijski sustav:

➔ Postavke ➔ Sustav ➔ Ažuriranje softvera

Automatsko

- ▶ Uključite opciju **Automatsko ažuriranje na mreži**. Ažuriranja se automatski preuzimaju i instaliraju. Prikazuje se status o trenutačnom stanju ažuriranja.

Ručno

- ▶ Isključite opciju **Automatsko ažuriranje na mreži**.
- ▶ Odaberite ažuriranje s popisa i pokrenite ažuriranje.

Aktiviranje ažuriranja softvera

- ▶ Ponovno pokrenite sustav. Promjene ažuriranja softvera postaju aktivne.

Važna ažuriranja sustava

U svrhu zaštite podataka multimedijskog sustava mogu biti potrebna redovita važna ažuriranja sustava. Instalirajte ih jer u suprotnom ne možemo jamčiti sigurnost vašeg multimedijskog sustava.

- ⓘ Ako je aktivirano automatsko ažuriranje softvera, ažuriranja sustava preuzimaju se automatski (→ Stranica 215).

Čim ažuriranje postane raspoloživo za preuzimanje, na zaslonu multimedijskog sustava pojavljuje se odgovarajuća poruka.

Dostupne su sljedeće mogućnosti odabira:

- **Preuzimanje**
Ažuriranje se preuzima u pozadini.
- **Pojedinosti**
Prikazuju se informacije o raspoloživom ažuriranju sustava.
- **Kasnije**
Ažuriranje se može preuzeti ručno u kasnijem trenutku (→ Stranica 215).

Opsežna ažuriranja sustava

Opsežna ažuriranja sustava obuhvaćaju postavke vozila ili sustava i stoga su moguća samo ako vozilo miruje i ako je paljenje isključeno.

Ako je preuzimanje opsežnog ažuriranja sustava završeno i ako je ažuriranje spremno za instalaciju, sustav će vas o tome obavijestiti, primjerice, pri svakom paljenju.

- ⓘ Prije pokretanja instalacije vozilo sukladno prometnim propisima zaustavite na odgovarajućem mjestu.

Preduvjeti za instalaciju:

- Paljenje je isključeno.
- Napomene i upozorenja su pročitana i prihvaćena.
- Parkirna je kočnica aktivirana.

Ako su ispunjeni svi uvjeti, instalira se ažuriranje. Tijekom instalacije ažuriranja nije moguće upravljati multimedijskim sustavom i funkcije vozila su ograničene.

Ako se tijekom instalacije pojave pogreške, sustav će se automatski pokušati vratiti na prethodnu verziju. Ako vraćanje na prethodnu verziju nije moguće, na zaslonu multimedijskog sustava pojavljuje se simbol. Odvezite vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu radi uklanjanja problema.

Funkcija ponovnog postavljanja (poništanje)

Multimedijski sustav:

➔  ➔ Postavke ➔ Sustav ➔ Ponov. postavljanje

Ponovno postavljanje preko multimedijskog sustava

Brišu se osobni podaci, primjerice:

- memorija radijskih postaja
- povezani mobilni telefoni
- individualni korisnički profili.

- ⓘ Profil gosta pri ponovnom se postavljanju vraća na tvorničke postavke.

- ▶ Odaberite **Da**.

Ako je aktivirana zaštita unosom PIN-a, sustav prikazuje upit treba li ponovno postaviti PIN i pri postupku vraćanja na tvorničke postavke.

- ▶ Odaberite **Da**.
- ▶ Unesite trenutačni PIN. PIN se ponovno postavlja.

Ili:


- ▶ Odaberite **Ne**. Trenutačni PIN ostaje nepromijenjen nakon vraćanja na tvorničke postavke.

- ⓘ Ako ste zaboravili PIN, zaštitu možete deaktivirati u Mercedes-Benz servisnom centru.

Ponovno će se pojaviti upit želite li vratiti sustav na početno stanje.

- ▶ Odaberite **Da**. Multimedijski sustav vraća se na stanje isporuke.

Ponovno postavljanje pritiskom tipke

- ▶ Istodobno držite pritisnutima tipke **TEL** i  sve dok se multimedijski sustav ponovno ne pokrene (bar 15 sekundi). Multimedijski se sustav ponovno pokreće. U ovom postupku ne dolazi do brisanja podataka.

Informacije o vozilu

Prikaz podataka o vozilu

Multimedijski sustav:

  ▶▶ Inform. o vozilu


- ▶ Odaberite **Vozilo**. Prikazuju se podaci o vozilu.

Prikaz podataka o motoru

Multimedijski sustav:

  ▶▶ Inform. o vozilu

- ▶ Odaberite **Motor**. Prikazuju se podaci o motoru.

 Vrijednosti za snagu motora i okretni moment motora mogu odstupati od nazivnih vrijednosti.

Na njih utječu, primjerice, sljedeće vrijednosti:

- broj okretaja motora
- nadmorska visina
- kvaliteta goriva
- vanjska temperatura.

Pozivanje prikaza potrošnje

Multimedijski sustav:

  ▶▶ Inform. o vozilu

- ▶ Odaberite **Potrošnja**. Prikazuju se trenutne i prosječne vrijednosti potrošnje.

Navigacija



Uključivanje navigacije

Multimedijski sustav:

  ▶▶ Navigation (Navigacija)



Digitalna karta s izbornikom (primjer)

-  Unos posebnog odredišta, adrese ili adrese od tri riječi
 -  Prekid ciljnog vođenja (ako je ciljno vođenje aktivno)
- i ostale mogućnosti unosa odredišta

3 Ponavljanje navigacijske najave i uključivanje/isključivanje navigacijskih najava

4 Pozivanje izbornika s rutama

Ruta

- odabir alternativnih ruta
- prikaz pregleda ruta
- prikaz popisa ruta
- odabir opcija izbjegavanja
- postavke rute

Promet

- prikaz prometnih obavijesti

- prikaz poruka o području
- dojava događaja u prometu

- informacije o pretplati na uslugu Live Traffic

Položaj

- spremanje položaja
- pozivanje kompasa
- pozivanje kible (raspoloživo u odabranim zemljama)

5 Pozivanje izbornika Postavke

- Uključivanje/isključivanje ili upotreba opcija:

- prikaz informacija o prometu

- prikaz mogućnosti parkiranja

- prikaz informacija o autocesti

- pozivanje opcija za rutu, kartu i promet s pomoću opcije **Prošireno**

▶ Druga mogućnost: Pritisnite tipku **NAVI**. Prikazuje se karta. Prikazuje se trenutni položaj vozila. Prikazuje se izbornik.

Prikazivanje i skrivanje izbornika Navigacija

➔  ➔ **Navigation** (Navigacija)

Ako ciljno vođenje nije aktivno, pojavljuju se karta i izbornik.

Ako je ciljno vođenje aktivno, karta se prikazuje preko cijelog zaslona, a izbornik se isključuje.

▶ **Uključivanje:** Dodirnite zaslon multimedijskog sustava.

ili

▶ Pritisnite dodirnu upravljačku tipku.

▶ **Isključivanje:** Izbornik se automatski isključuje.

Unos odredišta

Napomene o unosu odredišta

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja integriranim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje upravljate komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste usredotočeni na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.

▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Unos posebnog odredišta ili adrese

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.

▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Preduvjeti:

- **Za mrežno pretraživanje:** Dostupna je usluga Mercedes PRO connect.
- Imate korisnički račun na portalu usluge Mercedes PRO.
- Usluga je raspoloživa.
- Usluga je aktivirana u Mercedes-Benz servisnom centru.

Dodatne informacije možete pronaći na: <http://www.mercedes-pro.com>.

Multimedijski sustav:

Navigation (Navigacija) » Kuda?

Varijanta 1: pretraživanje u vozilu



Unos odredišta za pretraživanje u vozilu koristi se bazon podataka koja je spremljena u multimedijskom sustavu.

Namještena je zemlja u kojoj se vozilo nalazi ①.

► Posebno odredište ili adresu preko tipkovnice (na slici) ili prepoznavanja rukopisa ⑥ unesite u ②. Unos možete obaviti bilo kojim redoslijedom.

Pri unosu odredišta multimedijski sustav nudi prijedloge pod ②. Odredište odaberite s popisa ③ ili s pomoću [OK].

Možete unijeti, primjerice, sljedeće podatke:

- grad, ulicu, kućni broj
- ulicu, grad
- poštanski broj (pošt. br.)
- naziv posebnog odredišta
- kategoriju posebnog odredišta, npr. **Tankstelle** (Benzinska postaja)
- grad, naziv posebnog odredišta
- telefonski broj, ako je dostupan za posebno odredište
- osobu za kontakt.

Primjeri brzog unosa adrese:

- Ako, primjerice, tražite ulicu Königstraße u Stuttgartu, možete unijeti STUT i KÖN.

- Primjerice, ako tražite posebno odredište u Velikoj Britaniji, možete unijeti THE SHARD.

Ako želite pokušati s unosom obaju primjera, prema potrebi morate promijeniti zemlju.

- Alternativno možete upotrijebiti glasovno upravljanje ⑧.
- **Prebacivanje na prepoznavanje rukopisa:** Odaberite ⑥.
- Napišite znak po zaslonu osjetljivom na dodir. Znakove je moguće napisati jedan pokraj drugog ili jedan iznad drugog.
- **Povratak na unos preko tipkovnice:** Odaberite [Grid].
- **Brisanje unosa:** Odaberite ④. Znakovi se brišu pojedinačno.
- Ako su znakovi uneseni u ②, pokraj retka za unos odaberite [X]. Briše se cijeli unos.
- **Prebacivanje na velika ili mala slova:** Odaberite ⑪.
- **Prebacivanje na brojeve, posebne znakove i simbole:** Odaberite ⑩.

▶ S pomoću **#+=** prebacite se na ostale posebne znakove.

▶ **Dodavanje razmaka:** Odaberite ⑦.

▶ **Namještanje jezika pisma:** Odaberite ⑨.

▶ Odaberite jezik pisma.

① Ova je funkcija korisna za zemlje u kojima se upotrebljava više pisama. Primjer je Rusija koja ima ćirilčno i latinično pismo.

▶ **Promjena zemlje:** Odaberite oznaku zemlje ①.

▶ Unesite oznaku zemlje, npr. **F** za Francusku. Popis se filtrira.

▶ Odaberite zemlju s popisa ③. Možete unijeti odredište.

▶ **Preuzimanje odredišta:** Odaberite odredište s popisa ③.

▶ Ako je odredište višeznačno, odaberite odredište s popisa. Prikazuje se odredišna adresa. Moguće je izračunati rutu.

Varijanta 2: mrežno pretraživanje

Mrežno pretraživanje nije dostupno u svim zemljama.

Unos odredišta koristi se mrežnim uslugama karte. Ako pretraživanje u vozilu ne pronalazi odgovarajuća odredišta ili ako promijenite zemlju, raspoloživo je mrežno pretraživanje.

Kao odredište možete unijeti adresu, posebno odredište ili adresu od tri riječi.

▶ Odaberite oznaku zemlje ①.

▶ Odaberite ponuđača mrežne usluge na popisu zemalja.

ili

▶ Ako pretraživanje u vozilu ne daje nikakve rezultate, odaberite **Pretraživanje na mreži**.

▶ Unesite odredište u redak za unos. Redosljed je pri tome proizvoljan, npr. ulica i grad. Upotrijebite funkcije koje su opisane za pretraživanje u vozilu.

Prikazuju se rezultati pretraživanja.

▶ Odaberite odredište s popisa. Prikazuje se detaljan prikaz rute.

Odabir posljednjih odredišta

Preduvjeti:

- Posljednja su odredišta spremljena.
- **Za prijedloge odredišta:** Izradili ste profil (→ Stranica 204).

- Opcija **Proučavanje vožnji** je uključena (→ Stranica 205).
- Multimedijski sustav već je prikupio dovoljno podataka za prikaz prijedloga odredišta.

Multimedijski sustav:

  ▶▶ **Navigation** (Navigacija) ▶▶  **Kuda?** ▶▶ **Posljednja odredišta**

Moguće je odabrati sljedeća odredišta:

- posljednja odredišta i rute
- prijedlozi odredišta
- spremljena odredišta i rute (→ Stranica 227).

▶ Odaberite odredište ili rutu. Prikazuje se odredišna adresa. Moguće je izračunati rutu.




① Ako posljednje odredište ili prijedlog odredišta spremite kao favorit (→ Stranica 231), možete ga odabrati među favoritima (→ Stranica 222).

Odabir posebnog odredišta

Preduvjeti:

- **Za upotrebu osobnih posebnih odredišta:** USB uređaj povezan je s multimedijskim sustavom.
- Na USB uređaju spremljena su osobna posebna odredišta u podatkovnom formatu GPS Exchange Format (.gpx) u mapi „PersonalPOI”.

Multimedijski sustav:

  ▶▶ **Navigation** (Navigacija) ▶▶  **Kuda?** ▶▶ **Posebna odredišta**

Pretraživanje s pomoću kategorija (bez ciljnog vođenja)

▶ Odaberite kategoriju.

ili

▶ Odaberite **SVE KATEGORIJE**.

▶ Odaberite kategoriju i potkategoriju (ako je raspoloživa).

▶ Tijekom pretraživanja u polju za pretraživanje filtrirajte prema kategorijama ili filtrirajte unutar rezultata pretraživanja. Pretraživanje se odvija u blizini trenutnog položaja vozila. Rezultati pretraživanja razvrstani su od najmanje do najveće udaljenosti.

Posebna odredišta prikazuju sljedeće informacije:

- smjer zračne linije do posebnog odredišta (strelica)
- naziv posebnog odredišta
- udaljenost zračne linije prema posebnom odredištu.

- ▶ Posebno odredište odaberite s pomoću ili s popisa. Prikazuje se odredišna adresa. Moguće je izračunati rutu.

Pretraživanje s pomoću kategorija (ciljno vođenje aktivno)

- ▶ Odaberite kategoriju.

ili

- ▶ Odaberite **SVE KATEGORIJE**.
- ▶ Odaberite kategoriju i potkategoriju (ako je raspoloživa).
- ▶ Tijekom pretraživanja u polju za pretraživanje filtrirajte prema kategorijama ili filtrirajte unutar rezultata pretraživanja.
- ▶ Odaberite jedan od položaja za pretraživanje **U okolini**, **U okolini odredišta** ili **Na ruti**.
- ▶ Ako postoje međuodredišta i ako je odabrana opcija **U okolini odredišta**, odaberite posebno odredište na pregledu ruta.
- ▶ Posebno odredište odaberite s pomoću ili s popisa. Prikazuje se odredišna adresa. Moguće je izračunati rutu.

Tražnje posebnih odredišta

- ▶ Odaberite **Osobna posebna odredišta**.
- ▶ Odaberite kategoriju.
- ▶ Ako je aktivno ciljno vođenje, odaberite jedan od položaja pretraživanja **U okolini**, **U okolini odredišta** ili **Na ruti**.
- ▶ Odaberite osobno posebno odredište. Prikazuje se odredišna adresa. Moguće je izračunati rutu.

ili

- ▶ U polje za pretraživanje unesite traženi pojam i filtrirajte popis.
- ▶ Odaberite osobno posebno odredište.

Uređivanje kategorije osobnih posebnih odredišta

- ▶ S popisa odaberite kategoriju osobnih posebnih odredišta . Otvara se izbornik.
- ▶ **Promjena naziva:** Odaberite **Promjena naziva**.
- ▶ Unesite naziv.
- ▶ Odaberite .
- ▶ **Promjena simbola:** Odaberite **Promjena ikone**.
- ▶ Odaberite simbol.
- ▶ **Brisanje kategorije osobnih posebnih odredišta:** Odaberite **Brisanje**.
- ▶ Odaberite **Da**.

Konfiguracija kategorija za brzi pristup

Za brzi pristup možete konfigurirati do pet kategorija.





- ▶ Odaberite **SVE KATEGORIJE**.
- ▶ Odaberite kategoriju i potkategoriju (ako je raspoloživa).
- ▶ Odaberite ili . dodaje kategoriju. uklanja kategoriju.
- ▶ Ako već postoji pet kategorija, odaberite onu koju je potrebno zamijeniti.

Odabir kontakta za unos odredišta

Preduvjeti:

- Mobilni telefon povezan je s multimedijskim sustavom (→ Stranica 241).

Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija)  **Kuda?**  **Kontakti**

Preko popisa kontakata

- ▶ Odaberite kontakt. Prikazuju se kontaktni podaci.
- ▶ Odaberite adresu.

Unosom u pretraživanje

- ▶ U polje za pretraživanje unesite, primjerice, ime ili telefonski broj.
- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite kontakt.
- ▶ Odaberite adresu. Prikazuje se odredišna adresa. Moguće je izračunati rutu.

i Ciljno vođenje do adrese za kontakt pouzdano je u sljedećim slučajevima:

- Adresa za kontakt je potpuna.
- Kartografski podaci odgovaraju podacima na digitalnoj karti.

Unos geografskih koordinata



Multimedijski sustav:

→  **Navigation** (Navigacija) →  **Kuda?** → **Geograf. koordinate**

- ▶ Odaberite **Zemljopisna širina** ili **Zemljopisna dužina**.
- ▶ Odaberite geokoordinate kao stupnjeve širine i duljine u stupnjevima, minutama i sekundama. Prstom povucite prema gore ili prema dolje. Karta prikazuje položaj.
- ▶ Unos potvrdite s pomoću **OK**.
- ▶ **Postavljanje odredišta:** Odaberite strelicu ili strelicu s **(+)**.

Unos adrese od tri riječi

Multimedijski sustav:

→  **Navigation** (Navigacija) →  **Kuda?**

- ▶ Unesite adresu odredišta kao adresu od tri riječi. Svaku riječ razdvojite točkom. Prikazuju se rezultati pretraživanja.
- ▶ Odaberite odredište s popisa. Prikazuje se odredišna adresa. Moguće je izračunati rutu.
- i** Adrese od tri riječi sustava what3words alternativni su sustav adresiranja za višejezično georeferenciranje globalnih lokacija s rezolucijom od tri metra. S pomoću ovog rastriranja pokrivaju se i mjesta na površini zemlje koja nemaju adresu poput, primjerice, ulice i kućnog broja.

Brandenburška vrata u Berlinu imaju, primjerice, sljedeću adresu od tri riječi ovisnu o jeziku:

- njemački: **tapfer.gebäude.verliehen**
- engleski: **that.lands.winning**

Adrese od tri riječi jednoznačne su, lako pamtljive i u skladu s većinom svakodnevnih izraza.

Dvosmjerno konvertiranje adresa od tri riječi možete napraviti ovdje:

- na internetskoj stranici <http://what3words.com>

- u aplikacijama sustava what3words.

Odabir na karti

Multimedijski sustav:

→  **Navigation** (Navigacija)

- ▶ Pomaknite kartu (→ Stranica 235).
- ▶ Ako nitni križ označi odredište, dugo pritisnite upravljački element. Ako se odredište nalazi u okolini nitnog križa, prikazuje se adresa odredišta. Ako se u okolini nitnog križa nalazi više odredišta, popis prikazuje raspoložive ulice i posebna odredišta.
- ▶ Odaberite odredište s popisa. Prikazuje se odredišna adresa. Moguće je izračunati rutu.

Prikaz posebnih odredišta u okolini karte

Ako se u okolini nitnog križa nalazi više odredišta, funkcija je raspoloživa.

- ▶ Odaberite **...**.
- ▶ Odaberite **Posebna odredišta u okolini**. Prikazuje se karta.
- ▶ Na upravljačkom elementu prstom povucite ulijevo ili udesno. Na karti se označuju prethodno ili sljedeće posebno odredište. Prikazuje se naziv ili adresa.
- ▶ Odaberite simbol posebnog odredišta.
- ▶ **Alternativno filtriranje prikaza prema kategoriji posebnih odredišta:** Pomičite se po upravljačkom elementu.
- ▶ Odaberite kategoriju posebnih odredišta.



i **Osobni simboli** omogućuje odabir osobnih simbola posebnih odredišta (→ Stranica 236).

Odabir među favoritima

Preduvjeti:

- Odredišta su spremljena kao favoriti. Spremite posljednje odredište ili prijedlog odredišta kao favorit (→ Stranica 231).

Multimedijski sustav:

→  **Navigation** (Navigacija) →  **Kuda?** → **Aus Favoriten** (Iz favorita)

- ▶ Odaberite favorita. Prikazuje se odredišna adresa. Moguće je izračunati rutu.

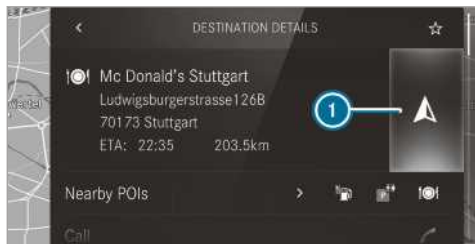
Ruta

Izračunavanje rute

Preduvjeti:

- Odredište je uneseno.
- Prikazuje se odredišna adresa.

Ciljno vođenje nije aktivno



- ▶ Odaberite ①. Izračunava se ruta do odredišta. Na karti se prikazuje ruta. Zatim se pokreće ciljno vođenje.

- ① Ako za vrijeme vožnje ne poduzmete ovaj korak, multimedijski sustav nakon otprilike 15 sekundi automatski izračunava rutu.

Ciljno je vođenje aktivno

- ▶ Odaberite ①. Strelica prikazuje ⊕. Prikazuje se upit.
- ▶ Odaberite [Postavi za međuodredište](#) ili [Pokreni novo ciljno vod.](#) Odabrana odredišna adresa postavlja se kao novo odredište. Brišu se prethodna odredišta i međuodredišta. Pokreće se ciljno vođenje prema novom odredištu.

Postavi za međuodredište: Odabrana odredišna adresa postavlja se kao sljedeće međuodredište. Ciljno vođenje počinje.

Ako već postoji četiri međuodredišta, multimedijski sustav provjerava treba li izbrisati međuodredište 4. Upit potvrdite odabirom opcije [Da](#).

Pretraživanje posebnih odredišta u okolini

- ① Simboli posebnih odredišta desno pored [Pos. odredišta u okolini](#) pokazuju prve tri kategorije za brzi pristup. Ove kategorije možete konfigurirati (→ Stranica 220).
- ▶ Odaberite simbol posebnog odredišta. Prikazuju se rezultati pretraživanja.

- ▶ Odaberite posebno odredište. Prikazuje se odredišna adresa. Moguće je izračunati rutu.

ili

- ▶ Odaberite [Pos. odredišta u okolini](#) .
- ▶ Pretražite s pomoću kategorija, unesite traženi pojam ili tražite osobna posebna odredišta (→ Stranica 220).
- ▶ Odaberite posebno odredište. Prikazuje se odredišna adresa. Moguće je izračunati rutu.

Dodatne funkcije izbornika

- ▶ **Spremanje odredišta:** Odaberite .
- ▶ Odaberite opciju. Raspoložive su sljedeće opcije:
 - [Spremanje u „Poslj. odredišta”](#)
 - [Spremanje kao favorita](#)
 - [Spremanje pod „Kuća”](#)
 - [Spremanje kao „Poslovni”](#)
 Ako su obje adrese spremljene i uključena je ruta kuća – posao, multimedijski sustav pokreće ciljno vođenje bez navigacijskih najava.
- ▶ **Pozivanje odredišta:** Ako je telefonski broj dostupan, odaberite [Pozivanje](#).
- ▶ **Podjela odredišta putem NFC-a ili QR koda:** Odaberite [Dijeljenje putem NFC-a ili QR koda](#).
- ▶ NFC područje mobilnog telefona (pogledajte upute za rad proizvođača) prislonite na podlogu ili mobilni telefon odložiti na nju (→ Stranica 243).

ili

- ▶ Držite mobilni telefon blizu multimedijskog sustava i skenirajte QR kôd.
- ▶ **Pozivanje web-adrese:** Ako je web-adresa dostupna, odaberite [www](#).
- ▶ **Prikaz na karti:** Odaberite [Prikaz na karti](#).



Odabir vrste rute

Preduvjeti:

- **Za upotrebu rute kuća – posao:** Izradili ste profil (→ Stranica 204).
- Opcija [Proučavanje vožnji](#) je uključena (→ Stranica 205).
- Opcija [Aktiviranje rute kuća-posao](#) je uključena (→ Stranica 226).

- Multimedijski sustav prikupio je dovoljno podataka za prikaz prijedloga odredišta.
- Za ove prijedloge odredišta zapamćene su rute.

Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija) **Route Icon** (Ikona rute) **Ruta** **Postavke rute**

▶ Odaberite vrstu rute.

Ako ruta ne postoji, izračunava se sljedeća ruta s novom vrstom rute.

Ako ruta već postoji, izračunava se ruta s novom vrstom rute.

Dostupne su sljedeće vrste ruta:

- **Brza ruta**
Izračunava se ruta s kraćim vremenom vožnje.
- **Kratka ruta**
Izračunava se ruta s kraćom kilometražom.
- **Eko ruta**
Izračunava se isplativa ruta. Vrijeme vožnje može biti dulje od vožnje bržom rutom.
- **PRIKOLICA**
Ako je prikolica priključena na vozilo, opcija se može upotrijebiti.
U multimedijском sustavu prikazuje se upit. Potvrdite upit.
Ruta je optimirana za vuču prikolice.

Za navedene vrste ruta moguće je uključiti ili isključiti dinamičnu rutu:

- **Automatski**
Ruta se izračunava prema trenutačno namještenoj vrsti rute.
U obzir se uzimaju prometne obavijesti usluge Live Traffic Information ili FM RDS-TMC (→ Stranica 232).
Usluge Live Traffic Information i FM RDS-TMC nisu dostupne u svim zemljama.
- **Prema upitu**
Ako se zbog prometnih obavijesti odredi ruta s kraćim vremenom vožnje, prikazuje se upit. I dalje se možete koristiti trenutačnom rutom ili možete preuzeti dinamičnu rutu (→ Stranica 233).
- **Isklj.**
Prometne obavijesti ne uzimaju se u obzir za rutu.

Sljedeće dodatne postavke ruta možete uključiti ili isključiti:

- **Prijedlog alternativne rute**

Ako je opcija uključena (→ Stranica 226), za svaku se rutu izračunavaju alternativne rute.

- **Aktiviranje rute kuća-posao**



Ako je opcija uključena (→ Stranica 226), navigacija za zapamćene rute automatski pokreće vođenje po ruti bez glasovne reprodukcije.

Alternativno pozivanje vrsta ruta

▶ Odaberite  **Navigation** (Navigacija) ▶  **Prošireno** ▶ **Postavke rute**.

Odabir opcija rute

Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija) **Route Icon** (Ikona rute) **Ruta** **Opcije za izbjegavanje**

Izbjegavanje područja

▶ Odaberite **Izbjegavanje područja** (→ Stranica 237).

Izbjegavanje autocesta, trajekata, tunela, vlakova za vozila, makadama

▶ Uključite opciju izbjegavanja.

Upotreba cesta s naplatom cestarine

- ▶ Odaberite **Upotreba cesta s naplatom cestarine**.
- ▶ Uključite ili isključite opcije **Plaćanje gotovinom ili karticama** i **Elektronički izračun**. Ruta uzima u obzir ceste za koje je, ovisno o korištenju, potrebno platiti pristojbu (cestarinu) sukladno odabranoj vrsti plaćanja.

Opcije rute nisu raspoložive u svim zemljama.

Željene opcije ruta ne mogu se uvijek uzeti u obzir. Određena ruta može, primjerice, uključivati trajekt, iako je uključena opcija izbjegavanja **Trajekti**. Tada se pojavljuje poruka i čujete najavu.

Upotreba cesta s naplatom vinjeta

- ▶ Odaberite **Upotreba cesta za koje je potrebna vinjeta**.
- ▶ Uključite opciju **Sve**.

ili

- ▶ Uključite zemlje koje je potrebno uzeti u obzir.
Ruta uzima u obzir ceste u odabranim zemljama za koje postoji vremenski ograničena

obveza plaćanja pristojbi (obveza kupnje vinjete). Vinjeta omogućuje vremenski ograničeno korištenje prometnom mrežom.

Alternativno pozivanje opcija rute

- ▶ Odaberite  ▶ **Navigation** (Navigacija) ▶  ▶ **Prošireno** ▶ **Opcije za izbjegavanje**.

Odabir poruka

Preduvjeti:

- **Za zvučnu napomenu pri približavanju osobnom posebnom odredištu:** USB uređaj sadržava osobna posebna odredišta.
- USB uređaj povezan je s multimedijskim sustavom.
- Uključena je kategorija kojoj pripada osobno posebno odredište.

Multimedijski sustav:

  ▶ **Navigation** (Navigacija) ▶  ▶ **Prošireno** ▶ **Poruke**

- ▶ Odaberite opciju ili uključite ili isključite poruku.

Raspoložive su sljedeće opcije:

- Opcija **Preporuka vožnje**
Multimedijski sustav tijekom ciljnog vođenja daje glasovne preporuke za vožnju.
- Opcija **S nazivima ulica**
Multimedijski sustav prikazuje nazive ulica prema kojima se vozilo kreće.
Funkcija nije raspoloživa u svim zemljama i na svim jezicima.
- Opcija **Isklj.**
- **Najava prometnih upozorenja**
Funkcija nije raspoloživa u svim zemljama.

Zvučna napomena pri približavanju osobnom posebnom odredištu



- ▶ Odaberite **Osobna posebna odredišta**.
- ▶ Uključite kategoriju.
Pri približavanju osobnom posebnom odredištu ove kategorije oglašava se zvučna napomena.

Prikaz informacija o odredištu za rutu

Preduvjeti:

- Odredište je uneseno.

Multimedijski sustav:

  ▶ **Navigation** (Navigacija) ▶ **Route Icon** (Ikona rute) ▶ **Ruta**

- ▶ Odaberite **Pregled rute**.
Ako je aktivno ciljno vođenje, prikazuju se odredište i međuođredišta, ako su unesena i ako još niste stigli do njih.
Ruta može sadržavati do četiri međuođredišta.
- ▶ Odaberite odredište ili međuođredište.
Prikazuju se sljedeće informacije:
 - preostala kilometraža
 - vrijeme dolaska
 - preostalo vrijeme putovanja
 - naziv, adresa odredišta
 - telefonski broj (ako je dostupan)
 - web-adresa (ako postoji).

Planiranje rute

Multimedijski sustav:

  ▶ **Navigation** (Navigacija) ▶ **Route Icon** (Ikona rute) ▶ **Pregled rute**


- ▶ Odaberite **Postavljanje međuođredišta**.
- ▶ Unesite međuođredište, npr. kao posebno odredište ili adresu (→ Stranica 218).
- ▶ Odaberite međuođredište.
Nakon odabira međuođredišta ponovno se prikazuje pregled rute.
- ▶ Izračunajte rutu s međuođredištima (→ Stranica 226).
- ⓘ Ako već postoje četiri međuođredišta, izbirite jedno međuođredište (→ Stranica 225).



Uređivanje rute s međuođredištima





Preduvjeti:

- Odredište je uneseno.
- Za funkciju Pomicanje dodatno postoji najmanje jedno međuođredište.

Multimedijski sustav:

  ▶ **Navigation** (Navigacija) ▶ **Route Icon** (Ikona rute) ▶ **Ruta** ▶ **Pregled rute**

- ▶ **Promjena redoslijeda odredišta:** Za odredište odaberite . Otvara se izbornik.
- ▶ Odaberite **Pomicanje**. Označena je opcija .



- ▶ Međudredište ili odredište s pomoću  ili  pomaknite na željeni položaj.
- ▶ Dodirnite .
- ▶ **Brisanje odredišta:** Za međudredište ili odredište odaberite .
- ▶ Odaberite **Brisanje**.
- ▶ Odredište je izbrisano.

Izračunavanje rute s pomoću međudredišta

Preduvjeti:

- Uneseni su odredište i najmanje jedno međudredište.

Multimedijski sustav:

  ▶▶ **Navigation** (Navigacija) ▶▶ **Route Icon** (Ikona rute) ▶▶ **Ruta** ▶▶ **Pregled rute**

- ▶ Odaberite **Pokretanje vođenja do odredišta**. ili

- ▶ Ako je ruta uređena, odaberite **Na ap. „Navigacija“**.
- ▶ Upit potvrdite odabirom opcije **Da**. Ruta se izračunava. Ciljno vođenje počinje.

Prikaz popisa ruta

Multimedijski sustav:

  ▶▶ **Navigation** (Navigacija) ▶▶ **Route Icon** (Ikona rute) ▶▶ **Ruta**

- ▶ Odaberite **Popis ruta**. Popis prikazuje dijelove rute. Trenutačni položaj vozila označen je na karti. Trenutačni položaj vozila prikazan je sa sljedećim informacijama:
 - Prikazuje se simbol za trenutačni položaj vozila.
 - Prikazuje se naziv ulice po kojoj se trenutačno vozite.
 - Prikazuje se broj ulice po kojoj se trenutačno vozite.
 Tijekom vožnje ažurira se popis ruta.
- ▶ **Prikaz dijelova rute:** Na upravljačkom elementu prstom povucite prema gore ili dolje. Na karti se prikazuje dio rute.

Odabir alternativne rute

Multimedijski sustav:

  ▶▶ **Navigation** (Navigacija) ▶▶ **Route Icon** (Ikona rute)



- ▶ Odaberite **Alternativna ruta**. Rute se prikazuju u skladu s postavkom u postavkama ruta. Rute su numerirane.
- ▶ Odaberite alternativnu rutu.

Aktiviranje rute kuća – posao

Preduvjeti:

- Opcija **Proučavanje vožnji** je uključena (→ Stranica 205).
- Multimedijski sustav prikupio je dovoljno podataka za prikaz prijedloga odredišta.
- Za ove prijedloge odredišta zapamćene su rute.

Multimedijski sustav:

  ▶▶ **Navigation** (Navigacija) ▶▶ **Route Icon** (Ikona rute) ▶▶ **Ruta** ▶▶ **Postavke rute**

- ▶ Uključite opciju **Aktiviranje rute kuća–posao**. Navigacija automatski prepoznaje da se vozilo nalazi na ruti kuća – posao. Samostalno pokreće vođenje po ruti bez glasovne reprodukcije. Za svakodnevnu rutu kuća – posao prikazuju se dojave o prometnim događajima čak i ako vozite bez aktivnog ciljnog vođenja.

Uključivanje/isključivanje automatskog pretraživanja benzinskih postaja

Multimedijski sustav:

  ▶▶ **Postavke** ▶▶ **Fahrzeug** (vozilo)

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Traženje benz. postaja**. Ako je gorivo na rezervi i ako je opcija uključena, pojavljuje se upit treba li pokrenuti traženje benzinskih postaja.

Pokretanje automatskog pretraživanja benzinskih postaja

Preduvjeti:

- Uključeno je automatsko traženje benzinskih postaja (→ Stranica 226).

Situacija u vožnji

Gorivo u spremniku je na rezervi.

Prikazuje se poruka **Rezerva goriva u spremniku**. Želite li pokrenuti traženje benzinskih postaja?

- ▶ Odaberite **Da**. Pokreće se automatsko pretraživanje benzinskih postaja. Prikazuju se raspoložive benzinske postaje uzduž rute ili u okolini trenutnog položaja vozila.
- ▶ Odaberite benzinsku postaju. Prikazuje se adresa benzinske postaje.
- ▶ Izračunajte rutu (→ Stranica 223). Benzinska postaja postavlja se kao odredište ili kao sljedeće međuodredište.
- ▶ **Ako već postoje četiri međuodredišta:** U upitu odaberite **Da**. Benzinska postaja unosi se u pregled rute. Međuodredište 4 se briše. Ciljno vođenje počinje.

Pokretanje automatskog pretraživanja odmorišta

Preduvjeti:

- Uključeni su sustav ATTENTION ASSIST i funkcija **Prijedlog odmorišta** (→ Stranica 164).
- Odmorišta se nalaze uzduž predstojeće dionice puta.

Situacija u vožnji

Prikazuje se poruka **Predložite odmorište**. Želite li pokrenuti traženje odmorišta?



- ▶ Odaberite **Da**. Pokreće se pretraživanje odmorišta. Raspoloživa odmorišta prikazuju se uzduž rute i u krugu trenutnog položaja vozila.
- ▶ Odaberite odmorište. Prikazuje se adresa odmorišta.
- ▶ Izračunajte rutu (→ Stranica 223). Odmorište se postavlja kao odredište ili kao sljedeće međuodredište.
- ▶ **Ako već postoje četiri međuodredišta:** U upitu odaberite **Da**. Odmorište se unosi u pregled ruta. Međuodredište 4 se briše. Ciljno vođenje počinje.



Prikaz spremljene rute na karti

Preduvjeti:

- USB uređaj sa spremljenim rutama povezan je s multimedijskim sustavom.
- Ruta je pohranjena u podatkovnom formatu GPX Exchange Format (.gpx) u mapi „Rute“.

Multimedijski sustav:

→  **Navigation** (Navigacija) →  **Kuda?** → **Spremljene rute**



- ▶ Odaberite rutu s pomoću  ili .
- ▶ Odaberite **Prikaz na karti**.
- ▶ Pomaknite kartu (→ Stranica 235).

Pokretanje spremljene rute


Preduvjeti:

- USB uređaj sa spremljenim rutama povezan je s multimedijskim sustavom.
- Ruta je spremljena u podatkovnom formatu GPX Exchange Format (.gpx) u mapi „Rute“.

Multimedijski sustav:

→  **Navigation** (Navigacija) →  **Kuda?** → **Spremljene rute**

- ▶ Odaberite rutu.
- ▶ Odaberite **Pokretanje vođ. do odredišta od poč. rute** ili **Pokret. vođ. do odredišta od tren. položaja**. Ciljno vođenje počinje.

- ① U izborniku je moguće spremiti rutu s pomoću  (→ Stranica 223).

Bilježenje rute

Preduvjeti:

- USB uređaj povezan je s multimedijskim sustavom.

Multimedijski sustav:

→  **Navigation** (Navigacija) →  **Kuda?** → **Spremljene rute**



- ▶ **Pokretanje snimanja:** Odaberite **Pokretanje snimanja nove rute**. Prikazuje se crveni simbol snimanja. Ruta se sprema na USB uređaj.
- ▶ **Zaustavljanje snimanja:** Odaberite **Završetak snimanja**.


Spremanje zabilježene rute

Preduvjeti:

- USB uređaj spojen je s multimedijskim sustavom.

Multimedijski sustav:

→  **Navigation** (Navigacija) →  **Kuda?** → **Spremljene rute**

- ▶ Odaberite rutu.
- ▶ Odaberite .

▶ Odaberite **Spremanje u „Posljednja odredišta“**.



Ruta je spremljena u memoriju „Posljednja odredišta“ i tamo se može pozvati za ciljno vođenje.


Uređivanje spremljene rute

Preduvjeti:

- USB uređaj sa spremljenim rutama povezan je s multimedijским sustavom (→ Stranica 263).

Multimedijski sustav:

→  **Navigation** (Navigacija) →  **Kuda?** → **Spremljene rute**


▶ Odaberite rutu s pomoću .

▶ **Unos naziva:** Odaberite **Promjena naziva**.

▶ Unesite naziv.

▶ Odaberite **U redu**.

ili

▶ Ako je naziv promijenjen, pritisnite tipku .

▶ Odaberite **Da**.

▶ **Brisanje rute:** Odaberite **Brisanje**.

▶ Odaberite **Da**.

Ciljno vođenje

Napomene o ciljnom vođenju

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja integriranim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje upravljate komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste usredotočeni na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Nakon što je ruta izračunata, počinje ciljno vođenje.

Prometna pravila uvijek su važnija od uputa za vožnju multimedijskog sustava.

Upute za vožnju su:

- navigacijske najave
- prikazi ciljnog vođenja
- preporuke voznog traka.

Ako ne slijedite upute za vožnju ili napustite izračunatu rutu, automatski se izračunava nova ruta.

Upute za vožnju mogu odstupati od stvarnog stanja u prometu:

- Smjer rute je promijenjen.
- Smjer jednosmjerne ulice je promijenjen.

Zbog toga tijekom vožnje obratite pozornost na važeća prometna pravila.

U sljedećim situacijama ruta može odstupati od idealne rute:

- radovi na cestama
- nepotpuni digitalni kartografski podaci.

Pregled voznog manevra

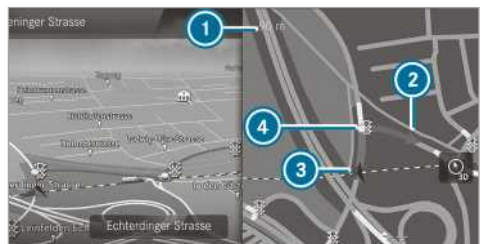
Vožni manevri prikazani su na sljedećim prikazima:

- detaljni prikaz križanja

Prikaz se pojavljuje prilikom vožnje preko križanja.

- 3-D slika.

Prikaz se pojavljuje tijekom vožnje cestama bez križanja, primjerice, na izlazu s autoceste ili na čvorovima autoceste.



Detaljni prikaz križanja s predstojećim voznim manevrom (primjer)

- 1 Trenutačna udaljenost do točke manevra
- 2 Vožni manevar
- 3 Trenutačni položaj vozila
- 4 Točka manevra



3-D slika predstojećeg voznog manevra (primjer)

- ① Trenutačna udaljenost do točke manevra
- ② Vozni manevrar
- ③ Trenutačni položaj vozila
- ④ Točka manevra

Vozni manevrar sastoji se od triju faza:

- faze pripreme

Ako između voznih manevra ima dovoljno vremena, multimedijski sustav priprema vas za sljedeći vozni manevrar. Oglašava se navigacijska najava, primjerice, „Uskoro skrenite desno”.

Karta se prikazuje preko cijelog zaslona.

U statusnom retku prikazuju se: informacija o smjeru ili naziv ulice u koju je potrebno skrenuti i udaljenost do točke manevra.

- faze najave

Multimedijski sustav najavljuje sljedeći vozni manevrar koji uskoro slijedi, primjerice, najavom „Za 100 m skrenite desno”.

Prikaz je podijeljen u dva dijela. S lijeve strane nalazi se karta, a s desne strane detaljan prikaz križanja ili 3D slika predstojećeg voznog manevra.

- faze manevra.

Multimedijski sustav najavljuje sljedeći vozni manevrar koji ubrzo slijedi, primjerice, najavom „Sada skrenite desno”.

Prikaz je podijeljen u dva dijela.

Vozni manevrar slijedi ako je prikazana udaljenost do točke manevra ④ 0 m i ako je simbol trenutačnog položaja vozila ③ dosegnuo točku manevra ④.

Nakon završetka voznog manevra ponovno se pojavljuje prikaz karte preko cijelog zaslona.

- ① Vozni manevri također se prikazuju na zaslonu s instrumentima.

Pregled preporuka voznog traka

Prikaz se odvija na prometnicama s više voznih trakova.

Ako digitalna karta sadržava odgovarajuće podatke, multimedijski sustav može prikazati preporuke voznog traka.



- ① Preporučeni vozni trak (bijela strelica s plavom pozadinom)
- ② Mogući vozni trakovi (bijele strelice)
- ③ Nepreporučeni vozni trakovi (sive strelice)

Objašnjenje prikazanih voznih trakova

- Preporučeni vozni trak ①
Na ovom traku moguća su sljedeća dva vozna manevra.
- Mogući vozni trak ②
Na ovom traku moguć je samo sljedeći vozni manevrar.
- Nepreporučeni vozni trak ③
Na ovom traku nije moguće provesti sljedeći vozni manevrar bez promjene traka.

Tijekom voznog manevra može doći do pojave novih voznih trakova.

- ① Preporuke voznog traka mogu se prikazivati i na zaslonu s instrumentima.
- ① Usluga Live Traffic Information nije dostupna u svim zemljama.

Upotreba informacija o autocesti

Preduvjet:

- Opcija **Informacije o autocesti** je uključena (→ Stranica 237).



Tijekom vožnje po autocesti prikazuju se predstojeći dijelovi autoceste ① i dostupni uslužni objekti ②. To su, primjerice, parkirališta, odmorišta ili izlazi s autoceste.

► **Otvaranje prikaza:** Odaberite .

Unosi su razvrstani od najmanje do najveće udaljenosti od trenutnog položaja vozila.

► Odaberite jedan unos.

► S popisa odaberite uslužni objekt. Prikazuju se detalji. Karta prikazuje položaj i vrijeme vožnje do njega.

Sljedeće funkcije mogu se upotrebljavati u detaljnom prikazu, primjerice:

- traženje posebnog odredišta u okolini
- spremanje odredišta
- pozivanje odredišta.

► Izračunajte rutu (→ Stranica 223).

Dolazak na odredište

Ako je vozilo stiglo na odredište, prikazuje se zastava odredišta . Ciljno vođenje je završeno.

Ako je vozilo stiglo na međuodredište, prikazuje se zastava međuodredišta s brojem međuodredišta . Nastavlja se ciljno vođenje.

Uključivanje/isključivanje navigacijskih najava

► **Isključivanje:** Tijekom navigacijske najave pritisnite regulator glasnoće na upravljaču ili tipku / na multimedijском sustavu (→ Stranica 203). Prikazuje se poruka **Izgovorene preporuke za vožnju su isključene..**

ili

► Prikažite izbornik Navigacija (→ Stranica 218).

► Odaberite .

Simbol se mijenja u .

► **Uključivanje:** Odaberite . Reproducira se trenutna navigacijska najava.

Simbol se mijenja u .

① Ovu funkciju možete dodati u favorite unutar kategorije Navigacija i pozivati je.

Uključivanje/isključivanje navigacijskih najava pri telefonskim pozivima

► Pritisnite tipku na upravljaču.

ili

► Dugo pritisnite tipku / na multimedijском sustavu.

ili

► Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite .

► Odaberite **Postavke**.

► Odaberite **Sustav**.

► Odaberite **Audio**.

► Odaberite **Navigac. objave i objave prometnih vijesti**.

► Uključite ili isključite opciju **Preporuke za vožnju tijekom tel. razgovora**.

Namještanje glasnoće navigacijskih najava

Multimedijski sustav:

► ► **Postavke** ► **Sustav** ► **Audio**

► **Navigac. objave i objave prometnih vijesti**

► Odaberite **Preporučena glasn. u vožnji**.

► Namjestite glasnoću.

Ciljno je vođenje aktivno

► Tijekom navigacijske najave okrećite regulator glasnoće na upravljaču.

ili

► Prekidač za namještanje glasnoće na multimedijском sustavu pritisnite prema gore ili prema dolje.

Uključivanje/isključivanje smanjivanja zvuka tijekom navigacijskih najava

► Pritisnite tipku na upravljaču.

ili

► Dugo pritisnite tipku / na multimedijском sustavu.

ili

► Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite .

► Odaberite **Postavke**.

► Odaberite **Sustav**.

► Odaberite **Audio**.

► Uključite ili isključite opciju **Snižavanje zvuka audioizvora**.



Ponavljanje navigacijskih najava



Preduvjeti:

- Postoji ruta.
- Ciljno vođenje je aktivno.


Multimedijski sustav:

 [Navigation](#) (Navigacija)

 Odaberite .

 Odaberite .


Ponovit će se trenutna navigacijska najava.



 Ovu funkciju možete dodati u favorite unutar kategorije Navigacija i pozivati je.

Prekid ciljnog vođenja

Preduvjeti:

- Postoji ruta.
- Ciljno vođenje je aktivno.

 Prikažite izbornik Navigacija.

 Odaberite simbol  u izborniku Navigacija (→ Stranica 217).

Pregled ciljnog vođenja do offroad odredišta

Offroad odredište nalazi se unutar digitalne karte. Karta ne sadržava cestu koja vodi do odredišta.

Offroad odredišta možete unijeti na kartu ili s pomoću geokoordinata. Ciljno vođenje vas u tom slučaju vodi što je moguće dulje navigacijskim najavama i prikazima ciljnog vođenja na ceste koje multimedijski sustav poznaje.

Kratko prije dostizanja posljednjeg poznatog položaja na karti oglašava se najava „Please follow the direction arrow“ (Slijedite strelicu za pokazivanje smjera). Na prikazu možete vidjeti strelicu za pokazivanje smjera i udaljenost zračne linije od odredišta.

Pregled ciljnog vođenja od offroad položaja do odredišta

U slučaju offroad položaja trenutni položaj vozila nalazi se unutar digitalne karte, ali izvan dostupnih cesta.

Ovi se prikazi pojavljuju na početku ciljnog vođenja:

- pojavljuje se poruka da cestu nije moguće pronaći
- strelica za pokazivanje smjera koja pokazuje udaljenost zračne linije od odredišta.

Čim se vozilo ponovno nađe na prometnici koja je poznata multimedijском sustavu, nastavlja se uobičajeno ciljno vođenje.

Pregled offroad vožnje tijekom ciljnog vođenja

Realno odvijanje prometa može, primjerice, zbog građevinskih radova, odstupati od podataka na digitalnoj karti. U takvim slučajevima multimedijski sustav trenutačno ne može pridružiti trenutačni položaj vozila digitalnoj karti. Vozilo je u offroad položaju.

Ako je vozilo u offroad položaju, pojavljuju se sljedeći prikazi:





- Pojavljuje se poruka da cestu nije moguće pronaći.
- Pojavljuje se strelica za pokazivanje smjera koja pokazuje udaljenost zračne linije od odredišta.


Čim se vozilo ponovno nađe na prometnici koja je poznata multimedijском sustavu, nastavlja se uobičajeno ciljno vođenje.

Odredište

Spremanje trenutačnog položaja vozila

Multimedijski sustav:

   [Navigation](#) (Navigacija)  [Route Icon](#) (Ikona rute)  [Položaj](#)

 Odaberite [Spremanje položaja](#). Trenutačni položaj vozila spremljen je u memoriju posljednjih odredišta.

Uređivanje posljednjih odredišta




Preduvjeti:

- Za uređivanje prijedloga odredišta: Uključena je opcija [Proučavanje vožnji](#) (→ Stranica 205).
- Multimedijski sustav prikupio je dovoljno podataka za prikaz prijedloga odredišta.


Multimedijski sustav:

   [Navigation](#) (Navigacija)  [Kuda?](#)  [Posljednja odredišta](#)

Moguće je uređivanje sljedećih odredišta:



- posljednja odredišta
 - prijedlozi odredišta.
-  [Isključivanje prikazivanja prijedloga odredišta](#): Za prijedlog odredišta odaberite .
-  Odaberite [Ne prikazuj više prijedloge](#).

Spremanje posljednjeg odredišta kao favorita

 Nakon spremanja odredište možete pozvati preko favorita (→ Stranica 206).


- ▶ Za odredište odaberite .
- ▶ Odaberite [Spremanje kao favorita](#).
- ▶ **Spremanje u favorite:** Odaberite [Spremanje kao favorita](#).
- ▶ **Spremanje odredišta kao kućne adrese:** Odaberite [Spremanje pod „Kuća“](#).
- ▶ **Spremanje odredišta kao adrese posla:** Odaberite [Spremanje kao „Poslovni“](#).

Brisanje posljednjeg odredišta

- ▶ **Brisanje odredišta:** Za posljednje odredište odaberite .
- ▶ Odaberite [Brisanje](#).
- ▶ Odaberite [Da](#).
- ▶ **Brisanje svih odredišta:** Odaberite .
- ▶ Odaberite [Brisanje svih podataka](#).
- ▶ Odaberite [Da](#).

Ciljno vođenje s trenutačnim prometnim informacijama

Pregled prometnih informacija



 Usluge nisu raspoložive u svim zemljama.

Prometne obavijesti primaju se s pomoću sljedećih usluga:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC.

Istodobno korištenje ovim uslugama nije moguće.

Usluga Live Traffic Information ili FM RDS-TMC prikazuje se simbolom.

-  Poruke o opasnostima primaju se preko usluge Car-to-X.
-  Moguća su odstupanja između primljenih prometnih obavijesti i stvarnog stanja u prometu.

Korisne informacije o usluzi Live Traffic Information

- Trenutačne prometne obavijesti primaju se preko internetske veze (za odabrane zemlje).
- Stanje u prometu ažurira se u kratkim, pravilnim vremenskim razmacima.
- Pretplatnička usluga u odabranim zemljama besplatna je tri godine od datuma proizvodnje.

Informacije o pretplati prikazuju status (→ Stranica 232).

Registracija usluge Live Traffic Information

- Uslugu je potrebno registrirati u Mercedes-Benz servisnom centru (→ Stranica 233):
Na taj se način osigurava besplatno trajanje od tri godine.

Položaji vozila redovito se šalju tvrtki Daimler AG. Tvrtka Daimler AG odmah anonimizira podatke i proslijeđuje ih pružatelju prometnih podataka. S pomoću ovih podataka vozilu se prenose prometne obavijesti koje su važne za trenutačni položaj vozila. Vozilo je istodobno senzor za protok informacija o prometu i pomaže poboljšati kvalitetu prometnih obavijesti.

Ako ne želite slati položaje vozila, deaktivirajte uslugu u Mercedes-Benz servisnom centru.

Korisne informacije o usluzi FM RDS-TMC





- Radijska postaja FM RDS-TMC uz radijski program emitira i prometne obavijesti.
- Usluga FM RDS-TMC nije raspoloživa u svim zemljama.

Prikazivanje informacija o pretplati

Preduvjeti:

- Vozilo je opremljeno uslugom Live Traffic Information.

Multimedijski sustav:

  [Navigation](#) (Navigacija)  [Route Icon](#) (Ikona rute)  [Promet](#)


▶ **Ručni prikaz:** Odaberite [Info o pretplati Live Traffic Information](#).

Ovisno o statusu, pojavljuje se jedna od sljedećih poruka:

- Prikazuje se logotip pružatelja prometnih podataka. Pretplata je važeća.
- Prikazuje se logotip pružatelja prometnih podataka. Pretplata je istekla.

Automatski se prikazuje istek pretplate:

- mjesec dana prije datuma isteka
- tjedan dana prije datuma isteka
- na dan isteka.

 Ako je pretplata istekla, u odabranim je zemljama dostupna usluga FM RDS-TMC. Pretplatu možete produžiti (→ Stranica 232).

Produženje pretplate

Preduvjeti:

- Vozilo je opremljeno uslugom Live Traffic Information.

- Imate korisnički račun na web-stranici usluge Mercedes PRO.

- ▶ Pozovite web-stranicu usluge Mercedes PRO.
- ▶ Pozovite korisnički račun usluge Mercedes PRO.
- ▶ S pomoću povezanog vozila prijedite u mrežnu trgovinu usluge Mercedes PRO.
- ▶ Odaberite uslugu Live Traffic Information.
- ▶ Odaberite trajanje produljenja.
- ▶ Stavite proizvod u košaricu za kupnju.
- ▶ Potvrdite opće i posebne odredbe o upotrebi. Usluga Live Traffic Information aktivirana je na odabrano vrijeme trajanja produljenja. Datum produljenja je početak vremena korištenja.

Registracija usluge Live Traffic Information

Preduvjeti:

- Vozilo je opremljeno uslugom Live Traffic Information.
- Imate korisnički račun na web-stranici usluge Mercedes PRO.

Usluga Live Traffic Information mora biti registrirana. Time se osigurava puno vrijeme trajanje od tri godine.

- ▶ Izradite korisnički račun za uslugu Mercedes PRO na web-stranici: <http://www.mercedes.pro>. Za to vam je potrebna važeća adresa e-pošte.
- ▶ Unesite vozilo s identifikacijskim brojem vozila (FIN).
- ▶ **Registracija u Mercedes-Benz servisnom centru:** Povezivanje prepustite Mercedes-Benz servisnom centru.

Prikaz prometnih informacija

Preduvjeti:

- Prikaz **Promet** je uključen (→ Stranica 234).
- Uključeni su sljedeći prikazi prometa (→ Stranica 234):
[Prometne situacije](#)
[Freier Verkehrsfluss](#) (neometan promet)
[Usporavanje](#)

Multimedijski sustav:



- ▶ Odaberite **Navigation** (Navigacija).

Karta prikazuje sljedeće prometne informacije:

- događaji u prometu, npr.:

- gradilišta
- blokade na cesti
- upozorenja

Simboli za događaje u prometu pri aktivnom se ciljnom vođenju na ruti prikazuju u boji. Izvan rute su u sivoj boji.

- simboli upozorenja:

- simbol
- napomene o prometnoj sigurnosti, primjerice, prilikom približavanja kraju zastoja. Ako se vozilo na ruti približava opasnom mjestu, na karti se prikazuje upozorenje. Dodatno se može oglasiti upozorenje.

- informacije o protoku prometa:
 - dio zastoja (crvena linija)
 - otežan promet (narančasta linija)
 - gust promet (žuta linija)
 - slobodan promet (zelena linija).
- prikaz kašnjenja u prometu na ruti duljih od jedne minute

Preuzimanje preporuka obilaska prema upitu

Preduvjeti:

- Opcija **Prema upitu** je uključena (→ Stranica 223).
- Ciljno vođenje je aktivno.
- Za trenutnačnu rutu postoje prometne obavijesti.

Ako je pronađena nova ruta s kraćim vremenom vožnje, prikazuju se trenutačna i nova ruta.

- ① U drugoj aplikaciji prikazuje se obavijest. Potvrdite obavijest.

- ▶ **Preuzimanje nove rute:** Odaberite **Preuzimanje preporuke obilaska**.

- ▶ **Zadržavanje trenutačne rute:** Odaberite **Zadržavanje trenutačne rute**.

Prikaz poruka o području

Multimedijski sustav:

- ▶ ▶ **Navigation** (Navigacija) ▶ **Route Icon** (Ikona rute) ▶ **Promet**

- ▶ Odaberite **Poruke o područjima**. Prikazuju se poruke o području poput, primjerice, magle ili jake kiše.

- ▶ Odaberite poruku o području. Prikazuju se detalji.

Uključivanje prikaza prometnih informacija

Multimedijski sustav:

  **▶▶ Navigation** (Navigacija) **▶▶** 

- ▶ Uključite opciju **Promet**.

Uključivanje događaja u prometu, neometane vožnje i usporavanja

- ▶ Odaberite **Prošireno**.

- ▶ U rubrici **PROMET** uključite unose **Prometne situacije**, **Freier Verkehrsfluss** (neometan promet) i **Usporavanje**.

Ako su prometne informacije primljene, prikazuju se događaji u prometu kao što su gradilišta, blokade cesta, poruke o području (npr. magla) i upozorenja.



Kašnjenje u prometu prikazuje se za trenutnu rutu. U obzir se uzima kašnjenje dulje od jedne minute.

Prikaz događaja u prometu

Preduvjeti:

- Prikaz **Prometne situacije** je uključen (→ Stranica 234).

Multimedijski sustav:

  **▶▶ Navigation** (Navigacija) **▶▶** **Route Icon** (Ikona rute) **▶▶** **Promet**

- ▶ Odaberite **Prometne obavijesti 3**. Popis je razvrstan na temelju udaljenosti i prikazuje primljene događaje u prometu.

Najprije se prikazuju događaji u prometu na ruti.

Događaj u prometu prikazuje sljedeće informacije:

- broj ulice ili naziv ulice
- simbol događaja u prometu
- uzrok
- udaljenosti od trenutnog položaja vozila.

- ▶ Odaberite događaj u prometu. Prikazuju se detaljne informacije, primjerice, dio rute.

Prikaz događaja u prometu u okolini karte

- ▶ Na karti odaberite simbol događaja u prometu. Prikazuju se detalji događaja u prometu.



- ▶ Odaberite .

- ▶ Odaberite **Prometni događaji u okolini**.

Karta prikazuje simbole događaja u prometu u okolini.

Informacije o događaju u prometu prikazuju se u statusnom retku:

- simbol događaja u prometu
- uzrok događaja u prometu, primjerice, građevinski radovi
- upozorenje (crvena pozadina).


- ▶ **Odabir simbola događaja u prometu:** Odaberite  ili .

- ▶ **Odabir isječka karte:** Dodirnite zaslon multimedijskog sustava.

ili

- ▶ Pritisnite dodirnu upravljačku tipku.

- ▶ Pomaknite kartu.

- ▶ **Povratak na navigacijsku kartu:** Dodirnite .

ili

- ▶ Pritisnite tipku  na dodirnoj upravljačkoj tipki.

Car-to-X-Communication

Pregled usluge Car-to-X-Communication

Preduvjeti:

- Vozilo je opremljeno multimedijskim sustavom s navigacijom i komunikacijskim modulom s aktiviranom i integriranom SIM karticom.
- Imate korisnički račun na stranici Mercedes PRO.
- Usluga Car-to-X-Communication je uključena.
- ⓘ Usluga Car-to-X-Communication dostupna je u odabranim zemljama.

Komunikacijski modul automatski uspostavlja internetsku vezu nakon uključivanja paljenja. Ako postoje poruke o opasnostima, one ubrzo nakon toga postaju dostupne. Poruke će postati dostupne u roku od jedne sekunde do oko jedne minute, ovisno o mobilnoj vezi.

- Vozilo automatski prepoznaje opasnosti ili ih vozač može prijaviti. One se tada šalju drugim vozilima u blizini koja su opremljena uslugom Car-to-X-Communication.
- Primaju se trenutačne informacije o opasnim mjestima u okolini trenutnog položaja vozila.

Time možete pravodobno prilagoditi način vožnje stanju u prometu.

Upotreba usluge Car-to-X-Communication zahtijeva redovito slanje podataka o vozilu tvrtki Daimler AG. Daimler AG odmah pseudonimizira podatke. Podaci o vozilu ne pohranjuju se trajno, već se brišu nakon primjerenog vremena (nekoliko tjedana).

- Podaci koji služe za identifikaciju pri pseudonimizaciji se zamjenjuju. Time se štiti vaš identitet od pristupa neovlaštene treće strane.

Prikazivanje poruka o opasnostima

Multimedijski sustav:



- Odaberite **Navigation** (Navigacija). Ako su poruke o opasnostima dostupne, prikazuju se na karti.

Na karti se prikazuju sljedeće poruke o opasnostima:

- razbijena vozila (kvarovi)
- nesreće
- opasnosti od vremenskih prilika
- opća opasnost
- upozoravajuće trepćuće svjetlo ako je uključeno
- privremeno gradilište.

Prikaz nije raspoloživ u svim zemljama i regijama.

Prikaz je trenutačno raspoloživ u Saveznoj Republici Njemačkoj u saveznoj zemlji Hessen.

- Glasovna reprodukcija „Događaj u prometu ispred” oglašava se ako se približavate opasnom mjestu vozeći brzinom od najmanje 60 km/h. Glasovna reprodukcija ne oglašava se u slučaju opasnosti od vremenskih prilika.

Slanje poruka o opasnostima

Vozilo šalje automatski prepoznate poruke o opasnostima.

- Samostalno slanje poruka o opasnostima:**
 - Odaberite ► **Navigation** (Navigacija)
 - **Route Icon** (Ikona rute) ► **Promet**.
- Odaberite **Dojava prometnog događaja**. Prikazuje se upit.

- Odaberite **Da**. Prikazuje se poruka **Zahvaljujemo na pomoći u izbjegavanju nezgode!**

Karta i kompas

Namještanje mjerila karte

Multimedijski sustav:



Povećavanje

- Kada je karta prikazana, prstom dva puta zaredom kratko dodirnite zaslon multimedijskog sustava.

ili

- Razmaknite dva prsta na zaslonu multimedijskog sustava.

Smanjivanje

- Dvama prstima dodirnite zaslon multimedijskog sustava.

ili

- Približite dva prsta na zaslonu multimedijskog sustava.

- Možete postaviti mjernu jedinicu za mjerilo karte (→ Stranica 214).

Pomicanje karte

Multimedijski sustav:



- Kada se prikaže karta, na zaslonu multimedijskog sustava povucite prstom u proizvoljnom smjeru. Karta se kreće ispod nitnog križa ① u suprotnom smjeru.

Ako je karta pomaknuta, u statusnom retku prikazuju se, primjerice, sljedeće informacije:

- Prikazuje se udaljenost od trenutnog položaja vozila ②.
- Prikazuju se informacije o trenutnom položaju karte, npr. naziv ulice.

Koristiti se možete sljedećim funkcijama:

- Odaberite odredište na karti (→ Stranica 222).
- Odaberite posebno odredište (→ Stranica 220).
- Prikažite događaje u prometu na karti (→ Stranica 234).
Funkcija nije raspoloživa u svim zemljama.

▶ **Ponovno postavljanje karte na trenutačni položaj vozila:** Dodirnite simbol .

Okretanje karte

- ▶ Na zaslonu multimedijskog sustava okrenite dva prsta ulijevo ili udesno.


Odabir usmjerenja karte

Multimedijski sustav:

 ▶ **Navigation** (Navigacija) ▶  ▶ **Prošireno**

- ▶ Prstom povucite prema gore sve dok se ne prikaže **USMJERENJE KARTE**.
- ▶ Odaberite usmjerenje karte.
Točka • prikazuje trenutačnu postavku.
 - **2D prikaz sjevernog dijela:** Karta je u prikazu 2D i usmjerena prema sjeveru.
 - **2D smjer vožnje:** Karta je u prikazu 2D i usmjerena u smjeru vožnje.
 - **3D:** Karta je u prikazu 3D i usmjerena u smjeru vožnje.

Alternativno preko brzog pristupa

- ▶ Na karti više puta dodirnite ili pritisnite simbol kompasa .
Prikaz se mijenja redoslijedom **3D, 2D smjer vožnje** do **2D prikaz sjevernog dijela**.
Ako se karta pomiče, možete prebacivati između **3D** i **2D prikaz sjevernog dijela**.

Odabir simbola posebnih odredišta za prikaz karte

Multimedijski sustav:

 ▶ **Navigation** (Navigacija) ▶  ▶ **Prošireno**



Posebna su odredišta, npr. benzinske postaje ili hoteli. Na karti se mogu prikazivati kao simboli. Nisu svi posebni ciljevi raspoloživi u svim zemljama.

Osobna posebna odredišta su odredišta koja ste pohranili, primjerice, na USB uređaj.


- ❗ Prikaz simbola posebnih odredišta na karti možete uključiti ili isključiti kao favorita.

- ▶ Uključite opciju **Simboli posebnih odredišta**.



Konfiguracija prikaza karte

- ▶ Odaberite **Simboli posebnih odredišta** .
- ▶ Uključite ili isključite kategorije za brzi pristup.
- ▶ Odaberite **Sve kategorije** .
- ▶ Uključite ili isključite opciju **Prikaži sve**.


ili

- ▶ Odaberite kategorije i potkategorije (ako su raspoložive) .
- ▶ Uključite ili isključite kategorije i potkategorije (ako su raspoložive).
Prikazuju se simboli posebnih odredišta odabranih kategorija.

Konfiguracija osobnih posebnih odredišta

- ▶ Odaberite **Osobna posebna odredišta** .
- ▶ Uključite ili isključite kategorije.
Ako je kategorija uključena i ako se vozilo približava osobnom posebnom odredištu ove kategorije, može se oglasiti optička i zvučna napomena.
- ▶ **Napomena prilikom približavanja:** Odaberite kategoriju ili osobno posebno odredište .
Otvara se izbornik.
- ▶ Uključite ili isključite **Optički** i **Zvučno**.

Ponovno postavljanje osobnih posebnih odredišta

- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite **Ponovno postavljanje**.
Postavke se vraćaju na standardne postavke.

Odabir tekstualnih informacija

Multimedijski sustav:

 ▶ **Navigation** (Navigacija) ▶  ▶ **Prošireno**

- ▶ Pomičite prema gore sve dok se ne prikaže **TEKSTUALNE INFORMACIJE**.
- ▶ Odaberite **Trenutačna ulica**, **Geografske koordinate** ili **Nema**.
Trenutačna ulica na donjem rubu zaslona prikazuje cestu kojom trenutačno vozite.
Ako se karta pomakne, ispod nitnog križa pojavljuje se naziv ceste, naziv posebnog odredišta ili naziv područja.



Geografske koordinate prikazuju sljedeće informacije:

- geografsku širinu i dužinu
- visinu
Podatak o visini može odstupati od stvarne visine.
- broj primljenih satelita.
Ako se karta pomakne, te se informacije ne pojavljuju.

Opcija **Nema** isključuje prikaz.

Uključivanje/isključivanje informacija o autocesti

Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija) 

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Informacije o autocesti**.
Ako je opcija uključena, tijekom vožnje po autocesti prikazuju se dodatne informacije o predstojećim objektima na autocesti. To su, primjerice, parkirališta, odmorišta ili izlazi s autoceste.

Prikaz sljedeće poprečne ulice

Preduvjeti:

- Ciljno vođenje nije aktivno.

Multimedijski sustav:


  **Navigation** (Navigacija)  **Prošireno**

- ▶ Prstom povucite prema gore sve dok se ne prikaže **TEKSTUALNE INFORMACIJE**.
- ▶ Uključite opciju **Sljedeća poprečna ulica**.
Ako je funkcija uključena i ako se vožnja odvija bez ciljnog vođenja, na gornjem rubu zaslona prikazuje se naziv sljedeće poprečne ulice.

Prikaz verzije karte

Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija)  **Prošireno**

- ▶ Prstom povucite prema gore i odaberite **Verzija karte**.
- ▶  Informacije o novim verzijama digitalne karte možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.






Izbjegavanje područja


Možete izbjeći ona područja rute kojima ne želite proći.

Za rutu se u obzir uzimaju autoceste ili brze ceste s više voznih trakova koje prolaze kroz područje koje je potrebno izbjegavati.

Izbjegavanje novog područja






Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija)  **Route Icon** (Ikona rute)  **Opcije za izbjegavanje**  **Izbjegavanje područja**

- ▶ Odaberite **Novo područje za izbjegavanje**.
- ▶ **1. varijanta:** Odaberite **S pomoću karte**.
- ▶ Pomaknite kartu (→ Stranica 235).
- ▶ **2. varijanta:** Odaberite **S pomoću unosa adrese**.
- ▶ Unesite adresu (→ Stranica 218).
- ▶ Odaberite određite s popisa ili preuzmite s  .
Prikazuje se karta.
- ▶ **Prikaz područja:** Dodirnite ili pritisnite upravljački element.
Pojavljuje se crveni pravokutnik. Označava područje koje je potrebno izbjegavati.
- ▶ **Promjena mjerila karte:** Razmaknite ili približite dva prsta na zaslonu multimedijskog sustava.
Mjerilo karte povećava se ili smanjuje.
- ▶ **Postavljanje područja:** Pritisnite središnji upravljački element.
Područje je uneseno na popis.

Promjena područja

Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija)  **Route Icon** (Ikona rute)  **Opcije za izbjegavanje**  **Izbjegavanje područja**

- ▶ Odaberite područje s popisa.
- ▶ Odaberite **Obrada**.

Pomicanje područja na karti

- ▶ Na središnjem upravljačkom elementu prstom povucite u proizvoljnom smjeru.

Promjena veličine područja

- ▶ Pritisnite središnji upravljački element.
- ▶ Na središnjem upravljačkom elementu prstom povucite prema gore ili prema dolje.
- ▶ Pritisnite središnji upravljački element.

Uzimanje u obzir područja za rutu

- ▶ Odaberite područje s popisa.
- ▶ Uključite opciju **Izbjegavanje područja**. Ako je ciljno vođenje aktivno, izračunava se nova ruta.


Ako još nema nijedne rute, postavka se uzima u obzir za sljedeće ciljno vođenje.

Ruta može u tim slučajevima sadržavati područje koje se treba izbjegavati:

 - Odredište se nalazi u području koje se treba izbjegavati.
 - Ne postoji prihvatljiva alternativna ruta.

Brisanje područja ili svih područja


Multimedijski sustav:

→  ▶ **Navigation** (Navigacija) ▶ **Route Icon** (Ikona rute) ▶ **Opcije za izbjegavanje** ▶ **Izbjegavanje područja**

Brisanje područja

- ▶ Odaberite područje s popisa.
- ▶ Odaberite **Brisanje**.
- ▶ Upit potvrdite odabirom opcije **Da**.

Brisanje svih područja

- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite **Brisanje svih podataka**.
- ▶ Upit potvrdite odabirom opcije **Da**.

Ažuriranje kartografskih podataka

Ažuriranje u Mercedes-Benz servisnom centru

Podaci digitalne karte zastarijevaju jednako kao i papirnata izdanja karata s ulicama. Optimalno ciljno vođenje navigacije postići ćete samo s trenutnim kartografskim podacima. Informacije o novim verzijama digitalne karte možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

Tamo možete ažurirati digitalnu kartu.

Mrežno ažuriranje karte

Kartografski podaci ažuriraju se s pomoću usluge „Mrežno ažuriranje karata” aplikacije Mercedes PRO connect.

Usluga nije dostupna u svim zemljama.

Upotrijebite sljedeće mogućnosti za ažuriranje:

- za jednu regiju (automatsko ažuriranje karata)

Za automatsko ažuriranje karte mora biti uključena postavka sustava **Automatsko ažuriranje na mreži** (→ Stranica 215).

- za više regija ili sve regije (ručno ažuriranje karata).

Kartografski podaci najprije se preuzimaju na medij za pohranu, a zatim se ažuriraju u multimedijском sustavu.

Dodatne informacije o usluzi „Mrežno ažuriranje karata” možete pronaći na <http://www.mercedes.pro>.

Pregled kartografskih podataka

Vozilo se tvornički isporučuje s kartografskim podacima. Ovisno o zemlji, kartografski podaci za vašu regiju ili su već instalirani ili su priloženi na nosaču podataka.

Ako su kartografski podaci već instalirani u vozilu i potrebno ih je ponovno instalirati, nije potrebno unositi kôd za deblokadu.

Za kartografske podatke koje ste kupili kao nosače podataka morate unijeti priloženi kôd za deblokadu.

- ⓘ Ako kartografske podatke spremate na nosač podataka s pomoću usluge „Mrežno ažuriranje karata”, nije potreban unos. Kôd za deblokadu sprema se na nosač podataka tijekom preuzimanja.

Pri unosu koda za deblokadu pripazite na sljedeće:


- Kôd za deblokadu može se iskoristiti za jedno vozilo.
- Kôd za deblokadu nije prenosiv.
- Kôd za deblokadu ima šest znamenki.

U slučaju sljedećih problema obratite se Mercedes-Benz servisnom centru:

- Multimedijski sustav ne prihvaća kôd za deblokadu.
- Izgubili ste kôd za deblokadu.

Prikaz kompasa

Multimedijski sustav:

→  ▶ **Navigation** (Navigacija) ▶ **Route Icon** (Ikona rute) ▶ **Položaj**



- ▶ Odaberite **Kompas**.

Prikaz kompasa sadrži sljedeće informacije:

- trenutačni smjer vožnje s kutom usmjerenja (format 360°) i stranama svijeta
- koordinate stupnjeva duljine i širine u stupnjevima, minutama i sekundama
- visinu (zaokruženu)
- broj dostupnih GPS satelita.

Prikaz kible

Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija)  **Route Icon** (Ikona rute)  **Položaj**

Funkcija nije raspoloživa u svim zemljama.

- ▶ Odaberite **Kibla**.
Strelica na kompasu prikazuje smjer prema Meki u odnosu na trenutni smjer vožnje.
Prikazan je broj dostupnih GPS satelita.

Automatsko namještanje mjerila karte

Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija)  **Prošireno**

Mjerilo karte automatski se namješta ovisno o brzini vožnje i klasi ulice.

- ▶ Uključite opciju **Automatsko zumiranje**.
- ⓘ Automatski namješteno mjerilo karte može se ručno promijeniti. Nakon nekoliko sekundi mjerilo se ponovno automatski namješta.

Prikaz satelitske karte

Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija)  **Prošireno**

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Satelitska karta**.
Ako je opcija uključena, satelitske se karte prikazuju u mjerilima karte od 2 km.
Ako je opcija isključena, ne prikazuju se satelitske karte u mjerilima karte od 2 km do 20 km.

Satelitske karte za ova mjerila karte nisu dostupne u svim zemljama.

Prikaz informacija o vremenskoj prognozi i drugih sadržaja karti

Preduvjeti:

- Imate korisnički račun na portalu Mercedes PRO connect.
- Usluga je raspoloživa.
- Usluga je aktivirana.

Dodatne informacije možete pronaći na: <http://www.mercedes.pro>.

Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija)  **Prošireno**

- ▶ Odaberite **Sadržaji mrežnih karti**.
Prikazuju se dostupne usluge. Usluge stavlja na raspolaganje Mercedes PRO connect.

- ▶ Uključite uslugu, npr. **Vrijeme**.
Na navigacijskoj karti prikazuju se trenutne informacije o vremenskoj prognozi, npr. temperatura ili naoblaka. Informacije o uslugama, npr. simboli vremenske prognoze, ne prikazuju se u svim mjerilima karte.

Dodatne informacije o dostupnim uslugama i prikazu informacija u mjerilima karte možete pronaći na: <http://www.mercedes.pro>.

Usluge nisu raspoložive u svim zemljama.

Usluga parkiranja

Napomene o usluzi parkiranja

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog nepridržavanja maksimalne dopuštene visine za ulazak

Ako visina vozila prelazi maksimalnu dopuštenu visinu za ulazak u javne garaže i podzemne garaže, mogu se oštetiti krov vozila i ostali dijelovi vozila.

Postoji opasnost od ozljeda putnika.

- ▶ Prije ulaska u javnu garažu ili podzemnu garažu obratite pozornost na visinu za ulazak naznačenu na znaku na licu mjesta.
- ▶ Ako visina vozila prelazi maksimalnu dopuštenu visinu za ulazak, uključujući dodatne nadogradnje, nemojte vozilom ulaziti u javnu garažu ili podzemnu garažu.

Odabir mogućnosti parkiranja

Preduvjeti:

- Usluga pod nazivom Navigacijske usluge dostupna je, prijavljena i aktivirana na portalu Mercedes PRO.
U opseg navigacijskih usluga ubraja se i usluga parkiranja.
- Opcija **Parkiranje** je uključena (→ Stranica 240).

Multimedijski sustav:

  **Navigation** (Navigacija)

- ▶ Na karti dodirnite **P**.
- ▶ Odaberite mogućnost parkiranja.
Prikazuju se sljedeće informacije (ako su dostupne):
 - adresa odredišta, udaljenost od trenutnog položaja vozila i vrijeme dolaska

- informacije o javnoj garaži/parkiralištu npr. radno vrijeme, cijena parkiranja, trenutna popunjenost, maksimalno trajanje parkiranja, **maksimalna visina za ulazak**.

Prikazana maksimalna visina za ulazak koju prikazuje usluga parkiranja ne zamjenjuje promatranje stvarnih uvjeta.

- dostupne mogućnosti plaćanja (Mercedes pay, kovanice, novčanice, kartica)
- pojedinosti o tarifama parkiranja
- broj slobodnih mjesta
- vrsta plaćanja (npr. na automatu)
- usluge/objekti na mjestu parkiranja
- telefonski broj.

► Izračunajte rutu (→ Stranica 223).

Dodatno možete odabrati sljedeće funkcije (ako su dostupne):

- pretraživanje posebnih odredišta u okolini
- spremanje odredišta

Telefoniranje

- pozivanje odredišta
- podjela odredišta preko NFC-a ili QR koda
- pozivanje web-adrese
- prikaz odredišta na karti.

Prikaz mogućnosti parkiranja na karti

Preduvjeti:

- Usluga pod nazivom Navigacijske usluge dostupna je, prijavljena i aktivirana na portalu Mercedes PRO.

U opseg navigacijskih usluga ubraja se i usluga parkiranja.

Multimedijski sustav:

→  → **Navigation** (Navigacija) → 

► Uključite opciju **Parkiranje**.

Prikazuju se mogućnosti parkiranja u okolini trenutnog položaja vozila.

Telefon

Pregled izbornika telefona



- | | | |
|---|---------------------------------|---|
| ① Status baterije povezanog mobilnog telefona | (način rada s dvama telefonima) | ⑥ Zamjena mobilnog telefona (način rada s dvama telefonima) |
| ② Naziv Bluetooth® uređaja trenutno povezanog mobilnog telefona / mobilnog telefona u prvom planu | ③ Jačina polja mobilne mreže | ⑦ Numerička tipkovnica |
| | ④ Opcije | ⑧ Traženje kontakata |
| | ⑤ Upravitelj uređaja | |

Pregled Bluetooth® profila

Bluetooth® profil mobilnog telefona	Funkcija
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kontakti se automatski prikazuju u multimedijskom sustavu.
MAP (Message Access Profile)	Funkcije slanja i primanja poruka su dostupne.

Pregled načina rada telefona

Na raspolaganju su vam sljedeći načini rada telefona:

- Mobilni telefon povezan je Bluetooth® vezom s multimedijskim sustavom (→ Stranica 241).
- Dva mobilna telefona povezana su Bluetooth® vezom s multimedijskim sustavom (način rada s dva telefona).
 - Preko mobilnog telefona u prvom planu možete upotrebljavati sve funkcije multimedijskog sustava.
 - Preko mobilnog telefona u drugom planu možete primati dolazne pozive i poruke.
 Uvijek možete izmjenjivati mobilni telefon u prvom i drugom planu (→ Stranica 242).

 Funkcija Bluetooth® Audio može se neovisno o tome upotrebljavati s bilo kojim mobilnim telefonom (→ Stranica 264).

Napomene za telefoniranje

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja integriranim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje upravljate komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste usredotočeni na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja mobilnim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje rukujete mobilnim komunikacijskim uređajima, tada više niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Rukujte ovim uređajima samo kada je vozilo zaustavljeno.

Tijekom rukovanja mobilnim komunikacijskim uređajima u vozilu pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Dodatne informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru ili na internetskoj stranici: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Informacije o telefoniranju

U sljedećim situacijama tijekom vožnje može doći do prekida u razgovoru:

- Pokrivenost mrežom u području nije dovoljna.
- Prebacujete se iz jedne predajne ili prijamne stanice na drugu a da pritom nije slobodan nijedan govorni kanal.
- Korištena SIM kartica nije kompatibilna s raspoloživom mrežom.
- Mobilni telefon s karticom Twincard s drugom je SIM karticom istodobno prijavljen na mreži.

Multimedijski sustav radi bolje kvalitete zvuka podržava razgovore u tehnologiji HD Voice®. Stoga mobilni telefoni i davatelji usluga mobilne mreže sugovornika moraju podržavati tehnologiju HD Voice®.

Kvaliteta zvuka može se promijeniti ovisno o kvaliteti veze.

Povezivanje mobilnog telefona

Preduvjeti:

- Bluetooth® je uključen na mobilnom telefonu (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
- Bluetooth® je uključen u multimedijskom sustavu (→ Stranica 212).

Multimedijski sustav:

 Telefon 

Pretraživanje mobilnih telefona

- ▶ Odaberite [Povez. novog uređaja](#).

Povezivanje mobilnog telefona (autorizacija s pomoću opcije Secure Simple Pairing)

- ▶ Odaberite mobilni telefon.
- ▶ U multimedijskom sustavu i na mobilnom telefonu prikazuje se kôd.
- ▶ **Kodovi se podudaraju:** Potvrdite kôd na mobilnom telefonu.
- ① U slučaju starijih modela mobilnih telefona u mobilni telefon i u multimedijski sustav za autorizaciju unesite kôd od 1 do 16 znamenki.
- ① U multimedijskom se sustavu može autorizirati do 15 mobilnih telefona. Svi se autorizirani mobilni telefoni automatski ponovno povezuju.
- ① Povezani mobilni telefon može se upotrebljavati i kao Bluetooth® audiouređaj (→ Stranica 264).

Spajanje drugog mobilnog telefona (način rada s dvama telefonima)

Preduvjeti:

- Najmanje jedan mobilni telefon već je povezan s multimedijskim sustavom preko Bluetooth® veze.

Multimedijski sustav:



- ▶ Odaberite **Povez. novog uređaja**.
- ▶ Odaberite mobilni telefon.
- ▶ Odaberite **S <Mobile phone>**. Odabrani mobilni telefon povezat će se s multimedijskim sustavom.

Funkcije mobilnih telefona u načinu rada s dvama telefonima


Pregled funkcija

Funkcije mobilnog telefona u prvom planu	Funkcije mobilnog telefona u drugom planu
Puni opseg funkcija	Dolazni pozivi i poruke

Zamjena mobilnog telefona (način rada s dvama telefonima)

Multimedijski sustav:



- ▶ Odaberite 

U sljedećim podizbornicima možete također zamijeniti dva povezana mobilna telefona:

- kontakti
- popis poziva
- poruke.

Nakon zamjene mobilnih telefona u jednom od podizbornika mobilni telefon u prvom planu zamjenjuje se mobilnim telefonom u drugom planu.

Promjena funkcije mobilnog telefona

Multimedijski sustav:



Aktiviranje funkcije

- ▶ U retku mobilnog telefona odaberite sivi simbol.
- Aktivira se odgovarajuća funkcija.

Deaktiviranje funkcije

- ▶ **Aktivna je jedna funkcija:** U retku mobilnog telefona odaberite simbol u boji. Mobilni telefon odvojiti će se od multimedijskog sustava.
- ▶ **Aktivno je više funkcija:** U retku mobilnog telefona odaberite simbol u boji. Deaktivira se odgovarajuća funkcija.

Zamjena mobilnih telefona

Multimedijski sustav:



- ▶ **Ne postoji autorizirani mobilni telefon:** Odaberite **Povez. novog uređaja**.
- ▶ Odaberite mobilni telefon.
- ▶ **Novi autorizirani mobilni telefon:** Potvrdite kôd na mobilnom telefonu.

Upotreba u načinu rada s jednim telefonom

- ▶ Odaberite **Samo Device_name**. Novi autorizirani mobilni telefon povezuje se u načinu rada s jednim telefonom.
- Ako je mobilni telefon već bio autoriziran i povezan u načinu rada s jednim telefonom, ponovno se povezuje u načinu rada s jednim telefonom.
- Ako je mobilni telefon već bio autoriziran i povezan s drugim mobilnim telefonom u načinu rada s dvama telefonima, ubuduće će se povezivati u načinu rada s jednim telefonom.

Upotreba u načinu rada s dvama telefonima

▶ Odaberite **S <Mobile phone>**.

Novi autorizirani mobilni telefon povezuje se s odabranim mobilnim telefonom u načinu rada s dvama telefonima.

Ako je mobilni telefon već bio autoriziran i povezan u načinu rada s jednim telefonom, ubuduće će se povezivati s odabranim mobilnim telefonom u načinu rada s dvama telefonima.

Ako je mobilni telefon ranije bio povezan s drugim mobilnim telefonom, ta se veza prekida.

Prekid/deautorizacija veze mobilnog telefona

Multimedijski sustav:



▶ U retku mobilnog telefona odaberite **[...]**.

▶ **Odvajanje:** Odaberite **Prekid veze**.

Mobilni se telefon prema potrebi automatski ponovno povezuje tijekom sljedećeg pokretanja vozila.

▶ **Deautorizacija:** Odaberite **Deautorizacija**.

Informacije o funkciji Near Field Communication (NFC)

S pomoću funkcije NFC možete bežično razmjenjivati podatke na kratkim udaljenostima ili (ponovno) povezati mobilni telefon s multimedijskim sustavom.

Dostupne su sljedeće funkcije bez autorizacije mobilnog telefona:

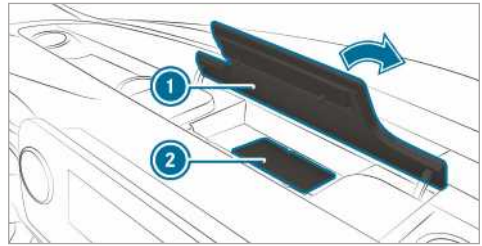
- prijenos poveznice (URL) ili kontakta za prikaz u multimedijskom sustavu (pogledajte proizvođačeve upute za rad)
- postavljanje WLAN pristupnih podataka vozila preko postavki sustava (→ Stranica 213).

Dodatne informacije možete pronaći na: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Upotreba mobilnog telefona s pomoću funkcije Near Field Communication (NFC)

Preduvjeti:

- NFC na mobilnom telefonu je uključen (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
- Zaslona mobilnog telefona je uključen i otključan (pogledajte proizvođačeve upute za rad).



▶ Otvorite poklopac pretinca za odlaganje **①** iznad zaslona multimedijskog sustava.

▶ **Povezivanje mobilnog telefona:** Područje funkcije NFC na mobilnom telefonu (pogledajte upute za rad proizvođača) prislonite na podlogu držača **②** ili na nju odložite mobilni telefon.

▶ Slijedite daljnje upute na zaslonu multimedijskog sustava kako biste povezali mobilni telefon. Povežite mobilni telefon u načinu rada s jednim telefonom (→ Stranica 241). Povežite mobilni telefon u načinu rada s dvama telefonima (→ Stranica 242).

▶ **Zamjena mobilnog telefona:** Područje funkcije NFC na mobilnom telefonu (pogledajte upute za rad proizvođača) prislonite na podlogu držača ili na nju odložite mobilni telefon.

▶ Slijedite daljnje upute na zaslonu multimedijskog sustava kako biste zamijenili mobilni telefon u načinu rada s jednim ili dvama telefonima (→ Stranica 242).

▶ Prema potrebi potvrdite upute na mobilnom telefonu (pogledajte upute za rad proizvođača).

Dodatne informacije možete pronaći na: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Namještanje jačine prijma i slanja

Preduvjeti:

- Mobilni telefon je povezan (→ Stranica 241).

Multimedijski sustav:



Ova funkcija omogućuje optimalnu kvalitetu razgovora.

▶ Odaberite **Glasnoća prijma i Glasnoća emitiranja**.

▶ Namjestite glasnoću.

Više o preporučenoj glasnoći prijma i prijenosa: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Namještanje melodije zvona

Multimedijski sustav:



▶ Odaberite **Melodije zvona**.

▶ Namjestite melodiju zvona.


- ⓘ Ako mobilni telefon podržava prijenos melodije zvona, umjesto melodije zvona vozila čut ćete melodiju zvona mobilnog telefona.

Pokretanje/zaustavljanje glasovnog prepoznavanja na mobilnom telefonu



Preduvjeti:

- Mobilni telefon u prvom planu povezan je s multimedijskim sustavom (→ Stranica 241).

Pokretanje glasovnog prepoznavanja na mobilnom telefonu

- ▶ Na multifunkcijskom upravljaču pritisnite tipku  dulje od jedne sekunde. Možete upotrebljavati glasovno prepoznavanje na mobilnom telefonu.

Zaustavljanje glasovnog prepoznavanja na mobilnom telefonu

- ▶ Na multifunkcijskom upravljaču pritisnite tipku  ili .
- ⓘ Ako je mobilni telefon povezan paketom za integraciju pametnog telefona, pokreće se ili zaustavlja glasovno prepoznavanje mobilnog telefona.


Pozivi

Telefoniranje


Multimedijski sustav:



Uspostavljanje poziva unosom brojeva

▶ Odaberite .

▶ Unesite broj.

▶ Odaberite .
Poziv je aktiviran.


Prihvatanje poziva

▶ Odaberite  **Prihvać.**

Odbijanje poziva

▶ Odaberite  **Odbijanje.**

Završetak razgovora


▶ Odaberite .

Aktiviranje funkcija tijekom poziva


Sljedeće su funkcije raspoložive tijekom poziva:

 **Završ. poziva**

 **Isklj. mikrof.**

 **Num. tipkov.** (prikaz radi slanja dvoton-
skih višefrekvencijskih (DTMF) signala)

 **Dodavanje poziva**

 **Prebacivanje na telefon** (razgovor se prebacuje s načina telefoniranja bez ruku na telefon).

▶ Odaberite funkciju.

Stavljanje aktivnog poziva na čekanje

▶ Dodirnite kontakt ili poziv.
Poziv se drži na čekanju.

- ⓘ Poziv na čekanju može se u bilo kojem trenutku prekinuti ili ponovnim dodirivanjem ponovno aktivirati.

Vođenje razgovora s više sudionika

Preduvjeti:

- Postoji aktivni razgovor (→ Stranica 244).
- Uspostavlja se još jedan poziv.


Prebacivanje između razgovora

▶ Odaberite kontakt.
Odabrani je razgovor aktivan. Drugi je razgovor stavljen na čekanje.

Aktiviranje razgovora na čekanju

▶ Odaberite kontakt razgovora na čekanju.

Vođenje konferencijskog razgovora

▶ Odaberite  **Konferencijski poziv.**
U konferencijski se razgovor dodaje novi sugovornik.

Prekidanje aktivnog razgovora

▶ Odaberite  **Završ. poziva.**

ⓘ Na nekim mobilnim telefonima razgovor koji je stavljen na čekanje aktivira se odmah nakon završetka aktivnog razgovora.

Prihvaćanje/odbijanje poziva na čekanju

Preduvjeti:

- Postoji aktivni razgovor (→ Stranica 244).

Ako tijekom razgovora primite drugi poziv, prikazuje se napomena.

Ovisno o mobilnom telefonu i mrežnom operateru, oglašava se zvuk kucanja.

Dodatno, u načinu rada s dvama telefonima oglašava se zvučni signal koji označava poziv na drugom mobilnom telefonu (koji još nije aktivan).

▶ Odaberite  **Prihvać..**
Dolazni je poziv aktivan.

Ako je s multimedijskim sustavom povezan samo jedan mobilni telefon, prethodni razgovor ostaje aktivan.

Ako u načinu rada s dvama telefonima tijekom razgovora preuzmete poziv na drugom mobilnom telefonu, postojeći se poziv se završava.

▶ Odaberite  **Odbijanje.**

ⓘ Funkcija i postupanje ovise o davatelju usluga mobilne mreže i mobilnom telefonu (pogledajte proizvođačeve upute za rad).

Kontakti

Informacije o izborniku s kontaktima

Izbornik s kontaktima sadržava sve kontakte iz dostupnog izvora podataka, npr. mobilnog telefona ili memorijske kartice.

Ovisno o izvoru podataka imate sljedeći broj kontakata:

- trajno spremljeni kontakti: 3000 unosa
- kontakti učitani s mobilnog telefona: 5000 unosa po mobilnom telefonu.

Iz izbornika s kontaktima možete provesti sljedeće radnje:

- telefonirati, primjerice, pozvati kontakt (→ Stranica 246)

- navigirati (→ Stranica 221)
- sastaviti poruke (→ Stranica 248)
- ostale opcije (→ Stranica 246).

Kontakti iz mobilnog telefona automatski se prikazuju ako je mobilni telefon povezan s multimedijskim sustavom (→ Stranica 241) i ako je uključeno automatsko pozivanje (→ Stranica 245).

Multimedijski sustav može prikazivati prijedloge na temelju često uspostavljenih poziva s određenim kontaktima, kao i na temelju dolaznih i odlaznih poziva (→ Stranica 205). Prikazuju se gore u popisu kontakata.

Preuzimanje kontakata s mobilnog telefona

Multimedijski sustav:

▶   ▶▶ **Telefon** ▶▶ 

▶ Odaberite **Postavke uređaja.**

Automatsko

▶ Uključite **Automatska sinkronizacija kontakata**

 **kata**

Ručno

▶ Isključite  opciju **Automatska sinkronizacija kontakata.**

▶ Odaberite **Sinkronizacija kontakata.**

Pozivanje kontakta

Multimedijski sustav:

▶   ▶▶ **Telefon** ▶▶ 

Za pretraživanje kontakata raspoložive su sljedeće mogućnosti:

- pretraživanje prema inicijalima
- pretraživanje prema imenu
- pretraživanje prema telefonskom broju.
- ▶ Unesite znakove u polje za pretraživanje.
- ▶ Odaberite kontakt.
- ▶ Prikazuju se detalji kontakta.

Kontakt može sadržavati sljedeće podatke:

- telefonske brojeve
Telefonski brojevi mogu se spremiti kao globalni favoriti (→ Stranica 206).
- adrese navigacije
- geografske koordinate
- internetsku adresu
- adrese e-pošte

- odnos (ako je postavljeno)
- informacije o uslugama Messenger.

Promjena formata imena kontakata

Multimedijski sustav:



▶ Odaberite **Allgemein** (Općenito).

▶ Odaberite **Format imena**.

Raspoložive su sljedeće opcije:

- **Prezime, ime**
- **Prezime i ime**
- **Prezime i ime**

▶ Odaberite opciju.

Pregled informacija o uvoženju kontakata

Kontakti iz različitih izvora

Izvor	Preduvjeti:
USB uređaj	USB uređaj utaknut je u USB priključak.
Bluetooth® veza	Ako Bluetooth® podržava slanje vCards, tada se vCards mogu primiti, primjerice, preko mobilnog telefona ili prijenosnog računala. Bluetooth® je aktivan u multimedijskom sustavu i na odgovarajućem uređaju (pogledajte proizvođačeve upute za rad).

Uvoz kontakata u izbornik s kontaktima

Multimedijski sustav:



▶ Odaberite opciju.

Spremanje kontakta mobilnog telefona

Multimedijski sustav:



▶ U retku kontakta mobilnog telefona odaberite .

▶ Odaberite .

▶ Odaberite **Spremanje u vozilo**.

▶ Odaberite **DA**.

Kontakt koji je spremljen u multimedijskom

sustavu označen je simbolom .

Pozivanje kontakta

Multimedijski sustav:



▶ Odaberite **Traženje kontakta**.

▶ Unesite znakove u polje za pretraživanje.

▶ Odaberite kontakt.

▶ Odaberite telefonski broj.

Poziv se uspostavlja.

Odabir dodatnih opcija u izborniku s kontaktima

Multimedijski sustav:



▶ U retku kontakta odaberite .

▶ Odaberite .

Ovisno o spremljenim podacima, možete odabrati sljedeće opcije:

- **Dodavanje glasovnog nosa/Brisanje glasovnog nosa**
 - **Određivanje povezanosti/Uklanjanje povezanosti**
 - **Slanje DTMF tonova** (u slučaju broja s dvotonskim višefrekvencijskim (DTMF) signalima). Funkcija je dostupna kada je poziv u tijeku.
- ▶ Odaberite opciju.

Odabir opcija za prijedloge u izborniku s kontaktima

Preduvjeti:

- Postavljen je profil (→ Stranica 204).
- Postavka **Dopusti prijedloge kontakta** je uključena (→ Stranica 205).

Multimedijski sustav:



▶ Odaberite **Popis poziva**.

▶ U retku predloženog kontakta odaberite



Raspoložive su sljedeće mogućnosti:

- **Spremanje kao favorita**

Prijedlozi se pohranjuju kao globalni favoriti i prikazuju se na početnom zaslonu.

- Ne prikazuj više prijedloge

▶ Odaberite opciju.

Brisanje kontakata


Preduvjeti:

- Kontakti su spremljeni u vozilu.
- Za brisanje pojedinačnog kontakta on mora biti ručno uvezen u vozilo.




Multimedijski sustav:

➔  ➔ Telefon

Brisanje svih kontakata

- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite **Allgemein** (Općenito).
- ▶ Odaberite **Brisanje kontakata**.
- ▶ Odaberite opciju.


Brisanje jednog kontakta

- ▶ Odaberite .
- ▶ U retku kontakta odaberite .
- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite **Brisanje kontakta**.
- ▶ Odaberite **DA**.

Spremanje kontakta kao favorita


Multimedijski sustav:

➔  ➔ Telefon ➔  Dodavanje favorita



- ▶ Odaberite kontakt.
- ▶ U retku kontakta odaberite .
- ▶ Odaberite telefonski broj.
Kontakt se sprema kao favorit u pregledu izbornika za telefon.

Brisanje favorita u pregledu telefonskog imenika

Multimedijski sustav:

- ➔ 
- ▶ Odaberite favorita u pregledu telefonskog imenika (→ Stranica 247).
- ▶ Dugo pritisćite favorit.
- ▶ Odaberite **Brisanje**.
- ▶ Odaberite **Da**.

Brisanje svih favorita

- ▶ Na zaslonu multimedijskog sustava dodirnite .
- ▶ Odaberite **Telefon**.
- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite **povezani telefon**.
- ▶ Odaberite **Brisanje svih favorita**.
- ▶ Odaberite **U redu**.

Popis poziva

Pregled popisa poziva

Ovisno o tome podržava li mobilni telefon Bluetooth® profil PBAP ili ne, to može imati različite posljedice na prikaz i funkcije popisa poziva.

Ako je podržan Bluetooth® profil PBAP, sljedeće su posljedice:

- Popisi poziva s mobilnog telefona prikazuju se u multimedijском sustavu.
- Pri povezivanju mobilnog telefona prema potrebi potvrdite vezu za Bluetooth® profil PBAP.

Ako nije podržan Bluetooth® profil PBAP, sljedeće su posljedice:


- Multimedijski sustav samostalno stvara popis poziva čim se uspostavlja pozivi u vozilu.
- Taj popis poziva nije sinkroniziran s popisima poziva u mobilnom telefonu.

Multimedijski sustav može na temelju čestih uspostavljanja poziva s određenim kontaktima, kao i na temelju dolaznih i odlaznih poziva, prikazivati prijedloge (→ Stranica 205). Prikazuju se gore u popisu poziva.

Uspostavljanje popisa poziva s popisa poziva

Multimedijski sustav:

➔  ➔ Telefon



- ▶ Odaberite  **Popis poziva**.
- ▶ Odaberite jedan unos.
Poziv je aktiviran.

Pozivanje daljnjih opcija na popisu poziva

Multimedijski sustav:

➔  ➔ Telefon

- ▶ Odaberite  **Popis poziva**.

- ▶ Pri već spremljenim kontaktima: U retku određenog unosa odaberite . Prikazuju se opcije.
- ▶ Pri nesprenjenim kontaktima: Odaberite .

Odabir opcija za prijedloge na popisu poziva


Preduvjeti:

- Postavljen je profil (→ Stranica 204).
- Postavka **Dopusti prijedloge kontakta** je uključena (→ Stranica 205).

Multimedijski sustav:

  ▶▶ **Telefon**


▶ Odaberite  **Popis poziva.**

- ▶ U retku predloženog unosa odaberite .
- ▶ Raspoložive su sljedeće mogućnosti:
 - **Spremanje kao favorita**
 - **Ne prikazuj više prijedloge**
- ▶ Odaberite opciju.

Brisanje popisa poziva

Multimedijski sustav:

  ▶▶ **Telefon** ▶▶ 

- ▶ Odaberite povezani mobilni telefon.
- ▶ Odaberite **Brisanje popisa poziva**.
- ▶ Odaberite **Da**.
- ▶  Ova funkcija raspoloživa je samo ako mobilni telefon ne podržava Bluetooth® profil PBAP.

SMS

Pregled funkcija poruka

U izborniku za poruke možete primati i slati SMS poruke.

Ako povezani mobilni telefon podržava Bluetooth® profil MAP, u multimedijskom se sustavu mogu upotrijebiti funkcije poruka.


Detaljnije informacije o postavkama i podržanim funkcijama mobilnih telefona s funkcijom Bluetooth® možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru ili na internetskoj stranici: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Pojedini mobilni telefoni nakon povezivanja s multimedijskim sustavom zahtijevaju dodatne postavke (pogledajte proizvođačeve upute za rad).

Namještanje prikazanih poruka

Multimedijski sustav:

  ▶▶ **Telefon** ▶▶ **Poruke**

- ▶ Odaberite .
- ▶ Raspoložive su sljedeće mogućnosti:
 - **Sve poruke**
 - **Nove i nepročitane poruke**
 - **Poruke tijekom vožnje**
 - **Isklj.** (Funkcija poruka više nije raspoloživa.)
- ▶ Odaberite postavku.

Čitanje poruke

Multimedijski sustav:

  ▶▶ **Telefon** ▶▶ **Poruke**

- ▶ Odaberite kontakt.
- ▶ Prikazuju se poruke s ovim kontaktom.

Čitanje

- ▶ Odaberite poruku.

Upotreba funkcije čitanja naglas

- ▶ Odaberite poruku.

▶  Odaberite .
Poruka se čita naglas.



Diktiranje i slanje nove poruke

Preduvjeti:


- Uspostavljena je internetska veza.

Multimedijski sustav:



  ▶▶ **Telefon** ▶▶ **Poruke**

▶  Odaberite novu poruku .


Dodavanje prijavnika

- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite kontakt.

Diktiranje teksta


- ▶  Odaberite .
Pokreće se funkcija diktiranja.
- ▶ Izgovorite poruku.
Nakon obrade izgovorene poruke ona se prikazuje kao tekst.

Slanje poruke

- ▶ Odaberite [Slanje](#).
- ▶  Tijekom stanja mirovanja vozila možete upotrijebiti tipkovnicu za pisanje poruke. Za upotrebu tipkovnice nije potrebno uspostaviti internetsku vezu.

Odgovaranje na poruku u povijesti razmjene poruka

Multimedijski sustav:


- ▶  ▶ [Telefon](#) ▶ [Poruke](#)
- ▶ Odaberite povijest poruke s kontaktom.
- ▶ Diktirajte tekst i pošaljite poruku (→ [Stranica 248](#)).

Upotreba predloška


Multimedijski sustav:

- ▶  ▶ [Telefon](#) ▶ [Poruke](#)

Upotreba predloška kao nove poruke



- ▶ U izborniku odaberite novu poruku .
- ▶ Dodajte primatelja.
- ▶ Odaberite predložak.

Odgovaranje na poruku predloškom

- ▶ Odaberite povijest poruke s kontaktom.
- ▶  Odaberite predložak.
- ▶ Odaberite predložak.



Prosljeđivanje poruke

Multimedijski sustav:

- ▶  ▶ [Telefon](#) ▶ [Poruke](#)
- ▶ Odaberite kontakt.
- ▶ Odaberite poruku.
- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite [Prosljeđivanje](#).

Pozivanje pošiljatelja poruke

Multimedijski sustav:


- ▶  ▶ [Telefon](#) ▶ [Poruke](#)
- ▶ Odaberite kontakt.
- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite [Pozivanje](#).

Upotreba telefonskog broja ili URL adrese iz SMS poruke

Preduvjeti:



- Za pozivanje URL adrese potrebna vam je internetska veza.

Multimedijski sustav:

- ▶  ▶ [Telefon](#) ▶ [Poruke](#)
- ▶ Odaberite povijest poruke s kontaktom.
- ▶ Odaberite poruku.
- ▶ U poruci odaberite telefonski broj ili URL adresu. Pri odabiru URL adrese otvara se web-preglednik. Pri odabiru telefonskog broja dostupne su sljedeće opcije:
 - [Pozivanje](#)
 - [Pisanje nove SMS poruke](#)
- ▶ Odaberite opciju.


Brisanje poruke

Multimedijski sustav:

- ▶  ▶ [Telefon](#) ▶ [Poruke](#)
- ▶ Odaberite kontakt.
- ▶ Odaberite poruku.
- ▶ Odaberite .
- ▶ **Brisanje poruke:** Odaberite [Brisanje](#).

Apple CarPlay™


Pregled aplikacije Apple CarPlay™

 **UPOZORENJE** Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Apple CarPlay™ omogućuje upotrebu funkcija uređaja iPhone® preko multimedijskog sustava. Upravlja se zaslonom osjetljivim na dodir, dodirnom upravljačkom tipkom ili glasovnim upravljanjem Siri®. Glasovno upravljanje pokreće se dugim pritiskanjem tipke  na multifunkcijskom upravljaču.

Pri upotrebi aplikacije Apple CarPlay™ preko glasovnog upravljanja multimedijskim sustavom može se i dalje upravljati sustavom LINGUATRONIC (→ Stranica 185).

Apple CarPlay™ omogućuje povezivanje samo jednog mobilnog telefona s multimedijskim sustavom.

U načinu rada s dvama telefonima pri upotrebi aplikacije Apple CarPlay™ s multimedijskim sustavom s pomoću Bluetooth® veze može biti povezan samo drugi telefon.

Raspoloživost aplikacije Apple CarPlay™ može varirati ovisno o državi.

Za aplikacije i povezane usluge i sadržaje odgovoran je dotični pružatelj usluga.


Informacije o aplikaciji Apple CarPlay™

Tijekom upotrebe aplikacije Apple CarPlay™ za korišteni iPhone® uređaj izvor medija iPod® nije dostupan.

Istodobno može biti aktivno samo jedno vođenje po rutu. Ako se na mobilnom telefonu pokreće vođenje po rutu i u multimedijskom sustavu je aktivirano vođenje po rutu, ono se prekida.

Povezivanje iPhone® uređaja s pomoću aplikacije Apple CarPlay™

Preduvjeti:

- Upotrebljava se aktualna verzija operacijskog sustava vašeg uređaja (pogledajte upute za rad proizvođača).
- Potpuna funkcionalnost aplikacije Apple CarPlay™ moguća je samo uz internetsku vezu.
- Uređaj iPhone® povezan je s multimedijskim sustavom s pomoću odgovarajućeg kabela s USB priključkom  (→ Stranica 263)

Multimedijski sustav:

  **Mercedes PRO i aplikacije**  **Pametni telefon**  **Apple CarPlay**  **Pokretanje aplikacije Apple CarPlay**


Prihvatanje/odbijanje uvjeta zaštite podataka

Pojavljuje se poruka o uvjetima zaštite podataka.

▶ Odaberite **Prihvati i pokreni**.

- ❗ Ako je aplikacija Apple CarPlay™ aktivna, opcija **Automatsko pokretanje** može se uključiti ili isključiti.


Napuštanje aplikacije Apple CarPlay™

▶ Pritisnite tipku .

- ❗ Ako se aplikacija Apple CarPlay™ nije prikazala preko cijelog zaslona prije posljednjeg prekida veze, ona se pri sljedećem povezivanju pokreće u pozadini. Apple CarPlay™ možete pozvati preko glavnog izbornika.

Pozivanje postavki zvuka aplikacije Apple CarPlay™

Multimedijski sustav:

   **Mercedes PRO i aplikacije**  **Pametni telefon**  **Apple CarPlay**  

▶ Odaberite postavke zvuka.

Prekid rada aplikacije Apple CarPlay™

- ▶ Prekinite vezu preko priključnog kabela između mobilnog telefona i multimedijskog sustava.
Mercedes-Benz preporučuje da vezu uspostavljenu preko priključnog kabela prekidate samo kada je vozilo zaustavljeno.

Android Auto

Pregled aplikacije Android Auto


⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilu, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Android Auto omogućuje upotrebu funkcija mobilnih telefona s operativnim sustavom Android preko multimedijskog sustava. Upravlja se s

pomoću zaslona osjetljivog na dodir ili glasovnog upravljanja. Glasovno upravljanje aktivira se dugim pritiskanjem tipke  na multifunkcijskom upravljaču.

Pri upotrebi aplikacije Android Auto preko glasovnog upravljanja multimedijskim sustavom može se i dalje upravljati sustavom LINGUATRONIC (→ Stranica 185).

Istodobno je s pomoću aplikacije Android Auto moguće povezati samo jedan mobilni telefon s multimedijskim sustavom.

To vrijedi i za način rada s dvama telefonima.

Raspoloživost aplikacije Android Auto i aplikacija Android Auto može varirati ovisno o državi.

Za aplikacije i povezane usluge i sadržaje odgovoran je dotični pružatelj usluga.

Informacije o aplikaciji Android Auto

Tijekom korištenja aplikacijom Android Auto neke od funkcija multimedijskog sustava, primjerice izvor multimedijskih sadržaja Bluetooth® Audio, nisu raspoložive.


Istodobno može biti aktivno samo jedno vođenje po ruti. Ako se na mobilnom telefonu pokreće vođenje po ruti i u multimedijskom sustavu je aktivirano vođenje po ruti, ono se prekida.

Povezivanje mobilnog telefona s pomoću aplikacije Android Auto



Preduvjeti:

- Prva aktivacija aplikacije Android Auto u multimedijskom sustavu iz sigurnosnih se razloga mora provesti dok je vozilo u stanju mirovanja.
- Mobilni telefon podržava Android Auto od verzije Android 5.0.
- Aplikacija Android Auto instalirana je na mobilnom telefonu.
- Za korištenje funkcijama telefona mobilni telefon mora biti povezan s multimedijskim sustavom preko Bluetooth® veze (→ Stranica 241).

Ako dosad nije postojala veza, ona se uspostavlja pri upotrebi mobilnog telefona s aplikacijom Android Auto.

- Mobilni telefon povezan je s multimedijskim sustavom s pomoću odgovarajućeg kabela s USB priključkom  (→ Stranica 263).
- Potpuna funkcionalnost aplikacije Android Auto moguća je samo uz internetsku vezu.


Multimedijski sustav:

  [▶▶ Pametni telefon](#) [▶▶ Mercedes PRO i aplikacije](#) [▶▶ Android Auto](#) [▶▶ Pokreni Android Auto](#)



Prihvatanje/odbijanje uvjeta zaštite podataka


Pojavljuje se poruka o uvjetima zaštite podataka.

 Odaberite [Prihvati i pokreni](#).

 Ako je aplikacija Android Auto aktivna, povezivanje se može [Automatsko pokretanje](#) uključiti ili isključiti.

Napuštanje aplikacije Android Auto


 Pritisnite tipku .

 Ako se Android Auto nije prikazao u prvom planu prije posljednjeg prekida veze, aplikacija se pri sljedećem povezivanju pokreće u pozadini. Android Auto možete pozvati preko glavnog izbornika.


Pozivanje postavki zvuka aplikacije Android Auto

Multimedijski sustav:

  [▶▶ Mercedes PRO i aplikacije](#) [▶▶ Pametni telefon](#) [▶▶ Android Auto](#) [▶▶ !\[\]\(72368b81246678a7e4af704b94464e77_img.jpg\)](#)

 Odaberite postavke zvuka.

Prekid rada aplikacije Android Auto

 Prekinite vezu preko priključnog kabela između mobilnog telefona i multimedijskog sustava.

Mercedes-Benz preporučuje da vezu uspostavljenu preko priključnog kabela prekidate samo kada je vozilo zaustavljeno.

Preneseni podaci o vozilu u sklopu aplikacija Android Auto i Apple CarPlay™

Pregled prenesenih podataka u vozilu

Pri upotrebi aplikacije Android Auto ili Apple CarPlay™ na mobilni se telefon prenose definirani podaci o vozilu. Ovaj postupak omogućuje optimalnu upotrebu odabranih usluga na mobilnom telefonu. Ne dolazi do aktivnog pristupa podacima o vozilu.

Prenose se sljedeće informacije o sustavu:

- verzija softvera multimedijskog sustava
- ID sustav (anonimni).

Prenošenje ovih podataka služi za optimizaciju komunikacije između vozila i mobilnog telefona.

Zbog toga, kao i zbog dodjeljivanja nekoliko vozila mobilnom telefonu, sustav generira oznaku vozila na temelju slučajnog odabira brojeva.

Ova oznaka nema nikakve veze s identifikacijskim brojem vozila (FIN) i briše se nakon ponovnog pokretanja multimedijskog sustava (→ Stranica 216).

Prenose se sljedeći podaci o voznom stanju:

- ubačeni položaj mjenjača
- prepoznavanje razlika između parkiranja, stajanja, kotrljanja i vožnje
- dnevni/noćni način rada kombiniranog instrumenta.

Prijenosom ovih podataka prikazi sadržaja prilagođuju se situacijama u vožnji.

Prenose se sljedeći podaci o položaju:

- koordinate
- brzina
- smjer koji pokazuje kompas
- smjer ubrzavanja.

Ovi se podaci prenose samo ako je uključena navigacija i to radi njezina unapređenja (npr. za vođenje kroz tunel).

Mercedes PRO connect

Informacije o službi Mercedes PRO connect


Mercedes PRO connect nudi, između ostalog, sljedeće usluge:

- služba za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti (servisna tipka, odnosno automatsko prepoznavanje nesreće ili kvara)

Tipkom za servisni poziv u stropnoj upravljačkoj jedinici uspostavite poziv s Mercedes-Benz korisničkim centrom (→ Stranica 252).

Uz to možete odabrati i stavku izbornika u multimedijском sustavu (→ Stranica 252).

- upiti o terminima ili slično (tipka za servisni poziv)
- Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi.

Tipkom  (SOS tipkom) u stropnoj upravljačkoj jedinici uspostavite poziv s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi (→ Stranica 252).

Za korištenje uslugama na raspolaganju vam 24 sata dnevno stoje Mercedes PRO služba za pomoć u slučaju nesreće i kvara i Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi.

Obratite pozornost na to da je u slučaju službe Mercedes PRO connect riječ o usluzi tvrtke Mercedes-Benz. U hitnim se slučajevima svakako najprije obratite poznatim nacionalnim centrima za hitne slučajeve. U nuždi možete upotrijebiti i Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi (→ Stranica 254).

Pozivanje Mercedes-Benz korisničkog centra preko multimedijskog sustava

Preduvjeti za upotrebu usluga službe Mercedes PRO connect u vozilu

- Potreban je pristup GSM mreži.
- U dotičnoj regiji treba postojati pokrivenost GSM mrežom ugovornog partnera.
- Za automatski prijenos podataka o vozilu paljenje mora biti uključeno.

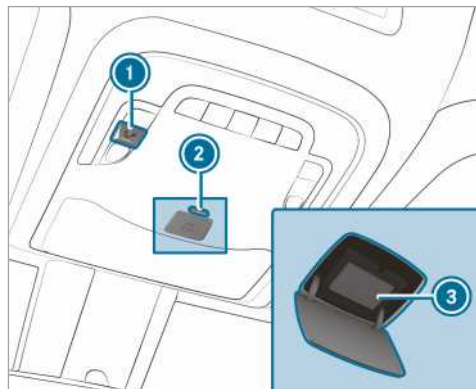
Multimedijski sustav:





- ▶ Pozovite [Mercedes PRO connect](#). Uz vaše dopuštenje multimedijski sustav šalje potrebne podatke o vozilu.

Na zaslonu multimedijskog sustava prikazuje se prijenos podataka. Nakon toga možete odabrati uslugu i povezat ćete se s djelatnikom Mercedes-Benz korisničkog centra.



Uspostavljanje poziva preko stropne upravljačke jedinice



- 1 Tipka za servisni poziv
- 2 Otključavanje pokrova tipke  (tipka SOS)
- 3 Tipka  (tipka SOS)

- ▶ **Uspostava servisnog poziva:** Pritisnite tipku



- ▶ **Aktivacija poziva u nuždi:** Za otvaranje kratko pritisnite otključavanje pokrova tipke  2.
- ▶ Tipku  3 pritišćite barem jednu sekundu.

Ako je u tijeku servisni poziv, svedjedno se može aktivirati poziv u nuždi. On je važniji od ostalih aktivnih poziva.

Informacije o servisnom pozivu preko stropne upravljačke jedinice

Aktiviran je poziv Mercedes-Benz korisničkom centru tipkom za servisni poziv preko stropne upravljačke jedinice.

Primit ćete podršku u slučaju kvara:

- Ovlašteni tehničar tvrtke Mercedes-Benz počinje s popravkom na licu mjesta i/ili se vozilo vuče do sljedećeg Mercedes-Benz servisnog centra.

Ove usluge mogu biti dodatno naplaćene.

Između ostalog, primit ćete informacije o sljedećim temama:

- aktivacija usluge Mercedes PRO connect
- upravljanje vozilom
- najbliži Mercedes-Benz servisni centar
- ostali proizvodi i usluge tvrtke Mercedes-Benz.

Tijekom povezivanja s Mercedes-Benz korisničkim centrom prenose se podaci (→ Stranica 254).

Informacije o službi za pomoć u slučaju nesreće Mercedes PRO connect

Pomoć u slučaju nesreće Mercedes PRO connect dopunjuje Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi (→ Stranica 254).

Nakon nesreće aktivira se poziv u nuždi Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi:

- Uspostavlja se glasovna veza s djelatnikom Mercedes-Benz centrale za pozive u nuždi.
- Ako je potrebno, djelatnik Mercedes-Benz centrale za pozive u nuždi prosljeđuje poziv službi za pomoć u slučaju nesreće Mercedes PRO connect.
- Ako je potrebno, vozilo se vuče u Mercedes-Benz servisni centar.

Ako vozilo prepoznaje lakšu nesreću, u multimedijском se sustavu pojavljuje poruka.

Poruka se potvrđuje u multimedijском sustavu:

- Uspostavlja se glasovna veza s djelatnikom službe za pomoć u slučaju nesreće Mercedes PRO connect.
- Ako je potrebno, vozilo se vuče u Mercedes-Benz servisni centar.

Dogovaranje termina za servis preko portala Mercedes PRO connect

Ako je aktivirana usluga upravljanja održavanjem, važni se podaci o vozilu automatski prosljeđuju Mercedes-Benz korisničkom centru. Tako ćete dobiti individualne preporuke za održavanje vozila.

Neovisno o tome jeste li dali suglasnost za upravljanje održavanjem, multimedijски vas sustav nakon određenog vremena podsjeća na servis koji treba obaviti. Pojavljuje se upit želite li ugovoriti termin servisa.

▶ Dogovor termina za servis: Odaberite **Pozivanje**.

Podaci o vozilu prenose se nakon što to dopustite, a djelatnik Mercedes-Benz korisničkog centra osobno će preuzeti vaš željeni termin. Informacija se zatim prosljeđuje u odabrani servis.

Službenik odabranog servisa kontaktirat će vas u roku od 24 sata.

- ⓘ Ako nakon prikaza poruke o održavanju odaberete **Kasnije**, poruka se više ne prikazuje i ponovno se pojavljuje nakon određenog vremena.

Suglasnost s prijenosom podataka u sklopu usluge Mercedes PRO connect

Preduvjeti:

- Aktiviran je servisni poziv preko multimedijskog sustava ili stropne upravljačke jedinice (→ Stranica 252).

Ako usluge službe za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti nisu aktivirane u sklopu usluge Mercedes PRO, pojavljuje se poruka **Želite li radi bolje obrade svog upita prenijeti podatke i položaj vozila Mercedes-Benz korisničkom centru?**

- ▶ Odaberite **Da**.
Automatski se prenose važni podaci.

Više informacija o usluzi Mercedes PRO možete pronaći na: <http://www.mercedes.pro>

Preneseni podaci tijekom servisnog poziva

U određenim je zemljama potrebno potvrditi prijenos podataka.

Ako uspostavljate servisni poziv preko usluge Mercedes PRO connect, prenose se sljedeći podaci.

Prenose se sljedeći podaci tijekom poziva ovisno o aktiviranoj usluzi:

- identifikacijski broj vozila
- razlog uspostavljanja poziva
- namješteni jezik multimedijskog sustava
- potvrda zahtjeva za zaštitom podataka
- trenutna lokacija vozila
- servisni i radionički kôd
- odabrani podaci o stanju vozila.

Prenose se sljedeći podaci ako usluga nije aktivirana i zahtjev za zaštitom podataka nije potvrđen:

- identifikacijski broj vozila
- razlog uspostavljanja poziva
- namješteni jezik multimedijskog sustava
- potvrda zahtjeva za zaštitom podataka.

Prenose se sljedeći podaci ako je zahtjev za zaštitom podataka odbijen:

- razlog uspostavljanja poziva
- odbijanje zahtjeva za zaštitom podataka.

Mercedes PRO

Informacije o stranici Mercedes PRO

Ako ste korisničkim računom prijavljeni na portal Mercedes PRO, na raspolaganju su vam različite usluge i ponude odjela Mercedes-Benz Vans.

Dostupnost ovisi o zemlji.

Za više informacija obratite se servisnom centru ili posjetite portal Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi

Informacije o Mercedes-Benz sustavu za pozive u nuždi

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi radi samo u područjima u kojima postoji pokrivenost mobilnim signalom ugovornih partnera. Nedovoljna pokrivenost mrežom ugovornih partnera može dovesti do nemogućnosti slanja poziva u nuždi.

Za automatski poziv u nuždi paljenje mora biti uključeno.

- ❗ Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi aktiviran je tvornički. Upotreba Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi besplatna je.

Pregled Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi može pomoći kako bi se znatno smanjilo razdoblje od trenutka nesreće do dolaska ekipe za spašavanje na mjesto nesreće. Sustav olakšava određivanje položaja na teško vidljivim mjestima nesreće.


Poziv u nuždi može se aktivirati automatski (→ Stranica 254).

Poziv u nuždi možete aktivirati i ručno (→ Stranica 255). Aktivirajte poziv u nuždi samo kako biste spasili sebe i druge. Nemojte aktivirati poziv u nuždi u slučaju kvara ili sličnih stvari.

Prikaz na zaslonu multimedijskog sustava: SOS NOT READY (Funkcija SOS nije spremna):

Paljenje nije uključeno ili je došlo do kvara u sustavu za pozive u nuždi.

Čim je poziv u nuždi raspoloživ, prikaz se isključuje.

Tijekom aktivnog poziva u nuždi na zaslonu se prikazuje .

Informacije o regionalnoj dostupnosti Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi možete pronaći na: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall.

- ❗ Ako poziv u nuždi nije raspoloživ, na višenamjenskom se zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje odgovarajuća poruka.

Aktiviranje automatskog poziva u nuždi

Preduvjeti:

- Paljenje je uključeno.
- Akumulator elektropokretača dovoljno je napunjen.

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi automatski aktivira poziv u nuždi u sljedećim situacijama:

- nakon aktivacije zaštitnih sustava, kao što su zračni jastuk ili zatezač sigurnosnog pojasa, nakon nesreće
- nakon automatskog pokretanja zaustavljanja u nuždi s pomoću sustava aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi.

Poziv u nuždi je aktiviran:

- Uspostavlja se glasovna veza s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi.
- Poruka s podacima o nesreći prosljeđuje se Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi. Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi može dostaviti podatke u skladu s položajem vozila jednoj od javnih europskih centrala za pozive u nuždi.
- U određenim će se uvjetima podaci u jezičnom kanalu dodatno slati Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Na taj je način moguće u kratkom vremenu organizirati mjere spašavanja ili vuču u Mercedes-Benz servisni centar.

Tipka SOS na stropnoj upravljačkoj jedinici treperi sve dok poziv u nuždi ne završi.

Automatski poziv u nuždi ne možete odmah prekinuti.

Ako Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ne može uspostaviti poziv u nuždi prema Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi, poziv u nuždi automatski se prosljeđuje javnoj centrali za pozive u nuždi.

Ako se veza ne može uspostaviti ni s javnom centralom za pozive u nuždi, na zaslonu će se pojaviti odgovarajuća poruka.

▶ Unesite poziv u nuždi **112** na mobilni telefon.

Ako je aktiviran poziv u nuždi:

- Ako stanje u prometu to dopušta, ostanite u vozilu dok se ne uspostavi glasovna veza s operaterom centrale za pozive u nuždi.
- Na temelju primljenih informacija o nesreći operater odlučuje je li potrebna akcija ekipe za spašavanje i/ili policije na mjestu nesreće.
- Ako ne odgovori nijedan putnik, odmah će se prema vozilu poslati spasilačko vozilo.

Ručno aktiviranje poziva u nuždi

▶ **Tipkom SOS na stropnoj upravljačkoj jedinici:** Držite tipku SOS pritisnutom bar jednu sekundu.

▶ **Preko glasovnog upravljanja:** Upotrijebite glasovne naredbe za sustav LINGUATRONIC (→ Stranica 190).

Poziv u nuždi je aktiviran:

- Uspostavlja se glasovna veza s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi.

- Ako stanje u prometu to dopušta, ostanite u vozilu dok se ne uspostavi glasovna veza s operaterom centrale za pozive u nuždi.
- Na temelju primljenih informacija o nesreći operater odlučuje je li potrebna akcija ekipe za spašavanje i/ili policije na mjestu nesreće.
- Poruka s podacima o nesreći prosljeđuje se Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi. Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi može dostaviti podatke u skladu s položajem vozila jednoj od javnih europskih centrala za pozive u nuždi.
- U određenim će se uvjetima podaci u jezičnom kanalu dodatno slati Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.


Na taj je način moguće u kratkom vremenu organizirati mjere spašavanja ili vuču u Mercedes-Benz servisni centar.

Ako Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ne može uspostaviti poziv u nuždi prema Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi, taj se poziv automatski prosljeđuje javnoj centrali za pozive u nuždi.

Ako se ne može uspostaviti veza s javnom centralom za pozive u nuždi, na zaslonu multimedijskog sustava pojaviti će se odgovarajuća poruka.

▶ Unesite poziv u nuždi **112** na mobilni telefon.

Prekid slučajno aktiviranog Mercedes-Benz poziva u nuždi

▶ Odaberite  na multifunkcijskom upravljaču.

Preneseni podaci u Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi

U slučaju automatskog ili ručnog poziva u nuždi i poziva u nuždi **112** podaci se prosljeđuju Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi, odnosno javnoj centrali za pozive u nuždi.

Prosljeđuju se sljedeći podaci:

- GPS podaci o položaju vozila
- GPS podaci o ruti (nekoliko stotina metara prije nesreće)
- smjer vožnje
- identifikacijski broj vozila
- vrsta pogona vozila
- procjena broja osoba u vozilu
- dostupnost ili nedostupnost usluge Mercedes PRO
- ručno ili automatski aktiviran poziv u nuždi

- vrijeme nesreće
- jezična postavka u multimedijском sustavu.

Kako bi se razjasnili uzroci nesreće, moguće je najkasnije sat vremena nakon aktiviranja poziva u nuždi poduzeti sljedeće mjere:

- Može se pozvati trenutačni položaj vozila.
 - Može se uspostaviti glasovna veza s putnicima.
- i** Za Rusiju: Nakon aktiviranja poziva u nuždi različite funkcije, npr. prijam prometnih informacija, ne mogu se upotrebljavati do dva sata.

Funkcija samodijagnostike sustava za pozive u nuždi (Rusija)



Vaš automobil ispituje funkcionalnost sustava za pozive u nuždi svaki put kada uključite paljenje. U slučaju ispada sustava o tome ćete biti obaviješteni tekstualnom porukom na kombiniranom instrumentu i crvenim prikazom **SOS NOT READY (Funkcija SOS nije spremna)** na zaslonu multimedijskog sustava.

Provjerite je li se crveni prikaz **SOS NOT READY (Funkcija SOS nije spremna)** u gornjem desnom kutu zaslona multimedijskog sustava isključio tri do deset sekundi nakon uključivanja paljenja. To znači da je sustav za pozive u nuždi uspješno prošao dijagnostiku. Ako je prethodno isključen zaslon multimedijskog sustava, prema potrebi ga uključite.


Pokretanje/zaustavljanje probnog načina rada ERA-GLONASS (Rusija)

Preduvjeti:

- Akumulator elektropokretača dovoljno je napunjen.
- Paljenje je uključeno.
- Vozilo je zaustavljeno na mjestu najmanje jednu minutu.

Pokretanje probnog načina rada: Tipku  na multifunkcijskom upravljaču ili tipku  na stropnoj upravljačkoj jedinici držite pritisnutom barem pet sekundi.

Probni način rada pokreće se i zaustavlja automatski nakon dovršetka testa glasa.

Ručno zaustavljanje probnog načina rada: Isključite paljenje ili tipku  na stropnoj upravljačkoj jedinici držite pritisnutom barem pet sekundi.

Probni način rada se prekida.

Mrežne i internetske funkcije

Internetska veza

Podaci o internetskoj vezi

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja mobilnim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje rukujete mobilnim komunikacijskim uređajima, tada više niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Rukujte ovim uređajima samo kada je vozilo zaustavljeno.

Tijekom rukovanja mobilnim komunikacijskim uređajima u vozilu pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Kako biste se koristili aplikacijama Mercedes-Benz Apps i pristupom internetu, usluga Mercedes PRO connect mora biti aktivirana i spremna za rad. Nadalje, usluga Mercedes PRO connect mora biti aktivirana za pristup internetu.

Ovisno o opremi vozila na raspolaganju su vam sljedeće mogućnosti za uspostavu internetske veze:

- **vozila s komunikacijskim modulom:** potreba interneta, uključujući usluge Mercedes PRO connect i podatkovni roaming (→ Stranica 257)
- **vozila bez komunikacijskog modula:**

- preko mobilnog telefona s funkcijom Bluetooth® (→ Stranica 257)
- preko mobilnog telefona s funkcijom WLAN (→ Stranica 257)

Tijekom vožnje internetske funkcije ograničeno su raspoložive.

Funkcija komunikacijskog modula

U vozilima s ugrađenim komunikacijskim modulom internetska se veza osigurava preko ugrađene SIM kartice.

Ako ste dosegli količinsku granicu za svoje podatke, opseg usluga aplikacije Mercedes PRO connect je ograničen. Paket podatkovnog prometa mora se kupiti preko aplikacije Mercedes PRO connect. Raspitajte se u Mercedes-Benz servisnom centru je li u vašoj zemlji moguće kupiti paket podatkovnog prometa.

Uspostavljanje internetske veze preko WLAN mreže

Preduvjeti:

- Funkcija WLAN aktivirana je u multimedijском sustavu (→ Stranica 212).
- Funkcija WLAN aktivirana je na vanjskom uređaju (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
- Pristup internetu aktiviran je putem WLAN mreže (pogledajte proizvođačeve upute za rad).

Internetska veza putem WLAN mreže ograničena je ili izvan funkcije:

- mobilni telefon je isključen
- na mobilnom telefonu deaktivirana je upotreba podataka mobilne mreže
- funkcija WLAN isključena je u multimedijском sustavu
- na vanjskom uređaju isključena je funkcija WLAN
- na vanjskom uređaju deaktiviran je pristup internetu s pomoću funkcije WLAN.

Multimedijski sustav:

 **Postavke** **Sustav** **WLAN i Bluetooth** **Internetske postavke** **Povez. preko WLAN veze**

- ▶ Odaberite mrežu.
- ▶ Prijavite se na WLAN mrežu (→ Stranica 212).

Uspostavljanje internetske veze s pomoću funkcije Bluetooth®

Preduvjeti:

- Mobilni telefon podržava Bluetooth® profil PAN (Personal Area Network).
- Mobilni je telefon preko Bluetooth® veze povezan s multimedijским sustavom (→ Stranica 241).

Internetska veza s pomoću funkcije Bluetooth® ograničena je ili izvan funkcije:

- Mobilni telefon je isključen.
- Mobilni je telefon povezan kao dodatni mobilni telefon.
- Ne postoji dovoljna pokrivenost mobilnom mrežom.
- Na mobilnom telefonu deaktivirana je upotreba podataka mobilne mreže.
- Funkcija Bluetooth® u multimedijском sustavu je isključena, a mobilni telefon treba povezati s pomoću funkcije Bluetooth®.
- Funkcija Bluetooth® na mobilnom telefonu je isključena, a telefon treba povezati s pomoću funkcije Bluetooth®.
- Mobilna mreža ili mobilni telefon ne omogućuju istodobnu upotrebu telefonske i internetske veze.
- Na mobilnom telefonu nije omogućen pristup internetu s pomoću funkcije Bluetooth®.

Pri prvom povezivanju mobilnog telefona s multimedijским sustavom preko Bluetooth® veze sustav pomoći vodi vas kroz postupak uspostavljanja internetske veze.

Internetsku vezu možete uspostaviti i ručno.

Dodatne informacije možete dobiti na internetskoj stranici: <http://www.mercedes-benz.com/connect> ili u Mercedes-Benz servisnom centru.

Multimedijski sustav:

 **Postavke** **Sustav** **WLAN i Bluetooth** **Internetske postavke** **Povez. preko Bluetootha**

- ▶ Odaberite mobilni telefon.
- ▶ Internetska je veza uspostavljena.

Uspostavljanje automatske internetske veze

Multimedijski sustav:

→ [🏠] ▶▶ Postavke ▶▶ WLAN i Bluetooth ▶▶ Internetske postavke

- ▶ Označite mobilni telefon.
- ▶ Odaberite [>].
- ▶ Uključite **Stalna internetska veza** opciju

**Onemogućavanje pristupa internetu na mobilnom telefonu**

Multimedijski sustav:

→ [🏠] ▶▶ Postavke ▶▶ Sustav ▶▶ WLAN i Bluetooth ▶▶ Internetske postavke

- ▶ U retku mobilnog telefona odaberite [>].
- ▶ Odaberite **Brisanje konfiguracije**.
- ▶ Odaberite **Da**.

Prikazivanje pojedinosti mobilnog telefona

Multimedijski sustav:

→ [🏠] ▶▶ Postavke ▶▶ Sustav ▶▶ WLAN i Bluetooth ▶▶ Internetske postavke

- ▶ U retku mobilnog telefona odaberite [>].
- ▶ Odaberite **Pojedinosti**.

Uspostavljanje internetske veze

Multimedijski sustav:

→ [🏠] ▶▶ Mercedes PRO i aplikacije

- ▶ Primjerice: Odaberite [🔄] **Preglednik**.

ⓘ U pravilu multimedijski sustav automatski uspostavlja internetsku vezu. Ako multimedijski sustav nije povezan s internetom, internetska se veza uspostavlja pri upotrebi internetske aplikacije.

Namještanje automatskog prekidanja internetske veze

Multimedijski sustav:

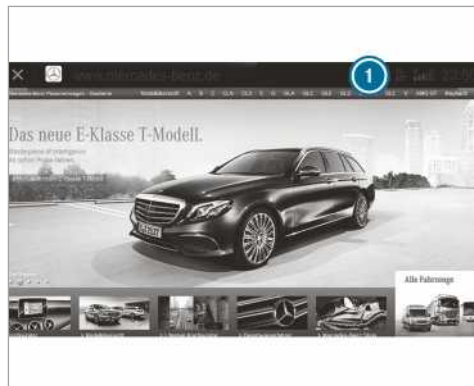
→ [🏠] ▶▶ Postavke ▶▶ Sustav ▶▶ WLAN i Bluetooth ▶▶ Internetske postavke

- ▶ U retku mobilnog telefona odaberite [>].
- ▶ Odaberite **Prekid kod neaktivnosti**.

Raspoložive su sljedeće opcije

- 5 minuta
- 10 minuta
- 20 minuta
- Neograničeno

- ▶ Odaberite opciju.

Stanje veze**Pregled stanja veze**

- ⓘ Prikaz postojeće veze i jakosti prijamnog polja komunikacijskog modula ili povezanog Bluetooth® uređaja

Prikazivanje stanja veze

Multimedijski sustav:

→ [🏠] ▶▶ Postavke ▶▶ Sustav ▶▶ WLAN i Bluetooth

- ▶ Odaberite **Status internetske veze**.

ⓘ Ako je veza uspostavljena preko WLAN mreže ili Bluetooth® uređaja, prikazuje se približna količina ostvarenog prijenosa podataka. Točne vrijednosti možete saznati od svojeg davatelja mobilnih usluga.

Web-preglednik**Pozivanje web-stranice**

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.

- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

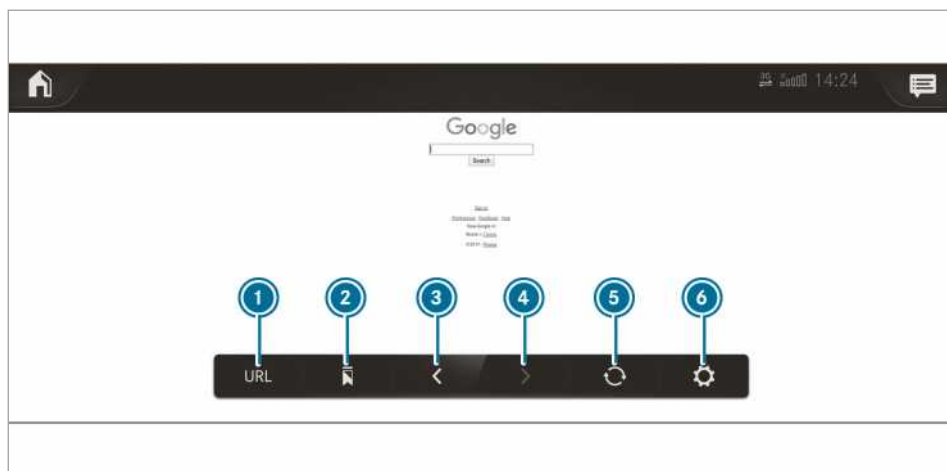
Multimedijski sustav:

▶ ▶ MERCEDES PRO I APLIKACIJE ▶ Preglednik

Pozivanje nove internetske stranice

- ▶ Odaberite **URL**.

Pregled web-preglednika



- ① Unos URL-a
- ② Knjižne oznake
- ③ Natrag za jednu web-stranicu
- ④ Naprijed za jednu web-stranicu
- ⑤ Ažuriranje/prekid
- ⑥ Opcije

Pozivanje opcija web-preglednika

Multimedijski sustav:

▶ ▶ MERCEDES PRO I APLIKACIJE ▶ Preglednik ▶

Raspoložive su sljedeće funkcije:

- Oznaka za čitanje
- Opcije s postavkama:
 - Postavke preglednika
 - Brisanje podataka preglednika

- ▶ Odaberite opciju.
- ▶ Namjestite postavke.

- ▶ unos web-adrese.

- ▶ Odaberite **OK**.

ⓘ Dostupnost funkcije ovisi o zemlji.

ⓘ Tijekom vožnje nije moguće prikazivanje web-stranica.

Pozivanje internetske stranice iz povijesti

- ▶ Pozivanje prethodne ili sljedeće stranice iz povijesti: Odaberite **◀** ili **▶**.

Pozivanje postavki web-preglednika

Multimedijski sustav:

▶ ▶ MERCEDES PRO I APLIKACIJE ▶ Preglednik ▶ ▶ Postavke preglednika






Raspoložive su sljedeće funkcije:

- Blokiranje skoćnih prozora
- Aktiviraj Javascript
- Omogućavanje kolačića

- ▶ Uključite ili isključite funkciju.


Brisanje povijesti pretraživanja na internetu


Multimedijski sustav:

  MERCEDES PRO I APLIKACIJE  Preglednik   Brisanje podataka preglednika

Raspoložive su sljedeće mogućnosti:

- Sve
- Predmemorija
- Kolačići
- Unesene URL adrese



 Odaberite opciju.

 Odaberite **Da**.


Upravljanje knjižnim oznakama

Multimedijski sustav:

  MERCEDES PRO I APLIKACIJE  Preglednik


 Odaberite .

Odabir knjižnih oznaka

 Odaberite jedan unos.

Stvaranje knjižnih oznaka

 Odaberite **Dodavanje stranice knjižnim oznakama**.

 Unesite naziv.

 Odaberite **Bestätigen** (Potvrda).

Obrada knjižnih oznaka

 Odaberite  iza knjižne oznake.


 Odaberite **Obrada**.


 Unesite naziv.

 Odaberite **Bestätigen** (Potvrda).

Brisanje knjižnih oznaka

 Odaberite  iza knjižne oznake.



 Odaberite **Brisanje**.

 Odaberite **Da**.

Zatvaranje web-preglednika

Multimedijski sustav:

  MERCEDES PRO I APLIKACIJE  Preglednik

 Odaberite .

Internetski radio

Pozivanje internetskog radija

Preduvjeti:

- ① Funkcija internetskog radija nije raspoloživa u svim zemljama.
 - Usluga je raspoloživa.
 - Količina podataka je dostupna. Ovisno o zemlji mora se kupiti.
 - Postoji brza internetska veza za nesmetan prijenos. Usluge ovise o zemlji. Dodatne informacije potražite u Mercedes-Benz servisnom centru.

Multimedijski sustav:

   Radio

 Odaberite **Tuneln Radio**.

Pojavljuje se izbornik Internetski radio. Slušate posljednju namještenu postaju.

- ① Kvaliteta veze ovisi o lokalnom mobilnom radijskom prijmu.

Pregled internetskog radija



- | | | |
|---|----------------------------|--|
| ① Dodatne informacije trenutne postaje | ③ Brzina prijena podataka | ⑦ Pretraga |
| ② Prikaz ako ste povezani preko privatnog korisničkog račun | ④ Opcije | ⑧ Pretraživanje |
| | ⑤ Favoriti | ⑨ Odabrana kategorija |
| | ⑥ Pokretanje/zaustavljanje | ⑩ Pružatelj usluga internetskog radija |

Odabir i povezivanje s internetskim radijskim postajama

Multimedijski sustav:

→ [Home] → Radio → Tuneln Radio

- ▶ Odaberite [Menu].
- ▶ Odaberite kategoriju.
- ▶ Odaberite postaju. Veza se automatski uspostavlja.

ili

- ▶ Odaberite polje pretraživanja.
- ▶ Unesite naziv postaje u polje za unos.
- ① Pri upotrebi internetskog radija može se prenijeti velika količina podataka.

Spremanje/brisanje internetske radijske postaje kao favorita

Multimedijski sustav:

→ [Home] → Radio → Tuneln Radio

- ▶ Odaberite postaju.
 - ▶ Odaberite [Star].
- Pojavljuje se popis favorita sa svim spremljenim postajama.

- ▶ Odaberite **Zu Favoriten hinzufügen** (Dodavanje u favorite).

ili

- ▶ Otvorite korisnički račun kod internetskog davatelja usluga (Tuneln Radio) te se u konačnici prijavite u multimedijski sustav. Vaši se favoriti reproduciraju u multimedijском sustavu.

Brisanje favorita

- ▶ Odaberite postaju.
- ▶ Odaberite [Star].
- ▶ Odaberite **Favoriten löschen** (Brisanje favorita).

Namještanje opcija internetskog radija

Multimedijski sustav:

→ [Home] → Radio → Tuneln

Radio → [Settings]

Raspoložive su sljedeće mogućnosti:

- **Stream wählen** (Odabir strujanja): Odabir kvalitete strujanja.
- **Tuneln Konto anmelden** (Prijava na račun Tuneln): Prijava na korisnički račun Tuneln.

- **Konto abmelden (Odjava s računara):** Odjava s korisničkog računara Tuneln.

► Odaberite opciju.

Pozivanje popisa postaja posljednje odabrane kategorije

Multimedijski sustav:

→  ► Radio ► Tuneln Radio

- Pritisnite naslovnicu trenutne postaje. Ovisno o tome kako je odabrana radijska postaja prikazuje se popis postaja.

Mediji

Informacije o načinu rada medija u stražnjem dijelu vozila

Informacije o podržanim formama i nosačima podataka

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja zbog rukovanja nosačima podataka

Ako tijekom vožnje upravljate nosačima podataka, tada više niste usredotočeni na događanja u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- Nosačima podataka rukujte samo kada je vozilo zaustavljeno.

Multimedijski sustav podržava sljedeće formate i nosače podataka:

Dopušteni sustavi datoteka	FAT32, exFAT, NTFS
Dopušteni nosači podataka	USB uređaji, iPod®/iPhone®, MTP uređaji, Bluetooth® audio-uređaji
Podržani formati:	Audio: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC Video: MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Multimedijski sustav upravlja ukupnim brojem više od 50 000 podržanih datoteka.
- Podržani su nosači podataka do 2 TB (32-bitni prostor adrese).

i Pridržavajte se sljedećih napomena:

- Zbog velike količine dostupnih glazbenih datoteka i videodatoteka, odnosno dekodera, frekvencija uzorkovanja i brzine pri-

jenosa podataka reprodukcija se ne može uvijek jamčiti.

- Budući da na tržištu postoje brojni USB uređaji, nije zajamčena mogućnost reprodukcije sa svih USB uređaja.
- Podržavaju se videozapisi do maksimalne kvalitete FullHD (1920 x 1080).
- Glazbene datoteke i videodatoteke koje su zaštićene od kopiranja ili su zaštićene sustavom DRM (Digital Rights Management) nije moguće reproducirati.
- MP3 playeri moraju podržavati Media Transfer Protokoll (MTP).

Informacije o zaštiti autorskih prava i o zaštitnom znaku

Audiodatoteke koje možete sami dodavati za reprodukciju ili reproducirati podliježu zaštiti autorskih prava. U mnogim zemljama umnožavanje nije dozvoljeno bez prethodne suglasnosti vlasnika prava, čak niti u privatne svrhe. Raspišite se o važećim odredbama autorskih prava i obratite pažnju na njih.



Izrađeno s Dolby Laboratories licencom. Dolby, Dolby Audio ili dvostruki D simboli su i zaštitni znakovi tvrtke Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, logotip Gracenote i natpis „Powered by Gracenote” registrirane su robne marke ili marke tvrtke Gracenote, Inc. u SAD-u i/ili drugim zemljama.



For DTS patents, see <http://patents.dts.com>. Manufactured under license from DTS Licensing Limited. DTS, the Symbol, & DTS and the Symbol together are registered trademarks, and DTS TruVolume is a trademark of DTS, Inc. © DTS, Inc. All Rights Reserved.

Pregled izbornika Mediji



- | | | |
|---|--|-----------------------------|
| ① Prethodni naslov ili premo-
tavanje unatrag | ⑥ Aktivni nosači podataka | ⑫ Upravljanje reprodukcijom |
| ② Sljedeći naslov ili premo-
tavanje unaprijed | ⑦ Naziv naslova | ⑬ Vremenska traka |
| ③ Naslovnica albuma | ⑧ Izvođač | ⑭ Kategorije |
| ④ Aktivni izvori medija | ⑨ Repriza | ⑮ Traženje glazbe |
| ⑤ Trenutačni naslov / naslov
na popisu za reprodukciju | ⑩ Postavke (samo za video
način rada) | ⑯ Nasumična reprodukcija |
| | ⑪ Ostale opcije | |

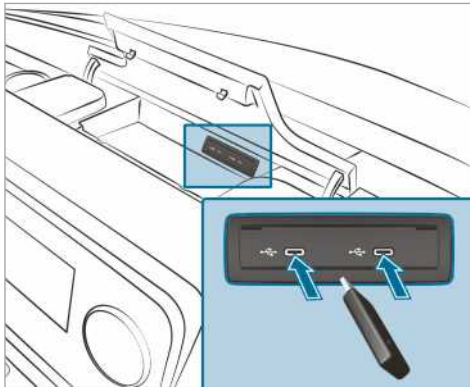
Povezivanje nosača podataka s multimedijskim sustavom

Priključivanje USB uređaja

! **NAPOMENA** Štete pri visokim temperatura

Visoke temperature mogu oštetiti USB uređaje.

▶ Nakon korištenja izvadite USB uređaje i otklonite ih iz vozila.



Priključna jedinica za multimediju nalazi se u pretincu za odlaganje središnje konzole i raspoložbe dvama USB priključcima tipa C.

▶ Spojite USB uređaj s USB priključkom.

ⓘ Pri istodobnom priključivanju više Apple® uređaja obratite pozornost na redoslijed kojim priključujete uređaje. Pritom se multimedijski sustav povezuje samo s uređajem koji je prvi priključen. Ostali istodobno priključeni Apple® uređaji samo se napajaju strujom.

Pretraživanje i autorizacija Bluetooth® audiouređaja

Preduvjeti:

- U multimedijskom sustavu i na audiouređaju uključena je funkcija Bluetooth®.
- Audiouređaj podržava Bluetooth® audioprofile A2DP i AVRCP.
- Audiouređaj je „vidljiv” drugim uređajima.

Multimedijski sustav:

→ ▶ Mediji ▶ Bluetooth ▶

Autorizacija novog Bluetooth® audiouređaja

- ▶ Odaberite **Povezivanje novog uređaja**. Pronađeni uređaji prikazuju se na popisu uređaja.
- ▶ Odaberite audiouređaj. Autorizacija se pokreće. U multimedijskom sustavu i na mobilnom telefonu prikazat će se kôd.
- ▶ Ako su kodovi jednaki, potvrdite ih na audiouređaju.

- ▶ Odaberite **Samo kao Bluetooth audiouređaj**. Bluetooth® audiouređaj povezuje se s multimedijskim sustavom.

Povezivanje već autoriziranog Bluetooth® audiouređaja

- ▶ Odaberite Bluetooth® audiouređaj s popisa. Veza se uspostavlja.

Pokretanje reprodukcije audio-vizualnih medija

Nosač podataka povezan je s multimedijskim sustavom.

Multimedijski sustav:

→ ▶ Mediji

- ▶ Odaberite **USB ili Bluetooth** kao izvor medija.

Upravljanje reprodukcijom audiovizualnih medija

Multimedijski sustav:

→ ▶ Mediji

- ▶ **Zaustavljanje reprodukcije: Odaberite**



- ▶ **Nastavak reprodukcije: Odaberite** ▶.

- ▶ **Ponavljanje naslova: Odaberite**

Za ponavljanje su dostupne sljedeće postavke:

- **Odabir – jednom:** Aktivni popis za reprodukciju se ponavlja.
- **Odabir – dva puta:** Trenutačni naslov se ponavlja.
- **Odabir – tri puta:** Ponavljanje se deaktivira.

- ▶ **Reprodukcija naslova nasumičnim redoslijedom: Odaberite**

jednom: Odaberite

- ▶ **Premotavanje naslova unaprijed ili unatrag:** Dodirnite željeno mjesto na vremenskoj traci.

- ▶ **Odabir sljedećeg naslova:** Odaberite ▶ |.

- ▶ **Odabir prethodnog naslova:** Odaberite | ◀.

- ▶ **Brzo pretraživanje naslova:** Držite pritisnutim | ◀ ili ▶ |.

- ▶ **Prikaz trenutačnog popisa naslova:** Odaberite prikazanu naslovnu sliku.

Namještanje dodatnih opcija vezanih uz reprodukciju audiovizualnih medija

Multimedijski sustav:



Pozivanje dodatnih opcija

- ▶ Odaberite . Prikazuju se dodatne opcije.

Raspoložive su sljedeće opcije:

- [Reprodukcija sličnih naslova](#)
Odaberite za vrijeme reprodukcije naslova kako bi se kreirao popis za reprodukciju sa sličnim naslovima.
- [Miks iznenađenja](#)
Kreira se popis za reprodukciju s nasumično odabranim naslovima.
- [Dodavanje u omiljene pjesme](#)
Trenutačni naslov dodaje se popisu omiljenih pjesama.
- [Uklanjanje iz omilj. pjesama](#)
Trenutačni naslov uklanja se s popisa omiljenih pjesama.
- ▶ Odaberite opciju.

Pretraživanje multimedijskih sadržaja

Informacije o pretraživanju po kategorijama

Pod [My Music \(Moja glazba\)](#) moguće je pretražiti sve raspoložive medijske datoteke. Za odabir su raspoložive različite kategorije. Prikazane kategorije ovise o povezanom uređaju i podatkovnom formatu.

Raspoložive kategorije u slučaju Bluetooth® audiouređaja:

- [Trenutačni popis naslova](#)
Prikazuju se mape i kategorije povezanog uređaja.

Raspoložive kategorije za audiodatoteke:

- [Trenutačni popis naslova](#)
- [Popisi za reprodukciju](#)
- [Mapa](#)
- [Albumi](#)
- [Izvođači](#)
- [Naslov](#)
- [Omiljene pjesme](#)

- Često reproducirane
- Posljednje dodano
- [Raspoloženje](#) (→ Stranica 266).
- [Glazbeni pravci](#)
- [Godina](#)
- [Kompozitori](#)
- [Odabir prema naslovnicu](#)
- [Podcasti](#) (Apple® uređaji)
- [Audioknjige](#) (Apple® uređaji)

Raspoložive kategorije za videodatoteke:

- [Mapa](#)
- [Videozapisi](#)
- ▶ Kategorije su raspoložive čim je kompletan medijski sadržaj pročitan i analiziran.

Pokretanje pretraživanja po kategorijama

Multimedijski sustav:



- ▶ Odaberite kategoriju. Medijske datoteke prikazane su sukladno odabranoj kategoriji, npr. u kategoriji [Albumi](#) prikazuju se svi albumi.

Razvrstavanje prikazanih rezultata ili reprodukcija svih pronađenih medija

- ▶ Odaberite .
- ▶ **Reprodukcija svih pronađenih rezultata u kategoriji:** Odaberite [Reproduciraj sve](#). Ako je, primjerice, aktivna kategorija [Albumi](#), reproduciraju se svi pronađeni albumi traženog izvođača.
- ▶ **Razvrstavanje rezultata po abecedi:** Odaberite [Razvrstavanje od A-Z](#).
- ▶ **Razvrstavanje rezultata po abecedi obrnutim redoslijedom:** Odaberite [Razvrstavanje od Z-A](#).

- ▶ Raspoložive opcije ovise o odabranoj kategoriji i povezanom uređaju.

Upotreba pretraživanja prema ključnoj riječi

Multimedijski sustav:



U kategorijama pod [My Music \(Moja glazba\)](#) moguće je pretraživati sadržaje s pomoću

pretraživanja po ključnoj riječi sa slobodnim unosom teksta.

- ▶ Odaberite kategoriju.
 - ▶ Odaberite **Pretraživanje**. Prikazuje se tipkovnica za unos znakova.
 - ▶ Unesite traženi pojam.
- ⓘ Pretraživanje započinje s prvim unesenim znakom. Što više znakova unesete, rezultati su pretraživanja konkretniji.
- ▶ Odaberite željeni unos s popisa rezultata. Ako je odabrani rezultat album, pjesma ili popis za reprodukciju, pokreće se reprodukcija. Ako je odabrani rezultat nova kategorija, ona se otvara u pretraživaču.

Pretraživanje naslova prema raspoloženju

Multimedijski sustav:

→ [Home] ▶ Mediji ▶ My Music (Moja glazba)

Pretraživanjem kategorije My Music (Moja glazba) glazbeni se naslovi pretražuju sukladno raspoloženju.

- ▶ Odaberite **Raspoloženje**. Pojavljuje se raster sa sljedećim raspoloženjima:
 - Pozitivno

Pregled radija



- ① Aktivni frekvencijski pojas
- ② Naziv postaje ili namještena frekvencija
- ③ Izvođač, naslov, album i radiotekst

- Smireno
 - Tmurno
 - Energično
- ▶ Povucite regulator u željeni položaj. Naslovi se pretražuju sukladno navedenom raspoloženju.

Namještanje videopostavki

Multimedijski sustav:

→ [Home] ▶ Mediji ▶ [Settings]

- ▶ Odaberite **Postavke videozapisa**.
- ▶ Odaberite omjer širine i visine slike.

Namještanje slike preko cijelog zaslona

- ▶ Odaberite

Radio

Uključivanje radija

Multimedijski sustav:

→ [Home] ▶ Radio

- ▶ Druga mogućnost: Pritisnite tipku **RADIO**. Pojavljuje se prikaz radija. Slušate posljednju namještenu postaju na posljednjem namještenom frekvencijskom pojasu.

- ④ Opcije
- ⑤ Slika preko cijelog zaslona / DAB dijaprojekcija
- ⑥ Funkcija Nečujno
- ⑦ Popis postaja
- ⑧ Polje za pretraživanje

Namještanje frekvencijskog pojasa

Multimedijski sustav:



- ▶ Odaberite frekvencijski pojas.

Namještanje radijske postaje

Multimedijski sustav:





- ▶ Na upravljačkom elementu prstom povucite ulijevo ili udesno.

Pozivanje popisa radijskih postaja

Multimedijski sustav:






- ▶  Odaberite . Pojavljuje se popis postaja.
- ▶ Odaberite postaju.

Pretraživanje radijskih postaja preko naziva postaje ili izravnog unosa frekvencije

Multimedijski sustav:



- ▶  Odaberite .
- ▶ Odaberite .
- ▶ Unesite naziv postaje ili frekvenciju.
- ▶ Odaberite postaju.

Spremanje radijske postaje

Multimedijski sustav:



- ▶ Odaberite radijsku postaju.

Slobodno memorijsko mjesto u memoriji postaja

- ▶ Odaberite .

ili

- ▶ Radijsku postaju dugo držite pritisnutom.

Zamjena unosa u memoriji postaja

- ▶ Dugo pritisnite unos u memoriji postaja.
- ▶ Odaberite **Da**.

Uređivanje memorije radijskih postaja

Multimedijski sustav:



Pomicanje radijske postaje:

- ▶ Dugo pritisnite spremljenu radijsku postaju.
- ▶ Odaberite **Pomicanje**.
- ▶ Radijsku postaju pomaknite na novi položaj.

Brisanje postaje:

- ▶ Dugo pritisnite radijsku postaju.
- ▶ Odaberite **Brisanje**.

Zamjena radijske postaje:

- ▶ Dugo pritisnite radijsku postaju.
- ▶ Odaberite **Zamjena radijskih postaja**.

Uključivanje/isključivanje funkcije Fiksna frekvencija

Multimedijski sustav:



- ▶ Odaberite **Fiksna frekvencija** za uključivanje ili isključivanje. Ako je funkcija uključena, namještena frekvencija ostaje nepromijenjena, čak i u slučaju lošeg prijma.

Uključivanje/isključivanje prometnih vijesti

Multimedijski sustav:




- ▶ Uključite ili isključite opciju **Najave prometnih vijesti**.

Namještanje pojačavanja prometnih vijesti

Multimedijski sustav:



- ▶ Odaberite **Ostale postavke zvuka**.

- ▶ Odaberite **Navigac. objave i objave prometnih vijesti**.
- ▶ Odaberite **POJAČAVANJE PROMETNIH VIJESTI**.
- ▶ Namjestite vrijednost.
- ▶ Preuzimanje vrijednosti: Odaberite .

Prikaz radioteksta

Multimedijski sustav:



- ▶ Uključite ili isključite opciju **Prikaz informacija radioteksta**.

Zvuk

Postavke zvuka

Informacije o zvučnom sustavu

Zvučni sustav dostupan je za sve funkcije u načinu rada radiouređaja i medija. Postavke, prijemnice, za ujednačivač, utječu na reprodukciju svih izvora medija.

Pozivanje izbornika zvuka

Multimedijski sustav:



Raspoložive su sljedeće funkcije:

- **Ekvilizator**
- **Namještanje glasnoće lij./des., spr./str.**
- **Aut. prilagodba glasnoće**

- ▶ Odaberite izbornik zvuka.

Namještanje visokih, srednjih i niskih tonova

Multimedijski sustav:



- ▶ Namjestite **VIS. TON, SRED. TON** ili **NISKI TON**.

Uključivanje/isključivanje prilagodbe glasnoće

Multimedijski sustav:



Automatska prilagodba glasnoće izjednačava razlike u glasnoći tijekom prebacivanja između audioizvora.

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Aut. prilagodba glasnoće**.

Namještanje glasnoće lijevo/desno / namještanje glasnoće sprijeda/straga

Raspoloživost ove funkcije ovisi o opremi vozila.

Multimedijski sustav:



- ▶ Namjestite glasnoću lijevo/desno i sprijeda/straga.

Napomena o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od trovanja ispušnim plinovima

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem ispuštaju otrovne ispušne plinove, npr. ugljični monoksid. Ako su stražnja krilna vrata otvorena dok motor radi, osobito tijekom vožnje, ispušni plinovi mogu ući u unutrašnjost vozila.

- ▶ Uvijek isključite motor prije otvaranja stražnjih krilnih vrata.
- ▶ Nikada ne vozite s otvorenim stražnjim krilnim vratima.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako predmeti nisu osigurani ili nisu dovoljno osigurani, mogu iskliznuti, pasti ili se prevrtati i udariti putnike.

To vrijedi i za:

- prtljagu ili teret
- demontirana sjedala koja se iznimno transportiraju u vozilu.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito prilikom manevara kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da se ne mogu pomicati uokolo.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret prije vožnje osigurajte od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Demontirano sjedalo preporučljivo je držati izvan vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno složite predmete u unutrašnjosti vozila, oni mogu skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Osim toga, držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatnici za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.

- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opeklina zbog krajnje ispušne cijevi i blende završne ispušne cijevi

Krajnje ispušne cijevi i blende završnih ispušnih cijevi mogu biti jako vruće. Dodirivanjem ovih dijelova vozila možete se opeći.

- ▶ U području krajnje cijevi za ispušne plinove i blendi završnih ispušnih cijevi budite uvijek posebno oprezni, a naročito djecu u tom području pažljivo nadzirite.
- ▶ Prije dodirivanja pustite dijelove vozila da se ohlade.

Ako upotrebljavate krovni nosač, pazite na maksimalno opterećenje krova i maksimalnu nosivost krovnog nosača.

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“, a informacije o krovnim nosačima u odjeljku „Sustavi nosača“.

Ako transportirate teret na krovu vozila, teret koji strši izvan ruba krova za više od 40 cm može štetno utjecati na sustave za pomoć u vožnji koji ovise o kamerama i funkcije senzora unutarnjeg retrovizora. Stoga pazite na to da teret ne strši izvan ruba više od 40 cm.

Ponašanje vozila u vožnji ovisi o raspodjeli tereta. Stoga se pri opterećivanju pridržavajte sljedećih napomena:

- U pogledu opterećenja, uključujući i osobe, ne prekoračujte dopuštenu ukupnu masu vozila ili dopuštena opterećenja osovina.
- Ne natovarujte gornji rub naslona sjedala.
- Ako je moguće, teret uvijek prevozite u prtljažnom prostoru.
- Pričvrstite teret na pričvrzne ušice i ravnomjerno ih opteretite.
- Upotrebljavajte pričvrzne ušice i pričvrсни materijal koji je prikladan za težinu i veličinu tereta.

Raspodjela tereta

I **NAPOMENA** Opasnost od oštećenja podne obloge

Prevelika opterećenja u točki na dnu prtljažnog prostora ili na teretnoj platformi vode do pogoršanja voznih karakteristika i mogu oštetiti podnu oblogu.

- ▶ **Vozila s pogonom na stražnje kotače:** Ravnomjerno raspodijelite teret. Pritom uzmite u obzir da ukupno težište tereta uvijek mora biti što niže, u sredini i između osovina bliže stražnjoj osovini.
- ▶ **Vozila s pogonom na prednje kotače:** Ravnomjerno raspodijelite teret. Pritom uzmite u obzir da ukupno težište tereta uvijek mora biti što niže, u sredini i između osovina bliže prednjoj osovini.

Prevelika opterećenja u točki na dnu prtljažnog prostora ili na teretnoj platformi vode do pogoršanja voznih karakteristika i mogu oštetiti podnu oblogu.

U dostavnim i kombiniranim vozilima:

- Teret uvijek prevozite u prtljažnom prostoru.
- Teret uvijek naslonite na naslone sjedala stražnje klupe.
- Veći i teži teret gurnite prema naprijed u smjeru vožnje na stražnju klupu koliko je god moguće. Posložite ga u ravnini stražnje klupe.
- Teret uvijek dodatno osigurajte prikladnim pomagalicama za transport i pričvrstnim sredstvima.
- Ne natovarujte gornji rub naslona sjedala.
- Teret ne prevozite iza zauzetih sjedala.
- Ako stražnja klupa nije zauzeta, sigurnosne pojaseve utaknite u križ u suprotnu bravu sigurnosnog pojasa.

Pričvršćivanje tereta

Napomene o pričvršćivanju tereta

⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda pri pogrešnoj upotrebi traka za privezivanje

Ako traku za privezivanje prilikom pričvršćivanja tereta stavite pogrešno, pri nagloj promjeni smjera, kočenju ili u slučaju nesreće može se dogoditi sljedeće:

- prekoračenjem dopuštenog opterećenja pričvrstna ušica ili traka za privezivanje mogu puknuti
- teret se neće moći zadržati.

Tako se teret može pomaknuti, prevrnuti ili izbaciti i udariti putnike.

- ▶ Trake za privezivanje uvijek zatežite pravilno samo između opisanih pričvrstnih ušica.
- ▶ Uvijek upotrebljavajte trake za privezivanje predviđene za odgovarajuće opterećenje.

- ① **Obratite pažnju na podatke o maksimalnom opterećenju pojedinih pričvrstnih točaka.** Ako za pričvršćivanje tereta kombinirate različite pričvrstne točke, uvijek morate uzeti u obzir maksimalnu opteretivost najslabije pričvrstne točke. U slučaju kočenja punom snagom, primjerice, djeluju sile koje mogu dosegnuti višestruko veće vrijednosti od težinske sile tereta. Kako biste raspodijelili opterećenje, uvijek upotrijebite više pričvrstnih točaka. Ravnomjerno opteretite pričvrstne točke ili pričvrstne ušice.

Pri rukovanju trakom za privezivanje obratite pozornost na upute za rukovanje ili na upute proizvođača trake za privezivanje.

Informacije o maksimalnoj opteretivosti pričvrstnih točaka (→ Stranica 352).

Kao vozač, vi ste u načelu odgovorni za to da:

- je teret osiguran od klizanja, prevrtanja, kotrljanja ili ispadanja.
Uzmite u obzir uobičajene prometne situacije, ali i situacije koje zahtijevaju manevre za izbjegavanje ili kočenje punom snagom te uvjete na lošim cestama.
- pričvršćivanje tereta odgovara važećim zahtjevima i pravilima tehnike za pričvršćivanje tereta.

Ako to nije slučaj, to ovisno o zakonodavcu i o posljedicama koje nastupe može biti kažnjivo. Stoga se pridržavajte odgovarajućih zakona pojedine zemlje.

Provjerite pričvršćenje tereta prije svake vožnje te u pravilnim vremenskim intervalima za vrijeme dulje vožnje. Ispravite pogrešno ili nedovoljno dobro pričvršćenje tereta. Informacije o stručnom pričvršćivanju tereta možete dobiti, primjerice, od proizvođača pomagala za transport ili proizvođača sredstava za pričvršćivanje tereta.

- Međuprostore između tereta i stijenki prtljažnog prostora te kućišta kotača treba ispuniti tako da jedni druge zatvaraju. U tu svrhu upotrijebite pomagala za transport čvrstog oblika, npr. klinove, drvene podloge ili podloge za slaganje.
- Istovarni i stabilan teret osigurajte u svim smjerovima.

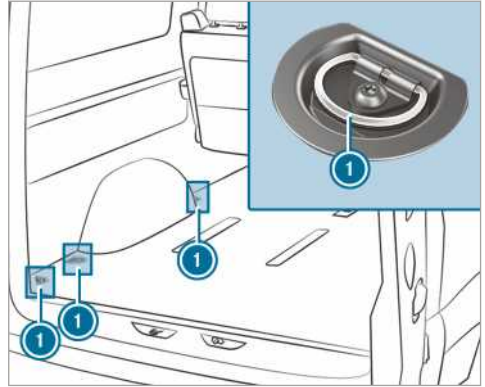
Upotrebljavajte pričvrzne točke ili ušice i vodilice u prtljažnom prostoru ili na teretnoj platformi.

Upotrebljavajte samo pričvrzna sredstva ispitana prema važećim normama (npr. DIN EN), primjerice, pregradne motke, poluge za blokadu ili mreže i trake za privezivanje. Za osiguravanje uvijek upotrebljavajte pričvrzne točke koje su najbliže teretu i obložite oštre rubove.

Za težak teret kao osiguranje upotrijebite ponajprije pričvrzne ušice.

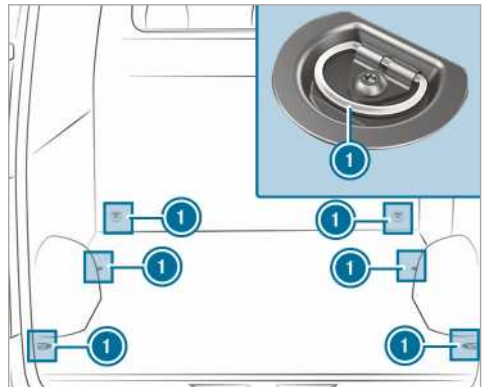
- ⓘ Pričvrzna sredstva ispitana prema važećim normama (primjerice DIN EN) možete dobiti u svakom stručnom poduzeću ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pregled pričvrsnih točaka



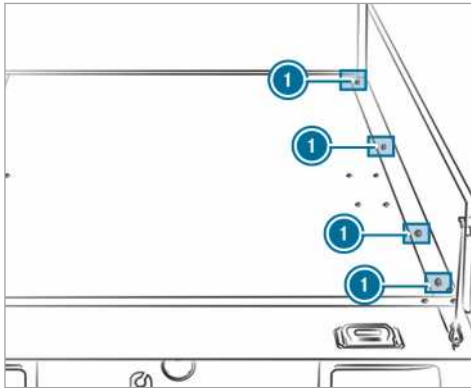
Pričvrzne točke (primjer kombiniranog vozila)

- ① Pričvrzne ušice



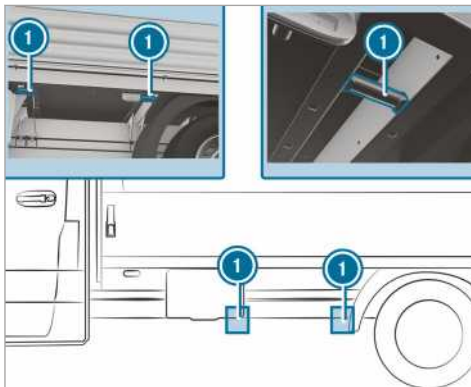
Pričvrzne točke (primjer furgona bez vodilica za teret)

- ① Pričvrzne ušice



Pričvrstne točke (primjer otvorenog kamioneta)

① Pričvrstne ušice



Pričvrstne točke (primjer otvorenog kamioneta)

① Pričvrstne ušice

Ako ste demontirali panele istovarnog sanduka, možete upotrijebiti i pričvrstne točke dolje lijevo i desno na poprečnom nosaču.

Slobodni teret, posebno na teretnoj platformi sanduka, možete osigurati provjerenom pričvrstnom mrežom ili ceradom.

Pričvrstnu mrežu ili ceradu uvijek pričvrstite na svim dostupnim pričvrstnim točkama. Pritom pazite na to da su pričvrstne kuke osigurane od slučajnog otvaranja.

Ako vaše vozilo ima vodilice za teret u podu, pregradne motke možete postaviti neposredno ispred i iza tereta. Pregradne motke izravno preuzimaju moguće sile pomicanja.

Pričvršćivanje tereta na dnu prtljažnog prostora vezivanjem za pod preporučuje se samo za lagani teret. Ispod tereta postavite protuklizne podloge kao pomoć za osiguravanje tereta.

Montaža i demontaža pričvrstnih ušica

- ▶ **Montaža:** Pričvrstnu ušicu gurnite kroz šupljinu koja je najbliža teretu u vodilicu za teret sve dok se zatvarač ne uglati u šupljini.
- ⓘ Ako zatvarač izvučete iz šupljine prema gore, pričvrstna ušica moći će se pomicati u vodilici za teret. Pobrinite se da se zatvarač uvijek uglati u šupljini.
- ▶ Provjerite čvrst dosjed pričvrstne ušice.
- ▶ **Demontaža:** Zatvarač povucite prema gore i pričvrstnu ušicu izvucite kroz šupljinu iz vodilice za teret u smjeru zatvarača.

Sustavi nosača

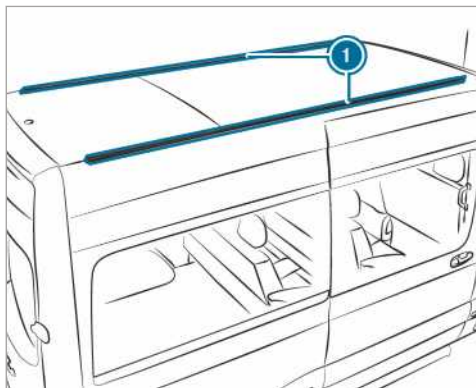
Krovni nosač

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Kada natovarite krov i sve nadogradnje koje se nalaze izvana i iznutra, povisuje se težište vozila i mijenjaju se uobičajene vozne karakteristike, kao i ponašanje vozila pri upravljanju i kočenju. Vozilo se pri vožnjama u zavojima jače naginje i može sporije reagirati na zakretanja upravljača.

Ako prekoračite maksimalno opterećenje krova, to negativno utječe na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

- ▶ Obavezno se pridržavajte maksimalnog opterećenja krova i prilagodite način vožnje.



1 Pričvrzne vodilice

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Stranica 352).

Pridrđavajte se sljedećih napomena o montaži krovnih nosača:

- Vijke krovnog nosača u predviđenim elementima s utovorom zategnite okretnim momentom od 8 Nm – 10 Nm.
- Vijci, kada su zategnuti, ne dodiruju vodilice.
- Pripazite da se elementi s utovorima ne nalaze u području plastičnih kapica.
- Elementi s utovorima moraju imati ispravan presjek.
- Pričvrzne vodilice u unutrašnjosti moraju biti očišćene od prljavštine.
- Vijke nakon otprilike 500 km još jedanput ravnomjerno zategnete.

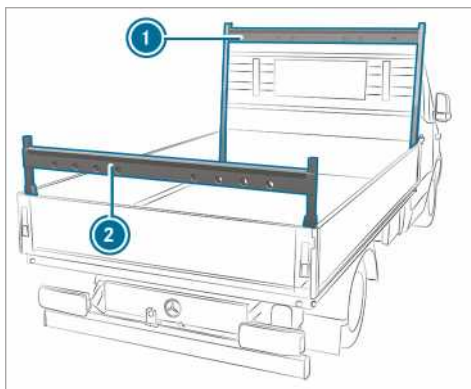
Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje upotrebu samo krovnih nosača koje je ispitala i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Oni vam pomažu spriječiti oštećenja na vozilu.

Ako želite naknadno montirati pričvrzne vodilice, posavjetujte se u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnom možete oštetiti vozilo.

Ako vozilo na krovu ima pričvrzne vodilice, krovni nosač možete montirati na krov. Za to kao pribor postoje posebni pričvrzni elementi (klizno kame-nje).

Te pričvrzne elemente možete dobiti u svakom Mercedes-Benz servisni centar.

Nosač ljestvi



Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta na otvorenom kamionetu (primjer)

- 1 Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta s prijedaja
- 2 Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta straga

Pridrđavajte se važnih sigurnosnih uputa u poglavlju „Napomene o opterećenju“ (→ Stranica 74).

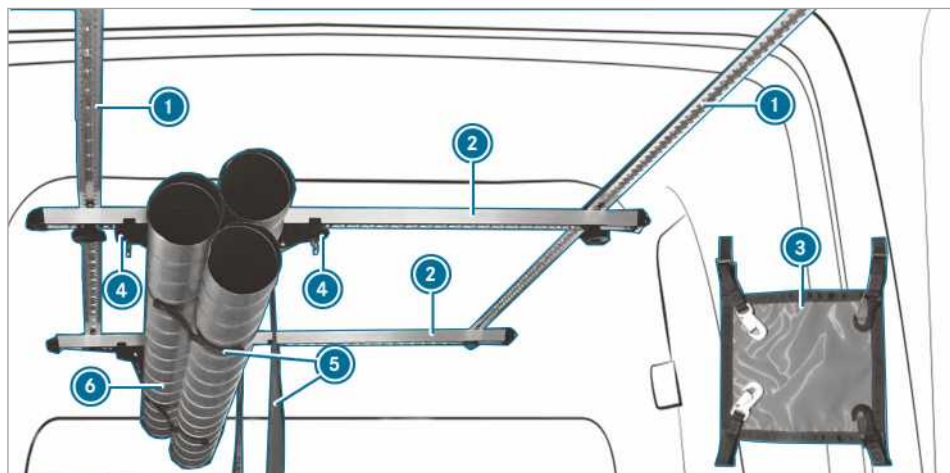
Informacije o maksimalnom opterećenju nosača za pričvršćivanje dugačkog tereta možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Stranica 353).

Sustav unutarnjih krovnih nosača

! NAPOMENA Opasnost od oštećenja traka sigurnosnog pojasa i klizača

Prevelika točkasta opterećenja traka sigurnosnog pojasa mogu dovesti do toga, da trake sigurnosnog pojasa puknu ili da klizači iskoče iz nosive tračnice.

- ▶ Ravnomjerno raspodijelite teret. Pritom uzmite u obzir da ukupno težište tereta uvijek mora biti, po mogućnosti, u sredini i između osovina bliže stražnjoj osovini.

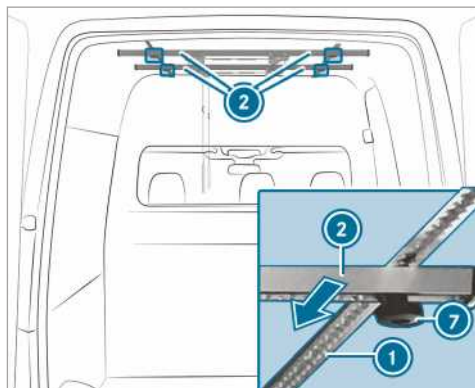


Pomoću sustava unutarnjih krovnih nosača možete osigurati teret. Prikladan je i za osiguranje dugog tereta.

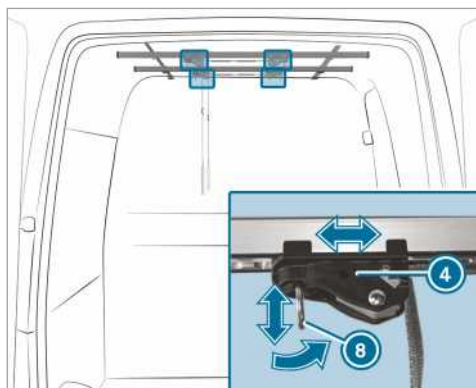
❶ Sustav unutarnjih krovnih nosača smije se opteretiti s 50 kg.

Sustav unutarnjih krovnih nosača sastoji se od sljedećih komponenti:

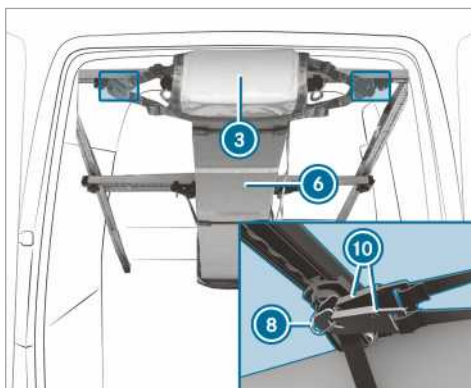
- Stropni nosači ❶, koji su pričvršćeni na krov vozila.
- Nosive tračnice ❷ koje su vijcima pričvršćene za stropne nosače te se mogu pomicati.
- Jedna nosiva tračnica ❷ opremljena je jednim parom klizača ❹. Par klizača ❹ s ovjешenom trakom sigurnosnog pojasa ❺ može se pomicati. Teret ❻ pri utovaru treba položiti u traku sigurnosnog pojasa ❹ i pritegnuti ga.
- Teret se može dodatno osigurati čeonim privezom (head lashing) ❸.



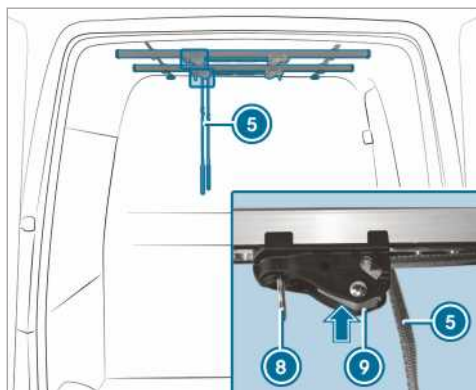
- ▶ **Pomicanje nosivih tračnica:** Zvezdaste matice ❷ odvrnite u smjeru suprotnom od smjera kazaljki na satu, sve dok se one malo ne otpuste.
- ▶ Nosivu tračnicu ❶ pomaknite niz stropni nosač u željeni položaj ❸.
- ▶ Zvezdaste matice ❷ zavrnite u smjeru kazaljki na satu.
- ▶ Provjerite je li nosiva tračnica čvrsto uglavljena.



- ▶ **Pomicanje klizača:** Karabiner ② klizača ① povucite prema dolje i istovremeno klizač ① povucite u željeni položaj.
- ▶ Otpustite karabiner u željenom položaju. Klizač se automatski uglavljuje.



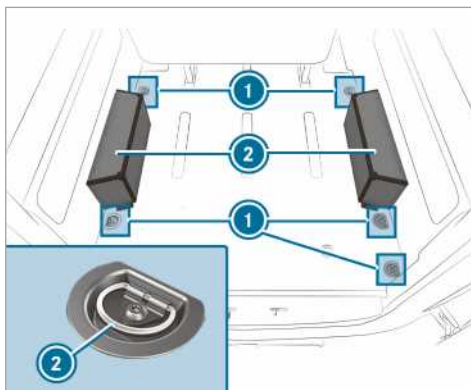
- ▶ **Pričvršćivanje čeonog priveza:** Čeoní privez ① zategnite na oba kraja tereta ② i po dvije kuke čeonog priveza ① zakačite u karabinere ③.



- ▶ **Namještanje trake sigurnosnog pojasa:** Pritisnite zatvarač na klizaču ② i držite ga pritisnutim.
- ▶ Povucite ili otpustite traku sigurnosnog pojasa ①.
- ▶ Otpustite zatvarač na klizaču ②.
- ▶ **Osiguranje tereta:** Teret položite u trake sigurnosnog pojasa nosivih tračnica.
- ▶ Čvrsto pritegnite traku sigurnosnog pojasa ①.
- ▶ Provjerite je li teret čvrsto uglavljen.

Stavljanje tereta na kućiše kotača

Pridržavajte se važnih sigurnosnih uputa u poglavlju „Napomene o opterećenju“ (→ Stranica 74).



- ▶ Predmete postavite na kućište kotača ② i privežite ih kroz pričvršne ušice ① (→ Stranica 271).
- ⓘ Kućište kotača ne smije se opteretiti s više od 150 kg.

Prikaz servisnih intervala ASSYST PLUS

Funkcija prikaza servisnih intervala sustava ASSYST PLUS

Prikaz servisnih intervala sustava ASSYST PLUS na zaslonu s instrumentima prikazuje vam podatke o preostalom razdoblju ili preostaloj kilometraži do termina za servis.

S pomoću tipke za povratak na lijevoj strani upravljača možete sakriti servisne poruke.

Informacije koje se odnose na servis vozila možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, primjerice, u Mercedes-Benz servisni centar.

Prikaz termina za servis

Komandno računalo:

→ Servis ► ASSYST PLUS

Prikazuje se sljedeći termin za servis.

▶ **Napuštanje prikaza:** Pritisnite tipku za povratak na lijevoj strani upravljača.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Upravljanje komandnim računalom (→ Stranica 177).

Redovito provođenje servisnih radova

! NAPOMENA Prijevremena istrošenost prouzročena nepridržavanjem termina za servis

Neredoviti ili nepotpuni servisni radovi mogu prouzročiti veće trošenje, kao i oštećenja na vozilu.

- ▶ Obavezno se pridržavajte propisanih servisnih intervala.
- ▶ Propisane servisne radove izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Posebne servisne mjere

Propisani servisni interval prilagođen je normalnom pogonu vozila. Pri otežanim pogonskim uvjetima ili povećanom opterećenju vozila servisni radovi moraju se provoditi češće nego što je propisano, primjerice:

- u slučaju učestalih gradskih vožnji s čestim zaustavljanjima na putu,

- ako prevladava pogon na kratkim dionicama,
- pri čestom pogonu na brdovitom terenu ili na lošim cestama,
- pri čestom i dugotrajnom pogonu u praznom hodu,
- pri jakom stvaranju prašine i/ili čestom optoku zraka.

Ako prevladavaju ti ili slični pogonski uvjeti češće dajte zamijeniti npr. filter za unutrašnjost, filter zraka motora, motorno ulje i filter ulja. Pri povećanom opterećenju gume treba češće provjeravati. Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vrijeme stajanja s odvojenim akumulatorom

Prikaz servisnih intervala sustava ASSYST PLUS izračunava termin za servis samo ako je akumulator priključen.

▶ Prije odvajanja akumulatora prikažite termin za servis na zaslonu kombiniranog instrumenta i zabilježite ga (→ Stranica 276).

Prostor motora

Otvaranje i zatvaranje poklopca motora

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog otključanog poklopca motora tijekom vožnje

Otključani poklopac motora može se otvoriti za vrijeme vožnje i ometati vam pogled.

- ▶ Poklopac motora nikad ne otključavajte tijekom vožnje.
- ▶ Prije vožnje uvijek provjerite je li poklopac motora zaključan.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pokretnih dijelova

Određene komponente u prostoru motora mogu se dalje pokretati i pri isključenom paljenju ili se neposredno ponovno pokrenuti, npr. ventilator hladnjaka.

Prije obavljanja radnji u prostoru motora obratite pažnju na sljedeće:

- ▶ Isključite paljenje.
- ▶ Nikad ne stavljajte ruke u područje opasnosti pokretnih elemenata, npr. područje okretanja ventilatora.
- ▶ Skinite nakit i satove.
- ▶ Dijelove odjeće i kosu držite podalje od pokretnih dijelova.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog doticanja elemenata pod naponom

Sustav paljenja i sustav ubrizgavanja goriva rade pod visokim naponom. Ako dodirnete dijelove koji su pod naponom, možete doživjeti strujni udar.

- ▶ Nikad ne dirajte dijelove sustava za paljenje ili sustava za ubrizgavanje goriva dok je paljenje uključeno.

Elementi sustava ubrizgavanja goriva koji provode napon su, primjerice, injektori.

Elementi sustava paljenja koji provode napon su, primjerice:

- svitak za paljenje
- utikač za svjećicu paljenja
- ispitne utičnice.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина koje mogu prouzročiti elementi u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

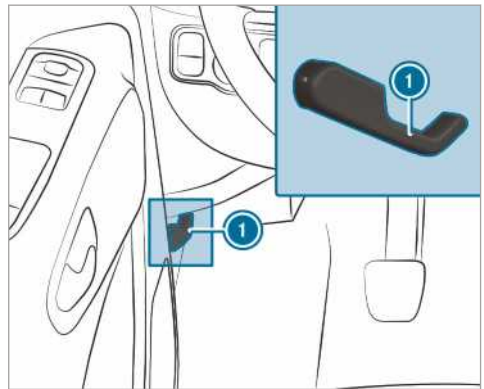
- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem

- poklopac za zatvaranje spremnika tekućine za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog upotrebe brisača dok je otvoren poklopac motora

Ako se brisači pomaknu dok je otvoren poklopac motora, možete se uklještititi na polužju brisača.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora uvijek isključite brisače i paljenje.



- ▶ Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima i po mogućnosti vodoravno.
- ▶ Isključite motor.
- ▶ Osigurajte vozilo od kotrljanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda pri otvaranju poklopca motora

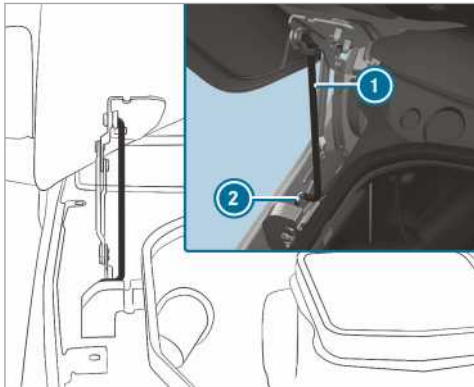
Pri otvaranju poklopca motora može naglo pasti u krajnji položaj.

Postoji opasnost od ozljeda za osobe koje se nalaze u području zakretanja poklopca motora.

- ▶ Prije puštanja poklopca motora provjerite sjedi li potporanj čvrsto u nosaču.
- ▶ Poklopac motora otvarajte samo kada nema osoba u području zakretanja.

- ▶ **Otvaranje:** Za otključavanje poklopca motora povucite ručicu ①.
- ▶ Zahvatite u otvor, ručicu osigurača poklopca motora pritisnite prema gore.

- ▶ Otvorite i zadržite poklopac motora.



- ▶ Povucite potporanj ① iz nosača na poklopcu motora i pomaknite ga prema dolje.
- ▶ Potporanj uvedite u donji nosač ②.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala u prostoru motora ili na ispušnom sustavu

Krpe ili drugi zapaljivi materijali zaboravljeni u prostoru motora mogu se zapaliti na vrućim dijelovima motora ili na ispušnom sustavu.

- ▶ Osigurajte da nakon obavljanja radova održavanja u prostoru motora ili ispušnom sustavu nema zapaljivih stranih materijala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda prilikom otvaranja i zatvaranja poklopca motora

Prilikom otvaranja i zatvaranja poklopac motora može naglo pasti u krajnji položaj.

Postoji opasnost od ozljeda za osobe koje se nalaze u području pomicanja poklopca motora.

- ▶ Poklopac motora otvarajte i zatvarajte samo kada nema nikoga u području zakretanja.

ⓘ NAPOMENA Oštećenje poklopca motora

Ako poklopac motora zatvorite rukama, može se oštetiti.

- ▶ Kako biste zatvorili poklopac motora, pustite ga da padne s navedene visine.

- ▶ **Zatvaranje:** Lagano podignite poklopac motora.

- ▶ Potporanj ① dovedite do nosača na poklopcu motora te ga laganim pritiskom uglavite.
- ▶ Spustite poklopac motora i pustite ga da padne s visine od oko 15 cm.
- ▶ Ako se poklopac motora može još malo podignuti, opet ga otvorite i pustite da padne s visine od oko 20 cm, sve dok se ispravno ne uglavi.

Motorno ulje

Provjera razine motornog ulja s pomoću komandnog računala

Utvrđivanje razine motornog ulja provodi se tijekom vožnje. Ovisno o voznom profilu prikaz razine ulja moguć je tek nakon vožnje u trajanju do 30 minuta i pri uključenom paljenju.

Ispravno mjerenje razine ulja nije moguće ako:

- tijekom mjerenja vozilo nije na ravnoj površini
- je poklopac motora prethodno otvoren.

Tada je potrebno ponovno pokrenuti motor, a razina motornog ulja ponovno će se utvrditi tijekom vožnje.

Komandno računalo:

➔ [Servis](#) ➔ [Razina motornog ulja](#)

Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje jedna od sljedećih poruka:

- ▶ **Mjerenje razine motor. ulja u tijeku:** Još nije moguće mjerenje razine ulja. Ponovite upit nakon maksimalno 30 minuta vožnje.
- ▶ **Razina motornog ulja u redu** i stupac za prikaz razine ulja na višenamjenskom zaslonu zelene je boje i nalazi se između oznaka „min.” i „maks.”: Razina ulja je u redu.
- ▶ **Za mjerenje razine motornog ulja zagrijte motor:** Zagrijte motor na radnu temperaturu.
- ▶ **Razina motornog ulja Za mjerenje vozilo parkirajte vodoravno:** Vozilo zaustavite na ravnoj površini.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** i stupac za prikaz razine ulja na višenamjenskom zaslonu narančaste je boje i nalazi se ispod oznake „min”.: Dolijte 1 l motornog ulja.
- ▶ **Smanjite razinu motornog ulja** i stupac za prikaz razine ulja na višenamjenskom zaslonu narančaste je boje i nalazi se iznad oznake

„maks.“: Ispustite višak ulivenog motornog ulja. Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

▶ Za prikaz razine motornog ulja uključite paljenje: Za provjeru razine motornog ulja uključite paljenje.

▶ **Razina motornog ulja Sustav bez funkcije:** Senzor nije ispravan ili nije spojen. Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

▶ **Razina motornog ulja Sustav je tren. bez funkcije:** Zatvorite poklopac motora.

ⓘ Vozila s prikazom razine hladnog ulja: Nakon duljeg vremena stajanja vozila na višenamjenskom se zaslonu automatski prikazuje razina ulja. Ako nije moguće izmjeriti razinu motornog ulja, prikazuje se odgovarajuća poruka.

Dolijevanje motornog ulja

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина koje mogu prouzročiti elementi u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika vode za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i ozljeda zbog motornog ulja

Ako motorno ulje dospije na vruće dijelove u prostoru motora, može se zapaliti.

- ▶ Pobrinite se da motorno ulje ne dospije u blizinu otvora za ulijevanje.
- ▶ Prije pokretanja vozila ostavite motor da se ohladi i temeljito očistite elemente onečišćene motornim uljem.

! NAPOMENA Oštećenje motora uslijed pogrešnog filtra ulja, pogrešnog ulja ili aditiva

▶ Ne upotrebljavajte motorno ulje i filter ulja različitih specifikacija od onih koje su potrebne za propisane servisne intervale.

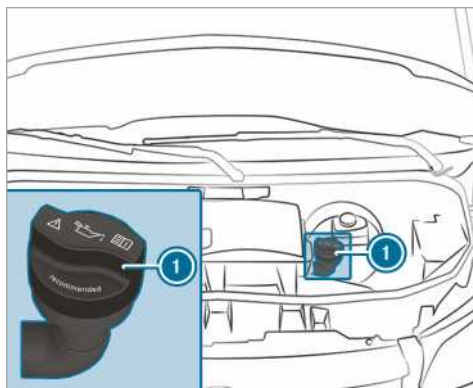
Mercedes-Benz preporučuje uporabu originalnih ili ispitanih rezervnih i servisnih dijelova.

- ▶ Ne mijenjajte motorno ulje ili filter ulja, kako biste postigli dulje intervale zamjene od propisanih.
- ▶ Nemojte upotrebljavati nikakve aditive.
- ▶ Slijedite napomene prikaza servisnog intervala o zamjeni ulja.

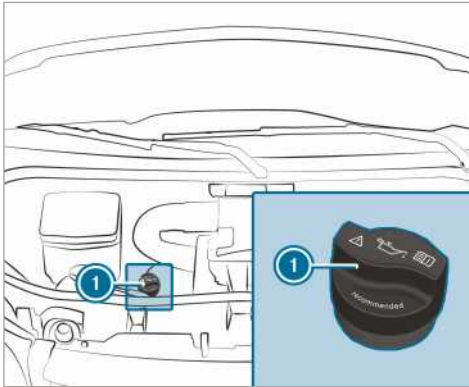
! NAPOMENA Šteta nastala zbog viška ulivenog motornog ulja

Ako dolijete previše motornog ulja, mogu se oštetiti motor ili katalizator.

▶ Višak ulivenog motornog ulja dajte ispuštiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



OM651



OM642

- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ okrenite ulijevo i skinite ga.
- ▶ Dolijte motorno ulje.
- ▶ Postavite poklopac za zatvaranje ❶ i okrenite ga udesno dok se ne uglati.
- ▶ Ponovno provjerite razinu ulja .

Provjera razine rashladne tekućine

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline koje mogu prouzročiti elementi u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika tekućine za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora,

možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog vrućeg rashladnog sredstva

Rashladni sustav motora je pod tlakom, posebno ako je motor topao. Kad otvarate poklopac za zatvaranje, možete se opeći zbog prskanja vrućeg rashladnog sredstva.

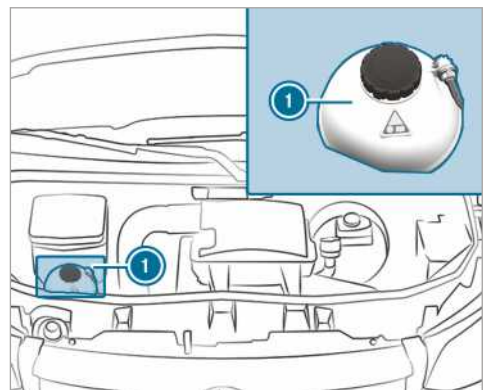
- ▶ Prije otvaranja poklopca za zatvaranje pustite da se motor ohladi.
- ▶ Pri otvaranju nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale.
- ▶ Kako biste isпустили tlak, polako otvarajte poklopac za zatvaranje.

! NAPOMENA Oštećenja laka zbog rashladne tekućine

Ako rashladna tekućina dospjeje na lakirane površine, može oštetiti lak.

- ▶ Oprezno ulijevajte rashladnu tekućinu.
- ▶ Uklonite prolivenu rashladnu tekućinu.

Provjera razine rashladne tekućine



Ekspanzijska posuda za rashladnu tekućinu (pri-mjer)

- ▶ Vozilo zaustavite na ravnoj površini.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 276).

- ▶ Poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ❶ lagano okrenite za pola okreta ulijevo i isпустite pretlak.
- ▶ Poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ❶ nastavite okretati i skinite ga.
- ▶ Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine do oznake MAX na ekspanzijskoj posudi za rashladnu tekućinu, ima dovoljno rashladne tekućine.

Dolijevanje rashladne tekućine.

- ▶ Rashladnu tekućinu napunite do oznake MAX ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

Kako biste izbjegli oštećenja rashladnog sustava motora, upotrebljavajte samo rashladnu tekućinu koju je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

- ▶ Namjestite poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ❶ i čvrsto ga okrenite udesno.
- ▶ Pokrenite motor.
- ▶ Nakon otprilike pet minuta motor ponovno isključite i pustite da se ohladi.
- ▶ Ponovno provjerite razinu rashladne tekućine i po potrebi dolijte rashladnu tekućinu.

❶ Dodatne informacije o rashladnoj tekućini (→ Stranica 349).

Punjenje uređaja za pranje vjetrobranskog stakla

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline koje mogu prouzročiti elementi u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika tekućine za pranje

- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

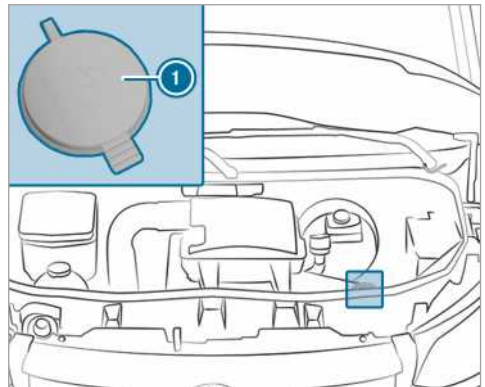
- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

⚠ UPOZORENJE - Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

Koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla je lako zapaljiv. Ako dođe u kontakt s vrućim komponentama motora ili ispušnim sustavom, može se zapaliti.

- ▶ Osigurajte da koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla ne dospje u blizinu otvora za ulijevanje.

Dolijevanje tekućine za pranje



Spremnik vode za pranje (primjer)

- ▶ Tekućinu za pranje prethodno promiješajte u pravom omjeru mješavine u spremniku.
- ▶ Vozilo zaustavite na ravnoj površini i osigurajte ga od kotrljanja (→ Stranica 142).
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 276).

- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ spremnika tekućine za pranje izvucite prema gore za držak.
- ▶ Dolijte prethodno izmiješanu tekućinu za pranje.
- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ pritisnite na otvor za punjenje dok se čujno ne uglati.
- ▶ Zatvorite poklopac motora (→ Stranica 276).
- Dodatne informacije o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla možete pronaći na internetnoj stranici (→ Stranica 350).

Čišćenje ispusnog ventila za vodu spremnika usisnog zraka

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pokretnih dijelova

Određene komponente u prostoru motora mogu se dalje pokretati i pri isključenom paljenju ili se neposredno ponovno pokrenuti, npr. ventilator hladnjaka.

Prije obavljanja radnji u prostoru motora obratite pažnju na sljedeće:

- ▶ Isključite paljenje.
- ▶ Nikad ne stavljajte ruke u područje opasnosti pokretnih elemenata, npr. područje okretanja ventilatora.
- ▶ Skinite nakit i satove.
- ▶ Dijelove odjeće i kosu držite podalje od pokretnih dijelova.

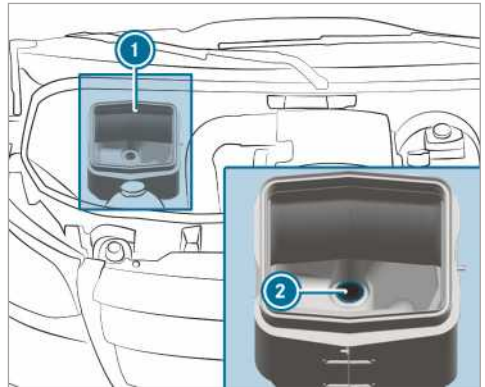
⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина koje mogu prouzročiti elementi u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika vode za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.



- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 276).
- ▶ Uklonite nečistoće iz ispusnog ventila za vodu ❷ spremnika usisnog zraka ❶.

Ispuštanje vode iz filtra goriva

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije prouzročениh gorivom

Goriva su lako zapaljiva.

- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, pušenje i nastanak iskri.
- ▶ Prije ulijevanja goriva isključite motor te dodatno grijanje ako postoji.


⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije prouzročениh gorivom


Goriva su lako zapaljiva. Postoji opasnost od požara i eksplozije uslijed kontakta s vrućim dijelovima.

- ▶ Pustite da se motor i ispušni sustav ohlade.

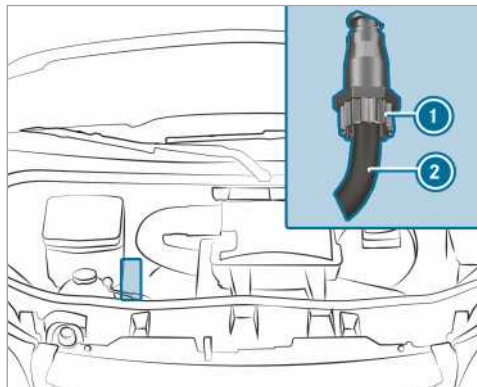
! NAPOMENA Oštećenja motora zbog zakašnjelog ispuštanja vode iz filtra goriva

Vozilo s dizelskim motorom: Zakašnjelo ispuštanje vode iz filtra goriva može prouzročiti oštećenja motora.

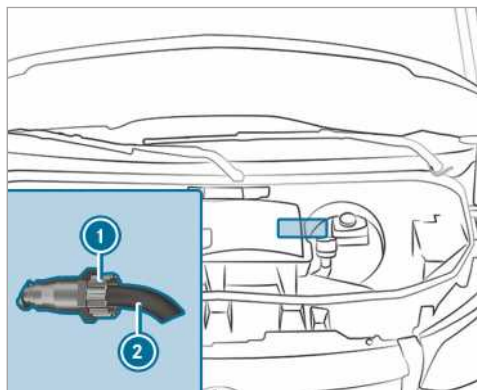
Ako zasvijetli kontrolno svjetlo , odmah ispusite vodu iz filtra goriva.

 **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša odlaganjem koje nije ekološki prihvatljivo

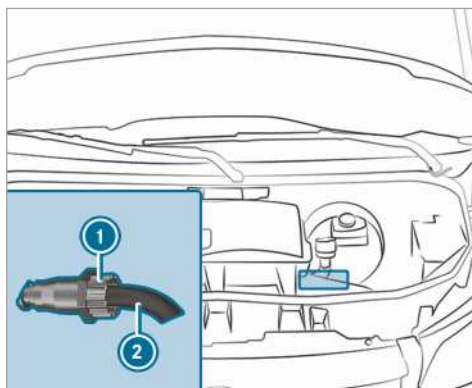
► Mješavinu vode i goriva odložite na ekološki prihvatljiv način.





OM642



OM651 pogon na prednje kotače



OM651 pogon na stražnje kotače

- Vozilo zaustavite tako da ne ometa promet i osigurajte ga od kotrljanja.
- Isključite dodatno grijanje (→ Stranica 105).
- Isključite motor.
- Otvorite poklopac motora (→ Stranica 276).
- Ispod ispusnog crijeva ② postavite prikladnu sabirnu posudu.
- Uključite paljenje.
- Vijak za ispuštanje ① odvrnite toliko da iz ispusnog crijeva ② počne izlaziti mješavina vode i goriva.
- Zavrните vijak za ispuštanje ① čim iscuri otprilike 0,2 l mješavine vode i goriva. Nakon 30 sekundi električna pumpa goriva automatski zaustavlja istjecanje mješavine vode i goriva.
- Nakon ispuštanja vode isključite paljenje.
- Skupljenu mješavinu vode i goriva odložite na ekološki prihvatljiv način, npr. u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Provjerite je li vijak za ispuštanje ① zavrnut. Ako motor radi, a vijak za ispuštanje ① je odvrnut, gubit ćete gorivo kroz ispusno crijevo ②.
- Zatvorite poklopac motora (→ Stranica 276).
-  **Kontrolno svjetlo nije se isključilo nakon ispuštanja vode:** Ponovno ispuštite vodu iz filtra goriva.
-  **Kontrolno svjetlo nije se isključilo nakon drugog ispuštanja vode:** Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Mercedes-Benz preporučuje da ispuštanje vode iz filtra goriva prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Čišćenje i njega

Napomene o pranju vozila u automatskoj autopraonici

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće proizročena smanjenim učinkom kočenja nakon pranja vozila

Nakon pranja vozila kočnice imaju smanjeni učinak kočenja.

- ▶ Nakon pranja vozila oprezno kočite tijekom vožnje uzimajući u obzir stanje u prometu sve dok se ne postigne potpuni učinak kočenja.

Pazite da autopraonica bude prikladna za veličinu vozila.

Prije pranja vozila u autopraonici sklopite vanjske retrovizore i prema potrebi demontirajte dodatnu antenu. U protivnome možete oštetiti vanjski retrovizor, antenu ili vozilo.

Prilikom napuštanja autopraonice pazite da vanjski retrovizori budu potpuno otklopljeni te da je eventualna dodatna antena ponovno montirana.

Kako biste izbjegli štete na vozilu, prije upotrebe automatske autopraonice pridržavajte se sljedećeg:

- Bočni prozori i klizni prozor potpuno su zatvoreni.
- Ventilator za ventilaciju i grijanje je isključen.
- Prekidač brisača je u položaju **0**.

Prije odlaska u autopraonicu očistite vozilo od jakih onečišćenja.

- ① Ako nakon pranja vozila uklonite vosak s vetrobranskog stakla i gumica brisača, izbjeci ćete nastajanje strija na staklu i smanjiti šumove brisača.

Napomene o upotrebi visokotlačnog čistača

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće prilikom upotrebe visokotlačnih uređaja za čišćenje s mlaznicama okruglog mlaza

Vodeni mlaz mlaznice okruglog mlaza (glodalica za prljavštinu) može na gumama i dijelo-

vima podvozja uzrokovati štete koje se izvane ne vide.

Komponente koje su na taj način oštećene mogu neočekivano ispasti.

- ▶ Za čišćenje vozila ne koristite visokotlačni uređaj za čišćenje s mlaznicom okruglog mlaza.
- ▶ Oštećene gume i dijelove podvozja odmah dajte zamijeniti.

Nikad ne koristite visokotlačne čistače za čišćenje unutrašnjosti vozila. Količina vode nastala pod tlakom upotrebom visokotlačnog čistača i s time povezane maglice mogu u znatnoj mjeri oštetiti vozilo.

Kako biste izbjegli štete na vozilu, prilikom upotrebe visokotlačnog čistača pridržavajte se sljedećeg:

- Održavajte minimalni razmak od 30 cm od vozila kod mlaznica plosnatog mlaza od 25° i cijevi za tvrdokornu prljavštinu ili 70 cm od vozila kod mlaznica okruglog mlaza te se pridržavajte navoda u uputama za rad proizvođača uređaja.
- Ne usmjeravajte mlaznicu visokotlačnog čistača izravno prema osjetljivim dijelovima poput guma, procjepa, električnih dijelova, akumulatora, rasvjetnih sredstava i odzračnih otvora.
- Ako je vozilo opremljeno kamerom za vožnju unatrag, održavajte minimalni razmak od 50 cm.

Ručno pranje vozila

Pridržavajte se zakonskih odredbi, npr. u nekim je državama ručno pranje vozila dopušteno samo na posebno određenim mjestima za pranje.

- ▶ Upotrebite blago sredstvo za čišćenje, npr. autošampon.
- ▶ Perite vozilo mlakom vodom i mekanom spužvom za pranje vozila. Pritom ne izlažite vozilo izravnom sunčevom zračenju.
- ▶ Vozilo oprezno isperite vodom i posušite kožnom krpom. Pritom pripazite da mlaz vode ne usmjeravate izravno na rešetku za ulaz zraka. Ventilator pritom ne ostavljajte da radi.
- ▶ Pazite da se sredstvo za čišćenje ne suši na laku.

Po dolasku zime pažljivo i na vrijeme uklonite svu nataloženu sol za posipanje cesta.

Napomene za njegu laka i matiranog laka

! **NAPOMENA** Oštećenja laka i korozija zbog nedovoljne njege

Ako se onečišćenja ptičjim izmetom ili drugi zaostaci ne uklone temeljito i brzo, mogu

dovesti do oštećenja laka, a kasnije i do korozije.

▶ U slučaju onečišćenja lak i matirani lak, ako je moguće, odmah temeljito očistite.

Obratite pozornost na sljedeće napomene:

	Napomene o čišćenju i njezi	Izbjegavanje oštećenja laka
Lak	<ul style="list-style-type: none"> • Ostaci insekata: Omekšajte sredstvom za uklanjanje insekata, a zatim operite. • Ptičji izmet: Vodom omekšajte, a zatim operite obrađenu površinu. • Rashladna tekućina, smola drveta, ulja, goriva i masti: Uklonite ih laganim trljanjem krpom natopljenom benzinom za čišćenje ili benzinom za upaljače. • Kočna tekućina: Operite vodom. • Mrlje od katrana: Upotrijebite sredstvo za uklanjanje katrana. • Vosak: Upotrijebite sredstvo za uklanjanje silikona. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne lijepite naljepnice, folije i slično. • Što prije uklonite prljavštinu.
Matirani lak	<ul style="list-style-type: none"> • Upotrebljavajte samo sredstva za njegu koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne polirajte vozilo i kotače od lakog metala. • U automatskim autopraonicama ne upotrebljavajte programe pranja sa završnom obradom s pomoću vrućeg voska. • Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje laka, proizvode za brušenje i poliranje, proizvode za zadržavanje sjaja, npr. vosak. • Popravke laka prepustite ovlaštenim specijaliziranim servisnim radionicama.

Napomene o održavanju dijelova vozila

! **UPOZORENJE** Opasnost od priklještenja pri čišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla zbog uključenih brisača

Ako se brisači pomaknu pri čišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla ili metlica brisača, možete se priklještit.

▶ Prije čišćenja prednjeg vjetrobranskog stakla ili metlica brisača uvijek isključite brisače i paljenje.

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog krajnje ispušne cijevi i blende završne ispušne cijevi

Krajnje ispušne cijevi i blende završnih ispušnih cijevi mogu biti jako vruće. Dodirivanjem ovih dijelova vozila možete se opeći.

► U području krajnje cijevi za ispušne plinove i blendi završnih ispušnih cijevi

budite uvijek posebno oprezni, a naročito djecu u tom području pažljivo nadzirite.

► Prije dodirivanja pustite dijelove vozila da se ohlade.

Obratite pozornost na sljedeće napomene:

	Napomene o čišćenju i njezi	Izbjegavanje oštećenja vozila
Kotači/ naplatci	Upotrebljavajte vodu i sredstvo za čišćenje naplataka koje ne sadrži kiselinu.	<ul style="list-style-type: none"> • Za odstranjivanje prašine nastale kočenjem ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje naplataka koja sadrže kiselinu. U protivnom se mogu oštetiti vijci kotača i dijelovi kočnica. • Nakon čišćenja vozite vozilo nekoliko minuta i tek ga onda isključite kako biste izbjegli stvaranje korozije na kočnim diskovima i kočnim oblogama. Kočni diskovi i kočne obloge zagrijavaju se i suše.
Stakla	Vanjske i unutarnje strane stakala očistite vlažnom krpom i sredstvima za čišćenje koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.	Za čišćenje unutarnjih strana ne upotrebljavajte suhe krpe, abrazivna sredstva ili sredstva za čišćenje koja sadrže otapala.
Metlice brisača	Podignute metlice brisača čistite vlažnom krpom.	Metlice brisača ne čistite prečesto.
Vanjsko osvjetljenje	Stakla očistite mokrom spužvom i blagim sredstvom za čišćenje, npr. autošamponom.	Upotrebljavajte samo sredstva za čišćenje ili krpe koje su prikladne za plastična stakla.
Senzori	Senzore u prednjem i stražnjem braniku te u oblozi hladnjaka čistite mekom krpom i autošamponom.	Pri upotrebi visokotlačnog čistača održavajte minimalni razmak od 30 cm.
Kamera za vožnju unatrag i kamera za 360°	Očistite leću kamere mekom krpom i čistom vodom.	Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač.

	Napomene o čišćenju i njezi	Izbjegavanje oštećenja vozila
Kuka za vuču	<ul style="list-style-type: none"> • Uklonite nakupine hrđe na kuki, npr. žičanom četkom. • Očistite prljavštinu krpom koja ne ostavlja vlakna. • Nakon čišćenja kugličnu glavu lagano namažite uljem ili mašću. • Pridržavajte se uputa za njegu u uputama za rad proizvođača kuke za vuču. 	Kuglu za vuču ne čistite visokotlačnim čistačem ili otapalom.
Klizna vrata	<ul style="list-style-type: none"> • Uklonite strana tijela iz područja kontaktnih ploča i vrhova kontaktnih zatika kliznih vrata. • Kontaktno ploče i vrhove kontaktnih zatika očistite blagim sredstvom za čišćenje i mekom krpom. 	Nemojte mazati kontaktne ploče i vrhove kontaktnih zatika uljem ili mašću.
Stepenice	<ul style="list-style-type: none"> • Električne stepenice i njihova kućišta očistite visokotlačnim čistačem. • Nakon čišćenja poprskajte bočne vodilice silikonskim sprejem. • Stepenice u braniku očistite visokotlačnim čistačem. 	Nemojte upotrebljavati mast i ulje kao sredstvo za podmazivanje.
Aluminijske stranice	<ul style="list-style-type: none"> • Aluminijske stranice iščetkajte vodom i neutralnim ili lagano alkalnim sredstvom za pranje. 	Za čišćenje stranica nemojte upotrebljavati abrazivna sredstva.

Napomene o njezi interijera

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog odvajanja plastičnih dijelova nakon upotrebe sredstava za njegu koja sadrže otapala

Upotrebom sredstava za njegu i čišćenje koja sadrže otapala površine kokpita mogu postati šupljikave.

Ako se aktiviraju zračni jastuci, dijelovi plastike se mogu osloboditi.

► Za čišćenje kokpita ne upotrebljavajte sredstva za njegu i čišćenje koja sadrže otapala.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog izbjeljenih sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojasevi izbjeljivanjem ili bojanjem mogu jako oslabiti.

Time sigurnosni pojasevi, npr. u slučaju nesreće, mogu puknuti ili zakazati.

► Nikada ne izbjeljujte i ne bojite sigurnosne pojaseve.

Obratite pozornost na sljedeće napomene:

Napomene o čišćenju i njezi		Izbjegavanje oštećenja vozila
Sigurnosni pojasevi	Čistite mlakom vodom i otopinom sapuna.	<ul style="list-style-type: none"> Ne upotrebljavajte kemijska sredstva za čišćenje. Sigurnosni pojas ne sušite zagrijavanjem na temperaturi iznad 80 °C ili na izravnom sunčevom svjetlu.
Zaslon	Površinu pažljivo očistite krpom s mikrovlaknima i sredstvom za njegu TFT/LCD zaslona.	<ul style="list-style-type: none"> Isključite zaslon i pustite ga da se ohladi. Ne upotrebljavajte druga sredstva.
Plastična obloga	<ul style="list-style-type: none"> Čistite vlažnom krpom s mikrovlaknima. U slučaju jakog onečišćenja: Upotrijebite sredstvo za njegu koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> Ne lijepite naljepnice, folije i slično. Ne dovodite u kontakt s kozmetikom, sredstvima za zaštitu od insekata i kremama za sunčanje.
Pravo drvo / ukrasni elementi	<ul style="list-style-type: none"> Čistite krpom s mikrovlaknima. Izgled crnog klavirskog laka: Čistite vlažnom krpom i otopinom sapuna. U slučaju jakog onečišćenja: Upotrijebite sredstvo za njegu koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz. 	Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje koja sadrže otapala, sredstva za poliranje ili voskove.
Presvlaka krova s unutarnje strane	Čistite mekanom četkom ili šamponom za suho pranje.	
Presvlake sjedala od tkanine	Onečišćenja, kao npr., mrvice i prašinu usišite, a zatim cijelu presvlaku sjedala očistite vlažnom krpom s mikrovlaknima i 1-postotnom otopinom sapunice. Onečišćenja nemojte čistiti pojedinačno. Upotrebljavajte sredstvo za čišćenje i njegu koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.	Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje i njegu koja sadrže ulje.
Presvlake sjedala od umjetne kože	Onečišćenja, kao npr., mrvice i prašinu usišite, a zatim cijelu presvlaku sjedala očistite vlažnom pamučnom krpom i 1-postotnom otopinom sapunice. Onečišćenja nemojte čistiti pojedinačno. Upotrebljavajte sredstvo za čišćenje i njegu koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.	Ne upotrebljavajte krpom s mikrovlaknima. Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje i njegu koja sadrže ulje.
Presvlake sjedala od prave kože	Onečišćenja, kao npr., mrvice i prašinu usišite, a presvlake sjedala zatim redovito čistite vlažnom pamučnom krpom. U slučaju jakog onečišćenja: Upotrijebite sredstvo za dodatnu njegu kože koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.	Ne upotrebljavajte krpom s mikrovlaknima. Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje i njegu koja sadrže ulje.

	Napomene o čišćenju i njezi	Izbjegavanje oštećenja vozila
Upravljač i ručica mjenjača ili ručica automatskog mjenjača	Čistite vlažnom krpom.	
Papučice i otirači	Čistite vlažnom krpom.	Nemojte upotrebljavati nikakva sredstva za čišćenje i njegu.
Unutrašnjost	Čistite vlažnom krpom.	<ul style="list-style-type: none"> • Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač. • Nakon čišćenja ostavite unutrašnjost da se potpuno osuši. • Pazite da tekućine ne prodru u otvore ili šupljine.
Zavjese	Zavjese čistite samo kemijski.	Zavjese nemojte prati.

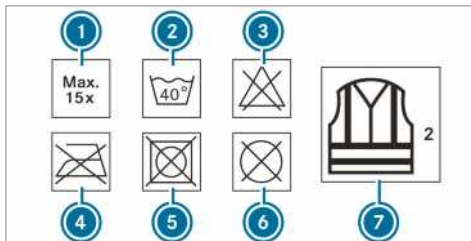
Slučaj nužde

Vađenje reflektirajućeg prsluka

Reflektirajući prsluk nalazi se u pretincu za odlaganje u vozačevim vratima.

▶ Izvadite reflektirajući prsluk iz pretinca za odlaganje.

i U pretince obloga stražnjih bočnih vrata i suvozačevih vrata možete isto tako spremiti reflektirajuće prsluke.



- 1 Maksimalni broj pranja
- 2 Maksimalna temperatura pranja
- 3 Nemojte izbjeljivati
- 4 Nemojte glačati
- 5 Nemojte sušiti u sušilici rublja
- 6 Nemojte kemijski čistiti
- 7 Ovaj prsluk odgovara klasi 2

Reflektirajući prsluk u skladu je sa zakonski propisanim standardima samo ako je odgovarajuće veličine i ako je potpuno zatvoren.

Zamijenite reflektirajući prsluk:

- u slučaju oštećenja ili onečišćenja reflektirajućih pruga koje više nije moguće očistiti
- ako je prekoračen maksimalni broj pranja
- ako je oslabjelo svojstvo fluorescencije.

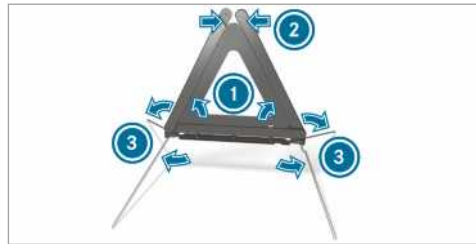
Sigurnosni trokut

Vađenje sigurnosnog trokuta

Sigurnosni trokut nalazi se u pretincu za odlaganje u suvozačevim vratima.

▶ Izvadite sigurnosni trokut iz pretinca za odlaganje.

Postavljanje sigurnosnog trokuta



- ▶ Bočne reflektore 1 povucite prema gore do trokutastog oblika i spojite s pomoću gornjeg gumba 2.
- ▶ Nožice 3 otklopite bočno prema dolje.

Komplet prve pomoći

Komplet prve pomoći nalazi se u pretincu za odlaganje u suvozačevim vratima.

▶ Izvadite komplet prve pomoći iz pretinca za odlaganje.

Vađenje i spremanje vatrogasnog aparata

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neispravno pričvršćenog vatrogasnog aparata u vozačevu prostoru za noge

Vatrogasni aparat u vozačevu prostoru za noge može ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

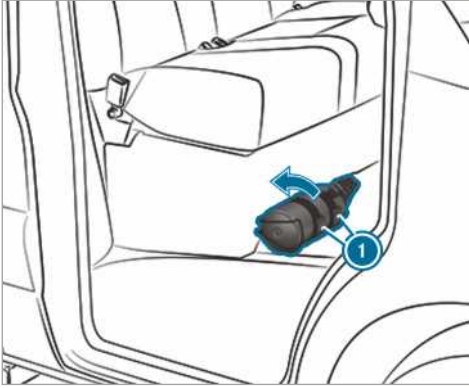
Time se ugrožava pogonska i prometna sigurnost vozila.

Uz to vatrogasni aparat u vozačevu prostoru za noge može skliznuti i ozlijediti vozača ili druge putnike.

Vatrogasni aparat tijekom vožnje uvijek spremite na sigurno i učvrstite.

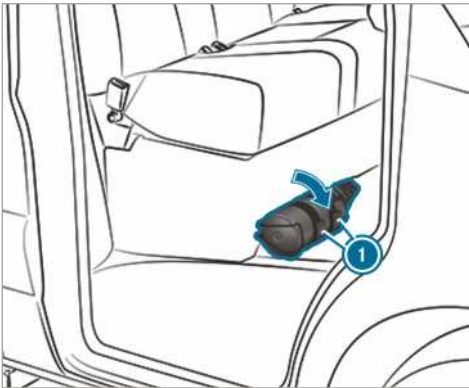
Vatrogasni aparat nemojte micati tijekom vožnje.

Vađenje



- ▶ Učvrzne trake na nosaču vatrogasnog aparata ① povucite prema gore.
- ▶ Izvadite vatrogasni aparat.

Spremanje



- ▶ Spremite vatrogasni aparat.
 - ▶ Učvrzne trake na nosaču vatrogasnog aparata ① pritisnite prema dolje.
- ① Kod vozila s upravljačem na desnoj strani vatrogasni aparat nalazi se na suvozačevom sjedalu u smjeru vožnje lijevo.

Probušena guma

Napomene u slučaju probušene gume

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog praznih guma

Prazna guma iznimno negativno utječe na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

- ▶ Ne vozite ako je guma prazna.
- ▶ Praznu gumu zamijenite rezervnim kotačem ili obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Ovisno o opremi vozila u slučaju probušene gume imate sljedeće mogućnosti:

- **Vozila s uslugom Mercedes PRO connect:**
U slučaju kvara možete uputiti poziv kod kvara pritiskom na tipku za pozivanje servisa u stropnoj upravljačkoj jedinici (→ Stranica 252).
- **Sva vozila:** Promijenite kotač (→ Stranica 329).

Akumulator

Napomene o akumulatoru od 12 V

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nestručnih radova na akumulatoru

Nestručni radovi na akumulatoru mogu dovesti, primjerice, do kratkog spoja. Zbog toga može doći do ograničene funkcionalnosti sustava važnih za sigurnost, npr. sustava osvjetljenja, sustava ABS (sustav protiv blokiranja kotača) ili sustava ESP® (elektronički program stabilnosti). Pogonska sigurnost vašeg vozila može biti ograničena.

U sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- pri kočenju
 - pri naglim pokretima upravljačem i/ili neprilagođenoj brzini.
- ▶ U slučaju kratkog spoja ili sličnih događaja odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 - ▶ Ne vozite dalje.
 - ▶ Radove na akumulatoru uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Dodatne informacije o sustavu ABS
(→ Stranica 147)
- Dodatne informacije o sustavu ESP®
(→ Stranica 148)

Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu akumulatora od 12 V prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Ako akumulator želite zamijeniti sami, pridržavajte se sljedećih napomena:

- Neispravni akumulator uvijek zamijenite akumulatorom koji ispunjava specifične zahtjeve vozila.
- Preuzmite ugradbene dijelove, npr. crijevo za odzračivanje, kutni dio ili poklopac pola od akumulatora koji je potrebno zamijeniti.
- Pritom pazite da je crijevo za odzračivanje uvijek priključeno na originalni otvor na strani akumulatora.

Montirajte postojeće ili isporučene zaporne čepove.

U protivnom može doći do istjecanja plinova ili akumulatorske kiseline.

- Pritom pazite da su ugradbeni dijelovi uvijek jednako priključeni.

Mercedes-Benz vam preporučuje da iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo akumulatore koje je za vaše vozilo ispitala i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Ti akumulatori nude pojačanu zaštitu od curenja kako bi se putnike zaštitilo od nagrizanja ako se akumulator ošteti u nesreći.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od eksplozije zbog elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može dovesti do nastanka iskri i tako zapaliti blago eksplozivnu mješavinu plinova akumulatora.

- ▶ Kako biste uklonili postojeće elektrostatičko punjenje, dotaknite metalnu karoseriju prije dodirivanja akumulatora.

Tijekom punjenja akumulatora i pomoći pri pokretanju nastaje blago eksplozivna mješavina plinova.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od kemijskih opekлина zbog akumulatorske kiseline

Akumulatorska kiselina nagriza.

- ▶ Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom.
- ▶ Ne naginjite se nad akumulatorom.
- ▶ Ne udišite plinove akumulatora.
- ▶ Držite djecu podalje od akumulatora.
- ▶ Akumulatorsku kiselinu odmah temeljito isperite velikom količinom čiste vode i smjesta potražite liječničku pomoć.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne tvari. Zakonom je zabranjeno odlagati ih zajedno s kućanskim otpadom.



Baterije odložite na ekološki prihvatljiv način. Prazne baterije predajte specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

Ako morate spojiti akumulator od 12 V, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pri rukovanju akumulatorima pridržavajte se sigurnosnih uputa i zaštitnih mjera.



Opasnost od eksplozije



Tijekom rukovanja akumulatorom zabranjeni su vatra, otvoreni izvori svjetlosti i pušenje. Izbjegavajte iskrenje.



Elektrolit ili akumulatorska kiselina nagriza. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Nosite prikladnu zaštitnu odjeću, posebice rukavice, pregaču i zaštitu za lice. Kapljice elektrolita ili kiseline odmah isperite čistom vodom. Prema potrebi potražite liječničku pomoć.



Nosite zaštitne naočale.



Djecu držite podalje.



Pridržavajte se ovih uputa za rad.

Ako dulje vrijeme ne upotrebljavate vozilo ili redovito vozite na kratkim relacijama:

- Priključite akumulator na punjač koji preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.
- Za odvajanje akumulatora obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pomoć pri pokretanju i punjenje akumulatora od 12 V

- ▶ Za punjenje akumulatora i za pomoć pri pokretanju uvijek upotrebljavajte priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije u prostoru motora.

! NAPOMENA Oštećenje akumulatora zbog prenapona

Pri punjenju punjačem bez ograničenja napona punjenja može doći do oštećenja akumulatora ili elektronike vozila.

- ▶ Upotrebljavajte samo punjače s maksimalnim naponom punjenja od 14,8 V.

! UPOZORENJE Opasnost od eksplozije zbog zapaljivog vodikovog plina

Akumulator stvara vodikov plin pri postupku punjenja. Ako prouzročite kratki spoj ili dođe do nastanka iskre, vodikov plin može se zapaliti.

- ▶ Pripazite da plus-stezaljka priključenog akumulatora ne dođe u dodir s dijelovima vozila.
- ▶ Nikad ne odlažite metalne predmete ili alate na akumulator.
- ▶ Pri spajanju i odvajanju akumulatora obavezno se pridržavajte opisanog redoslijeda stezaljki akumulatora.
- ▶ Pri pomoći pri pokretanju uvijek pazite da spojite samo akumulatorske polove identične polarnosti.
- ▶ Pri pomoći pri pokretanju obavezno se pridržavajte opisanog redoslijeda za

spajanje i odvajanje kabela za pomoć pri pokretanju.

- ▶ Ne spajajte i ne odvajajte stezaljke akumulatora tijekom rada motora.

! UPOZORENJE Opasnost od eksplozije pri postupku punjenja i pri pomoći pri pokretanju

Pri postupku punjenja i pri pomoći pri pokretanju može doći do ispuštanja eksplozivne mješavine plinova akumulatora.

- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, nastanak iskri i pušenje.
- ▶ Pri postupku punjenja i pri pomoći pri pokretanju osigurajte dovoljno prozračivanje.
- ▶ Ne nagnjite se nad akumulatorom.

! UPOZORENJE Opasnost od eksplozije u slučaju smrznutog akumulatora

Ispražnjeni akumulator može se smrznuti već pri temperaturama oko ledišta.

Ako tada koristite pomoć pri pokretanju ili puniti akumulator, može doći do ispuštanja plinova akumulatora.

- ▶ Prije punjenja ili prije pomoći pri pokretanju uvijek pustite da se smrznuti akumulator odmrzne.

Ako se upozoravajuća/kontrolna svjetla na zaslonu s instrumentima ne uključuju pri temperaturama oko ili ispod ledišta, ispražnjeni je akumulator vjerojatno smrznut.

U tom slučaju obratite pozornost na sljedeće:

- Nemojte davati pomoć pri pokretanju i ne puniti akumulator.
- Rok trajanja odleđenog akumulatora može biti znatno skraćen.
- Mogući su problemi pri pokretanju, posebice pri niskim temperaturama.
- Preporučuje se provjera odmrznutog akumulatora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog višestrukih ili dugih pokušaja pokretanja

Višestrukim ili dugim pokušajima pokretanja može se oštetiti katalizator zbog nesagorjelog goriva.

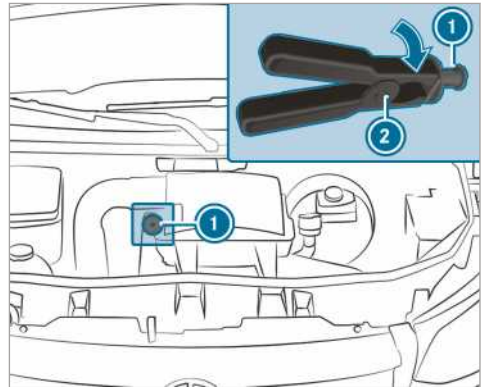
- ▶ Izbjegavajte višestruke i duge pokušaje pokretanja.

Pripazite na sljedeće točke pri upotrebi pomoći pri pokretanju i pri punjenju akumulatora:

- Upotrebljavajte samo neoštećene kabele za pomoć pri pokretanju / kabele za punjenje s dostatnim poprečnim presjekom i izoliranim polnim stezaljkama.
- Neizolirani dijelovi polnih stezaljki ne smiju doći u dodir s ostalim metalnim dijelovima sve dok je kabel za pomoć pri pokretanju / kabel za punjenje spojen s akumulatorom / priključkom za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije.
- Kabeli za pomoć pri pokretanju / kabeli za punjenje ne smiju dodirivati dijelove koji se mogu pomicati tijekom rada motora.
- Zato uvijek pazite da ni vi ni akumulator niste pod elektrostatičkim nabojem.
- Obavezno izbjegavajte vatru i otvoreno svjetlo.
- Ne naginjite se nad akumulator.
- **Pri punjenju:** Upotrebljavajte samo punjače koje je ispitala i odobrila tvrtka Mercedes-Benz te pročitajte upute za rad punjača prije nego što počnete puniti akumulator.

U slučaju pomoći pri pokretanju pridržavajte se sljedećeg:

- Za pomoć pri pokretanju upotrebljavajte samo akumulator s nazivnim naponom od 12 V.
- Vozila se ne smiju dodirivati.
- ▶ **Vozilo s glavnim prekidačem akumulatora:** Provjerite je li glavni prekidač akumulatora uključen (→ Stranica 123).
- ▶ Osigurajte vozilo parkirnom kočnicom.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite mjenjač u položaj **P**.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod.
- ▶ Isključite paljenje i sva električna trošila.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 276).



Priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije (primjer)

- ▶ **i Vozila s upravljačem na desnoj strani:** Priključci za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije mogu se nalaziti na suprotnoj strani.
- ▶ Skinite pokrov pozitivnog kontakta akumulatora drugog vozila.
- ▶ Stezaljku pozitivnog pola kabela za pomoć pri pokretanju / kabela za punjenje spojite najprije na pozitivni kontakt akumulatora drugog vozila.
- ▶ S pomoću stezaljke pozitivnog pola **2** kabela za pomoć pri pokretanju gurnite crvenu zaklopku na priključku za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije **1** jednim okretom udesno.
- ▶ Stezaljku pozitivnog pola spojite na pozitivni kontakt priključka za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije **1**.
- ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Ostavite motor priključenog vozila da radi s brojem okretaja u praznom hodu.
- ▶ Povežite negativni pol akumulatora drugog vozila i točku uzemljenja na svom vozilu kablom za pomoć pri pokretanju / kablom za punjenje. Pritom započnite s akumulatorom drugog vozila.
- ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Pokrenite motor svog vozila.
- ▶ **Pri punjenju:** Pokrenite postupak punjenja.
- ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Pustite da motori rade nekoliko minuta.
- ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Prije odvajanja kabela za pomoć pri pokretanju isključite

električno trošilo svog vozila, primjerice, grijačnje stražnjeg vjetrobranskog stakla ili osvjetljenje.

Nakon završetka postupka pomoći pri pokretanju / postupka punjenja:

- ▶ Kabel za pomoć pri pokretanju / kabel za punjenje najprije odvojite od točke uzemljenja i negativnog pola akumulatora drugog vozila, a zatim od pozitivnog kontakta priključka za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije ① i pozitivnog pola akumulatora drugog vozila. Pritom započinite na kontaktima vlastitog vozila.

Pri odvajanju stezaljke pozitivnog pola ② s priključka za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije ① crvena zaklopka vraća se u svoj izvorni položaj.

Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

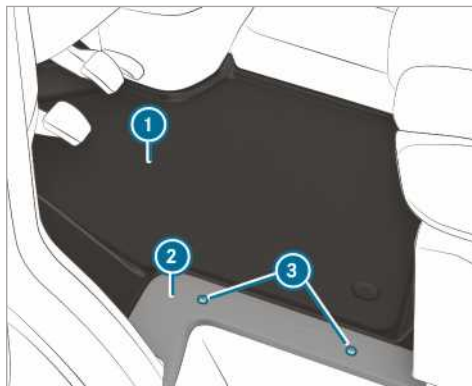
Demontaža i montaža podne obloge (vozila s pogonom na stražnje kotače)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Ti me se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.
- ▶ Ako postoje podne prostirke i tepisi, provjerite jesu li pričvršćeni da ne klize i postoji li dovoljno slobodnog prostora za papučice.
- ▶ Ne slažite više podnih prostirki ili tepiha jedne na druge.



- ▶ Isključite sva električna trošila.
- ▶ **Demontaža:** Otpustite vijke ③ i skinite masku ②.
- ▶ Izvadite podnu oblogu ①.
- ▶ **Montaža:** Umetnite podnu oblogu ① i poravnajte je na kutiji vozačevog sjedala i na ulazu.
- ▶ Postavite masku ② i opet zavrnite vijke ③.

Odvajanje akumulatora elektropokretača

1 NAPOMENA Oštećenje električnih agregata

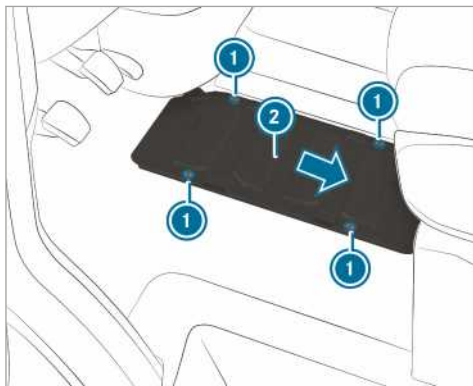
Ako odvojite akumulator elektropokretača prije nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontaktne brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Isključite motor i izvucite ključ iz kontaktne brave. Potom otpustite stezaljke akumulatora elektropokretača. Pazite da uvijek najprije odvojite akumulator elektropokretača u kutiji akumulatora u prostoru za noge s lijeve strane. U protivnom može doći do oštećenja električnih agregata, npr. generatora.

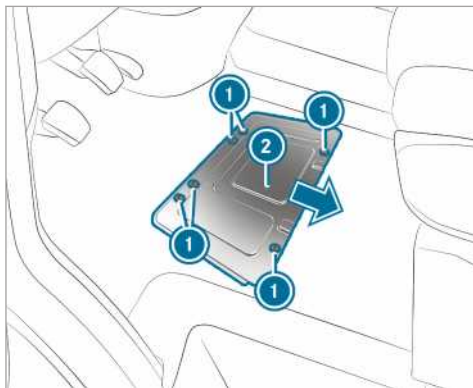
1 NAPOMENA Oštećenje elektronike vozila

Ako akumulator elektropokretača ne odvojite kako je opisano u nastavku, može doći do oštećenja elektronike vozila.

- ▶ Akumulator elektropokretača odvojite uvijek redoslijedom opisanim u nastavku i nikako nemojte zamijeniti stezaljke akumulatora! U protivnom se može oštetiti elektronika vozila.



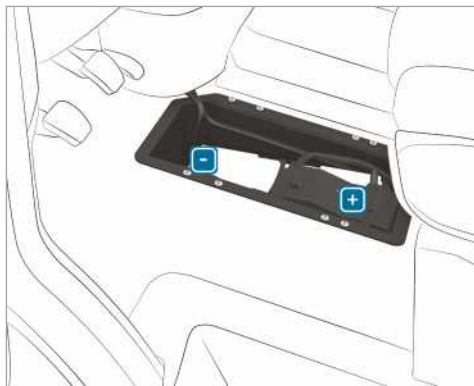
Vozila s pogonom na stražnje kotače



Vozila s pogonom na prednje kotače

Ako je predviđeno vrijeme stajanja ili mirovanja vozila dulje od tri tjedna, odvojite akumulator. Time ćete spriječiti nekontrolirano pražnjenje akumulatora uslijed potrošnje struje mirovanja.

- ▶ **Vozila s glavnim prekidačem akumulatora:** Isključite glavni prekidač akumulatora .
- ▶ **Vozila bez glavnog prekidača akumulatora:** Isključite sva električna trošila.
- ▶ Isključite motor i opskrbu naponom.
- ▶ Demontirajte podnu oblogu (→ Stranica 295).
- ▶ Otpustite vijke ① i poklopac akumulatora ② gurnite u smjeru strelice.
- ▶ Vijci moraju stajati iznad velikih šupljina.
- ▶ Izvadite poklopac akumulatora ② prema gore.



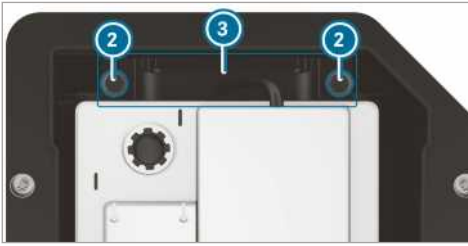
- ▶ Najprije otpustite minus-stezaljku akumulatora i skinite je tako da stezaljka ne dodiruje pol.
- ▶ Skinite pokrov plus-stezaljke.
- ▶ Otpustite plus-stezaljku i s kutijom s predosiguračima je otklopite bočno prema gore.

Demontaža ili montaža akumulatora elektropokretača

Vozila s pogonom na stražnje kotače: demontaža akumulatora elektropokretača



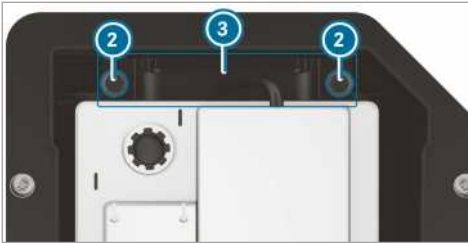
- ▶ Odvojite akumulator elektropokretača (→ Stranica 295).
- ▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom skinite s priključka poklopca za ispuštanje plina.



- ▶ Vijke ② nosača ③ izvucite prema gore.
- ▶ Akumulator elektropokretača gurnite u smjeru vožnje iz njegova učvršćenja.
- ▶ Stremene akumulatora elektropokretača otklopite prema gore i akumulator elektropokretača izvadite iz kutije akumulatora.

Vozila s pogonom na stražnje kotače: ugradnja akumulatora elektropokretača

- ▶ Pri spajanju akumulatora elektropokretača pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 293).



- ▶ Akumulator elektropokretača stavite u kutiju akumulatora.
- ▶ Stremene akumulatora elektropokretača zaklopite prema dolje.
- ▶ Akumulator elektropokretača gurnite u učvršćenje u smjeru suprotnom od smjera vožnje.
- ▶ Umetnite nosač ③.
- ▶ Pritegnite vijke ② nosača ③ kojima je akumulator elektropokretača osiguran od klizanja.



- ▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom stavite na priključak poklopca za ispuštanje plina.
- ▶ Spojite akumulator elektropokretača (→ Stranica 295).

Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu akumulatora elektropokretača prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Ako želite sami zamijeniti akumulator elektropokretača, pridržavajte se sljedećih napomena:

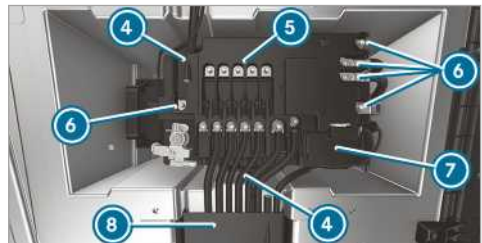
- Neispravnii akumulator elektropokretača uvijek zamijenite akumulatorom elektropokretača koji ispunjava specifične zahtjeve vozila.
- Preuzmite ugradbene dijelove, npr. crijevo za odzračivanje, kutni dio ili poklopac pola od akumulatora elektropokretača koji je potrebno zamijeniti.
- Pritom pazite da je crijevo za odzračivanje uvijek priključeno na originalni otvor na strani akumulatora.

Montirajte postojeće ili isporučene zaporne čepove.

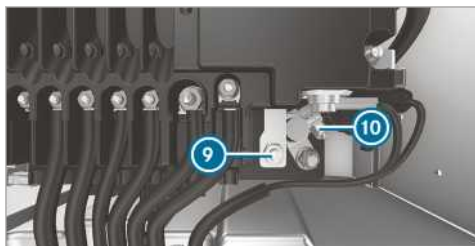
U protivnom može doći do istjecanja plinova ili akumulatorske kiseline.

- Pritom pazite da su ugradbeni dijelovi uvijek jednako priključeni.

Vozila s pogonom na prednje kotače: demontaža akumulatora elektropokretača



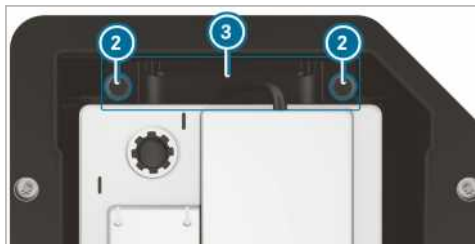
- ▶ Odvojite akumulator elektropokretača (→ Stranica 295).
- ▶ Otvorite poklopac kabelskog kanala ⑧.
- ▶ Otvorite pokrov pozitivnog pola ⑦.



- ▶ Otpustite maticu ⑨ i pozitivni pol ⑩.
- ▶ Odvrtite matice ⑥ vodova, skinite vodove i odložite ih na stranu.
- ▶ Raširite uskočne jezičke ④ na kutiji s predosiguračima.
- ▶ Kutiju s predosiguračima podignite s akumulatora i pomaknite udesno prema naprijed.
- ▶ Kutiju s predosiguračima preklopite prema gore i prema natrag.



- ▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom skinite s priključka poklopca za ispuštanje plina.

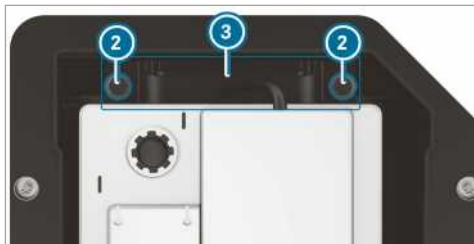


- ▶ Odvrtite vijke ② nosača ③ i nosač izvucite prema gore.

- ▶ Akumulator elektropokretača gurnite poprečno u odnosu na smjer vožnje iz njegova učvršćenja.
- ▶ Stremene akumulatora elektropokretača otklopite prema gore i akumulator elektropokretača podignite iz kutije akumulatora.

Vozila s pogonom na prednje kotače: ugradnja akumulatora elektropokretača

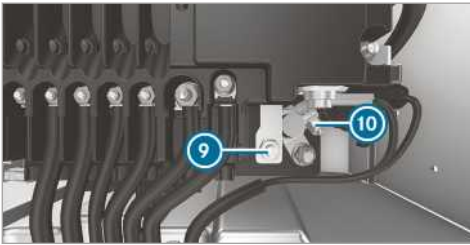
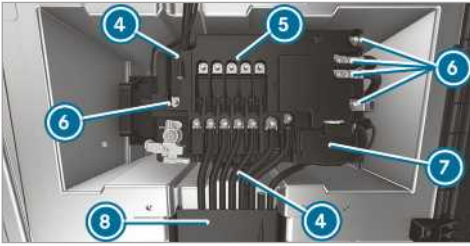
- ▶ Pri spajanju akumulatora elektropokretača pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 293).
- ▶ Akumulator elektropokretača stavite u kutiju akumulatora.
- ▶ Pazite na to da se nijedan vod ne uklješti.
- ▶ Stremene akumulatora elektropokretača zaklopite prema dolje.
- ▶ Akumulator elektropokretača gurnite poprečno u odnosu na smjer vožnje u njegovo učvršćenje.



- ▶ Umetnite nosač ③.
- ▶ Pritegnite vijke ② nosača ③ kojima je akumulator elektropokretača osiguran od klizanja.



- ▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom stavite na priključak poklopca za ispuštanje plina.
- ▶ Kutiju s predosiguračima postavite na akumulator.



- ▶ Spojite pozitivni pol ⑩ i zatvorite pokrov ⑦.
- ▶ Vodove postavite na priključne svornjake.
- ▶ Matice ⑥ za vodove pritegnite okretnim momentom ⑤ navedenim na kutiji s predosiguračima.

Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu akumulatora elektropokretača prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Ako želite sami zamijeniti akumulator elektropokretača, pridržavajte se sljedećih napomena:

- Neispravni akumulator elektropokretača uvijek zamijenite akumulatorom elektropokretača koji ispunjava specifične zahtjeve vozila.
- Preuzmite ugradbene dijelove, npr. crijevo za odzračivanje, kutni dio ili poklopac pola od akumulatora elektropokretača koji je potrebno zamijeniti.
- Pritom pazite da je crijevo za odzračivanje uvijek priključeno na originalni otvor na strani akumulatora.

Montirajte postojeće ili isporučene zaporne čepove.

U protivnom može doći do istjecanja plinova ili akumulatorske kiseline.

- Pritom pazite da su ugradbeni dijelovi uvijek jednako priključeni.

Odvajanje dodatnog akumulatora u prostoru motora

1 NAPOMENA Oštećenje električnih agregata

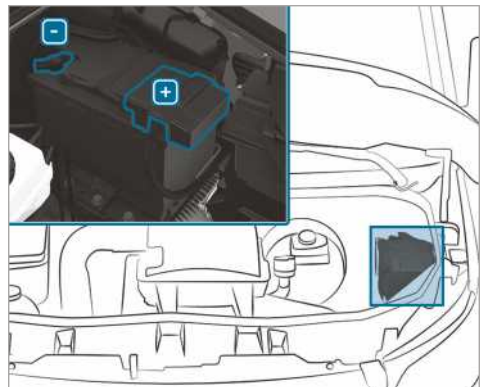
Ako odvojite akumulator elektropokretača prije nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontaktne brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Isključite motor i izvucite ključ iz kontaktne brave. Potom otpustite stezaljke akumulatora elektropokretača. Pazite da uvijek najprije odvojite akumulator elektropokretača u kutiji akumulatora u prostoru za noge s lijeve strane. U protivnom može doći do oštećenja električnih agregata, npr. generatora.

1 NAPOMENA Oštećenje elektronike vozila

Ako dodatni akumulator ne odvojite kako je opisano u nastavku, može doći do oštećenja elektronike vozila.

- ▶ Dodatni akumulator odvojite uvijek redoslijedom opisanim u nastavku i nikako nemojte zamijeniti stezaljke akumulatora! U protivnom se može oštetiti elektronika vozila.



- ▶ Pri odvajanju dodatnog akumulatora pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 293).
- ▶ Isključite sva električna trošila.
- ▶ Isključite motor i opskrbu naponom.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 276).

- ▶ Najprije otpustite minus-stezaljku dodatnog akumulatora i skinite je tako da stezaljka ne dodiruje pol.
- ▶ Skinite pokrov plus-stezaljke.
- ▶ Otpustite i skinite plus-stezaljku.

Odvajanje dodatnog akumulatora ispod klupe suvozačevog sjedala

! NAPOMENA Oštećenje električnih agregata

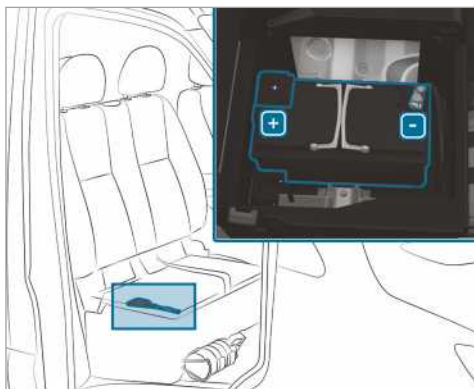
Ako odvojite akumulator elektropokretača prije nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontaktne brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Isključite motor i izvučite ključ iz kontaktne brave. Potom otpustite stezaljke akumulatora elektropokretača. Pazite da uvijek najprije odvojite akumulator elektropokretača u kutiji akumulatora u prostoru za noge s lijeve strane. U protivnom može doći do oštećenja električnih agregata, npr. generatora.

! NAPOMENA Oštećenje elektronike vozila

Ako dodatni akumulator ne odvojite kako je opisano u nastavku, može doći do oštećenja elektronike vozila.

- ▶ Dodatni akumulator odvojite uvijek redoslijedom opisanim u nastavku i nikako nemojte zamijeniti stezaljke akumulatora! U protivnom se može oštetiti elektronika vozila.



- ▶ Pri odvajanju dodatnog akumulatora pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 293).
 - ▶ Isključite sva električna trošila.
 - ▶ Isključite motor i opskrbu naponom.
 - ▶ Površinu za sjedenje klupe suvozačevog sjedala otklopite prema gore (→ Stranica 68).
 - ▶ Najprije otpustite minus-stezaljku dodatnog akumulatora i skinite je tako da stezaljka ne dodiruje pol.
 - ▶ Skinite pokrov plus-stezaljke.
 - ▶ Otpustite i skinite plus-stezaljku.
- i** Ako se dodatni akumulator nalazi ispod suvozačevog sjedala bez preklopive površine za sjedenje, za odvajanje i demontažu dodatnog akumulatora obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tegljenje ili vuča

Dopušteni načini vuče

Mercedes-Benz preporučuje da u slučaju kvara prevezete vozilo umjesto da ga vučete.

! NAPOMENA Štete na vozilu zbog nestručnog odvlačenja

- ▶ Obratite pozornost na napomene i upute za odvlačenje.

! NAPOMENA Štete zbog guranja vozila

Ako se vozilo s pogonom na prednje kotače i automatskim mjenjačem kad je motor isključen gura ili vuče predaleko i brzo, može se oštetiti.




- ▶ Vozilo ne gurajte više od 15 m maksimalno brzinom hoda.

- i** **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **P**. Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **N**, prevezite vozilo (→ Stranica 303). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

- i Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **[P]**. Parkirnu blokadu možete poništiti ručno (→ Stranica 128).

Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **[N]**, prevezite vozilo (→ Stranica 303). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

Dopušteni načini vuče

	 Objje osovine na podu	 Prednja osovina podignuta	 Stražnja osovina podignuta
Vozila s ručnim mjenjačem	Da, maksimalno 100 km brzinom od 50 km/h	Da, maksimalno 100 km brzinom od 50 km/h	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h
Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h	Da, ako je upravljač blokadom upravljača fiksiran u srednjem položaju
Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače	Ne (kad je motor isključen) Da (kad motor radi), maksimalno 5 km brzinom od 20 km/h	Da	Ne (kad je motor isključen) Da (kad motor radi), maksimalno 5 km brzinom od 20 km/h
Vozila s pogonom na svim kotačima	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h	Ne	Ne

Vuča s podignutom osovinom: Vuču treba obaviti vučna služba.

Vuča vozila s objje osovine na podu

- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 300).
- ▶ Provjerite je li akumulator spojen i napunjen.

Ako je akumulator ispražnjen:

- Motor se ne može pokrenuti.
- Električna parkirna kočnica ne može se otpustiti ili povući.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač ne može se prebaciti u položaj **[N]** ili **[P]**.

i NAPOMENA Štete zbog guranja vozila

Ako se vozilo s pogonom na prednje kotače i automatskim mjenjačem kad je motor isklju-

čen gura ili vuče predaleko i brzo, može se oštetiti.

- ▶ Vozilo ne gurajte više od 15 m maksimalno brzinom hoda.

i NAPOMENA Oštećenje zbog prebrzog ili predalekog odvlačenja

Prebrzim ili predalekim odvlačenjem može doći do oštećenja na pogonskom sklopu.

- ▶ Ne prekoračujte brzinu vuče od 50 km/h.
- ▶ Ne prekoračujte dužinu vuče od 50 km.

- i Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **[P]**.

Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **[N]**, prevezite vozilo (→ Stranica 303). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

- i** **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **[P]**. Parkirnu blokadu možete poništiti mehanički (→ Stranica 128). Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **[N]**, prevezite vozilo (→ Stranica 303). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

A UPOZORENJE Opasnost od nesreće pri odvlačenju vozila s prevelikom težinom

Ako je vozilo koje vuče ili vozilo koje se vuče teže od dopuštene ukupne mase vašeg vozila, može doći do sljedećih situacija:

- Vučna ušica može se otrgnuti.
 - Kompozicija se ljulja i može se čak prevrnuti.
- ▶ Ako drugo vozilo vuče vaše vozilo ili vaše vozilo vuče drugo vozilo, težina drugog vozila ne smije biti veća od dopuštene ukupne mase vašeg vozila.

Ako se vozilo mora vući ili se motor mora pokrenuti vučom, njegova masa ne smije premašiti dopuštenu ukupnu masu vučnog vozila.

- ▶ Podatke o dopuštenoj ukupnoj masi vozila možete pronaći na pločici s podacima vozila .
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ne otvarajte vozačeva ili suvozačeva vrata jer se u protivnom automatski mjenjač automatski prebacuje u položaj **[P]**.
- ▶ Montirajte vučnu ušicu (→ Stranica 304).
- ▶ Pričvrstite napravu za vuču.

I NAPOMENA Oštećenje zbog pogrešnog pričvršćivanja

- ▶ Pričvrstite vučno uže ili šipku za vuču samo za vučne ušice.

- i** Napravu za vuču možete pričvrstiti i na kuku za vuču.

I NAPOMENA Oštećenje i opasnost od nesreće pri vuči vučnim užetom

Ako se ne pridržavate sigurnosnih i zaštitnih mjera pri vuči vučnim užetom, postoji opasnost od nesreće.

Tijekom vuče vučnim užetom obratite pozornost na sljedeće točke:

- ▶ Vučno uže na oba vozila, po mogućnosti, pričvrstite na istoj strani.
- ▶ Obratite pozornost na to da vučno uže ne prekoračuje zakonski propisanu dužinu.
- ▶ Označite vučno uže u sredini, npr. bijelom krpom (30 x 30 cm). Tako će drugi sudionici u prometu moći prepoznati da se radi o vuči.
- ▶ Tijekom vožnje pazite na kočna svjetla vučnog vozila. Razmak uvijek održavajte tako da se vučno uže ne objesi.
- ▶ Za vuču ne upotrebljavajte čelično uže ili lance. U protivnom možete oštetiti vozilo.

- ▶ Isključite automatsko zaključavanje (→ Stranica 46).
- ▶ Nemojte aktivirati funkciju HOLD.
- ▶ Isključite zaštitu od vuče vozila (→ Stranica 59).
- ▶ Isključite sustav aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 151).
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj **[N]**.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod **[N]**.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Uključite paljenje, u protivnom se blokada upravljača može uglatiti.

A UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničenih funkcija važnih za sigurnost pri odvlačenju

Funkcije važne za sigurnost ograničene su ili nisu više na raspolaganju u sljedećim situacijama:

- Paljenje je isključeno.
- Kočioni sustav ili servoupravljač imaju smetnju.

- Opskrba energijom ili električna mreža u vozilu ima smetnju.

Ako tada vučete vozilo, za upravljanje i kočenje vam može trebati puno više snage.

- ▶ Upotrijebite šipku za vuču.
- ▶ Prije vuče osigurajte da se upravljač može slobodno pokretati.

! NAPOMENA Oštećenje zbog prevelikih vlačnih sila

Naglo pokretanje može oštetiti vozila zbog prevelikih vučnih sila.

- ▶ Krenite polako, a ne naglo.

Vuča vozila s podignutom prednjom ili stražnjom osovinom

! NAPOMENA Oštećenje ako je paljenje uključeno

Ako pri vuči vozila s podignutom prednjom i stražnjom osovinom ostavite paljenje uključenim, aktiviranje sustava ESP® može oštetiti kočni sustav.

- ▶ Paljenje mora biti isključeno.

! NAPOMENA Oštećenje zbog nestručne montaže ili demontaže zglobnih vratila

Ako pri montaži zglobnih vratila ne upotrebljavate nove vijke, zglobna vratila mogu se oštetiti.

Tijekom ugradnje zglobnog vratila uvijek upotrijebite nove vijke.

Montažu i demontažu zglobnih vratila prepustite ovlaštenom stručnom osoblju.

- i** Vozilo u slučaju oštećenja prednje osovine podignite u području prednje osovine, a u slučaju oštećenja stražnje osovine u području stražnje osovine.
- i** **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **P**. Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **N**, prevezite vozilo (→ Stranica 303). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

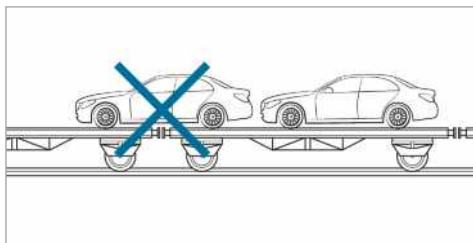
- i** **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **P**. Parkirnu blokadu možete poništiti mehanički (→ Stranica 128). Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **N**, prevezite vozilo (→ Stranica 303). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 300).
- ▶ U slučaju dionice za vuču dulje od maksimalno dopuštene, zglobna vratila prema pogonskim osovina moraju se demontirati.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj **N**.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod **N**.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu.
- ▶ Isključite paljenje.

Utovar vozila za prijevoz

- ▶ Obratite pozornost na napomene za vuču (→ Stranica 303) (→ Stranica 301).
- ▶ Za utovar vozila pričvrstite napravu za vuču na vučnu ušicu.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj **N**.
- i** **Vozila s automatskim mjenjačem:** U slučaju smetnji u elektrici automatski mjenjač može se blokirati u položaju **P**. Kako biste prebacili stupanj prijenosa u položaj **N**, naponom opskrbite električnu mrežu u vozilu (→ Stranica 293).
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod **N**.
- ▶ Utovarite vozilo.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj **P**.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u 1. stupanj prijenosa **1** ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R**.
- ▶ Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte od kotrljanja.
- ▶ Pričvrstite vozilo samo na kotačima.

Vozila s pogonom na svim kotačima / vozila s automatskim mjenjačem



- ▶ Pripremite na to da se prednja i stražnja osovina nalaze na istom transportnom vozilu.

! **NAPOMENA** Šteta na pogonskom sklopu zbog pogrešnog položaja

- ▶ Nemojte namjestiti vozilo iznad mjesta spoja transportnog vozila.

! **NAPOMENA** Oštećenja na vozilu zbog nepropisnog utovara

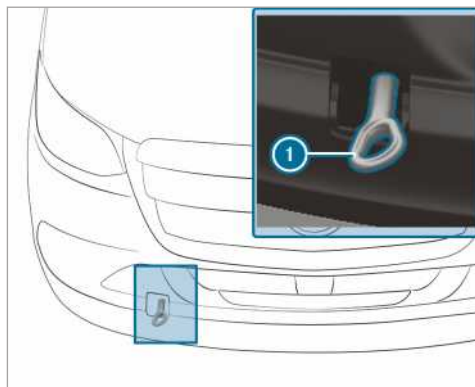
Ako se vozilo s pogonom na sva četiri kotača pri utovaru s pomoću hidraulične platforme nadogradnje naginje, gura ili pomiče, može se oštetiti.

- ▶ Vozilo s pogonom na sva četiri kotača pri utovaru isključivo pomičite i pozicionirajte vlastitim pogonom.
- ▶ Kada je ključ izvučen ili kada su vrata otvorena, nemojte više pomicati vozilo i površinu na kojoj stoji.

Mjesto skladištenja vučne ušice

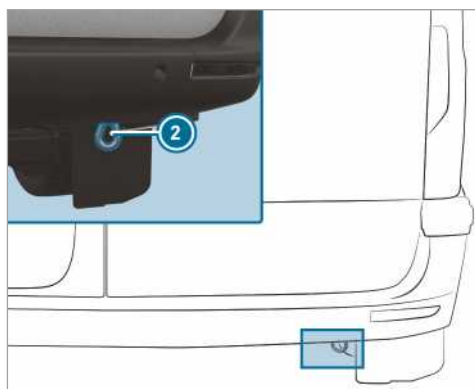
Vučna ušica nalazi se u putnom alatu u suvozačevom prostoru za noge (→ Stranica 306).

Vučna ušica



Montaža i demontaža vučne ušice sprijeda

- ▶ **Montaža vučne ušice sprijeda:** Pritisnite gornju stranu pokrova i izvadite pokrov.
- ▶ Vučnu ušicu ① zavrnite udesno do graničnika i pritegnite je.
- ▶ **Demontaža vučne ušice sprijeda:** Vučnu ušicu ① odvrnite ulijevo.
- ▶ Postavite pokrov s nastavkom prema gore i utisnite ga prema dolje sve dok se ne uglati.



Vučna ušica na stražnjem dijelu vozila (vozila koja su registrirana kao osobna vozila)

- ① Vučna ušica na stražnjem dijelu vozila ② fiksno je pričvršćena vijcima na vozilu.

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog pogrešne upotrebe vučne ušice

Pri spašavanju vozila izvlačenjem s pomoću vučne ušice može doći do oštećenja na vozilu.

- ▶ Upotrebljavajte vučnu ušicu samo za vuču ili pokretanje motora vozila vučom.

Pokretanje motora vozila vučom (pokretanje motora u nuždi)

Vozila s automatskim mjenjačem

! **NAPOMENA** Oštećenje automatskog mjenjača zbog pokretanja motora vučom

U vozilima s automatskim mjenjačem pokretanjem motora vučom može se oštetiti automatski mjenjač.

- ▶ Ne pokrećite vozila s automatskim mjenjačem na način da vučom pokrenete motor.

- ▶ Ne pokrećite vozila s automatskim mjenjačem na način da vučom pokrenete motor.

Vozila s ručnim mjenjačem

- ▶ Obratite pozornost na napomene za vuču (→ Stranica 300).
- ▶ Prema potrebi ostavite motor i ispušni sustav da se ohlade.
- ▶ Uključite paljenje.
- ▶ Ubacite u 2. ili 3. stupanj prijenosa.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu.
- ▶ Kada je papučica spojke u potpunosti pritisnuta, vučom pokrenite motor vozila.
- ▶ Polako otpustite papučicu spojke.
- ▶ Kada se motor pokrene, odmah ubacite u prazan hod.
- ▶ Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.
- ▶ Skinite napravu za vuču.
- ▶ Demontirajte vučnu ušicu.
- ▶ Provjerite vozilo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Električni osigurači

Napomene o električnim osiguračima

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda zbog preopterećenih vodova

Ako rukujete, premošćujete ili zamjenjujete osigurač u kvaru onim veće amperaže, mogu se preopteretiti električni vodovi.

Tako može doći do požara.

- ▶ Osigurače u kvaru uvijek zamjenjujte propisanim novim osiguračima ispravne amperaže.

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog neispravnih osigurača

Zbog neispravnih se osigurača mogu oštetiti električne komponente ili sustavi.

- ▶ Rabite samo one osigurače koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz i koji imaju zadanu jakost.

Električni osigurači u vozilu služe za isključivanje neispravnih strujnih krugova. Aktivirani osigurač djeluje tako da isključuje sljedeće komponente i s njima povezane funkcije.

Pregorjeli osigurači moraju se zamijeniti ekvivalentnim osiguračima koji se mogu prepoznati prema boji i jakosti. Plan postavljanja osigurača i ostale napomene o električnim osiguračima i relejima pronaći ćete u dodatnim uputama „Postavljanje osigurača”.

! **NAPOMENA** Oštećenje ili kvar zbog vlage

Zbog vlage može doći do kvarova ili oštećenja na električnom sustavu.

- ▶ Pripazite na to da u otvorenu kutiju s osiguračima ne prodire vlaga.
- ▶ Prilikom zatvaranja uvjerite se da brtva poklopca ispravno naliježe na kutiju s osiguračima.

Ako novi osigurač ponovno pregori, provjeru uzroka i njegovo uklanjanje prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

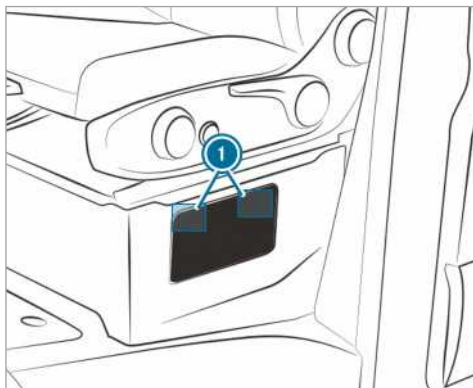
Prije zamjene osigurača uvjerite se u sljedeće:

- Vozilo je osigurano od kotrljanja.
- Isključena su sva električna trošila.
- Paljenje je isključeno.

Električni osigurači nalaze se u kutijama s osiguračima:

- kutija s osiguračima u suvozačevom prostoru za noge (→ Stranica 306)
- kutija s osiguračima u kutiji vozačevog sjedala (→ Stranica 306).

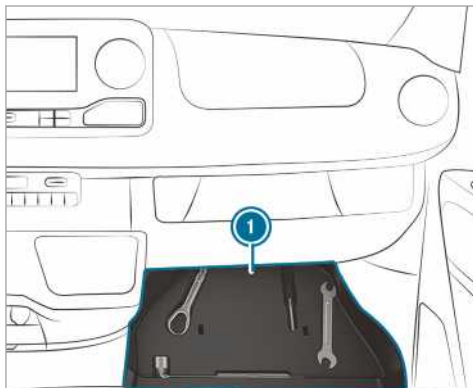
Otvaranje kutije s osiguračima u kutiji vozačevog sjedala



- ▶ **Otvaranje:** Brave ① na pokrovu pritisnite prema dolje i izvucite ih.
- ▶ Skinite pokrov.

Otvaranje kutije s osiguračima u suvozačevom prostoru za noge

- ▶ Otključajte i skinite pokrov pretinca za odlaganje u suvozačevom prostoru za noge (→ Stranica 306).



- ▶ Izvadite umetak ① s putnim alatom.

Putni alat

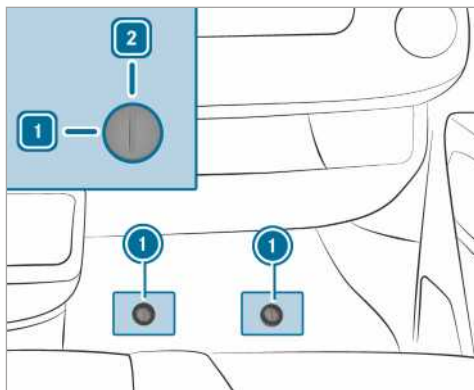
Informacije o putnom alatu

Putni alat nalazi se u pretincu za odlaganje u prostoru za noge na suvozačevoj strani (→ Stranica 306).

Putni alat sadržava sljedeće:

- vučnu ušicu
- odvijač s torx nastavkom, križnim nastavkom i nastavkom za prorezane glave.
- Dodatno putni alat može sadržavati, primjerice:
 - viličasti ključ
 - ključ za vijke kotača.

Otključavanje i skidanje pokrova pretinca za odlaganje

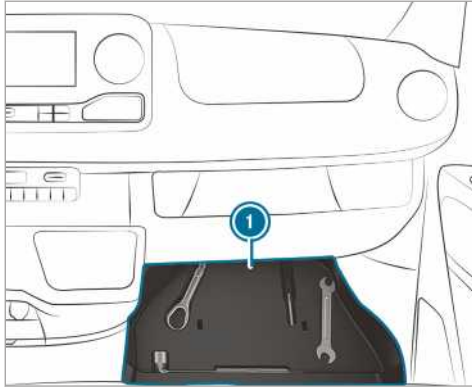


- ▶ Izvadite gumenu podlogu iz suvozačevog prostora za noge.
- ▶ **Otključavanje:** Brzi zatvarač ① okrenite ulijevo u položaj ①.
- ▶ Pokrov malo podignite i izvucite.

Stavljanje i zaključavanje pokrova

- ▶ Pokrov gurnite i pritisnite prema dolje.
- ▶ Brzi zatvarač ① pritisnite prema dolje dok se ne ugłavi.
- ▶ **Zaključavanje:** Brzi zatvarač ① okrenite udesno u položaj ②.

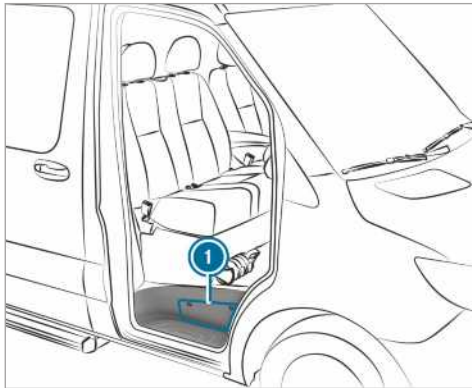
Vađenje putnog alata



▶ Putni alat izvadite iz pretinca za odlaganje ①.

Hidraulična dizalica za vozilo

Informacije o hidrauličnoj dizalici za vozilo



Hidraulička dizalica za vozilo nalazi se u bočnom pretincu ① iznad stepenice suvozačevih vrata.

Ovisno o opremi, dizalica za vozilo teži maksimalno 7,5 kg. Maksimalna nosivost dizalice za vozilo navedena je na naljepnici na dizalici za vozilo. U slučaju funkcijske smetnje obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

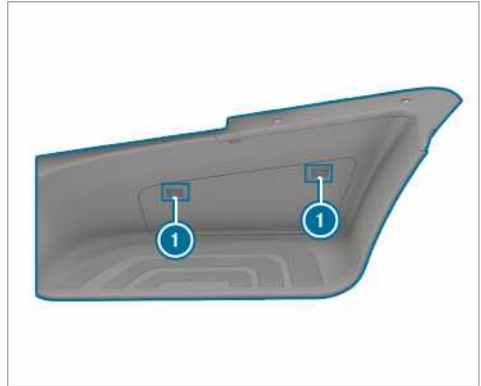
Održavanje dizalice za vozilo:

- Sve pokretne dijelove očistite i ponovno namažite mašću nakon upotrebe.
- Klipove za podizanje potpuno izvucite i uvucite svakih šest mjeseci.

Vađenje dizalice za vozilo i šipke za polugu pumpe

Preduvjeti

- Suvozačeva su vrata otvorena.



▶ **Otvaranje:** Brave ① na pokrovu pritisnite prema dolje i izvucite ih.

▶ Skinite pokrov.

▶ Potpuno izvadite držač i odložite ga na stepenicu.



▶ Izvadite dizalicu za vozilo ② i šipku za polugu pumpe.

▶ **Zatvaranje:** Pokrov čvrsto pritisnite tako da se brave ① uglave.

Razvoj buke ili neuobičajeno ponašanje u vožnji

Tijekom vožnje pazite na vibracije, šumove i neuobičajeno ponašanje u vožnji, npr. povlačenje na jednu stranu. To može upozoravati na oštećenja kotača ili guma. Ako sumnjate na kvar gume, smanjite brzinu. Što prije se zaustavite i provjerite oštećenja na kotačima i gumama. I skrivena oštećenja guma mogu biti uzrok takvog neuobičajenog ponašanja u vožnji. Ako ne uočite nikakva oštećenja, kotače i gume provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Redovite provjere kotača i guma

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog oštećenih guma

Oštećene gume mogu uzrokovati gubitak tlaka u gumama.

Zbog toga biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom.

▶ Redovito provjeravajte oštećenost guma i odmah zamijenite oštećene gume.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od vodenog klina zbog preniskog profila gume

Ako je profil gume premalen, guma ne prijanja dobro. Profil gume više ne može odvoditi vodu.

Time se na mokrom kolniku povećava opasnost od vodenog klina, posebno u slučaju neprilagođene brzine.

Ako je tlak u gumama prenizak ili previsok, gume se mogu na različitim mjestima gazne površine različito trošiti.

▶ Redovito na svim gumama provjeravajte dubinu profila i stanje gazne površine gume cijelom širinom.

Minimalna dubina profila za

- ljetne gume: 3 mm
- gume M+S: 4 mm

▶ Iz sigurnosnih razloga zamijenite gume prije nego dosegnu zakonski propisanu minimalnu dubinu profila.

Kotače i gume provjeravajte redovito kako biste utvrdili eventualna oštećenja, najmanje svaka dva tjedna te nakon terenske vožnje ili vožnje na

lošim cestama. Oštećeni kotači mogu dovesti do gubitka tlaka u gumama.

Pazite na oštećenja kao što su:

- urezi na gumi
- ubodi na gumi
- pukotine na gumi
- izbočine na gumi
- deformacije ili jaka korozija na kotačima.

Sljedeće provjere provodite redovito na svim kotačima, najmanje jedanput na mjesec ili prema potrebi, primjerice, prije dulje vožnje ili terenske vožnje:

- provjeru tlaka u gumama (→ Stranica 310)
- provjeru kapica ventila
Ventili moraju biti zaštićeni od vlage i prljavštine kapicama ventila koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno odobrila za vozilo.
- vizualnu provjeru dubine profila i gazne površine gume cijelom širinom.
Minimalna dubina profila na ljetnim gumama iznosi 3 mm, a na zimskim gumama 4 mm.

Informacije o vožnji s ljetnim gumama

Ljetne gume na temperaturama ispod 10 °C značajno gube na elastičnosti, a time i na sposobnosti prijanjanja uz podlogu te na sposobnosti kočenja. Na vozilo montirajte gume M+S. Zbog rada na niskim temperaturama na ljetnim gumama može doći do pukotina te se gume mogu trajno oštetiti. Ne možemo preuzeti odgovornost za takva oštećenja.


Kada su montirane ljetne gume, obavezno pazite na dopuštenu maksimalnu brzinu.

Ako ste montirali ljetne gume, učinite sljedeće:

- Provjerite tlak u gumama (→ Stranica 310).
- Ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 323).

Informacije o gumama M+S

Na temperaturama ispod 10 °C upotrebljavajte zimske gume ili cjelogodišnje gume – obje su vrste označene oznakom M+S.

U zimskim uvjetima na cesti samo zimske gume s dodatnim simbolom pahuljice  uz oznaku M+S nude najbolje moguće prijanjanje.

Samo s takvim gumama sustavi za sigurnost u vožnji, npr. ABS i ESP®, mogu i zimi djelovati opti-

malno. Te gume razvijene su posebno za vožnju po snijegu.

Za sigurnu vožnju na sve kotače montirajte gume M+S istog proizvođača i istog profila.

Kada su montirane gume M+S, obavezno pazite na dopuštenu maksimalnu brzinu .

Kada montirate gume M+S čija je dopuštena maksimalna brzina manja od maksimalne brzine vozila koja ovisi o konstrukciji, u vozačevom vidnom polju morate postaviti odgovarajuću pločicu s napomenom. Možete je nabaviti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vozila s limitatorom: U tom slučaju maksimalnu brzinu koja ovisi o konstrukciji dodatno ograničite s pomoću funkcije stalnog limitatora na dopuštenu maksimalnu brzinu za gume M+S (→ Stranica 154).

Ako ste montirali zimske gume, učinite sljedeće:

- Provjerite tlak u gumama (→ Stranica 310).
- Ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 323).

Napomene o lancima za snijeg

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešno montiranih lanaca za snijeg

Vozila s pogonom na stražnje kotače: Ako lance za snijeg montirate na prednje kotače, oni mogu grepsti po karoseriji ili dijelovima vozila.

Tako može doći do oštećenja vozila ili guma.

- ▶ Lance za snijeg nikada ne montirajte na prednje kotače.
- ▶ Lance za snijeg uvijek montirajte u paru na stražnje kotače.
- ▶ **Vozila s dvostrukim gumama:** Lance za snijeg montirajte na vanjske kotače.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešno montiranih lanaca za snijeg

Vozila s pogonom na prednje kotače: Ako lance za snijeg montirate na stražnje kotače, oni mogu grepsti po karoseriji ili dijelovima vozila.

Tako može doći do oštećenja vozila ili guma.

- ▶ Lance za snijeg nikada ne montirajte na stražnje kotače.

- ▶ Lance za snijeg uvijek montirajte u paru na prednje kotače.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neprikladnih lanaca za snijeg

Vozila s pogonom na sva četiri kotača ili prednjim pogonom i jednostrukim gumama nemaju dovoljno praznog prostora na prednjoj osovini za uobičajene lance za snijeg.

Ako montirate uobičajene komercijalne lance za snijeg, lanci za snijeg mogu se osloboditi i oštetiti dijelove podvozja i kočnih crijeva.

- ▶ Na vozilima s pogonom na sva četiri kotača ili pogonom na prednje kotače i jednostrukim gumama montirajte samo lance za snijeg koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vam preporučuje da iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo ispitane i odobrene lance za snijeg. Dodatne informacije o lancima za snijeg koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz možete pronaći u pregledu kotača i guma na internetskoj stranici <https://www.mercedes-benz.de>.

! NAPOMENA Oštećenje ukrasnih poklopaca kotača zbog montiranih lanaca za snijeg

Ako lance za snijeg montirate na čelične kotače, možete oštetiti ukrasne poklopce kotača.

- ▶ Prije montaže lanaca za snijeg skinite ukrasne poklopce kotača s čeličnih kotača.

Pri upotrebi lanaca za snijeg obratite pozornost na sljedeće napomene:

- Lanci za snijeg dopušteni su samo za određene kombinacije kotača i guma. Dodatne informacije o ovome možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo lance za snijeg koji su odobreni za Mercedes-Benz vozila ili lance za snijeg istog standarda kvalitete.
- Lance za snijeg potrebno je nakon oko 1 km dionice puta ponovno zategnuti. Jedino je tako moguć optimalan dosjed lanaca za snijeg i razmak od graničnih elemenata.

• Vozila s pogonom na sva četiri kotača:

Montirajte lance za snijeg na sve kotače. Kod vozila s dvostrukim gumama, lance za snijeg montirajte na vanjske kotače. Pridržavajte se proizvođačevih uputa za montažu.

- Lance za snijeg upotrebljavajte samo na površinama prekrivenima snijegom. Ako više ne vozite po cesti prekrivenoj snijegom, lance za snijeg skinite što prije.
- Mjesne odredbe mogu ograničiti upotrebu lanaca za snijeg. Prije montaže lanaca za snijeg obratite pozornost na odgovarajuće propise.
- Prije vožnje s lancima za snijeg uključite pogon na sva četiri kotača (→ Stranica 129).
- Dopuštena maksimalna brzina s montiranim lancima za snijeg iznosi 50 km/h.
- **Vozila sa sustavom pomoći pri parkiranju:** Kada su montirani lanci za snijeg, ne upotrebljavajte sustav pomoći pri parkiranju PARK-TRONIC.

- ① Maksimalnu brzinu vozila u načinu rada sa zimskim gumama možete trajno ograničiti (→ Stranica 154).
- ① Pri pokretanju možete isključiti ESP® (→ Stranica 149). Tada se kotači mogu okretati na mjestu i mogu postići veću snagu za pokretanje.

Tlak u gumama

Napomene o tlaku u gumama

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog preniskog ili previsokog tlaka u gumama

Gume s preniskim ili previsokim tlakom kriju sljedeće opasnosti:

- Gume mogu puknuti, posebno pri povećanom teretu i brzini.
- Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno trošiti, što može jako naštetiti pri- anjanju guma.
- Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje i kočenje.
- ▶ Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama i provjerite tlak u svim gumama uključujući rezervni kotač:
- najmanje jedanput mjesečno

- u slučaju promjene opterećenja
- prije početka dulje vožnje
- u slučaju promijenjenih uvjeta rada, npr. pri terenskoj vožnji.

▶ Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama.

Preniski ili previsoki tlak u gumama ima sljedeće posljedice:

- skraćuje životni vijek guma
- povećava vjerojatnost oštećenja gume
- negativno utječe na vožnju, a time i na sigurnost vožnje, npr. uslijed vodenog klina.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće pri opetovanom padu tlaka u gumi

Ako tlak u gumama opetovano pada, moguće je da su oštećeni kotač, ventil ili guma.

Prenizak tlak u gumama može dovesti do puknuća gume.

- ▶ Provjerite ima li stranih tijela u gumama.
- ▶ Provjerite propuštaju li kotač ili ventil.
- ▶ Ako se šteta ne može ukloniti, obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

Podatke o preporučenom tlaku u gumama za tvornički montirane gume na vozilu možete pronaći u tablici tlaka u gumama na kutiji sjedala odnosno na B-stupu na vozačevoj strani .

Za kontrolu tlaka u gumama upotrebljavajte prikladni ispitivač tlaka zraka u gumama. Na temelju vanjskog izgleda gume nije moguće zaključiti ništa o tlaku u gumi.

Vozila s kontrolom tlaka u gumama: Tlak u gumama možete provjeriti i preko komandnog računala.

Tlak u gumama ispravljajte samo na hladnim gumama. Uvjeti za hladne gume:

- Vozilo je bilo parkirano najmanje tri sata bez sunčeve svjetlosti na gumama.
- Vozilom ste se vozili manje od 1,6 km.

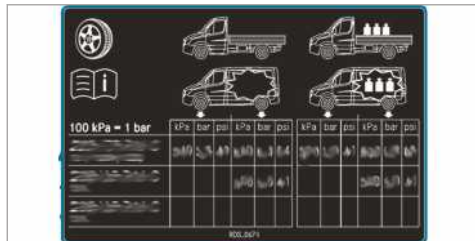
Zagrijavanjem temperature gume za 10 °C tlak u gumi povećava se za otprilike 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Uzmite to u obzir ako morate kontrolirati tlak u toplim gumama.

Napomene o vuči prikolice

Za gume na stražnjoj osovini vrijedi isključivo preporučeni tlak u gumama za potpuno opterećenje naveden u tablici tlaka u gumama.


Tablica tlaka u gumama

Tablica tlaka u gumama nalazi se na kutiji sjedala odnosno u području B-stupa na vozačevoj strani.



Tablica tlaka u gumama prikazuje preporučeni tlak u gumama za sve tvornički ugrađene gume za ovo vozilo. Preporučeni tlakovi u gumama vrijede za gume u hladnom stanju i različitim stanjima opterećenosti vozila.

Ako ispred tlakova u gumama stoji jedna ili više dimenzija gume, tada podatak o tlaku u gumama vrijedi samo za te dimenzije guma.

Ako su dimenzije guma nadopunjene simbolom , podaci o tlaku koji slijede prikazuju alternativne tlakove u gumama.

Stanja opterećenosti vozila „djelomično opterećeno” ili „potpuno opterećeno” navode se u tablici različitim brojem težina.

Tlakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na prednje kotače
Maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na prednje kotače
Maks. opterećenje stražnje osovine 2100 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Tlakovi u gumama prednje osovine na kamperskim vozilima s pogonom na prednje kotače
Kampersko vozilo, maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Kampersko vozilo, maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Kampersko vozilo, maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Kampersko vozilo, maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

i Tlakovi pri praznim gumama zbog velike mase praznog kamperskog vozila nisu predviđeni ni dopušteni.

**Tlakovi u gumama stražnje osovine na kamperskim vozilima s pogonom na prednje kotače
Kampersko vozilo, maks. opterećenje stražnje osovine 2100 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

Kampersko vozilo, maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

- i** Tlakovi pri praznim gumama zbog velike mase praznog kamperskog vozila nisu predviđeni ni dopušteni.

Tlakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i Single-gumama
Maks. opterećenje prednje osovine 1650 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 1860 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1860 kg
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	-
235/65R16C 115/113R	Prazno	-
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i Single-gumama
Maks. opterećenje stražnje osovine 1800 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje stražnje osovine 2000 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2000 kg
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje stražnje osovine 2250 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg¹⁾
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg¹⁾
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	-
235/65R16C 115/113R	Prazno	-
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Vrijedi samo za vozila dopuštene ukupne mase veće od 3,2 t.

Tlakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i dvostrukim gumama

Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Prazno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Prazno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i dvostrukim gumama**Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

Maks. opterećenje stražnje osovine 3600 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Prazno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Tlakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i gumama Super-Single**Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i gumama Super-Single

Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	-
285/65R16C 131/129R	Potpuno opterećeno	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Prazno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R	Prazno	-
285/65R16C 131/129R	Potpuno opterećeno	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Prazno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Vrijedi samo za kratkotrajnu upotrebu kao rezervni kotač na stražnjoj osovini za dionicu puta od maksimalno 100 km i pri maksimalnoj brzini od 55 km/h.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeće dodatne teme:

- napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 310)

Kontrola tlaka u gumama

Funkcija kontrole tlaka u Single gumama


S pomoću senzora tlaka u gumama sustav kontrolira tlak u gumama i temperaturu guma koje su montirane na vozilu.

Novi senzori tlaka u gumama, npr. u zimskim kotačima, automatski se memoriraju pri prvoj vožnji.

Tlak u gumama i temperatura guma prikazuju se na višenamjenskom zaslonu (→ Stranica 178).

Pri znatnom gubitku tlaka u gumama aktivira se upozorenje:

- preko poruka na zaslonu (→ Stranica 372)

- aktiviranjem upozoravajućeg svjetla  na kombiniranom instrumentu .

Vozač je odgovoran za namještanje preporučenog tlaka u gumama prikladnog za radne uvjete za hladne gume. Tlak u gumama namjestite s pomoću ispitivača tlaka zraka u gumama kada su gume hladne. Imajte na umu da kontrola tlaka u gumama mora najprije memorirati ispravan tlak u gumama za trenutačne radne uvjete.

U većini situacija kontrola tlaka u gumama automatski ažurira nove referentne vrijednosti nakon što ste promijenili tlak u gumama. Referentne vrijednosti, međutim, možete također ažurirati ponovnim ručnim pokretanjem kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 323).

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- pri pogrešno namještenom tlaku u gumama
- pri iznenadnom gubitku tlaka koji, primjerice, prouzroči strano tijelo koje je probilo gumu
- u slučaju smetnji koje prouzročuje neki drugi izvor radijskih signala.

Obvezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 310)

Provjera tlaka u gumama s pomoću kontrole tlaka u gumama

Preduvjeti:

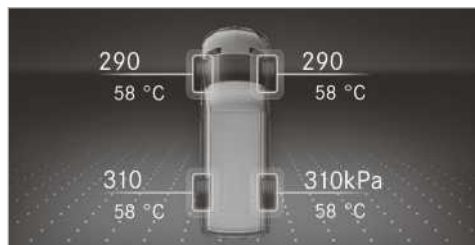
- Paljenje je uključeno.

Komandno računalo:

→ Servis ► Gume

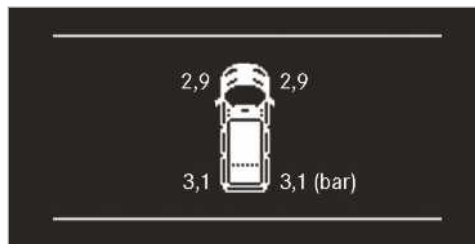
Pojavljuje se jedan od sljedećih prikaza:

- trenutačni tlak u gumama i temperatura guma pojedinih kotača



Prikaz zaslona s instrumentima sa zaslonom u boji

- trenutačni tlak u gumama pojedinih kotača



Prikaz zaslona s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

- **Prikaz tlaka u gumama prikazuje se tek nakon nekoliko minuta vožnje:** Postupak učitanja sustava još nije završen. Tlakovi u gumama kontroliraju se već tada.

► Usporedite tlak u gumama s preporučenim tlakom u gumama za trenutačno radno stanje. Pritom se pridržavajte napomena o temperaturi gume (→ Stranica 310).

ⓘ Vrijednosti koje se prikazuju na višenamjenskom zaslonu mogu odstupati od vrijednosti

koje je izmjerio ispitivač tlaka zraka u gumama jer su povezane s nadmorskom visinom. Na visokim lokacijama ispitivač tlaka zraka pokazuje veći tlak u gumama nego komandno računalo. U tom slučaju nemojte smanjivati tlak u gumama.

Obvezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 310)

Ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama

Preduvjeti:

- Preporučeni tlak u gumama na sva četiri kotača ispravno je namješten za dotično radno stanje (→ Stranica 310).

U sljedećim situacijama ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama:


- pri promjeni tlaka u gumama
- pri zamjeni ili ponovnoj montaži kotača ili guma.

Komandno računalo:

→ Servis ► Gume

► Prijedite prstom prema dolje po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani upravljača. Na višenamjenskom zaslonu prikazuje se poruka **Preuzeti trenutačne vrijednosti tlaka kao nove referentne vrijednosti**

► Za ponovno pokretanje pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani upravljača. Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje poruka **U redu**.

Trenutačna se upozorenja brišu, a žuto se upozoravajuće svjetlo  isključuje.

Nakon nekoliko minuta vožnje sustav provjerava jesu li trenutačne vrijednosti tlaka u gumama unutar zadanog područja. Zatim se trenutačne vrijednosti tlaka u gumama prihvaćaju kao nove referentne vrijednosti i kontroliraju.


Obavezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:





- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 310).



Odobrenje za prijam radijskog signala kontrole tlaka u gumama


Brojevi odobrenja za prijam radijskog signala


Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Argentina	 <p>CNC ID: H-20027</p>
Australija	
Brazil	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Kanada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Europska unija Island Norveška	 <p>Tvrtka Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ovime izjavljuje da radio-komunikacijski sustav tipa TSSRE4A i TSSSG4G6 odgovara smjernici 2014/53/EU.</p> <p>Puni tekst Izjave o sukladnosti EU-a dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Frekvencijski pojas: 433,92 MHz Maksimalna emitirana snaga odašiljanja: < 10 mW</p> <p>Proizvođač: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Indonezija	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Izrael	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordan	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Malezija	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Maroko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Meksiko	<p>Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806</p>
Moldavija	
Oman	<p>OMAN - TRA R/4516/17 D100428</p>
Filipini	 <p>NTC Type Approved. No: ESD-1715393C</p>
Rusija	
Singapur	<p>Complies with IDA Standards DA103787</p>

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Južna Afrika	 <p>TA-2017/1393 TA-2017/1391</p>
Južna Koreja	 <p>MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)</p>

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Tajvan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Tajland	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukrajina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Ujedinjeni Arapski Emirati	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807 / 17 Dealer No: DA36976 / 14 TRA Registered No: ER57806 / 17 Dealer No: DA36976 / 14</p>
SAD	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Zamjena kotača

Napomene o odabiru, montaži i obnovi guma

Informacije o dopuštenim kombinacijama kotača i guma možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnih dimenzija kotača i guma

Ako montirate kotače i gume pogrešnih dimenzija, mogu se oštetiti kočnice kotača ili komponente ovjesa kotača.

- ▶ Kotače i gume uvijek zamijenite onima sa specifikacijama originalnog dijela.

Pritom za kotače obratite pozornost na:

- oznaku
- vrstu
- dopušteno opterećenje kotača
- odstupanje naplatka.

Pritom za gume obratite pozornost na:

- oznaku
- proizvođača
- vrstu
- indeks nosivosti
- indeks brzine.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog prekoračenja nosivosti gume ili dopuštene indeksa brzine

Prekoračenje navedene nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine može dovesti do oštećenja na gumi i puknuća gume.

- ▶ Upotrebljavajte samo vrste i veličine guma odobrene za određeni tip vozila.
- ▶ Pridržavajte se podataka o nosivosti gume i indeksu brzine koji su potrebni za vaše vozilo.

! NAPOMENA Oštećenja vozila i guma zbog neodobrenih vrsta i veličina guma

Iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo gume, kotače i dijelove pribora koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno odobrila za vaše vozilo.

Ove gume namijenjene su posebno za regulacijske sustave, kao npr. ABS ili ESP®.

U protivnome može doći do negativnog utjecaja na određene karakteristike, kao npr. ponašanje tijekom vožnje, zvukove vozila, potrošnju itd. Osim toga, ostale dimenzije guma pod opterećenjem mogu dovesti do grebanja guma po karoseriji i dijelovima osovine. Posljedica može biti oštećenje gume ili vozila.

- ▶ Upotrebljavajte samo gume, kotače ili dijelove pribora koje je ispitala i preporučila tvrtka Mercedes-Benz.

! NAPOMENA Ugrožavanje sigurnosti vožnje zbog obnovljenih guma

Tvrtka Mercedes-Benz ne ispituje niti preporučuje obnovljene gume jer se prilikom obnavljanja ne mogu uvijek uočiti postojeća oštećenja.

Stoga nije moguće jamčiti sigurnost vožnje.

- ▶ Ne upotrebljavajte polovne gume za koje nije poznat prethodni način pri-mjene.

! NAPOMENA Oštećenje elektroničkih elemenata zbog upotrebe alata za montažu

Vozila s kontrolom tlaka u gumama: U kotaču se nalaze elektronički elementi. U području ventila ne smiju se postavljati nikakvi alati za montažu.

U suprotnom može doći do oštećenja elektroničkih elemenata.

- ▶ Zamjenu guma prepustite samo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dijelovi pribora koje tvrtka Mercedes-Benz nije odobrila za vozilo ili se upotrebljavaju nestručno mogu negativno utjecati na sigurnost vožnje.

Prije kupnje i upotrebe neodobrenog pribora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici informirajte se:

- o prikladnosti
- o zakonskim odredbama
- o preporukama proizvođača.

Pri odabiru, montaži i obnovi guma:

- Pridržavajte se zakonskih propisa o odobrenju za gume specifičnih za pojedinu zemlju kojima se propisuje određeni tip guma za vozilo.
- Osim toga, za određene regije i područja primjene može se preporučiti upotreba određenog tipa guma.
- Upotrebljavajte samo gume i kotače jednake konstrukcije, izvedbe (ljetne gume, zimske gume, cjelogodišnje gume) i istog proizvođača.


- Na jednu osovinu montirajte samo kotače jednake veličine i profilne izvedbe (lijevo i desno).

Odstupanje od navedenog dopušteno je samo u slučaju vožnje u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu radi otklanjanja kvara.

- Na kotače montirajte samo prikladne gume.
- Ne obavljajte dodatne radove na kočnom sustavu, kotačima i gumama.

Upotreba distancijskih diskova i diskova za zaštitu od prašine nije dopuštena i dovodi do prestanka važenja dozvole za upravljanje.

- **Vozila sa sustavom kontrole tlaka u gumama:** Svi montirani kotači moraju imati ispravne senzore za kontrolu tlaka u gumama.
- Pri temperaturama nižima od 10 °C na svim kotačima upotrebljavajte zimske gume ili cjelogodišnje gume s oznakom M+S.

U zimskim uvjetima na cesti najbolje moguće prijanjanje nude zimske gume s dodatnim simbolom snježne pahulje  pokraj oznake M+S.

- Za gume M+S upotrebljavajte samo gume jednako profila.
- Obratite pozornost na dopuštenu maksimalnu brzinu montiranih guma M+S.
Ako je ona manja od maksimalne brzine vozila, u vozačevom vidnom području mora postojati pločica s upozorenjem.
- Nove gume tijekom prvih 100 km uhodavajte umjerenom brzinom.
- Gume zamijenite najkasnije nakon šest godina, neovisno o trošenju.

Za dodatne informacije o kotačima i gumama obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeće dodatne teme:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 310)
- Tablica tlaka u gumama
- Napomene o pomoćnom kotaču (→ Stranica 336).

Napomene o zamjeni kotača

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog različitih dimenzija kotača

Ako su montirani kotači i gume različitih dimenzija, a vi zamijenite prednje i stražnje kotače, to može imati vrlo negativne posljedice na vozne karakteristike.

Uz to se mogu oštetiti disk kočnice ili komponente ovjesa kotača.

► Prednje kotače zamijenite stražnjima isključivo ako kotači i gume imaju identične dimenzije.

Ako su montirani kotači i gume različitih dimenzija, a vi zamijenite prednje i stražnje kotače, to može dovesti do prestanka važenja dozvole za upravljanje.

Na vozilima s jednakom veličinom kotača, ovisno o stupnju istrošenosti, zamijenite gume svakih 5000 do 10000 km. Pazite da pritom zadržite smjer okretanja kotača.

Pridržavajte se uputa i sigurnosnih uputa o zamjeni kotača.

Informacije o smjeru vrtnje guma

Gume s propisanim smjerom vrtnje nude dodatne prednosti, npr. u slučaju vodenog klina. Te prednosti možete iskoristiti samo ako se pridržavate smjera vrtnje.

Strelica na bočnoj stijeni označuje smjer vrtnje gume.

Rezervni kotač smijete montirati i u smjeru suprotnom od smjera vrtnje. Obratite pozornost na vremensko ograničenje upotrebe, kao i na ograničenje brzine koji su navedeni na rezervnom kotaču.

Upute za skladištenje kotača

- Demontirane kotače čuvajte na hladnom, suhom i po mogućnosti tamnom mjestu.
- Gume zaštitite od ulja, masti i goriva.

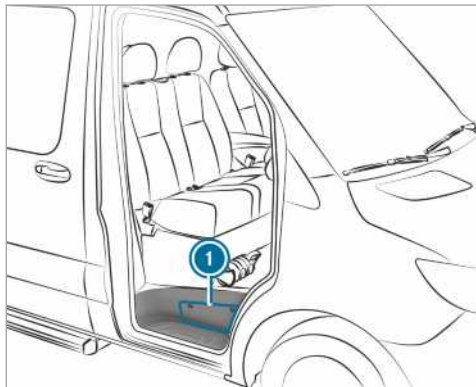
Pregled alata za zamjenu kotača

Potreban alat za zamjenu kotača može biti, primjerice:

- dizalica za vozilo
- ključ za vijke kotača.

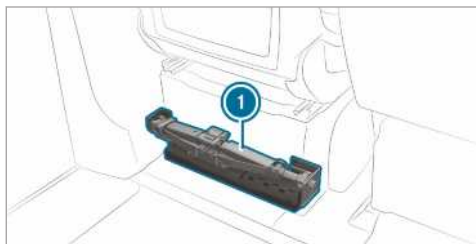
- ❗ Maksimalna nosivost dizalice za vozilo navedena je na naljepnici na dizalici za vozilo. Dizalicu za vozilo ne treba održavati. U slučaju funkcijske smetnje obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vozila s pogonom na stražnjim kotačima



Alat za zamjenu kotača nalazi se u pretincu za odlaganje ❶ iznad stepenice suvozačevih vrata i u pretincu za odlaganje u prostoru za noge na suvozačevoj strani.

Vozila s pogonom na prednje kotače



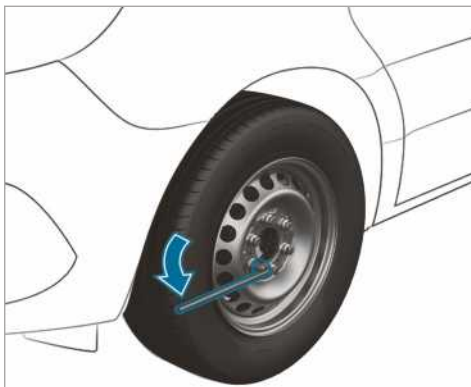
Alat za zamjenu kotača ❶ nalazi se iza vozačevog sjedala.

Pripremanje vozila za zamjenu kotača

Preduvjeti:

- Potreban alat za zamjenu kotača je dostupan.
- Vozilo se ne nalazi na uzbrdici ili nizbrdici.
- Vozilo stoji na čvrstoj, ravnoj podlozi otpornoj na klizanje.
- ▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ▶ Poravnajte prednje kotače.

- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prvi stupanj prijenosa ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R**.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite mjenjač u položaj **P**.
- ▶ Isključite motor.
- ▶ Provjerite da se motor ne može pokrenuti.
- ▶ Putni alat izvadite iz prostora za noge na suvozačevoj strani (→ Stranica 306).



Vozila s pogonom na stražnje kotače

- ▶ Dizalicu za vozilo i alat za zamjenu kotača izvadite iz pretinca za odlaganje (→ Stranica 328).
- ▶ Ako je potrebno, skinite pokrove kotača.
- ▶ Od srednje šipke trodjelne poluge pumpe dizalice za vozilo i šipke s najvećim promjerom sastavite produžetak ključa za vijke kotača.
- ▶ Produžetak ključa za vijke kotača s pomoću srednje šipke gurnite prema naprijed do graničnika na ključu za vijke kotača.
- ▶ Na kotaču koji mijenjate vijke kotača / matice kotača ključem za vijke kotača otpustite za otprilike jedan okretaj. Nemojte odvrnuti vijke kotača / matice kotača do kraja.
- ▶ Podignite vozilo (→ Stranica 330).

Vozila s pogonom na prednje kotače

- ▶ Dizalicu za vozilo i alat za zamjenu kotača izvadite iz prostora iza vozačevog sjedala (→ Stranica 328).
- ▶ Ako je potrebno, skinite pokrove kotača.
- ▶ Na kotaču koji mijenjate vijke kotača / matice kotača ključem za vijke kotača otpustite za

otprilike jedan okretaj. Nemojte odvrnuti vijke kotača / matice kotača do kraja.

► Podignite vozilo (→ Stranica 330).

Podizanje vozila pri zamjeni kotača

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prevrtanja dizalice za vozilo

Ako zaustavite vozilo sa zračnim ovjesom, zračni ovjes može ostati aktiviran do sat vremena iako je paljenje isključeno. Ako vozilo zatim podignete s pomoću dizalice za vozilo, zračni ovjes pokušava izjednačiti visinu podvozja.

Dizalica za vozilo može se prevrnuti.

- Prije podizanja vozila na daljinskom upravljaču za zračnu oprugu pritisnite tipku Service. To sprječava automatsku naknadnu regulaciju visine podvozja i ručno podizanje ili spuštanje.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pogrešnog postavljanja dizalice za vozilo

Ako dizalicu za vozilo ne postavite ispravno na odgovarajući prihvat na vozilu, dizalica se može prevrnuti kad je vozilo podignuto.

- Dizalicu za vozilo postavite samo na odgovarajući prihvat na vozilu. Noga dizalice za vozilo mora stajati okomito ispod prihvata na vozilu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prevrtanja vozila

Na usponima i nizbrdicama dizalica za vozilo može se prevrnuti kad je vozilo podignuto.

- Kotače ne mijenjajte na usponu ili nizbrdici.
- Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

! NAPOMENA Oštećenja na vozilu zbog dizalice za vozilo

Ako dizalicu za vozilo ne postavite na za to predviđena mjesta za prihvat dizalice za vozilo, možete oštetiti svoje vozilo.

- Dizalicu za vozilo postavite samo na za to predviđena mjesta za prihvat dizalice za vozilo.

Preduvjeti:

- U vozilu nema osoba.
- Vozilo je pripremljeno za zamjenu kotača (→ Stranica 329).

Dizalicu za vozilo postavljajte samo na mjesta za podizanje vozila. U protivnome možete oštetiti vozilo.

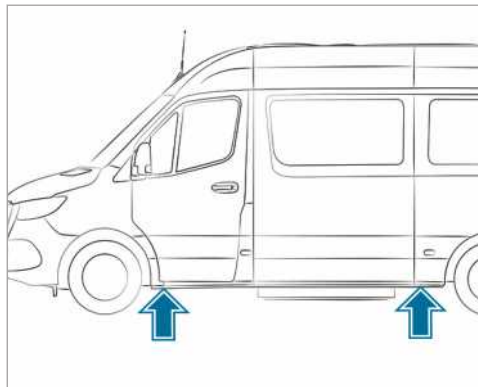
Važne napomene o upotrebi dizalice za vozilo:

- Za podizanje vozila upotrebljavajte samo određenu dizalicu za vozilo koju je provjerila i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. U slučaju nepravilne upotrebe dizalice za vozilo dizalica za vozilo može se prevrnuti kada je vozilo podignuto.
- Dizalica za vozilo prikladna je samo za kratkoročno podizanje vozila, a ne za radove održavanja ispod vozila.
- Izbjegavajte zamjenu kotača na usponima i nizbrdicama.
- Površina na kojoj stoji dizalica za vozilo mora biti ravna, čvrsta i otporna na klizanje. Prema potrebi upotrijebite veliku, ravnu, čvrstu i protukliznu podlogu.
- Noga dizalice za vozilo mora stajati okomito ispod mjesta za podizanje vozila dizalicom.

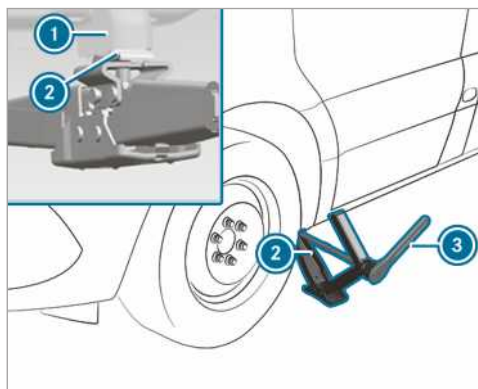
Pravila ponašanja kada je vozilo podignuto:

- Ruke i noge nikada nemojte držati ispod vozila.
- Nikada nemojte ležati ispod vozila.
- Ne pokrećite motor i ne otpuštajte parkirnu kočnicu.
- Nemojte otvarati ili zatvarati vrata.

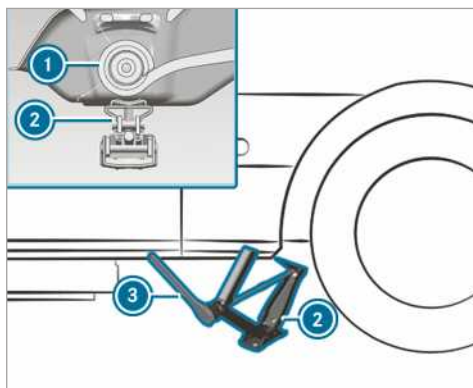
Vozila s pogonom na prednje kotače



Mjesta za podizanje vozila dizalicom



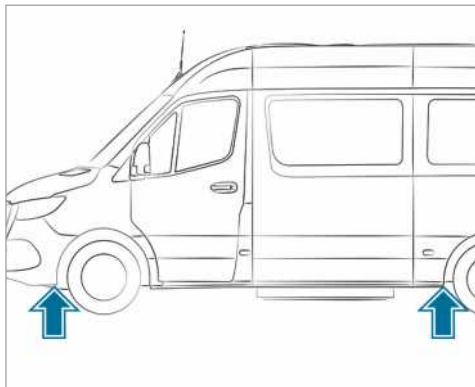
Mjesto za podizanje vozila, prednja osovina



Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina

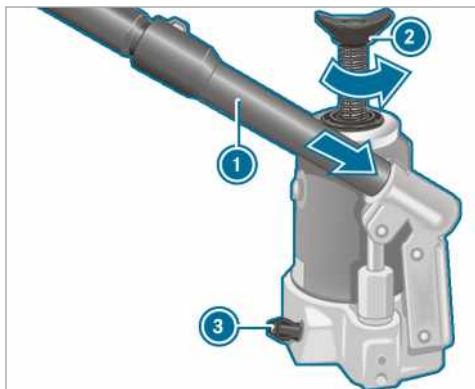
- ▶ Ako je potrebno, okrenite prihvatnu glavu dizalice za vozilo.
- ▶ Postavite dizalicu za vozilo ② na mjesto za podizanje vozila dizalicom ①.
- ▶ Ručni kotač okrećite dok tanjur dizalice za vozilo čvrsto ne nalegne na mjesto za podizanje vozila dizalicom ①.
- ▶ **Prednja osovina:** Račnu – prstenasti ključ ③ iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo tako da bude vidljiv natpis „AUF“ (gore).
- ▶ **Stražnja osovina:** Produžnu šipku i nasadni ključ iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo, a račnu – prstenasti ključ ③ iz alata za zamjenu kotača postavite na produžnu šipku tako da bude vidljiv natpis „AUF“ (gore).
- ▶ Okrećite račnu – prstenasti ključ ③ udesno sve dok dizalica za vozilo ② potpuno ne nasjedne na mjesto za podizanje vozila dizalicom ① i dok dno dizalice ravnomjerno ne dodiruje tlo.
- ▶ Okrećite račnu – prstenasti ključ ③ sve dok guma ne bude udaljena maksimalno 3 cm od tla.
- ▶ Otpustite kotač i skinite ga (→ Stranica 333).

Vozila s pogonom na stražnje kotače



Mjesta za podizanje vozila dizalicom

Kao produžetak ključa za vijke kotača koristite samo srednju šipku i šipku s najvećim promjerom poluge dizalice za dizalicu vozila. Samo srednju šipku utaknite na ključ za vijke kotača i to uvijek do graničnika. U protivnome se šipke mogu saviti i deformirati pa ih više nećete moći koristiti kao poluge za dizalicu za vozilo.



► Priprema hidraulične dizalice za vozilo:

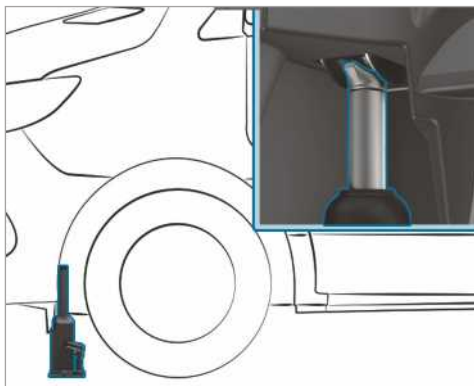
Treću šipku poluge pumpe ① za dizalicu za vozilo postavite na produžetak ključa za vijke kotača.

► Zatvorite vijke za ispuštanje ③.

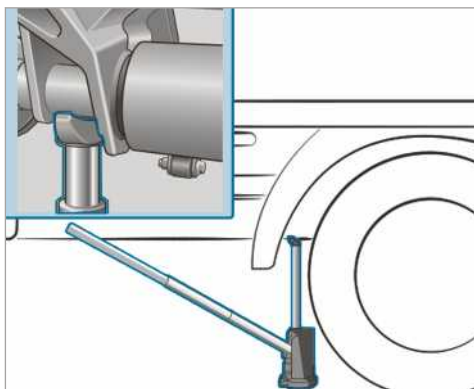
► U tu svrhu udubljenjem na polugi pumpe ① okrenite vijak za ispuštanje ③ udesno do graničnika.

① Vijak za ispuštanje ③ ne odvrćite za više od jedan do dva okreta. U protivnom može iscuriti hidraulična tekućina.

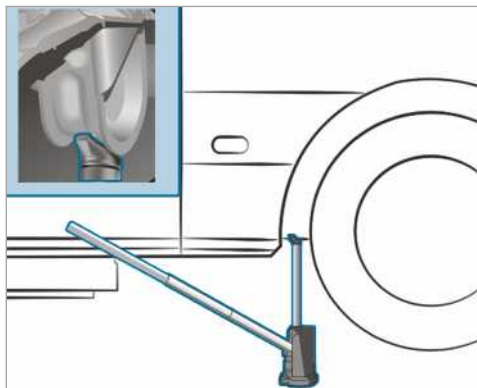
- Polugu pumpe ① s najvećom šipkom utaknite naprijed u mjesto za podizanje vozila dizalicom i osigurajte okretanjem udesno.
- Dizalicu za vozilo postavite okomito ispod niže opisanih mjesta za podizanje vozila dizalicom.



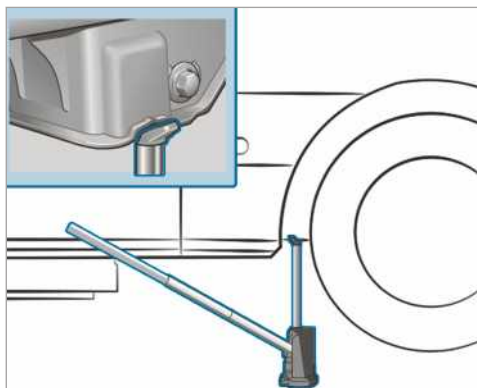
Mjesto za podizanje vozila, prednja osovina



Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina (primjer otvorenog kamioneta do 3,5 t)



Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina (primjer furgona i kombi vozila do 4,0 t)



Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina (vozila do 5,0 t)

- ▶ Dizalicu za vozilo postavite ispred prednje osovine ispod mjesta za podizanje vozila dizalicom.
- ▶ **Vozila s pogonom na sva četiri kotača:** Vreteno dizalice za vozilo ② odvrnite u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu do graničnika.
- ▶ Podižite vozilo dok guma ne bude udaljena maksimalno 3 cm od tla.
- ▶ Otpustite kotač i skinite ga (→ Stranica 333).

Skidanje kotača

Preduvjeti:

- Vozilo je podignuto (→ Stranica 330).

Pri zamjeni kotača izbjegavajte bilo kakvo djelovanje sile na kočne diskove jer to može dovesti do narušavanja udobnosti pri kočenju.

! **NAPOMENA** Oštećenje navoja zbog onečišćenih vijaka kotača

▶ Vijke kotača ne stavljajte u pijesak ili prljavštinu.

- ▶ Ključem za matice odvijte vijke kotača ili matice kotača.
- ▶ Na prednjim kotačima s maticama kotača skinite poklopac matice kotača.
- ▶ Skinite kotač.

Montiranje novog kotača

Preduvjeti:

- Kotač je skinut (→ Stranica 333).

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog gubitka kotača

Vijci kotača mogu se otpustiti zbog nauljenih ili masnih vijaka kotača, kao i oštećenog navoja vijaka kotača ili glavčine kotača.

Na taj način u vožnji možete izgubiti kotač.

- ▶ Vijke kotača nikad ne premazujte uljem ili mazivom.
- ▶ U slučaju oštećenja navoja odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Obnovite oštećene vijke kotača ili oštećeni navoj glavčine kotača.
- ▶ Ne vozite dalje.

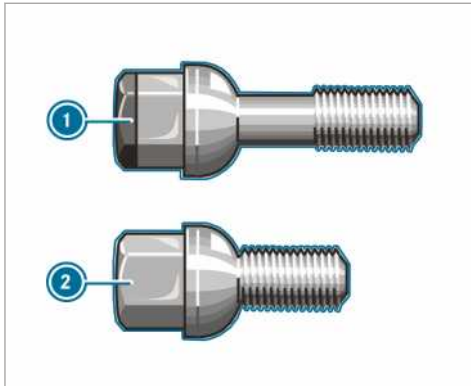
! **UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda pri zatezanju vijaka kotača i -matice kotača

Ako vijke kotača ili matice kotača zatežete dok je vozilo podignuto, dizalica se može prevrnuti.

- ▶ Vijke kotača ili matice kotača zatežite samo kad je vozilo spušteno.

- ▶ Pridržavajte se napomena o odabiru guma (→ Stranica 326).
- ▶ Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo vijke kotača i matice kotača koji su odobreni za Mercedes-Benz vozila i za odgovarajući kotač.

Ako montirate čelični rezervni kotač, obavezno upotrijebite kratke vijke kotača za čelični kotač. Ako tijekom montaže čeličnog rezervnog kotača upotrijebite druge vijke za kotače, može doći do oštećenja kočnog sustava.



- ① Vijak kotača za kotač od lakog metala
- ② Vijak kotača za čelični kotač

- ▶ Očistite površine nalijeganja kotača i glavčine kotača.
- ▶ **Vozila s gumama Super-Single:** Najprije pričvrstite adapter za uži rezervni kotač na glavčinu kotača.
- ▶ Novi kotač koji je potrebno montirati gurnite na glavčinu kotača ili na adapter za rezervni kotač te ga pritisnite.
- ▶ Novi kotač koji je potrebno montirati gurnite na glavčinu kotača te ga pritisnite.

Na kotačima s centriranjem iznad vijaka kotača:

- ▶ Vozila s kotačima od lakog metala: Upotrijebite kratke vijke prikladne za čelični rezervni kotač iz putnog alata.
- ▶ Zavrnite vijke kotača i lagano ih zategnite.

Na kotačima s maticama kotača:

- ▶ Prednji kotači s poklopcem matice kotača: Poklopac matice kotača gurnite na svornjake kotača.
- ▶ Tri matice kotača zavrnite preko podloški za fiksiranje pokrova matice kotača.
- ▶ Kotač okrenite tako da svornjaci kotača budu u sredini prolaznih rupa.
- ▶ Zavrnite ostale matice kotača.
- ▶ Lagano zategnite sve matice kotača.

Spuštanje vozila nakon zamjene kotača

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnog zateznog momenta

Ako vijke ili matice kotača ne pritegnete propisanim zateznim momentom, kotači se mogu otpustiti.

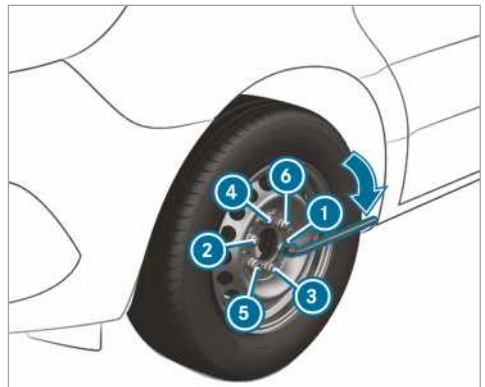
- ▶ Nakon zamjene kotača odmah provjerite zatezni moment u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Preduvjeti:

- Montiran je novi kotač (→ Stranica 333).

Vozila s pogonom na prednje kotače

- ▶ **Prednja osovina:** Račnu – prstenasti ključ iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo tako da bude vidljiv natpis „AB” (dolje).
- ▶ **Stražnja osovina:** Produžnu šipku iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo, a račun – prstenasti ključ iz alata za zamjenu kotača postavite na produžnu šipku tako da bude vidljiv natpis „AB” (dolje).
- ▶ **Spuštanje vozila:** Račnu – prstenasti ključ dizalice za vozilo okrećite ulijevo.



- ▶ Vijke kotača ili matice ravnomjerno zategnite navedenim redoslijedom od ① do ⑥.

Propisani zatezni moment:

- čelični vijci kotača: 240 Nm
- matice kotača 180 Nm
- vijci kotača od lakog metala: 180 Nm.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnog zateznog momenta

Ako vijke ili matice kotača ne pritegnete propisanim zateznim momentom, kotači se mogu otpustiti.

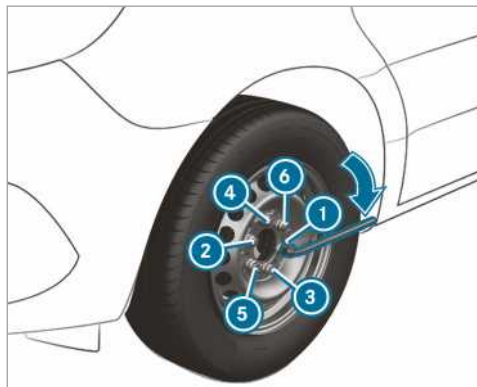
- ▶ Nakon zamjene kotača odmah provjerite zatezni moment u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vozila s pogonom na stražnje kotače

Kao produžetak ključa za vijke kotača koristite samo srednju šipku i šipku s najvećim promjerom poluge dizalice za dizalicu vozila. Samo srednju šipku utaknite na ključ za vijke kotača i to uvijek do graničnika. U protivnome se šipke mogu saviti i deformirati pa ih više nećete moći koristiti kao poluge za dizalicu za vozilo.

Vozila s gumama Super Single: Ako montirate rezervni kotač na stražnju osovinu, pridržavajte se maksimalne brzine od 55 km/h i ne vozite dulje od 100 km. U protivnom zbog različitih brojeva okretaja kotača možete oštetiti mjenjač.

- ▶ Vijak za ispuštanje dizalice za vozilo lagano otvorite s pomoću poluge pumpe za samo jedan okret i oprezno spustite vozilo.
- ▶ Odložite dizalicu za vozilo.
- ▶ Šipku s najmanjim promjerom skinite s poluge pumpe. Skraćena poluga pumpe služi kao produžetak ključa za vijke kotača.
- ▶ Produžetak ključa za vijke kotača s pomoću srednje šipke gurnite prema naprijed do graničnika na ključu za vijke kotača.



- ▶ Vijke kotača ili matice ravnomjerno zategnite navedenim redosljedom od ① do ⑥.

Propisani zatezni moment:

- čelični vijci kotača: 240 Nm
- matice kotača 180 Nm
- vijci kotača od lakog metala: 180 Nm.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnog zateznog momenta

Ako vijke ili matice kotača ne pritegnete propisanim zateznim momentom, kotači se mogu otpustiti.

- ▶ Nakon zamjene kotača odmah provjerite zatezni moment u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- ▶ Ponovno utisnite klip hidraulične dizalice za vozilo i zavrnite vijak za ispuštanje.
- ▶ **Vozila s pogonom na sva četiri kotača:** Vreteno dizalice za vozilo zavrnite unatrag udesno do graničnika.

- ① Na čeličnim kotačima s vijcima kotača sada možete montirati poklopac kotača. Montaža ovisi o tome je li poklopac kotača izveden kao ukrasni poklopac kotača ili kao poklopac sredine kotača.

- ▶ Kotač s ukrasnim poklopcem kotača: Ukrasni poklopac kotača sa šupljinom za ventil gume postavite iznad ventila gume.
- ▶ Ukrasni poklopac kotača objema rukama pritisnite na obodu na naplatak i uglavite. Pobrinite se da pričvrtni grebani ukrasnog poklopca kotača sjednu u čelični kotač.

- ▶ **Kotač s pokrovom sredine kotača:** Stezne nastavke pokrova sredine kotača postavite iznad vijka kotača.

- ▶ Pokrov sredine kotača uglavite tako da udarite po sredini pokrova.
- ▶ Neispravan kotač pričvrstite držačem rezervnog kotača.
- ▶ **Vozila s gumama Super-Single:** Neispravan stražnji kotač prevozite na teretnoj platformi. Stražnji kotač prevelik je za držač rezervnog kotača.
- ▶ Provjerite i prema potrebi namjestite tlak u gumi tek montiranog kotača.
- ▶ Vijke kotača ili matice kotača nakon 50 km dodatno zategnite propisanim zateznim momentom.

▶ Ako upotrebljavate kotač ili rezervni kotač s novim ili novolakiranim kotačem s pločastim diskom: Vijke kotača ili matice kotača dajte dodatno zategnuti nakon otprilike 1000 km do 5000 km.

i Vozila s kontrolom tlaka u gumama: Svi montirani kotači moraju imati ispravne senzore.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 310).

Rezervni kotač

Napomene o rezervnom kotaču

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnih dimenzija kotača i guma

Dimenzije kotača i guma te tip rezervnog kotača i kotača koji je potrebno zamijeniti mogu se razlikovati. Montaža rezervnog kotača može negativno utjecati na vozne karakteristike.

Kako biste izbjegli rizik, obratite pozornost na sljedeće točke:

- ▶ Prilagodite način vožnje i vozite oprezno.
- ▶ Nikada ne montirajte više od jednog rezervnog kotača koji se razlikuje od kotača koji je potrebno zamijeniti.
- ▶ Rezervni kotač koji se razlikuje od kotača koji je potrebno zamijeniti upotrebljavajte samo kratkotrajno.
- ▶ Nemojte isključiti ESP®.
- ▶ Rezervni kotač drugačije veličine zamijenite u najbližoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Obavezno obratite pozornost na ispravne dimenzije kotača i guma te na tip gume.

Kada upotrebljavate rezervni kotač drugačije veličine, ne smijete prekoračivati maksimalnu brzinu od 80 km/h.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog oštećenog rezervnog kotača s gumama Super-Single

Vozila s gumama Super-Single

Guma rezervnog kotača bit će natprosječno opterećena nakon montaže na stražnju osovinu. Prekoračite li maksimalnu brzinu ili maksimalni dio puta ili ponovno montirate rezervni kotač, može doći do oštećenja gume. Oštećenja gume možda neće biti vidljiva i prepoznatljiva.

Oštećena guma može prouzročiti gubitak tlaka u gumama. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Rezervni kotač možete upotrebljavati samo ako s trenutačnom gumom već nije bio montiran na stražnju osovinu.
- ▶ Ako je rezervni kotač bio montiran na stražnju osovinu, neovisno o prijašnjem putu, zamijenite gumu rezervnog kotača nakon ponovne zamjene kotača.
- ▶ Prilikom zamjene guma iz sigurnosnih razloga pazite na to da upotrebljavate samo odobreni tip ventila gume.

! NAPOMENA Oštećenje mjenjača

Vozila s gumama Super-Single: Ako montirate rezervni kotač na stražnju osovinu, zbog različitog broja okretaja kotača može doći do oštećenja mjenjača.

- ▶ Ako se rezervni kotač montira na stražnju osovinu, pridržavajte se maksimalne brzine od 55 km/h i maksimalne dionice puta od 100 km.

i Upotreba rezervnog kotača moguća je bez ograničenja isključivo na prednjoj osovini vozila s gumama Super-Single.

Redovito provjeravajte čvrst dosjed rezervnog kotača i propisani tlak u gumama.

Redovito i prije dulje vožnje provjeravajte sljedeće:

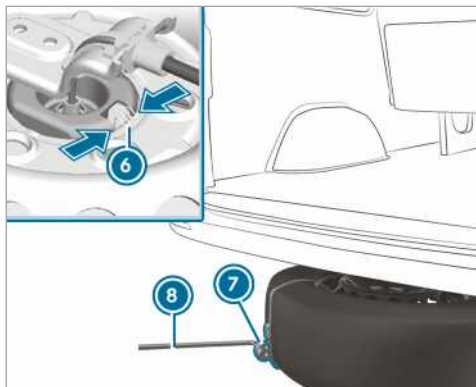
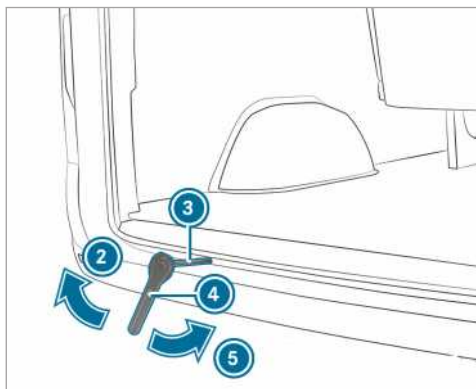
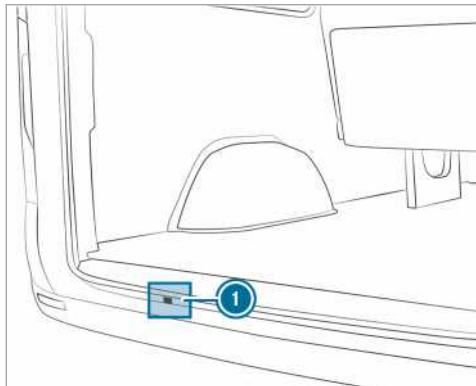
- tlak u gumama rezervnog kotača (tlak u gumama po potrebi prilagodite)
- učvršćenje držača rezervnog kotača.

Zamijenite gume najkasnije nakon šest godina, neovisno o istrošenosti. To vrijedi i za rezervni kotač.

i Ako ste montirali rezervni kotač, kontrola tlaka u gumama za taj kotač ne funkcionira. Rezervni kotač nema senzor za kontrolu tlaka u gumama.

Montaža/demontaža rezervnog kotača

Vozila s pogonom na prednje kotače: demontaža rezervnog kotača



- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata.

- ▶ Iz putnog alata izvadite račnu – prstenasti ključ (4) i dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača.
- ▶ Dodatni alat (3) gurnite kroz otvor (1) do vodilice vitla.
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) postavite na dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača tako da bude vidljiv natpis „AB“.
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) okrećite u smjeru strelice (2) sve dok ne osjetite otpor ili dok se ne prevrti klizna spojka vitla.
- ▶ Ključ za vijke kotača (8) zakvačite u omču pomoći za izvlačenje (7) na rezervnom kotaču i povucite rezervni kotač ispod vozila.
- ▶ Pritisnite opruge (6) na dizalici za kotače i otpustite dizalicu za kotače od rezervnog kotača.
- ▶ Skinite pomoć za izvlačenje (7) rezervnog kotača i spremite je na sigurno.

Provjerite čvrst dosjed i položaj rezervnog kotača.

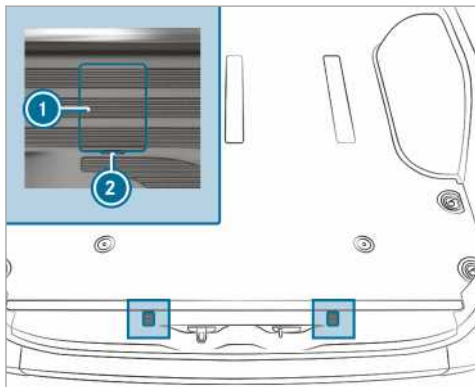
- nakon svake zamjene kotača
- pri svakom intervalu održavanja
- najmanje jednom godišnje.

Vozila s pogonom na prednje kotače: montaža rezervnog kotača

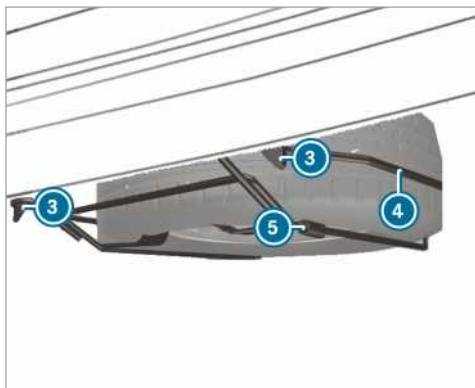
- ▶ **i** Kotači od lakog metala ne mogu se prevoziti ispod vozila. U ovom slučaju prebacite kotač od lakog metala u prtljažni prostor.
- ▶ Iz putnog alata izvadite račnu – prstenasti ključ (4) i dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača.
- ▶ Dodatni alat (3) gurnite kroz otvor (1) do vodilice vitla.
- ▶ Pričvrstite pomoć pri izvlačenju (7) na kotač.
- ▶ Kotač postavite na tlo s ključem za naplatke okrenutim prema gore.
- ▶ Usmjerite kotač tako da crijevo pomoći za izvlačenje (7) pokazuje prema natrag.
- ▶ Odrnutu dizalicu za kotače na žičanom užetu postavite u ključ za naplatke.
- ▶ Kotač gurnite malo pod vozilo.
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) postavite na dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača tako da bude vidljiv natpis „AUF“.
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) okrećite u smjeru strelice (5) sve dok ne osjetite otpor ili dok se ne prevrti klizna spojka vitla.

- ▶ Ključ za vijke kotača ④ i dodatni alat ③ za podizač rezervnog kotača izvucite iz otvora za vitlo i spremite u putni alat.
- ▶ Zatvorite stražnja krilna vrata.

Vozila s pogonom na stražnje kotače: demontaža rezervnog kotača (furgon/kombi)



Pokrovi vijaka za sigurnosne kuke (primjer furgona)



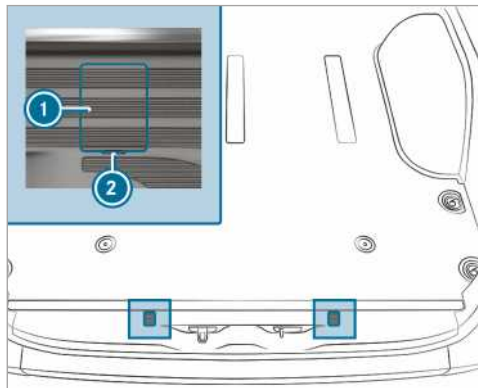
- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata.
- ▶ Odvijač postavite u šupljine ② i podignite pokrove ①.
- ▶ Ključem za vijke kotača iz putnog alata okrenite sada vidljive vijke za otprilike 20 okretaja ulijevo.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i otkvačite lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Montirajte polugu pumpe za dizalicu za vozilo i gurnite u čahuru ⑤ na desnoj strani nosača rezervnog kotača ④.

- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i otkvačite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ spustite lagano na tlo.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i iz čahure izvadite polugu pumpe.
- ▶ Polugom pumpe podignite rezervni kotač iznad stražnjeg kraja nosača rezervnog kotača ④.
- ▶ Rezervni kotač oprezno izvadite iz nosača rezervnog kotača ④. Rezervni kotač je težak. Ako izvadite rezervni kotač, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.

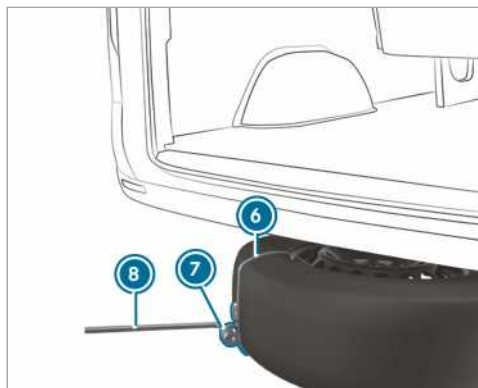
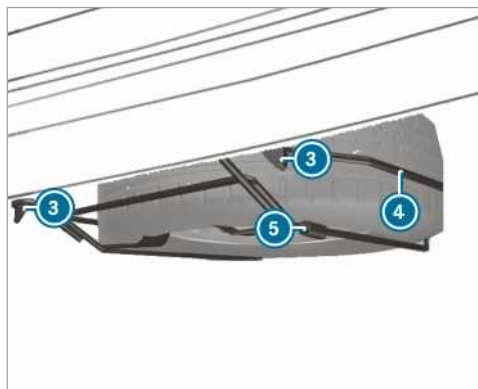
Vozila s pogonom na stražnje kotače: montaža rezervnog kotača (furgon/kombi)

- ▶ Rezervni kotač oprezno postavite na nosač rezervnog kotača ④. Rezervni kotač je težak. Ako rezervni kotač postavite na nosač rezervnog kotača ④, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.
- ▶ Polugu pumpe za dizalicu za vozilo gurnite u čahuru ⑤ na nosaču rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i zakvačite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i zakvačite lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Izvadite polugu pumpe iz čahure ⑤.
- ▶ Ključem za vijke kotača pritegnite vijke sigurnosnih kuka ③ udesno.
- ▶ Postavite pokrove ① i zakvačite ih.
- ▶ Zatvorite stražnja krilna vrata.

Vozila s pogonom na stražnje kotače: demontaža rezervnog kotača (vozilo sa spuštenom šasijom)



Pokrovi vijaka za sigurnosne kuke (primjer furgona)



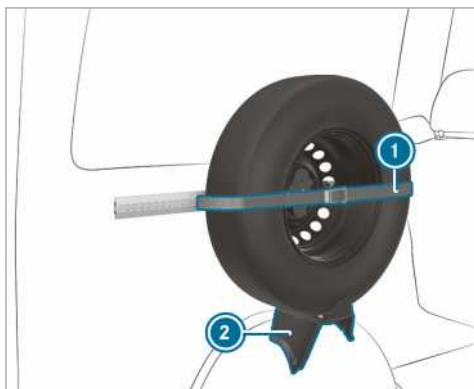
- ▶ Otvaranje stražnjih krilnih vrata
- ▶ Odvijač postavite u šupljine ② i podignite pokrove ①.
- ▶ Ključem za vijke kotača iz putnog alata okrenite sada vidljive vijke za otprilike 20 okretaja ulijevo.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i otkvačite lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Montirajte polugu pumpe za dizalicu za vozilo i gurnite u čahuru ⑤ na desnoj strani nosača rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača podignite polugom pumpe i otkvačite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Omču ⑦ namjestite na pomoći za izvlačenje ⑥ na rezervnom kotaču tako da kasnije možete objesiti ključ za vijke kotača ⑧.
- ▶ Pripremite hidrauličnu dizalicu za vozilo.
- ▶ Dizalicu za vozilo postavite ispod odgovarajućeg mjesta za podizanje vozila dizalicom.
- ▶ Polugu pumpe pomičite gore-dolje dok guma ne bude maksimalno 3 cm udaljena od tla.
- ▶ Ključ za vijke kotača ⑧ zakvačite u omču ⑦ pomoći za izvlačenje ⑥ na rezervnom kotaču.
- ▶ Rezervni kotač oprezno izvadite iz nosača rezervnog kotača ④. Rezervni kotač je težak. Ako izvadite rezervni kotač, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.
- ▶ Skinite pomoć za izvlačenje rezervnog kotača i spremite je na sigurno. Sada možete montirati rezervni kotač na svoje vozilo.
- ▶ Spustite vozilo.

Vozila sa pogonom na stražnje kotače: montaža rezervnog kotača (vozilo sa spuštenom šasijom)

- ① U slučaju probušene gume neispravan kotač smijete postaviti samo u unutrašnjost vozila. Ispravnii kotač možete spremite u nosač rezervnog kotača samo ako vozilo nije pod opterećenjem. Vozilo pod opterećenjem morate prethodno podignuti.
- ▶ Rezervni kotač oprezno postavite na nosač rezervnog kotača ④. Rezervni kotač je težak. Ako rezervni kotač postavite na nosač rezervnog kotača ④, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.

- ▶ Polugu pumpe za dizalicu za vozilo gurnite u čahuru ⑤ na nosaču rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i zakvačite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i zakvačite lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Izvadite polugu pumpe iz čahure ⑤.
- ▶ Ključem za vijke kotača pritegnite vijke sigurnosnih kuka ③ udesno.
- ▶ Postavite pokrove ① i zakvačite ih.
- ▶ Zatvorite stražnja krilna vrata.

Demontaža rezervnog kotača u prtljažnom prostoru

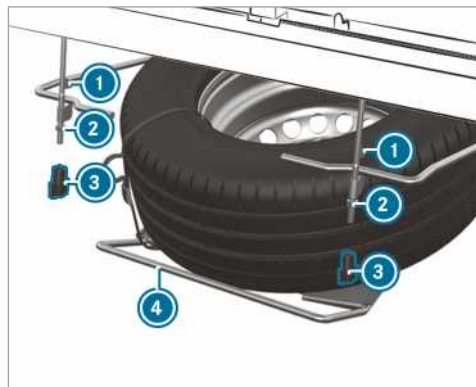


- ▶ Otpustite zatezni pojas ①, pritom otvorite zapinjač.
- ▶ Rezervni kotač oprezno izvadite iz nosača ②.

Montaža rezervnog kotača u prtljažnom prostoru

- ▶ Stavite rezervni kotač u nosač ② i pritisnite ga na zid.
- ▶ Zatezni pojas ① pritegnite zapinjačem.

Vozila s pogonom na stražnje kotače: demontaža rezervnog kotača (šasijsa)



- ▶ Krilne matice ③ otpustite rukom i odvrnite.
- ▶ Matice ② otpustite sve do kraja navoja.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i otkvačite lijevu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Montirajte polugu pumpe za dizalicu za vozilo i gurnite u čahuru na desnoj strani nosača rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i otkvačite desnu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ spustite lagano na tlo.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i iz čahure izvadite polugu pumpe.
- ▶ Polugom pumpe podignite rezervni kotač iznad stražnjeg kraja nosača rezervnog kotača.
- ▶ Rezervni kotač oprezno izvadite iz nosača rezervnog kotača. Rezervni kotač je težak. Ako izvadite rezervni kotač, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.

Vozila s pogonom na stražnje kotače: montaža rezervnog kotača (šasijsa)

- ▶ Rezervni kotač oprezno postavite na nosač rezervnog kotača ④. Rezervni kotač je težak. Ako rezervni kotač postavite na nosač rezervnog kotača, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.

- ▶ Polugu pumpe za dizalicu za vozilo gurnite u čahuru na nosaču rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i zakvačite desnu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Nosač rezervnog kotača malo podignite i zakvačite lijevu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Izvadite polugu pumpe iz čahure.
- ▶ Pritegnite matice ②.
- ▶ Stavite krilne matice ③ i pritegnite ih.

Informacije o tehničkim podacima

Tehnički podaci utvrđeni su prema direktivama EU-a. Navedeni podaci vrijede samo za vozila sa serijskom opremom. Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Samo za određene zemlje: Podatke specifične za vozilo možete pronaći na certifikatu o usklađenosti (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ove dokumente dobit ćete pri isporuci vozila.

Elektronika vozila

Napomena za zahvate u elektronicima motora

! **NAPOMENA** Oštećenje elektronike motora zbog nepravilnih zahvata

Zbog nepravilnih zahvata na elektronicima motora mogu se oštetiti dijelovi vozila i može se ukinuti dozvola za upravljanje vozilom.

- ▶ Održavanje elektronike motora i njenih pripadajućih dijelova prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Radiouređaji

Napomene o montaži radiouređaja

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nepravilnih radova na radiouređajima

Kada se manipulira radiouređajima ili nisu ispravno naknadno ugrađeni, elektromagnetsko zračenje može ometati rad elektronike vozila.

Na taj se način ugrožava pogonska sigurnost vozila.

- ▶ Radove na električnim i elektroničkim uređajima izvodite uvijek u ovlaštenoj servisnoj radionici.

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nestručnog upravljanja radiouređajima

Ako u vozilu nestručno rukujete radiouređajima, elektromagnetsko zračenje uređaja može ometi elektroniku vozila, primjerice, ako:

- radiouređaj nije priključen na vanjsku antenu
- je vanjska antena pogrešno montirana ili ako ne blokira refleksije.

Na taj se način ugrožava pogonska sigurnost vozila.

- ▶ Montažu vanjske antene bez refleksija prepustite ovlaštenoj servisnoj radionici.
- ▶ Tijekom rada vozila radiouređaj uvijek priključite na vanjsku antenu bez refleksija.

! **NAPOMENA** Ukidanje dozvole za upravljanje u slučaju nepoštovanja preduvjeta za instalaciju i upotrebu

U slučaju nepridržavanja preduvjeta za instalaciju i upotrebu radiouređaja može prestati vrijediti dozvola za upravljanje.

- ▶ Upotrebljavajte samo odobrene frekventnijske pojaseve.
- ▶ Pridržavajte se maksimalno dopuštene izlazne snage u tim frekventnijskim pojasevima.
- ▶ Upotrebljavajte samo dopuštene položaje antene.

Za naknadnu ugradnju radiouređaja primijenite tehničku smjernicu ISO/TS 21609 (cestovna vozila – EMC smjernice za ugradnju postprodajne opreme za prijenos radijske frekvencije). Pridržavajte se zakonskih odredbi za ugradbene dijelove.

Ako je vozilo opremljeno pripremom za radiouređaj, upotrijebite priključke za napajanje i antenu u pripremi. Pri montaži se pridržavajte proizvođačevih dodatnih uputa.

Informacije o snazi odašiljanja radiouređaja

Maksimalne snage odašiljanja (PEAK) na podnožju antene ne smiju prekoračiti vrijednosti iz sljedeće tablice:

Frekventnijski pojas i maksimalna snaga odašiljanja

Frekventnijski pojas	Maksimalna snaga odašiljanja
Kratki val 3 – 54 MHz	100 W
Pojas od 4 m 74 – 88 MHz	30 W
Pojas od 2 m 144 – 174 MHz	50 W

Frekvencijski pojas	Maksimalna snaga odašiljanja
Radijski trunking sustav / Tetra 380 – 460 MHz	10 W
Pojas od 70 cm 420 – 450 MHz	35 W
Mobilna mreža (2G/3G/4G)	10 W

U vozilu se bez ograničenja mogu upotrebljavati:

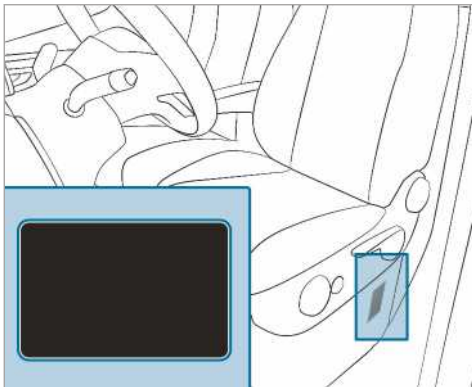
- radiouređaji s maksimalnom snagom odašiljanja do 100 mW
- radiouređaji s frekvencijama odašiljanja u frekvencijskom pojasu 380 – 410 MHz i maksimalnom snagom odašiljanja do 2 W (radijski trunking sustav / Tetra)
- mobilni telefoni (2G/3G/4G).

Za sljedeće frekvencijske pojaseve ne postoji ograničenje za položaje antene na vanjskom dijelu vozila:

- radijski trunking sustav / Tetra
- pojas od 70 cm
- 2G / 3G / 4G.

Pločica s podacima vozila, identifikacijski broj vozila (FIN) i broj motora

Pločica s podacima vozila



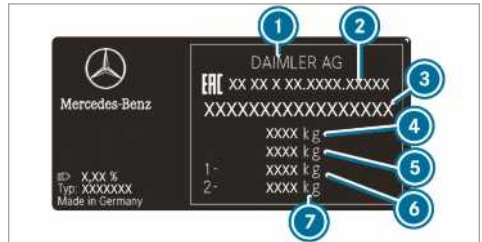
Ovisno o tipu vozila pločica s podacima vozila nalazi se na kutiji sjedala vozača ili na B-stupu.

i Podaci su specifični za pojedino vozilo te mogu odstupati od podataka na slici. Uvijek obratite pozornost na podatke na pločici s podacima vozila.



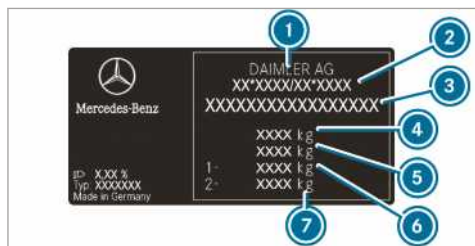
Pločica s podacima vozila (primjer - zaljevske zemlje)

- 1 Proizvođač vozila
- 2 FIN (identifikacijski broj vozila)
- 3 Dopuštena ukupna masa
- 4 Dopušteno opterećenje prednje osovine (kg)
- 5 Dopušteno opterećenje stražnje osovine (kg)
- 6 Tip motora
- 7 Datum proizvodnje



Pločica s podacima vozila (primjer - Rusija)

- 1 Proizvođač vozila
- 2 Homologacijski broj
- 3 FIN (identifikacijski broj vozila)
- 4 Dopuštena ukupna masa (kg)
- 5 Dopuštena ukupna masa pozicije (kg) (samo za određene zemlje)
- 6 Dopušteno opterećenje prednje osovine (kg)
- 7 Dopušteno opterećenje stražnje osovine (kg)



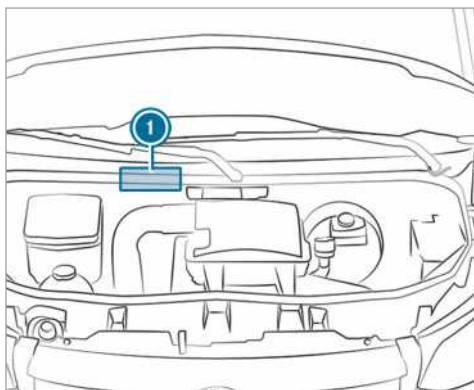
Pločica s podacima vozila (primjer - sve ostale zemlje)

- ① Proizvođač vozila
- ② Broj EZ odobrenja za rad (samo za određene zemlje)
- ③ FIN (identifikacijski broj vozila)
- ④ Dopuštena ukupna masa (kg)
- ⑤ Dopuštena ukupna masa kompozicije (kg) (samo za određene zemlje)
- ⑥ Dopušteno opterećenje prednje osovine (kg)
- ⑦ Dopušteno opterećenje stražnje osovine (kg)

Pločica s podacima vozila može dodatno sadržavati sljedeće podatke:

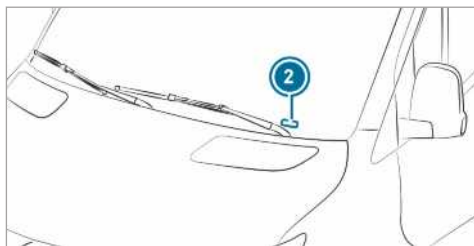
- dopuštena nosivost
- masa praznog vozila
- broj putničkih sjedala.

Utisnuti FIN ispod poklopca motora



Utisnuti FIN ① nalazi se ispod poklopca motora.

FIN ispod vjetrobranskog stakla



Dodatno, FIN je naveden na pločici postavljenoj na donjem dijelu vjetrobranskog stakla ②.

FIN ispod prednjeg vjetrobranskog stakla dostupan je samo za određene zemlje.

Broj motora

Broj motora ugraviran je na kućište ručice. Detaljnije informacije dobit ćete u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pogonska sredstva i količine punjenja

Napomene o pogonskim sredstvima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda proizročenih pogonskim sredstvima koja su opasna po zdravlje

Pogonska sredstva mogu biti otrovna i štetna za zdravlje.

- ▶ Pri upotrebi, skladištenju i odlaganju pogonskih sredstava obratite pažnju na otisnute tekstove na njihovim originalnim spremnicima.
- ▶ Pogonska sredstva uvijek spremite u zatvorenim originalnim spremnicima.
- ▶ Djecu uvijek držite podalje od pogonskih sredstava.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša odlaganjem koje nije ekološki prihvatljivo

- ▶ Pogonska sredstva odložite u otpad na ekološki prihvatljiv način.

Pogonska sredstva su:

- goriva
- dodatna sredstva za naknadnu obradu ispušnih plinova, npr. AdBlue®
- sredstva za podmazivanje

- rashladna tekućina
- kočna tekućina
- sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla
- rashladno sredstvo klimatizacijskog sustava.

Upotrebljavajte samo one proizvode koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Štete nastale upotrebom proizvoda koje nije odobrila tvrtka Mercedes-Benz na vozilu nisu pokrivena jamstvom i kulancom tvrtke Mercedes-Benz.

Pogonska sredstva koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz prepoznat ćete prema sljedećem natpisu na spremnicima:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (npr. MB-Approval 229.51).

Dotadne informacije o odobrenim pogonskim sredstvima:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz na stranici <http://bevo.mercedes-benz.com> (pod oznakom specifikacije)
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije prouzročenih gorivom

Goriva su lako zapaljiva.

- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, pušenje i nastanak iskri.
- ▶ Prije u vrijeme ulijevanja goriva isključite motor te pomoćno grijanje ako postoji.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda prouzročenih gorivom

Goriva su otrovna i štetna za zdravlje.

- ▶ Obavezno izbjegavajte kontakt goriva s kožom, očima ili odjećom te izbjegavajte gutanje.
- ▶ Ne udišite pare goriva.
- ▶ Djecu uvijek držite podalje od goriva.
- ▶ Vrata i prozore držite zatvorenima tijekom punjenja vozila gorivom.

Ako vi ili druge osobe dođete u kontakt sa gorivom, pridržavajte se sljedećih točaka:

- ▶ Odmah isperite gorivo s kože s pomoću vode i sapuna.

▶ Ako gorivo dođe u kontakt s očima, odmah ih temeljito isperite čistom vodom. Odmah potražite liječničku pomoć.

▶ Ako dođe do gutanja goriva, odmah potražite liječničku pomoć. Ne izazivajte povraćanje.

▶ Odmah zamijenite odjeću koja je namočena gorivom.

Gorivo

Napomene o kvaliteti goriva za vozila s dizelskim motorom

Opće napomene

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 344).

▲ UPOZORENJE Opasnost od požara prouzročena mješavinom goriva

Ako dizelsko gorivo miješate s benzinom, plamište mješavine goriva niže je nego kod čistog dizelskog goriva.

Ako motor radi, može doći do neprimjerenog pregrijavanja komponenti ispušnog sustava.

- ▶ Kod dizelskih motora nikad ne ulijevajte benzin.
- ▶ Dizelskom gorivu nikada nemojte dodati benzin.

! NAPOMENA Oštećenje prouzročeno pogrešnim gorivom

Čak i male količine pogrešnog goriva mogu dovesti do oštećenja sustava dovoda goriva, motora i sustava za pročišćavanje ispušnih plinova.

- ▶ Ulijevajte samo bezsumpno dizelsko gorivo koje je u skladu s europskom normom EN 590 ili ekvivalentno. U zemljama u kojima nema bezsumpornog dizelskog goriva ulijevajte samo dizelsko gorivo s malo sumpora s udjelom sumpora manjim od 50 ppm.

Ni u kojem slučaju ne ulijevajte:

- benzin
- dizelsko gorivo za motorna plovila
- loživo ulje

- čisti biodizel ili biljno ulje
- petrolej ili avionsko gorivo.

Ako ste nehotice ulili pogrešno gorivo:

- ▶ Ne uključujte paljenje.
- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Za vaše vozilo vrijedi sljedeća oznaka podnošljivosti za gorivo:



- ① Za dizelsko gorivo s maksimalno 7 vol. % biodizela (metilni ester masnih kiselina)

U skladu s europskom normom EN 16942 pronaći ćete oznaku podnošljivosti za gorivo na sljedećim mjestima:

- na vozilu na znaku upozorenja u poklopcu spremnika goriva
- na cijelom području Europe na uređajima za točenje goriva ili sapnicama za gorivo prikladnima za vaše vozilo.

Vozila koja podnose XTL

Alternativno možete ulijevati parafinsko dizelsko gorivo (npr. HVO = hidrirano biljno ulje, GTL= gas-to-liquid/plin-u-kapljevinu), koje ispunjava zahtjeve europske norme EN 15940. Parafinska dizelska goriva skupnim se pojmom nazivaju XTL.

U skladu s europskom normom EN 16942 za vaše vozilo koje podnosi XTL vrijede sljedeće oznake podnošljivosti za gorivo:



- ① Za dizelsko gorivo s maksimalno 7 vol. % biodizela (metilni ester masnih kiselina)



- ② Za parafinsko dizelsko gorivo
- ③ **Ulijevajte parafinska dizelska goriva u skladu s EN 15940 samo ako se u poklopcu spremnika goriva nalazi odgovarajuća oznaka podnošljivosti.**

Napomene o niskim vanjskim temperaturama

Na početku zimske sezone spremnik goriva vozila, ako je to moguće, u potpunosti napunite zimskim dizelom.

Prije prelaska na zimski dizel spremnik goriva mora, po mogućnosti, biti prazan. Razinu goriva pri prvom ulijevanju zimskog dizela održavajte niskom, npr. na rezervi. Pri sljedećem ulijevanju goriva spremnik goriva može se opet normalno napuniti.

Daljnje informacije o gorivu možete dobiti:

- na benzinskoj postaji
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Sadržaj spremnika i rezerva goriva

Ovisno o opremi ukupni sadržaj spremnika goriva može varirati.

Sadržaj spremnika i rezerva goriva

Dizelski motor	Ukupni sadržaj
OM651	otprilike 50 l
OM651	otprilike 65 l
OM651/OM642	otprilike 71 l
OM651	otprilike 92 l
OM651/OM642	otprilike 93 l
Dizelski motor	Od toga rezerva
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 50 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 65 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 71 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 92 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 93 l	otprilike 12 l

AdBlue®**Napomene o sredstvu AdBlue®**

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 344).

AdBlue® je u vodi topiva tekućina za naknadnu obradu ispušnih plinova dizelskih motora.

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog aditiva u sredstvu AdBlue® ili zbog razrjeđivanja sredstva AdBlue®

Naknadna obrada ispušnih plinova sredstvom AdBlue® može biti uništena uslijed sljedećih razloga:

- aditivi u sredstvu AdBlue®
- razrjeđivanje sredstva AdBlue®.

▶ Upotrebljavajte samo sredstvo AdBlue® prema ISO 22241.

▶ Ne miješajte nikakve aditive.

▶ Ne razrjeđujte sredstvo AdBlue®.

! **NAPOMENA** Oštećenja i smetnje uslijed onečišćenja u sredstvu AdBlue®

Onečišćenja sredstva AdBlue® uzrokuju

- povišene vrijednosti emisije
- oštećenje katalizatora
- oštećenje motora
- smetnje u funkciji naknadnoj obradi ispušnih plinova sredstva AdBlue®.

▶ Spriječite onečišćenja sredstva AdBlue®.

! **NAPOMENA O OČUVANJU OKOLIŠA** Onečišćenje prouzročeno sredstvom AdBlue®

Ostaci sredstva AdBlue® kristaliziraju se nakon određenog vremena i onečišćuju površine s kojima dođu u dodir.

▶ Površine koje su prilikom punjenja došle u dodir sa sredstvom AdBlue® odmah isperite vodom ili odstranite AdBlue® vlažnom krpom i hladnom vodom.

Ako se AdBlue® već kristalizirao, za čišćenje upotrijebite spužvu i hladnu vodu.

Kad otvorite spremnik sredstva AdBlue®, mogu izaći manje količine pare amonijaka. Nemojte uzeti pare amonijaka koje izlaze iz spremnika. Spremnik sredstva AdBlue® puniti samo u dobro prozračenim prostorima.

Potrošnja i količina punjenja sredstva AdBlue®**Potrošnja sredstva AdBlue®**

Potrošnja sredstva AdBlue®, kao i potrošnja goriva, u velikoj mjeri ovisi o načinu vožnje i radnim uvjetima. Potrošnja sredstva AdBlue® u pravilu se kreće u području između 0 i 10 posto potrošnje goriva. Sredstvo AdBlue® po potrebi dolijte u skladu s uputama kad se u kombiniranom instrumentu prikaže poruka za dopunjavanje. To može biti potrebno i između planiranih održavanja.

Prije vožnji u inozemstvo izvan Europe provjerite razinu sredstva AdBlue®. Punjenje sredstvom

AdBlue® može se provesti na svim uređajima za točenje sredstva AdBlue® na benzinskim postajama ili putem spremnika dostupnih u trgovinama.

Ukupni sadržaj spremnika sredstva AdBlue®

Vozilo	Ukupni sadržaj
Svi modeli	22 l

Naknadna obrada ispušnih plinova

Kako bi se osigurala propisna funkcija naknadne obrade ispušnih plinova, vozilo stavlja u pogon sa sredstvom AdBlue®.

Ako vozilo stavite u pogon bez sredstva AdBlue® ili s kvarovima koji se odnose na emisije, prestaje vrijediti prometna dozvola. Pravna posljedica toga je da vozilo više ne smijete stavljati u pogon na javnim cestama.

Kako bi se osiguralo poštivanje propisa o emisijama, upravljanje motorom nadzire komponente naknadne obrade ispušnih plinova. Ako pokušate vozilo staviti u pogon bez sredstva AdBlue®, s razrijeđenim sredstvom AdBlue® ili s drugim redukcijskim sredstvom, upravljanje motorom će to detektirati. Također detektira i bilježi druge smetnje koje se odnose na emisije, kao što su primjerice smetnje doziranja ili greške senzora.

Upravljanje motorom sprječava zatim, nakon prethodnih upozorenja, daljnje pokretanje motora.

Stoga redovito dopunjavajte spremnik AdBlue tijekom rada vozila ili najkasnije po primitku prvog upozorenja u kombiniranom instrumentu.

Motorno ulje

Napomene o motornom ulju

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 344).



! **NAPOMENA** Oštećenje motora zbog pogrešnog filtra ulja, pogrešnog ulja ili aditiva

- ▶ Ne upotrebljavajte motorno ulje i filter ulja sa specifikacijama drukčijima od onih koje su izričito potrebne za propisane servisne intervale.
- ▶ Ne mijenjate motorno ulje ili filter ulja kako biste postigli dulje intervale zamjene od propisanih.
- ▶ Ne upotrebljavajte aditive.
- ▶ Motorno ulje zamijenite u predviđenom intervalu.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje vam da zamjenu ulja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Za Mercedes-Benz motore smiju se upotrebljavati samo motorna ulja koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Dodatne informacije o motornom ulju i filtru ulja:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz na stranici <http://bevo.mercedes-benz.com> (pod oznakom specifikacije)
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Količina punjenja motornog ulja

Količine punjenja motornog ulja

Motor	Motorno ulje
OM642	otprilike 12,5 l
OM651 (pogon na stražnje kotače)	otprilike 11,5 l
OM651 (pogon na prednje kotače)	otprilike 8 l



- ① Pristup vijku za ispuštanje ulja (vozila s oblogom podvozja)

Napomene o kočnoj tekućini

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 344).

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće uslijed nastajanja mjehurića pare u kočionom sustavu

Kočiona tekućina stalno na sebe veže vlagu iz atmosfere. Na taj se način spušta vrelište kočione tekućine. Ako je vrelište previše nisko, pri većem opterećenju kočnica u kočionom se sustavu mogu stvoriti mjehurići pare. To može negativno djelovati na učinak kočenja.

- ▶ Kočionu tekućinu zamijenite u predviđenom intervalu.

! **NAPOMENA** Oštećenje laka, plastike ili gumice kočnom tekućinom

Ako kočna tekućina dođe u dodir s lakom, plastikom ili gumicom, postoji opasnost od materijalne štete.

- ▶ Ako lak, plastika ili gumica dođu u dodir s kočnom tekućinom, odmah ih isperite vodom.

Pridržavajte se napomena o njezi laka i matiranog laka (→ Stranica 285).

Redovito mijenjajte kočnu tekućinu u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upotrebljavajte samo kočnu tekućinu koju je odobrila tvrtka Mercedes-Benz prema odobrenju MB-Freigabe ili MB-Approval 331.0.

Ostale informacije o kočnoj tekućini:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz na internetskoj stranici <http://bevo.mercedes-benz.com>
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Rashladna tekućina

Napomene o rashladnoj tekućini

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 344).

! **UPOZORENJE** - Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti sredstvo za zaštitu od smrzavanja

Ako sredstvo za zaštitu od smrzavanja dospije na vruće dijelove u prostoru motora, može se zapaliti.

- ▶ Ostavite motor da se ohladi prije nego što ulijete sredstvo za zaštitu od smrzavanja.
- ▶ Pobrinite se da sredstvo za zaštitu od smrzavanja ne uđe u otvor za punjenje.
- ▶ Prije pokretanja vozila temeljito očistite elemente onečišćene sredstvom za zaštitu od smrzavanja.

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog pogrešne rashladne tekućine

- ▶ Ulijte samo prethodno izmiješanu rashladnu tekućinu sa željenom zaštitom od smrzavanja.

Informacije o rashladnoj tekućini možete dobiti na sljedećim mjestima:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz 310.1
 - na internetskoj stranici <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - u aplikaciji Mercedes-Benz BeVo
- u ovlaštenoj servisnoj radionici.

! **NAPOMENA** Pregrijavanje pri visokim vanjskim temperaturama

Upotrebljavate li neprikladno rashladno sredstvo, rashladni sustav motora neće pri visokim vanjskim temperaturama biti dovoljno zaštićen od pregrijavanja i korozije.

- ▶ Uvijek upotrebljavajte rashladnu tekućinu koju je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.
- ▶ Pridržavajte se uputa u propisu o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz 310.1.

! **NAPOMENA** Oštećenja laka zbog rashladne tekućine

- ▶ Rashladnu tekućinu nemojte prolići po lakiranim površinama.

Rashladnu tekućinu redovito obnavljajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Udio sredstva za zaštitu od korozije / sredstva za zaštitu od smrzavanja u rashladnom sustavu motora treba biti:

- najmanje 50 % (zaštita od smrzavanja do otprilike -37 °C)
- najviše 55 % (zaštita od smrzavanja do -45 °C)

Sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla

Napomene o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 344).

⚠ UPOZORENJE - Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

Koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla je lako zapaljiv. Ako dođe u kontakt s vrućim komponentama motora ili ispušnim sustavom, može se zapaliti.

- ▶ Osigurajte da koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla ne dospije u blizinu otvora za ulijevanje.

! NAPOMENA Oštećenja na vanjskom osvjetljenju prouzročena neprikladnim sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla

Neprikladna sredstva za pranje vjetrobranskog stakla mogu oštetiti plastične površine vanjskog osvjetljenja.

- ▶ Upotrebjavajte samo sredstva za pranje vjetrobranskog stakla prikladna za plastične površine, npr. MB SummerFit ili MB WinterFit.

! NAPOMENA Začepljeni raspršivači zbog miješanja sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

- ▶ Ne miješajte MB SummerFit i MB WinterFit s drugim sredstvima za pranje vjetrobranskog stakla.

Ne upotrebjavajte destiliranu ili deioniziranu vodu jer se u suprotnom senzor razine napunjenosti može pogreškom aktivirati.

Informacije o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla

Preporučeno sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla:

- iznad ledišta: npr. MB SummerFit
- ispod ledišta: npr. MB WinterFit.

Omjer mješavine

Točan omjer mješavine naći ćete u podacima na spremniku sredstva za zaštitu od smrzavanja.

Tijekom cijele godine miješajte tekućinu za pranje sa sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla.

Rashladno sredstvo

Upute za rashladno sredstvo

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 344).

- ⓘ Klimatizacijski sustav vozila može se napuniti rashladnim sredstvom R-134a. Rashladno sredstvo R-134a sadržava fluorirani staklenički plin.

Ako je vozilo napunjeno rashladnim sredstvom R-134a, pridržavajte se sljedeće napomene:

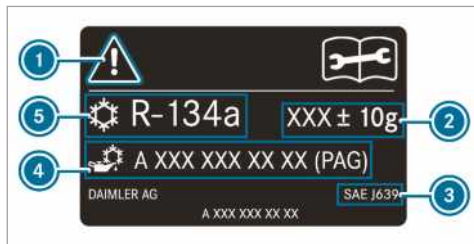
! NAPOMENA Oštećenje zbog pogrešnog rashladnog sredstva

Pri upotrebi pogrešnog rashladnog sredstva može doći do oštećenja klimatizacijskog sustava.

- ▶ Upotrebjavajte samo rashladno sredstvo R-134a ili PAG-ulje koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.
- ▶ Odobreno PAG-ulje ne smije se miješati s drugim PAG-uljem koje nije odobreno za rashladno sredstvo R-134a.

Servisne radove poput punjenja rashladnog sredstva ili zamjene elemenata smije obavljati samo ovlaštena specijalizirana servisna radionica. Pri tome se valja pridržavati svih važećih propisa, kao i norme SAE J639.

Provođenje radova na klimatizacijskom sustavu uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Pločica s podacima o rashladnom sredstvu (primjer)

- ① Simboli upozorenja
- ② Količina punjenja rashladnog sredstva
- ③ Važeće norme
- ④ Broj dijela PAG-ulja
- ⑤ Vrsta rashladnog sredstva

Simboli upozorenja ① upozoravaju na:

- moguće opasnosti
- provođenje servisnih radova u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Podaci o vozilu

Informacije o dimenzijama vozila

U sljedećem odlomku pronaći ćete važne tehničke podatke o vozilu. Druge tehničke podatke specifične za vozilo i ovisne o opremi, npr. dimenzije vozila i težine vozila, možete pronaći u dokumentaciji vozila.

Aktualne tehničke podatke možete pronaći i na internetskoj stranici <http://www.mercedes-benz.com>.

Kuka za prikolicu

Napomene o kuki za vuču

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nedopuštene montaže kuke za vuču

Ako naknadna montaža kuke za vuču nije dopuštena, a Vi montirate kuku za vuču ili dodatne dijelove dolazi do slabljenja uzdužnog nosača okvira koji može puknuti. U tom slučaju može doći do odvajanja prikolice od vozila.

Postoji opasnost od nesreće!

Kuku za vuču montirajte samo ako je to dopušteno.

Pridržavajte se napomena o vuči prikolice (→ Stranica 172).

Naknadna dogradnja kuke za vuču dopuštena je samo, ako je u dokumentaciji vozila upisano vučno opterećenje.

Dodatne informacije o kuki za vuču možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici ili na internetskoj stranici https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje da naknadnu montažu kuke za vuču obavite u Mercedes-Benz servisni centar.

Upotrebljavajte samo kuke za vuču koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno ispitala i odobrila za vaše vozilo.

Maksimalno dopušteno vučno opterećenje nezaokrenih prikolica iznosi 750 kg.

Vučna opterećenja

Kod vuče prikolice za vozila koja su registrirana kao osobna vozila dopuštena ukupna masa povećava se za 100 kg. Mora se pridržavati maksimalnog dopuštenog opterećenja stražnje osovine. Pritom, u skladu s Direktivom 92/21/EEZ brzina vožnje mora biti ograničena na 100 km/h ili manje.

Vrijednosti dopuštenih težina i opterećenja koje se ne smiju prekoračiti možete pronaći i:

- u dokumentaciji vozila i
- na označnim pločicama kuke za prikolicu, prikolice i vozila.

Ako se vrijednosti međusobno razlikuju, vrijedi najniža vrijednost.

Maksimalno potporno opterećenje

Potporno opterećenje iznosi maksimalno:

- 100 kg pri vučnom opterećenju od 2000 kg
- 120 kg pri vučnom opterećenju od 2800 kg ili 3000 kg
- 140 kg pri vučnom opterećenju od 3500 kg.

Pričvrzne točke i sustavi nosača

Informacije o pričvrsnim točkama

! **NAPOMENA** Opasnost od nesreće pri prekoračenju maksimalne opteretivosti pričvrasnih točaka

Ako za pričvršćivanje tereta kombinirate različite pričvrzne točke, uvijek morate uzeti u obzir maksimalnu opteretivost najslabije pričvrzne točke.

U slučaju kočenja punom snagom, primjerice, djeluju sile koje mogu dosegnuti višestruko veće vrijednosti od težinske sile tereta.

▶ Kako biste raspodijelili opterećenje, uvijek upotrijebite više pričvrasnih točaka. Ravnomjerno opterećujte pričvrzne točke.

Dodatne informacije o pričvrsnim točkama i pričvrsnim ušicama možete pronaći u poglavlju „Prijevoz” (→ Stranica 270).

Pričvrzne ušice

Maks. vlačno opterećenje pričvrasnih ušica

Pričvrzne ušice	Dopuštena nazivna vlačna sila
Kombi vozilo	350 daN
Furgon	800 daN
Sanduk dopuštene ukupne mase do 3,5 t	400 daN
Sanduk dopuštene ukupne mase iznad 3,5 t	800 daN

Vodilice za teret

Maks. vlačno opterećenje pričvrasnih točaka u tovarnom prostoru

Pričvrzna točka	Dopuštena nazivna vlačna sila
Vodilica za teret na dnu prtljažnog prostora	500 daN
Donja vodilica za teret na bočnoj stijeni	200 daN
Gornja vodilica za teret na bočnoj stijeni	125 daN

Navedene vrijednosti vrijede samo za terete koji su okomito postavljeni na dno prtljažnog prostora:

- ako je teret osiguran na dvjema pričvrsnim točkama vodilice te
- ako razmak do sljedećeg osiguranja tereta na istoj vodilici iznosi oko 1 m.

Informacije o krovnim nosačima

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Kada natovarite krov i sve nadogradnje koje se nalaze izvana i iznutra, povisuje se težište vozila i mijenjaju se uobičajene vozne karakteristike, kao i ponašanje vozila pri upravljanju i kočenju. Vozilo se pri vožnjama u zavojima jače naginje i može sporije reagirati na zakretanja upravljača.

Ako prekoračite maksimalno opterećenje krova, to negativno utječe na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

▶ Obavezno se pridržavajte maksimalnog opterećenja krova i prilagodite način vožnje.

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće uslijed neravnomjernog opterećenja

Ako neravnomjerno opteretite vozilo, to može izrazito negativno utjecati na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

- ▶ Ravnomjerno opteretite vozilo.
- ▶ Osigurajte teret od klizanja.

! **NAPOMENA** Opasnost od nesreće uslijed prekoračenja maksimalnog dopuštenog opterećenja krova

Ako težina krovne prtljage uključujući krovni nosač prekorači maksimalno dopušteno opterećenje krova, postoji opasnost od nesreće.

- ▶ Pripazite da težina krovne prtljage uključujući krovni nosač ne prekorači maksimalno dopušteno opterećenje krova.
- ▶ Potporne noge krovnog nosača moraju biti postavljene u ravnomjernom razmaku.

- ▶ Tvrtka Mercedes-Benz vam preporučuje ugradnju stabilizatora na prednjoj osovini vozila.

Dodatne informacije o sigurnosnim mjerama možete pronaći u poglavlju „Prijevoz” (→ Stranica 270).

Maks. opterećenje krova / broj parova potpornih nogu krovnog nosača

Vozila koja imaju	Maksimalno opterećenje krova	Najmanji broj parova potpornih nogu
Normalni krov (bez sanduka)	300 kg	6
Normalni krov (sa sandukom)	50 kg	2
Visoki krov (bez sanduka)	150 kg	3
Dvostruka kabina	100 kg	2

Podaci vrijede za ravnomjernu raspodjelu tereta preko cijele površine krova.

Na kraćem krovnom nosaču razmjerno smanjite opterećenje. Maksimalno opterećenje po paru potpornih nogu iznosi 50 kg.

Smjernice za dopušteno opterećenje vozila i dodatne informacije o raspodjeli i pričvršćivanju tereta možete pronaći u poglavlju „Prijevoz” (→ Stranica 270).

Informacije o nosačima za pričvršćivanje dugačkog tereta

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda zbog prekoračenja potpornog opterećenja

Ako prekoračite dozvoljeno potporno opterećenje sustava nosača, sustav se može odvojiti od vozila i tako ugroziti ostale sudionike u prometu.

- ▶ U slučaju upotrebe nosača uvijek se pridržavajte dopuštenog potpornog opterećenja.

Maksimalno opterećenje nosača za pričvršćivanje dugačkog tereta

	Maksimalno opterećenje
Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta	200 kg
Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta straga	100 kg

Specifikacije vrijede za slučaj ravnomjerne raspodjele opterećenja preko cijele površine nosača ljestvi.

Smjernica za dopušteno opterećenje vozila i dodatne informacije o raspodjeli i pričvršćivanju tereta možete pronaći u poglavlju „Prijevoz” (→ Stranica 270).

Poruke na zaslonu

Uvod



Napomene o porukama na zaslonu


Poruke na zaslonu pojavljuju se na višenamjenskom zaslonu.


Poruke na zaslonu s grafičkim prikazima mogu u uputama za rad biti pojednostavljeno prikazane te odstupati od prikaza na višenamjenskom zaslonu. Na višenamjenskom zaslonu crvenom su bojom prikazane poruke visokog prioriteta. Uz određene poruke na zaslonu dodatno se oglašava zvučno upozorenje.


Postupite u skladu s porukama na zaslonu i obratite pozornost na dodatne napomene navedene u ovim uputama za rad.

Uz neke poruke na zaslonu prikazuju se i dodatni simboli:

-  Dodatne informacije
-  Isključivanje poruka na zaslonu.

S pomoću dodirne upravljačke tipke na lijevoj strani možete odabrati simbol pomicanjem prsta ulijevo ili udesno. Pritiskom simbola  prikazuju se dodatne informacije na višenamjenskom

zaslonu. Pritiskom simbola  prestaje se prikazivati poruka na zaslonu.

Poruke na zaslonu nižeg prioriteta možete sakriti pritiskom tipke  ili s pomoću dodirne upravljačke tipke na lijevoj strani. Pri tome se u spremnik poruka pohranjuju poruke na zaslonu.

Što je moguće prije uklonite uzrok poruke na zaslonu.

Poruke na zaslonu visokog prioriteta ne možete sakriti. Ove se poruke trajno prikazuju na višenamjenskom zaslonu sve dok se ne ukloni uzrok poruke.


Pozivanje spremljenih poruka na zaslonu

Komandno računalo:


 **Servis**  **1 message**







Ako nema poruka na zaslonu, na višenamjenskom zaslonu pojavljuje se **Nema poruka**.




▶ Prijedite prstima prema gore ili prema dolje po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani upravljača kako biste listali kroz poruke na zaslonu.


▶ **Izlaz iz spremnika poruka:** Pritisnite tipku .




Sigurnosni sustavi



Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 <p>Zračna zavjesa lijevo Kvar Posjetite radionicu (primjer)</p>	<p>* Odgovarajuća zračna zavjesa ima smetnju .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zračne zavjese</p> <p>Ako zračna zavjesa ima smetnju, može se nehotično aktivirati ili se prilikom nesreće s velikim usporavanjem vozila uopće ne uključuje.</p> <p>▶ Zračnu zavjesu odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> </div> <p>▶ Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 <p data-bbox="90 252 303 325">sprijeda lijevo Kvar Posjetite radionicu (primjer)</p>	<p data-bbox="365 161 869 185">* U odgovarajućem zaštitnom sustavu postoji smetnja .</p> <div data-bbox="385 204 1005 440" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 212 945 261">▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava</p> <p data-bbox="400 276 983 373">Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehотиčno aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.</p> <p data-bbox="400 384 945 432">▶ Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> </div> <p data-bbox="381 461 781 485">Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu</p> <ul data-bbox="389 496 1005 603" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="389 496 1005 544">• Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava ne svijetli. <li data-bbox="389 555 1005 603">• Upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava tijekom vožnje svijetli neprestano ili uzastopce. <p data-bbox="381 619 975 643">▶ Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p data-bbox="90 746 303 794">Zaštitni sustav Smetnja Posjetite radionicu</p>	<p data-bbox="365 655 723 679">* U zaštitnom sustavu postoji smetnja .</p> <div data-bbox="385 699 1005 935" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 707 945 756">▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava</p> <p data-bbox="400 770 983 868">Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehottično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.</p> <p data-bbox="400 879 945 927">▶ Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> </div> <p data-bbox="381 956 781 979">Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu</p> <ul data-bbox="389 991 1005 1098" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="389 991 1005 1038">• Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava ne svijetli. <li data-bbox="389 1050 1005 1098">• Upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava tijekom vožnje svijetli neprestano ili uzastopce. <p data-bbox="381 1114 975 1137">▶ Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Parkirna kočnica bez funkcije</p>	<p>* Postoji smetnja u sustavu, parkirna kočnica nije u funkciji.</p> <div data-bbox="406 204 1028 424" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnje kočionog sustava</p> <p>Kada je kočioni sustav u kvaru, moguće je da će to utjecati na kočenje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja. ► Vozilo s automatskim mjenjačem: Ubacite mjenjač u položaj P. ► Vozila s ručnim mjenjačem: Ubacite u 1. stupanj prijenosa. ► Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
 <p>Prestirni nagib pogledajte upute za rad</p>	<p>* Napon električne mreže je nizak ili postoji smetnja u sustavu, snaga zadržavanja možda nije dovoljna za nizbrdicu.</p> <div data-bbox="406 695 1028 976" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed nedovoljne snage zadržavanja električne parkirne kočnice</p> <p>Ako snaga zadržavanja električne parkirne kočnice nije dovoljna za strmu nizbrdicu, vozilo se može otkotrljati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja. ► Vozilo s automatskim mjenjačem: Ubacite mjenjač u položaj P. ► Vozila s ručnim mjenjačem: Ubacite u 1. stupanj prijenosa. </div> <p>Pridržavajte se napomena o isključivanju vozila (→ Stranica 142).</p>
 <p>Parkirna kočnica pogledajte upute za rad</p>	<p>* Napon električne mreže nizak je ili postoji smetnja u sustavu, snaga povlačenja možda nije dovoljna za nizbrdicu.</p> <div data-bbox="406 1094 1028 1315" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnje kočionog sustava</p> <p>Kada je kočioni sustav u kvaru, moguće je da će to utjecati na kočenje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja. ► Vozilo s automatskim mjenjačem: Ubacite mjenjač u položaj P. ► Vozila s ručnim mjenjačem: Ubacite u 1. stupanj prijenosa. ► Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Provjerite kočne obloge pogledajte upute za rad</p>	<p>* Kočne obloge na granici su istrošenosti.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smanjene snage kočenja</p> <p>Kad su kočne obloge na granici istrošenosti, snaga kočenja može biti smanjena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno voziti. ▶ Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. </div> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Provjerite razinu kočne tekućine</p>	<p>* U spremniku kočne tekućine ima premalo kočne tekućine.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće ako je razina kočione tekućine niska</p> <p>Ako je razina kočione tekućine preniska, učinak kočenja, a time i ponašanja pri kočenju, može se pogoršati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ▶ Ne dolijevajte kočnu tekućinu. </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</p> <p>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p> <p>► Ne dolijevajte kočnu tekućinu.</p>
<p>Kočnica pregrijana Pažljivo nastavite vožnju</p>	<p>* Ako je uključen pogon na sva četiri kotača, kočni sustav može se pregrijati u slučaju ekstremne terenske vožnje.</p> <p>► Dodajte manje gasa ili se zaustavite i pustite kočni sustav da se ohladi.</p>
<p>Opseg funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju je ograničen pogledajte upute za rad</p>	<p>* Postoje smetnje u sustavu aktivne pomoći pri kočenju.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p>Opseg funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju tren. ograničen pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći pri kočenju privremeno nije raspoloživ. Okolni uvjeti izvan su okvira granica sustava (→ Stranica 150).</p> <p>► Nastavite vožnju. Ako okolni uvjeti odgovaraju okvirima granica sustava, sustav ponovno postaje raspoloživ.</p> <p>► Ako se poruka na zaslonu ne prestane prikazivati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno uključite motor.</p>





Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Radarski senzori zaprljani pogledajte upute za rad</p>	<p>* Radarski senzori imaju smetnju. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onečišćenje senzora • jaka kiša • dulje terenske vožnje bez tekućeg prometa, npr. u pustinji. <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Očistite sve senzore (→ Stranica 285). ► Ponovno pokrenite motor.
<p>SOS NOT READY (Funkcija SOS nije spremna)</p>	<p>* Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi nije raspoloživ.</p> <p>Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paljenje je isključeno. • Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ima smetnju. <ul style="list-style-type: none"> ► Uključite paljenje. <p>Ako poziv u nuždi nije raspoloživ, na višenamjenskom se zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje odgovarajuća poruka.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. <p>ⓘ Informacije o regionalnoj dostupnosti Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi možete pronaći na: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p>bez funkcije pogledajte upute za rad</p>	<p>* U sustavima EBD, ABS i ESP® postoji smetnja.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima EBD, ABS i ESP®</p> <p>Kad u sustavima EBD, ABS i ESP® postoji smetnja, kotači se mogu blokirati pri kočenju, a sustav ESP® ne stabilizira vozilo. To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>bez funkcije pogledajte upute za rad</p>	<p>* U sustavu ESP® postoji smetnja.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <p>Kočni sustav i dalje normalno radi. Put kočenja može se produljiti u situacijama kočenja u nuždi.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®</p> </div> <p>Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno dalje voziti. ▶ Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno voziti. ▶ Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav ESP® privremeno nije dostupan.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®</p> </div> <p>Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno dalje voziti. ▶ Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Na prikladnoj cesti oprezno vozite u laganim zavojevima brže od 30 km/h. ▶ Ako se prikaz na zaslonu ne prestane prikazivati, odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Pritom vozite oprezno.



Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<div data-bbox="118 164 269 240" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="118 248 269 325" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="109 336 331 405">trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p data-bbox="387 161 841 185">* Sustavi ABS i ESP® privremeno nisu raspoloživi.</p> <p data-bbox="402 194 983 244">Postoji mogućnost da su privremeno nedostupni i ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <div data-bbox="407 264 1028 328" data-label="Text"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima ABS i ESP®</p> </div> <p data-bbox="418 338 964 387">Kada postoji smetnja sustava ABS i ESP®, kotači se tijekom kočenja mogu blokirati, a sustav ESP® ne stabilizira vozilo.</p> <p data-bbox="418 399 1011 497">To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga isključeni su ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul data-bbox="418 507 986 592" style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici. <ul data-bbox="404 619 1011 751" style="list-style-type: none"> ► Na prikladnoj cesti oprezno vozite u laganim zavojima brže od 30 km/h. ► Ako se prikaz na zaslonu ne prestane prikazivati, odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Pritom vozite oprezno.
<div data-bbox="118 767 269 844" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="118 852 269 928" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="109 940 324 989">bez funkcije pogledajte upute za rad</p>	<p data-bbox="387 766 734 790">* Postoji smetnja sustava ABS i ESP®.</p> <p data-bbox="402 799 1011 849">I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <p data-bbox="402 858 1019 908">Kočni sustav i dalje normalno radi. Put kočenja može se produljiti u situacijama kočenja u nuždi.</p> <div data-bbox="407 928 1028 992" data-label="Text"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima ABS i ESP®</p> </div> <p data-bbox="418 1002 964 1051">Kada postoji smetnja sustava ABS i ESP®, kotači se tijekom kočenja mogu blokirati, a sustav ESP® ne stabilizira vozilo.</p> <p data-bbox="418 1062 1011 1161">To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga isključeni su ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul data-bbox="418 1171 986 1256" style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici. <ul data-bbox="404 1283 997 1340" style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustavi pomoći u vožnji


Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Maksimalna brzina prekoračena</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Prekoračili ste maksimalnu dopuštenu brzinu (samo za određene zemlje). <ul style="list-style-type: none"> ► Vozite sporije.
<p>Ograničenje brzine (zimске gume) XXX km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Dostigli ste maksimalnu pohranjenu brzinu za zimske gume. Prekoračenje te brzine nije moguće.
<p>km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Limitator se ne može uključiti jer nisu ispunjeni svi uvjeti za uključivanje. <ul style="list-style-type: none"> ► Pridržavajte se uvjeta za uključivanje limitatora (→ Stranica 153).
<p>Limitator bez funkcije</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Postoji smetnja limitatora. <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
<p>Limitator pasivan</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ako papučicu gasa pritisnete do kraja (kick down), limitator će prijeći u pasivni način rada (→ Stranica 153).
<p>Limiter Setzgeschwindigkeit überschritten (Prekoračena namještena brzina limitatora)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * S pomoću varijabilnog limitatora prekoračili ste namještenu brzinu za više od 3 km/h.
<p>TEMPOMAT i limitator bez funkcije</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Smetnje u sustavu TEMPOMAT i na limitatoru. <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
<p>TEMPOMAT bez funkcije</p>	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT nije ispravan. <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
<p>Isklj.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT je isključen. <p>Ako se dodatno oglasi zvučno upozorenje, sustav TEMPOMAT automatski se isključio (→ Stranica 152).</p>
<p>km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT se ne može uključiti jer nisu ispunjeni svi uvjeti za uključivanje. <ul style="list-style-type: none"> ► Pridržavajte se uvjeta za uključivanje sustava TEMPOMAT (→ Stranica 153).
<p>Sustav aktivne pomoći za održavanje razmaka bez funkcije</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRO-NIC je u kvaru. <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.


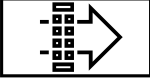




Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Sustav pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC privremeno nije raspoloživ.</p> <p>Okolni uvjeti izvan su okvira granica sustava (→ Stranica 154).</p> <p>► Nastavite vožnju. Ako okolni uvjeti odgovaraju okvirima granica sustava, sustav ponovno postaje raspoloživ.</p>
  <p>trenutačno nije raspoloživo Višefunk. kamera zaprljana</p>	<p>* Smanjeno je vidno polje kamere. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onečišćenje prednjeg vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere • jaka kiša ili magla. <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <p>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Očistite prednje vjetrobransko staklo.</p> <p>► Po potrebi potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>OFF</p>  <p>trenutačno nije raspoloživo Radarski senzori su zaprljani</p>	<p>* Radarski senzori imaju smetnju. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onečišćenje senzora • jaka kiša • dulje terenske vožnje bez tekućeg prometa, npr. u pustinji. <p>To može utjecati na sljedeće sustave:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC • Sustav pomoći za mrtvi kut • Sustav aktivne pomoći pri kočenju <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <p>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Očistite sve senzore (→ Stranica 285).</p> <p>► Ponovno pokrenite motor.</p> <p>► Po potrebi potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p>Sustav pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka ponovno je raspoloživ</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ponovno je spreman za rad i možete ga uključiti (→ Stranica 156).</p>




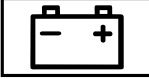
Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">HOLD</div> Isklj.	<p>* Funkcija HOLD isključena je jer vozilo klizi ili nije ispunjen neki od uvjeta za uključivanje.</p> <p>► Poslije ponovno uključite funkciju HOLD ili provjerite uvjete za uključivanje funkcije HOLD (→ Stranica 157).</p>
Sustav pomoći za prometne znakove bez funkcije	<p>* Smetnja u sustavu pomoći za prometne znakove.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
Sustav pomoći za prometne znakove Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad	<p>* Smanjeno je vidno polje kamere. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onečišćenje prednjeg vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere • jaka kiša ili magla. <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <p>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Očistite prednje vjetrobransko staklo.</p>
Sustav pomoći za prometne znakove trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	<p>* Sustav pomoći za prometne znakove privremeno nije raspoloživ (→ Stranica 164).</p> <p>► Nastavite vožnju. Kada uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ.</p>
Sust. pomoći za mrtvi kut bez funkcije	<p>* Sustav pomoći za mrtvi kut ima smetnju (→ Stranica 166).</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht	<p>* Kada uspostavite električnu vezu s prikolicom, sustav pomoći za mrtvi kut ostaje raspoloživ, ali područje pokraj prikolice nije pod nadzorom. Funkcija sustava pomoći za mrtvi kut stoga može biti ograničena (→ Stranica 166).</p> <p>► Pritisnite lijevu stranu dodirne upravljačke tipke i potvrdite poruku na zaslonu.</p>
Sust. pomoći za mrtvi kut trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	<p>* Sustav pomoći za mrtvi kut trenutno nije raspoloživ (→ Stranica 166).</p> <p>Dosegnute su granice sustava (→ Stranica 166).</p> <p>► Nastavite vožnju. Kada uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ.</p> <p>ili</p> <p>► Ako se poruka na zaslonu ne prestane prikazivati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno uključite motor.</p> <p>► Ako je potrebno, očistite stražnji branik. Ako je branik jako onečišćen, može doći do smetnje rada senzora na braniku.</p>

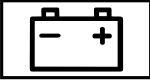
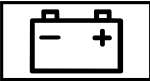
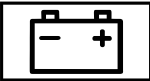
Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad</p>	<p>* Smanjeno je vidno polje kamere (→ Stranica 169).</p> <p>Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onečišćenje prednjeg vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere • jaka kiša ili magla. <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Očistite prednje vjetrobransko staklo.
<p>Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku bez funkcije</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ima smetnju (→ Stranica 169).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
<p>Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku privremeno nije raspoloživ (→ Stranica 169).</p> <p>Okolni uvjeti izvan su okvira granica sustava (→ Stranica 169).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite vožnju. <p>Ako okolni uvjeti odgovaraju okvirima granica sustava, sustav ponovno postaje raspoloživ.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Očistite prednje vjetrobransko staklo.
 <p>Attention Assist bez funkcije</p>	<p>* Postoje smetnje u sustavu ATTENTION ASSIST.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Attention Assist: Pause!</p>	<p>* Sustav ATTENTION ASSIST utvrdio je umor ili povećani stupanj nepažnje vozača (→ Stranica 163).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prema potrebi napravite stanku.

Motor

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<p>* Motor ventilatora nije ispravan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i pritom izbjegavajte veliko opterećenje motora. Pripremite na to da je pokazivač temperature rashladne tekućine ispod 120 °C.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Rezerva goriva</p>	<p>* Zaliha goriva došla je do područja rezerve.</p> <p>► Ulijte gorivo.</p>
 <p>Zamijenite filter zraka</p>	<p>* Vozila s dizelskim motorom: Filter zraka motora je onečišćen i mora se zamijeniti.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Očistite filter goriva</p>	<p>* Količina vode nakupljena u separatoru vode dosegla je maksimalnu razinu.</p> <p>► Ispustite vodu iz separatora vode (→ Stranica 282).</p>
 <p>Mjerenje razine motornog ulja nije moguće</p>	<p>* Električna veza sa senzorom za mjerenje razine ulja je prekinuta ili je senzor za mjerenje razine ulja u kvaru.</p> <p>Razina motornog ulja spustila se do minimalne vrijednosti.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Tlak motornog ulja Zaustavite vozilo Isključite motor</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Tlak ulja u motoru je prenizak.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog vožnje s niskim tlakom ulja u motoru</p> <p>► Izbjegavajte vožnje s niskim tlakom ulja u motoru.</p> </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</p> <p>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Pri zaustav. radi ulijev. goriva dolijte 1 litru motornog ulja</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Razina motornog ulja spustila se do minimalne vrijednosti.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog vožnje s premalo motornog ulja</p> <p>► Izbjegavajte dulje vožnje s premalo motornog ulja.</p> </div> <p>► Pri sljedećem zaustavljanju radi ulijevanja goriva provjerite razinu ulja.</p> <p>Dolijte motorno ulje (→ Stranica 279).</p> <p>Napomene o motornom ulju (→ Stranica 348).</p>



Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Razina motornog ulja Smanjite razinu motor- nog ulja</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Razina motornog ulja je previsoka.</p> <div data-bbox="407 236 1028 343" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog vožnje s previše motornog ulja</p> <p>► Izbjegavajte dulje vožnje s previše motornog ulja.</p> </div> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu i ispuštite motorno ulje.</p>
 <p>Razina motornog ulja Zaustavite vozilo Isklj. motor</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Razina motornog ulja je preniska.</p> <div data-bbox="407 496 1028 603" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog vožnje s premalo motornog ulja</p> <p>► Izbjegavajte dulje vožnje s premalo motornog ulja.</p> </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</p> <p>► Isključite motor.</p> <p>► Provjerite razinu motornog ulja.</p> <p>Dolijte motorno ulje (→ Stranica 279). Napomene o motornom ulju (→ Stranica 348).</p>
 <p>Pri zaustavljanju radi uli- jevanja goriva provjerite razinu mot. ulja</p>	<p>* Razina motornog ulja spustila se do minimalne vrijednosti.</p> <div data-bbox="407 863 1028 970" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog vožnje s premalo motornog ulja</p> <p>► Izbjegavajte dulje vožnje s premalo motornog ulja.</p> </div> <p>► Pri sljedećem zaustavljanju radi punjenja goriva provjerite razinu motornog ulja.</p> <p>Dolijte motorno ulje (→ Stranica 279). Napomene o motornom ulju (→ Stranica 348).</p>
 <p>Zaustavite vozilo Pustite motor neka radi</p>	<p>* Akumulator je preslabo napunjen.</p> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</p> <p>► Pustite motor da radi.</p> <p>► Nastavite s vožnjom tek kada se isključi poruka na zaslonu.</p>









Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Zaustavite vozilo pogledajte upute za rad</p>	<p>* Akumulator se više ne puni i dosegao je nisku razinu napunjenosti.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! NAPOMENA Moguće oštećenja motora u slučaju nastavka vožnje</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Isključite motor. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Pokrenite motor pogledajte upute za rad</p>	<p>* Motor je isključen i akumulator nije dovoljno napunjen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Isključite nepotrebna električna trošila. ► Pustite motor da radi nekoliko minuta ili se vozite dulje vrijeme. Akumulator se puni.
 <p>pogledajte upute za rad</p>	<p>* Akumulator se više ne puni.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! NAPOMENA Moguće oštećenja motora u slučaju nastavka vožnje</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i isključite motor. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.


Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<div data-bbox="118 164 271 244" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="109 252 340 300">Rashladna tekućina Zau- stavite vozilo Isklj. motor</p>	<p data-bbox="387 161 736 185">* Rashladna tekućina previše je vruća.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 193 1031 240">► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i isključite motor. <div data-bbox="404 268 1031 331" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 276 1012 323">▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora</p> </div> <p data-bbox="418 339 1012 416">Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="418 424 964 472">► Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi. <li data-bbox="418 480 945 528">► U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu. <div data-bbox="404 555 1031 619" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 563 997 611">▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog vrućeg rashladnog sredstva</p> </div> <p data-bbox="418 627 990 703">Rashladni sustav motora je pod tlakom, posebno ako je motor topao. Kad otvarate poklopac za zatvaranje, možete se opeći zbog prskanja vrućeg rashladnog sredstva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="418 711 986 759">► Prije otvaranja poklopca za zatvaranje pustite da se motor ohladi. <li data-bbox="418 767 964 791">► Pri otvaranju nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale. <li data-bbox="418 799 938 847">► Kako biste ispustili tlak, polako otvarajte poklopac za zatvaranje. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 879 751 903">► Pričekajte dok se motor ne ohladi. <li data-bbox="404 911 964 935">► Provjerite je li spriječen dotok zraka do hladnjaka motora. <li data-bbox="404 943 1023 1038">► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i pritom izbjegavajte veliko opterećenje motora. Pripremite na to da je pokazivač temperature rashladne tekućine ispod 120 °C.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
<p>Dolijte rashladnu tekućinu pogledajte upute za rad</p>	<p>* Razina rashladne tekućine je preniska.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog vrućeg rashladnog sredstva</p> <p>Rashladni sustav motora je pod tlakom, posebno ako je motor topao. Kad otvarate poklopac za zatvaranje, možete se opeći zbog prskanja vrućeg rashladnog sredstva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prije otvaranja poklopca za zatvaranje pustite da se motor ohladi. ▶ Pri otvaranju nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale. ▶ Kako biste ispustili tlak, polako otvarajte poklopac za zatvaranje. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! NAPOMENA Oštećenje motora zbog nedostatka rashladnog sredstva</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Izbjegavajte dulje vožnje s premalo rashladnog sredstva. </div> <p>▶ Dolijte rashladnu tekućinu (→ Stranica 280).</p>
<p>Regeneration nicht möglich (Regeneracija nije moguća)</p>	<p>* Nisu ispunjeni svi uvjeti za regeneraciju filtra dizelskih čestica (→ Stranica 122).</p> <p>▶ Vozite dalje na uobičajen način dok se ne ispune svi uvjeti za regeneraciju filtra dizelskih čestica.</p> <p>Opterećenost filtra dizelskih čestica premašila je 50 % i poruka se i dalje prikazuje na kombiniranom instrumentu.</p> <p>▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>







AdBlue® (vozila koja su registrirana kao osobna vozila)



Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 <p>Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad</p>	<p>* Zaliha sredstva AdBlue® spustila se ispod oznake rezerve.</p> <p>▶ Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 138).</p>
 <p>Dolijte Adblue Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad</p>	<p>* Niska zaliha sredstva AdBlue® dovodi do ograničenja brzine nakon prikazane preostale dionice.</p> <p>▶ Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 138).</p>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Dolijte Adblue Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km</p>	<p>* Niska zaliha sredstva AdBlue® dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>Nakon prikazane preostale dionice više nije moguće pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 138).</p>
 <p>Dolijte Adblue Nema pokr. za: XXX km</p>	<p>* Zaliha sredstva AdBlue® dostatna je još samo za prikazanu ukupnu kilometražu.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 138).</p> <p>ⓘ Poruka se prestaje prikazivati nakon otprilike jedne minute vožnje pri brzini većoj od 15 km/h.</p>
 <p>Dolijte AdBlue Pokretanje nije moguće</p>	<p>* Potrošena je zaliha sredstva AdBlue®. Ne možete više pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 138).</p> <p>► Uključite paljenje. Motor možete ponovno pokrenuti nakon otprilike jedne minute.</p>
 <p>Smetnja sustava Nema pokret. za XXX km</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Nakon prikazane preostale dionice više nije moguće pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Smetnja u Adblue sustavu pogledajte upute za rad</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Mjerenje razine napunjenosti nije moguće</p>	<p>* U slučaju smetnje u sustavu AdBlue® na servisnom izborniku neće se prikazivati razina napunjenosti spremnika. Odgovarajuća upozorenja upozoravaju vas na smetnju u sustavu AdBlue®.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Smetnja u Adblue sustavu Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu dovodi do ograničenja brzine nakon prikazane preostale dionice.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Smetnja u Adblue sustavu Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h. Nakon prikazane dionice više nije moguće pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>


Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Smetnja u Adblue sustavu Pokretanje nije moguće</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Ne možete više pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>




AdBlue® (vozila koja su registrirana kao teretna vozila)

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad</p>	<p>* Zaliha sredstva AdBlue® spustila se ispod oznake rezerve.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 138).</p>
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga</p>	<p>* Zaliha sredstva AdBlue® spustila se ispod oznake rezerve. Snaga je ograničena na 75 posto momenta motora.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 138).</p>
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora:20 km/h</p>	<p>* Niska zaliha sredstva AdBlue® pri sljedećem pokretanju motora dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 138).</p>
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h</p>	<p>* Potrošena zaliha sredstva AdBlue® dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 138).</p> <p>► Uključite paljenje.</p>
 <p>Smetnja u Adblue sustavu pogledajte upute za rad</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Snaga je ograničena na 75 % momenta motora.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p data-bbox="109 252 339 320">Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora: XXX km/h</p>	<p data-bbox="387 164 1000 233">* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu pri sljedećem pokretanju motora dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p data-bbox="404 244 1000 268">► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p data-bbox="109 432 339 467">Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h</p>	<p data-bbox="387 344 1000 387">* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p data-bbox="404 399 1022 422">► Odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>




Gume



Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p data-bbox="109 620 328 711">Kontrola tlaka u gumama bez funkcije Nedostaju senzori tlaka u gumama</p>	<p data-bbox="387 612 988 655">* Montirani kotači nemaju odgovarajuće senzore tlaka u gumama. Kontrola tlaka u gumama je isključena.</p> <p data-bbox="404 667 1011 691">► Kotače montirajte s odgovarajućim sensorima tlaka u gumama.</p>
 <p data-bbox="109 823 328 860">Nedostaju senzori tlaka u gumama</p>	<p data-bbox="387 734 1000 777">* Moguće je da u jednoj ili više guma nema signala senzora tlaka u gumama. Na toj se gumi ne prikazuje vrijednost tlaka.</p> <p data-bbox="404 788 1033 831">► Zamjenu senzora tlaka u gumama prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p>
<p data-bbox="109 892 333 960">Kontrola tlaka u gumama trenutno nije raspoloživa</p>	<p data-bbox="387 885 1011 954">* Snažan izvor radijskih signala proizvodi smetnje. Zbog toga senzori tlaka u gumama ne primaju nikakve signale. Kontrola tlaka u gumama privremeno nije raspoloživa.</p> <p data-bbox="404 965 1022 1034">► Nastavite vožnju. Čim se uzrok smetnje ukloni, kontrola tlaka u gumama automatski se uključuje.</p>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p data-bbox="90 252 303 276">Pažnja Oštećenje gume</p>	<p data-bbox="365 161 978 209">* U jednoj ili više guma dolazi do iznenadnog opadanja tlaka. Prikazuje se položaj kotača.</p> <div data-bbox="385 236 1005 288" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 236 953 284">▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće za vrijeme vožnje s praznim gumama</p> </div> <p data-bbox="398 300 855 323">Prazne gume mogu uzrokovati sljedeće opasnosti:</p> <ul data-bbox="407 333 939 416" style="list-style-type: none"> • Gume se mogu prekomjerno zagrijati i uzrokovati požar. • Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike kao i upravljanje- i kočenje. <p data-bbox="398 432 846 456">Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom.</p> <ul data-bbox="398 466 906 523" style="list-style-type: none"> ► Ne vozite ako je guma prazna. ► Obratite pozornost na upute u slučaju prazne gume. <p data-bbox="381 549 815 572">Upute u slučaju prazne gume (→ Stranica 291).</p> <ul data-bbox="381 582 871 639" style="list-style-type: none"> ► Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima. ► Provjerite gume.
 <p data-bbox="90 740 249 764">Pregledajte gume</p>	<p data-bbox="365 649 1003 697">* U jednoj gumi ili više njih došlo je do snažnog opadanja tlaka. Prikazuje se položaj kotača.</p> <div data-bbox="385 724 1005 777" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 724 983 772">▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog preniskog tlaka u gumama</p> </div> <p data-bbox="398 788 860 812">Gume s preniskim tlakom kriju sljedeće opasnosti.</p> <ul data-bbox="407 821 981 962" style="list-style-type: none"> • Gume mogu puknuti, posebno pri povećanom teretu i brzini. • Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno trošiti, što može jako naštetiti prijanjanju guma. • Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje- i kočenje. <p data-bbox="398 978 846 1002">Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom.</p> <ul data-bbox="398 1011 871 1069" style="list-style-type: none"> ► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama. ► Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama. <ul data-bbox="381 1094 878 1152" style="list-style-type: none"> ► Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima. ► Provjerite tlak u gumama (→ Stranica 310) i gume.
 <p data-bbox="90 1257 309 1281">Ispravite tlak u gumama</p>	<p data-bbox="365 1168 1003 1216">* Tlak je prenizak barem u jednoj gumi ili tlakovi u pojedinim gumama jako odstupaju jedan od drugog.</p> <ul data-bbox="381 1225 983 1307" style="list-style-type: none"> ► Provjerite tlak u gumi i prema potrebi je nadopunite zrakom. ► Nakon ispravno namještenog tlaka u gumama ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 323).
<p data-bbox="90 1326 283 1374">Kontrola tlaka u gumama bez funkcije</p>	<p data-bbox="365 1319 736 1343">* Kontrola tlaka u gumama nije ispravna.</p> <ul data-bbox="381 1353 904 1377" style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.






Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Plak u gumama Provjerite gume</p>	<p>* Sustav dojave gubitka tlaka u gumama otkrio je jak gubitak tlaka.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog preniskog tlaka u gumama</p> <p>Gume s niskim tlakom kriju sljedeće opasnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gume mogu puknuti, posebno pri povećanom teretu i brzini. • Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno trošiti, što može jako naštetiti prijanjanju guma. • Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje- i kočenje. <p>Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama. ► Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima. ► Provjerite tlak u gumama (→ Stranica 310) i gume. ► Nakon ispravno namještenog tlaka u gumama ponovno pokrenite sustav dojave gubitka tlaka u gumama .





Ključ



Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad</p>	<p>* Postoji smetnja u prepoznavanju ključa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Promijenite položaj ključa u vozilu. ► Pokrenite vozilo ključem u pretincu (→ Stranica 112).
 <p>Ključ nije prepoznat (crvena poruka na zaslonu)</p>	<p>* Ključ nije prepoznat i više se ne nalazi u vozilu. Ključ više nije u vozilu i isključujete motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne možete više pokrenuti motor. • Vozilo ne možete centralno zaključati. <p>► Uvjerite se da je ključ u vozilu.</p> <p>Ako postoje smetnje u prepoznavanju ključa zbog jakog izvora radijskih signala:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Ključ umetnite u pretinac za pokretanje ključem (→ Stranica 112).
 <p>Ključ nije prepoznat (bijela poruka na zaslonu)</p>	<p>* Ključ trenutno nije prepoznat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Promijenite položaj ključa u vozilu. ► Ako ključ i dalje nije prepoznat, pokrenite motor ključem u pretincu (→ Stranica 112).



Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 Zamijenite bateriju ključa	* Baterija ključa je slaba ili prazna. ▶ Zamijenite bateriju (→ Stranica 43).
 Zamijenite ključ	* Ključ se mora zamijeniti. ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.


Vozilo

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 Dolijevanje tekućine za pranje	* Razina tekućine za pranje u spremniku tekućine za pranje spustila se ispod minimuma. ▶ Dolijte tekućinu za pranje (→ Stranica 281).
	* Otvorena su najmanje jedna vrata. ▶ Zatvorite sva vrata.
	* Poklopac motora je otvoren. Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog otključanog poklopcu motora tijekom vožnje</p> <p>Otključani poklopac motora može se otvoriti za vrijeme vožnje i ometati vam pogled.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Poklopac motora nikad ne otključavajte tijekom vožnje. ▶ Prije vožnje uvijek provjerite je li poklopac motora zaključan. </div> ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ▶ Zatvorite poklopac motora.
 bez funkcije pogledajte upute za rad	* Pomoćno grijanje ima privremenu smetnju. ▶ Kada je vozilo zaustavljeno na vodoravnoj površini i kada je motor ohlađen: Pokušajte četiri puta u razmaku od nekoliko minuta uključiti pomoćno grijanje vozila. ▶ Ako se pomoćno grijanje ne uključuje: Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 bez funkcije Dolijte gorivo	* U spremniku je premalo goriva. Pomoćno grijanje ne može se uključiti. ▶ Natočite gorivo u vozilo.




Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>bez funkcije Slab akumulator</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Prenizak napon električne mreže. Isključilo se pomoćno grijanje. ► Vozite dulje sve dok se akumulator ponovno ne napuni.
 <p>Prije pokretanja okrenite upravljač</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vozila s ručnim mjenjačem: Električno zaključavanje upravljača nije moglo otključati upravljač. ► Isključite paljenje. ► Za otpuštanje napetosti okrenite upravljač malo ulijevo i udesno. ► Ponovno uključite paljenje.
 <p>Smetnja upravljača pogledajte upute za rad</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vozila s ručnim mjenjačem: Električno zaključavanje upravljača ima smetnju. Upravljač može biti blokiran električnim zaključavanjem upravljača. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničene sposobnosti upravljanja</p> <p>Ako uređaj za upravljanje više propisno ne funkcioniра, ugrožena je pogonska sigurnost vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo tako da ne ometate promet. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Smetnja upravljača Povećan napor pogledajte upute za rad</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Postoji smetnja u sustavu servoupravljača. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog promijenjenog načina upravljanja</p> <p>Ako sustav servoupravljača djelomično ili u potpunosti ne radi, treba više snage tijekom upravljanja.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kada je sigurno upravljanje moguće, oprezno nastavite vožnju. ► Odmah potražite ili obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Kada sigurno upravljanje bude moguće, oprezno nastavite vožnju. ► Odmah potražite ili obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.




Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 <p>Smetnja upravljača Odmah se zaustavite pogledajte upute za rad</p>	<p>* Uređaj za upravljanje ima smetnju. To utječe na upravljanje.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničene sposobnosti upravljanja</p> <p>Ako uređaj za upravljanje više propisno ne funkcionira, ugrožena je pogonska sigurnost vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odmah zaustavite vozilo tako da ne ometate promet. Ne vozite dalje! ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
<p>Za pokretanje: stupanj vožnje P ili N</p>	<p>* Pokušali ste pokrenuti motor dok je mjenjač u položaju D ili R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Mjenjač prebacite u položaj P ili N.
<p>Za ubacivanje u stupanj prijenosa R najprije pritisnite kočnicu</p>	<p>* Pokušali ste prebaciti mjenjač iz položaja D ili N u položaj mjenjača R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pritisnite papučicu kočnice. ▶ Prebacite mjenjač u položaj R.
<p>Klima-uređaj Smetnja pogledajte upute za rad</p>	<p>* Funkcioniranje sustava klimatizacije privremeno je ograničeno. Količina zraka i dotok svježeg zraka reguliraju se automatski.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjeru sustava klimatizacije prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
<p>Pomoćni akumulator Smetnja</p>	<p>* Pomoćni akumulator za mjenjač više se ne puni.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ▶ Do tada uvijek prije zaustavljanja motora mjenjač ručno prebacite u položaj P. ▶ Prije napuštanja vozila aktivirajte parkirnu kočnicu.
<p>Vožnja unatrag nije moguća: Posjetite radionicu</p>	<p>* Mjenjač ima smetnju. Više nije moguće ubaciti u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
<p>Kvar mjenjača: Zaustavite vozilo</p>	<p>* Mjenjač ima smetnju. Mjenjač se automatski prebacuje u položaj N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ▶ Prebacite mjenjač u položaj P. ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Vozilo je spremno za rad Prije napuštanja isklj. paljenje</p>	<p>* Napustit ćete vozilo dok je u stanju spremnosti za vožnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ako napuštate vozilo, isključite paljenje i ponesite ključ sa sobom. ▶ Ako ne napuštate vozilo, isključite električna trošila, primjerice, grijanje sjedala. U protivnom bi se akumulator od 12 V mogao isprazniti, a vozilo se tada može pokrenuti samo uz akumulator drugog vozila (pomoć pri pokretanju).

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Bez promjene stupnja prijenosa Posjetite radionicu	<ul style="list-style-type: none"> * Mjenjač ima smetnju. Položaj mjenjača više se ne može promijeniti. <ul style="list-style-type: none"> ► Kada je mjenjač u položaju [D], potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu bez promjene položaja mjenjača. ► Ako je mjenjač u nekom drugom položaju, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Stupanj vožnje P samo ako vozilo miruje	<ul style="list-style-type: none"> * Mjenjač se može prebaciti u položaj [P] samo kad je vozilo zaustavljeno.
Aktiviran je stalni stupanj N Opasnost od kotrljanja	<ul style="list-style-type: none"> * Tijekom kotrljanja vozila ili vožnje mjenjač je prebačen u položaj [N]. <ul style="list-style-type: none"> ► Za zaustavljanje pritisnite papučicu kočnice i tijekom mirovanja vozila prebacite mjenjač u položaj [P]. ► Za nastavak vožnje prebacite mjenjač u položaj [D] ili [R].
Opasnost od kotrljanja Vozačeva vrata otvorena, a mjenjač nije u položaju P	<ul style="list-style-type: none"> * Vozačeva vrata nisu zatvorena do kraja, a mjenjač je u položaju [R], [N] ili [D]. <ul style="list-style-type: none"> ► Pri zaustavljanju vozila prebacite mjenjač u položaj [P].
Za napuštanje stupnja vožnje P ili N pritisnite kočnicu i pokrenite motor	<ul style="list-style-type: none"> * Vozila s pogonom na prednje kotače: Pokušali ste prebaciti mjenjač iz položaja [P] ili [N] u drugi položaj mjenjača. <ul style="list-style-type: none"> ► Pritisnite papučicu kočnice. ► Pokrenite motor.
Za napuštanje stupnja vožnje P pritisnite kočnicu	<ul style="list-style-type: none"> * Pokušali ste prebaciti mjenjač iz položaja [P] u drugi položaj mjenjača. <ul style="list-style-type: none"> ► Pritisnite papučicu kočnice.
 <p>Fahrzeugortung ist aktiviert. (Otkrivanje položaja vozila je aktivirano.) Details siehe Handbuch oder zugehörige mobile App. (Detalje potražite u priručniku ili pripadajućoj mobilnoj aplikaciji.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * U vozilu su aktivirane usluge portala Mercedes PRO. U određenim je okolnostima moguće određivanje položaja vozila u sklopu sustava Mercedes PRO connect. <ul style="list-style-type: none"> ► Provjerite status aktiviranih usluga na stranici http://mercedes.pro. ► Detalje saznajte od vlasnika vozila.
 <p>Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad ili Trittstufe n. ausgefahren Störung (Stepenica nije izvučena, smetnja)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Električna stepenica nije izvučena ili je samo djelomično izvučena. <ul style="list-style-type: none"> ► Pripazite na to da električna stepenica ima dovoljno prostora. ► Ponovno otvorite ili zatvorite klizna vrata. ► Ako se električna stepenica opet ne može potpuno izvući, pomaknite je ručno (otključavanje u nuždi) (→ Stranica 53). ► Prije izlaska upozorite putnike na moguće nepostojanje električne stepenice.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Stepenica nije uvučena pogledajte upute za rad ili Trittstufe n. eingefahren Störung (Stepenica nije uvučena, smetnja)</p>	<p>* Električna stepenica nije uvučena ili je samo djelomično uvučena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pripazite na to da električna stepenica ima dovoljno prostora. ► Ponovno otvorite ili zatvorite klizna vrata. ► Ako se električna stepenica opet ne može potpuno uvući, pomaknite je ručno (otključavanje u nuždi) (→ Stranica 53).

Svjetlo

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Sustav prilagodljivih dugih svjetala Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad</p>	<p>* Smanjeno je vidno polje kamere. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onečišćenje prednjeg vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere • jaka kiša ili magla. <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Očistite prednje vjetrobransko staklo.
<p>Sustav prilagodljivih dugih svjetala trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav prilagodljivih dugih svjetala privremeno nije raspoloživ. Granice sustava su dosegnute.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite vožnju. <p>Kada uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ. Prikazuje se poruka na zaslonu Sustav prilagodljivih dugih svjetala ponovno raspoloživ.</p>
<p>Sustav prilagodljivih dugih svjetala bez funkcije</p>	<p>* Sustav prilagodljivih dugih svjetala nije ispravan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Uključite svjetla za vožnju</p>	<p>* Vozite bez oborenog svjetla.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prekidač za svjetlo okrenite u položaj  ili AUTO.
 <p>Isključite svjetlo</p>	<p>* Napuštate vozilo i svjetlo je još uključeno.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prekidač za svjetlo okrenite u položaj AUTO.











Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>AUTOM. prepoznavanje svjetla bez funkcije</p>	<p>* Senzor svjetla nije ispravan.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Kvar pogledajte upute za rad</p>	<p>* Vanjsko osvjetljenje nije ispravno.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Vozila s kukom za prikolicu: Možda je jedan osigurač pregorio.</p> <p>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Provjerite osigurače i prema potrebi ih zamijenite (→ Stranica 305).</p>
 <p>Oboreno svjetlo lijevo (primjer)</p>	<p>* Odgovarajuće rasvjetno sredstvo nije ispravno.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p> <p>ili</p> <p>► Provjerite smije li se zamijeniti rasvjetno sredstvo .</p> <p>ⓘ LED izvori svjetla: Poruka na zaslону za odgovarajuće svjetlo prikazat će se samo ako su sve svjetlosne diode neispravne.</p>

Upozoravajuća i kontrolna svjetla

Pregled upozoravajućih i kontrolnih svjetala

Neki sustavi pri uključivanju paljenja provode samotestiranje. Pritom se neka upozoravajuća i kontrolna svjetla mogu privremeno uključiti ili treperiti. To nije zabrinjavajuće. Upozoravajuća i kontrolna svjetla upozoravaju na neku smetnju samo ako se uključe ili trepere nakon pokretanja motora ili tijekom vožnje.

Upozoravajuća i kontrolna svjetla:

	Oboreno svjetlo (→ Stranica 83)
	Pozicijska svjetla (→ Stranica 83)
	Dugo svjetlo (→ Stranica 84)
	Pokazivač smjera (→ Stranica 84)
	Stražnje svjetlo za maglu (→ Stranica 83)
	Sigurnosni pojas nije postavljen (→ Stranica 386)
	Kočnice (crveno) (→ Stranica 381)
	Kočnice (žuto) (→ Stranica 381)
	Smetnja u sustavu ABS (→ Stranica 381)
	Stupanj prijenosa za vožnju po neravnim terenima



ESP® (→ Stranica 381)



ESP® OFF (→ Stranica 381)



Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen (→ Stranica 150)



Električna parkirna kočnica (→ Stranica 381) (→ Stranica 381)



Smetnja u sustavu pomoći pri upravljanju (→ Stranica 387)



Pogreška u elektro-nici (→ Stranica 388)



Zaštitni sustav (→ Stranica 381)



Dijagnostika motora (→ Stranica 388)



Rezerva goriva s prikazom položaja čepa spremnika goriva (→ Stranica 388)



Rashladna tekućina previše je vruća/hladna (→ Stranica 388)



Upozorenje na sigurnosni razmak (→ Stranica 386)













Predgrijavanje








Kontrola tlaka u gumama

Sigurnosni sustavi

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav</p>	<p>Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav dok je motor uključen.</p> <p>U zaštitnom sustavu postoji smetnja.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava</p> <p>Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.</p> <p>► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno voziti. ► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice zatvoreno</p>  <p>Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Crveno kontrolno svjetlo za parkirnu kočnicu svijetli, a žuto kontrolno svjetlo za električnu parkirnu kočnicu isključeno je.</p> <p>Svjetleće crveno kontrolno svjetlo prikazuje da je električna parkirna kočnica aktivirana.</p> <p>Ako žuto kontrolno svjetlo ne svijetli, to znači da ne postoji smetnja u električnoj parkirnoj kočnici.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo ne vozite ako je električna parkirna kočnica aktivirana.
 <p>Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice zatvoreno</p>  <p>Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Crveno kontrolno svjetlo parkirne kočnice isključeno je, a žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice svijetli.</p> <p>Ako crveno kontrolno svjetlo ne svijetli, to znači da je električna parkirna kočnica otpuštena.</p> <p>Svjetleće žuto kontrolno svjetlo znači da postoji smetnja u električnoj parkirnoj kočnici.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu. ► Isključite i uključite paljenje. ► Ako se poruka o pogrešci i dalje prikazuje, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Vozilo pri parkiranju zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja (→ Stranica 144).

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice zatvoreno</p>  <p>Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Svijetle crveno kontrolno svjetlo parkirne kočnice i žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice.</p> <p>Svijetleće crveno kontrolno svjetlo znači da je aktivirana električna parkirna kočnica.</p> <p>Svijetleće žuto kontrolno svjetlo znači da postoji smetnja u električnoj parkirnoj kočnici.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Isključite i uključite paljenje. ► Ako se poruka o pogrešci i dalje prikazuje, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu. ► Ako električnu parkirnu kočnicu nije moguće otpustiti, nemojte voziti vozilo.
 <p>Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice zatvoreno</p>  <p>Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Crveno kontrolno svjetlo parkirne kočnice treperi, a žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice svijetli.</p> <p>Svijetleće crveno kontrolno svjetlo znači da je status aktivacije električne parkirne kočnice nepoznat.</p> <p>Svijetleće žuto kontrolno svjetlo znači da postoji smetnja u električnoj parkirnoj kočnici.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Isključite i uključite paljenje. ► Električnu parkirnu kočnicu aktivirajte i otpustite preko prekidača dok je pritisnuta papučica kočnice. ► Ako se poruka o pogrešci i dalje prikazuje, zaustavite vozilo na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja (→ Stranica 144). ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Ako crveno kontrolno svjetlo treperi, ne smijete voziti vozilo jer postoji mogućnost pregrijavanja kočnog sustava.
 <p>Crveno kontrolno svjetlo parkirna kočnica povučena</p>	<p>Svijetli crveno kontrolno svjetlo parkirne kočnice.</p> <p>Svijetleće crveno kontrolno svjetlo prikazuje da je parkirna kočnica aktivirana.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo ne vozite ako je parkirna kočnica aktivirana.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo ESP® OFF</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo ESP® OFF. ESP® je isključen.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja tijekom vožnje s isključenim sustavom ESP®</p> <p>Ako je sustav ESP® isključen, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, ograničeno su dostupni i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno voziti. ▶ ESP® isključite samo onoliko dugo koliko je potrebno u određenoj situaciji. <p>Kada se ESP® ne može uključiti, radi se o smetnjama u sustavu ESP®.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odmah provjerite sustav ESP® u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. <p>▶ Pridržavajte se uputa za isključivanje sustava ESP® (→ Stranica 148).</p>
 <p>Upozoravajuće svjetlo ESP® svijetli</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za sustav ESP®. U sustavu ESP® postoji smetnja.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®</p> <p>Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastavite oprezno dalje voziti. ▶ Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. <p>▶ Nastavite oprezno voziti.</p> <p>▶ Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu.</p> <p>▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Upozoravajuće svjetlo ESP® treperi</p>	<p>Žuto upozoravajuće svjetlo ESP® treperi tijekom vožnje. ESP® počinje djelovati (→ Stranica 148).</p> <p>▶ Prilagodite vožnju vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti.</p>

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo ABS</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za sustav ABS. Sustav ABS ima smetnju.</p> <p>Dodatno zvučno upozorenje znak je kvara sustava EBD.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima EBD ili ABS</p> </div> <p>Ako postoji smetnja EBD-a ili ABS-a, može doći do blokade kotača prilikom kočenja</p> <p>To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produžiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga isključeni su ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno voziti. ► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 <p>Upozoravajuće svjetlo za kočnice (žuto)</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za kočnice.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnje kočionog sustava</p> </div> <p>Kada je kočioni sustav u kvaru, moguće je da će to utjecati na kočenje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici. <ul style="list-style-type: none"> ► Dalje vozite oprezno, s prilagođenom brzinom i uz dovoljan razmak od vozila koje vozi ispred vas. ► Ako se na višenamjenskom zaslonu prikaže poruka, obratite pozornost na nju. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

**Upozoravajuća/
kontrolna žaruljica**

Upozoravajuće svjetlo za kočnice (crveno)

Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja

Dok motor radi, svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za kočnice.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Pojačanje sile kočenja ima smetnju.
- EBD (elektronička raspodjela sile kočenja) ima smetnju.
- U spremniku kočne tekućine ima premalo kočne tekućine.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed pojačanja sile kočenja

Ako postoji smetnja pojačanja sile kočenja, za kočenje može biti potrebna povećana sila papučice kočnice. To može utjecati na kočenje. Put kočenja može se produljiti u situacijama kočenja u nuždi.

- Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!
- Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed smetnje sustava EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)

Ako postoji smetnja sustava EBD, može doći do blokade kotača tijekom kočenja.

To može utjecati na kočenje.

U nuždi se put kočenja može produljiti.

- Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!
- Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće ako je razina kočione tekućine niska



Ako je razina kočione tekućine preniska, učinak kočenja, a time i ponašanja pri kočenju, može se pogoršati.

- Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!
- Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- Ne dolijevajte kočnu tekućinu.


► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!

► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.


Sigurnosni pojas

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas treperi</p>	<p>Svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas i javlja se periodični signal upozorenja.</p> <p>Vozač ili suvozač nisu stavili pojas tijekom vožnje (brzina veća od 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stavite pojas (→ Stranica 31). Na suvozačevom sjedalu nalaze se predmeti. ► Pomaknite predmete sa suvozačevog sjedala.
 <p>Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli</p>	<p>Crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli nakon pokretanja motora.</p> <p>Dodatno se može oglasiti zvučno upozorenje.</p> <p>Kada vozilo miruje: Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas podsjeća vozača i suvozača kako moraju staviti pojas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stavite pojas (→ Stranica 31). <p>Predmeti na suvozačevom sjedalu mogu prouzročiti da se upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas ne isključuje.</p>


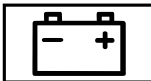
Sustavi pomoći u vožnji



Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak</p>	<p>Crveno upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak svijetli tijekom vožnje.</p> <p>Razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen je za odabranu brzinu.</p> <p>U slučaju dodatnog zvučnog upozorenja približavate se prepreci prevelikom brzinom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah budite spremni na kočenje. ► Povećajte razmak.

Vozilo


Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p data-bbox="87 316 288 363">Upozoravajuće svjetlo servoupravljača</p>	<p data-bbox="348 225 1005 308">Dok motor radi, svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za servoupravljač. Postoji smetnja u servosustavu upravljača ili u samom uređaju za upravljanje.</p> <div data-bbox="348 328 1005 384" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 331 975 379">▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničene sposobnosti upravljanja</p> </div> <p data-bbox="365 395 978 443">Ako uređaj za upravljanje više ne funkcionira propisno, ugrožena je pogonska sigurnost vozila.</p> <ul data-bbox="365 453 916 480" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="365 453 916 480">▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. <p data-bbox="348 504 919 526">▶ Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu.</p>


Motor

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo za rashladno sredstvo</p>	<p>Dok motor radi, svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za rashladnu tekućinu.</p> <p>Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Senzor temperature ima smetnju. • Razina rashladne tekućine je preniska. • Spriječen je dotok zraka do hladnjaka motora. • Ventilator hladnjaka motora je u kvaru. <p>Ako se dodatno oglasi zvučno upozorenje, rashladna tekućina prekoračila je temperaturu od 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora</p> <p>Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi. ► U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i isključite motor. Ne vozite dalje! ► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu. <p>Kada je pokazivač temperature rashladne tekućine pri donjem kraju temperaturne ljestvice:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. <p>U protivnom:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Napustite vozilo i nemojte se zadržavati u njegovoj blizini dok se motor ne ohladi. ► Provjerite razinu rashladne tekućine (→ Stranica 280). ► Provjerite je li spriječen dotok zraka do hladnjaka motora. ► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i pritom izbjegavajte veliko opterećenje motora. Pripazite na to da je pokazivač temperature rashladne tekućine ispod 120 °C.
 <p>Upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike</p>	<p>Svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike.</p> <p>Došlo je do smetnje u elektrici.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu.

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p data-bbox="87 276 315 323">Upozoravajuće svjetlo za rezervu goriva</p>	<p data-bbox="349 183 968 239">Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za rezervu goriva. Zaliha goriva došla je do područja rezerve.</p> <p data-bbox="349 247 498 271">► Ulijte gorivo.</p>
 <p data-bbox="87 427 315 475">Upozoravajuće svjetlo za dijagnostiku motora</p>	<p data-bbox="349 338 946 383">Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za dijagnostiku motora.</p> <p data-bbox="349 391 991 475">Postoji smetnja u motoru, ispušnom sustavu ili sustavu dovoda goriva. Zbog toga može doći do prekoračenja graničnih vrijednosti emisija i motor će raditi u načinu rada u nuždi.</p> <p data-bbox="349 483 968 534">► Što je prije moguće provjerite vozilo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p>

Gume

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p data-bbox="87 785 315 857">Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama treperi</p>	<p data-bbox="349 692 1002 742">Žuto upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama (gubitak tlaka / smetnja) treperi oko jednu minutu i zatim stalno svijetli.</p> <p data-bbox="349 750 705 774">Kontrola tlaka u gumama nije ispravna.</p> <div data-bbox="349 790 1002 1061" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="364 798 968 853">▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed smetnje kontrole tlaka u gumama</p> <p data-bbox="364 861 968 941">Kada postoje smetnje kontrole tlaka u gumama, prilikom gubitka tlaka u jednoj ili više guma kontrola ne može propisno signalizirati upozorenje.</p> <p data-bbox="364 949 968 997">Gume s pre niskim tlakom u gumama mogu utjecati na, primjerice, vožnju - i kočenje.</p> <p data-bbox="364 1005 968 1053">► Provjeru kontrole tlaka u gumama prepustite ovlaštenoj servisnoj radionici.</p> </div> <p data-bbox="349 1077 868 1101">► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama svijetli</p>	<p>Svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama (gubitak tlaka / smetnja).</p> <p>Kontrolom tlaka u gumama utvrđen je gubitak tlaka u gumama na najmanje jednom kotaču.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog preniskog tlaka u gumama</p> </div> <p>Gume s preniskim tlakom kriju sljedeće opasnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gume mogu puknuti, posebno pri povećanom teretu i brzini. • Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno trošiti, što može jako naštetiti prijanjanju guma. • Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje- i kočenje. <p>Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama. ► Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama. <p>► Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Provjerite tlak u gumama i gume.</p>

A	
ABS (sustav protiv blokiranja kotača)	147
AdBlue®	137, 347
aditivi	137, 347
čistoća	137, 347
dolijevanje	138
količina punjenja	347
aditivi	348
AdBlue®	137, 347
motorno ulje	348
ADR (regulacija radnog broja okretaja)	
funkcija	171
namještanje	171
uključivanje/isključivanje	171
adresar	
pogledajte kontakti	
aktiviranje zaštite unosom PIN-a	
uključivanje/isključivanje	215
akumulator	
akumulator elektropokretača	295
daljinski upravljač (pomoćno grijanje)	107
demontaža/montaža akumulatora elektropokretača	296
ključ	43
napomene (vozilo)	291
odvajanje akumulatora elektropokretača	295
odvajanje dodatnog akumulatora ispod suvozačevog sjedala	300
odvajanje dodatnog akumulatora u prostoru motora	299
pomoć pri pokretanju (vozilo)	293
punjenje	293
punjenje akumulatora vozila	293
alarmni sustav	
pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	
alarmni uređaj protiv provale i krađe	
pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	
alat	
pogledajte pretinac za odlaganje putnog alata	
pogledajte putni alat	
pogledajte vađenje putnog alata	
alat za zamjenu kotača	328
alternativna ruta	
pogledajte ruta	
Android Auto	250
napomena	251
postavke zvuka	251
povezivanje mobilnog telefona	251
pregled	250
prekid	251
preneseni podaci o vozilu	251
Apple CarPlay™	249
napomene	250
postavke zvuka	250
povezivanje uređaja iPhone®	250
pregled	249
prekid	250
preneseni podaci o vozilu	251
armaturna ploča	
pogledajte kokpit (pregled)	
ASR (regulacija proklizavanja pogonskih kotača)	148
ASSYST PLUS	276
funkcija/napomene	276
posebne servisne mjere	276
prikaz termina za servis	276
redoviti servisni radovi	276
vrijeme stajanja s odvojenim akumulatorom	276
ATTENTION ASSIST	164
namještanje	164
autoključ	
pogledajte ključ	
automatska autopraonica (njega)	284
automatski mjenjač	
kick-down	128
ograničavanje područja promjene stupnjeva prijenosa	127
položaji mjenjača	125
prikaz položaja mjenjača	125
ručica automatskog mjenjača	
DIRECT SELECT	125
ubacivanje u parkirni položaj	126
ubacivanje u položaj za vožnju	126
ubacivanje u prazan hod	125
ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag	125
automatsko pokretanje motora (ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje)	121

automatsko reguliranje udaljenosti

pogledajte sustav aktivne pomoći
 za održavanje sigurnosnog raz-
 maka DISTRONIC

automatsko svjetlo za vožnju 83

automatsko zaustavljanje motora

(ECO funkcija za pokretanje/
 zaustavljanje) 121

autopraonica

pogledajte njega

autorsko pravo 27

ažuriranje softvera 215

informacije 215

provođenje 215

važna ažuriranja sustava 216

B

BAS (sustav pomoći pri kočenju) 148

bežični telefon

pogledajte mobilni telefon

bežično punjenje

funkcija/napomene 81

mobilni telefon 81

bilježenje podataka (vozilo) 25

blokada protiv odvoženja 58

BlueTEC

pogledajte AdBlue®

Bluetooth® 212

informacije 212

namještanje internetske veze 257

uključivanje/isključivanje 212

bočna svjetla za označavanje

(zamjena rasvjetnog sredstva) 93

bočni prozori 55

otvaranje 55

otvaranje (sve) 55

otvaranje ključem 56

precizno namještanje 57

problem 57

udobno otvaranje 56

udobno zatvaranje 57

zatvaranje 55

zatvaranje (sve) 55

zatvaranje ključem 57

bočni zračni jastuk 32

brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla

uključivanje/isključivanje 94

zamjena 96

brisači

uključivanje/isključivanje 94

zamjena metlica brisača 94

zamjena metlica brisača (WET

WIPER SYSTEM) 95

broj motora 343

broj odobrenja za rad (EZ) 343

brojač dnevno prijeđene kilometraže

pogledajte dnevno prijeđena kilometraža

brojač kilometara

pogledajte prikaz ukupne kilome-

traže (izbornik Putovanje)

brojač prijeđenog puta

pogledajte dnevno prijeđena kilometraža

brzinomjer (digitalni) 180

C**Car-to-X-Communication**

pregled 234

prikazivanje poruka o opasnostima .. 235

slanje poruka o opasnostima 235

centar za obavijesti

globalno pretraživanje 208

odabir radnji za obavijesti 207

pozivanje obavijesti 207

pregled 207

upotreba globalnog pretraživanja 208

uređivanje obavijesti 208

vrste obavijesti 207

pogledajte vrste obavijesti

ciljno vođenje 228

ciljno vođenje do offroad odredišta .. 231

dolazak na odredište 230

informacije o autocesti 229

napomene 228

od offroad položaja 231

offroad 231

prekid 231

preporuke voznog traka. 229

vozilo je stiglo na međudredište 230

vozni manevar 228

Č**čišćenje**

pogledajte njega

čišćenje ispusnog ventila za vodu

spremnika usisnog zraka 282

D	
daljinski upravljač (pomoćno grijanje)	
zamjena baterije	107
daljinsko upravljanje (pomoćno grijanje/prozračivanje)	
namještanje	106
prikazi na zaslonu	107
datum	
automatsko namještanje datuma i vremena	211
digitalne upute za rad	19
digitalni brzinomjer	180
dijagnostička utičnica	24
dijagnostičko sučelje u vozilu	
pogledajte dijagnostička utičnica	
dimenzije vozila	351
dizalica za vozilo	328
hidraulična	307
izjava o sukladnosti	23
mjesto skladištenja hidraulične dizalice za vozilo	307
vađenje hidraulične dizalice za vozilo iz pretinca za odlaganje	307
dizel	
napomene	345
niske vanjske temperature	345
djeca	
napomene o sigurnom prijevozu	33
dječje sjedalo	
ISOFIX (montaža)	36
ISOFIX (napomene)	35
napomene o sigurnom prijevozu djece	33
preporuke za zaštitne sustave za dječja sjedala	40
pričvršćivanje (napomene)	38
sjedala prikladna za zaštitne sustave za djecu koji se učvršćuju pojasom	38
suvozačevo sjedalo (napomena)	37
suvozačevo sjedalo (okrenuto prema naprijed/natrag)	38
Top Tether	36
zaštitni sustav za djecu okrenut prema natrag (napomene)	37
dnevno prijeđena kilometraža	180
ponovno postavljanje	181
prikazi	180
dodaci (AdBlue®)	
pogledajte AdBlue®	
dodaci (motorno ulje)	
pogledajte aditivi	
dodaci za sredstvo za podmazivanje	
pogledajte aditivi	
dodatna zaštita vrata	44
dodatni pokazivač smjera (vozila s pogonom na svim kotačima)	90
dodatno grijanje	
uklopni sat, pregled	108
dodatno grijanje toplim zrakom	
namještanje temperature i trajanja rada	109
namještanje vremena polaska	109
namještanje, uklopni sat	108
neposredno grijanje	109
pregled, uklopni sat	108
problemi	109
uključivanje, uklopni sat	108
dodatno grijanje toplom vodom	105
funkcija	105
prikazi na zaslonu (daljinsko upravljanje)	107
uključivanje/isključivanje daljinskim upravljačem	106
uključivanje/isključivanje komandnim računalom	107
uključivanje/isključivanje tipkom	105
dodirna upravljačka tipka	
komandno računalo	177
namještanje osjetljivosti	201
namještanje zvučne povratne informacije o upravljanju	201
upravljanje	201
dogradnje	21
dopuštena ukupna masa	343
dopušteni načini vuče	300
dopušteno opterećenje osovine	343
Drive Away Assist	167
držač za boce	77
DSR (Downhill Speed Regulation)	
napomene	130
uključivanje/isključivanje	130
dugo svjetlo	84
sustav prilagodljivih dugih svjetala	85
uključivanje/isključivanje	84
zamjena rasvjetnog sredstva	89
dvostruko suvozačevo sjedalo	68

E

EBD (elektronička raspodjela sile kočnja)	149
ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje	121
automatsko pokretanje motora	121
automatsko zaustavljanje motora	121
isključivanje/uključivanje	121
način funkcioniranja	121
EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	58
funkcija	58
funkcija zaštite od vuče vozila	59
funkcija zaštite unutrašnjosti	59
isključivanje alarma	58
uključivanje/isključivanje zaštite od vuče vozila	59
uključivanje/isključivanje zaštite unutrašnjosti	59
električna klizna vrata	47
funkcija	47
otvaranje s pomoću kvake	49
otvaranje tipkom	48
otvaranje/zatvaranje ključem	49
precizno namještanje	50
programiranje ključa	49
ručno otključavanje	50
električna parkirna kočnica	144
automatsko aktiviranje	144
automatsko otpuštanje	145
kočenje u nuždi	146
napomene	143
ručno aktiviranje ili otpuštanje	145
električna pomoć za zatvaranje	47
napomene	47
električna stepenica	53
funkcija	53
otključavanje u nuždi	53
prepreka	53
sprječavanje izvlačenja	53
uvlačenje/izvlačenje	53
električni osigurači	
pogledajte osigurači	
elektromagnetska kompatibilnost (izjava o sukladnosti)	23
elektronički program stabilnosti	
pogledajte ESP® (elektronički program stabilnosti)	
elektronika	342
elektronika motora (napomene)	342

elektronika vozila

elektronika motora	342
napomene	342
radiouređaji	342

elementi vozila koji se temelje na radiovalovima (izjava o sukladnosti)**ENR (elektronička regulacija visine**

podvozja)	131
funkcija	131
podizanje vozila	132
problemi	134
ručno pumpanje rebrastog mijeha	
zračnog ovjesa	133
spuštanje vozila	132

ESC (Electronic Stability Control)

pogledajte ESP® (elektronički program stabilnosti)

ESP® (elektronički program stabilnosti)

funkcija/napomene	148
uključivanje/isključivanje	149

F**favoriti**

brisanje	207
dodavanje	206
pomicanje	206
pozivanje	206
pregled	206
preimenovanje	206

filter dizelskih čestica

automatska regeneracija	122
napomene	122
pokretanje regeneracije	122
prekidanje regeneracije	122

FIN (identifikacijski broj vozila)

očitanje	343
označna pločica	343
prednje vjetrobransko staklo	343
sjedalo	343

frekvencije

mobilni telefon	342
radiouređaj	342

funkcija HOLD**funkcija pohranjivanja postavki (sjedalo)****funkcija poništavanja (multimedij-ski sustav)**

.....	66
.....	216

funkcija za pokretanje/zaustavljanje

pogledajte ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje

G**glasovno prepoznavanje na mobilnom telefonu**

pokretanje 244
 zaustavljanje 244

glavni prekidač

uključivanje/isključivanje opskrbe naponom 123

globalno pretraživanje

funkcija 208
 pregled 208

gorivo

dizel 345
 ispuštanje vode iz filtra 282
 kvaliteta (dizel) 345
 niske vanjske temperature 345
 rezerva goriva 346
 sadržaj spremnika 346
 ulijevanje goriva 134

grafikon sustava pomoći (komandno računalo)

..... 180

grijanje u stražnjem dijelu vozila

..... 101

gumb start-stop

parkiranje vozila 142
 pokretanje vozila 111
 uključivanje opskrbe naponom ili paljenja 111

gume

kontrola tlaka u gumama (funkcija) .. 322
 lanci za snijeg 309
 ljetne gume 308
 montiranje 333
 napomene o montaži 326
 neuobičajeno ponašanje u vožnji 308
 obnova 326
 odabir 326
 ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama 323
 probušena guma 291
 provjera 308
 provjera temperature guma (kontrola tlaka u gumama) 323
 provjera tlaka u gumama (kontrola tlaka u gumama) 323
 skidanje 333
 skladištenje 328
 smjer vrtnje 328

stvaranje buke 308
 tablica tlaka u gumama 311
 tlak u gumama (napomene) 310
 zamjena 329

I**identifikacijski broj vozila**

pogledajte FIN (identifikacijski broj vozila)

informacije o vremenskoj prognozi

.... 239

Intelligent Light System

sustav prilagodljivih dugih svjetala 85
 zakretno svjetlo 85

internet

brisanje knjižnih oznaka 260
 brisanje povijesti 260
 pozivanje web-stranice 258
 upravljanje knjižnim oznakama 260
 zatvaranje web-preglednika 260

internetska veza

automatski prekid 258
 detalji mobilnog telefona 258
 informacije 256
 ograničenja 256
 postavljanje (WLAN) 257
 postavljanje pristupnih podataka 257
 prekid u slučaju neaktivnosti 258
 preko komunikacijskog modula 257
 prikaz stanja veze 258
 stanje veze 258
 ukidanje dopuštenja (mobilni telefon) 258
 uspostavljanje 258
 uspostavljanje (Bluetooth®) 257

internetski radio

brisanje postaje 261
 namještanje opcija 261
 odabir radijske postaje i povezivanja 261
 odabir strujanja 261
 odjava 261
 pozivanje 260
 pozivanje popisa postaja (posljednje odabrana kategorija) 262
 pregled 261
 prijavljivanje 261
 spremanje postaje 261
 uvjeti korištenja 261

iPhone®

pogledajte Apple CarPlay™

isključivanje alarma (EDW)

..... 58

izbornik (komandno računalo)

grafikon sustava pomoći 180

mediji	183	prikaz satelitske karte	239
navigacija	182	prikaz sljedeće poprečne ulice	237
pregled	177	prikaz verzije karte	237
putovanje	180	promjena područja	237
radio	182	uključivanje/isključivanje informacija o autocesti	237
servis	179		
telefon	183	karta prometa	
izjava o sukladnosti		pogledajte karta	
dizalica za vozilo	23	kartica za spasioce	25
elektromagnetska kompatibilnost	23	kibla	239
elementi vozila koji se temelje na radiovalovima	23	klimatizacija	
		automatska regulacija	101
J		automatska regulacija (stražnji dio vozila)	101
jamstvo	25	dodatno grijanje toplom vodom	105
jezik		mlaznice za ventilaciju na krovu	104
namještanje	214	mlaznice za ventilaciju, sprijeda	103
napomene	214	mlaznice za ventilaciju, stražnji dio vozila	104
		namještanje grijanja u stražnjem dijelu vozila	101
K		namještanje raspodjele zraka	102
kamera		odmagljivanje stakala	102
pogledajte kamera 360°		položaji raspodjele zraka	102
pogledajte kamera za vožnju unatrag		provjetravanje vozila (udobno otvaranje)	56
kamera 360°	161	rashladno sredstvo	350
funkcija	161	uključivanje i isključivanje grijanja prednjeg vjetrobranskog stakla	103
njega	285	uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	103
odabir prikaza	163	uključivanje/isključivanje	100
kamera za vožnju unatrag	158	uključivanje/isključivanje funkcije A/C	101
funkcija	158	uključivanje/isključivanje funkcije sinkronizacije (upravljačka jedinica)	102
uključivanje/isključivanje automatskog načina rada (kamera 360°)	163	uključivanje/isključivanje optoka zraka	102
kamere za vožnju unatrag		upravljačka jedinica TEMPMATIC	99
njega	285	upravljačka jedinica THERMOTRONIC	100
karta	233, 235	klizna vrata	
automatsko namještanje mjerila		otvaranje (iznutra)	47
karte	239	otvaranje (izvana)	46
ažuriranje	238	središnja konzola (tipka)	48
brisanje područja	238	ulaz B-stup (tipka)	48
izbjegavanje područja	237	zaštita za djecu	40
izbjegavanje područja (pregled)	237	zatvaranje (iznutra)	47
kartografski podaci	238	zatvaranje (izvana)	46
namještanje mjerila	235	klupa sjedala suvozača	68
odabir simbola posebnog odredišta	236	kutija za odlaganje	76
odabir tekstualnih informacija	236		
odabir usmjerenja karte	236		
pomicanje	235		
prikaz informacija o vremenskoj prognozi	239		
prikaz karte prometa	233		
prikaz kible	239		
prikaz kompasa	238		

ključ	42	izbornik Telefon	183
akumulator	43	namještanje pomoćnog grijanja/ prozračivanja	107
funkcije	42	pregled izbornika	177
ključ za slučaj nužde	43	prikaz termina za servis	276
postavka za otključavanje	43	upravljanje	177
potrošnja struje	43	višenamjenski zaslon	178
pregled	42	kombinirani prekidač	
pričvršćivanje svežnja ključeva	43	pogledajte dugo svjetlo	
problem	44	pogledajte pokazivač smjera	
radijska veza	42	pogledajte svjetlosni znak	
zvučna dojava o zaključavanju	43	kompas	238
ključ vozila		komplet prve pomoći	290
pogledajte ključ		kontakt	
ključ za slučaj nužde		brisanje favorita	247
otključavanje vrata	46	spremanje kao favorita	247
vađenje/umetanje	43	kontakti	245
zaključavanje vrata	46	brisanje	247
ključ za vijke kotača	328	format imena	246
kočenje u nuždi		informacije	245
električna parkirna kočnica	146	odabir opcija za prijedloge	246
ručna parkirna kočnica	143	opcije	246
kočna tekućina		pozivanje	245
napomene	349	preuzimanje (s mobilnog telefona)	245
kočnica		spremanje	246
ABS (sustav protiv blokiranja kotača)	147	uspostavljanje poziva	246
BAS (sustav pomoći pri kočenju)	148	uvoz	246
EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)	149	uvoz (pregled)	246
funkcija HOLD	157	kontaktni ključ	
kočenje parkirnom kočnicom	116	pogledajte ključ	
mokar kolnik	116	kontrola tlaka u gumama	
nizbrdica	116	funkcija	322
nove/promijenjene kočne obloge / kočni diskovi	113	ponovno pokretanje	323
novi kočni diskovi i kočne obloge	116	provjera temperature guma	323
ograničen učinak kočenja (na cestama posutima solju)	113	provjera tlaka u gumama	323
prilagodljivo kočno svjetlo	152	tehnički podaci	324
sustav aktivne pomoći pri kočenju ...	150	konzumiranje alkohola i vožnja	113
upute za pokretanje	113	korisnička služba	
upute za vožnju	113	pogledajte ASSYST PLUS	
veliko i malo opterećenje	116	korisnički profili	204
kôd laka	343	kotači	
kokpit (pregled)	4	kontrola tlaka u gumama (funkcija) ..	322
komandno računalo	177	lanci za snijeg	309
izbornik Grafikon sustava pomoći	180	međusobna zamjena	328
izbornik Mediji	183	montiranje	333
izbornik Navigacija	182	napomene o montaži	326
izbornik Putovanje	180	neuobičajeno ponašanje u vožnji	308
izbornik radio	182	njega	285
izbornik Servis	179	obnova	326
		odabir	326
		ponovno pokretanje sustava kon- trole tlaka u gumama	323

- probušena guma 291
 provjera 308
 provjera temperature guma (kontrola tlaka u gumama) 323
 provjera tlaka u gumama (kontrola tlaka u gumama) 323
 skidanje 333
 skladištenje 328
 stvaranje buke 308
 tablica tlaka u gumama 311
 tlak u gumama (napomene) 310
 zamjena 329
- krajnje cijevi za ispušne plinove (njega)** 285
- kratke poruke**
 pogledajte poruke
- krovni nosač (napomene)** 272
- krovni nosač (unutarnji)** 273
- kućni ljubimci u vozilu** 41
- kugla za vuču**
 montaža 173, 174
- kuka za prikolicu**
 demontaža kugle za vuču 174
 napomene o vuči prikolice 172
 opće napomene 351
 postavljanje kugle za vuču 173
 utičnica 174
- kuka za vuču**
 njega 285
- kutija za odlaganje** 76
- kvar**
 pokretanje motora vučom 305
 pregled pomoći 17
 prijevoz vozila 303
 vuča 301
 zamjena kotača 329
 pogledajte probušena guma
- L**
- lak (upute za čišćenje)** 285
- lanci za snijeg** 309
- lanci za zaštitu od klizanja**
 pogledajte lanci za snijeg
- limitator** 152
 funkcija 152
 isključivanje 153
 namještanje brzine 153
 odabir 153
 ograničenja sustava 152
 pasivan 152
- pozivanje brzine 153
 preduvjeti: 153
 spremanje brzine 153
 stalna postavka 154
 tipke 153
 uključivanje 153
- LINGUATRONIC** 185
 glasovna naredba za telefon 190
 glasovne naredbe specifične za određenu aplikaciju 186
 glasovne naredbe za navigaciju 188
 glasovne naredbe za poruke 196
 glasovne naredbe za prebacivanje 187
 glasovne naredbe za radio 192
 glasovne naredbe za reproduktor multimedijских sadržaja 193
 glasovne naredbe za SMS 196
 glasovne naredbe za vozilo 197
 globalne glasovne naredbe 186
 jezične postavke 186
 mrežno glasovno upravljanje 187
 multifunkcijski upravljač (upravljanje) 185
 napomene o glasovnim naredbama .. 187
 poboljšanje kvalitete zvuka 187
 pogonska sigurnost 185
 primjenjive funkcije 186
 unos brojki 186
 vođenje dijaloga 185
 vrste glasovnih naredbi 186
 zvučna pomoć 187
- Live Traffic Information**
 prikaz događaja u prometu 234
 prikaz informacija o pretplati 232
 prikaz karte prometa 233
 prikaz poruka o području 233
 registracija usluge Mercedes PRO 233
 uključivanje prikaza prometnih informacija 234
- lumbalna potpora (četverosmjerna)** 66
- LJ**
- ljetne gume** 308
- M**
- maksimalna brzina**
 pogledajte limitator
- matirani lak (upute za čišćenje)** 285
- MBUX multimedijски sustav (pregled)** 199
- mediji**
 izbornik (komandno računalo) 183

odabir izvora medija	183	mjerne jedinice	
upravljanje reprodukcijom audiovi- zualnih medija	183	namještanje	214
međuodredište		mlaznice	
izračunavanje rute s pomoću		pogledajte mlaznice za ventilaciju	
međuodredišta	226	pogledajte namještanje mlaznica	
pokretanje automatskog pretraži- vanja benzinskih postaja	226	za ventilaciju (krov)	
pokretanje automatskog pretraži- vanja odmorišta	227	mlaznice za ventilaciju	103
unos	225	namještanje (sprijeda)	103
uređivanje	225	stražnji dio vozila	104
međusobna zamjena kotača	328	mlaznice za zrak	
mehanizam za pričvršćivanje dječje sjedalice ISOFIX		pogledajte mlaznice za ventilaciju	
montiranje	36	pogledajte namještanje mlaznica	
napomene	35	za ventilaciju (krov)	
meka	239	mobilni telefon	342
memorija postaja		bežično punjenje	81
uređivanje	267	frekvencije	342
Mercedes PRO		snaga odašiljanja (maksimalna)	342
informacije	254	ukidanje dopuštenja za pristup	
Mercedes PRO connect		internetu	258
informacije	252	pogledajte Android Auto	
pozivanje korisničkog centra	252	pogledajte Apple CarPlay™	
preneseni podaci	254	pogledajte telefon	
servisna poruka	253	mobitel	
servisni poziv s pomoću tipke za		pogledajte mobilni telefon	
servisni poziv	253	pogledajte telefon	
služba za pomoć u slučaju nesreće ..	253	moгуćnosti odlaganja	
suglasnost s prijenosom podataka ...	253	pogledajte pretinac	
uspostavljanje poziva preko		motor	
stropne upravljačke jedinice	252	broj motora	343
Mercedes-Benz servisni centar		ECO funkcija za pokretanje/ zaustavljanje	121
pogledajte ovlaštena specijalizi- rana servisna radionica		pokretanje (gumb start-stop)	111
Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi	254	pomoć pri pokretanju	293
automatski poziv u nuždi	254	zaustavljanje (gumb start-stop)	142
informacije	254	motorno ulje	279
pokretanje/zaustavljanje probnog		aditivi	348
načina rada ERA-GLONASS	256	dolijevanje	279
pregled	254	količina punjenja	348
preneseni podaci	255	provjera razine ulja s pomoću	
ručni poziv u nuždi	255	komandnog računala	278
samodijagnostika (Rusija)	256	multifunkcijski upravljač	
metlice brisača		pregled tipki	177
njega	285	pogledajte upravljač	
zamjena (prednje vjetrobransko		multimedijski sustav	
staklo)	94	glavne funkcije	202
zamjena (WET WIPER SYSTEM)	95	konfiguriranje postavki zaslona	211
		namještanje glasnoće	203
		uključivanje/isključivanje tona	203
		vraćanje na tvorničke postavke	216
		pogledajte MBUX multimedijski	
		sustav (pregled)	

multimedijски zaslon

napomene	199
pocetni zaslon	200
unos znakova	209

N**način rada medija**

autorska prava i zaštitni znak	262
dodavanje omiljene pjesme	265
informacije o pretraživanju medija ...	265
namještanje video postavki	266
podržani formati i nosači podataka ..	262
pokretanje pretraživanja medija	265
pokretanje reprodukcije medija	264
povezivanje Bluetooth® audioure- đaja	264
pregled izbornika Mediji	263
pretraživanje glazbenih naslova prema raspoloženju	266
priključivanje USB uređaja	263
reprodukcija sličnih glazbenih naslova	265
uklanjanje omiljene pjesme	265
upotreba pretraživanja prema ključnoj riječi	265
upravljanje reprodukcijom audiovi- zualnih medija	264

načini rada telefona

Bluetooth® telefoniranje	241
poslovni telefon	241

načini vuče 300**nadogradnje** 21**namještanje brzine**

pogledajte TEMPOMAT

namještanje formata datuma 211**namještanje jedinice za udaljenost** 214**namještanje mjerila**

pogledajte karta

**namještanje mlaznica za ventilaciju
(krov)** 104**naplatci (njega)** 285**naslon za glavu**

mehaničko namještanje 72

navigacija

ažuriranje kartografskih podataka	238
glasovne naredbe (LINGUATRONIC)	188
izbornik (komandno računalo)	182
prikazivanje/skrivanje izbornika	218
uključivanje	217
pogledajte ciljno vođenje	

pogledajte odredište
pogledajte prometne informacije
pogledajte ruta
pogledajte unos odredišta

navigacijske najave

isključivanje/uključivanje funkcije smanjenja glasnoće zvuka	230
ponavljanje	231
uključivanje/isključivanje	230
uključivanje/isključivanje pri tele- fonskim pozivima	230

**navigacijske upute (komandno raču-
nalo)** 182**navigacijskim najavama**

namještanje glasnoće 230

Near Field Communication (NFC) 243

opće informacije	243
povezivanje mobilnog telefona s multimedijским sustavom	243
upotreba mobilnog telefona	243
zamjena mobilnog telefona	243

NFC

pogledajte Near Field Communica-
tion (NFC)

nosač ljestvi

maksimalno opterećenje	353
otvoreni kamionet	273
pregled	273
tehnički podaci	353

NJ**njega** 287

kamera za vožnju unatrag / kamera 360°	285
kotači/naplatci	285
krajnje cijevi za ispušne plinove	285
kuka za vuču	285
lak	285
matirani lak	285
metlice brisača	285
plastična obloga	287
pravo drvo / ukrasni elementi	287
presvlaka krova s unutarnje strane ...	287
presvlaka sjedala	287
ručno pranje	284
senzori	285
sigurnosni pojas	287
stakla	285
sustav za pranje	284
tepih	287
vanjsko osvjetljenje	285
visokotlačni čistač	284
zaslon	287

O	
objava prometnih vijesti	
uključivanje/isključivanje	267
oboreno svjetlo	
postavke za inozemstvo (sime- trično)	83
uključivanje/isključivanje	83
zamjena rasvjetnog sredstva	89
odabir posebnih odredišta (POI)	
pogledajte unos odredišta	
odabir telefonskog broja (komandno računalo)	183
odgovornost za materijalne nedos- tatke (vozilo)	25
odredište	231
spremanje (trenutačni položaj voz- ila)	231
uređivanje međuođredišta	225
uređivanje posljednjih odredišta	231
održavanje	
pogledajte ASSYST PLUS	
održavanje vozila	
pogledajte ASSYST PLUS	
ograničavanje brzine	
pogledajte limitator	
ograničavanje područja promjene stupnjeva prijenosa	127
ograničenje brzine	115
ograničenje brzine za zimske gume	
namještanje	154
opskrba naponom	
glavni prekidač	123
uključivanje (gumb start-stop)	111
opterećenje osovine	343
originalni dijelovi	20
osigurači	305, 306
kutija s osiguračima u kutiji voz- ačevog sjedala	306
kutija s osiguračima u suvozače- vom prostoru za noge	306
napomene	305
prije zamjene	305
osiguranje od kotrljanja	
pogledajte funkcija HOLD	
osiguranje prtljage	74, 269
osvjetljenje	
pogledajte svjetlo	
osvjetljenje armature	
pogledajte osvjetljenje instrumenata	
osvjetljenje instrumenata	179
osvjetljenje područja	
uključivanje/isključivanje	86
osvjetljenje registarske oznake (zamjena rasvjetnog sredstva)	91
otirač	82
otvaranje/zatvaranje poklopca motora	276
otvaranje/zatvaranje pretinca s mogućnošću zaključavanja iznad prednjeg vjetrobranskog stakla	75
ovlaštena servisna radionica	24
ovlaštena specijalizirana servisna radionica	24
označna pločica	
motor	343
rashladno sredstvo	350
vozilo	343
oznaka modela	343
P	
pametni telefon	
pogledajte Android Auto	
pogledajte Apple CarPlay™	
pogledajte telefon	
paneli istovarnog sanduka	
bočni paneli	55
montaža/demontaža	55
otvaranje ili zatvaranje	54
stražnja strana	54
parkiranje (usluga za navigaciju)	
napomene	239
odabir mogućnosti parkiranja	239
prikaz mogućnosti parkiranja na karti	240
parkirna blokada	
mehaničko podizanje	128
parkirna kočnica (električna)	
pogledajte električna parkirna kočnica	
parkirna kočnica (ručna)	
pogledajte ručna parkirna kočnica	
parkirni položaj	
automatsko ubacivanje	126
ubacivanje	126
parkirno svjetlo	83

pepeljara		rashladna tekućina (motor)	349
u pretincu za odlaganje, vjetrobransko staklo	78	rashladno sredstvo (klima-uređaj)	350
plastična obloga (njega)	287	sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla	350
pločica s podacima vozila		pojačavanje prometnih vijesti	
broj EZ odobrenja za rad	343	namještanje	267
dopuštena ukupna masa	343	pojas	
dopušteno opterećenje osovine	343	pogledajte sigurnosni pojas	
FIN (identifikacijski broj vozila)	343	pokazivač smjera	84
kôd laka	343	dodatni pokazivač smjera (vozila s pogonom na svim kotačima)	90
pogledajte oznaka modela		uključivanje/isključivanje	84
početni zaslon (multimedijski zaslon)	200	zamjena rasvjetnog sredstva (sprijeda)	89
podaci o motoru		zamjena rasvjetnog sredstva (straga) (furgon i kombi)	90
prikazi	217	zamjena rasvjetnog sredstva (straga) (šasija)	92
podaci o vozilu		pokazivači smjera	
duljina vozila	351	pogledajte pokazivač smjera	
osovinski razmak	351	pokretanje	
prijenos na Android Auto™	251	pogledajte vozilo	
prijenos na Apple CarPlay™	251	pokretanje motora u nuždi	305
prikazi	217	pokretanje motora vučom	305
širina vozila	351	pomoć pri kočenju	
visina vozila	351	pogledajte BAS (sustav pomoći pri kočenju)	
podizači prozora		pomoć pri kretanju	
pogledajte bočni prozori		pogledajte sustav pomoći pri kretanju uzbrdo	
podložni klin (pogon na stražnje kotače)	17	pomoć pri parkiranju	
podna obloga		pogledajte sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC	
demontaža/montaža (akumulator elektropokretača)	295	pomoć pri pokretanju	
pogon na sva četiri kotača		pogledajte priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije	
LOW Range	130	pomoćno grijanje/prozračivanje vozila	
uključivanje	129	namještanje (daljinski upravljač)	106
uključivanje/isključivanje	129	namještanje (komandno računalo) ...	107
pogon na svim kotačima		prikazi na zaslonu (daljinsko upravljanje)	107
napomene	128	pogledajte dodatno grijanje toplom vodom	
pogonska sigurnost		ponašanje u vožnji (neubičajeno)	308
informacije	22	popis postaja	
izjava o sukladnosti (dizalica za vozilo)	23	pozivanje	267
izjava o sukladnosti (elektromagnetska kompatibilnost)	23	popis poziva	
izjava o sukladnosti (elementi vozila koji se temelje na radiovalovima) ...	23	odabir opcija za prijedloge	247, 248
promjene snage motora	24	pregled	247
popisna sredstva		uspostavljanje poziva	247, 248
AdBlue®	137, 347		
gorivo (dizel)	345		
kočna tekućina	349		
motorno ulje	348		
napomene	344		

poruka (višenamjenski zaslon)

pogledajte poruka na zaslonu

poruka na zaslonu	354
napomene	354
pozivanje (komandno računalo)	354

poruka o pogrešci

pogledajte poruka na zaslonu

poruke	248
brisanje	249
čitanje	248
funkcija čitanja naglas	248
glasovne naredbe (LINGUATRONIC)	196
namještanje prikazane SMS poruke	248
odgovor	249
pozivanje pošiljatelja	249
pregled	248
prosljeđivanje	249
sastavljanje	248
slanje	248
upotreba broja / URL adrese	249
upotreba predloška	249

Poruke na zaslonu

	364
	361
Aktiviran je stalni stupanj N Opasnost od kotrljanja	378
 Attention Assist bez funkcije ...	364
 Attention Assist: Pause!	364
 AUTOM. prepoznavanje svjetla bez funkcije	380
 bez funkcije Dolijte gorivo	375
 bez funkcije pogledajte upute za rad	360
 bez funkcije pogledajte upute za rad	375
 bez funkcije pogledajte upute za rad	359
 EBD bez funkcije pogledajte upute za rad	358
 bez funkcije Slab akumulator ...	376
Bez promjene stupnja prijenosa	
Posjetite radionicu	378
 Dolijevanje tekućine za pranje	375

 Dolijte Adblue Nema pokr. za: XXX km	370
 Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad	369, 371
 Dolijte AdBlue Pokretanje nije moguće	370
 Dolijte Adblue Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad ..	369
 Dolijte Adblue Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km ..	370
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora: XXX km/h	372
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora:20 km/h	371
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h	372
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h	371
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga	371
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga	371
 Dolijte rashladnu tekućinu pogledajte upute za rad	369
LIM	361
Fahrzeugortung ist aktiviert. (Otkrivanje položaja vozila je aktivirano.) Details siehe Handbuch oder zugehörige mobile App. (Detalje potražite u priručniku ili pripadajućoj mobilnoj aplikaciji.)	378
 Isklj.	361
HOLD Isklj.	363
 Isključite svjetlo	379
 Ispravite tlak u gumama	373
Klima-uređaj Smetnja pogledajte upute za rad	377
 Ključ nije prepoznat (crvena poruka na zaslonu)	374
 Ključ nije prepoznat (bijela poruka na zaslonu)	374

 Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad 374	 Pregledajte gume 373
Kontrola tlaka u gumama bez funkcije 373	 Prestrmi nagib pogledajte upute za rad 356
Kontrola tlaka u gumama bez funkcije Nedostaju senzori tlaka u gumama 372	 Pri zaustav. radi ulijev. goriva dolijte 1 litru motornog ulja 365
Kontrola tlaka u gumama trenutno nije raspoloživa 372	 Pri zaustavljanju radi ulijevanja goriva provjerite razinu mot. ulja 366
Kvar mjenjača: Zaustavite vozilo 377	 Prije pokretanja okrenite upravljač 376
 Kvar pogledajte upute za rad 380	Provjerite kočne obloge pogledajte upute za rad 357
Limitator bez funkcije 361	 Provjerite razinu kočne tekućine 357
Limitator pasivan 361	Radarski senzori zaprljani pogledajte upute za rad 358
 Maksimalna brzina prekoračena 361	 Rashladna tekućina Zaustavite vozilo Isklj. motor 368
 Mjerenje razine motornog ulja nije moguće 365	 Razina motornog ulja Smanjite razinu motornog ulja 366
Mjerenje razine napunjenosti nije moguće 370	 Razina motornog ulja Zaustavite vozilo Isklj. motor 366
 Nedostaju senzori tlaka u gumama 372	 Rezerva goriva 365
 Oboreno svjetlo lijevo (primjer) 380	 Smetnja sustava Nema pokret. za XXX km 370
 Očistite filtar goriva 365	 Smetnja u Adblue sustavu pogledajte upute za rad 370, 371
Ograničenje brzine (zimске gume) XXX km/h 361	 Smetnja u Adblue sustavu Pokretanje nije moguće 371
Opasnost od kotrljanja Vozačeva vrata otvorena, a mjenjač nije u položaju P 378	 Smetnja u Adblue sustavu Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad 370
Opseg funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju je ograničen pogledajte upute za rad 357	 Smetnja u Adblue sustavu Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km 370
Opseg funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju tren. ograničen pogledajte upute za rad 357	 Smetnja upravljača Odmah se zaustavite pogledajte upute za rad 377
 Parkirna kočnica bez funkcije ... 356	 Smetnja upravljača pogledajte upute za rad 376
 Parkirna kočnica pogledajte upute za rad 356	 Smetnja upravljača Povećan napor pogledajte upute za rad 376
 Pažnja Oštećenje gume 373	
 pogledajte upute za rad 367	
 Pokrenite motor pogledajte upute za rad 367	
Pomoćni akumulator Smetnja 377	

SOS NOT READY (Funkcija SOS nije spremna)	358	Sustav prilagodljivih dugih svjetala	
 sprijeda lijevo Kvar Posjetite radionicu (primjer)	355	Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad	379
Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad ili Trittstufe n. ausgefahren Störung (Stepenica nije izvučena, smetnja)	378	Sustav prilagodljivih dugih svjetala trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	379
Stupanj vožnje P samo ako vozilo miruje	378	TEMPOMAT bez funkcije	361
Sust. pomoći za mrtvi kut bez funkcije	363	TEMPOMAT i limitator bez funkcije ...	361
Sust. pomoći za mrtvi kut trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	363	 Tlak motornog ulja Zaustavite vozilo Isključite motor	365
Sustav aktivne pomoći za održavanje razmaka bez funkcije	361	Tlak u gumama Provjerite gume	374
Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku bez funkcije ...	364	Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht	363
Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad	364	 trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	360
Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	364	 trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	359
Sustav pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka ponovno je raspoloživ	362	trenutačno nije raspoloživo Radarski senzori su zaprljani	362
Sustav pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad ...	362	trenutačno nije raspoloživo Višek. kamera zaprljana	362
Sustav pomoći za prometne znakove bez funkcije	363	 Uključite svjetla za vožnju	379
Sustav pomoći za prometne znakove Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad	363	 Vozilo je spremno za rad Prije napuštanja isklj. paljenje	377
Sustav pomoći za prometne znakove trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	363	Vožnja unatrag nije moguća: Posjetite radionicu	377
Sustav prilagodljivih dugih svjetala bez funkcije	379	Za napuštanje stupnja vožnje P ili N pritisnite kočnicu i pokrenite motor	378
		Za napuštanje stupnja vožnje P pritisnite kočnicu	378
		Za pokretanje: stupanj vožnje P ili N	377
		Za ubacivanje u stupanj prijenosa R najprije pritisnite kočnicu	377
		 Zamijenite bateriju ključa	375
		 Zamijenite filter zraka	365
		 Zamijenite ključ	375
		 Zaštitni sustav Smetnja Posjetite radionicu	355
		 Zaustavite vozilo pogledajte upute za rad	367

 Zaustavite vozilo Pustite motor neka radi	366	pozivi	244
 Zračna zavjesa lijevo Kvar Posjetite radionicu (primjer)	354	aktiviranje funkcija tijekom poziva	244
posljednja odredišta		dolazni poziv tijekom razgovora	245
odabir	220	odbijanje	244
postaja		prihvaćanje	244
brisanje	267	razgovor s više sudionika	244
fiksiranje frekvencije	267	uspostavljanje	244
izravni unos frekvencije	267	završetak razgovora	244
namještanje	267	praćenje postaja	
pomicanje	267	namještanje	267
spremanje	267	pravo drvo (njega)	287
traženje	267	prebacivanje stupnjeva prijenosa	
postavka za otključavanje	43	preporuka promjene stupnja prijenosa	124
postavke sustava		prednja bočna vrata	
automatsko namještanje datuma i vremena	211	otključavanje (iznutra)	45
funkcija poništavanja (multimedij-ski sustav)	216	otvaranje (iznutra)	45
jezik	214	prednja sjedala	
namještanje jedinice za udaljenost ...	214	bez paketa za udobno sjedenje	61
namještanje vremenske zone	211	funkcija pohranjivanja postavki	64
napomene za odabir jezika	214	možnosti namještanja u 8 smjerala	64
uključivanje/isključivanje zaštite unosom PIN koda	215	namještanje (električno)	64
pogledajte ažuriranje softvera		namještanje (mehaničko)	61, 63
pogledajte Bluetooth®		okretati	67
pogledajte uvoz/izvoz podataka		s paketom za udobno sjedenje	63
pogledajte WLAN		prednje vjetrobransko staklo	94
postavke zvuka	268	zamjena metlica brisača	94
automatska prilagodba glasnoće	268	zamjena metlica brisača (WET WIPER SYSTEM)	95
informacije	268	prednji zračni jastuk (vozač, suvozač)	32
namještanje glasnoće lijevo/desno / namještanje glasnoće sprijeda/straga	268	pregled vrsta rasvjetnih sredstava	
namještanje visokih, srednjih i niskih tonova	268	stražnja svjetla (furgon i kombi)	90
pozivanje izbornika zvuka	268	stražnja svjetla (šasija)	92
potpora za lumbalni dio kralježnice		pregradna klizna vrata	
pogledajte lumbalna potpora (četverosmjerna)		iz prostora vozača	52
potporno opterećenje (maksimalno) ..	351	iz prtljažnog prostora	52
potrošnja goriva (komandno računalo)	180	pregradnje	21
potrošnja struje		prekidač za svjetlo (pregled)	83
ključ	43	preneseni podaci o vozilu	
povrat starog vozila (zaštita okoliša) ...	20	Android Auto	251
pozicijsko svjetlo	83	Apple CarPlay™	251
		preporuka promjene stupnja prijenosa	124
		prepoznavanje neopreznosti	
		pogledajte ATTENTION ASSIST	
		prepoznavanje umaranja	
		pogledajte sustav ATTENTION ASSIST	

prepoznavanje umora	
pogledajte sustav ATTENTION ASSIST	
prepoznavanje voznog traka (automatsko)	
pogledajte sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku	
presvlaka krova s unutarnje strane (njega)	287
presvlaka sjedala (njega)	287
pretinac	75
kokpit	75
kutija za odlaganje	76
naslon za ruke	75
pretinac za naočale	76
pretinac za rukavice	75
središnja konzola	75
vrata	75
pretinac za naočale	76
pretinac za odlaganje putnog alata	306
pretinci za odlaganje	
pogledajte pretinac	
pretraživanje benzinskih postaja	
pokretanje automatskog pretraživanja benzinskih postaja	226
uključivanje/isključivanje automatskog pretraživanja benzinskih postaja	226
pričvrсне točke	
informacije	352
prijenosni omjer	
pogledajte uključivanje/isključivanje prijenosnog omjera LOW Range	
prijevoz (kvar vozila)	303
prikaz dosega (izbornik Putovanje)	180
prikaz ECO	
funkcija	121
ponovno postavljanje	181
prikaz položaja mjenjača	125
prikaz potrošnje	
pozivanje	217
prikaz servisnih intervala	
pogledajte ASSYST PLUS	
prikaz ukupne kilometraže (izbornik Putovanje)	180
priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije	293
prilagodljivo kočno svjetlo	152
prilagodljivo reguliranje brzine	
pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC	
pristupna točka	
postavljanje (WLAN)	213
pristupni podaci	
namještanje (Bluetooth®)	257
probni način rada ERA-GLONASS	
pokretanje/zaustavljanje	256
probušena guma	291
napomene	291
zamjena kotača	329
profil gume	308
profili	
brisanje prijedloga	205
izrada novog profila	204
konfiguracija prijedloga	205
maksimalni broj profila	204
odabir opcija profila	204
odabir profila	204
pozivanje prijedloga	205
pregled	204
preimenovanje prijedloga	205
prijedlozi (pregled)	204
prikaz odabira profila pri pokretanju	204
pogledajte korisnički profili	
prometne informacije	232
Live Traffic Information	232
pregled	232
prikaz događaja u prometu	234
prikaz karte prometa	233
uključivanje prikaza	234
prozor	
otvaranje (sve)	55
zatvaranje (sve)	55
pogledajte bočni prozori	
punjenje	
akumulator	293
mobilni telefon (bežično)	81
punjenje uređaja za pranje vjetrobranskog stakla	281
putni alat	304, 306
putno računalo	
ponovno postavljanje	181
prikazi	180
putovanje (komandno računalo)	180
putovanje u inozemstvo	
napomene	115
simetrično oboreno svjetlo	83

Q

QR kôd (kartica za spasioce) 25

R

računalo

pogledajte komandno računalo

radarski senzori 147

radijska veza

ključ 42

radio

brisanje postaje 267

fiksiranje frekvencije 267

glasovne naredbe (LINGUATRONIC)

..... 192

izbornik (komandno računalo) 182

izravni unos frekvencije 267

namještanje frekvencijskog pojasa ... 267

namještanje pojačavanja promet-

nih vijesti 267

namještanje postaje 267

namještanje praćenja stanica 267

pomicanje glasovnog unosa 267

pozivanje popisa postaja 267

pregled 266

prikaz informacija 268

prikaz radioteksta 268

spremanje radijske postaje 267

traženje postaje 267

uključivanje 266

uključivanje/isključivanje promet-

nih vijesti 267

uključivanje/isključivanje radiotek-

sta 268

uređivanje memorije radijskih

postaja 267

radiouređaji

frekvencije 342

napomene za montažu 342

snaga odašiljanja (maksimalna) 342

rashladna tekućina (motor)

napomene 349

provjera razine 280

rashladno sredstvo (klima-uređaj)

napomene 350

raspodjela sile kočenja

EBD (elektronička raspodjela sile

kočenja) 149

rasvjetna sredstva

svjetlo za vožnju unatrag 92

Rear Cross Traffic Alert 168

recikliranje

pogledajte povrat starog vozila
(zaštita okoliša)

redukcijsko sredstvo

pogledajte AdBlue®

reflektirajući prsluk 290

regeneracija

pokretanje 122

prekid 122

registracija

vozilo 24

regulacija visine podvozja

pogledajte ENR (elektronička regu-
lacija visine podvozja)

regulacija vozne dinamike

pogledajte ESP® (elektronički pro-
gram stabilnosti)

reguliranje duljine svjetlosnog snopa .. 84

reguliranje udaljenosti

pogledajte sustav aktivne pomoći
za održavanje sigurnosnog raz-
maka DISTRONIC

retrovizor

namještanje unutarnjeg retrovizora 97

pogledajte vanjski retrovizor

rezervni kotač

montaža/demontaža 337

napomene 336

ručica automatskog mjenjača

pogledajte ručica automatskog
mjenjača DIRECT SELECT

ručica automatskog mjenjača

DIRECT SELECT 125

automatsko ubacivanje u parkirni

položaj 126

funkcija 125

ubacivanje u parkirni položaj 126

ubacivanje u položaj za vožnju 126

ubacivanje u prazan hod 125

ubacivanje u stupanj prijenosa za

vožnju unatrag 125

ručica mjenjača 124

ručna kočnica (električna)

pogledajte električna parkirna kočnica

ručna kočnica (ručna)

pogledajte ručna parkirna kočnica

ručna parkirna kočnica 142

kočenje u nuždi 143

povlačenje/otpuštanje 142

spuštanje/podizanje 143






ručni mjenjač	
ubacivanje u stupanj prijenosa za	
vožnju unatrag	124
upravljanje ručicom mjenjača	124
ručno pranje (njega)	284
ručno pumpanje rebrastog mijeha	
zračnog ovjesa (ENR)	133
ruta	223, 226
aktiviranje rute kuća-posao	226
bilježenje rute	227
izračunavanje	223
izračunavanje s pomoću međuo-	
dredišta	226
odabir alternativne rute	226
odabir informacija	225
odabir opcija	224
odabir tipa	223
planiranje	225
pokretanje automatskog pretraži-	
vanja odmorišta	227
pokretanje spremljene rute	227
preuzimanje preporuka obilaska	
prema upitu	233
prikaz informacija o odredištu	225
prikaz popisa ruta	226
prikaz spremljene rute na karti	227
spremanje zabilježene rute	227
uključivanje/isključivanje automat-	
skog pretraživanja benzinskih	
postaja	226
uređivanje spremljene rute	228
S	
sadržaj spremnika	
AdBlue®	347
gorivo	346
rezerva (gorivo)	346
senzori (njega)	285
servis	
pogledajte ASSYST PLUS	
servis (komandno računalo)	179
servisna radionica	
pogledajte ovlaštena specijalizi-	
rana servisna radionica	
servisni centar	
pogledajte ovlaštena specijalizi-	
rana servisna radionica	
sigurnosni pojas	29, 31
namještanje visine	31
njega	287
ograničen potencijal zaštite	30
potencijal zaštite	29
skidanje	31
stavljanje	31
upozoravajuće svjetlo	31
sigurnosni trokut	
postavljanje	290
vađenje	290
sigurnost putnika	
kućni ljubimci u vozilu	41
pogledajte sigurnosni pojas	
pogledajte zaštitni sustav	
pogledajte zračni jastuk	
simboli posebnih odredišta	
prilagođeno korisniku	236
sjedala	61, 69
bez paketa za udobno sjedenje	61
četverosmjerna lumbalna potpora	66
funkcija pohranjivanja postavki	64
ispravan položaj vozačevog sjedala	61
mehaničko namještanje naslona za	
glavu	72
mogućnosti namještanja	15
mogućnosti namještanja u 8 smje-	
rova	64
montaža/demontaža stražnje klupe ...	69
namještanje naslona za ruku	68
namještanje naslona za ruku	
(stražnja klupa)	71
namještanje površine za sjedenje	
(dvostruko suvozačevo sjedalo)	68
okretanje (prednje sjedalo)	67
otklapanje/sklapanje preklopnog	
sjedala	68
prednja (mehaničko namještanje,	
bez paketa za udobno sjedenje)	61
prednja (mehaničko namještanje, s	
paketom za udobno sjedenje)	63
prednji (električno namještanje)	64
prednji (mehaničko namještanje)	63
s paketom za udobno sjedenje	63
upravljanje funkcijom pohranjiva-	
nja postavki	66
pogledajte dvostruko suvozačevo sjedalo	
slobodni softver	27
slučaj nužde	
komplet prve pomoći	290
postavljanje sigurnosnog trokuta	290
pregled pomoći	17
reflektirajući prsluk	290
vađenje sigurnosnog trokuta	290
vatrogasni aparat	290
smetnja	
zaštitni sustav	28
smjernice o nadogradnji	21

pogledajte kamera 360°	
pogledajte kamera za vožnju unatrag	
pogledajte limitator	
pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC	
pogledajte sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku	
pogledajte sustav ATTENTION ASSIST	
pogledajte sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC	
pogledajte sustav pomoći za mrtvi kut	
pogledajte sustav pomoći za prometne znakove	
pogledajte sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku	
pogledajte TEMPOMAT	
sustav pomoći za mrtvi kut	166
funkcija	166
granice sustava	166
Rear Cross Traffic Alert	168
uključivanje/isključivanje	167
sustav pomoći za prometne znakove	164
funkcija/napomene	164
namještanje	166
ograničenja sustava	164
sustav pomoći za zadržavanje pozornosti	
pogledajte sustav ATTENTION ASSIST	
sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku	168
funkcija	168
ograničenja sustava	168
vuča prikolice	168
pogledajte sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku	
pogledajte sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku	
sustav prilagodljivih dugih svjetala	
funkcija	85
uključivanje/isključivanje	86
sustav protiv blokiranja kotača	
pogledajte ABS (sustav protiv blokiranja kotača)	
sustav unutarnjih krovnih nosača	273
sustav upozoravajućih svjetala	85
sustav upravljanja	
komandno računalo	177
sustav za pozive u nuždi	
pogledajte Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi	
sustav za sigurnost u vožnji	
ABS (sustav protiv blokiranja kotača)	147
ASR (regulacija proklizavanja pogonskih kotača)	148
BAS (sustav pomoći pri kočenju)	148
EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)	149
ESP® sustav pomoći pri bočnom vjetru	149
odgovornost	147
pregled	147
prilagodljivo kočno svjetlo	152
radarski senzori	147
sustav stabilizacije prikolice ESP® (elektronički program stabilnosti)	149
pogledajte ESP® (elektronički program stabilnosti)	
pogledajte sustav aktivne pomoći pri kočenju	
sustavi nosača (napomene)	272
svjetlo	83
automatsko svjetlo za vožnju	83
dugo svjetlo	84
duljina svjetlosnog snopa	84
kombinirani prekidač	84
namještanje osvijetljenja instrumentata	179
oboreno svjetlo	83
odgovornost za upravljanje sustavima svjetala	83
parkirno svjetlo	83
pokazivač smjera	84
pozicijsko svjetlo	83
prekidač za svjetlo	83
putovanje u inozemstvo	83
stražnje svjetlo za maglu	84
sustav prilagodljivih dugih svjetala	85
svjetlosni znak	84
upozoravajuće trepćuće svjetlo	85
zakretno svjetlo	85
zamjena žarulje	88
svjetlo u unutrašnjosti vozila (straga) (zamjena rasvjetnog sredstva)	93
svjetlo za vožnju	
pogledajte automatsko svjetlo za vožnju	
svjetlo za vožnju unatrag	
zamjena rasvjetnih sredstava (furgon i kombi)	90
zamjena rasvjetnog sredstva	92
svjetlosni znak	84

T	
tablica tlaka u gumama	311
tehnički podaci	
informacije	342
kontrola tlaka u gumama	324
napomene (kuka za prikolicu)	351
pločica s podacima vozila	343
tekućina za pranje	
pogledajte sredstvo za pranje vjetrobnskog stakla (napomene)	
telefon	183, 240
aktiviranje funkcija tijekom poziva	244
bežično punjenje (mobilni telefon)	81
dolazni poziv tijekom razgovora	245
glasnoća melodije zvuka	244
glasnoća prijema i slanja	243
glasovne naredbe (LINGUATRONIC)	190
glasovno prepoznavanje na mobilnom telefonu	244
informacije	241
izbornik (komandno računalo)	183
način rada s dva telefona (funkcija)	242
načini rada	241
napomene	241
povezivanje drugog mobilnog telefona (Secure Simple Pairing)	242
povezivanje mobilnog telefona (Secure Simple Pairing)	241
pregled izbornika telefona	240
prekid veze mobilnog telefona	243
promjena funkcije mobilnog telefona	242
razgovor s više sudionika	244
telefoniranje	244
upotreba sustava Near Field Communication (NFC)	243
uvoz kontakata	246
uvoz kontakata (pregled)	246
zamjena mobilnog telefona	242
zamjena mobilnog telefona (način rada s dva telefona)	242
zamjena mobilnog telefona (Near Field Communication (NFC))	243
telefoniranje	
pogledajte pozivi	
telefonom	
povezivanje mobilnog telefona (pristupni ključ)	241
telefonski imenik	
pogledajte kontakti	

temperatura gume	
kontrola tlaka u gumama (funkcija) ..	322
provjera (kontrola tlaka u gumama)	323
TEMPMATIC (upravljačka jedinica)	99
TEMPOMAT	152
funkcija	152
isključivanje	153
namještanje brzine	153
odabir	153
ograničenja sustava	152
pozivanje brzine	153
preduvjeti:	153
spremanje brzine	153
tipke	153
uključivanje	153
tempomat za regulaciju razmaka	
pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC	
tepih (njega)	287
THERMOTRONIC (upravljačka jedinica)	100
tipka za optični zrak	
udobno otvaranje/zatvaranje	103
tipke	
upravljač	177
tlak u gumama	
kontrola tlaka u gumama (funkcija) ..	322
napomene	310
ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama	323
provjera (kontrola tlaka u gumama)	323
tablica tlaka u gumama	311
Top Tether	36
TPEG	
uključivanje prikaza prometnih informacija	233
U	
ubacivanje u položaj za vožnju (automatski mjenjač)	
	126
ubacivanje u prazan hod (automatski mjenjač)	
	125
ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag	
	125
ubravanje	
pogledajte upotreba funkcije kick-down	
učvršćivanje tereta	74, 269

udobno otvaranje	56	unos međuodredišta	225
udobno otvaranje/zatvaranje s pomoću tipke za optok zraka	103	unos posebnog odredišta ili adrese ..	218
udobno zatvaranje	57	unos znakova	
ugovorna servisna radionica		funkcija/napomene	209
pogledajte ovlaštena specijalizirana servisna radionica		namještanje tipkovnice	211
ugradnje	21	preko multimedijskog zaslona	209
uklopni sat		unutarnje osvjetljenje	
namještanje	108	namještanje	86
namještanje temperature i trajanja rada	109	prtljažni prostor	87
namještanje vremena polaska	109	stražnji dio vozila	87
pregled	108	zadržavanje osvjetljenja	88
uključivanje	108	upotreba funkcije kick-down	128
uključivanje/isključivanje neposrednog grijanja	109	upotreba podložnog klina	146
uključivanje paljenja (gumb start-stop)	111	upozoravajuća/kontrolna svjetla	6
uključivanje/isključivanje funkcije A/C	101	Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	
uključivanje/isključivanje funkcije sinkronizacije (upravljačka jedinica) ..	102	 Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice zatvoreno	381, 382
uključivanje/isključivanje grijanja prednjeg vjetrobranskog stakla	103	 Crveno kontrolno svjetlo parkirna kočnica povučena	382
uključivanje/isključivanje grijanja sjedala	72	 Upozoravajuće svjetlo ABS	384
uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla	103	 Upozoravajuće svjetlo ESP®	383
uključivanje/isključivanje optoka zraka	102	 Upozoravajuće svjetlo ESP®	383
uključivanje/isključivanje prijenosnog omjera LOW Range	130	 Upozoravajuće svjetlo	383
ukrasni element (njega)	287	 Upozoravajuće svjetlo ESP® OFF	383
ukupna težina	343	 Upozoravajuće svjetlo servoupravljača	387
ulijevanje goriva		 Upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak	386
dolijevanje sredstva AdBlue®	138	 Upozoravajuće svjetlo za dijagnostiku motora	389
punjenje vozila gorivom	134	 Upozoravajuće svjetlo za kočnice (crveno)	385
ulje		 Upozoravajuće svjetlo za kočnice (žuto)	384
pogledajte motorno ulje		 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama svijetli	390
unos odredišta	218, 220	 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama treperi	389
napomene	218	 Upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike	388
odabir kontakta	221	 Upozoravajuće svjetlo za rashladno sredstvo	388
odabir među globalnim favoritima ..	222		
odabir na karti	222		
odabir posebnog odredišta	220		
odabir posljednjeg odredišta	220		
unos adrese od tri riječi	222		
unos geografskih koordinata	222		

 Upozoravajuće svjetlo za rezervu goriva	389
 Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli	386
 Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas treperi	386
 Upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav	381
 Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ima smetnju	381, 382
upozoravajući sustav pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	
upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa pogledajte sigurnosni pojas	
upravljač	177
namještanje	73
tipke	177
upravljačka jedinica na vratima	15
upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca	97
upute za pokretanje	113
upute za rad (digitalne)	19
upute za rad (oprema vozila)	22
upute za vožnju	
kočnice	116
konzumiranje alkohola i vožnja	113
mokar kolnik	116
nizbrdica	116
novi kočni diskovi i kočne obloge	116
opće upute za vožnju	113
opterećenje kočnice	116
parkirna kočnica	116
prolazak kroz vodu na cestama	117
putovanje u inozemstvo (informacije)	115
putovanje u inozemstvo (simetrično oboreno svjetlo)	83
terenska vožnja	118
upute za pokretanje	113
vodeni klin	117
vožnja na mokrim kolnicima	117
vožnja uzbrdo	120
vožnja zimi	117
željeznički prijevoz	115
uređaj za grijanje (upravljačka jedinica)	98
USB utičnica u stražnjem dijelu vozila	80
usluga Live Traffic Information informacije o produljenju pretplate ..	232
utičnica (12 V)	78, 79
prtljažni prostor	80
središnja konzola sprijeda	78
vozačevo sjedalo	79
utičnica (230 V) (središnja konzola sprijeda)	79
utičnica od 12 V pogledajte utičnica (12 V)	
utičnica od 230 V pogledajte utičnica (230 V) (središnja konzola sprijeda)	
uvoz/izvoz podataka	214
funkcija/napomene	214
uvoz/izvoz	214
V	
vađenje putnog alata	307
vanjski retrovizor	96
mogućnosti namještanja	15
namještanje	96
sklapanje/otklapanje	96
vanjsko osvjetljenje njega	285
pogledajte svjetlo	
vatrogasni aparat	290
visina podvozja podizanje	132
spuštanje	132
visokotlačni uređaj za čišćenje (njega)	284
višenamjenski zaslon (komandno računalo)	178
vjetrobransko staklo pogledajte prednje vjetrobransko staklo	
vodeni klin	117
vozačevo sjedalo pogledajte sjedala	
vozilo	111
dijagnostička utičnica	24
dodatna zaštita vrata	44
glasovne naredbe (LINGUATRONIC)	
odgovornost za materijalne nedostanke	197
odgovornost za materijalne nedostanke	25
oprema	22

pokazivač smjera (straga) (furgon i kombi)	90	zaštitni sustav	28
pokazivač smjera (straga) (šasija)	92	djeca, napomene o sigurnom prijevozu	33
svjetlo u unutrašnjosti vozila (straga)	93	funkcija u slučaju nesreće	29
svjetlo za vožnju unatrag (furgon i kombi)	90	ograničen potencijal zaštite	28
vrste rasvjetnih sredstava halogenih farova	89	potencijal zaštite	28
vrste rasvjetnih sredstava za stražnja svjetla (furgon i kombi)	90	samotestiranje	28
vrste rasvjetnih sredstava za stražnja svjetla (šasija)	92	smetnja	28
zamjena svjetla		spremnost za funkciju	28
pogledajte zamjena žarulje		upozoravajuće svjetlo	28
zamjena žarulje	88	zatanjivanje unutarnjeg retrovizora ..	97
dodatni pokazivač smjera (vozila s pogonom na svim kotačima)	90	zatezač sigurnosnog pojasa	
napomene	88	aktivacija	29
pogledajte zamjena žarulje		zimске gume	
zaslon (komandno računalo)	178	namještanje stalnog ograničenja brzine	154
zaslon (multimedijski sustav)		zimski način rada (lanci za snijeg)	309
napomene	199	zračna zavjesa	32
početni zaslon	200	zračni jastuk	32
postavke	211	aktivacija	29
upravljanje	201	bočni zračni jastuk	32
zaslon (njega)	287	mjesto ugradnje	32
zaslon osjetljiv na dodir (zaslon multimedijskog sustava)		ograničen potencijal zaštite	33
upravljanje	201	potencijal zaštite	32
zaslon s instrumentima		prednji zračni jastuk (vozač, suvozač)	32
funkcija/napomene	176	pregled	32
namještanje rasvjete	179	zračna zavjesa	32
pregled	6, 176	zvučna dojava o zaključavanju	
pogledajte upozoravajuća/kontrolna svjetla		uključivanje/isključivanje	43
zaštita od krađe		zvuk	
blokada protiv odvoženja	58	pogledajte postavke zvuka	
dodatna zaštita vrata	44	ž	
pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)		željeznički prijevoz	115
zaštita od vuče vozila		životinje	
funkcija	59	kućni ljubimci u vozilu	41
uključivanje/isključivanje	59		
zaštita okoliša			
napomene	20		
povrat starog vozila	20		
zaštita unutrašnjosti			
funkcija	59		
uključivanje/isključivanje	59		
zaštita za djecu (vrata)	40		

Impresum

Internet

Ostale informacije o Mercedes-Benz vozilima i tvrtki Daimler AG možete naći na internetskim stranicama:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Uredništvo

Ako imate pitanja ili komentare o ovim uputama za rad, obratite se tehničkom uredništvu na sljedeću adresu:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Njemačka

©Daimler AG: Kopiranje, prevođenje i umnožavanje, čak i pojedinih dijelova, nije dopušteno bez pisanog odobrenja tvrtke Daimler AG.

Proizvođač vozila

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Njemačka

VAŠE UPUTE ZA RAD



Digitalne upute u vozilu

Istražite sadržaje uputa za rad izravno u multimedijском sustavu vašeg vozila (stavka izbornika „Fahrzeug“ (Vozilo)). Započnite brzim pristupom ili produbite zna-
nje korisnim savjetima.



Torbica s dokumentacijom vozila u vozilu

Ovdje ćete pronaći sve informacije o upravljanju, servisnim uslugama i jamstvu za
vaše vozilo u pisanom obliku.



Digitalne upute na internetu

Upute za rad pronaći ćete na naslovnoj stranici tvrtke Mercedes-Benz.



Digitalne upute u obliku aplikacije

Aplikacija Mercedes-Benz Guides besplatno je dostupna u uobičajenoj trgovini apli-
kacijama.



Apple® iOS



Android™



9075844702Z182